

MEMO

Betreft: Toets ruimtelijke onderbouwing op aspect externe veiligheid Boslaan Zuid 13 te Best
Verzoek van: William Ansems (gemeente Best)
Toets EV door: Theo Hurkens (ODZOB)
Documenten: Toelichting – Regels – Plankaart – bijlagen, concept, projectnr. 20201375, opgesteld door RHO Adviseurs
Datum toets: 4 januari 2022

Vraag

Er is een concept bestemmingsplan ingediend voor actualisering van het vigerende bestemmingsplan. Men wil het bestemmingsplan ter plaatse in overeenstemming brengen met de bestaande en toekomstige situatie.

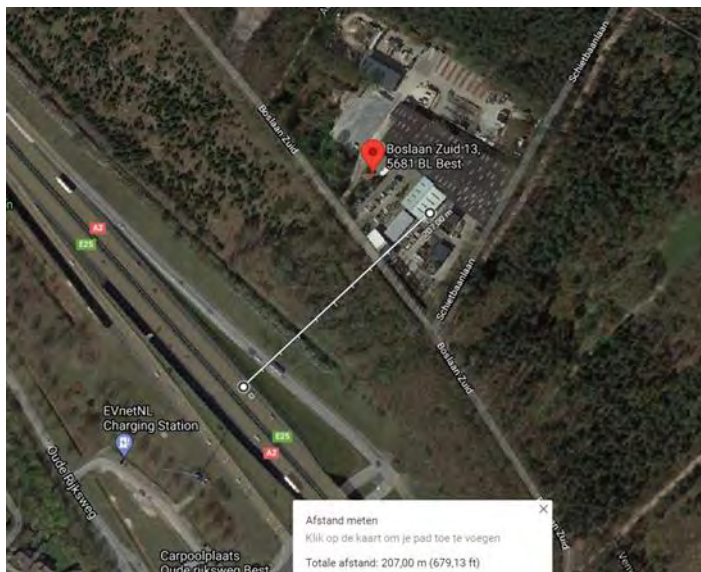
Gevraagd is om de EV-paragraaf te toetsen.

Antwoord

EV-paragraaf BP

In paragraaf 4.7 van de toelichting van het bestemmingsplan is het aspect externe veiligheid behandeld. De paragraaf is correct weergegeven. Alleen de Rijksweg A2 is relevant. Slechts een klein deel van het plan is gelegen binnen de 200 meterzone van de Rijksweg A2 (enkele overkappingen). Verder worden er feitelijk geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk gemaakt.

Omdat er slechts een klein deel binnen de 200 meterzone is gelegen, en de hoogte van het groepsrisico kleiner is dan 0,1 x oriëntatiewaarde, kan een berekening van de hoogte van het groepsrisico achterwege blijven.



Figuur 1. Afstand planlocatie tot Rijksweg A2

Verantwoording groepsrisico

Conform artikel 7 van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) kan worden volstaan met een beperkte verantwoording van het groepsrisico. Het groepsrisico neemt niet toe ten gevolge van de actualisering van het bestemmingsplan.

Er is een beperkte verantwoording van het groepsrisico opgesteld. Deze verantwoording volstaat.

Wel moet het standaard advies van de Veiligheidsregio nog worden toegevoegd aan de paragraaf, onder de verantwoording groepsrisico.

Onderstaande cursieve tekst kan worden toegevoegd.

MEMO

Advies Veiligheidsregio

Volgens artikel 9 van het Bevt moet in onderhavige situatie bij een beperkte verantwoording van het groepsrisico de veiligheidsregio in de gelegenheid worden gesteld om advies uit te brengen. Dit houdt in dat moet worden ingegaan op:

- a. de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp op die weg, spoorweg of dat binnenwater, en*
- b. voor zover dat plan of die vergunning betrekking heeft op nog niet aanwezige kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten: de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op die weg een ramp voordoet.*

Standaardadvies Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost

De Veiligheidsregio heeft een standaard advisering opgesteld voor algemene situaties.

De ontwikkeling voldoet aan de randvoorwaarden, zodat het standaard advies kan worden toegepast.

Het standaard advies van de Veiligheidsregio luidt als volgt:

- Communiceer actief met de omwonenden in het plangebied over de risico's van de gevaarlijke stoffen. Geef daarbij aan wat omwonenden moeten doen bij een incident, namelijk vluchten van de risicobron af. Dit bevordert de zelfredzaamheid van omwonenden. Dit advies geldt ook voor bedrijfshulpverleningsorganisaties.*
- Pas de beleidsregels bereikbaarheid en bluswatervoorziening van de VRBZO toe. Wanneer een beoogde oplossing aan de beleidsregels voldoet, kunt u ervan uitgaan dat een goede bereikbaarheid voor de hulpdiensten en een adequate bluswatervoorziening gerealiseerd wordt.*
- Nieuw op te richten gebouwen moeten aan het Bouwbesluit 2012 voldoen. In dit besluit is geregeld dat gebouwen uitgevoerd moeten worden met een mechanische ventilatie die uitgezet kan worden. Aanvullend op deze regelgeving adviseren wij om de aanzuigopeningen van deze ventilatie bij voorkeur hoog en afgekeerd van de risicobron te realiseren.*

Reactie op het standaard advies van de Veiligheidsregio

- Op de gemeentelijke website is informatie te vinden betreffende het aspect veiligheid. Voor risicobronnen in de omgeving wordt verwezen naar de nationale risicokaart (www.risicokaart.nl), waarin is aangegeven hoe te handelen bij de verschillende scenario's. Ook wordt verwezen naar NL-alert.*
- De beleidsregels bereikbaarheid en bluswatervoorziening zullen worden toegepast als er nieuwe gebouwen worden gerealiseerd. Daar is nu geen sprake van. De bereikbaarheid van de locatie is goed. De locatie is vanuit twee verschillende kanten/wegen goed bereikbaar.*
- De mogelijkheid tot het uitschakelen van mechanische ventilatie is geregeld in artikel 3.31 van het Bouwbesluit 2012. Als er nieuwe gebouwen worden gerealiseerd, dan dient men hier rekening mee te houden.*

Zelfredzaamheid

Het betreft de actualisering van een bestaande situatie. Er zullen geen nieuwe gebouwen worden gerealiseerd. Het betreft een bedrijf waar mensen werken die beschouwd kunnen worden als zelfredzaam. Deze personen kunnen vluchten van de bron (Rijksweg A2) af.

Conclusie

Het aspect externe veiligheid vormt geen belemmering voor de voorgenomen planontwikkeling.