

AKOESTISCH ONDERZOEK



WEGVERKEERSLAWAAI



Eindhoveneweg-Zuid 83, Best



Rapportnummer : 218-BEi83-wl-v3

Datum : 30 maart 2020

Project : Eindhoveneweg-Zuid 83, Best

Opdrachtgever : AROM

Datum rapport : 30 maart 2020

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2015

Van toepassing zijnde protocollen : --

Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Geldig tot : 19 november 2020

Projectleider : Ir. dhr. W.A. van Aerle

Collegiale toets : Ing. mw. A. van der Vleuten

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Wegverkeerslawaaï	2
2.2	Hogere waarde procedure	4
3.	Uitgangspunten	5
4.	Resultaten	6
5.	Conclusie en aanbevelingen	8

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatie en luchtfoto
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3	: Resultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage 4	: Verkeersgegevens gemeente Best

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor de bestemmingswijziging van een agrarische bedrijfswoning naar een burgerwoning op een perceel aan de Eindhoveneweg-Zuid 83 te Best. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder. Ook dient het akoestisch leefklimaat ter plaatse inzichtelijk te worden gemaakt in het kader van de ruimtelijke procedure.

De woningen is gesitueerd in het invloedsgebied van de zones van de rijkswegen A2 en A50 en van de Eindhoveneweg-Zuid.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen op de maatgevende gevels van de bestaande woning worden bepaald. Ook de geluidsniveaus op het achterterras en in de tuin zullen worden berekend.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

Door de gemeente Best / ODZOB zijn een aantal opmerkingen gemaakt over de eerste en tweede versie van de rapportage. Deze zijn, mits relevant, verwerkt in onderhavige derde versie van de rapportage.

2. Normstelling

2.1 Wegverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaaï zones opgenomen, waarbin-
nen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaaï onderscheid gemaakt
tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied
is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de
zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de
bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande
tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale gevelwaarde voor vervangende nieuwbouw	68 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG, 2012) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomst tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB. Voor wegen waarop 70 km/h of meer mag worden gereden, mag maximaal 2 dB in mindering worden gebracht op de berekende geluidsbelasting.

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen en de woning als bestaande situatie gezien dienen te worden. Alle wegen gelden als buitenstedelijke situatie en deze hebben een geluidzone van 400 meter (snelwegen) en 250 meter voor de Eindhovenseweg-Zuid.

De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt -2 dB voor alle wegen.

2.2 Hogere waardeprocedure

Via een hogere waarde procedure kan van de voorkeursgrenswaarde worden afgeweken tot de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Of én in hoeverre deze afwegingsruimte tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt gebruikt, is ter beoordeling van het college van de gemeente Best.

Het college van de gemeente Best mag hogere waarden slechts verlenen indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï, ondoeltreffend zullen zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh).

Afhankelijk van de wijzigingen aan de woning, dan wel de wijziging van de bestemming hiervan, kan sprake zijn van een hogere waarde procedure. Dit is ter beoordeling van de gemeente Best.

In het Tracébesluit van de A2 (Den Bosch-Eindhoven) in 2012 zijn o.a. hogere waarden vastgesteld voor de Eindhovenseweg-Zuid 83. Op de waarneemhoogte van 1,5 en 4,5 m zijn respectievelijk hogere waarden vastgesteld van 55 en 57 dB.

3. Uitgangspunten

De gemeente Best (mevr. E. van Beek) heeft de verkeersgegevens doorgegeven van de Eindhoveneweg-Zuid (planjaar 2023). Voor bepaling van de etmaalintensiteit in het planjaar 2028 is rekening gehouden met een autonome groei van 1,5 % per jaar.

Gegevens voor de rijkswegen A2 en A50 zijn afkomstig uit het geluidregister van Rijkswaterstaat (GeluidsProductiePlafonds GPP). De wet verplicht bij plannen, die zijn gelegen in de zone van een Rijksweg om met de gegevens uit het geluidregister te rekenen. Dit betreffen verkeersgegevens voor het peiljaar 2008. Voor onderhavige locatie zijn alleen de in tabel 3.1 genoemde wegen van belang.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens

Weg	Etmaalintensiteit	Wegdektype	Rijsnelheid
A50 / A2	zie bijlage 2	DZOAB	115/100/90
Eindhoveneweg-Zuid richting Best	11.571	DAB	80
Eindhoveneweg-Zuid vanaf Best	11.187	DAB	80

De volledige invoergegevens voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

De bodemfactor voor de rijkswegen is overeenkomstig het Geluidregister bepaald op 0,5.

Vanwege het feit dat de rijkswegen A2 en A50 ter plaatse in elkaar overgaan, zijn deze wegen beschouwd als één snelweg. Dit wordt als zodanig aangeleverd in het geluidregister.

4. Resultaten

De woning is gesitueerd in de zones van de A2, A50 en Eindhoveneweg-Zuid.

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarnemhoogten van 1.5 en 5.0 meter, overeenkomend met de begane grond en eerste verdieping. Voor een tweetal waarneempunten op het achterterras en in de tuin geldt een waarnemhoogte van 1,5 meter.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V4.30). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0.8, buiten de verhardingen (factor 0). De resultaten staan voor de waarneempunten op de gevels vermeld in tabel 4.1.

Tabel 4.1 : Geluidsbelastingen op de gevels van de woningen

Eindhoveneweg-Zuid 83	Geluidbelasting L_{den} [dB]		
	A2 / A50	Eindhoveneweg-Zuid	Cumulatief
W1. Voorgevel	62 / 63	51 / 52	64 / 65
W2. Linker zijgevel	57 / 58	55 / 56	61 / 62
W3. Rechter zijgevel	62 / 63	-- / --	64 / 65
W4. Achtergevel	58 / 58	53 / 53	61 / 61
W5. Achterterras	54	55	60
W6. Tuin	56	56	61

Opmerkingen tabel 4.1

- Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 2
- De geluidsniveaus voor de afzonderlijke wegen zijn inclusief aftrek art. 3.4 RMG (-2 dB)
- De waarden voor de cumulatieve geluidsniveaus zijn exclusief aftrek art. 3.4 RMG
- Per waarneempunt zijn de waarden voor de begane grond en verdieping gescheiden door een '/'

De aftrek van 2 dB voor de A2 en A50 mag worden toegepast, omdat op deze weg o.a. nog beter geluidsreducerend asfalt kan worden toegepast en ook nog hogere afscherming kan worden toegepast.

De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden op alle gevels ten gevolge het wegverkeer op de A2/A50 en Eindhoveneweg-Zuid. Tevens wordt ten gevolge van de rijkswegen op alle gevels de maximale grenswaarde van 53 dB overschreden. Op de linker zijgevel wordt ook de maximale grenswaarde overschreden ten gevolge van de Eindhoveneweg-Zuid.

Voor de locatie zijn maatregelen aan de bron of in de overdrachtsweg niet reëel vanwege stedenbouwkundige, verkeerskundige en/of financiële redenen. Bovendien zijn er al geluidreducerend asfalt (DZOAB) aangebracht en staan er reeds geluidschermen langs de A2 en A50.

Het geluidsniveau van 60 dB op het achterterras en van 61 dB in de tuin kan als redelijk hoog beschouwd worden. Het woon- en leefklimaat ter plaatse kan op grond van deze waarden als matig worden betiteld. Omdat door de bestemmingswijziging van agrarische bedrijfswoning naar burgerwoning het feitelijk gebruik niet wijzigt en er tevens geen extra geluidgehinderden worden toegevoegd aan de bestemming, mag worden gesteld dat dergelijke hoge geluidsbelastingen toelaatbaar zijn.

5. Conclusie en aanbevelingen

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige gebouwen.

De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden op alle gevels ten gevolge het wegverkeer op de A2/A50 en Eindhoveneweg-Zuid. Tevens wordt ten gevolge van de rijkswegen op alle gevels de maximale grenswaarde van 53 dB overschreden. Op de linker zijgevel wordt ook de maximale grenswaarde overschreden ten gevolge van de Eindhoveneweg-Zuid.

Voor de locatie zijn maatregelen aan de bron of in de overdrachtsweg niet reëel vanwege stedenbouwkundige, verkeerskundige en/of financiële redenen. Bovendien zijn er al geluidreducerend asfalt (DZOAB) aangebracht en staan er reeds geluidschermen langs de A2 en A50.

Het geluidsniveau van 60 dB op het achterterras en van 61 dB in de tuin kan als redelijk hoog beschouwd worden. Het woon- en leefklimaat ter plaatse kan op grond van deze waarden als matig worden betiteld. Omdat door de bestemmingswijziging van agrarische bedrijfswoning naar burgerwoning het feitelijk gebruik niet wijzigt en er tevens geen extra geluidgehinderden worden toegevoegd aan de bestemming, mag worden gesteld dat dergelijke hoge geluidsbelastingen toelaatbaar zijn.

Bijlage 1 : Situatietekening + luchtfoto

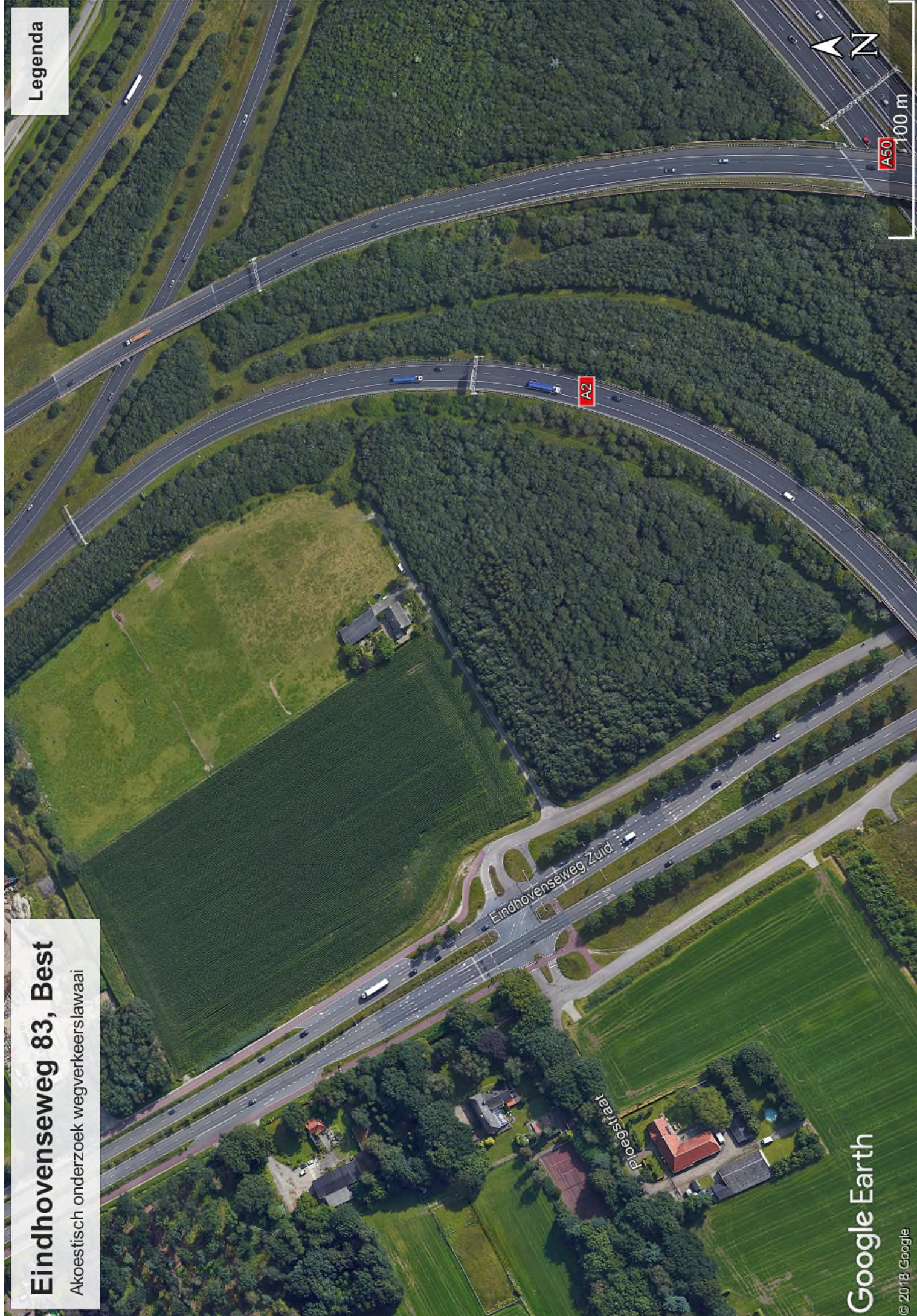
Eindhovenseweg 83, Best

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

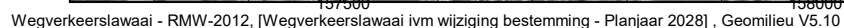
Legenda

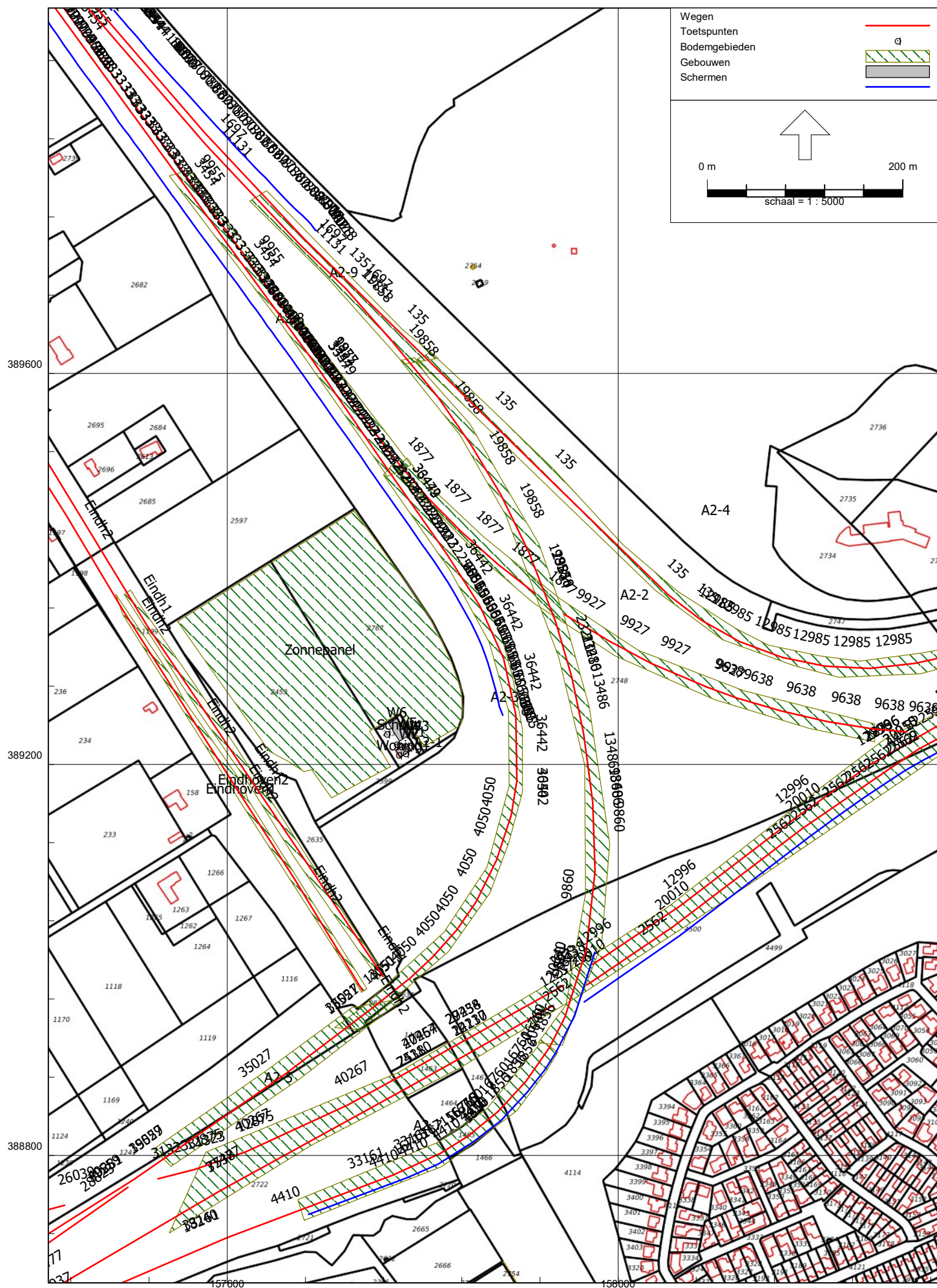
Google Earth

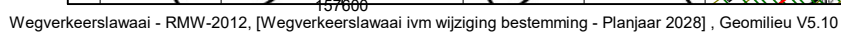
© 2018 Google

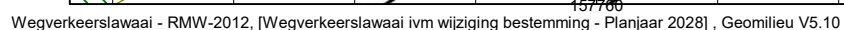


Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawai









Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai Eindhoveneweg 83, Best

M&A Omgeving BV
Oktober 2019

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Planjaar 2028

Model eigenschap	
Omschrijving	Planjaar 2028
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	Wil op 7-3-2018
Laatst ingezien door	wil op 7-10-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Eindhoveneweg 83, Best

M&A Omgeving BV
Oktober 2019

Rapport: Groepsreducties
Model: Planjaar 2028

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
A2 / A50	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Eindhoveneweg-Zuid	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Eindhovenseweg 83, Best

M&A Omgeving BV
Oktober 2019

Model: Planjaar 2028
Wegverkeerslawaaï ivm wijziging bestemming - Eindhovenseweg-Zuid 83, Best
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
A2 / A50	5	1	14:09, 7 mrt 2018	-9	2	31323	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	157529,10	388775,96
A2 / A50	9	1	14:09, 7 mrt 2018	-17	2	9860	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	157969,78	389193,20
A2 / A50	10	1	14:09, 7 mrt 2018	-19	2	4050	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	157896,12	389196,03
A2 / A50	14	1	14:09, 7 mrt 2018	-27	2	28823	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	157498,42	388767,25
A2 / A50	15	1	14:09, 7 mrt 2018	-29	2	15390	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	157301,30	388591,20
A2 / A50	17	1	14:09, 7 mrt 2018	-33	2	12237	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	157844,01	388902,63
A2 / A50	29	1	14:09, 7 mrt 2018	-57	2	12875	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	157566,67	388785,44
A2 / A50	33	1	14:09, 7 mrt 2018	-65	2	13551	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	157787,57	388981,73
A2 / A50	35	1	14:09, 7 mrt 2018	-69	1	9955	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	157322,40	390125,59
A2 / A50	43	1	14:09, 7 mrt 2018	-85	2	32255	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	158287,83	389202,31
A2 / A50	45	1	14:09, 7 mrt 2018	-89	2	12996	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	157973,95	388995,36
A2 / A50	46	1	14:09, 7 mrt 2018	-91	2	1697	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	157452,20	389990,69
A2 / A50	54	1	14:09, 7 mrt 2018	-107	2	9927	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	157945,05	389353,44
A2 / A50	73	1	14:09, 7 mrt 2018	-145	2	23210	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	157912,14	389408,13
A2 / A50	76	1	14:09, 7 mrt 2018	-151	2	16760	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	157945,94	388942,20
A2 / A50	78	1	14:09, 7 mrt 2018	-155	2	27454	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	157792,97	388889,73
A2 / A50	80	1	14:09, 7 mrt 2018	-159	2	27094	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	157309,87	388653,31
A2 / A50	83	1	14:09, 7 mrt 2018	-165	2	12985	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	158701,41	389392,38
A2 / A50	86	1	14:09, 7 mrt 2018	-171	2	1877	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	157691,08	389620,33
A2 / A50	87	1	14:09, 7 mrt 2018	-173	2	37477	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	157411,32	388657,01
A2 / A50	91	1	14:09, 7 mrt 2018	-181	2	40267	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	157619,31	388803,68
A2 / A50	96	1	14:09, 7 mrt 2018	-191	2	20010	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	157968,21	388974,27
A2 / A50	97	1	14:09, 7 mrt 2018	-193	2	13486	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	157942,13	389325,21
A2 / A50	103	1	14:09, 7 mrt 2018	-205	2	16715	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	157872,46	388841,02
A2 / A50	106	1	14:09, 7 mrt 2018	-211	2	36442	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	157771,60	389491,17
A2 / A50	118	1	14:09, 7 mrt 2018	-235	2	24110	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	157787,63	388870,80
A2 / A50	123	1	14:09, 7 mrt 2018	-245	2	3454	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	157316,05	390122,41
A2 / A50	124	1	14:09, 7 mrt 2018	-247	2	5272	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	158339,47	389246,52
A2 / A50	125	1	14:09, 7 mrt 2018	-249	2	33161	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	157817,89	388801,76
A2 / A50	129	1	14:09, 7 mrt 2018	-257	2	26039	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	157364,90	388730,80
A2 / A50	138	1	14:09, 7 mrt 2018	-275	2	27361	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	157322,37	390160,48
A2 / A50	139	1	14:09, 7 mrt 2018	-277	2	28736	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	158266,06	389204,40
A2 / A50	140	1	14:09, 7 mrt 2018	-279	2	23319	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	157423,65	388723,99
A2 / A50	146	1	14:09, 7 mrt 2018	-291	2	20640	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	157967,48	389010,84
A2 / A50	156	1	14:09, 7 mrt 2018	-311	2	19858	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	157721,66	389686,45
A2 / A50	160	1	14:09, 7 mrt 2018	-319	1	136	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	157318,18	390157,24
A2 / A50	162	1	14:09, 7 mrt 2018	-323	2	135	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	158105,26	389336,24

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Eindhovenseweg 83, Best

M&A Omgeving BV
Oktober 2019

Model: Planjaar 2028
Wegverkeerslawaaï ivm wijziging bestemming - Eindhovenseweg-Zuid 83, Best
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO_M.	Hdef.
A2 / A50	157566,67	388785,44	21,10	20,55	0,00	0,00	--	20,55	20,55	20,55	20,55	0,00	Absoluut
A2 / A50	157967,48	389010,95	27,36	30,17	0,00	0,00	--	27,97	30,17	27,97	30,17	0,00	Absoluut
A2 / A50	157787,57	388981,73	20,80	24,42	0,00	0,00	--	21,12	24,42	21,12	24,42	0,00	Absoluut
A2 / A50	157430,96	388720,09	21,41	21,08	0,00	0,00	--	21,08	21,08	21,08	21,08	0,00	Absoluut
A2 / A50	157335,25	388611,93	20,80	20,80	0,00	0,00	20,80	20,80	20,80	20,80	20,80	0,00	Absoluut
A2 / A50	157933,95	388953,41	23,97	23,88	0,00	0,00	--	23,88	23,88	23,88	23,88	0,00	Absoluut
A2 / A50	157619,31	388803,68	20,55	22,16	0,00	0,00	--	22,16	22,16	22,16	22,16	0,00	Absoluut
A2 / A50	157749,30	388951,16	24,42	24,44	0,00	0,00	--	24,44	24,44	24,44	24,44	0,00	Absoluut
A2 / A50	157691,08	389620,33	21,49	17,30	0,00	0,00	--	17,30	19,60	17,30	19,60	0,00	Absoluut
A2 / A50	158354,10	389240,61	23,30	23,30	0,00	0,00	--	23,30	23,47	23,30	23,47	0,00	Absoluut
A2 / A50	158266,06	389204,40	23,19	23,46	0,00	0,00	--	22,85	23,49	22,85	23,49	0,00	Absoluut
A2 / A50	157726,09	389691,36	19,44	18,82	0,00	0,00	--	18,31	18,82	18,31	18,82	0,00	Absoluut
A2 / A50	158090,16	389279,41	16,98	16,95	0,00	0,00	--	16,95	17,06	16,95	17,06	0,00	Absoluut
A2 / A50	157942,13	389325,21	23,13	24,68	0,00	0,00	--	24,31	24,68	24,31	24,68	0,00	Absoluut
A2 / A50	157872,46	388841,02	30,42	29,81	0,00	0,00	--	29,81	30,31	29,81	30,31	0,00	Absoluut
A2 / A50	157837,39	388914,47	23,61	23,66	0,00	0,00	--	23,66	23,66	23,66	23,66	0,00	Absoluut
A2 / A50	157255,62	388621,50	26,88	27,69	0,00	0,00	--	27,69	27,69	27,69	27,69	0,00	Absoluut
A2 / A50	158105,26	389336,24	18,65	20,40	0,00	0,00	--	19,92	20,64	19,92	20,64	0,00	Absoluut
A2 / A50	157915,29	389374,80	17,30	17,12	0,00	0,00	--	17,12	17,30	17,12	17,30	0,00	Absoluut
A2 / A50	157592,61	388763,72	20,71	21,81	0,00	0,00	--	21,81	21,81	21,81	21,81	0,00	Absoluut
A2 / A50	157792,97	388889,73	22,16	23,61	0,00	0,00	--	23,53	23,61	23,53	23,61	0,00	Absoluut
A2 / A50	158287,83	389202,31	23,90	23,30	0,00	0,00	--	22,88	23,30	22,88	23,30	0,00	Absoluut
A2 / A50	157969,78	389193,20	24,68	27,36	0,00	0,00	--	25,40	27,36	25,40	27,36	0,00	Absoluut
A2 / A50	157817,89	388801,76	29,81	28,66	0,00	0,00	--	28,66	28,84	28,66	28,84	0,00	Absoluut
A2 / A50	157896,12	389196,03	17,02	20,80	0,00	0,00	--	17,48	20,80	17,48	20,80	0,00	Absoluut
A2 / A50	157844,01	388902,63	23,98	23,97	0,00	0,00	--	23,97	23,97	23,97	23,97	0,00	Absoluut
A2 / A50	157685,42	389616,20	21,33	17,11	0,00	0,00	--	17,11	19,42	17,11	19,42	0,00	Absoluut
A2 / A50	158984,13	389453,62	23,68	16,89	0,00	0,00	--	16,89	23,55	16,89	23,55	0,00	Absoluut
A2 / A50	157600,78	388716,14	28,66	23,52	0,00	0,00	--	23,52	27,41	23,52	27,41	0,00	Absoluut
A2 / A50	157433,72	388748,86	17,54	19,11	0,00	0,00	--	19,11	19,11	19,11	19,11	0,00	Absoluut
A2 / A50	157453,56	389991,86	21,54	19,39	0,00	0,00	--	19,39	19,57	19,39	19,57	0,00	Absoluut
A2 / A50	158339,47	389246,52	23,46	23,68	0,00	0,00	--	23,68	23,68	23,68	23,68	0,00	Absoluut
A2 / A50	157310,03	388653,06	21,08	20,73	0,00	0,00	--	20,68	20,73	20,68	20,73	0,00	Absoluut
A2 / A50	157945,89	388942,30	30,20	30,40	0,00	0,00	--	30,40	30,40	30,40	30,40	0,00	Absoluut
A2 / A50	157912,14	389408,13	18,94	23,13	0,00	0,00	--	19,36	23,13	19,36	23,13	0,00	Absoluut
A2 / A50	157450,10	389987,42	21,65	19,53	0,00	0,00	--	19,53	19,72	19,53	19,72	0,00	Absoluut
A2 / A50	157726,09	389691,36	20,40	18,82	0,00	0,00	--	18,82	20,35	18,82	20,35	0,00	Absoluut

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Eindhovenseweg 83, Best

M&A Omgeving BV
Oktober 2019

Model: Planjaar 2028
Wegverkeerslawaaï ivm wijziging bestemming - Eindhovenseweg-Zuid 83, Best
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
A2 / A50	2	38,75	38,75	38,75	38,75	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
A2 / A50	4	183,07	183,10	32,54	80,01	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
A2 / A50	8	247,41	247,44	12,72	48,49	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
A2 / A50	2	82,31	82,31	82,31	82,31	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
A2 / A50	2	39,78	39,78	39,78	39,78	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
A2 / A50	2	103,29	103,29	103,29	103,29	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
A2 / A50	2	55,71	55,73	55,71	55,71	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
A2 / A50	2	48,98	48,98	48,98	48,98	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A2 / A50	5	625,47	625,49	102,82	197,19	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
A2 / A50	3	76,64	76,64	23,69	52,95	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A2 / A50	5	359,37	359,37	9,14	143,78	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
A2 / A50	4	405,92	405,93	65,72	190,72	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
A2 / A50	4	163,17	163,17	48,79	61,01	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
A2 / A50	3	88,23	88,24	21,12	67,11	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A2 / A50	5	126,01	126,01	6,44	42,07	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
A2 / A50	2	50,84	50,84	50,84	50,84	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A2 / A50	2	62,89	62,89	62,89	62,89	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
A2 / A50	9	612,92	612,93	21,61	173,11	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
A2 / A50	6	334,21	334,21	47,48	129,44	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
A2 / A50	2	210,36	210,37	210,36	210,36	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
A2 / A50	3	193,93	193,94	79,67	114,26	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
A2 / A50	4	392,76	392,76	105,70	166,39	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
A2 / A50	4	135,10	135,12	37,63	59,19	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
A2 / A50	3	67,35	67,36	33,30	34,05	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A2 / A50	6	328,31	328,34	54,81	93,72	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
A2 / A50	2	64,74	64,74	64,74	64,74	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A2 / A50	5	626,64	626,66	102,82	198,05	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
A2 / A50	7	679,50	679,54	12,19	278,57	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
A2 / A50	3	233,47	233,53	53,01	180,46	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
A2 / A50	2	71,15	71,17	71,15	71,15	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
A2 / A50	3	213,66	213,67	18,36	195,30	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
A2 / A50	2	84,64	84,64	84,64	84,64	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A2 / A50	3	133,95	133,95	36,54	97,41	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
A2 / A50	2	71,86	71,86	71,86	71,86	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB
A2 / A50	7	339,14	339,17	9,21	72,94	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
A2 / A50	3	215,05	215,06	19,62	195,43	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
A2 / A50	7	520,47	520,48	22,97	160,49	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Eindhovenseweg 83, Best

M&A Omgeving BV
Oktober 2019

Model: Planjaar 2028
Wegverkeerslawaaï ivm wijziging bestemming - Eindhovenseweg-Zuid 83, Best
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep		V (ZV (P4))	Crow965	Totaal	aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)
A2 / A50	--	False		28399,60	6,42	3,40	1,17	--	--	--	--	--	--	83,51	89,22	70,25	--	8,51	4,37
A2 / A50	--	False		39699,20	6,47	3,09	1,25	--	--	--	--	--	--	79,32	84,84	65,24	--	10,96	6,94
A2 / A50	--	False		40035,60	6,37	3,41	1,24	--	--	--	--	--	--	81,52	86,22	64,07	--	8,17	5,58
A2 / A50	--	False		24900,40	6,40	3,29	1,25	--	--	--	--	--	--	75,72	83,60	59,24	--	12,53	6,65
A2 / A50	--	False		27161,24	6,65	2,83	1,11	--	--	--	--	--	--	75,38	85,46	71,99	--	11,00	5,56
A2 / A50	--	False		31000,00	6,42	3,42	1,16	--	--	--	--	--	--	84,63	90,00	71,97	--	7,93	4,05
A2 / A50	--	False		28899,60	6,42	3,40	1,17	--	--	--	--	--	--	83,51	89,22	70,25	--	8,51	4,37
A2 / A50	--	False		40035,60	6,37	3,41	1,24	--	--	--	--	--	--	81,52	86,22	64,07	--	8,17	5,58
A2 / A50	--	False		25548,40	6,46	3,66	0,99	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
A2 / A50	--	False		31000,00	6,42	3,42	1,16	--	--	--	--	--	--	84,63	90,00	71,97	--	7,93	4,05
A2 / A50	--	False		28895,60	6,42	3,41	1,17	--	--	--	--	--	--	83,51	89,22	70,36	--	8,51	4,37
A2 / A50	--	False		34396,40	6,45	3,00	1,33	--	--	--	--	--	--	71,83	78,81	55,52	--	14,93	9,70
A2 / A50	--	False		20700,40	6,44	3,53	1,08	--	--	--	--	--	--	91,56	94,66	83,50	--	4,35	2,16
A2 / A50	--	False		39699,20	6,47	3,09	1,25	--	--	--	--	--	--	79,32	84,84	65,24	--	10,96	6,94
A2 / A50	--	False		39699,20	6,47	3,09	1,25	--	--	--	--	--	--	79,32	84,84	65,24	--	10,96	6,94
A2 / A50	--	False		28897,20	6,42	3,41	1,17	--	--	--	--	--	--	83,50	89,22	70,25	--	8,51	4,37
A2 / A50	--	False		16292,24	6,48	2,78	1,39	--	--	--	--	--	--	68,64	73,67	50,44	--	18,92	14,70
A2 / A50	--	False		19100,80	6,51	3,24	1,12	--	--	--	--	--	--	92,45	94,70	85,73	--	4,00	2,42
A2 / A50	--	False		19500,40	6,32	3,75	1,15	--	--	--	--	--	--	90,88	94,66	83,50	--	4,71	2,16
A2 / A50	--	False		31000,00	6,42	3,42	1,16	--	--	--	--	--	--	84,63	90,00	71,97	--	7,93	4,05
A2 / A50	--	False		28897,20	6,42	3,41	1,17	--	--	--	--	--	--	83,50	89,22	70,25	--	8,51	4,37
A2 / A50	--	False		31000,00	6,42	3,42	1,16	--	--	--	--	--	--	84,63	90,00	71,97	--	7,93	4,05
A2 / A50	--	False		39699,20	6,47	3,09	1,25	--	--	--	--	--	--	79,32	84,84	65,24	--	10,96	6,94
A2 / A50	--	False		39699,20	6,47	3,09	1,25	--	--	--	--	--	--	79,32	84,84	65,24	--	10,96	6,94
A2 / A50	--	False		40035,60	6,37	3,41	1,24	--	--	--	--	--	--	81,52	86,22	64,07	--	8,17	5,58
A2 / A50	--	False		31000,00	6,42	3,42	1,16	--	--	--	--	--	--	84,63	90,00	71,97	--	7,93	4,05
A2 / A50	--	False		36046,00	6,39	3,22	1,30	--	--	--	--	--	--	71,56	80,44	53,97	--	14,67	7,93
A2 / A50	--	False		28895,60	6,42	3,41	1,17	--	--	--	--	--	--	83,51	89,22	70,36	--	8,51	4,37
A2 / A50	--	False		39699,20	6,47	3,09	1,25	--	--	--	--	--	--	79,32	84,84	65,24	--	10,96	6,94
A2 / A50	--	False		23100,80	6,43	3,46	1,13	--	--	--	--	--	--	87,39	91,87	76,33	--	6,51	3,29
A2 / A50	--	False		34396,40	6,45	3,00	1,33	--	--	--	--	--	--	71,83	78,81	55,52	--	14,93	9,70
A2 / A50	--	False		28895,60	6,42	3,41	1,17	--	--	--	--	--	--	83,51	89,22	70,36	--	8,51	4,37
A2 / A50	--	False		16000,40	6,42	3,42	1,15	--	--	--	--	--	--	84,81	90,13	72,23	--	7,83	4,00
A2 / A50	--	False		39699,20	6,47	3,09	1,25	--	--	--	--	--	--	79,32	84,84	65,24	--	10,96	6,94
A2 / A50	--	False		39699,20	6,47	3,09	1,25	--	--	--	--	--	--	79,32	84,84	65,24	--	10,96	6,94
A2 / A50	--	False		24398,80	6,53	3,33	1,04	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
A2 / A50	--	False		19100,80	6,51	3,24	1,12	--	--	--	--	--	--	92,45	94,70	85,73	--	4,00	2,42

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Eindhovenseweg 83, Best

M&A Omgeving BV
Oktober 2019

Model: Planjaar 2028
Wegverkeerslawaaï ivm wijziging bestemming - Eindhovenseweg-Zuid 83, Best
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	§MV(N)	§MV(P4)	§ZV(D)	§ZV(A)	§ZV(N)	§ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
A2 / A50	11,82	--	7,99	6,41	17,93	--	--	--	--	--	1549,30	877,90	237,10	--	157,80	43,00	39,90
A2 / A50	12,43	--	9,72	8,22	22,33	--	--	--	--	--	2037,00	1039,10	324,90	--	281,40	85,00	61,90
A2 / A50	14,28	--	10,32	8,20	21,65	--	--	--	--	--	2078,60	1177,90	318,10	--	208,20	76,30	70,90
A2 / A50	16,20	--	11,76	9,75	24,57	--	--	--	--	--	1207,20	684,10	184,70	--	199,70	54,40	50,50
A2 / A50	9,70	--	13,62	8,98	18,31	--	--	--	--	--	1361,91	656,36	216,70	--	198,72	42,67	29,20
A2 / A50	11,14	--	7,44	5,95	16,89	--	--	--	--	--	1684,90	954,80	257,80	--	157,80	43,00	39,90
A2 / A50	11,82	--	7,99	6,41	17,93	--	--	--	--	--	1549,30	877,90	237,10	--	157,80	43,00	39,90
A2 / A50	14,28	--	10,32	8,20	21,65	--	--	--	--	--	2078,60	1177,90	318,10	--	208,20	76,30	70,90
A2 / A50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1649,30	934,60	252,30	--	--	--	--
A2 / A50	11,14	--	7,44	5,95	16,89	--	--	--	--	--	1684,90	954,80	257,80	--	157,80	43,00	39,90
A2 / A50	11,84	--	7,99	6,41	17,80	--	--	--	--	--	1549,30	877,90	237,10	--	157,80	43,00	39,90
A2 / A50	15,91	--	13,24	11,49	28,58	--	--	--	--	--	1593,00	812,50	254,10	--	331,00	100,00	72,80
A2 / A50	6,57	--	4,08	3,18	9,93	--	--	--	--	--	1220,10	691,40	186,70	--	58,00	15,80	14,70
A2 / A50	12,43	--	9,72	8,22	22,33	--	--	--	--	--	2037,00	1039,10	324,90	--	281,40	85,00	61,90
A2 / A50	12,43	--	9,72	8,22	22,33	--	--	--	--	--	2037,00	1039,10	324,90	--	281,40	85,00	61,90
A2 / A50	11,14	--	7,44	5,95	16,89	--	--	--	--	--	1684,90	954,80	257,80	--	157,80	43,00	39,90
A2 / A50	11,82	--	7,99	6,41	17,93	--	--	--	--	--	1549,10	877,90	237,10	--	157,80	43,00	39,90
A2 / A50	23,06	--	12,43	11,63	26,50	--	--	--	--	--	724,73	333,67	114,20	--	199,80	66,60	52,20
A2 / A50	5,10	--	3,55	2,88	9,17	--	--	--	--	--	1149,10	586,10	183,30	--	49,70	15,00	10,90
A2 / A50	6,57	--	4,41	3,18	9,93	--	--	--	--	--	1120,10	691,40	186,70	--	58,00	15,80	14,70
A2 / A50	11,14	--	7,44	5,95	16,89	--	--	--	--	--	1684,90	954,80	257,80	--	157,80	43,00	39,90
A2 / A50	11,82	--	7,99	6,41	17,93	--	--	--	--	--	1549,10	877,90	237,10	--	157,80	43,00	39,90
A2 / A50	11,14	--	7,44	5,95	16,89	--	--	--	--	--	1684,90	954,80	257,80	--	157,80	43,00	39,90
A2 / A50	12,43	--	9,72	8,22	22,33	--	--	--	--	--	2037,00	1039,10	324,90	--	281,40	85,00	61,90
A2 / A50	12,43	--	9,72	8,22	22,33	--	--	--	--	--	2037,00	1039,10	324,90	--	281,40	85,00	61,90
A2 / A50	14,28	--	10,32	8,20	21,65	--	--	--	--	--	2078,60	1177,90	318,10	--	208,20	76,30	70,90
A2 / A50	11,14	--	7,44	5,95	16,89	--	--	--	--	--	1684,90	954,80	257,80	--	157,80	43,00	39,90
A2 / A50	18,29	--	13,78	11,63	27,74	--	--	--	--	--	1649,30	934,60	252,30	--	338,10	92,10	85,50
A2 / A50	11,84	--	7,99	6,41	17,80	--	--	--	--	--	1549,30	877,90	237,10	--	157,80	43,00	39,90
A2 / A50	11,04	--	7,36	5,88	16,73	--	--	--	--	--	871,50	493,80	133,40	--	80,50	21,90	20,40
A2 / A50	12,43	--	9,72	8,22	22,33	--	--	--	--	--	2037,00	1039,10	324,90	--	281,40	85,00	61,90
A2 / A50	12,43	--	9,72	8,22	22,33	--	--	--	--	--	2037,00	1039,10	324,90	--	281,40	85,00	61,90
A2 / A50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1593,00	812,50	254,10	--	331,00	100,00	72,80
A2 / A50	15,91	--	13,24	11,49	28,58	--	--	--	--	--	1549,30	877,90	237,10	--	157,80	43,00	39,90
A2 / A50	11,84	--	7,99	6,41	17,80	--	--	--	--	--	1549,30	877,90	237,10	--	157,80	43,00	39,90
A2 / A50	11,04	--	7,36	5,88	16,73	--	--	--	--	--	871,50	493,80	133,40	--	80,50	21,90	20,40
A2 / A50	12,43	--	9,72	8,22	22,33	--	--	--	--	--	2037,00	1039,10	324,90	--	281,40	85,00	61,90
A2 / A50	12,43	--	9,72	8,22	22,33	--	--	--	--	--	2037,00	1039,10	324,90	--	281,40	85,00	61,90
A2 / A50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1593,00	812,50	254,10	--	331,00	100,00	72,80
A2 / A50	5,10	--	3,55	2,88	9,17	--	--	--	--	--	1149,10	586,10	183,30	--	49,70	15,00	10,90

Geomilieu V5.10

7-10-2019 22:00:56

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Eindhovenseweg 83, Best

M&A Omgeving BV
Oktober 2019

Model: Planjaar 2028
Wegverkeerslawaaï ivm wijziging bestemming - Eindhovenseweg-Zuid 83, Best
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	63	LE (D)	125	LE (D)	250	LE (D)	500	LE (D)	1k	2k	LE (D)	4k	LE (D)	8k	LE (D)	Totaal
A2 / A50	--	148,20	63,10	60,50	--	89,75	100,89	104,52	108,12	114,20	108,44	103,02	93,98	116,64			108,44	103,02	93,98			116,64
A2 / A50	--	249,60	100,70	111,20	--	91,80	102,71	106,39	109,93	115,59	109,91	104,50	95,44	118,16			109,91	104,50	95,44			118,16
A2 / A50	--	263,10	112,00	107,50	--	91,74	102,71	106,39	109,93	115,59	109,91	104,50	95,44	118,16			109,88	104,46	95,41			118,13
A2 / A50	--	187,50	79,80	76,60	--	90,31	100,97	104,69	108,23	113,51	107,90	102,50	93,43	116,19			107,90	102,50	93,43			116,19
A2 / A50	--	246,14	68,97	55,10	--	91,16	101,53	105,29	108,96	114,10	108,49	103,08	94,00	116,80			108,49	103,08	94,00			116,80
A2 / A50	--	148,20	63,10	60,50	--	89,84	101,08	104,69	108,30	114,51	108,73	103,31	94,27	116,92			108,73	103,31	94,27			116,92
A2 / A50	--	148,20	63,10	60,50	--	89,75	100,89	104,52	108,12	114,20	108,44	103,02	93,98	116,64			108,44	103,02	93,98			116,64
A2 / A50	--	263,10	112,00	107,50	--	91,65	103,00	108,01	114,96	117,70	111,90	106,01	97,33	120,74			111,90	106,01	97,33			120,74
A2 / A50	--	--	--	--	--	84,17	98,21	101,46	105,32	113,76	107,67	102,21	93,23	115,68			107,67	102,21	93,23			115,68
A2 / A50	--	148,20	63,10	60,50	--	89,73	101,60	106,53	113,49	116,66	110,79	104,87	96,19	119,55			110,79	104,87	96,19			119,55
A2 / A50	--	148,20	63,10	60,00	--	89,75	100,89	104,52	108,12	114,20	108,44	103,02	93,98	116,64			108,44	103,02	93,98			116,64
A2 / A50	--	293,60	118,40	130,80	--	92,19	102,73	106,47	109,96	114,92	109,38	103,99	94,91	117,70			109,38	103,99	94,91			117,70
A2 / A50	--	54,40	23,20	22,20	--	86,53	98,53	102,02	105,71	112,80	106,88	101,44	92,43	114,99			106,88	101,44	92,43			114,99
A2 / A50	--	249,60	100,70	111,20	--	91,72	103,27	108,26	115,01	117,66	111,91	106,04	97,36	120,76			111,91	106,04	97,36			120,76
A2 / A50	--	249,60	100,70	111,20	--	91,80	102,71	106,39	109,93	115,59	109,91	104,50	95,44	118,16			109,91	104,50	95,44			118,16
A2 / A50	--	148,20	63,10	60,50	--	89,84	101,08	104,69	108,30	114,51	108,73	103,31	94,27	116,92			108,73	103,31	94,27			116,92
A2 / A50	--	148,20	63,10	60,50	--	89,64	101,42	106,36	113,28	116,33	110,49	104,58	95,90	119,27			110,49	104,58	95,90			119,27
A2 / A50	--	131,24	52,68	60,00	--	89,01	99,77	103,49	106,80	111,61	106,15	100,79	91,69	114,47			106,15	100,79	91,69			114,47
A2 / A50	--	44,10	17,80	19,60	--	85,94	98,11	101,58	105,27	112,50	106,56	101,12	92,11	114,66			106,56	101,12	92,11			114,66
A2 / A50	--	54,40	23,20	22,20	--	86,37	98,27	101,78	105,47	112,46	106,55	101,12	92,10	114,67			106,55	101,12	92,10			114,67
A2 / A50	--	148,20	63,10	60,50	--	89,84	101,08	104,69	108,30	114,51	108,73	103,31	94,27	116,92			108,73	103,31	94,27			116,92
A2 / A50	--	148,20	63,10	60,50	--	89,75	100,89	104,52	108,12	114,20	108,44	103,02	93,98	116,64			108,44	103,02	93,98			116,64
A2 / A50	--	148,20	63,10	60,50	--	89,84	101,08	104,69	108,30	114,51	108,73	103,31	94,27	116,92			108,73	103,31	94,27			116,92
A2 / A50	--	249,60	100,70	111,20	--	91,80	102,71	106,39	109,93	115,59	109,91	104,50	95,44	118,16			109,91	104,50	95,44			118,16
A2 / A50	--	249,60	100,70	111,20	--	91,72	103,27	108,26	115,01	117,66	111,91	106,04	97,36	120,76			111,91	106,04	97,36			120,76
A2 / A50	--	263,10	112,00	107,50	--	91,74	102,46	106,15	109,86	115,61	109,88	104,46	95,41	118,13			109,88	104,46	95,41			118,13
A2 / A50	--	148,20	63,10	60,50	--	89,73	101,60	106,53	113,49	116,66	110,79	104,87	96,19	119,55			110,79	104,87	96,19			119,55
A2 / A50	--	317,50	135,10	129,70	--	92,45	102,92	106,67	110,19	115,09	109,56	104,17	95,08	117,89			109,56	104,17	95,08			117,89
A2 / A50	--	148,20	63,10	60,00	--	89,75	100,89	104,52	108,12	114,20	108,44	103,02	93,98	116,64			108,44	103,02	93,98			116,64
A2 / A50	--	249,60	100,70	111,20	--	91,80	102,71	106,39	109,93	115,59	109,91	104,50	95,44	118,16			109,91	104,50	95,44			118,16
A2 / A50	--	90,70	38,80	37,10	--	88,01	99,50	103,07	106,71	113,25	107,41	101,99	92,96	115,57			107,41	101,99	92,96			115,57
A2 / A50	--	293,60	118,40	130,80	--	92,19	102,73	106,47	109,96	114,92	109,38	103,99	94,91	117,70			109,38	103,99	94,91			117,70
A2 / A50	--	148,20	63,10	60,00	--	89,64	101,42	106,36	113,28	116,33	110,49	104,58	95,90	119,27			106,36	104,58	95,90			119,27
A2 / A50	--	75,60	32,20	30,90	--	86,94	98,18	101,80	105,41	111,84	105,86	100,43	91,40	114,05			105,86	100,43	91,40			114,05
A2 / A50	--	249,60	100,70	111,20	--	91,72	103,27	108,26	115,01	117,66	111,91	106,04	97,36	120,76			111,91	106,04	97,36			120,76
A2 / A50	--	249,60	100,70	111,20	--	91,80	102,71	106,39	109,93	115,59	109,91	104,50	95,44	118,16			109,91	104,50	95,44			118,16
A2 / A50	--	--	--	--	--	84,02	98,06	101,31	105,17	113,61	107,52	102,06	93,08	115,53			107,52	102,06	93,08			115,53
A2 / A50	--	44,10	17,80	19,60	--	85,94	98,11	101,58	105,27	112,50	106,56	101,12	92,11	114,66			106,56	101,12	92,11			114,66

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Eindhovenseweg 83, Best

M&A Omgeving BV
Oktober 2019

Model: Planjaar 2028
Wegverkeerslawaaï ivm wijziging bestemming - Eindhovenseweg-Zuid 83, Best
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep		LE (A)	63	LE (A)	125	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k	LE (A)	8k	LE (A)	Totaal	LE (N)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500
A2 / A50		86,13		97,49	101,07	104,86	111,51	105,63	100,19	91,16	113,79	84,72	94,65	98,49	102,25				113,79	84,72	94,65	98,49	102,25				
A2 / A50		87,89		98,94	102,57	106,27	112,43	106,64	101,21	92,17	114,84	87,12	96,71	100,62	104,44				114,84	87,12	96,71	100,62	104,44				
A2 / A50		88,25		99,26	102,89	106,67	112,93	107,11	101,67	92,64	115,31	87,08	96,79	100,68	104,42				115,31	87,08	96,79	100,68	104,42				
A2 / A50		86,55		97,31	100,99	104,76	110,70	104,93	99,50	90,45	113,16	85,53	95,10	99,01	102,75				113,16	85,53	95,10	99,01	102,75				
A2 / A50		85,98		96,83	100,49	104,30	110,43	104,63	99,19	90,15	112,84	84,19	94,01	97,86	101,72				112,84	84,19	94,01	97,86	101,72				
A2 / A50		86,26		97,72	101,28	105,08	111,83	105,94	100,50	91,48	114,09	84,77	94,78	98,60	102,36				114,09	84,77	94,78	98,60	102,36				
A2 / A50		86,13		97,49	101,07	104,86	111,51	105,63	100,19	91,16	113,79	84,72	94,65	98,49	102,25				113,79	84,72	94,65	98,49	102,25				
A2 / A50		88,14		99,77	104,72	111,87	115,08	109,18	103,24	94,56	117,94	87,04	97,40	102,60	109,26				117,94	87,04	97,40	102,60	109,26				
A2 / A50		81,70		95,75	98,99	102,86	111,30	105,21	99,74	90,77	113,22	76,02	90,06	93,31	97,17				113,22	76,02	90,06	93,31	97,17				
A2 / A50		86,11		98,20	103,08	110,39	114,04	108,06	102,09	93,41	116,74	84,72	95,36	100,50	107,29				116,74	84,72	95,36	100,50	107,29				
A2 / A50		86,13		97,49	101,07	104,86	111,51	105,63	100,19	91,16	113,79	84,69	94,64	98,48	102,23				113,79	84,69	94,64	98,48	102,23				
A2 / A50		88,19		98,79	102,50	106,17	111,66	105,99	100,57	91,51	114,26	87,68	96,99	100,96	104,78				114,26	87,68	96,99	100,96	104,78				
A2 / A50		83,21		95,49	98,94	102,76	110,22	104,24	98,78	89,78	112,32	80,96	91,68	95,37	99,15				112,32	80,96	91,68	95,37	99,15				
A2 / A50		87,89		99,46	104,41	111,45	114,57	108,70	102,77	94,09	117,47	87,08	97,32	102,54	109,29				117,47	87,08	97,32	102,54	109,29				
A2 / A50		87,89		98,94	102,57	106,27	112,43	106,64	101,21	92,17	114,84	87,12	96,71	100,62	104,44				114,84	87,12	96,71	100,62	104,44				
A2 / A50		85,99		97,97	102,87	110,14	113,70	107,74	101,77	93,09	116,44	84,67	95,25	100,40	107,16				116,44	84,67	95,25	100,40	107,16				
A2 / A50		84,94		95,68	99,40	102,84	108,01	102,44	97,05	87,97	110,73	84,60	94,26	98,17	101,74				110,73	84,60	94,26	98,17	101,74				
A2 / A50		82,37		94,77	98,20	101,99	109,49	103,51	98,06	89,06	111,59	80,44	91,25	94,91	98,75				111,59	80,44	91,25	94,91	98,75				
A2 / A50		83,21		95,49	98,94	102,76	110,22	104,24	98,78	89,78	112,32	80,96	91,68	95,37	99,15				112,32	80,96	91,68	95,37	99,15				
A2 / A50		86,26		97,72	101,28	105,08	111,83	105,94	100,50	91,48	114,09	84,77	94,78	98,60	102,36				114,09	84,77	94,78	98,60	102,36				
A2 / A50		86,13		97,49	101,07	104,86	111,51	105,63	100,19	91,16	113,79	84,72	94,65	98,49	102,25				113,79	84,72	94,65	98,49	102,25				
A2 / A50		86,26		97,72	101,28	105,08	111,83	105,94	100,50	91,48	114,09	84,77	94,78	98,60	102,36				114,09	84,77	94,78	98,60	102,36				
A2 / A50		87,89		98,94	102,57	106,27	112,43	106,64	101,21	92,17	114,84	87,12	96,71	100,62	104,44				114,84	87,12	96,71	100,62	104,44				
A2 / A50		87,89		99,46	104,41	111,45	114,57	108,70	102,77	94,09	117,47	87,08	97,32	102,54	109,29				117,47	87,08	97,32	102,54	109,29				
A2 / A50		88,25		99,26	102,89	106,67	112,93	107,11	101,67	92,64	115,31	87,08	96,79	100,68	104,42				115,31	87,08	96,79	100,68	104,42				
A2 / A50		86,11		98,20	103,08	110,39	114,04	108,06	102,09	93,41	116,74	84,72	95,36	100,50	107,29				116,74	84,72	95,36	100,50	107,29				
A2 / A50		88,63		99,14	102,87	106,63	112,21	106,50	101,08	92,02	114,77	87,74	97,19	101,13	104,87				114,77	87,74	97,19	101,13	104,87				
A2 / A50		86,13		97,49	101,07	104,86	111,51	105,63	100,19	91,16	113,79	84,69	94,64	98,48	102,23				113,79	84,69	94,64	98,48	102,23				
A2 / A50		87,89		98,94	102,57	106,27	112,43	106,64	101,21	92,17	114,84	87,12	96,71	100,62	104,44				114,84	87,12	96,71	100,62	104,44				
A2 / A50		84,52		96,26	99,78	103,59	110,61	104,68	99,24	90,23	112,81	82,79	93,02	96,80	100,56				112,81	82,79	93,02	96,80	100,56				
A2 / A50		88,19		98,79	102,50	106,17	111,66	105,99	100,57	91,51	114,26	87,68	96,99	100,96	104,78				114,26	87,68	96,99	100,96	104,78				
A2 / A50		85,99		97,97	102,87	110,14	113,70	107,74	101,77	93,09	116,44	84,65	95,23	100,39	107,14				116,44	84,65	95,23	100,39	107,14				
A2 / A50		83,36		94,84	98,40	102,19	108,96	103,07	97,63	88,61	111,21	81,86	91,88	95,70	99,46				111,21	81,86	91,88	95,70	99,46				
A2 / A50		87,78		99,46	104,41	111,45	114,57	108,70	102,77	94,09	117,47	87,08	97,32	102,54	109,29				117,47	87,08	97,32	102,54	109,29				
A2 / A50		87,89		98,94	102,57	106,27	112,43	106,64	101,21	92,17	114,84	87,12	96,71	100,62	104,44				114,84	87,12	96,71	100,62	104,44				
A2 / A50		81,09		95,14	98,38	102,25	110,69	104,60	99,14	90,16	112,61	76,05	90,09	93,34	97,20				112,61	76,05	90,09	93,34	97,20				
A2 / A50		82,37		94,77	98,20	101,99	109,49	103,51	98,06	89,06	111,59	80,44	91,25	94,91	98,75				111,59	80,44	91,25	94,91	98,75				

Geomilieu V5.10

7-10-2019 22:00:56

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Eindhovenseweg 83, Best

M&A Omgeving BV
Oktober 2019

Model: Planjaar 2028		Wegverkeerslawaaai ivm wijziging bestemming - Eindhovenseweg-Zuid 83, Best													
Groep: (hoofdgroep)		Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012													
Groep	IE (N) 1k	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) 125	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	
A2 / A50	106,84	101,31	95,91	86,81	109,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
A2 / A50	108,56	103,12	97,71	88,60	111,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
A2 / A50	108,51	103,09	97,70	88,58	111,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
A2 / A50	106,48	101,15	95,76	86,63	109,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
A2 / A50	106,38	100,82	95,40	86,31	109,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
A2 / A50	107,10	101,54	96,13	87,05	109,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
A2 / A50	106,84	101,31	95,91	86,81	109,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
A2 / A50	110,32	104,91	99,15	90,47	114,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
A2 / A50	105,61	99,52	94,06	85,08	107,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
A2 / A50	109,03	103,45	97,63	88,95	112,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
A2 / A50	106,83	101,30	95,90	86,80	109,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
A2 / A50	108,19	102,91	97,52	88,38	111,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
A2 / A50	105,07	99,30	93,87	84,82	107,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
A2 / A50	110,38	104,94	99,17	90,49	114,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
A2 / A50	108,56	103,12	97,71	88,60	111,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
A2 / A50	108,75	103,20	97,39	88,71	112,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
A2 / A50	104,99	99,83	94,47	85,32	108,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
A2 / A50	104,89	99,08	93,64	84,60	107,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
A2 / A50	105,07	99,30	93,87	84,82	107,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
A2 / A50	107,10	101,54	96,13	87,05	109,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
A2 / A50	106,84	101,31	95,91	86,81	109,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
A2 / A50	107,10	101,54	96,13	87,05	109,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
A2 / A50	108,56	103,12	97,71	88,60	111,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
A2 / A50	110,38	104,94	99,17	90,49	114,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
A2 / A50	108,51	103,09	97,70	88,58	111,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
A2 / A50	109,03	103,45	97,63	88,95	112,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
A2 / A50	108,23	102,99	97,61	88,46	111,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
A2 / A50	106,83	101,30	95,90	86,80	109,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
A2 / A50	108,56	103,12	97,71	88,60	111,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
A2 / A50	105,72	100,08	94,66	85,59	108,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
A2 / A50	108,19	102,91	97,52	88,38	111,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
A2 / A50	108,74	103,19	97,38	88,70	112,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
A2 / A50	104,22	98,66	93,25	84,16	107,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
A2 / A50	110,38	104,94	99,17	90,49	114,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
A2 / A50	108,56	103,12	97,71	88,60	111,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
A2 / A50	105,64	99,55	94,09	85,11	107,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
A2 / A50	104,89	99,08	93,64	84,60	107,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Eindhovenseweg 83, Best

M&A Omgeving BV
Oktober 2019

Model: Planjaar 2028
Wegverkeerslawaaï ivm wijziging bestemming - Eindhovenseweg-Zuid 83, Best
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
A2 / A50	166	1	14:09, 7 mrt 2018	-331	2	23617	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	157306,90	388585,50
A2 / A50	168	1	14:09, 7 mrt 2018	-335	2	7816	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	157430,96	388720,09
A2 / A50	170	1	14:09, 7 mrt 2018	-339	2	33479	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	157685,42	389616,20
A2 / A50	179	1	14:09, 7 mrt 2018	-357	1	11131	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	157447,82	389984,68
A2 / A50	181	1	14:09, 7 mrt 2018	-361	2	26028	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	158354,10	389240,61
A2 / A50	184	1	14:09, 7 mrt 2018	-367	2	7538	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	157592,61	388763,72
A2 / A50	186	1	14:09, 7 mrt 2018	-371	2	10854	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	157335,44	388611,62
A2 / A50	190	1	14:09, 7 mrt 2018	-379	2	36910	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	157364,90	388730,80
A2 / A50	193	1	14:09, 7 mrt 2018	-385	2	1037	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	157341,52	388601,70
A2 / A50	194	1	14:09, 7 mrt 2018	-387	2	9177	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	158362,74	389229,89
A2 / A50	196	1	14:09, 7 mrt 2018	-391	2	19559	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	157548,29	388805,74
A2 / A50	197	1	14:09, 7 mrt 2018	-393	2	40281	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	157505,49	388775,92
A2 / A50	202	1	14:09, 7 mrt 2018	-403	2	35027	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	157749,30	388951,16
A2 / A50	209	1	14:09, 7 mrt 2018	-417	2	18240	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	157600,78	388716,14
A2 / A50	210	1	14:09, 7 mrt 2018	-419	2	29238	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	157837,39	388914,47
A2 / A50	213	1	14:09, 7 mrt 2018	-425	2	9638	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	158090,16	389279,41
A2 / A50	295	1	14:09, 7 mrt 2018	-517	2	22624	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	159000,58	389464,86
Eindhovenseweg-Zuid	296	3	14:07, 7 mrt 2018	-519	2	Eindh1	Eindhovenseweg-Zuid richting Best	Polylijn	157759,44	388982,99
Eindhovenseweg-Zuid	297	3	14:07, 7 mrt 2018	-521	2	Eindh2	Eindhovenseweg-Zuid vanaf Best	Polylijn	157356,89	389578,89

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Eindhovenseweg 83, Best

M&A Omgeving BV
Oktober 2019

Model: Planjaar 2028
Wegverkeerslawaaï ivm wijziging bestemming - Eindhovenseweg-Zuid 83, Best
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
A2 / A50	157341,39	388601,92	21,20	21,17	0,00	0,00	--	21,17	21,17	21,17	21,17	0,00	Absoluut
A2 / A50	157317,48	388640,91	21,08	20,82	0,00	0,00	--	20,71	20,82	20,71	20,82	0,00	Absoluut
A2 / A50	157771,60	389491,17	17,11	17,02	0,00	0,00	--	17,02	17,02	17,02	17,02	0,00	Absoluut
A2 / A50	157721,66	389686,45	19,62	18,94	0,00	0,00	--	18,49	18,94	18,49	18,94	0,00	Absoluut
A2 / A50	159047,32	389452,83	23,30	16,86	0,00	0,00	--	16,86	23,14	16,86	23,14	0,00	Absoluut
A2 / A50	157787,63	388870,80	21,81	23,98	0,00	0,00	--	23,98	23,98	23,98	23,98	0,00	Absoluut
A2 / A50	157411,32	388657,01	20,74	20,71	0,00	0,00	--	20,71	20,71	20,71	20,71	0,00	Absoluut
A2 / A50	157283,10	388696,97	17,54	17,57	0,00	0,00	--	17,56	17,57	17,56	17,57	0,00	Absoluut
A2 / A50	157423,12	388639,88	21,07	21,36	0,00	0,00	--	21,36	21,36	21,36	21,36	0,00	Absoluut
A2 / A50	159047,32	389452,83	16,59	16,86	0,00	0,00	--	16,46	16,86	16,46	16,86	0,00	Absoluut
A2 / A50	157505,49	388775,92	22,10	21,48	0,00	0,00	--	21,48	21,48	21,48	21,48	0,00	Absoluut
A2 / A50	157423,65	388723,99	21,48	21,08	0,00	0,00	--	21,08	21,08	21,08	21,08	0,00	Absoluut
A2 / A50	157548,29	388805,74	24,44	22,10	0,00	0,00	--	22,10	23,73	22,10	23,73	0,00	Absoluut
A2 / A50	157423,12	388639,88	23,52	21,36	0,00	0,00	--	21,36	21,36	21,36	21,36	0,00	Absoluut
A2 / A50	157944,23	388973,96	23,66	23,58	0,00	0,00	--	23,58	23,58	23,58	23,58	0,00	Absoluut
A2 / A50	158295,35	389233,08	16,95	16,66	0,00	0,00	--	16,66	16,91	16,66	16,91	0,00	Absoluut
A2 / A50	158701,41	389392,38	16,60	18,65	0,00	0,00	--	17,13	18,65	17,13	18,65	0,00	Absoluut
Eindhovenseweg-Zuid	157365,68	389589,44	17,00	17,00	0,00	0,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	0,00	Relatief
Eindhovenseweg-Zuid	157738,34	388968,93	17,00	17,00	0,00	0,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Eindhovenseweg 83, Best

M&A Omgeving BV
Oktober 2019

Model: Planjaar 2028
Wegverkeerslawaaï ivm wijziging bestemming - Eindhovenseweg-Zuid 83, Best
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
A2 / A50	2	38,20	38,20	38,20	38,20	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
A2 / A50	3	138,37	138,37	45,56	92,81	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
A2 / A50	2	151,85	151,85	151,85	151,85	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
A2 / A50	4	405,12	405,12	66,12	199,15	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
A2 / A50	7	727,19	727,23	56,52	166,66	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
A2 / A50	2	222,48	222,49	222,48	222,48	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
A2 / A50	2	88,42	88,42	88,42	88,42	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
A2 / A50	4	88,60	88,60	0,46	44,07	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
A2 / A50	2	90,09	90,09	90,09	90,09	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
A2 / A50	9	725,24	725,24	25,74	262,08	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
A2 / A50	2	52,16	52,17	52,16	52,16	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
A2 / A50	2	96,93	96,93	96,93	96,93	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
A2 / A50	3	248,14	248,16	111,64	136,51	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
A2 / A50	2	193,34	193,35	193,34	193,34	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
A2 / A50	2	122,29	122,29	122,29	122,29	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
A2 / A50	6	211,12	211,12	33,28	48,92	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
A2 / A50	3	307,83	307,83	120,31	187,52	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB
Eindhovenseweg-Zuid	5	723,21	723,21	55,34	234,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Eindhovenseweg-Zuid	7	719,46	719,46	80,22	146,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Eindhovenseweg 83, Best

M&A Omgeving BV
Oktober 2019

Model: Planjaar 2028
Wegverkeerslawaaï ivm wijziging bestemming - Eindhovenseweg-Zuid 83, Best
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V (ZV (P4))	Crow965	Totaal	aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)
A2 / A50	--	False	26276,68	6,42	3,11	3,11	1,31	--	--	--	--	--	78,31	80,48	61,41	--	10,68	7,78	
A2 / A50	--	False	24900,40	6,40	3,29	3,29	1,25	--	--	--	--	--	75,72	83,60	59,24	--	12,53	6,65	
A2 / A50	--	False	40906,80	6,41	3,34	3,34	1,21	--	--	--	--	--	79,26	86,22	64,07	--	10,71	5,58	
A2 / A50	--	False	24398,80	6,53	3,33	3,33	1,04	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	
A2 / A50	--	False	31000,00	6,42	3,42	3,42	1,16	--	--	--	--	--	84,63	90,00	71,97	--	7,93	4,05	
A2 / A50	--	False	31000,00	6,42	3,42	3,42	1,16	--	--	--	--	--	84,63	90,00	71,97	--	7,93	4,05	
A2 / A50	--	False	15901,60	6,50	3,24	3,24	1,13	--	--	--	--	--	88,39	90,97	81,00	--	4,96	2,72	
A2 / A50	--	False	23100,00	6,43	3,46	3,46	1,13	--	--	--	--	--	87,39	91,89	76,33	--	6,51	3,29	
A2 / A50	--	False	56200,00	6,31	3,28	3,28	1,39	--	--	--	--	--	79,77	85,92	72,05	--	8,75	4,81	
A2 / A50	--	False	20700,40	6,44	3,53	3,53	1,08	--	--	--	--	--	91,56	94,66	83,50	--	4,35	2,16	
A2 / A50	--	False	40035,60	6,37	3,41	3,41	1,24	--	--	--	--	--	81,52	86,22	64,07	--	8,17	5,58	
A2 / A50	--	False	16000,40	6,42	3,42	3,42	1,15	--	--	--	--	--	84,81	90,13	72,23	--	7,83	4,00	
A2 / A50	--	False	40035,60	6,37	3,41	3,41	1,24	--	--	--	--	--	81,52	86,22	64,07	--	8,17	5,58	
A2 / A50	--	False	39699,20	6,47	3,09	3,09	1,25	--	--	--	--	--	79,32	84,84	65,24	--	10,96	6,94	
A2 / A50	--	False	28897,20	6,42	3,41	3,41	1,17	--	--	--	--	--	83,50	89,22	70,25	--	8,51	4,37	
A2 / A50	--	False	20700,40	6,44	3,53	3,53	1,08	--	--	--	--	--	91,56	94,66	83,50	--	4,35	2,16	
A2 / A50	--	False	19100,80	6,51	3,24	3,24	1,12	--	--	--	--	--	92,45	94,70	85,73	--	4,00	2,42	
Eindhovenseweg-Zuid	--	False	11571,00	6,71	2,83	2,83	1,02	--	--	--	--	--	91,70	95,70	86,00	--	6,80	3,10	
Eindhovenseweg-Zuid	--	False	11187,00	6,79	2,89	2,89	0,87	--	--	--	--	--	91,70	94,90	86,30	--	6,80	3,50	

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Eindhovenseweg 83, Best

M&A Omgeving BV
Oktober 2019

Model: Planjaar 2028
Wegverkeerslawaaai ivm wijziging bestemming - Eindhovenseweg-Zuid 83, Best
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	§MV (N)	§MV (P4)	§ZV (D)	§ZV (A)	§ZV (N)	§ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)
A2 / A50	14,38	--	11,01	11,73	24,21	--	--	--	--	--	1331,42	672,46	216,90	--	184,29	65,03	50,80
A2 / A50	16,20	--	11,76	9,75	24,57	--	--	--	--	--	1207,20	684,10	184,70	--	199,70	54,40	50,50
A2 / A50	14,28	--	10,03	8,20	21,65	--	--	--	--	--	2078,60	1177,90	318,10	--	280,80	76,30	70,90
A2 / A50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1593,00	812,50	254,10	--	--	--	--
A2 / A50	11,14	--	7,44	5,95	16,89	--	--	--	--	--	1684,90	954,80	257,80	--	157,80	43,00	39,90
A2 / A50	11,14	--	7,44	5,95	16,89	--	--	--	--	--	1684,90	954,80	257,80	--	157,80	43,00	39,90
A2 / A50	6,00	--	6,65	6,31	13,00	--	--	--	--	--	913,50	468,40	145,80	--	51,30	14,00	10,80
A2 / A50	9,42	--	6,11	4,82	14,26	--	--	--	--	--	1297,50	735,30	198,60	--	96,60	26,30	24,50
A2 / A50	12,04	--	11,48	9,27	15,91	--	--	--	--	--	2829,30	1583,60	564,20	--	310,50	88,60	94,30
A2 / A50	6,57	--	4,08	3,18	9,93	--	--	--	--	--	1220,10	691,40	186,70	--	58,00	15,80	14,70
A2 / A50	14,28	--	10,32	8,20	21,65	--	--	--	--	--	2078,60	1177,90	318,10	--	208,20	76,30	70,90
A2 / A50	11,04	--	7,36	5,88	16,73	--	--	--	--	--	871,50	493,80	133,40	--	80,50	21,90	20,40
A2 / A50	14,28	--	10,32	8,20	21,65	--	--	--	--	--	2078,60	1177,90	318,10	--	208,20	76,30	70,90
A2 / A50	12,43	--	9,72	8,22	22,33	--	--	--	--	--	2037,00	1039,10	324,90	--	281,40	85,00	61,90
A2 / A50	11,82	--	7,99	6,41	17,93	--	--	--	--	--	1549,10	877,90	237,10	--	157,80	43,00	39,90
A2 / A50	6,57	--	4,08	3,18	9,93	--	--	--	--	--	1220,10	691,40	186,70	--	58,00	15,80	14,70
A2 / A50	5,10	--	3,55	2,88	9,17	--	--	--	--	--	1149,10	586,10	183,30	--	49,70	15,00	10,90
Eindhovenseweg-Zuid	10,80	--	1,50	1,20	3,20	--	--	--	--	--	711,97	313,38	101,50	--	52,80	10,15	12,75
Eindhovenseweg-Zuid	7,80	--	1,50	1,60	3,90	--	--	--	--	--	696,55	306,82	85,94	--	51,65	11,32	7,59

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Eindhovenseweg 83, Best

M&A Omgeving BV
Oktober 2019

Model: Planjaar 2028
Wegverkeerslawaaï ivm wijziging bestemming - Eindhovenseweg-Zuid 83, Best
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D)	Totaal
A2 / A50	--	190,04	98,03	85,50	--	90,37	101,08	104,78	108,38	113,88	108,22	102,81	93,74		116,48
A2 / A50	--	187,50	79,80	76,60	--	90,31	100,97	104,69	108,23	113,51	107,90	102,50	93,43		116,19
A2 / A50	--	263,10	112,00	107,50	--	91,96	102,81	106,49	110,06	115,69	110,01	104,60	95,54		118,26
A2 / A50	--	--	--	--	--	84,02	98,06	101,31	105,17	113,61	107,52	102,06	93,08		115,53
A2 / A50	--	148,20	63,10	60,50	--	89,84	101,08	104,69	108,30	114,51	108,73	103,31	94,27		116,92
A2 / A50	--	148,20	63,10	60,50	--	89,84	101,08	104,69	108,30	114,51	108,73	103,31	94,27		116,92
A2 / A50	--	68,70	32,50	23,40	--	86,48	97,80	101,39	105,15	111,71	105,85	100,41	91,39		114,01
A2 / A50	--	90,70	38,60	37,10	--	88,01	99,50	103,07	106,71	113,25	107,41	101,99	92,96		115,57
A2 / A50	--	407,10	170,90	124,60	--	93,49	104,06	107,78	111,49	117,85	111,35	105,93	96,87		119,62
A2 / A50	--	54,40	23,20	22,20	--	86,53	98,53	102,02	105,71	112,80	106,88	101,44	92,43		114,99
A2 / A50	--	263,10	112,00	107,50	--	91,74	102,46	106,15	109,86	115,61	109,88	104,46	95,41		118,13
A2 / A50	--	75,60	32,20	30,90	--	86,94	98,18	101,80	105,41	111,64	105,86	100,43	91,40		114,05
A2 / A50	--	263,10	112,00	107,50	--	91,74	102,46	106,15	109,86	115,61	109,88	104,46	95,41		118,13
A2 / A50	--	249,60	100,70	111,20	--	91,80	102,71	106,39	109,93	115,59	109,91	104,50	95,44		118,16
A2 / A50	--	148,20	63,10	60,50	--	89,75	100,89	104,52	108,12	114,20	108,44	103,02	93,98		116,64
A2 / A50	--	54,40	23,20	22,20	--	86,53	98,53	102,02	105,71	112,80	106,88	101,44	92,43		114,99
A2 / A50	--	44,10	17,80	19,60	--	85,94	98,11	101,58	105,27	112,50	106,56	101,12	92,11		114,66
Eindhovenseweg-Zuid	--	11,65	3,93	3,78	--	82,00	92,17	97,37	104,19	111,12	107,35	100,49	89,46		113,60
Eindhovenseweg-Zuid	--	11,39	5,17	3,80	--	81,91	92,07	97,27	104,10	111,03	107,26	100,40	89,36		113,51

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Eindhovenseweg 83, Best

M&A Omgeving BV
Oktober 2019

Model: Planjaar 2028
Wegverkeerslawaaï ivm wijziging bestemming - Eindhovenseweg-Zuid 83, Best
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
A2 / A50	87,21	97,71	101,44	105,21	110,79	105,07	99,65	90,59	113,34	85,96	95,49	99,41	103,20
A2 / A50	86,55	97,31	100,99	104,76	110,70	104,93	99,50	90,45	113,16	85,53	95,10	99,01	102,75
A2 / A50	88,25	99,26	102,89	106,67	112,93	107,11	101,67	92,64	115,31	87,08	96,79	100,68	104,42
A2 / A50	81,09	95,14	98,38	102,25	110,69	104,60	99,14	90,16	112,61	76,05	90,09	93,34	97,20
A2 / A50	86,26	97,72	101,28	105,08	111,83	105,94	100,50	91,48	114,09	84,77	94,78	98,60	102,36
A2 / A50	86,26	97,72	101,28	105,08	111,83	105,94	100,50	91,48	114,09	84,77	94,78	98,60	102,36
A2 / A50	83,13	94,45	98,03	101,93	108,72	102,81	97,36	88,34	110,96	80,73	90,98	94,74	98,64
A2 / A50	84,51	96,26	99,78	103,58	110,61	104,68	99,24	90,22	112,80	82,79	93,02	96,80	100,56
A2 / A50	89,81	100,58	104,25	108,11	114,25	108,43	102,99	93,96	116,64	88,03	96,17	101,98	105,67
A2 / A50	83,21	95,49	98,94	102,76	110,22	104,24	98,78	89,78	112,32	80,96	91,68	95,37	99,15
A2 / A50	88,25	99,26	102,89	106,67	112,93	107,11	101,67	92,64	115,31	87,08	96,79	100,68	104,42
A2 / A50	83,36	94,84	98,40	102,19	108,96	103,07	97,63	88,61	111,21	81,86	91,88	95,70	99,46
A2 / A50	88,25	99,26	102,89	106,67	112,93	107,11	101,67	92,64	115,31	87,08	96,79	100,68	104,42
A2 / A50	87,89	98,94	102,57	106,27	112,43	106,64	101,21	92,17	114,84	87,12	96,71	100,62	104,44
A2 / A50	86,13	97,49	101,07	104,86	111,51	105,63	100,19	91,16	113,79	84,72	94,65	98,49	102,25
A2 / A50	83,21	95,49	98,94	102,76	110,22	104,24	98,78	89,78	112,32	80,96	91,68	95,37	99,15
A2 / A50	82,37	94,77	98,20	101,99	109,49	103,51	98,06	89,06	111,59	80,44	91,25	94,91	98,75
Eindhovenseweg-Zuid	77,56	87,36	92,54	99,79	107,28	103,49	96,60	85,41	109,67	74,98	85,16	90,41	97,07
Eindhovenseweg-Zuid	77,77	87,54	92,74	99,97	107,26	103,47	96,59	85,43	109,68	74,08	83,89	89,16	96,13

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Eindhovenseweg 83, Best

M&A Omgeving BV
Oktober 2019

Model: Planjaar 2028
Wegverkeerslawaaai ivm wijziging bestemming - Eindhovenseweg-Zuid 83, Best
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) 125	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
A2 / A50	107,05	101,68	96,28	87,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2 / A50	106,48	101,15	95,76	86,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2 / A50	108,51	103,09	97,70	88,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2 / A50	105,64	99,55	94,09	85,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2 / A50	107,10	101,54	96,13	87,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2 / A50	107,10	101,54	96,13	87,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2 / A50	104,16	98,43	93,00	83,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2 / A50	105,72	100,08	94,66	85,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2 / A50	110,47	104,92	99,51	90,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2 / A50	105,07	99,30	93,87	84,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2 / A50	108,51	103,09	97,70	88,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2 / A50	104,22	98,66	93,25	84,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2 / A50	108,51	103,09	97,70	88,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2 / A50	108,56	103,12	97,71	88,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2 / A50	106,84	101,31	95,91	86,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2 / A50	105,07	99,30	93,87	84,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2 / A50	104,89	99,08	93,64	84,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Eindhovenseweg-Zuid	103,14	99,38	92,54	81,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Eindhovenseweg-Zuid	102,31	98,51	91,65	80,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Eindhovenseweg 83, Best

M&A Omgeving BV
Oktober 2019

Model: Planjaar 2028
Wegverkeerslawaaï ivm wijziging bestemming - Eindhovenseweg-Zuid 83, Best
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	279	0	12:54, 7 mrt 2018	-491	2	W1	Voorgevel	Punt	157782,79	389210,91	17,00	Eigen waarde	1,50
--	280	0	12:55, 7 mrt 2018	-497	2	W2	Linker zijgevel	Punt	157775,67	389209,47	17,00	Eigen waarde	1,50
--	281	0	12:55, 7 mrt 2018	-503	2	W3	Rechter zijgevel	Punt	157786,23	389217,34	17,00	Eigen waarde	1,50
--	282	0	12:55, 7 mrt 2018	-509	2	W4	Achtergevel	Punt	157778,35	389218,05	17,00	Eigen waarde	1,50
--	299	0	14:02, 7 mrt 2018	-523	1	W5	Terras woning	Punt	157773,56	389220,49	0,00	Relatief	1,50
--	300	0	14:02, 7 mrt 2018	-529	1	W6	Tuin woning	Punt	157763,46	389230,91	0,00	Relatief	1,50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Eindhovenseweg 83, Best

M&A Omgeving BV
Oktober 2019

Model: Planjaar 2028
Wegverkeerslawaaï ivm wijziging bestemming - Eindhovenseweg-Zuid 83, Best
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Nee
--	--	--	--	--	--	1,50	Nee

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Eindhovenseweg 83, Best

M&A Omgeving BV
Oktober 2019

Model: Planjaar 2028
Wegverkeerslawaaï ivm wijziging bestemming - Eindhovenseweg-Zuid 83, Best
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
--	283	0	13:52, 7 mrt 2018	Eindhoven1	Eindhovenseweg-Zuid	Polygoon	157493,45	389352,70	12	965,14
--	284	0	13:52, 7 mrt 2018	Eindhoven2	Eindhovenseweg-Zuid	Polygoon	157494,70	389373,96	13	956,34
--	285	0	13:41, 7 mrt 2018	A2-1	A2	Polygoon	157759,88	389496,13	20	1380,49
--	286	0	13:42, 7 mrt 2018	A2-2	A2	Polygoon	157771,66	389502,42	14	1175,97
--	287	0	13:43, 7 mrt 2018	A2-3	A2	Polygoon	157777,15	389613,24	19	1555,84
--	288	0	13:43, 7 mrt 2018	A2-4	A2	Polygoon	157793,64	389614,16	18	1474,41
--	289	0	13:46, 7 mrt 2018	A2-5	A2	Polygoon	157727,46	388950,99	6	622,86
--	290	0	13:47, 7 mrt 2018	A2-6	A2	Polygoon	157578,19	388803,34	13	2041,22
--	291	0	13:48, 7 mrt 2018	A2-7	A2	Polygoon	157922,17	388916,92	9	666,94
--	292	0	13:48, 7 mrt 2018	A2-8	A2	Polygoon	157763,98	389494,63	6	805,64
--	293	0	13:48, 7 mrt 2018	A2-9	A2	Polygoon	157781,23	389609,60	6	530,55
--	302	0	21:47, 7 okt 2019	Zonnepanel	Zonnepanelen (invoer als hard bodemgebied)	Polygoon	157801,73	389218,39	21	943,69

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Eindhovenseweg 83, Best

M&A Omgeving BV
Oktober 2019

Model: Planjaar 2028
Wegverkeerslawaaï ijm wijziging bestemming - Eindhovenseweg-Zuid 83, Best
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	3549,73	6,77	230,49	0,00
--	4679,50	7,64	145,95	0,00
--	9917,93	13,96	121,76	0,50
--	10055,67	16,89	137,95	0,50
--	13446,28	14,91	141,70	0,50
--	11135,26	13,11	340,06	0,50
--	6993,66	25,24	158,86	0,50
--	32385,64	34,11	297,92	0,50
--	7083,17	19,81	154,27	0,50
--	7829,20	21,85	243,17	0,50
--	4789,41	20,21	199,87	0,50
--	47303,41	5,86	213,12	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Eindhovenseweg 83, Best

M&A Omgeving BV
Oktober 2019

Model: Planjaar 2028
Wegverkeerslawaaï ivm wijziging bestemming - Eindhovenseweg-Zuid 83, Best
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.
--	278	0	12:54, 7 mrt 2018	Woning1	Eindhovenseweg-Zuid 83	Polygoon	157772,63	389214,53	8,00	8,00	17,00	Eigen waarde
--	298	0	14:03, 7 mrt 2018	Schuur	Schuur Eindhovenseweg-Zuid 83	Polygoon	157765,25	389241,66	4,00	4,00	17,00	Eigen waarde

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Eindhovenseweg 83, Best

M&A Omgeving BV
Oktober 2019

Model: Planjaar 2028
Wegverkeerslawaaï ivm wijziging bestemming - Eindhovenseweg-Zuid 83, Best
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Ontrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.
--	4	42,31	106,24	8,12	13,10	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	61,46	203,60	9,53	21,15	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	False	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Eindhovenseweg 83, Best

M&A Omgeving BV
Oktober 2019

Model:	Planjaar 2028									
Groep:	Wegverkeerslawaaï ijm wijziging bestemming - Eindhovenseweg-Zuid 83, Best (hoofdgroep)									
	Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012									
Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k			
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Eindhovenseweg 83, Best

M&A Omgeving BV
Oktober 2019

Model: Planjaar 2028
Wegverkeerslawaaï ivm wijziging bestemming - Eindhovenseweg-Zuid 83, Best
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
--	214	0	12:48, 7 mrt 2018	-427	1	9		Polyliijn	158861,40	389396,76	158319,93	389207,88	3,00
--	215	0	12:48, 7 mrt 2018	-428	1	176		Polyliijn	157614,50	389685,67	157618,66	389679,67	2,75
--	217	0	12:48, 7 mrt 2018	-430	1	333		Polyliijn	157444,23	389920,05	157614,50	389685,67	2,60
--	218	0	12:48, 7 mrt 2018	-431	1	605		Polyliijn	157822,14	389391,98	157881,90	389250,26	2,60
--	220	0	12:48, 7 mrt 2018	-433	1	459		Polyliijn	157437,76	389929,20	157444,23	389920,05	2,51
--	223	0	12:48, 7 mrt 2018	-436	1	807		Polyliijn	157527,25	389921,09	157687,76	389749,91	2,23
--	227	0	12:48, 7 mrt 2018	-440	1	970		Polyliijn	157271,98	390163,70	157437,76	389929,20	2,07
--	233	0	12:48, 7 mrt 2018	-446	1	1870		Polyliijn	157519,79	389929,80	157527,25	389921,09	2,25
--	236	0	12:48, 7 mrt 2018	-449	1	1856		Polyliijn	157976,26	389007,67	157883,93	388839,64	1,50
--	244	0	12:48, 7 mrt 2018	-457	1	2544		Polyliijn	157519,79	389929,80	157484,24	389971,26	2,25
--	245	0	12:48, 7 mrt 2018	-458	1	2562		Polyliijn	158318,97	389207,85	157965,40	388957,07	3,00
--	246	0	12:48, 7 mrt 2018	-459	1	2581		Polyliijn	157816,21	389400,98	157822,14	389391,98	2,58
--	255	0	12:48, 7 mrt 2018	-468	1	3046		Polyliijn	157481,69	389971,73	157283,15	390227,71	3,37
--	261	0	12:48, 7 mrt 2018	-474	1	4410		Polyliijn	157884,00	388839,57	157683,27	388739,56	1,50
--	265	0	12:48, 7 mrt 2018	-478	1	4010		Polyliijn	157618,66	389679,67	157672,17	389605,78	2,76
--	267	0	12:48, 7 mrt 2018	-480	1	4118		Polyliijn	157687,76	389749,91	157690,55	389746,23	0,72
--	274	0	12:48, 7 mrt 2018	-487	1	4232		Polyliijn	157816,21	389400,98	157672,17	389605,78	2,58

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Eindhovenseweg 83, Best

M&A Omgeving BV
Oktober 2019

Model: Planjaar 2028
Wegverkeerslawaaï ivm wijziging bestemming - Eindhovenseweg-Zuid 83, Best
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	H-n	M-l	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	3,00	17,52	23,44	3,00	3,00	3,00	20,58	26,44	--	Eigen waarde	8	576,75	576,78
--	2,76	17,51	17,48	--	2,76	2,76	20,24	20,24	--	Eigen waarde	2	7,30	7,30
--	2,75	19,16	17,51	--	2,13	2,85	20,26	21,61	--	Eigen waarde	31	289,76	289,78
--	0,42	17,62	19,69	--	0,42	2,68	20,11	21,71	--	Eigen waarde	20	154,80	154,93
--	2,60	19,23	19,16	--	2,60	2,60	21,76	21,76	--	Eigen waarde	2	11,21	11,21
--	0,72	18,87	18,31	--	0,72	2,34	19,03	21,05	--	Eigen waarde	27	234,78	234,83
--	2,51	21,70	19,23	--	2,06	2,54	21,74	23,72	--	Eigen waarde	35	287,26	287,28
--	2,23	18,93	18,87	--	2,23	2,27	21,10	21,17	--	Eigen waarde	3	11,47	11,47
--	1,50	30,17	30,11	1,50	1,50	1,50	31,61	32,11	--	Eigen waarde	6	194,46	194,47
--	2,54	18,93	19,24	--	2,20	2,61	21,19	21,80	--	Eigen waarde	11	54,62	54,63
--	3,00	23,44	23,92	3,00	3,00	3,00	25,69	26,92	--	Eigen waarde	9	433,78	433,79
--	2,60	17,53	17,62	--	2,60	2,60	20,22	20,22	--	Eigen waarde	2	10,78	10,78
--	3,43	19,25	22,13	--	3,40	3,43	23,24	25,56	--	Eigen waarde	4	324,04	324,05
--	1,50	30,11	25,21	1,50	1,50	1,50	26,71	30,79	--	Eigen waarde	6	226,10	226,20
--	2,96	17,48	17,11	--	2,74	2,96	20,06	20,27	--	Eigen waarde	11	91,24	91,24
--	0,40	18,31	18,33	--	0,40	0,40	18,73	18,73	--	Eigen waarde	2	4,62	4,63
--	2,96	17,53	17,11	--	2,64	2,97	19,78	20,12	--	Eigen waarde	24	250,40	250,40

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Eindhovenseweg 83, Best

M&A Omgeving BV
Oktober 2019

Model: Planjaar 2028
Wegverkeerslawaaï ivm wijziging bestemming - Eindhovenseweg-Zuid 83, Best
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
--	8,44	129,49	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	7,30	7,30	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,39	17,31	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	3,98	10,98	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	11,21	11,21	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,50	14,48	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	3,86	17,10	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	5,36	6,11	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	20,98	68,37	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,40	10,35	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	4,40	165,59	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	10,78	10,78	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	78,62	141,54	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	5,93	107,49	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,52	10,93	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	4,62	4,62	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	7,38	14,94	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaaï

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai; excl. correctie art. 3.4 RMG
Eindhoveneweg 83, Best; geluidsniveaus tgv alle wegen

M&A Omgeving BV
Oktober 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2028
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	157782,79	389210,91	1,50	62,4	59,4	55,5	64,0
W1_B	Voorgevel	157782,79	389210,91	5,00	63,6	60,5	56,8	65,2
W2_A	Linker zijgevel	157775,67	389209,47	1,50	59,9	56,6	52,5	61,2
W2_B	Linker zijgevel	157775,67	389209,47	5,00	60,9	57,6	53,7	62,3
W3_A	Rechter zijgevel	157786,23	389217,34	1,50	62,4	59,4	55,7	64,1
W3_B	Rechter zijgevel	157786,23	389217,34	5,00	63,3	60,3	56,6	65,0
W4_A	Achtergevel	157778,35	389218,05	1,50	59,2	56,0	52,1	60,7
W4_B	Achtergevel	157778,35	389218,05	5,00	59,5	56,2	52,4	60,9
W5_A	Terras woning	157773,56	389220,49	1,50	58,6	55,1	51,0	59,8
W6_A	Tuin woning	157763,46	389230,91	1,50	59,7	56,3	52,3	61,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai; incl. correctie art. 3.4 RMG
Eindhoveneweg 83, Best; geluidsniveaus tgv A2/A50

M&A Omgeving BV
Oktober 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2028
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2 / A50
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	157782,79	389210,91	1,50	60,0	57,1	53,2	61,6
W1_B	Voorgevel	157782,79	389210,91	5,00	61,2	58,2	54,6	62,9
W2_A	Linker zijgevel	157775,67	389209,47	1,50	55,3	52,4	48,4	56,9
W2_B	Linker zijgevel	157775,67	389209,47	5,00	56,6	53,7	50,0	58,4
W3_A	Rechter zijgevel	157786,23	389217,34	1,50	60,4	57,4	53,7	62,1
W3_B	Rechter zijgevel	157786,23	389217,34	5,00	61,3	58,3	54,6	63,0
W4_A	Achtergevel	157778,35	389218,05	1,50	55,8	52,7	49,1	57,5
W4_B	Achtergevel	157778,35	389218,05	5,00	55,9	52,9	49,2	57,6
W5_A	Terras woning	157773,56	389220,49	1,50	52,8	49,9	46,0	54,5
W6_A	Tuin woning	157763,46	389230,91	1,50	54,6	51,7	47,8	56,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai; incl. correctie art. 3.4 RMG
Eindhoveneweg 83, Best; geluidsniveaus tgv Eindhoveneweg Zuid

M&A Omgeving BV
Oktober 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2028
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhoveneweg-Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	157782,79	389210,91	1,50	49,9	46,0	41,7	50,7
W1_B	Voorgevel	157782,79	389210,91	5,00	50,7	46,8	42,5	51,5
W2_A	Linker zijgevel	157775,67	389209,47	1,50	54,4	50,5	46,2	55,3
W2_B	Linker zijgevel	157775,67	389209,47	5,00	54,9	51,0	46,8	55,8
W3_A	Rechter zijgevel	157786,23	389217,34	1,50	--	--	--	--
W3_B	Rechter zijgevel	157786,23	389217,34	5,00	--	--	--	--
W4_A	Achtergevel	157778,35	389218,05	1,50	51,7	47,9	43,6	52,6
W4_B	Achtergevel	157778,35	389218,05	5,00	52,2	48,3	44,1	53,1
W5_A	Terras woning	157773,56	389220,49	1,50	54,2	50,3	46,0	55,1
W6_A	Tuin woning	157763,46	389230,91	1,50	54,8	50,9	46,6	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Verkeersgegevens gemeente Best

Wil van Aerle

Van: Edith van Beek <e.van.beek@gembest.nl>
Verzonden: vrijdag 5 januari 2018 16:20
Aan: Info
CC: Henk Janssen
Onderwerp: AO Eindhovenseweg-Zuid en weggevens Eindhovenseweg

Beste heer Van Aerle,

Eindhovenseweg-Zuid

Bijgaand het geluidsrapport van het saneringsproject Eindhovenseweg-Zuid.

Het rapport is al van 2013. De verkeersgegevens die daarin staan, kan u actualiseren naar het jaar waarvoor u ze nodig heeft.

Voor de verkeersgegevens van de A2 en de A58 dient u het geluidsregister te raadplegen.

Eindhovenseweg en Oude Rijksweg

De snelheid is: 30 km/u voor de Eindhovenseweg en 50 km/u voor de Oude Rijksweg

De wegdekverharding is: elementverharding voor de Eindhovenseweg en referentiewegdek voor de Oude Rijksweg

Voor de verkeersgegevens van de A2 dient u het geluidsregister te raadplegen.

NB. De collega's van Verkeer zijn Sebastiaan Spetter of Sandra Brouwers

Met vriendelijke groet,

Edith van Beek

Senior medewerker Milieu



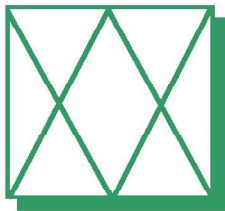
Gemeente Best | Dorpsplein 2 | Postbus 50 | 5680 AB Best | Tel. 14 0499 | www.gemeentebest.nl

*****Disclaimer*****

De informatie die is opgenomen in dit bericht kan vertrouwelijk zijn en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Indien u als niet-geadresseerde dit bericht ontvangt, wordt u verzocht direct de afzender hierover te informeren en het bericht te vernietigen.

Op alle aanbiedingen, opdrachten en overeenkomsten met betrekking tot diensten, leveringen en/of werken aan/voor de gemeente Best zijn de algemene inkoopvoorwaarden van de gemeente Best van toepassing zoals weergegeven op www.gemeentebest.nl. Hierin is onder andere vastgelegd dat een overeenkomst pas tot stand komt nadat deze schriftelijk is bevestigd en het bevoegde bestuursorgaan haar heeft bekrachtigd.

Meer informatie over de gemeente Best en hoe u met ons in contact kunt treden vindt u op onze website www.gemeentebest.nl



Raadgevend ingenieursbureau Metz B.V.

Adviesbureau voor bouwakoestiek

• Woudrichem

Verkeersintensiteiten in het jaar 2023 (prognose)

Bijlage 2

Omschrijving		Verkeersgegevens			Samenstelling			
Naam:	Eindhovenseweg Zuid			weekdag	% uur	Lv	Mv	Zv
Vak:	A50 - Ploegstraat	Teljaar:	2012	9.118	Dagperiode:	6,71%	91,7%	6,8%
Verharding:	DAB	Toetsjaar:	2023	10.741	Avondperiode:	2,83%	95,7%	3,1%
Snelheid:	80 km/uur	% groei/jaar:	1,50%		Nachtperiode:	1,02%	86,0%	10,8%

Omschrijving		Verkeersgegevens			Samenstelling			
Naam:	Eindhovenseweg Zuid			weekdag	% uur	Lv	Mv	Zv
Vak:	Ploegstraat - Terraweg	Teljaar:	2012	9.118	Dagperiode:	6,71%	91,7%	6,8%
Verharding:	DAB	Toetsjaar:	2023	10.741	Avondperiode:	2,83%	95,7%	3,1%
Snelheid:	80 km/uur	% groei/jaar:	1,50%		Nachtperiode:	1,02%	86,0%	10,8%

Omschrijving		Verkeersgegevens			Samenstelling			
Naam:	Eindhovenseweg Zuid			weekdag	% uur	Lv	Mv	Zv
Vak:	Terraweg - Ncb Weg	Teljaar:	2012	9.118	Dagperiode:	6,71%	91,7%	6,8%
Verharding:	DAB	Toetsjaar:	2023	10.741	Avondperiode:	2,83%	95,7%	3,1%
Snelheid:	80 km/uur	% groei/jaar:	1,50%		Nachtperiode:	1,02%	86,0%	10,8%

Omschrijving		Verkeersgegevens			Samenstelling			
Naam:	Eindhovenseweg Zuid			weekdag	% uur	Lv	Mv	Zv
Vak:	Ncb Weg - lbc Weg	Teljaar:	2012	9.118	Dagperiode:	6,71%	91,7%	6,8%
Verharding:	DAB	Toetsjaar:	2023	10.741	Avondperiode:	2,83%	95,7%	3,1%
Snelheid:	80 km/uur	% groei/jaar:	1,50%		Nachtperiode:	1,02%	86,0%	10,8%

Omschrijving		Verkeersgegevens			Samenstelling			
Naam:	Eindhovenseweg Zuid			weekdag	% uur	Lv	Mv	Zv
Vak:	lbc Weg - Kanaaldijk	Teljaar:	2012	8.815	Dagperiode:	6,79%	91,7%	6,8%
Verharding:	DAB	Toetsjaar:	2023	10.384	Avondperiode:	2,89%	94,9%	3,5%
Snelheid:	80 km/uur	% groei/jaar:	1,50%		Nachtperiode:	0,87%	88,3%	7,8%

Omschrijving		Verkeersgegevens			Samenstelling			
Naam:	Eindhovenseweg Zuid			weekdag	% uur	Lv	Mv	Zv
Vak:	Kanaaldijk - De Dieze	Teljaar:	2012	8.815	Dagperiode:	6,79%	91,7%	6,8%
Verharding:	DAB	Toetsjaar:	2023	10.384	Avondperiode:	2,89%	94,9%	3,5%
Snelheid:	80 km/uur	% groei/jaar:	1,50%		Nachtperiode:	0,87%	88,3%	7,8%

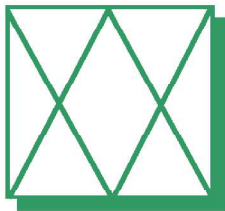
Omschrijving		Verkeersgegevens			Samenstelling			
Naam:	Eindhovenseweg Zuid			weekdag	% uur	Lv	Mv	Zv
Vak:	De Dieze - Ploegstraat	Teljaar:	2012	8.815	Dagperiode:	6,79%	91,7%	6,8%
Verharding:	DAB	Toetsjaar:	2023	10.384	Avondperiode:	2,89%	94,9%	3,5%
Snelheid:	80 km/uur	% groei/jaar:	1,50%		Nachtperiode:	0,87%	88,3%	7,8%

Omschrijving		Verkeersgegevens			Samenstelling			
Naam:	Eindhovenseweg Zuid			weekdag	% uur	Lv	Mv	Zv
Vak:	Ploegstraat - A50	Teljaar:	2012	8.815	Dagperiode:	6,79%	91,7%	6,8%
Verharding:	DAB	Toetsjaar:	2023	10.384	Avondperiode:	2,89%	94,9%	3,5%
Snelheid:	80 km/uur	% groei/jaar:	1,50%		Nachtperiode:	0,87%	88,3%	7,8%

Omschrijving		Verkeersgegevens			Samenstelling			
Naam:	Paralleweg aan oostzijde			weekdag	% uur	Lv	Mv	Zv
Vak:	Ploegstraat - Terraweg	Teljaar:	2012	230	Dagperiode:	7,02%	87,5%	6,3%
Verharding:	DAB	Toetsjaar:	2023	230	Avondperiode:	2,19%	100,0%	0,0%
Snelheid:	30 km/uur	% groei/jaar:	0,00%		Nachtperiode:	0,88%	100,0%	0,0%

Omschrijving		Verkeersgegevens			Samenstelling			
Naam:	Paralleweg aan westzijde			weekdag	% uur	Lv	Mv	Zv
Vak:	ten noorden van Patrijslaan	Teljaar:	2012	336	Dagperiode:	6,25%	100,0%	0,0%
Verharding:	DAB	Toetsjaar:	2023	336	Avondperiode:	2,84%	100,0%	0,0%
Snelheid:	30 km/uur	% groei/jaar:	0,00%		Nachtperiode:	1,71%	100,0%	0,0%

Omschrijving		Verkeersgegevens			Samenstelling			
Naam:	Paralleweg aan westzijde			weekdag	% uur	Lv	Mv	Zv
Vak:	ten zuiden van Patrijslaan	Teljaar:	2012	230	Dagperiode:	6,71%	86,4%	4,6%
Verharding:	DAB	Toetsjaar:	2023	230	Avondperiode:	2,44%	100,0%	0,0%
Snelheid:	30 km/uur	% groei/jaar:	0,00%		Nachtperiode:	1,22%	100,0%	0,0%



Raadgevend ingenieursbureau Metz B.V.

Adviesbureau voor bouwakoestiek

• Woudrichem

Verkeersintensiteiten in het jaar 2023 (prognose)

Bijlage 2

Omschrijving		Verkeersgegevens			Samenstelling			
Naam:	Willem de Zwijgerlaan			weekdag	% uur	Lv	Mv	Zv
Vak:	Zandstraat - Eindhoveneweg Zuid (zuidbaan)	Teljaar:	2012	3.662	Dagperiode:	6,53%	86,5%	5,3%
Verharding:	DAB	Toetsjaar:	2023	4.314	Avondperiode:	3,65%	94,1%	2,2%
Snelheid:	50 km/uur	% groei/jaar:	1,50%		Nachtperiode:	0,88%	90,4%	2,4%

Omschrijving		Verkeersgegevens			Samenstelling			
Naam:	Willem de Zwijgerlaan			weekdag	% uur	Lv	Mv	Zv
Vak:	Eindhoveneweg Zuid - Zandstraat (noordbaan)	Teljaar:	2012	3.801	Dagperiode:	6,56%	88,1%	4,7%
Verharding:	DAB	Toetsjaar:	2023	4.477	Avondperiode:	3,56%	95,1%	1,6%
Snelheid:	50 km/uur	% groei/jaar:	1,50%		Nachtperiode:	0,88%	91,1%	2,1%

Omschrijving		Verkeersgegevens			Samenstelling			
Naam:	Willem de Zwijgerlaan			weekdag	% uur	Lv	Mv	Zv
Vak:	Pinkelbergen - Zandstraat (zuidbaan)	Teljaar:	2012	3.339	Dagperiode:	6,53%	86,5%	5,3%
Verharding:	Grof asfaltbeton	Toetsjaar:	2023	3.933	Avondperiode:	3,65%	94,1%	2,2%
Snelheid:	50 km/uur	% groei/jaar:	1,50%		Nachtperiode:	0,88%	90,4%	2,4%

Omschrijving		Verkeersgegevens			Samenstelling			
Naam:	Willem de Zwijgerlaan			weekdag	% uur	Lv	Mv	Zv
Vak:	Zandstraat - Pinkelbergen (noordbaan)	Teljaar:	2012	3.075	Dagperiode:	6,56%	88,1%	4,7%
Verharding:	DAB	Toetsjaar:	2023	3.622	Avondperiode:	3,56%	95,1%	1,6%
Snelheid:	Grof asfaltbeton	% groei/jaar:	1,50%		Nachtperiode:	0,88%	91,1%	2,1%

Omschrijving		Verkeersgegevens			Samenstelling			
Naam:				weekdag	% uur	Lv	Mv	Zv
Vak:		Teljaar:	0	0	Dagperiode:	0,00%	0,0%	0,0%
Verharding:		Toetsjaar:	0	0	Avondperiode:	0,00%	0,0%	0,0%
Snelheid:		% groei/jaar:	0,00%		Nachtperiode:	0,00%	0,0%	0,0%

Omschrijving		Verkeersgegevens			Samenstelling			
Naam:				weekdag	% uur	Lv	Mv	Zv
Vak:		Teljaar:	0	0	Dagperiode:	0,00%	0,0%	0,0%
Verharding:		Toetsjaar:	0	0	Avondperiode:	0,00%	0,0%	0,0%
Snelheid:		% groei/jaar:	0,00%		Nachtperiode:	0,00%	0,0%	0,0%

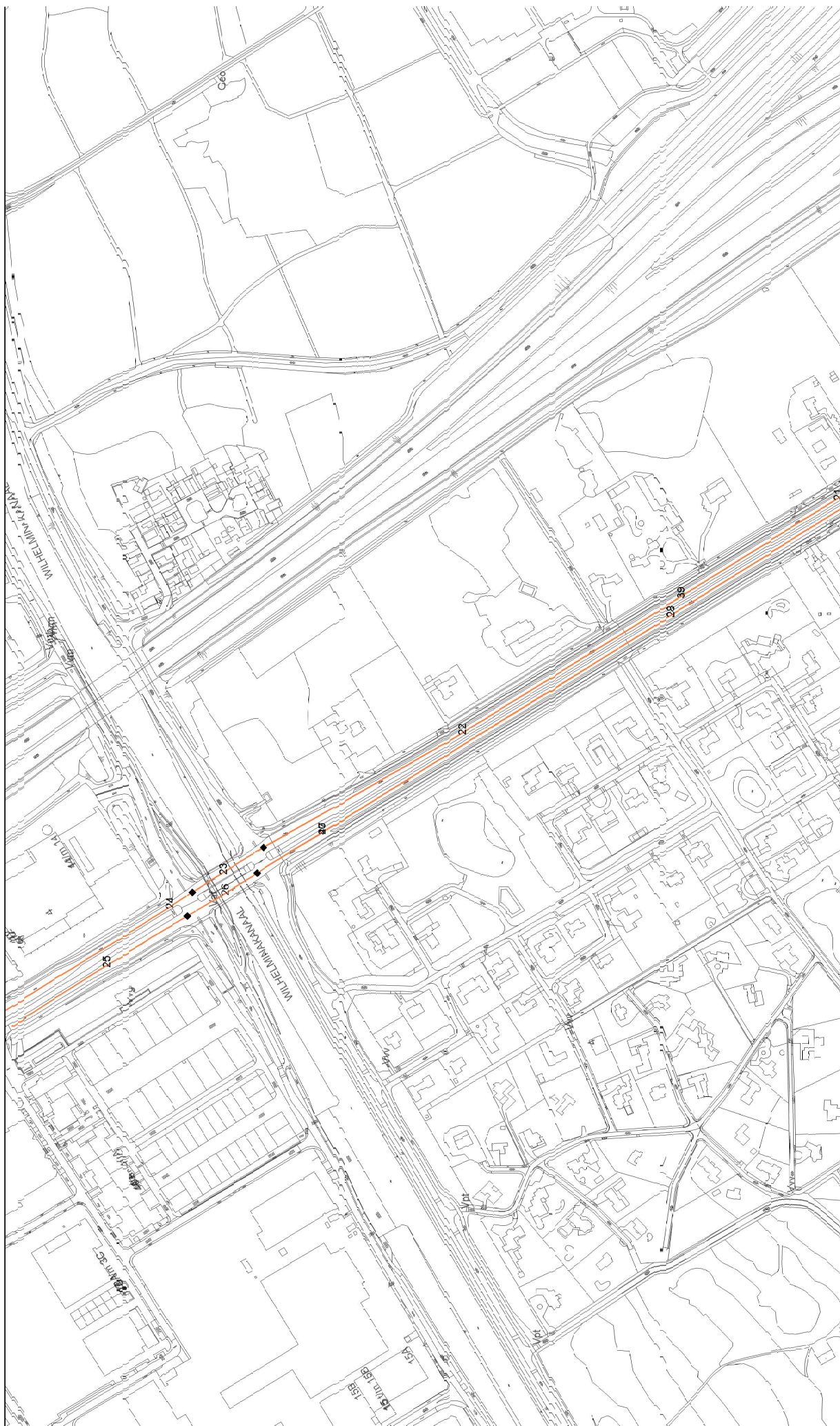
Omschrijving		Verkeersgegevens			Samenstelling			
Naam:				weekdag	% uur	Lv	Mv	Zv
Vak:		Teljaar:	0	0	Dagperiode:	0,00%	0,0%	0,0%
Verharding:		Toetsjaar:	0	0	Avondperiode:	0,00%	0,0%	0,0%
Snelheid:		% groei/jaar:	0,00%		Nachtperiode:	0,00%	0,0%	0,0%

Omschrijving		Verkeersgegevens			Samenstelling			
Naam:				weekdag	% uur	Lv	Mv	Zv
Vak:		Teljaar:	0	0	Dagperiode:	0,00%	0,0%	0,0%
Verharding:		Toetsjaar:	0	0	Avondperiode:	0,00%	0,0%	0,0%
Snelheid:		% groei/jaar:	0,00%		Nachtperiode:	0,00%	0,0%	0,0%

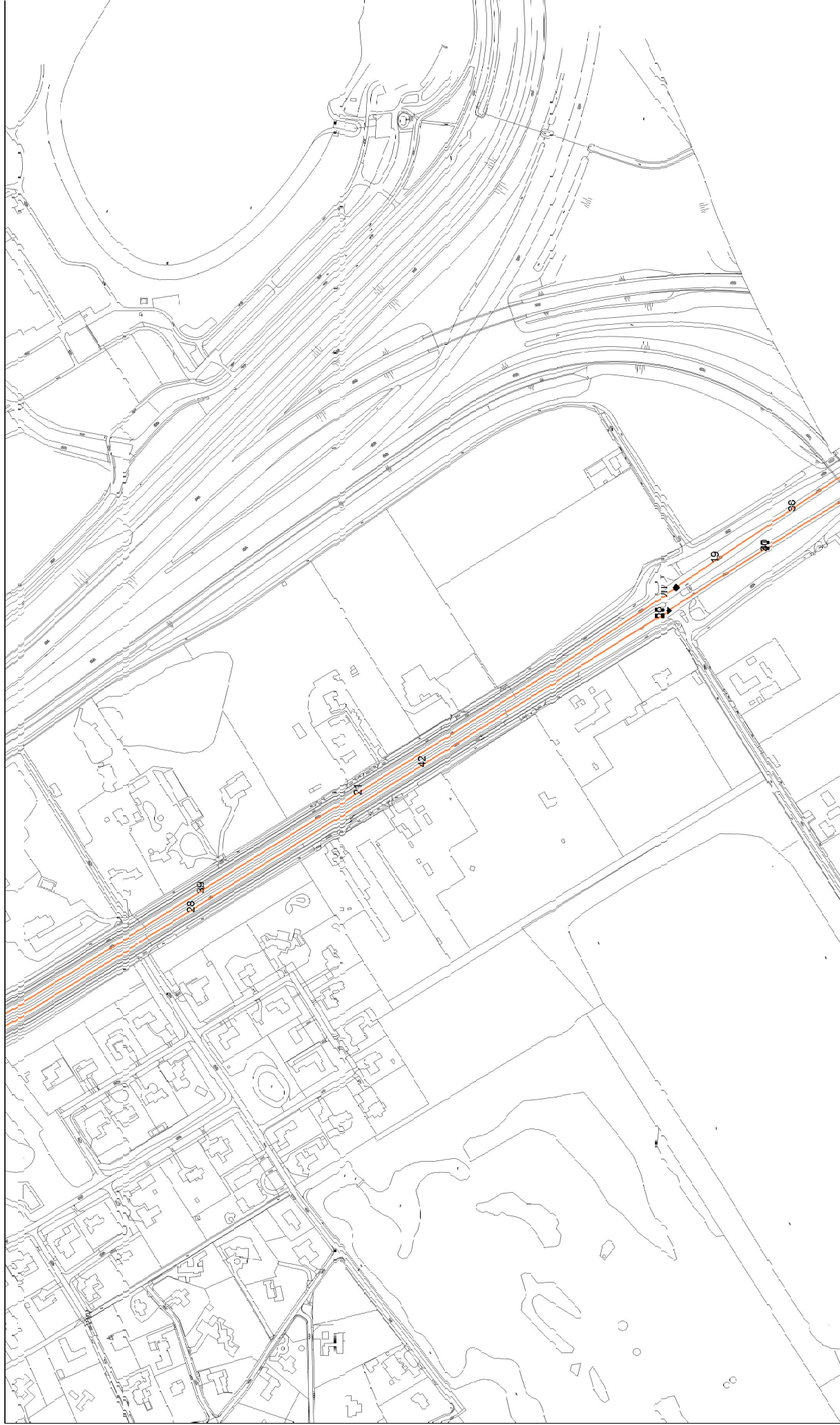
Omschrijving		Verkeersgegevens			Samenstelling			
Naam:				weekdag	% uur	Lv	Mv	Zv
Vak:		Teljaar:	0	0	Dagperiode:	0,00%	0,0%	0,0%
Verharding:		Toetsjaar:	0	0	Avondperiode:	0,00%	0,0%	0,0%
Snelheid:		% groei/jaar:	0,00%		Nachtperiode:	0,00%	0,0%	0,0%

Omschrijving		Verkeersgegevens			Samenstelling			
Naam:				weekdag	% uur	Lv	Mv	Zv
Vak:		Teljaar:	0	0	Dagperiode:	0,00%	0,0%	0,0%
Verharding:		Toetsjaar:	0	0	Avondperiode:	0,00%	0,0%	0,0%
Snelheid:		% groei/jaar:	0,00%		Nachtperiode:	0,00%	0,0%	0,0%

Omschrijving		Verkeersgegevens			Samenstelling			
Naam:				weekdag	% uur	Lv	Mv	Zv
Vak:		Teljaar:	0	0	Dagperiode:	0,00%	0,0%	0,0%
Verharding:		Toetsjaar:	0	0	Avondperiode:	0,00%	0,0%	0,0%
Snelheid:		% groei/jaar:	0,00%		Nachtperiode:	0,00%	0,0%	0,0%



 lijn  optrektoeslag		project opdrachtgever
		Heinriching Eindhovensweg Zuid te Best Gemeente Best omschrijving Bijlage 2 Model zonder maatregelen - wegen noordelijk deel



		project	Herinrichting Eindhovensweg Zuid te Best
		opdrachtgever	Gemeente Best omschrijving Bijlage 2 Model zonder maatregelen - wegen zuidelijk deel

400 schaal: 1 : 4000

WinHavik 8.47 (c) dirActivity-software