



Ruimtelijke onderbouwing

Fiets- en voetgangersbrug Wilhelminakanaal

Gemeente Best

RUIMTELIJKE ONDERBOUWING

Fiets- en voetgangersbrug Wilhelminakanaal

Gemeente Best

Opdrachtgever: gemeente Best

Contactpersoon: E. Hendriksen

Status: ontwerp

Datum: 8 juni 2020



Pouderoyen Compagnons vormgeving van stad en land is een handelsnaam van Pouderoyen BV

St. Stevenskerkhof 2
6511 VZ NIJMEGEN
tel: 024-3224579
fax: 024-3241240
e-mail: info@pouderoyen.nl
www.pouderoyen.nl

IBAN NL29 RABO 0154 8198 75
KVK 14 06 66 14
BTW NL 8104.81.996 B01

Inhoudsopgave

Hoofdstuk1	Inleiding	5
1.1	Aanleiding	5
1.2	Locatie	5
1.3	Vigerende bestemmingsplannen	6
1.4	Leeswijzer	9
Hoofdstuk2	Ontwikkeling	11
2.1	Bestaande situatie	11
2.2	Beoogde ontwikkeling	13
Hoofdstuk3	Beleidskader	17
3.1	Rijksbeleid	17
3.2	Provinciaal beleid	20
3.3	Regionaal beleid	25
3.4	Gemeentelijk beleid	27
Hoofdstuk4	Milieu en omgevingsaspecten	29
4.1	Milieu	29
4.2	Leidingen	31
4.3	Natuur	32
4.4	Archeologie en cultuurhistorie	35
4.5	Water	36
Hoofdstuk5	Conclusie	37

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Gemeente Best is voornemens een fiets- en voetgangersbrug over het Wilhelminakanaal aan te leggen. De brug dient als directe aansluiting op fietsverbindingen tussen Best en Eindhoven. Deze fietsverbindingen worden gebruikt voor zowel het woon-werkverkeer tussen deze steden als voor recreatief gebruik. Gemeente Best wil met de realisatie van de brug het fietsverkeer tussen de steden stimuleren.

De te realiseren brug betreft een herbouw van een in het verleden ingestorte brug. De locatie van de ingestorte brug ligt op ca. 200 meter ten oosten van de beoogde locatie van de te ontwikkelen brug. Met oog op een betere aansluiting op de bestaande fietsverbindingen, is ervoor gekozen om van de voormalige locatie van de brug af te wijken. Ook maakt de brug op de nieuwe locatie onderdeel uit van de calamiteitenroute in geval van festiviteiten bij Aquabest.

Om de brug planologisch-juridisch gezien mogelijk te maken, wordt voor een termijn van ten hoogste tien jaar van het vigerend bestemmingsplan afgeweken met toepassing van artikel 2.12, lid 1 onder a, sub 2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) juncto artikel 4, onderdeel 11 van bijlage II van het Besluit omgevingsrecht (Bor). Onderhavig document voorziet in de ruimtelijke onderbouwing.

1.2 Locatie

De locatie voor de brug is gelegen in de gemeente Best, ten oosten van de plek waar de rijksweg A2 op een verhoogd niveau het Wilhelminakanaal kruist. De brug verbindt de zuidelijk van het Wilhelminakanaal gelegen Terraweg en de noordelijk van het kanaal gelegen Ncb-weg. De zuidelijke aansluiting van de brug op de Terraweg is gelegen nabij de T-splitsing tussen de Ekkersweijer en de Terraweg. De aansluiting van de brug op de Ncb-weg is ten noorden van dit punt gelegen. Onderstaande afbeelding geeft globaal de locatie van de te ontwikkelen brug weer. Op de afbeelding is, ten oosten van de te ontwikkelen brug, ook nog de locatie van de voormalige brug over het Wilhelminakanaal zichtbaar. Deze brug is echter ingestort en inmiddels geheel verwijderd.



Globale ligging locatie te ontwikkelen brug en ingestorte brug

De beoogde locatie van de brug is gelegen ter plaatse van de volgende kadastrale percelen:

- **Zuidelijke aansluiting van de brug op de Terraweg**
Gemeente Best, sectie B, nummer 2640 (oostelijk deel van het perceel)
- **Het Wilhelminakanaal en de oevers**
Gemeente Best, sectie B, nummer 2649
- **Noordelijke aansluiting van de brug op de Ncb-weg**
Gemeente Best, sectie B, nummer 2639 (oostelijk deel van het perceel)



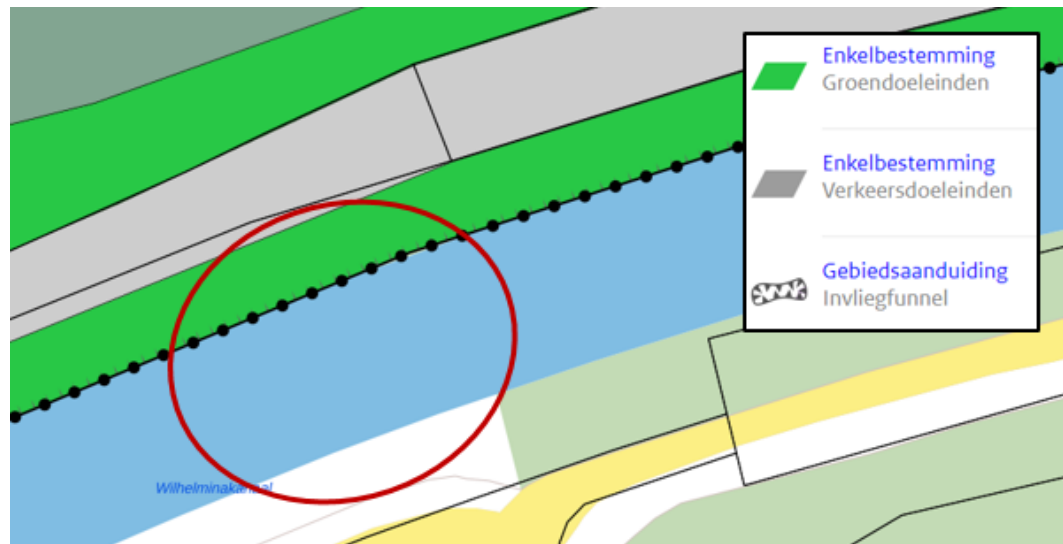
Meer specifieke ligging beoogde locatie brug

1.3 Vigerende bestemmingsplannen

De locatie van de brug valt binnen de plangrenzen van verschillende bestemmingsplannen. Ter plaatse van de gronden ten noorden van het Wilhelminakanaal is het bestemmingsplan 'Buitengebied Best 2006' vigerend. Ter plaatse van het Wilhelminakanaal en de hiervan gronden zuidelijk gelegen gronden is het bestemmingsplan 'Natuur- en recreatiegebied Ekkersweijer' vigerend. Tot slot geldt voor het gehele gebied het parapluplan 'Parkeernormen en archeologie' vigerend is. In onderstaande wordt de ligging van de van de te ontwikkelen brug binnen deze bestemmingsplannen nader toegelicht.

1.3.1 Bestemmingsplan 'Buitengebied Best 2006'

Het vigerend bestemmingsplan aan de noordzijde van het kanaal is bestemmingsplan 'Buitengebied Best 2006'. Op basis van dit bestemmingsplan zijn de gronden waar de brug is voorzien vrijwel geheel bestemd als 'Groendoeleinden'. Enkel een kleine strook aan de noordzijde van de locatie is bestemd als 'Verkeersdoeleinden'. Verder is de beoogde locatie van de brug gelegen binnen de gebiedsaanduiding 'Invliegfunnel'.



Uitsnede vigerend bestemmingsplan 'Buitengebied Best 2006' met globale aanduiding beoogde locatie brug bij rode contour

Ter plaatse van de bestemming 'Groendoeleinden' is het gebruik van de gronden gericht op het behoud, herstel en/of ontwikkeling van groenvoorzieningen, landschapselementen en landschappelijke waarden. Tevens is het gebruik gericht op het behoud van (onverharde) paden, wegen en parkeervoorzieningen. Tot slot mogen de gronden gebruikt worden voor waterdoeleinden en waterhuishoudkundige voorzieningen en voor extensief recreatief medegebruik. Op de gronden met de bestemming 'Groendoeleinden' mogen uitsluitend bouwwerken, geen gebouwen, gebouwd worden ter grootte van 10 m² en niet hoger dan 3 meter. Het aanbrengen van verhardingen met een oppervlakte van meer dan 100 m² is enkel toegestaan middels een aanlegvergunning.

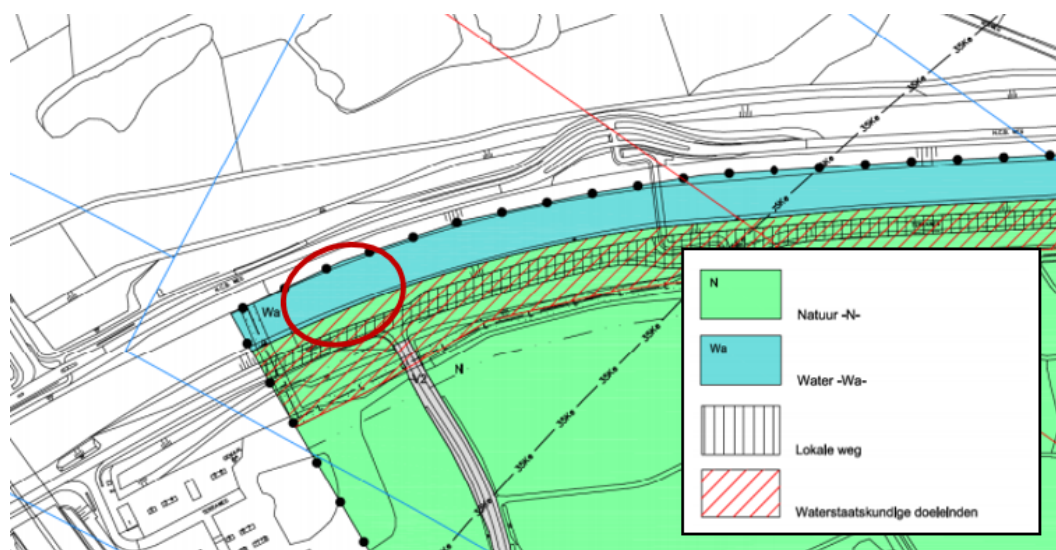
Enkel aan de noordzijde is een klein deel van de locatie bestemd als 'Verkeersdoeleinden'. Ter plaatse van de bestemming 'Verkeersdoeleinden' zijn de gronden bestemd voor voorzieningen voor verkeer en verblijf waaronder verharde wegen en paden, parkeervoorzieningen, groenvoorzieningen, water en waterhuishoudkundige voorzieningen en het behoud van cultuurhistorisch waardevolle laanbeplanting. Op deze gronden mogen geen gebouwen worden gebouwd. De hoogte van overige bouwwerken, geen palen, masten en portalen voor geleiding, beveiliging en regeling van het verkeer zijnde en geen gebouwen zijnde, mag niet meer bedragen dan 4 meter.

Ter plaatse van de gebiedsaanduiding 'Invliegfunnel' gelden restricties ten aanzien van de (nok)hoogte van bouwwerken in verband met de vliegroute van en naar vliegbasis Eindhoven. De toegestane bouwhoogte is dusdanig hoog dat deze geen beperkingen met

zich meebrengt voor onderhavige ontwikkeling.

1.3.2 Bestemmingsplan 'Natuur- en recreatiegebied Ekkersweijer'

Het vigerend bestemmingsplan ter plaatse van het kanaal en ten zuiden van het kanaal is 'Natuur- en recreatiegebied Ekkersweijer', vastgesteld op 24 oktober 2005. Ter plaatse van de beoogde locatie van de brug gelden de bestemmingen 'Natuur' en 'Water'. Aan de zuidzijde van de oever is de aanduiding 'Waterstaatkundige doeleinden' toegekend en ter plaatse van de Terraweg is de aanduiding 'Lokale weg' opgenomen. Verder geldt dat de locatie is gelegen binnen de aanduiding 'invliegfunnel' van de vliegbasis Eindhoven.



Uitsnede vigerend bestemmingsplan 'Natuur- en recreatiegebied Ekkersweijer' met beoogde locatie brug bij rode contour

Ter plaatse van de bestemming 'Natuur' is het gebruik van gronden gericht op het instandhouden, herstel en/of ontwikkeling van natuurlijke, landschappelijke, cultuurhistorische en abiotische waarden met een zo sterk mogelijke ecologische en ruimtelijk-structurele samenhang. Extensieve recreatie (zoals fietsen en wandelen) is hier ook toegestaan. Op de gronden met de bestemming 'Natuur' mogen uitsluitend bouwwerken, geen gebouwen, gebouwd worden. Het ontgronden, afgraven, egaliseren, diepploegen, ophogen van gronden en het aanbrengen van oppervlakteverhardingen is enkel middels een vergunning toegestaan. Ter plaatse van de aanduiding 'Waterstaatkundige doeleinden' is het bouwen van bouwwerken enkel toegestaan indien vooraf positief advies van de beheerder van het Wilhelminakanaal is ontvangen.

Ter plaatse van het Wilhelminakanaal geldt de bestemming 'Water'. Naast een belangrijke functie als vaarwater, heeft het kanaal tevens een natuurwaarde, een landschappelijke waarde en een cultuurhistorische waarde. Extensieve recreatie is hier ook toegestaan. Op de gronden met de bestemming 'Water' mogen uitsluitend bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gebouwd worden met een maximale hoogte van 6 meter. Het is hier niet toegestaan zonder vergunning de bodem te verlagen, af te graven, op te hogen of te egaliseren. Ook is het aanbrengen van oppervlakteverharding en het aanbrengen of aanleggen van kaden of aanlegplaatsen zonder vergunning verboden.

Ter plaatse van de gebiedsaanduiding 'Invliegfunnel' gelden restricties ten aanzien van de (nok)hoogte van bouwwerken in verband met de vliegroute van en naar vliegbasis Eindhoven. De toegestane hoogte is dusdanig hoog dat deze geen beperkingen met zich meebrengt voor onderhavige ontwikkeling.

1.3.3 Parkeernormen en archeologie

Op 6 februari 2017 is het bestemmingsplan 'Parkeernormen en archeologie' vastgesteld. Het bestemmingsplan ziet toe op de juridisch-planologische vertaling van de geactualiseerde archeologische beleidskaart en de vastgestelde Nota Parkeernormen 2015. Ter plaatse van de oevers van het Wilhelminakanaal, ter hoogte van de beoogde locatie van de brug, zijn de gronden bestemd als 'Waarde - Archeologie 4'. De voor 'Waarde - Archeologie 4' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor instandhouding en bescherming van de in de grond aanwezige archeologische waarden. Binnen het gebied 'Waarde - Archeologie 4' mogen uitsluitend bouwwerken worden opgericht ten behoeve van de op deze gronden liggende bestemming(en), indien en voor zover het een bouwplan betreft:

1. met een oppervlakte van maximaal 500 m², of;
2. met een oppervlakte groter dan 500 m² en een verstoringsdiepte van minder dan 0,3 m ten opzichte van het maaiveld, of;
3. met een oppervlakte groter dan 500 m² en een verstoringsdiepte van minder dan 0,5 m ten opzichte van het maaiveld, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'overige zone - esdekken agrarisch', of;
4. dat betrekking heeft op vervanging van bestaande bouwwerken, waarbij de oppervlakte niet wordt uitgebreid en de bestaande fundering wordt benut, dan wel niet meer dan 2,5 m uit de bestaande fundering wordt gebouwd.

1.4 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk wordt in hoofdstuk 2 eerst een beschrijving van de bestaande situatie en de beoogde ontwikkeling gegeven. Daarbij wordt ingegaan op de ruimtelijke en functionele structuur van het gebied. Daarna wordt in hoofdstuk 3 ingegaan op de huidige beleidskaders van het Rijk, de provincie en de gemeente. Vervolgens wordt in hoofdstuk 4 aandacht besteed aan de verschillende omgevingsaspecten die van invloed (kunnen) zijn op de opzet en inhoud van de voorgenomen ontwikkeling, zoals milieuaspecten, water, flora en fauna, archeologie en cultuurhistorie, etc. Tot slot wordt in hoofdstuk 5 en 6 respectievelijk de uitvoerbaarheid aangetoond en de doorlopen procedure beschreven.

Hoofdstuk 2 Ontwikkeling

2.1 Bestaande situatie

2.1.1 Algemeen

Het Wilhelminakanaal vormt een fysieke barrière tussen het zuidelijk gelegen natuur- en recreatiegebied Ekkersweijer en de noordelijk gelegen bos- en heidecomplexen (recreatiegebied 'de Nieuwe Heide') van gemeente Best. Binnen het natuur- en recreatiegebied Ekkersweijer, is recreatiepark Aquabest gelegen. Recreatiepark Aquabest biedt verschillende recreatieve uitjes en gelegenheden aan zoals een strandpark, een speelpark voor kinderen, een outdoorterrein, een waterskibaan, een escape room en een beachclub. Ook wordt het terrein gedurende het lente- en zomerseizoen veelvuldig gebruikt als locatie van grote(re) festivals. Recreatiegebied de Nieuwe Heide is met name in trek voor fiets- en wandelrecreatie.



Ligging te ontwikkelen brug en ingestorte brug in bredere omgeving

Op ca. 200 meter ten oosten van de te ontwikkelen brug is de locatie van de in het verleden ingestorte brug gelegen. Met oog op een betere aansluiting op de bestaande fietsverbindingen, is ervoor gekozen om van de voormalige locatie van de brug af te wijken. Verder ten oosten van de brug, aan weerszijden van het kanaal, zijn twee kleinschalige bedrijventerreinen gelegen. Nog verder in oostelijke richting (ten zuiden van het kanaal) is bedrijventerrein en meubelboulevard Ekkersrijt gelegen.

Ten westen van de brug, op een verhoogd niveau, is de Rijksweg A2 gelegen. De fietspaden aan de Ncb-weg en Terraweg lopen in westelijke richting onder de Rijksweg door. Door de fietspaden in westelijke richting te volgen, is het stedelijk gebied van Best met de fiets, dan wel te voet, bereikbaar.

2.1.2 Verkeerskundige situatie

Aan weerszijden van het Wilhelminakanaal zijn fietspaden gelegen: aan de zuidzijde het fietspad gelegen aan de Terraweg en aan de noordzijde het fietspad gelegen aan de Ncb-weg. Beide fietspaden lopen in west-oost richting en volgen de loop van het Wilhelminakanaal. Het fietspad aan de Ncb-weg is verbonden met de Boslaan Zuid. De Boslaan Zuid loopt in noordelijke richting parallel aan de Rijksweg A2 en is tussen deze Rijksweg aan de westzijde en het heide- en boscomplex aan de oostzijde gelegen. Vanaf de Boslaan Zuid zijn er verschillende mogelijkheden om het heide- en boscomplex per fiets of te voet te betreden. De Boslaan Zuid loopt over in de Boslaan en eindigt ter plaatse van de Sonseweg. Vanaf hier zijn er diverse mogelijkheden om de weg in noordelijke richting (richting Den Bosch), te vervolgen.

Het zuidelijk gelegen fietspad aan de Terraweg sluit aan op het fietspad gelegen aan de Ekkersweijer. Dit fietspad loopt vanaf de Terraweg in zuidelijke richting en volgt de begrenzing van recreatiepark Aquabest. Middels een afslag vanaf het fietspad is het mogelijk om via een brug de Rijksweg A50 over te steken en zo per fiets (of te voet) het stedelijk gebied van de gemeente Eindhoven te bereiken.

Het fietspad aan de Ekkersweijer en een deel van het fietspad aan de Terraweg maken deel uit van de in ontwikkeling zijnde Slowlane. De Slowlane wordt een 32 kilometer lang fietspad langs alle belangrijke Eindhovense economische locaties. Het is vier meter breed, vrijliggend en wordt gecombineerd met een ecologische verbindingszone. Het fietspad verbindt bedrijventerreinen en campussen, zoals het Flight Forum, de Brainport Innovatie Campus en de High Tech Campus Eindhoven, ASML, Tue en Philips. De route voert naast de economische toplocaties ook door natuur. Samen met de gemeenten Eindhoven, Waalre en Son en Breugel, is gemeente Best betrokken bij de ontwikkeling van de Slowlane.



Route Slowlane met aanduiding beoogde locatie brug bij blauwe contour (bron: Brainport Avenue)

2.2 Beoogde ontwikkeling

2.2.1 Algemeen

De voorgenomen fiets- en voetgangersbrug vormt een verbinding voor fiets- en voetverkeer en aanverwante voertuigen, zoals e-bikes en scooters, tussen de bestaande fietspaden aan weerszijden van het Wilhelminakanaal (aan de Terraweg en aan de Ncb-weg). Het gebruik van de brug door landbouwverkeer is niet toegestaan. Het doel van de brug is het fiets- en voetverkeer rondom Best en tussen Eindhoven en Best te stimuleren door werkgebieden en recreatiegebieden beter met elkaar te verbinden.

Met de ontwikkeling van de brug wordt voor fiets- en voetverkeer een verbinding gecreëerd tussen de gebieden gelegen ten noorden en ten zuiden van het Wilhelminakanaal. Hiermee wordt tevens een aansluiting op de Slowlane gerealiseerd voor de personen die aan de

noordzijde het Wilhelminakanaal wonen of werken. Door de gebieden ten zuiden en ten noorden van het Wilhelminakanaal middels de fiets- en voetgangersbrug te verbinden, wordt o.a. de bereikbaarheid van recreatiegebied Ekkersweijer en recreatiegebied de Nieuwe Heide verbeterd. Ook leidt de ontwikkeling van de brug ertoe dat werkgebieden, zoals de bedrijventerreinen gelegen aan het Wilhelminakanaal en de bedrijventerreinen gelegen aan de Slowlane, beter bereikbaar zijn per fiets of te voet. Hiermee worden de nu veelal drukke ontsluitingswegen bij de bedrijventerreinen ontlast.

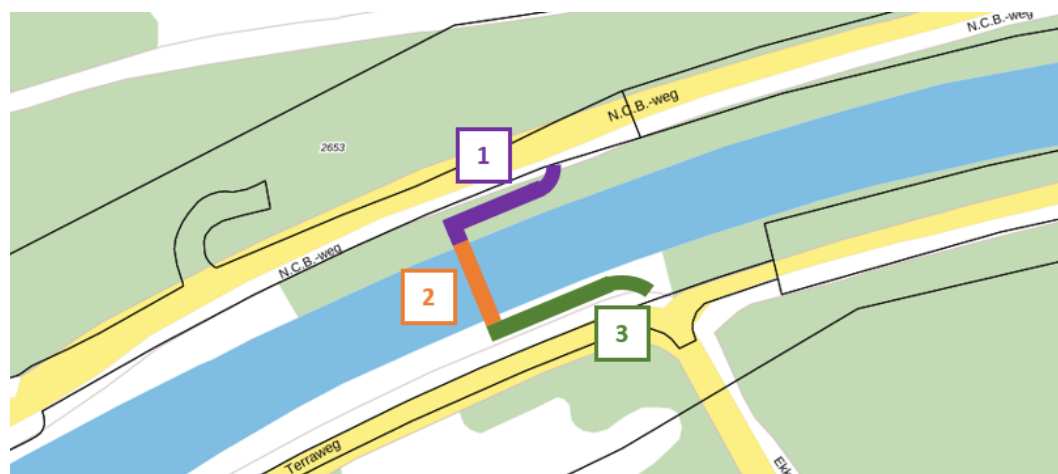
Tot slot geldt dat wanneer er festiviteiten bij Aquabest plaatsvinden, de brug deel kan uitmaken van de calamiteitenroute.

2.2.2 Ontwerp van de brug

De fiets- en voetgangersbrug komt als het ware uit drie delen te bestaan, namelijk:

1. De aansluiting van de brug op het fietspad aan de Ncb-weg;
2. De brug zelf die de oversteek over het Wilhelminakanaal vormt;
3. De aansluiting van de brug op het fietspad aan de Terraweg.

Onderstaande afbeelding geeft de drie onderdelen schematisch weer.



Schematische weergave delen van de brug

Ten noorden van het Wilhelminakanaal wordt de brug aangesloten op het bestaande fietspad aan de Ncb-weg. Parallel ten zuiden van dit bestaande fietspad wordt hiervoor een strook van ca. 35,8 meter lang en 5,65 meter breed als nieuw fietspad ingericht. Dit nieuwe fietspad wordt met een korte bocht aangesloten op het bestaande fietspad aan de Ncb-weg. Het hoogteverschil tussen de aansluiting van het fietspad op de Ncb-weg en de uiteindelijke aansluiting op de brug bedraagt ca. 1,6 meter. Om aan te sluiten op de vereiste hoogte van de brug, wordt het nieuwe fietspad daarom onder een hellingshoek van 1:20 uitgevoerd. Na 35,8 meter maakt het fietspad een haakse bocht. Direct na deze bocht is het fietspad voor vier meter lang nog onder een hellingshoek van 1:25 uitgevoerd. Hierna is de hoogte van het fietspad gelijk aan de hoogte van de brug.

De brug over het Wilhelminakanaal is ca. 30 meter lang. Om te voldoen aan de minimale eisen voor de doorvaarroute vanuit Rijkswaterstaat, is de brug relatief hoog gebouwd. De afstand tussen het waterpeil van het Wilhelminakanaal en de onderzijde van de brug

bedraagt zodoende 6,1 meter. De brug zelf is niet onder een bepaalde hellingshoek uitgevoerd. Dit houdt in dat gedurende de oversteek van 30 meter lang er geen sprake is van hoogteverschil is.

Ten zuiden van het Wilhelminakanaal wordt de brug aangesloten op het bestaande fietspad aan de Terraweg. Parallel ten noorden van dit bestaande fietspad wordt hiervoor een strook van ca. 40 meter lang en 5,65 meter breed als nieuw fietspad ingericht. Dit nieuwe fietspad wordt met een korte bocht aangesloten op het bestaande fietspad aan de Terraweg. Het hoogteverschil tussen de aansluiting van het fietspad op de Terraweg en de uiteindelijke aansluiting op de brug bedraagt ca. 1,8 meter. Om aan te sluiten op de vereiste hoogte van de brug, wordt het nieuwe fietspad onder een hellingshoek van 1:20 uitgevoerd. Hierna is de hoogte van het fietspad gelijk aan de hoogte van de brug.

De constructie van de brug is zo ontworpen dat deze na tien jaar zou kunnen worden verwijderd.

2.2.3 Strijdigheden vigerende bestemmingsplannen

Aan weerszijden van het kanaal worden verhardingen aangebracht om zo een verbinding te creëren voor het langzaamverkeer komend vanaf de Ncb-weg en de Terraweg met de te ontwikkelen brug. De aanleg van verhardingen aan weerszijden van het kanaal is conform de bestemmingsregels ('Natuur' en 'Groendoeleinden') uit de vigerende bestemmingsplannen (respectievelijk 'Buitengebied Best 2006' en 'Natuur- en recreatiegebied Ekkersweijer') niet toegestaan. Verder geldt dat ter plaatse van de aanduiding 'Waterstaatkundige doeleinden' (ter plaatse van de zuidelijke oever) het bouwen van bouwwerken enkel is toegestaan indien vooraf positief advies van de beheerder van het Wilhelminakanaal is ontvangen. Daarnaast is de realisatie van de brug, met een hoogte van meer dan 6 meter, niet toegestaan conform de bouwregels behorend bij de bestemming 'Water' (bestemmingsplan 'Natuur- en recreatiegebied Ekkersweijer').

Hoofdstuk 3 Beleidskader

Gemeentelijk beleid moet worden getoetst aan bovengemeentelijke belangen. Rijk en provincies geven met het door hen gevoerde en vastgelegde beleid de kaders aan waarbinnen gemeenten kunnen opereren. In dit hoofdstuk wordt aangetoond dat de beoogde ontwikkeling niet strijdig is met het voor het plangebied relevante nationale en provinciale beleid en dat het in lijn is met het van toepassing zijnde beleid van de gemeente Best

3.1 Rijksbeleid

3.1.1 Nationale omgevingsvisie

In het kader van de nieuwe omgevingswet, die per 1 januari 2022 in werking treedt, wordt momenteel de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) door het rijk opgesteld. Aan de hand van een toekomstperspectief op 2050 wordt hierin de langetermijnvisie in beeld gebracht. Op nationale belangen wil het Rijk (net als nu) sturen en richting geven. Hiervoor worden vier prioriteiten onderscheiden:

1. Ruimte voor klimaat adaptatie.
2. Duurzaam economisch groeipotentieel.
3. Sterke en gezonde steden en regio's.
4. Toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied.

Om invulling te kunnen geven aan deze vier prioriteiten hanteert het rijk de volgende drie afwegingsprincipes:

1. Combinaties van functies gaat voor enkelvoudige functies.
2. Kenmerken en identiteit van een gebied staan centraal.
3. Afwentelen wordt voorkomen.

Vooralsnog is totdat de NOVI van kracht wordt, het rijksbeleid vastgelegd in respectievelijk de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) en het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro).

3.1.2 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) is op 13 maart 2012 vastgesteld en in werking getreden. De SVIR vervangt de Nota Ruimte, de Structuurvisie Randstad 2040, de Nota Mobiliteit, de MobiliteitsAanpak en de Structuurvisie voor de Snelwegomgeving en vervangt enkele ruimtelijke doelen en uitspraken uit andere documenten. In deze visie schetst het Rijk de ambities tot 2040 en de doelen, belangen en opgaven tot 2028. Daarmee moet Nederland concurrerend, bereikbaar en veilig worden.

Anders dan in de Nota Ruimte gaat de structuurvisie uit van het adagium 'decentraal, tenzij'. Het rijk kiest voor een selectievere inzet van rijksbeleid op slechts 13 nationale belangen. Voor deze belangen is het Rijk verantwoordelijk en wil het resultaten boeken. Buiten deze 13 belangen hebben decentrale overheden beleidsvrijheid.

Afspraken over verstedelijking, groene ruimte en landschap laat het Rijk over aan de

provincies en gemeenten. Gemeenten krijgen ruimte voor kleinschalige natuurlijke groei en voor het bouwen van huizen die aansluiten bij de woonwensen van mensen. Bij het beheren en ontwikkelen van natuur krijgen boeren en particulieren in het landelijk gebied een grotere rol.

Radarverstoringsgebied

Onderhavige ontwikkeling is gelegen in de ruimere omgeving van vliegbasis Eindhoven. Het Rijk heeft hier een nationaal belang aangewezen, namelijk ruimte voor militaire terreinen. Om de werking van het radarstation voor vliegbasis Eindhoven niet te beperken, is om dit station een radarverstoringsgebied aangewezen waarbinnen windmolens en hoge gebouwen beperkt mogelijk zijn. Onderhavige ontwikkeling is in dit radarverstoringsgebied gelegen. Gezien met de ontwikkeling van een brug geen sprake is van de ontwikkeling van een windmolen of hoog gebouw, vormt de ontwikkeling van de brug geen beperking voor de werking van het radarstation en vormt de ligging binnen het radarverstoringsgebied geen belemmering voor onderhavige ontwikkeling.

Hoofdwatersysteem

Ook is de ontwikkeling gelegen nabij een rijkskanaal (het Wilhelminakanaal). Een rijkskanaal behoort tot het hoofdwatersysteem. Het beheer van het watersysteem is gericht op het meebewegen met natuurlijke processen waar het kan en het bieden van weerstand waar het moet. Naast preventie als primaire pijler bij de bescherming tegen overstromingen, is het waterveiligheidsbeleid ook gericht op het beperken van de gevolgen van een overstroming door keuzes in de ruimtelijke planning en het op orde krijgen en houden van de rampenbeheersing (meerlaagse veiligheid). Onderhavige ontwikkeling voorziet in de realisatie van een brug over het Wilhelminakanaal. De ontwikkeling leidt niet tot extra overstromingsrisico's en doet geen afbreuk aan de waterkwaliteit. De ligging nabij het hoofdwatersysteem leidt niet tot belemmeringen voor onderhavige ontwikkeling.

EHS

Tot slot geldt dat het Wilhelminakanaal onderdeel uitmaakt van de ecologische hoofdstructuur (EHS). De natuur in de EHS blijft goed beschermd met een 'nee, tenzij'-regime. Binnen de EHS zijn nieuwe projecten, plannen en handelingen met een significant negatief effect op de wezenlijke kenmerken en waarden van de EHS niet toegestaan, tenzij er sprake is van een groot openbaar belang en reële alternatieven ontbreken.

Onderhavige ontwikkeling heeft betrekking op de realisatie van een brug over het Wilhelminakanaal. Deze ontwikkeling leidt niet tot negatieve effecten op de ecologische verbindingfunctie, de wezenlijke kenmerken en waarden van het kanaal. Dit is nader toegelicht in paragraaf 3.2.2. De ligging in c.q. nabij de EHS vormt derhalve geen belemmering voor de ontwikkeling van de brug.

3.1.3 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening

Het Barro voorziet in de juridische borging van het nationale ruimtelijke beleid. Het bevat regels die de beleidsruimte van andere overheden ten aanzien van de inhoud van ruimtelijke plannen inperken, daar waar nationale belangen dat noodzakelijk maken. Navolgende onderwerpen met nationaal belang zijn opgenomen in het Barro en de eerste aanvulling (Stb. 2012, nr. 388):

1. project Mainportontwikkeling Rotterdam;
2. kustfundament en de daarbuiten gelegen primaire waterkeringen;
3. grote rivieren en rijksvaarwegen en de veiligheid daarom heen;
4. toekomstige rivierverruiming van de Maastakken;
5. Waddenzee en Waddengebied, en IJsselmeergebied;
6. verstedelijking in het IJsselmeer;
7. defensie;
8. erfgoederen van uitzonderlijke universele waarde;
9. hoofdwegen en landelijke spoorwegen;
10. Elektriciteitsvoorziening;
11. ecologische hoofdstructuur.

Onderhavige ontwikkeling is gelegen in of nabij een gebied waarin het Rijk een nationaal belang heeft aangewezen, namelijk defensie en de ecologische hoofdstructuur. In paragraaf 3.1.2 is reeds besproken dat onderhavige ontwikkeling geen afbreuk doet aan deze nationale belangen. Derhalve leidt het Barro niet tot risico's voor voorliggend plan.

3.1.4 Regeling algemene regels ruimtelijke ordening (Rarro)

Naast het Barro is ook de Regeling algemene regels ruimtelijke ordening (Rarro) in werking getreden. In het Barro is bepaald dat bij ministeriële regeling verschillende militaire terreinen, gebieden, objecten en zones worden aangewezen, waar gemeenten bij ruimtelijke ontwikkelingen rekening mee moeten houden. In de Rarro wordt daar uitvoering aan gegeven.

Onderhavige ontwikkeling is gelegen in een gebied waarin het Rijk een nationaal belang heeft aangewezen, namelijk het militaire luchtvaartterrein en het radarverstoringgebied van vliegbasis Eindhoven. In paragraaf 3.1.2 is reeds besproken dat deze ligging geen belemmering vormt voor onderhavige ontwikkeling. Derhalve leidt het Rarro niet tot risico's voor voorliggend plan.

3.1.5 Bro: Ladder voor duurzame verstedelijking

Het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is per 1 oktober 2012 op onderdelen gewijzigd. In artikel 3.1.6 van het Bro is de 'ladder duurzame verstedelijking' opgenomen. Deze ladder stelt eisen aan de onderbouwing in bestemmingsplannen die nieuwe stedelijke ontwikkelingen mogelijk maken. De ladder voor duurzame verstedelijking richt zich op substantiële veranderingen en bouwplannen, die qua aard en omvang zodanig zijn, dat voor mogelijke leegstand elders gevreesd zou kunnen worden. Het doel is om overbodige bouwplannen (kantoren, woningen) te voorkomen en hergebruik te stimuleren.

De realisatie van een fietsvoorziening c.q. fiets- en voetgangersbrug valt niet onder het begrip 'stedelijke ontwikkeling'. Toetsing aan de Ladder is derhalve niet aan de orde en vormt geen belemmering voor het planvoornemen.

3.2 Provinciaal beleid

3.2.1 Omgevingsvisie De Kwaliteit van Brabant

Vooruitlopend en anticiperend op de inwerkingtreding van de Omgevingswet hebben Provinciale Staten op 14 december 2018 de Brabantse omgevingsvisie vastgesteld. Met deze omgevingsvisie geeft de provincie richting aan wat zij voor Noord-Brabant wil bereiken en biedt daarmee handvatten voor haar handelen in de praktijk.

De Omgevingsvisie bevat de belangrijkste provinciale ambities voor de fysieke leefomgeving voor de komende jaren. Conform de Omgevingswet staan de waarden veiligheid, gezondheid en duurzame omgevingskwaliteit centraal. De Brabantse Omgevingsvisie voegt daar ambities aan toe voor vier hoofdpogingen: de energietransitie, een klimaatproof Brabant, Brabant als slimme netwerkstad en een concurrerende, duurzame economie. De visie geeft daarbij richting aan deze opgaven vanwege de ingrijpende veranderingen waarmee zij gepaard gaan. Daarnaast geeft de Omgevingsvisie ook aan op welke nieuwe manieren de provincie met betrokkenen wil samenwerken aan omgevingsvraagstukken en welke waarden daarbij centraal staan.

Onderhavige ontwikkeling heeft betrekking op de realisatie van een fiets- en voetgangersbrug over het Wilhelminakanaal. Met de brug wordt een verbinding voor langzaamverkeer tussen Best en Eindhoven gecreëerd met als doel het fietsverkeer te stimuleren. Tevens bestaat de mogelijkheid de brug onderdeel uit te laten maken van de calamiteitenroute bij festiviteiten die plaatsvinden bij Aquabest. Dit is van belang in het kader van de veiligheid. De realisatie van de brug draagt daarmee mede bij aan de ontwikkeling van een gezonde leefomgeving als aan een veilige leefomgeving.

In de Interim omgevingsverordening zijn de concrete beleidskaders gebaseerd op de uitgangspunten zoals opgenomen in de Omgevingsvisie uitgewerkt. In de volgende paragraaf (3.2.2) vindt toetsing van het initiatief aan deze beleidskaders plaats.

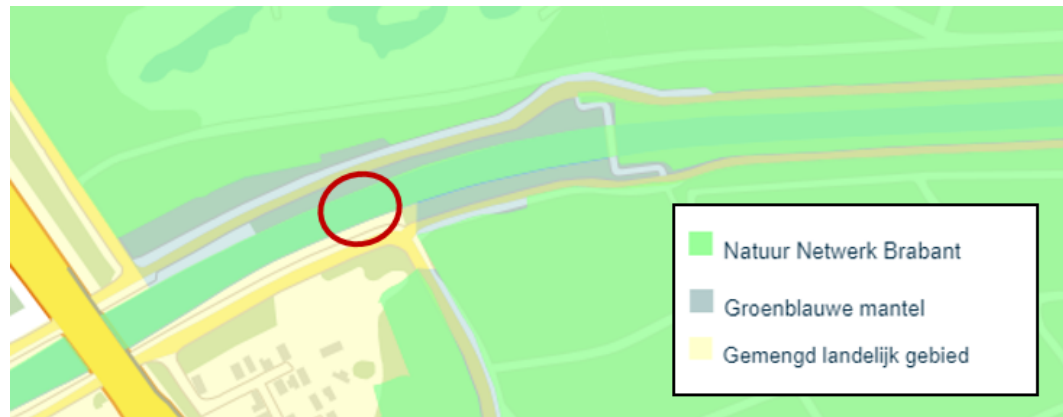
3.2.2 Interim omgevingsverordening

Provinciale Staten hebben op 29 oktober 2019 de Interim omgevingsverordening vastgesteld. De Interim omgevingsverordening betreft een samenvoeging van verschillende regelingen op provinciaal niveau met betrekking tot de fysieke leefomgeving. Dit betekent dat de regels betrekking hebben op milieu, natuur, ruimtelijke ordening, water, bodem en wegen. De Interim omgevingsverordening is daarbij een eerste stap op weg naar een definitieve omgevingsverordening, die op grond van de Omgevingswet wordt vastgesteld en die verplicht is voor provincies.

De Interim omgevingsverordening is beleidsneutraal van karakter. Dat betekent dat er geen nieuwe beleidswijzigingen zijn doorgevoerd, behalve als deze voortvloeien uit vastgesteld beleid zoals de Omgevingsvisie. De beleidsneutrale omzetting betekent overigens niet dat

er in het geheel geen wijzigingen ten opzichte van de huidige verordeningen zijn verwerkt.

Belangrijke uitgangspunten vanuit de Omgevingsvisie zijn verwerkt.



Uitsnede Interim omgevingsverordening met beoogde locatie brug bij rode contour

Zoals weergegeven op bovenstaande afbeelding, is de beoogde locatie van de brug gelegen binnen drie verschillend aangeduide gebieden, namelijk: het gemengd landelijk gebied, het Natuur Network Brabant en de groenblauwe mantel. Meer specifiek:

- De gronden ten noorden van het Wilhelminakanaal, waar de brug wordt aangesloten op het fietspad gelegen aan de Ncb-weg, zijn aangeduid als groenblauwe mantel
- Het Wilhelminakanaal zelf is aangeduid als Natuur Network Brabant (ecologische verbindingszone)
- De gronden ten zuiden van het Wilhelminakanaal, waar de brug wordt aangesloten op het fietspad gelegen aan de Terraweg, zijn aangeduid als gemengd landelijk gebied

Gemengd landelijk gebied

De provincie beschouwt het hele landelijk gebied als een gebied waarbinnen een menging van functies aanwezig is: het gemengd landelijk gebied. Binnen het gemengd landelijk gebied is naast ruimte voor de land- en tuinbouw, ook ruimte voor de ontwikkeling van niet-agrarische functies, zoals toerisme, recreatie, kleinschalige bedrijvigheid, zorgfuncties etc.. In de gebieden rondom steden en dorpen is daarbij meer ruimte voor de ontwikkeling van functies die zich richten op de inwoners van die kernen, in de gebieden rondom de groenblauwe structuur is de ontwikkeling van functies meer afgestemd op het ondernemen in een groene omgeving en de versterking van natuur- en landschapswaarden.

De ontwikkeling van een fiets- en voetgangersbrug ter bevordering van zowel utilitair als recreatief fiets- en voetverkeer wordt als passend beschouwd voor de ontwikkeling van het gemengd landelijk gebied.

Groenblauwe mantel

De groenblauwe mantel is in de Interim omgevingsverordening opgenomen als verbinding tussen het Natuur Network Brabant en het Landelijk gebied. Het beleid in de groenblauwe mantel is gericht op het behoud en vooral de ontwikkeling van natuur, watersysteem en landschap. Ook richt het beleid zich op een toename van de beleefingswaarde en de recreatieve waarde van het landschap. Binnen de groenblauwe mantel is daarom volop ruimte voor de ontwikkeling van gebruiksfuncties zoals landbouw en recreatie, met een

meer extensief karakter en als die bijdragen aan de kwaliteiten van natuur, water en landschap.

Ter behoud en ontwikkeling van de groenblauwe mantel, is in de Interim omgevingsverordening een concreet kader opgenomen waar ruimtelijke ontwikkelingen binnen de Groenblauwe mantel aan dienen te voldoen (artikel 3.32):

1. Een bestemmingsplan van toepassing op de Groenblauwe mantel:
 - a. strekt tot behoud, herstel of duurzame ontwikkeling van het watersysteem en de ecologische en landschappelijke waarden en kenmerken van de onderscheiden gebieden;
 - b. stelt regels ter bescherming van de ecologische, landschappelijke en hydrologische waarden en kenmerken van het gebied;
 - c. borgt dat een ontwikkeling gepaard gaat met een positieve bijdrage aan de bescherming en ontwikkeling van de ecologische en landschappelijke waarden en kenmerken.
2. De toelichting bij een bestemmingsplan als bedoeld in het eerste lid bevat een beschrijving van de aanwezige ecologische en landschappelijke waarden en kenmerken.

Onderhavige ontwikkeling ziet toe op de realisatie van een fiets- en voetgangersbrug over het Wilhelminakanaal. De brug vormt een verbinding tussen de bestaande fietspaden aan weerszijden van het Wilhelminakanaal (aan de Terraweg en aan de Ncb-weg). Hiermee wordt aangesloten op een bestaande ontwikkeling binnen de groenblauwe mantel en wordt verdere aantasting van de groenblauwe mantel zoveel mogelijk beperkt.

De realisatie van de brug heeft tot doel het fiets- en voetverkeer rondom Best en tussen Best en Eindhoven in te stimuleren en faciliteren. Daarnaast draagt de realisatie van de brug bij aan het verhogen van de beleevingswaarde en de recreatieve waarde van de omgeving. De recreatiegebieden en natuurgebieden aan weerszijden van het kanaal raken door de ontwikkeling van de brug namelijk beter met elkaar verbonden. Dit maakt het gebied voor fietsers en voetgangers nog aantrekkelijker en het nodigt deze doelgroepen uit tot een recreatief bezoek aan het gebied.

Het is onvermijdelijk dat de oevers van het Wilhelminakanaal worden aangetast ten behoeve van de bouw van de brug. Echter, met de realisatie van de brug wordt geprobeerd de oevers van het Wilhelminakanaal zoveel als mogelijk intact te houden. Ter realisatie van de brug worden de oevers daarom maar voor een klein deel verhard (zie ook paragraaf 2.2.2) en wordt klein aantal steunpilaren op de oevers aangebracht die de constructie van de brug dragen. Tussen deze steunpilaren in blijft voldoende bewegingsruimte voor kleine fauna behouden. Het Wilhelminakanaal zelf blijft onaangetast. Doordat de brug (inclusief verhardingen) aansluit op de bestaande fietspaden aan weerszijden van het kanaal, zijn de benodigde bouwingrepen ter realisatie van de brug minimaal.

Afgezien van de verhardingen en steunpilaren die ter realisatie van de brug worden aangelegd, is geen afbreuk de aanwezige ecologische en landschappelijke waarden en kenmerken te verwachten. Hierbij dient nog opgemerkt te worden dat de te ontwikkelen brug de op ca. 200 meter oostelijk gelegen ingestorte brug vervangt. De ecologische en landschappelijke waarden ter plaatse van de locatie van de ingestorte brug worden in dit

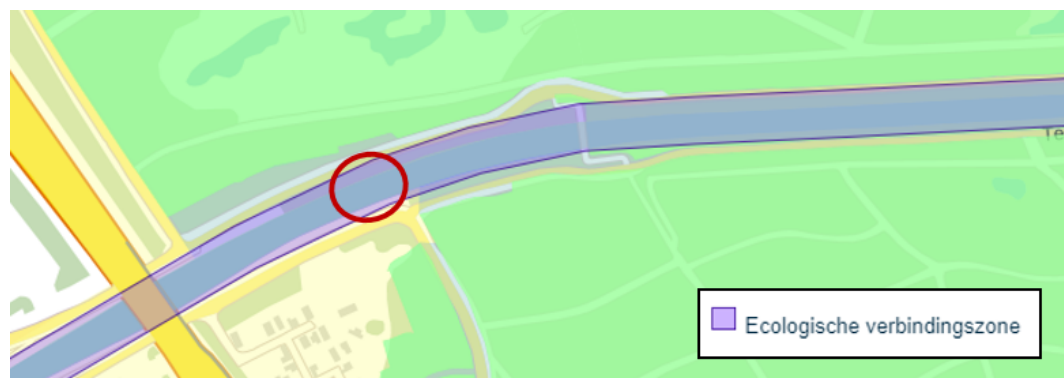
kader zoveel als mogelijk hersteld. De realisatie van de nieuwe brug zou daarom ook als enkel een verplaatsing van de voormalige brug kunnen worden gezien.

Er zijn ter plekke van de te ontwikkelen brug verder geen significante negatieve effecten veroorzaakt door fiets- en voetverkeer op de groenblauwe mantel te verwachten. De ontwikkeling van de brug is om voorgaande redenen niet in strijd met de ontwikkelingsdoelstellingen van de groenblauwe mantel.

Natuur Netwerk Brabant

Het Wilhelminakanaal maakt onderdeel uit van het Natuur Netwerk Brabant (NNB). Het NNB is een samenhangend netwerk van natuurgebieden en landbouwgebieden met natuurwaarden van (inter-)nationaal belang, zoals de bossen, de heide en vennen, de stuifduinen, de schraalgraslanden, de rivieren en beken. Het doel van het NNB-beleid is het veiligstellen van ecosystemen en het realiseren van leefgebieden met goede condities voor de biodiversiteit. Deze leefgebieden zijn belangrijk voor dier- en plantensoorten.

Om de populaties gezond te houden en de genetische uitwisseling te bevorderen, moeten de gebieden groot genoeg zijn en de mogelijkheid bieden voor migratie tussen de gebieden. Om het NNB als zo'n netwerk te laten functioneren, werkt de provincie samen met andere partijen aan het aanleggen van ecologische verbindingzones en het oplossen van faunaknelpunten in de wegenstructuur. De ecologische verbindingzones zijn (vaak) langgerekte landschapselementen die als groene schakels de Brabantse natuurgebieden met elkaar verbinden.



Uitsnede Interim omgevingsverordening met beoogde locatie brug bij rode contour

In onderhavige situatie geldt dat het Wilhelminakanaal, inclusief de oevers, is aangeduid als ecologische verbindingzone. Ten aanzien van ruimtelijke ontwikkelingen binnen de ecologische verbindingzone geldt het volgende (artikel 3.25):

1. Een bestemmingsplan van toepassing op Natuur Netwerk Brabant - ecologische verbindingzone strekt tot verwezenlijking, het behoud en het beheer van een ecologische verbindingzone met een breedte van:
 - a. ten minste 50 meter in Stedelijk Gebied en in Verstedelijking Afweegbaar;
 - b. ten minste 25 meter in alle overige gebieden.
2. Een bestemmingsplan als bedoeld in het eerste lid stelt regels, om te voorkomen dat het gebied minder geschikt wordt voor de verwezenlijking, het behoud en het beheer van een ecologische verbindingzone, die in ieder geval:

- a. het oprichten van bebouwing beperken;
 - b. het aanbrengen van oppervlakteverhardingen of verharde oppervlakten beperken.
3. Na realisatie van de ecologische verbindingszone is artikel 3.15 Bescherming Natuur Netwerk Brabant van overeenkomstige toepassing

De aanleg van ecologische verbindingszones dient ter bevordering van verplaatsing van fauna tussen diverse gebieden. De ecologische verbindingszone ter plaatse van het Wilhelminakanaal en haar oevers dient er zodoende toe dat fauna zoals vissen, insecten, amfibieën en kleine zoogdieren zich in en rondom het kanaal kunnen vestigen of verplaatsen.

Onderhavige ontwikkeling ziet toe op de realisatie van een brug over het kanaal. Zoals reeds besproken, is het onvermijdelijk dat de oevers van het Wilhelminakanaal worden aangetast ten behoeve van de bouw van de brug. Echter, de functie van de ecologische verbindingszone wordt als gevolg van de ontwikkeling niet aangetast. Hierbij dienen de volgende uitgangspunten in acht te worden genomen:

- Er wordt geprobeerd de oevers van het Wilhelminakanaal zoveel als mogelijk intact te houden. Ter realisatie van de brug worden de oevers daarom maar voor een klein deel verhard en wordt een klein aantal steunpilaren op de oevers aangebracht die de constructie van de brug dragen;
- Tussen de steunpilaren in blijft voldoende bewegingsruimte voor fauna als insecten, amfibieën en kleine zoogdieren behouden;
- Het Wilhelminakanaal zelf blijft onaangetast;
- De brug (inclusief verhardingen) sluit aan op de bestaande fietspaden aan weerszijden van het kanaal. Hierdoor wordt aangesloten op een bestaande ontwikkeling nabij de ecologische verbindingszone en zijn de benodigde bouwgrepen ter realisatie van de brug geminimaliseerd;
- De brug dient ter vervanging van de ingestorte brug die op ca. 200 meter afstand ligt. De ecologische en landschappelijke waarden ter plaatse van de ingestorte brug worden zoveel als mogelijk hersteld. De realisatie van de nieuwe brug zou daarom ook als enkel een verplaatsing van de voormalige brug kunnen worden gezien.

Tot slot dient opgemerkt te worden dat het Wilhelminakanaal is aangemerkt als onderdeel van het Natuur Netwerk Brabant. De fiets- en voetgangersbrug wordt echter over het Wilhelminakanaal aangelegd en leidt daarmee niet tot aantasting van het kanaal zelf. Daarnaast is het zo dat de ontwikkeling van de brug tot doel heeft het recreatief en utilitair fiets- en voetverkeer rondom Best en tussen Best en Eindhoven in te stimuleren. Er zijn ter plaatse van de brug geen significante negatieve effecten veroorzaakt door fiets- en voetverkeer op de aanwezige landschappelijke en ecologische waarden van het NNB te verwachten. Ook geldt, zoals reeds genoemd, dat met de ontwikkeling van de brug wordt aangesloten op een bestaande ontwikkeling en dat de ontwikkeling van de brug als het ware een verplaatsing van de voormalige brug over het Wilhelminakanaal betreft. De ecologische en landschappelijke waarden ter plaatse van de locatie van de ingestorte brug worden zoveel als mogelijk hersteld. Verdere aantasting van het Brabants natuurnetwerk wordt met de ontwikkeling van de brug dan ook zoveel mogelijk beperkt

Gelet op bovenstaande wordt gesteld dat de realisatie van de fiets- en voetgangersbrug er niet toe leidt dat het Wilhelminakanaal en haar oevers minder geschikt worden voor de

verwezenlijking, het behoud en het beheer van de ecologische verbindingszone. Ook leidt de ontwikkeling van de brug niet tot aantasting van de aanwezige landschappelijke en ecologische waarden van het NNB. Het feit dat de brug als het ware een verplaatsing van de voormalige brug betreft en dat de ecologische en landschappelijke waarden ter plaatse de voormalige brug zoveel als mogelijk worden hersteld, dient hierbij ook in acht te worden genomen.

Geconcludeerd wordt dat onderhavig voornemen niet in strijd is met het provinciaal beleid ten aanzien van het behoud en de ontwikkeling van het Natuurnetwerk Brabant en de ecologische verbindingszone.

Water

De beoogde locatie van de brug is tevens gelegen binnen de gebieden 'Behoud en herstel van watersystemen', 'Attentiezone waterhuishouding' en 'Diep grondwaterlichaam'. Het beleid is hier vanuit regionaal belang gericht op behoud, verbetering en herstel van het natuurlijke watersysteem. Hier vindt bescherming van de waterhuishouding plaats en functies en activiteiten die een negatief effect hebben op de hydrologische instandhoudingsdoelen van het hierbinnen gelegen Natuur Netwerk Brabant worden uitgesloten. Ook gelden beperkingen voor functies en activiteiten die het realiseren van watersysteemherstel belemmeren of onnodig kostbaar maken.

Onderhavige ontwikkeling leidt niet tot wijzigingen in de waterhuishouding of verslechtering van de waterkwaliteit.

Beperkingen veehouderij & Stalderingsgebied

Tot slot geldt dat de beoogde locatie van de brug is gelegen binnen het gebied 'Beperkingen veehouderij' en 'Stalderingsgebied'. Gezien het feit dat onderhavige ontwikkeling enkel betrekking heeft op de realisatie van een fiets- en voetgangersbrug, gelden er geen beperkingen voor de realisatie van de brug wegens de ligging binnen deze gebieden.

Conclusie

De ontwikkeling en het gebruik van de brug leidt niet tot significante negatieve effecten op de groenblauwe mantel, het Brabants natuurnetwerk en de ecologische verbindingszone. Verder geldt dat de realisatie van de brug niet leidt tot negatieve effecten op de watersysteem. Geconcludeerd wordt dat de ontwikkeling passend is binnen de beleidskaders van de provincie Noord-Brabant.

3.3 Regionaal beleid

3.3.1 Integrale Strategie Ruimte

De Integralie Strategie Ruimte is een beleidsdocument van de Metropool Regio Eindhoven. De Integrale Strategie Ruimte schetst de ambities, prioriteiten en (gebieds)accenten en agendeert vraagstukken en opgaven die de 21 gemeenten behorend bij de Metropool Regio Eindhoven samen met andere partijen oppakken.

Uit de Integrale Strategie Ruimte blijkt dat het buitengebied van Best met name wordt gezien als groen-recreatief uitloopgebied van stedelijk gebied Eindhoven. De kern Best maakt onderdeel uit van die 'City of Villages', zoals de gemeentelijke samenwerking Stedelijk Gebied Eindhoven wordt getypeerd. Een belangrijke opgave richt zich op versterking van de fysieke relatie tussen het stedelijk gebied (de mal) en de landschappelijk-recreatieve contramal. In de Ontwikkelingsvisie Het Groene Woud (zie volgende paragraaf 3.3.2) is beschreven dat het gebied ten noorden van het Wilhelminakanaal, de Nieuwe Heide, hier een belangrijke schakel in vormt. De ontwikkeling van de fiets- en voetgangersbrug over het Wilhelminakanaal leidt ertoe dat deze schakel optimaal benut kan worden.

3.3.2 Ontwikkelingsvisie Het Groene Woud

In 2011 heeft de toenmalige Streekraad Het Groene Woud & De Meierij de Ontwikkelingsvisie Het Groene Woud 2011-2025 vastgesteld. Het Groene Woud vormt het groene hart van Brabant en BrabantStad. Van belang is de versterking van de relatie met de omliggende steden en van de kwaliteiten die de contramal vormen van de steden. In de ontwikkelingsvisie wordt het gebied ten noorden van het Wilhelminakanaal, de Nieuwe Heide, als dé vergeten schakel binnen Het Groene Woud beschouwd.

Het gebied De Nieuwe Heide en omgeving heeft vooralsnog vooral een uitloopfunctie voor de kernen Best en Son, maar is vanuit Eindhoven moeilijk bereikbaar door barrièrewerking van grootschalige infrastructuur (A58, A2, A50, Wilhelminakanaal), Aquabest en Ekkersrijt. Ten tijde van de ontwikkeling van de visie, was er één fietsroute vanuit Eindhoven Noord naar het gebied, namelijk over de A58, via Aquabest, over het Wilhelminakanaal. Echter, de toenmalige brug over het Wilhelminakanaal is ingestort en inmiddels geheel verwijderd.

De Nieuwe Heide heeft geen doorgaande fiets- en wandelroutes in noord-zuidrichting. Het gebied wordt daarom als vergeten schakel binnen Het Groene Woud aangemerkt. Ondanks de korte afstand tot het stedelijk gebied van Eindhoven functioneert het gebied niet als uitloopgebied of verbinding naar Het Groene Woud. Kansen worden nog niet voldoende benut. Dit heeft negatieve gevolgen voor vitaliteit en ontwikkelingsmogelijkheden van recreatieve functies in het gebied.

Met de ontwikkeling van de fiets- en voetgangersbrug over het Wilhelminakanaal, wordt de fiets- en wandelroute vanuit Eindhoven Noord naar het gebied de Nieuwe Heide hersteld. Hiermee wordt een eerste aanzet gedaan tot verbetering van de bereikbaarheid van het Groene Woud en wordt bijgedragen aan de vitaliteit en ontwikkelingsmogelijkheden ervan.

3.4 Gemeentelijk beleid

3.4.1 Structuurvisie Best 2030

Op 29 mei 2011 heeft gemeente Best de structuurvisie 'Structuurvisie Best 2030' vastgesteld. De structuurvisie schetst het toekomstbeeld van de gemeente tot 2030. In de Structuurvisie Best 2030 is een tweedeling gemaakt tussen de visie met het ontwikkelingskader en het uitvoeringsprogramma waarin het programma voor de korte en middellange termijn is benoemd.



Uitsnede Structuurvisie Best 2030 met beoogde locatie brug bij rode cirkel

Op de visiekaart is het ontwikkelingsperspectief van Best in beeld gebracht. De beoogde locatie van de brug is gelegen nabij de aanduiding 'groene dorpsentree'. Een groene dorpsentree kan bijdragen aan de relatie tussen het stedelijk gebied en het buitengebied. De gemeente wenst deze relatie ook te versterken. Verder geldt dat de locatie is gelegen ter plaatse van de aanduidingen Ecologische Hoofdstructuur en Ecologische verbindingszone. De gemeente streeft ernaar het bestaande karakter van deze zones te behouden en uit te breiden langs het hele tracé van zowel het Wilhelminakanaal als het Beatrixkanaal. Ook de recreatieve functie van de ecologische verbindingszone dient behouden te blijven en kan worden versterkt.

Tot slot geldt dat de gemeente wil inzetten op een groene leefomgeving, met goede speelvoorzieningen en voldoende wandel- en fietsroutes. Op deze manier wil de gemeente inwoners stimuleren meer te bewegen. Het in stand houden en realiseren van goede verbindingen tussen de wijken onderling en naar het omliggende landschap is hierbij essentieel. In het uitvoeringsprogramma heeft de ontwikkeling van het fietsroutenetwerk speciale aandacht.

Onderhavige ontwikkeling ziet toe op de realisatie van een fiets- en voetgangersbrug over het Wilhelminakanaal. De ontwikkeling draagt bij aan het realiseren van een goed aansluitend fietsroutenetwerk voor zowel utilitair als recreatief gebruik. Hiermee wordt tevens bijgedragen aan de beleving van aanwezige natuurwaarden en blijft het karakter van

de ecologische verbindingzone behouden.

3.4.2 Structuurvisie Buitengebied

Op 4 april 2016 is door de gemeenteraad van Best de structuurvisie 'Structuurvisie Buitengebied. Vitaal vooruitzicht. Samen doen!' vastgesteld. De gemeente wilde hiermee voor haar buitengebied een verdiepingsslag van de Structuurvisie Best 2030 maken. De Structuurvisie Best 2030 geeft aan wat de overkoepelende doelen zijn voor de gemeente Best. De structuurvisie voor het buitengebied maakt keuzes op basis van actuele ontwikkelingen in het landelijke gebied (zoals wonen en werken, veehouderij, milieu) en gaat specifiek in op onderwerpen als landschap, landbouw en recreatie.

In de Structuurvisie buitengebied wordt het landelijk gebied van Best beschreven als een aantrekkelijke 'landschapstuin' om in te wonen, te werken en te recreëren. Het is een belangrijke 'achtertuin' van de stadsregio Eindhoven: het leent zich prima voor dagrecreatie 'om de hoek'. Best maakt als onderdeel van Het Groene Woud deel uit van het groene hart van Brabant én Brabantstad.

In het buitengebied van de gemeente Best is er behoefte aan meer en veilige wandel- en fietsverbindingen, zowel in noord-zuidrichting als in oost-westrichting (vice versa). De A2 en A58 en het spoor Eindhoven-Boxtel, maar ook het Wilhelminakanaal, het Beatrixkanaal, de Sonseweg en de Sint-Oedenrodeseweg vormen barrières in routes voor wandelaars en fietsers.

Onderhavige ontwikkeling ziet toe op de realisatie van een fiets- en voetgangersbrug over het Wilhelminakanaal, waardoor de barrièrewerking van dit kanaal voor wandelaars en fietsers wordt weggenomen. De ontwikkeling draagt bij aan de realisatie van een veilige wandel- en fietsverbinding tussen recreatie- en werkgebieden in Best.

Hoofdstuk 4 Milieu en omgevingsaspecten

4.1 Milieu

4.1.1 Bedrijven en milieuzonering

Vanuit het aspect 'goede ruimtelijke ordening' dient voldoende ruimtelijke scheiding te zijn tussen hinderveroorzakende (o.a. bedrijven) en hindergevoelige functies (waaronder woningen). Hiervoor worden de afstanden uit de VNG publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering' als maatgevend beschouwd. Bovenstaande moet op twee manieren getoetst worden. Enerzijds wordt er gekeken of het perceel zelf veroorzaker is van hinder en anderzijds wordt bekeken of het perceel kwetsbaar is voor hinder.

Met onderhavige ontwikkeling wordt een fiets- en voetgangersbrug gerealiseerd. Dit betreft geen hindergevoelige of -veroorzakende functie. Het aspect 'Bedrijven en milieuzonering' vormt geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van de ontwikkeling.

4.1.2 Bodem

Indien sprake is van een planologische functiewijziging, dient te worden gezien of de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem ter plaatse geschikt is voor het voorgenomen gebruik.

Met voorgenomen ontwikkeling wordt voorzien in de ontwikkeling van een fiets- en voetgangersbrug. Gezien het voormalig gebruik van de voor de ontwikkelingen beoogde gronden en het feit dat mensen niet lang op de beoogde plekken zullen verblijven, wordt in dit geval van bodemonderzoek afgezien. Het aspect bodem vormt geen belemmering voor onderhavige ontwikkeling.

4.1.3 Geluid

Bij ruimtelijke ontwikkelingen dient op basis van de Wet geluidhinder te worden onderzocht of sprake is van geluidsoverlast, in het bijzonder in verband met verkeer, spoor of bedrijven. In de Wet geluidhinder is bepaald dat ten aanzien van zogenaamde 'geluidgevoelige objecten' wettelijke eisen gelden ten aanzien van de maximale belasting.

De ontwikkeling voorziet niet in het toevoegen van een geluidsgevoelig object. Tevens is geen sprake van een functie die geluidhinder veroorzaakt. De geluidseffecten veroorzaakt door het gebruik van de fiets- en voetgangersbrug zijn te verwaarlozen, zeker wanneer deze in verband met de reeds bestaande fietspaden en wegen langs het Wilhelminakanaal worden beschouwd. Het aspect 'Geluid' vormt geen belemmering voor de ontwikkeling.

4.1.4 Geur

De Wet geurhinder en veehouderij (Wgv) vormt het toetsingskader bij vergunningverlening voor geur veroorzaakt door dierenverblijven van veehouderijen. Indirect heeft de Wgv consequenties voor de ruimtelijke ordening, dit wordt wel de omgekeerde werking genoemd. Voor het beoordelen van ruimtelijke plannen moet een toets op de 'omgekeerde werking' van de Wgv worden uitgevoerd.

Met de voorgenomen ontwikkeling worden geen geurgevoelige of -veroorzakende functies toegevoegd. Het aspect geur vormt dan ook geen belemmering voor onderhavig voornemen.

4.1.5 Externe veiligheid

Externe veiligheid heeft betrekking op locaties waar een ongeval met gevaarlijke stoffen kan plaatsvinden, waardoor personen die geen directe relatie hebben tot de risicovolle activiteit zouden kunnen komen te overlijden. Bij een ruimtelijke besluit voor het toelaten van (beperkt) kwetsbare objecten moet worden getoetst aan risiconormen en veiligheidsafstanden. Dit is met name relevant op korte afstand van risicobronnen. Indien een (beperkt) kwetsbaar object wordt toegelaten binnen het invloedsgebied van een belangrijke risicobron, moet ook het groepsrisico worden verantwoord. Bovendien is het van belang om af te wegen in hoeverre nieuwe risicobronnen binnen een gebied worden toegestaan.

Voor de beoordeling van een ruimtelijk plan moet voor externe veiligheid worden vastgesteld of de locatie is gelegen binnen het invloedsgebied van specifieke risicovolle inrichtingen, relevante transportroutes voor het vervoer van gevaarlijke stoffen of relevante buisleidingen. Toetsingskaders zijn het "Besluit externe veiligheid inrichtingen" (Bevi), het "Besluit externe veiligheid transportroutes" (Bevt) en het "Besluit externe veiligheid buisleidingen" (Bevb). Daarnaast zijn in het Vuurwerkbesluit en het Activiteitenbesluit milieubeheer veiligheidsafstanden genoemd die rond stationaire risicobronnen, niet zijnde een Bevi-inrichting, moeten worden aangehouden.

Een fiets- en voetgangersbrug c.q. fietspad wordt niet aangemerkt als (beperkt) kwetsbaar object: de kans dat bij de brug of op een fietspad een dodelijk ongeval plaatsvindt door de opslag of transport van gevaarlijke stoffen, overige risicobronnen of risicovolle inrichtingen is verwaarloosbaar klein. Het aspect 'Externe veiligheid' vormt derhalve geen belemmering voor onderhavig plan.

4.1.6 Luchtkwaliteit

De Wet luchtkwaliteit is op 15 november 2007 in werking getreden en opgenomen in de Wet milieubeheer en vervangt het 'Besluit luchtkwaliteit 2005'. De wet is één van de maatregelen die de overheid heeft getroffen om:

- negatieve effecten op de volksgezondheid als gevolg van te hoge niveaus van luchtverontreiniging aan te pakken;
- mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkeling te creëren ondanks de overschrijdingen van de Europese grenswaarden voor luchtkwaliteit.

De wet voorziet onder meer in een gebiedsgerichte aanpak van de luchtkwaliteit via het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). De programma-aanpak zorgt voor een flexibele koppeling tussen ruimtelijke activiteiten en milieugevolgen. Van bepaalde projecten met getalsmatige grenzen is vastgesteld dat deze 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze mogen zonder toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit uitgevoerd worden.

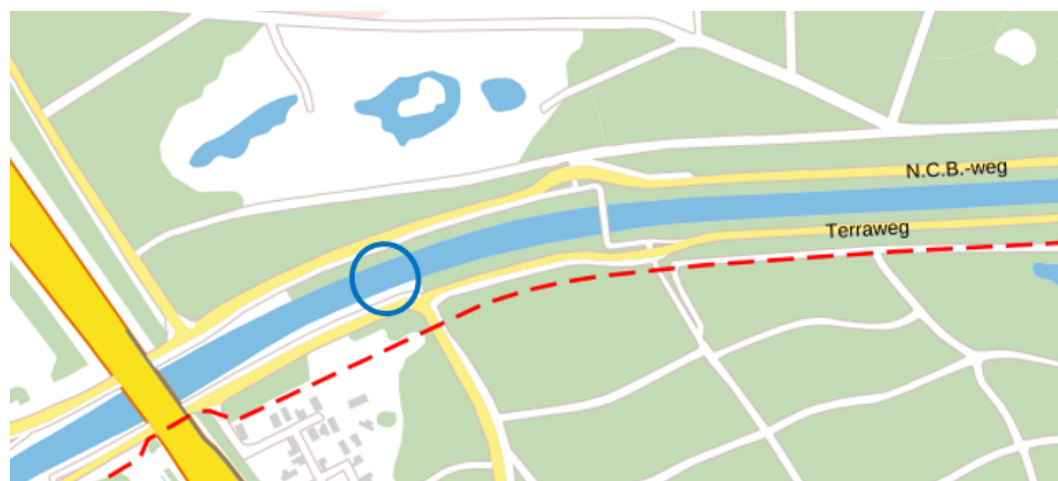
Luchtkwaliteitseisen vormen onder de nieuwe wet geen belemmering voor ruimtelijke ontwikkeling als:

- er geen sprake is van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- een project, al dan niet per saldo, niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit leidt;
- een project 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de luchtverontreiniging (meer dan 3%) ten opzichte van de grenswaarde (een grenswaarde van 3% staat gelijk aan de bouw van circa 1500 woningen met één ontsluitingsweg);
- een project is opgenomen in een regionaal programma van maatregelen of in het NSL.

Voornemens het plan wordt een fiets- en voetgangersbrug gerealiseerd die tot doel heeft fiets- en voetverkeer te stimuleren en faciliteren. Hiermee is geen sprake van een toename in auto- of vrachtverkeer en er vindt geen overschrijding van een grenswaarde of verslechtering van de luchtkwaliteit plaats. De ontwikkeling draagt niet in betekende mate bij aan verslechtering van de luchtkwaliteit en het aspect 'Luchtkwaliteit' vormt geen belemmering voor onderhavig plan.

4.2 Leidingen

Bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen dient er te worden onderzocht of er leidingen in of nabij het plangebied aanwezig zijn, om te voorkomen dat de leiding bij werkzaamheden wordt beschadigd. Daarnaast kan er een omgevingsvergunning benodigd zijn om bepaalde werkzaamheden uit te voeren.



Uitsnede risicokaart met locatie brug bij blauwe contour (bron: risicokaart.nl)

Ter plaatse van de locatie van de brug liggen geen leidingen. Op ca. 50 meter ten zuiden van het Wilhelminakanaal loopt een DPO-leiding. In verband met de werkzaamheden, wordt

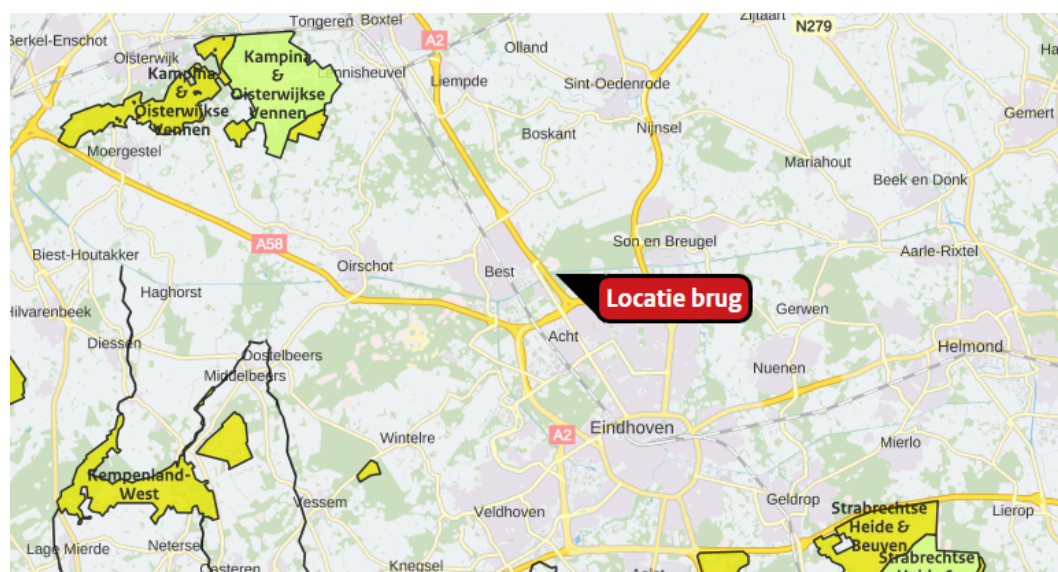
defensie over voorgenomen ontwikkeling ingelicht. Het aspect 'Leidingen' vormt verder geen belemmering voor onderhavig plan.

4.3 Natuur

4.3.1 Beschermde gebieden

Natura 2000

De locatie van de te ontwikkelen brug is niet binnen of in de omgeving van Natura 2000-gebied gelegen. Er zijn geen Natura 2000-gebieden die zich binnen een straal van 10 kilometer vanaf de locatie van de brug bevinden. De dichtsbijzijnde Natura 2000-gebieden betreffen Kampina & Oisterwijkse Vennen op ca. 10,5 kilometer en Kempenland-West op ca. 10,2 kilometer.



Ligging locatie brug t.o.v. Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS.nl)

Doordat de locatie buiten Natura2000-gebieden zijn gelegen, kunnen alleen effecten optreden als gevolg van externe werking. Negatieve effecten door oppervlakteverlies, versnippering en verstoring door mechanische effecten zijn derhalve op voorhand uit te sluiten.

De ontwikkeling voorziet in de realisatie van een fiets- en voetgangersbrug . Op basis van de kleinschalige en lokale aard van de voorgenomen (bouw)plannen en de afstand tot de dichtsbijzijnde Natura2000-gebieden (>10 kilometer), worden ook overige effecten zoals verstoring door stikstof, licht, geluid en optische verstoring uitgesloten.

Natuurnetwerk Nederland

Het Natuurnetwerk Nederland (voorheen EHS genoemd) heeft als doel om natuurgebieden te vergroten en met elkaar te verbinden. Het netwerk moet natuurgebieden beter verbinden met elkaar en met het omringende agrarisch gebied. Vanaf 2014 zijn de provincies verantwoordelijk voor het Natuurnetwerk Nederland.

Het Wilhelminakanaal maakt onderdeel uit van het Brabants Natuurnetwerk. In paragraaf

3.2.2 is reeds onderbouwd dat de voorgenomen ontwikkeling niet leidt tot aantasting van de aanwezige landschappelijke en ecologische waarden van het NNB.

Geconcludeerd wordt dat de locatie van de te ontwikkelen brug t.o.v. beschermde gebieden niet leidt tot belemmeringen voor het plan.

4.3.2 Beschermde soorten

De locatie van de te ontwikkelen fiets- en voetgangersbrug is gelegen aan het Wilhelminakanaal in het buitengebied van de gemeente Best, in de directe omgeving van natuur- en recreatiecomplexen. Ter realisatie van de brug zullen een aantal bomen worden gekapt en een klein deel van de oevers aan de weerszijden van het Wilhelminakanaal worden verhard, om zo een verbinding te creëren tussen de brug en de bestaande fietspaden aan de Terraweg en Ncb-weg.

Toets flora en fauna

Op 9 april 2020 heeft een veldbezoek plaatsgevonden waarbij op voorhand kennis is genomen van de Quick-scan Flora en Fauna van BK Bouw & Milieuadvies (d.d. 10 februari 2020 zie Bijlage 1). Tijdens het veldbezoek zijn geen holtes in de grondtaluds aangetroffen van niet-vrijgestelde zoogdieren in het kader van de Wet natuurbescherming en ook geen holtes in bomen die geschikt zouden kunnen zijn voor holenbewonende fauna. In de struiklaag zijn wel diverse soorten zingende, kleine zangvogels waargenomen, wat duidt op waarschijnlijke broedterritoria. De waargenomen vogelsoorten betreffen geen soorten met jaarrond beschermde nesten.

Vleermuizen

Ten aanzien de te kappen bomen geldt dat deze mogelijk onderdeel uitmaken van de (aan)vliegroute van vleermuizen. De bomenrijen worden echter slechts in beperkte mate onderbroken: ca. 50 meter aan de zuidoever en ca. 40 meter aan de noordoever van het kanaal. Daarbij blijft de bosrand ten noorden van de NCB-weg en de bomenrij/-groep ten zuiden van de Terraweg onaangetast, waardoor een negatief effect van de ruimtelijke ingreep op de vliegroutes van vleermuizen nihil is.

Voor wat betreft het foerageergebied van de vleermuizen geldt dat onderhavige locatie in een bos- en vennenrijk gebied is gelegen dat wordt doorsneden door het Wilhelminakanaal. Binnen het gebied is volop geschikt foerageergebied voor verschillende soorten vleermuizen aanwezig. De fiets- en voetgangersbrug neemt in dit grote (foerageer)gebied een zeer bescheiden oppervlakte in. Daarbij dient te worden vermeld dat de oude ingestorte brug ruwweg in een zelfde omvang een plek had in dit gebied. Aangezien deze brug weg is (en blijft) en de te kappen bomen worden gecompenseerd met een grotere diversiteit aan boomsoorten, gaat er per saldo in vierkante meters geen foerageergebied verloren en neemt deze qua kwaliteit zelfs iets toe. Op basis van de aard en omvang van de ruimtelijke ingreep, wordt geconcludeerd dat deze de gunstige staat van instandhouding van vleermuizen niet aantast.

Marterachtigen

Ten aanzien van marterachtigen geldt dat onderhavige locatie een (mogelijk) geschikt leefgebied voor deze soort betreft. In dit kader wordt gemotiveerd dat de ruimtelijke ingreep een bescheiden oppervlakte inneemt (ca. 300 m² aan de zuidoever en ca. 250 m² aan de

noordoever). Uitgaande van de marterachtige met het kleinste territorium, namelijk de wezel met een territoriumgrootte van 1 tot 7 en 25 hectare, zou in theorie maximaal 3% van het leefgebied aangetast worden. Deze aantasting in vierkante meters wordt vrijwel geheel gecompenseerd, doordat de locatie van de oude ingestorte fietsbrug als (potentieel) nieuw leefgebied beschikbaar komt.

Verder geldt dat de fiets- en voetgangersbrug het leefgebied van marterachtigen kwalitatief zou kunnen aantasten als de beoogde brug tot aan de keerwand van het kanaal aangelegd zou worden. Het zou dan een fysieke barrière kunnen vormen op de foerageer- en migratieroutes van marterachtigen waardoor deze gedwongen zouden zijn een druk fietspad over te steken. Echter, tussen de voet van de fietsbrug en de keerwand van het kanaal blijft aan de noordoever een grondstrook over van minimaal ca. 3 meter en aan de zuidoever van minimaal 1,5 meter. Hierdoor kunnen marterachtigen zich nog steeds veilig van west naar oost (en vice versa) bewegen. Op basis van de aard en omvang van de ruimtelijke ingreep, wordt geconcludeerd dat deze de gunstige staat van instandhouding van marterachtigen niet aantast.

Overige soorten

Voor wat betreft de overige soorten geldt dat ten alle tijden de algemene zorgplicht in acht dient te worden genomen. Daarnaast geldt dat de ruimtelijke ingrepen buiten het broedseizoen van vogels plaats dient te vinden. Er dient daarom op voorhand tijdig gecontroleerd te worden of broedende soorten op de locatie aanwezig zijn. Daarbij dient aangetekend te worden goed te letten op vroeg broedende soorten (zoals bosuil die al in januari/februari kan broeden) en laat broedende soorten (zoals houtduif die nog tot in november kan broeden)). Men dient dus op voorhand tijdig te controleren of in het projectgebied vogels broeden. Verder hangt aan één van de zomereiken op de noordoever een mezenkast van gemeente Best (met kastnummer 322). Deze nestkast dient buiten broedseizoen in een nabij staande boom opnieuw opgehangen te worden.

Tot slot geldt dat bij graafwerkzaamheden de locatie vóór de graafwerkzaamheden afgezet dient te worden met een amfibieënscherm om rugstreeppad te weren. Hoewel de geplande projectuitvoering (namelijk oktober-december) buiten de bekende activiteitenperiode van de rugstreeppad (april-september) ligt, is het niet uit te sluiten dat enkele exemplaren langer actief zijn. Vooral van juvenielen zijn ook waarnemingen in oktober bekend en zelfs incidenteel in november. Het Langven-gebied direct grenzend ten noorden van de locatie is een gebied waar rugstreeppadden aanwezig zijn.

Herplant bomen

Er zijn mogelijkheden verkend om de te kappen bomen op een nabijgelegen locatie te herplanten. Het plan voor de herplant van bomen ter compensatie van de te kappen bomen rondom het Wilhelminakanaal is als bijlage toegevoegd (zie Bijlage 2)

Conclusie

Indien bovenstaande maatregelen in acht worden genomen, de Wet natuurbescherming . Het aspect flora en fauna vormt geen belemmering voor onderhavige ontwikkeling.

4.4 Archeologie en cultuurhistorie

4.4.1 Archeologie

Ter plaatse van de locatie voor de brug, aan beide oevers van het Wilhelminakanaal, geldt de archeologische dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie 4'. De voor 'Waarde - Archeologie 4' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor instandhouding en bescherming van de in de grond aanwezige archeologische waarden. Binnen het gebied 'Waarde - Archeologie 4' mogen uitsluitend bouwwerken worden opgericht ten behoeve van de op deze gronden liggende bestemming(en), indien en voor zover het een bouwplan betreft:

1. met een oppervlakte van maximaal 500 m², of;
2. met een oppervlakte groter dan 500 m² en een verstoringsdiepte van minder dan 0,3 m ten opzichte van het maaiveld, of;
3. met een oppervlakte groter dan 500 m² en een verstoringsdiepte van minder dan 0,5 m ten opzichte van het maaiveld, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'overige zone - esdekken agrarisch', of;
4. dat betrekking heeft op vervanging van bestaande bouwwerken, waarbij de oppervlakte niet wordt uitgebreid en de bestaande fundering wordt benut, dan wel niet meer dan 2,5 m uit de bestaande fundering wordt gebouwd.

Ter plaatse van de noordelijke oever van het Wilhelminakanaal bedraagt de voetprint van bebouwing ca. 250 m². Ter plaatse van de zuidelijke oever van het Wilhelminakanaal bedraagt dit ca. 300 m². Alhoewel de gezamenlijke oppervlakte (voetprint) van het bouwplan meer dan 500 m² bedraagt, is er geen sprake van een noodzaak voor het doen van onderzoek: voor de realisatie van de brug worden aan weerszijden van het kanaal enkel twee taluds ter verhoging van het huidige maaiveld aangebracht; alleen ter ondersteuning van de brug wordt een fundering aangebracht. De totale funderingsoppervlakte is ruim kleiner dan 500 m².

Een archeologisch onderzoek is op basis van het bovenstaande niet noodzakelijk.

Het aspect archeologie vormt derhalve geen belemmering voor onderhavige ontwikkeling.

4.4.2 Cultuurhistorie

De provincie ziet het Brabantse erfgoed als belangrijk onderdeel van haar identiteit en wil het een plaats geven in de verdere ontwikkeling van Brabant. Daarom heeft ze haar ruimtelijk erfgoed opgenomen op de Cultuurhistorische Waardenkaart (CHW). De CHW is vastgesteld in 2010 en op kleine onderdelen aangepast in de herziening 2016.

Op basis van de Cultuurhistorische Waardenkaart wordt geconcludeerd dat er zich geen cultuurhistorisch waardevolle elementen van provinciaal belang in de omgeving van de locatie van de te ontwikkelen brug bevinden. Wel worden het Wilhelminakanaal en de beplanting aan de noordzijde van het Wilhelminakanaal op basis van de Cultuurhistorische Waardenkaart aangemerkt als respectievelijk element met 'hoge historische geografie' en 'historisch groen'. Het Wilhelminakanaal blijft onaangetast en het historisch groen blijft zoveel als mogelijk intact.

Maatregelen ten behoeve van het beschermen van cultuurhistorische waarden zijn niet noodzakelijk. Het aspect cultuurhistorie vormt geen belemmering voor de onderhavige ontwikkeling.

4.5 Water

De te realiseren fiets- en voetgangersbrug leidt tot een geringe toename in het verhard oppervlak. Enkel ter plaatse van de aansluitingen op de bestaande fietspaden gelegen aan de Ncb-weg en Terraweg zal namelijk een deel van de grond worden verhard. Voor het overige deel geldt dat de brug op steunpilaren rust en hemelwater onveranderd ofwel in de bodem kan infiltreren ofwel afstroomt in het Wilhelminakanaal.

Hoofdstuk 5 Conclusie

Onderhavige ontwikkeling betreft de realisatie van een fiets- en voetgangersbrug over het Wilhelminakanaal. De brug dient als directe aansluiting op fietsverbindingen tussen Best en Eindhoven. Deze fietsverbindingen worden gebruikt voor zowel het woon-werkverkeer tussen deze steden als voor recreatief gebruik. Gemeente Best stimuleert met de realisatie van de brug het fiets- en voetverkeer tussen de steden.

Er zijn met betrekking tot realisatie van de fiets- en voetgangersbrug vanuit ruimtelijk en stedenbouwkundig oogpunt geen bezwaren te verwachten, aangezien ook aan de volgende uitgangspunten c.q. randvoorwaarden wordt voldaan:

- de ontwikkeling is niet strijdig met het Rijks-, provinciaal, regionaal en gemeentelijk beleid;
- door de realisering van de fiets- en voetgangersbrug treden er geen conflicterende belangen op ten aanzien van bedrijven en woningen in de omgeving;
- de milieuaspecten bodem, geluid, milieuzonering, luchtkwaliteit en externe veiligheid vormen geen beletsel voor de realisatie van de ontwikkeling;
- de ontwikkeling heeft geen negatieve invloed op de archeologische waarden, kabels en leidingen, verkeer en parkeren, de waterhuishouding, natuur en landschap en flora en fauna;

Op grond van vorenstaande overwegingen kan worden geconcludeerd dat de beoogde ontwikkeling van de fiets- en voetgangersbrug niet bezwaarlijk is.



Quickscan flora en fauna Terraweg te Best

BK Bouw & Milieuadvies

Daltonstraat 30D
3301 DB Dordrecht

088 321 25 10
info@bkmilieuadvies.nl
www.bkmilieuadvies.nl

BANK NL45ABNA058640729
KVK 24459961
BTW NL820721141B01

Gecertificeerd volgens ISO 9001

Opdrachtgever: Haasnoot bruggen
De heer D. van den Eijkel
De Roysloot 13-15
Rijnsburg

Projectnummer: 201457

Versienummer: 1.0

Plaats, datum: Dordrecht, 10 februari 2020

Auteur: N. van Wijngaarden MSc

Controleur: G. Kalkman, BSc.

Samen werken aan morgen.



Inhoudsopgave

1 Inleiding	3
1.1 Aanleiding en doel	3
2 Wettelijk kader	4
2.1 Gebiedsbescherming	4
2.2 Soortbescherming	4
3 Bureaustudie	5
3.1 Gebiedsbescherming	5
3.2 Soortbescherming	7
4 Beperkt veldonderzoek	10
4.1 Veldwerk	10
4.2 Resultaten veldbezoek	10
5 Conclusie en Advies	11
5.1 Algemene conclusies	11
5.2 Conclusie per soortsgroep	11
5.3 Zorgplicht	12
5.4 Conclusie nader onderzoek	12
6 Fotobijlage	13
6.1 fotobijlage	13

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

Ten behoeve van bouwen van een brug is een inventarisatie van aanwezige en (mogelijk) aanwezige flora en fauna gewenst. In dit kader is, in opdracht van de opdrachtgever, een Quick Scan flora- en faunaonderzoek uitgevoerd.

Deze rapportage gaat in op het wettelijk kader, gebiedsbescherming, soortenbescherming, veldonderzoek en conclusies en resultaten in relatie tot de voorgenomen ontwikkeling.

Afbeelding 1: Projectlocatie



2 Wettelijk kader

2.1 Gebiedsbescherming

Gebieden met bijzondere natuurwaarden zijn in Nederland wettelijk en/of planologisch beschermd. Hierbij gaat het om gebieden die bescherming genieten op basis van de Wet natuurbescherming (Wnb), internationale bescherming via Natura 2000-gebieden, Natuurnetwerk Nederland (NNN) en andere in bestemmingsplannen aangeduide gebieden.

2.2 Soortbescherming

Bescherming van flora en fauna is geregeld in de Wet natuurbescherming (2017). Voor het plangebied betreft het de volgende soortgroepen: Broedvogels, standvogels (jaarrond beschermde verblijfslocaties van vogels), reptielen, amfibieën en zoogdieren, speciaal de groep van vleermuizen.

- Broedvogels (artikelen 3.1 tot en met 3.4 Wnb.): kunnen zich potentieel in het hele gebied vestigen;
- Dier- en plantensoorten die strikt beschermd zijn op grond van de Habitatrichtlijn en de verdragen van Bern en Bonn, waaronder de groep van vleermuizen (art. 3.5-3.9);
- Nationaal beschermde dier- en plantensoorten vermeld op de bijlage bij de wet (art. 3.10-3.11): 145 soorten, waaronder bijna alle andere zoogdieren, inheemse amfibieën en reptielen, en een aantal bedreigde vissen, dagvlinders, libellen, kevers en vaatplanten.

Voor de soorten die beschermd zijn onder de Wet natuurbescherming gelden verbodsbepalingen. Deze verbodsbepalingen stellen dat deze beschermde soorten niet gedood, gevangen, verontrust, geplukt of verzameld mogen worden. Bovendien mag de directe leefomgeving van deze beschermde soorten niet vernietigd, beschadigd of verstoord worden. Wanneer overtreding van een verbodsbepaling onvermijdelijk is, moet een ontheffing in het kader van de Wet natuurbescherming worden aangevraagd. Het kan zijn dat de provincie bepaalde soorten in haar provincie een vrijstelling heeft geven van deze verbodsbepalingen.

Naast de beschermde soorten geldt er een algemene zorgplicht voor alle in het wild levende planten en dieren (algemene zorgplicht, artikel 1.11 Wnb).

3 Bureaustudie

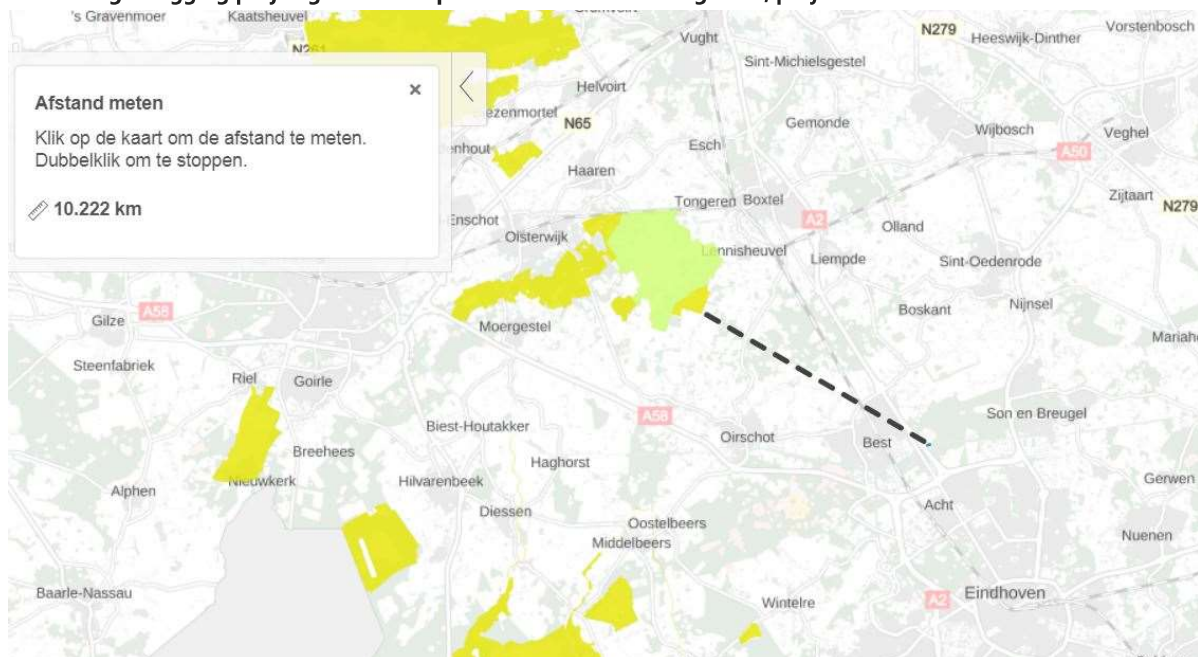
Middels een bureaustudie is, in de onderstaand paragrafen, het plan en de locatie getoetst aan de eventueel in de omgeving aanwezige beschermde gebieden en soorten.

3.1 Gebiedsbescherming

Natura 2000-gebieden

Natura 2000-gebieden zijn aangewezen in het kader van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn wegens de aanwezigheid van bepaalde zeldzame en kwetsbare soorten en habitat-typen (de zogenoemde kwalificerende waarden). De bescherming ervan is geregeld in de Wet natuurbescherming. Overheden dienen de kwaliteit van deze gebieden te waarborgen, waarbij deze aangewezen waarden centraal staan. Deze kwaliteit is mede afhankelijk van de omgeving. Invloeden buiten het gebied kunnen een negatief effect hebben op de natuurwaarden binnen het gebied. Zo kunnen ontwikkelingen op korte afstand kwalificerende soorten in het Natura 2000-gebieden verstoren of verontrusten (externe werking van de bescherming).

Afbeelding 2: Ligging projectgebied ten opzichte van Natura 2000-gebied, projectlocatie in blauw.



Analyse en conclusie

Het projectgebied ligt op 10 kilometer afstand van het Natura 2000-gebied Kampina. Door de kenmerken van het projectgebied, de afstand tot het Natura 2000-gebied en de aard van het tussenliggende gebied zijn geen negatieve effecten aan de orde als gevolg van de toekomstige inrichting van het projectgebied op het Natura 2000-gebied en de instandhoudingsdoelen.

Natuurnetwerk Nederland (NNN)

Het NNN is een aaneengesloten of met elkaar in verbinding staand stelsel van belangrijke Nederlandse natuurgebieden. Het NNN is veel groter dan de voorgestelde Habitatrichtlijn- en Vogelrichtlijngebieden. In de Structuurvisie is het NNN op provinciaal niveau uitgewerkt. Het NNN omvat kerngebieden (natuurreservaten), natuurontwikkelingsgebieden en ecologische verbindingzones.

Afbeelding 3: Ligging projectgebied ten opzichte het Natuurnetwerk Nederland, projectlocatie in blauw



Analyse en conclusie

Het projectgebied ligt op 0 meter van het dichtbijzijnde NNN gebied. Gezien de beperkte werkzaamheden, het plaatsen van een brug, heeft dit geen invloed op het nnn gebied.

Conclusie gebiedsbescherming

Op basis van de uitgevoerde bureaustudie naar de gebiedsbescherming, blijkt dat er geen negatieve effecten zijn te verwachten op de genoemde beschermde gebieden. Nader onderzoek op dit onderdeel is niet noodzakelijk.

3.2 Soortbescherming

De werkzaamheden van het initiatief kunnen leiden tot verstoring van alle aanwezige flora en fauna. De zorgplicht uit de Wet natuurbescherming geldt voor alle voorkomende soorten. Dit betekent dat bij de werkzaamheden, zoveel als redelijkerwijs mogelijk is, zorg wordt gedragen voor een zo min mogelijke verstoring of aantasting van de aanwezige flora en fauna. Om te bepalen of er beschermende flora- fauna aanwezig is, is een bureaustudie en een beperkt veldonderzoek uitgevoerd.

Voorgaand onderzoek - Bureaustudie

Behoudens het oriënterend veldonderzoek is tevens gebruikgemaakt van beschikbare gegevens van derden. Voor het onderzoek zijn gegevens geraadpleegd die niet ouder zijn dan vijf jaar.

www.waarneming.nl

Voor de bureaustudie is gebruikgemaakt van de site www.waarneming.nl. Het projectgebied bevindt zich volgens de website www.waarneming.nl in het gebied: Best - Nieuwe Heide en Best - Aquabest. Er zijn waarnemingen gemeld van zeer zeldzame tot algemeen voorkomende soort(en). De zeer zeldzame soorten waargenomen in dit gebied zijn de: Zwarte witvleugeluil - *Aporophyla nigra* en Kadani-stofuil - *Caradrina kadenii*.

Algemeen voorkomende beschermde soorten die waargenomen zijn in het gebied staan in de onderstaande tabellen, gesorteerd per soortgroep.

Tabel 1: Beschermde grondgebonden zoogdieren waargenomen binnen het gebied op waarneming.nl

Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam	Bescherming op basis van:
Eekhoorn	<i>Sciurus vulgaris</i>	Bijlage, behorende bij artikel 3.10 van de Wnb
Haas	<i>Lepus europeus</i>	Bijlage, behorende bij artikel 3.10 van de Wnb
Konijn	<i>Oryctolagus cuniculus</i>	Bijlage, behorende bij artikel 3.10 van de Wnb
Ree	<i>Capreolus capreolus</i>	Bijlage, behorende bij artikel 3.10 van de Wnb
Rosse woelmuis	<i>Clethrionomys glareolus</i>	Bijlage, behorende bij artikel 3.10 van de Wnb
Vos	<i>Vulpes vulpes</i>	Bijlage, behorende bij artikel 3.10 van de Wnb
Wezel	<i>Mustela nivalis</i>	Bijlage, behorende bij artikel 3.10 van de Wnb

Tabel 2: Beschermde vleermuizen waargenomen binnen het gebied op waarneming.nl

Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam	Bescherming op basis van:
Laatvlieger	<i>Eptesicus serotinus ssp. serotinus</i>	Habitatrichtlijn
Rosse vleermuis	<i>Nyctalus noctula ssp. noctula</i>	Habitatrichtlijn
Watervleermuis	<i>Myotis daubentoni ssp. daubentoni</i>	Habitatrichtlijn

Tabel 3: Beschermde amfibieën waargenomen binnen het gebied op waarneming.nl

Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam	Bescherming op basis van:
Bruine kikker	<i>Mesotriton alpestris</i>	Bijlage, behorende bij artikel 3.10 van de Wnb
Gewone pad	<i>Bufo bufo</i>	Bijlage, behorende bij artikel 3.10 van de Wnb
Heikikker	<i>Rana arvalis ssp. arvalis</i>	Habitatrichtlijn
Rugstreeppad	<i>Bufo calamita</i>	Habitatrichtlijn

Tabel 4: Beschermde reptielen waargenomen binnen het gebied op waarneming.nl

Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam	Bescherming op basis van:
Levendbarende hagedis	<i>Zootoca vivipara</i>	Bijlage, behorende bij artikel 3.10 van de Wnb

Tabel 5: Beschermde insecten waargenomen binnen het gebied op waarneming.nl

Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam	Bescherming op basis van:
Geen beschermde insecten waargenomen	-	-

Tabel 6: Beschermde vissen waargenomen binnen het gebied op waarneming.nl

Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam	Bescherming op basis van:
Geen beschermde vissen waargenomen	-	-

Tabel 7: Beschermde overige diersoorten waargenomen binnen het gebied op waarneming.nl

Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam	Bescherming op basis van:
Geen beschermde overige diersoorten waargenomen	-	-

Tabel 8: Beschermde planten waargenomen binnen het gebied op waarneming.nl

Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam	Bescherming op basis van:
Geen beschermde planten waargenomen	-	-

In de onderstaande tabel staan de waargenomen vogels met jaarrond beschermde nesten binnen het gebied op waarneming.nl.

Tabel 9: Vogels met jaarrond beschermde nesten waargenomen binnen het gebied op waarneming.nl

Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam	Jaarrond beschermde nesten
Boomvalk	Falco subbuteo	In alle provincies
Buizerd	Buteo Buteo	In alle provincies
Gierzwaluw	Apus Apus	In alle provincies
Grote Gele Kwikstaart	Motacilla cinerea	In alle provincies
Havik	Accipiter gentili	In alle provincies
Ooievaar	Ciconia ciconia	In alle provincies
Ransuil	Asio otus	In alle provincies
Sperwer	Accipiter nisus	in alle provincies
Wespendief	Pernis apivorus	In alle provincies
Zwarte Wouw	Milvus migrans	In alle provincies

In de onderstaande tabel staan de waargenomen soorten binnen het gebied op waarneming.nl die zijn vrijgesteld door de provincie.

Tabel 10: Vrijgestelde soorten

Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam	vrijgesteld?
Haas	Lepus europeus	Vrijgesteld in alle provincies
Konijn	Oryctolagus cuniculus	Vrijgesteld in alle provincies
Ree	Capreolus capreolus	Vrijgesteld in alle provincies
Rosse woelmuis	Clethrionomys glareolus	Vrijgesteld in alle provincies
Vos	Vulpes vulpes	Vrijgesteld in alle provincies
Wezel	Mustela nivalis	Vrijgesteld in alle provincies behalve in Noord-en Zuid-Holland
Bruine kikker	Mesotriton alpestris	Vrijgesteld in alle provincies
Gewone pad	Bufo bufo	Vrijgesteld in alle provincies

Waarneming.nl werkt samen met meerdere instanties, PGOs, vogelwerkgroepen, et cetera, in het streven naar een centraal loket voor natuurwaarnemingen in Nederland.

Met behulp van beschikbare verspreidingsatlassen (zoogdieren, reptielen en amfibieën, libellen en broedvogels) is tevens nagegaan in hoeverre diverse beschermde soorten ook daadwerkelijk verwacht kunnen worden in de omgeving van het betreffende projectgebied.

Conclusie soortbescherming

Op basis van de bureaustudie wordt er een diversiteit aan algemeen voorkomende soorten verwacht, aandachtsoorten vanuit de bureaustudie zijn de: grondgebonden zoogdieren, vleermuizen, amfibieën, broedvogels en vogels met jaarrond beschermde nesten.

4 Beperkt veldonderzoek

4.1 Veldwerk

Een veldonderzoek wordt bij voorkeur in het voorjaar of de zomer uitgevoerd. In de overige periodes kan wel een veldonderzoek worden uitgevoerd, maar wordt de methode aangepast om de betrouwbaarheid te garanderen. Indien het onderzoek in de wintermaanden wordt uitgevoerd, is het als gevolg van het seizoen niet goed mogelijk alle flora en fauna waar te nemen die aanwezig is.

Als gevolg van het oriënterende karakter van het onderzoek heeft op 7 februari 2020 een beperkt veldbezoek plaatsgevonden. In de onderstaande tabel zijn de gegevens samengevat van het uitgevoerde veldbezoek en de weersgesteldheid.

Tabel 11: Uitgevoerd veldbezoek en weersgesteldheid (bron: KNMI, weerstation De Bilt)

Datum	Aanvang bezoek	Temperatuur (gem)	Wind (richting en snelheid)	Bewolking
7-02-2020	14:00	4 graden	3 bft ZO	Licht bewolkt

De veldwerkzaamheden zijn uitgevoerd door Mevrouw N. Van Wijngaarden, Msc. ecooloog (gekwalificeerd en ervaren, conform de eisen van RVO) van BK Bouw- en Milieuadvies.

4.2 Resultaten veldbezoek

Het projectgebied bestaat uit een watergang met aan de oeverzijde bermbegroeiing, zoals bramen en bomen. De soorten die tijdens het veldbezoek zijn waargenomen staan in de onderstaande tabel.

Tabel 12: waargenomen soorten tijdens veldbezoek

Waargenomen soort
kauw

Tabel 13: Waargenomen soortgroepen

Soortgroep	Waargenomen?	Geschikt biotoop?
Broedvogels	Waargenomen	Geschikt biotoop aanwezig
Vogels met jaarrond beschermde nesten	Niet waargenomen	Geen geschikt biotoop aanwezig
Grondgebonden zoogdieren	Niet waargenomen	Geen geschikt biotoop aanwezig
Vleermuizen	Niet waargenomen	Geschikt biotoop aanwezig
Amfibieën	Niet waargenomen	Geen geschikt biotoop aanwezig
Reptielen	Niet waargenomen	Geen geschikt biotoop aanwezig
Vissen	Niet waargenomen	Geen geschikt biotoop aanwezig
Ongewervelden	Niet waargenomen	Geen geschikt biotoop aanwezig

5 Conclusie en Advies

5.1 Algemene conclusies

Uit het veldbezoek en de bureaustudie komen de volgende conclusies:

- Tijdens het veldbezoek zijn geen zwaar beschermde soorten waargenomen.
- Er worden op de locatie zwaar beschermde soorten verwacht.
- Gebaseerd op de bureaustudie wordt een diversiteit aan algemeen voorkomende soorten op de locatie verwacht.
- Voor de algemeen voorkomende beschermde soorten geldt dat ze niet ontheffingsplichtig zijn, mits de zorgplicht in acht wordt gehouden.

5.2 Conclusie per soortsgroep

In de volgende alinea's bespreken we per soort de resultaten en geven we de conclusies weer van het uitgevoerde veldbezoek.

Vogels

Binnen het plangebied zijn broedvogels te verwachten. Voor alle beschermde inheemse (ook de algemeen voorkomende) vogelsoorten geldt vanuit de Wet natuurbescherming een verbod op handelingen die nesten of eieren beschadigen of verstoren. In de praktijk betekent dit dat storende werkzaamheden alleen buiten het broedseizoen uitgevoerd mogen worden. Handelingen die een vaste rust- of verblijfplaats van beschermde vogels verstoren, zijn eveneens niet toegestaan. Nestlocaties van boomvalk, buizerd, gierwaluw, grote gele kwikstaart, havik, huismus, kerkuil, oehoe, ooievaar, ransuil, roek, slechtvalk, sperwer, steenuil, wespandief en zwarte wouw worden gezien als jaarrond beschermde vaste rust- en verblijfplaats. Voor de verstoring van deze verblijfplaatsen en belangrijk leef- of foerageergebied is ook buiten het broedseizoen een ontheffing noodzakelijk. Met de voorgenomen ontwikkeling van het plangebied worden echter geen jaarrond beschermde nest-locaties verstoord of verwijderd. Nader onderzoek of de aanvraag tot ontheffing voor (één van) deze soorten noodzakelijk is, is dan ook niet aan de orde.

Grondgebonden zoogdieren

Tijdens de veldronde zijn geen openingen of holen gezien van beschermde grondgebonden zoogdieren. De locatie is geschikt voor grondgebonden zoogdieren, zoals marterachtigen. Nader onderzoek naar de aanwezigheid van grondgebonden zoogdieren is noodzakelijk.

Vleermuizen

De locatie wordt geschikt bevonden als foerageergebied en/of vliegroute met betrekking tot de groep van vleermuizen. De locatie bestaat uit een watergang met aan de Zuidzijde bembegroeiing met enkele jonge bomen, met name pioniersoorten zoals berken, en aan de Noorzijde dezelfde begroeiing met enkele volwassen eiken. De bomen hebben geen scheuren of openingen die geschikt zijn voor vleermuisbewoning. De watergang en de bomenrijen langs deze watergang worden geschikt gevonden als foerageergebied/vliegroute, gezien het een lijnvormig element betreft waaraan de vleermuizen zich kunnen oriënteren. Met het uitvoeren van de werkzaamheden wordt niet verwacht dat belangrijke verblijfplaatsen worden verstoord of zullen verdwijnen. Nader onderzoek naar de functie van foerageergebied en vliegroute is noodzakelijk.

Amfibieën

Tijdens de veldronde zijn geen beschermde amfibieën waargenomen, deze worden wel verwacht. De rugstreeppad komt voor in de omgeving van het projectgebied. Het projectgebied is momenteel niet geschikt voor de rugstreeppad, echter kan het gebied door de graafwerkzaamheden wel geschikt worden. Er dient door middel van mitigerende maatregelen, voorkomen te worden dat rugstreeppadden zich vestigen in het plangebied tijdens de werkzaamheden, dit kan worden bereikt door het plaatsen van een amfibieën scherm voorafgaand aan de werkzaamheden.

Reptielen

Tijdens de veldronde zijn geen beschermde reptielen waargenomen, deze worden ook niet verwacht.

Vissen

Tijdens de veldronde zijn geen beschermde vissen waargenomen, deze worden ook niet verwacht.

Ongewervelden

Tijdens de veldronde zijn geen beschermde ongewervelden waargenomen, deze worden ook niet verwacht. Wel zullen algemeen voorkomende soorten op de locatie voor kunnen komen en moet rekening worden gehouden met de zorgplicht.

Tabel 14: Beschrijving van de effecten

Soortgroep	Beschrijving effecten	Conclusie
Broedvogels	Geen effect verwacht	Werken buiten het broedseizoen
Vogels met jaarrond beschermde nesten	Geen effect verwacht	Geen nader onderzoek benodigd
Grondgebonden zoogdieren	Negatief effect verwacht	Nader onderzoek benodigd
Vleermuizen	Negatief effect verwacht	Nader onderzoek benodigd
Amfibieën	Geen effect verwacht	Mitigerende maatregelen nemen
Reptielen	Geen effect verwacht	Geen nader onderzoek benodigd
Vissen	Geen effect verwacht	Geen nader onderzoek benodigd
Ongewervelden	Geen effect verwacht	Geen nader onderzoek benodigd

5.3 Zorgplicht

Er bevinden naar alle waarschijnlijkheid meerdere niet beschermde soorten op het terrein. Voor deze soorten moet de zorgplicht in acht wordt gehouden.

De algemene zorgplicht volgens Wet Natuurbescherming houdt in dat:

- Een ieder voldoende zorg in acht neemt voor de in het wild levende dieren en planten, alsmede voor hun directe leefomgeving.
- De zorg, bedoeld in het eerste lid, houdt in ieder geval in dat een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen voor flora of fauna kunnen worden veroorzaakt, verplicht is dergelijk handelen achterwege te laten voor zover zulks in redelijkheid kan worden gevergd, dan wel alle maatregelen te nemen die redelijkerwijs van hem kunnen worden gevergd teneinde die gevolgen te voorkomen of, voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken. De zorgplicht geldt altijd en voor alle planten en dieren, of ze beschermd zijn of niet, ook in het geval dat ze beschermd zijn en er een ontheffing of vrijstelling is verleend.

5.4 Conclusie nader onderzoek

Nader onderzoek is benodigd. Nader onderzoek naar de aanwezigheid van marterachtigen en vleermuis vliegroules/foerageergebieden is noodzakelijk.

Daarnaast kunnen veranderingen in de situatie binnen het plangebied of in de planvorming altijd leiden tot andere inzichten en daarmee tot wijziging van deze conclusies.

6 Fotobijlage

6.1 fotobijlage

Onderstaand zijn de relevante foto's opgenomen, die gemaakt zijn tijdens het veldbezoek.

Afbeelding 4:



Afbeelding 5:



Afbeelding 6:



Afbeelding 7:



Afbeelding 8:



Afbeelding 9:



Afbeelding 10:



Afbeelding 11:



Afbeelding 12:



Afbeelding 13:



Afbeelding 14:

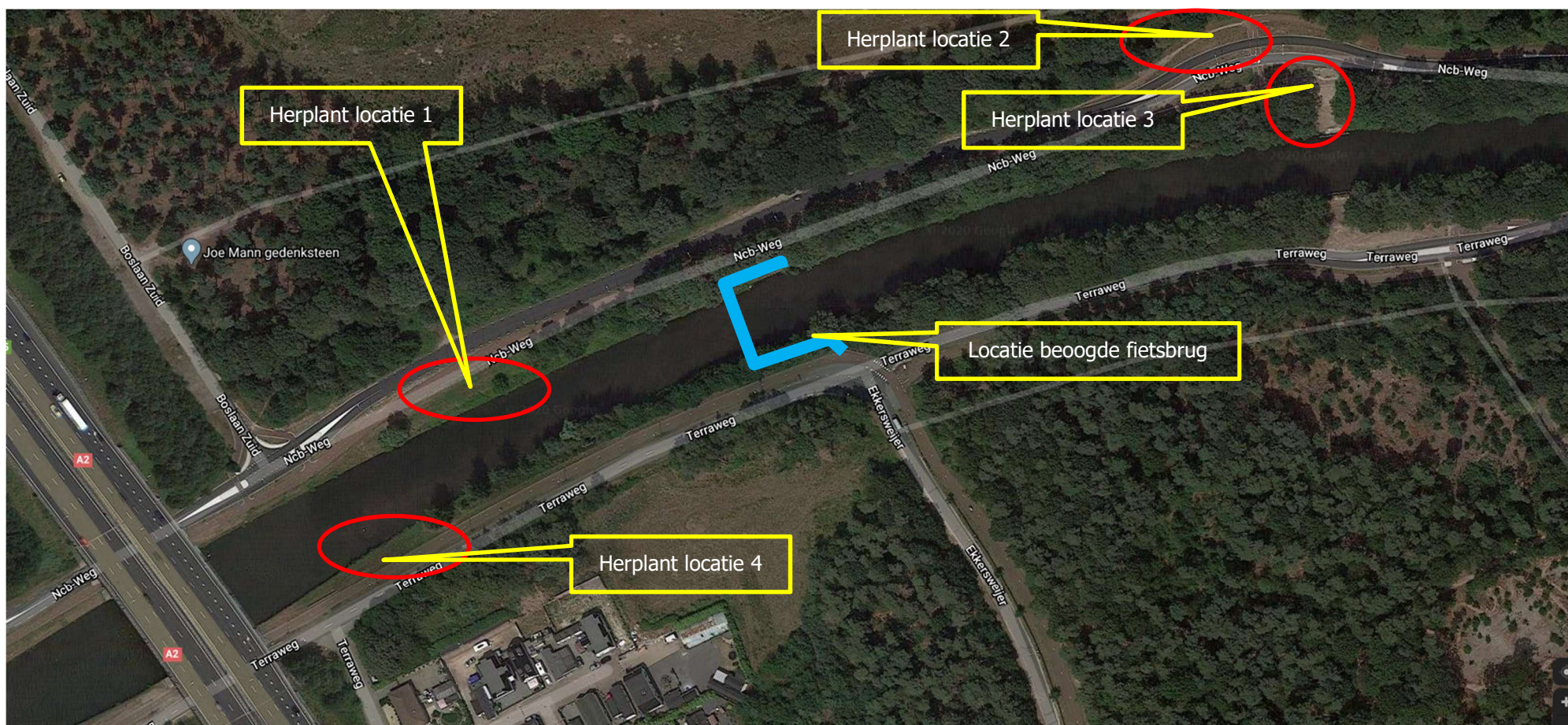


Afbeelding 15:



Plan herplant bomen Kanaalzone t.b.v. fietsbrug Terraweg – NCB-weg (gemeente Best)

Ten behoeve van de nieuwe fietsbrug over het Wilhelminakanaal vanaf de oever langs Terraweg naar de oever langs NCB-weg in gemeente Best dienen 22 bomen te worden gekapt, namelijk 21 eiken en 1 grove den. Het voorstel is om de gekapte bomen te compenseren op vier diverse locaties in de directe nabijheid van de locatie van de nieuwe fietsbrug. Zomereiken zijn erg dominant in het gebied aanwezig. Het voorstel is dan ook om verschillende boomsoorten te herplanten en geen eiken. Dit bevordert de biodiversiteit in het gebied. De nieuw te planten bomen worden op royale afstand (variërend van 12 tot 16 meter) van elkaar geplant voor voldoende groeiruimte ten opzichte van elkaar en ook enigszins ten opzichte van de reeds aanwezige en overblijvende bomen.



Figuur 1: luchtfoto projectgebied

Herplant locatie 1

Ten zuiden van het fietspad NCB-weg en globaal tussen lichtmast 19 en lichtmast 21, herplant van: 2 winterlinden (*Tilia cordata*, plantmaat 18-20 cm met draadkluit) en 1 Noorse esdoorn (*Acer platanoïdes*, plantmaat 18-20 cm met draadkluit); waarbij de Noorse esdoorn in het midden van het bomenrijtje wordt geplant.

Herplant locatie 2

Noordwestzijde van de fietsersoversteekplaats NCB-weg, herplant van west naar oost in chronologische volgorde: 2 Noorse esdoorns (*Acer platanoïdes*, plantmaat 18-20 cm met draadkluit) en 1 ruwe berk (*Betula pendula*, plantmaat 18-20 cm met draadkluit).

Herplant locatie 3

- Zuidoostzijde van de fietsersoversteekplaats NCB-weg, herplant van west naar oost: 2 ruwe berken (*Betula pendula*, plantmaat 18-20 cm met draadkluit),
- Kale talud ten zuiden van de NCB-weg op locatie oude fietsbrug, herplant van noord naar zuid: 2 Noorse esdoorns (*Acer platanoïdes*, plantmaat 18-20 cm met draadkluit).

Herplant locatie 4

Ten noorden van het fietspad Terraweg en globaal tussen lichtmast 24 en lichtmast 25, herplant van: 2 wilde lijsterbessen (*Sorbus aucuparia*, plantmaat 16-18 met draadkluit) en 1 winterlinde (*Tilia cordata*, plantmaat 18-20 cm met draadkluit); waarbij de winterlinde in het midden van het nieuwe bomenrijtje wordt geplant.

Totalen

In totaal worden dus 13 bomen herplant, namelijk:

- 5 stuks Noorse esdoorn (*Acer platanoïdes*)
- 3 stuks ruwe berk (*Betula pendula*)
- 3 stuks winterlinde (*Tilia cordata*)
- 2 stuks wilde lijsterbes (*Sorbus aucuparia*)