

separate bijlage
bij de toelichting

Separate bijlagen

Goudappel Coffeng. Verkeersanalyse, Willem de Zwijgerweg – Eindhoveneweg-Zuid – Oude Rijksweg, 8 februari 2010.

K&M Akoestisch adviseurs; Akoestisch onderzoek Wgh – Herinrichting Eindhoveneweg-Zuid C.A. te Best. Opdrachtnummer : R2010/23038. Datum: 21 december 2010.

Cobra ecoadviseurs. Flora en fauna quickscan Eindhoveneweg Zuid Best, referentie 59853, 22 september 2010.

Gemeente Best

**Verkeersanalyse Willem de
Zwijgerweg - Eindhovenseweg
Zuid - Oude Rijksweg
Definitief**

Gemeente Best

Verkeersanalyse Willem de Zwijgerweg - Eindhovenenseweg Zuid - Oude Rijksweg Definitief

Datum	8 februari 2010
Kenmerk	BST020/Bnc/0177
Eerste versie	-

Documentatiepagina

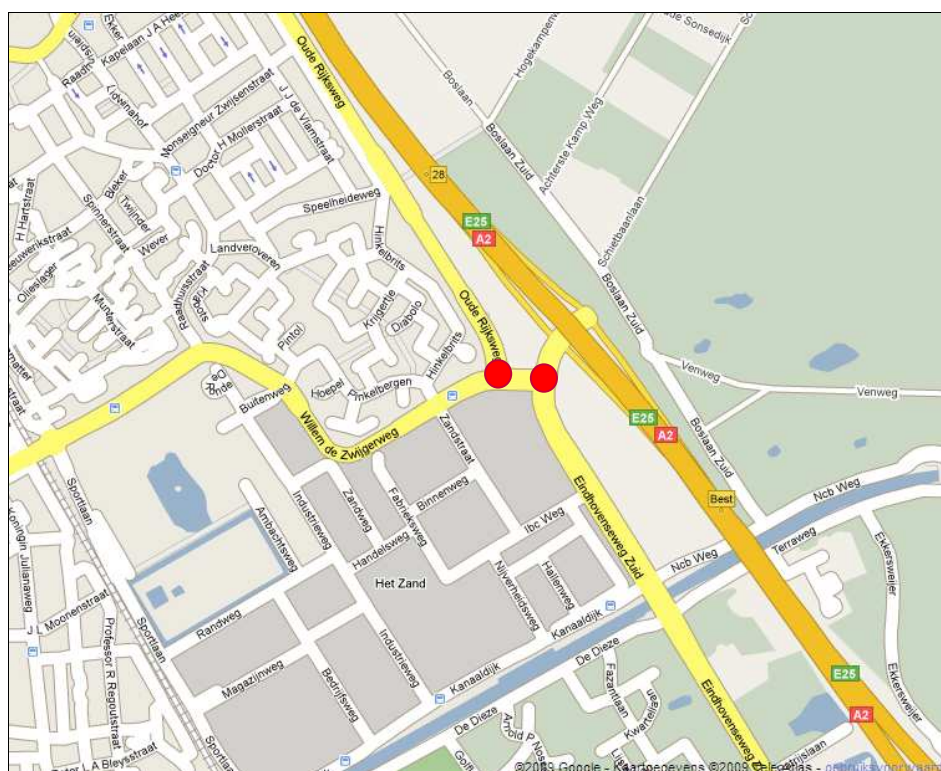
Opdrachtgever(s)	Gemeente Best
Titel rapport	Verkeersanalyse Willem de Zwijgerweg - Eindhovenseweg Zuid - Oude Rijksweg Definitief
Kenmerk	BST020/Bnc/0177
Datum publicatie	8 februari 2010
Projectteam opdrachtgever(s)	Sandra Brouwers en Peter van Zantvoort
Projectteam Goudappel Coffeng	Carlo Bernards, Peter Dinnissen en Theo Dijkshoorn
Projectomschrijving	Verkeersanalyse kruispunt Willem de Zwijgerweg - Eindhovenseweg Zuid
Trefwoorden	-

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Inventarisatie	2
2.1	Verkeersmodel	2
2.2	Kruispuntstromen	3
2.3	Brainstorm kruispuntoplossingen	3
3	Alternatieven	5
3.1	Huidige situatie	5
3.2	Turborotonde	6
3.3	Met verkeerslichten geregeld kruispunt	7
3.4	Turboverkeersplein	8
4	Kostenraming	10
5	Advies	11
	Bijlagen	
1	Kruispuntstromen	
2	Kruispuntstromen op basis van cordonmatrices	
3	Resultaten meerstrooksrotondeverkenner	
4	Meerstrooksrotondeverkenner zonder hoofdstroom	
5	Berekening regelde kruising	
6	Ontwerp regelde kruising	
7	Berekening turboverkeersplein	
8	Ontwerp turboverkeersplein	
9	Kostenraming	
10	Selected link Eindhovenseweg-Zuid	

1 Inleiding

Het kruispunt Willem de Zwijgerweg – Oude Rijksweg – Eindhovenseweg Zuid (zie Figuur 1.1) bestaat in de huidige situatie uit twee met verkeerslichten geregelde kruispunten. De Rabobank wil in de noordoostelijke oksel van dit kruispunt een markant kantoorgebouw realiseren welke als poortfunctie / entree van de 'brainport' moet gaan fungeren.

De gemeente wil de twee met verkeerslichten geregelde kruispunten in de toekomst reconstrueren. Hierbij is een scenario denkbaar waarbij een verkeersplein wordt gerealiseerd waarbij ruimtelijke mogelijkheden zijn om het middeneiland beschikbaar te stellen voor de ruimtelijke plannen van de Rabobank. Uitgangspunt hierbij is dat een zo groot mogelijk kavel gecreëerd wordt waarop ruimtelijke ontwikkelingen kunnen plaatsvinden. De gemeente heeft Goudappel Coffeng gevraagd het ruimtebeslag van de mogelijke toekomstige kruispuntvormen inzichtelijk te maken.



Figuur 1.1: Ligging kruispunt Willem de Zwijgerweg – Oude Rijksweg – Eindhovenseweg Zuid

2 Inventarisatie

De inventarisatiefase bestaat uit het verzamelen van gegevens voor het bepalen van het ruimtebeslag van de mogelijke toekomstige kruispuntvorm van het kruispunt Willem de Zwijgerweg – Oude Rijksweg – Eindhovenseweg Zuid.

2.1 Verkeersmodel

Allereerst heeft er een controle plaatsgevonden van het regionale verkeersmodel. Hierbij is het model gecontroleerd op de ruimtelijke ontwikkelingen T-Best Noord, BIC, Visie Ploegstraat en Sonniuswijk / Nieuwe Woud. Om tot een correcte nulvariant te komen zijn de volgende overwegingen gemaakt.

- Het BIC is qua ruimtelijke ontwikkelingen in het model meegenomen (fase 1 en 2), aangevuld met de nieuwe aansluiting op de A2. Dit is gelijk aan de nulvariant die in het kader van de studie BeA2 is gebruikt. Dit model is dan ook het meest geschikt om voor deze studie te gaan gebruiken.
- De Ploegstraat vormt een onderdeel van de plannen "A2-zone Brainport Eindhoven". Het gaat hierbij om wat 'zachtere' ontwikkelingen zoals golfbaan, recreatie, horeca, congrescentrum. Er zijn geen concrete cijfers beschikbaar die we in het model kunnen stoppen. Aangezien het verkeer veelal niet spitsgebonden is, worden de ontwikkelingen rondom de Ploegstraat buiten beschouwing gelaten.
- T-Best Noord betreft een ontwikkeling die aan het model moet worden toegevoegd. Het gaat hierbij om 30.000-40.000 m² aan bouwmarkten, grootschalige detailhandel e.d.. Bestaande voorzieningen zoals de McDonalds en Shell zitten met hun arbeidsplaatsen in het model. Het aantal verplaatsingen van en naar benzinestations worden door Omnitrans goed voorspeld.
- Sonniuswijk in Son en Breugel zit er met 1.600 woningen in het model (zones 3055 t/m 3058). Figuur 2.1 geeft de zones weer met de aansluitingen op het omliggende wegennet.

woningbouwprogramma van de verschillende SRE-gemeenten raakt langzamerhand achterhaald. Afgevraagd moet worden of het EC-scenario¹ dat aan het model ten grondslag ligt nog realistisch is gezien de recente economische ontwikkelingen. Het verkeersbeleid in Best en de regio is echter gebaseerd op dit regionaal vastgestelde model. Ook voor deze studie wijken we hier niet van af. In feite komt het vooral de robuustheid van het ontwerp ten goede.

- Gezien de analyse lijken twee scenario's op voorhand interessant: een compact geregeld kruispunt en een geregeld turboverkeersplein. Om een indruk te geven van een dergelijk verkeersplein laat Goudappel Coffeng een film zien met de turboverkeerspleinen die voor de A2 in Maastricht zijn bedacht.
- We moeten in ogenschouw houden dat de route A2 – Eindhoveneweg Zuid onderdeel kan gaan uitmaken van het regelscenario vanuit het Bereikbaarheidsplan BIC.
- Een turborotonde is niet haalbaar omdat de verkeersstromen te groot zijn. Het afleiden van de verkeersstroom tussen de A2 en de Eindhoveneweg Zuid is niet realistisch. Ongelijkvloerse alternatieven zijn vanwege de beperkte ruimte niet mogelijk en worden verder niet onderzocht.
- Goudappel Coffeng onderzoekt met welk percentage de intensiteiten omlaag moeten om het op een onregelde (knie)rotonde afgewikkeld te krijgen. De resultaten hiervan worden verderop in deze rapportage verwoord. In overleg met de gemeente wordt vervolgens besloten of deze variant realistisch is om in het vervolg mee te nemen.

¹ Een scenario geeft op een plausibele wijze weer hoe de wereld zich kan ontwikkelen. De aannames die ten grondslag liggen aan de scenario's zijn verschillend wat betreft de wereldwijde economische ontwikkeling, West-Europese economische en politieke ontwikkelingen, demografische en sociaal-culturele ontwikkelingen en technologische ontwikkeling. Het EC-scenario (European Coordination) geeft een realistisch beeld voor de toekomst van het huidig beleid in Nederland.

3 Alternatieven

Bij de beoordeling van alternatieven zijn drie kruispuntoplossingen meegenomen:

- Huidige situatie (twee afzonderlijke met verkeerslichten geregelde kruispunten)
- Turborotonde (zonder verkeerslichten)
- Met verkeerslichten geregeld kruispunt
- Met verkeerslichten geregeld verkeersplein ('Turboverkeerplein')

3.1 Huidige situatie

In 2007 is al onderzoek gedaan naar de verkeersafwikkeling van de afzonderlijke kruispunten Willem de Zwijgerweg - Oude Rijksweg en Willem de Zwijgerweg - Eindhovenseweg Zuid in de huidige situatie². Uit dit onderzoek komt naar voren dat in de spitsuren het verkeer geen ernstige vertragingen oploopt, met uitzondering van verkeer vanaf de Oude Rijksweg in de ochtendspits. Door de korte groentijd kunnen niet alle auto's het verkeerslicht passeren waardoor de wachtrij toeneemt tot meer dan vier minuten tijdens de ochtendspits.

Daarnaast komt naar voren dat de verkeerslichten niet goed op elkaar zijn afgestemd. Het verkeer dat vanaf de A2 komt, kan niet meteen doorrijden. De wachttijden die hierdoor worden veroorzaakt, zijn niet lang (15 a 20 seconden), maar zijn storend voor bestuurders. Bestuurders ervaren de twee T-kruisingen als onoverzichtelijk. De korte uitvoeg- en opstelstroken geven weinig tijd om een keuze te maken wat tot onveilige situaties kan leiden.

Ander probleem van de verkeersregelininstallatie is dat deze niet optimaal werkt. Vooral buiten de spitsuren zorgt dit voor onnodige wachttijden. Om de doorstroming voor het autoverkeer zo goed mogelijk te regelen, is de groentijd voor fietsers beperkt. Dit leidt tot lange wachttijden voor het fietsverkeer.

De bestaande verkeersregelininstallatie functioneert duidelijk niet optimaal. Dit leidt tot negatieve effecten in de omgeving. Lange wachtrijen hebben een negatief effect op de luchtkwaliteit in de omgeving. Specifiek zorgt de wachtrij op de Oude Rijksweg ervoor dat de Hinkelbrits een aantrekkelijke sluiproute wordt. Dit heeft negatieve gevolgen voor de leefbaarheid en de verkeersveiligheid in deze woonstraat.

De verwachting is dat wanneer het verkeer in de toekomst verder toeneemt, de problemen versterkt worden. Vanuit doorstroming en leefbaarheid bestaat daarom een sterke behoefte om te beoordelen of een andere kruispuntvorm tot een verbeterde situatie leidt. Het feit dat de bestaande verkeersregelininstallatie voor 2013 op de nominatie staat om vervangen te worden, vormt een extra reden om onderzoek te doen naar de meest optimale kruispuntvorm.

² Bron: 'Verbeteren veiligheid en doorstroming kruisingen Willem de Zwijgerweg / Oude Rijksweg / Eindhovenseweg Zuid', gemeente Best, augustus 2007.

3.2 Turborotonde

Allereerst is een 'traditionele' (vorm van een) turborotonde op het kruispunt Willem de Zwijgerweg – Oude Rijksweg – Eindhovenseweg Zuid doorgerekend voor zowel de ochtend- als avondspits. Deze analyse is uitgevoerd met de meerstrooksrotonde-verkenner.

Uit de resultaten (zie bijlage 3) blijkt dat met geen enkele vorm van turborotonde een goede verkeersafwikkeling mogelijk is. De ochtendspits geldt voor dit kruispunt als maatgevende periode, de I/C verhouding is in alle gevallen boven de 1.

De kruispuntstromen van dit kruispunt geven aan dat de verkeersbeweging op de Eindhovenseweg Zuid (vanuit de A2 richting Acht en vice versa) de meest verkeersintensieve beweging is. In de ochtendspits rijdt het verkeer met name vanuit de A2 de Eindhovenseweg Zuid in zuidelijke richting af, in de avondspits is de drukste beweging in noordelijke richting. Hypothese is dat de intensieve verkeersbeweging vanuit de A2 de Eindhovenseweg Zuid op het kruispunt dusdanig belast dat een vormgeving als turborotonde niet meer mogelijk is. Verklaring hiervoor is dat verkeer vanuit de A2 een eventuele turborotonde driekwart rond moet rijden, en daarmee het oprijden van de rotonde vanuit andere takken bemoeilijkt.

Om deze hypothese te toetsen is een berekening uitgevoerd met de meerstrooksrotonde waarbij de verkeersbewegingen van de Eindhovenseweg Zuid niet mee zijn genomen. De resultaten zijn te vinden in bijlage 4. Uit de resultaten blijkt dat alle vormen van turborotondes bij dit verkeersaanbod (Eindhovenseweg Zuid – A2 buiten beschouwing gelaten) wel zorgen voor een goede verkeersafwikkeling. De vormgeving van traditionele turborotonde is dus mogelijk. Zelfs een vormgeving als enkelstrooksrotonde is mogelijk. Uit berekeningen met het softwareprogramma Omni- X (zie bijlage 4), blijkt wel dat intensiteit/capaciteitsverhoudingen wel dicht bij een grenswaarde van 0,8 komen, en dat een vormgeving als enkelstrooksrotonde dus weinig restcapaciteit kent.

Op basis van alle berekeningen met de meerstrooksrotondeverkenner kan de conclusie getrokken worden dat een vormgeving als turborotonde niet mogelijk is, tenzij het verkeer Eindhovenseweg Zuid – A2 (v.v.) buiten dit kruispunt wordt afgewikkeld.

Op verzoek van de gemeente is aanvullend beoordeeld met hoeveel procent het verkeer in de toekomst zou moeten worden verminderd om een turborotonde toch mogelijk te maken. De analyse wijst uit dat met 30% minder verkeer, een turborotonde het verkeer kan afwikkelen. De 30% reductie geldt voor alle takken van het kruispunt, waarbij de ochtendspits maatgevend is. Aangezien er binnen de hoofdstructuur van Best geen mogelijkheden zijn om dit verkeer elders af te wikkelen, wordt een reductie van 30% niet als een realistisch scenario gezien. Een lichte reductie kan wel bereikt

worden doordat intensiteiten lager uitvallen dan in het verkeersmodel zijn berekend. Een afname van 30% ten opzichte van het verkeersmodel is echter niet realistisch.

Met behulp van een selected link is bepaald waar het verkeer vandaan komt dat gebruik maakt van de Eindhovenseweg Zuid. Dit om vast te stellen of het niet ontwikkelen van de woningbouwlocatie Aarle ervoor kan zorgen dat een turbotonde mogelijk wordt. De selected link is te zien in bijlage 10.

Verkeer uit Aarle blijkt volgens het verkeersmodel niet via de Willem de Zwijgerweg naar de A2 te rijden. Dit verkeer verkiest eerder de Ringweg naar de aansluiting Best-Noord. Wel is er verkeer dat via de Ringweg en Best-Noord naar het zuiden rijdt om vervolgens de Eindhovenseweg-Zuid richting Eindhoven te nemen. Deze verkeersstroom is echter dermate klein dat de 30% reductie niet gehaald kan worden.

3.3 Met verkeerslichten geregeld kruispunt

Met het programma COCON is onderzocht of een vormgeving als kruispunt geregeld met verkeerslichten mogelijk is. Met dit programma kan ook bepaald worden hoeveel opstelstroken benodigd zijn om te kunnen zorgen voor een goede verkeersafwikkeling.

Uitgangspunten:

- Geregeld viertakskruispunt (richtingnummering is opgenomen in bijlage 5)
- Intensiteiten uit model voor het jaar 2020 (zie bijlage 2)
- Berekeningen alleen uitgevoerd voor ochtendspits aangezien deze periode maatgevend is
- Geschatte ontruimingstijden
- Geschatte afrijcapaciteiten
- Fietzers 1 realisatie per cyclus
- Maximum cyclustijd van 120 sec.
- Koppeling met geregelde aansluiting A2
- Aangezien de modelintensiteiten los zijn aangeleverd voor de kruispunten Oude Rijksweg-W. de Zwijgerweg-Eindhovenseweg Zuid en Eindhovenseweg Zuid - aansluiting A2 zijn de verkeersstromen van het ene naar het andere kruispunt naar rato verdeeld over de volgrichtingen.

Uit de afwikkelingsberekeningen voor de ochtendspits 2020 blijkt dat het kruispunt Eindhovenseweg Zuid-Willem de Zwijgerweg solitair met een cyclustijd van 113 seconden geregeld kan worden. Gezien de korte afstand tussen het kruispunt Eindhovenseweg Zuid-Willem de Zwijgerweg en de aansluiting met de A2 dienen beide VRI's gekoppeld te worden. Met behulp van het programma Transyt is een coördinatie ontworpen (cyclustijd 120 seconden) en zijn de te verwachten wachtrijen berekend. Het is niet mogelijk om al het verkeer komende vanaf de aansluiting met de A2 bij richting 01/02/03 te koppelen. Een deel van het verkeer moet gebufferd worden bij deze richtingen. Er is voor gekozen om het eerste deel van de kleinste

stroom vanaf de aansluiting (vanaf A2 uit richting Eindhoven) te bufferen bij richting 01/02/03. Na kort wachten worden de richtingen 01/02/03 groen en vervolgens kan het verkeer dat vanaf de A2 uit 's Hertogenbosch komt in één keer doorrijden. Uit de berekeningen blijkt dat de maximale wachtrijlengte op richting 03 29 voertuigen bedraagt. Verdeeld over twee opstelstroken is de maximale wachtrijlengte dan 87 meter. Dit past binnen de aanwezige opstelruimte. Op alle andere richtingen zijn de wachtrijen beperkt en passen deze binnen de aanwezige opstelruimte. De ontworpen fasendiagrammen zijn opgenomen in bijlage 5.

Het ontwerp van de geregelde kruising is opgenomen in bijlage 6.

3.4 Turboverkeersplein

Een turboverkeersplein biedt mogelijkheden om het middeneiland beschikbaar te stellen voor de ruimtelijke plannen van de Rabobank. Op basis van de resultaten van de minimaal vereiste kruispuntvorm is een verkeersplein ontworpen die voldoet aan de eisen op het gebied van verkeersafwikkeling, verkeersveiligheid en mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen in het middeneiland.

Uitgangspunten

- Geregelde turborotonde (richtingnummering is opgenomen in bijlage 7)
- Intensiteiten uit model voor het jaar 2020
- Berekeningen alleen uitgevoerd voor ochtendspits aangezien deze periode maatgevend is
- Geschatte ontruimingstijden
- Geschatte afrijcapaciteiten
- Fietzers 1 realisatie per cyclus
- Interne koppeling op turborotonde van de volgende richtingen:
 - . 02 -> 62
 - . 03 -> 63 -> 71
 - . 06 -> 66
 - . 08 -> 68
 - . 09 -> 69 -> 66
 - . 11 -> 71
 - . 12 -> 72 -> 68
- Maximum cyclustijd van 120 sec.
- Koppeling met geregelde aansluiting A2
- Aangezien de modelintensiteiten los zijn aangeleverd voor de kruispunten Oude Rijksweg - W. de Zwijgerweg - Eindhovenseweg Zuid en Eindhovenseweg Zuid - aansluiting A2 zijn de verkeersstromen van het ene naar het andere kruispunt naar rato verdeeld over de volgrichtingen

Uit de afwikkelingsberekeningen voor de ochtendspits 2020 blijkt dat de turborotonde zelf met een cyclustijd van 91 seconden geregeld kan worden. Hierbij kunnen alle interne koppelingen op het plein gemaakt worden. Door de korte afstand tussen de turborotonde en de aansluiting Eindhovenseweg Zuid-A2 (ca. 65 meter) moeten beide regelingen gekoppeld worden. Dit kan ook bij een cyclustijd van 91 seconden. Een volledige koppeling van de richtingen vanaf de aansluiting met de A2 naar de turborotonde is hierbij niet mogelijk. Er moet dus een deel van het verkeer vanaf de A2 halverwege gebufferd worden. Er is voor gekozen om dit op richting 63 te doen, aangezien hier de meeste opstelruimte aanwezig is (ca. 95 meter over 2 rijstroken). Verkeer vanaf de A2 uit zowel de richting Eindhoven als Den Bosch kan in één keer door het plein oprijden. Het eerste deel van het peloton wordt bij richting 63 tegengehouden. Vervolgens krijgt richting 63 groen en kan al het verkeer bij richting 71 in één keer doorrijden. In de gekoppelde variant is één interne koppeling niet mogelijk: 09 -> 69 -> 66. Het verkeer vanaf richting 09 wordt bij richting 69 tegengehouden en moet hier ca. 45 seconden wachten. Als richting 69 groen wordt kan het verkeer wel in één keer doorrijden bij richting 66. Gezien het feit dat de intensiteit van richting 09 in de ochtendspits maar 11 pae/uur bedraagt, is het probleem dat er geen koppeling is niet groot.

Met behulp van het programma Transyt zijn de te verwachten wachtrijen berekend. Hieruit blijkt dat de maximale wachtrijlengte op richting 63 31 voertuigen bedraagt. Verdeeld over twee rijstroken is de maximale wachtrijlengte dan 93 meter. Dit past dus net binnen de aanwezige opstelruimte. De wachtrij op richting 08 bedraagt 120 meter. Hiermee komt de wachtrij tot op het ongeregelde kruispunt W. de Zwijgerweg – Hinkelbrits – Zandstraat. Op alle andere richtingen op de turborotonde zijn de wachtrijen beperkt. De ontworpen fasendiagrammen zijn opgenomen in bijlage 7.

Het ontwerp van het turboverkeersplein is opgenomen in bijlage 8.

4 Kostenraming

Van de haalbare alternatieven (geregeld kruispunt en turboverkeersplein) zijn globale kostenramingen gemaakt. Deze kostenramingen worden gebruikt voor projectopname in de begroting en voor eventuele subsidieaanvragen. De aankoop van gronden is in de berekening niet meegenomen.

De investeringsraming is opgesteld met de methodiek van de Standaard Systematiek Kostenramingen (SSK). De SSK-systematiek is een uniforme ramingmethodiek welke is ontwikkeld door het CROW. Het voordeel van het hanteren van de SSK-systematiek is dat deze methodiek bruikbaar is in alle projectfasen. Hierdoor zijn de kostenramingen te volgen in de tijd. Een tweede voordeel is dat met de SSK-systematiek een uniform gebruik van de begrippen, onzekerheden en risico's worden aangeduid. SSK maakt gebruik van een standaard indeling met kostensoorten (directe, indirecte, voorziene en onvoorziene kosten) en kostencategorieën (bouwkosten, vastgoedkosten, engineeringkosten, overige bijkomende kosten (o.a. kabels en leidingen) en project onvoorzien). Voor verdere beschrijving van deze methodiek wordt verwezen naar CROW publicatie 137 (Wat kost dat?).

De kostenramingen zijn deterministisch opgesteld. De deterministische werkwijze is de werkwijze waarbij de bandbreedte van de raming van kosten door de kostenramer wordt geschat op grond van de ervaren trefzekerheid van de informatie die tijdens het opstellen van de raming is gebruikt. De kostenramer baseert zich op zijn ervaring, expertise en gevoel. De kostenramer gaat in feite uit van impliciet veronderstelde kansverdelingen van de ramingonderdelen. Gezien het te hanteren detailniveau van de uitwerking (schetsontwerp) zal de verwachte ramingmarge -40% tot +40% bedragen.

Uit de kostenraming blijkt dat een kruispunt met verkeerslichten bijna 3,8 mln euro kost. De kosten voor een turboverkeersplein bedragen ruim 3,2 mln euro. In bijlage 9 is de kostenraming opgenomen.

5 Advies

Op basis van de analyses en berekeningen adviseren wij de gemeente Best om in geval van een reconstructie te kiezen voor de compacte, met verkeerslichten geregelde kruising. De overwegingen die hieraan ten grondslag liggen, worden hieronder vanuit zeven criteria beschreven.

1. Verkeersafwikkeling

Zowel de compacte geregelde kruising als het turboverkeersplein zijn in staat om de toekomstige verkeersstromen op een vlotte wijze af te wikkelen. De cyclustijd bij het compacte kruispunt bedraagt 113 seconden en blijft binnen de maximale cyclustijd van 120 seconden. De cyclustijd op het turboverkeersplein bedraagt 91 seconden. Bij een turboverkeersplein staat de wachtrij voor het linksafslaande verkeer op het kruispunt. De rechtdoorgaande stroom krijgt hierdoor meer groen omdat deze niet door de linksaf beweging wordt geblokkeerd. Door dit principe kan de cyclustijd van dergelijke verkeerslichten kort blijven.

Het compacte kruispunt is echter overzichtelijker waardoor de weggebruiker zich beter kan oriënteren. In tegenstelling toe het turboverkeersplein maakt de hoofdrichting A2 – Eindhoveneweg-Zuid geen omrijbeweging. Dit is een belangrijk pluspunt in relatie tot een mogelijk regelscenario ten behoeve van het bereikbaarheidsplan voor Landelijk Strijp.

Ondanks het feit dat het turboverkeersplein een lagere cyclustijden heeft, scoort het compacte kruispunt beter op verkeersafwikkeling vanwege de overzichtelijkheid en het uitblijven van omrijbewegingen.

2. Ruimtebeslag

Het ruimtebeslag is beoordeeld in samenhang met eventuele toekomstige ontwikkelingen. Bij het compacte kruispunt is de verkeersruimte beperkt. Hierdoor ontstaat buiten het kruispunt ruimte die gebruikt kan worden voor toekomstige ontwikkelingen. De verkeersruimte bij het turboverkeersplein is groter. Bovendien is sprake van een groot middeneiland dat niet geschikt is om gebouwen te realiseren. Wanneer rekening wordt gehouden met de noodzakelijke (obstakel)vrije ruimte, blijft er weinig bouwoppervlak over. Gebouwen op het middeneiland zorgen er bovendien voor dat het verkeersplein voor de weggebruiker minder overzichtelijk wordt. Ten aanzien van het ruimtebeslag geniet het compacte kruispunt de voorkeur boven het turboverkeersplein.

3. Kosten

De kosten voor het compacte kruispunt bedragen bijna 3,8 mln en is daarmee duurder dan het turboverkeersplein (3,2 mln). Qua kosten scoort het turboverkeersplein dus beter dan het compacte kruispunt.

4. Geluid en procedures

De verkeersruimte ligt bij het turboverkeersplein dicht bij de woningen in Speelheide dan bij het compacte kruispunt. Dit leidt ertoe dat de geluidscontouren wijzigen wat concreet betekent dat de geluidbelasting toeneemt. Bij de voorgenomen fysieke wijziging van de infrastructuur is sprake van een reconstructie in het kader van de Wet Geluidhinder. De geluidbelasting op de woningen zal dus getoetst moeten worden aan de grenswaarden uit de Wet Geluidhinder. Vanuit geluid en procedures verdient het compacte kruispunt de voorkeur boven het turboverkeersplein.

5. Stedenbouwkundige uitstraling

De Eindhovenseweg-Zuid vormt in de huidige situatie een duidelijke en herkenbare invalsweg. De ligging van de Eindhovenseweg-Zuid wordt visueel geaccentueerd door het gebouw van de Volvo. Bij het turboverkeersplein blijft deze situatie bestaan. Bij het ontwerp van het compacte kruispunt wordt de as van de Eindhovenseweg-Zuid verlegd. De vorm van het Volvo-gebouw komt daardoor niet meer overeen met de infrastructuur en het gebouw staat enigszins 'verloren'. Vanuit stedenbouwkundig oogpunt kan dit een negatief consequentie zijn.

Overigens wordt door het compacte kruispunt de oorspronkelijke noord-zuidlijn van de Oude Rijksweg en de Eindhovenseweg-Zuid "hersteld".

Een nieuwe vormgeving van de infrastructuur biedt voor- en nadelen ten aanzien van de stedenbouwkundige uitstraling. Dit kan worden beschouwd als een probleem of als een opgave/kans. In deze rapportage wordt daarom geen waardeoordeel gegeven ten aanzien van de gevolgen voor de stedenbouwkundige uitstraling.

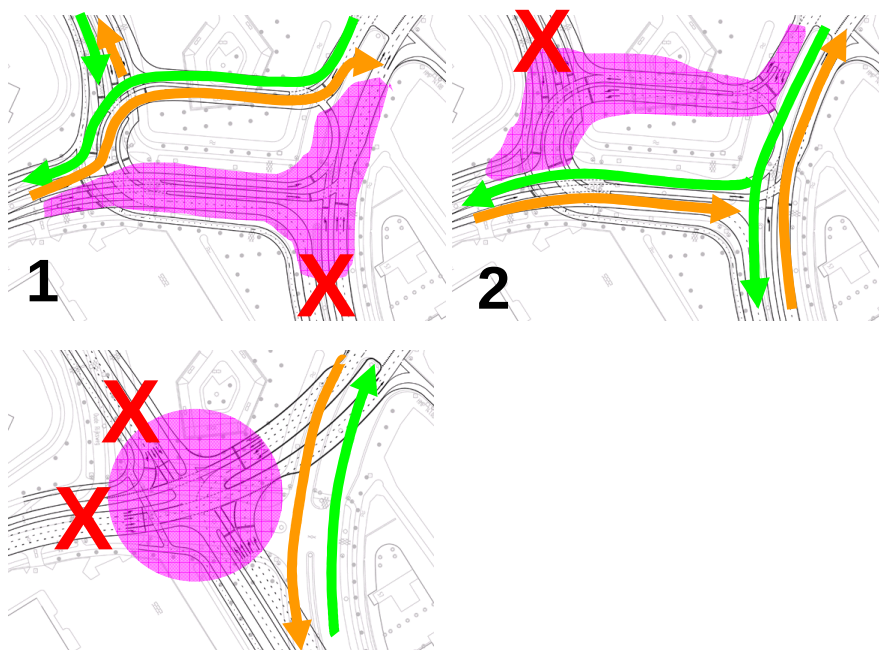
6. Waterberging

Bij de ontwikkeling van T-Best Noord is uitgegaan van waterberging op de locatie waar de Rabobank een nieuw kantoor wil ontwikkelen. Het ontwikkelen van de Rabobank leidt ertoe dat de waterberging elders plaats moet vinden. Door de grote verkeersruimte van het turboverkeersplein biedt dit geen reële mogelijkheden. Het compacte kruispunt creëert echter ruimte tussen het Volvo-gebouw en het nieuwe kruispunt dat voor waterberging gebruikt kan worden.

Het compact kruispunt scoort beter op het aspect waterberging dan het turboverkeersplein.

7. Faseerbaarheid

De reconstructie van een dergelijk cruciaal kruispunt in de Bestse wegenstructuur levert hinder op voor het verkeer en de omgeving. Voor beide kruispuntvormen geldt dat het waarschijnlijk niet mogelijk is om alle verkeersbewegingen tijdens de uitvoering in tact te laten. Figuur 5.1 brengt de fasering in beeld. In een later stadium moet de fasering verder uitgewerkt en geoptimaliseerd worden.



Figuur 5.1: Globale analyse ten aanzien van faseerbaarheid

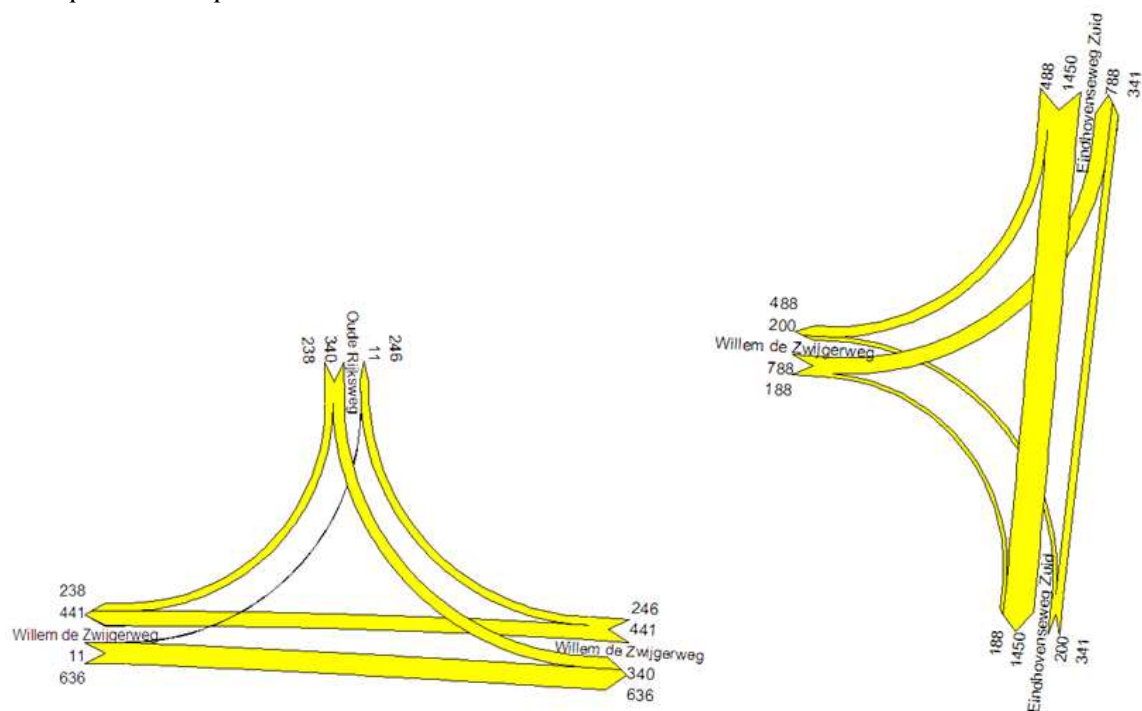
Het turboverkeersplein kan in twee fasen worden gerealiseerd. Het 'werkterrein' wordt in paars weergegeven. In fase 1 wordt de Eindhovenseweg-Zuid afgesloten en moet het verkeer via de Willem de Zwijgerweg worden omgeleid. In fase 2 wordt de Oude Rijksweg afgesloten.

Het compacte kruispunt kan buiten de Eindhovenseweg-Zuid worden gerealiseerd. Hierdoor kan gedurende de volledige bouwtijd het verkeer vanaf de A2 de Eindhovenseweg-Zuid bereiken. Deze kruispuntoplossing zorgt er wel voor dat gedurende de hele bouwtijd de Willem de Zwijgerweg en de Oude Rijksweg worden afgesloten.

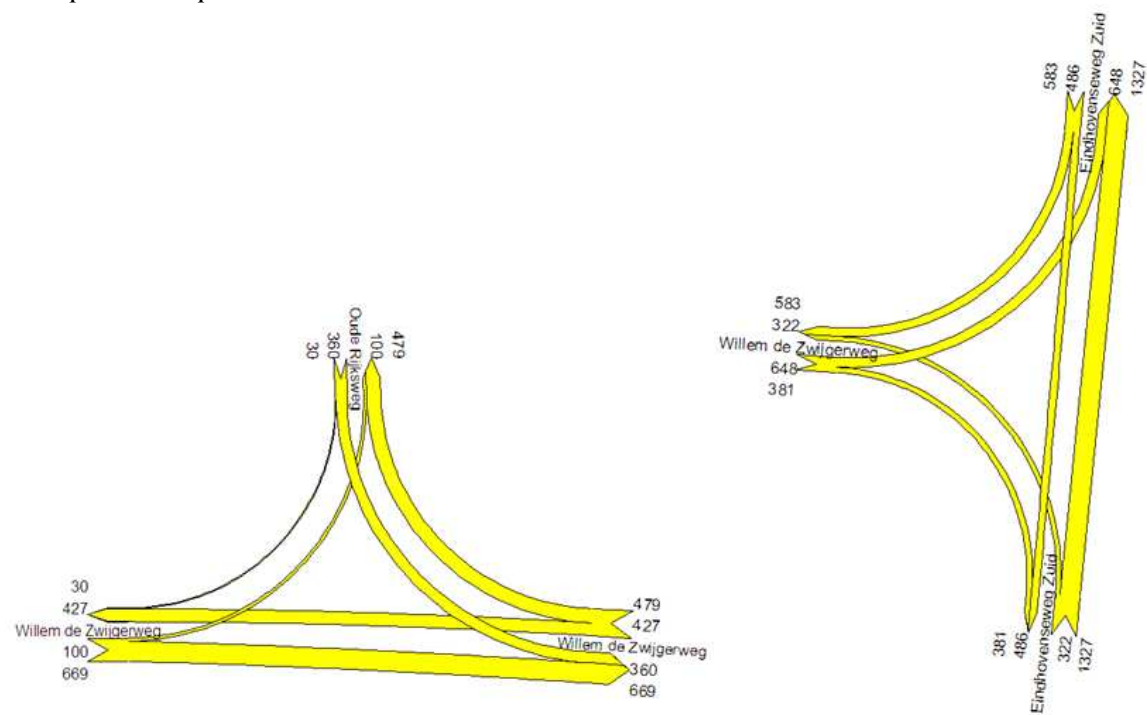
In een verdere optimalisatie moet worden beoordeeld of, door het toevoegen van een aantal deelfasen, bepaalde verkeersstromen toch mogelijk kunnen blijven. Ten aanzien van de faseerbaarheid gaat de voorkeur uit naar het compacte kruispunt omdat de hoofdstroom naar de Eindhovenseweg-Zuid gedurende de volledige bouwtijd beschikbaar blijft.

Bijlage 1 Kruispuntstromen

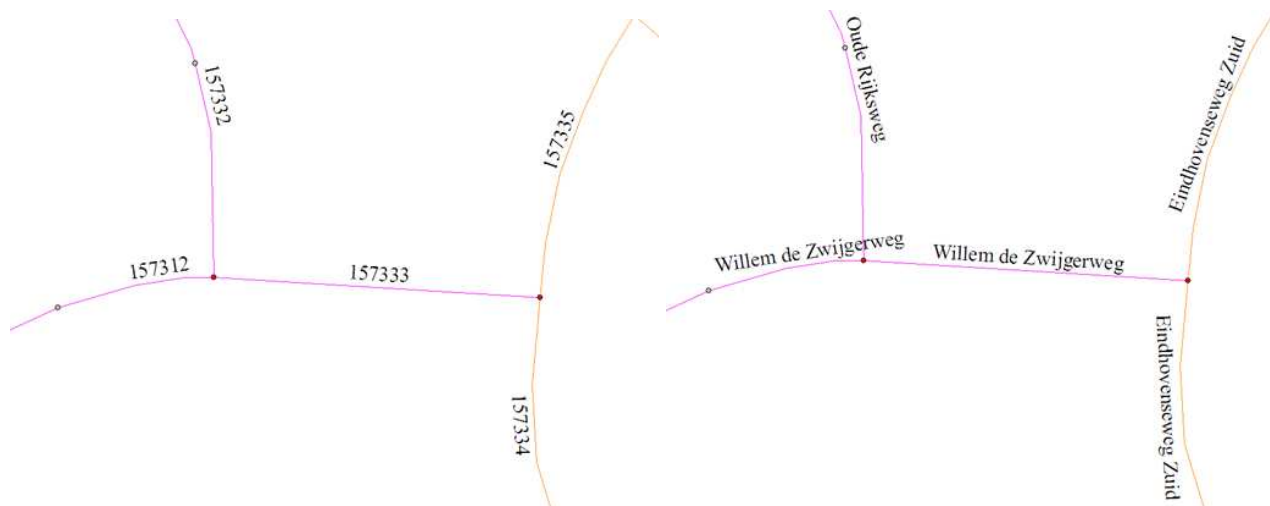
2020 pae Ochtendspits



2020 pae Avondspits



Bijlage 2 Kruispuntstromen op basis van cordonmatrices



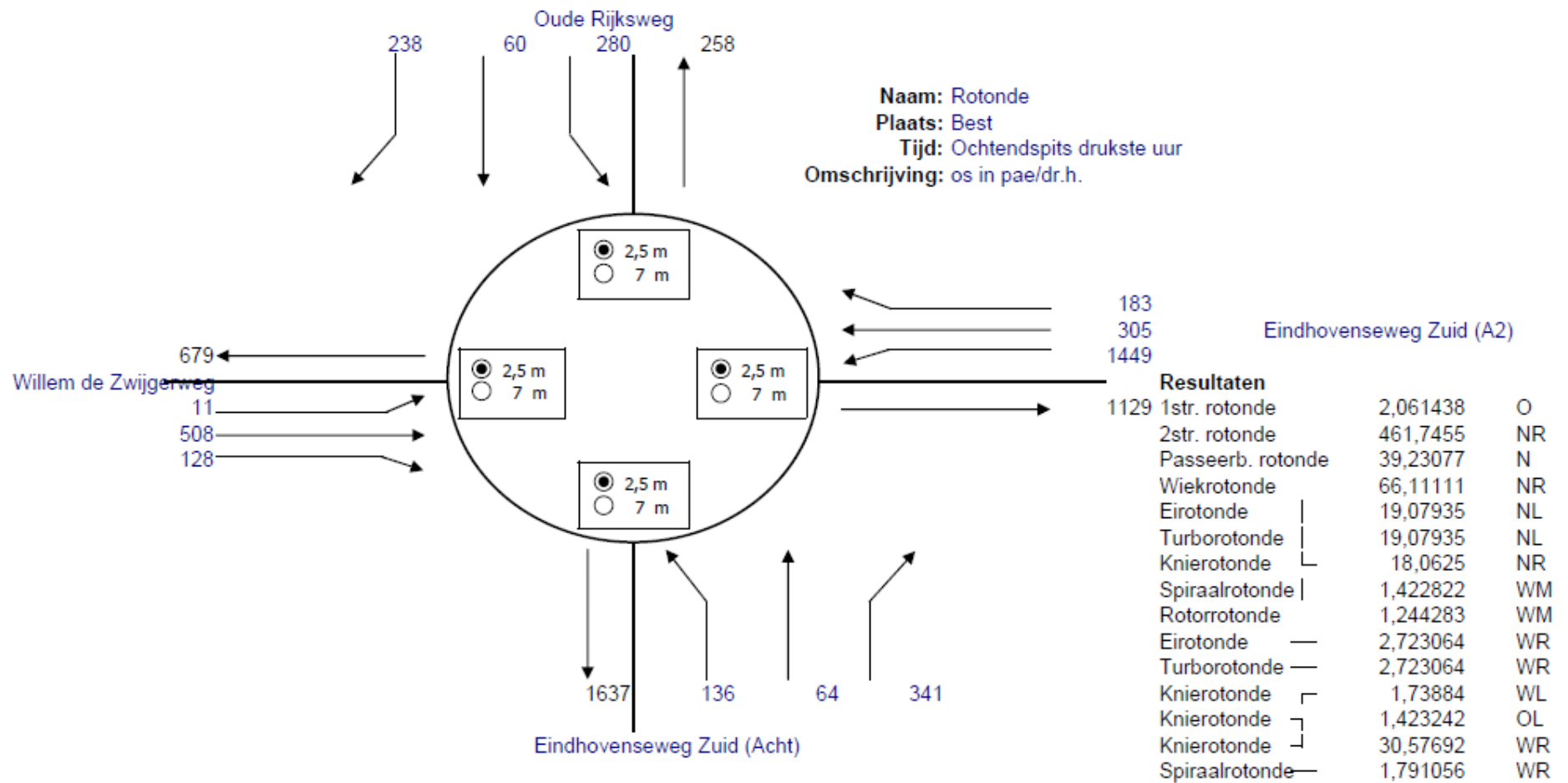
Ochtendspits 2020, 1-uursintensiteiten pae

Van/naar	157312	157332	157334	157335	Totaal
157312	0	11	128	508	647
157332	238	0	60	280	578
157334	136	64	0	341	542
157335	305	183	1449	0	1937
Totaal	679	257	1637	1129	3703

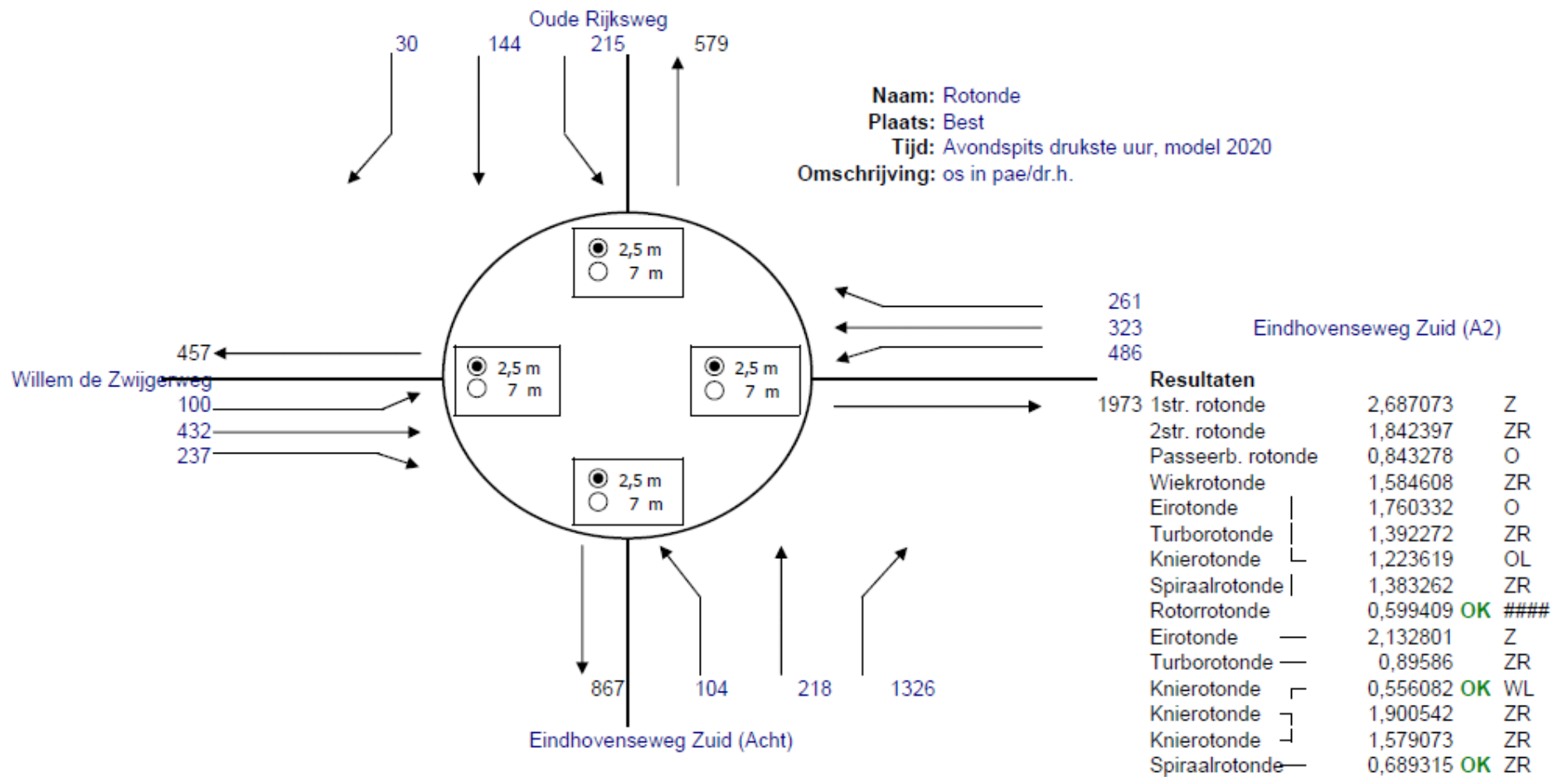
Avondspits 2020, 1-uursintensiteiten pae

Van/naar	157312	157332	157334	157335	Totaal
157312	0	100	237	432	769
157332	30	0	144	215	389
157334	104	218	0	1326	1648
157335	323	261	486	0	1069
Totaal	456	579	867	1973	3876

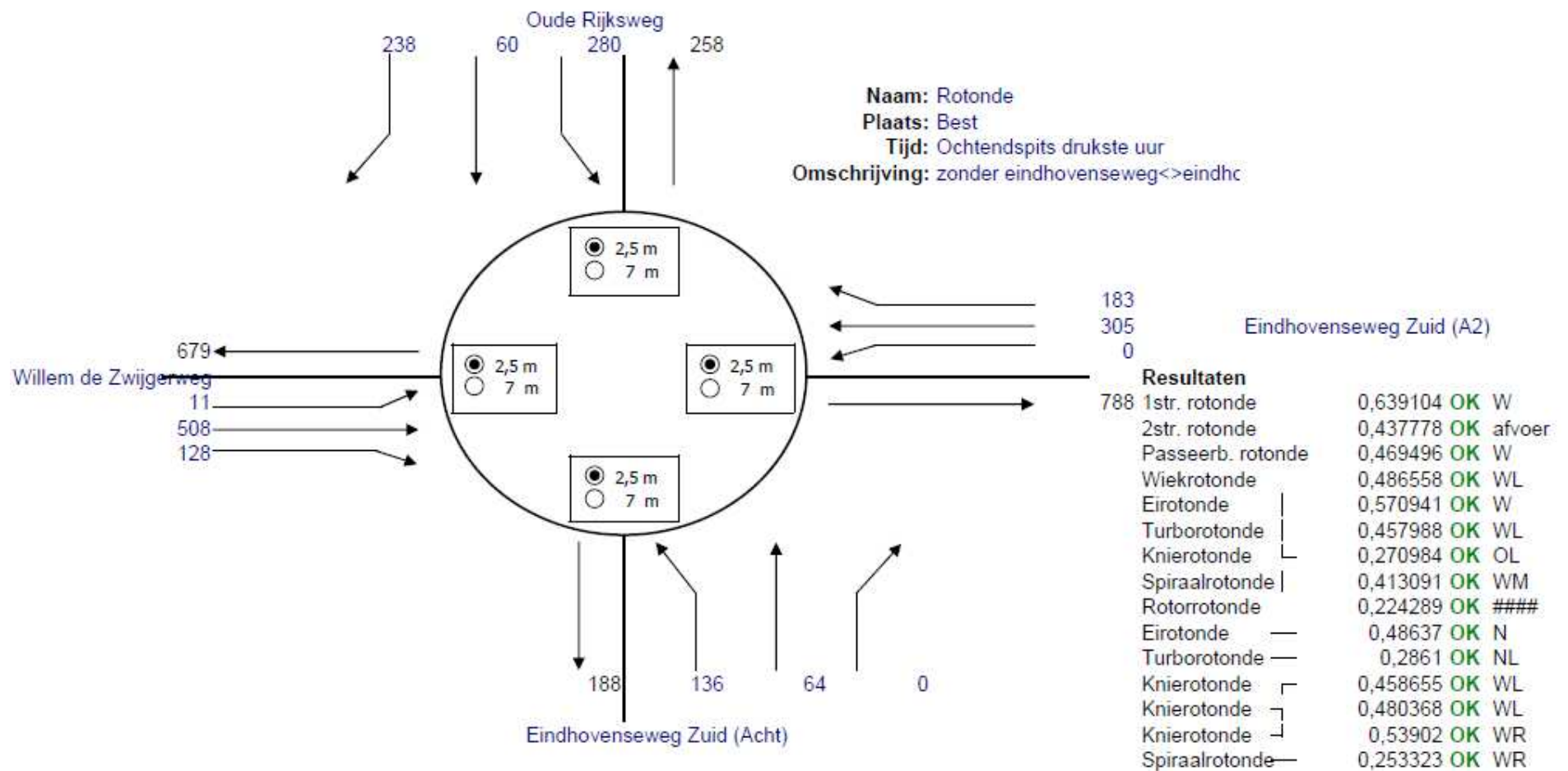
Bijlage 3 Resultaten meerstrooksrotondeverkenner

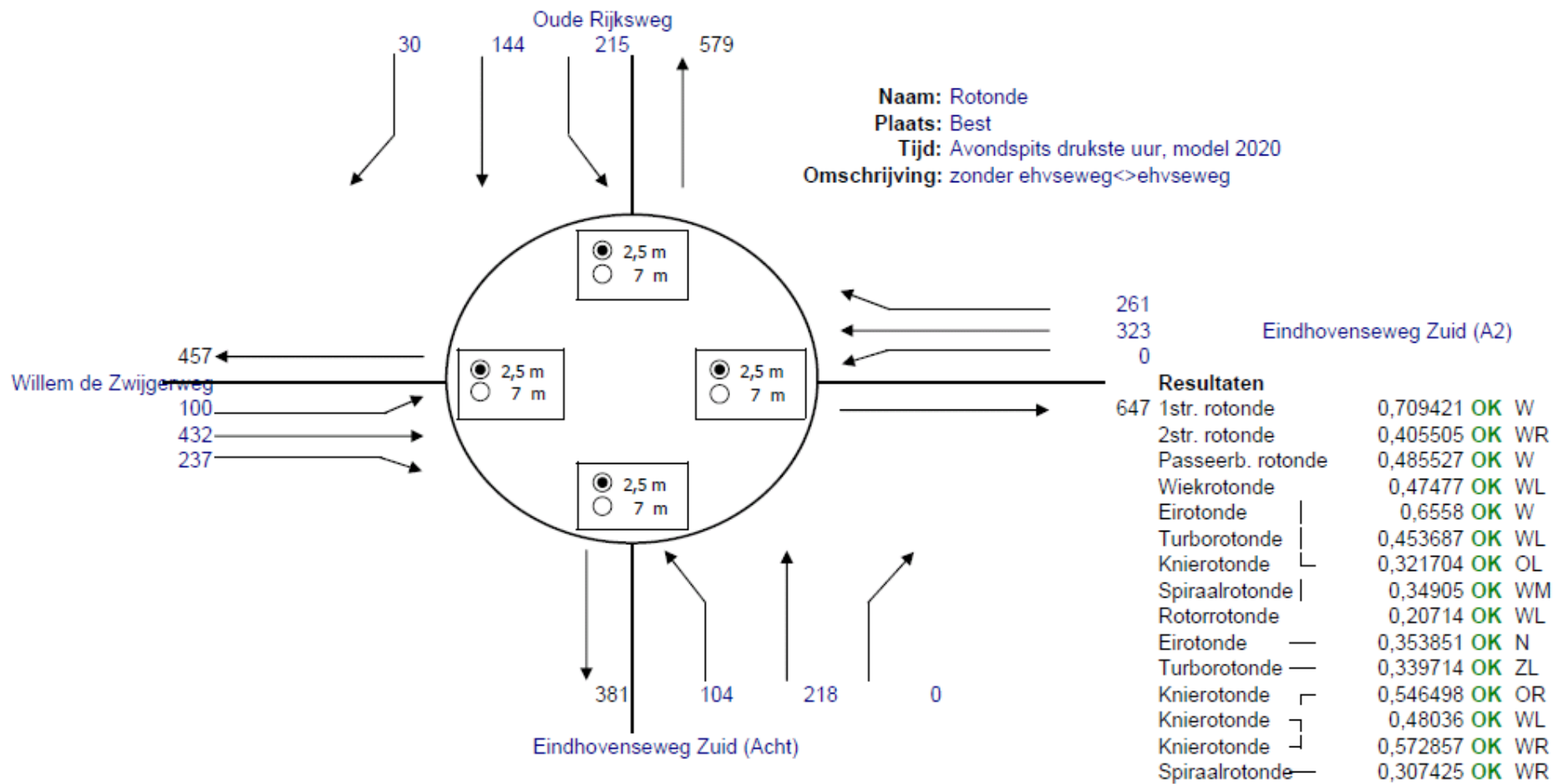


Naam: Rotonde
Plaats: Best
Tijd: Avondspits drukste uur, model 2020
Omschrijving: os in pae/dr.h.



Bijlage 4 Meerstrooksrotondeverkenner zonder hoofdstroom





Omni-X (afwikkeling per periode)

Project: BST020

Rotonde: Variant1 - Eindhoveneweg/WillemdZw/O Datum: 18-9-2009

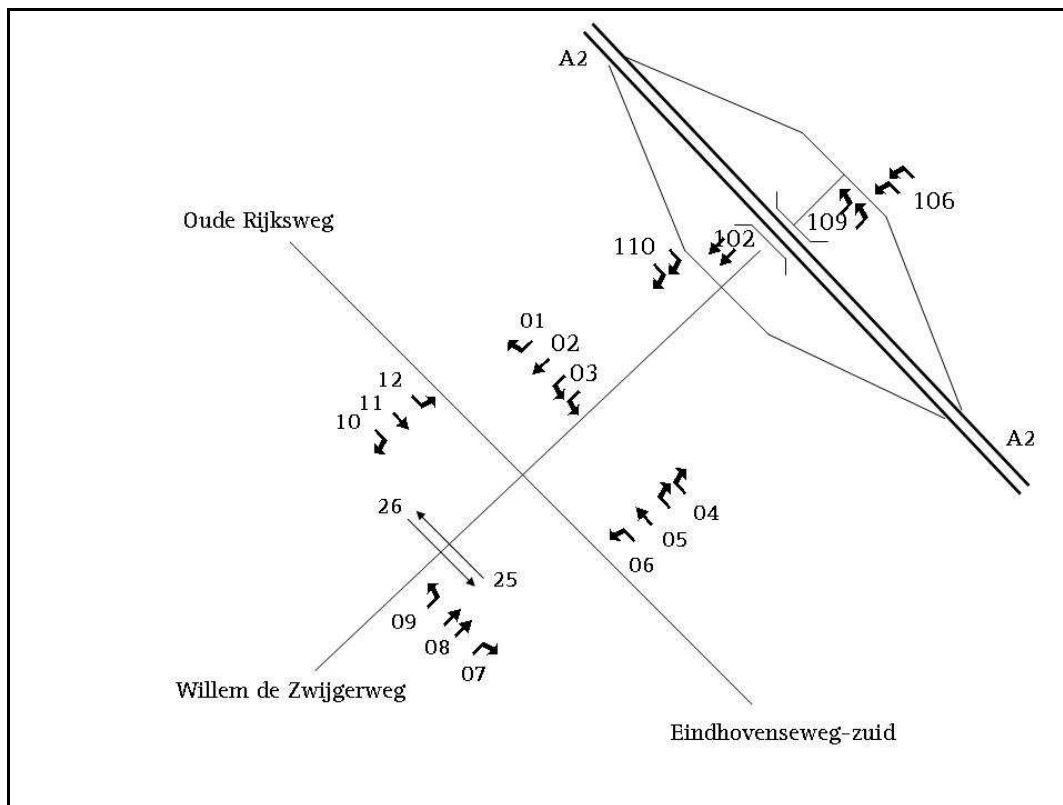


Goudappel Coffeng

Tak	Intensiteit [pae/h]	Capaciteit [pae/h]	I/C ratio toerit	Reserve- capaciteit [pae/h]	Gem. wachtrij [pae]	Max. wachtrij 95% [pae]	Overst. pae's [%]	Gem. I/C ratio wachttijd [s]	I/C ratio afrit
Periode: 08:00 - 09:00 uur									
Eindhoveneweg Zuid	488	1074	0,45	586	1	3	0,2	6	0,53
Eindhoveneweg Zuid	200	639	0,31	439	0	2	0,2	8	0,13
Willem de Zwijgerweg	647	964	0,67	317	2	5	0,3	11	0,45
Oude Rijksweg	578	972	0,59	394	1	4	0,3	9	0,17
Totaal gem.	478	960	0,56	422	1	4	0,2	9	0,32
Periode: 09:00 - 16:00 uur									
Eindhoveneweg Zuid	0	1500	0,00	1500	0	1	0,0	0	0,00
Eindhoveneweg Zuid	0	1500	0,00	1500	0	1	0,0	0	0,00
Willem de Zwijgerweg	0	1500	0,00	1500	0	1	0,0	0	0,00
Oude Rijksweg	0	1500	0,00	1500	0	1	0,0	0	0,00
Totaal gem.	0	1500	0,00	1500	0	1	0,0	0	0,00
Periode: 16:00 - 17:00 uur									
Eindhoveneweg Zuid	584	887	0,66	303	2	5	0,3	11	0,43
Eindhoveneweg Zuid	322	629	0,51	307	1	3	0,3	11	0,25
Willem de Zwijgerweg	769	998	0,77	229	3	7	0,4	15	0,30
Oude Rijksweg	389	898	0,43	509	1	3	0,2	7	0,39
Totaal gem.	516	890	0,64	315	2	5	0,3	12	0,34

Bijlage 5 Berekening geregelde kruising

Richtingnummering



Intensiteiten ochtendspits 2020

Toerit A2 naar Den Bosch			106	713	Afrit A2 uit Eindhoven		
	256						
		713					
		102	109	256			
Afrit A2 uit Den Bosch					Toerit A2 naar Eindhoven		
	1225	110			874		
			1938	1130			
			1938	1130			
183	305	1450					
1	2	3					
					4	342	
					5	64	
					6	136	
280	12						
60	11						
238	10						
			9	8	7		
			11	508	128		

Fasendiagrammen gekoppelde regelingen ochtendspits 2020

COCON 6.6

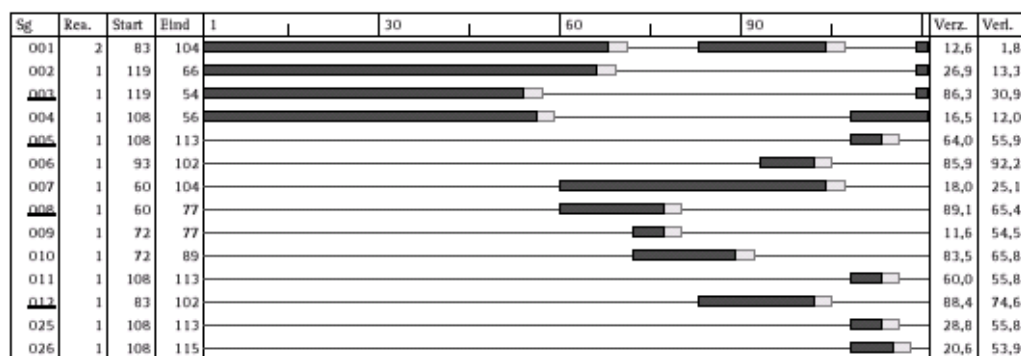
Afdruk van: Gegevens starre regeling
Afdrukt op: 22-10-2009 12:24:31

Pag 1

Kruispunt: VRI Eindhoveneweg/Willemsdeweg/OudeRijksweg
Vormgevingvariant: Ontwerp Variant 1
Belastingsvariant: Model2020_BST020_os
Regelingsvariant: Gekoppeld 120 sec. met VRI

Fasendiagram

Cyclustijd 120 [sec]



Evaluatie gegevens

Richting	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Gem. verl.tijd	Delay	Gem. stops	Gem.max. wachtrij	Overf. queue	Opstel cap.	Verw. overschr.	Benod. opst.cap. P=5[%]	Benod. opst.cap. P=10[%]
	[pae/u]	[pae/u]	[sec]	[%]	[sec]	[pae.u/u]	[pae/sec]	[pae]	[pae]	[m]	[u]	[m]	[m]
001	183	1900	92	13	1,8	0,1	0,01	0,6	0,0	110	0	18	18
002	305	2000	68	27	13,3	1,1	0,04	4,6	0,0	110	0	54	48
003	1450	3600	56	86	30,9	12,4	0,33	32,6	1,1	110	30	258	246
004	341	3600	69	16	12,0	1,1	0,04	4,9	0,0	100	0	60	54
005	64	2000	6	64	55,9	1,0	0,02	2,0	0,0	100	0	36	30
006	136	1900	10	86	92,2	3,5	0,05	6,0	1,7	100	0	66	60
007	128	1900	45	18	25,1	0,9	0,02	2,7	0,0	100	0	42	36
008	508	3800	18	89	65,4	9,2	0,14	17,7	2,4	100	17	150	138
009	11	1900	6	12	54,5	0,2	0,00	0,3	0,0	100	0	12	12
010	238	1900	18	84	65,8	4,4	0,07	8,4	1,3	100	0	84	78
011	60	2000	6	60	55,8	0,9	0,02	1,9	0,0	100	0	30	30
012	280	1900	20	88	74,6	5,8	0,09	10,7	2,3	100	1	96	90
025	60	5000	5	29	55,8	0,9	0,02	-	0,0	100	-	-	-
026	60	5000	7	21	53,9	0,9	0,01	-	0,0	100	-	-	-

COCON 6.6

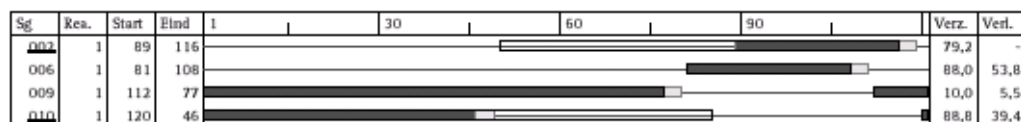
Afdruk van: Gegevens starre regeling
 Afgedrukt op: 22-10-2009 12:26:42

Pag 1

Kruispunt: Aansluiting A2-Eindhoveneweg
 Vormgevingvariant: Huidig
 Belastingvariant: Ochtendspits 2020
 Regelingsvariant: Gekoppeld 120 sec. met VRI

Fasendiagram

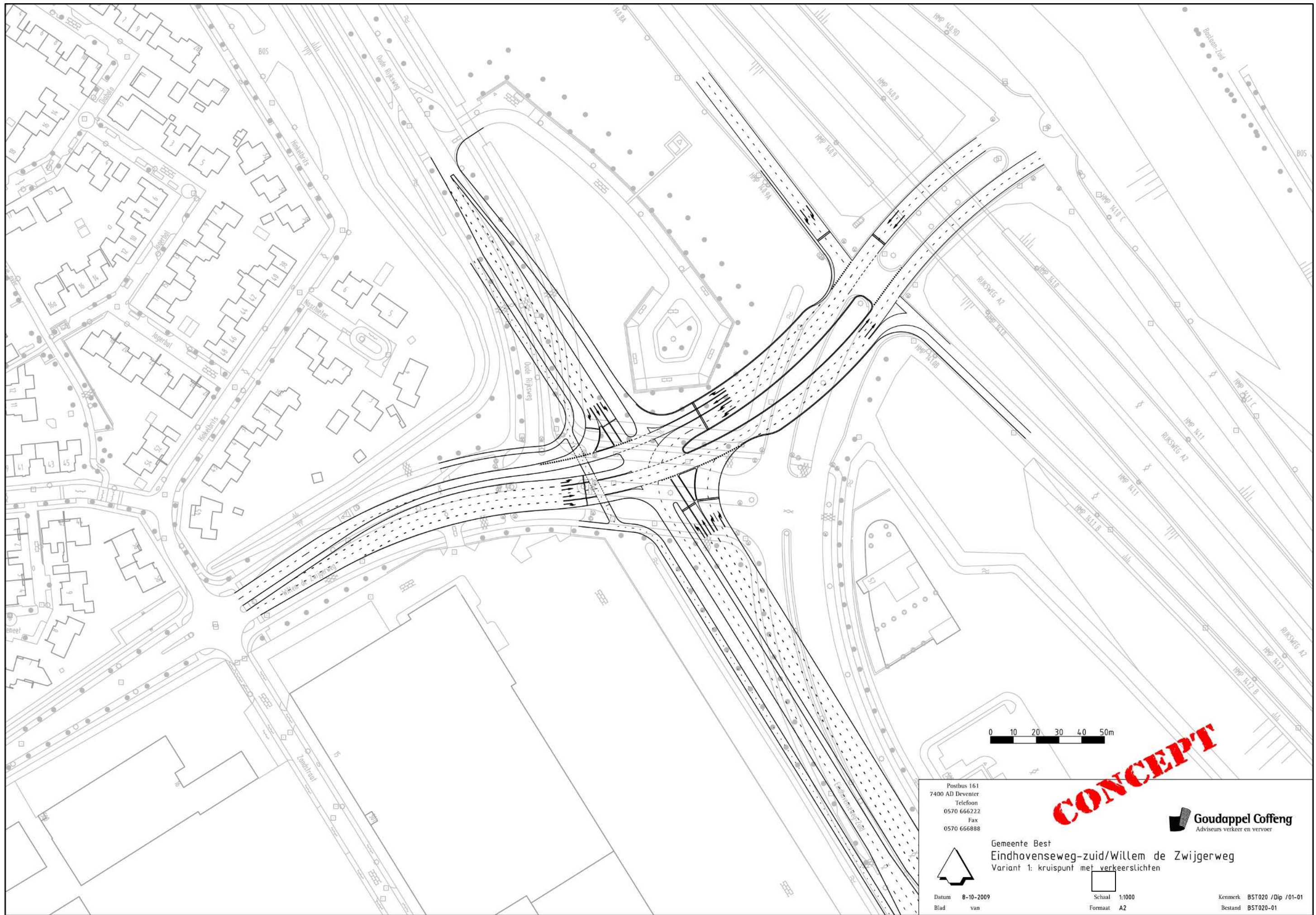
Cyclustijd 120 [sec]



Evaluatie gegevens

Richting	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Gem. verl.tijd	Delay	Gem. stops	Gem.max. wachtrij	Overf. queue	Opstel cap.	Verw. overschr.	Benod. opst.cap. P=5[%]	Benod. opst.cap. P=10[%]
	[pae/u]	[pae/u]	[sec]	[%]	[sec]	[pae.u/u]	[pae/sec]	[pae]	[pae]	[m]	[u]	[m]	[m]
002 *	713	4000	27	79	-	-	-	-	-	105	-	-	-
006	713	3600	27	88	53,8	10,7	0,19	22,0	2,0	100	27	186	174
009	256	3600	85	10	5,5	0,4	0,02	2,4	0,0	165	0	36	30
010	1225	3600	46	89	39,4	13,4	0,30	31,3	1,8	100	30	252	240

Bijlage 6 Ontwerp geregelde kruising



Postbus 161
7400 AD Deventer
Telefoon
0570 666222
Fax
0570 666888



Datum 8-10-2009
Blad van

Schaal 1:1000
Formaat A2

CONCEPT

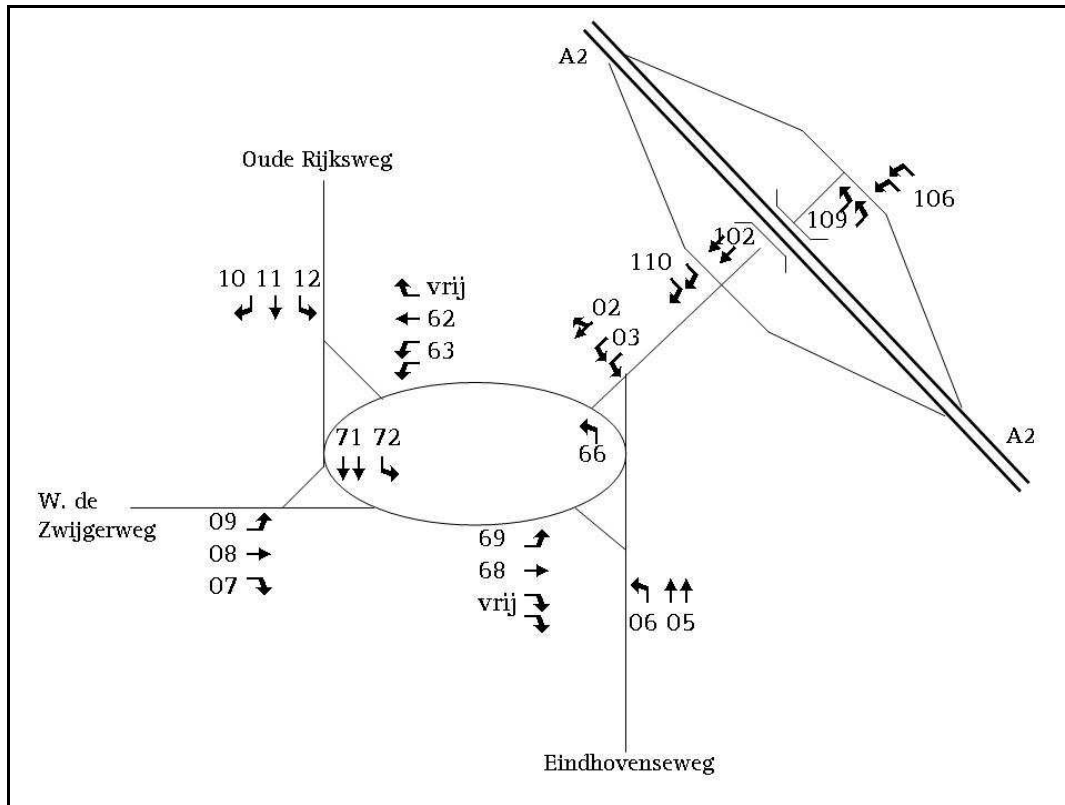
Goudappel Coffeng
Adviseurs verkeer en vervoer

Gemeente Best
Eindhoveneweg-zuid/Willem de Zwijgerweg
Variant 1: kruispunt met verkeerslichten

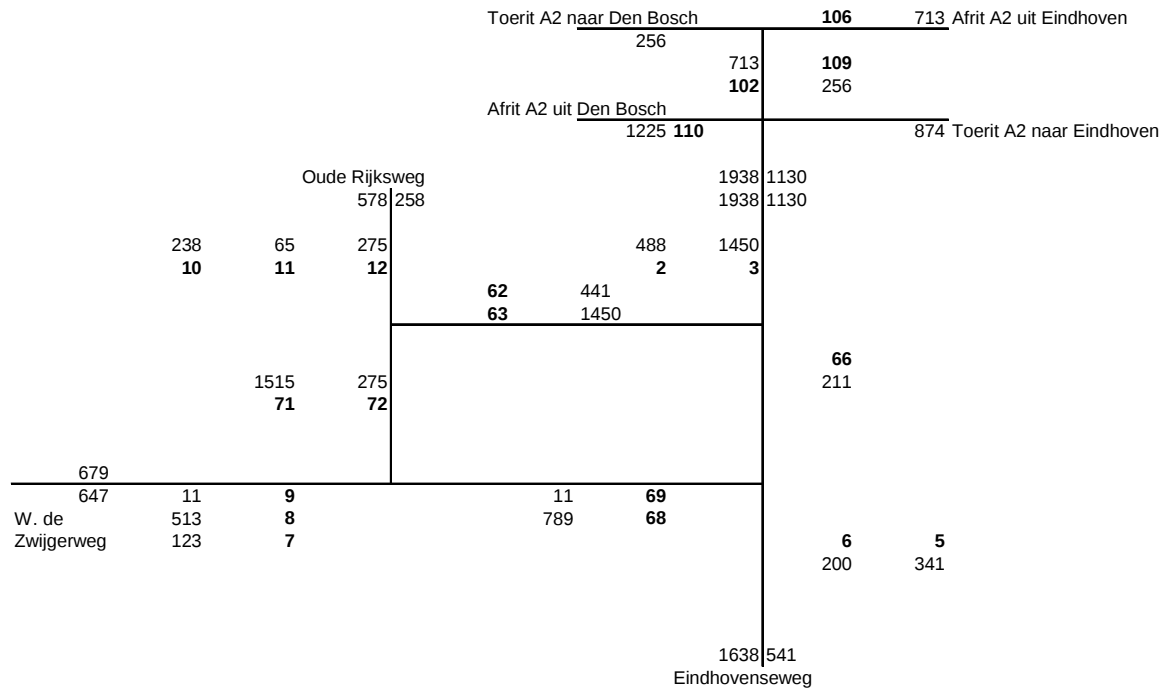
Kenmerk BST020 /Dip /01-01
Bestand BST020-01

Bijlage 7 Berekening turboverkeersplein

Richtingnummering



Intensiteiten ochtendspits 2020



Fasendiagrammen gekoppelde regelingen ochtendspits 2020

COCON 6.6

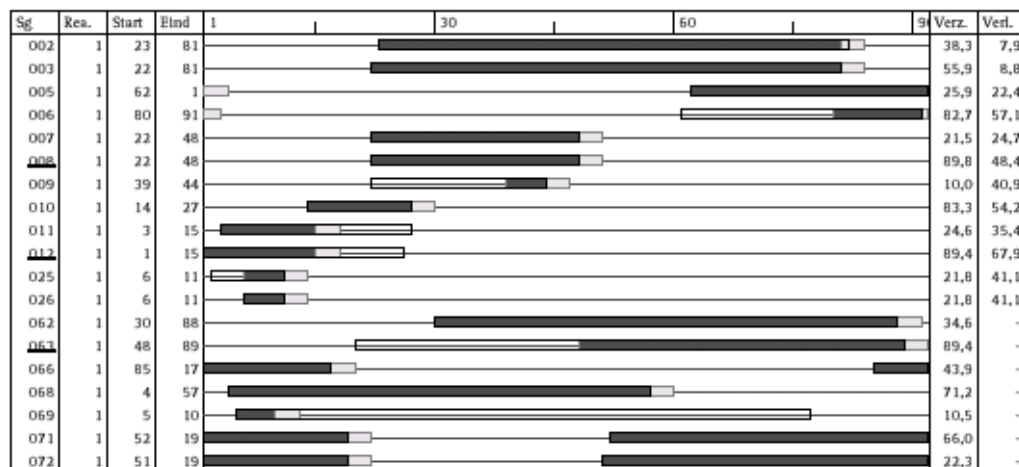
Afdruk van: Gegevens starre regeling
Afdrukt op: 7-10-2009 12:34:25

Pag 1

Kruispunt: Eindhovenneweg-Oude Rijksweg-W. de Zwiijgerweg
Vormgevingsvariant: Turborotonde
Belastingsvariant: Ochtendspits 2020
Regelingsvariant: Gekoppeld 91 sec.

Fasendiagram

Cyclustijd 91 [sec]



Evaluatie gegevens

Richting	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Gem. verl.tijd	Delay	Gem. stops	Gem.max. wachtrij	Overf. queue	Opstel cap.	Verw. overschr.	Benod. opst.cap. P=5[%]	Benod. opst.cap. P=10[%]
	[pae/u]	[pae/u]	[sec]	[%]	[sec]	[pae.u/u]	[pae/sec]	[pae]	[pae]	[m]	[u]	[m]	[m]
002	488	2000	58	38	7,9	1,1	0,06	4,6	0,0	65	0	54	48
003	1450	4000	59	56	8,8	3,6	0,20	14,3	0,0	65	33	132	120
005	341	4000	30	26	22,4	2,1	0,06	5,7	0,0	100	0	66	60
006	200	2000	11	83	57,1	3,2	0,06	5,8	1,2	100	0	60	54
007	123	2000	26	22	24,7	0,8	0,02	2,2	0,0	100	0	36	30
008	513	2000	26	90	48,4	6,9	0,15	13,3	2,7	100	7	120	114
009	11	2000	5	10	40,9	0,1	0,00	0,3	0,0	100	0	12	12
010	238	2000	13	83	54,2	3,6	0,07	6,6	1,3	100	0	66	60
011	65	2000	12	25	35,4	0,6	0,02	1,4	0,0	100	0	30	24
012	275	2000	14	89	67,9	5,2	0,09	8,8	2,6	100	0	90	84
025	60	5000	5	22	41,1	0,7	0,01	-	0,0	100	-	-	-
026	60	5000	5	22	41,1	0,7	0,01	-	0,0	100	-	-	-
062 *	441	2000	58	35	-	-	-	-	-	90	-	-	-
063 *	1450	3600	41	89	-	-	-	-	-	95	-	-	-
066 *	211	1900	23	44	-	-	-	-	-	50	-	-	-
068 *	788	1900	53	71	-	-	-	-	-	123	-	-	-
069 *	11	1900	5	10	-	-	-	-	-	123	-	-	-
071 *	1515	3600	58	66	-	-	-	-	-	45	-	-	-
072 *	275	1900	59	22	-	-	-	-	-	45	-	-	-

COCON 6.6

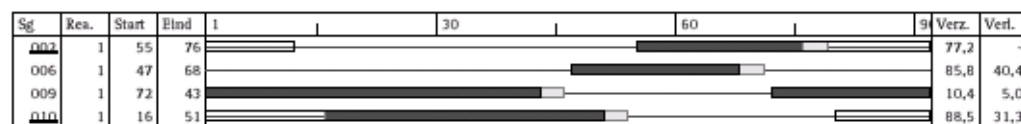
Afdruk van: Gegevens starre regeling
Afdrukt op: 7-10-2009 12:36:15

Pag 1

Kruispunt: Aansluiting A2-Eindhoveneweg
Vormgevingsvariant: Huldig
Belastingsvariant: Ochtendsplits 2020
Regelingsvariant: Gekoppeld 91 sec.

Fasendiagram

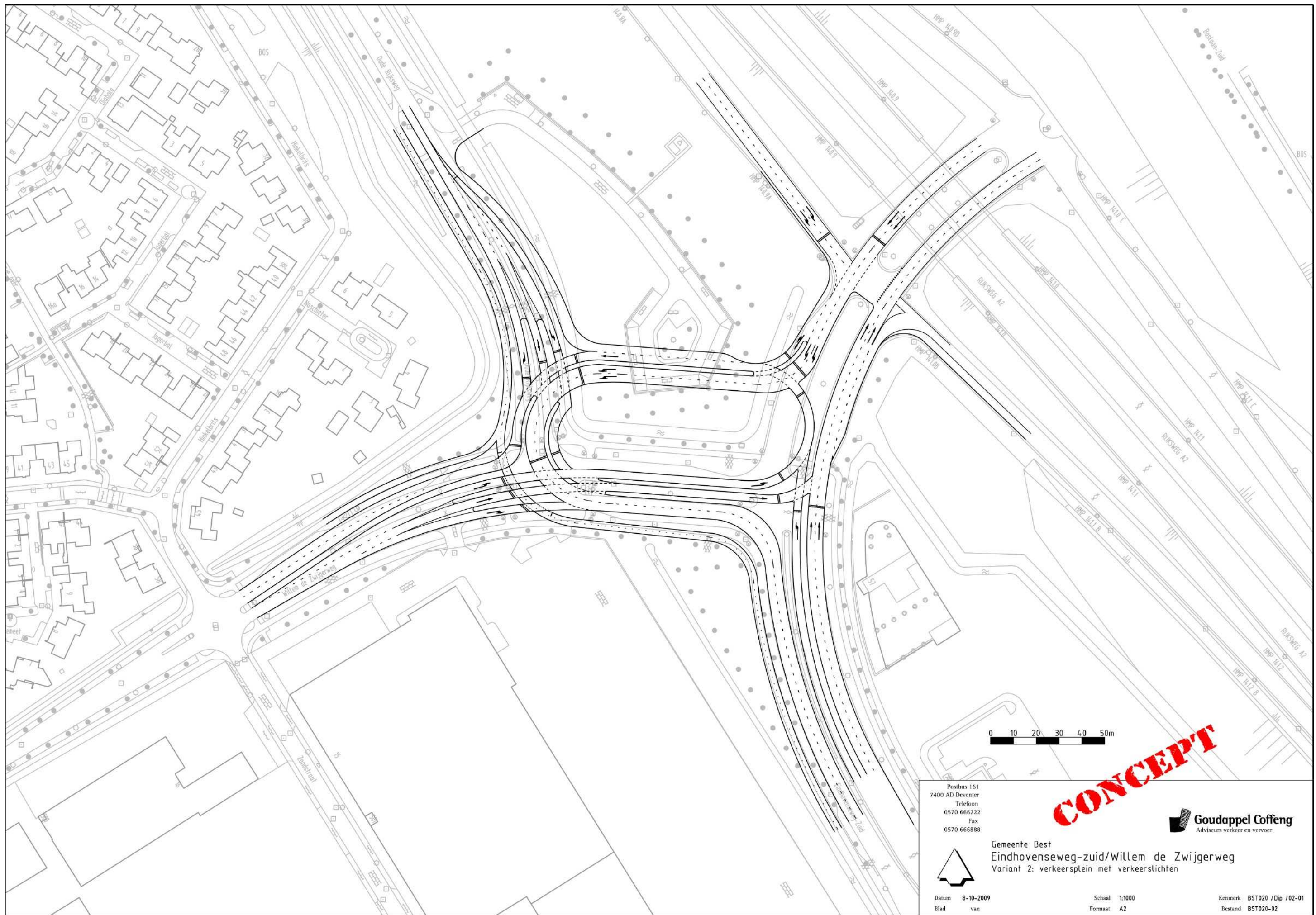
Cyclustijd 91 [sec]



Evaluatie gegevens

Richting	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Gem. verl.tijd	Delay	Gem. stops	Gem.max. wachtrij	Overf. queue	Opstel cap.	Verw. overschr.	Benod. opst.cap. P=5[%]	Benod. opst.cap. P=10[%]
	[pae/u]	[pae/u]	[sec]	[%]	[sec]	[pae.u/u]	[pae/sec]	[pae]	[pae]	[m]	[/u]	[m]	[m]
002 *	713	4000	21	77	-	-	-	-	-	105	-	-	-
006	713	3600	21	86	40,4	8,0	0,19	16,5	1,6	100	20	150	138
009	256	3600	62	10	5,0	0,4	0,02	1,9	0,0	165	0	30	30
010	1225	3600	35	88	31,3	10,6	0,31	24,1	2,0	100	37	198	186

Bijlage 8 Ontwerp turboverkeersplein



Postbus 161
7400 AD Deventer
Telefoon
0570 666222
Fax
0570 666888



Datum 8-10-2009
Blad van

Schaal 1:1000
Formaat A2

Kenmerk BST020 /Dip /02-01
Bestand BST020-02

CONCEPT

Goudappel Coffeng
Adviseurs verkeer en vervoer

Gemeente Best
Eindhovenseweg-zuid/Willem de Zwijgerweg
Variant 2: verkeersplein met verkeerslichten

Bijlage 9 Kostenraming

28 januari 2010
Projectnr. 4673979

GOUDAPPEL COFFENG

KOSTENRAMING

Eindhoveneweg-zuid / Willem de Zwijgerweg
Variant: Verkeersplein met verkeerslichten

Opdrachtgever: Goudappel Coffeng

Auteur:	Rien Karsemeijer
Controleur	Johnny van den Heuvel
Projectleider:	Marcel Volleberg
Documentnr.:	K002-4673979RKM-V01
Aantal bladen:	13

Tauw bv

Ontwerp & Realisatie
Dr. Holtropaan 5
Postbus 1680
5602 BR Eindhoven
Telefoon: 040-2325550
Telefax: 040-2325575

Opdrachtgever	Goudappel Coffeng	Datum:	28 januari 2010
Project	Eindhoveneweg-zuid / Willem de Zwijgerweg	Print datum:	28 januari 2010
Onderdeel	Basisgegevens en uitgangspunten	Planfase:	Haalbaarheidsstudie
		Status:	Concept
		Documentnr:	K002-4673979RKM-V01
		Prijspeil:	1 januari 2009

1. Prijspeil

- Prijspeil 1 januari 2009

2. Uitgangspunten ontwerp/raming - algemeen

2.1 Basisgegevens

- Tekeningen Eindhoveneweg-zuid / Willem de Zwijgerweg, Variant 1 en 2, bestand BST02001/02, dd 8-10-2009
- Goudappel Coffeng, status concept

2.2 Opbouw raming

- De raming betreft bouwkosten, opgebouwd volgens de SSK-systematiek (CROW-publicatie 137). De raming is opgesteld volgens de deterministische methode.

2.3 Algemene uitgangspunten

- Grond is vrij verontreinigingen
- Werkzaamheden aan de carpoolparkeerplaats zijn niet in de raming opgenomen
- Aanwezige asfalt is vrij van teer

2.4 Raming is exclusief:

- Vastgoedkosten
- Grond(water) sanering
- BTW

3. Uitgangspunten ontwerp/raming - per onderdeel

- Waar de nieuwe wegvakken over de oude liggen wordt het asfalt verwijderd en de fundering gehandhaaft en opgeknapt
- Tpv van nieuwe wegvakken wordt een cunet ontgraven en uitkomende grond wordt deels hergebruikt en deels afgevoerd
- De constructie van de wegvakken bestaat uit 45 cm zand, 30cm menggranulaat, 2 lagen funderingsasfalt (7 en 8 cm) en een asfaldeklaag van 3 cm
- De constructie van de fietspaden bestaat uit 40 cm zand, 25cm menggranulaat, 1 laag funderingsasfalt (8 cm) en een asfaldeklaag van 3 cm
- Langs de rijbanen zijn betonbanden voorzien, zover in de huidige situatie aanwezig zijn
- Zover mogelijk worden lichtmasten hergebruikt

4. Vastgoed

4.1 Grondverwerving

- niet opgenomen

4.2 Bebouwing

- nvt

4.3 Schadeloosstelling

- niet opgenomen

4.4 Nadeelcompensaties

- niet opgenomen

5. Engineering

5.1 Engineeringskosten

- De engineeringskosten zijn procentueel berekend op 15% van het totaal bouwkosten.

6. Overige bijkomende kosten

6.1 De volgende kosten worden gerekend tot de overige bijkomende kosten:

- Werkzaamheden aan kabels en leidingen
- Vergunningen
- Leges en precario

De kosten voor de werkzaamheden aan de kabels en leidingen zijn op aangeven van de opdrachtgever

Opdrachtgever	Goudappel Coffeng	Datum:	28 januari 2010
Project	Eindhoveneweg-zuid /Willem de Zwijgerweg	Print datum:	28 januari 2010
Onderdeel	Basisgegevens en uitgangspunten	Planfase:	Haalbaarheidsstudie
		Status:	Concept
		Documentnr:	K002-4673979RKM-V01
		Prijspeil:	1 januari 2009

7. Project onvoorzien

- Voor het gehele project is een project onvoorzien opgenomen van 10% t.o.v. de basisraming.

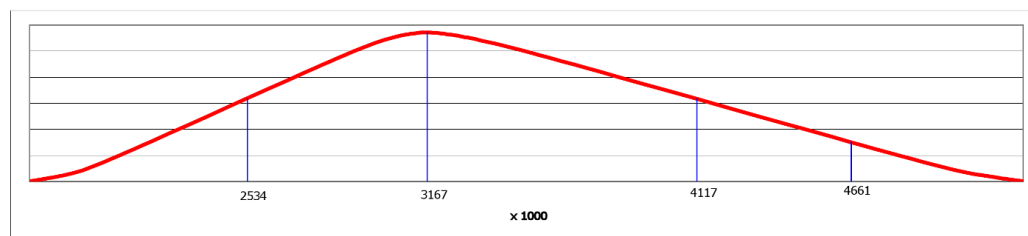
Opdrachtgever Goudappel Coffeng								Datum: 28 januari 2010		
Project Eindhoveneweg-zuid / Willem de Zwijgerweg								Print datum: 28 januari 2010		
Onderdeel Ramingsamenvatting								Planfase: Haalbaarheidsstudie		
								Status: Concept		
								Documentnr: K002-4673979RKM-V01		
								Prijspeil: 1 januari 2009		
samenvatting, specificatie per kostensoorten										
post	omschrijving	Voorziene kosten (VK)						Onvoorzien ...object ... project	TOTAAL	
		directe kosten (DK)			indirecte kosten (IK)					totaal VK
		bekend DK	ntd DK	totaal DK	bekend IK	ntd IK	totaal IK			
Bouwkosten										
	1 Verkeersplein met verkeerslichten	1.198.874	179.631	1.378.705	330.570	-	330.570	1.709.275	341.855	2.051.130
Vastgoedkosten										
	Vastgoed	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal vastgoedkosten										
		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Engineering										
	Engineering, Administratie en Toezicht	307.669	-	307.669	-	-	-	307.669	-	307.669
Totaal engineering										
		307.669	-	307.669	-	-	-	307.669	-	307.669
Bijkomende kosten										
	Overige bijkomende kosten	520.000	-	520.000	-	-	-	520.000	-	520.000
Totaal overige bijkomende kosten										
		520.000	-	520.000	-	-	-	520.000	-	520.000
TOTAAL BASIS RAMING										
		2.026.543	179.831	2.206.374	330.570	-	330.570	2.536.944	341.855	2.878.799
Projectonvoorzien										
	Bijzondere gebeurtenissen en project onvoorzien							287.880		287.880
Totaal projectonvoorzien										
		-	-	-	-	-	-	287.880		287.880
TOTALE INVESTERINGSKOSTEN EXCLUSIEF BTW										
										3.166.679

Opdrachtgever Goudappel Coffeng							Datum: 28 januari 2010	
Project Eindhoveneweg-zuid / Willem de Zwijgerweg							Print datum: 28 januari 2010	
Onderdeel Ramingsamenvatting							Planfase: Haalbaarheidsstudie	
							Status: Concept	
							Documentnr: K002-4673979RKM-V01	
							Prijspeil: 1 januari 2009	
TOTALE INVESTERINGSKOSTEN EXCLUSIEF BTW								3.166.679

De geschatte bandbreedte van de kostenraming is -20% en 30% bij een betrouwbaarheidsinterval van 70%

Meestwaarschijnlijke waarde	€	3.166.679,00
Waarde onderschrijdingskans (-20%)	€	2.533.600,00
Waarde overschrijdingskans (30%)	€	4.117.100,00
Waarde bij 95% percentiel (5% kans op overschrijding)	€	4.661.281,37

Onderstaande grafiek geeft een grafische weergave van de trefzekerheid van de raming



Totale investeringskosten (excl. BTW)	€	3.166.679,00
BTW (19%)	€	601.669,00
Totale investeringskosten (incl. BTW)	€	3.768.348,00
Onzekerheidsreserve	PM	
reserve extern onvoorzien	PM	

Opdrachtgever	Goudappel Coffeng	Datum:	28 januari 2010		
Project	Eindhoveneweg-zuid / Willem de Zwijgerweg	Print datum:	28 januari 2010		
Onderdeel	Bouwkosten	Planfase	Haalbaarheidsstudie		
		Status:	Concept		
		Documentnr:	K002-4673979RKM-V01		
		Prijspeil:	1 januari 2009		
Onderbouwing van de raming van kosten per categorie					
post	omschrijving	een held	hoeveel held	prijs	totaal

Verkeersplein met verkeerslichten

OPBREEKWERKZAAMHEDEN

Opbreken betonbanden	m1	2000	€	3,0	€	6.000,0
Opbreken asfaltverharding	m2	15540	€	10,0	€	155.400,0
Opbreken fundering onder asfaltverharding	m2	1810	€	4,0	€	7.240,0
Verwijderen verlichtinstallatie	Eur	1	€	5.000,0	€	5.000,0

GRONDWERK

Ontgraven cunetten tbv nieuwe wegvakken	m3	1800	€	1,0	€	1.800,0
Aanvullen grond tpv vervallen wegvakken (incl intern transport)	m3	900	€	2,5	€	2.250,0
Grond afvoeren	m3	712,5	€	5,0	€	3.562,5

VERHARDINGEN

Leveren en aanbrengen zand in nieuwe cunetten	m3	990	€	12,0	€	11.880,0
Leveren en aanbrengen fundering van menggranulaat tpv van nieuwe cunetten	m2	1800	€	7,0	€	12.600,0
Opknappen bestaande funderingen	m2	13720	€	2,5	€	34.300,0
Leveren en aanbrengen betonbanden	m1	3000	€	20,0	€	60.000,0
Leveren en aanbrengen 2 lagen asfalt (onderlagen Base)	ton	5590,8	€	50,0	€	279.540,0
Leveren en aanbrengen deklaag asfalt (Surf)	ton	1118,16	€	62,0	€	69.325,9
Leveren en aanbrengen belijning	Eur	1	€	20.000,0	€	20.000,0

VERKEERSLICHTENINSTALLATIE

Leveren en aanbrengen unit (incl. programmeren)	st	1	€	50.000,0	€	50.000,0
Leveren en plaatsen portalen	st	6	€	20.000,0	€	120.000,0
Leveren en plaatsen masten	st	27	€	600,0	€	16.200,0
Leveren en aanbrengen lantarens	st	51	€	500,0	€	25.500,0
Leveren en aanbrengen detectielussen	st	102	€	400,0	€	40.800,0

WERKZAAMHEDEN FIETSPAD

Opbreken te vervallen fietspad en cunet aanvullen	m2	375	€	20,0	€	7.500,0
Frezen toplaag aan te passen fietspad	m2	1375	€	2,5	€	3.437,5
Ontgraven cunet tbv verbreding fietspad	m3	660	€	1,0	€	660,0
Leveren en aanbrengen zand voor cunet	m2	363	€	13,0	€	4.719,0
Leveren en aanbrengen fundering van menggranulaat	m2	825	€	7,0	€	5.775,0
Leveren en aanbrengen asfalt (onderlaag Base)	ton	158,4	€	60,0	€	9.504,0
Leveren en aanbrengen asfalt (deklaag Surf)	ton	158,4	€	75,0	€	11.880,0

DIVERSE

Verplaatsen lichtmasten	st	60	€	400,0	€	24.000,0
Leveren en plaatsen lichtmasten	st	25	€	1.400,0	€	35.000,0
Leveren en aanbrengen kolken (incl afvoerleiding)	st	150	€	500,0	€	75.000,0
Verkeersmaatregelen en faseringskosten	Eur	1	€	100.000,0	€	100.000,0

totaal

€ 1.198.873,9

Opdrachtgever	Goudappel Coffeng	Datum:	28 januari 2010
Project	Eindhovenseweg-zuid / Willem de Zwijgerweg	Print datum:	28 januari 2010
Onderdeel	Bouwkosten	Planfase	Haalbaarheidsstudie
		Status:	Concept
		Documentnr:	K002-467397RKM-V01
		Prijspeil:	1 januari 2009

Onderbouwing van de raming van kosten per categorie					
post	omschrijving	een held	hoeveel held	prijs	totaal
				<i>subtotaal dir.kosten</i>	C 1.198.873,9
nader te detailleren		pct	15%	€ 1.198.873,9	€ 179.831,1
totaal directe kosten					€ 1.378.705,0
eenmalige kosten		post		€ -	-
bouwplaatskosten		wkn		€ -	-
uitvoeringskosten		wkn		€ -	-
(OF) eenm.bouwplaat/vv		pct	9,0%	€ 1.378.705,0	€ 124.083,5
				<i>subtotaal (1) indirecte kosten</i>	€ 124.083,5
				<i>subtotaal incl. directe kosten</i>	C 1.502.788,5
AK		pct	8%	€ 1.502.788,5	€ 120.223,1
WR		pct	5%	€ 1.623.011,5	€ 81.150,6
bijlagen (o.a. RAW/FCO)		pct	0,30%	€ 1.704.162,1	€ 5.112,5
ntd indirecte kosten		pct	0,00%	€ 325.457,1	€ -
				<i>subtotaal (2) indirecte kosten</i>	€ 206.486,1
totaal indirecte kosten				23,98% C	330.569,6
Bijzondere gebeurtenissen en object onvoorzien					
object onvoorzien		kxg		€ -	-
		pct	20%	€ 1.709.274,6	€ 341.854,9
				<i>subtotaal objectonvoorzien</i>	C 341.854,9
Verkeersplein met verkeerstlichten				C	2.051.129,5

Opdrachtgever	Goudappel Coffeng	Datum:	28 januari 2010			
Project	Eindhoveneseweg-zuid / Willem de Zwijgerweg	Print datum:	28 januari 2010			
Onderdeel	Vastgoed	Planfase:	Haalbaarheidsstudie			
		Status:	Concept			
		Documentnr:	K002-4673979RKM-V01			
		Prijspeel:	1 januari 2009			
onderbouwing van de raming van kosten per categorie						
post		omschrijving	eenheid	hoeveelheid	prijs	totaal

[illegible]

Opdrachtgever Goudappel Coffeng				Datum: 28 januari 2010		
Project Eindhovenseweg-zuid /Willem de Zwijgerweg				Print datum: 28 januari 2010		
Onderdeel Overige bijkomende kosten				Planfase: Haalbaarheidsstudie		
				Status: Concept		
				Documentnr: K002-4673979RKM-V01		
				Prijspell: 1 januari 2009		
onderbouwing van de raming van kosten per categorie						
post		omschrijving	eenhe id	hoeveel heid	prijs	totaal

Overige bijkomende kosten

Werkzaamheden aan kabels en leidingen	EUR	1	C	500.000,0	€	-
Vergunningen	EUR	1	C	10.000,0	€	500.000,0
Leges en precario	EUR	1	C	10.000,0	€	10.000,0
					€	-
					€	-
					€	-
<i>subtotaal dir.kosten</i>					€	520.000,0
<i>nader te detaileren</i>	pct		€	520.000,0	€	-
<i>totaal directe kosten</i>					€	520.000,0
eenmalige kosten	post		€		€	-
bouwplaatskosten	wkn		€		€	-
uitvoeringskosten	wkn		€		€	-
<i>(OF) eenmalige bouwplaatskosten</i>	pct		€	520.000,0	€	-
<i>subtotaal (1) indirecte kosten</i>					€	-
<i>subtotaal incl. directe kosten</i>					€	520.000,0
AK	pct		€	520.000,0	€	-
WR	pct		€	520.000,0	€	-
bijdragen (o.a. RAW/FCO)	pct		€	520.000,0	€	-
<i>indirecte kosten</i>	pct		€	-	€	-
<i>(OF) AK,WR,bijdragen,ind-ik</i>	pct		€	520.000,0	€	-
<i>subtotaal (2) indirecte kosten</i>					€	-
<i>totaal indirecte kosten</i>					0,00% €	-
Bijzondere gebeurtenissen en object onvoorzien						
	kxg		€		€	-
	kxg		€		€	-
	kxg		€		€	-
<i>object onvoorzien</i>	pct		€	520.000,0	€	-
<i>subtotaal objectonvoorzien</i>					€	-
Overige bijkomende kosten					€	520.000,0

Opdrachtgever				Datum: 28 januari 2010		
Goudappel Coffeng				Print datum: 28 januari 2010		
Project				Planfase: Haalbaarheidsstudie		
Eindhoveneweg-zuid / Willem de Zwijgerweg				Status: Concept		
Onderdeel				Dossier nr. K002-4673979RKM-V01		
Project onvoorzien				Prijspeel: 1 januari 2009		
onderbouwing van de raming van kosten per categorie						
post		omschrijving	eenhe id	kans	gevolg	totaal

Project onvoorzien
Bijzondere gebeurtenissen en project onvoorzien

	kxg	€	-
	kxg	€	-
	kxg	€	-
project onvoorzien	pct	10% € 2.878.798,9	€ 287.879,9
subtotaal objectonvoorzien			€ 287.879,9

Project onvoorzien
€
287.879,9

Opdrachtgever	Goudappel Coffeng	Datum:	28 januari 2010
Project	Eindhoveneweg-zuid / Willem de Zwijgerweg	Print datum:	28 januari 2010
Onderdeel	Begrippen	Planfase	Haalbaarheidsstudie
		Status:	Concept
		Documentnr:	K002-4673979RKM-V01
		Prijspeil:	1 januari 2009

Bouwkosten

De bouwkosten is het totaal van alle kosten die zijn gebonden aan de fysieke realisatie van het bouwwerk.
De bouwkosten is de som van de directe kosten, indirecte kosten, en objectonvoorzien.

Vastgoedkosten

Onder de vastgoedkosten vallen alle onderdelen die met vastgoedzaken te maken hebben.
Onder andere de volgende onderwerpen kunnen aan bod komen:
* Grondvererving;
* Aankoop onroerend goed;
* Sloop panden;
* Ontelgening;

Engineeringkosten

Engineeringkosten betreffen de kosten voor werkzaamheden op het terrein van de techniek en de daarmee verband houdende vakgebieden omtrent ontwerp, uitvoeringsaspecten, toezicht en directievoering, administratieve verwerking, organisatie, milieutechnische, juridische en economische aspecten. Tot deze post kunnen zowel de eigen apparaatkosten van de opdrachtgever behoren als de kosten verbonden aan het uitbesteden van werkzaamheden aan derden.

Overige bijkomende kosten

De overige bijkomende kosten zijn kosten die niet vallen onder bouwkosten, vastgoedkosten en engineeringkosten, maar wel tot de raming behoren. Voorbeelden zijn:
* Vergunningen.
* Onderzoeken.
* Heffingen
* Leges kosten.
* Precario
* CAR verzekering.
* Kabels en leidingen.
* Faseringskosten.
* Natuurcompensatie.
* Mitigerende- en compenserende maatregelen.

Directe kosten

De directe kosten zijn de kosten die direct gebonden zijn aan de productie van het te realiseren object. Kostenposten die hieronder bijvoorbeeld vallen zijn: grond ontgraven of rioolbuis aanbrengen.

Indirecte kosten

De indirecte kosten zijn kosten van de posten in de raming die niet aan één onderdeel van het werk kunnen worden toegerekend. Indirecte kosten hebben geen relatie met de hoeveelheden.
De volgende onderdelen kunnen behoren tot de indirecte kosten:
* Eenmalige kosten (kosten die niet variëren met hoeveelheid en tijd).
* Uitvoeringskosten (de tijdgebonden kosten die variëren met de tijdsduur van het werk).
* Algemene kosten (aan het project toegerekende algemene kosten van het bouwbedrijf).
* Kwaliteitsborging.
* Winst en risico.
* Bijdrage RAW/Wegenbouwkundig onderzoek

Nader te detailleren

De raming is gebaseerd op hoofdpunten waarbij de detaillering achterwege blijft. Voor deze kleine posten wordt de toeslag "nader te detailleren" opgenomen. Dit gebeurt door een percentage te nemen over de som van de directe en indirecte kosten. Het is een toeslag op de bekende kosten voor wel voorziene maar niet expliciet uitgewerkte onderdelen van het onderwerp of de aangenomen uitvoeringsmethode.

Object onvoorzien

De post objectonvoorzien is een toeslag op de som van de directe kosten en de indirecte kosten bedoeld ter dekking van kosten, die in een later stadium zullen worden gemaakt als gevolg van bijvoorbeeld:
* Onvoorziene wijzigingen, die binnen het programma van eisen (projectscope) vallen.
* Onvoorziene complexiteit tijdens de uitvoering.

Project onvoorzien

Toeslag op de *basistraming*, ter dekking van toekomstonzekerheden (binnen de scope van het project) die niet zijn toe te wijzen aan een specifiek object, deelproject of een kostencategorie.

28 januari 2010
Projectnr. 4673979

GOUDAPPEL COFFENG

KOSTENVERGELDING

Eindhoveneweg-zuid / Willem de Zwijgerweg
Variant: Kruispunt met verkeerslichten

Opdrachtgever: Goudappel Coffeng

Auteur:	Rien Karsemeijer
Controleur	Johnny van den Heuvel
Projectleider:	Marcel Volleberg
Documentnr.:	K003-4673979RKM-V01
Aantal bladen:	13

Tauw bv

Ontwerp & Realisatie
Dr. Holtropaan 5
Postbus 1680
5602 BR Eindhoven
Telefoon: 040-2325550
Telefax: 040-2325575

Opdrachtgever	Goudappel Coffeng	Datum:	28 januari 2010
Project	Eindhoveneweg-zuid /Willem de Zwijgerweg	Print datum:	28 januari 2010
Onderdeel	Basisgegevens en uitgangspunten	Planfase:	Haalbaarheidsstudie
		Status:	Concept
		Documentnr:	K003-4673979RKM-V01
		Prijspeil:	1 januari 2009

1. Prijspeil

- Prijspeil 1 januari 2009

2. Uitgangspunten ontwerp/raming - algemeen

2.1 Basisgegevens

- Tekeningen Eindhoveneweg-zuid / Willem de Zwijgerweg, Variant 1 en 2, bestand BST02001/02, dd 8-10-2009
- Goudappel Coffeng, status concept

2.2 Opbouw raming

- De raming betreft bouwkosten, opgebouwd volgens de SSK-systematiek (CROW-publicatie 137). De raming is opgesteld volgens de deterministische methode.

2.3 Algemene uitgangspunten

- Grond is vrij verontreinigingen
- Werkzaamheden aan de carpoolparkeerplaats zijn niet in de raming opgenomen
- Aanwezige asfalt is vrij van teer

2.4 Raming is exclusief:

- Vastgoedkosten
- Grond(water) sanering
- BTW

3. Uitgangspunten ontwerp/raming - per onderdeel

- Waar de nieuwe wegvakken over de oude liggen wordt het asfalt verwijderd en de fundering gehandhaaft en opgeknapt
- Tpv van nieuwe wegvakken wordt een cunet ontgraven en uitkomende grond wordt deels hergebruikt en deels afgevoerd
- De constructie van de wegvakken bestaat uit 45 cm zand, 30cm menggranulaat, 2 lagen funderingsasfalt (7 en 8 cm) en een asfaldeklaag van 3 cm
- De constructie van de fietspaden bestaat uit 40 cm zand, 25cm menggranulaat, 1 laag funderingsasfalt (8 cm) en een asfaldeklaag van 3 cm
- Langs de rijbanen zijn betonbanden voorzien, zover in de huidige situatie aanwezig zijn
- Zover mogelijk worden lichtmasten hergebruikt

4. Vastgoed

4.1 Grondverwerving

- niet opgenomen

4.2 Bebouwing

- nvt

4.3 Schadeloosstelling

- niet opgenomen

4.4 Nadeelcompensaties

- niet opgenomen

5. Engineering

5.1 Engineeringskosten

- De engineeringskosten zijn procentueel berekend op 15% van het totaal bouwkosten.

6. Overige bijkomende kosten

6.1 De volgende kosten worden gerekend tot de overige bijkomende kosten:

- Werkzaamheden aan kabels en leidingen
- Vergunningen
- Leges en precario

De kosten voor de werkzaamheden aan de kabels en leidingen zijn op aangeven van de opdrachtgever

Opdrachtgever	Goudappel Coffeng	Datum:	28 januari 2010
Project	Eindhoveneweg-zuid /Willem de Zwijgerweg	Print datum:	28 januari 2010
Onderdeel	Basisgegevens en uitgangspunten	Planfase:	Haalbaarheidsstudie
		Status:	Concept
		Documentnr:	K003-4673979RKM-V01
		Prijspeil:	1 januari 2009

7. Project onvoorzien

- Voor het gehele project is een project onvoorzien opgenomen van 10% t.o.v. de basisraming.

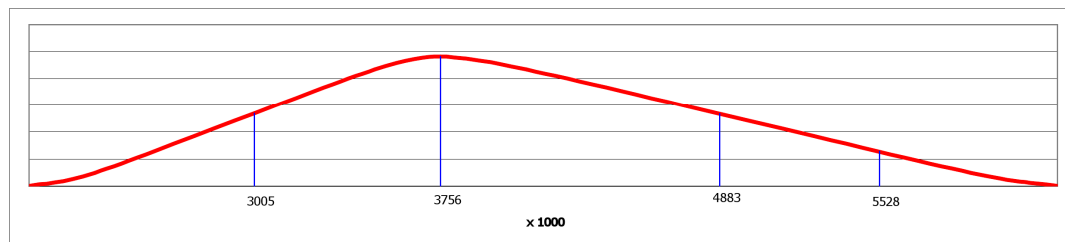
Opdrachtgever Goudappel Coffeng								Datum: 28 januari 2010		
Project Eindhoveneweg-zuid / Willem de Zwijgerweg								Print datum: 28 januari 2010		
Onderdeel Ramingsamenvatting								Planfase: Haalbaarheidsstudie		
								Status: Concept		
								Documentnr: K003-4673979RKM-V01		
								Prijspeil: 1 januari 2009		
		samenvatting, specificatie per kostensoorten								
post	omschrijving	Voorziene kosten (VK)							Onvoorzien ...object ... project	TOTAAL
		directe kosten (DK)			indirecte kosten (IK)			totaal VK		
		bekend DK	ntd DK	totaal DK	bekend IK	ntd IK	totaal IK			
Bouwkosten										
1 Kruispunt met verkeerslichten		1.471.296	220.694	1.691.990	405.685	-	405.685	2.097.676	419.535	2.517.211
Vastgoedkosten										
Vastgoed		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal vastgoedkosten		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Engineering										
Engineering, Administratie en Toezicht		377.582	-	377.582	-	-	-	377.582	-	377.582
Totaal engineering		377.582	-	377.582	-	-	-	377.582	-	377.582
Bijkomende kosten										
Overige bijkomende kosten		520.000	-	520.000	-	-	-	520.000	-	520.000
Totaal overige bijkomende kosten		520.000	-	520.000	-	-	-	520.000	-	520.000
TOTAAL BASIS RAMING		2.368.878	220.694	2.589.572	405.685	-	405.685	2.995.257	419.535	3.414.792
Projectonvoorzien										
Bijzondere gebeurtenissen en project onvoorzien									341.479	341.479
Totaal projectonvoorzien		-	-	-	-	-	-	-	341.479	341.479
TOTALE INVESTERINGSKOSTEN EXCLUSIEF BTW										
3.756.272										

Opdrachtgever		Datum:	28 januari 2010
Goudappel Coffeng		Print datum:	28 januari 2010
Project	Eindhovenseweg-zuid / Willem de Zwijgerweg	Planfase:	Haalbaarheidsstudie
Onderdeel	Ramingsamenvatting	Status:	Concept
		Documentnr:	K003-4673979RKM-V01
		Prijspeil:	1 januari 2009
TOTALE INVESTERINGSKOSTEN EXCLUSIEF BTW			3.756.272

De geschatte bandbreedte van de kostenraming is -20% en 30% bij een betrouwbaarheidsinterval van 70%

Meestwaarschijnlijke waarde	C	3.756.272,00
Waarde onderschrijdingskans (-20%)	C	3.004.800,00
Waarde overschrijdingskans (30%)	C	4.882.800,00
Waarde bij 95% percentiel (5% kans op overschrijding)	€	5.528.188,45

Onderstaande grafiek geeft een grafische weergave van de trefzekerheid van de raming



Totale investeringskosten (excl. BTW)	C	3.756.272,00
BTW (19%)	C	713.692,00
Totale investeringskosten (incl. BTW)	C	4.469.964,00
Onzekerheidsreserve	PM	
reserve extern onvoorzien	PM	

Opdrachtgever				Datum:		28 januari 2010	
Goudappel Coffeng				Print datum:		28 januari 2010	
Project				Planfase		Haalbaarheidsstudie	
Eindhoveneweg-zuid / Willem de Zwijgerweg				Status:		Concept	
Onderdeel				Documentnr:		K003-4673979RKM-V01	
Bouwkosten				Prijspeil:		1 januari 2009	
Onderbouwing van de raming van kosten per categorie							
post		omschrijving	een heid	hoeveel heid	prijs	totaal	

Kruispunt met verkeerslichten

OPBREEKWERKZAAMHEDEN

Opbreken betonbanden	m1	2000	€	3,0	€	6.000,0
Opbreken asfaltverharding	m2	17155	€	10,0	€	171.550,0
Opbreken fundering onder asfaltverharding	m2	7390	€	4,0	€	29.560,0
Verwijderen verlichtinstallatie	Eur	1	€	5.000,0	€	5.000,0

GRONDWERK

Ontgraven cunetten tbv nieuwe wegvakken	m3	9030	€	1,0	€	9.030,0
Aanvullen grond tpv vervallen wegvakken (incl intern transport)	m3	3695	€	2,5	€	9.237,5
Afvoeren van grond	m3	4335	€	5,0	€	21.675,0

VERHARDINGEN

Leveren en aanbrengen zand in nieuwe cunetten	m3	4966,5	€	12,0	€	59.598,0
Leveren en aanbrengen fundering van menggranulaat tpv van nieuwe cunetten	m2	9030	€	7,0	€	63.210,0
Opknappen bestaande funderingen	m2	9765	€	2,5	€	24.412,5
Leveren en aanbrengen betonbanden	m1	2500	€	20,0	€	50.000,0
Leveren en aanbrengen 2 lagen asfalt (onderlagen Base)	ton	6766,2	€	50,0	€	338.310,0
Leveren en aanbrengen deklaag asfalt (Surf)	ton	1353,24	€	62,0	€	83.900,9
Leveren en aanbrengen belijning	Eur	1	€	20.000,0	€	20.000,0

VERKEERSLICHTENINSTALLATIE

Leveren en aanbrengen unit (incl. programmeren)	st	1	€	50.000,0	€	50.000,0
Leveren en plaatsen portalen	st	9	€	20.000,0	€	180.000,0
Leveren en plaatsen masten	st	4	€	600,0	€	2.400,0
Leveren en aanbrengen lantarens	st	40	€	500,0	€	20.000,0
Leveren en aanbrengen detectielussen	st	80	€	400,0	€	32.000,0

WERKZAAMEN FIEETSPAD

Opbreken te vervallen fietspad en cunet aanvullen	m2	2000	€	20,0	€	40.000,0
Frezen toplaag aan te passen fietspad	m2		€	2,5		
Ontgraven cunet tbv fietspad	m3	1280	€	1,0	€	1.280,0
Leveren en aanbrengen zand voor cunet	m2	720	€	13,0	€	9.360,0
Leveren en aanbrengen fundering van menggranulaat	m2	1600	€	7,0	€	11.200,0
Leveren en aanbrengen asfalt (onderlaag Base)	ton	307,2	€	60,0	€	18.432,0
Leveren en aanbrengen asfalt (deklaag Surf)	ton	115,2	€	75,0	€	8.640,0

DIVERSE

Verplaatsen lichtmasten	st	40	€	400,0	€	16.000,0
Leveren en plaatsen lichtmasten	st	20	€	1.400,0	€	28.000,0
Leveren en aanbrengen kolken (incl afvoerleiding)	st	125	€	500,0	€	62.500,0
Verkeersmaatregelen en faseringskosten	Eur	1	€	100.000,0	€	100.000,0

totaal

€ 1.471.295,9

Opdrachtgever				Goudappel Coffeng		Datum: 28 januari 2010	
Project				Eindhoveneweg-zuid / Willem de Zwijgerweg		Print datum: 28 januari 2010	
Onderdeel				Bouwkosten		Planfase: Haalbaarheidsstudie	
						Status: Concept	
						Documentnr: K003-4673979RKM-V01	
						Prijspeil: 1 januari 2009	
Onderbouwing van de raming van kosten per categorie							
post		omschrijving	eenheid	hoeveelheid	prijs	totaal	
subtotaal dir.kosten						€	1.471.295,9
nader te detailleren						pct	15% € 1.471.295,9 € 220.694,4
totaal directe kosten							€ 1.691.990,3
eenmalige kosten						post	€ -
bouwplaatskosten						wkn	€ -
uitvoeringskosten						wkn	€ -
(OF) eenmaligbouwplaatsuitv						pct	9,0% € 1.691.990,3 € 152.279,1
subtotaal (1) indirecte kosten						€	152.279,1
subtotaal incl. directe kosten						€	1.844.269,4
AK						pct	8% € 1.844.269,4 € 147.541,6
WR						pct	5% € 1.991.810,9 € 99.590,5
bijdragen (o.a. RAW/FCO)						pct	0,30% € 2.091.401,5 € 6.274,2
ntd Indirecte kosten						pct	0,00% € 399.411,2 € -
subtotaal (2) indirecte kosten						€	253.406,3
totaal Indirecte kosten						23,98%	€ 405.685,4
Bijzondere gebeurtenissen en object onvoorzien							
object onvoorzien						kxg	€ -
						pct	20% € 2.097.675,7 € 419.535,1
subtotaal objectonvoorzien						€	419.535,1
Kruispunt met verkeerslichten						€	2.517.210,8

Opdrachtgever	Goudappel Coffeng				Datum:	28 januari 2010
Project	Eindhovenseweg-zuid /Willem de Zwijgerweg				Print datum:	28 januari 2010
Onderdeel	Overige bijkomende kosten				Planfase:	Haalbaarheidsstudie
					Status:	Concept
					Documentnr:	K003-4673979RKM-V01
					Prijspeel:	1 januari 2009
onderbouwing van de raming van kosten per categorie						
post		omschrijving	eenhe id	hoeveel held	prijs	totaal

Overige bijkomende kosten

Werkzaamheden aan kabels en leidingen	EUR	1	€	500.000,0	€	-
Vergunningen	EUR	1	€	10.000,0	€	500.000,0
Leges en precario	EUR	1	€	10.000,0	€	10.000,0
					€	-
					€	-
					€	-
<i>subtotaal dir.kosten</i>					€	520.000,0
<i>nader te detaileren</i>	pct		€	520.000,0	€	-
<i>totaal directe kosten</i>					€	520.000,0
eenmalige kosten	post		€		€	-
bouwplaatskosten	wkn		€		€	-
uitvoeringskosten	wkn		€		€	-
<i>(OF) eenmalige bouwplaatskosten</i>	pct		€	520.000,0	€	-
<i>subtotaal (1) indirecte kosten</i>					€	-
<i>subtotaal incl. directe kosten</i>					€	520.000,0
AK	pct		€	520.000,0	€	-
WR	pct		€	520.000,0	€	-
bijdragen (o.a. RAW/FCO)	pct		€	520.000,0	€	-
<i>nld indirecte kosten</i>	pct		€	-	€	-
<i>(OF) AK,WR,bijdragen,nld-ik</i>	pct		€	520.000,0	€	-
<i>subtotaal (?) indirecte kosten</i>					€	-
<i>totaal indirecte kosten</i>					0,00% €	-
Bijzondere gebeurtenissen en object onvoorzien						
	kxg		€		€	-
	kxg		€		€	-
	kxg		€		€	-
<i>object onvoorzien</i>	pct		€	520.000,0	€	-
<i>subtotaal objectonvoorzien</i>					€	-
Overige bijkomende kosten					€	520.000,0

Opdrachtgever Goudappel Coffeng				Datum: 28 januari 2010		
Project Eindhoveneweg-zuid / Willem de Zwijgerweg				Print datum: 28 januari 2010		
Onderdeel Project onvoorzien				Planfase: Haalbaarheidsstudie		
				Status: Concept		
				Dossier nr. K003-4673979RKM-V01		
				Prijspeel: 1 januari 2009		
onderbouwing van de raming van kosten per categorie						
post		omschrijving	eenhe id	kans	gevolg	totaal

Project onvoorzien**Bijzondere gebeurtenissen en project onvoorzien**

	kxg	€	-
	kxg	€	-
	kxg	€	-
project onvoorzien	pct	10% € 3.414.792,4	€ 341.479,2
subtotaal objectonvoorzien			€ 341.479,2

Project onvoorzien	€	341.479,2
---------------------------	----------	------------------

Opdrachtgever	Goudappel Coffeng	Datum:	28 januari 2010
Project	Eindhoveneweg-zuid /Willem de Zwijgerweg	Print datum:	28 januari 2010
Onderdeel	Begrippen	Planfase	Haalbaarheidsstudie
		Status:	Concept
		Documentnr:	K003-4673979RKM-V01
		Prijspeil:	1 januari 2009

Bouwkosten

De bouwkosten is het totaal van alle kosten die zijn gebonden aan de fysieke realisatie van het bouwwerk.
De bouwkosten is de som van de directe kosten, indirecte kosten, en objectonvoorzien.

Vastgoedkosten

Onder de vastgoedkosten vallen alle onderdelen die met vastgoedzaken te maken hebben.
Onder andere de volgende onderwerpen kunnen aan bod komen:
* Grondvererving;
* Aankoop onroerend goed;
* Sloop panden;
* Ontelgening;

Engineeringkosten

Engineeringkosten betreffen de kosten voor werkzaamheden op het terrein van de techniek en de daarmee verband houdende vakgebieden omtrent ontwerp, uitvoeringsaspecten, toezicht en directievoering, administratieve verwerking, organisatie, milieutechnische, juridische en economische aspecten. Tot deze post kunnen zowel de eigen apparaatkosten van de opdrachtgever behoren als de kosten verbonden aan het uitbesteden van werkzaamheden aan derden.

Overige bijkomende kosten

De overige bijkomende kosten zijn kosten die niet vallen onder bouwkosten, vastgoedkosten en engineeringkosten, maar wel tot de raming behoren. Voorbeelden zijn:
* Vergunningen.
* Onderzoeken.
* Heffingen
* Leges kosten.
* Precario
* CAR verzekering.
* Kabels en leidingen.
* Faseringskosten.
* Natuurcompensatie.
* Mitigerende- en compenserende maatregelen.

Directe kosten

De directe kosten zijn de kosten die direct gebonden zijn aan de productie van het te realiseren object. Kostenposten die hieronder bijvoorbeeld vallen zijn: grond ontgraven of rioolbuis aanbrengen.

Indirecte kosten

De indirecte kosten zijn kosten van de posten in de raming die niet aan één onderdeel van het werk kunnen worden toegerekend. Indirecte kosten hebben geen relatie met de hoeveelheden.
De volgende onderdelen kunnen behoren tot de indirecte kosten:
* Eenmalige kosten (kosten die niet variëren met hoeveelheid en tijd).
* Uitvoeringskosten (de tijdgebonden kosten die variëren met de tijdsduur van het werk).
* Algemene kosten (aan het project toegerekende algemene kosten van het bouwbedrijf).
* Kwaliteitsborging.
* Winst en risico.
* Bijdrage RAW/Wegenbouwkundig onderzoek

Nader te detailleren

De raming is gebaseerd op hoofdpunten waarbij de detaillering achterwege blijft. Voor deze kleine posten wordt de toeslag "nader te detailleren" opgenomen. Dit gebeurt door een percentage te nemen over de som van de directe en indirecte kosten. Het is een toeslag op de bekende kosten voor wel voorziene maar niet expliciet uitgewerkte onderdelen van het onderwerp of de aangenomen uitvoeringsmethode.

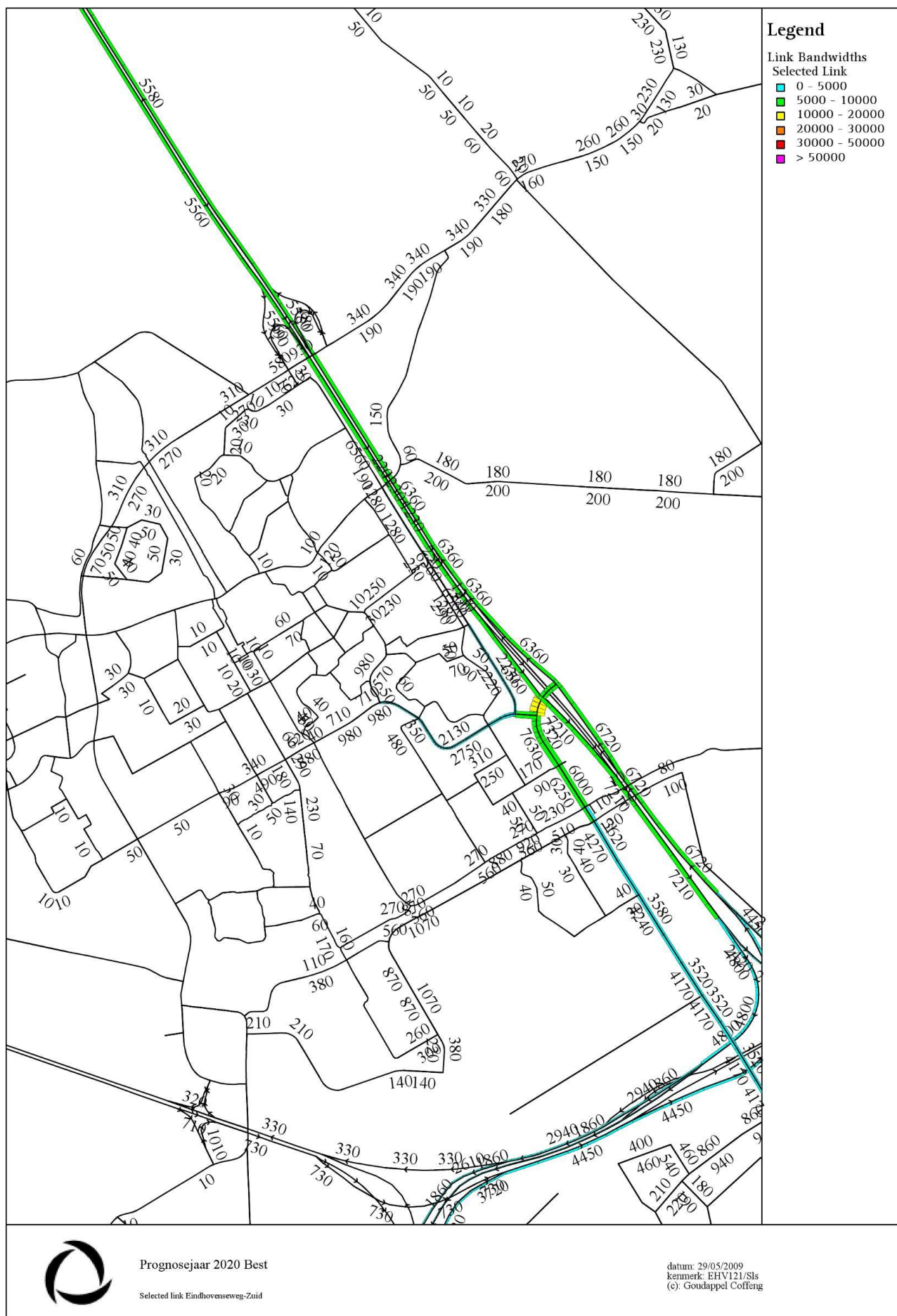
Object onvoorzien

De post objectonvoorzien is een toeslag op de som van de directe kosten en de indirecte kosten bedoeld ter dekking van kosten, die in een later stadium zullen worden gemaakt als gevolg van bijvoorbeeld:
* Onvoorziene wijzigingen, die binnen het programma van eisen (projectscope) vallen.
* Onvoorziene complexiteit tijdens de uitvoering.

Project onvoorzien

Toeslag op de *basisraming*, ter dekking van toekomstonzekerheden (binnen de scope van het project) die niet zijn toe te wijzen aan een specifiek object, deelproject of een kostencategorie.

Bijlage 10 Selected link Eindhoveneweg-Zuid





AKOESTISCH ADVISEURS

Opdrachtnummer : R2010/23038
Datum : 21 december 2010
Behandeld : ir. L.G.A.M. Joosten

Gewijzigd

HERINRICHTING EINDHOVENSE-
WEG-ZUID C.A. TE BEST

AKOESTISCH ONDERZOEK WGH

Opdrachtgever : Gemeente Best, afdeling Uitvoering
mevrouw ir. I.W.E.C. Ploegmakers
Postbus 50
5680 AB BEST

SAMENVATTING

- In opdracht van Gemeente Best, afdeling Uitvoering, is overeenkomstig artikel 99 van de Wet geluidhinder een onderzoek verricht naar de nadelige effecten voor de geluidssituatie van de voorgenomen herinrichting van de Eindhovenseweg-Zuid c.a. te Best.
- Onderzocht is of de herinrichting een toename van de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer van 2 dB of meer tot gevolg heeft. Hiertoe is overeenkomstig de rekenmethoden uit het "*Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006*" de geluidsbelasting L_{den} ter plaatse van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen het onderzoeksgebied van de Eindhovenseweg-Zuid c.a. bepaald in de situatie vóór en ná wijziging van de weg.
- Bij 3 woningen in het onderzoeksgebied treedt een toename van de geluidsbelasting op van 2 dB of meer. De geconstateerde toenames doen zich voor in de woonwijk "*Speelheide*" en zijn het gevolg van de verlegging van de kruising van de Eindhovenseweg-Zuid met de Willem de Zwijgerweg in westelijke richting en van de verwachte toename van de verkeersintensiteit op de Eindhovenseweg-Zuid. Voor deze woningen is sprake van een reconstructie ex artikel 100 van de Wet geluidhinder en is nader onderzoek naar geluidsbeperkende maatregelen noodzakelijk.
- Wanneer de geluidsbeperkende maatregelen volgens § 4.4 worden getroffen, geldt voor geen enkele woning nog een juridische reconstructiesituatie.

INHOUDSOPGAVE

	<u>blad</u>
Samenvatting	I
Inhoudsopgave	II
1. Inleiding	1
2. Wettelijk kader	2
3. Gehanteerde uitgangspunten	4
3.1. Projectomvang	4
3.2. Eerder opgestelde en vastgestelde hogere grenswaarden	5
3.3. Verkeersgegevens	6
3.4. Omgevingskenmerken	7
4. Geluidsberekeningen	9
4.1. Berekeningsmethode	9
4.2. Berekeningsresultaten	9
4.3. Reconstructietoets	9
4.4. Geluidsbeperkende maatregelen	9
4.5. Cumulatie geluidsbelasting	11
5. Afweging geluidsbeperkende maatregelen	12

Bijlagen

Bijlage 1	Overzichtstekening(en).
Bijlage 2	Verkeersgegevens 2010/2021.
Bijlage 3	Rekenmodel wegverkeerslawaaï.
Bijlage 4	Berekeningsresultaten standaard-rekenmethode II.
Bijlage 5	Reconstructietoets.
Bijlage 6	Berekeningsresultaten geluidsbeperkende maatregelen.
Bijlage 7	Berekeningsresultaten cumulatieve geluidsbelasting.

1. INLEIDING

In opdracht van Gemeente Best, afdeling Uitvoering, is overeenkomstig artikel 99 van de Wet geluidhinder (Wgh), een onderzoek verricht naar de nadelige effecten voor de geluidssituatie van de voorgenomen herinrichting van de Eindhoveneweg-Zuid c.a. te Best. Het onderzoek richt zich daarbij op het door Gemeente Best aangeleverde herinrichtingsplan ¹.

Ter plaatse van de bestaande —en eventueel geprojecteerde— woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen langs de Eindhoveneweg-Zuid is overeenkomstig artikel 77 Wgh de geluidsbelasting L_{den} ten gevolge van het wegverkeer bepaald in de situatie vóór en ná de wijziging van de weg en getoetst aan de (voorkeurs)grenswaarden uit de Wet geluidhinder. In het geval van te grote nadelige effecten zijn tevens de mogelijkheden van geluidsbeperkende maatregelen nader onderzocht.

De voorliggende rapportage geeft een beschrijving van de gehanteerde uitgangspunten en de bevindingen van het akoestisch onderzoek. In hoofdstuk 2 wordt de geldende regelgeving met betrekking tot de voorgenomen herinrichting nader toegelicht. Hoofdstuk 3 geeft een overzicht van de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten. In hoofdstuk 4 worden de berekeningsresultaten gepresenteerd, worden de nadelige effecten inzichtelijk gemaakt en wordt een overzicht van mogelijk te treffen geluidsbeperkende maatregelen gegeven.

¹ Concept-ontwerptekening "Eindhoveneweg-Zuid Reconstructie, Ontwerp nieuwe inrichting, Totaal" van Projectburo-Noord te Ede, tekeningnummer PN09150-1, d.d. 07-04-2010.

2. WETTELIJK KADER

In de artikelen 100 en 100a van de op 1 januari 2007 gewijzigde Wet geluidhinder (Wgh) zijn grenswaarden opgenomen die bij een wijziging aan een weg, die niet onder de Tracéwet valt, in acht moeten worden genomen. Dit geldt echter niet voor iedere wijziging. Er vindt pas een toetsing aan de grenswaarden plaats als er ook sprake is van een reconstructie zoals gedefinieerd in artikel 1 Wgh:

"...een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 77, eerste lid, onder a, en artikel 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidsbelasting die op grond van artikel 100 dan wel het bepaalde krachtens artikel 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd;..."

Uitgangspunt voor het regime "*reconstructies*" in de Wet geluidhinder is dat een dergelijke toename van de geluidsbelasting zoveel mogelijk wordt voorkomen. Als voorkeursgrenswaarde geldt in deze situaties dan ook de heersende geluidsbelasting. Alleen wanneer de heersende geluidsbelasting lager is dan L_{den} 48 dB geldt als voorkeursgrenswaarde L_{den} 48 dB. Indien op grond van de Wet geluidhinder voor woningen reeds eerder een hogere grenswaarde is vastgesteld vanwege de te reconstrueren weg, dan geldt de laagste van beide waarden (heersende geluidsbelasting of hogere grenswaarde) als voorkeursgrenswaarde.

Uit bovenstaande definitie blijkt, dat niet op voorhand vaststaat dat de herinrichting van de Eindhovenseweg-Zuid c.a. als een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder wordt aangemerkt. Eerst moet worden vastgesteld of de wijziging een toename van 2 dB of meer tot gevolg heeft. Hiertoe dient overeenkomstig de rekenmethoden uit het "*Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006*" de geluidsbelasting L_{den} ter plaatse van bestaande —en eventueel geprojecteerde— woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen het onderzoeksgebied van de Eindhovenseweg-Zuid c.a. te worden bepaald in de situatie vóór en ná wijziging van de weg. De geluidsbelasting in de situatie vóór wijziging betreft de laagste waarde van de heersende geluidsbelasting L_{den} in dB ² en de eventueel in het verleden vastgestelde hogere grenswaarde (zo nodig omgerekend naar een L_{den} -waarde in dB). De geluidsbelasting in de situatie ná wijziging betreft de geluidsbelasting L_{den} in dB ná de fysieke ingreep voor het maatgevende jaar (meestal 10 jaar na wijziging) zonder eventuele geluidsbeperkende maatregelen.

Indien het verschil in geluidsbelasting vóór en ná de wijziging van de weg 2 dB of meer bedraagt, is er sprake van een reconstructie ex artikel 100 Wgh. In dat geval moet worden onderzocht welke geluidsbeperkende maatregelen doelmatig zijn en getroffen kunnen worden en —in het geval dat het om stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële redenen niet mogelijk is om door het treffen van maatregelen te voldoen aan de (voorkeurs)grenswaarden in de Wet geluidhinder— voor welke woningen binnen het geboden beschermingsniveau van de Wet geluidhinder een hogere waarde moet worden vastgesteld.

² Met een minimum van L_{den} 48 dB (= voorkeursgrenswaarde ex artikel 100, lid 1 Wgh).

Het college van burgemeester en wethouders van Best kan hogere waarden dan de voorkeursgrenswaarde vaststellen tot een maximum zoals aangegeven in onderstaande tabel, met dien verstande dat de toename in de geluidsbelasting vóór en ná de wijziging van de weg niet hoger mag zijn dan 5 dB ³. Hogere grenswaarden dienen door het college van burgemeester en wethouders van Best te worden vastgesteld middels een procedure zoals geregeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Indien er sprake is van een reconstructie van de weg in de zin van de Wet geluidhinder en er tevens sprake is van een saneringssituatie, dan gelden de reconstructiebepalingen uit de Wet geluidhinder niet. De minister van VROM behoort in dat geval toepassing te geven aan de saneringsbepalingen van artikel 90 Wgh en is verantwoordelijk voor de vaststelling van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting na sanering en na uitvoering van de reconstructie.

Tabel 1: Maximale grenswaarden voor woningen bij reconstructie (ex artikel 100a Wgh).

<i>Situatie</i>	<i>maximale grenswaarde in dB</i>	
	<i>stedelijk gebied</i>	<i>buitenstedelijk gebied</i>
<i>eerder hogere waarde vastgesteld op grond van:</i> <i>- artt. 83 en 84, lid 2 Wgh</i> <i>- art. 100a Wgh</i>	63	58
<i>eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van</i> <i>de sanering (art. 90 Wgh)</i>	68	68
<i>niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende</i> <i>geluidsbelasting ≤ 53 dB</i>	63	58
<i>niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende</i> <i>geluidsbelasting > 53 dB</i>	68	68

³ Behalve in gevallen waarin:

- ten gevolge van de reconstructie de geluidsbelasting van de gevel ten minste bij een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen,
- de wegbeheerder heeft verklaard dat hij financiële middelen ter beschikking stelt uiterlijk na afloop van de reconstructie ten behoeve van de terugdringing van de geluidsbelasting vanwege een weg, binnen de woning.

3. GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN

3.1. Projectomvang

De herinrichting van de Eindhovenseweg-Zuid c.a. te Best omvat de aanpassing/verlegging van de kruisingen met de Willem de Zwijgerweg, de Ibc-Weg/Kievitsbleekweg ⁴, de Kanaaldijk/Ncb-Weg en De Dieze/Terraweg alsmede de aanleg van twee nieuwe parallelwegen langs de Eindhovenseweg-Zuid tussen de kruisingen met de Ploegstraat en De Dieze/Terraweg over een traject van ca. 950 meter. Tevens wordt het wegdek van de Eindhovenseweg-Zuid tussen de kruisingen met de Ploegstraat en De Dieze/Terraweg geherasfalteerd met geluidsabsorberend asfalt ⁵.

Op grond van artikel 74 Wgh bevindt zich langs wegen —met uitzondering van wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied en wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/h— van rechtswege een geluidszone. De breedte van de geluidszone hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. In onderstaande tabel 2 is een overzicht gegeven van de zonebreedten voor de voor dit onderzoek relevante wegen/wegvakken.

Tabel 2: Zonebreedte (ex artikel 74 Wgh).

<i>Weg/wegvak</i>	<i>aantal rijstroken</i>	<i>gebied</i>	<i>zonebreedte Wgh</i>
<i>De Dieze</i>	2×1	<i>binnenstedelijk</i>	200 m^1
<i>Eindhovenseweg-Zuid</i>	2×2	<i>buitenstedelijk</i>	400 m^1
<i>Ibc-Weg</i>	2×1	<i>binnenstedelijk</i>	200 m^1
<i>Kanaaldijk</i>	2×1	<i>binnenstedelijk</i>	200 m^1
<i>Kievitsbleekweg</i>	2×1	<i>binnenstedelijk</i>	200 m^1
<i>Ncb-Weg</i>	2×1	<i>buitenstedelijk</i>	250 m^1
<i>Oude Rijksweg</i>	2×1	<i>binnenstedelijk</i>	200 m^1
<i>Terraweg</i>	2×1	<i>buitenstedelijk</i>	250 m^1
<i>Willem de Zwijgerweg</i>	2×1	<i>binnenstedelijk</i>	200 m^1

Het onderzoeksgebied beperkt zich tot de in tabel 2 aangegeven zonebreedten over dat gedeelte van de wegen/wegvakken dat fysiek wordt gewijzigd ⁶. In figuur 1 op blad 5 is het totale onderzoeksgebied, dat in het akoestisch rekenmodel is beschouwd, aangegeven.

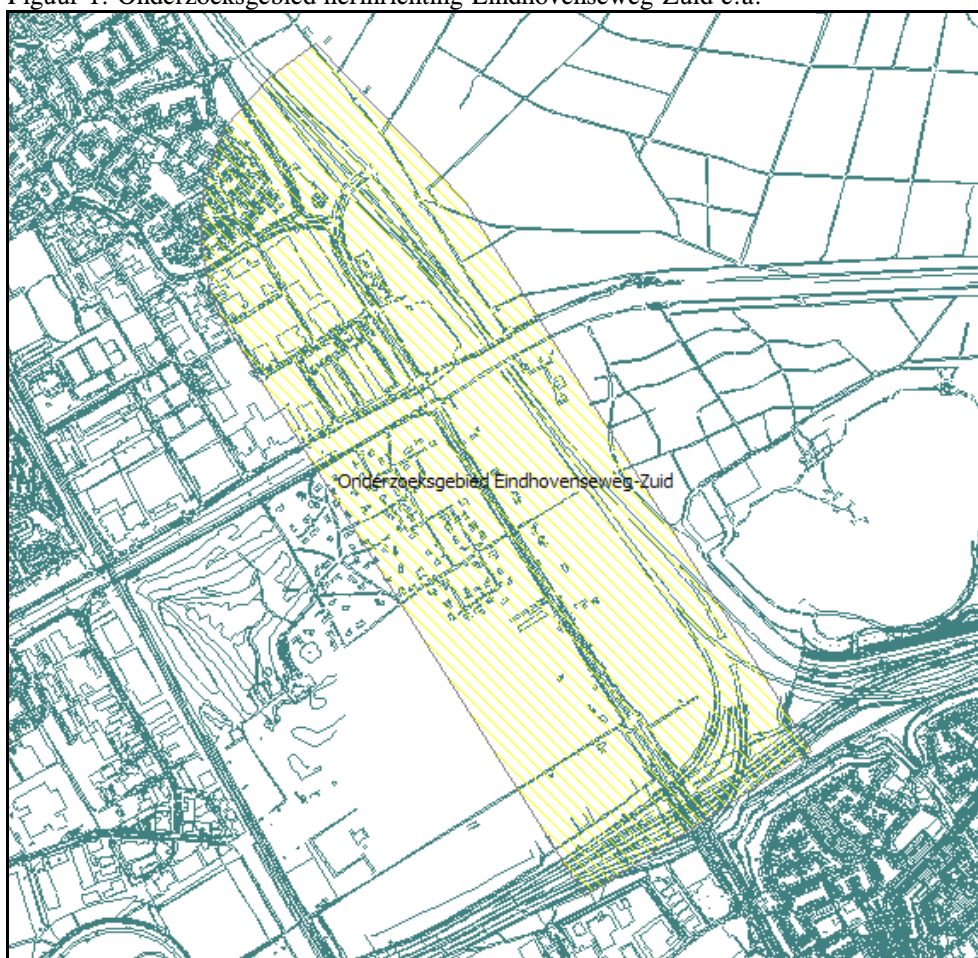
⁴ De Kievitsbleekweg heet voortaan Materiaalweg.

⁵ Het instellen van een lagere snelheid of de aanleg van een stiller wegdek is meestal geen standaarduitvoering en moet dus als een (bron)maatregel worden gezien. In dit onderzoek is de toekomstige situatie ná herinrichting dan ook in eerste instantie zonder deze maatregelen beschouwd.

⁶ Met een uitloop van $1/3 \times$ de zonebreedte bij het begin en het einde van de fysieke wijziging (ex artikel 75, lid 2 Wgh).

De nieuwe parallelwegen hebben een directe functionele relatie met de Eindhovenseweg-Zuid. De parallelwegen zijn primair bedoeld om de woningen langs de Eindhovenseweg-Zuid te ontsluiten, hebben op- en afritten van/naar de Eindhovenseweg-Zuid en krijgen ook dezelfde naam als de hoofdrijbaan (Eindhovenseweg-Zuid). De nieuwe parallelwegen en de Eindhovenseweg-Zuid mogen dan ook in het kader van het onderhavige onderzoek als één weg worden beschouwd.

Figuur 1: Onderzoeksgebied herinrichting Eindhovenseweg-Zuid c.a.



3.2. Eerder opgestelde en vastgestelde hogere grenswaarden

In de hierna volgende tabel 3 is een overzicht van de (bekende) verleende hogere grenswaarden in het onderzoeksgebied opgenomen. De gegevens zijn aangeleverd door Gemeente Best en zijn afkomstig van de zogenaamde A-, B- en eindmeldingslijsten (saneringslijsten). De geluidsbelastingen van woningen op de A-lijst zijn officieel vastgesteld. De geluidsbelastingen van woningen op de B-lijst en eindmeldingslijst zijn niet officieel vastgesteld. De waarden zijn bij dit onderzoek wel betrokken.

Tabel 3: Verleende hogere grenswaarden volgens saneringslijsten.

<i>Straat</i>	<i>Nr.</i>	<i>Lijst</i>	<i>Letmaal 1986 dB(A)</i>	<i>Maatgevend</i>	<i>Gesaneerd</i>
<i>Eindhovenseweg-Zuid</i>	<i>136</i>	<i>Eindmelding</i>	<i>69</i>	<i>Eindhovenseweg-Zuid</i>	<i>Nee</i>
<i>Eindhovenseweg-Zuid</i>	<i>138</i>	<i>Eindmelding</i>	<i>69</i>	<i>Eindhovenseweg-Zuid</i>	<i>Nee</i>
<i>Eindhovenseweg-Zuid</i>	<i>140</i>	<i>Eindmelding</i>	<i>69</i>	<i>Eindhovenseweg-Zuid</i>	<i>Nee</i>
<i>Eindhovenseweg-Zuid</i>	<i>142</i>	<i>Eindmelding</i>	<i>67</i>	<i>Eindhovenseweg-Zuid</i>	<i>Nee</i>
<i>Eindhovenseweg-Zuid</i>	<i>65</i>	<i>Eindmelding</i>	<i>61</i>	<i>Eindhovenseweg-Zuid</i>	<i>Nee</i>
<i>Eindhovenseweg-Zuid</i>	<i>67</i>	<i>Eindmelding</i>	<i>64</i>	<i>Eindhovenseweg-Zuid</i>	<i>Nee</i>
<i>Eindhovenseweg-Zuid</i>	<i>67b</i>	<i>Eindmelding</i>	<i>64</i>	<i>Eindhovenseweg-Zuid</i>	<i>Nee</i>
<i>Eindhovenseweg-Zuid</i>	<i>69</i>	<i>Eindmelding</i>	<i>65</i>	<i>Eindhovenseweg-Zuid</i>	<i>Nee</i>
<i>Eindhovenseweg-Zuid</i>	<i>71</i>	<i>Eindmelding</i>	<i>65</i>	<i>Eindhovenseweg-Zuid</i>	<i>Nee</i>
<i>Eindhovenseweg-Zuid</i>	<i>73</i>	<i>Eindmelding</i>	<i>64</i>	<i>Eindhovenseweg-Zuid</i>	<i>Nee</i>
<i>Eindhovenseweg-Zuid</i>	<i>75</i>	<i>Eindmelding</i>	<i>64</i>	<i>Eindhovenseweg-Zuid</i>	<i>Nee</i>
<i>Koekoeklaan</i>	<i>6</i>	<i>Eindmelding</i>	<i>63</i>	<i>Eindhovenseweg-Zuid</i>	<i>Nee</i>
<i>Lijntjemeet</i>	<i>7</i>	<i>Eindmelding</i>	<i>62</i>	<i>Willem de Zwijgerweg</i>	<i>Nee</i>
<i>Nachtegaallaan</i>	<i>5</i>	<i>Eindmelding</i>	<i>61</i>	<i>Eindhovenseweg-Zuid</i>	<i>Nee</i>
<i>Ploegstraat</i>	<i>2</i>	<i>Eindmelding</i>	<i>63</i>	<i>Eindhovenseweg-Zuid</i>	<i>Nee</i>

De grenswaarden in tabel 3 zijn uitgedrukt in een etmaalwaarde in dB(A). In verband met de wijziging van de Wet geluidhinder op 1 januari 2007 dient deze waarde eerst te worden omgerekend naar een overeenkomende waarde in dB om vervolgens te kunnen vergelijken met de heersende geluidsbelasting in dB. Het omrekenen dient volgens het "*Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006*" op de volgende wijze te geschieden:

1. bepaal voor de huidige situatie het verschil tussen L_{den} in dB en de etmaalwaarde in dB(A) (niet-afgerond getal);
2. corrigeer de hogere waarde in dB(A) (geheel getal) op basis van het bij 1 gevonden verschil (niet-afgerond getal) naar een hogere waarde in dB (dit levert een niet-afgerond getal op); indien het resultaat hiervan lager is dan 48 dB, dan krijgt de omgerekende hogere waarde per definitie de waarde 48 dB (ondergrens).

3.3. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de huidige situatie (2010) en de toekomstige situatie (2021) zijn verstrekt door Gemeente Best en zijn afkomstig van de "*Regionale Verkeersmilieukaart Samenwerkingsverband Regio Eindhoven*" (RVMK). De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

Voor de Eindhovenseweg-Zuid geldt een maximumsnelheid van 80 km/h. Voor de nieuwe parallelwegen wordt uitgegaan van een maximumsnelheid van 60 km/h. De maximumsnelheid van de Ncb-Weg en Terraweg bedraagt zowel in de huidige situatie als in de situatie ná herinrichting 60 km/h en die van de overige wegen binnen het onderzoeksgebied 50 km/h.

3.4. Omgevingskenmerken

De omgevingskenmerken zijn ontleend aan waarnemingen ter plaatse en aan door Gemeente Best aangeleverde digitale ondergronden. Voor de herinrichting van de Eindhovenseweg-Zuid c.a. is tevens gebruik gemaakt van het digitale bestand "*Nieuw ontwerp Eindhovenseweg 01-06-2010.dwg*" van Projectburo-Noord.

Hoogteligging

De wegen en objecten in het onderzoeksgebied zijn gelegen op maaiveldhoogte. Er zijn in het onderzoeksgebied geen akoestisch relevante hoogteverschillen.

Wegdekverharding

Het bestaande wegdek van de Eindhovenseweg-Zuid en de kruisende wegen is opgebouwd uit dicht-asfaltbeton (DAB, referentiewegdek) ⁷. Gemeente Best heeft het voornemen om tegelijkertijd met de herinrichting de hoofdrijbaan van de gewijzigde Eindhovenseweg-Zuid tussen de kruisingen met de Ploegstraat en De Dieze/Terraweg ⁸ te herasfalteren met een geluidsbeperkende wegdeksoort. De effecten hiervan zijn in dit onderzoek meegenomen.

De definitieve wegdeksoort is op dit moment nog niet bekend. In dit onderzoek is uitgegaan van een geluidsreducerend effect van tenminste 4 dB ten opzichte van het referentiewegdek (bijvoorbeeld fluisterasfalt). Voor de nieuwe parallelwegen langs de Eindhovenseweg-Zuid is uitgegaan van dicht-asfaltbeton (DAB).

Afscherming, reflectie en overdrachtsdemping

Alle relevante objecten in het onderzoeksgebied, zoals gebouwen en geluidswallen/-schermen, zijn op basis van de digitale ondergrond(en) volgens het rijksdriehoekstelsel in het rekenmodel opgenomen. Alle buiten het onderzoeksgebied gelegen objecten, met uitzondering van de geluidswal(len) langs de Willem de Zwijgerweg ter hoogte van woongebied "*Speelheide*", zijn niet in het rekenmodel opgenomen. Het Wilhelminakanaal en de wegen in het onderzoeksgebied zijn ingevoerd als reflecterende gebieden met een bodemfactor ⁹ van 0.0. De industrie-/bedrijventerreinen ("*t Zand/Noord*" en "*T-Best*") zijn ingevoerd als reflecterende gebieden met een bodemfactor van 0.2. Buiten de ingevoerde bodemgebieden is gerekend met een bodemfactor van 0.8.

⁷ Met uitzondering van de Ibc-Weg met een bestaande wegdekverharding opgebouwd uit klinkers (gewone elementenverharding).

⁸ Het betreft hier het totale traject tussen beide kruispunten (ca. 1.100 meter) minus de opstelstroken vóór de kruisingen over een lengte van ca. 150 meter.

⁹ De bodemfactor geeft aan in welke mate een bodemgebied geluid reflecteert (0=100%, 1=0%).

Waarneempunten

Voor de uitvoering van de geluidsberekeningen zijn waarneempunten geselecteerd op de gevel(s) van de in het onderzoeksgebied aanwezige geluidsgevoelige objecten (woningen). In totaal zijn 130 waarneempunten geselecteerd. De situering van de waarneempunten is weergegeven op de computerplot(s) in bijlage 3. De woning Eindhovenseweg-Zuid 65 is in verband met de ontwikkeling van het bedrijventerrein "*T-Best*" inmiddels geamoveerd.

Geluidswallen

Langs de Willem de Zwijgerweg en de Oude Rijksweg zijn ter hoogte van het woongebied "*Speelheide*" geluidswallen aangebracht in hoogte variërend van 0.5 meter tot 4.0 meter boven lokaal maaiveld.

Kruispunten

De kruisingen van de Eindhovenseweg-Zuid met de Willem de Zwijgerweg/Oude Rijksweg, de Ibc-Weg/Kievitsbleekweg, de Kanaaldijk/Ncb-Weg, De Dieze/Terraweg en de Ploegstraat zijn door middel van verkeerslichten geregelde kruispunten. In de berekeningen zijn hiervoor de van toepassing zijnde kruispuntcorrecties toegepast.

4. GELUIDSBEREKENINGEN

4.1. Berekeningsmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens het "*Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006*", regeling als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder, besluit van 12 december 2006. Toegepast is de Standaard-rekenmethode II, volgens bijlage III van het besluit. Krachtens artikel 110g van de Wet geluidhinder mag op de berekende geluidsbelasting een aftrek worden toegepast, alvorens de toetsing aan grenswaarden plaatsvindt. In artikel 3.6 van het "*Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006*" is bepaald dat deze aftrek 2 dB bedraagt voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/uur of meer en 5 dB voor de overige wegen. De in dit rapport vermelde waarden zijn inclusief deze aftrek.

4.2. Geluidsbelasting per weg(vak)

Op basis van de in hoofdstuk 3 vermelde uitgangspunten is ter plaatse van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen in het onderzoeksgebied de geluidsbelasting L_{den} ten gevolge van het wegverkeer berekend. De ingevoerde geometrie voor de computerberekeningen is opgenomen in bijlage 3, de berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 4. In bijlage 5 zijn de berekeningsresultaten per weg(vak) en voor variabele waarneemhoogten ten opzichte van het wegdek in tabelvorm samengevat.

4.3. Reconstructietoets

In bijlage 6 zijn de berekeningsresultaten per weg(vak) en voor variabele waarneemhoogten ten opzichte van het wegdek getoetst aan het regime "*reconstructies*" van de Wet geluidhinder. Bij 3 woningen in het onderzoeksgebied treedt een toename van de geluidsbelasting ten gevolge van de Eindhovenseweg-Zuid op van 2 dB of meer. De maximale toename bedraagt 3 dB.

De geconstateerde toenames van de geluidsbelasting doen zich voor in de woonwijk "*Speelheide*" (Naschieter 3 t/m 5) en zijn het gevolg van de verlegging van de kruising van de Eindhovenseweg-Zuid met de Willem de Zwijgerweg in westelijke richting alsmede van de verwachte toename van de verkeersintensiteiten op de Eindhovenseweg-Zuid. Voor deze woningen is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder en is nader onderzoek naar geluidsbeperkende maatregelen noodzakelijk. Daarbij dient, in volgorde van prioriteit, te worden gekeken naar bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en maatregelen aan de ontvanger (de woning).

4.4. Geluidsbeperkende maatregelen

Gemeente Best heeft aangegeven dat zij sowieso voornemens is om het wegdek tussen de kruisingen met de Ploegstraat en De Dieze/Terraweg te herasfalteren met geluidsreducerend asfalt (reductie ≥ 4 dB).

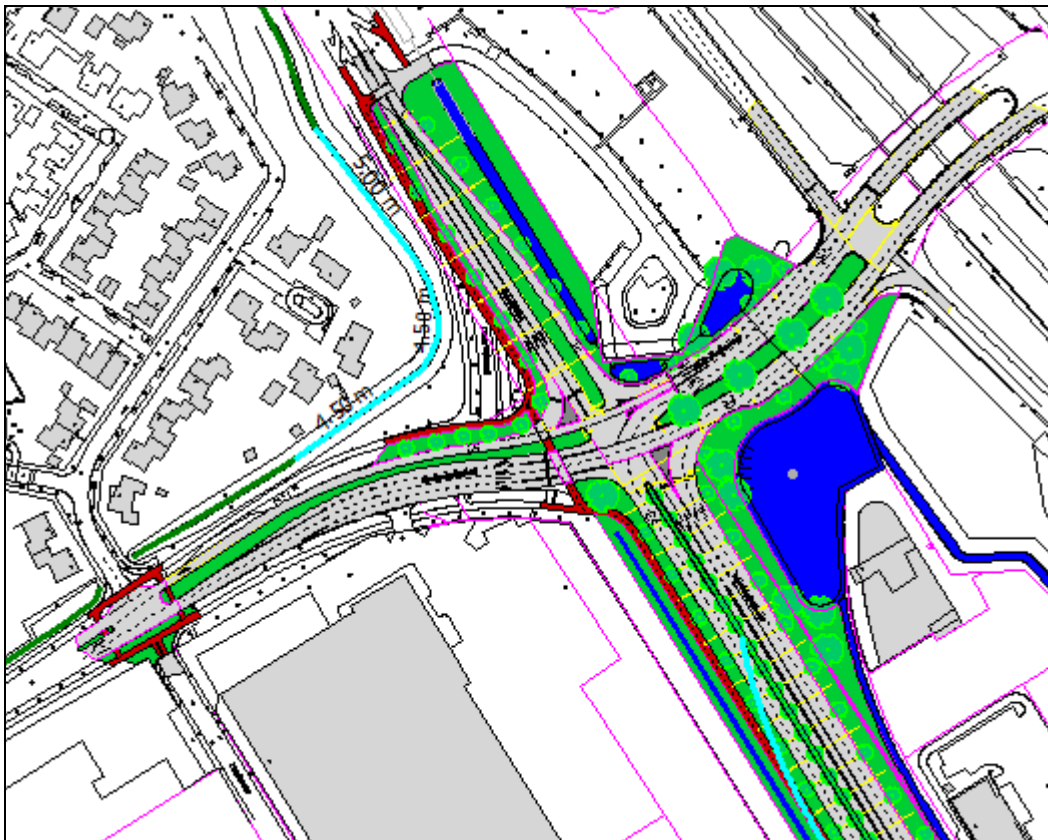
Hoewel hiermee de geluidssituatie voor de woningen langs de Eindhovenseweg-Zuid en in woonwijk Koekoeksbos/Villawijk met 1 - 5 dB verbeterd, is deze maatregel nauwelijks van invloed op de geluidssituatie in de woonwijk "Speelheide" (verbetering ≤ 1 dB) en derhalve niet afdoende om ter plaatse van de woningen Naschieter 3 t/m 5 aan toetswaarde(n) te kunnen voldoen.

Om ter plaatse van de woningen Naschieter 3 t/m 5 aan de toetswaarde(n) te kunnen voldoen, dient één van de volgende maatregelen aanvullend te worden getroffen:

- Bronmaatregelen:
 - Het traject van de Eindhovenseweg-Zuid tussen de kruisingen met de Ibc-weg/Kievitsbleekweg en de op-/afritten van de rijksweg A2 herasfalteren met een geluidsbeperkende wegdekverharding (reductie ≥ 4 dB, bijvoorbeeld fluisterasfalt), of
 - de maximumsnelheid van het traject van de Eindhovenseweg-Zuid tussen de kruisingen met De Dieze/Terraweg en de op-/afritten van de rijksweg A2 verlagen tot 50 km/h.

of

- Overdrachtsmaatregelen:
 - Een gedeelte van de langs de Willem de Zwijgerweg en Oude Rijksweg aanwezige geluidswallen, zoals aangegeven in de onderstaande figuur, over een lengte van 175 meter in noord(oost)elijke richting met 1,00 - 1,50 meter verhogen.



4.5. Cumulatie geluidsbelasting

Indien er sprake is van een samenloop van verschillende geluidsbronnen met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder, dient op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder ook de cumulatieve geluidsbelasting te worden bepaald.

Het college van burgemeester en wethouders van Best kunnen alleen hogere grenswaarden vaststellen, indien de gecumuleerde geluidsbelasting niet zal leiden tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidsbelasting (artikel 110a, zesde lid, Wgh).

De berekening van de cumulatieve geluidsbelasting is uitgevoerd overeenkomstig de methodiek beschreven in bijlage I, hoofdstuk 2, bij het "*Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006*". De resultaten hiervan zijn opgenomen in bijlage 7.

Uit de berekeningsresultaten blijkt, dat ter plaatse van de woningen Naschieter 3 t/m 5 de cumulatieve geluidsbelasting 58 - 61 dB bedraagt (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh) en 4 - 5 dB boven de voor Eindhovenseweg-Zuid berekende geluidsbelasting ligt.

5. AFWEGING GELUIDSBEPERKENDE MAATREGELEN

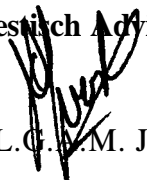
Bij het nemen van maatregelen ter beperking van geluidshinder legt de Wet geluidhinder de prioriteit bij maatregelen aan de bron. Als met bronmaatregelen onvoldoende effect wordt bereikt of deze maatregelen vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, civieltechnisch, landschappelijk of financieel oogpunt niet mogelijk en/of gewenst zijn, komen maatregelen in de overdrachtssfeer in aanmerking. Pas als laatste worden maatregelen bij de ontvanger (gevelisolatie) overwogen.

Hieronder wordt in het kort ingegaan op de (on)mogelijkheden tot het treffen van (afdoende) geluidsreducerende bron- en/of overdrachtsmaatregelen.

1. *Herasfalteren van het traject van de Eindhovenseweg-Zuid tussen de kruisingen de met Ibc-weg/Kievitsbleekweg en de op-/afritten van de rijksweg A2 met een geluidsbeperkende wegdekverharding (reductie ≥ 4 dB, bijvoorbeeld fluisterasfalt), is vanuit civieltechnisch oogpunt niet wenselijk in verband met de wringing en draaiing op de in dit traject veelvuldig aanwezige kruising(en) c.q. opstelstroken en wordt om die reden dan ook niet overwogen.*
2. *Verlaging van de maximumsnelheid van het traject van de Eindhovenseweg-Zuid tussen de kruisingen met De Dieze/Terraweg en de op-/afritten van de rijksweg A2 tot 50 km/h past weliswaar niet bij de categorisering van de Eindhovenseweg-Zuid als hoofdtoegangsroute tot Eindhoven-Noord, maar is door het college van burgemeester en wethouders van Best aangemerkt als toepasbare maatregel.*
3. *Verhoging van een gedeelte van de langs de Willem de Zwijgerweg en Oude Rijksweg aanwezige geluidswallen is op grond van artikel 6, lid 2, van de "Regeling doelmatigheid geluidsmaatregelen Wet geluidshinder" (Stcrt. 2009, 20367) niet financieel doelmatig (geluidsreductie < 5 dB) en wordt om die reden dan ook niet overwogen.*

Indien in het kader van herinrichting van de Eindhovenseweg-Zuid c.a. te Best de geluidsbeperkende (bron)maatregel onder punt 2. wordt getroffen, wordt voldaan aan de toetswaarde(n) en is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

K & M Akoestisch Adviseurs

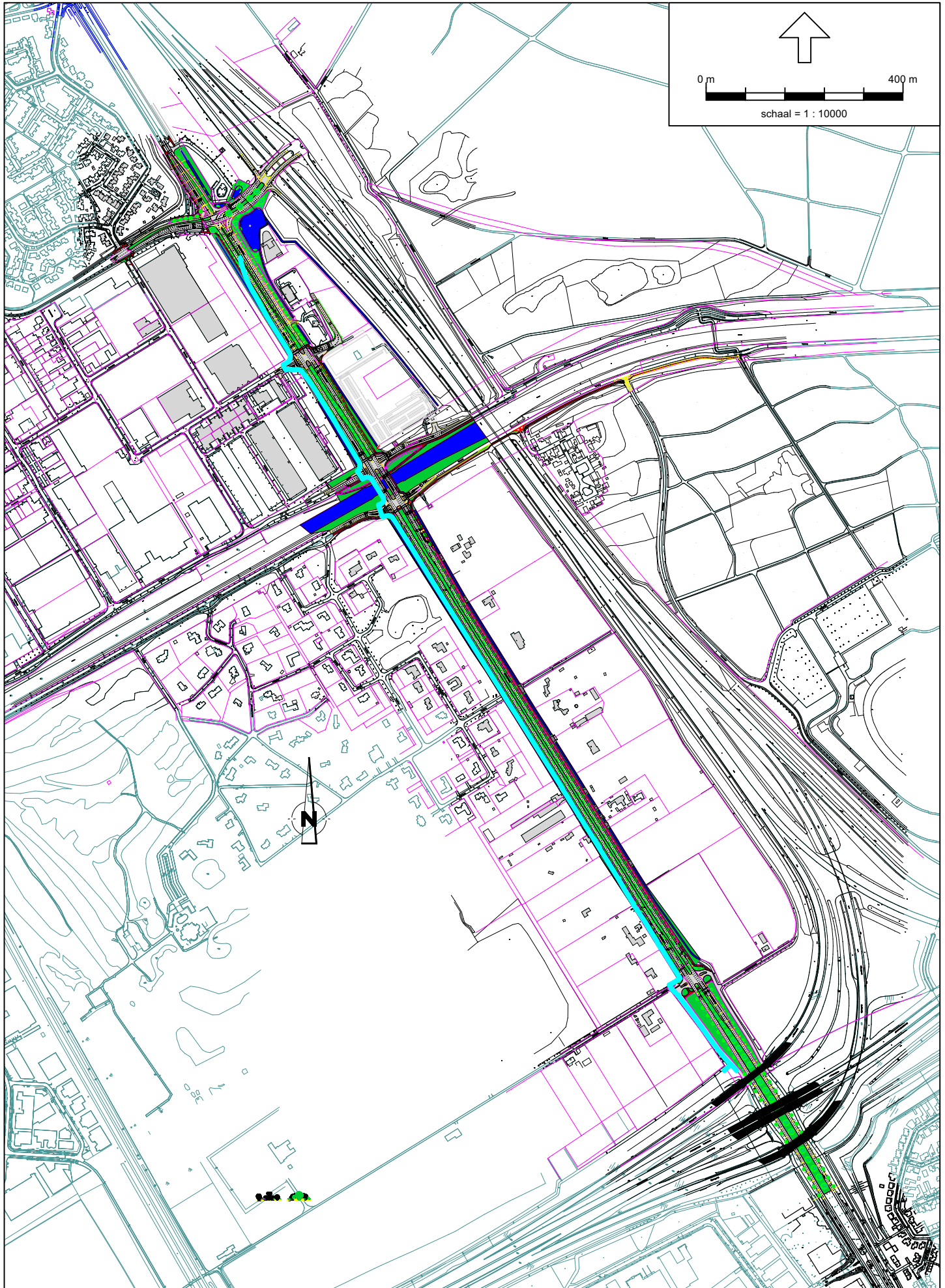


ir. L.C. M. Joosten

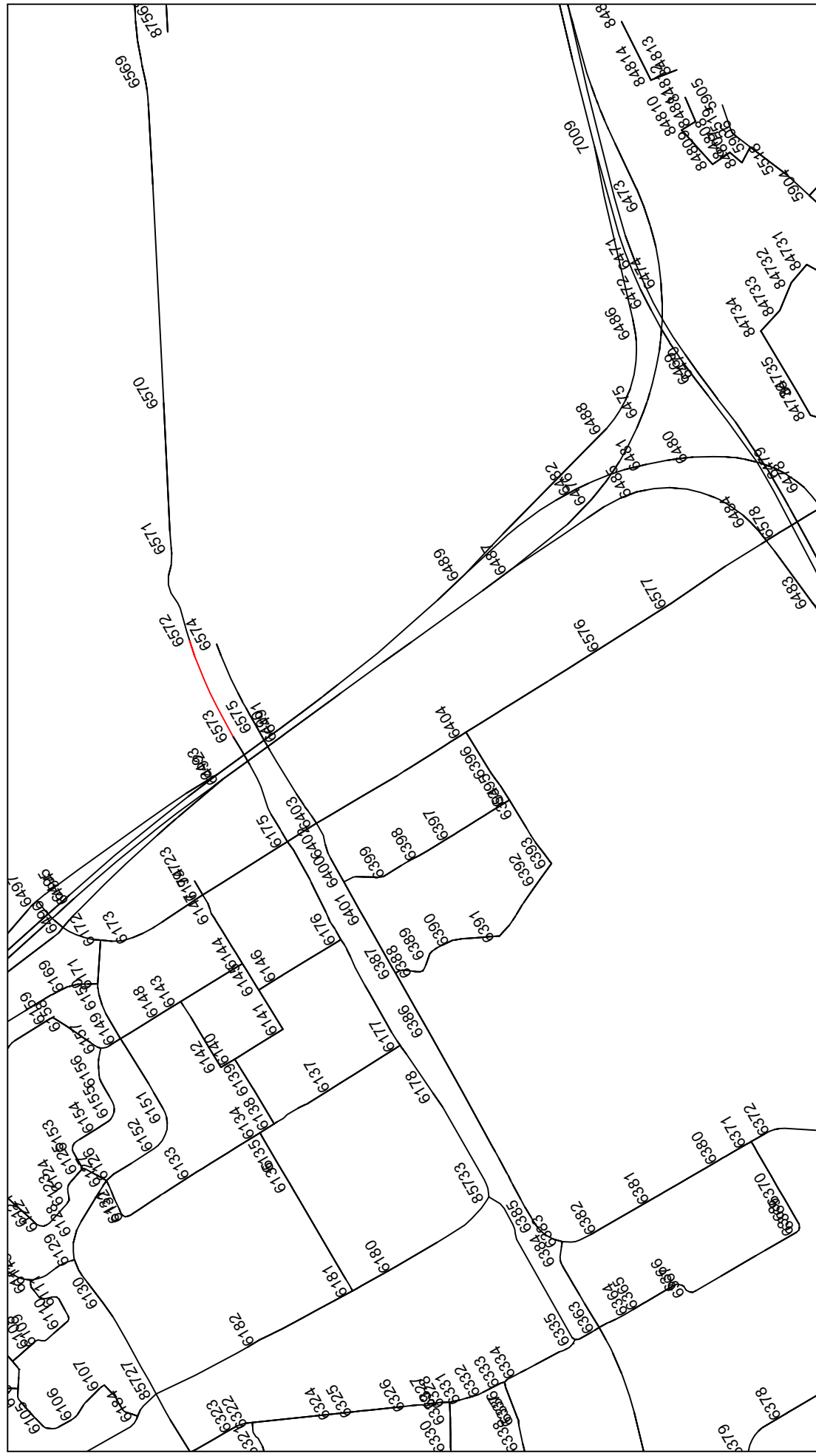
BIJLAGE 1
OVERZICHTSTEKENING(EN)



Wegverkeerslawai - RMW-2006, [Reconstructie ex art. 100 Wgh - Situatie 2010] , Geomilieu V1.60



BIJLAGE 2
VERKEERSGEGEVENS 2010/2021



Verkeersgegevens huidige situatie (2010).

Weg(vak)	etmaal- intensiteit (mvt)	gemiddelde uurintensiteit (mvt/uur)								
		lichte mvt			middelzware mvt			zware mvt		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
<i>De Dieze</i>	7.494	442	223	49	42	10	4	24	5	3
<u><i>Eindhoveneweg-Zuid</i></u>										
6172-6174	14.362	817	507	95	65	24	8	58	17	8
6172-6496	20.476	1.184	737	137	86	32	11	69	20	9
6496-6497	10.034	583	362	68	41	15	5	32	9	4
6174-6175	13.638	771	478	90	65	24	8	57	17	8
6175-6403	15.775	901	562	104	71	27	9	59	18	8
6403-6404	18.047	994	617	116	105	39	14	84	25	11
6404-6576	18.350	1.014	632	118	104	39	13	83	24	11
6576-6577	18.119	1.077	399	108	106	32	17	82	22	17
6577-6578	18.111	1.077	399	108	106	32	17	82	22	17
<i>Ibc-Weg</i>	1.751	97	60	11	7	3	1	11	3	1
<i>Kanaaldijk</i>	4.991	284	177	33	24	9	3	18	5	2
<i>Kievitsbleekweg</i> ^{*)}	1.938	129	55	9	3	1	--	3	1	--
<i>Ncb-Weg</i>	5.120	296	162	38	28	8	4	15	4	2
<i>Oude Rijksweg</i>	7.597	439	273	51	32	12	4	25	7	3
<i>Terraweg</i>	653	40	22	5	3	1	--	--	--	--
<u><i>Willem de Zwijgerweg</i></u>										
6149-6151	8.239	462	286	54	49	18	6	29	8	4
6149-6171	9.492	547	342	64	48	18	6	25	7	3
6171-6172	15.721	905	561	105	76	28	10	48	14	6

^{*)} Op basis van rapport "Verkeersplan T-Best Noord" van Breijn BV, rapportnummer 1408064, d.d. 28.09.2009.

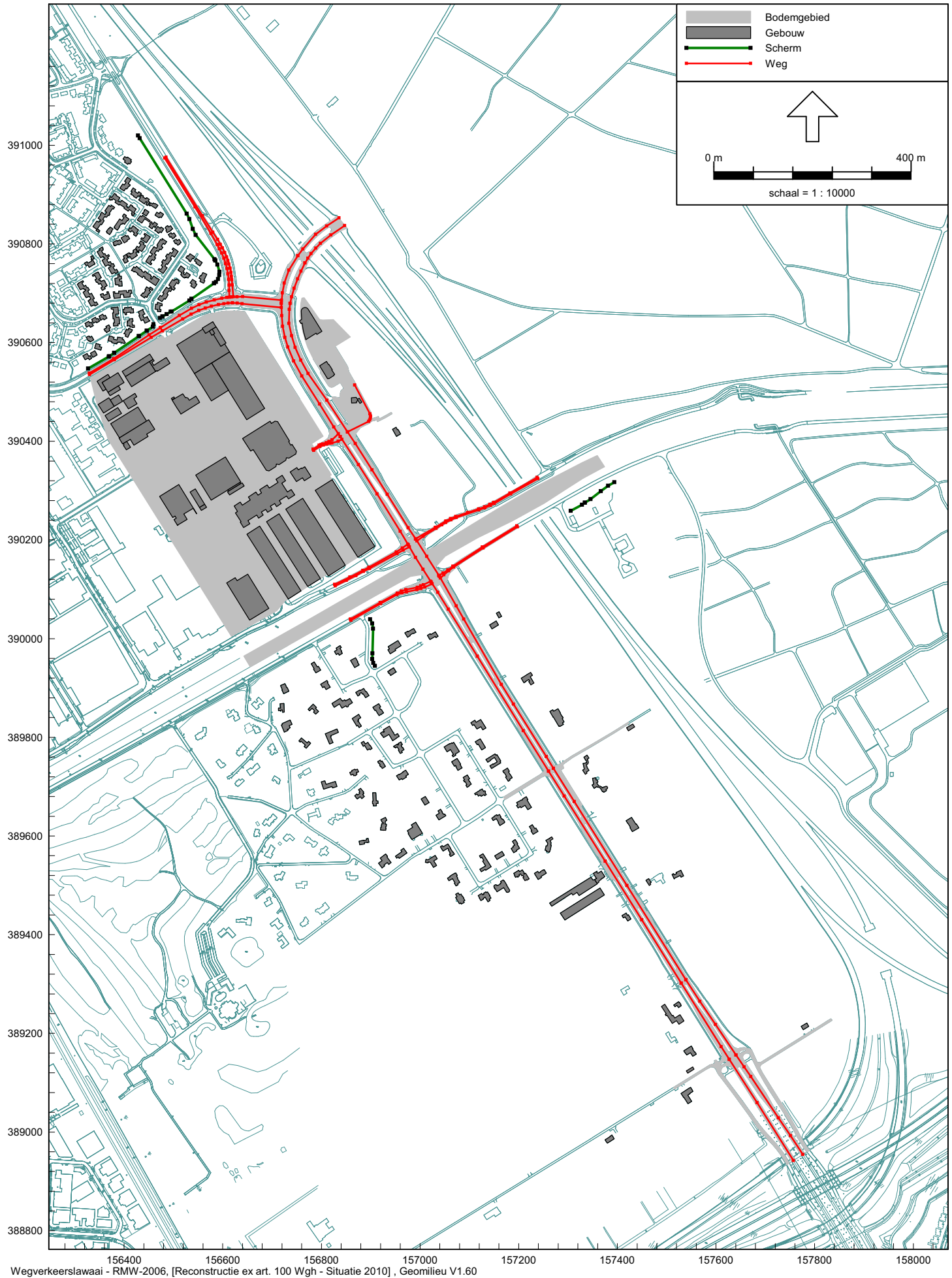
Verkeersgegevens toekomstige situatie (2021).

Weg(vak)	etmaal- intensiteit (mvt)	gemiddelde uurintensiteit								
		lichte mvt			middelzware mvt			zware mvt		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
<i>De Dieze</i>	7.088	418	211	46	40	10	4	22	5	3
<u><i>Eindhoveneweg-Zuid</i></u>										
6172-6174	15.955	908	563	106	72	27	9	65	19	9
6172-6496	22.541	1.304	812	151	94	35	12	76	23	10
6496-6497	10.867	631	392	73	44	16	6	35	10	5
6174-6175	15.231	861	534	101	72	27	9	64	19	9
6175-6403	19.004	1.086	676	126	86	33	11	71	21	10
6403-6404	19.016	1.047	650	116	111	41	14	88	26	12
6404-6576	19.248	1.064	663	124	110	41	14	87	25	12
6576-6577	18.977	1.127	418	113	111	34	18	86	23	18
6577-6578	18.977	1.128	418	113	112	34	18	86	23	18
parallelweg (l) *)	404	23	17	2	2	1	--	3	--	--
parallelweg (r) *)	591	38	23	4	1	--	--	1	--	--
<i>Ibc-Weg</i>	2.175	120	75	14	9	3	1	13	4	2
<i>Kanaaldijk</i>	4.051	231	144	27	19	7	2	15	4	2
<i>Kievitsbleekweg</i> **)	3.092	206	88	15	5	2	--	3	1	--
<i>Ncb-Weg</i>	5.695	330	180	43	31	9	4	17	4	3
<i>Oude Rijksweg</i>	7.069	408	254	47	30	11	4	24	7	3
<i>Terraweg</i>	552	34	19	4	2	1	--	--	--	--
<u><i>Willem de Zwijgerweg</i></u>										
6149-6151	7.640	428	265	50	46	17	6	26	8	3
6149-6171	9.055	522	326	61	46	17	6	24	7	3
6171-6172	14.896	857	532	99	72	27	9	45	13	6

*) Op basis van CROW-publicatie 256 "Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden – vuistregels en kengetallen gemotoriseerd verkeer" en dossieronderzoek vergunningen Wet milieubeheer (in verband met voertuigbewegingen van/naar bedrijven).

**) Op basis van rapport "Verkeersplan T-Best Noord" van Breijn BV, rapportnummer 1408064, d.d. 28.09.2009.

BIJLAGE 3
REKENMODEL WEGVERKEERSLAWAAI



Rekenmodel bestaande situatie

Objecten, wegen en bodemgebieden

Model: Situatie 2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
B01	Wegenstructuur	157743,61	388933,51	98	773,65	2214,20	0,00
B02	Wegenstructuur	157789,53	388962,88	76	894,21	2387,83	0,00
B03	Wegenstructuur	157753,64	388940,19	63	1045,97	5118,00	0,00
B04	Wegenstructuur	157609,51	389162,25	53	1740,12	7434,17	0,00
B05	Wegenstructuur	157387,54	389512,88	94	3329,62	14320,62	0,00
B06	Wegenstructuur	157040,17	390110,55	191	2748,17	14711,74	0,00
B07	Wegenstructuur	156851,43	390395,65	183	1714,17	9553,71	0,00
B08	Wegenstructuur	156741,40	390677,35	174	2373,84	14585,32	0,00
B09	Kanaal	156655,60	389942,72	26	1705,17	24319,66	0,00
B10	Industrieterrein	156617,49	390004,57	27	1876,74	208632,58	0,20
B11	Industrieterrein	156784,26	390565,70	82	747,82	14213,84	0,20

Model: Situatie 2010
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
Bi_3/5	Binnenweg 3-5	156389,73	390406,34	10	5,00	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Bi_ong	Binnenweg ong.	156497,33	390484,16	4	2,20	2,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
EwZ_57	Eindhoveneweg Zuid 57	156768,59	390606,11	32	12,00	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
EwZ_59	Eindhoveneweg Zuid 59	156796,28	390552,98	12	4,50	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
EwZ_63	Eindhoveneweg Zuid 63	156876,81	390487,44	5	4,00	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
EwZ_63	Eindhoveneweg Zuid 63	156861,31	390477,71	7	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Fw_1/3	Fabrieksweg 1-3	156387,73	390538,85	6	4,80	4,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Fw_1/3	Fabrieksweg 1-3	156363,45	390505,65	6	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Fw_1/3	Fabrieksweg 1-3	156367,47	390499,14	4	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Fw_11/15	Fabrieksweg 11-15	156372,70	390435,82	4	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Fw_17	Fabrieksweg 17	156398,76	390391,77	6	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Fw_5/7	Fabrieksweg 5-7	156347,57	390474,74	5	3,50	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Fw_5/7	Fabrieksweg 5-7	156371,80	390483,80	4	5,00	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Fw_9/11	Fabrieksweg 9-11	156398,26	390482,23	6	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Fw_9/11	Fabrieksweg 9-11	156361,52	390452,30	4	5,00	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
HI_1/8	Hallenweg 1-8	156787,45	390300,52	4	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,00
HI_19/27	Hallenweg 19-27	156688,59	390236,89	4	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
HI_9/16	Hallenweg 9-16	156727,94	390262,59	4	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,00
Ibc_1	IBC-weg 1	156688,33	390341,05	21	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,00
Ibc_2	IBC-weg 2	156749,37	390318,33	10	10,00	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,00
Ibc_5	Ibc-weg 5	156471,92	390288,47	14	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Ibc_6/12	Ibc-weg 6-12	156623,08	390268,69	40	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Ibc_ong	Ibc-weg ongenummerd	156552,76	390265,81	4	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Ibc_ong	Ibc-weg ongenummerd	156552,80	390265,84	4	3,50	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Kd_30	Kanaaldijk 30	156608,02	390112,94	6	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,00
Nw_15/31	Nijverheidsweg 15-31	156674,88	390228,14	4	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,00
W001	Ploegstraat 1A	157379,45	388977,33	6	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W002	Ploegstraat 1	157543,13	389057,32	14	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W003	Ploegstraat 4	157542,62	389119,35	4	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W004	Ploegstraat 2	157552,85	389153,36	16	5,50	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W005	Eindhoveneweg-Zuid 83	157776,89	389207,34	4	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W006	Eindhoveneweg-Zuid 142	157523,86	389252,35	10	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80

Model: Situatie 2010
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
W006a	Eindhoveneweg-Zuid 142A	157489,29	389254,54	14	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W007	Eindhoveneweg-Zuid 140	157421,08	389427,68	8	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W008	Eindhoveneweg-Zuid 136-138	157351,23	389524,19	23	5,50	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W008a	Eindhoveneweg-Zuid 136-138	157309,94	389480,01	10	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W008b	Eindhoveneweg-Zuid 136-138	157293,47	389429,56	4	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W009	Eindhoveneweg-Zuid 75	157464,78	389499,56	6	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W010	Eindhoveneweg-Zuid 77	157510,98	389522,20	12	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W011	Eindhoveneweg-Zuid 73A	157430,64	389608,69	10	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W012	Eindhoveneweg-Zuid 73	157352,87	389696,55	41	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W013	Eindhoveneweg-Zuid 71	157335,15	389725,12	33	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W014	Eindhoveneweg-Zuid 69A	157422,41	389813,23	4	5,50	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W015	Eindhoveneweg-Zuid 69	157263,12	389852,29	18	5,50	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W016	Eindhoveneweg-Zuid 67B	157228,11	389925,58	12	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W017	Eindhoveneweg-Zuid 67	157145,87	390019,79	4	5,50	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W017a	Eindhoveneweg-Zuid 67	157159,71	390042,22	4	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W018	Rietvinklaan 2	157123,56	389469,21	22	5,50	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W019	Rietvinklaan 4	157155,80	389486,98	33	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W020	Rietvinklaan 6	157212,56	389509,39	28	5,50	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W021	Rietvinklaan 8	157239,51	389511,73	12	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W022	Reigerlaan 5	157253,32	389571,11	24	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W023	Reigerlaan 3	157229,07	389603,31	8	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W024	Patrijslaan 8	157218,46	389653,46	16	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W025	Reigerlaan 2	157162,08	389621,07	20	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W026	Rietvinklaan 5	157189,81	389566,14	12	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W027	Rietvinklaan 3	157155,98	389552,49	6	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W028	Rietvinklaan 1	157124,34	389527,70	12	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W029	Spechtlaan 6	157083,71	389461,92	16	5,50	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W030	Spechtlaan 4	157055,47	389514,47	18	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W031	Patrijslaan 4	157041,30	389578,22	18	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W032	Patrijslaan 2	157027,05	389536,41	11	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W033	A.P. Nosseklaan 23	156923,13	389535,40	12	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W034	Patrijslaan 11	156957,85	389554,73	8	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: Situatie 2010
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
W035	Patrijslaan 13	156983,43	389592,64	8	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W036	Fazantlaan 14	157009,77	389662,52	4	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W037	Fazantlaan 16	157038,10	389632,57	12	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W038	Nachtegaallaan 8	157110,68	389685,91	22	5,50	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W039	Nachtegaallaan 7	157177,29	389737,52	14	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W040	Nachtegaallaan 5	157145,04	389736,70	16	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W041	Nachtegaallaan 6	157095,30	389698,77	16	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W042	Nachtegaallaan 4	157076,92	389733,19	10	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W043	Nachtegaallaan 3	157125,01	389774,38	6	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W044	Nachtegaallaan 2	157079,77	389771,07	16	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W045	Nachtegaallaan 1	157115,48	389816,65	10	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W046	Fazantlaan 10	156960,02	389767,22	22	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W047	Lijsterlaan 4	156923,57	389737,02	12	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W048	Lijsterlaan 2	156880,47	389788,76	12	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W049	Kwartellaan 4	156926,19	389799,41	16	5,50	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W050	Lijsterlaan 6	156964,15	389714,41	12	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W051	A.P. Nosseklaan 19	156877,87	389582,26	12	5,50	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W052	A.P. Nosseklaan 17	156919,68	389612,12	21	5,50	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W053	Fuutlaan 6	156872,75	389674,99	16	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W054	Fuutlaan 8	156905,04	389660,93	12	5,50	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W055	Fuutlaan 3	156822,46	389697,35	8	5,50	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W056	Fuutlaan 5	156859,78	389723,40	18	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W057	A.P. Nosseklaan 11	156769,31	389777,81	10	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W058	Meeslaan 1	156816,76	389786,22	8	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W059	Kwartellaan 1	156871,79	389822,78	12	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W060	Fazantlaan 6	156914,15	389848,15	13	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W061	A.P. Nosseklaan 9	156725,01	389810,68	12	5,50	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W062	A.P. Nosseklaan 7	156772,97	389856,82	10	5,50	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W063	A.P. Nosseklaan 5	156713,13	389853,98	12	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W064	A.P. Nosseklaan 3	156723,56	389888,44	8	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W065	Fazantlaan 4	156869,85	389890,79	14	5,50	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W066	Koekoeklaan 2	156940,54	389925,39	10	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80

Model: Situatie 2010
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
W067	Koekoeklaan 6	157019,94	389998,21	10	5,50	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W068	Koekoeklaan 3	156974,60	390002,86	10	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W069	Koekoeklaan 1	156939,64	389969,30	8	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W070	Fazantlaan 2	156867,45	389941,50	6	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W071	Kievietlaan 1	156826,31	389974,07	12	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W072	Kievietlaan 4	156809,64	389896,72	8	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W073	Kievietlaan 2	156788,62	389930,65	9	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W074	Kievietlaan 6	156825,89	389860,95	21	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W075	Eindhoveneseweg-Zuid 65	156952,25	390409,96	7	5,50	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W076	Naschieter 1-2	156509,41	390747,02	18	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W077	Naschieter 3	156533,98	390721,18	8	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W078	Naschieter 4	156552,20	390730,63	10	5,50	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W079	Naschieter 5	156553,82	390755,41	6	5,50	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W080	Naschieter 6	156534,19	390763,95	11	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W081	Hinkelbrits 39-43	156468,19	390688,41	21	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W082	Hinkelbrits 35-37	156494,59	390710,46	22	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W083	Hinkelbrits 45	156474,43	390662,59	12	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W084	Hinkelbrits 56-58	156442,43	390639,30	20	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W085	Hinkelbrits 52-54	156441,33	390690,57	27	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W086	Hinkelbrits 38-48	156479,34	390740,25	28	5,50	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W087	Hinkelbrits 36	156508,61	390797,41	11	5,50	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W088	Hinkelbrits 34	156498,17	390810,45	10	5,50	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W089	Hinkelbrits 32	156487,35	390822,64	13	5,50	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W090	Hinkelbrits 30	156475,45	390853,26	8	5,50	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W091	Diabolo 11	156450,45	390864,83	8	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W092	Diabolo 13	156435,78	390842,09	8	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W093	Jagerbal 3	156456,71	390830,83	14	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W094	Jagerbal 5	156467,95	390835,32	12	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W095	Jagerbal 7-17	156454,22	390757,57	33	5,50	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W096	Jagerbal 18-28	156420,71	390742,99	40	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W097	Lintjemeet 1-4	156387,68	390671,94	20	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W098	Pinkelbergen 42-44	156398,46	390660,65	18	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80

Model: Situatie 2010
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
W099	Lintjemeet 9	156409,99	390647,94	20	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W100	Lintjemeet 8	156402,10	390613,10	18	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W101	Lintjemeet 6-7	156394,21	390600,36	27	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W102	Lintjemeet 5	156364,31	390620,29	10	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W103	Pinkelbergen 34	156324,06	390631,53	10	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W104	Pinkelbergen 36	156337,66	390639,26	10	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W105	Pinkelbergen 38	156352,59	390645,48	10	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W106	Boksprong 17	156331,82	390578,54	6	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W107	Boksprong 18	156340,36	390588,72	6	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W108	Boksprong 19	156325,43	390607,04	10	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W109	Boksprong 15	156316,50	390573,18	8	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W110	Pinkelbergen 39-45	156378,98	390693,12	28	5,50	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W111	Pinkelbergen 35-37	156359,81	390686,34	14	5,50	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W112	Steltlopen 1-6	156346,83	390677,35	44	5,50	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W113	Steltlopen 7-10	156355,83	390705,98	30	5,50	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W114	Steltlopen 13-18	156375,18	390739,13	40	5,50	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W115	Steltlopen 11-12	156382,45	390717,26	18	5,50	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W116	Ganzenmars 19-20	156329,06	390752,67	14	5,50	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W117	Jagerbal 16A	156401,77	390760,95	11	5,50	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W118	Jagerbal 14-16	156415,36	390768,90	20	5,50	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W119	Jagerbal 10-12	156429,16	390782,02	14	5,50	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W120	Jagerbal 6-8	156445,38	390802,27	8	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W121	Jagerbal 2-4	156408,13	390827,54	16	5,50	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W122	Diabolo 15	156407,55	390817,08	9	5,50	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W123	Diabolo 17	156395,62	390801,69	18	5,50	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W124	Diabolo 14-18	156386,29	390828,01	23	5,50	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W125	Diabolo 20	156370,52	390818,96	10	5,50	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W126	Diabolo 2-12	156419,51	390863,67	42	5,50	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W127	Diabolo 1-3	156413,64	390901,11	14	5,50	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W128	Diabolo 5-7	156429,68	390889,13	16	5,50	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
W129	Diabolo 9	156450,32	390878,56	10	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W130	Krijgertje 5-15	156336,87	390835,13	38	5,50	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

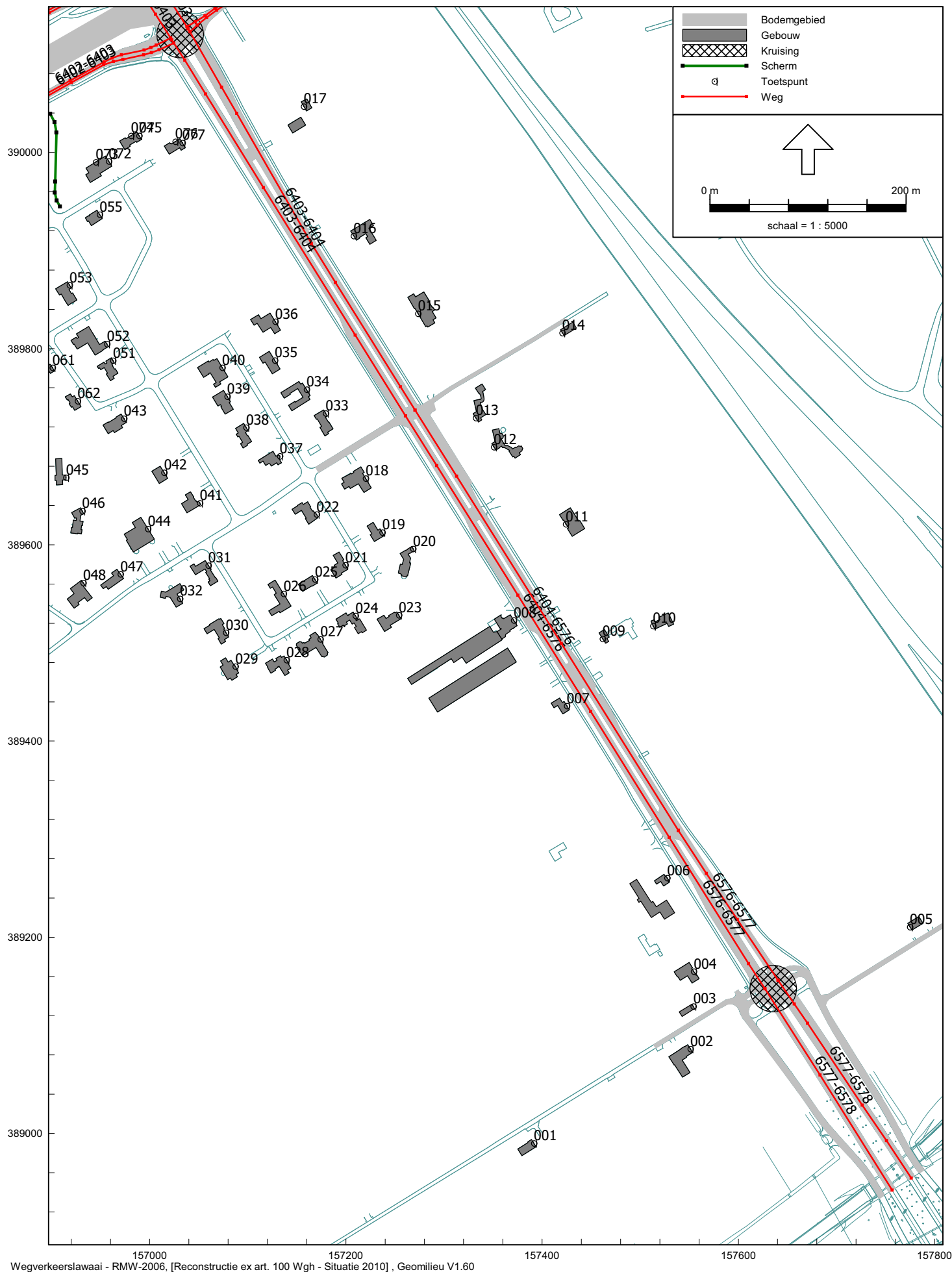
Model: Situatie 2010
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
W131	Krijgertje 1-3	156391,57	390913,16	14	5,50	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
W132	Hinkelbrits	156400,92	390965,83	14	5,50	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Zs_15	Kantoorpand B&G Productie BV	156595,93	390592,52	4	10,80	10,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Zs_15	Technische ruimte B&G Productie BV	156576,80	390481,88	4	7,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Zs_15	Technische ruimte B&G Productie BV	156577,94	390614,93	4	15,00	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Zs_15	Fabriekshal B&G Productie BV	156648,50	390443,89	4	7,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Zs_15	Fabriekshal B&G Productie BV	156542,60	390537,15	4	7,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Zs_15	Kantoorpand B&G Productie BV	156565,04	390618,69	4	10,80	10,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Zs_16/16A	Zandstraat 16/16A	156485,57	390569,79	11	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Zs_16/16A	Zandstraat 16/16A	156452,22	390576,53	4	6,70	6,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Zs_16/16A	Zandstraat 16/16A	156451,24	390561,60	4	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Zs_20/22	Zandstraat 20/22	156506,65	390468,24	13	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Zs_30	Zandstraat 30	156545,23	390331,44	4	11,80	11,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Zs_30	Zandstraat 30	156610,04	390301,20	4	10,40	10,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
Zs_30	Zandstraat 30	156609,70	390297,76	4	10,70	10,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: Situatie 2010
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.R 63	Refl.L 63	Lengte
Wal	Geluidswal (stomp)	156908,55	389944,84	7	1,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	96,63
Wal	Geluidswal (stomp)	156472,73	390650,20	2	0,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	5,86
Wal	Geluidswal (stomp)	156477,86	390653,04	2	1,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	9,69
Wal	Geluidswal (scherp)	156486,34	390657,73	2	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,00	0,00	9,87
Wal	Geluidswal (scherp)	156494,97	390662,51	4	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,00	0,00	49,33
Wal	Geluidswal (scherp)	156536,95	390688,40	2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,00	0,00	55,61
Wal	Geluidswal (scherp)	156582,52	390720,27	7	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,00	0,00	51,48
Wal	Geluidswal (scherp)	156584,84	390766,34	8	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,00	0,00	298,67
Wal	Geluidswal (stomp)	156459,58	390637,28	3	0,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	19,85
Wal	Geluidswal (stomp)	156446,30	390623,99	2	1,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	19,44
Wal	Geluidswal (stomp)	156430,21	390613,08	2	2,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	60,61
Wal	Geluidswal (stomp)	156380,04	390579,08	2	1,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	12,43
Wal	Geluidswal (stomp)	156369,75	390572,10	3	0,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	49,18
Wal	Geluidswal (stomp)	157393,85	390317,12	3	2,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	32,96
Wal	Geluidswal (stomp)	157366,62	390298,66	3	2,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	39,62
Wal	Geluidswal (stomp)	157334,47	390275,55	3	3,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	33,44





Model: Situatie 2010
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Ploegstraat 1A	157391,59	388990,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	Ploegstraat 1	157551,18	389086,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003	Ploegstraat 4	157554,21	389129,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	Ploegstraat 2	157554,60	389165,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005	Eindhoveneweg-Zuid 83	157774,80	389210,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006	Eindhoveneweg-Zuid 142	157527,55	389260,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007	Eindhoveneweg-Zuid 140	157425,23	389435,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
008	Eindhoveneweg-Zuid 136-138	157371,22	389523,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009	Eindhoveneweg-Zuid 75	157461,60	389504,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010	Eindhoveneweg-Zuid 77	157513,09	389517,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
011	Eindhoveneweg-Zuid 73A	157424,19	389621,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
012	Eindhoveneweg-Zuid 73	157350,82	389699,67	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
013	Eindhoveneweg-Zuid 71	157332,31	389729,38	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
014	Eindhoveneweg-Zuid 69A	157420,57	389816,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
015	Eindhoveneweg-Zuid 69	157273,42	389835,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
016	Eindhoveneweg-Zuid 67B	157207,93	389914,87	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
017	Eindhoveneweg-Zuid 67	157157,08	390046,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
018	Patrijslaan 8	157220,12	389667,83	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
019	Reigerlaan 3	157237,07	389612,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
020	Reigerlaan 5	157268,54	389596,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
021	Rietvinklaan 5	157199,33	389579,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
022	Reigerlaan 2	157170,12	389631,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
023	Rietvinklaan 8	157253,97	389528,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
024	Rietvinklaan 6	157209,82	389527,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
025	Rietvinklaan 3	157168,51	389564,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
026	Rietvinklaan 1	157136,41	389550,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
027	Rietvinklaan 4	157174,08	389503,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
028	Rietvinklaan 2	157139,49	389482,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
029	Spechtlaan 6	157087,47	389476,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
030	Spechtlaan 4	157077,69	389510,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
031	Eindhoveneweg-Zuid 67	157059,93	389578,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
032	Patrijslaan 2	157030,74	389545,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Situatie 2010
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
033	Nachtegaallaan 7	157179,42	389734,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
034	Nachtegaallaan 5	157159,91	389758,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
035	Nachtegaallaan 3	157127,53	389788,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
036	Nachtegaallaan 1	157128,03	389827,67	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
037	Nachtegaallaan 8	157132,61	389690,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
038	Nachtegaallaan 6	157098,42	389719,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
039	Nachtegaallaan 4	157079,09	389751,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
040	Nachtegaallaan 2	157074,12	389780,63	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
041	Fazantlaan 16	157051,11	389642,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
042	Fazantlaan 14	157014,76	389673,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
043	Lijsterlaan 6	156973,83	389728,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
044	Patrijslaan 13	156998,30	389616,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
045	Fuutlaan 8	156914,85	389668,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
046	A.P. Nosseklaan 17	156931,34	389634,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
047	Patrijslaan 11	156970,21	389570,19	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
048	A.P. Nosseklaan 23	156932,43	389561,22	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
049	A.P. Nosseklaan 19	156895,62	389591,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
050	Fuutlaan 6	156882,81	389692,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
051	Fazantlaan 10	156962,72	389787,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
052	Kwartellaan 4	156956,39	389804,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
053	Fazantlaan 6	156918,41	389864,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
054	Fazantlaan 4	156893,65	389888,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
055	Koekoeklaan 2	156949,03	389936,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
056	Fazantlaan 2	156871,80	389956,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
057	Kievietlaan 2	156796,44	389939,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
058	Kievietlaan 4	156815,05	389906,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
059	Kievietlaan 6	156860,38	389874,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
060	Kwartellaan 1	156877,84	389843,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
061	Lijsterlaan 2	156900,97	389780,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
062	Lijsterlaan 4	156926,59	389746,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
063	Fuutlaan 5	156874,56	389732,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
064	Fuutlaan 3	156830,17	389705,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Situatie 2010
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
065	Meeslaan 1	156833,12	389813,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
066	A.P. Nosseklaan 11	156776,19	389789,86	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
067	A.P. Nosseklaan 7	156786,86	389863,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
068	A.P. Nosseklaan 9	156738,65	389830,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
069	A.P. Nosseklaan 5	156724,55	389860,61	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
070	A.P. Nosseklaan 3	156732,65	389896,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
071	Kievietlaan 1	156839,26	389983,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
072	Koekoeklaan 1	156958,34	389990,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
073	Koekoeklaan 1	156945,12	389990,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
074	Koekoeklaan 3	156981,02	390017,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
075	Koekoeklaan 3	156989,39	390016,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
076	Koekoeklaan 6	157026,11	390011,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
077	Koekoeklaan 6	157033,45	390009,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
078	Eindhovenseweg-Zuid 65	156948,34	390416,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
079	Boksprong 15	156331,77	390566,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
080	Boksprong 17	156341,83	390572,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
081	Boksprong 18	156353,74	390587,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
082	Lintjemeet 6-7	156402,46	390599,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
083	Lintjemeet 8	156410,53	390616,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
084	Lintjemeet 9	156420,83	390633,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
085	Hinkelbrits 56-58	156447,11	390641,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
086	Hinkelbrits 45	156472,57	390670,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
087	Hinkelbrits 39-43	156486,57	390692,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
088	Hinkelbrits 35-37	156503,20	390716,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
089	Naschieter 3	156544,94	390713,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
090	Naschieter 4	156562,68	390722,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
091	Naschieter 5	156556,18	390758,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
092	Naschieter 6	156542,00	390771,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
093	Naschieter 1-2	156531,79	390733,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
094	Naschieter 1-2	156521,27	390746,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
095	Boksprong 19	156334,91	390603,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
096	Lintjemeet 5	156368,14	390622,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Situatie 2010
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
097	Lintjemeet 1-4	156390,38	390644,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
098	Pinkelbergen 42-44	156419,02	390664,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
099	Hinkelbrits 56-58	156439,88	390662,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
100	Hinkelbrits 52-54	156449,49	390697,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
101	Jagerbal 18-28	156467,59	390721,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102	Hinkelbrits 38-48	156483,36	390745,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
103	Hinkelbrits 38-48	156492,07	390764,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
104	Hinkelbrits 38-48	156505,69	390778,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
105	Hinkelbrits 36	156515,81	390802,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
106	Hinkelbrits 34	156505,39	390815,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
107	Hinkelbrits 32	156498,61	390830,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
108	Hinkelbrits 30	156477,91	390856,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
109	Diabolo 9	156468,46	390878,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
110	Pinkelbergen 34	156334,59	390632,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
111	Pinkelbergen 36	156347,35	390641,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
112	Pinkelbergen 38	156362,49	390647,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
113	Lintjemeet 1-4	156388,45	390664,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
114	Pinkelbergen 39-45	156412,63	390692,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
115	Jagerbal 7-17	156462,28	390769,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
116	Jagerbal 7-17	156476,91	390790,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
117	Jagerbal 5	156477,92	390826,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
118	Jagerbal 6-8	156449,35	390807,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
119	Jagerbal 10-12	156439,88	390790,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
120	Jagerbal 14-16	156421,25	390772,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
121	Steltlopen 11-12	156395,76	390719,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
122	Steltlopen 13-18	156387,92	390742,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
123	Steltlopen 13-18	156379,59	390757,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
124	Diabolo 17	156392,38	390799,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
125	Diabolo 15	156404,15	390804,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
126	Jagerbal 2-4	156426,03	390818,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
127	Diabolo 13	156453,14	390847,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
128	Diabolo 11	156447,63	390860,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Situatie 2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
129	Diabolo 14-18	156403,93	390843,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
130	Diabolo 14-18	156388,53	390831,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Situatie 2010
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
6171-6172	Willem de Zwijgerweg (l)	156617,64	390692,29	4	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	50	50	50	50
6171-6172	Willem de Zwijgerweg (r)	156619,65	390680,50	4	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	50	50	50	50
6149-6171	Willem de Zwijgerweg (l)	156473,61	390629,92	9	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	50	50	50	50
6149-6171	Willem de Zwijgerweg (r)	156477,56	390623,69	10	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	50	50	50	50
6149-6151	Willem de Zwijgerweg (r)	156329,46	390538,27	4	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	50	50	50	50
6149-6151	Willem de Zwijgerweg (l)	156330,18	390535,25	4	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	50	50	50	50
6577-6578	Eindhovenseweg-Zuid (l)	157776,19	388954,41	6	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80
6496-6497	Eindhovenseweg-Zuid (l)	156835,81	390852,94	5	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80
6577-6578	Eindhovenseweg-Zuid (r)	157627,09	389147,42	3	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80
6576-6577	Eindhovenseweg-Zuid (l)	157640,51	389156,04	4	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80
6404-6576	Eindhovenseweg-Zuid (r)	157260,80	389731,31	5	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80
6403-6404	Eindhovenseweg-Zuid (l)	157270,49	389737,22	7	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80
6403-6404	Eindhovenseweg-Zuid (r)	157022,65	390114,66	6	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80
6175-6403	Eindhovenseweg-Zuid (l)	157039,38	390125,86	3	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80
6175-6403	Eindhovenseweg-Zuid (r)	156976,38	390189,67	4	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80
6174-6175	Eindhovenseweg-Zuid (l)	156991,49	390201,41	6	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80
6174-6175	Eindhovenseweg-Zuid (r)	156838,16	390409,55	5	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80
6172-6174	Eindhovenseweg-Zuid (l)	156853,05	390418,93	9	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80
6172-6174	Eindhovenseweg-Zuid (r)	156718,85	390679,76	10	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80
6172-6496	Eindhovenseweg-Zuid (r)	156736,56	390679,79	6	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80
6496-6497	Eindhovenseweg-Zuid (r)	156766,54	390761,30	7	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80
6172-6496	Eindhovenseweg-Zuid (l)	156752,44	390776,30	5	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80
6576-6577	Eindhovenseweg-Zuid (r)	157529,61	389301,79	3	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80
6404-6576	Eindhovenseweg-Zuid (l)	157538,93	389308,77	4	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80
6169-6171	Oude Rijksweg (r)	156613,33	390692,03	14	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	50	50	50	50
6169-6171	Oude Rijksweg (l)	156621,37	390692,66	16	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	50	50	50	50
6402-6403	De Dieze (l)	157021,44	390116,48	9	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	50	50	50	50
6402-6403	De Dieze (r)	156859,88	390037,19	9	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	50	50	50	50
6403-6575	Terraweg (r)	157041,21	390122,82	6	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	60	60	60	60
6403-6575	Terraweg (l)	157037,95	390128,23	6	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	60	60	60	60
6175-6176	Kanaaldijk (r)	156975,25	390191,61	7	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	50	50	50	50
6175-6176	Kanaaldijk (l)	156978,64	390185,63	8	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	50	50	50	50

Model: Situatie 2010
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
6175-6573	Ncb Weg (l)	156990,95	390202,24	12	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	60	60	60	60
6175-6573	Ncb Weg (r)	156993,72	390197,95	13	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	60	60	60	60
6147-6174	lbc Weg (l)	156834,37	390415,16	8	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	gewone elementenverharding	50	50	50	50
6147-6174	lbc Weg (r)	156841,75	390403,91	8	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	gewone elementenverharding	50	50	50	50
T-Best Nrd	Kievitsbleekweg	156853,05	390418,95	7	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	50	50	50	50

Model: Situatie 2010
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Lengte	Invoertype	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
6171-6172	Willem de Zwijgerweg (l)	101,98	Verdeling	7896,00	6,54	3,84	0,77	88,20	93,10	86,90	7,30	4,60	8,00	4,50	2,30	5,10
6171-6172	Willem de Zwijgerweg (r)	99,82	Verdeling	7825,00	6,54	3,84	0,77	87,80	92,90	86,50	7,40	4,70	8,10	4,80	2,40	5,50
6149-6171	Willem de Zwijgerweg (l)	159,10	Verdeling	4797,00	6,53	3,87	0,77	88,30	93,10	86,90	7,80	4,90	8,50	4,00	2,00	4,60
6149-6171	Willem de Zwijgerweg (r)	154,97	Verdeling	4695,00	6,53	3,87	0,77	88,30	93,10	87,00	7,60	4,80	8,30	4,10	2,00	4,70
6149-6151	Willem de Zwijgerweg (r)	170,88	Verdeling	4223,00	6,55	3,79	0,78	85,29	91,27	83,67	9,33	5,99	10,18	5,38	2,74	6,15
6149-6151	Willem de Zwijgerweg (l)	171,89	Verdeling	4016,00	6,55	3,79	0,78	85,82	91,61	84,25	8,99	5,76	9,82	5,19	2,63	5,93
6577-6578	Eindhovenseweg-Zuid (l)	243,04	Verdeling	8873,00	6,98	2,50	0,78	85,70	88,60	76,70	7,60	6,40	10,90	6,80	5,00	12,40
6496-6497	Eindhovenseweg-Zuid (l)	114,29	Verdeling	5178,00	6,53	3,87	0,77	89,10	93,70	87,90	6,90	4,30	7,60	4,00	2,00	4,60
6577-6578	Eindhovenseweg-Zuid (r)	242,76	Verdeling	9238,00	6,98	2,50	0,78	84,70	87,70	75,60	9,10	7,70	12,90	6,30	4,60	11,50
6576-6577	Eindhovenseweg-Zuid (l)	183,43	Verdeling	8877,00	6,98	2,50	0,78	85,65	88,58	76,70	7,60	6,44	10,85	6,75	4,98	12,45
6404-6576	Eindhovenseweg-Zuid (r)	506,70	Verdeling	9358,00	6,55	3,79	0,78	83,90	90,50	82,10	9,40	6,10	10,20	6,70	3,40	7,60
6403-6404	Eindhovenseweg-Zuid (l)	452,24	Verdeling	8859,00	6,55	3,79	0,78	84,60	91,10	82,90	8,10	5,20	8,80	7,30	3,70	8,30
6403-6404	Eindhovenseweg-Zuid (r)	451,30	Verdeling	9188,00	6,56	3,76	0,78	83,50	90,20	81,70	9,60	6,20	10,50	6,90	3,50	7,80
6175-6403	Eindhovenseweg-Zuid (l)	89,45	Verdeling	7990,00	6,54	3,84	0,77	87,50	92,80	86,00	6,50	4,20	7,10	6,00	3,00	6,80
6175-6403	Eindhovenseweg-Zuid (r)	88,15	Verdeling	7785,00	6,54	3,84	0,77	87,20	92,60	85,70	7,30	4,70	8,00	5,50	2,80	6,30
6174-6175	Eindhovenseweg-Zuid (l)	257,85	Verdeling	7019,00	6,54	3,82	0,78	86,50	92,30	85,00	6,90	4,40	7,50	6,60	3,30	7,50
6174-6175	Eindhovenseweg-Zuid (r)	259,73	Verdeling	6619,00	6,55	3,79	0,78	86,20	92,00	84,60	7,60	4,90	8,30	6,20	3,10	7,10
6172-6174	Eindhovenseweg-Zuid (l)	293,34	Verdeling	7364,00	6,54	3,84	0,77	87,60	92,90	86,10	6,20	4,00	6,80	6,20	3,10	7,10
6172-6174	Eindhovenseweg-Zuid (r)	300,79	Verdeling	6998,00	6,55	3,79	0,78	86,20	92,00	84,60	7,60	4,80	8,30	6,20	3,20	7,10
6172-6496	Eindhovenseweg-Zuid (r)	87,11	Verdeling	10386,00	6,53	3,87	0,77	88,80	93,60	87,50	5,90	3,70	6,40	5,30	2,70	6,10
6496-6497	Eindhovenseweg-Zuid (r)	111,88	Verdeling	4856,00	6,54	3,84	0,77	88,60	93,60	87,30	5,50	3,50	6,00	5,80	2,90	6,70
6172-6496	Eindhovenseweg-Zuid (l)	103,87	Verdeling	10090,00	6,54	3,84	0,77	88,20	93,20	86,80	6,90	4,30	7,50	5,00	2,50	5,70
6576-6577	Eindhovenseweg-Zuid (r)	182,57	Verdeling	9242,00	6,98	2,50	0,78	84,66	87,68	75,58	9,09	7,71	12,93	6,25	4,61	11,49
6404-6576	Eindhovenseweg-Zuid (l)	505,60	Verdeling	8992,00	6,55	3,79	0,78	84,90	91,30	83,20	7,90	5,10	8,60	7,10	3,60	8,10
6169-6171	Oude Rijksweg (r)	316,17	Verdeling	3814,00	6,54	3,84	0,77	88,00	93,10	86,60	6,70	4,30	7,30	5,30	2,70	6,10
6169-6171	Oude Rijksweg (l)	319,25	Verdeling	3783,00	6,53	3,87	0,77	88,80	93,60	87,50	6,30	4,00	6,90	4,90	2,40	5,60
6402-6403	De Dieze (l)	180,88	Verdeling	3476,00	6,77	3,19	0,75	87,60	93,70	87,60	7,90	4,10	7,60	4,50	2,20	4,70
6402-6403	De Dieze (r)	182,00	Verdeling	4018,00	6,77	3,19	0,75	86,70	93,30	86,80	8,50	4,40	8,20	4,80	2,30	5,00
6403-6575	Terraweg (r)	187,68	Verdeling	330,00	6,57	3,59	0,85	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
6403-6575	Terraweg (l)	187,46	Verdeling	323,00	6,63	3,39	0,86	87,80	93,30	88,00	12,30	6,70	12,00	--	--	--
6175-6176	Kanaaldijk (r)	169,66	Verdeling	2224,00	6,54	3,84	0,77	87,90	93,10	86,40	5,90	3,80	6,50	6,20	3,10	7,10
6175-6176	Kanaaldijk (l)	169,73	Verdeling	2767,00	6,54	3,84	0,77	86,50	92,10	85,00	8,40	5,30	9,20	5,10	2,60	5,80

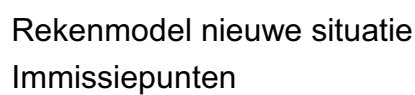
Model: Situatie 2010
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Lengte	Invoertype	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
6175-6573	Ncb Weg (l)	277,18	Verdeling	2386,00	6,63	3,37	0,87	87,90	93,90	87,40	7,20	3,90	6,90	4,90	2,20	5,70
6175-6573	Ncb Weg (r)	277,20	Verdeling	2734,00	6,63	3,39	0,86	86,80	93,20	86,40	9,10	5,00	8,80	4,10	1,90	4,70
6147-6174	lbc Weg (l)	60,66	Verdeling	893,00	6,58	3,68	0,79	79,60	88,00	77,30	9,10	6,00	9,80	11,40	6,00	12,90
6147-6174	lbc Weg (r)	62,11	Verdeling	858,00	6,54	3,84	0,77	88,90	93,90	87,50	3,80	2,40	4,10	7,40	3,70	8,40
T-Best Nrd	Kievitsbleekweg	130,32	Verdeling	1938,00	7,00	3,00	0,50	95,00	95,00	95,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50

Model: Situatie 2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Corr.
Kp1	Kruising Ploegstraat	1/2
Kp2	Kruispunt De Dieze/Terraweg	1
Kp3	Kruispunt NCB-weg/Kanaaldijk	1
Kp4	Kruising IBC-weg	1/2
Kp5	Kruising Willem de Zwijgerweg	1
Kp6	Kruising A2	1
Kp7	Kruising Oude Rijksweg	1





Model: Situatie 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
B01	Wegenstructuur	157743,61	388933,51	98	773,65	2214,20	0,00
B02	Wegenstructuur	157789,53	388962,88	76	894,21	2387,83	0,00
B03	Wegenstructuur	157753,64	388940,19	63	1045,97	5118,00	0,00
B04	Wegenstructuur	157609,51	389162,25	53	1740,12	7434,17	0,00
B05	Wegenstructuur	157387,54	389512,88	94	3329,62	14320,62	0,00
B06	Wegenstructuur	157040,17	390110,55	214	2752,31	16497,99	0,00
B07	Wegenstructuur	156851,43	390395,65	172	1814,68	9934,47	0,00
B08	Wegenstructuur	156329,02	390540,33	3	132,48	221,73	0,00
B08	Wegenstructuur	156713,15	390707,93	199	2341,44	14532,79	0,00
B09	Kanaal	156656,10	389942,83	27	1706,38	24407,87	0,00
B10	Industrieterrein 't Zand	156617,49	390004,57	27	1876,74	208632,58	0,20
B11	It Eindhovenseweg Zuid	156784,26	390565,70	81	800,02	15897,16	0,20
B12	Parallelweg	157551,59	389254,42	34	1964,16	4713,93	0,00
B13	Parallelweg	157619,36	389193,29	31	2030,58	4851,22	0,00

Model: Situatie 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
6171-6172	Willem de Zwijgerweg (l)	156619,26	390693,98	4	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	50	50	50	50
6171-6172	Willem de Zwijgerweg (r)	156622,16	390682,29	4	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	50	50	50	50
6149-6171	Willem de Zwijgerweg (l)	156472,98	390630,92	10	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	50	50	50	50
6149-6171	Willem de Zwijgerweg (r)	156477,56	390623,69	11	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	50	50	50	50
6149-6151	Willem de Zwijgerweg (r)	156329,46	390538,27	4	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	50	50	50	50
6149-6151	Willem de Zwijgerweg (l)	156330,18	390535,25	4	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	50	50	50	50
6577-6578	Eindhoveneweg-Zuid (l)	157776,19	388954,41	6	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80
6496-6497	Eindhoveneweg-Zuid (l)	156835,81	390852,94	6	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80
6577-6578	Eindhoveneweg-Zuid (r)	157627,09	389147,42	3	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80
6576-6577	Eindhoveneweg-Zuid (l)	157640,51	389156,04	4	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80
6404-6576	Eindhoveneweg-Zuid (r)	157260,80	389731,31	5	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80
6403-6404	Eindhoveneweg-Zuid (l)	157270,49	389737,22	7	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80
6403-6404	Eindhoveneweg-Zuid (r)	157022,65	390114,66	6	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80
6175-6403	Eindhoveneweg-Zuid (l)	157039,38	390125,86	3	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80
6175-6403	Eindhoveneweg-Zuid (r)	156976,38	390189,67	4	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80
6174-6175	Eindhoveneweg-Zuid (l)	156991,49	390201,41	6	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80
6174-6175	Eindhoveneweg-Zuid (r)	156838,16	390409,55	5	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80
6172-6174	Eindhoveneweg-Zuid (l)	156853,05	390418,93	9	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80
6172-6174	Eindhoveneweg-Zuid (r)	156654,00	390703,27	10	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80
6172-6496	Eindhoveneweg-Zuid (r)	156674,90	390694,12	9	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80
6496-6497	Eindhoveneweg-Zuid (r)	156766,48	390763,60	7	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80
6172-6496	Eindhoveneweg-Zuid (l)	156752,44	390776,30	8	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80
6576-6577	Eindhoveneweg-Zuid (r)	157529,61	389301,79	3	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80
6404-6576	Eindhoveneweg-Zuid (l)	157538,93	389308,77	4	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	80	80	80	80
Ventweg	Parallelweg (l)	157615,95	389192,65	18	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	60	60	60	60
Ventweg	Parallelweg (r)	157557,26	389257,76	14	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	60	60	60	60
6169-6171	Oude Rijksweg (r)	156653,94	390703,30	10	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	50	50	50	50
6169-6171	Oude Rijksweg (l)	156674,64	390694,10	16	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	50	50	50	50
6402-6403	De Dieze (l)	157018,72	390120,55	10	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	50	50	50	50
6402-6403	De Dieze (r)	156864,39	390039,91	9	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	50	50	50	50
6403-6575	Terraweg (r)	157043,83	390118,17	9	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	60	60	60	60
6403-6575	Terraweg (l)	157039,05	390126,52	7	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	60	60	60	60

Model: Situatie 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
6175-6176	Kanaaldijk (r)	156973,53	390194,44	7	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	50	50	50	50
6175-6176	Kanaaldijk (l)	156978,71	390185,61	6	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	50	50	50	50
6175-6573	Ncb Weg (l)	156990,30	390203,62	15	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	60	60	60	60
6175-6573	Ncb Weg (r)	156995,78	390195,23	16	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	60	60	60	60
6147-6174	Ibc Weg (l)	156833,15	390416,62	5	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	SMA 0/6	50	50	50	50
6147-6174	Ibc Weg (r)	156841,75	390403,91	9	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	SMA 0/6	50	50	50	50
T-Best Nrd	Kievitsbleekweg	156859,44	390409,33	9	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	50	50	50	50
T-Best Nrd	Kievitsbleekweg	156857,17	390544,06	7	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	50	50	50	50

Model: Situatie 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Lengte	Invoertype	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
6171-6172	Willem de Zwijgerweg (l)	35,82	Verdeling	7049,00	6,54	3,84	0,77	88,20	93,10	86,90	7,30	4,60	8,00	4,50	2,30	5,10
6171-6172	Willem de Zwijgerweg (r)	53,66	Verdeling	7847,00	6,54	3,84	0,77	87,80	92,90	86,50	7,40	4,70	8,10	4,80	2,40	5,50
6149-6171	Willem de Zwijgerweg (l)	161,48	Verdeling	4301,00	6,53	3,87	0,77	88,30	93,10	86,90	7,80	4,90	8,50	4,00	2,00	4,60
6149-6171	Willem de Zwijgerweg (r)	157,99	Verdeling	4754,00	6,53	3,87	0,77	88,30	93,10	87,00	7,60	4,80	8,30	4,10	2,00	4,70
6149-6151	Willem de Zwijgerweg (r)	170,81	Verdeling	3589,00	6,55	3,79	0,78	85,29	91,27	83,67	9,33	5,99	10,18	5,38	2,74	6,15
6149-6151	Willem de Zwijgerweg (l)	171,89	Verdeling	4051,00	6,55	3,79	0,78	85,82	91,61	84,25	8,99	5,76	9,82	5,19	2,63	5,93
6577-6578	Eindhoveneweg-Zuid (l)	243,04	Verdeling	8615,00	6,98	2,50	0,78	85,70	88,60	76,70	7,60	6,40	10,90	6,80	5,00	12,40
6496-6497	Eindhoveneweg-Zuid (l)	114,29	Verdeling	5172,00	6,53	3,87	0,77	89,10	93,70	87,90	6,90	4,30	7,60	4,00	2,00	4,60
6577-6578	Eindhoveneweg-Zuid (r)	242,76	Verdeling	10362,00	6,98	2,50	0,78	84,70	87,70	75,60	9,10	7,70	12,90	6,30	4,60	11,50
6576-6577	Eindhoveneweg-Zuid (l)	183,43	Verdeling	8615,00	6,98	2,50	0,78	85,65	88,58	76,70	7,60	6,44	10,85	6,75	4,98	12,45
6404-6576	Eindhoveneweg-Zuid (r)	506,70	Verdeling	10495,00	6,55	3,79	0,78	83,90	90,50	82,10	9,40	6,10	10,20	6,70	3,40	7,60
6403-6404	Eindhoveneweg-Zuid (l)	452,24	Verdeling	8661,00	6,55	3,79	0,78	84,60	91,10	82,90	8,10	5,20	8,80	7,30	3,70	8,30
6403-6404	Eindhoveneweg-Zuid (r)	451,30	Verdeling	10355,00	6,56	3,76	0,78	83,50	90,20	81,70	9,60	6,20	10,50	6,90	3,50	7,80
6175-6403	Eindhoveneweg-Zuid (l)	89,45	Verdeling	9213,00	6,54	3,84	0,77	87,50	92,80	86,00	6,50	4,20	7,10	6,00	3,00	6,80
6175-6403	Eindhoveneweg-Zuid (r)	88,15	Verdeling	9791,00	6,54	3,84	0,77	87,20	92,60	85,70	7,30	4,70	8,00	5,50	2,80	6,30
6174-6175	Eindhoveneweg-Zuid (l)	257,85	Verdeling	7651,00	6,54	3,82	0,78	86,50	92,30	85,00	6,90	4,40	7,50	6,60	3,30	7,50
6174-6175	Eindhoveneweg-Zuid (r)	259,73	Verdeling	7580,00	6,55	3,79	0,78	86,20	92,00	84,60	7,60	4,90	8,30	6,20	3,10	7,10
6172-6174	Eindhoveneweg-Zuid (l)	327,82	Verdeling	8036,00	6,54	3,84	0,77	87,60	92,90	86,10	6,20	4,00	6,80	6,20	3,10	7,10
6172-6174	Eindhoveneweg-Zuid (r)	346,70	Verdeling	7919,00	6,55	3,79	0,78	86,20	92,00	84,60	7,60	4,80	8,30	6,20	3,20	7,10
6172-6496	Eindhoveneweg-Zuid (r)	117,17	Verdeling	11728,00	6,53	3,87	0,77	88,80	93,60	87,50	5,90	3,70	6,40	5,30	2,70	6,10
6496-6497	Eindhoveneweg-Zuid (r)	110,05	Verdeling	5695,00	6,54	3,84	0,77	88,60	93,60	87,30	5,50	3,50	6,00	5,80	2,90	6,70
6172-6496	Eindhoveneweg-Zuid (l)	124,55	Verdeling	10813,00	6,54	3,84	0,77	88,20	93,20	86,80	6,90	4,30	7,50	5,00	2,50	5,70
6576-6577	Eindhoveneweg-Zuid (r)	182,57	Verdeling	10362,00	6,98	2,50	0,78	84,66	87,68	75,58	9,09	7,71	12,93	6,25	4,61	11,49
6404-6576	Eindhoveneweg-Zuid (l)	505,60	Verdeling	8753,00	6,55	3,79	0,78	84,90	91,30	83,20	7,90	5,10	8,60	7,10	3,60	8,10
Ventweg	Parallelweg (l)	1012,64	Verdeling	404,00	7,18	4,30	0,60	80,39	97,00	97,00	8,36	2,00	2,00	11,25	1,00	1,00
Ventweg	Parallelweg (r)	972,71	Verdeling	591,00	6,55	4,02	0,67	97,40	98,70	98,40	1,30	0,65	0,80	1,30	0,65	0,80
6169-6171	Oude Rijksweg (r)	320,60	Verdeling	3707,00	6,54	3,84	0,77	88,00	93,10	86,60	6,70	4,30	7,30	5,30	2,70	6,10
6169-6171	Oude Rijksweg (l)	340,02	Verdeling	3362,00	6,53	3,87	0,77	88,80	93,60	87,50	6,30	4,00	6,90	4,90	2,40	5,60
6402-6403	De Dieze (l)	175,98	Verdeling	2982,00	6,77	3,19	0,75	87,60	93,70	87,60	7,90	4,10	7,60	4,50	2,20	4,70
6402-6403	De Dieze (r)	177,43	Verdeling	4106,00	6,77	3,19	0,75	86,70	93,30	86,80	8,50	4,40	8,20	4,80	2,30	5,00
6403-6575	Terraweg (r)	188,33	Verdeling	280,00	6,57	3,59	0,85	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
6403-6575	Terraweg (l)	187,44	Verdeling	272,00	6,63	3,39	0,86	87,80	93,30	88,00	12,30	6,70	12,00	--	--	--

Model: Situatie 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Lengte	Invoertype	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
6175-6176	Kanaaldijk (r)	169,58	Verdeling	1784,00	6,54	3,84	0,77	87,90	93,10	86,40	5,90	3,80	6,50	6,20	3,10	7,10
6175-6176	Kanaaldijk (l)	169,60	Verdeling	2267,00	6,54	3,84	0,77	86,50	92,10	85,00	8,40	5,30	9,20	5,10	2,60	5,80
6175-6573	Ncb Weg (l)	276,65	Verdeling	2931,00	6,63	3,37	0,87	87,90	93,90	87,40	7,20	3,90	6,90	4,90	2,20	5,70
6175-6573	Ncb Weg (r)	276,35	Verdeling	2764,00	6,63	3,39	0,86	86,80	93,20	86,40	9,10	5,00	8,80	4,10	1,90	4,70
6147-6174	lbc Weg (l)	59,63	Verdeling	1065,00	6,58	3,68	0,79	79,60	88,00	77,30	9,10	6,00	9,80	11,40	6,00	12,90
6147-6174	lbc Weg (r)	61,37	Verdeling	1110,00	6,54	3,84	0,77	88,90	93,90	87,50	3,80	2,40	4,10	7,40	3,70	8,40
T-Best Nrd	Kievitsbleekweg	181,41	Verdeling	1546,00	7,00	3,00	0,50	95,00	95,00	95,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
T-Best Nrd	Kievitsbleekweg	174,87	Verdeling	1546,00	7,00	3,00	0,50	95,00	95,00	95,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50

Model: Situatie 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Corr.
Kp1	Kruising Ploegstraat	1/2
Kp2	Kruispunt De Dieze/Terraweg	1
Kp3	Kruispunt NCB-weg/Kanaaldijk	1
Kp4	Kruising IBC-weg	1/2
Kp5	Kruising Willem de Zwijgerweg	1
Kp6	Kruising A2	1

BIJLAGE 4**BEREKENINGSRESULTATEN STANDAARD-REKENMETHODE II**

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Situatie 2010

Model eigenschap

Omschrijving	Situatie 2010
Verantwoordelijke	Louis J
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(153212,09, 387724,74) - (158795,27, 391965,26)
Aangemaakt door	Louis J op 23-6-2010
Laatst ingezien door	Louis J op 12-8-2010
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.51
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2010
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Ploegstraat 1A	1,50	13,2	10,2	4,1	13,9
001_B	Ploegstraat 1A	4,50	14,9	11,8	5,9	15,6
002_A	Ploegstraat 1	1,50	12,7	9,6	3,6	13,4
002_B	Ploegstraat 1	4,50	14,3	11,1	5,3	15,0
003_A	Ploegstraat 4	1,50	9,8	6,8	0,7	10,5
003_B	Ploegstraat 4	4,50	11,0	7,9	1,9	11,6
004_A	Ploegstraat 2	1,50	-1,1	-4,2	-10,2	-0,4
004_B	Ploegstraat 2	4,50	5,6	2,5	-3,5	6,3
005_A	Eindhoveneweg-Zuid 83	1,50	11,8	8,8	2,7	12,5
005_B	Eindhoveneweg-Zuid 83	4,50	13,1	10,0	4,0	13,8
006_A	Eindhoveneweg-Zuid 142	1,50	14,3	11,2	5,2	15,0
006_B	Eindhoveneweg-Zuid 142	4,50	15,8	12,7	6,7	16,5
007_A	Eindhoveneweg-Zuid 140	1,50	14,1	11,0	5,0	14,8
007_B	Eindhoveneweg-Zuid 140	4,50	15,7	12,5	6,6	16,3
008_A	Eindhoveneweg-Zuid 136-138	1,50	16,4	13,4	7,3	17,1
008_B	Eindhoveneweg-Zuid 136-138	4,50	17,8	14,7	8,7	18,5
009_A	Eindhoveneweg-Zuid 75	1,50	15,2	12,3	6,1	15,9
009_B	Eindhoveneweg-Zuid 75	4,50	16,4	13,4	7,3	17,1
010_A	Eindhoveneweg-Zuid 77	1,50	13,8	10,9	4,7	14,5
010_B	Eindhoveneweg-Zuid 77	4,50	16,0	13,0	6,9	16,7
011_A	Eindhoveneweg-Zuid 73A	1,50	18,3	15,4	9,2	19,0
011_B	Eindhoveneweg-Zuid 73A	4,50	20,0	17,0	10,9	20,7
012_A	Eindhoveneweg-Zuid 73	1,50	18,9	15,9	9,8	19,6
013_A	Eindhoveneweg-Zuid 71	1,50	19,6	16,6	10,4	20,3
014_A	Eindhoveneweg-Zuid 69A	1,50	20,0	17,1	10,9	20,7
014_B	Eindhoveneweg-Zuid 69A	4,50	21,2	18,1	12,1	21,9
015_A	Eindhoveneweg-Zuid 69	1,50	19,7	16,8	10,6	20,4
015_B	Eindhoveneweg-Zuid 69	4,50	21,2	18,2	12,1	21,9
016_A	Eindhoveneweg-Zuid 67B	1,50	22,4	19,5	13,3	23,1
017_A	Eindhoveneweg-Zuid 67	1,50	25,3	22,4	16,2	26,0
017_B	Eindhoveneweg-Zuid 67	4,50	25,4	22,4	16,3	26,1
018_A	Patrijslaan 8	1,50	17,2	14,2	8,1	17,9
019_A	Reigerlaan 3	1,50	14,2	11,2	5,1	14,9
019_B	Reigerlaan 3	4,50	19,5	16,5	10,4	20,2
020_A	Reigerlaan 5	1,50	18,4	15,5	9,3	19,1
020_B	Reigerlaan 5	4,50	20,3	17,3	11,2	21,0
021_A	Rietvinklaan 5	1,50	17,3	14,3	8,2	18,0
021_B	Rietvinklaan 5	4,50	20,8	17,7	11,7	21,5
022_A	Reigerlaan 2	1,50	21,0	18,0	11,9	21,7
022_B	Reigerlaan 2	4,50	22,3	19,3	13,2	23,0
023_A	Rietvinklaan 8	1,50	18,4	15,5	9,3	19,1
023_B	Rietvinklaan 8	4,50	20,5	17,4	11,4	21,2
024_A	Rietvinklaan 6	1,50	12,9	9,8	3,8	13,6
024_B	Rietvinklaan 6	4,50	19,9	16,9	10,8	20,6
025_A	Rietvinklaan 3	1,50	19,1	16,2	10,0	19,8
025_B	Rietvinklaan 3	4,50	21,0	18,0	11,9	21,7
026_A	Rietvinklaan 1	1,50	16,9	13,9	7,7	17,6
026_B	Rietvinklaan 1	4,50	18,4	15,4	9,3	19,1
027_A	Rietvinklaan 4	1,50	17,1	14,2	8,0	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2010
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
027_B	Rietvinklaan 4	4,50	18,3	15,3	9,2	19,0
028_A	Rietvinklaan 2	1,50	16,5	13,5	7,4	17,2
028_B	Rietvinklaan 2	4,50	19,1	16,1	10,0	19,8
029_A	Spechtlaan 6	1,50	9,3	6,1	0,2	9,9
029_B	Spechtlaan 6	4,50	15,9	12,9	6,8	16,6
030_A	Spechtlaan 4	1,50	5,6	2,4	-3,5	6,3
030_B	Spechtlaan 4	4,50	12,1	9,0	3,1	12,8
031_A	Eindhovenseweg-Zuid 67	1,50	13,4	10,3	4,3	14,1
031_B	Eindhovenseweg-Zuid 67	4,50	19,7	16,7	10,6	20,4
032_A	Patrijslaan 2	1,50	15,7	12,7	6,5	16,4
032_B	Patrijslaan 2	4,50	18,1	15,1	9,0	18,8
033_A	Nachtegaallaan 7	1,50	20,4	17,5	11,3	21,1
033_B	Nachtegaallaan 7	4,50	21,3	18,3	12,3	22,0
034_A	Nachtegaallaan 5	1,50	20,1	17,2	11,0	20,8
034_B	Nachtegaallaan 5	4,50	22,2	19,2	13,1	22,9
035_A	Nachtegaallaan 3	1,50	20,7	17,8	11,6	21,4
035_B	Nachtegaallaan 3	4,50	24,2	21,2	15,1	24,9
036_A	Nachtegaallaan 1	1,50	20,6	17,7	11,5	21,3
037_A	Nachtegaallaan 8	1,50	19,9	17,0	10,8	20,6
037_B	Nachtegaallaan 8	4,50	21,2	18,2	12,1	21,9
038_A	Nachtegaallaan 6	1,50	20,9	18,0	11,7	21,6
038_B	Nachtegaallaan 6	4,50	23,7	20,7	14,6	24,4
039_A	Nachtegaallaan 4	1,50	17,7	14,7	8,6	18,4
039_B	Nachtegaallaan 4	4,50	23,3	20,3	14,2	24,0
040_A	Nachtegaallaan 2	1,50	21,7	18,8	12,6	22,4
041_A	Fazantlaan 16	1,50	21,3	18,4	12,2	22,0
041_B	Fazantlaan 16	4,50	22,9	19,8	13,8	23,6
042_A	Fazantlaan 14	1,50	19,5	16,6	10,4	20,2
042_B	Fazantlaan 14	4,50	22,2	19,2	13,1	22,9
043_A	Lijsterlaan 6	1,50	17,5	14,5	8,4	18,2
043_B	Lijsterlaan 6	4,50	22,5	19,5	13,4	23,2
044_A	Patrijslaan 13	1,50	15,4	12,4	6,2	16,1
044_B	Patrijslaan 13	4,50	19,5	16,5	10,4	20,2
045_A	Fuutlaan 8	1,50	16,0	13,1	6,9	16,7
045_B	Fuutlaan 8	4,50	19,0	15,9	9,9	19,7
046_A	A.P. Nosseklaan 17	1,50	19,1	16,2	10,0	19,8
046_B	A.P. Nosseklaan 17	4,50	21,0	18,0	11,9	21,7
047_A	Patrijslaan 11	1,50	16,7	13,7	7,6	17,4
048_A	A.P. Nosseklaan 23	1,50	11,1	8,0	2,0	11,7
049_A	A.P. Nosseklaan 19	1,50	10,3	7,2	1,2	11,0
049_B	A.P. Nosseklaan 19	4,50	13,6	10,6	4,5	14,3
050_A	Fuutlaan 6	1,50	13,9	10,8	4,8	14,6
050_B	Fuutlaan 6	4,50	19,7	16,6	10,5	20,3
051_A	Fazantlaan 10	1,50	19,7	16,7	10,6	20,4
051_B	Fazantlaan 10	4,50	21,3	18,3	12,2	22,0
052_A	Kwartellaan 4	1,50	20,8	17,9	11,7	21,5
052_B	Kwartellaan 4	4,50	22,6	19,6	13,5	23,3
053_A	Fazantlaan 6	1,50	20,8	17,9	11,7	21,6
053_B	Fazantlaan 6	4,50	23,5	20,6	14,4	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2010
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_A	Fazantlaan 4	1,50	20,4	17,4	11,2	21,1
054_B	Fazantlaan 4	4,50	24,2	21,2	15,1	24,9
055_A	Koekoeklaan 2	1,50	22,6	19,7	13,5	23,3
055_B	Koekoeklaan 2	4,50	24,9	21,9	15,8	25,6
056_A	Fazantlaan 2	1,50	20,5	17,7	11,4	21,2
056_B	Fazantlaan 2	4,50	22,8	19,9	13,7	23,5
057_A	Kievietlaan 2	1,50	20,3	17,3	11,2	21,0
057_B	Kievietlaan 2	4,50	23,3	20,3	14,2	24,0
058_A	Kievietlaan 4	1,50	21,2	18,2	12,1	21,9
058_B	Kievietlaan 4	4,50	24,1	21,1	15,0	24,8
059_A	Kievietlaan 6	1,50	19,3	16,3	10,1	20,0
059_B	Kievietlaan 6	4,50	23,5	20,5	14,4	24,2
060_A	Kwartellaan 1	1,50	17,2	14,2	8,1	17,9
060_B	Kwartellaan 1	4,50	20,4	17,4	11,3	21,1
061_A	Lijsterlaan 2	1,50	20,2	17,2	11,1	20,9
061_B	Lijsterlaan 2	4,50	24,7	21,7	15,6	25,4
062_A	Lijsterlaan 4	1,50	16,9	13,9	7,7	17,6
062_B	Lijsterlaan 4	4,50	20,7	17,7	11,5	21,4
063_A	Fuutlaan 5	1,50	18,5	15,5	9,3	19,2
063_B	Fuutlaan 5	4,50	21,1	18,1	12,0	21,8
064_A	Fuutlaan 3	1,50	15,1	12,1	6,0	15,8
064_B	Fuutlaan 3	4,50	20,5	17,5	11,4	21,2
065_A	Meeslaan 1	1,50	16,8	13,7	7,7	17,5
065_B	Meeslaan 1	4,50	21,7	18,7	12,6	22,4
066_A	A.P. Nosseklaan 11	1,50	19,1	16,1	9,9	19,8
067_A	A.P. Nosseklaan 7	1,50	18,6	15,6	9,5	19,3
067_B	A.P. Nosseklaan 7	4,50	21,7	18,7	12,6	22,4
068_A	A.P. Nosseklaan 9	1,50	20,2	17,3	11,1	20,9
068_B	A.P. Nosseklaan 9	4,50	22,2	19,2	13,1	22,9
069_A	A.P. Nosseklaan 5	1,50	17,6	14,7	8,4	18,3
070_A	A.P. Nosseklaan 3	1,50	20,0	17,1	10,9	20,7
070_B	A.P. Nosseklaan 3	4,50	22,5	19,6	13,4	23,2
071_A	Kievietlaan 1	1,50	22,0	19,0	12,9	22,7
071_B	Kievietlaan 1	4,50	24,7	21,6	15,6	25,3
072_A	Koekoeklaan 1	1,50	24,2	21,4	15,1	24,9
072_B	Koekoeklaan 1	4,50	25,9	22,9	16,8	26,6
073_A	Koekoeklaan 1	1,50	24,1	21,2	15,0	24,8
073_B	Koekoeklaan 1	4,50	25,9	22,9	16,8	26,6
074_A	Koekoeklaan 3	1,50	24,8	21,9	15,6	25,5
074_B	Koekoeklaan 3	4,50	26,6	23,6	17,5	27,3
075_A	Koekoeklaan 3	1,50	24,0	21,1	14,9	24,7
075_B	Koekoeklaan 3	4,50	24,7	21,7	15,5	25,4
076_A	Koekoeklaan 6	1,50	25,5	22,6	16,4	26,2
076_B	Koekoeklaan 6	4,50	26,8	23,8	17,6	27,5
077_A	Koekoeklaan 6	1,50	22,7	19,8	13,5	23,4
077_B	Koekoeklaan 6	4,50	23,7	20,7	14,6	24,4
078_A	Eindhovenseweg-Zuid 65	1,50	32,1	29,3	23,0	32,8
078_B	Eindhovenseweg-Zuid 65	4,50	33,8	30,9	24,7	34,5
079_A	Boksprong 15	1,50	53,1	50,1	44,1	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2010
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_B	Boksprong 15	4,50	54,3	51,2	45,2	55,0
080_A	Boksprong 17	1,50	53,4	50,4	44,3	54,1
080_B	Boksprong 17	4,50	54,7	51,6	45,6	55,4
081_A	Boksprong 18	1,50	50,2	47,2	41,1	50,9
081_B	Boksprong 18	4,50	53,1	50,1	44,1	53,8
082_A	Lintjemeet 6-7	1,50	49,5	46,4	40,4	50,2
082_B	Lintjemeet 6-7	4,50	57,0	54,0	48,0	57,7
083_A	Lintjemeet 8	1,50	49,0	46,0	39,9	49,7
083_B	Lintjemeet 8	4,50	55,0	52,0	45,9	55,7
084_A	Lintjemeet 9	1,50	48,0	45,1	38,9	48,7
084_B	Lintjemeet 9	4,50	51,9	48,9	42,8	52,6
085_A	Hinkelbrits 56-58	1,50	53,5	50,6	44,4	54,2
085_B	Hinkelbrits 56-58	4,50	55,2	52,2	46,1	55,9
086_A	Hinkelbrits 45	1,50	46,4	43,5	37,3	47,1
086_B	Hinkelbrits 45	4,50	51,1	48,2	41,9	51,8
087_A	Hinkelbrits 39-43	1,50	44,3	41,4	35,2	45,0
087_B	Hinkelbrits 39-43	4,50	49,5	46,5	40,3	50,2
088_A	Hinkelbrits 35-37	1,50	39,4	36,4	30,3	40,1
088_B	Hinkelbrits 35-37	4,50	46,1	43,2	37,0	46,8
089_A	Naschieter 3	1,50	40,7	37,6	31,6	41,4
089_B	Naschieter 3	4,50	50,9	47,9	41,8	51,6
090_A	Naschieter 4	1,50	38,9	35,7	29,8	39,5
090_B	Naschieter 4	4,50	50,5	47,5	41,4	51,2
091_A	Naschieter 5	1,50	35,5	32,5	26,5	36,2
091_B	Naschieter 5	4,50	42,8	39,8	33,7	43,5
092_A	Naschieter 6	1,50	30,6	27,6	21,6	31,3
092_B	Naschieter 6	4,50	36,4	33,3	27,3	37,0
093_A	Naschieter 1-2	1,50	39,0	36,0	29,9	39,7
093_B	Naschieter 1-2	4,50	44,3	41,3	35,2	45,0
094_A	Naschieter 1-2	1,50	31,3	28,2	22,2	32,0
094_B	Naschieter 1-2	4,50	38,2	35,1	29,1	38,9
095_A	Boksprong 19	1,50	39,4	36,3	30,3	40,1
095_B	Boksprong 19	4,50	43,6	40,5	34,5	44,3
096_A	Lintjemeet 5	1,50	41,4	38,4	32,3	42,1
096_B	Lintjemeet 5	4,50	45,0	41,9	35,9	45,7
097_A	Lintjemeet 1-4	1,50	36,9	33,9	27,9	37,6
097_B	Lintjemeet 1-4	4,50	41,7	38,6	32,6	42,4
098_A	Pinkelbergen 42-44	1,50	40,5	37,5	31,4	41,2
098_B	Pinkelbergen 42-44	4,50	45,0	42,0	35,9	45,7
099_A	Hinkelbrits 56-58	1,50	45,7	42,8	36,5	46,4
099_B	Hinkelbrits 56-58	4,50	47,9	45,0	38,8	48,6
100_A	Hinkelbrits 52-54	1,50	42,1	39,2	33,0	42,8
100_B	Hinkelbrits 52-54	4,50	44,8	41,8	35,6	45,5
101_A	Jagerbal 18-28	1,50	37,5	34,6	28,4	38,2
101_B	Jagerbal 18-28	4,50	41,1	38,1	32,0	41,8
102_A	Hinkelbrits 38-48	1,50	35,6	32,6	26,5	36,3
102_B	Hinkelbrits 38-48	4,50	39,6	36,6	30,5	40,3
103_A	Hinkelbrits 38-48	1,50	33,9	30,9	24,8	34,6
103_B	Hinkelbrits 38-48	4,50	38,1	35,1	28,9	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2010
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
104_A	Hinkelbrits 38-48	1,50	34,0	31,0	24,9	34,7
104_B	Hinkelbrits 38-48	4,50	38,7	35,7	29,5	39,4
105_A	Hinkelbrits 36	1,50	32,1	29,2	23,0	32,8
105_B	Hinkelbrits 36	4,50	38,0	35,1	28,9	38,7
106_A	Hinkelbrits 34	1,50	28,8	25,9	19,6	29,5
106_B	Hinkelbrits 34	4,50	35,7	32,8	26,6	36,4
107_A	Hinkelbrits 32	1,50	29,8	26,9	20,7	30,5
107_B	Hinkelbrits 32	4,50	36,2	33,3	27,0	36,9
108_A	Hinkelbrits 30	1,50	29,5	26,6	20,4	30,2
108_B	Hinkelbrits 30	4,50	35,3	32,3	26,1	36,0
109_A	Diabolo 9	1,50	28,2	25,3	19,0	28,9
109_B	Diabolo 9	4,50	33,0	30,1	23,8	33,7
110_A	Pinkelbergen 34	1,50	39,2	36,2	30,2	39,9
110_B	Pinkelbergen 34	4,50	42,5	39,4	33,4	43,2
111_A	Pinkelbergen 36	1,50	38,6	35,6	29,5	39,3
111_B	Pinkelbergen 36	4,50	42,1	39,0	33,0	42,8
112_A	Pinkelbergen 38	1,50	35,8	32,7	26,7	36,4
112_B	Pinkelbergen 38	4,50	40,4	37,4	31,4	41,1
113_A	Lintjemeet 1-4	1,50	35,1	32,0	26,0	35,8
113_B	Lintjemeet 1-4	4,50	40,1	37,0	31,0	40,8
114_A	Pinkelbergen 39-45	1,50	40,4	37,5	31,2	41,1
114_B	Pinkelbergen 39-45	4,50	43,1	40,1	34,0	43,8
115_A	Jagerbal 7-17	1,50	30,2	27,1	21,1	30,8
115_B	Jagerbal 7-17	4,50	35,7	32,7	26,6	36,4
116_A	Jagerbal 7-17	1,50	28,9	25,8	19,8	29,5
116_B	Jagerbal 7-17	4,50	34,4	31,4	25,3	35,1
117_A	Jagerbal 5	1,50	27,7	24,7	18,6	28,4
117_B	Jagerbal 5	4,50	33,6	30,6	24,5	34,3
118_A	Jagerbal 6-8	1,50	28,3	25,2	19,2	29,0
118_B	Jagerbal 6-8	4,50	33,7	30,7	24,7	34,4
119_A	Jagerbal 10-12	1,50	29,0	25,9	19,9	29,7
119_B	Jagerbal 10-12	4,50	34,2	31,2	25,2	34,9
120_A	Jagerbal 14-16	1,50	32,7	29,7	23,6	33,4
120_B	Jagerbal 14-16	4,50	37,2	34,2	28,1	37,9
121_A	Steltlopen 11-12	1,50	32,7	29,7	23,6	33,4
121_B	Steltlopen 11-12	4,50	38,0	35,0	28,9	38,7
122_A	Steltlopen 13-18	1,50	33,8	30,9	24,6	34,5
122_B	Steltlopen 13-18	4,50	37,1	34,2	28,0	37,8
123_A	Steltlopen 13-18	1,50	32,3	29,4	23,2	33,0
123_B	Steltlopen 13-18	4,50	35,5	32,5	26,4	36,2
124_A	Diabolo 17	1,50	30,3	27,2	21,2	31,0
124_B	Diabolo 17	4,50	36,2	33,2	27,1	36,9
125_A	Diabolo 15	1,50	30,0	26,9	20,9	30,7
125_B	Diabolo 15	4,50	36,4	33,4	27,3	37,1
126_A	Jagerbal 2-4	1,50	28,3	25,2	19,3	29,0
126_B	Jagerbal 2-4	4,50	34,4	31,3	25,3	35,1
127_A	Diabolo 13	1,50	24,7	21,6	15,6	25,4
127_B	Diabolo 13	4,50	31,5	28,4	22,4	32,2
128_A	Diabolo 11	1,50	26,6	23,6	17,6	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2010
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
128_B	Diabolo 11	4,50	32,3	29,3	23,2	33,0
129_A	Diabolo 14-18	1,50	28,7	25,6	19,6	29,4
129_B	Diabolo 14-18	4,50	34,8	31,7	25,7	35,4
130_A	Diabolo 14-18	1,50	29,4	26,3	20,3	30,1
130_B	Diabolo 14-18	4,50	35,8	32,8	26,7	36,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2010
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhoveneweg-Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Ploegstraat 1A	1,50	44,9	40,9	35,9	45,4
001_B	Ploegstraat 1A	4,50	45,8	41,8	36,9	46,3
002_A	Ploegstraat 1	1,50	53,4	48,8	44,6	53,9
002_B	Ploegstraat 1	4,50	54,8	50,2	46,0	55,3
003_A	Ploegstraat 4	1,50	55,2	50,5	46,5	55,7
003_B	Ploegstraat 4	4,50	56,8	52,1	48,0	57,3
004_A	Ploegstraat 2	1,50	57,5	52,8	48,7	58,0
004_B	Ploegstraat 2	4,50	59,3	54,6	50,5	59,8
005_A	Eindhoveneweg-Zuid 83	1,50	51,2	46,8	42,3	51,7
005_B	Eindhoveneweg-Zuid 83	4,50	52,0	47,6	43,1	52,5
006_A	Eindhoveneweg-Zuid 142	1,50	62,6	58,2	53,8	63,1
006_B	Eindhoveneweg-Zuid 142	4,50	63,9	59,5	55,1	64,4
007_A	Eindhoveneweg-Zuid 140	1,50	64,5	61,6	55,4	65,2
007_B	Eindhoveneweg-Zuid 140	4,50	65,4	62,4	56,3	66,1
008_A	Eindhoveneweg-Zuid 136-138	1,50	65,3	62,3	56,2	66,0
008_B	Eindhoveneweg-Zuid 136-138	4,50	66,0	63,1	57,0	66,8
009_A	Eindhoveneweg-Zuid 75	1,50	59,4	56,5	50,3	60,1
009_B	Eindhoveneweg-Zuid 75	4,50	61,2	58,3	52,1	61,9
010_A	Eindhoveneweg-Zuid 77	1,50	53,7	50,7	44,7	54,4
010_B	Eindhoveneweg-Zuid 77	4,50	55,0	51,9	45,9	55,7
011_A	Eindhoveneweg-Zuid 73A	1,50	55,7	52,8	46,6	56,4
011_B	Eindhoveneweg-Zuid 73A	4,50	57,1	54,2	48,0	57,8
012_A	Eindhoveneweg-Zuid 73	1,50	58,0	55,1	48,9	58,7
013_A	Eindhoveneweg-Zuid 71	1,50	58,1	55,1	48,9	58,8
014_A	Eindhoveneweg-Zuid 69A	1,50	49,1	46,2	40,0	49,8
014_B	Eindhoveneweg-Zuid 69A	4,50	50,6	47,6	41,5	51,3
015_A	Eindhoveneweg-Zuid 69	1,50	57,1	54,2	48,0	57,8
015_B	Eindhoveneweg-Zuid 69	4,50	58,7	55,7	49,6	59,4
016_A	Eindhoveneweg-Zuid 67B	1,50	58,8	55,9	49,7	59,5
017_A	Eindhoveneweg-Zuid 67	1,50	55,4	52,5	46,3	56,1
017_B	Eindhoveneweg-Zuid 67	4,50	56,9	54,0	47,8	57,6
018_A	Patrijslaan 8	1,50	55,7	52,8	46,6	56,4
019_A	Reigerlaan 3	1,50	54,4	51,5	45,3	55,1
019_B	Reigerlaan 3	4,50	55,9	52,9	46,8	56,6
020_A	Reigerlaan 5	1,50	56,0	53,1	46,9	56,7
020_B	Reigerlaan 5	4,50	57,6	54,7	48,5	58,4
021_A	Rietvinklaan 5	1,50	49,8	46,9	40,7	50,5
021_B	Rietvinklaan 5	4,50	52,2	49,1	43,1	52,9
022_A	Reigerlaan 2	1,50	50,5	47,5	41,4	51,2
022_B	Reigerlaan 2	4,50	52,9	49,9	43,8	53,6
023_A	Rietvinklaan 8	1,50	52,1	49,2	43,0	52,8
023_B	Rietvinklaan 8	4,50	54,0	50,9	44,9	54,7
024_A	Rietvinklaan 6	1,50	49,0	46,0	39,9	49,7
024_B	Rietvinklaan 6	4,50	51,6	48,5	42,5	52,3
025_A	Rietvinklaan 3	1,50	46,8	43,8	37,7	47,5
025_B	Rietvinklaan 3	4,50	50,8	47,8	41,8	51,5
026_A	Rietvinklaan 1	1,50	46,3	43,2	37,2	47,0
026_B	Rietvinklaan 1	4,50	49,3	46,3	40,3	50,0
027_A	Rietvinklaan 4	1,50	45,8	42,7	36,7	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2010
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhovenseweg-Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
027_B	Rietvinklaan 4	4,50	49,2	46,0	40,1	49,8
028_A	Rietvinklaan 2	1,50	43,5	40,1	34,4	44,1
028_B	Rietvinklaan 2	4,50	47,3	44,1	38,3	48,0
029_A	Spechtlaan 6	1,50	42,9	39,6	33,8	43,5
029_B	Spechtlaan 6	4,50	45,8	42,6	36,8	46,5
030_A	Spechtlaan 4	1,50	42,8	39,7	33,7	43,5
030_B	Spechtlaan 4	4,50	46,8	43,7	37,7	47,5
031_A	Eindhovenseweg-Zuid 67	1,50	44,6	41,5	35,5	45,3
031_B	Eindhovenseweg-Zuid 67	4,50	48,1	44,9	39,0	48,8
032_A	Patrijslaan 2	1,50	39,9	36,7	30,9	40,6
032_B	Patrijslaan 2	4,50	45,7	42,5	36,7	46,4
033_A	Nachtegaallaan 7	1,50	55,8	52,9	46,7	56,6
033_B	Nachtegaallaan 7	4,50	57,3	54,3	48,1	58,0
034_A	Nachtegaallaan 5	1,50	55,5	52,6	46,4	56,2
034_B	Nachtegaallaan 5	4,50	56,8	53,9	47,7	57,6
035_A	Nachtegaallaan 3	1,50	54,2	51,3	45,1	54,9
035_B	Nachtegaallaan 3	4,50	55,7	52,8	46,6	56,4
036_A	Nachtegaallaan 1	1,50	56,3	53,3	47,1	57,0
037_A	Nachtegaallaan 8	1,50	50,7	47,7	41,6	51,4
037_B	Nachtegaallaan 8	4,50	52,4	49,4	43,3	53,1
038_A	Nachtegaallaan 6	1,50	49,4	46,5	40,3	50,1
038_B	Nachtegaallaan 6	4,50	51,0	48,0	41,9	51,7
039_A	Nachtegaallaan 4	1,50	49,2	46,2	40,1	49,9
039_B	Nachtegaallaan 4	4,50	51,2	48,2	42,1	51,9
040_A	Nachtegaallaan 2	1,50	50,1	47,2	41,0	50,8
041_A	Fazantlaan 16	1,50	46,3	43,3	37,2	47,0
041_B	Fazantlaan 16	4,50	48,7	45,6	39,6	49,4
042_A	Fazantlaan 14	1,50	46,2	43,3	37,1	46,9
042_B	Fazantlaan 14	4,50	48,2	45,1	39,1	48,8
043_A	Lijsterlaan 6	1,50	46,4	43,4	37,3	47,1
043_B	Lijsterlaan 6	4,50	48,6	45,6	39,6	49,3
044_A	Patrijslaan 13	1,50	43,3	40,3	34,3	44,0
044_B	Patrijslaan 13	4,50	47,1	44,0	38,1	47,8
045_A	Fuutlaan 8	1,50	41,9	38,9	32,8	42,6
045_B	Fuutlaan 8	4,50	46,0	43,0	36,9	46,7
046_A	A.P. Nosseklaan 17	1,50	42,8	39,8	33,7	43,5
046_B	A.P. Nosseklaan 17	4,50	46,7	43,6	37,6	47,4
047_A	Patrijslaan 11	1,50	42,3	39,3	33,2	43,0
048_A	A.P. Nosseklaan 23	1,50	42,5	39,3	33,4	43,1
049_A	A.P. Nosseklaan 19	1,50	40,4	37,3	31,4	41,1
049_B	A.P. Nosseklaan 19	4,50	44,2	41,1	35,1	44,9
050_A	Fuutlaan 6	1,50	40,8	37,9	31,7	41,5
050_B	Fuutlaan 6	4,50	45,3	42,3	36,2	46,0
051_A	Fazantlaan 10	1,50	47,9	45,0	38,8	48,6
051_B	Fazantlaan 10	4,50	49,4	46,4	40,3	50,1
052_A	Kwartellaan 4	1,50	48,1	45,1	39,0	48,8
052_B	Kwartellaan 4	4,50	49,5	46,5	40,4	50,2
053_A	Fazantlaan 6	1,50	48,0	45,0	38,9	48,7
053_B	Fazantlaan 6	4,50	49,5	46,5	40,4	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2010
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhoveneweg-Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_A	Fazantlaan 4	1,50	47,3	44,4	38,2	48,0
054_B	Fazantlaan 4	4,50	48,8	45,8	39,7	49,5
055_A	Koekoeklaan 2	1,50	50,2	47,2	41,1	50,9
055_B	Koekoeklaan 2	4,50	51,3	48,4	42,2	52,0
056_A	Fazantlaan 2	1,50	47,8	44,8	38,6	48,5
056_B	Fazantlaan 2	4,50	49,2	46,2	40,1	49,9
057_A	Kievietlaan 2	1,50	44,2	41,3	35,1	44,9
057_B	Kievietlaan 2	4,50	46,8	43,8	37,7	47,5
058_A	Kievietlaan 4	1,50	44,6	41,7	35,5	45,4
058_B	Kievietlaan 4	4,50	47,6	44,6	38,5	48,3
059_A	Kievietlaan 6	1,50	44,1	41,1	35,0	44,8
059_B	Kievietlaan 6	4,50	47,3	44,3	38,2	48,0
060_A	Kwartellaan 1	1,50	43,9	40,9	34,8	44,6
060_B	Kwartellaan 1	4,50	47,4	44,4	38,3	48,1
061_A	Lijsterlaan 2	1,50	43,0	40,0	33,9	43,7
061_B	Lijsterlaan 2	4,50	47,1	44,1	38,0	47,8
062_A	Lijsterlaan 4	1,50	42,5	39,5	33,4	43,2
062_B	Lijsterlaan 4	4,50	47,3	44,3	38,2	48,0
063_A	Fuutlaan 5	1,50	42,5	39,4	33,4	43,2
063_B	Fuutlaan 5	4,50	46,6	43,6	37,5	47,3
064_A	Fuutlaan 3	1,50	39,6	36,5	30,5	40,3
064_B	Fuutlaan 3	4,50	44,8	41,7	35,7	45,5
065_A	Meeslaan 1	1,50	40,9	37,8	31,9	41,6
065_B	Meeslaan 1	4,50	46,4	43,3	37,3	47,1
066_A	A.P. Nosseklaan 11	1,50	41,5	38,5	32,4	42,2
067_A	A.P. Nosseklaan 7	1,50	42,8	39,8	33,7	43,5
067_B	A.P. Nosseklaan 7	4,50	46,3	43,3	37,2	47,0
068_A	A.P. Nosseklaan 9	1,50	40,5	37,4	31,4	41,2
068_B	A.P. Nosseklaan 9	4,50	45,1	42,1	36,0	45,8
069_A	A.P. Nosseklaan 5	1,50	40,8	37,8	31,7	41,5
070_A	A.P. Nosseklaan 3	1,50	42,6	39,7	33,5	43,3
070_B	A.P. Nosseklaan 3	4,50	45,9	42,9	36,8	46,6
071_A	Kievietlaan 1	1,50	47,1	44,2	38,0	47,8
071_B	Kievietlaan 1	4,50	49,1	46,1	40,0	49,8
072_A	Koekoeklaan 1	1,50	51,1	48,2	42,0	51,8
072_B	Koekoeklaan 1	4,50	52,2	49,2	43,1	52,9
073_A	Koekoeklaan 1	1,50	48,1	45,3	39,0	48,8
073_B	Koekoeklaan 1	4,50	49,2	46,3	40,1	49,9
074_A	Koekoeklaan 3	1,50	51,6	48,7	42,4	52,3
074_B	Koekoeklaan 3	4,50	52,7	49,8	43,6	53,4
075_A	Koekoeklaan 3	1,50	54,5	51,5	45,3	55,2
075_B	Koekoeklaan 3	4,50	55,8	52,7	46,7	56,4
076_A	Koekoeklaan 6	1,50	55,0	52,0	45,9	55,7
076_B	Koekoeklaan 6	4,50	56,7	53,7	47,6	57,4
077_A	Koekoeklaan 6	1,50	58,1	55,0	49,0	58,8
077_B	Koekoeklaan 6	4,50	59,8	56,8	50,7	60,5
078_A	Eindhoveneweg-Zuid 65	1,50	54,0	51,1	44,9	54,7
078_B	Eindhoveneweg-Zuid 65	4,50	55,2	52,3	46,1	55,9
079_A	Boksprong 15	1,50	36,5	33,6	27,3	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2010
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhovenseweg-Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_B	Boksprong 15	4,50	39,4	36,5	30,3	40,1
080_A	Boksprong 17	1,50	36,1	33,3	27,0	36,8
080_B	Boksprong 17	4,50	39,4	36,4	30,2	40,1
081_A	Boksprong 18	1,50	33,2	30,0	24,1	33,8
081_B	Boksprong 18	4,50	38,9	35,9	29,8	39,6
082_A	Lintjemeet 6-7	1,50	40,1	37,3	31,0	40,9
082_B	Lintjemeet 6-7	4,50	42,0	39,2	32,9	42,7
083_A	Lintjemeet 8	1,50	41,3	38,5	32,1	42,0
083_B	Lintjemeet 8	4,50	42,6	39,7	33,5	43,3
084_A	Lintjemeet 9	1,50	39,5	36,7	30,4	40,2
084_B	Lintjemeet 9	4,50	42,2	39,3	33,1	42,9
085_A	Hinkelbrits 56-58	1,50	42,8	39,9	33,6	43,5
085_B	Hinkelbrits 56-58	4,50	44,1	41,2	34,9	44,8
086_A	Hinkelbrits 45	1,50	41,4	38,7	32,3	42,2
086_B	Hinkelbrits 45	4,50	44,6	41,8	35,5	45,4
087_A	Hinkelbrits 39-43	1,50	42,1	39,3	32,9	42,8
087_B	Hinkelbrits 39-43	4,50	45,6	42,8	36,5	46,3
088_A	Hinkelbrits 35-37	1,50	40,2	37,4	31,1	41,0
088_B	Hinkelbrits 35-37	4,50	45,6	42,7	36,5	46,3
089_A	Naschieter 3	1,50	39,8	36,9	30,7	40,5
089_B	Naschieter 3	4,50	48,9	46,0	39,7	49,6
090_A	Naschieter 4	1,50	39,8	36,9	30,7	40,5
090_B	Naschieter 4	4,50	49,9	47,1	40,8	50,6
091_A	Naschieter 5	1,50	40,0	37,1	30,9	40,7
091_B	Naschieter 5	4,50	48,3	45,4	39,1	49,0
092_A	Naschieter 6	1,50	33,8	30,9	24,6	34,5
092_B	Naschieter 6	4,50	42,9	40,1	33,7	43,6
093_A	Naschieter 1-2	1,50	36,5	33,6	27,4	37,2
093_B	Naschieter 1-2	4,50	43,5	40,6	34,4	44,2
094_A	Naschieter 1-2	1,50	36,1	33,3	27,0	36,8
094_B	Naschieter 1-2	4,50	43,5	40,7	34,3	44,2
095_A	Boksprong 19	1,50	32,7	29,7	23,6	33,4
095_B	Boksprong 19	4,50	38,6	35,7	29,5	39,3
096_A	Lintjemeet 5	1,50	34,1	31,1	25,0	34,8
096_B	Lintjemeet 5	4,50	40,5	37,6	31,3	41,2
097_A	Lintjemeet 1-4	1,50	33,9	30,8	24,8	34,6
097_B	Lintjemeet 1-4	4,50	40,4	37,5	31,3	41,2
098_A	Pinkelbergen 42-44	1,50	33,8	30,6	24,7	34,4
098_B	Pinkelbergen 42-44	4,50	40,5	37,6	31,4	41,2
099_A	Hinkelbrits 56-58	1,50	38,4	35,4	29,3	39,1
099_B	Hinkelbrits 56-58	4,50	41,8	38,9	32,8	42,6
100_A	Hinkelbrits 52-54	1,50	37,5	34,6	28,4	38,2
100_B	Hinkelbrits 52-54	4,50	41,9	38,9	32,8	42,6
101_A	Jagerbal 18-28	1,50	35,2	32,2	26,1	35,9
101_B	Jagerbal 18-28	4,50	41,5	38,5	32,4	42,2
102_A	Hinkelbrits 38-48	1,50	37,4	34,5	28,3	38,1
102_B	Hinkelbrits 38-48	4,50	42,8	39,9	33,7	43,5
103_A	Hinkelbrits 38-48	1,50	38,4	35,5	29,3	39,1
103_B	Hinkelbrits 38-48	4,50	43,7	40,8	34,5	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2010
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhovenseweg-Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
104_A	Hinkelbrits 38-48	1,50	40,0	37,2	30,9	40,8
104_B	Hinkelbrits 38-48	4,50	45,6	42,7	36,5	46,3
105_A	Hinkelbrits 36	1,50	39,8	37,0	30,7	40,5
105_B	Hinkelbrits 36	4,50	46,2	43,4	37,1	46,9
106_A	Hinkelbrits 34	1,50	38,4	35,6	29,2	39,1
106_B	Hinkelbrits 34	4,50	44,3	41,5	35,1	45,0
107_A	Hinkelbrits 32	1,50	41,0	38,1	31,9	41,7
107_B	Hinkelbrits 32	4,50	46,3	43,4	37,1	47,0
108_A	Hinkelbrits 30	1,50	39,4	36,5	30,2	40,1
108_B	Hinkelbrits 30	4,50	43,9	41,1	34,8	44,6
109_A	Diabolo 9	1,50	41,2	38,3	32,1	41,9
109_B	Diabolo 9	4,50	44,6	41,7	35,5	45,3
110_A	Pinkelbergen 34	1,50	32,7	29,7	23,6	33,4
110_B	Pinkelbergen 34	4,50	39,1	36,2	30,0	39,8
111_A	Pinkelbergen 36	1,50	32,7	29,7	23,6	33,4
111_B	Pinkelbergen 36	4,50	38,4	35,4	29,3	39,1
112_A	Pinkelbergen 38	1,50	32,5	29,4	23,4	33,2
112_B	Pinkelbergen 38	4,50	38,9	36,0	29,8	39,6
113_A	Lintjemeet 1-4	1,50	33,4	30,3	24,4	34,1
113_B	Lintjemeet 1-4	4,50	41,1	38,0	32,0	41,8
114_A	Pinkelbergen 39-45	1,50	35,7	32,7	26,6	36,4
114_B	Pinkelbergen 39-45	4,50	43,0	40,0	33,9	43,7
115_A	Jagerbal 7-17	1,50	32,0	29,0	22,9	32,7
115_B	Jagerbal 7-17	4,50	39,3	36,5	30,2	40,1
116_A	Jagerbal 7-17	1,50	32,4	29,4	23,3	33,1
116_B	Jagerbal 7-17	4,50	39,7	36,8	30,6	40,4
117_A	Jagerbal 5	1,50	34,2	31,3	25,1	34,9
117_B	Jagerbal 5	4,50	42,2	39,2	33,1	42,9
118_A	Jagerbal 6-8	1,50	30,8	27,8	21,8	31,5
118_B	Jagerbal 6-8	4,50	38,3	35,3	29,2	39,0
119_A	Jagerbal 10-12	1,50	31,4	28,3	22,3	32,1
119_B	Jagerbal 10-12	4,50	39,0	36,1	29,8	39,7
120_A	Jagerbal 14-16	1,50	36,1	33,1	27,0	36,8
120_B	Jagerbal 14-16	4,50	43,6	40,6	34,4	44,3
121_A	Steltlopen 11-12	1,50	34,2	31,2	25,1	34,9
121_B	Steltlopen 11-12	4,50	42,9	40,0	33,7	43,6
122_A	Steltlopen 13-18	1,50	35,3	32,3	26,2	36,0
122_B	Steltlopen 13-18	4,50	42,8	39,9	33,7	43,5
123_A	Steltlopen 13-18	1,50	35,7	32,7	26,7	36,4
123_B	Steltlopen 13-18	4,50	43,4	40,4	34,2	44,1
124_A	Diabolo 17	1,50	33,2	30,2	24,1	33,9
124_B	Diabolo 17	4,50	41,5	38,6	32,3	42,2
125_A	Diabolo 15	1,50	33,1	30,2	24,0	33,8
125_B	Diabolo 15	4,50	41,3	38,5	32,2	42,0
126_A	Jagerbal 2-4	1,50	32,1	29,1	23,0	32,8
126_B	Jagerbal 2-4	4,50	40,4	37,6	31,3	41,2
127_A	Diabolo 13	1,50	30,2	27,4	21,1	31,0
127_B	Diabolo 13	4,50	38,4	35,5	29,2	39,1
128_A	Diabolo 11	1,50	35,1	32,1	26,0	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2010
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhovenseweg-Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
128_B	Diabolo 11	4,50	42,5	39,5	33,4	43,2
129_A	Diabolo 14-18	1,50	33,4	30,5	24,3	34,1
129_B	Diabolo 14-18	4,50	41,5	38,7	32,3	42,2
130_A	Diabolo 14-18	1,50	32,3	29,3	23,3	33,0
130_B	Diabolo 14-18	4,50	40,9	38,0	31,8	41,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2010
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Ploegstraat 1A	1,50	11,3	8,2	2,2	11,9
001_B	Ploegstraat 1A	4,50	12,8	9,6	3,7	13,4
002_A	Ploegstraat 1	1,50	12,0	8,9	2,9	12,7
002_B	Ploegstraat 1	4,50	13,6	10,4	4,5	14,3
003_A	Ploegstraat 4	1,50	12,2	9,1	3,1	12,9
003_B	Ploegstraat 4	4,50	13,9	10,7	4,8	14,5
004_A	Ploegstraat 2	1,50	0,8	-2,4	-8,2	1,5
004_B	Ploegstraat 2	4,50	7,8	4,5	-1,3	8,4
005_A	Eindhoveneweg-Zuid 83	1,50	11,2	8,2	2,1	11,9
005_B	Eindhoveneweg-Zuid 83	4,50	12,7	9,5	3,6	13,4
006_A	Eindhoveneweg-Zuid 142	1,50	13,2	10,2	4,1	13,9
006_B	Eindhoveneweg-Zuid 142	4,50	15,0	11,8	5,9	15,7
007_A	Eindhoveneweg-Zuid 140	1,50	--	--	--	--
007_B	Eindhoveneweg-Zuid 140	4,50	--	--	--	--
008_A	Eindhoveneweg-Zuid 136-138	1,50	16,0	13,0	6,9	16,7
008_B	Eindhoveneweg-Zuid 136-138	4,50	17,6	14,4	8,5	18,3
009_A	Eindhoveneweg-Zuid 75	1,50	16,2	13,2	7,1	16,9
009_B	Eindhoveneweg-Zuid 75	4,50	17,7	14,5	8,6	18,4
010_A	Eindhoveneweg-Zuid 77	1,50	14,6	11,7	5,5	15,3
010_B	Eindhoveneweg-Zuid 77	4,50	16,8	13,7	7,8	17,5
011_A	Eindhoveneweg-Zuid 73A	1,50	16,6	13,6	7,5	17,3
011_B	Eindhoveneweg-Zuid 73A	4,50	18,4	15,3	9,4	19,1
012_A	Eindhoveneweg-Zuid 73	1,50	18,7	15,8	9,6	19,4
013_A	Eindhoveneweg-Zuid 71	1,50	19,4	16,5	10,3	20,1
014_A	Eindhoveneweg-Zuid 69A	1,50	15,6	12,7	6,5	16,3
014_B	Eindhoveneweg-Zuid 69A	4,50	17,3	14,2	8,2	18,0
015_A	Eindhoveneweg-Zuid 69	1,50	16,0	13,0	6,8	16,7
015_B	Eindhoveneweg-Zuid 69	4,50	17,9	14,8	8,8	18,6
016_A	Eindhoveneweg-Zuid 67B	1,50	20,2	17,2	11,1	20,9
017_A	Eindhoveneweg-Zuid 67	1,50	24,7	21,7	15,6	25,4
017_B	Eindhoveneweg-Zuid 67	4,50	25,0	22,0	15,9	25,7
018_A	Patrijslaan 8	1,50	17,0	13,9	7,9	17,7
019_A	Reigerlaan 3	1,50	15,0	12,0	5,9	15,7
019_B	Reigerlaan 3	4,50	20,2	17,1	11,1	20,9
020_A	Reigerlaan 5	1,50	19,0	16,0	9,9	19,7
020_B	Reigerlaan 5	4,50	21,2	18,0	12,1	21,8
021_A	Rietvinklaan 5	1,50	16,1	13,0	7,0	16,8
021_B	Rietvinklaan 5	4,50	20,2	17,1	11,2	20,9
022_A	Reigerlaan 2	1,50	20,4	17,4	11,3	21,1
022_B	Reigerlaan 2	4,50	22,0	18,8	12,9	22,7
023_A	Rietvinklaan 8	1,50	18,5	15,5	9,4	19,2
023_B	Rietvinklaan 8	4,50	20,9	17,8	11,8	21,6
024_A	Rietvinklaan 6	1,50	11,5	8,3	2,4	12,1
024_B	Rietvinklaan 6	4,50	19,7	16,6	10,6	20,3
025_A	Rietvinklaan 3	1,50	18,1	15,2	9,0	18,8
025_B	Rietvinklaan 3	4,50	20,1	17,0	11,0	20,7
026_A	Rietvinklaan 1	1,50	17,9	14,9	8,8	18,6
026_B	Rietvinklaan 1	4,50	19,2	16,1	10,1	19,8
027_A	Rietvinklaan 4	1,50	16,2	13,2	7,1	16,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2010
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
027_B	Rietvinklaan 4	4,50	17,5	14,4	8,4	18,2
028_A	Rietvinklaan 2	1,50	15,9	12,9	6,8	16,6
028_B	Rietvinklaan 2	4,50	17,2	14,1	8,1	17,9
029_A	Spechtlaan 6	1,50	7,3	4,1	-1,8	8,0
029_B	Spechtlaan 6	4,50	14,9	11,9	5,9	15,6
030_A	Spechtlaan 4	1,50	1,9	-1,3	-7,2	2,5
030_B	Spechtlaan 4	4,50	9,7	6,5	0,6	10,3
031_A	Eindhovenseweg-Zuid 67	1,50	10,2	7,1	1,1	10,9
031_B	Eindhovenseweg-Zuid 67	4,50	18,2	15,1	9,1	18,9
032_A	Patrijslaan 2	1,50	15,1	12,1	6,0	15,8
032_B	Patrijslaan 2	4,50	17,2	14,1	8,1	17,9
033_A	Nachtegaallaan 7	1,50	20,2	17,2	11,0	20,9
033_B	Nachtegaallaan 7	4,50	21,3	18,1	12,2	21,9
034_A	Nachtegaallaan 5	1,50	20,4	17,4	11,3	21,1
034_B	Nachtegaallaan 5	4,50	22,5	19,4	13,4	23,1
035_A	Nachtegaallaan 3	1,50	19,6	16,6	10,5	20,3
035_B	Nachtegaallaan 3	4,50	23,7	20,7	14,7	24,4
036_A	Nachtegaallaan 1	1,50	20,5	17,6	11,4	21,2
037_A	Nachtegaallaan 8	1,50	20,6	17,6	11,5	21,3
037_B	Nachtegaallaan 8	4,50	22,0	18,9	12,9	22,7
038_A	Nachtegaallaan 6	1,50	20,1	17,1	11,0	20,8
038_B	Nachtegaallaan 6	4,50	23,2	20,2	14,2	23,9
039_A	Nachtegaallaan 4	1,50	18,2	15,2	9,1	18,9
039_B	Nachtegaallaan 4	4,50	23,4	20,3	14,3	24,0
040_A	Nachtegaallaan 2	1,50	20,6	17,6	11,5	21,3
041_A	Fazantlaan 16	1,50	20,3	17,4	11,2	21,0
041_B	Fazantlaan 16	4,50	22,1	19,0	13,0	22,8
042_A	Fazantlaan 14	1,50	18,6	15,6	9,5	19,3
042_B	Fazantlaan 14	4,50	21,3	18,2	12,2	22,0
043_A	Lijsterlaan 6	1,50	17,5	14,5	8,4	18,2
043_B	Lijsterlaan 6	4,50	22,3	19,3	13,2	23,0
044_A	Patrijslaan 13	1,50	14,4	11,4	5,3	15,1
044_B	Patrijslaan 13	4,50	19,4	16,4	10,3	20,1
045_A	Fuutlaan 8	1,50	15,2	12,2	6,1	15,9
045_B	Fuutlaan 8	4,50	18,1	15,0	9,1	18,8
046_A	A.P. Nosseklaan 17	1,50	17,7	14,8	8,6	18,4
046_B	A.P. Nosseklaan 17	4,50	19,1	16,0	10,0	19,7
047_A	Patrijslaan 11	1,50	17,0	14,0	7,9	17,7
048_A	A.P. Nosseklaan 23	1,50	14,0	11,1	4,9	14,7
049_A	A.P. Nosseklaan 19	1,50	--	--	--	--
049_B	A.P. Nosseklaan 19	4,50	--	--	--	--
050_A	Fuutlaan 6	1,50	11,1	7,9	2,0	11,8
050_B	Fuutlaan 6	4,50	19,5	16,5	10,4	20,2
051_A	Fazantlaan 10	1,50	9,7	6,6	0,6	10,4
051_B	Fazantlaan 10	4,50	14,6	11,4	5,5	15,2
052_A	Kwartellaan 4	1,50	19,0	16,1	9,9	19,7
052_B	Kwartellaan 4	4,50	20,9	17,9	11,8	21,6
053_A	Fazantlaan 6	1,50	19,8	16,8	10,6	20,5
053_B	Fazantlaan 6	4,50	22,3	19,3	13,2	23,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2010
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_A	Fazantlaan 4	1,50	19,5	16,5	10,4	20,2
054_B	Fazantlaan 4	4,50	24,5	21,5	15,4	25,2
055_A	Koekoeklaan 2	1,50	22,5	19,6	13,4	23,2
055_B	Koekoeklaan 2	4,50	23,8	20,8	14,7	24,5
056_A	Fazantlaan 2	1,50	18,1	15,2	9,0	18,8
056_B	Fazantlaan 2	4,50	22,5	19,6	13,4	23,2
057_A	Kievietlaan 2	1,50	20,2	17,3	11,1	20,9
057_B	Kievietlaan 2	4,50	22,8	19,8	13,7	23,5
058_A	Kievietlaan 4	1,50	22,8	19,9	13,7	23,5
058_B	Kievietlaan 4	4,50	24,8	21,8	15,7	25,5
059_A	Kievietlaan 6	1,50	19,4	16,4	10,2	20,1
059_B	Kievietlaan 6	4,50	23,8	20,8	14,7	24,5
060_A	Kwartellaan 1	1,50	20,3	17,3	11,1	21,0
060_B	Kwartellaan 1	4,50	21,8	18,8	12,8	22,5
061_A	Lijsterlaan 2	1,50	21,6	18,7	12,5	22,3
061_B	Lijsterlaan 2	4,50	23,6	20,5	14,5	24,2
062_A	Lijsterlaan 4	1,50	18,2	15,3	9,1	18,9
062_B	Lijsterlaan 4	4,50	20,3	17,3	11,2	21,0
063_A	Fuutlaan 5	1,50	20,5	17,5	11,3	21,2
063_B	Fuutlaan 5	4,50	21,7	18,7	12,6	22,4
064_A	Fuutlaan 3	1,50	16,3	13,3	7,2	17,0
064_B	Fuutlaan 3	4,50	21,3	18,2	12,2	22,0
065_A	Meeslaan 1	1,50	14,8	11,7	5,7	15,5
065_B	Meeslaan 1	4,50	21,0	18,0	11,9	21,7
066_A	A.P. Nosseklaan 11	1,50	16,3	13,3	7,1	17,0
067_A	A.P. Nosseklaan 7	1,50	17,8	14,9	8,7	18,5
067_B	A.P. Nosseklaan 7	4,50	20,2	17,2	11,1	20,9
068_A	A.P. Nosseklaan 9	1,50	14,0	10,9	4,9	14,6
068_B	A.P. Nosseklaan 9	4,50	18,8	15,7	9,7	19,5
069_A	A.P. Nosseklaan 5	1,50	13,9	10,9	4,8	14,6
070_A	A.P. Nosseklaan 3	1,50	15,8	12,8	6,7	16,5
070_B	A.P. Nosseklaan 3	4,50	19,1	16,1	10,0	19,8
071_A	Kievietlaan 1	1,50	22,0	19,1	12,9	22,7
071_B	Kievietlaan 1	4,50	25,8	22,9	16,7	26,5
072_A	Koekoeklaan 1	1,50	22,6	19,7	13,5	23,3
072_B	Koekoeklaan 1	4,50	24,2	21,1	15,1	24,9
073_A	Koekoeklaan 1	1,50	25,0	22,1	15,9	25,7
073_B	Koekoeklaan 1	4,50	26,1	23,1	17,0	26,8
074_A	Koekoeklaan 3	1,50	23,4	20,5	14,3	24,1
074_B	Koekoeklaan 3	4,50	25,4	22,4	16,3	26,1
075_A	Koekoeklaan 3	1,50	23,2	20,3	14,1	23,9
075_B	Koekoeklaan 3	4,50	24,1	21,1	15,0	24,8
076_A	Koekoeklaan 6	1,50	22,6	19,6	13,5	23,3
076_B	Koekoeklaan 6	4,50	23,8	20,8	14,7	24,5
077_A	Koekoeklaan 6	1,50	22,2	19,3	13,1	22,9
077_B	Koekoeklaan 6	4,50	23,4	20,4	14,3	24,1
078_A	Eindhovenseweg-Zuid 65	1,50	25,9	23,0	16,8	26,6
078_B	Eindhovenseweg-Zuid 65	4,50	27,4	24,5	18,3	28,1
079_A	Boksprong 15	1,50	27,5	24,6	18,4	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2010
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_B	Boksprong 15	4,50	29,3	26,3	20,2	30,0
080_A	Boksprong 17	1,50	27,7	24,8	18,6	28,4
080_B	Boksprong 17	4,50	30,0	27,1	20,9	30,7
081_A	Boksprong 18	1,50	29,0	26,1	19,9	29,7
081_B	Boksprong 18	4,50	30,3	27,3	21,2	31,0
082_A	Lintjemeet 6-7	1,50	31,2	28,3	22,1	31,9
082_B	Lintjemeet 6-7	4,50	33,3	30,4	24,2	34,0
083_A	Lintjemeet 8	1,50	32,9	30,1	23,8	33,6
083_B	Lintjemeet 8	4,50	33,7	30,8	24,6	34,4
084_A	Lintjemeet 9	1,50	29,2	26,3	20,1	29,9
084_B	Lintjemeet 9	4,50	30,8	27,9	21,7	31,5
085_A	Hinkelbrits 56-58	1,50	33,3	30,4	24,2	34,0
085_B	Hinkelbrits 56-58	4,50	34,0	31,0	24,8	34,7
086_A	Hinkelbrits 45	1,50	29,2	26,3	20,1	29,9
086_B	Hinkelbrits 45	4,50	34,2	31,3	25,0	34,9
087_A	Hinkelbrits 39-43	1,50	28,3	25,3	19,2	29,0
087_B	Hinkelbrits 39-43	4,50	33,9	31,0	24,8	34,6
088_A	Hinkelbrits 35-37	1,50	27,7	24,6	18,6	28,3
088_B	Hinkelbrits 35-37	4,50	32,8	29,8	23,7	33,5
089_A	Naschieter 3	1,50	30,2	27,0	21,1	30,9
089_B	Naschieter 3	4,50	39,5	36,5	30,4	40,2
090_A	Naschieter 4	1,50	33,8	30,5	24,7	34,4
090_B	Naschieter 4	4,50	42,9	39,8	33,8	43,6
091_A	Naschieter 5	1,50	33,9	30,7	24,8	34,5
091_B	Naschieter 5	4,50	39,7	36,5	30,6	40,4
092_A	Naschieter 6	1,50	31,1	27,9	22,0	31,8
092_B	Naschieter 6	4,50	37,1	34,0	28,0	37,8
093_A	Naschieter 1-2	1,50	27,8	24,7	18,7	28,5
093_B	Naschieter 1-2	4,50	33,1	30,0	24,1	33,8
094_A	Naschieter 1-2	1,50	29,8	26,7	20,8	30,5
094_B	Naschieter 1-2	4,50	35,0	31,9	25,9	35,7
095_A	Boksprong 19	1,50	22,0	19,0	12,9	22,7
095_B	Boksprong 19	4,50	27,7	24,8	18,6	28,4
096_A	Lintjemeet 5	1,50	23,7	20,6	14,6	24,4
096_B	Lintjemeet 5	4,50	28,5	25,5	19,4	29,2
097_A	Lintjemeet 1-4	1,50	24,5	21,5	15,4	25,2
097_B	Lintjemeet 1-4	4,50	28,5	25,4	19,4	29,2
098_A	Pinkelbergen 42-44	1,50	26,7	23,7	17,6	27,4
098_B	Pinkelbergen 42-44	4,50	29,7	26,7	20,6	30,4
099_A	Hinkelbrits 56-58	1,50	29,1	26,2	20,0	29,8
099_B	Hinkelbrits 56-58	4,50	31,0	28,0	21,8	31,7
100_A	Hinkelbrits 52-54	1,50	26,1	23,1	17,0	26,8
100_B	Hinkelbrits 52-54	4,50	29,6	26,6	20,5	30,3
101_A	Jagerbal 18-28	1,50	27,3	24,3	18,1	28,0
101_B	Jagerbal 18-28	4,50	30,2	27,2	21,1	30,9
102_A	Hinkelbrits 38-48	1,50	28,5	25,5	19,4	29,2
102_B	Hinkelbrits 38-48	4,50	31,6	28,6	22,5	32,3
103_A	Hinkelbrits 38-48	1,50	29,4	26,4	20,3	30,1
103_B	Hinkelbrits 38-48	4,50	33,1	30,1	24,0	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2010
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
104_A	Hinkelbrits 38-48	1,50	30,2	27,1	21,1	30,8
104_B	Hinkelbrits 38-48	4,50	34,1	31,0	25,0	34,8
105_A	Hinkelbrits 36	1,50	32,2	29,1	23,1	32,8
105_B	Hinkelbrits 36	4,50	37,1	34,1	28,0	37,8
106_A	Hinkelbrits 34	1,50	32,6	29,6	23,5	33,3
106_B	Hinkelbrits 34	4,50	37,6	34,6	28,4	38,3
107_A	Hinkelbrits 32	1,50	31,6	28,6	22,5	32,3
107_B	Hinkelbrits 32	4,50	36,9	34,0	27,8	37,6
108_A	Hinkelbrits 30	1,50	31,9	29,0	22,8	32,6
108_B	Hinkelbrits 30	4,50	36,2	33,2	27,1	36,9
109_A	Diabolo 9	1,50	32,5	29,5	23,4	33,2
109_B	Diabolo 9	4,50	37,2	34,3	28,1	37,9
110_A	Pinkelbergen 34	1,50	22,2	19,2	13,1	22,9
110_B	Pinkelbergen 34	4,50	26,1	23,1	17,0	26,8
111_A	Pinkelbergen 36	1,50	21,9	18,9	12,8	22,6
111_B	Pinkelbergen 36	4,50	26,1	23,0	17,0	26,8
112_A	Pinkelbergen 38	1,50	22,0	19,0	12,9	22,7
112_B	Pinkelbergen 38	4,50	27,6	24,6	18,5	28,3
113_A	Lintjemeet 1-4	1,50	25,3	22,3	16,2	26,0
113_B	Lintjemeet 1-4	4,50	28,9	25,9	19,8	29,6
114_A	Pinkelbergen 39-45	1,50	24,9	21,9	15,8	25,6
114_B	Pinkelbergen 39-45	4,50	28,0	25,0	18,9	28,7
115_A	Jagerbal 7-17	1,50	27,6	24,6	18,5	28,3
115_B	Jagerbal 7-17	4,50	31,9	28,9	22,8	32,6
116_A	Jagerbal 7-17	1,50	27,6	24,6	18,5	28,3
116_B	Jagerbal 7-17	4,50	32,3	29,3	23,2	33,0
117_A	Jagerbal 5	1,50	28,2	25,2	19,1	28,9
117_B	Jagerbal 5	4,50	35,1	32,1	25,9	35,8
118_A	Jagerbal 6-8	1,50	27,5	24,5	18,4	28,2
118_B	Jagerbal 6-8	4,50	31,8	28,8	22,7	32,5
119_A	Jagerbal 10-12	1,50	26,7	23,7	17,6	27,4
119_B	Jagerbal 10-12	4,50	30,6	27,5	21,5	31,3
120_A	Jagerbal 14-16	1,50	25,7	22,7	16,6	26,4
120_B	Jagerbal 14-16	4,50	29,2	26,1	20,1	29,9
121_A	Steltlopen 11-12	1,50	27,3	24,3	18,2	28,0
121_B	Steltlopen 11-12	4,50	29,5	26,4	20,4	30,2
122_A	Steltlopen 13-18	1,50	25,2	22,2	16,0	25,9
122_B	Steltlopen 13-18	4,50	28,0	24,9	18,9	28,7
123_A	Steltlopen 13-18	1,50	26,1	23,1	17,0	26,8
123_B	Steltlopen 13-18	4,50	28,8	25,7	19,7	29,5
124_A	Diabolo 17	1,50	25,0	22,0	15,9	25,7
124_B	Diabolo 17	4,50	28,5	25,5	19,4	29,2
125_A	Diabolo 15	1,50	25,8	22,8	16,7	26,5
125_B	Diabolo 15	4,50	28,9	25,8	19,8	29,6
126_A	Jagerbal 2-4	1,50	27,8	24,8	18,7	28,5
126_B	Jagerbal 2-4	4,50	31,5	28,5	22,4	32,2
127_A	Diabolo 13	1,50	29,1	26,1	20,0	29,8
127_B	Diabolo 13	4,50	34,7	31,7	25,6	35,4
128_A	Diabolo 11	1,50	30,3	27,3	21,2	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2010
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
128_B	Diabolo 11	4,50	35,0	32,0	25,9	35,7
129_A	Diabolo 14-18	1,50	27,3	24,3	18,2	28,0
129_B	Diabolo 14-18	4,50	30,3	27,3	21,2	31,0
130_A	Diabolo 14-18	1,50	25,4	22,4	16,3	26,1
130_B	Diabolo 14-18	4,50	29,0	26,0	19,9	29,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2010
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Dieze
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Ploegstraat 1A	1,50	13,1	9,1	3,5	13,4
001_B	Ploegstraat 1A	4,50	14,0	9,9	4,5	14,3
002_A	Ploegstraat 1	1,50	9,7	5,8	0,2	10,1
002_B	Ploegstraat 1	4,50	10,6	6,5	1,0	10,9
003_A	Ploegstraat 4	1,50	8,5	4,5	-1,1	8,8
003_B	Ploegstraat 4	4,50	10,0	6,0	0,5	10,4
004_A	Ploegstraat 2	1,50	-3,5	-7,6	-13,0	-3,2
004_B	Ploegstraat 2	4,50	3,7	-0,4	-5,8	4,0
005_A	Eindhoveneweg-Zuid 83	1,50	14,0	10,0	4,4	14,3
005_B	Eindhoveneweg-Zuid 83	4,50	14,9	10,8	5,4	15,2
006_A	Eindhoveneweg-Zuid 142	1,50	10,4	6,5	0,9	10,8
006_B	Eindhoveneweg-Zuid 142	4,50	11,3	7,3	1,7	11,6
007_A	Eindhoveneweg-Zuid 140	1,50	--	--	--	--
007_B	Eindhoveneweg-Zuid 140	4,50	--	--	--	--
008_A	Eindhoveneweg-Zuid 136-138	1,50	14,1	10,1	4,5	14,4
008_B	Eindhoveneweg-Zuid 136-138	4,50	14,7	10,8	5,2	15,1
009_A	Eindhoveneweg-Zuid 75	1,50	18,7	14,7	9,1	19,0
009_B	Eindhoveneweg-Zuid 75	4,50	19,5	15,5	9,9	19,8
010_A	Eindhoveneweg-Zuid 77	1,50	18,2	14,3	8,7	18,6
010_B	Eindhoveneweg-Zuid 77	4,50	19,9	15,9	10,4	20,3
011_A	Eindhoveneweg-Zuid 73A	1,50	22,1	18,2	12,6	22,4
011_B	Eindhoveneweg-Zuid 73A	4,50	23,0	19,0	13,4	23,3
012_A	Eindhoveneweg-Zuid 73	1,50	23,5	19,5	13,9	23,8
013_A	Eindhoveneweg-Zuid 71	1,50	23,6	19,7	14,1	24,0
014_A	Eindhoveneweg-Zuid 69A	1,50	24,3	20,4	14,7	24,6
014_B	Eindhoveneweg-Zuid 69A	4,50	25,0	21,0	15,5	25,4
015_A	Eindhoveneweg-Zuid 69	1,50	26,5	22,6	17,0	26,9
015_B	Eindhoveneweg-Zuid 69	4,50	27,2	23,3	17,7	27,6
016_A	Eindhoveneweg-Zuid 67B	1,50	30,5	26,7	21,0	30,9
017_A	Eindhoveneweg-Zuid 67	1,50	36,7	32,8	27,2	37,1
017_B	Eindhoveneweg-Zuid 67	4,50	37,2	33,2	27,6	37,5
018_A	Patrijslaan 8	1,50	17,7	13,7	8,1	18,0
019_A	Reigerlaan 3	1,50	15,3	11,3	5,8	15,7
019_B	Reigerlaan 3	4,50	20,6	16,6	11,0	20,9
020_A	Reigerlaan 5	1,50	20,6	16,7	11,1	21,0
020_B	Reigerlaan 5	4,50	22,0	18,1	12,5	22,4
021_A	Rietvinklaan 5	1,50	18,2	14,2	8,7	18,6
021_B	Rietvinklaan 5	4,50	22,2	18,1	12,6	22,5
022_A	Reigerlaan 2	1,50	22,8	18,9	13,3	23,1
022_B	Reigerlaan 2	4,50	24,3	20,3	14,8	24,6
023_A	Rietvinklaan 8	1,50	20,4	16,4	10,8	20,7
023_B	Rietvinklaan 8	4,50	21,4	17,3	11,8	21,7
024_A	Rietvinklaan 6	1,50	15,7	11,6	6,1	16,0
024_B	Rietvinklaan 6	4,50	22,5	18,5	12,9	22,8
025_A	Rietvinklaan 3	1,50	20,8	16,9	11,3	21,2
025_B	Rietvinklaan 3	4,50	23,8	19,8	14,3	24,1
026_A	Rietvinklaan 1	1,50	21,8	17,9	12,3	22,2
026_B	Rietvinklaan 1	4,50	23,0	19,0	13,4	23,3
027_A	Rietvinklaan 4	1,50	18,5	14,5	9,0	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2010
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Dieze
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
027_B	Rietvinklaan 4	4,50	21,4	17,4	11,8	21,7
028_A	Rietvinklaan 2	1,50	17,4	13,4	7,8	17,7
028_B	Rietvinklaan 2	4,50	21,1	17,1	11,5	21,4
029_A	Spechtlaan 6	1,50	16,9	12,9	7,3	17,2
029_B	Spechtlaan 6	4,50	19,9	15,8	10,3	20,2
030_A	Spechtlaan 4	1,50	15,6	11,6	6,0	15,9
030_B	Spechtlaan 4	4,50	18,5	14,5	9,0	18,9
031_A	Eindhovenseweg-Zuid 67	1,50	18,9	14,9	9,4	19,2
031_B	Eindhovenseweg-Zuid 67	4,50	24,0	20,0	14,5	24,4
032_A	Patrijslaan 2	1,50	18,1	14,2	8,6	18,5
032_B	Patrijslaan 2	4,50	21,5	17,4	11,9	21,8
033_A	Nachtegaallaan 7	1,50	22,1	18,2	12,6	22,5
033_B	Nachtegaallaan 7	4,50	22,4	18,4	12,9	22,8
034_A	Nachtegaallaan 5	1,50	23,4	19,5	13,9	23,8
034_B	Nachtegaallaan 5	4,50	24,8	20,9	15,3	25,2
035_A	Nachtegaallaan 3	1,50	23,3	19,4	13,8	23,7
035_B	Nachtegaallaan 3	4,50	27,6	23,7	18,1	28,0
036_A	Nachtegaallaan 1	1,50	23,9	20,0	14,4	24,3
037_A	Nachtegaallaan 8	1,50	22,6	18,7	13,1	23,0
037_B	Nachtegaallaan 8	4,50	24,1	20,1	14,5	24,4
038_A	Nachtegaallaan 6	1,50	25,9	22,0	16,4	26,3
038_B	Nachtegaallaan 6	4,50	27,5	23,5	18,0	27,9
039_A	Nachtegaallaan 4	1,50	20,7	16,7	11,2	21,0
039_B	Nachtegaallaan 4	4,50	26,2	22,2	16,7	26,5
040_A	Nachtegaallaan 2	1,50	25,2	21,3	15,6	25,5
041_A	Fazantlaan 16	1,50	24,4	20,5	14,9	24,8
041_B	Fazantlaan 16	4,50	25,4	21,4	15,9	25,8
042_A	Fazantlaan 14	1,50	25,9	22,0	16,3	26,2
042_B	Fazantlaan 14	4,50	27,3	23,3	17,8	27,6
043_A	Lijsterlaan 6	1,50	25,6	21,6	16,0	25,9
043_B	Lijsterlaan 6	4,50	27,8	23,9	18,3	28,2
044_A	Patrijslaan 13	1,50	22,9	19,0	13,4	23,3
044_B	Patrijslaan 13	4,50	26,9	22,9	17,3	27,2
045_A	Fuutlaan 8	1,50	21,9	17,9	12,3	22,2
045_B	Fuutlaan 8	4,50	26,3	22,3	16,7	26,6
046_A	A.P. Nosseklaan 17	1,50	23,6	19,7	14,1	24,0
046_B	A.P. Nosseklaan 17	4,50	27,6	23,7	18,1	28,0
047_A	Patrijslaan 11	1,50	23,1	19,1	13,5	23,4
048_A	A.P. Nosseklaan 23	1,50	18,4	14,4	8,9	18,7
049_A	A.P. Nosseklaan 19	1,50	23,0	19,1	13,4	23,3
049_B	A.P. Nosseklaan 19	4,50	23,5	19,6	14,0	23,9
050_A	Fuutlaan 6	1,50	20,9	16,9	11,4	21,2
050_B	Fuutlaan 6	4,50	27,3	23,3	17,8	27,6
051_A	Fazantlaan 10	1,50	28,3	24,4	18,8	28,7
051_B	Fazantlaan 10	4,50	29,4	25,4	19,9	29,7
052_A	Kwartellaan 4	1,50	29,8	25,9	20,2	30,1
052_B	Kwartellaan 4	4,50	30,6	26,7	21,1	31,0
053_A	Fazantlaan 6	1,50	33,2	29,4	23,7	33,6
053_B	Fazantlaan 6	4,50	34,1	30,2	24,6	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2010
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Dieze
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_A	Fazantlaan 4	1,50	35,4	31,5	25,8	35,7
054_B	Fazantlaan 4	4,50	36,2	32,3	26,7	36,6
055_A	Koekoeklaan 2	1,50	32,7	28,8	23,1	33,0
055_B	Koekoeklaan 2	4,50	34,6	30,7	25,1	35,0
056_A	Fazantlaan 2	1,50	40,1	36,3	30,6	40,5
056_B	Fazantlaan 2	4,50	41,4	37,5	31,9	41,7
057_A	Kievietlaan 2	1,50	34,9	31,0	25,4	35,3
057_B	Kievietlaan 2	4,50	36,6	32,6	27,0	36,9
058_A	Kievietlaan 4	1,50	35,7	31,8	26,1	36,0
058_B	Kievietlaan 4	4,50	36,8	32,8	27,2	37,1
059_A	Kievietlaan 6	1,50	32,5	28,6	23,0	32,9
059_B	Kievietlaan 6	4,50	34,4	30,5	24,9	34,8
060_A	Kwartellaan 1	1,50	26,0	22,0	16,5	26,3
060_B	Kwartellaan 1	4,50	30,7	26,7	21,2	31,0
061_A	Lijsterlaan 2	1,50	26,6	22,7	17,1	27,0
061_B	Lijsterlaan 2	4,50	30,3	26,3	20,7	30,6
062_A	Lijsterlaan 4	1,50	25,0	21,0	15,5	25,4
062_B	Lijsterlaan 4	4,50	30,3	26,3	20,7	30,6
063_A	Fuutlaan 5	1,50	23,1	19,1	13,5	23,4
063_B	Fuutlaan 5	4,50	28,3	24,3	18,7	28,6
064_A	Fuutlaan 3	1,50	25,3	21,3	15,8	25,6
064_B	Fuutlaan 3	4,50	29,2	25,3	19,7	29,6
065_A	Meeslaan 1	1,50	24,6	20,6	15,1	24,9
065_B	Meeslaan 1	4,50	30,5	26,6	21,0	30,9
066_A	A.P. Nosseklaan 11	1,50	27,9	24,0	18,3	28,2
067_A	A.P. Nosseklaan 7	1,50	27,3	23,3	17,7	27,6
067_B	A.P. Nosseklaan 7	4,50	32,4	28,4	22,8	32,7
068_A	A.P. Nosseklaan 9	1,50	27,3	23,3	17,8	27,6
068_B	A.P. Nosseklaan 9	4,50	31,9	27,9	22,3	32,2
069_A	A.P. Nosseklaan 5	1,50	27,2	23,2	17,7	27,5
070_A	A.P. Nosseklaan 3	1,50	31,1	27,1	21,5	31,4
070_B	A.P. Nosseklaan 3	4,50	33,8	29,9	24,3	34,2
071_A	Kievietlaan 1	1,50	41,9	38,0	32,3	42,2
071_B	Kievietlaan 1	4,50	43,4	39,5	33,8	43,7
072_A	Koekoeklaan 1	1,50	40,4	36,5	30,9	40,8
072_B	Koekoeklaan 1	4,50	41,8	37,8	32,2	42,1
073_A	Koekoeklaan 1	1,50	43,0	39,0	33,4	43,3
073_B	Koekoeklaan 1	4,50	44,4	40,5	34,9	44,8
074_A	Koekoeklaan 3	1,50	44,2	40,2	34,6	44,5
074_B	Koekoeklaan 3	4,50	45,7	41,7	36,2	46,1
075_A	Koekoeklaan 3	1,50	41,0	37,0	31,4	41,3
075_B	Koekoeklaan 3	4,50	42,6	38,5	33,0	42,9
076_A	Koekoeklaan 6	1,50	41,4	37,4	31,8	41,7
076_B	Koekoeklaan 6	4,50	42,7	38,6	33,1	43,0
077_A	Koekoeklaan 6	1,50	36,6	32,6	27,1	37,0
077_B	Koekoeklaan 6	4,50	38,0	34,0	28,5	38,3
078_A	Eindhovenseweg-Zuid 65	1,50	31,5	27,6	22,0	31,9
078_B	Eindhovenseweg-Zuid 65	4,50	32,4	28,3	22,8	32,7
079_A	Boksprong 15	1,50	13,2	9,0	3,7	13,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2010
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Dieze
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_B	Boksprong 15	4,50	15,5	11,3	6,0	15,8
080_A	Boksprong 17	1,50	10,8	6,6	1,3	11,1
080_B	Boksprong 17	4,50	13,7	9,5	4,2	14,0
081_A	Boksprong 18	1,50	16,0	11,8	6,5	16,3
081_B	Boksprong 18	4,50	19,0	14,8	9,5	19,3
082_A	Lintjemeet 6-7	1,50	14,1	9,9	4,6	14,4
082_B	Lintjemeet 6-7	4,50	16,7	12,4	7,1	17,0
083_A	Lintjemeet 8	1,50	14,8	10,5	5,2	15,1
083_B	Lintjemeet 8	4,50	19,5	15,4	10,0	19,8
084_A	Lintjemeet 9	1,50	13,9	9,7	4,4	14,2
084_B	Lintjemeet 9	4,50	17,4	13,2	7,9	17,7
085_A	Hinkelbrits 56-58	1,50	14,9	10,7	5,4	15,2
085_B	Hinkelbrits 56-58	4,50	18,3	14,2	8,8	18,6
086_A	Hinkelbrits 45	1,50	13,7	9,5	4,1	14,0
086_B	Hinkelbrits 45	4,50	18,1	13,9	8,5	18,4
087_A	Hinkelbrits 39-43	1,50	13,7	9,5	4,1	14,0
087_B	Hinkelbrits 39-43	4,50	17,4	13,2	7,8	17,7
088_A	Hinkelbrits 35-37	1,50	14,6	10,4	5,1	14,9
088_B	Hinkelbrits 35-37	4,50	19,2	15,0	9,6	19,5
089_A	Naschieter 3	1,50	16,1	11,9	6,5	16,4
089_B	Naschieter 3	4,50	21,5	17,4	12,0	21,8
090_A	Naschieter 4	1,50	16,7	12,5	7,1	17,0
090_B	Naschieter 4	4,50	22,4	18,3	12,9	22,7
091_A	Naschieter 5	1,50	15,9	11,9	6,4	16,3
091_B	Naschieter 5	4,50	20,7	16,6	11,2	21,0
092_A	Naschieter 6	1,50	11,0	6,8	1,5	11,3
092_B	Naschieter 6	4,50	16,4	12,2	6,9	16,7
093_A	Naschieter 1-2	1,50	13,2	8,9	3,6	13,5
093_B	Naschieter 1-2	4,50	18,2	14,0	8,7	18,5
094_A	Naschieter 1-2	1,50	9,4	5,2	-0,1	9,7
094_B	Naschieter 1-2	4,50	16,3	12,1	6,8	16,6
095_A	Boksprong 19	1,50	9,9	5,7	0,4	10,2
095_B	Boksprong 19	4,50	14,6	10,4	5,0	14,9
096_A	Lintjemeet 5	1,50	12,5	8,3	3,0	12,8
096_B	Lintjemeet 5	4,50	15,5	11,2	5,9	15,8
097_A	Lintjemeet 1-4	1,50	14,5	10,3	5,0	14,8
097_B	Lintjemeet 1-4	4,50	18,1	13,9	8,5	18,4
098_A	Pinkelbergen 42-44	1,50	16,7	12,6	7,1	17,0
098_B	Pinkelbergen 42-44	4,50	19,0	14,9	9,5	19,3
099_A	Hinkelbrits 56-58	1,50	14,3	10,1	4,7	14,6
099_B	Hinkelbrits 56-58	4,50	19,3	15,2	9,8	19,6
100_A	Hinkelbrits 52-54	1,50	13,5	9,3	3,9	13,8
100_B	Hinkelbrits 52-54	4,50	18,8	14,6	9,3	19,1
101_A	Jagerbal 18-28	1,50	14,5	10,3	4,9	14,8
101_B	Jagerbal 18-28	4,50	19,7	15,5	10,1	20,0
102_A	Hinkelbrits 38-48	1,50	12,7	8,5	3,2	13,0
102_B	Hinkelbrits 38-48	4,50	16,8	12,6	7,2	17,1
103_A	Hinkelbrits 38-48	1,50	17,1	13,1	7,6	17,4
103_B	Hinkelbrits 38-48	4,50	18,7	14,6	9,2	19,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2010
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Dieze
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
104_A	Hinkelbrits 38-48	1,50	16,4	12,3	6,8	16,7
104_B	Hinkelbrits 38-48	4,50	19,1	14,9	9,5	19,4
105_A	Hinkelbrits 36	1,50	14,5	10,3	5,0	14,8
105_B	Hinkelbrits 36	4,50	19,5	15,4	10,0	19,8
106_A	Hinkelbrits 34	1,50	6,5	2,3	-3,0	6,8
106_B	Hinkelbrits 34	4,50	14,5	10,3	5,0	14,8
107_A	Hinkelbrits 32	1,50	11,9	7,7	2,3	12,2
107_B	Hinkelbrits 32	4,50	19,2	15,1	9,7	19,5
108_A	Hinkelbrits 30	1,50	10,9	6,7	1,4	11,2
108_B	Hinkelbrits 30	4,50	16,6	12,4	7,1	16,9
109_A	Diabolo 9	1,50	12,8	8,8	3,3	13,2
109_B	Diabolo 9	4,50	17,3	13,1	7,7	17,6
110_A	Pinkelbergen 34	1,50	13,2	9,0	3,6	13,5
110_B	Pinkelbergen 34	4,50	16,6	12,4	7,0	16,9
111_A	Pinkelbergen 36	1,50	10,8	6,5	1,2	11,1
111_B	Pinkelbergen 36	4,50	14,1	9,9	4,6	14,4
112_A	Pinkelbergen 38	1,50	11,9	7,6	2,3	12,2
112_B	Pinkelbergen 38	4,50	15,7	11,5	6,2	16,0
113_A	Lintjemeet 1-4	1,50	15,9	11,7	6,4	16,2
113_B	Lintjemeet 1-4	4,50	20,1	16,0	10,6	20,4
114_A	Pinkelbergen 39-45	1,50	15,2	11,0	5,7	15,5
114_B	Pinkelbergen 39-45	4,50	19,8	15,7	10,3	20,2
115_A	Jagerbal 7-17	1,50	11,1	6,8	1,5	11,4
115_B	Jagerbal 7-17	4,50	16,7	12,5	7,1	17,0
116_A	Jagerbal 7-17	1,50	11,9	7,7	2,3	12,2
116_B	Jagerbal 7-17	4,50	16,3	12,1	6,7	16,6
117_A	Jagerbal 5	1,50	11,9	7,7	2,4	12,2
117_B	Jagerbal 5	4,50	17,6	13,5	8,1	17,9
118_A	Jagerbal 6-8	1,50	8,9	4,6	-0,7	9,2
118_B	Jagerbal 6-8	4,50	15,0	10,7	5,4	15,3
119_A	Jagerbal 10-12	1,50	10,6	6,4	1,0	10,9
119_B	Jagerbal 10-12	4,50	16,4	12,2	6,9	16,7
120_A	Jagerbal 14-16	1,50	15,3	11,1	5,7	15,6
120_B	Jagerbal 14-16	4,50	20,1	15,9	10,5	20,4
121_A	Steltlopen 11-12	1,50	8,6	4,4	-0,9	8,9
121_B	Steltlopen 11-12	4,50	15,3	11,1	5,8	15,6
122_A	Steltlopen 13-18	1,50	13,9	9,8	4,4	14,2
122_B	Steltlopen 13-18	4,50	19,4	15,3	9,9	19,8
123_A	Steltlopen 13-18	1,50	14,6	10,4	5,0	14,9
123_B	Steltlopen 13-18	4,50	19,6	15,5	10,0	19,9
124_A	Diabolo 17	1,50	9,8	5,6	0,3	10,1
124_B	Diabolo 17	4,50	15,5	11,3	5,9	15,8
125_A	Diabolo 15	1,50	9,4	5,1	-0,2	9,7
125_B	Diabolo 15	4,50	15,3	11,1	5,8	15,6
126_A	Jagerbal 2-4	1,50	7,4	3,1	-2,2	7,7
126_B	Jagerbal 2-4	4,50	13,7	9,4	4,1	13,9
127_A	Diabolo 13	1,50	3,5	-0,7	-6,0	3,8
127_B	Diabolo 13	4,50	11,6	7,4	2,1	11,9
128_A	Diabolo 11	1,50	12,2	8,0	2,7	12,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2010
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Dieze
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
128_B	Diabolo 11	4,50	17,9	13,8	8,4	18,2
129_A	Diabolo 14-18	1,50	8,5	4,3	-1,1	8,8
129_B	Diabolo 14-18	4,50	14,3	10,0	4,7	14,6
130_A	Diabolo 14-18	1,50	9,8	5,6	0,3	10,1
130_B	Diabolo 14-18	4,50	16,4	12,2	6,9	16,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2010
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terraweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Ploegstraat 1A	1,50	3,4	0,4	-5,5	4,1
001_B	Ploegstraat 1A	4,50	4,2	1,2	-4,7	5,0
002_A	Ploegstraat 1	1,50	4,1	1,1	-4,8	4,8
002_B	Ploegstraat 1	4,50	5,2	2,1	-3,7	5,9
003_A	Ploegstraat 4	1,50	-8,0	-11,1	-16,9	-7,3
003_B	Ploegstraat 4	4,50	0,4	-2,6	-8,4	1,2
004_A	Ploegstraat 2	1,50	-2,5	-5,6	-11,4	-1,7
004_B	Ploegstraat 2	4,50	5,5	2,5	-3,4	6,3
005_A	Eindhoveneweg-Zuid 83	1,50	3,0	0,0	-5,9	3,8
005_B	Eindhoveneweg-Zuid 83	4,50	3,8	0,8	-5,1	4,6
006_A	Eindhoveneweg-Zuid 142	1,50	5,8	2,8	-3,1	6,6
006_B	Eindhoveneweg-Zuid 142	4,50	6,8	3,8	-2,1	7,6
007_A	Eindhoveneweg-Zuid 140	1,50	9,6	6,6	0,7	10,4
007_B	Eindhoveneweg-Zuid 140	4,50	10,2	7,2	1,3	11,0
008_A	Eindhoveneweg-Zuid 136-138	1,50	11,1	8,1	2,2	11,8
008_B	Eindhoveneweg-Zuid 136-138	4,50	11,9	8,9	3,0	12,7
009_A	Eindhoveneweg-Zuid 75	1,50	-0,7	-3,7	-9,6	0,1
009_B	Eindhoveneweg-Zuid 75	4,50	2,5	-0,5	-6,4	3,2
010_A	Eindhoveneweg-Zuid 77	1,50	8,9	5,9	0,0	9,6
010_B	Eindhoveneweg-Zuid 77	4,50	10,0	7,0	1,1	10,8
011_A	Eindhoveneweg-Zuid 73A	1,50	4,5	1,5	-4,4	5,3
011_B	Eindhoveneweg-Zuid 73A	4,50	7,3	4,3	-1,6	8,0
012_A	Eindhoveneweg-Zuid 73	1,50	10,3	7,3	1,4	11,1
013_A	Eindhoveneweg-Zuid 71	1,50	10,1	7,2	1,2	10,9
014_A	Eindhoveneweg-Zuid 69A	1,50	15,1	12,1	6,2	15,9
014_B	Eindhoveneweg-Zuid 69A	4,50	15,7	12,7	6,8	16,5
015_A	Eindhoveneweg-Zuid 69	1,50	8,6	5,7	-0,3	9,4
015_B	Eindhoveneweg-Zuid 69	4,50	10,0	7,1	1,2	10,8
016_A	Eindhoveneweg-Zuid 67B	1,50	15,2	12,3	6,4	16,0
017_A	Eindhoveneweg-Zuid 67	1,50	24,6	21,7	15,8	25,4
017_B	Eindhoveneweg-Zuid 67	4,50	25,7	22,7	16,8	26,5
018_A	Patrijslaan 8	1,50	11,2	8,2	2,3	12,0
019_A	Reigerlaan 3	1,50	13,9	11,0	5,0	14,7
019_B	Reigerlaan 3	4,50	16,3	13,3	7,4	17,1
020_A	Reigerlaan 5	1,50	13,7	10,8	4,8	14,5
020_B	Reigerlaan 5	4,50	15,2	12,2	6,3	16,0
021_A	Rietvinklaan 5	1,50	13,5	10,5	4,6	14,3
021_B	Rietvinklaan 5	4,50	15,7	12,7	6,8	16,5
022_A	Reigerlaan 2	1,50	11,6	8,7	2,8	12,4
022_B	Reigerlaan 2	4,50	15,9	13,0	7,1	16,7
023_A	Rietvinklaan 8	1,50	11,4	8,4	2,5	12,1
023_B	Rietvinklaan 8	4,50	15,1	12,1	6,2	15,9
024_A	Rietvinklaan 6	1,50	12,2	9,2	3,3	12,9
024_B	Rietvinklaan 6	4,50	15,3	12,3	6,4	16,1
025_A	Rietvinklaan 3	1,50	9,0	6,0	0,1	9,8
025_B	Rietvinklaan 3	4,50	15,6	12,6	6,7	16,4
026_A	Rietvinklaan 1	1,50	10,2	7,2	1,3	11,0
026_B	Rietvinklaan 1	4,50	13,7	10,7	4,8	14,4
027_A	Rietvinklaan 4	1,50	5,7	2,7	-3,2	6,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2010
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terraweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
027_B	Rietvinklaan 4	4,50	11,9	8,9	3,0	12,7
028_A	Rietvinklaan 2	1,50	2,5	-0,6	-6,4	3,3
028_B	Rietvinklaan 2	4,50	12,1	9,2	3,2	12,9
029_A	Spechtlaan 6	1,50	11,0	8,0	2,1	11,7
029_B	Spechtlaan 6	4,50	11,8	8,8	2,9	12,5
030_A	Spechtlaan 4	1,50	12,5	9,6	3,6	13,3
030_B	Spechtlaan 4	4,50	14,2	11,2	5,3	15,0
031_A	Eindhovenseweg-Zuid 67	1,50	13,1	10,1	4,2	13,9
031_B	Eindhovenseweg-Zuid 67	4,50	15,0	12,1	6,2	15,8
032_A	Patrijslaan 2	1,50	1,0	-2,0	-7,9	1,8
032_B	Patrijslaan 2	4,50	9,7	6,7	0,8	10,4
033_A	Nachtegaallaan 7	1,50	16,1	13,1	7,2	16,9
033_B	Nachtegaallaan 7	4,50	17,1	14,1	8,2	17,8
034_A	Nachtegaallaan 5	1,50	16,6	13,6	7,7	17,4
034_B	Nachtegaallaan 5	4,50	17,8	14,8	8,9	18,5
035_A	Nachtegaallaan 3	1,50	13,4	10,4	4,5	14,2
035_B	Nachtegaallaan 3	4,50	19,3	16,3	10,4	20,1
036_A	Nachtegaallaan 1	1,50	18,8	15,9	9,9	19,6
037_A	Nachtegaallaan 8	1,50	11,1	8,1	2,2	11,9
037_B	Nachtegaallaan 8	4,50	17,4	14,5	8,5	18,2
038_A	Nachtegaallaan 6	1,50	16,3	13,3	7,4	17,1
038_B	Nachtegaallaan 6	4,50	17,6	14,6	8,7	18,4
039_A	Nachtegaallaan 4	1,50	15,9	12,9	7,0	16,7
039_B	Nachtegaallaan 4	4,50	17,9	14,9	9,0	18,7
040_A	Nachtegaallaan 2	1,50	18,7	15,7	9,8	19,5
041_A	Fazantlaan 16	1,50	14,8	11,8	5,9	15,5
041_B	Fazantlaan 16	4,50	16,7	13,7	7,8	17,4
042_A	Fazantlaan 14	1,50	15,4	12,5	6,5	16,2
042_B	Fazantlaan 14	4,50	16,5	13,5	7,6	17,2
043_A	Lijsterlaan 6	1,50	15,4	12,4	6,5	16,2
043_B	Lijsterlaan 6	4,50	16,2	13,2	7,3	17,0
044_A	Patrijslaan 13	1,50	7,4	4,4	-1,5	8,2
044_B	Patrijslaan 13	4,50	15,1	12,2	6,3	15,9
045_A	Fuutlaan 8	1,50	9,3	6,3	0,4	10,1
045_B	Fuutlaan 8	4,50	15,1	12,1	6,2	15,9
046_A	A.P. Nosseklaan 17	1,50	11,7	8,7	2,8	12,5
046_B	A.P. Nosseklaan 17	4,50	17,3	14,3	8,4	18,1
047_A	Patrijslaan 11	1,50	10,2	7,2	1,3	11,0
048_A	A.P. Nosseklaan 23	1,50	13,7	10,7	4,8	14,5
049_A	A.P. Nosseklaan 19	1,50	12,2	9,2	3,3	13,0
049_B	A.P. Nosseklaan 19	4,50	13,9	10,9	5,0	14,6
050_A	Fuutlaan 6	1,50	8,2	5,2	-0,7	9,0
050_B	Fuutlaan 6	4,50	15,2	12,2	6,3	16,0
051_A	Fazantlaan 10	1,50	17,5	14,6	8,6	18,3
051_B	Fazantlaan 10	4,50	18,5	15,6	9,7	19,3
052_A	Kwartellaan 4	1,50	18,4	15,4	9,5	19,2
052_B	Kwartellaan 4	4,50	18,9	15,9	10,0	19,7
053_A	Fazantlaan 6	1,50	18,7	15,7	9,8	19,4
053_B	Fazantlaan 6	4,50	19,8	16,8	10,9	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2010
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terraweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_A	Fazantlaan 4	1,50	15,3	12,3	6,4	16,0
054_B	Fazantlaan 4	4,50	19,6	16,6	10,7	20,4
055_A	Koekoeklaan 2	1,50	21,6	18,7	12,8	22,4
055_B	Koekoeklaan 2	4,50	22,3	19,4	13,4	23,1
056_A	Fazantlaan 2	1,50	22,1	19,0	13,2	22,8
056_B	Fazantlaan 2	4,50	22,9	19,8	14,0	23,6
057_A	Kievietlaan 2	1,50	11,8	8,7	2,9	12,5
057_B	Kievietlaan 2	4,50	19,9	16,8	11,0	20,6
058_A	Kievietlaan 4	1,50	11,5	8,4	2,6	12,2
058_B	Kievietlaan 4	4,50	20,1	17,1	11,3	20,9
059_A	Kievietlaan 6	1,50	8,3	5,2	-0,6	9,1
059_B	Kievietlaan 6	4,50	13,4	10,4	4,5	14,2
060_A	Kwartellaan 1	1,50	12,1	9,1	3,2	12,9
060_B	Kwartellaan 1	4,50	18,3	15,3	9,5	19,1
061_A	Lijsterlaan 2	1,50	16,0	13,1	7,2	16,8
061_B	Lijsterlaan 2	4,50	17,7	14,7	8,8	18,4
062_A	Lijsterlaan 4	1,50	5,8	2,7	-3,1	6,5
062_B	Lijsterlaan 4	4,50	15,5	12,5	6,6	16,2
063_A	Fuutlaan 5	1,50	11,5	8,5	2,6	12,3
063_B	Fuutlaan 5	4,50	16,8	13,8	7,9	17,6
064_A	Fuutlaan 3	1,50	10,8	7,9	2,0	11,6
064_B	Fuutlaan 3	4,50	14,9	12,0	6,1	15,7
065_A	Meeslaan 1	1,50	12,4	9,4	3,5	13,2
065_B	Meeslaan 1	4,50	18,5	15,5	9,6	19,3
066_A	A.P. Nosseklaan 11	1,50	9,8	6,8	0,9	10,6
067_A	A.P. Nosseklaan 7	1,50	17,6	14,6	8,7	18,4
067_B	A.P. Nosseklaan 7	4,50	20,4	17,4	11,5	21,2
068_A	A.P. Nosseklaan 9	1,50	13,6	10,6	4,8	14,4
068_B	A.P. Nosseklaan 9	4,50	18,9	15,8	10,0	19,7
069_A	A.P. Nosseklaan 5	1,50	17,0	14,0	8,1	17,8
070_A	A.P. Nosseklaan 3	1,50	11,3	8,3	2,4	12,1
070_B	A.P. Nosseklaan 3	4,50	19,2	16,2	10,3	20,0
071_A	Kievietlaan 1	1,50	22,5	19,5	13,6	23,3
071_B	Kievietlaan 1	4,50	23,4	20,4	14,6	24,2
072_A	Koekoeklaan 1	1,50	11,0	7,9	2,1	11,7
072_B	Koekoeklaan 1	4,50	18,2	15,2	9,3	18,9
073_A	Koekoeklaan 1	1,50	24,6	21,6	15,7	25,3
073_B	Koekoeklaan 1	4,50	25,2	22,2	16,3	26,0
074_A	Koekoeklaan 3	1,50	26,3	23,3	17,4	27,1
074_B	Koekoeklaan 3	4,50	27,0	24,0	18,2	27,8
075_A	Koekoeklaan 3	1,50	28,0	25,0	19,1	28,8
075_B	Koekoeklaan 3	4,50	28,7	25,7	19,8	29,5
076_A	Koekoeklaan 6	1,50	28,0	25,0	19,1	28,8
076_B	Koekoeklaan 6	4,50	28,7	25,7	19,8	29,4
077_A	Koekoeklaan 6	1,50	27,6	24,6	18,7	28,4
077_B	Koekoeklaan 6	4,50	28,2	25,2	19,3	29,0
078_A	Eindhovenseweg-Zuid 65	1,50	18,2	15,2	9,3	19,0
078_B	Eindhovenseweg-Zuid 65	4,50	19,4	16,4	10,5	20,2
079_A	Boksprong 15	1,50	-1,9	-5,0	-10,7	-1,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2010
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terraweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_B	Boksprong 15	4,50	2,0	-1,1	-6,9	2,8
080_A	Boksprong 17	1,50	-1,8	-5,0	-10,7	-1,0
080_B	Boksprong 17	4,50	2,0	-1,2	-6,9	2,7
081_A	Boksprong 18	1,50	-0,4	-3,5	-9,3	0,4
081_B	Boksprong 18	4,50	4,8	1,7	-4,1	5,5
082_A	Lintjemeet 6-7	1,50	0,5	-2,6	-8,4	1,3
082_B	Lintjemeet 6-7	4,50	4,4	1,3	-4,5	5,2
083_A	Lintjemeet 8	1,50	2,0	-1,1	-6,9	2,8
083_B	Lintjemeet 8	4,50	9,5	6,4	0,6	10,2
084_A	Lintjemeet 9	1,50	2,5	-0,6	-6,5	3,2
084_B	Lintjemeet 9	4,50	10,8	7,8	1,9	11,6
085_A	Hinkelbrits 56-58	1,50	3,1	0,0	-5,8	3,9
085_B	Hinkelbrits 56-58	4,50	7,0	3,9	-1,9	7,8
086_A	Hinkelbrits 45	1,50	0,5	-2,6	-8,4	1,2
086_B	Hinkelbrits 45	4,50	5,7	2,7	-3,2	6,5
087_A	Hinkelbrits 39-43	1,50	1,2	-1,9	-7,7	1,9
087_B	Hinkelbrits 39-43	4,50	6,4	3,3	-2,5	7,1
088_A	Hinkelbrits 35-37	1,50	7,7	4,7	-1,2	8,5
088_B	Hinkelbrits 35-37	4,50	10,7	7,7	1,8	11,4
089_A	Naschieter 3	1,50	2,7	-0,4	-6,2	3,5
089_B	Naschieter 3	4,50	12,1	9,1	3,2	12,9
090_A	Naschieter 4	1,50	4,3	1,2	-4,6	5,0
090_B	Naschieter 4	4,50	13,9	10,9	5,1	14,7
091_A	Naschieter 5	1,50	4,5	1,5	-4,4	5,2
091_B	Naschieter 5	4,50	11,7	8,7	2,8	12,5
092_A	Naschieter 6	1,50	-6,8	-10,0	-15,7	-6,1
092_B	Naschieter 6	4,50	2,0	-1,1	-6,9	2,8
093_A	Naschieter 1-2	1,50	-3,0	-6,2	-11,9	-2,3
093_B	Naschieter 1-2	4,50	5,1	2,0	-3,8	5,8
094_A	Naschieter 1-2	1,50	-4,8	-7,9	-13,7	-4,1
094_B	Naschieter 1-2	4,50	3,7	0,7	-5,2	4,5
095_A	Boksprong 19	1,50	-0,1	-3,2	-9,0	0,6
095_B	Boksprong 19	4,50	4,2	1,2	-4,7	5,0
096_A	Lintjemeet 5	1,50	1,0	-2,2	-7,9	1,7
096_B	Lintjemeet 5	4,50	3,0	-0,1	-5,9	3,8
097_A	Lintjemeet 1-4	1,50	2,9	-0,3	-6,0	3,6
097_B	Lintjemeet 1-4	4,50	10,8	7,8	1,9	11,6
098_A	Pinkelbergen 42-44	1,50	-0,6	-3,7	-9,5	0,2
098_B	Pinkelbergen 42-44	4,50	7,0	3,9	-1,9	7,7
099_A	Hinkelbrits 56-58	1,50	2,7	-0,4	-6,2	3,5
099_B	Hinkelbrits 56-58	4,50	9,2	6,1	0,3	9,9
100_A	Hinkelbrits 52-54	1,50	2,8	-0,3	-6,1	3,5
100_B	Hinkelbrits 52-54	4,50	8,9	5,9	0,1	9,7
101_A	Jagerbal 18-28	1,50	2,1	-1,0	-6,8	2,9
101_B	Jagerbal 18-28	4,50	7,7	4,6	-1,2	8,4
102_A	Hinkelbrits 38-48	1,50	3,5	0,4	-5,4	4,3
102_B	Hinkelbrits 38-48	4,50	10,8	7,7	1,9	11,5
103_A	Hinkelbrits 38-48	1,50	1,8	-1,4	-7,1	2,5
103_B	Hinkelbrits 38-48	4,50	10,4	7,4	1,5	11,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2010
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terraweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
104_A	Hinkelbrits 38-48	1,50	5,4	2,4	-3,5	6,2
104_B	Hinkelbrits 38-48	4,50	11,4	8,4	2,5	12,2
105_A	Hinkelbrits 36	1,50	3,6	0,6	-5,3	4,4
105_B	Hinkelbrits 36	4,50	9,3	6,3	0,4	10,1
106_A	Hinkelbrits 34	1,50	4,9	1,9	-4,0	5,7
106_B	Hinkelbrits 34	4,50	6,5	3,5	-2,4	7,3
107_A	Hinkelbrits 32	1,50	8,1	5,1	-0,8	8,9
107_B	Hinkelbrits 32	4,50	11,2	8,2	2,4	12,0
108_A	Hinkelbrits 30	1,50	7,4	4,4	-1,5	8,1
108_B	Hinkelbrits 30	4,50	8,8	5,8	-0,1	9,6
109_A	Diabolo 9	1,50	8,1	5,1	-0,8	8,9
109_B	Diabolo 9	4,50	9,3	6,3	0,4	10,1
110_A	Pinkelbergen 34	1,50	2,7	-0,5	-6,3	3,4
110_B	Pinkelbergen 34	4,50	6,7	3,6	-2,2	7,5
111_A	Pinkelbergen 36	1,50	0,9	-2,2	-8,0	1,7
111_B	Pinkelbergen 36	4,50	6,2	3,1	-2,7	7,0
112_A	Pinkelbergen 38	1,50	-2,0	-5,1	-10,9	-1,2
112_B	Pinkelbergen 38	4,50	4,5	1,4	-4,4	5,2
113_A	Lintjemeet 1-4	1,50	1,4	-1,7	-7,5	2,2
113_B	Lintjemeet 1-4	4,50	9,5	6,4	0,6	10,2
114_A	Pinkelbergen 39-45	1,50	4,4	1,4	-4,5	5,2
114_B	Pinkelbergen 39-45	4,50	13,3	10,3	4,4	14,1
115_A	Jagerbal 7-17	1,50	-0,6	-3,7	-9,5	0,2
115_B	Jagerbal 7-17	4,50	8,0	5,0	-0,9	8,8
116_A	Jagerbal 7-17	1,50	-2,3	-5,5	-11,2	-1,6
116_B	Jagerbal 7-17	4,50	6,2	3,1	-2,7	6,9
117_A	Jagerbal 5	1,50	1,0	-2,1	-7,9	1,7
117_B	Jagerbal 5	4,50	8,7	5,7	-0,2	9,5
118_A	Jagerbal 6-8	1,50	-2,4	-5,5	-11,3	-1,7
118_B	Jagerbal 6-8	4,50	5,5	2,5	-3,4	6,3
119_A	Jagerbal 10-12	1,50	-1,7	-4,8	-10,6	-1,0
119_B	Jagerbal 10-12	4,50	6,6	3,5	-2,3	7,3
120_A	Jagerbal 14-16	1,50	2,7	-0,4	-6,2	3,5
120_B	Jagerbal 14-16	4,50	9,0	5,9	0,1	9,7
121_A	Steltlopen 11-12	1,50	-0,6	-3,7	-9,5	0,1
121_B	Steltlopen 11-12	4,50	6,1	3,0	-2,8	6,8
122_A	Steltlopen 13-18	1,50	1,4	-1,7	-7,5	2,1
122_B	Steltlopen 13-18	4,50	9,5	6,4	0,6	10,2
123_A	Steltlopen 13-18	1,50	2,9	-0,1	-6,0	3,7
123_B	Steltlopen 13-18	4,50	10,0	6,9	1,1	10,7
124_A	Diabolo 17	1,50	-1,1	-4,2	-10,0	-0,3
124_B	Diabolo 17	4,50	7,1	4,1	-1,8	7,9
125_A	Diabolo 15	1,50	-1,7	-4,8	-10,6	-1,0
125_B	Diabolo 15	4,50	5,7	2,7	-3,2	6,5
126_A	Jagerbal 2-4	1,50	-2,8	-5,9	-11,7	-2,0
126_B	Jagerbal 2-4	4,50	5,9	2,9	-3,0	6,7
127_A	Diabolo 13	1,50	-6,1	-9,3	-15,0	-5,4
127_B	Diabolo 13	4,50	2,4	-0,7	-6,5	3,1
128_A	Diabolo 11	1,50	-1,2	-4,3	-10,1	-0,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2010
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terraweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
128_B	Diabolo 11	4,50	7,4	4,3	-1,5	8,1
129_A	Diabolo 14-18	1,50	-1,5	-4,7	-10,4	-0,8
129_B	Diabolo 14-18	4,50	7,0	4,0	-1,9	7,8
130_A	Diabolo 14-18	1,50	-1,2	-4,3	-10,1	-0,5
130_B	Diabolo 14-18	4,50	6,8	3,8	-2,1	7,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2010
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kanaaldijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Ploegstraat 1A	1,50	11,9	8,9	2,8	12,6
001_B	Ploegstraat 1A	4,50	13,1	10,0	4,0	13,8
002_A	Ploegstraat 1	1,50	8,9	5,9	-0,2	9,6
002_B	Ploegstraat 1	4,50	10,2	7,1	1,1	10,9
003_A	Ploegstraat 4	1,50	8,6	5,6	-0,5	9,3
003_B	Ploegstraat 4	4,50	10,2	7,1	1,1	10,9
004_A	Ploegstraat 2	1,50	-4,8	-8,0	-13,9	-4,2
004_B	Ploegstraat 2	4,50	2,7	-0,5	-6,4	3,4
005_A	Eindhoveneweg-Zuid 83	1,50	12,2	9,2	3,1	12,9
005_B	Eindhoveneweg-Zuid 83	4,50	13,5	10,3	4,4	14,1
006_A	Eindhoveneweg-Zuid 142	1,50	7,5	4,5	-1,6	8,2
006_B	Eindhoveneweg-Zuid 142	4,50	8,8	5,7	-0,3	9,5
007_A	Eindhoveneweg-Zuid 140	1,50	--	--	--	--
007_B	Eindhoveneweg-Zuid 140	4,50	--	--	--	--
008_A	Eindhoveneweg-Zuid 136-138	1,50	11,9	8,9	2,8	12,6
008_B	Eindhoveneweg-Zuid 136-138	4,50	13,0	9,9	3,9	13,7
009_A	Eindhoveneweg-Zuid 75	1,50	18,1	15,2	9,0	18,8
009_B	Eindhoveneweg-Zuid 75	4,50	19,2	16,1	10,1	19,9
010_A	Eindhoveneweg-Zuid 77	1,50	16,5	13,5	7,4	17,2
010_B	Eindhoveneweg-Zuid 77	4,50	18,8	15,7	9,7	19,5
011_A	Eindhoveneweg-Zuid 73A	1,50	20,7	17,7	11,6	21,4
011_B	Eindhoveneweg-Zuid 73A	4,50	21,8	18,8	12,7	22,5
012_A	Eindhoveneweg-Zuid 73	1,50	21,2	18,3	12,1	21,9
013_A	Eindhoveneweg-Zuid 71	1,50	22,2	19,2	13,0	22,9
014_A	Eindhoveneweg-Zuid 69A	1,50	22,0	19,1	12,9	22,7
014_B	Eindhoveneweg-Zuid 69A	4,50	23,1	20,0	14,0	23,7
015_A	Eindhoveneweg-Zuid 69	1,50	24,8	21,8	15,7	25,5
015_B	Eindhoveneweg-Zuid 69	4,50	26,0	23,0	16,9	26,7
016_A	Eindhoveneweg-Zuid 67B	1,50	27,4	24,5	18,3	28,1
017_A	Eindhoveneweg-Zuid 67	1,50	32,2	29,2	23,0	32,9
017_B	Eindhoveneweg-Zuid 67	4,50	32,6	29,6	23,5	33,3
018_A	Patrijslaan 8	1,50	16,9	13,9	7,8	17,6
019_A	Reigerlaan 3	1,50	14,2	11,1	5,1	14,9
019_B	Reigerlaan 3	4,50	20,7	17,7	11,6	21,4
020_A	Reigerlaan 5	1,50	18,8	15,8	9,6	19,5
020_B	Reigerlaan 5	4,50	20,2	17,1	11,1	20,9
021_A	Rietvinklaan 5	1,50	17,2	14,1	8,0	17,8
021_B	Rietvinklaan 5	4,50	21,9	18,9	12,8	22,6
022_A	Reigerlaan 2	1,50	22,8	19,8	13,6	23,5
022_B	Reigerlaan 2	4,50	24,4	21,4	15,3	25,1
023_A	Rietvinklaan 8	1,50	19,9	16,9	10,7	20,6
023_B	Rietvinklaan 8	4,50	22,4	19,4	13,3	23,1
024_A	Rietvinklaan 6	1,50	15,0	12,0	5,9	15,7
024_B	Rietvinklaan 6	4,50	22,9	19,9	13,8	23,6
025_A	Rietvinklaan 3	1,50	20,4	17,4	11,2	21,1
025_B	Rietvinklaan 3	4,50	23,6	20,6	14,5	24,3
026_A	Rietvinklaan 1	1,50	21,0	18,1	11,9	21,7
026_B	Rietvinklaan 1	4,50	22,7	19,6	13,5	23,3
027_A	Rietvinklaan 4	1,50	17,8	14,8	8,7	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2010
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kanaaldijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
027_B	Rietvinklaan 4	4,50	20,6	17,5	11,4	21,2
028_A	Rietvinklaan 2	1,50	17,4	14,4	8,3	18,1
028_B	Rietvinklaan 2	4,50	21,3	18,3	12,2	22,0
029_A	Spechtlaan 6	1,50	14,2	11,2	5,1	14,9
029_B	Spechtlaan 6	4,50	18,8	15,8	9,7	19,5
030_A	Spechtlaan 4	1,50	8,9	5,8	-0,2	9,6
030_B	Spechtlaan 4	4,50	17,7	14,6	8,6	18,4
031_A	Eindhovenseweg-Zuid 67	1,50	15,3	12,3	6,2	16,0
031_B	Eindhovenseweg-Zuid 67	4,50	23,1	20,1	14,0	23,8
032_A	Patrijslaan 2	1,50	17,2	14,2	8,1	17,9
032_B	Patrijslaan 2	4,50	21,3	18,3	12,2	22,0
033_A	Nachtegaallaan 7	1,50	20,1	17,1	11,0	20,8
033_B	Nachtegaallaan 7	4,50	21,9	18,9	12,8	22,6
034_A	Nachtegaallaan 5	1,50	20,3	17,4	11,2	21,0
034_B	Nachtegaallaan 5	4,50	23,5	20,5	14,4	24,2
035_A	Nachtegaallaan 3	1,50	21,1	18,1	12,0	21,8
035_B	Nachtegaallaan 3	4,50	25,9	22,9	16,7	26,6
036_A	Nachtegaallaan 1	1,50	20,9	18,0	11,8	21,6
037_A	Nachtegaallaan 8	1,50	20,6	17,7	11,5	21,3
037_B	Nachtegaallaan 8	4,50	24,3	21,3	15,2	25,0
038_A	Nachtegaallaan 6	1,50	23,4	20,5	14,3	24,1
038_B	Nachtegaallaan 6	4,50	27,0	24,0	17,8	27,7
039_A	Nachtegaallaan 4	1,50	18,8	15,8	9,7	19,5
039_B	Nachtegaallaan 4	4,50	26,7	23,7	17,5	27,3
040_A	Nachtegaallaan 2	1,50	24,2	21,2	15,0	24,9
041_A	Fazantlaan 16	1,50	23,0	20,0	13,8	23,7
041_B	Fazantlaan 16	4,50	25,1	22,1	16,0	25,8
042_A	Fazantlaan 14	1,50	24,5	21,6	15,4	25,2
042_B	Fazantlaan 14	4,50	27,3	24,3	18,2	28,0
043_A	Lijsterlaan 6	1,50	21,7	18,7	12,5	22,4
043_B	Lijsterlaan 6	4,50	26,7	23,7	17,6	27,4
044_A	Patrijslaan 13	1,50	21,0	18,1	11,9	21,7
044_B	Patrijslaan 13	4,50	25,1	22,1	16,0	25,8
045_A	Fuutlaan 8	1,50	20,7	17,7	11,5	21,4
045_B	Fuutlaan 8	4,50	25,5	22,4	16,3	26,1
046_A	A.P. Nosseklaan 17	1,50	22,0	19,0	12,8	22,7
046_B	A.P. Nosseklaan 17	4,50	26,2	23,2	17,1	26,9
047_A	Patrijslaan 11	1,50	21,6	18,7	12,5	22,3
048_A	A.P. Nosseklaan 23	1,50	15,8	12,8	6,6	16,5
049_A	A.P. Nosseklaan 19	1,50	22,8	19,8	13,6	23,5
049_B	A.P. Nosseklaan 19	4,50	23,0	20,0	13,9	23,7
050_A	Fuutlaan 6	1,50	19,2	16,2	10,1	19,9
050_B	Fuutlaan 6	4,50	26,9	23,9	17,8	27,6
051_A	Fazantlaan 10	1,50	25,1	22,1	15,9	25,8
051_B	Fazantlaan 10	4,50	28,1	25,1	19,0	28,8
052_A	Kwartellaan 4	1,50	26,8	23,9	17,7	27,5
052_B	Kwartellaan 4	4,50	29,1	26,1	20,0	29,8
053_A	Fazantlaan 6	1,50	30,4	27,5	21,3	31,1
053_B	Fazantlaan 6	4,50	31,6	28,7	22,5	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2010
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kanaaldijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_A	Fazantlaan 4	1,50	31,9	29,0	22,8	32,6
054_B	Fazantlaan 4	4,50	32,7	29,8	23,6	33,4
055_A	Koekoeklaan 2	1,50	29,0	26,1	19,9	29,7
055_B	Koekoeklaan 2	4,50	30,9	27,9	21,7	31,6
056_A	Fazantlaan 2	1,50	35,2	32,3	26,1	35,9
056_B	Fazantlaan 2	4,50	35,9	33,0	26,8	36,6
057_A	Kievietlaan 2	1,50	33,7	30,8	24,5	34,4
057_B	Kievietlaan 2	4,50	34,4	31,4	25,3	35,1
058_A	Kievietlaan 4	1,50	30,7	27,8	21,6	31,4
058_B	Kievietlaan 4	4,50	32,5	29,5	23,4	33,2
059_A	Kievietlaan 6	1,50	29,4	26,5	20,3	30,1
059_B	Kievietlaan 6	4,50	31,9	29,0	22,8	32,6
060_A	Kwartellaan 1	1,50	24,4	21,4	15,3	25,1
060_B	Kwartellaan 1	4,50	29,3	26,3	20,1	29,9
061_A	Lijsterlaan 2	1,50	24,1	21,1	14,9	24,8
061_B	Lijsterlaan 2	4,50	29,1	26,1	20,0	29,8
062_A	Lijsterlaan 4	1,50	21,6	18,6	12,5	22,3
062_B	Lijsterlaan 4	4,50	28,7	25,8	19,6	29,4
063_A	Fuutlaan 5	1,50	20,6	17,6	11,5	21,3
063_B	Fuutlaan 5	4,50	27,4	24,4	18,2	28,1
064_A	Fuutlaan 3	1,50	24,2	21,2	15,0	24,8
064_B	Fuutlaan 3	4,50	28,3	25,3	19,2	29,0
065_A	Meeslaan 1	1,50	23,0	20,0	13,9	23,7
065_B	Meeslaan 1	4,50	29,4	26,4	20,3	30,1
066_A	A.P. Nosseklaan 11	1,50	26,6	23,6	17,4	27,3
067_A	A.P. Nosseklaan 7	1,50	26,1	23,1	17,0	26,8
067_B	A.P. Nosseklaan 7	4,50	29,7	26,7	20,6	30,4
068_A	A.P. Nosseklaan 9	1,50	24,9	21,9	15,8	25,6
068_B	A.P. Nosseklaan 9	4,50	29,0	26,1	19,9	29,7
069_A	A.P. Nosseklaan 5	1,50	27,5	24,6	18,4	28,3
070_A	A.P. Nosseklaan 3	1,50	31,6	28,7	22,5	32,3
070_B	A.P. Nosseklaan 3	4,50	32,5	29,6	23,4	33,2
071_A	Kievietlaan 1	1,50	36,8	33,9	27,7	37,5
071_B	Kievietlaan 1	4,50	37,4	34,5	28,3	38,1
072_A	Koekoeklaan 1	1,50	34,5	31,6	25,4	35,2
072_B	Koekoeklaan 1	4,50	35,0	32,1	25,9	35,7
073_A	Koekoeklaan 1	1,50	36,5	33,6	27,3	37,2
073_B	Koekoeklaan 1	4,50	37,0	34,0	27,8	37,7
074_A	Koekoeklaan 3	1,50	37,2	34,3	28,1	37,9
074_B	Koekoeklaan 3	4,50	37,4	34,5	28,3	38,1
075_A	Koekoeklaan 3	1,50	34,0	31,1	24,9	34,7
075_B	Koekoeklaan 3	4,50	34,1	31,2	25,0	34,8
076_A	Koekoeklaan 6	1,50	35,3	32,4	26,1	36,0
076_B	Koekoeklaan 6	4,50	35,8	32,8	26,7	36,5
077_A	Koekoeklaan 6	1,50	30,0	27,1	20,9	30,7
077_B	Koekoeklaan 6	4,50	30,5	27,5	21,4	31,2
078_A	Eindhovenseweg-Zuid 65	1,50	29,5	26,6	20,4	30,2
078_B	Eindhovenseweg-Zuid 65	4,50	30,2	27,2	21,1	30,9
079_A	Boksprong 15	1,50	9,2	5,9	0,1	9,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2010
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kanaaldijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_B	Boksprong 15	4,50	10,8	7,6	1,8	11,5
080_A	Boksprong 17	1,50	8,5	5,3	-0,6	9,2
080_B	Boksprong 17	4,50	11,3	8,0	2,2	11,9
081_A	Boksprong 18	1,50	12,5	9,3	3,4	13,2
081_B	Boksprong 18	4,50	14,3	11,1	5,3	15,0
082_A	Lintjemeet 6-7	1,50	11,2	8,0	2,1	11,8
082_B	Lintjemeet 6-7	4,50	13,2	9,9	4,1	13,8
083_A	Lintjemeet 8	1,50	12,8	9,6	3,7	13,4
083_B	Lintjemeet 8	4,50	16,4	13,3	7,4	17,1
084_A	Lintjemeet 9	1,50	11,7	8,5	2,6	12,4
084_B	Lintjemeet 9	4,50	14,8	11,7	5,7	15,5
085_A	Hinkelbrits 56-58	1,50	12,5	9,3	3,4	13,1
085_B	Hinkelbrits 56-58	4,50	15,5	12,4	6,4	16,2
086_A	Hinkelbrits 45	1,50	10,8	7,6	1,7	11,5
086_B	Hinkelbrits 45	4,50	13,6	10,4	4,5	14,3
087_A	Hinkelbrits 39-43	1,50	9,6	6,5	0,6	10,3
087_B	Hinkelbrits 39-43	4,50	12,8	9,6	3,7	13,5
088_A	Hinkelbrits 35-37	1,50	10,9	7,7	1,8	11,6
088_B	Hinkelbrits 35-37	4,50	14,7	11,6	5,6	15,4
089_A	Naschieter 3	1,50	13,3	10,1	4,2	14,0
089_B	Naschieter 3	4,50	18,3	15,2	9,2	18,9
090_A	Naschieter 4	1,50	13,6	10,4	4,5	14,2
090_B	Naschieter 4	4,50	19,6	16,6	10,5	20,3
091_A	Naschieter 5	1,50	14,2	11,2	5,1	14,9
091_B	Naschieter 5	4,50	18,2	15,2	9,1	18,9
092_A	Naschieter 6	1,50	7,0	3,8	-2,1	7,6
092_B	Naschieter 6	4,50	12,3	9,1	3,3	13,0
093_A	Naschieter 1-2	1,50	10,9	7,7	1,8	11,6
093_B	Naschieter 1-2	4,50	14,2	10,9	5,1	14,8
094_A	Naschieter 1-2	1,50	8,4	5,2	-0,6	9,1
094_B	Naschieter 1-2	4,50	12,7	9,5	3,6	13,4
095_A	Boksprong 19	1,50	7,0	3,8	-2,1	7,7
095_B	Boksprong 19	4,50	10,1	6,8	1,0	10,8
096_A	Lintjemeet 5	1,50	11,4	8,2	2,3	12,1
096_B	Lintjemeet 5	4,50	12,9	9,7	3,9	13,6
097_A	Lintjemeet 1-4	1,50	11,8	8,6	2,7	12,5
097_B	Lintjemeet 1-4	4,50	14,4	11,2	5,4	15,1
098_A	Pinkelbergen 42-44	1,50	10,8	7,6	1,7	11,5
098_B	Pinkelbergen 42-44	4,50	13,7	10,5	4,6	14,3
099_A	Hinkelbrits 56-58	1,50	11,4	8,3	2,3	12,1
099_B	Hinkelbrits 56-58	4,50	15,9	12,8	6,8	16,6
100_A	Hinkelbrits 52-54	1,50	10,1	7,0	1,1	10,8
100_B	Hinkelbrits 52-54	4,50	14,4	11,2	5,3	15,0
101_A	Jagerbal 18-28	1,50	11,2	8,0	2,1	11,9
101_B	Jagerbal 18-28	4,50	15,5	12,4	6,4	16,2
102_A	Hinkelbrits 38-48	1,50	8,8	5,6	-0,3	9,5
102_B	Hinkelbrits 38-48	4,50	11,8	8,7	2,8	12,5
103_A	Hinkelbrits 38-48	1,50	12,9	9,9	3,8	13,6
103_B	Hinkelbrits 38-48	4,50	14,2	11,1	5,1	14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2010
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kanaaldijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
104_A	Hinkelbrits 38-48	1,50	15,0	12,0	5,9	15,7
104_B	Hinkelbrits 38-48	4,50	16,3	13,3	7,2	17,0
105_A	Hinkelbrits 36	1,50	10,6	7,4	1,5	11,3
105_B	Hinkelbrits 36	4,50	14,5	11,3	5,4	15,1
106_A	Hinkelbrits 34	1,50	5,0	1,8	-4,1	5,6
106_B	Hinkelbrits 34	4,50	10,7	7,5	1,6	11,4
107_A	Hinkelbrits 32	1,50	9,6	6,5	0,6	10,3
107_B	Hinkelbrits 32	4,50	15,9	12,9	6,8	16,6
108_A	Hinkelbrits 30	1,50	7,6	4,4	-1,5	8,3
108_B	Hinkelbrits 30	4,50	11,9	8,8	2,9	12,6
109_A	Diabolo 9	1,50	10,5	7,5	1,4	11,2
109_B	Diabolo 9	4,50	14,4	11,3	5,3	15,0
110_A	Pinkelbergen 34	1,50	10,3	7,1	1,2	11,0
110_B	Pinkelbergen 34	4,50	12,8	9,5	3,7	13,4
111_A	Pinkelbergen 36	1,50	9,0	5,9	0,0	9,7
111_B	Pinkelbergen 36	4,50	11,2	7,9	2,1	11,8
112_A	Pinkelbergen 38	1,50	9,4	6,2	0,3	10,1
112_B	Pinkelbergen 38	4,50	11,1	7,8	2,0	11,8
113_A	Lintjemeet 1-4	1,50	12,6	9,4	3,5	13,2
113_B	Lintjemeet 1-4	4,50	16,8	13,7	7,7	17,5
114_A	Pinkelbergen 39-45	1,50	12,7	9,5	3,6	13,3
114_B	Pinkelbergen 39-45	4,50	17,3	14,2	8,2	18,0
115_A	Jagerbal 7-17	1,50	7,8	4,6	-1,3	8,4
115_B	Jagerbal 7-17	4,50	11,4	8,1	2,3	12,0
116_A	Jagerbal 7-17	1,50	8,6	5,4	-0,5	9,3
116_B	Jagerbal 7-17	4,50	12,5	9,3	3,4	13,1
117_A	Jagerbal 5	1,50	9,4	6,3	0,3	10,1
117_B	Jagerbal 5	4,50	14,6	11,6	5,5	15,3
118_A	Jagerbal 6-8	1,50	7,2	4,1	-1,8	7,9
118_B	Jagerbal 6-8	4,50	11,5	8,3	2,4	12,2
119_A	Jagerbal 10-12	1,50	10,0	6,9	0,9	10,7
119_B	Jagerbal 10-12	4,50	13,2	10,1	4,2	13,9
120_A	Jagerbal 14-16	1,50	11,9	8,7	2,8	12,5
120_B	Jagerbal 14-16	4,50	17,0	13,9	7,9	17,7
121_A	Steltlopen 11-12	1,50	7,2	4,0	-1,9	7,9
121_B	Steltlopen 11-12	4,50	11,9	8,7	2,8	12,5
122_A	Steltlopen 13-18	1,50	10,7	7,6	1,6	11,4
122_B	Steltlopen 13-18	4,50	16,0	12,9	6,9	16,6
123_A	Steltlopen 13-18	1,50	11,7	8,6	2,6	12,4
123_B	Steltlopen 13-18	4,50	16,6	13,6	7,5	17,3
124_A	Diabolo 17	1,50	7,1	3,9	-2,0	7,7
124_B	Diabolo 17	4,50	11,1	7,9	2,0	11,7
125_A	Diabolo 15	1,50	7,2	4,0	-1,9	7,8
125_B	Diabolo 15	4,50	11,2	8,0	2,2	11,9
126_A	Jagerbal 2-4	1,50	5,7	2,6	-3,3	6,4
126_B	Jagerbal 2-4	4,50	9,7	6,4	0,6	10,3
127_A	Diabolo 13	1,50	1,5	-1,7	-7,6	2,2
127_B	Diabolo 13	4,50	8,1	4,9	-0,9	8,8
128_A	Diabolo 11	1,50	9,1	5,9	0,0	9,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2010
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kanaaldijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
128_B	Diabolo 11	4,50	14,7	11,6	5,6	15,4
129_A	Diabolo 14-18	1,50	5,9	2,7	-3,2	6,5
129_B	Diabolo 14-18	4,50	10,0	6,7	0,9	10,6
130_A	Diabolo 14-18	1,50	8,2	5,0	-0,9	8,9
130_B	Diabolo 14-18	4,50	13,1	9,9	4,0	13,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2010
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ncb Weg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Ploegstraat 1A	1,50	15,7	12,0	6,9	16,3
001_B	Ploegstraat 1A	4,50	16,9	13,2	8,2	17,6
002_A	Ploegstraat 1	1,50	15,3	11,7	6,5	16,0
002_B	Ploegstraat 1	4,50	17,0	13,3	8,3	17,7
003_A	Ploegstraat 4	1,50	4,8	1,0	-3,9	5,5
003_B	Ploegstraat 4	4,50	13,1	9,5	4,4	13,8
004_A	Ploegstraat 2	1,50	10,6	6,8	1,9	11,3
004_B	Ploegstraat 2	4,50	18,1	14,4	9,4	18,8
005_A	Eindhoveneweg-Zuid 83	1,50	14,4	10,8	5,6	15,1
005_B	Eindhoveneweg-Zuid 83	4,50	15,5	11,8	6,8	16,2
006_A	Eindhoveneweg-Zuid 142	1,50	18,4	14,8	9,6	19,1
006_B	Eindhoveneweg-Zuid 142	4,50	19,5	15,8	10,7	20,1
007_A	Eindhoveneweg-Zuid 140	1,50	21,4	17,8	12,6	22,1
007_B	Eindhoveneweg-Zuid 140	4,50	22,3	18,6	13,5	23,0
008_A	Eindhoveneweg-Zuid 136-138	1,50	23,5	19,9	14,7	24,2
008_B	Eindhoveneweg-Zuid 136-138	4,50	24,2	20,6	15,5	24,9
009_A	Eindhoveneweg-Zuid 75	1,50	8,5	4,8	-0,3	9,1
009_B	Eindhoveneweg-Zuid 75	4,50	13,3	9,6	4,5	14,0
010_A	Eindhoveneweg-Zuid 77	1,50	19,0	15,4	10,2	19,7
010_B	Eindhoveneweg-Zuid 77	4,50	20,6	16,9	11,8	21,3
011_A	Eindhoveneweg-Zuid 73A	1,50	14,1	10,6	5,3	14,8
011_B	Eindhoveneweg-Zuid 73A	4,50	16,4	12,7	7,6	17,1
012_A	Eindhoveneweg-Zuid 73	1,50	21,4	17,8	12,6	22,1
013_A	Eindhoveneweg-Zuid 71	1,50	21,0	17,5	12,3	21,7
014_A	Eindhoveneweg-Zuid 69A	1,50	24,6	21,1	15,9	25,3
014_B	Eindhoveneweg-Zuid 69A	4,50	25,5	21,9	16,8	26,2
015_A	Eindhoveneweg-Zuid 69	1,50	15,8	12,3	7,0	16,5
015_B	Eindhoveneweg-Zuid 69	4,50	17,6	14,0	8,8	18,3
016_A	Eindhoveneweg-Zuid 67B	1,50	22,8	19,3	14,1	23,5
017_A	Eindhoveneweg-Zuid 67	1,50	31,0	27,6	22,3	31,8
017_B	Eindhoveneweg-Zuid 67	4,50	31,6	28,1	22,8	32,3
018_A	Patrijslaan 8	1,50	24,2	20,6	15,4	24,9
019_A	Reigerlaan 3	1,50	25,9	22,4	17,2	26,6
019_B	Reigerlaan 3	4,50	28,0	24,3	19,2	28,7
020_A	Reigerlaan 5	1,50	25,2	21,7	16,5	25,9
020_B	Reigerlaan 5	4,50	26,6	23,0	17,9	27,3
021_A	Rietvinklaan 5	1,50	25,4	21,9	16,7	26,1
021_B	Rietvinklaan 5	4,50	27,4	23,7	18,6	28,1
022_A	Reigerlaan 2	1,50	23,3	19,7	14,6	24,0
022_B	Reigerlaan 2	4,50	27,2	23,5	18,4	27,8
023_A	Rietvinklaan 8	1,50	24,2	20,6	15,4	24,9
023_B	Rietvinklaan 8	4,50	27,2	23,5	18,4	27,9
024_A	Rietvinklaan 6	1,50	23,9	20,3	15,1	24,6
024_B	Rietvinklaan 6	4,50	26,9	23,3	18,1	27,6
025_A	Rietvinklaan 3	1,50	22,1	18,5	13,4	22,8
025_B	Rietvinklaan 3	4,50	27,8	24,1	19,0	28,5
026_A	Rietvinklaan 1	1,50	22,5	18,9	13,7	23,2
026_B	Rietvinklaan 1	4,50	25,6	22,0	16,9	26,3
027_A	Rietvinklaan 4	1,50	19,2	15,6	10,5	19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2010
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ncb Weg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
027_B	Rietvinklaan 4	4,50	23,7	20,0	14,9	24,4
028_A	Rietvinklaan 2	1,50	16,2	12,6	7,5	16,9
028_B	Rietvinklaan 2	4,50	23,3	19,7	14,6	24,0
029_A	Spechtlaan 6	1,50	22,3	18,7	13,5	23,0
029_B	Spechtlaan 6	4,50	23,4	19,8	14,7	24,1
030_A	Spechtlaan 4	1,50	24,2	20,6	15,4	24,9
030_B	Spechtlaan 4	4,50	26,0	22,4	17,3	26,7
031_A	Eindhovenseweg-Zuid 67	1,50	24,4	20,9	15,7	25,1
031_B	Eindhovenseweg-Zuid 67	4,50	26,6	23,0	17,9	27,3
032_A	Patrijslaan 2	1,50	14,3	10,6	5,5	14,9
032_B	Patrijslaan 2	4,50	21,9	18,2	13,1	22,6
033_A	Nachtegaallaan 7	1,50	26,7	23,2	18,0	27,4
033_B	Nachtegaallaan 7	4,50	27,7	24,1	18,9	28,4
034_A	Nachtegaallaan 5	1,50	27,7	24,1	18,9	28,4
034_B	Nachtegaallaan 5	4,50	28,7	25,1	19,9	29,4
035_A	Nachtegaallaan 3	1,50	24,3	20,8	15,6	25,0
035_B	Nachtegaallaan 3	4,50	30,1	26,5	21,3	30,8
036_A	Nachtegaallaan 1	1,50	29,1	25,6	20,3	29,8
037_A	Nachtegaallaan 8	1,50	24,0	20,5	15,3	24,7
037_B	Nachtegaallaan 8	4,50	28,2	24,6	19,4	28,9
038_A	Nachtegaallaan 6	1,50	27,2	23,7	18,4	27,9
038_B	Nachtegaallaan 6	4,50	28,8	25,1	20,0	29,5
039_A	Nachtegaallaan 4	1,50	26,9	23,3	18,1	27,6
039_B	Nachtegaallaan 4	4,50	29,1	25,5	20,4	29,8
040_A	Nachtegaallaan 2	1,50	29,3	25,8	20,5	30,0
041_A	Fazantlaan 16	1,50	25,8	22,3	17,1	26,5
041_B	Fazantlaan 16	4,50	28,0	24,4	19,3	28,7
042_A	Fazantlaan 14	1,50	26,7	23,1	17,9	27,4
042_B	Fazantlaan 14	4,50	28,1	24,4	19,3	28,7
043_A	Lijsterlaan 6	1,50	27,8	24,3	19,1	28,5
043_B	Lijsterlaan 6	4,50	29,1	25,4	20,3	29,8
044_A	Patrijslaan 13	1,50	22,5	18,9	13,8	23,2
044_B	Patrijslaan 13	4,50	27,2	23,5	18,4	27,9
045_A	Fuutlaan 8	1,50	21,4	17,7	12,6	22,1
045_B	Fuutlaan 8	4,50	27,6	23,9	18,8	28,3
046_A	A.P. Nosseklaan 17	1,50	24,8	21,2	16,0	25,5
046_B	A.P. Nosseklaan 17	4,50	29,1	25,5	20,4	29,8
047_A	Patrijslaan 11	1,50	23,1	19,5	14,4	23,8
048_A	A.P. Nosseklaan 23	1,50	25,3	21,8	16,6	26,0
049_A	A.P. Nosseklaan 19	1,50	23,8	20,2	15,0	24,5
049_B	A.P. Nosseklaan 19	4,50	25,5	21,9	16,7	26,2
050_A	Fuutlaan 6	1,50	21,9	18,3	13,2	22,6
050_B	Fuutlaan 6	4,50	26,9	23,3	18,1	27,6
051_A	Fazantlaan 10	1,50	28,9	25,4	20,2	29,7
051_B	Fazantlaan 10	4,50	30,7	27,1	22,0	31,4
052_A	Kwartellaan 4	1,50	29,2	25,7	20,5	29,9
052_B	Kwartellaan 4	4,50	30,4	26,8	21,7	31,1
053_A	Fazantlaan 6	1,50	27,9	24,3	19,1	28,6
053_B	Fazantlaan 6	4,50	30,9	27,3	22,1	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2010
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ncb Weg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_A	Fazantlaan 4	1,50	28,9	25,3	20,1	29,6
054_B	Fazantlaan 4	4,50	31,8	28,2	23,0	32,5
055_A	Koekoeklaan 2	1,50	28,8	25,2	20,0	29,5
055_B	Koekoeklaan 2	4,50	32,3	28,7	23,5	33,0
056_A	Fazantlaan 2	1,50	31,6	28,1	22,9	32,3
056_B	Fazantlaan 2	4,50	32,6	29,0	23,8	33,3
057_A	Kievietlaan 2	1,50	26,7	23,2	17,9	27,4
057_B	Kievietlaan 2	4,50	30,2	26,6	21,4	30,9
058_A	Kievietlaan 4	1,50	29,3	25,8	20,5	30,0
058_B	Kievietlaan 4	4,50	31,0	27,4	22,3	31,7
059_A	Kievietlaan 6	1,50	27,5	24,0	18,7	28,2
059_B	Kievietlaan 6	4,50	29,9	26,3	21,1	30,6
060_A	Kwartellaan 1	1,50	23,9	20,3	15,2	24,6
060_B	Kwartellaan 1	4,50	29,3	25,7	20,5	30,0
061_A	Lijsterlaan 2	1,50	25,8	22,2	17,0	26,5
061_B	Lijsterlaan 2	4,50	29,0	25,4	20,3	29,7
062_A	Lijsterlaan 4	1,50	21,9	18,3	13,1	22,6
062_B	Lijsterlaan 4	4,50	28,0	24,4	19,3	28,7
063_A	Fuutlaan 5	1,50	23,2	19,6	14,5	23,9
063_B	Fuutlaan 5	4,50	28,3	24,7	19,5	29,0
064_A	Fuutlaan 3	1,50	23,6	20,0	14,8	24,3
064_B	Fuutlaan 3	4,50	27,3	23,7	18,6	28,0
065_A	Meeslaan 1	1,50	23,3	19,7	14,5	24,0
065_B	Meeslaan 1	4,50	29,4	25,8	20,6	30,1
066_A	A.P. Nosseklaan 11	1,50	23,1	19,5	14,3	23,8
067_A	A.P. Nosseklaan 7	1,50	25,6	22,0	16,8	26,3
067_B	A.P. Nosseklaan 7	4,50	29,9	26,3	21,2	30,6
068_A	A.P. Nosseklaan 9	1,50	25,6	22,0	16,8	26,3
068_B	A.P. Nosseklaan 9	4,50	29,9	26,3	21,1	30,6
069_A	A.P. Nosseklaan 5	1,50	24,1	20,6	15,4	24,9
070_A	A.P. Nosseklaan 3	1,50	26,1	22,6	17,4	26,9
070_B	A.P. Nosseklaan 3	4,50	29,8	26,3	21,1	30,5
071_A	Kievietlaan 1	1,50	32,2	28,7	23,5	32,9
071_B	Kievietlaan 1	4,50	32,7	29,2	24,0	33,4
072_A	Koekoeklaan 1	1,50	32,9	29,4	24,1	33,6
072_B	Koekoeklaan 1	4,50	33,7	30,1	25,0	34,4
073_A	Koekoeklaan 1	1,50	34,9	31,4	26,1	35,6
073_B	Koekoeklaan 1	4,50	35,4	31,8	26,7	36,1
074_A	Koekoeklaan 3	1,50	35,9	32,4	27,1	36,6
074_B	Koekoeklaan 3	4,50	36,2	32,7	27,5	36,9
075_A	Koekoeklaan 3	1,50	36,9	33,4	28,1	37,6
075_B	Koekoeklaan 3	4,50	37,3	33,7	28,5	38,0
076_A	Koekoeklaan 6	1,50	36,8	33,3	28,0	37,5
076_B	Koekoeklaan 6	4,50	37,2	33,6	28,5	37,9
077_A	Koekoeklaan 6	1,50	36,2	32,7	27,4	36,9
077_B	Koekoeklaan 6	4,50	36,6	33,0	27,8	37,3
078_A	Eindhovenseweg-Zuid 65	1,50	30,3	26,9	21,5	31,0
078_B	Eindhovenseweg-Zuid 65	4,50	31,2	27,7	22,5	31,9
079_A	Boksprong 15	1,50	8,8	5,1	0,1	9,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2010
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ncb Weg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_B	Boksprong 15	4,50	12,8	9,1	4,1	13,5
080_A	Boksprong 17	1,50	9,2	5,4	0,5	9,9
080_B	Boksprong 17	4,50	13,0	9,3	4,2	13,7
081_A	Boksprong 18	1,50	9,5	5,8	0,8	10,2
081_B	Boksprong 18	4,50	14,1	10,4	5,3	14,8
082_A	Lintjemeet 6-7	1,50	11,0	7,2	2,2	11,6
082_B	Lintjemeet 6-7	4,50	14,8	11,1	6,0	15,5
083_A	Lintjemeet 8	1,50	14,8	11,1	6,1	15,5
083_B	Lintjemeet 8	4,50	21,7	18,1	12,9	22,4
084_A	Lintjemeet 9	1,50	12,9	9,2	4,1	13,5
084_B	Lintjemeet 9	4,50	20,2	16,6	11,4	20,9
085_A	Hinkelbrits 56-58	1,50	13,5	9,8	4,8	14,2
085_B	Hinkelbrits 56-58	4,50	17,3	13,6	8,5	18,0
086_A	Hinkelbrits 45	1,50	10,7	7,0	2,0	11,4
086_B	Hinkelbrits 45	4,50	15,8	12,1	7,1	16,5
087_A	Hinkelbrits 39-43	1,50	14,8	11,2	6,1	15,5
087_B	Hinkelbrits 39-43	4,50	19,3	15,7	10,6	20,0
088_A	Hinkelbrits 35-37	1,50	19,0	15,5	10,2	19,7
088_B	Hinkelbrits 35-37	4,50	22,3	18,8	13,6	23,0
089_A	Naschieter 3	1,50	14,6	11,0	5,9	15,3
089_B	Naschieter 3	4,50	23,6	20,1	14,8	24,3
090_A	Naschieter 4	1,50	14,7	11,1	6,0	15,4
090_B	Naschieter 4	4,50	24,4	20,8	15,6	25,1
091_A	Naschieter 5	1,50	14,7	11,1	5,9	15,4
091_B	Naschieter 5	4,50	22,0	18,5	13,2	22,7
092_A	Naschieter 6	1,50	4,9	1,2	-3,8	5,6
092_B	Naschieter 6	4,50	13,7	10,0	4,9	14,4
093_A	Naschieter 1-2	1,50	13,9	10,3	5,1	14,6
093_B	Naschieter 1-2	4,50	19,7	16,1	10,9	20,4
094_A	Naschieter 1-2	1,50	8,1	4,3	-0,7	8,7
094_B	Naschieter 1-2	4,50	16,7	13,1	8,0	17,4
095_A	Boksprong 19	1,50	11,5	7,8	2,7	12,2
095_B	Boksprong 19	4,50	15,3	11,6	6,5	15,9
096_A	Lintjemeet 5	1,50	12,2	8,5	3,5	12,9
096_B	Lintjemeet 5	4,50	17,7	14,1	8,9	18,4
097_A	Lintjemeet 1-4	1,50	13,7	9,9	4,9	14,3
097_B	Lintjemeet 1-4	4,50	21,6	18,0	12,9	22,3
098_A	Pinkelbergen 42-44	1,50	11,0	7,3	2,3	11,7
098_B	Pinkelbergen 42-44	4,50	18,3	14,7	9,5	19,0
099_A	Hinkelbrits 56-58	1,50	12,6	8,9	3,8	13,2
099_B	Hinkelbrits 56-58	4,50	18,5	14,9	9,8	19,2
100_A	Hinkelbrits 52-54	1,50	14,2	10,5	5,5	14,9
100_B	Hinkelbrits 52-54	4,50	21,0	17,5	12,3	21,7
101_A	Jagerbal 18-28	1,50	13,7	9,9	4,9	14,3
101_B	Jagerbal 18-28	4,50	20,0	16,4	11,3	20,7
102_A	Hinkelbrits 38-48	1,50	16,8	13,2	8,1	17,5
102_B	Hinkelbrits 38-48	4,50	22,0	18,4	13,3	22,7
103_A	Hinkelbrits 38-48	1,50	12,9	9,2	4,2	13,6
103_B	Hinkelbrits 38-48	4,50	21,2	17,6	12,4	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2010
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ncb Weg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
104_A	Hinkelbrits 38-48	1,50	14,6	11,0	5,9	15,3
104_B	Hinkelbrits 38-48	4,50	22,3	18,8	13,5	23,0
105_A	Hinkelbrits 36	1,50	17,0	13,4	8,2	17,7
105_B	Hinkelbrits 36	4,50	21,3	17,7	12,5	22,0
106_A	Hinkelbrits 34	1,50	16,2	12,7	7,4	16,9
106_B	Hinkelbrits 34	4,50	17,9	14,4	9,2	18,6
107_A	Hinkelbrits 32	1,50	18,6	15,1	9,8	19,3
107_B	Hinkelbrits 32	4,50	21,1	17,6	12,4	21,8
108_A	Hinkelbrits 30	1,50	16,8	13,3	8,0	17,5
108_B	Hinkelbrits 30	4,50	18,0	14,5	9,3	18,7
109_A	Diabolo 9	1,50	18,6	15,1	9,9	19,4
109_B	Diabolo 9	4,50	19,6	16,0	10,9	20,3
110_A	Pinkelbergen 34	1,50	12,6	8,9	3,9	13,3
110_B	Pinkelbergen 34	4,50	17,5	13,9	8,8	18,2
111_A	Pinkelbergen 36	1,50	11,7	7,9	2,9	12,3
111_B	Pinkelbergen 36	4,50	17,2	13,6	8,4	17,9
112_A	Pinkelbergen 38	1,50	8,8	5,1	0,1	9,5
112_B	Pinkelbergen 38	4,50	15,5	11,9	6,8	16,2
113_A	Lintjemeet 1-4	1,50	10,6	6,9	1,9	11,3
113_B	Lintjemeet 1-4	4,50	18,3	14,7	9,5	19,0
114_A	Pinkelbergen 39-45	1,50	14,5	10,8	5,8	15,2
114_B	Pinkelbergen 39-45	4,50	22,8	19,3	14,1	23,5
115_A	Jagerbal 7-17	1,50	10,7	7,0	2,0	11,4
115_B	Jagerbal 7-17	4,50	18,6	15,0	9,9	19,3
116_A	Jagerbal 7-17	1,50	10,3	6,6	1,5	11,0
116_B	Jagerbal 7-17	4,50	18,1	14,5	9,4	18,8
117_A	Jagerbal 5	1,50	11,1	7,4	2,3	11,8
117_B	Jagerbal 5	4,50	18,9	15,3	10,2	19,6
118_A	Jagerbal 6-8	1,50	9,2	5,5	0,5	9,9
118_B	Jagerbal 6-8	4,50	17,0	13,4	8,2	17,7
119_A	Jagerbal 10-12	1,50	9,1	5,3	0,3	9,7
119_B	Jagerbal 10-12	4,50	16,3	12,7	7,5	17,0
120_A	Jagerbal 14-16	1,50	14,0	10,3	5,2	14,6
120_B	Jagerbal 14-16	4,50	20,5	16,9	11,8	21,2
121_A	Steltlopen 11-12	1,50	11,3	7,6	2,6	12,0
121_B	Steltlopen 11-12	4,50	17,8	14,2	9,0	18,5
122_A	Steltlopen 13-18	1,50	10,9	7,2	2,2	11,6
122_B	Steltlopen 13-18	4,50	18,2	14,6	9,4	18,9
123_A	Steltlopen 13-18	1,50	12,9	9,3	4,2	13,6
123_B	Steltlopen 13-18	4,50	19,0	15,4	10,3	19,7
124_A	Diabolo 17	1,50	9,2	5,5	0,5	9,9
124_B	Diabolo 17	4,50	17,0	13,4	8,2	17,7
125_A	Diabolo 15	1,50	9,2	5,4	0,4	9,9
125_B	Diabolo 15	4,50	16,6	13,0	7,9	17,3
126_A	Jagerbal 2-4	1,50	7,9	4,1	-0,9	8,6
126_B	Jagerbal 2-4	4,50	16,2	12,6	7,4	16,9
127_A	Diabolo 13	1,50	5,3	1,5	-3,5	6,0
127_B	Diabolo 13	4,50	13,4	9,7	4,6	14,1
128_A	Diabolo 11	1,50	10,1	6,4	1,4	10,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2010
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ncb Weg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
128_B	Diabolo 11	4,50	18,4	14,8	9,7	19,1
129_A	Diabolo 14-18	1,50	8,8	5,1	0,0	9,5
129_B	Diabolo 14-18	4,50	17,2	13,6	8,4	17,9
130_A	Diabolo 14-18	1,50	10,0	6,3	1,3	10,7
130_B	Diabolo 14-18	4,50	18,1	14,5	9,3	18,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Ploegstraat 1A	1,50	9,4	6,4	0,3	10,1
001_B	Ploegstraat 1A	4,50	11,1	7,9	2,0	11,8
002_A	Ploegstraat 1	1,50	8,7	5,7	-0,4	9,4
002_B	Ploegstraat 1	4,50	10,2	7,0	1,1	10,8
003_A	Ploegstraat 4	1,50	7,4	4,4	-1,7	8,1
003_B	Ploegstraat 4	4,50	8,8	5,7	-0,3	9,5
004_A	Ploegstraat 2	1,50	-4,6	-7,8	-13,7	-3,9
004_B	Ploegstraat 2	4,50	2,6	-0,6	-6,5	3,3
005_A	Eindhoveneweg-Zuid 83	1,50	9,8	6,8	0,7	10,5
005_B	Eindhoveneweg-Zuid 83	4,50	11,3	8,2	2,2	12,0
006_A	Eindhoveneweg-Zuid 142	1,50	8,8	5,8	-0,3	9,5
006_B	Eindhoveneweg-Zuid 142	4,50	10,2	7,1	1,1	10,9
007_A	Eindhoveneweg-Zuid 140	1,50	--	--	--	--
007_B	Eindhoveneweg-Zuid 140	4,50	--	--	--	--
008_A	Eindhoveneweg-Zuid 136-138	1,50	11,3	8,3	2,1	12,0
008_B	Eindhoveneweg-Zuid 136-138	4,50	12,5	9,4	3,4	13,2
009_A	Eindhoveneweg-Zuid 75	1,50	13,6	10,7	4,5	14,3
009_B	Eindhoveneweg-Zuid 75	4,50	14,9	11,8	5,8	15,6
010_A	Eindhoveneweg-Zuid 77	1,50	12,4	9,4	3,3	13,1
010_B	Eindhoveneweg-Zuid 77	4,50	14,7	11,6	5,6	15,4
011_A	Eindhoveneweg-Zuid 73A	1,50	16,2	13,3	7,1	16,9
011_B	Eindhoveneweg-Zuid 73A	4,50	17,7	14,7	8,6	18,4
012_A	Eindhoveneweg-Zuid 73	1,50	17,0	14,0	7,8	17,7
013_A	Eindhoveneweg-Zuid 71	1,50	17,4	14,5	8,3	18,1
014_A	Eindhoveneweg-Zuid 69A	1,50	16,9	13,9	7,8	17,6
014_B	Eindhoveneweg-Zuid 69A	4,50	18,1	15,0	9,0	18,8
015_A	Eindhoveneweg-Zuid 69	1,50	18,1	15,1	8,9	18,8
015_B	Eindhoveneweg-Zuid 69	4,50	19,4	16,4	10,3	20,1
016_A	Eindhoveneweg-Zuid 67B	1,50	19,6	16,6	10,4	20,3
017_A	Eindhoveneweg-Zuid 67	1,50	23,5	20,6	14,4	24,3
017_B	Eindhoveneweg-Zuid 67	4,50	23,8	20,8	14,7	24,5
018_A	Patrijslaan 8	1,50	14,5	11,5	5,4	15,2
019_A	Reigerlaan 3	1,50	12,1	9,1	3,0	12,8
019_B	Reigerlaan 3	4,50	17,7	14,7	8,6	18,4
020_A	Reigerlaan 5	1,50	15,9	13,0	6,8	16,6
020_B	Reigerlaan 5	4,50	18,2	15,1	9,1	18,9
021_A	Rietvinklaan 5	1,50	14,3	11,3	5,2	15,0
021_B	Rietvinklaan 5	4,50	18,4	15,4	9,3	19,1
022_A	Reigerlaan 2	1,50	18,1	15,2	9,0	18,8
022_B	Reigerlaan 2	4,50	19,6	16,6	10,5	20,3
023_A	Rietvinklaan 8	1,50	16,7	13,8	7,6	17,4
023_B	Rietvinklaan 8	4,50	19,0	15,9	9,9	19,7
024_A	Rietvinklaan 6	1,50	11,4	8,4	2,3	12,1
024_B	Rietvinklaan 6	4,50	17,9	14,9	8,8	18,6
025_A	Rietvinklaan 3	1,50	16,5	13,6	7,4	17,2
025_B	Rietvinklaan 3	4,50	18,1	15,0	9,0	18,8
026_A	Rietvinklaan 1	1,50	16,2	13,2	7,0	16,9
026_B	Rietvinklaan 1	4,50	17,9	14,8	8,8	18,6
027_A	Rietvinklaan 4	1,50	14,0	11,1	4,9	14,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
027_B	Rietvinklaan 4	4,50	15,3	12,3	6,2	16,0
028_A	Rietvinklaan 2	1,50	15,3	12,3	6,2	16,0
028_B	Rietvinklaan 2	4,50	16,6	13,5	7,5	17,3
029_A	Spechtlaan 6	1,50	7,7	4,5	-1,4	8,4
029_B	Spechtlaan 6	4,50	13,8	10,7	4,7	14,4
030_A	Spechtlaan 4	1,50	4,4	1,2	-4,7	5,1
030_B	Spechtlaan 4	4,50	10,4	7,2	1,3	11,1
031_A	Eindhovenseweg-Zuid 67	1,50	12,5	9,4	3,4	13,2
031_B	Eindhovenseweg-Zuid 67	4,50	17,8	14,7	8,7	18,5
032_A	Patrijslaan 2	1,50	13,0	10,0	3,9	13,7
032_B	Patrijslaan 2	4,50	15,8	12,7	6,7	16,4
033_A	Nachtegaallaan 7	1,50	17,8	14,8	8,6	18,5
033_B	Nachtegaallaan 7	4,50	18,2	15,2	9,1	18,9
034_A	Nachtegaallaan 5	1,50	16,9	14,0	7,8	17,6
034_B	Nachtegaallaan 5	4,50	18,9	15,9	9,8	19,6
035_A	Nachtegaallaan 3	1,50	18,0	15,1	8,9	18,7
035_B	Nachtegaallaan 3	4,50	21,9	18,9	12,8	22,6
036_A	Nachtegaallaan 1	1,50	17,3	14,4	8,2	18,0
037_A	Nachtegaallaan 8	1,50	17,3	14,3	8,2	18,0
037_B	Nachtegaallaan 8	4,50	19,0	15,9	9,9	19,7
038_A	Nachtegaallaan 6	1,50	18,3	15,3	9,1	19,0
038_B	Nachtegaallaan 6	4,50	21,1	18,1	12,0	21,8
039_A	Nachtegaallaan 4	1,50	16,4	13,5	7,3	17,1
039_B	Nachtegaallaan 4	4,50	21,5	18,5	12,4	22,2
040_A	Nachtegaallaan 2	1,50	18,7	15,8	9,6	19,4
041_A	Fazantlaan 16	1,50	18,4	15,5	9,3	19,1
041_B	Fazantlaan 16	4,50	20,2	17,2	11,1	20,9
042_A	Fazantlaan 14	1,50	17,3	14,3	8,2	18,0
042_B	Fazantlaan 14	4,50	20,4	17,3	11,3	21,1
043_A	Lijsterlaan 6	1,50	16,5	13,5	7,4	17,2
043_B	Lijsterlaan 6	4,50	21,1	18,0	12,0	21,8
044_A	Patrijslaan 13	1,50	13,7	10,7	4,6	14,4
044_B	Patrijslaan 13	4,50	17,3	14,3	8,2	18,0
045_A	Fuutlaan 8	1,50	12,3	9,3	3,2	13,0
045_B	Fuutlaan 8	4,50	15,7	12,6	6,6	16,3
046_A	A.P. Nosseklaan 17	1,50	15,0	12,0	5,9	15,7
046_B	A.P. Nosseklaan 17	4,50	16,9	13,8	7,7	17,5
047_A	Patrijslaan 11	1,50	13,7	10,8	4,6	14,4
048_A	A.P. Nosseklaan 23	1,50	10,2	7,1	1,1	10,8
049_A	A.P. Nosseklaan 19	1,50	7,4	4,1	-1,6	8,1
049_B	A.P. Nosseklaan 19	4,50	6,7	3,3	-2,3	7,3
050_A	Fuutlaan 6	1,50	12,3	9,1	3,2	12,9
050_B	Fuutlaan 6	4,50	17,6	14,5	8,5	18,3
051_A	Fazantlaan 10	1,50	13,2	10,2	4,1	13,9
051_B	Fazantlaan 10	4,50	16,2	13,1	7,1	16,9
052_A	Kwartellaan 4	1,50	16,7	13,7	7,5	17,4
052_B	Kwartellaan 4	4,50	19,8	16,8	10,7	20,5
053_A	Fazantlaan 6	1,50	16,5	13,6	7,4	17,2
053_B	Fazantlaan 6	4,50	20,7	17,7	11,6	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_A	Fazantlaan 4	1,50	18,7	15,6	9,6	19,4
054_B	Fazantlaan 4	4,50	23,2	20,1	14,1	23,9
055_A	Koekoeklaan 2	1,50	20,7	17,7	11,5	21,4
055_B	Koekoeklaan 2	4,50	22,1	19,1	13,0	22,8
056_A	Fazantlaan 2	1,50	16,4	13,5	7,3	17,2
056_B	Fazantlaan 2	4,50	19,3	16,4	10,2	20,0
057_A	Kievietlaan 2	1,50	18,8	15,8	9,6	19,5
057_B	Kievietlaan 2	4,50	21,5	18,5	12,4	22,2
058_A	Kievietlaan 4	1,50	19,6	16,6	10,5	20,3
058_B	Kievietlaan 4	4,50	22,2	19,2	13,1	22,9
059_A	Kievietlaan 6	1,50	16,4	13,4	7,3	17,1
059_B	Kievietlaan 6	4,50	21,0	18,0	11,9	21,7
060_A	Kwartellaan 1	1,50	17,0	14,0	7,9	17,7
060_B	Kwartellaan 1	4,50	19,8	16,7	10,6	20,4
061_A	Lijsterlaan 2	1,50	17,9	15,0	8,8	18,6
061_B	Lijsterlaan 2	4,50	21,4	18,4	12,3	22,1
062_A	Lijsterlaan 4	1,50	14,3	11,4	5,2	15,0
062_B	Lijsterlaan 4	4,50	18,0	15,0	8,9	18,7
063_A	Fuutlaan 5	1,50	17,5	14,5	8,4	18,2
063_B	Fuutlaan 5	4,50	19,2	16,2	10,1	19,9
064_A	Fuutlaan 3	1,50	13,7	10,6	4,6	14,4
064_B	Fuutlaan 3	4,50	18,6	15,6	9,5	19,3
065_A	Meeslaan 1	1,50	13,8	10,7	4,7	14,5
065_B	Meeslaan 1	4,50	18,6	15,5	9,5	19,3
066_A	A.P. Nosseklaan 11	1,50	15,5	12,5	6,4	16,2
067_A	A.P. Nosseklaan 7	1,50	16,8	13,8	7,7	17,5
067_B	A.P. Nosseklaan 7	4,50	18,8	15,7	9,7	19,5
068_A	A.P. Nosseklaan 9	1,50	14,2	11,1	5,1	14,9
068_B	A.P. Nosseklaan 9	4,50	17,0	13,9	7,9	17,7
069_A	A.P. Nosseklaan 5	1,50	12,8	9,8	3,7	13,5
070_A	A.P. Nosseklaan 3	1,50	15,5	12,5	6,4	16,2
070_B	A.P. Nosseklaan 3	4,50	18,0	14,9	8,9	18,7
071_A	Kievietlaan 1	1,50	20,3	17,4	11,2	21,0
071_B	Kievietlaan 1	4,50	23,4	20,3	14,3	24,1
072_A	Koekoeklaan 1	1,50	20,7	17,9	11,6	21,4
072_B	Koekoeklaan 1	4,50	22,4	19,5	13,3	23,1
073_A	Koekoeklaan 1	1,50	22,5	19,6	13,4	23,2
073_B	Koekoeklaan 1	4,50	24,2	21,2	15,1	24,9
074_A	Koekoeklaan 3	1,50	22,2	19,3	13,1	22,9
074_B	Koekoeklaan 3	4,50	24,4	21,4	15,3	25,1
075_A	Koekoeklaan 3	1,50	21,4	18,5	12,2	22,1
075_B	Koekoeklaan 3	4,50	22,3	19,3	13,2	23,0
076_A	Koekoeklaan 6	1,50	23,2	20,2	14,0	23,9
076_B	Koekoeklaan 6	4,50	24,5	21,4	15,4	25,2
077_A	Koekoeklaan 6	1,50	18,9	16,0	9,7	19,6
077_B	Koekoeklaan 6	4,50	19,9	16,9	10,8	20,6
079_A	Boksprong 15	1,50	52,8	49,8	43,7	53,5
079_B	Boksprong 15	4,50	53,9	50,9	44,8	54,6
080_A	Boksprong 17	1,50	53,0	50,0	43,9	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
080_B	Boksprong 17	4,50	54,3	51,3	45,3	55,0
081_A	Boksprong 18	1,50	49,8	46,9	40,8	50,5
081_B	Boksprong 18	4,50	52,8	49,8	43,7	53,5
082_A	Lintjemeet 6-7	1,50	49,0	45,9	39,9	49,7
082_B	Lintjemeet 6-7	4,50	56,6	53,6	47,6	57,3
083_A	Lintjemeet 8	1,50	48,5	45,5	39,4	49,2
083_B	Lintjemeet 8	4,50	54,6	51,6	45,5	55,3
084_A	Lintjemeet 9	1,50	47,6	44,7	38,5	48,3
084_B	Lintjemeet 9	4,50	51,5	48,6	42,4	52,2
085_A	Hinkelbrits 56-58	1,50	53,2	50,2	44,1	53,9
085_B	Hinkelbrits 56-58	4,50	54,8	51,9	45,7	55,5
086_A	Hinkelbrits 45	1,50	45,9	43,1	36,7	46,6
086_B	Hinkelbrits 45	4,50	50,5	47,7	41,4	51,2
087_A	Hinkelbrits 39-43	1,50	43,5	40,6	34,4	44,2
087_B	Hinkelbrits 39-43	4,50	48,7	45,9	39,6	49,5
088_A	Hinkelbrits 35-37	1,50	38,4	35,5	29,2	39,1
088_B	Hinkelbrits 35-37	4,50	45,1	42,3	36,0	45,9
089_A	Naschieter 3	1,50	39,3	36,3	30,1	40,0
089_B	Naschieter 3	4,50	49,6	46,8	40,5	50,3
090_A	Naschieter 4	1,50	37,4	34,5	28,3	38,1
090_B	Naschieter 4	4,50	49,2	46,4	40,1	50,0
091_A	Naschieter 5	1,50	34,3	31,3	25,2	35,0
091_B	Naschieter 5	4,50	41,1	38,2	32,0	41,8
092_A	Naschieter 6	1,50	30,0	27,0	20,9	30,7
092_B	Naschieter 6	4,50	35,6	32,6	26,5	36,3
093_A	Naschieter 1-2	1,50	38,4	35,4	29,2	39,1
093_B	Naschieter 1-2	4,50	43,4	40,5	34,3	44,1
094_A	Naschieter 1-2	1,50	30,2	27,1	21,1	30,8
094_B	Naschieter 1-2	4,50	37,1	34,2	28,0	37,8
095_A	Boksprong 19	1,50	39,1	36,0	30,0	39,8
095_B	Boksprong 19	4,50	43,3	40,2	34,2	44,0
096_A	Lintjemeet 5	1,50	41,0	38,0	31,9	41,7
096_B	Lintjemeet 5	4,50	44,6	41,5	35,5	45,3
097_A	Lintjemeet 1-4	1,50	36,6	33,5	27,5	37,2
097_B	Lintjemeet 1-4	4,50	41,3	38,2	32,2	42,0
098_A	Pinkelbergen 42-44	1,50	40,2	37,2	31,1	40,9
098_B	Pinkelbergen 42-44	4,50	44,7	41,7	35,6	45,4
099_A	Hinkelbrits 56-58	1,50	45,4	42,5	36,2	46,1
099_B	Hinkelbrits 56-58	4,50	47,6	44,7	38,4	48,3
100_A	Hinkelbrits 52-54	1,50	41,0	38,1	31,9	41,7
100_B	Hinkelbrits 52-54	4,50	43,9	41,0	34,8	44,7
101_A	Jagerbal 18-28	1,50	37,1	34,1	28,0	37,8
101_B	Jagerbal 18-28	4,50	40,5	37,6	31,4	41,2
102_A	Hinkelbrits 38-48	1,50	34,8	31,9	25,7	35,5
102_B	Hinkelbrits 38-48	4,50	38,6	35,6	29,4	39,3
103_A	Hinkelbrits 38-48	1,50	33,3	30,3	24,2	34,0
103_B	Hinkelbrits 38-48	4,50	37,2	34,3	28,1	37,9
104_A	Hinkelbrits 38-48	1,50	33,1	30,1	24,0	33,8
104_B	Hinkelbrits 38-48	4,50	37,2	34,3	28,1	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_A	Hinkelbrits 36	1,50	30,5	27,5	21,4	31,2
105_B	Hinkelbrits 36	4,50	35,9	32,9	26,8	36,6
106_A	Hinkelbrits 34	1,50	25,7	22,7	16,5	26,4
106_B	Hinkelbrits 34	4,50	32,9	30,0	23,7	33,6
107_A	Hinkelbrits 32	1,50	27,4	24,4	18,3	28,1
107_B	Hinkelbrits 32	4,50	33,7	30,8	24,6	34,4
108_A	Hinkelbrits 30	1,50	27,4	24,4	18,3	28,1
108_B	Hinkelbrits 30	4,50	33,2	30,2	24,1	33,9
109_A	Diabolo 9	1,50	24,5	21,6	15,4	25,3
109_B	Diabolo 9	4,50	29,9	27,0	20,8	30,7
110_A	Pinkelbergen 34	1,50	38,9	35,9	29,8	39,6
110_B	Pinkelbergen 34	4,50	42,0	38,9	32,9	42,7
111_A	Pinkelbergen 36	1,50	38,3	35,2	29,2	39,0
111_B	Pinkelbergen 36	4,50	41,7	38,6	32,6	42,4
112_A	Pinkelbergen 38	1,50	35,3	32,2	26,2	36,0
112_B	Pinkelbergen 38	4,50	39,8	36,8	30,8	40,5
113_A	Lintjemeet 1-4	1,50	34,6	31,6	25,5	35,3
113_B	Lintjemeet 1-4	4,50	39,4	36,4	30,4	40,1
114_A	Pinkelbergen 39-45	1,50	40,0	37,1	30,9	40,7
114_B	Pinkelbergen 39-45	4,50	42,6	39,6	33,5	43,3
115_A	Jagerbal 7-17	1,50	29,7	26,6	20,6	30,4
115_B	Jagerbal 7-17	4,50	35,1	32,1	26,0	35,8
116_A	Jagerbal 7-17	1,50	28,2	25,1	19,1	28,9
116_B	Jagerbal 7-17	4,50	33,6	30,6	24,5	34,3
117_A	Jagerbal 5	1,50	27,1	24,0	18,0	27,8
117_B	Jagerbal 5	4,50	32,8	29,8	23,7	33,5
118_A	Jagerbal 6-8	1,50	27,7	24,6	18,6	28,4
118_B	Jagerbal 6-8	4,50	33,0	29,9	23,9	33,7
119_A	Jagerbal 10-12	1,50	28,5	25,4	19,4	29,2
119_B	Jagerbal 10-12	4,50	33,6	30,6	24,5	34,3
120_A	Jagerbal 14-16	1,50	31,9	28,9	22,8	32,6
120_B	Jagerbal 14-16	4,50	36,1	33,1	27,0	36,8
121_A	Steltlopen 11-12	1,50	31,6	28,6	22,5	32,3
121_B	Steltlopen 11-12	4,50	36,1	33,1	27,0	36,8
122_A	Steltlopen 13-18	1,50	33,3	30,4	24,1	34,0
122_B	Steltlopen 13-18	4,50	36,3	33,4	27,2	37,0
123_A	Steltlopen 13-18	1,50	31,7	28,8	22,6	32,4
123_B	Steltlopen 13-18	4,50	34,3	31,4	25,2	35,0
124_A	Diabolo 17	1,50	29,1	26,0	20,0	29,7
124_B	Diabolo 17	4,50	34,4	31,4	25,3	35,1
125_A	Diabolo 15	1,50	28,4	25,4	19,3	29,1
125_B	Diabolo 15	4,50	34,2	31,1	25,1	34,9
126_A	Jagerbal 2-4	1,50	27,6	24,5	18,5	28,3
126_B	Jagerbal 2-4	4,50	33,4	30,4	24,3	34,1
127_A	Diabolo 13	1,50	23,9	20,8	14,8	24,6
127_B	Diabolo 13	4,50	30,6	27,5	21,5	31,2
128_A	Diabolo 11	1,50	25,8	22,8	16,7	26,5
128_B	Diabolo 11	4,50	31,3	28,2	22,2	32,0
129_A	Diabolo 14-18	1,50	27,8	24,7	18,7	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_B	Diabolo 14-18	4,50	33,4	30,4	24,3	34,1
130_A	Diabolo 14-18	1,50	28,1	25,1	19,0	28,8
130_B	Diabolo 14-18	4,50	33,9	30,8	24,8	34,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhoveneweg-Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Ploegstraat 1A	1,50	45,27	41,33	36,30	45,82
001_B	Ploegstraat 1A	4,50	46,22	42,25	37,29	46,78
002_A	Ploegstraat 1	1,50	53,69	49,06	44,86	54,17
002_B	Ploegstraat 1	4,50	55,07	50,45	46,27	55,57
003_A	Ploegstraat 4	1,50	55,49	50,77	46,70	55,98
003_B	Ploegstraat 4	4,50	57,06	52,35	48,30	57,56
004_A	Ploegstraat 2	1,50	57,75	53,10	48,95	58,24
004_B	Ploegstraat 2	4,50	59,59	54,96	50,83	60,10
005_A	Eindhoveneweg-Zuid 83	1,50	51,55	47,19	42,63	52,04
005_B	Eindhoveneweg-Zuid 83	4,50	52,32	47,95	43,44	52,83
006_A	Eindhoveneweg-Zuid 142	1,50	63,29	58,95	54,40	63,80
006_B	Eindhoveneweg-Zuid 142	4,50	64,51	60,18	55,65	65,03
007_A	Eindhoveneweg-Zuid 140	1,50	65,82	62,87	56,67	66,51
007_B	Eindhoveneweg-Zuid 140	4,50	66,56	63,58	57,41	67,24
008_A	Eindhoveneweg-Zuid 136-138	1,50	66,27	63,31	57,12	66,96
008_B	Eindhoveneweg-Zuid 136-138	4,50	66,94	63,96	57,80	67,63
009_A	Eindhoveneweg-Zuid 75	1,50	60,15	57,18	50,97	60,83
009_B	Eindhoveneweg-Zuid 75	4,50	61,91	58,92	52,75	62,59
010_A	Eindhoveneweg-Zuid 77	1,50	54,32	51,27	45,18	54,99
010_B	Eindhoveneweg-Zuid 77	4,50	55,59	52,51	46,47	56,26
011_A	Eindhoveneweg-Zuid 73A	1,50	56,31	53,40	47,14	57,00
011_B	Eindhoveneweg-Zuid 73A	4,50	57,73	54,78	48,56	58,41
012_A	Eindhoveneweg-Zuid 73	1,50	58,60	55,67	49,42	59,29
013_A	Eindhoveneweg-Zuid 71	1,50	58,61	55,68	49,43	59,30
014_A	Eindhoveneweg-Zuid 69A	1,50	49,73	46,74	40,58	50,41
014_B	Eindhoveneweg-Zuid 69A	4,50	51,23	48,22	42,10	51,91
015_A	Eindhoveneweg-Zuid 69	1,50	57,75	54,80	48,57	58,43
015_B	Eindhoveneweg-Zuid 69	4,50	59,32	56,34	50,15	60,00
016_A	Eindhoveneweg-Zuid 67B	1,50	59,55	56,60	50,36	60,23
017_A	Eindhoveneweg-Zuid 67	1,50	55,96	53,01	46,81	56,65
017_B	Eindhoveneweg-Zuid 67	4,50	57,46	54,46	48,31	58,14
018_A	Patrijslaan 8	1,50	56,37	53,43	47,21	57,06
019_A	Reigerlaan 3	1,50	55,00	52,09	45,83	55,69
019_B	Reigerlaan 3	4,50	56,52	53,57	47,36	57,21
020_A	Reigerlaan 5	1,50	56,64	53,75	47,48	57,34
020_B	Reigerlaan 5	4,50	58,32	55,36	49,17	59,01
021_A	Rietvinklaan 5	1,50	50,42	47,47	41,26	51,11
021_B	Rietvinklaan 5	4,50	52,83	49,76	43,70	53,50
022_A	Reigerlaan 2	1,50	51,11	48,14	41,96	51,80
022_B	Reigerlaan 2	4,50	53,54	50,55	44,39	54,22
023_A	Rietvinklaan 8	1,50	52,68	49,74	43,53	53,37
023_B	Rietvinklaan 8	4,50	54,61	51,57	45,47	55,28
024_A	Rietvinklaan 6	1,50	49,56	46,61	40,40	50,25
024_B	Rietvinklaan 6	4,50	52,24	49,18	43,11	52,91
025_A	Rietvinklaan 3	1,50	47,42	44,41	38,27	48,10
025_B	Rietvinklaan 3	4,50	51,50	48,45	42,37	52,18
026_A	Rietvinklaan 1	1,50	46,80	43,70	37,68	47,47
026_B	Rietvinklaan 1	4,50	49,93	46,84	40,80	50,60
027_A	Rietvinklaan 4	1,50	46,34	43,24	37,22	47,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhoveneweg-Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
027_B	Rietvinklaan 4	4,50	49,76	46,63	40,65	50,43
028_A	Rietvinklaan 2	1,50	44,01	40,70	34,94	44,65
028_B	Rietvinklaan 2	4,50	47,92	44,71	38,82	48,57
029_A	Spechtlaan 6	1,50	43,39	40,18	34,30	44,04
029_B	Spechtlaan 6	4,50	46,35	43,17	37,25	47,01
030_A	Spechtlaan 4	1,50	43,32	40,29	34,19	44,00
030_B	Spechtlaan 4	4,50	47,38	44,28	38,26	48,05
031_A	Eindhoveneweg-Zuid 67	1,50	45,12	42,04	35,99	45,79
031_B	Eindhoveneweg-Zuid 67	4,50	48,66	45,53	39,55	49,33
032_A	Patrijslaan 2	1,50	40,55	37,34	31,46	41,20
032_B	Patrijslaan 2	4,50	46,27	43,08	37,17	46,93
033_A	Nachtegaallaan 7	1,50	56,49	53,57	47,33	57,18
033_B	Nachtegaallaan 7	4,50	57,92	54,95	48,76	58,60
034_A	Nachtegaallaan 5	1,50	56,14	53,22	46,97	56,83
034_B	Nachtegaallaan 5	4,50	57,51	54,55	48,35	58,20
035_A	Nachtegaallaan 3	1,50	54,83	51,91	45,66	55,52
035_B	Nachtegaallaan 3	4,50	56,38	53,42	47,22	57,07
036_A	Nachtegaallaan 1	1,50	56,95	54,02	47,78	57,64
037_A	Nachtegaallaan 8	1,50	51,25	48,29	42,09	51,94
037_B	Nachtegaallaan 8	4,50	53,01	50,01	43,87	53,69
038_A	Nachtegaallaan 6	1,50	49,99	47,05	40,83	50,68
038_B	Nachtegaallaan 6	4,50	51,64	48,66	42,49	52,32
039_A	Nachtegaallaan 4	1,50	49,78	46,77	40,63	50,46
039_B	Nachtegaallaan 4	4,50	51,82	48,82	42,67	52,50
040_A	Nachtegaallaan 2	1,50	50,76	47,79	41,60	51,44
041_A	Fazantlaan 16	1,50	46,85	43,85	37,71	47,53
041_B	Fazantlaan 16	4,50	49,28	46,22	40,15	49,95
042_A	Fazantlaan 14	1,50	46,80	43,85	37,65	47,49
042_B	Fazantlaan 14	4,50	48,79	45,75	39,66	49,47
043_A	Lijsterlaan 6	1,50	47,03	43,98	37,90	47,71
043_B	Lijsterlaan 6	4,50	49,30	46,19	40,19	49,97
044_A	Patrijslaan 13	1,50	43,91	40,85	34,79	44,59
044_B	Patrijslaan 13	4,50	47,73	44,62	38,62	48,40
045_A	Fuutlaan 8	1,50	42,47	39,48	33,32	43,15
045_B	Fuutlaan 8	4,50	46,61	43,58	37,47	47,29
046_A	A.P. Nosseklaan 17	1,50	43,27	40,29	34,13	43,96
046_B	A.P. Nosseklaan 17	4,50	47,25	44,20	38,13	47,93
047_A	Patrijslaan 11	1,50	42,83	39,80	33,71	43,51
048_A	A.P. Nosseklaan 23	1,50	43,02	39,86	33,91	43,68
049_A	A.P. Nosseklaan 19	1,50	40,88	37,76	31,78	41,55
049_B	A.P. Nosseklaan 19	4,50	44,69	41,62	35,57	45,36
050_A	Fuutlaan 6	1,50	41,30	38,32	32,15	41,98
050_B	Fuutlaan 6	4,50	45,82	42,80	36,69	46,50
051_A	Fazantlaan 10	1,50	48,52	45,56	39,37	49,21
051_B	Fazantlaan 10	4,50	50,05	47,05	40,91	50,73
052_A	Kwartellaan 4	1,50	48,70	45,74	39,55	49,39
052_B	Kwartellaan 4	4,50	50,15	47,15	41,01	50,83
053_A	Fazantlaan 6	1,50	48,58	45,62	39,43	49,27
053_B	Fazantlaan 6	4,50	50,10	47,10	40,97	50,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhoveneweg-Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_A	Fazantlaan 4	1,50	47,91	44,98	38,75	48,60
054_B	Fazantlaan 4	4,50	49,46	46,46	40,32	50,14
055_A	Koekoeklaan 2	1,50	50,81	47,87	41,66	51,50
055_B	Koekoeklaan 2	4,50	52,00	49,00	42,85	52,68
056_A	Fazantlaan 2	1,50	48,34	45,42	39,20	49,04
056_B	Fazantlaan 2	4,50	49,81	46,83	40,68	50,50
057_A	Kievietlaan 2	1,50	44,90	41,93	35,77	45,59
057_B	Kievietlaan 2	4,50	47,52	44,51	38,39	48,20
058_A	Kievietlaan 4	1,50	45,24	42,32	36,09	45,94
058_B	Kievietlaan 4	4,50	48,25	45,25	39,12	48,94
059_A	Kievietlaan 6	1,50	44,62	41,67	35,47	45,31
059_B	Kievietlaan 6	4,50	47,90	44,89	38,78	48,59
060_A	Kwartellaan 1	1,50	44,40	41,38	35,27	45,08
060_B	Kwartellaan 1	4,50	47,98	44,96	38,86	48,67
061_A	Lijsterlaan 2	1,50	43,57	40,55	34,43	44,25
061_B	Lijsterlaan 2	4,50	47,76	44,71	38,64	48,44
062_A	Lijsterlaan 4	1,50	43,04	40,03	33,89	43,72
062_B	Lijsterlaan 4	4,50	47,84	44,82	38,71	48,52
063_A	Fuutlaan 5	1,50	43,09	39,97	33,98	43,76
063_B	Fuutlaan 5	4,50	47,23	44,18	38,10	47,91
064_A	Fuutlaan 3	1,50	40,10	37,05	30,98	40,78
064_B	Fuutlaan 3	4,50	45,34	42,29	36,22	46,02
065_A	Meeslaan 1	1,50	41,57	38,44	32,47	42,24
065_B	Meeslaan 1	4,50	47,02	43,96	37,90	47,70
066_A	A.P. Nosseklaan 11	1,50	42,25	39,25	33,13	42,94
067_A	A.P. Nosseklaan 7	1,50	43,48	40,44	34,36	44,16
067_B	A.P. Nosseklaan 7	4,50	46,97	43,95	37,85	47,66
068_A	A.P. Nosseklaan 9	1,50	41,19	38,13	32,07	41,87
068_B	A.P. Nosseklaan 9	4,50	45,80	42,78	36,68	46,49
069_A	A.P. Nosseklaan 5	1,50	41,41	38,37	32,30	42,10
070_A	A.P. Nosseklaan 3	1,50	43,22	40,27	34,09	43,92
070_B	A.P. Nosseklaan 3	4,50	46,55	43,55	37,42	47,24
071_A	Kievietlaan 1	1,50	47,68	44,78	38,54	48,39
071_B	Kievietlaan 1	4,50	49,66	46,67	40,53	50,35
072_A	Koekoeklaan 1	1,50	51,76	48,85	42,61	52,46
072_B	Koekoeklaan 1	4,50	52,84	49,87	43,71	53,53
073_A	Koekoeklaan 1	1,50	48,70	45,86	39,55	49,42
073_B	Koekoeklaan 1	4,50	49,80	46,92	40,67	50,51
074_A	Koekoeklaan 3	1,50	52,09	49,19	42,96	52,80
074_B	Koekoeklaan 3	4,50	53,26	50,31	44,15	53,97
075_A	Koekoeklaan 3	1,50	55,04	52,07	45,91	55,73
075_B	Koekoeklaan 3	4,50	56,35	53,32	47,23	57,03
076_A	Koekoeklaan 6	1,50	55,65	52,66	46,53	56,34
076_B	Koekoeklaan 6	4,50	57,36	54,33	48,26	58,05
077_A	Koekoeklaan 6	1,50	58,80	55,77	49,68	59,48
077_B	Koekoeklaan 6	4,50	60,56	57,48	51,44	61,23
079_A	Boksprong 15	1,50	40,52	37,70	31,37	41,24
079_B	Boksprong 15	4,50	42,43	39,51	33,31	43,14
080_A	Boksprong 17	1,50	40,35	37,53	31,21	41,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhoveneweg-Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
080_B	Boksprong 17	4,50	42,55	39,64	33,42	43,26
081_A	Boksprong 18	1,50	34,67	31,55	25,59	35,35
081_B	Boksprong 18	4,50	40,37	37,32	31,27	41,06
082_A	Lintjemeet 6-7	1,50	43,01	40,23	33,86	43,74
082_B	Lintjemeet 6-7	4,50	44,74	41,88	35,60	45,46
083_A	Lintjemeet 8	1,50	44,74	41,95	35,59	45,47
083_B	Lintjemeet 8	4,50	45,84	42,95	36,71	46,55
084_A	Lintjemeet 9	1,50	42,20	39,36	33,07	42,92
084_B	Lintjemeet 9	4,50	44,52	41,61	35,40	45,23
085_A	Hinkelbrits 56-58	1,50	46,45	43,63	37,30	47,17
085_B	Hinkelbrits 56-58	4,50	47,53	44,65	38,40	48,24
086_A	Hinkelbrits 45	1,50	44,20	41,45	35,05	44,94
086_B	Hinkelbrits 45	4,50	47,40	44,59	38,26	48,13
087_A	Hinkelbrits 39-43	1,50	44,16	41,38	35,01	44,89
087_B	Hinkelbrits 39-43	4,50	48,13	45,32	38,99	48,86
088_A	Hinkelbrits 35-37	1,50	41,45	38,58	32,33	42,17
088_B	Hinkelbrits 35-37	4,50	47,27	44,41	38,14	47,99
089_A	Naschieter 3	1,50	42,09	39,19	32,97	42,80
089_B	Naschieter 3	4,50	51,41	48,58	42,27	52,13
090_A	Naschieter 4	1,50	42,23	39,27	33,11	42,93
090_B	Naschieter 4	4,50	52,70	49,84	43,57	53,42
091_A	Naschieter 5	1,50	42,09	39,19	32,97	42,80
091_B	Naschieter 5	4,50	50,71	47,90	41,56	51,43
092_A	Naschieter 6	1,50	35,18	32,32	26,04	35,90
092_B	Naschieter 6	4,50	44,16	41,39	35,00	44,89
093_A	Naschieter 1-2	1,50	38,48	35,58	29,36	39,19
093_B	Naschieter 1-2	4,50	45,53	42,68	36,40	46,25
094_A	Naschieter 1-2	1,50	38,08	35,25	28,94	38,80
094_B	Naschieter 1-2	4,50	45,33	42,54	36,18	46,06
095_A	Boksprong 19	1,50	34,54	31,54	25,44	35,24
095_B	Boksprong 19	4,50	41,36	38,45	32,23	42,07
096_A	Lintjemeet 5	1,50	36,60	33,61	27,49	37,30
096_B	Lintjemeet 5	4,50	43,23	40,35	34,10	43,94
097_A	Lintjemeet 1-4	1,50	35,61	32,57	26,52	36,30
097_B	Lintjemeet 1-4	4,50	42,28	39,35	33,16	42,99
098_A	Pinkelbergen 42-44	1,50	35,52	32,41	26,45	36,20
098_B	Pinkelbergen 42-44	4,50	42,40	39,47	33,29	43,11
099_A	Hinkelbrits 56-58	1,50	40,13	37,21	31,02	40,84
099_B	Hinkelbrits 56-58	4,50	43,62	40,64	34,52	44,32
100_A	Hinkelbrits 52-54	1,50	38,58	35,66	29,46	39,29
100_B	Hinkelbrits 52-54	4,50	43,36	40,43	34,25	44,07
101_A	Jagerbal 18-28	1,50	36,88	33,86	27,78	37,57
101_B	Jagerbal 18-28	4,50	43,33	40,40	34,21	44,04
102_A	Hinkelbrits 38-48	1,50	39,07	36,17	29,95	39,78
102_B	Hinkelbrits 38-48	4,50	44,16	41,29	35,03	44,88
103_A	Hinkelbrits 38-48	1,50	39,65	36,75	30,52	40,36
103_B	Hinkelbrits 38-48	4,50	45,58	42,74	36,44	46,30
104_A	Hinkelbrits 38-48	1,50	41,12	38,22	31,99	41,83
104_B	Hinkelbrits 38-48	4,50	47,25	44,40	38,12	47,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhoveneweg-Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_A	Hinkelbrits 36	1,50	41,07	38,22	31,93	41,79
105_B	Hinkelbrits 36	4,50	48,38	45,57	39,23	49,10
106_A	Hinkelbrits 34	1,50	40,07	37,25	30,92	40,79
106_B	Hinkelbrits 34	4,50	46,79	44,01	37,64	47,52
107_A	Hinkelbrits 32	1,50	42,23	39,39	33,09	42,95
107_B	Hinkelbrits 32	4,50	47,97	45,12	38,83	48,69
108_A	Hinkelbrits 30	1,50	41,50	38,68	32,35	42,22
108_B	Hinkelbrits 30	4,50	45,97	43,14	36,82	46,69
109_A	Diabolo 9	1,50	42,39	39,52	33,26	43,11
109_B	Diabolo 9	4,50	46,11	43,25	36,98	46,83
110_A	Pinkelbergen 34	1,50	34,31	31,29	25,22	35,01
110_B	Pinkelbergen 34	4,50	41,23	38,34	32,10	41,94
111_A	Pinkelbergen 36	1,50	34,56	31,54	25,46	35,25
111_B	Pinkelbergen 36	4,50	40,69	37,75	31,58	41,40
112_A	Pinkelbergen 38	1,50	34,22	31,20	25,12	34,91
112_B	Pinkelbergen 38	4,50	41,38	38,48	32,25	42,09
113_A	Lintjemeet 1-4	1,50	35,09	31,99	26,01	35,77
113_B	Lintjemeet 1-4	4,50	42,78	39,77	33,67	43,47
114_A	Pinkelbergen 39-45	1,50	37,14	34,15	28,04	37,84
114_B	Pinkelbergen 39-45	4,50	44,18	41,22	35,07	44,88
115_A	Jagerbal 7-17	1,50	33,48	30,49	24,38	34,18
115_B	Jagerbal 7-17	4,50	40,87	37,98	31,75	41,59
116_A	Jagerbal 7-17	1,50	33,80	30,81	24,69	34,50
116_B	Jagerbal 7-17	4,50	41,18	38,26	32,06	41,89
117_A	Jagerbal 5	1,50	35,47	32,48	26,37	36,17
117_B	Jagerbal 5	4,50	43,35	40,41	34,25	44,06
118_A	Jagerbal 6-8	1,50	32,48	29,45	23,39	33,17
118_B	Jagerbal 6-8	4,50	39,94	37,01	30,82	40,65
119_A	Jagerbal 10-12	1,50	32,90	29,90	23,79	33,59
119_B	Jagerbal 10-12	4,50	40,57	37,67	31,45	41,28
120_A	Jagerbal 14-16	1,50	37,35	34,34	28,24	38,04
120_B	Jagerbal 14-16	4,50	44,66	41,72	35,54	45,36
121_A	Steltlopen 11-12	1,50	36,27	33,33	27,16	36,98
121_B	Steltlopen 11-12	4,50	44,18	41,34	35,04	44,90
122_A	Steltlopen 13-18	1,50	36,77	33,74	27,68	37,46
122_B	Steltlopen 13-18	4,50	44,18	41,24	35,07	44,89
123_A	Steltlopen 13-18	1,50	37,08	34,04	27,99	37,77
123_B	Steltlopen 13-18	4,50	44,54	41,61	35,42	45,25
124_A	Diabolo 17	1,50	35,04	32,08	25,93	35,74
124_B	Diabolo 17	4,50	42,85	39,98	33,71	43,56
125_A	Diabolo 15	1,50	35,00	32,06	25,88	35,70
125_B	Diabolo 15	4,50	42,99	40,15	33,85	43,71
126_A	Jagerbal 2-4	1,50	33,92	30,98	24,81	34,63
126_B	Jagerbal 2-4	4,50	42,22	39,37	33,08	42,94
127_A	Diabolo 13	1,50	31,46	28,58	22,34	32,18
127_B	Diabolo 13	4,50	39,78	36,92	30,64	40,50
128_A	Diabolo 11	1,50	36,21	33,26	27,10	36,92
128_B	Diabolo 11	4,50	43,63	40,71	34,51	44,34
129_A	Diabolo 14-18	1,50	34,49	31,59	25,36	35,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhovenseweg-Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_B	Diabolo 14-18	4,50	42,75	39,93	33,61	43,47
130_A	Diabolo 14-18	1,50	34,23	31,22	25,14	34,93
130_B	Diabolo 14-18	4,50	42,36	39,46	33,24	43,07

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Ploegstraat 1A	1,50	11,4	8,3	2,3	12,1
001_B	Ploegstraat 1A	4,50	12,9	9,8	3,9	13,6
002_A	Ploegstraat 1	1,50	12,6	9,5	3,5	13,3
002_B	Ploegstraat 1	4,50	14,3	11,1	5,3	15,0
003_A	Ploegstraat 4	1,50	12,9	9,8	3,8	13,6
003_B	Ploegstraat 4	4,50	14,8	11,6	5,7	15,4
004_A	Ploegstraat 2	1,50	2,0	-1,3	-7,0	2,7
004_B	Ploegstraat 2	4,50	9,1	5,8	0,0	9,7
005_A	Eindhoveneweg-Zuid 83	1,50	12,4	9,3	3,3	13,1
005_B	Eindhoveneweg-Zuid 83	4,50	14,2	11,0	5,2	14,9
006_A	Eindhoveneweg-Zuid 142	1,50	14,3	11,2	5,2	14,9
006_B	Eindhoveneweg-Zuid 142	4,50	16,2	13,0	7,1	16,9
007_A	Eindhoveneweg-Zuid 140	1,50	8,9	5,8	-0,3	9,5
007_B	Eindhoveneweg-Zuid 140	4,50	10,5	7,3	1,5	11,2
008_A	Eindhoveneweg-Zuid 136-138	1,50	17,2	14,2	8,1	17,9
008_B	Eindhoveneweg-Zuid 136-138	4,50	18,9	15,7	9,9	19,6
009_A	Eindhoveneweg-Zuid 75	1,50	17,2	14,2	8,2	17,9
009_B	Eindhoveneweg-Zuid 75	4,50	18,9	15,7	9,9	19,6
010_A	Eindhoveneweg-Zuid 77	1,50	15,3	12,3	6,2	16,0
010_B	Eindhoveneweg-Zuid 77	4,50	17,9	14,7	8,9	18,6
011_A	Eindhoveneweg-Zuid 73A	1,50	16,6	13,6	7,5	17,3
011_B	Eindhoveneweg-Zuid 73A	4,50	18,7	15,5	9,6	19,4
012_A	Eindhoveneweg-Zuid 73	1,50	19,6	16,6	10,5	20,3
013_A	Eindhoveneweg-Zuid 71	1,50	20,2	17,2	11,1	20,9
014_A	Eindhoveneweg-Zuid 69A	1,50	17,0	14,0	7,9	17,7
014_B	Eindhoveneweg-Zuid 69A	4,50	18,8	15,7	9,8	19,5
015_A	Eindhoveneweg-Zuid 69	1,50	14,1	11,2	5,0	14,8
015_B	Eindhoveneweg-Zuid 69	4,50	16,7	13,6	7,6	17,4
016_A	Eindhoveneweg-Zuid 67B	1,50	22,1	19,1	13,0	22,8
017_A	Eindhoveneweg-Zuid 67	1,50	24,8	21,8	15,7	25,5
017_B	Eindhoveneweg-Zuid 67	4,50	25,1	22,0	16,0	25,8
018_A	Patrijslaan 8	1,50	18,2	15,2	9,2	18,9
019_A	Reigerlaan 3	1,50	15,8	12,7	6,7	16,5
019_B	Reigerlaan 3	4,50	20,9	17,7	11,8	21,5
020_A	Reigerlaan 5	1,50	19,7	16,7	10,6	20,4
020_B	Reigerlaan 5	4,50	22,0	18,8	12,9	22,7
021_A	Rietvinklaan 5	1,50	16,3	13,2	7,2	17,0
021_B	Rietvinklaan 5	4,50	20,6	17,5	11,5	21,3
022_A	Reigerlaan 2	1,50	20,9	17,8	11,8	21,6
022_B	Reigerlaan 2	4,50	22,6	19,4	13,5	23,2
023_A	Rietvinklaan 8	1,50	18,9	15,9	9,8	19,6
023_B	Rietvinklaan 8	4,50	21,5	18,3	12,4	22,1
024_A	Rietvinklaan 6	1,50	11,7	8,5	2,6	12,4
024_B	Rietvinklaan 6	4,50	19,9	16,8	10,8	20,6
025_A	Rietvinklaan 3	1,50	18,1	15,1	9,0	18,8
025_B	Rietvinklaan 3	4,50	20,3	17,2	11,2	21,0
026_A	Rietvinklaan 1	1,50	17,5	14,5	8,4	18,2
026_B	Rietvinklaan 1	4,50	18,8	15,7	9,8	19,5
027_A	Rietvinklaan 4	1,50	16,4	13,4	7,2	17,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
027_B	Rietvinklaan 4	4,50	17,8	14,6	8,7	18,4
028_A	Rietvinklaan 2	1,50	16,0	13,0	6,9	16,7
028_B	Rietvinklaan 2	4,50	17,4	14,3	8,3	18,1
029_A	Spechtlaan 6	1,50	7,3	4,1	-1,8	7,9
029_B	Spechtlaan 6	4,50	15,0	11,9	5,9	15,6
030_A	Spechtlaan 4	1,50	1,9	-1,3	-7,2	2,6
030_B	Spechtlaan 4	4,50	9,7	6,6	0,7	10,4
031_A	Eindhovenseweg-Zuid 67	1,50	10,2	7,1	1,2	10,9
031_B	Eindhovenseweg-Zuid 67	4,50	18,2	15,2	9,1	18,9
032_A	Patrijslaan 2	1,50	15,1	12,1	6,0	15,8
032_B	Patrijslaan 2	4,50	17,2	14,1	8,1	17,8
033_A	Nachtegaallaan 7	1,50	20,6	17,5	11,5	21,3
033_B	Nachtegaallaan 7	4,50	22,2	19,0	13,1	22,8
034_A	Nachtegaallaan 5	1,50	20,9	17,9	11,8	21,6
034_B	Nachtegaallaan 5	4,50	23,1	20,0	14,1	23,8
035_A	Nachtegaallaan 3	1,50	20,0	17,0	10,9	20,7
035_B	Nachtegaallaan 3	4,50	24,3	21,2	15,2	25,0
036_A	Nachtegaallaan 1	1,50	21,1	18,1	12,0	21,8
037_A	Nachtegaallaan 8	1,50	21,1	18,1	12,0	21,8
037_B	Nachtegaallaan 8	4,50	22,7	19,5	13,6	23,3
038_A	Nachtegaallaan 6	1,50	20,2	17,2	11,1	20,9
038_B	Nachtegaallaan 6	4,50	23,3	20,2	14,2	24,0
039_A	Nachtegaallaan 4	1,50	18,5	15,5	9,4	19,2
039_B	Nachtegaallaan 4	4,50	23,7	20,6	14,6	24,4
040_A	Nachtegaallaan 2	1,50	20,8	17,8	11,7	21,5
041_A	Fazantlaan 16	1,50	20,4	17,4	11,2	21,1
041_B	Fazantlaan 16	4,50	22,2	19,1	13,1	22,8
042_A	Fazantlaan 14	1,50	18,8	15,9	9,7	19,5
042_B	Fazantlaan 14	4,50	21,2	18,1	12,1	21,9
043_A	Lijsterlaan 6	1,50	17,8	14,8	8,7	18,5
043_B	Lijsterlaan 6	4,50	22,5	19,4	13,4	23,2
044_A	Patrijslaan 13	1,50	15,1	12,0	6,0	15,8
044_B	Patrijslaan 13	4,50	19,6	16,5	10,5	20,3
045_A	Fuutlaan 8	1,50	15,1	12,2	6,0	15,8
045_B	Fuutlaan 8	4,50	18,0	15,0	8,9	18,7
046_A	A.P. Nosseklaan 17	1,50	17,9	15,0	8,8	18,6
046_B	A.P. Nosseklaan 17	4,50	19,3	16,3	10,3	20,0
047_A	Patrijslaan 11	1,50	16,5	13,6	7,4	17,2
048_A	A.P. Nosseklaan 23	1,50	13,0	10,1	3,9	13,7
049_A	A.P. Nosseklaan 19	1,50	--	--	--	--
049_B	A.P. Nosseklaan 19	4,50	--	--	--	--
050_A	Fuutlaan 6	1,50	10,6	7,5	1,6	11,3
050_B	Fuutlaan 6	4,50	19,1	16,1	10,0	19,8
051_A	Fazantlaan 10	1,50	15,3	12,3	6,2	16,0
051_B	Fazantlaan 10	4,50	17,8	14,6	8,7	18,4
052_A	Kwartellaan 4	1,50	19,8	16,9	10,7	20,6
052_B	Kwartellaan 4	4,50	21,4	18,4	12,3	22,1
053_A	Fazantlaan 6	1,50	19,4	16,5	10,3	20,1
053_B	Fazantlaan 6	4,50	22,0	19,0	12,9	22,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_A	Fazantlaan 4	1,50	19,4	16,4	10,3	20,1
054_B	Fazantlaan 4	4,50	24,2	21,2	15,1	24,9
055_A	Koekoeklaan 2	1,50	22,6	19,7	13,5	23,3
055_B	Koekoeklaan 2	4,50	24,0	20,9	14,9	24,6
056_A	Fazantlaan 2	1,50	17,8	14,8	8,6	18,5
056_B	Fazantlaan 2	4,50	22,1	19,1	13,0	22,8
057_A	Kievietlaan 2	1,50	21,5	18,7	12,4	22,3
057_B	Kievietlaan 2	4,50	23,7	20,7	14,6	24,4
058_A	Kievietlaan 4	1,50	22,5	19,6	13,4	23,3
058_B	Kievietlaan 4	4,50	24,5	21,5	15,3	25,2
059_A	Kievietlaan 6	1,50	18,2	15,2	9,1	18,9
059_B	Kievietlaan 6	4,50	23,1	20,1	14,0	23,8
060_A	Kwartellaan 1	1,50	18,6	15,7	9,5	19,3
060_B	Kwartellaan 1	4,50	21,0	18,0	11,9	21,7
061_A	Lijsterlaan 2	1,50	20,3	17,4	11,2	21,0
061_B	Lijsterlaan 2	4,50	23,4	20,3	14,3	24,0
062_A	Lijsterlaan 4	1,50	17,7	14,8	8,6	18,4
062_B	Lijsterlaan 4	4,50	20,0	17,0	10,9	20,7
063_A	Fuutlaan 5	1,50	20,3	17,3	11,2	21,0
063_B	Fuutlaan 5	4,50	21,6	18,6	12,5	22,3
064_A	Fuutlaan 3	1,50	15,4	12,4	6,3	16,1
064_B	Fuutlaan 3	4,50	21,0	17,9	11,9	21,6
065_A	Meeslaan 1	1,50	14,8	11,8	5,7	15,5
065_B	Meeslaan 1	4,50	21,0	18,0	11,9	21,7
066_A	A.P. Nosseklaan 11	1,50	18,4	15,5	9,3	19,1
067_A	A.P. Nosseklaan 7	1,50	19,1	16,2	10,0	19,8
067_B	A.P. Nosseklaan 7	4,50	20,5	17,5	11,4	21,2
068_A	A.P. Nosseklaan 9	1,50	14,6	11,5	5,5	15,3
068_B	A.P. Nosseklaan 9	4,50	20,5	17,5	11,4	21,2
069_A	A.P. Nosseklaan 5	1,50	14,5	11,5	5,4	15,2
070_A	A.P. Nosseklaan 3	1,50	17,9	15,0	8,8	18,6
070_B	A.P. Nosseklaan 3	4,50	20,6	17,6	11,5	21,3
071_A	Kievietlaan 1	1,50	20,8	17,8	11,6	21,5
071_B	Kievietlaan 1	4,50	24,7	21,7	15,6	25,4
072_A	Koekoeklaan 1	1,50	22,8	19,9	13,7	23,5
072_B	Koekoeklaan 1	4,50	24,5	21,4	15,4	25,2
073_A	Koekoeklaan 1	1,50	23,8	20,9	14,6	24,5
073_B	Koekoeklaan 1	4,50	25,1	22,1	16,0	25,8
074_A	Koekoeklaan 3	1,50	23,6	20,7	14,5	24,3
074_B	Koekoeklaan 3	4,50	25,5	22,5	16,4	26,2
075_A	Koekoeklaan 3	1,50	23,6	20,6	14,5	24,3
075_B	Koekoeklaan 3	4,50	24,5	21,4	15,4	25,2
076_A	Koekoeklaan 6	1,50	23,9	21,0	14,8	24,6
076_B	Koekoeklaan 6	4,50	25,3	22,2	16,2	25,9
077_A	Koekoeklaan 6	1,50	23,0	20,0	13,9	23,7
077_B	Koekoeklaan 6	4,50	24,3	21,2	15,3	25,0
079_A	Boksprong 15	1,50	26,8	23,8	17,6	27,5
079_B	Boksprong 15	4,50	28,7	25,7	19,6	29,4
080_A	Boksprong 17	1,50	26,5	23,6	17,4	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
080_B	Boksprong 17	4,50	28,7	25,7	19,6	29,4
081_A	Boksprong 18	1,50	27,0	24,1	17,9	27,7
081_B	Boksprong 18	4,50	28,6	25,7	19,5	29,3
082_A	Lintjemeet 6-7	1,50	30,0	27,1	20,8	30,7
082_B	Lintjemeet 6-7	4,50	31,8	28,9	22,7	32,5
083_A	Lintjemeet 8	1,50	31,7	28,8	22,6	32,4
083_B	Lintjemeet 8	4,50	32,5	29,6	23,4	33,2
084_A	Lintjemeet 9	1,50	28,3	25,4	19,2	29,0
084_B	Lintjemeet 9	4,50	30,2	27,2	21,1	30,9
085_A	Hinkelbrits 56-58	1,50	31,7	28,8	22,6	32,4
085_B	Hinkelbrits 56-58	4,50	32,5	29,6	23,4	33,3
086_A	Hinkelbrits 45	1,50	29,2	26,3	20,0	29,9
086_B	Hinkelbrits 45	4,50	33,6	30,7	24,5	34,3
087_A	Hinkelbrits 39-43	1,50	28,2	25,3	19,1	28,9
087_B	Hinkelbrits 39-43	4,50	33,4	30,6	24,3	34,2
088_A	Hinkelbrits 35-37	1,50	26,7	23,6	17,6	27,4
088_B	Hinkelbrits 35-37	4,50	31,4	28,4	22,3	32,1
089_A	Naschieter 3	1,50	28,1	25,0	19,0	28,8
089_B	Naschieter 3	4,50	37,1	34,2	28,0	37,8
090_A	Naschieter 4	1,50	31,6	28,4	22,5	32,2
090_B	Naschieter 4	4,50	40,7	37,7	31,6	41,4
091_A	Naschieter 5	1,50	33,0	29,9	23,9	33,7
091_B	Naschieter 5	4,50	40,8	37,8	31,7	41,5
092_A	Naschieter 6	1,50	30,8	27,7	21,7	31,5
092_B	Naschieter 6	4,50	37,0	34,0	27,9	37,7
093_A	Naschieter 1-2	1,50	26,8	23,8	17,8	27,5
093_B	Naschieter 1-2	4,50	32,0	29,0	22,9	32,7
094_A	Naschieter 1-2	1,50	29,5	26,4	20,4	30,2
094_B	Naschieter 1-2	4,50	34,8	31,8	25,7	35,5
095_A	Boksprong 19	1,50	21,5	18,5	12,4	22,2
095_B	Boksprong 19	4,50	27,1	24,1	18,0	27,8
096_A	Lintjemeet 5	1,50	23,6	20,5	14,5	24,3
096_B	Lintjemeet 5	4,50	28,6	25,6	19,5	29,3
097_A	Lintjemeet 1-4	1,50	24,0	21,0	14,9	24,7
097_B	Lintjemeet 1-4	4,50	28,2	25,1	19,1	28,9
098_A	Pinkelbergen 42-44	1,50	26,4	23,4	17,3	27,1
098_B	Pinkelbergen 42-44	4,50	29,6	26,6	20,5	30,3
099_A	Hinkelbrits 56-58	1,50	28,1	25,1	18,9	28,8
099_B	Hinkelbrits 56-58	4,50	30,2	27,2	21,1	30,9
100_A	Hinkelbrits 52-54	1,50	25,8	22,8	16,7	26,5
100_B	Hinkelbrits 52-54	4,50	29,5	26,5	20,4	30,2
101_A	Jagerbal 18-28	1,50	26,8	23,9	17,7	27,5
101_B	Jagerbal 18-28	4,50	30,1	27,1	21,0	30,8
102_A	Hinkelbrits 38-48	1,50	28,0	25,1	18,9	28,7
102_B	Hinkelbrits 38-48	4,50	31,6	28,6	22,4	32,2
103_A	Hinkelbrits 38-48	1,50	29,5	26,5	20,4	30,2
103_B	Hinkelbrits 38-48	4,50	33,7	30,8	24,6	34,4
104_A	Hinkelbrits 38-48	1,50	29,9	26,9	20,8	30,6
104_B	Hinkelbrits 38-48	4,50	34,2	31,3	25,1	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_A	Hinkelbrits 36	1,50	32,2	29,2	23,1	32,9
105_B	Hinkelbrits 36	4,50	37,8	34,9	28,7	38,5
106_A	Hinkelbrits 34	1,50	32,5	29,6	23,4	33,2
106_B	Hinkelbrits 34	4,50	38,0	35,0	28,9	38,7
107_A	Hinkelbrits 32	1,50	31,6	28,6	22,5	32,3
107_B	Hinkelbrits 32	4,50	37,7	34,7	28,5	38,4
108_A	Hinkelbrits 30	1,50	31,9	28,9	22,8	32,6
108_B	Hinkelbrits 30	4,50	36,9	34,0	27,8	37,6
109_A	Diabolo 9	1,50	32,5	29,5	23,4	33,2
109_B	Diabolo 9	4,50	37,9	34,9	28,8	38,6
110_A	Pinkelbergen 34	1,50	21,8	18,8	12,7	22,5
110_B	Pinkelbergen 34	4,50	26,1	23,2	17,0	26,8
111_A	Pinkelbergen 36	1,50	21,9	18,8	12,8	22,6
111_B	Pinkelbergen 36	4,50	26,5	23,5	17,4	27,2
112_A	Pinkelbergen 38	1,50	21,3	18,3	12,2	22,0
112_B	Pinkelbergen 38	4,50	27,5	24,5	18,4	28,2
113_A	Lintjemeet 1-4	1,50	24,9	21,9	15,8	25,6
113_B	Lintjemeet 1-4	4,50	28,7	25,6	19,6	29,4
114_A	Pinkelbergen 39-45	1,50	24,5	21,5	15,4	25,2
114_B	Pinkelbergen 39-45	4,50	27,6	24,5	18,5	28,2
115_A	Jagerbal 7-17	1,50	27,4	24,4	18,3	28,1
115_B	Jagerbal 7-17	4,50	31,9	28,9	22,8	32,6
116_A	Jagerbal 7-17	1,50	27,5	24,5	18,4	28,2
116_B	Jagerbal 7-17	4,50	32,4	29,4	23,3	33,1
117_A	Jagerbal 5	1,50	28,1	25,0	18,9	28,7
117_B	Jagerbal 5	4,50	34,9	31,9	25,8	35,6
118_A	Jagerbal 6-8	1,50	27,3	24,3	18,2	28,0
118_B	Jagerbal 6-8	4,50	32,0	29,0	22,9	32,7
119_A	Jagerbal 10-12	1,50	26,5	23,5	17,4	27,2
119_B	Jagerbal 10-12	4,50	30,8	27,8	21,7	31,5
120_A	Jagerbal 14-16	1,50	25,5	22,5	16,4	26,2
120_B	Jagerbal 14-16	4,50	29,5	26,5	20,4	30,2
121_A	Steltlopen 11-12	1,50	26,9	23,9	17,8	27,6
121_B	Steltlopen 11-12	4,50	29,4	26,4	20,4	30,1
122_A	Steltlopen 13-18	1,50	24,8	21,8	15,7	25,5
122_B	Steltlopen 13-18	4,50	28,2	25,2	19,1	28,9
123_A	Steltlopen 13-18	1,50	26,0	23,0	16,9	26,7
123_B	Steltlopen 13-18	4,50	29,0	25,9	19,9	29,6
124_A	Diabolo 17	1,50	24,8	21,8	15,7	25,5
124_B	Diabolo 17	4,50	28,9	25,9	19,8	29,6
125_A	Diabolo 15	1,50	25,7	22,7	16,6	26,4
125_B	Diabolo 15	4,50	29,3	26,3	20,2	30,0
126_A	Jagerbal 2-4	1,50	27,7	24,7	18,6	28,4
126_B	Jagerbal 2-4	4,50	32,1	29,1	23,0	32,8
127_A	Diabolo 13	1,50	28,9	25,9	19,8	29,6
127_B	Diabolo 13	4,50	34,6	31,6	25,5	35,3
128_A	Diabolo 11	1,50	30,1	27,1	21,0	30,8
128_B	Diabolo 11	4,50	35,0	32,0	25,9	35,7
129_A	Diabolo 14-18	1,50	27,4	24,4	18,3	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_B	Diabolo 14-18	4,50	30,9	27,8	21,8	31,6
130_A	Diabolo 14-18	1,50	25,1	22,1	16,0	25,8
130_B	Diabolo 14-18	4,50	29,4	26,4	20,3	30,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Dieze
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Ploegstraat 1A	1,50	10,9	6,9	1,4	11,2
001_B	Ploegstraat 1A	4,50	12,5	8,4	3,0	12,8
002_A	Ploegstraat 1	1,50	9,6	5,6	0,1	10,0
002_B	Ploegstraat 1	4,50	10,5	6,4	0,9	10,8
003_A	Ploegstraat 4	1,50	8,5	4,5	-1,1	8,8
003_B	Ploegstraat 4	4,50	9,9	5,9	0,4	10,3
004_A	Ploegstraat 2	1,50	-3,5	-7,7	-13,1	-3,2
004_B	Ploegstraat 2	4,50	3,7	-0,5	-5,9	4,0
005_A	Eindhoveneweg-Zuid 83	1,50	13,2	9,2	3,7	13,5
005_B	Eindhoveneweg-Zuid 83	4,50	14,2	10,1	4,7	14,5
006_A	Eindhoveneweg-Zuid 142	1,50	10,5	6,5	0,9	10,8
006_B	Eindhoveneweg-Zuid 142	4,50	11,4	7,3	1,8	11,7
007_A	Eindhoveneweg-Zuid 140	1,50	--	--	--	--
007_B	Eindhoveneweg-Zuid 140	4,50	--	--	--	--
008_A	Eindhoveneweg-Zuid 136-138	1,50	13,9	9,9	4,3	14,2
008_B	Eindhoveneweg-Zuid 136-138	4,50	14,5	10,5	5,0	14,8
009_A	Eindhoveneweg-Zuid 75	1,50	18,9	14,9	9,3	19,2
009_B	Eindhoveneweg-Zuid 75	4,50	19,8	15,7	10,2	20,1
010_A	Eindhoveneweg-Zuid 77	1,50	18,2	14,2	8,6	18,5
010_B	Eindhoveneweg-Zuid 77	4,50	19,9	15,9	10,4	20,3
011_A	Eindhoveneweg-Zuid 73A	1,50	22,1	18,2	12,6	22,5
011_B	Eindhoveneweg-Zuid 73A	4,50	23,0	19,0	13,5	23,4
012_A	Eindhoveneweg-Zuid 73	1,50	23,5	19,6	14,0	23,9
013_A	Eindhoveneweg-Zuid 71	1,50	23,8	19,8	14,2	24,1
014_A	Eindhoveneweg-Zuid 69A	1,50	23,8	19,9	14,3	24,2
014_B	Eindhoveneweg-Zuid 69A	4,50	24,6	20,7	15,1	25,0
015_A	Eindhoveneweg-Zuid 69	1,50	26,6	22,7	17,0	26,9
015_B	Eindhoveneweg-Zuid 69	4,50	27,2	23,2	17,7	27,5
016_A	Eindhoveneweg-Zuid 67B	1,50	30,5	26,6	21,0	30,9
017_A	Eindhoveneweg-Zuid 67	1,50	36,6	32,7	27,0	36,9
017_B	Eindhoveneweg-Zuid 67	4,50	37,0	33,1	27,5	37,4
018_A	Patrijslaan 8	1,50	17,5	13,5	7,9	17,8
019_A	Reigerlaan 3	1,50	15,4	11,4	5,8	15,7
019_B	Reigerlaan 3	4,50	20,6	16,6	11,0	20,9
020_A	Reigerlaan 5	1,50	20,8	16,9	11,3	21,2
020_B	Reigerlaan 5	4,50	22,2	18,2	12,6	22,5
021_A	Rietvinklaan 5	1,50	18,2	14,2	8,6	18,5
021_B	Rietvinklaan 5	4,50	22,1	18,1	12,6	22,4
022_A	Reigerlaan 2	1,50	22,8	18,9	13,2	23,1
022_B	Reigerlaan 2	4,50	24,3	20,3	14,7	24,6
023_A	Rietvinklaan 8	1,50	20,3	16,4	10,8	20,7
023_B	Rietvinklaan 8	4,50	21,3	17,3	11,8	21,7
024_A	Rietvinklaan 6	1,50	15,8	11,7	6,2	16,1
024_B	Rietvinklaan 6	4,50	22,3	18,3	12,7	22,6
025_A	Rietvinklaan 3	1,50	20,5	16,6	11,0	20,9
025_B	Rietvinklaan 3	4,50	23,5	19,5	14,0	23,9
026_A	Rietvinklaan 1	1,50	21,1	17,1	11,5	21,4
026_B	Rietvinklaan 1	4,50	22,4	18,4	12,9	22,7
027_A	Rietvinklaan 4	1,50	18,4	14,4	8,9	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Dieze
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
027_B	Rietvinklaan 4	4,50	21,2	17,2	11,7	21,6
028_A	Rietvinklaan 2	1,50	17,1	13,1	7,5	17,4
028_B	Rietvinklaan 2	4,50	21,0	17,0	11,5	21,3
029_A	Spechtlaan 6	1,50	16,5	12,5	6,9	16,8
029_B	Spechtlaan 6	4,50	19,2	15,1	9,6	19,5
030_A	Spechtlaan 4	1,50	13,9	9,9	4,3	14,2
030_B	Spechtlaan 4	4,50	18,6	14,6	9,1	18,9
031_A	Eindhovenseweg-Zuid 67	1,50	18,7	14,7	9,1	19,0
031_B	Eindhovenseweg-Zuid 67	4,50	23,5	19,6	14,0	23,9
032_A	Patrijslaan 2	1,50	17,9	13,9	8,4	18,3
032_B	Patrijslaan 2	4,50	21,5	17,4	11,9	21,8
033_A	Nachtegaallaan 7	1,50	21,9	18,0	12,4	22,3
033_B	Nachtegaallaan 7	4,50	22,7	18,7	13,1	23,0
034_A	Nachtegaallaan 5	1,50	23,3	19,4	13,8	23,7
034_B	Nachtegaallaan 5	4,50	24,7	20,7	15,1	25,0
035_A	Nachtegaallaan 3	1,50	23,3	19,4	13,8	23,7
035_B	Nachtegaallaan 3	4,50	27,3	23,4	17,8	27,7
036_A	Nachtegaallaan 1	1,50	24,4	20,5	14,9	24,8
037_A	Nachtegaallaan 8	1,50	22,9	18,9	13,3	23,2
037_B	Nachtegaallaan 8	4,50	24,2	20,2	14,7	24,6
038_A	Nachtegaallaan 6	1,50	25,7	21,8	16,2	26,1
038_B	Nachtegaallaan 6	4,50	27,4	23,4	17,9	27,7
039_A	Nachtegaallaan 4	1,50	20,5	16,5	11,0	20,9
039_B	Nachtegaallaan 4	4,50	26,1	22,1	16,5	26,4
040_A	Nachtegaallaan 2	1,50	25,1	21,2	15,6	25,5
041_A	Fazantlaan 16	1,50	24,1	20,2	14,6	24,5
041_B	Fazantlaan 16	4,50	25,1	21,1	15,6	25,4
042_A	Fazantlaan 14	1,50	25,8	21,8	16,2	26,1
042_B	Fazantlaan 14	4,50	27,0	23,0	17,4	27,3
043_A	Lijsterlaan 6	1,50	25,1	21,1	15,5	25,4
043_B	Lijsterlaan 6	4,50	27,2	23,3	17,7	27,6
044_A	Patrijslaan 13	1,50	22,6	18,6	13,0	22,9
044_B	Patrijslaan 13	4,50	26,2	22,3	16,7	26,6
045_A	Fuutlaan 8	1,50	21,2	17,2	11,6	21,5
045_B	Fuutlaan 8	4,50	25,5	21,5	16,0	25,9
046_A	A.P. Nosseklaan 17	1,50	23,4	19,4	13,8	23,7
046_B	A.P. Nosseklaan 17	4,50	27,4	23,4	17,8	27,7
047_A	Patrijslaan 11	1,50	22,8	18,9	13,3	23,2
048_A	A.P. Nosseklaan 23	1,50	18,5	14,5	9,0	18,9
049_A	A.P. Nosseklaan 19	1,50	22,7	18,8	13,2	23,1
049_B	A.P. Nosseklaan 19	4,50	23,3	19,3	13,7	23,6
050_A	Fuutlaan 6	1,50	20,6	16,5	11,0	20,9
050_B	Fuutlaan 6	4,50	26,8	22,8	17,2	27,1
051_A	Fazantlaan 10	1,50	27,9	24,0	18,4	28,3
051_B	Fazantlaan 10	4,50	29,0	25,0	19,4	29,3
052_A	Kwartellaan 4	1,50	29,3	25,4	19,7	29,6
052_B	Kwartellaan 4	4,50	30,2	26,2	20,6	30,5
053_A	Fazantlaan 6	1,50	32,6	28,7	23,0	33,0
053_B	Fazantlaan 6	4,50	33,5	29,6	24,0	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Dieze
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_A	Fazantlaan 4	1,50	34,8	30,9	25,3	35,2
054_B	Fazantlaan 4	4,50	35,7	31,7	26,1	36,0
055_A	Koekoeklaan 2	1,50	32,5	28,6	22,9	32,8
055_B	Koekoeklaan 2	4,50	34,5	30,5	24,9	34,8
056_A	Fazantlaan 2	1,50	39,5	35,7	30,0	39,9
056_B	Fazantlaan 2	4,50	40,8	36,9	31,2	41,1
057_A	Kievietlaan 2	1,50	33,7	29,8	24,1	34,0
057_B	Kievietlaan 2	4,50	35,5	31,5	25,9	35,8
058_A	Kievietlaan 4	1,50	35,4	31,5	25,9	35,8
058_B	Kievietlaan 4	4,50	36,5	32,5	26,9	36,8
059_A	Kievietlaan 6	1,50	32,3	28,4	22,7	32,6
059_B	Kievietlaan 6	4,50	34,1	30,1	24,5	34,4
060_A	Kwartellaan 1	1,50	25,7	21,7	16,2	26,0
060_B	Kwartellaan 1	4,50	30,4	26,4	20,8	30,7
061_A	Lijsterlaan 2	1,50	26,4	22,5	16,8	26,7
061_B	Lijsterlaan 2	4,50	30,1	26,2	20,5	30,4
062_A	Lijsterlaan 4	1,50	24,1	20,1	14,6	24,5
062_B	Lijsterlaan 4	4,50	29,8	25,9	20,3	30,2
063_A	Fuutlaan 5	1,50	22,5	18,5	12,9	22,8
063_B	Fuutlaan 5	4,50	27,9	24,0	18,4	28,3
064_A	Fuutlaan 3	1,50	25,0	21,0	15,5	25,3
064_B	Fuutlaan 3	4,50	28,9	25,0	19,4	29,3
065_A	Meeslaan 1	1,50	24,4	20,4	14,8	24,7
065_B	Meeslaan 1	4,50	30,2	26,3	20,7	30,6
066_A	A.P. Nosseklaan 11	1,50	27,7	23,8	18,2	28,1
067_A	A.P. Nosseklaan 7	1,50	27,1	23,1	17,6	27,4
067_B	A.P. Nosseklaan 7	4,50	32,2	28,2	22,6	32,5
068_A	A.P. Nosseklaan 9	1,50	26,2	22,2	16,7	26,5
068_B	A.P. Nosseklaan 9	4,50	31,3	27,3	21,8	31,6
069_A	A.P. Nosseklaan 5	1,50	27,1	23,1	17,5	27,4
070_A	A.P. Nosseklaan 3	1,50	30,7	26,7	21,1	31,0
070_B	A.P. Nosseklaan 3	4,50	33,6	29,7	24,1	34,0
071_A	Kievietlaan 1	1,50	40,8	37,0	31,3	41,2
071_B	Kievietlaan 1	4,50	42,3	38,4	32,7	42,6
072_A	Koekoeklaan 1	1,50	40,2	36,2	30,6	40,5
072_B	Koekoeklaan 1	4,50	41,5	37,6	32,0	41,9
073_A	Koekoeklaan 1	1,50	42,6	38,7	33,1	43,0
073_B	Koekoeklaan 1	4,50	44,1	40,2	34,6	44,5
074_A	Koekoeklaan 3	1,50	43,9	39,9	34,4	44,2
074_B	Koekoeklaan 3	4,50	45,5	41,4	35,9	45,8
075_A	Koekoeklaan 3	1,50	40,9	36,9	31,4	41,2
075_B	Koekoeklaan 3	4,50	42,5	38,4	33,0	42,8
076_A	Koekoeklaan 6	1,50	41,2	37,2	31,7	41,6
076_B	Koekoeklaan 6	4,50	42,5	38,5	33,0	42,9
077_A	Koekoeklaan 6	1,50	36,6	32,6	27,1	36,9
077_B	Koekoeklaan 6	4,50	38,0	34,0	28,5	38,3
079_A	Boksprong 15	1,50	12,8	8,6	3,3	13,1
079_B	Boksprong 15	4,50	15,1	10,9	5,6	15,4
080_A	Boksprong 17	1,50	10,6	6,3	1,0	10,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Dieze
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
080_B	Boksprong 17	4,50	13,5	9,2	3,9	13,8
081_A	Boksprong 18	1,50	15,6	11,4	6,1	15,9
081_B	Boksprong 18	4,50	18,5	14,3	9,0	18,8
082_A	Lintjemeet 6-7	1,50	13,9	9,6	4,3	14,2
082_B	Lintjemeet 6-7	4,50	16,4	12,2	6,9	16,7
083_A	Lintjemeet 8	1,50	14,2	9,9	4,6	14,5
083_B	Lintjemeet 8	4,50	19,1	14,9	9,5	19,4
084_A	Lintjemeet 9	1,50	13,7	9,5	4,2	14,0
084_B	Lintjemeet 9	4,50	17,2	13,0	7,6	17,5
085_A	Hinkelbrits 56-58	1,50	15,0	10,9	5,5	15,3
085_B	Hinkelbrits 56-58	4,50	18,2	14,1	8,7	18,5
086_A	Hinkelbrits 45	1,50	13,4	9,2	3,9	13,7
086_B	Hinkelbrits 45	4,50	17,8	13,6	8,3	18,1
087_A	Hinkelbrits 39-43	1,50	12,9	8,7	3,4	13,2
087_B	Hinkelbrits 39-43	4,50	16,5	12,3	7,0	16,8
088_A	Hinkelbrits 35-37	1,50	13,9	9,7	4,4	14,2
088_B	Hinkelbrits 35-37	4,50	18,8	14,6	9,2	19,1
089_A	Naschieter 3	1,50	15,8	11,6	6,3	16,1
089_B	Naschieter 3	4,50	21,3	17,1	11,7	21,6
090_A	Naschieter 4	1,50	16,4	12,2	6,8	16,7
090_B	Naschieter 4	4,50	22,2	18,1	12,6	22,5
091_A	Naschieter 5	1,50	15,6	11,5	6,1	15,9
091_B	Naschieter 5	4,50	20,5	16,4	11,0	20,8
092_A	Naschieter 6	1,50	10,3	6,1	0,8	10,6
092_B	Naschieter 6	4,50	16,0	11,8	6,5	16,3
093_A	Naschieter 1-2	1,50	13,0	8,8	3,5	13,3
093_B	Naschieter 1-2	4,50	18,2	14,0	8,6	18,5
094_A	Naschieter 1-2	1,50	9,2	4,9	-0,4	9,5
094_B	Naschieter 1-2	4,50	16,1	11,9	6,5	16,4
095_A	Boksprong 19	1,50	9,7	5,4	0,1	10,0
095_B	Boksprong 19	4,50	14,3	10,1	4,8	14,6
096_A	Lintjemeet 5	1,50	12,3	8,0	2,7	12,5
096_B	Lintjemeet 5	4,50	15,2	11,0	5,7	15,5
097_A	Lintjemeet 1-4	1,50	13,7	9,5	4,2	14,0
097_B	Lintjemeet 1-4	4,50	17,2	12,9	7,6	17,4
098_A	Pinkelbergen 42-44	1,50	16,6	12,6	7,1	16,9
098_B	Pinkelbergen 42-44	4,50	18,9	14,7	9,3	19,2
099_A	Hinkelbrits 56-58	1,50	13,6	9,4	4,0	13,9
099_B	Hinkelbrits 56-58	4,50	18,5	14,3	9,0	18,8
100_A	Hinkelbrits 52-54	1,50	12,4	8,2	2,9	12,7
100_B	Hinkelbrits 52-54	4,50	17,6	13,4	8,1	17,9
101_A	Jagerbal 18-28	1,50	14,0	9,8	4,4	14,3
101_B	Jagerbal 18-28	4,50	19,0	14,9	9,5	19,3
102_A	Hinkelbrits 38-48	1,50	11,8	7,6	2,3	12,1
102_B	Hinkelbrits 38-48	4,50	15,9	11,8	6,4	16,3
103_A	Hinkelbrits 38-48	1,50	16,7	12,7	7,2	17,1
103_B	Hinkelbrits 38-48	4,50	18,4	14,3	8,8	18,7
104_A	Hinkelbrits 38-48	1,50	15,9	11,8	6,3	16,2
104_B	Hinkelbrits 38-48	4,50	18,8	14,7	9,3	19,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Dieze
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_A	Hinkelbrits 36	1,50	14,3	10,1	4,8	14,6
105_B	Hinkelbrits 36	4,50	19,3	15,1	9,7	19,6
106_A	Hinkelbrits 34	1,50	6,3	2,1	-3,2	6,6
106_B	Hinkelbrits 34	4,50	14,3	10,1	4,7	14,6
107_A	Hinkelbrits 32	1,50	11,7	7,5	2,1	12,0
107_B	Hinkelbrits 32	4,50	19,0	14,9	9,5	19,4
108_A	Hinkelbrits 30	1,50	10,7	6,5	1,2	11,0
108_B	Hinkelbrits 30	4,50	16,4	12,2	6,9	16,7
109_A	Diabolo 9	1,50	12,4	8,3	2,8	12,7
109_B	Diabolo 9	4,50	17,1	12,9	7,5	17,4
110_A	Pinkelbergen 34	1,50	12,9	8,6	3,3	13,2
110_B	Pinkelbergen 34	4,50	16,3	12,1	6,7	16,6
111_A	Pinkelbergen 36	1,50	10,5	6,3	1,0	10,8
111_B	Pinkelbergen 36	4,50	13,9	9,6	4,3	14,1
112_A	Pinkelbergen 38	1,50	11,5	7,3	2,0	11,8
112_B	Pinkelbergen 38	4,50	15,4	11,2	5,8	15,7
113_A	Lintjemeet 1-4	1,50	15,6	11,4	6,1	15,9
113_B	Lintjemeet 1-4	4,50	19,7	15,5	10,2	20,0
114_A	Pinkelbergen 39-45	1,50	14,8	10,6	5,2	15,1
114_B	Pinkelbergen 39-45	4,50	19,4	15,3	9,9	19,7
115_A	Jagerbal 7-17	1,50	10,8	6,6	1,3	11,1
115_B	Jagerbal 7-17	4,50	16,4	12,2	6,8	16,7
116_A	Jagerbal 7-17	1,50	11,6	7,4	2,0	11,9
116_B	Jagerbal 7-17	4,50	16,0	11,8	6,4	16,3
117_A	Jagerbal 5	1,50	11,4	7,2	1,9	11,7
117_B	Jagerbal 5	4,50	17,3	13,2	7,8	17,6
118_A	Jagerbal 6-8	1,50	8,6	4,4	-0,9	8,9
118_B	Jagerbal 6-8	4,50	14,6	10,4	5,1	14,9
119_A	Jagerbal 10-12	1,50	10,3	6,1	0,8	10,6
119_B	Jagerbal 10-12	4,50	16,1	11,9	6,6	16,4
120_A	Jagerbal 14-16	1,50	15,0	10,8	5,4	15,3
120_B	Jagerbal 14-16	4,50	19,8	15,7	10,3	20,1
121_A	Steltlopen 11-12	1,50	8,3	4,1	-1,2	8,6
121_B	Steltlopen 11-12	4,50	15,0	10,8	5,5	15,3
122_A	Steltlopen 13-18	1,50	13,6	9,5	4,1	13,9
122_B	Steltlopen 13-18	4,50	19,1	15,0	9,5	19,4
123_A	Steltlopen 13-18	1,50	13,9	9,7	4,3	14,2
123_B	Steltlopen 13-18	4,50	18,3	14,2	8,7	18,6
124_A	Diabolo 17	1,50	9,6	5,4	0,0	9,9
124_B	Diabolo 17	4,50	15,2	11,1	5,7	15,5
125_A	Diabolo 15	1,50	9,2	4,9	-0,4	9,4
125_B	Diabolo 15	4,50	15,1	10,8	5,5	15,4
126_A	Jagerbal 2-4	1,50	6,9	2,7	-2,6	7,2
126_B	Jagerbal 2-4	4,50	13,2	8,9	3,6	13,5
127_A	Diabolo 13	1,50	3,3	-1,0	-6,3	3,6
127_B	Diabolo 13	4,50	11,4	7,1	1,8	11,6
128_A	Diabolo 11	1,50	12,0	7,8	2,4	12,3
128_B	Diabolo 11	4,50	17,7	13,6	8,2	18,1
129_A	Diabolo 14-18	1,50	8,3	4,0	-1,3	8,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Dieze
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_B	Diabolo 14-18	4,50	14,0	9,8	4,5	14,3
130_A	Diabolo 14-18	1,50	9,6	5,3	0,0	9,9
130_B	Diabolo 14-18	4,50	16,1	11,9	6,5	16,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terraweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Ploegstraat 1A	1,50	3,0	0,0	-5,9	3,8
001_B	Ploegstraat 1A	4,50	3,9	0,9	-5,0	4,7
002_A	Ploegstraat 1	1,50	3,5	0,5	-5,4	4,3
002_B	Ploegstraat 1	4,50	4,3	1,3	-4,6	5,1
003_A	Ploegstraat 4	1,50	-8,3	-11,3	-17,2	-7,5
003_B	Ploegstraat 4	4,50	0,2	-2,8	-8,7	1,0
004_A	Ploegstraat 2	1,50	-3,5	-6,6	-12,4	-2,7
004_B	Ploegstraat 2	4,50	4,5	1,5	-4,4	5,3
005_A	Eindhoveneweg-Zuid 83	1,50	1,6	-1,4	-7,3	2,4
005_B	Eindhoveneweg-Zuid 83	4,50	2,4	-0,6	-6,5	3,2
006_A	Eindhoveneweg-Zuid 142	1,50	4,7	1,8	-4,2	5,5
006_B	Eindhoveneweg-Zuid 142	4,50	5,7	2,7	-3,2	6,5
007_A	Eindhoveneweg-Zuid 140	1,50	9,1	6,1	0,2	9,9
007_B	Eindhoveneweg-Zuid 140	4,50	9,6	6,6	0,7	10,3
008_A	Eindhoveneweg-Zuid 136-138	1,50	11,1	8,2	2,3	11,9
008_B	Eindhoveneweg-Zuid 136-138	4,50	11,8	8,8	2,9	12,6
009_A	Eindhoveneweg-Zuid 75	1,50	0,3	-2,7	-8,6	1,1
009_B	Eindhoveneweg-Zuid 75	4,50	2,8	-0,3	-6,1	3,5
010_A	Eindhoveneweg-Zuid 77	1,50	8,7	5,7	-0,2	9,5
010_B	Eindhoveneweg-Zuid 77	4,50	9,7	6,7	0,9	10,5
011_A	Eindhoveneweg-Zuid 73A	1,50	3,8	0,8	-5,1	4,6
011_B	Eindhoveneweg-Zuid 73A	4,50	6,4	3,4	-2,5	7,2
012_A	Eindhoveneweg-Zuid 73	1,50	10,1	7,1	1,2	10,9
013_A	Eindhoveneweg-Zuid 71	1,50	9,3	6,3	0,4	10,0
014_A	Eindhoveneweg-Zuid 69A	1,50	14,2	11,3	5,4	15,0
014_B	Eindhoveneweg-Zuid 69A	4,50	14,9	11,9	6,0	15,7
015_A	Eindhoveneweg-Zuid 69	1,50	8,8	5,8	-0,1	9,6
015_B	Eindhoveneweg-Zuid 69	4,50	10,2	7,2	1,3	11,0
016_A	Eindhoveneweg-Zuid 67B	1,50	14,3	11,4	5,5	15,1
017_A	Eindhoveneweg-Zuid 67	1,50	24,3	21,4	15,5	25,1
017_B	Eindhoveneweg-Zuid 67	4,50	25,4	22,4	16,5	26,1
018_A	Patrijslaan 8	1,50	10,7	7,7	1,8	11,4
019_A	Reigerlaan 3	1,50	13,3	10,3	4,4	14,1
019_B	Reigerlaan 3	4,50	15,7	12,8	6,9	16,5
020_A	Reigerlaan 5	1,50	13,1	10,1	4,2	13,9
020_B	Reigerlaan 5	4,50	14,6	11,6	5,8	15,4
021_A	Rietvinklaan 5	1,50	13,0	10,0	4,1	13,8
021_B	Rietvinklaan 5	4,50	15,1	12,1	6,2	15,9
022_A	Reigerlaan 2	1,50	10,6	7,6	1,7	11,4
022_B	Reigerlaan 2	4,50	15,2	12,2	6,3	16,0
023_A	Rietvinklaan 8	1,50	11,0	8,0	2,1	11,8
023_B	Rietvinklaan 8	4,50	14,6	11,6	5,7	15,4
024_A	Rietvinklaan 6	1,50	11,5	8,6	2,6	12,3
024_B	Rietvinklaan 6	4,50	14,7	11,7	5,8	15,5
025_A	Rietvinklaan 3	1,50	8,2	5,2	-0,7	9,0
025_B	Rietvinklaan 3	4,50	14,9	11,9	6,1	15,7
026_A	Rietvinklaan 1	1,50	9,5	6,5	0,6	10,3
026_B	Rietvinklaan 1	4,50	12,9	10,0	4,1	13,7
027_A	Rietvinklaan 4	1,50	5,0	2,0	-3,9	5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terraweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
027_B	Rietvinklaan 4	4,50	11,1	8,1	2,2	11,9
028_A	Rietvinklaan 2	1,50	1,4	-1,7	-7,5	2,2
028_B	Rietvinklaan 2	4,50	11,1	8,1	2,2	11,8
029_A	Spechtlaan 6	1,50	10,1	7,1	1,2	10,9
029_B	Spechtlaan 6	4,50	10,9	7,9	2,0	11,7
030_A	Spechtlaan 4	1,50	12,0	9,0	3,1	12,8
030_B	Spechtlaan 4	4,50	13,6	10,6	4,7	14,4
031_A	Eindhovenseweg-Zuid 67	1,50	12,5	9,5	3,6	13,3
031_B	Eindhovenseweg-Zuid 67	4,50	14,7	11,7	5,8	15,4
032_A	Patrijslaan 2	1,50	1,5	-1,5	-7,4	2,3
032_B	Patrijslaan 2	4,50	8,8	5,8	-0,1	9,6
033_A	Nachtegaallaan 7	1,50	15,6	12,7	6,7	16,4
033_B	Nachtegaallaan 7	4,50	16,6	13,6	7,7	17,3
034_A	Nachtegaallaan 5	1,50	16,1	13,2	7,2	16,9
034_B	Nachtegaallaan 5	4,50	17,3	14,3	8,4	18,0
035_A	Nachtegaallaan 3	1,50	13,1	10,1	4,2	13,9
035_B	Nachtegaallaan 3	4,50	18,7	15,8	9,9	19,5
036_A	Nachtegaallaan 1	1,50	18,3	15,3	9,4	19,1
037_A	Nachtegaallaan 8	1,50	10,5	7,5	1,6	11,3
037_B	Nachtegaallaan 8	4,50	16,7	13,7	7,8	17,4
038_A	Nachtegaallaan 6	1,50	15,5	12,5	6,6	16,3
038_B	Nachtegaallaan 6	4,50	16,8	13,8	7,9	17,6
039_A	Nachtegaallaan 4	1,50	15,4	12,4	6,5	16,1
039_B	Nachtegaallaan 4	4,50	17,4	14,4	8,5	18,1
040_A	Nachtegaallaan 2	1,50	18,2	15,2	9,3	18,9
041_A	Fazantlaan 16	1,50	14,0	11,0	5,1	14,8
041_B	Fazantlaan 16	4,50	16,0	13,0	7,1	16,8
042_A	Fazantlaan 14	1,50	14,9	11,9	6,0	15,6
042_B	Fazantlaan 14	4,50	15,9	12,9	7,0	16,6
043_A	Lijsterlaan 6	1,50	15,0	12,1	6,2	15,8
043_B	Lijsterlaan 6	4,50	15,8	12,8	6,9	16,5
044_A	Patrijslaan 13	1,50	6,6	3,6	-2,3	7,3
044_B	Patrijslaan 13	4,50	14,3	11,3	5,4	15,0
045_A	Fuutlaan 8	1,50	8,1	5,1	-0,8	8,9
045_B	Fuutlaan 8	4,50	13,9	10,9	5,0	14,7
046_A	A.P. Nosseklaan 17	1,50	11,5	8,6	2,7	12,3
046_B	A.P. Nosseklaan 17	4,50	17,0	14,1	8,1	17,8
047_A	Patrijslaan 11	1,50	9,4	6,4	0,5	10,1
048_A	A.P. Nosseklaan 23	1,50	13,6	10,6	4,7	14,4
049_A	A.P. Nosseklaan 19	1,50	12,0	9,0	3,1	12,7
049_B	A.P. Nosseklaan 19	4,50	13,5	10,4	4,6	14,2
050_A	Fuutlaan 6	1,50	7,3	4,3	-1,6	8,1
050_B	Fuutlaan 6	4,50	14,2	11,3	5,4	15,0
051_A	Fazantlaan 10	1,50	16,8	13,9	7,9	17,6
051_B	Fazantlaan 10	4,50	17,8	14,9	9,0	18,6
052_A	Kwartellaan 4	1,50	17,7	14,7	8,8	18,4
052_B	Kwartellaan 4	4,50	18,2	15,2	9,3	19,0
053_A	Fazantlaan 6	1,50	18,6	15,7	9,7	19,4
053_B	Fazantlaan 6	4,50	19,7	16,7	10,8	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terraweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_A	Fazantlaan 4	1,50	15,0	12,1	6,1	15,8
054_B	Fazantlaan 4	4,50	18,3	15,4	9,4	19,1
055_A	Koekoeklaan 2	1,50	21,3	18,4	12,4	22,1
055_B	Koekoeklaan 2	4,50	22,0	19,0	13,1	22,7
056_A	Fazantlaan 2	1,50	21,2	18,2	12,3	21,9
056_B	Fazantlaan 2	4,50	22,0	19,0	13,1	22,8
057_A	Kievietlaan 2	1,50	11,0	7,9	2,2	11,8
057_B	Kievietlaan 2	4,50	19,1	16,0	10,2	19,9
058_A	Kievietlaan 4	1,50	10,7	7,6	1,8	11,5
058_B	Kievietlaan 4	4,50	19,5	16,5	10,7	20,3
059_A	Kievietlaan 6	1,50	7,5	4,4	-1,4	8,3
059_B	Kievietlaan 6	4,50	12,5	9,5	3,6	13,3
060_A	Kwartellaan 1	1,50	10,9	7,9	2,0	11,7
060_B	Kwartellaan 1	4,50	17,4	14,4	8,5	18,2
061_A	Lijsterlaan 2	1,50	15,5	12,6	6,7	16,3
061_B	Lijsterlaan 2	4,50	17,2	14,3	8,3	18,0
062_A	Lijsterlaan 4	1,50	4,7	1,6	-4,2	5,4
062_B	Lijsterlaan 4	4,50	14,2	11,2	5,3	15,0
063_A	Fuutlaan 5	1,50	11,0	8,1	2,1	11,8
063_B	Fuutlaan 5	4,50	16,3	13,4	7,4	17,1
064_A	Fuutlaan 3	1,50	10,7	7,8	1,8	11,5
064_B	Fuutlaan 3	4,50	14,9	12,0	6,1	15,7
065_A	Meeslaan 1	1,50	11,7	8,8	2,8	12,5
065_B	Meeslaan 1	4,50	17,6	14,6	8,7	18,3
066_A	A.P. Nosseklaan 11	1,50	9,5	6,5	0,6	10,3
067_A	A.P. Nosseklaan 7	1,50	16,4	13,3	7,5	17,2
067_B	A.P. Nosseklaan 7	4,50	19,6	16,5	10,7	20,3
068_A	A.P. Nosseklaan 9	1,50	12,9	9,8	4,0	13,7
068_B	A.P. Nosseklaan 9	4,50	18,2	15,1	9,3	19,0
069_A	A.P. Nosseklaan 5	1,50	16,4	13,4	7,5	17,2
070_A	A.P. Nosseklaan 3	1,50	10,7	7,7	1,9	11,5
070_B	A.P. Nosseklaan 3	4,50	18,6	15,5	9,7	19,3
071_A	Kievietlaan 1	1,50	21,7	18,7	12,8	22,5
071_B	Kievietlaan 1	4,50	22,6	19,5	13,7	23,3
072_A	Koekoeklaan 1	1,50	10,5	7,5	1,6	11,3
072_B	Koekoeklaan 1	4,50	17,8	14,7	8,9	18,5
073_A	Koekoeklaan 1	1,50	23,5	20,6	14,6	24,3
073_B	Koekoeklaan 1	4,50	24,2	21,2	15,3	25,0
074_A	Koekoeklaan 3	1,50	26,0	23,0	17,1	26,8
074_B	Koekoeklaan 3	4,50	26,7	23,7	17,8	27,4
075_A	Koekoeklaan 3	1,50	27,4	24,4	18,5	28,2
075_B	Koekoeklaan 3	4,50	28,1	25,1	19,2	28,9
076_A	Koekoeklaan 6	1,50	27,2	24,3	18,4	28,0
076_B	Koekoeklaan 6	4,50	28,0	25,0	19,1	28,7
077_A	Koekoeklaan 6	1,50	27,0	24,0	18,1	27,8
077_B	Koekoeklaan 6	4,50	27,7	24,6	18,8	28,4
079_A	Boksprong 15	1,50	-2,5	-5,6	-11,4	-1,7
079_B	Boksprong 15	4,50	1,5	-1,6	-7,5	2,2
080_A	Boksprong 17	1,50	-2,1	-5,3	-11,0	-1,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terraweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
080_B	Boksprong 17	4,50	1,6	-1,5	-7,3	2,3
081_A	Boksprong 18	1,50	-1,2	-4,3	-10,1	-0,5
081_B	Boksprong 18	4,50	4,1	1,0	-4,9	4,8
082_A	Lintjemeet 6-7	1,50	-0,1	-3,3	-9,0	0,6
082_B	Lintjemeet 6-7	4,50	3,8	0,8	-5,1	4,6
083_A	Lintjemeet 8	1,50	1,7	-1,4	-7,2	2,5
083_B	Lintjemeet 8	4,50	9,5	6,4	0,6	10,2
084_A	Lintjemeet 9	1,50	2,1	-1,0	-6,8	2,8
084_B	Lintjemeet 9	4,50	10,5	7,5	1,6	11,2
085_A	Hinkelbrits 56-58	1,50	2,2	-0,9	-6,7	3,0
085_B	Hinkelbrits 56-58	4,50	6,1	3,1	-2,8	6,9
086_A	Hinkelbrits 45	1,50	0,1	-3,0	-8,8	0,9
086_B	Hinkelbrits 45	4,50	5,4	2,3	-3,5	6,1
087_A	Hinkelbrits 39-43	1,50	0,3	-2,8	-8,6	1,1
087_B	Hinkelbrits 39-43	4,50	5,5	2,5	-3,4	6,3
088_A	Hinkelbrits 35-37	1,50	7,6	4,6	-1,3	8,4
088_B	Hinkelbrits 35-37	4,50	10,5	7,5	1,6	11,3
089_A	Naschieter 3	1,50	2,4	-0,7	-6,5	3,2
089_B	Naschieter 3	4,50	11,8	8,8	2,9	12,6
090_A	Naschieter 4	1,50	3,4	0,3	-5,5	4,1
090_B	Naschieter 4	4,50	13,0	10,0	4,2	13,8
091_A	Naschieter 5	1,50	3,6	0,6	-5,3	4,4
091_B	Naschieter 5	4,50	10,9	7,9	2,0	11,7
092_A	Naschieter 6	1,50	-7,2	-10,3	-16,1	-6,5
092_B	Naschieter 6	4,50	1,6	-1,5	-7,3	2,4
093_A	Naschieter 1-2	1,50	-3,9	-7,0	-12,8	-3,2
093_B	Naschieter 1-2	4,50	4,2	1,2	-4,7	5,0
094_A	Naschieter 1-2	1,50	-5,7	-8,8	-14,6	-5,0
094_B	Naschieter 1-2	4,50	2,8	-0,2	-6,1	3,6
095_A	Boksprong 19	1,50	-0,8	-3,9	-9,7	-0,1
095_B	Boksprong 19	4,50	3,7	0,6	-5,2	4,5
096_A	Lintjemeet 5	1,50	0,2	-3,0	-8,7	0,9
096_B	Lintjemeet 5	4,50	2,3	-0,7	-6,6	3,1
097_A	Lintjemeet 1-4	1,50	2,0	-1,1	-6,9	2,8
097_B	Lintjemeet 1-4	4,50	9,9	6,9	1,1	10,7
098_A	Pinkelbergen 42-44	1,50	-1,0	-4,2	-9,9	-0,3
098_B	Pinkelbergen 42-44	4,50	6,6	3,5	-2,3	7,3
099_A	Hinkelbrits 56-58	1,50	2,1	-1,0	-6,8	2,9
099_B	Hinkelbrits 56-58	4,50	8,7	5,7	-0,2	9,4
100_A	Hinkelbrits 52-54	1,50	1,8	-1,3	-7,1	2,5
100_B	Hinkelbrits 52-54	4,50	8,0	4,9	-0,9	8,7
101_A	Jagerbal 18-28	1,50	1,3	-1,9	-7,6	2,0
101_B	Jagerbal 18-28	4,50	6,9	3,8	-2,0	7,7
102_A	Hinkelbrits 38-48	1,50	2,5	-0,6	-6,4	3,3
102_B	Hinkelbrits 38-48	4,50	10,1	7,0	1,2	10,8
103_A	Hinkelbrits 38-48	1,50	1,0	-2,1	-7,9	1,7
103_B	Hinkelbrits 38-48	4,50	9,5	6,5	0,6	10,3
104_A	Hinkelbrits 38-48	1,50	4,6	1,6	-4,3	5,4
104_B	Hinkelbrits 38-48	4,50	10,5	7,5	1,6	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terraweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_A	Hinkelbrits 36	1,50	3,2	0,2	-5,7	4,0
105_B	Hinkelbrits 36	4,50	9,1	6,1	0,2	9,8
106_A	Hinkelbrits 34	1,50	4,3	1,3	-4,6	5,0
106_B	Hinkelbrits 34	4,50	5,8	2,8	-3,1	6,6
107_A	Hinkelbrits 32	1,50	7,4	4,5	-1,5	8,2
107_B	Hinkelbrits 32	4,50	10,2	7,2	1,3	11,0
108_A	Hinkelbrits 30	1,50	6,8	3,9	-2,1	7,6
108_B	Hinkelbrits 30	4,50	8,3	5,4	-0,6	9,1
109_A	Diabolo 9	1,50	7,9	5,0	-1,0	8,7
109_B	Diabolo 9	4,50	9,1	6,1	0,2	9,9
110_A	Pinkelbergen 34	1,50	1,7	-1,4	-7,2	2,5
110_B	Pinkelbergen 34	4,50	5,8	2,8	-3,1	6,6
111_A	Pinkelbergen 36	1,50	0,2	-3,0	-8,8	0,9
111_B	Pinkelbergen 36	4,50	5,7	2,6	-3,2	6,5
112_A	Pinkelbergen 38	1,50	-2,8	-6,0	-11,7	-2,1
112_B	Pinkelbergen 38	4,50	3,4	0,3	-5,5	4,1
113_A	Lintjemeet 1-4	1,50	0,5	-2,6	-8,4	1,3
113_B	Lintjemeet 1-4	4,50	8,6	5,6	-0,3	9,4
114_A	Pinkelbergen 39-45	1,50	3,8	0,7	-5,1	4,6
114_B	Pinkelbergen 39-45	4,50	12,7	9,7	3,8	13,5
115_A	Jagerbal 7-17	1,50	-1,2	-4,3	-10,1	-0,4
115_B	Jagerbal 7-17	4,50	7,4	4,4	-1,5	8,2
116_A	Jagerbal 7-17	1,50	-2,4	-5,5	-11,3	-1,7
116_B	Jagerbal 7-17	4,50	6,2	3,2	-2,7	7,0
117_A	Jagerbal 5	1,50	0,9	-2,2	-8,0	1,6
117_B	Jagerbal 5	4,50	8,6	5,6	-0,2	9,4
118_A	Jagerbal 6-8	1,50	-2,8	-6,0	-11,7	-2,1
118_B	Jagerbal 6-8	4,50	5,1	2,0	-3,8	5,8
119_A	Jagerbal 10-12	1,50	-2,6	-5,7	-11,5	-1,9
119_B	Jagerbal 10-12	4,50	5,7	2,6	-3,2	6,4
120_A	Jagerbal 14-16	1,50	1,7	-1,4	-7,2	2,4
120_B	Jagerbal 14-16	4,50	8,0	5,0	-0,9	8,8
121_A	Steltlopen 11-12	1,50	-1,1	-4,2	-10,0	-0,4
121_B	Steltlopen 11-12	4,50	5,6	2,6	-3,3	6,4
122_A	Steltlopen 13-18	1,50	0,2	-2,8	-8,7	1,0
122_B	Steltlopen 13-18	4,50	8,3	5,3	-0,6	9,1
123_A	Steltlopen 13-18	1,50	1,9	-1,2	-7,0	2,6
123_B	Steltlopen 13-18	4,50	8,8	5,8	-0,1	9,6
124_A	Diabolo 17	1,50	-2,6	-5,8	-11,5	-1,9
124_B	Diabolo 17	4,50	5,2	2,2	-3,7	6,0
125_A	Diabolo 15	1,50	-1,9	-5,0	-10,8	-1,1
125_B	Diabolo 15	4,50	5,6	2,5	-3,3	6,3
126_A	Jagerbal 2-4	1,50	-3,3	-6,4	-12,2	-2,5
126_B	Jagerbal 2-4	4,50	5,3	2,3	-3,6	6,1
127_A	Diabolo 13	1,50	-6,6	-9,7	-15,5	-5,9
127_B	Diabolo 13	4,50	1,9	-1,2	-7,0	2,7
128_A	Diabolo 11	1,50	-2,0	-5,1	-10,9	-1,2
128_B	Diabolo 11	4,50	6,8	3,8	-2,1	7,6
129_A	Diabolo 14-18	1,50	-1,9	-5,0	-10,8	-1,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terraweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_B	Diabolo 14-18	4,50	6,7	3,7	-2,2	7,5
130_A	Diabolo 14-18	1,50	-2,7	-5,8	-11,6	-1,9
130_B	Diabolo 14-18	4,50	5,3	2,3	-3,6	6,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kanaaldijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Ploegstraat 1A	1,50	11,8	8,8	2,7	12,5
001_B	Ploegstraat 1A	4,50	13,0	9,9	3,9	13,7
002_A	Ploegstraat 1	1,50	8,7	5,6	-0,5	9,3
002_B	Ploegstraat 1	4,50	9,9	6,8	0,8	10,6
003_A	Ploegstraat 4	1,50	6,7	3,7	-2,4	7,4
003_B	Ploegstraat 4	4,50	8,6	5,5	-0,5	9,3
004_A	Ploegstraat 2	1,50	-5,2	-8,5	-14,3	-4,6
004_B	Ploegstraat 2	4,50	2,4	-0,9	-6,7	3,0
005_A	Eindhoveneweg-Zuid 83	1,50	12,5	9,4	3,4	13,2
005_B	Eindhoveneweg-Zuid 83	4,50	13,7	10,6	4,6	14,4
006_A	Eindhoveneweg-Zuid 142	1,50	7,9	4,9	-1,2	8,6
006_B	Eindhoveneweg-Zuid 142	4,50	9,2	6,1	0,1	9,9
007_A	Eindhoveneweg-Zuid 140	1,50	--	--	--	--
007_B	Eindhoveneweg-Zuid 140	4,50	--	--	--	--
008_A	Eindhoveneweg-Zuid 136-138	1,50	11,7	8,7	2,6	12,4
008_B	Eindhoveneweg-Zuid 136-138	4,50	12,8	9,7	3,7	13,5
009_A	Eindhoveneweg-Zuid 75	1,50	17,3	14,4	8,2	18,0
009_B	Eindhoveneweg-Zuid 75	4,50	18,4	15,3	9,3	19,1
010_A	Eindhoveneweg-Zuid 77	1,50	16,1	13,1	6,9	16,8
010_B	Eindhoveneweg-Zuid 77	4,50	18,4	15,3	9,3	19,1
011_A	Eindhoveneweg-Zuid 73A	1,50	20,1	17,1	11,0	20,8
011_B	Eindhoveneweg-Zuid 73A	4,50	21,2	18,2	12,1	21,9
012_A	Eindhoveneweg-Zuid 73	1,50	21,2	18,2	12,1	21,9
013_A	Eindhoveneweg-Zuid 71	1,50	21,6	18,6	12,4	22,2
014_A	Eindhoveneweg-Zuid 69A	1,50	20,7	17,7	11,5	21,4
014_B	Eindhoveneweg-Zuid 69A	4,50	21,7	18,7	12,6	22,4
015_A	Eindhoveneweg-Zuid 69	1,50	24,2	21,3	15,1	24,9
015_B	Eindhoveneweg-Zuid 69	4,50	25,6	22,5	16,4	26,2
016_A	Eindhoveneweg-Zuid 67B	1,50	27,0	24,1	17,9	27,7
017_A	Eindhoveneweg-Zuid 67	1,50	31,3	28,4	22,2	32,0
017_B	Eindhoveneweg-Zuid 67	4,50	31,7	28,7	22,6	32,4
018_A	Patrijslaan 8	1,50	15,7	12,7	6,6	16,4
019_A	Reigerlaan 3	1,50	13,2	10,2	4,1	13,9
019_B	Reigerlaan 3	4,50	19,6	16,6	10,5	20,3
020_A	Reigerlaan 5	1,50	17,7	14,8	8,6	18,4
020_B	Reigerlaan 5	4,50	19,2	16,1	10,1	19,9
021_A	Rietvinklaan 5	1,50	16,2	13,2	7,1	16,9
021_B	Rietvinklaan 5	4,50	20,9	17,9	11,8	21,6
022_A	Reigerlaan 2	1,50	21,4	18,4	12,3	22,1
022_B	Reigerlaan 2	4,50	23,2	20,1	14,1	23,9
023_A	Rietvinklaan 8	1,50	18,7	15,7	9,5	19,4
023_B	Rietvinklaan 8	4,50	21,2	18,1	12,1	21,9
024_A	Rietvinklaan 6	1,50	13,8	10,7	4,7	14,5
024_B	Rietvinklaan 6	4,50	22,0	18,9	12,8	22,6
025_A	Rietvinklaan 3	1,50	19,7	16,8	10,6	20,4
025_B	Rietvinklaan 3	4,50	22,9	19,9	13,8	23,6
026_A	Rietvinklaan 1	1,50	19,8	16,8	10,6	20,5
026_B	Rietvinklaan 1	4,50	21,5	18,4	12,4	22,2
027_A	Rietvinklaan 4	1,50	16,4	13,4	7,2	17,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kanaaldijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
027_B	Rietvinklaan 4	4,50	19,3	16,3	10,2	20,0
028_A	Rietvinklaan 2	1,50	16,7	13,8	7,6	17,4
028_B	Rietvinklaan 2	4,50	20,3	17,2	11,1	20,9
029_A	Spechtlaan 6	1,50	13,6	10,5	4,5	14,3
029_B	Spechtlaan 6	4,50	18,0	15,0	8,9	18,7
030_A	Spechtlaan 4	1,50	8,0	4,8	-1,1	8,7
030_B	Spechtlaan 4	4,50	16,8	13,7	7,7	17,4
031_A	Eindhovenseweg-Zuid 67	1,50	14,5	11,4	5,4	15,2
031_B	Eindhovenseweg-Zuid 67	4,50	22,3	19,3	13,1	23,0
032_A	Patrijslaan 2	1,50	15,7	12,7	6,5	16,4
032_B	Patrijslaan 2	4,50	20,0	17,0	10,9	20,7
033_A	Nachtegaallaan 7	1,50	19,2	16,2	10,0	19,8
033_B	Nachtegaallaan 7	4,50	21,0	18,0	11,9	21,7
034_A	Nachtegaallaan 5	1,50	19,5	16,5	10,3	20,2
034_B	Nachtegaallaan 5	4,50	22,6	19,6	13,5	23,3
035_A	Nachtegaallaan 3	1,50	20,1	17,1	11,0	20,8
035_B	Nachtegaallaan 3	4,50	25,1	22,1	15,9	25,8
036_A	Nachtegaallaan 1	1,50	19,9	16,9	10,8	20,6
037_A	Nachtegaallaan 8	1,50	19,7	16,7	10,6	20,4
037_B	Nachtegaallaan 8	4,50	23,3	20,3	14,2	24,0
038_A	Nachtegaallaan 6	1,50	22,8	19,8	13,6	23,4
038_B	Nachtegaallaan 6	4,50	26,1	23,1	17,0	26,8
039_A	Nachtegaallaan 4	1,50	18,0	15,0	8,9	18,7
039_B	Nachtegaallaan 4	4,50	25,8	22,9	16,7	26,5
040_A	Nachtegaallaan 2	1,50	22,9	19,9	13,7	23,6
041_A	Fazantlaan 16	1,50	22,0	19,1	12,9	22,7
041_B	Fazantlaan 16	4,50	24,2	21,2	15,1	24,9
042_A	Fazantlaan 14	1,50	23,5	20,6	14,4	24,2
042_B	Fazantlaan 14	4,50	26,4	23,4	17,2	27,0
043_A	Lijsterlaan 6	1,50	20,9	17,9	11,7	21,5
043_B	Lijsterlaan 6	4,50	25,9	22,9	16,8	26,6
044_A	Patrijslaan 13	1,50	20,5	17,5	11,4	21,2
044_B	Patrijslaan 13	4,50	24,3	21,3	15,2	25,0
045_A	Fuutlaan 8	1,50	19,9	16,9	10,8	20,6
045_B	Fuutlaan 8	4,50	24,7	21,7	15,5	25,4
046_A	A.P. Nosseklaan 17	1,50	21,0	18,1	11,9	21,7
046_B	A.P. Nosseklaan 17	4,50	25,2	22,2	16,1	25,9
047_A	Patrijslaan 11	1,50	20,9	18,0	11,8	21,6
048_A	A.P. Nosseklaan 23	1,50	16,7	13,7	7,6	17,4
049_A	A.P. Nosseklaan 19	1,50	22,0	19,1	12,9	22,7
049_B	A.P. Nosseklaan 19	4,50	22,2	19,2	13,1	22,9
050_A	Fuutlaan 6	1,50	18,0	14,9	8,9	18,7
050_B	Fuutlaan 6	4,50	25,6	22,6	16,5	26,3
051_A	Fazantlaan 10	1,50	24,4	21,5	15,3	25,1
051_B	Fazantlaan 10	4,50	27,1	24,1	18,0	27,8
052_A	Kwartellaan 4	1,50	26,0	23,1	16,9	26,7
052_B	Kwartellaan 4	4,50	28,4	25,4	19,3	29,1
053_A	Fazantlaan 6	1,50	29,7	26,8	20,5	30,4
053_B	Fazantlaan 6	4,50	30,7	27,7	21,5	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kanaaldijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_A	Fazantlaan 4	1,50	31,2	28,3	22,1	31,9
054_B	Fazantlaan 4	4,50	32,0	29,0	22,9	32,7
055_A	Koekoeklaan 2	1,50	28,1	25,2	19,0	28,8
055_B	Koekoeklaan 2	4,50	30,0	27,0	20,9	30,7
056_A	Fazantlaan 2	1,50	34,2	31,3	25,1	34,9
056_B	Fazantlaan 2	4,50	34,9	32,0	25,8	35,6
057_A	Kievietlaan 2	1,50	32,8	29,9	23,7	33,5
057_B	Kievietlaan 2	4,50	33,5	30,6	24,4	34,2
058_A	Kievietlaan 4	1,50	29,8	26,8	20,6	30,5
058_B	Kievietlaan 4	4,50	31,6	28,6	22,4	32,3
059_A	Kievietlaan 6	1,50	28,3	25,4	19,2	29,0
059_B	Kievietlaan 6	4,50	30,9	28,0	21,8	31,6
060_A	Kwartellaan 1	1,50	23,5	20,5	14,4	24,2
060_B	Kwartellaan 1	4,50	28,3	25,3	19,2	29,0
061_A	Lijsterlaan 2	1,50	23,3	20,3	14,2	24,0
061_B	Lijsterlaan 2	4,50	28,5	25,5	19,3	29,1
062_A	Lijsterlaan 4	1,50	20,7	17,7	11,6	21,4
062_B	Lijsterlaan 4	4,50	27,8	24,9	18,7	28,5
063_A	Fuutlaan 5	1,50	19,8	16,8	10,7	20,5
063_B	Fuutlaan 5	4,50	26,5	23,5	17,4	27,2
064_A	Fuutlaan 3	1,50	23,2	20,3	14,1	23,9
064_B	Fuutlaan 3	4,50	27,4	24,4	18,3	28,1
065_A	Meeslaan 1	1,50	21,9	18,9	12,8	22,6
065_B	Meeslaan 1	4,50	28,3	25,3	19,1	28,9
066_A	A.P. Nosseklaan 11	1,50	25,8	22,8	16,6	26,5
067_A	A.P. Nosseklaan 7	1,50	25,2	22,2	16,0	25,9
067_B	A.P. Nosseklaan 7	4,50	28,7	25,7	19,6	29,4
068_A	A.P. Nosseklaan 9	1,50	23,8	20,8	14,7	24,5
068_B	A.P. Nosseklaan 9	4,50	28,1	25,2	19,0	28,8
069_A	A.P. Nosseklaan 5	1,50	26,8	23,9	17,7	27,5
070_A	A.P. Nosseklaan 3	1,50	30,5	27,6	21,4	31,2
070_B	A.P. Nosseklaan 3	4,50	31,4	28,5	22,3	32,1
071_A	Kievietlaan 1	1,50	35,9	33,0	26,8	36,6
071_B	Kievietlaan 1	4,50	36,5	33,5	27,4	37,2
072_A	Koekoeklaan 1	1,50	33,7	30,8	24,6	34,4
072_B	Koekoeklaan 1	4,50	34,2	31,2	25,1	34,9
073_A	Koekoeklaan 1	1,50	35,5	32,6	26,4	36,2
073_B	Koekoeklaan 1	4,50	36,0	33,0	26,9	36,7
074_A	Koekoeklaan 3	1,50	36,3	33,4	27,2	37,0
074_B	Koekoeklaan 3	4,50	36,5	33,5	27,3	37,2
075_A	Koekoeklaan 3	1,50	33,1	30,2	24,0	33,8
075_B	Koekoeklaan 3	4,50	33,3	30,3	24,2	34,0
076_A	Koekoeklaan 6	1,50	34,3	31,4	25,2	35,0
076_B	Koekoeklaan 6	4,50	34,8	31,9	25,7	35,5
077_A	Koekoeklaan 6	1,50	29,2	26,3	20,1	29,9
077_B	Koekoeklaan 6	4,50	29,7	26,8	20,6	30,4
079_A	Boksprong 15	1,50	8,8	5,6	-0,3	9,5
079_B	Boksprong 15	4,50	10,4	7,2	1,4	11,1
080_A	Boksprong 17	1,50	7,3	4,0	-1,8	7,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kanaaldijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
080_B	Boksprong 17	4,50	10,0	6,8	1,0	10,7
081_A	Boksprong 18	1,50	11,2	8,0	2,2	11,9
081_B	Boksprong 18	4,50	13,3	10,1	4,2	13,9
082_A	Lintjemeet 6-7	1,50	10,3	7,1	1,3	11,0
082_B	Lintjemeet 6-7	4,50	12,4	9,1	3,3	13,0
083_A	Lintjemeet 8	1,50	11,7	8,5	2,7	12,4
083_B	Lintjemeet 8	4,50	15,0	11,8	6,0	15,7
084_A	Lintjemeet 9	1,50	10,8	7,6	1,8	11,5
084_B	Lintjemeet 9	4,50	14,0	10,9	5,0	14,7
085_A	Hinkelbrits 56-58	1,50	11,7	8,5	2,6	12,3
085_B	Hinkelbrits 56-58	4,50	14,8	11,7	5,7	15,5
086_A	Hinkelbrits 45	1,50	10,1	6,9	1,0	10,7
086_B	Hinkelbrits 45	4,50	12,9	9,7	3,8	13,6
087_A	Hinkelbrits 39-43	1,50	9,0	5,9	-0,1	9,7
087_B	Hinkelbrits 39-43	4,50	12,4	9,3	3,4	13,1
088_A	Hinkelbrits 35-37	1,50	10,3	7,2	1,3	11,0
088_B	Hinkelbrits 35-37	4,50	14,1	11,0	5,0	14,8
089_A	Naschieter 3	1,50	12,4	9,2	3,3	13,0
089_B	Naschieter 3	4,50	17,3	14,2	8,2	17,9
090_A	Naschieter 4	1,50	12,6	9,4	3,5	13,2
090_B	Naschieter 4	4,50	18,6	15,5	9,5	19,3
091_A	Naschieter 5	1,50	13,2	10,2	4,1	13,9
091_B	Naschieter 5	4,50	17,1	14,1	8,0	17,8
092_A	Naschieter 6	1,50	6,2	3,0	-2,9	6,8
092_B	Naschieter 6	4,50	11,5	8,3	2,4	12,2
093_A	Naschieter 1-2	1,50	10,0	6,8	0,9	10,7
093_B	Naschieter 1-2	4,50	13,2	10,0	4,2	13,9
094_A	Naschieter 1-2	1,50	7,4	4,2	-1,7	8,0
094_B	Naschieter 1-2	4,50	11,6	8,3	2,5	12,2
095_A	Boksprong 19	1,50	5,9	2,7	-3,2	6,6
095_B	Boksprong 19	4,50	9,0	5,7	-0,1	9,6
096_A	Lintjemeet 5	1,50	10,6	7,4	1,5	11,2
096_B	Lintjemeet 5	4,50	12,0	8,7	2,9	12,6
097_A	Lintjemeet 1-4	1,50	11,0	7,8	1,9	11,6
097_B	Lintjemeet 1-4	4,50	13,6	10,4	4,5	14,3
098_A	Pinkelbergen 42-44	1,50	9,8	6,6	0,7	10,5
098_B	Pinkelbergen 42-44	4,50	12,5	9,3	3,4	13,2
099_A	Hinkelbrits 56-58	1,50	10,6	7,5	1,6	11,3
099_B	Hinkelbrits 56-58	4,50	15,8	12,7	6,7	16,5
100_A	Hinkelbrits 52-54	1,50	9,6	6,4	0,5	10,3
100_B	Hinkelbrits 52-54	4,50	13,8	10,6	4,7	14,5
101_A	Jagerbal 18-28	1,50	11,2	8,1	2,1	11,9
101_B	Jagerbal 18-28	4,50	15,8	12,7	6,7	16,5
102_A	Hinkelbrits 38-48	1,50	7,7	4,5	-1,4	8,4
102_B	Hinkelbrits 38-48	4,50	11,2	8,0	2,1	11,8
103_A	Hinkelbrits 38-48	1,50	13,8	10,9	4,7	14,5
103_B	Hinkelbrits 38-48	4,50	15,0	12,0	5,9	15,7
104_A	Hinkelbrits 38-48	1,50	13,6	10,6	4,5	14,3
104_B	Hinkelbrits 38-48	4,50	15,3	12,2	6,2	15,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kanaaldijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_A	Hinkelbrits 36	1,50	9,6	6,4	0,5	10,2
105_B	Hinkelbrits 36	4,50	13,4	10,2	4,3	14,1
106_A	Hinkelbrits 34	1,50	3,7	0,5	-5,4	4,4
106_B	Hinkelbrits 34	4,50	9,6	6,4	0,6	10,3
107_A	Hinkelbrits 32	1,50	8,6	5,5	-0,5	9,3
107_B	Hinkelbrits 32	4,50	14,9	11,8	5,8	15,6
108_A	Hinkelbrits 30	1,50	7,5	4,3	-1,6	8,2
108_B	Hinkelbrits 30	4,50	12,1	8,9	3,0	12,7
109_A	Diabolo 9	1,50	9,3	6,3	0,2	10,0
109_B	Diabolo 9	4,50	13,2	10,1	4,1	13,9
110_A	Pinkelbergen 34	1,50	9,5	6,3	0,4	10,2
110_B	Pinkelbergen 34	4,50	12,0	8,7	2,9	12,6
111_A	Pinkelbergen 36	1,50	8,4	5,2	-0,7	9,1
111_B	Pinkelbergen 36	4,50	10,6	7,3	1,5	11,2
112_A	Pinkelbergen 38	1,50	8,0	4,9	-1,0	8,7
112_B	Pinkelbergen 38	4,50	9,8	6,6	0,7	10,5
113_A	Lintjemeet 1-4	1,50	12,0	8,9	2,9	12,7
113_B	Lintjemeet 1-4	4,50	16,4	13,3	7,3	17,1
114_A	Pinkelbergen 39-45	1,50	11,6	8,5	2,6	12,3
114_B	Pinkelbergen 39-45	4,50	17,1	14,0	8,0	17,8
115_A	Jagerbal 7-17	1,50	6,4	3,2	-2,7	7,0
115_B	Jagerbal 7-17	4,50	10,5	7,3	1,4	11,2
116_A	Jagerbal 7-17	1,50	7,8	4,6	-1,3	8,5
116_B	Jagerbal 7-17	4,50	11,9	8,7	2,8	12,6
117_A	Jagerbal 5	1,50	8,7	5,6	-0,4	9,4
117_B	Jagerbal 5	4,50	13,7	10,6	4,6	14,4
118_A	Jagerbal 6-8	1,50	5,8	2,7	-3,3	6,5
118_B	Jagerbal 6-8	4,50	10,5	7,4	1,5	11,2
119_A	Jagerbal 10-12	1,50	9,4	6,3	0,3	10,1
119_B	Jagerbal 10-12	4,50	12,5	9,3	3,4	13,1
120_A	Jagerbal 14-16	1,50	11,2	8,1	2,1	11,9
120_B	Jagerbal 14-16	4,50	16,3	13,2	7,2	17,0
121_A	Steltlopen 11-12	1,50	6,3	3,1	-2,8	7,0
121_B	Steltlopen 11-12	4,50	10,8	7,6	1,7	11,4
122_A	Steltlopen 13-18	1,50	9,2	6,1	0,1	9,9
122_B	Steltlopen 13-18	4,50	14,6	11,5	5,5	15,3
123_A	Steltlopen 13-18	1,50	10,7	7,6	1,6	11,4
123_B	Steltlopen 13-18	4,50	15,4	12,4	6,3	16,1
124_A	Diabolo 17	1,50	6,5	3,3	-2,6	7,1
124_B	Diabolo 17	4,50	11,1	8,0	2,0	11,8
125_A	Diabolo 15	1,50	6,1	2,9	-3,0	6,8
125_B	Diabolo 15	4,50	9,7	6,4	0,6	10,3
126_A	Jagerbal 2-4	1,50	4,6	1,4	-4,5	5,3
126_B	Jagerbal 2-4	4,50	8,1	4,8	-1,0	8,7
127_A	Diabolo 13	1,50	0,5	-2,7	-8,6	1,2
127_B	Diabolo 13	4,50	7,3	4,0	-1,8	7,9
128_A	Diabolo 11	1,50	8,5	5,4	-0,6	9,2
128_B	Diabolo 11	4,50	14,1	11,0	5,0	14,8
129_A	Diabolo 14-18	1,50	5,5	2,3	-3,6	6,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kanaaldijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_B	Diabolo 14-18	4,50	9,2	5,9	0,1	9,9
130_A	Diabolo 14-18	1,50	6,8	3,6	-2,3	7,5
130_B	Diabolo 14-18	4,50	12,3	9,2	3,2	13,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ncb Weg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Ploegstraat 1A	1,50	16,2	12,6	7,5	16,9
001_B	Ploegstraat 1A	4,50	17,5	13,7	8,8	18,2
002_A	Ploegstraat 1	1,50	15,9	12,3	7,2	16,6
002_B	Ploegstraat 1	4,50	17,7	13,9	8,9	18,3
003_A	Ploegstraat 4	1,50	5,4	1,6	-3,3	6,1
003_B	Ploegstraat 4	4,50	13,7	10,0	5,0	14,4
004_A	Ploegstraat 2	1,50	11,2	7,4	2,5	11,9
004_B	Ploegstraat 2	4,50	18,7	15,0	10,0	19,4
005_A	Eindhoveneweg-Zuid 83	1,50	14,4	10,8	5,7	15,1
005_B	Eindhoveneweg-Zuid 83	4,50	15,6	11,9	6,9	16,3
006_A	Eindhoveneweg-Zuid 142	1,50	19,3	15,6	10,5	20,0
006_B	Eindhoveneweg-Zuid 142	4,50	20,3	16,6	11,5	20,9
007_A	Eindhoveneweg-Zuid 140	1,50	22,6	19,0	13,8	23,3
007_B	Eindhoveneweg-Zuid 140	4,50	23,2	19,6	14,5	23,9
008_A	Eindhoveneweg-Zuid 136-138	1,50	24,2	20,6	15,5	24,9
008_B	Eindhoveneweg-Zuid 136-138	4,50	24,8	21,1	16,1	25,5
009_A	Eindhoveneweg-Zuid 75	1,50	9,4	5,7	0,6	10,0
009_B	Eindhoveneweg-Zuid 75	4,50	14,0	10,3	5,2	14,7
010_A	Eindhoveneweg-Zuid 77	1,50	19,4	15,8	10,7	20,1
010_B	Eindhoveneweg-Zuid 77	4,50	21,0	17,4	12,3	21,7
011_A	Eindhoveneweg-Zuid 73A	1,50	14,9	11,4	6,2	15,6
011_B	Eindhoveneweg-Zuid 73A	4,50	17,2	13,6	8,5	17,9
012_A	Eindhoveneweg-Zuid 73	1,50	21,3	17,7	12,5	22,0
013_A	Eindhoveneweg-Zuid 71	1,50	21,3	17,7	12,5	22,0
014_A	Eindhoveneweg-Zuid 69A	1,50	25,1	21,6	16,4	25,9
014_B	Eindhoveneweg-Zuid 69A	4,50	26,0	22,4	17,3	26,7
015_A	Eindhoveneweg-Zuid 69	1,50	16,4	12,9	7,6	17,1
015_B	Eindhoveneweg-Zuid 69	4,50	18,2	14,6	9,5	18,9
016_A	Eindhoveneweg-Zuid 67B	1,50	23,4	19,9	14,7	24,2
017_A	Eindhoveneweg-Zuid 67	1,50	31,7	28,2	23,0	32,4
017_B	Eindhoveneweg-Zuid 67	4,50	32,2	28,7	23,5	32,9
018_A	Patrijslaan 8	1,50	24,9	21,3	16,1	25,6
019_A	Reigerlaan 3	1,50	26,8	23,2	18,0	27,5
019_B	Reigerlaan 3	4,50	28,8	25,1	20,0	29,4
020_A	Reigerlaan 5	1,50	25,8	22,3	17,1	26,5
020_B	Reigerlaan 5	4,50	27,3	23,6	18,5	27,9
021_A	Rietvinklaan 5	1,50	25,8	22,3	17,1	26,5
021_B	Rietvinklaan 5	4,50	27,8	24,2	19,1	28,5
022_A	Reigerlaan 2	1,50	23,9	20,3	15,2	24,6
022_B	Reigerlaan 2	4,50	27,9	24,2	19,1	28,6
023_A	Rietvinklaan 8	1,50	24,6	21,0	15,8	25,3
023_B	Rietvinklaan 8	4,50	27,6	24,0	18,9	28,3
024_A	Rietvinklaan 6	1,50	24,5	20,9	15,8	25,2
024_B	Rietvinklaan 6	4,50	27,5	23,9	18,8	28,2
025_A	Rietvinklaan 3	1,50	22,7	19,0	13,9	23,4
025_B	Rietvinklaan 3	4,50	28,4	24,7	19,6	29,1
026_A	Rietvinklaan 1	1,50	23,2	19,6	14,4	23,9
026_B	Rietvinklaan 1	4,50	26,2	22,6	17,5	26,9
027_A	Rietvinklaan 4	1,50	19,9	16,2	11,1	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ncb Weg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
027_B	Rietvinklaan 4	4,50	24,5	20,8	15,7	25,2
028_A	Rietvinklaan 2	1,50	16,8	13,1	8,1	17,5
028_B	Rietvinklaan 2	4,50	23,9	20,2	15,1	24,6
029_A	Spechtlaan 6	1,50	22,5	19,0	13,8	23,2
029_B	Spechtlaan 6	4,50	23,7	20,0	14,9	24,4
030_A	Spechtlaan 4	1,50	24,9	21,4	16,2	25,6
030_B	Spechtlaan 4	4,50	26,8	23,2	18,1	27,5
031_A	Eindhovenseweg-Zuid 67	1,50	25,0	21,5	16,3	25,7
031_B	Eindhovenseweg-Zuid 67	4,50	27,3	23,6	18,5	28,0
032_A	Patrijslaan 2	1,50	15,0	11,3	6,2	15,7
032_B	Patrijslaan 2	4,50	22,5	18,8	13,7	23,1
033_A	Nachtegaallaan 7	1,50	27,3	23,7	18,5	28,0
033_B	Nachtegaallaan 7	4,50	28,2	24,6	19,5	28,9
034_A	Nachtegaallaan 5	1,50	28,2	24,7	19,5	28,9
034_B	Nachtegaallaan 5	4,50	29,2	25,6	20,5	29,9
035_A	Nachtegaallaan 3	1,50	24,8	21,2	16,0	25,5
035_B	Nachtegaallaan 3	4,50	30,6	27,0	21,8	31,3
036_A	Nachtegaallaan 1	1,50	29,9	26,4	21,2	30,7
037_A	Nachtegaallaan 8	1,50	24,8	21,2	16,0	25,5
037_B	Nachtegaallaan 8	4,50	28,7	25,1	20,0	29,4
038_A	Nachtegaallaan 6	1,50	27,8	24,3	19,1	28,5
038_B	Nachtegaallaan 6	4,50	29,4	25,8	20,6	30,1
039_A	Nachtegaallaan 4	1,50	27,6	24,0	18,8	28,3
039_B	Nachtegaallaan 4	4,50	29,9	26,3	21,1	30,6
040_A	Nachtegaallaan 2	1,50	29,9	26,3	21,1	30,6
041_A	Fazantlaan 16	1,50	26,2	22,7	17,5	26,9
041_B	Fazantlaan 16	4,50	28,5	24,8	19,7	29,2
042_A	Fazantlaan 14	1,50	27,2	23,6	18,4	27,9
042_B	Fazantlaan 14	4,50	28,6	24,9	19,9	29,3
043_A	Lijsterlaan 6	1,50	28,6	25,0	19,8	29,3
043_B	Lijsterlaan 6	4,50	29,9	26,3	21,2	30,6
044_A	Patrijslaan 13	1,50	23,3	19,7	14,5	24,0
044_B	Patrijslaan 13	4,50	27,9	24,2	19,1	28,5
045_A	Fuutlaan 8	1,50	21,9	18,3	13,2	22,6
045_B	Fuutlaan 8	4,50	28,1	24,5	19,4	28,8
046_A	A.P. Nosseklaan 17	1,50	25,3	21,7	16,6	26,0
046_B	A.P. Nosseklaan 17	4,50	29,7	26,1	21,0	30,4
047_A	Patrijslaan 11	1,50	23,7	20,1	15,0	24,4
048_A	A.P. Nosseklaan 23	1,50	25,9	22,4	17,2	26,6
049_A	A.P. Nosseklaan 19	1,50	24,3	20,8	15,6	25,0
049_B	A.P. Nosseklaan 19	4,50	26,1	22,4	17,3	26,8
050_A	Fuutlaan 6	1,50	22,6	19,0	13,8	23,3
050_B	Fuutlaan 6	4,50	27,5	23,8	18,7	28,2
051_A	Fazantlaan 10	1,50	29,4	25,8	20,6	30,1
051_B	Fazantlaan 10	4,50	31,1	27,4	22,3	31,8
052_A	Kwartellaan 4	1,50	29,9	26,4	21,2	30,7
052_B	Kwartellaan 4	4,50	31,3	27,7	22,6	32,0
053_A	Fazantlaan 6	1,50	28,7	25,1	19,9	29,4
053_B	Fazantlaan 6	4,50	31,8	28,2	23,0	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ncb Weg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_A	Fazantlaan 4	1,50	29,3	25,8	20,6	30,0
054_B	Fazantlaan 4	4,50	32,4	28,8	23,6	33,1
055_A	Koekoeklaan 2	1,50	29,3	25,7	20,5	30,0
055_B	Koekoeklaan 2	4,50	32,8	29,2	24,0	33,5
056_A	Fazantlaan 2	1,50	32,5	29,0	23,7	33,2
056_B	Fazantlaan 2	4,50	33,5	29,9	24,7	34,2
057_A	Kievietlaan 2	1,50	26,6	23,0	17,9	27,3
057_B	Kievietlaan 2	4,50	30,8	27,2	22,0	31,5
058_A	Kievietlaan 4	1,50	29,5	26,0	20,7	30,2
058_B	Kievietlaan 4	4,50	31,3	27,7	22,5	32,0
059_A	Kievietlaan 6	1,50	27,6	24,1	18,9	28,3
059_B	Kievietlaan 6	4,50	30,2	26,5	21,4	30,8
060_A	Kwartellaan 1	1,50	24,3	20,7	15,5	25,0
060_B	Kwartellaan 1	4,50	29,7	26,1	21,0	30,4
061_A	Lijsterlaan 2	1,50	26,6	23,1	17,9	27,3
061_B	Lijsterlaan 2	4,50	29,8	26,1	21,0	30,4
062_A	Lijsterlaan 4	1,50	22,4	18,8	13,6	23,1
062_B	Lijsterlaan 4	4,50	28,7	25,1	20,0	29,4
063_A	Fuutlaan 5	1,50	23,9	20,3	15,2	24,6
063_B	Fuutlaan 5	4,50	28,9	25,3	20,2	29,6
064_A	Fuutlaan 3	1,50	24,5	20,9	15,7	25,2
064_B	Fuutlaan 3	4,50	28,1	24,5	19,4	28,8
065_A	Meeslaan 1	1,50	24,2	20,6	15,4	24,9
065_B	Meeslaan 1	4,50	30,3	26,7	21,5	31,0
066_A	A.P. Nosseklaan 11	1,50	23,0	19,4	14,2	23,7
067_A	A.P. Nosseklaan 7	1,50	26,6	23,1	17,9	27,3
067_B	A.P. Nosseklaan 7	4,50	30,8	27,2	22,1	31,5
068_A	A.P. Nosseklaan 9	1,50	26,1	22,5	17,3	26,8
068_B	A.P. Nosseklaan 9	4,50	30,6	27,0	21,8	31,3
069_A	A.P. Nosseklaan 5	1,50	24,7	21,1	15,9	25,4
070_A	A.P. Nosseklaan 3	1,50	26,2	22,6	17,4	26,9
070_B	A.P. Nosseklaan 3	4,50	30,7	27,1	22,0	31,4
071_A	Kievietlaan 1	1,50	33,1	29,6	24,3	33,8
071_B	Kievietlaan 1	4,50	33,6	30,0	24,9	34,3
072_A	Koekoeklaan 1	1,50	33,1	29,6	24,3	33,8
072_B	Koekoeklaan 1	4,50	34,0	30,4	25,2	34,7
073_A	Koekoeklaan 1	1,50	35,6	32,1	26,8	36,3
073_B	Koekoeklaan 1	4,50	36,2	32,7	27,5	36,9
074_A	Koekoeklaan 3	1,50	36,7	33,2	27,9	37,4
074_B	Koekoeklaan 3	4,50	37,1	33,5	28,3	37,8
075_A	Koekoeklaan 3	1,50	37,5	34,0	28,8	38,2
075_B	Koekoeklaan 3	4,50	37,9	34,3	29,2	38,6
076_A	Koekoeklaan 6	1,50	37,6	34,0	28,8	38,3
076_B	Koekoeklaan 6	4,50	38,0	34,4	29,2	38,7
077_A	Koekoeklaan 6	1,50	37,0	33,5	28,2	37,7
077_B	Koekoeklaan 6	4,50	37,4	33,8	28,6	38,1
079_A	Boksprong 15	1,50	9,5	5,7	0,8	10,2
079_B	Boksprong 15	4,50	13,5	9,7	4,7	14,1
080_A	Boksprong 17	1,50	9,5	5,7	0,8	10,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ncb Weg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
080_B	Boksprong 17	4,50	13,3	9,6	4,5	14,0
081_A	Boksprong 18	1,50	10,5	6,7	1,7	11,1
081_B	Boksprong 18	4,50	15,0	11,3	6,3	15,7
082_A	Lintjemeet 6-7	1,50	11,5	7,7	2,7	12,1
082_B	Lintjemeet 6-7	4,50	15,3	11,6	6,6	16,0
083_A	Lintjemeet 8	1,50	15,6	11,9	6,8	16,2
083_B	Lintjemeet 8	4,50	22,5	18,9	13,7	23,2
084_A	Lintjemeet 9	1,50	13,1	9,4	4,3	13,8
084_B	Lintjemeet 9	4,50	20,4	16,8	11,6	21,1
085_A	Hinkelbrits 56-58	1,50	14,2	10,4	5,4	14,9
085_B	Hinkelbrits 56-58	4,50	18,0	14,3	9,2	18,6
086_A	Hinkelbrits 45	1,50	11,5	7,8	2,8	12,2
086_B	Hinkelbrits 45	4,50	16,6	12,9	7,9	17,3
087_A	Hinkelbrits 39-43	1,50	15,5	11,9	6,7	16,2
087_B	Hinkelbrits 39-43	4,50	20,0	16,4	11,3	20,7
088_A	Hinkelbrits 35-37	1,50	19,7	16,2	11,0	20,4
088_B	Hinkelbrits 35-37	4,50	23,1	19,6	14,4	23,8
089_A	Naschieter 3	1,50	15,4	11,7	6,6	16,1
089_B	Naschieter 3	4,50	24,4	20,8	15,6	25,1
090_A	Naschieter 4	1,50	15,4	11,7	6,6	16,1
090_B	Naschieter 4	4,50	25,1	21,5	16,3	25,8
091_A	Naschieter 5	1,50	15,3	11,7	6,5	16,0
091_B	Naschieter 5	4,50	22,7	19,1	13,9	23,4
092_A	Naschieter 6	1,50	5,7	1,9	-3,0	6,4
092_B	Naschieter 6	4,50	14,5	10,8	5,7	15,2
093_A	Naschieter 1-2	1,50	14,5	11,0	5,8	15,2
093_B	Naschieter 1-2	4,50	20,3	16,7	11,5	21,0
094_A	Naschieter 1-2	1,50	8,4	4,6	-0,4	9,0
094_B	Naschieter 1-2	4,50	17,1	13,4	8,3	17,8
095_A	Boksprong 19	1,50	12,4	8,6	3,7	13,1
095_B	Boksprong 19	4,50	16,2	12,5	7,4	16,8
096_A	Lintjemeet 5	1,50	12,4	8,7	3,7	13,1
096_B	Lintjemeet 5	4,50	18,0	14,5	9,3	18,7
097_A	Lintjemeet 1-4	1,50	14,2	10,5	5,5	14,9
097_B	Lintjemeet 1-4	4,50	22,3	18,7	13,5	23,0
098_A	Pinkelbergen 42-44	1,50	11,4	7,7	2,7	12,1
098_B	Pinkelbergen 42-44	4,50	18,7	15,0	9,9	19,3
099_A	Hinkelbrits 56-58	1,50	13,4	9,7	4,7	14,1
099_B	Hinkelbrits 56-58	4,50	19,6	15,9	10,8	20,2
100_A	Hinkelbrits 52-54	1,50	14,9	11,2	6,2	15,6
100_B	Hinkelbrits 52-54	4,50	21,6	18,0	12,8	22,3
101_A	Jagerbal 18-28	1,50	14,3	10,6	5,5	15,0
101_B	Jagerbal 18-28	4,50	20,6	17,0	11,8	21,3
102_A	Hinkelbrits 38-48	1,50	17,5	13,9	8,7	18,2
102_B	Hinkelbrits 38-48	4,50	22,6	19,1	13,9	23,3
103_A	Hinkelbrits 38-48	1,50	13,6	9,9	4,9	14,3
103_B	Hinkelbrits 38-48	4,50	21,5	17,9	12,8	22,2
104_A	Hinkelbrits 38-48	1,50	15,2	11,6	6,4	15,9
104_B	Hinkelbrits 38-48	4,50	22,9	19,4	14,1	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ncb Weg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_A	Hinkelbrits 36	1,50	17,4	13,9	8,7	18,1
105_B	Hinkelbrits 36	4,50	21,8	18,2	13,0	22,5
106_A	Hinkelbrits 34	1,50	17,3	13,8	8,5	18,0
106_B	Hinkelbrits 34	4,50	18,9	15,3	10,1	19,6
107_A	Hinkelbrits 32	1,50	19,5	15,9	10,7	20,2
107_B	Hinkelbrits 32	4,50	21,7	18,1	12,9	22,4
108_A	Hinkelbrits 30	1,50	17,8	14,3	9,0	18,5
108_B	Hinkelbrits 30	4,50	19,2	15,6	10,4	19,9
109_A	Diabolo 9	1,50	19,1	15,5	10,3	19,8
109_B	Diabolo 9	4,50	20,1	16,4	11,3	20,7
110_A	Pinkelbergen 34	1,50	13,4	9,6	4,6	14,0
110_B	Pinkelbergen 34	4,50	18,3	14,7	9,6	19,0
111_A	Pinkelbergen 36	1,50	12,3	8,5	3,5	12,9
111_B	Pinkelbergen 36	4,50	17,8	14,2	9,1	18,5
112_A	Pinkelbergen 38	1,50	9,5	5,7	0,8	10,2
112_B	Pinkelbergen 38	4,50	16,2	12,6	7,5	16,9
113_A	Lintjemeet 1-4	1,50	11,4	7,7	2,7	12,1
113_B	Lintjemeet 1-4	4,50	19,2	15,6	10,5	19,9
114_A	Pinkelbergen 39-45	1,50	15,1	11,4	6,3	15,8
114_B	Pinkelbergen 39-45	4,50	23,4	19,8	14,6	24,1
115_A	Jagerbal 7-17	1,50	11,4	7,6	2,6	12,1
115_B	Jagerbal 7-17	4,50	19,3	15,7	10,5	20,0
116_A	Jagerbal 7-17	1,50	10,8	7,1	2,1	11,5
116_B	Jagerbal 7-17	4,50	18,7	15,1	9,9	19,4
117_A	Jagerbal 5	1,50	11,6	8,0	2,9	12,3
117_B	Jagerbal 5	4,50	19,5	15,9	10,7	20,2
118_A	Jagerbal 6-8	1,50	9,7	6,0	1,0	10,4
118_B	Jagerbal 6-8	4,50	17,4	13,8	8,7	18,1
119_A	Jagerbal 10-12	1,50	9,4	5,6	0,7	10,1
119_B	Jagerbal 10-12	4,50	16,4	12,8	7,7	17,1
120_A	Jagerbal 14-16	1,50	14,5	10,9	5,8	15,2
120_B	Jagerbal 14-16	4,50	21,2	17,6	12,4	21,9
121_A	Steltlopen 11-12	1,50	11,9	8,2	3,1	12,6
121_B	Steltlopen 11-12	4,50	18,3	14,7	9,6	19,0
122_A	Steltlopen 13-18	1,50	11,6	8,0	2,9	12,3
122_B	Steltlopen 13-18	4,50	18,9	15,3	10,1	19,6
123_A	Steltlopen 13-18	1,50	13,4	9,7	4,6	14,0
123_B	Steltlopen 13-18	4,50	19,6	15,9	10,8	20,2
124_A	Diabolo 17	1,50	10,0	6,3	1,3	10,7
124_B	Diabolo 17	4,50	17,8	14,2	9,1	18,5
125_A	Diabolo 15	1,50	10,0	6,2	1,2	10,6
125_B	Diabolo 15	4,50	17,4	13,8	8,7	18,1
126_A	Jagerbal 2-4	1,50	8,4	4,6	-0,4	9,0
126_B	Jagerbal 2-4	4,50	16,5	12,9	7,8	17,2
127_A	Diabolo 13	1,50	5,7	1,9	-3,0	6,4
127_B	Diabolo 13	4,50	13,8	10,1	5,1	14,5
128_A	Diabolo 11	1,50	10,4	6,7	1,7	11,1
128_B	Diabolo 11	4,50	18,8	15,2	10,0	19,5
129_A	Diabolo 14-18	1,50	9,3	5,6	0,6	10,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ncb Weg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_B	Diabolo 14-18	4,50	17,6	14,0	8,9	18,3
130_A	Diabolo 14-18	1,50	10,5	6,7	1,7	11,1
130_B	Diabolo 14-18	4,50	18,6	15,0	9,9	19,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021, bronmaatregelen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhoveneweg-Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Ploegstraat 1A	1,50	43,59	39,27	34,64	44,08
001_B	Ploegstraat 1A	4,50	44,50	40,17	35,59	45,00
002_A	Ploegstraat 1	1,50	53,18	48,49	44,34	53,65
002_B	Ploegstraat 1	4,50	54,48	49,81	45,70	54,98
003_A	Ploegstraat 4	1,50	54,97	50,24	46,17	55,45
003_B	Ploegstraat 4	4,50	56,47	51,75	47,72	56,97
004_A	Ploegstraat 2	1,50	56,75	52,06	47,93	57,23
004_B	Ploegstraat 2	4,50	58,56	53,87	49,79	59,06
005_A	Eindhoveneweg-Zuid 83	1,50	50,56	46,01	41,65	51,03
005_B	Eindhoveneweg-Zuid 83	4,50	51,31	46,74	42,45	51,79
006_A	Eindhoveneweg-Zuid 142	1,50	61,90	57,41	53,02	62,39
006_B	Eindhoveneweg-Zuid 142	4,50	62,94	58,45	54,07	63,43
007_A	Eindhoveneweg-Zuid 140	1,50	60,85	58,00	51,56	61,52
007_B	Eindhoveneweg-Zuid 140	4,50	61,55	58,66	52,28	62,21
008_A	Eindhoveneweg-Zuid 136-138	1,50	61,23	58,40	51,95	61,90
008_B	Eindhoveneweg-Zuid 136-138	4,50	61,86	59,00	52,59	62,53
009_A	Eindhoveneweg-Zuid 75	1,50	55,17	52,17	45,84	55,79
009_B	Eindhoveneweg-Zuid 75	4,50	56,90	53,89	47,58	57,52
010_A	Eindhoveneweg-Zuid 77	1,50	49,80	46,59	40,60	50,42
010_B	Eindhoveneweg-Zuid 77	4,50	51,05	47,83	41,86	51,67
011_A	Eindhoveneweg-Zuid 73A	1,50	51,16	48,28	41,84	51,81
011_B	Eindhoveneweg-Zuid 73A	4,50	52,59	49,68	43,27	53,23
012_A	Eindhoveneweg-Zuid 73	1,50	53,49	50,56	44,16	54,12
013_A	Eindhoveneweg-Zuid 71	1,50	53,50	50,58	44,15	54,13
014_A	Eindhoveneweg-Zuid 69A	1,50	45,09	42,03	35,87	45,73
014_B	Eindhoveneweg-Zuid 69A	4,50	46,51	43,43	37,31	47,15
015_A	Eindhoveneweg-Zuid 69	1,50	52,70	49,76	43,39	53,34
015_B	Eindhoveneweg-Zuid 69	4,50	54,27	51,30	44,93	54,89
016_A	Eindhoveneweg-Zuid 67B	1,50	54,46	51,53	45,10	55,08
017_A	Eindhoveneweg-Zuid 67	1,50	52,18	49,25	42,96	52,85
017_B	Eindhoveneweg-Zuid 67	4,50	53,68	50,72	44,46	54,35
018_A	Patrijslaan 8	1,50	51,37	48,42	42,10	52,02
019_A	Reigerlaan 3	1,50	49,91	47,03	40,63	50,57
019_B	Reigerlaan 3	4,50	51,46	48,56	42,18	52,12
020_A	Reigerlaan 5	1,50	51,49	48,64	42,19	52,15
020_B	Reigerlaan 5	4,50	53,27	50,33	44,00	53,92
021_A	Rietvinklaan 5	1,50	45,55	42,60	36,27	46,20
021_B	Rietvinklaan 5	4,50	48,25	45,11	39,05	48,88
022_A	Reigerlaan 2	1,50	46,24	43,26	36,98	46,89
022_B	Reigerlaan 2	4,50	48,63	45,63	39,37	49,27
023_A	Rietvinklaan 8	1,50	47,75	44,80	38,50	48,41
023_B	Rietvinklaan 8	4,50	49,84	46,75	40,61	50,47
024_A	Rietvinklaan 6	1,50	44,57	41,66	35,29	45,23
024_B	Rietvinklaan 6	4,50	47,61	44,48	38,38	48,23
025_A	Rietvinklaan 3	1,50	42,63	39,63	33,38	43,28
025_B	Rietvinklaan 3	4,50	46,83	43,73	37,62	47,47
026_A	Rietvinklaan 1	1,50	42,40	39,18	33,22	43,02
026_B	Rietvinklaan 1	4,50	45,38	42,19	36,17	46,00
027_A	Rietvinklaan 4	1,50	42,07	38,81	32,87	42,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021, bronmaatregelen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhoveneweg-Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
027_B	Rietvinklaan 4	4,50	45,43	42,16	36,27	46,05
028_A	Rietvinklaan 2	1,50	40,31	36,78	31,20	40,89
028_B	Rietvinklaan 2	4,50	43,84	40,44	34,70	44,44
029_A	Spechtlaan 6	1,50	39,85	36,42	30,74	40,45
029_B	Spechtlaan 6	4,50	42,38	39,01	33,26	42,99
030_A	Spechtlaan 4	1,50	39,31	36,23	30,12	39,96
030_B	Spechtlaan 4	4,50	43,17	39,94	33,99	43,79
031_A	Eindhoveneweg-Zuid 67	1,50	40,93	37,76	31,74	41,56
031_B	Eindhoveneweg-Zuid 67	4,50	44,42	41,17	35,26	45,04
032_A	Patrijslaan 2	1,50	36,68	33,39	27,53	37,30
032_B	Patrijslaan 2	4,50	42,25	38,89	33,13	42,86
033_A	Nachtegaallaan 7	1,50	51,41	48,51	42,14	52,07
033_B	Nachtegaallaan 7	4,50	52,84	49,92	43,57	53,50
034_A	Nachtegaallaan 5	1,50	51,08	48,20	41,80	51,74
034_B	Nachtegaallaan 5	4,50	52,43	49,52	43,16	53,09
035_A	Nachtegaallaan 3	1,50	49,73	46,85	40,43	50,39
035_B	Nachtegaallaan 3	4,50	51,40	48,48	42,13	52,06
036_A	Nachtegaallaan 1	1,50	51,89	49,01	42,62	52,56
037_A	Nachtegaallaan 8	1,50	46,39	43,42	37,12	47,04
037_B	Nachtegaallaan 8	4,50	48,18	45,19	38,93	48,83
038_A	Nachtegaallaan 6	1,50	45,28	42,35	36,04	45,95
038_B	Nachtegaallaan 6	4,50	46,84	43,87	37,60	47,50
039_A	Nachtegaallaan 4	1,50	45,09	42,02	35,86	45,73
039_B	Nachtegaallaan 4	4,50	47,08	44,08	37,84	47,73
040_A	Nachtegaallaan 2	1,50	46,11	43,16	36,88	46,77
041_A	Fazantlaan 16	1,50	42,44	39,38	33,24	43,09
041_B	Fazantlaan 16	4,50	44,76	41,64	35,56	45,40
042_A	Fazantlaan 14	1,50	42,16	39,20	32,93	42,82
042_B	Fazantlaan 14	4,50	44,24	41,15	35,03	44,88
043_A	Lijsterlaan 6	1,50	42,84	39,69	33,65	43,47
043_B	Lijsterlaan 6	4,50	44,99	41,76	35,82	45,61
044_A	Patrijslaan 13	1,50	39,45	36,29	30,29	40,09
044_B	Patrijslaan 13	4,50	43,45	40,21	34,30	44,08
045_A	Fuutlaan 8	1,50	37,78	34,79	28,52	38,42
045_B	Fuutlaan 8	4,50	42,05	38,97	32,83	42,69
046_A	A.P. Nosseklaan 17	1,50	38,63	35,62	29,42	39,29
046_B	A.P. Nosseklaan 17	4,50	42,84	39,72	33,65	43,48
047_A	Patrijslaan 11	1,50	38,57	35,44	29,39	39,21
048_A	A.P. Nosseklaan 23	1,50	39,35	36,04	30,21	39,97
049_A	A.P. Nosseklaan 19	1,50	37,17	33,90	28,03	37,79
049_B	A.P. Nosseklaan 19	4,50	40,37	37,20	31,21	41,01
050_A	Fuutlaan 6	1,50	36,61	33,65	27,37	37,27
050_B	Fuutlaan 6	4,50	41,29	38,23	32,10	41,94
051_A	Fazantlaan 10	1,50	43,99	41,03	34,75	44,65
051_B	Fazantlaan 10	4,50	45,44	42,43	36,22	46,09
052_A	Kwartellaan 4	1,50	44,28	41,32	35,05	44,94
052_B	Kwartellaan 4	4,50	45,63	42,62	36,42	46,29
053_A	Fazantlaan 6	1,50	44,06	41,08	34,84	44,72
053_B	Fazantlaan 6	4,50	45,47	42,45	36,26	46,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021, bronmaatregelen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhoveneweg-Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_A	Fazantlaan 4	1,50	43,11	40,17	33,88	43,78
054_B	Fazantlaan 4	4,50	44,81	41,74	35,60	45,45
055_A	Koekoeklaan 2	1,50	46,31	43,39	37,07	46,98
055_B	Koekoeklaan 2	4,50	47,49	44,51	38,27	48,15
056_A	Fazantlaan 2	1,50	44,18	41,21	35,02	44,86
056_B	Fazantlaan 2	4,50	45,54	42,52	36,40	46,22
057_A	Kievietlaan 2	1,50	40,67	37,63	31,50	41,33
057_B	Kievietlaan 2	4,50	43,14	40,07	33,97	43,80
058_A	Kievietlaan 4	1,50	40,37	37,39	31,17	41,04
058_B	Kievietlaan 4	4,50	43,84	40,76	34,68	44,50
059_A	Kievietlaan 6	1,50	39,82	36,82	30,62	40,48
059_B	Kievietlaan 6	4,50	43,26	40,17	34,09	43,91
060_A	Kwartellaan 1	1,50	40,05	36,98	30,86	40,70
060_B	Kwartellaan 1	4,50	43,59	40,50	34,41	44,24
061_A	Lijsterlaan 2	1,50	39,62	36,61	30,43	40,28
061_B	Lijsterlaan 2	4,50	43,32	40,22	34,15	43,97
062_A	Lijsterlaan 4	1,50	38,41	35,39	29,17	39,05
062_B	Lijsterlaan 4	4,50	43,14	40,08	33,95	43,79
063_A	Fuutlaan 5	1,50	39,01	35,77	29,85	39,63
063_B	Fuutlaan 5	4,50	42,78	39,65	33,59	43,42
064_A	Fuutlaan 3	1,50	35,86	32,72	26,70	36,51
064_B	Fuutlaan 3	4,50	40,88	37,72	31,72	41,52
065_A	Meeslaan 1	1,50	37,86	34,65	28,74	38,50
065_B	Meeslaan 1	4,50	42,76	39,62	33,60	43,41
066_A	A.P. Nosseklaan 11	1,50	37,70	34,60	28,53	38,35
067_A	A.P. Nosseklaan 7	1,50	39,63	36,53	30,48	40,29
067_B	A.P. Nosseklaan 7	4,50	42,77	39,69	33,62	43,43
068_A	A.P. Nosseklaan 9	1,50	37,02	33,85	27,88	37,67
068_B	A.P. Nosseklaan 9	4,50	41,37	38,27	32,20	42,02
069_A	A.P. Nosseklaan 5	1,50	37,74	34,57	28,61	38,39
070_A	A.P. Nosseklaan 3	1,50	38,82	35,83	29,65	39,50
070_B	A.P. Nosseklaan 3	4,50	42,19	39,13	33,04	42,86
071_A	Kievietlaan 1	1,50	43,61	40,64	34,46	44,30
071_B	Kievietlaan 1	4,50	45,43	42,38	36,30	46,11
072_A	Koekoeklaan 1	1,50	47,04	44,10	37,86	47,72
072_B	Koekoeklaan 1	4,50	48,27	45,27	39,09	48,94
073_A	Koekoeklaan 1	1,50	44,91	41,98	35,80	45,62
073_B	Koekoeklaan 1	4,50	45,98	43,01	36,87	46,68
074_A	Koekoeklaan 3	1,50	48,68	45,70	39,57	49,38
074_B	Koekoeklaan 3	4,50	49,93	46,93	40,82	50,62
075_A	Koekoeklaan 3	1,50	51,51	48,55	42,37	52,20
075_B	Koekoeklaan 3	4,50	52,86	49,87	43,72	53,55
076_A	Koekoeklaan 6	1,50	52,63	49,67	43,48	53,32
076_B	Koekoeklaan 6	4,50	54,31	51,32	45,19	55,00
077_A	Koekoeklaan 6	1,50	54,63	51,70	45,43	55,31
077_B	Koekoeklaan 6	4,50	56,37	53,41	47,19	57,05
079_A	Boksprong 15	1,50	35,30	32,33	26,17	35,99
079_B	Boksprong 15	4,50	37,86	34,83	28,74	38,54
080_A	Boksprong 17	1,50	35,02	32,06	25,91	35,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021, bronmaatregelen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhoveneweg-Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
080_B	Boksprong 17	4,50	38,00	34,99	28,89	38,69
081_A	Boksprong 18	1,50	30,40	27,16	21,33	31,06
081_B	Boksprong 18	4,50	35,98	32,79	26,91	36,65
082_A	Lintjemeet 6-7	1,50	38,52	35,64	29,39	39,23
082_B	Lintjemeet 6-7	4,50	40,08	37,10	30,98	40,78
083_A	Lintjemeet 8	1,50	39,92	37,02	30,80	40,63
083_B	Lintjemeet 8	4,50	41,05	38,04	31,95	41,75
084_A	Lintjemeet 9	1,50	36,89	33,90	27,79	37,59
084_B	Lintjemeet 9	4,50	39,52	36,47	30,41	40,20
085_A	Hinkelbrits 56-58	1,50	41,30	38,33	32,20	42,00
085_B	Hinkelbrits 56-58	4,50	42,57	39,54	33,48	43,26
086_A	Hinkelbrits 45	1,50	39,74	36,90	30,61	40,46
086_B	Hinkelbrits 45	4,50	42,57	39,65	33,46	43,28
087_A	Hinkelbrits 39-43	1,50	39,14	36,23	30,02	39,85
087_B	Hinkelbrits 39-43	4,50	43,22	40,31	34,11	43,93
088_A	Hinkelbrits 35-37	1,50	36,43	33,41	27,34	37,13
088_B	Hinkelbrits 35-37	4,50	42,32	39,32	33,20	43,01
089_A	Naschieter 3	1,50	37,30	34,24	28,21	37,99
089_B	Naschieter 3	4,50	46,34	43,37	37,22	47,04
090_A	Naschieter 4	1,50	37,55	34,46	28,46	38,23
090_B	Naschieter 4	4,50	47,69	44,69	38,59	48,39
091_A	Naschieter 5	1,50	37,69	34,68	28,61	38,39
091_B	Naschieter 5	4,50	46,22	43,31	37,09	46,93
092_A	Naschieter 6	1,50	32,16	29,26	23,03	32,87
092_B	Naschieter 6	4,50	41,25	38,46	32,10	41,98
093_A	Naschieter 1-2	1,50	34,12	31,10	25,02	34,81
093_B	Naschieter 1-2	4,50	40,99	38,03	31,89	41,70
094_A	Naschieter 1-2	1,50	34,77	31,89	25,65	35,49
094_B	Naschieter 1-2	4,50	41,74	38,89	32,61	42,46
095_A	Boksprong 19	1,50	30,21	27,09	21,14	30,89
095_B	Boksprong 19	4,50	37,09	34,07	27,99	37,78
096_A	Lintjemeet 5	1,50	32,23	29,11	23,13	32,90
096_B	Lintjemeet 5	4,50	38,99	36,04	29,87	39,69
097_A	Lintjemeet 1-4	1,50	31,22	28,06	22,16	31,90
097_B	Lintjemeet 1-4	4,50	37,83	34,80	28,73	38,52
098_A	Pinkelbergen 42-44	1,50	31,82	28,51	22,80	32,48
098_B	Pinkelbergen 42-44	4,50	38,47	35,44	29,38	39,16
099_A	Hinkelbrits 56-58	1,50	35,26	32,14	26,21	35,95
099_B	Hinkelbrits 56-58	4,50	38,95	35,79	29,89	39,63
100_A	Hinkelbrits 52-54	1,50	33,73	30,67	24,65	34,42
100_B	Hinkelbrits 52-54	4,50	38,69	35,63	29,62	39,38
101_A	Jagerbal 18-28	1,50	32,57	29,45	23,48	33,24
101_B	Jagerbal 18-28	4,50	39,16	36,14	30,05	39,85
102_A	Hinkelbrits 38-48	1,50	34,29	31,25	25,21	34,99
102_B	Hinkelbrits 38-48	4,50	39,44	36,45	30,33	40,14
103_A	Hinkelbrits 38-48	1,50	35,10	32,10	25,96	35,78
103_B	Hinkelbrits 38-48	4,50	40,92	37,99	31,80	41,63
104_A	Hinkelbrits 38-48	1,50	36,68	33,68	27,56	37,37
104_B	Hinkelbrits 38-48	4,50	42,89	39,95	33,77	43,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021, bronmaatregelen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhoveneweg-Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_A	Hinkelbrits 36	1,50	36,54	33,59	27,41	37,24
105_B	Hinkelbrits 36	4,50	43,89	41,00	34,75	44,60
106_A	Hinkelbrits 34	1,50	35,11	32,15	25,99	35,81
106_B	Hinkelbrits 34	4,50	42,17	39,30	33,05	42,89
107_A	Hinkelbrits 32	1,50	37,16	34,18	28,05	37,86
107_B	Hinkelbrits 32	4,50	43,33	40,38	34,20	44,03
108_A	Hinkelbrits 30	1,50	36,36	33,42	27,25	37,07
108_B	Hinkelbrits 30	4,50	41,40	38,50	32,27	42,11
109_A	Diabolo 9	1,50	37,47	34,48	28,37	38,17
109_B	Diabolo 9	4,50	41,84	38,92	32,73	42,55
110_A	Pinkelbergen 34	1,50	29,98	26,85	20,91	30,66
110_B	Pinkelbergen 34	4,50	36,86	33,88	27,74	37,56
111_A	Pinkelbergen 36	1,50	30,04	26,88	20,98	30,72
111_B	Pinkelbergen 36	4,50	36,04	32,96	26,96	36,73
112_A	Pinkelbergen 38	1,50	29,88	26,74	20,79	30,55
112_B	Pinkelbergen 38	4,50	36,77	33,74	27,67	37,46
113_A	Lintjemeet 1-4	1,50	30,93	27,72	21,86	31,59
113_B	Lintjemeet 1-4	4,50	38,30	35,14	29,21	38,97
114_A	Pinkelbergen 39-45	1,50	32,80	29,68	23,72	33,48
114_B	Pinkelbergen 39-45	4,50	39,85	36,77	30,75	40,53
115_A	Jagerbal 7-17	1,50	29,91	26,85	20,82	30,60
115_B	Jagerbal 7-17	4,50	37,22	34,28	28,12	37,93
116_A	Jagerbal 7-17	1,50	30,53	27,52	21,41	31,22
116_B	Jagerbal 7-17	4,50	37,70	34,77	28,57	38,40
117_A	Jagerbal 5	1,50	31,21	28,07	22,12	31,88
117_B	Jagerbal 5	4,50	38,78	35,70	29,71	39,47
118_A	Jagerbal 6-8	1,50	28,57	25,45	19,50	29,25
118_B	Jagerbal 6-8	4,50	35,73	32,70	26,62	36,42
119_A	Jagerbal 10-12	1,50	29,25	26,18	20,17	29,94
119_B	Jagerbal 10-12	4,50	36,90	33,92	27,77	37,59
120_A	Jagerbal 14-16	1,50	32,93	29,83	23,83	33,61
120_B	Jagerbal 14-16	4,50	40,19	37,16	31,08	40,88
121_A	Steltlopen 11-12	1,50	31,58	28,49	22,49	32,26
121_B	Steltlopen 11-12	4,50	39,45	36,50	30,33	40,15
122_A	Steltlopen 13-18	1,50	32,55	29,38	23,47	33,22
122_B	Steltlopen 13-18	4,50	39,74	36,68	30,65	40,43
123_A	Steltlopen 13-18	1,50	32,98	29,83	23,90	33,65
123_B	Steltlopen 13-18	4,50	40,38	37,37	31,26	41,07
124_A	Diabolo 17	1,50	30,71	27,65	21,62	31,40
124_B	Diabolo 17	4,50	38,53	35,59	29,41	39,23
125_A	Diabolo 15	1,50	30,85	27,79	21,76	31,54
125_B	Diabolo 15	4,50	38,78	35,86	29,65	39,49
126_A	Jagerbal 2-4	1,50	29,77	26,70	20,67	30,45
126_B	Jagerbal 2-4	4,50	37,55	34,57	28,45	38,25
127_A	Diabolo 13	1,50	29,39	26,53	20,26	30,11
127_B	Diabolo 13	4,50	37,08	34,22	27,94	37,80
128_A	Diabolo 11	1,50	32,35	29,34	23,24	33,04
128_B	Diabolo 11	4,50	39,24	36,20	30,14	39,93
129_A	Diabolo 14-18	1,50	30,31	27,31	21,22	31,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021, bronmaatregelen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhovenseweg-Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_B	Diabolo 14-18	4,50	38,49	35,59	29,37	39,20
130_A	Diabolo 14-18	1,50	29,99	26,82	20,93	30,66
130_B	Diabolo 14-18	4,50	37,77	34,73	28,69	38,47

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021, overdrachtsmaatregelen
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhoveneweg-Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Ploegstraat 1A	1,50	43,67	39,40	34,73	44,17
001_B	Ploegstraat 1A	4,50	44,60	40,31	35,69	45,11
002_A	Ploegstraat 1	1,50	53,19	48,51	44,35	53,66
002_B	Ploegstraat 1	4,50	54,50	49,82	45,71	54,99
003_A	Ploegstraat 4	1,50	54,97	50,25	46,17	55,45
003_B	Ploegstraat 4	4,50	56,48	51,76	47,72	56,98
004_A	Ploegstraat 2	1,50	56,75	52,06	47,93	57,23
004_B	Ploegstraat 2	4,50	58,56	53,87	49,79	59,06
005_A	Eindhoveneweg-Zuid 83	1,50	50,58	46,04	41,67	51,05
005_B	Eindhoveneweg-Zuid 83	4,50	51,34	46,78	42,47	51,82
006_A	Eindhoveneweg-Zuid 142	1,50	61,90	57,41	53,02	62,39
006_B	Eindhoveneweg-Zuid 142	4,50	62,94	58,45	54,08	63,44
007_A	Eindhoveneweg-Zuid 140	1,50	60,86	58,00	51,58	61,53
007_B	Eindhoveneweg-Zuid 140	4,50	61,55	58,67	52,28	62,22
008_A	Eindhoveneweg-Zuid 136-138	1,50	61,25	58,41	51,97	61,92
008_B	Eindhoveneweg-Zuid 136-138	4,50	61,88	59,01	52,61	62,55
009_A	Eindhoveneweg-Zuid 75	1,50	55,20	52,20	45,87	55,82
009_B	Eindhoveneweg-Zuid 75	4,50	56,92	53,92	47,61	57,55
010_A	Eindhoveneweg-Zuid 77	1,50	49,85	46,64	40,64	50,46
010_B	Eindhoveneweg-Zuid 77	4,50	51,14	47,91	41,94	51,75
011_A	Eindhoveneweg-Zuid 73A	1,50	51,27	48,39	41,95	51,92
011_B	Eindhoveneweg-Zuid 73A	4,50	52,70	49,79	43,39	53,35
012_A	Eindhoveneweg-Zuid 73	1,50	53,58	50,66	44,25	54,22
013_A	Eindhoveneweg-Zuid 71	1,50	53,60	50,69	44,27	54,24
014_A	Eindhoveneweg-Zuid 69A	1,50	45,58	42,54	36,36	46,23
014_B	Eindhoveneweg-Zuid 69A	4,50	46,99	43,93	37,79	47,64
015_A	Eindhoveneweg-Zuid 69	1,50	52,86	49,93	43,55	53,50
015_B	Eindhoveneweg-Zuid 69	4,50	54,41	51,45	45,09	55,04
016_A	Eindhoveneweg-Zuid 67B	1,50	54,70	51,78	45,35	55,33
017_A	Eindhoveneweg-Zuid 67	1,50	53,16	50,26	43,95	53,84
017_B	Eindhoveneweg-Zuid 67	4,50	54,45	51,51	45,24	55,12
018_A	Patrijslaan 8	1,50	51,45	48,51	42,19	52,11
019_A	Reigerlaan 3	1,50	50,01	47,13	40,72	50,67
019_B	Reigerlaan 3	4,50	51,68	48,76	42,41	52,34
020_A	Reigerlaan 5	1,50	51,65	48,80	42,36	52,32
020_B	Reigerlaan 5	4,50	53,43	50,50	44,17	54,09
021_A	Rietvinklaan 5	1,50	45,75	42,81	36,48	46,40
021_B	Rietvinklaan 5	4,50	48,57	45,44	39,38	49,21
022_A	Reigerlaan 2	1,50	46,75	43,78	37,51	47,41
022_B	Reigerlaan 2	4,50	49,07	46,08	39,82	49,72
023_A	Rietvinklaan 8	1,50	48,04	45,08	38,79	48,69
023_B	Rietvinklaan 8	4,50	50,12	47,05	40,91	50,76
024_A	Rietvinklaan 6	1,50	44,66	41,74	35,37	45,31
024_B	Rietvinklaan 6	4,50	47,98	44,87	38,77	48,61
025_A	Rietvinklaan 3	1,50	43,05	40,05	33,80	43,70
025_B	Rietvinklaan 3	4,50	47,39	44,32	38,18	48,03
026_A	Rietvinklaan 1	1,50	42,95	39,77	33,77	43,58
026_B	Rietvinklaan 1	4,50	45,80	42,64	36,60	46,43
027_A	Rietvinklaan 4	1,50	42,20	38,96	33,01	42,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021, overdrachtsmaatregelen
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhoveneweg-Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
027_B	Rietvinklaan 4	4,50	45,79	42,54	36,61	46,40
028_A	Rietvinklaan 2	1,50	40,52	37,00	31,40	41,10
028_B	Rietvinklaan 2	4,50	44,34	41,00	35,21	44,95
029_A	Spechtlaan 6	1,50	40,35	36,99	31,24	40,97
029_B	Spechtlaan 6	4,50	42,94	39,62	33,81	43,56
030_A	Spechtlaan 4	1,50	39,77	36,71	30,58	40,42
030_B	Spechtlaan 4	4,50	43,60	40,40	34,43	44,23
031_A	Eindhoveneweg-Zuid 67	1,50	41,33	38,19	32,15	41,97
031_B	Eindhoveneweg-Zuid 67	4,50	45,03	41,82	35,88	45,66
032_A	Patrijslaan 2	1,50	37,18	33,94	28,03	37,81
032_B	Patrijslaan 2	4,50	42,90	39,60	33,77	43,52
033_A	Nachtegaallaan 7	1,50	51,65	48,76	42,38	52,31
033_B	Nachtegaallaan 7	4,50	53,07	50,14	43,80	53,73
034_A	Nachtegaallaan 5	1,50	51,40	48,52	42,13	52,07
034_B	Nachtegaallaan 5	4,50	52,76	49,85	43,50	53,42
035_A	Nachtegaallaan 3	1,50	50,02	47,15	40,73	50,68
035_B	Nachtegaallaan 3	4,50	51,94	49,02	42,69	52,60
036_A	Nachtegaallaan 1	1,50	52,20	49,32	42,93	52,87
037_A	Nachtegaallaan 8	1,50	46,99	44,04	37,74	47,65
037_B	Nachtegaallaan 8	4,50	48,71	45,73	39,47	49,36
038_A	Nachtegaallaan 6	1,50	46,12	43,20	36,89	46,79
038_B	Nachtegaallaan 6	4,50	47,81	44,86	38,58	48,47
039_A	Nachtegaallaan 4	1,50	45,23	42,17	36,00	45,87
039_B	Nachtegaallaan 4	4,50	47,71	44,73	38,48	48,37
040_A	Nachtegaallaan 2	1,50	46,75	43,81	37,52	47,42
041_A	Fazantlaan 16	1,50	43,42	40,41	34,23	44,08
041_B	Fazantlaan 16	4,50	45,58	42,50	36,39	46,23
042_A	Fazantlaan 14	1,50	43,48	40,56	34,26	44,15
042_B	Fazantlaan 14	4,50	45,40	42,37	36,21	46,06
043_A	Lijsterlaan 6	1,50	43,72	40,64	34,54	44,37
043_B	Lijsterlaan 6	4,50	46,01	42,87	36,86	46,66
044_A	Patrijslaan 13	1,50	40,90	37,84	31,74	41,56
044_B	Patrijslaan 13	4,50	44,58	41,42	35,43	45,22
045_A	Fuutlaan 8	1,50	38,85	35,89	29,62	39,51
045_B	Fuutlaan 8	4,50	43,36	40,33	34,16	44,02
046_A	A.P. Nosseklaan 17	1,50	40,38	37,44	31,18	41,06
046_B	A.P. Nosseklaan 17	4,50	44,20	41,16	35,03	44,86
047_A	Patrijslaan 11	1,50	40,02	36,99	30,86	40,69
048_A	A.P. Nosseklaan 23	1,50	40,07	36,84	30,94	40,71
049_A	A.P. Nosseklaan 19	1,50	38,49	35,34	29,36	39,14
049_B	A.P. Nosseklaan 19	4,50	41,33	38,21	32,16	41,98
050_A	Fuutlaan 6	1,50	37,78	34,85	28,56	38,45
050_B	Fuutlaan 6	4,50	42,68	39,68	33,50	43,35
051_A	Fazantlaan 10	1,50	44,98	42,05	35,76	45,65
051_B	Fazantlaan 10	4,50	46,63	43,66	37,43	47,30
052_A	Kwartellaan 4	1,50	45,16	42,23	35,94	45,83
052_B	Kwartellaan 4	4,50	46,84	43,87	37,64	47,51
053_A	Fazantlaan 6	1,50	45,14	42,21	35,94	45,82
053_B	Fazantlaan 6	4,50	46,99	44,03	37,81	47,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021, overdrachtsmaatregelen
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhoveneweg-Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054_A	Fazantlaan 4	1,50	44,99	42,11	35,78	45,68
054_B	Fazantlaan 4	4,50	46,69	43,72	37,51	47,37
055_A	Koekoeklaan 2	1,50	46,67	43,75	37,44	47,34
055_B	Koekoeklaan 2	4,50	48,35	45,39	39,15	49,02
056_A	Fazantlaan 2	1,50	46,59	43,71	37,43	47,29
056_B	Fazantlaan 2	4,50	47,96	45,03	38,81	48,66
057_A	Kievietlaan 2	1,50	42,91	39,98	33,75	43,60
057_B	Kievietlaan 2	4,50	45,40	42,42	36,24	46,08
058_A	Kievietlaan 4	1,50	43,48	40,62	34,31	44,19
058_B	Kievietlaan 4	4,50	46,28	43,31	37,13	46,97
059_A	Kievietlaan 6	1,50	42,58	39,69	33,41	43,28
059_B	Kievietlaan 6	4,50	45,76	42,79	36,60	46,44
060_A	Kwartellaan 1	1,50	41,22	38,21	32,03	41,88
060_B	Kwartellaan 1	4,50	45,25	42,26	36,08	45,93
061_A	Lijsterlaan 2	1,50	40,60	37,61	31,41	41,27
061_B	Lijsterlaan 2	4,50	44,86	41,83	35,69	45,53
062_A	Lijsterlaan 4	1,50	39,93	36,98	30,72	40,60
062_B	Lijsterlaan 4	4,50	45,00	42,01	35,82	45,67
063_A	Fuutlaan 5	1,50	40,06	36,92	30,91	40,71
063_B	Fuutlaan 5	4,50	44,04	40,99	34,86	44,70
064_A	Fuutlaan 3	1,50	37,87	34,84	28,72	38,54
064_B	Fuutlaan 3	4,50	42,88	39,83	33,72	43,55
065_A	Meeslaan 1	1,50	38,98	35,85	29,85	39,64
065_B	Meeslaan 1	4,50	44,47	41,43	35,32	45,14
066_A	A.P. Nosseklaan 11	1,50	40,15	37,19	30,99	40,84
067_A	A.P. Nosseklaan 7	1,50	41,18	38,17	32,03	41,86
067_B	A.P. Nosseklaan 7	4,50	44,88	41,89	35,73	45,56
068_A	A.P. Nosseklaan 9	1,50	39,18	36,15	30,03	39,85
068_B	A.P. Nosseklaan 9	4,50	43,91	40,93	34,76	44,59
069_A	A.P. Nosseklaan 5	1,50	39,73	36,70	30,60	40,41
070_A	A.P. Nosseklaan 3	1,50	41,51	38,60	32,35	42,21
070_B	A.P. Nosseklaan 3	4,50	44,74	41,79	35,59	45,43
071_A	Kievietlaan 1	1,50	46,48	43,62	37,33	47,19
071_B	Kievietlaan 1	4,50	48,12	45,18	38,97	48,81
072_A	Koekoeklaan 1	1,50	49,71	46,86	40,54	50,42
072_B	Koekoeklaan 1	4,50	50,79	47,88	41,63	51,49
073_A	Koekoeklaan 1	1,50	48,44	45,62	39,29	49,16
073_B	Koekoeklaan 1	4,50	49,52	46,64	40,38	50,23
074_A	Koekoeklaan 3	1,50	51,35	48,48	42,21	52,06
074_B	Koekoeklaan 3	4,50	52,45	49,53	43,32	53,16
075_A	Koekoeklaan 3	1,50	53,17	50,28	44,02	53,88
075_B	Koekoeklaan 3	4,50	54,37	51,42	45,22	55,06
076_A	Koekoeklaan 6	1,50	53,92	51,01	44,78	54,62
076_B	Koekoeklaan 6	4,50	55,44	52,49	46,31	56,14
077_A	Koekoeklaan 6	1,50	55,42	52,52	46,22	56,11
077_B	Koekoeklaan 6	4,50	57,04	54,10	47,86	57,72
079_A	Boksprong 15	1,50	40,41	37,60	31,25	41,13
079_B	Boksprong 15	4,50	42,02	39,13	32,88	42,73
080_A	Boksprong 17	1,50	40,27	37,46	31,12	40,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021, overdrachtsmaatregelen
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhoveneweg-Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
080_B	Boksprong 17	4,50	42,27	39,38	33,13	42,98
081_A	Boksprong 18	1,50	33,93	30,88	24,84	34,62
081_B	Boksprong 18	4,50	39,63	36,63	30,52	40,32
082_A	Lintjemeet 6-7	1,50	42,98	40,20	33,82	43,71
082_B	Lintjemeet 6-7	4,50	44,68	41,82	35,54	45,40
083_A	Lintjemeet 8	1,50	44,70	41,91	35,54	45,43
083_B	Lintjemeet 8	4,50	45,66	42,79	36,52	46,37
084_A	Lintjemeet 9	1,50	42,02	39,20	32,89	42,75
084_B	Lintjemeet 9	4,50	44,18	41,29	35,05	44,89
085_A	Hinkelbrits 56-58	1,50	46,37	43,57	37,23	47,10
085_B	Hinkelbrits 56-58	4,50	47,35	44,48	38,21	48,06
086_A	Hinkelbrits 45	1,50	43,32	40,55	34,17	44,05
086_B	Hinkelbrits 45	4,50	47,30	44,49	38,15	48,02
087_A	Hinkelbrits 39-43	1,50	42,20	39,38	33,06	42,92
087_B	Hinkelbrits 39-43	4,50	47,52	44,72	38,37	48,25
088_A	Hinkelbrits 35-37	1,50	39,51	36,61	30,39	40,22
088_B	Hinkelbrits 35-37	4,50	46,50	43,65	37,37	47,22
089_A	Naschieter 3	1,50	38,30	35,34	29,18	39,00
089_B	Naschieter 3	4,50	48,93	46,11	39,79	49,65
090_A	Naschieter 4	1,50	38,38	35,39	29,27	39,08
090_B	Naschieter 4	4,50	49,69	46,84	40,56	50,41
091_A	Naschieter 5	1,50	39,65	36,72	30,53	40,36
091_B	Naschieter 5	4,50	48,99	46,17	39,85	49,71
092_A	Naschieter 6	1,50	33,83	30,94	24,70	34,54
092_B	Naschieter 6	4,50	42,85	40,05	33,70	43,58
093_A	Naschieter 1-2	1,50	36,56	33,61	27,45	37,27
093_B	Naschieter 1-2	4,50	44,88	42,03	35,75	45,60
094_A	Naschieter 1-2	1,50	36,64	33,76	27,51	37,35
094_B	Naschieter 1-2	4,50	44,81	42,02	35,66	45,54
095_A	Boksprong 19	1,50	34,36	31,38	25,25	35,06
095_B	Boksprong 19	4,50	41,19	38,31	32,06	41,90
096_A	Lintjemeet 5	1,50	36,44	33,47	27,33	37,14
096_B	Lintjemeet 5	4,50	43,14	40,27	34,00	43,85
097_A	Lintjemeet 1-4	1,50	35,25	32,25	26,15	35,95
097_B	Lintjemeet 1-4	4,50	42,05	39,14	32,93	42,76
098_A	Pinkelbergen 42-44	1,50	35,11	32,03	26,04	35,80
098_B	Pinkelbergen 42-44	4,50	42,14	39,23	33,02	42,85
099_A	Hinkelbrits 56-58	1,50	39,92	37,02	30,80	40,63
099_B	Hinkelbrits 56-58	4,50	43,17	40,23	34,06	43,88
100_A	Hinkelbrits 52-54	1,50	38,46	35,55	29,34	39,17
100_B	Hinkelbrits 52-54	4,50	43,13	40,21	34,01	43,84
101_A	Jagerbal 18-28	1,50	36,38	33,39	27,27	37,08
101_B	Jagerbal 18-28	4,50	42,97	40,07	33,84	43,68
102_A	Hinkelbrits 38-48	1,50	37,45	34,50	28,34	38,16
102_B	Hinkelbrits 38-48	4,50	44,01	41,14	34,87	44,72
103_A	Hinkelbrits 38-48	1,50	37,61	34,70	28,48	38,32
103_B	Hinkelbrits 38-48	4,50	44,44	41,60	35,30	45,16
104_A	Hinkelbrits 38-48	1,50	38,93	36,02	29,81	39,64
104_B	Hinkelbrits 38-48	4,50	46,40	43,55	37,26	47,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021, overdrachtsmaatregelen
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhoveneweg-Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_A	Hinkelbrits 36	1,50	38,55	35,65	29,42	39,26
105_B	Hinkelbrits 36	4,50	46,57	43,75	37,42	47,29
106_A	Hinkelbrits 34	1,50	36,79	33,90	27,65	37,50
106_B	Hinkelbrits 34	4,50	45,13	42,32	35,98	45,85
107_A	Hinkelbrits 32	1,50	39,27	36,39	30,14	39,98
107_B	Hinkelbrits 32	4,50	46,71	43,86	37,57	47,43
108_A	Hinkelbrits 30	1,50	38,80	35,95	29,66	39,52
108_B	Hinkelbrits 30	4,50	44,88	42,06	35,73	45,60
109_A	Diabolo 9	1,50	40,44	37,57	31,32	41,16
109_B	Diabolo 9	4,50	45,27	42,43	36,14	45,99
110_A	Pinkelbergen 34	1,50	33,97	30,97	24,86	34,66
110_B	Pinkelbergen 34	4,50	41,04	38,18	31,91	41,76
111_A	Pinkelbergen 36	1,50	34,36	31,36	25,26	35,06
111_B	Pinkelbergen 36	4,50	40,54	37,61	31,42	41,25
112_A	Pinkelbergen 38	1,50	33,94	30,95	24,83	34,64
112_B	Pinkelbergen 38	4,50	41,21	38,32	32,08	41,92
113_A	Lintjemeet 1-4	1,50	34,34	31,30	25,24	35,03
113_B	Lintjemeet 1-4	4,50	42,10	39,13	32,99	42,80
114_A	Pinkelbergen 39-45	1,50	36,82	33,86	27,71	37,52
114_B	Pinkelbergen 39-45	4,50	43,68	40,76	34,56	44,39
115_A	Jagerbal 7-17	1,50	33,28	30,31	24,17	33,98
115_B	Jagerbal 7-17	4,50	40,71	37,84	31,58	41,43
116_A	Jagerbal 7-17	1,50	33,18	30,21	24,06	33,88
116_B	Jagerbal 7-17	4,50	40,67	37,79	31,54	41,38
117_A	Jagerbal 5	1,50	34,94	31,96	25,83	35,64
117_B	Jagerbal 5	4,50	42,91	39,99	33,79	43,62
118_A	Jagerbal 6-8	1,50	32,18	29,19	23,08	32,88
118_B	Jagerbal 6-8	4,50	39,63	36,73	30,50	40,34
119_A	Jagerbal 10-12	1,50	32,58	29,61	23,47	33,28
119_B	Jagerbal 10-12	4,50	40,30	37,42	31,17	41,01
120_A	Jagerbal 14-16	1,50	36,55	33,58	27,43	37,25
120_B	Jagerbal 14-16	4,50	44,04	41,15	34,91	44,75
121_A	Steltlopen 11-12	1,50	36,17	33,25	27,05	36,88
121_B	Steltlopen 11-12	4,50	44,03	41,21	34,89	44,75
122_A	Steltlopen 13-18	1,50	36,02	33,02	26,91	36,71
122_B	Steltlopen 13-18	4,50	43,70	40,80	34,58	44,41
123_A	Steltlopen 13-18	1,50	36,32	33,32	27,21	37,01
123_B	Steltlopen 13-18	4,50	43,93	41,05	34,80	44,64
124_A	Diabolo 17	1,50	34,86	31,92	25,74	35,56
124_B	Diabolo 17	4,50	42,65	39,81	33,51	43,37
125_A	Diabolo 15	1,50	34,87	31,94	25,75	35,58
125_B	Diabolo 15	4,50	42,82	39,99	33,68	43,54
126_A	Jagerbal 2-4	1,50	33,81	30,88	24,69	34,52
126_B	Jagerbal 2-4	4,50	42,12	39,28	32,98	42,84
127_A	Diabolo 13	1,50	30,53	27,62	21,41	31,24
127_B	Diabolo 13	4,50	39,54	36,69	30,40	40,26
128_A	Diabolo 11	1,50	34,87	31,90	25,76	35,57
128_B	Diabolo 11	4,50	43,10	40,21	33,97	43,81
129_A	Diabolo 14-18	1,50	33,90	30,98	24,78	34,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2021, overdrachtsmaatregelen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhovenseweg-Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_B	Diabolo 14-18	4,50	42,62	39,81	33,48	43,35
130_A	Diabolo 14-18	1,50	34,07	31,09	24,97	34,77
130_B	Diabolo 14-18	4,50	41,93	39,04	32,81	42,65

BIJLAGE 5
RECONSTRUCTIETOETS

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï ten gevolge van Eindhoveneweg-Zuid

Wnp	Adres	Hoogte (m)	Lden 1986 dB	Lijst (A/B/EM)	Lden 2010 dB	Toets- waarde	Lden 2021 dB	Verskil dB	Art. 100 Wgh
1	Ploegstraat 1A	1,5			45,40	48,00	45,82	-2,18	nee
1	Ploegstraat 1A	4,5			46,33	48,00	46,78	-1,22	nee
2	Ploegstraat 1	1,5			53,90	53,90	54,17	0,27	nee
2	Ploegstraat 1	4,5			55,28	55,28	55,57	0,29	nee
3	Ploegstraat 4	1,5			55,72	55,72	55,98	0,26	nee
3	Ploegstraat 4	4,5			57,28	57,28	57,56	0,28	nee
4	Ploegstraat 2	1,5	62,28	EM	57,95	57,95	58,24	0,29	nee
4	Ploegstraat 2	4,5	62,27	EM	59,78	59,78	60,10	0,32	nee
5	Eindhoveneweg-Zuid 83	1,5			51,72	51,72	52,04	0,32	nee
5	Eindhoveneweg-Zuid 83	4,5			52,48	52,48	52,83	0,35	nee
6	Eindhoveneweg-Zuid 142	1,5	66,35	EM	63,13	63,13	63,80	0,67	nee
6	Eindhoveneweg-Zuid 142	4,5	66,35	EM	64,42	64,42	65,03	0,61	nee
7	Eindhoveneweg-Zuid 140	1,5	67,66	EM	65,23	65,23	66,51	1,28	nee
7	Eindhoveneweg-Zuid 140	4,5	67,68	EM	66,09	66,09	67,24	1,15	nee
8	Eindhoveneweg-Zuid 136-138	1,5	67,67	EM	65,99	65,99	66,96	0,97	nee
8	Eindhoveneweg-Zuid 136-138	4,5	67,68	EM	66,75	66,75	67,63	0,88	nee
9	Eindhoveneweg-Zuid 75	1,5	62,65	EM	60,12	60,12	60,83	0,71	nee
9	Eindhoveneweg-Zuid 75	4,5	62,67	EM	61,92	61,92	62,59	0,67	nee
10	Eindhoveneweg-Zuid 77	1,5			54,43	54,43	54,99	0,56	nee
10	Eindhoveneweg-Zuid 77	4,5			55,66	55,66	56,26	0,60	nee
11	Eindhoveneweg-Zuid 73A	1,5			56,40	56,40	57,00	0,60	nee
11	Eindhoveneweg-Zuid 73A	4,5			57,81	57,81	58,41	0,60	nee
12	Eindhoveneweg-Zuid 73	1,5	62,63	EM	58,72	58,72	59,29	0,57	nee
13	Eindhoveneweg-Zuid 71	1,5	63,63	EM	58,76	58,76	59,30	0,54	nee
14	Eindhoveneweg-Zuid 69A	1,5			49,84	49,84	50,41	0,57	nee
14	Eindhoveneweg-Zuid 69A	4,5			51,32	51,32	51,91	0,59	nee
15	Eindhoveneweg-Zuid 69	1,5	63,63	EM	57,80	57,80	58,43	0,63	nee
15	Eindhoveneweg-Zuid 69	4,5	63,66	EM	59,38	59,38	60,00	0,62	nee
16	Eindhoveneweg-Zuid 67B	1,5	62,63	EM	59,52	59,52	60,23	0,71	nee
17	Eindhoveneweg-Zuid 67	1,5	62,65	EM	56,13	56,13	56,65	0,52	nee
17	Eindhoveneweg-Zuid 67	4,5	62,69	EM	57,64	57,64	58,14	0,50	nee
18	Patrijslaan 8	1,5			56,44	56,44	57,06	0,62	nee
19	Reigerlaan 3	1,5			55,11	55,11	55,69	0,58	nee
19	Reigerlaan 3	4,5			56,58	56,58	57,21	0,63	nee
20	Reigerlaan 5	1,5			56,71	56,71	57,34	0,63	nee
20	Reigerlaan 5	4,5			58,35	58,35	59,01	0,66	nee
21	Rietvinklaan 5	1,5			50,53	50,53	51,11	0,58	nee
21	Rietvinklaan 5	4,5			52,85	52,85	53,50	0,65	nee
22	Reigerlaan 2	1,5			51,21	51,21	51,80	0,59	nee
22	Reigerlaan 2	4,5			53,59	53,59	54,22	0,63	nee
23	Rietvinklaan 8	1,5			52,79	52,79	53,37	0,58	nee
23	Rietvinklaan 8	4,5			54,65	54,65	55,28	0,63	nee
24	Rietvinklaan 6	1,5			49,68	49,68	50,25	0,57	nee
24	Rietvinklaan 6	4,5			52,27	52,27	52,91	0,64	nee
25	Rietvinklaan 3	1,5			47,53	48,00	48,10	0,10	nee
25	Rietvinklaan 3	4,5			51,54	51,54	52,18	0,64	nee
26	Rietvinklaan 1	1,5			46,95	48,00	47,47	-0,53	nee
26	Rietvinklaan 1	4,5			50,03	50,03	50,60	0,57	nee
27	Rietvinklaan 4	1,5			46,47	48,00	47,01	-0,99	nee
27	Rietvinklaan 4	4,5			49,84	49,84	50,43	0,59	nee
28	Rietvinklaan 2	1,5			44,10	48,00	44,65	-3,35	nee
28	Rietvinklaan 2	4,5			48,00	48,00	48,57	0,57	nee
29	Spechtlaan 6	1,5			43,53	48,00	44,04	-3,96	nee
29	Spechtlaan 6	4,5			46,49	48,00	47,01	-0,99	nee
30	Spechtlaan 4	1,5			43,46	48,00	44,00	-4,00	nee
30	Spechtlaan 4	4,5			47,50	48,00	48,05	0,05	nee
31	Eindhoveneweg-Zuid 67	1,5			45,26	48,00	45,79	-2,21	nee
31	Eindhoveneweg-Zuid 67	4,5			48,75	48,75	49,33	0,58	nee
32	Patrijslaan 2	1,5			40,61	48,00	41,20	-6,80	nee
32	Patrijslaan 2	4,5			46,38	48,00	46,93	-1,07	nee
33	Nachtegaallaan 7	1,5			56,55	56,55	57,18	0,63	nee
33	Nachtegaallaan 7	4,5			57,95	57,95	58,60	0,65	nee
34	Nachtegaallaan 5	1,5	59,63	EM	56,20	56,20	56,83	0,63	nee
34	Nachtegaallaan 5	4,5	59,65	EM	57,55	57,55	58,20	0,65	nee
35	Nachtegaallaan 3	1,5			54,92	54,92	55,52	0,60	nee
35	Nachtegaallaan 3	4,5			56,44	56,44	57,07	0,63	nee

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï ten gevolge van Eindhoveneweg-Zuid

Wnp	Adres	Hoogte (m)	Lden 1986 dB	Lijst (A/B/EM)	Lden 2010 dB	Toets- waarde	Lden 2021 dB	Verskil dB	Art. 100 Wgh
36	Nachtegaallaan 1	1,5			56,96	56,96	57,64	0,68	nee
37	Nachtegaallaan 8	1,5			51,37	51,37	51,94	0,57	nee
37	Nachtegaallaan 8	4,5			53,07	53,07	53,69	0,62	nee
38	Nachtegaallaan 6	1,5			50,09	50,09	50,68	0,59	nee
38	Nachtegaallaan 6	4,5			51,69	51,69	52,32	0,63	nee
39	Nachtegaallaan 4	1,5			49,85	49,85	50,46	0,61	nee
39	Nachtegaallaan 4	4,5			51,86	51,86	52,50	0,64	nee
40	Nachtegaallaan 2	1,5			50,82	50,82	51,44	0,62	nee
41	Fazantlaan 16	1,5			46,97	48,00	47,53	-0,47	nee
41	Fazantlaan 16	4,5			49,35	49,35	49,95	0,60	nee
42	Fazantlaan 14	1,5			46,91	48,00	47,49	-0,51	nee
42	Fazantlaan 14	4,5			48,84	48,84	49,47	0,63	nee
43	Lijsterlaan 6	1,5			47,10	48,00	47,71	-0,29	nee
43	Lijsterlaan 6	4,5			49,33	49,33	49,97	0,64	nee
44	Patrijslaan 13	1,5			44,02	48,00	44,59	-3,41	nee
44	Patrijslaan 13	4,5			47,81	48,00	48,40	0,40	nee
45	Fuutlaan 8	1,5			42,60	48,00	43,15	-4,85	nee
45	Fuutlaan 8	4,5			46,70	48,00	47,29	-0,71	nee
46	A.P. Nosseklaan 17	1,5			43,46	48,00	43,96	-4,04	nee
46	A.P. Nosseklaan 17	4,5			47,38	48,00	47,93	-0,07	nee
47	Patrijslaan 11	1,5			42,99	48,00	43,51	-4,49	nee
48	A.P. Nosseklaan 23	1,5			43,13	48,00	43,68	-4,32	nee
49	A.P. Nosseklaan 19	1,5			41,12	48,00	41,55	-6,45	nee
49	A.P. Nosseklaan 19	4,5			44,86	48,00	45,36	-2,64	nee
50	Fuutlaan 6	1,5			41,52	48,00	41,98	-6,02	nee
50	Fuutlaan 6	4,5			45,96	48,00	46,50	-1,50	nee
51	Fazantlaan 10	1,5			48,61	48,61	49,21	0,60	nee
51	Fazantlaan 10	4,5			50,10	50,10	50,73	0,63	nee
52	Kwartellaan 4	1,5			48,80	48,80	49,39	0,59	nee
52	Kwartellaan 4	4,5			50,20	50,20	50,83	0,63	nee
53	Fazantlaan 6	1,5			48,70	48,70	49,27	0,57	nee
53	Fazantlaan 6	4,5			50,18	50,18	50,79	0,61	nee
54	Fazantlaan 4	1,5			47,99	48,00	48,60	0,60	nee
54	Fazantlaan 4	4,5			49,50	49,50	50,14	0,64	nee
55	Koekoeklaan 2	1,5			50,87	50,87	51,50	0,63	nee
55	Koekoeklaan 2	4,5			52,02	52,02	52,68	0,66	nee
56	Fazantlaan 2	1,5			48,46	48,46	49,04	0,58	nee
56	Fazantlaan 2	4,5			49,91	49,91	50,50	0,59	nee
57	Kievietlaan 2	1,5			44,94	48,00	45,59	-2,41	nee
57	Kievietlaan 2	4,5			47,52	48,00	48,20	0,20	nee
58	Kievietlaan 4	1,5			45,35	48,00	45,94	-2,06	nee
58	Kievietlaan 4	4,5			48,33	48,33	48,94	0,61	nee
59	Kievietlaan 6	1,5			44,78	48,00	45,31	-2,69	nee
59	Kievietlaan 6	4,5			48,01	48,01	48,59	0,58	nee
60	Kwartellaan 1	1,5			44,57	48,00	45,08	-2,92	nee
60	Kwartellaan 1	4,5			48,06	48,06	48,67	0,61	nee
61	Lijsterlaan 2	1,5			43,67	48,00	44,25	-3,75	nee
61	Lijsterlaan 2	4,5			47,80	48,00	48,44	0,44	nee
62	Lijsterlaan 4	1,5			43,21	48,00	43,72	-4,28	nee
62	Lijsterlaan 4	4,5			47,97	48,00	48,52	0,52	nee
63	Fuutlaan 5	1,5			43,18	48,00	43,76	-4,24	nee
63	Fuutlaan 5	4,5			47,32	48,00	47,91	-0,09	nee
64	Fuutlaan 3	1,5			40,26	48,00	40,78	-7,22	nee
64	Fuutlaan 3	4,5			45,47	48,00	46,02	-1,98	nee
65	Meeslaan 1	1,5			41,63	48,00	42,24	-5,76	nee
65	Meeslaan 1	4,5			47,06	48,00	47,70	-0,30	nee
66	A.P. Nosseklaan 11	1,5			42,21	48,00	42,94	-5,06	nee
67	A.P. Nosseklaan 7	1,5			43,51	48,00	44,16	-3,84	nee
67	A.P. Nosseklaan 7	4,5			46,99	48,00	47,66	-0,34	nee
68	A.P. Nosseklaan 9	1,5			41,16	48,00	41,87	-6,13	nee
68	A.P. Nosseklaan 9	4,5			45,80	48,00	46,49	-1,51	nee
69	A.P. Nosseklaan 5	1,5			41,50	48,00	42,10	-5,90	nee
70	A.P. Nosseklaan 3	1,5			43,31	48,00	43,92	-4,08	nee
70	A.P. Nosseklaan 3	4,5			46,62	48,00	47,24	-0,76	nee
71	Kievietlaan 1	1,5			47,79	48,00	48,39	0,39	nee
71	Kievietlaan 1	4,5			49,78	49,78	50,35	0,57	nee

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï ten gevolge van Eindhoveneweg-Zuid

Wnp	Adres	Hoogte (m)	Lden 1986 dB	Lijst (A/B/EM)	Lden 2010 dB	Toets- waarde	Lden 2021 dB	Verskil dB	Art. 100 Wgh
72	Koekoeklaan 1	1,5			51,80	51,80	52,46	0,66	nee
72	Koekoeklaan 1	4,5			52,86	52,86	53,53	0,67	nee
73	Koekoeklaan 1	1,5			48,81	48,81	49,42	0,61	nee
73	Koekoeklaan 1	4,5			49,92	49,92	50,51	0,59	nee
74	Koekoeklaan 3	1,5			52,27	52,27	52,80	0,53	nee
74	Koekoeklaan 3	4,5			53,43	53,43	53,97	0,54	nee
75	Koekoeklaan 3	1,5			55,15	55,15	55,73	0,58	nee
75	Koekoeklaan 3	4,5			56,44	56,44	57,03	0,59	nee
76	Koekoeklaan 6	1,5	61,69	EM	55,71	55,71	56,34	0,63	nee
76	Koekoeklaan 6	4,5	61,74	EM	57,42	57,42	58,05	0,63	nee
77	Koekoeklaan 6	1,5	61,72	EM	58,76	58,76	59,48	0,72	nee
77	Koekoeklaan 6	4,5	61,75	EM	60,52	60,52	61,23	0,71	nee
78	Eindhoveneweg-Zuid 65	1,5			54,70	54,70			nee
78	Eindhoveneweg-Zuid 65	4,5			55,91	55,91			nee
79	Boksprong 15	1,5			37,19	48,00	41,24	-6,76	nee
79	Boksprong 15	4,5			40,09	48,00	43,14	-4,86	nee
80	Boksprong 17	1,5			36,84	48,00	41,07	-6,93	nee
80	Boksprong 17	4,5			40,06	48,00	43,26	-4,74	nee
81	Boksprong 18	1,5			33,84	48,00	35,35	-12,65	nee
81	Boksprong 18	4,5			39,59	48,00	41,06	-6,94	nee
82	Lintjemeet 6-7	1,5			40,86	48,00	43,74	-4,26	nee
82	Lintjemeet 6-7	4,5			42,74	48,00	45,46	-2,54	nee
83	Lintjemeet 8	1,5			42,01	48,00	45,47	-2,53	nee
83	Lintjemeet 8	4,5			43,30	48,00	46,55	-1,45	nee
84	Lintjemeet 9	1,5			40,23	48,00	42,92	-5,08	nee
84	Lintjemeet 9	4,5			42,90	48,00	45,23	-2,77	nee
85	Hinkelbrits 56-58	1,5			43,48	48,00	47,17	-0,83	nee
85	Hinkelbrits 56-58	4,5			44,77	48,00	48,24	0,24	nee
86	Hinkelbrits 45	1,5			42,17	48,00	44,94	-3,06	nee
86	Hinkelbrits 45	4,5			45,36	48,00	48,13	0,13	nee
87	Hinkelbrits 39-43	1,5			42,82	48,00	44,89	-3,11	nee
87	Hinkelbrits 39-43	4,5			46,32	48,00	48,86	0,86	nee
88	Hinkelbrits 35-37	1,5			40,96	48,00	42,17	-5,83	nee
88	Hinkelbrits 35-37	4,5			46,31	48,00	47,99	-0,01	nee
89	Naschieter 3	1,5			40,52	48,00	42,80	-5,20	nee
89	Naschieter 3	4,5			49,60	49,60	52,13	2,53	ja
90	Naschieter 4	1,5			40,51	48,00	42,93	-5,07	nee
90	Naschieter 4	4,5			50,64	50,64	53,42	2,78	ja
91	Naschieter 5	1,5			40,71	48,00	42,80	-5,20	nee
91	Naschieter 5	4,5			48,97	48,97	51,43	2,46	ja
92	Naschieter 6	1,5			34,48	48,00	35,90	-12,10	nee
92	Naschieter 6	4,5			43,58	48,00	44,89	-3,11	nee
93	Naschieter 1-2	1,5			37,23	48,00	39,19	-8,81	nee
93	Naschieter 1-2	4,5			44,21	48,00	46,25	-1,75	nee
94	Naschieter 1-2	1,5			36,82	48,00	38,80	-9,20	nee
94	Naschieter 1-2	4,5			44,19	48,00	46,06	-1,94	nee
95	Boksprong 19	1,5			33,38	48,00	35,24	-12,76	nee
95	Boksprong 19	4,5			39,34	48,00	42,07	-5,93	nee
96	Lintjemeet 5	1,5			34,81	48,00	37,30	-10,70	nee
96	Lintjemeet 5	4,5			41,18	48,00	43,94	-4,06	nee
97	Lintjemeet 1-4	1,5			34,59	48,00	36,30	-11,70	nee
97	Lintjemeet 1-4	4,5			41,15	48,00	42,99	-5,01	nee
98	Pinkelbergen 42-44	1,5			34,43	48,00	36,20	-11,80	nee
98	Pinkelbergen 42-44	4,5			41,24	48,00	43,11	-4,89	nee
99	Hinkelbrits 56-58	1,5			39,06	48,00	40,84	-7,16	nee
99	Hinkelbrits 56-58	4,5			42,55	48,00	44,32	-3,68	nee
100	Hinkelbrits 52-54	1,5			38,21	48,00	39,29	-8,71	nee
100	Hinkelbrits 52-54	4,5			42,58	48,00	44,07	-3,93	nee
101	Jagerbal 18-28	1,5			35,88	48,00	37,57	-10,43	nee
101	Jagerbal 18-28	4,5			42,18	48,00	44,04	-3,96	nee
102	Hinkelbrits 38-48	1,5			38,10	48,00	39,78	-8,22	nee
102	Hinkelbrits 38-48	4,5			43,51	48,00	44,88	-3,12	nee
103	Hinkelbrits 38-48	1,5			39,14	48,00	40,36	-7,64	nee
103	Hinkelbrits 38-48	4,5			44,38	48,00	46,30	-1,70	nee
104	Hinkelbrits 38-48	1,5			40,75	48,00	41,83	-6,17	nee
104	Hinkelbrits 38-48	4,5			46,33	48,00	47,97	-0,03	nee

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaai ten gevolge van Eindhovenseweg-Zuid

Wnp	Adres	Hoogte (m)	Lden 1986 dB	Lijst (A/B/EM)	Lden 2010 dB	Toets- waarde	Lden 2021 dB	Verskil dB	Art. 100 Wgh
105	Hinkelbrits 36	1,5			40,51	48,00	41,79	-6,21	nee
105	Hinkelbrits 36	4,5			46,94	48,00	49,10	1,10	nee
106	Hinkelbrits 34	1,5			39,09	48,00	40,79	-7,21	nee
106	Hinkelbrits 34	4,5			45,02	48,00	47,52	-0,48	nee
107	Hinkelbrits 32	1,5			41,70	48,00	42,95	-5,05	nee
107	Hinkelbrits 32	4,5			46,99	48,00	48,69	0,69	nee
108	Hinkelbrits 30	1,5			40,08	48,00	42,22	-5,78	nee
108	Hinkelbrits 30	4,5			44,64	48,00	46,69	-1,31	nee
109	Diabolo 9	1,5			41,89	48,00	43,11	-4,89	nee
109	Diabolo 9	4,5			45,31	48,00	46,83	-1,17	nee
110	Pinkelbergen 34	1,5			33,40	48,00	35,01	-12,99	nee
110	Pinkelbergen 34	4,5			39,83	48,00	41,94	-6,06	nee
111	Pinkelbergen 36	1,5			33,40	48,00	35,25	-12,75	nee
111	Pinkelbergen 36	4,5			39,07	48,00	41,40	-6,60	nee
112	Pinkelbergen 38	1,5			33,16	48,00	34,91	-13,09	nee
112	Pinkelbergen 38	4,5			39,63	48,00	42,09	-5,91	nee
113	Lintjemeet 1-4	1,5			34,11	48,00	35,77	-12,23	nee
113	Lintjemeet 1-4	4,5			41,75	48,00	43,47	-4,53	nee
114	Pinkelbergen 39-45	1,5			36,36	48,00	37,84	-10,16	nee
114	Pinkelbergen 39-45	4,5			43,68	48,00	44,88	-3,12	nee
115	Jagerbal 7-17	1,5			32,72	48,00	34,18	-13,82	nee
115	Jagerbal 7-17	4,5			40,06	48,00	41,59	-6,41	nee
116	Jagerbal 7-17	1,5			33,06	48,00	34,50	-13,50	nee
116	Jagerbal 7-17	4,5			40,40	48,00	41,89	-6,11	nee
117	Jagerbal 5	1,5			34,94	48,00	36,17	-11,83	nee
117	Jagerbal 5	4,5			42,89	48,00	44,06	-3,94	nee
118	Jagerbal 6-8	1,5			31,53	48,00	33,17	-14,83	nee
118	Jagerbal 6-8	4,5			38,98	48,00	40,65	-7,35	nee
119	Jagerbal 10-12	1,5			32,05	48,00	33,59	-14,41	nee
119	Jagerbal 10-12	4,5			39,67	48,00	41,28	-6,72	nee
120	Jagerbal 14-16	1,5			36,77	48,00	38,04	-9,96	nee
120	Jagerbal 14-16	4,5			44,26	48,00	45,36	-2,64	nee
121	Steltlopen 11-12	1,5			34,90	48,00	36,98	-11,02	nee
121	Steltlopen 11-12	4,5			43,58	48,00	44,90	-3,10	nee
122	Steltlopen 13-18	1,5			36,01	48,00	37,46	-10,54	nee
122	Steltlopen 13-18	4,5			43,53	48,00	44,89	-3,11	nee
123	Steltlopen 13-18	1,5			36,43	48,00	37,77	-10,23	nee
123	Steltlopen 13-18	4,5			44,06	48,00	45,25	-2,75	nee
124	Diabolo 17	1,5			33,91	48,00	35,74	-12,26	nee
124	Diabolo 17	4,5			42,18	48,00	43,56	-4,44	nee
125	Diabolo 15	1,5			33,81	48,00	35,70	-12,30	nee
125	Diabolo 15	4,5			42,03	48,00	43,71	-4,29	nee
126	Jagerbal 2-4	1,5			32,78	48,00	34,63	-13,37	nee
126	Jagerbal 2-4	4,5			41,15	48,00	42,94	-5,06	nee
127	Diabolo 13	1,5			30,95	48,00	32,18	-15,82	nee
127	Diabolo 13	4,5			39,07	48,00	40,50	-7,50	nee
128	Diabolo 11	1,5			35,78	48,00	36,92	-11,08	nee
128	Diabolo 11	4,5			43,17	48,00	44,34	-3,66	nee
129	Diabolo 14-18	1,5			34,13	48,00	35,20	-12,80	nee
129	Diabolo 14-18	4,5			42,21	48,00	43,47	-4,53	nee
130	Diabolo 14-18	1,5			33,04	48,00	34,93	-13,07	nee
130	Diabolo 14-18	4,5			41,58	48,00	43,07	-4,93	nee

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï ten gevolge van Willem de Zwijgerweg

Wnp	Adres	Hoogte (m)	Lden 1986 dB	Lijst (A/B/EM)	Lden 2010 dB	Toets- waarde	Lden 2021 dB	Verskil dB	Art. 100 Wgh
82	Lintjemeet 6-7	1,5	61,77	EM	50,15	50,15	49,66	-0,49	nee
82	Lintjemeet 6-7	4,5	61,77	EM	57,73	57,73	57,33	-0,40	nee
83	Lintjemeet 8	1,5			49,69	49,69	49,23	-0,46	nee
83	Lintjemeet 8	4,5			55,67	55,67	55,30	-0,37	nee
84	Lintjemeet 9	1,5			48,69	48,69	48,31	-0,38	nee
84	Lintjemeet 9	4,5			52,60	52,60	52,24	-0,36	nee
85	Hinkelbrits 56-58	1,5			54,20	54,20	53,86	-0,34	nee
85	Hinkelbrits 56-58	4,5			55,86	55,86	55,52	-0,34	nee
86	Hinkelbrits 45	1,5			47,10	48,00	46,60	-1,40	nee
86	Hinkelbrits 45	4,5			51,76	51,76	51,24	-0,52	nee
87	Hinkelbrits 39-43	1,5			45,00	48,00	44,23	-3,77	nee
87	Hinkelbrits 39-43	4,5			50,16	50,16	49,46	-0,70	nee
88	Hinkelbrits 35-37	1,5			40,11	48,00	39,07	-8,93	nee
88	Hinkelbrits 35-37	4,5			46,84	48,00	45,85	-2,15	nee
89	Naschieter 3	1,5			41,35	48,00	39,95	-8,05	nee
89	Naschieter 3	4,5			51,61	51,61	50,34	-1,27	nee
90	Naschieter 4	1,5			39,52	48,00	38,14	-9,86	nee
90	Naschieter 4	4,5			51,17	51,17	49,96	-1,21	nee
91	Naschieter 5	1,5			36,23	48,00	34,99	-13,01	nee
91	Naschieter 5	4,5			43,48	48,00	41,82	-6,18	nee
92	Naschieter 6	1,5			31,32	48,00	30,72	-17,28	nee
92	Naschieter 6	4,5			37,04	48,00	36,28	-11,72	nee
93	Naschieter 1-2	1,5			39,67	48,00	39,07	-8,93	nee
93	Naschieter 1-2	4,5			44,98	48,00	44,12	-3,88	nee
94	Naschieter 1-2	1,5			32,00	48,00	30,84	-17,16	nee
94	Naschieter 1-2	4,5			38,90	48,00	37,83	-10,17	nee
96	Lintjemeet 5	1,5			42,06	48,00	41,69	-6,31	nee
96	Lintjemeet 5	4,5			45,66	48,00	45,27	-2,73	nee
97	Lintjemeet 1-4	1,5			37,61	48,00	37,24	-10,76	nee
97	Lintjemeet 1-4	4,5			42,38	48,00	41,97	-6,03	nee
98	Pinkelbergen 42-44	1,5			41,21	48,00	40,88	-7,12	nee
98	Pinkelbergen 42-44	4,5			45,71	48,00	45,36	-2,64	nee
99	Hinkelbrits 56-58	1,5			46,37	48,00	46,10	-1,90	nee
99	Hinkelbrits 56-58	4,5			48,60	48,60	48,29	-0,31	nee
100	Hinkelbrits 52-54	1,5			42,81	48,00	41,71	-6,29	nee
100	Hinkelbrits 52-54	4,5			45,46	48,00	44,65	-3,35	nee
101	Jagerbal 18-28	1,5			38,23	48,00	37,79	-10,21	nee
101	Jagerbal 18-28	4,5			41,80	48,00	41,21	-6,79	nee
102	Hinkelbrits 38-48	1,5			36,28	48,00	35,50	-12,50	nee
102	Hinkelbrits 38-48	4,5			40,32	48,00	39,26	-8,74	nee
103	Hinkelbrits 38-48	1,5			34,59	48,00	33,98	-14,02	nee
103	Hinkelbrits 38-48	4,5			38,74	48,00	37,93	-10,07	nee
104	Hinkelbrits 38-48	1,5			34,68	48,00	33,77	-14,23	nee
104	Hinkelbrits 38-48	4,5			39,36	48,00	37,90	-10,10	nee
105	Hinkelbrits 36	1,5			32,82	48,00	31,21	-16,79	nee
105	Hinkelbrits 36	4,5			38,72	48,00	36,57	-11,43	nee
106	Hinkelbrits 34	1,5			29,48	48,00	26,35	-21,65	nee
106	Hinkelbrits 34	4,5			36,44	48,00	33,57	-14,43	nee
107	Hinkelbrits 32	1,5			30,53	48,00	28,07	-19,93	nee
107	Hinkelbrits 32	4,5			36,87	48,00	34,43	-13,57	nee
108	Hinkelbrits 30	1,5			30,23	48,00	28,10	-19,90	nee
108	Hinkelbrits 30	4,5			35,96	48,00	33,86	-14,14	nee
112	Pinkelbergen 38	1,5			36,44	48,00	35,97	-12,03	nee
112	Pinkelbergen 38	4,5			41,12	48,00	40,53	-7,47	nee
113	Lintjemeet 1-4	1,5			35,77	48,00	35,30	-12,70	nee
113	Lintjemeet 1-4	4,5			40,76	48,00	40,13	-7,87	nee
114	Pinkelbergen 39-45	1,5			41,06	48,00	40,73	-7,27	nee
114	Pinkelbergen 39-45	4,5			43,78	48,00	43,29	-4,71	nee
115	Jagerbal 7-17	1,5			30,84	48,00	30,39	-17,61	nee
115	Jagerbal 7-17	4,5			36,38	48,00	35,82	-12,18	nee
116	Jagerbal 7-17	1,5			29,54	48,00	28,90	-19,10	nee
116	Jagerbal 7-17	4,5			35,10	48,00	34,33	-13,67	nee
117	Jagerbal 5	1,5			28,41	48,00	27,77	-20,23	nee
117	Jagerbal 5	4,5			34,27	48,00	33,47	-14,53	nee
118	Jagerbal 6-8	1,5			28,97	48,00	28,39	-19,61	nee
118	Jagerbal 6-8	4,5			34,43	48,00	33,68	-14,32	nee

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai ten gevolge van Willem de Zwijgerweg

Wnp	Adres	Hoogte (m)	Lden 1986 dB	Lijst (A/B/EM)	Lden 2010 dB	Toets- waarde	Lden 2021 dB	Verskil dB	Art. 100 Wgh
119	Jagerbal 10-12	1,5			29,69	48,00	29,20	-18,80	nee
119	Jagerbal 10-12	4,5			34,93	48,00	34,31	-13,69	nee
120	Jagerbal 14-16	1,5			33,41	48,00	32,60	-15,40	nee
120	Jagerbal 14-16	4,5			37,93	48,00	36,78	-11,22	nee
121	Steltlopen 11-12	1,5			33,41	48,00	32,28	-15,72	nee
121	Steltlopen 11-12	4,5			38,66	48,00	36,79	-11,21	nee
122	Steltlopen 13-18	1,5			34,47	48,00	33,97	-14,03	nee
122	Steltlopen 13-18	4,5			37,84	48,00	37,04	-10,96	nee
123	Steltlopen 13-18	1,5			33,04	48,00	32,39	-15,61	nee
123	Steltlopen 13-18	4,5			36,18	48,00	35,01	-12,99	nee
124	Diabolo 17	1,5			30,95	48,00	29,74	-18,26	nee
124	Diabolo 17	4,5			36,93	48,00	35,12	-12,88	nee
125	Diabolo 15	1,5			30,69	48,00	29,12	-18,88	nee
125	Diabolo 15	4,5			37,13	48,00	34,86	-13,14	nee
126	Jagerbal 2-4	1,5			29,01	48,00	28,27	-19,73	nee
126	Jagerbal 2-4	4,5			35,06	48,00	34,10	-13,90	nee
127	Diabolo 13	1,5			25,36	48,00	24,60	-23,40	nee
127	Diabolo 13	4,5			32,18	48,00	31,24	-16,76	nee

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï ten gevolge van Oude Rijksweg

Wnp	Adres	Hoogte (m)	Lden 1986 dB	Lijst (A/B/EM)	Lden 2010 dB	Toets- waarde	Lden 2021 dB	Verskil dB	Art. 100 Wgh
85	Hinkelbrits 56-58	1,5			34,01	48,00	32,41	-15,59	nee
85	Hinkelbrits 56-58	4,5			34,66	48,00	33,25	-14,75	nee
86	Hinkelbrits 45	1,5			29,90	48,00	29,88	-18,12	nee
86	Hinkelbrits 45	4,5			34,86	48,00	34,30	-13,70	nee
87	Hinkelbrits 39-43	1,5			29,03	48,00	28,94	-19,06	nee
87	Hinkelbrits 39-43	4,5			34,61	48,00	34,15	-13,85	nee
88	Hinkelbrits 35-37	1,5			28,34	48,00	27,35	-20,65	nee
88	Hinkelbrits 35-37	4,5			33,52	48,00	32,13	-15,87	nee
89	Naschieter 3	1,5			30,85	48,00	28,77	-19,23	nee
89	Naschieter 3	4,5			40,19	48,00	37,83	-10,17	nee
90	Naschieter 4	1,5			34,42	48,00	32,24	-15,76	nee
90	Naschieter 4	4,5			43,60	48,00	41,43	-6,57	nee
91	Naschieter 5	1,5			34,52	48,00	33,70	-14,30	nee
91	Naschieter 5	4,5			40,37	48,00	41,50	-6,50	nee
92	Naschieter 6	1,5			31,75	48,00	31,46	-16,54	nee
92	Naschieter 6	4,5			37,75	48,00	37,67	-10,33	nee
93	Naschieter 1-2	1,5			28,48	48,00	27,53	-20,47	nee
93	Naschieter 1-2	4,5			33,80	48,00	32,71	-15,29	nee
94	Naschieter 1-2	1,5			30,51	48,00	30,15	-17,85	nee
94	Naschieter 1-2	4,5			35,65	48,00	35,49	-12,51	nee
98	Pinkelbergen 42-44	1,5			27,38	48,00	27,12	-20,88	nee
98	Pinkelbergen 42-44	4,5			30,39	48,00	30,29	-17,71	nee
99	Hinkelbrits 56-58	1,5			29,79	48,00	28,76	-19,24	nee
99	Hinkelbrits 56-58	4,5			31,65	48,00	30,92	-17,08	nee
100	Hinkelbrits 52-54	1,5			26,81	48,00	26,47	-21,53	nee
100	Hinkelbrits 52-54	4,5			30,29	48,00	30,16	-17,84	nee
101	Jagerbal 18-28	1,5			27,95	48,00	27,54	-20,46	nee
101	Jagerbal 18-28	4,5			30,93	48,00	30,81	-17,19	nee
102	Hinkelbrits 38-48	1,5			29,21	48,00	28,74	-19,26	nee
102	Hinkelbrits 38-48	4,5			32,33	48,00	32,24	-15,76	nee
103	Hinkelbrits 38-48	1,5			30,09	48,00	30,22	-17,78	nee
103	Hinkelbrits 38-48	4,5			33,80	48,00	34,42	-13,58	nee
104	Hinkelbrits 38-48	1,5			30,84	48,00	30,58	-17,42	nee
104	Hinkelbrits 38-48	4,5			34,75	48,00	34,94	-13,06	nee
105	Hinkelbrits 36	1,5			32,84	48,00	32,87	-15,13	nee
105	Hinkelbrits 36	4,5			37,82	48,00	38,51	-9,49	nee
106	Hinkelbrits 34	1,5			33,29	48,00	33,23	-14,77	nee
106	Hinkelbrits 34	4,5			38,25	48,00	38,67	-9,33	nee
107	Hinkelbrits 32	1,5			32,28	48,00	32,29	-15,71	nee
107	Hinkelbrits 32	4,5			37,63	48,00	38,36	-9,64	nee
108	Hinkelbrits 30	1,5			32,64	48,00	32,58	-15,42	nee
108	Hinkelbrits 30	4,5			36,92	48,00	37,62	-10,38	nee
114	Pinkelbergen 39-45	1,5			25,60	48,00	25,17	-22,83	nee
114	Pinkelbergen 39-45	4,5			28,66	48,00	28,24	-19,76	nee
115	Jagerbal 7-17	1,5			28,30	48,00	28,10	-19,90	nee
115	Jagerbal 7-17	4,5			32,60	48,00	32,61	-15,39	nee
116	Jagerbal 7-17	1,5			28,33	48,00	28,16	-19,84	nee
116	Jagerbal 7-17	4,5			33,01	48,00	33,10	-14,90	nee
117	Jagerbal 5	1,5			28,91	48,00	28,74	-19,26	nee
117	Jagerbal 5	4,5			35,75	48,00	35,63	-12,37	nee
118	Jagerbal 6-8	1,5			28,23	48,00	28,02	-19,98	nee
118	Jagerbal 6-8	4,5			32,49	48,00	32,67	-15,33	nee
119	Jagerbal 10-12	1,5			27,39	48,00	27,22	-20,78	nee
119	Jagerbal 10-12	4,5			31,25	48,00	31,52	-16,48	nee
120	Jagerbal 14-16	1,5			26,39	48,00	26,20	-21,80	nee
120	Jagerbal 14-16	4,5			29,87	48,00	30,23	-17,77	nee
124	Diabolo 17	1,5			25,73	48,00	25,48	-22,52	nee
124	Diabolo 17	4,5			29,22	48,00	29,58	-18,42	nee
125	Diabolo 15	1,5			26,49	48,00	26,38	-21,62	nee
125	Diabolo 15	4,5			29,55	48,00	30,03	-17,97	nee
126	Jagerbal 2-4	1,5			28,48	48,00	28,38	-19,62	nee
126	Jagerbal 2-4	4,5			32,17	48,00	32,77	-15,23	nee
127	Diabolo 13	1,5			29,82	48,00	29,59	-18,41	nee
127	Diabolo 13	4,5			35,39	48,00	35,28	-12,72	nee
128	Diabolo 11	1,5			30,95	48,00	30,77	-17,23	nee
128	Diabolo 11	4,5			35,69	48,00	35,72	-12,28	nee

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai ten gevolge van Terraweg

Wnp	Adres	Hoogte (m)	Lden 1986 dB	Lijst (A/B/EM)	Lden 2010 dB	Toets- waarde	Lden 2021 dB	Verschil dB	Art. 100 Wgh
17	Eindhoveneweg-Zuid 67	1,5			25,42	48,00	25,12	-22,88	nee
17	Eindhoveneweg-Zuid 67	4,5			26,46	48,00	26,14	-21,86	nee
76	Koekoeklaan 6	1,5			28,75	48,00	28,02	-19,98	nee
76	Koekoeklaan 6	4,5			29,44	48,00	28,72	-19,28	nee
77	Koekoeklaan 6	1,5			28,36	48,00	27,78	-20,22	nee
77	Koekoeklaan 6	4,5			29,00	48,00	28,42	-19,58	nee

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai ten gevolge van De Dieze

Wnp	Adres	Hoogte (m)	Lden 1986 dB	Lijst (A/B/EM)	Lden 2010 dB	Toets- waarde	Lden 2021 dB	Verschil dB	Art. 100 Wgh
55	Koekoeklaan 2	1,5			33,02	48,00	32,80	-15,20	nee
55	Koekoeklaan 2	4,5			34,99	48,00	34,79	-13,21	nee
72	Koekoeklaan 1	1,5			40,75	48,00	40,51	-7,49	nee
72	Koekoeklaan 1	4,5			42,10	48,00	41,87	-6,13	nee
73	Koekoeklaan 1	1,5			43,30	48,00	42,97	-5,03	nee
73	Koekoeklaan 1	4,5			44,78	48,00	44,46	-3,54	nee
74	Koekoeklaan 3	1,5			44,50	48,00	44,23	-3,77	nee
74	Koekoeklaan 3	4,5			46,07	48,00	45,80	-2,20	nee
75	Koekoeklaan 3	1,5			41,30	48,00	41,24	-6,76	nee
75	Koekoeklaan 3	4,5			42,87	48,00	42,82	-5,18	nee
76	Koekoeklaan 6	1,5			41,71	48,00	41,57	-6,43	nee
76	Koekoeklaan 6	4,5			43,01	48,00	42,86	-5,14	nee
77	Koekoeklaan 6	1,5			36,95	48,00	36,93	-11,07	nee
77	Koekoeklaan 6	4,5			38,33	48,00	38,33	-9,67	nee

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai ten gevolge van Ncb-Weg

Wnp	Adres	Hoogte (m)	Lden 1986 dB	Lijst (A/B/EM)	Lden 2010 dB	Toets- waarde	Lden 2021 dB	Verschil dB	Art. 100 Wgh
17	Eindhoveneweg-Zuid 67	1,5			31,75	48,00	32,43	-15,57	nee
17	Eindhoveneweg-Zuid 67	4,5			32,30	48,00	32,93	-15,07	nee
76	Koekoeklaan 6	1,5			37,48	48,00	38,26	-9,74	nee
76	Koekoeklaan 6	4,5			37,91	48,00	38,67	-9,33	nee
77	Koekoeklaan 6	1,5			36,91	48,00	37,71	-10,29	nee
77	Koekoeklaan 6	4,5			37,27	48,00	38,06	-9,94	nee

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai ten gevolge van Kanaaldijk

Wnp	Adres	Hoogte (m)	Lden 1986 dB	Lijst (A/B/EM)	Lden 2010 dB	Toets- waarde	Lden 2021 dB	Vershil	Art. 100 Wgh
55	Koekoeklaan 2	1,5			29,69	48,00	28,81	-19,19	nee
55	Koekoeklaan 2	4,5			31,55	48,00	30,67	-17,33	nee
72	Koekoeklaan 1	1,5			35,22	48,00	34,40	-13,60	nee
72	Koekoeklaan 1	4,5			35,74	48,00	34,88	-13,12	nee
73	Koekoeklaan 1	1,5			37,18	48,00	36,24	-11,76	nee
73	Koekoeklaan 1	4,5			37,65	48,00	36,69	-11,31	nee
74	Koekoeklaan 3	1,5			37,92	48,00	37,03	-10,97	nee
74	Koekoeklaan 3	4,5			38,13	48,00	37,17	-10,83	nee
75	Koekoeklaan 3	1,5			34,69	48,00	33,81	-14,19	nee
75	Koekoeklaan 3	4,5			34,81	48,00	33,97	-14,03	nee
76	Koekoeklaan 6	1,5			35,97	48,00	34,99	-13,01	nee
76	Koekoeklaan 6	4,5			36,50	48,00	35,53	-12,47	nee
77	Koekoeklaan 6	1,5			30,74	48,00	29,91	-18,09	nee
77	Koekoeklaan 6	4,5			31,19	48,00	30,43	-17,57	nee

BIJLAGE 6
BEREKENINGSRESULTATEN GELUIDSBEPERKENDE MAATREGELEN

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï ten gevolge van Eindhoveneweg-Zuid

Wnp	Adres	Hoogte (m)	Lden 2021 (dB) inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh				
			zonder maatregelen	bron-maatregelen ¹⁾	reductie dB	overdrachts-maatregelen ²⁾	reductie dB
1	Ploegstraat 1A	1,5	45,79	44,08	1,71	44,17	1,62
1	Ploegstraat 1A	4,5	46,75	45,00	1,75	45,11	1,64
2	Ploegstraat 1	1,5	54,17	53,65	0,52	53,66	0,51
2	Ploegstraat 1	4,5	55,56	54,98	0,58	54,99	0,57
3	Ploegstraat 4	1,5	55,97	55,45	0,52	55,45	0,52
3	Ploegstraat 4	4,5	57,55	56,97	0,58	56,98	0,57
4	Ploegstraat 2	1,5	58,23	57,23	1,00	57,23	1,00
4	Ploegstraat 2	4,5	60,09	59,06	1,03	59,06	1,03
5	Eindhoveneweg-Zuid 83	1,5	52,03	51,03	1,00	51,05	0,98
5	Eindhoveneweg-Zuid 83	4,5	52,81	51,79	1,02	51,82	0,99
6	Eindhoveneweg-Zuid 142	1,5	63,77	62,39	1,38	62,39	1,38
6	Eindhoveneweg-Zuid 142	4,5	65,00	63,43	1,57	63,44	1,56
7	Eindhoveneweg-Zuid 140	1,5	66,46	61,52	4,94	61,53	4,93
7	Eindhoveneweg-Zuid 140	4,5	67,20	62,21	4,99	62,22	4,98
8	Eindhoveneweg-Zuid 136-138	1,5	66,91	61,90	5,01	61,92	4,99
8	Eindhoveneweg-Zuid 136-138	4,5	67,58	62,53	5,05	62,55	5,03
9	Eindhoveneweg-Zuid 75	1,5	60,77	55,79	4,98	55,82	4,95
9	Eindhoveneweg-Zuid 75	4,5	62,54	57,52	5,02	57,55	4,99
10	Eindhoveneweg-Zuid 77	1,5	54,94	50,42	4,52	50,46	4,48
10	Eindhoveneweg-Zuid 77	4,5	56,22	51,67	4,55	51,75	4,47
11	Eindhoveneweg-Zuid 73A	1,5	56,96	51,81	5,15	51,92	5,04
11	Eindhoveneweg-Zuid 73A	4,5	58,37	53,23	5,14	53,35	5,02
12	Eindhoveneweg-Zuid 73	1,5	59,23	54,12	5,11	54,22	5,01
13	Eindhoveneweg-Zuid 71	1,5	59,25	54,13	5,12	54,24	5,01
14	Eindhoveneweg-Zuid 69A	1,5	50,37	45,73	4,64	46,23	4,14
14	Eindhoveneweg-Zuid 69A	4,5	51,88	47,15	4,73	47,64	4,24
15	Eindhoveneweg-Zuid 69	1,5	58,38	53,34	5,04	53,50	4,88
15	Eindhoveneweg-Zuid 69	4,5	59,95	54,89	5,06	55,04	4,91
16	Eindhoveneweg-Zuid 67B	1,5	60,17	55,08	5,09	55,33	4,84
17	Eindhoveneweg-Zuid 67	1,5	56,61	52,85	3,76	53,84	2,77
17	Eindhoveneweg-Zuid 67	4,5	58,10	54,35	3,75	55,12	2,98
18	Patrijslaan 8	1,5	57,02	52,02	5,00	52,11	4,91
19	Reigerlaan 3	1,5	55,65	50,57	5,08	50,67	4,98
19	Reigerlaan 3	4,5	57,17	52,12	5,05	52,34	4,83
20	Reigerlaan 5	1,5	57,30	52,15	5,15	52,32	4,98
20	Reigerlaan 5	4,5	58,97	53,92	5,05	54,09	4,88
21	Rietvinklaan 5	1,5	51,06	46,20	4,86	46,40	4,66
21	Rietvinklaan 5	4,5	53,47	48,88	4,59	49,21	4,26
22	Reigerlaan 2	1,5	51,75	46,89	4,86	47,41	4,34
22	Reigerlaan 2	4,5	54,18	49,27	4,91	49,72	4,46
23	Rietvinklaan 8	1,5	53,33	48,41	4,92	48,69	4,64
23	Rietvinklaan 8	4,5	55,24	50,47	4,77	50,76	4,48
24	Rietvinklaan 6	1,5	50,20	45,23	4,97	45,31	4,89
24	Rietvinklaan 6	4,5	52,87	48,23	4,64	48,61	4,26
25	Rietvinklaan 3	1,5	48,05	43,28	4,77	43,70	4,35
25	Rietvinklaan 3	4,5	52,13	47,47	4,66	48,03	4,10
26	Rietvinklaan 1	1,5	47,43	43,02	4,41	43,58	3,85
26	Rietvinklaan 1	4,5	50,56	46,00	4,56	46,43	4,13
27	Rietvinklaan 4	1,5	46,97	42,68	4,29	42,81	4,16
27	Rietvinklaan 4	4,5	50,38	46,05	4,33	46,40	3,98
28	Rietvinklaan 2	1,5	44,61	40,89	3,72	41,10	3,51
28	Rietvinklaan 2	4,5	48,53	44,44	4,09	44,95	3,58
29	Spechtlaan 6	1,5	44,01	40,45	3,56	40,97	3,04
29	Spechtlaan 6	4,5	46,97	42,99	3,98	43,56	3,41
30	Spechtlaan 4	1,5	43,97	39,96	4,01	40,42	3,55
30	Spechtlaan 4	4,5	48,01	43,79	4,22	44,23	3,78
31	Eindhoveneweg-Zuid 67	1,5	45,75	41,56	4,19	41,97	3,78
31	Eindhoveneweg-Zuid 67	4,5	49,29	45,04	4,25	45,66	3,63
32	Patrijslaan 2	1,5	41,17	37,30	3,87	37,81	3,36
32	Patrijslaan 2	4,5	46,89	42,86	4,03	43,52	3,37
33	Nachtegaallaan 7	1,5	57,14	52,07	5,07	52,31	4,83
33	Nachtegaallaan 7	4,5	58,56	53,50	5,06	53,73	4,83
34	Nachtegaallaan 5	1,5	56,79	51,74	5,05	52,07	4,72
34	Nachtegaallaan 5	4,5	58,15	53,09	5,06	53,42	4,73
35	Nachtegaallaan 3	1,5	55,48	50,39	5,09	50,68	4,80

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï ten gevolge van Eindhoveneweg-Zuid

Wnp	Adres	Hoogte (m)	Lden 2021 (dB) inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh				
			zonder maatregelen	bron-maatregelen ¹⁾	reductie dB	overdrachts-maatregelen ²⁾	reductie dB
35	Nachtegaallaan 3	4,5	57,02	52,06	4,96	52,60	4,42
36	Nachtegaallaan 1	1,5	57,60	52,56	5,04	52,87	4,73
37	Nachtegaallaan 8	1,5	51,89	47,04	4,85	47,65	4,24
37	Nachtegaallaan 8	4,5	53,66	48,83	4,83	49,36	4,30
38	Nachtegaallaan 6	1,5	50,64	45,95	4,69	46,79	3,85
38	Nachtegaallaan 6	4,5	52,28	47,50	4,78	48,47	3,81
39	Nachtegaallaan 4	1,5	50,41	45,73	4,68	45,87	4,54
39	Nachtegaallaan 4	4,5	52,46	47,73	4,73	48,37	4,09
40	Nachtegaallaan 2	1,5	51,40	46,77	4,63	47,42	3,98
41	Fazantlaan 16	1,5	47,50	43,09	4,41	44,08	3,42
41	Fazantlaan 16	4,5	49,91	45,40	4,51	46,23	3,68
42	Fazantlaan 14	1,5	47,46	42,82	4,64	44,15	3,31
42	Fazantlaan 14	4,5	49,43	44,88	4,55	46,06	3,37
43	Lijsterlaan 6	1,5	47,68	43,47	4,21	44,37	3,31
43	Lijsterlaan 6	4,5	49,93	45,61	4,32	46,66	3,27
44	Patrijslaan 13	1,5	44,55	40,09	4,46	41,56	2,99
44	Patrijslaan 13	4,5	48,37	44,08	4,29	45,22	3,15
45	Fuutlaan 8	1,5	43,12	38,42	4,70	39,51	3,61
45	Fuutlaan 8	4,5	47,25	42,69	4,56	44,02	3,23
46	A.P. Nosseklaan 17	1,5	43,93	39,29	4,64	41,06	2,87
46	A.P. Nosseklaan 17	4,5	47,90	43,48	4,42	44,86	3,04
47	Patrijslaan 11	1,5	43,48	39,21	4,27	40,69	2,79
48	A.P. Nosseklaan 23	1,5	43,65	39,97	3,68	40,71	2,94
49	A.P. Nosseklaan 19	1,5	41,52	37,79	3,73	39,14	2,38
49	A.P. Nosseklaan 19	4,5	45,33	41,01	4,32	41,98	3,35
50	Fuutlaan 6	1,5	41,95	37,27	4,68	38,45	3,50
50	Fuutlaan 6	4,5	46,47	41,94	4,53	43,35	3,12
51	Fazantlaan 10	1,5	49,17	44,65	4,52	45,65	3,52
51	Fazantlaan 10	4,5	50,70	46,09	4,61	47,30	3,40
52	Kwartellaan 4	1,5	49,35	44,94	4,41	45,83	3,52
52	Kwartellaan 4	4,5	50,80	46,29	4,51	47,51	3,29
53	Fazantlaan 6	1,5	49,23	44,72	4,51	45,82	3,41
53	Fazantlaan 6	4,5	50,75	46,12	4,63	47,67	3,08
54	Fazantlaan 4	1,5	48,57	43,78	4,79	45,68	2,89
54	Fazantlaan 4	4,5	50,11	45,45	4,66	47,37	2,74
55	Koekoeklaan 2	1,5	51,46	46,98	4,48	47,34	4,12
55	Koekoeklaan 2	4,5	52,65	48,15	4,50	49,02	3,63
56	Fazantlaan 2	1,5	49,02	44,86	4,16	47,29	1,73
56	Fazantlaan 2	4,5	50,48	46,22	4,26	48,66	1,82
57	Kievietlaan 2	1,5	45,57	41,33	4,24	43,60	1,97
57	Kievietlaan 2	4,5	48,18	43,80	4,38	46,08	2,10
58	Kievietlaan 4	1,5	45,91	41,04	4,87	44,19	1,72
58	Kievietlaan 4	4,5	48,91	44,50	4,41	46,97	1,94
59	Kievietlaan 6	1,5	45,29	40,48	4,81	43,28	2,01
59	Kievietlaan 6	4,5	48,57	43,91	4,66	46,44	2,13
60	Kwartellaan 1	1,5	45,05	40,70	4,35	41,88	3,17
60	Kwartellaan 1	4,5	48,64	44,24	4,40	45,93	2,71
61	Lijsterlaan 2	1,5	44,22	40,28	3,94	41,27	2,95
61	Lijsterlaan 2	4,5	48,41	43,97	4,44	45,53	2,88
62	Lijsterlaan 4	1,5	43,68	39,05	4,63	40,60	3,08
62	Lijsterlaan 4	4,5	48,49	43,79	4,70	45,67	2,82
63	Fuutlaan 5	1,5	43,72	39,63	4,09	40,71	3,01
63	Fuutlaan 5	4,5	47,87	43,42	4,45	44,70	3,17
64	Fuutlaan 3	1,5	40,75	36,51	4,24	38,54	2,21
64	Fuutlaan 3	4,5	45,99	41,52	4,47	43,55	2,44
65	Meeslaan 1	1,5	42,21	38,50	3,71	39,64	2,57
65	Meeslaan 1	4,5	47,66	43,41	4,25	45,14	2,52
66	A.P. Nosseklaan 11	1,5	42,92	38,55	4,37	40,84	2,08
67	A.P. Nosseklaan 7	1,5	44,14	40,29	3,85	41,86	2,28
67	A.P. Nosseklaan 7	4,5	47,63	43,43	4,20	45,56	2,07
68	A.P. Nosseklaan 9	1,5	41,84	37,67	4,17	39,85	1,99
68	A.P. Nosseklaan 9	4,5	46,46	42,02	4,44	44,59	1,87
69	A.P. Nosseklaan 5	1,5	42,08	38,39	3,69	40,41	1,67
70	A.P. Nosseklaan 3	1,5	43,90	39,50	4,40	42,21	1,69
70	A.P. Nosseklaan 3	4,5	47,22	42,86	4,36	45,43	1,79

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï ten gevolge van Eindhoveneweg-Zuid

Wnp	Adres	Hoogte (m)	Lden 2021 (dB) inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh				
			zonder maatregelen	bron-maatregelen ¹⁾	reductie dB	overdrachts-maatregelen ²⁾	reductie dB
71	Kievietlaan 1	1,5	48,38	44,30	4,08	47,19	1,19
71	Kievietlaan 1	4,5	50,33	46,11	4,22	48,81	1,52
72	Koekoeklaan 1	1,5	52,43	47,72	4,71	50,42	2,01
72	Koekoeklaan 1	4,5	53,51	48,94	4,57	51,49	2,02
73	Koekoeklaan 1	1,5	49,41	45,62	3,79	49,16	0,25
73	Koekoeklaan 1	4,5	50,51	46,68	3,83	50,23	0,28
74	Koekoeklaan 3	1,5	52,80	49,38	3,42	52,06	0,74
74	Koekoeklaan 3	4,5	53,96	50,62	3,34	53,16	0,80
75	Koekoeklaan 3	1,5	55,72	52,20	3,52	53,88	1,84
75	Koekoeklaan 3	4,5	57,02	53,55	3,47	55,06	1,96
76	Koekoeklaan 6	1,5	56,33	53,32	3,01	54,62	1,71
76	Koekoeklaan 6	4,5	58,04	55,00	3,04	56,14	1,90
77	Koekoeklaan 6	1,5	59,46	55,31	4,15	56,11	3,35
77	Koekoeklaan 6	4,5	61,21	57,05	4,16	57,72	3,49
78	Eindhoveneweg-Zuid 65	1,5					
78	Eindhoveneweg-Zuid 65	4,5					
79	Boksprong 15	1,5	41,24	35,99	5,25	41,13	0,11
79	Boksprong 15	4,5	43,14	38,54	4,60	42,73	0,41
80	Boksprong 17	1,5	41,07	35,72	5,35	40,99	0,08
80	Boksprong 17	4,5	43,25	38,69	4,56	42,98	0,27
81	Boksprong 18	1,5	35,34	31,06	4,28	34,62	0,72
81	Boksprong 18	4,5	41,05	36,65	4,40	40,32	0,73
82	Lintjemeet 6-7	1,5	43,74	39,23	4,51	43,71	0,03
82	Lintjemeet 6-7	4,5	45,45	40,78	4,67	45,40	0,05
83	Lintjemeet 8	1,5	45,47	40,63	4,84	45,43	0,04
83	Lintjemeet 8	4,5	46,55	41,75	4,80	46,37	0,18
84	Lintjemeet 9	1,5	42,93	37,59	5,34	42,75	0,18
84	Lintjemeet 9	4,5	45,23	40,20	5,03	44,89	0,34
85	Hinkelbrits 56-58	1,5	47,17	42,00	5,17	47,10	0,07
85	Hinkelbrits 56-58	4,5	48,24	43,26	4,98	48,06	0,18
86	Hinkelbrits 45	1,5	44,93	40,46	4,47	44,05	0,88
86	Hinkelbrits 45	4,5	48,13	43,28	4,85	48,02	0,11
87	Hinkelbrits 39-43	1,5	44,89	39,85	5,04	42,92	1,97
87	Hinkelbrits 39-43	4,5	48,86	43,93	4,93	48,25	0,61
88	Hinkelbrits 35-37	1,5	42,17	37,13	5,04	40,22	1,95
88	Hinkelbrits 35-37	4,5	47,99	43,01	4,98	47,22	0,77
89	Naschieter 3	1,5	42,80	37,99	4,81	39,00	3,80
89	Naschieter 3	4,5	52,13	47,04	5,09	49,65	2,48
90	Naschieter 4	1,5	42,93	38,23	4,70	39,08	3,85
90	Naschieter 4	4,5	53,42	48,39	5,03	50,41	3,01
91	Naschieter 5	1,5	42,80	38,39	4,41	40,36	2,44
91	Naschieter 5	4,5	51,43	46,93	4,50	49,71	1,72
92	Naschieter 6	1,5	35,90	32,87	3,03	34,54	1,36
92	Naschieter 6	4,5	44,89	41,98	2,91	43,48	1,41
93	Naschieter 1-2	1,5	39,20	34,81	4,39	37,27	1,93
93	Naschieter 1-2	4,5	46,26	41,70	4,56	45,60	0,66
94	Naschieter 1-2	1,5	38,80	35,49	3,31	37,35	1,45
94	Naschieter 1-2	4,5	46,06	42,46	3,60	45,54	0,52
95	Boksprong 19	1,5	35,24	30,89	4,35	35,06	0,18
95	Boksprong 19	4,5	42,07	37,78	4,29	41,90	0,17
96	Lintjemeet 5	1,5	37,30	32,90	4,40	37,14	0,16
96	Lintjemeet 5	4,5	43,95	39,69	4,26	43,85	0,10
97	Lintjemeet 1-4	1,5	36,30	31,90	4,40	35,95	0,35
97	Lintjemeet 1-4	4,5	42,98	38,52	4,46	42,76	0,22
98	Pinkelbergen 42-44	1,5	36,20	32,48	3,72	35,80	0,40
98	Pinkelbergen 42-44	4,5	43,11	39,16	3,95	42,85	0,26
99	Hinkelbrits 56-58	1,5	40,84	35,95	4,89	40,63	0,21
99	Hinkelbrits 56-58	4,5	44,32	39,63	4,69	43,88	0,44
100	Hinkelbrits 52-54	1,5	39,29	34,42	4,87	39,17	0,12
100	Hinkelbrits 52-54	4,5	44,07	39,38	4,69	43,84	0,23
101	Jagerbal 18-28	1,5	37,57	33,24	4,33	37,08	0,49
101	Jagerbal 18-28	4,5	44,03	39,85	4,18	43,68	0,35
102	Hinkelbrits 38-48	1,5	39,78	34,99	4,79	38,16	1,62
102	Hinkelbrits 38-48	4,5	44,88	40,14	4,74	44,72	0,16
103	Hinkelbrits 38-48	1,5	40,35	35,78	4,57	38,32	2,03

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï ten gevolge van Eindhoveneweg-Zuid

Wnp	Adres	Hoogte (m)	Lden 2021 (dB) inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh				
			zonder maatregelen	bron-maatregelen ¹⁾	reductie dB	overdrachts-maatregelen ²⁾	reductie dB
103	Hinkelbrits 38-48	4,5	46,30	41,63	4,67	45,16	1,14
104	Hinkelbrits 38-48	1,5	41,83	37,37	4,46	39,64	2,19
104	Hinkelbrits 38-48	4,5	47,97	43,59	4,38	47,12	0,85
105	Hinkelbrits 36	1,5	41,79	37,24	4,55	39,26	2,53
105	Hinkelbrits 36	4,5	49,10	44,60	4,50	47,29	1,81
106	Hinkelbrits 34	1,5	40,79	35,81	4,98	37,50	3,29
106	Hinkelbrits 34	4,5	47,52	42,89	4,63	45,85	1,67
107	Hinkelbrits 32	1,5	42,95	37,86	5,09	39,98	2,97
107	Hinkelbrits 32	4,5	48,69	44,03	4,66	47,43	1,26
108	Hinkelbrits 30	1,5	42,22	37,07	5,15	39,52	2,70
108	Hinkelbrits 30	4,5	46,68	42,11	4,57	45,60	1,08
109	Diabolo 9	1,5	43,10	38,17	4,93	41,16	1,94
109	Diabolo 9	4,5	46,83	42,55	4,28	45,99	0,84
110	Pinkelbergen 34	1,5	35,00	30,66	4,34	34,66	0,34
110	Pinkelbergen 34	4,5	41,94	37,56	4,38	41,76	0,18
111	Pinkelbergen 36	1,5	35,25	30,72	4,53	35,06	0,19
111	Pinkelbergen 36	4,5	41,40	36,73	4,67	41,25	0,15
112	Pinkelbergen 38	1,5	34,91	30,55	4,36	34,64	0,27
112	Pinkelbergen 38	4,5	42,09	37,46	4,63	41,92	0,17
113	Lintjemeet 1-4	1,5	35,76	31,59	4,17	35,03	0,73
113	Lintjemeet 1-4	4,5	43,47	38,97	4,50	42,80	0,67
114	Pinkelbergen 39-45	1,5	37,84	33,48	4,36	37,52	0,32
114	Pinkelbergen 39-45	4,5	44,88	40,53	4,35	44,39	0,49
115	Jagerbal 7-17	1,5	34,17	30,60	3,57	33,98	0,19
115	Jagerbal 7-17	4,5	41,59	37,93	3,66	41,43	0,16
116	Jagerbal 7-17	1,5	34,50	31,22	3,28	33,88	0,62
116	Jagerbal 7-17	4,5	41,88	38,40	3,48	41,38	0,50
117	Jagerbal 5	1,5	36,16	31,88	4,28	35,64	0,52
117	Jagerbal 5	4,5	44,06	39,47	4,59	43,62	0,44
118	Jagerbal 6-8	1,5	33,17	29,25	3,92	32,88	0,29
118	Jagerbal 6-8	4,5	40,64	36,42	4,22	40,34	0,30
119	Jagerbal 10-12	1,5	33,59	29,94	3,65	33,28	0,31
119	Jagerbal 10-12	4,5	41,28	37,59	3,69	41,01	0,27
120	Jagerbal 14-16	1,5	38,04	33,61	4,43	37,25	0,79
120	Jagerbal 14-16	4,5	45,35	40,88	4,47	44,75	0,60
121	Steltlopen 11-12	1,5	36,98	32,26	4,72	36,88	0,10
121	Steltlopen 11-12	4,5	44,90	40,15	4,75	44,75	0,15
122	Steltlopen 13-18	1,5	37,45	33,22	4,23	36,71	0,74
122	Steltlopen 13-18	4,5	44,88	40,43	4,45	44,41	0,47
123	Steltlopen 13-18	1,5	37,77	33,65	4,12	37,01	0,76
123	Steltlopen 13-18	4,5	45,24	41,07	4,17	44,64	0,60
124	Diabolo 17	1,5	35,74	31,40	4,34	35,56	0,18
124	Diabolo 17	4,5	43,56	39,23	4,33	43,37	0,19
125	Diabolo 15	1,5	35,70	31,54	4,16	35,58	0,12
125	Diabolo 15	4,5	43,71	39,49	4,22	43,54	0,17
126	Jagerbal 2-4	1,5	34,63	30,45	4,18	34,52	0,11
126	Jagerbal 2-4	4,5	42,94	38,25	4,69	42,84	0,10
127	Diabolo 13	1,5	32,18	30,11	2,07	31,24	0,94
127	Diabolo 13	4,5	40,50	37,80	2,70	40,26	0,24
128	Diabolo 11	1,5	36,91	33,04	3,87	35,57	1,34
128	Diabolo 11	4,5	44,34	39,93	4,41	43,81	0,53
129	Diabolo 14-18	1,5	35,20	31,01	4,19	34,61	0,59
129	Diabolo 14-18	4,5	43,48	39,20	4,28	43,35	0,13
130	Diabolo 14-18	1,5	34,93	30,66	4,27	34,77	0,16
130	Diabolo 14-18	4,5	43,07	38,47	4,60	42,65	0,42

¹⁾ Snelheidsverlaging traject Eindhoveneweg-Zuid ten noorden van De Dieze/Terraweg inclusief herasfaltering traject Eindhoveneweg-Zuid tussen de kruisingen met de Ploegstraat en De Dieze/Terraweg.

²⁾ Ophoging geluidswallen langs Willem de Zwijgerweg/Oude Rijksweg inclusief hersafaltering traject Eindhoveneweg-Zuid tussen de kruisingen met de Ploegstraat en De Dieze/Terraweg.

BIJLAGE 7
BEREKENINGSRESULTATEN CUMULATIEVE GELUIDSBELASTING

Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting

volgens bijlage I, hoofdstuk 2, van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006"

Immissiepunt (hoogte 4.5 m ¹)		Geluidsbelasting t.g.v. geluidsbron						L _{CUM}
		L _{den} in dB, <u>exclusief</u> aftrek ex artikel 110g Wgh						
		wegverkeer						
		Eindhoveneweg-Zuid		Willem de Zwijgerweg		Rijksweg A2 ¹⁾		
		L _{VL}	L* _{VL}	L _{VL}	L* _{VL}	L _{VL}	L* _{VL}	
89	Naschieter 3	54,13	54,13	55,34	55,34	54,20	54,20	59,4
90	Naschieter 4	55,42	55,42	54,96	54,96	56,88	56,88	60,6
91	Naschieter 5	53,43	53,43		-	55,83	55,83	57,8

¹⁾ Conform Eindvariant (2022) uit OTB/MER A2 Den Bosch-Eindhoven (Rijkswaterstaat Noord-Brabant, dossier B0086-25004, juni 2010).

Flora en fauna quickscan
Eindhoveneweg Zuid
Best



Wilbertoord, 22 september 2010

Colofon

Opdrachtgever

Projectburo Noord B.V.
de heer R. van der Ham
Postbus 8009
6710 AA EDE
Gelderland

Dossiergegevens

Onze referentie: 59853
Uw referentie: PN09150/06012010/10-004-PH
Status rapport: v2.0 concept

Adviseurs

E.D. Kwakkel-Hol
D. Slotboom

Bedrijfsgegevens



Contactgegevens
T. 088 - 262 72 60
F. 088 - 262 72 99
info@CobraEcoadviseurs.nl
www.CobraEcoadviseurs.nl

Centraal postadres
Rechtestraat 12
5455 GE, Wilbertoord

Bedrijfsgegevens
KvK Eindhoven 17273124
Btw-nr. NL821757192B01
Rekening 1549.31.039

Samenvatting

In opdracht van Projectburo Noord B.V. heeft Cobra ecoadviseurs bv een flora en fauna quickscan uitgevoerd. Het gaat over werkzaamheden aan de Eindhovenseweg Zuid in Best.

Beschermde soorten

Wij hebben in het gebied vogels aangetroffen. Vogels zijn zwaar beschermd door de Vogelrichtlijnen en de Flora- en faunawet. Daarnaast zijn in het gebied konijnen en mollen aanwezig. Vermoedelijk is ook bruine kikker en gewone pad aanwezig. Deze soorten zijn opgenomen in tabel 1 van de Flora- en faunawet en daarmee licht beschermd. Als laatste maken vermoedelijk vleermuizen gebruik van de bomenrij aan De Dieze. Vleermuizen zijn opgenomen in tabel 3 van de Flora- en faunawet en bijlage IV van de Habitatrichtlijnen en daarmee zwaar beschermd.

Vaste rust- en verblijfplaatsen

In de zuidoostzijde van de taluds aan De Dieze en Terraweg zijn talrijke konijnenholen aanwezig.

Is er een ontheffing nodig?

Zolang vogels geen nesten bouwen in de te verwijderen heesters en bomen hoeft u hier geen rekening mee te houden. Voor vogels is ook geen ontheffing mogelijk. U moet dan wachten tot de nesten niet meer bewoond zijn. Mits u zorgvuldig handelt is ook geen ontheffing nodig voor de soorten uit tabel 1. De werkzaamheden hebben geen noemenswaardige invloed op vleermuizen zodat ook daar geen ontheffing voor nodig is.

Zorgvuldig handelen

Wij adviseren minimaal de volgende adviezen onderdeel uit te laten maken van uw zorgvuldig handelen:

- bomen en heesters verwijderen in de periode december - februari;
- uitvoeren van een extra controleronde op vogelnesten enkele dagen voor uitvoering van de werkzaamheden;
- werken in de periode augustus - december ter hoogte van de vele konijnenholen in de taluds aan De Dieze en Terraweg;
- herplanten van bomen en heesters.

Inhoud

1	Inleiding	4
2	Situatie en planvorming	5
3	Onderzoek en resultaten	8
3.1	Flora- en faunawet	8
3.2	Natuurloket	9
3.3	Quickscan	10
4	Conclusie	13
4.1	Beschermde soorten	13
4.2	Vaste rust- en verblijfplaatsen	13
4.3	Is er een ontheffing nodig?	13
5	Zorgvuldig handelen	15
Bijlage 1. Locatiekaart		

Inleiding

In opdracht van Projectburo Noord B.V. heeft Cobra boomadviseurs bv een flora en fauna quickscan uitgevoerd. Het gaat over de Eindhovenseweg Zuid in Best.

Aanleiding en doel

De Eindhovenseweg Zuid en verschillende kruisingen met deze weg worden gereconstrueerd. Ook zal de bestaande deklaag worden vernieuwd. U wilt weten hoe te handelen binnen het kader van de Flora- en faunawet.

Onderzoeksvragen

Wij beantwoorden met dit onderzoek de volgende vragen:

- Zijn er beschermde planten of dieren of de vaste rust- en verblijfplaatsen hiervan aanwezig in het plangebied?
- Welke beschermingsmaatregelen moeten voor, tijdens en na de werkzaamheden genomen worden?
- Is een ontheffing in het kader van de Flora- en faunawet nodig?

Hebt u na het lezen van dit rapport nog vragen?

Neem dan gerust contact met ons op. Wij zijn tijdens kantooruren bereikbaar op telefoonnummer 088-262 72 10.

Uw veelzijdig specialist,



Dennis Slotboom

Specialist Natuur en Ecologie
European Tree Technician

2

Situatie en planvorming

Begrenzing

Het onderzoeksgebied is de Eindhovenseweg Zuid en een deel van de Oude Rijksweg. Het gaat om aansluitingen met de Willem de Zwijgerweg, Kievitsbleekweg, Ibc Weg, Ncb Weg, Kanaaldijk, Terraweg, de Dieze, Patrijslaan en de Ploegstraat. In bijlage 1 is het onderzoeksgebied aangegeven.

Kruising Eindhovenseweg Zuid/Oude Rijksweg met Willem de Zwijgerlaan

Op dit punt wordt de kruising rechtdoor getrokken. Hiervoor moeten verschillende jonge bomen worden gekapt. Ook verdwijnen bestaande bermen en worden nieuwe bermen aangelegd. Ter hoogte van de carpoolplaats worden nieuwe waterpartijen aangelegd en wordt een bestaande waterpartij (zie foto 1) vergroot. Ten noorden van deze kruising wordt op de oude Rijksweg uitsluitend de asfaltlaag vervangen.

Waterpartij ter hoogte van Eindhovenseweg Zuid en Willem de Zwijgerlaan



Kruising Eindhovenseweg Zuid met Kievitsbleekweg en Ibc Weg

Op dit deel gaat het om grasbermen met aan de kant van de Kievitsbleekweg enkele heesters. Behalve de aansluiting met de Eindhovenseweg Zuid wordt hier de hele weg verbreed en verlegd. En de Kievitsbleekweg wordt verlengd (zie foto 2).

Foto 2 Locatie voor de toekomstige ligging van de Kievitsbleekweg



Kruising Eindhovenseweg Zuid met Ncb Weg en Kanaaldijk

Op dit deel zijn brede grasbermen aanwezig met aan een kant een opgaande begroeiing met zowel heesters als bomen. Behalve dat de aansluiting met de Eindhovenseweg Zuid wordt verbreed is er ook een nieuwe aansluiting gepland op de Ncb Weg.

Kruising Eindhovenseweg Zuid met Patrijslaan

Deze aansluiting wordt afgesloten met een hydraulisch beweegbare paal. Hier blijft de situatie min of meer gelijk.

Middenberm Eindhovenseweg Zuid

In de middenberm van de Eindhovenseweg Zuid staan jonge eiken. Het gaat om het deel net voor en net na het viaduct over de Dieze. Deze bomen zullen worden gerooid en uiteindelijk worden vervangen door nieuwe bomen.

Kruising Eindhovenseweg Zuid met de Dieze en Terraweg

Aan de zuidoostkant van deze kruising is bosachtig terrein aanwezig. De noordwestelijke berm van de Terraweg is een grasberm. In de noordwestelijke berm van De Dieze staat een bomenrij (zie foto 3). Gevolg van de wegverbreding is het verdwijnen van vier bomen en een strook bosachtige begroeiing.

Foto 3. Huidige situatie de Dieze



Eindhovenseweg Zuid ter hoogte van Ploegstraat

In de middenberm ter hoogte van de Ploegstraat staan jonge zomereiken (zie foto 4). Deze dubbele rij zomereiken wordt gekapt en een enkele rij bomen wordt herplant.

Foto 4. Te kappen jonge zomereiken in de middenberm



3

Onderzoek en resultaten

3.1 Flora- en faunawet

De Flora- en faunawet is op 1 april 2002 in werking getreden. Deze wet regelt de bescherming van dier- en plantensoorten.

Beschermde soorten

Onder de Flora- en faunawet zijn als beschermde soort aangewezen:

- een aantal inheemse plantensoorten;
- alle van nature in Nederland voorkomende soorten zoogdieren (behalve de zwarte rat, de bruine rat en de huismuis);
- alle van nature binnen de Europese Unie voorkomende vogelsoorten;
- alle van nature in Nederland voorkomende amfibieën- en reptielensoorten;
- diverse van nature in Nederland voorkomende vissoorten (met uitzondering van soorten in Visserijwet 1963);
- een aantal overige inheemse diersoorten;
- een aantal uitheemse dier- en plantensoorten.

Doelstelling wet

De doelstelling van de wet is de bescherming en het behoud van in het wild levende dier- en plantensoorten. Het uitgangspunt van de wet is 'Nee, tenzij'. Dit betekent dat activiteiten met een schadelijk effect op beschermde soorten in principe verboden zijn.

Zorgplicht

In de Flora- en faunawet is een zorgplicht opgenomen. Deze zorgplicht houdt in dat menselijk handelen geen nadelige gevolgen voor flora en fauna mag hebben.

Verbodsbepalingen

De Flora- en faunawet kent een aantal verbodsbepalingen om ervoor te zorgen dat in het wild levende soorten zoveel mogelijk met rust worden gelaten. Ook de plaatsen waar dieren verblijven zijn beschermd.

3.2 Natuurloket

Beschermde soorten

Wij hebben de aanwezigheid van wettelijk beschermde soorten binnen het onderzoeksgebied opgevraagd bij het Natuurloket (www.natuurloket.nl). Het onderzoeksgebied ligt in de volgende kilometerhokken: X:156/Y:390, X:157/Y:389 en X:157/Y:390. Voor deze kilometerhokken is het volgende aangegeven:

- Beschermde soorten tabel 1:
 - 2 soorten vaatplanten;
 - 4 soorten zoogdieren;
 - 3 soorten amfibieën.
- Beschermde soorten tabel 2/3:
 - 1 soort vaatplant;
 - 4 soorten zoogdieren;
 - 1 soort reptiel;
 - 4 soorten amfibieën.

Voor de volgende groepen is geen volledig onderzoek uitgevoerd:

- vaatplanten;
- zoogdieren;
- broed- en watervogels;
- reptielen en amfibieën;
- vissen;
- dagvlinders en libellen;
- overige ongewervelden.

Tijdens ons veldbezoek ligt de focus op deze groepen.

Gebiedsbescherming

Het onderzoeksgebied valt buiten de gebieden die zijn aangewezen in het kader van:

- Habitatrictlijnen;
- Vogelrichtlijnen;
- Natura 2000;
- Natuurbeschermingswet.

Gemeentelijke status

Voor zover bekend heeft het gebied geen gemeentelijke beschermde status.

3.3 Quickscan

Planten

Tijdens onze quickscan hebben wij geen specifiek beschermde plantensoorten aangetroffen. De bermen worden intensief onderhouden en bestaan uit een afwisseling van voedselrijke en soms wat schralere vegetaties. Beschermde soorten zijn gezien het intensieve onderhoud ook niet te verwachten.

Vogels

In het gebied hebben wij (zang)vogels waargenomen. Soorten die wij hebben gezien of gehoord zijn:

- merel;
- duif;
- koolmees.

Het gebied heeft geen bijzondere waarde voor vogels. Maar de heesterbegroeiing langs de Ncb Weg is potentieel waardevol voor zangvogels om te nestelen.

Zoogdieren

Wij hebben konijnen waargenomen in het bosachtige gebied parallel aan De Dieze en de Terraweg.

Amfibieën en reptielen

In het onderzoeksgebied ontbreekt - met uitzondering van het kanaal - oppervlaktewater en daaraan gekoppelde overgangssituaties. Dit met uitzondering van de vijverpartij ter hoogte van de kruising met de Willem de Zwijgerlaan. Maar deze vijver is ondiep en vriest in de winter vermoedelijk tot op de bodem dicht. Daarmee is het niet aannemelijk dat amfibieën hier gebruik van maken. Het kanaal is ook niet direct waardevol voor amfibieën. Het is daarom niet aannemelijk dat amfibieën zich ophouden in het gebied. Dit met uitzondering van algemene soorten als bruine kikker en gewone pad, welke een ruime actieradius hebben. Bijzondere soorten zijn vooral te verwachten op locaties in de omgeving zoals het Langven op de Nieuwe Heide. Ook reptielen zijn niet te verwachten. Specifieke milieus voor reptielen ontbreken binnen de werkgrenzen.

Vissen en libellen

De vijverpartij ter hoogte van de kruising met de Willem de Zwijgerlaan is te ondiep en vriest vermoedelijk in de winter tot op de bodem dicht. Ook is de vijver niet verbonden met andere watergangen, slechts droge greppels. De aanwezigheid van vissen is uitgesloten. Ook beschermde libellen vinden hier geen geschikte biotoop. Het is echter waarschijnlijk dat vissoorten aanwezig zijn in het kanaal. Maar de werkzaamheden hebben geen invloed op dieren in het kanaal. Er is daarom hiernaar geen specifiek onderzoek uitgevoerd.

Dagvlinders

Wij hebben geen beschermde dagvlindersoorten aangetroffen. Maar omdat de voor beschermde soorten specifieke milieus ontbreken, zijn beschermde soorten hier ook niet te verwachten.

Vaste rust- en verblijfplaatsen

Nesten

Wij hebben op dit moment geen bewoonde nesten aangetroffen. Er moet wel rekening worden gehouden met het gegeven dat er nesten kunnen worden gebouwd in de tijd tussen het onderzoek en de daadwerkelijke uitvoering van werken. Dit geldt vooral voor de heesterbegroeiing aan de Ncb Weg en alle te rooien bomen langs Eindhovenseweg Zuid.

Molshopen

In de bermen van de Kanaaldijk, De Dieze, Terraweg en de Ncb Weg zijn op meerdere plekken verse molshopen aanwezig. Vermoedelijk gaat het om één of enkele mollen.

Holen

In de taluds van De Dieze en Terraweg maar ook in het aangrenzende bosgebiedje zijn talrijke konijnenholen aangetroffen (zie foto 3). Gelet op de verse sporen en uitwerpselen zijn deze merendeels bewoond.

Foto 3 Konijnenholen in het talud van de Terraweg



Holten

Er zijn geen holten in bomen aangetroffen die kunnen dienen als broedgelegenheid voor hollenbroedende vogels zoals specht, boomklever en kauw.

Vleermuizen

Wij hebben geen potentiële zomerverblijfplaatsen voor vleermuizen aangetroffen in de vorm van kleinere holten, bastplaten of scheuren in takken en stammen. Ook hebben wij geen winterverblijven aangetroffen. Hiermee doelen wij op grotere holten in bomen.

Overige functies

Bomenrij langs de Dieze

De bomenrij langs De Dieze maakt vermoedelijk deel uit van een foerageergebied en/of vliegroute voor vleermuizen. De combinatie van het wateroppervlak van het kanaal met daarlangs een bomenrij, grenzend aan een gevarieerd bosachtig gebied, maakt deze omgeving potentieel geschikt als foerageergebied.

Overige te rooien bomen

Wij verwachten dat de te rooien bomen ter hoogte van de Ploegstraat (middenberm), ter hoogte van de middenberm voor en na het viaduct over de Dieze en de kruising met de Willem de Zwijgerlaan nauwelijks van waarde zijn voor vleermuizen. De bomen zijn nog klein van omvang en de directe omgeving is sterk verlicht.

4 Conclusie

4.1 Beschermde soorten

Vogels

Wij hebben vogels binnen het onderzoeksgebied aangetroffen. De vogels gebruiken de bomen en heesters als foerageergebied of als tijdelijke rustplaats. Alle vogels zijn streng beschermd volgens de Vogelrichtlijnen.

Zoogdieren

In het gebied zijn zowel konijnen als mollen aanwezig. Zowel konijn als mol zijn opgenomen in tabel 1 van de Flora- en faunawet en daarmee licht beschermd.

Amfibieën

Wij verwachten dat binnen de werkgrenzen enkele exemplaren van bruine kikker en gewone pad aanwezig kunnen zijn. Beide soorten zijn opgenomen in tabel 1 van de Flora- en faunawet en daarmee licht beschermd.

Vleermuizen

Wij hebben het sterke vermoeden dat vleermuizen gebruik maken van de bomenrijen langs De Dieze. De vier bomen die op deze locatie verwijderd moeten worden maken hier ook onderdeel van uit. Vleermuizen zijn opgenomen in bijlage IV van de Habitatrichtlijnen en tabel 3 van de Flora- en faunawet en daarmee zwaar beschermd.

4.2 Vaste rust- en verblijfplaatsen

In het talud van De Dieze en Terraweg zijn talrijke konijnenholen aanwezig. Ook deze - bewoonde - konijnenholen zijn beschermd door de Flora- en faunawet.

4.3 Is er een ontheffing nodig?

Vogels

De werkzaamheden hebben in principe geen invloed op vogels. Maar het is goed mogelijk dat als de werkzaamheden aanvangen in de periode maart - december, vogels nesten bouwen in de te verwijderen bomen of heesters. Deze nesten zijn, mits bewoond, zwaar beschermd. U kunt in principe ook geen ontheffing krijgen voor het verstoren of verwijderen van deze nesten. Er is namelijk altijd een alternatief, wat inhoudt dat er gewacht moet worden tot het nest niet meer bewoond is.

Soorten uit tabel 1

De geplande werkzaamheden vallen onder de noemer ruimtelijke ontwikkeling. Dit houdt in dat voor soorten uit tabel 1 een algehele vrijstelling geldt. U hoeft daarvoor geen ontheffing aan te vragen. Wel geldt de algemene zorgplicht. Dit houdt in dat uw werkzaamheden geen wezenlijke invloed mogen uitoefenen op de soort. Daarnaast moet u voorafgaand en tijdens de werkzaamheden zoveel mogelijk voorkomen of beperken dat:

- dieren worden gedood of verwond;
- nesten of hollen worden beschadigd, weggenomen of verstoord.

Enkele adviezen over hoe u minimaal invulling moet geven aan deze zorgplicht beschrijven wij in hoofdstuk 5.

Soorten uit tabel 3

U heeft geen ontheffing nodig vanwege vleermuizen. Met het verwijderen van de zeven bomen aan De Dieze beïnvloedt u een mogelijk foerageergebied of vliegroute. Maar ten aanzien van het aspect vliegroute verwachten wij dat de invloed op vleermuizen beperkt is. Dit omdat de overblijvende bomen voldoende oriëntatie bieden waardoor een eventuele vliegroute niet verdwijnt, maar iets opschuift. Ten aanzien van het aspect foerageergebied zijn voldoende hoogwaardige alternatieven in de directe omgeving aanwezig.

5

Zorgvuldig handelen

Vogels

Wij adviseren om bomen en heesters te verwijderen in de periode december - februari. De kans dat in deze periode nesten worden gebouwd is zeer klein. Worden de bomen en heesters buiten deze periode verwijderd dan kan het zijn dat u bewoonde nesten aantreft. U moet de werkzaamheden, het rooien van het betreffende groenelement, dan uitstellen totdat het nest niet meer bewoond is. Wij adviseren een aanvullende controleronde uit te voeren uiterlijk enkele dagen voor het verwijderen van de bomen en heesters.

Konijnen

Omdat in de taluds van de Dieze en de Terraweg zoveel konijnenholen aanwezig zijn adviseren wij de werkzaamheden op deze locatie uit te voeren buiten de periode januari tot en met juli. In deze periode heeft het konijn jongen.

Mollen

Voor de mol is geen aangepaste manier van werken nodig.

Vleermuizen

Niet bekend is of na afronding van de werkzaamheden nieuwe bomen of heesters worden herplant. Wij adviseren herplant van bomen te overwegen ter hoogte van de Terraweg, tussen Eindhovenseweg Zuid en de A2. Herplant op deze locaties compenseert en versterkt de waarde van de omgeving.

Wilbertoord, 22 september 2010

Bijlage 1

Locatiekaart

COPIED

