separate bijlagen bij de toelichting

Separate bijlagen

12. Gemeente Best/RBOI. Beeldkwaliteitplan bedrijventerreinen Best, 17 juni 2011.
13. BRO. Ruimtelijke onderbouwing ‘Hotel aan I.B.C.-weg 2-2A’ Gemeente Best. Rapportnummer: 211X04379.062089_1, 31 mei 2011.
14. K&M. Herziening bestemmingsplannen industrieterreinen te Best, industrieterrein 't Zand, april 2010 (inclusief erratum).
15. K&M. Geluidsberekening wegverkeers- en industrielawaai locatie I.B.C.-weg te Best, rapportnr LJ/FK/A2011.2578, 9 mei 2011.
16. K&M. Notitie Aanpassing geluidszone industrieterrein Heide/Breeven, 24 juni 2009.
17. Oranjewoud. Onderzoek externe veiligheid. (Deel A: Beschouwing risicobronnen), Bedrijventerrein gemeente Best. Projectnummer 204395, 24 augustus 2011.
18. Oranjewoud. Onderzoek externe veiligheid, Bedrijventerrein, gemeente Best Deel B. Projectnummer 204395, augustus 2011.
19. NLR. Groepsrisico rond luchtvaartterrein Eindhoven, concept augustus 2008.
20. Oranjewoud. Onderzoek externe veiligheid Herontwikkeling kantoorlocatie IBC-weg te Best, projectnr. 233494, november 2010.
21. Arcadis. Geluidsbelasting IBC weg 2 ten gevolge van wegverkeer, rapportnummer 140326.000620.003, 9 mei 2011.
22. BRO. Best, Hotelonderzoek IBC–weg. Rapportnummer: 203x00730.061578_1, 8 november 2010.
23. BRO. Kansennotitie Hotel IBC–weg 2-2A te Best. Rapportnummer: 211x04379.059874_1, 14 juni 2010.
24. Bureau Stedelijke Planning. Distributieve onderbouwing Hornbach Best, 2 december 2011.
25. Goudappel Coffeng. Verkeerseffecten Hornbach Best. Kenmerk HBH006/Wgf/0026, 30 september 2011.
26. K&M Akoestisch adviseurs, Akoestisch onderzoek WM Hornbach Bouw- en Tuinmarkt Zandstraat 15 te Best, 9 september 2011.
27. Oranjewoud, Externe veiligheid Hornbach Best. Beschouwing externe veiligheid ten behoeve van ontwikkeling Hornbach te Best, projectnummer 421210, april 2011.
28. Adviesbureau Mertens B.V, Verkennende veldinventarisatie naar het voorkomen van vleermuizen en vogels in en direct rond de nieuwbouwlocatie Hornbach te Best, 8 september 2010.
29. Oranjewoud, Risicobeschouwing vervoer gevaarlijke stoffen spoor en A2/A58. Bestemmingsplan bedrijventerrein Breeven, 't-Zand en Heide, gemeente Best. Projectnummer 204395, augustus 2011.
30. Commissie voor de mer. Bestemmingsplan bedrijventerreinen 't Zand, Breeven en Heide, gemeente Best. Toetsingsadvies over het milieueffectrapport. 22 september 2011 / rapportnummer 2573–22.
31. Veiligheidsregio Brabant Zuidoost. Advies ontwerpbestemmingsplan Bedrijventerreinen Best – ’t Zand, Breeven en Heide, 14 oktober 2011.
32. Veiligheidsregio Brabant Zuidoost. Advies ruimtelijke onderbouwing van het bedrijf Hornbach, 9 december 2011.
33. Goudappel Coffeng, Verkeerseffecten Hornbach Best, 12 juli 2012.
34. K&M Akoestisch adviseurs, Akoestisch onderzoek WABO Hornbach Bouw- en Tuinmarkt Zandstraat 15 te Best, 16 juli 2012.

Beeldkwaliteitplan bedrijventerreinen



GEMEENTE Best

Atelier

RBOI

adviseurs ruimtelijke ordening

Best

Beeldkwaliteitplan bedrijventerreinen

Best

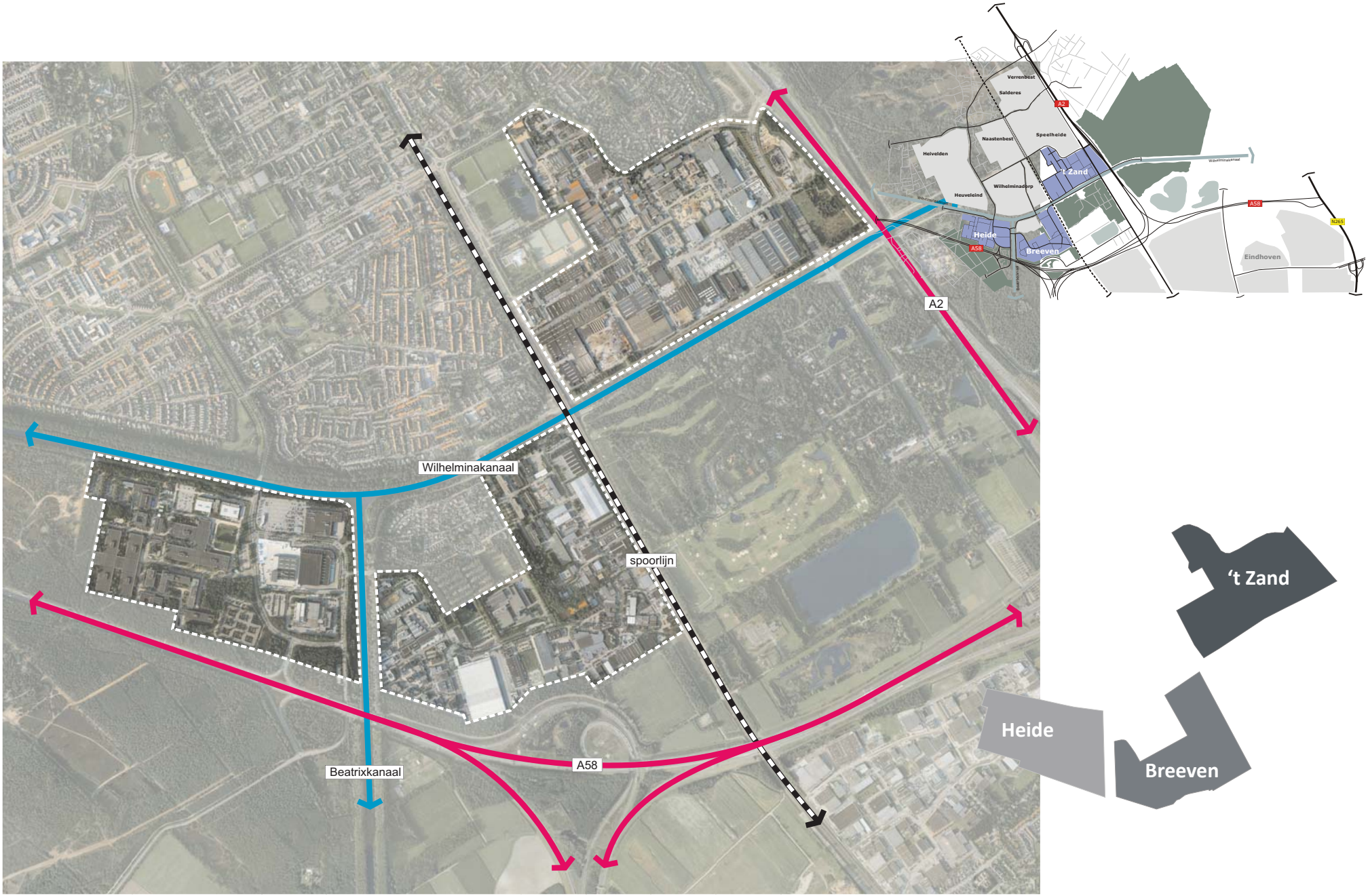
adviseurs ruimtelijke ordening

opdrachtgever:	Gemeente Best
nummer:	063.13365.00
datum:	17 juni 2011
opdrachtleiding:	ir. G.J.G. Bokelman
auteurs :	Ir G.S. van Loenen / ing. S. la Grand MUrb


Schooringen
De Hut
Wilgenhof
De Peppels
Kleinbroek
Burchthof
De Vleut
Princehoeve
Vleutsche Kampen
Gemeente
Pompstation
Heidelust
Helenahoeve
Soniushof
Manèges
Piekenhoek
Gemeente
Best
kampen
Verrenbest
Molenheide
Sonse Weg
Oorlogsmuseum
Sonse en Breugel
Kasteren
Dorushoeve
Salderes
Aarle
Best
Straten
St Anthonius
St Anna (kapel)
Reuten
Gemeente Best
Openluchttheater
Oud Meer
Hoberg
Nieuwe Heide
De Blokhut
Hoeve Amelrijck-Booth
Helvelderen
Naastenbest
Speelheide
't Zand
Destructiebedrijf
Steenfabriek
Miekoekse Brug
Wilhelminakanaal
Wilhelminadorp
Heuvelrijnd
Aquabest
Visvijver
Knooppunt Ekkersweijer
Kampen
Aarlesche Heide
Kriekampen
Kloosters
Golfterrein
Batadorp
Trafostation
Ploegstraat
Sint Marie
Gem. Oirschot
Eindhovense Dijk
Aarlesche Heide
Oirschotsche Heide
(Militair Oefenterrein)
Breeven
Woensel-Noord
Aalsse Barrier
EINDHOVEN
Kapelbeemd
Achtse Molen
Knooppunt Batadorp
De Sprinkhaan
Gem. Eindhoven

Inhoud

1. Inleiding	7
2. Profielschets bedrijventerreinen	13
3. Ruimtelijk beleidskader	15
4. Planonderdelen	17
5. Beeldkwaliteiteisen	19
6. Vervolg	35


Verrenbest
Salderes
A2
Naastenbest
Speelheide
Heivelden
't Zand
Wilhelminadorp
Heuveleind
Heide
A58
Breeven
N265
Eindhoven
A2
Wilhelminakanaal
spoorlijn
Beatrixkanaal
A58
't Zand
Heide
Breeven

1 Inleiding

Ligging
Het plangebied ligt aan de zuidzijde van de kern Best en is opgebouwd uit de gebieden ‘t Zand, Heide en Breeven. Deze drie bedrijventerreinen hebben een vergelijkbare omvang maar verschillen van elkaar in opbouw en structuur. De gebieden worden begrensd en van elkaar gescheiden door belangrijke infrastructurele lijnen van water, spoor en weg.
De bedrijventerreinen liggen respectievelijk aan de A2 (‘t Zand) en aan de A58 nabij knooppunt Batadorp (Breeven en Heide). De gebieden worden onderling van elkaar gescheiden door het Wilhelminakanaal en het Beatrixkanaal, die ter plaatse van Batadorp samenkomen. Tevens wordt het gebied doorsneden door de spoorwegverbinding Eindhoven-’s-Hertogenbosch.

De bedrijventerreinen ‘t Zand, Heide en Breeven zijn levendige bedrijventerreinen met een grote diversiteit aan bedrijven. Er zijn hier grote bedrijven gehuisvest van naam en faam maar ook kleinere, nagenoeg anonieme specialistische ondernemingen.

‘t Zand ligt aan de A2 en is in ruimtelijk opzicht een deel van de kern Best ten noorden van het Wilhelminakanaal. Het bedrijventerrein T-Best Noord is tevens onderdeel van ‘t Zand. ‘t Zand is een gemengd bedrijventerrein met voornamelijk (groot)handel en distributie. Het gebied kent een fijnmazige opbouw met veel verschillende perceelsmaten.

Breeven ligt ten zuiden van het Wilhelminakanaal en heeft een duidelijke verkaveling langs een centrale hoofdroute. Het gebied heeft een grote variatie aan perceelsmaten en huisvest bedrijven in de kennisintensieve, logistieke en zakelijke dienstverlening.
Heide bestaat uit een centraal gelegen ontsluitingslus waaraan onder andere een groot transportbedrijf en de Makro zijn gevestigd en de campus van Philips Healthcare.

Aanleiding
De ruimtelijke kwaliteit op de terreinen laat op een aantal punten te wensen over. Op ‘t Zand zijn met name de uitstraling van de gebouwen, de routing, de onduidelijkheid over private en openbare gronden, de onduidelijke en het aantal entrees van het terrein aandachtspunten. Op het gebied Breeven zijn met name de ruimtelijke kwaliteit, de beleving van de samenhangende openbare ruimte met rafelige randen en de beperkte mogelijkheid van uitbreiding van de bestaande bedrijven aandachtspunten. Het gebied Heide kent een gebrek aan samenhang in de openbare ruimte.

Er zijn ook duidelijke overeenkomsten tussen de terreinen. Er is gezien de toenemende vraag naar bedrijfspercelen in deze regio sprake van een continue druk op de markt. De gemeente Best kan, door middel van onder andere het beeldkwaliteitplan, de ruimtelijke ambitie uitdragen en zich profileren als een gemeente met interessante vestigingskwaliteiten.
Daarnaast is efficiënt gebruik van schaarse ruimte op de beschikbare terreinen binnen de gemeente Best gewenst. Herstructurering en een strategische ruimtelijke kwaliteitsverbetering zijn daarbij noodzakelijk. Dit moet leiden tot een duurzame ruimtelijke ontwikkeling in de komende jaren.
In de visie ‘bestaande bedrijventerreinen Best’ is het beleid reeds ingezet met als belangrijkste invalshoek: opschonen en brancheren.

De volgende stap in de herstructurering van de terreinen is dit beeldkwaliteitplan. Dit beeldkwaliteitplan is een beeldende vertaling van de ruimtelijke aspecten in het herstructureringsplan met aanvullende beeldkwaliteitaspecten die de ruimtelijke uitstraling verbeteren. De gemeente Best heeft daarbij heldere ambities, maar heeft ook de realiteit onder ogen. Er zal met ondernemingen moeten worden samengewerkt waarbij de gemeente de randvoorwaarden schept die dienen te worden uitgedragen in het voorliggende beeldkwaliteitplan.

Het beeldkwaliteitplan zal onderdeel uitmaken van het gemeentelijke welstandsbeleid en zal ook (gedeeltelijk) zijn weerslag vinden in het bestemmingsplan.

Aan een beeldkwaliteitplan voor een bestaand bedrijventerrein worden andere eisen gesteld dan voor een nieuw terrein. Een strategische inzet van beschikbare instrumenten en een sturing in het gebruik van de ruimte moet het beeld richting geven. Er is daarom bewust gekozen om planonderdelen aan te wijzen. Per onderdeel worden ruimtelijke ‘aanwijzingen’ gegeven ter verbetering van de structuur, herkenbaarheid en leesbaarheid van het gebied.

Een deel van deze aanwijzingen kan direct worden vertaald in de regels van het bestemmingsplan voor de bedrijventerreinen.

Doel en ambitie
Ruimtelijk kwaliteitsbeleid is gericht op het tot stand brengen van een betekenisvolle fysieke omgeving en heeft betrekking op alle aspecten daarvan: gebruikswaarde, belevingswaarde en toekomstwaarde. Vooral de belevingswaarde heeft te maken met de visuele of beeldkwaliteit van ruimte en bouwwerken.

De beschrijving van beeldkwaliteit heeft als doel een samenhangende en ruimtelijk kwalitatief hoogwaardige inrichting van het bedrijventerreinen tot stand te brengen. Het is daarbij van belang om op de grote schaal evenwicht te creëren door middel van een samenhangende hoofdstructuur met een herkenbare identiteit. Binnen de verschillende deelgebieden op een lager schaalniveau moet ruimte wordt geboden voor een individuele en herkenbare expressie.

Het beleid is, gezien het bestaande gemengde karakter van de bedrijventerreinen, gericht op een algehele verbetering van de beeldkwaliteit, zonder daarbij al te veel nieuwe eisen en voorwaarden te stellen aan de gebruikers. Toepassing van de uitgangspunten en eisen van het beeldkwaliteitplan gebeurt daarbij op twee manieren:

1. ‘meeliften’ op gebeurtenissen: een bouwaanvraag, vervanging van de riolering of het overgaan van gronden naar een nieuwe eigenaar
2. actief stimuleren van ondernemers voor verbetering van de beeldkwaliteit op hun terreinen

Het Beeldkwaliteitplan geldt zowel voor de openbare ruimte, de private terreinen én de bebouwing. Het is een toetsingkader bij kleine bouwaanvragen en totale nieuwbouwplannen en geeft richtlijnen voor de (her)inrichting van de openbare ruimte.

Procedure
Het beeldkwaliteitplan is gericht op herstructurering en ontwikkeling en wordt gehanteerd als een sturend instrument om het ruimtelijke beeld actief te beïnvloeden. Het moet mensen inspireren en overtuigen en een aanvulling zijn op het gemeentelijke welstandsbeleid. Als zodanig moet het voldoende houvast bieden om als toetsingskader te dienen voor concrete bouwaanvragen. Daarnaast zal het beeldkwaliteitplan ook moeten doorwerken op andere beleidsterreinen zoals de inrichting en het beheer van de openbare ruimte en het gemeentelijke groenbeleid. De regels uit het beeldkwaliteitplan worden voor zover mogelijk (straatprofielen, bouwhoogte, bebouwingspercentage) opgenomen in het bestemmingsplan. Hierdoor ontstaat een direct toetsingskader voor bouwaanvragen.
Het beeldkwaliteitplan is voor de overige onderdelen een handreiking voor welstandsadvies en moet dan als appendix van welstandsnota van de gemeente Best worden gezien en ook als zodanig door de gemeenteraad worden vastgesteld.

Opbouw rapport
Het beeldkwaliteitplan (BKP) bestaat, buiten deze inleiding, uit 4 hoofdstukken.

In het tweede hoofdstuk wordt een korte profielschets van de drie terreinen gegeven.

In het derde hoofdstuk wordt het beleidskader aangegeven waarbinnen de voorstellen in het BKP worden uitgewerkt.

Het vierde hoofdstuk beschrijft de verschillende planonderdelen. Vanuit een samenhangende visie en de rol die de verschillende planonderdelen spelen, wordt het karakter geschetst op basis waarvan een streefbeeld wordt geformuleerd.

Het vijfde hoofdstuk bevat de beeldkwaliteiteisen ten aanzien van architectuur, uitstraling en presentatie van gebouwen en de openbare ruimte van de verschillende planonderdelen.

















‘t Zand

foto-impressie











Breeven

foto-impressie



















Heide

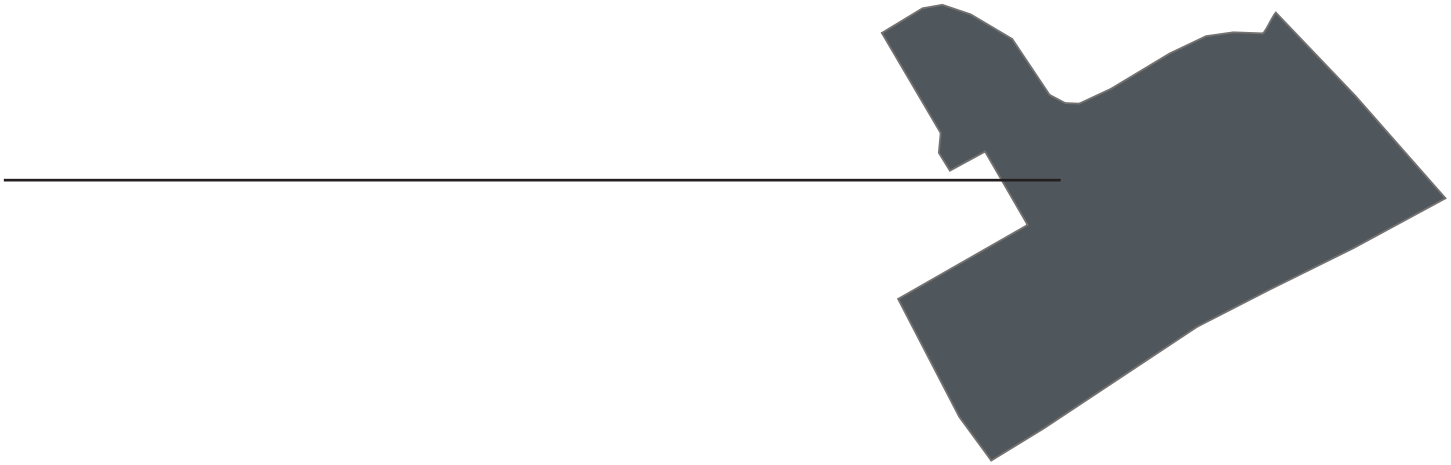
foto-impressie



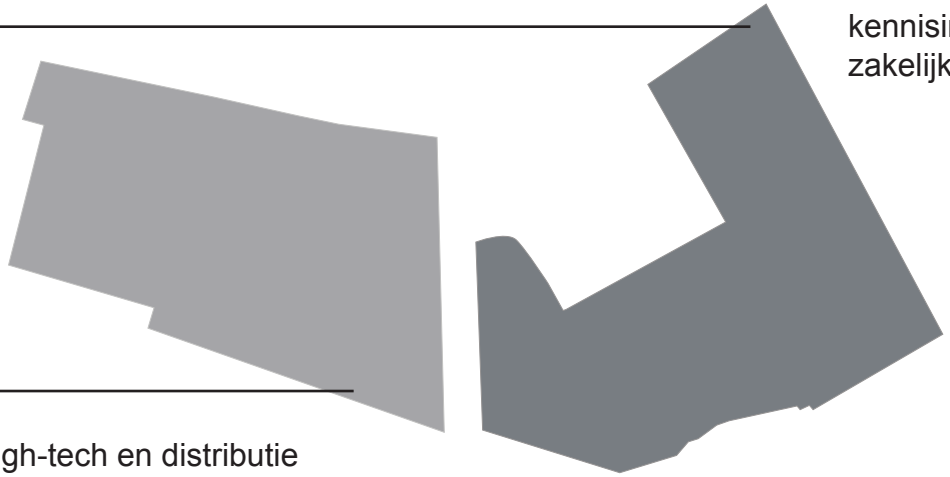




gemengd bedrijventerrein



kennisintensief, logistiek en zakelijke dienstverlening



high-tech en distributie

2 Profielschets bedrijventerreinen

Onderstaand volgt een korte beschrijving van de terreinen.

't Zand

Bedrijventerrein *'t Zand* vormt het oudste van de drie bedrijventereinen in Best en omvat circa 62 ha. In ruimtelijke opzicht ligt dit gebied het dichtst bij de woonkern en is hiermee rechtstreeks verbonden via de Willem de Zwijgerweg die een brede laan vormt ten noorden van het bedrijventerrein. Het gebied heeft diverse aansluitingen op het omliggende wegennet. De wegen Willem de Zwijgerweg, Eindhovenseweg-Zuid, Kanaaldijk en Sportlaan vormen een sterke ring rondom het gebied. De Eindhovenseweg-Zuid is een belangrijke verbindingweg met de A2.

Het is een overwegend gemengd bedrijventerrein met veel bedrijvigheid in de (groot)handel en distributie. Het gebied kent een fijnmazige en rechtlijnige opbouw met veel verschillende perceelsmaten. De indeling van het gebied is grotendeels afgeleid van het strakke orthogonale wegenstelsel. Dit bestaat uit de Industrieweg die als een lange centrale verbindingsas het gebied in de noordzuidrichting doorsnijdt. Haaks hierop zijn verschillende kortere dwarsverbindingen te onderscheiden die het terrein minder overzichtelijk maken. Een andere belangrijke verbindingsas wordt gevormd door de Zandstraat/ Nijverheidsweg. Kermerkend voor deze as is de onderbreking ter hoogte van de IBC-weg. Het grote bedrijf in bouwelementen met buiten opslag verstoort het beeld op dit deel van het terrein.

In het zuidelijk gebiedsdeel langs de zone van de Kanaaldijk bevinden zich grootschalige bedrijfscomplexen. De vroegere binding met het kanaal is verdwenen maar het grondgebruik is nog extensief te noemen.
Het noordelijke gebiedsdeel vormt een overgangszone met kleinschaligere bedrijfscomplexen in aansluiting met het woongebied Speelweide. De Willem de Zwijgerlaan is een groene laan die het woongebied van het bedrijfsterrein scheidt. In het overige deel van het bedrijventerrein is nauwelijk groen aanwezig.

Bedrijventerrein 't Zand heeft te veel ontsluitingsroutes en is onoverzichtelijk.

Het gebied T-Best Noord is gelegen tussen de Eindhovenseweg-Zuid en de A2. Dit is tevens een gemengd gebied met de nadruk op perifere detailhandel met een benzinestation, een wegrestaurant en een showroom voor auto's. Nieuwe functies zijn perifere detailhandel en bouwmarkten. Zo ontstaat langs de Eindhovenseweg-Zuid aan beide zijden qua functie een homogeen gebied.

Breeven

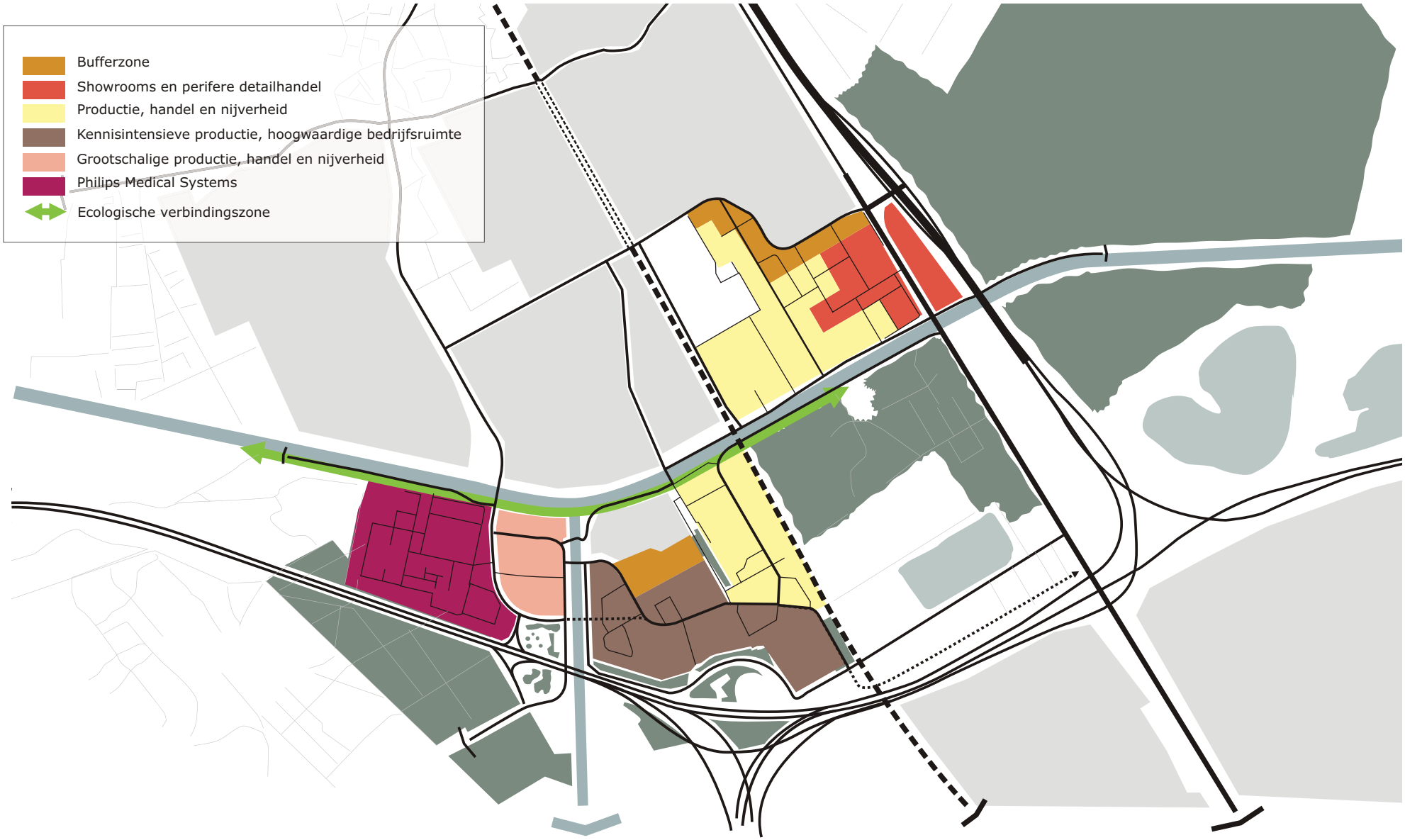
Breeven heeft een omvang van circa 55 ha.Ten noorden ligt het Wilhelminakanaal waarmee het ten westen van het gebied gelegen Beatrix kanaal samenstroomt. Ten zuiden vormen de A2 en de A58 met het hieraan gelegen verkeersknooppunt Batadorp een harde begrenzing. Ten oosten ligt de spoorlijn Eindhoven-Tilburg/'s-Hertogenbosch.

Het terrein heeft echter nauwelijks iets te maken met deze omliggende lijnen. Het ligt relatief geïsoleerd en genesteld in het groen. Het terrein wordt ontsloten door De Maas en in mindere mate door De Dieze. De ontsluiting via De Dieze richting de Eindhovenseweg-Zuid is een ongewenste, maar noodzakelijke sluiproute zolang De Maas niet over of onder het spoor is verbonden met de Einhovenseweg-Zuid.
De Maas is de belangrijkste ontsluitingsweg voor het bedrijventerrein Breeven. De Bataweg is met name van belang voor de ontsluiting van het hieraan gelegen woongebied. Dit woongebied ligt besloten in de oksel van het Wilhelmina en Beatrix kanaal en is van het bedrijventerrein afgeschermd door dichte beplantingszones.

Het bedrijventerrein Breeven bestaat uit twee verschillende gebiedsdelen die onderling variëren van opzet en bedrijfstypen. Het zuidwestelijke deel wordt gevormd door het gebied ter weerszijden van de ontsluitingsweg De Maas. Deze brede laan heeft een slingerend verloop die in grote mate het aanzicht van het gebied bepaalt. De hieraan gelegen bedrijven worden ontsloten door middel van lusvormige wegen waaromheen verschillende kleinschalige kantoren geclusterd zijn. Deze clusters onderscheiden zich door een fijnmazige opzet. Met name in het westelijke gebiedsdeel zijn kennisintensieve en zakelijke (high-tech) instellingen gevestigd. Het noordoostelijke gebiedsdeel wordt doorkruist door De Dieze. De gebieden ter weerszijden van De Dieze hebben een heldere rechtlijnige verkavelingsopzet gerelateerd aan deze weg.

Heide

Bedrijventerrein *Heide* is circa 50 ha groot en onderscheidt zich met name door bedrijfscampus van Philips Medical Systems. Deze campus is besloten en ligt in een overwegend groene omgeving. Het gebied wordt ontsloten door de Ringweg, Erica en Brem die een ringvormige ontsluitingsroute door het gebied vormen. Ten oosten van de bedrijfscampus liggen enkele grootschalige transportbedrijven.
Het gebied heeft een directe aansluiting op de A58, afrit 7 en vormt hiermee een belangrijk aansluitpunt van Best. Kenmerkend is de ruime opzet van de verkavelingstructuur met veel openbare ruimte en ruimte voor groen. Met name langs de A58 maar ook langs het Beatrix- en Wilhelminakanaal is het bedrijventerrein Heide omzoomd door brede groenzones.



Segmentering

3 Ruimtelijk beleidskader

In dit hoofdstuk worden de vastgestelde beleidsvoornemens aangegeven die een ruimtelijke dan wel beeldkwalitatieve invloed hebben op de bedrijventerreinen 't Zand, Breeven en Heide, of daar in de directe omgeving mee samenhangen. Deze beleidsvoornemens betreffen:

- bestaande welstandscriteria die zijn opgenomen in de welstandsnota
- reclamebeleid zoals opgenomen in de reclamenota
- visie en herstructureringsplan voor bestaande bedrijventerreinen Best

Welstandsnota

Ten aanzien van de bedrijventerreinen in de gemeente Best wordt in deze nota aangegeven dat deze grotendeels zijn volgebouwd.
Bij bedrijfsuitbreiding geldt dat hier dezelfde architectuur dient te worden toegepast als die van het hoofdgebouw. Voor nieuw te bouwen bedrijfsgebouwen geldt dat deze met een consequent doorgevoerde architectuur dienen te worden uitgevoerd, waarbij de architectuur van direct omliggende gebouwen moet worden respecteerd.

Reclamenota

In deze nota zijn de regels vastgesteld ten aanzien van de diverse vormen van reclame-uitingen.

Reclame op bedrijfsperceel:

- geen bezwaar mits voldaan wordt aan APV, bestemmingsplanvoorschriften, welstandsaspecten, verkeersveiligheid

Ten aanzien van reclamemasten geldt:

- toegestaan op grote reguliere bedrijventerreinen
- er vindt welstandstoetsing plaats
- zij mogen niet domineren
- toegestaan tot maximale hoogte van 10 m
- reclamemasten die zich richten op de A2/ A58 tot 35 meter
- Brainmarker tot 45 meter (in overleg met kwaliteitsteam Brainport Avenue)

Visie en Herstructureringsplan Best

In '*Visie en herstructureringsplan Best'* wordt een lange termijn visie op de bedrijventerreinen geschetst met een segmenteringsopzet en profielschets. Het doel van dit plan is het bevorderen van een goede ruimtelijke ordening waarbij duurzaamheid, zorgvuldig ruimtgebruik en marktconforme vestigingsmogelijkheden voor bedrijven centraal staan. Tevens is aandacht voor veiligheid en milieu.

A. visie op segmentering

- het juiste bedrijf op de juiste plaats
- hoge eisen aan de beeldkwaliteit en uitstraling voor zichtlocaties
- overige gebieden aandacht voor functionaliteit
- beschermen geluidsgevoelige gebieden

B. visie op herstructurering

"een herstructureringsopgave is met name aan de orde voor het bedrijventerrein 't Zand".

- herprofileren centrale deel 't Zand
  - verhogen representatieviteit
  - verbeteren verkeersafwikkeling
  - verbeteren parkeersituatie.
- benutten onbebouwde gebiedsdelen
- up-to-date houden overige gebieden

C. Ruimtelijke inrichting

't Zand

"herprofilering centrale deel en verbeteren representatieviteit bedrijventerrein t.b.v. industrie, handel en nijverheid".

- herprofilering centrale deel 't Zand
- verbeteren uitstraling hoofdontsluiting
- hoogwaardige bedrijfsruimten met hoge beeldkwaliteit gebiedsdeel aan A2
- vormgeven poort naar 't Zand (IBC-weg/ Eindhovenseweg-Zuid)
- invulling bufferzone langs Willem de Zwijgerweg in aansluiting op woongebied Speelheide

Breeven

"ruimtelijke inrichting en beeldkwaliteit is hier redelijk goed".

- versterken huidig profiel als high-tech park
- up-to-date houden uitstraling
- mogelijke uitbreiding ten zuiden van De Maas t.b.v. kennisintensieve bedrijvigheid, zakelijke dienstverlening en parkeren
- onderzoek naar verbinding De Maas over het spoor met de Eindhovenseweg-Zuid

Heide

"dissonantie tussen de parkachtige campus van Philips Healthcare enerzijds en grootschalige functionele distributiebedrijven anderzijds".

- behoud hoofdontsluiting en profiel Ringweg
- uitwerken groene afschermingsroute langs Ringweg als hoogwaardige entree naar woonkern Best
- inrichten openbare ruimte als heidegebied


Vlakken
't Zand
Breeven
Heide
Lijnen
Primair
Eindhovenseweg Zuid
Willem de Zwijgerweg
Ring/Brem/Maas
Secundair
Industrieweg
IBC weg- Handelsweg- Randweg
Sportlaan
De Dieze
Punten en plekken
Belangrijke ruimte
Accent bebouwing / bijzonder gebouw
Planonderdelenkaart

4 Planonderdelen

Ter introductie van dit hoofdstuk wordt kort de aanpak en planmethodiek beschreven. De opgave is als volgt samengevat:

- **Beeldkwaliteitsbeleid heeft als doel een samenhangende, ruimtelijk kwalitatieve inrichting van het plangebied tot stand te brengen**

- **Het is daarbij van belang om samenhang en een herkenbare identiteit te creëren in de hoofdstructuur, met ruimte voor individuele en herkenbare expressie**

- **Aandacht richten op optimaliseren en verbeteren van de ruimtelijk-visuele kwaliteiten van het plangebied binnen een haalbaar kader, door het ambitieniveau duidelijk te formuleren en met streefbeelden te implementeren**

Voor het realiseren van de doelstelling van dit beeldkwaliteitplan, het tot stand brengen van een betekenisvolle fysieke omgeving, is het allereerst van belang de volgende vraag te beantwoorden: welke ruimtelijke onderdelen spelen een onderscheidende rol in de beleving van het gebied?

Het antwoord op die vraag wordt gegeven in de vorm van de planonderdelenkaart.

Dit beeldkwaliteitplan doet voorstellen voor het versterken van het ruimtelijke beeld door het uitwerken of bijsturen van de fysieke kenmerken van de geselecteerde planonderdelen, omdat die in de ruimtelijke beleving het meest herkenbaar zijn. Hiervoor wordt onderscheid gemaakt in drie soorten kenmerken:

Vlak - clusters of deelgebieden met een gemeenschappelijk karakter / kenmerk;

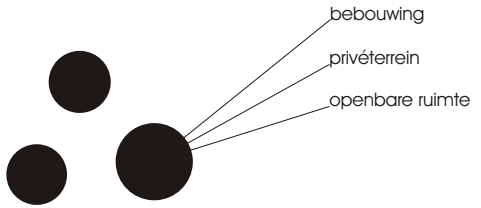
Lijn - route of grens, zeer belangrijk voor de beeldvorming van de gebruiker;

Punt - knooppunt - strategisch punt met concentratie en verdichting van activiteiten, plein, kruising of oriëntatiepunt -> elementen met een uniek karakter, opvallend, bekend.

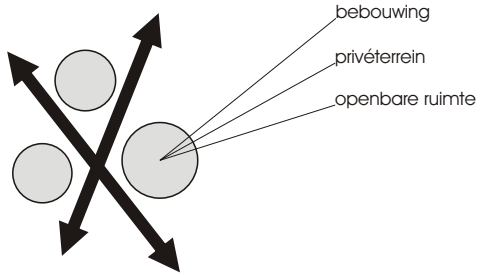
Op de planonderdelenkaart zijn de kenmerken van de betreffende onderdelen aangegeven. Dit kunnen zowel bestaande als gewenste kenmerken zijn.

Opbouw systematiek

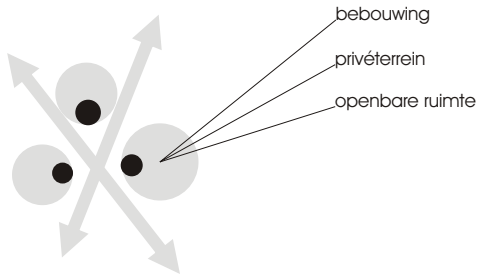
vlakken



lijnen/routes



plekken



De definiëring van de beeldkwaliteit voor de planonderdelen vindt van grof naar fijn plaats, zodat er een evenwichtige verhouding ontstaat tussen de verschillende schaalniveaus. Vanuit die benadering van grof naar fijn wordt in de beschrijving de volgende prioriteitsvolgorde aangehouden:

I. Een duidelijke basisstructuur als drager voor het gebied

Samenhang en continuïteit binnen de verschillende schaalniveaus in het plangebied is van essentieel belang bij de uitwerking van plan-onderdelen. Essentieel is de continuïteit van lijnen, in combinatie met markante knooppunten, bekende /herkenbare oriëntatiepunten en in schaal waarneembare vlakken / clusters.

II. Herkenbare routing binnen het gebied

Door van de verschillende lijnen het eigen karakter te versterken, wordt de oriëntatie binnen het gebied vergroot. Het koppelen van die lijnen in gearticuleerde kruisingen en knooppunten maakt de structuur sterk.

III. Afstemming van de vlakken en vormgeving van bebouwing en openbare ruimte

De inrichting van de percelen, de organisatie van gebouwen, rooilijnen, parkeren, erfscheidingen, materiaal- en kleur-gebruik, reclame-uitingen zijn belangrijk.

De structuur van het terrein en de betekenis van de planonderdelen geven het terrein identiteit en bepalen dus het beeld. De strategie van het beeldkwaliteitplan is de sturing of versterking van dat beeld in ruimtelijke ontwikkelingen per deelgebied.

5 Beeldkwaliteiteisen

Beeldkwaliteiteisen: van algemeen naar specifiek

Binnen het plangebied is een aantal gebieden van verschillende beeldkwaliteit te onderscheiden. De beeldkwaliteisen zijn voor de ene locatie minder uitgesproken dan voor een andere.

De algemene beeldkwaliteiteisen gelden overal. Daarnaast gelden aanvullende beeldkwaliteiteisen voor afzonderlijke vlakken: de deelgebieden.

Aan locaties die in het beeld van groter belang zijn worden bovenop de algemene eisen én de eisen voor de vlakken waarin zij zich bevinden specifieke beeldkwaliteiteisen gesteld: de lijnen, punten en plekken.

Algemene kwaliteitseisen
Algemene beeldkwaliteitseisen gelden voor het hele plangebied. Hierbij is onderscheid tussen eisen voor de bebouwing en eisen voor de openbare ruimte. De eisen voor de bebouwing maken deel uit van het toetsingskader voor onder andere de welstandscommissie. De eisen voor de openbare ruimte vormen uitgangspunt voor gemeentelijke programma's van (her)inrichting, beheer en onderhoud.
Algemene beeldkwaliteitseisen gelden voor het hele plangebied.

Algemene beeldkwaliteitseisen particulier (voor)terrein

1. Parkeren zo min mogelijk aan de voorzijde
Parkeergelegenheid voor werknemers wordt bij voorkeur gerealiseerd aan de achter− of zijkant (afhankelijk van verkaveling en/of bestaande situatie) van de bedrijfsbebouwing.

2.Open voorterrein
Het aan de straat gelegen voorterrein van een bedrijf heeft een overwegend open en groene inrichting waarbij een deel van het terrein kan worden benut voor de aanleg parkeergelegenheid voor bezoekers: over maximaal 50% van de gevelbreedte van het bedrijfspand mag parkeergelegenheid worden aangelegd.

3. Uniforme erfscheidingen
Erfscheidingen grenzend aan openbaar gebied, mogen maximaal 2,5 m hoog zijn en bestaan uit een open structuur (hekwerken). Dichte erfafscheidingen (muren) dienen minimaal 1 meter achter de voorgevelrooilijn te worden aangebracht.
Erfscheidingen in één straat dienen zoveel mogelijk uniform te zijn. Bij bedrijfswoningen zijn gemetselde oplossingen mogelijk, op de rest van het bedrijventerrein wordt de voorkeur gegeven aan een heg of hekwerk.

'<u>t Zand en Breeven</u>: hekwerken in donkere kleurstelling of metaalkleur

<u>Heide</u>: kleur van hekwerken is vrij. Wel ten hoogste één kleur en type per bedrijfskavel en transparant vanwege de 'heide'inrichting. Berm met heide uit de openbare ruimte minimaal 2m doorzetten op eigen terrein.

4. Opslag niet in het zicht
De afhandeling en de opslag van goederen dient in beginsel zoveel mogelijk inpandig plaats te vinden en bij uitzondering op de onbebouwde terreindelen uit het zicht vanuit de openbare ruimte.



Voorkom opslag in het zicht

Algemene beeldkwaliteitseisen bebouwing

1.Oriëntatie op openbare weg
De bedrijfsbebouwing dient georiënteerd te zijn op de naastgelegen openbare ruimte, logisch is de meest representatieve functies (bijv. hoofd-entree, showroom, e.d.) van het bedrijf aan deze zijde te situeren en deze ook zodanig vorm te geven.

2. Oriëntatie hoekbebouwing
In het geval van hoekbebouwing dient de bebouwing zich naar meerdere kanten te oriën-teren. Alle naar de openbare ruimte gekeerde gevels dienen een hoogwaardige uitstraling te hebben









3. Samenhang bedrijfsbebouwing
Materiaal− en kleurgebruik van de bedrijfsbebouwing dient per perceel in onderlinge samenhang te worden bepaald. Afstemming op belendende bedrijven geniet daarbij de voorkeur.

4. Vorm
De gebouwen dienen te worden uitgevoerd met verticale gevels en voorzien van platte daken.

5. Installaties meenemen in ontwerp
'<u>t Zand en Breeven</u>: installaties volledig in het ontwerp en de bouwaanvraag meenemen en uit het zicht oplossen

<u>Heide</u>: Installaties worden integraal meeontworpen maar hoeven niet persé uit het zicht te worden ingepast.

6. Kleurgebruik
Zelf te kiezen hoofdkleuren dienen een neutrale kleurstelling te hebben. Handhaving wordt gedaan via de excessenregeling.

7. Geen nieuwe bedrijfswoningen
Er worden geen nieuwe bedrijfswoningen op de terreinen toegestaan.

Beeldkwaliteitseisen openbare ruimte en ontsluitingswegen

1. *Uniform straatmeubilair*
   Straatmeubilair (ook verlichting en bebording) wordt zoveel mogelijk in samenhang dan wel uniform vormgegeven.

2. *Parkeren zoveel mogelijk op eigen terrein*
   In algemeenheid moet het parkeren op de openbare weg zoveel mogelijk worden voorkomen. Parkeren van vrachtauto's dient op het eigen erf plaats te vinden en zo veel mogelijke onttrokken te zijn aan het zicht vanuit de openbare ruimte.

3. *Loopstroken aan minimaal één zijde van de straat*

4. *Halfhoog groen versoberen en vervangen door gras ten behoeve van ruimtelijkheid en overzicht; losse bomen behouden*

5. *Bebouwing zichtbaar houden ten opzichte van groen*
   Omwille van een goede presentatie van de bebouwing dient de openbare ruimte aan de zijde van representatieve fronten voorzien te zijn van gras en goed gesitueerde bomen, zodat zicht ontstaat / behouden blijft op representatieve bebouwing.

6. *Uniforme waterbouwkundige werken*
   Bruggen, duikers, dammen e.d. worden bij voorkeur voor het hele plangebied uniform vormgegeven.


Eindhovenseweg-Zuid


Willem de Zwijgerweg


Kanaaldijk

Sterke groenstructuur in de randen

Vlakken

Onderscheid ‘t Zand, Breeven en Heide

Voor nieuwe ontwikkelingen wordt per vlak een aantal beeldkwaliteiteisen gesteld ten aanzien van de bebouwing.



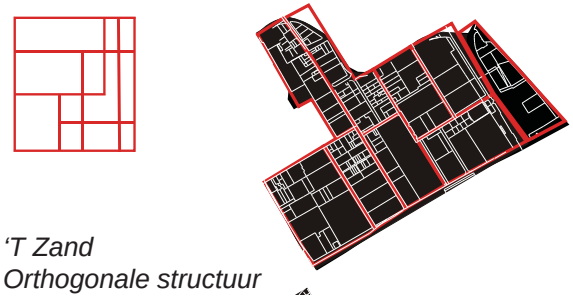
Om de samenhang van de bebouwing in dit deelgebied te verbeteren, een sterk front langs de oostzijde te realiseren, de intensiteit van het grondgebruik op te voeren én structuur van de openbare ruimte te verduidelijken worden de volgende eisen gesteld:

‘t Zand (front Eindhovenseweg-Zuid)

1. Introductie van een duidelijk wegprofiel
2. Oriëntatie op Eindhovenseweg-Zuid
3. Tweezijdige oriëntatie hoekbebouwing
4. Maximaal bebouwingspercentage van 80% van het bouwvlak, verhoging tot 100% is mogelijk onder de voorwaarden dat het parkeren , opslag en manouvreerruimte goed wordt opgelost (bijv. verdiept, verhoogdof verdekt)
5. Bouwhoogte maximaal 25 m

‘t Zand (overig)

1. Introductie van een duidelijk wegprofiel langs secundaire routes IBC-weg, Handelsweg en Randweg;
2. Oriëntatie op openbare weg
3. Tweezijdige oriëntatie hoekbebouwing
4. Maximaal bebouwingspercentage van 70% of 80%van het bouwvlak, verhoging tot 100% is mogelijk onder de voorwaarden dat het parkeren , opslag en manouvreerruimte goed wordt opgelost (bijv. verdiept, verhoogd of verdekt)
5. Aangepaste bouwhoogte aan noordrand richting woongebied (vanaf de bocht ter hoogte van de Zandweg: maximaal 8 m)
6. Bedrijfswoningen consolideren (geen nieuwe!)

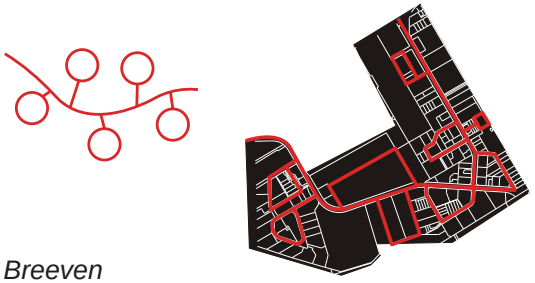


‘T Zand
Orthogonale structuur

Breeven

Om de samenhang van de bebouwing met de openbare ruimte in dit deelgebied te verbeteren en de intensiteit van het grondgebruik op te voeren worden de volgende eisen gesteld:

1. Afstand van bebouwing tot tot de perceelsgrens van minimaal 5 m
2. Oriëntatie op openbare weg
3. Tweezijdige oriëntatie hoekbebouwing
4. Bouwhoogte gebouwen maximaal 20 m
5. Parkeren op eigen terrein (evt. in of onder het gebouw)
6. Samenhang bedrijfsbebouwing
7. Bedrijfswoningen consolideren (geen nieuwe!)



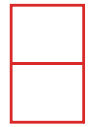
Breeven
Lussenstructuur

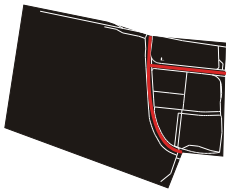
Verschillende bebouwingsstructuur op de terreindelen

Heide

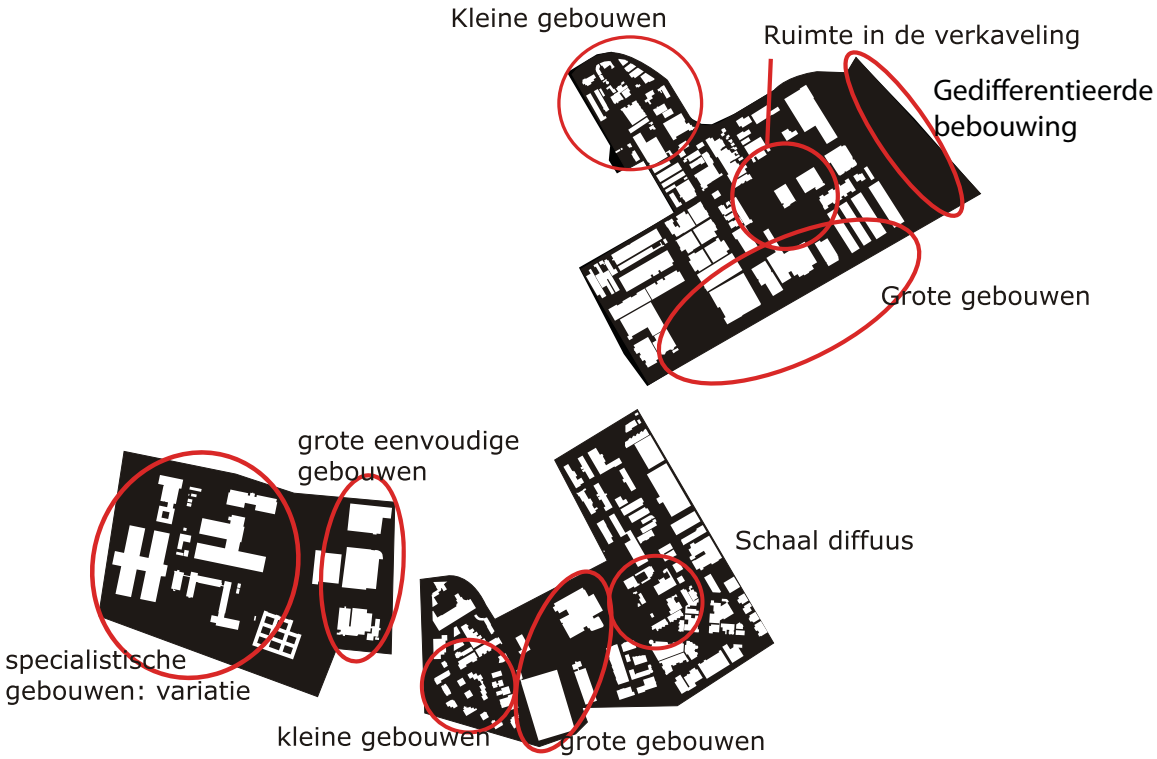
Om de samenhang van de bebouwing langs de Ringweg te verbeteren, de relatie tussen openbaar gebied en de bedrijfskavels te verduidelijken en de intensiteit van het grondgebruik op te voeren worden volgende eisen gesteld:

1. Geen gevellijn-bepaling
2. Bebouwingspercentage maximaal 60 %
3. Losse herkenbare eenheden
4. Oriëntatie vanuit entree op openbare weg
5. Samenhang bedrijfsbebouwing op het perceel
6. Ringweg in groter geheel herkenbaar maken door groene begeleiding (stevig bomenkader)
7. Bouwhoogte gebouwen maximaal 25 m
8. Grens tussen Ringweg en kavel sterk vergroenen met bomen en heidebeplanting
9. Entrees benadrukken/verduidelijken/verbijzonderen
10. Geen bedrijfswoningen





Heide
Eenvoudige structuur





routes



primaire routes



secundaire routes

Routes

De gebruikers van de verschillende routes in en om het plangebied oriënteren zich niet alleen op het plangebied, maar ook op de wijdere omgeving. Voor een deel van de gebruikers is het bedrijventerrein alleen decor. De routes zijn te beschouwen als “leeslijnen” via welke men informatie verzamelt over aard, ouderdom, gebruik en kwaliteitsambitie van wat aan de route ligt. De kwaliteit van openbare ruimte en gebouwen moet hierop toegesneden zijn.

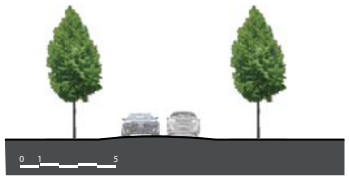
Hiërarchie principe profielen



Primaire routes



Secundaire routes



Bedrijfsstraten

Primaire routes

De primaire routes zijn niet aangewezen vanwege de verkeersfunctie, maar vanuit de belangrijkheid voor de beleving van de gebruiker. Hieronder volgt de beschrijving van de primaire routes door het plangebied en de visie daarop. In de toekomst zal De Maas mogelijk worden doorgetrokken langs de noordzijde van de Rijksweg, richting de Eindhovenseweg Zuid.

De primaire route ‘Ringweg’ bestaat uit de volgende wegdelen:
- Eindhovenseweg Zuid
- Willem de Zwijgerweg
- Ringweg/Brem
- De Maas

Eindhovenseweg Zuid

De Eindhovenseweg Zuid is een belangrijke route op de schaal van Best. Deze route verbindt Best met de A2 en met het centrum van Eindhoven.
De route verbindt stad en dorp. Aan deze weg presenteren zich zowel afzonderlijke bedrijven als ook het gehele bedrijventerrein ‘t Zand.
Met name tussen de A2 en de weg presenteert het terrein zich op bovenlokale schaal.

Willem de Zwijgerweg

De Willem de Zwijgerweg is een belangrijke route op de schaal van Best. Deze route is de grens tussen het bedrijventerrein ‘t Zand en het noordelijk daarvan gelegen woongebied Speelheide en andere woongebieden aan de westzijde.

Ringweg / Brem
De Ringweg is een belangrijke regionale verbinding voor Best. De Ringweg speelt een belangrijke rol in de beleving en de beeldkwaliteit. Dit wegvak is de entree van Best vanaf de A58. De lijn is zeer groen vormgegeven met een breed profiel met bomen en een parkstrook langs de weg. Het bedrijventerrein Heide is blikvanger op deze route. Echter de randen zijn niet in verhouding met elkaar door sterk verschil in representatie. De grote hallen en verharde terreinen van de distributiebedrijven tegenover de groene campusachtige setting van Philips Healthcare.

De Maas
De Maas wordt mogelijk onderdeel van de Ringweg en is de centrale toegangsweg die over het gehele terrein loopt. Alles is aan deze lijn gekoppeld. De gebouwen/bedrijven staan als losse herkenbare eenheden, al dan niet evenwijdig aan de weg. De weg heeft vrijliggende fietspaden, maar parkeren op de weg is toegestaan terwijl ook bedrijven rechtstreeks ontsluiten op de route. Dit zijn kenmerken die niet passen bij deze hoofdroute.

In de toekomst is het denkbaar dat de Maas rechtstreeks zal worden aangesloten op de Ringweg.

De primaire routes zijn als zelfstandig object duidelijk herkenbaar, door brede groene profielen met een zorgvuldige opbouw. Dit is reeds een sterke kwaliteit.

Algemene beleidsuitgangspunten pimaire routes
- Behoud en versterking groene uitstraling
- Eenduidige profielopbouw
- Minder verrommeling in de randen
- Hoogwaardige uitstraling van de bedrijfsbebouwing op strategische plekken
- Betere articulatie van knooppunten en aansluitingen

Streefbeeld
- Representatief beeld van de panden
- Zorgvuldige presentatie van bedrijven en hoogwaardige uitstraling van de bedrijfsbebouwing
- Accentuering van knooppunten en aansluitingen door zeer hoogwaardige uitstraling van de bedrijfsbebouwing
- Gebruik en inrichting onbebouwde voorterreinen langs Eindhovenseweg Zuid: representatief inrichten als ontvangstruimte met parkeren en groen


Eindhovenseweg Zuid

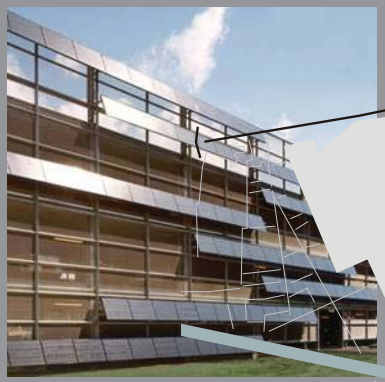

Willem de Zwijgerweg


Ringweg





primaire routes









Beeldkwaliteitseisen primaire routes

1. Groene begeleiding route
Ruime vormgeving van de ontsluiting met stevige bomenrijen langs de weg en laagblijvend groen/ gras, bodembedekkers

2. Parkeren op eigen terrein en uit het zicht
Geen parkeerplaatsen voor vrachtwagens in het zicht van de route, geen parkeerplaatsen op het voorterrein.

3. Hoogwaardige uitstraling bedrijfsgebouwen
(met zoveel mogelijk publieksfuncties) Bedrijfsbebouwing georiënteerd op de primaire routes dienen een hoogwaardige uitstraling te hebben.

4. Gevelbeeld
Bebouwing langs de primaire routes is op de weg georiënteerd. Bebouwing verbeeldt de ambitie het gehele bedrijventerrein.
Individuele expressie per bedrijf isgewenst.

6. Maximale bouwhoogte
Bebouwing op ‘t Zand georiënteerd op de primaire routes mag in verband met presentatie en afschermende werking langs de Willem de Zwijgerweg maximaal 16 m en langs de Eindhovenseweg-Zuid maximaal 22,5 meter hoog zijn.

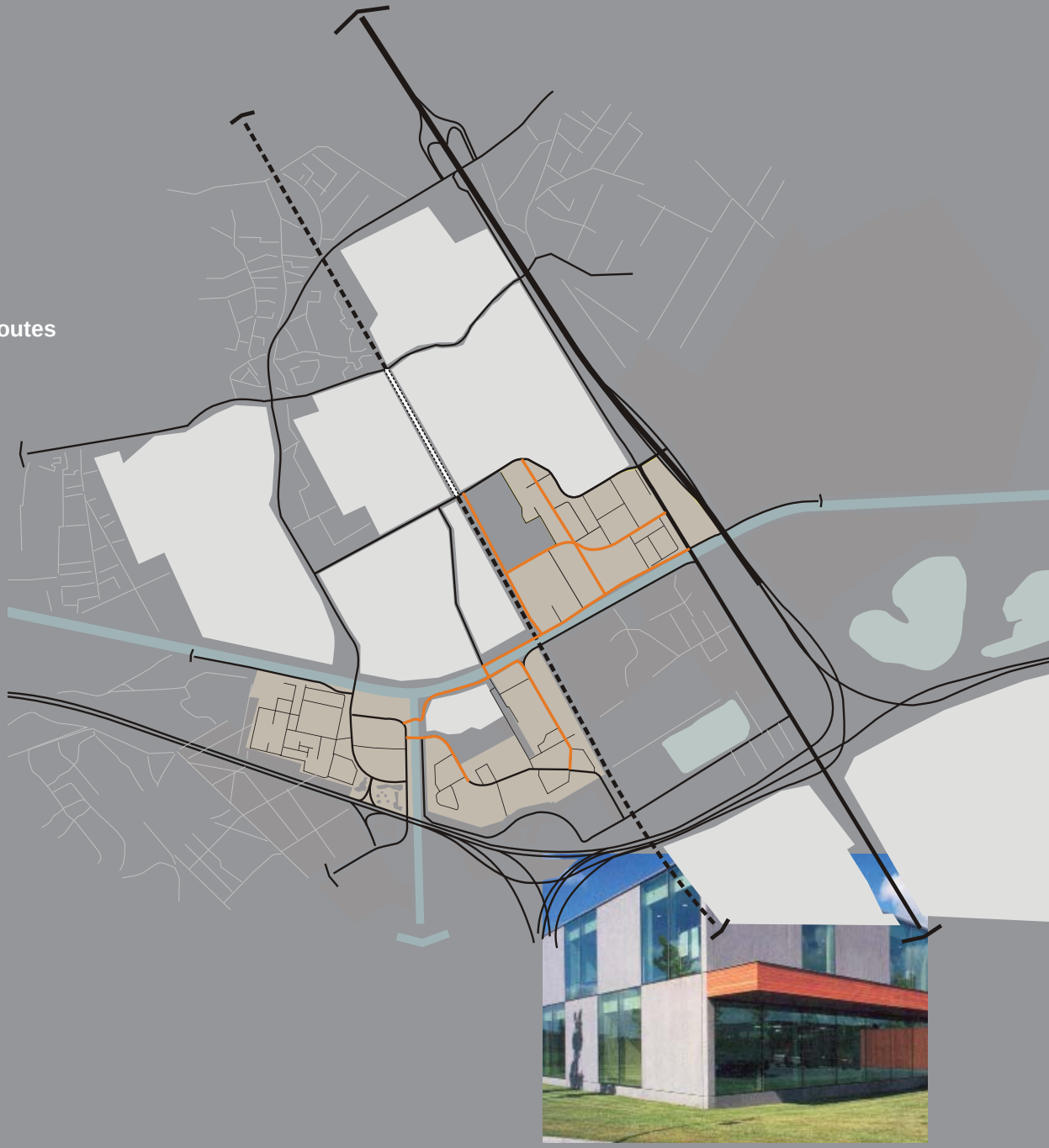
7. Afschermende werking bebouwing met enkele cruciale doorzichten
De bebouwing langs de zichtzones en hoofdontsluitingswegen dient door een meer bijzondere uitstraling en door de hoogte en omvang van de bouwmassa's een ruimtelijk afschermende werking te hebben voor de overige bedrijfsbebouwing met een mindere uitstraling.

principe profiel





secundaire routes



Secundaire routes

Secundaire routes dienen voor de ontsluiting van de bedrijventerreinen zelf en zijn in een aantal gevallen onderdeel van een grotere route.

Industrieweg
De Industrieweg vormt samen met IBC-weg-Handelsweg-Randweg het assenkruis op 't Zand. De Industrieweg is vanouds de belangrijkste route op 't Zand en is zeer levendig. Het beeld langs deze route is erg diffuus door verspringing van rooilijnen, uiteenlopende parkeeroplossingen en architectuurstijlen.

De weg als zelfstandig object is herkenbaar, echter door de zeer uiteenlopende randen en het smalle profiel is de beeldkwaliteit beperkt.

Beleidsuitgangspunten
- Eenduidiger profielopbouw
- Zorgvuldige presentatie van bedrijven aan deze lijn
- Samenhangend profiel i.r.t. IBC weg- Handelsweg- Randweg

Streefbeeld
- Representatief beeld met afzonderlijk herkenbare panden
- Hoogwaardiger uitstraling van de bedrijfsbebouwing
- Articulatie van knooppunten en aansluitingen
- Eenduidige opbouw door toepassing principeprofiel

IBC weg- Handelsweg- Randweg
De IBC-weg is de belangrijkste entreeweg van 't Zand. Deze functie zal worden versterkt door opwaardering van de route IBC weg- Handelsweg-Randweg.
Het beeld langs de IBC-weg is relatief rustig door de grote bedrijfseenheden en gebouwen. De presentatie langs de IBC-weg is zeer verschillend met zowel rommelige open terreinen als zeer zorgvuldig vormgegeven panden en terreinen (bijvoorbeed DesPots). De Handelsweg en Randweg bieden een ander beeld.

Beleidsuitgangspunten
- Opwaarderen route IBC weg- Handelsweg-Randweg
- Zorgvuldige presentatie van bedrijven aan deze lijn
- Samenhangend profiel i.r.t. Industrieweg

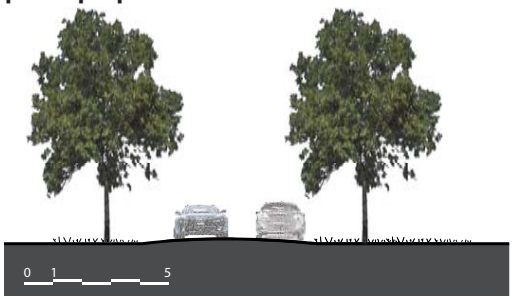
Streefbeeld
- Representatief beeld met afzonderlijk herkenbare panden
- Hoogwaardiger uitstraling van de bedrijfsbebouwing
- Sterke articulatie van knooppunten en aansluitingen (aansluiting Eindhovenseweg Zuid en Sportlaan en kruising met Industrieweg)
- Eenduidige opbouw door toepassing principeprofiel

Sportlaan
De Sportlaan is de belangrijke verbinding tussen Willem de Zwijgerweg en Kanaaldijk.
Het beeld langs de Sportlaan is relatief rustig langs het spoor met aan de overzijde een groen beeld.
Ter hoogte van de Magazijnweg wordt het beeld vernauwd door de bedrijfsbebouwing.

Beleidsuitgangspunten
- Behoud rustige beeld met eenduidige profielopbouw
- Zorgvuldige presentatie van bedrijven aan deze lijn

Streefbeeld
- Representatief beeld van de panden
- Hoogwaardiger uitstraling van de bedrijfsbebouwing bij knooppunten en aansluitingen (aansluiting Randweg en Kanaaldijk)
- toepassing principeprofiel thv Magazijnweg

principe profiel




Industrieweg

De Dieze

De Dieze wordt na versterking van De Maas een minder belangrijke ontsluitingsroutes voor bedrijven, zodat sluipverkeer wordt voorkomen.
De bedrijven staan als losse herkenbare eenheden, voornamelijk evenwijdig aan de weg. De weg is voorzien van vrijliggende fietspaden.

Beleidsuitgangspunten
- Behoud bestaande profiel
- Downgrading van de Dieze naar secundaire route

Streefbeeld
- Representatief beeld van de panden
- Hoogwaardiger uitstraling van de bedrijfsbebouwing bij de knooppunten en aansluitingen op de omgeving (hoek Kanaaldijk en Ring/Brem

Beeldkwaliteitseisen secundaire routes

1. Heldere profielindeling
Heldere profielindeling met weg/groen/fietspad en overzichtelijke aansluitingen van de bedrijven.

2. Afzonderlijk herkenbare bebouwing
De gebouwen zijn afzonderlijk herkenbaar per kavel. Op de kavel is afstemming tussen gebouwen belangrijk.

3. Parkeren en opslag aan zij- of achterkant

4. Individuele uitstraling bebouwing
De bebouwing langs de secundaire routes dient een individuele uitstraling te hebben.
De realisatie van één bebouwingswand is niet gewenst. Kleine verspringing van de voorgevels kan hierbij een instrument zijn.

5. Representatieve ruimtes aan voorzijde
Representatieve ruimtes dienen aan de voorzijde van de bebouwing te worden gerealiseerd. Hier dient bij de inrichting extra aandacht aan te worden besteed.





Punten en plekken



Punten en plekken

De belangrijkste (knoop)punten en strategische plekken zijn op de structuurkaart aangegeven. Het gaat hierbij om percelen / gebouwen en openbare plekken die op en nabij wegen en kruisingen liggen die hierboven onder de beschrijving van lijnen als elementair zijn aangeduid. Deze punten en plekken fungeren als landmarks binnen de bedrijventerreinen en/of bepalen het beeld van het terrein aan de buitenzijde vanaf belangrijke routes.

- Entrees ‘t Zand
  - hoek Kanaaldijk- Eindhovenseweg Zuid
  - IBC-weg
  - hoek Willem de Zwijgerweg/ Eindhovense weg Zuid-afrit A2
  - hoek Kanaaldijk-Industrieweg
  - hoek Sportlaan-Randweg
  - kruising Randweg- Industrieweg
- Oostzijde Eindhovenseweg Zuid (A2)
- Entrees Breeven
- Entree Heide vanuit noordelijke en zuidelijke richting

Beeldkwaliteiteisen punten / plekken

1. Creëren plein/plek
Belangrijke aansluitingen van wegen worden bij voorkeur zodanig vormgegeven dat er een pleinvormige dan wel poortvormige ruimte ontstaat

2. Waterpartijen en groen bij entrees
Ter hoogte van de hoofdentrees bij voorkeur werken met veel en aantrekkelijk ingericht openbaar groen en waterpartijen.

3. Moderne, beeldbepalende architectuur
Beeldbepalende gebouwen in een moderne architectuur zijn op deze locaties gewenst. Deze gebouwen hebben aan meerdere zijden een representatieve uitstraling en kenmerken zich door een opvallend ontwerp, kleurstelling en materiaalgebruik.

4. Inspraak gemeente bij architectenkeuze
De gemeente heeft inspraak bij de architectenkeuze.

5. Maximale hoogte
De hoogte van de bebouwing mag bij de entrees en kruisingen hoger zijn dan op de rest van het terrein om deze belangrijke plekken aan te zetten in het beeld.

Op **‘t Zand** langs de Eindhovenseweg maximaal 25 m.

Op **Breeven** mag de maximale bouwhoogte op deze punten en plekken 25 m bedragen.

Op **Heide** wordt geen aangepaste hoogte voorgesteld, gezien de functies. Hier moet verbijzondering worden gezocht in de architectuur van de bebouwing en/of de openbare ruimte.













Bestaande representatieve voorbeelden op de bedrijventerreinen

6 Vervolg

Uit het opstellen van dit beeldkwaliteitplan spreekt vanuit de gemeente Best de ambitie zich te profileren als een gemeente met interessante vestigingskwaliteiten, waarbij kwalitatieve ontwikkeling voorop staat.
In de visie ‘bestaande bedrijventerreinen Best’ is het beleid reeds ingezet met als belangrijkste invalshoek: opschonen en brancheren. Vanuit de bedrijventerreinvisie en dit beeldkwaliteitsplan is een strategische ruimtelijke kwaliteitsverbetering ingezet. Dit moet leiden tot een duurzame ruimtelijke ontwikkeling in de komende jaren.

De volgende stap in de herstructurering van de terreinen is de concretisering van dit beeldkwaliteitplan. Aangezien het een beeldkwaliteitplan voor een bestaand bedrijventerrein betreft zijn de eisen algemeen van aard en afgestemd om de ruimtelijke structuur, gewenste hiërarchie en aansluitingen op de omgeving. Concrete bouw- en inrichtingsplannen zouden invulling moeten geven aan de intentie van de beeldkwaliteitseisen. De interpretatie daarvan zou moeten gebeuren door de stedenbouwkundige van de gemeente en/of de welstandscommissie.

Het beeldkwaliteitplan regelt op hoofdlijnen de beeldkwaliteitaspecten. Een pro-actieve benadering vanuit de gemeente en samenwerking met de ondernemers moet leiden tot een concretisering hiervan. Per specifiek bedrijventerrein moeten daarbij worden ingegaan op de onderstaande aspecten die voortvloeien uit de bedrijventerreinenvisie en het beeldkwaliteitplan.

’T Zand
- een duidelijke hiërarchie aanbrengen in de wegenstructuur middels het assenkruis;
- het aantal ontsluitingsroutes terugbrengen en hiervan private wegen maken die alleen toegankelijk zijn voor de bedrijven;
- hoogwaardige bedrijfsruimten met hoge beeldkwaliteit op entree-locaties/zicht-locaties;
- bufferzone langs de Willem de Zwijgerweg die aansluit op het woongebied;
- voor de langere termijn ‘het juiste bedrijf op de juiste plaats’: voorkomen van onderlinge overlast door segmentering naar branchering, type, beeldkwaliteit en milieu;
- t.b.v. de overzichtelijkheid van het terrein kan aan de segmenten kleuren worden gegeven (in de openbare ruimte of de bebouwing) wat in combinatie met bewegwijzering ten gunste komt aan de navigatie door het gebied.

Breeven
- ringweg als drager van het gebied vormgeven;
- parkeren zoveel mogelijk op eigen terrein oplossen;
- versterken uitstraling high-tech park;
- intensiteit grondgebruik verhogen.

Heide
- hoofdontsluiting (Ring/Brem/Maas) als ruimtelijke drager inrichten, met aan beide zijden van de weg een groene zone, ingericht als heide.

Ruimtelijke onderbouwing ‘Hotel aan IBC-weg 2-2A’

Gemeente Best



Ruimte om *in* te leven

Ruimtelijke onderbouwing ‘Hotel aan IBC-weg 2-2A’

Gemeente Best

Rapportnummer:	211X04379.062089_1
Datum:	31 mei 2011
Contactpersoon opdrachtgever:	De heer A. van Genugten
Projectteam BRO:	Pascal Hendriks, Marjolijn Raymakers, Wiebe Smid
Concept:	september 2010, november 2010, mei 2011
Trefwoorden:	-
Bron foto kaft:	Hollandse hoogte (4)
Beknopte inhoud:	-

BRO
Hoofdvestiging
Postbus 4
5280 AA Boxtel
Bosscheweg 107
5282 WV Boxtel
T +31 (0)411 850 400
F +31 (0)411 850 401

BRO
Ruimte om *in* te leven

Inhoudsopgave

pagina

1. INLEIDING **3**
1.1 Aanleiding 3

2. INTEGRAAL GEBIEDSPROFIEL **5**
2.1 Inleiding 5
2.2 Gebiedsprofiel 5

3. INTEGRAAL PROJECTPROFIEL **7**

4. BELEID **9**
4.1 Inleiding 9
4.2 Rijksbeleid 9
4.3 Provinciaal beleid 11
4.4 Regionaal beleid 13
4.4.1 Integrale gebiedsontwikkeling A2-zone regio Eindhoven (2008) 13
4.4.2 Brainport-Avenue 14
4.5 Gemeentelijk beleid 15

5. BESTEMMINGSPLAN **17**

6. MARKTANALYSE **19**

7. OMGEVINGSASPECTEN **21**
7.1 Bedrijven en milieuzonering 21
7.2 Akoestiek en verkeerslawaai 21
7.3 Waterhuishouding 23
7.4 Bodemonderzoek 23
7.5 Externe veiligheid 23
7.6 Verkeer en parkeren 27
7.7 Luchtkwaliteit 29
7.8 Archeologie 29
7.9 Kabels, leidingen en straalpaden 29
7.10 Flora en fauna 29

8. ECONOMISCHE UITVOERBAARHEID **31**

BIJLAGE
Bijlage 1: Verkeer

SEPARATE BIJLAGEN
Bijlage 1: Best Hotelonderzoek IBC-weg
Bijlage 2: Onderzoek externe veiligheid, november 2010
Bijlage 3: Kansennotitie Hotel aan IBC-weg 2-2A, gemeente Best

1. INLEIDING

1.1 Aanleiding

Maatschap T. en A. van Genugten heeft plannen om het kantorencomplex aan de IBC-weg 2-2A in Best als hotel in gebruik te nemen. Het complex ligt op bedrijventerrein 't Zand, aan de doorgaande weg richting Eindhoven en de snelweg A2. De initiatiefnemers hebben BRO verzocht een planologisch-juridische onderbouwing op te stellen ten behoeve van het verzoek tot BP wijziging. (Voor de bebouwings- en gebruiksmogelijkheden van het kantorencomplex.)

Doel van het advies is de bebouwings- en gebruiksmogelijkheden in kaart te brengen om het pand te kunnen gebruiken voor een hotelfunctie en op welke wijze rekening gehouden dient te worden met eventuele belemmeringen op het gebied van milieuhygiëne. De initiatiefnemers weten uit eigen ervaring dat in Best en omgeving behoefte is aan een hotel met kamers in het zakelijk middensegment. Ze denken dan ook met het initiatief in de behoefte te kunnen voorzien.

1.2 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een beschrijving van de omgeving van het projectgebied. Het daaropvolgende hoofdstuk gaat in op de toekomstige ontwikkeling. Dat wil zeggen een omschrijving van het project waarvoor een bestemmingswijziging moet plaatsvinden. Het vierde hoofdstuk van deze ruimtelijke onderbouwing bevat een toetsing en beoordeling van de ontwikkeling aan het vigerende beleid. Vervolgens wordt in hoofdstuk 5 het vigerende bestemmingsplan beschreven. Een marktanalyse en een beschrijving en toetsing aan de omgevingsaspecten worden in de hoofdstukken 6 en 7 beschreven. Ten slotte wordt in hoofdstuk 8 de economische uitvoerbaarheid van het plan beschreven.



Figuur 1 Het plangebied

2. INTEGRAAL GEBIEDSPROFIEL

2.1 Inleiding

Dit hoofdstuk bevat een beschrijving van de huidige situatie van de (directe) omgeving van het projectgebied. Allereerst wordt het projectgebied afgebakend en beschreven. Daarna wordt ingegaan op de geldende bestemming in het projectgebied.

2.2 Gebiedsprofiel

Het plangebied ligt op het bedrijventerrein 't Zand in Best, ten westen van de Rijksweg A2, nabij de op- en afrit 'Best'. Komend uit de richting 's-Hertogenbosch begint bij Best het stedelijk gebied van de regio Eindhoven. Aan de oostzijde is nog sprake van een groen beeld, maar aan de westzijde is sprake van een meer stedelijk beeld. Er is echter geen eenduidig beeld. Diverse functies van wisselende (beeld)kwaliteit zijn zichtbaar. Ook is een deel 'verstopt' achter een groen talud.

De op- en afrit 'Best' gaat direct over in de Eindhovenseweg-Zuid. Deze weg is een lokale hoofdverkeersroute (gebiedsontsluitingsweg) en één van de entrees van de gemeente Best. Daarnaast is de weg één van de hoofdwegen richting het centrum van Eindhoven Het plangebied is gelegen aan deze weg.

Het kantorencomplex was voorheen in gebruik bij de Koninklijke IBC, en biedt plaats aan 400 werknemers. Het betreft twee gebouwen die verbonden zijn met een loopbrug. Het plangebied is bereikbaar voor het langzame verkeer, langs de Eindhovenseweg-Zuid en langs het Wilhelminakanaal bevinden zich vrijliggende fietspaden. Het openbare vervoer heeft een bushalte ter hoogte van de brug over het kanaal.

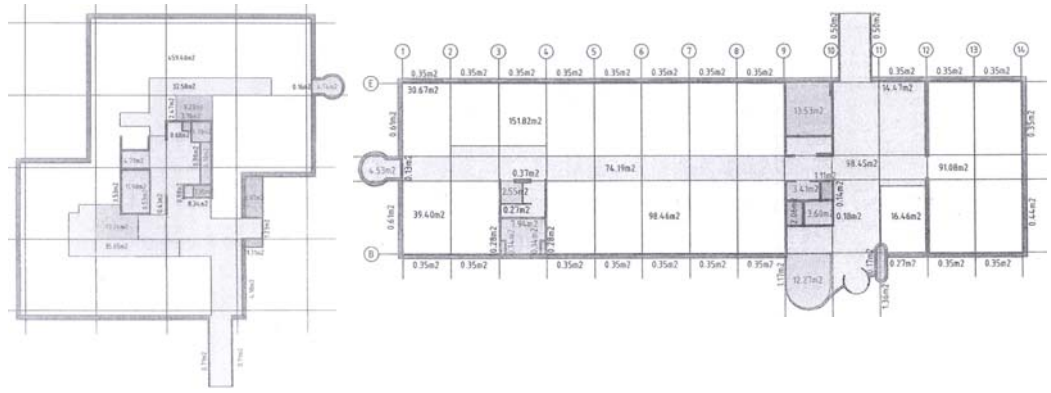


Figuur 2 Huidige situatie

3. INTEGRAAL PROJECTPROFIEL

Het project omvat de verbouw van het kantorencomplex naar een hotel. In het pand worden 120-150 kamers gerealiseerd, een restaurant, bar en eventueel zwembad. Het hotel richt zich op het business- en recreatieve middensegment. Dit betekent dat de kamerprijs ligt rond de € 100 - € 150.

De verbouwing van kantoor naar hotel vindt in principe plaats binnen de huidige bebouwingscontouren. Rondom het pand zijn in de huidige situatie circa 127 parkeerplaatsen aanwezig zijn. Deze worden allen benut voor de hotelfunctie. In paragraaf 7.6 zal een nadere beschrijving van het aantal benodigde parkeerplaatsen in relatie tot de nieuwe functie van het plangebied, namelijk een hotel.



Figuur 3 Nieuwe situatie

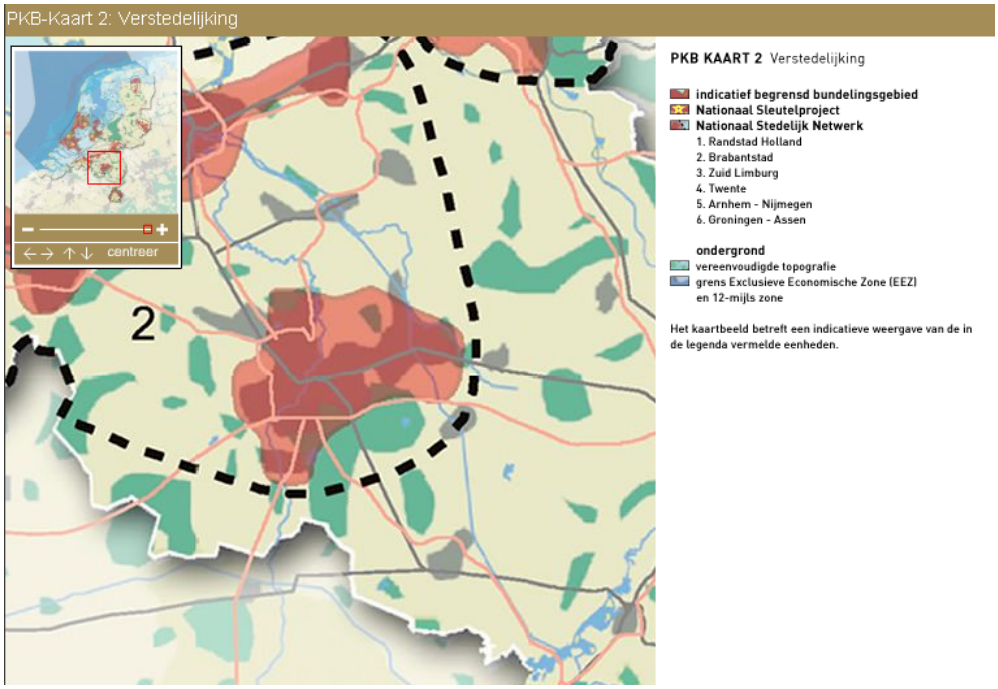
4. BELEID

4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt bepaald in hoeverre het project past binnen de gestelde beleidskaders van rijk, provincie en gemeente.

4.2 Rijksbeleid

De Rijksweg A2 behoort tot de nationale ruimtelijke hoofdstructuur. Een belangrijk doel is het reserveren van ruimte langs deze weg om toekomstige verbreding mogelijk te maken. Rijkswaterstaat hanteert een vrijwaringszone van 75 meter vanaf de kant van de verharding van de Rijksweg A2 ter bescherming van milieukwaliteiten en het veiligstellen van toekomstige uitbreidingsruimte voor Rijksinfrastructuur. In overleg met Rijkswaterstaat heeft de gemeente Best bepaald dat de vrijwaringszone ter hoogte van het plangebied 50 meter bedraagt. Binnen deze zone laat het bestemmingsplan rechtstreeks geen nieuwe ontwikkelingen toe.



Figuur 4 Stedelijk Netwerk `Brabantstad`.

Verstedelijking wordt geconcentreerd in de economische kerngebieden die in de provincie Noord-Brabant samen het Nationaal Stedelijk Netwerk 'Brabantstad' vormen. In deze kerngebieden wordt naar intensief ruimtegebruik gestreefd en krijgt de infrastructuur speciale aandacht. Het plangebied ligt op de rand van het kerngebied Zuidoost-Brabant en dus ook binnen het Netwerk Brabantstad.

Binnen het expliciet begrensde kerngebied Zuidoost-Brabant zijn met name de woningbouw- en bedrijventerreinlocaties gesitueerd. Hierbuiten mag slechts zeer bescheiden groei van het aantal woningen en bedrijven plaatsvinden en wel uitsluitend voor de eigen behoefte van de gemeenten (het zogenaamde 'groeiklasse beleid').

Het locatiebeleid voor bedrijven en voorzieningen was tot voor kort vooral gericht op het terugdringen van het autogebruik. In de Nota Ruimte krijgt het locatiebeleid een bredere doelstelling, namelijk een zodanige locatie voor bedrijven en voorzieningen dat een optimale bijdrage wordt geleverd aan de vitaliteit van het stedelijke netwerk en het landelijke gebied. Naast de bereikbaarheid gaat het dan om economische ontwikkelingsmogelijkheden, ruimtelijke kwaliteit en de kwaliteit van de leefomgeving. In het nieuwe locatiebeleid is het voornamelijk een taak van provincies en gemeenten om de afweging te maken tussen economie, bereikbaarheid en leefbaarheid. Voor dit bestemmingsplan zal dan ook vooral het provinciaal beleid bepalend zijn en in mindere mate het rijksbeleid.

Ruimtelijke doorwerking in plangebied
Het plangebied ligt binnen het Netwerk 'Brabantstad' en binnen het economisch kerngebied Zuidoost-Brabant. De ontwikkeling die met onderhavig bestemmingsplan wordt mogelijk gemaakt, betreft een herinvulling van een bestaand pand. Een dergelijke opvulling past binnen het beleid behorend tot het kerngebied Zuidoost Brabant.

Daarnaast is de ontwikkeling tot Brainport van de stedelijke regio rond Eindhoven een uitwerking van het rijksbeleid. In deze nota wordt de regio Eindhoven/Zuidoost-Brabant op grond van de internationaal vooraanstaande en toonaangevende positie op het gebied van onderzoek en ontwikkeling aangeduid als Brainport en opgenomen in de nationale Ruimtelijke Hoofdstructuur. Het is voor Nederland van belang om de kennis- en innovatiekracht van de Brainport te behouden en te versterken. Het locatiebeleid in deze nota en het beleid ten aanzien van centrumvorming in nationale stedelijke netwerken ondersteunt in ruimtelijke zin de ontwikkeling van Brainport.

4.3 Provinciaal beleid

Verordening Ruimte, fase 1
Vanaf 1 juni 2010 geldt de Verordening ruimte fase 1. Deze verordening bestaat uit kaartmateriaal en regels waarmee gemeenten rekening moeten houden bij het opstellen van ruimtelijke plannen.
De Verordening fase 1 bevat regels voor:

- Regionaal perspectief voor wonen en werken;
- Ruimte-voor-ruimteregeling;
- GHS-natuur/EHS;
- Bescherming tegen wateroverlast en overstromingen;
- Grond- en oppervlaktewatersysteem;
- Land- en tuinbouw (integrale zonering, glas, TOV).

Met ingang van 22 juni 2010 moet bij het opstellen van gemeentelijke ruimtelijke plannen ook rekening gehouden worden met het ontwerp van de Verordening ruimte Noord-Brabant fase 2.



Figuur 5 Uitsnede kaart Verordening ruimte fase 1

De initiatieflocatie ligt binnen het bestaand stedelijk gebied en is aangeduid als bedrijventerrein. Onder en bedrijventerrein wordt verstaan een aaneengesloten terrein met een bruto oppervlakte van ten minste één hectare, ten behoeve van de bedrijfsmatige uitoefening van industriële, logistieke, ambachtelijke en dienstverlenende bedrijven en groothandel met de daarbij behorende voorzieningen.

In het ruimtelijk beleid legt de provincie een sterk accent op een meer duurzame inrichting van bedrijventerreinen en kantorenlocaties. Duurzaam ingerichte bedrij-

venterreinen en kantorenlocaties zijn een onlosmakelijk onderdeel van het provinciaal beleid dat zorgvuldig ruimtegebruik centraal stelt. In overeenstemming met de Telosbenadering verstaat de provincie in dit verband onder duurzaamheid dat zuinig met de ruimte wordt omgegaan, dat de inrichting van het bedrijventerrein bijdraagt aan onze milieudoelstellingen, dat er bijzondere aandacht wordt besteed aan het aanzien (beeldkwaliteit) en dat de economische kwaliteit van het terrein optimaal is.

Zuinig ruimtegebruik betekent dat de ruimte op bestaande bedrijventerreinen en kantorenlocaties beter wordt benut waarbij in het bijzonder door intensief en meervoudig ruimtegebruik de ruimteproductiviteit wordt verhoogd. Uit oogpunt van zorgvuldig ruimtegebruik moet oneigenlijk gebruik van bedrijventerreinen worden voorkomen. De uitgeefbare ruimte op bedrijventerreinen moet namelijk beschikbaar blijven voor bedrijfsactiviteiten die vanwege hun milieuhinder, hun omvang en/of hun verkeersaantrekkende werking niet in een (gemengde) woonomgeving of op een woon- werklocatie passen.

De regio Eindhoven heeft een redelijk grote kantorenmarkt[1] maar blijft in vergelijking met de kantoorvolumes in de randstad en andere grote steden enigszins achter. Eindhoven heeft enkele grote ontwikkelingen op de rol staan zoals rond de A2 het I-Park, de doorontwikkeling van de High Tech Campus en het Flight en Land Forum. Daarnaast zijn er in de stad rond Strijp S, het Stadionkwartier en het Stationsgebied ook plannen voor nieuwe grootschalige kantoorontwikkelingen. Alle prioriteiten liggen op dit moment op het I-Park omdat het een deel van de kantorenmarkt in Eindhoven kan bedienen waarvoor momenteel nog geen locaties beschikbaar zijn.

Ruimtelijke doorwerking in plangebied
Het kantoorpand op de initiatieflocatie staat al geruime tijd leeg en in naastgelegen gebied T-best-Noord zijn drie kantoortorens voorzien. Deze hoge gebouwen (drie torens van maximaal 25 meter direct bestemd en met een wijzigingsbevoegdheid tot 45 meter) gaan ruimte bieden aan kantoorachtige bedrijven, kleinschalige kantoren (<1.000 m² bvo) en per gebouw maximaal één kantoor met een grotere omvang. De reden dat kantoren zijn toegestaan in deze torens is dat zij passen binnen het de ontwikkelingsvisie A2-zone en het Ruimtelijk Programma voor Brainport Eindhoven. De potenties en aantrekkelijkheid van het kantoorpand op de initiatieflocatie neemt daarmee alleen maar af en de kans is dan ook groot dat het pand voor een geruimere tijd leeg blijft staat.

Het ontrekken van de kantoorfunctie van het gebouw meer ontwikkelingsruimte voor de nieuw te bouwen kantoren in naastgelegen gebied T-Best Noord en op de andere ontwikkelingslocaties binnen Eindhoven. Het toevoegen van een hotelfunctie in de nabijheid van deze kantorenlocaties is hieraan ondersteunend en vergroot

[1] De kantorenmarkt van midden en oost-brabant, kansen en knelpunten, Ecorys juni 2009.

de aantrekkelijkheid van de kantorenmarkt. Onderhavig initiatief faciliteert in overnachtingsmogelijkheden voor gebruikers van de kantoren.

4.4 Regionaal beleid

4.4.1 Integrale gebiedsontwikkeling A2-zone regio Eindhoven (2008)



De gemeente Best heeft samen met andere betrokken overheden een visie ontwikkeld voor de A2-zone[2]. Hoewel het plangebied niet direct tot het in de ontwikkelingsvisie benoemde en afgebakende ontwerpopgave voor het ontwikkelingsgebied T-Best behoort[3], is er zowel ruimtelijk als functioneel gezien aanleiding om ook de gronden gelegen aan de Eindhovenseweg-Zuid te laten meeliften in de ontwikkeling van dit deelgebied in de A2-zone. Het is de ambitie van de gemeente Best om ook langs de Eindhovenseweg-Zuid kwalitatieve uitstraling te geven.

De gehele A2-zone zal immers als strategisch gelegen ontwikkelgebied een enorme transformatie doormaken. Het doel van de transformatie is om in de A2-zone een zeer aantrekkelijk vestigingsmilieu te creëren voor (inter)nationale topbedrijven. Het imago en de uitstraling van Brainport wordt in deze zone zichtbaar voor de buitenwereld. Dit zal de regionale en nationale economie positief beinvloeden.

Met de gewenste vestiging van (inter)nationale topbedrijven in de A2-zone zal de behoefte aan overnachtingsmogelijkheden toenemen. De initiatieflocatie ligt op een goed bereikbare plek en ligt strategisch aan de noordelijke poort naar Eindhoven. De ontwikkeling draagt dan ook positief bij aan de ontwikkeling van de A2-zone en geeft een functionele verbreding ter plaatse van ‘t Zand.

---

2 Ontwikkelingsvisie A2-zone, Samenwerkingsverband regio Eindhoven, gemeenten Eindhoven, Veldhoven, Son en Breugel, Best, Waalre, 2006.

3 In de Ontwikkelingsvisie A2-zone wordt het gebied T-Best afgebakend door de driehoek tussen de A58, A2, de Eindhovenseweg/Boschdijk en het Wilhelminakanaal. Het plangebied ligt ten noorden van het Wilhelminakanaal.

4.4.2 Brainport-Avenue

De regio Eindhoven heeft vanuit de Brainport enkele locaties aangewezen die een meer hoogwaardige invulling dienen te krijgen. De reguliere productiewerkzaamheden dienen op deze locaties naar de achtergrond te verdwijnen en plaats te maken voor meer hoogwaardige functies. Deze hoogwaardigheid zit hem dan vooral in de uitstraling van het vastgoed.

De locatie aan de IBC-weg is gelegen in de zogenaamde Brainport Avenue. Een zone rond de A2 die de etalage dient te worden van de Brainport regio[4]. In het gebied van de Brainport Avenue wordt gestreefd naar:

- Het versterken van de ruimtelijke kwaliteit als drager voor ontwikkelingen;
- Het creëren van een internationaal vestigingsklimaat;
- De gebiedseigen identiteit van Brainport gebruiken als onderscheidende kwaliteit;
- De A2 inzetten als etalage op Brainport.

Voor het realiseren van een goed internationaal vestigingsklimaat is bereikbaarheid een grote voorwaarde. Verblijfsmogelijkheden voor internationale werknemers hoort daar ook bij. Steeds vaker worden werknemers vanuit de gehele wereld ingevlogen om (tijdelijk) te werken bij bedrijven in de Brainport regio. Verblijfsmogelijkheden zijn daardoor in toenemende mate van belang voor de regio.

De locatie ligt op het bedrijventerrein 't Zand en ligt direct tegen de Brainport Avenue locatie T-Best. T-Best is aangewezen als een nieuw stedelijk werk- en recreatiegebied tussen Best en Eindhoven. Een hotelfunctie past binnen de hoogstedelijke functies die hier geprojecteerd worden. Zeker omdat het geplande hotel wil voorzien in de zakelijke maar ook recreatieve markt. Hierbij dient wel opgemerkt te worden dat deze dus eigenlijk op het deel T-Best dienen te worden gevestigd en niet op het bestaande terrein 't Zand. De initiatieflocatie ligt aan de rand van 't Zand langs de doorgaande route naar Eindhoven. Fysiek is het geen onderdeel van T-Best, maar ruimtelijk gezien kan het wel als onderdeel gezien worden van de representatieve zone langs de doorgaande weg.

[4] Trans 4, De geniale Brainportlocatie, integrale gebiedsontwikkeling A2-zone regio Eindhoven, maart 2008

4.5 Gemeentelijk beleid

Bedrijventerreinvisie Best[5]
Deze visie dient mede te fungeren als herstructureringsplan, waarbij de éénmalige ingrepen worden geschetst met als doel veroudering van de bedrijventerreinen tegen te gaan en ze weer up-to-date te maken.

De gemeente Best heeft de volgende visie geformuleerd:
1. bestaande bedrijventerreinen in Best behouden ook in de toekomst hun gemengde karakter; wel wordt gestreefd naar de vorming van een aantal functionele deelgebieden;
2. vrijkomende locaties zijn vestigingsmogelijkheden voor relatief schone en arbeids- en kennisintensieve bedrijvigheid;
3. op bestaande bedrijventerreinen wordt geen grootschalige uitbreiding van kantoorfuncties voorgestaan;
4. de gemeente Best wil geen sterke uitbreiding van milieuhinderlijke bedrijven op de bedrijventerreinen;
5. detailhandel als hoofdactiviteit hoort in principe thuis in één van de drie winkelconcentratiegebieden. Er kan echter uitzondering gemaakt worden voor detailhandel die naar aard en omvang niet passend is in deze gebieden, zoals grootschalige detailhandel;
6. woonfuncties horen niet thuis op de bedrijventerreinen.

Ruimtelijke ontwikkelingen
De ontwikkeling van een hotelfunctie past binnen de visie van de gemeente Best om de veroudering van de bedrijventerreinen tegen te gaan. De hotelfunctie betekent een nieuwe impuls aan de rand van het bestaande bedrijventerrein. Het initiatief draagt bij aan het gemengde karakter die de gemeente op bedrijventerreinen nastreeft. Hierbij wordt het hotel in een pand ontwikkeld dat aan de rand van het bedrijventerrein ligt, langs de doorgaande route. Een hotelfunctie is op zich een schone arbeidsintensieve bedrijvigheid die in milieuhygiënisch opzicht geen hinder, stank of andere belemmeringen veroorzaakt.

[5] Bestaande Bedrijventerrein Best; visie en herstructureringsplan; mei 2007

5. BESTEMMINGSPLAN

Toekomstige ontwikkeling bedrijventerrein 't Zand

De gemeente Best is een actualiseringstraject gestart ten aanzien van de vigerende bestemmingsplannen met betrekking voor bedrijventerrein 't Zand.

Huidige regeling
De gronden van IBC-weg 2 behoren tot het bestemmingsplan "Industrieterrein-Noord" van de gemeente Best, vastgesteld door de gemeenteraad op 27-01-1975 en goedgekeurd door Gedeputeerde Staten op 23-12-1975.

Op het projectgebied rust de bestemming 'Industrieterrein'. Op deze gronden mogen uitsluitend bouwwerken ten behoeve van de uitoefening van een handels- en/of nijverheidsbedrijf, met uitzondering van detailhandelsbedrijven, worden gebouwd alsmede bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zoals parkeergelegenheden en terreinafscheidingen. Het toevoegen van een hotelfunctie op het terrein is met de regeling uit het vigerende plan niet mogelijk. Er dus een herziening van het bestemmingsplan opgesteld moeten worden.

Bestemmingsplan Plan T-Best Noord
Recent is voor het gebied tussen As en Eindhovenseweg-Zuid een ontwerpbestemmingsplan ter inzage gelegd dat invulling moet geven aan deze 'reststrook' langs de A2. Het gebied behoort tot het bedrijventerrein 't Zand en ligt tegenover de initiatieflocatie. In het gebied is een showroom voor auto's aanwezig (Inspiration Center De Beemd (Volvo)). Het bestemmingsplan maakt het mogelijk dat de bestemming van een deel van dit terrein gewijzigd wordt ten behoeve van de vestiging van een hotel en/of multifunctioneel fitnesscentrum.

6. MARKTANALYSE

Het hotel zal volgens de huidige planvorming 120 à 150 kamers, een restaurant en andere faciliteiten omvatten. De initiatiefnemer denkt qua marktsegment aan een drie-sterrenkwalificatie, gericht op zowel zakelijke gebruikers als recreanten. De vraag is of er voldoende marktruimte bestaat voor een nieuw hotel in Best. Door BRO is een verkennend onderzoek[6] uitgevoerd om antwoord te kunnen of vestiging van een hotel op de beoogde locatie in principe economisch haalbaar is.

In eerste instantie is het huidige aanbod van hotels in de regio rond Best geanalyseerd. De belangrijkste conclusies daarbij zijn:

- een verhoudingsgewijs ruimt en grootschalig, maar redelijk goed functionerend aanbod;
- een behoorlijk hoog kwaliteitsniveau (veel viersterren segment);
- veel dagvoorzieningen en faciliteiten voor de zakelijke markt (horeca, zalen etc.);
- een grote afhankelijkheid van de zakelijk markt en congressen, toerisme is van secundair belang;
- redelijke bereikbaarheid en parkeergelegenheid, maar voor verschillende centrumhotels in Eindhoven is deze matig;
- er is distributieve uitbreidingsruimte beschikbaar;
- veel plannen voor nieuwe hotels in Eindhoven, met name rond Eindhoven Airport.

Het initiatief om op onderhavige locatie een hotel te vestigen heeft een grote kans van slagen. De locatie is snel te bereiken vanaf de drukke A2. In en rondom Best zijn veel zakelijke diensten en kennisintensieve bedrijven gevestigd met veen zakelijke overnachtingen en behoefte aan overlegruimten. De hotelmarkt in en rondom Eindhoven biedt hiervoor nog voldoende uitbreidingsruimte. De vraag zal in de toekomst verder toenemen omdat het gebied, waaronder Best, potenties heeft om als Poort van Brainport Eindhoven uit noordelijke richting te fungeren. Daarnaast zijn in en rondom best veel mogelijkheden voor (natuurgerichte) recreatie aanwezig zoals het Groene Woud en de Kempen.

De belangrijkste potenties voor het nieuwe hotel liggen in het middensegment van de zakelijke markt, met in de weekeinden ook een toeristische functie. Een zakelijke full-service hotelformule met een informele sfeer en een goed maar niet per definitie hoogwaardig kwaliteitsniveau. Een driesterren formule met 'Value for Money' biedt het meest perspectief. Het plan van de initiatiefnemers speelt hier ook op in. Essentieel zijn sterke horeca, ruime vergaderaccommodatie en verwante voorzienin-

[6] Best, Hotelonderzoek IBC-weg, BRO Adviseurs, november 2010

gen en faciliteiten. Met het hotelmarktonderzoek is aangetoond dat er voldoende economische marktruimte is voor een nieuw hotel en dat het beoogde initiatief voldoende potentie heeft. Door het huidige kantoorpand te ontwikkelen tot een modern, veelzijdig zakenhotel met een sterke dagfunctie in het middensegment (driesterren Plus) is er voldoende slagingskans.

7. OMGEVINGSASPECTEN

7.1 Bedrijven en milieuzonering

De maximale milieucategorie op bedrijventerrein 't Zand is categorie 4. In het noordelijke deel is in 1991 een nieuwe zone ontwikkeld, De Ronde. Het betreft geschakelde, kleinschalige bedrijfsruimten met woon-werkunits. De maximale milieucategorie is hier 2.

In het bestemmingsplan is een Lijst van bedrijven opgenomen die is gebaseerd op de door de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) opgestelde Lijst van bedrijfsactiviteiten[7]. Hierin wordt per bedrijfssoort aangegeven welke milieu-invloed ervan kan uitgaan. Dit instrument biedt houvast om milieubelastende functies (zoals bedrijfsactiviteiten) ruimtelijk te kunnen scheiden zowel ten opzichte van elkaar (inwaartse zonering) als ten opzichte van milieugevoelige functies woningen (uitwaartse zonering).

De toe te voegen hotelfunctie is geen milieubelastende functie die invloed op de milieugevoelige functies binnen (bedrijfswoningen) en buiten (woningen) het plangebied. Omdat op bedrijventerrein 't Zand tot en met categorie 4 mogelijk wordt gemaakt kunnen er op het terrein bedrijven voorkomen die milieubelastend zijn voor de hotelfunctie. Onderzoek moet aantonen of op dit gebied knelpunten aanwezig/te verwachten zijn.

PM Toevoegen memo RBOI

7.2 Akoestiek en verkeerslawaai

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd, indien dat plan mogelijkheden biedt voor:

- de nieuwbouw van woningen of andere geluidsgevoelige functies (functies zoals genoemd in artikel 82, lid 2 van de Wet geluidhinder juncto artikel 4, lid 2 van het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen en artikel 106, lid 1, onder e van de Wet geluidhinder);
- de aanleg van een nieuwe weg en/ of een reconstructie van een bestaande weg;
- functiewijzigingen van een niet-geluidsgevoelige functie in een geluidsgevoelige functie (bijvoorbeeld via ontheffings- of wijzigingsbevoegdheid).

[7] Bedrijven en milieuzonering, uitgave 2009, Vereniging van Nederlandse Gemeenten.

Een hotelkamer is een specifiek object. Vakantiewoningen die naar hun aard niet bestemd zijn voor bewoning in de zin van de Wet geluidhinder maar voor recreatief verblijf hoeven niet bij de besluitvorming te worden betrokken[8].

Een motel/hotel is in het kader van de Tracéwet geen geluidsgevoelig object. De Tracéwet verwijst in het kader van geluidsgevoelige objecten naar de Wet geluidhinder[9]. Akoestisch onderzoek is dan ook niet noodzakelijk.

Industrielawaai
Het kantoorpand aan de IBC-weg 2/2a is gelegen op het wettelijk gezoneerde industrieterrein 't Zand te Best en wordt verbouwd tot hotel. Hiervoor dient het vigerende bestemmingsplan gewijzigd te worden. In het kader van de ruimtelijke onderbouwing is de geluidbelasting bepaald op de gevels van het hotel ten gevolge van de op het industrieterrein gevestigde bedrijven. Uit het onderzoek uitgevoerd door K&M akoestisch adviseurs[10]. De geluidbelasting ten gevolge van de bedrijven op het gezoneerde industrieterrein 't Zand bedraagt ten hoogste L_{etmaal} 59 dB(A). Er wordt voldaan aan de streefwaarde van L_{etmaal} 65 dB(A).

Wegverkeer (Eindhovenseweg-IBCweg-A2)
Uit het onderzoek uitgevoerd door K&M akoestisch adviseurs[11]. blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer van de Eindhovenseweg-Zuid ten hoogste L_{den} 58 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) bedraagt. De geluidbelasting ten gevolg van de IBC-weg bedraagt ten hoogste L_{den} 61 dB (incl. aftrek). De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste L_{den} 62 dB (incl. aftrek).

Door het onderzoeksbureau Arcadis[12] is de geluidbelasting op het beoogde hotel ten gevolge van het wegverkeer van de A2 onderzocht. Uit het onderzoek blijkt dat deze ten hoogste L_{den} 51 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) bedraagt. De gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen gezamenlijk bedraagt dan ten hoogste L_{den} 63 dB (incl. aftrek) op de voor en zijgevel van het toekomstige hotel.

Voor een aanvaardbaar binnenniveau in de hotelkamers kan aansluiting gezocht worden bij de eisen die in het Bouwbesluit worden gesteld voor een verblijfsruimte voor nachtverblijf, te weten L_{den} 33 dB respectievelijk Letmaal 35 dB(A). In dat geval moet worden voldaan aan de volgens het Bouwbesluit geldende minimale geluidweringseis voor de uitwendige scheidingsconstructies van de hotelkamers van $G_{A;k}$ 35 dB respectievelijk 24 dB(A).

---

8 ABRvS 17 maart 2004, nr. 200300807/1
9 ABRvS 17 maart 2004, nr. 200300807/1
10 Geluidsberekening wegverkeers- en industrielawaai locatie IBC-weg te Best, rapportnr LJ/FK/A2011.2578, K&M akoestisch Adviseurs, 9 mei 2011
11 Geluidsberekening wegverkeers- en industrielawaai locatie IBC-weg te Best, rapportnr LJ/FK/A2011.2578, K&M akoestisch Adviseurs, 9 mei 2011
12 Geluidsberekening wegverkeerslawaai A2, projectnummer 140326.000620.003, Arcadis, 9 mei 2011

Conclusie
Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelastingen binnen de kaders blijven. De hotelkamers worden voorzien van een geluidwering van $G_{A;k}$ 35 dB en 24 dB(A) voor wegverkeer- en industrielawaai zodat wordt voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit voor een verblijfsruimte voor nachtverblijf en is er sprake van een goed woon- en leefklimaat.

7.3 Waterhuishouding

Voor nieuwe bestemmingsplannen is de watertoets verplicht. Hieronder wordt het hele proces verstaan van vroegtijdig informeren, adviseren, afwegen en uiteindelijk beoordelen van waterhuishoudkundige aspecten in ruimtelijke plannen en besluiten. Dit proces dient verantwoord te worden in de waterparagraaf. Er vinden bij de verbouw van het kantoorgebouw tot hotel hoofdzakelijk inpandige verbouwingen plaats. Aan de buitenzijde worden enkele kleinschalige aanpassingen uitgevoerd binnen de bestaande bebouwingscontouren. Het terrein rondom het pand is in de huidige situatie al grotendeels verhard en er worden geen nieuwe verhardingen toegevoegd. Een watertoets is dan ook niet noodzakelijk

7.4 Bodemonderzoek

Het plan maakt nieuwe ontwikkelingen mogelijk. In het kader van de toetsing van de haalbaarheid van een bestemmingsplan is het noodzakelijk onderzoek te doen naar mogelijke bodemverontreiniging. Bodemverontreiniging kan een belemmering vormen voor de planontwikkeling.

Er vinden bij de verbouw van het kantoorgebouw tot hotel hoofdzakelijke inpandige verbouwingen plaats. Aan de buitenzijde worden enkele kleinschalige aanpassingen uitgevoerd binnen de bestaande bebouwingscontouren. Er worden geen nieuwe grootschalige massa's aan het gebouw toegevoegd en de bodem rondom het gebouw wordt minimaal geroerd. Onderzoek naar eventuele bodemverontreiniging is dan ook niet noodzakelijk.

7.5 Externe veiligheid

Het beleid voor externe veiligheid is gericht op het beperken en beheersen van risico's voor de omgeving vanwege handelingen met gevaarlijke stoffen. De handelingen kunnen zowel betrekking hebben op het gebruik, de opslag en de productie, als op het transport van gevaarlijke stoffen. Uit het Besluit externe veiligheid inrichtin-

gen (Bevi) en de richtlijnen voor vervoer gevaarlijke stoffen[13] vloeit de verplichting voort om in ruimtelijke plannen in te gaan op de risico's in het projectgebied ten gevolge van handelingen met gevaarlijke stoffen. De risico's dienen te worden beoordeeld op 2 maatstaven, te weten het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

Plaatsgebonden risico
Het plaatsgebonden risico beschrijft de kans per jaar dat een onbeschermd individu komt te overlijden door een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het plaatsgebonden risico wordt uitgedrukt in risicocontouren rondom de risicobron (bedrijf, weg, spoorlijn etc.).

Groepsrisico
Het groepsrisico beschrijft de kans dat een groep van 10 of meer personen gelijktijdig komt te overlijden ten gevolge van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het groepsrisico geeft een indicatie van de maatschappelijke ontwrichting in geval van een ramp. Het groepsrisico wordt uitgedrukt in een grafiek, waarin de kans op overlijden van een bepaalde groep (bijvoorbeeld 10, 100 of 1.000 personen) wordt afgezet tegen de kans daarop. Voor het groepsrisico geldt de oriëntatiewaarde als ijkpunt in de verantwoording (géén norm).

Voor elke verandering van het groepsrisico (af- of toename) in het invloedsgebied moet verantwoording worden afgelegd over de wijze waarop de toelaatbaarheid van deze verandering in de besluitvorming is betrokken. Samen met de hoogte van groepsrisico moeten andere kwalitatieve aspecten worden meegewogen in de beoordeling van het groepsrisico. Onder deze aspecten vallen zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid. Onderdeel van deze verantwoording is overleg met (advies vragen aan) de regionale brandweer.

Beleidsvisie externe veiligheid
Gemeente Best heeft een beleidsvisie externe veiligheid opgesteld[14]. In deze visie is bedrijventerrein 't Zand aangeduid als gemengd gebied. Voor nieuwe kwetsbare objecten zoals een hotel geldt een 'ja, mits' regeling. Dit betekent dat nieuwe kwetsbare objecten zijn toegestaan mits er geen beperkingen zijn voor de mogelijkheden voor zelfredzaamheid en het optreden van hulpverleningsdiensten.

Ambitieniveau 'gemengd' met betrekking tot plaatsgebonden risico
Beperkt kwetsbare objecten, waarvoor richtwaarden gelden in plaats van grenswaarden, mogen in nieuwe situaties binnen de PR 10^{-6}-contour van een bedrijf of transportas liggen, mits hiervoor gewichtige redenen zijn. In de risicobenadering

[13] Circulaire Risico Normering Vervoer Gevaarlijke Stoffen, Staatscourant d.d. 4 augustus 2004. Deze Circulaire is gebaseerd op de Risico Normering Vervoer gevaarlijke stoffen en het Bevi en sluit zoveel als mogelijk aan op het Bevi.
[14] Beleid externe veiligheid gemeente Best. SRE Milieudienst, 16 juli 2009.

worden de onderwerpen identificatie van de risico's, risicoanalyse, toetsing van de risico's aan normen en risicoreductie en aspecten van zelfredzaamheid en hulpverlening onderzocht. Voor bestaande situaties geldt het stand-still principe.

Ambitieniveau 'gemengd' met betrekking tot groepsrisico
Het groepsrisico mag niet toenemen. In geval van gewichtige redenen[15] mag die aangevuld worden tot aan de oriëntatiewaarde.

(Beperkt) kwetsbare objecten
In het vervolgtraject zal een toets aan het Bevi en de richtlijnen voor vervoer gevaarlijke stoffen moeten plaatsvinden omdat er met de vestiging van een hotel (beperkt) kwetsbare objecten worden toegestaan

Risicobronnen
Aan de oostzijde van de initiatieflocatie, aan de overzijde van de Eindhovenseweg is een Shell LPG-tankstation gelegen. Daarnaast bevinden zich in de directe omgeving van het plangebied de Rijksweg A2, waar vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt.

Ten zuiden van het plangebied, op een afstand van circa 70 meter, is een buisleiding van Defensie gesitueerd. Voor deze buisleiding geldt een plaatsgebonden risicocontour van 11 meter. Daarmee legt het plaatsgebonden risico geen beperkingen op aan de ontwikkeling van het plangebied. Het invloedsgebied van deze leiding bedraagt 25 meter en reikt niet tot aan de initiatieflocatie. Daarmee is de leiding niet relevant voor de ontwikkeling van het plangebied en behoeft om die reden niet nader beschouwd te worden.

Onderzoek externe veiligheid
Door Oranjewoud B.V./Save js een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) opgesteld voor het LPG-station opgesteld. De invloed van de A2 zijn door Oranjewoud kwalitatief beschouwd aan de hand van een eerder door Oranjewoud uitgevoerde kwantitatieve risicoanalyse naar de risico's van de A2. In de rapportage is verder aandacht besteed aan de verantwoording van het groepsrisico. Hier is een belangrijke aanzet gedaan waarop de gemeente haar keuze kan baseren. Het onderzoek externe veiligheid[16] is als separate bijlage bij de ruimtelijke onderbouwing gevoegd. In onderhavige rapportage zijn de belangrijkste conclusies opgenomen.

[15] Afwijking van een richtwaarde is bij beperkt kwetsbare objecten uitsluitend mogelijk vanwege zwaarwegende belangen op het gebied van vervoer, ruimtelijke ordening en economie (verder te noemen: gewichtige redenen).
[16] Onderzoek externe veiligheid Herontwikkeling kantoorlocatie IBC-weg te Best, Oranjewoud, november 2011

Kwalitatieve risicobeschouwing A2

Plaatsgebonden risico

Aangezien aan de A2 geen veiligheidszone is toebedeeld, worden vanuit het plaatsgebonden risico geen beperkingen gesteld aan de ontwikkeling van het plangebied.

Groepsrisico

Het groepsrisico van de A2 ligt onder oriëntatiewaarde. Gelet op de ruime afstand tot buiten de 200 meter van de A2 en de hoge personendichtheid tussen het plangebied en de A2 als gevolg van de ontwikkeling van het plangebied T-best Noord, is het plangebied niet van invloed op de omvang van het groepsrisico van de A2.

Risicoanalyse LPG-tankstation

Plaatsgebonden risico

De plaatsgebonden risicocontouren van het LPG-tankstation aan de Eindhovenseweg Zuid 63 reiken tot aan het plangebied. Daarmee legt het plaatsgebonden risico van het LPG-station geen beperkingen op aan de ontwikkeling van het plangebied.

Groepsrisico

Het groepsrisico van LPG-station ligt boven de oriëntatiewaarde. Als gevold van de ontwikkeling van het plangebied neemt het groepsrisico toe.

Verantwoording groepsrisco

Vanwege de ligging van het plangebied binnen het invloedsgebied van het LPG-tankstation aan de Eindhovenseweg Zuid 63 en de A2 is invulling gegeven aan de verantwoording van het groepsrisico.

Ondanks de toename van de 'rekenkundige' hoogte van het groepsrisico van het LPG-tankstation en de al bestaande overschrijding van de oriëntatiewaarde, is in het kader van de verantwoording van het groepsrisico geconstateerd dat de bestrijdbaarheidsaspecten (o.a. tijdige en goede bereikbaarheid van het plangebied en risicobronnen door de brandweer) in en rond het plangebied en de zelfredzaamheid van de personen binnen de beoogde functie op orde zijn. Deze aspecten zijn echter niet rekenkundig uit te drukken in een groepsrisicografiek. Om op een verantwoorde wijze invulling te geven aan de ontwikkeling van het plangebied dient bij de verdere uitwerking van de planvorming rekening gehouden te worden met:

- de voorgeschreven bluswatercapaciteit volgens de NVBR 'Handleiding bereikbaardheid en bestrijdbaarheid'. Dit dient ten tijden van de planuitvoering in overleg met de lokale brandweer verder uitgewerkt te worden;
- aspecten gericht op de zelfredzaamheid van de personen binnen de beoogde functie, zoals risicocommunicatie met bijvoorbeeld het opstellen van een goed en sluitend BHV-plan.

7.6 Verkeer en parkeren

Het omvormen van een kantoorpand naar hotel verandert de verkeersbewegingen van en naar de locatie. De beoogde ontwikkeling is beoordeeld op de punten verkeersgeneratie en parkeren.

Verkeersgeneratie
Het pand aan de IBC Weg heeft tot voorheen plaats geboden aan een kantoor, met plaats voor 400 werknemers. Een kantoor van deze omvang genereert op deze locatie ongeveer 1.237 motorvoertuigbewegingen op een werkdag. Dit zijn ongeveer 927 motorvoertuigbewegingen op een gemiddelde weekdag. Deze berekening is gebaseerd op kencijfers van CROW[17], de uitgangspunten zijn opgenomen in de bijlage.

Het realiseren van een hotel met vergaderfaciliteit wijzigt de omvang van de verkeersgeneratie. Een hotel met maximaal 150 kamers genereert ongeveer 251 motorvoertuigbewegingen op een gemiddelde werkdag en weekdag. De verkeersgeneratie van de vergaderfaciliteit is ongeveer 104 motorvoertuigbewegingen per etmaal op een gemiddelde werkdag en 74 motorvoertuigbewegingen per etmaal op een gemiddelde weekdag. De uitgangspunten en berekeningen zijn opgenomen in de bijlage.

Tabel 7.1 Verkeersgeneratie

	Omvang	Weekdag (mvtgbew/etm)	Werkdag (mvtgbew/etm)
Huidige situatie			
Kantoor (zakelijk, zonder baliefunctie)	400 arbeidsplaatsen	927	1.237
Toekomstige situatie			
Hotel (3 sterren)	Maximaal 150 kamers	251	251
Vergaderfaciliteit	Maximaal 520 m² bvo	74	104

Het omvormen van het kantoorpand naar hotel met vergaderfaciliteit zorgt voor een afname van de omvang van de verkeersstroom van en naar het plangebied. Daarnaast is van een kantoor bekend dat verkeer van en naar de locatie een piek kent tussen 8.00 en 9.00u (10%) en tussen 17.00 en 18.00u (9%). Het is zeer aannemelijk dat verkeer van en naar een hotel met vergaderfaciliteit, een meer geleidelijke verdeling over het etmaal kent. Nader onderzoek naar de invloed van de omvorming van kantoor naar hotel met vergaderfaciliteit op de verkeersintensiteiten op wegen in de omgeving is niet noodzakelijk.

[17] CROW publicatie 272, Verkeersgeneratie voorzieningen, december 2008 en bijbehorende online-rekentool (www.crow.nl/verkeersgeneratie)

Parkeren

Een hotel met vergaderfaciliteit zorgt voor een vraag naar parkeerplaatsen. De gemeente Best heeft in het gemeentelijk verkeers- en vervoerbeleid[18] (GVVP) vastgelegd dat bij het realiseren van nieuwe functies in een gebied getoetst moet worden aan de parkeernorm. Deze toets wordt uitgevoerd bij nieuw te realiseren gebouwen of bij verbouwingen waarvoor een wijziging van het bestemmingsplan nodig is. Voor enkele functies worden parkeerkencijfers als parkeernorm gehanteerd, deze zijn opgenomen in bijlage 6 van het GVVP. Voor parkeerkencijfers van overige functies, wordt verwezen naar het ASVV 2004 (CROW). De paragraaf met parkeerkencijfers in het ASVV 2004 is tegenwoordig vervangen door een afzonderlijke publicatie[19]. Deze richtlijnen geven een minimaal en een maximaal parkeerkencijfer. In het GVVP is vastgelegd dat ontwikkelaars en initiatiefnemers van nieuwe functies dienen te voldoen aan de minimale parkeernorm.

Het parkeerkencijfer voor een hotel is minimaal 0,5 parkeerplaats per kamer. In deze cijfers is zowel de parkeerbehoefte van hotelgasten als ook van het hotelpersoneel verwerkt. Op basis van een omvang van maximaal 150 kamers heeft de beoogde hotelfunctie een parkeerbehoefte van minimaal 75 plaatsen. Voor de functie vergaderfaciliteit zijn geen parkeerkencijfers opgesteld. De parkeerbehoefte van de vergaderfaciliteit is derhalve berekend op basis van de capaciteit van de zalen. De uitgangspunten en berekening is opgenomen in de bijlage. De parkeerbehoefte van de vergaderfaciliteit is 78 parkeerplaatsen. Tezamen met de hotelfunctie is de parkeerbehoefte minimaal (75+78=) 127 parkeerplaatsen.

Tabel 7.2 Parkeerbehoefte hotel met vergaderfaciliteit

	Omvang	Parkeerkencijfer (pp per hotelkamer)	Parkeerbehoefte (pp)
Hotel (3 sterren)	Maximaal 150 kamers	min. 0,5	75
Vergaderfaciliteit	Maximaal 520 m² bvo	-	52
Bruto parkeerbehoefte totaal			127

Op het perceel zijn 127 parkeerplaatsen gepland. De minimale parkeerbehoefte van het hotel met vergaderfaciliteit kan in voldoende mate worden opgevangen op eigen terrein. Nader onderzoek naar de invloed van de omvorming van kantoor naar hotel met vergaderfaciliteit op de verkeersintensiteiten op wegen in de omgeving is niet noodzakelijk.

[18] Gemeente Best, Gemeentelijk Verkeers- en VervoerPlan Beleidsnota – Waar willen we naar toe?, februari 2008

[19] CROW publicatie 182 Parkeerkencijfers – Basis voor parkeernormering, september 2008

7.7 Luchtkwaliteit

Sinds 15 november 2007 is de 'Wet luchtkwaliteit' van kracht. Met de 'Wet luchtkwaliteit' wordt de wijziging van de Wet milieubeheer op het gebied van luchtkwaliteitseisen (Hoofdstuk 5 titel 2 Wm, Stb. 2007, 414) bedoeld. De kern van de 'Wet luchtkwaliteit' bestaat uit de (Europese) luchtkwaliteitseisen. De EU heeft Nederland inmiddels derogatie (verlenging van de termijn om luchtkwaliteitseisen te realiseren) verleend.

Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL), dat in de Wet is vastgesteld, is op 1 augustus 2009 in werking getreden. Met de inwerkingtreding van het NSL is de grens voor projecten die 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdragen gewijzigd van (de tijdelijke) 1 % naar 3% van de jaargemiddelde grenswaarde.

Het ombouwen van het kantoorgebouw tot hotel leidt tot een afname van de verkeersdruk op de belangrijkste ontsluitingswegen in en rondom het plangebied: de Eindhovenseweg-Zuid en de N.C.B.-weg. Een nader onderzoek naar de effecten op de luchtkwaliteit is dan ook niet noodzakelijk.

7.8 Archeologie

Er vinden bij de verbouw van het kantoorgebouw tot hotel hoofdzakelijk inpandige verbouwingen plaats. Aan de buitenzijde worden enkele kleinschalige aanpassingen uitgevoerd binnen de bestaande bebouwingscontouren. De gronden rondom het pand worden minimaal geroerd. Nader archeologisch onderzoek is dan ook niet noodzakelijk

7.9 Kabels, leidingen en straalpaden

Het verrichten van werkzaamheden in de nabijheid van hoogspanningsmasten, hoogspanningslijnen, hoogspanningskabels, warmwaterleidingen e.d. kan gevaar met zich meebrengen. De werkzaamheden worden hoofdzakelijk intern uitgevoerd. Aan de buitenzijde vinden enkele kleinschalige aanpassingen plaats, binnen de bestaande bebouwingscontouren. Er hoeven geen nadere onderzoeken of overleggen met de leidingbeheerder plaats te vinden over de uit te voeren werkzaamheden.

7.10 Flora en fauna

Op basis van de Flora- en Faunawet is het een vereiste om inzicht te bieden in de effecten van een voorgenomen ruimtelijke ingreep op wettelijk beschermde planten

en dieren. Als er significant schadelijke gevolgen zullen zijn voor een wettelijk beschermde soort en/of zijn leefgebied, zal bezien moeten worden in hoeverre de schadelijke effecten kunnen worden voorkomen. Zijn deze effecten niet weg te nemen, bijvoorbeeld door een andere locatie te kiezen, of op en andere manier naar een oplossing te zoeken, terwijl de uitvoering van het plan noodzakelijk wordt geacht (dwingende redenen van groot openbaar belang) dan zal in het kader van de wet ontheffing moeten worden gevraagd en zal moeten worden voorzien in compensatie.

Er vindt bij de verbouw van het kantoorgebouw tot hotel hoofdzakelijk inpandige verbouwingen plaats. Aan de buitenzijde worden enkele kleinschalige aanpassingen uitgevoerd binnen de bestaande bebouwingscontouren. Het kantoorpand was tot voorkort in gebruik geweest en de gronden rondom het pand zijn grotendeels verhard. De verbouwingen hebben geen negatieve invloed op de aanwezige natuurwaarden.

8. ECONOMISCHE UITVOERBAARHEID

De Wro verplicht overheden om kosten te verhalen indien er sprake is van een bouwplan in de zin van art. 6.2.1 van het Besluit ruimtelijke ordening. In dit geval is er sprake van de realisatie van een hotel in een bestaand bouwwerk. Dit kan aangemerkt worden als een bouwplan in de zin van het Bro. Daarom is kostenverhaal verplicht. Artikel 6.2.1.a geeft aan dat indien er geen sprake is van kosten bedoeld in artikel 6.2.4. onderdeel b tot en met f er geen anterieure overeenkomst of exploitatieplan verplicht is. De gemeentelijke kosten worden door middel van leges verhaald. Het kostenverhaal is hiermee verzekerd.

BIJLAGE

Bijlage 1:
Verkeer

Uitgangspunten:

- Best is een matig-stedelijke woonplaats, gebaseerd op het aantal inwoners (28.813 inwoners per 1 jan 2011, www.best.nl) en CBR-categorisering (www.statline.nl)
- Het plangebied ligt in de rest bebouwde kom
- Verkeersgeneratie volgens CROW publicatie 256 Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden (oktober 2007) en publicatie 272 Verkeersgeneratie voorzieningen (december 2008) en bijbehorende online-rekentool van CROW (www.crow.nl/verkeersgeneratie), met de volgende parameters voor kantoor:
  - Hoofdgroep: kantoorgebied
  - Type werkgebied: zakelijk, zonder baliefunctie
  - Ligging in stedelijk gebied: snelweglocatie

  Parameters voor hotel:
  - Hoofdgroep: horeca en (verblijfs)recreatie
  - Type voorziening: 3* hotels
  - Ligging in stedelijk gebied: rest bebouwde kom
- Berekeningen verkeersgeneratie 'vergaderfaciliteit' zie in onderstaande tabel (geen kengetal verkeersgeneratie 'vergaderfaciliteit' beschikbaar)
- Parkeerbehoefte 'hotel' volgens Gemeentelijk Verkeers- en VervoerPlan Best (Beleidsnota – Waar willen we naar toe?, februari 2008) en CROW publicatie 182 (Parkeerkencijfers – Basis voor parkeernormering, september 2008)
- Berekeningen parkeerbehoefte 'vergaderfaciliteit' zie onderstaande tabel (geen kengetal parkeren 'vergaderfaciliteit' beschikbaar)

Berekening verkeersgeneratie vergaderfaciliteit

Vergaderfaciliteit		Opmerkingen
Omvang zaal 1 en 2 (m² bvo)	120+100 = 220	Bron: Van den Pauwert Architecten bna, Studie hotel Best, 14 juni 2010
Omvang zaal n.t.b. (m² bvo)	300	Bron: Van den Pauwert Architecten bna, Studie hotel Best, 14 juni 2010
Benodigde ruimte per persoon 'school/parlement' opstelling (m² p.p.)	1,5	Bron: Evenementen-handleiding Event Provider 2007
Factor ruimte voor zitplaatsen per zaal	0,5	
Capaciteit zaal 1 en 2 en zaal n.b.t. (zitplaatsen)	(220+300)*0,5)/1,5 = 173	
Percentage gebruik vergaderfaciliteit door externe bezoekers (niet zijnde hotelgasten)	50%	Aanname o.b.v. Studie hotel Best
Percentage bezoekers per auto	90%	Inschatting o.b.v. locatie
Bezettingsgraad per auto	1,5	Inschatting
Aantal motorvoertuigbewegingen per voertuig	2	
verkeersgeneratie werkdag	((173*0,5*0,9)/1,5)*2 = 104	
verkeersgeneratie weekdag	(104*5)/7 = 74	

Berekening parkeerbehoefte vergaderfaciliteit

Vergaderfaciliteit		Opmerkingen
Capaciteit zaal 1 en 2 en zaal n.t.b. (zitplaatsen)	173	
Percentage gebruik vergaderfaciliteit door externe bezoekers (niet zijnde hotelgasten)	50%	Aanname o.b.v. Studie hotel Best
Percentage bezoekers per auto	90%	Inschatting o.b.v. locatie
Bezettingsgraad per auto	1,5	Inschatting
Parkeerbehoefte (pp)	(173*0,5*0,9)/1,5 = 52	

SEPARATE BIJLAGEN

Bijlage 1:
Best Hotelonderzoek IBC-weg
Bijlage 2:
Onderzoek externe veiligheid, november 2010
Bijlage 3:
Kansennotitie Hotel aan IBC-weg 2-2A, gemeente Best

BRO heeft vestigingen in Boxtel | Amsterdam | Tegelen | Hasselt
www.BRO.nl

AKOESTISCH ADVISEURS

Opdrachtnummer	:	R2007/20085
Datum	:	6 april 2010
Behandeld	:	ir. L.G.A.M. Joosten

HERZIENING BESTEMMINGSPLANNEN INDUSTRIETERREINEN TE BEST

INDUSTRIETERREIN 'T ZAND

Opdrachtgever	:	Gemeente Best, Afdeling Uitvoering Vakgroep Vergunningen mevrouw E. van Beek Postbus 50 5680 AB BEST

T (040) 2911291 **F** (040) 2911290 **E** info@kenmaa.nl
Weegschaalstraat 3 5632 CW Eindhoven
ABN•AMRO 48.13.21.403 K.v.K. nr. 17064179

SAMENVATTING

- Ten behoeve van de herziening van het bestemmingsplan voor industrieterrein 't Zand is, op grond van artikel 42 Wet geluidhinder, een onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidsbelasting vanwege het industrieterrein op en binnen de nieuw vast te stellen geluidszone.
- Momenteel zijn op het industrieterrein 195 bedrijven gevestigd. Voor het onderzoek is een inventarisatie uitgevoerd van de totale geluidsruimte die op basis van vigerende geluidsvoorschriften is vergund aan de bedrijven op het industrieterrein 't Zand. De totale vergunde geluidsruimte is vervolgens getoetst aan de geluidsruimte die beschikbaar is in de nieuwe geluidszone. Op deze manier is inzicht verworven in de akoestische gevolgen van de vigerende geluidsvoorschriften voor de nieuwe geluidzone.
- De grenswaarden van L_{etmaal} 50 dB(A) op de zonegrens van industrieterrein 't Zand en L_{etmaal} 55 dB(A) ter plaatse van woningen of andere geluidsgevoelige objecten binnen de zone worden niet overschreden.
- De nieuwe begrenzing van industrieterrein 't Zand heeft tot gevolg dat de bedrijfswoningen op het bedrijventerrein De Ronde **op** het gezoneerde industrieterrein komen te liggen. Daar waar de betreffende bedrijfswoningen voorheen —op grond van de Wet milieubeheer en Wet geluidhinder— een zekere mate van bescherming tegen industrielawaai genoten, komt deze nu te vervallen.
- De wijziging van de ligging van de geluidszone van industrieterein 't Zand heeft ook rechtstreekse werking op de aangrenzende bestemmingsplannen waarin deze is gelegen, wordt gewijzigd of komt te liggen. Deze bestemmingsplannen zullen dienovereenkomstig moeten worden herzien.

INHOUDSOPGAVE

		blad
Samenvatting		I
Inhoudsopgave		II
1.	Inleiding	1
2.	Geluidszone industrieterrein 't Zand	3
2.1.	Bestaande geluidszone industrieterrein 't Zand/Noord	3
2.2.	Voorstel geluidszone industrieterrein 't Zand	4
3.	Inventarisatie van bedrijven en vergunningen	5
4.	Akoestisch rekenmodel	6
4.1.	Algemene uitgangspunten	6
4.2.	Bewakingspunten en grenswaarden	7
4.3.	Geluidsgevoelige bestemmingen op het industrieterrein	7
4.4.	Implementatie inrichtingen	8
5.	Berekeningsresultaten	10
6.	Toetsing en conclusies	12
6.1.	Industrieterrein 't Zand	12
6.2.	Bedrijfswoningen De Ronde	12
6.3.	Aangrenzende bestemmingsplannen	12
7.	Aanbevelingen	14
8.	Erratum	15

Bijlagen

Bijlage 1 Overzichtstekening gezoneerd industrieterrein en voorstel geluidszone.
Bijlage 2 Inventarisatie inrichtingen (peildatum 1 januari 2009).
Bijlage 3 Schematisering objecten, bronnen en immissiepunten.
Bijlage 4 Berekeningsresultaten geluidsniveaus op bewakingspunten.
Bijlage 5 Geluidscontouren.
Bijlage 6 Ligging geluidszone in aangrenzende bestemmingsplannen.

1. INLEIDING

Industrieterrein 't Zand/Noord te Best is een voor industriële activiteiten bestemd terrein, waarop de vestiging van zgn. categorie A-inrichtingen[1] is toegestaan en waarvoor in 1991 bij besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant een zone ex artikel 41 Wet geluidhinder is vastgesteld.

In 1994 is een geluidsboekhouding opgezet voor het beheer en de bewaking van de geluidszone rond industrieterrein 't Zand/Noord. De geluidsboekhouding is in 2006 geactualiseerd[2]. Uit de actualisatie is gebleken, dat de op de zone ten hoogste toegestane geluidsbelasting van 50 dB(A)-etmaalwaarde op een aantal plaatsen wordt overschreden, hetgeen enerzijds wordt veroorzaakt door aan bedrijven te veel vergunde geluidsruimte en anderzijds door een te krap gekozen ligging van de zone, die in een aantal gevallen samenvalt met de grens van het industrieterrein.

Recentelijk is een visie en herstructureringsplan[3] ontwikkeld voor de bestaande bedrijventerreinen op het grondgebied van de gemeente Best. Om het hierin voorgestane beleid tot uitvoering te kunnen brengen, zullen de bestemmingsplannen voor de betreffende industrieterreinen (moeten) worden herzien. Het herstructureringsplan voorziet onder andere in het terugdringen van de geluidsbelasting in de wijk Speelheide door segmentering en herschikking van bedrijven (aan de randen van het industrieterrein alleen bedrijven toestaan, die vallen onder de milieucategorieën 1 en 2). Voorts ligt het in de bedoeling om het bestaande bedrijventerrein De Ronde[4] aan de noordwestzijde van industrieterrein 't Zand/Noord en het in ontwikkeling zijnde bedrijventerrein aan de Eindhovenseweg-Zuid ten oosten hiervan onderdeel te laten uitmaken van het nieuwe bestemmingsplan.

De grenzen van het industrieterrein worden hiermee gewijzigd c.q. verruimd, zodat ook de bestaande geluidszone rond industrieterrein 't Zand/Noord zal moeten worden gewijzigd. De bestemmingsplanherziening maakt het tevens mogelijk de huidige knelpunten met betrekking tot de ligging van de geluidszone op te heffen en daar waar mogelijk extra geluidsruimte voor de bedrijven te creëren, opdat deze niet worden gedwongen tot het treffen van bovennormale geluidsreducerende maatregelen en voorzieningen, die aan bedrijven elders in Best niet hoeven te worden opgelegd.

Ten behoeve van de herziening van het bestemmingsplan is, op grond van artikel 42 Wet geluidhinder, een onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidsbelasting vanwege het gewijzigde industrieterrein op en binnen de nieuw vast te stellen geluidszone.

---

1 In artikel 2.4 van het "*Inrichtingen en vergunningenbesluit milieubeheer*" (Ivb) aangewezen categorieën van inrichtingen als bedoeld in artikel 41 Wet geluidhinder, die in belangrijke mate geluidshinder (kunnen) veroorzaken.

2 Zie rapport R2004/17082 van K & M Akoestisch Adviseurs, "*Actualisatie geluidsboekhouding industrieterreinen Best – Industrieterrein 't Zand/Noord c.a.*", d.d. 2 oktober 2006, met aanvullingen d.d. 12 december 2006, 12 oktober 2007, 1 november 2008 en 15 oktober 2009.

3 Zie rapport "*Bestaande bedrijventerreinen Best – Visie en herstructureringsplan*", Gemeente Best, d.d. mei 2007.

4 Inclusief Gemeentewerf Best en Brandweerkazerne Best.

De voorliggende rapportage doet verslag van de daarbij gehanteerde uitgangspunten en van de berekeningsresultaten.

Foto met de ligging van industrieterrein 't Zand/Noord en aangrenzende bedrijventerreinen (bron: *Google Earth*).



2. GELUIDSZONE INDUSTRIETERREIN 'T ZAND

De zone is het gebied, met uitzondering van het industrieterrein zelf, waarbinnen vanwege dat industrieterrein een geluidsbelasting mag heersen van 50 dB(A)-etmaalwaarde of meer. De zone, die dus wordt begrensd door het industrieterrein en de vastgestelde 50 dB(A)-contour (zonegrens), heeft tot doel geluidsproducerende inrichtingen, die op het industrieterrein zijn gevestigd of zich kunnen vestigen, en geluidsgevoelige bestemmingen rondom het industrieterrein ruimtelijk van elkaar te scheiden. Met de zone wordt voorkomen dat woonbebouwing oprukt in de richting van de inrichtingen. Anderzijds geeft de zone de akoestische ruimte aan waarover op het industrieterrein gevestigde inrichtingen maximaal kunnen beschikken.

2.1. Bestaande geluidszone industrieterrein 't Zand/Noord.

In 1988 is door DHV Raadgevend Ingenieursbureau BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de zonering van het industrieterrein 't Zand/Noord in de gemeente Best. Dit onderzoek heeft geleid tot een zone vanwege het industrieterrein, zoals is vastgesteld door het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant bij besluit van 6 juni 1991.

Het industrieterrein bevatte ten tijde van het zoneringsonderzoek ca. 135 bedrijven, waarvan er geen als categorie A-inrichting kon worden aangemerkt[5]. Uit het onderzoek bleek, dat de geluidscontouren in hoge mate werden bepaald door de geluidproducties van vier bedrijven (Meubelfabriek Garant, Meubelfabriek Verhoeven, IBC en B&G Hekwerken). De geluidsuitstraling van de overige op het te zoneren terrein gevestigde bedrijven was zodanig gering, dat zij niet of nauwelijks van invloed was op de ligging van de geluidscontouren. Bij de bepaling van de 50 dB(A)-contour voor het industrieterrein is uiteraard wel rekening gehouden met de geluidsvoorschriften van de overige bedrijven. Van de op het te zoneren terrein gelegen bedrijven had alleen IBC uitbreidingsplannen die de geluidemissie van dit bedrijf deden toenemen. IBC voorzag namelijk een verdubbeling van de huidige capaciteit.

De zonegrens is gelegd op de 50 dB(A)-contour die is samengesteld uit de vergunde en de toekomstige 50 dB(A)-contour. Bij het akoestisch onderzoek ten behoeve van de zonering is vastgesteld dat er geen sprake is van een saneringssituatie in de zin van de Wet geluidhinder (woningen binnen de zone met een geluidsbelasting hoger dan 55 dB(A)-etmaalwaarde).

De vigerende bestemmingsplannen "*Koekoeksbos*" en "*Uitbreidingsplan Villawijk*" dienden zodanig te worden aangepast dat de geprojecteerde, nog niet gerealiseerde, geluidsgevoelige bestemmingen binnen de 55 dB(A)-contour een maximale geluidsbelasting ondervonden van 55 dB(A). Voor het bestemmingsplan "*Koekoeksbos*" is hieraan gevolg gegeven door alleen woningen in 1 bouwlaag zonder kap toe te staan.

---

5 Momenteel is Heijmans Bestcon BV (voorheen IBC) op grond van de productiecapaciteit aan te merken als categorie A-inrichting.

2.2. Voorstel geluidszone industrieterrein 't Zand.

In het herstructureringsplan[3] wordt voorgesteld om de bestaande zone rond industrieterrein 't Zand/Noord in noordwestelijke en in oostelijke richting uit te breiden om aan de inrichtingen gelegen op de bedrijventerreinen De Ronde en Eindhovenseweg-Zuid volgens hetzelfde zonebewakingsprincipe van het industrieterrein 't Zand/Noord geluidsruimte te bieden, en om eventueel huidige knelpunten met betrekking tot de ligging van de zone op te heffen en daar waar mogelijk extra geluidsruimte te creëren.

Op grond van artikel 41, lid 2, van de Wet geluidhinder kan een wijziging van een zone er niet toe strekken dat enig gebied, waarbinnen —met inachtneming van de al krachtens de Wet milieubeheer verleende vergunningen en de daaraan verbonden voorschriften— een hogere geluidsbelasting vanwege het industrieterrein optreedt dan 50 dB(A)-etmaalwaarde, ophoudt van de zone deel uit te maken. Om deze reden dient de ligging van de gewijzigde zone in de woonwijken Speelheide en Koekoeksbos samen te vallen met de bestaande zone rond industrieterrein 't Zand/Noord en kan de ligging van de bestaande zone in woonwijk Speelheide niet worden teruggedrongen, zoals voorgesteld in het herstructureringsplan. Ten aanzien van de binnen de zone gelegen woningen treden daarbij geen wijzigingen op ten opzichte van de bestaande zone[6].

De ligging van de gewijzigde zone rond het industrieterrein 't Zand is weergegeven in de bijlage 1.

---

6 Zowel in de bestaande als in de nieuwe situatie liggen in de wijk Speelheide 31 woningen binnen de zone van het industrieterrein en in de wijk Koekoeksbos 16 woningen. De ten hoogste toegestane geluidsbelasting vanwege het industrieterrein bedraagt ter plaatse van deze woningen 55 dB(A)-etmaalwaarde.

3. INVENTARISATIE VAN BEDRIJVEN EN VERGUNNINGEN

Momenteel bevinden zich op het industrieterrein 195 inrichtingen, waarvan 14 vergunningsplichtig (type C-inrichting), 81 meldingsplichtig (type B-inrichting) en 39 niet-meldingsplichtig (type A-inrichting) ingevolge de Wet milieubeheer c.q. het "*Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer*" (Activiteitenbesluit; Stb. 2007, 415). 26 inrichtingen vallen onder het regime van de Algemeen Plaatselijke Verordening (APV; Wet milieubeheer niet van toepassing) en van de overige 35 inrichtingen (18%) is de status vooralsnog onbekend.

Tabel 1: Samenvatting inventarisatie inrichtingen (peildatum 1 januari 2009).

Status	*industrie 't Zand*		
	't Zand/Noord	*De Ronde*	*Eindh.weg-Zuid*
vergunningsplichtig:			
-type C-inrichting, gemeentelijk	*11*	*1*	*1*
-type C-inrichting, provinciaal	*1*	-	-
meldingsplichtig:			
-type B-inrichting	*72*	*7*	*2*
niet-meldingsplichtig:			
-type A-inrichting	*37*	*2*	-
Wm niet van toepassing (APV)	*22*	*4*	-
status onbekend	*32*	*3*	-
totaal	*175*	*17*	*3*

Voor de vergunningsplichtige bedrijven zijn de geluidsvoorschriften uit de vigerende milieuvergunningen geïnventariseerd. Hierbij zijn ook alle akoestisch relevante veranderings- en uitbreidingsvergunningen beschouwd. Voor de meldingsplichtige bedrijven zijn de eventueel bij maatwerkvoorschriften opgelegde geluidsvoorschriften geïnventariseerd.

De resultaten van de inventarisatie zijn in tabelvorm in bijlage 2 opgenomen. De peildatum voor de inventarisatie is 1 januari 2009. Wijzigingen na deze peildatum zullen in het kader van het beheer en de bewaking van de geluidszone worden meegenomen.

4. AKOESTISCH REKENMODEL

4.1. Algemene uitgangspunten.

Het akoestisch rekenmodel van industrieterrein 't Zand is conform het zonebewakingsmodel uit het rapport 2004/17082[2]. Voor de geluidsberekeningen is gebruik gemaakt van het meest recente zonebewakingsmodel[7] met de daarin opgenomen bedrijven c.q. gehanteerde geluidsvermogenniveaus[8].

Alle relevante objecten op het industrieterrein, zoals gebouwen en geluidswallen/-schermen, zijn op basis van een digitale ondergrond volgens het rijksdriehoekstelsel in het rekenmodel opgenomen. Alle buiten het industrieterrein gelegen objecten, met uitzondering van de geluidswal(len) langs de Willem de Zwijgerweg ter hoogte van woongebied Speelheide, zijn niet in het rekenmodel opgenomen. Het Wilhelminakanaal en de overige waterpartijen rond het industrieterrein zijn ingevoerd als reflecterende gebieden met een bodemfactor[9] van 0.0, het Koekoeksbos met het woongebied Villawijk ten zuiden van het Wilhelminakanaal als een absorberend gebied met een bodemfactor van 0.8. Het industrieterrein zelf (inclusief de uitbreidingen) is ingevoerd als een reflecterend gebied met een bodemfactor van 0.2. Buiten de ingevoerde bodemgebieden is gerekend met een bodemfactor van 0.5.

De inrichtingen, waarvoor in het kader van de aanvraag van een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer dan wel in het kader van een melding op grond van het Activiteitenbesluit een geluidsonderzoek is uitgevoerd, zijn in het rekenmodel opgenomen op basis van de in het geluidsonderzoek geïnventariseerde geluidsbronnen en representatieve bedrijfssituatie. Deze informatie is digitaal aangeleverd door de betreffende onderzoeksbureaus.

Voor alle overige inrichtingen is per inrichting één centraal gekozen geluidsbron ingevoerd met een geluidsvermogenniveau van **L_{Wr} 95 dB(A) etmaalwaarde**[10], met een spectrale samenstelling volgens het in de hierna volgende tabel 2 vermelde referentiespectrum industrielawaai[11] en met een bronhoogte van in principe 1.0 m¹ boven dakhoogte inrichting. De bedrijfsduurcorrectie C_b bedraagt 0 dB, 5 dB en 10 dB in de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode. Bij de vergunningsplichtige inrichtingen is deze standaard-bronsterkte naar boven of beneden bijgesteld, afhankelijk van in de vigerende milieuvergunning opgenomen geluidsgrenswaarden.

---

7 Update 2009 inclusief aanpassing modellering Graco Best BV (De Ronde 19) en Nefkens Brabant BV (Industrieweg 110) op basis van een nadere inventarisatie van de feitelijke bedrijfstijden, geluidsproducerende installaties/activiteiten en verkeersbewegingen en inclusief aanpassing modellering Best Fencing Group BV (Zandstraat 15) op basis van het meest recente geluidsrapport van Peutz BV (rapport F19301-1, met maatregel 08-01-2010).

8 Voor de akoestische modellering van het industrieterrein is gebruik gemaakt van het softwarepakket GEONOISE v5.43 van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV.

9 De bodemfactor geeft aan in welke mate een bodemgebied geluid reflecteert (0=100%, 1=0%).

10 Deze geluidsemissie resulteert onder vrij-veldcondities in een geluidsniveau van L_{etmaal} 50 dB(A) op 50 m¹ afstand van de geluidsbron en correspondeert met de geluidsemissie voor milieucategorie 3 (afstandsklasse 100 m¹) volgens VNG-publicatie "*Bedrijven en milieuzonering*" (VNG, editie 2009).

11 Een gemiddeld geluidsspectrum voor industriële geluidsbronnen gebaseerd op een groot aantal metingen uitgevoerd door TNO in het Rijnmondgebied.

Voor alle overige inrichtingen is de standaard-bronsterkte in stappen van 5 dB naar beneden bijgesteld, afhankelijk van de van toepassing zijnde milieucategorie en afstandsklasse[12].

Tabel 2: Referentiespectrum industrielawaai.

Referentiespectrum[*)]	*octaafband met middenfrequentie in Hz*							
	63	*125*	*250*	*500*	*1k*	*2k*	*4k*	*8k*
C_i in dB	*-16.0*	*-9.6*	*-5.9*	*-5.0*	*-6.8*	*-11.6*	*-18.6*	*-26.6*

*) A-gewogen geluids(druk)niveaus in octaafbanden, genormeerd op 0 dB(A).

Voor eventuele toekomstige ontwikkelingen zijn lege kavels in het rekenmodel opgenomen in de vorm van een zgn. oppervlaktebron met een geluidsemissie per m² bedrijfsterrein afhankelijk van de van toepassing zijnde milieucategorie.

4.2. Bewakingspunten en grenswaarden.

De (voorgestelde) geluidszone rond industrieterrein 't Zand wordt gerepresenteerd door een set van bewakingspunten. De bewakingspunten zijn zo gekozen, dat ze een representatief beeld geven van de ligging van de zonegrens en van woningconcentraties binnen de geluids-zone. De beoordelingshoogte op de bewakingspunten bedraagt 5.0 m¹ boven lokaal maaiveld.

Tabel 3: Bewakingspunten en grenswaarden.

Zonebewakingspunt	*grenswaarden in dB(A)*		
	dagperiode 07:00 – 19:00 uur	*avondperiode 19:00 – 23:00 uur*	*nachtperiode 23:00 – 07:00 uur*
Z01 t/m Z30	*50*	*45*	*40*
B01 t/m B14	*55*	*50*	*45*

De bewakingspunten Z01 t/m Z30 zijn gekozen op de zonegrens rond het industrieterrein, de bewakingspunten B01 t/m B14 ter hoogte van woningen of andere geluidsgevoelige objecten gelegen binnen deze zone. De geschematiseerd ingevoerde situatie (geometrie) ten behoeve van de computerberekeningen is opgenomen in bijlage 3.

4.3. Geluidsgevoelige bestemmingen op het industrieterrein.

Voor (bedrijfs)woningen gelegen **op** een gezoneerd industrieterrein kunnen op grond van juris-prudentie in het kader van de Wet milieubeheer en Wet geluidhinder formeel geen (maximale) grenswaarden worden gesteld.

Conform de "*Handreiking industrielawaai en vergunningverlening*" (VROM, 1998) geldt bij vergunningverlening in het kader van de Wet milieubeheer voor deze woningen een maximale streefwaarde van L_{etmaal} 65 dB(A).

---

12 Volgens VNG-publicatie "*Bedrijven en milieuzonering*" (VNG, editie 2009).

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is in § 6.2 de geluidsbelasting ter plaatse van de (bedrijfs)woningen aan De Ronde, Industrieweg en Vijverweg, die vanwege de gewijzigde zone **op** het gezoneerde industrieterrein komen te liggen, berekend en getoetst aan de streefwaarde van L_{etmaal} 65 dB(A).

4.4. Implementatie inrichtingen.

Bij de inventarisatie van de inrichtingen is de volgende indeling gehanteerd:

A- Type A-inrichting ingevolge het Activiteitenbesluit;
B- Type B-inrichting ingevolge het Activiteitenbesluit;
C- Type C-inrichting ingevolge het Activiteitenbesluit;
D- APV-bedrijven (Wet milieubeheer niet van toepassing of status onbekend);
E- Lege kavels (braakliggende terreinen).

Hieronder is per categorie aangegeven op welke wijze de inrichtingen in het akoestisch rekenmodel zijn ingevoerd.

A- Type A-inrichtingen / B- Type B-inrichtingen

Voor niet-meldingsplichtige type A-inrichtingen en meldingsplichtige type B-inrichtingen op gezoneerde industrieterreinen geldt in beginsel een grenswaarde van L_{etmaal} 50 dB(A) op 50 m[1] van de inrichting[13]. Deze inrichtingen zijn in eerste instantie ingevoerd als een puntbron met een standaard-bronsterkte volgens § 4.1. Deze bronsterkte is, afhankelijk van de van toepassing zijnde VNG-milieucategorie en bijbehorende afstandsklasse , als volgt bijgesteld:

- *milieucategorie 3, 50 m[1] en meer : 0 dB;*
- *milieucategorie 2, 30 m[1] en meer : -5 dB;*
- *milieucategorie 2, 10 m[1] : -10 dB;*
- *milieucategorie 1 : -15 dB.*

De inrichtingen, waarvoor in het kader van de melding ingevolge de Wet milieubeheer een geluidsonderzoek is uitgevoerd, zijn in het rekenmodel ingevoerd conform de methodiek van categorie "*C- Type C-inrichtingen*".

De inrichtingen, waarvoor op grond van artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit maatwerkvoorschriften zijn gesteld, zijn in eerste instantie ingevoerd als een puntbron met een standaard-bronsterkte volgens § 4.1. Met de puntbron is voor de relevante etmaalperioden het geluidsniveau berekend op de beoordelingspunten uit de maatwerkvoorschriften. De bronsterkte van de puntbron is vervolgens zodanig naar boven of naar beneden bijgesteld, dat aan de maatwerkvoorschriften wordt voldaan.

---

[13] Op grond van tabel 2.17b uit het "*Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer*" (Stb. 2007, 415).

C- Type C-inrichtingen

Voor vergunningsplichtige inrichtingen, waarvoor in het kader van de aanvraag van een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer een geluidsonderzoek is uitgevoerd, zijn de geluidsvoorschriften in de vigerende milieuvergunning over het algemeen afgestemd op de resultaten uit het geluidsonderzoek (voorschriften op maat). In enkele gevallen zijn in de milieuvergunning voorschriften opgenomen, die ruimer zijn dan de voorschriften op maat. In het rekenmodel zijn deze inrichtingen opgenomen op basis van de in het geluidsonderzoek geïnventariseerde geluidsbronnen en representatieve bedrijfssituatie. Indien er grote afwijkingen zijn geconstateerd tussen de modellering in het onderzoeksrapport en de digitale ondergrond, is de modellering aangepast aan de digitale ondergrond.

Voor vergunningsplichtige inrichtingen, waarvoor in het kader van de aanvraag van een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer **geen** geluidsonderzoek is uitgevoerd, zijn over het algemeen in de vigerende milieuvergunning standaardvoorschriften opgenomen. De geluidsgrenswaarden zijn in de meeste gevallen gesteld op de terreingrens of op referentiepunten in de directe omgeving van de inrichting. Deze inrichtingen zijn in eerste instantie ingevoerd als een puntbron met een standaard-bronsterkte volgens § 4.1. Met de puntbron is voor de relevante etmaalperioden het geluidsniveau berekend op de beoordelingspunten uit de vigerende milieuvergunning. De bronsterkte van de puntbron is vervolgens zodanig naar boven of naar beneden bijgesteld, dat aan de vigerende geluidsgrenswaarden wordt voldaan.

D- APV

Ruim 13% van de inrichtingen op het industrieterrein valt onder het regime van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV; Wet milieubeheer niet van toepassing) en van ruim 18% van de inrichtingen op het industrieterrein heeft het bevoegd gezag nog geen aanvraag dan wel melding ingevolge de Wet milieubeheer ontvangen of is onbekend of de Wet milieubeheer überhaupt van toepassing is. Over het algemeen betreft het hier relatief kleinschalige bedrijven, die in het rekenmodel vooralsnog zijn ingevoerd conform de methodiek van categorie "*A- Type A-inrichtingen*".

E- Lege kavels

Voor eventuele toekomstige ontwikkelingen —zoals nog te vestigen bedrijven op het zuidoostelijk gedeelte van bedrijventerrein Eindhovenseweg-Zuid en op het perceel ten zuiden van de nieuwbouw van Van Loon Best op het industrieterrein 't Zand/Noord— zijn lege kavels in het rekenmodel opgenomen met een geluidsemissie van L_{wr} 55 dB(A)/m² (milieucategorie 3).

5. BEREKENINGSRESULTATEN

De (overdrachts)berekeningen zijn uitgevoerd volgens methode II (module C) uit de "*Handleiding meten en rekenen industrielawaai*" (VROM, 1999). Toegepast is methode II.8 (overdrachtsmodel) ter bepaling van de geluidsniveaus op de zonegrens rond het industrieterrein 't Zand en ter plaatse van binnen de zone gelegen geluidsgevoelige bestemmingen. De berekeningsresultaten c.q. de cumulaties van aan de bedrijven toebedeelde geluidsruimte zijn —in tabelvorm— in bijlage 4 opgenomen en in de onderstaande tabellen kort samengevat.

Tabel 4: Berekeningsresultaten.

Bewakingspunt		*industrieterrein 't Zand*			
		L_{dag} *in dB(A)*	L_{avond} *in dB(A)*	L_{nacht} *in dB(A)*	L_{etmaal} *in dB(A)*
Z01	*bewakingspunt op zonegrens*	*44*	*40*	*35*	*45*
Z02	*bewakingspunt op zonegrens*	*47*	*43*	*38*	*48*
Z03	*bewakingspunt op zonegrens*	*48*	*44*	*40*	*50*
Z04	*bewakingspunt op zonegrens*	*46*	*42*	*37*	*47*
Z05	*bewakingspunt op zonegrens*	*46*	*42*	*37*	*47*
Z06	*bewakingspunt op zonegrens*	*48*	*44*	*39*	*49*
Z07	*bewakingspunt op zonegrens*	*46*	*42*	*37*	*47*
Z08	*bewakingspunt op zonegrens*	*44*	*39*	*35*	*45*
Z09	*bewakingspunt op zonegrens*	*47*	*41*	*37*	*47*
Z10	*bewakingspunt op zonegrens*	*46*	*40*	*36*	*46*
Z11	*bewakingspunt op zonegrens*	*43*	*38*	*34*	*44*
Z12	*bewakingspunt op zonegrens*	*48*	*41*	*37*	*48*
Z13	*bewakingspunt op zonegrens*	*47*	*39*	*35*	*47*
Z14	*bewakingspunt op zonegrens*	*49*	*42*	*38*	*49*
Z15	*bewakingspunt op zonegrens*	*50*	*42*	*38*	*50*
Z16	*bewakingspunt op zonegrens*	*50*	*43*	*39*	*50*
Z17	*bewakingspunt op zonegrens*	*49*	*43*	*39*	*49*
Z18	*bewakingspunt op zonegrens*	*49*	*44*	*40*	*50*
Z19	*bewakingspunt op zonegrens*	*49*	*44*	*39*	*49*
Z20	*bewakingspunt op zonegrens*	*49*	*43*	*38*	*49*
Z21	*bewakingspunt op zonegrens*	*48*	*42*	*37*	*48*
Z22	*bewakingspunt op zonegrens*	*46*	*40*	*35*	*46*
Z23	*bewakingspunt op zonegrens*	*48*	*42*	*37*	*48*

Tabel 4: Berekeningsresultaten (vervolg)

Bewakingspunt		industrieterrein 't Zand			
		L_{dag} in dB(A)	L_{avond} in dB(A)	L_{nacht} in dB(A)	L_{etmaal} in dB(A)
Z24	bewakingspunt op zonegrens	43	37	32	43
Z25	bewakingspunt op zonegrens	41	35	31	41
Z26	bewakingspunt op zonegrens	42	37	32	42
Z27	bewakingspunt op zonegrens	44	38	34	44
Z28	bewakingspunt op zonegrens	47	41	36	47
Z29	bewakingspunt op zonegrens	47	42	37	47
Z30	bewakingspunt op zonegrens	46	41	36	46
B01	bewakingspunt binnen zone	49	46	41	51
B02	bewakingspunt binnen zone	50	46	41	51
B03	bewakingspunt binnen zone	49	46	41	51
B04	bewakingspunt binnen zone	48	45	40	50
B05	bewakingspunt binnen zone	48	45	40	50
B06	bewakingspunt binnen zone	48	45	40	50
B07	bewakingspunt binnen zone	50	44	41	51
B08	bewakingspunt binnen zone	51	45	41	51
B09	bewakingspunt binnen zone	51	45	41	51
B10	bewakingspunt binnen zone	52	46	42	52
B11	bewakingspunt binnen zone	52	45	41	52
B12	bewakingspunt binnen zone	51	44	40	51
B13	bewakingspunt binnen zone	51	43	39	51
B14	bewakingspunt binnen zone	51	41	37	51
dR2	bedrijfswoning De Ronde 2*)	52	45	40	52
dR8	bedrijfswoning De Ronde 8*)	49	44	39	49
dR10	bedrijfswoning De Ronde 10*)	50	45	40	50
dR11	bedrijfswoning De Ronde 11*)	57	52	47	57
Iw112	bedrijfswoning Ind.weg 112*)	52	46	41	52
Vw2	bedrijfswoning Vijverweg 2*)	50	42	38	50

*) Exclusief eventuele bijdrage van eigen bedrijf.

Behalve de berekeningen op zone(bewakings)punten zijn ook rasterberekeningen uitgevoerd. De resultaten hiervan zijn —in de vorm van geluidscontouren— in bijlage 5 opgenomen.

6. TOETSING EN CONCLUSIES

6.1. Industrieterrein 't Zand.

De geluidsbelasting vanwege industrieterrein 't Zand bedraagt op de zonegrens ten hoogste L_{etmaal} 50 dB(A) en ter plaatse van woningen of andere geluidsgevoelige objecten gelegen binnen de zone ten hoogste L_{etmaal} 52 dB(A). De bewakingswaarden volgens tabel 3 worden niet overschreden.

Op grond van artikel 2.3 van het "*Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006*" kan het bevoegd gezag op het niveau van het industrieterrein als geheel een aftrek toepassen op de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein in verband met het effect van de zogenaamde "*redelijke sommatie*". In de onderhavige situatie bedraagt deze aftrek volgens de tabel in bijlage II van "*Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006*" —gelet op het aantal bedrijven dat op de zonepunten bepalend is voor de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein en op de continuïteit van de geluidsuitstraling van die bepalende bedrijven— maximaal 1 dB.

6.2. Bedrijfswoningen De Ronde.

De nieuwe begrenzing van industrieterrein 't Zand heeft tot gevolg dat de woningen aan De Ronde 2, 8, 10 en 11 alsmede aan de Industrieweg 112 en Vijverweg 2 **op** het gezoneerde industrieterrein komen te liggen. Volgens het ter plaatse vigerende bestemmingsplan betreft het hier uitsluitend bedrijfswoningen.

Voor bedrijfswoningen op gezoneerde industrieterreinen kunnen formeel geen (maximale) geluidsgrenswaarden worden gesteld. Daar waar de betreffende bedrijfswoningen voorheen —op grond van de Wet milieubeheer en Wet geluidhinder— een zekere mate van bescherming tegen industrielawaai genoten, komt deze nu te vervallen[14]. De wijziging van de geluidszone heeft overigens geen enkele invloed op het ter plaatse van deze bedrijfswoningen heersende (reeds bestaande) akoestisch klimaat.

De geluidsbelasting vanwege industrieterrein 't Zand bedraagt ter plaatse van deze bedrijfswoningen ten hoogste L_{etmaal} 57 dB(A) (exclusief de eventuele bijdrage van het eigen bedrijf) en voldoet daarmee aan de op grond van de "*Handreiking industrielawaai en vergunningverlening*" geldende streefwaarde van $L_{etmaal} \leq 65$ dB(A).

6.3. Aangrenzende bestemmingsplannen.

Een wijziging van de ligging van de geluidszone heeft ook rechtstreekse werking op alle bestemmingsplannen waarin deze is gelegen, wordt gewijzigd of komt te liggen. Deze bestemmingsplannen zullen dienovereenkomstig moeten worden herzien. Dit kan redelijk eenvoudig door middel van een zogenaamde "*paraplu*" of "*thematische*" herziening van het bestemmingsplan.

---

[14] In artikel 2.17 lid 1 onder f van het Activiteitenbesluit staat dat geluidsgrenswaarden niet gelden voor geluidsgevoelige objecten (woningen, gebouwen en terreinen) **op** een gezoneerd industrieterrein.

Artikel 41, lid 1, van de Wet geluidhinder geeft aan dat herziening van een bestemmingsplan kan worden voorbereid uitsluitend met het oog op wijziging van de zone. Men kan in beginsel volstaan met een plankaart, waarop de ligging van de geluidszone is aangegeven met een aanduiding van alle vigerende bestemmingsplannen waarbinnen de zone is gelegen (zie bijlage 6).

7. AANBEVELINGEN

- Het akoestisch rekenmodel van het gezoneerde industrieterrein 't Zand dient als geluidsboekhouding te worden gebruikt in het kader van de zonebewaking. Om de geluidsboekhouding —met als peildatum 1 januari 2009— actueel te houden, dient deze te worden beheerd. Dit betekent dat bij elke mutatie op het industrieterrein vooraf getoetst dient te worden aan de zone en dat de mutaties na realisatie geïmplementeerd dienen te worden in het rekenmodel. Hiertoe dienen duidelijke procedure-afspraken te worden vastgelegd in een zogenaamd "*zonebeheersplan*".
- Uit de inventarisatie van bedrijven en vergunningen blijkt, dat van 18% van de inrichtingen op het industrieterrein de status onbekend is (Wm of APV, vergunnings- of meldingsplichting). Deze inrichtingen dienen te worden bezocht en, indien de Wet milieubeheer van toepassing is, te worden aangeschreven om een aanvraag dan wel melding ingevolge de Wet milieubeheer in te dienen bij het bevoegd gezag.
- Voor de inrichtingen, waarvan de modellering in het akoestisch rekenmodel op basis van een nadere inventarisatie is verfijnd (Graco Best BV, Nefkens Brabant BV, Best Fencing Group BV), dienen de vigerende geluidsvoorschriften middels een vergunningsprocedure (ambtshalve wijziging ex artikel 8.22 Wet milieubeheer) dan wel middels ambtshalve opgelegde "*maatwerkvoorschriften*" te worden aangescherpt.

K & M Akoestisch Adviseurs

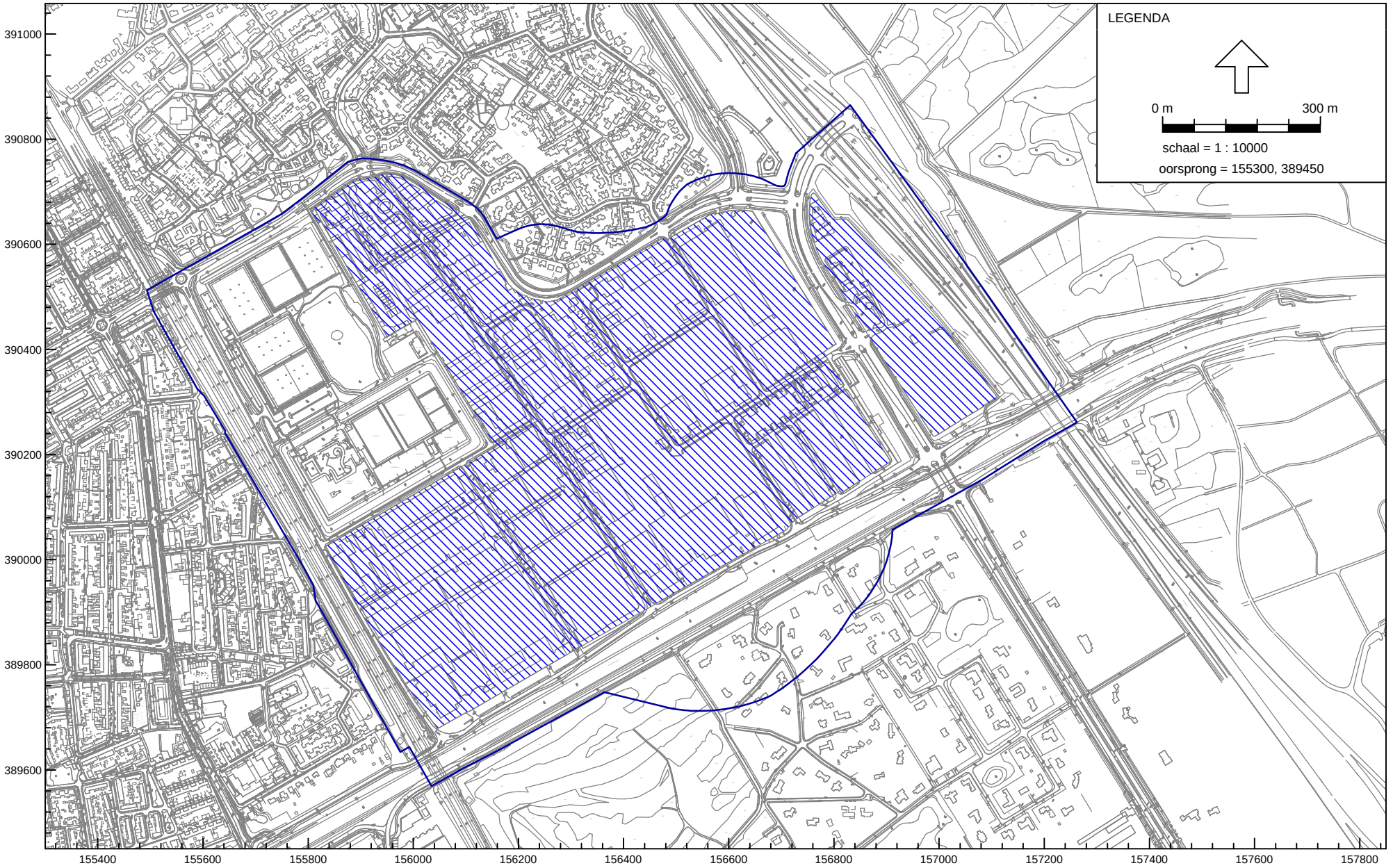


ir. L.G.A.M. Joosten

8. ERRATUM

In de "Samenvatting" (3e alinea) en hoofdstuk 6 "Toetsing en conclusies – paragraaf 6.1. Industrieterrein 't Zand" (1e alinea) is aangegeven dat op de zonegrens de geluidsbelasting niet meer bedraagt dan L_{etmaal} 50 dB(A). Dit geldt voor de gekozen bewakingspunten op de zone. De zonegrens wordt in de woonwijk Speelheide evenwel op twee plaatsen marginaal overschreden (zie bijlage 5).

BIJLAGE 1
OVERZICHTSTEKENING GEZONEERD INDUSTRIETERREIN EN VOORSTEL GELUIDSZONE



Industrielawaai - IL, It 't Zand/Noord - Herziening bestemmingsplan - Zonebewakingsmodel update 2009 [C:\Geonoise-projecten\It Best\] , Geonoise V5.43

Overzichtstekening gezoneerd industrieterrein en voorstel geluidszone

BIJLAGE 2
INVENTARISATIE INRICHTINGEN (PEILDATUM 1 JANUARI 2009)

In de hierna volgende tabellen staan de gegevens per inrichting vermeld met als peildatum **1 januari 2009**. In de tabellen zijn onderstaande gegevens opgenomen en coderingen gebruikt.

Straat	:	*Straatnaam (uit adresgegevens inrichting)*		
Nr.	:	*Huisnummer (uit adresgegevens inrichting)*		
Inrichting	:	*Naam inrichting*		
Bevoegd gezag	:	*GE*	=	*B & W Gemeente Best*
		PR	=	*GS Provincie Noord-Brabant*
		?	=	*Onbekend*
Status	:	*A*	=	*Type A-inrichting Activiteitenbesluit*
		B	=	*Type B-inrichting Activiteitenbesluit*
		C	=	*Type C-inrichting Activiteitenbesluit*
		APV	=	*Wet milieubeheer niet van toepassing*
		?	=	*Onbekend*
Jaar	:	*Datum van kracht worden Activiteitenbesluit*		
Besluit milieubeheer	:	*Het op de inrichting van toepassing zijnde besluit (Activiteitenbesluit)*		
Geluidsvoorschriften	:	*Vigerende geluidsvoorschriften in dB(A) per etmaalperiode (d/a/n)*		
Toetspunt	:	*W*	=	*Ter plaatse van woningen*
		GB	=	*Ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen*
		RP	=	*Op referentiepunt(en)*
		TG	=	*Op terreingrens of inrichtingsgrens*
		ZP	=	*Op zonegrens (zonebewakingspunten)*
		… m¹	=	*Op … m¹ afstand van inrichting(sgrens)*
		AR	=	*In aanpandige ruimten*

Arcering

	:	*Geluidsemissie op basis van vigerende geluidsvoorschriften*
	:	*Geluidsemissie op basis van bestaande rekenmodellen*
	:	*Geluidsemissie op basis van milieucategorie 3 (VNG-publicatie)*
	:	*Geluidsemissie op basis van milieucategorie 2, 30m¹ (cat.3 –5 dB)*
	:	*Geluidsemissie op basis van milieucategorie 2, 10m¹ (cat.3 –10 dB)*
	:	*Geluidsemissie op basis van milieucategorie 1, 10m¹ (cat.3 –15 dB)*

INDUSTRIETERREIN 'T ZAND/NOORD

1 t/m 25

Straat	Nr.	Inrichting	Bevoegd gezag	Status	Jaar	Besluit milieubeheer	Geluidsvoorschriften			Toetspunt
Ambachtsweg	2	Hans Huijbers Motoren	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Ambachtsweg	4	Venture Rapid Technologies BV	GE	C	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	divers	dB(A)	RP
Ambachtsweg	6	Peter Das Zonweringen	GE	?	?	?	$L_{Ar,LT}$	?	dB(A)	?
Ambachtsweg	8	Allergiewinkel	GE	APV	-	-	-	-	-	-
Ambachtsweg	10	High Quality Goods v.o.f.	GE	?	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	o.b.v. QuickScan (L_w 79/-/- dB(A))			
Bedrijfsweg	2a	LFT Industriële Spuittechniek	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	divers	dB(A)	W/RP
Bedrijfsweg	5	Special Mechanics	GE	?	?	?	$L_{Ar,LT}$	?	dB(A)	?
Bedrijfsweg	7	La Casserole Party Service BV	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	37/32/32	dB(A)	W
Bedrijfsweg	8-24	Van Loon Best BV	GE	C	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	divers	dB(A)	RP
Bedrijfsweg	15-17	Scheepers A.H.J.	GE	C	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/-	dB(A)	RP
Bedrijfsweg	19-23	Mechanical Design BV	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	divers	dB(A)	W/RP
Bedrijfsweg	25	Bax W.	GE	?	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Bedrijfsweg	27-29	Van Dorst	GE	?	?	?	$L_{Ar,LT}$	?	dB(A)	?
Bedrijfsweg	31	Bafra Impex v.o.f.	GE	A	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	?	dB(A)	?
Bedrijfsweg	33	Ideaal Autopoetserij Best	GE	?	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Bedrijfsweg	35	Mega Star	GE	APV	-	-	-	-	-	-
Bedrijfsweg	37-41	Casemier's Gym Sportschool	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Bedrijfsweg	43-45	De Lampenier	GE	A	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Bedrijfsweg	47a	Verheijen Onderdelen	GE	A	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	o.b.v. QuickScan (L_w 75/-/- dB(A))			
Bedrijfsweg	49-55	Stichting De Omslag/Kringloop 't Goed	GE	A	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Binnenweg	ong.	H. van Kemenade en Zn.	GE	A	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	40/29/28	dB(A)	ZP
Binnenweg	5-7	Thoma Best BV	GE	C	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	45/-/-	dB(A)	TG
Binnenweg	*13*	*Renovatiebedrijf Massief*	*GE*	*B*	*2008*	*Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer*	*$L_{Ar,LT}$*	*50/45/40*	*dB(A)*	*50 m¹*
Buitenweg	5a	Handelsonderneming Van der Heijden	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Buitenweg	7a	VIP Design	GE	APV	-	-	-	-	-	-

INDUSTRIETERREIN 'T ZAND/NOORD

26 t/m 50

Straat	Nr.	Inrichting	Bevoegd gezag	Status	Jaar	Besluit milieubeheer	Geluidsvoorschriften			Toetspunt
Buitenweg	9	Westerum Publiciteit	GE	?	?	?	$L_{Ar,LT}$	?	db(A)	?
Buitenweg	9a	Fa. T. Theeuwes	GE	A	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m[1]
Buitenweg	11	Pulles L.W.Th	GE	APV	-	-	-	-	-	-
Buitenweg	17	Van Hak Deuren	GE	?	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	o.b.v. QuickScan (L_w 81/-/- dB(A))			
Fabrieksweg	1-3	Neutraal-APK Van Rijssel VOF	GE	A	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m[1]
Fabrieksweg	5-7	Autobedrijf Speelheide BV	GE	?	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	W
Fabrieksweg	9	Alunique	GE	A	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m[1]
Fabrieksweg	9a	Jeep Center Need	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	o.b.v. QuickScan (L_w 75/-/- dB(A))			
Fabrieksweg	10	APK Best BV	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m[1]
Fabrieksweg	11	Van Heugten Fijnmetaal	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	divers	dB(A)	W/ZP
Fabrieksweg	13	Refen Kartonnage BV	GE	?	?	?	$L_{Ar,LT}$	?	dB(A)	?
Fabrieksweg	14	DW Test Leads BV	GE	A	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	o.b.v. QuickScan (L_w 71/65/62 dB(A))			
Fabrieksweg	15-17	Grondverzet & Sloopwerken V.d.Loo	GE	?	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m[1]
Fabrieksweg	18	Biglin Best	GE	?	?	?	$L_{Ar,LT}$	?	dB(A)	?
Fabrieksweg	22-24	Rymaca	GE	APV	-	-	-	-	-	-
Fabrieksweg	26-28	Van Rijssel	GE	A	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m[1]
Fabrieksweg	30	Meubelfabriek Kabo Best BV	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m[1]
Fabrieksweg	34-34a	P.B. Aluminium v.o.f.	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	o.b.v. QuickScan (L_w 78/-/- dB(A))			
Fabrieksweg	40-42	Rosval BV	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	o.b.v. QuickScan (L_w 82/77/74 dB(A))			
Fabrieksweg	48	Transforma	GE	C	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	27/27/22	dB(A)	ZP
Hallenweg	1a	Knüllwald Saunabouw	GE	APV	-	-	-	-	-	-
Hallenweg	2-4	Cader BV	GE	A	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m[1]
Hallenweg	5-7	Nestinox	GE	?	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m[1]
Hallenweg	8	Nestlé	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m[1]
Hallenweg	9	Insure-It	GE	A	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m[1]

INDUSTRIETERREIN 'T ZAND/NOORD

51 t/m 75

Straat	Nr.	Inrichting	Bevoegd gezag	Status	Jaar	Besluit milieubeheer	Geluidsvoorschriften			Toetspunt
Hallenweg	11-15	Liquid Resin Systems	GE	C	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	divers	dB(A)	RP
Hallenweg	16	Leaks Repair Specam BV	GE	A	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	45/40/35	dB(A)	TG
Hallenweg	17-19	Dräger Medical BV	GE	A	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Hallenweg	18	Charl Toys	GE	APV	-	-	-	-	-	-
Hallenweg	20	T-Company	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	o.b.v. QuickScan (L_w 76/67/64 dB(A))			
Hallenweg	21	Van Erp J.W.W.	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	44/-/-	dB(A)	RP
Hallenweg	22-23	Weweler Colaert BV	GE	A	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Hallenweg	24	Multipond	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/-/-	dB(A)	RP
Hallenweg	26-27	Vent-Line BV	GE	A	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Hallenweg	28-29	Prima Post Eindhoven BV	GE	APV	-	-	-	-	-	-
Hallenweg	30	Delta Installatietechniek Best	GE	APV	-	-	-	-	-	-
Hallenweg	31	Coenradie Landmeters BV	GE	APV	-	-	-	-	-	-
Hallenweg	32	IBP Benelux BV	GE	A	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Hallenweg	42	Cegelec Building Systems	GE	A	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Handelsweg	1	Aannemersbedrijf Fried v.d. Laar BV	PR	C	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	divers	dB(A)	RP
Handelsweg	2	Installatiebureau Service BV	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	o.b.v. QuickScan (L_w 78/-/- dB(A))			
Handelsweg	23b	Rosval BV	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
IBC-weg	1	Coppens Recreatie VOF	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
IBC-weg	2	Heijmans Vastgoed Exploitatie BV	GE	A	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
IBC-weg	5	Des Pots BV	GE	A	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
IBC-weg	6	Elbeto Techniek BV	GE	APV	-	-	-	-	-	-
IBC-weg	8	Kuypers-Van Kouteren	GE	APV	-	-	-	-	-	-
Industrieweg	*65*	*De Bruin Beheer*	*GE*	*APV*	-	-	-	-	-	-
Industrieweg	71	Rij-instructeursopleiding Nieuwegein	GE	A	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Industrieweg	73	Empire Groothandel	GE	A	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹

INDUSTRIETERREIN 'T ZAND/NOORD

76 t/m 100

Straat	Nr.	Inrichting	Bevoegd gezag	Status	Jaar	Besluit milieubeheer	Geluidsvoorschriften			Toetspunt
Industrieweg	114	V&V Automaterialen	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	o.b.v. QuickScan (L_w 75/-/- dB(A))			
Industrieweg	118-20	Drukkerij Peeters-Lodewijks	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Industrieweg	122	GTI BV	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/-/-	dB(A)	TG
Industrieweg	126-28	Goed voor Best Kringloop	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Industrieweg	130	Schiebroek Dakbedekkingen Best BV	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/-/-	dB(A	TG
Industrieweg	140	Van Oirschot M.P.	GE	C	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	divers	dB(A)	RP
Industrieweg	145-47	Van Loon Best BV	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	divers	dB(A)	RP
Industrieweg	150-52	Fetim BV	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	o.b.v. QuickScan (L_w 88/-/- dB(A))			
Industrieweg	151	ADW Technische Groothandel	GE	A	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Industrieweg	154-56	Aannemingsbedrijf Van Straten BV	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Industrieweg	153-55	Gebr. Koppen	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Industrieweg	157-59	George Jowitt & Sons Holland BV	GE	?	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	divers	dB(A)	RP
Industrieweg	160d	Lim Promotions BV	GE	APV	-	-	-	-	-	-
Industrieweg	160a	Maan Verpakking	GE	A	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Industrieweg	160c	Duikcentrum Dolfijn	GE	A	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Industrieweg	161-63	Federtex & Archiobouw All in One	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	45/-/-	dB(A)	TG
Industrieweg	162	Freddy Boereboom	GE	?	?	?	$L_{Ar,LT}$	?	dB(A)	?
Industrieweg	164a	Rooijmans Druk & Kopie	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Industrieweg	166-92	Versmissen Antiek BV	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Industrieweg	170b	Eurotrap	GE	?	?	?	$L_{Ar,LT}$	?	dB(A)	?
Industrieweg	171	Schepers Auto's	GE	?	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Industrieweg	172c	Erico Las- en Montagebedrijf	GE	?	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	divers	dB(A)	RP
Industrieweg	175-77	Linssen Best BV	GE	?	?	?	$L_{Ar,LT}$	?	dB(A)	?
Industrieweg	178-82	Peijnenburg H.A.A.	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Industrieweg	181	Linssen Best BV	GE	?	?	?	$L_{Ar,LT}$	?	dB(A)	?

INDUSTRIETERREIN 'T ZAND/NOORD

101 t/m 125

Straat	Nr.	Inrichting	Bevoegd gezag	Status	Jaar	Besluit milieubeheer	Geluidsvoorschriften			Toetspunt
Industrieweg	184-86	Peijnenburg E.	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Industrieweg	187	Service Best Automateriaal BV	GE	A	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Industrieweg	*190-92*	*Gebr. Van der Zanden VOF*	*GE*	*?*	*2008*	*Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer*	*$L_{Ar,LT}$*	*50/45/40*	*dB(A)*	*50 m¹*
Industrieweg	194	Pragmacon	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/-/-	dB(A)	TG
Industrieweg	196-98	Truck en Cars BV	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Industrieweg	204-08	Alisco BV	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Industrieweg	210	Dutch Art Studios BV	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Industrieweg	212-20	Extrabox Eindhoven-Best BV	GE	A	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Kanaaldijk	ong.	NV Nutsbedrijven Regio Eindhoven	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Kanaaldijk	3	Koenders Workhouse	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	o.b.v. QuickScan (L_w 68/65/65 dB(A))			
Kanaaldijk	5	Grafkistenfabriek Het Zuiden BV	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Kanaaldijk	11-15	Aluminium Verkoop Zuid BV	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	divers	dB(A)	RP
Kanaaldijk	19	Heijmans Bestcon BV	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	divers	dB(A)	W/ZP
Kanaaldijk	29	Dräger Homecare	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	RP
Magazijnweg	2	Sin Wah Trading BV	GE	A	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Magazijnweg	3-5	Aluma BV	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	o.b.v. QuickScan (L_w 86/-/- dB(A))			
Magazijnweg	4	Sneyers & Vunderink Projectzonwering	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Magazijnweg	6-14	Alcré Best BV	GE	?	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	divers	dB(A)	RP
Magazijnweg	7	Bafra Impex	GE	?	?	?	$L_{Ar,LT}$	?	dB(A)	?
Magazijnweg	9	Pega Best BV	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Magazijnweg	11-13	Reflex Trading Holland BV	GE	A	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	o.b.v. QuickScan (L_w 87/-/- dB(A))			
Magazijnweg	15	Borent Holding	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Magazijnweg	*17-19*	*Roothaerts Biljartfabriek BV*	*GE*	*APV*	-	-	-	-	-	-
Magazijnweg	23	Solero	GE	APV	-	-	-	-	-	-
Magazijnweg	27-29	M. van Dorst Auto	GE	?	?	?	$L_{Ar,LT}$	?	dB(A)	?

INDUSTRIETERREIN 'T ZAND/NOORD

126 t/m 150

Straat	Nr.	Inrichting	Bevoegd gezag	Status	Jaar	Besluit milieubeheer	Geluidsvoorschriften			Toetspunt
Nijverheidsweg	15	Sipa Facility	GE	?	?	?	$L_{Ar,LT}$	?	dB(A)	?
Nijverheidsweg	17	Dutch Telefoce BV	GE	APV	-	-	-	-	-	-
Nijverheidsweg	21	Dutch Label Company BV	GE	APV	-	-	-	-	-	-
Nijverheidsweg	23	Axima Installatie Service	GE	?	?	?	$L_{Ar,LT}$	?	dB(A)	?
Nijverheidsweg	25-27	Edimax Technology Europe BV	GE	A	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	o.b.v. QuickScan (L_w 85/-/- dB(A))			
Nijverheidsweg	31	Bolwerk Logisticx	GE	?	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Randweg	1ab	Garagebedrijf A. Versantvoort	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Randweg	1cd	Mondiart BV	GE	A	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Randweg	2	Koppen Glasblazerij	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/-/-	dB(A)	TG
Randweg	3	Spijker Schoonmaakbedrijf	GE	APV	-	-	-	-	-	-
Randweg	3a	Lasbedrijf N. Neggers	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	35/30/-	dB(A)	AR
Randweg	3b	Meubelspuiterij Albo	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Randweg	4	Prominent Zitcomfort	GE	?	?	?	$L_{Ar,LT}$	?	dB(A)	?
Randweg	4a	Phoenix A.Z. Motoren	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Randweg	4b-d	Albo Meubelspuiterij	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	divers	dB(A)	RP/ZP
Randweg	4c	Legio Decor & Interieur Service	GE	?	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Randweg	4e	Hule Metaal Recycling v.o.f.	GE	C	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	divers	dB(A)	RP/ZP
Randweg	7	ADR Uitzendgroep	GE	APV	-	-	-	-	-	-
Randweg	9-13	Estweeka	GE	?	?	?	$L_{Ar,LT}$	?	dB(A)	?
Randweg	15	Habraken Straalbedrijf VOF	GE	C	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	divers	dB(A)	RP
Randweg	17-19	Wellco Seatings	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Randweg	17e	Interieurverzorging Vereijken	GE	A	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	o.b.v. QuickScan (L_w 75/-/- dB(A))			
Randweg	19	HAS Hellings Agro Services	GE	A	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/-	dB(A)	10m¹
Randweg	19a	Kringloopwinkel	GE	A	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	o.b.v. QuickScan (L_w 73/-/- dB(A))			
Randweg	31	Van de Meulengraaf A.	GE	?	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹

INDUSTRIETERREIN 'T ZAND/NOORD

151 t/m 175

Straat	Nr.	Inrichting	Bevoegd gezag	Status	Jaar	Besluit milieubeheer	Geluidsvoorschriften			Toetspunt
Randweg	33a	Esman W.	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Randweg	33b	Van der Linden E.	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Sportlaan	8-8a	Thijm BV	GE	A	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Sportlaan	9	Aqua Drolics VOF	GE	C	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	divers	dB(A)	RP/ZP
Sportlaan	10	Showkorps De Eendracht	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Sportlaan	10a	Stichting Mobest Dorpswerkplaats	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Sportlaan	31	Tapijtcentrum Nederland	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Sportlaan	32-34	Tapijtfabriek Best BV	GE	?	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	55/50/45	dB(A)	RP
Vijverweg	9-11	Snijders J.P.M.	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	divers	dB(A)	W/ZP
Vijverweg	15	AdiTech BV	GE	APV	-	-	-	-	-	-
Zandstraat	ong.	Van de Loo Th.	GE	C	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	divers	dB(A)	RP
Zandstraat	15	Best Fencing Group BV	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	divers	dB(A)	RP
Zandstraat	16-16a	Hagu Horecagroothandel BV	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	divers	dB(A)	W/RP
Zandstraat	20	Best Security Systems	GE	APV	-	-	-	-	-	-
Zandstraat	22	Renovatiebedrijf Massief BV	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Zandstraat	30	De Lampenier	GE	A	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Zandweg	3	Dumeco Retail BV	GE	A	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Zandweg	9	MCN v.o.f.	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	45/-/-	dB(A)	25 m¹
Zandweg	13	Graco Best BV	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	o.b.v. QuickScan (L_w 78/-/- dB(A))			
Zandweg	15a	Industrie Batterijen Best BV	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Zandweg	15	Doe Het Zelf Garage Verbeek	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Zandweg	17	Aksu Groothandel	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Zandweg	18	Schepers Auto's	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	50 m¹
Zandweg	20	Holland Auto Parts BV	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	o.b.v. QuickScan (L_w 77/-/76 dB(A))			
Zandweg	22-24	Aluminium Best VOF	GE	B	2004	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	divers	dB(A)	RP/ZP

BEDRIJVENTERREIN DE RONDE

1 t/m 17

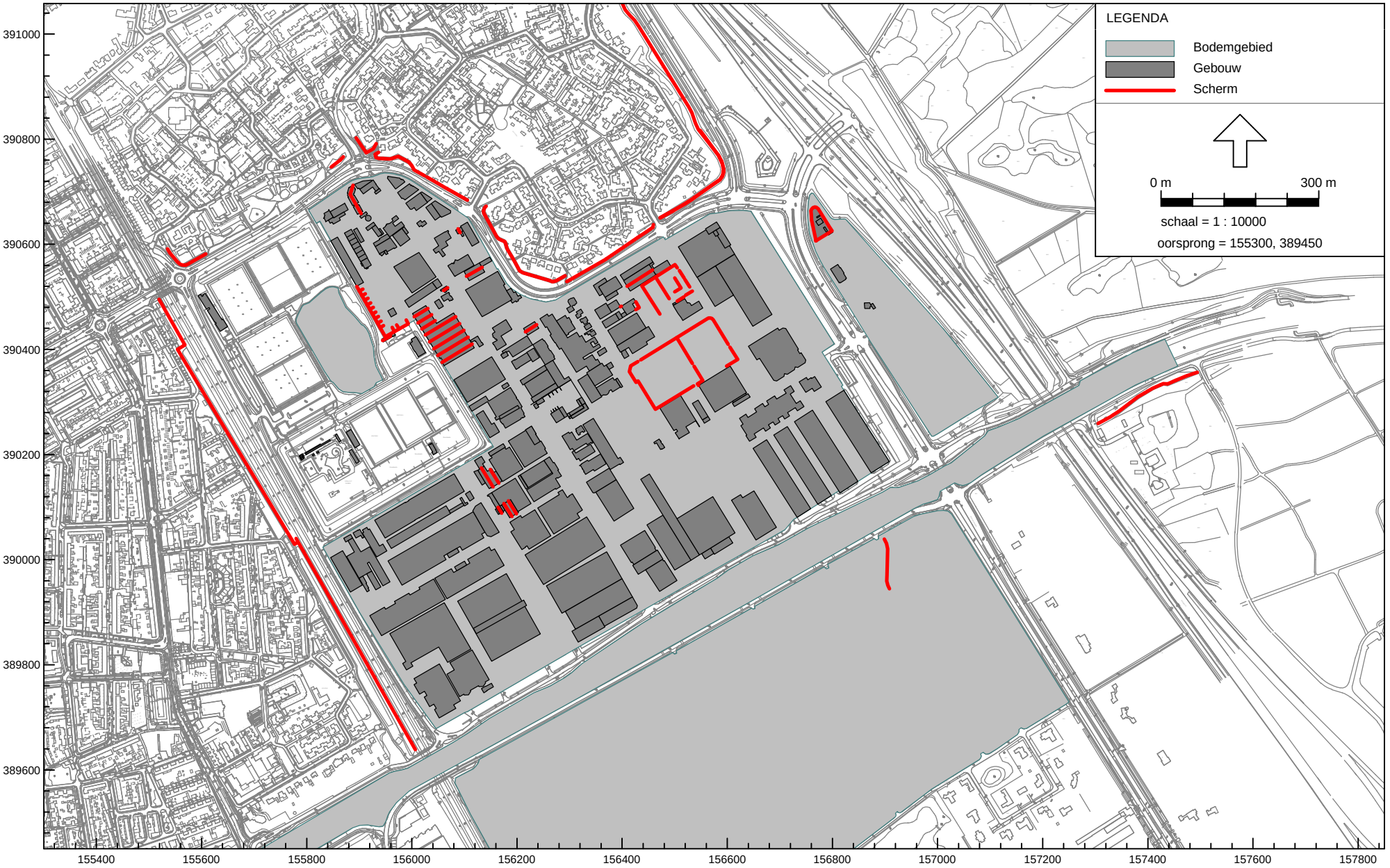
Straat	Nr.	Inrichting	Bevoegd gezag	Status	Jaar	Besluit milieubeheer	Geluidsvoorschriften			Toetspunt
De Ronde	1	Autobedrijf De Wit	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	W/GB
De Ronde	3	De Koperslager	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	W/GB
De Ronde	3a	Immink B.	GE	?	?	?	$L_{Ar,LT}$	?	dB(A)	?
De Ronde	4	Administratiekantoor Bolt-Sande	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	W/GB
De Ronde	8	De Speelakker Lunch & Maaltijd	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	W/GB
De Ronde	9	Orthopedagogisch Centrum Brabant	GE	?	?	?	$L_{Ar,LT}$	?	dB(A)	?
De Ronde	10	Henk van Doremalen VOF	GE	A	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	W/GB
De Ronde	11a	Loodgietersbedrijf Van de Sande	GE	APV	-	-	-	-	-	-
De Ronde	13a	GTI Klimaat Contract	GE	APV	-	-	-	-	-	-
De Ronde	14	Factor Arbeid Best	GE	APV	-	-	-	-	-	-
De Ronde	15	Kantoorverzamelgebouw	GE	APV	-	-	-	-	-	-
De Ronde	19	Graco Best BV	GE	A	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	o.b.v. QuickScan (L_w 84/-/- dB(A))			
Industrieweg	110	Nefkens Brabant BV	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	o.b.v. QuickScan (L_w 86/-/- dB(A))			
Vijverweg	2	Sportcentrum Boelot's	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	W/GB
Vijverweg	4	Pro-Am	GE	?	?	?	$L_{Ar,LT}$	?	dB(A)	?
Vijverweg	10	Gemeentewerf Best	GE	C	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/-/-	dB(A)	W/GB
W.de Zwijgerweg	1a	Brandweerkazerne Best	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	RP

BEDRIJVENTERREIN EINDHOVENSEWEG-ZUID

1 t/m 3

Straat	Nr.	Inrichting	Bevoegd gezag	Status	Jaar	Besluit milieubeheer	Geluidsvoorschriften			Toetspunt
Eindhovenseweg-Z	57	Volvo De Beemd	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	divers	dB(A)	RP
Eindhovenseweg-Z	59	McDonalds Nederland BV	GE	B	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	50/45/40	dB(A)	W/GB
Eindhovenseweg-Z	63	Shell Nederland	GE	C	2008	Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	$L_{Ar,LT}$	divers	dB(A)	W/RP

BIJLAGE 3
SCHEMATISERING OBJECTEN, BRONNEN EN IMMISSIEPUNTEN



Industrielawaai - IL, It 't Zand/Noord - Herziening bestemmingsplan - Zonebewakingsmodel update 2009 [C:\Geonoise-projecten\It Best\] , Geonoise V5.43

Rekenmodel:
Objecten en bodemgebieden

Model:Zonebewakingsmodel update 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Vorm	X-1	Y-1	Nodes	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 31	Koppel1	Koppel2
Aw_2/10	Ambachtsweg 2-10	Polygoon	156122,08	390275,30	6	0,00	6,00	0 dB	0,80	--	--
Aw_5	Ambachtsweg 5	Polygoon	155996,47	390412,06	14	0,00	3,00	0 dB	0,80	--	--
Aw_9	Ambachtsweg 9	Polygoon	155960,26	390429,64	4	0,00	3,00	0 dB	0,80	--	--
Aw_9	Ambachtsweg 9	Polygoon	155942,79	390419,57	4	0,00	3,00	0 dB	0,80	--	--
Bi_3/5	Binnenweg 3-5	Polygoon	156389,73	390406,34	10	0,00	5,00	0 dB	0,80	--	--
Bi_ong	Binnenweg ong.	Polygoon	156497,33	390484,16	4	0,00	2,20	0 dB	0,80	--	--
Bu_11	Buitenweg 11	Polygoon	156083,48	390626,83	8	0,00	3,00	0 dB	0,80	--	--
Bu_5/9	Buitenweg 5-9	Polygoon	156092,76	390634,28	4	0,00	7,00	0 dB	0,80	--	--
Bw_1/7	Bedrijfsweg 1-7	Polygoon	156125,54	390170,34	4	0,00	6,00	0 dB	0,80	--	--
Bw_13	Bedrijfsweg 13	Polygoon	156167,77	390146,83	13	0,00	5,00	0 dB	0,80	Bw_1/7	--
Bw_15/23	Bedrijfsweg 15-23	Polygoon	156145,56	390123,65	15	0,00	7,00	0 dB	0,80	--	--
Bw_19/23	Bedrijfsweg 19-23, hal	Polygoon	156171,05	390104,15	5	0,00	4,70	0 dB	0,80	--	--
Bw_19/23	Bedrijfsweg 19-23, serre	Polygoon	156167,22	390087,46	4	0,00	3,20	0 dB	0,80	Bw_15/23	--
Bw_19/23	Bedrijfsweg 19-23, kantoor	Polygoon	156173,88	390091,89	4	0,00	3,50	0 dB	0,80	Bw_15/23	Bw_19/23
Bw_29	Bedrijfsweg 29	Polygoon	156201,94	390091,50	6	0,00	6,00	0 dB	0,80	--	--
Bw_2a	Bedrijfsweg 2a	Polygoon	156070,40	390093,14	4	0,00	3,00	0 dB	0,80	--	--
Bw_2a	Bedrijfsweg 2a	Polygoon	156091,48	390116,65	8	0,00	2,00	0 dB	0,80	--	--
Bw_2a	Bedrijfsweg 2a	Polygoon	155952,11	390036,04	5	0,00	5,20	0 dB	0,80	--	--
Bw_31/47	Bedrijfsweg 31-47	Polygoon	156186,44	390071,32	12	0,00	6,00	0 dB	0,80	--	--
Bw_4/6	Bedrijfsweg 4-6	Polygoon	156110,17	390111,53	4	0,00	6,00	0 dB	0,80	--	--
Bw_49/55	Bedrijfsweg 49-55	Polygoon	156367,46	390024,99	4	0,00	6,00	0 dB	0,80	--	--
Bw_6a/6b	Bedrijfsweg 6a-6b	Polygoon	156115,66	390092,67	7	0,00	7,00	0 dB	0,80	--	--
Bw_8/24	Nieuwbouw Bedrijfsweg	Rechthoek	156212,71	389923,12	4	0,00	10,50	0 dB	0,80	Bw_8/24	--
Bw_8/24	Nieuwbouw Bedrijfsweg	Rechthoek	156087,06	389920,96	4	0,00	10,50	0 dB	0,80	Bw_8/24	--
dR_1	De Ronde 1	Polygoon	155981,38	390630,04	4	0,00	3,00	0 dB	0,80	--	--
dR_1	De Ronde 1	Polygoon	155963,31	390616,74	5	0,00	5,00	0 dB	0,80	--	--
dR_10/11a	De Ronde 10-11a	Polygoon	155926,30	390722,35	9	0,00	4,00	0 dB	0,80	--	--
dR_10a	De Ronde 10a	Polygoon	155897,18	390705,43	7	0,00	9,00	0 dB	0,80	--	--
dR_11	De Ronde 11	Polygoon	155931,87	390695,23	6	0,00	6,00	0 dB	0,80	--	--
dR_12/14	De Ronde 12-14	Polygoon	155954,29	390729,26	10	0,00	9,00	0 dB	0,80	--	--
dR_15	De Ronde 15	Polygoon	155972,80	390698,21	16	0,00	9,00	0 dB	0,80	--	--
dR_19	De Ronde 19	Polygoon	156016,59	390698,03	4	0,00	4,00	0 dB	0,80	--	--
dR_19	De Ronde 19	Polygoon	155988,65	390678,09	10	0,00	6,00	0 dB	0,80	--	--
dR_2/3a	De Ronde 2-3a	Polygoon	155970,37	390654,71	19	0,00	6,00	0 dB	0,80	--	--
dR_4	De Ronde 4	Polygoon	155912,35	390631,22	4	0,00	6,00	0 dB	0,80	--	--
dR_4	De Ronde 4	Polygoon	155923,87	390631,49	5	0,00	9,00	0 dB	0,80	--	--
dR_4	De Ronde 4	Polygoon	155937,01	390628,32	6	0,00	3,00	0 dB	0,80	--	--
dR_8/8a	De Ronde 8-8a	Polygoon	155900,72	390653,14	26	0,00	3,00	0 dB	0,80	--	--
dR_9	De Ronde 9	Polygoon	155888,21	390712,45	33	0,00	3,00	0 dB	0,80	--	--
EwZ_57	LBK AT4 12 x 08	Rechthoek	156769,56	390651,86	4	0,00	17,70	0 dB	0,80	--	--
EwZ_57	Volvo De Beemd	Polygoon	156790,81	390620,13	11	0,00	16,70	0 dB	0,80	--	--
EwZ_57	LBK AT4 24 x 20	Rechthoek	156785,67	390633,17	4	0,00	18,70	0 dB	0,80	--	--
EwZ_57	Volvo De Beemd	Rechthoek	156801,04	390622,90	4	0,00	17,90	0 dB	0,80	--	--
EwZ_57	dakkap	Rechthoek	156768,33	390643,50	4	0,00	17,90	0 dB	0,80	--	--
EwZ_59	Eindhovenseweg Zuid 59	Polygoon	156796,28	390552,98	12	0,00	4,50	0 dB	0,80	--	--
EwZ_63	Eindhovenseweg Zuid 63	Polygoon	156876,81	390487,44	5	0,00	4,00	0 dB	0,80	--	--
EwZ_63	Eindhovenseweg Zuid 63	Polygoon	156861,31	390477,71	7	0,00	3,00	0 dB	0,80	--	--
Fw_1/3	Fabrieksweg 1-3	Polygoon	156363,45	390505,65	6	0,00	3,00	0 dB	0,80	Fw_1/3	--
Fw_1/3	Fabrieksweg 1-3	Polygoon	156367,47	390499,14	4	0,00	6,00	0 dB	0,80	Fw_1/3	--
Fw_1/3	Fabrieksweg 1-3	Polygoon	156387,73	390538,85	6	0,00	4,80	0 dB	0,80	Fw_1/3	Fw_1/3

Model:Zonebewakingsmodel update 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Vorm	X-1	Y-1	Nodes	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 31	Koppel1	Koppel2
Fw_10	Fabrieksweg 10	Polygoon	156308,45	390498,04	17	0,00	6,00	0 dB	0,80	--	--
Fw_11	Fabrieksweg 11	Polygoon	156398,36	390482,09	6	0,00	5,00	0 dB	0,80	--	--
Fw_11	Fabrieksweg 11	Polygoon	156401,27	390460,56	4	0,00	2,50	0 dB	0,80	--	--
Fw_11/15	Fabrieksweg 11-15	Polygoon	156372,70	390435,82	4	0,00	7,00	0 dB	0,80	--	--
Fw_14/18	Fabrieksweg 14-18	Polygoon	156274,89	390454,28	10	0,00	3,50	0 dB	0,80	--	--
Fw_16	Fabrieksweg 16	Polygoon	156321,61	390476,67	8	0,00	6,00	0 dB	0,80	--	--
Fw_17	Fabrieksweg 17	Polygoon	156398,76	390391,77	6	0,00	6,00	0 dB	0,80	--	--
Fw_20	Fabrieksweg 20	Polygoon	156330,73	390462,05	10	0,00	6,00	0 dB	0,80	--	--
Fw_22	Fabrieksweg 22	Polygoon	156337,77	390450,26	4	0,00	6,00	0 dB	0,80	--	--
Fw_26	Fabrieksweg 26	Polygoon	156346,17	390436,66	12	0,00	6,00	0 dB	0,80	--	--
Fw_34	Fabrieksweg 34	Polygoon	156357,26	390387,49	4	0,00	3,00	0 dB	0,80	--	--
Fw_42	Fabrieksweg 42	Polygoon	156332,49	390355,73	8	0,00	5,00	0 dB	0,80	--	--
Fw_42	Fabrieksweg 42	Polygoon	156369,88	390370,34	4	0,00	3,00	0 dB	0,80	--	--
Fw_5/7	Fabrieksweg 5-7	Polygoon	156371,80	390483,80	4	0,00	5,00	0 dB	0,80	--	--
Fw_5/7	Fabrieksweg 5-7	Polygoon	156347,57	390474,74	5	0,00	3,50	0 dB	0,80	--	--
Fw_58	Fabrieksweg 58	Polygoon	156460,33	390223,04	15	0,00	3,00	0 dB	0,80	--	--
Fw_60	Fabrieksweg 60	Polygoon	156500,18	389980,03	4	0,00	9,50	0 dB	0,80	Fw_60	--
Fw_60	Fabrieksweg 60	Polygoon	156557,52	390001,40	4	0,00	14,00	0 dB	0,80	--	--
Fw_60	Fabrieksweg 60	Polygoon	156530,79	389998,98	4	0,00	9,50	0 dB	0,80	Fw_60	Fw_60
Fw_60	Fabrieksweg 60	Polygoon	156546,96	390008,97	4	0,00	9,50	0 dB	0,80	Fw_60	Fw_60
Fw_60	Fabrieksweg 60	Polygoon	156575,58	390010,22	4	0,00	6,00	0 dB	0,00	Fw_60	--
Fw_9	Fabrieksweg 9	Polygoon	156387,39	390468,29	4	0,00	5,00	0 dB	0,80	--	--
Fw_9/11	Fabrieksweg 9-11	Polygoon	156361,52	390452,30	4	0,00	5,00	0 dB	0,80	--	--
Fw_ong	Fabrieksweg ong.	Polygoon	156377,58	390171,34	8	0,00	8,00	0 dB	0,80	--	--
Hl_1/8	Hallenweg 1-8	Polygoon	156787,45	390300,52	4	0,00	6,00	0 dB	0,00	--	--
Hl_19/27	Hallenweg 19-27	Polygoon	156688,59	390236,89	4	0,00	6,00	0 dB	0,80	--	--
Hl_9/16	Hallenweg 9-16	Polygoon	156727,94	390262,59	4	0,00	6,00	0 dB	0,00	--	--
Hw_1	Handelsweg 1	Polygoon	156265,83	390319,57	4	0,00	4,00	0 dB	0,80	--	--
Hw_1	Handelsweg 1	Polygoon	156259,10	390315,00	4	0,00	4,00	0 dB	0,80	--	--
Hw_1	Handelsweg 1	Polygoon	156327,47	390288,79	4	0,00	7,00	2 dB	0,20	--	--
Hw_1	Handelsweg 1	Polygoon	156302,44	390342,71	4	0,00	6,00	0 dB	0,20	--	--
Hw_1	Handelsweg 1	Polygoon	156280,45	390328,69	4	0,00	4,00	0 dB	0,80	--	--
Hw_1	Handelsweg 1	Polygoon	156273,07	390323,88	4	0,00	4,00	0 dB	0,80	--	--
Hw_1	Handelsweg 1	Polygoon	156248,41	390308,02	6	0,00	3,00	0 dB	0,80	--	--
Hw_1	Handelsweg 1	Polygoon	156301,80	390343,31	4	0,00	4,00	0 dB	0,80	--	--
Hw_1	Handelsweg 1	Polygoon	156267,14	390279,33	4	0,00	3,00	0 dB	0,80	--	--
Hw_1	Handelsweg 1	Polygoon	156246,90	390307,79	4	0,00	4,00	0 dB	0,20	--	--
Hw_1	Handelsweg 1	Polygoon	156226,28	390294,46	4	0,00	4,00	0 dB	0,80	--	--
Hw_1	Handelsweg 1	Polygoon	156279,67	390287,18	4	0,00	7,00	0 dB	0,80	--	--
Hw_1	Handelsweg 1	Polygoon	156239,16	390302,47	4	0,00	8,00	0 dB	0,80	--	--
Hw_1	Handelsweg 1	Polygoon	156294,97	390276,99	4	0,00	7,00	0 dB	0,80	--	--
Hw_1	Handelsweg 1	Polygoon	156264,13	390277,48	4	0,00	7,00	0 dB	0,80	--	--
Hw_1	Handelsweg 1	Polygoon	156279,73	390287,23	4	0,00	3,00	0 dB	0,80	--	--
Hw_1	Handelsweg 1	Polygoon	156275,22	390284,52	4	0,00	3,00	0 dB	0,80	--	--
Hw_1	Handelsweg 1	Polygoon	156271,19	390281,85	4	0,00	3,00	0 dB	0,80	--	--
Hw_1	Handelsweg 1	Polygoon	156298,76	390271,10	4	0,00	7,00	2 dB	0,20	--	--
Hw_1	Handelsweg 1	Polygoon	156319,66	390291,85	4	0,00	5,50	0 dB	0,80	--	--
Hw_1	Handelsweg 1	Polygoon	156305,62	390268,45	4	0,00	5,50	0 dB	0,80	--	--
Hw_23	Handelsweg 23	Polygoon	156315,79	390341,15	8	0,00	7,00	0 dB	0,80	--	--
Hw_23/25	Handelsweg 23-25	Polygoon	156350,58	390326,90	24	0,00	4,00	0 dB	0,80	--	--
Hw_25	Handelsweg 25	Polygoon	156387,67	390342,98	6	0,00	8,00	0 dB	0,80	--	--

Model:Zonebewakingsmodel update 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Vorm	X-1	Y-1	Nodes	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 31	Koppel1	Koppel2
Hw_4/6	Handelsweg 4-6	Polygoon	156317,21	390236,56	18	0,00	6,00	0 dB	0,80	--	--
Ibc_1	IBC-weg 1	Polygoon	156688,33	390341,05	21	0,00	7,00	0 dB	0,00	--	--
Ibc_2	IBC-weg 2	Polygoon	156749,37	390318,33	10	0,00	10,00	0 dB	0,00	--	--
Ibc_5	Ibc-weg 5	Polygoon	156471,92	390288,47	14	0,00	8,00	0 dB	0,80	--	--
Ibc_6/12	Ibc-weg 6-12	Polygoon	156623,08	390268,69	40	0,00	6,00	0 dB	0,80	--	--
Ibc_ong	Ibc-weg ongenummerd	Polygoon	156552,76	390265,81	4	0,00	7,00	0 dB	0,80	--	--
Ibc_ong	Ibc-weg ongenummerd	Rechthoek	156552,80	390265,84	4	0,00	3,50	0 dB	0,80	--	--
Iw_110	Industrieweg 110	Polygoon	156056,29	390651,44	9	0,00	4,00	0 dB	0,80	--	--
Iw_110	Industrieweg 110	Polygoon	156044,42	390645,76	4	0,00	6,00	0 dB	0,80	--	--
Iw_112	Industrieweg 112	Polygoon	156009,34	390640,01	8	0,00	6,00	0 dB	0,80	--	--
Iw_116/124	Industrieweg 116-124	Polygoon	155965,53	390557,01	4	0,00	6,00	0 dB	0,80	--	--
Iw_130	Industrieweg 130	Polygoon	156039,00	390527,70	4	0,00	8,00	0 dB	0,80	--	--
Iw_130	Industrieweg 130	Polygoon	155986,22	390492,70	4	0,00	5,00	0 dB	0,80	--	--
Iw_134	Industrieweg 134	Polygoon	156054,11	390513,20	8	0,00	3,00	0 dB	0,80	--	--
Iw_140	Industrieweg 140	Polygoon	156043,07	390490,28	4	0,00	6,00	0 dB	0,80	--	--
Iw_140	Industrieweg 140	Polygoon	156055,33	390500,22	14	0,00	4,00	0 dB	0,80	--	--
Iw_145/149	Industrieweg 145-149	Polygoon	156133,75	390462,15	9	0,00	6,00	0 dB	0,00	--	--
Iw_150	Industrieweg 150	Polygoon	156026,57	390483,47	10	0,00	5,00	0 dB	0,80	--	--
Iw_150	Industrieweg 150	Polygoon	156111,42	390416,82	10	0,00	4,00	0 dB	0,80	--	--
Iw_151/153	Industrieweg 151-153	Polygoon	156162,06	390398,50	21	0,00	7,00	0 dB	0,80	--	--
Iw_153a	Industrieweg 153a	Polygoon	156220,20	390426,96	4	0,00	5,00	0 dB	0,80	--	--
Iw_154	Industrieweg 154	Polygoon	156174,62	390324,45	4	0,00	4,50	0 dB	0,80	--	--
Iw_154/156	Industrieweg 154-156	Polygoon	156105,87	390299,48	4	0,00	5,00	0 dB	0,80	--	--
Iw_155	Industrieweg 155	Polygoon	156191,91	390385,41	8	0,00	5,00	0 dB	0,80	--	--
Iw_155	Industrieweg 155	Polygoon	156173,72	390382,45	9	0,00	7,00	0 dB	0,80	--	--
Iw_157/159	Industrieweg 157-159	Polygoon	156229,85	390376,48	4	0,00	7,00	0 dB	0,80	--	--
Iw_157/159	Industrieweg 157-159	Polygoon	156198,44	390362,04	8	0,00	4,00	0 dB	0,80	--	--
Iw_158/160	Industrieweg 158-160	Polygoon	156114,22	390282,37	34	0,00	4,50	0 dB	0,80	--	--
Iw_160/164	Industrieweg 160-164	Polygoon	156227,43	390253,89	6	0,00	9,00	0 dB	0,80	--	--
Iw_161	Industrieweg 161	Polygoon	156211,13	390332,43	4	0,00	5,50	0 dB	0,80	--	--
Iw_161/163	Industrieweg 161-163	Polygoon	156273,52	390336,12	4	0,00	7,00	0 dB	0,80	--	--
Iw_161/163	Industrieweg 161-163	Polygoon	156252,68	390369,83	6	0,00	5,00	0 dB	0,80	--	--
Iw_163	Industrieweg 163	Polygoon	156278,72	390327,71	8	0,00	5,50	0 dB	0,80	--	--
Iw_165	Industrieweg 154	Polygoon	156231,51	390294,40	4	0,00	6,00	0 dB	0,80	--	--
Iw_171	Industrieweg 171	Polygoon	156285,50	390234,86	20	0,00	6,00	0 dB	0,80	--	--
Iw_172/176	Industrieweg 172-176	Polygoon	156221,59	390136,98	4	0,00	5,50	0 dB	0,00	--	--
Iw_172/176	Industrieweg 172-176	Polygoon	156267,09	390165,50	4	0,00	4,50	0 dB	0,80	--	--
Iw_175	Industrieweg 175	Polygoon	156320,20	390187,77	9	0,00	5,00	0 dB	0,80	--	--
Iw_176/192	Industrieweg 176-192	Polygoon	156251,23	390189,01	16	0,00	5,00	0 dB	0,80	--	--
Iw_181	Industrieweg 181	Polygoon	156330,48	390162,39	20	0,00	3,50	0 dB	0,80	--	--
Iw_187	Industrieweg 187	Polygoon	156384,43	390073,28	4	0,00	7,00	0 dB	0,80	--	--
Iw_187	Industrieweg 187	Polygoon	156375,37	390174,23	12	0,00	12,00	0 dB	0,80	--	--
Iw_193	Industrieweg 193	Polygoon	156420,28	389989,17	4	0,00	4,50	0 dB	0,80	--	--
Iw_193	Industrieweg 193	Polygoon	156443,11	390055,71	8	0,00	6,00	0 dB	0,80	--	--
Iw_194/214	Industrieweg 194-214	Polygoon	156269,99	390048,93	12	0,00	5,00	0 dB	0,80	--	--
Iw_71	Industrieweg 71	Polygoon	156058,84	390576,12	17	0,00	9,00	0 dB	0,80	--	--
Iw_73	Industrieweg 73	Polygoon	156068,34	390559,11	34	0,00	5,00	0 dB	0,80	--	--
Iw_75	Industrieweg 75	Polygoon	156109,13	390530,58	4	0,00	5,00	0 dB	0,80	Iw_75	--
Iw_75	Industrieweg 75	Polygoon	156128,75	390564,83	4	0,00	5,00	0 dB	0,80	Iw_75	--
Kd_11	Kanaaldijk 11	Polygoon	156355,20	389892,49	4	0,00	7,00	0 dB	0,80	Kd_11	--

Model:Zonebewakingsmodel update 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Vorm	X-1	Y-1	Nodes	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 31	Koppel1	Koppel2
Kd_11	Kanaaldijk 11	Polygoon	156419,55	389928,98	8	0,00	9,00	0 dB	0,80	Kd_11	Kd_11
Kd_11	Kanaaldijk 11	Polygoon	156399,70	389963,89	4	0,00	5,70	0 dB	0,80	Kd_11	Kd_11
Kd_11	Kanaaldijk 11	Polygoon	156370,71	390015,07	4	0,00	9,00	0 dB	0,80	Kd_11	--
Kd_15	Kanaaldijk 15	Polygoon	156444,48	389980,64	6	0,00	9,00	0 dB	0,80	--	--
Kd_30	Kanaaldijk 30	Polygoon	156608,02	390112,94	6	0,00	6,00	0 dB	0,00	--	--
Kd_5	Kanaaldijk 5	Polygoon	156090,96	389739,49	16	0,00	7,00	0 dB	0,80	--	--
Kd_5a	Kanaaldijk 5a	Polygoon	156132,35	389754,89	8	0,00	5,00	0 dB	0,80	--	--
Mw_1/13	Magazijnweg 1-13	Polygoon	156066,68	389925,52	10	0,00	6,00	0 dB	0,80	--	--
Mw_1/29	Magazijnweg 1-29	Polygoon	155981,20	389951,61	10	0,00	7,00	0 dB	0,80	--	--
Mw_15/25	Magazijnweg 15-25	Polygoon	155919,94	389893,49	12	0,00	6,00	0 dB	0,80	--	--
Mw_7/9	Magazijnweg 7-9	Polygoon	156081,00	389986,24	4	0,00	4,00	0 dB	0,80	--	--
Mw_8-10	Magazijnweg 8-10	Polygoon	156071,03	390003,48	4	0,00	4,00	0 dB	0,80	--	--
Nw_15/31	Nijverheidsweg 15-31	Polygoon	156674,88	390228,14	4	0,00	6,00	0 dB	0,00	--	--
Rw_1/3	Randweg 1-3	Polygoon	156183,48	390225,58	14	0,00	6,00	0 dB	0,80	--	--
Rw_15	Randweg 15	Polygoon	156119,09	390188,36	6	0,00	5,00	0 dB	0,80	--	--
Rw_17/19	Randweg 17-19	Polygoon	156080,14	390163,56	12	0,00	5,00	0 dB	0,80	--	--
Rw_21	Randweg 21	Polygoon	155906,14	390050,61	10	0,00	6,00	0 dB	0,80	--	--
Rw_31	Randweg 31	Polygoon	155888,10	390050,91	8	0,00	6,00	0 dB	0,80	--	--
Rw_33	Randweg 33	Polygoon	155870,39	390040,66	5	0,00	7,50	0 dB	0,80	--	--
Rw_4B	Randweg 4B (dakopbouw)	Polygoon	156168,76	390267,38	4	0,00	5,80	0 dB	0,00	--	--
Rw_5/13	Randweg 5-13	Polygoon	156145,57	390203,31	4	0,00	6,00	0 dB	0,80	--	--
Rw_5/14	Randweg 5-13	Polygoon	156146,91	390190,03	8	0,00	5,00	0 dB	0,80	--	--
Rw_8	Randweg 8	Polygoon	156041,05	390199,74	12	0,00	6,00	0 dB	0,80	--	--
Sl_31	Sportlaan 31	Polygoon	155989,78	389790,29	10	0,00	7,50	0 dB	0,80	--	--
Sl_32/36	Sportlaan 32-36	Polygoon	156004,28	389773,84	16	0,00	7,00	0 dB	0,80	--	--
Sl_4	Sportlaan 4	Polygoon	155593,29	390501,81	18	0,00	5,00	0 dB	0,80	--	--
Sl_6a	Sportlaan 6a	Polygoon	155875,13	390242,17	4	0,00	4,00	0 dB	0,80	--	--
Sl_7	kleedhokjes	Rechthoek	155796,98	390203,35	4	0,00	2,50	0 dB	0,80	--	--
Sl_7	kassagebouw	Rechthoek	155787,91	390193,13	4	0,00	4,50	0 dB	0,80	--	--
Sl_7	kassagebouw	Rechthoek	155790,19	390189,47	4	0,00	5,00	0 dB	0,80	--	--
Sl_7	kassagebouw	Rechthoek	155789,07	390191,26	4	0,00	5,00	0 dB	0,80	--	--
Sl_7	kleedhokjes	Rechthoek	155843,84	390228,58	4	0,00	2,50	0 dB	0,80	--	--
Sl_7	kassagebouw	Rechthoek	155792,39	390198,54	4	0,00	4,00	0 dB	0,80	--	--
Sl_7	kassagebouw	Rechthoek	155785,59	390197,16	4	0,00	3,00	0 dB	0,80	--	--
Sl_7	kassagebouw	Rechthoek	155794,52	390193,20	4	0,00	3,00	0 dB	0,80	--	--
Sl_7	kassagebouw	Rechthoek	155787,50	390193,87	4	0,00	3,50	0 dB	0,80	--	--
Sl_7	kleedhokjes	Rechthoek	155853,95	390236,72	4	0,00	2,50	0 dB	0,80	--	--
Sl_7	snackbar en technische ruimte	Rechthoek	155880,33	390206,55	4	0,00	2,50	0 dB	0,80	--	--
Sl_7	kassagebouw	Rechthoek	155785,59	390197,12	4	0,00	3,00	0 dB	0,80	--	--
Sl_7	kleedhok	Rechthoek	155818,42	390204,23	4	0,00	2,00	0 dB	0,80	--	--
Sl_7	kleedhokjes	Rechthoek	155815,15	390199,15	4	0,00	2,00	0 dB	0,80	--	--
Sl_8/8a	Sportlaan 8-8a	Polygoon	155845,42	390003,90	4	0,00	7,00	0 dB	0,80	--	--
Sl_9	Sportlaan 9 (kantoor/magazijn)	Polygoon	155931,45	389942,58	4	0,00	4,50	0 dB	0,80	--	--
Sl_9	Sportlaan 9 (buitenopslag)	Polygoon	155914,78	389938,77	8	0,00	4,50	0 dB	0,80	--	--
Sl_9/10	Sportlaan 9-10	Polygoon	155878,47	390036,06	13	0,00	5,50	0 dB	0,80	--	--
Vw_10	Stallingsruimten/Remise	Polygoon	155845,71	390606,43	4	0,00	7,00	0 dB	0,80	--	--
Vw_10	Werkplaatsen/Magazijn	Polygoon	155885,09	390597,80	4	0,00	7,00	2 dB	0,00	--	--
Vw_10	Werkplaatsen/Magazijn	Polygoon	155871,83	390621,12	4	0,00	5,00	0 dB	0,80	--	--
Vw_10	Werkplaatsen/Magazijn	Polygoon	155876,18	390613,47	4	0,00	6,00	2 dB	0,00	--	--
Vw_10	Werkplaatsen/Magazijn	Polygoon	155880,61	390605,68	4	0,00	6,50	2 dB	0,00	--	--

Model:Zonebewakingsmodel update 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Vorm	X-1	Y-1	Nodes	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 31	Koppel1	Koppel2
Vw_10	Kantoren/Kantine	Polygoon	155912,63	390554,60	4	0,00	3,00	0 dB	0,80	--	--
Vw_10	Stortbordes	Polygoon	155954,34	390473,11	4	0,00	1,00	0 dB	0,80	--	--
Vw_10	Kantoren/Kantine	Polygoon	155903,10	390567,20	5	0,00	7,00	0 dB	0,80	--	--
Vw_10	Kantoren/Kantine	Polygoon	155902,42	390564,01	4	0,00	3,00	0 dB	0,80	--	--
Vw_12	Vijverweg 12	Polygoon	155903,06	390602,97	4	0,00	4,00	0 dB	0,80	--	--
Vw_2/6	Vijverweg 2-6	Polygoon	155930,34	390595,53	9	0,00	5,00	0 dB	0,80	--	--
Vw_4	Vijverweg 4	Polygoon	155937,94	390582,15	8	0,00	7,00	0 dB	0,80	--	--
Vw_4	Vijverweg 4	Polygoon	155947,08	390586,86	6	0,00	9,00	0 dB	0,80	--	--
Vw_8	Vijverweg 8	Polygoon	155930,34	390595,53	6	0,00	7,00	0 dB	0,80	--	--
Wz_1a	Willem de Zwijgerweg 1a	Polygoon	155841,24	390645,91	10	0,00	3,50	0 dB	0,80	--	--
Wz_1a	Willem de Zwijgerweg 1a	Polygoon	155844,41	390661,94	6	0,00	5,00	0 dB	0,80	--	--
Wz_1a	Willem de Zwijgerweg 1a	Polygoon	155836,38	390643,49	16	0,00	4,00	0 dB	0,80	--	--
Zs_15	Kantoorpand B&G Productie BV	Polygoon	156595,93	390592,52	4	0,00	10,80	0 dB	0,80	--	--
Zs_15	Technische ruimte B&G Productie BV	Polygoon	156577,94	390614,93	4	0,00	15,00	0 dB	0,80	--	--
Zs_15	Kantoorpand B&G Productie BV	Polygoon	156565,04	390618,69	4	0,00	10,80	0 dB	0,80	--	--
Zs_15	Fabriekshal B&G Productie BV	Polygoon	156648,50	390443,89	4	0,00	7,50	0 dB	0,80	--	--
Zs_15	Fabriekshal B&G Productie BV	Polygoon	156542,60	390537,15	4	0,00	7,50	0 dB	0,80	--	--
Zs_15	Technische ruimte B&G Productie BV	Polygoon	156576,80	390481,88	4	0,00	7,50	0 dB	0,80	--	--
Zs_16/16A	Zandstraat 16/16A	Polygoon	156451,24	390561,60	4	0,00	9,00	0 dB	0,80	Zs_16/16A	--
Zs_16/16A	Zandstraat 16/16A	Polygoon	156452,22	390576,53	4	0,00	6,70	0 dB	0,80	--	--
Zs_16/16A	Zandstraat 16/16A	Polygoon	156485,57	390569,79	11	0,00	9,00	0 dB	0,80	Zs_16/16A	--
Zs_20/22	Zandstraat 20/22	Polygoon	156506,65	390468,24	13	0,00	3,00	0 dB	0,80	--	--
Zs_30	Zandstraat 30	Polygoon	156545,23	390331,44	4	0,00	11,80	0 dB	0,80	--	--
Zs_30	Zandstraat 30	Polygoon	156610,04	390301,20	4	0,00	10,40	0 dB	0,80	--	--
Zs_30	Zandstraat 30	Polygoon	156609,70	390297,76	4	0,00	10,70	0 dB	0,80	--	--
Zw_1/3	Zandweg 1-3	Polygoon	156180,30	390511,73	14	0,00	9,00	0 dB	0,80	--	--
Zw_11	Zandweg 11	Rechthoek	156265,49	390423,00	4	0,00	7,00	2 dB	0,80	--	--
Zw_13	Zandweg 13	Rechthoek	156275,50	390408,52	4	0,00	7,00	2 dB	0,80	--	--
Zw_18/24	Zandweg 18-24	Polygoon	156230,06	390409,04	12	0,00	7,00	0 dB	0,80	--	--
Zw_7/17	Zandweg 7-17	Polygoon	156272,67	390413,10	40	0,00	4,20	0 dB	0,80	--	--
Zw_9	Zandweg 9	Polygoon	156259,20	390438,70	4	0,00	7,00	2 dB	0,80	--	--

Model:Zonebewakingsmodel update 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

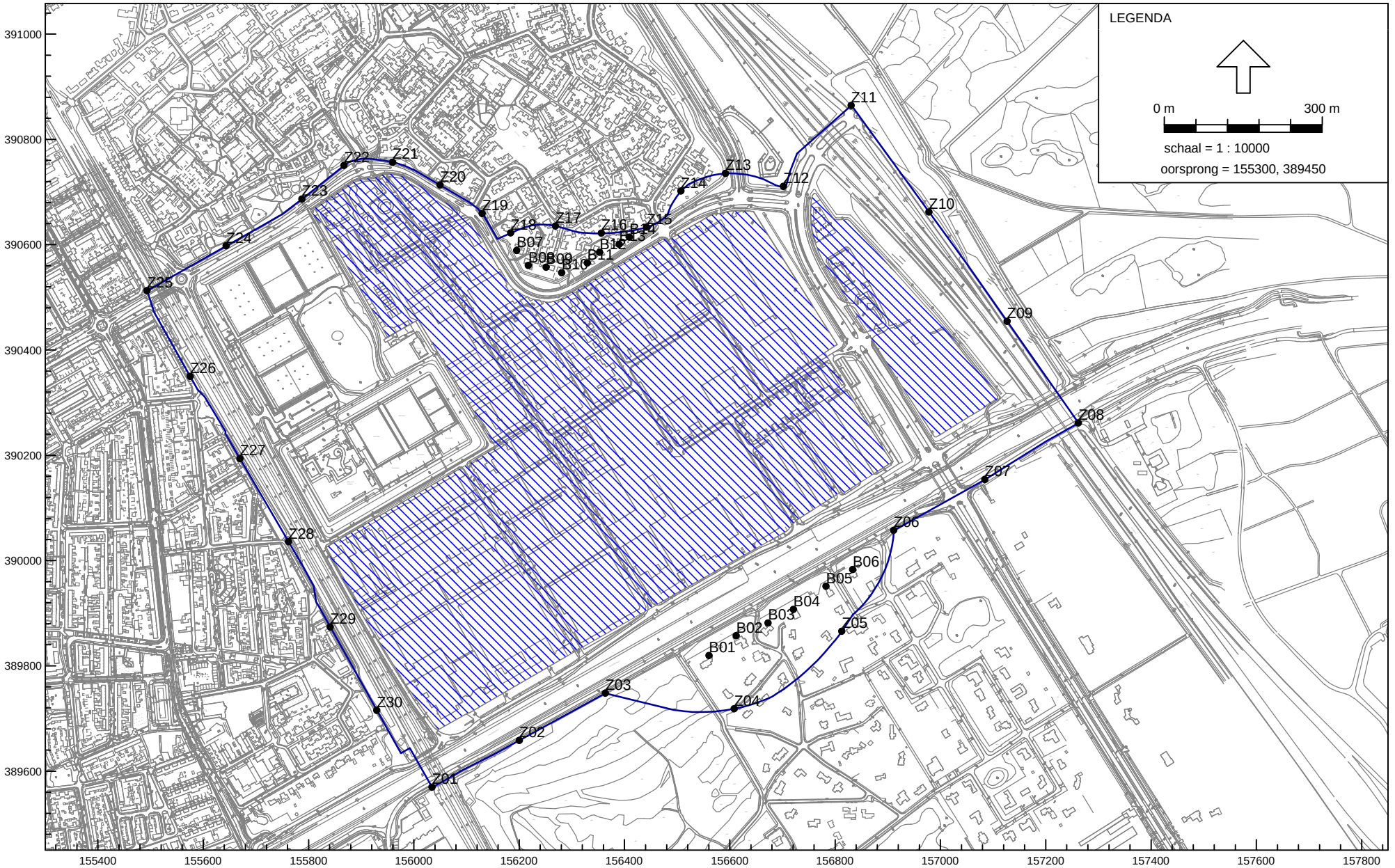
Id	Omschrijving	Vorm	X-1	Y-1	Nodes	Oppervlak	Omtrek	Bf
B01	Absorberend bodemgebied	Polygoon	156111,60	389515,64	60	545433,77	3213,25	0,80
B02	Wilhelminakanaal	Polygoon	155703,34	389444,17	156	283654,86	9772,46	0,00
B03	Visvijver	Polygoon	155859,92	390516,45	45	19067,63	559,40	0,00
B04	Industrieterrein 't Zand	Polygoon	155803,65	390665,19	81	616948,93	4023,77	0,20
B05	Industrieterrein 't Zand	Polygoon	156992,25	390234,88	30	54591,51	1212,16	0,20
B06	verhard	Polygoon	156904,84	390444,82	7	1941,06	488,79	0,00
B07	terrein Volvo De Beemd	Polygoon	156820,59	390604,78	10	2657,93	258,16	0,00
B08	stelconplaten	Rechthoek	156825,33	390643,42	4	321,47	72,14	0,00

Model:Zonebewakingsmodel update 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO maaiveldhoogte	ISO H	Min.RH	Max.RH	Vorm	X-1	Y-1	Nodes	Lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.R 31
Aw_9	Ambachtsweg 9	0,00	5,00	5,00	5,00	Polylijn	155944,40	390416,83	2	17,08	2 dB	0,00	0,00
Bi_ong	Binnenweg ong.	0,00	1,50	1,50	1,50	Polylijn	156533,66	390510,89	2	14,91	0 dB	0,80	0,80
Bi_ong	Binnenweg ong.	0,00	1,50	1,50	1,50	Polylijn	156519,52	390533,02	2	16,62	0 dB	0,80	0,80
Bi_ong	Binnenweg ong.	0,00	1,50	1,50	1,50	Polylijn	156517,58	390499,72	2	14,82	0 dB	0,80	0,80
Bi_ong	Binnenweg ong.	0,00	3,50	3,50	3,50	Polylijn	156463,50	390537,73	2	48,92	0 dB	0,50	0,50
Bi_ong	Binnenweg ong.	0,00	3,50	3,50	3,50	Polylijn	156500,01	390535,91	3	36,65	0 dB	0,50	0,50
Bi_ong	Binnenweg ong.	0,00	1,50	1,50	1,50	Polylijn	156508,95	390549,89	2	16,62	0 dB	0,80	0,80
Bi_ong	Binnenweg ong.	0,00	2,00	2,00	2,00	Polylijn	156504,72	390555,35	4	145,88	0 dB	0,80	0,80
Bu_11	Buitenweg 11	0,00	7,00	7,00	7,00	Polylijn	156091,65	390622,24	2	8,06	2 dB	0,00	0,00
Bw_13	Bedrijfsweg 13	0,00	6,50	6,50	6,50	Polylijn	156149,27	390171,52	2	30,68	2 dB	0,00	0,00
Bw_13	Bedrijfsweg 13	0,00	6,50	6,50	6,50	Polylijn	156132,16	390174,35	2	42,22	2 dB	0,00	0,00
Bw_19/23	Bedrijfsweg 19-23, nok hal	0,00	5,80	5,80	5,80	Polylijn	156175,23	390106,69	2	28,95	2 dB	0,00	0,00
Bw_19/23	Bedrijfsweg 19-23, nok hal	0,00	5,80	5,80	5,80	Polylijn	156183,69	390111,96	2	29,05	2 dB	0,00	0,00
Bw_19/23	Bedrijfsweg 19-23, nok kantoor	0,00	7,80	7,80	7,80	Polylijn	156164,13	390099,54	2	12,71	2 dB	0,00	0,00
dR_9	De Ronde 9	0,00	7,00	7,00	7,00	Polylijn	155903,24	390658,50	3	60,02	2 dB	0,00	0,00
EwZ_57	dakrand	0,00	17,90	17,90	17,90	Polylijn	156768,69	390606,49	18	162,18	0 dB	0,80	0,80
Fw_11	Erfafscheiding	0,00	3,00	3,00	3,00	Polylijn	156426,04	390490,42	3	19,92	0 dB	0,80	0,80
Fw_11	Erfafscheiding	0,00	3,00	3,00	3,00	Polylijn	156396,92	390481,20	2	1,69	0 dB	0,80	0,80
Ibc_ong	Ibc-weg ong.	0,00	10,00	10,00	10,00	Polylijn	156533,49	390373,47	3	137,71	0 dB	0,80	0,80
Ibc_ong	Ibc-weg ong.	0,00	1,50	1,50	1,50	Polylijn	156598,75	390368,29	3	52,10	2 dB	0,00	0,00
Ibc_ong	Ibc-weg ong.	0,00	10,00	10,00	10,00	Polylijn	156545,22	390331,41	4	47,04	0 dB	0,80	0,80
Ibc_ong	Ibc-weg ong.	0,00	10,00	10,00	10,00	Polylijn	156429,79	390376,84	7	203,81	0 dB	0,80	0,80
Ibc_ong	Ibc-weg ong.	0,00	1,50	1,50	1,50	Polylijn	156601,81	390409,94	11	135,52	2 dB	0,00	0,00
Iw_134	Industrieweg 134	0,00	7,00	7,00	7,00	Polylijn	156067,99	390517,12	2	9,19	2 dB	0,00	0,00
Iw_150	Industrieweg 150	0,00	7,00	7,00	7,00	Polylijn	156049,63	390388,39	2	67,00	2 dB	0,00	0,00
Iw_150	Industrieweg 150	0,00	7,00	7,00	7,00	Polylijn	156041,73	390401,38	2	67,00	2 dB	0,00	0,00
Iw_150	Industrieweg 150	0,00	7,00	7,00	7,00	Polylijn	156057,53	390375,41	2	66,99	2 dB	0,00	0,00
Iw_150	Industrieweg 150	0,00	7,00	7,00	7,00	Polylijn	156018,83	390439,05	2	30,00	2 dB	0,00	0,00
Iw_150	Industrieweg 150	0,00	7,00	7,00	7,00	Polylijn	156011,90	390450,45	2	30,00	2 dB	0,00	0,00
Iw_150	Industrieweg 150	0,00	7,00	7,00	7,00	Polylijn	156004,68	390462,33	2	30,00	2 dB	0,00	0,00
Iw_150	Industrieweg 150	0,00	7,00	7,00	7,00	Polylijn	156025,94	390427,36	2	67,00	2 dB	0,00	0,00
Iw_150	Industrieweg 150	0,00	7,00	7,00	7,00	Polylijn	156033,84	390414,37	2	66,99	2 dB	0,00	0,00
Iw_153a	Industrieweg 153a	0,00	8,00	8,00	8,00	Polylijn	156215,96	390433,57	2	25,10	2 dB	0,00	0,00
Iw_75	Industrieweg 75	0,00	7,00	7,00	7,00	Polylijn	156104,07	390539,40	2	34,01	2 dB	0,00	0,00
Vw_10	Betonnen keerwand	0,00	2,00	2,00	2,00	Polylijn	155915,05	390484,81	2	7,50	0 dB	0,80	0,80
Vw_10	Betonnen keerwand	0,00	2,00	2,00	2,00	Polylijn	155920,01	390476,12	2	7,50	0 dB	0,80	0,80
Vw_10	Betonnen keerwand	0,00	2,00	2,00	2,00	Polylijn	155905,15	390502,18	2	7,50	0 dB	0,80	0,80
Vw_10	Betonnen keerwand	0,00	2,00	2,00	2,00	Polylijn	155910,10	390493,50	2	7,50	0 dB	0,80	0,80
Vw_10	Betonnen keerwand	0,00	2,00	2,00	2,00	Polylijn	155895,24	390519,56	4	168,00	0 dB	0,80	0,80
Vw_10	Betonnen keerwand	0,00	2,00	2,00	2,00	Polylijn	155900,19	390510,87	2	7,51	0 dB	0,80	0,80
Vw_10	Betonnen keerwand	0,00	2,00	2,00	2,00	Polylijn	155971,33	390446,68	2	9,00	0 dB	0,80	0,80
Vw_10	Betonnen keerwand	0,00	2,00	2,00	2,00	Polylijn	155962,64	390441,72	2	8,99	0 dB	0,80	0,80
Vw_10	Betonnen keerwand	0,00	2,00	2,00	2,00	Polylijn	155939,82	390441,37	2	7,50	0 dB	0,80	0,80
Vw_10	Betonnen keerwand	0,00	2,00	2,00	2,00	Polylijn	155924,96	390467,44	2	7,49	0 dB	0,80	0,80
Vw_10	Betonnen keerwand	0,00	2,00	2,00	2,00	Polylijn	155929,91	390458,75	2	7,50	0 dB	0,80	0,80
Vw_10	Betonnen keerwand	0,00	2,00	2,00	2,00	Polylijn	155934,87	390450,06	2	7,50	0 dB	0,80	0,80
Wal	Geluidswal (stomp)	0,00	1,00	1,00	1,00	Polylijn	157453,27	390341,10	4	31,88	2 dB	0,00	0,00
Wal	Geluidswal (stomp)	0,00	0,50	0,50	0,50	Polylijn	157494,02	390356,40	3	43,58	2 dB	0,00	0,00
Wal	Geluidswal (stomp)	0,00	2,00	2,00	2,00	Polylijn	157393,85	390317,12	3	32,96	2 dB	0,00	0,00
Wal	Geluidswal (stomp)	0,00	1,50	1,50	1,50	Polylijn	157423,32	390332,14	3	33,14	2 dB	0,00	0,00

Model:Zonebewakingsmodel update 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO maaiveldhoogte	ISO H	Min.RH	Max.RH	Vorm	X-1	Y-1	Nodes	Lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.R 31
Wal	Geluidswal (stomp)	0,00	0,50	0,50	0,50	Polylijn	156369,75	390572,10	3	86,43	2 dB	0,00	0,00
Wal	Geluidswal (stomp)	0,00	1,50	1,50	1,50	Polylijn	156446,30	390623,99	2	19,44	2 dB	0,00	0,00
Wal	Geluidswal (stomp)	0,00	0,50	0,50	0,50	Polylijn	156459,58	390637,28	3	19,85	2 dB	0,00	0,00
Wal	Geluidswal (stomp)	0,00	1,50	1,50	1,50	Polylijn	156380,04	390579,08	2	12,43	2 dB	0,00	0,00
Wal	Geluidswal (stomp)	0,00	2,00	2,00	2,00	Polylijn	156430,21	390613,08	2	60,61	2 dB	0,00	0,00
Wal	Geluidswal (stomp)	0,00	2,50	2,50	2,50	Polylijn	157366,62	390298,66	3	39,62	2 dB	0,00	0,00
Wal	Geluidswal (stomp)	0,00	2,50	2,50	2,50	Polylijn	155570,37	390560,69	4	42,96	2 dB	0,00	0,00
Wal	Geluidswal (scherp)	0,00	2,50	2,50	2,50	Polylijn	155558,21	390562,84	6	12,70	0 dB	0,00	0,00
Wal	Geluidswal (stomp)	0,00	1,00	1,00	1,00	Polylijn	155863,68	390760,27	2	8,76	2 dB	0,00	0,00
Wal	Geluidswal (stomp)	0,00	1,50	1,50	1,50	Polylijn	155846,76	390747,05	3	21,50	2 dB	0,00	0,00
Wal	Geluidswal (stomp)	0,00	2,50	2,50	2,50	Polylijn	155535,30	390591,14	4	36,55	2 dB	0,00	0,00
Wal	Geluidswal (scherp)	0,00	1,00	1,00	1,00	Polylijn	156006,52	389638,71	3	157,58	0 dB	0,00	0,00
Wal	Geluidswal (stomp)	0,00	3,00	3,00	3,00	Polylijn	157334,47	390275,55	3	33,44	2 dB	0,00	0,00
Wal	Geluidswal (scherp)	0,00	1,50	1,50	1,50	Polylijn	155656,35	390230,06	4	314,51	0 dB	0,00	0,00
Wal	Geluidswal (scherp)	0,00	2,00	2,00	2,00	Polylijn	155780,37	390031,43	4	237,99	0 dB	0,00	0,00
Wal	Geluidswal (stomp)	0,00	2,50	2,50	2,50	Polylijn	156377,29	391101,58	2	14,20	2 dB	0,00	0,00
Wal	Geluidswal (stomp)	0,00	1,00	1,00	1,00	Polylijn	155936,75	390774,96	5	27,75	2 dB	0,00	0,00
Wal	Geluidswal (stomp)	0,00	1,50	1,50	1,50	Polylijn	155907,40	390782,86	2	23,89	2 dB	0,00	0,00
Wal	Geluidswal (stomp)	0,00	1,00	1,00	1,00	Polylijn	155986,86	390760,47	5	49,35	2 dB	0,00	0,00
Wal	Geluidswal (stomp)	0,00	1,50	1,50	1,50	Polylijn	155945,57	390762,98	4	43,71	2 dB	0,00	0,00
Wal	Geluidswal (stomp)	0,00	1,50	1,50	1,50	Polylijn	156908,55	389944,84	7	96,63	2 dB	0,00	0,00
Wal	Geluidswal (stomp)	0,00	1,00	1,00	1,00	Polylijn	155932,30	390791,63	5	37,30	2 dB	0,00	0,00
Wal	Aarden wal	0,00	--	4,00	4,00	Polylijn	156472,33	390650,69	11	243,55	2 dB	0,00	0,00
Wal	Geluidswal (scherp)	0,00	2,00	2,00	2,00	Polylijn	155929,12	389775,85	3	303,84	0 dB	0,00	0,00
Wal	Geluidswal (stomp)	0,00	1,00	1,00	1,00	Polylijn	156291,31	390540,02	16	239,49	2 dB	0,00	0,00
Wal	Geluidswal (scherp)	0,00	3,50	3,50	3,50	Polylijn	156582,52	390720,27	7	51,48	0 dB	0,00	0,00
Wal	Geluidswal (scherp)	0,00	3,00	3,00	3,00	Polylijn	156536,95	390688,40	2	55,61	0 dB	0,00	0,00
Wal	Geluidswal (scherp)	0,00	4,00	4,00	4,00	Polylijn	156584,84	390766,34	13	396,15	0 dB	0,00	0,00
Wal	Geluidswal (scherp)	0,00	2,00	2,00	2,00	Polylijn	156370,00	391113,77	2	8,36	0 dB	0,00	0,00
Wal	Geluidswal (scherp)	0,00	2,50	2,50	2,50	Polylijn	156494,97	390662,51	4	49,33	0 dB	0,00	0,00
Wal	Geluidswal (stomp)	0,00	0,50	0,50	0,50	Polylijn	156472,73	390650,20	2	5,86	2 dB	0,00	0,00
Wal	Geluidswal (stomp)	0,00	1,00	1,00	1,00	Polylijn	156028,90	390727,97	5	88,65	2 dB	0,00	0,00
Wal	Geluidswal (scherp)	0,00	2,00	2,00	2,00	Polylijn	156486,34	390657,73	2	9,87	0 dB	0,00	0,00
Wal	Geluidswal (stomp)	0,00	1,00	1,00	1,00	Polylijn	156477,86	390653,04	2	9,69	2 dB	0,00	0,00
Zs_16/16A	Zandstraat 16/16A	0,00	13,80	13,80	13,80	Polylijn	156409,36	390520,21	2	57,52	2 dB	0,00	0,00



Industrielawaai - IL, It 't Zand/Noord - Herziening bestemmingsplan - Zonebewakingsmodel update 2009 [C:\Geonoise-projecten\It Best\] , Geonoise V5.43

Rekenmodel:
Zonebewakingspunten

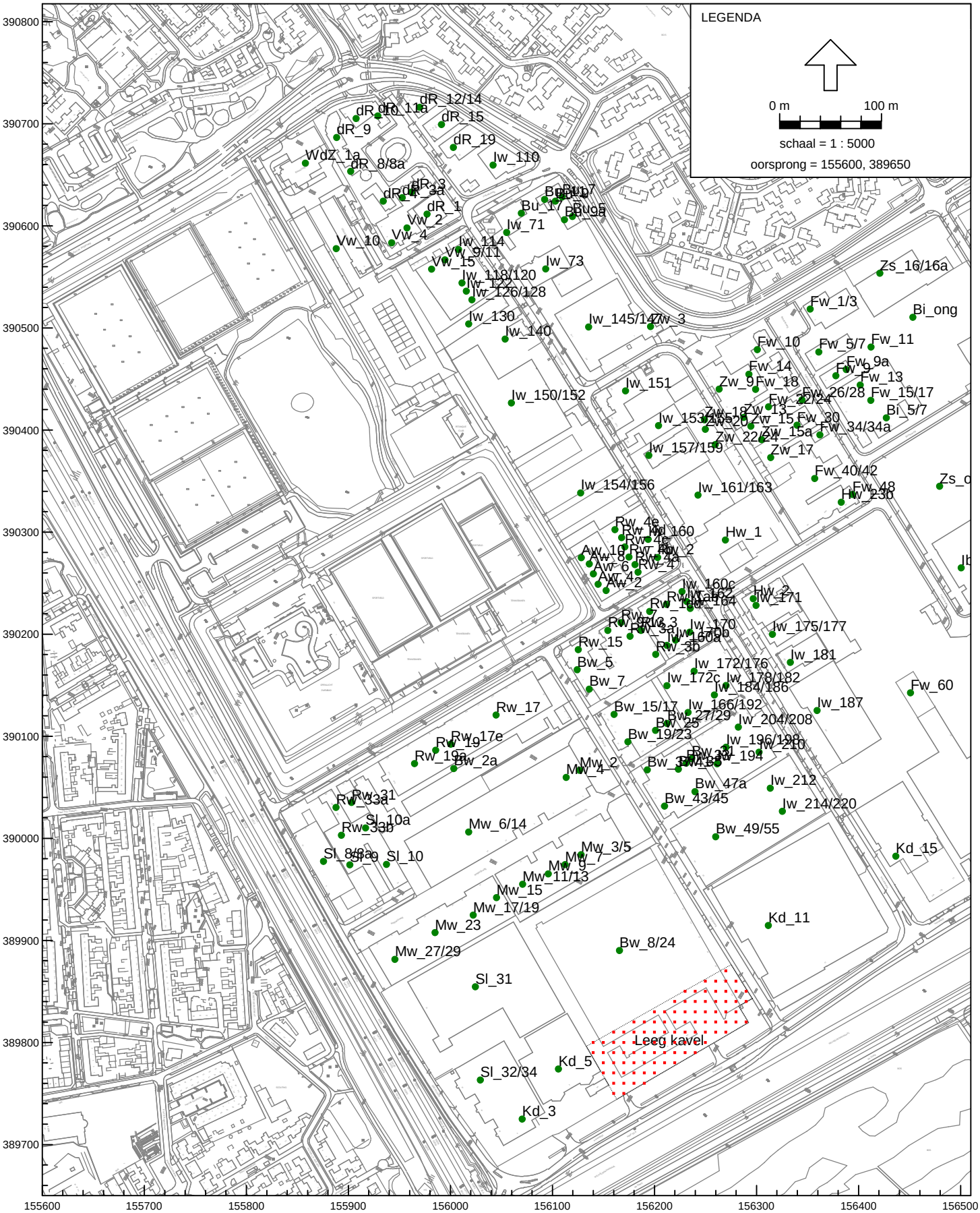


Industrielawaai - IL, It 't Zand/Noord - Herziening bestemmingsplan - Zonebewakingsmodel update 2009 [C:\Geonoise-projecten\It Best\] , Geonoise V5.43

Rekenmodel:
Immissiepunten tpv. bedrijfswoningen De Ronde

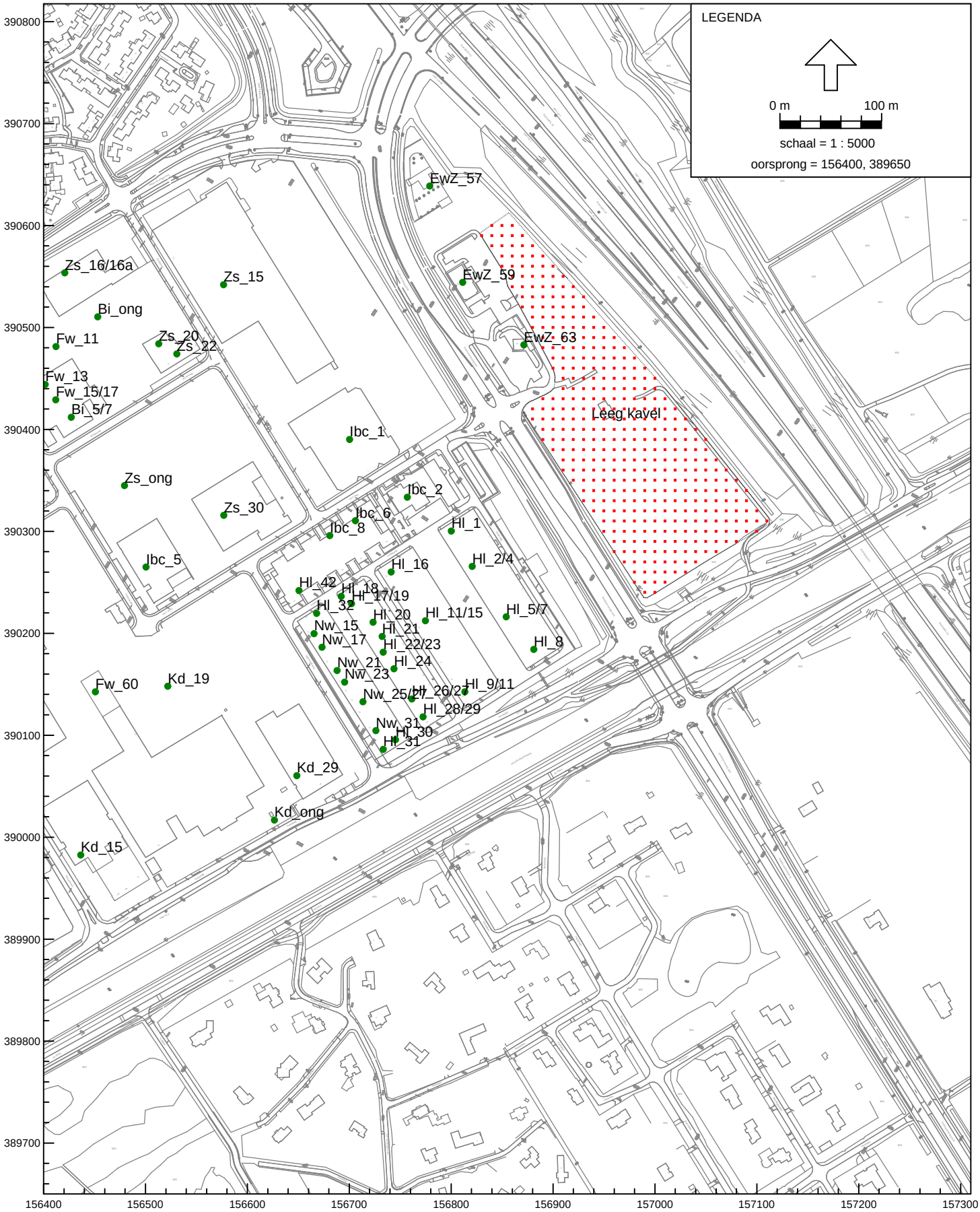
Model:Zonebewakingsmodel update 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
B01	Bewakingspunt	156560,41	389819,60	0,00	5,00	--	--	--	--
B02	Bewakingspunt	156612,38	389857,06	0,00	5,00	--	--	--	--
B03	Bewakingspunt	156672,91	389881,25	0,00	5,00	--	--	--	--
B04	Bewakingspunt	156721,16	389906,93	0,00	5,00	--	--	--	--
B05	Bewakingspunt	156782,92	389950,85	0,00	5,00	--	--	--	--
B06	Bewakingspunt	156833,46	389982,86	0,00	5,00	--	--	--	--
B07	Bewakingspunt	156195,59	390588,71	0,00	5,00	--	--	--	--
B08	Bewakingspunt	156217,48	390560,51	0,00	5,00	--	--	--	--
B09	Bewakingspunt	156251,35	390556,82	0,00	5,00	--	--	--	--
B10	Bewakingspunt	156280,90	390546,26	0,00	5,00	--	--	--	--
B11	Bewakingspunt	156329,41	390565,17	0,00	5,00	--	--	--	--
B12	Bewakingspunt	156352,77	390585,19	0,00	5,00	--	--	--	--
B13	Bewakingspunt	156390,05	390600,56	0,00	5,00	--	--	--	--
B14	Bewakingspunt	156409,36	390614,09	0,00	5,00	--	--	--	--
dR10	Bovenwoning De Ronde 10	155898,18	390706,04	0,00	5,00	--	--	--	dR_10a
dR11	Bovenwoning De Ronde 11	155936,62	390698,56	0,00	5,00	--	--	--	dR_11
dR11	Bovenwoning De Ronde 11	155930,43	390697,03	0,00	5,00	--	--	--	dR_11
dR11	Bovenwoning De Ronde 11	155939,84	390704,16	0,00	5,00	--	--	--	dR_11
dR2	Bovenwoning De Ronde 2	155972,73	390651,65	0,00	4,50	--	--	--	dR_2/3a
dR2	Bovenwoning De Ronde 2	155970,48	390645,36	0,00	4,50	--	--	--	dR_2/3a
dR2	Bovenwoning De Ronde 2	155965,89	390651,54	0,00	4,50	--	--	--	dR_2/3a
dR8	Bedrijfswoning De Ronde 8	155920,31	390645,33	0,00	1,50	--	--	--	dR_8/8a
dR8	Bedrijfswoning De Ronde 8	155912,96	390646,08	0,00	1,50	--	--	--	dR_8/8a
dR8	Bedrijfswoning De Ronde 8	155902,22	390650,93	0,00	1,50	--	--	--	dR_8/8a
dR8	Bedrijfswoning De Ronde 8	155914,57	390659,97	0,00	1,50	--	--	--	dR_8/8a
dR8	Bedrijfswoning De Ronde 8	155921,26	390653,28	0,00	1,50	--	--	--	dR_8/8a
Iw112	Woning Industrieweg 112	156024,03	390636,23	0,00	4,50	--	--	--	Iw_112
Iw112	Woning Industrieweg 112	156026,27	390642,41	0,00	4,50	--	--	--	Iw_112
Iw112	Woning Industrieweg 112	156011,92	390636,32	0,00	4,50	--	--	--	Iw_112
Iw112	Woning Industrieweg 112	156013,00	390642,85	0,00	4,50	--	--	--	Iw_112
Vw2	Bovenwoning Vijverweg 2	155959,59	390589,21	0,00	4,00	--	--	--	Vw_2/6
Z01	Zonepunt	156034,79	389569,34	0,00	5,00	--	--	--	--
Z02	Zonepunt	156200,35	389658,31	0,00	5,00	--	--	--	--
Z03	Zonepunt	156363,70	389747,89	0,00	5,00	--	--	--	--
Z04	Zonepunt	156608,42	389718,39	0,00	5,00	--	--	--	--
Z05	Zonepunt	156812,71	389865,54	0,00	5,00	--	--	--	--
Z06	Zonepunt	156911,43	390057,16	0,00	5,00	--	--	--	--
Z07	Zonepunt	157084,56	390153,56	0,00	5,00	--	--	--	--
Z08	Zonepunt	157262,02	390261,19	0,00	5,00	--	--	--	--
Z09	Zonepunt	157126,97	390453,98	0,00	5,00	--	--	--	--
Z10	Zonepunt	156978,31	390661,96	0,00	5,00	--	--	--	--
Z11	Zonepunt	156830,66	390864,40	0,00	5,00	--	--	--	--
Z12	Zonepunt	156702,04	390710,41	0,00	5,00	--	--	--	--
Z13	Zonepunt	156591,86	390735,00	0,00	5,00	--	--	--	--
Z14	Zonepunt	156507,48	390701,57	0,00	5,00	--	--	--	--
Z15	Zonepunt	156442,07	390633,00	0,00	5,00	--	--	--	--
Z16	Zonepunt	156356,23	390621,54	0,00	5,00	--	--	--	--
Z17	Zonepunt	156269,05	390635,43	0,00	5,00	--	--	--	--
Z18	Zonepunt	156184,18	390621,98	0,00	5,00	--	--	--	--
Z19	Zonepunt	156129,66	390659,09	0,00	5,00	--	--	--	--
Z20	Zonepunt	156049,72	390712,97	0,00	5,00	--	--	--	--
Z21	Zonepunt	155959,88	390756,40	0,00	5,00	--	--	--	--
Z22	Zonepunt	155867,50	390750,51	0,00	5,00	--	--	--	--
Z23	Zonepunt	155787,69	390686,59	0,00	5,00	--	--	--	--
Z24	Zonepunt	155643,62	390597,61	0,00	5,00	--	--	--	--
Z25	Zonepunt	155493,56	390512,68	0,00	5,00	--	--	--	--
Z26	Zonepunt	155575,52	390349,46	0,00	5,00	--	--	--	--
Z27	Zonepunt	155669,73	390193,64	0,00	5,00	--	--	--	--
Z28	Zonepunt	155762,17	390035,54	0,00	5,00	--	--	--	--
Z29	Zonepunt	155841,16	389873,66	0,00	5,00	--	--	--	--
Z30	Zonepunt	155929,67	389715,53	0,00	5,00	--	--	--	--



Industrielawaai - IL, It 't Zand/Noord - Herziening bestemmingsplan - Zonebewakingsmodel update 2009 [C:\Geonoise-projecten\It Best\] , Geonoise V5.43

Rekenmodel:
Inrichtingen [deel 1]



Industrielawaai - IL, It 't Zand/Noord - Herziening bestemmingsplan - Zonebewakingsmodel update 2009 [C:\Geonoise-projecten\It Best\] , Geonoise V5.43

Rekenmodel:
Inrichtingen [deel 2]

Model:Zonebewakingsmodel update 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van GPS calibratiepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y
Aw_10	High Quality Goods v.o.f.	156128,36	390274,85
Aw_2	Huijbers Motoren	156152,68	390242,62
Aw_4	Venture Rapid Technologies BV	156144,76	390248,84
Aw_6	Das Zonwering	156140,24	390259,02
Aw_8	Allergiewinkel	156136,28	390268,63
Bi_5/7	Thoma Best BV	156427,24	390411,87
Bi_ong	Van Kemenade & Zn	156453,36	390510,21
Bu_11	Pulles	156092,36	390625,67
Bu_17	Van Hak Deuren	156069,55	390612,30
Bu_5	Van der Heijden	156119,74	390609,14
Bu_7	Vip Design	156109,47	390628,14
Bu_9	Westerum Publiciteit	156103,01	390624,15
Bu_9a	Fa. Theeuwes	156111,94	390605,90
Bw_15/17	Scheepers	156160,60	390121,23
Bw_19/23	Mechanical Design BV	156174,09	390094,53
Bw_25	Bax	156201,06	390105,67
Bw_27/29	Van Dorst	156212,44	390112,42
Bw_2a	LFT Industriële Spuittechniek	156003,36	390068,29
Bw_31	Bafra Impex v.o.f.	156236,56	390077,88
Bw_33	Ideaal Best	156231,15	390073,45
Bw_35	Mega Star	156223,44	390067,66
Bw_37/41	Sportcentrum Casemier	156193,13	390066,97
Bw_43/45	De Lampenier	156209,99	390031,32
Bw_47a	Verheijen Onderdelen	156239,83	390045,66
Bw_49/55	Kringloopbedrijf 't Goed	156260,01	390001,44
Bw_5	Special Mechanics	156124,27	390165,00
Bw_7	La Casserole Party Service BV	156136,22	390146,09
Bw_8/24	Van Loon Best BV	156165,76	389889,95
dR_1	Autobedrijf De Wit	155977,17	390611,39
dR_10	Henk van Doremalen	155907,73	390704,96
dR_11a	Van de Sande	155928,92	390707,52
dR_12/14	Kantoorverzamelgebouw	155970,04	390716,08
dR_15	Kantoorverzamelgebouw	155991,32	390699,16
dR_19	Graco Best BV	156002,91	390676,65
dR_3	De Koperslager	155962,00	390633,03
dR_3a	B. Immink	155952,85	390627,36
dR_4	AB Brabant	155934,17	390624,13
dR_8/8a	De Speelakker	155902,33	390653,24
dR_9	OCB	155888,55	390686,39
EwZ_57	Volvo De Beemd	156779,11	390638,61
EwZ_59	Mac Donalds	156811,49	390544,23
EwZ_63	Shell Nederland	156871,39	390482,74
Fw_1/3	Van Rijssel VOF	156352,73	390518,42
Fw_10	APK Best BV	156300,85	390478,51
Fw_11	Van Heugten Fijnmetaal	156412,25	390481,22
Fw_13	Refen Kartonnage BV	156401,78	390443,99
Fw_14	DW Test Leads BV	156292,63	390454,42
Fw_15/17	V.d.Loo	156412,06	390428,87
Fw_18	Biglin Best	156299,20	390439,64
Fw_22/24	Rymaca	156311,80	390422,67
Fw_26/28	Van Rijssel	156344,65	390429,24
Fw_30	Kabo Best BV	156339,72	390404,60
Fw_34/34a	P.B. Aluminium v.o.f.	156362,12	390395,00
Fw_40/42	Rosval BV	156357,16	390352,29
Fw_48	Transforma	156394,08	390336,69
Fw_5/7	Speelheide BV	156361,07	390476,21
Fw_60	Heijmans Bestcon BV	156451,03	390142,51
Fw_9	Alunique	156377,77	390452,92
Fw_9a	Jeep Center Need	156387,90	390459,17
Hl_1	Knüllwald Saunabouw BV	156800,31	390300,06
Hl_11/15	Liquid Resin Systems	156774,82	390212,10
Hl_16	Leak Repairs Specam BV	156741,28	390260,04
Hl_17/19	Dräger Medical BV	156702,29	390228,89
Hl_18	Charl Toys	156692,16	390236,02
Hl_2/4	Cader BV	156820,80	390265,40
Hl_20	T-Company	156723,43	390210,78
Hl_21	Van Erp	156732,27	390196,68
Hl_22/23	Weveler Colaert BV	156733,43	390181,24
Hl_24	Multipond	156743,94	390165,10
Hl_26/27	Vent-line BV	156761,57	390135,46
Hl_28/29	Prima Post Eindhoven BV	156772,46	390117,82
Hl_30	Delta Installatietechniek Best	156745,40	390095,39
Hl_31	Coenradie Landmeters BV	156733,34	390085,97
Hl_32	Ibp Benelux BV	156668,11	390219,43
Hl_42	Cegelec Building Systems	156650,66	390241,87
Hl_5/7	Nestinox	156854,21	390216,04
Hl_8	Nestlé Waters Direct Netherlands	156881,15	390183,99
Hl_9/11	Wernal Aluminium Systemen	156813,53	390142,50
Hw_1	Aannemersbedrijf Fried vd. Laar BV	156269,64	390292,17
Hw_2	Installatiebureau Service BV	156296,86	390234,70
Hw_23b	Cosmetic Dental Care BV	156383,15	390329,08
Ibc_1	Coppens Rekreatie VOF	156700,42	390390,02
Ibc_2	Heijmans Vastgoed Exploitatie BV	156757,09	390333,40

Model:Zonebewakingsmodel update 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van GPS calibratiepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y
Ibc_5	Des Pots BV	156500,68	390264,79
Ibc_6	KTC BV	156706,07	390310,24
Ibc_8	Kuypers-Van Kouteren	156680,92	390295,70
Iw_110	Nefkens Brabant BV	156041,96	390659,45
Iw_114	V&V Automaterialen	156008,15	390576,80
Iw_118/120	Drukkerij Peeters-Lodewijks	156011,47	390544,03
Iw_122	GTI BV	156015,71	390535,92
Iw_126/128	Beter voor Best Kringloop	156021,11	390527,48
Iw_130	Schiebroek Dakbedekkingen Best BV	156017,92	390503,66
Iw_140	Van Oirschot	156053,77	390489,01
Iw_145/147	Van Loon Best BV	156135,47	390500,79
Iw_150/152	Fetim BV	156059,95	390426,37
Iw_151	Adw Techn. Groothandel	156171,79	390438,13
Iw_153/155	Gebr. Koppen	156204,00	390404,18
Iw_154/156	Van Straten BV	156127,73	390338,23
Iw_157/159	Jowitt & Sons Holland BV	156194,53	390374,91
Iw_160	Lim Promotions BV	156193,96	390292,83
Iw_160a	Maan Verpakkingen	156212,40	390188,94
Iw_160c	Duikcentrum Dolfijn	156227,17	390241,55
Iw_161/163	Federtex/Archiobouw	156242,71	390335,99
Iw_162	F. Boereboom	156231,76	390231,90
Iw_164	Rooijmans Druk & Kopie	156235,14	390225,14
Iw_166/192	Versmissen Antiek BV	156232,96	390123,28
Iw_170	Versmissen Antiek BV	156234,76	390201,92
Iw_170b	Eurotrap	156220,71	390194,00
Iw_171	Schepers Auto's	156299,59	390228,11
Iw_172/176	Versmissen Antiek BV	156238,86	390163,60
Iw_172c	Erica Las- en Montagebedrijf	156212,35	390149,50
Iw_175/177	Linssen Best BV	156315,69	390199,64
Iw_178/182	H. Pijnenburg	156270,33	390149,55
Iw_181	Linssen Best BV	156333,22	390172,24
Iw_184/186	E. Pijnenburg	156258,86	390140,30
Iw_187	Service Best Automateriaal BV	156359,53	390125,11
Iw_194	Pragmacon BV	156261,51	390072,77
Iw_196/198	Truck & Cars Best BV	156270,25	390089,18
Iw_204/208	Alisco BV	156282,28	390108,86
Iw_210	Dutch Art Studios BV	156302,51	390084,26
Iw_212	Service Best Automateriaal BV	156313,49	390048,98
Iw_214/220	Extrabox Eindhoven-Best BV	156325,48	390026,30
Iw_71	RIO Nieuwegein	156055,11	390593,36
Iw_73	Empire Groothandel	156093,47	390557,69
Kd_11	Aluminium Verkoop Zuid BV	156311,78	389914,44
Kd_15	Aluminium Verkoop Zuid BV	156436,67	389982,42
Kd_19	Heijmans Bestcon BV	156521,94	390147,83
Kd_29	Dräger Homecare	156648,61	390060,23
Kd_3	Koenders Workshouse	156070,38	389724,80
Kd_5	Het Zuiden BV	156105,88	389773,95
Kd_ong	NV NRE	156626,64	390016,53
Mw_11/13	Refen BV	156070,93	389954,84
Mw_15	Borent Holding	156045,30	389941,74
Mw_17/19	-	156022,52	389924,66
Mw_2	Sih Wah Trading BV	156126,73	390066,45
Mw_23	Solero	155984,94	389907,58
Mw_27/29	Van Dorst Auto	155945,65	389881,38
Mw_3/5	Aluma BV	156128,09	389983,88
Mw_4	Sneyers & Vunderink	156113,63	390059,62
Mw_6/14	Alcré Best BV	156018,00	390006,08
Mw_7	Bafra Impex	156112,49	389974,20
Mw_9	Pega Best BV	156095,98	389965,09
Nw_15	Sipa Facility	156665,47	390199,45
Nw_17	Dutch Telefoce BV	156673,39	390186,25
Nw_21	Dutch Label Company BV	156688,09	390163,25
Nw_23	Axima Installatieservice	156695,63	390151,94
Nw_25/27	Edimax Techology Europe BV	156713,60	390132,69
Nw_31	Bolwerk Logisticx	156726,17	390104,44
Rw_15	Habraken Straalbedrijf BV	156125,37	390184,69
Rw_17	Wellco Seating	156044,90	390120,55
Rw_17e	Interieurverzorging Vereijken	156000,43	390092,09
Rw_19	Hellings Agro Services	155985,75	390086,09
Rw_19a	Kringloopwinkel	155964,91	390073,04
Rw_1ab	Garagebedrijf A. Versantvoort	156211,82	390229,12
Rw_1cd	Mondiart BV	156195,47	390222,16
Rw_2	Koppen Glasbazerij	156203,24	390275,01
Rw_3	Larks Illuminated Signs	156186,94	390203,59
Rw_31	V.d. Meulengraaf	155903,15	390034,97
Rw_33a	Esman	155888,00	390030,07
Rw_33b	V.d. Linden	155893,35	390002,88
Rw_3a	Lasbedrijf Neggers	156176,11	390197,91
Rw_3b	Albo Meubelspuiterij	156201,35	390180,03
Rw_4	Prominent Zitcomfort	156183,93	390260,66
Rw_4a	Phoenix Motoren	156181,01	390267,95
Rw_4b	Albo Meubelspuiterij	156175,18	390275,49
Rw_4c	Legio Decor & Interieur Service	156171,09	390285,35

Model:Zonebewakingsmodel update 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van GPS calibratiepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y
Rw_4d	Albo Meubelspuiterij	156168,00	390294,51
Rw_4e	Hule Metaal Recycling v.o.f.	156161,40	390302,25
Rw_7	ADR Uitzendgroep	156167,35	390211,13
Rw_9/13	Etsweeka	156154,41	390203,45
Sl_10	De Eendracht	155937,46	389974,34
Sl_10a	Dorpswerkplaats	155916,97	390010,01
Sl_31	Tapijtcentrum Nederland	156024,65	389854,50
Sl_32/34	Tapijtfabriek Best BV	156029,42	389763,03
Sl_8/8a	Thijm BV	155875,74	389977,37
Sl_9	Aqua Drolics VOF	155901,42	389974,00
Vw_10	Gemeentewerf Best	155888,16	390577,47
Vw_15	Aldi Tech.	155981,65	390557,52
Vw_2	Sportcentrum Boelot's	155957,47	390597,82
Vw_4	Pro-Am	155942,59	390583,15
Vw_9/11	Snijders	155994,73	390566,49
WdZ_1a	Brandweerkazerne	155858,04	390661,19
Zs_15	Best Fencing Group BV	156576,66	390541,91
Zs_16/16a	Hagu Horecagroothandel BV	156420,97	390553,50
Zs_20	OSPL Nederland BV	156513,21	390483,81
Zs_22	Renovatiebedrijf Massief BV	156530,95	390474,05
Zs_30	De Lampenier	156576,90	390315,48
Zs_ong	Th. van de Loo	156479,47	390344,86
Zw_13	Graco Best BV	156287,65	390412,29
Zw_15	DHZ Garage Verbeek	156294,64	390403,50
Zw_15a	Industrie Batterijen Best BV	156305,16	390390,45
Zw_17	Bakx Bromfietsensloperij Best	156314,00	390372,78
Zw_18	Schepers Auto's	156249,19	390409,81
Zw_20	Holland Auto Parts BV	156249,96	390400,50
Zw_22/24	Aluminium Best VOF	156259,61	390385,51
Zw_3	Dumeco Retail BV	156196,16	390501,13
Zw_9	MCN VOF	156263,45	390439,80

BIJLAGE 4
BEREKENINGSRESULTATEN GELUIDSNIVEAUS BEWAKINGSPUNTEN

Model: Zonebewakingsmodel update 2009
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap	
Omschrijving	Zonebewakingsmodel update 2009
Verantwoordelijke	Louis J
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(153677,35, 388483,96) - (157569,20, 391261,68)
Aangemaakt door	Louis J op 20-4-2006
Laatst ingezien door	Louis J op 7-4-2010
Model aangemaakt met	Geonoise V5.21
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Zonebewakingsmodel update 2009 - Herziening bestemmingsplan - It 't Zand/Noord - Industrieterreinen gemeente Best
Bijdrage van Groep It 't Zand op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B01_A	Bewakingspunt	5,0	49	46	41	51	66
B02_A	Bewakingspunt	5,0	50	46	41	51	64
B03_A	Bewakingspunt	5,0	49	46	41	51	63
B04_A	Bewakingspunt	5,0	48	45	40	50	63
B05_A	Bewakingspunt	5,0	48	45	40	50	63
B06_A	Bewakingspunt	5,0	48	45	40	50	63
B07_A	Bewakingspunt	5,0	50	44	41	51	69
B08_A	Bewakingspunt	5,0	51	45	41	51	69
B09_A	Bewakingspunt	5,0	51	45	41	51	69
B10_A	Bewakingspunt	5,0	52	46	42	52	70
B11_A	Bewakingspunt	5,0	52	45	41	52	70
B12_A	Bewakingspunt	5,0	51	44	40	51	70
B13_A	Bewakingspunt	5,0	51	43	39	51	72
B14_A	Bewakingspunt	5,0	51	41	37	51	73
Z01_A	Zonepunt	5,0	44	40	35	45	59
Z02_A	Zonepunt	5,0	47	43	38	48	62
Z03_A	Zonepunt	5,0	48	44	40	50	65
Z04_A	Zonepunt	5,0	46	42	37	47	63
Z05_A	Zonepunt	5,0	46	42	37	47	62
Z06_A	Zonepunt	5,0	48	44	39	49	65
Z07_A	Zonepunt	5,0	46	42	37	47	64
Z08_A	Zonepunt	5,0	44	39	35	45	61
Z09_A	Zonepunt	5,0	47	41	37	47	64
Z10_A	Zonepunt	5,0	46	40	36	46	67
Z11_A	Zonepunt	5,0	43	38	34	44	65
Z12_A	Zonepunt	5,0	48	41	37	48	70
Z13_A	Zonepunt	5,0	47	39	35	47	69
Z14_A	Zonepunt	5,0	49	42	38	49	70
Z15_A	Zonepunt	5,0	50	42	38	50	74
Z16_A	Zonepunt	5,0	50	43	39	50	69
Z17_A	Zonepunt	5,0	49	43	39	49	68
Z18_A	Zonepunt	5,0	49	44	40	50	67
Z19_A	Zonepunt	5,0	49	44	39	49	66
Z20_A	Zonepunt	5,0	49	43	38	49	66
Z21_A	Zonepunt	5,0	48	42	37	48	61
Z22_A	Zonepunt	5,0	46	40	35	46	65
Z23_A	Zonepunt	5,0	48	42	37	48	67
Z24_A	Zonepunt	5,0	43	37	32	43	63
Z25_A	Zonepunt	5,0	41	35	31	41	61
Z26_A	Zonepunt	5,0	42	37	32	42	63
Z27_A	Zonepunt	5,0	44	38	34	44	64
Z28_A	Zonepunt	5,0	47	41	36	47	67
Z29_A	Zonepunt	5,0	47	42	37	47	65
Z30_A	Zonepunt	5,0	46	41	36	46	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009
Groep : It 't Zand
Periode : Dag

Id	Omschrijving	Z01_A	Z02_A	Z03_A	Z04_A	Z05_A	Z06_A	Z07_A	Z08_A	Z13_A	Z15_A	Z17_A	Z19_A	Z21_A	Z23_A
Groep	Kanaaldijk 19	38,5	40,8	43,7	42,6	41,3	42,4	39,1	37,7	34,8	39,3	41,2	39,6	34,8	33,7
Groep	Kanaaldijk 5	33,4	37,2	32,6	25,6	22,4	21,9	19,8	18,1	18,0	19,9	21,0	20,7	11,9	19,1
Groep	Sportlaan 32-34	32,5	32,3	27,1	20,9	17,8	17,4	15,4	13,8	15,8	16,9	17,3	17,2	8,9	16,5
Leeg kavel	Bedrijfskavel categorie 3	31,9	39,9	38,9	28,6	24,6	23,5	21,2	19,3	16,2	16,2	17,8	18,5	9,2	16,1
Groep	Binnenweg ong.	29,4	30,0	31,7	30,1	32,0	35,4	33,1	29,9	35,8	41,6	39,6	36,8	32,9	34,2
Groep	Bedrijfsweg 8-24	29,2	34,1	38,7	29,6	22,0	21,2	18,7	16,8	20,7	22,7	25,7	26,7	14,3	22,2
Groep	Magazijnweg 15	28,4	30,1	22,7	17,6	18,3	20,6	18,6	16,8	19,2	21,2	24,2	22,3	13,6	21,2
Groep	Sportlaan 10	27,3	27,7	26,1	21,5	19,4	19,2	17,4	15,7	18,9	21,2	21,6	21,1	14,9	21,8
Groep	Sportlaan 31	26,7	27,6	25,0	19,0	16,2	15,8	13,8	12,0	14,4	16,1	16,6	16,2	7,8	15,6
Groep	Sportlaan 10a	26,4	27,3	25,5	21,0	19,2	18,6	16,8	15,1	17,7	19,8	20,9	21,2	15,7	22,2
Groep	Sportlaan 9	26,0	26,1	24,4	19,7	17,5	17,2	15,3	14,7	18,0	19,0	20,0	20,1	10,8	20,6
Groep	Bedrijfsweg 49-55	25,9	29,4	27,0	23,4	23,8	24,3	21,8	19,7	22,1	22,8	23,6	23,1	14,3	20,6
Groep	Zandstraat ong.	25,9	23,3	27,0	26,5	31,6	33,4	31,9	28,6	32,2	33,9	34,9	33,6	31,4	27,2
Groep	Handelsweg 1	25,1	29,6	30,3	26,8	26,6	25,9	24,9	23,6	29,6	31,5	35,3	31,7	21,5	28,2
Groep	Randweg 17-19	24,9	26,1	26,3	22,5	21,1	21,6	19,6	18,1	21,6	24,1	25,2	24,6	15,6	23,9
Groep	Industrieweg 204-208	24,6	27,3	29,0	25,4	24,1	23,9	21,5	19,4	22,4	24,9	25,1	24,4	16,3	21,7
Groep	Industrieweg 166-192	24,5	26,5	28,6	24,3	23,1	23,5	19,3	15,5	23,3	25,4	26,1	25,4	16,0	23,1
Groep	Industrieweg 210	24,5	26,8	28,8	25,0	24,2	24,8	22,3	20,0	23,4	22,3	25,5	24,8	16,0	21,8
Leeg kavel	Bedrijfskavel categorie 3	24,3	25,9	27,8	28,1	31,6	37,0	41,0	37,9	31,9	31,0	29,2	27,5	25,4	24,3
Groep	Randweg 33a	24,2	24,4	20,5	16,3	14,0	13,9	12,3	10,6	13,5	15,5	16,1	15,7	11,7	15,0
Groep	Randweg 3a	24,0	25,6	26,7	23,3	22,3	21,9	19,8	18,0	22,2	25,3	27,2	26,0	17,0	22,2
Groep	Magazijnweg 23	24,0	24,5	22,6	17,5	15,6	15,5	13,9	12,3	14,6	16,2	16,6	16,2	8,6	16,5
Groep	Industrieweg 145-149	23,7	25,2	24,1	23,0	22,2	21,6	22,7	22,4	26,1	31,2	35,6	37,1	25,3	29,9
Groep	Randweg 3b	23,4	25,4	26,7	23,1	22,5	22,5	21,0	19,4	19,2	21,9	26,8	26,2	16,8	23,7
Groep	Fabrieksweg 22/24	23,3	24,4	23,8	21,8	22,0	23,1	22,0	20,3	30,0	34,5	33,6	30,7	26,6	23,5
Groep	Bedrijfsweg 2a	23,1	23,4	22,4	18,5	17,1	17,8	16,5	15,0	17,4	19,4	20,4	20,1	12,9	21,8
Groep	Industrieweg 187	23,0	25,4	28,6	25,7	24,4	23,3	20,6	18,3	20,1	13,6	19,7	18,8	11,6	16,3
Groep	Randweg 33b	22,2	22,4	20,8	16,5	14,5	14,9	13,2	11,3	13,6	15,6	16,8	15,7	11,2	18,2
Groep	Industrieweg 154-156	22,1	23,3	24,1	21,3	20,8	21,9	20,2	18,7	24,5	27,8	30,2	31,0	19,7	27,0
Groep	Sportlaan 8-8a	21,8	22,0	20,0	15,7	13,7	13,7	12,1	10,5	13,1	15,0	16,0	15,6	11,4	17,0
Groep	Magazijnweg 4-6	21,8	23,2	23,6	19,2	16,8	16,5	14,4	12,5	15,6	18,0	19,1	19,8	9,8	17,5
Groep	Ibc-weg 5	21,8	23,7	25,9	24,8	26,0	27,5	25,1	22,6	22,9	28,0	26,2	24,3	21,7	20,9
Groep	Industrieweg 184-186	21,6	21,4	22,9	19,3	18,5	15,2	10,4	9,0	18,7	21,1	21,2	20,5	11,6	17,8
Groep	Randweg 4c	21,6	21,9	22,4	19,4	19,5	20,3	18,7	17,4	25,7	27,6	29,3	28,9	18,7	25,3
Groep	Industrieweg 153-155	21,3	22,7	23,6	21,1	17,8	19,0	18,7	18,7	25,8	30,0	32,7	32,0	21,9	25,7
Groep	Magazijnweg 2	21,3	23,1	24,0	18,8	17,0	16,8	14,7	12,8	16,9	18,3	19,3	19,5	9,9	17,6
Groep	Randweg 1ab	21,1	22,8	21,6	18,6	17,6	11,8	9,1	7,1	11,0	14,2	17,5	22,8	13,0	19,3
Groep	Fabrieksweg 30	21,1	22,4	23,8	21,7	22,8	19,9	21,8	20,2	24,8	31,0	31,8	30,1	26,0	24,9
Groep	Magazijnweg 9	20,7	17,6	17,1	12,5	12,0	17,3	15,1	13,3	15,8	17,7	20,4	20,7	11,0	18,9
Groep	Bedrijfsweg 33	20,6	23,1	24,6	20,2	18,6	18,7	16,4	14,3	17,7	19,9	20,0	19,8	10,3	16,6
Groep	Bedrijfsweg 35	20,6	23,2	24,6	20,2	18,5	18,5	16,3	14,2	17,6	19,5	20,0	19,3	10,1	16,5
Groep	Bedrijfsweg 37-41	20,4	23,0	24,6	20,0	18,3	18,4	16,2	14,1	17,4	19,4	19,3	19,2	10,0	16,9
Groep	Bedrijfsweg 25	20,4	22,0	23,1	19,1	18,2	18,2	16,1	14,3	17,9	20,0	20,7	20,3	10,6	17,8
Groep	Magazijnweg 11-13	20,3	22,9	14,2	9,7	9,5	13,7	11,9	10,1	12,5	14,2	17,1	17,2	7,9	15,7
Groep	Bedrijfsweg 15-17	20,2	22,5	23,0	19,1	17,8	18,0	15,8	14,0	17,9	20,1	20,8	20,7	10,9	18,1
Groep	Zandstraat 15	20,1	21,3	22,4	22,1	27,5	31,0	31,7	30,6	41,9	38,2	29,9	27,0	23,6	23,9
Groep	Industrieweg 212-220	20,1	20,3	20,9	16,8	17,2	20,2	17,8	15,4	17,0	14,1	21,7	20,9	12,4	18,4
Groep	Hallenweg 24	19,9	22,2	24,9	25,9	30,6	35,2	29,7	25,7	25,0	24,9	23,5	21,8	19,7	19,0
Groep	Bedrijfsweg 27-29	19,8	21,9	23,1	19,6	18,2	18,4	16,3	14,5	18,0	20,4	20,7	20,5	10,8	17,7
Groep	Hallenweg 18	19,8	21,9	24,4	24,8	28,3	31,9	28,4	25,1	25,5	26,1	22,1	21,8	19,5	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009
Groep : It 't Zand
Periode : Dag

Id	Omschrijving	Z01_A	Z02_A	Z03_A	Z04_A	Z05_A	Z06_A	Z07_A	Z08_A	Z13_A	Z15_A	Z17_A	Z19_A	Z21_A	Z23_A
Groep	Kanaaldijk 29	19,7	25,6	29,0	29,8	32,9	33,9	28,8	25,2	25,0	24,3	24,8	23,2	21,4	20,3
Groep	Industrieweg 196-198	19,7	22,5	24,2	20,2	18,9	19,6	17,2	15,0	18,1	20,0	20,2	19,5	10,6	16,9
Groep	Hallenweg 16	19,6	21,6	24,0	24,3	27,8	32,7	29,4	26,0	26,1	26,2	23,1	21,9	19,5	19,0
Groep	Bedrijfsweg 43-45	19,5	23,3	24,9	20,0	18,1	18,3	16,2	14,2	17,2	19,3	19,5	19,1	9,7	16,9
Groep	Vijverweg 10	19,3	21,2	21,7	18,5	18,2	17,9	15,7	13,6	21,1	23,2	26,8	28,1	28,4	42,3
Groep	Industrieweg 178-182	19,2	23,5	22,8	19,4	19,0	12,0	9,7	9,4	21,3	21,3	21,7	21,0	11,9	17,8
Groep	Hallenweg 5-7	19,1	21,1	23,5	24,2	29,1	36,5	33,6	28,4	25,3	25,2	22,3	21,2	19,0	18,2
Groep	Industrieweg 170b	19,0	21,0	22,1	18,7	18,2	18,3	16,4	17,2	15,5	16,6	18,6	22,1	12,3	19,1
Groep	Hallenweg 1	19,0	20,9	23,1	23,4	27,0	32,5	30,8	27,2	27,0	24,1	18,5	16,8	14,6	14,6
Groep	Kanaaldijk 11-15	18,8	21,9	30,6	33,5	26,4	17,4	15,0	12,9	14,4	11,7	17,6	22,5	13,1	18,9
Groep	Industrieweg 170/172	18,7	21,7	21,8	18,5	18,5	18,7	16,9	14,4	18,5	21,3	19,1	17,6	12,2	18,2
Groep	Industrieweg 164	18,6	20,4	21,7	18,9	18,0	18,6	16,6	14,8	19,5	22,4	23,3	22,7	13,4	19,3
Groep	Randweg 1cd	18,6	20,4	21,6	18,3	17,6	18,3	16,3	11,3	15,1	22,1	22,9	22,4	12,6	19,6
Groep	Industrieweg 162	18,6	20,4	21,6	18,6	17,9	18,5	16,5	14,7	19,6	22,5	23,5	22,8	13,5	19,5
Groep	Randweg 4	18,3	21,8	20,0	16,9	11,8	12,5	16,2	14,4	19,4	22,3	25,0	21,6	13,3	18,3
Groep	Industrieweg 171	18,2	20,4	21,9	13,6	17,0	19,0	16,6	14,5	19,7	22,9	23,2	21,7	13,6	18,8
Groep	Ambachtsweg 2	18,0	19,6	20,4	17,8	16,4	17,1	15,4	13,6	18,9	21,5	23,1	23,1	12,8	20,1
Groep	Randweg 4a	18,0	19,5	20,1	17,0	11,6	17,8	15,9	14,3	17,7	20,4	23,9	19,4	13,4	16,0
Groep	Ambachtsweg 8	17,7	19,3	20,3	17,5	16,4	17,1	15,4	13,7	20,2	21,8	23,4	23,6	13,2	20,6
Groep	Industrieweg 175	17,7	17,5	15,8	7,7	12,3	12,5	9,5	7,3	11,4	12,0	20,3	19,1	12,0	16,1
Groep	Ambachtsweg 6	17,7	19,6	20,5	17,6	16,4	17,1	15,4	13,9	18,9	21,8	23,2	23,4	13,0	20,5
Groep	Randweg 4e	17,5	17,0	15,6	16,9	14,5	12,3	10,7	8,7	9,1	11,8	14,6	15,8	5,1	15,1
Groep	Zandweg 18	17,2	18,5	19,7	17,4	17,5	18,6	17,1	15,6	22,6	27,0	29,2	27,4	18,5	21,7
Groep	Eindhovenseweg Zuid 59	17,1	18,6	20,4	20,3	23,0	26,3	29,2	28,3	31,2	26,7	25,0	22,7	20,3	18,9
Groep	Magazijnweg 7	16,6	17,4	17,2	12,6	12,5	17,3	15,3	13,4	16,0	20,1	20,7	20,7	11,0	18,7
Groep	Zandweg 17	16,5	17,9	18,2	13,3	17,0	17,9	16,3	14,4	21,5	26,4	27,2	24,5	17,6	19,6
Groep	W.de Zwijgerweg 1a	16,3	17,1	17,3	15,5	15,1	16,0	14,8	13,9	20,2	22,8	26,3	30,4	32,7	43,9
Groep	Industrieweg 151	16,2	17,5	18,3	15,8	15,8	16,6	15,3	14,1	20,8	25,0	28,0	28,4	18,3	22,6
Groep	Nijverheidsweg 17	16,1	18,5	20,4	21,1	24,6	27,1	23,1	19,6	20,3	19,8	19,1	17,8	15,7	14,6
Groep	Nijverheidsweg 15	16,1	18,3	20,9	20,9	24,2	26,7	22,9	19,5	20,5	19,2	18,8	17,8	15,5	14,8
Groep	Nijverheidsweg 31	16,0	18,4	21,5	22,7	27,0	30,7	24,4	20,1	19,1	18,3	18,3	16,8	14,8	13,8
Groep	Vijverweg 2	16,0	17,4	18,1	15,8	15,2	16,3	16,5	14,2	17,7	20,7	24,5	29,8	20,3	24,5
Groep	Hallenweg 32	16,0	18,1	20,7	20,7	23,8	26,4	22,6	19,3	20,4	17,4	17,2	17,1	15,1	14,3
Groep	Zandweg 15	15,9	20,0	21,5	19,9	20,1	20,7	19,1	15,2	22,5	26,9	23,9	20,4	14,1	16,0
Groep	Nijverheidsweg 21	15,9	18,2	19,9	21,5	25,3	27,9	23,4	19,8	20,0	19,3	19,0	17,5	15,4	14,4
Groep	Zandstraat 16/16A	15,8	16,9	17,9	17,7	17,9	23,8	25,0	21,3	34,4	46,7	33,3	27,4	22,9	24,2
Groep	Industrieweg 181	15,7	12,4	8,2	4,4	5,4	12,4	7,7	5,2	8,5	9,2	17,7	19,0	11,8	16,1
Groep	Fabrieksweg 10	15,7	17,1	18,1	16,1	16,4	17,2	15,7	14,4	23,6	29,3	31,7	27,5	22,5	20,4
Groep	Fabrieksweg 15/17	15,5	17,1	18,8	16,3	17,1	18,7	17,5	16,1	24,8	21,7	27,7	24,0	19,9	18,5
Groep	De Ronde 10	15,5	16,2	16,9	14,7	14,6	13,7	12,8	10,5	15,3	18,1	21,3	25,2	43,1	30,8
Groep	Fabrieksweg 13	15,5	17,1	18,7	16,7	17,5	19,0	17,5	16,1	25,0	23,1	28,3	24,5	20,1	18,7
Groep	Magazijnweg 27-29	15,4	14,2	12,0	7,0	5,1	5,2	3,6	2,1	4,2	5,7	6,3	5,4	-1,2	6,5
Groep	Hallenweg 28-29	15,3	17,7	20,5	21,2	26,2	32,2	25,8	21,3	19,2	19,0	18,0	16,2	14,1	13,5
Groep	Fabrieksweg 9	15,3	14,9	14,3	11,8	12,3	14,0	12,8	12,0	21,1	26,4	31,2	27,5	23,1	19,3
Groep	Industrieweg 126-128	15,3	16,2	16,3	14,2	13,7	14,6	12,9	10,5	18,9	22,0	26,7	26,2	19,7	26,7
Groep	Industrieweg 130	15,1	16,0	17,0	14,4	14,3	14,3	13,4	12,5	16,9	22,3	22,3	25,1	18,7	24,6
Groep	Hallenweg 26-27	15,1	17,3	20,1	21,5	26,6	32,0	25,2	20,9	19,6	19,3	18,1	16,4	14,3	13,7
Groep	Hallenweg 17-19	14,9	17,0	19,6	20,0	23,5	27,2	23,6	20,1	20,8	21,3	18,2	16,9	14,7	14,0
Groep	Fabrieksweg 5-7	14,9	16,6	17,4	13,5	12,0	13,8	13,7	14,1	18,9	25,6	31,4	27,3	21,2	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009
Groep : It 't Zand
Periode : Dag

Id	Omschrijving	Z01_A	Z02_A	Z03_A	Z04_A	Z05_A	Z06_A	Z07_A	Z08_A	Z13_A	Z15_A	Z17_A	Z19_A	Z21_A	Z23_A
Groep	Industrieweg 73	14,8	18,1	18,6	14,5	13,6	14,8	13,7	12,8	20,5	23,9	30,1	31,7	18,7	25,3
Groep	Ibc-weg 1	14,6	16,5	18,4	17,8	20,2	24,1	22,4	20,4	24,4	24,9	18,6	19,2	16,4	15,0
Groep	Randweg 9-13	14,4	16,1	16,4	13,0	11,9	12,3	10,3	8,4	12,4	15,5	17,3	16,7	6,2	12,8
Groep	Industrieweg 122	14,2	15,1	15,2	13,2	12,6	13,4	11,0	9,8	17,9	21,1	25,7	24,6	19,0	26,2
Groep	Industrieweg 150-152	14,2	15,4	16,1	13,5	13,1	13,9	12,5	11,2	17,3	20,7	24,3	24,6	14,6	22,3
Groep	Hallenweg 2-4	14,0	16,0	18,3	18,7	22,7	28,9	26,8	22,7	21,3	20,3	17,7	16,8	14,5	13,5
Groep	Randweg 3	13,9	15,5	16,9	13,3	10,8	10,6	8,2	6,3	10,3	13,7	15,6	16,6	7,2	14,0
Groep	De Ronde 1	13,8	14,4	15,0	12,8	13,1	14,2	12,5	10,9	20,7	20,4	26,5	32,4	23,9	24,6
Groep	Kanaaldijk ong.	13,7	16,4	22,9	21,8	23,6	22,5	17,8	14,6	11,2	11,1	4,4	1,9	-3,3	-0,9
Groep	Industrieweg 160	13,7	15,0	15,9	14,1	13,0	14,5	14,0	14,1	19,8	22,1	24,8	24,4	14,2	20,2
Groep	Industrieweg 161/163	13,4	14,9	16,0	13,4	13,0	13,9	12,1	10,5	18,1	20,5	21,5	20,7	11,7	16,3
Groep	Bedrijfsweg 19-23	13,2	14,7	17,7	13,1	9,3	11,3	9,3	7,7	9,7	12,1	12,0	12,3	4,2	10,7
Groep	Magazijnweg 6-14	12,7	12,7	16,8	9,5	10,4	10,4	8,9	8,3	11,1	12,7	12,2	12,0	0,3	9,5
Groep	Randweg 4b/d	12,6	14,2	15,7	12,2	11,4	12,1	10,7	8,8	14,5	17,8	19,1	19,0	7,5	16,3
Groep	Magazijnweg 3-5	12,4	13,4	13,5	9,3	13,7	13,5	11,4	9,5	12,2	14,0	16,8	16,7	7,1	14,6
Groep	Eindhovenseweg Zuid 57	12,1	13,6	15,3	15,0	16,9	18,9	18,0	17,5	25,4	24,1	20,4	18,0	16,1	13,9
Groep	Zandstraat 22	11,8	13,2	15,5	20,6	17,0	25,5	25,5	24,8	24,5	28,5	22,7	22,2	18,4	22,1
Groep	Hallenweg 11-15	11,7	13,8	16,2	16,8	20,9	27,9	22,5	18,2	17,3	17,7	15,3	13,6	11,3	10,8
Groep	Ambachtsweg 4	11,6	12,4	12,9	10,1	9,3	9,8	8,1	6,5	11,8	15,0	16,9	19,1	7,1	13,0
Groep	Hallenweg 30	11,5	13,8	16,7	16,9	21,7	25,6	19,9	15,7	13,8	13,2	13,1	11,6	9,7	8,6
Groep	Nijverheidsweg 25-27	11,3	13,3	16,1	17,3	21,3	24,2	18,8	15,0	14,7	13,8	13,7	12,1	10,1	9,1
Groep	Zandweg 15a	11,0	12,7	16,5	14,2	14,6	13,3	11,5	10,2	16,5	21,7	22,7	17,1	10,5	15,3
Groep	Industrieweg 172c	11,0	13,0	16,2	11,9	11,7	8,9	7,0	10,4	9,6	12,1	12,6	12,1	1,6	9,0
Groep	Nijverheidsweg 23	10,9	13,5	16,0	16,7	20,6	23,3	18,5	14,9	14,9	14,1	13,9	12,4	10,3	9,3
Groep	Randweg 2	10,9	11,9	12,9	5,3	10,2	11,1	9,1	7,2	12,7	15,0	16,6	14,3	9,1	10,3
Groep	Fabrieksweg 26/28	10,8	12,4	13,7	11,8	12,4	13,5	12,1	10,1	15,9	23,3	23,1	20,4	16,4	14,7
Groep	Ibc-weg 8	10,6	12,5	14,7	17,1	16,9	20,4	17,8	15,1	19,7	18,5	10,5	6,7	4,2	3,0
Groep	Bedrijfsweg 31	10,5	13,0	14,5	10,3	8,7	9,1	6,7	4,7	7,8	10,0	10,0	9,8	0,4	6,7
Groep	Kanaaldijk 3	10,4	11,1	4,7	-1,9	-5,2	-5,7	-7,6	-9,5	-8,1	-7,3	-6,8	-6,5	-15,3	-7,4
Groep	Randweg 19	10,4	11,2	10,7	6,5	5,1	5,6	3,9	2,5	5,8	8,1	9,1	8,0	0,6	8,9
Groep	Ibc-weg 6	10,3	12,2	14,4	14,0	16,7	20,4	18,3	15,3	16,9	18,4	13,0	13,5	10,9	7,8
Groep	De Ronde 19	10,3	10,9	11,6	9,4	9,6	10,3	9,1	8,2	13,7	18,7	23,2	30,6	23,2	23,1
Groep	Fabrieksweg 18	10,3	8,8	11,9	9,9	10,2	11,5	11,1	9,2	16,6	19,9	24,8	21,7	17,3	14,7
Groep	Industrieweg 110	10,2	9,8	9,9	8,1	9,6	10,8	9,2	8,5	16,1	19,2	24,5	35,1	24,5	24,0
Groep	De Ronde 4	10,2	10,9	11,2	8,9	8,8	9,8	8,7	7,6	14,4	17,1	21,0	25,9	26,8	27,9
Groep	Fabrieksweg 48	10,1	7,9	16,4	16,3	14,5	8,5	6,3	6,4	15,1	12,1	21,6	19,8	15,9	12,0
Groep	Hallenweg 9-11	9,9	12,1	14,8	15,7	20,6	29,0	22,3	17,7	14,4	14,8	12,7	10,9	8,8	8,3
Groep	Bedrijfsweg 5	9,9	11,2	12,1	8,0	6,8	6,9	4,9	3,2	7,8	10,3	11,2	11,5	1,2	8,9
Groep	Buitenweg 5	9,6	10,6	11,0	9,0	9,3	9,8	8,5	7,2	15,2	19,1	26,4	40,1	24,2	19,7
Groep	Zandstraat 30	9,6	11,3	13,5	13,4	19,3	32,6	30,8	24,9	28,5	30,8	17,9	16,4	13,7	11,3
Groep	Industrieweg 118-120	9,6	10,5	11,1	9,2	8,6	9,0	7,8	7,3	14,0	17,0	21,8	20,5	15,3	22,3
Groep	Industrieweg 157-159	9,5	11,8	13,5	13,2	9,8	9,0	7,3	5,2	10,9	15,5	17,5	18,9	12,5	17,2
Groep	De Ronde 11a	9,5	8,8	9,3	7,0	1,2	2,6	2,3	2,4	8,2	9,1	12,6	15,3	39,7	25,6
Groep	Randweg 7	9,3	10,5	11,4	8,0	7,1	7,0	5,0	3,2	8,7	11,5	12,4	12,5	2,3	9,2
Groep	Fabrieksweg 40/42	9,2	8,1	11,0	9,4	9,7	9,9	6,7	2,2	14,2	16,5	17,5	15,0	12,9	10,5
Groep	Handelsweg 23b	9,0	9,4	10,7	8,3	9,0	8,3	1,7	-0,9	14,5	9,7	13,8	11,3	7,9	7,1
Groep	Industrieweg 160a	8,9	11,0	12,2	8,7	8,1	8,2	6,2	4,6	5,1	7,8	11,7	12,0	2,1	9,1
Groep	Industrieweg 140	8,9	11,5	12,9	13,6	16,2	14,7	15,2	10,8	20,1	23,7	27,3	17,6	12,7	24,9
Groep	Industrieweg 160c	8,4	10,2	11,4	8,4	7,8	8,4	6,4	4,7	9,6	12,6	13,4	13,0	3,7	9,8
Groep	Buitenweg 11	8,4	9,4	10,4	6,0	-0,6	-2,7	-5,0	-6,6	8,1	3,5	14,5	25,4	21,9	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009
Groep : It 't Zand
Periode : Dag

Id	Omschrijving	Z01_A	Z02_A	Z03_A	Z04_A	Z05_A	Z06_A	Z07_A	Z08_A	Z13_A	Z15_A	Z17_A	Z19_A	Z21_A	Z23_A
Groep	Eindhovenseweg Zuid 63	7,6	9,7	11,9	13,6	16,8	21,3	23,0	20,8	21,8	20,0	17,0	14,6	11,6	10,4
Groep	Randweg 31	7,4	2,6	3,4	0,1	-1,9	-1,6	-3,2	-4,7	-2,4	-0,1	7,0	5,6	3,4	9,2
Groep	Fabrieksweg 11	7,1	7,9	8,9	8,6	11,1	10,2	12,2	11,0	13,3	17,8	25,3	18,8	14,9	11,2
Groep	De Ronde 3a	7,0	9,1	10,3	7,8	7,8	8,7	7,5	6,4	13,5	16,2	20,5	25,8	25,2	21,7
Groep	Hallenweg 22-23	6,9	9,2	11,8	12,7	17,1	21,2	16,4	12,5	12,2	12,3	10,7	9,0	6,7	6,1
Groep	Bedrijfsweg 7	6,8	8,9	9,7	6,6	4,7	6,2	3,7	1,9	4,9	7,7	8,8	9,4	0,1	7,7
Groep	Ambachtsweg 10	6,7	8,2	9,2	6,4	5,3	6,1	4,3	2,5	9,3	10,8	12,5	12,8	2,3	9,7
Groep	Binnenweg 5-7	6,7	8,4	3,7	7,2	4,9	6,4	5,7	1,0	16,9	13,6	16,9	14,0	5,6	9,7
Groep	Hallenweg 31	6,6	9,0	12,0	12,2	16,9	20,0	14,6	10,8	8,9	8,0	8,0	6,6	4,7	3,7
Groep	Hallenweg 42	6,1	8,1	10,5	10,3	15,0	16,1	12,3	9,6	9,4	5,6	3,7	2,3	0,3	2,5
Groep	Handelsweg 2	6,1	8,3	9,8	1,9	6,6	6,9	4,5	2,4	8,2	11,0	11,3	9,6	1,7	6,8
Groep	Bedrijfsweg 47a	5,7	8,1	9,8	5,2	3,4	3,6	1,5	-0,6	2,5	4,5	4,7	4,4	-5,1	1,6
Groep	Buitenweg 17	5,6	6,3	6,9	5,0	5,0	5,9	4,9	3,7	11,0	14,5	20,1	30,6	17,0	17,4
Groep	Zandweg 3	5,6	6,6	7,5	5,6	5,8	6,7	5,5	4,1	10,7	15,4	21,3	20,3	12,7	12,6
Groep	Randweg 17e	5,2	6,2	5,8	1,6	0,2	0,8	-0,8	-2,2	1,0	3,4	4,4	3,3	-4,5	4,0
Groep	Vijverweg 15	4,8	5,4	5,8	3,5	3,3	4,4	3,4	2,1	8,6	11,8	15,9	15,1	11,1	18,3
Groep	Ibc-weg 2	4,7	6,5	8,8	8,7	11,5	16,0	14,0	11,5	12,9	13,1	10,1	7,9	5,4	4,3
Groep	Buitenweg 9a	4,7	5,6	6,3	3,9	4,1	5,2	4,2	2,8	10,4	14,3	21,3	34,6	19,4	14,5
Groep	Industrieweg 194	4,6	7,6	10,3	6,1	4,8	5,2	3,0	0,9	4,0	6,0	6,0	5,5	-3,6	3,2
Groep	Vijverweg 4	4,6	5,1	5,6	3,4	2,8	3,7	2,5	1,4	3,0	6,1	9,7	13,8	14,4	20,5
Groep	De Ronde 9	4,6	5,0	5,3	3,4	3,2	4,1	3,1	2,2	8,4	10,9	14,5	19,1	27,1	30,0
Groep	De Ronde 8/8a	4,5	4,0	4,6	2,5	6,4	9,7	8,4	7,8	13,0	15,2	20,8	24,5	28,2	30,4
Groep	Buitenweg 9	4,2	5,5	6,1	3,8	4,1	5,0	4,0	2,6	10,3	14,1	20,8	36,7	20,1	15,9
Groep	Buitenweg 7	4,2	5,5	6,1	3,8	4,1	4,5	3,2	2,0	10,0	13,8	20,8	38,0	20,0	15,4
Groep	Zandweg 13	4,1	5,7	7,0	4,9	5,1	6,4	4,7	3,2	10,5	15,2	16,5	13,9	7,6	8,5
Groep	Randweg 19a	3,8	4,5	3,8	-0,3	-1,8	-1,4	-3,1	-4,6	-1,1	1,1	2,1	0,8	-6,0	2,2
Groep	Fabrieksweg 1-3	3,6	4,9	6,0	4,8	3,9	2,1	-2,2	-2,0	17,0	27,2	26,1	20,6	15,0	12,6
Groep	De Ronde 15	3,5	4,2	4,8	2,7	2,9	3,9	2,9	1,9	9,2	11,9	16,4	23,1	27,7	19,6
Groep	De Ronde 12/14	3,3	3,8	3,8	1,6	1,5	2,5	1,5	0,7	8,9	11,0	14,8	20,2	38,4	20,4
Groep	Zandweg 20	3,2	4,6	5,7	3,7	3,9	4,9	3,4	1,7	8,8	13,2	15,1	13,4	4,2	7,8
Groep	Fabrieksweg 34-34a	2,0	3,8	5,0	4,9	6,1	-0,7	1,0	-0,4	9,0	9,8	13,0	9,9	5,9	4,7
Groep	Hallenweg 8	1,1	3,2	5,7	10,0	16,1	26,8	18,5	11,2	7,5	10,6	5,2	3,5	1,2	0,1
Groep	De Ronde 3	0,9	1,6	2,1	-0,2	-0,3	0,7	-0,4	-1,6	5,6	8,5	12,8	18,2	20,0	17,2
Groep	Hallenweg 20	0,8	3,0	6,2	6,2	10,1	14,0	9,9	6,2	6,4	6,7	4,9	3,0	0,6	0,3
Groep	Hallenweg 21	0,3	2,4	5,0	5,9	12,9	17,3	11,6	6,8	7,7	5,8	4,6	4,5	2,2	0,3
Groep	Zandweg 9	0,0	-0,8	2,7	4,2	-2,7	0,1	1,4	-1,1	8,8	13,8	15,4	11,5	5,0	7,1
Groep	Industrieweg 114	-0,6	0,2	0,9	-1,2	-1,2	-0,4	-1,7	-2,9	-0,4	3,1	6,7	11,9	6,7	12,8
Groep	Randweg 15	-0,7	0,8	2,2	0,5	-1,7	0,6	-3,4	-5,6	-0,5	3,1	4,3	7,0	-3,1	2,9
Groep	Zandstraat 20	-0,7	-0,6	0,0	6,3	7,3	12,1	11,3	7,4	12,7	13,4	7,7	6,5	2,7	7,1
Groep	Fabrieksweg 9a	-2,1	-1,9	-1,3	-3,3	-2,7	-1,0	-2,1	-2,9	8,0	9,9	16,2	12,3	7,9	3,9
Groep	Industrieweg 71	-5,3	-4,5	-4,2	-0,2	3,3	7,8	6,5	5,4	12,0	16,4	21,4	21,4	-0,1	3,0
Groep	Fabrieksweg 14	-7,2	-4,8	-2,7	-3,2	-2,8	-0,8	-0,5	-4,4	6,0	10,4	11,7	8,5	3,8	3,1
Groep	Zandweg 22-24	-7,6	-6,0	-2,7	-6,6	-5,3	-3,2	-4,8	-7,0	-0,4	3,9	6,9	5,5	-5,7	-3,0
Groep	Vijverweg 9-11	-13,1	-18,4	-22,7	-13,3	-20,4	-14,7	-13,3	-23,2	-19,5	-10,7	-8,8	2,0	-11,6	-4,1
	Totaal	44,4	47,1	48,2	45,7	45,6	48,3	46,5	43,8	46,6	50,4	48,6	49,3	47,5	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009
Groep : It 't Zand
Periode : Dag

Id	Omschrijving	Z24_A	Z25_A	Z26_A	Z27_A	Z28_A	Z29_A	B01_A	B02_A	B03_A	B04_A	B05_A	B11_A	B10_A	B08_A
Groep	Kanaaldijk 19	32,5	31,4	32,5	33,5	34,8	35,3	46,5	47,5	47,4	44,7	44,4	43,0	42,9	41,9
Groep	Kanaaldijk 5	19,1	18,9	21,1	23,8	27,2	31,6	27,2	26,2	24,9	24,1	23,1	21,3	21,8	20,4
Groep	Sportlaan 32-34	16,6	16,6	18,8	21,6	25,2	30,6	22,3	21,4	20,2	19,4	18,5	18,4	18,5	14,7
Leeg kavel	Bedrijfskavel categorie 3	15,5	15,3	17,1	18,7	20,2	22,2	30,4	29,1	27,5	26,4	25,1	18,7	19,1	19,5
Groep	Binnenweg ong.	32,4	30,0	29,9	31,6	30,4	30,4	31,5	30,9	32,6	32,9	33,5	42,1	44,9	43,1
Groep	Bedrijfsweg 8-24	17,1	15,8	18,1	23,1	26,0	26,8	28,4	26,7	24,6	24,0	22,7	26,1	26,7	27,6
Groep	Magazijnweg 15	21,1	20,8	23,3	26,6	30,9	34,2	20,1	20,2	20,1	21,2	21,7	22,8	23,3	22,1
Groep	Sportlaan 10	22,4	22,3	25,6	28,6	34,4	37,7	23,3	22,7	21,8	21,1	20,4	22,3	22,9	18,3
Groep	Sportlaan 31	15,6	15,5	17,8	20,9	24,9	29,8	20,6	19,8	18,7	17,9	17,0	17,5	17,9	13,7
Groep	Sportlaan 10a	22,4	22,3	25,9	30,0	36,2	36,2	23,4	22,6	21,5	20,7	19,9	21,4	22,1	18,6
Groep	Sportlaan 9	21,2	21,4	24,7	29,3	35,7	34,2	21,4	20,8	19,9	19,2	18,5	20,6	21,3	14,4
Groep	Bedrijfsweg 49-55	20,4	19,4	21,4	23,6	26,1	27,1	26,3	27,2	26,6	26,2	25,5	25,0	25,3	24,9
Groep	Zandstraat ong.	24,0	23,9	26,3	30,0	30,1	30,4	28,0	28,2	32,6	34,2	29,6	41,3	38,1	36,0
Groep	Handelsweg 1	25,6	26,4	28,4	30,4	31,8	27,2	27,0	29,7	24,1	28,4	28,3	38,7	38,3	35,2
Groep	Randweg 17-19	23,9	23,0	25,6	28,6	31,2	30,4	24,7	24,5	23,5	23,0	22,7	25,9	26,8	20,8
Groep	Industrieweg 204-208	20,7	19,4	21,2	23,1	25,1	27,9	28,2	27,9	27,1	26,5	23,9	26,6	27,1	26,6
Groep	Industrieweg 166-192	22,2	20,0	21,7	23,3	25,0	25,4	26,9	26,6	25,8	25,3	23,1	27,3	28,1	27,7
Groep	Industrieweg 210	20,9	19,8	21,8	23,6	27,4	26,0	28,0	27,8	27,2	26,7	22,1	27,2	27,6	27,1
Leeg kavel	Bedrijfskavel categorie 3	23,3	22,1	22,8	23,3	23,8	24,1	29,5	30,4	31,2	32,0	33,4	26,8	28,8	30,2
Groep	Randweg 33a	13,6	13,2	16,3	21,1	34,7	32,6	17,8	17,1	16,3	15,7	15,0	17,1	17,5	14,1
Groep	Randweg 3a	21,2	20,0	22,1	25,2	27,0	26,8	25,6	25,4	24,8	24,4	23,4	28,0	29,2	29,2
Groep	Magazijnweg 23	16,9	16,4	18,9	22,7	27,2	32,9	19,5	19,0	18,1	17,4	16,6	17,5	18,0	12,9
Groep	Industrieweg 145-149	28,4	25,9	26,3	30,0	28,8	27,0	24,4	24,4	18,9	24,1	21,9	37,0	38,0	44,8
Groep	Randweg 3b	22,5	21,3	23,0	24,9	27,1	27,3	25,6	25,4	24,9	24,6	24,2	25,2	28,5	28,7
Groep	Fabrieksweg 22/24	19,9	18,7	22,5	20,4	22,4	22,8	24,1	24,1	23,9	23,8	23,8	37,6	41,5	36,3
Groep	Bedrijfsweg 2a	22,6	21,4	24,6	28,7	34,2	32,5	20,6	20,2	19,4	18,9	18,4	21,8	22,2	16,2
Groep	Industrieweg 187	15,6	14,7	17,0	20,7	22,7	23,7	28,6	28,9	27,9	24,9	26,6	21,3	21,5	20,9
Groep	Randweg 33b	17,7	18,5	21,6	26,0	31,6	30,8	18,2	17,6	16,8	16,2	15,6	17,2	17,9	13,5
Groep	Industrieweg 154-156	25,4	23,4	25,3	26,4	26,5	25,1	23,4	23,3	22,9	21,0	22,3	31,2	32,7	26,5
Groep	Sportlaan 8-8a	17,5	17,6	20,7	25,1	33,6	34,3	17,3	16,8	15,9	15,4	14,7	16,5	17,2	13,4
Groep	Magazijnweg 4-6	17,6	16,7	18,9	21,6	24,8	25,5	21,4	20,7	19,5	18,7	17,9	19,9	20,6	17,4
Groep	Ibc-weg 5	20,0	19,0	20,3	21,1	22,0	22,4	27,4	25,5	28,1	28,3	28,2	28,3	28,0	26,9
Groep	Industrieweg 184-186	16,7	15,4	17,1	19,1	20,9	21,2	22,0	21,8	21,1	20,7	20,5	22,8	23,3	23,0
Groep	Randweg 4c	23,9	22,4	24,3	25,2	25,3	25,0	21,6	21,6	20,3	19,9	20,7	30,5	31,9	28,3
Groep	Industrieweg 153-155	23,4	20,9	23,4	24,3	24,3	23,7	23,3	23,4	19,4	20,4	19,1	34,0	34,5	37,4
Groep	Magazijnweg 2	17,6	16,5	18,9	21,4	24,5	25,1	21,0	20,6	19,8	19,0	18,2	20,2	20,8	18,3
Groep	Randweg 1ab	18,1	19,1	20,6	22,6	23,6	23,4	20,8	20,8	20,3	16,1	15,8	17,3	18,9	22,1
Groep	Fabrieksweg 30	23,0	21,2	21,8	22,5	22,8	22,8	23,9	24,2	24,1	24,3	24,5	34,4	37,0	34,9
Groep	Magazijnweg 9	18,6	18,2	20,5	23,4	24,8	26,8	15,0	14,9	14,4	14,2	15,0	21,5	21,8	20,0
Groep	Bedrijfsweg 33	16,2	15,9	17,8	19,8	21,8	22,9	22,9	22,5	21,6	20,9	20,2	21,3	21,8	21,6
Groep	Bedrijfsweg 35	17,1	15,9	17,9	19,7	21,9	23,1	22,8	22,4	21,5	20,8	20,1	21,2	21,8	21,4
Groep	Bedrijfsweg 37-41	16,7	16,0	17,6	19,8	22,0	23,5	22,6	22,1	21,2	20,5	19,8	20,8	21,2	20,9
Groep	Bedrijfsweg 25	17,6	16,2	18,3	19,7	22,7	23,0	21,6	21,3	20,7	20,4	18,8	21,8	22,5	22,3
Groep	Magazijnweg 11-13	13,1	12,8	15,2	18,4	22,6	24,2	12,2	12,1	11,8	12,1	13,4	15,6	18,5	15,1
Groep	Bedrijfsweg 15-17	18,0	16,6	18,4	20,6	21,9	22,1	21,6	21,5	20,5	20,0	18,6	22,3	22,7	22,6
Groep	Zandstraat 15	22,4	21,1	21,5	21,7	22,0	21,2	23,3	24,4	25,4	27,2	29,5	31,7	32,1	31,6
Groep	Industrieweg 212-220	17,9	16,8	16,0	17,9	20,4	21,3	20,0	19,9	19,6	19,9	22,2	23,1	23,4	22,8
Groep	Hallenweg 24	17,4	16,3	17,1	18,1	19,1	19,6	28,0	29,5	30,7	32,0	34,1	25,0	24,7	23,9
Groep	Bedrijfsweg 27-29	17,6	16,3	18,1	20,0	22,4	22,7	22,4	21,8	21,0	20,4	18,7	22,1	22,6	22,4
Groep	Hallenweg 18	17,9	16,9	17,8	18,8	20,2	20,2	27,0	28,3	29,1	30,0	31,1	22,3	23,1	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009
Groep : It 't Zand
Periode : Dag

Id	Omschrijving	Z24_A	Z25_A	Z26_A	Z27_A	Z28_A	Z29_A	B01_A	B02_A	B03_A	B04_A	B05_A	B11_A	B10_A	B08_A
Groep	Kanaaldijk 29	19,5	18,1	18,7	19,5	20,5	20,4	33,0	34,8	35,8	36,4	36,6	26,0	26,0	25,2
Groep	Industrieweg 196-198	16,3	14,9	16,8	18,8	20,3	22,9	23,0	22,7	21,9	21,3	17,2	21,8	22,1	21,6
Groep	Hallenweg 16	17,4	16,3	17,3	18,2	19,3	19,8	26,5	27,6	28,5	29,2	30,5	25,7	25,2	24,0
Groep	Bedrijfsweg 43-45	16,9	15,4	17,3	19,6	22,2	23,2	22,6	22,1	21,1	20,4	19,6	21,0	21,4	20,9
Groep	Vijverweg 10	33,3	26,0	27,7	27,6	26,0	23,3	20,2	19,9	20,1	18,5	19,3	26,0	27,5	29,3
Groep	Industrieweg 178-182	16,7	15,4	17,0	18,9	20,9	21,1	22,5	22,5	21,8	21,3	20,6	23,4	24,0	23,5
Groep	Hallenweg 5-7	16,8	15,7	16,4	17,2	18,2	18,7	25,9	27,2	28,4	29,5	31,5	24,2	24,0	22,9
Groep	Industrieweg 170b	17,8	16,4	20,4	19,7	21,7	21,8	21,2	21,0	20,4	20,0	18,8	18,8	19,9	22,6
Groep	Hallenweg 1	16,9	16,5	17,2	17,7	18,6	19,2	25,3	26,4	27,3	28,1	29,4	18,4	19,8	18,8
Groep	Kanaaldijk 11-15	18,2	15,4	15,4	15,4	17,1	18,0	38,1	36,7	31,9	28,4	23,2	18,7	18,8	22,2
Groep	Industrieweg 170/172	18,8	16,1	17,4	19,3	20,9	21,0	21,0	20,9	20,3	19,2	20,3	21,1	21,4	18,4
Groep	Industrieweg 164	18,1	16,6	18,1	19,6	20,9	21,1	21,4	21,2	20,5	18,9	19,7	24,9	25,8	25,4
Groep	Randweg 1cd	18,0	16,6	18,7	22,4	23,7	23,8	20,8	20,7	20,0	17,1	19,0	24,4	25,1	25,1
Groep	Industrieweg 162	18,2	16,7	18,1	19,7	21,0	21,1	21,1	21,1	20,4	18,8	19,6	24,9	25,9	25,6
Groep	Randweg 4	17,6	17,1	18,1	19,4	20,2	21,3	19,2	19,1	16,3	9,5	12,5	24,4	27,5	24,5
Groep	Industrieweg 171	17,3	15,9	16,8	18,2	19,6	20,3	15,7	15,6	15,8	17,6	20,5	25,3	25,7	25,0
Groep	Ambachtsweg 2	19,2	17,1	18,8	20,5	21,3	20,9	20,1	19,7	19,0	17,1	17,9	24,0	25,3	21,4
Groep	Randweg 4a	14,9	13,9	16,5	19,6	20,0	20,2	19,3	19,2	15,4	9,4	13,0	22,3	22,8	26,3
Groep	Ambachtsweg 8	19,5	17,2	19,0	20,5	21,1	20,5	19,7	19,2	18,7	16,0	17,9	24,5	26,0	20,8
Groep	Industrieweg 175	14,9	11,2	15,3	17,1	18,8	19,1	10,2	10,5	10,9	12,8	17,4	22,2	22,5	21,9
Groep	Ambachtsweg 6	19,3	17,0	18,8	20,5	21,2	20,6	19,9	19,4	18,8	16,5	18,0	24,4	25,8	20,8
Groep	Randweg 4e	15,0	13,6	17,2	22,7	26,3	24,4	19,0	17,3	14,0	10,3	13,7	14,4	15,7	14,9
Groep	Zandweg 18	19,7	18,0	19,1	19,8	19,8	19,4	19,6	19,7	16,6	19,3	19,2	32,4	34,9	33,9
Groep	Eindhovenseweg Zuid 59	17,3	15,9	16,5	16,8	17,1	17,4	22,1	22,8	23,3	23,9	24,8	26,0	22,9	26,2
Groep	Magazijnweg 7	18,7	18,1	20,4	23,2	26,5	26,3	15,2	15,2	14,9	15,0	16,5	21,7	22,1	20,6
Groep	Zandweg 17	16,9	14,9	17,3	18,1	17,9	17,8	15,6	15,9	16,4	17,7	18,5	30,2	30,9	28,9
Groep	W.de Zwijgerweg 1a	31,2	25,9	25,5	23,7	21,6	19,3	17,1	17,1	16,8	16,6	16,4	24,6	25,5	27,0
Groep	Industrieweg 151	20,4	18,5	19,6	19,9	19,8	18,5	17,9	18,0	14,7	17,6	17,3	29,6	32,4	27,8
Groep	Nijverheidsweg 17	13,5	12,3	13,5	14,5	15,6	16,1	23,6	25,0	25,8	26,9	27,7	20,6	20,9	19,9
Groep	Nijverheidsweg 15	13,6	12,4	13,5	14,6	15,5	16,1	23,4	24,6	25,4	26,4	27,2	19,7	20,3	20,0
Groep	Nijverheidsweg 31	12,9	11,7	12,6	13,6	14,7	15,3	25,3	27,0	28,4	29,7	31,4	19,5	19,6	18,5
Groep	Vijverweg 2	26,0	21,7	21,8	18,9	19,7	18,1	17,5	17,6	16,8	16,6	16,5	25,8	27,2	28,6
Groep	Hallenweg 32	13,3	12,5	13,5	14,6	15,5	16,0	23,2	24,3	25,1	26,0	26,8	17,4	18,2	18,8
Groep	Zandweg 15	16,1	14,6	14,6	14,0	15,5	17,7	22,1	22,2	22,2	21,9	21,7	31,4	28,6	25,3
Groep	Nijverheidsweg 21	13,5	12,2	13,3	14,4	15,5	16,0	24,0	25,4	26,6	27,6	28,6	20,7	20,6	19,5
Groep	Zandstraat 16/16A	20,0	16,2	17,4	18,5	21,6	21,6	19,2	17,5	19,3	19,3	19,8	39,8	34,7	31,0
Groep	Industrieweg 181	16,4	15,7	17,2	17,0	18,7	19,3	7,0	7,3	7,1	4,6	8,4	17,1	19,9	21,8
Groep	Fabrieksweg 10	18,4	16,5	17,6	18,0	17,8	17,7	18,3	18,5	18,4	18,2	17,8	38,4	41,5	35,7
Groep	Fabrieksweg 15/17	17,0	15,4	16,3	16,8	17,0	17,2	18,5	15,4	19,4	18,9	18,8	32,1	30,9	28,2
Groep	De Ronde 10	23,6	19,6	19,5	23,4	22,1	18,8	16,4	16,4	13,8	15,9	15,7	21,2	23,9	25,4
Groep	Fabrieksweg 13	17,2	15,5	16,4	17,0	17,0	17,1	18,9	15,5	19,4	19,3	19,2	33,3	32,1	28,9
Groep	Magazijnweg 27-29	6,6	6,6	9,2	12,7	18,1	26,9	8,9	8,4	7,4	6,8	6,1	7,0	7,5	2,1
Groep	Hallenweg 28-29	12,0	11,0	11,8	12,8	13,9	14,5	23,8	25,3	26,6	28,0	30,4	19,1	19,1	18,0
Groep	Fabrieksweg 9	17,3	15,6	16,6	17,1	16,9	16,9	14,0	9,5	14,1	14,0	14,0	36,9	35,8	32,4
Groep	Industrieweg 126-128	23,5	20,5	21,8	21,7	19,8	17,8	16,0	16,1	15,4	15,2	15,1	22,9	23,6	27,2
Groep	Industrieweg 130	23,0	20,8	22,0	24,1	20,5	18,7	16,3	16,3	16,0	15,8	15,4	25,6	26,9	29,2
Groep	Hallenweg 26-27	12,1	11,1	11,9	13,0	14,0	14,5	23,3	24,9	26,6	28,4	30,4	19,4	19,4	18,3
Groep	Hallenweg 17-19	12,8	11,8	12,7	13,8	14,8	14,9	22,3	23,6	24,4	25,1	26,3	19,1	19,3	18,9
Groep	Fabrieksweg 5-7	19,9	15,5	17,9	18,0	16,9	16,1	16,1	14,8	14,0	13,8	13,7	38,4	37,1	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009
Groep : It 't Zand
Periode : Dag

Id	Omschrijving	Z24_A	Z25_A	Z26_A	Z27_A	Z28_A	Z29_A	B01_A	B02_A	B03_A	B04_A	B05_A	B11_A	B10_A	B08_A
Groep	Industrieweg 73	21,9	18,9	19,9	19,7	19,1	17,2	16,3	15,9	12,4	15,1	14,9	27,3	29,3	34,0
Groep	Ibc-weg 1	14,0	12,6	13,5	14,1	13,8	14,0	20,0	20,8	21,3	21,7	22,4	18,5	22,5	22,2
Groep	Randweg 9-13	12,1	10,7	12,6	14,7	16,8	16,8	15,3	15,1	14,4	14,0	13,7	18,0	19,0	16,2
Groep	Industrieweg 122	22,6	19,5	20,8	20,7	18,8	16,8	15,0	15,0	14,3	14,2	14,0	24,5	26,0	28,7
Groep	Industrieweg 150-152	20,1	18,0	19,2	20,0	19,1	17,3	15,4	15,4	15,0	14,8	14,5	24,0	25,0	28,0
Groep	Hallenweg 2-4	12,3	11,4	11,9	12,5	13,3	13,8	20,6	21,8	22,7	23,7	25,2	20,1	19,7	18,6
Groep	Randweg 3	11,7	10,2	12,2	14,7	17,8	18,2	15,9	15,0	13,7	12,9	12,2	16,4	17,4	17,9
Groep	De Ronde 1	22,0	20,1	20,5	20,2	19,4	19,1	14,6	14,7	13,1	14,5	14,6	21,5	22,9	23,2
Groep	Kanaaldijk ong.	-1,8	-2,5	-1,1	0,7	3,2	7,1	25,9	28,9	30,3	31,1	28,0	6,4	5,1	3,8
Groep	Industrieweg 160	18,6	17,1	19,0	20,3	20,5	18,5	17,1	15,4	15,0	11,4	14,7	25,8	27,0	27,1
Groep	Industrieweg 161/163	14,4	12,8	14,4	15,4	15,8	15,7	15,7	16,0	13,2	15,0	14,7	23,4	24,5	24,4
Groep	Bedrijfsweg 19-23	12,0	9,2	11,7	14,5	14,7	15,6	13,2	13,6	12,3	10,9	11,0	13,5	13,5	13,4
Groep	Magazijnweg 6-14	9,3	10,6	11,9	14,7	20,0	27,6	12,6	13,5	12,7	12,3	10,7	13,9	14,4	7,7
Groep	Randweg 4b/d	13,9	12,4	14,1	15,3	15,6	15,5	14,3	14,3	13,9	9,6	12,9	20,9	21,5	21,1
Groep	Magazijnweg 3-5	14,5	14,1	16,3	19,0	22,2	21,8	12,6	14,7	16,5	15,7	14,9	17,8	18,2	17,1
Groep	Eindhovenseweg Zuid 57	12,3	10,9	11,6	12,0	12,2	12,4	16,6	17,2	17,5	17,9	18,6	21,6	20,6	19,4
Groep	Zandstraat 22	21,9	21,4	23,7	22,5	22,8	23,1	21,8	21,2	18,7	18,4	18,6	26,9	32,8	30,9
Groep	Hallenweg 11-15	9,4	8,3	9,0	9,9	10,9	11,4	18,9	20,2	21,4	22,7	24,7	17,1	16,6	15,6
Groep	Ambachtsweg 4	11,7	11,3	11,7	13,6	14,5	14,0	12,2	12,0	11,5	8,3	11,1	18,1	19,1	16,5
Groep	Hallenweg 30	7,8	6,8	7,5	8,4	9,6	10,3	19,6	21,3	22,7	24,1	26,5	14,2	14,3	13,3
Groep	Nijverheidsweg 25-27	8,2	6,9	8,1	9,2	10,2	10,5	19,5	21,2	22,7	23,7	25,1	15,0	15,0	14,0
Groep	Zandweg 15a	12,1	9,3	8,7	11,2	13,4	12,7	16,3	16,5	16,4	16,4	16,2	25,8	27,0	21,6
Groep	Industrieweg 172c	8,4	8,6	11,5	14,6	16,5	20,6	14,7	15,0	14,4	14,0	13,6	14,0	13,5	14,4
Groep	Nijverheidsweg 23	8,4	7,1	8,2	9,3	10,5	10,8	19,2	20,7	22,0	23,0	24,1	15,4	15,4	14,3
Groep	Randweg 2	9,1	8,0	9,8	12,7	13,4	13,9	7,3	8,3	10,3	8,6	12,0	17,9	19,2	18,1
Groep	Fabrieksweg 26/28	13,0	11,3	12,3	12,9	12,9	12,7	14,0	14,5	14,5	14,2	14,2	28,0	28,4	25,5
Groep	Ibc-weg 8	2,1	1,6	3,7	8,9	10,1	10,6	19,3	20,3	18,1	18,7	19,4	11,4	9,6	8,1
Groep	Bedrijfsweg 31	6,2	5,1	7,4	9,9	11,7	12,7	13,0	12,6	11,7	11,0	9,7	11,4	11,9	11,6
Groep	Kanaaldijk 3	-7,4	-7,4	-5,3	-2,7	0,7	5,2	-0,7	-1,7	-2,9	-3,7	-4,6	-6,0	-5,6	-8,3
Groep	Randweg 19	8,7	8,2	11,2	14,8	18,5	17,3	8,5	8,1	7,4	7,0	6,5	9,8	10,6	5,0
Groep	Ibc-weg 6	3,6	1,9	3,7	8,5	9,8	10,3	16,2	17,3	17,8	18,3	19,2	17,2	15,2	13,3
Groep	De Ronde 19	18,3	14,7	14,3	13,6	12,2	10,6	11,1	11,2	8,3	10,9	10,9	20,7	21,8	24,0
Groep	Fabrieksweg 18	12,3	11,7	13,6	12,6	9,3	10,1	12,0	12,2	12,0	11,9	11,8	27,1	33,2	28,1
Groep	Industrieweg 110	19,5	16,0	16,2	15,4	14,3	12,6	9,9	10,5	8,3	11,0	11,0	21,9	23,0	25,4
Groep	De Ronde 4	22,3	17,8	18,1	17,0	15,3	13,2	10,7	10,9	10,4	10,3	10,1	19,2	20,4	22,3
Groep	Fabrieksweg 48	7,2	5,9	6,0	4,6	5,7	10,8	18,7	16,8	16,7	16,4	15,7	26,0	24,8	24,7
Groep	Hallenweg 9-11	6,8	5,8	6,5	7,5	8,6	9,1	17,7	19,1	20,5	22,0	24,2	13,9	13,7	12,7
Groep	Bedrijfsweg 5	8,8	7,4	9,6	11,9	13,3	13,3	10,8	10,3	9,4	8,8	8,2	12,4	13,1	8,7
Groep	Buitenweg 5	16,0	13,3	14,4	14,5	13,0	11,6	10,9	11,1	9,0	10,6	10,5	23,0	25,2	30,6
Groep	Zandstraat 30	9,1	7,8	8,4	8,7	9,3	10,0	15,1	16,3	17,5	18,6	21,7	21,3	19,0	16,9
Groep	Industrieweg 118-120	19,0	15,6	16,8	16,6	15,1	12,7	11,0	11,0	10,3	10,1	10,0	20,2	22,1	24,6
Groep	Industrieweg 157-159	12,9	10,4	11,2	14,4	14,7	12,3	15,1	17,3	8,6	11,9	10,9	20,5	21,8	21,3
Groep	De Ronde 11a	20,2	16,0	18,0	18,7	15,9	11,6	8,6	8,8	0,1	2,5	2,5	13,3	13,3	14,8
Groep	Randweg 7	8,5	6,4	8,2	10,3	12,1	12,0	10,4	10,2	9,7	9,1	8,4	14,0	14,6	12,6
Groep	Fabrieksweg 40/42	8,6	7,3	7,5	6,3	6,1	6,2	11,7	12,0	11,8	11,7	11,5	20,7	20,6	19,1
Groep	Handelsweg 23b	5,5	2,3	1,9	7,1	8,0	9,3	10,7	10,9	10,8	10,7	10,7	17,4	16,7	15,1
Groep	Industrieweg 160a	7,8	6,3	8,0	9,9	11,9	12,0	11,2	11,0	10,4	9,9	9,3	10,9	12,9	14,4
Groep	Industrieweg 140	17,8	15,2	13,5	12,6	14,0	14,3	16,8	17,7	17,9	17,8	17,0	23,9	25,0	31,1
Groep	Industrieweg 160c	8,2	6,8	8,2	9,9	11,0	11,1	10,9	10,9	10,3	8,7	9,5	15,1	16,1	15,9
Groep	Buitenweg 11	14,1	9,4	5,9	6,9	10,8	10,5	7,3	7,4	1,3	2,0	-0,2	7,2	9,3	13,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009
Groep : It 't Zand
Periode : Dag

Id	Omschrijving	Z24_A	Z25_A	Z26_A	Z27_A	Z28_A	Z29_A	B01_A	B02_A	B03_A	B04_A	B05_A	B11_A	B10_A	B08_A
Groep	Eindhovenseweg Zuid 63	8,8	7,6	8,5	9,0	8,9	9,3	14,8	16,0	16,8	17,5	18,7	10,6	12,1	14,4
Groep	Randweg 31	11,2	11,0	12,3	16,6	16,2	12,6	1,6	1,0	0,2	-0,3	-0,8	2,2	3,9	3,0
Groep	Fabrieksweg 11	8,9	7,3	6,8	14,3	14,0	11,0	8,6	7,9	11,6	13,4	12,6	31,0	26,3	23,3
Groep	De Ronde 3a	13,4	9,7	16,7	13,7	11,1	10,9	9,5	9,9	9,5	9,2	9,0	18,5	19,7	21,3
Groep	Hallenweg 22-23	4,6	3,5	4,2	5,2	6,2	6,7	14,8	16,2	17,4	18,4	20,2	12,3	11,9	11,0
Groep	Bedrijfsweg 7	8,0	5,9	7,2	9,4	11,2	12,5	9,0	8,7	7,6	6,9	6,8	9,9	10,7	9,1
Groep	Ambachtsweg 10	8,4	6,3	8,0	9,5	10,1	9,3	8,5	8,1	7,6	4,8	6,9	13,6	15,1	9,7
Groep	Binnenweg 5-7	8,2	3,3	5,9	7,6	8,1	7,4	11,1	6,1	8,1	6,9	6,5	20,3	19,6	13,2
Groep	Hallenweg 31	2,8	1,6	2,3	3,4	4,7	5,3	15,4	16,7	18,2	19,6	21,8	9,3	9,4	8,4
Groep	Hallenweg 42	3,9	2,9	3,5	4,6	5,6	6,1	12,9	15,6	15,9	16,1	17,3	5,4	5,3	4,5
Groep	Handelsweg 2	5,4	3,9	4,9	6,0	7,6	8,3	4,0	4,0	4,3	7,0	8,3	13,1	13,8	13,0
Groep	Bedrijfsweg 47a	1,7	0,4	2,3	4,3	6,9	7,7	7,9	7,4	6,5	5,7	4,9	6,0	6,4	6,4
Groep	Buitenweg 17	13,8	10,8	11,4	10,9	9,5	7,8	6,8	6,9	5,1	6,5	6,4	17,8	19,6	23,2
Groep	Zandweg 3	10,3	7,8	8,9	9,2	8,9	7,5	7,6	7,8	5,8	7,4	7,3	21,7	26,9	32,8
Groep	Randweg 17e	3,7	3,2	6,0	9,5	12,9	11,9	3,7	3,3	2,6	2,1	1,6	5,1	5,9	0,2
Groep	Vijverweg 15	14,5	10,9	12,3	11,8	10,2	7,8	5,3	5,3	5,0	4,8	4,7	14,5	16,0	18,1
Groep	Ibc-weg 2	3,2	2,1	2,8	3,4	4,4	4,7	10,7	11,7	12,3	13,0	14,0	10,2	11,2	9,9
Groep	Buitenweg 9a	11,0	8,1	9,4	9,5	8,1	6,6	5,8	5,9	3,6	5,7	5,6	18,2	20,4	25,6
Groep	Industrieweg 194	2,2	0,6	1,7	3,4	5,4	5,9	8,9	8,6	7,7	7,1	4,2	7,5	7,9	7,5
Groep	Vijverweg 4	16,0	11,5	14,3	14,2	12,5	7,7	5,1	4,9	4,5	4,3	4,1	9,6	11,6	13,2
Groep	De Ronde 9	18,1	13,2	12,4	11,0	9,2	7,6	5,1	5,0	4,8	4,6	4,4	12,9	13,8	15,4
Groep	De Ronde 8/8a	23,0	18,9	18,0	15,5	13,8	12,1	4,3	5,3	6,4	6,7	8,2	19,1	19,9	21,0
Groep	Buitenweg 9	11,3	7,9	8,8	9,3	8,1	6,5	5,6	5,8	3,7	5,5	5,3	17,7	19,7	24,1
Groep	Buitenweg 7	12,1	8,3	8,8	9,2	8,1	6,4	5,7	5,8	3,9	5,4	5,3	17,4	19,3	23,8
Groep	Zandweg 13	6,6	4,6	5,1	5,7	5,8	5,6	7,1	7,2	7,1	6,9	6,7	19,9	21,8	19,4
Groep	Randweg 19a	2,1	1,7	4,7	8,6	12,7	11,1	1,6	1,2	0,5	0,0	-0,5	2,8	3,6	-2,1
Groep	Fabrieksweg 1-3	10,5	6,6	5,8	8,4	8,1	6,4	6,7	2,0	5,2	5,2	5,5	37,0	33,5	27,0
Groep	De Ronde 15	14,4	10,6	10,2	9,6	8,2	6,1	4,4	4,5	3,1	4,2	4,3	14,1	15,2	17,0
Groep	De Ronde 12/14	14,7	10,8	10,4	9,6	7,9	6,0	3,2	3,3	2,9	2,9	2,8	12,5	13,5	15,4
Groep	Zandweg 20	5,7	3,9	4,6	5,2	5,3	5,0	5,9	6,0	2,0	5,8	5,4	17,6	19,6	18,7
Groep	Fabrieksweg 34-34a	3,2	5,0	7,7	7,2	7,1	4,3	7,7	7,9	7,7	7,8	7,6	19,3	15,1	14,4
Groep	Hallenweg 8	-1,4	-2,5	-1,9	-1,0	0,0	0,6	9,5	11,2	13,8	16,5	19,4	7,0	6,2	5,2
Groep	De Ronde 3	6,7	2,8	8,5	6,2	5,7	3,8	1,5	1,5	0,1	1,1	1,0	10,7	11,6	13,4
Groep	Hallenweg 20	-1,2	-2,2	-1,6	-0,8	0,2	0,6	8,4	9,8	10,8	11,6	13,0	6,2	6,0	5,1
Groep	Hallenweg 21	-1,5	-2,8	-2,2	-1,3	-0,3	0,1	8,0	9,3	10,6	12,1	16,5	5,8	5,6	5,5
Groep	Zandweg 9	3,9	1,7	5,1	7,0	7,0	0,3	6,4	2,0	-1,2	-0,8	-1,3	18,3	21,0	22,8
Groep	Industrieweg 114	8,9	5,7	6,6	6,2	4,6	2,4	0,5	0,6	-1,2	0,1	0,0	9,6	11,6	14,1
Groep	Randweg 15	2,8	3,5	1,5	7,7	6,2	5,0	3,0	2,7	1,3	0,2	-0,9	5,5	5,9	2,9
Groep	Zandstraat 20	8,1	6,7	5,0	7,5	7,8	7,9	3,0	9,4	9,1	8,7	8,8	11,9	17,9	16,3
Groep	Fabrieksweg 9a	2,3	0,5	1,4	2,0	2,0	1,8	-1,2	-6,1	-1,0	-1,1	-1,0	21,7	20,5	17,2
Groep	Industrieweg 71	-0,5	-5,1	-4,4	-0,5	-3,3	-6,7	3,8	5,3	0,1	4,8	4,7	20,3	22,4	26,5
Groep	Fabrieksweg 14	2,5	1,3	0,6	-3,3	-1,1	-1,2	-1,1	-0,9	-1,0	-1,1	-1,2	11,7	19,6	15,6
Groep	Zandweg 22-24	-4,3	-6,8	-5,9	-4,4	-3,1	-4,7	-4,6	-1,8	-5,8	-2,5	-4,2	9,0	12,0	13,2
Groep	Vijverweg 9-11	-1,1	-7,9	-4,3	-13,0	-9,1	-7,8	-11,6	-16,6	-20,5	-18,9	-18,7	-11,3	-9,8	-7,5
	Totaal	42,7	40,6	42,0	43,9	46,7	47,2	48,9	49,5	49,4	48,2	48,2	51,6	52,2	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009
Groep : It 't Zand
Periode : Dag

Id	Omschrijving	B07_A	Z12_A	Z30_A	B14_A	B13_A	B09_A	B12_A	B06_A	Z14_A	Z16_A	Z18_A	Z20_A	Z22_A	Z11_A
Groep	Kanaaldijk 19	41,2	39,4	35,3	34,7	38,4	42,2	42,4	43,7	41,2	42,0	40,6	38,4	30,7	36,5
Groep	Kanaaldijk 5	20,5	19,8	34,5	20,2	20,5	22,2	20,9	22,4	19,9	20,4	21,3	19,9	18,9	15,6
Groep	Sportlaan 32-34	18,1	17,3	38,0	17,2	17,4	18,4	17,7	17,8	16,4	17,2	17,8	16,8	16,3	13,0
Leeg kavel	Bedrijfskavel categorie 3	18,4	16,7	28,2	17,7	17,9	19,1	18,3	24,2	16,3	17,8	18,6	17,8	16,4	14,5
Groep	Binnenweg ong.	40,4	32,1	30,8	42,1	42,0	43,6	40,2	33,6	41,6	39,8	38,2	34,4	30,5	28,4
Groep	Bedrijfsweg 8-24	24,8	20,1	26,6	23,8	24,3	27,1	25,5	22,1	19,9	25,0	26,9	25,1	22,7	16,8
Groep	Magazijnweg 15	25,2	18,8	32,0	21,6	21,9	25,5	22,3	21,3	20,0	21,7	24,8	22,0	20,9	16,7
Groep	Sportlaan 10	22,8	18,3	31,5	21,7	22,0	22,9	21,9	19,8	19,9	21,3	22,3	21,5	21,2	16,2
Groep	Sportlaan 31	17,3	16,1	31,6	16,4	16,8	17,8	17,2	16,4	15,1	16,4	16,8	15,8	15,6	11,9
Groep	Sportlaan 10a	22,2	17,4	30,3	20,3	20,6	22,2	21,0	19,3	18,6	20,4	21,8	21,5	21,8	15,2
Groep	Sportlaan 9	21,3	17,5	30,6	19,4	19,7	21,4	20,2	17,9	18,9	19,6	20,9	20,1	20,0	15,3
Groep	Bedrijfsweg 49-55	24,6	23,6	25,9	24,0	24,3	25,1	24,6	25,0	21,9	23,9	23,7	22,2	21,7	19,1
Groep	Zandstraat ong.	35,5	36,6	29,8	34,0	37,2	36,9	41,7	31,3	38,5	41,0	34,7	32,0	25,6	33,3
Groep	Handelsweg 1	34,0	27,2	25,6	34,7	34,9	35,7	36,2	27,5	28,2	35,2	33,1	30,8	19,8	25,6
Groep	Randweg 17-19	26,2	20,8	27,4	24,6	25,0	26,9	25,4	22,2	22,5	24,7	25,6	24,3	23,8	18,9
Groep	Industrieweg 204-208	25,9	24,1	27,3	25,4	25,8	26,8	26,2	24,9	21,7	25,4	25,2	23,4	19,8	19,3
Groep	Industrieweg 166-192	26,3	22,6	24,7	25,9	26,3	27,6	26,8	24,2	22,3	25,9	26,3	24,5	23,0	20,0
Groep	Industrieweg 210	26,5	17,7	26,0	25,9	26,0	27,0	26,8	25,7	23,6	25,9	25,7	23,8	19,3	13,1
Leeg kavel	Bedrijfskavel categorie 3	28,6	27,4	24,0	31,3	30,7	28,5	29,3	34,5	31,7	30,6	28,3	26,4	24,5	33,6
Groep	Randweg 33a	17,3	13,3	27,5	15,9	16,2	17,5	16,6	14,5	14,3	16,0	16,9	16,8	17,6	11,2
Groep	Randweg 3a	25,3	21,1	25,8	26,0	26,5	29,6	27,3	22,7	23,5	26,5	27,4	24,4	22,4	18,7
Groep	Magazijnweg 23	17,7	14,1	28,8	16,5	16,8	17,9	17,1	16,0	15,0	16,5	17,2	16,4	16,0	12,3
Groep	Industrieweg 145-149	43,7	27,9	24,9	32,4	33,9	39,6	33,7	20,9	27,4	31,7	39,8	33,5	23,7	22,8
Groep	Randweg 3b	25,6	22,2	25,0	22,6	23,1	28,8	24,2	23,2	20,2	23,9	27,2	24,8	23,5	19,0
Groep	Fabrieksweg 22/24	34,4	23,1	24,1	33,3	34,3	37,8	35,8	23,8	31,6	33,9	32,9	28,2	19,5	25,1
Groep	Bedrijfsweg 2a	21,8	17,3	26,7	20,1	20,3	21,9	21,1	18,0	18,1	20,7	21,5	20,8	21,0	15,1
Groep	Industrieweg 187	20,3	22,9	23,4	19,7	20,8	21,1	20,9	25,3	17,8	20,2	19,6	17,9	16,0	18,4
Groep	Randweg 33b	18,1	13,2	25,6	16,0	16,3	18,0	16,8	15,1	14,4	16,2	17,8	17,0	17,4	11,2
Groep	Industrieweg 154-156	32,3	23,7	23,7	28,6	29,2	32,5	30,2	22,0	25,8	29,3	31,3	28,3	27,0	20,7
Groep	Sportlaan 8-8a	17,2	12,8	26,1	15,4	15,7	17,2	16,1	14,2	13,8	15,6	16,8	16,4	16,4	10,7
Groep	Magazijnweg 4-6	20,0	15,2	23,6	18,6	18,9	20,6	19,4	17,3	16,6	18,7	20,2	18,4	17,9	12,8
Groep	Ibc-weg 5	26,1	28,6	22,1	21,9	23,5	27,4	28,2	28,1	26,9	27,4	25,4	22,8	16,5	23,3
Groep	Industrieweg 184-186	22,2	20,5	20,6	21,6	22,0	23,0	22,3	19,9	16,7	21,5	21,5	19,5	15,3	17,8
Groep	Randweg 4c	26,1	23,2	23,5	28,4	29,0	31,8	29,7	20,4	25,5	28,8	30,1	27,4	22,8	20,6
Groep	Industrieweg 153-155	29,8	25,0	22,6	31,2	32,0	36,6	32,9	18,9	27,7	32,2	29,3	29,8	20,3	21,7
Groep	Magazijnweg 2	19,7	15,4	23,3	18,8	19,2	20,8	19,7	17,6	16,9	19,0	20,0	18,5	17,9	13,0
Groep	Randweg 1ab	23,3	10,3	22,2	15,0	15,5	19,9	16,4	13,8	12,4	15,6	23,4	21,3	16,4	7,6
Groep	Fabrieksweg 30	33,4	25,4	22,0	31,1	31,8	36,1	33,5	23,9	29,3	32,0	32,3	27,6	19,1	23,3
Groep	Magazijnweg 9	20,1	15,4	25,8	20,4	20,6	21,8	21,1	16,2	16,3	20,4	20,8	19,4	19,1	13,2
Groep	Bedrijfsweg 33	20,6	19,0	21,9	20,1	20,4	21,6	20,8	19,5	17,0	20,1	20,4	18,5	17,7	14,3
Groep	Bedrijfsweg 35	20,4	19,0	22,1	20,0	20,3	21,7	20,7	19,6	17,4	20,0	20,0	18,3	17,6	14,4
Groep	Bedrijfsweg 37-41	19,6	16,7	22,4	19,8	20,1	21,0	20,4	19,4	18,0	19,6	19,7	19,1	17,5	14,2
Groep	Bedrijfsweg 25	20,3	17,0	22,1	20,5	20,8	22,5	21,3	18,9	18,8	20,6	21,0	19,5	18,1	14,4
Groep	Magazijnweg 11-13	17,5	12,1	23,1	14,6	14,9	18,5	15,2	13,5	13,0	14,6	17,6	16,3	15,6	9,9
Groep	Bedrijfsweg 15-17	20,7	17,1	22,0	20,6	21,0	22,6	21,5	18,8	18,5	20,8	21,5	19,8	18,5	14,5
Groep	Zandstraat 15	29,8	43,6	21,1	35,9	34,7	31,4	32,9	29,5	39,0	33,2	28,7	25,2	23,3	35,4
Groep	Industrieweg 212-220	22,3	19,2	21,2	16,9	17,9	23,0	22,4	19,2	16,9	19,4	21,6	20,1	18,6	14,5
Groep	Hallenweg 24	23,3	25,3	19,7	21,1	17,7	24,3	21,6	34,8	25,0	18,6	22,7	20,7	14,4	22,6
Groep	Bedrijfsweg 27-29	20,7	17,1	21,9	20,9	21,2	22,4	21,6	19,1	18,9	20,9	21,1	19,4	18,3	14,5
Groep	Hallenweg 18	22,7	28,5	19,8	20,7	16,5	23,4	18,0	31,8	25,7	17,7	22,2	20,6	15,7	16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009
Groep : It 't Zand
Periode : Dag

Id	Omschrijving	B07_A	Z12_A	Z30_A	B14_A	B13_A	B09_A	B12_A	B06_A	Z14_A	Z16_A	Z18_A	Z20_A	Z22_A	Z11_A
Groep	Kanaaldijk 29	24,6	27,5	20,2	18,6	18,5	25,5	26,0	35,7	25,3	23,5	24,1	22,0	14,6	15,7
Groep	Industrieweg 196-198	21,0	19,7	20,5	20,6	20,8	21,8	21,5	20,1	16,4	20,7	20,3	18,6	17,0	15,0
Groep	Hallenweg 16	23,4	24,5	19,5	22,3	20,2	24,6	19,4	31,4	25,8	20,1	22,9	20,7	17,0	21,5
Groep	Bedrijfsweg 43-45	19,5	18,6	22,2	19,6	19,8	21,1	20,3	19,0	16,9	19,6	19,8	18,3	17,2	14,0
Groep	Vijverweg 10	29,0	19,0	20,9	23,9	24,4	28,1	25,3	18,8	22,4	25,3	30,0	33,8	32,6	17,5
Groep	Industrieweg 178-182	22,8	20,5	20,3	21,8	22,1	23,4	22,8	16,8	16,7	22,0	21,8	19,8	14,9	17,8
Groep	Hallenweg 5-7	22,4	25,8	18,8	23,6	21,0	23,4	17,4	33,3	21,4	19,9	22,0	20,1	16,4	23,8
Groep	Industrieweg 170b	23,2	18,2	20,1	17,1	17,5	20,5	18,1	18,3	15,1	17,3	22,7	20,7	19,1	15,6
Groep	Hallenweg 1	18,2	28,2	18,9	21,6	20,9	19,3	13,9	30,4	22,2	17,3	17,7	15,6	14,3	25,2
Groep	Kanaaldijk 11-15	20,7	18,6	20,3	18,0	21,8	20,6	20,2	19,7	18,9	20,3	20,8	22,1	13,9	15,7
Groep	Industrieweg 170/172	17,6	17,8	20,1	21,0	21,0	19,9	20,8	19,1	20,2	19,9	16,9	18,8	16,5	15,2
Groep	Industrieweg 164	24,3	18,7	19,7	23,0	23,5	25,5	24,3	19,3	20,7	23,3	23,5	21,2	15,5	15,9
Groep	Randweg 1cd	22,3	13,4	22,5	22,8	23,3	25,3	23,7	18,6	17,9	22,8	23,2	21,2	19,6	10,8
Groep	Industrieweg 162	24,4	18,7	19,7	23,1	23,8	25,7	24,4	19,2	20,8	23,4	23,6	21,3	15,6	15,9
Groep	Randweg 4	21,0	18,1	19,5	22,9	23,3	27,3	23,7	11,8	20,2	22,7	22,6	20,2	17,3	15,7
Groep	Industrieweg 171	24,0	19,2	19,1	23,8	24,2	25,2	24,7	19,8	17,8	23,7	23,1	20,5	13,1	16,2
Groep	Ambachtsweg 2	21,6	17,8	19,4	22,2	22,6	25,5	23,3	17,5	19,7	22,5	23,8	21,7	20,4	15,3
Groep	Randweg 4a	24,0	18,4	19,6	20,8	21,2	26,2	21,6	13,3	18,6	20,5	20,4	18,0	17,5	15,3
Groep	Ambachtsweg 8	24,1	17,9	18,9	22,5	23,0	25,7	23,7	17,7	20,0	22,8	24,3	22,0	20,5	15,3
Groep	Industrieweg 175	21,0	10,5	18,4	15,8	16,5	22,1	18,4	15,7	10,3	17,6	20,2	18,1	11,6	7,6
Groep	Ambachtsweg 6	23,1	17,8	18,9	22,5	23,0	25,5	23,7	17,5	19,9	22,8	24,1	21,9	20,3	15,2
Groep	Randweg 4e	15,4	3,9	21,1	12,4	12,9	17,5	13,7	13,1	9,9	12,6	15,3	11,0	18,0	6,0
Groep	Zandweg 18	31,6	21,6	18,2	28,1	28,9	34,3	30,5	19,0	24,4	28,8	29,6	25,3	15,9	18,4
Groep	Eindhovenseweg Zuid 59	23,6	29,8	17,2	27,6	27,3	24,6	26,8	25,2	29,6	26,6	23,5	21,4	19,4	30,4
Groep	Magazijnweg 7	20,2	15,5	25,4	20,5	20,7	22,1	21,3	18,0	16,5	20,6	21,0	19,5	19,2	13,3
Groep	Zandweg 17	27,5	20,2	16,8	27,3	28,1	29,9	29,1	18,2	23,9	27,7	26,4	22,5	13,6	18,0
Groep	W.de Zwijgerweg 1a	27,6	18,9	17,6	23,4	23,6	26,2	24,2	16,2	21,6	24,4	28,2	25,2	42,0	17,0
Groep	Industrieweg 151	29,5	20,0	17,3	26,1	26,9	33,3	28,3	17,1	22,6	27,3	30,1	26,0	16,5	16,7
Groep	Nijverheidsweg 17	19,4	23,1	16,0	15,8	13,4	20,4	20,5	27,8	20,7	14,7	18,8	16,5	9,7	10,7
Groep	Nijverheidsweg 15	19,3	23,2	16,0	16,3	13,7	20,2	19,6	27,3	20,6	14,9	18,6	16,5	10,0	10,7
Groep	Nijverheidsweg 31	18,0	19,3	15,6	14,4	11,9	19,1	19,8	31,7	19,2	13,4	17,6	15,6	8,6	14,9
Groep	Vijverweg 2	24,9	16,2	17,9	21,5	22,1	27,8	23,1	16,3	19,2	22,7	24,3	32,2	24,9	14,1
Groep	Hallenweg 32	18,2	23,1	15,9	12,7	11,4	18,5	17,2	26,9	21,0	15,0	17,6	15,9	10,2	10,9
Groep	Zandweg 15	23,7	18,6	16,7	28,0	28,9	26,6	30,0	21,5	24,1	28,5	22,4	18,3	10,1	18,0
Groep	Nijverheidsweg 21	19,0	22,7	15,8	15,5	13,0	20,1	20,6	28,8	20,3	14,3	18,4	16,3	9,4	11,2
Groep	Zandstraat 16/16A	29,8	27,8	17,1	47,1	46,6	32,7	42,7	23,8	38,4	40,9	29,4	25,0	20,6	25,2
Groep	Industrieweg 181	20,9	9,8	18,6	14,8	15,3	22,4	16,2	9,9	9,8	15,4	20,1	17,9	11,4	4,9
Groep	Fabrieksweg 10	32,3	22,1	16,7	31,0	32,6	38,0	35,3	17,4	25,9	32,3	30,2	24,5	16,3	18,3
Groep	Fabrieksweg 15/17	26,9	22,9	16,0	27,9	31,2	29,4	31,3	18,7	23,9	29,5	25,9	21,8	15,5	19,5
Groep	De Ronde 10	26,5	14,6	17,9	18,7	19,0	24,7	20,3	14,4	17,5	19,6	25,6	28,2	28,9	8,9
Groep	Fabrieksweg 13	27,5	22,8	16,0	28,5	32,2	30,2	32,3	19,0	21,1	30,2	26,5	22,1	16,1	19,5
Groep	Magazijnweg 27-29	7,2	3,7	21,4	6,1	6,3	7,5	6,6	5,5	4,6	6,0	6,9	5,9	6,2	1,7
Groep	Hallenweg 28-29	17,5	19,4	14,7	18,0	11,8	18,5	16,9	31,9	19,1	12,9	17,0	15,0	8,7	16,9
Groep	Fabrieksweg 9	30,7	21,4	16,0	31,0	34,4	33,7	35,3	13,9	23,5	32,8	29,6	25,0	18,1	18,7
Groep	Industrieweg 126-128	30,2	17,6	16,6	22,5	22,8	25,3	23,2	14,8	20,5	24,4	30,1	29,7	23,6	15,2
Groep	Industrieweg 130	25,8	17,6	16,7	23,1	23,6	28,3	24,8	14,8	18,4	24,3	24,6	27,6	24,7	12,7
Groep	Hallenweg 26-27	17,8	19,7	14,7	15,6	12,1	18,8	16,7	31,5	19,4	13,1	17,3	15,3	8,9	17,2
Groep	Hallenweg 17-19	18,3	23,6	14,8	17,0	14,1	19,2	16,4	27,1	20,6	14,7	17,8	15,7	10,7	11,9
Groep	Fabrieksweg 5-7	29,5	16,1	15,3	27,5	29,3	34,5	36,0	13,6	23,3	33,0	29,5	23,3	16,7	14,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009
Groep : It 't Zand
Periode : Dag

Id	Omschrijving	B07_A	Z12_A	Z30_A	B14_A	B13_A	B09_A	B12_A	B06_A	Z14_A	Z16_A	Z18_A	Z20_A	Z22_A	Z11_A
Groep	Industrieweg 73	36,4	18,6	15,9	24,7	25,2	31,2	26,4	14,8	22,3	26,6	36,3	31,7	14,1	16,5
Groep	Ibc-weg 1	20,6	27,8	13,9	23,4	21,1	21,9	16,6	22,8	24,4	22,9	20,3	17,8	15,7	13,2
Groep	Randweg 9-13	15,7	11,8	15,9	16,1	16,6	19,4	17,3	13,0	13,6	16,5	17,6	15,4	13,6	9,1
Groep	Industrieweg 122	29,2	16,4	15,0	22,0	22,5	27,4	23,6	13,8	19,5	23,2	29,2	28,9	22,8	14,3
Groep	Industrieweg 150-152	27,6	16,3	15,5	21,5	22,1	24,4	23,1	14,2	18,7	22,4	26,8	24,1	22,2	13,6
Groep	Hallenweg 2-4	18,1	22,4	13,9	19,6	19,1	19,2	13,2	26,4	16,9	17,3	17,7	15,6	14,1	19,6
Groep	Randweg 3	16,1	8,3	15,3	14,4	14,9	17,7	15,6	11,5	11,9	14,8	16,6	15,9	14,4	5,8
Groep	De Ronde 1	23,3	19,2	15,1	20,2	19,8	22,8	20,6	14,4	22,2	21,4	27,7	34,5	24,2	17,4
Groep	Kanaaldijk ong.	3,3	13,7	13,0	2,9	3,0	4,4	7,3	25,5	14,2	7,6	2,8	0,8	-6,1	2,5
Groep	Industrieweg 160	21,6	17,6	15,5	23,0	23,6	27,3	24,9	14,4	20,1	24,0	24,4	22,7	16,3	14,8
Groep	Industrieweg 161/163	23,1	15,7	14,5	21,5	22,0	24,4	22,6	14,3	18,2	21,4	22,0	19,0	10,4	12,7
Groep	Bedrijfsweg 19-23	12,6	9,5	14,6	12,4	12,5	13,6	13,0	9,4	10,1	12,3	12,9	11,6	11,1	7,1
Groep	Magazijnweg 6-14	12,1	12,9	16,5	13,0	12,9	14,0	13,6	9,8	11,7	12,6	11,8	11,7	9,9	10,3
Groep	Randweg 4b/d	17,7	13,3	14,7	18,6	19,1	21,5	20,0	12,5	15,8	19,1	19,8	17,5	14,0	10,5
Groep	Magazijnweg 3-5	16,0	11,7	20,9	14,4	14,6	18,2	17,4	14,2	13,0	16,7	17,3	15,6	15,2	9,4
Groep	Eindhovenseweg Zuid 57	19,1	32,5	12,2	23,3	22,9	20,0	22,1	18,9	25,1	22,1	18,9	16,8	15,1	26,1
Groep	Zandstraat 22	28,3	24,8	19,6	27,2	27,1	31,8	24,7	19,8	31,9	25,3	25,1	19,8	20,7	20,0
Groep	Hallenweg 11-15	15,0	17,8	11,5	13,5	9,2	16,1	9,4	25,9	17,4	9,8	14,6	12,4	7,0	15,1
Groep	Ambachtsweg 4	16,1	11,3	13,3	15,8	16,3	19,3	17,3	10,1	13,1	16,5	18,9	18,0	15,4	8,3
Groep	Hallenweg 30	12,8	14,0	11,0	9,6	6,7	13,9	14,5	27,1	14,0	8,1	12,4	10,4	3,4	11,6
Groep	Nijverheidsweg 25-27	13,5	14,7	10,6	9,9	7,4	14,6	15,1	25,2	14,7	8,8	13,0	10,9	3,9	7,7
Groep	Zandweg 15a	20,2	15,2	11,7	22,9	23,5	23,0	24,7	15,9	19,0	23,1	19,0	15,1	7,3	12,8
Groep	Industrieweg 172c	9,1	10,7	13,5	12,9	13,1	14,6	13,8	12,4	9,5	12,7	12,7	10,9	9,4	7,9
Groep	Nijverheidsweg 23	13,8	15,1	10,8	10,2	7,8	15,0	15,4	24,2	15,1	9,1	13,2	11,2	4,2	6,5
Groep	Randweg 2	14,3	11,5	12,4	15,7	16,3	19,0	17,1	11,4	13,0	16,2	15,6	15,9	11,5	8,6
Groep	Fabrieksweg 26/28	23,8	16,6	11,6	24,5	25,4	26,7	26,8	13,6	20,4	24,6	22,4	18,1	9,8	13,5
Groep	Ibc-weg 8	7,7	19,9	10,4	13,2	10,5	8,8	7,8	19,7	17,6	10,8	7,6	5,5	0,5	6,7
Groep	Bedrijfsweg 31	10,7	9,1	11,8	10,3	10,6	11,7	10,9	9,6	6,8	10,2	10,4	8,8	7,2	4,4
Groep	Kanaaldijk 3	-6,5	-7,1	11,9	-7,0	-6,7	-5,7	-6,4	-5,3	-7,6	-6,9	-6,3	-7,2	-7,4	-11,3
Groep	Randweg 19	10,1	5,0	13,4	8,6	8,9	10,6	9,3	6,1	6,8	8,8	9,7	8,6	8,4	3,3
Groep	Ibc-weg 6	14,0	20,2	10,1	13,3	11,4	14,6	10,4	19,8	17,0	11,1	14,5	12,2	8,2	7,0
Groep	De Ronde 19	25,2	12,0	8,9	19,3	19,6	22,9	20,3	10,6	15,2	20,6	26,3	39,4	19,6	10,0
Groep	Fabrieksweg 18	25,6	18,2	12,1	21,5	23,1	29,8	27,4	11,6	17,0	24,4	24,1	19,0	9,8	15,7
Groep	Industrieweg 110	26,9	14,4	11,2	20,0	20,5	24,2	21,5	10,8	17,7	21,5	29,0	41,7	21,3	12,3
Groep	De Ronde 4	23,3	12,9	11,3	17,7	18,0	21,2	18,8	9,9	15,8	18,8	23,5	28,3	29,5	10,8
Groep	Fabrieksweg 48	23,3	15,2	10,3	15,1	17,4	23,2	21,4	11,2	14,8	18,7	20,8	18,1	5,9	12,1
Groep	Hallenweg 9-11	12,2	15,4	9,4	10,1	7,3	13,2	8,5	25,9	14,2	7,9	11,8	9,8	4,2	12,5
Groep	Bedrijfsweg 5	11,7	7,3	11,6	10,9	11,3	13,1	11,8	7,6	8,6	11,0	12,0	9,9	9,0	4,8
Groep	Buitenweg 5	34,5	13,3	10,4	20,1	20,8	27,4	22,1	10,5	17,1	22,0	36,8	29,9	18,3	10,9
Groep	Zandstraat 30	16,3	33,2	9,7	19,6	17,2	18,1	17,9	26,1	34,0	16,8	17,0	15,1	10,7	26,9
Groep	Industrieweg 118-120	24,9	12,4	10,9	17,9	18,4	23,2	19,4	9,8	15,6	19,2	25,3	25,3	19,0	10,6
Groep	Industrieweg 157-159	19,7	9,0	10,1	16,6	17,3	22,0	19,4	9,2	13,3	18,1	18,7	24,7	9,4	8,2
Groep	De Ronde 11a	16,1	6,8	11,0	9,6	10,1	14,1	11,6	2,5	9,2	10,6	12,6	21,4	27,2	3,2
Groep	Randweg 7	11,0	7,7	10,7	12,1	12,5	14,5	13,1	7,7	9,8	12,5	13,2	10,9	9,1	5,4
Groep	Fabrieksweg 40/42	17,8	12,5	5,8	18,9	19,2	19,8	20,0	11,3	10,6	18,7	16,7	13,0	6,9	9,4
Groep	Handelsweg 23b	13,9	10,8	10,1	16,4	16,8	15,8	16,5	10,5	12,1	15,3	12,9	9,4	2,5	7,7
Groep	Industrieweg 160a	12,2	8,0	10,3	8,5	9,0	13,8	10,1	8,3	6,1	9,6	12,6	10,6	9,0	5,0
Groep	Industrieweg 140	31,6	18,6	10,0	24,6	25,2	30,0	26,6	15,0	21,8	25,9	26,4	20,0	17,8	16,0
Groep	Industrieweg 160c	14,6	8,7	9,6	13,3	13,9	15,6	14,4	9,2	10,9	13,5	13,8	11,5	5,7	6,1
Groep	Buitenweg 11	15,8	-1,7	9,5	4,5	5,1	10,8	6,3	-1,4	9,9	6,0	19,9	30,0	15,8	5,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009
Groep : It 't Zand
Periode : Dag

Id	Omschrijving	B07_A	Z12_A	Z30_A	B14_A	B13_A	B09_A	B12_A	B06_A	Z14_A	Z16_A	Z18_A	Z20_A	Z22_A	Z11_A
Groep	Eindhovenseweg Zuid 63	12,4	22,9	8,8	19,4	19,3	10,8	17,8	19,6	20,5	18,7	15,5	13,0	11,0	20,1
Groep	Randweg 31	8,2	-3,3	7,4	0,5	0,9	5,5	1,7	-1,2	-1,3	1,8	8,2	8,2	10,4	-5,1
Groep	Fabrieksweg 11	22,1	11,3	7,9	19,9	31,2	24,8	29,2	11,6	15,1	26,1	20,7	16,6	11,7	9,4
Groep	De Ronde 3a	22,1	12,1	7,7	16,8	17,3	20,4	18,0	8,8	15,0	18,1	23,0	31,2	23,1	10,2
Groep	Hallenweg 22-23	10,4	12,7	6,8	8,1	5,1	11,4	8,5	21,0	12,3	5,9	9,9	7,8	1,7	7,5
Groep	Bedrijfsweg 7	8,9	4,3	9,9	8,4	8,9	10,6	9,3	5,7	6,0	8,5	9,7	8,8	7,9	1,9
Groep	Ambachtsweg 10	14,4	4,7	7,8	11,5	12,0	14,8	12,8	6,5	8,9	12,2	13,5	11,1	9,6	4,3
Groep	Binnenweg 5-7	16,5	13,1	6,8	13,7	16,4	18,6	20,0	6,3	17,2	18,7	15,6	12,0	0,7	10,4
Groep	Hallenweg 31	7,9	9,1	6,1	3,8	1,7	9,0	9,7	22,0	9,0	3,3	7,5	5,5	-1,7	4,9
Groep	Hallenweg 42	3,8	14,2	6,0	1,3	-1,5	4,8	4,4	17,2	6,0	1,3	3,2	1,1	-4,0	1,7
Groep	Handelsweg 2	12,0	7,6	7,1	11,8	12,3	13,1	12,7	7,7	6,0	11,7	11,0	8,3	1,1	4,5
Groep	Bedrijfsweg 47a	5,2	3,8	6,8	4,8	5,1	6,3	5,5	4,7	1,3	4,8	5,0	3,4	2,4	-0,9
Groep	Buitenweg 17	24,8	9,3	6,6	15,3	15,9	21,0	17,0	6,1	12,8	16,9	25,8	28,0	14,1	7,1
Groep	Zandweg 3	28,3	9,1	6,5	16,8	17,7	29,6	19,6	7,0	12,7	18,5	24,2	17,5	7,8	6,1
Groep	Randweg 17e	5,3	0,2	8,1	3,9	4,2	5,9	4,5	1,2	2,0	4,0	4,9	3,8	3,4	-1,6
Groep	Vijverweg 15	19,0	7,4	6,1	12,5	13,0	16,9	13,9	4,6	10,2	13,8	17,6	20,9	18,6	4,9
Groep	Ibc-weg 2	9,3	14,0	4,6	12,1	11,2	10,6	5,4	14,6	12,6	10,2	8,9	6,6	4,9	7,4
Groep	Buitenweg 9a	29,0	8,6	5,4	15,4	16,0	22,6	17,3	5,5	12,3	17,1	30,7	25,1	12,6	6,2
Groep	Industrieweg 194	6,8	5,6	5,5	6,4	6,7	7,6	7,0	5,8	2,1	6,3	6,2	4,5	3,2	0,9
Groep	Vijverweg 4	12,9	1,8	5,9	6,9	7,5	12,2	8,6	3,9	4,4	7,8	12,4	20,8	20,6	-0,3
Groep	De Ronde 9	16,0	7,1	5,9	11,5	11,8	14,6	12,5	4,2	9,8	12,5	16,7	15,9	33,2	5,4
Groep	De Ronde 8/8a	21,1	11,5	7,5	17,6	18,0	20,7	18,5	6,9	14,3	18,7	22,7	23,6	32,1	9,5
Groep	Buitenweg 9	27,2	8,5	5,2	15,0	15,6	21,5	16,9	5,3	12,2	16,8	29,5	27,1	14,8	6,1
Groep	Buitenweg 7	27,2	8,2	5,2	14,8	15,4	21,2	16,6	5,2	11,9	16,6	30,0	27,1	17,0	5,8
Groep	Zandweg 13	17,4	5,9	5,1	16,3	17,1	20,5	18,5	6,5	12,3	16,8	16,0	11,6	2,8	6,0
Groep	Randweg 19a	3,0	-1,9	7,1	1,6	1,9	3,5	2,3	-0,9	-0,2	1,8	2,7	1,6	1,7	-3,7
Groep	Fabrieksweg 1-3	24,7	12,2	5,0	30,4	32,9	29,7	35,3	5,4	20,6	29,9	23,4	17,5	12,2	7,6
Groep	De Ronde 15	18,3	7,6	4,6	12,6	12,9	16,1	13,7	4,0	10,7	13,9	19,3	34,2	22,9	5,8
Groep	De Ronde 12/14	16,5	7,3	4,4	11,4	11,6	14,4	12,2	2,6	10,3	12,5	17,3	30,2	26,6	5,4
Groep	Zandweg 20	17,0	5,2	4,4	14,3	14,9	19,2	16,4	5,2	10,6	14,9	15,5	11,4	1,9	4,6
Groep	Fabrieksweg 34-34a	13,0	3,5	1,3	16,2	16,9	13,8	17,9	1,2	4,4	16,4	11,9	7,5	1,6	-0,1
Groep	Hallenweg 8	4,7	7,6	0,8	7,2	2,7	5,7	-0,1	21,4	7,2	2,2	4,3	2,3	-2,1	5,4
Groep	De Ronde 3	14,2	4,1	2,0	9,3	9,6	12,4	10,3	0,8	7,1	10,6	15,3	24,1	13,0	2,1
Groep	Hallenweg 20	4,5	7,0	0,7	2,5	-0,5	5,6	2,4	13,8	6,7	0,2	4,0	1,7	-3,9	-1,1
Groep	Hallenweg 21	5,5	8,4	0,2	3,5	-0,1	5,4	3,0	17,5	8,0	0,6	5,2	3,3	-2,8	1,7
Groep	Zandweg 9	15,9	4,6	2,5	15,0	15,2	21,5	15,9	6,1	10,8	13,2	13,5	13,1	1,2	4,6
Groep	Industrieweg 114	10,7	-1,5	0,7	5,9	6,6	12,8	7,9	-0,3	1,1	4,9	9,5	17,7	7,7	-3,8
Groep	Randweg 15	3,4	0,1	0,9	3,5	3,9	6,2	4,7	-1,2	1,3	4,1	5,6	6,0	6,3	-2,5
Groep	Zandstraat 20	10,7	10,9	4,9	13,0	12,2	14,6	10,2	9,0	17,8	10,3	9,0	4,1	4,0	6,3
Groep	Fabrieksweg 9a	15,5	6,1	0,8	17,8	19,9	18,4	20,5	-1,1	5,8	18,0	14,4	9,9	3,6	3,7
Groep	Industrieweg 71	28,2	10,4	-4,8	17,3	17,8	24,1	19,0	7,8	13,8	18,9	24,4	17,0	-4,9	7,7
Groep	Fabrieksweg 14	12,9	4,0	-5,7	7,9	8,0	17,5	9,1	-1,0	8,0	6,9	11,0	5,6	-3,6	0,5
Groep	Zandweg 22-24	11,3	-5,1	-6,3	5,1	6,0	11,7	7,5	-4,3	1,3	5,7	9,6	1,7	-7,2	-4,8
Groep	Vijverweg 9-11	-7,5	-21,3	-9,2	-11,5	-11,2	-8,7	-10,2	-18,1	-18,0	-10,5	-7,3	5,8	-5,1	-22,8
	Totaal	50,3	47,7	45,8	50,5	50,8	51,2	50,9	48,1	48,7	49,7	49,3	48,9	45,7	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009
Groep : It 't Zand
Periode : Dag

Id	Omschrijving	Z09_A	Z10_A
Groep	Kanaaldijk 19	38,2	38,1
Groep	Kanaaldijk 5	15,9	15,8
Groep	Sportlaan 32-34	13,6	13,7
Leeg kavel	Bedrijfskavel categorie 3	18,7	17,1
Groep	Binnenweg ong.	31,0	33,1
Groep	Bedrijfsweg 8-24	16,5	16,4
Groep	Magazijnweg 15	16,9	17,1
Groep	Sportlaan 10	15,9	16,2
Groep	Sportlaan 31	12,0	12,1
Groep	Sportlaan 10a	15,2	15,5
Groep	Sportlaan 9	15,0	15,5
Groep	Bedrijfsweg 49-55	19,8	19,8
Groep	Zandstraat ong.	33,1	34,1
Groep	Handelsweg 1	25,7	24,6
Groep	Randweg 17-19	18,5	18,9
Groep	Industrieweg 204-208	13,9	19,9
Groep	Industrieweg 166-192	20,3	20,6
Groep	Industrieweg 210	23,0	16,0
Leeg kavel	Bedrijfskavel categorie 3	43,1	40,1
Groep	Randweg 33a	10,8	11,2
Groep	Randweg 3a	18,3	18,3
Groep	Magazijnweg 23	12,1	12,3
Groep	Industrieweg 145-149	24,1	18,8
Groep	Randweg 3b	19,7	20,3
Groep	Fabrieksweg 22/24	21,5	21,9
Groep	Bedrijfsweg 2a	15,8	18,4
Groep	Industrieweg 187	18,7	19,0
Groep	Randweg 33b	11,1	11,4
Groep	Industrieweg 154-156	19,6	20,7
Groep	Sportlaan 8-8a	10,6	10,9
Groep	Magazijnweg 4-6	12,8	13,1
Groep	Ibc-weg 5	22,1	21,9
Groep	Industrieweg 184-186	15,6	15,9
Groep	Randweg 4c	19,6	20,6
Groep	Industrieweg 153-155	18,4	21,6
Groep	Magazijnweg 2	13,1	13,4
Groep	Randweg 1ab	7,3	7,7
Groep	Fabrieksweg 30	21,4	22,2
Groep	Magazijnweg 9	13,5	13,4
Groep	Bedrijfsweg 33	14,6	14,9
Groep	Bedrijfsweg 35	14,5	14,7
Groep	Bedrijfsweg 37-41	14,4	14,7
Groep	Bedrijfsweg 25	14,6	14,8
Groep	Magazijnweg 11-13	10,3	10,3
Groep	Bedrijfsweg 15-17	14,6	14,7
Groep	Zandstraat 15	34,2	36,7
Groep	Industrieweg 212-220	15,6	15,4
Groep	Hallenweg 24	26,1	24,9
Groep	Bedrijfsweg 27-29	14,8	15,1
Groep	Hallenweg 18	26,3	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009
Groep : It 't Zand
Periode : Dag

Id	Omschrijving	Z09_A	Z10_A
Groep	Kanaaldijk 29	25,3	24,3
Groep	Industrieweg 196-198	15,3	10,1
Groep	Hallenweg 16	27,5	27,2
Groep	Bedrijfsweg 43-45	14,5	14,5
Groep	Vijverweg 10	14,1	6,9
Groep	Industrieweg 178-182	15,5	15,8
Groep	Hallenweg 5-7	29,1	27,0
Groep	Industrieweg 170b	15,1	16,0
Groep	Hallenweg 1	29,1	28,0
Groep	Kanaaldijk 11-15	13,1	15,5
Groep	Industrieweg 170/172	14,7	15,4
Groep	Industrieweg 164	15,5	16,3
Groep	Randweg 1cd	10,3	10,5
Groep	Industrieweg 162	15,5	16,3
Groep	Randweg 4	15,0	15,9
Groep	Industrieweg 171	15,1	15,8
Groep	Ambachtsweg 2	14,8	15,5
Groep	Randweg 4a	15,1	15,9
Groep	Ambachtsweg 8	14,3	15,3
Groep	Industrieweg 175	7,6	7,9
Groep	Ambachtsweg 6	14,5	15,4
Groep	Randweg 4e	9,3	7,4
Groep	Zandweg 18	16,9	18,1
Groep	Eindhovenseweg Zuid 59	30,3	34,6
Groep	Magazijnweg 7	13,6	13,6
Groep	Zandweg 17	16,4	17,9
Groep	W.de Zwijgerweg 1a	15,0	10,6
Groep	Industrieweg 151	15,3	16,5
Groep	Nijverheidsweg 17	20,3	19,7
Groep	Nijverheidsweg 15	20,3	19,9
Groep	Nijverheidsweg 31	20,2	18,9
Groep	Vijverweg 2	15,1	6,6
Groep	Hallenweg 32	20,3	20,3
Groep	Zandweg 15	16,5	17,5
Groep	Nijverheidsweg 21	20,3	19,4
Groep	Zandstraat 16/16A	25,2	20,9
Groep	Industrieweg 181	5,1	5,3
Groep	Fabrieksweg 10	16,4	18,1
Groep	Fabrieksweg 15/17	17,9	19,5
Groep	De Ronde 10	11,6	11,7
Groep	Fabrieksweg 13	18,0	19,4
Groep	Magazijnweg 27-29	2,0	2,2
Groep	Hallenweg 28-29	21,0	19,4
Groep	Fabrieksweg 9	15,4	18,5
Groep	Industrieweg 126-128	10,5	6,9
Groep	Industrieweg 130	13,5	7,0
Groep	Hallenweg 26-27	21,0	19,6
Groep	Hallenweg 17-19	21,1	21,1
Groep	Fabrieksweg 5-7	18,9	16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009
Groep : It 't Zand
Periode : Dag

Id	Omschrijving	Z09_A	Z10_A
Groep	Industrieweg 73	14,3	7,3
Groep	Ibc-weg 1	22,8	23,8
Groep	Randweg 9-13	8,7	9,3
Groep	Industrieweg 122	11,9	5,8
Groep	Industrieweg 150-152	12,3	10,1
Groep	Hallenweg 2-4	24,2	22,7
Groep	Randweg 3	6,8	5,8
Groep	De Ronde 1	11,8	6,9
Groep	Kanaaldijk ong.	8,5	8,8
Groep	Industrieweg 160	14,1	15,5
Groep	Industrieweg 161/163	11,8	12,7
Groep	Bedrijfsweg 19-23	8,7	8,9
Groep	Magazijnweg 6-14	10,2	10,7
Groep	Randweg 4b/d	9,8	10,7
Groep	Magazijnweg 3-5	9,7	9,7
Groep	Eindhovenseweg Zuid 57	22,6	28,1
Groep	Zandstraat 22	24,3	20,6
Groep	Hallenweg 11-15	19,2	17,8
Groep	Ambachtsweg 4	7,0	7,8
Groep	Hallenweg 30	15,2	13,6
Groep	Nijverheidsweg 25-27	15,2	14,1
Groep	Zandweg 15a	11,6	12,5
Groep	Industrieweg 172c	12,1	14,7
Groep	Nijverheidsweg 23	15,3	14,3
Groep	Randweg 2	8,4	8,9
Groep	Fabrieksweg 26/28	11,2	13,2
Groep	Ibc-weg 8	16,6	17,0
Groep	Bedrijfsweg 31	4,9	5,0
Groep	Kanaaldijk 3	-10,4	-10,7
Groep	Randweg 19	3,1	3,5
Groep	Ibc-weg 6	12,3	17,5
Groep	De Ronde 19	9,4	4,1
Groep	Fabrieksweg 18	10,2	13,8
Groep	Industrieweg 110	9,6	5,3
Groep	De Ronde 4	8,5	3,4
Groep	Fabrieksweg 48	5,3	3,7
Groep	Hallenweg 9-11	17,3	15,2
Groep	Bedrijfsweg 5	3,8	4,5
Groep	Buitenweg 5	8,4	2,5
Groep	Zandstraat 30	25,0	24,9
Groep	Industrieweg 118-120	8,4	1,8
Groep	Industrieweg 157-159	5,8	6,7
Groep	De Ronde 11a	1,4	3,3
Groep	Randweg 7	3,8	4,7
Groep	Fabrieksweg 40/42	3,0	10,0
Groep	Handelsweg 23b	-0,3	5,3
Groep	Industrieweg 160a	5,1	5,9
Groep	Industrieweg 140	9,5	3,3
Groep	Industrieweg 160c	5,6	6,2
Groep	Buitenweg 11	-5,9	-12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009
Groep : It 't Zand
Periode : Dag

Id	Omschrijving	Z09_A	Z10_A
Groep	Eindhovenseweg Zuid 63	24,9	25,5
Groep	Randweg 31	-4,8	-4,3
Groep	Fabrieksweg 11	13,5	13,0
Groep	De Ronde 3a	7,4	2,1
Groep	Hallenweg 22-23	13,1	12,0
Groep	Bedrijfsweg 7	3,1	2,6
Groep	Ambachtsweg 10	3,4	4,3
Groep	Binnenweg 5-7	5,8	10,5
Groep	Hallenweg 31	10,3	8,8
Groep	Hallenweg 42	11,1	10,9
Groep	Handelsweg 2	3,1	4,0
Groep	Bedrijfsweg 47a	-0,3	-0,1
Groep	Buitenweg 17	4,7	-0,9
Groep	Zandweg 3	4,7	-0,8
Groep	Randweg 17e	-1,8	-1,4
Groep	Vijverweg 15	3,1	-3,5
Groep	Ibc-weg 2	13,8	13,5
Groep	Buitenweg 9a	3,8	-2,4
Groep	Industrieweg 194	1,2	-2,9
Groep	Vijverweg 4	-0,1	-7,3
Groep	De Ronde 9	3,2	-0,1
Groep	De Ronde 8/8a	9,0	2,5
Groep	Buitenweg 9	3,6	-2,2
Groep	Buitenweg 7	3,2	-2,3
Groep	Zandweg 13	4,3	5,7
Groep	Randweg 19a	-3,8	-3,4
Groep	Fabrieksweg 1-3	3,4	3,0
Groep	De Ronde 15	3,0	1,5
Groep	De Ronde 12/14	2,1	4,1
Groep	Zandweg 20	3,1	4,3
Groep	Fabrieksweg 34-34a	1,9	3,7
Groep	Hallenweg 8	11,6	8,7
Groep	De Ronde 3	-0,4	-5,7
Groep	Hallenweg 20	7,0	6,2
Groep	Hallenweg 21	7,2	7,0
Groep	Zandweg 9	-0,6	0,0
Groep	Industrieweg 114	-1,8	-8,2
Groep	Randweg 15	-3,8	-2,6
Groep	Zandstraat 20	9,0	5,8
Groep	Fabrieksweg 9a	0,7	3,9
Groep	Industrieweg 71	6,8	-3,1
Groep	Fabrieksweg 14	-3,9	-3,1
Groep	Zandweg 22-24	-6,1	-5,8
Groep	Vijverweg 9-11	-20,5	-33,3
	Totaal	46,5	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009
Groep : It 't Zand
Periode : Avond

Id	Omschrijving	Z01_A	Z02_A	Z03_A	Z04_A	Z05_A	Z06_A	Z07_A	Z08_A	Z13_A	Z15_A	Z17_A	Z19_A	Z21_A	Z23_A
Groep	Kanaaldijk 19	36,5	38,8	41,7	40,6	40,3	41,4	38,1	35,7	32,8	36,3	38,2	36,6	31,8	31,7
Groep	Kanaaldijk 5	28,4	32,2	27,6	20,6	17,4	16,9	14,8	13,1	13,0	14,9	16,0	15,7	6,9	14,1
Groep	Sportlaan 32-34	27,5	27,3	22,1	15,9	12,8	12,4	10,4	8,8	10,8	11,9	12,3	12,2	3,9	11,5
Leeg kavel	Bedrijfskavel categorie 3	26,9	34,9	33,9	23,6	19,6	18,5	16,2	14,3	11,2	11,2	12,8	13,5	4,2	11,1
Groep	Bedrijfsweg 8-24	25,4	30,3	32,8	24,1	18,6	17,9	15,6	13,6	16,2	17,9	19,8	20,6	8,9	16,9
Groep	Magazijnweg 15	23,4	25,1	17,7	12,6	13,3	15,6	13,6	11,8	14,2	16,2	19,2	17,3	8,6	16,2
Groep	Sportlaan 10	22,3	22,7	21,1	16,5	14,4	14,2	12,4	10,7	13,9	16,2	16,6	16,1	9,9	16,8
Groep	Sportlaan 31	21,7	22,6	20,0	14,0	11,2	10,8	8,8	7,0	9,4	11,1	11,6	11,2	2,8	10,6
Groep	Sportlaan 10a	21,4	22,3	20,5	16,0	14,2	13,6	11,8	10,1	12,7	14,8	15,9	16,2	10,7	17,2
Groep	Bedrijfsweg 49-55	20,9	24,4	22,0	18,4	18,8	19,3	16,8	14,7	17,1	17,8	18,6	18,1	9,3	15,6
Groep	Bedrijfsweg 2a	20,0	20,6	19,6	15,3	13,8	14,4	12,8	11,2	13,9	15,9	16,8	15,8	9,2	16,8
Groep	Randweg 17-19	19,9	21,1	21,3	17,5	16,1	16,6	14,6	13,1	16,6	19,1	20,2	19,6	10,6	18,9
Groep	Industrieweg 204-208	19,6	22,3	24,0	20,4	19,1	18,9	16,5	14,4	17,4	19,9	20,1	19,4	11,3	16,7
Groep	Industrieweg 210	19,5	21,8	23,8	20,0	19,2	19,8	17,3	15,0	18,4	17,3	20,5	19,8	11,0	16,8
Groep	Industrieweg 166-192	19,5	21,5	23,6	19,3	18,1	18,5	14,3	10,5	18,3	20,4	21,1	20,4	11,0	18,1
Leeg kavel	Bedrijfskavel categorie 3	19,3	20,9	22,8	23,1	26,6	32,0	36,0	32,9	26,9	26,0	24,2	22,5	20,4	19,3
Groep	Randweg 33a	19,2	19,4	15,5	11,3	9,0	8,9	7,3	5,6	8,5	10,5	11,1	10,7	6,7	10,0
Groep	Randweg 3a	19,0	20,6	21,7	18,3	17,3	16,9	14,8	13,0	17,2	20,3	22,2	21,0	12,0	17,2
Groep	Magazijnweg 23	19,0	19,5	17,6	12,5	10,6	10,5	8,9	7,3	9,6	11,2	11,6	11,2	3,6	11,5
Groep	Randweg 3b	18,4	20,4	21,7	18,1	17,5	17,5	16,0	14,4	14,2	16,9	21,8	21,2	11,8	18,7
Groep	Fabrieksweg 22/24	18,3	19,4	18,8	16,8	17,0	18,1	17,0	15,3	25,0	29,5	28,6	25,7	21,6	18,5
Groep	Industrieweg 145-149	17,3	18,4	16,0	13,9	13,8	15,0	14,6	15,1	19,5	23,6	28,3	30,7	19,1	23,2
Groep	Randweg 33b	17,2	17,4	15,8	11,5	9,5	9,9	8,2	6,3	8,6	10,6	11,8	10,7	6,2	13,2
Groep	Handelsweg 1	17,1	22,3	22,2	20,2	20,1	18,0	16,4	15,5	22,6	24,2	29,1	25,4	15,3	21,6
Groep	Industrieweg 154-156	17,1	18,3	19,1	16,3	15,8	16,9	15,2	13,7	19,5	22,8	25,2	26,0	14,7	22,0
Groep	Sportlaan 8-8a	16,8	17,0	15,0	10,7	8,7	8,7	7,1	5,5	8,1	10,0	11,0	10,6	6,5	12,0
Groep	Magazijnweg 4-6	16,8	18,2	18,6	14,2	11,8	11,5	9,4	7,5	10,6	13,0	14,1	14,8	4,8	12,5
Groep	Ibc-weg 5	16,8	18,7	20,9	19,8	21,0	22,5	20,1	17,6	17,9	23,0	21,2	19,3	16,7	15,9
Groep	Industrieweg 184-186	16,6	16,4	17,9	14,3	13,5	10,2	5,4	4,0	13,7	16,1	16,2	15,5	6,6	12,8
Groep	Randweg 4c	16,6	16,9	17,4	14,4	14,5	15,3	13,7	12,4	20,7	22,6	24,3	23,9	13,7	20,3
Groep	Magazijnweg 2	16,3	18,1	19,0	13,8	12,0	11,8	9,7	7,8	11,9	13,3	14,3	14,5	4,9	12,6
Groep	Randweg 1ab	16,1	17,8	16,6	13,6	12,6	6,8	4,1	2,1	6,0	9,2	12,5	17,8	8,0	14,3
Groep	Fabrieksweg 30	16,1	17,4	18,8	16,7	17,8	14,9	16,8	15,2	19,8	26,0	26,8	25,1	21,0	19,9
Groep	Magazijnweg 9	15,7	12,6	12,1	7,5	7,0	12,3	10,1	8,3	10,8	12,7	15,4	15,7	6,0	13,9
Groep	Bedrijfsweg 33	15,6	18,1	19,6	15,2	13,6	13,7	11,4	9,3	12,7	14,9	15,0	14,8	5,3	11,6
Groep	Bedrijfsweg 35	15,6	18,2	19,6	15,2	13,5	13,5	11,3	9,2	12,6	14,5	15,0	14,3	5,1	11,5
Groep	Bedrijfsweg 37-41	15,4	18,0	19,6	15,0	13,3	13,4	11,2	9,1	12,4	14,4	14,3	14,2	5,0	11,9
Groep	Bedrijfsweg 25	15,4	17,0	18,1	14,1	13,2	13,2	11,1	9,3	12,9	15,0	15,7	15,3	5,6	12,8
Groep	Bedrijfsweg 15-17	15,2	17,5	18,0	14,1	12,8	13,0	10,8	9,0	12,9	15,1	15,8	15,7	5,9	13,1
Groep	Industrieweg 212-220	15,1	15,3	15,9	11,8	12,2	15,2	12,8	10,4	12,0	9,1	16,7	15,9	7,4	13,4
Groep	Hallenweg 24	14,9	17,2	19,9	20,9	25,6	30,2	24,7	20,7	20,0	19,9	18,5	16,8	14,7	14,0
Groep	Bedrijfsweg 27-29	14,8	16,9	18,1	14,6	13,2	13,4	11,3	9,5	13,0	15,4	15,7	15,5	5,8	12,7
Groep	Hallenweg 18	14,8	16,9	19,4	19,8	23,3	26,9	23,4	20,1	20,5	21,1	17,1	16,8	14,5	13,9
Groep	Kanaaldijk 29	14,7	20,6	24,0	24,8	27,9	28,9	23,8	20,2	20,0	19,3	19,8	18,2	16,4	15,3
Groep	Industrieweg 196-198	14,7	17,5	19,2	15,2	13,9	14,6	12,2	10,0	13,1	15,0	15,2	14,5	5,6	11,9
Groep	Zandstraat 16/16A	14,6	15,4	16,3	16,5	17,0	23,3	24,9	21,2	17,6	27,5	21,0	14,5	10,2	21,9
Groep	Industrieweg 187	14,6	17,2	21,6	19,0	17,7	16,1	13,5	11,2	14,3	4,9	8,5	7,3	1,4	4,9
Groep	Hallenweg 16	14,6	16,6	19,0	19,3	22,8	27,7	24,4	21,0	21,1	21,2	18,1	16,9	14,5	14,0
Groep	Bedrijfsweg 43-45	14,5	18,3	19,9	15,0	13,1	13,3	11,2	9,2	12,2	14,3	14,5	14,1	4,7	11,9
Groep	Industrieweg 178-182	14,2	18,5	17,8	14,4	14,0	7,0	4,7	4,4	16,3	16,3	16,7	16,0	6,9	12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009
Groep : It 't Zand
Periode : Avond

Id	Omschrijving	Z01_A	Z02_A	Z03_A	Z04_A	Z05_A	Z06_A	Z07_A	Z08_A	Z13_A	Z15_A	Z17_A	Z19_A	Z21_A	Z23_A
Groep	Industrieweg 170b	14,0	16,0	17,1	13,7	13,2	13,3	11,4	12,2	10,4	11,6	13,6	17,1	7,3	14,1
Groep	Hallenweg 1	14,0	15,9	18,1	18,4	22,0	27,5	25,8	22,2	22,0	19,1	13,5	11,8	9,6	9,6
Groep	Industrieweg 164	13,6	15,4	16,7	13,9	13,0	13,6	11,6	9,8	14,5	17,4	18,3	17,7	8,4	14,3
Groep	Randweg 1cd	13,6	15,4	16,6	13,3	12,6	13,3	11,3	6,3	10,1	17,1	17,9	17,4	7,6	14,6
Groep	Industrieweg 162	13,6	15,4	16,6	13,6	12,9	13,5	11,5	9,7	14,6	17,5	18,5	17,8	8,5	14,5
Groep	Randweg 4	13,3	16,8	15,0	11,9	6,8	7,5	11,2	9,4	14,4	17,3	20,0	16,6	8,3	13,3
Groep	Binnenweg ong.	13,2	14,3	16,1	15,3	16,8	20,3	19,1	15,5	20,9	31,3	23,8	22,3	18,1	18,3
Groep	Industrieweg 171	13,2	15,4	16,9	8,6	12,0	14,0	11,6	9,4	14,7	17,9	18,2	16,7	8,6	13,8
Groep	Randweg 4a	13,0	14,5	15,1	12,0	6,6	12,8	10,9	9,3	12,7	15,4	18,9	14,4	8,4	11,0
Groep	Ambachtsweg 2	13,0	14,6	15,4	12,8	11,4	12,1	10,4	8,6	13,9	16,5	18,1	18,1	7,8	15,1
Groep	Industrieweg 157-159	13,0	13,2	13,7	11,0	11,1	13,5	12,3	10,3	13,0	16,9	19,4	21,8	12,4	16,8
Groep	Ambachtsweg 8	12,7	14,3	15,3	12,5	11,4	12,1	10,4	8,7	15,2	16,8	18,4	18,6	8,2	15,6
Groep	Industrieweg 175	12,7	12,5	10,8	2,7	7,3	7,5	4,5	2,3	6,4	7,0	15,3	14,1	7,0	11,1
Groep	Ambachtsweg 6	12,7	14,6	15,5	12,6	11,4	12,1	10,4	8,9	13,9	16,8	18,2	18,4	8,0	15,5
Groep	Zandweg 18	12,2	13,5	14,7	12,4	12,5	13,6	12,1	10,6	17,6	22,0	24,2	22,4	13,5	16,7
Groep	Eindhovenseweg Zuid 59	12,1	13,6	15,4	15,3	18,0	21,3	24,2	23,3	26,2	21,7	20,0	17,7	15,3	13,9
Groep	Zandstraat 15	12,0	13,7	15,5	14,8	16,6	19,5	18,8	17,2	29,1	31,6	24,1	20,7	17,0	15,5
Groep	Hallenweg 11-15	11,7	13,8	16,2	16,8	20,9	27,8	22,5	18,2	17,3	17,7	15,3	13,6	11,3	10,8
Groep	Magazijnweg 7	11,6	12,4	12,2	7,6	7,5	12,3	10,3	8,4	11,0	15,1	15,7	15,7	6,0	13,7
Groep	Bedrijfsweg 19-23	11,6	13,5	15,5	10,2	7,7	8,8	6,9	5,5	8,4	10,7	10,7	11,0	3,4	8,4
Groep	Zandweg 17	11,5	12,9	13,2	8,3	12,0	12,9	11,3	9,4	16,5	21,4	22,2	19,5	12,6	14,6
Groep	W.de Zwijgerweg 1a	11,3	12,1	12,3	10,5	10,1	11,0	9,8	8,9	15,2	17,8	21,3	25,4	27,7	38,9
Groep	Industrieweg 151	11,2	12,5	13,3	10,8	10,8	11,6	10,3	9,1	15,8	20,0	23,0	23,4	13,3	17,6
Groep	Nijverheidsweg 17	11,1	13,5	15,4	16,1	19,6	22,1	18,1	14,6	15,3	14,8	14,1	12,8	10,7	9,6
Groep	Nijverheidsweg 15	11,1	13,3	15,9	15,9	19,2	21,7	17,9	14,5	15,5	14,2	13,8	12,8	10,5	9,8
Groep	Nijverheidsweg 31	11,0	13,4	16,5	17,7	22,0	25,7	19,4	15,1	14,1	13,3	13,3	11,8	9,8	8,8
Groep	Vijverweg 2	11,0	12,4	13,1	10,8	10,2	11,3	11,5	9,2	12,7	15,7	19,5	24,8	15,3	19,5
Groep	Hallenweg 32	11,0	13,1	15,7	15,7	18,8	21,4	17,6	14,3	15,4	12,4	12,2	12,1	10,1	9,3
Groep	Ambachtsweg 4	11,0	11,8	12,3	9,4	8,7	9,2	7,5	5,8	11,2	14,3	16,2	18,4	6,5	12,3
Groep	Zandweg 15	10,9	15,0	16,5	14,9	15,1	15,7	14,1	10,2	17,5	21,9	18,9	15,4	9,1	11,0
Groep	Nijverheidsweg 21	10,9	13,2	14,9	16,5	20,3	22,9	18,4	14,8	15,0	14,3	14,0	12,5	10,4	9,4
Groep	Industrieweg 181	10,7	7,4	3,2	-0,6	0,4	7,4	2,7	0,2	3,5	4,2	12,7	14,0	6,8	11,1
Groep	Fabrieksweg 10	10,7	12,1	13,1	11,1	11,4	12,2	10,7	9,4	18,6	24,3	26,7	22,5	17,5	15,4
Groep	Fabrieksweg 15/17	10,5	12,1	13,8	11,3	12,1	13,7	12,5	11,1	19,8	16,7	22,7	19,0	14,9	13,5
Groep	De Ronde 10	10,5	11,2	11,9	9,7	9,6	8,7	7,8	5,5	10,3	13,1	16,3	20,2	38,1	25,8
Groep	Fabrieksweg 13	10,4	12,1	13,7	11,7	12,5	14,0	12,5	11,1	20,0	18,1	23,3	19,5	15,1	13,7
Groep	Magazijnweg 27-29	10,4	9,2	7,0	2,0	0,1	0,2	-1,4	-2,9	-0,9	0,7	1,3	0,4	-6,2	1,5
Groep	Hallenweg 28-29	10,3	12,7	15,5	16,2	21,2	27,2	20,8	16,3	14,2	14,0	13,0	11,2	9,1	8,5
Groep	Fabrieksweg 9	10,3	9,9	9,3	6,8	7,3	9,0	7,8	7,0	16,1	21,4	26,2	22,5	18,1	14,3
Groep	Industrieweg 172c	10,1	11,9	15,7	11,6	11,2	8,6	5,4	9,7	8,7	10,9	11,7	11,2	0,9	8,3
Groep	Fabrieksweg 48	10,1	8,1	16,8	16,5	14,7	8,7	6,5	7,2	15,7	12,4	21,8	20,0	16,2	12,0
Groep	Hallenweg 26-27	10,1	12,3	15,1	16,5	21,6	27,0	20,2	15,9	14,6	14,3	13,1	11,4	9,3	8,7
Groep	Hallenweg 17-19	9,9	12,0	14,6	15,0	18,5	22,2	18,6	15,1	15,8	16,3	13,2	11,9	9,7	9,0
Groep	Fabrieksweg 5-7	9,9	11,6	12,4	8,5	7,0	8,8	8,7	9,1	13,9	20,6	26,4	22,3	16,2	14,3
Groep	Industrieweg 73	9,8	13,1	13,6	9,5	8,6	9,8	8,7	7,8	15,5	18,9	25,1	26,7	13,7	20,3
Groep	Ibc-weg 1	9,6	11,5	13,4	12,8	15,2	19,1	17,4	15,4	19,4	19,9	13,6	14,2	11,4	10,0
Groep	Randweg 9-13	9,4	11,1	11,4	8,0	6,9	7,3	5,3	3,4	7,4	10,4	12,3	11,7	1,2	7,8
Groep	Hallenweg 2-4	9,0	11,0	13,3	13,7	17,7	23,9	21,8	17,7	16,3	15,3	12,7	11,8	9,5	8,5
Groep	Randweg 3	8,9	10,5	11,9	8,3	5,8	5,6	3,2	1,3	5,3	8,7	10,6	11,6	2,2	9,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009
Groep : It 't Zand
Periode : Avond

Id	Omschrijving	Z01_A	Z02_A	Z03_A	Z04_A	Z05_A	Z06_A	Z07_A	Z08_A	Z13_A	Z15_A	Z17_A	Z19_A	Z21_A	Z23_A
Groep	De Ronde 1	8,8	9,4	10,0	7,8	8,1	9,2	7,5	5,9	15,7	15,4	21,5	27,4	18,9	19,6
Groep	Industrieweg 170/172	8,7	11,7	11,8	8,5	8,5	8,7	6,9	4,3	8,5	11,3	9,1	7,6	2,2	8,2
Groep	Kanaaldijk ong.	8,7	11,4	17,9	16,8	18,6	17,5	12,8	9,6	6,2	6,1	-0,6	-3,1	-8,3	-5,9
Groep	Industrieweg 160	8,7	10,0	10,9	9,1	8,0	9,5	9,0	9,1	14,8	17,1	19,8	19,4	9,2	15,2
Groep	Eindhovenseweg Zuid 57	8,5	10,0	11,6	11,3	12,9	14,5	12,9	12,4	21,2	20,7	16,9	14,5	12,6	10,4
Groep	Industrieweg 160c	8,4	10,2	11,4	8,4	7,8	8,4	6,4	4,7	9,6	12,6	13,4	13,0	3,7	9,8
Groep	Kanaaldijk 3	7,2	7,9	1,5	-5,1	-8,4	-8,9	-10,8	-12,7	-11,3	-10,5	-10,0	-9,7	-18,5	-10,6
Groep	Zandstraat 22	6,8	8,2	10,5	15,6	12,0	20,5	20,5	19,8	19,5	23,5	17,7	17,2	13,4	17,1
Groep	Hallenweg 30	6,5	8,8	11,7	11,9	16,7	20,6	14,9	10,7	8,8	8,2	8,1	6,6	4,7	3,6
Groep	Zandweg 15a	6,0	7,7	11,5	9,2	9,6	8,3	6,5	5,2	11,5	16,7	17,7	12,1	5,5	10,3
Groep	Zandstraat 30	6,0	7,4	9,5	8,7	11,2	13,6	10,9	8,1	12,2	14,4	11,0	8,8	6,2	5,3
Groep	Nijverheidsweg 23	5,9	8,5	11,0	11,7	15,6	18,3	13,5	9,9	9,9	9,1	8,9	7,4	5,3	4,3
Groep	Fabrieksweg 26/28	5,8	7,4	8,7	6,8	7,4	8,5	7,1	5,1	10,9	18,3	18,1	15,4	11,4	9,7
Groep	Ibc-weg 8	5,6	7,5	9,7	12,1	11,9	15,4	12,8	10,1	14,7	13,5	5,5	1,7	-0,9	-2,0
Groep	Bedrijfsweg 31	5,5	8,0	9,5	5,3	3,7	4,1	1,7	-0,3	2,8	5,0	5,0	4,8	-4,7	1,7
Groep	Randweg 19	5,3	6,2	5,7	1,5	0,1	0,6	-1,1	-2,5	0,8	3,1	4,1	3,0	-4,4	3,9
Groep	Ibc-weg 6	5,3	7,2	9,4	9,0	11,7	15,4	13,3	10,3	11,9	13,4	8,0	8,5	5,9	2,8
Groep	Fabrieksweg 18	5,3	3,8	6,9	4,9	5,2	6,5	6,1	4,2	11,6	14,9	19,8	16,7	12,3	9,7
Groep	Industrieweg 110	5,2	4,8	4,9	3,1	4,6	5,8	4,2	3,5	11,1	14,2	19,5	30,1	19,5	19,0
Groep	Bedrijfsweg 5	4,9	6,2	7,1	3,0	1,8	1,9	-0,1	-1,8	2,8	5,3	6,2	6,5	-3,8	3,9
Groep	Buitenweg 5	4,6	5,6	6,0	4,0	4,3	4,8	3,5	2,2	10,2	14,1	21,4	35,1	19,2	14,7
Groep	Industrieweg 118-120	4,6	5,5	6,1	4,2	3,6	4,0	2,8	2,3	9,0	12,0	16,8	15,5	10,3	17,3
Groep	De Ronde 11a	4,5	3,8	4,3	2,0	-3,8	-2,4	-2,7	-2,6	3,2	4,1	7,6	10,3	34,7	20,6
Groep	Randweg 7	4,3	5,5	6,5	3,0	2,0	2,0	0,0	-1,8	3,7	6,5	7,4	7,5	-2,7	4,2
Groep	Fabrieksweg 40/42	4,2	3,1	6,0	4,4	4,7	5,0	1,7	-2,8	9,2	11,5	12,5	10,0	7,9	5,5
Groep	Handelsweg 23b	4,0	4,4	5,7	3,3	4,0	3,3	-3,3	-5,9	9,4	4,7	8,8	6,3	2,9	2,1
Groep	Industrieweg 160a	3,9	6,0	7,2	3,7	3,1	3,2	1,2	-0,4	0,1	2,8	6,7	7,0	-2,9	4,1
Groep	Buitenweg 11	3,4	4,4	5,4	1,0	-5,6	-7,7	-9,9	-11,6	3,1	-1,5	9,5	20,4	16,9	13,5
Groep	Bedrijfsweg 7	3,3	5,5	6,2	3,0	1,2	2,9	0,4	-1,4	1,2	4,0	5,4	6,1	-3,1	4,3
Groep	De Ronde 3a	2,0	4,1	5,3	2,8	2,8	3,7	2,5	1,4	8,5	11,2	15,5	20,8	20,2	16,7
Groep	Hallenweg 31	1,6	4,0	7,0	7,2	11,9	15,0	9,6	5,8	3,9	3,0	3,0	1,6	-0,3	-1,3
Groep	Magazijnweg 6-14	1,6	1,5	6,7	-1,5	-1,4	-1,0	-1,9	-2,6	-4,3	-2,6	-2,4	-2,8	-12,8	-4,3
Groep	Fabrieksweg 11	1,5	2,8	3,7	2,5	3,9	5,8	6,5	5,4	10,3	12,5	18,3	14,3	10,1	7,5
Groep	Hallenweg 42	1,1	3,1	5,5	5,3	10,0	11,1	7,3	4,6	4,4	0,6	-1,3	-2,7	-4,8	-2,5
Groep	Randweg 4e	0,6	0,0	-3,2	-0,7	-4,2	-5,1	-6,7	-8,7	-8,6	-6,1	-2,8	-1,6	-11,9	-3,2
Groep	Zandweg 3	0,6	1,6	2,5	0,6	0,8	1,7	0,5	-0,9	5,7	10,4	16,3	15,3	7,7	7,6
Groep	Industrieweg 126-128	0,3	1,2	1,3	-0,8	-1,3	-0,4	-2,1	-4,5	3,9	7,0	11,7	11,2	4,7	11,7
Groep	Hallenweg 9-11	-0,1	2,1	4,8	5,7	10,6	19,0	12,3	7,7	4,4	4,8	2,7	0,9	-1,3	-1,7
Groep	Vijverweg 15	-0,2	0,4	0,8	-1,5	-1,7	-0,6	-1,6	-2,9	3,6	6,8	10,9	10,1	6,1	13,3
Groep	Ibc-weg 2	-0,3	1,5	3,8	3,7	6,5	11,0	9,0	6,5	7,9	8,1	5,1	2,9	0,4	-0,7
Groep	Buitenweg 9a	-0,3	0,6	1,3	-1,1	-0,9	0,2	-0,8	-2,2	5,4	9,3	16,3	29,6	14,4	9,5
Groep	Vijverweg 4	-0,4	0,1	0,6	-1,6	-2,2	-1,3	-2,5	-3,6	-2,0	1,1	4,7	8,8	9,4	15,5
Groep	De Ronde 9	-0,4	0,0	0,4	-1,6	-1,8	-0,9	-1,9	-2,8	3,5	5,9	9,5	14,1	22,1	25,0
Groep	De Ronde 8/8a	-0,5	-1,0	-0,4	-2,5	1,4	4,7	3,4	2,8	8,0	10,2	15,8	19,5	23,2	25,4
Groep	Buitenweg 9	-0,8	0,5	1,1	-1,3	-0,9	0,0	-1,0	-2,4	5,3	9,1	15,8	31,7	15,1	10,9
Groep	Buitenweg 7	-0,8	0,5	1,1	-1,2	-0,9	-0,5	-1,8	-3,0	5,0	8,8	15,8	33,0	15,0	10,4
Groep	Hallenweg 5-7	-0,9	1,1	3,5	4,2	9,1	16,5	13,6	8,4	5,3	5,2	2,3	1,2	-1,0	-1,8
Groep	De Ronde 15	-1,5	-0,8	-0,2	-2,3	-2,2	-1,1	-2,1	-3,2	4,2	6,9	11,4	18,1	22,7	14,6
Groep	Randweg 4b/d	-1,6	-0,5	0,4	-3,6	-4,1	-3,6	-5,0	-6,4	2,6	3,9	5,4	5,2	-3,5	1,6
Groep	De Ronde 12/14	-1,7	-1,2	-1,2	-3,4	-3,5	-2,5	-3,5	-4,3	3,9	6,0	9,8	15,2	33,4	15,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009
Groep : It 't Zand
Periode : Avond

Id	Omschrijving	Z01_A	Z02_A	Z03_A	Z04_A	Z05_A	Z06_A	Z07_A	Z08_A	Z13_A	Z15_A	Z17_A	Z19_A	Z21_A	Z23_A
Groep	Randweg 15	-2,0	-1,1	0,9	-0,2	-2,5	0,5	-4,6	-6,8	-1,7	2,2	3,5	6,3	-3,7	2,5
Groep	Zandstraat 20	-5,7	-5,6	-5,0	1,3	2,3	7,1	6,3	2,4	7,7	8,4	2,7	1,5	-2,3	2,1
Groep	Hallenweg 20	-7,7	-5,5	-2,3	-2,3	1,6	5,5	1,4	-2,3	-2,1	-1,8	-3,6	-5,5	-7,9	-8,2
Groep	Sportlaan 9	-7,7	-9,1	-12,9	-16,6	-17,2	-16,2	-18,2	-20,5	-16,7	-13,9	-13,7	-15,0	-19,4	-8,8
Groep	Industrieweg 140	-8,8	-7,8	-6,9	-8,9	-8,1	-5,8	-3,8	-5,6	0,1	4,9	5,8	3,4	-4,9	6,7
Groep	Zandstraat ong.	-12,5	-9,7	-6,0	-5,9	-2,0	-2,8	-11,1	-12,4	-11,6	-10,4	-8,9	-10,2	-11,5	-11,3
Groep	Fabrieksweg 14	-13,5	-11,1	-9,0	-9,5	-9,1	-7,1	-6,8	-10,7	-0,3	4,1	5,4	2,2	-2,5	-3,2
Groep	Kanaaldijk 11-15	-59,9	-56,5	-49,2	-46,6	-53,2	-62,9	-65,3	-67,1	-65,7	-67,1	-62,1	-57,0	-66,8	-63,8
Groep	Zandweg 9	-79,2	-80,3	-76,2	-70,7	-82,4	-69,5	-76,7	-80,2	-65,6	-61,0	-67,7	-67,9	-75,0	-70,3
Groep	Hallenweg 21	-95,6	-93,5	-90,9	-90,2	-84,5	-79,9	-85,5	-89,8	-89,3	-90,7	-91,7	-92,6	-94,9	-96,2
Groep	Handelsweg 2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Bedrijfsweg 47a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Buitenweg 17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	De Ronde 19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Randweg 17e	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 153-155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	De Ronde 4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Magazijnweg 3-5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Randweg 2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Magazijnweg 11-13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Eindhovenseweg Zuid 63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Randweg 31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Zandweg 13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Randweg 19a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Fabrieksweg 1-3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Vijverweg 10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Zandweg 20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Fabrieksweg 34-34a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Hallenweg 8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	De Ronde 3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Hallenweg 22-23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 161/163	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Ambachtsweg 10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Binnenweg 5-7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 150-152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Fabrieksweg 9a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Nijverheidsweg 25-27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Zandweg 22-24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Vijverweg 9-11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	40,1	42,9	44,2	42,0	42,1	44,1	41,9	39,2	39,1	42,0	42,7	43,7	42,2	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009
Groep : It 't Zand
Periode : Avond

Id	Omschrijving	Z24_A	Z25_A	Z26_A	Z27_A	Z28_A	Z29_A	B01_A	B02_A	B03_A	B04_A	B05_A	B11_A	B10_A	B08_A
Groep	Kanaaldijk 19	30,5	29,4	30,5	31,5	32,8	33,3	44,5	45,5	45,4	43,7	43,4	40,0	39,9	38,9
Groep	Kanaaldijk 5	14,1	13,9	16,1	18,8	22,2	26,6	22,2	21,2	19,9	19,1	18,1	16,3	16,8	15,4
Groep	Sportlaan 32-34	11,6	11,6	13,8	16,6	20,2	25,6	17,3	16,4	15,2	14,4	13,5	13,4	13,5	9,7
Leeg kavel	Bedrijfskavel categorie 3	10,5	10,3	12,1	13,7	15,2	17,2	25,4	24,1	22,5	21,4	20,1	13,7	14,1	14,5
Groep	Bedrijfsweg 8-24	14,6	13,9	16,1	19,4	22,5	24,6	24,5	23,1	21,5	20,6	19,5	20,5	21,0	21,6
Groep	Magazijnweg 15	16,1	15,8	18,3	21,6	25,9	29,2	15,1	15,2	15,1	16,2	16,7	17,8	18,3	17,1
Groep	Sportlaan 10	17,4	17,3	20,6	23,6	29,4	32,7	18,3	17,7	16,8	16,1	15,4	17,3	17,9	13,3
Groep	Sportlaan 31	10,6	10,5	12,8	15,9	19,9	24,8	15,6	14,8	13,7	12,9	12,0	12,5	12,9	8,7
Groep	Sportlaan 10a	17,4	17,3	20,9	25,0	31,2	31,2	18,4	17,6	16,5	15,7	14,9	16,4	17,1	13,6
Groep	Bedrijfsweg 49-55	15,4	14,4	16,4	18,6	21,1	22,1	21,3	22,2	21,6	21,2	20,5	20,0	20,3	19,9
Groep	Bedrijfsweg 2a	16,9	16,6	19,4	23,7	30,7	29,8	17,3	16,9	16,2	15,6	15,1	17,5	18,2	13,1
Groep	Randweg 17-19	18,9	18,0	20,6	23,6	26,2	25,4	19,7	19,5	18,5	18,0	17,7	20,9	21,8	15,8
Groep	Industrieweg 204-208	15,7	14,4	16,2	18,1	20,1	22,9	23,2	22,9	22,1	21,5	18,9	21,6	22,1	21,6
Groep	Industrieweg 210	15,9	14,8	16,8	18,6	22,4	21,0	23,0	22,8	22,2	21,7	17,1	22,2	22,6	22,1
Groep	Industrieweg 166-192	17,2	15,0	16,7	18,3	20,0	20,4	21,9	21,6	20,8	20,3	18,1	22,3	23,1	22,7
Leeg kavel	Bedrijfskavel categorie 3	18,3	17,1	17,8	18,3	18,8	19,1	24,5	25,4	26,2	27,0	28,4	21,8	23,8	25,2
Groep	Randweg 33a	8,6	8,2	11,3	16,1	29,7	27,6	12,8	12,1	11,3	10,7	10,0	12,1	12,5	9,1
Groep	Randweg 3a	16,2	15,0	17,1	20,2	22,0	21,8	20,6	20,4	19,8	19,4	18,4	23,0	24,2	24,2
Groep	Magazijnweg 23	11,9	11,4	13,9	17,7	22,2	27,9	14,5	14,0	13,1	12,4	11,6	12,5	13,0	7,9
Groep	Randweg 3b	17,5	16,3	18,0	19,9	22,1	22,3	20,6	20,4	19,9	19,6	19,2	20,2	23,5	23,7
Groep	Fabrieksweg 22/24	14,9	13,7	17,5	15,4	17,4	17,8	19,1	19,1	18,9	18,8	18,8	32,6	36,5	31,3
Groep	Industrieweg 145-149	19,3	17,3	19,8	21,6	21,0	20,1	15,7	16,0	12,0	15,3	15,0	28,8	29,8	35,8
Groep	Randweg 33b	12,7	13,5	16,6	21,0	26,6	25,8	13,2	12,6	11,8	11,2	10,6	12,2	12,9	8,5
Groep	Handelsweg 1	18,5	20,1	22,3	23,8	24,6	20,3	20,6	23,8	17,1	21,9	21,8	32,9	32,2	29,1
Groep	Industrieweg 154-156	20,4	18,4	20,3	21,4	21,5	20,1	18,4	18,3	17,9	16,0	17,3	26,2	27,7	21,5
Groep	Sportlaan 8-8a	12,5	12,6	15,7	20,1	28,6	29,3	12,3	11,8	10,9	10,4	9,7	11,5	12,2	8,4
Groep	Magazijnweg 4-6	12,6	11,7	13,9	16,6	19,8	20,5	16,4	15,7	14,5	13,7	12,9	14,9	15,6	12,4
Groep	Ibc-weg 5	15,0	14,0	15,3	16,1	17,0	17,4	22,4	20,5	23,1	23,3	23,2	23,3	23,0	21,9
Groep	Industrieweg 184-186	11,7	10,4	12,1	14,1	15,9	16,2	17,0	16,8	16,1	15,7	15,5	17,8	18,3	18,0
Groep	Randweg 4c	18,9	17,4	19,3	20,2	20,3	20,0	16,6	16,6	15,3	14,9	15,7	25,5	26,9	23,3
Groep	Magazijnweg 2	12,6	11,5	13,9	16,4	19,5	20,1	16,0	15,6	14,8	14,0	13,2	15,2	15,8	13,3
Groep	Randweg 1ab	13,1	14,1	15,6	17,6	18,6	18,4	15,8	15,8	15,3	11,1	10,8	12,3	13,9	17,1
Groep	Fabrieksweg 30	18,0	16,2	16,8	17,5	17,8	17,8	18,9	19,2	19,1	19,3	19,5	29,4	32,0	29,9
Groep	Magazijnweg 9	13,6	13,2	15,5	18,4	19,8	21,8	10,0	9,9	9,4	9,2	10,0	16,5	16,8	15,0
Groep	Bedrijfsweg 33	11,2	10,9	12,8	14,8	16,8	17,9	17,9	17,5	16,6	15,9	15,2	16,3	16,8	16,6
Groep	Bedrijfsweg 35	12,1	10,9	12,9	14,7	16,9	18,1	17,8	17,4	16,5	15,8	15,1	16,2	16,8	16,4
Groep	Bedrijfsweg 37-41	11,7	10,9	12,6	14,8	17,0	18,5	17,6	17,1	16,2	15,5	14,8	15,8	16,2	15,9
Groep	Bedrijfsweg 25	12,6	11,2	13,3	14,7	17,7	18,0	16,6	16,3	15,7	15,4	13,8	16,8	17,5	17,3
Groep	Bedrijfsweg 15-17	13,0	11,6	13,4	15,6	16,9	17,1	16,6	16,5	15,5	15,0	13,6	17,3	17,7	17,6
Groep	Industrieweg 212-220	12,9	11,8	11,0	12,9	15,4	16,3	15,0	14,9	14,6	14,9	17,2	18,1	18,4	17,8
Groep	Hallenweg 24	12,4	11,3	12,1	13,1	14,1	14,6	23,0	24,5	25,7	27,0	29,1	20,0	19,7	18,9
Groep	Bedrijfsweg 27-29	12,6	11,3	13,1	15,0	17,4	17,7	17,4	16,8	16,0	15,4	13,7	17,1	17,6	17,4
Groep	Hallenweg 18	12,9	11,9	12,8	13,8	15,2	15,2	22,0	23,3	24,1	25,0	26,1	17,3	18,1	18,2
Groep	Kanaaldijk 29	14,5	13,1	13,7	14,5	15,5	15,4	28,0	29,8	30,8	31,4	31,6	21,0	21,0	20,2
Groep	Industrieweg 196-198	11,3	9,9	11,8	13,8	15,3	17,9	18,0	17,7	16,9	16,3	12,2	16,8	17,1	16,6
Groep	Zandstraat 16/16A	16,0	5,3	8,8	12,1	20,7	21,1	18,4	15,4	17,9	17,9	18,9	27,9	24,2	20,4
Groep	Industrieweg 187	4,3	4,0	7,3	13,2	14,8	15,5	22,0	22,3	21,3	16,6	20,1	10,3	10,3	9,5
Groep	Hallenweg 16	12,4	11,3	12,3	13,2	14,3	14,8	21,5	22,6	23,5	24,2	25,5	20,7	20,2	19,0
Groep	Bedrijfsweg 43-45	11,9	10,4	12,3	14,6	17,2	18,2	17,6	17,1	16,1	15,4	14,6	16,0	16,4	15,9
Groep	Industrieweg 178-182	11,7	10,4	12,0	13,9	15,9	16,1	17,5	17,5	16,8	16,3	15,6	18,4	19,0	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009
Groep : It 't Zand
Periode : Avond

Id	Omschrijving	Z24_A	Z25_A	Z26_A	Z27_A	Z28_A	Z29_A	B01_A	B02_A	B03_A	B04_A	B05_A	B11_A	B10_A	B08_A
Groep	Industrieweg 170b	12,8	11,4	15,4	14,7	16,7	16,8	16,2	16,0	15,4	15,0	13,8	13,8	14,9	17,6
Groep	Hallenweg 1	11,9	11,5	12,2	12,7	13,6	14,2	20,3	21,4	22,3	23,1	24,4	13,4	14,8	13,8
Groep	Industrieweg 164	13,1	11,6	13,1	14,6	15,9	16,1	16,4	16,2	15,5	13,9	14,7	19,9	20,8	20,4
Groep	Randweg 1cd	13,0	11,6	13,7	17,4	18,7	18,8	15,8	15,7	15,0	12,1	14,0	19,4	20,1	20,1
Groep	Industrieweg 162	13,2	11,7	13,1	14,7	16,0	16,1	16,1	16,1	15,4	13,8	14,6	19,9	20,9	20,6
Groep	Randweg 4	12,6	12,1	13,1	14,4	15,2	16,3	14,2	14,1	11,3	4,5	7,5	19,4	22,5	19,5
Groep	Binnenweg ong.	16,6	14,6	14,3	15,1	15,7	16,0	16,2	17,0	18,6	18,5	17,8	26,4	28,5	27,2
Groep	Industrieweg 171	12,3	10,9	11,8	13,2	14,6	15,3	10,7	10,6	10,8	12,6	15,5	20,3	20,7	20,0
Groep	Randweg 4a	9,9	8,9	11,4	14,6	15,0	15,2	14,3	14,2	10,4	4,4	8,0	17,3	17,8	21,3
Groep	Ambachtsweg 2	14,2	12,1	13,8	15,5	16,3	15,9	15,1	14,7	14,0	12,1	12,9	19,0	20,3	16,4
Groep	Industrieweg 157-159	14,9	13,3	14,5	15,2	15,5	15,1	13,3	13,4	11,6	13,0	12,9	21,8	24,1	24,4
Groep	Ambachtsweg 8	14,5	12,2	14,0	15,5	16,1	15,5	14,7	14,2	13,7	11,0	12,9	19,5	21,0	15,8
Groep	Industrieweg 175	9,9	6,2	10,3	12,1	13,8	14,1	5,2	5,5	5,9	7,8	12,4	17,2	17,5	16,9
Groep	Ambachtsweg 6	14,3	12,0	13,8	15,5	16,2	15,6	14,9	14,4	13,8	11,5	13,0	19,4	20,8	15,8
Groep	Zandweg 18	14,7	13,0	14,1	14,8	14,8	14,4	14,6	14,7	11,6	14,3	14,2	27,4	29,9	28,9
Groep	Eindhovenseweg Zuid 59	12,3	10,9	11,5	11,8	12,1	12,4	17,1	17,8	18,3	18,9	19,8	21,0	17,9	21,2
Groep	Zandstraat 15	13,8	12,3	13,1	13,1	13,1	13,1	16,7	17,2	17,6	17,9	18,5	25,4	23,7	23,0
Groep	Hallenweg 11-15	9,4	8,3	9,0	9,9	10,9	11,4	18,9	20,2	21,4	22,7	24,7	17,1	16,6	15,6
Groep	Magazijnweg 7	13,7	13,1	15,4	18,2	21,5	21,3	10,2	10,2	9,9	10,0	11,5	16,7	17,1	15,6
Groep	Bedrijfsweg 19-23	9,6	8,2	10,3	12,3	13,5	14,7	11,9	11,4	10,5	9,8	10,0	12,0	12,4	12,4
Groep	Zandweg 17	11,9	9,9	12,3	13,1	12,9	12,8	10,6	10,9	11,4	12,7	13,5	25,2	25,9	23,9
Groep	W.de Zwijgerweg 1a	26,2	20,9	20,5	18,7	16,6	14,3	12,1	12,1	11,8	11,6	11,4	19,6	20,5	22,0
Groep	Industrieweg 151	15,4	13,5	14,6	14,9	14,8	13,5	12,9	13,0	9,7	12,6	12,3	24,6	27,4	22,8
Groep	Nijverheidsweg 17	8,5	7,3	8,4	9,5	10,6	11,1	18,6	20,0	20,8	21,9	22,7	15,6	15,9	14,9
Groep	Nijverheidsweg 15	8,6	7,4	8,5	9,6	10,5	11,1	18,4	19,6	20,4	21,4	22,2	14,7	15,3	15,0
Groep	Nijverheidsweg 31	7,9	6,7	7,6	8,6	9,7	10,3	20,3	22,0	23,4	24,7	26,4	14,5	14,6	13,5
Groep	Vijverweg 2	21,0	16,7	16,8	13,9	14,7	13,1	12,5	12,6	11,8	11,6	11,5	20,8	22,2	23,6
Groep	Hallenweg 32	8,3	7,5	8,5	9,6	10,5	11,0	18,2	19,3	20,1	21,0	21,8	12,4	13,2	13,8
Groep	Ambachtsweg 4	11,1	10,6	11,0	12,9	13,8	13,2	11,6	11,4	10,9	7,7	10,5	17,5	18,5	15,8
Groep	Zandweg 15	11,1	9,6	9,6	9,0	10,5	12,7	17,1	17,2	17,2	16,9	16,7	26,4	23,6	20,3
Groep	Nijverheidsweg 21	8,4	7,2	8,3	9,4	10,5	11,0	19,0	20,4	21,6	22,6	23,6	15,7	15,6	14,5
Groep	Industrieweg 181	11,4	10,7	12,2	12,0	13,7	14,3	2,0	2,3	2,1	-0,4	3,4	12,1	14,9	16,8
Groep	Fabrieksweg 10	13,4	11,5	12,6	13,0	12,8	12,7	13,3	13,5	13,4	13,2	12,8	33,4	36,5	30,7
Groep	Fabrieksweg 15/17	12,0	10,4	11,3	11,8	12,0	12,2	13,5	10,4	14,4	13,9	13,8	27,1	25,9	23,2
Groep	De Ronde 10	18,6	14,6	14,5	18,4	17,1	13,8	11,4	11,4	8,8	10,9	10,7	16,2	18,9	20,4
Groep	Fabrieksweg 13	12,2	10,5	11,4	12,0	12,0	12,1	13,9	10,5	14,4	14,3	14,2	28,3	27,1	23,9
Groep	Magazijnweg 27-29	1,6	1,6	4,2	7,7	13,1	21,9	3,9	3,4	2,4	1,8	1,1	2,0	2,5	-2,9
Groep	Hallenweg 28-29	7,0	6,0	6,8	7,8	8,9	9,4	18,8	20,3	21,6	23,0	25,4	14,1	14,1	13,0
Groep	Fabrieksweg 9	12,3	10,6	11,6	12,1	11,9	11,9	9,0	4,5	9,1	9,0	9,0	31,9	30,8	27,4
Groep	Industrieweg 172c	7,4	8,0	11,1	14,0	16,3	18,1	14,2	14,5	13,9	13,4	13,0	12,9	12,4	13,7
Groep	Fabrieksweg 48	8,0	6,3	6,7	5,2	5,9	11,6	18,9	17,0	16,9	16,6	15,8	26,2	25,1	25,1
Groep	Hallenweg 26-27	7,1	6,1	6,9	8,0	9,0	9,5	18,3	19,9	21,6	23,4	25,4	14,4	14,4	13,3
Groep	Hallenweg 17-19	7,8	6,8	7,7	8,8	9,8	9,9	17,3	18,6	19,4	20,1	21,3	14,1	14,3	13,9
Groep	Fabrieksweg 5-7	14,9	10,5	12,9	13,0	11,9	11,1	11,1	9,8	9,0	8,8	8,7	33,4	32,1	27,8
Groep	Industrieweg 73	16,9	13,9	14,9	14,7	14,1	12,2	11,3	10,9	7,4	10,1	9,9	22,3	24,3	29,0
Groep	Ibc-weg 1	9,0	7,6	8,5	9,1	8,8	8,9	15,0	15,8	16,3	16,7	17,4	13,5	17,5	17,2
Groep	Randweg 9-13	7,1	5,7	7,6	9,7	11,8	11,8	10,3	10,1	9,4	9,0	8,7	13,0	14,0	11,2
Groep	Hallenweg 2-4	7,3	6,4	6,9	7,5	8,3	8,8	15,6	16,8	17,7	18,7	20,2	15,1	14,7	13,6
Groep	Randweg 3	6,7	5,2	7,2	9,7	12,8	13,2	10,9	10,0	8,7	7,9	7,2	11,4	12,4	12,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009
Groep : It 't Zand
Periode : Avond

Id	Omschrijving	Z24_A	Z25_A	Z26_A	Z27_A	Z28_A	Z29_A	B01_A	B02_A	B03_A	B04_A	B05_A	B11_A	B10_A	B08_A
Groep	De Ronde 1	17,0	15,1	15,5	15,2	14,4	14,1	9,6	9,7	8,1	9,5	9,6	16,5	17,9	18,2
Groep	Industrieweg 170/172	8,8	6,1	7,4	9,3	10,9	11,0	11,0	10,9	10,3	9,2	10,3	11,1	11,4	8,4
Groep	Kanaaldijk ong.	-6,8	-7,5	-6,1	-4,3	-1,8	2,1	20,9	23,9	25,3	26,1	23,0	1,4	0,1	-1,2
Groep	Industrieweg 160	13,6	12,1	14,0	15,3	15,5	13,5	12,1	10,4	10,0	6,4	9,7	20,8	22,0	22,1
Groep	Eindhovenseweg Zuid 57	8,8	7,3	8,0	8,4	8,6	8,8	12,9	13,5	13,7	14,0	14,6	18,2	17,2	16,0
Groep	Industrieweg 160c	8,2	6,8	8,2	9,9	11,0	11,1	10,9	10,9	10,3	8,7	9,5	15,1	16,1	15,9
Groep	Kanaaldijk 3	-10,6	-10,6	-8,4	-5,9	-2,5	2,0	-3,9	-4,9	-6,1	-6,9	-7,8	-9,2	-8,8	-11,5
Groep	Zandstraat 22	16,9	16,4	18,7	17,5	17,8	18,1	16,8	16,2	13,7	13,4	13,6	21,9	27,8	25,9
Groep	Hallenweg 30	2,8	1,8	2,5	3,5	4,6	5,3	14,6	16,3	17,7	19,1	21,5	9,2	9,3	8,3
Groep	Zandweg 15a	7,1	4,3	3,7	6,2	8,4	7,7	11,3	11,5	11,4	11,4	11,2	20,8	22,0	16,6
Groep	Zandstraat 30	3,7	2,6	3,2	3,8	4,7	5,8	10,7	11,8	12,6	12,8	13,5	13,5	12,7	11,0
Groep	Nijverheidsweg 23	3,4	2,1	3,2	4,3	5,5	5,8	14,2	15,7	17,0	18,0	19,1	10,4	10,4	9,3
Groep	Fabrieksweg 26/28	8,0	6,3	7,3	7,9	7,9	7,7	9,0	9,5	9,5	9,2	9,2	23,0	23,4	20,5
Groep	Ibc-weg 8	-2,9	-3,4	-1,3	3,9	5,1	5,6	14,3	15,3	13,1	13,7	14,4	6,4	4,6	3,1
Groep	Bedrijfsweg 31	1,2	0,1	2,4	4,9	6,7	7,7	8,0	7,6	6,7	6,0	4,7	6,4	6,9	6,6
Groep	Randweg 19	3,7	3,2	6,2	9,8	13,5	12,3	3,5	3,1	2,4	2,0	1,5	4,8	5,6	0,0
Groep	Ibc-weg 6	-1,4	-3,1	-1,4	3,5	4,8	5,3	11,2	12,3	12,8	13,3	14,2	12,2	10,2	8,3
Groep	Fabrieksweg 18	7,3	6,7	8,6	7,6	4,3	5,1	7,0	7,2	7,0	6,9	6,8	22,1	28,2	23,1
Groep	Industrieweg 110	14,5	11,0	11,2	10,4	9,3	7,6	4,9	5,5	3,3	6,0	6,0	16,9	18,0	20,4
Groep	Bedrijfsweg 5	3,8	2,4	4,6	6,9	8,3	8,3	5,8	5,3	4,4	3,8	3,2	7,4	8,1	3,7
Groep	Buitenweg 5	11,0	8,3	9,4	9,4	8,0	6,6	5,9	6,1	4,0	5,6	5,5	18,0	20,2	25,6
Groep	Industrieweg 118-120	14,0	10,6	11,8	11,6	10,1	7,7	6,0	6,0	5,3	5,1	5,0	15,2	17,1	19,6
Groep	De Ronde 11a	15,2	11,0	13,0	13,7	10,9	6,6	3,6	3,8	-4,9	-2,5	-2,5	8,3	8,3	9,8
Groep	Randweg 7	3,5	1,4	3,2	5,3	7,1	7,0	5,4	5,2	4,7	4,1	3,4	9,0	9,6	7,6
Groep	Fabrieksweg 40/42	3,6	2,3	2,5	1,3	1,1	1,2	6,7	7,0	6,8	6,7	6,5	15,7	15,6	14,1
Groep	Handelsweg 23b	0,5	-2,7	-3,1	2,1	3,0	4,3	5,7	5,9	5,8	5,7	5,7	12,4	11,7	10,1
Groep	Industrieweg 160a	2,8	1,3	3,0	4,9	6,9	7,0	6,2	6,0	5,3	4,9	4,3	5,9	7,9	9,4
Groep	Buitenweg 11	9,1	4,3	0,9	1,9	5,8	5,5	2,3	2,4	-3,7	-3,0	-5,2	2,2	4,3	8,5
Groep	Bedrijfsweg 7	4,6	2,3	3,4	5,6	7,6	9,1	5,4	5,1	4,0	3,3	3,4	6,5	7,3	5,8
Groep	De Ronde 3a	8,4	4,7	11,7	8,7	6,1	5,9	4,5	4,8	4,5	4,2	4,0	13,5	14,7	16,3
Groep	Hallenweg 31	-2,3	-3,4	-2,7	-1,6	-0,3	0,3	10,4	11,7	13,2	14,6	16,8	4,3	4,4	3,4
Groep	Magazijnweg 6-14	-3,6	-2,7	-1,2	2,0	6,8	17,2	0,5	1,9	1,1	1,0	-1,1	-0,3	-1,2	-4,8
Groep	Fabrieksweg 11	5,0	3,3	3,7	4,6	4,6	4,4	3,8	-0,7	5,1	6,0	5,5	24,7	21,6	18,6
Groep	Hallenweg 42	-1,1	-2,1	-1,5	-0,4	0,6	1,1	7,9	10,6	10,9	11,1	12,3	0,4	0,3	-0,5
Groep	Randweg 4e	-1,2	-6,5	-0,6	2,6	8,3	6,7	1,1	-0,2	-3,2	-8,3	-4,0	-3,4	-2,5	-2,9
Groep	Zandweg 3	5,3	2,8	3,9	4,2	3,9	2,5	2,6	2,8	0,8	2,4	2,3	16,7	21,9	27,8
Groep	Industrieweg 126-128	8,5	5,5	6,8	6,7	4,8	2,8	1,0	1,1	0,4	0,2	0,1	7,9	8,6	12,2
Groep	Hallenweg 9-11	-3,2	-4,2	-3,5	-2,5	-1,4	-0,9	7,7	9,1	10,5	12,0	14,2	3,9	3,7	2,7
Groep	Vijverweg 15	9,5	5,9	7,3	6,8	5,2	2,8	0,3	0,3	0,0	-0,2	-0,3	9,5	11,0	13,1
Groep	Ibc-weg 2	-1,8	-2,9	-2,3	-1,6	-0,6	-0,3	5,7	6,7	7,3	8,0	9,0	5,2	6,2	4,9
Groep	Buitenweg 9a	6,0	3,1	4,5	4,5	3,1	1,6	0,8	0,9	-1,4	0,7	0,6	13,2	15,4	20,6
Groep	Vijverweg 4	11,0	6,5	9,3	9,2	7,5	2,7	0,1	-0,1	-0,5	-0,7	-0,9	4,6	6,6	8,2
Groep	De Ronde 9	13,1	8,2	7,4	6,0	4,2	2,6	0,1	0,0	-0,2	-0,4	-0,6	7,9	8,8	10,4
Groep	De Ronde 8/8a	18,0	13,9	13,0	10,5	8,8	7,1	-0,7	0,3	1,4	1,7	3,2	14,1	14,9	16,0
Groep	Buitenweg 9	6,3	2,9	3,8	4,3	3,1	1,5	0,6	0,8	-1,3	0,5	0,3	12,7	14,7	19,1
Groep	Buitenweg 7	7,1	3,3	3,8	4,2	3,1	1,4	0,7	0,8	-1,1	0,4	0,3	12,4	14,3	18,8
Groep	Hallenweg 5-7	-3,2	-4,3	-3,6	-2,8	-1,8	-1,3	5,9	7,2	8,4	9,5	11,5	4,2	4,0	2,9
Groep	De Ronde 15	9,4	5,6	5,2	4,6	3,2	1,1	-0,6	-0,6	-1,9	-0,8	-0,8	9,1	10,2	12,0
Groep	Randweg 4b/d	0,1	-1,4	0,2	1,8	1,7	1,3	-1,4	-1,6	-2,1	-5,4	-2,8	6,8	8,5	4,8
Groep	De Ronde 12/14	9,7	5,8	5,4	4,6	2,9	1,0	-1,8	-1,8	-2,1	-2,1	-2,2	7,5	8,5	10,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009
Groep : It 't Zand
Periode : Avond

Id	Omschrijving	Z24_A	Z25_A	Z26_A	Z27_A	Z28_A	Z29_A	B01_A	B02_A	B03_A	B04_A	B05_A	B11_A	B10_A	B08_A
Groep	Randweg 15	2,5	3,7	-0,4	7,9	5,5	3,9	2,5	2,2	0,8	-0,6	-1,9	4,9	5,2	1,7
Groep	Zandstraat 20	3,1	1,7	0,0	2,5	2,8	2,9	-2,0	4,4	4,1	3,7	3,8	6,9	12,9	11,3
Groep	Hallenweg 20	-9,7	-10,7	-10,1	-9,3	-8,3	-7,9	-0,1	1,3	2,3	3,1	4,5	-2,3	-2,5	-3,4
Groep	Sportlaan 9	-5,6	-5,3	-3,1	2,1	11,9	7,9	-15,6	-15,4	-15,3	-15,8	-16,3	-12,0	-11,6	-18,7
Groep	Industrieweg 140	-0,5	-5,4	-2,9	-2,6	-2,8	-4,9	-7,0	-6,9	-7,2	-6,9	-7,3	7,3	8,0	12,4
Groep	Zandstraat ong.	-15,7	-17,3	-16,7	-16,3	-15,2	-13,3	-6,2	-3,5	0,4	0,6	0,3	-6,5	-6,8	-6,6
Groep	Fabrieksweg 14	-3,8	-5,0	-5,7	-9,6	-7,4	-7,5	-7,4	-7,2	-7,3	-7,5	-7,5	5,4	13,3	9,3
Groep	Kanaaldijk 11-15	-62,0	-64,5	-64,7	-64,8	-63,2	-62,8	-42,0	-43,2	-47,7	-51,2	-56,5	-61,0	-61,0	-59,0
Groep	Zandweg 9	-74,1	-76,2	-72,3	-71,9	-68,8	-76,7	-68,5	-77,7	-80,1	-77,9	-83,3	-63,4	-60,2	-52,0
Groep	Hallenweg 21	-97,8	-99,0	-98,3	-97,3	-96,3	-95,8	-88,1	-86,7	-85,5	-84,2	-80,9	-90,3	-90,7	-91,2
Groep	Handelsweg 2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Bedrijfsweg 47a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Buitenweg 17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	De Ronde 19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Randweg 17e	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 153-155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	De Ronde 4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Magazijnweg 3-5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Randweg 2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Magazijnweg 11-13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Eindhovenseweg Zuid 63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Randweg 31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Zandweg 13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Randweg 19a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Fabrieksweg 1-3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Vijverweg 10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Zandweg 20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Fabrieksweg 34-34a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Hallenweg 8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	De Ronde 3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Hallenweg 22-23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 161/163	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Ambachtsweg 10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Binnenweg 5-7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 150-152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Fabrieksweg 9a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Nijverheidsweg 25-27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Zandweg 22-24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Vijverweg 9-11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	36,6	35,0	36,5	38,2	41,3	42,1	45,5	46,4	46,3	45,2	45,1	45,2	46,1	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009
Groep : It 't Zand
Periode : Avond

Id	Omschrijving	B07_A	Z12_A	Z30_A	B14_A	B13_A	B09_A	B12_A	B06_A	Z14_A	Z16_A	Z18_A	Z20_A	Z22_A	Z11_A
Groep	Kanaaldijk 19	38,2	37,4	33,3	31,7	35,4	39,2	39,4	42,7	38,2	39,0	37,6	35,4	27,7	34,5
Groep	Kanaaldijk 5	15,5	14,8	29,5	15,2	15,5	17,2	15,9	17,4	14,9	15,4	16,3	14,9	13,9	10,6
Groep	Sportlaan 32-34	13,1	12,3	33,0	12,2	12,4	13,4	12,7	12,8	11,4	12,2	12,8	11,8	11,3	8,0
Leeg kavel	Bedrijfskavel categorie 3	13,4	11,7	23,2	12,7	12,9	14,1	13,3	19,2	11,3	12,8	13,6	12,8	11,4	9,5
Groep	Bedrijfsweg 8-24	19,5	16,9	25,4	18,8	19,2	21,3	20,0	18,8	16,2	19,5	20,9	19,2	17,4	13,0
Groep	Magazijnweg 15	20,2	13,8	27,0	16,6	16,9	20,5	17,3	16,3	15,0	16,7	19,8	17,0	15,9	11,7
Groep	Sportlaan 10	17,8	13,3	26,5	16,7	17,0	17,9	16,9	14,8	14,9	16,3	17,3	16,5	16,2	11,2
Groep	Sportlaan 31	12,3	11,1	26,6	11,4	11,8	12,8	12,2	11,4	10,1	11,4	11,8	10,8	10,6	6,9
Groep	Sportlaan 10a	17,2	12,4	25,3	15,3	15,6	17,2	16,0	14,3	13,6	15,4	16,8	16,5	16,8	10,2
Groep	Bedrijfsweg 49-55	19,6	18,6	20,9	19,0	19,3	20,1	19,6	20,0	16,9	18,9	18,7	17,2	16,7	14,1
Groep	Bedrijfsweg 2a	17,8	13,4	23,7	16,4	16,7	18,2	17,1	14,7	14,6	16,4	17,5	16,4	16,4	11,4
Groep	Randweg 17-19	21,2	15,8	22,4	19,6	20,0	21,9	20,4	17,2	17,5	19,7	20,6	19,3	18,8	13,9
Groep	Industrieweg 204-208	20,9	19,1	22,3	20,4	20,8	21,8	21,2	19,9	16,7	20,4	20,2	18,4	14,8	14,3
Groep	Industrieweg 210	21,5	12,7	21,0	20,9	21,0	22,0	21,8	20,7	18,6	20,9	20,7	18,8	14,3	8,1
Groep	Industrieweg 166-192	21,3	17,6	19,7	20,9	21,3	22,6	21,8	19,2	17,3	20,9	21,3	19,5	18,0	15,0
Leeg kavel	Bedrijfskavel categorie 3	23,6	22,4	19,0	26,3	25,7	23,5	24,3	29,5	26,7	25,6	23,3	21,4	19,5	28,6
Groep	Randweg 33a	12,3	8,3	22,5	10,9	11,2	12,5	11,6	9,5	9,3	11,0	11,9	11,8	12,6	6,2
Groep	Randweg 3a	20,3	16,1	20,8	21,0	21,5	24,6	22,3	17,7	18,5	21,5	22,4	19,4	17,4	13,7
Groep	Magazijnweg 23	12,7	9,1	23,8	11,5	11,8	12,9	12,1	10,9	10,0	11,5	12,2	11,4	11,0	7,3
Groep	Randweg 3b	20,6	17,2	20,0	17,6	18,1	23,8	19,2	18,2	15,2	18,9	22,2	19,8	18,5	14,0
Groep	Fabrieksweg 22/24	29,4	18,1	19,1	28,3	29,3	32,8	30,8	18,8	26,6	28,9	27,9	23,2	14,5	20,1
Groep	Industrieweg 145-149	36,0	20,6	18,9	24,5	26,2	31,7	26,1	14,9	21,0	25,0	33,3	27,3	17,1	15,6
Groep	Randweg 33b	13,1	8,2	20,6	11,0	11,3	13,0	11,8	10,1	9,4	11,2	12,8	12,0	12,4	6,2
Groep	Handelsweg 1	27,9	19,5	17,8	28,6	28,7	29,6	30,4	21,0	20,5	29,3	27,0	24,6	13,9	16,9
Groep	Industrieweg 154-156	27,3	18,7	18,7	23,6	24,2	27,5	25,2	17,0	20,8	24,3	26,3	23,3	22,0	15,7
Groep	Sportlaan 8-8a	12,2	7,8	21,1	10,4	10,7	12,2	11,1	9,2	8,8	10,6	11,8	11,4	11,4	5,7
Groep	Magazijnweg 4-6	15,0	10,2	18,6	13,6	13,9	15,6	14,4	12,3	11,6	13,7	15,2	13,4	12,9	7,8
Groep	Ibc-weg 5	21,1	23,6	17,1	16,9	18,5	22,4	23,2	23,1	21,9	22,4	20,4	17,8	11,5	18,3
Groep	Industrieweg 184-186	17,2	15,5	15,6	16,6	17,0	18,0	17,3	14,9	11,7	16,5	16,5	14,5	10,3	12,8
Groep	Randweg 4c	21,1	18,2	18,5	23,4	24,0	26,8	24,7	15,4	20,5	23,8	25,1	22,4	17,8	15,6
Groep	Magazijnweg 2	14,7	10,4	18,3	13,8	14,2	15,8	14,7	12,6	11,9	14,0	15,0	13,5	12,9	8,0
Groep	Randweg 1ab	18,3	5,3	17,2	10,0	10,5	14,9	11,4	8,8	7,4	10,6	18,4	16,3	11,4	2,6
Groep	Fabrieksweg 30	28,4	20,4	17,0	26,1	26,8	31,1	28,5	18,9	24,3	27,0	27,3	22,6	14,1	18,3
Groep	Magazijnweg 9	15,1	10,4	20,8	15,4	15,6	16,8	16,1	11,2	11,3	15,4	15,8	14,4	14,1	8,2
Groep	Bedrijfsweg 33	15,6	14,0	16,9	15,1	15,4	16,6	15,8	14,5	12,0	15,1	15,4	13,5	12,7	9,3
Groep	Bedrijfsweg 35	15,4	14,0	17,1	15,0	15,3	16,7	15,7	14,6	12,4	15,0	15,0	13,3	12,6	9,4
Groep	Bedrijfsweg 37-41	14,6	11,7	17,4	14,8	15,1	16,0	15,4	14,4	13,0	14,6	14,7	14,1	12,5	9,2
Groep	Bedrijfsweg 25	15,3	12,0	17,1	15,5	15,8	17,5	16,3	13,9	13,8	15,6	16,0	14,5	13,1	9,4
Groep	Bedrijfsweg 15-17	15,7	12,1	17,0	15,6	16,0	17,6	16,5	13,8	13,5	15,8	16,5	14,8	13,5	9,5
Groep	Industrieweg 212-220	17,3	14,2	16,2	11,9	12,9	18,0	17,4	14,2	11,9	14,4	16,6	15,1	13,6	9,5
Groep	Hallenweg 24	18,3	20,3	14,7	16,1	12,7	19,3	16,6	29,8	20,0	13,6	17,7	15,7	9,4	17,6
Groep	Bedrijfsweg 27-29	15,7	12,1	16,9	15,9	16,2	17,4	16,6	14,1	13,9	15,9	16,1	14,4	13,3	9,5
Groep	Hallenweg 18	17,7	23,5	14,8	15,7	11,5	18,4	13,0	26,8	20,7	12,7	17,2	15,6	10,7	11,4
Groep	Kanaaldijk 29	19,6	22,5	15,2	13,6	13,5	20,5	21,0	30,7	20,3	18,5	19,1	17,0	9,6	10,7
Groep	Industrieweg 196-198	16,0	14,7	15,5	15,6	15,8	16,8	16,5	15,1	11,4	15,7	15,3	13,6	12,0	10,0
Groep	Zandstraat 16/16A	17,8	17,0	16,3	30,1	31,8	21,9	30,4	23,4	20,7	26,9	16,8	12,4	8,7	13,8
Groep	Industrieweg 187	8,9	16,1	15,1	10,0	10,3	9,8	10,1	19,3	11,0	9,5	8,2	6,4	2,7	11,4
Groep	Hallenweg 16	18,4	19,5	14,5	17,3	15,2	19,6	14,4	26,4	20,8	15,1	17,9	15,7	12,0	16,5
Groep	Bedrijfsweg 43-45	14,5	13,6	17,2	14,6	14,8	16,1	15,3	14,0	11,9	14,6	14,8	13,3	12,2	8,9
Groep	Industrieweg 178-182	17,8	15,5	15,3	16,8	17,1	18,4	17,8	11,8	11,7	17,0	16,8	14,8	9,9	12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009
Groep : It 't Zand
Periode : Avond

Id	Omschrijving	B07_A	Z12_A	Z30_A	B14_A	B13_A	B09_A	B12_A	B06_A	Z14_A	Z16_A	Z18_A	Z20_A	Z22_A	Z11_A
Groep	Industrieweg 170b	18,2	13,2	15,1	12,1	12,5	15,5	13,1	13,3	10,1	12,3	17,7	15,7	14,1	10,6
Groep	Hallenweg 1	13,2	23,2	13,9	16,6	15,9	14,3	8,9	25,4	17,2	12,3	12,7	10,6	9,3	20,2
Groep	Industrieweg 164	19,3	13,7	14,7	18,0	18,5	20,5	19,3	14,3	15,7	18,3	18,5	16,2	10,5	10,9
Groep	Randweg 1cd	17,3	8,4	17,5	17,8	18,3	20,3	18,7	13,6	12,9	17,8	18,2	16,2	14,6	5,8
Groep	Industrieweg 162	19,4	13,7	14,7	18,1	18,8	20,7	19,4	14,2	15,8	18,4	18,6	16,3	10,6	10,9
Groep	Randweg 4	16,0	13,1	14,5	17,9	18,3	22,3	18,7	6,8	15,2	17,7	17,6	15,2	12,3	10,7
Groep	Binnenweg ong.	25,3	18,2	15,6	29,8	29,3	27,5	26,9	18,9	28,2	26,9	24,0	19,6	17,4	16,9
Groep	Industrieweg 171	19,0	14,2	14,1	18,8	19,2	20,2	19,7	14,8	12,8	18,7	18,1	15,5	8,1	11,2
Groep	Randweg 4a	19,0	13,4	14,6	15,8	16,2	21,2	16,6	8,3	13,6	15,5	15,4	13,0	12,5	10,3
Groep	Ambachtsweg 2	16,6	12,8	14,4	17,2	17,6	20,5	18,3	12,5	14,7	17,5	18,8	16,7	15,4	10,3
Groep	Industrieweg 157-159	24,0	12,9	14,0	18,1	18,9	24,0	20,3	12,8	14,4	18,7	21,7	19,7	11,0	9,5
Groep	Ambachtsweg 8	19,1	12,9	13,9	17,5	18,0	20,7	18,7	12,7	15,0	17,8	19,3	17,0	15,5	10,3
Groep	Industrieweg 175	16,0	5,5	13,4	10,8	11,5	17,1	13,4	10,7	5,3	12,6	15,2	13,1	6,6	2,6
Groep	Ambachtsweg 6	18,1	12,8	13,9	17,5	18,0	20,5	18,7	12,5	14,9	17,8	19,1	16,9	15,3	10,2
Groep	Zandweg 18	26,6	16,6	13,2	23,1	23,9	29,3	25,5	14,0	19,4	23,8	24,6	20,3	10,9	13,4
Groep	Eindhovenseweg Zuid 59	18,6	24,8	12,2	22,6	22,3	19,6	21,8	20,2	24,6	21,6	18,5	16,4	14,4	25,4
Groep	Zandstraat 15	22,1	29,2	12,5	29,8	29,0	23,0	27,0	18,8	30,6	27,3	22,0	18,7	16,0	21,7
Groep	Hallenweg 11-15	15,0	17,8	11,5	13,5	9,1	16,1	9,4	25,9	17,3	9,7	14,6	12,4	7,0	15,1
Groep	Magazijnweg 7	15,2	10,5	20,4	15,5	15,7	17,1	16,3	13,0	11,5	15,6	16,0	14,5	14,2	8,3
Groep	Bedrijfsweg 19-23	11,8	8,1	13,4	10,9	11,1	12,4	11,5	8,5	8,8	10,8	11,4	10,3	9,5	5,7
Groep	Zandweg 17	22,5	15,2	11,8	22,3	23,1	24,9	24,1	13,2	18,9	22,7	21,4	17,5	8,6	13,0
Groep	W.de Zwijgerweg 1a	22,6	13,9	12,6	18,4	18,6	21,2	19,2	11,2	16,6	19,4	23,2	20,2	37,0	12,0
Groep	Industrieweg 151	24,5	15,0	12,3	21,1	21,9	28,3	23,3	12,1	17,6	22,3	25,1	21,0	11,5	11,7
Groep	Nijverheidsweg 17	14,4	18,1	10,9	10,8	8,4	15,4	15,5	22,8	15,7	9,7	13,8	11,5	4,7	5,7
Groep	Nijverheidsweg 15	14,3	18,2	11,0	11,3	8,7	15,2	14,6	22,3	15,6	9,9	13,6	11,5	5,0	5,7
Groep	Nijverheidsweg 31	13,0	14,3	10,6	9,4	6,9	14,1	14,8	26,7	14,2	8,4	12,6	10,6	3,6	9,9
Groep	Vijverweg 2	19,9	11,2	12,9	16,5	17,1	22,8	18,1	11,3	14,2	17,7	19,3	27,2	19,9	9,1
Groep	Hallenweg 32	13,2	18,1	10,9	7,7	6,4	13,5	12,2	21,9	16,0	10,0	12,6	10,9	5,2	5,9
Groep	Ambachtsweg 4	15,4	10,7	12,7	15,1	15,6	18,7	16,7	9,5	12,5	15,9	18,3	17,4	14,7	7,7
Groep	Zandweg 15	18,7	13,6	11,7	23,0	23,9	21,6	25,0	16,5	19,1	23,5	17,4	13,3	5,1	13,0
Groep	Nijverheidsweg 21	14,0	17,7	10,8	10,5	8,0	15,1	15,6	23,8	15,3	9,3	13,4	11,3	4,4	6,2
Groep	Industrieweg 181	15,9	4,8	13,6	9,8	10,3	17,4	11,2	4,9	4,8	10,4	15,1	12,9	6,4	-0,1
Groep	Fabrieksweg 10	27,3	17,1	11,7	26,0	27,6	33,0	30,3	12,4	20,9	27,3	25,2	19,5	11,3	13,3
Groep	Fabrieksweg 15/17	21,9	17,9	11,0	22,9	26,2	24,4	26,3	13,7	18,9	24,5	20,9	16,8	10,5	14,5
Groep	De Ronde 10	21,5	9,6	12,9	13,7	14,0	19,7	15,3	9,4	12,5	14,6	20,6	23,2	23,9	3,9
Groep	Fabrieksweg 13	22,5	17,8	11,0	23,5	27,2	25,2	27,3	14,0	16,1	25,2	21,5	17,1	11,1	14,5
Groep	Magazijnweg 27-29	2,2	-1,3	16,4	1,1	1,3	2,5	1,6	0,5	-0,4	1,0	1,9	0,9	1,2	-3,3
Groep	Hallenweg 28-29	12,5	14,4	9,7	13,0	6,8	13,5	11,9	26,9	14,1	7,9	12,0	10,0	3,7	11,9
Groep	Fabrieksweg 9	25,7	16,4	11,0	26,0	29,4	28,7	30,3	8,9	18,5	27,8	24,6	20,0	13,1	13,7
Groep	Industrieweg 172c	8,5	9,8	12,7	11,8	12,0	13,7	12,6	11,8	8,7	11,6	11,9	10,0	8,8	6,9
Groep	Fabrieksweg 48	23,6	14,8	10,3	15,4	17,7	23,5	21,3	11,9	15,5	19,4	21,1	18,5	6,0	11,5
Groep	Hallenweg 26-27	12,8	14,7	9,7	10,6	7,1	13,8	11,7	26,5	14,4	8,1	12,3	10,3	3,9	12,2
Groep	Hallenweg 17-19	13,3	18,6	9,8	12,0	9,1	14,2	11,4	22,1	15,6	9,7	12,8	10,7	5,7	6,9
Groep	Fabrieksweg 5-7	24,5	11,1	10,3	22,5	24,3	29,5	31,0	8,6	18,3	28,0	24,5	18,3	11,7	9,1
Groep	Industrieweg 73	31,4	13,6	10,9	19,7	20,2	26,2	21,4	9,8	17,3	21,6	31,3	26,7	9,1	11,5
Groep	Ibc-weg 1	15,6	22,8	8,9	18,4	16,1	16,9	11,6	17,8	19,4	17,9	15,3	12,8	10,7	8,2
Groep	Randweg 9-13	10,7	6,8	10,9	11,1	11,6	14,4	12,3	8,0	8,6	11,5	12,6	10,4	8,6	4,1
Groep	Hallenweg 2-4	13,1	17,4	8,9	14,6	14,1	14,2	8,2	21,4	11,9	12,3	12,7	10,6	9,1	14,6
Groep	Randweg 3	11,1	3,3	10,3	9,4	9,9	12,7	10,6	6,5	6,9	9,8	11,6	10,9	9,4	0,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009
Groep : It 't Zand
Periode : Avond

Id	Omschrijving	B07_A	Z12_A	Z30_A	B14_A	B13_A	B09_A	B12_A	B06_A	Z14_A	Z16_A	Z18_A	Z20_A	Z22_A	Z11_A
Groep	De Ronde 1	18,3	14,2	10,1	15,2	14,8	17,8	15,6	9,4	17,2	16,4	22,7	29,5	19,2	12,4
Groep	Industrieweg 170/172	7,6	7,8	10,1	11,0	11,0	9,9	10,8	9,1	10,2	9,9	6,9	8,8	6,5	5,2
Groep	Kanaaldijk ong.	-1,8	8,7	8,0	-2,1	-2,0	-0,6	2,3	20,5	9,2	2,6	-2,2	-4,2	-11,1	-2,5
Groep	Industrieweg 160	16,6	12,6	10,5	18,0	18,6	22,3	19,9	9,4	15,1	19,0	19,4	17,7	11,3	9,8
Groep	Eindhovenseweg Zuid 57	15,6	26,9	8,6	20,0	19,6	16,6	18,7	14,9	21,4	18,7	15,4	13,2	11,6	21,1
Groep	Industrieweg 160c	14,6	8,7	9,6	13,3	13,9	15,6	14,4	9,2	10,9	13,5	13,8	11,5	5,7	6,1
Groep	Kanaaldijk 3	-9,7	-10,3	8,7	-10,2	-9,9	-8,9	-9,6	-8,5	-10,8	-10,1	-9,5	-10,4	-10,6	-14,5
Groep	Zandstraat 22	23,3	19,8	14,6	22,2	22,1	26,8	19,7	14,8	26,9	20,3	20,1	14,8	15,7	15,0
Groep	Hallenweg 30	7,8	9,0	6,0	4,6	1,7	8,9	9,5	22,1	9,0	3,1	7,4	5,4	-1,6	6,6
Groep	Zandweg 15a	15,2	10,2	6,7	17,9	18,5	18,0	19,7	10,9	14,0	18,1	14,0	10,1	2,3	7,8
Groep	Zandstraat 30	10,2	13,0	5,9	12,6	10,0	11,8	12,7	13,3	13,9	10,9	9,8	7,4	5,0	9,1
Groep	Nijverheidsweg 23	8,8	10,1	5,8	5,2	2,8	9,9	10,4	19,2	10,1	4,1	8,2	6,2	-0,8	1,5
Groep	Fabrieksweg 26/28	18,8	11,6	6,6	19,5	20,4	21,7	21,8	8,6	15,4	19,6	17,4	13,1	4,8	8,5
Groep	Ibc-weg 8	2,7	14,9	5,5	8,2	5,5	3,8	2,8	14,7	12,6	5,8	2,6	0,5	-4,5	1,7
Groep	Bedrijfsweg 31	5,7	4,1	6,8	5,3	5,6	6,7	6,0	4,6	1,8	5,2	5,5	3,8	2,2	-0,6
Groep	Randweg 19	5,1	0,0	8,4	3,6	3,9	5,6	4,3	1,1	1,8	3,8	4,7	3,6	3,4	-1,7
Groep	Ibc-weg 6	9,0	15,2	5,1	8,3	6,4	9,6	5,3	14,8	12,0	6,1	9,5	7,2	3,2	2,0
Groep	Fabrieksweg 18	20,6	13,2	7,1	16,5	18,1	24,8	22,4	6,6	12,0	19,4	19,1	14,0	4,8	10,7
Groep	Industrieweg 110	21,9	9,4	6,2	15,0	15,5	19,2	16,5	5,8	12,7	16,5	24,0	36,7	16,3	7,3
Groep	Bedrijfsweg 5	6,7	2,3	6,6	5,9	6,3	8,1	6,8	2,6	3,6	6,0	7,0	4,8	4,0	-0,2
Groep	Buitenweg 5	29,5	8,3	5,4	15,1	15,8	22,4	17,1	5,5	12,1	17,0	31,8	24,9	13,3	5,9
Groep	Industrieweg 118-120	19,9	7,4	5,9	12,9	13,4	18,2	14,4	4,8	10,6	14,2	20,3	20,3	14,0	5,6
Groep	De Ronde 11a	11,1	1,8	6,0	4,6	5,1	9,1	6,6	-2,5	4,2	5,6	7,6	16,4	22,2	-1,8
Groep	Randweg 7	6,0	2,7	5,7	7,1	7,5	9,5	8,1	2,7	4,8	7,5	8,2	5,9	4,1	0,4
Groep	Fabrieksweg 40/42	12,8	7,5	0,8	13,9	14,2	14,8	15,0	6,3	5,6	13,7	11,7	8,0	1,9	4,4
Groep	Handelsweg 23b	8,9	5,8	5,1	11,4	11,8	10,8	11,5	5,5	7,1	10,3	7,9	4,4	-2,5	2,7
Groep	Industrieweg 160a	7,2	3,0	5,3	3,5	4,0	8,8	5,1	3,3	1,1	4,6	7,6	5,6	4,0	0,0
Groep	Buitenweg 11	10,8	-6,7	4,5	-0,5	0,1	5,8	1,3	-6,4	4,8	1,0	14,9	25,0	10,8	0,5
Groep	Bedrijfsweg 7	5,6	0,9	6,5	4,7	5,2	7,3	5,9	2,3	2,3	5,1	6,4	5,5	4,7	-1,7
Groep	De Ronde 3a	17,1	7,1	2,7	11,8	12,3	15,4	13,0	3,8	10,0	13,1	18,0	26,2	18,1	5,2
Groep	Hallenweg 31	2,9	4,1	1,1	-1,2	-3,3	4,0	4,7	17,0	4,0	-1,7	2,5	0,5	-6,7	-0,1
Groep	Magazijnweg 6-14	-2,9	-3,1	5,6	-2,1	-1,9	-1,3	-0,4	-1,3	-4,6	-1,2	-1,9	-3,0	-4,1	-5,4
Groep	Fabrieksweg 11	17,1	9,2	2,7	15,0	21,2	19,9	23,4	5,4	9,2	20,8	16,4	12,0	8,2	7,1
Groep	Hallenweg 42	-1,2	9,2	1,0	-3,8	-6,5	-0,2	-0,6	12,2	1,0	-3,7	-1,8	-3,9	-9,0	-3,3
Groep	Randweg 4e	-2,0	-14,6	3,3	-5,5	-5,1	0,3	-4,1	-4,5	-7,9	-5,2	-2,4	-7,9	0,0	-11,4
Groep	Zandweg 3	23,3	4,1	1,5	11,8	12,7	24,6	14,6	2,0	7,7	13,5	19,2	12,5	2,8	1,1
Groep	Industrieweg 126-128	15,2	2,6	1,6	7,5	7,8	10,3	8,2	-0,2	5,5	9,4	15,1	14,7	8,6	0,2
Groep	Hallenweg 9-11	2,2	5,4	-0,6	0,1	-2,8	3,2	-1,5	15,9	4,2	-2,2	1,8	-0,2	-5,8	2,5
Groep	Vijverweg 15	14,0	2,4	1,1	7,5	8,0	11,9	8,9	-0,4	5,2	8,8	12,6	15,9	13,6	-0,1
Groep	Ibc-weg 2	4,3	8,9	-0,4	7,1	6,2	5,6	0,4	9,6	7,6	5,2	3,9	1,6	-0,1	2,4
Groep	Buitenweg 9a	24,0	3,6	0,4	10,4	11,0	17,6	12,3	0,5	7,3	12,1	25,7	20,1	7,6	1,2
Groep	Vijverweg 4	7,9	-3,3	0,9	1,9	2,5	7,2	3,6	-1,1	-0,6	2,8	7,4	15,8	15,6	-5,3
Groep	De Ronde 9	11,0	2,1	0,9	6,5	6,8	9,6	7,5	-0,8	4,8	7,5	11,7	10,9	28,2	0,4
Groep	De Ronde 8/8a	16,1	6,5	2,5	12,6	13,0	15,7	13,5	1,9	9,3	13,7	17,7	18,6	27,1	4,5
Groep	Buitenweg 9	22,2	3,5	0,2	10,0	10,6	16,5	11,9	0,3	7,2	11,8	24,5	22,1	9,8	1,1
Groep	Buitenweg 7	22,2	3,2	0,2	9,8	10,4	16,2	11,6	0,2	6,9	11,6	25,0	22,1	12,0	0,8
Groep	Hallenweg 5-7	2,4	5,8	-1,2	3,6	1,0	3,4	-2,6	13,3	1,4	-0,1	2,0	0,1	-3,6	3,8
Groep	De Ronde 15	13,3	2,6	-0,4	7,6	7,9	11,1	8,7	-1,0	5,7	8,9	14,3	29,2	17,9	0,8
Groep	Randweg 4b/d	3,7	-0,1	-0,1	4,7	5,2	7,8	6,0	-3,2	1,9	5,0	6,1	3,8	1,7	-3,0
Groep	De Ronde 12/14	11,5	2,3	-0,6	6,4	6,6	9,4	7,2	-2,4	5,3	7,5	12,3	25,2	21,6	0,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009
Groep : It 't Zand
Periode : Avond

Id	Omschrijving	B07_A	Z12_A	Z30_A	B14_A	B13_A	B09_A	B12_A	B06_A	Z14_A	Z16_A	Z18_A	Z20_A	Z22_A	Z11_A
Groep	Randweg 15	1,4	-0,6	-0,2	2,7	3,0	5,5	4,0	-2,1	0,4	3,5	4,6	5,7	6,4	-3,0
Groep	Zandstraat 20	5,7	5,9	-0,1	8,0	7,2	9,6	5,2	4,0	12,8	5,3	4,0	-0,9	-1,0	1,3
Groep	Hallenweg 20	-4,0	-1,5	-7,8	-6,0	-9,0	-2,9	-6,1	5,3	-1,8	-8,3	-4,5	-6,8	-12,4	-9,6
Groep	Sportlaan 9	-12,6	-17,9	-3,5	-13,5	-13,8	-13,1	-12,4	-16,3	-15,4	-13,0	-12,7	-12,7	-10,0	-19,2
Groep	Industrieweg 140	9,2	-0,1	-7,2	5,8	6,4	11,1	7,5	-7,2	3,0	7,0	4,9	2,3	-0,8	-2,6
Groep	Zandstraat ong.	-7,4	-6,4	-13,2	-10,8	-10,7	-7,3	-7,0	-0,6	-6,8	-10,1	-9,5	-10,6	-16,8	-10,0
Groep	Fabrieksweg 14	6,6	-2,4	-12,0	1,6	1,7	11,2	2,8	-7,3	1,7	0,6	4,7	-0,7	-9,9	-5,8
Groep	Kanaaldijk 11-15	-58,8	-62,4	-59,4	-61,7	-57,8	-60,3	-59,3	-60,3	-61,0	-59,2	-58,7	-57,8	-66,2	-65,3
Groep	Zandweg 9	-63,7	-73,9	-76,7	-61,6	-62,3	-52,0	-64,5	-68,9	-63,7	-66,9	-65,7	-61,5	-77,8	-69,9
Groep	Hallenweg 21	-91,4	-88,7	-95,7	-92,4	-97,5	-91,1	-93,8	-79,9	-89,0	-96,6	-91,8	-93,8	-100,0	-96,0
Groep	Handelsweg 2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Bedrijfsweg 47a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Buitenweg 17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	De Ronde 19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Randweg 17e	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 153-155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	De Ronde 4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Magazijnweg 3-5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Randweg 2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Magazijnweg 11-13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Eindhovenseweg Zuid 63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Randweg 31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Zandweg 13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Randweg 19a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Fabrieksweg 1-3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Vijverweg 10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Zandweg 20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Fabrieksweg 34-34a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Hallenweg 8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	De Ronde 3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Hallenweg 22-23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 161/163	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Ambachtsweg 10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Binnenweg 5-7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 150-152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Fabrieksweg 9a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Nijverheidsweg 25-27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Zandweg 22-24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Vijverweg 9-11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	44,1	40,7	40,8	41,4	42,5	44,9	44,2	44,7	41,7	43,1	43,5	42,7	40,1	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009
Groep : It 't Zand
Periode : Avond

Id	Omschrijving	Z09_A	Z10_A
Groep	Kanaaldijk 19	36,2	36,1
Groep	Kanaaldijk 5	10,9	10,8
Groep	Sportlaan 32-34	8,6	8,7
Leeg kavel	Bedrijfskavel categorie 3	13,7	12,1
Groep	Bedrijfsweg 8-24	13,6	13,4
Groep	Magazijnweg 15	11,9	12,1
Groep	Sportlaan 10	10,9	11,2
Groep	Sportlaan 31	7,0	7,1
Groep	Sportlaan 10a	10,2	10,4
Groep	Bedrijfsweg 49-55	14,8	14,8
Groep	Bedrijfsweg 2a	11,3	11,7
Groep	Randweg 17-19	13,5	13,9
Groep	Industrieweg 204-208	8,9	14,9
Groep	Industrieweg 210	18,0	11,0
Groep	Industrieweg 166-192	15,3	15,6
Leeg kavel	Bedrijfskavel categorie 3	38,1	35,1
Groep	Randweg 33a	5,8	6,2
Groep	Randweg 3a	13,3	13,3
Groep	Magazijnweg 23	7,1	7,3
Groep	Randweg 3b	14,7	15,3
Groep	Fabrieksweg 22/24	16,5	16,9
Groep	Industrieweg 145-149	16,7	11,6
Groep	Randweg 33b	6,1	6,4
Groep	Handelsweg 1	18,0	17,0
Groep	Industrieweg 154-156	14,6	15,7
Groep	Sportlaan 8-8a	5,6	5,9
Groep	Magazijnweg 4-6	7,8	8,1
Groep	Ibc-weg 5	17,1	16,9
Groep	Industrieweg 184-186	10,6	10,9
Groep	Randweg 4c	14,6	15,6
Groep	Magazijnweg 2	8,1	8,4
Groep	Randweg 1ab	2,3	2,7
Groep	Fabrieksweg 30	16,4	17,2
Groep	Magazijnweg 9	8,5	8,4
Groep	Bedrijfsweg 33	9,6	9,9
Groep	Bedrijfsweg 35	9,5	9,7
Groep	Bedrijfsweg 37-41	9,4	9,7
Groep	Bedrijfsweg 25	9,6	9,8
Groep	Bedrijfsweg 15-17	9,6	9,7
Groep	Industrieweg 212-220	10,6	10,4
Groep	Hallenweg 24	21,1	19,9
Groep	Bedrijfsweg 27-29	9,8	10,1
Groep	Hallenweg 18	21,3	20,8
Groep	Kanaaldijk 29	20,3	19,3
Groep	Industrieweg 196-198	10,3	5,1
Groep	Zandstraat 16/16A	25,1	20,7
Groep	Industrieweg 187	11,7	12,1
Groep	Hallenweg 16	22,5	22,2
Groep	Bedrijfsweg 43-45	9,5	9,5
Groep	Industrieweg 178-182	10,5	10,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009
Groep : It 't Zand
Periode : Avond

Id	Omschrijving	Z09_A	Z10_A
Groep	Industrieweg 170b	10,1	11,0
Groep	Hallenweg 1	24,1	23,0
Groep	Industrieweg 164	10,5	11,3
Groep	Randweg 1cd	5,3	5,5
Groep	Industrieweg 162	10,5	11,3
Groep	Randweg 4	10,0	10,9
Groep	Binnenweg ong.	15,7	16,9
Groep	Industrieweg 171	10,1	10,8
Groep	Randweg 4a	10,1	10,9
Groep	Ambachtsweg 2	9,8	10,4
Groep	Industrieweg 157-159	10,0	11,0
Groep	Ambachtsweg 8	9,3	10,3
Groep	Industrieweg 175	2,6	2,9
Groep	Ambachtsweg 6	9,5	10,4
Groep	Zandweg 18	11,9	13,1
Groep	Eindhovenseweg Zuid 59	25,3	29,6
Groep	Zandstraat 15	20,0	21,1
Groep	Hallenweg 11-15	19,2	17,8
Groep	Magazijnweg 7	8,6	8,6
Groep	Bedrijfsweg 19-23	6,2	6,7
Groep	Zandweg 17	11,4	12,9
Groep	W.de Zwijgerweg 1a	10,0	5,6
Groep	Industrieweg 151	10,3	11,5
Groep	Nijverheidsweg 17	15,3	14,7
Groep	Nijverheidsweg 15	15,3	14,9
Groep	Nijverheidsweg 31	15,2	13,9
Groep	Vijverweg 2	10,1	1,6
Groep	Hallenweg 32	15,3	15,3
Groep	Ambachtsweg 4	6,3	7,1
Groep	Zandweg 15	11,5	12,5
Groep	Nijverheidsweg 21	15,3	14,4
Groep	Industrieweg 181	0,1	0,3
Groep	Fabrieksweg 10	11,4	13,1
Groep	Fabrieksweg 15/17	12,9	14,5
Groep	De Ronde 10	6,6	6,7
Groep	Fabrieksweg 13	13,0	14,4
Groep	Magazijnweg 27-29	-3,0	-2,8
Groep	Hallenweg 28-29	16,0	14,4
Groep	Fabrieksweg 9	10,4	13,5
Groep	Industrieweg 172c	11,4	13,1
Groep	Fabrieksweg 48	6,1	4,3
Groep	Hallenweg 26-27	16,0	14,6
Groep	Hallenweg 17-19	16,1	16,1
Groep	Fabrieksweg 5-7	13,9	11,4
Groep	Industrieweg 73	9,3	2,3
Groep	Ibc-weg 1	17,8	18,8
Groep	Randweg 9-13	3,7	4,3
Groep	Hallenweg 2-4	19,2	17,7
Groep	Randweg 3	1,8	0,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009
Groep : It 't Zand
Periode : Avond

Id	Omschrijving	Z09_A	Z10_A
Groep	De Ronde 1	6,8	1,9
Groep	Industrieweg 170/172	4,7	5,4
Groep	Kanaaldijk ong.	3,5	3,8
Groep	Industrieweg 160	9,1	10,5
Groep	Eindhovenseweg Zuid 57	17,5	22,2
Groep	Industrieweg 160c	5,6	6,2
Groep	Kanaaldijk 3	-13,6	-13,9
Groep	Zandstraat 22	19,3	15,6
Groep	Hallenweg 30	10,2	8,6
Groep	Zandweg 15a	6,6	7,5
Groep	Zandstraat 30	9,6	10,6
Groep	Nijverheidsweg 23	10,3	9,3
Groep	Fabrieksweg 26/28	6,2	8,2
Groep	Ibc-weg 8	11,6	12,0
Groep	Bedrijfsweg 31	-0,1	0,0
Groep	Randweg 19	-1,9	-1,5
Groep	Ibc-weg 6	7,3	12,5
Groep	Fabrieksweg 18	5,2	8,8
Groep	Industrieweg 110	4,6	0,4
Groep	Bedrijfsweg 5	-1,3	-0,5
Groep	Buitenweg 5	3,4	-2,5
Groep	Industrieweg 118-120	3,4	-3,3
Groep	De Ronde 11a	-3,6	-1,7
Groep	Randweg 7	-1,2	-0,3
Groep	Fabrieksweg 40/42	-2,0	5,0
Groep	Handelsweg 23b	-5,3	0,3
Groep	Industrieweg 160a	0,1	0,9
Groep	Buitenweg 11	-10,9	-17,3
Groep	Bedrijfsweg 7	-0,3	-1,0
Groep	De Ronde 3a	2,4	-2,9
Groep	Hallenweg 31	5,3	3,8
Groep	Magazijnweg 6-14	-0,3	-5,4
Groep	Fabrieksweg 11	7,7	8,5
Groep	Hallenweg 42	6,1	6,0
Groep	Randweg 4e	-8,2	-10,0
Groep	Zandweg 3	-0,3	-5,8
Groep	Industrieweg 126-128	-4,5	-8,1
Groep	Hallenweg 9-11	7,3	5,2
Groep	Vijverweg 15	-1,9	-8,4
Groep	Ibc-weg 2	8,8	8,5
Groep	Buitenweg 9a	-1,2	-7,4
Groep	Vijverweg 4	-5,1	-12,3
Groep	De Ronde 9	-1,9	-5,1
Groep	De Ronde 8/8a	4,0	-2,5
Groep	Buitenweg 9	-1,4	-7,2
Groep	Buitenweg 7	-1,8	-7,3
Groep	Hallenweg 5-7	9,1	7,0
Groep	De Ronde 15	-2,0	-3,5
Groep	Randweg 4b/d	-4,5	-3,1
Groep	De Ronde 12/14	-2,9	-0,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009
Groep : It 't Zand
Periode : Avond

Id	Omschrijving	Z09_A	Z10_A
Groep	Randweg 15	-4,3	-3,0
Groep	Zandstraat 20	4,0	0,8
Groep	Hallenweg 20	-1,5	-2,3
Groep	Sportlaan 9	-22,4	-20,8
Groep	Industrieweg 140	-4,3	-11,3
Groep	Zandstraat ong.	-10,1	-11,3
Groep	Fabrieksweg 14	-10,2	-9,4
Groep	Kanaaldijk 11-15	-67,0	-66,0
Groep	Zandweg 9	-83,3	-84,2
Groep	Hallenweg 21	-89,3	-89,8
Groep	Handelsweg 2	--	--
Groep	Bedrijfsweg 47a	--	--
Groep	Buitenweg 17	--	--
Groep	De Ronde 19	--	--
Groep	Randweg 17e	--	--
Groep	Industrieweg 153-155	--	--
Groep	Industrieweg 130	--	--
Groep	De Ronde 4	--	--
Groep	Industrieweg 194	--	--
Groep	Magazijnweg 3-5	--	--
Groep	Randweg 2	--	--
Groep	Magazijnweg 11-13	--	--
Groep	Eindhovenseweg Zuid 63	--	--
Groep	Randweg 31	--	--
Groep	Zandweg 13	--	--
Groep	Randweg 19a	--	--
Groep	Fabrieksweg 1-3	--	--
Groep	Vijverweg 10	--	--
Groep	Industrieweg 122	--	--
Groep	Zandweg 20	--	--
Groep	Fabrieksweg 34-34a	--	--
Groep	Hallenweg 8	--	--
Groep	De Ronde 3	--	--
Groep	Hallenweg 22-23	--	--
Groep	Industrieweg 161/163	--	--
Groep	Ambachtsweg 10	--	--
Groep	Industrieweg 114	--	--
Groep	Binnenweg 5-7	--	--
Groep	Industrieweg 150-152	--	--
Groep	Fabrieksweg 9a	--	--
Groep	Industrieweg 71	--	--
Groep	Nijverheidsweg 25-27	--	--
Groep	Zandweg 22-24	--	--
Groep	Vijverweg 9-11	--	--
	Totaal	41,5	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009
Groep : It 't Zand
Periode : Nacht

Id	Omschrijving	Z01_A	Z02_A	Z03_A	Z04_A	Z05_A	Z06_A	Z07_A	Z08_A	Z13_A	Z15_A	Z17_A	Z19_A	Z21_A	Z23_A
Groep	Kanaaldijk 19	31,5	33,8	36,7	35,6	35,3	36,4	33,1	31,7	28,8	32,3	34,2	32,6	27,8	28,7
Groep	Bedrijfsweg 8-24	25,5	30,2	33,4	24,6	18,7	17,9	15,5	13,5	16,5	18,3	20,4	21,2	9,3	17,4
Groep	Sportlaan 32-34	22,5	22,3	17,1	10,9	7,8	7,4	5,4	3,8	5,8	6,9	7,3	7,2	-1,1	6,5
Leeg kavel	Bedrijfskavel categorie 3	21,9	29,9	28,9	18,6	14,6	13,5	11,2	9,3	6,2	6,2	7,8	8,4	-0,8	6,1
Groep	Magazijnweg 15	18,4	20,1	12,7	7,6	8,3	10,6	8,6	6,8	9,2	11,2	14,2	12,3	3,6	11,2
Groep	Industrieweg 145-149	18,1	19,4	15,9	13,5	13,2	14,5	14,5	15,7	19,8	24,0	28,6	30,7	19,2	23,4
Groep	Sportlaan 10	17,3	17,7	16,1	11,5	9,4	9,2	7,4	5,7	8,9	11,2	11,6	11,1	4,9	11,8
Groep	Sportlaan 31	16,7	17,6	15,0	9,0	6,2	5,8	3,8	2,0	4,4	6,1	6,6	6,2	-2,2	5,6
Groep	Sportlaan 10a	16,4	17,3	15,5	11,0	9,2	8,6	6,8	5,1	7,7	9,8	10,9	11,2	5,7	12,2
Groep	Randweg 17-19	14,9	16,1	16,3	12,5	11,1	11,6	9,6	8,1	11,6	14,1	15,2	14,6	5,6	13,9
Groep	Industrieweg 204-208	14,6	17,3	19,0	15,4	14,1	13,9	11,5	9,4	12,4	14,9	15,1	14,4	6,3	11,7
Groep	Zandstraat 16/16A	14,6	15,4	16,3	16,5	17,0	23,3	24,9	21,2	17,0	26,4	19,8	13,6	9,2	21,8
Groep	Industrieweg 210	14,5	16,8	18,8	15,0	14,2	14,8	12,3	10,0	13,4	12,3	15,5	14,8	6,0	11,8
Groep	Industrieweg 166-192	14,5	16,5	18,6	14,3	13,1	13,5	9,3	5,5	13,3	15,4	16,1	15,4	6,0	13,1
Leeg kavel	Bedrijfskavel categorie 3	14,3	15,9	17,8	18,1	21,6	27,0	31,0	27,9	21,9	21,0	19,2	17,5	15,4	14,3
Groep	Randweg 33a	14,2	14,4	10,5	6,3	4,0	3,9	2,3	0,6	3,5	5,5	6,1	5,7	1,7	5,0
Groep	Magazijnweg 23	14,0	14,5	12,6	7,5	5,6	5,5	3,9	2,3	4,6	6,2	6,6	6,2	-1,4	6,5
Groep	Randweg 3b	13,4	15,4	16,7	13,1	12,5	12,5	11,0	9,4	9,2	11,9	16,8	16,2	6,8	13,7
Groep	Handelsweg 1	13,4	17,9	18,5	15,1	14,9	13,9	12,9	11,9	17,9	19,8	23,7	20,1	10,4	16,8
Groep	Fabrieksweg 22/24	13,3	14,4	13,8	11,8	12,0	13,1	12,0	10,3	20,0	24,5	23,6	20,7	16,6	13,5
Groep	Randweg 33b	12,2	12,4	10,8	6,5	4,5	4,9	3,2	1,3	3,6	5,6	6,8	5,7	1,2	8,2
Groep	Industrieweg 154-156	12,1	13,3	14,1	11,3	10,8	11,9	10,2	8,7	14,5	17,8	20,2	21,0	9,7	17,0
Groep	Sportlaan 8-8a	11,8	12,0	10,0	5,7	3,7	3,7	2,1	0,5	3,1	5,0	6,0	5,6	1,5	7,0
Groep	Magazijnweg 4-6	11,8	13,2	13,6	9,2	6,8	6,5	4,4	2,5	5,6	8,0	9,1	9,8	-0,2	7,5
Groep	Ibc-weg 5	11,8	13,7	15,9	14,8	16,0	17,5	15,1	12,6	12,9	18,0	16,2	14,3	11,7	10,9
Groep	Industrieweg 184-186	11,6	11,4	12,9	9,3	8,4	5,2	0,4	-1,0	8,7	11,1	11,2	10,5	1,6	7,8
Groep	Randweg 4c	11,6	11,9	12,4	9,4	9,5	10,3	8,7	7,4	15,7	17,6	19,3	18,9	8,7	15,3
Groep	Magazijnweg 2	11,3	13,1	14,0	8,8	7,0	6,8	4,7	2,8	6,9	8,3	9,3	9,4	-0,1	7,6
Groep	Randweg 1ab	11,1	12,8	11,6	8,6	7,6	1,8	-0,9	-2,9	1,0	4,2	7,5	12,8	3,0	9,3
Groep	Fabrieksweg 30	11,1	12,4	13,8	11,7	12,8	9,9	11,8	10,2	14,8	21,0	21,8	20,1	16,0	14,9
Groep	Binnenweg ong.	10,9	11,5	13,4	12,7	14,2	16,8	16,6	13,8	19,1	29,5	22,0	20,3	16,6	16,8
Groep	Magazijnweg 9	10,7	7,6	7,1	2,5	2,0	7,3	5,1	3,3	5,8	7,7	10,4	10,7	1,0	8,9
Groep	Bedrijfsweg 33	10,6	13,1	14,6	10,2	8,6	8,7	6,4	4,3	7,7	9,9	9,9	9,8	0,3	6,6
Groep	Bedrijfsweg 35	10,6	13,2	14,6	10,2	8,5	8,5	6,3	4,2	7,6	9,5	10,0	9,3	0,1	6,5
Groep	Bedrijfsweg 25	10,4	12,0	13,1	9,1	8,2	8,2	6,1	4,3	7,9	10,0	10,7	10,3	0,6	7,8
Groep	Industrieweg 157-159	10,1	10,5	11,0	9,5	8,8	10,6	9,3	7,4	10,5	14,5	16,8	19,3	9,4	14,8
Groep	Industrieweg 212-220	10,1	10,3	10,9	6,8	7,2	10,2	7,8	5,4	7,0	4,1	11,7	10,9	2,4	8,4
Groep	Hallenweg 24	9,9	12,2	14,9	15,9	20,6	25,2	19,7	15,7	15,0	14,9	13,5	11,8	9,7	8,9
Groep	Bedrijfsweg 27-29	9,8	11,9	13,1	9,6	8,2	8,4	6,3	4,5	8,0	10,4	10,7	10,5	0,8	7,7
Groep	Hallenweg 18	9,8	11,9	14,4	14,8	18,3	21,9	18,4	15,1	15,5	16,1	12,1	11,8	9,5	8,9
Groep	Kanaaldijk 29	9,7	15,6	19,0	19,8	22,9	23,9	18,8	15,2	15,0	14,3	14,8	13,2	11,4	10,3
Groep	Industrieweg 196-198	9,7	12,5	14,2	10,2	8,9	9,6	7,2	5,0	8,1	9,9	10,2	9,5	0,6	6,9
Groep	Industrieweg 187	9,6	12,2	16,6	14,0	12,7	11,1	8,5	6,2	9,3	-0,1	3,5	2,3	-3,6	-0,1
Groep	Hallenweg 16	9,6	11,6	14,0	14,3	17,8	22,7	19,4	16,0	16,1	16,2	13,1	11,9	9,5	8,9
Groep	Bedrijfsweg 43-45	9,5	13,3	14,9	10,0	8,1	8,3	6,2	4,2	7,2	9,3	9,5	9,1	-0,3	6,9
Groep	Industrieweg 178-182	9,2	13,5	12,8	9,4	9,0	2,0	-0,3	-0,6	11,3	11,3	11,7	10,9	1,9	7,8
Groep	Industrieweg 170b	9,0	11,0	12,1	8,7	8,2	8,3	6,4	7,2	5,5	6,6	8,6	12,1	2,3	9,1
Groep	Hallenweg 1	9,0	10,9	13,1	13,4	17,0	22,5	20,8	17,2	17,0	14,1	8,5	6,8	4,6	4,6
Groep	Industrieweg 170/172	8,7	11,7	11,8	8,5	8,5	8,7	6,9	4,3	8,5	11,3	9,1	7,6	2,2	8,2
Groep	Industrieweg 164	8,6	10,4	11,7	8,9	8,0	8,6	6,6	4,8	9,5	12,4	13,3	12,7	3,4	9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009
Groep : It 't Zand
Periode : Nacht

Id	Omschrijving	Z01_A	Z02_A	Z03_A	Z04_A	Z05_A	Z06_A	Z07_A	Z08_A	Z13_A	Z15_A	Z17_A	Z19_A	Z21_A	Z23_A
Groep	Randweg 1cd	8,6	10,4	11,6	8,3	7,6	8,3	6,3	1,3	5,1	12,1	12,9	12,4	2,6	9,6
Groep	Industrieweg 162	8,6	10,4	11,6	8,6	7,9	8,5	6,5	4,7	9,6	12,5	13,5	12,8	3,5	9,4
Groep	Kanaaldijk 5	8,4	12,2	7,6	0,6	-2,6	-3,1	-5,2	-6,9	-7,0	-5,1	-4,0	-4,3	-13,1	-5,9
Groep	Randweg 4	8,3	11,8	10,0	6,9	1,8	2,5	6,2	4,4	9,4	12,3	15,0	11,6	3,3	8,3
Groep	Industrieweg 171	8,2	10,4	11,9	3,6	7,0	9,0	6,6	4,5	9,7	12,9	13,2	11,7	3,6	8,8
Groep	Randweg 4a	8,0	9,5	10,1	7,0	1,6	7,8	5,9	4,3	7,7	10,4	13,9	9,4	3,4	6,0
Groep	Ambachtsweg 2	8,0	9,6	10,4	7,8	6,4	7,1	5,4	3,6	8,9	11,5	13,1	13,1	2,8	10,1
Groep	Ambachtsweg 8	7,7	9,3	10,3	7,5	6,4	7,1	5,4	3,7	10,2	11,8	13,4	13,6	3,2	10,6
Groep	Industrieweg 175	7,7	7,5	5,8	-2,3	2,3	2,5	-0,5	-2,7	1,4	2,0	10,3	9,1	2,0	6,1
Groep	Ambachtsweg 6	7,7	9,6	10,4	7,6	6,4	7,1	5,4	3,9	8,9	11,8	13,2	13,4	3,0	10,5
Groep	Kanaaldijk 3	7,2	7,9	1,5	-5,1	-8,4	-8,9	-10,8	-12,7	-11,3	-10,5	-10,0	-9,7	-18,5	-10,6
Groep	Zandweg 18	7,2	8,5	9,7	7,4	7,5	8,6	7,1	5,6	12,6	17,0	19,2	17,4	8,5	11,7
Groep	Eindhovenseweg Zuid 59	7,1	8,6	10,4	10,3	13,0	16,3	19,2	18,3	21,2	16,7	15,0	12,7	10,3	8,9
Groep	Magazijnweg 7	6,6	7,4	7,2	2,6	2,5	7,3	5,3	3,4	6,0	10,1	10,7	10,7	1,0	8,7
Groep	Zandweg 17	6,5	7,9	8,2	3,3	7,0	7,9	6,3	4,3	11,5	16,4	17,2	14,5	7,6	9,6
Groep	W.de Zwijgerweg 1a	6,3	7,1	7,3	5,5	5,1	6,0	4,8	3,9	10,2	12,8	16,3	20,4	22,7	33,9
Groep	Zandstraat ong.	6,2	8,5	11,5	13,1	17,5	14,4	7,3	5,0	8,2	8,7	11,0	8,0	5,6	6,2
Groep	Industrieweg 151	6,2	7,5	8,3	5,8	5,8	6,6	5,3	4,1	10,8	15,0	18,0	18,4	8,3	12,6
Groep	Nijverheidsweg 17	6,1	8,5	10,4	11,1	14,6	17,1	13,1	9,6	10,3	9,8	9,1	7,8	5,7	4,6
Groep	Nijverheidsweg 15	6,1	8,3	10,9	10,9	14,2	16,7	12,9	9,5	10,5	9,2	8,8	7,8	5,5	4,8
Groep	Nijverheidsweg 31	6,0	8,4	11,5	12,7	17,0	20,7	14,4	10,1	9,1	8,3	8,3	6,8	4,8	3,8
Groep	Vijverweg 2	6,0	7,4	8,1	5,8	5,2	6,3	6,5	4,2	7,7	10,7	14,5	19,8	10,3	14,5
Groep	Hallenweg 32	6,0	8,1	10,7	10,7	13,8	16,4	12,6	9,3	10,4	7,4	7,2	7,1	5,1	4,3
Groep	Zandweg 15	5,9	10,0	11,5	9,9	10,1	10,7	9,1	5,2	12,5	16,9	13,9	10,4	4,1	6,0
Groep	Nijverheidsweg 21	5,9	8,2	9,9	11,5	15,3	17,9	13,4	9,8	10,0	9,3	9,0	7,5	5,4	4,4
Groep	Eindhovenseweg Zuid 63	5,8	6,1	8,2	14,3	17,4	21,6	25,2	21,0	22,1	20,7	17,5	15,2	12,5	11,3
Groep	Industrieweg 181	5,7	2,4	-1,9	-5,6	-4,6	2,4	-2,3	-4,8	-1,5	-0,8	7,7	9,0	1,8	6,1
Groep	Fabrieksweg 10	5,7	7,1	8,1	6,1	6,4	7,2	5,7	4,4	13,6	19,3	21,7	17,5	12,5	10,4
Groep	Eindhovenseweg Zuid 57	5,7	7,2	8,8	8,4	10,1	11,7	10,1	9,7	18,5	17,9	14,0	11,7	9,8	7,6
Groep	Fabrieksweg 15/17	5,5	7,1	8,8	6,3	7,1	8,7	7,5	6,1	14,8	11,7	17,7	14,0	9,9	8,5
Groep	Zandstraat 15	5,5	6,7	8,3	7,9	11,9	17,2	16,4	16,2	28,6	28,0	17,9	14,6	11,3	10,8
Groep	De Ronde 10	5,5	6,2	6,9	4,7	4,6	3,7	2,8	0,5	5,3	8,1	11,3	15,2	33,1	20,8
Groep	Bedrijfsweg 19-23	5,5	6,6	7,4	3,3	2,0	3,3	1,7	0,6	3,4	5,5	5,9	6,2	-1,1	2,5
Groep	Fabrieksweg 13	5,5	7,1	8,7	6,7	7,5	9,0	7,5	6,1	15,0	13,1	18,3	14,5	10,1	8,7
Groep	Magazijnweg 27-29	5,4	4,2	2,0	-3,0	-4,9	-4,8	-6,4	-7,9	-5,9	-4,3	-3,8	-4,6	-11,2	-3,5
Groep	Hallenweg 28-29	5,3	7,7	10,5	11,2	16,2	22,2	15,8	11,3	9,2	9,0	8,0	6,2	4,1	3,5
Groep	Fabrieksweg 9	5,3	4,9	4,3	1,8	2,3	4,0	2,8	2,0	11,1	16,4	21,2	17,5	13,1	9,3
Groep	Hallenweg 26-27	5,1	7,3	10,1	11,5	16,6	22,0	15,2	10,9	9,6	9,3	8,1	6,4	4,3	3,7
Groep	Hallenweg 17-19	4,9	7,0	9,6	10,0	13,5	17,2	13,6	10,1	10,8	11,3	8,2	6,9	4,7	4,0
Groep	Fabrieksweg 5-7	4,8	6,6	7,4	3,5	2,0	3,8	3,7	4,1	8,9	15,6	21,4	17,3	11,2	9,3
Groep	Industrieweg 73	4,8	8,1	8,6	4,5	3,6	4,8	3,7	2,8	10,5	13,9	20,1	21,7	8,7	15,3
Groep	Ibc-weg 1	4,6	6,5	8,4	7,8	10,2	14,1	12,4	10,4	14,4	14,9	8,6	9,2	6,4	5,0
Groep	Randweg 9-13	4,3	6,1	6,4	3,0	1,9	2,3	0,3	-1,6	2,4	5,5	7,3	6,7	-3,8	2,8
Groep	Fabrieksweg 48	4,3	2,3	11,0	10,6	8,9	2,8	0,6	1,4	9,9	6,6	16,0	14,2	10,3	6,2
Groep	Hallenweg 2-4	4,0	6,0	8,3	8,7	12,7	18,9	16,8	12,7	11,3	10,3	7,7	6,8	4,5	3,5
Groep	Randweg 3	3,9	5,5	6,9	3,3	0,8	0,6	-1,8	-3,7	0,3	3,7	5,6	6,6	-2,8	4,0
Groep	De Ronde 1	3,8	4,4	5,0	2,8	3,1	4,2	2,5	0,9	10,7	10,4	16,5	22,4	13,9	14,6
Groep	Kanaaldijk ong.	3,7	6,4	12,9	11,8	13,6	12,5	7,8	4,6	1,2	1,1	-5,6	-8,1	-13,3	-10,9
Groep	Industrieweg 160	3,7	5,0	5,9	4,1	3,0	4,5	4,0	4,1	9,8	12,1	14,8	14,4	4,2	10,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009
Groep : It 't Zand
Periode : Nacht

Id	Omschrijving	Z01_A	Z02_A	Z03_A	Z04_A	Z05_A	Z06_A	Z07_A	Z08_A	Z13_A	Z15_A	Z17_A	Z19_A	Z21_A	Z23_A
Groep	Bedrijfsweg 7	3,1	5,3	6,0	2,4	1,0	2,8	0,3	-1,5	1,0	3,7	5,0	5,8	-3,2	4,0
Groep	Zandweg 20	2,2	3,6	4,7	2,7	2,9	3,9	2,4	0,7	7,8	12,2	14,1	12,4	3,2	6,8
Groep	Fabrieksweg 40/42	1,9	0,8	3,7	2,1	2,4	2,7	-0,6	-5,1	6,9	9,2	10,2	7,7	5,6	3,2
Groep	Zandstraat 22	1,8	3,2	5,5	10,6	7,0	15,5	15,5	14,8	14,5	18,5	12,7	12,2	8,4	12,1
Groep	Hallenweg 30	1,5	3,8	6,7	6,9	11,7	15,6	9,9	5,7	3,8	3,2	3,1	1,6	-0,3	-1,4
Groep	Zandweg 15a	1,0	2,7	6,5	4,2	4,6	3,3	1,5	0,2	6,5	11,7	12,7	7,1	0,5	5,3
Groep	Bedrijfsweg 49-55	0,9	4,4	2,0	-1,6	-1,2	-0,7	-3,2	-5,3	-2,9	-2,2	-1,4	-1,9	-10,7	-4,4
Groep	Nijverheidsweg 23	0,9	3,5	6,0	6,7	10,6	13,3	8,5	4,8	4,9	4,1	3,9	2,4	0,3	-0,7
Groep	Fabrieksweg 26/28	0,8	2,4	3,7	1,8	2,4	3,5	2,1	0,1	5,9	13,3	13,1	10,4	6,4	4,7
Groep	Ibc-weg 8	0,6	2,5	4,7	7,1	6,9	10,4	7,8	5,1	9,7	8,5	0,5	-3,3	-5,9	-7,0
Groep	Randweg 4e	0,6	0,0	-3,2	-0,7	-4,2	-5,1	-6,7	-8,7	-8,6	-6,1	-2,8	-1,6	-11,9	-3,2
Groep	Bedrijfsweg 31	0,5	3,0	4,5	0,3	-1,3	-0,9	-3,3	-5,3	-2,2	0,0	0,0	-0,2	-9,7	-3,3
Groep	Ibc-weg 6	0,3	2,2	4,4	4,0	6,7	10,4	8,3	5,3	6,9	8,4	3,0	3,5	0,9	-2,2
Groep	Fabrieksweg 18	0,3	-1,2	1,9	-0,1	0,2	1,5	1,1	-0,8	6,6	9,9	14,8	11,7	7,3	4,7
Groep	Industrieweg 110	0,2	-0,2	-0,1	-1,9	-0,4	0,8	-0,8	-1,5	6,1	9,2	14,5	25,1	14,5	14,0
Groep	Fabrieksweg 11	0,2	1,3	2,0	1,0	2,4	4,2	5,6	4,7	7,4	11,9	17,4	13,6	9,4	6,7
Groep	Bedrijfsweg 5	-0,1	1,2	2,1	-2,0	-3,2	-3,1	-5,1	-6,8	-2,2	0,3	1,2	1,5	-8,8	-1,1
Groep	Buitenweg 5	-0,4	0,6	1,0	-1,0	-0,7	-0,2	-1,5	-2,8	5,2	9,1	16,4	30,1	14,2	9,7
Groep	Industrieweg 118-120	-0,4	0,5	1,1	-0,9	-1,4	-1,0	-2,2	-2,7	4,0	7,0	11,8	10,5	5,3	12,3
Groep	De Ronde 11a	-0,5	-1,2	-0,7	-3,1	-8,8	-7,4	-7,7	-7,6	-1,8	-0,9	2,6	5,3	29,7	15,6
Groep	Randweg 7	-0,7	0,5	1,5	-2,0	-3,0	-3,0	-5,0	-6,8	-1,3	1,5	2,4	2,5	-7,7	-0,8
Groep	Handelsweg 23b	-1,0	-0,6	0,7	-1,7	-1,0	-1,8	-8,3	-10,9	4,5	-0,3	3,8	1,3	-2,1	-2,9
Groep	Industrieweg 160a	-1,1	1,0	2,2	-1,3	-1,9	-1,8	-3,8	-5,4	-4,9	-2,3	1,7	2,0	-7,9	-1,0
Groep	Buitenweg 11	-1,6	-0,6	0,4	-4,0	-10,6	-12,7	-15,0	-16,6	-1,9	-6,5	4,5	15,4	11,9	8,5
Groep	De Ronde 3a	-3,0	-0,9	0,3	-2,2	-2,2	-1,3	-2,5	-3,6	3,5	6,2	10,5	15,8	15,2	11,7
Groep	Hallenweg 31	-3,4	-1,0	2,0	2,2	6,9	10,0	4,6	0,8	-1,1	-2,0	-2,0	-3,4	-5,3	-6,3
Groep	Hallenweg 42	-3,9	-1,9	0,5	0,3	5,0	6,1	2,3	-0,4	-0,6	-4,4	-6,3	-7,7	-9,8	-7,6
Groep	Zandweg 3	-4,5	-3,4	-2,5	-4,4	-4,2	-3,3	-4,5	-5,9	0,7	5,4	11,3	10,3	2,7	2,5
Groep	Randweg 4b/d	-4,6	-3,5	-2,6	-6,6	-7,1	-6,6	-8,0	-9,4	-0,4	0,9	2,4	2,2	-6,5	-1,4
Groep	Industrieweg 126-128	-4,7	-3,8	-3,7	-5,8	-6,3	-5,4	-7,1	-9,5	-1,1	2,0	6,7	6,2	-0,4	6,7
Groep	Hallenweg 9-11	-5,1	-2,9	-0,2	0,7	5,6	14,0	7,3	2,7	-0,6	-0,2	-2,3	-4,1	-6,3	-6,7
Groep	Vijverweg 15	-5,2	-4,6	-4,2	-6,5	-6,7	-5,6	-6,6	-7,9	-1,4	1,8	5,9	5,1	1,1	8,3
Groep	Ibc-weg 2	-5,3	-3,5	-1,2	-1,4	1,5	6,0	4,0	1,5	2,9	3,1	0,1	-2,1	-4,6	-5,7
Groep	Buitenweg 9a	-5,3	-4,4	-3,7	-6,1	-5,9	-4,8	-5,8	-7,2	0,4	4,3	11,3	24,6	9,4	4,5
Groep	Vijverweg 4	-5,4	-4,9	-4,4	-6,6	-7,2	-6,3	-7,5	-8,6	-7,1	-4,0	-0,3	3,8	4,4	10,5
Groep	De Ronde 9	-5,4	-5,0	-4,7	-6,6	-6,8	-5,9	-6,9	-7,8	-1,6	0,9	4,5	9,1	17,1	20,0
Groep	De Ronde 8/8a	-5,5	-6,0	-5,4	-7,5	-3,6	-0,3	-1,6	-2,2	3,0	5,2	10,8	14,5	18,2	20,4
Groep	Buitenweg 9	-5,8	-4,5	-3,9	-6,3	-5,9	-5,0	-6,0	-7,4	0,3	4,1	10,8	26,7	10,1	5,9
Groep	Buitenweg 7	-5,8	-4,5	-3,9	-6,2	-5,9	-5,5	-6,8	-8,0	0,0	3,8	10,8	28,0	10,0	5,4
Groep	Hallenweg 5-7	-5,9	-3,9	-1,5	-0,8	4,1	11,5	8,6	3,4	0,3	0,2	-2,7	-3,8	-6,0	-6,8
Groep	De Ronde 15	-6,5	-5,8	-5,2	-7,3	-7,2	-6,2	-7,1	-8,2	-0,8	1,9	6,4	13,1	17,7	9,6
Groep	De Ronde 12/14	-6,7	-6,2	-6,2	-8,4	-8,5	-7,5	-8,5	-9,3	-1,1	1,0	4,8	10,2	28,4	10,4
Groep	Hallenweg 20	-10,7	-8,5	-5,3	-5,3	-1,4	2,5	-1,6	-5,3	-5,1	-4,8	-6,6	-8,5	-10,9	-11,2
Groep	Zandstraat 20	-10,7	-10,6	-10,0	-3,7	-2,7	2,1	1,3	-2,6	2,7	3,4	-2,3	-3,5	-7,3	-2,9
Groep	Fabrieksweg 14	-16,5	-14,1	-12,0	-12,5	-12,1	-10,1	-9,8	-13,7	-3,3	1,1	2,4	-0,8	-5,5	-6,2
Groep	Ambachtsweg 4	-22,6	-18,2	-26,9	-29,6	-23,7	-35,6	-38,4	-40,5	-36,3	-31,5	-28,4	-21,9	-33,6	-13,9
Groep	Kanaaldijk 11-15	-59,9	-56,5	-49,2	-46,6	-53,2	-62,9	-65,3	-67,1	-65,7	-67,1	-62,1	-57,0	-66,8	-63,8
Groep	Industrieweg 172c	-62,7	-64,3	-61,7	-63,3	-66,1	-63,5	-65,2	-65,3	-62,0	-61,5	-60,3	-63,6	-70,7	-63,6
Groep	Zandstraat 30	-66,7	-64,5	-61,8	-61,4	-55,0	-42,9	-44,1	-49,7	-44,3	-43,2	-54,5	-54,3	-57,0	-60,1
Groep	Industrieweg 140	-67,4	-64,9	-62,1	-62,1	-62,3	-62,4	-63,2	-68,2	-59,0	-55,6	-52,9	-53,3	-62,8	-55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009
Groep : It 't Zand
Periode : Nacht

Id	Omschrijving	Z01_A	Z02_A	Z03_A	Z04_A	Z05_A	Z06_A	Z07_A	Z08_A	Z13_A	Z15_A	Z17_A	Z19_A	Z21_A	Z23_A
Groep	Zandweg 9	-79,2	-80,3	-76,2	-70,7	-82,4	-69,5	-76,7	-80,2	-65,6	-61,0	-67,7	-67,9	-75,0	-70,3
Groep	Hallenweg 21	-95,6	-93,5	-90,9	-90,2	-84,5	-79,9	-85,5	-89,8	-89,3	-90,7	-91,7	-92,6	-94,9	-96,2
Groep	Bedrijfsweg 2a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Sportlaan 9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Bedrijfsweg 15-17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Randweg 19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Hallenweg 11-15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Magazijnweg 6-14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Randweg 3a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 160c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Handelsweg 2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Bedrijfsweg 47a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Buitenweg 17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	De Ronde 19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Randweg 17e	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 153-155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	De Ronde 4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Magazijnweg 3-5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Randweg 2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Magazijnweg 11-13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Randweg 15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Randweg 31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Zandweg 13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Randweg 19a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Fabrieksweg 1-3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Vijverweg 10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Bedrijfsweg 37-41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Fabrieksweg 34-34a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Hallenweg 8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	De Ronde 3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Hallenweg 22-23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 161/163	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Ambachtsweg 10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Binnenweg 5-7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 150-152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Fabrieksweg 9a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Nijverheidsweg 25-27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Zandweg 22-24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Vijverweg 9-11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	35,1	37,9	39,8	37,2	37,2	39,2	37,3	35,0	35,5	38,1	38,5	39,4	37,4	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009
Groep : It 't Zand
Periode : Nacht

Id	Omschrijving	Z24_A	Z25_A	Z26_A	Z27_A	Z28_A	Z29_A	B01_A	B02_A	B03_A	B04_A	B05_A	B11_A	B10_A	B08_A
Groep	Kanaaldijk 19	27,5	26,4	27,5	28,5	29,8	30,3	39,5	40,5	40,4	38,7	38,4	36,0	35,9	34,9
Groep	Bedrijfsweg 8-24	14,5	13,7	15,9	19,5	22,5	24,4	24,7	23,3	21,6	20,8	19,6	21,0	21,5	22,2
Groep	Sportlaan 32-34	6,6	6,6	8,8	11,6	15,2	20,6	12,3	11,4	10,2	9,4	8,5	8,4	8,5	4,7
Leeg kavel	Bedrijfskavel categorie 3	5,5	5,3	7,1	8,7	10,2	12,2	20,4	19,1	17,5	16,4	15,1	8,7	9,1	9,5
Groep	Magazijnweg 15	11,1	10,8	13,3	16,6	20,9	24,2	10,1	10,2	10,1	11,2	11,7	12,8	13,3	12,1
Groep	Industrieweg 145-149	19,1	17,4	20,4	22,0	21,4	20,8	15,4	15,5	12,1	14,7	14,5	29,5	29,9	36,0
Groep	Sportlaan 10	12,4	12,3	15,6	18,6	24,4	27,7	13,3	12,7	11,8	11,1	10,4	12,3	12,9	8,3
Groep	Sportlaan 31	5,6	5,5	7,8	10,9	14,9	19,8	10,6	9,8	8,7	7,9	7,0	7,5	7,9	3,7
Groep	Sportlaan 10a	12,4	12,3	15,9	20,0	26,2	26,2	13,4	12,6	11,5	10,7	9,9	11,4	12,1	8,6
Groep	Randweg 17-19	13,9	13,0	15,6	18,6	21,2	20,4	14,7	14,5	13,5	13,0	12,7	15,9	16,8	10,8
Groep	Industrieweg 204-208	10,7	9,4	11,2	13,1	15,1	17,9	18,2	17,9	17,1	16,5	13,9	16,6	17,1	16,6
Groep	Zandstraat 16/16A	15,9	4,7	8,4	12,0	20,7	21,1	18,4	15,4	17,9	17,8	18,9	26,5	23,3	19,7
Groep	Industrieweg 210	10,9	9,8	11,8	13,6	17,4	16,0	18,0	17,8	17,2	16,7	12,1	17,2	17,6	17,1
Groep	Industrieweg 166-192	12,2	10,0	11,7	13,3	15,0	15,4	16,9	16,6	15,8	15,3	13,1	17,3	18,1	17,7
Leeg kavel	Bedrijfskavel categorie 3	13,3	12,1	12,8	13,3	13,8	14,1	19,5	20,4	21,2	22,0	23,4	16,8	18,8	20,2
Groep	Randweg 33a	3,6	3,2	6,3	11,1	24,7	22,6	7,8	7,1	6,3	5,7	5,0	7,1	7,5	4,1
Groep	Magazijnweg 23	6,9	6,4	8,9	12,7	17,2	22,9	9,5	9,0	8,1	7,4	6,6	7,5	8,0	2,9
Groep	Randweg 3b	12,5	11,3	13,0	14,9	17,1	17,3	15,6	15,4	14,9	14,6	14,2	15,2	18,5	18,7
Groep	Handelsweg 1	14,5	15,3	17,3	18,8	19,8	15,5	15,5	18,2	12,4	16,7	16,7	27,2	26,7	23,6
Groep	Fabrieksweg 22/24	9,9	8,7	12,5	10,4	12,4	12,8	14,1	14,1	13,9	13,8	13,8	27,6	31,5	26,3
Groep	Randweg 33b	7,7	8,5	11,6	16,0	21,6	20,8	8,2	7,6	6,8	6,2	5,6	7,2	7,9	3,5
Groep	Industrieweg 154-156	15,4	13,4	15,3	16,4	16,5	15,1	13,4	13,3	12,9	11,0	12,3	21,2	22,7	16,5
Groep	Sportlaan 8-8a	7,5	7,6	10,7	15,1	23,6	24,3	7,3	6,8	5,9	5,3	4,7	6,5	7,2	3,4
Groep	Magazijnweg 4-6	7,6	6,7	8,9	11,6	14,8	15,5	11,4	10,7	9,5	8,7	7,9	9,9	10,6	7,4
Groep	Ibc-weg 5	9,9	9,0	10,3	11,1	12,0	12,4	17,4	15,5	18,1	18,3	18,2	18,3	18,0	16,9
Groep	Industrieweg 184-186	6,7	5,4	7,1	9,1	10,9	11,2	12,0	11,8	11,1	10,7	10,5	12,8	13,3	13,0
Groep	Randweg 4c	13,9	12,4	14,3	15,2	15,3	15,0	11,6	11,6	10,3	9,9	10,7	20,5	21,9	18,3
Groep	Magazijnweg 2	7,6	6,5	8,9	11,4	14,5	15,1	11,0	10,6	9,8	9,0	8,2	10,2	10,8	8,3
Groep	Randweg 1ab	8,1	9,1	10,6	12,6	13,6	13,4	10,8	10,8	10,3	6,1	5,8	7,3	8,9	12,1
Groep	Fabrieksweg 30	13,0	11,2	11,8	12,5	12,8	12,8	13,9	14,2	14,1	14,3	14,5	24,4	27,0	24,9
Groep	Binnenweg ong.	16,1	14,1	14,7	14,9	14,7	15,1	14,3	14,3	16,0	16,0	15,1	23,5	27,2	25,9
Groep	Magazijnweg 9	8,6	8,2	10,5	13,4	14,8	16,8	5,0	4,9	4,4	4,2	5,0	11,5	11,8	10,0
Groep	Bedrijfsweg 33	6,2	5,9	7,8	9,8	11,8	12,9	12,9	12,5	11,6	10,9	10,2	11,3	11,8	11,6
Groep	Bedrijfsweg 35	7,1	5,9	7,9	9,7	11,9	13,1	12,8	12,4	11,4	10,8	10,1	11,2	11,8	11,4
Groep	Bedrijfsweg 25	7,6	6,2	8,3	9,7	12,7	13,0	11,6	11,3	10,7	10,4	8,8	11,8	12,5	12,3
Groep	Industrieweg 157-159	12,4	10,5	11,7	12,3	13,0	12,4	11,5	10,7	8,9	10,8	10,4	19,2	21,3	21,7
Groep	Industrieweg 212-220	7,9	6,8	6,0	7,9	10,4	11,3	10,0	9,9	9,6	9,9	12,2	13,1	13,4	12,8
Groep	Hallenweg 24	7,4	6,3	7,1	8,1	9,1	9,6	18,0	19,5	20,7	22,0	24,1	15,0	14,7	13,9
Groep	Bedrijfsweg 27-29	7,6	6,3	8,1	10,0	12,4	12,7	12,4	11,8	11,0	10,4	8,7	12,1	12,6	12,4
Groep	Hallenweg 18	7,9	6,9	7,8	8,8	10,2	10,2	17,0	18,3	19,1	20,0	21,1	12,3	13,1	13,2
Groep	Kanaaldijk 29	9,4	8,1	8,7	9,5	10,4	10,4	23,0	24,8	25,8	26,4	26,6	16,0	16,0	15,2
Groep	Industrieweg 196-198	6,3	4,9	6,8	8,8	10,3	12,9	13,0	12,7	11,9	11,3	7,2	11,8	12,1	11,6
Groep	Industrieweg 187	-0,7	-1,1	2,3	8,2	9,8	10,5	17,0	17,3	16,3	11,6	15,1	5,3	5,3	4,5
Groep	Hallenweg 16	7,4	6,3	7,3	8,2	9,3	9,8	16,5	17,6	18,5	19,2	20,5	15,7	15,2	14,0
Groep	Bedrijfsweg 43-45	6,9	5,4	7,3	9,6	12,2	13,2	12,6	12,1	11,1	10,4	9,6	11,0	11,4	10,9
Groep	Industrieweg 178-182	6,7	5,4	7,0	8,9	10,9	11,1	12,5	12,5	11,8	11,3	10,6	13,4	14,0	13,5
Groep	Industrieweg 170b	7,8	6,4	10,4	9,7	11,7	11,8	11,2	11,0	10,4	10,0	8,8	8,8	9,9	12,6
Groep	Hallenweg 1	6,9	6,5	7,2	7,7	8,6	9,2	15,3	16,4	17,3	18,1	19,4	8,4	9,8	8,8
Groep	Industrieweg 170/172	8,8	6,1	7,4	9,3	10,9	11,0	11,0	10,9	10,3	9,2	10,3	11,1	11,4	8,4
Groep	Industrieweg 164	8,1	6,6	8,1	9,6	10,9	11,1	11,4	11,2	10,5	8,9	9,7	14,9	15,8	15,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009
Groep : It 't Zand
Periode : Nacht

Id	Omschrijving	Z24_A	Z25_A	Z26_A	Z27_A	Z28_A	Z29_A	B01_A	B02_A	B03_A	B04_A	B05_A	B11_A	B10_A	B08_A
Groep	Randweg 1cd	8,0	6,6	8,7	12,4	13,7	13,8	10,8	10,7	10,0	7,1	9,0	14,4	15,1	15,1
Groep	Industrieweg 162	8,2	6,7	8,1	9,7	11,0	11,1	11,1	11,1	10,4	8,8	9,6	14,9	15,9	15,6
Groep	Kanaaldijk 5	-6,0	-6,1	-3,9	-1,2	2,2	6,6	2,2	1,2	-0,1	-1,0	-1,9	-3,7	-3,2	-4,6
Groep	Randweg 4	7,6	7,1	8,1	9,4	10,2	11,3	9,2	9,1	6,3	-0,5	2,5	14,4	17,5	14,5
Groep	Industrieweg 171	7,3	5,9	6,8	8,2	9,6	10,3	5,7	5,6	5,8	7,6	10,4	15,3	15,7	15,0
Groep	Randweg 4a	4,9	3,9	6,5	9,6	10,0	10,2	9,3	9,2	5,4	-0,6	3,0	12,3	12,8	16,3
Groep	Ambachtsweg 2	9,2	7,1	8,8	10,4	11,3	10,9	10,1	9,7	9,0	7,1	7,9	14,0	15,3	11,4
Groep	Ambachtsweg 8	9,5	7,2	9,0	10,5	11,1	10,4	9,7	9,2	8,7	6,0	7,9	14,5	16,0	10,8
Groep	Industrieweg 175	4,9	1,2	5,3	7,1	8,8	9,1	0,2	0,5	0,9	2,8	7,4	12,2	12,5	11,9
Groep	Ambachtsweg 6	9,3	7,0	8,8	10,5	11,2	10,6	9,9	9,4	8,8	6,5	8,0	14,4	15,8	10,8
Groep	Kanaaldijk 3	-10,6	-10,6	-8,4	-5,9	-2,5	2,0	-3,9	-4,9	-6,1	-6,9	-7,8	-9,2	-8,8	-11,5
Groep	Zandweg 18	9,7	8,0	9,1	9,8	9,8	9,4	9,6	9,7	6,6	9,3	9,2	22,4	24,9	23,9
Groep	Eindhovenseweg Zuid 59	7,3	5,9	6,5	6,8	7,1	7,4	12,1	12,8	13,3	13,9	14,8	16,0	12,9	16,2
Groep	Magazijnweg 7	8,7	8,1	10,4	13,2	16,5	16,3	5,2	5,2	4,9	5,0	6,5	11,7	12,1	10,6
Groep	Zandweg 17	6,9	4,9	7,3	8,1	7,9	7,8	5,6	5,9	6,4	7,7	8,5	20,2	20,9	18,9
Groep	W.de Zwijgerweg 1a	21,2	15,9	15,5	13,7	11,6	9,3	7,1	7,1	6,8	6,6	6,4	14,6	15,5	17,0
Groep	Zandstraat ong.	4,3	3,5	3,0	3,6	2,1	3,6	11,7	15,1	18,5	19,4	19,7	13,1	11,5	10,5
Groep	Industrieweg 151	10,4	8,4	9,6	9,9	9,8	8,4	7,9	8,0	4,7	7,6	7,3	19,6	22,4	17,8
Groep	Nijverheidsweg 17	3,5	2,3	3,5	4,5	5,6	6,1	13,6	15,0	15,8	16,9	17,7	10,6	10,9	9,9
Groep	Nijverheidsweg 15	3,6	2,4	3,5	4,6	5,5	6,1	13,4	14,6	15,4	16,4	17,2	9,7	10,3	10,0
Groep	Nijverheidsweg 31	2,9	1,7	2,6	3,6	4,7	5,3	15,3	17,0	18,4	19,7	21,4	9,5	9,6	8,5
Groep	Vijverweg 2	16,0	11,7	11,8	8,9	9,7	8,1	7,5	7,6	6,8	6,6	6,5	15,8	17,2	18,6
Groep	Hallenweg 32	3,3	2,5	3,5	4,6	5,5	6,0	13,2	14,3	15,1	16,0	16,8	7,4	8,2	8,8
Groep	Zandweg 15	6,1	4,6	4,6	4,0	5,5	7,7	12,1	12,2	12,2	11,9	11,7	21,4	18,6	15,3
Groep	Nijverheidsweg 21	3,5	2,2	3,3	4,3	5,5	6,0	14,0	15,4	16,6	17,6	18,6	10,7	10,6	9,5
Groep	Eindhovenseweg Zuid 63	9,6	8,2	8,9	10,1	12,0	10,0	15,8	16,9	17,6	18,3	19,3	9,9	11,2	12,7
Groep	Industrieweg 181	6,4	5,7	7,2	7,0	8,7	9,3	-3,0	-2,7	-2,9	-5,4	-1,6	7,1	9,9	11,8
Groep	Fabrieksweg 10	8,4	6,5	7,6	8,0	7,8	7,7	8,3	8,5	8,4	8,2	7,8	28,4	31,5	25,7
Groep	Eindhovenseweg Zuid 57	6,0	4,6	5,2	5,6	5,8	6,0	10,0	10,6	10,9	11,2	11,7	15,3	14,3	13,1
Groep	Fabrieksweg 15/17	7,0	5,4	6,3	6,8	7,0	7,2	8,5	5,4	9,4	8,9	8,8	22,1	20,9	18,2
Groep	Zandstraat 15	9,0	7,5	7,4	7,1	8,3	8,2	9,3	10,3	11,8	12,6	13,7	19,9	19,7	18,7
Groep	De Ronde 10	13,6	9,6	9,5	13,4	12,1	8,8	6,4	6,4	3,8	5,9	5,7	11,2	13,9	15,4
Groep	Bedrijfsweg 19-23	4,4	2,4	5,1	6,9	8,3	10,0	5,7	5,3	4,6	4,1	5,7	7,1	7,6	7,6
Groep	Fabrieksweg 13	7,2	5,5	6,4	7,0	7,0	7,1	8,9	5,5	9,4	9,3	9,2	23,3	22,1	18,9
Groep	Magazijnweg 27-29	-3,4	-3,4	-0,8	2,7	8,1	16,9	-1,1	-1,6	-2,6	-3,2	-3,9	-3,0	-2,5	-7,9
Groep	Hallenweg 28-29	2,0	1,0	1,8	2,8	3,9	4,5	13,8	15,3	16,6	18,0	20,4	9,1	9,1	8,0
Groep	Fabrieksweg 9	7,3	5,6	6,6	7,1	6,9	6,9	4,0	-0,5	4,1	4,0	4,0	26,9	25,8	22,4
Groep	Hallenweg 26-27	2,1	1,1	1,9	3,0	4,0	4,5	13,3	14,9	16,6	18,4	20,4	9,4	9,4	8,3
Groep	Hallenweg 17-19	2,8	1,8	2,7	3,8	4,8	4,9	12,3	13,6	14,4	15,1	16,3	9,1	9,3	8,9
Groep	Fabrieksweg 5-7	9,9	5,5	7,9	8,0	6,9	6,1	6,1	4,8	4,0	3,8	3,7	28,4	27,1	22,8
Groep	Industrieweg 73	11,9	8,9	9,9	9,7	9,1	7,2	6,3	5,9	2,4	5,1	4,9	17,3	19,3	24,0
Groep	Ibc-weg 1	4,0	2,6	3,5	4,1	3,8	4,0	10,0	10,8	11,3	11,7	12,4	8,5	12,5	12,2
Groep	Randweg 9-13	2,1	0,7	2,6	4,7	6,8	6,8	5,3	5,1	4,4	4,0	3,7	8,0	9,0	6,2
Groep	Fabrieksweg 48	2,1	0,4	0,9	-0,6	0,1	5,8	13,1	11,1	11,1	10,7	10,0	20,3	19,2	19,2
Groep	Hallenweg 2-4	2,3	1,4	1,9	2,5	3,3	3,8	10,6	11,8	12,7	13,7	15,2	10,1	9,7	8,6
Groep	Randweg 3	1,7	0,2	2,2	4,7	7,8	8,2	5,9	5,0	3,7	2,9	2,2	6,4	7,4	7,9
Groep	De Ronde 1	12,0	10,1	10,5	10,2	9,4	9,1	4,6	4,7	3,1	4,5	4,6	11,5	12,9	13,2
Groep	Kanaaldijk ong.	-11,8	-12,5	-11,1	-9,4	-6,8	-2,9	15,9	18,9	20,3	21,1	18,0	-3,7	-4,9	-6,2
Groep	Industrieweg 160	8,6	7,1	9,0	10,3	10,5	8,4	7,1	5,4	5,0	1,4	4,7	15,8	17,0	17,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009
Groep : It 't Zand
Periode : Nacht

Id	Omschrijving	Z24_A	Z25_A	Z26_A	Z27_A	Z28_A	Z29_A	B01_A	B02_A	B03_A	B04_A	B05_A	B11_A	B10_A	B08_A
Groep	Bedrijfsweg 7	4,3	1,9	3,2	5,1	7,0	8,5	4,9	4,6	3,7	3,1	3,3	6,0	6,8	5,7
Groep	Zandweg 20	4,7	2,9	3,6	4,2	4,3	4,0	4,8	5,0	1,0	4,8	4,4	16,6	18,6	17,7
Groep	Fabrieksweg 40/42	1,3	0,0	0,2	-1,0	-1,3	-1,1	4,4	4,7	4,5	4,4	4,2	13,4	13,3	11,8
Groep	Zandstraat 22	11,9	11,4	13,7	12,5	12,8	13,1	11,8	11,2	8,7	8,4	8,6	16,9	22,8	20,9
Groep	Hallenweg 30	-2,2	-3,2	-2,5	-1,6	-0,4	0,3	9,6	11,3	12,7	14,1	16,5	4,2	4,3	3,3
Groep	Zandweg 15a	2,1	-0,7	-1,3	1,2	3,4	2,7	6,3	6,5	6,4	6,4	6,2	15,8	17,0	11,6
Groep	Bedrijfsweg 49-55	-4,7	-5,6	-3,6	-1,4	1,1	2,1	1,3	2,2	1,6	1,2	0,5	0,0	0,3	-0,1
Groep	Nijverheidsweg 23	-1,6	-2,9	-1,8	-0,7	0,5	0,8	9,2	10,7	12,0	13,0	14,1	5,4	5,4	4,3
Groep	Fabrieksweg 26/28	3,0	1,3	2,3	2,9	2,9	2,7	4,0	4,5	4,5	4,2	4,2	18,0	18,4	15,5
Groep	Ibc-weg 8	-7,9	-8,4	-6,3	-1,1	0,1	0,6	9,3	10,3	8,1	8,7	9,4	1,4	-0,4	-2,0
Groep	Randweg 4e	-1,2	-6,5	-0,6	2,6	8,3	6,7	1,1	-0,2	-3,2	-8,3	-4,0	-3,4	-2,5	-2,9
Groep	Bedrijfsweg 31	-3,8	-4,9	-2,7	-0,1	1,7	2,7	3,0	2,5	1,7	1,0	-0,3	1,4	1,9	1,6
Groep	Ibc-weg 6	-6,4	-8,1	-6,4	-1,5	-0,2	0,3	6,2	7,3	7,8	8,3	9,2	7,2	5,2	3,3
Groep	Fabrieksweg 18	2,3	1,7	3,6	2,6	-0,7	0,1	2,0	2,2	2,0	1,9	1,8	17,1	23,2	18,1
Groep	Industrieweg 110	9,5	6,0	6,2	5,4	4,3	2,6	-0,1	0,5	-1,7	1,0	1,0	11,9	13,0	15,4
Groep	Fabrieksweg 11	3,9	2,2	2,5	3,5	3,4	3,3	1,9	-2,5	3,6	4,7	3,9	23,7	20,6	17,8
Groep	Bedrijfsweg 5	-1,2	-2,7	-0,4	1,9	3,3	3,3	0,8	0,3	-0,6	-1,2	-1,9	2,4	3,1	-1,3
Groep	Buitenweg 5	6,0	3,3	4,4	4,5	3,0	1,6	0,9	1,1	-1,0	0,6	0,5	13,0	15,2	20,6
Groep	Industrieweg 118-120	9,0	5,6	6,8	6,6	5,1	2,7	1,0	1,0	0,3	0,1	0,0	10,2	12,1	14,6
Groep	De Ronde 11a	10,2	6,0	8,0	8,7	5,9	1,6	-1,4	-1,2	-9,9	-7,5	-7,5	3,3	3,3	4,8
Groep	Randweg 7	-1,5	-3,6	-1,8	0,3	2,1	2,0	0,4	0,2	-0,4	-0,9	-1,7	4,0	4,6	2,6
Groep	Handelsweg 23b	-4,5	-7,7	-8,1	-2,9	-2,0	-0,7	0,7	0,9	0,8	0,7	0,7	7,4	6,7	5,1
Groep	Industrieweg 160a	-2,2	-3,8	-2,0	-0,1	1,9	2,0	1,2	1,0	0,4	-0,1	-0,7	0,9	2,9	4,4
Groep	Buitenweg 11	4,1	-0,7	-4,2	-3,2	0,8	0,5	-2,7	-2,6	-8,7	-8,0	-10,2	-2,9	-0,7	3,5
Groep	De Ronde 3a	3,4	-0,3	6,7	3,7	1,1	0,9	-0,5	-0,2	-0,5	-0,8	-1,0	8,5	9,7	11,3
Groep	Hallenweg 31	-7,3	-8,4	-7,7	-6,6	-5,3	-4,7	5,4	6,7	8,2	9,6	11,8	-0,7	-0,6	-1,6
Groep	Hallenweg 42	-6,1	-7,1	-6,5	-5,4	-4,4	-3,9	2,9	5,6	5,9	6,1	7,3	-4,6	-4,7	-5,5
Groep	Zandweg 3	0,3	-2,2	-1,1	-0,8	-1,1	-2,5	-2,4	-2,3	-4,2	-2,6	-2,8	11,7	16,9	22,8
Groep	Randweg 4b/d	-2,9	-4,4	-2,8	-1,2	-1,3	-1,7	-4,4	-4,6	-5,1	-8,4	-5,8	3,8	5,5	1,8
Groep	Industrieweg 126-128	3,5	0,5	1,8	1,7	-0,2	-2,2	-4,0	-4,0	-4,6	-4,8	-5,0	2,9	3,6	7,2
Groep	Hallenweg 9-11	-8,2	-9,2	-8,5	-7,5	-6,4	-5,9	2,7	4,1	5,5	7,0	9,2	-1,1	-1,3	-2,3
Groep	Vijverweg 15	4,5	0,9	2,3	1,8	0,2	-2,3	-4,7	-4,7	-5,0	-5,2	-5,3	4,5	6,0	8,1
Groep	Ibc-weg 2	-6,8	-7,9	-7,3	-6,6	-5,6	-5,3	0,7	1,7	2,3	3,0	4,0	0,2	1,2	-0,1
Groep	Buitenweg 9a	1,0	-1,9	-0,6	-0,5	-1,9	-3,4	-4,2	-4,1	-6,4	-4,3	-4,5	8,2	10,4	15,6
Groep	Vijverweg 4	6,0	1,5	4,3	4,2	2,5	-2,3	-4,9	-5,1	-5,5	-5,7	-5,9	-0,4	1,6	3,2
Groep	De Ronde 9	8,1	3,2	2,4	1,0	-0,8	-2,4	-4,9	-5,0	-5,2	-5,4	-5,6	2,9	3,8	5,3
Groep	De Ronde 8/8a	13,0	8,9	8,0	5,5	3,8	2,1	-5,7	-4,7	-3,6	-3,4	-1,8	9,1	9,9	11,0
Groep	Buitenweg 9	1,3	-2,2	-1,2	-0,8	-1,9	-3,6	-4,4	-4,3	-6,3	-4,5	-4,7	7,7	9,7	14,1
Groep	Buitenweg 7	2,1	-1,7	-1,2	-0,8	-2,0	-3,6	-4,3	-4,2	-6,1	-4,6	-4,7	7,4	9,3	13,8
Groep	Hallenweg 5-7	-8,2	-9,3	-8,6	-7,8	-6,8	-6,3	0,9	2,2	3,4	4,5	6,5	-0,8	-1,0	-2,1
Groep	De Ronde 15	4,4	0,6	0,2	-0,4	-1,8	-3,9	-5,6	-5,6	-6,9	-5,8	-5,8	4,1	5,2	7,0
Groep	De Ronde 12/14	4,7	0,8	0,4	-0,4	-2,1	-4,0	-6,8	-6,8	-7,1	-7,1	-7,2	2,5	3,5	5,4
Groep	Hallenweg 20	-12,7	-13,7	-13,1	-12,3	-11,3	-10,9	-3,1	-1,7	-0,7	0,1	1,5	-5,3	-5,5	-6,4
Groep	Zandstraat 20	-1,9	-3,3	-5,0	-2,5	-2,2	-2,1	-7,1	-0,6	-0,9	-1,3	-1,2	1,9	7,9	6,3
Groep	Fabrieksweg 14	-6,8	-8,0	-8,7	-12,6	-10,4	-10,5	-10,4	-10,2	-10,3	-10,4	-10,5	2,4	10,3	6,3
Groep	Ambachtsweg 4	-14,3	-17,4	-14,2	-13,5	-12,5	-13,0	-28,1	-27,7	-27,9	-21,5	-26,7	-27,8	-26,6	-34,4
Groep	Kanaaldijk 11-15	-62,0	-64,5	-64,7	-64,8	-63,2	-62,8	-42,0	-43,2	-47,7	-51,2	-56,5	-61,0	-61,0	-59,0
Groep	Industrieweg 172c	-65,9	-67,2	-64,9	-61,0	-56,7	-55,4	-62,6	-62,8	-63,4	-64,0	-65,0	-60,8	-59,1	-59,2
Groep	Zandstraat 30	-64,4	-67,8	-66,6	-68,1	-67,8	-66,9	-60,7	-58,7	-56,6	-55,0	-52,6	-48,5	-49,8	-52,9
Groep	Industrieweg 140	-57,3	-59,9	-62,9	-64,2	-63,3	-63,2	-60,3	-60,0	-59,8	-60,5	-61,0	-53,7	-53,6	-48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009
Groep : It 't Zand
Periode : Nacht

Id	Omschrijving	Z24_A	Z25_A	Z26_A	Z27_A	Z28_A	Z29_A	B01_A	B02_A	B03_A	B04_A	B05_A	B11_A	B10_A	B08_A
Groep	Zandweg 9	-74,1	-76,2	-72,3	-71,9	-68,8	-76,7	-68,5	-77,7	-80,1	-77,9	-83,3	-63,4	-60,2	-52,0
Groep	Hallenweg 21	-97,8	-99,0	-98,3	-97,3	-96,3	-95,8	-88,1	-86,7	-85,5	-84,2	-80,9	-90,3	-90,7	-91,2
Groep	Bedrijfsweg 2a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Sportlaan 9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Bedrijfsweg 15-17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Randweg 19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Hallenweg 11-15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Magazijnweg 6-14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Randweg 3a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 160c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Handelsweg 2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Bedrijfsweg 47a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Buitenweg 17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	De Ronde 19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Randweg 17e	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 153-155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	De Ronde 4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Magazijnweg 3-5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Randweg 2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Magazijnweg 11-13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Randweg 15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Randweg 31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Zandweg 13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Randweg 19a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Fabrieksweg 1-3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Vijverweg 10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Bedrijfsweg 37-41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Fabrieksweg 34-34a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Hallenweg 8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	De Ronde 3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Hallenweg 22-23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 161/163	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Ambachtsweg 10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Binnenweg 5-7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 150-152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Fabrieksweg 9a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Nijverheidsweg 25-27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Zandweg 22-24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Vijverweg 9-11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	32,4	30,7	32,3	33,8	36,4	37,2	40,6	41,4	41,3	40,2	40,1	40,9	41,7	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009
Groep : It 't Zand
Periode : Nacht

Id	Omschrijving	B07_A	Z12_A	Z30_A	B14_A	B13_A	B09_A	B12_A	B06_A	Z14_A	Z16_A	Z18_A	Z20_A	Z22_A	Z11_A
Groep	Kanaaldijk 19	34,2	33,4	30,3	27,7	31,4	35,2	35,4	37,7	34,2	35,0	33,6	31,4	23,7	30,5
Groep	Bedrijfsweg 8-24	19,9	16,9	25,1	19,2	19,6	21,8	20,5	18,8	16,3	19,9	21,4	19,8	17,8	13,1
Groep	Sportlaan 32-34	8,1	7,3	28,0	7,2	7,4	8,4	7,7	7,8	6,4	7,2	7,8	6,8	6,3	3,0
Leeg kavel	Bedrijfskavel categorie 3	8,4	6,7	18,2	7,7	7,9	9,1	8,3	14,2	6,3	7,8	8,6	7,8	6,4	4,5
Groep	Magazijnweg 15	15,2	8,8	22,0	11,6	11,9	15,5	12,3	11,3	10,0	11,7	14,8	12,0	10,9	6,7
Groep	Industrieweg 145-149	36,2	21,5	19,6	24,9	26,9	31,9	26,4	14,4	21,1	25,2	33,3	27,1	17,4	16,0
Groep	Sportlaan 10	12,8	8,3	21,5	11,7	12,0	12,9	11,9	9,8	9,9	11,3	12,3	11,5	11,2	6,2
Groep	Sportlaan 31	7,3	6,1	21,6	6,4	6,8	7,8	7,2	6,4	5,1	6,4	6,8	5,8	5,6	1,9
Groep	Sportlaan 10a	12,2	7,4	20,3	10,3	10,6	12,2	11,0	9,3	8,6	10,4	11,8	11,5	11,8	5,2
Groep	Randweg 17-19	16,2	10,8	17,4	14,6	15,0	16,9	15,4	12,2	12,5	14,7	15,6	14,3	13,8	8,9
Groep	Industrieweg 204-208	15,9	14,1	17,3	15,4	15,8	16,8	16,2	14,9	11,7	15,4	15,2	13,4	9,8	9,3
Groep	Zandstraat 16/16A	16,9	16,7	16,2	28,7	30,0	21,2	28,6	23,4	19,9	25,4	15,9	11,3	7,9	13,5
Groep	Industrieweg 210	16,5	7,7	16,0	15,9	16,0	17,0	16,8	15,7	13,6	15,9	15,7	13,8	9,3	3,1
Groep	Industrieweg 166-192	16,3	12,6	14,7	15,9	16,3	17,6	16,8	14,2	12,3	15,9	16,3	14,5	13,0	10,0
Leeg kavel	Bedrijfskavel categorie 3	18,6	17,4	14,0	21,3	20,7	18,5	19,3	24,5	21,7	20,6	18,3	16,4	14,5	23,6
Groep	Randweg 33a	7,3	3,3	17,5	5,9	6,2	7,5	6,6	4,5	4,3	6,0	6,9	6,8	7,6	1,2
Groep	Magazijnweg 23	7,7	4,1	18,8	6,5	6,8	7,9	7,1	6,0	5,0	6,5	7,2	6,4	6,0	2,3
Groep	Randweg 3b	15,6	12,2	15,0	12,6	13,1	18,8	14,2	13,2	10,2	13,9	17,2	14,8	13,5	9,0
Groep	Handelsweg 1	22,5	15,8	13,4	23,2	23,4	24,2	24,7	15,9	16,5	23,7	21,5	19,4	8,9	13,6
Groep	Fabrieksweg 22/24	24,4	13,1	14,1	23,3	24,3	27,8	25,8	13,8	21,6	23,9	22,9	18,2	9,5	15,1
Groep	Randweg 33b	8,1	3,2	15,6	6,0	6,3	8,0	6,8	5,1	4,4	6,2	7,8	7,0	7,4	1,1
Groep	Industrieweg 154-156	22,3	13,7	13,7	18,6	19,2	22,5	20,2	12,0	15,8	19,3	21,3	18,3	17,0	10,7
Groep	Sportlaan 8-8a	7,2	2,8	16,1	5,4	5,7	7,2	6,1	4,2	3,8	5,6	6,8	6,4	6,4	0,7
Groep	Magazijnweg 4-6	9,9	5,2	13,6	8,6	8,9	10,6	9,4	7,3	6,6	8,7	10,2	8,4	7,9	2,8
Groep	Ibc-weg 5	16,1	18,6	12,1	11,9	13,5	17,4	18,2	18,1	16,9	17,4	15,4	12,8	6,5	13,3
Groep	Industrieweg 184-186	12,2	10,5	10,6	11,6	12,0	13,0	12,3	9,9	6,7	11,5	11,4	9,5	5,3	7,8
Groep	Randweg 4c	16,1	13,2	13,5	18,4	19,0	21,8	19,7	10,4	15,5	18,8	20,1	17,4	12,8	10,6
Groep	Magazijnweg 2	9,7	5,4	13,3	8,8	9,2	10,8	9,7	7,6	6,9	9,0	10,0	8,5	7,9	3,0
Groep	Randweg 1ab	13,3	0,3	12,2	5,0	5,5	9,9	6,4	3,8	2,4	5,6	13,4	11,3	6,4	-2,4
Groep	Fabrieksweg 30	23,4	15,4	12,0	21,1	21,8	26,1	23,5	13,9	19,3	22,0	22,3	17,6	9,1	13,3
Groep	Binnenweg ong.	23,1	16,3	14,6	27,6	26,4	25,8	21,7	16,3	26,1	25,1	21,6	18,2	16,3	15,1
Groep	Magazijnweg 9	10,1	5,3	15,8	10,4	10,6	11,8	11,1	6,2	6,3	10,4	10,8	9,4	9,1	3,2
Groep	Bedrijfsweg 33	10,6	9,0	11,9	10,1	10,4	11,6	10,8	9,5	7,0	10,1	10,4	8,5	7,7	4,3
Groep	Bedrijfsweg 35	10,4	9,0	12,1	10,0	10,3	11,7	10,7	9,6	7,4	10,0	10,0	8,3	7,6	4,3
Groep	Bedrijfsweg 25	10,3	7,0	12,1	10,5	10,8	12,5	11,3	8,9	8,8	10,6	11,0	9,5	8,1	4,4
Groep	Industrieweg 157-159	21,1	10,1	11,1	15,6	16,4	21,3	17,7	10,2	12,1	16,2	18,9	17,0	8,2	7,1
Groep	Industrieweg 212-220	12,3	9,2	11,2	6,9	7,9	13,0	12,4	9,2	6,9	9,4	11,6	10,1	8,6	4,5
Groep	Hallenweg 24	13,3	15,3	9,7	11,1	7,7	14,3	11,6	24,8	15,0	8,6	12,7	10,7	4,4	12,6
Groep	Bedrijfsweg 27-29	10,7	7,1	11,9	10,9	11,2	12,4	11,6	9,1	8,9	10,9	11,1	9,4	8,3	4,5
Groep	Hallenweg 18	12,7	18,5	9,8	10,7	6,5	13,4	8,0	21,8	15,7	7,7	12,2	10,6	5,7	6,4
Groep	Kanaaldijk 29	14,6	17,5	10,2	8,6	8,5	15,5	16,0	25,7	15,3	13,5	14,1	12,0	4,6	5,7
Groep	Industrieweg 196-198	11,0	9,7	10,5	10,6	10,8	11,8	11,4	10,1	6,4	10,7	10,3	8,6	7,0	5,0
Groep	Industrieweg 187	3,9	11,1	10,1	5,0	5,3	4,8	5,1	14,3	6,0	4,5	3,2	1,4	-2,3	6,4
Groep	Hallenweg 16	13,4	14,5	9,5	12,3	10,2	14,6	9,4	21,4	15,8	10,1	12,9	10,7	7,0	11,5
Groep	Bedrijfsweg 43-45	9,5	8,6	12,2	9,6	9,8	11,1	10,3	9,0	6,9	9,6	9,8	8,3	7,2	4,0
Groep	Industrieweg 178-182	12,8	10,5	10,3	11,8	12,1	13,4	12,8	6,8	6,7	12,0	11,8	9,8	4,9	7,8
Groep	Industrieweg 170b	13,2	8,2	10,1	7,1	7,5	10,5	8,1	8,3	5,1	7,3	12,7	10,7	9,1	5,6
Groep	Hallenweg 1	8,2	18,2	8,9	11,6	10,9	9,3	3,9	20,4	12,2	7,3	7,7	5,6	4,3	15,2
Groep	Industrieweg 170/172	7,6	7,8	10,1	11,0	11,0	9,9	10,8	9,1	10,2	9,9	6,9	8,8	6,5	5,2
Groep	Industrieweg 164	14,3	8,7	9,7	13,0	13,5	15,5	14,3	9,3	10,7	13,3	13,5	11,2	5,5	5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009
Groep : It 't Zand
Periode : Nacht

Id	Omschrijving	B07_A	Z12_A	Z30_A	B14_A	B13_A	B09_A	B12_A	B06_A	Z14_A	Z16_A	Z18_A	Z20_A	Z22_A	Z11_A
Groep	Randweg 1cd	12,3	3,4	12,5	12,8	13,3	15,3	13,7	8,6	7,9	12,8	13,2	11,2	9,6	0,8
Groep	Industrieweg 162	14,4	8,7	9,7	13,1	13,8	15,7	14,4	9,2	10,8	13,4	13,6	11,3	5,6	5,9
Groep	Kanaaldijk 5	-4,5	-5,2	9,5	-4,8	-4,5	-2,8	-4,1	-2,7	-5,1	-4,6	-3,7	-5,1	-6,1	-9,4
Groep	Randweg 4	10,9	8,1	9,5	12,9	13,3	17,3	13,7	1,8	10,2	12,7	12,6	10,2	7,3	5,7
Groep	Industrieweg 171	14,0	9,2	9,1	13,8	14,2	15,2	14,7	9,8	7,8	13,7	13,1	10,4	3,1	6,2
Groep	Randweg 4a	14,0	8,4	9,6	10,8	11,2	16,2	11,6	3,3	8,6	10,5	10,4	8,0	7,5	5,3
Groep	Ambachtsweg 2	11,6	7,8	9,4	12,2	12,6	15,5	13,3	7,5	9,7	12,5	13,8	11,7	10,4	5,3
Groep	Ambachtsweg 8	14,1	7,9	8,9	12,5	13,0	15,7	13,7	7,7	9,9	12,8	14,3	12,0	10,5	5,3
Groep	Industrieweg 175	11,0	0,5	8,4	5,8	6,5	12,1	8,4	5,7	0,3	7,6	10,2	8,1	1,6	-2,4
Groep	Ambachtsweg 6	13,1	7,8	8,9	12,5	13,0	15,5	13,7	7,5	9,9	12,8	14,1	11,9	10,3	5,2
Groep	Kanaaldijk 3	-9,7	-10,3	8,7	-10,2	-9,9	-8,9	-9,6	-8,5	-10,8	-10,1	-9,5	-10,4	-10,6	-14,5
Groep	Zandweg 18	21,6	11,6	8,2	18,1	18,9	24,3	20,5	8,9	14,4	18,8	19,6	15,3	5,9	8,4
Groep	Eindhovenseweg Zuid 59	13,6	19,8	7,2	17,6	17,3	14,6	16,8	15,2	19,6	16,6	13,5	11,4	9,4	20,4
Groep	Magazijnweg 7	10,2	5,5	15,4	10,5	10,7	12,1	11,3	8,0	6,5	10,6	11,0	9,5	9,2	3,3
Groep	Zandweg 17	17,5	10,2	6,8	17,3	18,1	19,9	19,1	8,2	13,9	17,7	16,4	12,5	3,6	8,0
Groep	W.de Zwijgerweg 1a	17,6	8,9	7,6	13,4	13,6	16,2	14,2	6,2	11,6	14,4	18,2	15,2	32,0	7,0
Groep	Zandstraat ong.	10,0	13,7	4,7	7,2	6,1	10,9	11,8	17,3	11,2	6,7	9,0	6,5	0,6	9,8
Groep	Industrieweg 151	19,5	10,0	7,3	16,1	16,9	23,3	18,3	7,1	12,6	17,3	20,1	16,0	6,5	6,7
Groep	Nijverheidsweg 17	9,4	13,1	6,0	5,8	3,4	10,4	10,4	17,8	10,7	4,7	8,8	6,5	-0,3	0,7
Groep	Nijverheidsweg 15	9,3	13,2	6,0	6,3	3,7	10,2	9,6	17,3	10,6	4,8	8,6	6,5	0,0	0,7
Groep	Nijverheidsweg 31	8,0	9,3	5,6	4,4	1,9	9,1	9,8	21,7	9,2	3,4	7,6	5,6	-1,5	4,9
Groep	Vijverweg 2	14,9	6,2	7,9	11,5	12,1	17,8	13,1	6,3	9,2	12,7	14,3	22,2	14,9	4,1
Groep	Hallenweg 32	8,2	13,1	5,9	2,7	1,4	8,5	7,2	16,9	11,0	5,0	7,6	5,9	0,2	0,9
Groep	Zandweg 15	13,7	8,6	6,7	18,0	18,9	16,6	20,0	11,5	14,1	18,5	12,4	8,3	0,1	8,0
Groep	Nijverheidsweg 21	9,0	12,7	5,8	5,5	3,0	10,1	10,6	18,8	10,3	4,3	8,4	6,3	-0,6	1,2
Groep	Eindhovenseweg Zuid 63	11,8	24,8	9,8	20,3	20,0	10,2	17,4	20,1	21,2	19,2	16,2	13,8	11,6	21,6
Groep	Industrieweg 181	10,9	-0,2	8,6	4,8	5,3	12,4	6,2	-0,1	-0,2	5,3	10,1	7,9	1,4	-5,1
Groep	Fabrieksweg 10	22,3	12,1	6,7	21,0	22,6	28,0	25,3	7,4	15,9	22,3	20,2	14,5	6,3	8,3
Groep	Eindhovenseweg Zuid 57	12,7	24,3	5,8	17,1	16,7	13,7	15,9	12,0	18,6	15,9	12,5	10,4	8,8	18,3
Groep	Fabrieksweg 15/17	16,9	12,9	6,0	17,9	21,2	19,4	21,3	8,7	13,9	19,5	15,9	11,8	5,5	9,5
Groep	Zandstraat 15	17,1	29,0	7,5	24,8	23,3	18,9	21,0	14,2	29,4	21,5	16,2	12,8	10,7	20,5
Groep	De Ronde 10	16,5	4,6	7,9	8,7	8,9	14,7	10,3	4,4	7,5	9,6	15,6	18,2	18,9	-1,1
Groep	Bedrijfsweg 19-23	7,1	3,2	7,8	5,9	6,2	7,5	6,6	3,1	4,1	5,9	6,5	5,9	4,8	0,9
Groep	Fabrieksweg 13	17,5	12,8	6,0	18,5	22,2	20,2	22,3	9,0	11,1	20,2	16,5	12,1	6,1	9,5
Groep	Magazijnweg 27-29	-2,8	-6,3	11,4	-3,9	-3,7	-2,5	-3,4	-4,5	-5,4	-4,0	-3,1	-4,1	-3,8	-8,3
Groep	Hallenweg 28-29	7,5	9,4	4,7	8,0	1,8	8,5	6,9	21,9	9,1	2,9	7,0	5,0	-1,4	6,9
Groep	Fabrieksweg 9	20,7	11,4	6,0	21,0	24,4	23,7	25,3	3,9	13,5	22,8	19,6	15,0	8,1	8,7
Groep	Hallenweg 26-27	7,8	9,7	4,7	5,6	2,1	8,8	6,7	21,5	9,4	3,1	7,3	5,3	-1,1	7,2
Groep	Hallenweg 17-19	8,3	13,6	4,8	7,0	4,1	9,2	6,4	17,1	10,6	4,7	7,8	5,7	0,7	1,9
Groep	Fabrieksweg 5-7	19,5	6,1	5,3	17,5	19,3	24,5	26,0	3,6	13,3	23,0	19,5	13,3	6,7	4,1
Groep	Industrieweg 73	26,4	8,6	5,9	14,7	15,2	21,2	16,4	4,8	12,3	16,6	26,3	21,7	4,1	6,5
Groep	Ibc-weg 1	10,6	17,8	3,9	13,4	11,1	11,9	6,6	12,8	14,4	12,9	10,3	7,8	5,7	3,2
Groep	Randweg 9-13	5,7	1,8	5,9	6,1	6,6	9,4	7,3	3,0	3,6	6,5	7,6	5,4	3,6	-0,9
Groep	Fabrieksweg 48	17,7	9,0	4,5	9,6	11,9	17,7	15,5	6,0	9,7	13,5	15,2	12,7	0,2	5,7
Groep	Hallenweg 2-4	8,1	12,4	3,9	9,6	9,1	9,2	3,2	16,4	6,9	7,3	7,7	5,6	4,1	9,6
Groep	Randweg 3	6,1	-1,7	5,3	4,4	4,9	7,7	5,6	1,5	1,9	4,8	6,6	5,9	4,4	-4,2
Groep	De Ronde 1	13,3	9,2	5,1	10,2	9,8	12,8	10,6	4,4	12,2	11,4	17,7	24,5	14,2	7,4
Groep	Kanaaldijk ong.	-6,8	3,7	3,0	-7,1	-7,0	-5,6	-2,7	15,5	4,2	-2,4	-7,2	-9,2	-16,1	-7,5
Groep	Industrieweg 160	11,6	7,6	5,5	13,0	13,6	17,3	14,9	4,4	10,1	14,0	14,4	12,7	6,3	4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009
Groep : It 't Zand
Periode : Nacht

Id	Omschrijving	B07_A	Z12_A	Z30_A	B14_A	B13_A	B09_A	B12_A	B06_A	Z14_A	Z16_A	Z18_A	Z20_A	Z22_A	Z11_A
Groep	Bedrijfsweg 7	5,1	0,6	6,4	4,3	4,8	6,8	5,4	2,1	2,0	4,7	6,0	5,4	4,6	-1,9
Groep	Zandweg 20	16,0	4,2	3,4	13,3	13,9	18,2	15,4	4,2	9,6	13,9	14,5	10,4	0,9	3,6
Groep	Fabrieksweg 40/42	10,5	5,2	-1,5	11,6	11,9	12,5	12,7	4,0	3,3	11,4	9,4	5,7	-0,4	2,1
Groep	Zandstraat 22	18,3	14,8	9,6	17,2	17,1	21,8	14,7	9,8	21,9	15,3	15,1	9,8	10,7	10,0
Groep	Hallenweg 30	2,8	4,0	1,0	-0,4	-3,3	3,9	4,5	17,1	4,0	-1,9	2,4	0,4	-6,6	1,6
Groep	Zandweg 15a	10,2	5,2	1,7	12,9	13,5	13,0	14,7	5,9	9,0	13,1	8,9	5,1	-2,7	2,8
Groep	Bedrijfsweg 49-55	-0,4	-1,4	0,9	-1,0	-0,7	0,1	-0,4	0,0	-3,1	-1,1	-1,3	-2,8	-3,3	-5,9
Groep	Nijverheidsweg 23	3,8	5,1	0,8	0,2	-2,2	5,0	5,4	14,2	5,1	-0,9	3,2	1,2	-5,8	-3,5
Groep	Fabrieksweg 26/28	13,8	6,6	1,6	14,5	15,4	16,7	16,8	3,6	10,4	14,6	12,4	8,1	-0,2	3,5
Groep	Ibc-weg 8	-2,4	9,9	0,5	3,2	0,5	-1,2	-2,2	9,7	7,6	0,8	-2,4	-4,5	-9,5	-3,3
Groep	Randweg 4e	-2,0	-14,6	3,3	-5,5	-5,1	0,3	-4,1	-4,5	-7,9	-5,2	-2,4	-7,9	0,0	-11,4
Groep	Bedrijfsweg 31	0,7	-0,9	1,8	0,3	0,6	1,7	1,0	-0,4	-3,2	0,2	0,5	-1,2	-2,8	-5,6
Groep	Ibc-weg 6	4,0	10,2	0,1	3,3	1,4	4,6	0,4	9,8	7,0	1,1	4,5	2,2	-1,8	-3,0
Groep	Fabrieksweg 18	15,6	8,2	2,0	11,5	13,1	19,8	17,4	1,6	7,0	14,4	14,1	9,0	-0,2	5,7
Groep	Industrieweg 110	16,9	4,4	1,1	10,0	10,5	14,2	11,4	0,8	7,7	11,5	19,0	31,7	11,3	2,3
Groep	Fabrieksweg 11	16,2	6,8	1,4	14,2	20,7	19,0	22,0	3,8	8,5	19,5	15,6	11,2	7,3	5,6
Groep	Bedrijfsweg 5	1,7	-2,7	1,6	0,9	1,3	3,1	1,8	-2,4	-1,4	1,0	2,0	-0,2	-1,0	-5,2
Groep	Buitenweg 5	24,5	3,3	0,4	10,1	10,8	17,4	12,1	0,5	7,1	12,0	26,8	19,9	8,3	0,9
Groep	Industrieweg 118-120	14,9	2,4	0,9	7,9	8,4	13,2	9,4	-0,2	5,6	9,2	15,3	15,3	9,0	0,6
Groep	De Ronde 11a	6,1	-3,2	1,0	-0,4	0,1	4,1	1,6	-7,5	-0,8	0,6	2,6	11,4	17,2	-6,8
Groep	Randweg 7	1,0	-2,3	0,7	2,1	2,5	4,5	3,1	-2,3	-0,3	2,5	3,2	0,9	-0,9	-4,6
Groep	Handelsweg 23b	3,9	0,8	0,1	6,4	6,8	5,8	6,5	0,5	2,1	5,3	2,9	-0,6	-7,5	-2,3
Groep	Industrieweg 160a	2,2	-2,0	0,3	-1,5	-1,0	3,8	0,1	-1,7	-3,9	-0,4	2,6	0,6	-1,0	-5,0
Groep	Buitenweg 11	5,8	-11,7	-0,5	-5,5	-5,0	0,8	-3,7	-11,4	-0,2	-4,0	9,9	20,0	5,8	-4,5
Groep	De Ronde 3a	12,1	2,1	-2,3	6,8	7,3	10,4	8,0	-1,2	5,0	8,1	13,0	21,2	13,1	0,2
Groep	Hallenweg 31	-2,1	-0,9	-3,9	-6,2	-8,3	-1,0	-0,3	12,0	-1,0	-6,7	-2,5	-4,5	-11,7	-5,1
Groep	Hallenweg 42	-6,2	4,2	-4,0	-8,8	-11,5	-5,2	-5,6	7,2	-4,0	-8,7	-6,8	-8,9	-14,0	-8,3
Groep	Zandweg 3	18,3	-0,9	-3,5	6,8	7,7	19,6	9,6	-3,0	2,7	8,5	14,2	7,5	-2,2	-3,9
Groep	Randweg 4b/d	0,7	-3,1	-3,1	1,7	2,2	4,8	3,0	-6,2	-1,1	2,0	3,1	0,8	-1,3	-6,0
Groep	Industrieweg 126-128	10,2	-2,4	-3,4	2,5	2,8	5,3	3,2	-5,2	0,5	4,4	10,1	9,7	3,6	-4,8
Groep	Hallenweg 9-11	-2,8	0,4	-5,6	-4,9	-7,8	-1,8	-6,5	10,9	-0,8	-7,2	-3,2	-5,2	-10,8	-2,5
Groep	Vijverweg 15	9,0	-2,6	-3,9	2,5	3,0	6,9	3,9	-5,4	0,2	3,8	7,6	10,9	8,6	-5,1
Groep	Ibc-weg 2	-0,7	4,0	-5,4	2,1	1,1	0,6	-4,6	4,6	2,6	0,2	-1,1	-3,4	-5,1	-2,6
Groep	Buitenweg 9a	19,0	-1,4	-4,6	5,3	6,0	12,6	7,3	-4,5	2,3	7,1	20,7	15,1	2,6	-3,8
Groep	Vijverweg 4	2,9	-8,3	-4,1	-3,1	-2,5	2,2	-1,5	-6,1	-5,6	-2,2	2,4	10,8	10,6	-10,3
Groep	De Ronde 9	6,0	-2,9	-4,1	1,5	1,8	4,6	2,5	-5,8	-0,2	2,5	6,7	5,9	23,2	-4,6
Groep	De Ronde 8/8a	11,1	1,5	-2,5	7,6	8,0	10,7	8,5	-3,1	4,3	8,7	12,7	13,6	22,1	-0,5
Groep	Buitenweg 9	17,2	-1,5	-4,8	5,0	5,6	11,5	6,9	-4,7	2,2	6,8	19,5	17,1	4,8	-3,9
Groep	Buitenweg 7	17,2	-1,8	-4,8	4,8	5,4	11,2	6,6	-4,8	1,9	6,6	20,0	17,1	7,0	-4,2
Groep	Hallenweg 5-7	-2,6	0,8	-6,2	-1,4	-4,0	-1,6	-7,6	8,3	-3,6	-5,1	-3,0	-4,9	-8,6	-1,2
Groep	De Ronde 15	8,3	-2,4	-5,4	2,6	2,9	6,1	3,7	-6,0	0,7	3,9	9,3	24,2	12,9	-4,2
Groep	De Ronde 12/14	6,5	-2,7	-5,6	1,4	1,6	4,4	2,2	-7,4	0,3	2,5	7,3	20,2	16,6	-4,6
Groep	Hallenweg 20	-7,0	-4,5	-10,8	-9,0	-12,0	-5,9	-9,1	2,3	-4,8	-11,3	-7,5	-9,8	-15,4	-12,6
Groep	Zandstraat 20	0,7	0,9	-5,1	3,0	2,2	4,6	0,2	-1,0	7,8	0,3	-1,0	-5,9	-6,0	-3,7
Groep	Fabrieksweg 14	3,6	-5,3	-15,0	-1,4	-1,3	8,2	-0,2	-10,3	-1,3	-2,4	1,7	-3,7	-12,9	-8,8
Groep	Ambachtsweg 4	-30,4	-37,0	-16,5	-32,4	-31,2	-26,2	-28,5	-30,0	-35,0	-29,4	-30,1	-24,4	-19,2	-39,8
Groep	Kanaaldijk 11-15	-58,8	-62,4	-59,4	-61,7	-57,8	-60,3	-59,3	-60,3	-61,0	-59,2	-58,7	-57,8	-66,2	-65,3
Groep	Industrieweg 172c	-65,4	-62,0	-61,1	-60,6	-60,6	-58,6	-60,8	-64,6	-62,8	-61,2	-63,2	-64,7	-61,8	-64,5
Groep	Zandstraat 30	-53,6	-41,8	-66,6	-53,5	-56,1	-50,9	-56,1	-48,9	-39,8	-56,7	-53,2	-55,2	-59,6	-47,9
Groep	Industrieweg 140	-48,9	-60,3	-66,0	-54,7	-54,1	-48,5	-52,6	-62,0	-57,3	-53,5	-50,8	-58,1	-60,8	-62,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009
Groep : It 't Zand
Periode : Nacht

Id	Omschrijving	B07_A	Z12_A	Z30_A	B14_A	B13_A	B09_A	B12_A	B06_A	Z14_A	Z16_A	Z18_A	Z20_A	Z22_A	Z11_A
Groep	Zandweg 9	-63,7	-73,9	-76,7	-61,6	-62,3	-52,0	-64,5	-68,9	-63,7	-66,9	-65,7	-61,5	-77,8	-69,9
Groep	Hallenweg 21	-91,4	-88,7	-95,7	-92,4	-97,5	-91,1	-93,8	-79,9	-89,0	-96,6	-91,8	-93,8	-100,0	-96,0
Groep	Bedrijfsweg 2a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Sportlaan 9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Bedrijfsweg 15-17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Randweg 19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Hallenweg 11-15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Magazijnweg 6-14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Randweg 3a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 160c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Handelsweg 2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Bedrijfsweg 47a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Buitenweg 17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	De Ronde 19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Randweg 17e	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 153-155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	De Ronde 4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Magazijnweg 3-5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Randweg 2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Magazijnweg 11-13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Randweg 15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Randweg 31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Zandweg 13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Randweg 19a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Fabrieksweg 1-3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Vijverweg 10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Bedrijfsweg 37-41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Fabrieksweg 34-34a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Hallenweg 8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	De Ronde 3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Hallenweg 22-23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 161/163	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Ambachtsweg 10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Binnenweg 5-7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 150-152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Fabrieksweg 9a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Nijverheidsweg 25-27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Zandweg 22-24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Vijverweg 9-11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	40,7	37,2	36,1	37,4	38,5	40,8	39,9	39,8	37,9	38,9	39,6	38,2	35,2	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009
Groep : It 't Zand
Periode : Nacht

Id	Omschrijving	Z09_A	Z10_A
Groep	Kanaaldijk 19	32,2	32,1
Groep	Bedrijfsweg 8-24	13,6	13,3
Groep	Sportlaan 32-34	3,6	3,7
Leeg kavel	Bedrijfskavel categorie 3	8,7	7,1
Groep	Magazijnweg 15	6,9	7,1
Groep	Industrieweg 145-149	17,4	12,2
Groep	Sportlaan 10	5,9	6,2
Groep	Sportlaan 31	2,0	2,1
Groep	Sportlaan 10a	5,2	5,5
Groep	Randweg 17-19	8,5	8,9
Groep	Industrieweg 204-208	3,9	9,9
Groep	Zandstraat 16/16A	25,1	20,7
Groep	Industrieweg 210	13,0	6,0
Groep	Industrieweg 166-192	10,3	10,6
Leeg kavel	Bedrijfskavel categorie 3	33,1	30,1
Groep	Randweg 33a	0,8	1,2
Groep	Magazijnweg 23	2,1	2,3
Groep	Randweg 3b	9,7	10,3
Groep	Handelsweg 1	14,2	13,3
Groep	Fabrieksweg 22/24	11,4	11,9
Groep	Randweg 33b	1,1	1,4
Groep	Industrieweg 154-156	9,6	10,7
Groep	Sportlaan 8-8a	0,6	0,9
Groep	Magazijnweg 4-6	2,8	3,1
Groep	Ibc-weg 5	12,1	11,9
Groep	Industrieweg 184-186	5,6	5,9
Groep	Randweg 4c	9,6	10,6
Groep	Magazijnweg 2	3,1	3,4
Groep	Randweg 1ab	-2,7	-2,3
Groep	Fabrieksweg 30	11,4	12,2
Groep	Binnenweg ong.	14,0	16,6
Groep	Magazijnweg 9	3,5	3,4
Groep	Bedrijfsweg 33	4,6	4,8
Groep	Bedrijfsweg 35	4,5	4,7
Groep	Bedrijfsweg 25	4,6	4,8
Groep	Industrieweg 157-159	7,4	8,2
Groep	Industrieweg 212-220	5,6	5,4
Groep	Hallenweg 24	16,1	14,9
Groep	Bedrijfsweg 27-29	4,8	5,1
Groep	Hallenweg 18	16,3	15,8
Groep	Kanaaldijk 29	15,3	14,3
Groep	Industrieweg 196-198	5,3	0,1
Groep	Industrieweg 187	6,7	7,1
Groep	Hallenweg 16	17,5	17,2
Groep	Bedrijfsweg 43-45	4,5	4,5
Groep	Industrieweg 178-182	5,5	5,8
Groep	Industrieweg 170b	5,1	6,0
Groep	Hallenweg 1	19,1	18,0
Groep	Industrieweg 170/172	4,7	5,4
Groep	Industrieweg 164	5,5	6,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009
Groep : It 't Zand
Periode : Nacht

Id	Omschrijving	Z09_A	Z10_A
Groep	Randweg 1cd	0,3	0,5
Groep	Industrieweg 162	5,5	6,3
Groep	Kanaaldijk 5	-9,1	-9,2
Groep	Randweg 4	5,0	5,9
Groep	Industrieweg 171	5,1	5,8
Groep	Randweg 4a	5,1	5,9
Groep	Ambachtsweg 2	4,8	5,5
Groep	Ambachtsweg 8	4,3	5,3
Groep	Industrieweg 175	-2,4	-2,1
Groep	Ambachtsweg 6	4,5	5,4
Groep	Kanaaldijk 3	-13,6	-13,9
Groep	Zandweg 18	6,9	8,1
Groep	Eindhovenseweg Zuid 59	20,3	24,6
Groep	Magazijnweg 7	3,6	3,6
Groep	Zandweg 17	6,4	7,9
Groep	W.de Zwijgerweg 1a	5,0	0,6
Groep	Zandstraat ong.	8,8	11,0
Groep	Industrieweg 151	5,3	6,5
Groep	Nijverheidsweg 17	10,3	9,7
Groep	Nijverheidsweg 15	10,3	9,9
Groep	Nijverheidsweg 31	10,2	8,9
Groep	Vijverweg 2	5,1	-3,5
Groep	Hallenweg 32	10,3	10,3
Groep	Zandweg 15	6,5	7,5
Groep	Nijverheidsweg 21	10,3	9,4
Groep	Eindhovenseweg Zuid 63	25,7	21,2
Groep	Industrieweg 181	-4,9	-4,7
Groep	Fabrieksweg 10	6,4	8,1
Groep	Eindhovenseweg Zuid 57	14,8	19,4
Groep	Fabrieksweg 15/17	7,9	9,5
Groep	Zandstraat 15	19,9	22,4
Groep	De Ronde 10	1,6	1,7
Groep	Bedrijfsweg 19-23	1,0	2,1
Groep	Fabrieksweg 13	8,0	9,4
Groep	Magazijnweg 27-29	-8,0	-7,8
Groep	Hallenweg 28-29	11,0	9,4
Groep	Fabrieksweg 9	5,4	8,5
Groep	Hallenweg 26-27	11,0	9,6
Groep	Hallenweg 17-19	11,1	11,1
Groep	Fabrieksweg 5-7	8,9	6,4
Groep	Industrieweg 73	4,3	-2,7
Groep	Ibc-weg 1	12,8	13,8
Groep	Randweg 9-13	-1,3	-0,7
Groep	Fabrieksweg 48	0,3	-1,6
Groep	Hallenweg 2-4	14,2	12,7
Groep	Randweg 3	-3,2	-4,2
Groep	De Ronde 1	1,8	-3,1
Groep	Kanaaldijk ong.	-1,5	-1,2
Groep	Industrieweg 160	4,1	5,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009
Groep : It 't Zand
Periode : Nacht

Id	Omschrijving	Z09_A	Z10_A
Groep	Bedrijfsweg 7	-0,5	-1,2
Groep	Zandweg 20	2,1	3,3
Groep	Fabrieksweg 40/42	-4,3	2,7
Groep	Zandstraat 22	14,3	10,6
Groep	Hallenweg 30	5,2	3,6
Groep	Zandweg 15a	1,6	2,5
Groep	Bedrijfsweg 49-55	-5,2	-5,2
Groep	Nijverheidsweg 23	5,3	4,3
Groep	Fabrieksweg 26/28	1,2	3,2
Groep	Ibc-weg 8	6,6	7,0
Groep	Randweg 4e	-8,2	-10,0
Groep	Bedrijfsweg 31	-5,1	-5,0
Groep	Ibc-weg 6	2,3	7,5
Groep	Fabrieksweg 18	0,2	3,8
Groep	Industrieweg 110	-0,4	-4,7
Groep	Fabrieksweg 11	7,0	7,6
Groep	Bedrijfsweg 5	-6,3	-5,5
Groep	Buitenweg 5	-1,6	-7,6
Groep	Industrieweg 118-120	-1,6	-8,3
Groep	De Ronde 11a	-8,6	-6,7
Groep	Randweg 7	-6,2	-5,3
Groep	Handelsweg 23b	-10,3	-4,7
Groep	Industrieweg 160a	-4,9	-4,1
Groep	Buitenweg 11	-15,9	-22,3
Groep	De Ronde 3a	-2,6	-7,9
Groep	Hallenweg 31	0,3	-1,2
Groep	Hallenweg 42	1,1	1,0
Groep	Zandweg 3	-5,3	-10,8
Groep	Randweg 4b/d	-7,5	-6,1
Groep	Industrieweg 126-128	-9,5	-13,1
Groep	Hallenweg 9-11	2,3	0,2
Groep	Vijverweg 15	-6,9	-13,5
Groep	Ibc-weg 2	3,8	3,5
Groep	Buitenweg 9a	-6,2	-12,4
Groep	Vijverweg 4	-10,1	-17,3
Groep	De Ronde 9	-6,9	-10,1
Groep	De Ronde 8/8a	-1,0	-7,5
Groep	Buitenweg 9	-6,4	-12,2
Groep	Buitenweg 7	-6,8	-12,3
Groep	Hallenweg 5-7	4,1	2,0
Groep	De Ronde 15	-7,0	-8,5
Groep	De Ronde 12/14	-7,9	-5,9
Groep	Hallenweg 20	-4,5	-5,3
Groep	Zandstraat 20	-1,0	-4,2
Groep	Fabrieksweg 14	-13,2	-12,4
Groep	Ambachtsweg 4	-40,2	-39,7
Groep	Kanaaldijk 11-15	-67,0	-66,0
Groep	Industrieweg 172c	-63,3	-62,4
Groep	Zandstraat 30	-50,2	-50,7
Groep	Industrieweg 140	-69,6	-71,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009
Groep : It 't Zand
Periode : Nacht

Id	Omschrijving	Z09_A	Z10_A
Groep	Zandweg 9	-83,3	-84,2
Groep	Hallenweg 21	-89,3	-89,8
Groep	Bedrijfsweg 2a	--	--
Groep	Sportlaan 9	--	--
Groep	Bedrijfsweg 15-17	--	--
Groep	Randweg 19	--	--
Groep	Hallenweg 11-15	--	--
Groep	Magazijnweg 6-14	--	--
Groep	Randweg 3a	--	--
Groep	Industrieweg 160c	--	--
Groep	Handelsweg 2	--	--
Groep	Bedrijfsweg 47a	--	--
Groep	Buitenweg 17	--	--
Groep	De Ronde 19	--	--
Groep	Randweg 17e	--	--
Groep	Industrieweg 153-155	--	--
Groep	Industrieweg 130	--	--
Groep	De Ronde 4	--	--
Groep	Industrieweg 194	--	--
Groep	Magazijnweg 3-5	--	--
Groep	Randweg 2	--	--
Groep	Magazijnweg 11-13	--	--
Groep	Randweg 15	--	--
Groep	Randweg 31	--	--
Groep	Zandweg 13	--	--
Groep	Randweg 19a	--	--
Groep	Fabrieksweg 1-3	--	--
Groep	Vijverweg 10	--	--
Groep	Industrieweg 122	--	--
Groep	Bedrijfsweg 37-41	--	--
Groep	Fabrieksweg 34-34a	--	--
Groep	Hallenweg 8	--	--
Groep	De Ronde 3	--	--
Groep	Hallenweg 22-23	--	--
Groep	Industrieweg 161/163	--	--
Groep	Ambachtsweg 10	--	--
Groep	Industrieweg 114	--	--
Groep	Binnenweg 5-7	--	--
Groep	Industrieweg 150-152	--	--
Groep	Fabrieksweg 9a	--	--
Groep	Industrieweg 71	--	--
Groep	Nijverheidsweg 25-27	--	--
Groep	Zandweg 22-24	--	--
Groep	Vijverweg 9-11	--	--
	Totaal	37,4	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009, bedrijfswoningen
Groep : It 't Zand
Periode : Dag

Id	Omschrijving	dR2_A	dR2_A	dR2_A	dR8_A	dR10_A	dR11_A	dR11_A	dR11_A	Iw112_A	Iw112_A	Iw112_A	Iw112_A	Vw2_A	dR8_A
Groep	De Ronde 3a	47,2	46,2	47,4	37,5	32,9	39,0	39,2	30,1	32,4	27,8	39,4	38,8	34,1	41,5
Groep	De Ronde 10	43,0	38,2	32,0	46,2	39,5	56,7	41,4	46,4	27,8	29,9	34,8	34,6	29,8	45,1
Groep	De Ronde 3	41,8	41,0	43,9	28,7	24,8	29,7	30,3	22,9	26,1	21,1	33,4	33,0	26,5	32,8
Groep	De Ronde 8/8a	40,5	26,1	30,2	59,7	41,4	42,6	41,7	35,2	28,4	15,5	29,3	29,6	21,5	57,0
Groep	De Ronde 4	40,3	28,5	30,5	33,1	35,2	38,9	37,6	33,6	30,7	23,7	35,2	34,8	35,2	36,8
Groep	W.de Zwijgerweg 1a	39,6	27,9	31,3	34,9	44,4	40,2	33,8	36,4	33,0	22,2	33,3	34,2	20,3	37,1
Groep	De Ronde 15	37,0	37,0	21,2	30,1	14,1	23,3	35,2	35,7	31,6	17,6	24,8	32,8	12,5	29,6
Groep	Vijverweg 10	36,6	27,8	26,8	29,3	36,0	35,5	35,9	30,4	29,5	35,1	34,2	28,6	42,0	29,8
Groep	De Ronde 19	36,5	41,1	28,3	31,0	13,8	24,6	31,8	29,3	43,1	28,1	32,0	43,9	18,5	31,5
Groep	De Ronde 1	34,0	33,3	41,9	30,9	33,1	38,8	38,2	36,1	38,6	41,0	48,2	42,1	41,8	32,6
Groep	De Ronde 11a	33,5	35,2	22,5	38,2	30,9	42,7	40,7	45,2	17,1	18,7	24,5	25,0	20,2	36,5
Groep	De Ronde 9	33,1	21,3	24,7	34,7	45,3	37,8	28,3	30,4	23,1	12,1	26,0	26,5	21,1	35,9
Groep	De Ronde 12/14	32,4	32,4	29,0	30,0	17,2	25,5	38,4	39,8	24,9	13,6	23,4	24,4	10,9	28,9
Groep	Vijverweg 2	27,8	29,8	38,9	26,6	28,9	33,1	34,5	23,4	34,8	36,2	40,7	40,0	60,5	32,0
Groep	Industrieweg 110	27,1	38,5	38,8	31,5	15,2	22,8	31,7	31,8	49,3	40,1	33,0	42,6	27,0	31,5
Groep	Kanaaldijk 19	24,8	38,5	30,8	28,6	34,4	35,1	38,0	37,9	36,1	31,0	32,3	35,4	33,4	34,1
Groep	Binnenweg ong.	22,8	33,1	30,3	30,5	24,4	25,3	33,9	32,8	34,6	31,5	25,7	29,1	35,9	28,0
Groep	Industrieweg 145-149	21,1	34,4	26,8	28,6	32,6	30,1	33,1	33,0	30,5	28,6	29,2	27,2	33,6	29,3
Groep	Industrieweg 126-128	19,4	22,0	26,4	21,9	29,2	31,8	30,0	24,7	24,4	36,4	36,4	22,5	38,9	25,9
Groep	Industrieweg 122	19,1	21,6	26,3	20,1	28,5	31,1	29,4	24,0	23,9	36,2	36,3	22,5	39,3	25,6
Groep	Industrieweg 130	17,8	19,7	24,6	17,0	26,6	29,4	27,7	25,7	22,2	32,1	32,3	20,6	32,2	23,4
Leeg kavel	Bedrijfskavel categorie 3	17,4	26,3	24,1	23,7	12,0	18,5	24,5	20,1	26,4	24,3	17,5	21,3	24,9	20,7
Groep	Vijverweg 4	17,1	16,4	25,3	12,8	21,7	23,2	24,6	14,7	18,8	18,3	23,6	19,4	31,3	19,9
Groep	Buitenweg 5	16,6	24,7	23,6	24,5	9,8	16,3	25,0	25,0	33,1	27,4	18,0	29,2	24,2	21,6
Groep	Industrieweg 153-155	16,3	29,3	22,3	22,8	27,2	26,6	27,9	27,9	26,9	22,9	21,5	12,7	27,6	24,4
Groep	Zandstraat 15	16,3	25,6	24,4	23,1	10,2	14,3	22,7	18,9	26,4	24,6	14,0	20,1	25,5	18,7
Groep	Industrieweg 154-156	16,0	20,5	22,1	22,3	28,1	30,6	28,6	24,1	23,5	28,2	31,0	17,6	27,5	21,8
Groep	Industrieweg 118-120	16,0	18,3	23,2	16,7	24,9	27,6	25,9	20,4	20,4	33,1	33,3	19,5	36,9	22,3
Groep	Eindhovenseweg Zuid 59	15,9	21,6	20,3	17,6	6,9	11,3	14,8	13,0	20,9	21,6	10,3	10,5	17,5	14,8
Groep	Buitenweg 17	15,1	27,7	21,3	24,4	20,9	17,5	23,3	23,3	36,8	36,9	25,1	25,4	29,1	21,9
Groep	Fabrieksweg 22/24	15,0	25,4	20,7	25,0	26,4	23,1	27,2	27,3	25,4	21,3	23,4	24,2	26,8	25,0
Groep	Randweg 4c	14,4	19,6	20,5	20,8	26,3	28,9	27,0	23,0	22,8	24,4	28,7	15,9	25,5	20,3
Groep	Fabrieksweg 30	14,4	24,8	20,0	23,8	25,7	22,4	26,7	26,6	24,8	20,6	22,6	23,5	25,5	24,2
Groep	Buitenweg 11	14,1	25,7	24,9	19,6	9,5	16,1	24,6	24,4	34,4	33,6	21,1	26,6	17,7	18,5
Groep	Zandstraat ong.	13,9	24,6	21,1	25,2	25,5	23,4	29,3	29,1	25,9	20,1	19,5	27,8	29,0	24,5
Groep	Zandstraat 22	13,7	23,6	17,4	24,2	10,4	15,8	23,7	16,1	25,6	19,8	15,3	24,5	25,4	20,5
Groep	Handelsweg 1	13,6	28,6	19,9	20,9	28,1	26,2	28,6	28,6	23,8	19,5	24,9	15,1	24,2	21,8
Groep	Eindhovenseweg Zuid 57	13,4	16,3	17,0	15,6	4,3	8,3	10,9	10,5	16,7	16,7	7,4	8,4	15,7	13,9
Groep	Buitenweg 9	13,4	24,1	24,9	20,9	5,4	11,9	20,5	20,3	30,7	30,2	17,8	25,9	19,5	18,1
Groep	Vijverweg 15	13,3	14,0	21,1	11,3	20,9	24,2	22,4	22,1	24,9	28,9	29,5	17,1	38,1	17,7
Groep	Buitenweg 7	13,1	23,3	23,9	20,9	5,2	11,5	20,2	20,1	30,0	29,4	16,9	25,2	19,5	18,0
Groep	Randweg 3a	12,9	16,5	18,9	18,5	23,3	26,0	24,1	20,7	20,0	25,6	25,5	14,2	23,7	18,5
Groep	Industrieweg 151	12,7	26,4	18,8	19,2	24,2	22,8	24,8	24,7	24,0	19,9	20,4	9,6	25,9	20,8
Groep	Industrieweg 140	12,6	15,9	17,8	17,9	25,1	27,4	26,0	21,4	16,8	27,5	26,3	15,1	23,1	19,0
Groep	Industrieweg 73	12,5	25,0	23,7	22,2	21,8	11,7	22,9	22,8	27,9	26,4	19,7	16,2	31,9	21,7
Groep	Randweg 3b	12,4	16,6	18,4	18,4	24,4	26,9	25,0	20,6	20,0	23,1	26,0	13,7	23,4	18,1
Groep	Zandstraat 16/16A	11,9	24,0	23,0	18,2	6,9	12,0	19,9	14,6	24,5	24,6	12,8	16,2	23,9	17,4
Groep	Randweg 17-19	11,8	12,7	18,0	15,1	24,4	26,8	24,8	19,6	15,9	25,7	25,5	13,5	26,9	16,2
Groep	Industrieweg 150-152	11,8	14,6	18,5	10,8	23,7	26,4	24,5	21,3	17,6	27,3	27,2	13,7	26,2	17,7
Groep	Fabrieksweg 9	11,6	20,8	17,1	21,9	22,6	16,4	23,8	23,7	21,5	17,9	17,8	18,3	21,4	20,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009, bedrijfswoningen
Groep : It 't Zand
Periode : Dag

Id	Omschrijving	dR2_A	dR2_A	dR2_A	dR8_A	dR10_A	dR11_A	dR11_A	dR11_A	Iw112_A	Iw112_A	Iw112_A	Iw112_A	Vw2_A	dR8_A
Groep	Industrieweg 166-192	11,4	15,7	17,4	17,4	23,8	26,3	24,3	19,7	19,8	21,5	25,5	12,7	22,3	17,1
Groep	Zandweg 18	11,1	25,0	17,4	17,7	23,2	20,7	24,1	24,1	22,8	18,0	19,4	22,3	24,5	22,9
Groep	Industrieweg 204-208	10,9	16,7	16,8	17,3	22,6	25,3	23,2	19,9	18,4	19,1	24,4	12,1	21,6	16,7
Groep	Fabrieksweg 10	10,8	20,1	16,5	19,3	21,7	15,7	22,9	22,9	22,1	17,5	18,2	19,9	23,2	20,7
Groep	Ibc-weg 5	10,8	23,1	16,5	21,6	21,9	19,3	22,3	22,3	21,8	17,0	19,1	20,7	22,6	21,8
Groep	Sportlaan 10a	10,5	10,6	16,9	13,1	25,5	23,4	23,5	22,3	12,9	22,6	22,9	12,5	24,0	16,5
Groep	Industrieweg 210	10,4	16,5	16,3	16,9	22,7	25,2	23,3	19,5	17,9	18,4	24,4	11,6	21,1	16,3
Groep	Sportlaan 10	10,0	10,2	16,4	12,7	25,1	22,8	23,5	22,0	12,7	22,6	22,8	11,9	23,6	13,9
Groep	Industrieweg 114	9,9	14,1	17,7	13,1	16,0	19,5	18,1	13,9	24,0	29,0	29,6	15,1	31,0	14,1
Groep	Buitenweg 9a	9,6	18,6	12,2	19,7	5,0	11,7	20,0	19,8	25,3	21,4	13,6	24,6	19,6	16,5
Groep	Bedrijfsweg 49-55	9,6	13,2	15,6	14,9	22,3	24,2	22,2	20,2	16,9	20,6	23,1	10,8	20,2	15,1
Groep	Bedrijfsweg 8-24	9,6	11,7	16,0	12,8	21,8	26,2	24,2	19,2	16,4	26,4	26,5	11,4	20,9	16,5
Groep	Magazijnweg 15	9,5	10,2	15,6	12,6	21,6	24,1	22,0	22,2	13,3	23,2	23,3	11,1	23,4	13,5
Groep	Ambachtsweg 8	9,4	12,7	15,5	14,9	21,5	24,0	22,1	19,5	16,1	23,9	24,1	10,9	20,8	15,1
Groep	Industrieweg 160	9,4	16,1	15,3	15,9	22,1	24,4	23,1	18,4	17,0	17,7	24,8	10,8	20,3	15,9
Groep	Zandweg 17	9,2	20,5	15,0	14,5	20,8	18,2	22,0	22,0	19,6	15,4	18,3	18,7	20,1	20,2
Groep	Ambachtsweg 6	9,2	12,5	15,3	14,7	21,4	23,8	21,9	19,3	16,0	23,6	23,8	10,6	20,5	14,8
Groep	Randweg 4a	9,0	14,1	15,0	12,2	17,0	19,7	17,9	17,5	17,3	18,8	19,3	10,4	16,5	10,1
Groep	Kanaaldijk 29	8,9	21,6	14,5	14,9	20,9	18,4	21,6	21,8	19,5	14,9	17,9	18,5	19,3	20,1
Groep	Randweg 4	8,8	13,9	14,8	15,2	19,2	21,9	19,9	17,4	17,0	18,5	21,5	10,2	19,8	14,6
Groep	Ambachtsweg 2	8,8	12,3	14,9	14,4	21,2	23,4	21,5	19,1	15,8	23,3	23,4	10,2	20,0	14,5
Groep	Fabrieksweg 13	8,8	20,1	14,4	21,1	7,4	13,4	21,1	20,8	20,4	15,5	15,5	22,7	21,3	19,0
Groep	Hallenweg 18	8,7	19,1	14,1	17,5	20,1	14,2	20,1	20,1	19,7	14,8	16,0	17,6	19,8	18,8
Groep	Fabrieksweg 15/17	8,5	19,8	14,1	20,8	19,5	13,2	20,8	20,6	20,0	15,2	15,3	17,5	20,8	18,7
Groep	Hallenweg 16	8,4	19,4	13,8	20,6	7,7	13,4	20,1	20,1	19,7	14,8	15,0	21,4	19,6	18,6
Groep	Bedrijfsweg 2a	8,2	8,5	14,6	10,6	23,1	21,5	21,4	20,3	11,0	22,0	22,2	9,9	23,4	13,8
Groep	Fabrieksweg 5-7	8,1	17,9	15,1	21,5	8,1	14,1	21,9	21,6	20,8	16,3	16,3	23,4	21,6	19,2
Groep	Randweg 1cd	8,0	12,9	14,1	14,7	20,5	22,7	20,8	16,5	16,4	17,8	22,4	9,4	19,3	14,0
Groep	Randweg 1ab	8,0	13,8	14,0	14,6	20,2	22,7	20,8	16,9	16,0	16,8	22,3	9,4	19,2	14,1
Groep	Industrieweg 162	8,0	14,8	14,1	14,8	20,4	22,7	20,8	17,2	16,2	16,5	22,7	9,3	20,3	14,6
Groep	Industrieweg 164	7,9	14,7	14,0	14,7	20,3	22,5	20,7	17,0	16,0	16,3	22,5	9,2	20,1	14,5
Groep	Hallenweg 24	7,9	19,3	13,3	17,0	19,3	13,7	20,2	20,2	18,6	13,8	15,5	17,1	18,4	17,9
Groep	Kanaaldijk 5	7,6	8,6	13,7	10,9	19,6	22,1	20,0	15,7	12,0	20,7	20,6	9,1	21,2	11,9
Groep	Industrieweg 170b	7,5	12,6	13,5	14,3	20,1	22,2	20,3	16,1	15,6	16,7	21,9	8,8	18,7	13,5
Groep	Hallenweg 5-7	7,3	18,2	12,6	19,8	6,6	12,2	19,6	19,3	18,6	13,6	13,7	20,5	18,2	17,5
Groep	Industrieweg 171	7,3	14,1	13,2	13,1	19,8	21,1	20,3	20,0	17,3	14,5	16,9	8,5	18,3	16,7
Groep	Industrieweg 170/172	7,2	12,9	13,2	13,7	19,1	21,5	19,6	16,1	15,0	15,8	21,0	8,5	18,2	13,2
Groep	Magazijnweg 7	6,9	8,3	13,0	10,6	19,4	21,0	19,7	14,5	11,9	20,8	20,6	8,4	18,7	11,8
Groep	Magazijnweg 9	6,9	8,1	12,9	10,4	19,4	21,0	19,6	14,3	11,5	20,7	20,5	8,4	19,4	11,5
Groep	Industrieweg 212-220	6,8	12,4	12,7	13,6	19,4	20,9	19,6	15,7	14,4	14,9	20,8	8,0	17,2	12,7
Groep	Bedrijfsweg 15-17	6,7	9,6	12,7	11,6	18,9	21,4	19,5	16,7	13,4	20,9	21,1	8,1	17,5	12,1
Groep	Randweg 4e	6,7	9,7	12,3	11,0	19,0	21,5	21,4	15,3	8,7	14,6	16,1	4,3	15,4	10,8
Groep	Industrieweg 178-182	6,5	12,7	12,4	13,0	18,7	21,1	19,4	15,6	14,0	14,5	20,6	7,7	17,2	12,5
Groep	Industrieweg 184-186	6,4	11,9	12,4	12,8	18,7	21,1	19,3	15,3	14,2	15,0	20,5	7,7	17,2	12,4
Groep	Bedrijfsweg 27-29	6,4	9,9	12,4	11,8	18,7	21,1	19,2	16,8	13,5	17,9	20,4	7,6	17,2	12,0
Groep	Bedrijfsweg 25	6,3	9,4	12,3	11,3	18,8	21,0	19,2	16,5	13,2	20,5	20,7	7,6	17,1	12,0
Groep	Zandweg 15	6,3	18,8	11,5	16,3	17,0	12,3	17,6	17,5	17,8	11,4	13,5	17,1	19,8	16,3
Groep	Ibc-weg 1	6,2	17,0	10,0	17,3	3,3	16,1	16,6	14,0	17,8	11,5	10,1	17,7	16,8	14,9
Groep	Magazijnweg 2	5,9	7,6	12,0	9,9	18,3	20,6	18,5	14,7	11,2	19,5	19,5	7,4	17,4	13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009, bedrijfswoningen
Groep : It 't Zand
Periode : Dag

Id	Omschrijving	dR2_A	dR2_A	dR2_A	dR8_A	dR10_A	dR11_A	dR11_A	dR11_A	Iw112_A	Iw112_A	Iw112_A	Iw112_A	Vw2_A	dR8_A
Groep	Magazijnweg 4-6	5,8	7,3	12,0	9,7	18,4	20,7	18,7	14,4	10,9	20,2	19,7	7,4	17,6	13,0
Groep	Kanaaldijk 11-15	5,8	14,2	12,5	11,2	20,1	24,6	22,5	18,2	17,1	13,5	22,9	6,8	15,3	10,4
Groep	Randweg 33a	5,8	5,8	12,2	8,2	20,3	19,7	18,8	11,9	7,9	18,0	18,1	7,9	19,6	11,5
Groep	Bedrijfsweg 33	5,7	9,2	11,7	11,1	17,7	20,3	18,2	16,2	12,9	17,1	19,3	7,0	16,4	11,3
Groep	Industrieweg 175	5,7	14,3	11,5	11,6	16,9	17,7	17,5	17,3	14,6	12,3	14,9	6,9	16,1	15,1
Groep	Bedrijfsweg 35	5,7	9,0	11,7	10,8	18,3	20,2	18,2	16,0	12,7	19,3	19,2	7,0	16,4	11,5
Groep	Bedrijfsweg 37-41	5,7	8,5	11,7	10,4	17,5	20,4	18,5	15,6	12,3	20,2	20,2	7,0	16,4	10,9
Groep	Industrieweg 187	5,6	12,1	11,4	12,3	17,2	19,7	17,7	15,0	12,9	13,5	18,4	6,8	16,7	11,9
Groep	Industrieweg 196-198	5,6	10,4	11,5	11,9	17,8	20,3	18,4	14,2	13,5	14,5	19,5	6,8	16,3	11,3
Groep	Industrieweg 181	5,6	12,3	11,3	11,4	16,8	17,7	17,4	17,2	14,3	12,0	14,6	6,7	15,6	14,8
Groep	Industrieweg 161/163	5,5	19,3	11,5	14,3	17,6	16,5	18,3	18,1	16,7	12,5	14,6	6,9	17,4	14,5
Groep	Fabrieksweg 18	5,5	14,2	8,1	13,4	16,8	13,3	16,9	16,9	15,7	11,7	13,7	14,3	17,7	14,9
Groep	Randweg 33b	5,4	5,4	11,8	7,9	20,1	19,1	18,7	17,7	7,6	18,2	18,7	7,5	19,5	11,2
Groep	Bedrijfsweg 43-45	5,2	8,1	11,2	10,0	17,1	20,0	18,1	15,3	12,0	19,3	19,7	6,6	15,9	10,4
Groep	Sportlaan 8-8a	5,2	5,1	11,6	7,6	19,6	19,2	18,2	11,3	7,2	17,5	17,5	7,3	18,6	9,4
Groep	Industrieweg 157-159	4,9	19,0	11,0	11,7	18,7	16,7	19,0	19,0	16,0	11,0	15,0	5,6	15,2	13,3
Groep	Sportlaan 9	4,7	4,8	12,5	6,4	23,2	21,1	21,0	19,8	7,0	21,4	21,5	6,7	22,4	11,1
Groep	Fabrieksweg 26/28	4,6	15,1	10,3	13,5	15,7	10,1	16,8	16,8	15,5	11,0	12,6	14,1	16,7	14,5
Leeg kavel	Bedrijfskavel categorie 3	4,5	6,8	10,4	8,4	16,0	19,1	17,3	13,2	10,8	18,8	18,6	5,9	14,6	11,9
Groep	Sportlaan 32-34	4,5	5,0	10,6	7,4	18,4	18,5	17,2	17,2	8,1	17,7	17,6	6,0	18,3	8,4
Groep	Magazijnweg 23	4,1	4,5	10,4	6,9	18,7	17,3	16,6	16,7	7,3	17,4	17,4	5,9	18,1	7,9
Groep	Randweg 2	4,0	10,6	10,0	10,4	14,7	16,3	15,3	13,1	11,7	12,3	17,1	5,4	14,7	10,4
Groep	Hallenweg 1	4,0	16,0	8,9	16,8	2,9	8,0	15,4	15,4	12,6	9,7	7,4	16,4	16,8	14,4
Groep	Hallenweg 32	3,8	15,3	9,3	12,9	15,3	9,6	15,4	15,4	14,6	9,9	11,5	13,2	14,6	13,9
Groep	Magazijnweg 11-13	3,8	4,8	9,9	7,1	16,2	17,8	16,5	10,9	8,1	17,4	17,3	5,3	17,3	8,1
Groep	Nijverheidsweg 15	3,7	15,6	9,2	13,1	15,2	9,7	16,3	16,2	14,4	9,7	11,6	13,0	14,4	13,9
Groep	Zandweg 15a	3,6	16,6	9,1	9,2	15,0	9,8	15,2	15,0	14,8	8,2	10,8	14,3	15,3	14,2
Groep	Zandweg 3	3,6	16,6	9,8	13,7	14,5	11,2	15,8	15,8	15,3	11,0	12,9	14,1	17,1	13,6
Groep	Hallenweg 17-19	3,6	14,0	9,0	12,4	14,9	9,0	15,3	15,2	14,6	9,7	10,8	12,4	14,6	13,6
Groep	Nijverheidsweg 17	3,5	15,7	9,0	13,1	15,1	9,6	16,2	16,1	14,2	9,5	11,6	12,9	14,1	14,3
Groep	Sportlaan 31	3,4	4,0	9,5	6,3	17,7	17,7	16,7	16,3	7,1	16,8	16,6	5,0	17,5	7,3
Groep	Zandstraat 30	3,3	13,1	7,4	13,2	7,4	7,7	13,4	13,0	14,5	8,7	8,4	13,9	13,0	12,2
Groep	Nijverheidsweg 21	3,3	15,4	8,8	13,1	14,9	11,6	15,9	15,9	13,9	9,2	11,4	12,6	14,0	14,1
Groep	Magazijnweg 3-5	3,0	4,6	9,1	6,8	15,4	17,0	15,7	10,8	8,2	16,9	16,7	4,5	14,4	9,4
Groep	Randweg 3	2,9	6,9	8,9	8,9	15,3	17,6	15,7	11,0	10,4	14,0	17,2	4,2	13,9	8,6
Groep	Hallenweg 2-4	2,8	14,0	8,1	15,3	1,9	7,4	15,0	14,7	11,1	9,4	8,9	16,0	14,2	13,1
Groep	Randweg 4b/d	2,6	8,3	9,4	9,9	17,2	18,9	17,1	12,5	11,5	13,4	18,9	3,9	15,7	9,3
Groep	Nijverheidsweg 31	2,6	14,9	8,1	13,2	14,3	11,3	15,3	15,3	13,1	8,5	10,7	11,9	13,1	13,5
Groep	Hallenweg 26-27	2,5	14,5	8,0	11,9	14,0	8,5	14,8	14,8	13,2	8,5	10,3	11,8	12,9	13,3
Groep	Hallenweg 28-29	2,3	14,3	7,8	12,0	13,9	8,5	14,6	14,6	12,9	8,3	10,3	11,6	12,9	13,1
Groep	Randweg 9-13	2,3	5,3	8,1	7,5	14,4	16,5	14,7	12,0	9,1	16,4	16,3	3,9	13,1	7,8
Groep	Fabrieksweg 11	2,1	11,7	7,6	10,7	1,3	9,6	14,6	14,6	13,2	8,3	6,4	11,4	14,0	9,3
Groep	Ambachtsweg 4	2,0	5,8	9,4	7,0	16,4	19,5	17,7	12,5	10,8	19,3	20,1	3,8	14,5	7,2
Groep	Fabrieksweg 40/42	1,9	14,0	7,6	5,2	13,5	10,0	14,3	14,3	11,3	7,8	9,9	9,9	11,2	10,9
Groep	Bedrijfsweg 19-23	0,7	3,3	5,8	5,5	11,3	13,1	10,9	9,5	6,6	12,9	12,8	1,9	10,4	6,7
Groep	Vijverweg 9-11	-0,2	0,7	5,1	-1,2	1,6	1,1	0,0	-2,6	13,6	20,9	21,9	4,1	28,3	7,9
Groep	Fabrieksweg 48	-0,4	9,6	5,7	7,4	14,4	6,8	15,1	15,0	11,2	6,0	7,3	7,6	11,2	8,3
Groep	Fabrieksweg 1-3	-0,9	11,4	5,0	12,7	-1,4	9,8	16,1	14,8	15,1	8,2	4,9	13,5	15,5	8,3
Groep	Ibc-weg 6	-0,9	10,2	4,5	10,6	-1,9	3,8	10,5	10,6	10,6	5,6	5,4	11,9	7,7	9,4
Groep	Binnenweg 5-7	-1,0	7,4	4,5	5,3	6,0	-0,8	6,5	6,4	6,8	-0,2	-0,9	5,9	11,3	6,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009, bedrijfswoningen
Groep : It 't Zand
Periode : Dag

Id	Omschrijving	dR2_A	dR2_A	dR2_A	dR8_A	dR10_A	dR11_A	dR11_A	dR11_A	Iw112_A	Iw112_A	Iw112_A	Iw112_A	Vw2_A	dR8_A
Groep	Zandstraat 20	-1,0	8,0	2,7	7,1	-5,2	-0,2	7,5	3,3	7,9	5,5	0,5	9,0	11,5	3,5
Groep	Eindhovenseweg Zuid 63	-1,2	13,0	12,5	6,3	-4,6	0,4	9,4	3,1	13,2	12,6	0,1	1,9	12,2	2,2
Groep	Ambachtsweg 10	-1,4	1,8	4,7	4,1	10,7	13,2	11,3	8,6	5,3	13,1	13,3	0,1	10,0	4,3
Groep	Zandweg 13	-1,8	11,1	4,1	9,0	9,9	6,8	10,6	10,6	9,4	4,8	7,2	8,3	10,8	8,5
Groep	Industrieweg 160c	-1,8	5,0	4,3	5,0	10,6	12,8	11,0	7,3	6,4	6,7	12,9	-0,5	10,5	4,9
Groep	Randweg 7	-1,9	1,7	4,2	3,7	10,0	12,6	10,6	8,5	5,2	12,1	12,0	-0,5	9,3	3,8
Groep	Nijverheidsweg 23	-1,9	10,4	3,6	8,2	9,8	6,6	10,8	10,8	8,7	4,1	6,1	7,5	8,8	9,0
Groep	Hallenweg 11-15	-1,9	10,7	4,4	8,9	11,3	4,0	11,9	12,0	10,6	4,7	5,4	7,8	10,9	9,8
Groep	Nijverheidsweg 25-27	-2,1	10,2	3,4	8,2	9,5	6,4	10,6	10,6	8,5	3,8	5,9	7,2	8,5	8,8
Groep	Handelsweg 23b	-2,2	9,7	3,4	3,1	8,2	6,8	8,8	8,8	8,2	3,9	6,6	7,1	8,4	8,7
Groep	Industrieweg 71	-2,4	11,0	6,6	3,2	5,8	0,6	7,6	6,8	18,2	22,0	10,7	4,6	9,8	4,3
Groep	Zandweg 20	-2,4	11,0	3,6	3,9	9,2	7,1	10,1	10,0	8,7	4,2	5,7	7,9	10,1	9,1
Groep	Randweg 31	-2,5	-0,6	5,8	-0,5	11,5	10,2	9,7	8,5	-1,3	9,5	10,0	-1,2	12,9	1,6
Groep	Industrieweg 160a	-2,5	2,2	3,5	3,9	10,1	12,2	10,3	5,9	5,8	7,3	11,9	-1,2	8,7	3,3
Groep	Fabrieksweg 9a	-2,6	6,0	2,0	6,8	4,1	1,1	8,7	8,5	6,7	2,9	2,4	8,0	6,3	5,2
Groep	Hallenweg 30	-2,6	9,7	2,9	8,0	9,1	6,1	10,1	10,1	7,9	3,3	5,5	6,7	7,9	8,4
Groep	Bedrijfsweg 5	-2,7	-0,6	3,4	1,7	8,8	11,9	10,0	6,4	3,0	11,8	12,2	-1,1	8,6	4,5
Groep	Industrieweg 172c	-2,8	1,3	3,1	2,8	10,3	12,2	10,7	5,3	4,9	8,0	11,7	-1,4	6,8	4,6
Groep	Hallenweg 9-11	-2,8	8,0	2,6	6,1	8,6	2,8	9,3	9,6	8,0	3,2	4,5	6,1	7,7	7,2
Groep	Zandweg 9	-2,9	9,9	3,1	8,4	13,2	1,2	10,7	9,3	5,9	2,2	1,1	4,6	7,6	7,7
Groep	Fabrieksweg 34-34a	-3,2	6,0	2,4	5,9	6,1	4,8	6,6	6,6	7,0	2,9	4,9	5,7	7,3	5,9
Groep	Randweg 19	-3,5	-3,1	2,7	-0,7	11,2	9,5	8,9	9,2	-0,3	9,9	9,9	-1,7	11,4	0,2
Groep	Magazijnweg 6-14	-3,7	-2,7	2,8	-1,3	10,1	11,7	11,4	4,9	1,1	13,2	13,1	-2,0	10,1	2,8
Groep	Bedrijfsweg 7	-4,2	-1,5	2,3	0,1	7,3	10,5	8,5	5,9	2,5	10,6	11,4	-2,7	6,9	1,3
Groep	Bedrijfsweg 31	-4,3	-0,5	1,7	1,3	8,0	10,5	8,7	3,8	3,2	6,6	9,9	-3,0	6,4	1,3
Groep	Handelsweg 2	-4,6	2,3	1,3	1,3	7,7	9,2	8,2	8,0	5,4	2,6	5,0	-3,4	6,4	5,0
Groep	Ibc-weg 2	-4,7	5,8	-0,8	6,5	-7,3	-1,9	5,8	5,7	3,4	0,8	-0,4	7,0	5,9	4,3
Groep	Hallenweg 22-23	-5,0	6,2	0,5	4,0	6,5	0,8	7,5	7,5	5,8	1,1	2,6	4,3	5,7	5,1
Groep	Magazijnweg 27-29	-6,1	-5,9	0,2	-3,5	9,0	6,8	8,1	6,6	-3,3	7,0	7,1	-4,3	8,1	-2,3
Groep	Fabrieksweg 14	-6,4	4,0	-2,8	0,3	4,8	0,8	4,1	4,1	2,3	-1,7	1,4	0,9	6,2	1,1
Groep	Ibc-weg 8	-7,1	4,7	-2,3	4,4	3,8	-2,4	4,2	4,2	5,0	-1,9	-2,9	6,8	5,1	3,1
Groep	Randweg 15	-7,3	-4,9	-0,5	-3,1	3,7	8,8	7,9	2,1	-0,4	9,8	9,8	-5,7	4,2	-1,2
Groep	Hallenweg 31	-7,6	4,8	-2,1	3,4	4,2	1,3	5,2	5,2	3,0	-1,6	0,7	1,8	2,9	2,9
Groep	Randweg 17e	-8,4	-7,9	-2,2	-5,5	5,8	5,0	4,8	4,4	-5,1	5,1	5,0	-6,6	6,6	-4,5
Groep	Industrieweg 194	-8,4	-4,1	-2,5	-2,5	4,0	6,4	4,5	-0,1	-0,2	1,3	5,5	-7,2	2,4	-2,8
Groep	Hallenweg 21	-8,9	2,2	-4,1	-0,8	2,0	-3,6	2,7	2,8	1,1	-3,4	-2,0	-0,3	0,6	0,3
Groep	Bedrijfsweg 47a	-9,7	-6,1	-3,7	-4,3	3,0	5,1	3,2	0,9	-2,4	1,5	4,4	-8,4	1,0	-4,1
Groep	Hallenweg 42	-9,8	2,4	-4,6	-1,4	1,4	-4,7	1,5	1,4	1,4	-5,1	-4,9	0,6	5,0	0,5
Groep	Randweg 19a	-10,4	-10,1	-4,0	-7,7	4,5	2,4	1,0	2,3	-7,5	3,0	3,0	-8,5	4,6	-6,7
Groep	Zandweg 22-24	-10,4	0,5	-6,4	-6,3	-0,7	-2,6	0,9	0,3	-1,1	-5,2	-4,4	-1,2	0,2	-1,0
Groep	Hallenweg 8	-10,5	0,6	-5,5	1,5	1,1	-5,6	1,6	1,6	1,2	-4,6	-4,2	2,3	1,1	0,1
Groep	Hallenweg 20	-10,8	0,1	-5,3	-1,9	0,6	-5,2	1,3	1,6	0,1	-4,7	-3,4	-1,7	0,2	-0,7
Groep	Kanaaldijk ong.	-11,1	0,7	-6,3	-4,7	-0,2	-3,9	0,2	0,2	0,4	-6,5	-3,4	-0,3	-3,7	-4,6
Groep	Kanaaldijk 3	-19,7	-19,0	-13,6	-16,7	-5,4	-5,2	-6,5	-6,5	-15,8	-6,4	-6,4	-18,2	-5,6	-15,7
	Totaal	51,6	50,8	51,1	60,1	50,7	57,6	50,7	51,3	51,9	48,5	51,4	50,2	60,9	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009, bedrijfswoningen
Groep : It 't Zand
Periode : Dag

Id	Omschrijving	dR8_A	dR8_A	dR8_A
Groep	De Ronde 3a	36,6	25,7	24,4
Groep	De Ronde 10	33,4	32,6	34,3
Groep	De Ronde 3	31,3	21,6	20,0
Groep	De Ronde 8/8a	54,7	57,1	54,4
Groep	De Ronde 4	38,0	38,9	38,7
Groep	W.de Zwijgerweg 1a	41,7	46,3	47,6
Groep	De Ronde 15	29,8	16,0	16,4
Groep	Vijverweg 10	37,9	40,7	47,0
Groep	De Ronde 19	32,6	26,6	17,9
Groep	De Ronde 1	31,3	28,0	28,1
Groep	De Ronde 11a	27,7	23,8	26,8
Groep	De Ronde 9	32,2	32,3	33,9
Groep	De Ronde 12/14	25,8	17,8	17,1
Groep	Vijverweg 2	28,5	23,3	30,9
Groep	Industrieweg 110	27,3	24,0	22,9
Groep	Kanaaldijk 19	27,6	23,2	32,9
Groep	Binnenweg ong.	27,1	27,0	28,7
Groep	Industrieweg 145-149	25,9	23,8	27,6
Groep	Industrieweg 126-128	20,3	20,7	24,2
Groep	Industrieweg 122	19,9	24,4	23,5
Groep	Industrieweg 130	21,2	24,9	21,1
Leeg kavel	Bedrijfskavel categorie 3	19,7	22,6	23,3
Groep	Vijverweg 4	18,1	23,9	24,4
Groep	Buitenweg 5	18,6	15,9	18,1
Groep	Industrieweg 153-155	22,8	17,6	26,5
Groep	Zandstraat 15	17,8	18,8	19,7
Groep	Industrieweg 154-156	18,8	18,4	22,0
Groep	Industrieweg 118-120	16,5	21,2	19,5
Groep	Eindhovenseweg Zuid 59	15,8	17,7	17,9
Groep	Buitenweg 17	18,4	14,5	17,4
Groep	Fabrieksweg 22/24	20,4	15,0	21,9
Groep	Randweg 4c	17,3	16,9	20,5
Groep	Fabrieksweg 30	20,2	14,9	23,9
Groep	Buitenweg 11	15,4	13,9	10,7
Groep	Zandstraat ong.	19,2	16,3	20,3
Groep	Zandstraat 22	19,4	19,3	22,6
Groep	Handelsweg 1	17,6	15,2	21,6
Groep	Eindhovenseweg Zuid 57	13,6	12,8	14,5
Groep	Buitenweg 9	15,8	12,3	15,1
Groep	Vijverweg 15	15,6	17,2	21,6
Groep	Buitenweg 7	15,6	12,2	15,4
Groep	Randweg 3a	15,3	19,5	20,6
Groep	Industrieweg 151	19,1	13,8	16,8
Groep	Industrieweg 140	14,0	12,7	18,7
Groep	Industrieweg 73	22,9	20,7	24,1
Groep	Randweg 3b	15,0	19,0	19,6
Groep	Zandstraat 16/16A	16,1	15,9	17,8
Groep	Randweg 17-19	15,0	25,2	25,1
Groep	Industrieweg 150-152	14,4	18,2	15,5
Groep	Fabrieksweg 9	15,4	16,5	19,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009, bedrijfswoningen
Groep : It 't Zand
Periode : Dag

Id	Omschrijving	dR8_A	dR8_A	dR8_A
Groep	Industrieweg 166-192	13,9	18,0	18,7
Groep	Zandweg 18	17,7	11,8	15,6
Groep	Industrieweg 204-208	13,7	17,3	17,3
Groep	Fabrieksweg 10	14,5	17,2	19,7
Groep	Ibc-weg 5	18,5	11,6	19,1
Groep	Sportlaan 10a	12,8	23,2	20,6
Groep	Industrieweg 210	13,3	12,9	16,8
Groep	Sportlaan 10	15,6	23,4	20,9
Groep	Industrieweg 114	12,6	9,8	11,5
Groep	Buitenweg 9a	13,6	12,4	13,3
Groep	Bedrijfsweg 49-55	11,9	16,4	20,9
Groep	Bedrijfsweg 8-24	13,2	17,4	25,5
Groep	Magazijnweg 15	14,6	22,2	20,1
Groep	Ambachtsweg 8	11,8	16,0	17,1
Groep	Industrieweg 160	12,5	11,9	14,6
Groep	Zandweg 17	17,4	10,0	17,3
Groep	Ambachtsweg 6	11,6	15,8	16,9
Groep	Randweg 4a	7,1	6,9	10,5
Groep	Kanaaldijk 29	14,9	16,3	19,9
Groep	Randweg 4	11,6	11,3	15,0
Groep	Ambachtsweg 2	11,2	15,4	16,3
Groep	Fabrieksweg 13	14,1	15,5	17,9
Groep	Hallenweg 18	14,7	11,7	16,9
Groep	Fabrieksweg 15/17	13,8	15,4	17,7
Groep	Hallenweg 16	14,1	11,3	18,1
Groep	Bedrijfsweg 2a	12,5	20,8	18,8
Groep	Fabrieksweg 5-7	13,3	15,0	18,6
Groep	Randweg 1cd	10,8	14,5	14,7
Groep	Randweg 1ab	10,9	10,5	14,0
Groep	Industrieweg 162	11,1	10,6	13,6
Groep	Industrieweg 164	11,0	10,5	13,5
Groep	Hallenweg 24	14,1	8,7	16,2
Groep	Kanaaldijk 5	9,4	20,0	19,6
Groep	Industrieweg 170b	10,2	13,9	14,1
Groep	Hallenweg 5-7	13,0	10,3	17,0
Groep	Industrieweg 171	11,1	9,9	12,0
Groep	Industrieweg 170/172	10,1	12,0	13,5
Groep	Magazijnweg 7	11,5	17,2	19,5
Groep	Magazijnweg 9	8,7	17,8	19,6
Groep	Industrieweg 212-220	9,5	12,1	13,6
Groep	Bedrijfsweg 15-17	8,8	13,5	18,9
Groep	Randweg 4e	8,3	8,3	9,6
Groep	Industrieweg 178-182	9,4	8,9	12,5
Groep	Industrieweg 184-186	9,2	12,9	13,0
Groep	Bedrijfsweg 27-29	8,7	13,2	14,8
Groep	Bedrijfsweg 25	8,4	13,1	17,8
Groep	Zandweg 15	13,0	7,4	14,6
Groep	Ibc-weg 1	10,1	12,9	15,1
Groep	Magazijnweg 2	12,4	14,9	20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009, bedrijfswoningen
Groep : It 't Zand
Periode : Dag

Id	Omschrijving	dR8_A	dR8_A	dR8_A
Groep	Magazijnweg 4-6	7,8	15,5	21,0
Groep	Kanaaldijk 11-15	6,1	5,5	9,3
Groep	Randweg 33a	8,3	15,1	19,6
Groep	Bedrijfsweg 33	8,0	12,5	14,3
Groep	Industrieweg 175	9,5	8,3	10,4
Groep	Bedrijfsweg 35	7,9	12,5	17,1
Groep	Bedrijfsweg 37-41	7,7	12,7	17,9
Groep	Industrieweg 187	8,5	11,7	12,6
Groep	Industrieweg 196-198	8,2	12,1	12,6
Groep	Industrieweg 181	9,4	8,2	10,3
Groep	Industrieweg 161/163	10,0	7,8	9,9
Groep	Fabrieksweg 18	8,1	-1,8	9,0
Groep	Randweg 33b	7,9	14,6	19,4
Groep	Bedrijfsweg 43-45	7,3	12,3	17,5
Groep	Sportlaan 8-8a	7,8	14,5	18,9
Groep	Industrieweg 157-159	10,9	8,5	11,8
Groep	Sportlaan 9	7,8	18,9	16,4
Groep	Fabrieksweg 26/28	10,2	7,0	14,0
Leeg kavel	Bedrijfskavel categorie 3	6,8	12,3	18,6
Groep	Sportlaan 32-34	9,7	16,1	13,5
Groep	Magazijnweg 23	9,4	15,7	13,2
Groep	Randweg 2	7,1	6,6	7,4
Groep	Hallenweg 1	7,6	4,6	15,5
Groep	Hallenweg 32	10,0	4,7	12,1
Groep	Magazijnweg 11-13	6,5	14,6	16,4
Groep	Nijverheidsweg 15	10,0	4,5	12,0
Groep	Zandweg 15a	11,3	5,1	13,1
Groep	Zandweg 3	9,2	9,1	12,9
Groep	Hallenweg 17-19	9,6	6,6	11,8
Groep	Nijverheidsweg 17	11,0	4,4	11,8
Groep	Sportlaan 31	8,6	16,0	12,7
Groep	Zandstraat 30	7,5	5,8	10,9
Groep	Nijverheidsweg 21	10,9	4,2	11,6
Groep	Magazijnweg 3-5	5,0	11,4	17,0
Groep	Randweg 3	5,4	9,4	10,0
Groep	Hallenweg 2-4	8,4	5,6	12,3
Groep	Randweg 4b/d	5,9	6,3	9,3
Groep	Nijverheidsweg 31	10,7	3,7	7,4
Groep	Hallenweg 26-27	9,9	3,4	10,9
Groep	Hallenweg 28-29	9,9	3,3	10,7
Groep	Randweg 9-13	4,5	9,0	10,7
Groep	Fabrieksweg 11	5,4	5,9	8,2
Groep	Ambachtsweg 4	3,6	7,2	8,6
Groep	Fabrieksweg 40/42	8,0	0,8	8,1
Groep	Bedrijfsweg 19-23	2,7	7,1	12,0
Groep	Vijverweg 9-11	-1,9	-0,8	-2,3
Groep	Fabrieksweg 48	5,5	0,5	6,2
Groep	Fabrieksweg 1-3	3,4	4,8	6,9
Groep	Ibc-weg 6	2,3	0,0	2,5
Groep	Binnenweg 5-7	3,2	-0,6	5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009, bedrijfswoningen
Groep : It 't Zand
Periode : Dag

Id	Omschrijving	dR8_A	dR8_A	dR8_A
Groep	Zandstraat 20	3,9	4,6	6,9
Groep	Eindhovenseweg Zuid 63	4,4	6,2	6,1
Groep	Ambachtsweg 10	1,0	5,2	6,3
Groep	Zandweg 13	4,9	-1,2	6,2
Groep	Industrieweg 160c	1,3	0,8	3,7
Groep	Randweg 7	0,6	4,8	6,0
Groep	Nijverheidsweg 23	5,8	-0,9	6,5
Groep	Hallenweg 11-15	4,0	-0,1	7,1
Groep	Nijverheidsweg 25-27	5,7	-1,1	6,3
Groep	Handelsweg 23b	6,0	-1,3	6,0
Groep	Industrieweg 71	2,3	0,6	1,2
Groep	Zandweg 20	4,6	-1,5	1,9
Groep	Randweg 31	0,0	8,6	7,0
Groep	Industrieweg 160a	0,1	4,0	4,3
Groep	Fabrieksweg 9a	-2,1	0,6	3,2
Groep	Hallenweg 30	5,5	-1,5	2,3
Groep	Bedrijfsweg 5	3,5	5,0	12,5
Groep	Industrieweg 172c	-0,4	2,9	4,9
Groep	Hallenweg 9-11	3,4	0,4	5,6
Groep	Zandweg 9	5,9	-2,3	4,0
Groep	Fabrieksweg 34-34a	2,6	-2,6	6,3
Groep	Randweg 19	1,7	7,9	5,3
Groep	Magazijnweg 6-14	-1,0	6,2	10,9
Groep	Bedrijfsweg 7	-2,2	2,9	8,8
Groep	Bedrijfsweg 31	-1,9	2,5	4,0
Groep	Handelsweg 2	-0,7	-2,0	0,1
Groep	Ibc-weg 2	-0,6	-3,5	3,3
Groep	Hallenweg 22-23	1,2	-1,8	3,4
Groep	Magazijnweg 27-29	-0,6	6,9	4,8
Groep	Fabrieksweg 14	-2,1	-10,0	-0,7
Groep	Ibc-weg 8	-3,4	-6,5	0,4
Groep	Randweg 15	-5,5	-2,2	5,1
Groep	Hallenweg 31	0,8	-6,4	-2,8
Groep	Randweg 17e	-3,3	3,9	1,0
Groep	Industrieweg 194	-5,9	-1,8	-0,9
Groep	Hallenweg 21	-3,3	-5,3	-1,7
Groep	Bedrijfsweg 47a	-7,4	-2,9	-1,1
Groep	Hallenweg 42	-4,8	-8,2	-0,6
Groep	Randweg 19a	-5,1	1,1	-1,5
Groep	Zandweg 22-24	-5,1	-8,4	-7,0
Groep	Hallenweg 8	-4,8	-6,9	-2,6
Groep	Hallenweg 20	-4,7	-7,6	-2,5
Groep	Kanaaldijk ong.	-6,6	-8,9	-4,2
Groep	Kanaaldijk 3	-14,5	-7,0	-10,1
	Totaal	55,3	57,7	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009, bedrijfswoningen
Groep : It 't Zand
Periode : Avond

Id	Omschrijving	dR2_A	dR2_A	dR2_A	dR8_A	dR10_A	dR11_A	dR11_A	dR11_A	Iw112_A	Iw112_A	Iw112_A	Iw112_A	Vw2_A	dR8_A
Groep	De Ronde 3a	42,2	41,2	42,4	32,5	27,9	34,0	34,2	25,1	27,4	22,8	34,4	33,8	29,1	36,5
Groep	De Ronde 10	38,0	33,2	27,0	41,2	34,5	51,7	36,4	41,4	22,8	24,9	29,8	29,6	24,8	40,1
Groep	De Ronde 8/8a	35,5	21,1	25,2	54,7	36,4	37,6	36,7	30,2	23,4	10,5	24,3	24,6	16,5	52,0
Groep	W.de Zwijgerweg 1a	34,6	22,9	26,3	29,9	39,4	35,2	28,8	31,4	28,0	17,2	28,3	29,2	15,3	32,1
Groep	De Ronde 15	32,0	32,0	16,2	25,1	9,1	18,3	30,2	30,7	26,6	12,6	19,8	27,8	7,5	24,6
Groep	De Ronde 1	29,0	28,3	36,9	25,9	28,1	33,8	33,2	31,1	33,6	36,0	43,2	37,1	36,8	27,6
Groep	De Ronde 11a	28,5	30,2	17,5	33,2	25,9	37,7	35,7	40,2	12,1	13,7	19,5	20,0	15,2	31,5
Groep	De Ronde 9	28,1	16,3	19,7	29,7	40,3	32,8	23,3	25,4	18,1	7,1	21,0	21,5	16,1	30,9
Groep	De Ronde 12/14	27,4	27,4	24,0	25,0	12,2	20,5	33,4	34,8	19,9	8,6	18,4	19,4	5,9	23,9
Groep	Vijverweg 2	22,8	24,8	33,9	21,6	23,9	28,1	29,5	18,4	29,8	31,2	35,7	35,0	55,5	27,0
Groep	Industrieweg 110	22,1	33,5	33,8	26,5	10,2	17,8	26,7	26,8	44,3	35,1	28,0	37,6	22,0	26,5
Groep	Kanaaldijk 19	21,8	35,5	27,8	26,6	32,4	32,1	35,0	34,9	33,1	28,0	29,3	32,4	31,4	32,1
Groep	Industrieweg 145-149	14,2	26,1	19,6	22,2	24,9	22,8	25,6	25,5	24,0	21,3	21,7	20,7	27,2	22,5
Leeg kavel	Bedrijfskavel categorie 3	12,4	21,3	19,1	18,7	7,0	13,5	19,5	15,1	21,4	19,3	12,5	16,3	19,9	15,7
Groep	Vijverweg 4	12,1	11,4	20,3	7,8	16,7	18,2	19,6	9,7	13,8	13,3	18,6	14,4	26,3	14,9
Groep	Buitenweg 5	11,6	19,7	18,6	19,5	4,8	11,3	20,0	20,0	28,1	22,4	13,0	24,2	19,2	16,6
Groep	Industrieweg 154-156	11,0	15,5	17,1	17,3	23,1	25,6	23,6	19,1	18,5	23,2	26,0	12,6	22,5	16,8
Groep	Industrieweg 118-120	11,0	13,3	18,2	11,7	19,9	22,6	20,9	15,4	15,4	28,1	28,3	14,5	31,9	17,3
Groep	Eindhovenseweg Zuid 59	10,9	16,6	15,3	12,6	1,9	6,3	9,8	8,0	15,9	16,6	5,3	5,5	12,5	9,8
Groep	Fabrieksweg 22/24	10,0	20,4	15,7	20,0	21,4	18,1	22,2	22,3	20,4	16,3	18,4	19,2	21,8	20,0
Groep	Eindhovenseweg Zuid 57	10,0	12,8	13,5	12,2	0,7	4,8	7,4	7,0	13,1	13,1	3,8	4,8	12,4	10,4
Groep	Zandstraat 15	9,5	18,7	18,2	15,2	2,1	6,9	14,7	9,6	19,0	18,3	6,7	10,0	16,6	11,3
Groep	Randweg 4c	9,4	14,6	15,5	15,8	21,3	23,9	22,0	18,0	17,8	19,4	23,7	10,9	20,5	15,3
Groep	Fabrieksweg 30	9,4	19,8	15,0	18,8	20,7	17,4	21,7	21,6	19,8	15,6	17,6	18,5	20,5	19,2
Groep	Buitenweg 11	9,1	20,7	19,9	14,6	4,5	11,1	19,6	19,4	29,4	28,6	16,1	21,6	12,7	13,5
Groep	Zandstraat 22	8,7	18,6	12,4	19,2	5,5	10,8	18,7	11,1	20,6	14,8	10,3	19,5	20,4	15,5
Groep	Buitenweg 9	8,4	19,1	19,9	15,9	0,4	6,9	15,5	15,3	25,7	25,2	12,8	20,9	14,5	13,1
Groep	Vijverweg 15	8,3	9,0	16,1	6,3	15,9	19,2	17,4	17,1	19,9	23,9	24,5	12,1	33,1	12,7
Groep	Buitenweg 7	8,1	18,3	18,9	15,9	0,2	6,5	15,2	15,1	25,0	24,4	11,9	20,2	14,5	13,0
Groep	Randweg 3a	7,9	11,5	13,9	13,5	18,3	21,0	19,1	15,7	15,0	20,6	20,5	9,2	18,7	13,5
Groep	Industrieweg 151	7,7	21,4	13,8	14,2	19,2	17,8	19,8	19,7	19,0	14,9	15,4	4,6	20,9	15,8
Groep	Handelsweg 1	7,5	22,7	13,8	14,9	21,8	19,5	22,3	22,4	18,0	13,3	18,7	9,1	18,1	15,4
Groep	Industrieweg 73	7,5	20,0	18,7	17,2	16,8	6,7	17,9	17,8	22,9	21,4	14,7	11,2	26,9	16,7
Groep	Randweg 3b	7,4	11,6	13,4	13,4	19,4	21,9	20,0	15,6	15,0	18,1	21,0	8,7	18,4	13,1
Groep	Binnenweg ong.	7,0	17,9	16,4	16,4	5,5	12,4	19,0	17,6	20,3	17,1	10,3	16,0	20,7	13,5
Groep	Randweg 17-19	6,8	7,7	13,0	10,1	19,4	21,8	19,8	14,6	10,9	20,7	20,5	8,5	21,9	11,2
Groep	Fabrieksweg 9	6,6	15,8	12,1	16,9	17,6	11,4	18,8	18,7	16,5	12,9	12,8	13,3	16,4	15,3
Groep	Industrieweg 166-192	6,4	10,7	12,4	12,4	18,8	21,3	19,3	14,7	14,8	16,5	20,5	7,7	17,3	12,1
Groep	Zandweg 18	6,1	20,0	12,4	12,7	18,2	15,7	19,1	19,1	17,8	13,0	14,4	17,3	19,5	17,9
Groep	Industrieweg 157-159	6,0	19,9	12,6	13,5	18,2	16,9	18,7	18,7	16,7	13,0	13,2	1,5	17,0	13,6
Groep	Industrieweg 204-208	5,9	11,7	11,8	12,3	17,6	20,3	18,2	14,9	13,4	14,1	19,4	7,1	16,6	11,7
Groep	Ibc-weg 5	5,8	18,1	11,5	16,6	16,9	14,3	17,3	17,3	16,8	12,0	14,1	15,7	17,6	16,8
Groep	Fabrieksweg 10	5,8	15,1	11,5	14,3	16,7	10,7	17,9	17,9	17,1	12,5	13,2	14,9	18,2	15,7
Groep	Sportlaan 10a	5,5	5,6	11,9	8,1	20,5	18,4	18,5	17,3	7,9	17,6	17,9	7,5	19,0	11,5
Groep	Industrieweg 210	5,4	11,5	11,3	11,9	17,7	20,2	18,3	14,5	12,9	13,4	19,4	6,6	16,1	11,3
Groep	Sportlaan 10	5,0	5,2	11,4	7,7	20,1	17,8	18,5	17,0	7,7	17,6	17,8	6,9	18,6	8,9
Groep	Buitenweg 9a	4,6	13,6	7,2	14,7	0,0	6,7	15,0	14,8	20,3	16,4	8,6	19,6	14,6	11,5
Groep	Bedrijfsweg 49-55	4,6	8,2	10,6	9,9	17,3	19,2	17,2	15,2	11,9	15,6	18,1	5,8	15,2	10,1
Groep	Magazijnweg 15	4,5	5,2	10,6	7,6	16,6	19,1	17,0	17,2	8,3	18,2	18,3	6,1	18,4	8,5
Groep	Ambachtsweg 8	4,4	7,7	10,5	9,9	16,5	19,0	17,1	14,5	11,1	18,9	19,1	5,9	15,8	10,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009, bedrijfswoningen
Groep : It 't Zand
Periode : Avond

Id	Omschrijving	dR2_A	dR2_A	dR2_A	dR8_A	dR10_A	dR11_A	dR11_A	dR11_A	Iw112_A	Iw112_A	Iw112_A	Iw112_A	Vw2_A	dR8_A
Groep	Industrieweg 160	4,3	11,1	10,3	10,9	17,1	19,4	18,1	13,4	12,0	12,7	19,8	5,8	15,3	10,9
Groep	Industrieweg 126-128	4,3	7,0	11,4	6,9	14,2	16,8	15,0	9,7	9,4	21,4	21,4	7,5	23,9	10,9
Groep	Bedrijfsweg 2a	4,3	4,6	11,0	6,4	19,0	18,0	17,9	17,1	7,3	17,7	17,8	6,2	18,9	9,8
Groep	Zandweg 17	4,2	15,5	9,9	9,5	15,8	13,2	17,0	17,0	14,6	10,4	13,3	13,7	15,1	15,2
Groep	Ambachtsweg 6	4,2	7,5	10,3	9,7	16,4	18,8	16,9	14,3	10,9	18,6	18,8	5,6	15,5	9,8
Groep	Bedrijfsweg 8-24	4,1	6,1	10,7	7,4	17,0	20,6	18,5	13,8	10,6	20,3	20,5	5,8	16,5	11,0
Groep	Randweg 4a	4,0	9,1	10,0	7,2	12,0	14,7	12,9	12,5	12,3	13,8	14,3	5,4	11,5	5,1
Groep	Kanaaldijk 29	3,9	16,6	9,5	9,9	15,9	13,4	16,6	16,8	14,5	9,9	12,9	13,5	14,3	15,1
Groep	Randweg 4	3,8	8,9	9,8	10,2	14,2	16,9	14,9	12,4	12,0	13,5	16,5	5,2	14,8	9,6
Groep	Ambachtsweg 2	3,8	7,3	9,9	9,4	16,2	18,4	16,5	14,1	10,8	18,3	18,4	5,2	15,0	9,5
Groep	Fabrieksweg 13	3,8	15,1	9,4	16,1	2,4	8,4	16,1	15,8	15,4	10,5	10,5	17,7	16,3	14,0
Groep	Hallenweg 18	3,7	14,1	9,1	12,5	15,1	9,2	15,1	15,1	14,7	9,8	11,0	12,6	14,8	13,8
Groep	Fabrieksweg 15/17	3,5	14,8	9,1	15,8	14,5	8,2	15,8	15,6	15,0	10,2	10,3	12,5	15,8	13,7
Groep	Hallenweg 16	3,4	14,4	8,8	15,6	2,7	8,4	15,1	15,1	14,7	9,8	10,0	16,4	14,6	13,6
Groep	Fabrieksweg 5-7	3,1	12,9	10,1	16,5	3,1	9,1	16,9	16,6	15,8	11,3	11,3	18,4	16,6	14,2
Groep	Randweg 1cd	3,0	7,9	9,1	9,7	15,5	17,7	15,8	11,5	11,4	12,8	17,4	4,4	14,3	9,0
Groep	Randweg 1ab	3,0	8,8	9,0	9,6	15,2	17,7	15,8	11,9	11,0	11,8	17,3	4,3	14,2	9,1
Groep	Industrieweg 162	3,0	9,8	9,1	9,8	15,4	17,7	15,8	12,2	11,2	11,5	17,7	4,3	15,3	9,6
Groep	Industrieweg 164	2,9	9,7	9,0	9,7	15,3	17,5	15,7	12,0	11,0	11,3	17,5	4,2	15,1	9,5
Groep	Hallenweg 24	2,9	14,3	8,3	12,0	14,3	8,7	15,2	15,2	13,6	8,8	10,5	12,1	13,4	12,9
Groep	Kanaaldijk 5	2,6	3,6	8,7	5,9	14,6	17,1	15,0	10,7	7,0	15,7	15,6	4,1	16,2	6,9
Groep	Industrieweg 170b	2,5	7,6	8,5	9,3	15,1	17,2	15,3	11,1	10,6	11,7	16,9	3,8	13,7	8,4
Groep	Industrieweg 171	2,3	9,1	8,2	8,1	14,8	16,1	15,3	15,0	12,3	9,5	11,9	3,5	13,3	11,7
Groep	Magazijnweg 7	1,9	3,3	8,0	5,6	14,4	16,0	14,7	9,5	6,9	15,8	15,6	3,4	13,7	6,8
Groep	Magazijnweg 9	1,9	3,1	7,9	5,3	14,4	16,0	14,6	9,3	6,5	15,7	15,5	3,4	14,4	6,5
Groep	Industrieweg 212-220	1,8	7,4	7,7	8,6	14,4	15,9	14,6	10,7	9,4	9,9	15,8	3,0	12,2	7,7
Groep	Bedrijfsweg 15-17	1,7	4,6	7,7	6,6	13,9	16,4	14,5	11,7	8,4	15,9	16,1	3,1	12,5	7,1
Groep	Industrieweg 178-182	1,5	7,7	7,4	8,0	13,7	16,1	14,4	10,6	9,0	9,5	15,6	2,7	12,2	7,5
Groep	Industrieweg 184-186	1,4	6,9	7,4	7,8	13,7	16,1	14,3	10,3	9,2	10,0	15,5	2,7	12,2	7,4
Groep	Bedrijfsweg 27-29	1,4	4,9	7,4	6,8	13,7	16,1	14,2	11,8	8,5	12,9	15,4	2,6	12,2	7,0
Groep	Ambachtsweg 4	1,4	5,2	8,7	6,4	15,8	18,9	17,1	11,8	10,2	18,7	19,5	3,2	13,9	6,6
Groep	Bedrijfsweg 25	1,3	4,5	7,3	6,3	13,8	16,0	14,2	11,5	8,2	15,5	15,7	2,6	12,1	7,0
Groep	Zandweg 15	1,3	13,8	6,5	11,3	12,0	7,3	12,6	12,5	12,8	6,4	8,5	12,1	14,8	11,3
Groep	Ibc-weg 1	1,1	12,0	5,0	12,3	-1,7	11,1	11,6	9,0	12,8	6,5	5,1	12,7	11,8	9,9
Groep	Magazijnweg 2	0,9	2,6	7,0	4,9	13,3	15,6	13,5	9,7	6,2	14,5	14,5	2,4	12,4	8,1
Groep	Magazijnweg 4-6	0,8	2,3	7,0	4,7	13,4	15,7	13,7	9,4	5,9	15,2	14,7	2,4	12,6	8,0
Groep	Randweg 33a	0,8	0,8	7,2	3,2	15,3	14,7	13,8	6,9	2,9	13,0	13,1	2,9	14,6	6,5
Groep	Bedrijfsweg 33	0,7	4,2	6,7	6,1	12,7	15,3	13,2	11,2	7,9	12,1	14,3	2,0	11,4	6,3
Groep	Industrieweg 175	0,7	9,3	6,5	6,6	11,9	12,7	12,5	12,3	9,6	7,3	9,9	1,9	11,1	10,1
Groep	Bedrijfsweg 35	0,7	4,0	6,7	5,8	13,3	15,2	13,2	11,0	7,7	14,3	14,2	2,0	11,4	6,5
Groep	Bedrijfsweg 37-41	0,7	3,5	6,7	5,4	12,5	15,4	13,5	10,6	7,3	15,2	15,2	2,0	11,4	5,9
Groep	Industrieweg 196-198	0,6	5,4	6,5	6,9	12,8	15,3	13,4	9,2	8,4	9,5	14,5	1,8	11,3	6,3
Groep	Industrieweg 181	0,6	7,3	6,3	6,4	11,8	12,7	12,4	12,2	9,3	7,0	9,6	1,7	10,6	9,8
Groep	Fabrieksweg 18	0,5	9,2	3,1	8,4	11,8	8,3	11,9	11,9	10,7	6,7	8,7	9,3	12,7	9,9
Groep	Randweg 33b	0,4	0,4	6,8	2,9	15,1	14,1	13,7	12,7	2,6	13,2	13,7	2,5	14,5	6,2
Groep	Fabrieksweg 11	0,3	9,3	5,6	8,9	-1,3	6,9	10,1	9,9	10,4	6,3	4,5	9,6	10,3	7,4
Groep	Bedrijfsweg 43-45	0,2	3,1	6,2	5,0	12,1	15,0	13,1	10,3	7,0	14,3	14,7	1,6	10,9	5,4
Groep	Fabrieksweg 48	0,2	9,6	6,3	7,5	14,4	6,9	15,1	15,0	11,4	6,3	7,6	8,0	11,3	8,2
Groep	Sportlaan 8-8a	0,2	0,1	6,6	2,5	14,6	14,2	13,2	6,3	2,2	12,5	12,5	2,3	13,6	4,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009, bedrijfswoningen
Groep : It 't Zand
Periode : Avond

Id	Omschrijving	dR2_A	dR2_A	dR2_A	dR8_A	dR10_A	dR11_A	dR11_A	dR11_A	Iw112_A	Iw112_A	Iw112_A	Iw112_A	Vw2_A	dR8_A
Groep	Bedrijfsweg 19-23	-0,1	2,5	5,0	4,7	9,7	11,4	9,6	8,8	5,7	11,6	11,6	1,1	9,3	5,0
Groep	Fabrieksweg 26/28	-0,4	10,1	5,3	8,5	10,7	5,1	11,8	11,8	10,5	6,0	7,6	9,1	11,7	9,4
Leeg kavel	Bedrijfskavel categorie 3	-0,5	1,8	5,4	3,4	11,0	14,1	12,3	8,2	5,8	13,8	13,6	0,9	9,6	6,9
Groep	Sportlaan 32-34	-0,5	0,0	5,6	2,4	13,4	13,5	12,2	12,2	3,1	12,7	12,6	1,0	13,3	3,4
Groep	Magazijnweg 23	-0,9	-0,5	5,3	1,9	13,7	12,3	11,6	11,7	2,3	12,4	12,4	0,9	13,1	2,9
Groep	Zandstraat 30	-1,0	6,8	3,1	7,3	5,8	3,4	6,7	6,7	8,0	4,7	5,3	6,6	7,0	6,6
Groep	Hallenweg 1	-1,0	11,0	4,0	11,8	-2,1	3,0	10,4	10,4	7,6	4,7	2,4	11,4	11,8	9,4
Groep	Hallenweg 32	-1,2	10,3	4,3	7,9	10,3	4,6	10,4	10,4	9,6	4,8	6,5	8,2	9,6	8,9
Groep	Nijverheidsweg 15	-1,3	10,6	4,2	8,1	10,2	4,7	11,3	11,2	9,4	4,7	6,6	8,0	9,4	8,9
Groep	Zandweg 15a	-1,4	11,6	4,1	4,2	10,0	4,8	10,2	10,0	9,8	3,2	5,8	9,3	10,3	9,2
Groep	Zandweg 3	-1,4	11,6	4,8	8,7	9,5	6,2	10,8	10,8	10,3	6,0	7,9	9,1	12,1	8,6
Groep	Hallenweg 17-19	-1,4	9,0	4,0	7,4	9,9	4,0	10,3	10,2	9,6	4,7	5,8	7,4	9,6	8,6
Groep	Nijverheidsweg 17	-1,5	10,7	4,0	8,1	10,1	4,6	11,2	11,1	9,2	4,5	6,6	7,9	9,1	9,3
Groep	Sportlaan 31	-1,6	-1,0	4,5	1,3	12,7	12,7	11,7	11,3	2,1	11,8	11,6	0,0	12,5	2,3
Groep	Nijverheidsweg 21	-1,8	10,4	3,8	8,1	9,9	6,6	10,9	10,9	8,9	4,2	6,4	7,6	9,0	9,1
Groep	Industrieweg 160c	-1,8	5,0	4,3	5,0	10,6	12,8	11,0	7,3	6,4	6,7	12,9	-0,5	10,5	4,9
Groep	Zandstraat 16/16A	-1,9	11,6	9,3	8,7	-4,2	0,5	11,7	5,2	12,5	8,4	1,1	6,8	23,0	14,6
Groep	Hallenweg 11-15	-1,9	10,7	4,4	8,9	11,3	4,0	11,9	12,0	10,6	4,7	5,4	7,8	10,9	9,8
Groep	Randweg 3	-2,1	1,9	3,9	3,9	10,3	12,6	10,7	6,0	5,4	9,0	12,2	-0,8	8,9	3,6
Groep	Hallenweg 2-4	-2,2	9,0	3,1	10,3	-3,1	2,4	9,9	9,7	6,1	4,4	3,9	11,0	9,2	8,1
Groep	Nijverheidsweg 31	-2,4	9,9	3,1	8,2	9,3	6,3	10,3	10,3	8,1	3,5	5,7	6,9	8,1	8,5
Groep	Hallenweg 26-27	-2,5	9,5	3,0	6,9	9,0	3,5	9,8	9,8	8,2	3,5	5,3	6,8	7,9	8,3
Groep	Hallenweg 28-29	-2,7	9,3	2,8	7,0	8,9	3,5	9,6	9,6	7,9	3,3	5,3	6,6	7,9	8,1
Groep	Randweg 9-13	-2,7	0,3	3,1	2,5	9,4	11,5	9,7	7,0	4,1	11,4	11,3	-1,1	8,1	2,8
Groep	Industrieweg 170/172	-2,8	2,9	3,2	3,7	9,1	11,5	9,6	6,1	5,0	5,8	11,0	-1,5	8,2	3,2
Groep	Fabrieksweg 40/42	-3,1	8,9	2,6	0,2	8,5	5,0	9,3	9,3	6,3	2,8	4,8	4,9	6,2	5,9
Groep	Industrieweg 172c	-3,4	0,7	2,5	2,3	9,7	11,5	9,9	4,7	4,2	7,3	10,9	-2,1	6,4	4,0
Groep	Industrieweg 187	-5,7	2,8	-0,2	0,4	5,7	7,6	6,1	5,0	0,6	1,5	5,3	-4,5	6,5	1,5
Groep	Ibc-weg 6	-5,9	5,2	-0,6	5,6	-6,9	-1,2	5,5	5,6	5,6	0,6	0,4	6,9	2,7	4,4
Groep	Zandstraat 20	-6,0	3,0	-2,3	2,1	-10,2	-5,2	2,5	-1,7	2,9	0,5	-4,5	4,0	6,5	-1,5
Groep	Randweg 7	-6,9	-3,3	-0,8	-1,3	5,0	7,6	5,6	3,5	0,2	7,1	7,0	-5,5	4,3	-1,2
Groep	Nijverheidsweg 23	-6,9	5,4	-1,4	3,2	4,8	1,6	5,8	5,8	3,7	-0,9	1,1	2,5	3,8	4,0
Groep	Handelsweg 23b	-7,2	4,7	-1,6	-2,0	3,2	1,8	3,8	3,8	3,2	-1,1	1,6	2,1	3,4	3,7
Groep	Randweg 4b/d	-7,2	-2,8	-1,8	-1,5	2,8	5,4	3,5	0,2	0,0	2,7	5,2	-5,8	3,0	-1,8
Groep	Bedrijfsweg 7	-7,4	-4,8	-0,9	-3,1	4,0	7,2	5,2	2,7	-0,8	7,4	8,1	-6,0	3,6	-2,1
Groep	Industrieweg 160a	-7,5	-2,9	-1,5	-1,1	5,1	7,2	5,3	0,9	0,8	2,3	6,9	-6,2	3,7	-1,7
Groep	Hallenweg 30	-7,6	4,7	-2,1	3,0	4,1	1,1	5,1	5,1	2,9	-1,7	0,5	1,7	2,9	3,4
Groep	Bedrijfsweg 5	-7,7	-5,6	-1,6	-3,4	3,8	6,9	5,0	1,4	-2,0	6,8	7,2	-6,1	3,6	-0,6
Groep	Randweg 15	-7,8	-5,4	-1,0	-3,7	3,3	8,7	8,0	1,4	-0,9	9,9	9,9	-6,3	3,8	-1,8
Groep	Industrieweg 140	-8,0	-3,4	-0,3	-1,5	4,6	6,9	5,8	1,7	-0,3	8,4	7,4	-6,0	8,4	0,7
Groep	Randweg 19	-8,5	-8,1	-2,3	-5,7	6,2	4,5	3,9	4,2	-5,3	5,0	4,9	-6,7	6,4	-4,8
Groep	Bedrijfsweg 31	-9,3	-5,5	-3,3	-3,7	3,0	5,5	3,7	-1,3	-1,8	1,6	4,9	-8,0	1,4	-3,7
Groep	Ibc-weg 2	-9,7	0,8	-5,8	1,5	-12,3	-6,9	0,8	0,7	-1,6	-4,2	-5,4	2,0	0,9	-0,7
Groep	Randweg 4e	-10,9	-7,7	-5,5	-6,2	1,1	2,8	2,8	-2,9	-8,3	-2,4	-1,3	-12,7	-2,3	-6,4
Groep	Magazijnweg 27-29	-11,1	-10,9	-4,8	-8,4	4,0	1,8	3,1	1,6	-8,3	2,0	2,1	-9,3	3,1	-7,3
Groep	Ibc-weg 8	-12,1	-0,3	-7,3	-0,6	-1,2	-7,4	-0,9	-0,8	0,0	-6,9	-7,9	1,8	0,1	-1,9
Groep	Hallenweg 31	-12,6	-0,2	-7,1	-1,6	-0,8	-3,7	0,2	0,2	-2,0	-6,6	-4,3	-3,2	-2,1	-2,1
Groep	Fabrieksweg 14	-12,7	-2,3	-9,1	-6,0	-1,5	-5,5	-2,3	-2,2	-4,0	-8,0	-4,9	-5,4	-0,1	-5,3
Groep	Hallenweg 5-7	-12,7	-1,8	-7,4	-0,2	-13,4	-7,9	-0,5	-0,7	-1,4	-6,4	-6,3	0,5	-1,8	-2,5
Groep	Hallenweg 9-11	-12,8	-2,0	-7,4	-3,9	-1,5	-7,2	-0,7	-0,5	-2,0	-6,8	-5,5	-3,9	-2,3	-2,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009, bedrijfswoningen
Groep : It 't Zand
Periode : Avond

Id	Omschrijving	dR2_A	dR2_A	dR2_A	dR8_A	dR10_A	dR11_A	dR11_A	dR11_A	Iw112_A	Iw112_A	Iw112_A	Iw112_A	Vw2_A	dR8_A
Groep	Hallenweg 42	-14,8	-2,6	-9,6	-6,4	-3,6	-9,7	-3,5	-3,6	-3,6	-10,1	-9,9	-4,4	0,0	-4,5
Groep	Kanaaldijk ong.	-16,1	-4,3	-11,3	-9,7	-5,2	-8,9	-4,8	-4,8	-4,7	-11,5	-8,4	-5,3	-8,7	-9,6
Groep	Magazijnweg 6-14	-16,5	-15,7	-10,9	-13,3	-3,0	-2,7	-3,3	-6,7	-12,1	-1,9	-1,9	-14,5	-2,6	-10,3
Groep	Hallenweg 20	-19,3	-8,4	-13,8	-10,4	-7,9	-13,7	-7,2	-6,9	-8,4	-13,2	-11,9	-10,2	-8,4	-9,2
Groep	Zandstraat ong.	-21,1	-14,9	-17,0	-15,7	-11,3	-17,5	-10,7	-9,9	-13,4	-17,8	-16,5	-14,7	-11,2	-14,9
Groep	Kanaaldijk 3	-22,9	-22,2	-16,8	-19,9	-8,6	-8,4	-9,7	-9,7	-19,0	-9,6	-9,6	-21,4	-8,8	-18,9
Groep	Sportlaan 9	-25,9	-25,9	-19,1	-23,0	-9,4	-10,2	-11,7	-19,0	-24,4	-11,5	-11,2	-24,2	-9,5	-20,3
Groep	Kanaaldijk 11-15	-73,6	-65,9	-67,3	-68,9	-60,8	-55,9	-57,9	-62,1	-63,0	-66,2	-56,9	-72,6	-65,7	-70,1
Groep	Zandweg 9	-79,8	-69,0	-75,9	-69,4	-62,6	-77,5	-66,8	-68,6	-74,0	-75,8	-76,8	-75,5	-72,8	-69,2
Groep	Hallenweg 21	-106,6	-95,0	-101,3	-97,9	-94,9	-101,0	-94,3	-94,3	-96,1	-100,9	-99,4	-97,5	-96,3	-96,8
Groep	Industrieweg 71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Zandweg 20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Randweg 31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	De Ronde 4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Fabrieksweg 9a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Vijverweg 10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Buitenweg 17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	De Ronde 19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Fabrieksweg 34-34a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Vijverweg 9-11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	De Ronde 3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Fabrieksweg 1-3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 150-152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Handelsweg 2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Binnenweg 5-7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Hallenweg 22-23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Magazijnweg 3-5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Eindhovenseweg Zuid 63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Ambachtsweg 10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Zandweg 13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Randweg 17e	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Randweg 2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Bedrijfsweg 47a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 161/163	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Randweg 19a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Zandweg 22-24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Hallenweg 8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 153-155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Nijverheidsweg 25-27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Magazijnweg 11-13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	45,4	44,6	44,9	55,1	45,4	52,5	45,0	46,1	46,0	41,9	45,6	43,7	55,7	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009, bedrijfswoningen
Groep : It 't Zand
Periode : Avond

Id	Omschrijving	dR8_A	dR8_A	dR8_A
Groep	De Ronde 3a	31,6	20,7	19,4
Groep	De Ronde 10	28,4	27,6	29,3
Groep	De Ronde 8/8a	49,7	52,1	49,4
Groep	W.de Zwijgerweg 1a	36,7	41,3	42,6
Groep	De Ronde 15	24,8	11,0	11,4
Groep	De Ronde 1	26,3	23,0	23,1
Groep	De Ronde 11a	22,7	18,8	21,8
Groep	De Ronde 9	27,2	27,3	28,9
Groep	De Ronde 12/14	20,8	12,8	12,1
Groep	Vijverweg 2	23,5	18,3	25,9
Groep	Industrieweg 110	22,3	19,0	17,9
Groep	Kanaaldijk 19	25,6	21,2	30,9
Groep	Industrieweg 145-149	19,2	15,9	20,3
Leeg kavel	Bedrijfskavel categorie 3	14,7	17,6	18,3
Groep	Vijverweg 4	13,1	18,9	19,4
Groep	Buitenweg 5	13,6	10,9	13,1
Groep	Industrieweg 154-156	13,8	13,4	17,0
Groep	Industrieweg 118-120	11,5	16,2	14,5
Groep	Eindhovenseweg Zuid 59	10,8	12,7	12,9
Groep	Fabrieksweg 22/24	15,4	10,0	16,9
Groep	Eindhovenseweg Zuid 57	10,1	9,2	11,1
Groep	Zandstraat 15	11,2	12,4	12,6
Groep	Randweg 4c	12,3	11,9	15,5
Groep	Fabrieksweg 30	15,2	9,9	18,9
Groep	Buitenweg 11	10,4	8,9	5,7
Groep	Zandstraat 22	14,4	14,3	17,6
Groep	Buitenweg 9	10,8	7,3	10,1
Groep	Vijverweg 15	10,6	12,2	16,6
Groep	Buitenweg 7	10,6	7,2	10,4
Groep	Randweg 3a	10,3	14,5	15,6
Groep	Industrieweg 151	14,1	8,8	11,8
Groep	Handelsweg 1	11,7	9,4	15,2
Groep	Industrieweg 73	17,9	15,7	19,1
Groep	Randweg 3b	9,9	14,0	14,6
Groep	Binnenweg ong.	10,8	10,5	12,6
Groep	Randweg 17-19	10,0	20,2	20,1
Groep	Fabrieksweg 9	10,4	11,4	14,2
Groep	Industrieweg 166-192	8,9	13,0	13,7
Groep	Zandweg 18	12,7	6,8	10,6
Groep	Industrieweg 157-159	12,4	13,7	10,5
Groep	Industrieweg 204-208	8,7	12,3	12,3
Groep	Ibc-weg 5	13,5	6,6	14,1
Groep	Fabrieksweg 10	9,5	12,2	14,7
Groep	Sportlaan 10a	7,8	18,2	15,6
Groep	Industrieweg 210	8,3	7,9	11,8
Groep	Sportlaan 10	10,6	18,4	15,9
Groep	Buitenweg 9a	8,6	7,4	8,3
Groep	Bedrijfsweg 49-55	6,9	11,4	15,9
Groep	Magazijnweg 15	9,6	17,2	15,1
Groep	Ambachtsweg 8	6,8	11,0	12,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009, bedrijfswoningen
Groep : It 't Zand
Periode : Avond

Id	Omschrijving	dR8_A	dR8_A	dR8_A
Groep	Industrieweg 160	7,5	6,9	9,6
Groep	Industrieweg 126-128	5,3	5,7	9,2
Groep	Bedrijfsweg 2a	9,4	17,6	14,9
Groep	Zandweg 17	12,4	5,0	12,3
Groep	Ambachtsweg 6	6,6	10,8	11,9
Groep	Bedrijfsweg 8-24	8,9	13,6	19,9
Groep	Randweg 4a	2,1	1,9	5,5
Groep	Kanaaldijk 29	9,9	11,3	14,9
Groep	Randweg 4	6,6	6,3	10,0
Groep	Ambachtsweg 2	6,2	10,4	11,3
Groep	Fabrieksweg 13	9,1	10,5	12,9
Groep	Hallenweg 18	9,7	6,7	11,9
Groep	Fabrieksweg 15/17	8,8	10,4	12,7
Groep	Hallenweg 16	9,1	6,3	13,1
Groep	Fabrieksweg 5-7	8,3	10,0	13,6
Groep	Randweg 1cd	5,8	9,5	9,7
Groep	Randweg 1ab	6,0	5,5	9,0
Groep	Industrieweg 162	6,1	5,6	8,6
Groep	Industrieweg 164	6,0	5,5	8,5
Groep	Hallenweg 24	9,1	3,7	11,2
Groep	Kanaaldijk 5	4,4	15,0	14,6
Groep	Industrieweg 170b	5,2	8,9	9,1
Groep	Industrieweg 171	6,1	4,9	7,0
Groep	Magazijnweg 7	6,5	12,2	14,5
Groep	Magazijnweg 9	3,7	12,8	14,6
Groep	Industrieweg 212-220	4,5	7,1	8,6
Groep	Bedrijfsweg 15-17	3,8	8,5	13,9
Groep	Industrieweg 178-182	4,4	3,9	7,5
Groep	Industrieweg 184-186	4,2	7,9	8,0
Groep	Bedrijfsweg 27-29	3,7	8,2	9,8
Groep	Ambachtsweg 4	2,9	6,6	8,0
Groep	Bedrijfsweg 25	3,5	8,1	12,8
Groep	Zandweg 15	8,0	2,4	9,6
Groep	Ibc-weg 1	5,1	7,9	10,1
Groep	Magazijnweg 2	7,4	9,9	15,7
Groep	Magazijnweg 4-6	2,8	10,5	16,0
Groep	Randweg 33a	3,3	10,1	14,6
Groep	Bedrijfsweg 33	3,0	7,5	9,3
Groep	Industrieweg 175	4,5	3,3	5,5
Groep	Bedrijfsweg 35	2,9	7,5	12,1
Groep	Bedrijfsweg 37-41	2,7	7,7	12,9
Groep	Industrieweg 196-198	3,2	7,1	7,6
Groep	Industrieweg 181	4,4	3,2	5,3
Groep	Fabrieksweg 18	3,1	-6,8	4,0
Groep	Randweg 33b	2,9	9,6	14,4
Groep	Fabrieksweg 11	3,7	4,7	6,7
Groep	Bedrijfsweg 43-45	2,3	7,3	12,5
Groep	Fabrieksweg 48	5,7	1,0	6,5
Groep	Sportlaan 8-8a	2,8	9,5	13,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009, bedrijfswoningen
Groep : It 't Zand
Periode : Avond

Id	Omschrijving	dR8_A	dR8_A	dR8_A
Groep	Bedrijfsweg 19-23	1,9	6,2	10,6
Groep	Fabrieksweg 26/28	5,2	2,0	9,0
Leeg kavel	Bedrijfskavel categorie 3	1,8	7,3	13,6
Groep	Sportlaan 32-34	4,7	11,1	8,5
Groep	Magazijnweg 23	4,4	10,7	8,2
Groep	Zandstraat 30	4,5	2,7	7,7
Groep	Hallenweg 1	2,6	-0,4	10,5
Groep	Hallenweg 32	5,0	-0,4	7,1
Groep	Nijverheidsweg 15	5,0	-0,5	7,0
Groep	Zandweg 15a	6,3	0,1	8,1
Groep	Zandweg 3	4,2	4,1	7,9
Groep	Hallenweg 17-19	4,6	1,6	6,8
Groep	Nijverheidsweg 17	6,0	-0,6	6,8
Groep	Sportlaan 31	3,6	10,9	7,7
Groep	Nijverheidsweg 21	5,9	-0,8	6,6
Groep	Industrieweg 160c	1,3	0,8	3,7
Groep	Zandstraat 16/16A	11,4	7,8	13,3
Groep	Hallenweg 11-15	4,0	-0,1	7,1
Groep	Randweg 3	0,4	4,4	5,0
Groep	Hallenweg 2-4	3,4	0,6	7,3
Groep	Nijverheidsweg 31	5,7	-1,4	2,4
Groep	Hallenweg 26-27	4,9	-1,6	5,9
Groep	Hallenweg 28-29	4,9	-1,7	5,7
Groep	Randweg 9-13	-0,5	4,0	5,7
Groep	Industrieweg 170/172	0,1	2,0	3,5
Groep	Fabrieksweg 40/42	3,0	-4,2	3,1
Groep	Industrieweg 172c	-0,9	2,6	4,5
Groep	Industrieweg 187	-2,4	-1,3	1,9
Groep	Ibc-weg 6	-2,7	-5,0	-2,5
Groep	Zandstraat 20	-1,1	-0,4	1,9
Groep	Randweg 7	-4,4	-0,2	1,0
Groep	Nijverheidsweg 23	0,8	-5,9	1,5
Groep	Handelsweg 23b	1,0	-6,3	1,0
Groep	Randweg 4b/d	-4,5	-1,1	-1,2
Groep	Bedrijfsweg 7	-5,4	-0,3	5,4
Groep	Industrieweg 160a	-4,9	-1,0	-0,8
Groep	Hallenweg 30	0,5	-6,5	-2,8
Groep	Bedrijfsweg 5	-1,5	0,0	7,5
Groep	Randweg 15	-6,1	-3,6	4,2
Groep	Industrieweg 140	-3,7	-1,1	-3,4
Groep	Randweg 19	-3,3	2,9	0,3
Groep	Bedrijfsweg 31	-6,9	-2,5	-1,1
Groep	Ibc-weg 2	-5,6	-8,5	-1,7
Groep	Randweg 4e	-9,1	-9,8	-7,8
Groep	Magazijnweg 27-29	-5,6	1,9	-0,3
Groep	Ibc-weg 8	-8,4	-11,5	-4,6
Groep	Hallenweg 31	-4,2	-11,4	-7,8
Groep	Fabrieksweg 14	-8,4	-16,3	-7,0
Groep	Hallenweg 5-7	-7,0	-9,8	-3,0
Groep	Hallenweg 9-11	-6,7	-9,6	-4,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009, bedrijfswoningen
Groep : It 't Zand
Periode : Avond

Id	Omschrijving	dR8_A	dR8_A	dR8_A
Groep	Hallenweg 42	-9,8	-13,2	-5,6
Groep	Kanaaldijk ong.	-11,6	-13,9	-9,2
Groep	Magazijnweg 6-14	-13,7	-6,4	-4,3
Groep	Hallenweg 20	-13,2	-16,1	-11,0
Groep	Zandstraat ong.	-18,4	-20,1	-15,9
Groep	Kanaaldijk 3	-17,7	-10,2	-13,3
Groep	Sportlaan 9	-22,5	-14,0	-11,7
Groep	Kanaaldijk 11-15	-74,1	-74,7	-70,9
Groep	Zandweg 9	-74,2	-80,8	-76,7
Groep	Hallenweg 21	-100,9	-103,4	-98,9
Groep	Industrieweg 71	--	--	--
Groep	Zandweg 20	--	--	--
Groep	Randweg 31	--	--	--
Groep	De Ronde 4	--	--	--
Groep	Fabrieksweg 9a	--	--	--
Groep	Industrieweg 122	--	--	--
Groep	Industrieweg 130	--	--	--
Groep	Vijverweg 10	--	--	--
Groep	Buitenweg 17	--	--	--
Groep	De Ronde 19	--	--	--
Groep	Fabrieksweg 34-34a	--	--	--
Groep	Vijverweg 9-11	--	--	--
Groep	De Ronde 3	--	--	--
Groep	Fabrieksweg 1-3	--	--	--
Groep	Industrieweg 150-152	--	--	--
Groep	Handelsweg 2	--	--	--
Groep	Binnenweg 5-7	--	--	--
Groep	Hallenweg 22-23	--	--	--
Groep	Magazijnweg 3-5	--	--	--
Groep	Eindhovenseweg Zuid 63	--	--	--
Groep	Ambachtsweg 10	--	--	--
Groep	Zandweg 13	--	--	--
Groep	Industrieweg 114	--	--	--
Groep	Randweg 17e	--	--	--
Groep	Industrieweg 194	--	--	--
Groep	Randweg 2	--	--	--
Groep	Bedrijfsweg 47a	--	--	--
Groep	Industrieweg 161/163	--	--	--
Groep	Randweg 19a	--	--	--
Groep	Zandweg 22-24	--	--	--
Groep	Hallenweg 8	--	--	--
Groep	Industrieweg 153-155	--	--	--
Groep	Nijverheidsweg 25-27	--	--	--
Groep	Magazijnweg 11-13	--	--	--
	Totaal	50,1	52,6	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009, bedrijfswoningen
Groep : It 't Zand
Periode : Nacht

Id	Omschrijving	dR2_A	dR2_A	dR2_A	dR8_A	dR10_A	dR11_A	dR11_A	dR11_A	Iw112_A	Iw112_A	Iw112_A	Iw112_A	Vw2_A	dR8_A
Groep	De Ronde 3a	37,2	36,2	37,4	27,5	22,9	29,0	29,2	20,1	22,4	17,8	29,4	28,8	24,1	31,5
Groep	De Ronde 10	33,0	28,2	22,0	36,2	29,5	46,7	31,4	36,4	17,8	19,9	24,8	24,6	19,8	35,1
Groep	De Ronde 8/8a	30,5	16,1	20,2	49,7	31,4	32,6	31,7	25,2	18,4	5,5	19,3	19,6	11,5	47,0
Groep	W.de Zwijgerweg 1a	29,6	17,9	21,3	24,9	34,4	30,2	23,8	26,4	23,0	12,2	23,3	24,2	10,3	27,1
Groep	De Ronde 15	27,0	27,0	11,2	20,1	4,1	13,3	25,2	25,7	21,6	7,6	14,8	22,8	2,5	19,6
Groep	De Ronde 1	24,0	23,3	31,9	20,9	23,1	28,8	28,2	26,1	28,6	31,0	38,2	32,1	31,8	22,6
Groep	De Ronde 11a	23,5	25,2	12,5	28,2	20,9	32,7	30,7	35,2	7,1	8,7	14,5	15,0	10,2	26,5
Groep	De Ronde 9	23,1	11,3	14,7	24,7	35,3	27,8	18,3	20,4	13,1	2,1	16,0	16,5	11,1	25,9
Groep	De Ronde 12/14	22,4	22,4	19,0	20,0	7,2	15,5	28,4	29,8	14,9	3,6	13,4	14,4	0,9	18,9
Groep	Kanaaldijk 19	17,8	31,5	23,8	23,6	29,4	28,1	31,0	30,9	29,1	24,0	25,3	28,4	28,4	29,1
Groep	Vijverweg 2	17,8	19,8	28,9	16,6	18,9	23,1	24,5	13,4	24,8	26,2	30,7	30,0	50,5	22,0
Groep	Industrieweg 110	17,1	28,5	28,8	21,5	5,2	12,8	21,7	21,8	39,3	30,1	23,0	32,6	17,0	21,5
Groep	Industrieweg 145-149	14,7	26,6	20,1	22,5	25,2	23,4	25,8	25,6	24,2	22,7	22,9	20,0	27,2	22,9
Groep	Eindhovenseweg Zuid 57	7,4	10,0	10,7	9,4	-1,7	2,3	4,9	4,5	10,3	10,3	1,4	2,4	9,6	7,8
Leeg kavel	Bedrijfskavel categorie 3	7,4	16,3	14,1	13,7	2,0	8,5	14,5	10,1	16,4	14,3	7,5	11,3	14,9	10,7
Groep	Vijverweg 4	7,1	6,4	15,3	2,8	11,7	13,2	14,6	4,7	8,8	8,3	13,6	9,4	21,3	9,9
Groep	Buitenweg 5	6,6	14,7	13,6	14,5	-0,3	6,3	15,0	15,0	23,1	17,4	8,0	19,2	14,2	11,6
Groep	Industrieweg 154-156	6,0	10,5	12,1	12,3	18,1	20,6	18,6	14,1	13,5	18,2	21,0	7,6	17,5	11,8
Groep	Industrieweg 118-120	6,0	8,3	13,2	6,7	14,9	17,6	15,9	10,4	10,4	23,1	23,3	9,5	26,9	12,3
Groep	Eindhovenseweg Zuid 59	5,9	11,6	10,3	7,6	-3,1	1,3	4,8	3,0	10,9	11,6	0,3	0,5	7,5	4,8
Groep	Binnenweg ong.	5,2	15,8	13,3	14,9	4,0	11,2	17,7	16,1	18,6	14,0	8,8	15,0	20,1	12,1
Groep	Fabrieksweg 22/24	5,0	15,4	10,7	15,0	16,4	13,1	17,2	17,3	15,4	11,3	13,4	14,2	16,8	15,0
Groep	Zandstraat 15	4,6	12,6	11,9	11,3	-3,3	2,6	8,3	5,5	13,7	12,2	0,4	7,3	12,0	6,1
Groep	Randweg 4c	4,4	9,6	10,4	10,8	16,3	18,9	17,0	13,0	12,8	14,4	18,7	5,9	15,5	10,3
Groep	Bedrijfsweg 8-24	4,4	6,4	11,0	7,7	17,3	21,1	19,1	14,1	11,0	20,9	21,1	6,2	16,7	11,4
Groep	Fabrieksweg 30	4,4	14,8	10,0	13,8	15,7	12,4	16,7	16,6	14,8	10,6	12,6	13,5	15,5	14,2
Groep	Buitenweg 11	4,1	15,7	14,9	9,6	-0,5	6,1	14,6	14,4	24,4	23,6	11,1	16,6	7,7	8,5
Groep	Zandstraat 22	3,7	13,6	7,4	14,2	0,5	5,8	13,7	6,1	15,6	9,8	5,3	14,5	15,4	10,5
Groep	Buitenweg 9	3,4	14,1	14,9	10,9	-4,6	1,9	10,5	10,3	20,7	20,2	7,8	15,9	9,5	8,1
Groep	Vijverweg 15	3,3	4,0	11,1	1,3	10,9	14,2	12,4	12,1	14,9	18,9	19,5	7,1	28,1	7,7
Groep	Industrieweg 157-159	3,3	17,1	9,8	10,6	15,9	15,1	16,4	16,4	13,7	10,1	10,6	-1,3	14,4	11,3
Groep	Buitenweg 7	3,1	13,3	13,9	10,9	-4,8	1,5	10,2	10,1	20,0	19,4	6,9	15,2	9,5	8,0
Groep	Handelsweg 1	2,7	17,7	9,1	9,8	17,0	15,0	17,5	17,5	12,9	8,7	13,6	4,5	13,5	10,6
Groep	Industrieweg 151	2,7	16,4	8,8	9,2	14,2	12,8	14,8	14,7	14,0	9,9	10,4	-0,5	15,9	10,8
Groep	Industrieweg 73	2,5	15,0	13,7	12,2	11,8	1,7	12,9	12,8	17,9	16,4	9,7	6,2	21,9	11,7
Groep	Randweg 3b	2,4	6,6	8,4	8,4	14,4	16,9	15,0	10,6	10,0	13,1	16,0	3,7	13,4	8,1
Groep	Randweg 17-19	1,8	2,7	8,0	5,1	14,4	16,8	14,8	9,6	5,9	15,7	15,5	3,5	16,9	6,2
Groep	Fabrieksweg 9	1,6	10,8	7,1	11,9	12,6	6,4	13,8	13,7	11,5	7,9	7,8	8,3	11,4	10,3
Groep	Industrieweg 166-192	1,4	5,7	7,4	7,4	13,8	16,3	14,3	9,7	9,8	11,5	15,5	2,7	12,3	7,1
Groep	Zandweg 18	1,1	15,0	7,4	7,7	13,2	10,7	14,1	14,1	12,8	8,0	9,4	12,3	14,5	12,9
Groep	Industrieweg 204-208	0,9	6,7	6,8	7,3	12,6	15,3	13,2	9,9	8,4	9,1	14,4	2,1	11,6	6,7
Groep	Fabrieksweg 10	0,8	10,1	6,5	9,3	11,7	5,7	12,9	12,9	12,1	7,5	8,2	9,9	13,2	10,7
Groep	Ibc-weg 5	0,8	13,1	6,5	11,6	11,9	9,3	12,3	12,3	11,8	7,0	9,1	10,7	12,6	11,8
Groep	Sportlaan 10a	0,5	0,6	6,9	3,1	15,5	13,4	13,5	12,3	2,9	12,6	12,9	2,5	14,0	6,5
Groep	Industrieweg 210	0,4	6,5	6,3	6,9	12,7	15,2	13,3	9,5	7,9	8,4	14,4	1,6	11,1	6,3
Groep	Sportlaan 10	0,0	0,2	6,4	2,7	15,1	12,8	13,5	12,0	2,7	12,6	12,8	1,9	13,6	3,9
Groep	Fabrieksweg 11	-0,2	8,2	5,0	7,7	-1,7	6,7	9,3	9,1	9,9	5,8	4,0	8,2	9,3	6,3
Groep	Buitenweg 9a	-0,4	8,6	2,2	9,7	-5,0	1,7	10,0	9,8	15,3	11,4	3,6	14,6	9,6	6,5
Groep	Magazijnweg 15	-0,5	0,2	5,6	2,5	11,6	14,1	12,0	12,2	3,3	13,2	13,3	1,1	13,4	3,5
Groep	Ambachtsweg 8	-0,6	2,7	5,5	4,9	11,5	14,0	12,1	9,5	6,1	13,9	14,1	0,9	10,8	5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009, bedrijfswoningen
Groep : It 't Zand
Periode : Nacht

Id	Omschrijving	dR2_A	dR2_A	dR2_A	dR8_A	dR10_A	dR11_A	dR11_A	dR11_A	Iw112_A	Iw112_A	Iw112_A	Iw112_A	Vw2_A	dR8_A
Groep	Industrieweg 160	-0,7	6,1	5,3	5,9	12,1	14,4	13,1	8,4	7,0	7,7	14,8	0,8	10,3	5,9
Groep	Industrieweg 126-128	-0,7	2,0	6,4	1,9	9,2	11,8	10,0	4,7	4,4	16,4	16,4	2,5	18,9	5,9
Groep	Zandweg 17	-0,8	10,5	5,0	4,5	10,8	8,2	12,0	12,0	9,6	5,4	8,3	8,7	10,1	10,2
Groep	Ambachtsweg 6	-0,9	2,5	5,3	4,7	11,4	13,8	11,9	9,3	6,0	13,6	13,8	0,6	10,5	4,8
Groep	Randweg 4a	-1,0	4,1	5,0	2,2	7,0	9,7	7,9	7,5	7,3	8,8	9,3	0,4	6,5	0,1
Groep	Kanaaldijk 29	-1,1	11,6	4,5	4,9	10,9	8,4	11,6	11,8	9,4	4,9	7,9	8,5	9,3	10,1
Groep	Randweg 4	-1,2	3,9	4,8	5,2	9,2	11,9	9,9	7,4	7,0	8,5	11,5	0,2	9,8	4,6
Groep	Ambachtsweg 2	-1,2	2,3	4,9	4,4	11,2	13,4	11,5	9,1	5,8	13,3	13,4	0,2	10,0	4,5
Groep	Fabrieksweg 13	-1,3	10,1	4,4	11,1	-2,6	3,4	11,1	10,8	10,4	5,5	5,5	12,7	11,3	9,0
Groep	Hallenweg 18	-1,3	9,1	4,1	7,5	10,1	4,2	10,1	10,1	9,7	4,8	6,0	7,6	9,8	8,8
Groep	Fabrieksweg 15/17	-1,5	9,8	4,1	10,8	9,5	3,2	10,8	10,6	10,0	5,2	5,3	7,5	10,8	8,7
Groep	Hallenweg 16	-1,6	9,4	3,8	10,6	-2,3	3,4	10,1	10,1	9,7	4,8	5,0	11,4	9,6	8,6
Groep	Fabrieksweg 5-7	-1,9	7,9	5,1	11,5	-1,9	4,1	11,9	11,6	10,8	6,3	6,3	13,4	11,6	9,2
Groep	Randweg 1cd	-2,0	2,9	4,1	4,7	10,5	12,7	10,8	6,5	6,4	7,8	12,4	-0,6	9,3	4,0
Groep	Randweg 1ab	-2,0	3,8	4,0	4,6	10,2	12,7	10,8	6,9	6,0	6,8	12,3	-0,7	9,2	4,1
Groep	Industrieweg 162	-2,0	4,8	4,1	4,8	10,4	12,7	10,8	7,2	6,2	6,5	12,7	-0,7	10,3	4,6
Groep	Industrieweg 164	-2,1	4,7	4,0	4,7	10,3	12,5	10,7	7,0	6,0	6,3	12,5	-0,8	10,1	4,5
Groep	Hallenweg 24	-2,2	9,3	3,3	7,0	9,3	3,7	10,2	10,2	8,6	3,8	5,5	7,1	8,4	7,9
Groep	Industrieweg 170b	-2,5	2,6	3,5	4,3	10,1	12,2	10,3	6,1	5,6	6,7	11,9	-1,2	8,7	3,5
Groep	Zandstraat 16/16A	-2,7	10,7	8,0	8,2	-5,2	-0,2	11,1	4,5	11,6	7,6	0,2	6,2	22,9	14,6
Groep	Industrieweg 171	-2,7	4,1	3,2	3,1	9,8	11,1	10,3	10,0	7,3	4,5	6,9	-1,5	8,3	6,7
Groep	Eindhovenseweg Zuid 63	-2,8	13,8	13,4	6,3	-5,1	0,1	8,5	2,9	14,1	13,9	0,9	-0,8	13,3	2,2
Groep	Industrieweg 170/172	-2,8	2,9	3,2	3,7	9,1	11,5	9,6	6,1	5,0	5,8	11,0	-1,5	8,2	3,2
Groep	Magazijnweg 7	-3,1	-1,7	3,0	0,6	9,4	11,0	9,7	4,5	1,9	10,8	10,6	-1,6	8,7	1,8
Groep	Magazijnweg 9	-3,1	-2,0	2,9	0,4	9,4	11,0	9,6	4,3	1,5	10,7	10,5	-1,6	9,4	1,5
Groep	Industrieweg 212-220	-3,2	2,4	2,7	3,6	9,4	10,9	9,6	5,7	4,4	4,9	10,8	-2,0	7,2	2,7
Groep	Zandweg 20	-3,4	10,0	2,5	2,9	8,2	6,1	9,1	9,0	7,7	3,2	4,7	6,9	9,1	8,1
Groep	Industrieweg 178-182	-3,5	2,7	2,4	3,0	8,7	11,1	9,4	5,6	4,0	4,5	10,6	-2,3	7,2	2,5
Groep	Industrieweg 184-186	-3,6	1,9	2,4	2,8	8,7	11,1	9,3	5,3	4,2	5,0	10,5	-2,3	7,2	2,4
Groep	Bedrijfsweg 27-29	-3,7	-0,1	2,4	1,8	8,7	11,1	9,2	6,8	3,5	7,9	10,4	-2,4	7,2	2,0
Groep	Bedrijfsweg 25	-3,7	-0,6	2,3	1,3	8,8	11,0	9,2	6,5	3,2	10,5	10,7	-2,4	7,1	2,0
Groep	Zandweg 15	-3,7	8,8	1,5	6,3	7,0	2,3	7,6	7,5	7,8	1,4	3,5	7,1	9,8	6,3
Groep	Ibc-weg 1	-3,9	7,0	0,0	7,3	-6,7	6,1	6,6	4,0	7,8	1,5	0,1	7,7	6,8	4,8
Groep	Magazijnweg 2	-4,1	-2,4	2,0	-0,1	8,3	10,6	8,5	4,7	1,2	9,5	9,5	-2,6	7,4	3,1
Groep	Magazijnweg 4-6	-4,2	-2,7	2,0	-0,3	8,4	10,7	8,7	4,4	0,9	10,2	9,7	-2,6	7,6	3,0
Groep	Randweg 33a	-4,2	-4,2	2,2	-1,8	10,3	9,7	8,8	1,9	-2,1	8,0	8,1	-2,1	9,6	1,5
Groep	Industrieweg 175	-4,3	4,3	1,5	1,6	6,9	7,7	7,5	7,3	4,6	2,3	4,9	-3,1	6,1	5,1
Groep	Bedrijfsweg 33	-4,3	-0,8	1,7	1,1	7,7	10,3	8,2	6,2	2,9	7,1	9,3	-3,0	6,4	1,3
Groep	Bedrijfsweg 35	-4,3	-1,0	1,7	0,8	8,3	10,2	8,2	6,0	2,7	9,3	9,2	-3,0	6,4	1,5
Groep	Industrieweg 196-198	-4,4	0,4	1,5	1,9	7,8	10,3	8,4	4,2	3,5	4,5	9,5	-3,2	6,3	1,3
Groep	Industrieweg 181	-4,4	2,3	1,3	1,4	6,8	7,7	7,4	7,2	4,3	2,0	4,6	-3,3	5,6	4,8
Groep	Fabrieksweg 18	-4,5	4,2	-1,9	3,4	6,8	3,3	6,9	6,9	5,7	1,7	3,7	4,3	7,7	4,9
Groep	Randweg 33b	-4,6	-4,6	1,8	-2,1	10,1	9,1	8,7	7,7	-2,4	8,2	8,7	-2,5	9,5	1,2
Groep	Bedrijfsweg 19-23	-4,7	-2,0	0,0	0,5	4,5	5,9	4,2	3,8	1,1	7,3	7,2	-3,4	3,9	0,2
Groep	Bedrijfsweg 43-45	-4,8	-1,9	1,2	0,0	7,1	10,0	8,1	5,3	2,0	9,3	9,7	-3,4	5,9	0,4
Groep	Sportlaan 8-8a	-4,8	-4,9	1,6	-2,5	9,6	9,2	8,2	1,3	-2,8	7,5	7,5	-2,8	8,6	-0,6
Groep	Fabrieksweg 40/42	-5,4	6,7	0,3	-2,1	6,2	2,7	7,0	7,0	4,0	0,5	2,5	2,6	3,9	3,6
Groep	Fabrieksweg 26/28	-5,4	5,1	0,3	3,5	5,7	0,1	6,8	6,8	5,5	1,0	2,6	4,1	6,7	4,5
Leeg kavel	Bedrijfskavel categorie 3	-5,5	-3,2	0,4	-1,6	6,0	9,1	7,3	3,2	0,8	8,8	8,6	-4,1	4,6	1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009, bedrijfswoningen
Groep : It 't Zand
Periode : Nacht

Id	Omschrijving	dR2_A	dR2_A	dR2_A	dR8_A	dR10_A	dR11_A	dR11_A	dR11_A	Iw112_A	Iw112_A	Iw112_A	Iw112_A	Vw2_A	dR8_A
Groep	Sportlaan 32-34	-5,5	-5,0	0,6	-2,6	8,4	8,5	7,2	7,2	-1,9	7,7	7,6	-4,0	8,3	-1,6
Groep	Fabrieksweg 48	-5,6	3,8	0,5	1,7	8,6	1,1	9,2	9,1	5,6	0,5	1,7	2,2	5,5	2,4
Groep	Magazijnweg 23	-5,9	-5,5	0,4	-3,1	8,7	7,3	6,6	6,7	-2,7	7,4	7,4	-4,2	8,1	-2,1
Groep	Hallenweg 1	-6,0	6,0	-1,1	6,8	-7,1	-2,0	5,4	5,3	2,6	-0,3	-2,6	6,4	6,8	4,4
Groep	Hallenweg 32	-6,2	5,3	-0,7	2,9	5,3	-0,4	5,4	5,4	4,6	-0,2	1,5	3,2	4,6	3,9
Groep	Nijverheidsweg 15	-6,3	5,6	-0,8	3,1	5,2	-0,3	6,3	6,2	4,4	-0,3	1,6	3,0	4,3	3,9
Groep	Zandweg 15a	-6,4	6,6	-0,9	-0,8	5,0	-0,2	5,2	5,0	4,8	-1,8	0,8	4,3	5,3	4,2
Groep	Zandweg 3	-6,4	6,6	-0,2	3,7	4,5	1,2	5,8	5,8	5,3	1,0	2,9	4,1	7,1	3,6
Groep	Hallenweg 17-19	-6,4	4,0	-1,0	2,4	4,9	-1,0	5,3	5,2	4,6	-0,3	0,8	2,4	4,6	3,6
Groep	Nijverheidsweg 17	-6,5	5,7	-1,0	3,1	5,1	-0,4	6,2	6,1	4,2	-0,5	1,6	2,9	4,1	4,3
Groep	Sportlaan 31	-6,6	-6,0	-0,5	-3,7	7,7	7,7	6,7	6,3	-2,9	6,8	6,6	-5,0	7,5	-2,7
Groep	Nijverheidsweg 21	-6,8	5,4	-1,3	3,1	4,9	1,6	5,9	5,9	3,9	-0,8	1,4	2,6	4,0	4,1
Groep	Zandstraat ong.	-6,8	3,3	-0,6	-0,4	6,9	-0,8	8,0	8,1	2,1	-1,9	-2,8	-0,4	7,8	0,5
Groep	Randweg 3	-7,1	-3,1	-1,1	-1,1	5,3	7,6	5,7	1,0	0,4	4,0	7,2	-5,8	3,9	-1,4
Groep	Hallenweg 2-4	-7,2	4,0	-1,9	5,3	-8,1	-2,6	5,0	4,7	1,1	-0,6	-1,1	6,0	4,2	3,1
Groep	Nijverheidsweg 31	-7,4	4,9	-1,9	3,2	4,3	1,3	5,3	5,3	3,1	-1,5	0,7	1,9	3,1	3,5
Groep	Bedrijfsweg 7	-7,5	-4,8	-1,0	-3,2	3,9	7,1	5,1	2,6	-0,8	7,3	8,0	-6,0	3,5	-2,3
Groep	Hallenweg 26-27	-7,5	4,5	-2,0	1,9	4,0	-1,5	4,8	4,8	3,2	-1,5	0,3	1,8	2,9	3,3
Groep	Hallenweg 28-29	-7,7	4,3	-2,2	2,0	3,9	-1,5	4,6	4,6	2,9	-1,8	0,3	1,6	2,9	3,1
Groep	Randweg 9-13	-7,7	-4,7	-1,9	-2,5	4,3	6,5	4,7	2,0	-0,9	6,4	6,3	-6,1	3,1	-2,2
Groep	Randweg 4b/d	-10,2	-5,8	-4,8	-4,5	-0,3	2,4	0,5	-2,9	-3,0	-0,3	2,1	-8,8	-0,1	-4,8
Groep	Industrieweg 187	-10,7	-2,3	-5,2	-4,6	0,7	2,6	1,1	0,0	-4,4	-3,5	0,3	-9,5	1,5	-3,5
Groep	Randweg 4e	-10,9	-7,7	-5,5	-6,2	1,1	2,8	2,8	-2,9	-8,3	-2,4	-1,3	-12,7	-2,3	-6,4
Groep	Ibc-weg 6	-10,9	0,2	-5,6	0,6	-11,9	-6,2	0,5	0,6	0,6	-4,4	-4,6	1,9	-2,3	-0,6
Groep	Zandstraat 20	-11,0	-2,0	-7,3	-2,9	-15,2	-10,2	-2,5	-6,7	-2,1	-4,5	-9,5	-1,0	1,5	-6,5
Groep	Randweg 7	-11,9	-8,3	-5,8	-6,3	0,0	2,6	0,6	-1,5	-4,8	2,1	2,0	-10,5	-0,7	-6,2
Groep	Nijverheidsweg 23	-11,9	0,4	-6,4	-1,8	-0,3	-3,5	0,8	0,8	-1,3	-5,9	-3,9	-2,5	-1,2	-1,0
Groep	Handelsweg 23b	-12,2	-0,3	-6,6	-7,0	-1,8	-3,2	-1,2	-1,3	-1,8	-6,1	-3,4	-2,9	-1,6	-1,3
Groep	Industrieweg 160a	-12,5	-7,9	-6,5	-6,1	0,1	2,2	0,3	-4,1	-4,2	-2,7	1,9	-11,2	-1,3	-6,7
Groep	Hallenweg 30	-12,6	-0,3	-7,1	-2,0	-0,9	-3,9	0,1	0,1	-2,1	-6,7	-4,5	-3,3	-2,1	-1,6
Groep	Bedrijfsweg 5	-12,7	-10,6	-6,6	-8,4	-1,2	1,9	0,0	-3,6	-7,0	1,8	2,2	-11,1	-1,4	-5,6
Groep	Bedrijfsweg 31	-14,3	-10,5	-8,3	-8,7	-2,0	0,5	-1,3	-6,3	-6,8	-3,4	-0,1	-13,0	-3,6	-8,7
Groep	Ibc-weg 2	-14,7	-4,2	-10,8	-3,5	-17,3	-11,9	-4,2	-4,3	-6,6	-9,2	-10,4	-3,0	-4,1	-5,7
Groep	Bedrijfsweg 49-55	-15,4	-11,9	-9,4	-10,1	-2,7	-0,8	-2,8	-4,8	-8,1	-4,4	-1,9	-14,2	-4,8	-9,9
Groep	Fabrieksweg 14	-15,7	-5,3	-12,1	-9,0	-4,5	-8,5	-5,3	-5,2	-7,0	-11,0	-7,9	-8,4	-3,1	-8,3
Groep	Magazijnweg 27-29	-16,1	-15,9	-9,8	-13,5	-1,0	-3,2	-1,9	-3,5	-13,3	-3,0	-2,9	-14,3	-1,9	-12,3
Groep	Ibc-weg 8	-17,1	-5,3	-12,3	-5,6	-6,2	-12,4	-5,9	-5,8	-5,0	-11,9	-12,9	-3,2	-4,9	-6,9
Groep	Kanaaldijk 5	-17,4	-16,4	-11,3	-14,1	-5,4	-2,9	-5,0	-9,3	-13,0	-4,3	-4,4	-15,9	-3,9	-13,2
Groep	Hallenweg 31	-17,6	-5,2	-12,1	-6,6	-5,8	-8,7	-4,8	-4,8	-7,1	-11,6	-9,4	-8,2	-7,1	-7,1
Groep	Hallenweg 5-7	-17,7	-6,8	-12,4	-5,2	-18,4	-12,9	-5,5	-5,7	-6,4	-11,4	-11,3	-4,5	-6,8	-7,5
Groep	Hallenweg 9-11	-17,8	-7,0	-12,4	-8,9	-6,5	-12,2	-5,7	-5,5	-7,0	-11,8	-10,5	-8,9	-7,3	-7,8
Groep	Hallenweg 42	-19,8	-7,6	-14,6	-11,4	-8,6	-14,7	-8,5	-8,6	-8,6	-15,1	-14,9	-9,4	-5,0	-9,5
Groep	Kanaaldijk ong.	-21,1	-9,3	-16,3	-14,7	-10,2	-13,9	-9,8	-9,8	-9,7	-16,5	-13,4	-10,3	-13,7	-14,6
Groep	Hallenweg 20	-22,3	-11,4	-16,8	-13,4	-10,9	-16,7	-10,2	-9,9	-11,4	-16,2	-14,9	-13,2	-11,4	-12,2
Groep	Kanaaldijk 3	-22,9	-22,2	-16,8	-19,9	-8,6	-8,4	-9,7	-9,7	-19,0	-9,6	-9,6	-21,4	-8,8	-18,9
Groep	Ambachtsweg 4	-35,8	-32,8	-29,5	-28,9	-19,3	-18,7	-20,6	-27,0	-31,5	-23,0	-22,1	-36,8	-23,1	-27,5
Groep	Industrieweg 140	-65,0	-58,9	-60,2	-58,5	-54,5	-52,9	-53,6	-56,0	-60,7	-52,0	-50,0	-62,5	-55,7	-57,8
Groep	Zandstraat 30	-71,7	-58,9	-66,2	-60,6	-69,2	-67,1	-57,1	-58,9	-56,8	-65,1	-67,2	-58,7	-59,2	-61,2
Groep	Kanaaldijk 11-15	-73,6	-65,9	-67,3	-68,9	-60,8	-55,9	-57,9	-62,1	-63,0	-66,2	-56,9	-72,6	-65,7	-70,1
Groep	Industrieweg 172c	-73,9	-70,1	-69,2	-66,6	-61,0	-61,9	-61,8	-67,0	-68,7	-65,2	-62,5	-73,1	-64,2	-67,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009, bedrijfswoningen
Groep : It 't Zand
Periode : Nacht

Id	Omschrijving	dR2_A	dR2_A	dR2_A	dR8_A	dR10_A	dR11_A	dR11_A	dR11_A	Iw112_A	Iw112_A	Iw112_A	Iw112_A	Vw2_A	dR8_A
Groep	Zandweg 9	-79,8	-69,0	-75,9	-69,4	-62,6	-77,5	-66,8	-68,6	-74,0	-75,8	-76,8	-75,5	-72,8	-69,2
Groep	Hallenweg 21	-106,6	-95,0	-101,3	-97,9	-94,9	-101,0	-94,3	-94,3	-96,1	-100,9	-99,4	-97,5	-96,3	-96,8
Groep	Magazijnweg 6-14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Randweg 3a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Bedrijfsweg 15-17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Randweg 15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Sportlaan 9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Bedrijfsweg 2a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Randweg 19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 160c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Bedrijfsweg 37-41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Randweg 31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	De Ronde 4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Fabrieksweg 9a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Vijverweg 10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Buitenweg 17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	De Ronde 19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Fabrieksweg 34-34a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Vijverweg 9-11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	De Ronde 3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Fabrieksweg 1-3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 150-152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Handelsweg 2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Binnenweg 5-7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Hallenweg 22-23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Magazijnweg 3-5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Hallenweg 11-15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Ambachtsweg 10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Zandweg 13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Randweg 17e	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Randweg 2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Bedrijfsweg 47a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 161/163	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Randweg 19a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Zandweg 22-24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Hallenweg 8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Industrieweg 153-155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Nijverheidsweg 25-27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Magazijnweg 11-13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	40,4	39,9	40,0	50,1	40,6	47,5	40,2	41,2	41,1	37,1	40,7	38,8	50,7	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009, bedrijfswoningen
Groep : It 't Zand
Periode : Nacht

Id	Omschrijving	dR8_A	dR8_A	dR8_A
Groep	De Ronde 3a	26,6	15,7	14,4
Groep	De Ronde 10	23,4	22,6	24,3
Groep	De Ronde 8/8a	44,7	47,1	44,4
Groep	W.de Zwijgerweg 1a	31,7	36,3	37,6
Groep	De Ronde 15	19,8	6,0	6,4
Groep	De Ronde 1	21,3	18,0	18,1
Groep	De Ronde 11a	17,7	13,8	16,8
Groep	De Ronde 9	22,2	22,3	23,9
Groep	De Ronde 12/14	15,8	7,8	7,1
Groep	Kanaaldijk 19	22,6	18,2	27,9
Groep	Vijverweg 2	18,5	13,3	20,9
Groep	Industrieweg 110	17,3	14,0	12,9
Groep	Industrieweg 145-149	20,0	16,7	20,7
Groep	Eindhovenseweg Zuid 57	7,6	6,7	8,6
Leeg kavel	Bedrijfskavel categorie 3	9,7	12,6	13,3
Groep	Vijverweg 4	8,1	13,9	14,4
Groep	Buitenweg 5	8,6	5,9	8,1
Groep	Industrieweg 154-156	8,8	8,4	12,0
Groep	Industrieweg 118-120	6,5	11,2	9,5
Groep	Eindhovenseweg Zuid 59	5,8	7,7	7,9
Groep	Binnenweg ong.	9,1	9,1	11,4
Groep	Fabrieksweg 22/24	10,4	5,0	11,9
Groep	Zandstraat 15	4,4	5,0	5,4
Groep	Randweg 4c	7,3	6,9	10,4
Groep	Bedrijfsweg 8-24	9,0	13,7	20,4
Groep	Fabrieksweg 30	10,2	4,9	13,9
Groep	Buitenweg 11	5,4	3,9	0,7
Groep	Zandstraat 22	9,4	9,3	12,6
Groep	Buitenweg 9	5,8	2,3	5,1
Groep	Vijverweg 15	5,6	7,2	11,6
Groep	Industrieweg 157-159	9,6	10,7	7,7
Groep	Buitenweg 7	5,6	2,2	5,3
Groep	Handelsweg 1	6,7	5,0	10,3
Groep	Industrieweg 151	9,1	3,8	6,8
Groep	Industrieweg 73	12,9	10,7	14,1
Groep	Randweg 3b	5,0	8,9	9,6
Groep	Randweg 17-19	5,0	15,2	15,1
Groep	Fabrieksweg 9	5,4	6,5	9,2
Groep	Industrieweg 166-192	3,9	8,0	8,7
Groep	Zandweg 18	7,7	1,8	5,6
Groep	Industrieweg 204-208	3,7	7,3	7,3
Groep	Fabrieksweg 10	4,5	7,2	9,7
Groep	Ibc-weg 5	8,5	1,6	9,1
Groep	Sportlaan 10a	2,8	13,2	10,6
Groep	Industrieweg 210	3,3	2,9	6,8
Groep	Sportlaan 10	5,6	13,4	10,9
Groep	Fabrieksweg 11	2,8	3,6	6,0
Groep	Buitenweg 9a	3,6	2,4	3,3
Groep	Magazijnweg 15	4,6	12,2	10,1
Groep	Ambachtsweg 8	1,8	6,0	7,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009, bedrijfswoningen
Groep : It 't Zand
Periode : Nacht

Id	Omschrijving	dR8_A	dR8_A	dR8_A
Groep	Industrieweg 160	2,5	1,9	4,6
Groep	Industrieweg 126-128	0,3	0,7	4,2
Groep	Zandweg 17	7,4	0,0	7,3
Groep	Ambachtsweg 6	1,6	5,8	6,9
Groep	Randweg 4a	-2,9	-3,1	0,5
Groep	Kanaaldijk 29	4,9	6,3	9,9
Groep	Randweg 4	1,6	1,3	5,0
Groep	Ambachtsweg 2	1,2	5,4	6,3
Groep	Fabrieksweg 13	4,1	5,5	7,9
Groep	Hallenweg 18	4,7	1,7	6,9
Groep	Fabrieksweg 15/17	3,8	5,4	7,7
Groep	Hallenweg 16	4,1	1,3	8,1
Groep	Fabrieksweg 5-7	3,3	5,0	8,6
Groep	Randweg 1cd	0,8	4,5	4,7
Groep	Randweg 1ab	1,0	0,5	4,0
Groep	Industrieweg 162	1,1	0,6	3,6
Groep	Industrieweg 164	1,0	0,5	3,5
Groep	Hallenweg 24	4,1	-1,3	6,2
Groep	Industrieweg 170b	0,2	3,9	4,1
Groep	Zandstraat 16/16A	11,2	7,3	13,2
Groep	Industrieweg 171	1,1	-0,1	2,0
Groep	Eindhovenseweg Zuid 63	4,5	6,4	6,2
Groep	Industrieweg 170/172	0,1	2,0	3,5
Groep	Magazijnweg 7	1,5	7,2	9,5
Groep	Magazijnweg 9	-1,3	7,8	9,6
Groep	Industrieweg 212-220	-0,5	2,1	3,6
Groep	Zandweg 20	3,6	-2,5	0,9
Groep	Industrieweg 178-182	-0,6	-1,1	2,5
Groep	Industrieweg 184-186	-0,8	2,9	3,0
Groep	Bedrijfsweg 27-29	-1,3	3,2	4,8
Groep	Bedrijfsweg 25	-1,6	3,1	7,8
Groep	Zandweg 15	3,0	-2,7	4,6
Groep	Ibc-weg 1	0,1	2,9	5,1
Groep	Magazijnweg 2	2,4	4,9	10,7
Groep	Magazijnweg 4-6	-2,2	5,5	11,0
Groep	Randweg 33a	-1,7	5,1	9,6
Groep	Industrieweg 175	-0,5	-1,7	0,5
Groep	Bedrijfsweg 33	-2,0	2,5	4,3
Groep	Bedrijfsweg 35	-2,1	2,5	7,1
Groep	Industrieweg 196-198	-1,8	2,1	2,5
Groep	Industrieweg 181	-0,6	-1,8	0,3
Groep	Fabrieksweg 18	-1,9	-11,8	-1,0
Groep	Randweg 33b	-2,1	4,6	9,4
Groep	Bedrijfsweg 19-23	-2,6	1,9	4,9
Groep	Bedrijfsweg 43-45	-2,7	2,3	7,5
Groep	Sportlaan 8-8a	-2,2	4,5	8,9
Groep	Fabrieksweg 40/42	0,7	-6,5	0,8
Groep	Fabrieksweg 26/28	0,2	-3,0	4,0
Leeg kavel	Bedrijfskavel categorie 3	-3,2	2,3	8,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009, bedrijfswoningen
Groep : It 't Zand
Periode : Nacht

Id	Omschrijving	dR8_A	dR8_A	dR8_A
Groep	Sportlaan 32-34	-0,3	6,1	3,5
Groep	Fabrieksweg 48	-0,1	-4,9	0,7
Groep	Magazijnweg 23	-0,6	5,7	3,2
Groep	Hallenweg 1	-2,4	-5,4	5,5
Groep	Hallenweg 32	0,0	-5,3	2,1
Groep	Nijverheidsweg 15	0,0	-5,5	2,0
Groep	Zandweg 15a	1,3	-4,9	3,1
Groep	Zandweg 3	-0,9	-0,9	2,9
Groep	Hallenweg 17-19	-0,4	-3,4	1,8
Groep	Nijverheidsweg 17	1,0	-5,6	1,8
Groep	Sportlaan 31	-1,4	6,0	2,7
Groep	Nijverheidsweg 21	0,9	-5,8	1,6
Groep	Zandstraat ong.	-3,8	-8,1	-0,8
Groep	Randweg 3	-4,6	-0,6	0,0
Groep	Hallenweg 2-4	-1,6	-4,4	2,3
Groep	Nijverheidsweg 31	0,7	-6,4	-2,6
Groep	Bedrijfsweg 7	-5,5	-0,4	5,2
Groep	Hallenweg 26-27	-0,1	-6,6	0,9
Groep	Hallenweg 28-29	-0,1	-6,7	0,7
Groep	Randweg 9-13	-5,5	-1,0	0,7
Groep	Randweg 4b/d	-7,6	-4,1	-4,2
Groep	Industrieweg 187	-7,4	-6,3	-3,1
Groep	Randweg 4e	-9,1	-9,8	-7,8
Groep	Ibc-weg 6	-7,7	-10,0	-7,5
Groep	Zandstraat 20	-6,1	-5,4	-3,1
Groep	Randweg 7	-9,4	-5,2	-4,1
Groep	Nijverheidsweg 23	-4,2	-10,9	-3,5
Groep	Handelsweg 23b	-4,0	-11,3	-4,0
Groep	Industrieweg 160a	-9,9	-6,0	-5,8
Groep	Hallenweg 30	-4,5	-11,5	-7,8
Groep	Bedrijfsweg 5	-6,5	-5,0	2,5
Groep	Bedrijfsweg 31	-11,9	-7,5	-6,1
Groep	Ibc-weg 2	-10,6	-13,5	-6,7
Groep	Bedrijfsweg 49-55	-13,1	-8,6	-4,1
Groep	Fabrieksweg 14	-11,4	-19,3	-10,0
Groep	Magazijnweg 27-29	-10,6	-3,1	-5,3
Groep	Ibc-weg 8	-13,4	-16,5	-9,6
Groep	Kanaaldijk 5	-15,6	-5,0	-5,4
Groep	Hallenweg 31	-9,2	-16,4	-12,8
Groep	Hallenweg 5-7	-12,0	-14,8	-8,0
Groep	Hallenweg 9-11	-11,7	-14,6	-9,4
Groep	Hallenweg 42	-14,8	-18,2	-10,6
Groep	Kanaaldijk ong.	-16,6	-18,9	-14,2
Groep	Hallenweg 20	-16,2	-19,1	-14,0
Groep	Kanaaldijk 3	-17,7	-10,2	-13,3
Groep	Ambachtsweg 4	-31,4	-27,3	-22,0
Groep	Industrieweg 140	-61,1	-62,8	-58,1
Groep	Zandstraat 30	-68,2	-69,3	-66,2
Groep	Kanaaldijk 11-15	-74,1	-74,7	-70,9
Groep	Industrieweg 172c	-70,4	-67,9	-65,8

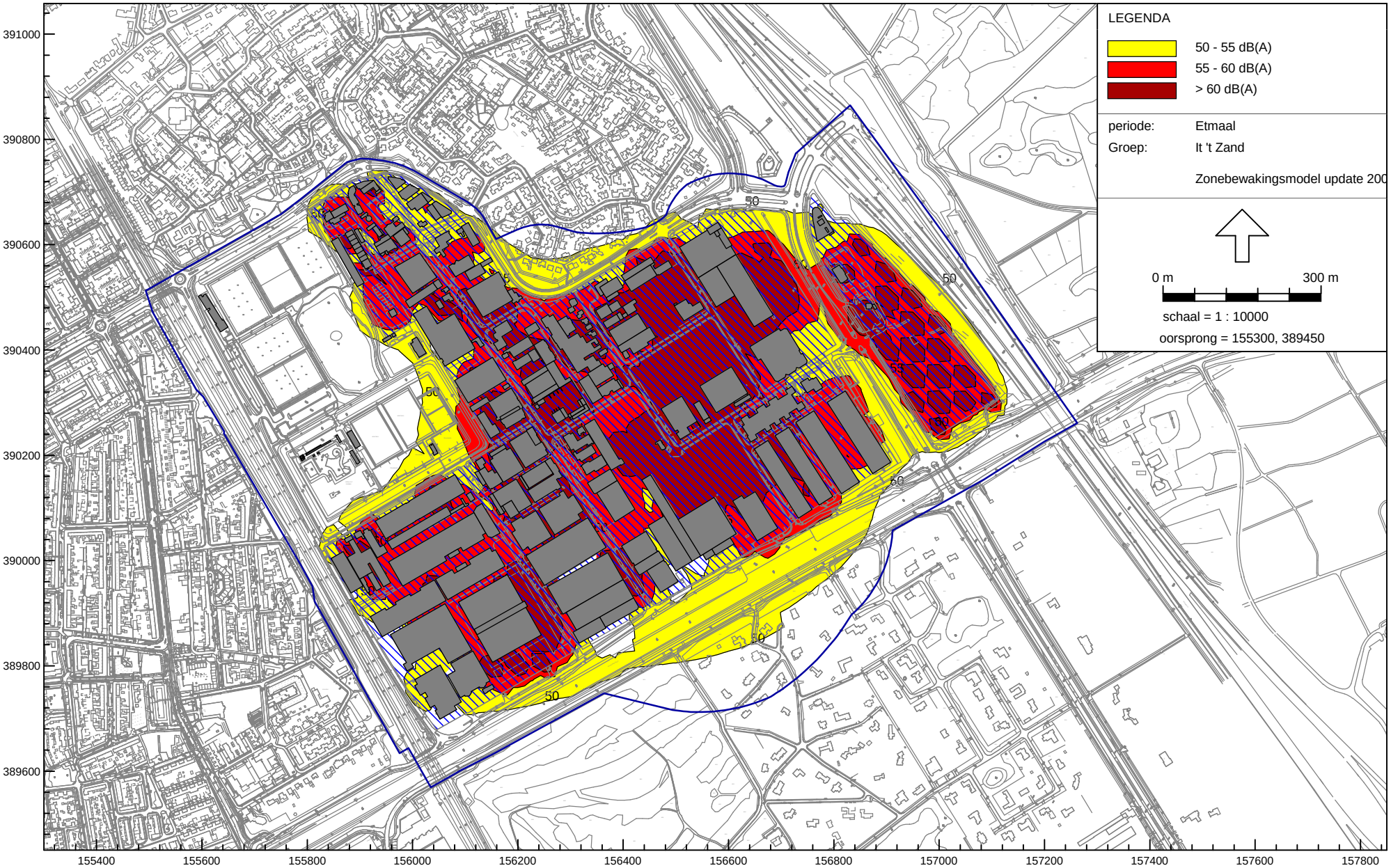
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : Zonebewakingsmodel update 2009, bedrijfswoningen
Groep : It 't Zand
Periode : Nacht

Id	Omschrijving	dR8_A	dR8_A	dR8_A
Groep	Zandweg 9	-74,2	-80,8	-76,7
Groep	Hallenweg 21	-100,9	-103,4	-98,9
Groep	Magazijnweg 6-14	--	--	--
Groep	Randweg 3a	--	--	--
Groep	Bedrijfsweg 15-17	--	--	--
Groep	Randweg 15	--	--	--
Groep	Sportlaan 9	--	--	--
Groep	Bedrijfsweg 2a	--	--	--
Groep	Randweg 19	--	--	--
Groep	Industrieweg 160c	--	--	--
Groep	Industrieweg 71	--	--	--
Groep	Bedrijfsweg 37-41	--	--	--
Groep	Randweg 31	--	--	--
Groep	De Ronde 4	--	--	--
Groep	Fabrieksweg 9a	--	--	--
Groep	Industrieweg 122	--	--	--
Groep	Industrieweg 130	--	--	--
Groep	Vijverweg 10	--	--	--
Groep	Buitenweg 17	--	--	--
Groep	De Ronde 19	--	--	--
Groep	Fabrieksweg 34-34a	--	--	--
Groep	Vijverweg 9-11	--	--	--
Groep	De Ronde 3	--	--	--
Groep	Fabrieksweg 1-3	--	--	--
Groep	Industrieweg 150-152	--	--	--
Groep	Handelsweg 2	--	--	--
Groep	Binnenweg 5-7	--	--	--
Groep	Hallenweg 22-23	--	--	--
Groep	Magazijnweg 3-5	--	--	--
Groep	Hallenweg 11-15	--	--	--
Groep	Ambachtsweg 10	--	--	--
Groep	Zandweg 13	--	--	--
Groep	Industrieweg 114	--	--	--
Groep	Randweg 17e	--	--	--
Groep	Industrieweg 194	--	--	--
Groep	Randweg 2	--	--	--
Groep	Bedrijfsweg 47a	--	--	--
Groep	Industrieweg 161/163	--	--	--
Groep	Randweg 19a	--	--	--
Groep	Zandweg 22-24	--	--	--
Groep	Hallenweg 8	--	--	--
Groep	Industrieweg 153-155	--	--	--
Groep	Nijverheidsweg 25-27	--	--	--
Groep	Magazijnweg 11-13	--	--	--
	Totaal	45,1	47,6	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5
GELUIDSCONTOUREN



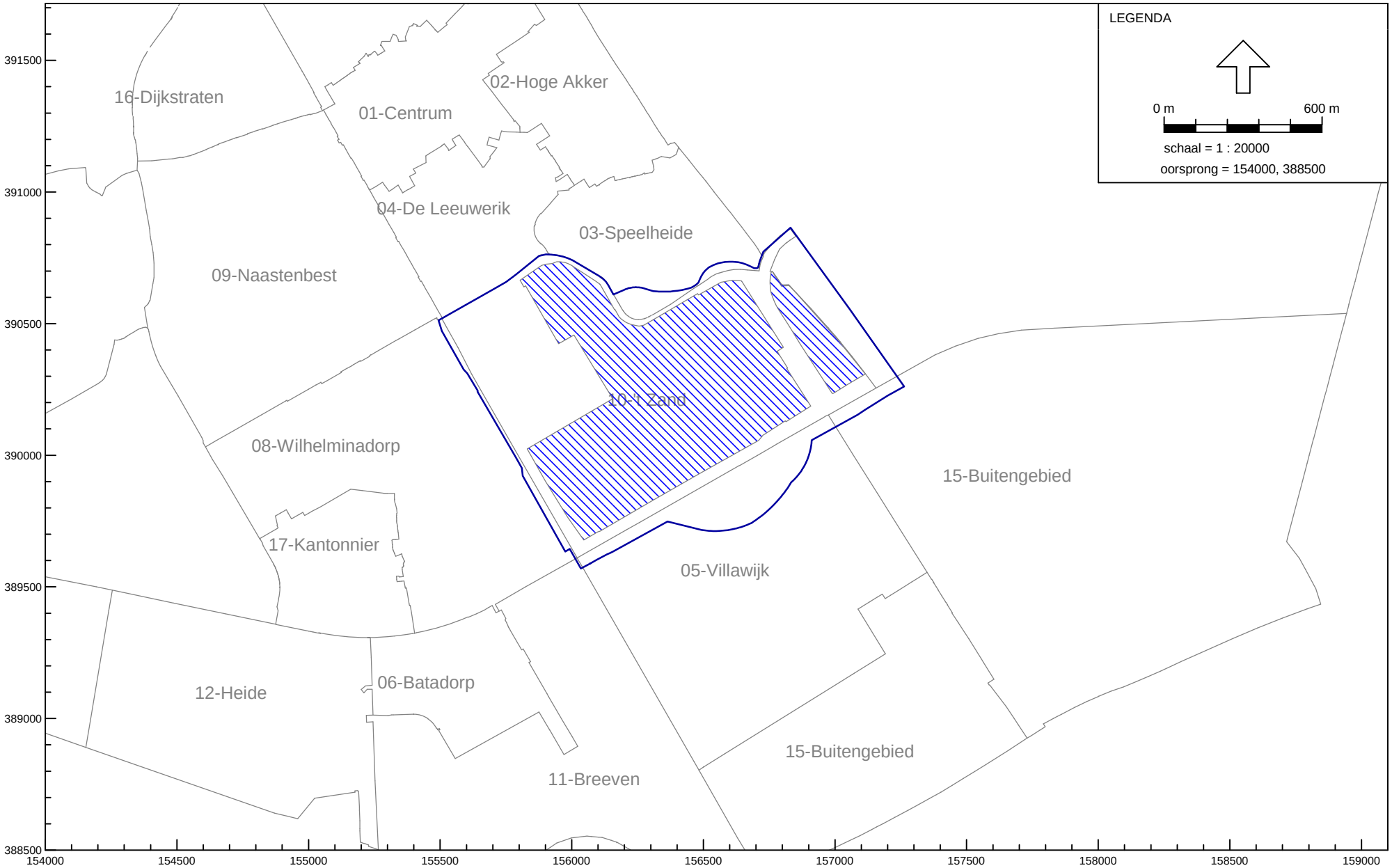
Industrielawaai - IL, It 't Zand/Noord - Herziening bestemmingsplan - Zonebewakingsmodel update 2009 [C:\Geonoise-projecten\It Best\] , Geonoise V5.43

Industrieterrein 't Zand, peildatum 1 januari 2009
Geluidscontouren op 5 m¹ hoogte

K & M Akoestisch Adviseurs

2007/20085

BIJLAGE 6
LIGGING GELUIDSZONE IN AANGRENZENDE BESTEMMINGSPLANNEN



Industrielawaai - IL, It 't Zand/Noord - Herziening bestemmingsplan - Zonebewakingsmodel update 2009 [C:\Geonoise-projecten\It Best\] , Geonoise V5.43

Ligging geluidszone in aangrenzende bestemmingsplannen

AKOESTISCH ADVISEURS

BRO
t.a.v. mr. R.W.M. Mathijsen
Postbus 4
5280 AA BOXTEL

kenmerk	**opdrachtnr.**	**uw kenmerk**	**datum**
LJ/IFK/A2011.2578	2011/24027	211x04379.1380	9 mei 2011

onderwerp **doorkiesnummer**
Bouwplan hotel locatie IBC-weg Best, (040) 29 11 292
geluidsberekeningen wegverkeers- en industrielawaai.

Geachte heer Mathijsen,

Naar aanleiding van uw opdracht bij brief van 4 mei 2011 zijn, ten behoeve van het bouwplan voor een hotel aan de IBC-weg 2 op het krachtens de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein *'t Zand* te Best, berekeningen uitgevoerd naar de geluidsbelasting van het wegverkeer en van de op het industrieterrein gevestigde bedrijven. Gezien de beperkte omvang van de opdracht wordt volstaan met een beknopte rapportage van de berekeningsresultaten.

1. Bouwplan.
Het bestaande kantoorpand aan de IBC-weg 2 te Best wordt verbouwd tot hotel. Het bouwplan voorziet in de realisatie van 120 - 150 hotelkamers in 3 bouwlagen. Hiertoe dient de ter plaatse vigerende bestemming te worden gewijzigd in logiesfunctie. In het kader van de ruimtelijke onderbouwing hiervan is de geluidsbelasting op de gevels van de hotelkamers vastgesteld zowel ten gevolge van het wegverkeer als van de op het industrieterrein gevestigde bedrijven.

T (040) 2911291 **F** (040) 2911290 **E** info@kenmaa.nl
Weegschaalstraat 3 5632 CW Eindhoven
ABN•AMRO 48.13.21.403 K.v.K. nr. 17064179

2. Wettelijk kader.

Wegverkeerslawaai

Een logiesgebouw (hotel) is in het kader van de Wet geluidhinder geen geluidsgevoelig object. Ook in het kader van het Bouwbesluit worden aan logiesgebouwen formeel geen eisen gesteld voor de bescherming van geluid van buiten. Er zijn dus voor de onderhavige situatie geen wettelijke kaders ter voorkoming van geluidshinder, die in acht moeten worden genomen bij de ruimtelijke onderbouwing van het bouwplan. Echter in het kader van de bestemmingswijziging dient er sprake te zijn van een goede ruimtelijke ordening. Daarbij is niet zozeer het voldoen aan grenswaarden, maar meer de waarborg voor een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat van belang. Ten behoeve van deze kwalitatieve afweging is de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer en van op het industrieterrein gevestigde bedrijven inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

De wegen c.q. wegvakken rond het bouwplan liggen binnen de bebouwde kom van Best [1]. Het plangebied dient dan ook te worden aangemerkt als binnenstedelijk gebied. De volgens de Wet geluidhinder geldende voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde voor de geluidsbelasting in binnenstedelijk gebied bedraagt L_{den} 48 dB resp. L_{den} 63 dB.

Industrielawaai

Het bouwplan ligt op het industrieterrein *'t Zand*. Voor geluidsgevoelige objecten gelegen **op** een gezoneerd industrieterrein kunnen op grond van jurisprudentie in het kader van de Wet milieubeheer en de Wet geluidhinder formeel geen (maximale) grenswaarden worden gesteld. Op grond van de "*Handreiking industrielawaai en vergunningverlening*" (VROM, 1998) geldt bij vergunningverlening voor geluidsgevoelige objecten gelegen op een gezoneerd industrieterrein een maximale grenswaarde van L_{etmaal} 65 dB(A).

3. Geluidsberekeningen en conclusies.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidsbelasting ter plaatse van het hotel berekend en getoetst aan de in het bovenstaande hoofdstuk vermelde grenswaarden.

Wegverkeerslawaai

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens het "*Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006*", regeling als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder, besluit van 12 december 2006. Toegepast is de Standaard-rekenmethode II, volgens bijlage III van het besluit. Daarbij is gebruik gemaakt van het rekenmodel "*Reconstructie Eindhovenseweg-Zuid, situatie 2021*" van december 2010 (Geomilieu v1.81).

Krachtens artikel 110g van de Wet geluidhinder mag op de berekende geluidsbelasting een aftrek worden toegepast, alvorens de toetsing aan grenswaarden plaatsvindt. In artikel 3.6 van het "*Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006*" is bepaald dat deze aftrek 2 dB bedraagt voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/uur of meer en 5 dB voor de overige wegen.

---

[1] Het traject van de Eindhovenseweg-Zuid ten noorden van de Terraweg komt na reconstructie binnen de bebouwde kom te liggen. Hierbij wordt het gedeelte vanaf de op- en afritten A2 tot en met het kruispunt met de Terraweg 50 km/uur. Het resterende gedeelte tot aan de gemeentegrens met Eindhoven blijft 80 km/uur zoals in de huidige situatie.

De in dit rapport vermelde waarden zijn inclusief deze aftrek. Op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder dient, als een project binnen twee of meer geluidszones ligt, waarbij door twee of meer geluidsbronnen de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt overschreden, ook de cumulatieve geluidsbelasting te worden bepaald.

Uit de bijgevoegde berekeningsresultaten blijkt, dat de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB tot ten hoogste 14 dB wordt overschreden als gevolg van het wegverkeer op de Eindhovenseweg-Zuid en IBC-weg, terwijl aan de maximale ontheffingswaarde van L_{den} 63 dB wordt voldaan. De overige wegen rond het plangebied (Willem de Zwijgerweg, Materiaalweg, NCB-weg, Terraweg) veroorzaken, gelet op de afstand en ligging tot het bouwplan, geen geluidsbelasting hoger dan de aangegeven voorkeursgrenswaarde. Rijksweg A2 is in dit onderzoek vooralsnog buiten beschouwing gelaten. Rijksweg A2 veroorzaakt, gecumuleerd met de overige wegen, naar verwachting geen geluidsbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde van L_{den} 63 dB.

Industrielawaai
De berekeningen zijn uitgevoerd volgens methode II (module C) van de "*Handleiding meten en rekenen industrielawaai*" (VROM, 1999). Daarbij is gebruik gemaakt van het meest recente zonebewakingsmodel "*It 't Zand, herziening bestemmingsplan, zonebewakingsmodel update 2011, herziene zonegrens*" (Geonoise v5.43). Uit de bijgevoegde berekeningsresultaten blijkt, dat aan de streefwaarde van L_{etmaal} 65 dB(A) wordt voldaan.

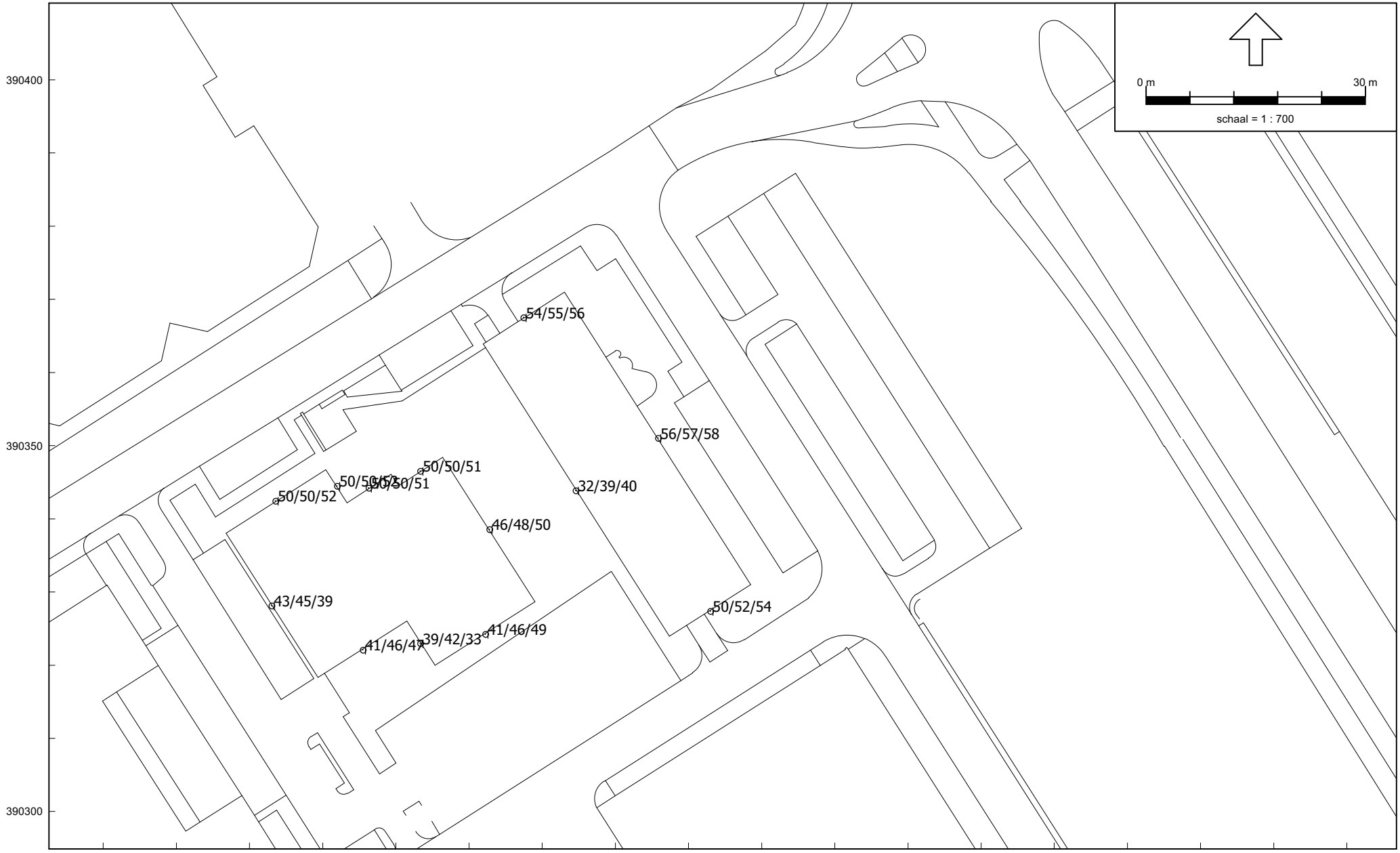
Voor een aanvaardbaar binnenniveau in de hotelkamers kan aansluiting worden gezocht bij de eisen gesteld in het Bouwbesluit aan een verblijfsruimte voor nachtverblijf (L_{den} 33 dB resp. L_{etmaal} 35 dB(A)). In dat geval moet worden voldaan aan de volgens het Bouwbesluit geldende minimale geluidsweringseis voor de uitwendige scheidingsconstructies van de hotelkamers van $G_{A;k}$ 34 dB resp. 24 dB(A).

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u ten aanzien van het voorgaande nog vragen hebben of nadere informatie wensen, dan kunt u contact opnemen met de heer L. Joosten onder vermeld doorkiesnummer.

Met vriendelijke groeten,

ir. L.C.A.M. Joosten
K & M Akoestisch Adviseurs

Bijlagen: - berekeningsresultaten.



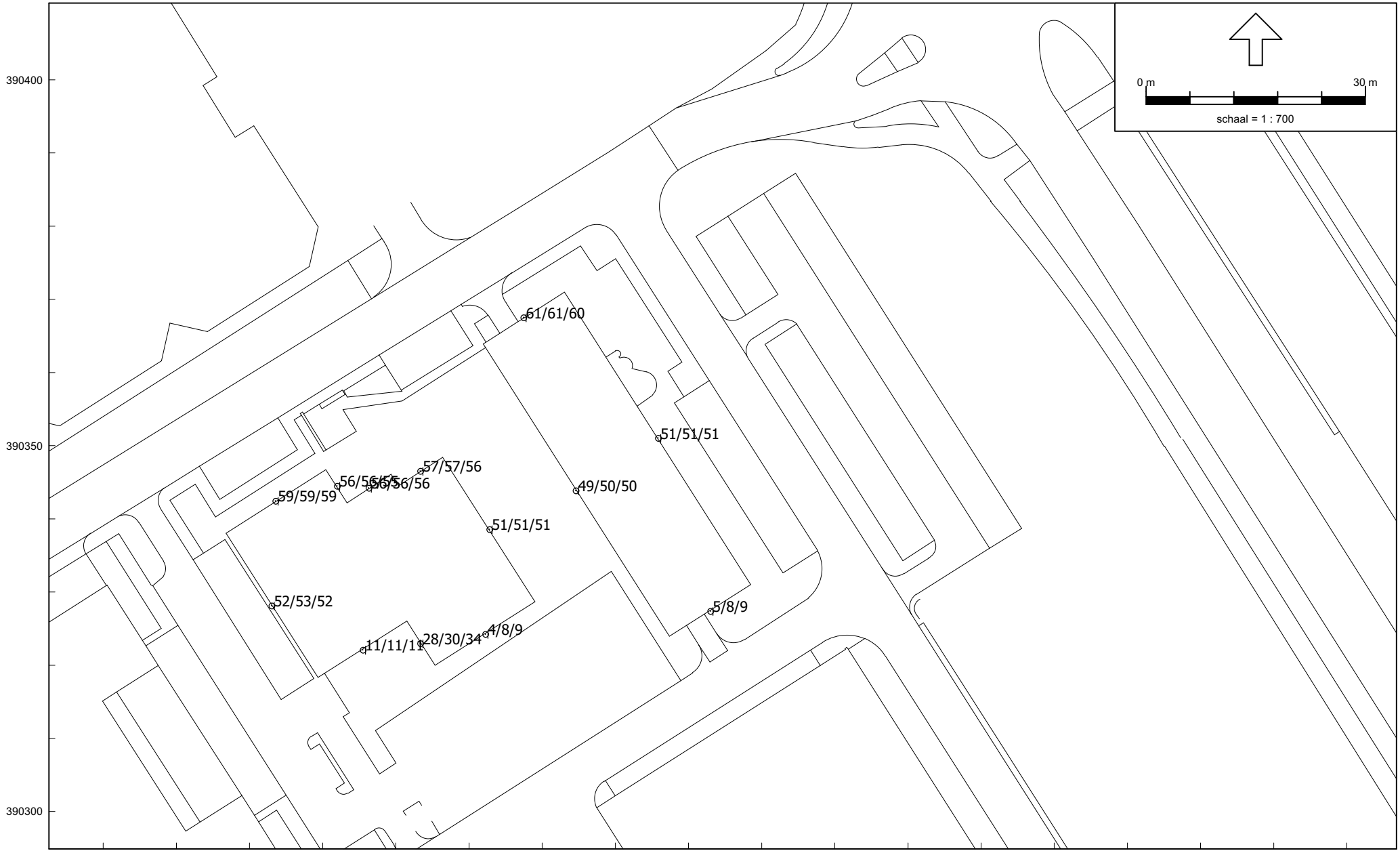
K & M Akoestisch Adviseurs

2011/24027

Geluidsbelasting wegverkeerslawaai (Lden) inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Eindhovenseweg-Zuid (2021)

Beoordelingshoogte 2.5 m¹/5.5 m¹/8.5 m¹

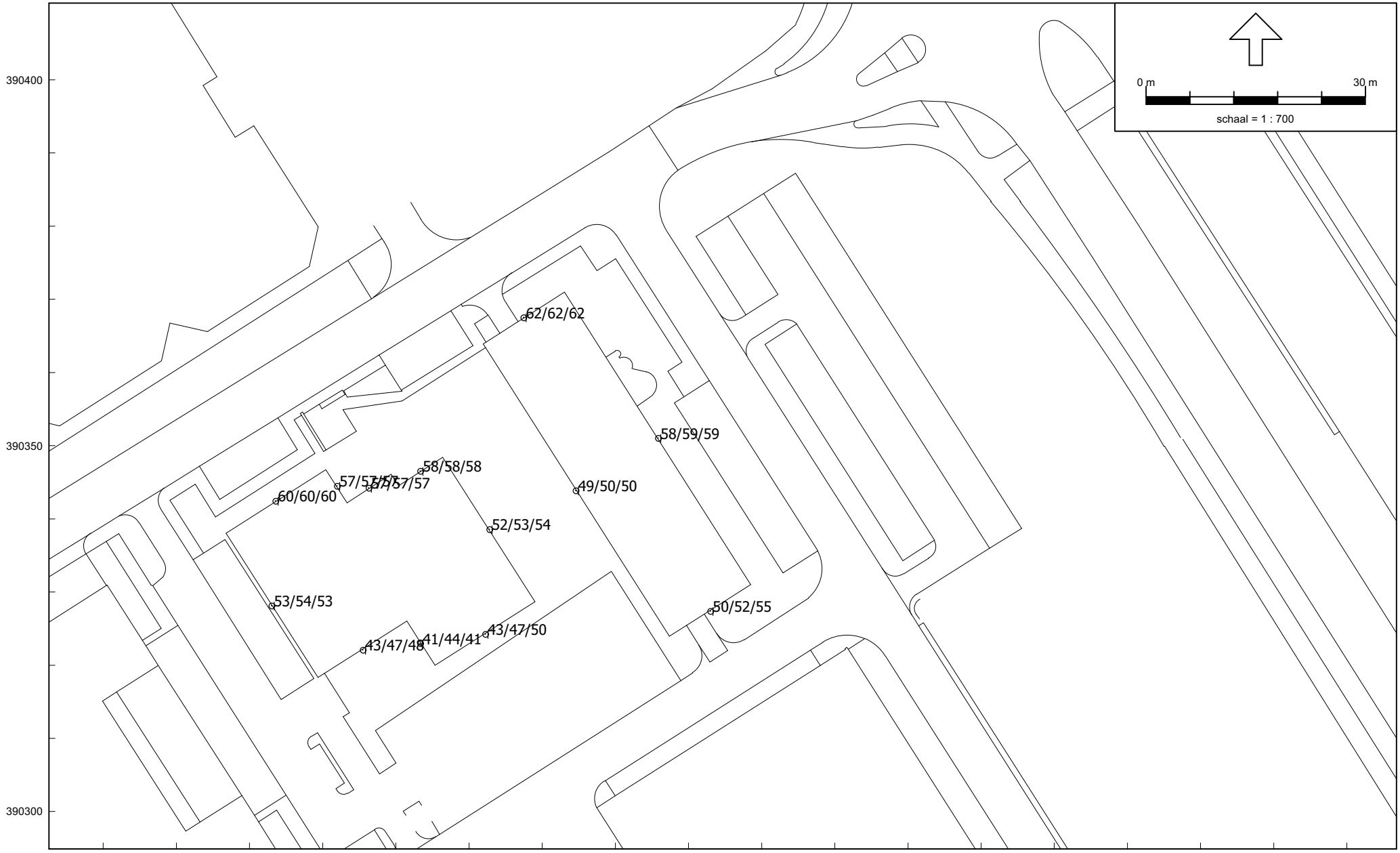


Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Reconstructie ex art. 100 Wgh - Situatie 2021, bronmaatregelen (hotel IBC-weg 2)] , Geomilieu V1.81

Geluidsbelasting wegverkeerslawaai (Lden) inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

IBC-weg (2021)

Beoordelingshoogte 2.5 m¹/5.5 m¹/8.5 m¹



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Reconstructie ex art. 100 Wgh - Situatie 2021, bronmaatregelen (hotel IBC-weg 2)] , Geomilieu V1.81

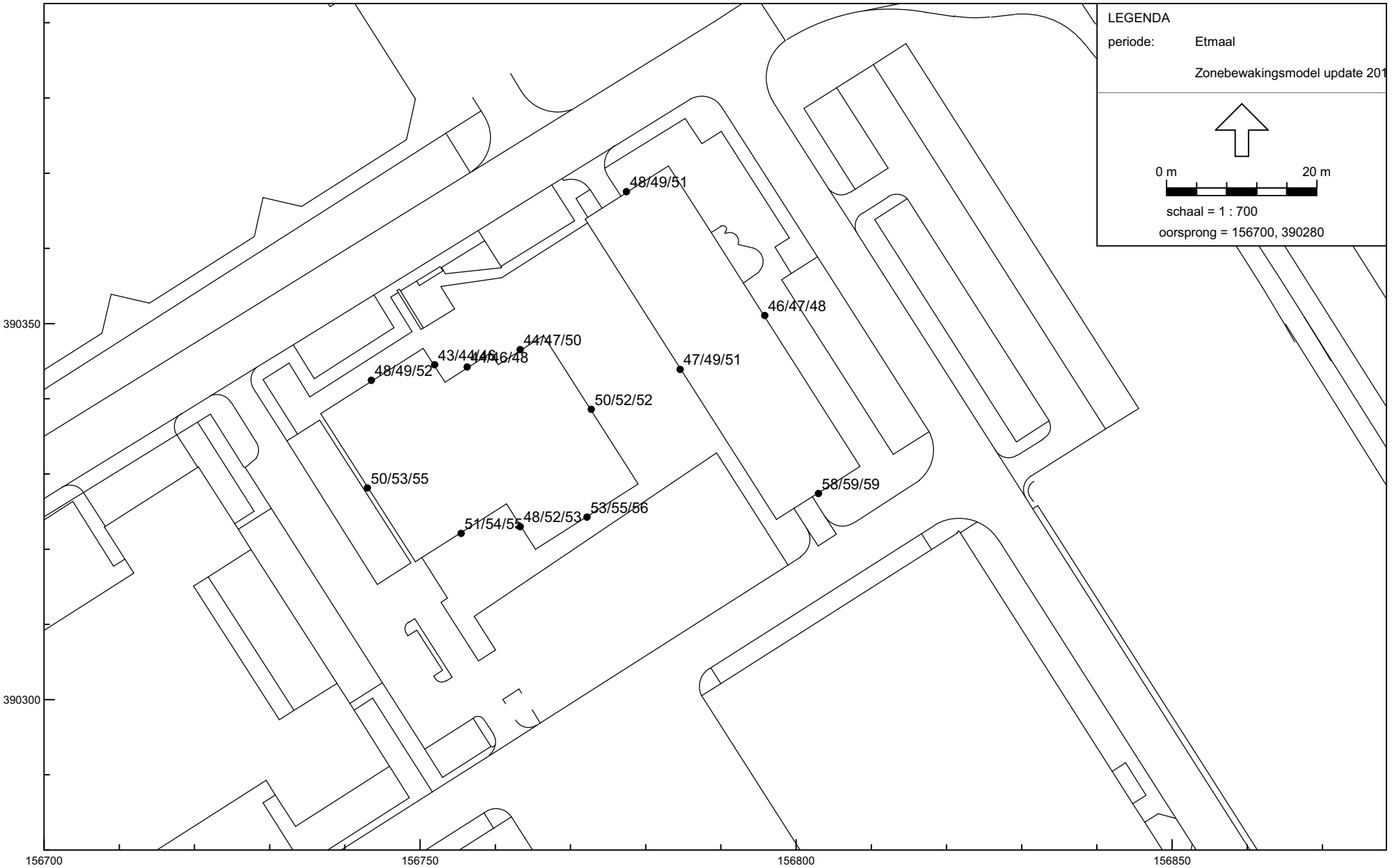
K & M Akoestisch Adviseurs

2011/24027

Geluidsbelasting wegverkeerslawaai (Lden) inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Gecumuleerd (2021)

Beoordelingshoogte 2.5 m¹/5.5 m¹/8.5 m¹



Industrielawaai - IL, It 't Zand/Noord - Hotel IBC-weg 2 - Zonebewakingsmodel update 2011, herziene zone [C:\Geonoise-projecten\It Best\] , Geonoise V5.43

Geluidsbelasting industrielawaai (Letmaal)
Zonebewakingsmodel update 2011

Notitie

AAN: mevrouw E. van Beek, Gemeente Best (Sector Ruimte, Team Vergunningen)
VAN: ir. L.G.A.M. Joosten, K & M Akoestisch Adviseurs
PROJECT: Herziening bestemmingsplannen industrieterreinen Best NUMMER: 2007/20085
DATUM: 30 januari 2009, gewijzigd 24 juni 2009
ONDERWERP: Aanpassing geluidszone industrieterrein Heide/Breeven

Inleiding.
Industrieterrein Heide/Breeven te Best is een voor industriële activiteiten bestemd terrein, waarop de vestiging van categorie A-inrichtingen[1] weliswaar is uitgesloten maar waarvoor in 1997 bij besluit van burgemeester en wethouders van Best beleidsmatig een geluidszone is vastgesteld. De zone is het gebied, met uitzondering van het industrieterrein zelf, waarbinnen vanwege dat industrieterrein een geluidsbelasting mag heersen van 50 dB(A)-etmaalwaarde of meer. De zone, die dus wordt begrensd door het industrieterrein en vastgestelde 50 dB(A)-contour (zonegrens), heeft tot doel geluidsproducerende inrichtingen, die op het industrieterrein zijn gevestigd of zich kunnen vestigen, en geluidsgevoelige bestemmingen rondom het industrieterrein ruimtelijk van elkaar te scheiden. Met de zone wordt voorkomen dat woonbebouwing oprukt in de richting van de inrichtingen. Anderzijds geeft de zone de akoestische ruimte aan waarover de op het industrieterrein gevestigde inrichtingen maximaal kunnen beschikken.

In 1993 is een geluidsboekhouding opgezet voor het beheer en de bewaking van de geluidszone rond industrieterrein Heide/Breeven. De geluidsboekhouding is in 2007 geactualiseerd[2]. Uit de actualisatie is gebleken, dat de beleidsmatig vastgestelde gemeentelijke geluidszone voor bedrijven onnodig beperkend is door een te krap gekozen ligging van de zone, die in een aantal gevallen samenvalt met de grens van het industrieterrein.

Recentelijk is een visie en herstructureringsplan[3] ontwikkeld voor de bestaande bedrijventerreinen op het grondgebied van de gemeente Best. Om het hierin voorgestane beleid tot uitvoering te kunnen brengen, zullen de bestemmingsplannen voor de betreffende industrieterreinen (moeten) worden herzien. De bestemmingsplanherziening maakt het tevens mogelijk de huidige knelpunten met betrekking tot de ligging van de zone op te heffen en daar waar mogelijk extra geluidsruimte voor de bedrijven te creëren.
Het herstructureringsplan voorziet in een uitbreiding van de zone rond Heide in westelijke richting en in een uitbreiding van de zone rond Breeven in noordoostelijke richting. Voorts ligt het in de bedoeling om de status van de beleidsmatig vastgestelde gemeentelijke zone middels een zgn. zonebeheersplan te formaliseren.

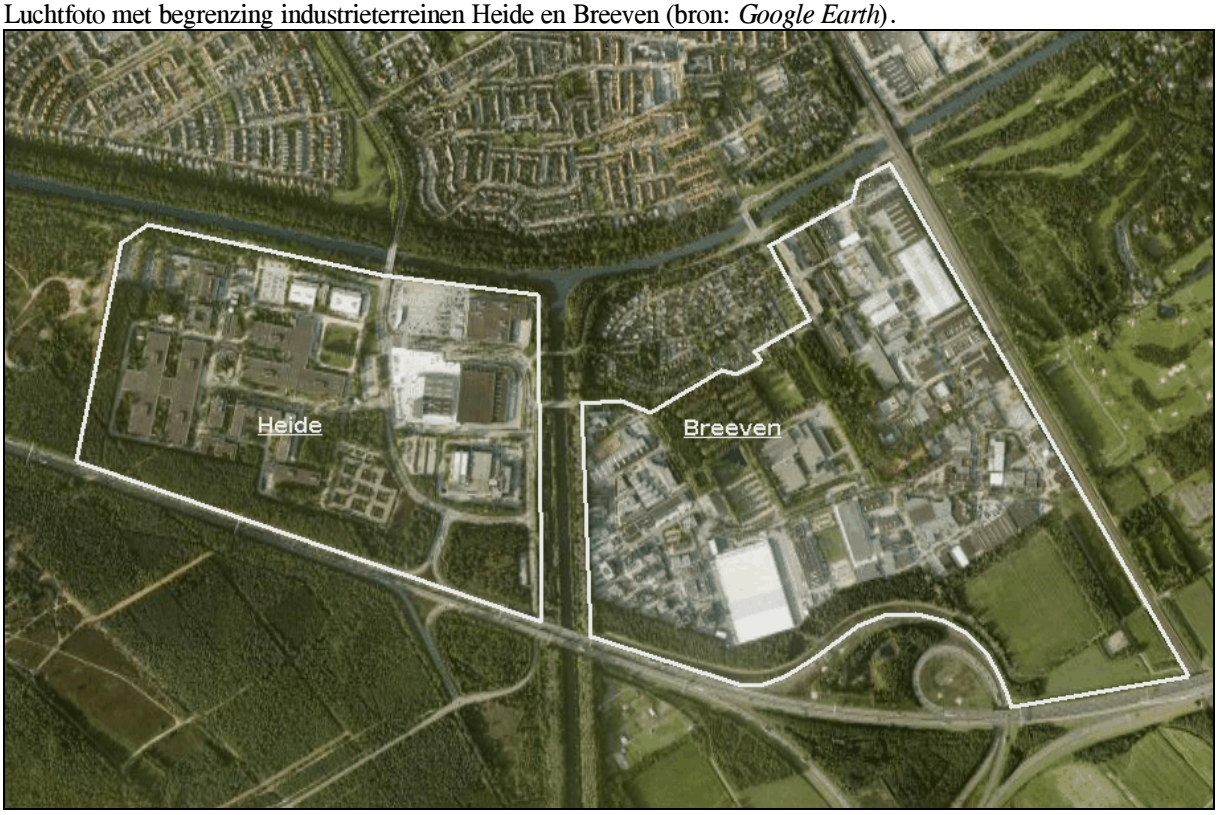
---

1 In artikel 2.4 van het "*Inrichtingen en vergunningenbesluit milieubeheer*" (Ivb) aangewezen categorieën van inrichtingen als bedoeld in artikel 41 Wet geluidhinder, die in belangrijke mate geluidshinder (kunnen) veroorzaken.

2 Zie rapport R2004/17082 van K & M Akoestisch Adviseurs, "Actualisatie geluidsboekhouding industrieterreinen Best – Industrieterrein Heide/Breeven", d.d. 7 september 2007, met aanvullingen d.d. 7 januari 2008 en 29 april 2009.

3 Zie rapport "*Bestaande bedrijventerreinen Best – Visie en herstructureringsplan*", Gemeente Best, d.d. mei 2007.

Luchtfoto met begrenzing industrieterreinen Heide en Breeven (bron: *Google Earth*).



Ten behoeve van de herziening van het bestemmingsplan is, naar analogie van artikel 42 van de Wet geluidhinder, een onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidsbelasting vanwege het industrieterrein op de nieuw vast te stellen zone. De voorliggende notitie doet verslag van de daarbij gehanteerde uitgangspunten en van de berekeningsresultaten.

Uitgangspunten.

Ligging gewijzigde geluidszone

In het herstructureringsplan[3] wordt voorgesteld om de bestaande zone rond industrieterrein Heide/Breeven in westelijke en noordoostelijke richting uit te breiden om eventueel huidige knelpunten met betrekking tot de ligging van de zone op te heffen en daar waar mogelijk extra geluidsruimte te creëren. De ligging van de gewijzigde geluidszone rond het industrieterrein Heide/Breeven is weergegeven in figuur 1 van de bijlagen. Binnen de zone rond industrieterrein Heide/Breeven zijn geen woningen of andere geluidsgevoelige objecten gesitueerd.

Inventarisatie bedrijven

Voor de inventarisatie van de op het industrieterrein gevestigde bedrijven wordt kortheidshalve verwezen naar het voor de actualisatie van de geluidsboekhouding opgestelde rapport 2004/17082[2]. De peildatum van de inventarisatie is 1 januari 2008[4].

[4] Wijzigingen na deze peildatum dienen in het kader van het beheer en de bewaking van de gewijzigde geluidszone te worden meegenomen.

Rekenmodel

Voor de beschrijving van het akoestisch rekenmodel van het industrieterrein wordt kortheidshalve verwezen naar het voor de actualisatie van de geluidsboekhouding opgestelde rapport 2004/17082[2]. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het meest recente zonebewakingsmodel met de daarin opgenomen bedrijven c.q. gehanteerde geluidsvermogenniveaus[5,6].

Berekeningsresultaten.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de methode II (module C) uit de "*Handleiding meten en rekenen industrielawaai*" (VROM, 1999). Toegepast is methode II.8 (overdrachtsmodel) ter bepaling van de optredende geluidsniveaus op de zonegrens rond industrieterrein Heide/Breeven. De berekeningsresultaten c.q. de cumulaties van aan bedrijven toebedeelde geluidsruimte zijn —in tabelvorm— als bijlagen bijgevoegd en in de onderstaande tabel kort samengevat.

Tabel 1: Berekeningsresultaten op zonegrens.

Zonepunt*)		industrieterrein Heide/Breeven			
		L_{dag} in dB(A)	L_{avond} in dB(A)	L_{nacht} in dB(A)	L_{etmaal} in dB(A)
Z01	Zonepunt	40	37	35	45
Z02	Zonepunt	45	42	39	49
Z03	Zonepunt	41	36	33	43
Z04	Zonepunt	41	36	32	42
Z05	Zonepunt	39	35	31	41
Z06	Zonepunt	44	40	35	45
Z07	Zonepunt	43	38	34	44
Z08	Zonepunt	46	41	37	47
Z09	Zonepunt	47	42	39	49
Z10	Zonepunt	46	41	38	48
Z11	Zonepunt	46	43	**41**	**51**
Z12	Zonepunt	46	42	40	50
Z13	Zonepunt	46	42	**41**	**51**
Z14	Zonepunt	46	40	38	48
Z15	Zonepunt	44	42	38	48
Z16	Zonepunt	43	42	39	49
Z17	Zonepunt	43	40	38	48
Z18	Zonepunt	42	37	37	47
Z19	Zonepunt	41	33	35	45
Z20	Zonepunt	39	31	33	43

*) Bewakingswaarde 50 dB(A)-etmaalwaarde.

5 Wegener Nieuwsdruk Best en Makro Best zijn hierin opgenomen overeenkomstig de rekenmodellen behorend bij de Wm-vergunning uit 2008 resp. uit 2009.

6 Voor de akoestische modellering van het industrieterrein is gebruik gemaakt van het softwarepakket GEONOISE v5.43 van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV.

In de tabel zijn overschrijdingen van de bewakingswaarden vetgedrukt. Behalve berekeningen op zone(bewakings)punten zijn ook rasterberekeningen uitgevoerd. De resultaten hiervan zijn —in de vorm van geluidscontouren— als bijlagen bijgevoegd (zie figuur 2).
De bewakingswaarden op de zonegrens worden op 2 zonepunten overschreden. In de onderstaande tabel staan per zonepunt de mate van overschrijding aangegeven en zijn de inrichtingen met een significante geluidsbijdrage nader gespecificeerd.

Tabel 2: Evaluatie berekeningsresultaten.

Zp	overschrijding in dB			top-3 inrichtingen gesorteerd op etmaalwaarde	status	geluidsbijdrage in dB(A)		
	dag	avond	nacht			dag	avond	nacht
Z11	-	-	1	De Maas 11, Rabofacet BV	VP	43	41	38
				Tormentil 1, Wegener Nieuwsdruk Best	VP	32	26	31
				Veenpluis 4-6, Philips Medical Systems NL	VP	32	29	29
Z13	-	-	1	Tormentil 1, Wegener Nieuwsdruk Best	VP	39	33	39
				De Maas 11, Rabofacet BV	VP	37	35	32
				Brem 4, Makro Zelfbedieningsgroothandel	VP	40	37	32

Aandachtspunten/knelpunten.

Woonwijk Batadorp

Aangezien ter hoogte van de woonwijk Batadorp de ten hoogste toegestane geluidsbelasting vanwege het industrieterrein reeds op de bestaande zonegrens wordt overschreden en de ligging van de zone hier in het nieuwe bestemmingsplan gehandhaafd blijft, is het noodzakelijk nader onderzoek te verrichten naar de mogelijkheden om de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein ter hoogte van de woonwijk Batadorp te reduceren. Hierbij kan in eerste instantie worden gedacht aan een onderzoek naar mogelijk te treffen bron- en/of overdrachtsmaatregelen bij de voor de geluidsbelasting bepalende bedrijven:

- ***Wegener Nieuwsdruk Best*** *aan Tormentil 1 en* ***Rabofacet BV*** *aan De Maas 11 zijn ter plaatse van de zonepunten Z11 en Z13 de meest bepalende bedrijven. De benodigde geluidsreductie van 1 dB in de nachtperiode is realiseerbaar indien de in-/uitrit bij* ***Wegener Nieuwsdruk Best*** *aan de zuidzijde wordt gesitueerd*[7]*.*
  Op grond van artikel 8.8 Wet milieubeheer en artikel 1.11 van het "Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer" vindt bij een vergunningaanvraag respectievelijk melding ingevolge de Wet milieubeheer toetsing aan de geluidszone plaats en kunnen in dat kader geluidsreducerende maatregelen bij bedrijven worden opgelegd, mits redelijkerwijs realiseerbaar. Het opleggen van geluidsreducerende maatregelen bij bedrijven in het kader van de bestemmingsplanherziening is een oneigenlijke vorm van sanering in strijd met artikel 41, lid 2, van de Wet geluidhinder.

Daarnaast kan het bevoegd gezag ook gebruik maken van het instrumentarium dat de recent gewijzigde Wet geluidhinder biedt:

- *Naar analogie van artikel 65 Wet geluidhinder heeft het bevoegd gezag de mogelijkheid om bij het toetsen aan de zonegrenswaarden tijdelijk uit te gaan van 2 dB hogere waarden.*

[7] Volgens variant 2 uit het bij de vergunningaanvraag Wm gevoegde geluidsrapport van Peutz b.v. (rapport F 15859-5 d.d. 12 maart 2008). De mogelijke realisatie hiervan hangt af van de definitieve besluitvorming omtrent de zgn. zuidontsluiting van het industrieterrein.

De vastgestelde zonegrenswaarden zélf blijven daarbij ongewijzigd. De tijdelijk extra 2 dB geluidsruimte mag alleen worden toegepast indien aan de onderstaande voorwaarden wordt voldaan:
- *Het industrieterrein moet "akoestisch vol" zijn: de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein is gelijk of hoger dan de wettelijk waarden. Het probleem op of in de zone moet daarbij vooral worden veroorzaakt door AMvB-inrichtingen.*
- *Het gebruik van de extra 2 dB geluidsruimte is tijdelijk. Het bevoegd gezag moet redelijkerwijs aannemelijk kunnen maken dat de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein binnen afzienbare termijn zal afnemen tot het niveau van de wettelijke waarden en moet daarbij aangeven hoe dit zal worden verwezenlijkt.*

- *Naar analogie van artikel 2.3 van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006" kan het bevoegd gezag op het niveau van het industrieterrein als geheel een aftrek toepassen op de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein in verband met het effect van de zgn. "redelijke sommatie". In de onderhavige situatie bedraagt de aftrek volgens de tabel in bijlage II van "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006", gelet op het aantal bedrijven dat op de betreffende zonepunten bepalend is voor de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein en op de continuïteit van de geluidsuitstraling van die bepalende bedrijven, maximaal 0 dB.*

Indien bovenstaande mogelijkheden geen of onvoldoende soelaas bieden ter reductie van de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein kan ook worden overwogen om:
- *de nieuw vast te stellen zonegrens in de woonwijk Batadorp naar analogie van artikel 41, lid 2, Wet geluidhinder te laten samenvallen met de berekende 50 dB(A)-etmaalwaardecontour. De verruiming van de bestaande zone in woonwijk Batadorp heeft wel tot gevolg dat 1 buiten de bestaande zone gelegen woning dan binnen de nieuw vast te stellen geluidszone van het industrieterrein komen te liggen (Looierstraat 1).*
  Binnen de zone geldt voor woningen een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde. Als hoogst toelaatbare gevelbelasting geldt een waarde van 55 dB(A)-etmaalwaarde. Voor de betreffende woning kan door het college van B & W van Best een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Bij de vaststelling van hogere waarden dient te worden gegarandeerd dat de geluidsbelasting binnen in de betreffende woningen niet hoger wordt dan 35 dB(A)-etmaalwaarde. De vast te stellen hogere waarden bedraagt 51 dB(A)-etmaalwaarde. Dit betekent dat de woningen een gevelwering dienen te hebben van 16 dB(A). Een dergelijke gevelwering dient op grond van het Bouwbesluit in de huidige situatie reeds aanwezig te zijn, zodat mag worden aangenomen dat bij een geluidsbelasting van 51 dB(A)-etmaalwaarde ruimschoots wordt voldaan aan het vereiste binnenniveau van maximaal 35 dB(A)-etmaalwaarde en geen aanvullende gevelmaatregelen noodzakelijk zijn.
- *de bestaande aarden wal ten zuidwesten van Batadorp —in de strook tussen de Maas en de Looierstraat— op te hogen van 1.5 meter tot 6.5 meter boven maaiveld. In dat geval wordt ter plaatse van de woning Looierstraat 1 voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde (zie figuur 3). De kosten van deze ophoging worden vooralsnog geraamd op ruim €400.000,-*[8].

Zuidzijde industrieterrein

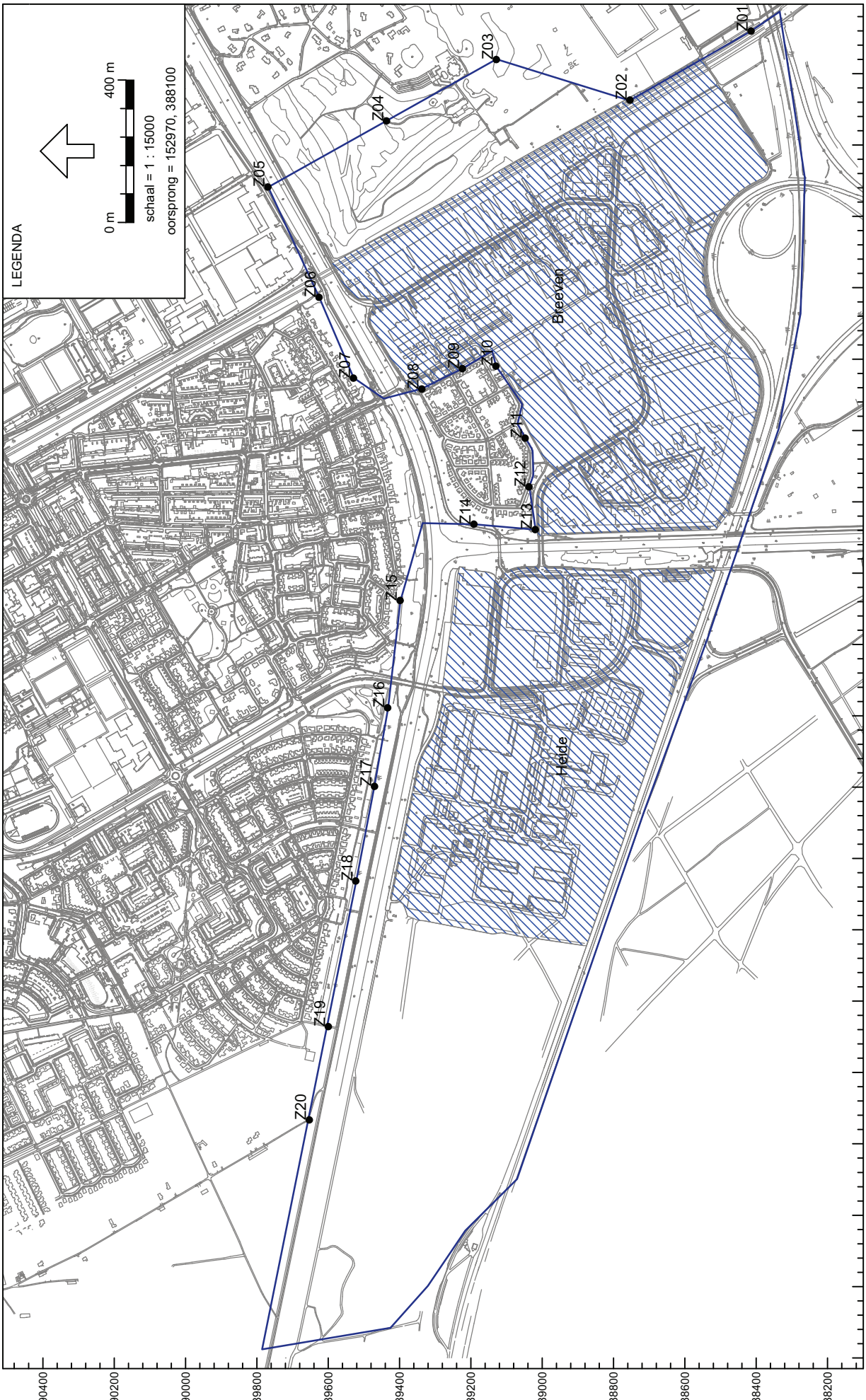
Ook aan de zuidzijde van het industrieterrein overschrijdt de berekende 50 dB(A)-etmaalwaardecontour de nieuw vast te stellen zonegrens. Hoewel hier in de nieuwe situatie geen toesting aan de zone meer plaatsvindt, verdient het toch de aanbeveling om daar waar de berekende 50 dB(A)-etmaalwaardecontour ruimer ligt dan de zonegrens, de zonegrens naar analogie van artikel 41, lid 2, Wet geluidhinder te laten samenvallen met de 50 dB(A)-etmaalwaardecontour.

---

8 De lengte van de wal bedraagt ca. 205 meter. Ophoging in de vorm van een 5 meter hoog natuurlijk of een niet-natuurlijk geluidsscherm (kostenraming €400,-/m²).

Aangrenzende bestemmingsplannen

Een wijziging van de ligging van de geluidszone heeft ook rechtstreekse werking op alle bestemmingsplannen waarin deze is gelegen, wordt gewijzigd of komt te liggen. Deze bestemmingsplannen zullen dienovereenkomstig moeten worden herzien. Dit kan betrekkelijk eenvoudig door middel van een zgn. "paraplu" of "thematische" herziening van het bestemmingsplan. Artikel 41, lid 1, van de Wet geluidhinder geeft aan dat herziening van een bestemmingsplan kan worden voorbereid uitsluitend met het oog op wijziging van de zone. Men kan in beginsel volstaan met een plankaart, waarop de ligging van de geluidszone is aangegeven met een aanduiding van alle vigerende bestemmingsplannen waarbinnen de zone is gelegen (zie figuur 4).

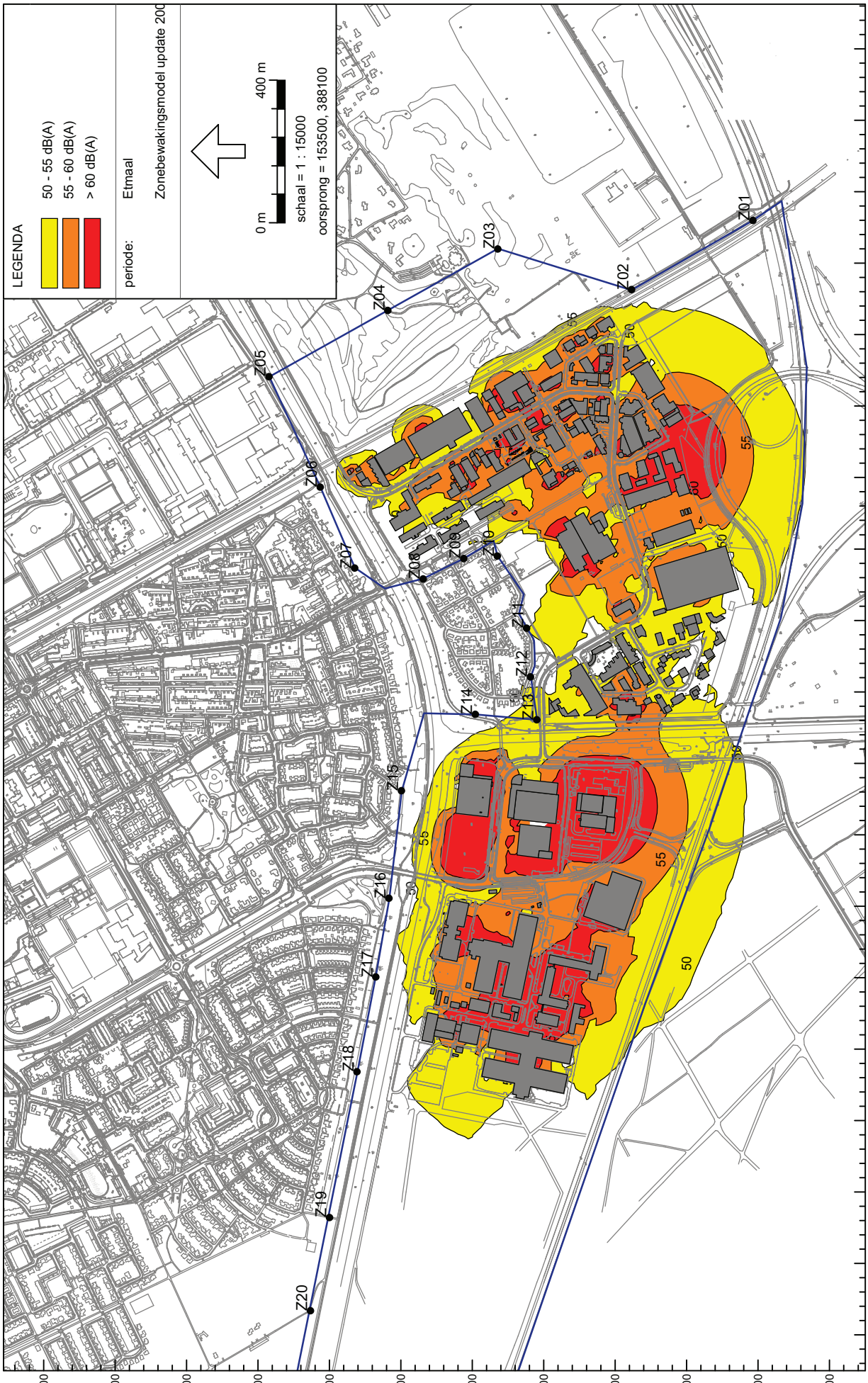


Figuur 1:
Voorstel geluidszone incl. zone(bewakings)punten

Voorstel zone(bewakings)punten

Model:Zonebewakingsmodel update 2008
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
Z01	Zonepunt	156720,40	388414,40	0,00	5,00	--	--	--	--
Z02	Zonepunt	156526,70	388753,50	0,00	5,00	--	--	--	--
Z03	Zonepunt	156640,00	389128,12	0,00	5,00	--	--	--	--
Z04	Zonepunt	156468,14	389436,08	0,00	5,00	--	--	--	--
Z05	Zonepunt	156282,50	389768,70	0,00	5,00	--	--	--	--
Z06	Zonepunt	155973,60	389625,60	0,00	5,00	--	--	--	--
Z07	Zonepunt	155747,20	389529,00	0,00	5,00	--	--	--	--
Z08	Zonepunt	155716,40	389336,90	0,00	5,00	--	--	--	--
Z09	Zonepunt	155773,60	389223,40	0,00	5,00	--	--	--	--
Z10	Zonepunt	155780,60	389129,70	0,00	5,00	--	--	--	--
Z11	Zonepunt	155578,90	389047,70	0,00	5,00	--	--	--	--
Z12	Zonepunt	155442,40	389036,80	0,00	5,00	--	--	--	--
Z13	Zonepunt	155322,10	389019,30	0,00	5,00	--	--	--	--
Z14	Zonepunt	155337,40	389191,20	0,00	5,00	--	--	--	--
Z15	Zonepunt	155123,60	389398,20	0,00	5,00	--	--	--	--
Z16	Zonepunt	154822,60	389432,70	0,00	5,00	--	--	--	--
Z17	Zonepunt	154602,40	389469,90	0,00	5,00	--	--	--	--
Z18	Zonepunt	154337,00	389522,20	0,00	5,00	--	--	--	--
Z19	Zonepunt	153928,99	389599,00	0,00	5,00	--	--	--	--
Z20	Zonepunt	153667,90	389652,80	0,00	5,00	--	--	--	--



Industrielawaai - IL, It Heide/Breeven - Herziening bestemmingsplan - Zonebewakingsmodel update 2008 [C:\Geonoise-projecten\It Beste], Geonoise V5.43

Figuur 2:
50 dB(A)-etmaalwaardecontour

Model: Zonebewakingsmodel update 2008 - Herziening bestemmingsplan - It Heide/Breeven - Industrieterreinen gemeente Best
Bijdrage van Groep It Heide/Breeven op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z01_A	Zonepunt	5,0	40	37	35	45	56
Z02_A	Zonepunt	5,0	45	42	39	49	60
Z03_A	Zonepunt	5,0	41	36	33	43	55
Z04_A	Zonepunt	5,0	41	36	32	42	56
Z05_A	Zonepunt	5,0	39	35	31	41	55
Z06_A	Zonepunt	5,0	44	40	35	45	59
Z07_A	Zonepunt	5,0	43	38	34	44	62
Z08_A	Zonepunt	5,0	46	41	37	47	56
Z09_A	Zonepunt	5,0	47	42	39	49	57
Z10_A	Zonepunt	5,0	46	41	38	48	57
Z11_A	Zonepunt	5,0	46	43	41	51	58
Z12_A	Zonepunt	5,0	46	42	40	50	59
Z13_A	Zonepunt	5,0	46	42	41	51	60
Z14_A	Zonepunt	5,0	46	40	38	48	60
Z15_A	Zonepunt	5,0	44	42	38	48	57
Z16_A	Zonepunt	5,0	43	42	39	49	56
Z17_A	Zonepunt	5,0	43	40	38	48	54
Z18_A	Zonepunt	5,0	42	37	37	47	52
Z19_A	Zonepunt	5,0	41	33	35	45	49
Z20_A	Zonepunt	5,0	39	31	33	43	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Zonebewakingsmodel update 2008 - Herziening bestemmingsplan - It Heide/Breeven - Industrieterreinen gemeente Best
Bijdrage van Groep It Heide/Breeven op ontvangerpunt Z11_A - Zonepunt
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

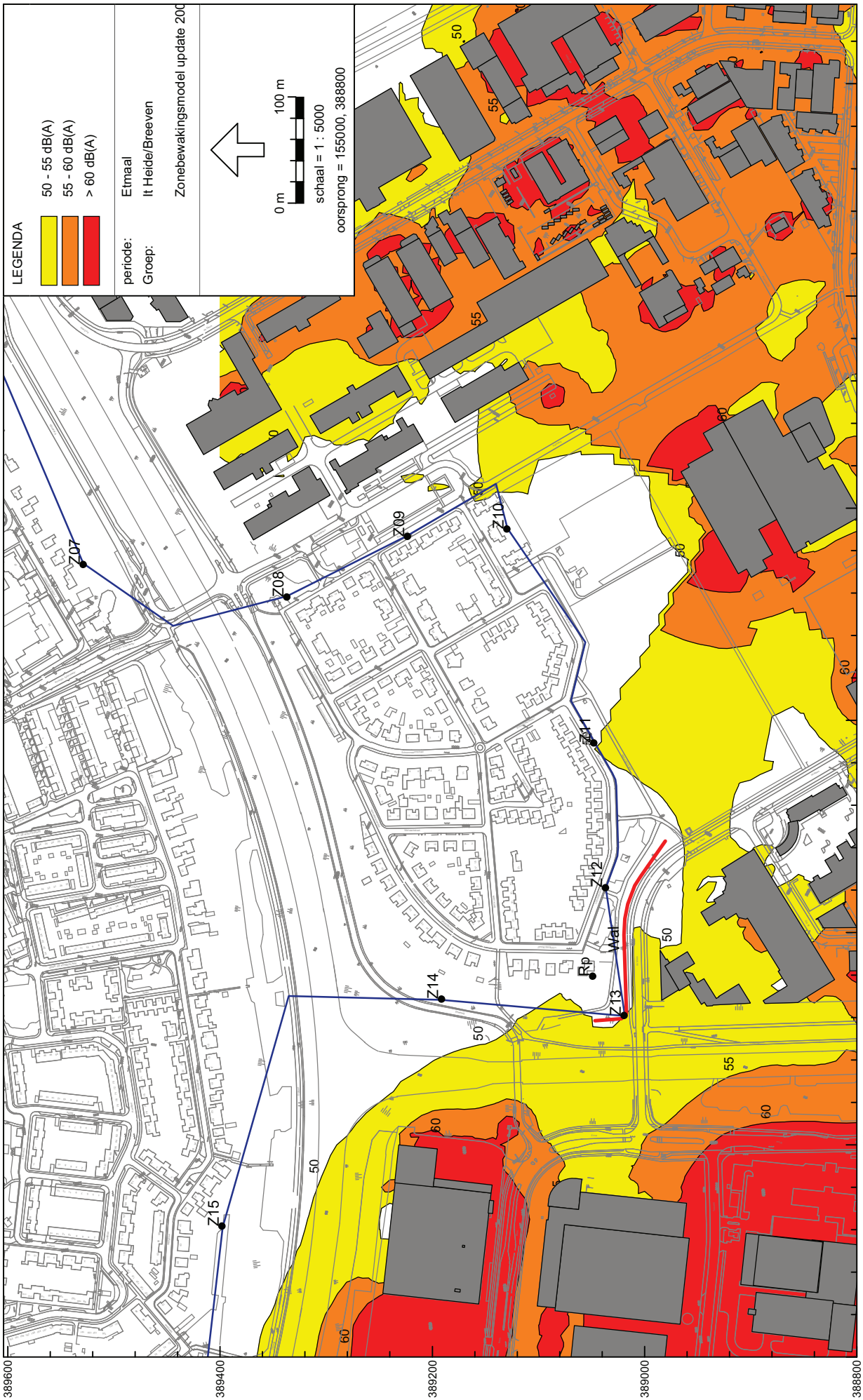
Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	De Maas 11		43	41	38	48	47
Groep	Tormentil 1		32	26	31	41	51
Groep	Veenpluis 4-6		32	29	29	39	36
Groep	Brem 4		34	30	26	36	49
Groep	De Maas 14		32	22	25	35	41
Groep	De Dintel 17-21		25	25	25	35	43
Groep	Europaplein 1		34	29	24	34	38
Groep	De Rijn 9		22	22	22	32	34
Groep	De Run 3-5		23	26	22	32	33
Groep	De Maas 6		31	26	21	31	32
Groep	De Dieze 29		29	24	19	29	33
Groep	De Dieze 21		24	22	17	27	33
Groep	De Dintel 23		17	17	17	27	43
Groep	Brem 5		26	21	16	26	31
Groep	Europaplein ong.		26	21	16	26	30
Groep	De Maas 34		25	20	15	25	30
Groep	De Dintel 27a		25	20	15	25	30
Groep	De Maas 24		24	19	14	24	29
Groep	Brem ong.		24	19	14	24	28
Groep	Tormentil 10		11	15	14	24	38
Groep	De Maas 2		23	18	13	23	27
Groep	De Maas 25		22	17	12	22	27
Groep	Tormentil ong.		22	17	12	22	27
Groep	De Dommel 3		22	17	12	22	26
Groep	De Dieze 2		22	17	12	22	26
Groep	De Tongelreep 35		21	16	11	21	25
Groep	De Dommel 7		21	16	11	21	25
Groep	De Run 25		21	16	11	21	25
Groep	De Tongelreep 93		21	16	11	21	25
Groep	De Dintel 37		21	16	11	21	25
Groep	De Dieze 28		21	16	11	21	25
Groep	De Dieze 30		21	16	11	21	25
Groep	De Dommel 8		21	16	11	21	25
Groep	De Maas 15		21	16	11	21	25
Groep	De Dieze 7		20	15	10	20	24
Groep	De Dieze 27		20	15	10	20	24
Groep	De Dommel 18b		20	15	10	20	24
Groep	De Rijn 6		20	15	10	20	24
Groep	De Maas 5		34	9	9	34	38
Groep	De Dieze 1		19	14	9	19	24
Groep	De Maas 19		19	14	9	19	24
Groep	De Dieze 43a		19	14	9	19	23
Groep	De Dintel 28		19	14	9	19	23
Groep	De Dieze 34		19	14	9	19	23
Groep	De Dommel 4		19	14	9	19	23
Groep	De Dintel 9-11		19	14	9	19	23
Groep	De Maas 40		18	13	8	18	23
Groep	De Maas 23		18	13	8	18	22
Groep	De Rijn 10		18	13	8	18	22
Groep	De Run 12		18	13	8	18	40
Groep	De Dintel 15		18	13	8	18	22
Groep	De Waal 2		18	13	8	18	22
Groep	De Dieze 24b		18	13	8	18	22
Groep	De Dintel 8-12		18	13	8	18	22
Groep	De Dintel 5		18	13	8	18	22
Groep	De Donge 3		17	12	7	17	22
Groep	De Donge 5		17	12	7	17	22
Groep	De Maas 23a		17	12	7	17	22
Groep	De Donge 4		17	12	7	17	21
Groep	De Rijn 8		17	12	7	17	21
Groep	De Maas 9		17	12	7	17	21
Groep	De Dintel 27		6	6	6	16	11
Groep	De Donge 19		16	11	6	16	21
Groep	De Waal 5		16	11	6	16	20
Groep	De Tongelreep 71		16	11	6	16	20
Groep	De Run 27		16	11	6	16	20
Groep	De Dieze ong.		16	11	6	16	20
Groep	De Waal 48		15	10	5	15	20
Groep	De Maas 17b		15	10	5	15	20
Groep	De Maas 20		20	6	5	20	51
	Rest		34	27	18	34	52
Totalen			46	43	41	51	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Zonebewakingsmodel update 2008 - Herziening bestemmingsplan - It Heide/Breeven - Industrieterreinen gemeente Best
Bijdrage van Groep It Heide/Breeven op ontvangerpunt Z13_A - Zonepunt
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	Tormentil 1		39	33	39	49	58
Groep	De Maas 11		37	35	32	42	42
Groep	Brem 4		40	37	32	42	54
Groep	Veenpluis 4-6		34	31	31	41	39
Groep	De Maas 2		38	33	28	38	38
Groep	Brem 5		34	29	24	34	37
Groep	Brem ong.		32	27	22	32	35
Groep	De Dintel 17-21		22	22	22	32	40
Groep	De Rijn 9		22	22	22	32	33
Groep	Tormentil ong.		30	25	20	30	34
Groep	Europaplein 1		29	24	19	29	34
Groep	Tormentil 10		15	19	18	28	40
Groep	De Run 3-5		18	21	17	27	28
Groep	De Maas 6		26	21	16	26	26
Groep	De Dieze 29		25	20	15	25	30
Groep	De Dintel 23		15	14	14	24	40
Groep	De Dieze 21		21	19	14	24	30
Groep	De Maas 24		23	18	13	23	28
Groep	De Rijn 6		23	18	13	23	27
Groep	De Maas 34		23	18	13	23	27
Groep	De Dintel 27a		22	17	12	22	27
Groep	De Maas 14		18	11	12	22	30
Groep	Europaplein ong.		20	15	10	20	24
Groep	De Maas 25		20	15	10	20	24
Groep	De Rijn 7		18	13	8	18	22
Groep	De Dommel 3		17	12	7	17	22
Groep	De Tongelreep 93		17	12	7	17	22
Groep	De Maas 15		17	12	7	17	22
Groep	De Dintel 37		17	12	7	17	22
Groep	De Dommel 4		17	12	7	17	22
Groep	De Dieze 2		17	12	7	17	22
Groep	De Tongelreep 35		17	12	7	17	22
Groep	De Dommel 7		17	12	7	17	22
Groep	De Dommel 8		17	12	7	17	22
Groep	De Run 25		17	12	7	17	21
Groep	De Dieze 28		17	12	7	17	21
Groep	De Dieze 30		16	11	6	16	21
Groep	De Dieze 7		16	11	6	16	21
Groep	De Dommel 18b		16	11	6	16	21
Groep	De Dieze 1		16	11	6	16	21
Groep	De Dintel 9-11		16	11	6	16	21
Groep	De Dintel 15		16	11	6	16	21
Groep	De Maas 19		16	11	6	16	21
Groep	De Rijn 5		16	11	6	16	20
Groep	De Dieze 27		16	11	6	16	20
Groep	De Dieze ong.		16	11	6	16	20
Groep	De Dintel 28		16	11	6	16	20
Groep	De Maas 40		15	10	5	15	20
Groep	De Maas 5		30	5	5	30	35
Groep	De Dieze 43a		15	10	5	15	20
Groep	De Dintel 5		15	10	5	15	20
Groep	De Dieze 34		15	10	5	15	20
Groep	De Maas 23		15	10	5	15	20
Groep	De Maas 23a		15	10	5	15	20
Groep	De Dintel 8-12		15	10	5	15	19
Groep	De Donge 5		14	9	4	14	19
Groep	De Donge 3		14	9	4	14	19
Groep	De Donge 4		14	9	4	14	19
Groep	De Run 12		14	9	4	14	36
Groep	De Dieze 24b		14	9	4	14	18
Groep	De Donge 19		14	9	4	14	18
Groep	De Dintel 27		3	3	3	13	8
Groep	De Maas 9		13	8	3	13	17
Groep	De Tongelreep 71		12	7	2	12	17
Groep	De Tongelreep 55		12	7	2	12	17
Groep	De Maas 17b		12	7	2	12	17
Groep	De Rijn 4		12	7	2	12	16
Groep	De Donge 9		12	7	2	12	17
Groep	De Rijn 7b		13	5	2	13	17
Groep	De Run 27		12	7	2	12	16
	Rest		32	23	15	32	52
Totalen			46	42	41	51	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

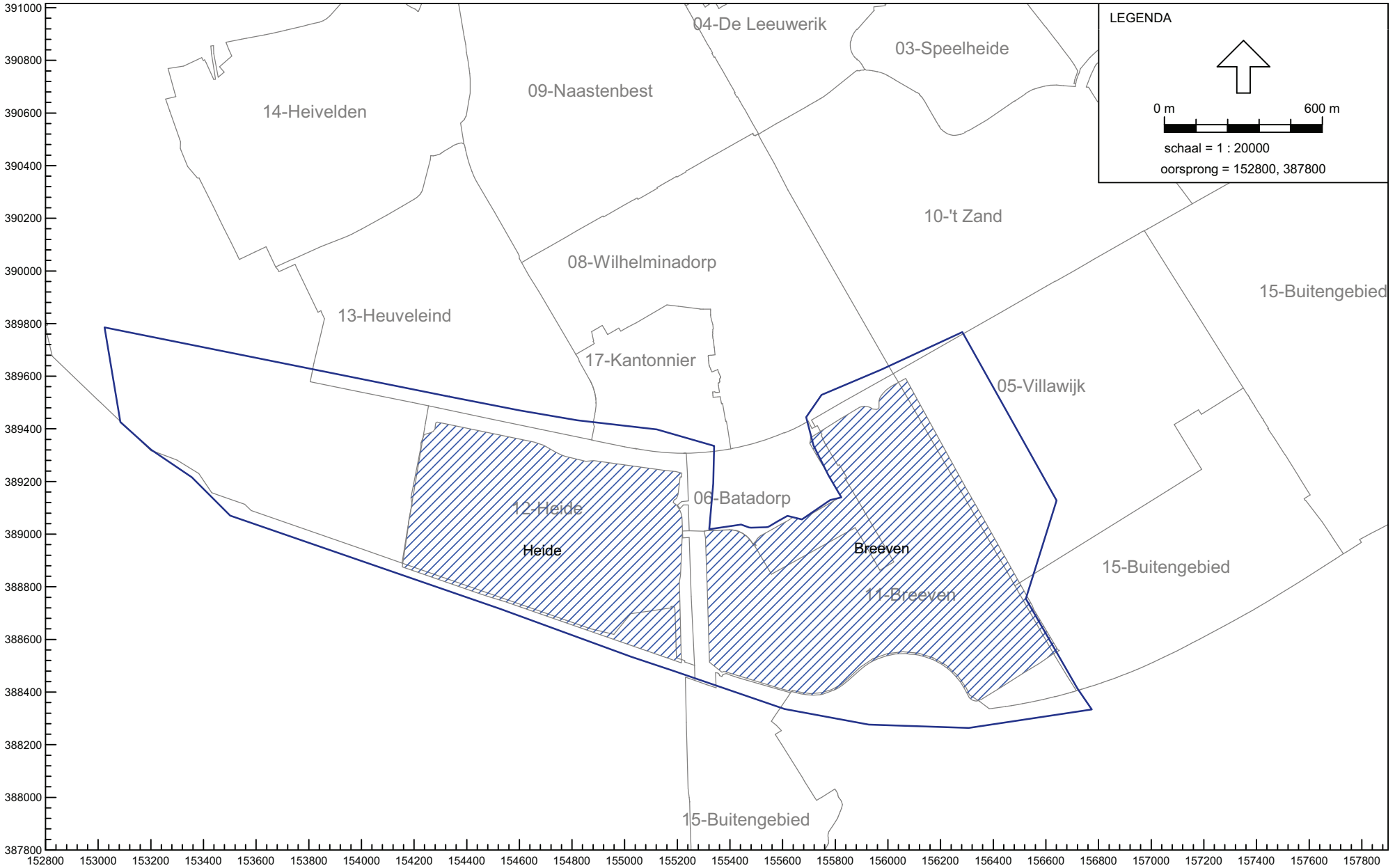


Figuur 3:
50 dB(A)-etmaalwaardecontour, inclusief ophoging wal

Model: Zonebewakingsmodel update 2008, ophoging wal - Herziening bestemmingsplan - It Heide/Breeven - Industrieterreinen gemeente Best
Bijdrage van Groep It Heide/Breeven op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z01_A	Zonepunt	5,0	40	37	35	45	56
Z02_A	Zonepunt	5,0	45	42	39	49	60
Z03_A	Zonepunt	5,0	41	36	33	43	55
Z04_A	Zonepunt	5,0	41	36	32	42	56
Z05_A	Zonepunt	5,0	39	35	31	41	55
Z06_A	Zonepunt	5,0	44	40	35	45	59
Z07_A	Zonepunt	5,0	43	38	34	44	62
Z08_A	Zonepunt	5,0	46	41	37	47	56
Z09_A	Zonepunt	5,0	47	42	39	49	57
Z10_A	Zonepunt	5,0	46	41	38	48	57
Z11_A	Zonepunt	5,0	46	43	41	51	58
Z12_A	Zonepunt	5,0	45	42	39	49	58
Z13_A	Zonepunt	5,0	38	34	31	41	52
Z14_A	Zonepunt	5,0	46	40	38	48	60
Z15_A	Zonepunt	5,0	44	42	38	48	57
Z16_A	Zonepunt	5,0	43	42	39	49	56
Z17_A	Zonepunt	5,0	43	40	38	48	54
Z18_A	Zonepunt	5,0	42	37	37	47	52
Z19_A	Zonepunt	5,0	41	33	35	45	49
Z20_A	Zonepunt	5,0	39	31	33	43	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Industrielawaai - IL, It Heide/Breeven - Herziening bestemmingsplan - Zonebewakingsmodel update 2008 [C:\Geonoise-projecten\It Best\] , Geonoise V5.43

Figuur 4:
Ligging geluidszone in aangrenzende bestemmingsplannen

Onderzoek externe veiligheid (Deel A: Beschouwing risicobronnen), Bedrijventerrein gemeente Best

projectnr. 204395
revisie 02
24 augustus 2011

Opdrachtgever

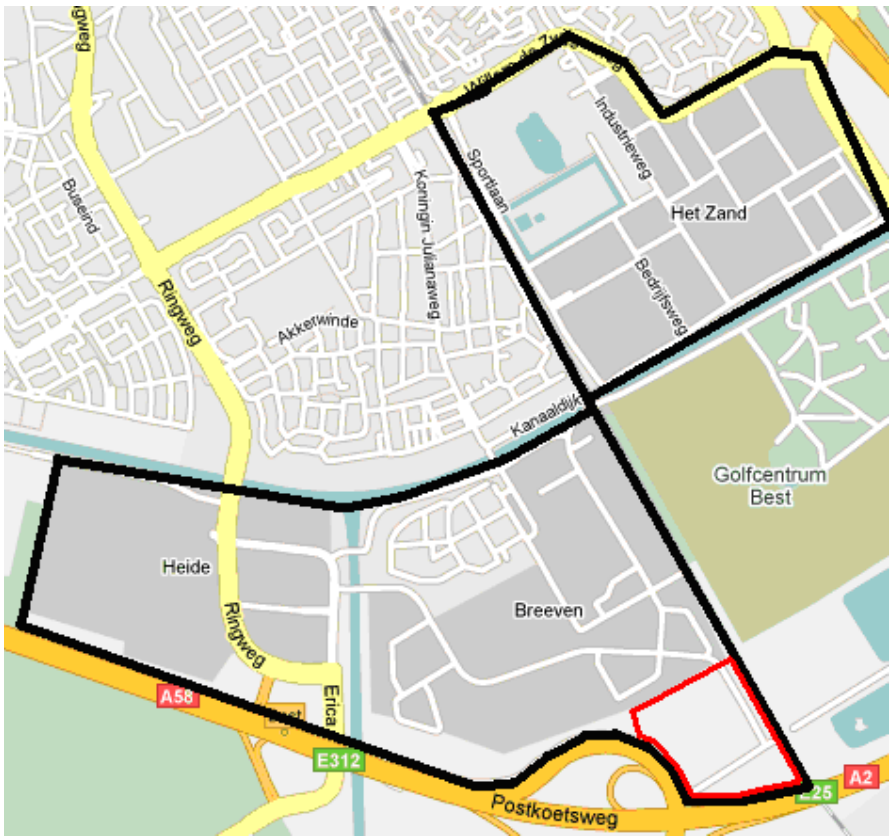
Gemeente Best
t.a.v. de heer Wezenberg
Postbus 50
5680 AB Best

datum vrijgave	beschrijving revisie 02	goedkeuring	vrijgave
augustus 2011	definitief	JE	KdO

1	Inleiding	2
2	Beleidskader	4
3	De snelwegen A2 en A58	6
3.1	Risicobron	6
3.2	Beleid	6
3.3	Plaatsgebonden risico	7
3.4	Groepsrisico	7
3.4.1	De A2	7
3.4.2	De A58	8
4	De spoorlijn Den Bosch- Eindhoven	10
4.1	Risicobron	10
4.2	Beleid	10
4.3	Plaatsgebonden risico	10
4.4	Groepsrisico	11
5	Hoge druk aardgastransportleiding	12
5.1	Risicobron	12
5.2	Beleid	13
5.3	Plaatsgebonden risico	13
5.4	Groepsrisico	14
6	Overige risicobronnen	15
6.1	DPO Leiding	15
6.2	Wilhelminakanaal	16
6.3	Risicovolle inrichtingen	16
6.3.1	Zwembad de Dolfijn	17
6.3.2	Van Loon Best	17
6.3.3	Bata Nederland	18
6.3.4	Lesli Vuurwerk	18
6.3.5	Gasverdeelstation	18
6.3.6	LPG tankstation Markro Best	18
6.3.7	LPG tankstation Shell	19
7	Conclusie	20
Bijlage 1: QRA Spoorlijn/A2/A58		21

1 Inleiding

De gemeente Best is voornemens een nieuw bestemmingsplan op te stellen voor de bedrijventerreinen Heide, 't Zand en Breeven. Omdat in en nabij het plangebied meerdere risicobronnen liggen moet het bestemmingsplan getoetst worden aan de externe veiligheidsregelgeving. De ligging van het plangebied is weergegeven in figuur 1.1.



Figuur 1.1: het plangebied
Legenda
— = Grens plangebied
— = Wijzigingsbevoegdheid

In en rond het plangebied liggen de volgende risicobronnen welke relevant zijn vanuit externe veiligheid:

- de snelweg A2/A58;
- de Spoorlijn Eindhoven-Den Bosch;
- hoge druk aardgastransportleidingen van de Gasunie;
- het Wilhelminakanaal;
- een DPO-Buisleiding ;
- meerdere overige risicovolle inrichtingen.

Het nieuwe bestemmingsplan is grotendeels conserverend; het legt de huidige ruimtelijke situatie vast. Uitzondering hierop is een perceel agrarische grond in het deelgebied Breeven, in figuur 1 weergegeven met een rode lijn. In het nieuwe bestemmingsplan heeft deze strook een wijzigingsbevoegdheid tot de bestemming bedrijventerrein. Omdat het

bestemmingsplan deze wijziging mogelijk maakt, dient deze ontwikkeling volgens het externe veiligheidsbeleid nu al getoetst te worden aan externe veiligheid.

Leeswijzer

In dit rapport (deel A) worden de verschillende risicobronnen in en rond het plangebied beschouwd op basis van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Ook wordt in hoofdstuk 2 het beleidskader omschreven.

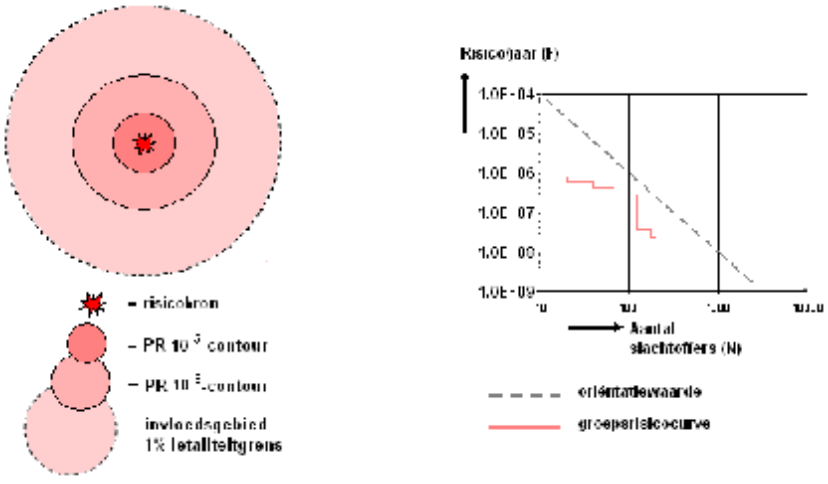
In deel B van dit rapport worden de elementen van de verantwoordingsplicht doorlopen. Hierbij wordt ingegaan op ruimtelijke maatregelen om het groepsrisico te beperken en verbetering van de zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid.

2 Beleidskader

Externe veiligheid beschrijft de risico's die ontstaan als gevolg van opslag of handelingen met gevaarlijke stoffen. Dit kan betrekking hebben op inrichtingen (bedrijven) of transportroutes. Op beide categorieën is verschillende wet- en regelgeving van toepassing. Het huidige beleid voor transportmodaliteiten staat beschreven in de circulaire 'Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen' (cRvgs), die op termijn vervangen zal worden door het 'Besluit transportroutes externe veiligheid'. Binnen het beleidskader voor externe veiligheid staan twee kernbegrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Hoewel beide begrippen onderlinge samenhang vertonen zijn er belangrijke verschillen. Hieronder worden beide begrippen verder uitgewerkt.

Plaatsgebonden Risico (PR)
Het plaatsgebonden risico (PR) geeft de kans, op een bepaalde plaats, om te overlijden ten gevolge van een ongeval bij een risicovolle activiteit. De kans heeft betrekking op een fictief persoon die de hele tijd op die plaats aanwezig is. Het PR kan op de kaart van het gebied worden weergeven met zogeheten risicocontouren: lijnen die punten verbinden met eenzelfde PR. Binnen de 10^{-6}/jaar contour (welke als wettelijk harde norm fungeert) mogen geen nieuwe kwetsbare objecten geprojecteerd worden. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de 10^{-6}/jaar contour niet als grenswaarde, maar als een richtwaarde.

Groeprisico (GR)
Het groepsrisico (GR) is een maat voor de kans dat bij een ongeval een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang. Het GR is daarmee een maat voor de maatschappelijke ontwrichting bij een calamiteit. Het GR wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Dit invloedsgebied wordt begrensd door de 1% letaliteitsgrens (tenzij anders bepaald): de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen. Het GR kan niet 'op de kaart' worden weergegeven, maar wordt weergegeven in een grafiek waar de kans (f) afgezet wordt tegen het aantal slachtoffers (N): de fN-curve.



Figuur 2: Weergave plaatsgebonden risicocontouren, invloedsgebied en groepsrisicografiek met oriëntatiewaarde voor transport.

Basisnet voor het vervoer van gevaarlijke stoffen
Vervoer van gevaarlijke stoffen vindt plaats via het spoor, over de weg en het water. Er bestaat geen plafond voor de omvang en samenstelling van dit vervoer. Theoretisch kan het vervoer ongelimiteerd toenemen, met dan eveneens ongelimiteerde gevolgen voor de ruimtelijke ordening. Met het Basisnet wordt een plafond vastgesteld voor het vervoer van gevaarlijke stoffen en worden randvoorwaarden aan de ruimtelijke ordening gesteld. Omdat het ontwikkelen van instrumenten voor dit beleid bijzonder complex is, en de gevolgen voor vervoerders en de ruimtelijke ordening ingrijpend kunnen zijn, vindt nog veel discussie plaats en loopt de vaststelling van het Basisnet achter op schema. Binnen het onderhavige project is voor zover mogelijk geanticipeerd op de komst van het Basisnet. Dit is beschreven in hoofdstuk 3.

Plasbrandaandachtsgebied
Met de komst van het Basisnet en het 'Besluit transportroutes externe veiligheid' wordt ook een nieuw toetsingselement toegevoegd: het plasbrandaandachtsgebied. Uitgaande van deze komende wetgeving betreft dit een strook van 30 meter (gemeten vanaf de buitenzijde van het buitenste spoor/baan. Het plasbrandaandachtsgebied wordt geen zone waarbinnen verboden gaan geleden zoals bij het plaatsgebonden risico. Binnen dit gebied moet onderzocht worden hoe schade en letsel ten gevolge van de warmte van een plasbrand beheerst kan worden.

3 De snelwegen A2 en A58

3.1 Risicobron

De snelwegen A2 en A58 liggen langs het plangebied. Over de snelwegen worden gevaarlijke stoffen vervoerd. De ligging van deze risicobronnen is weergegeven in figuur 3.1.



Figuur 3.1: De snelweg en het plangebied
Legenda:

—	=	Grens plangebied
—	=	A 58
—	=	A 2

3.2 Beleid

Het externe veiligheidsbeleid voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg is vooralsnog vastgelegd in het circulaire Risiconormering vervoer van gevaarlijke stoffen. In 2011 wordt een nieuwe AMvB verwacht, het Besluit transport externe veiligheid (Btev). In het kader van dit Btev wordt per vervoersas een plafond vastgesteld voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Vooruitlopend hierop is middels een wijziging van de circulaire op 22 december 2009 het plafond vastgesteld. De hierin genoemde vervoerscijfers moeten gebruikt worden bij risicoberekeningen. Ook is sprake van een vastgestelde veiligheidscontour (maximale PR 10^{-6}/ jaar contour).

3.3 Plaatsgebonden risico

In de circulaire Risiconormering vervoer van gevaarlijke stoffen is aangegeven dat de A2 ten oosten van het plangebied geen PR 10^{-6} contour heeft. Voor de A58 ten zuiden van het plangebeid gelden wel veiligheidszones, deze zijn opgenomen in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Veiligheidszones (max PR 10^{-6} risicocontouren van de A58)

A58 van Oirschot naar knp. Batadorp	A58 naar A2	A2 naar A58	Knp Batadorp: A58 naar A2(B141)
0 meter	10,5 meter	18 meter	9 meter

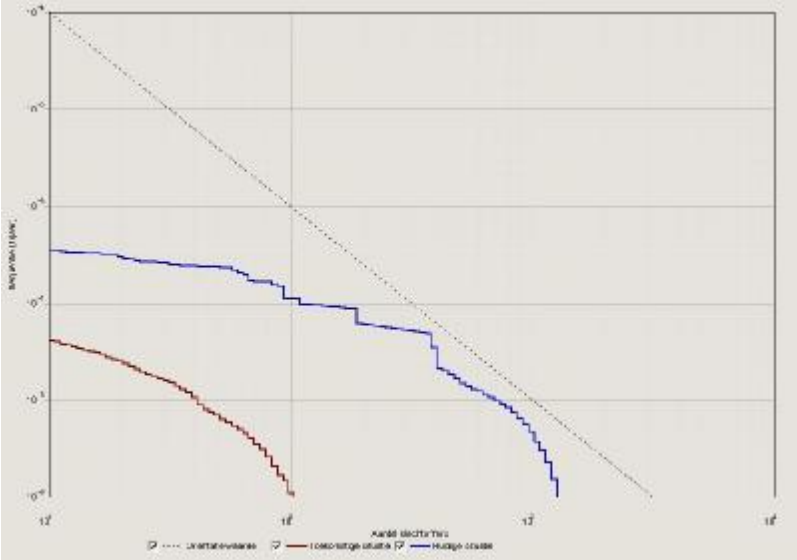
Binnen de veiligheidszones is geen bebouwing aanwezig of geprojecteerd. Wel dient bij de invulling van de wijzigingsbevoegdheid voor het agrarisch perceel in het zuiden van deelgebied Breeven rekening gehouden te worden met de PR 10^{-6} risicocontour van het spoor, gemeten vanaf de buitenste rand van het buitenste spoor.

3.4 Groepsrisico

3.4.1 De A2

Het groepsrisico van de A2 is berekend in het kader van de bestemmingsplan procedure T-Best. Ter hoogte van de A2 is het bestemmingsplan conserverend, het perceel met wijzigingsbevoegdheid ligt elders in het plangebied (zie figuur 1.1). Omdat personendichtheden niet veranderen, hoeft geen nieuwe groepsrisicoberekening gemaakt te worden. Voor specificaties en aannames van de groepsrisicoberekening wordt verwezen naar het rapport "Onderzoek externe veiligheid Bestemmingsplan T-Best Noord, Deel A: risicoanalyses" (Oranjewoud, 2010), projectnummer 200850.

Het groepsrisico van de A2 is berekend met en zonder de ontwikkeling van T-Best noord. Het groepsrisico van de A2 is weergegeven in de onderstaande figuur 3.2. Voor dit bestemmingsplan (Heide, Breeven, 't Zand) is officieel de toekomstige situatie (met T-Best Noord) van toepassing wanneer het bestemmingsplan T-Best is vastgesteld.



Figuur 3.2: Groepsrisico A2
Legenda:
— = Groepsrisico zonder T-Best Noord
— = Groepsrisico met T-Best Noord

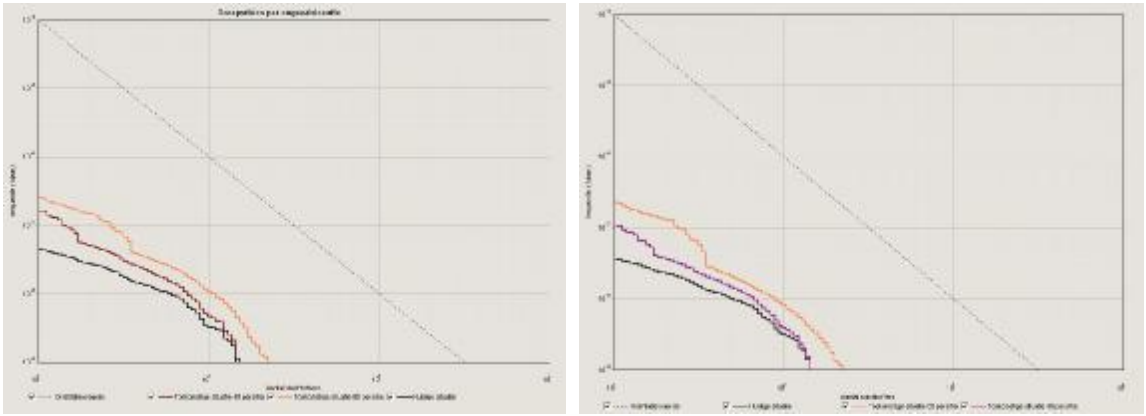
Uit figuur 3.2 blijkt dat het groepsrisico van de A2 onder de oriëntatiewaarde ligt. Omdat het groepsrisico ook niet toeneemt door toedoen van het nieuwe ruimtelijk besluit blijft het groepsrisico gelijk. Officieel is de verantwoordingsplicht dan niet van toepassing.

3.4.2 De A58

Voor de A58 is een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) uitgevoerd. Binnen het invloedsgebied van de A58 ligt een agrarisch perceel met een wijzigingsbevoegdheid tot bedrijventerrein. Om inzicht te geven in verschillende mogelijke invullingen voor het bedrijventerrein is het groepsrisico voor drie verschillende scenario's doorberekend:

- De huidige situatie;
- ontwikkeling met gemiddelde personendichtheid (40 personen per hectare);
- ontwikkeling met hoge personendichtheid (80 personen per hectare).

Omdat op verschillende trajecten van de A58 met verschillende vervoersaantallen moet worden gerekend zijn drie trajecten apart berekend. Op twee daarvan heeft de wijzigingsbevoegdheid invloed. Het groepsrisico van deze twee delen van de A58 is weergegeven in figuur 3.3. Voor specificaties en aannames van de groepsrisicoberekening wordt verwezen naar de QRA (bijlage 1).



Figuur 3.3: A) Groepsrisico van traject Oirschot- Batadorp B) Groepsrisico van traject Batadorp- A2

Legenda:

—	=	Groepsrisico huidige situatie
—	=	Groepsrisico bij gemiddelde personendichtheid (40 pers./ha.)
—	=	Groepsrisico bij hoge personendichtheid (80 pers./ha.)

In figuur 3.3 is te zien dat het groepsrisico van beide trajecten weinig van elkaar verschilt. Ook is te zien dat invulling van het perceel met wijzigingsbevoegdheid met 40 personen per hectare significant lager groepsrisico heeft dan wanneer 80 personen per hectare in het gebied geprojecteerd worden. In alle gevallen blijft het groepsrisico onder de oriëntatiewaarde. Omdat sprake is van een stijging van het groepsrisico is de verantwoordingsplicht van toepassing.

4 De spoorlijn Den Bosch- Eindhoven

4.1 Risicobron

Langs het plangebied ligt de spoorlijn Den Bosch - Eindhoven waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd. De ligging van de spoorlijn is weergegeven in figuur 4.1.



Figuur 4.1: De spoorlijn in het plangebied

Legenda

—	=	Grens plangebied
—	=	Spoorlijn Den Bosch- Eindhoven

4.2 Beleid

Externe veiligheidsbeleid voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor is vooralsnog vastgelegd in het circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen. In 2011 wordt een nieuwe AMvB verwacht, het Besluit transport externe veiligheid (Btev). In het kader van dit Btev wordt per vervoersas een plafond vastgesteld voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. De ontwikkelingen omtrent het vervoersplafond voor het spoor zijn turbulent. Vooralsnog dient gerekend te worden met de beleidsvrije prognose van ProRail uit 2007. Voor uitgangspunten en aannames van de risicoberekening wordt verwezen naar de QRA van het spoor, opgenomen in bijlage 1.

4.3 Plaatsgebonden risico

Voor spoorwegen bestaan, in tegenstelling tot snelwegen, nog geen gestandaardiseerde veiligheidsafstanden. Voor spoorwegen moet het plaatsgebonden risico nog worden berekend. De plaatsgebonden risicocontouren zijn weergegeven in tabel 4.1.

Tabel 4.1: Maximale reikwijdte plaatsgebonden risicocontouren (gemeten vanaf het midden van het buitenste spoor)

Plaatsgebonden risicocontour	Afstand in meters
10^{-6}/jaar	circa 14
10^{-7}/jaar	circa 250
10^{-8}/jaar	circa 490

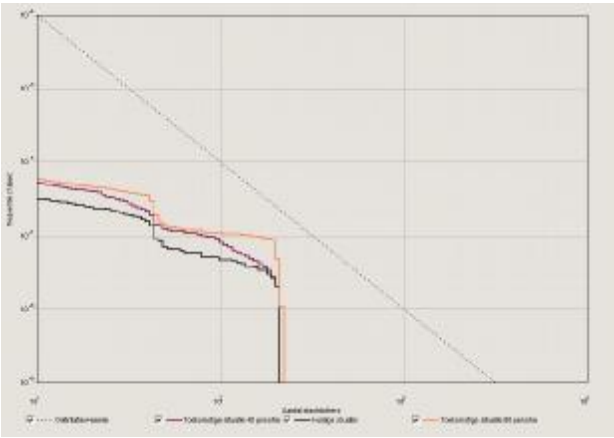
Uit berekening met het risicoberekeningmodel RBM II blijkt dat het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor een maximale plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} per jaar oplevert van circa 14 meter. Deze contour zal voor het bestemmingsplan in acht moeten worden genomen. Binnen deze 14 meter geldt dat zich geen (beperkt) kwetsbare objecten mogen bevinden. In de bestaande situatie liggen geen objecten binnen deze contour.

4.4 Groepsrisico

Voor de spoorlijn is een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) uitgevoerd. Binnen het invloedsgebied van de A58 ligt een agrarisch perceel met een wijzigingsbevoegdheid tot bedrijventerrein. Om inzicht te geven in verschillende mogelijke van het perceel met de wijzigingsbevoegdheid is het groepsrisico voor drie verschillende scenario's doorberekend:

- De huidige situatie;
- ontwikkeling met gemiddelde personendichtheid (40 personen per hectare);
- ontwikkeling met hoge personendichtheid (80 personen per hectare).

Het groepsrisico van deze scenario's is weergegeven in figuur 4.2.



Figuur 4.2: Groepsrisico van de spoorlijn

Legenda:

—	=	Groepsrisico huidige situatie
—	=	Groepsrisico bij gemiddelde personendichtheid (40 pers./ha.)
—	=	Groepsrisico bij hoge personendichtheid (80 pers./ha.)

In figuur 4.2 is te zien dat invulling van het perceel met wijzigingsbevoegdheid met 40 personen per hectare een significant lager groepsrisico heeft dan wanneer 80 personen per hectare in het gebied geprojecteerd worden. In alle gevallen blijft het groepsrisico onder de oriëntatiewaarde. Omdat sprake is van stijging van het groepsrisico is de verantwoordingsplicht van toepassing.

5 Hoge druk aardgastransportleiding

5.1 Risicobron

Het plangebied wordt doorkruist door vijf hogedruk aardgastransportleidingen. Figuur 5.1 geeft de ligging van de leidingen weer.



Figuur 5.1: Ligging hoge druk aardgastransportleidingen in het plangebied

Legenda:

—	=	Grens Plangebied
—	=	Hoge druk aardgastransportleidingen
1	=	Leiding A-525-02-KR-012 t/m 018
2	=	Leiding Z-510-28-KR-001-1 t/m 005
3	=	Leiding A-521-07-KR-016 t/m 021
4	=	Leiding Z-506-01-KR-001 t/m 003
5	=	Leiding Z-519-02-KR-001 t/m 003-2

De druk, diameter en letaal grenzen van de leidingen zijn weergegeven in tabel 5.1. De letaalgrenzen geven de grens weer waarbinnen 1% of 100% van alle aanwezigen in geval van een ongeval zal overlijden. De 1% letaalgrens is tevens het invloedsgebied. De personendichtheid hierbinnen is bepalend voor het groepsrisico.

Tabel 5.1: Leidinggegevens

Leiding	Diameter (mm.)	Druk (bar.)	Invloedsgebied (1% letaal)	100% letaalgrens
1	322	66,2	170 m.	80 m.
2	219	40	95 m.	50m.
3	457	66,2	240 m.	110 m.
4	322	40	140 m.	70 m.
5	322	40	140 m.	70 m.

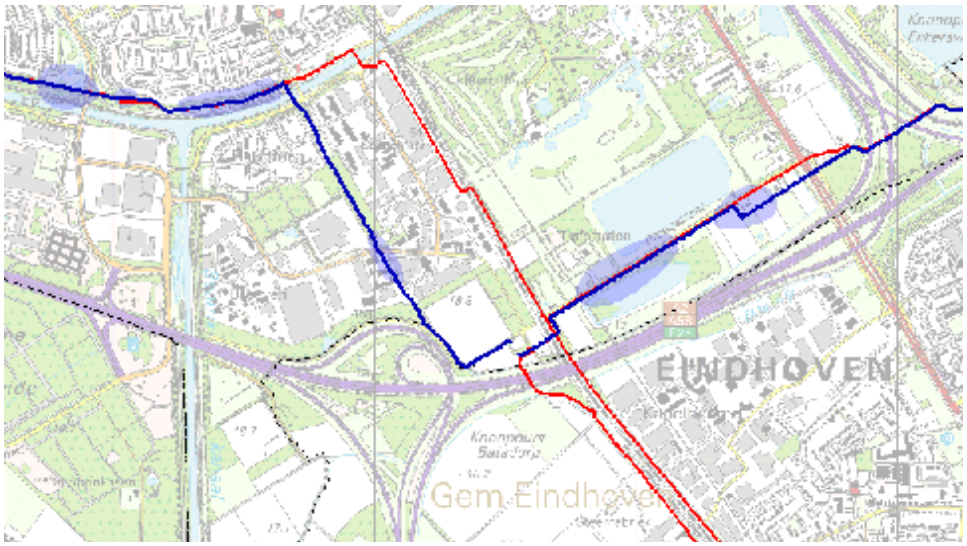
5.2 Beleid

Externe veiligheidsbeleid bij hogedruk aardgasleidingen is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). De werking van het Bevb is in lijn met het Bevi en het toekomstige Btev. Zo gaan ook de begrippen plaatsgebonden risico en groepsrisico gelden voor buisleidingen.

Risicoberekeningen van de hoge druk aardgastransportleidingen zijn uitgevoerd door de SRE[1].

5.3 Plaatsgebonden risico

De plaatsgebonden risicocontouren zijn weergegeven in figuur 5.2.



Figuur 5.2: PR 10^{-6} contouren van de hoge druk aardgastransportleidingen

In figuur 5.2 is te zien dat in het plangebied alleen ter hoogte van De Dintel een PR 10^{-6} contour ligt. Omdat zich binnen deze contour geen kwetsbare objecten bevinden, vormt dit geen knelpunt. Deze PR 10^{-6} dient vrijgehouden te worden van kwetsbare objecten.

Rond de buisleidingen geldt een belemmeringenstrook van 5 meter waarbinnen niet gebouwd mag worden. Artikel 14 van het Bevb geeft aan dat deze strook, conform bepaalde eisen, in het bestemmingsplan aangegeven moet worden.

[1] Externe veiligheid ondergrondse hoge druk aardgastransportleidingen gemeente Best, projectnummer 1500121. SRE: 22 mei 2011.

5.4 Groepsrisico

Uit de groepsrisicoberekeningen zoals uitgevoerd door de SRE in de eerder genoemde rapportage blijkt dat 2 van de 6 hoge druk aardgastransportleidingen een groepsrisico hebben. Dit betreft de leidingen A-525-02 en Z-510-28. Het groepsrisico van beide leidingen ligt onder de oriëntatiewaarde.

Omdat binnen het invloedsgebied van de buisleidingen een ruimtelijk besluit genomen wordt is de verantwoordingsplicht van toepassing.

6 Overige risicobronnen

6.1 DPO Leiding

Langs het plangebied loopt een brandstofleiding van Defensie Pijpleiding Organisatie (DPO), zoals te zien is in figuur 6.1.



Figuur 6.1: Ligging van de DPO leiding ten opzichte van het plangebied

Legenda:
— = Grens Plangebied
— = DPO leiding

Ten aanzien van de DPO leiding is het Bevb van kracht. De risicokaart van Noord-Brabant (juni 2009) geeft voor de leiding een 10^{-6} contour van 11 meter aan. Met de invulling van het bestemmingsplan dient deze strook vrijgehouden te worden van kwetsbare objecten. Voor beperkt kwetsbare objecten mag hiervan, mits voldoende gemotiveerd, afgeweken worden.

Uit een memo van het RIVM van augustus 2008 over nieuwe risicoafstanden voor buisleidingen met brandbare vloeistoffen blijkt dat bij een personendichtheid van <255 personen/hectare geen sprake is van een groepsrisico. Het groepsrisico van deze buisleiding wordt niet meer beschouwd in dit onderzoek omdat hier sprake is van lagere personendichtheid. De woonwijken ten noorden van de DPO leiding hebben een bevolkingsdichtheid van 25-70 personen per hectare. Het bedrijventerrein heeft een bevolkingsdichtheid van maximaal 80 personen per hectare.

6.2 Wilhelminakanaal

Langs het plangebied loopt het Wilhelminakanaal, zoals te zien is in figuur 6.2.



Figuur 6.2: Ligging van het Wilhelminakanaal
Legenda:
— = Grens Plangebied
— = Wilhelminakanaal

Zowel de risicokaart als de risicoatlas geven geen vervoer van gevaarlijke stoffen over het Wilhelminakanaal aan. Omdat het risico niet is opgenomen in de atlas kan worden aangenomen dat het transport van gevaarlijke stoffen over het kanaal dermate laag is dat het geen 10^{-6} contour heeft en een groepsrisicoberekening niet nodig is. Ook in de wijziging van het circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen van 22 december 2009, waarin vervoersplafonds zijn opgesteld voor alle relevante vaarwegen is het Wilhelminakanaal niet genoemd. Dit betekent dat het gevaar van vervoer van gevaarlijke stoffen over het kanaal dermate klein is dat het kanaal geen PR-contour heeft en het groepsrisico buiten beschouwing gelaten kan worden.

6.3 Risicovolle inrichtingen

Inleiding
In het plangebied liggen, naast twee LPG-tankstations, vijf risicovolle inrichtingen. Deze zijn weergegeven in figuur 6.3. In deze paragraaf worden de risicovolle inrichtingen afzonderlijk beschouwd.



Figuur 6.3: Risicovolle inrichtingen in het plangebied

Legenda

—	=	Grens plangebied
1	=	Zwembad de Dolfijn , Sportlaan 7
2	=	Van Loon Best bv, Bedrijfsweg 8
3	=	Bata Nederland bv, Europaplein 1
4	=	Lesli Vuurwerk, De Run 5
5	=	Gasverdeelstation, Ploegstraat 17
6	=	LPG station Makro Best
7	=	LPG station Shell

6.3.1 Zwembad de Dolfijn

Zwembad de Dolfijn is een risicovolle inrichting vanwege de opslag van 3,5 m^3 natriumhypochloriet in een bovengrondse opslagtank. Deze inrichting valt niet onder het Bevi, en hoeft dus niet te voldoen aan eisen ten aanzien van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. De inrichting levert derhalve vanuit externe veiligheid geen belemmering op voor het plangebied.

6.3.2 Van Loon Best

Van Loon Best heeft een ammoniakkoelinstallatie van 1500 m^3 en valt daarmee onder de werkingssfeer van het Bevi. De Revi geeft in bijlagen 1 en 2 aan wat de PR-contouren en invloedsgebieden voor het categoriale bedrijf zijn. Hieruit blijkt dat de installatie geen PR 10^{-6} contour en invloedsgebied heeft. Het bedrijf levert geen belemmering op voor het plangebied.

6.3.3 Bata Nederland

Bata Nederland heeft onder andere een opslagtank voor polyesterpolyol van 25 m^3 en is daarom vermeld op de risicokaart. De inrichting valt echter niet onder de werkingssfeer van het Bevi en levert derhalve geen belemmering op voor het plangebied vanuit het externe veiligheidsbeleid.

6.3.4 Lesli Vuurwerk

Lesli vuurwerk heeft een vergunning voor het opslaan van 150.000 kg. particulier vuurwerk. Vuurwerkopslagplaatsen vallen niet onder het Bevi, maar onder het Vuurwerkbesluit.

In bijlage 3 van het vuurwerkbesluit staan de veiligheidszones aangegeven die gelden voor vuurwerkopslagplaatsen. Afhankelijk van de grootte van de deuropening van de inrichting en de hoeveelheid opgeslagen vuurwerk bestaan er afstanden waarbinnen niet gebouwd mag worden en afstanden waarbinnen geen kwetsbare objecten gebouwd mogen worden. Bij Lesli vuurwerk liggen deze veiligheidsafstanden binnen de perceelsgrens.

6.3.5 Gasverdeelstation

Een gasverdeelstation valt onder het Bevi wanneer de gastoevoerleiding een grotere diameter heeft dan 20 inch. Uit informatie van de Gasunie blijkt dat het gasverdeelstation niet onder het Bevi valt. Er bestaan dus geen belemmeringen ten aanzien van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Vanuit het Activiteitenbesluit gelden, afhankelijk van de opstelling de volgende afstandeisen:

Tabel 6.1 Afstandseisen gasverdeelstation

Opstellingswijze	Afstand kwetsbaar object	Afstand beperkt kwetsbaar object
Kast	4 meter	2 meter
(semi-)Ondergronds station	4 meter	2 meter
Kaststation	6 meter	4 meter
Open opstelling/ vrijstaand gebouw	10 meter	4 meter

6.3.6 LPG tankstation Markro Best

Het LPG tankstation Markro Best (Brem 4) valt onder het Bevi. In april 2009 heeft de gemeente een LPG-tool berekening van het tankstation gemaakt. Het LPG tankstation heeft een gelimiteerde doorzet tot van 1000 m^3/jaar. De PR 10^{-6} contour is 45 meter, hierbinnen zijn geen kwetsbare objecten toegestaan.

Het groepsrisico van het LPG tankstation ligt net onder de oriëntatiewaarde. Door de komst van de convenant maatregelen aan de tankauto zal het groepsrisico in de toekomst verder afnemen. Deze maatregelen worden krachtens een convenant tussen VROM en de LPG-sector eind 2010 verwacht. In het invloedsgebied zijn geen nieuwe ontwikkelingen geprojecteerd. Een nieuwe groepsrisicoberekening heeft geen directe meerwaarde.

Omdat sprake is van een nieuw ruimtelijk besluit, dient de verantwoordingsplicht wel ingevuld te worden.

6.3.7 LPG tankstation Shell

Net buiten het plangebied, aan de Eindhovenseweg Zuid 63, ligt een LPG-tankstation met een vergunde jaarlijkse doorzet LPG van 1499 m^3/jaar. Het invloedsgebied hiervan ligt over het plangebied. Een QRA voor dit LPG tankstation is opgesteld door Oranjewoud voor het onderzoek externe veiligheid bestemmingsplan T-Best Noord (projectnummer 200850).

De PR-contouren reiken niet tot het plangebied, er bestaan dus geen belemmering ten aanzien van het plaatsgebonden risico. Wel overlapt het invloedsgebied het plangebied. Het groepsrisico van het LPG tankstation ligt boven de oriëntatiewaarde, ook wanneer eerder genoemde convenantmaatregelen genomen worden. In het invloedsgebied van het LPG-tankstation zijn geen nieuwe ontwikkelingen gepland, een nieuwe groepsrisicoberekening is dus niet nodig. Omdat een nieuw ruimtelijk besluit genomen wordt, is de verantwoordingsplicht van toepassing.

7 Conclusie

Binnen het plangebied liggen meerdere risicobronnen. De PR-10^{-6} contouren van de risicobronnen leveren geen knelpunten op. Wel moeten bij het opstellen van het bestemmingsplan de volgende risicoafstanden in acht worden genomen:

- binnen de variërende veiligheidsafstanden langs de A58 (max. 18 meter) zijn geen kwetsbare objecten toegestaan. Voor nieuwe beperkt kwetsbare objecten geldt een motivatieplicht;
- binnen de PR-10^{-6} contour van de spoorlijn (14 meter) zijn geen kwetsbare objecten toegestaan. Voor nieuwe beperkt kwetsbare objecten geldt een motivatieplicht;
- rond buisleidingen moet een strook van vijf meter vrij blijven van bebouwing. deze strook moet zijn opgenomen in het bestemmingsplan. Daarnaast geldt voor de DPO-leiding een PR 10^{-6} contour van 11 meter;
- Het LPG-tankstation Makro Best heeft een PR-contour van 45 meter waarbinnen geen kwetsbare objecten zijn toegestaan. Aangeraden wordt deze contour vast te leggen in de bestemmingsplanregels.

In deel B is een kader opgesteld voor het invullen van de verantwoordingsplicht. Hierbij wordt ingegaan op het verankeren van externe veiligheidselementen in de planregels voor het nader uit te werken agrarische perceel in deelgebied Breeven.

Bijlage 1: QRA Spoorlijn/A2/A58

Onderzoek externe veiligheid
Bedrijventerrein, gemeente Best Deel B

projectnr. 204395
revisie 02
augustus 2011

Opdrachtgever
Gemeente Best
t.a.v. de heer Wezenberg
Postbus 50
5680 AB Best

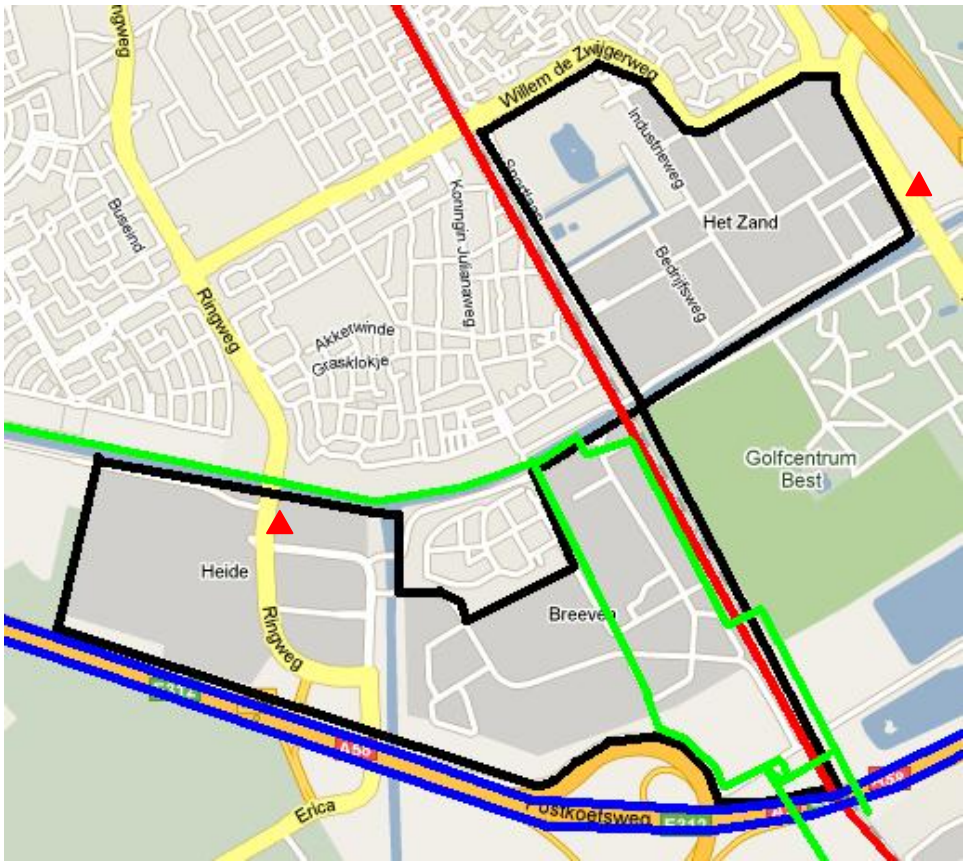
datum vrijgave	beschrijving revisie 02	goedkeuring	vrijgave
augustus 2011	definitief	J Jennen J/ J Eskens	K den Otter

Inhoud

		Blz.
1	Inleiding	2
2	Beleidskader	4
2.1	Inleiding	4
2.2	Wanneer verantwoorden?	4
2.3	Wat is de verantwoordingsplicht?	4
2.4	De verantwoordingsplicht en de (nieuwe Wro)	5
2.5	Beleidsvisie externe veiligheid	5
3	Uitgangspunten voor de verantwoording van het groepsrisico	7
3.1	De ruimtelijke ontwikkeling	7
3.2	Functies en personendichtheden binnen het invloedsgebied	7
3.3	Maatgevende scenario's	7
4	Basissituatie groepsrisico	9
4.1	Omvang groepsrisico	9
4.2	Bestrijdbaarheid	9
4.2.1	Is het rampscenario te bestrijden?	9
4.2.2	Is de omgeving van het rampgebied voldoende ingericht om bestrijding te faciliteren?	10
4.3	Zelfredzaamheid	10
5	Veiligheidsverhogende maatregelen	12
5.1	Inleiding	12
5.2	Ruimtelijke maatregelen	12
5.3	Niet ruimtelijke maatregelen	13
5.3.1	Bronmaatregelen	13
5.3.2	Maatregelen ten aanzien van de zelfredzaamheid	14
5.4	Maatregelen ten aanzien van de bestrijdbaarheid	14
5.5	Toekomstige maatregelen	14
6	Conclusie: externe veiligheid in het bestemmingsplan	16
6.1	Ruimtelijke zonering	16
6.2	Risicobronnen uitsluiten	16
6.3	Uitwerkingsregels voor het perceel met wijzigingsbevoegdheid	16

1 Inleiding

In dit deel (B) van het externe veiligheidsonderzoek wordt ingegaan op de verantwoording van het groepsrisico van de in deel A beschouwde risicobronnen. Het plangebied en de risicobronnen zijn weergegeven in figuur 1.1.



Figuur 1.1: Risicobronnen in het plangebied

Legenda:

—	=	Grens plangebied
—	=	Spoorlijn
—	=	A 58
—	=	Hoge druk aardgasleiding
▲	=	LPG tankstation

Het bestemmingsplan is grotendeels conserverend. Alleen op een agrarisch perceel in deelgebied Breeven zijn nieuwe ontwikkelingen mogelijk, zoals weergegeven in figuur 3.1. Dit perceel krijgt een wijzigingsbevoegdheid bedrijventerrein.

In dit rapport wordt de basissituatie van het groepsrisico in het plangebied omschreven en worden maatregelen ter beperking van het groepsrisico en verbetering van bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid in het plangebied aangedragen. Bijzondere aandacht is besteed aan de verankering van externe veiligheidselementen in de planregels van het

perceel met wijzigingsbevoegdheid in deelgebied Breeven. Voor dit plandeel zijn ruimtelijke maatregelen te treffen omdat sprake is van een ontwikkeling.

Deze rapportage kan gebruikt worden ter onderbouwing van de ruimtelijke procedure van de actualisatie van het bestemmingsplan Heide, Breeven en 't Zand in Best en is bedoeld om het bevoegd gezag te ondersteunen met een afwegingskader voor de te maken keuzes bij de verantwoordingsplicht. Het bevoegd gezag dient dit basisdocument verder te vertalen in het ruimtelijk besluit (dit is specifiek een taak van de gemeente, omdat zij verantwoordelijk is voor de gemaakte keuzes). De eindafweging (vertaalt in een ruimtelijke onderbouwing) kan pas worden gemaakt wanneer ook het advies van de regionale brandweer is betrokken.

Leeswijzer
In deel A is externe veiligheid in het plangebied beschouwd. Deel B doorloopt de stappen van de verantwoordingsplicht.
In hoofdstuk twee is de werking van de verantwoordingsplicht kort toegelicht. Hoofdstuk drie gaat in op de uitgangspunten voor de verantwoording van het groepsrisico, waarna in hoofdstuk vier de basissituatie van het groepsrisico naar voren komt. Hoofdstuk vijf gaat over mogelijke veiligheidsmaatregelen in het plangebied. In hoofdstuk zes worden tenslotte de conclusies van bovenstaande uiteengezet waarin kort de belangrijkste constateringen en te nemen ruimtelijke maatregelen worden samengevat.

2 Beleidskader

2.1 Inleiding

Het externe veiligheidsbeleid bestaat uit twee onderdelen: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Het plaatsgebonden risicobeleid bestaat uit harde afstandseisen tussen risicobron en (beperkt) kwetsbaar object. Het groepsrisico is een maat die aangeeft hoe groot de kans is dat bij een ongeval met gevaarlijke stoffen een bepaalde groep slachtoffers valt. Hoe hoger het groepsrisico, hoe groter deze kans. Bij veel ruimtelijke besluiten moet de hoogte van dit groepsrisico verantwoord worden. Dit noemt men de verantwoordingsplicht van het groepsrisico.

2.2 Wanneer verantwoorden?

In de wet is geregeld wanneer het groepsrisico verantwoord moet worden. Omdat de wettelijke basis per risicobron verschilt, verschillen per risicobron ook de voorwaarden die verantwoording wel of niet verplicht stellen. Voor transportassen (weg, spoor en water) geldt dat de verantwoording van het groepsrisico verplicht is wanneer bij het nemen van een ruimtelijke besluit sprake is van toename van het groepsrisico of overschrijding van de oriëntatiewaarde. Voor inrichtingen en buisleidingen geldt dat verantwoording van het groepsrisico altijd verplicht is wanneer binnen het invloedsgebied van een risicobron een ruimtelijk besluit genomen wordt .

2.3 Wat is de verantwoordingsplicht?

Met het invullen van de verantwoordingsplicht wordt antwoord gegeven op de vraag in hoeverre externe veiligheidsrisico's in het plangebied worden geaccepteerd en welke maatregelen getroffen zijn om het risico zoveel mogelijk te beperken. Het invullen van de verantwoordingsplicht is een taak van het bevoegd gezag (veelal de gemeente). Door de verantwoordingsplicht worden gemeenten gedwongen het externe veiligheidsaspect mee te laten wegen bij het maken van ruimtelijke keuzes. Deze verantwoording is kwalitatief en bevat verschillende onderdelen die aan bod kunnen of moeten komen. Ook bestaat er een adviesplicht voor de regionale brandweer. De onderdelen die aan bod kunnen komen zijn weergegeven in tabel 2.1. In de Handreiking Verantwoordingsplicht Groepsrisico (Oranjewoud/Save in opdracht van de Ministeries van VROM en Binnenlandse Zaken, november 2007) zijn deze onderdelen nader uitgewerkt en toegelicht.

Tabel 2.1: Onderdelen verantwoording groepsrisico conform Bevi.

Onderdeel
1. Aanwezige dichtheid van personen in het invloedsgebied van de risicobron - Functie-indeling - Gemiddelde personendichtheid (totaal en per functie/locatie) - Verblijfsduurcorrecties - Verschil tussen bestaande en nieuwe situatie
2. De omvang van het groepsrisico - De omvang voor het van kracht worden van het besluit; - De omvang na het van kracht worden van het besluit; - De verandering van het groepsrisico ten gevolge van het besluit; - De ligging van de groepsrisicocurve ten opzichte van de oriëntatiewaarde
3. De mogelijkheden en de voorgenomen maatregelen ter beperking van het groepsrisico bij de betrokken inrichting(en) en/of transportroute
4. De mogelijkheden en de voorgenomen maatregelen ter beperking van het groepsrisico in het ruimtelijke besluit
5. De mogelijkheden tot voorbereiding op en bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval - Pro-actie - Preventie - Preparatie - Repressie
6. De mogelijkheden van personen die zich in het invloedsgebied van de risicobron bevinden om zichzelf in veiligheid te brengen
7. De voor- en nadelen van andere mogelijkheden tot ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico
8. De mogelijkheden en voorgenomen maatregelen ter beperking van het groepsrisico in de nabije toekomst

Indien de verantwoordingsplicht niet is uitgewerkt terwijl dit wel verplicht is, kan dit tot vernietiging van het ruimtelijk besluit door de Raad van State leiden. Door het uitwerken van de verantwoordingsplicht neemt het bevoegd gezag de verantwoordelijkheid voor het 'restrisico' dat overblijft nadat benodigde de veiligheidsverhogende maatregelen genomen zijn.

2.4 De verantwoordingsplicht en de (nieuwe Wro)

Door de komst van de Wro is het Bevi aangepast. De verantwoordingsplicht is voor enkele ruimtelijke besluiten komen te vervallen. Hierdoor dient de verantwoording voor deze besluiten (waaronder een wijzingbevoegdheid) geregeld te worden in het 'moeder' bestemmingsplan die de wijziging mogelijk maakt. In het kader van dit bestemmingsplan wordt in het rapport een advies gegeven hoe hiermee omgegaan kan worden. Oranjewoud is momenteel in opdracht van het ministerie van VROM bezig om hier handvaten voor te bieden, helaas is hier momenteel nog geen 'vaste werkwijze' voor bekend.

2.5 Beleidsvisie externe veiligheid

De gemeente Best heeft in 2009 een beleidsvisie externe veiligheid opgesteld. Hierin heeft de gemeente haar ambities op het gebied van externe veiligheid geformuleerd. Voor wat betreft het plaatsgebonden risicobeleid sluit de gemeente aan bij bestaande wet- en regelgeving.

Ten aanzien van het groepsrisicobeleid hanteert de gemeente een hoger ambitieniveau dan wet- en regelgeving voorschrijft. Zo stelt de gemeente dat groepsrisicoverantwoording altijd verplicht is wanneer een besluit wordt genomen waarbij (beperkt) kwetsbare objecten binnen het invloedsgebied van een risicobron liggen. Overschrijding van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico is niet toegestaan en mag alleen toenemen in geval van gewichtige redenen.

Ook stelt de gemeente ten aanzien van bedrijventerreinen dat nieuwe kwetsbare objecten een "ja-mits" regeling geldt en dat nieuwe kwetsbare objecten zijn toegestaan mits er geen beperkingen zijn voor de mogelijkheden voor zelfredzaamheid en het optreden van hulpverleningsdiensten. Voor nieuwe risicovolle inrichtingen geldt een "nee-mits" regeling. Risicovolle inrichtingen zijn alleen toegestaan als de PR 10-6 contour niet buiten de inrichtinggrens vallen.

Aanvullend op het beleidsplan worden in dit document aanbevelingen gedaan om externe veiligheid in het plangebeid verder te optimaliseren.

3 Uitgangspunten voor de verantwoording van het groepsrisico

3.1 De ruimtelijke ontwikkeling

Het nieuwe bestemmingsplan is grotendeels conserverend. Alleen een agrarisch perceel in het zuiden van deelgebied Breeven krijgt middels een wijzigingsbevoegdheid mogelijk een nieuwe bestemming. Dit perceel is weergegeven in figuur 3.1.



Figuur 3.1: Het plangebied

Legenda:
— = Grens plangebied
— = Perceel met wijzigingsbevoegdheid

3.2 Functies en personendichtheden binnen het invloedsgebied

Het plangebied bestaat uit bedrijventerreinen met een gemiddelde personendichtheid (40 personen per hectare). De personendichtheid van het perceel met wijzigingsbevoegdheid is nog onbekend maar zal een vergelijkbare personendichtheid krijgen. Kwetsbare objecten zijn hier namelijk uitgesloten. Het perceel met wijzigingsbevoegdheid ligt binnen het invloedsgebied van de A58, de spoorlijn en de hoge druk aardgasleidingen.

3.3 Maatgevende scenario's

Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van verschillende soorten risicobronnen met verschillende maatgevende scenario's. Bij de LPG- tankstations is dit een ongeval met brandbare gassen waarbij een BLEVE kan ontstaan. Bij de snelweg en de spoorlijn kan naast een BLEVE ook een plasbrand of een toxisch scenario plaatsvinden. Bij de gasleidingen is een fakkelbrand het maatgevend scenario. De gevolgen van de scenario's zijn verschillend. Onderstaand worden de scenario's verduidelijkt.

BLEVE scenario

Een BLEVE (Boiling Liquid Expanding Vapor Explosion) is een explosie van een met vloeibaar gas gevulde tank. Er bestaat onderscheid tussen een warme en koude BLEVE.

Een warme BLEVE is een explosie van een via een externe bron opgewarmde tank met vloeibaar gas. Wanneer een tank door bijvoorbeeld een brand wordt opgewarmd kan het gas gaan koken en loopt de druk in de tank zo hoog op de explodeert. Een koude BLEVE ontstaat door instantaan falen van de tank, bijvoorbeeld door corrosie of beschadiging door een aanrijding. Door de snelle drukverlaging in tank gaat het gas koken en ontploft de tank. De gevolgen van een BLEVE kunnen desastreus zijn.

Plasbrand scenario

Bij een calamiteit met brandbare vloeistoffen kan een plasbrand ontstaan (een plas van brandende vloeistof). Het gevolg is een korte maar extreme hittestraling. De omvang van het effect wordt bepaald door de oppervlakte van de plas. Uitgaande van een calamiteit waarbij een gehele tankinhoud vrijkomt is het invloedsgebied van een plasbrand ongeveer 30 meter.

Fakkelbrand scenario

Bij een hogedruk aardgastransportleiding kan een fakkelbrand ontstaan. Een fakkelbrand ontstaat wanneer door een (externe) beschadiging waardoor gas vrijkomt dat vervolgens ontsteekt. Het invloedsgebied is afhankelijk van diameter en druk van de leiding. De leidingen in het plangebeid hebben een invloedsgebied van maximaal 170 meter (zie deel A).

Toxisch scenario

Een toxisch scenario ontstaat wanneer een tank lek raakt door bijvoorbeeld een aanrijding. Toxische vloeistoffen kunnen verdampen waarddoor een gaswolk ontstaat die over de omgeving uit kan waaien. De omvang, verplaatsingsrichting en verstrooiing van de gaswolk is mede afhankelijk van de weersgesteldheid op dat moment. Het invloedsgebied kan vier kilometer zijn.

4 Basissituatie groepsrisico

4.1 Omvang groepsrisico

De omvang van het groepsrisico is in deel A per risicobron behandeld. Hieruit bleek dat het groepsrisico van geen van de risicobronnen de oriëntatiewaarde overschrijdt. Het groepsrisico van de buisleidingen en de spoorlijn neemt toe door het perceel met uitwerkingsbevoegdheid in deelplan Breeven. De rest van het bestemmingsplan is conserverend, daarom zal het bestemmingsplan geen toename van het groepsrisico tot gevolg hebben.

4.2 Bestrijdbaarheid

De bestrijdbaarheid van een calamiteit kan op twee aspecten worden beoordeeld:
- Is het rampscenario te bestrijden?
- Is de omgeving voldoende ingericht om bestrijding te faciliteren?

De bestrijdingsmogelijkheden gaan uit van de maatgevende scenario's, zoals onder paragraaf 3.3 beschreven zijn.

4.2.1 Is het rampscenario te bestrijden?

BLEVE scenario
Een warme BLEVE kan bestreden kunnen worden door de hittebron (brand) die de tank opwarmt te bestrijden en/of de tank af te laten koelen. De BLEVE kan na 8 tot 20 minuten optreden. Dat is dus de tijd die de brandweer heeft om de brand te blussen en de tank te koelen. De brandweer heeft hier voor langere periode voldoende bluswatercapaciteit voor nodig (primaire, secundaire en eventueel tertiaire bluswatervoorziening). Het ontstaan van een koude BLEVE is niet te bestrijden, omdat de tank meteen explodeert. De branden die door de explosie ontstaan moeten wel bestreden worden.

Plasbrand scenario
Een plasbrand is goed te bestrijden wanneer de brandweer snel ter plaatse is. Hierdoor kan voorkomen worden dat het vuur snel kan uitbreiden en overslaan op gebouwen, of op een andere tank met brandbare gassen of vloeistoffen.

Fakkelbrand scenario
Bij dit scenario liggen de mogelijkheden voor de rampenbestrijding in eerste instantie in het blussen en voorkomen van secundaire branden. Binnen het plangebied dient voldoende bluswater beschikbaar te zijn om secundaire branden te bestrijden.

Toxisch scenario
Bij een ongeval met toxische gassen en vloeistoffen kan de brandweer, afhankelijk van de stofintensiteit en het groeiscenario, optreden door de gaswolk neer te slaan of te verdunnen/op te nemen met water.

4.2.2 Is de omgeving van het rampgebied voldoende ingericht om bestrijding te faciliteren?

PM; Specifieke informatie uit brandweeradvies

4.3 Zelfredzaamheid

Zelfredzaamheid is de mate waarin personen zich tijdig in veiligheid kunnen brengen zonder hulp van buitenaf. De mogelijkheden tot zelfredzaamheid bestaan globaal uit schuilen of ontvluchten, het rampscenario bepaald welke variant de voorkeur heeft. Zelfredzaamheid is afhankelijk van het maatgevende rampscenario en van de fysieke eigenschappen van zowel het gebied als van de personen daarbinnen. In dit hoofdstuk wordt de zelfredzaamheid per scenario beschouwd. Gezien de huidige en toekomstige bestemmingen in het plangebeid worden geen verminderd zelfredzame groepen verwacht.

Zelfredzaamheid bij een BLEVE
Een BLEVE kan plaatsvinden bij de snelwegen, het spoor of bij één van de LPG tankstations. Het invloedsgebied van een BLEVE is bij LPG tankstations 150 meter, bij het spoor 300 meter en bij de snelwegen 325 meter. Hierbinnen zijn personen (ook in gebouwen) onvoldoende beschermd tegen de gevolgen van een BLEVE. Bij een 'warme' BLEVE zit tussen de aanleiding van de calamiteit en de daadwerkelijke ontploffing van de tank een tijdsbestek van ongeveer 8 tot 20 minuten. Dit is de tijd die de tank nodig heeft om dusdanig op te warmen dat hij ontploft. Binnen deze tijd hebben personen de kans het rampgebied te ontvluchten. Door preventieve risicocommunicatie en tijdige alarmering kan de overlevingskans van personen in het rampgebied worden vergoot.
In het geval van een 'koude' BLEVE is er geen tijd om te vluchten en zullen alle blootgestelde personen in het plangebied binnen het invloedsgebied letsel oplopen. Ook schuilen is geen optie omdat een koude BLEVE geen voortekenen kent. Na afloop van de BLEVE dient het gebied ontvlucht te worden om effecten door de secundaire branden te vermijden.

In het plangebied kan een BLEVE plaatsvinden bij de LPG tankstations, de rijksweg en de spoorlijn. Het plangebied beschikt over brede verharde wegen die veelal van de risicobronnen aflopen. De enige barrière is het Wilhelminakanaal. Over dit kanaal lopen maar twee bruggen waardoor de ontvluchtingtijd vanuit de deelgebieden Breeven en Heide langer wordt. Breeven en Heide bestaan echter uit een relatief lage bevolkingsdichtheid (30 personen/hectare).

Zelfredzaamheid bij een plasbrand
Bij een ongeval met brandbare vloeistoffen kan een plasbrand ontstaan met een invloedsgebied van 30 meter. Personen binnen de 30 meter kunnen ernstige brandverwondingen oplopen. Om de zelfredzaamheid bij een plasbrand te verbeteren kunnen binnen een zone van 30 meter rond een risicobron (Plasbrand Aandachts Gebied, PAG) bouwkundige maatregelen worden genomen aan (beperkt) kwetsbare objecten. Ook dient aandacht te worden besteed aan vluchtmogelijkheden direct rond de risicobron. De risicobronnen waar een PAG voor gaat gelden zijn de spoorlijn en de snelwegen.

Binnen een zone van 30 meter van de A58 is geen bebouwing toegestaan, zelfredzaamheid in geval van een plasbrand op de snelweg behoeft dus geen extra aandacht. Binnen 30 meter van de spoorlijn staan wel meerdere bedrijfsgebouwen. Omdat de uitgangen van

deze gebouwen zich niet aan de spoorkant bevinden en omdat de aanwezigen niet beperkt zelfredzaam zal de zelfredzaamheid waarschijnlijk geen knelpunt zijn.

Zelfredzaamheid bij een fakkelbrand
Ten aanzien van de hogedruk aardgastransportleidingen geldt dat voor een fakkelbrand de warmtestraling bepalend is voor de meest effectieve strategie voor zelfredzaamheid. Afhankelijk van de warmtestraling die optreedt is tot een bepaalde afstand de fakkelbrand dusdanig intens en instant dat binnen dit gebied geen strategie voor zelfredzaamheid beschikbaar is. Personen buiten dit gebied dienen binnen te blijven en/of dekking te zoeken aan de lijzijde van gebouwen.

Zoals reeds gesteld beschikt het plangebied over voldoende schuilmogelijkheden. Ook kan wederom worden gesteld dat aanwezigen in het invloedsgebied van de hoge druk aardgastransportleidingen niet beperkt zelfredzaam zijn.

Zelfredzaamheid bij een toxisch scenario
Bij een calamiteit met toxische gassen kunnen, afhankelijk van de windsnelheid, personen binnen vier kilometer van het spoor gevaar lopen. Voor personen in het plangebied is schuilen het beste handelingsperspectief om letsel te voorkomen. Preventieve risicocommunicatie en tijdige alarmering kan de overlevingskans van personen in het rampgebied vergoten.

Bebouwing op het perceel met wijzigingsbevoegdheid moet voldoen aan (isolatie)eisen van het bouwbesluit. Voor de bedrijven kunnen eventueel nadere eisen gesteld worden aan de centrale afsluitbaarheid van ventilatie. Doordat grote kantoren (kwetsbare objecten) niet zijn toegestaan heeft de maatregel weinig effect.

5 Veiligheidsverhogende maatregelen

5.1 Inleiding

Bij het nemen van een ruimtelijk besluit kunnen maatregelen genomen worden om de veiligheid in het plangebied te verbeteren. Maatregelen aan de bron zijn veelal het meest effectief om het groepsrisico te bepreken maar kunnen door de gemeente vaak niet genomen worden. Bronmaatregelen aan het spoor worden in het kader van het Basisnet Spoor doorgevoerd (zie paragraaf 5.1.4).
In deze paragraaf worden verschillende soorten maatregelen genoemd:

- ruimtelijke maatregelen;
- niet ruimtelijke maatregelen;
- maatregelen ter verbetering van bestrijdbaarheid;
- toekomstige maatregelen.

5.2 Ruimtelijke maatregelen

Het bestemmingsplan is grotendeels conserverend, daardoor zijn er weinig mogelijkheden voor het nemen van ruimtelijke maatregelen. Een conserverend bestemmingsplan legt immers een bestaande situatie vast. Er zijn geen nieuwe ontwikkelingen waarin veiligheidsaspecten kunnen worden meegenomen. Uitzondering hierop is de het perceel met wijzigingsbevoegdheid. In dit hoofdstuk genoemde ruimtelijke maatregelen hebben dan ook betrekking op dit perceel, met uitzondering van de eerste twee maatregelen ten behoeve van het LPG tankstation.

Vastleggen PR 10-6 risicocontour LPG tankstation Makro Best
Op ongeveer 95 meter van het LPG tankstation Makro best ligt een kwetsbaar object. Omdat de doorzet van het LPG tankstation gelimiteerd is op 1000 m^3 per jaar heeft het LPG tankstation een PR 10^{-6} risicocontour van 45 meter.
Door het vulpunt en de tank op te nemen op de plankaart en de gelimiteerde doorzet vast te leggen in de planregels wordt voorkomen dat zich in de toekomst een LPG tankstation vestigt met een grotere PR 10^{-6} contour.

Uitsluiten van nieuwe kwetsbare objecten
Door nieuwe kwetsbare objecten binnen het invloedsgebied van het LPG tankstation en het nader uit te werken perceel uit te sluiten, zullen zich geen grote groepen personen in het plangebied ophouden[1]. Kwetsbare objecten kunnen op directe en indirecte manier uitgesloten worden. Deze methode wordt specifiek voor het gebied met de wijzigingsbevoegdheid in hoofdstuk 6 uitgewerkt.

1. Binnen PR 10^{-6} contour was dit conform het Bevi ook al niet mogelijk. Uitbreidingsmogelijkheden van bestaande bedrijven worden dus niet belemmerd

Zone van 30 meter langs het spoor/A58 vrij houden van bebouwing;
Hoe dichter een persoon zich bij de risicobron bevindt, hoe groter de kans op letsel. Door een strook van 30 meter langs het spoor en de A58 vrij te houden zal het groepsrisico in het plangebied beperkt worden. Bovendien wordt met deze maatregel voldaan aan toekomstige eisen ten aanzien van het Plasbrand Aandacht Gebied (PAG), welke zullen worden vastgesteld in het besluit transportroutes externe veiligheid (Btev).

Risicobronnen uitsluiten
Door Bevi-bedrijven in het plangebeid uit te sluiten kan voorkomen worden dat het groepsrisico in de toekomst hierdoor stijgt.

5.3 Niet ruimtelijke maatregelen

Niet ruimtelijke maatregelen kunnen vaak niet worden afgedwongen in het kader van de bestemmingsplanprocedure. Dergelijke maatregelen kunnen wel door de gemeente worden opgenomen als voorwaarde voor het verlenen van medewerking aan de ruimtelijke procedure of ter informatie worden opgenomen in de ruimtelijke onderbouwing.

5.3.1 Bronmaatregelen

Maatregelen aan de bron zijn veelal het meest effectief om het groepsrisico te bepreken maar zijn vaak kostbaar en niet juridisch af te dwingen in de bestemmingsplanprocedure. Maatregelen aan de snelwegen of het spoor worden niet genoemd omdat deze de ruimtelijke procedure te boven gaan. Wel zijn enkele redelijk goed uit te voeren bronmaatregelen te treffen bij de LPG tankstations en de hogedruk aardgasleidingen.

LPG-tankstations
Veiligheidsmaatregelen om het risico van de LPG tankstations te beperken zijn:
- Het limiteren van de jaarlijkse LPG-doorzet; deze maatregel is reeds doorgevoerd.
- Saneren van het LPG onderdeel van de tankstations; de financiële consequenties van deze maatregel wegen niet op tegen de ontwikkeling.

Hogedruk aardgasleiding
Veiligheidsmaatregelen om het risico van de hoge druk aardgastransportleidingen te beperken zijn:
- Het ondergronds aanbrengen van een waarschuwingslint, betonnen platen of stalen matten boven de hogedruk aardgastransportleiding binnen bebouwd gebied. Indien personen aan het graven zijn bij de hogedruk aardgasleiding zullen zij eerst deze objecten tegenkomen.
- Bovengrondse waarschuwing plaatsen (bijvoorbeeld waarschuwingsborden) waarmee grondroerders geattendeerd worden op de aanwezigheid van een aardgasleiding. Deze maatregel is al deels toegepast, de Gasunie heeft waarschuwingsbordjes geplaatst.
- Verhogen van de afdekking boven de hogedruk aardgasleiding. Hiermee wordt de kans op externe beschadiging van de leiding kleiner.

De bovenstaande maatregelen worden niet getroffen omdat deze niet opwegen tegen de ontwikkeling, welke voornamelijk conserverend van aard is.

5.3.2 Maatregelen ten aanzien van de zelfredzaamheid

Maatregelen ter verbetering van de zelfredzaamheid zijn veelal niet toe te passen bij een conserverend bestemmingsplan. De onderstaande maatregelen zijn daarom gericht op het perceel met wijzigingsbevoegdheid. Mogelijke maatregelen zijn:

- geen kwetsbare groepen in gebouw aan zijde risicobron;
- vluchtroutes in het gebouw moeten van de bron af gericht zijn;
- instructie BHV'ers. Deze aangewezen begeleiders zijn bekend met algemene evacuatieprocedures. Informatie over de specifieke wijze van evacuatie in geval van een (dreigende) calamiteit moet ook bij de begeleiders bekend zijn;
- obstakelvrije ontvluchting. De vluchtwegen moeten duidelijk herkenbaar en toegankelijk zijn, zodat het gebouw en bedrijfsterrein eenvoudig te ontvluchten is.

5.4 Maatregelen ten aanzien van de bestrijdbaarheid

PM: afhankelijk van de specifieke wensen/adviezen uit het brandweeradvies

5.5 Toekomstige maatregelen

In de nabije toekomst worden mogelijk een tweetal maatregelen genomen die het groepsrisico in het plangebied sterk kunnen reduceren. Deze maatregelen hebben betrekking op het vervoer van gevaarlijke over weg en spoor en op het groepsrisico bij LPG tankstations.

Basisnet weg
Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg wordt in het kader van het Besluit transportroutes externe veiligheid (Btev) een plafond voor het vervoer van gevaarlijke stoffen vastgesteld, het Basisnet Weg genoemd. Dit betekent dat het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg niet ongelimiteerd kan doorgroeien zoals momenteel het geval is. Ook krijgen wegen die onder het Basisnet vallen een wettelijk vastgestelde veiligheidszone waarin ruimtelijke ontwikkelingen beperkt worden.

Vooruitlopend op het Basisnet zijn in de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen vervoerscijfers vastgesteld die sinds 22 december 2009 gebruikt moeten worden bij het berekenen van het groepsrisico. Deze cijfers zijn dus ook gebruikt voor risicoberekeningen in deel A dit rapport. De verwachting is dat het vervoersplafond van het Basisnet grotendeels in lijn zal zijn met de vervoerscijfers zoals genoemd in de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen. Het huidige groepsrisico zal naar verwachting dus niet stijgen door toename van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg.

Basisnet spoor
Evenals bij vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, wordt voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor een risicoplafond opgesteld. Hierdoor zal ook het groepsrisico van de spoorlijn niet verder stijgen door vervoerstoename.
In het kader van het Basisnet spoor zullen ook enkele veiligheidsmaatregelen aan de bron worden genomen die het groepsrisico sterk reduceren. De belangrijkste veiligheidsmaatregel is het warme BLEVE-vrij rijden. Door het uitsluiten van bepaalde vervoerscombinatie wordt de kans op een warme BLEVE nihil. Het groepsrisico wordt hierdoor significant lager. Daarnaast zal het vervoer van gevaarlijke stoffen afnemen door een intensiever gebruik van de Betuweroute.

LPG-convenant

De LPG-branche heeft in 2005 krachtens een convenant met VROM afgesproken om technische maatregelen te nemen voor de omgang met gevaarlijke stoffen bij LPG-tankstations.

Het gaat hierbij om de volgende extramaatregelen:

- Het hanteren van de verbeterde vulslang. Dit is een maatregel uit het convenant tussen VROM en de LPG-branche[2]. Deze maatregel is al landelijk doorgevoerd.
- Hittewerend voorziening. Het aanbrengen van hittewerende voorziening op alle LPG-autogastankauto's. Dit is een maatregel uit het convenant tussen VROM en de LPG-branche, en zal medio 2010 door de LPG-branche zijn doorgevoerd[3].

Door deze maatregelen wordt de kans op een BLEVE veroorzaakt door een (externe) brand 95% lager. De voorgestelde maatregelen moeten eind 2010 zijn geïmplementeerd. Hierdoor wordt het groepsrisico aanzienlijk gereduceerd.

2 Convenant LPG- autogas, Ministerie van VROM (22 juni 2005)

3 Het Besluit LPG-tankstations zal zodanig worden aangepast dat uitsluitend lossingen vanuit gecoate tankwagens is toegestaan.

6 Conclusie: externe veiligheid in het bestemmingsplan

In dit rapport (deel A en deel B) zijn verschillende veiligheidsmaatregelen genoemd. Veel van deze maatregelen zijn uit te voeren via de bestemmingsplanprocedure. In dit laatste concluderende hoofdstuk wordt toegelicht hoe deze ruimtelijke maatregelen kunnen worden opgenomen in bestemmingsplannen.

6.1 Ruimtelijke zonering

Zoals is gebleken uit onderdeel A bestaan er wettelijk afstandseisen die in het bestemmingsplan door moeten werken (1 en 2). Ook zijn er afstandseisen die in acht kunnen worden genomen om te anticiperen op toekomstige wetgeving (3 en 4) en om knelpunten in de toekomst te voorkomen (5). Deze afstanden en de vertaling in het bestemmingsplan zijn:

1. binnen de variërende veiligheidsafstanden langs de A58 en het spoor (max. 18 meter) zijn geen kwetsbare objecten toegestaan, ook geen bestaande. Momenteel is er geen bebouwing toegestaan binnen deze contouren.
2. door een strook van 30 meter langs de snelwegen en spoorlijn vrij te houden van nieuwe bebouwing wordt het groepsrisico beperkt en wordt geanticipeerd op het toekomstige Btev. Ook wordt hiermee voldaan aan eisen t.a.v. het plaatsgebonden risico (zie ook punt 1).
4. langs buisleidingen moet een strook van vijf meter vrij blijven van bebouwing. Deze strook moet zijn weergegeven in het bestemmingsplan. Daarnaast geldt een PR 10^{-6} contour van 11 meter voor de DPO leiding;
5. het vulpunt en de tank van het LPG tankstation Makro kan worden vastgelegd op de plankaart en de gelimiteerde doorzet in de planregels. Hiermee wordt voorkomen dat zich in de toekomst een LPG tankstation vestigt met een grotere PR 10^{-6} contour.

6.2 Risicobronnen uitsluiten

Door risicobronnen zoals Bevi bedrijven in het plangebeid uit te sluiten kan voorkomen worden dat het groepsrisico in de toekomst hierdoor stijgt. Ook is dit onderdeel van de beleidsvisie externe veiligheid. In het concept bestemmingsplan is deze maatregel overgenomen.

6.3 Uitwerkingsregels voor het perceel met wijzigingsbevoegdheid

Zoals uiteengezet in paragraaf 2.4 is sinds de komst van de nieuwe Wro verantwoording van het groepsrisico niet meer verplicht bij een wijzigingsbesluit. Daarom wordt geadviseerd externe veiligheid al in het moederplan zoveel mogelijk te beschouwen. Echter, veel aspecten (ruimtelijke alternatieven, zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid) kunnen pas beschouwd worden wanneer de ruimtelijke indeling concreet is. Daarom wordt geadviseerd beschouwing van planalternatieven, zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid in de planregels op te nemen:

'Ten aanzien van ontheffing wijziging enz. Kan het bevoegd gezag in het kader van externe veiligheid verzoeken:

- *alternatieve ruimtelijke invullingen in beeld te brengen, die een gunstiger effect op de hoogte van het groepsrisico.*
- *maatregelen uit te werken waardoor de zelfredzaamheid van personen verbeterd kan worden.*
- *maatregelen uit te werken waardoor de bestrijdbaarheid door hulpdiensten verbeterd kan worden.'*

In het onderstaande tekstkader is weergegeven op welke wijze de uitwerkingsregels nu specifiek zijn gesteld in het concept bestemmingsplan. Om externe veiligheid in dit stadium goed te regelen vanuit het bestemmingsplan stellen wij de volgende aanpassing/uitbreiding van de regels voor (naast het bovenstaande):

- regel h beperkt de mogelijkheid tot het vestigen van grote kantoren. De definitie van een kwetsbaar object is een kantoor met een b.v.o. van meer dan 1.500 m^2. Om deze reden wordt geadviseerd om het maximum aan b.v.o. te beperken tot 1.500 m^2.
- regel i richt zich op de vestiging van kwetsbare objecten. Met de voorgaande regel h is de vraag of deze beperking meerwaarde heeft binnen de bestemming bedrijven. Omdat de mogelijke vestiging van een bouwmarkt nog discussie kan opleveren is met de gemeente afgestemd dat deze regel hierom blijft gehandhaafd. Punt van aandacht is dat "kwetsbaar object" zorgvuldig gedefinieerd dient te worden. Ook de definitie die het Bevi van kwetsbaar object hanteert biedt in een bestemmingsplan te weinig rechtszekerheid. Om te voorkomen dat de definitie in het kader van dit bestemmingsplan opgesteld moet worden, het de gemeente de voorkeur om de definitie van het Bevi te handhaven, waarbij het bevoegd gezag de mogelijkheid heeft over het aanwijzen van een kwetsbaar object.

8.2. Uitwerkingsregels
Burgemeester en wethouders werken de in lid 8.1 genoemde bestemming nader uit, met inachtneming van de volgende uitwerkingsregels:
a. de bouwhoogte van gebouwen bedraagt ten hoogste 20 m;
b. de afstand van gebouwen tot de zijdelingse perceelsgrens bedraagt ten minste 5 m;
c. indien gebouwen op een bouwperceel niet aaneen worden gebouwd, geldt een onderlinge afstand van ten minste 3 m;
d. parkeren wordt binnen het bouwperceel opgelost;
e. nieuwe Bevi-inrichtingen zijn niet toegestaan;
f. opslag van meer dan 10.000 kg consumentenvuurwerk is niet toegestaan;
g. opslag van goederen en/of materialen buiten het bouwvlak is niet toegestaan;
h. bedrijfsgebonden kantoren zijn toegestaan tot een oppervlak van ten hoogste 50% van het totale bedrijfsvloeroppervlak, met een maximum van 2.000 m²;
i. kwetsbare objecten zijn niet toegestaan;
j. geluidsgevoelige objecten zijn niet toegestaan;
k. bedrijfswoningen zijn niet toegestaan;
l. het is aangetoond dat de bodemkwaliteit geschikt is voor de beoogde functie;

Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium
National Aerospace Laboratory NLR

NLR-CR-2008-240-CONCEPT-v1

Groepsrisico rond luchtvaartterrein Eindhoven door vliegverkeer

Met de aandacht op de gebieden in het Regionaal Structuurplan en de Integrale Gebiedsontwikkeling A2-zone regio Eindhoven

Y.S. Cheung en R. de Jong

(concept v1 – 2008.08.15)

Niets uit dit rapport mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt, op welke wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de eigenaar.

Opdrachtgever	Gemeente Eindhoven en het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE)
Contractnummer	Verplichtingnr. 9208001394; NLR projectnr. 1497147
Eigenaar	Gemeente Eindhoven
NLR Divisie	Air Transport
Verspreiding	Beperkt
Rubricering titel	Ongerubriceerd
	augustus 2008

Goedgekeurd door:

Auteur	Reviewer	Beherende afdeling

Samenvatting

In opdracht van de gemeente Eindhoven en het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE) heeft het NLR een externe veiligheidsanalyse uitgevoerd van het luchtvaartterrein Eindhoven. In de analyse wordt het groepsrisico berekend. De aandacht van de analyse is gericht op een aantal nieuwbouwlocaties in de omgeving van het luchtvaartterrein. De locaties betreffen de uit de Regionale Structuurvisie voortvloeiende ruimtelijke projecten voor de regio Eindhoven en omgeving. De nieuwbouwprojecten behelzen woonwijken, bedrijven- en industrieterreinen, en een recreatiepark.

De nieuwbouwlocaties liggen verspreid over verschillende gemeentes rondom het luchtvaart-terrein en betreffen:

1. Bedrijventerrein BeA2 aan Beatrixkanaal en snelweg A2 in gemeente Eindhoven
2. Goederendistributiecentrum (GDC) Noord in gemeente Eindhoven
3. Veldhoven West in gemeente Veldhoven (14 locaties).
4. Sonniuswijk in gemeente Son en Breugel
5. Strijpsche Kamen in gemeente Oirschot
6. T-Best in gemeente Best

In de onderhavige externe veiligheidsanalyse is uitgegaan van de berekeningsmethodiek en de gegevens van het verkeersscenario die het RIVM en het NLR hebben toegepast in de externe veiligheidsanalyse voor Eindhoven in 2007. Nieuw in huidige analyse is de toevoeging van de verwachte aantallen personen van de nieuwbouwlocaties aan de de bevolkingsgegevens van RIVM. Het resultaat van groepsrisicoberekening is daarom gewijzigd ten opzichte van dat van de eerdere studie van externe veiligheid.

Dit rapport presenteert de resultaten van de groepsrisicoberekeningen, met de aandacht op de invloeden van de toevoeging van de verwachte aantallen personen op de nieuwbouwlocaties.

Inhoud

Afkortingen 5

1 Inleiding 6

2 Uitgangspunten 8

2.1 Verkeersscenario 8

2.2 Populatiegegevens 9

2.3 Correctie voor gemiddelde verblijfsduur 13

2.4 Berekeningsvarianten 13

3 Berekeningsresultaten 14

3.1 Groepsrisico als FN-curve 16

3.2 Groepsrisico per rekencel ten opzichte van OWI 21

Referenties 29

Appendix A Risicomaten Externe Veiligheid 30

Appendix B Verwerking van populatiegegevens 32

Afkortingen

BeA2	Industrieterrein BeA2 dat tussen het Beatrixkanaal en de snelweg A2 ligt
BEVI	Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen
CEV	Centrum voor Externe veiligheid en Vuurwerk
EV	Externe Veiligheid
FN	Groepsrisico getalsparen; F is de (cumulatieve) kans op een ongeval met meer dan N slachtoffers per jaar.
GDC	Goederendistributiecentrum te Acht
GR	Groepsrisico
ha	Hectare (100 bij 100 meter)
ILS	Instrument Landing System
MER	Milieu Effect Rapport
NLR	Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium
OWI	Oriëntatiewaarde voor Inrichtingen
pers.	personen
PR	Plaatsgebonden Risico
RIVM	Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu
SKN	Strijpsche Kampen Noord
won.	Woning(en)

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Eindhoven en het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE) heeft het NLR een externe veiligheidsanalyse uitgevoerd voor het luchtvaartterrein Eindhoven. Het luchtvaartterrein Eindhoven is een militaire vliegbasis waar civiel medegebruik is toegestaan. In de externe veiligheidsanalyse is het groepsrisico[1] berekend als gevolg van het militaire en het civiele vliegverkeer van/naar het luchtvaartterrein. De aandacht van de analyse is gericht op een aantal nieuwbouwlocaties in de omgeving van het luchtvaartterrein. De locaties betreffen de uit de Regionale Structuurvisie voortvloeiende ruimtelijke projecten voor de regio Eindhoven en omgeving. De nieuwbouwprojecten behelzen woonwijken, bedrijven- en industrieterreinen, en een recreatiepark.

De nieuwbouwlocaties liggen verspreid over verschillende gemeentes rondom het luchtvaart-terrein en betreffen:

1. Bedrijventerrein BeA2 aan Beatrixkanaal en snelweg A2 in gemeente Eindhoven
2. Goederendistributiecentrum (GDC) Noord in gemeente Eindhoven
3. Veldhoven West in gemeente Veldhoven (14 locaties[2]).
4. Sonniuswijk in gemeente Son en Breugel
5. Strijpsche Kamen in gemeente Oirschot
6. T-Best[3] in gemeente Best

In 2007 is door het RIVM en het NLR een studie uitgevoerd naar het externe veiligheidsriscio rond het luchtvaartterrein Eindhoven (Ref. 1). In die studie is het groepsrisico van het luchtvaartterrein onderzocht met zeer gedetailleerde bevolkingsgegevens die het RIVM heeft verzameld. In de onderhavige externe veiligheidsanalyse is uitgegaan van de berekeningsmethodiek en de gegevens van het verkeersscenario die het RIVM en het NLR destijds hebben toegepast. Nieuw in de huidige analyse is de toevoeging van de verwachte aantallen personen op de nieuwbouwlocaties aan de de bevolkingsgegevens van RIVM. Het resultaat van groepsrisicoberekening is daarom gewijzigd ten opzichte van dat van de eerdere studie van externe veiligheid. In totaal worden de groepsrisico's op basis van vier varianten populatiegegevens bepaald.

Dit rapport presenteert de resultaten van de groepsrisicoberekeningen, gericht op de effecten van de toevoeging van de verwachte aantallen personen van de nieuwbouwlocaties. De

[1] Zie appendix A voor de twee gangbare risicomaten in een externe veiligheidsanalyse.

[2] De locatie "Strijpse Baan" is een bestaand wijk. Voor deze locatie is daarom geen extra berekening uitgevoerd.

[3] Zoals later in het rapport wordt vermeld, het groepsrisico van de locatie T-Best is reeds in referentie 1. Er wordt daarom voor deze locatie geen extra berekening uitgevoerd.

uitgangspunten die in de externe veiligheidsanalyse zijn gehanteerd, worden beknopt beschreven. Voor de weergave van de groepsrisico wordt zowel de “klassieke” presentatie in de vorm van een FN-curve als de presentatie van groepsrisico “op kaart” gekozen. De wijze van presenteren van groepsrisico op kaart komt overeen met de manier die het RIVM heeft toegepast voor luchthaven Eindhoven (Ref.1) en luchthaven Schiphol (Ref. 2).

Dit rapport geeft, evenals referentie 1, geen waardeoordeel over de hoogte van de berekende risico’s. Bij het opstellen van het voorliggende rapport is het wetvoorstel voor het beleid voor regionale en militaire luchtvaartterreinen (Regelgeving Burger- en Militaire Luchtvaart-terreinen) nog in behandeling. Naar verwachting wordt, wanneer de regelgeving van kracht wordt, ook een beleid voor groepsrisico met betrekking tot luchtvaart gevoerd.

Leeswijzer:
Na deze inleiding komen in **hoofdstuk 2** de gehanteerde uitgangspunten aan bod. Beknopt worden het verkeersscenario, de toegepaste populatiebestanden en de bewerking daarvan beschreven.

Hoofdstuk 3 presenteert de resultaten van de groepsrisicoberekeningen. Zowel het totale risico als de afzonderlijke bijdrage in het groepsrisico door verschillende aandachtsgebieden (nieuwbouwlocaties) wordt in dit hoofdstuk inzichtelijk gemaakt en besproken. Bij de analyse en beoordeling van groepsrisico’s wordt zowel het resultaat van referentie 1 als de oriëntatiewaarde voor inrichtingen meegenomen in de vergelijking.

De bijlagen van dit rapport bevatten de achtergrondinformatie van deze groepsrisicostudie. **Appendix A** gaat in op de risicomaten van externe veiligheid. **Appendix B** legt de toepassing uit van de verschillende methodieken in de verwerking van populatiegegevens.

2 Uitgangspunten

Dit hoofdstuk behandelt de uitgangspunten die gehanteerd zijn in de groepsrisicoberekeningen voor het luchtvaartterrein Eindhoven.

2.1 Verkeersscenario

Voor het vliegverkeer is uitgegaan van één van de alternatieven die in het Milieu Effect Rapport (MER) voor het militaire luchtvaartterrein Eindhoven worden onderzocht. Het MER-alternatief is het zogenaamde *Planalternatief-2 inclusief meteotoeslag* (Ref. 3) en bevat zowel het verkeer van de militaire luchtvaart als ook van het civiele medegebruik van het luchtvaartterrein.

Het militaire verkeer omvat onder andere een reservering voor het gebruik van het luchtvaartterrein als reservebasis en 'Dispersion Operation Base' voor gevechtsvliegtuigen. Door deze reservering en ook door het toepassen van de meteotoeslag[4] kan de risicoberekening gezien worden als een conservatieve schatting. Hiermee wordt bedoeld dat het werkelijke risico in een gemiddeld gebruiksjaar lager zou vallen dan het berekende risico. Een gemiddeld gebruiksjaar omvat namelijk minder vliegtuigbewegingen dan het MER-scenario. Aangezien de verkeersgegevens over het militaire verkeer tot gerubriceerde gegevens behoren, wordt daarop in dit onderzoek niet ingegaan.

Het civiele verkeer in het Planalternatief-2 bestaat uit het commercieel groot verkeer, recreatief verkeer en verkeer met een algemeen maatschappelijk belang (bijvoorbeeld helikopters van KLPD en traumahelikopters). Referentie 3 bevat een gedetailleerde beschrijving van het civiele verkeer.

Het groepsrisico is berekend met verkeersgegevens en populatiegegevens voor de omgeving van het luchtvaartterrein. Voor beide is een onderverdeling gemaakt naar de zogenaamde 'kantooruren' en 'overige uren'. De kantooruren betreffen in dit onderzoek de tijdsperiode van 8 uur 's ochtends tot 5 uur 's middags, van maandag tot en met vrijdag. De overige uren spreken voor zich.

Tot slot moet er opgemerkt worden dat het helikopterverkeer niet meegenomen is in de bepaling van plaatsgebonden risico (Ref. 3) en van groepsrisico (Ref. 1). Conform de MER-studie wordt hier geen risico berekend als gevolg van het helikopterverkeer op Eindhoven.

[4] Door toepassing van de meteotoeslag wordt rekening gehouden met de variatie in baangebruik ten gevolge van afwijkingen ten opzichte van het gemiddelde weer.

2.2 Populatiegegevens

De in deze studie toegepaste bevolkingsgegevens zijn ontleend aan de gegevens die het RIVM destijds in 2007 voor de groepsrisicostudie heeft verzameld. Hierna wordt de bevolkings-gegevens van het RIVM de 'RIVM-populatiebestanden' genoemd.

Nieuw in de huidige studie zijn de toegevoegde personendichtheden (het verwachte aantal bewoners en werkenden per hectare) voor de verschillende locaties verspreid over de gemeentes Eindhoven, Veldhoven, Son en Breugel, en Oirschot. Uit de inventarisatie van de gemeente Best is bekend dat het RIVM de gegevens voor de locatie *T-Best* al in 2007 verwerkt heeft.

De informatie over het aantal woningen en/of dichtheden van de nieuwbouwlocaties (zie hoofdstuk 1) zijn door de betrokken gemeentes verzameld en aangeleverd. Het NLR heeft op basis van hun informatie de personendichtheden per locatie bepaald en deze aan de RIVM-populatiebestanden toegevoegd. In Appendix B wordt de verwerking van populatiebestanden in detail behandeld.

Figuur 2-1 geeft de locaties aan waar personen aan de RIVM-populatiebestanden worden toegevoegd. Figuur 2-2 en Figuur 2-3 geven een uitvergroting van die locaties.

De bepaling van het aantal personen per woning voor de nieuwbouwlocaties vindt plaats overeenkomstig de modelleringswijze van RIVM (Ref. 1). Het aantal personen per woning is daarom gesteld op 2,25.

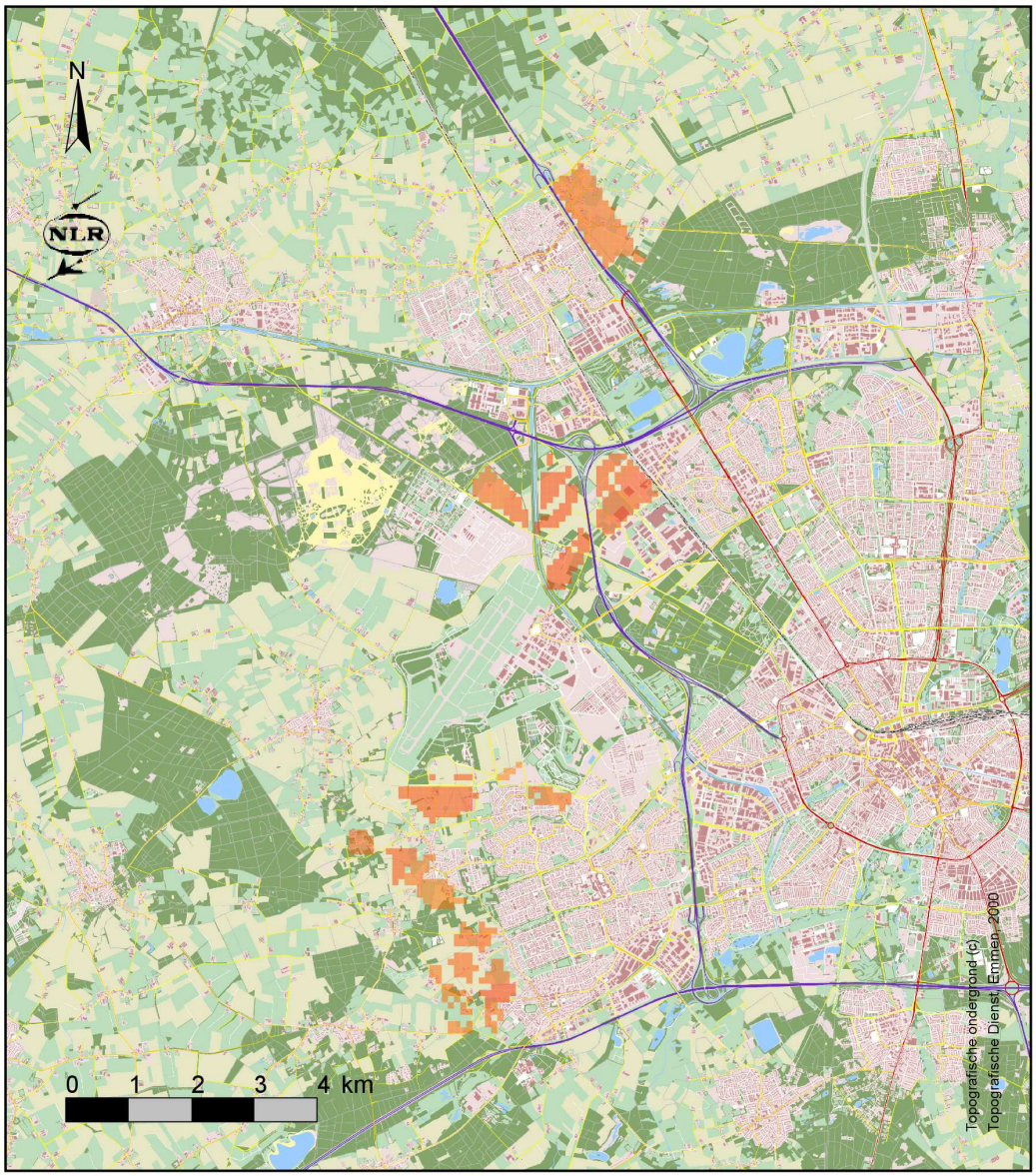
De informatie over het totale aantal werknemers van de bedrijventerreinen en over het aantal bezoekers van het recreatiepark[5] op de nieuwelocaties is door de gemeentes aangeleverd. Het NLR bepaalt daaruit het aantal personen per rekencel (= 1 hectare) zoals dat voor de GR-berekening nodig is. Voor enkele bedrijventerreinen zijn de aantallen werknemers per rekencel rechtstreeks door de gemeentes beschikbaar gesteld.

Verder is voor de verdeling van dat aantal personen over de kantooruren en voor de overige uren per woning en per bedrijventerrein de factoren aangenomen als in Tabel 2-1.

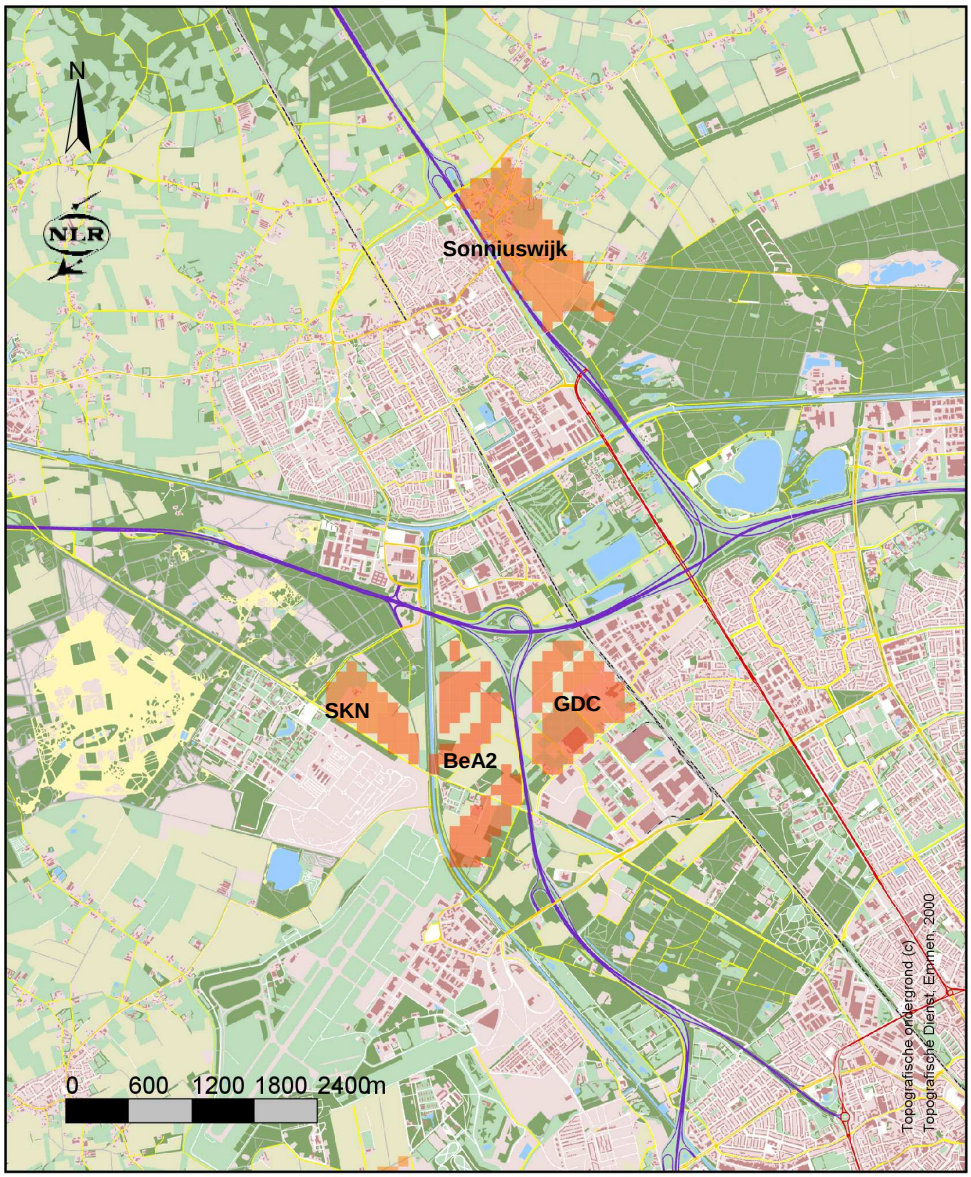
Tabel 2-1 : Factoren voor de verdeling populatie over kantooruren en overige uren (bron: RIVM)

Type verblijf of instelling	Kantooruren	Overige uren
Woning	0,3133	0,9272
Industrie- en bedrijventerrein	0,9	0,1

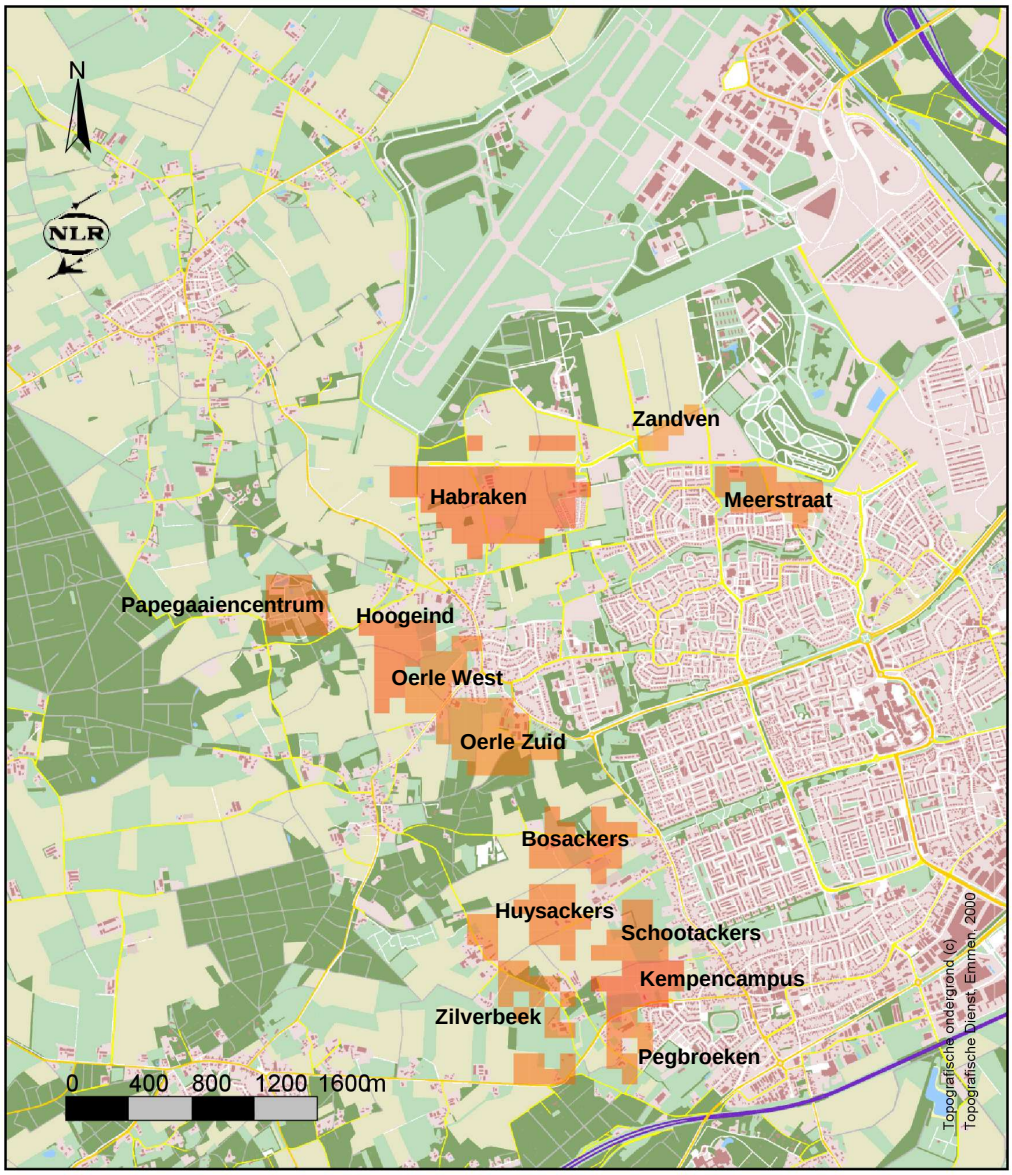
[5] Het betreffede recreatiepark is het Papegaaiencentrum van gemeente Veldhoven.



Figuur 2-1: De toegevoegde populatie van nieuwbouwlocaties (oranje / rood)



Figuur 2-2: De toegevoegde populatie van nieuwbouwlocaties aan de noordkant van het luchtvaartterrein Eindhoven



Figuur 2-3: De toegevoegde populatie van nieuwbouwlocaties aan de zuidkant van het luchtvaartterrein Eindhoven.

2.3 Correctie voor gemiddelde verblijfsduur

Conform het onderzoek van 2007 (Ref. 1) wordt het berekende groeprisicoresultaat nabewerkt door de toepassing van correctiefactoren. Deze factoren corrigeren voor de gemiddelde verblijfsduur van de personen over het gehele jaar. De correctiefactoren zijn dezelfde als die in referentie 1 zijn toegepast. De correctie is van toepassing voor een aantal locaties, bijvoorbeeld de locaties voor de verschillende campings. In de huidige studie is voor de nieuwbouwlocaties geen correctie toegepast.

2.4 Berekeningsvarianten

Van gemeente Eindhoven zijn verschillende varianten van personendichtheden verkregen voor het bedrijventerrein BeA2 en het GDC. Voor het BeA2 zijn drie varianten en voor het GDC twee varianten beschikbaar. De overige nieuwbouwlocaties, van de andere gemeentes, kennen slechts één variant.

Om de invloeden van de verschillende varianten van het BeA2 en het GDC op het totale groepsrisico inzichtelijk te kunnen maken, heeft het NLR in totaal vier berekeningsvarianten gespecificeerd. In Appendix B, §§B.1 en B.2, staat een beschrijving van de verschillende varianten van het BeA2 en het GDC. Een overzicht van de berekeningsvarianten is gegeven in Tabel 2-2. Elke variant is een combinatie van een variant personendichtheid voor het BeA2 en een variant voor het GDC, tezamen met de overige populatiegegevens.

Tabel 2-2 : Overzicht van berekeningsvarianten en NLR-berekeningsnummers

MER luchtvaartterrein Eindhoven ***Planalternatief-2 (incl. meteotoeslag)***	**Berekeningsnummer van groepsrisicoberekening**
Variant 1 Groepsrisico berekend met RIVM-bestanden en populatie van nieuwbouwlocaties, inclusief BeA2 variant 1 en GDC variant 1	1497147_08071010_C
Variant 2 Groepsrisico berekend met RIVM-bestanden en populatie van nieuwbouwlocaties, inclusief BeA2 variant 2 en GDC variant 1	1498101_08071020_C
Variant 3 Groepsrisico berekend met RIVM-bestanden en populatie van nieuwbouwlocaties, inclusief BeA2 variant 3 en GDC variant 1	1498101_08071030_C
Variant 4 Groepsrisico berekend met RIVM-bestanden en populatie van nieuwbouwlocaties, inclusief BeA2 variant 1 en GDC variant 2	1497147_08071040_C

3 Berekeningsresultaten

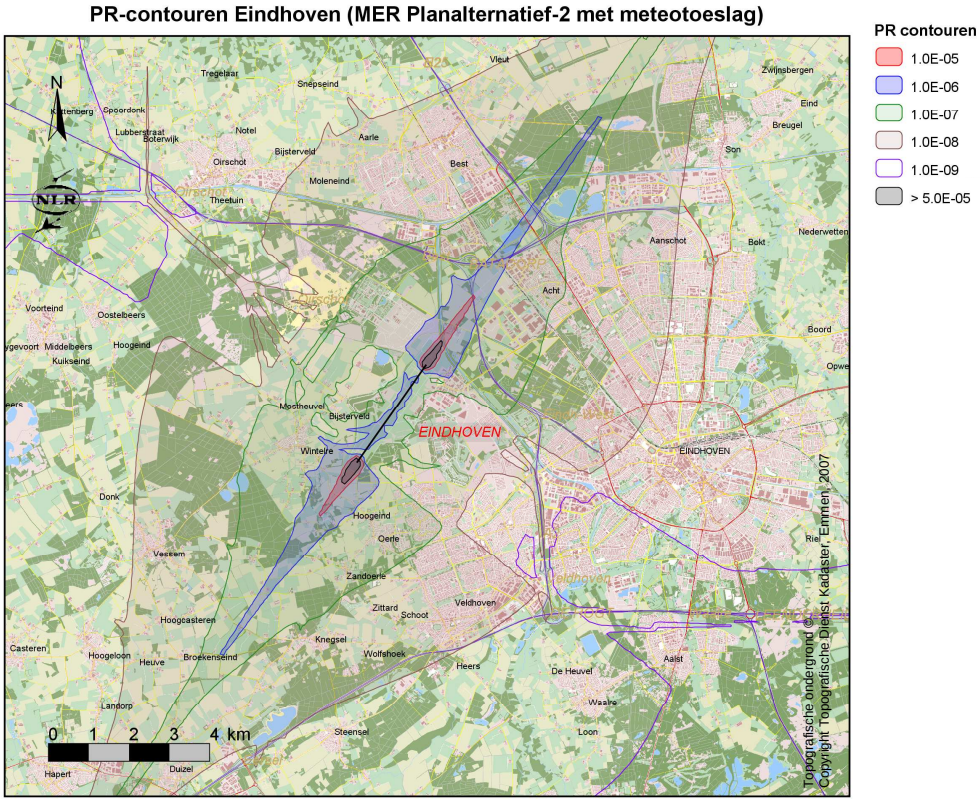
Dit hoofdstuk behandelt de resultaten van de groepsrisicoanalyse. Paragraaf 3.1 geeft het totale groepsrisico voor de gemeente Eindhoven binnen het studiegebied. Tevens weergegeven is de afzonderlijke bijdrage van elke locatie. Paragraaf 3.2 presenteert vervolgens de groepsrisico's van de locatie op de manier zoals eerder gebruikt in referentie 1, namelijk het groepsrisico per rekencel (oftewel per kaartvak). Het groepsrisico per rekencel geeft de verschilpercentages ten opzichte van de OriëntatieWaarde voor Inrichtingen (OWI). In het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen (BEVI)[6] zijn de waarden van OWI vastgelegd.

Let wel, deze oriëntatiewaarde is bedoeld voor inrichtingen zoals chemisch en gevaarlijke opslagplaatsen. Het is niet zeker of in de toekomst deze oriëntatiewaarde ook wordt toegepast voor de externe veiligheid rond luchthavens.

Er moet opgemerkt worden dat het toevoegen van populatie of het aanpassen van de RIVM-populatiesgegevens geen invloed heeft op het plaatsgebonden risico. Dat wil zeggen: de ligging van de PR-contouren wijzigt niet ten gevolge van de toepassing of verandering van bevolkingsgegevens. Dit komt doordat bij de bepaling van PR-contouren geen gebruik wordt gemaakt van de gegevens van daadwerkelijke bevolking. Het plaatsgebonden risico gaat daarentegen uit van een fictieve persoon die zich permanent gedurende een jaar op dezelfde locatie bij het luchtvaartterrein bevindt.

Figuur 3-1 geeft de ligging van de PR-contouren weer. De figuur is ingezoomd om alleen de 5×10^{-5}, 1×10^{-5} en 1×10^{-6} PR-contouren volledig weer te geven.

[6] Het Besluit is gegrond op de Wet milieubeheer. Dit bevat de normstelling op het gebied van externe veiligheid van richtingen en richt zich op vergunningverlening en ruimtelijke ordening.

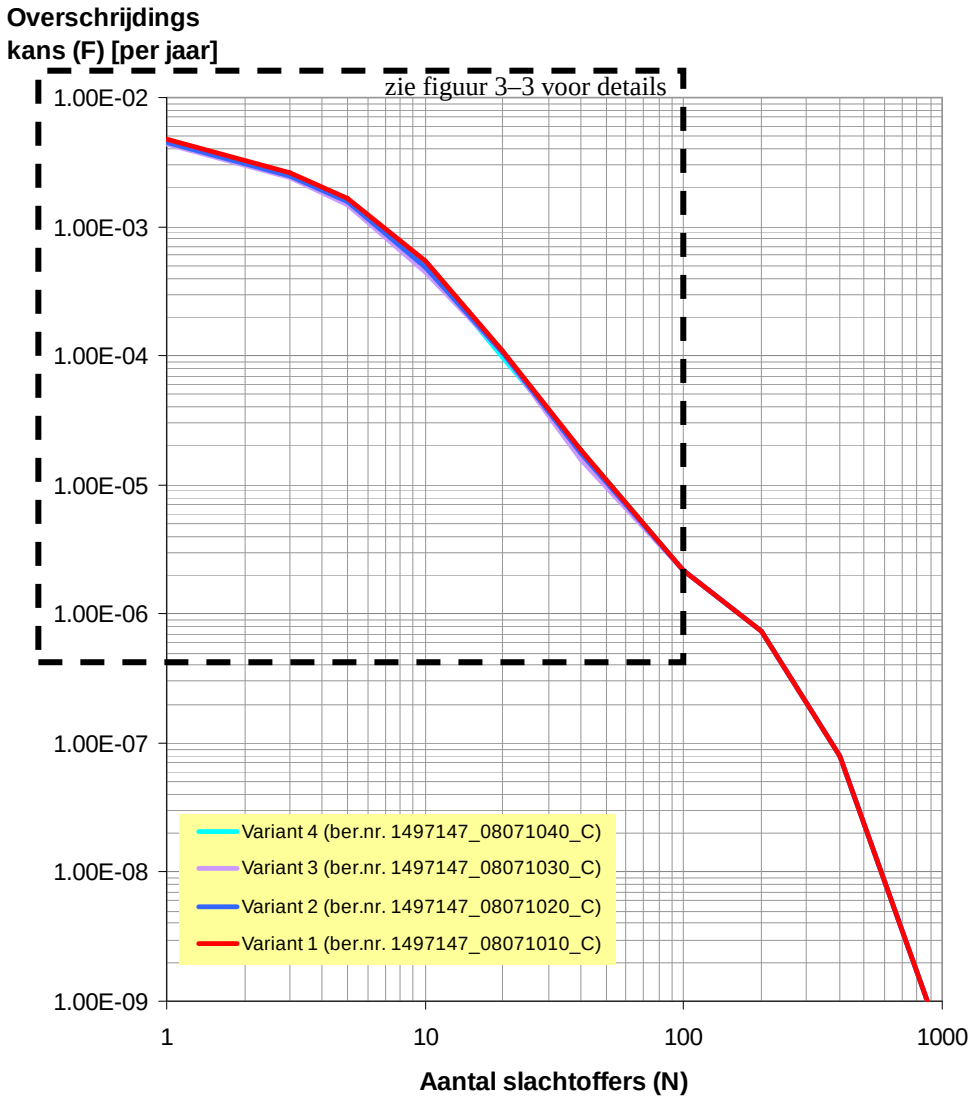


Figuur 3-1 : Plaatsgebonden Risicocontouren Luchtvaartterrein Eindhoven (ingezoomd op de 10^{-6} PR contour, Ref. 3, berekeningsnr. 1496120_06062113).

3.1 Groepsrisico als FN-curve

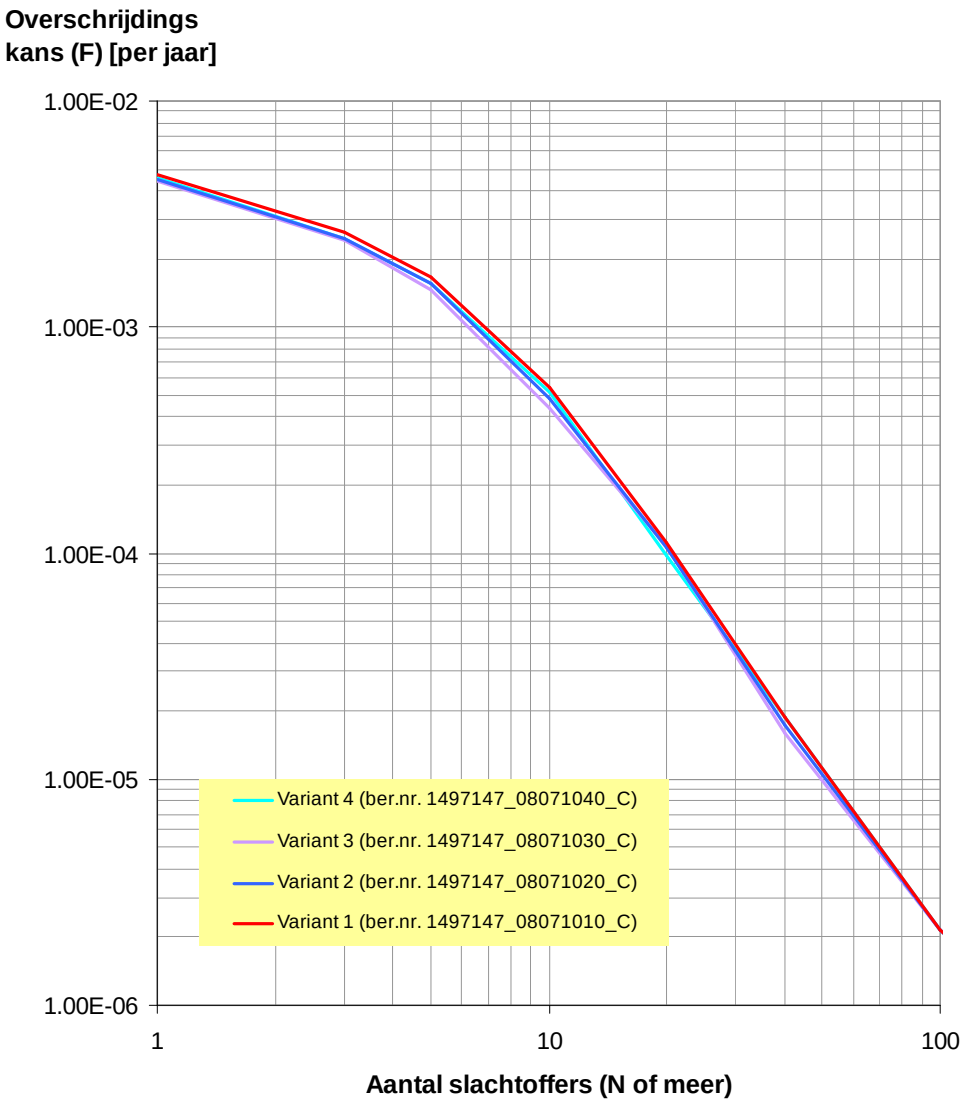
Het berekende groepsrisico voor de vier varianten is weergegeven in Figuur 3-2. Het diagram van groepsrisico toont de zogenaamde FN-curves. Een FN-curve toont de kans (F) per jaar op een ongeval waarbij een groep van meer dan een bepaalde omvang (N slachtoffers) komt te overlijden als direct gevolg van een enkel vliegtuigongeval.

Uit Figuur 3-2 is te zien dat de FN-curves van alle varianten elkaar niet veel ontlopen. Er is een verschil in de FN-curves zichtbaar tot groepen tot N=100 of slachtoffers. Om het verschil beter te bestuderen wordt een uitvergroting gemaakt voor de groepsrisico's tot N=100 of meer (zie Figuur 3-3).



Figuur 3-2 : Groepsrisico diagram: FN-curves van alle vier varianten.

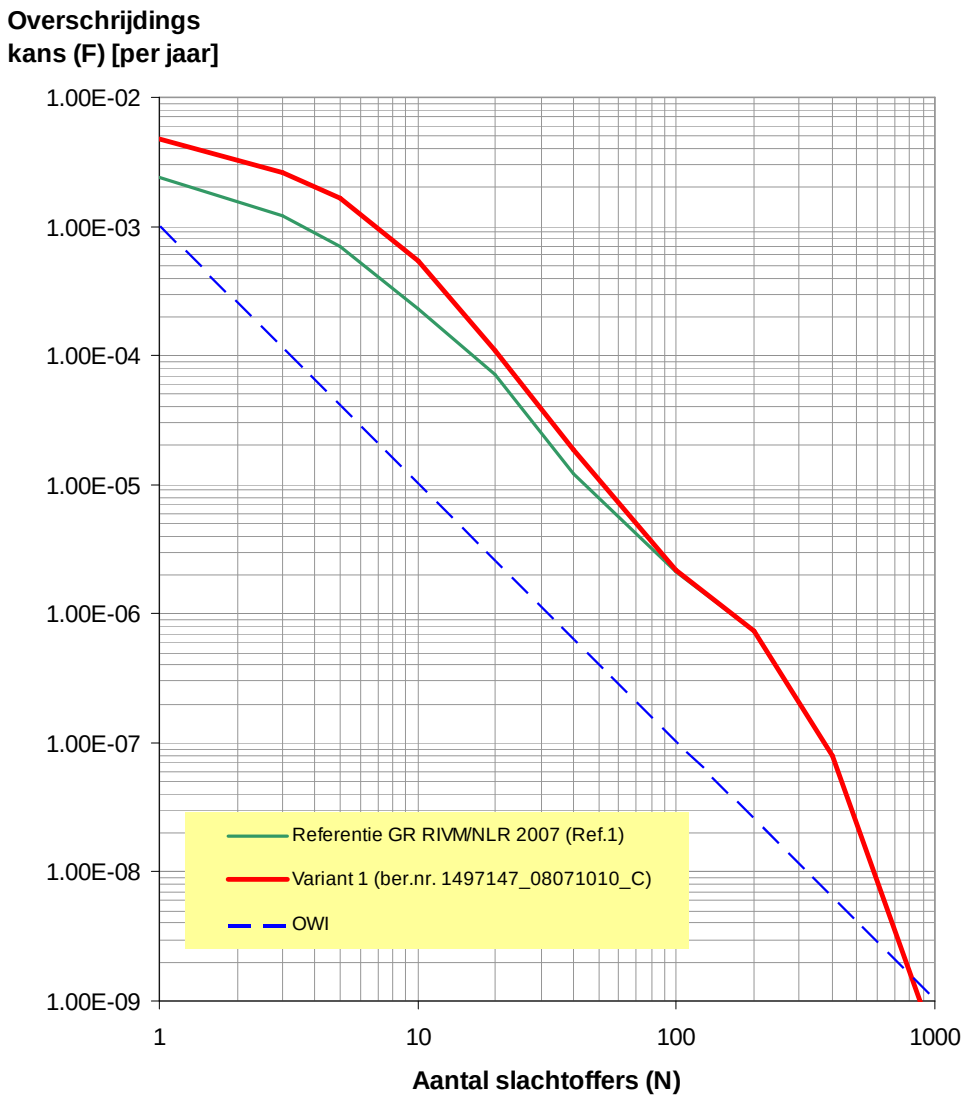
Ook Figuur 3-3 laat zien dat het onderlinge verschil tussen de varianten beperkt is. Uit Figuur 3-2 en Figuur 3-3 kan verder worden afgeleid dat het totale groepsrisico van Variant 1 het grootste is van alle vier varianten.



Figuur 3-3 : Groepsrisico diagram: figuur 3–2, ingezoomd op de verschillen.

Hoe deze groepsrisico's zich verhouden ten opzichte van het totale groepsrisico dat berekend is door het RIVM en het NLR in de eerdere studie zonder de nieuwbouwlocaties (Ref. 1), kan uit Figuur 3-4 worden afgeleid. In deze figuur wordt alleen de FN-curve van Variant 1 vergeleken met het groepsrisicoresultaat uit referentie 1. De groepsrisico's van Variant 1 voor de groepen tot N=100 of meer blijken dan zichtbaar groter te zijn.

Tevens weergegeven in Figuur 3-4 is een lijn met OWI-waarden. De figuur laat zien dat de groepsrisico's voor het luchtvaartterrein Eindhoven overwegend boven de OWI-waarden liggen.



Figuur 3-4 : Resultatenvergelijking – het nieuwe GR-resultaat (rood) en het GR-resultaat uit referentie 1 (groen). Ter oriëntatie zijn tevens de oriëntatiewaarden voor inrichtingen met gevaarlijke stoffen (OWI) opgenomen (blauw gestippeld).

De berekende FN-getalparen van Variant 1 en de FN-getalparen uit referentie 1 zijn gegeven in Tabel 3-1 respectievelijk Tabel 3-1. Deze tabellen tonen de groepsgrootte (N aantal slachtoffers) en de overschrijdingskans (F) in: (i) de wetenschappelijke notatie en (ii) de inverse daarvan met afronding. De tweede notatie is bedoeld om de FN-getalparen op een eenvoudige manier te presenteren en te begrijpen.

Tabel 3-1 : Groepsrisico voor het luchtvaartterrein Eindhoven (variant 1)

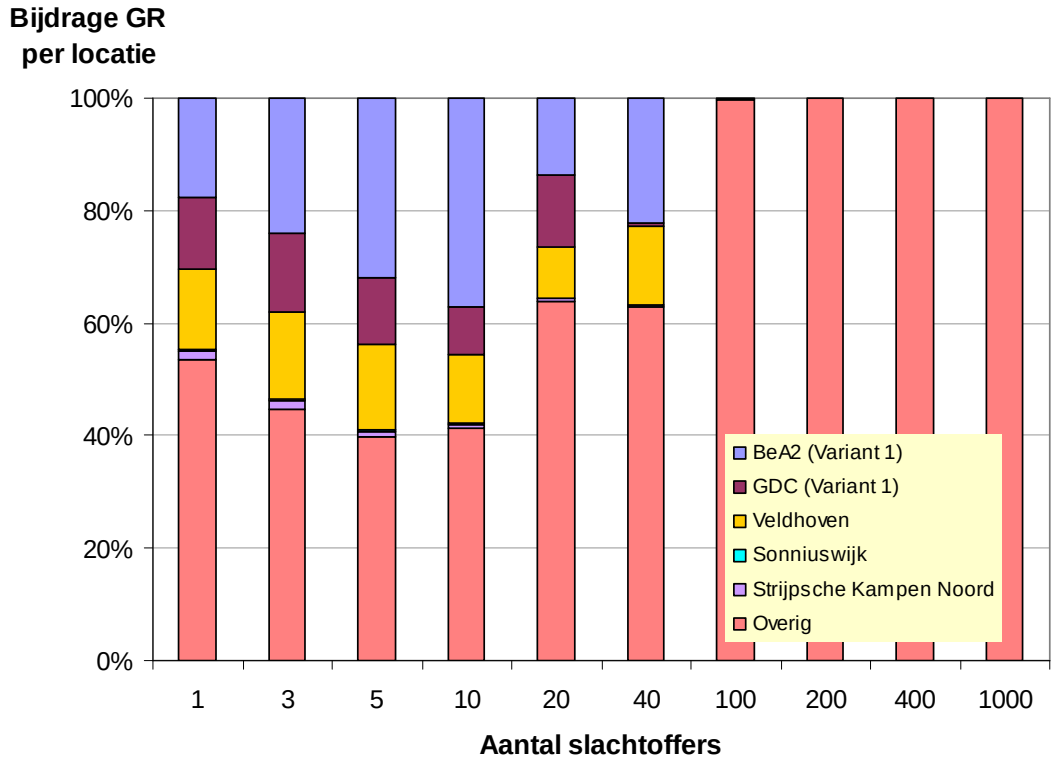
Aantal slachtoffers N	Overschrijdingskans F; kans op ongeval met meer dan N slachtoffers per jaar (Ber.nr. 147147_08071010_C)		Inverse F (afgerond)
1	$4{,}71\times10^{-3}$	1 op	200 jaar
3	$2{,}63\times10^{-3}$	1 op	400 jaar
5	$1{,}67\times10^{-3}$	1 op	600 jaar
10	$5{,}38\times10^{-4}$	1 op	1.800 jaar
20	$1{,}10\times10^{-4}$	1 op	9.000 jaar
40	$1{,}87\times10^{-5}$	1 op	53.000 jaar
100	$2{,}16\times10^{-6}$	1 op	500.000 jaar
200	$7{,}32\times10^{-7}$	1 op	1,4 miljoen jaar
400	$7{,}87\times10^{-8}$	1 op	13 miljoen jaar
1000	$4{,}71\times10^{-10}$	1 op	2 miljard jaar

Tabel 3-2 : Groepsrisico voor het luchtvaartterrein Eindhoven uit de analyse RIVM/NLR 2007 (referentie 1)

Aantal slachtoffers N	Overschrijdingskans F; kans op ongeval met meer dan N slachtoffers per jaar		Inverse F (afgerond)
1	$2{,}4\times10^{-3}$	1 op	400 jaar
3	$1{,}2\times10^{-3}$	1 op	800 jaar
5	$7{,}0\times10^{-3}$	1 op	1.400 jaar
10	$2{,}3\times10^{-4}$	1 op	4.400 jaar
20	$7{,}2\times10^{-5}$	1 op	14.000 jaar
40	$1{,}2\times10^{-5}$	1 op	85.000 jaar
100	$2{,}1\times10^{-6}$	1 op	500.000 jaar
200	$7{,}3\times10^{-7}$	1 op	1,4 miljoen jaar
400	$7{,}9\times10^{-8}$	1 op	13 miljoen jaar
1000	$4{,}7\times10^{-10}$	1 op	2 miljard jaar

In Figuur 3-5 is het totale groepsrisico uitgesplitst naar bijdragen van de nieuwbouwlocaties. Uit deze figuur is goed te zien dat de gezamenlijke bijdragen door de nieuwbouwlocaties geen invloed hebben op de groepen boven N>100.

De personendichtheden van het BeA2 leveren verreweg de meeste bijdrage van alle nieuwbouwlocaties aan het groepsrisico. Na het BeA2 vormen de bijdrage door het GDC en door de nieuwbouwlocaties van Veldhoven een belangrijk aandeel. De bijdrage van Sonniuswijk is het kleinst van de nieuwbouwlocaties en is in de figuur bijna niet zichtbaar.



Figuur 3-5 : Bijdrage van de nieuwbouwlocaties aan het totale groepsrisico voor Variant 1 (berekeningsnr. 1497147_08071010_C).

3.2 Groepsrisico per rekencel ten opzichte van OWI

Voor de visualisatie van groepsrisico 'op kaart' is de methode van RIVM gekozen zoals deze is toegepast in referenties 1 en 2 voor de luchthavens Eindhoven en Schiphol. Bij de visualisatie wordt bepaald hoe het groepsrisico per rekencel (kaartvak) zich verhoudt tot de OWI-waarde voor de verschillende slachtofferaantallen.

Overeenkomstig met die presentatiewijze van GR op kaart worden het volgende kleurenschema gebruikt.

≥ 0,01×OWI
≥ 0,1×OWI
≥ 1×OWI

Deze manier van het presenteren van groepsrisico op de kaart laat dan zien waar de kans op een ongeval met een bepaalde groep externe slachtoffers groot is. Een kaartvak dat geel gekleurd is betekent dat het groeprisico van dat kaartvak 1% of meer, hoger ligt dan de OWI-waarde. Een rood kaartvak betekent dat het bijbehorende groepsrisico 100% of meer hoger dan de OWI-waarde.

In Figuur 3-6 tot en met Figuur 3-8 is weergegeven welke locaties boven de OWI liggen hebben voor de groepsgroottes N>10, N>40 en N>100. De OWI voor deze groepsgroottes zijn weergegeven in Tabel 3-3.

Tabel 3-3 : Oriëntatiewaardes voor he groepsrisico van inrichtingen met gevaarlijke stoffen (OWI) voor de groepen N>10, N>40 en N>100.

Aantal slachtoffers (N)	Oriëntatiewaarde voor inrichtingen (OWI) per jaar
10	1×10^{-5}
40	$6{,}25\times10^{-7}$
100	1×10^{-7}

Figuur 3-9 tot en met Figuur 3-11 geven de groepsrisico's op de kaart opgesplitst voor de noordkant en de zuidkant van de luchthaven. Deze drie figuren presenteren de risico's voor de groepsgroottes N>10, N>40 en N>100.

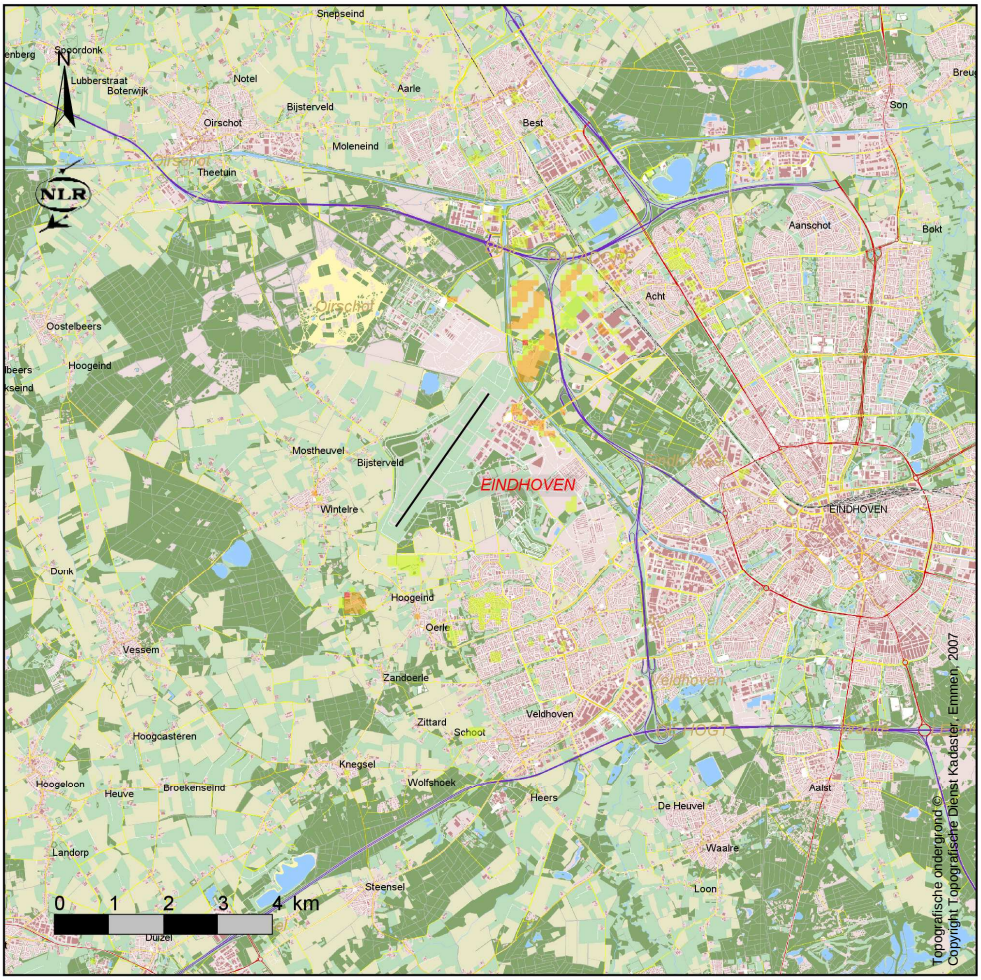
De figuren laten zien dat het Papegaaiencentrum, een recreatiepark in gemeente Veldhoven, dat ongeveer 1,5 km ten zuidwesten van de luchthaven ligt, een relatief hoog (groeps)risico heeft (≥ 1,0 OWI). Dit geldt voor de groepsrisico's van 10 of meer en van 40 of meer slachtoffers. De mogelijke oorzaken hiervan zijn:

- Er is aangenomen dat alle bezoekers van het Papegaaiencentrum permanent aanwezig zijn. In werkelijkheid duurt het bezoek slechts enkele uren. Bovendien wordt het weekendaantal ook toegepast in de overige uren van doordeweekse dagen. Het NLR heeft voor het berekende groepsrisico geen correctie voor het (kortere) verblijf toegepast. Het risico voor de locatie is om deze reden overschat.
- De locatie van het Papegaaiencentrum ligt deels onder het vliegpad van de ILS nadering op baan 04 (Ref. 4) en onder een bundel uitvliegroutes op baan 22 (Ref. 5). Met andere woorden, het Papegaaiencentrum ligt in het verlengde van de baan en is onderhevig aan het risico als gevolg van het landend verkeer vanuit het zuiden en het startend verkeer naar het zuiden.

Figuur 3-9 tot en met Figuur 3-11 laat zien dat het BeA2 en het GDC, welke aan de noordkant van de luchthaven liggen, een redelijk hoog risico hebben. Voor een deel van deze terreinen zijn de groepsrisico's voor meer dan 10 en meer dan 40 slachtoffers 10% of meer, hoger dan de OWI-waarden ($\geq$ 0,1 OWI).

De figuren laat verder zien dat een aantal plaatsen aan de noordkant van de luchthaven een relatief hoog risico hebben. In referentie 1 zijn de risico's van deze plaatsen reeds besproken en daarom wordt de bespreking hier niet herhaald. Deze plaatsen betreffen de locaties van een asielzoekerscentrum aan de Oirschotsedijk en van enkele bedrijven aan de Van Riemsdijkweg.

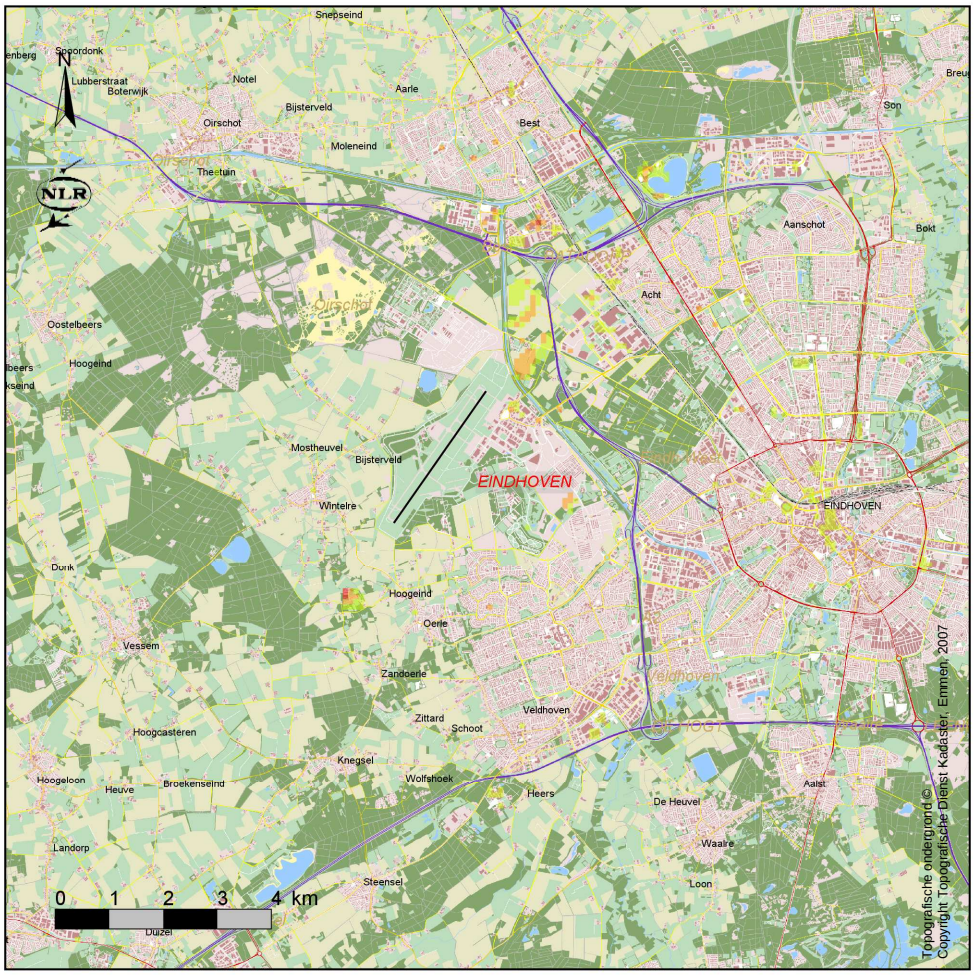
OWI Eindhoven incl. nieuwbouw locaties (ber.nr. 1497147_08071010_C)



Figuur 3-6 : OWI – Kans op een ongeval met meer dan 10 slachtoffers (Variant 1).

≥ 0,01 OWI
≥ 0,1 OWI
≥ 1 OWI

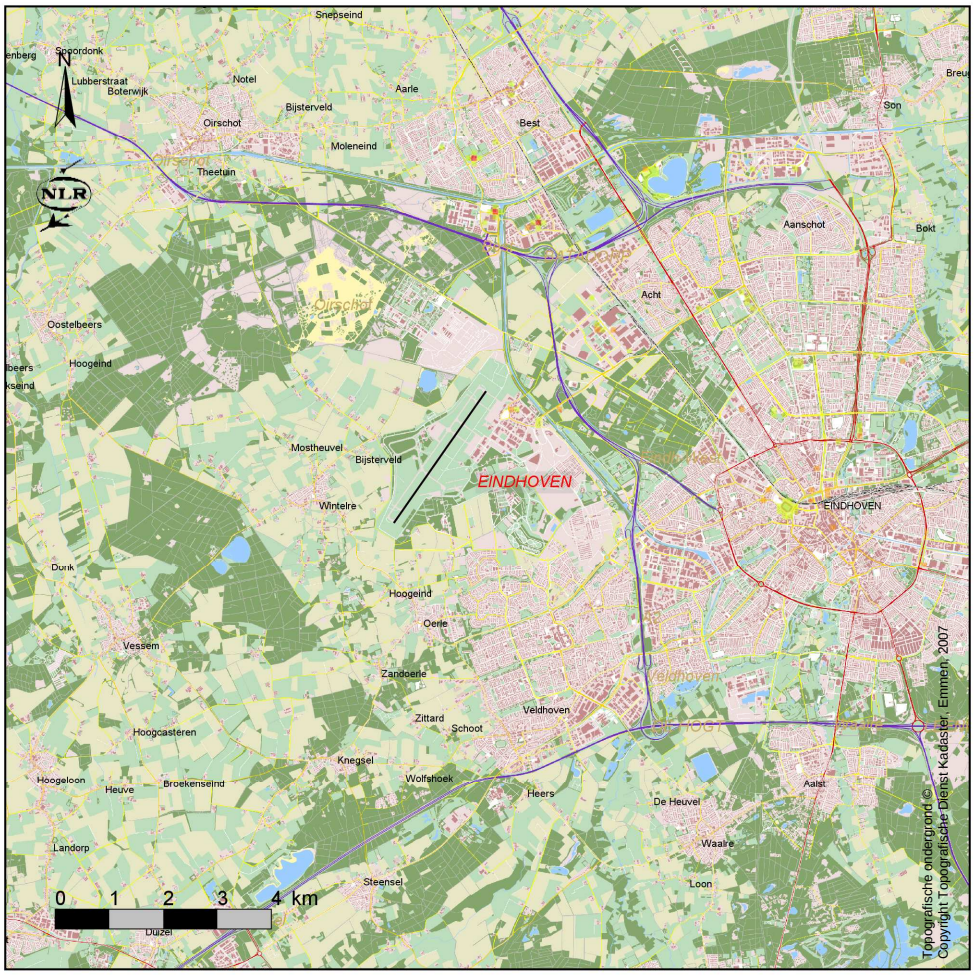
OWI Eindhoven incl. nieuwbouw locaties (ber.nr. 1497147_08071010_C)



Figuur 3-7 : OWI – Kans op een ongeval met meer dan 40 slachtoffers (Variant 1).

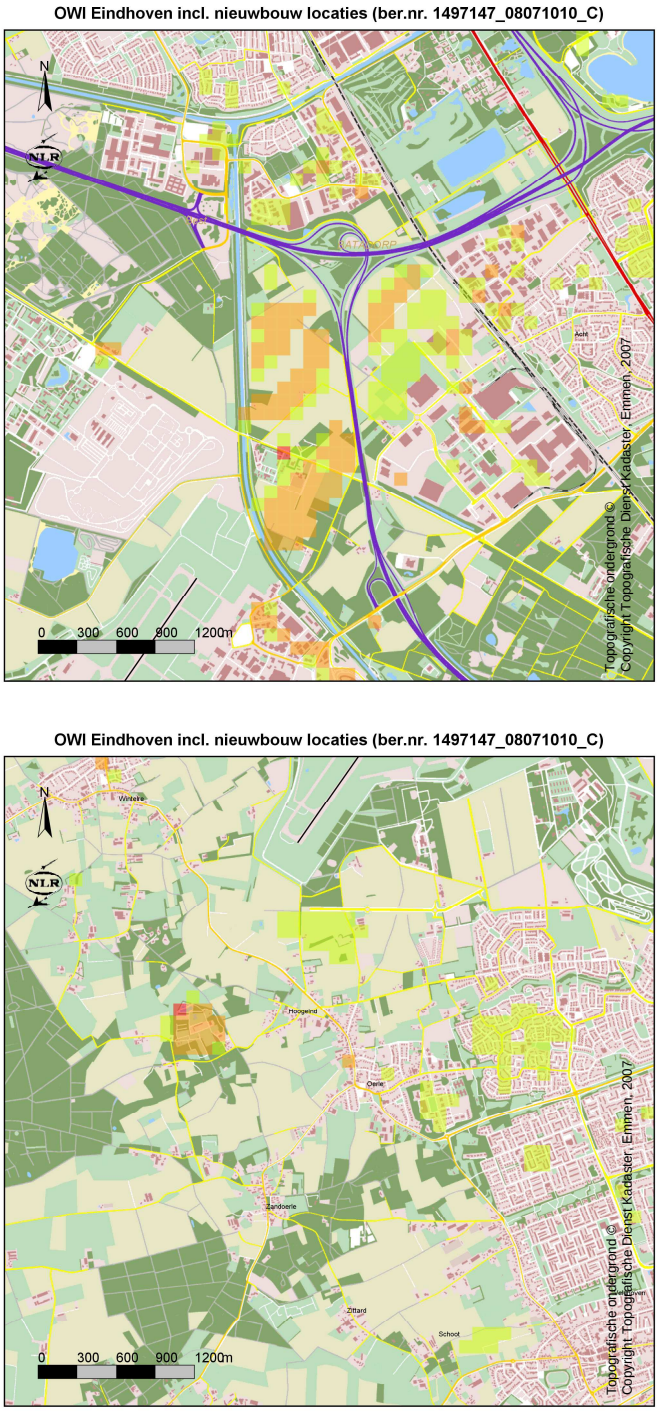
≥ 0,01 OWI
≥ 0,1 OWI
≥ 1 OWI

OWI Eindhoven incl. nieuwbouw locaties (ber.nr. 1497147_08071010_C)



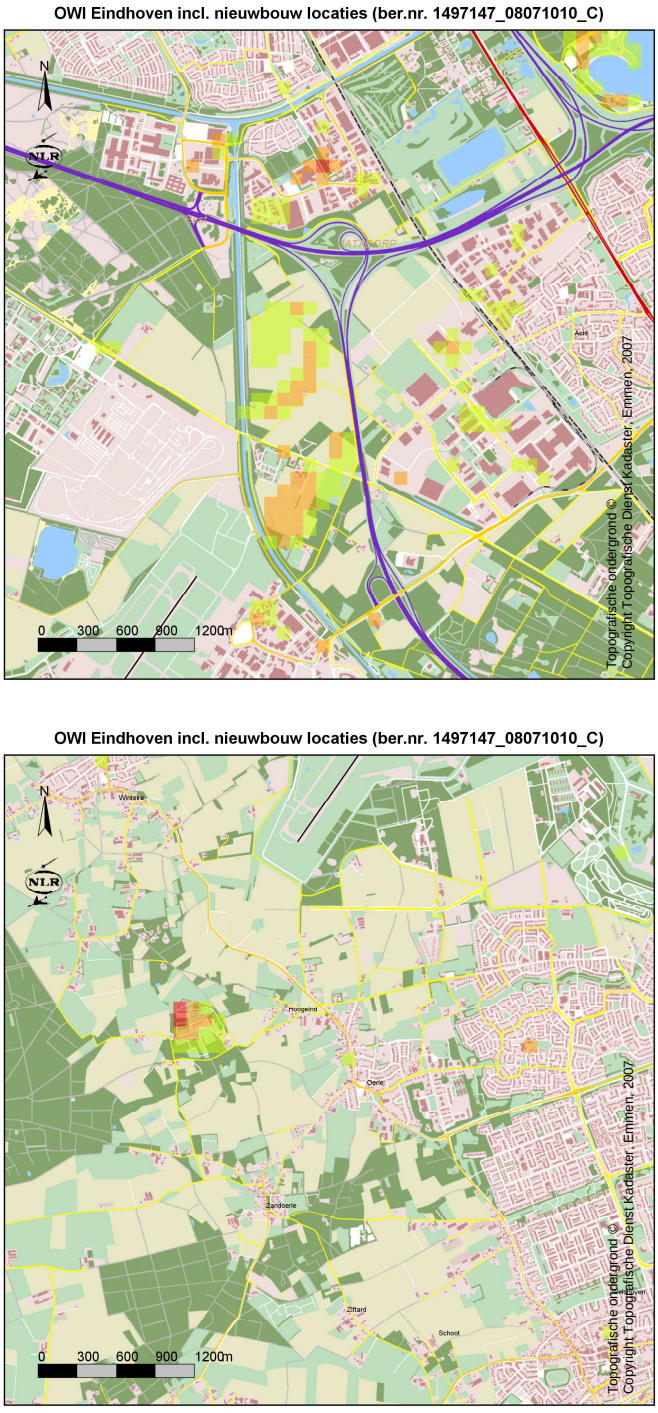
Figuur 3-8 : OWI – Kans op een ongeval met meer dan 100 slachtoffers (Variant 1).

≥ 0,01 OWI
≥ 0,1 OWI
≥ 1 OWI



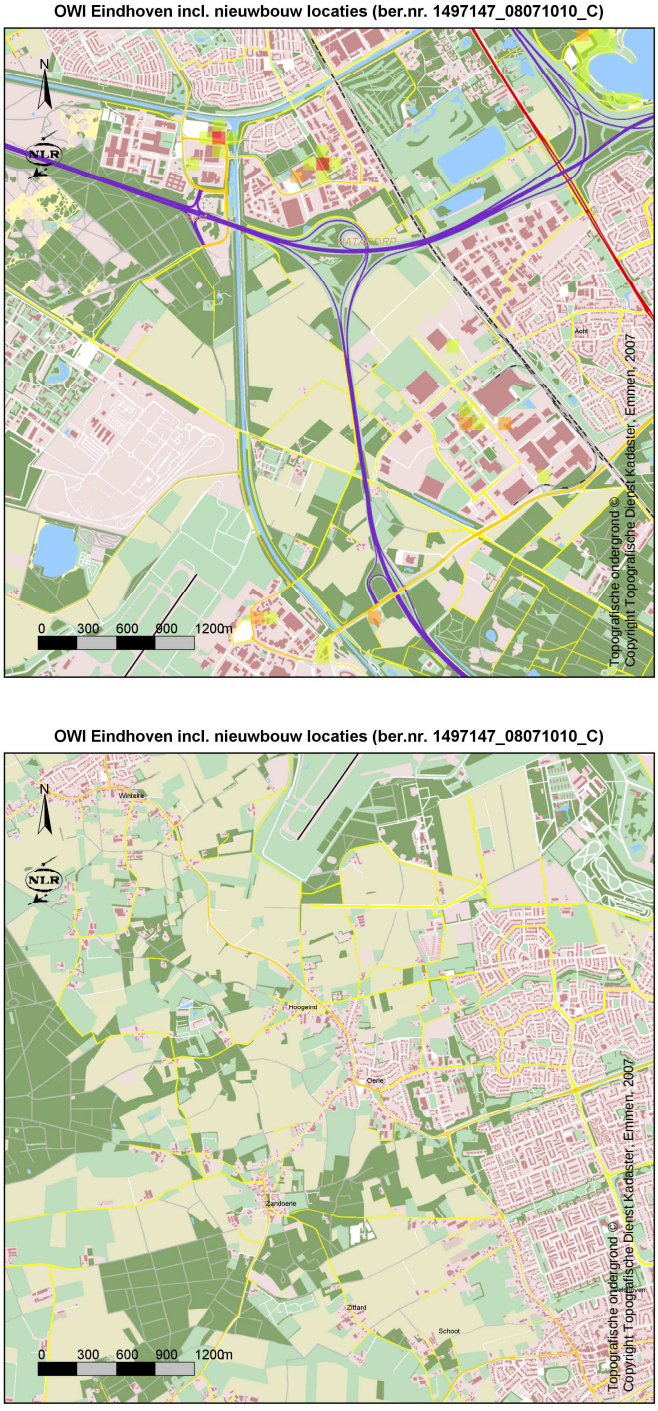
Figuur 3-9 : OWI – Kans op een ongeval met 10 of meer slachtoffers (Variant 1); boven – noordkant van de luchthaven; onder – zuidkant van de luchthaven.

≥ 0,01 OWI
≥ 0,1 OWI
≥ 1 OWI



Figuur 3-10 : OWI – Kans op een ongeval met 40 of meer slachtoffers (Variant 1); boven – noordkant van de luchthaven; onder – zuidkant van de luchthaven.

≥ 0,01 OWI
≥ 0,1 OWI
≥ 1 OWI



Figuur 3-11 : OWI – Kans op een ongeval met 100 of meer slachtoffers (Variant 1); boven – noordkant van de luchthaven; onder – zuidkant van de luchthaven.

≥ 0,01 OWI
≥ 0,1 OWI
≥ 1 OWI

Referenties

1. Kooi, E.S. (RIVM/CEV) en Cheung, Y.S. (NLR) (2007), *Externe veiligheid rond luchtvaartterrein Eindhoven, met specifieke aandacht voor het groepsrisico*, CEV Briefrapport 097/07 CEV Koo/sij-1295, RIVM.
2. Post, J.G. (RIVM), Kooi, E.S. (RIVM) en Weijts, J. (NLR), *Ontwikkeling van het groepsrisico rond Schiphol 1990-2010; door de ontwikkeling van luchtvaart en omgeving*, RIVM 620100004/2005, RIVM.
3. De Haij, L. (2006), *Externe veiligheid rondom het luchtvaartterrein Eindhoven, berekeningen in verband met een voorgenomen besluit burgermedegebruik en geluidszonering Luchtvaartwet, 2006*, NLR-CR-2006-445, NLR.
4. Luchtverkeersleiding Nederland, *AIP/VFG Netherlands* (www.ais-netherlands.nl, aerodrome EHEH, kaartnummers AD 2.EHEH-IAC-04.1, 03 Jul 08).
5. Cheung, Y.S., Vercammen, R.W.A., en Post, J.A. (2003), *Individueel risicoberekeningen luchtvaartterrein Eindhoven als gevolg van civiel vliegverkeer (berekening met Regionaal model), In het kader van het MER luchtvaartterrein Eindhoven*, NLR-CR-2003-402, NLR.

Appendix A Risicomaten Externe Veiligheid

De gebruikelijke risicomaten bij een externe veiligheidsonderzoek, die ook internationaal gehanteerd worden, zijn het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR). Deze twee risicomaten complementeren elkaar. Het plaatsgebonden risico geeft alleen aan waar vliegtuigongevallen zouden kunnen plaatsvinden met daarbij de kans op een dodelijk afloop voor één denkbeeldig persoon. Het groepsrisico geeft daarentegen de kans op overlijden voor een bepaalde groepsgrootte van slachtoffers als gevolg van één vliegtuigongeval.

A.1 Plaatsgebonden Risico

Het plaatsgebonden risico (PR) is gedefinieerd als de kans per jaar dat een denkbeeldige persoon die zich permanent op dezelfde locatie in de omgeving van een luchthaven bevindt, komt te overlijden als een direct gevolg van een vliegtuigongeval. Het plaatsgebonden risico is locatie-afhankelijk (vandaar plaatsgebonden) en dus niet op elke locatie gelijk. Het risico is groter naarmate de afstand tot de route en tot de luchthaven c.q. baan kleiner is.

Het plaatsgebonden risico is onafhankelijk van de daadwerkelijke populatie in de omgeving van een luchthaven. Bij het bepalen van het plaatsgebonden risico worden dus alleen fictieve personen op de grond beschouwd. Het risico voor de inzittenden van het vliegtuig is geen onderdeel van de bepaling van het plaatsgebonden risico.

De resultaten van een plaatsgebonden risicoberekening worden weergegeven als iso-risicocontouren, die punten met gelijke plaatsgebonden risicowaarde met elkaar verbinden. Conform de Schiphol-systematiek worden PR-contouren vaak gepresenteerd voor de waardes 1×10^{-5}, 1×10^{-6} en 1×10^{-7} (1 op 100.000, 1 op 1 miljoen en 1 op 10 miljoen).

A.2 Groepsrisico

Het groepsrisico (GR) beschrijft de kans, dat over een jaar genomen, een groep van meer dan een gegeven aantal personen komt te overlijden als direct gevolg van een enkel vliegtuigongeval. Anders dan bij het plaatsgebonden risico, speelt de werkelijke verdeling van de bevolking rond de luchthaven bij het bepalen van het groepsrisico een rol. In het extreme geval dat in het studiegebied rond de luchthaven geen mensen zouden wonen, is er in dat gebied geen sprake van enig groepsrisico.

Groepsrisico wordt veelal weergegeven in een FN-curve. In een dergelijk diagram staat de overschrijdingskans per jaar (F) uitgezet tegen de groepsgrootte van slachtoffers (N). De overschrijdingskans per jaar geeft de kans aan dat een groep van meer dan N slachtoffers komt

te overlijden. Vanwege het grote waardebereik van zowel F als N, wordt een FN-diagram normaliter weergegeven op een dubbellogaritmische schaal. In dit rapport wordt de volgende groepsgrootte van slachtoffers gehanteerd: $N \in \{1, 3, 5, 10, 20, 40, 100, 200, 400, 1.000\}$

Appendix B Verwerking van populatiegegevens

Voor het berekenen voor het groepsrisico zijn de zogenaamde populatiebestanden nodig. De populatiebestanden bevatten gegevens over de aanwezigheid van mensen presenteren, bijvoorbeeld de aanwezigheid overdag en tijdens avonduren.

In de huidige externe veiligheidsanalyse voor Eindhoven wordt uitgegaan van de populatiebestanden zoals destijds toegepast in de groepsrisicostudie voor de gemeente Eindhoven in 2007 (Ref. 1). De populatiebestanden waren door het RIVM-CEV gegenereerd. Referentie 1 bevat een gedetailleerde beschrijving van de verwerking van de bestanden.

Die bestanden van 2006 (RIVM-populatiebestanden) worden voor de huidige externe veiligheidsanalyse aangevuld met de recente populatiegegevens, namelijk de personendichtheden van de nieuwbouwlocaties van de gemeentes Eindhoven, Veldhoven, Son en Breugel, en Oirschot.

De RIVM-populatiebestanden bestaan uit een bestand voor kantooruren en een bestand voor overige uren. De kantooruren stellen de periode voor tussen 08-17 uur van maandag tot en met vrijdag. De overige uren spreken voor zich. Het totaal aantal personen in de kantooruren is 839.026, en het aantal personen in de overige uren is 862.241.

Hieronder is een opsomming gegeven van de verwerking van populatiebestanden door het NLR:

1. Op basis van de informatie van gemeentes over de ligging van de nieuwbouwlocaties zijn de betrokken rekencellen (100×100 meter), oftewel kaartvakken, in het studiegebied vastgesteld. Ligt het midden van een rekencel binnen de nieuwbouwlocatie, dan wordt deze rekencel meegenomen.).
2. Een controle is uitgevoerd op de aansluiting van nieuwe locaties op de RIVM-populatiebestanden. Er wordt gekeken of de nieuwbouwlocaties de bestaande populatie per rekencel van de RIVM-populatiebestanden overlappen.
   Voor enkele locaties blijkt dat een aanpassing nodig is. Voorbeelden zijn het industrieterrein Habraken en het Papegaaiencentrum in Veldhoven. Het blijkt dat destijds voor die twee locaties een andere begrenzing is gehanteerd dan de nu is aangeleverd door de gemeente Veldhoven. In overleg met de gemeente zijn de RIVM-populatiebestanden met de nieuwe informatie geactualiseerd.
3. Op basis van de informatie van gemeentes over het totale aantal woningen per locatie of het aantal werknemers voor de bedrijventerreinen wordt het aantal personen per rekencel (=1 hectare) vastgesteld.

4. De aantallen personen van nieuwbouwlocaties worden vervolgens verdeeld over de kantooruren en de overige uren door gebruik te maken van de factoren zoals vermeld in Tabel 2-1. Hierdoor is een set populatiebestanden verkregen voor de kantooruren en de overige uren.
5. De populatiebestanden van de nieuwbouwlocaties worden tot slot toegevoegd aan ofwel opgeteld bij aangevuld bij de RIVM-populatiebestanden. De aangepaste populatiebestanden zijn nu geschikt voor de berekening van het groepsrisico in de huidige analyse.

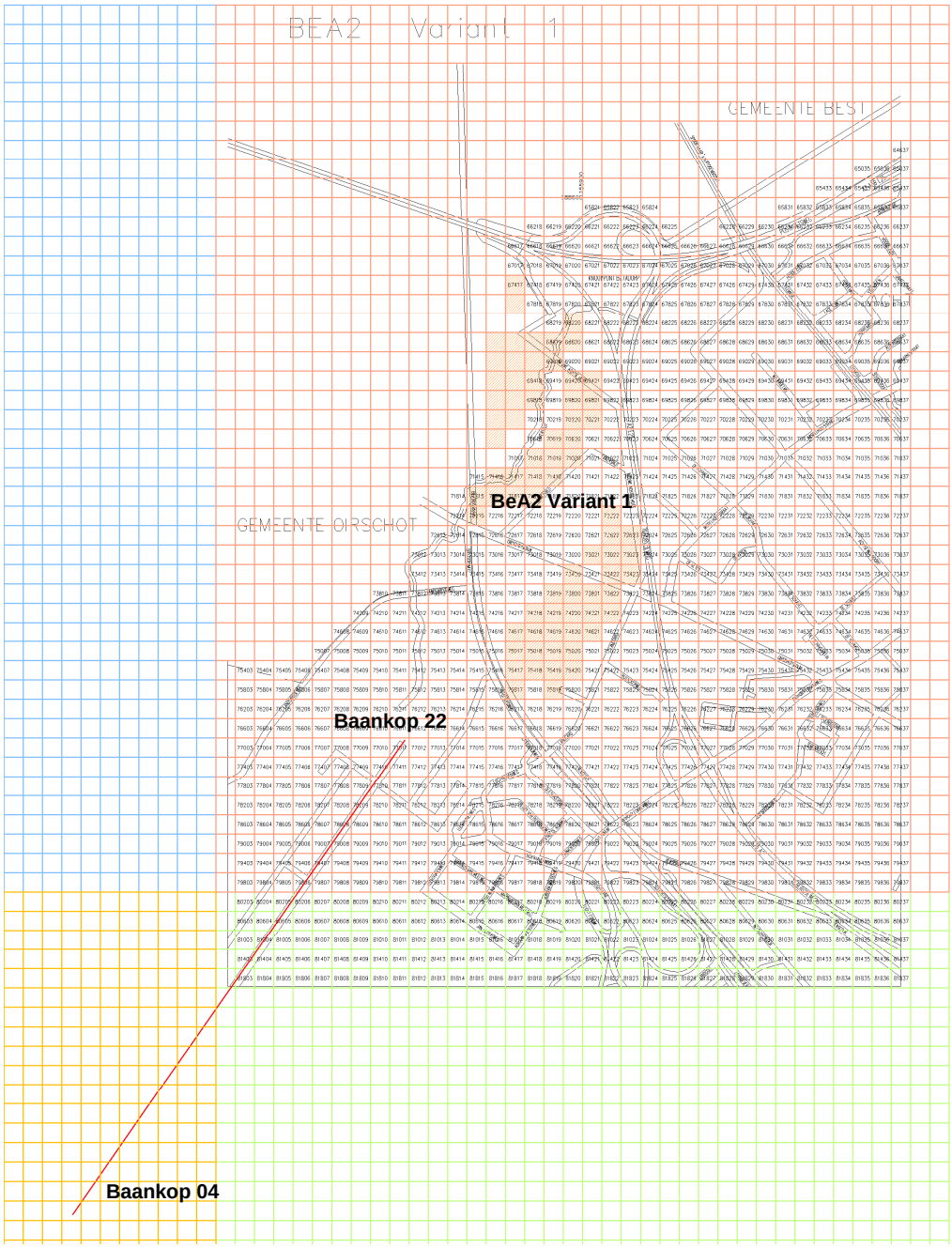
B.1 Bedrijventerrein BeA2

Door de gemeente Eindhoven zijn de gegevens over het aantal werknemers per hectare voor het bedrijventerrein BeA2 ter beschikking gesteld. De gemeente heeft voor BeA2 drie varianten van ontwikkeling op het oog.

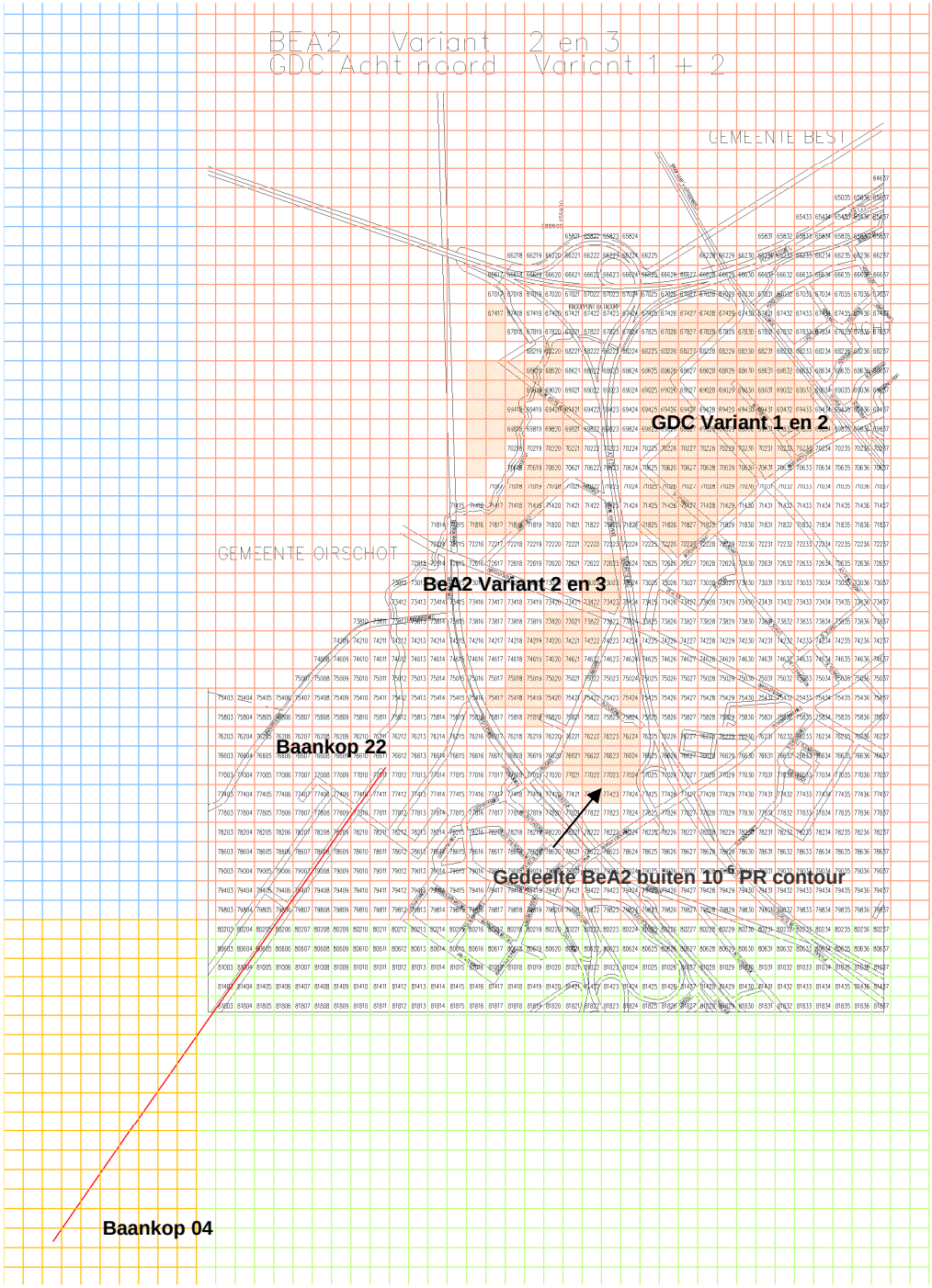
Variant 1 betreft de basisvariant waarbij het te ontwikkelen gebied in totaal 75 hectare grond (dus ook 75 rekencellen of kaartvakken van elk 100 bij 100 m) beslaat. Volgens de inschatting van de gemeente wordt een aantal van 100 werknemers per hectare verwacht, in totaal 7.500 werknemers. Figuur B. 1 geeft schematisch aan waar die 75 rekencellen liggen.

Variant 2 is een alternatief voor Variant 1, eveneens met 7500 werknemers die gelijkmatig worden verdeeld over 75 hectare grond. Het bedrijventerrein ligt in deze variant deels buiten de 10^{-6} PR-contour (zie Figuur B. 2).

Variant 3 is een variatie op 2 waarbij een lagere bezetting (72 pers./ha) binnen de 10^{-6} PR-contour en een hogere bezetting (150 pers./ha) buiten de 10^{-6} PR-contour wordt verwacht. Het totale aantal werknemers blijft ongewijzigd (7.500).



Figuur B. 1 : Locaties met werknemers van BeA2 variant 1 (oranje cellen).
(Het studiegebied is verdeeld over vier kwadranten – Noordwest (blauw), Noordoost (rood), Zuidoost (groen) en Zuidwest (geel); elk hokje stelt een rekencel voor)



Figuur B. 2 : Locaties met werknemers voor BeA2 varianten 2 en 3, en GDC varianten 1 en 2 (oranje cellen).
(Het studiegebied is verdeeld over vier kwadranten – Noordwest (blauw), Noordoost (rood), Zuidoost (groen) en Zuidwest (geel); elk hokje stelt een rekencel voor)

B.2 Goederendistributiecentrum (GDC) Acht

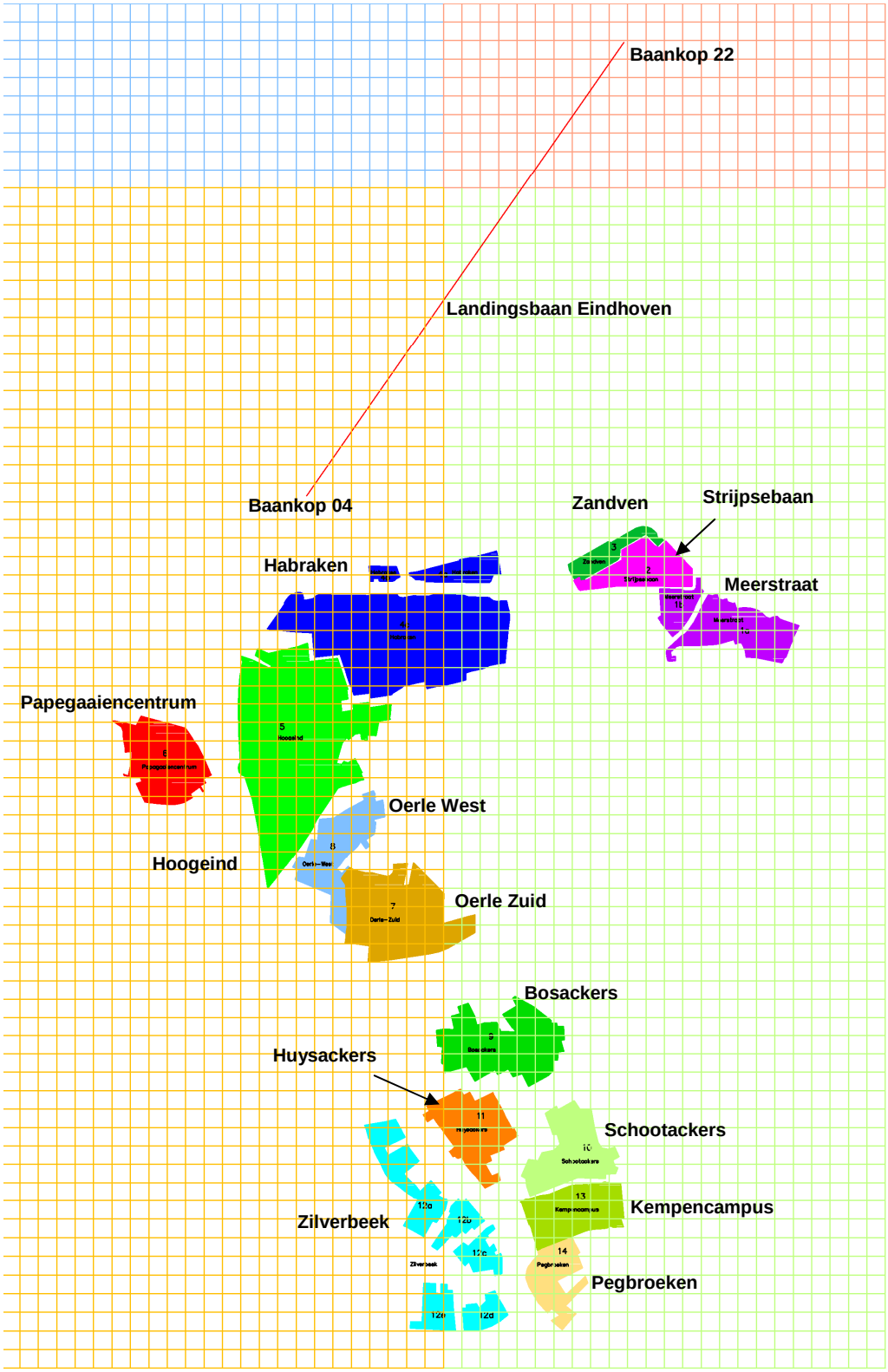
Het GDC ligt aan de oostkant van het bedrijventerrein BeA2 en bestrijkt een gebied van 76 hectare (zie Figuur B. 2). De gemeente heeft 2 varianten van ontwikkeling voor het Geoderen-distributiecentrum te Acht op het oog. Variant 1 betreft de basisvariant en gaat uit van maximaal 50 personen per hectare (in totaal 3.800 werknemers). Variant 2 is een alternatief voor Variant 1, en gaat uit van maximaal 30 personen per hectare (in totaal 2.280 werknemers).

B.3 Veldhoven West

Het plan Veldhoven bestaat uit 14 deelgebieden waar verschillende activiteiten worden gerealiseerd. De ligging van de deelgebieden is schematisch weergegeven in Figuur B. 3. De ontwikkeling van Veldhoven West betreft de volgende locaties:

1. Meerstraat: het plan bestaat uit de ontwikkeling van twee deelgebieden waarvoor 400 woningen zijn gepland.
2. Strijpse Baan is een bestaande wijk. Het NLR heeft geen bewerking op de bestaande populatie uitgevoerd.
3. Zandven: 26 woningen gepland.
4. Habraken: dit betreft een gepland industrieterrein. Voor deze locatie is het verwachte maximum van 50 personen per hectare toegepast.
   In referentie 1 staat vermeld dat voor het bedrijventerrein Habraken reeds personen-dichtheden zijn toegevoegd. Na overleg met de gemeente worden de personendichtheden van Habraken in de RIVM-populatiebestanden geactualiseerd. Dit houdt in dat de in de RIVM-populatiebestanden gebruikte personendichtheden voor Habraken door de nieuwe gegevens worden vervangen. Toegekend aan het gebied Habraken zijn 55 rekencellen.
5. Hoogeind: dit is een ontwikkelingslocatie voor nieuwe bedrijven en recreatieve functies. In overleg met de gemeente wordt voor het gebied Hoogeind een aantal van 800 personen verdeeld over het zuidelijke deel van het gebied. Dit betreft in totaal 17 hectare (rekencellen). Per hectare worden 47 personen verwacht.
6. Papegaaiencentrum is een dierenpark met een recreatieve functie. Het aantal bezoekers is als volgt: 250 bezoekers per dag voor maandag tot en met vrijdag; 800 bezoekers op zaterdag en 1.800 bezoekers op zondag.
   Voor het Papegaaiencentrum wordt een eenvoudige modellering van aanwezigheid toegepast: voor kantoren worden 250 bezoekers aangenomen en voor overige uren is een gemiddeld bezoekersaantal van zaterdag en zondag van 1.300 personen(=½(800+1800)) aangenomen.
7. Oerle Zuid: 350 woningen gepland.
8. Oerle West: 350 woningen gepland.

9. Bosackers: 450 woningen gepland.
10. Schootackers: 350 woningen gepland.
11. Huysackers: 450 woningen gepland.
12. Zilverbeek: 525 woningen gepland, verdeeld over vijf deelgebieden.
13. Kempencampus: het verwachte aantal aanwezigen (overdag) is 2.500.
14. Pegbroeken: 150 woningen gepland.



Figuur B. 3 : Locaties met personen van de nieuwbouwlocaties van gemeente Veldhoven

B.4 Sonniuswijk

De gemeente Son en Breugel heeft plannen om het gebied Nieuwe Woud te ontwikkelen tot een woon- en recreatielandschap. Aan de westkant van het gebied (zie Figuur B. 4, links van groene lijn) komen woningen. In dat gebied, ter grootte van 103 hectare, zullen 3.000 woningen worden gerealiseerd.

B.5 Bedrijventerrein Strijpsche Kampen Noord

Het bestemmingsplan Strijpsche Kampen Noord (SKN) is vastgesteld door de gemeenteraad van Oirschot. De ontwikkeling wordt in drie fasen verwacht:

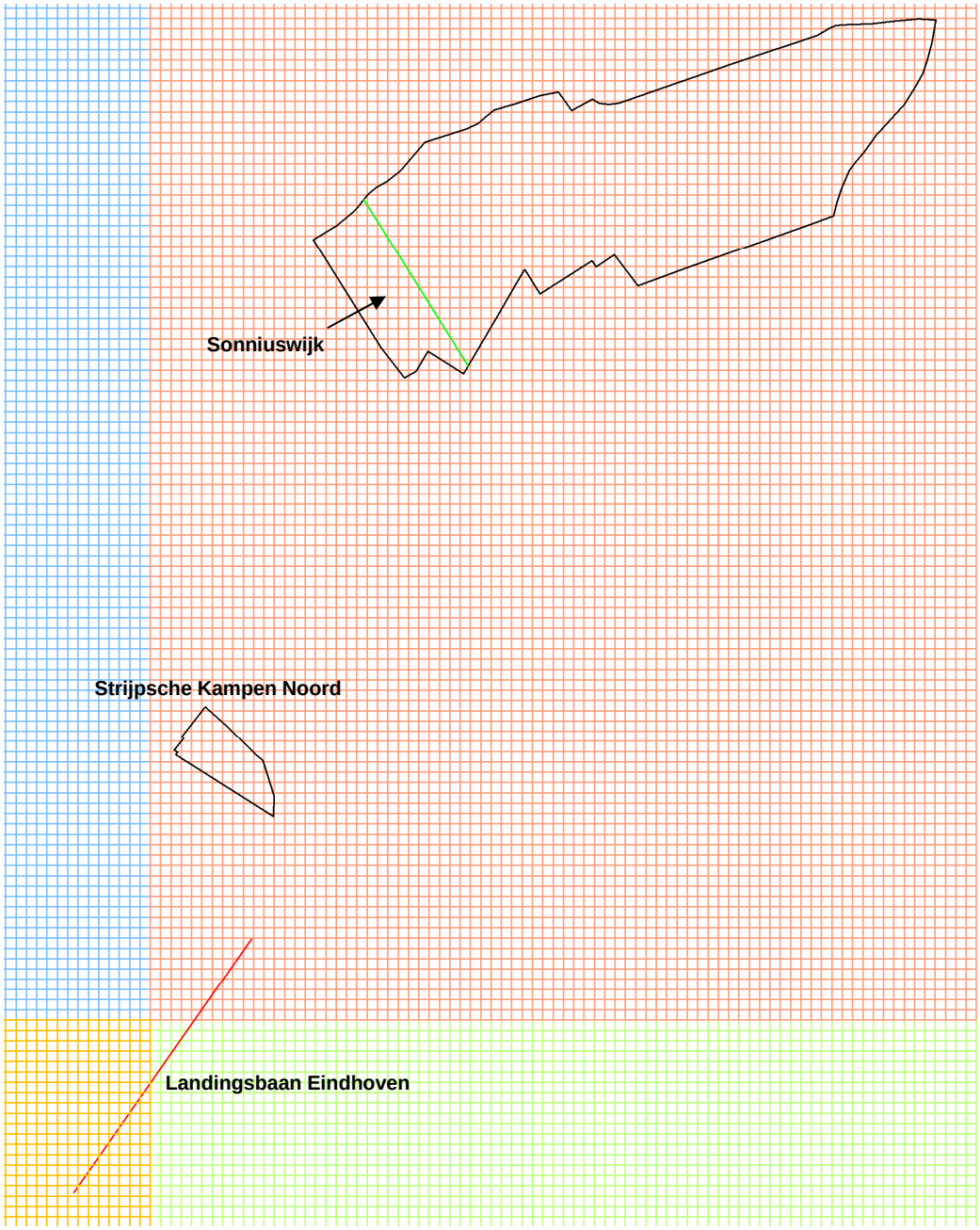
- In de eerste fase, met tijdshorizon 2010–2012, wordt een terrein van 10 hectare gerealiseerd. Daarbij worden 20 à 25 werknemers per hectare verwacht.
- De tweede fase van ontwikkeling komt in 2014–2016. Een extra bedrijventerrein van 10 hectare wordt gerealiseerd met 20 à 25 werknemers per hectare.
- De derde tevens de laatste fase van ontwikkeling omvat een terrein van 15 hectare. Daar zullen de wat arbeidsintensievere bedrijven zich vestigen met 25 à 50 werknemers per hectare.

In de berekening zijn alle drie de fases van ontwikkeling van het Strijpsche Kampen Noord samengenomen, dus wordt de eindfase gebruikt. Van de gemeente is alleen de begrenzing van het gehele gebied ontvangen. Op basis van de aangeleverde geografische informatie verdeelt het NLR het gebied voor SKN (Figuur B. 4) globaal in een deelgebied per fase van ontwikkeling. De grootte van de drie deelgebieden is als volgt:

- Fase 1: 13 rekencellen (hectare) met 25 personen per ha.
- Fase 2: 14 rekencellen met 25 personen per ha.
- Fase 3: 15 rekencellen met 50 personen per ha.

B.6 T-Best

Van de gemeente Best zijn geen nieuwe gegevens over de nieuw te ontwikkelen locatie ontvangen. De gemeente heeft aangegeven dat de gegevens van de inventarisatie van de bevolkingsgegevens van de gemeente reeds in 2007 zijn doorgegeven aan RIVM. Deze gegevens zijn daarom al verwerkt in de populatiebestanden van RIVM voor de eerdere groepsrisicostudie in 2007 (referentie 1). Voor deze locatie heeft het NLR daarom geen verwerking van personendichtheden uitgevoerd.



Figuur B. 4 : Nieuwbouwlocaties Sonniuswijk van gemeente Son en Breugel en Strijpsche Kampen Noord van gemeente Oirschot

B.7 Overzicht van verwerkte populatiegegevens

Tabel B. 1 geeft een overzicht van de verwerkte populatiegegevens per locatie. De populatie voor de kantooruren en voor de overige uren per locatie is bepaald met de factoren voor woningen en voor bedrijventerreinen zoals deze in Tabel 2-1 staan.

Tabel B. 1 : Overzicht verwerkte populatiegegevens per locatie

Locatie	**Populatiegegevens**	**Aantal personen (afgerond)**	
		kantooruren	**overige uren**
Studiegebied	RIVM-populatiebstanden (uitgangspunt)	839.026	862.241
Studiegebied	Correctie op RIVM bestand na NLR-controle terreingrenzen (aanpassing vanwege andere terreingrenzen voor o.a. Habraken, Papegaaiencentrum)	–2.520	0
Eindhoven BeA2 Variant 1	Bedrijventerrein: 75 ha×100 pers./ha	6.750	750
Eindhoven GDC Variant 1	Bedrijventerrein: 76 ha×50 pers./ha	3.420	380
Veldhoven	Woonwijken, bedrijventerreinen, recreatiepark:		
	Meerstraat: 400 woningen×2,25 pers./woning	282	835
	Zandven: 26 woningen×2,25 pers./woning	19	55
	Habraken: 55 ha×50 pers./ha	2.475	275
	Hoogeind: 800 personen	720	80
	Papegaaiencentrum:		
	• 250 bezoekers per dag voor maandag tot en met vrijdag;	250	
	• 800 bezoekers op zaterdag en 1.800 bezoekers op zondag		1300
	Oerle West: 350 woningen×2,25 pers./woning	247	731
	Oerle Zuid: 350 woningen×2,25 pers./woning	247	731
	Bosackers: 450 woningen×2,25 pers./woning	318	939
	Schootackers: 350 woningen×2,25 pers./woning	247	731

Locatie	**Populatiegegevens**	**Aantal personen (afgerond)**	
		kantooruren	**overige uren**
	Huysackers: 450 woningen×2,25 pers./woning	318	939
	Zilverbeek: 525 woningen×2,25 pers./woning	370	1096
	Kempencampus:		
	het verwachte aantal aanwezigen (overdag) is 2.500 personen.	2.250	250
	Pegbroeken: 150 woningen×2,25 pers./woning	106	313
Son en Breugel	Woonwijk:		
Sonniuswijk	3.000 woningen ×2,25 pers./woning	2.115	6.259
Oirschot	Bedrijventerrein		
Strijpsche Kampen	Fase 1: 13 ha ×25 pers./ha	293	33
Noord	Fase 2: 14 ha ×25 pers./ha	315	35
	Fase 3: 15 ha ×50 pers./ha	675	75
Studiegebied	Totale populatie in de aangepaste populatiebestanden	857.920	878.042
	Verschil ten opzichte van RIVM-populatiegegevens (referentie 1)	+18.894	+15.801

Onderzoek externe veiligheid

Herontwikkeling kantoorlocatie IBC-weg te Best

projectnr. 233494
revisie 1.0
november 2010

Auteur(s)

A. van Elk
R. Steenbergen

Opdrachtgever

BRO
T.a.v. de heer P. Hendriks
Postbus 4
5280 AA Boxtel

datum vrijgave	beschrijving revisie 1.0	goedkeuring	vrijgave
11 november 2010	Definitief	Bob Wiekema Menno de Jonge	Tim Artz

Onderzoek externe veiligheid

Herontwikkeling kantoorlocatie IBC-weg te Best

projectnr. 233494
revisie 1.0
november 2010

Auteur(s)

A. van Elk
R. Steenbergen

Opdrachtgever

BRO
T.a.v. de heer P. Hendriks
Postbus 4
5280 AA Boxtel

datum vrijgave	beschrijving revisie 1.0	goedkeuring	vrijgave
11 november 2010	Definitief	Bob Wiekema Menno de Jonge	Tim Artz

Inhoud

		Blz.
1	**Inleiding**	**2**
1.1	Leeswijzer	3
2	**Beleidskader**	**4**
3	**Kwalitatieve risicobeschouwing A2**	**6**
3.1	Plaatsgebonden risico	6
3.2	Groepsrisico	6
3.2.1	*Verantwoording groepsrisico*	*7*
4	**Risicoanalyse Shell LPG-tankstation**	**9**
4.1	Plaatsgebonden risico	9
4.2	Groepsrisico	10
4.2.1	*Verantwoording groepsrisico*	*11*
5	**Verantwoording groepsrisico**	**12**
5.1	Aanwezige personendichtheid binnen het invloedsgebied	13
5.2	Omvang groepsrisico	14
5.3	Mogelijkheden en maatregelen ter beperking van het groepsrisico bij de betrokken risicobron	14
5.4	Mogelijkheden en maatregelen ter beperking van het groepsrisico in het ruimtelijke besluit	15
5.5	Mogelijkheden tot voorbereiding op en bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval	16
5.6	Mogelijkheden van personen die zich in het invloedsgebied van de risicobron bevinden om zichzelf in veiligheid te brengen	16
5.7	Voor- en nadelen van andere mogelijkheden tot ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico	18
5.8	Mogelijkheden en maatregelen ter beperking van het groepsrisico in de nabije toekomst	18
6	**Conclusies**	**19**
6.1	Kwalitatieve risicobeschouwing A2	19
6.2	Risicoanalyse LPG-tankstation	19
6.3	Verantwoording groepsrisico	19
	Bijlagen	**20**

1 Inleiding

Voor een andere invulling van de kantoorpanden aan de IBC-weg te Best bestaan ontwikkelingsplannen. De ontwikkeling omvat het herontwikkelen van een bestaand kantoorpand naar een hotelbestemming. Hiervoor dient het vigerende bestemmingsplan gewijzigd te worden en ter onderbouwing hiervan een externe veiligheidonderzoek te worden uitgevoerd.

Het plangebied is gelegen binnen het invloedsgebied van het Shell LPG-tankstation 'Best' aan de Eindhovenseweg Zuid 63 en de A2 waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. De ligging van het plangebied ten opzichte van de voorgenoemde risicobronnen wordt weergeven in onderstaande figuur 1.1.

In opdracht van BRO, dat de bestemmingsplanwijziging voorbereidt, heeft Ingenieursbureau Oranjewoud B.V./Save opdracht gekregen een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) op te stellen van het voorgenoemde LPG-tankstation. De uitgebreide rapportage van deze QRA is als bijlage I opgenomen. In onderhavige rapportage worden enkel de belangrijkste conclusies hieruit overgenomen.

De risico's van de A2 op het plangebied worden, gelet op een afstand van ruim 200 meter tot het plangebied, kwalitatief beschouwd aan de hand van een eerder door Oranjewoud uitgevoerde kwantitatieve risicoanalyse naar de risico's van de A2[1].

Gelet op de ligging van het plangebied binnen het invloedsgebied van het LPG-tankstation en de A2 dient aandacht te worden besteed aan de verantwoording van het groepsrisico. Hiertoe zal in deze rapportage een belangrijke aanzet worden gemaakt waarop de gemeente haar keuzes kan baseren.



Figuur 1.1: Ligging plangebied (rood omlijnd) t.o.v. het LPG-tankstation en de A2

1 Oranjewoud, Onderzoek externe veiligheid T-Best Noord, juli 2010, projectnummer: 200850.

1.1 Leeswijzer

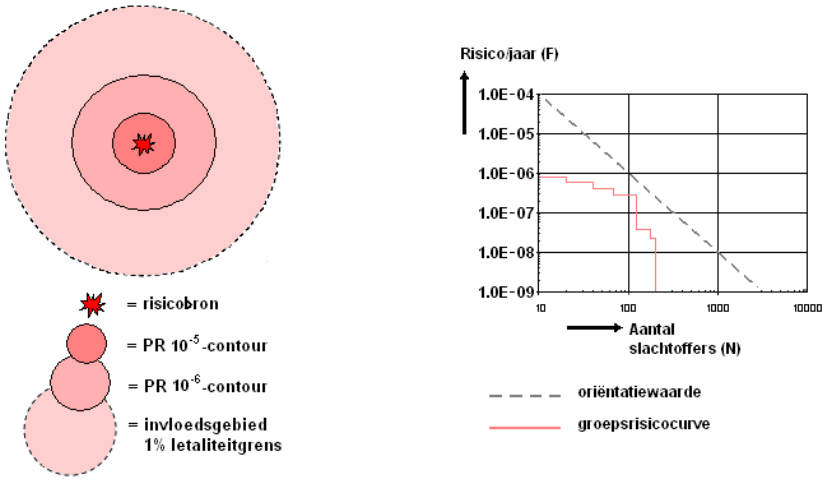
In **hoofdstuk twee** worden de achtergronden van het externe veiligheidbeleid besproken. Hierin worden onder andere de begrippen plaatsgebonden risico (PR), groepsrisico (GR) en de verantwoordingsplicht toegelicht. In **hoofdstuk drie** worden de risico's van de A2 kwalitatief beschouwd. De belangrijkste conclusies uit de QRA van het LPG-tankstation langs de Eindhovenseweg Zuid 63 komen in **hoofdstuk vier** aan de orde. **Hoofdstuk vijf** is vervolgens gewijd aan de verantwoording van het groepsrisico. In **hoofdstuk zes** wordt afgesloten met een uiteenzetting van de conclusies.

2 Beleidskader

Externe veiligheid beschrijft de risico's die ontstaan als gevolg van opslag of handelingen met gevaarlijke stoffen. Dit kan betrekking hebben op inrichtingen (bedrijven) of transportroutes. Op beide categorieën is verschillende wet- en regelgeving van toepassing. Het huidige beleid voor inrichtingen (bedrijven) is afkomstig uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), welke 27 oktober 2004 van kracht is geworden. Het huidige beleid voor transportmodaliteiten staat beschreven in de circulaire 'Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen' (cRvgs), dat op termijn vervangen zal worden door het 'Besluit transportroutes externe veiligheid'. Binnen het beleidskader voor externe veiligheid staan twee kernbegrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Hoewel beide begrippen onderlinge samenhang vertonen zijn er belangrijke verschillen. Hieronder worden beide begrippen verder uitgewerkt.

Plaatsgebonden Risico (PR)
Het plaatsgebonden risico (PR) geeft de kans, op een bepaalde plaats, om te overlijden ten gevolge van een ongeval bij een risicovolle activiteit. De kans heeft betrekking op een fictief persoon die de hele tijd op die plaats aanwezig is. Het PR kan op de kaart van het gebied worden weergeven met zogeheten risicocontouren: lijnen die punten verbinden met eenzelfde PR. Binnen de 10^{-6}/jaar contour (welke als wettelijk harde norm fungeert) mogen geen nieuwe kwetsbare objecten geprojecteerd worden. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de 10^{-6}/jaar contour niet als grenswaarde, maar als een richtwaarde.

Groeprisico (GR)
Het groepsrisico (GR) is een maat voor de kans dat bij een ongeval een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang. Het GR is daarmee een maat voor de maatschappelijke ontwrichting bij een calamiteit. Het GR wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Dit invloedsgebied wordt begrensd door de 1% letaliteitsgrens (tenzij anders bepaald): de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen. Het GR kan niet ‘op de kaart’ worden weergegeven, maar wordt weergegeven in een grafiek waar de kans (f) afgezet wordt tegen het aantal slachtoffers (N): de fN-curve.



Figuur 2.1: Weergave plaatsgebonden risicocontouren, invloedsgebied en groepsrisicografiek met oriëntatiewaarde voor transport.

Basisnet voor het vervoer van gevaarlijke stoffen
Vervoer van gevaarlijke stoffen vindt sinds jaar en dag plaats via het spoor, over de weg en het water. Knelpunt hierbij is dat er geen plafond bestaat voor de omvang en samenstelling van dit vervoer. Theoretisch kan het vervoer ongelimiteerd toenemen, met dan eveneens ongelimiteerde gevolgen voor de ruimtelijke ordening. Het beleid achter het landelijke Basisnet is dat een plafond vastgesteld wordt voor dit vervoer van gevaarlijke stoffen. Ook worden randvoorwaarden aan de ruimtelijke ordening gesteld. Omdat het ontwikkelen van instrumenten voor dit beleid bijzonder complex is, en de gevolgen voor vervoerders en de ruimtelijke ordening ingrijpend kunnen zijn, vindt nog veel discussie plaats en loopt de vaststelling van het Basisnet achter op schema. Binnen het onderhavige project is voor zover mogelijk geanticipeerd op de komst van het Basisnet.

Plasbrandaandachtsgebied
Met de komst van het Basisnet en het 'Besluit transportroutes externe veiligheid' wordt ook een nieuw toetsingselement toegevoegd: het plasbrandaandachtsgebied. Uitgaande van deze komende wetgeving betreft dit een strook van 30 meter, gemeten vanaf de buitenzijde van het buitenste spoor of weggedeelte. Het plasbrandaandachtsgebied wordt geen zone waarbinnen verboden gaan gelden zoals bij het plaatsgebonden risico. Binnen dit gebied moet onderzocht worden hoe schade en letsel ten gevolge van de warmte van een plasbrand beheerst kan worden.

Verantwoordingsplicht
In de cRvgs en het Bevi is een verplichting tot verantwoording van het groepsrisico opgenomen. Vanuit de 'circulaire' dient aandacht aan de verantwoording gegeven te worden wanneer het groepsrisico boven de oriëntatiewaarde ligt of wanneer het groepsrisico (significant) toeneemt. Bij deze verantwoordingsplicht dient het bevoegd gezag op een juiste wijze de toename en ligging van het groepsrisico te onderbouwen en te verantwoorden. Hierbij geeft het bevoegd gezag aan of het groepsrisico in de betreffende situatie aanvaardbaar wordt geacht. De verantwoordingsplicht van het groepsrisico dient naast de rekenkundige hoogte van het groepsrisico, dat berekend wordt door middel van een kwantitatieve risicoanalyse (QRA), tevens rekening te houden met een aantal kwalitatieve aspecten, zoals hieronder weergegeven.

Verplichte en onmisbare onderdelen:	
A	Ligging GR t.o.v. oriënterende waarde
B	Toename GR t.o.v. nulsituatie
C	De mogelijkheden van zelfredzaamheid van de bevolking
D	De mogelijkheden van hulpverlening
E	Nut en noodzaak van de ontwikkeling
F	Het tijdsaspect

Figuur 2.2: Verplichte en onmisbare onderdelen van de verantwoordingsplicht van het groepsrisico.

3 Kwalitatieve risicobeschouwing A2

Het plangebied ligt op een afstand van circa 250 meter van de A2 en binnen de invloedsgebieden van de over de A2 vervoerde gevaarlijke stoffen. De ligging van de A2 ten opzichte van plangebied is weergeven in figuur 1.1. Om te bepalen wat de invloed is van de A2 op de externe veiligheidsituatie van het plangebied is in dit hoofdstuk een kwalitatieve beschouwing uitgevoerd.

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op het plaatsgebonden risico en het groepsrisico van de A2. Ten aanzien van het groepsrisico is gebruik gemaakt van eerder uitgevoerde risicoberekeningen in het kader van bestemmingsplan T-Best Noord, dat gelegen is tussen het plangebied en de A2.

3.1 Plaatsgebonden risico

Elke transportroute krijgt in het kader van het Basisnet Weg een gebruiksruimte en een veiligheidszone toebedeeld. Het Basisnet beoogt de spanning tussen het vervoer van gevaarlijke stoffen, ruimtelijke ontwikkelingen en veiligheid te verminderen door het vaststellen van gebruikruimtes voor het vervoer en veiligheidzones voor de ruimtelijke ordening. In het wijzigingsbesluit Circulaire Risiconormering vervoer van gevaarlijke stoffen[2] (CRvgs) zijn reeds de veiligheidszones opgenomen die ook gaan gelden in het Basisnet.

De veiligheidszone wordt gemeten vanaf het midden van de weg en begrensd door de PR-max. De PR-max is ook de grens van de gebruiksruimte voor vervoer. Binnen de veiligheidszone gelden beperkingen voor de ruimtelijke ontwikkelingen. In dit gebied zijn geen nieuwe kwetsbare objecten toegestaan (grenswaarde PR). In dit gebied zijn eveneens geen nieuwe beperkt kwetsbare objecten toegestaan, tenzij sprake is van 'gewichtige redenen' (richtwaarde PR).

In het wijzigingsbesluit Circulaire Risiconormering vervoer van gevaarlijke stoffen is voor de A2 ter hoogte van het plangebied (traject B62 - A2: knp. Vught - knp. Ekkersweijer) geen veiligheidszone opgenomen, waardoor vanuit het plaatsgebonden risico als gevolg van het Basisnet geen beperkingen worden gesteld aan de ontwikkeling van het plangebied.

3.2 Groepsrisico

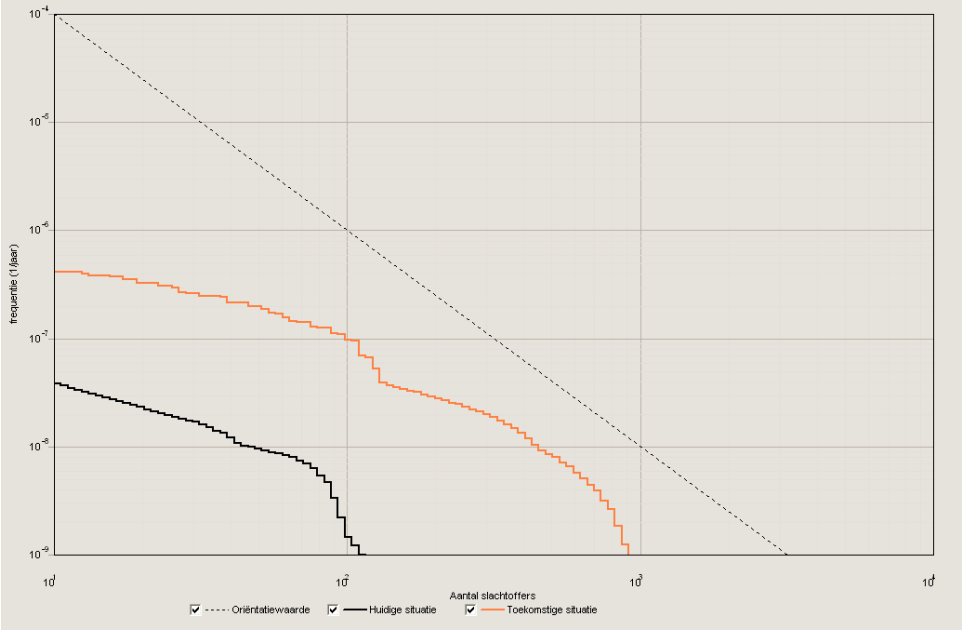
Bij onderzoek naar externe veiligheid gaat het naast het plaatsgebonden risico ook om de invloed die het plangebied heeft op de hoogte van het groepsrisico. Op een afstand groter dan 200 meter van het spoor wordt, conform de CRvgs, de invloed van het plangebied op het groepsrisico van het spoor beperkt geacht. Conform de CRvgs hoeven ook geen beperkingen aan het ruimtegebruik worden gesteld in een gebied dat op meer dan 200 meter van een tracé waarover gevaarlijke stoffen vervoerd worden ligt.

2 Besluit tot wijziging van de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen gelet op de voorgenomen invoering van het Basisnet, Staatscourant nr. 19907, 22 december 2009.

Aangezien de afstand tussen de A2 en de grens van het plangebied circa 250 meter bedraagt en tussen het plangebied en de A2 reeds sprake is van een hoge personendichtheid als gevolg van de ontwikkeling van het plangebied T-Best Noord, wordt de bijdrage van het plangebied op het groepsrisico van de A2 dan ook beperkt geacht.

Om inzicht te geven in de omvang van het groepsrisico van de A2 zijn in figuur 3.1 de resultaten van de groepsrisicoberekeningen die in het kader van het bestemmingsplan T-Best Noord zijn gemaakt weergegeven.

Het groepsrisico is berekend voor de volgende twee plansituaties:
- Huidige situatie voor ontwikkelingen bestemmingsplan T-Best Noord.
- Huidige situatie na ontwikkelingen bestemmingsplan T-Best Noord.



Figuur 3.1: Omvang groepsrisico A2: huidige situatie (zwart) en toekomstige situatie (oranje)

Aangezien het bestemmingsplan T-Best Noord zo goed als vastgesteld is, wordt uitgegaan van de situatie, zoals is weergegeven met de oranje lijn. Het groepsrisico ligt ook dan onder de oriëntatiewaarde. Aangezien het plangebied, zoals eerder gemotiveerd is, niet van invloed is op de rekenkundige omvang van het groepsrisico, zal het groepsrisico van de A2 onder de oriëntatiewaarde blijven en niet verder toenemen.

3.2.1 Verantwoording groepsrisico

Conform de CRvgs dient enkel verdere invulling gegeven te worden aan de verantwoording van het groepsrisico indien sprake is van een (significante) toename van het groepsrisico en/of overschrijding van de oriëntatiewaarde. Aangezien in dit geval van geen van beide sprake is, hoeft in de verantwoording van het groepsrisico verder niet te worden ingegaan op de risico's afkomstig van de A2.

Ten aanzien van het groepsrisicobeleid hanteert de gemeente echter een hoger ambitieniveau dan de wet- en regelgeving voorschrijft. Zo stelt de gemeente dat groepsrisicoverantwoording altijd verplicht is wanneer een besluit wordt genomen waarbij (beperkt) kwetsbare objecten binnen het invloedsgebied van een risicobron liggen. Aangezien het plangebied wel binnen het invloedsgebied van de A2 is gelegen, zal in de verantwoording van het groepsrisico, in hoofdstuk vijf, ook aandacht worden besteed aan de risico's afkomstig van de A2.

4 Risicoanalyse Shell LPG-tankstation

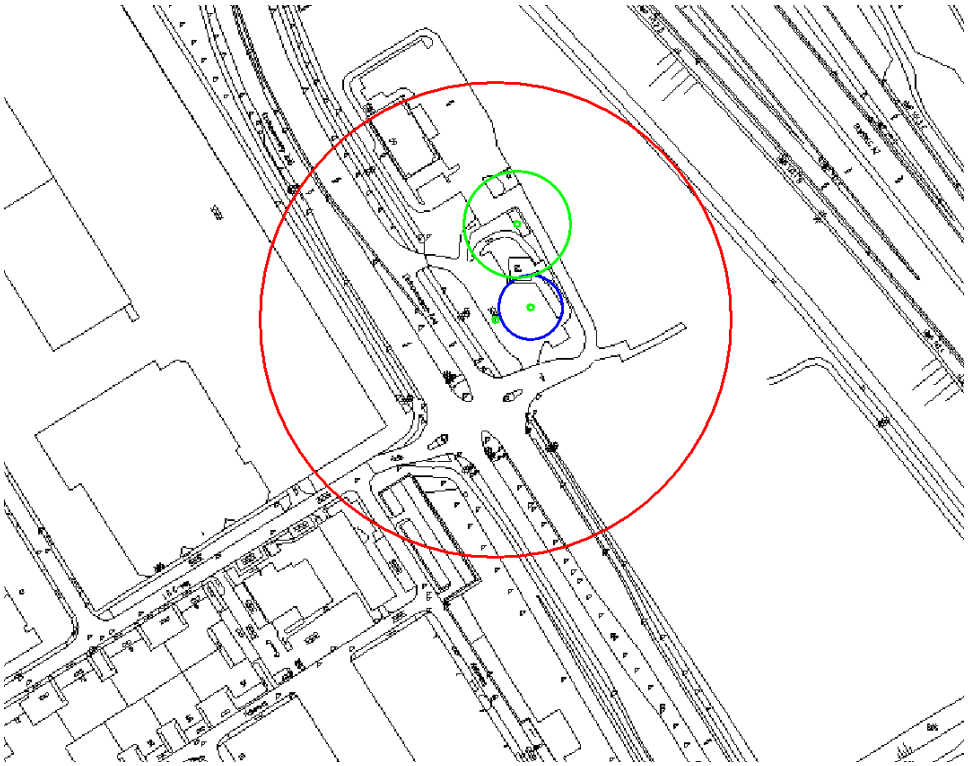
Aan de Eindhovenseweg Zuid 63, direct ten oosten van het plangebied, is een LPG-tankstation gelegen met een vergunde maximale jaarlijkse doorzet van LPG van 1499 m^3. Naar de risico's van dit LPG-tankstation is een kwantitatieve risicoanalyse uitgevoerd met behulp van het berekeningsprogramma SAFETI-NL. Een uitgebreide rapportage van deze berekeningen is opgenomen in bijlage I.

In dit hoofdstuk zal enkel worden ingegaan op de resultaten van de uitgevoerde QRA.

4.1 Plaatsgebonden risico

Voor nieuwe ruimtelijke situaties moet, conform de Revi, uitgegaan worden van de afstanden voor LPG-tankstations, zoals weergegeven in tabel 1 van de Revi. Voor dit LPG-tankstation met een begrensde doorzet van 1499 m^3 geldt een 10^{-6}/jaar plaatsgebonden risicocontour van 110 meter, gemeten vanuit het vulpunt van de installatie, een 10^{-6}/jaar plaatsgebonden risicocontour van 25 meter gemeten vanuit het reservoir en een 10^{-6}/jaar plaatsgebonden risicocontour van 15 meter vanuit de afleverinstallatie.

In figuur 4.1 worden de plaatsgebonden risicocontouren van het LPG-tankstation ten opzichte van het plangebied grafisch weergegeven.



Figuur 4.1: PR 10^{-6}/jaar contouren volgens Revi 2004 voor nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen: rood (vulpunt): 110 meter, groen (ondergrondse tank): 25 meter, blauw (afgifte punt) : 15 meter (geldig tot invoering convenantmaatregelen).

Bovenstaande figuur (PR-contouren volgens Revi 2004) geldt totdat de nieuwe afstanden van de Revi 2007 algemeen worden ingevoerd. Deze afstanden zijn kleiner dan de in figuur 4.1 weergegeven afstanden.

De geplande ontwikkelingen liggen niet binnen de 10^{-6}/jaar plaatsgebonden risicocontouren van het LPG-tankstation. Derhalve vormt het plaatsgebonden risico geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkelingen binnen het plangebied.

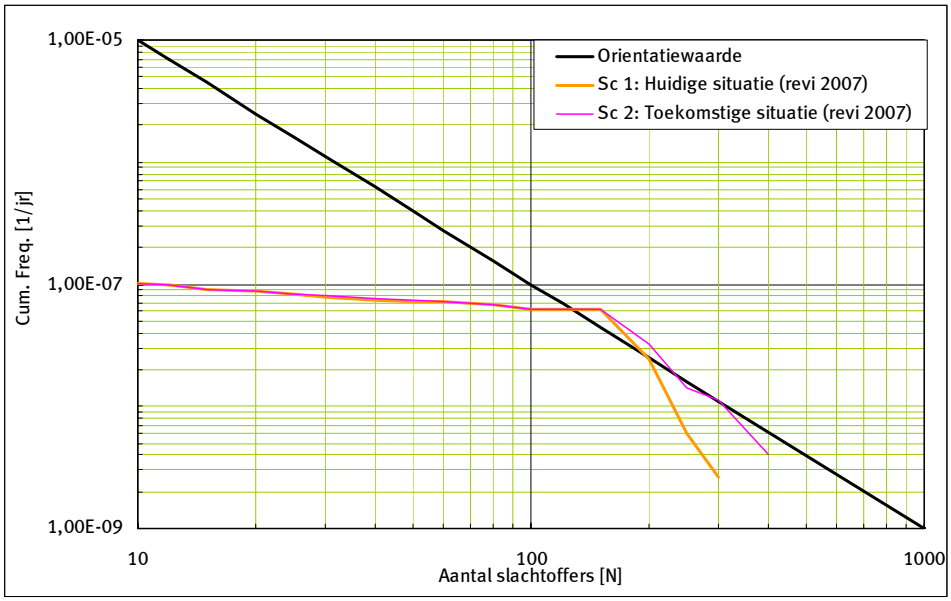
4.2 Groepsrisico

Het groepsrisico behorende bij het LPG-tankstation is berekend voor een doorzet van 1.500 m^3 (de huidige vergunde doorzet bedraagt 1.499 m^3/j). Voor de uitgangspunten die gehanteerd zijn (zoals de bevolkingsinput e.d.) in de risicoberekeningen wordt verwezen naar de uitgebreide rapportage van de QRA die als bijlage I bij deze rapportage is toegevoegd.

Er is een tweetal berekeningen gemaakt:
1. Huidige en autonome bevolking en scenario kansen volgens Revi 2007 (hittewerende coating), doorzet begrensd tot 1.499 m^3/jaar.
2. Variant 1 + toekomstige ontwikkelingen, volgens scenario kansen Revi 2007, doorzet begrensd tot 1.499 m^3/jaar.

Volgens de LPG-branche is op dit moment 100% van de LPG-tankwagens voorzien van een hittewerende coating, derhalve is in de groepsrisicoberekeningen uitgegaan van deze maatregel (conform Revi 2007).

In figuur 4.2 zijn de resultaten van de groepsrisicoberekeningen weergegeven.



Figuur 4.2: Berekend groepsrisico LPG-tankstation volgens Revi 2007

Uit grafiek 4.2 blijkt dat het groepsrisico van het LPG-tankstation in de bestaande situatie tot een overschrijding van de oriëntatiewaarde leidt. Als gevolg van de ontwikkeling van het plangebied neemt het groepsrisico verder toe.

4.2.1 Verantwoording groepsrisico

Vanwege de ligging binnen het invloedsgebied van het LPG-tankstation dient conform het Bevi invulling te worden gegeven aan de verantwoording van het groepsrisico. In deze verantwoording dient een afweging plaats te vinden over de risico's voor het plangebied en in hoeverre een toename van het groepsrisico als gevolg van de ontwikkeling van het plangebied wordt geaccepteerd. Hier wordt in het volgende hoofdstuk verder op ingegaan.

5 Verantwoording groepsrisico

Met het invullen van de verantwoordingsplicht wordt antwoord gegeven op de vraag in hoeverre externe veiligheidsrisico's in het plangebied worden geaccepteerd en welke maatregelen getroffen worden om het risico zoveel mogelijk te beperken. Het invullen van de verantwoordingsplicht is een taak van het bevoegd gezag, in dit geval de gemeente. Door de verantwoordingsplicht worden gemeenten gedwongen het externe veiligheidsaspect mee te laten wegen bij het maken van ruimtelijke keuzes.

Deze verantwoording is kwalitatief van aard en richt zich op aspecten als de mogelijkheden van bestrijdbaarheid van een mogelijke calamiteit en de mate van zelfredzaamheid van de bevolking. Ten aanzien van specifiek deze aspecten bestaat een adviesplicht voor de regionale brandweer. Onderstaande tabel 5.1 geeft een overzicht van onderdelen die in een verantwoording naar voren komen. In de Handreiking Verantwoordingsplicht Groepsrisico (Oranjewoud/Save in opdracht van de Ministeries van VROM en Binnenlandse Zaken, november 2007) zijn deze onderdelen nader uitgewerkt en toegelicht.

Tabel 5.1: Onderdelen verantwoording groepsrisico conform Bevi.

Onderdeel
1. Aanwezige dichtheid van personen in het invloedsgebied van de risicobron - Functie-indeling - Gemiddelde personendichtheid (totaal en per functie/locatie) - Verblijfsduurcorrecties - Verschil tussen bestaande en nieuwe situatie
2. De omvang van het groepsrisico - De omvang voor het van kracht worden van het besluit; - De omvang na het van kracht worden van het besluit; - De verandering van het groepsrisico ten gevolge van het besluit; - De ligging van de groepsrisicocurve ten opzichte van de oriëntatiewaarde
3. De mogelijkheden en de voorgenomen maatregelen ter beperking van het groepsrisico bij de betrokken inrichting(en) en/of transportroute
4. De mogelijkheden en de voorgenomen maatregelen ter beperking van het groepsrisico in het ruimtelijke besluit
5. De mogelijkheden tot voorbereiding op en bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval - Pro-actie - Preventie - Preparatie - Repressie
6. De mogelijkheden van personen die zich in het invloedsgebied van de risicobron bevinden om zichzelf in veiligheid te brengen
7. De voor- en nadelen van andere mogelijkheden tot ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico
8. De mogelijkheden en voorgenomen maatregelen ter beperking van het groepsrisico in de nabije toekomst

Indien de verantwoordingsplicht niet is uitgewerkt terwijl dit wel verplicht is, kan dit tot vernietiging van het ruimtelijk besluit door de Raad van State leiden. Door het uitwerken van de verantwoordingsplicht neemt het bevoegd gezag de verantwoordelijkheid voor het 'restrisico' dat overblijft nadat benodigde de veiligheidsverhogende maatregelen genomen zijn.

Beleidsvisie externe veiligheid
De gemeente Best heeft in 2009 een beleidsvisie externe veiligheid opgesteld. Hierin heeft de gemeente haar ambities op het gebied van externe veiligheid geformuleerd. Voor wat betreft het plaatsgebonden risicobeleid sluit de gemeente aan bij bestaande wet- en regelgeving.

Ten aanzien van het groepsrisicobeleid hanteert de gemeente een hoger ambitieniveau dan wet- en regelgeving voorschrijft. Zo stelt de gemeente dat groepsrisicoverantwoording altijd verplicht is wanneer een besluit wordt genomen waarbij (beperkt) kwetsbare objecten binnen het invloedsgebied van een risicobron liggen. Overschrijding van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico is niet toegestaan en mag alleen toenemen in geval van gewichtige redenen.

Ook stelt de gemeente ten aanzien van bedrijventerreinen dat voor nieuwe kwetsbare objecten een "ja-mits "regeling geldt en dat nieuwe kwetsbare objecten zijn toegestaan mits er geen beperkingen zijn voor de mogelijkheden voor zelfredzaamheid en het optreden van hulpverleningsdiensten.

5.1 Aanwezige personendichtheid binnen het invloedsgebied

LPG-tankstation
Binnen het invloedsgebied (150 meter) van het LPG-tankstation aan de Eindhovenseweg Zuid 63 is in de huidige situatie, dus vóór de ontwikkeling van het plangebied, reeds sprake van een hoge bevolkingsdichtheid door de reeds bestemde functies binnen het plangebied T-Best Noord en een groot deel van de huidige kantoren in het plangebied.

Als gevolg van de ontwikkeling van het plangebied komt een deel van het te realiseren hotel binnen het invloedsgebied van het LPG-tankstation te liggen. Daarmee neemt de personendichtheid binnen het invloedsgebied van dit LPG-tankstation toe. Het gaat om het restaurant, een gedeelte van de totaal te realiseren hotelkamers en zaalfuncties. In tabel 5.1 is de verandering in personendichtheid voor het deel van het plangebied dat binnen het invloedsgebied van het LPG-tankstation valt weergegeven. De toename van het aantal personen zit hem met name in het avond en nachtdeel.

Tabel 5.1: Verandering in personendichtheid binnen het plangebied

Huidig IBC-weg 2	**Totaal aantal personen per dagdeel[3]**		**Toekomstig IBC-weg 2**	**Totaal aantal personen per dagdeel**	
Kantoren	Dag	74	Restaurant Zalen Hotel Personeel 10%	Dag	159
	avond	0		avond	293
	nacht	0		nacht	151

A2
Het plangebied is in zijn geheel gelegen binnen het invloedsgebied van de A2. Aangezien de afstand van de eerste objecten in het plangebied tot de A2 circa 270 meter bedraagt, valt een deel van het te realiseren hotel buiten de invloedsfeer van brandbare gassen (circa 300 meter) die over de A2 getransporteerd worden. De verandering in personendichtheid binnen het plangebied is door de ruime afstand tot de A2 niet van invloed op de omvang van het groepsrisico van deze risicobron.

3 Dag is van 8:00 - 18:30; Avond is van 18:30 - 24:00 en de nacht is van 0:00 - 8:00

Wel dient nog rekening te worden gehouden met mogelijke effecten van een explosie met brandbare gassen (BLEVE) op de A2.

Aangezien het plangebied in zijn geheel binnen het invloedsgebied van de over de A2 vervoerde toxische stoffen valt dient bij de ontwikkeling van het plangebied hoofdzakelijk nog rekening te worden gehouden met de effecten van een calamiteit met toxische stoffen op de A2.

5.2 Omvang groepsrisico

LPG-tankstation
Het groepsrisico van het LPG-tankstation is in de huidige situatie, dus zonder de ontwikkeling van het plangebied, al boven de oriëntatiewaarde gelegen. Als gevolg van de ontwikkeling van het plangebied neemt het groepsrisico verder toe, zie ook figuur 4.2.

A2
Het groepsrisico van de A2 ligt in de huidige situatie onder de oriëntatiewaarde. Vanwege de afstand van het plangebied ruim buiten de 200 meter van de A2 dragen de beschreven veranderingen in de personendichtheid binnen het plangebied niet bij aan de omvang van het groepsrisico van de A2.

5.3 Mogelijkheden en maatregelen ter beperking van het groepsrisico bij de betrokken risicobron

LPG-tankstation
Enkele bronmaatregelen, voor de beperking van de omvang van het groepsrisico, aan een LPG- tankstation zijn geregeld in het convenant LPG- autogas[4]. Dit convenant voorziet in de realisatie van de volgende maatregelen:

- Een verbeterde vulslang.
- Hittewerende coating.

Inmiddels is de maatregel van een verbeterde vulslang doorgevoerd. Op 15 oktober 2009 heeft de minister van VROM aan alle colleges van Burgemeester en Wethouders aangegeven dat zij akkoord is met een type hittewerende bekleding op LPG tankwagens. Hierdoor kan de uitvoering van het Convenant LPG-autogas uiterlijk eind 2010 zijn afgerond. Nagenoeg alle LPG-tankwagens zijn nu voorzien van een dergelijke hittewerende coating.

Eventuele overige maatregelen kunnen zijn:

- Stoppen met de verkoop van LPG bij dit tankstation, waardoor geen risicocontouren meer aanwezig zullen zijn. Het beëindigen van de verkoop van LPG bij dit LPG-tankstation kan echter niet in het kader van dit ruimtelijke besluit geregeld worden, maar zal via het intrekken van de milieuvergunning geregeld moeten worden.
- Het verplaatsen van het vulpunt. Een verplaatsing van het vulpunt naar het buitengebied toe (andere kant van de A2) is in een eerder stadium van de planontwikkelingen reeds overwogen. Technische en praktische bezwaren

4 Convenant LPG- autogas, Minserie van VROM (22 juni 2005)

hebben er toe geleid dat deze maatregel destijds niet doorgevoerd is en ook nu niet verder zal worden beschouwd.

- Limiteren van de jaarlijkse doorzet aan LPG. De doorzet van het LPG-tankstation is momenteel gelimiteerd op 1499 m^3 per jaar. De daadwerkelijke jaarlijkse doorzet van het tankstation bedraagt niet meer dan 1000 m^3 per jaar. Een verdere limitering van de doorzet wordt echter om economische redenen niet wenselijk geacht.
- Het instellen van venstertijden in de belevering van LPG. Wanneer er geen venstertijden van toepassing zijn betekent dit dat bevoorrading van het LPG-tankstation op elk willekeurig moment van de dag plaats kan vinden. Aangezien over het algemeen in en rond het plangebied in de nacht minder personen aanwezig zijn dan overdag heeft het de voorkeur om de levering van LPG aan het tankstation in de nacht te laten geschieden.

Het LPG-tankstation maakt echter geen onderdeel uit van dit te nemen ruimtelijke besluit. De mogelijk te treffen bronmaatregelen zijn daarmee beperkt en zullen via de milieuvergunning van het LPG-tankstation geregeld moeten worden.

A2
De A2 is een rijksweg en maatregelen aan deze weg zullen in samenspraak met Rijkswaterstaat genomen moeten worden. In het kader van deze ontwikkeling zijn bronmaatregelen aan de A2 niet realistisch, gelet ook op de relatief grote afstand tot deze weg.

5.4 Mogelijkheden en maatregelen ter beperking van het groepsrisico in het ruimtelijke besluit

In het plangebied bestaat een aantal mogelijkheden om door een goede ruimtelijke ordening de nadelige gevolgen voor de hoogte van het groepsrisico zoveel mogelijk te voorkomen en te beperken. Twee krachtige middelen ter beperking van het groepsrisico zijn het scheiden van risicobron en ontvangers en de ruimtelijke inrichting van het plangebied. Het betreft hier uitsluitend maatregelen welke ruimtelijk relevant zijn, dat wil zeggen maatregelen die via het ruimtelijk besluit, dat ten grondslag ligt aan de functiewijziging van het gebied, genomen kunnen worden.

Meer scheiden van risicobronnen en ontvangers
Bij het scheiden van risicobronnen en ontvangers gaat het erom voldoende afstand te creëren tussen de risicobronnen en kwetsbare functies in het plangebied, zodat het risico voor personen binnen die functies zoveel mogelijk beperkt wordt. Aangezien het in dit geval om het herontwikkelen van een bestaande functie (kantoren) gaat, is het niet mogelijk om fysiek meer ruimte te creëren tussen het bebouwde object en de bestaande risicobronnen. Wel kan nog rekening worden gehouden met de inrichting van het gebied.

Ruimtelijke inrichting van het plangebied
Door rekening te houden met de situering van de voorziende functies binnen het plangebied kan het risico voor de personen in het plangebied zoveel als mogelijk beperkt worden. Een deel van het te realiseren hotel in het plangebied valt buiten het invloedsgebied van het LPG-tankstation. Door de functies, zoals de zalen, restaurant en dergelijke met een hoge personendichtheid zoveel als mogelijk in dit gebied buiten de 150 meter van het tankstation te projecteren is dit van positieve invloed op het groepsrisico.

Het (gedeeltelijk) wijzigingen van de functie van het gebied
Het plan voorziet in de realisatie van een hotel. Dit is een functie waarin over het algemeen geen verminderd zelfredzame personen aanwezig zijn, die zichzelf in een geval van een calamiteit zonder directe hulp van derden, niet in veiligheid kunnen brengen. In de huidige situatie is reeds sprake van een kwetsbaar object, namelijk kantoren. In de toekomstige situatie verandert de kwetsbaarheid van de functie niet. Weliswaar is sprake van een groter aantal personen binnen de functie, maar deze personen zijn over het algemeen net zo mobiel als de personen binnen een kantoorfunctie.

5.5 Mogelijkheden tot voorbereiding op en bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval

Bij de mogelijkheden tot voorbereiding op en bestrijding en beperking van een ramp of zwaar ongeval gaat het erom in hoeverre de brandweer in staat is een calamiteit tijdig en goed te bereiken en met behulp van bluswatervoorzieningen e.d. de gevolgen op de omgeving zoveel als mogelijk te beperken. Deze bestrijding richt zich in eerste instantie op de risicobronnen zelf. Eventuele secundaire branden in de omgeving van het plangebied worden in een later stadium bestreden.

Bestrijding aan de risicobronnen
In het kader van het bestemmingsplan T-Best Noord is reeds uitvoerig stil gestaan bij de bereikbaarheid van de risicobronnen en de aanwezigheid van voldoende bluswatervoorzieningen. Door maatregelen binnen dit plan is voorzien in een goede bereikbaarheid van de A2 en het LPG-tankstation. Beide risicobronnen zijn daarmee tweezijdig te bereiken. Ten aanzien van de bluswatervoorzieningen is geconstateerd dat de totale bluswatervoorzieningen nabij de A2 onvoldoende is. Dit overstijgt echter deze ruimtelijke procedure, omdat eventuele bluswatervoorzieningen langs de A2 in samenspraak en door Rijkswaterstaat geregeld moeten worden. De bluswatercapaciteit nabij het LPG-tankstation is voldoende.

De opkomsttijd van de eerste twee tankspuiten voldoet aan de zorgnorm, zoals deze door het Algemeen Bestuur van de Veiligheidsregio in de Leidraad Repressieve Basisbrandweerzorg is vastgelegd. Daarmee is het rampgebied binnen de daarvoor gestelde tijd te bereiken.

Bestrijding binnen het plangebied
Het plangebiedgedeelte is met de bestaande wegenstructuur via onder andere de IBC-weg tweezijdig te bereiken. Bij de inrichting van het plangebied (op perceelsniveau) dient rekening gehouden te worden met de voorgeschreven bluswatercapaciteit volgens de NVBR 'Handleiding bereikbaarheid en bestrijdbaarheid'. Dit dient ten tijden van de planuitvoering in overleg met de lokale brandweer verder uitgewerkt te worden.

5.6 Mogelijkheden van personen die zich in het invloedsgebied van de risicobron bevinden om zichzelf in veiligheid te brengen

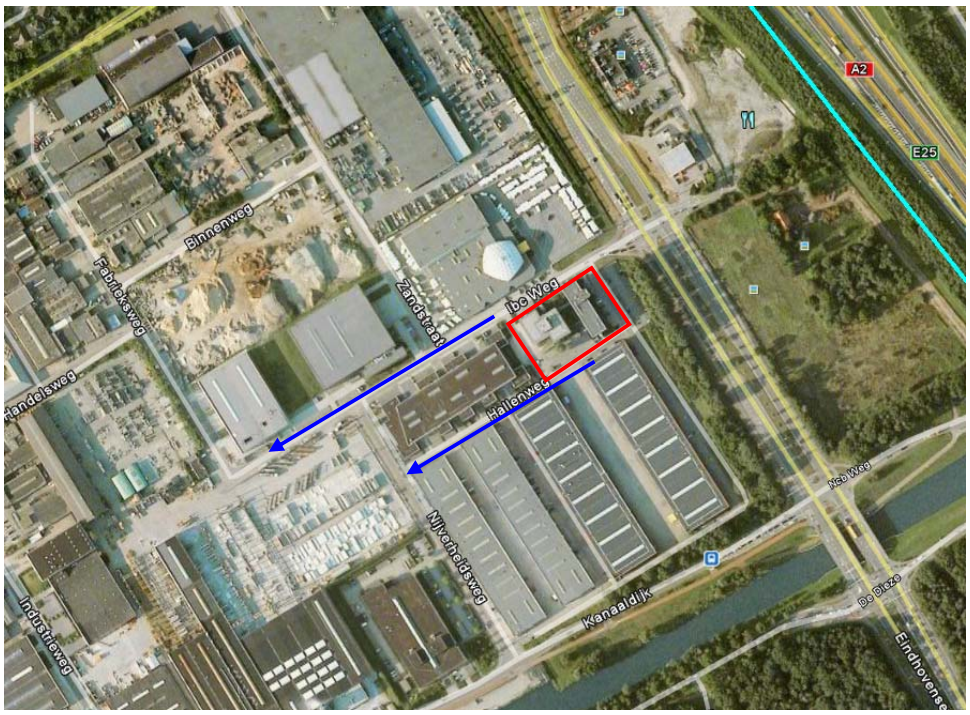
Zelfredzaamheid is het zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar, zonder daadwerkelijke hulp van hulpverleningsdiensten. Het zelfredzame vermogen van personen is een belangrijke voorwaarde om grote calamiteiten bij een incident te voorkomen.

Over het algemeen geldt voor de bestemde hotelfunctie van het plangebied dat hierbinnen zelfredzame personen aanwezig zijn. De mogelijkheden voor zelfredzaamheid bestaan globaal uit schuilen en ontvluchting. De mogelijkheden van zelfredzaamheid zijn afhankelijk van het maatgevende rampscenario. In het geval van een explosie van brandbare gassen (BLEVE) geldt dat over het algemeen zo snel mogelijk vluchten de beste optie is om een calamiteit te overleven. Voor een toxisch scenario is schuilen het voorkeursalternatief.

Vluchtmogelijkheden

In het geval van een explosie met brandbare gassen bij het LPG-tankstation (BLEVE) zal het gedeelte van het hotel dat binnen het invloedsgebied (150 meter) ligt niet bestand zijn tegen de krachten van een dergelijke explosie. Alle personen binnen dit gedeelte van het plangebied zullen slachtoffer worden, omdat er geen tijd meer is om te vluchten. Buiten de 150 meter is, in het geval van een BLEVE (ook op de A2), binnen een gebouw in beginsel de beste manier om de calamiteit te overleven. Daarvoor is het zaak op een veilige plek binnen het hotel aanwezig te zijn buiten het bereik van rondvliegend glas (zoals een toilet of badkamer). Na afloop van de BLEVE dient het gebied ontvlucht te worden om effecten door de secundaire branden te vermijden.

Van de risicobronnen af kan gebruik gemaakt worden van de reeds aanwezige vluchtroutes via de bestaande wegenstructuur in de omgeving van het plangebied, zoals de IBC-weg en de Hallenweg, zie ook figuur 5.1. Daarmee zijn er voldoende vluchtmogelijkheden van de risicobronnen af in de omgeving van het plangebied aanwezig. Belangrijk hierbij is dat de hulpverleningsdiensten dit in goede banen leiden. Daarnaast dient, waar mogelijk, bij de inrichting van de te realiseren gebouwen rekening gehouden te worden met de vluchtroutes van de risicobronnen af. Binnen functies als een hotel is het van belang dat met behulp van een goede organisatie personen binnen korte tijd gemobiliseerd kunnen worden. Een BHV-plan is daartoe een belangrijk hulpmiddel.



Figuur 5.1: Mogelijk vluchtrichtingen vanuit het plangebied (rood omlijnd)

Schuilmogelijkheden
In het geval van een toxisch scenario als gevolg van een calamiteit op de A2 is het van belang dat personen binnen de functie van het plangebied goed kunnen schuilen. Ramen en deuren dienen gesloten te worden, zodat toxische stoffen niet via deze openingen in het hotel kunnen binnendringen. Via risicocommunicatie, zoals het waarschuwings- en alarmeringssysteem (WAS), dienen personen binnen het hotel hierop gewezen te worden. Grotere gebouwen, zoals een hotel, zijn vaak voorzien zijn van een luchtbehandelinginstallatie, waardoor toxische stoffen naar binnen kunnen worden gezogen. Het afsluiten van deze luchttoevoer dient ook via risicocommunicatie geregeld te worden, door dit bijvoorbeeld vast te leggen in het BHV-plan.

5.7 Voor- en nadelen van andere mogelijkheden tot ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico

In het plangebied bestaan verder geen andere dan voorgenoemde mogelijkheden om het groepsrisico nog verder te reduceren. Enkel een andere invulling van het plangebied met minder personen tot gevolg kan een toename van het groepsrisico van het LPG-tankstation, zoals gepresenteerd is in figuur 4.2, doen voorkomen. Echter in de huidige situatie is reeds sprake van een hoog groepsrisico van het LPG-tankstation door de bestaande en geplande bestemmingen binnen het invloedsgebied van het tankstation.

Een dergelijke afweging moet ook worden bezien vanuit een bredere context waarin de ruimtelijke ontwikkeling van het plangebied zich afspeelt, zoals economische, sociale en planologische redenen. Externe veiligheid is in deze afweging slechts één van de aspecten.

5.8 Mogelijkheden en maatregelen ter beperking van het groepsrisico in de nabije toekomst

LPG-tankstation
Inmiddels zijn de convenantmaatregelen: verbeterde vulslang en hittewerende coating bij LPG-tankstations op grote schaal doorgevoerd. Daarmee is een belangrijke veiligheidswinst bij LPG-tankstations geboekt.

A2
Als gevolg van de wijziging Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen is met behulp van de veiligheidszones en vastgestelde transporthoeveelheden een eerste concrete stap gemaakt in de uitvoering van de maatregelen in het kader van het Basisnet. Het wachten is nog op de definitieve vaststelling van het Basisnet.

6 Conclusies

6.1 Kwalitatieve risicobeschouwing A2

Plaatsgebonden risico
Aangezien aan de A2 geen veiligheidszone is toebedeeld, worden vanuit het plaatsgebonden risico geen beperkingen gesteld aan de ontwikkeling van het plangebied.

Groepsrisico
Het groepsrisico van de A2 ligt onder de oriëntatiewaarde. Gelet op de ruime afstand tot buiten de 200 meter van de A2 en de hoge personendichtheid tussen het plangebied en de A2 als gevolg van de ontwikkeling van het plangebied T-Best Noord, is het plangebied niet van invloed op de omvang van het groepsrisico van de A2.

6.2 Risicoanalyse LPG-tankstation

Plaatsgebonden risico
De plaatsgebonden risicocontouren van het LPG-tankstation aan de Eindhovenseweg Zuid 63 reiken niet tot aan het plangebied, zie ook figuur 4.1. Daarmee legt het plaatsgebonden risico van het LPG-tankstation geen beperkingen op aan de ontwikkeling van het plangebied.

Groepsrisico
Het groepsrisico van het LPG-tankstation ligt boven de oriëntatiewaarde. Als gevolg van de ontwikkeling van het plangebied neemt het groeprisico toe.

6.3 Verantwoording groepsrisico

Vanwege de ligging van het plangebied binnen het invloedsgebied van het LPG-tankstation aan de Eindhovenseweg Zuid 63 en de A2 is invulling gegeven aan de verantwoording van het groepsrisico.

Ondanks de toename van de 'rekenkundige' hoogte van groepsrisico van het LPG-tankstation en de al bestaande overschrijding van de oriëntatiewaarde, is in het kader van de verantwoording van het groepsrisico geconstateerd dat de bestrijdbaarheidaspecten (o.a. tijdige en goede bereikbaarheid van het plangebied en risicobronnen door de brandweer) in en rond en het plangebied en de zelfredzaamheid van de personen binnen de beoogde functie op orde zijn. Deze aspecten zijn echter niet rekenkundig uit te drukken in een groepsrisicografiek.

Om op een verantwoorde wijze invulling te geven aan de ontwikkeling van het plangebied dient bij de verdere uitwerking van de planvorming nog wel rekening te worden gehouden met:

- De voorgeschreven bluswatercapaciteit volgens de NVBR 'Handleiding bereikbaarheid en bestrijdbaarheid'. Dit dient ten tijden van de planuitvoering in overleg met de lokale brandweer verder uitgewerkt te worden.
- Aspecten gericht op de zelfredzaamheid van de personen binnen de beoogde functie, zoals risicocommunicatie m.b.v. het opstellen van een goed en sluitend BHV-plan.

Bijlagen

I Rapportage QRA Shell LPG-tankstation

Kwantitatieve risico analyse Shell LPG-tankstation 'Best' te Best

Herontwikkeling kantoorlocatie te Best

Projectnr. 233494
Revisie 0.0
November 2010

Opdrachtgever

BRO
T.a.v. de heer P. Hendriks
Postbus 4
5280 AA Boxtel

datum vrijgave	beschrijving revisie 0.0	goedkeuring	vrijgave
November 2010	Definitief	BW	TA

Inhoud

		Blz.
1	**Inleiding**	**2**
2	**Beschouwde situatie**	**3**
2.1	Aanwezigheidsgegevens	5
2.1.1	*Bestaande ruimtelijk situatie rondom het tankstation*	*5*
2.1.2	*Autonome ruimtelijke situatie in het plangebied*	*6*
2.1.3	*Toekomstige ruimtelijke situatie in het plangebied*	*8*
3	**Besluit externe veiligheid inrichtingen**	**10**
3.1	Plaatsgebonden risico	10
3.2	Groepsrisico	12
4	**Toetsing aan het Bevi**	**14**
4.1	Plaatsgebonden risico	14
4.2	Groepsrisico	15
Bijlage 1 :	**Rekenmethodiek QRA voor LPG-tankstation**	**17**
Bijlage 2 :	**Invoerblad LPG-tankstation kenmerken en berekende scenario kansen**	**21**

1 Inleiding

Er bestaan plannen voor een andere invulling van de kantoorpanden aan de IBC-weg te Best. Deze bestemming wijkt af van de huidige bestemming, er is derhalve een bestemmingsplan wijziging nodig. Het plangebied is gelegen binnen het invloedsgebied van het Shell LPG-tankstation 'Best' aan de Eindhovenseweg Zuid 63. Daarom dient het bestemmingsplan, dat de plannen mogelijk moet maken, de externe veiligheid te beschouwen.

In opdracht van BRO, dat de bestemmingsplanwijziging voorbereidt, heeft Ingenieursbureau Oranjewoud B.V./Save opdracht gekregen een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) op te stellen van het voorgenoemde LPG-tankstation. Het rapport van deze QRA wordt gebruikt bij het opstellen van het desbetreffende bestemmingsplan.

Nabij het LPG-tankstation aan de Eindhovenseweg Zuid 63 te Best wordt op het moment een bestemmingsplan voorbereid. Voor het (ontwerp)bestemmingsplan T-Best Noord is een QRA opgesteld door Oranjewoud, "Onderzoek externe veiligheid, Bestemmingsplan T-Best Noord" met referentie 200850. De uitgangspunten van deze QRA zijn afgestemd met de gemeente Best en hebben als basis voor dit onderzoek gediend.

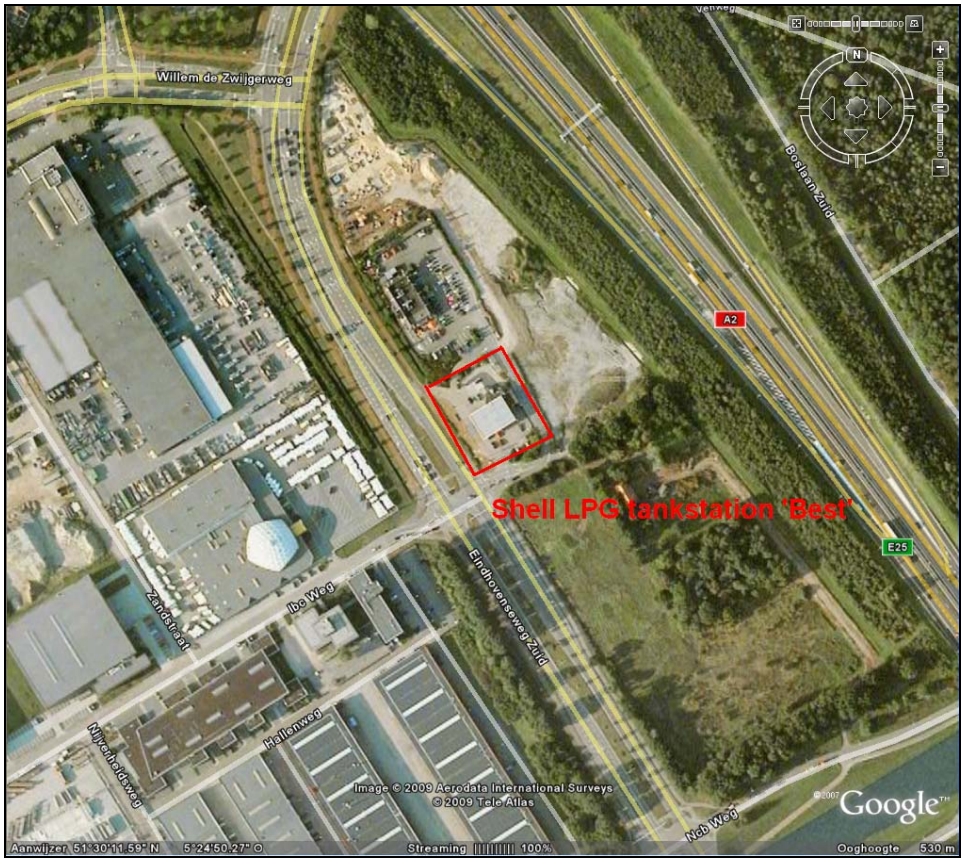
In hoofdstuk 2 wordt de beschouwde situatie weergegeven. De regelgeving wat betreft externe veiligheid wordt in hoofdstuk 3 nader toegelicht. Hoofdstuk 4 vermeldt de berekening van het groepsrisico. De onderzoeksconclusie is gegeven in hoofdstuk 5.

2 Beschouwde situatie

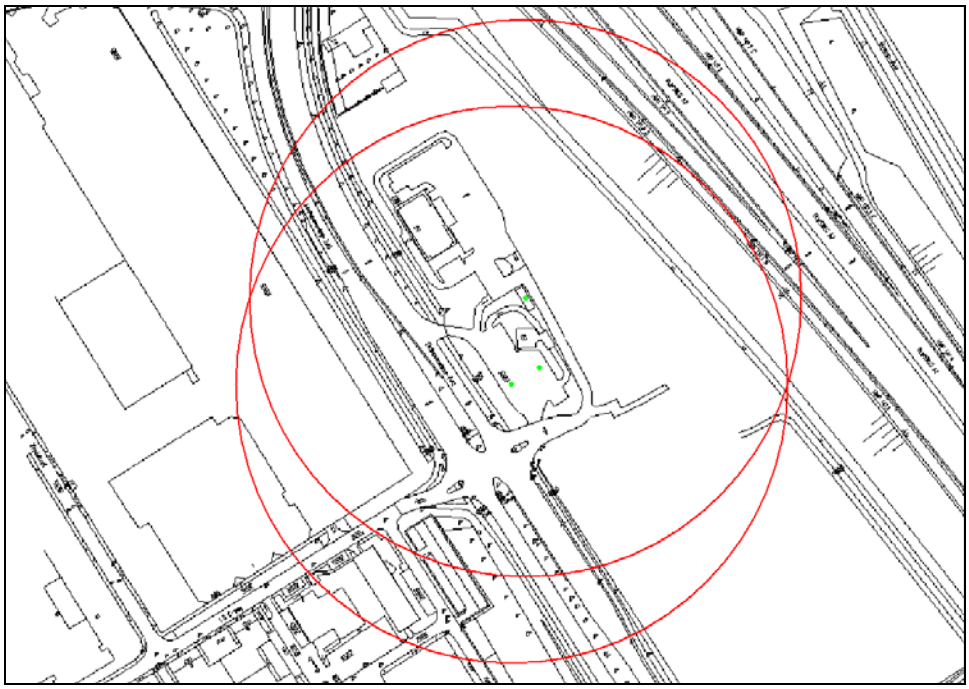
Het LPG-tankstation 'Best' is gelegen aan de Eindhovenseweg Zuid 63 te Best.

Bij deze QRA berekening zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Op de Eindhovenseweg Zuid 63 te Best is gevestigd een LPG-tankstation met wasstraten: er is geen garage bedrijf gevestigd op dit adres.
- De doorzet aan LPG op het tankstation is vanuit de milieuvergunning beperkt tot 1.499 m^3/jaar.
- De afstand tussen opslagvat en LPG vulpunt is circa 45 meter.
- De afstand tussen opslagvat en LPG afleverpunt is circa 36 meter.
- De LPG opslag vindt plaats in een ondergrondse tank met een inhoud van 40 m^3.
- De afstand tussen LPG-afleverzuil en vulpunt van de LPG tank is minder dan 17,5 meter.
- De afstand benzine afleverzuil en het vulpunt van de LPG tank is minder dan 5 meter.
- De afstand tussen de benzine tankauto en het LPG vulpunt is kleiner dan 5 meter.
- De hoogte van het meest nabije gebouw (gezien vanaf het vulpunt) is kleiner dan 5 meter.
- Er zijn geen bijzondere brandwerende voorzieningen aangebracht en/of het percentage gevelopeningen is 50% of meer.
- De afstand tussen het LPG vulpunt en het gebouw is meer dan 10 meter.
- De opstelplaats van de LPG-tankauto kan worden gekenschetst als een geïsoleerde opstelplaats waarbij aanrijding van opzij, ook met lage snelheid, niet aannemelijk is.
- De aangepaste kans behorend bij de verbeterde vulslang is toegepast (dit omdat een verbeterde vulslang al overal wordt toegepast: RIVM heeft deze benadering goedgekeurd).
- In de figuren 2.1a en 2.1b zijn het tankstation, omgevingskaarten en de invloedsgebieden van het tankstation opgenomen.
- De inrichtingstekening is als leidend beschouwd.



Figuur 2.1a: Shell LPG-tankstation 'Best' aan de Eindhovenseweg Zuid 63.



Figuur 2.1b: Omgeving van het Shell LPG-tankstation 'Best' en invloedscirkels rondom het vulpunt en om de ondergrondse tank. Groene punten: van boven naar beneden: tank, afgifte punt en vulpunt.

2.1 Aanwezigheidsgegevens

Voor een toetsing aan het Bevi is een inventarisatie nodig van de aanwezigheidsgegevens van personen in objecten die zich in het invloedsgebied van het tankstation bevinden. Voor een LPG-tankstation is het invloedsgebied in de Revi vastgelegd als een cirkel met een straal van 150 m rondom de ' LPG installatie'. Dit betekent:

- Het invloedsgebied is een cirkel met straal 150 meter rondom het vulpunt.
- Het invloedsgebied is een cirkel met een straal van 150 meter rondom de ondergrondse tank.

2.1.1 Bestaande ruimtelijk situatie rondom het tankstation

Binnen het invloedsgebied van het LPG-tankstation komen de volgende typen bestemmingen voor:

- Onbebouwd/wegen: niet relevant voor deze QRA.
- Bedrijven: Horeca.
- Bedrijven: Kantoren.
- Bedrijven: perifere detailhandel
- Bedrijven: Industrieterrein (caravan, metaalbewerking etc.).

Objecten met de bestemming Horeca
Het betreft hier een vestiging van Mc Donalds. Het grondoppervlak van deze McDonalds is circa 566 m². Het is tevens een vestiging van Mc Donalds waar een Mc Drive aanwezig is: daarom is ook de parkeerruimte meegenomen als bevolkingsvlak.
De toekenning van het aantal personen is uitgegaan van het in PGS 1 deel 6 vermelde met betrekking tot Horeca onder de aanduiding middelgroot: 50 personen met een aanwezigheid van 38% in de dag en 93% in de nacht.

Objecten met de bestemming kantoor
Het betreft hier een tweetal kantoren gelegen op het perceel IBC-weg nr 2 en een kantoor gelegen aan de Eindhovenseweg Zuid 57.

Objecten met de bestemming perifere detailhandel
Het betreft hier een autodealer gelegen aan de Eindhovenseweg Zuid 57:

- Eindhovenseweg 57: autodealer met kleinschalig kantoor; grondvlak circa 700 m², en 5 verdiepingen: b.v.o: 3.500 m².

Gebruik is gemaakt van de in de Handreiking verantwoording groepsrisico genoemde kentallen betreffende kantoren/winkels: 1 persoon per 30 m² b.v.o. met een aanwezigheid van 100% in de dag en 1% in de nacht.

Objecten met de bestemming bedrijf/industrieterrein
Het betreft een aantal bevolkingsvlakken in het model:

- IBC-weg nr 1: het betreft een caravan bedrijf.
- Zandstraat nr 15: het betreft een metaalwaren bedrijf.

Al deze bestemmingen worden als volgt in het model opgenomen (conform PGS 1 deel 6): de oppervlakte van het perceel binnen de invloedscirkel wordt met het kental 40 personen per ha en een aanwezigheid van 100% in de dag en 21% in de nacht voorzien van aanwezigen.

2.1.2 Autonome ruimtelijke situatie in het plangebied

Nabij het LPG-tankstation wordt het bestemmingsplan T-Best Noord voorbereid. Dit bestemmingsplan is nog niet vastgesteld door de gemeente Best, maar bevind zich in een vergevorderd stadium. Om deze reden s het plan als reeds bestemd opgenomen in de berekening. Binnen het bestemmingsplan T-Best Noord worden in het plangebied enkele nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen voorzien, zoals:

- kantoren.
- opslagruimten
- commerciële voorzieningen (showroom).
- opslagruimten/ bedrijvigheid en perifere detailhandel
- parkeren/parkeergarage.

Ten aanzien van de personendichtheid per functie is aangesloten bij de bevolkingsdichtheden voor verschillende type gebieden uit de Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico, dan wel van locatiespecifieke personendichtheden zoals ontvangen van de gemeente Best. Voor bovengenoemde functies is ten aanzien van de personendichtheid uitgegaan van de in tabel 2.1 weergegeven aannames of van de gegevens afkomstig van de gemeente Best.

Omdat een parkeergelegenheid niet als een functie wordt beschouwd waar doorgaans gedurende langere aaneengesloten tijd personen aanwezig zijn, wordt deze functie niet meegenomen in de groepsrisicoberekening. Voor deze functie is dan ook geen personendichtheid vastgesteld. Het aantal maximale verdiepingen is voor opslagvoorzieningen vastgelegd in de voorschriften op één verdieping.

Tabel 2.1: Aannames personendichtheid

Functies	**Personendichtheid**	**Dag**	**Nacht**
Opslagruimten	bedrijvigheid: 1 pers. / 100 m^2	100%	21%
Perifere detailhandel	winkels: 1 pers. / 30 m^2	100%	21%
Kantoren	kantoren 1 pers. / 30 m^2	100%	1%

Bij het bouwvlak Volvo is een extra verdieping mogelijk: geschat is dat het bvo hiervan circa 700 m^2 bedraagt. De extra verdieping wordt vanuit de maximale invulling van het bestemmingsplan capaciteit ingevuld met een kantoor functie: dit leidt tot 23 personen in de dag extra en 0 in de nacht.

In figuur 2.2 wordt de ligging van de functies weergegeven volgens de bestemmingsplankaart. Op de plankaart zijn de bestemmingsvlakken genummerd en zijn de gehanteerde aannames voor de berekeningen in tabel 2.2 weergegeven. Het betreft hier specifiek de ontwikkelingen die het bestemmingsplan maximaal (bestemmingsplancapaciteit) mogelijk maakt. Zie voor de bestaande functies paragraaf 2.2.1. Eventuele eisen vanuit het plaatsgebonden risico (geen kwetsbare objecten) worden voor de groepsrisicoberekening verder niet beschouwd.

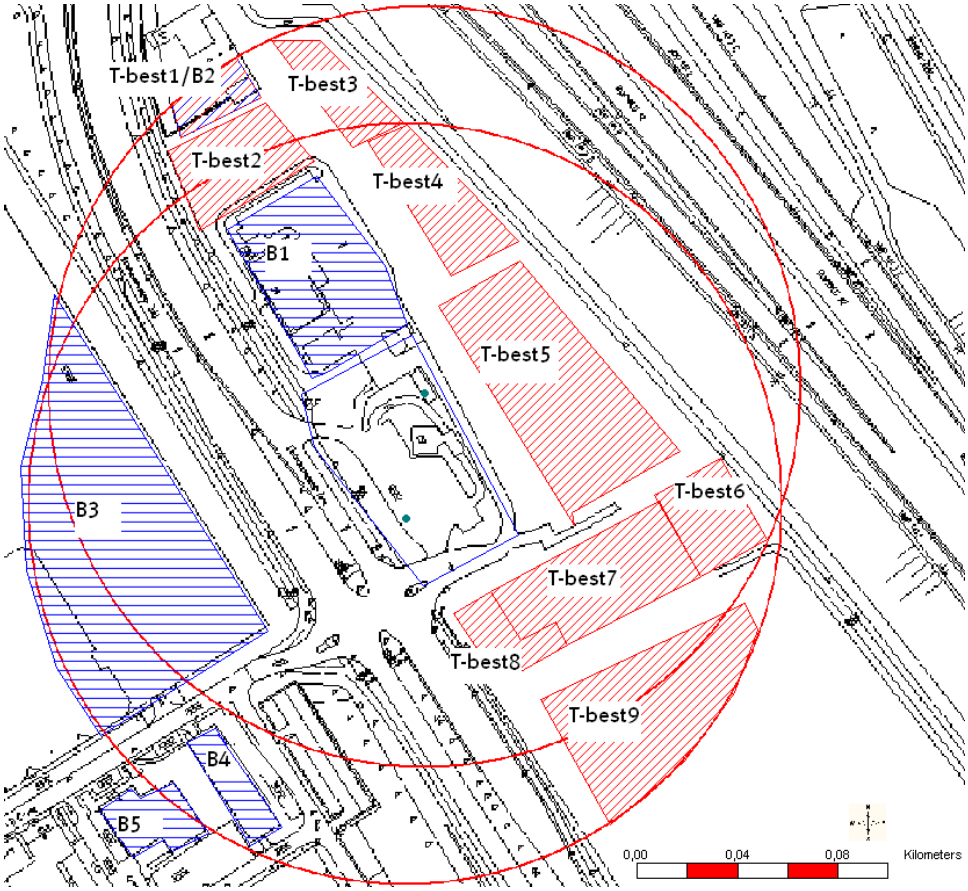
Naast deze directe ontwikkelingen maakt het bestemmingsplan ook enkele wijzigingen mogelijk via een wijzigingsbevoegdheid. In het bestemmingsplan is echter geregeld dat voor een dergelijke wijziging getoetst moet worden aan externe veiligheid. Deze toetsing vindt voor de vaststelling van het bestemmingsplan dus niet plaats.

De gemeente Best heeft een beoordeling uitgevoerd van de bestaande bouwplannen. Op basis hiervan is de bevolkingsdichtheid ingeschat, om tot een zo reëel mogelijke situatie te komen. In tabel 2.3 is aangegeven wanneer er is afgeweken van de aannames uit tabel 2.1. In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de ingevoerde bevolking.

Nr	Bestemming (functie)	Functie	Omschrijving	Personen dag	Personen nacht	percentage binnen invloedsgebied	Aantal in dag	Aantal in nacht
	bestaande bevolking							
B1	Horeca	McDonald	Eindhovenseweg zuid 59: Mc Donalds (50 personen)	19	47	100%	19	47
B2	Bedrijf	Volvo	3.500 m^2 bedrijvigheid	117	1	25%	29,2	0
B3	Bedrijf	Caravanbedrijf	0,86 ha bedrijfspand	35	7	100%	35	7
B4[1]**/ gebouw A**	Kantoor	Kantoor	1.831 m^2 kantoor	61	0,61	100%	61	0,61
B5/ gebouw B	Kantoor	Kantoor	2.594 m^2 kantoor	86,5	0,86	15%	13	0,13
	autonome bevolking							
T-best1/B2	Bedrijf	Volvo	1 extra verdieping (circa 700 m^2)	140	1	25%	35,0	0,35
T-best2	Gemengd	commercieel en parkeren	900 m^2 commercieel	30	6	100%	30,0	6,0
T-best3	Gemengd	kantoren	Vervallen uit de berekening i.o.m. de gemeente Best.	-	-	-	-	-
T-best4	Gemengd	kantoren en commercieel	Vervallen uit de berekening i.o.m. de gemeente Best.	-	-	-	-	-
T-best5	Gemengd	opslag	maximaal 1 verdieping (circa 4000 m^2)	40	8	100%	40,0	8,0
T-best6	Kantoren	kantoren	Vervallen uit de berekening i.o.m. de gemeente Best.	-	-	-	-	-
T-best7	Detailhandel	detailhandel	Begane grond: een showroom met bouwmaterialen. Verdieping 2 en 3 zijn kantoorverdiepingen. Komt neer op 40+75 personen waarvan in de showroom 's nachts 21% aanwezig is.	115	9,15	100%	115	9,15
T-best8	Detailhandel	kantoren						
T-best9	Gemengd	detailhandel	Inschatting voor een reële bevolking door de gemeente Best	300	63	22%	66	14

Tabel 2.2: gegevens van de bevolkingsvlakken in de huidige situatie

1. *Bij de objecten B4 en B5 is de QRA aangepast op basis van de daadwerkelijke vloeroppervlakten. in de voorgaande berekeningen uitgevoerd voor dit bestemmingsplan is ten onrechte uitgegaan van een groter vloeroppervlakte. Hierdoor is het groepsrisico in de huidige situatie licht veranderd.*



Figuur 2.2: Ligging van de ingevoerde bevolking in de huidige situatie: gearceerde vlakken.

2.1.3 *Toekomstige ruimtelijke situatie in het plangebied*

Het plan voor het hotel aan de IBC-weg 2 te Best bestaat uit 120-124 kamers, 100 m^2 en 120 m^2 vloeroppervlakte aan zalen, ongeveer 190 m^2 restaurant, een zwembad, een fitnessruimte en nog 300 m^2 ruimte welke nog nader moet worden ingevuld.
Voor het zwembad en de fitnessruimte is aangenomen dat deze in hoofdzaak door de gasten zullen worden gebruikt. De nog niet bestemde ruimte is als vergaderruimte beschouwd. Dit kan als een worst-case benadering worden beschouwd.



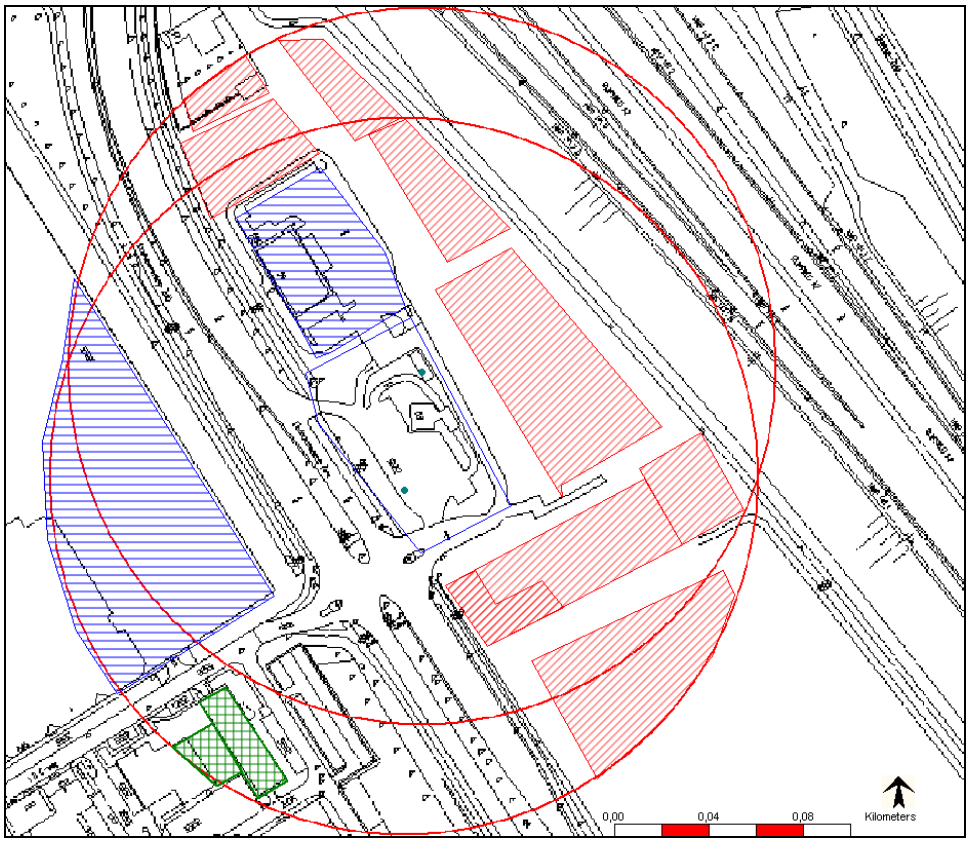
Figuur 2.3: Invulling toekomstig hotelpand

Op basis van het gedeelte van het hotel dat binnen het invloedsgebied ligt is de bevolking ingevoerd. Dit betekend concreet dat minder hotelkamers en een gedeelte van de zalen is beschouwd. In tabel 2.3 is de gehanteerde bevolking gegeven.

Tabel 2.3 Aantal personen in het hotel aan de IBC-weg 2 te Best.

Toekomstig IBC-weg 2	Grootte	kengetal	Personen	verdeling per dagdeel	Totaal aantal personen per dagdeel[2]	
Restaurant	190 m^2	1 pers/5 m^2	38	avond	Dag	159
Zalen	300+120+33 m^2	1 pers/5 m^2	91	dag+avond	avond	293
Hotel	86 kamers	2 pers/kamer	138	dag+avond+nacht	nacht	151
Personeel	10% van het aantal aanwezigen			ieder dagdeel		

Onderdeel van de uitbreiding is onder andere het verbreden van de verbinding tussen de twee gebouwdelen. Deze verbreding is meegenomen in de modellering van de toekomstige situatie. In figuur 2.4 is de modellering van het plangebied in het groen gearceerd.



Figuur 2.4 Weergave van de modellering van de toekomstige situatie.

2. [2] Dag is van 8:00 - 18:30; Avond is van 18:30 - 24:00 en de nacht is van 0:00 - 8:00

3 Besluit externe veiligheid inrichtingen

Het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) van 27 mei 2004 is gepubliceerd in het Staatsblad 2004 onder nummer 250. Bij dit Besluit behoort de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi), die in de Staatscourant van 23 september 2004 (nr. 183) is gepubliceerd. In deze Regeling zijn de aan te houden afstanden tussen objecten en LPG-tankstationonderdelen aangegeven. In het Staatsblad 2004 521 is het besluit opgenomen waarmee een deel van het Bevi en de Regeling van kracht zijn geworden per 27 oktober 2004. In de Revi zijn de bijbehorende toetsingscriteria voor dit type inrichtingen vastgelegd. De criteria zijn gedefinieerd op basis van twee plaatsgebondenrisiconiveaus en op het groepsrisico. De consequenties van de toetsing zijn in het Bevi vastgelegd.

3.1 Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico (PR) presenteert de overlijdenskans van een persoon in de vorm van contouren op een plattegrond rondom de beschouwde activiteit. Het risico wordt berekend door te stellen, dat een persoon zich permanent en onbeschermd op een bepaalde plaats bevindt. Door middel van risicocontouren op een plattegrond wordt aangegeven tot waar de risico's van een bepaald niveau reiken. De grootte van het plaatsgebonden risico is onafhankelijk van de feitelijke omgeving en zegt niets over het aantal personen, dat bij een ongeval getroffen kan worden. De plaatsgebondenrisico-contouren zijn eigenlijk een hoogtekaart van overlijdenskans. De toetsingscriteria ten aanzien van het plaatsgebonden risico zijn gekoppeld aan de risiconiveaus van 10^{-5} en 10^{-6} per jaar. Het Bevi vermeldt als de consequentie van de toetsing aan de acceptatiegrenzen hetgeen omschreven is in tabel 3.1 voor bestaande en nieuwe situaties.

	BESTAANDE SITUATIES	
Kwetsbare objecten PR hoger dan 10^{-5}/jaar	PR 10^{-5} tot 10^{-6}/jaar	PR lager dan 10^{-6}/jaar
niet acceptabel	Maatregelen voor 1 januari 2010	Toegestaan
Beperkt kwetsbare objecten PR hoger dan 10^{-5}/jaar	PR 10^{-5} tot 10^{-6}/jaar	PR lager dan 10^{-6}/jaar
BBT (BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN) toepassen	BBT (BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN) toepassen	Toegestaan

Tabel 3.1a: PR-toetsingscriteria voor geprojecteerde (beperkt) kwetsbare objecten in bestaande situaties

	NIEUWE SITUATIES	
Kwetsbare objecten PR hoger dan 10^{-5}/jaar	PR 10^{-5} tot 10^{-6}/jaar	PR lager dan 10^{-6} /jaar
Niet toegestaan	Niet toegestaan	Toegestaan
Beperkt kwetsbare objecten PR hoger dan 10^{-5}/jaar	PR 10^{-5} tot 10^{-6}/jaar	PR lager dan 10^{-6} /jaar
In beginsel niet toegestaan	Toegestaan mits....	Toegestaan

Tabel 3.1b: PR-toetsingscriteria voor geprojecteerde (beperkt) kwetsbare objecten in nieuwe situaties

Tabel 3.1a en 3.1b geven aan, dat de acceptatiegrenzen afhankelijk zijn van het feit of de omliggende objecten worden gekwalificeerd als kwetsbaar of beperkt kwetsbaar. In tabel 3.2 is een overzicht gegeven van soorten objecten waarvan de kwetsbaarheid is vastgelegd.

Kwetsbare objecten	Beperkt kwetsbare objecten
Woningen	Verspreid liggende woningen
Ziekenhuizen, verpleeghuizen	Dienst-/bedrijfswoningen
Bejaardenhuizen	Objecten met infrastructurele waarde
Scholen	Sporthal/zwembad
Kantoren/hotels met bvo › 1.500 m^2	Kantoren/hotels ‹1.500 m^2 bvo
Winkelcomplexen, winkels › 2.000 m^2	Overige winkels
Kampeer/recreatie › 50 personen	Sportterreinen

Tabel 3.2: Voorbeelden van kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten

Voor LPG-tankstations is het niet toegestaan de ligging van de 10^{-5}- en 10^{-6}-contouren per situatie te berekenen. Deze berekeningen zijn reeds uitgevoerd en in afstanden uitgedrukt. Deze gegevens zijn in de Revi opgenomen.

Voor LPG-tankstations zijn de toetsingscriteria afhankelijk gesteld van de doorzet aan LPG. Dit omdat de overslag van LPG vanuit de tankauto naar het opslagreservoir op het tankstation risicobepalend is. De Revi maakt onderscheid tussen een doorzet kleiner dan 1.000 m^3/jaar of gelijk aan of groter dan 1.000 m^3/jaar.

LPG-tankstation	Doorzet (m^3/jaar)	Afstand (m) vanaf vulpunt	Afstand (m) vanaf ondergronds reservoir	Afstand (m) vanaf afleverzuil
PR = 10^{-6}	$<$ 1.000	45	25	15
PR = 10^{-6}	$\geq$ 1.000	110	25	15

Tabel 3.3 Afstanden in meters tot kwetsbare objecten, waarbij wordt voldaan aan de grenswaarde 10^{-6} per jaar voor LPG-tankstations

De afstanden (tabel 3.3) gelden ook voor beperkt kwetsbare objecten. Dan is geen sprake van een grenswaarde, maar van een richtwaarde. Volgens het Bevi geldt het volgende: 'Van de richtwaarde mag het bevoegd gezag slechts afwijken indien gewichtige redenen daartoe aanleiding geven. Die redenen moeten in de motivering van het besluit worden aangegeven'.

De Revi is inmiddels een aantal keren aangepast. Inmiddels zijn de onderstaande afstanden vigerend voor bestaande situaties.

LPG-tankstation	Doorzet (m^3/jaar)	Afstand (m) vanaf vulpunt	Afstand (m) vanaf ondergronds reservoir	Afstand (m) vanaf afleverzuil
PR = 10^{-6}	$\geq$ 1.000	40	25	15
PR = 10^{-6}	500 - 1.000	35	25	15
PR = 10^{-6}	$<$ 500	25	25	15

Tabel 3.4 Afstanden in meters tot kwetsbare objecten, waarbij wordt voldaan aan de grenswaard 10^{-6} per jaar voor LPG-tankstations volgens het nieuwe Revi.

De gewijzigde risicoafstanden uit tabel 3.4 zijn tot 2010, of zoveel later als de hittewerende maatregel uit het LPG-convenant gerealiseerd is, alleen van toepassing op ***bestaande situaties***. Voor nieuwe situaties verandert niets. Hiervoor gelden de vigerende risicoafstanden zoals opgenomen in tabel 3.3. Onder nieuwe situaties wordt verstaan:

- de verlening van een Wm-vergunning voor een LPG-tankstation, en
- situaties waarin een ruimtelijk besluit wordt genomen.

In deze situatie is sprake van een ruimtelijk besluit en zijn de afstanden uit tabel 3.3 van toepassing. Als de invoering van de hittewerende coating volgens plan verloopt is na 1-7-2010 tabel 3.4 van toepassing.

3.2 Groepsrisico

Het groepsrisico (GR) is in feite een vertaling van het plaatsgebonden risico. Het groepsrisico houdt rekening met de daadwerkelijke aanwezigheid van personen en geeft de kans dat een bepaalde groep personen tegelijkertijd het (dodelijke) slachtoffer zou kunnen worden. Het voor een situatie berekende groepsrisico wordt in een grafiek weergegeven, waarin op de horizontale as het berekende aantal slachtoffers en op de verticale as de cumulatieve frequentie daarvan is weergegeven. Het ijkpunt voor het groepsrisico wordt aangeduid als oriëntatiewaarde. De oriëntatiewaarde van het groepsrisico voor bedrijven is $10^{-3}/N^2$ met N het aantal slachtoffers.
Het Bevi vermeldt, dat het GR moet worden getoetst aan de oriëntatiewaarde en dat door het bevoegd gezag een verantwoording ten aanzien van de acceptatie van het berekende GR moet worden opgesteld. Naarmate de afstand tot een LPG-tankstation toeneemt, neemt het overlijdensrisico af. In de Revi is aangegeven tot op welke afstand het overlijdensrisico een bijdrage aan de grootte van het groepsrisico leveren kan.

Dit gebied wordt in de Revi als invloedsgebied aangeduid. Voor categoriale inrichtingen, zoals LPG-tankstations, is één vaste afstand voor het invloedsgebied gedefinieerd. Dit houdt tevens in dat de inventarisatie van aanwezigen rondom een tankstation voor groepsrisicoberekeningen kan worden beperkt tot dit gebied.

Tabel 3.5 geeft de grootte van het invloedsgebied weer. Deze afstand dient bepaald te worden vanaf het vulpunt voor LPG en vanaf het ondergrondse of ingeterpte, onderscheidenlijk bovengrondse, reservoir, gerekend vanaf de aansluitpunten van de leidingen en vanaf het bovengrondse deel van de leidingen en vanaf de pomp bij het reservoir.

Type inrichting	Afstand tot grens invloedsgebied
LPG-tankstation	150 meter

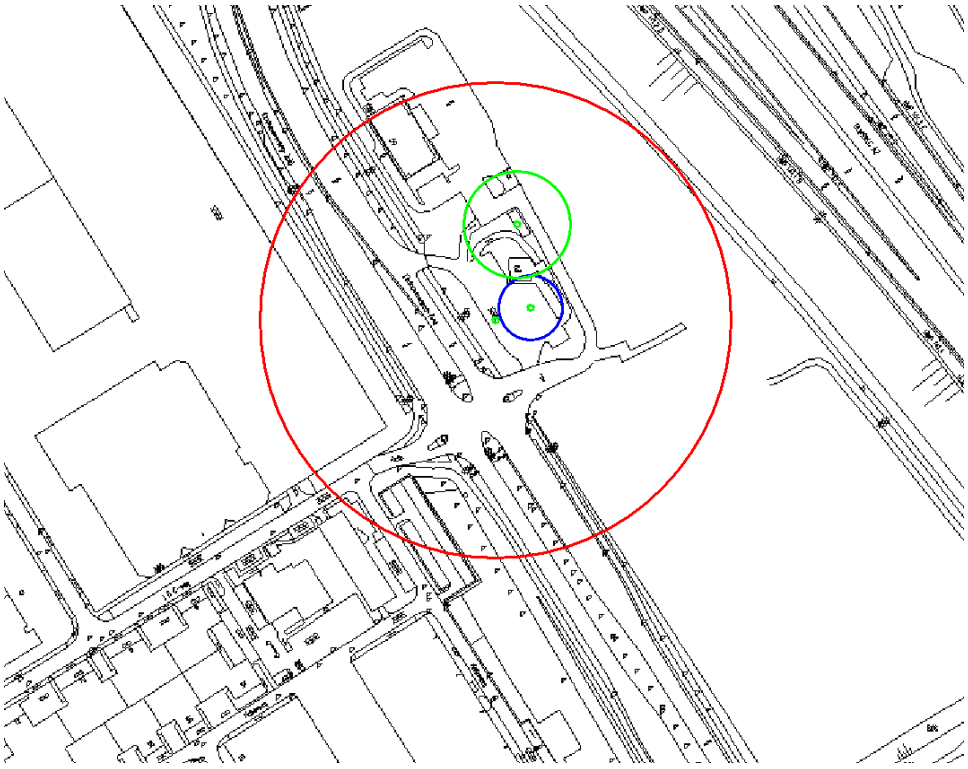
Tabel 3.5: Grens invloedsgebied voor groepsrisicoberekeningen voor LPG-tankstations

4 Toetsing aan het Bevi

Voor de bepaling van het groeprisico is gerekend met het SAFETI-NL rekenpakket versie 6.54. Dit pakket is sinds 1 juni 2009 in Nederland verplicht gesteld voor alle plaatsgebondenrisico- en groepsrisicoberekeningen van inrichtingen ten behoeve van de overheid. Tevens is gebruik gemaakt van een zogenaamde PSU file met betrekking tot LPG-tankstations welke door het Centrum van Externe Veiligheid (RIVM) beschikbaar is gesteld.

4.1 Plaatsgebonden risico

In hoofdstuk 3 is aangegeven, dat het plaatsgebonden risiconiveau van 10^{-6}/jaar afhankelijk is van de doorzet aan LPG op het tankstation. Voor een LPG-tankstation met een doorzet tot 1.499 m^3/jaar moet voor nieuwe situaties (= nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen) afstanden van 110, 25 en 15 meter worden gehanteerd gemeten van respectievelijk het vulpunt, de opslagtank en de afleverzuil.



Figuur 4.1a: PR 10^{-6}/jaar contouren volgens Revi 2004 voor nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen: rood (vulpunt): 110 meter, groen (ondergrondse tank): 25 meter, blauw (afgifte punt) : 15 meter (geldig tot invoering convenantmaatregelen).

Bovenstaande figuur (PR-contouren volgens Revi 2004) geldt totdat de nieuwe afstanden van de Revi 2007 algemeen worden ingevoerd. Aangezien deze contouren (Revi 2007) niet relevant zijn voor de toetsing van de voorgenomen bestemmingsplan wijziging, zie hoofdstuk 3.1, zijn deze niet weergegeven.

De plaatsgebonden risico contouren volgens Revi 2004 (figuur 4.1a) omvatten geheel of gedeeltelijk het volgende:

- Object Mc Donalds': dit object wordt gedeeltelijk omvat door de plaatsgebonden risico contour van het vulpunt.

Voor de toetsing van deze bestemmingsplanwijziging is dit echter niet relevant.

Geplande ontwikkelingen
De geplande ontwikkelingen liggen niet binnen de PR 10^{-6} contour van het LPG-tankstation. Derhalve vormt deze normwaarde geen belemmering voor de voorgenomen wijziging.

4.2 Groepsrisico

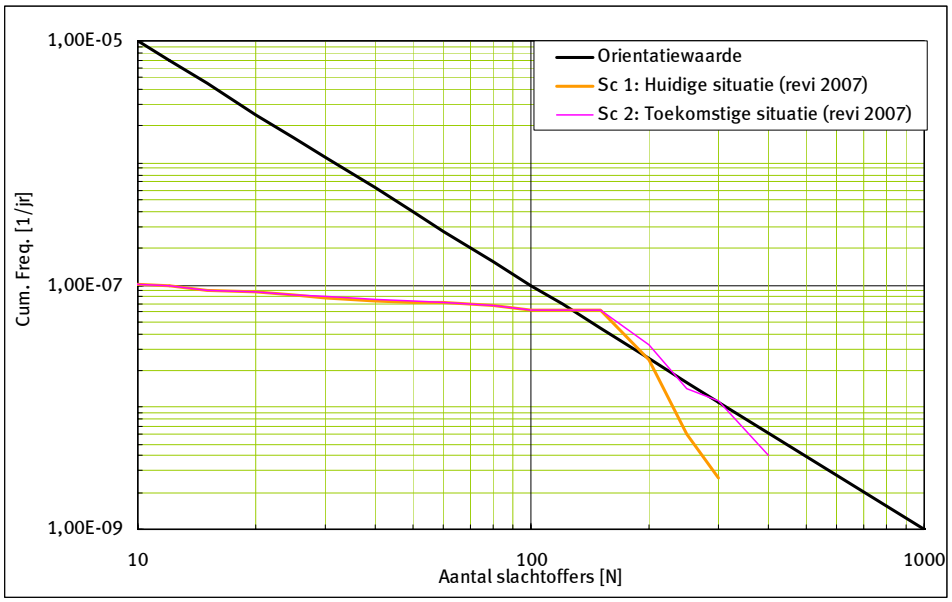
Het groepsrisico behorende bij het LPG-tankstation is berekend voor een doorzet van 1.500 m^3 (de huidige vergunde doorzet bedraagt 1.499 m^3/j). De wijze waarop het groepsrisico berekend is, is uitgelegd in de bijlage van dit rapport. In essentie komt het neer op het bepalen van ongevalscenario's, het berekenen van de bijbehorende effecten en het combineren van de effecten met het aantal aanwezigen in het bedreigde gebied. In de bijlage is aangegeven hoe de scenario's omgevingsbrand en aanrijding tijdens het lossen van LPG beschouwd moeten worden. Deze scenario's worden qua frequentie bepaald door de feitelijke omgeving (zie bijlage).

Op basis van aangeleverde informatie over de locatie is vastgesteld dat voor dit tankstation de aanrijdingcategorie 1 van toepassing is (geïsoleerde opstelplaats waarbij aanrijding van opzij van de vulkast niet aannemelijk is). In bijlage 2 is aan de hand van de stations kenmerken een opsomming gegeven van de resulterende scenariokansen.
De aanwezigheidgegevens zoals deze in hoofdstuk 2 zijn vermeld zijn in SAFETI-NL ingevoerd. Gebruikt is een PSU file afkomstig van het RIVM (Voorbeeld LPG-tankstations 27-9-2007.PSU).

Er is geen gebruik gemaakt van venstertijden in de belevering van het LPG-tankstation. Wanneer er geen venstertijden van toepassing zijn betekent dit dat bevoorrading op elk willekeurig moment van de dag plaats kan vinden. Volgens de LPG-branche is op dit moment 100 % van de LPG-tankwagens voorzien van een hittewerende coating, derhalve is in de groepsrisicoberekeningen uitgegaan van deze maatregel (conform Revi 2007).

De volgende berekeningen zijn gemaakt:

1. Huidige en autonome bevolking en scenario kansen volgens Revi 2007 (hittewerende coating), doorzet begrensd tot 1.499 m^3/jaar.
2. Variant 1 + toekomstige ontwikkelingen, volgens scenario kansen Revi 2007, doorzet begrensd tot 1.499 m^3/jaar.



Figuur 4.2: Berekend groepsrisico volgens Revi 2007

Uit grafiek 4.2 blijkt het volgende:

- Het groepsrisico van de bestaande situatie, Revi 2007, 1.499 m^3/j, leidt tot een overschrijding van de oriëntatiewaarde.
- Het groepsrisico van de toekomstige situatie, Revi 2007, 1.499 m^3/j, leidt tot een toename van het groepsrisico.

Het groepsrisico ligt boven de orientatiewaarde in de huidige situatie, als gevolg van de toekomstige ontwikkelingen neemt het groepsrisico toe.

Met betrekking tot de acceptatie van het groepsrisico geldt in dit geval een verantwoordingsplicht. Bij de invulling van deze verantwoordingsplicht moet men tenminste aandacht besteden aan de zelfredzaamheid van aanwezigen in de omgeving en de bereikbaarheid van de locatie in geval van een calamiteit op het tankstation.

Bijlage 1 : Rekenmethodiek QRA voor LPG-tankstation

Inleiding

Het groepsrisico (GR) wordt berekend door het uitvoeren van een risicoanalyse. Dit is een analyse van de bedrijfsactiviteiten leidend tot de definitie van een groep representatieve ongevalscenario's. De wijze waarop in Nederland kwantitatieve risicoanalyses worden uitgevoerd is beschreven in de handleiding risico berekeningen Bevi 3.2. Bij een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) wordt uitgegaan van het plaatsvinden van ongewenste gebeurtenissen tijdens de normale bedrijfssituatie (conform milieuvergunning). Ongewenste gebeurtenissen zijn gebeurtenissen, die direct leiden tot het vrijkomen van gevaarlijke stoffen. De achterliggende gebeurtenissen zijn breuk en lekkage. Oorzaken daar weer van worden niet in beschouwing genomen. '

Voor risicoberekeningen ten aanzien van LPG-tankstations is een aantal afspraken gemaakt over de wijze van berekenen. Deze berekeningsmethodiek met de handleiding risicoberekeningen Bevi 3.2 heeft het RIVM vastgelegd in het document "Specifieke risicoberekeningen Bevi", versie 2.1. (19.10.2007) De groepsrisicoberekeningen in dit onderzoek zijn hierop gebaseerd. De gehanteerde scenario's en frequenties worden toegelicht in de volgende paragrafen.

Scenario's LPG-tankstation

De scenario's die gelden voor een LPG-tankstation met een doorzet van 1.500 m^3/jaar en een totaal aantal lossingen van 105 zijn samengevat in onderstaande tabellen. Genoemde afstanden in de kolom scenario in onderstaande tabel zijn standaard afstanden: in het gebruikte rekenmodel kunnen andere afstanden zijn gebruikt (wat leidt tot andere frequenties). Zie hiervoor bijlage 2: hierin zijn de uiteindelijk berekende en in het model gebruikte frequenties gegeven.

Tabel B1.1 'Standaardscenario's' LPG-tankstation

Nr.	Scenario	Frequentie (1/jr)
Opslagvat onder druk		
O.1	instantaan falen	$5{,}00.10^{-7}$
O.2	10-minutenuitstroming	$5{,}00.10^{-7}$
O.3	lekkage	$1{,}00.10^{-5}$
O.4	vloeistofleiding - breuk (10 m)	$5{,}00.10^{-7}$
O.5	vloeistofleiding - lek (10 m)	$1{,}50.10^{-6}$
O.6	afleverleiding - breuk (75 m)	$5{,}00.10^{-7}$
O.7	afleverleiding - lek (75 m)	$1{,}50.10^{-6}$
Tankauto		
T.1	instantaan falen (vulgraad 100%)	$5{,}0.10^{-7}$ x AF
T.2	grootste aansluiting (vulgraad 100%)	$5{,}0.10^{-7}$ x AF
Overslag		
L.1	slangbreuk d.s.b. sluit	0,88 x 0,1*) x 70 x 0,5 x $4{,}0.10^{-6}$
L.2	slangbreuk d.s.b. sluit niet	0,12 x 0,1 x 70 x 0,5 x $4{,}0.10^{-6}$

L.3	slanglekkage	70 x 0,5 x 4,0.10^{-5}
Pomp		
P.1	breuk pomp d.s.b. sluit	0,94 x 70 x 0,5/8766 x 1,0.10^{-4}
P.2	breuk pomp d.s.b. sluit niet	0,06 x 70 x 0,5/8766 x 1,0.10^{-4}
P.3	lekkage pomp	70 x 0,5/8766 x 4,4.10^{-3}

AF = aanwezigheidsfractie (het aantal uren aanwezigheid gedeeld door het aantal uren per jaar)
*) = de breukfrequentie voor LPG-tankstations is een factor 10 lager dan de standaardfaalfrequentie voor Brzo-inrichtingen
d.s.b. = doorstroombegrenzer

Om tot de in Safeti-NL te gebruiken scenariofrequenties te komen dient nog met diverse factoren te worden vermenigvuldigd

Berekening aanwezigheidsfractie
Een verlading van LPG duurt gemiddeld 0,5 uur. Bij een doorzet van 1.500 m³ per jaar vinden er 105 verladingen plaats. Op basis hiervan is het aantal losuren en de aanwezigheidsfractie:

Doorzet (m^3/jaar)	Losuren/jaar	Aanwezigheidsfractie
1.500	52,5	0,00599

BLEVE LPG-tankauto tengevolge van brand in de omgeving
Het scenario BLEVE van de LPG-tankauto kan ontstaan door brand in de omgeving tijdens het verladen van LPG. De frequentie voor dit scenario is afhankelijk van een aantal toetsingafstanden. Voor omgevingsbranden zijn er 6 categorieën bepaald door de afstand tussen de opstelplaats van de LPG-tankauto (= vulpunt) tot de LPG-afleverzuil, de benzineafleverzuil, opstelplaats van de benzinetankauto en een tot de inrichting behorend gebouw. Hiervoor gelden onderstaande toetsingsafstanden.

Object	Toetsingsafstand (m)
LPG-afleverzuil	17,5
Benzinevulpunt	5
Opstelplaats benzinetankauto	25

Object	Toetsingsafstand (m)
<u>Gebouw zonder brandbescherming</u>	
hoogte ‹ 5 m	10
5 m ‹ hoogte ‹ 10 m	15
hoogte › 10 m	20
<u>Gebouw met brandwerende voorzieningen</u> (en maximaal 50% gevelopeningen)	
hoogte ‹ 5 m	5
5 m ‹ hoogte ‹ 10 m	10
hoogte › 10 m	15

Afstand van vulpunt tot object is GROTER dan de toetsingsafstand voor dat object ?				Brand categorie en frequentie
LPG-afleverzuil	Benzine-afleverzuil	Opstelplaats benzinetankauto	Gebouwen	
Ja of Nee	Nee	Ja of Nee	Nee	1
Ja of Nee	Ja	Nee	Nee	
Nee	Ja	Ja	Nee	$2{,}0 \cdot 10^{-6}$/jr
Nee	Nee	Nee	Ja	2
Nee	Ja	Nee	Ja	
Ja	Ja	Ja	Nee	$1{,}0 \cdot 10^{-6}$/jr
Nee	Nee	Ja	Ja	3
Ja	Nee	Nee	Ja	$8{,}0 \cdot 10^{-7}$/jr
Nee	Ja	Ja	Ja	4
Ja	Ja	Nee	Ja	$6{,}0 \cdot 10^{-7}$/jr
Ja	Nee	Ja	Ja	5
				$4{,}0 \cdot 10^{-7}$/jr
Ja	Ja	Ja	Ja	6
				$2{,}0 \cdot 10^{-7}$/jr

Voor dit LPG tanktstation geldt brandcategorie 2. De vermelde frequenties zijn op basis van 100 afleveringen vastgesteld.

In de Revi-benadering wordt ook nog aangenomen dat de tankauto bij het plaatsvinden van dit scenario niet altijd vol is. De onderstaande verdeling is verondersteld.

Vullingsgraad tankauto	Kans	Hoeveelheid in tankauto
100 %	0,19	26.700 kg
67 %	0,46	17.800 kg

33 %	0,73	8.900 kg

De uiteindelijke BLEVE-frequentie door brand is weergeven voor brandcategorie 2 in bijlage 2.

BLEVE LPG-tankauto ten gevolg van externe beschadiging
De BLEVE-kans voor langdurige lekkage is 5,8. 10^{-8} per jaar voor 100 verladingen. Voor de aanrijding worden drie mogelijkheden beschouwd. De frequenties hebben betrekking op 100 verladingen per jaar.

Typering opstelplaats tankauto	Aanrijding categorie	Frequentie (1/jaar)
Geïsoleerde opstelplaats, waarbij een aanrijding van opzij tegen de leidingkast niet aannemelijk is, ook niet met lage snelheid	1	2,5. 10^{-9}
Opstelplaats op een wegrijstrook naast een weg, maar waar de toegestane snelheid kleiner is dan 70 km/uur	2	4,8. 10^{-8}
Alle overige situaties	3	2,3. 10^{-7}

Als aanrijdingcategorie geldt voor dit tankstation categorie 1.

Voor de berekening van deze frequentie is rekening gehouden met de vulgraad van de tankauto. De uiteindelijke BLEVE-frequentie door externe beschadiging is in bijlage 2 opgenomen.

Bijlage 2 : Invoerblad LPG-tankstation kenmerken en berekende scenario kansen

De scenario's die gelden voor een LPG-tankstation betreffen de scenario's van de LPG-opslagtank, de LPG-tankauto, de LPG-pomp en de LPG-losslang. In onderstaande tabel B2.1 zijn de scenario's en frequentie van optreden die van toepassing zijn bij een doorzet van 1.499 m^3 LPG per jaar samengevat. Voor de groepsrisicoberekeningen op basis van de Revi 2007 is uitgegaan van hittewerende voorzieningen en een verbeterde losslang.

Nr.	Scenario	Frequentie (1/jr)
Opslagtank		
O.1	instantaan falen	$5{,}00 \cdot 10^{-7}$
O.2	10 minuten volledige uitstroming	$5{,}00 \cdot 10^{-7}$
O.3	10 mm-gat uitstroming	$1{,}00 \cdot 10^{-5}$
O.4	vloeistofleiding - breuk (45 m)	$2{,}25 \cdot 10^{-5}$
O.5	vloeistofleiding - lek (45 m)	$6{,}75 \cdot 10^{-5}$
O.6	afleverleiding - breuk (36 m)	$1{,}80 \cdot 10^{-5}$
O.7	afleverleiding - lek (36 m)	$5{,}40 \cdot 10^{-5}$
Falen tankauto		
T.1	instantaan falen - vulgraad 100%	$3{,}00 \cdot 10^{-9}$
T.2	grootste aansluiting- vulgraad 100%	$3{,}00 \cdot 10^{-9}$
BLEVE tankauto, Revi 2007		
B.1	BLEVE door externe brand tijdens verlading vulgraad 100%	$1{,}52 \cdot 10^{-9}$
B.2	BLEVE door externe brand vulgraad 100%	$3{,}29 \cdot 10^{-9}$
B.3	BLEVE door externe brand vulgraad 67%	$7{,}97 \cdot 10^{-9}$
B.4	BLEVE door externe brand vulgraad 33%	$1{,}26 \cdot 10^{-8}$
B.5	BLEVE door impact vulgraad 100%	$8{,}66 \cdot 10^{-10}$
B.6	BLEVE door impact vulgraad 67%	$8{,}66 \cdot 10^{-10}$
B.7	BLEVE door impact vulgraad 33%	$8{,}66 \cdot 10^{-10}$
Lospomp		
P.1	breuk pomp - doorstroombegrenzer sluit	$5{,}63 \cdot 10^{-7}$
P.2	breuk pomp - doorstroombegrenzer sluit niet	$3{,}59 \cdot 10^{-8}$
P.3	lek pomp	$2{,}64 \cdot 10^{-6}$
Losslang		
L.1	breuk losslang - doorstroombegrenzer sluit	$1{,}85 \cdot 10^{-5}$
L.2	breuk losslang - doorstroombegrenzer sluit niet	$2{,}52 \cdot 10^{-6}$
L.3	lek losslang	$2{,}10 \cdot 10^{-3}$

ARCADIS NEDERLAND BV
Stationsplein 18d
Postbus 1632
6201 BP Maastricht
Tel 043 3523 311
Fax 043 3639 961
www.arcadis.nl

MEMO

Onderwerp:
Geluidbelasting IBC weg 2 ten gevolge van wegverkeer

Maastricht,
9 mei 2011

Projectnummer:
140326.000620.003

DIVISIE GEBOUWEN

Van:
Luc Cartigny

Opgesteld door:
Luc Cartigny

Afdeling:
Divisie Gebouwen Maastricht

Ons kenmerk:
075511993:A

Aan:
Gemeente Best - Gaby Jansen

Kopieën aan:
Gemeente Best - Edith van Beek

---

1 Inleiding

Op verzoek van de gemeente Best is de geluidbelasting van de bestaande gebouwen aan de IBC weg 2/2a te Best bepaald. De geluidbelasting is afkomstig van verkeer op de Rijksweg A2 en is bepaald aan de hand van berekeningen met een akoestisch rekenmodel. In het rekenmodel is rekening gehouden met de verbreding van de A2 door Rijkswaterstaat zoals omschreven in het Tracebesluit. Uitgegaan is van de toekomstige verkeersintensiteit in het jaar 2022.





2 Plan

Het plan bestaat uit enkele bestaande (kantoor) gebouwen die mogelijk de functie van hotel zullen krijgen. Om die functiewijziging mogelijk te maken is een bestemmingswijziging noodzakelijk. In het kader van deze bestemmingswijziging is de geluidbelasting berekend.

3 Model

De geluidbelasting is berekend met behulp van een akoestisch rekenmodel dat door Rijkswaterstaat ter beschikking is gesteld. De gemeente Best heeft toestemming verkregen om dit model te gebruiken voor de huidige berekeningen.
In het model zijn alle maatregelen zoals een stil asfalt en schermen opgenomen die in het Tracebesluit voor de verbreding van de A2 zijn opgenomen. De verkeersintensiteit is voor het prognosejaar 2022.
Voor een verdere omschrijving van het model wordt verwezen naar het tracébesluit.

4 Rekenresultaten

De geluidbelasting is berekend ter plekke van de gevels van de bestaande gebouwen, zie ook de gegevens in de bijlage. In onderstaande figuur is de berekende geluidbelasting weergegeven; dit is de geluidbelasting na aftrek van 2 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.



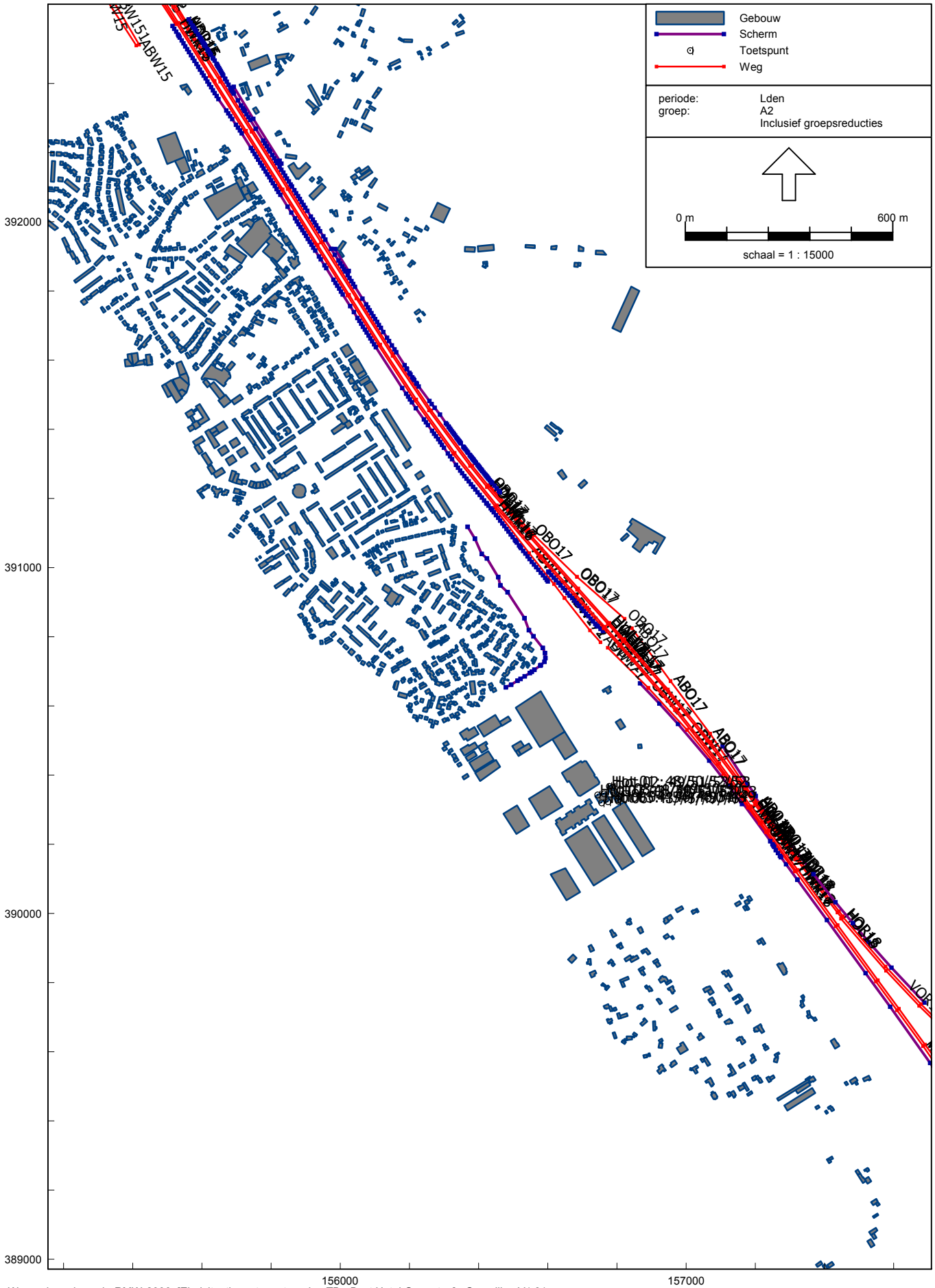
5 Conclusie

Geconcludeerd kan worden dat de geluidbelasting ten gevolge van de A2 op het meest oostelijke bouwblok maximaal L_{den} = 53 dB bedraagt en op het bouwblok in de tweede lijn niet meer dan 51 dB. Dit is de geluidbelasting na aftrek van 2 dB.
Een hotel is in de zin van het Bouwbesluit te beoordelen als een logiesfunctie, een logiesfunctie is niet geluidgevoelig en kent vanuit het Bouwbesluit geen eisen aan de geluidwering van de gevel. Uit het oogpunt van comfort en bruikbaarheid kunnen er echter wel eisen gelden.

Maastricht, 9 mei 2011
ARCADIS Nederland BV

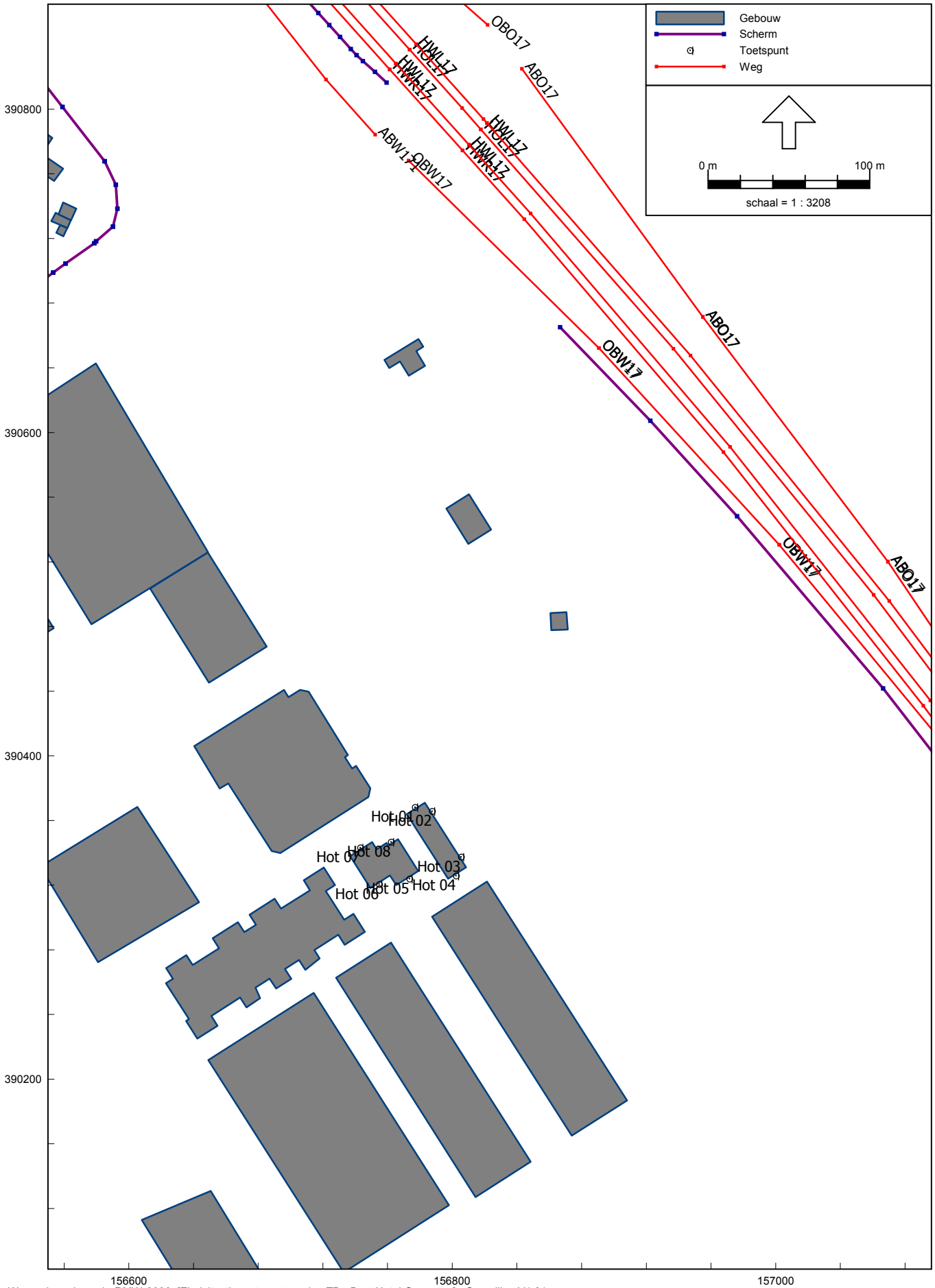
Bijlage:
- Akoestisch rekenmodel
- Rekenresultaten

Overzicht model



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Eindsituatie met maatregelen TB - Best Hotel Genugten] , Geomilieu V1.81

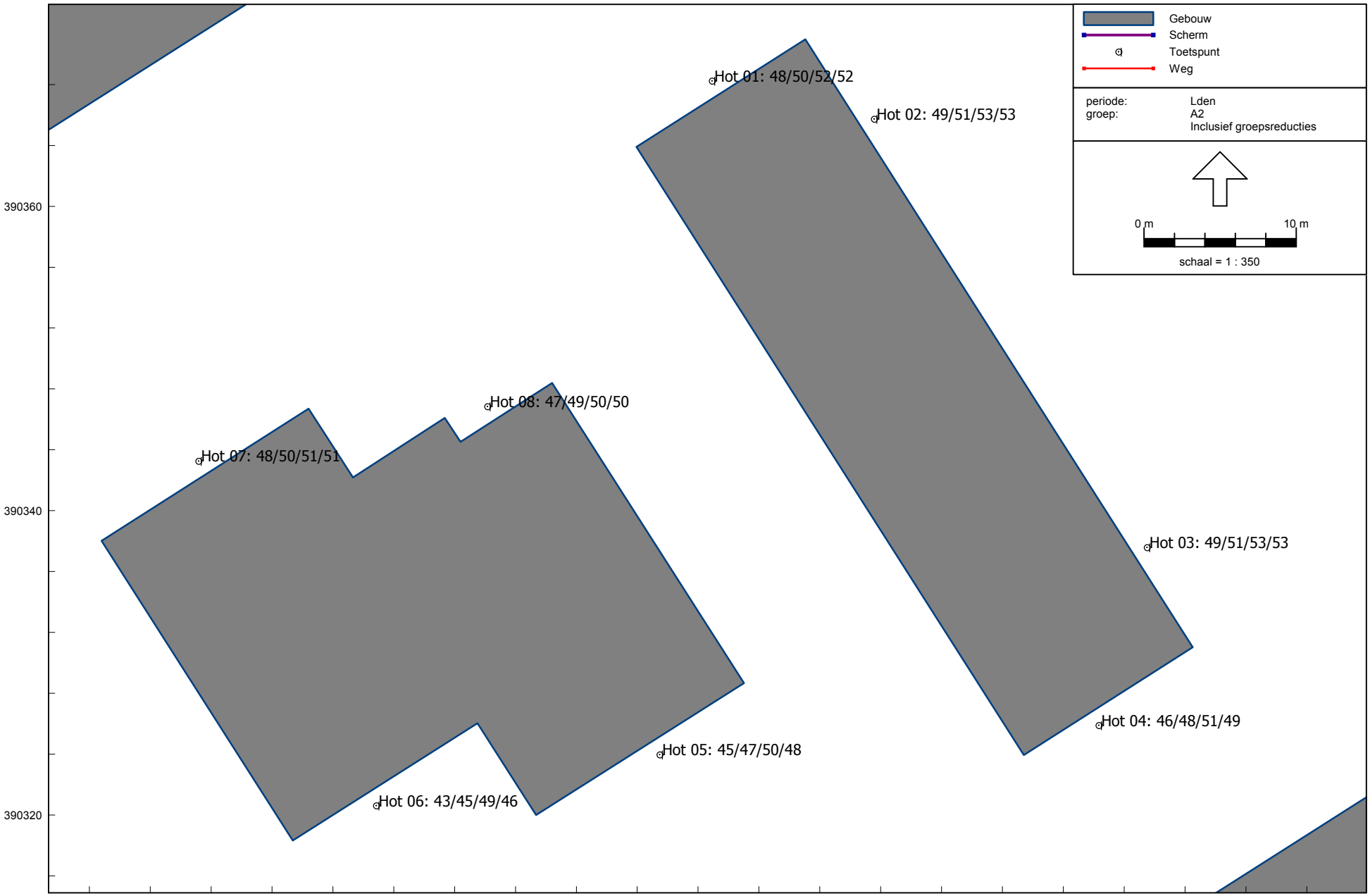
Overzicht model



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Eindsituatie met maatregelen TB - Best Hotel Genugten] , Geomilieu V1.81

Model: Best Hotel Genugten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	HDef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Hot 01	Hotel genugten	156776.91	390368.25	Relatief	16.79	0.50	2.00	5.00	8.00	--	--	Ja
Hot 02	Hotel genugten	156787.56	390365.74	Relatief	16.79	0.50	2.00	5.00	8.00	--	--	Ja
Hot 03	Hotel genugten	156805.50	390337.59	Relatief	16.84	0.50	2.00	5.00	8.00	--	--	Ja
Hot 04	Hotel genugten	156802.32	390325.90	Relatief	16.76	0.50	2.00	5.00	8.00	--	--	Ja
Hot 05	Hotel genugten	156773.48	390323.97	Relatief	16.74	0.50	2.00	5.00	8.00	--	--	Ja
Hot 06	Hotel genugten	156754.85	390320.63	Relatief	16.74	0.50	2.00	5.00	8.00	--	--	Ja
Hot 07	Hotel genugten	156743.17	390343.27	Relatief	16.75	0.50	2.00	5.00	8.00	--	--	Ja
Hot 08	Hotel genugten	156762.15	390346.85	Relatief	16.76	0.50	2.00	5.00	8.00	--	--	Ja



Best Hotel Genugten
Rekenresultaten (na aftrek)

075511993

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Eindsituatie met maatregelen TB - Best Hotel Genugten] , Geomilieu V1.81

ARCADIS

Rapport: Resultatentabel
Model: Best Hotel Genugten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Ja

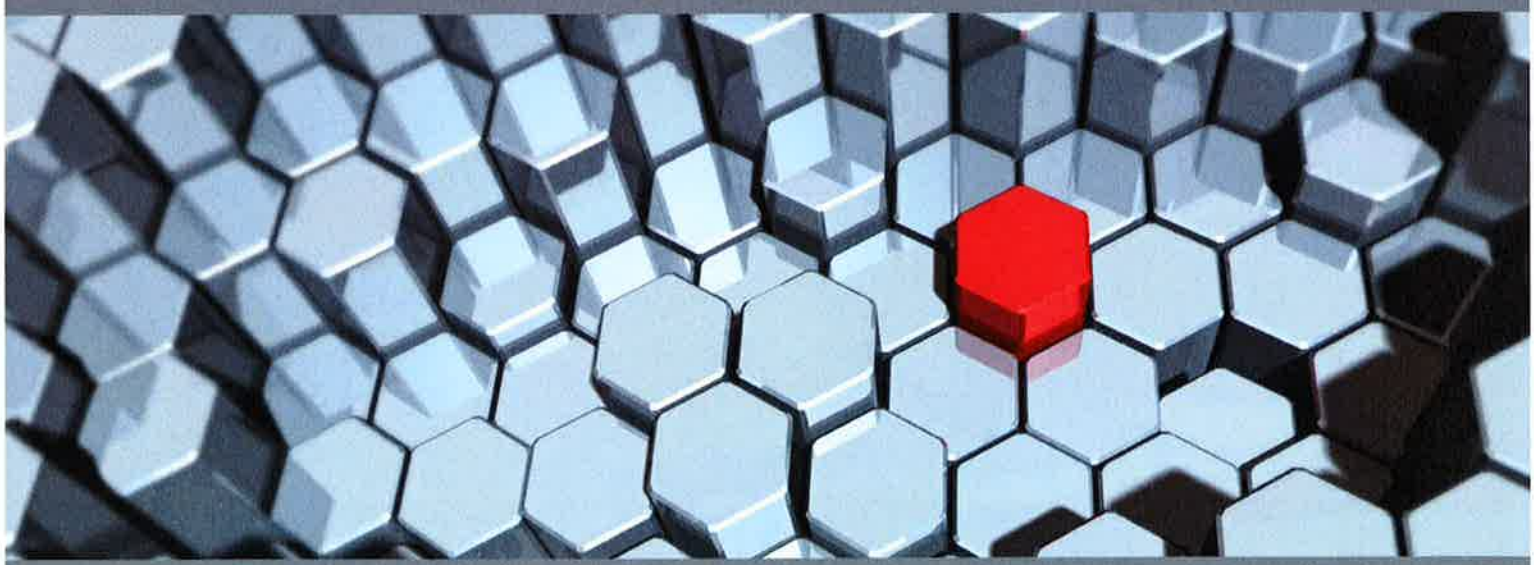
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Hot 01_A	Hotel genugten	0.50	46.2	43.1	39.1	47.7
Hot 01_B	Hotel genugten	2.00	48.9	45.8	41.9	50.4
Hot 01_C	Hotel genugten	5.00	49.9	46.9	43.0	51.5
Hot 01_D	Hotel genugten	8.00	50.1	47.0	43.1	51.6
Hot 02_A	Hotel genugten	0.50	47.2	44.2	40.1	48.7
Hot 02_B	Hotel genugten	2.00	49.8	46.7	42.8	51.3
Hot 02_C	Hotel genugten	5.00	51.3	48.2	44.3	52.9
Hot 02_D	Hotel genugten	8.00	51.8	48.7	44.8	53.3
Hot 03_A	Hotel genugten	0.50	47.5	44.4	40.5	49.0
Hot 03_B	Hotel genugten	2.00	49.9	46.8	42.9	51.4
Hot 03_C	Hotel genugten	5.00	51.4	48.3	44.4	52.9
Hot 03_D	Hotel genugten	8.00	51.8	48.7	44.8	53.3
Hot 04_A	Hotel genugten	0.50	44.2	41.2	37.1	45.7
Hot 04_B	Hotel genugten	2.00	46.7	43.6	39.6	48.2
Hot 04_C	Hotel genugten	5.00	49.0	45.9	42.0	50.5
Hot 04_D	Hotel genugten	8.00	47.7	44.7	40.7	49.2
Hot 05_A	Hotel genugten	0.50	43.8	40.7	37.0	45.4
Hot 05_B	Hotel genugten	2.00	45.3	42.2	38.5	46.9
Hot 05_C	Hotel genugten	5.00	48.6	45.5	41.7	50.2
Hot 05_D	Hotel genugten	8.00	46.6	43.5	39.7	48.2
Hot 06_A	Hotel genugten	0.50	41.4	38.3	34.6	43.1
Hot 06_B	Hotel genugten	2.00	42.9	39.8	36.1	44.5
Hot 06_C	Hotel genugten	5.00	47.5	44.5	40.6	49.1
Hot 06_D	Hotel genugten	8.00	44.9	41.8	38.0	46.5
Hot 07_A	Hotel genugten	0.50	46.7	43.6	39.7	48.2
Hot 07_B	Hotel genugten	2.00	48.1	45.0	41.1	49.6
Hot 07_C	Hotel genugten	5.00	49.2	46.1	42.3	50.8
Hot 07_D	Hotel genugten	8.00	49.5	46.4	42.6	51.0
Hot 08_A	Hotel genugten	0.50	45.6	42.5	38.5	47.1
Hot 08_B	Hotel genugten	2.00	47.1	44.1	40.1	48.7
Hot 08_C	Hotel genugten	5.00	48.2	45.1	41.2	49.7
Hot 08_D	Hotel genugten	8.00	48.6	45.5	41.7	50.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Best, Hotelonderzoek IBC-weg

Maatschap T. en A. Van Genugten

Definitief



BRO

Ruimte | om *in* te leven

Best, Hotelonderzoek IBC-weg

Maatschap T. en A. Van Genugten

Definitief

Rapportnummer:	203x00730.061578_1
Datum:	08 november 2010
Contactpersoon opdrachtgever:	De Maatschap T. en A. van Genugten
Projectteam BRO:	Jan Carel Jansen Venneboer
Trefwoorden:	Hotel, onderzoek, Eindhoven, toeristisch, zakelijk, restaurant
Bron foto kaft:	2
Beknopte inhoud:	Verkennend onderzoek naar de economische haalbaarheid van een hotel aan de IBC-weg te Best.

BRO
Hoofdvestiging
Postbus 4
5280 AA Boxtel
Bosscheweg 107
5282 WV Boxtel
T +31 (0)411 850 400
F +31 (0)411 850 401

BRO
Ruimte | om *in* te leven

Inhoudsopgave

pagina

1. Introductie 3

2. Profiel van de locatie 5

3. Hotelaanbod in de regio 7

4. Vraagpotentieel in de regio 11

5. Ontwikkelingen in de markt 15

6. Toekomstperspectief 19

7. Potenties voor de planlocatie 21

8. Conclusies en overwegingen 23

9. Ten slotte 25

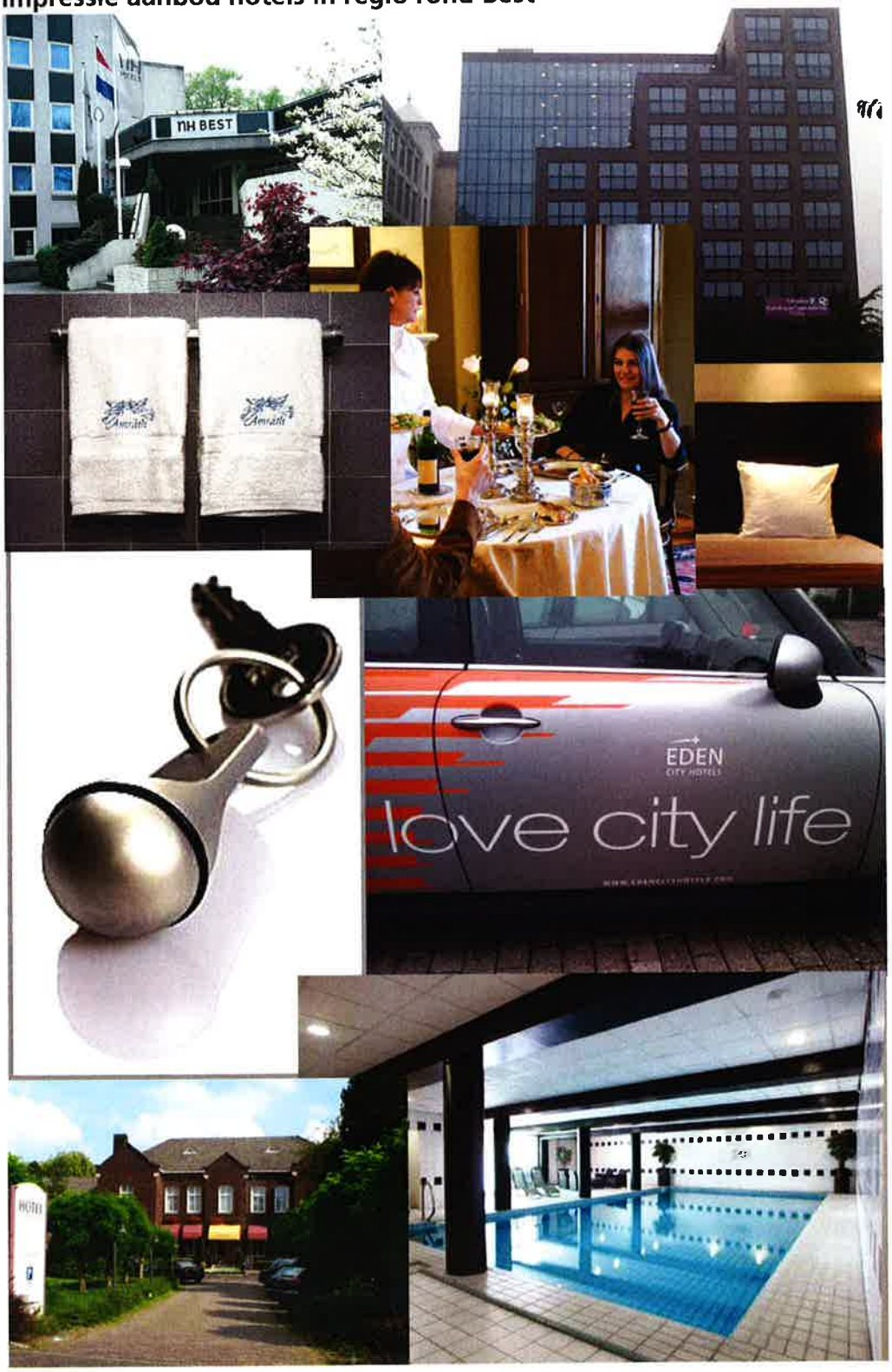
1. INTRODUCTIE

De Maatschap T. en A. van Genugten heeft plannen om een kantorencomplex aan de IBC-weg te Best te herontwikkelen tot een hotel. Het hotel zal volgens de huidige planvorming 120 à 150 kamers, een restaurant en andere faciliteiten omvatten. De initiatiefnemer denkt qua marktsegment aan een drie-sterrenkwalificatie, met een gastvrij en onderscheidend hotel gericht op zowel zakelijke gebruikers als recreanten. Er is ruime parkeergelegenheid voorhanden.

Vraagstelling
De vraag is of er voldoende marktruimte bestaat voor een nieuw hotel in Best conform uw uitgangspunten. Aan BRO is gevraagd een verkennend onderzoek (quick scan) uit te voeren met als vraagstelling *of vestiging van een hotel op de beoogde locatie in principe economisch haalbaar is.*

Opzet van het rapport
We beginnen met een beschrijving van het profiel van de planlocatie, waarna we het hotelaanbod in de regio beschrijven en het aanbod in Best vergelijken met referentiegemeenten. In paragraaf 4 beschrijven we het vraagpotentieel in de regio, waarna we verder ingaan op ontwikkelingen in de markt. Het toekomstperspectief voor hotels in de regio is onderwerp van paragraaf 6. Daarna beschrijven we de specifieke kansen voor de onderzoekslocatie. Paragraaf 8 geeft de belangrijkste conclusies en overwegingen in dit kader neer, die in de laatste paragraaf nog eens kort worden samengevat.

Impressie aanbod hotels in regio rond Best



2. PROFIEL VAN DE LOCATIE

Het plangebied ligt op het bedrijventerrein 't Zand in Best, westelijk van de A2 en direct nabij de op- en afrit. De locatie ligt op minder dan twee kilometer van het centrum van Best, met een redelijk gevarieerd aanbod van horeca. Daartoe behoren enige restaurants van goede kwaliteit. Ook heeft het centrum een belangrijke winkelfunctie.

De directe omgeving van het plangebied heeft een belangrijke recreatieve betekenis. Op zeer korte afstand (500 meter) ligt Best Golf, een openbaar toegankelijke, fraai aangelegde golfbaan met 18 holes en een A-status. Ook het kwaliteitsrestaurant Dimples en een golfshop zijn hier gevestigd. Het veelzijdige recreatiepark Aquabest met een strandbad, waterskicentrum, kinderspeelpark Dippie Doe en moderne horeca ligt op slechts anderhalve kilometer. Vanuit de locatie is men bovendien snel in het bosrijke buitengebied (Nieuwe Heide, Aarlesche Heide). Met deze sterk recreatieve omgeving onderscheidt de locatie zich van vrijwel alle andere hotellocaties in en rond Eindhoven.

Komend uit de richting 's-Hertogenbosch via de A2 begint bij Best het stedelijk gebied van de regio Eindhoven. De op- en afrit 'Best' gaat direct over in de Eindhovenseweg-Zuid. Deze weg is een lokale hoofdverkeersroute (gebiedsontsluitingsweg) en één van de entrees van de gemeente Best. Daarnaast is het een belangrijke hoofdroute richting het centrum van Eindhoven, op minder dan tien kilometer afstand.

Het kantorencomplex was voorheen in gebruik bij de Koninklijke IBC en bood plaats aan 400 werknemers. Het betreft twee gebouwen die verbonden zijn met een loopbrug. Het plangebied is bereikbaar voor het langzame verkeer, langs de Eindhovenseweg-Zuid en langs het Wilhelminakanaal bevinden zich vrijliggende fietspaden. Het openbare vervoer heeft een bushalte ter hoogte van de brug over het kanaal.

3. HOTELAANBOD IN DE REGIO

Algemeen
Voor dit hotelonderzoek hebben we een regio bepaald, die bestaat uit de gemeente Best, de omliggende gemeenten (Eindhoven, Oirschot, Boxtel, Sint-Oedenrode, Son en Breugel) en de andere gemeenten in het primaire economische kerngebied Eindhoven (Veldhoven, Waalre, Geldrop-Mierlo, Nuenen). Voor een hotel in Best is dit in principe het belangrijkste marktgebied; voor wat betreft de vraagzijde, maar ook voor het concurrerende aanbod.

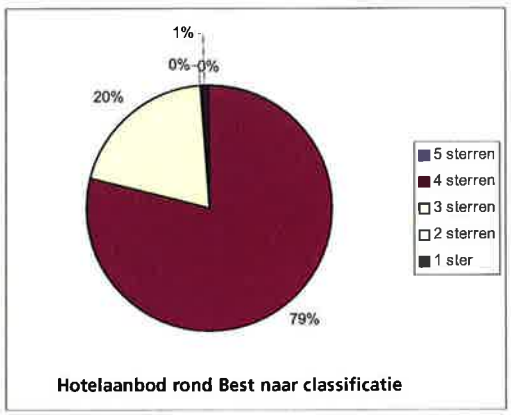
In deze regio bevinden zich in totaal 42 hotels, met ruim 2.700 kamers. Daarvan zijn 19 hotels en 1.550 kamers in Eindhoven gevestigd. Met gemiddeld 65 kamers zijn de hotels in de regio aanmerkelijk groter dan gemiddeld in Noord-Brabant en Nederland (gemiddeld 35 kamers). Het grootste hotel in de regio is het landelijk gelegen congrescentrum NH Koningshof te Veldhoven (ruim 500 kamers), vooral benut door zakelijke bezoekers. Andere grote, moderne zakenhotels zijn Van der Valk Hotel Eindhoven, Dorint Sofitel Cocagne en Holiday Inn. Het nieuwe Best Western Premier Art Hotel Eindhoven (viersterren) is deels gevestigd in de monumentale Lichttoren van Philips. In de regio is verder Carlton De Brug in Mierlo een belangrijke speler.

Best beschikt over één middelgroot hotel; NH Best (driesterren, 68 kamers) op het bedrijvenpark Breeven langs de A58. Dit hotel doet qua externe uitstraling enigszins gedateerd aan, zeker voor een kwaliteitsformule als NH-hotels. Het beschikt echter wel over een groot restaurant en diverse faciliteiten en de inrichting is modern.

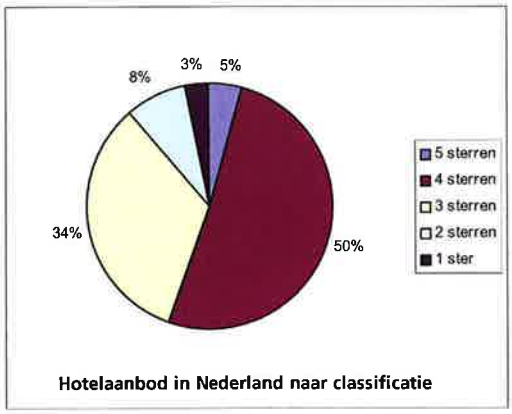
Kwaliteiten
Opvallend veel hotels in de regio behoren tot het viersterren segment[1]. Qua voorzieningenpeil en kwaliteitsniveau zijn de hotels in Eindhoven in het algemeen luxer dan in de regio. De meeste hotels, zeker de grotere, richten zich vooral op zakelijke bezoekers. Het zijn zakelijke ontmoetingscentra in brede zin, niet alleen bedoeld voor overnachtingen, maar ook voor conferenties, cursussen en andere bijeenkomsten overdag. Ze bieden volop restauratieve horeca, sport- en wellnessfaciliteiten. In de weekeinden en vakantieperioden probeert men met voordelige arrangementen ook toeristen te trekken.

[1] Volgens de normen van de Nederlandse Hotels Classificatie.

Grafiek: Hotelaanbod in de regio Best en in Nederland, naar classificatie en aantal kamers (2010)



Hotelaanbod rond Best naar classificatie



Hotelaanbod in Nederland naar classificatie

Van de vijf grote Eindhovense hotels (meer dan 100 kamers) zijn er vijf in de binnenstad gevestigd (Dorint Sofitel Cocagne, Holiday Inn, Eden Crown, Mandarin Park Plaza, Best Western Premier Art Hotel) en één langs de snelweg (Van der Valk). De middelgrote hotels (50 tot 100 kamers) zijn langs de snelweg (Novotel, Campanile), in de binnenstad (Crown Inn, Sandton) en aan de centrumrand (Pierre) te vinden. De kleine hotels (veelal 20 tot 40 kamers) zijn alle in de binnenstad gevestigd. Opvallend is dat ten noorden van de centrumring (richting Best) behalve Holiday Inn (feitelijk een centrumhotel) in het geheel geen logiesaanbod is gevestigd. De nogal anonieme, weinig aansprekende externe uitstraling van vooral de grote hotels springt sterk in het oog. Vaak is de presentatie wat gedateerd, hoewel de interne inrichting en het voorzieningenpakket veelal wel modern zijn. De regio kent weinig hotels gevestigd in karakteristieke of monumentale panden.

De meeste hotels in de regio zijn formulegebonden bedrijven, al zijn er ook verschillende zelfstandige hotels. Markante voorbeelden zijn de hotels La Sonnerie te Son en Breugel en De Moriaan te Oirschot. Ze zijn gehuisvest in fraaie gebouwen en hebben een bijzondere uitstraling. De hotels in de kleinere kernen zijn overwegend kleiner, bieden minder faciliteiten en hebben meer een toeristische functie.

Het hotelaanbod in perspectief

In onderstaand overzicht vergelijken we het hotelaanbod in Best met enige andere goed bereikbare plaatsen met circa 30.000 inwoners, nabij een grote stad of, net als Best, gelegen aan een belangrijke toegangsroute naar Eindhoven.

	Kamers Totaal	Hotels Totaal	Accent niveau (aantal sterren NHC[2])	Kamers per 10.000 inwoners	Kamers per 10.000 banen
Best	**68**	**1**	**3**	**24**	**37**
Beuningen Gld	0	0	-	0	0
Geldrop-Mierlo	319	5	4	83	222
Ijsselstein	31	1	3	9	24
Leiderdorp	128	2	3	49	107
Meppel	36	4	2	11	19
Son en Breugel	30	1	4	19	22
Veldhoven	517	2	4	120	204
Vught	234	3	4	93	202
Gemiddeld	151	-	-	51	101

Het hotelaanbod in Best ligt qua aantal hotels en kamers per inwoner beneden het gemiddelde in plaatsen met een vergelijkbare omvang en ligging. Per 10.000 inwoners zijn ongeveer 24 hotelkamers beschikbaar. Gemiddeld over alle vermelde gemeenten is het aanbod de helft. Gegeven de economische betekenis scoort Best nog duidelijk minder: 37 kamers per 10.000 banen ten opzichte van 101 kamers gemiddeld. We benadrukken hierbij overigens dat elke situatie anders is; voor Best speelt bijvoorbeeld het omvangrijke hotelaanbod in Eindhoven ook een belangrijke rol.

De plaatsen met een duidelijk groter hotelaanbod als Best (Geldrop-Mierlo, Leiderdorp, Veldhoven, Vught) liggen net als Best nabij een economisch kerngebied. Het hotelaanbod in dit soort plaatsen bestaat doorgaans uit één of twee grote zaken- en/of conferentiehotels en enige kleinere hotels. Dit in tegenstelling tot Best, met slechts één middelgroot zakenhotel.

[2] Nederlandse Hotel Classificatie.

4. VRAAGPOTENTIEEL IN DE REGIO

Nationaal
Nederland beschikt momenteel over 105.000 hotelkamers, verdeeld over 3.000 hotels. Hiervan zijn er 2.121 geclassificeerd conform de Nederlandse Hotel Classificatie, met totaal ruim 91.000 kamers. Ruim de helft van de geclassificeerde hotelcapaciteit in ons land (in kamers) heeft een viersterren niveau. Vijf procent van het kameraanbod heeft vijf sterren en is vooral gevestigd in de Randstad. In 2009 werden in de Nederlandse hotellerie in totaal ruim 31 miljoen overnachtingen gerealiseerd.

Provinciaal en regionaal
Het aantal hotelovernachtingen bedroeg in 2009 in de provincie Noord-Brabant ruim 2,2 miljoen, waarvan tweederde door Nederlanders. Een belangrijk deel van deze overnachtingen wordt gerealiseerd in Zuidoost-Brabant.

Lokaal
De gemeente Best heeft momenteel ongeveer 29.000 inwoners. Het inwonertal zal in de komende decennia min of meer stabiliseren. Het aantal banen in de gemeente bedraagt in totaal 18.390. Met name de sectoren zakelijke dienstverlening, industrie en handel zijn goed vertegenwoordigd. In de totale gedefinieerde regio bestaan bijna 272.000 banen, waarmee het als een zeer bedrijvige en economisch vooraanstaande regio kan worden beschouwd. De top drie van meest voorkomende sectoren is gelijk aan die in de gemeente Best. Met name de zakelijke diensten, met regionaal ruim 65.000 banen, biedt veel potentieel voor hotels.

Tabel 4.1: Aantal banen naar gemeente in de regio

Gemeente	Aantal banen*
Best	18.390
Boxtel	16.080
Eindhoven	150.810
Geldrop-Mierlo	14.350
Nuenen	10.000
Oirschot	11.400
Sint-Oedenrode	6.220
Son en Breugel	13.600
Veldhoven	25.400
Waalre	5.740
TOTAAL regio	271.990

*: Bron: LISA Werkgelegenheidsregister; definitie banen: fulltimers, parttimers en uitzendkrachten

Het vraagpotentieel komt vooral van buiten de gemeente

Het lokale potentieel voor hotelovernachtingen vanuit de zakelijke markt is verhoudingsgewijs bescheiden. Hieruit kunnen enige duizenden overnachtingen per jaar voortkomen. Een modern hotel van 120 kamers zal jaarlijks ruim 28.000 kameroverachtingen moeten realiseren[3]. De vraag zal dus vooral vanuit de regio Eindhoven en het toerisme moeten voortkomen. Ter indicatie: een 'gemiddeld' driesterren hotel kende in 2008 een kamerbezetting van 64%, met een gemiddelde prijs per bezette kamer van 77 euro (exclusief ontbijt)[4]. In 2009 lagen deze cijfers door de economische recessie lager, maar inmiddels verbeteren ze weer.

Voor de dagfunctie van een hotel is het lokale vraagpotentieel in Best aanmerkelijk groter. Er is een grote vergadermarkt in Eindhoven en omgeving en vraag naar ruime, hoogwaardige en goed bereikbare accommodaties voor bijeenkomsten en feesten met kwalitatief goede catering. Het bestaande NH hotel Best vervult hierin overigens ook een functie. Gezien het overwegend nogal traditionele en kleinschalige horeca-aanbod in de gemeente en de regio zien we ook potenties voor een ruim (familie)restaurant, dat ook vanuit de regio en vanaf de A2 goed bereikbaar is.

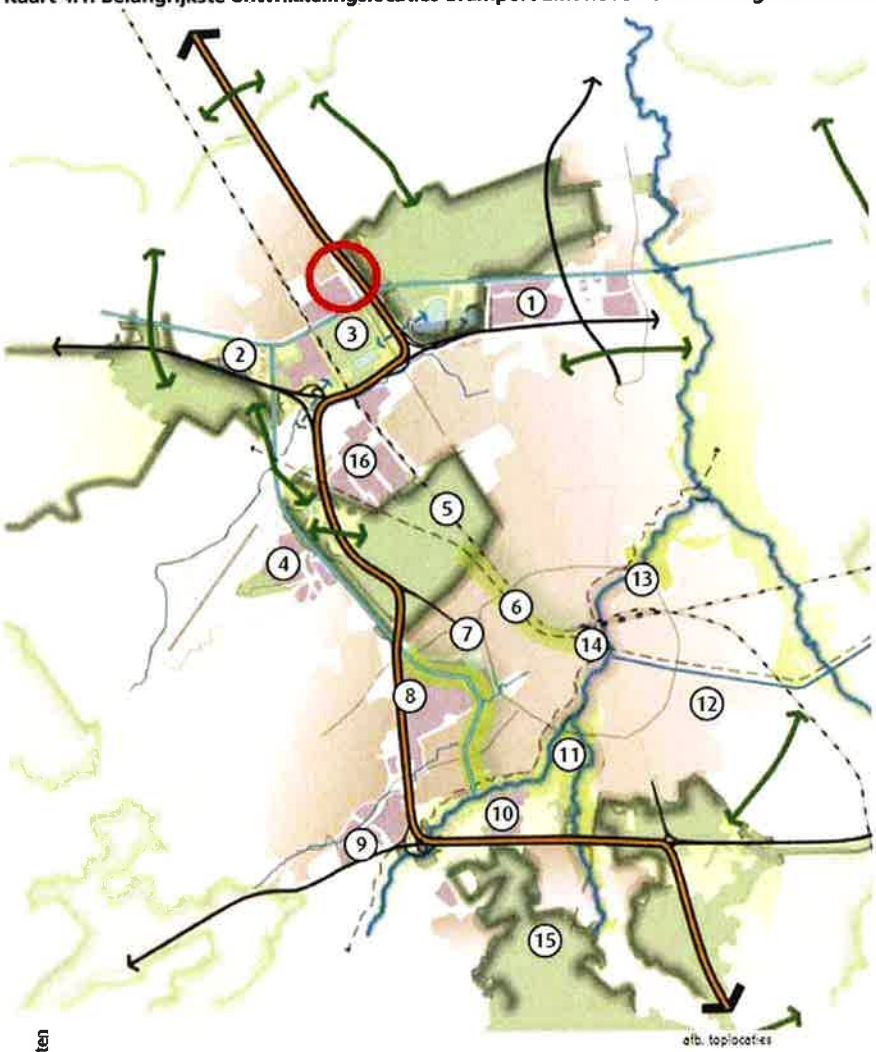
Zakelijke markt van primair belang

Het Onderzoek Hotelmarkt Eindhoven uit 2008[5] geeft aan hoe belangrijk de zakelijke markt is voor de hotellerie in Eindhoven. Dit geldt ook voor de grotere hotels in de regio. Door de grote ambities van de stad en de regio (Brainport) zal de economie een grote structuurversterking krijgen en verder groeien. De toeristische markt in de regio is nog steeds beperkt, maar groeit wel. Met name in de weekeinden kunnen hier kamers mee worden gevuld. De onderzoekslocatie te Best bevindt zich aan de noordelijke 'Poort' van Brainport, zie onderstaande kaart.

---

3 Uitgaande van een gemiddelde kamerbezetting van 65%.
4 KPMG Hospitality Benchmark 2010.
5 Horwarth HTL; Hotelmarkt Eindhoven; juli 2008.

Kaart 4.1: Belangrijkste ontwikkelingslocaties Brainport Eindhoven en situering hotel IBC-weg te Best



afb. toplocaties

Uitgangspunten

1. Meubelboulevard Ekkersrijt
2. Philips Medical systems
3. Villapark Koekoeksbos
4. Eindhoven Airport
5. Landgoed Wieleweal
   Internationale School
   PSV
6. Strijp S
7. Evoluon
8. VDL
9. ASML
10. High Tech Campus
11. Nationaal Zwemcentrum
12. DAF
13. TU/e
14. Design Academy / PSV /
    Parktheater / Muziektheater
    / Effenaar / Van Abbe /
    Vestedatoren
15. Villapark Lisseven
16. FEI Company

5. ONTWIKKELINGEN IN DE MARKT

Hotels vallen onder de *logiesverstrekkende horeca* en richten zich derhalve primair op het aanbieden van overnachtingsmogelijkheden. Daarnaast bieden de meeste hotels maaltijden, dranken en vaak vergaderruimten aan. Hotels zijn in het algemeen vooral afhankelijk van zakelijke bezoekers. Toeristen zijn meestal in de minderheid, zeker in de hogere segmenten.

Moderne hotels bieden meer dan een overnachtingsplek
Hotels ontwikkelen zich steeds meer tot (zakelijke) ontmoetingsplek in brede zin, vaak met een prestigieus karakter. Ze hebben ook overdag een belangrijke functie. Men kan er behalve slapen ook eten of drinken, overleggen, confereren, borrelen, feesten, etc. Steeds vaker worden vergader- of feestzalen aangeboden, een brasserie of restaurant, faciliteiten voor telewerken en hoogwaardige (wellness)voorzieningen. Ook extern presenteren hotels zich steeds opvallender, met een vaak markante architectuur. Door de toenemende ketenvorming en internationalisering van de sector is de professionaliteit enorm toegenomen. Niet voor niets worden hotels vaak ingezet als beeldbepalend element in gebiedsontwikkelingen.



Schaalvergroting èn schaalverkleining
De belangrijkste trend in de hotellerie is schaalvergroting. Een geclassificeerd hotel (dus exclusief kleine pensions en B&B accommodaties) heeft nu gemiddeld 40 kamers en ongeveer het dubbele aantal bedden. De afgelopen jaren is het aantal hotels in Nederland redelijk stabiel gebleven, terwijl het aantal kamers en bedden is toegenomen. De schaalvergroting is vooral in gang gezet door grote (inter)nationale hotelketens. Het aantal kleinschalige pensions en familiehotels neemt geleidelijk af.

De schaalvergroting roept echter ook weer een tegenreactie op. Er openen hotels die zich richten op een bepaald thema, zoals kunst, design, romantiek, een bepaalde ontwerpstijl of op specifieke doelgroepen (fietsers/wandelaars, families, rustzoekers, levensgenieters, etc.). Deze hotels, vaak ontstaan uit bestaande hotels, zijn veelal kleinschalig. Zij proberen zich te onderscheiden van de grote, vaak nogal anonieme hotels door een onderscheidend (doch niet per definitie exclusief) product, vormgeving en een persoonlijke benadering van gasten. Een andere vorm van kleinschalige hotellerie bestaat uit kwaliteitsrestaurants die tevens hotelkamers of (luxe) appartementen aanbieden. Meestal betreft het niet meer dan tien kamers. Het aantal Bed & Breakfast adressen is in Nederland in vijf jaar tijd verdubbeld tot 4.000. Gemiddeld hebben ze echter slechts 2,5 gastenkamers.

Upgrading
Een andere ontwikkeling is de 'upgrading' van het hotelproduct. Het aantal hotels in de categorieën drie- en viersterren neemt toe, terwijl de capaciteit in de 'lagere' marktsegmenten afneemt. Vijfsterrenhotels zijn vooral in de Randstad gevestigd.

Ook binnen de marktsegmenten is sprake van upgrading: een driesterren kamer biedt tegenwoordig meer faciliteiten, ruimte en comfort dan vroeger. Mede daardoor bestaat vanuit het zakenleven (vooral het middenmanagement en verkoopfuncties) ook een wezenlijke vraag naar middenklasse hotels, mits deze moderne kamers bieden met voldoende (doch niet per se luxe) faciliteiten.

Toenemende concurrentie
De kleinere, zelfstandige hotels ondervinden steeds meer concurrentie van internationale ketens en grote franchiseorganisaties. Zij beschikken over uitermate professionele marketingformules en reserveringssystemen. Reserveren via Internet neemt momenteel een grote vlucht; de klant ziet direct beschikbaarheid en prijs van de kamer voor een bepaalde periode en kan online boeken. Dit heeft tot gevolg dat de prijs-kwaliteitsverhouding steeds belangrijker wordt. Kleinere bedrijven doen in praktijk vaak weinig aan marketing, door onvoldoende financiële of organisatorische capaciteit. Daarom wordt hiervoor vaak samengewerkt met andere zelfstandige hotelbedrijven (Holland Hotels, Best Western), bijvoorbeeld in de vorm van marketingovereenkomsten. Een professioneel online reserveringssysteem is tegenwoordig een basisvereiste.

Elke formule vraagt eigen vestigingsmilieu
Qua locatiekeuze bestaat er een duidelijk onderscheid tussen 'zakelijke' en 'toeristische' hotels. De eerste groep richt zich doorgaans op stedelijke locaties die snel bereikbaar zijn per auto en (in mindere mate) per trein, representatief zijn en in het zicht liggen. Nieuwe 'toeristische' hotels, meestal kleiner van omvang, kiezen veelal voor monumentale binnensteden of dorpen of juist een rustige, landschappelijk aantrekkelijke locatie in het buitengebied. Monumentale of anderszins markante

gebouwen hebben de voorkeur, vanwege het onderscheidende karakter en de uitstraling.

Nieuwe hotelconcepten groeien en bloeien
Ondanks de ketenvorming in de hotelsector blijken zich ook kleine, onderscheidende formules te kunnen ontwikkelen, gericht op nichemarkten. Opvallend was het afgelopen decennium de opkomst van bijzondere, hoogwaardige hotelconcepten als Design Hotels, Art Hotels, Lounge Hotels, Suite Hotels (zonder restaurant), etc. Vaak worden deze ontwikkelingen gefaciliteerd door grote ketens. Hotels zijn in dat opzicht trendsettend in de vrijetijdssector.

Geleidelijk zien we overal bijzondere hotelconcepten verschijnen, soms vooral gericht op de zakelijke markt, soms op toeristen. Door combinaties met een restaurant (ook wel hostellerie genoemd) of zaalverhuur blijkt ook voor kleinere hotels soms een succesvolle exploitatie mogelijk.

Veel interactie met andere functies
Hotels profiteren doorgaans sterk van de wervingskracht van andere publieksfuncties (horeca, cultuur, retail) en vice versa. Met name in centra van grote steden kan deze interactie groot zijn. Daarnaast zijn hotels zoals vermeld belangrijk voor het lokale en regionale zakelijk bedrijfsleven: als ontmoetings- en congresruimte en als overnachtingsplek voor zakelijke bezoekers.

Wat bepaalt het functioneren van hotels?
Het functioneren van hotels wordt in het algemeen vooral bepaald door:
- Productformule, kwaliteitsniveau.
- Beschikbare faciliteiten.
- Werkgelegenheid in directe omgeving.
- Toeristische functie omgeving.
- Locatie, bereikbaarheid vanaf hoofdinfrastructuur.
- Parkeergelegenheid.
- Representativiteit locatie en gebouw.
- Gastvrijheid, serviceniveau hotel.

Elke doelgroep stelt z'n eigen eisen
Hieronder beschrijven we de belangrijkste eisen die door de voor het plan in Best relevante doelgroepen worden gesteld aan hotels.

Marktsegment:	Specifieke eisen:
Zakelijk	• Hoogwaardig product, in alle facetten • Locatie nabij zakelijke bestemming • Bereikbaarheid per auto, parkeergelegenheid • ICT faciliteiten • Service, klantgerichtheid • Efficiënte check-in, lokale informatie • Goed restaurant/bar, nabijheid kwalitatieve horeca • Accent werkdagen buiten grote vakanties
Conferentie	• Hoogwaardig product, in alle facetten • Eigen of nabij congres-, conferentiecentrum • Hoge pieken in kamervraag (vereist grote kamercapaciteit) • Bereikbaarheid per auto, parkeergelegenheid • Accent werkdagen buiten grote vakanties
Toerist	• Goede prijs-kwaliteit verhouding • Toeristische attracties nabij • Bereikbaarheid per auto en trein, parkeergelegenheid • Accent weekeinden, vakanties

6. TOEKOMSTPERSPECTIEF

Uitbreidingsmogelijkheden regionaal
Het Onderzoek Hotelmarkt Eindhoven uit 2008[6] raamt tot 2015 een behoefte aan 476 nieuwe hotelkamers in de gemeente Eindhoven. Daar moet echter het recent geopende Best Western Premier ART Hotel (225 kamers) nog op in mindering worden gebracht. Bovendien zijn er nog diverse andere plannen voor nieuwe hotels. In dit kader zijn vooral de plannen rond Eindhoven Airport van belang: een nieuw hotel van 225 kamers bij/op de terminal en een nieuw (viersterren) hotel met 150 kamers en veel vergaderzalen op Flight Forum. Daarnaast zijn er diverse uitbreidingsplannen van bestaande hotels en kleinschalige initiatieven. In de omgeving van Eindhoven (en Best) is het aantal hotelplannen, aldus het onderzoek, beperkt. We benadrukken dat lang niet alle plannen even concreet zijn; vaak blijft het bij papier en worden ze uiteindelijk niet gerealiseerd.

Er wordt in de regio de komende jaren nog een duidelijke toename van de hotelvraag verwacht. Dit komt vooral door de hoge economische ambities van de stad (kantoren, internationale toptechnologie en kennisindustrie, conferentiemarkt, etc.), de ontwikkeling van enkele nieuwe, grootschalige bedrijventerreinen en andere majeure locaties (Strijp S, stationsomgeving, binnenstad) en de sterk verbeterde bereikbaarheid. Tegelijk wordt in het onderzoek echter gesignaleerd dat er in Eindhoven relatief weinig toeristisch vraagpotentieel is, door het ontbreken van grote trekkers op dat terrein.

In totaal heeft Eindhoven een verhoudingsgewijs ruim hotelaanbod. Ook in dit onderzoek wordt de dominante aanwezigheid van het viersterren segment gememoreerd. Het budgetsegment is, aldus het onderzoek, minimaal aanwezig. De gemiddelde kamerprijs en kamerbezetting zijn relatief hoog. De hotellerie functioneert dus overwegend goed, wat wordt bevestigd door de diverse uitbreidingsplannen. Van de markt is 80% zakelijk, waaronder met name het zakelijk individuele segment. Mede hierdoor is de bezetting in de weekeinden laag en hanteren veel luxe hotels dan driesterren tarieven. Eindhoven kent veel zaalruimte voor de conferentiemarkt (waaronder het Evoluon, De Witte Dame). Ook Van der Valk en Sofitel Cocagne richten zich in belangrijke mate op deze markt.

[6] Horwarth HTL; Hotelmarkt Eindhoven; juli 2008.

Een goed toekomstperspectief voor de sector

Een goed hotel is een gastvrij, comfortabel en rustig toevluchtsoord, vooral voor mensen van buiten de regio. De verwachtingen voor de hotelsector voor de komende jaren zijn gematigd positief. De laatste decennia groeide het aantal hotelkamers in Nederland jaarlijks met gemiddeld twee procent.

De sector is echter zeer conjunctuurgevoelig, zo bleek ook tijdens de economische recessie in de afgelopen jaren. Op termijn zijn de verwachtingen positiever, de hotelmarkt trekt nu al weer duidelijk aan. De toenemende vakantiebestedingen van Nederlanders en buitenlandse toeristen in ons land scheppen hoop en er wordt een enorme groei verwacht van het toerisme naar Nederland vanuit de 'nieuwe economieën' China, India, Rusland en Brazilië.

Korte hotelvakanties ('tussendoortjes') winnen aan populariteit, maar ook het aantal zakelijke overnachtingen en bijeenkomsten zal nog verder stijgen. Voorwaarde is dat hotels ruime kamers aanbieden, met voldoende, hoogwaardige faciliteiten (ruim sanitair, bureau, zitgelegenheid, internet, etc.) en aanvullende voorzieningen (lift, lounge, café-restaurant, telewerkplekken, parkeergelegenheid, etc.). Bijzondere perspectieven bestaan er voor thematische hotels. Deze moeten dan wel kiezen voor een marktgericht thema, dat enerzijds uniek en onderscheidend is maar tegelijkertijd niet te stigmatiserend qua doelgroepen.

7. POTENTIES VOOR DE PLANLOCATIE

Een hotel op de genoemde locatie in Best heeft te maken met de volgende sterke en zwakke punten.

Sterke punten/kansen

- Snel bereikbaar vanaf de drukke A2, veel parkeerruimte in de directe omgeving.
- De directe omgeving heeft een belangrijke recreatieve functie (o.a. hoogwaardige golfbaan, Aquabest, wandelen en fietsen), grotendeels gericht op landschapsbeleving en rust. Hiermee onderscheidt de plek zich ook nadrukkelijk van de meeste andere hotels in de regio.
- Vele zakelijke diensten en kennisintensieve bedrijven in de regio, met veel behoefte aan overnachtingsmogelijkheden, horeca en overlegruimten.
- De hotelmarkt in en rond Eindhoven biedt nog uitbreidingsruimte. Vaak zijn de hotels in praktijk vol en moeten gasten uitwijken naar andere regio's ('s Hertogenbosch, Tilburg).
- Potenties gebied als Poort van Brainport Eindhoven vanuit noordelijke richting.
- Veel mogelijkheden voor natuurgerichte recreatie in het Groene Woud en de Kempen.
- Door de ligging kan het hotel ook een functie vervullen voor de regio 's-Hertogenbosch.
- Potenties Best als 'Poort van het Groene Woud'.

Zwakke punten/bedreigingen

- Het gebouw vergt nog enige externe aanpassingen om een sterke uitstraling als hotel te krijgen. Intern is het complex relatief eenvoudig aan te passen voor een hotelfunctie.
- De omliggende bedrijven hebben voor een hotelmilieu een matige uitstraling.
- De concurrentie op de hotelmarkt is groot, met professionele, klantgerichte bedrijven en schaalvergroting.
- Grotere afstand tot economisch kerngebied Eindhoven als de meeste andere hotels.
- Andere plannen voor nieuwe hotels in en rond Eindhoven, met name in en nabij Airport Eindhoven. Naar verwachting wordt daarvan overigens maar een deel ook daadwerkelijk gerealiseerd.

Uitgaande van bovenstaande sterkte-zwakte-analyse kunnen de volgende **randvoorwaarden** voor vestiging van een hotel op de planlocatie worden geformuleerd:

- een onderscheidend product, met name t.o.v. het Eindhovense aanbod;
- vooral inspelen op de grote en groeiende overnachtingsbehoefte vanuit bedrijven in de regio;

- bijzondere potenties vanuit passanten via de A2 en toerisme (hoge recreatieve kwaliteiten omgeving), nadruk op de weekeinden;
- minimaal 80 kamers plus verwante voorzieningen voor levensvatbare exploitatie;
- minimaal driesterren niveau, maar met een kwalitatieve 'Plus';
- eigen keuken, bar en restaurant;
- ruimten voor zakelijke bijeenkomsten;
- receptie, lounge, beheerkantoor, etc.;
- een sterkere externe presentatie als hotel;
- voldoende beschikbare parkeerruimte[7].
- een professionele exploitatie en marketing.

Mogelijke doelgroepen
- zakelijke overnachtingen, ook t.b.v. congressen;
- zakelijke benutting overdag (kleine bijeenkomsten, telewerken);
- toeristen/recreanten (vooral 50+, in weekeinden);
- overloopfunctie voor 's-Hertogenbosch (zakelijk).

[7] Aantal parkeerplaatsen t.b.v. gasten in deze situatie: 1 per kamer, 0,75 per arbeidsplaats.

8. CONCLUSIES EN OVERWEGINGEN

Conclusies onderzoek
De belangrijkste conclusies over het huidige aanbod van hotels in de regio rond Best zijn als volgt:

- een verhoudingsgewijs ruim en grootschalig, maar redelijk goed functionerend aanbod;
- een behoorlijk hoog kwaliteitsniveau (veel viersterren segment);
- veel dagvoorzieningen en faciliteiten voor de zakelijke markt (horeca, zalen, etc.);
- een grote afhankelijkheid van de zakelijke markt en congressen, toerisme is van secundair belang;
- redelijke bereikbaarheid en parkeergelegenheid, doch voor veel centrumhotels in Eindhoven is deze matig;
- er is enige distributieve uitbreidingsruimte beschikbaar;
- veel plannen voor nieuwe hotels in Eindhoven, met name rond Eindhoven Airport, met echter een onduidelijke hardheid.

Kansrijke marktsegmenten en formules
Hieronder hebben we de potenties voor specifieke hotelformules in het plangebied schematisch aangegeven.

Economische haalbaarheid naar type hotel op de planlocatie

Accent hotelaccommodatie	Economische haalbaarheid	Omvang per accommodatie (aantal kamers)	Essentiële voorzieningen, faciliteiten, voorwaarden
Zakelijke markt	●●●	80 – 120	Vergaderaccommodatie, restaurant, parkeerruimte, representativiteit, uitstraling pand en omgeving
Toeristische markt	●●	30 - 50	Parkeerruimte, restaurant, arrangementen, uitstraling pand en omgeving, scherpe prijs-kwaliteitverhouding
Verwante voorzieningen:			
Vergaderruimten	●●●	400 – 1.000 m²	Horeca, bereikbaarheid, representativiteit
Restaurant, overige horeca	●●	200 – 500 m²	Aanvullend op bestaande aanbod, bereikbaarheid, zichtbaarheid, uitstraling pand en omgeving
Wellness	●●	Afhankelijk van concept	Bereikbaarheid, representativiteit pand en omgeving

Haalbaarheid: ● laag ●● matig/redelijk ●●● hoog

Zakenhotel Midden-Plus

De belangrijkste potenties voor een nieuw hotel in Best liggen in het middensegment van de zakelijke markt, met in de weekeinden ook een duidelijke toeristische functie. De poortfunctie naar Brainport Eindhoven en Het Groene Woud zijn daarbij het meest bepalend. De ligging nabij Golf Best biest kansen voor zowel de zakelijke als de toeristische markt. Het meest kansrijk is een moderne, zakelijke full-service hotelformule met een informele sfeer en een goed doch niet per definitie hoogwaardig kwaliteitsniveau. Een driesterren formule met 'Value for Money' biedt het meeste perspectief. Essentieel zijn sterke horeca, ruime vergaderaccommodatie en verwante voorzieningen en faciliteiten. Een Business Centre kan de aantrekkingskracht overdag aanmerkelijk versterken.

Een mogelijke productformule op hoofdlijnen

Wij zien voor de planlocatie de volgende potenties voor een economisch kansrijke hotelformule:

- modern;
- zakelijk, maar sfeervol;
- 100 tot maximaal 150 ruime, goed gefaciliteerde kamers;
- sfeervol restaurant of brasserie;
- vergader- en conferentiefaciliteiten, meeting point;
- bar met kleine kaart en ontbijtbuffet;
- lounge, receptie 24/7;
- aansluitingen voor alle moderne communicatiemiddelen;
- business corner (internet, fax-, kopieerfaciliteiten);
- in weekeinden en vakanties toeristische activiteiten, arrangementen;
- voldoende parkeerplaatsen;
- gastvrije, persoonlijke benadering gasten.

Hotelformules als NH Hoteles, Novotel en Amrath bieden goede voorbeelden van zakenhotels met een eigen karakter in het middensegment.

9. TEN SLOTTE

Economisch draagvlak aanwezig
Er is in Best voldoende economische marktruimte voor een nieuw hotel, al zal de vraag (zakelijk en toeristisch) vooral van buiten de gemeente moeten komen. Met name een modern, veelzijdig zakenhotel met een sterke dagfunctie in het middensegment (driesterren Plus) is kansrijk. Voorkeur heeft een formule met een gastvrije 'Brabantse' sfeer en uitstraling. Een nieuw hotel kan de gastvrije aard van Best accentueren en de gemeente meer allure geven als zakelijke vestigingsplek en toeristische bestemming. Het zal de gemeente nadrukkelijker op de kaart zetten. De externe presentatie van het hotel verdient echter wel bijzondere aandacht.

Professionele aanpak
De ontwikkeling, realisatie en exploitatie van een hotel vergen een zeer professionele aanpak. Het is raadzaam om bij de uitwerking van het concept gebruik te maken van gespecialiseerde hotel consultants. Zij hebben ingangen bij de grotere hotelketens en internationale kennis en ervaring. In Best moet worden gestreefd naar een vernieuwend concept, dat alleen al daarom een bezoek waard is.....

BRO heeft vestigingen in Boxtel | Amsterdam | Tegelen | Genk
www.BRO.nl

Kansennotitie Hotel aan IBC-weg 2-2A te Best

Gemeente Best



BRO
Ruimte om *in* te leven

Kansennotitie Hotel aan IBC-weg 2-2A te Best

Gemeente Best

Rapportnummer:	211x04379.059874_1
Datum:	14 juni 2010
Contactpersoon opdrachtgever:	Maatschap T. en A. Van Genugten
Projectteam BRO:	Pascal Hendriks
Trefwoorden:	Kansennotitie Hotel Kantoorpand, Best
Bron foto kaft:	-
Beknopte inhoud:	-

BRO
Hoofdvestiging
Postbus 4
5280 AA Boxtel
Bosscheweg 107
5282 WV Boxtel
T +31 (0)411 850 400
F +31 (0)411 850 401

Ruimte om *in* te leven

Inhoudsopgave

pagina

1. INLEIDING **1**
1.1 Aanleiding 1
1.2 Leeswijzer 1

2. INTEGRAAL PROFIEL **3**
2.1 Gebiedsprofiel 3
2.2 Projectprofiel 4

3. PLANOLOGISCH RELEVANTE ASPECTEN **5**
3.1 Rijksbeleid 5
3.2 Provinciaal beleid 7
3.2.1 Interim structuurvisie en paraplunota (2008) 7
3.3 Regionaal beleid 10
3.3.1 Integrale gebiedsontwikkeling A2-zone regio Eindhoven (2008) 10
3.3.2 Brainport-avenue 11
3.4 Gemeentelijk beleid 12

4. BESTEMMINGSPLAN **13**
4.1 Toekomstige ontwikkeling bedrijventerrein ‘t Zand 13
4.1.1 Huidige regeling 13
4.1.2 Bestemmingsplan Plan T-Best Noord 13

5. MARKTANALYSE **15**
5.1 Regionale hotelmarkt 15

6. OMGEVINGSASPECTEN **19**
6.1 Bedrijven en milieuzonering 19
6.2 Akoestiek en verkeerslawaai 19
6.3 Waterhuishouding 20
6.4 Bodemonderzoek 20
6.5 Externe veiligheid 21
6.6 Verkeer en parkeren 24
6.7 Luchtkwaliteit 26
6.8 Archeologie 26

6.9 Kabels, leidingen en straalpaden 26
6.10 Flora en fauna 27

BIJLAGE

Bijlage 1: Uitgangspunten berekening verkeersgeneratie

1. INLEIDING

1.1 Aanleiding

Maatschap T. en A. van Genugten heeft plannen om het kantorencomplex aan de IBC-weg 2-2A in Best als hotel in gebruik te nemen. Het complex ligt op bedrijventerrein 't Zand, aan de doorgaande weg richting Eindhoven en de snelweg A2. De initiatiefnemers hebben BRO verzocht een planologisch-juridische onderbouwing op te stellen ten behoeve van het verzoek tot BP wijziging. (Voor de bebouwings- en gebruiksmogelijkheden van het kantorencomplex.)

Doel van het advies is de bebouwings- en gebruiksmogelijkheden in kaart te brengen om het pand te kunnen gebruiken voor een hotelfunctie en op welke wijze rekening gehouden dient te worden met eventuele belemmeringen op het gebied van milieuhygiëne. De initiatiefnemers weten uit eigen ervaring dat in Best en omgeving behoefte is aan een hotel met kamers in het zakelijk middensegment. Ze – denken dan ook met het initiatief in de behoefte te kunnen voorzien.

1.2 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft in het kort het project en de gewenste ontwikkeling. In Hoofdstuk 3 worden de planologisch relevante aspecten beschreven. Er wordt ingegaan op het beleid op rijks-, provinciaal en gemeentelijk niveau. Het geldende bestemmingsplan en de gebruiksmogelijkheden op het perceel wordt behandeld in het daaropvolgende hoofdstuk 4. Ten slotte komen in het laatste hoofdstuk de omgevingsaspecten geanalyseerd en is aangegeven in hoeverre zij een belemmering voor het initiatief vormen.


4625
4138
4377
4379
4169
I.B.C-weg
4365
4366
4376
4374
4375
4373
Hallenweg
4372
4371
4370



2. INTEGRAAL PROFIEL

2.1 Gebiedsprofiel

Het plangebied ligt op het bedrijventerrein ‘t Zand in Best, ten westen van de Rijksweg A2, nabij de op- en afrit ‘Best’. Komend uit de richting ‘s-Hertogenbosch begint bij Best het stedelijk gebied van de regio Eindhoven. Aan de oostzijde is nog sprake van een groen beeld, maar aan de westzijde is sprake van een meer stedelijk beeld. Er is echter geen eenduidig beeld. Diverse functies van wisselende (beeld)kwaliteit zijn zichtbaar. Ook is een deel ‘verstopt’ achter een groen talud.

De op- en afrit ‘Best’ gaat direct over in de Einhovenseweg-Zuid. Deze weg is een lokale hoofdverkeersroute (gebiedsontsluitingsweg) en één van de entrees van de gemeente Best. Daarnaast is de weg één van de hoofdwegen richting het centrum van Eindhoven Het plangebied is gelegen aan deze weg.

Het kantorencomplex was voorheen in gebruik bij de Koninklijke IBC, en biedt plaats aan 400 werknemers. Het betreft twee gebouwen die verbonden zijn met een loopbrug. Het plangebied is bereikbaar voor het langzame verkeer, langs de Eindhovenseweg-Zuid en langs het Wilhelminakanaal bevinden zich vrijliggende fietspaden. Het openbare vervoer heeft een bushalte ter hoogte van de brug over het kanaal.



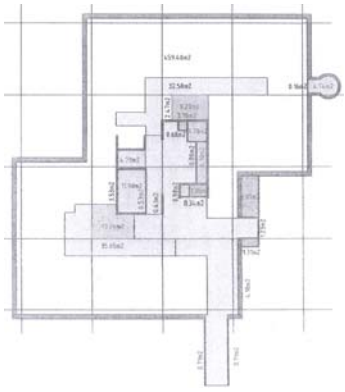
Vooraanzicht locatie IBC-weg



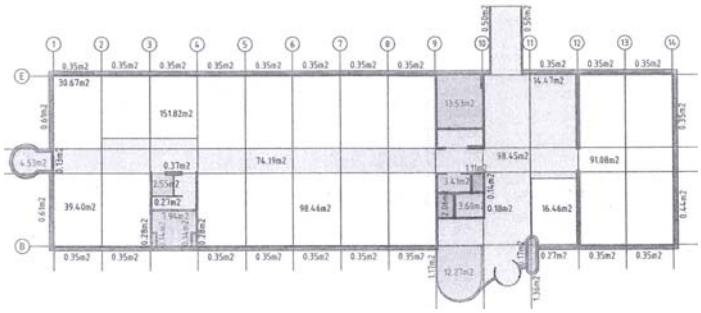
Zijaanzicht locatie IBC-weg

2.2 Projectprofiel

Het project omvat de verbouw van het kantorencomplex naar een hotel. In het pand moeten een 120-150 kamers gerealiseerd worden, met restaurant, bar en eventueel zwembad. Het hotel moet zich richten op het business- en recreatieve middensegment. Dit betekent dat de kamerprijs ligt rond de € 100 - € 150. De verbouwing van kantoor naar hotel vindt in principe plaats binnen de huidige bebouwingscontouren. Rondom het pand zijn in de huidige situatie circa 122 parkeerplaatsen aanwezig zijn. Deze worden allen benut voor de hotelfunctie.



Bebouwingscontouren gebouw A



Bebouwingscontouren gebouw B

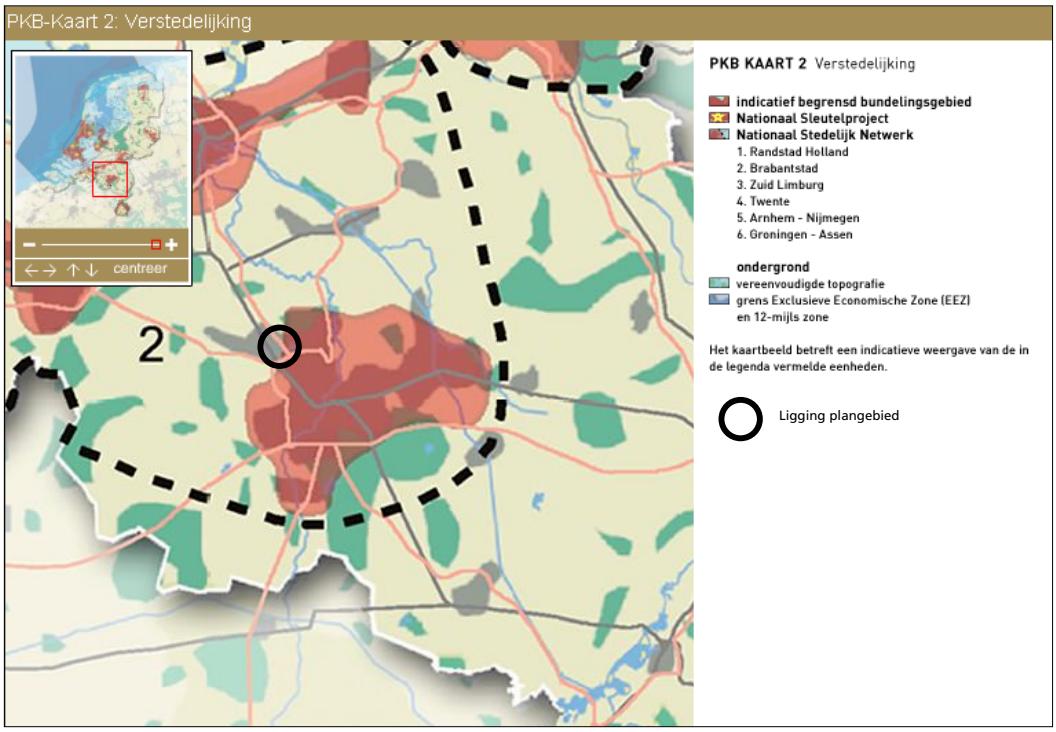
3. PLANOLOGISCH RELEVANTE ASPECTEN

De regio Zuidoost-Brabant presenteert zich als 'Brainport', dé internationale toptechnologische regio van Nederland. De zone langs de Rijksweg A2 is daarbij het visitekaartje van de Brainport. In dit dynamische gebied wordt een forse transformatie nagestreefd zodat een vestigingsklimaat ontstaat waar aansprekende (inter)nationale topbedrijven en -instellingen zich willen vestigen. Om deze ambitie verder vorm te geven hebben een groot aantal partijen (Samenwerkingsverband SRE, provincie Noord-Brabant en de betreffende gemeenten) gezamenlijk een visie opgesteld met uitspraken over de nieuwe identiteit langs de Rijksweg A2.

3.1 Rijksbeleid

De Rijksweg A2 behoort tot de nationale ruimtelijke hoofdstructuur. Een belangrijk doel is het reserveren van ruimte langs deze weg om toekomstige verbreding mogelijk te maken. Rijkswaterstaat hanteert een vrijwaringszone van 75 meter vanaf de kant van de verharding van de Rijksweg A2 ter bescherming van milieukwaliteiten en het veiligstellen van toekomstige uitbreidingsruimte voor Rijksinfrastructuur. In overleg met Rijkswaterstaat heeft de gemeente Best bepaald dat de vrijwaringszone ter hoogte van het plangebied 50 meter bedraagt. Binnen deze zone laat het bestemmingsplan rechtstreeks geen nieuwe ontwikkelingen toe.

Verstedelijking wordt geconcentreerd in de economische kerngebieden die in de provincie Noord-Brabant samen het Nationaal Stedelijk Netwerk 'Brabantstad' vormen. In deze kerngebieden wordt naar intensief ruimtegebruik gestreefd en krijgt de infrastructuur speciale aandacht. Het plangebied ligt op de rand van het kerngebied Zuidoost-Brabant en dus ook binnen het Netwerk Brabantstad.



Binnen het expliciet begrensde kerngebied Zuidoost-Brabant zijn met name de woningbouw- en bedrijventerreinlocaties gesitueerd. Hierbuiten mag slechts zeer bescheiden groei van het aantal woningen en bedrijven plaatsvinden en wel uitsluitend voor de eigen behoefte van de gemeenten (het zogenaamde 'groeiklasse beleid').

Het locatiebeleid voor bedrijven en voorzieningen was tot voor kort vooral gericht op het terugdringen van het autogebruik. In de Nota Ruimte krijgt het locatiebeleid een bredere doelstelling, namelijk een zodanige locatie voor bedrijven en voorzieningen dat een optimale bijdrage wordt geleverd aan de vitaliteit van het stedelijke netwerk en het landelijke gebied. Naast de bereikbaarheid gaat het dan om economische ontwikkelingsmogelijkheden, ruimtelijke kwaliteit en de kwaliteit van de leefomgeving. In het nieuwe locatiebeleid is het voornamelijk een taak van provincies en gemeenten om de afweging te maken tussen economie, bereikbaarheid en leefbaarheid. Voor dit bestemmingsplan zal dan ook vooral het provinciaal beleid bepalend zijn en in mindere mate het rijksbeleid.

Ruimtelijke doorwerking in plangebied
Het plangebied ligt binnen het Netwerk 'Brabantstad' en binnen het economisch kerngebied Zuidoost-Brabant. De ontwikkeling die met onderhavig bestemmingsplan wordt mogelijk gemaakt, betreft een herinvulling van een bestaand pand. Een

dergelijke opvulling past binnen het beleid behorend tot het kerngebied Zuidoost Brabant.

Daarnaast is de ontwikkeling tot Brainport van de stedelijke regio rond Eindhoven een uitwerking van het rijksbeleid. In deze nota wordt de regio Eindhoven/Zuidoost-Brabant op grond van de internationaal vooraanstaande en toonaangevende positie op het gebied van onderzoek en ontwikkeling aangeduid als Brainport en opgenomen in de nationale Ruimtelijke Hoofdstructuur. Het is voor Nederland van belang om de kennis- en innovatiekracht van de Brainport te behouden en te versterken. Het locatiebeleid in deze nota en het beleid ten aanzien van centrumvorming in nationale stedelijke netwerken ondersteunt in ruimtelijke zin de ontwikkeling van Brainport.

3.2 Provinciaal beleid

3.2.1 Interim structuurvisie en paraplunota (2008)

Het ruimtelijke ordeningsbeleid van de provincie is sinds de inwerkintreding van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) per 1 juli 2008 vervat in de 'Interimstructuurvisie' en de 'Paraplunota'.

In de Interimstructuurvisie wordt ingegaan op de (ruimtelijke) belangen en doelen van de provincie Noord-Brabant en is het beleid in hoofdlijnen uitgewerkt. In de bijbehorende Uitvoeringsagenda 2008-2009 wordt beschreven hoe de doelen gerealiseerd gaan worden. De Interimstructuurvisie bevat het bestaand beleid zoals opgenomen in het ruimtelijk beleidsdocument 'Brabant in Balans', Streekplan Noord-Brabant 2002. De Paraplunota ruimtelijke ordening is een uitwerking van het beleid uit de Interimstructuurvisie en omvat alle beleidsdocumenten, zoals de uitwerkingsplannen.

Het ruimtelijk beleid van de provincie Noord-Brabant heeft als hoofddoel: 'zorgvuldiger omgaan met de Brabantse ruimte'. De provincie streeft ernaar om de economische, ecologische en sociaal-culturele kwaliteiten meer met elkaar in balans te brengen, zodat het voor iedereen prettig wonen, werken en recreëren is in Noord-Brabant. Om het hoofddoel te kunnen bereiken, heeft de provincie Noord-Brabant vijf leidende principes geformuleerd voor het ruimtelijk beleid voor de periode tot 2020:

1. meer aandacht voor de onderste lagen: het watersysteem, de bodemtypologie en de geomorfologie en de infrastructuur;
2. zuinig ruimtegebruik;
3. concentratie van verstedelijking: inbreiden, herstructureren en intensiveren.

4. zonering van het buitengebied;
5. grensoverschrijdend denken en handelen.

Door de provincie Noord-Brabant is op dit moment bezig met het opstellen van nieuw provinciaal beleid. De verordening Ruimte en de Structuurvisie zullen de Interimstructuurvisie en de Paraplunota vervangen. Op dit moment is er sprake van een ontwerp-verordening en een ontwerp Structuurvisie ruimtelijke ordening[1]. De locatie ligt conform de provinciale ontwerp-verordening Ruimte en de ontwerp-Structuurvisie binnen gronden die op de kaarten behorende bij deze stukken als 'stedelijk gebied' zijn aangeduid.

Verordening Ruimte, fase 1
Vanaf 1 juni 2010 geldt de Verordening ruimte fase 1. Deze verordening bestaat uit kaartmateriaal en regels waarmee gemeenten rekening moeten houden bij het opstellen van ruimtelijke plannen.
De Verordening fase 1 bevat regels voor:

- Regionaal perspectief voor wonen en werken
- Ruimte-voor-ruimteregeling
- GHS-natuur/EHS
- Bescherming tegen wateroverlast en overstromingen
- Grond- en oppervlaktewatersysteem
- Land- en tuinbouw (integrale zonering, glas, TOV)

Met ingang van 22 juni 2010 moet bij het opstellen van gemeentelijke ruimtelijke plannen ook rekening gehouden worden met het ontwerp van de Verordening ruimte Noord-Brabant fase 2.



[1] De ontwerp Structuurvisie ruimtelijke ordening van de provincie Noord-Brabant ligt ter inzage vanaf 22 maart tot en met 10 mei 2010

De initiatieflocatie ligt binnen het bestaand stedelijk gebied en is aangeduid als bedrijventerrein. Onder en bedrijventerrein wordt verstaan een aaneengesloten terrein met een bruto oppervlakte van ten minste één hectare, ten behoeve van de bedrijfsmatige uitoefening van industriële, logistieke, ambachtelijke en dienstverlenende bedrijven en groothandel met de daarbij behorende voorzieningen.

In het ruimtelijk beleid legt de provincie een sterk accent op een meer duurzame inrichting van bedrijventerreinen en kantorenlocaties. Duurzaam ingerichte bedrijventerreinen en kantorenlocaties zijn een onlosmakelijk onderdeel van het provinciaal beleid dat zorgvuldig ruimtegebruik centraal stelt. In overeenstemming met de Telosbenadering verstaat de provincie in dit verband onder duurzaamheid dat zuinig met de ruimte wordt omgegaan, dat de inrichting van het bedrijventerrein bijdraagt aan onze milieudoelstellingen, dat er bijzondere aandacht wordt besteed aan het aanzien (beeldkwaliteit) en dat de economische kwaliteit van het terrein optimaal is.

Zuinig ruimtegebruik betekent dat de ruimte op bestaande bedrijventerreinen en kantorenlocaties beter wordt benut waarbij in het bijzonder door intensief en meervoudig ruimtegebruik de ruimteproductiviteit wordt verhoogd. Uit oogpunt van zorgvuldig ruimtegebruik moet oneigenlijk gebruik van bedrijventerreinen worden voorkomen. De uitgeefbare ruimte op bedrijventerreinen moet namelijk beschikbaar blijven voor bedrijfsactiviteiten die vanwege hun milieuhinder, hun omvang en/of hun verkeersaantrekkende werking niet in een (gemengde) woonomgeving of op een woon- werklocatie passen.

De regio Eindhoven heeft een redelijk grote kantorenmarkt[2] maar blijft in vergelijking met de kantoorvolumes in de randstad en andere grote steden enigszins achter. Eindhoven heeft enkele grote ontwikkelingen op de rol staan zoals rond de A2 het I-Park, de doorontwikkeling van de High Tech Campus en het Flight en Land Forum. Daarnaast zijn er in de stad rond Strijp S, het Stadionkwartier en het Stationsgebied ook plannen voor nieuwe grootschalige kantoorontwikkelingen. Alle prioriteiten liggen op dit moment op het I-Park omdat het een deel van de kantorenmarkt in Eindhoven kan bedienen waarvoor momenteel nog geen locaties beschikbaar zijn.

Ruimtelijke doorwerking in plangebied
Het kantoorpand op de initiatieflocatie staat al geruime tijd leeg en in naastgelegen gebied T-best-Noord zijn drie kantoortorens voorzien. Deze hoge gebouwen (drie torens van maximaal 25 meter direct bestemd en met een wijzigingsbevoegdheid tot 45 meter) gaan ruimte bieden aan kantoorachtige bedrijven, kleinschalige kantoren (<1.000 m² bvo) en per gebouw maximaal één kantoor met een grotere omvang. De reden dat kantoren zijn toegestaan in deze torens is dat zij passen binnen het de ontwikkelingsvisie A2-zone en het Ruimtelijk Programma voor Brainport Eindhoven.

[2] De kantorenmarkt van midden en oost-brabant, kansen en knelpunten, Ecorys juni 2009.

De potenties en aantrekkelijkheid van het kantoorpand op de initiatieflocatie neemt daarmee alleen maar af en de kans is dan ook groot dat het pand voor een geruimere tijd leeg blijft staat.

Het ontrekken van de kantoorfunctie van het gebouw meer ontwikkelingsruimte voor de nieuw te bouwen kantoren in naastgelegen gebied T-Best Noord en op de andere ontwikkelingslocaties binnen Eindhoven. Het toevoegen van een hotelfunctie in de nabijheid van deze kantorenlocaties is hieraan ondersteunend en vergroot de aantrekkelijkheid van de kantorenmarkt. Onderhavig initiatief faciliteert in overnachtingsmogelijkheden voor gebruikers van de kantoren.

3.3 Regionaal beleid

3.3.1 Integrale gebiedsontwikkeling A2-zone regio Eindhoven (2008)



De gemeente Best heeft samen met andere betrokken overheden een visie ontwikkeld voor de A2-zone[3]. Hoewel het plangebied niet direct tot het in de ontwikkelingsvisie benoemde en afgebakende ontwerpopgave voor het ontwikkelingsgebied T-Best behoort[4], is er zowel ruimtelijk als functioneel gezien aanleiding om ook de gronden gelegen aan de Eindhovenseweg-Zuid te laten meeliften in de ontwikkeling van dit deelgebied in de A2-zone. Het is de ambitie van de gemeente Best om ook langs de Eindhovenseweg-Zuid kwalitatieve uitstraling te geven.

De gehele A2-zone zal immers als strategisch gelegen ontwikkelgebied een enorme transformatie doormaken. Het doel van de transformatie is om in de A2-zone een zeer aantrekkelijk vestigingsmilieu te creëren voor (inter)nationale topbedrijven. Het imago en de uitstra-

[3] Ontwikkelingsvisie A2-zone, Samenwerkingsverband regio Eindhoven, gemeenten Eindhoven, Veldhoven, Son en Breugel, Best, Waalre, 2006.

[4] In de Ontwikkelingsvisie A2-zone wordt het gebied T-Best afgebakend door de driehoek tussen de A58, A2, de Eindhovenseweg/Boschdijk en het Wilhelminakanaal. Het plangebied ligt ten noorden van het Wilhelminakanaal.

ling van Brainport wordt in deze zone zichtbaar voor de buitenwereld. Dit zal de regionale en nationale economie positief beïnvloeden.

Met de gewenste vestiging van (inter)nationale topbedrijven in de A2-zone zal de behoefte aan overnachtingsmogelijkheden toenemen. De initiatieflocatie ligt op een goed bereikbare plek en ligt strategisch aan de noordelijke poort naar Eindhoven. De ontwikkeling draagt dan ook positief bij aan de ontwikkeling van de A2-zone en geeft een functionele verbreding ter plaatse van 't Zand.

3.3.2 Brainport-avenue

De regio Eindhoven heeft vanuit de Brainport enkele locaties aangewezen die een meer hoogwaardige invulling dienen te krijgen. De reguliere productiewerkzaamheden dienen op deze locaties naar de achtergrond te verdwijnen en plaats te maken voor meer hoogwaardige functies. Deze hoogwaardigheid zit hem dan vooral in de uitstraling van het vastgoed.

De locatie aan de IBC-weg is gelegen in de zogenaamde Brainport Avenue. Een zone rond de A2 die de etalage dient te worden van de Brainport regio[5]. In het gebied van de Brainport Avenue wordt gestreefd naar:

- Het versterken van de ruimtelijke kwaliteit als drager voor ontwikkelingen;
- Het creëren van een internationaal vestigingsklimaat;
- De gebiedseigen identiteit van Brainport gebruiken als onderscheidende kwaliteit;
- De A2 inzetten als etalage op Brainport.

Voor het realiseren van een goed internationaal vestigingsklimaat is bereikbaarheid een grote voorwaarde. Verblijfsmogelijkheden voor internationale werknemers hoort daar ook bij. Steeds vaker worden werknemers vanuit de gehele wereld ingevlogen om (tijdelijk) te werken bij bedrijven in de Brainport regio. Verblijfsmogelijkheden zijn daardoor in toenemende mate van belang voor de regio.

De locatie ligt op het bedrijventerrein 't Zand en ligt direct tegen de Brainport Avenue locatie T-Best. T-Best is aangewezen als een nieuw stedelijk werk- en recreatiegebied tussen Best en Eindhoven. Een hotelfunctie past binnen de hoogstedelijke functies die hier geprojecteerd worden. Zeker omdat het geplande hotel wil voorzien in de zakelijke maar ook recreatieve markt. Hierbij dient wel opgemerkt te worden dat deze dus eigenlijk op het deel T-Best dienen te worden gevestigd en niet op het bestaande terrein 't Zand. De initiatieflocatie ligt aan de rand van 't Zand langs de doorgaande route naar Eindhoven. Fysiek is het geen onderdeel van

[5] Trans 4, De geniale Brainportlocatie, integrale gebiedsontwikkeling A2-zone regio Eindhoven, maart 2008

T-Best, maar ruimtelijk gezien kan het wel als onderdeel gezien worden van de representatieve zone langs de doorgaande weg.

3.4 Gemeentelijk beleid

Bedrijventerreinvisie Best[6]

Deze visie dient mede te fungeren als herstructureringsplan, waarbij de éénmalige ingrepen worden geschetst met als doel veroudering van de bedrijventerreinen tegen te gaan en ze weer up-to-date te maken.

De gemeente Best heeft de volgende visie geformuleerd:

1. bestaande bedrijventerreinen in Best behouden ook in de toekomst hun gemengde karakter; wel wordt gestreefd naar de vorming van een aantal functionele deelgebieden;
2. vrijkomende locaties zijn vestigingsmogelijkheden voor relatief schone en arbeids- en kennisintensieve bedrijvigheid;
3. op bestaande bedrijventerreinen wordt geen grootschalige uitbreiding van kantoorfuncties voorgestaan;
4. de gemeente Best wil geen sterke uitbreiding van milieuhinderlijke bedrijven op de bedrijventerreinen;
5. detailhandel als hoofdactiviteit hoort in principe thuis in één van de drie winkelconcentratiegebieden. Er kan echter uitzondering gemaakt worden voor detailhandel die naar aard en omvang niet passend is in deze gebieden, zoals grootschalige detailhandel;
6. woonfuncties horen niet thuis op de bedrijventerreinen.

Ruimtelijke ontwikkelingen

De ontwikkeling van een hotelfunctie past binnen de visie van de gemeente Best om de veroudering van de bedrijventerreinen tegen te gaan. De hotelfunctie betekent een nieuwe impuls aan de rand van het bestaande bedrijventerrein. Het initiatief draagt bij aan het gemengde karakter die de gemeente op bedrijventerreinen nastreeft. Hierbij wordt het hotel in een pand ontwikkeld dat aan de rand van het bedrijventerrein ligt, langs de doorgaande route. Een hotelfunctie is op zich een schone arbeidsintensieve bedrijvigheid die in milieuhygiënisch opzicht geen hinder, stank of andere belemmeringen veroorzaakt.

[6] Bestaande Bedrijventerrein Best; visie en herstructureringsplan; mei 2007.

4. BESTEMMINGSPLAN

4.1 Toekomstige ontwikkeling bedrijventerrein ‘t Zand

De gemeente Best is een actualiseringstraject gestart ten aanzien van de vigerende bestemmingsplannen met betrekking voor bedrijventerrein ‘t Zand.

4.1.1 Huidige regeling

De gronden van IBC-weg 2 behoren tot het bestemmingsplan “Industrieterrein-Noord” van de gemeente Best, vastgesteld door de gemeenteraad op 27-01-1975 en goedgekeurd door Gedeputeerde Staten op 23-12-1975.

Op het projectgebied rust de bestemming ‘Industrieterrein’. Op deze gronden mogen uitsluitend bouwwerken ten behoeve van de uitoefening van een handels- en/of nijverheidsbedrijf, met uitzondering van detailhandelsbedrijven, worden gebouwd alsmede bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zoals parkeergelegenheden en terreinafscheidingen. Het toevoegen van een hotelfunctie op het terrein is met de regeling uit het vigerende plan niet mogelijk. Er dus een herziening van het bestemmingsplan opgesteld moeten worden.

4.1.2 Bestemmingsplan Plan T-Best Noord

Recent is voor het gebied tussen As en Eindhovenseweg-Zuid een ontwerpbestemmingsplan ter inzage gelegd dat invulling moet geven aan deze ‘reststrook’ langs de A2. Het gebied behoort tot het bedrijventerrein ‘t Zand en ligt tegenover de initiatieflocatie. In het gebied is een showroom voor auto’s aanwezig (Inspiration Center De Beemd (Volvo)). Het bestemmingsplan maakt het mogelijk dat de bestemming van een deel van dit terrein gewijzigd wordt ten behoeve van de vestiging van een hotel en/of multifunctioneel fitnesscentrum.

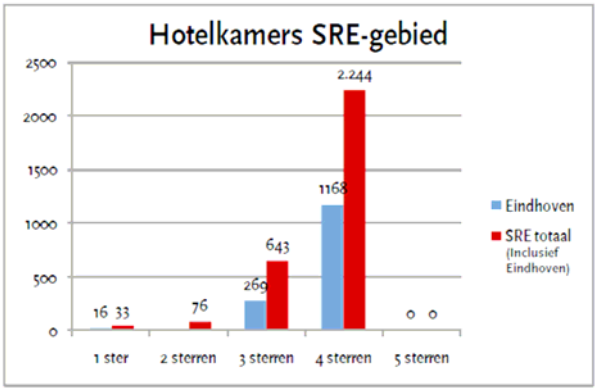
5. MARKTANALYSE

In Best is op het bedrijventerrein 't Zand een kantoorpand gesitueerd dat momenteel te huur staat. Maatschap T. en A. van Genugten is voornemens dit pand in gebruik te nemen maar wil daarbij overgaan tot een functieverandering. Het pand zal worden omgevormd tot een hotel met tussen de 120 en 150 kamers. De bedoeling is dat het hotel voor 50% gericht zal zijn op de zakelijke markt en voor 50% op de recreatieve markt.

Hiervoor is het belangrijk een aantal zaken te achterhalen.
- een beeld van de hotelmarkt in de regio
- vraag en aanbod van hotelkamers (type, omvang en ligging)
- plannen voor nieuwe hotelkamers (type, omvang en ligging)
- wenselijkheid hotel functie op een bedrijventerrein
- vanuit (regionaal) beleid (Brainport, SRE, etc.)
- mogelijke conflicten met de omliggende bedrijvigheid

5.1 Regionale hotelmarkt

Uit onderzoek uit mei 2009[7] blijkt dat de regio (SRE) momenteel beschikt over 2.996 kamers verdeeld over 72 hotels. Ongeveer 50% van het kameraanbod is gelegen in Eindhoven. De regio beschikt over geen enkel 5-sterren hotel maar heeft juist een zeer groot aanbod in het 4-sterren segment. Binnen het 4-sterren segment heeft de regio de beschikking over 2.244 kamers wat neer komt op 75% van het totale aanbod. In Nederland ligt het aanbod in het 4-sterren segment gemiddeld op 48%. Het aanbod in het 3-sterren segment is daardoor ook relatief beperkt. Met name in Eindhoven blijft het aanbod met slechts 269 kamers achter.

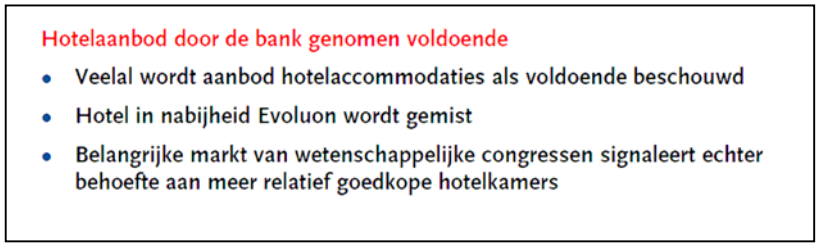


Het kameraanbod in Eindhoven en de regio is in verhouding tot de werkgelegenheid aanzienlijk hoger dan in steden als Tilburg en Utrecht[8]. Het huidig hotel aanbod is reeds aanzienlijk groter dan in vergelijkbare steden, zowel in verhouding tot het aantal inwoners als in verhouding tot de werkgelegenheid. Het overgrote

[7] *Verdeling hotelkamers SRE-gebied naar klasse segment, LA Group 2009*

[8] de internationale congresmarkt, mei 2009

deel van het aanbod is gericht op de zakelijke markt.
In Eindhoven is de verdeling zakelijk versus recreatief ongeveer 80% - 20% terwijl dit voor Nederland gemiddeld ligt op 60% - 40%.



Conclusies hotelmarkt volgens LA Group rapportage, 2009

In Eindhoven staan er voor de komende tijd plannen op stapel voor meer dan 1.100 nieuwe kamers waarvan het merendeel in het 4-sterren segment valt. Tot 2015 is de inschatting dat er ruimte is voor ongeveer 476 extra kamers. Er zijn dus in Eindhoven ruim meer plannen dan waar er daadwerkelijk ruimte voor is. Een kans lijkt er te liggen in het feit dat er veel nieuwbouw in het 4-sterren segment is voorzien terwijl juist in het 3-sterren segment veel behoefte is. Daarnaast zijn er nog mogelijkheden in bijzondere hotelconcepten. Hotelconcepten die een relatie leggen met bijvoorbeeld de high-tech of de design leggen een relatie met Brainport en vinden daardoor eerder aftrek.

In de regio rondom Eindhoven is er ook sprake van een groot aantal plannen deze zijn echter veelal van kleine schaal en daardoor minder van invloed op het over aanbod.

Conclusies

- In de regio lijkt een scheef-groei te zijn ontstaan. Er is veel aanbod in het 4-sterrensegment, geen aanbod in het 5-sterren segment en te weinig aanbod in het 3-sterren-segment. Daarnaast ligt de focus zeer zwaar op de zakelijke markt en zeer weinig op de recreatieve markt.
- In Eindhoven is er sprake van een planvoorraad (1.100 kamers) die de ruimte tot 2015 (476 extra kamers) ruim overschrijdt. De planvoorraad legt zich echter vooral toe op het 4-sterren segment waardoor er nog kansen blijven voor nieuw volume in het 3-sterren segment.
- Vanuit Brainport wordt rond de A2 ingezet op het realiseren van een internationaal aantrekkelijk vestigingsklimaat. Verblijfsmogelijkheden voor internationale werknemers horen daar ook bij. Daarnaast dient de A2-zone de etalage te worden van de Brainport en dus een hoogwaardige uitstraling te hebben.
- Voor de locatie T-Best Noord wordt een functie invulling gezien richting nieuw stedelijk werk- en recreatiegebied. De mogelijkheden voor een hotel met 50% zakelijke en 50% recreatieve inzet lijkt daar goed op aan te sluiten. De huidige IBC-weg locatie ligt echter net buiten het gebied van T-Best Noord en bevindt

zich op het bedrijventerrein ’t Zand maar maakt ruimtelijk gezien onderdeel uit van het T-best gebied.

Indien een initiatief uitgaat van een invulling in het 3-sterren segment en zich naast de zakelijke markt ook duidelijk richt op de recreatieve markt lijken er kansen te liggen. Het hotel bedient dan in ieder geval een deel van de markt, dat momenteel slecht vertegenwoordigd is. Middels een volledig hotelmarktonderzoek kan dit in beeld worden gebracht.

6. OMGEVINGSASPECTEN

6.1 Bedrijven en milieuzonering

De maximale milieucategorie op bedrijventerrein 't Zand is categorie 4. In het noordelijke deel is in 1991 een nieuwe zone ontwikkeld, De Ronde. Het betreft geschakelde, kleinschalige bedrijfsruimten met woon-werkunits. De maximale milieucategorie is hier 2.

In het bestemmingsplan is een Lijst van bedrijven opgenomen die is gebaseerd op de door de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) opgestelde Lijst van bedrijfsactiviteiten[9]. Hierin wordt per bedrijfssoort aangegeven welke milieu-invloed ervan kan uitgaan. Dit instrument biedt houvast om milieubelastende functies (zoals bedrijfsactiviteiten) ruimtelijk te kunnen scheiden zowel ten opzichte van elkaar (inwaartse zonering) als ten opzichte van milieugevoelige functies woningen (uitwaartse zonering).

De toe te voegen hotelfunctie is geen milieubelastende functie die invloed op de milieugevoelige functies binnen (bedrijfswoningen) en buiten (woningen) het plangebied. Omdat op bedrijventerrein 't Zand tot en met categorie 4 mogelijk wordt gemaakt kunnen er op het terrein bedrijven voorkomen die milieubelastend zijn voor de hotelfunctie. Onderzoek moet aantonen of op dit gebied knelpunten aanwezig/te verwachten zijn

6.2 Akoestiek en verkeerslawaai

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd, indien dat plan mogelijkheden biedt voor:

- de nieuwbouw van woningen of andere geluidsgevoelige functies (functies zoals genoemd in artikel 82, lid 2 van de Wet geluidhinder juncto artikel 4, lid 2 van het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen en artikel 106, lid 1, onder e van de Wet geluidhinder);
- de aanleg van een nieuwe weg en/ of een reconstructie van een bestaande weg;
- functiewijzigingen van een niet-geluidsgevoelige functie in een geluidsgevoelige functie (bijvoorbeeld via ontheffings- of wijzigingsbevoegdheid).

[9] Bedrijven en milieuzonering, uitgave 2009, Vereniging van Nederlandse Gemeenten.

Een hotelkamer is een specifiek object. Vakantiewoningen die naar hun aard niet bestemd zijn voor bewoning in de zin van de Wet geluidhinder maar voor recreatief verblijf hoeven niet bij de besluitvorming te worden betrokken[10].

Een motel/hotel is in het kader van de Tracéwet geen geluidsgevoelig object. De Tracéwet verwijst in het kader van geluidsgevoelige objecten naar de Wet geluidhinder[11]. Akoestisch onderzoek is dan ook niet noodzakelijk.

6.3 Waterhuishouding

Voor nieuwe bestemmingsplannen is de watertoets verplicht. Hieronder wordt het hele proces verstaan van vroegtijdig informeren, adviseren, afwegen en uiteindelijk beoordelen van waterhuishoudkundige aspecten in ruimtelijke plannen en besluiten. Dit proces dient verantwoord te worden in de waterparagraaf. Er vinden bij de verbouw van het kantoorgebouw tot hotel hoofdzakelijk inpandige verbouwingen plaats. Aan de buitenzijde worden enkele kleinschalige aanpassingen uitgevoerd binnen de bestaande bebouwingscontouren. Het terrein rondom het pand is in de huidige situatie al grotendeels verhard en er worden geen nieuwe verhardingen toegevoegd. Een watertoets is dan ook niet noodzakelijk

6.4 Bodemonderzoek

Het plan maakt nieuwe ontwikkelingen mogelijk. In het kader van de toetsing van de haalbaarheid van een bestemmingsplan is het noodzakelijk onderzoek te doen naar mogelijke bodemverontreiniging. Bodemverontreiniging kan een belemmering vormen voor de planontwikkeling.

Er vinden bij de verbouw van het kantoorgebouw tot hotel hoofdzakelijke inpandige verbouwingen plaats. Aan de buitenzijde worden enkele kleinschalige aanpassingen uitgevoerd binnen de bestaande bebouwingscontouren. Er worden geen nieuwe grootschalige massa's aan het gebouw toegevoegd en de bodem rondom het gebouw wordt minimaal geroerd. Onderzoek naar eventuele bodemverontreiniging is dan ook niet noodzakelijk.

[10] ABRvS 17 maart 2004, nr. 200300807/1
[11] ABRvS 17 maart 2004, nr. 200300807/1

6.5 Externe veiligheid

Het beleid voor externe veiligheid is gericht op het beperken en beheersen van risico's voor de omgeving vanwege handelingen met gevaarlijke stoffen. De handelingen kunnen zowel betrekking hebben op het gebruik, de opslag en de productie, als op het transport van gevaarlijke stoffen. Uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de richtlijnen voor vervoer gevaarlijke stoffen[12] vloeit de verplichting voort om in ruimtelijke plannen in te gaan op de risico's in het projectgebied ten gevolge van handelingen met gevaarlijke stoffen. De risico's dienen te worden beoordeeld op 2 maatstaven, te weten het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

Plaatsgebonden risico
Het plaatsgebonden risico beschrijft de kans per jaar dat een onbeschermd individu komt te overlijden door een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het plaatsgebonden risico wordt uitgedrukt in risicocontouren rondom de risicobron (bedrijf, weg, spoorlijn etc.).

Groepsrisico
Het groepsrisico beschrijft de kans dat een groep van 10 of meer personen gelijktijdig komt te overlijden ten gevolge van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het groepsrisico geeft een indicatie van de maatschappelijke ontwrichting in geval van een ramp. Het groepsrisico wordt uitgedrukt in een grafiek, waarin de kans op overlijden van een bepaalde groep (bijvoorbeeld 10, 100 of 1.000 personen) wordt afgezet tegen de kans daarop. Voor het groepsrisico geldt de oriëntatiewaarde als ijkpunt in de verantwoording (géén norm).

Voor elke verandering van het groepsrisico (af- of toename) in het invloedsgebied moet verantwoording worden afgelegd over de wijze waarop de toelaatbaarheid van deze verandering in de besluitvorming is betrokken. Samen met de hoogte van groepsrisico moeten andere kwalitatieve aspecten worden meegewogen in de beoordeling van het groepsrisico. Onder deze aspecten vallen zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid. Onderdeel van deze verantwoording is overleg met (advies vragen aan) de regionale brandweer.

Beleidsvisie externe veiligheid
Gemeente Best heeft een beleidsvisie externe veiligheid opgesteld[13]. In deze visie is bedrijventerrein 't Zand aangeduid als gemengd gebied. Voor nieuwe kwetsbare objecten zoals een hotel geldt een 'ja, mits' regeling. Dit betekent dat nieuwe

[12] Circulaire Risico Normering Vervoer Gevaarlijke Stoffen, Staatscourant d.d. 4 augustus 2004. Deze Circulaire is gebaseerd op de Risico Normering Vervoer gevaarlijke stoffen en het Bevi en sluit zoveel als mogelijk aan op het Bevi.
[13] Beleid externe veiligheid gemeente Best. SRE Milieudienst, 16 juli 2009.

kwetsbare objecten zijn toegestaan mits er geen beperkingen zijn voor de mogelijkheden voor zelfredzaamheid en het optreden van hulpverleningsdiensten.

Ambitieniveau 'gemengd' met betrekking tot plaatsgebonden risico
Beperkt kwetsbare objecten, waarvoor richtwaarden gelden in plaats van grenswaarden, mogen in nieuwe situaties binnen de PR 10^{-6}-contour van een bedrijf of transportas liggen, mits hiervoor gewichtige redenen zijn. In de risicobenadering worden de onderwerpen identificatie van de risico's, risicoanalyse, toetsing van de risico's aan normen en risicoreductie en aspecten van zelfredzaamheid en hulpverlening onderzocht. Voor bestaande situaties geldt het stand-still principe.

Ambitieniveau 'gemengd' met betrekking tot groepsrisico
Het groepsrisico mag niet toenemen. In geval van gewichtige redenen[14] mag die aangevuld worden tot aan de oriëntatiewaarde.

(Beperkt) kwetsbare objecten
In het vervolgtraject zal een toets aan het Bevi en de richtlijnen voor vervoer gevaarlijke stoffen moeten plaatsvinden omdat er met de vestiging van een hotel (beperkt) kwetsbare objecten worden toegestaan

Risicobronnen
Aan de oostzijde van de initiatieflocatie, aan de overzijde van de Eindhovenseweg is een Shell LPG-tankstation gelegen. Daarnaast bevinden zich in de directe omgeving van het plangebied de Rijksweg A2, waar vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt en een buisleiding van Defensie.
In het vervolgtraject zal een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) uitgevoerd moeten worden naar de risico's van het LPG-tankstation en de Rijksweg A2.

LPG-tankstation
Plaatsgebonden risico
Het LPG-tankstation binnen het plangebied heeft een begrensde doorzet van 1.499 m³. Daardoor geldt een 10^{-6}/jaar plaatsgebonden risicocontour van 110 meter en een 10^{-5}/jaar plaatsgebonden risicocontour van 45 meter, beide gemeten vanuit het vulpunt van de installatie.

Opgemerkt dient te worden dat vanwege de onzekerheid omtrent de invoering van de convenantmaatregelen is uitgegaan van de Revi 2004 afstanden. Daarmee wordt voorkomen dat in de toekomst toch knelpunten met het plaatsgebonden risico ontstaan. Na de invoering van de convenantmaatregelen mag worden uitgegaan van de

[14] Afwijking van een richtwaarde is bij beperkt kwetsbare objecten uitsluitend mogelijk vanwege zwaarwegende belangen op het gebied van vervoer, ruimtelijke ordening en economie (verder te noemen: gewichtige redenen).

Revi-afstanden uit 2007. De plaatsgebonden risicocontour van het vulpunt is dan aanzienlijk in omvang afgenomen.

Binnen de PR 10^{-5} contour mogen zich geen kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten bevinden, behalve de objecten die bij de inrichting van de contour horen. In dit geval bevinden zich binnen de PR 10^{-5} contour alleen objecten behorende tot de inrichting.

Binnen de PR 10^{-6} contour (maar buiten de PR 10^{-5} contour) mogen geen kwetsbare objecten aanwezig zijn of worden gerealiseerd. Beperkt kwetsbare objecten kunnen aanwezig zijn of worden gerealiseerd indien gewichtige redenen daartoe aanleiding geven. De hotelfunctie wordt buiten de PR 10^{-6} contour gerealiseerd. Daarmee zijn er vanuit het plaatsgebonden risico geen belemmeringen voor het mogelijk maken van het plan.



Blauwe cirkel in figuur: veiligheidszone lpg T-Best Noord

Groepsrisico
Het groepsrisico behorende bij het LPG-tankstation dient bij een verdere uitwerking berekend. De berekening moet inzicht bieden of de oriëntatiewaarde van het groepsrisico in de bestaande situatie en in de nieuwe situatie wordt overschreden. Met betrekking tot een eventuele de acceptatie van de overschrijding van het groepsrisico geldt een verantwoordingsplicht. In de verdere uitwerking van het plan worden alle noodzakelijke voorzieningen getroffen.

Transportroute A2
Voor de A2 is geen plaatsgebonden risicocontour vastgesteld. Daarmee legt het plaatsgebonden risico geen beperkingen op aan de ontwikkeling van het plangebied. In een nader onderzoek dient onderzocht te worden of de initiatieflocatie binnen het invloedsgebied van de Rijksweg A2 ligt, in relatie tot een eventuele stijging van het groepsrisico. Indien dit het geval is zal deze conform de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (cRvgs) verantwoord moeten worden.

Buisleidingen
Ten zuiden van het plangebied, op een afstand van circa 70 meter, is een buisleiding van Defensie gesitueerd. Voor deze buisleiding geldt een plaatsgebonden risicocontour van 11 meter. Daarmee legt het plaatsgebonden risico geen beperkingen op aan de ontwikkeling van het plangebied. Het invloedsgebied van deze leiding bedraagt 25 meter en reikt niet tot aan de initiatieflocatie. Daarmee is de leiding niet relevant voor de ontwikkeling van het plangebied en behoeft om die reden niet nader beschouwd te worden.

6.6 Verkeer en parkeren

Het omvormen van een kantoorpand naar hotel verandert de verkeersbewegingen van en naar de locatie. De beoogde ontwikkeling is beoordeeld op de punten verkeersgeneratie en parkeren.

Verkeersgeneratie
Het pand aan de IBC Weg heeft tot voorheen plaats geboden aan een kantoor, met plaats voor 400 werknemers. Een kantoor van deze omvang genereert op deze locatie ongeveer 1.237 motorvoertuigbewegingen op een werkdag. Dit zijn ongeveer 927 motorvoertuigbewegingen op een gemiddelde weekdag. Deze berekening is gebaseerd op kencijfers van CROW[15], de uitgangspunten zijn opgenomen in de bijlage.

[15] CROW publicatie 272, Verkeersgeneratie voorzieningen, december 2008 en bijbehorende onlinerekentool (www.crow.nl/verkeersgeneratie)

Het realiseren van een hotel wijzigt de omvang van de verkeersgeneratie. Een hotel met maximaal 150 kamers genereert ongeveer 251 motorvoertuigen op een gemiddelde werkdag en weekdag.

Tabel 5.1 Verkeersgeneratie

	Omvang	Weekdag (mvtgbew/etm)	Werkdag (mvtgbew/etm)
Kantoor (zakelijk, zonder baliefunctie)	400 arbeidsplaatsen	927	1.237
Hotel (3 sterren)	Maximaal 150 kamers	251	251

Het omvormen van het kantoorpand naar hotel zorgt voor een afname van de omvang van de verkeersstroom van en naar het plangebied. Daarnaast is van een kantoor bekend dat verkeer van en naar de locatie een piek kent tussen 8.00 en 9.00u (10%) en tussen 17.00 en 18.00u (9%). Het is zeer aannemelijk dat verkeer van en naar een hotel een meer geleidelijke verdeling over het etmaal kent. Nader onderzoek naar de invloed van de omvorming van kantoor naar hotel op de verkeersintensiteiten op wegen in de omgeving is niet noodzakelijk.

Parkeren

Een hotel zorgt voor een vraag naar parkeerplaatsen. De gemeente Best heeft in het gemeentelijk verkeers- en vervoerbeleid[16] (GVVP) vastgelegd dat bij het realiseren van nieuwe functies in een gebied getoetst moet worden aan de parkeernorm. Deze toets wordt uitgevoerd bij nieuw te realiseren gebouwen of bij verbouwingen waarvoor een wijziging van het bestemmingsplan nodig is. Voor enkele functies worden parkeerkencijfers als parkeernorm gehanteerd, deze zijn opgenomen in bijlage 6 van het GVVP. Voor parkeerkencijfers van overige functies, wordt verwezen naar het ASVV 2004 (CROW). De paragraaf met parkeerkencijfers in het ASVV 2004 is tegenwoordig vervangen door een afzonderlijke publicatie[17]. Deze richtlijnen geven een minimaal en een maximaal parkeerkencijfer. In het GVVP is vastgelegd dat ontwikkelaars en initiatiefnemers van nieuwe functies dienen te voldoen aan de minimale parkeernorm.

Het parkeerkencijfer voor een hotel is minimaal 0,5 en maximaal 1,5 parkeerplaats per kamer. In deze cijfers is niet alleen de gasten per hotelkamer meegenomen, maar ook het personeel dat werkzaam is in het hotel. Op basis van een omvang van maximaal 150 kamers heeft het beoogde hotel een parkeerbehoefte van minimaal 75 plaatsen. Op het perceel zijn 127 parkeerplaatsen gepland. De minimale parkeerbehoefte van het hotel kan in voldoende mate worden opgevangen op eigen terrein. Nader onderzoek naar het aspect parkeren van het hotel is niet noodzakelijk.

[16] Gemeente Best, Gemeentelijk Verkeers- en VervoerPlan Beleidsnota – Waar willen we naar toe?, februari 2008
[17] CROW publicatie 182 Parkeerkencijfers – Basis voor parkeernormering, september 2008

Tabel 5.2 Parkeerbehoefte hotel

	Omvang	Parkeerkencijfer (pp per hotelkamer)	Parkeerbehoefte (pp)
Hotel (3 sterren)	Maximaal 150 kamers	min. 0,5	75
		max. 1,5	225

6.7 Luchtkwaliteit

Sinds 15 november 2007 is de 'Wet luchtkwaliteit' van kracht. Met de 'Wet luchtkwaliteit' wordt de wijziging van de Wet milieubeheer op het gebied van luchtkwaliteitseisen (Hoofdstuk 5 titel 2 Wm, Stb. 2007, 414) bedoeld. De kern van de 'Wet luchtkwaliteit' bestaat uit de (Europese) luchtkwaliteitseisen. De EU heeft Nederland inmiddels derogatie (verlenging van de termijn om luchtkwaliteitseisen te realiseren) verleend.

Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL), dat in de Wet is vastgesteld, is op 1 augustus 2009 in werking getreden. Met de inwerkingtreding van het NSL is de grens voor projecten die 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdragen gewijzigd van (de tijdelijke) 1 % naar 3% van de jaargemiddelde grenswaarde.

Het ombouwen van het kantoorgebouw tot hotel leidt tot een afname van de verkeersdruk op de belangrijkste ontsluitingswegen in en rondom het plangebied: de Eindhovenseweg-Zuid en de N.C.B.-weg. Een nader onderzoek naar de effecten op de luchtkwaliteit is dan ook niet noodzakelijk.

6.8 Archeologie

Er vinden bij de verbouw van het kantoorgebouw tot hotel hoofdzakelijk inpandige verbouwingen plaats. Aan de buitenzijde worden enkele kleinschalige aanpassingen uitgevoerd binnen de bestaande bebouwingscontouren. De gronden rondom het pand worden minimaal geroerd. Nader archeologisch onderzoek is dan ook niet noodzakelijk

6.9 Kabels, leidingen en straalpaden

Het verrichten van werkzaamheden in de nabijheid van hoogspanningsmasten, hoogspanningslijnen, hoogspanningskabels, warmwaterleidingen e.d. kan gevaar met zich meebrengen. De werkzaamheden worden hoofdzakelijk intern uitgevoerd. Aan de buitenzijde vinden enkele kleinschalige aanpassingen plaats, binnen de be-

staande bebouwingscontouren. Er hoeven geen nadere onderzoeken of overleggen met de leidingbeheerder plaats te vinden over de uit te voeren werkzaamheden.

6.10 Flora en fauna

Op basis van de Flora- en Faunawet is het een vereiste om inzicht te bieden in de effecten van een voorgenomen ruimtelijke ingreep op wettelijk beschermde planten en dieren. Als er significant schadelijke gevolgen zullen zijn voor een wettelijk beschermde soort en/of zijn leefgebied, zal bezien moeten worden in hoeverre de schadelijke effecten kunnen worden voorkomen. Zijn deze effecten niet weg te nemen, bijvoorbeeld door een andere locatie te kiezen, of op en andere manier naar een oplossing te zoeken, terwijl de uitvoering van het plan noodzakelijk wordt geacht (dwingende redenen van groot openbaar belang) dan zal in het kader van de wet ontheffing moeten worden gevraagd en zal moeten worden voorzien in compensatie.

Er vindt bij de verbouw van het kantoorgebouw tot hotel hoofdzakelijk inpandige verbouwingen plaats. Aan de buitenzijde worden enkele kleinschalige aanpassingen uitgevoerd binnen de bestaande bebouwingscontouren. Het kantoorpand was tot voorkort in gebruik geweest en de gronden rondom het pand zijn grotendeels verhard. De verbouwingen hebben geen negatieve invloed op de aanwezige natuurwaarden.

BIJLAGE

Bijlage 1:
Uitgangspunten berekening verkeersgeneratie

Uitgangspunten berekening verkeersgeneratie

Uitgangspunten

- Verkeersgeneratie is bepaald met de online-rekentool van CROW (www.crow.nl/verkeersgeneratie), behorende bij publicatie 272, 'Verkeersgeneratie voorzieningen', december 2008

  Met de volgende variabelen voor kantoor:

  - Hoofdgroep: kantorengebied
  - Type werkgebied: zakelijk (zonder baliefunctie)
  - Omvang: 400 arbeidsplaatsen
  - Ligging in stedelijk gebied: snelweglocatie
  - Stedelijkheidsgraad: matig stedelijk (www.statline.nl)

  Met de volgende variabelen voor hotel:

  - Hoofdgroep: horeca en (verblijfsrecreatie)
  - Type voorziening: 5* hotel
  - Grootte: maximaal 150 kamers
  - Ligging in stedelijk gebied: rest bebouwde kom

BRO heeft vestigingen in Boxtel | Amsterdam | Tegelen | Genk
www.BRO.nl

Actualisatie distributieve onderbouwing Hornbach Best



2 december 2011

BUREAU
STEDELIJKE
PLANNING

Een product van:
Bureau Stedelijke Planning bv
Silodam 1E
1013 AL Amsterdam
020 - 625 42 67
www.stedplan.nl
amsterdam@stedplan.nl

Team Detailhandel & Leisure:
Aart Jan van Duren
Saskia Koene

Voor meer informatie: Aart Jan van Duren, ajvd@stedplan.nl

In opdracht van:
Hornbach Bouwmarkt (Nederland) BV

De in dit document verstrekte informatie mag uitsluitend worden gebruikt in het kader van de opdracht waarvoor deze is opgesteld. Elk ander gebruik behoeft de voorafgaande schriftelijke toestemming van Bureau Stedelijke Planning BV©.

Projectnummer: 2011.A.595
Referentie: DPO Hornbach Best

Inhoudsopgave

		Pagina
Inleiding		4
1	De formule Hornbach en het initiatief	5
	1.1 De formule Hornbach	
	1.2 Het initiatief: Hornbach in de gemeente Best	
2	Beleid en trends en ontwikkelingen	7
	2.1 Beleid ten aanzien van de PDV-branches	
	2.2 Trends en ontwikkelingen	
3	Vraagzijde	11
	3.1 Afbakening verzorgingsgebied	
	3.2 Demografische kenmerken	
	3.3 Ontwikkelingen in het verzorgingsgebied	
	3.4 Woningbezit en bestedingspotentieel	
4	Aanbodzijde	15
	4.1 Het doe-het-zelf aanbod	
	4.2 Aanbod van tuincentra	
	4.3 Het aanbod in de gemeente Best	
5	Confrontatie vraag en aanbod	19
	5.1 Koopstromen	
	5.2 Distributieplanologische berekening	
	5.3 Benchmark: doe-het-zelf-aanbod in referentieregio	
	5.4 Effectenanalyse	
6	Samenvatting en conclusies	27
	Bijlage 1	30
	Bijlage 2	32

Inleiding

Aanleiding

Hornbach wil een combinatie van een bouwmarkt (circa 10.000 m²), tuincentrum (circa 5.000 m²) en drive in (circa 5.000 m²) plus circa 500 parkeerplaatsen realiseren op het huidige terrein van B&G hekwerken aan de Zandstraat 15 te Best. De locatie ligt in het oostelijk deel van bedrijventerrein 't Zand. Voor dit oostelijk deel is herontwikkeling aanstaande. Doel is de 'etalage'-functie en daarmee ook het vestigingsklimaat van Best te versterken. Hierin past ook grootschalige detailhandel. Ter onderbouwing van dit initiatief heeft Hornbach Bureau Stedelijke Planning B.V verzocht een distributieplanologisch onderzoek uit te voeren.

Vraagstelling

In dit onderzoek staat de beantwoording van de volgende vragen centraal:

1. Is er, distributieplanologisch gezien, voldoende marktruimte voor de geplande Hornbach?
2. Wat zijn de effecten van de komst van Hornbach?
3. Zou het initiatief tot duurzame ontwrichting van de voorzieningenstructuur kunnen leiden?

Leeswijzer

In hoofdstuk 1 wordt de formule Hornbach en het initiatief in Best beschreven. Hoofdstuk 2 behandelt het beleid ten aanzien van bouwmarkten op nationaal, provinciaal en lokaal niveau. In hoofdstuk 3 wordt vervolgens de vraagzijde van de markt geanalyseerd: het verzorgingsgebied wordt afgebakend, de demografische kenmerken beschreven en er wordt gekeken wat het bestedingspotentieel van de bevolking is. Hoofdstuk 4 gaat in op de aanbodzijde van de markt en analyseert het doe-het-zelf- en tuincentra-aanbod in het verzorgingsgebied. In hoofdstuk 5 worden aan de hand van een distributieplanologische berekening vraag en aanbod tegen elkaar afgezet om de marktruimte voor een nieuwe bouwmarkt/tuincentrum in de gemeente Best te bepalen. Ook worden de kwalitatieve effecten van de komst van een Hornbach geanalyseerd. Tot slot worden in hoofdstuk 6 conclusies en aanbevelingen gegeven.

Deze rapportage is een actualisering van het distributieplanologisch onderzoek van september 2010. Actualisering was nodig om de volgende redenen:

- De belangrijke veranderingen in de concurrentiestructuur die sindsdien zijn opgetreden;
- De geactualiseerde kengetallen van het Hoofdbedrijfschap Detailhandel ten aanzien van de gemiddelde omzet per hoofd van de bevolking en omzet per m^2, in zowel de bouwmarktsector als de tuincentra;
- Het nieuwe ruimtelijk beleid van de provincie Noord-Brabant;
- De consequenties van deze veranderingen op de distributieve berekeningen.

1 De formule Hornbach en het initiatief

In deze paragraaf wordt de formule Hornbach en het initiatief van Hornbach in de gemeente Best toegelicht.

1.1 De formule Hornbach

Hornbach opende in 1968 als eerste onderneming in Europa een gecombineerde bouwmarkt en tuincentrum. Tegenwoordig is Hornbach met grootschalige bouwmarkten en tuincentra vertegenwoordigd in Duitsland, Oostenrijk, Nederland, Tsjechië, Slowakije, Roemenië, Luxemburg en Zwitserland en Zweden. In totaal heeft Hornbach 131 vestigingen. Daarnaast zijn er in de regio Zuidwest-Duitsland nog eens 21 groothandelsmarkten voor bouwmaterialen. Hornbach betrad in 1998 de Nederlandse markt met een vestiging in Zaandam. Momenteel heeft het concern 9 Nederlandse vestigingen. De laatste vestiging is eind 2010 geopend in Breda. In het concern werken in totaal meer dan 13.000 mensen.

Een Hornbach vestiging bestaat normaliter uit een tuincentrum van circa 5.000 m², een bouwmarkt van circa 10.000 m², een drive-in van circa 4.300 m² en ongeveer 450 parkeerplaatsen. Het grote verkoopoppervlak is karakteristiek voor de onderneming evenals het zeer uitgebreide assortiment en de lage prijzen. De netto omzet van Hornbach steeg in het boekjaar 2008-2009, ondanks de economische crisis, met 5,1% naar € 2,75 miljard. Hornbach is zes jaar op rij (2005 t/m 2010) op basis van consumentenonderzoeken door Elsevier Retail uitgeroepen tot beste bouwmarkt van Nederland.

Hornbach Wateringen



Stimulans voor de werkgelegenheid

Een Hornbach bouwmarkt/tuincentrum heeft gemiddeld 130 medewerkers en geeft hiermee een stimulans aan de werkgelegenheid in de omgeving. Van deze 130 werknemers heeft een groot deel een laag opleidingsniveau op het moment dat ze in

dienst treden bij Hornbach. Hornbach biedt deze werknemers een breed scala aan interne opleidingen aan. Ook indirect zorgt een Hornbach vestiging voor werkgelegenheid. Denk hierbij aan catering, bewaking, schoonmaak, onderhoud en montageservice.

Huidige ontwikkelingen

Eind 2010 heeft Hornbach in Breda de grootste bouwmarkt van Nederland geopend. De Hornbach beslaat een terrein van 4,3 hectare en heeft een verkoopoppervlakte van meer dan 19.000 m² (17.600 m² wvo[1]). Deze vestiging biedt werkgelegenheid aan circa 300 werknemers, waarvan 150 directe en 150 indirecte arbeidsplaatsen. Binnenkort wordt begonnen met de bouw van de 10e Nederlandse vestiging in Nieuwerkerk aan den IJssel.

1.2 Het initiatief: Hornbach in de gemeente Best

Op het terrein van B&G hekwerken op bedrijventerrein 't Zand in de gemeente Best wil Hornbach het volgende realiseren:

- Een bouwmarkt van ca.10.000 m²;
- Een tuincentrum van ca. 5.000 m²;
- Een drive-in[2] van ca. 5.000 m²;
- Circa 500 parkeerplaatsen.

Het betreft in totaal een oppervlakte van circa 38.000 m². De locatie bevindt zich in het zuidoosten van Best, aan de rand van het stadsgewest Eindhoven, in de oksel van de A2 en de A58. De locatie is direct bereikbaar en zichtbaar vanaf de afslag A2-Best. De autobereikbaarheid is aanzienlijk verbeterd met de realisatie van randweg Eindhoven, waarbij het doorgaand en bestemmingsverkeer strikt is gescheiden. Het verzorgingsgebied en de locatie voldoen aan alle vestigingseisen van een Hornbach.

Figuur 1.1 Planlocatie



[1] Bron: Hornbach Bouwmarkt (Nederland) BV
[2] De drive-in waar klanten hun zware materialen direct in de auto of aanhanger kunnen laden, is onderscheidend voor Hornbach

2 Beleid en trends en ontwikkelingen

Dit hoofdstuk behandelt het beleid ten aanzien van bouwmarkten op nationaal, provinciaal en lokaal niveau en beschrijft de actuele trends en ontwikkelingen in de doe-het-zelf en tuincentrabranche.

2.1 Beleid ten aanzien van de PDV-branches

Nationaal beleid

Met betrekking tot detailhandelsbeleid slaat de overheid met de Nota Ruimte een nieuwe weg in. Tot 2004 werd de vestiging van grootschalige detailhandel door de rijksoverheid gereguleerd. De Nota Ruimte doorbreekt dit overheidsdenken waardoor provincies en gemeenten meer verantwoordelijkheid hebben gekregen bij het opstellen van locatiebeleid en het opbouwen en behouden van de verzorgingsstructuur. Doel is om een goede plaats aan ieder bedrijf te bieden, zodat een optimale bijdrage wordt geleverd aan de kracht van steden en dorpen.

Provincies en gemeenten zijn verantwoordelijk voor een voldoende en gevarieerd op de vraag afgestemd aanbod van locaties voor bedrijven en voorzieningen. Uitgangspunt is dat nieuwe vestigingslocaties voor detailhandel niet ten koste gaan van de bestaande detailhandelsstructuur in wijkwinkelcentra en binnensteden. Gemeenten dienen de mogelijkheid te hebben om in bestemmingsplannen een aparte bestemming voor perifere detailhandel op te nemen. Essentieel is verder dat het locatiebeleid waarborgt dat:

- Bestaande en nieuwe bedrijven en voorzieningen die uit oogpunt van veiligheid, hinder en verkeersaantrekkende werking niet inpasbaar zijn in of nabij woonbebouwing ruimte wordt geboden op specifieke daarvoor te bestemmen (bedrijven)terreinen;
- Aan nieuwe en indien mogelijk ook bestaande bedrijven en voorzieningen met omvangrijke goederenstromen en/of een omvangrijke verkeersaantrekkende werking ruimte wordt geboden op locaties met een goede aansluiting op (bestaande) verkeers- en vervoersverbindingen.

Provinciaal beleid Noord-Brabant

Begin 2011 is de Structuurvisie Ruimtelijke Ordening voor de provincie Noord-Brabant in werking getreden. In deze structuurvisie zijn de provinciale (ruimtelijke) belangen en doelen benoemd en op hoofdlijnen uitgewerkt. Het uitgangspunt van het beleid van de provincie is de concentratie van de verstedelijking. De provincie onderscheidt vijf stedelijke regio's waar verdere verstedelijking gestimuleerd wordt: Eindhoven-Helmond, Waalwijk, 's-Hertogenbosch, Oss, Tilburg, Breda, Oosterhout, Etten-Leur, Uden, Veghel, Bergen op Zoom en Roosendaal. Deze stedelijke gebieden betreffen zowel de steden als de omliggende kleinere kernen. De gemeente Best hoort zodoende bij de regio Eindhoven-Helmond.

De provincie stuurt op grootschalige, bezoekersintensieve ontwikkelingen op bovenlokaal en bovenregionaal niveau. Ontwikkelingen als deze zijn mogelijk als ze het bestaande voorzieningenniveau versterken en ze ruimtelijk inpasbaar zijn in de omgeving. Bovenlokale voorzieningen zijn mogelijk na afstemming in het regionaal ruimtelijk overleg. Bezoekersintensieve bovenlokale voorzieningen zijn alleen mogelijk in hoogstedelijke zones of bij stedelijke knooppunten (waarvan Best er geen is).

De belangen uit de structuurvisie heeft de provincie Noord-Brabant veiliggesteld in de Verordening Ruimte (2011). In de Verordening Ruimte heeft de provincie regels opgenomen met betrekking tot bovenregionale detailhandels- en leisurevoorzieningen. Voor PDV-ontwikkelingen op lokaal en bovenlokaal niveau zijn geen regels opgenomen.

Gemeentelijk beleid t.a.v. bedrijventerrein 't Zand

Volgens het huidige gemeentelijk beleid van de gemeente Best ten aanzien van perifere detailhandel, zoals beschreven in de Economische Ontwikkelingsvisie Best (2006), moet detailhandel zoveel mogelijk geconcentreerd worden in de bestaande winkelcentra. Voor de vestiging van de traditionele perifere winkelbranches[3] en andere grootschalige vormen van detailhandel wordt een locatie buiten deze centra geadviseerd. Het beleid is erop gericht de vestiging van deze grootschalige vormen van detailhandel in de toekomst te concentreren in het oostelijke gedeelte van bedrijventerrein 't Zand. Dit sluit aan bij de plannen van Hornbach.

Bedrijventerrein 't Zand omvat 62 hectare en wordt gekenmerkt door een mix van grootschalige en kleinschalige bedrijvigheid. Van oudsher kampt 't Zand met diverse problemen zoals slechte bereikbaarheid, wegenprofiel en parkeerproblemen. In de Economische ontwikkelingsvisie van de gemeente Best werd het opstellen van een herstructureringsplan voor de bedrijventerreinen reeds als actiepunt opgenomen. In 2009 werd door de gemeente in samenwerking met de Brabantse Ontwikkelingsmaatschappij (BOM) een projectplan 'Herontwikkeling oostelijk deel 't Zand' uitgewerkt. Doel van het project is versterking van het vestigings- en ondernemersklimaat op bedrijventerrein 't Zand. Het oostelijk deel van 't Zand vormt een belangrijke 'etalage' voor de gemeente Best en een goed uitgevoerde herontwikkeling draagt bij aan een beter totaalbeeld van Best als vestigingslocatie. De werkzaamheden zijn medio 2010 gestart en zullen begin 2012 zijn afgerond. Een van de resultaten is de herprofilering van één van de hoofdontsluitingsroutes, de Oost-Westverbindingsas (IBC-weg / Fabrieksweg/ Handelsweg). Daarnaast zal de reconstructie van de Eindhovenseweg-Zuid eind dit jaar worden afgerond.

[3] Concreet wordt gedoeld op auto's, boten, caravans en tenten, keukens, badkamers en sanitair, bouwmarkten, grove bouwmaterialen en detailhandel in woninginrichting en –toebehoren waaronder in ieder geval inbegrepen volumineuze goederen zoals meubels,vloeren en zonwering (PDV).

2.2 Trends en ontwikkelingen

Doe-het-zelf branche[4]

- De doe-het-zelf markt is de afgelopen jaren competitiever geworden. Mede dankzij spelers als Hornbach zijn de prijzen nu op een lager niveau dan een aantal jaren geleden.
- De bouwmarkten winnen de laatste jaren sterk aan populariteit door de toegenomen belangstelling voor 'huis en tuin' en als gevolg van de wens van de consument om zoveel mogelijk onder een dak te kunnen kopen (een breed en diep assortiment).
- Het aantal bouwmarkten en de gemiddelde verkoopruimte per bouwmarkt neemt toe. Er is sprake van schaalvergroting.
- Grootschaligheid deed voor het eerst zijn intrede in de jaren '90 met het Duitse Marktkauf (later overgenomen door Praxis en omgebouwd naar Praxis & Tuin), in 1998 gevolgd door de introductie van Hornbach. Deze grootschalige bouwmarkten vervullen een belangrijke business-to-business-functie. Een groot deel van de omzet komt met andere woorden voor rekening van zakelijke afnemers als aannemers, klusbedrijven en hoveniers.
- Binnen de traditionele bouwmarkten is er steeds meer sprake van branchevervaging. Zo worden er steeds meer branchevreemde artikelen verkocht zoals elektronica en fietsen; de grootschalige bouwmarkten zoals die van Hornbach gaan niet mee in deze trend en blijven zich volledig richten op bouwmarkt en tuincentrum assortiment.
- De twee grootste marktpartijen zijn Intergamma (Gamma, Karwei) en Maxeda (Praxis, Formido) met respectievelijk 35% en 28% marktaandeel. DGN (Multimate, Doeland, Hubo) heeft een marktaandeel van 10%, Hornbach van 5%[5].
- De vestigingslocatie van (grootschalige) bouwmarkten is meestal perifeer, buiten de reguliere winkelgebieden: circa 70% van de bouwmarkten ligt op verspreide locaties en 10% maakt onderdeel uit van een grootschalige concentratie.
- De vestigingseisen van traditionele bouwmarkten zijn:
  - Een direct verzorgingsgebied van zo'n 25.000 mensen die op de locatie georiënteerd zijn;
  - Een gemiddelde maatvoering van 3.000/3.500 m² bvo, 2.500/3.000 m² wvo;
  - Voldoende en gratis parkeerplaatsen, goede bereikbaarheid, ligging aan doorgaande (rond)weg;
  - Bij voorkeur in cluster met grootschalige, aanverwante detailhandel: tuincentrum, badkamer/keukenspecialist etc. en/of een tweede bouwmarkt. Gamma en Praxis zoeken elkaar steeds vaker op.
- De vestigingseisen van grootschalige bouwmarkten zijn:
  - Een regionaal bereik met een verzorgingsgebied tussen de 500.000 en 1.000.000 inwoners;
  - Een gemiddelde maatvoering van circa 10.000 m² wvo;
  - Voldoende en gratis parkeerplaatsen, een goede bereikbaarheid en ligging aan de snelweg.

[4] In dit onderzoek wordt bij het doe-het-zelf aanbod de branche-afbakening van het HBD gehanteerd. Deze beslaat de bouwmarkten, breedpakketzaken, ijzerwaren- & gereedschapszaken en verf- & behangzaken. Winkels in bouwmaterialen, deuren & kozijnen, hout en sanitair materiaal worden niet in het aanbod meegenomen.

[5] Bron: www.marktdata.nl

Tuincentra

- In 2010 kromp de tuinbranche met 1%. Dit is een iets slechtere prestatie dan de detailhandel in totaal, waar de omzet min of meer gelijk bleef. In de totale tuinmarkt hebben tuincentra een marktaandeel van ruim 33%[6]. Tot en met 2009 realiseerden de tuincentra jaarlijks nog hogere omzetten;
- Toenemende schaalgrootte en samenwerking;
- Toename van het aandeel mode-, seizoensgevoelige artikelen en 'dode materialen';
- Toenemende concurrentie: concurrentie tussen tuincentra onderling en tussen tuincentra en andere aanbieders (o.a. bouwmarkten en woonwarenhuizen). Onder invloed van deze concurrentie breidt het assortiment uit;
- De consument besteedt steeds meer aandacht aan de tuin en het balkon.

[6] Bron: HBD, 2011

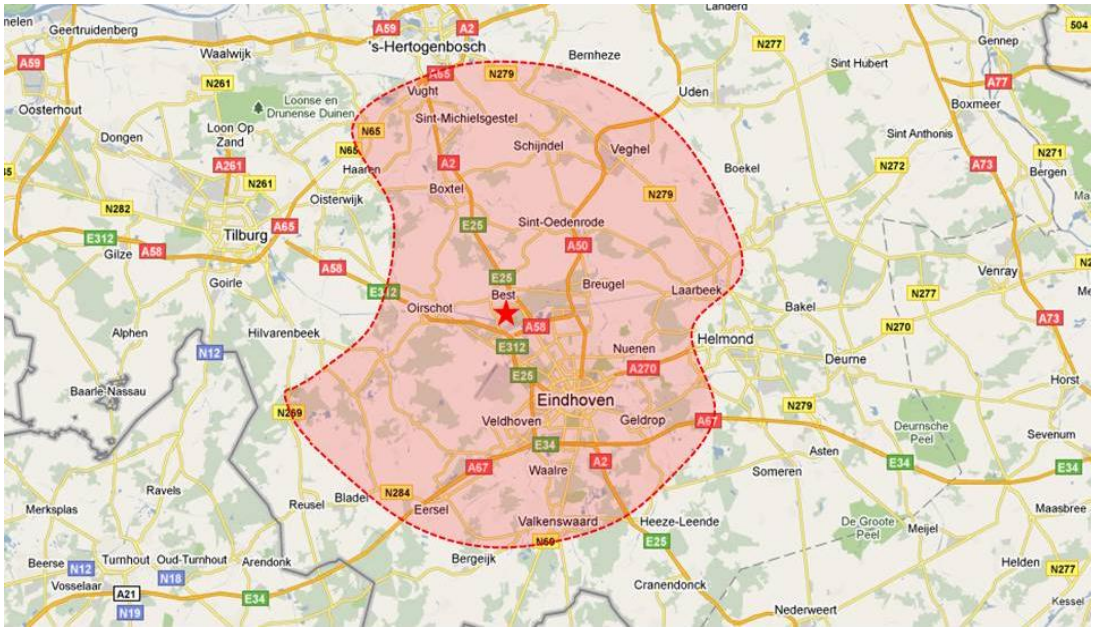
3 Vraagzijde

In dit hoofdstuk wordt de vraagzijde van de markt met betrekking tot de doe-het-zelf- en tuincentrabranche behandeld. Er wordt aandacht besteed aan de afbakening van het verzorgingsgebied en aan de demografische en sociaaleconomische kenmerken van de bevolking om zo het bestedingspotentieel te kunnen berekenen.

3.1 Afbakening verzorgingsgebied

Het verzorgingsgebied van de geplande Hornbach beslaat het gebied dat binnen een straal van 20 kilometer van de planlocatie ligt. Deze afbakening is gebaseerd op het feit dat cijfers van Hornbach wijzen op een omzetherkomstpercentage van 75% uit het gebied binnen deze straal. Hornbach vervult dus een bovenlokale, regionale functie, maar zeker geen bovenregionale functie (in het provinciaal beleid gedefinieerd als minimaal 20% van buiten de 35-kilometerstraal. Wel is door het grootschalige karakter en het ruime assortiment van een Hornbach, is het verzorgingsgebied beduidend groter dan bij een traditionele bouwmarkt. Hornbach wordt namelijk vooral gebruikt voor de grotere (verbouwings)klussen, waarvoor men bereid is grotere afstanden af te leggen (tot ca. 30 km). Omdat er in Tilburg ook een Hornbach-vestiging is, wordt er aan de westkant van het verzorgingsgebied een deel afgeroomd. Ook Helmond valt buiten het verzorgingsgebied. De gemeente valt slechts deels binnen de straal van 20 km. Bovendien is de snelwegverbinding tussen Helmond en Best niet optimaal. Figuur 3.1 toont het verzorgingsgebied.

Figuur 3.1 Het verzorgingsgebied van de geplande Hornbach



Bron: Google Maps, bewerking Bureau Stedelijke Planning bv

De volgende gemeenten vallen binnen het verzorgingsgebied van de geplande Hornbach: Best, Eindhoven, Oirschot, Vught, Sint-Michielsgestel, Boxtel, Schijndel,

Sint-Oedenrode, Son en Beughel, Laarbeek, Geldrop-Mierlo, Nuenen, Gerwen, Nederwetten, Waalre, Valkenswaard, Eersel, Veldhoven, Bladel en Veghel.

3.2 Demografische kenmerken

In totaal wonen er krap 648.000 inwoners in het verzorgingsgebied. In tabel 3.1 staan de demografische kenmerken van de bevolking weergegeven.

Tabel 3.1 Demografische kenmerken van het verzorgingsgebied (cijfers 2010)

	Inwoners	0-15 jaar	15-25 jaar	25-45 jaar	45- 65 jaar	65 +	Gem. huishoud. grootte [7]
Verzorgingsgebied	647.595	17%	12%	26%	28%	16%	2,3
Best	28.955	20%	11%	26%	29%	14%	2,5
Nederland	**16 574.990**	**18%**	**12%**	**27%**	**28%**	**15%**	**2,2**

Bron: CBS Statline, 2010

Het bevolkingsprofiel in het gehele verzorgingsgebied en in de gemeente Best komt sterk overeen met dat van Nederland. Alleen het profiel van de inwoners van de gemeente Best wijkt licht af van het Nederlands gemiddelde. De gemiddelde huishoudensgrootte is in Best ruim groter dan het landelijk gemiddelde. Het aandeel niet-westerse allochtonen is met 6% lager dan in de rest van Nederland.

3.3 Ontwikkelingen in het verzorgingsgebied

Groei bevolking

Volgens de prognoses van de provincie[8] zal het inwonertal van Noord Brabant toenemen van zo'n 2.454.000 nu, tot een maximum van iets meer dan 2.500.000 mensen in 2030. Rond 2030 zal de bevolking teruglopen en start de zogenaamde bevolkingskrimp. Tabel 3.2 toont de geprognosticeerde bevolkingsontwikkeling in het verzorgingsgebied tot 2020. Er zal een lichte stijging (+2%) van het inwonertal plaatsvinden. In de gemeente Best betreft het een groei van +6%.

Tabel 3.2 Prognose bevolkingsontwikkeling 2015 en 2020

	2010	2015	2020	Toename abs.	Toename %
Verzorgingsgebied	647.595	654.240	660.015	12.420	+2%
Best	28.955	30.255	30.990	2.035	+7%

Bron: De bevolkings- en woningbehoefteprognose Noord-Brabant, actualisering 2008[9]

[8] Provincie Noord-Brabant, De bevolkings- en woningbehoefteprognose Noord-Brabant (actualisering 2008)

Woningbouw

Onder invloed van de bevolkingsgroei, de voortzettende vergrijzing en de verdere individualisering, zal de woningvoorraad in Noord-Brabant tot 2030 toenemen met circa.160.000 woningen. Dat is een groei met zo'n 16%. Het leeuwendeel van die groei, zo'n 113.000 woningen, zal voor 2020 worden gerealiseerd. Hiervan worden er ruim 25.000 in het verzorgingsgebied gebouwd. Tabel 3.3 toont de prognose van het woningbestand in het verzorgingsgebied tot 2020.Er zal een stijging van +10% plaatsvinden in het woningbestand in het verzorgingsgebied. In de gemeente Best betreft het een groei van maar liefst +16%.

Tabel 3.3 Prognose woningbestand (2008)

	2010	2015	2020	Toename abs.	Toename %
Verzorgingsgebied	275.355	288.540	298.955	26.465	+10%
Best	11.830	12.615	13.480	1.820	+16%

Bron: De bevolkings- en woningbehoefteprognose Noord-Brabant, actualisering 2008

3.4 Woningbezit en bestedingspotentieel

Woningbezit

Het percentage koopwoningen in het verzorgingsgebied ligt met 60% ver boven het landelijk gemiddelde van 47%. Dit heeft consequenties voor de consumptieve bestedingen aan het DHZ- en tuincentra-assortiment.

Tabel 3.4 Percentage koop- en huurwoningen in het verzorgingsgebied (cijfers 2005)

	Koopwoningen	Huurwoningen
Verzorgingsgebied	60%	40%
Best	74%	26%
Nederland	**47%**	**53%**

Bron: CBS Statline, 2010

Bestedingspotentieel

Volgens de publicatie Omzetkengetallen 2011 van het Hoofdbedrijfschap Detailhandel (HBD) is in 2010 in de doe-het-zelfzakenbranche een totale omzet gerealiseerd van gemiddeld € 230,- per hoofd van de bevolking (excl. BTW). In de tuincentrabranche werd gemiddeld € 70,- per hoofd omgezet (excl. BTW). De omzet per hoofd is in de doe-het-zelfbranche de laatste jaren, na jaren van grote groei, fors afgenomen. In 2008 werd nog € 260,- per hoofd omgezet (excl. BTW).

Bij de berekening van de distributieplanologische marktruimte worden de bestedingscijfers normaliter gecorrigeerd voor het inkomen in het verzorgingsgebied. In de doe-het-zelf sector en de tuincentrabranche is dit minder relevant omdat er geen eenduidige relatie is tussen het inkomen en doe-het-zelf-aankopen. Relevanter bij de berekening van de bestedingen in de doe-het-zelf branche en de tuincentrabranche is het aandeel koopwoningen, het aandeel nieuw te bouwen woningen en het aandeel

grondgebonden woningen. Gezien het hoge aandeel koopwoningen, het grote aantal nieuwbouwwoningen en het hoge aandeel grondgebonden woningen, zal de gemiddelde omzet aan doe-het-zelf-artikelen en tuinartikelen per hoofd substantieel hoger liggen dan het landelijk gemiddelde, waarin ook de bestedingen van inwoners van hoogstedelijke wijken in en buiten de Randstad, met een oververtegenwoordiging van huurhuizen en meergezinswoningen zijn meegenomen. Voor het onderhavige verzorgingsgebied wordt in dit onderzoek uitgegaan van een gemiddelde doe-het-zelf- en tuincentra-omzet per hoofd dat 10% hoger ligt dan het landelijk gemiddelde. Deze 10% is gebaseerd op ervaringen in andere plaatsen en gegevens van marktpartijen.

Voor de doe-het-zelfzaken komt de gemiddelde omzet per persoon per jaar om deze reden uit op circa € 253,- (excl. BTW). Voor tuincentra komt het bestedingsbedrag op circa € 77,- (wederom excl. BTW).

Door het inwonertal te vermenigvuldigen met de gemiddelde omzet per hoofd ontstaat inzicht in het omzetpotentieel in zowel de doe-het-zelf-sector als de tuincentrabranche in het verzorgingsgebied, zowel voor de huidige situatie als voor de situatie in 2015. Tabel 3.5 en 3.6 tonen het bestedingspotentieel in beide sectoren.

Tabel 3.5 Bestedingspotentieel in het verzorgingsgebied voor de doe-het-zelf sector

	Inwoners	Bestedingscijfer	Bestedingspotentieel
2010			
Verzorgingsgebied	647.595	€ 253	€ 163,8 miljoen
Best	28.955	€ 253	€ 7,3 miljoen
2015			
Verzorgingsgebied	654.240	€ 253	€ 165,5 miljoen
Best	30.255	€ 253	€ 7,7 miljoen

Tabel 3.6 Bestedingspotentieel in het verzorgingsgebied voor de tuincentrabranche

	Inwoners	Bestedingscijfer	Bestedingspotentieel
2010			
Verzorgingsgebied	647.595	€ 77	€ 49,7 miljoen
Best	28.955	€ 77	€ 2,2 miljoen
2015			
Verzorgingsgebied	654.240	€ 77	€ 50,4 miljoen
Best	30.255	€ 77	€ 2,3 miljoen



4 Aanbodzijde

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op het bestaande aanbod van zowel de doe-het-zelf branche als de tuincentrabranche.

4.1 Het doe-het-zelf aanbod

Het totale doe-het-zelf aanbod in het verzorgingsgebied bedraagt 109.485 m² wvo.[10] Hiervan komt 82.813 m² wvo (ca. 75% van het totaal) voor rekening van 24 bouwmarkten.[11] Figuur 4.1 geeft een beeld van het doe-het-zelf aanbod in het verzorgingsgebied. Ten behoeve van het overzicht, zijn alleen de winkels die groter zijn dan 1.500 m² wvo in de figuur opgenomen. Bijlage 1 toont een tabel met het doe-het-zelf aanbod in de regio, inclusief reistijden en afstanden in kilometers.

Figuur 4.1 Doe-het-zelf aanbod in het verzorgingsgebied (>1.500 m² wvo)

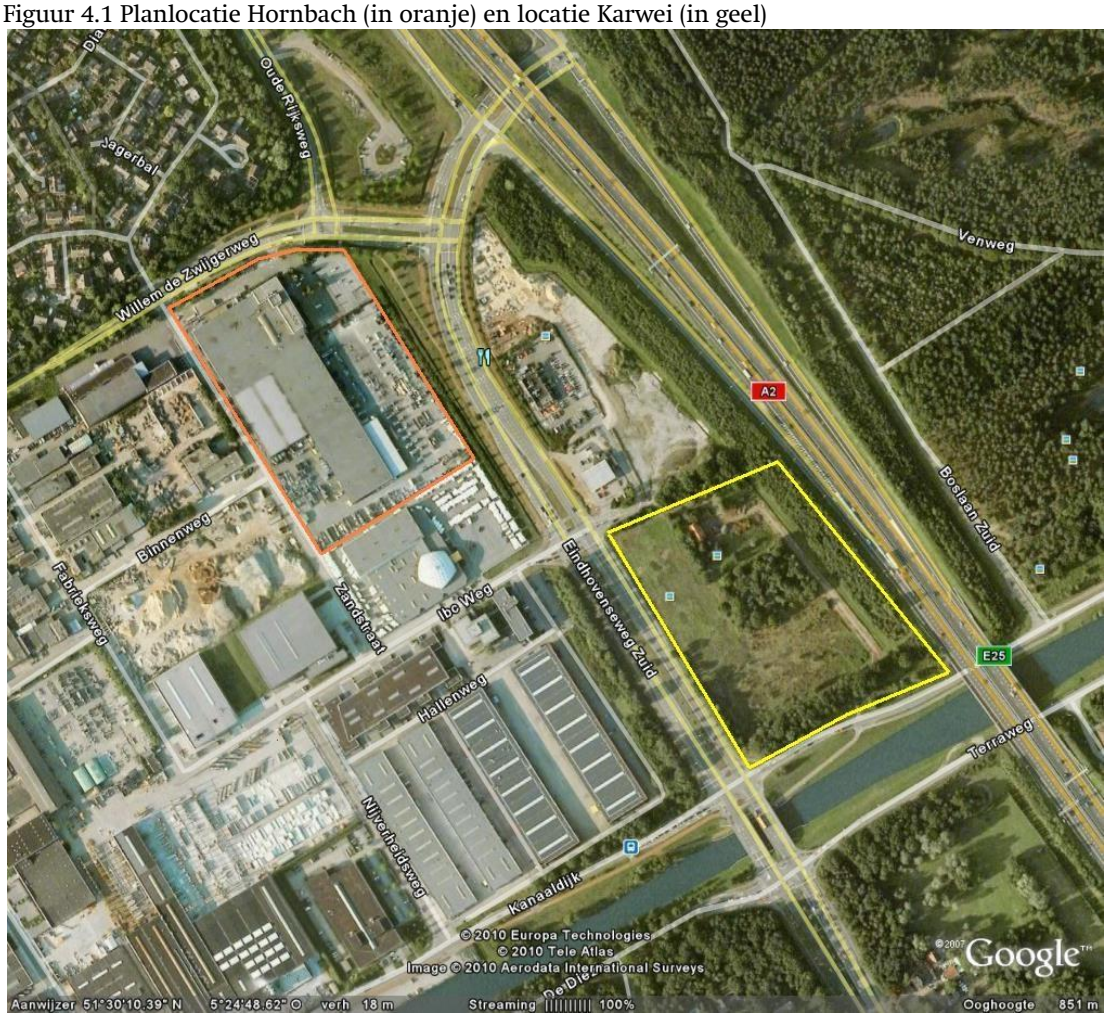


Bron: Locatus Retailverkenner 2010, aangevuld met info gemeente Best najaar 2011 bewerking Bureau Stedelijke Planning

[10] Bron: Locatus Verkooppuntverkenner, 2010, aangevuld met info gemeente Best uit najaar 2011
[11] Vanwege definitieverschillen is het aantal bouwmarkten in deze rapportage lager dan is opgenomen in het rapport van september 2010. In dit rapport is uitgegaan van een minimale omvang van 1.500 m² wvo, aansluitend bij de algemeen geaccepteerde definitie dat bouwmarkten niet kleiner kunnen zijn dan dit metrage. Winkels met een vergelijkbaar breed assortiment die kleiner zijn dan 1.500 m² wvo, staan te boek als breedpakketzaak.

De Karwei in Best is de meest nabijgelegen bouwmarkt. Zeer recent (begin oktober 2011) is deze bouwmarkt verplaatst naar een locatie schuin tegenover de planlocatie van Hornbach op bedrijventerrein 't Zand. De winkel is fors uitgebreid en heeft nu een omvang van circa 5.800 m² wvo, een toename van 3.400 m² wvo ten opzichte van de oorspronkelijke situatie.

Figuur 4.1 Planlocatie Hornbach (in oranje) en locatie Karwei (in geel)



De Gamma en de Praxis in Son maken deel uit van de grootschalige concentratie Meubelplein Ekkersrijt en liggen ook in de invloedssfeer van de beoogde Hornbach in Best (zie bijlage 1 voor reistijden en afstanden in kilometers). In Oirschot is verder nog een Multimate gevestigd van 3.200 m² wvo. De Praxis&Tuin overlapt het meest met Hornbach in omvang en functie. Deze Praxis is gelegen in Eindhoven op 12 minuten reisafstand van de beoogde Hornbach vestiging. In het verzorgingsgebied is verder nog een bouwmarktcluster te vinden in Eindhoven (een Praxis, Gamma en Karwei op 17 minuten reisafstand) en in Veghel (een Gamma en Praxis op 17 minuten afstand). Opvallende speler in het doe-het-zelf landschap in het verzorgingsgebied is de zelfstandige onderneming Bouwmarkt Groenen.

4.2 Aanbod van tuincentra

Het totale tuincentra-aanbod in het verzorgingsgebied bedraagt 59.220 m² wvo. Van de 27 aanwezige tuincentra behoren er 11 tot ketens. Figuur 4.3 toont alle tuincentra in het verzorgingsgebied met een omvang van meer dan 1.500 m² wvo. Bijlage 1 toont een tabel met het tuincentra-aanbod in de regio, inclusief reistijden en afstanden in kilometers.

Figuur 4.3 Tuincentra in het verzorgingsgebied (>1.500 m² wvo)



Bron: Locatus Retailverkenner, 2010, bewerking Bureau Stedelijke Planning bv

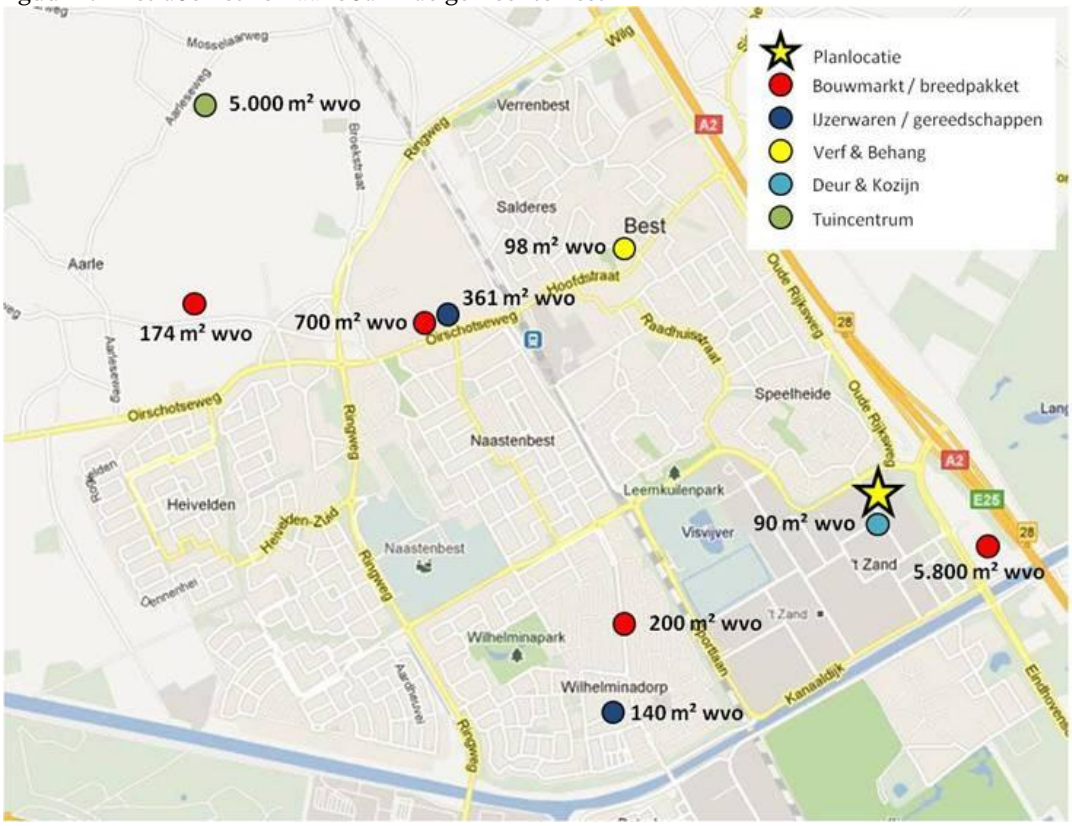
Kwekerij de Mortelen in Best (5.000 m² wvo) is het tuincentrum dat het dichtst bij de planlocatie is gelegen. Hoewel Kwekerij de Mortelen officieel onder de tuincentra valt, is het aanbod (levend groen) niet te vergelijken met het aanbod van de hedendaagse tuincentra die overwegend tuinartikelen verkopen. Een ander tuincentrum in de nabijheid van de planlocatie is Coppelmans in Oirschot.

4.3 Het aanbod in de gemeente Best

In de gemeente Best zijn 7.563 m² wvo doe-het-zelf-meters aanwezig (7% van het totaal). De nieuwe Karwei van 5.800 m² wvo neemt het merendeel van de oppervlakte voor zijn rekening. Verder zijn er in de gemeente 5.000 m² wvo tuincentra-meters

aanwezig (ruim 8% van het totaal). Deze komen alle voor rekening van één tuincentrum (Kwekerij de Mortelen) van een zelfstandig ondernemer. Figuur 4.4 en tabel 4.5 tonen het aanbod in de gemeente Best.

Figuur 4.4 Het doe-het-zelf aanbod in de gemeente Best



Bron: Locatus Retailverkenner, 2010, bewerking Bureau Stedelijke Planning bv

Tabel 4.5 Het doe-het-zelf aanbod in de gemeente Best

Naam	Formule	Branche	Adres	m² wvo
Karwei	KARWEI	Bouwmarkt	NCB-weg	5.800
Imabo Hasco Ven en Co	(Zelfst)	Sanitair	Oirschotseweg	700
Van den Hurk	(Zelfst)	IJzerwaren	Oirschotsewg	361
Vogels Maatwerk	(Zelfst)	Breedpakket	Kon Julianawg	200
Alruco	(Zelfst)	Bouwmaterialen	Kapelweg	174
Martin v Kemenade	(Zelfst)	IJzerwaren	Wilhelminapln	140
De Kleurenkomer	(Zelfst)	Verf/Behang	Raadhuispln	98
Plameco.nl	(Zelfst)	Deur/Kozijn	Zandstraat	90
Kwekerij de Mortelen	(Zelfst)	Tuincentrum	Aarlesewg	5.000

Bron: Locatus Retailverkenner, 2010, aangevuld met info gemeente Best najaar 2011

5 Confrontatie vraag en aanbod

In dit hoofdstuk wordt een berekening gemaakt van de aanwezige marktruimte voor de doe-het-zelf- en de tuincentra-branche. Dit wordt gedaan voor zowel het gehele verzorgingsgebied als voor de gemeente Best.

5.1 Koopstromen

Om inzicht te krijgen in de ontwikkelingsmogelijkheden van het doe-het-zelf en tuincentra-aanbod is inzicht in de koopkrachtbinding- en toevloeiing in die branches vereist. De **koopkrachtbinding** is het percentage inwoners dat daadwerkelijk de doe-het-zelf en tuincentra-aankopen in het verzorgingsgebied/ de gemeente zelf doet. Dit getal geeft tevens aan welk aandeel van elke euro die wordt uitgegeven in de doe-het-zelf- en tuincentrabranche daadwerkelijk in het verzorgingsgebied/de gemeente wordt uitgegeven. De **koopkrachttoevloeiing** is het aandeel van de omzet dat afkomstig is van inwoners van buiten het verzorgingsgebied/de gemeente.

Omdat het een groot verzorgingsgebied betreft kan er theoretisch van 'het gesloten vat'-principe worden uitgegaan, waarbij de koopkrachtafvloeiing gelijk is aan de koopkrachttoevloeiing. In de praktijk zal met de toevoeging van een Hornbach de toevloeiing groter zijn dan de afvloeiing, omdat Hornbach ook omzet (circa 25%) genereert van buiten het verzorgingsgebied. Voorzichtigheidshalve is bij de berekening van de aanwezige marktruimte evenwel uitgegaan van een koopkrachtbinding van 100% en een koopkrachttoevloeiing van 0%.

5.2 Distributieplanologische berekening

De doe-het-zelf sector in het verzorgingsgebied

Tabel 5.1 toont de berekening van de uitbreidingsruimte voor de doe-het-zelf branche in het verzorgingsgebied. Het vloerproductiviteitscijfer (€ 1.420 per m² wvo, exclusief BTW) is afkomstig van de publicatie Omzetkengetallen 2011 van het Hoofdbedrijfschap Detailhandel (HBD). Voor de bestedingen per hoofd hanteren wij eveneens HBD-cijfers (€ 253,-), zie paragraaf 3.4. Omdat de bevolking in het verzorgingsgebied de komende jaren zal groeien is de berekening zowel uitgevoerd voor 2010 als voor 2015.

Tabel 5.1 Marktruimteberekening voor de doe-het-zelf sector in het verzorgingsgebied

	2010	2015
Inwoners	645.595	654.240
Bestedingen per hoofd in €	€ 253	€ 253
Bestedingspotentieel in € mln	€ 163,9	€ 165,5
Koopkrachtbinding	100%	100%
Gebonden bestedingen in € mln	€ 163,9	€ 165,5
Koopkrachttoevloeiing	0%	0%
Omzet door toevloeiing in € mln	€ 0,0	€ 0,0
Totale bestedingen in € mln	€ 163,9	€ 165,5
Gemiddelde vloerproductiviteit in € per m² wvo	€ 1.420	€ 1.420
Haalbaar aanbod in m² wvo	115.381	116.565
Gevestigd aanbod in m² wvo	109.485	109.485
Uitbreidingsruimte in m² wvo	**5.896**	**7.080**

Uit de distributieplanologische berekening komt naar voren dat de huidige situatie in het verzorgingsgebied een marktruimte laat zien van circa **5.900 m² wvo**. Bij een constant aanbod en het uitblijven van verdere ontwikkelingen in de doe-het-zelf branche zal de ruimte groeien naar **ruim 7.000 m² wvo** in 2015. Na 2015 zal deze marktruimte blijven groeien door de verwachte bevolkingsdynamiek in het verzorgingsgebied.

In de huidige situatie liggen de vloerproductiviteiten voor de doe-het-zelf sector in het verzorgingsgebied circa 5% boven het landelijk gemiddelde. Het initiatief van Hornbach zou in de huidige en toekomstige situatie een daling van de vloerproductiviteit van 7% teweegbrengen, waarmee de omzet per vierkante meter in de branche gemiddeld meer rond het landelijk gemiddelde komt te liggen (1% lager in 2015).

Tabel 5.2 Effect initiatief Hornbach op vloerproductiviteiten doe-het-zelf sector verzorgingsgebied

	2010	2010 (incl. Hornbach*)	2015	2015 (incl. Hornbach*)
Bestedingspotentieel in € mln	€ 163,9	€ 163,9	€ 165,5	€ 165,5
Gevestigd aanbod in m² wvo	109.485	117.485	109.485	117.485
Gemiddelde vloerproductiviteit verzorgingsgebied in € per m² wvo	€ 1.496	€ 1.395	€ 1.512	€ 1.409
Effect vloerproductiviteit	-	-7%	-	-7%
Gemiddelde landelijke vloerproductiviteit in € per m² wvo 2011	€ 1.420	€ 1.420	€ 1.420	€ 1.420
Verschil vloerproductiviteit verzorgingsgebied met landelijk gemiddelde	+5%	-2%	+6%	-1%

*uitgaande van realisatie van een Hornbach bouwmarkt van 10.000 m² bvo, gelijk aan ca. 8.000 m² wvo

De voor 2015 berekende marktruimte is aan de krappe kant om het Hornbach-initiatief te faciliteren. Er zijn echter belangrijke argumenten te noemen waarom deze beperkte discrepantie tussen vraag en aanbod niet betekent dat het initiatief niet distributie-planologisch inpasbaar is. In de marktruimteberekening is namelijk geen rekening gehouden met de omzetherkomst van Hornbach. Uit referentiecijfers van Hornbach-vestigingen in andere steden blijkt dat door het grootschalige karakter en het ruime assortiment van een Hornbach, het verzorgingsgebied groter is dan een traditionele bouwmarkt. Concreet betekent dit dat een groter deel van de omzet van buiten het ruim gedefinieerde verzorgingsgebied komt. Referentiecijfers van Hornbach wijzen erop dat 75% van de omzet uit het verzorgingsgebied komt (het gebied binnen een straal van 20 kilometer vanaf de vestiging) en 25% van buiten het verzorgingsgebied. Deze 25%, die grotendeels uit de ring daar direct buiten komt (tot 30 km), kan gezien worden als additioneel omzetpotentieel dat niet in de marktruimteberekening is opgenomen. Voorts ligt de vloerproductiviteit in een Hornbach-bouwmarkt lager dan de gemiddelde vloerproductiviteit in de branche (zoals gehanteerd door het HBD) lager door het zeer grootschalige karakter van de bouwmarkt en door het feit dat Hornbach anders dan de andere bouwmarkten geen branchevreemd assortiment voert.

Om deze redenen moet geconcludeerd worden dat de op grond van de traditionele berekening geconstateerde beperkte discrepantie tussen vraag en aanbod bij honorering van het Hornbach-initiatief in de praktijk non-existent is.

De tuincentra-branche in het verzorgingsgebied

Tabel 5.3 toont de berekening van de uitbreidingsruimte voor de tuincentra-branche in het verzorgingsgebied. Het vloerproductiviteitscijfer (€ 550 per m² wvo) is afkomstig van de publicatie Omzetkengetallen 2011 van het Hoofdbedrijfschap Detailhandel (HBD). Voor de bestedingen per hoofd hanteren wij eveneens HBD-cijfers (€ 77,-). Omdat de bevolking in het verzorgingsgebied de komende jaren zal groeien is de berekening zowel uitgevoerd voor 2010 als voor 2015.

Tabel 5.3 Marktruimteberekening voor de tuincentra-branche in het verzorgingsgebied

	2010	**2015**
Inwoners	645.595	654.240
Bestedingen per hoofd in €	€ 77	€ 77
Bestedingspotentieel in € mln	€ 49,9	€ 50,4
Koopkrachtbinding	100%	100%
Gebonden bestedingen in € mln	€ 49,9	€ 50,4
Koopkrachttoevloeiing	0%	0%
Omzet door toevloeiing in € mln	€ 0,00	€ 0,00
Totale bestedingen in € mln	€ 49,9	€ 50,4
Gemiddelde vloerproductiviteit in € per m² wvo	€ 550	€ 550
Haalbaar aanbod in m² wvo	90.663	91.594
Gevestigd aanbod in m² wvo	59.220	59.220
Uitbreidingsruimte in m² wvo	**31.443**	**32.374**

Uit de distributieplanologische berekening komt naar voren dat de huidige situatie in het verzorgingsgebied een marktruimte laat zien van ruim 31.000 m² wvo. Bij een constant aanbod en het uitblijven van verdere ontwikkelingen in de tuincentrabranche zal de ruimte groeien naar ruim 32.000 m² wvo in 2015. Ook deze marktruimte zal na 2015 nog verder doorgroeien.

Door het initiatief van Hornbach zullen de vloerproductiviteiten in het verzorgingsgebied naar schatting met circa 5% dalen. De vloerproductiviteiten liggen hiermee echter nog steeds 1,5 keer hoger dan het landelijk gemiddelde.

Tabel 5.4 Effect initiatief Hornbach op vloerproductiviteiten tuinbranche verzorgingsgebied

	2010	2010 (incl. Hornbach*)	2015	2015 (incl. Hornbach*)
Bestedingspotentieel in € mln	€ 49,9	€ 49,9	€ 50,4	€ 50,4
Gevestigd aanbod in m² wvo	59.220	62.520	59.220	62.520
Gemiddelde vloerproductiviteit verzorgingsgebied in € per m² wvo	€ 842	€ 798	€ 851	€ 806
Effect vloerproductiviteit	-	-5%	-	-5%
Gemiddelde landelijke vloerproductiviteit in € per m² wvo 2011	€ 550	€ 550	€ 550	€ 550
Verschil vloerproductiviteit verzorgingsgebied met landelijk gemiddelde	+53%	+45%	+55%	+47%

*het wvo van tuincentra omvat de publiek toegankelijke ruimte ongeacht of die overdekt en verwarmd is. Het initiatief van Hornbach omvat een tuincentrum van circa 5.000 m² bvo, waarvan een kleine 2.500 m² overdekt en verwarmd en ruim 850 m² overdekt en onverwarmd. Dit komt neer op ruim 3.300 m² wvo (ca. tweederde van het bruto vloeroppervlak).

5.3 Benchmark: doe-het-zelf-aanbod in referentieregio

In deze paragraaf wordt aan de hand van een benchmark gekeken wat het aanbod aan grootschalige bouwmarkten (>10.000 m² wvo), bouwmarkten (>1.500 – 10.000 m² wvo) en tuincentra is in de regio Utrecht[12], een regio die qua inwonertal en functie overeenkomt met het verzorgingsgebied van Hornbach in Best en waar reeds een Hornbach is gevestigd. Tabel 5.5 toont de benchmark.

[12] Bestuur Regio Utrecht (BRU): Sinds 1 januari 2006 vertegenwoordigt het BRU 9 gemeenten. De negen gemeenten zijn: Bunnik, De Bilt, Houten, Maarssen, Nieuwegein, Utrecht, Vianen, IJsselstein en Zeist.

Tabel 5.5 Benchmark met regio Utrecht

	Verzorgings-gebied Best	Regio Utrecht
Inwonertal	645.595	625.890
Grootschalige bouwmarkten (in m² wvo)	13.587	22.480
Grootschalige bouwmarkten aantal	1	2
Grootschalige bouwmarkten m² wvo/10.000 inwoners	210	359
Bouwmarkten (in m² wvo)	55.639	61.835
Bouwmarkten aantal	23	21
Bouwmarkten m² wvo/10.000 inwoners	862	988
Tuincentra (in m² wvo)	59.220	59.422
Tuincentra aantal	27	19
Tuincentra m² wvo/10.000 inwoners	917	949

Bron: Locatus Retailverkenner, 2010

Regio Utrecht heeft twee grootschalige bouwmarkten (een Hornbach en een Praxis&Tuin) waardoor het metrage per 10.000 inwoners beduidend hoger ligt dan in Best. Ook in het reguliere bouwmarktsegment is het aanbod in het verzorgingsgebied van Best per inwoner kleiner dan in de regio Utrecht. Tot slot is ook in de tuincentrabranche het verzorgingsgebied van Best naar verhouding minder aanbod per inwoner. De verschillen zijn hier echter verwaarloosbaar. Opvallend aan het tuincentra aanbod in de regio Best is de grote mate van versnippering en de kleinschaligheid van de vestigingen.

Uit deze benchmarkvergelijking blijkt dat zowel in de grootschalige bouwmarktbranche als in de tuincentrasector voldoende marktruimte binnen het door Hornbach beoogde verzorgingsgebied is.

5.4 Effectenanalyse

Uit de vorige paragrafen is gebleken dat er geen grote mismatch is tussen vraag en aanbod bij honorering van het Hornbach-initiatief. Nieuwvestiging van Hornbach is distributief verantwoord, ook nu de relocatie en uitbreiding van Karwei een feit is. Deze paragraaf beschrijft de kwalitatieve effecten die de komst van een Hornbach zou bewerkstelligen.

Structuurversterking

De komst van een nieuwe Hornbach op bedrijventerrein ‘t Zand in Best zal resulteren in een meer evenwichtigere structuur en spreiding van het doe-het-zelf aanbod in het verzorgingsgebied en in gemeente Best. Met de realisatie van het Hornbach initiatief (incl. tuincentrum) ontstaat een evenwichtige aanbodclustering. Tevens geldt dat met de trend van schaalvergroting en een toenemende filialiseringsgraad het in de lijn der verwachting ligt dat het aantal kleine zelfstandige doe-het-zelf aanbieders in de toekomst zal afnemen. Dit is een autonome trend, die ook optreedt zonder dat een nieuwe bouwmarkt toetreedt.

Economische impuls

De vestiging van een nieuwe Hornbach in de gemeente Best geeft een aanzienlijke economische impuls:

- Hornbach creëert ongeveer 150 directe arbeidsplaatsen, met name voor laag opgeleiden, en 150 indirecte arbeidsplaatsen (zoals catering, schoonmaak, beveiliging, installatieservice, enzovoort);
- Hornbach creëert een eenmalige impuls van circa 30 miljoen euro middels de investering in- en de bouw van een nieuwe vestiging. Er wordt bij voorkeur gewerkt met lokale aannemers.
- De komst van een Hornbach leidt tot een verhoogde koopkrachtbinding en –toevloeiing binnen de regio voor de bouwmarkt- en tuincentrasector;
- De lokale middenstand (denk aan winkeliers, brandstofverkooppunten, horeca) profiteert van de traffic die Hornbach genereert.

Vergroten keuzemogelijkheden consument

Hornbach voorziet in de behoefte van de moderne consument naar ruime keuzemogelijkheden en een uitgebreid assortiment onder één dak. Hornbach voegt daarmee iets toe aan het bestaande, meer traditionele bouwmarkt- en tuincentra-aanbod. Ook de nieuwe vestiging van Karwei vergroot de keuzemogelijkheden voor de consument. Samen met de recent geopende Karwei ontstaat een krachtig cluster met twee, in omvang en profiel elkaar aanvullende bouwmarkten.

Kwalitatieve impuls bedrijventerrein 't Zand

De gemeente wenst in het oostelijk deel van bedrijventerrein 't Zand de etalagefunctie en daarmee ook het vestigingsklimaat van Best te versterken. Het beleid is erop gericht de vestiging van deze grootschalige vormen van detailhandel in de toekomst te concentreren in het oostelijke gedeelte van bedrijventerrein 't Zand. De plannen van Hornbach en de gerealiseerde verplaatsing van Karwei dragen in belangrijke mate bij aan de wensen en beleidsdoelstellingen.

Beperkte verdringing

De komst van een Hornbach vestiging op de planlocatie is distributief verantwoord, zo toonde paragraaf 5.2 aan. Dat wil niet zeggen dat er geen omzetderving bij bestaande aanbieders optreedt. Hornbach bedient echter een groot verzorgingsgebied, waardoor ook de verdringingseffecten over een groot aantal aanbieders worden uitgesmeerd. Per saldo resteert voor een individuele aanbieder een beperkt effect, van niet waarneembaar tot maximaal enkele procenten, wat als regulier ondernemersrisico mag worden beschouwd. De (relatieve) hoogte van de verdringing hangt af van:

- De afstand: in beginsel geldt hoe groter de afstand hoe lager de verdringing;
- De functie en omvang: hoe groter de overlap in functie, hoe groter de verdringing;
- De kracht van de formule en locatie: hoe sterker de formule hoe beperkter de verdringing.

Bouwmarkten
De relatieve verdringingseffecten lijken op het eerste oog het grootst voor de Karwei in Best (vanwege de korte afstand), de Gamma en Praxis in Ekkersrijt (vanwege

afstand en overlap in functie) en Praxis Huis&Tuin (vanwege overlap in omvang en functie). Weliswaar neemt de concurrentie binnen de bouwmarktbranche toe door de komst van Hornbach, maar gezien de recente verplaatsing en vernieuwing van Karwei zal zij beter in staat zijn om met Hornbach te concurreren. Bovendien zal Karwei op de huidige locatie beter weten te profiteren van het grote verzorgingsbereik van een Hornbach, waardoor niet alleen omzetverlies plaatsvindt, maar ook omzetwinst. Zowel vanuit de consument als vanuit het bedrijf gekeken, is het voor gelijksoortige, elkaar aanvullende winkels goed om in elkaars nabijheid gevestigd te zijn.

De mate van aantrekkingskracht die een winkelconcentratie uitoefent op de consument wordt namelijk bepaald door[13]:

- De omvang van de winkelconcentratie;
- Een zo compleet mogelijke branchesamenstelling van de winkelconcentratie. Binnen de retailsector in-en-om-het-huis passen, naast 'doe-het-zelf' op de beoogde locatie, ook de branches 'wonen' en 'plant en dier';
- De complementariteit van de winkels, bijvoorbeeld naast bouwmarkten ook speciaalzaken in keukens of badkamers;
- De aanwezigheid van imagobepalende trekkers.

In potentie kan de winkelconcentratie op bedrijventerrein 't Zand voldoen aan bovenstaande voorwaarden om voldoende aantrekkingskracht op consumenten te genereren. De aanwezigheid van grote vestigingen van Hornbach en Karwei (eventueel aangevuld met speciaalzaken), kan zorgen voor voldoende 'massa'. Met Hornbach zijn in ieder geval de branches 'doe-het-zelf' en 'plant/dier' aanwezig. Karwei en Hornbach zijn deels complementair. Hornbach richt zich vanwege zijn omvang en assortiment meer op de grotere afnemer en/of de omvangrijkere verbouwingsklus. Daarentegen is Karwei als 'decoratieve bouwmarkt' sterker gericht op de 'finishing touch'. In de bouwmarktbranche geldt Hornbach als beeldbepalende trekker. Karwei bevindt zich op een zichtlocatie en als landelijk bekend merk zal ook Karwei klanten naar de winkelconcentratie trekken. In veel kernen in Nederland kunnen verschillende bouwmarkten dan ook prima 'naast elkaar' functioneren (zie bijlage 3).

Als de winkelconcentratie voldoet aan bovengenoemde voorwaarden is deze aantrekkelijk voor de consument. De aanwezige winkels zijn dan verzekerd van een groot verzorgingsgebied. Hornbach zal als gezichtsbepalende trekker een deel van de markt bezetten, maar er blijft toch genoeg omzetpotentieel bestaan waar de overige bedrijven van profiteren. Bouwmarkten streven door schaalvergroting naar een breder en dieper assortiment om de klanten optimale keuzevrijheid te bieden. Maar wat geldt voor afzonderlijke winkels geldt ook voor winkelconcentraties als geheel. Met de aanwezigheid van twee relatief grote bouwmarkten in een concentratie is de keuzevrijheid optimaal. Grotere keuzemogelijkheden betekent meer aantrekkingskracht op consumenten, en dus een groter omzetpotentieel.

Op basis van deze overwegingen is er de overtuiging dat het effect op het lokaal gevestigde aanbod niet van dien aard zal zijn dat daarmee het bestaansrecht van Karwei ter discussie komt te staan. Sterker nog, met de aanwezigheid van twee

[13] Winkelvoorzieningen op waarde geschat (Bolt, 2004)

relatief grote bouwmarkten in een concentratie is de keuzevrijheid optimaal, wat leidt tot meer aantrekkingskracht op consumenten en dus een groter omzetpotentieel. Ook het verdringingseffect op de verder weg gelegen grotere concentraties (Ekkersrijt en De Hurk) is niet zodanig dat gesproken kan worden van vermindering van bestaansrecht als gevolg van het initiatief van Hornbach.

Tuincentra
Van de tuincentra is Kwekerij de Mortelen het dichtst bij gelegen. Kwekerij de Mortelen heeft echter een geheel andere functie dan een Hornbach-tuincentrum (uitsluitend levend groen versus tuinartikelen). Doordat beide centra een compleet ander profiel hebben zullen de effecten minimaal zijn. De positieve effecten van de komst van Hornbach (extra traffic/klanten) zouden ook hier nog wel eens groter kunnen zijn dan de negatieve.

Overig aanbod
Naast een effect op de bouwmarkten en tuincentra kan een Hornbach-vestiging ook tot omzetderving leiden bij speciaalzaken in de branches 'doe-het-zelf' en 'plant/dier'. Hiertoe behoren ijzerwarenspeciaalzaken en verf- en behangzaken (beiden onderdeel van 'doe-het-zelf') en dierenspeciaalzaken (onderdeel van'plant/dier'). Omdat het verschil in functie - en daarmee het verzorgingsbereik - echter groot is tussen Hornbach en dit soort zaken, en omdat het bezoekmotief wezenlijk verschilt, zal het effect op deze aanbieders zeer beperkt zijn. Dit geldt zeker als deze speciaalzaken zich hebben toegelegd op een specialisme of niche, en als het gaat om speciaalzaken die een goede reputatie of kwaliteit vertegenwoordigen. Voorts geldt specifiek voor dierbenodigdheden en dierenvoeding (‘dibevo’) dat Hornbach dit als ondergeschikt assortiment aanbiedt als onderdeel van het tuincentrum, net als alle andere tuincentra. Het aandeel in het winkelvloeroppervlak dat voor rekening komt van dit assortiment is slechts zo’n 5%, met andere woorden 200-250 m^2 wvo.

Gezien bovenstaande is de kans dat een doe-het-zelf of tuincentrumaanbieder uitvalt in het verzorgingsgebied klein. Tot een duurzame ontwrichting van de structuur zal het zeker niet leiden.

Overigens geldt dat een situatie waarin door het toevoegen van een nieuwe aanbieder overaanbod ontstaat in een marktgebied, niet direct ontwrichting van de detailhandelsstructuur betekent. Beperkt overaanbod (< 20% groter dan op basis van de gemiddelde omzet verwacht mag worden) is mogelijk: er is dan nog sprake van een situatie met 'gezonde concurrentie'. Ook kan er op dat moment vernieuwing in de detailhandel plaatsvinden: het toevoegen van een vestiging van Hornbach is op te vatten als vernieuwing. Als daardoor andere, verouderde winkels niet kunnen concurreren en moeten sluiten, wordt dit gezien als 'normale' marktwerking, waarbij nadrukkelijk geen sprake is van duurzame ontwrichting.

6 Samenvatting en conclusies

Het initiatief

Hornbach wil een combinatie van een bouwmarkt (circa 10.000 m²), tuincentrum (circa 5.000 m²) en drive in (circa 5.000 m²) plus 500 parkeerplaatsen realiseren op het huidige terrein van B&G hekwerken aan de Zandstraat 15 (bedrijventerrein 't Zand) in Best. Op verzoek van Hornbach heeft Bureau Stedelijke Planning een distributieplanologisch onderzoek uitgevoerd en de haalbaarheid van een Hornbach vestiging in de gemeente Best onderzocht.

De doe-het-zelf branche

In de doe-het-zelf-branche is sprake van een steeds verder gaande schaalvergroting. Bouwmarkten winnen al jaren terrein op de kleine specialisten (breedpakket, ijzerwaren, verf en behang) en zijn inmiddels in alle segmenten de absolute marktleider. Terwijl het aantal doe-het-zelf zaken de afgelopen jaren licht afnam, nam het aantal bouwmarkten als enige subbranche toe. De vestigingslocatie van (grootschalige) bouwmarkten is meestal perifeer, buiten de reguliere winkelgebieden: circa 70% van de bouwmarkten ligt op verspreide locaties en 10% maakt onderdeel uit van een grootschalige concentratie. Binnen de subbranche van bouwmarkten is ook sprake van een verdere schaalvergroting. Het aantal bouwmarkten en de gemiddelde verkoopruimte per bouwmarkt neemt toe. Er is sprake van schaalvergroting, in eerste instantie geïnitieerd door de komst in de jaren '90 van het Duitse Marktkauf (later overgenomen door Praxis en omgebouwd naar Praxis & Tuin), in 1998 gevolgd door de introductie van Hornbach in Nederland. Bovendien vervullen deze bouwmarkten een belangrijke business-to-business-functie. Een groot deel van de omzet komt voor rekening van zakelijke afnemers als aannemers, klusbedrijven en hoveniers.
Het verzorgingsgebied van dergelijke grote bouwmarkten beslaat een gebied met een straal van ongeveer 20 kilometer rondom de vestiging. Onderzoek van Hornbach wijst uit dat 75% van de omzet uit een dergelijk gebied afkomstig is. De verzorgingsgebieden van deze vestigingen zijn dan ook zeer groot en beslaan in de Nederlandse context een gebied van 500.000 tot 1.000.000 inwoners.

Het aanbod in het verzorgingsgebied

De gemeente Best is onderdeel van de Stadsregio Eindhoven. Het verzorgingsgebied van een Hornbach in Best komt voor 80% overeen met de grenzen van de stadsregio en telt bijna 650.000 inwoners. In dit gebied biedt het huidige aanbod aan bouwmarkten, zowel als het gaat om de reguliere bouwmarkten als om de grootschalige bouwmarkten, ruimte voor versterking. Anders dan de in omvang vergelijkbare regio Utrecht is vooral het aanbod aan grootschalige bouwmarkten (> 10.000 m² wvo) kleiner dan wat gemiddeld wordt aangetroffen. Waarbij in de regio Utrecht een Praxis & Tuin en een Hornbach min of meer naast elkaar gevestigd zijn, is het aanbod in de regio Eindhoven beperkt tot een Praxis Huis & Tuin op bedrijventerrein De Hurk.

Tevens heeft Best geen volwaardig tuincentrum en is er in de doe-het-zelfbranche lange tijd sprake geweest van een gedateerd aanbod. Met de relocatie en vernieuwing van Karwei is een stap in de goede richting gezet. Door de toevoeging van Hornbach ontstaat een eigentijds en volwaardig cluster van twee bouwmarkten die deels complementair aan elkaar zijn.

Kwantitatieve effecten

Uit de distributieplanologische berekening en uit de benchmarkanalyse is naar voren gekomen dat er in het verzorgingsgebied voldoende uitbreidingsruimte is in zowel de doe-het-zelf branche als in de tuincentra-branche. In de doe-het-zelfbranche is er in de huidige situatie een marktruimte van ruim 5.900 m² wvo en in de tuincentrabranche van ruim 31.000 m² wvo. In de nabije toekomst (2015) is er, gezien de geprognosticeerde bevolkingsgroei, een marktruimte van ruim 7.000 m² wvo in de doe-het-zelf-branche en ruim 32.000 m² wvo in de tuincentra-branche. Deze marktruimte is voor de doe-het-zelfbranche aan de krappe kant om het Hornbach-initiatief te faciliteren. De impact op de gemiddelde vloerproductiviteit is echter beperkt, en blijft zich ook na komst van Hornbach voor de doe-het-zelfbranche rond het Nederlands gemiddelde bewegen en voor de tuincentra er zelfs fors boven. Voorts zijn er een tweetal belangrijke argumenten te noemen waarom deze beperkte discrepantie tussen vraag en aanbod niet betekent dat het initiatief niet distributie-planologisch inpasbaar is:

- In de marktruimteberekening is geen rekening gehouden met de omzetherkomst van Hornbach. Uit referentiecijfers van Hornbach-vestigingen in andere steden blijkt dat door het grootschalige karakter en het ruime assortiment van een Hornbach, het verzorgingsgebied groter is dan een traditionele bouwmarkt. Concreet betekent dit dat een groter deel van de omzet van buiten het ruim gedefinieerde verzorgingsgebied komt. Referentiecijfers van Hornbach wijzen erop dat 75% van de omzet uit het verzorgingsgebied komt (het gebied binnen een straal van 20 kilometer vanaf de vestiging) en 25% van buiten het verzorgingsgebied. Deze 25%, die grotendeels uit de ring daar direct buiten komt (tot 30 km, kan gezien worden als additioneel omzetpotentieel dat niet in de marktruimteberekening is opgenomen;
- Een tweede argument is dat de vloerproductiviteit in een Hornbach-bouwmarkt lager ligt dan de gemiddelde vloerproductiviteit in de branche (zoals gehanteerd door het HBD). Dit komt door het zeer grootschalige karakter van de bouwmarkt en door het feit dat Hornbach anders dan de andere bouwmarkten geen branchevreemd assortiment voert.

Om deze redenen moet geconcludeerd worden dat de op grond van de traditionele berekening geconstateerde beperkte discrepantie tussen vraag en aanbod bij honorering van zowel het Karwei-initiatief als het Hornbach-initiatief in de praktijk non-existent is.

Kwalitatieve effecten

De komst van een nieuwe Hornbach zal meerdere positieve kwalitatieve effecten als gevolg hebben:

- Structuurversterking van het aanbod, met een hogere koopkrachtbinding en

-toevloeiing als gevolg;
- Stimulering van de werkgelegenheid. Gemiddeld zorgt een Hornbach voor zo'n 150 directe en 150 indirecte banen;
- Profijt voor de lokale middenstand vanwege de (extra) traffic die Hornbach genereert;
- Vergroting keuzemogelijkheden voor de consument. De consument vraagt om een uitgebreid assortiment en ruime voorraad onder één dak. Een Hornbach vestiging voorziet hier in en is een verbetering ten opzichte van het huidige versnipperde bouwmarkt- en tuincentra-aanbod;
- Door een winkelconcentratie van gelijksoortige, elkaar aanvullende bedrijven op 't Zand (Hornbach, Karwei) wordt de aantrekkingskracht op de consumenten en daarmee het omzetpotentieel vergroot;
- Kwalitatieve impuls voor het bedrijventerrein 't Zand. De komst van een Hornbach zal als katalysator fungeren bij de revitalisering van het bedrijventerrein.

Het initiatief van Hornbach past tevens in het streven van de gemeente Best om perifere, grootschalige detailhandel te concentreren op het oostelijk deel van 't Zand en het gebied op te waarderen als entree van Best. Verder voldoet het bedrijventerrein goed omdat het gelegen is op een knooppunt van snelwegen bij de entree van Best.

Hornbach bedient een groot verzorgingsgebied, waardoor ook de verdringingseffecten over een groot aantal aanbieders worden uitgesmeerd. Meest aannemelijk is dus dat alle, ook de verder weg gelegen, bouwmarkten een zeer beperkt deel inleveren. Dit kan zijn van nauwelijks waarneembaar tot maximaal enkele procenten van de omzet. Hoewel niet geheel uitgesloten kan worden dat in de concurrentieslag een bestaande aanbieder uitvalt, is er per sado sprake van structuurversterking en niet van structuurverstoring of duurzame ontwrichting.

Bijlage 1

Tabel I Grootschalig doe-het-zelf aanbod in het verzorgingsgebied (>1.500 m² wvo)

Naam/Formule	Branche	Adres	Plaats	Wvo	Reistijd
Karwei	Bouwmarkt	NCB-weg	Best	5.800	-
Praxis	Bouwmarkt	Ekkersrijt	Son	3.640	8 min./5,6 km
Gamma	Bouwmarkt	Ekkersrijt	Son	3.500	8 min./5,6 km
Multimate	Bouwmarkt	Liempdseweg	St Oedenrode	1.800	11 min./8,2 km
Multimate	Bouwmarkt	Biss Bekkerslaan	Eindhoven	2.500	11 min./9,3 km
Multimate	Bouwmarkt	Haven	Oirschot	3.200	12 min./7,7 km
Praxis & Tuin	Bouwmarkt	Hurksestraat	Eindhoven	13.587	12 min./10,7 km
Gamma	Bouwmarkt	Vuurijzer	Boxtel	2.650	12 min./15,9 km
Karwei	Bouwmarkt	De Schakel	Vught	1.680	15 min./20,0 km
Praxis	Bouwmarkt	Duivendijk	Nuenen	2.450	16 min./13,2 km
Karwei	Bouwmarkt	Ruysdaelbaan	Eindhoven	2.400	17 min./11,2 km
Praxis	Bouwmarkt	Tenierslaan	Eindhoven	4.450	17 min./10, 7 km
Gamma	Bouwmarkt	Kanaaldijk	Eindhoven	3.150	17 min./10,9 km
Gamma	Bouwmarkt	Poort van Veghel	Veghel	3.500	17 min./20,1 km
Praxis	Bouwmarkt	Poort van Veghel	Veghel	3.196	17 min./20,1 km
Groenen	Bouwmarkt	De Run	Veldhoven	6.099	17 min./14,1 km
Karwei	Bouwmarkt	Galvaniweg	Schijndel	2.950	21 min./22,5 km
Gamma	Bouwmarkt	Kuilenhurk	Eersel	2.450	21 min/24,1 km
Praxis	Bouwmarkt	Industrieweg	Hapert	2.700	24 min./27,5 km
Gamma	Bouwmarkt	De Bleekvelden	Geldrop	2.120	26 min./15,8 km
Fixet Bouwmarkt	Bouwmarkt	De Vest	Valkenswaard	1.650	27 min/30,9 km
Karwei	Bouwmarkt	De Vest	Valkenswaard	2.300	29 min /24,9km
Formido	Bouwmarkt	V. Linschotenstraat	Valkenswaard	1.850	30 min./24, 8 km
Fixet Bouwmarkt	Bouwmarkt	Industrieweg	Bladel	3.200	31 min./33,6 km

Bron: Locatus Retailverkenner 2010, gegevens gemeente Best en Google Maps

Tabel II Tuincentra in het verzorgingsgebied (>1.500 m² wvo)

Naam	Formule	Adres	Plaats	Wvo	Reistijd
Kwekerij de Mortelen	(Zelfst)	Aarleseweg	Best	5.000	8 min/4,5 km
Coppelmans	COPPELMANS	Bestseweg	Oirschot	1.600	9 min./5,9 km
Tuincentrum Overvecht	OVERVECHT	Vuurijzer	Boxtel	4.920	12 min./15,9 km
Coppelmans	COPPELMANS	Vorsterdijk	Nuenen	3.000	16 min./12,6 km
Groenrijk	GROENRIJK	Polderstr	Veldhoven	3.800	17 min./13,1 km
Tuincentrum Veldhoven	(Zelfst)	De Run	Veldhoven	3.700	17 min./14,5 km
Soontiëns	(Zelfst)	Oud Doornakkersweg	Eindhoven	3.000	20 min./15,5 km
Intratuin	INTRATUIN	Collse Hoefdijk	Nuenen	3.000	21 min./15,9 km
Intratuin	INTRATUIN	Heuvel	Veghel	6.800	21 min./23,7 km
Den Halve Put	(Zelfst)	Spekstraat	Den Dungen	4.450	21 min./28,4 km
Coppelmans	COPPELMANS	Sondervick	Veldhoven	4.000	21 min./16,2 km
Groenrijk Geldrop	GROENRIJK	Zwembadweg	Geldrop	2.500	22 min./24,5 km
Tuincentrum Groenen	(Zelfst)	Hulselseweg	Bladel	1.900	32 min./29,9km
Groenrijk De Biezen	GROENRIJK	Biezenweg	Beek En Donk	2.500	32 min./23,6 km
D'n Heikant	(Zelfst)	Bakelseweg	Aarle Rixtel	2.350	33 min./25,2 km

Bron: Locatus Retailverkenner 2010, gegevens gemeente Best en Google Maps

Bijlage 2

Tabel III Overzicht van kernen met combinatie Hornbach en overige bouwmarktvestigingen

	Hornbach	**KlusWijs**	**Formido**	**Gamma**	**Kar-wei**	**Praxis**	**Praxis & Tuin**
	m² wvo	m² wvo	m² wvo	m² wvo	m² wvo	m² wvo	m² wvo
Breda (140.975 inw.)	17.600	-	1.250	2.563	2.377	9.247	-
Alblasserdam (18.835 inw.)	9.285	1.215	-	-	-	-	-
Geleen (32.435 inw.)	4.183	-	-	4.500	-	-	-
Groningen (184.235 inw.)	11.980	-	-	6.990*	6.292*	6.353	8.610
Kerkrade (41.670 inw.)	11.782	-	-	3.600	3.840	5.550	-
Nieuwegein (60.995 inw.)	11.300	-	-	5.630	5.817*	-	11.180
Nieuwerkerk a/d IJssel (21.660 inw.)	7.500	-	1.800	-	-	-	-
Tilburg (184.490 inw.)	9.579	-	-	3.800*	6.400	7.765**	-
Wateringen (14.060 inw.)	9.697	-	-	-	-	-	-
Zaandam (72.540 inw.)	17.551	-	-	-	2.750	3.394	-

*verdeeld over 2 vestigingen
**verdeeld over 3 vestigingen
Bron: Locatus Retailverkenner 2010, aangevuld met gegevens Hornbach najaar 2011

Hornbach
Definitief

Verkeerseffecten Hornbach Best

Omdat we ons verplaatsen

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Hornbach
Definitief

Verkeerseffecten Hornbach Best

Datum	30 september 2011
Kenmerk	HBH006/Wgf/0026
Eerste versie	22 augustus 2011

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	Hornbach
Titel rapport	Verkeerseffecten Hornbach Best
Kenmerk	HBH006/Wgf/0026
Datum publicatie	30 september 2011
Projectteam opdrachtgever(s)	Jacqueline Tijchon
Projectteam Goudappel Coffeng	Carlo Bernards, Fabian Wegewijs en Bram Klemann
Projectomschrijving	Onderzoek naar de verkeerseffecten van een Hornbach vestiging in Best
Trefwoorden	Hornbach, verkeerseffecten, Best

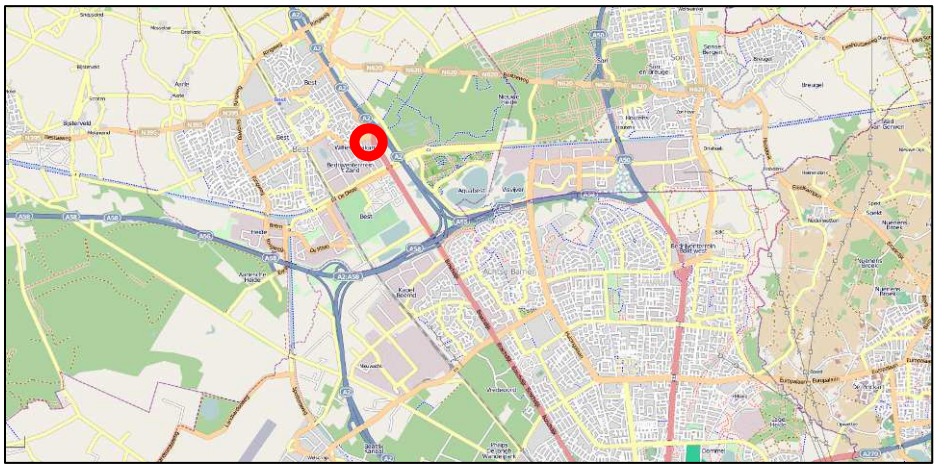
Inhoud Pagina

1	**Inleiding**	**1**
2	**Situatieschets**	**3**
2.1	Locatiebeschrijving	3
2.2	Verkeersintensiteiten omliggende wegen	4
3	**Verkeerseffecten Hornbach**	**6**
3.1	Voorlopig ontwerp	6
3.2	Verkeersbewegingen	6
3.2.1	Uitgangspunten	6
3.2.2	Avondspits	8
3.2.3	Zaterdagmiddag	9
3.3	Parkeren en bevoorrading	10
3.3.1	Parkeren bezoekers	10
3.3.2	Bevoorrading	11
4	**Verkeerseffecten omgeving**	**12**
4.1	Bereikbaarheid	12
4.2	Verkeersafwikkeling	13

1 Inleiding

Aanleiding

Hornbach is een internationale keten van bouwmarkten en tuincentra. In Nederland heeft Hornbach op dit moment negen vestigingen. Maar Hornbach wil graag uitbreiden met een vestiging in de regio Eindhoven. Hiervoor is inmiddels een geschikte locatie gevonden in de gemeente Best, aan de Willem de Zwijgerweg/Eindhovenseweg. Om de ontwikkeling op deze locatie mogelijk te maken moeten de verkeerseffecten onderzocht worden. Aan Goudappel Coffeng BV is gevraagd een onderzoek te doen naar de verkeerseffecten van een Hornbach-vestiging te Best. Dit rapport beschrijft de resultaten van dit onderzoek.



Afbeelding 1.1: Potentiële locatie Hornbach Best

Doelstelling

Dit onderzoek heeft als doel om de relevante verkeerszaken te beoordelen die nodig zijn om deze nieuwe vestiging mogelijk te maken. Het gaat hierbij om bereikbaarheid, ontsluiting en verkeersafwikkeling.

De centrale vraag hierbij is: “Kan de infrastructuur het toekomstige verkeer (met daarbij een Hornbach-vestiging) aan en wanneer dit niet het geval is, met welke maatregelen kan het verkeer dan wel worden verwerkt?”.

Leeswijzer
In hoofdstuk 2 wordt de situatie rondom de locatie Willem de Zwijgerweg/Eindhovenseweg beschreven. In hoofdstuk 3 wordt het conceptplan van de Hornbach-vestiging op het aspect verkeer en de individuele verkeerseffecten van de vestiging toegelicht. In hoofdstuk 4 worden de verkeerseffecten beschreven die in de directe omgeving ontstaan als gevolg van de Hornbach-vestiging. Ten slotte wordt in hoofdstuk 5 de conclusie gegeven of de infrastructuur de verkeerseffecten van een Hornbach-vestiging aankan.

2

Situatieschets

2.1 Locatiebeschrijving

De Hornbach wordt gevestigd nabij het kruispunt van de Willem de Zwijgerweg met de Eindhovenseweg Zuid, aan de zuidoostzijde van Best. Het perceel grenst aan beide wegen en aan de westzijde aan de Zandstraat. Rondom het perceel voor de Hornbach zijn goede uitvalswegen naar de regio en de kern van Best. Zowel de Willem de Zwijgerweg als de Eindhovenseweg Zuid zijn gebiedsontsluitingswegen, evenals de Oude Rijksweg. De Willem de Zwijgerweg en de Oude Rijksweg zijn ontsluitingswegen met één rijbaan per richting. De Willem de Zwijgerweg heeft over een kleine lengte meerdere rijstroken, die een ontsluiting bieden naar de kern van Best. De Eindhovenseweg Zuid is een voormalige rijksweg (vroegere N2) en heeft met 2 rijstroken per rijrichting dan ook een zeer breed profiel en hoge verkeerscapaciteit. De Eindhovenseweg Zuid geeft een verbinding naar de nabijgelegen rijksweg A2 (noordelijke richting) en naar de stad Eindhoven (zuidelijke richting).



Afbeelding 2.1: Situatieschets inclusief ontwerp



Afbeelding 2.2: Eindhovenseweg Zuid en Willem de Zwijgerweg



Afbeelding 2.3: Ibc-weg en Zandstraat

2.2 Verkeersintensiteiten omliggende wegen

Om een beeld te krijgen van de verkeersintensiteiten op de wegen, is gebruik gemaakt van gegevens uit eerdere studies die Goudappel Coffeng BV voor de gemeente Best heeft gedaan. Deze intensiteitsgegevens komen uit het verkeersmodel van het SRE. Hierbij is uitgegaan van het prognosejaar 2020 (met een groei van het autonome verkeer in Nederland). Alleen voor een gemiddelde werkdag zijn cijfers vanuit het verkeersmodel beschikbaar. Voor de zaterdagintensiteiten zijn aannames gedaan, die in hoofdstuk 4 worden toegelicht. Over het algemeen kan geconstateerd worden dat de zaterdagintensiteiten lager zijn dan de intensiteiten op werkdagen.
Voor de spitsperiode op een werkdag geldt dat de intensiteit tijdens het drukste uur ongeveer 10% van de etmaalintensiteit is.
De grenswaarde van de maximaal toelaatbare intensiteit volgens het ASVV voor gebiedsontsluitingswegen is 20.000 mvt/etmaal. Voor wegen met meer dan één rijstrook is dit 40.000 mvt/etmaal. Hieruit wordt geconcludeerd dat de capaciteit op wegvakniveau nog ruim voldoende is om het autonome toekomstige verkeer af te wikkelen.



Afbeelding 2.4: Etmaalintensiteiten 2020 (bron: Verkeersmodel SRE)

3

Verkeerseffecten Hornbach

3.1 Voorlopig ontwerp

De Hornbach-vestiging in Best wordt een combinatie van een bouwmarkt met een tuincentrum. Daarnaast komt er een 'drive-through' voor bouwmaterialen, zodat klanten met de auto rechtstreeks materiaal kunnen ophalen. Het perceel heeft een parkeerterrein met 465 parkeerplaatsen. In bijlage 1 is het voorlopige ontwerp voor de Hornbach-vestiging opgenomen.

Het voorlopige ontwerp voorziet in twee aansluitingen aan de Zandstraat. In de zuidpunt van het terrein ligt de belangrijkste aansluiting. Dit is een in- en uitgang. In de westpunt ligt een tweede aansluiting. Dit is uitsluitend een uitgang. Verkeer vanaf de Eindhovenseweg Zuid (en A2) wordt via de Ibc-weg naar de Hornbach geleid.

3.2 Verkeersbewegingen

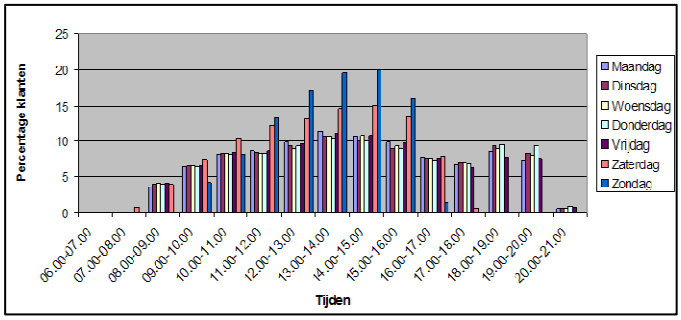
3.2.1 Uitgangspunten

Bij de vaststelling van de verkeersbewegingen per etmaal bij de beoogde Hornbach-vestiging in Best is van de volgende gegevens uitgegaan:

1. Als uitgangspunt voor het aantal bezoekers is uitgegaan van de ervaringcijfers van de vestiging in Breda. Voor Breda zijn hiervoor de kassa-aanslagen over de periode medio november 2010- medio juli 2011 aangeleverd. Voorts is, op basis van het CROW (publicatie 272, 2008), uitgegaan van 23% niet-betalende klanten. Dit leidt voor vestiging Breda tot 33,7 motorvoertuigbewegingen per 100 m^2 bruto vloeroppervlak. Omdat Best in een andere regio (stadsregio Eindhoven) ligt dan de vestiging in Breda wordt rekening gehouden met een verkeersgeneratie die gebaseerd is op een omzet die circa 82%[1] bedraagt van die bij de vestiging in Breda. Dit betekent dat voor Best een verkeersgeneratie wordt aangehouden van 27,63 mvt/100 m^2 bvo (33,7 * 0,82).

[1] Uit een omzetanalyse van Hornbach blijkt dat de omzet in Best 82% is ten opzichte van Breda. Het aantal klanten in Best is dan ook 82% t.o.v. Breda.

2. Op basis van deze gegevens is vastgesteld dat er per werkdag gemiddeld 1.660 auto's de vestiging in Best bezoeken.
3. De gemiddelde verdeling van de klanten over de dag verloopt percentagegewijze overeenkomstig het staafdiagram in afbeelding 3.1. Het gemiddelde aantal motorvoertuigbewegingen per etmaal bedraagt 1.660 * 2 = 3.320. Hier komen nog 40 laad- en losbewegingen (20 motorvoertuigen) per dag bij, waarmee het totale aantal verkeersbewegingen van de Hornbach op 3.360 motorvoertuigen per werkdagetmaal komt.



Afbeelding 3.1: Verdeling verkeersbewegingen Hornbach

4. Volgens de CROW publicatie 272 (Verkeersgeneratie voorzieningen) vindt 75,5% van de totale verkeersbewegingen van bouwmarkten en tuincentra op werkdagen plaats. Over de vijf werkdagen is het aantal verkeersbewegingen in totaal 16.800. Op zaterdag vindt 24,5% van de verkeersbewegingen plaats, ofwel 5.452 verkeersbewegingen per etmaal.
5. Over de exacte herkomst van de klanten van de Hornbach in Best kan nog geen beeld gevormd worden. Om een beeld van de verkeersafwikkeling te krijgen, is een aanname gedaan voor de routes (in de directe omgeving) waar klanten vandaan komen. Daarbij is aangenomen dat 20% van de bezoekers uit de gemeente Best afkomstig is en 80% uit de regio. Het verkeer vanuit Best zal via zowel de Willem de Zwijgerweg als de Oude Rijksweg komen, 10% van ieder. Voor het verkeer uit de regio geldt dat een aanzienlijk deel van de klanten uit Eindhoven komt. De aanname is gedaan dat 30% van het totaal aantal klanten via de Eindhovenseweg Zuid naar de Hornbach zullen komen en 50% via de A2.

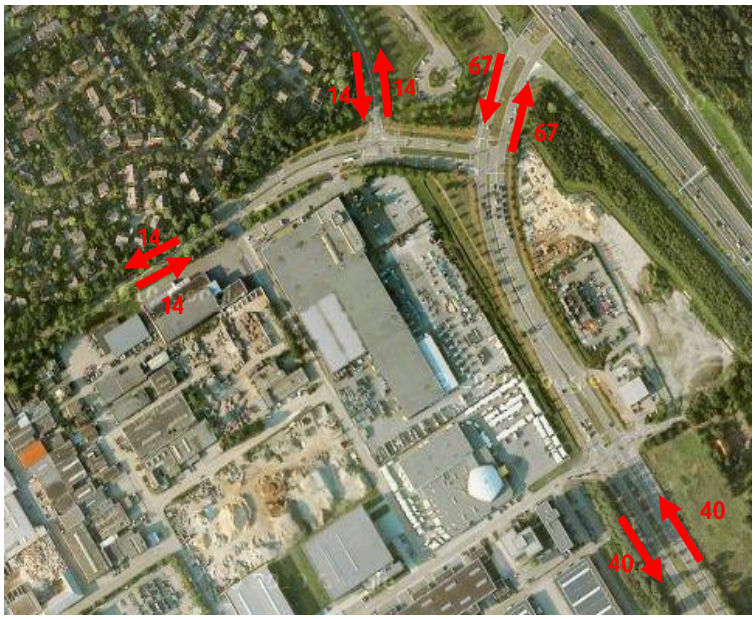


Afbeelding 3.2: Aanname verdeling herkomst klanten

Om te beoordelen of de infrastructuur rondom de Hornbach-vestiging het verkeer in een toekomstige situatie kan afwikkelen, is het van belang de kwaliteit van de verkeersafwikkeling op de piekmomenten te wegen. Er zijn twee piekmomenten te onderscheiden: de avondspitsperiode omdat het overige verkeer dan haar piekmoment kent en de zaterdagmiddagperiode omdat de Hornbach zelf dan haar piekmoment kent.

3.2.2 Avondspits

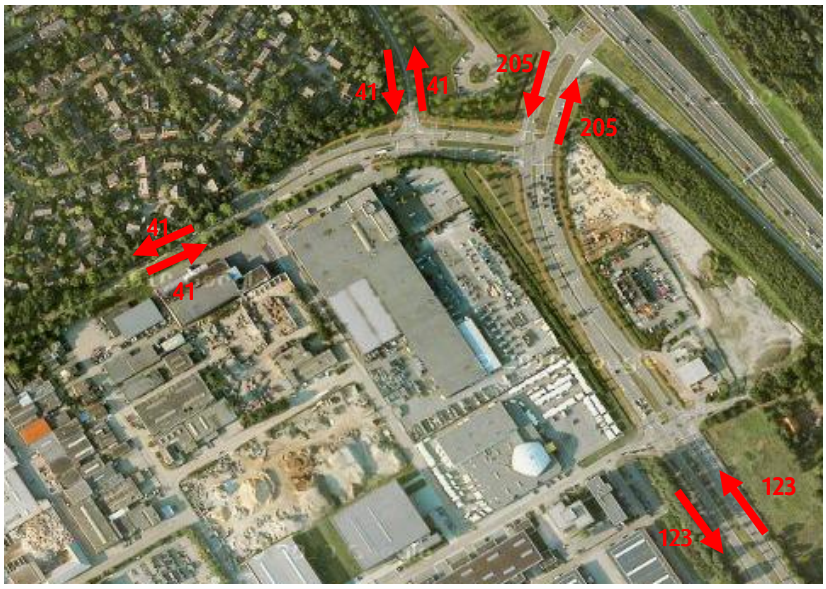
Het drukste uur van de avondspits ligt tussen 16:00 en 17:00. In dat uur heeft ongeveer 8% van de totale verkeersbewegingen plaats. Tijdens het drukste uur zijn er daarmee 269 aankomsten en vertrekken. Volgens de CROW publicatie 272 (verkeersgeneratie voorzieningen) is de gemiddelde verblijfsduur van een bezoeker van zowel een bouwmarkt als een tuincentrum een half uur. De verdelingen tussen aankomsten en vertrekken is 50/50%. In het verdere onderzoek is dit ook als uitgangspunt gehanteerd. Dit sluit aan bij het praktijkbeeld van zowel bouwmarkten als tuincentra, waarbij over de gehele dag zowel vertrekken als aankomsten gelijktijdig plaatsvinden.
Afbeelding 3.3 geeft een beeld van de verkeersbewegingen tijdens het drukste avondspitsuur op een werkdag.



Afbeelding 3.3: verkeersbewegingen Hornbach avondspits (drukste uur)

3.2.3 Zaterdagmiddag

Het drukste uur op een zaterdagmiddag ligt tussen 14:00 en 15:00. In dat uur heeft ongeveer 15% van de totale verkeersbewegingen per etmaal (5452) plaats. Tijdens het drukste uur zijn er daarmee 818 aankomsten en vertrekken.
Afbeelding 3.4 geeft een beeld van de verkeersbewegingen tijdens het drukste uur op een zaterdagmiddag.



Afbeelding 3.4: verkeersbewegingen Hornbach zaterdagmiddag (drukste uur)

De verkeersgegevens van beide piekmomenten zijn in hoofdstuk 4 verder gebruikt om een analyse uit te voeren naar de verkeerseffecten in de omgeving.

3.3 Parkeren en bevoorrading

3.3.1 Parkeren bezoekers

Om te onderzoeken of het aantal parkeerplaatsen dat voorzien is bij de Hornbach in Best voldoende is, is allereerst een vergelijking getrokken met andere Hornbach vestigingen.

	bvo m2	parkeerplaatsen	parkeerplaatsen per 100 m2 bvo
Nieuwegein	12491	490	3,92
Alblasserdam	12522	535	4,27
Wateringen	11584	528	4,56
Kerkrade	12340	542	4,39
Tilburg	10567	275	2,60
Zaandam	13719	534	3,89
Groningen	13571	500	3,68
Breda	11984*	502	4,19
gemiddeld			3,94

* aanname: 500 m^2 op verdieping

Het gemiddeld aantal parkeerplaatsen voor alle vergeleken Hornbach vestigingen bedraagt 3,94 per 100 m^2 bvo. De winkel in Best heeft 465 parkeerplaatsen en 12.012 m^2 bvo. Dat komt neer op 3,87 parkeerplaatsen per 100 m^2 bvo.. De parkeerbehoefte voor Best sluit hiermee nagenoeg aan bij het gemiddeld aantal parkeerplaatsen voor alle vestigingen. De norm van 3,87 parkeerplaatsen per 100 m^2 bvo is robuuster dan de CROW- parkeernorm voor bouwmarkten (2,2-2,7 parkeerplaats per 100 m^2 bvo). De parkeernorm voor grootschalige detailhandel (6 – 8 pp per 100 m^2 bvo) is een overschatting van de parkeerbehoefte. Dit blijkt ook uit de actuele informatie die Hornbach heeft van bestaande vestigingen.
Omdat bij de overige Hornbach vestigingen geen parkeertekort is, mag verondersteld worden dat dit ook bij de vestiging in Best niet het geval zal zijn. Er mag verondersteld worden dat de 465 parkeerplaatsen voldoende zijn. Een aanvullende berekening, waarbij daadwerkelijk rekening wordt gehouden met de vraag en het aanbod, toont dit ook aan:

Volgens de uitgangspunten in paragraaf 3.2 is het aantal verkeersbewegingen op de drukste dag (zaterdag) 5.385 (excl. bevoorrading). Dit betekent dat er over de gehele dag verspreid 2.693 auto's naar de Hornbach-vestiging gaan (uitgaande van een situatie waarbij iedereen met de auto komt). In het drukste uur is 15% van de klanten aanwezig (afbeelding 3.1), ofwel 404 auto's. De verblijfsduur van de klanten is gemiddeld 30 minuten. Uitgaande van een evenwichtige spreiding van het aantal klanten over het drukste uur zijn er tegelijkertijd tijdens dit uur circa 202 auto's op het parkeerterrein. Het terrein biedt daarvoor ruim voldoende capaciteit.

3.3.2 Bevoorrading

De bevoorrading van de Hornbach loopt via de toegang bij de Zandstraat. De verdere route loopt via de Zandstraat en de Ibc-weg. Beide wegen zijn geschikt voor vrachtverkeer. Problemen worden op voorhand niet verwacht.

4

Verkeerseffecten omgeving

4.1 Bereikbaarheid

De Hornbach wordt volledig via de Zandstraat ontsloten. Nagenoeg alle verkeer zal afgewikkeld worden via de Ibc-weg. Komende vanaf de Eindhovensweg Zuid, de A2 en de Oude Rijksweg is dit de meest logische route. Voor verkeer komende uit Best via de Willem de Zwijgerweg is een route via het bedrijventerrein aantrekkelijker, via de Binnenweg of de Nijverheidsweg.



Afbeelding 4.1: Verwachte routes klanten

4.2 Verkeersafwikkeling

In hoofdstuk 2 is geconstateerd dat op wegvakniveau de omliggende wegen meer dan voldoende restcapaciteit hebben. Ook inclusief de verkeerstoename als gevolg van Hornbach blijft de intensiteit onder de capaciteit op wegvakniveau. De kwaliteit van de verkeersafwikkeling wordt echter niet bepaald door de wegvakken, maar door de kwaliteit van verkeersafwikkeling op de kruispunten. Dat zijn de zwakste schakels in het netwerk. In deze paragraaf is daarom de verkeersafwikkeling op kruispuntniveau geanalyseerd.

Voor de analyse van de verkeersafwikkeling is onderzoek gedaan voor de avondspits en de zaterdagmiddag als maatgevende perioden voor de Hornbach, waarbij gebruik is gemaakt van de gegevens uit hoofdstuk 3, in combinatie met verkeersintensiteiten uit het verkeersmodel SRE (prognosejaar 2020).
Voor de zaterdagperiode is de aanname gedaan dat intensiteiten ten opzichte van het drukste avondspitsuur 50% zijn (in de praktijk is dit aantal wellicht lager). In deze verkeersintensiteiten zitten verkeersbewegingen van het bedrijf dat nu op het Hornbach-terrein is gevestigd. Dit bedrijf is echter op zaterdag dicht. Deze intensiteiten zijn niet afgetrokken van het totaal, daarmee wordt voor het bedrijventerrein een worst-case scenario berekend.

De kwaliteit van de verkeersafwikkeling is berekend door de toepassing van rekeninstrument Omni-X. Omni-X geeft een inschatting van de belasting en de maximale wachtrij voor de verschillende richtingen op een kruispunt. Of het kruispunt in huidige vormgeving het verkeer kan afwikkelen, en de kwaliteit van de verkeersafwikkeling dus goed is, wordt bepaald door de I/C-verhouding (verhouding tussen intensiteit en capaciteit). Wanneer de I/C-verhouding beneden onder de 0,7 blijft, is de verkeersafwikkeling goed.

Bij met verkeerslichten geregelde kruispunten wordt als kwaliteitsmaat de cyclustijd[2] gehanteerd, waarbij een maximum van 120 seconden geldt. Voor de analyse is gebruik gemaakt van het verkeerskundige softwareprogramma COCON. Het ontwerp is op basis van standaard ontruimingstijden en instellingen (CROW) doorgerekend.

Voor de volgende kruispunten is de verkeersafwikkeling geanalyseerd:
- Willem de Zwijgerweg/Eindhovenseweg- Zuid/Oude Rijksweg
- Eindhovenseweg Zuid/Ibc-weg
- Ibc-weg/Zandstraat

[2] Tijd die het verkeerslicht nodig heeft om elke richting tenminste één keer groen te geven.

Willem de Zwijgerweg/Eindhovenseweg Zuid/Oude Rijksweg
Dit kruispunt bestaat in de huidige situatie uit twee kruispunten, maar in de toekomstige situatie wordt dit kruispunt omgebouwd tot één kruispunt (zie ook ontwerp Hornbach).



Allereerst is de situatie voor de avondspitsperiode doorgerekend. De cyclustijd blijft ruim onder de 120 seconden (60 seconden), het verkeer kan goed worden afgewikkeld.

Ook voor de zaterdagmiddagperiode geldt dat het verkeer op dit kruispunt gemakkelijk afgewikkeld kan worden, met name omdat de intensiteiten van het niet-Hornbach-verkeer beduidend lager zijn.

Conclusie is dat dit kruispunt het verkeer, ook met een Hornbach-vestiging goed kan afwikkelen en dat geen infrastructurele aanpassingen nodig zijn ten opzichte van het nieuwe ontwerp van de gemeente Best.

Eindhovenseweg Zuid/Ibc-weg
Ook dit kruispunt is in de huidige situatie met verkeerslichten geregeld. In de huidige situatie komen al korte wachtrijen voor op de Ibc-weg voor (enkele auto's), dit is te verklaren doordat er maar één opstelstrook beschikbaar is.
Uit de berekeningen blijkt dat in de avondspits een cyclustijd van circa 85 seconden gehaald wordt en het verkeer hiermee goed kan worden afgewikkeld (ruim onder de 120 seconden).



Voor de zaterdagmiddagperiode is ook een goede verkeersafwikkeling mogelijk, de cyclustijd ligt zelfs lager dan de 85 seconden. Omdat het overige verkeer op zaterdagmiddag minder is dan in een avondspitsperiode, kan de groentijd van deze richting gebruikt worden om de Ibc-weg meer groen te geven.

Bij de Ibc-weg kunnen wel wachtrijen blijven voorkomen (circa 15 auto's), die echter wel in één of twee cycli afgewerkt kunnen worden. Op de Ibc-weg is de opstellengte beschikbaar voor de auto's, het kruispunt kan het verkeer afwikkelen en aanvullende maatregelen zijn niet noodzakelijk.
Conclusie is dat dit kruispunt het verkeer, ook met een Hornbach-vestiging goed kan afwikkelen en dat geen infrastructurele aanpassingen nodig zijn.

Ibc-weg/Zandstraat



Dit kruispunt is in de huidige situatie een gelijkwaardig kruispunt en kent in de huidige situatie absoluut geen verkeersafwikkelingsprobleem. Omdat dit kruispunt niet met verkeerslichten geregeld is, is de I/C verhouding maatgevend. Met behulp van Omni-X is de I/C-verhouding onderzocht.

Verkeer naar de Hornbach toe zal bij het kruispunt gewoon rechtsaf kunnen slaan, en hoeft geen voorrang te verlenen (behalve aan langzaam verkeer). Verkeer dat vanuit de Hornbach komt, moet voorrang verlenen aan verkeer van rechts.

Uit de berekeningen voor de avondspitsperiode blijkt dat het verkeer goed kan worden afgewikkeld. De maximale I/C-waarde is 0,28 en komt daarmee ruim onder de grens van 0,7.
Op zaterdagmiddag is dit kruispunt beduidend drukker, maar de I/C-waarde blijft met 0,49 ruim onder het toegestane.

Ook van dit kruispunt kan geconcludeerd worden dat het verkeer kan worden afgewikkeld zonder infrastructurele maatregelen.

Vestiging Eindhoven
Flight Forum 92-94
5657 DC Eindhoven
T (040) 235 25 00
F (040) 235 25 55

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl

adviseurs
mobiliteit
Goudappel
Coffeng

AKOESTISCH ADVISEURS

Opdrachtnummer	:	R2011/24018
Datum	:	19 april 2011
Gewijzigd	:	9 september 2011
Behandeld	:	ir. L.G.A.M. Joosten

AKOESTISCH ONDERZOEK WM HORNBACH BOUW- EN TUINMARKT ZANDSTRAAT 15 TE BEST

Opdrachtgever	:	Hornbach Bouwmarkt Nederland B.V. mevrouw J. Tijchon Ravenswade 56 R+S 3439 LD NIEUWEGEIN

T (040) 2911291 **F** (040) 2911290 **E** info@kenmaa.nl
Weegschaalstraat 3 5632 CW Eindhoven
ABN•AMRO 48.13.21.403 K.v.K. nr. 17064179

SAMENVATTING

- Ten behoeve van de melding ex artikel 8.40 Wet milieubeheer is een onderzoek verricht naar de te verwachten geluidsniveaus in de omgeving van Hornbach Bouw- en Tuinmarkt aan de Zandstraat 15 op het krachtens de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein 'T ZAND/NOORD te Best.
- Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de inrichting bedraagt op de zonegrens rond industrieterrein 'T ZAND/NOORD ten hoogste L_{etmaal} 45 dB(A) en ter plaatse van binnen deze zone gelegen bewakingspunten ten hoogste L_{etmaal} 34 dB(A) met piekgeluidsniveaus tot L_{Amax} 64 dB(A) in de dagperiode en L_{Amax} 49 dB(A) in de avondperiode. In de nachtperiode treden geen uitgesproken piekgeluiden op. De inrichting levert daarmee een significante bijdrage tot de totale geluidsbelasting van het industrieterrein. Teneinde de inpasbaarheid in de geluidszone te garanderen, dient de bijdrage van Hornbach Bouw- en Tuinmarkt tot de totale geluidsbelasting van het industrieterrein op het voor de zonetoets maatgevende zonebewakingspunt 13 beperkt te blijven tot de grenswaarden, die voorheen aan B&G Nederland BV als maatwerkvoorschriften zijn opgelegd. Hiertoe dient langs de noordelijke terreingrens een geluidsscherm te worden aangebracht en dient het bedrijfsterrein ter hoogte van de dockshelters (gedeeltelijk) te worden overkapt.
- Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de inrichting bedraagt op 50 meter afstand van de terreingrens ten hoogste L_{etmaal} 47 dB(A) met piekgeluidsniveaus tot L_{Amax} 66 dB(A) in de dagperiode en L_{Amax} 53 dB(A) in de avondperiode. In de nachtperiode treden geen uitgesproken piekgeluiden op. De inrichting voldoet daarmee aan op grond van het *Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer* geldende geluidsgrenswaarden.
- Voertuigbewegingen van en naar de inrichting over de openbare weg (indirecte hinder) veroorzaken ter plaatse van woningen van derden geen geluidsniveaus hoger dan de in de VROM-circulaire van 29 februari 1996 gestelde voorkeursgrenswaarde.

INHOUDSOPGAVE

		blad
Samenvatting		I
Inhoudsopgave		II
1.	Inleiding	1
2.	Gehanteerde uitgangspunten	2
	2.1. Algemene situatie- en bedrijfsbeschrijving	2
	2.2. Situatie- en inrichtingstekening	2
	2.3. Representatieve bedrijfssituatie	2
3.	Geluidsberekeningen	4
	3.1. Rekenmethoden	4
	3.2. Geluidsemissie	4
	3.3. Immissieberekeningen	5
4.	Normstelling meldingsplichtige inrichtingen	6
	4.1. Geluidszone industrieterrein 't ZAND/NOORD	6
	4.2. Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	6
	4.3. Circulaire indirecte hinder	7
5.	Toetsing aan grenswaarden	8
	5.1. Geluidszone industrieterrein 't ZAND/NOORD	8
	5.2. Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	8
	5.3. Circulaire indirecte hinder	8
6.	Geluidsreducerende maatregelen	9

Bijlagen

Bijlage 1 Situatie-overzicht omgeving inrichting.
Bijlage 2 Emissieberekeningen.
Bijlage 3 Schematisering objecten, bronnen en immissiepunten.
Bijlage 4 Berekeningsresultaten geluidsniveaus immissiepunten.
Bijlage 5 Emissie- en immissieberekeningen overkapping dockshelters.

1. INLEIDING

In opdracht van Hornbach Bouwmarkt Nederland B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidsniveaus in de omgeving van Hornbach Bouw- en Tuinmarkt aan de Zandstraat 15 op het krachtens de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein 'T ZAND/NOORD te Best. Het onderzoek vindt plaats in het kader van de melding ex artikel 8.40 Wet milieubeheer bij het college van burgemeester en wethouders van Best op grond van het *Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer* (Stb. 2007, 415).

Overeenkomstig de rekenmethoden uit de *Handleiding meten en rekenen industrielawaai* (VROM, 1999) zijn, uitgaande van de representatieve bedrijfssituatie en de daarbij te verwachten geluidsproductieniveaus van in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en plaatsvindende werkzaamheden en activiteiten, de geluidsniveaus berekend op referentiepunten op 50 meter uit (de grens van) de inrichting alsmede op de zonegrens rond industrieterrein 'T ZAND/NOORD en ter plaatse van de binnen deze zone gelegen geluidsgevoelige bestemmingen. De berekeningsresultaten zijn vervolgens getoetst aan de op grond van het *Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer* geldende grenswaarden.

2. GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN

2.1. Algemene situatie- en bedrijfsbeschrijving

Hornbach Bouw- en Tuinmarkt is een inrichting hoofdzakelijk bestemd voor de opslag en de verkoop van bouwmaterialen, doe-het-zelf-producten en tuinbenodigdheden. De inrichting is meldingsplichtig op grond van het *Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer* (type B-inrichting). Het college van burgemeester en wethouders van Best is het bevoegd gezag. Een situatietekening van de inrichting en directe omgeving is opgenomen in bijlage 1.

De inrichting wordt gerealiseerd op het huidige bedrijfsperceel van B&G Nederland BV aan de Zandstraat 15 te Best. De bedrijfsactiviteiten in de inrichting worden voornamelijk gekenmerkt door voertuigbewegingen en laad-/losactiviteiten op het bedrijfsterrein. De voertuigbewegingen betreffen de aan- en afvoer van goederen en de afvoer van bedrijfsafval met vrachtwagens en het verkeer van klanten en personeel met personenauto's. Voertuigen bereiken en verlaten de inrichting via de Zandstraat uit respectievelijk in zuidelijke richting (richting IBC-weg) [1]. Laden en lossen van vrachtwagens geschiedt ter hoogte van de dock-shelters aan de noordwestzijde van het bedrijfspand met behulp van elektrische heftrucks en palletwagens, het laden en lossen van personenauto's van klanten geschiedt met behulp van winkelkarretjes. Overige relevante geluidsbronnen in de inrichting zijn de (machinale) hout-bewerkingsactiviteiten in de Zaagservice [2] en de technische installaties ten behoeve van de ventilatie, verwarming en koeling van de bedrijfsruimten.

De inrichting is zoals vermeld gelegen op het krachtens de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein 'T ZAND/NOORD te Best. De dichtstbijzijnde geluidsgevoelige objecten zijn de buiten het industrieterrein gelegen woningen in woonwijk SPEELHEIDE op een kortste afstand van 50 m[1] ten noorden van (de grens van) de inrichting. Het betreft hier woningen in twee bouwlagen met kap.

2.2. Situatie- en inrichtingstekening

Gegevens met betrekking tot de situatie zijn ontleend aan waarnemingen ter plaatse en aan de situatietekening die als bijlage 1 bij dit rapport is opgenomen. Voorts is gebruik gemaakt van de inrichtingstekening van KUBUS ARCHITEKTUUR+STADTPLANUNG [3].

2.3. Representatieve bedrijfssituatie

De inrichting is van maandag tot en met vrijdag van 07:00 uur 's-morgens tot 21:00 uur 's-avonds in bedrijf en op zaterdag van 08:00 uur 's-morgens tot 18:00 uur 's-middags. Ook voertuigbewegingen vinden binnen deze bedrijfstijden plaats. Laad- en losactiviteiten vinden alleen op weekdagen in de dagperiode plaats.

---

1 Gemeente Best is voornemens om de aansluiting van de Zandstraat op de Willem de Zwijgerstraat af te sluiten voor motorvoertuigen.

2 De motafzuiging met filterinstallatie staat buiten langs de westgevel van de Zaagservice opgesteld.

3 *Hornbach NL Eindhoven-Best, Planungskonzept 5 - Variante mit zusätzlicher Ausfahrtsspur*, KUBUS ARCHITEKTUUR+STADT-PLANUNG te Wetzlar (D), d.d. 03.02.2011.

Voor de in inrichting aanwezige toestellen en installaties en plaatsvindende werkzaamheden en activiteiten geldt in de representatieve bedrijfssituatie het volgende:

- *de technische installaties ten behoeve van de ventilatie, verwarming en koeling van de bedrijfsruimten zijn gedurende de bedrijfstijden continu in werking en buiten de bedrijfstijden gedurende effectief 50% van de tijd;*
- *de machinale houtbewerkingsmachines in de Zaagservice en de buiten opgestelde motafzuiging met filterinstallatie zijn gedurende de bedrijfstijden effectief 50% van de tijd in werking;*
- *het laden en lossen van vrachtwagens c.q. opleggers ter hoogte van de dockshelters met behulp van elektrische heftrucks en palletwagens vindt op weekdagen ten hoogste 20× in de dagperiode plaats en duurt effectief 15 minuten per vrachtwagen/oplegger;*
- *de perscontainers ten behoeve van het emballage- en papierafval zijn gedurende de bedrijfstijden effectief 25% van de tijd in werking. Het wisselen van de perscontainer(s) vindt op weekdagen hooguit 1× in de dagperiode plaats met behulp van een containerwagen van derden en duurt effectief ca. 5 minuten;*
- *voor het aantal voertuigbewegingen van en naar de inrichting dient te worden uitgegaan van de volgende aantallen* [4]*:*

Voertuig	*aantal bewegingen*			
	dagperiode (07.00 - 19.00 u)		*avondperiode (19.00 - 23.00 u)*	
	Weekdag	*Zaterdag*	*Weekdag*	*Zaterdag*
personenauto's klanten:	*2.846*	*5.452*	*474*	--
- in-/uitrit zuid, aankomend	*1.423*	*2.726*	*237*	--
- in-/uitrit zuid, vertrekkend	*854*	*1.636*	*142*	--
- in-/uitrit noord, vertrekkend	*569*	*1.090*	*95*	--
personenauto's personeel:	*96*	*96*	*24*	--
- in-/uitrit zuid, aankomend	*48*	*48*	*12*	--
- in-/uitrit zuid, vertrekkend	*48*	*48*	*12*	--
vrachtwagens (in-/uitrit noord):	*42*	--	--	--
- bevoorrading, aankomend	*20*	--	--	--
- bevoorrading, vertrekkend	*20*	--	--	--
- afvoer bedrijfsafval, aankomend	*1*	--	--	--
- afvoer bedrijfsafval, vertrekkend	*1*	--	--	--
winkelkarretjes:	*996*	*1.908*	*166*	--

In het rekenmodel zijn de voertuigbewegingen ingevoerd als puntbronnen, gelijkmatig verdeeld over de rijroute op het terrein van de inrichting. De weglengte per puntbron bedraagt 10 m, de gemiddelde rijsnelheid 15 - 25 km/h. Circa 70% van de klanten maakt gebruik van winkelkarretjes.

[4] Op basis van rapport HBH006/Wgf/0026, *Verkeerseffecten Hornbach Best*, Goudappel Coffeng, d.d. 1 september 2011.

3. GELUIDSBEREKENINGEN

3.1. Rekenmethoden

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens methode II (module C) uit de *Handleiding meten en rekenen industrielawaai* (VROM, 1999). De volgende rekenmethoden uit de Handleiding zijn toegepast:

- *methode II.7 (uitstraling gebouwen) ter bepaling van de geluidsemissie van de uitwendige scheidingsconstructies van de Zaagservice;*
- *methode II.8 (overdrachtsmodel) ter bepaling van de geluidsniveaus op immissiepunten.*

3.2. Geluidsemissie

De geluidsproductieniveaus van in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en van plaatsvindende werkzaamheden en activiteiten zijn gebaseerd op kengetallen en ervaringscijfers. In de onderstaande tabel zijn de gehanteerde geluidsvermogenniveaus L_{Wr} samengevat. Tevens zijn de te verwachten maximale geluidsvermogenniveaus $L_{Wr,max}$ gemeten in de meterstand "F" (fast) vermeld. In de bijlage 3 is gedetailleerde spectrale informatie opgenomen.

Tabel 1: Overzicht gehanteerde bronvermogenniveaus.

Geluidsbron	*activiteit/onderdeel*	*geluidsemissie in dB(A)*	
		L_{Wr}	$L_{Wr,max}$
luchtbehandeling	*ventilatie, verwarming en koeling (rooftop-unit)*	*80*	*--*
perscontainer	*samenpersen papier/emballage*	*84*	*100*
motafzuiging	*buitenunit met filterinstallatie*	*85*	*--*
vrachtwagen	*rijden, 15 - 25 km/h*	*103*	*108*
	rijden, 40 km/h	*106*	*--*
	laden/lossen (dockshelter) [5]	*96*	*111*
	overtrekken perscontainer	*104*	*114*
personenauto	*rijden, 15 - 25 km/h*	*89*	*94*
	rijden, 40 km/h	*94*	*--*
winkelkarretjes	*rijden over bedrijfsterrein*	*90*	*100*

Voor de machinale houtbewerking in de Zaagservice, waarbij gebruik wordt gemaakt van diverse zaagmachines, is een gemiddeld geluidsniveau aangehouden van $L_{Aeq,T}$ 80 dB(A) met geluidspieken tot L_{Amax} 95 dB(A). De geluidsisolatie van de uitwendige scheidingsconstructies is ontleend aan de *Handleiding meten en rekenen industrielawaai* (VROM, 1999). In bijlage 2 is een gedetailleerd overzicht opgenomen van de gehanteerde binnenniveaus en isolatiewaarden en de op basis daarvan resulterende geluidsemissies van de uitwendige scheidingsconstructies.

---

[5] Op basis van geluidsmetingen uit 2002 verricht bij Dorel Juvenile Group Europe te Helmond. De geluidsemissie wordt bepaald door de totale geluidsafstraling van de oplegger tijdens het in- en uitrijden van de elektrische heftrucks. Het bronvermogenniveau van de electrische heftrucks zelf ($L_{Wr} \approx 89$ dB(A)) is in deze geluidsafstraling verdisconteerd.

3.3. Immissieberekeningen

Op basis van de representatieve bedrijfssituatie en de daarbij te verwachten geluidsemissies van in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en van plaatsvindende werkzaamheden en activiteiten zijn de geluidsniveaus ten gevolge van de inrichting berekend op referentiepunten op 50 meter uit (de grens van) de inrichting alsmede op de zonegrens rond industrieterrein 'T ZAND/NOORD en ter plaatse van binnen de zone gelegen geluidsgevoelige bestemmingen. De geluidsniveaus zijn bepaald op een beoordelingshoogte van 5.0 m[1] boven lokaal maaiveld.

De berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het piekgeluidsniveau L_{Amax} staan vermeld in bijlage 4 en zijn in tabel 2 kort samengevat.

Tabel 2: Berekeningsresultaten.

Immissiepunt		*geluidsniveau in dB(A)* *)						
		dagperiode		*avondperiode*		*nachtperiode*		L_{etmaal}
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	
Zonetoets 'T ZAND/NOORD								
1-23	*zonegrens* **)	*44 (45)*	*64 (49)*	*40*	*49*	*18*	--	*45 (45)*
24-32	*bewakingspunten* **)	*34 (29)*	*52 (38)*	*25*	*38*	*11*	--	*34 (30)*
Zonetoets 'T ZAND (herziene geluidszone)								
Z01-30	*zonegrens* **)	*44 (45)*	*64 (50)*	*39*	*50*	*18*	--	*44 (45)*
B01-14	*bewakingspunten* **)	*42 (34)*	*62 (48)*	*31*	*48*	*17*	--	*42 (36)*
Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer								
Rp1	*referentiepunt op 50m[1]*	*44 (38)*	*64 (50)*	*34*	*50*	*18*	--	*44 (39)*
Rp2	*referentiepunt op 50m[1]*	*44 (40)*	*64 (50)*	*35*	*50*	*18*	--	*44 (40)*
Rp3	*referentiepunt op 50m[1]*	*44 (46)*	*63 (49)*	*40*	*49*	*17*	--	*45 (46)*
Rp4	*referentiepunt op 50m[1]*	*44 (47)*	*62 (49)*	*41*	*49*	*16*	--	*46 (47)*
Rp5	*referentiepunt op 50m[1]*	*45 (47)*	*62 (49)*	*41*	*49*	*16*	--	*46 (47)*
Rp6	*referentiepunt op 50m[1]*	*41 (43)*	*65 (51)*	*37*	*51*	*18*	--	*42 (43)*
Rp7	*referentiepunt op 50m[1]*	*41 (40)*	*58 (53)*	*39*	*53*	*28*	--	*44 (44)*
Rp8	*referentiepunt op 50m[1]*	*47 (38)*	*66 (52)*	*35*	*52*	*17*	--	*47 (40)*
Indirecte hinder								
13	*woning Speelheide*	*37 (37)*		*31*		--		*37 (37)*

*) Geluidsniveaus gelden voor weekdagen. De geluidsniveaus voor zaterdagen staan tussen haakjes (...) vermeld.

**) Ten hoogste optredende geluidsniveaus op de betreffende immissiepunten.

In bijlage 4 is een gedetailleerd overzicht opgenomen van de bijdrage per maatgevende (deel)bron tot de totale geluidsniveaus.

4. NORMSTELLING MELDINGSPLICHTIGE INRICHTINGEN

4.1. Geluidszone industrieterrein 'T ZAND/NOORD

De nieuwbouw van Hornbach Bouw- en Tuinmarkt wordt gevestigd op het krachtens de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein 'T ZAND/NOORD. Op de zonegrens mag de geluidsbelasting van alle bedrijven op het industrieterrein gezamenlijk ten hoogste L_{etmaal} 50 dB(A) bedragen. Deze waarde mag door nieuwe bedrijfsvestigingen of door uitbreidingen en wijzigingen op het industrieterrein in principe niet worden overschreden. De toetsing aan de geluidszone rond industrieterrein 'T ZAND/NOORD wordt uitgevoerd door de zonebeheerder (i.c. gemeente Best).

Momenteel is het bestemmingsplan *Bedrijventerreinen Best* in ontwikkeling. Het gezoneerde industrieterrein 'T ZAND/NOORD maakt straks deel uit van dit nieuwe bestemmingsplan en wordt zelfs in enige mate uitgebreid. In dat kader wordt ook de ligging van de bestaande geluidszone rond het industrieterrein 'T ZAND/NOORD herzien. De nieuwbouw van Hornbach Bouw- en Tuinmarkt wordt vooruitlopend op de bestemmingsplanvaststelling tevens getoetst aan de herziene geluidszone van industrieterrein 'T ZAND.

4.2. Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer

De inrichting valt onder de werkingssfeer van het *Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer* (Stb. 2007, 415). De geluidsvoorschriften uit dit besluit zijn op de inrichting van toepassing. Voor de onderhavige situatie betekent dit kort samengevat het volgende:

Artikel 2.17

1. *Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt dat:*

a. *de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;*

Tabel 2.17a

	07:00-19:00 uur	*19:00-23:00 uur*	*23:00-07:00 uur*
$L_{Ar,LT}$ *op de gevel van gevoelige gebouwen*	*50 dB(A)*	*45 dB(A)*	*40 dB(A)*
$L_{Ar,LT}$ *in in- en aanpandige gevoelige gebouwen*	*35 dB(A)*	*30 dB(A)*	*25 dB(A)*
L_{Amax} *op de gevel van gevoelige gebouwen*	*70 dB(A)*	*65 dB(A)*	*60 dB(A)*
L_{Amax} *in in- en aanpandige gevoelige gebouwen*	*55 dB(A)*	*50 dB(A)*	*45 dB(A)*

b. *het in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) niet van toepassing is op laad en losactiviteiten;*

c. *de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige geluidsgevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze geluidsgevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen.*

2. *Ten aanzien van een inrichting die gelegen is op een gezoneerd industrieterrein, waarbij binnen een afstand van 50 meter geen gevoelige objecten, anders dan gevoelige objecten gelegen op het gezoneerde industrieterrein, zijn gelegen, bedraagt in afwijking van het eerste lid, het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door die inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten niet meer dan de in tabel 2.17b bij het betreffende tijdstip aangegeven waarde.*

Tabel 2.17b

	07:00-19:00 uur	*19:00-23:00 uur*	*23:00-07:00 uur*
$L_{Ar,LT}$ op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting	*50 dB(A)*	*45 dB(A)*	*40 dB(A)*

Artikel 2.20

1. *In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17 en 2.19, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) vaststellen.*

2. *Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17 en 2.19, indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.*

4.3. Circulaire indirecte hinder

Onder indirecte hinder wordt verstaan de nadelige gevolgen voor het milieu die, hoewel veroorzaakt door activiteiten buiten de inrichting, aan de inrichting zijn toe te rekenen, zoals het aan- en afrijdend verkeer ten behoeve van Hornbach Bouw- en Tuinmarkt over de openbare weg.

Conform de *Handreiking industrielawaai en vergunningverlening* (VROM, 1998) geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting. Met name in de directe omgeving van de in-/uitrit(ten) geeft afremmend en optrekkend verkeer een duidelijke afwijking van het normale verkeersbeeld.

In dit rapport zijn de geluidsniveaus door de voertuigbewegingen over de Zandstraat tot aan de kruising met de IBC-weg bepaald en getoetst conform de beoordelingsmethodiek uit de circulaire *Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer*, (ministerie van VROM, 29-02-1996, nr. MBG 96006131). Vanaf de kruising met de IBC-weg kan redelijkerwijs worden verwacht dat de voertuigen met betrekking tot de rijsnelheid in het normale verkeersbeeld zijn opgenomen.

5. TOETSING AAN GRENSWAARDEN

5.1. Geluidszone industrieterrein 'T ZAND/NOORD

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en van plaatsvindende werkzaamheden en activiteiten bedraagt op de bestaande zonegrens rond industrieterrein 'T ZAND/NOORD ten hoogste L_{etmaal} 45 dB(A) en ter plaatse van binnen deze zone gelegen bewakingspunten ten hoogste L_{etmaal} 34 dB(A) met piekgeluidsniveaus tot L_{Amax} 64 dB(A) in de dagperiode en L_{Amax} 49 dB(A) in de avondperiode. In de nachtperiode treden geen uitgesproken piekgeluiden op.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt op de herziene zonegrens rond industrieterrein 'T ZAND ten hoogste L_{etmaal} 45 dB(A) en ter plaatse van binnen deze zone gelegen bewakingspunten ten hoogste L_{etmaal} 42 dB(A) met piekgeluidsniveaus tot L_{Amax} 64 dB(A) in de dagperiode en L_{Amax} 50 dB(A) in de avondperiode.

De inrichting levert in beide gevallen een significante bijdrage tot de totale geluidsbelasting van het industrieterrein.

5.2. Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de bij Hornbach Bouw- en Tuinmarkt aanwezige toestellen en installaties en van de plaatsvindende werkzaamheden en activiteiten bedraagt op 50 meter afstand van de terreingrens ten hoogste L_{etmaal} 47 dB(A) met piekgeluidsniveaus tot L_{Amax} 66 dB(A) in de dagperiode en L_{Amax} 53 dB(A) in de avondperiode. In de nachtperiode treden geen uitgesproken piekgeluiden op.

Aan de op grond van het *Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer* geldende grenswaarden wordt voldaan.

5.3. Indirecte hinder

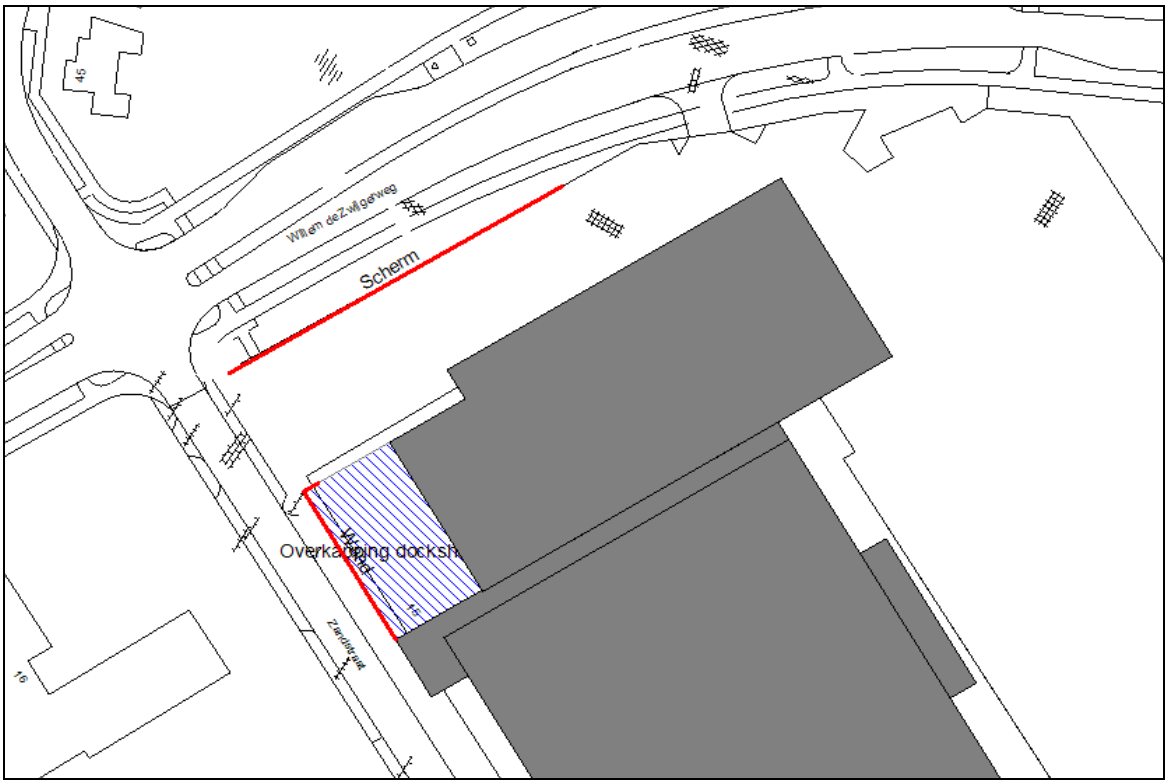
Het geluidsniveau ten gevolge van voertuigbewegingen van en naar de inrichting over de openbare weg (indirecte hinder) bedraagt ter plaatse van in woonwijk SPEELHEIDE gelegen woningen ten hoogste L_{etmaal} 37 dB(A).

De inrichting voldoet aan de in de VROM-circulaire van 29 februari 1996 gestelde voorkeursgrenswaarde.

6. GELUIDSREDUCERENDE MAATREGELEN

Bij besluit 11 juni 2010 zijn door het college van burgemeester en wethouders van Best aan B&G Nederland BV op het perceel Zandstraat 15 maatwerkvoorschriften met betrekking tot het aspect geluid opgelegd in verband met de inpasbaarheid in de geluidszone van industrieterrein 'T ZAND/NOORD [6]. Deze maatwerkvoorschriften worden door Hornbach Bouw- en Tuinmarkt op het voor de zonetoets maatgevende zonebewakingspunt 13 op weekdagen in de dagperiode tot 7 dB overschreden. Om de inpasbaarheid in de geluidszone te garanderen, dient de bijdrage van Hornbach Bouw- en Tuinmarkt tot de totale geluidsbelasting van het industrieterrein op dit zonebewakingspunt beperkt te blijven tot de grenswaarden, die voorheen aan B&G Nederland BV als maatwerkvoorschriften zijn opgelegd.

De bijdrage van Hornbach Bouw- en Tuinmarkt tot de totale geluidsbelasting van het industrieterrein wordt op zonebewakingspunt 13 in hoofdzaak bepaald door laad- en losactiviteiten ter hoogte van de dockshelters. Om de geluidsemissie hiervan in voldoende mate te reduceren, wordt langs de noordelijke terreingrens een geluidsscherm aangebracht en wordt het bedrijfsterrein ter hoogte van de dockshelters (gedeeltelijk) overkapt. Een en ander zoals aangegeven in onderstaande tekening.



6 In de afweging bij dit besluit wordt opgemerkt dat de noodzaak tot het opleggen van maatwerkvoorschriften vooral speelt op zonebewakingspunt 13 aan de noordzijde van het industrieterrein 'T ZAND/NOORD, grenzend aan de woonwijk SPEELHEIDE. Op dit zonebewakingspunt is de geluidszone momenteel akoestisch "vol".

De afmetingen van het geluidsscherm zijn 70 × 4 m² (l × h). Het geluidsscherm wordt opgebouwd uit metselwerk of uit plaatmateriaal met een gewicht van ten minste 10 kg/m², dat over de aangegeven lengte en hoogte volledig gesloten wordt aangebracht.

De afmetingen van de overkapping zijn 32 × 21 × 5 m³ (l × b × h). Het dak van de overkapping wordt opgebouwd uit geprofileerd stalen dakplaten, de wanden uit geprofileerd stalen gevelplaten met stalen binnendoos. Het dak en (tenminste 50% van) de wanden worden aan de binnenzijde voorzien van 25 mm dikke geluidsabsorberende houtwolcement-platen op een spouw van ca. 80 mm gevuld met minerale wol (NRC 0.9). De opening aan de noordzijde van de overkapping bedraagt maximaal 15 × 4 m² (l × h).

Het optredende equivalente geluidsniveau L_{Aeq} in de overkapping is berekend op basis van de bronvermogenniveaus van in de overkapping aanwezige geluidsbronnen volgens tabel 1 in § 3.2. in relatie tot de afmetingen en de akoestische eigenschappen (nagalmtijd) van de overkapping. De berekeningsresultaten hiervan zijn opgenomen in bijlage 5. In bijlage 5 is tevens een overzicht opgenomen van de gehanteerde binnenniveaus en isolatiewaarden en van de op basis daarvan berekende geluidsvermogenniveaus van de uitwendige scheidings-constructies van de overkapping.

De berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$, rekening houdend met bovenstaande geluidsreducerende maatregelen, staan vermeld in bijlage 5 en zijn in onderstaande tabel 3 kort samengevat.

Tabel 3: Berekeningsresultaten inclusief geluidsreducerende maatregelen.

Immissiepunt		*geluidsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A)*					
		B&G Nederland BV *)			*Hornbach Bouw- en Tuinmarkt*		
		dag	*avond*	*nacht*	*dag*	*avond*	*nacht*
13	*zonepunt*	*37*	*32*	*26*	*37*	*30*	*18*

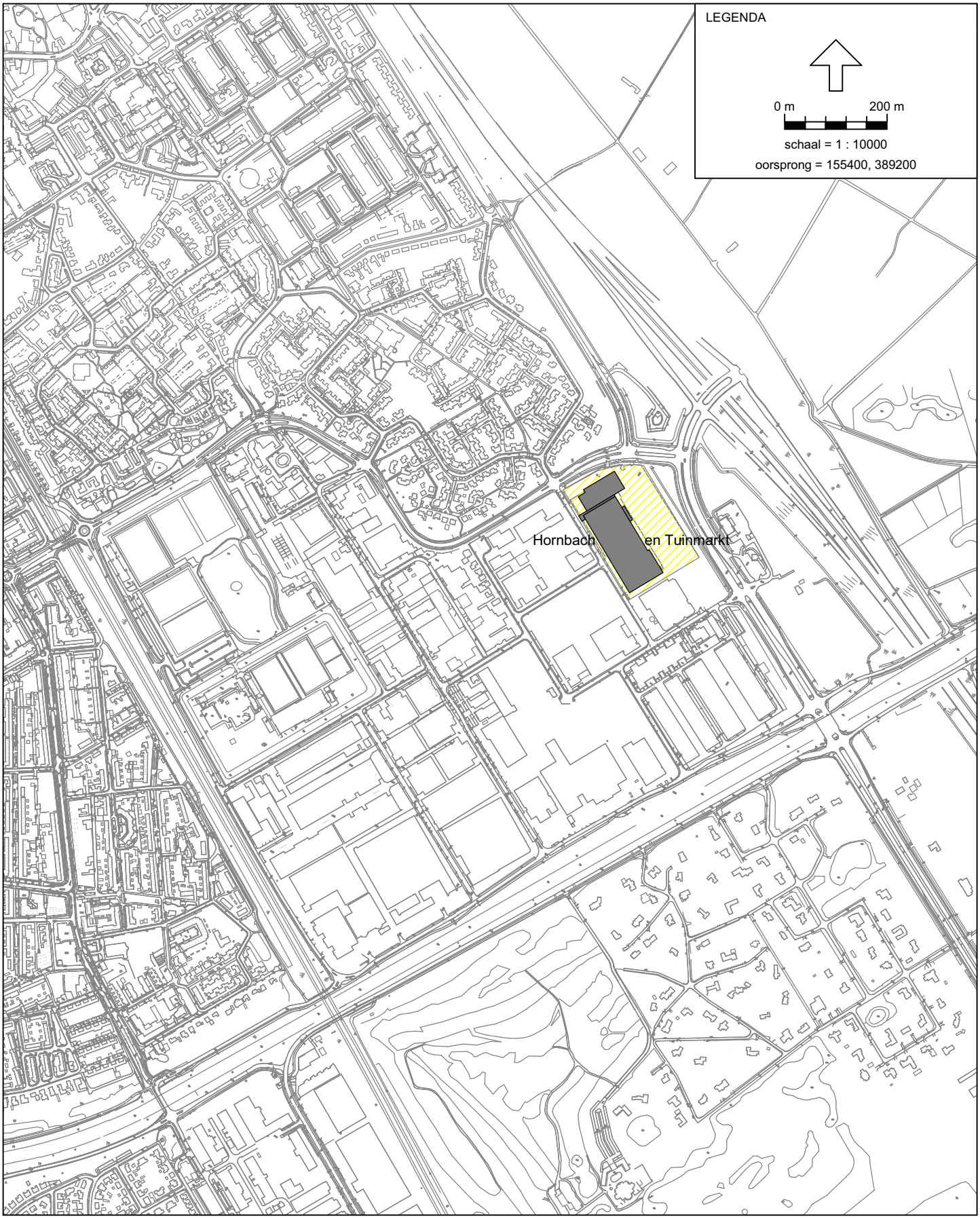
*) Maatwerkvoorschriften bij besluit van 11.06.2010.

Uit de berekeningsresultaten blijkt, dat Hornbach Bouw- en Tuinmarkt met de hierboven beschreven geluidsreducerende maatregelen op het voor de zonetoets maatgevende zone-bewakingspunt 13 voldoet aan de voorheen aan B&G Nederland BV opgelegde maatwerk-voorschriften en op grond daarvan naar verwachting inpasbaar is in de geluidszone van het industrieterrein 'T ZAND/NOORD.

K & M Akoestisch Adviseurs

ir. L.G.A.M. Joosten

BIJLAGE 1
SITUATIE-OVERZICHT OMGEVING INRICHTING

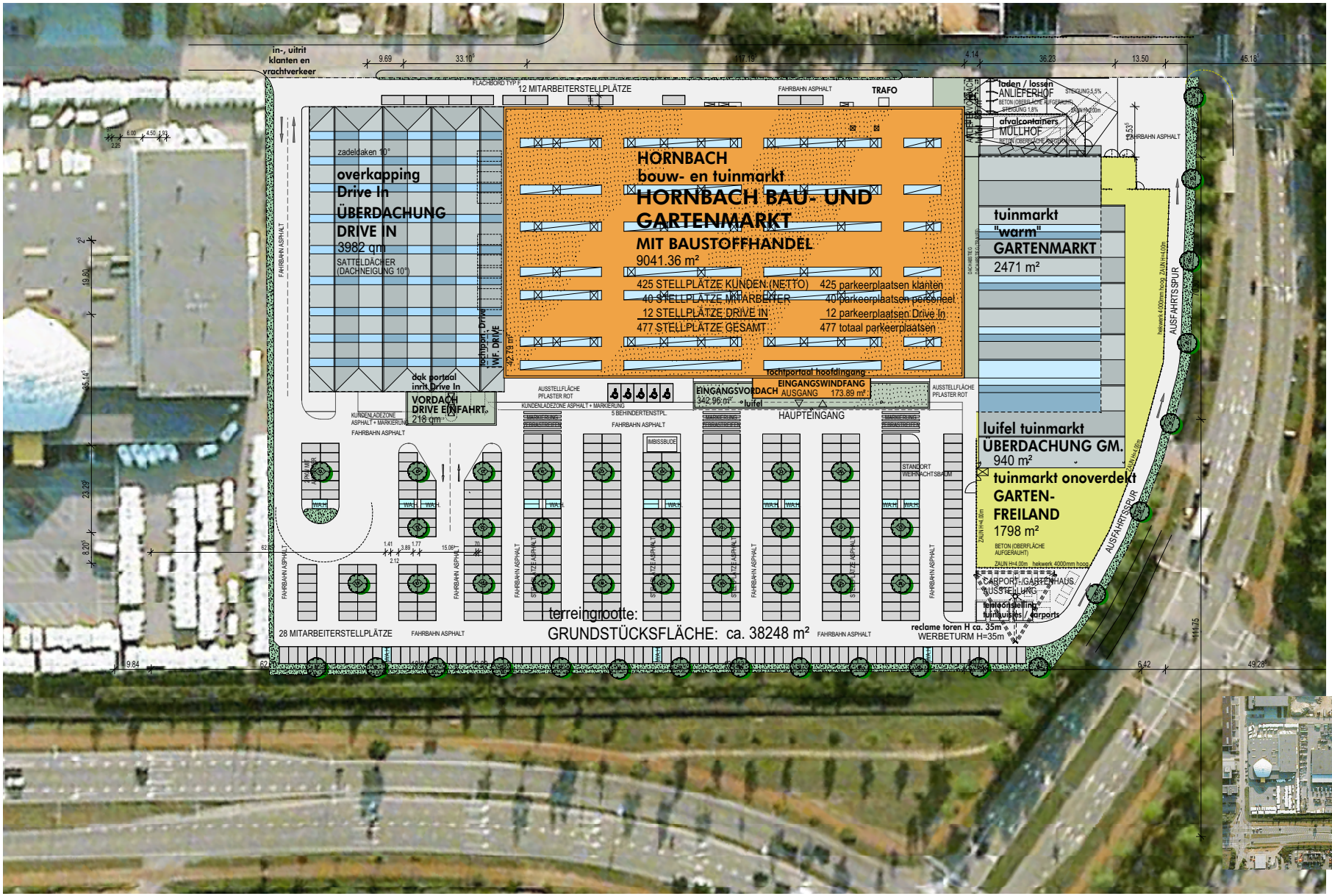


Industrielawaai - IL, Melding ex artikel 8.40 Wm - It 't Zand/Noord, bestaande geluidszone - Representatieve bedrijfssituatie [C:\Geonoise-projecten\1124018\] , Geonoise V5.43

Situatie-overzicht

NIEUWBOUW v. e. HORNBACH BAU-
BOUW- EN TUINMARKT MET DRIVE IN

BEST bij Eindhoven
NEDERLAND



Plan-Konzept 5 - Variante / NL - Best bij Eindhoven / M=1:500 / 02.02.2011

Hornbach NL Eindhoven - Best

Planungskonzept 5 - Variante mit zusätzlicher Ausfahrtsspur

M: 1:500
Datum: 03.02.2011

0m 10m 20m 50m

KuBuS
architektur + stadtplanung
Altenberger Str.5
35576 Wetzlar
fon: 06441-9485-0
fax: 06441-9485-22

BIJLAGE 2
EMISSIEBEREKENINGEN

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Zaagservice
Bronnaam	:	Dak, staal (DS1)
MeetDatum	:	21-3-2011
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Fluctuerend (periodiek)
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	132,00
Cd [dB]	:	5

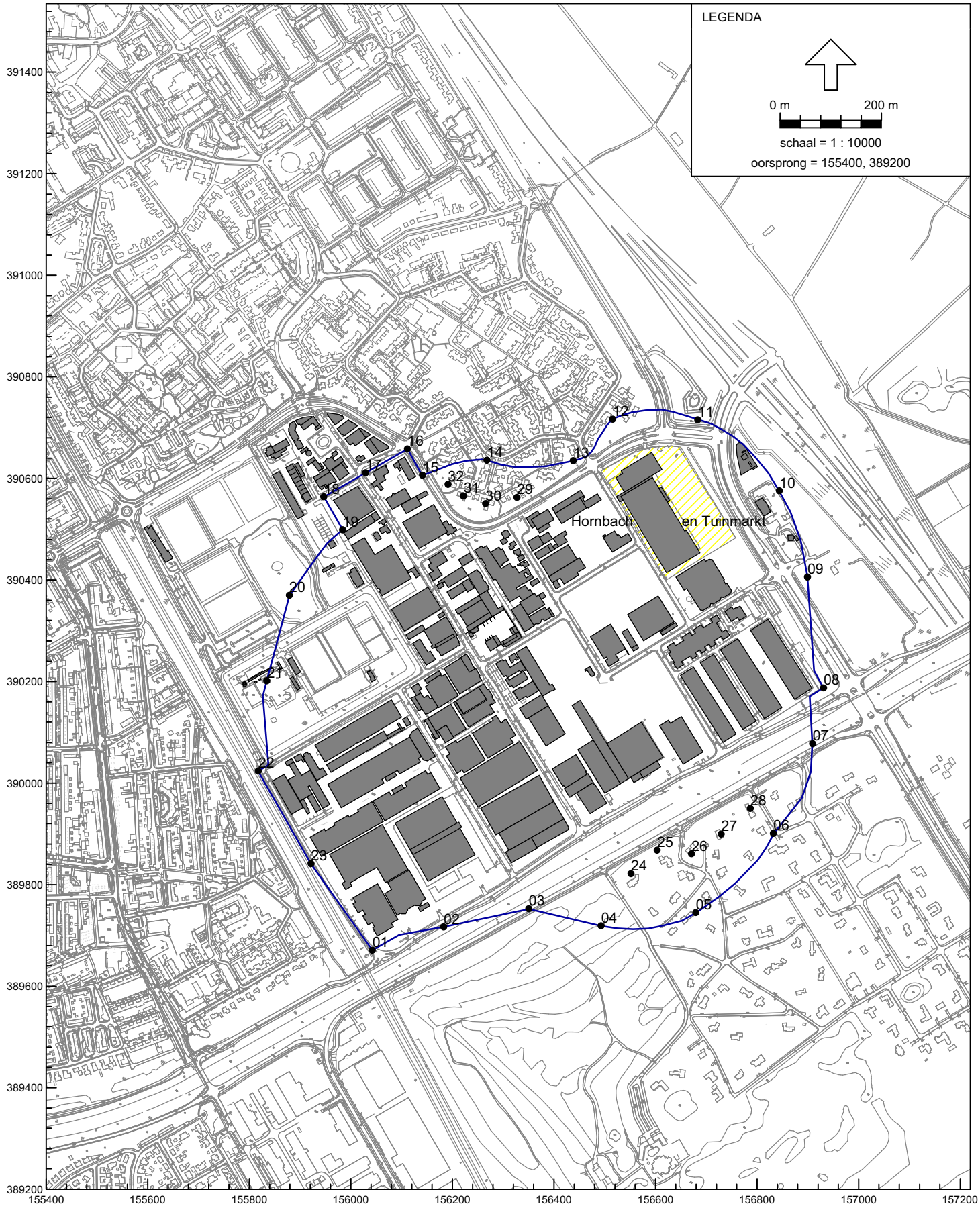
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	44,5	54,7	64,0	71,6	73,4	73,6	74,3	70,0	80,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	
Isolatie [dB]	:	0,0	18,0	21,0	27,0	34,0	37,0	44,0	55,0	55,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw [dB(A)]	:	--	42,7	51,9	55,2	55,8	54,6	47,8	37,5	33,2	60,9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Zaagservice
Bronnaam	:	Gevel, staal (GC1)
MeetDatum	:	21-3-2011
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Fluctuerend (periodiek)
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	216,00
Cd [dB]	:	5

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	44,5	54,7	64,0	71,6	73,4	73,6	74,3	70,0	80,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	
Isolatie [dB]	:	0,0	15,0	18,0	27,0	37,0	40,0	42,0	45,0	46,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw [dB(A)]	:	--	50,8	58,0	58,3	55,9	54,7	52,9	50,6	45,3	63,9

BIJLAGE 3
SCHEMATISERING OBJECTEN, BRONNEN EN IMMISSIEPUNTEN

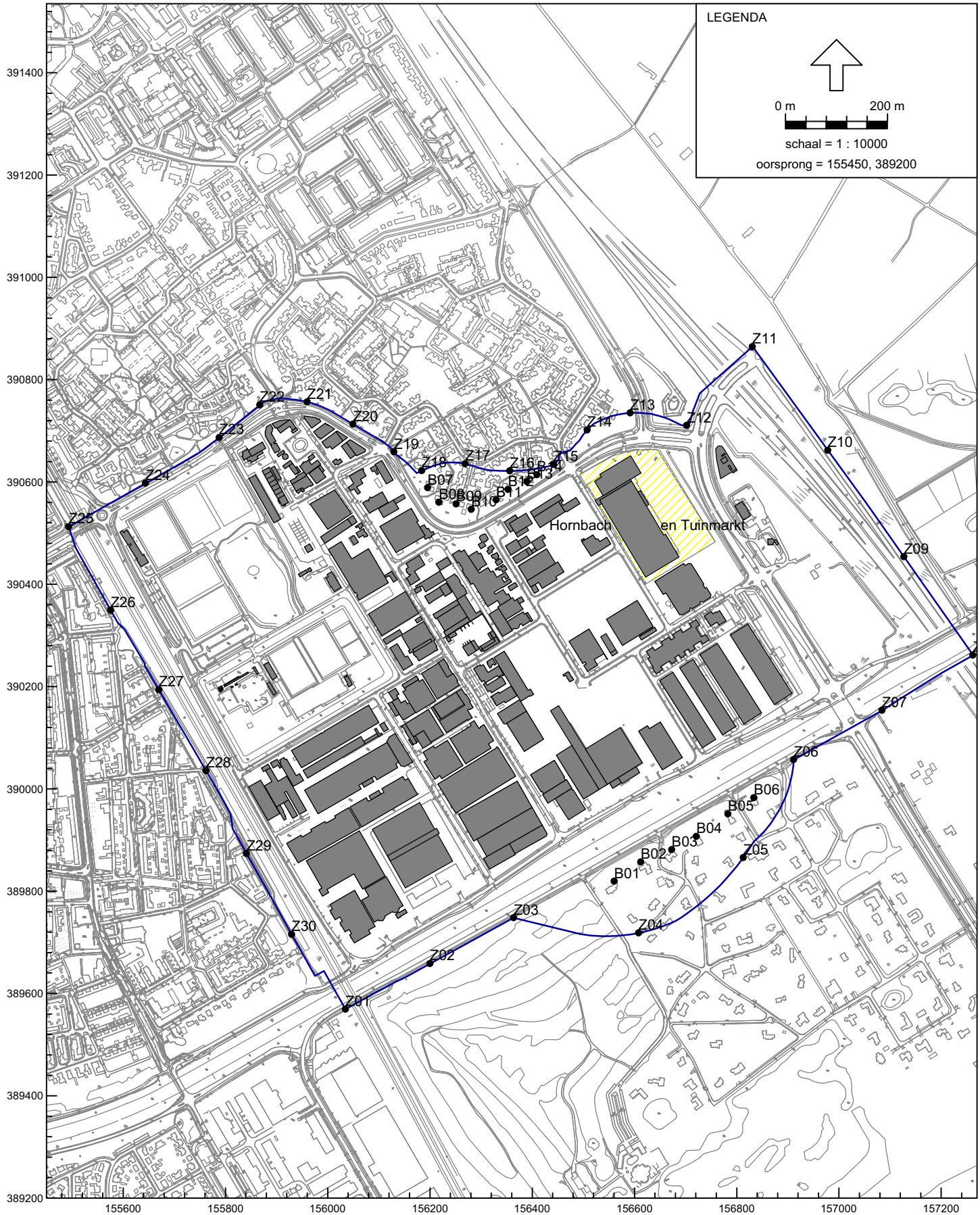


Industrielawaai - IL, Melding ex artikel 8.40 Wm - It 't Zand/Noord, bestaande geluidszone - Representatieve bedrijfssituatie [C:\Geonoise-projecten\1124018\] , Geonoise V5.43

Bestaande geluidszone it 't Zand/Noord

Model:Representatieve bedrijfssituatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	Bewakingspunt 1	156042,46	389670,46	0,00	5,00	--	--	--	--
02	Bewakingspunt 2	156183,23	389716,37	0,00	5,00	--	--	--	--
03	Bewakingspunt 3	156350,55	389752,11	0,00	5,00	--	--	--	--
04	Bewakingspunt 4	156493,07	389718,38	0,00	5,00	--	--	--	--
05	Bewakingspunt 5	156679,74	389744,45	0,00	5,00	--	--	--	--
06	Bewakingspunt 6	156832,29	389900,74	0,00	5,00	--	--	--	--
07	Bewakingspunt 7	156909,79	390077,50	0,00	5,00	--	--	--	--
08	Bewakingspunt 8	156930,99	390187,52	0,00	5,00	--	--	--	--
09	Bewakingspunt 9	156899,59	390405,69	0,00	5,00	--	--	--	--
10	Bewakingspunt 10	156844,01	390575,49	0,00	5,00	--	--	--	--
11	Bewakingspunt 11	156683,50	390715,27	0,00	5,00	--	--	--	--
12	Bewakingspunt 12	156515,93	390716,24	0,00	5,00	--	--	--	--
13	Bewakingspunt 13	156438,04	390634,87	0,00	5,00	--	--	--	--
14	Bewakingspunt 14	156268,24	390635,72	0,00	5,00	--	--	--	--
15	Bewakingspunt 15	156141,35	390605,82	0,00	5,00	--	--	--	--
16	Bewakingspunt 16	156111,58	390657,91	0,00	5,00	--	--	--	--
17	Bewakingspunt 17	156029,10	390610,77	0,00	5,00	--	--	--	--
18	Bewakingspunt 18	155946,62	390563,63	0,00	5,00	--	--	--	--
19	Bewakingspunt 19	155983,84	390498,51	0,00	5,00	--	--	--	--
20	Bewakingspunt 20	155879,04	390369,51	0,00	5,00	--	--	--	--
21	Bewakingspunt 21	155834,65	390201,31	0,00	5,00	--	--	--	--
22	Bewakingspunt 22	155817,67	390023,45	0,00	5,00	--	--	--	--
23	Bewakingspunt 23	155921,88	389841,13	0,00	5,00	--	--	--	--
24	Bewakingspunt 24	156551,85	389821,09	0,00	5,00	--	--	--	--
25	Bewakingspunt 25	156603,45	389867,85	0,00	1,50	--	--	--	--
26	Bewakingspunt 26	156671,05	389860,42	0,00	5,00	--	--	--	--
27	Bewakingspunt 27	156729,34	389899,49	0,00	5,00	--	--	--	--
28	Bewakingspunt 28	156787,01	389949,73	0,00	5,00	--	--	--	--
29	Bewakingspunt 29	156327,41	390562,42	0,00	5,00	--	--	--	--
30	Bewakingspunt 30	156265,39	390550,01	0,00	5,00	--	--	--	--
31	Bewakingspunt 31	156221,98	390565,51	0,00	5,00	--	--	--	--
32	Bewakingspunt 32	156191,59	390588,46	0,00	5,00	--	--	--	--

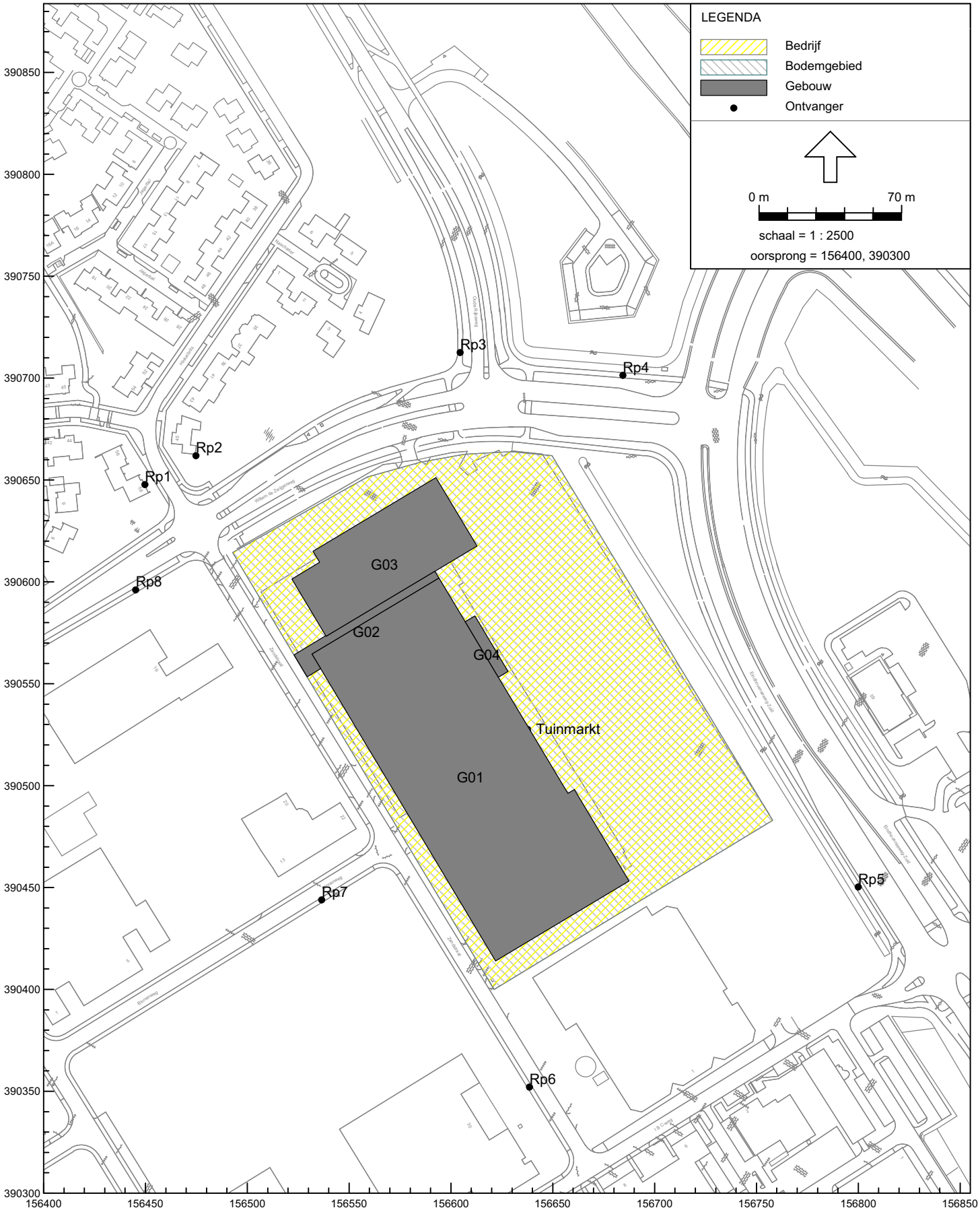


Industrielawaai - IL, Melding ex artikel 8.40 Wm - It 't Zand, herziening geluidszone - Representatieve bedrijfssituatie [C:\Geonoise-projecten\1124018\] , Geonoise V5.43

Herziene geluidszone it 't Zand

Model:Representatieve bedrijfssituatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
B01	Bewakingspunt	156560,41	389819,60	0,00	5,00	--	--	--	--
B02	Bewakingspunt	156612,38	389857,06	0,00	5,00	--	--	--	--
B03	Bewakingspunt	156672,91	389881,25	0,00	5,00	--	--	--	--
B04	Bewakingspunt	156721,16	389906,93	0,00	5,00	--	--	--	--
B05	Bewakingspunt	156782,92	389950,85	0,00	5,00	--	--	--	--
B06	Bewakingspunt	156833,46	389982,86	0,00	5,00	--	--	--	--
B07	Bewakingspunt	156195,59	390588,71	0,00	5,00	--	--	--	--
B08	Bewakingspunt	156217,48	390560,51	0,00	5,00	--	--	--	--
B09	Bewakingspunt	156251,35	390556,82	0,00	5,00	--	--	--	--
B10	Bewakingspunt	156280,90	390546,26	0,00	5,00	--	--	--	--
B11	Bewakingspunt	156329,41	390565,17	0,00	5,00	--	--	--	--
B12	Bewakingspunt	156352,77	390585,19	0,00	5,00	--	--	--	--
B13	Bewakingspunt	156390,05	390600,56	0,00	5,00	--	--	--	--
B14	Bewakingspunt	156409,36	390614,09	0,00	5,00	--	--	--	--
Z01	Zonepunt	156034,79	389569,34	0,00	5,00	--	--	--	--
Z02	Zonepunt	156200,35	389658,31	0,00	5,00	--	--	--	--
Z03	Zonepunt	156363,70	389747,89	0,00	5,00	--	--	--	--
Z04	Zonepunt	156608,42	389718,39	0,00	5,00	--	--	--	--
Z05	Zonepunt	156812,71	389865,54	0,00	5,00	--	--	--	--
Z06	Zonepunt	156911,43	390057,16	0,00	5,00	--	--	--	--
Z07	Zonepunt	157084,56	390153,56	0,00	5,00	--	--	--	--
Z08	Zonepunt	157262,02	390261,19	0,00	5,00	--	--	--	--
Z09	Zonepunt	157126,97	390453,98	0,00	5,00	--	--	--	--
Z10	Zonepunt	156978,31	390661,96	0,00	5,00	--	--	--	--
Z11	Zonepunt	156830,66	390864,40	0,00	5,00	--	--	--	--
Z12	Zonepunt	156702,04	390710,41	0,00	5,00	--	--	--	--
Z13	Zonepunt	156591,86	390735,00	0,00	5,00	--	--	--	--
Z14	Zonepunt	156507,48	390701,57	0,00	5,00	--	--	--	--
Z15	Zonepunt	156441,41	390634,18	0,00	5,00	--	--	--	--
Z16	Zonepunt	156356,23	390621,54	0,00	5,00	--	--	--	--
Z17	Zonepunt	156269,05	390635,43	0,00	5,00	--	--	--	--
Z18	Zonepunt	156184,18	390621,98	0,00	5,00	--	--	--	--
Z19	Zonepunt	156129,66	390659,09	0,00	5,00	--	--	--	--
Z20	Zonepunt	156049,72	390712,97	0,00	5,00	--	--	--	--
Z21	Zonepunt	155959,88	390756,40	0,00	5,00	--	--	--	--
Z22	Zonepunt	155867,50	390750,51	0,00	5,00	--	--	--	--
Z23	Zonepunt	155787,69	390686,59	0,00	5,00	--	--	--	--
Z24	Zonepunt	155643,62	390597,61	0,00	5,00	--	--	--	--
Z25	Zonepunt	155493,56	390512,68	0,00	5,00	--	--	--	--
Z26	Zonepunt	155575,52	390349,46	0,00	5,00	--	--	--	--
Z27	Zonepunt	155669,73	390193,64	0,00	5,00	--	--	--	--
Z28	Zonepunt	155762,17	390035,54	0,00	5,00	--	--	--	--
Z29	Zonepunt	155841,16	389873,66	0,00	5,00	--	--	--	--
Z30	Zonepunt	155929,67	389715,53	0,00	5,00	--	--	--	--



Industrielawaai - IL, Melding ex artikel 8.40 Wm - It 't Zand/Noord, bestaande geluidszone - Representatieve bedrijfssituatie [C:\Geonoise-projecten\1124018\] , Geonoise V5.43

Rekenmodel:
Ingevoerde objecten, bodemgebieden en immissiepunten

Model:Representatieve bedrijfssituatie
Groep:Hornbach Bouw- en Tuinmarkt
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

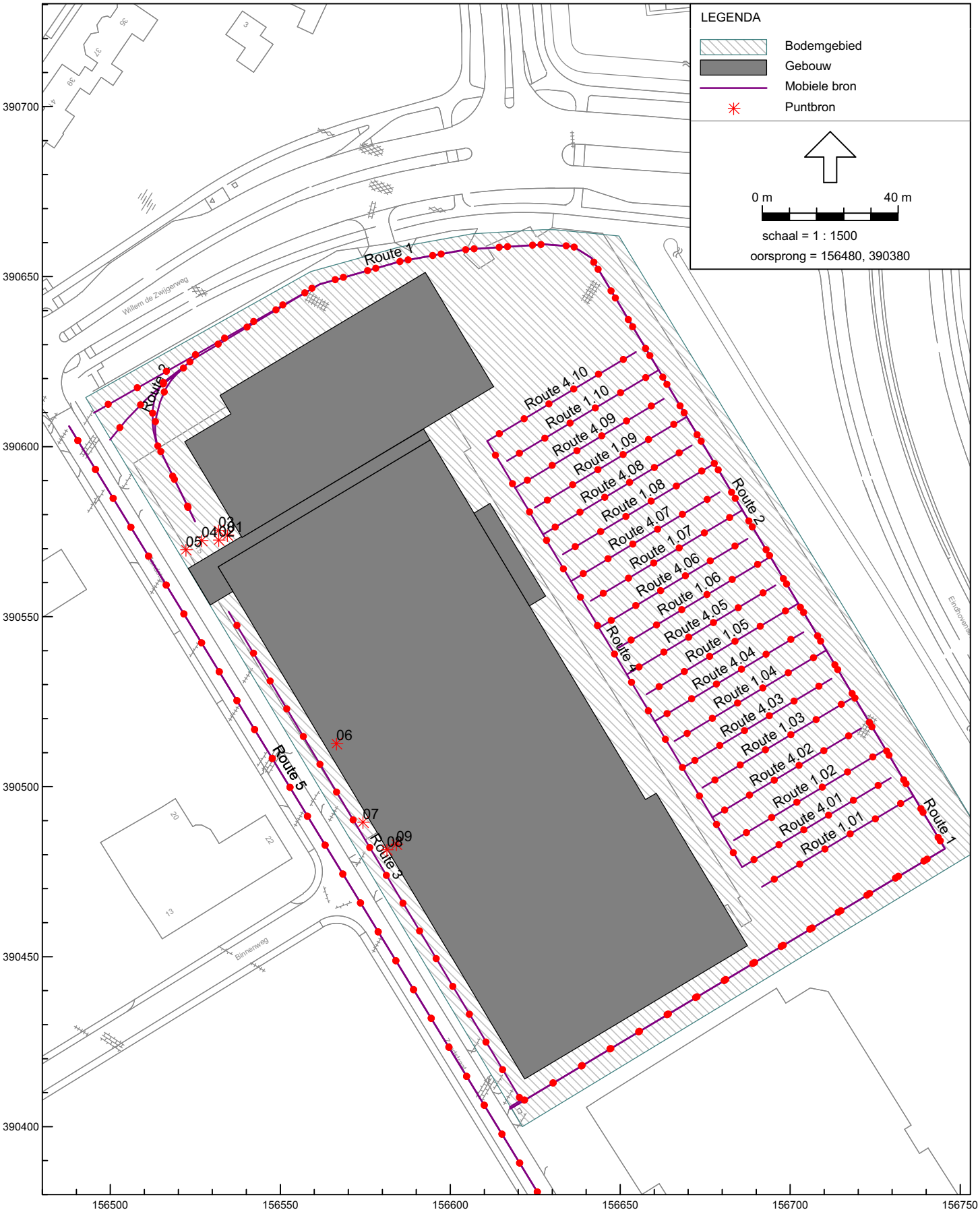
Id	Omschrijving	Vorm	X-1	Y-1	Nodes	Oppervlak	Omtrek	Bf
B01	Hornbach Bouw- en Tuinmarkt	Polygoon	156621,19	390399,96	10	38251,75	787,06	0,00

Model:Representatieve bedrijfssituatie
Groep:Hornbach Bouw- en Tuinmarkt
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Vorm	X-1	Y-1	Nodes	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 31	Koppel1	Koppel2
G01	Hornbach Bouw- en Tuinmarkt	Polygoon	156621,86	390414,00	8	0,00	9,25	0 dB	0,80	--	--
G02	Hornbach Bouw- en Tuinmarkt	Polygoon	156529,39	390553,42	8	0,00	5,50	0 dB	0,80	--	--
G03	Hornbach Bouw- en Tuinmarkt	Polygoon	156538,71	390573,25	6	0,00	7,45	0 dB	0,80	--	--
G04	Hornbach Bouw- en Tuinmarkt	Polygoon	156623,31	390553,20	4	0,00	11,75	0 dB	0,80	--	--

Model:Representatieve bedrijfssituatie
Groep:Hornbach Bouw- en Tuinmarkt
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
Rp1	Referentiepunt op 50 m¹	156449,82	390647,69	0,00	5,00	--	--	--	--
Rp2	Referentiepunt op 50 m¹	156474,83	390661,84	0,00	5,00	--	--	--	--
Rp3	Referentiepunt op 50 m¹	156604,51	390712,53	0,00	5,00	--	--	--	--
Rp4	Referentiepunt op 50 m¹	156684,49	390701,34	0,00	5,00	--	--	--	--
Rp5	Referentiepunt op 50 m¹	156800,01	390450,21	0,00	5,00	--	--	--	--
Rp6	Referentiepunt op 50 m¹	156638,62	390352,04	0,00	5,00	--	--	--	--
Rp7	Referentiepunt op 50 m¹	156536,62	390443,83	0,00	5,00	--	--	--	--
Rp8	Referentiepunt op 50 m¹	156445,21	390596,02	0,00	5,00	--	--	--	--



Industrielawaai - IL, Melding ex artikel 8.40 Wm - It 't Zand/Noord, bestaande geluidszone - Representatieve bedrijfssituatie [C:\Geonoise-projecten\1124018\] , Geonoise V5.43

Rekenmodel:
Geluidsbronnen

Model:Representatieve bedrijfssituatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Brontype	Richt.	Hoek	Gevel	Demp. ID
01	Perscontainer	156534,40	390573,99	2,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	G02	--
02	Perscontainer	156531,89	390572,49	2,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	G02	--
03	Overtrekken (pers)containers	156531,85	390575,38	2,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	G02	--
04	Laden/lossen opleggers (dockshelters)	156526,86	390572,39	2,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	G02	--
05	Laden/lossen opleggers (dockshelters)	156522,27	390569,64	2,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	G02	--
06	Luchtbehandeling	156566,50	390512,63	1,00	9,25	Relatief aan onderliggend item	Normaal	0,00	360,00	--	--
07	Motafzuiging zaagservice	156574,29	390489,58	2,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	G01	--
08	Gevel zaagservice, staal (GC1)	156581,38	390481,43	6,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	G01	--
09	Dak zaagservice, staal (DS1)	156584,17	390483,10	0,10	9,25	Relatief aan onderliggend item	Normaal	0,00	360,00	--	--

Model:Representatieve bedrijfssituatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	Perscontainer	53,05	60,55	70,65	78,45	79,55	77,25	71,75	68,95	63,85	84,00	6,02	6,02	--
02	Perscontainer	53,05	60,55	70,65	78,45	79,55	77,25	71,75	68,95	63,85	84,00	6,02	6,02	--
03	Overtrekken (pers)containers	67,76	81,26	86,56	90,36	97,26	100,26	97,56	91,66	85,56	104,00	21,60	--	--
04	Laden/lossen opleggers (dockshelters)	66,67	74,47	88,57	90,07	89,17	88,47	86,77	82,57	73,77	96,00	6,81	--	--
05	Laden/lossen opleggers (dockshelters)	66,67	74,47	88,57	90,07	89,17	88,47	86,77	82,57	73,77	96,00	6,81	--	--
06	Luchtbehandeling	46,75	57,15	66,45	69,75	75,55	74,35	72,25	66,95	58,15	80,00	0,00	1,25	3,01
07	Motafzuiging zaagservice	50,77	66,17	78,37	81,27	77,97	74,67	70,97	66,37	54,17	85,00	3,01	3,01	--
08	Gevel zaagservice, staal (GC1)	--	50,84	58,04	58,34	55,94	54,74	52,94	50,64	45,34	63,94	3,01	3,01	--
09	Dak zaagservice, staal (DS1)	--	42,71	51,91	55,21	55,81	54,61	47,81	37,51	33,21	60,95	3,01	3,01	--

Model:Representatieve bedrijfssituatie, LAmax
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	Perscontainer	69,05	76,55	86,65	94,45	95,55	93,25	87,75	84,95	79,85	100,00	6,02	6,02	--
02	Perscontainer	69,05	76,55	86,65	94,45	95,55	93,25	87,75	84,95	79,85	100,00	6,02	6,02	--
03	Overtrekken (pers)containers	77,76	91,26	96,56	100,36	107,26	110,26	107,56	101,66	95,56	114,00	21,60	--	--
04	Laden/lossen opleggers (dockshelters)	81,67	89,47	103,57	105,07	104,17	103,47	101,77	97,57	88,77	111,00	6,81	--	--
05	Laden/lossen opleggers (dockshelters)	81,67	89,47	103,57	105,07	104,17	103,47	101,77	97,57	88,77	111,00	6,81	--	--
06	Luchtbehandeling	46,75	57,15	66,45	69,75	75,55	74,35	72,25	66,95	58,15	80,00	0,00	1,25	3,01
07	Motafzuiging zaagservice	50,77	66,17	78,37	81,27	77,97	74,67	70,97	66,37	54,17	85,00	3,01	3,01	--
08	Gevel zaagservice, staal (GC1)	--	65,84	73,04	73,34	70,94	69,74	67,94	65,64	60,34	78,94	3,01	3,01	--
09	Dak zaagservice, staal (DS1)	--	57,71	66,91	70,21	70,81	69,61	62,81	52,51	48,21	75,95	3,01	3,01	--

Model:Representatieve bedrijfssituatie, weekdag
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H	Min.RH	Max.RH	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelhe
Route 1	Bezoekersverkeer	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	197,10	569	95	--	25
Route 1	Bezoekersverkeer	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	313,06	2277	379	--	25
Route 1.01	Bezoekersverkeer	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	52,00	285	47	--	15
Route 1.02	Bezoekersverkeer	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	52,00	285	47	--	15
Route 1.03	Bezoekersverkeer	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	52,00	285	47	--	15
Route 1.04	Bezoekersverkeer	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	52,00	285	47	--	15
Route 1.05	Bezoekersverkeer	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	52,00	285	47	--	15
Route 1.06	Bezoekersverkeer	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	52,00	285	47	--	15
Route 1.07	Bezoekersverkeer	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	52,00	285	47	--	15
Route 1.08	Bezoekersverkeer	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	52,00	285	47	--	15
Route 1.09	Bezoekersverkeer	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	52,00	285	47	--	15
Route 1.10	Bezoekersverkeer	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	52,00	285	47	--	15
Route 2	Vrachtverkeer, vertrekkend	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	532,42	21	--	--	25
Route 2	Vrachtverkeer, aankomend	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	82,07	21	--	--	15
Route 3	Personeelsverkeer	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	171,31	96	24	--	15
Route 4	Winkelkarretjes	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	146,00	996	166	--	3
Route 4.01	Winkelkarretjes	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	51,07	100	17	--	3
Route 4.02	Winkelkarretjes	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	51,00	100	17	--	3
Route 4.03	Winkelkarretjes	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	51,00	100	17	--	3
Route 4.04	Winkelkarretjes	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	51,00	100	17	--	3
Route 4.05	Winkelkarretjes	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	51,00	100	17	--	3
Route 4.06	Winkelkarretjes	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	51,00	100	17	--	3
Route 4.07	Winkelkarretjes	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	51,00	100	17	--	3
Route 4.08	Winkelkarretjes	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	51,00	100	17	--	3
Route 4.09	Winkelkarretjes	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	51,00	100	17	--	3
Route 4.10	Winkelkarretjes	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	51,00	100	17	--	3
Route 5	Indirecte hinder, vrachtverkeer	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	99,86	42	--	--	40
Route 5	Indirecte hinder, vrachtverkeer	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	239,08	21	--	--	40
Route 5	Indirecte hinder, bezoekersverkeer	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	99,86	2942	498	--	50
Route 5	Indirecte hinder, bezoekersverkeer	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	239,08	569	95	--	50

Model:Representatieve bedrijfssituatie, weekdag
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Route 1	Bezoekersverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	17,28	20,29	--
Route 1	Bezoekersverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	11,29	14,31	--
Route 1.01	Bezoekersverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	18,63	21,68	--
Route 1.02	Bezoekersverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	18,63	21,68	--
Route 1.03	Bezoekersverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	18,63	21,68	--
Route 1.04	Bezoekersverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	18,63	21,68	--
Route 1.05	Bezoekersverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	18,63	21,68	--
Route 1.06	Bezoekersverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	18,63	21,68	--
Route 1.07	Bezoekersverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	18,63	21,68	--
Route 1.08	Bezoekersverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	18,63	21,68	--
Route 1.09	Bezoekersverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	18,63	21,68	--
Route 1.10	Bezoekersverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	18,63	21,68	--
Route 2	Vrachtverkeer, vertrekkend	--	82,78	89,68	92,98	92,98	98,88	97,38	91,48	83,78	103,00	31,61	--	--
Route 2	Vrachtverkeer, aankomend	--	82,78	89,68	92,98	92,98	98,88	97,38	91,48	83,78	103,00	29,73	--	--
Route 3	Personeelsverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	22,94	24,19	--
Route 4	Winkelkarretjes	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	5,70	8,71	--
Route 4.01	Winkelkarretjes	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	16,26	19,19	--
Route 4.02	Winkelkarretjes	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	16,27	19,19	--
Route 4.03	Winkelkarretjes	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	16,27	19,19	--
Route 4.04	Winkelkarretjes	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	16,27	19,19	--
Route 4.05	Winkelkarretjes	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	16,27	19,19	--
Route 4.06	Winkelkarretjes	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	16,27	19,19	--
Route 4.07	Winkelkarretjes	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	16,27	19,19	--
Route 4.08	Winkelkarretjes	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	16,27	19,19	--
Route 4.09	Winkelkarretjes	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	16,27	19,19	--
Route 4.10	Winkelkarretjes	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	16,27	19,19	--
Route 5	Indirecte hinder, vrachtverkeer	--	85,78	92,68	95,98	95,98	101,88	100,38	94,48	86,78	106,00	30,59	--	--
Route 5	Indirecte hinder, vrachtverkeer	--	85,78	92,68	95,98	95,98	101,88	100,38	94,48	86,78	106,00	33,61	--	--
Route 5	Indirecte hinder, bezoekersverkeer	--	71,55	79,85	82,85	86,55	88,75	88,05	84,25	80,15	94,00	13,10	16,04	--
Route 5	Indirecte hinder, bezoekersverkeer	--	71,55	79,85	82,85	86,55	88,75	88,05	84,25	80,15	94,00	20,25	23,25	--

Model:Representatieve bedrijfssituatie, weekdag - LAmax
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Route 1	Bezoekersverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	17,28	20,29	--
Route 1	Bezoekersverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	11,29	14,31	--
Route 1.01	Bezoekersverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	18,63	21,68	--
Route 1.02	Bezoekersverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	18,63	21,68	--
Route 1.03	Bezoekersverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	18,63	21,68	--
Route 1.04	Bezoekersverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	18,63	21,68	--
Route 1.05	Bezoekersverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	18,63	21,68	--
Route 1.06	Bezoekersverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	18,63	21,68	--
Route 1.07	Bezoekersverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	18,63	21,68	--
Route 1.08	Bezoekersverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	18,63	21,68	--
Route 1.09	Bezoekersverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	18,63	21,68	--
Route 1.10	Bezoekersverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	18,63	21,68	--
Route 2	Vrachtverkeer, aankomend	--	87,78	94,68	97,98	97,98	103,88	102,38	96,48	88,78	108,00	29,73	--	--
Route 2	Vrachtverkeer, vertrekkend	--	87,78	94,68	97,98	97,98	103,88	102,38	96,48	88,78	108,00	31,61	--	--
Route 3	Personeelsverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	22,94	24,19	--
Route 4	Winkelkarretjes	64,61	75,11	78,61	78,51	85,41	91,61	96,01	94,61	90,61	100,00	5,70	8,71	--
Route 4.01	Winkelkarretjes	64,61	75,11	78,61	78,51	85,41	91,61	96,01	94,61	90,61	100,00	16,26	19,19	--
Route 4.02	Winkelkarretjes	64,61	75,11	78,61	78,51	85,41	91,61	96,01	94,61	90,61	100,00	16,27	19,19	--
Route 4.03	Winkelkarretjes	64,61	75,11	78,61	78,51	85,41	91,61	96,01	94,61	90,61	100,00	16,27	19,19	--
Route 4.04	Winkelkarretjes	64,61	75,11	78,61	78,51	85,41	91,61	96,01	94,61	90,61	100,00	16,27	19,19	--
Route 4.05	Winkelkarretjes	64,61	75,11	78,61	78,51	85,41	91,61	96,01	94,61	90,61	100,00	16,27	19,19	--
Route 4.06	Winkelkarretjes	64,61	75,11	78,61	78,51	85,41	91,61	96,01	94,61	90,61	100,00	16,27	19,19	--
Route 4.07	Winkelkarretjes	64,61	75,11	78,61	78,51	85,41	91,61	96,01	94,61	90,61	100,00	16,27	19,19	--
Route 4.08	Winkelkarretjes	64,61	75,11	78,61	78,51	85,41	91,61	96,01	94,61	90,61	100,00	16,27	19,19	--
Route 4.09	Winkelkarretjes	64,61	75,11	78,61	78,51	85,41	91,61	96,01	94,61	90,61	100,00	16,27	19,19	--
Route 4.10	Winkelkarretjes	64,61	75,11	78,61	78,51	85,41	91,61	96,01	94,61	90,61	100,00	16,27	19,19	--

Model:Representatieve bedrijfssituatie, zaterdag
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H	Min.RH	Max.RH	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelhe
Route 1	Bezoekersverkeer	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	197,10	1090	--	--	25
Route 1	Bezoekersverkeer	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	313,06	4362	--	--	25
Route 1.01	Bezoekersverkeer	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	52,00	545	--	--	15
Route 1.02	Bezoekersverkeer	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	52,00	545	--	--	15
Route 1.03	Bezoekersverkeer	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	52,00	545	--	--	15
Route 1.04	Bezoekersverkeer	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	52,00	545	--	--	15
Route 1.05	Bezoekersverkeer	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	52,00	545	--	--	15
Route 1.06	Bezoekersverkeer	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	52,00	545	--	--	15
Route 1.07	Bezoekersverkeer	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	52,00	545	--	--	15
Route 1.08	Bezoekersverkeer	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	52,00	545	--	--	15
Route 1.09	Bezoekersverkeer	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	52,00	545	--	--	15
Route 1.10	Bezoekersverkeer	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	52,00	545	--	--	15
Route 3	Personeelsverkeer	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	171,31	96	--	--	15
Route 4	Winkelkarretjes	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	146,00	1908	--	--	3
Route 4.01	Winkelkarretjes	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	51,07	191	--	--	3
Route 4.02	Winkelkarretjes	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	51,00	191	--	--	3
Route 4.03	Winkelkarretjes	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	51,00	191	--	--	3
Route 4.04	Winkelkarretjes	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	51,00	191	--	--	3
Route 4.05	Winkelkarretjes	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	51,00	191	--	--	3
Route 4.06	Winkelkarretjes	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	51,00	191	--	--	3
Route 4.07	Winkelkarretjes	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	51,00	191	--	--	3
Route 4.08	Winkelkarretjes	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	51,00	191	--	--	3
Route 4.09	Winkelkarretjes	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	51,00	191	--	--	3
Route 4.10	Winkelkarretjes	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	51,00	191	--	--	3
Route 5	Indirecte hinder, bezoekersverkeer	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	239,08	1090	--	--	50
Route 5	Indirecte hinder, bezoekersverkeer	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	99,86	5548	--	--	50

Model:Representatieve bedrijfssituatie, zaterdag
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Route 1	Bezoekersverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	14,46	--	--
Route 1	Bezoekersverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	8,47	--	--
Route 1.01	Bezoekersverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	15,81	--	--
Route 1.02	Bezoekersverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	15,81	--	--
Route 1.03	Bezoekersverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	15,81	--	--
Route 1.04	Bezoekersverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	15,81	--	--
Route 1.05	Bezoekersverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	15,81	--	--
Route 1.06	Bezoekersverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	15,81	--	--
Route 1.07	Bezoekersverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	15,81	--	--
Route 1.08	Bezoekersverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	15,81	--	--
Route 1.09	Bezoekersverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	15,81	--	--
Route 1.10	Bezoekersverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	15,81	--	--
Route 3	Personeelsverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	22,94	--	--
Route 4	Winkelkarretjes	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	2,87	--	--
Route 4.01	Winkelkarretjes	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	13,45	--	--
Route 4.02	Winkelkarretjes	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	13,46	--	--
Route 4.03	Winkelkarretjes	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	13,46	--	--
Route 4.04	Winkelkarretjes	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	13,46	--	--
Route 4.05	Winkelkarretjes	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	13,46	--	--
Route 4.06	Winkelkarretjes	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	13,46	--	--
Route 4.07	Winkelkarretjes	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	13,46	--	--
Route 4.08	Winkelkarretjes	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	13,46	--	--
Route 4.09	Winkelkarretjes	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	13,46	--	--
Route 4.10	Winkelkarretjes	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	13,46	--	--
Route 5	Indirecte hinder, bezoekersverkeer	--	71,55	79,85	82,85	86,55	88,75	88,05	84,25	80,15	94,00	17,42	--	--
Route 5	Indirecte hinder, bezoekersverkeer	--	71,55	79,85	82,85	86,55	88,75	88,05	84,25	80,15	94,00	10,35	--	--

Model:Representatieve bedrijfssituatie, zaterdag - LAmax
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Route 1	Bezoekersverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	14,46	--	--
Route 1	Bezoekersverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	8,47	--	--
Route 1.01	Bezoekersverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	15,81	--	--
Route 1.02	Bezoekersverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	15,81	--	--
Route 1.03	Bezoekersverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	15,81	--	--
Route 1.04	Bezoekersverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	15,81	--	--
Route 1.05	Bezoekersverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	15,81	--	--
Route 1.06	Bezoekersverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	15,81	--	--
Route 1.07	Bezoekersverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	15,81	--	--
Route 1.08	Bezoekersverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	15,81	--	--
Route 1.09	Bezoekersverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	15,81	--	--
Route 1.10	Bezoekersverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	15,81	--	--
Route 3	Personeelsverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	22,94	--	--
Route 4	Winkelkarretjes	64,61	75,11	78,61	78,51	85,41	91,61	96,01	94,61	90,61	100,00	2,87	--	--
Route 4.01	Winkelkarretjes	64,61	75,11	78,61	78,51	85,41	91,61	96,01	94,61	90,61	100,00	13,45	--	--
Route 4.02	Winkelkarretjes	64,61	75,11	78,61	78,51	85,41	91,61	96,01	94,61	90,61	100,00	13,46	--	--
Route 4.03	Winkelkarretjes	64,61	75,11	78,61	78,51	85,41	91,61	96,01	94,61	90,61	100,00	13,46	--	--
Route 4.04	Winkelkarretjes	64,61	75,11	78,61	78,51	85,41	91,61	96,01	94,61	90,61	100,00	13,46	--	--
Route 4.05	Winkelkarretjes	64,61	75,11	78,61	78,51	85,41	91,61	96,01	94,61	90,61	100,00	13,46	--	--
Route 4.06	Winkelkarretjes	64,61	75,11	78,61	78,51	85,41	91,61	96,01	94,61	90,61	100,00	13,46	--	--
Route 4.07	Winkelkarretjes	64,61	75,11	78,61	78,51	85,41	91,61	96,01	94,61	90,61	100,00	13,46	--	--
Route 4.08	Winkelkarretjes	64,61	75,11	78,61	78,51	85,41	91,61	96,01	94,61	90,61	100,00	13,46	--	--
Route 4.09	Winkelkarretjes	64,61	75,11	78,61	78,51	85,41	91,61	96,01	94,61	90,61	100,00	13,46	--	--
Route 4.10	Winkelkarretjes	64,61	75,11	78,61	78,51	85,41	91,61	96,01	94,61	90,61	100,00	13,46	--	--

BIJLAGE 4
BEREKENINGSRESULTATEN GELUIDSNIVEAUS IMMISSIEPUNTEN

Model: Representatieve bedrijfssituatie, weekdag - It 't Zand/Noord, bestaande geluidszone - Melding ex artikel 8.40 Wm - Hornbach Bouw- en Tuinmarkt te Best
Bijdrage van Groep Hornbach Bouw- en Tuinmarkt op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Bewakingspunt 1	5,0	16,3	8,6	0,9	16,3	42,4
02_A	Bewakingspunt 2	5,0	18,7	10,1	2,6	18,7	46,3
03_A	Bewakingspunt 3	5,0	19,2	12,5	3,9	19,2	47,4
04_A	Bewakingspunt 4	5,0	18,3	11,1	3,3	18,3	46,3
05_A	Bewakingspunt 5	5,0	18,3	13,7	3,4	18,7	47,0
06_A	Bewakingspunt 6	5,0	22,4	18,9	5,3	23,9	50,7
07_A	Bewakingspunt 7	5,0	28,5	25,2	8,0	30,2	54,5
08_A	Bewakingspunt 8	5,0	31,7	28,4	9,0	33,4	56,5
09_A	Bewakingspunt 9	5,0	37,6	34,3	12,1	39,3	62,0
10_A	Bewakingspunt 10	5,0	41,2	37,8	14,1	42,8	65,5
11_A	Bewakingspunt 11	5,0	43,2	39,6	15,8	44,6	68,7
12_A	Bewakingspunt 12	5,0	39,9	32,9	16,7	39,9	68,6
13_A	Bewakingspunt 13	5,0	44,1	33,9	17,8	44,1	68,9
14_A	Bewakingspunt 14	5,0	33,8	24,8	12,3	33,8	59,8
15_A	Bewakingspunt 15	5,0	30,1	21,8	9,3	30,1	56,7
16_A	Bewakingspunt 16	5,0	29,7	21,6	10,9	29,7	56,0
17_A	Bewakingspunt 17	5,0	15,9	7,9	-5,6	15,9	41,4
18_A	Bewakingspunt 18	5,0	26,0	19,3	8,1	26,0	53,2
19_A	Bewakingspunt 19	5,0	24,7	17,8	5,5	24,7	52,9
20_A	Bewakingspunt 20	5,0	20,8	15,5	5,1	20,8	50,4
21_A	Bewakingspunt 21	5,0	21,6	14,7	3,2	21,6	47,7
22_A	Bewakingspunt 22	5,0	22,3	14,6	2,1	22,3	46,7
23_A	Bewakingspunt 23	5,0	19,2	11,8	1,1	19,2	46,4
24_A	Bewakingspunt 24	5,0	20,3	12,5	5,2	20,3	47,8
25_A	Bewakingspunt 25	1,5	18,1	12,6	4,8	18,1	45,7
26_A	Bewakingspunt 26	5,0	20,2	15,7	5,6	20,7	48,7
27_A	Bewakingspunt 27	5,0	21,4	16,8	6,0	21,8	50,8
28_A	Bewakingspunt 28	5,0	23,5	20,0	6,5	25,0	51,7
29_A	Bewakingspunt 29	5,0	33,6	24,7	7,0	33,6	61,1
30_A	Bewakingspunt 30	5,0	31,5	23,4	7,2	31,5	59,2
31_A	Bewakingspunt 31	5,0	31,1	23,3	11,1	31,1	58,4
32_A	Bewakingspunt 32	5,0	30,9	22,8	8,5	30,9	57,9
Rp1_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	43,9	34,3	17,6	43,9	69,6
Rp2_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	44,3	35,3	18,2	44,3	70,9
Rp3_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	44,3	39,9	16,9	44,9	70,8
Rp4_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	44,4	40,7	15,7	45,7	69,6
Rp5_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	44,6	41,1	15,6	46,1	68,4
Rp6_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	40,9	37,3	18,1	42,3	65,8
Rp7_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	41,2	39,0	28,1	44,0	62,8
Rp8_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	46,7	35,2	16,8	46,7	69,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Representatieve bedrijfssituatie, weekdag - It 't Zand/Noord, bestaande geluidszone - Melding ex artikel 8.40 Wm - Hornbach Bouw- en Tuinmarkt te Best
Bijdrage van Groep Hornbach Bouw- en Tuinmarkt op ontvangerpunt 13_A - Bewakingspunt 13
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05	Laden/lossen opleggers (dockshelters)	2,5	39,2	--	--	39,2	47,5	1,5
04	Laden/lossen opleggers (dockshelters)	2,5	39,1	--	--	39,1	47,4	1,6
Route 2	Vrachtverkeer, aankomend	1,5	34,0	--	--	34,0	64,8	1,0
Route 1	Bezoekersverkeer	0,8	31,9	28,9	--	33,9	51,1	1,9
Route 2	Vrachtverkeer, vertrekkend	1,5	32,7	--	--	32,7	66,1	1,8
02	Perscontainer	2,0	27,4	27,4	--	32,4	35,3	1,9
01	Perscontainer	2,0	27,4	27,4	--	32,4	35,3	1,9
03	Overtrekken (pers)containers	2,0	32,1	--	--	32,1	55,5	1,9
06	Luchtbehandeling	1,0	20,8	19,5	17,8	27,8	24,1	3,3
07	Motafzuiging zaagservice	2,0	22,4	22,4	--	27,4	28,7	3,2
Route 4	Winkelkarretjes	0,5	22,3	19,3	--	24,3	31,7	3,7
Route 3	Personeelsverkeer	0,8	20,4	19,1	--	24,1	46,8	3,5
Route 1	Bezoekersverkeer	0,8	21,4	18,4	--	23,4	36,7	3,9
Route 4.07	Winkelkarretjes	0,5	12,5	9,5	--	14,5	32,5	3,8
Route 4.08	Winkelkarretjes	0,5	12,4	9,5	--	14,5	32,4	3,7
Route 4.06	Winkelkarretjes	0,5	12,4	9,5	--	14,5	32,6	3,9
Route 1.08	Bezoekersverkeer	0,8	10,9	7,9	--	12,9	33,2	3,7
Route 1.07	Bezoekersverkeer	0,8	10,8	7,8	--	12,8	33,2	3,8
Route 1.06	Bezoekersverkeer	0,8	10,8	7,7	--	12,7	33,2	3,8
08	Gevel zaagservice, staal (GC1)	6,0	2,2	2,2	--	7,2	7,6	2,4
Route 1.09	Bezoekersverkeer	0,8	4,1	1,0	--	6,0	26,3	3,6
Route 4.09	Winkelkarretjes	0,5	3,6	0,7	--	5,7	23,5	3,7
Route 4.10	Winkelkarretjes	0,5	3,4	0,4	--	5,4	23,2	3,6
Route 1.10	Bezoekersverkeer	0,8	3,1	0,1	--	5,1	25,3	3,6
Route 4.05	Winkelkarretjes	0,5	2,2	-0,8	--	4,2	22,4	3,9
Route 1.04	Bezoekersverkeer	0,8	2,1	-1,0	--	4,1	24,7	4,0
Route 1.03	Bezoekersverkeer	0,8	1,9	-1,2	--	3,8	24,5	4,0
Route 1.05	Bezoekersverkeer	0,8	1,9	-1,2	--	3,8	24,4	3,9
Route 4.03	Winkelkarretjes	0,5	1,7	-1,3	--	3,7	22,0	4,0
Route 4.04	Winkelkarretjes	0,5	1,6	-1,3	--	3,7	21,9	4,0
Route 1.02	Bezoekersverkeer	0,8	1,5	-1,5	--	3,5	24,2	4,0
Route 4.02	Winkelkarretjes	0,5	1,3	-1,6	--	3,4	21,6	4,1
Route 4.01	Winkelkarretjes	0,5	0,6	-2,4	--	2,6	20,9	4,1
Route 1.01	Bezoekersverkeer	0,8	0,3	-2,8	--	2,2	23,0	4,1
09	Dak zaagservice, staal (DS1)	0,1	-4,3	-4,3	--	0,7	2,5	3,8
Totalen			44,1	33,9	17,8	44,1	68,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Representatieve bedrijfssituatie, zaterdag - It 't Zand/Noord, bestaande geluidszone - Melding ex artikel 8.40 Wm - Hornbach Bouw- en Tuinmarkt te Best
Bijdrage van Groep Hornbach Bouw- en Tuinmarkt op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Bewakingspunt 1	5,0	12,3	5,5	0,9	12,3	29,6
02_A	Bewakingspunt 2	5,0	13,8	7,1	2,6	13,8	31,3
03_A	Bewakingspunt 3	5,0	15,6	10,4	3,9	15,6	32,9
04_A	Bewakingspunt 4	5,0	15,0	7,5	3,3	15,0	32,8
05_A	Bewakingspunt 5	5,0	18,0	9,6	3,4	18,0	33,8
06_A	Bewakingspunt 6	5,0	23,6	12,9	5,3	23,6	41,3
07_A	Bewakingspunt 7	5,0	30,7	14,9	8,0	30,7	46,1
08_A	Bewakingspunt 8	5,0	34,1	11,3	9,0	34,1	48,3
09_A	Bewakingspunt 9	5,0	40,1	16,9	12,1	40,1	54,1
10_A	Bewakingspunt 10	5,0	43,6	16,1	14,1	43,6	57,4
11_A	Bewakingspunt 11	5,0	45,4	18,2	15,8	45,4	59,2
12_A	Bewakingspunt 12	5,0	38,6	19,6	16,7	38,6	54,3
13_A	Bewakingspunt 13	5,0	37,2	31,3	17,8	37,2	53,1
14_A	Bewakingspunt 14	5,0	28,2	22,5	12,3	28,2	44,4
15_A	Bewakingspunt 15	5,0	25,2	19,3	9,3	25,2	42,2
16_A	Bewakingspunt 16	5,0	25,0	19,1	10,9	25,0	41,8
17_A	Bewakingspunt 17	5,0	11,0	5,7	-5,6	11,0	28,1
18_A	Bewakingspunt 18	5,0	22,6	16,8	8,1	22,6	39,9
19_A	Bewakingspunt 19	5,0	21,8	13,8	5,5	21,8	39,6
20_A	Bewakingspunt 20	5,0	19,5	11,5	5,1	19,5	38,0
21_A	Bewakingspunt 21	5,0	17,3	12,8	3,2	17,8	35,3
22_A	Bewakingspunt 22	5,0	17,6	12,4	2,1	17,6	33,7
23_A	Bewakingspunt 23	5,0	16,4	6,6	1,1	16,4	32,5
24_A	Bewakingspunt 24	5,0	16,8	8,3	5,2	16,8	33,8
25_A	Bewakingspunt 25	1,5	16,7	9,1	4,8	16,7	32,5
26_A	Bewakingspunt 26	5,0	19,9	11,8	5,6	19,9	35,5
27_A	Bewakingspunt 27	5,0	22,0	9,7	6,0	22,0	37,7
28_A	Bewakingspunt 28	5,0	24,6	14,4	6,5	24,6	41,9
29_A	Bewakingspunt 29	5,0	29,0	20,6	7,0	29,0	45,7
30_A	Bewakingspunt 30	5,0	27,5	19,2	7,2	27,5	45,0
31_A	Bewakingspunt 31	5,0	27,0	20,1	11,1	27,0	44,4
32_A	Bewakingspunt 32	5,0	26,4	20,0	8,5	26,4	43,3
Rp1_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	37,9	31,6	17,6	37,9	53,4
Rp2_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	39,7	31,1	18,2	39,7	54,6
Rp3_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	45,6	22,7	16,9	45,6	59,7
Rp4_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	46,5	18,1	15,7	46,5	60,2
Rp5_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	46,9	19,2	15,6	46,9	59,6
Rp6_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	42,5	26,9	18,1	42,5	55,3
Rp7_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	40,1	37,5	28,1	42,5	57,6
Rp8_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	38,0	33,3	16,8	38,3	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Representatieve bedrijfssituatie, zaterdag - It 't Zand/Noord, bestaande geluidszone - Melding ex artikel 8.40 Wm - Hornbach Bouw- en Tuinmarkt te Best
Bijdrage van Groep Hornbach Bouw- en Tuinmarkt op ontvangerpunt 13_A - Bewakingspunt 13
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Route 1	Bezoekersverkeer	0,8	34,7	--	--	34,7	51,1	1,9
02	Perscontainer	2,0	27,4	27,4	--	32,4	35,3	1,9
01	Perscontainer	2,0	27,4	27,4	--	32,4	35,3	1,9
06	Luchtbehandeling	1,0	20,8	19,5	17,8	27,8	24,1	3,3
07	Motafzuiging zaagservice	2,0	22,4	22,4	--	27,4	28,7	3,2
Route 4	Winkelkarretjes	0,5	25,1	--	--	25,1	31,7	3,7
Route 1	Bezoekersverkeer	0,8	24,3	--	--	24,3	36,7	3,9
Route 3	Personeelsverkeer	0,8	20,4	--	--	20,4	46,8	3,5
Route 4.07	Winkelkarretjes	0,5	15,3	--	--	15,3	32,5	3,8
Route 4.08	Winkelkarretjes	0,5	15,3	--	--	15,3	32,4	3,7
Route 4.06	Winkelkarretjes	0,5	15,2	--	--	15,2	32,6	3,9
Route 1.08	Bezoekersverkeer	0,8	13,7	--	--	13,7	33,2	3,7
Route 1.07	Bezoekersverkeer	0,8	13,6	--	--	13,6	33,2	3,8
Route 1.06	Bezoekersverkeer	0,8	13,6	--	--	13,6	33,2	3,8
08	Gevel zaagservice, staal (GC1)	6,0	2,2	2,2	--	7,2	7,6	2,4
Route 1.09	Bezoekersverkeer	0,8	6,9	--	--	6,9	26,3	3,6
Route 4.09	Winkelkarretjes	0,5	6,4	--	--	6,4	23,5	3,7
Route 4.10	Winkelkarretjes	0,5	6,2	--	--	6,2	23,2	3,6
Route 1.10	Bezoekersverkeer	0,8	5,9	--	--	5,9	25,3	3,6
Route 4.05	Winkelkarretjes	0,5	5,0	--	--	5,0	22,4	3,9
Route 1.04	Bezoekersverkeer	0,8	4,9	--	--	4,9	24,7	4,0
Route 1.03	Bezoekersverkeer	0,8	4,7	--	--	4,7	24,5	4,0
Route 1.05	Bezoekersverkeer	0,8	4,7	--	--	4,7	24,4	3,9
Route 4.03	Winkelkarretjes	0,5	4,5	--	--	4,5	22,0	4,0
Route 4.04	Winkelkarretjes	0,5	4,4	--	--	4,4	21,9	4,0
Route 1.02	Bezoekersverkeer	0,8	4,3	--	--	4,3	24,2	4,0
Route 4.02	Winkelkarretjes	0,5	4,1	--	--	4,1	21,6	4,1
Route 4.01	Winkelkarretjes	0,5	3,4	--	--	3,4	20,9	4,1
Route 1.01	Bezoekersverkeer	0,8	3,1	--	--	3,1	23,0	4,1
09	Dak zaagservice, staal (DS1)	0,1	-4,3	-4,3	--	0,7	2,5	3,8
Totalen			37,2	31,3	17,8	37,2	53,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmax totaal resultaten voor ontvangers
Model: Representatieve bedrijfssituatie, weekdag - LAmax
Groep: Hornbach Bouw- en Tuinmarkt

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bewakingspunt 1	5,0	33,0	18,4	3,9
02_A	Bewakingspunt 2	5,0	36,9	20,0	5,6
03_A	Bewakingspunt 3	5,0	37,1	21,9	6,9
04_A	Bewakingspunt 4	5,0	36,8	22,3	6,3
05_A	Bewakingspunt 5	5,0	36,6	23,1	6,4
06_A	Bewakingspunt 6	5,0	40,5	25,9	8,3
07_A	Bewakingspunt 7	5,0	41,0	30,5	11,0
08_A	Bewakingspunt 8	5,0	43,1	33,9	12,0
09_A	Bewakingspunt 9	5,0	49,4	40,2	15,1
10_A	Bewakingspunt 10	5,0	53,3	43,8	17,1
11_A	Bewakingspunt 11	5,0	60,4	48,5	18,8
12_A	Bewakingspunt 12	5,0	59,6	45,0	19,7
13_A	Bewakingspunt 13	5,0	63,7	49,4	20,8
14_A	Bewakingspunt 14	5,0	53,7	39,8	15,3
15_A	Bewakingspunt 15	5,0	50,1	36,2	12,3
16_A	Bewakingspunt 16	5,0	49,1	35,4	13,9
17_A	Bewakingspunt 17	5,0	33,4	21,4	-2,6
18_A	Bewakingspunt 18	5,0	45,0	31,7	11,1
19_A	Bewakingspunt 19	5,0	43,3	28,8	8,5
20_A	Bewakingspunt 20	5,0	38,0	24,7	8,1
21_A	Bewakingspunt 21	5,0	39,2	29,4	6,2
22_A	Bewakingspunt 22	5,0	41,6	28,4	5,1
23_A	Bewakingspunt 23	5,0	38,6	20,3	4,1
24_A	Bewakingspunt 24	5,0	39,3	22,1	8,2
25_A	Bewakingspunt 25	1,5	35,4	17,5	7,8
26_A	Bewakingspunt 26	5,0	39,0	25,5	8,6
27_A	Bewakingspunt 27	5,0	41,3	26,4	9,0
28_A	Bewakingspunt 28	5,0	42,0	27,4	9,5
29_A	Bewakingspunt 29	5,0	50,8	37,0	10,0
30_A	Bewakingspunt 30	5,0	48,1	34,9	10,2
31_A	Bewakingspunt 31	5,0	49,4	35,4	14,1
32_A	Bewakingspunt 32	5,0	51,5	37,6	11,5
Rp1_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	64,0	49,7	20,6
Rp2_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	63,5	50,4	21,2
Rp3_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	63,0	48,9	19,9
Rp4_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	62,3	49,4	18,7
Rp5_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	61,6	48,5	18,6
Rp6_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	65,4	50,9	21,1
Rp7_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	58,2	52,6	31,1
Rp8_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	66,4	52,1	19,8

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 13_A - Bewakingspunt 13
Model: Representatieve bedrijfssituatie, weekdag - LAmax
Groep: Hornbach Bouw- en Tuinmarkt

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
03	Overtrekken (pers)contain	63,7	--	--	1,8
05	Laden/lossen opleggers (d	61,0	--	--	1,5
04	Laden/lossen opleggers (d	60,9	--	--	1,6
Route 2	Vrachtverkeer, aankomend	60,3	--	--	0,4
Route 2	Vrachtverkeer, vertrekken	59,6	--	--	1,7
01	Perscontainer	49,4	49,4	--	1,9
02	Perscontainer	49,4	49,4	--	1,9
Route 1	Bezoekersverkeer	46,8	46,8	--	0,6
Route 3	Personeelsverkeer	37,9	37,9	--	3,3
Route 1	Bezoekersverkeer	32,9	32,9	--	4,0
Route 4.07	Winkelkarretjes	31,6	31,6	--	3,9
Route 4.06	Winkelkarretjes	31,5	31,5	--	3,9
Route 4.08	Winkelkarretjes	31,3	31,3	--	3,8
Route 4	Winkelkarretjes	30,3	30,3	--	3,8
Route 1.06	Bezoekersverkeer	27,8	27,8	--	3,9
Route 1.07	Bezoekersverkeer	27,4	27,4	--	3,8
Route 1.08	Bezoekersverkeer	27,1	27,1	--	3,7
07	Motafzuiging zaagservice	25,4	25,4	--	3,2
Route 4.10	Winkelkarretjes	23,6	23,6	--	3,5
Route 4.09	Winkelkarretjes	22,4	22,4	--	3,6
Route 4.05	Winkelkarretjes	22,4	22,4	--	4,0
Route 4.04	Winkelkarretjes	22,1	22,1	--	4,0
Route 4.03	Winkelkarretjes	21,3	21,3	--	4,0
Route 4.02	Winkelkarretjes	21,0	21,0	--	4,1
Route 4.01	Winkelkarretjes	20,8	20,8	--	4,1
06	Luchtbehandeling	20,8	20,8	20,8	3,3
Route 1.09	Bezoekersverkeer	20,4	20,4	--	3,6
08	Gevel zaagservice, staal	20,2	20,2	--	2,4
Route 1.10	Bezoekersverkeer	19,5	19,5	--	3,7
Route 1.04	Bezoekersverkeer	19,3	19,3	--	4,0
Route 1.05	Bezoekersverkeer	19,2	19,2	--	3,9
Route 1.03	Bezoekersverkeer	18,8	18,8	--	4,0
Route 1.02	Bezoekersverkeer	18,6	18,6	--	4,1
Route 1.01	Bezoekersverkeer	17,6	17,6	--	4,1
09	Dak zaagservice, staal (D	13,7	13,7	--	3,8

LAmax totaal resultaten voor ontvangers
Model: Representatieve bedrijfssituatie, zaterdag - LAmax
Groep: Hornbach Bouw- en Tuinmarkt

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bewakingspunt 1	5,0	18,4	16,0	3,9
02_A	Bewakingspunt 2	5,0	20,0	16,0	5,6
03_A	Bewakingspunt 3	5,0	21,9	14,5	6,9
04_A	Bewakingspunt 4	5,0	22,3	11,5	6,3
05_A	Bewakingspunt 5	5,0	23,1	10,8	6,4
06_A	Bewakingspunt 6	5,0	25,9	14,5	8,3
07_A	Bewakingspunt 7	5,0	30,5	16,3	11,0
08_A	Bewakingspunt 8	5,0	33,9	16,5	12,0
09_A	Bewakingspunt 9	5,0	40,2	16,8	15,1
10_A	Bewakingspunt 10	5,0	43,8	19,4	17,1
11_A	Bewakingspunt 11	5,0	48,5	28,6	18,8
12_A	Bewakingspunt 12	5,0	45,0	32,4	19,7
13_A	Bewakingspunt 13	5,0	49,4	49,4	20,8
14_A	Bewakingspunt 14	5,0	39,8	39,8	15,3
15_A	Bewakingspunt 15	5,0	36,2	36,2	12,3
16_A	Bewakingspunt 16	5,0	35,4	35,4	13,9
17_A	Bewakingspunt 17	5,0	21,4	21,4	-2,6
18_A	Bewakingspunt 18	5,0	31,7	31,7	11,1
19_A	Bewakingspunt 19	5,0	28,8	28,8	8,5
20_A	Bewakingspunt 20	5,0	24,7	21,6	8,1
21_A	Bewakingspunt 21	5,0	29,4	29,4	6,2
22_A	Bewakingspunt 22	5,0	28,4	28,4	5,1
23_A	Bewakingspunt 23	5,0	20,3	20,3	4,1
24_A	Bewakingspunt 24	5,0	22,1	13,0	8,2
25_A	Bewakingspunt 25	1,5	17,5	8,5	7,8
26_A	Bewakingspunt 26	5,0	25,5	12,8	8,6
27_A	Bewakingspunt 27	5,0	26,4	13,0	9,0
28_A	Bewakingspunt 28	5,0	27,4	16,0	9,5
29_A	Bewakingspunt 29	5,0	37,0	37,0	10,0
30_A	Bewakingspunt 30	5,0	34,9	34,9	10,2
31_A	Bewakingspunt 31	5,0	35,4	35,4	14,1
32_A	Bewakingspunt 32	5,0	37,6	37,6	11,5
Rp1_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	49,7	49,7	20,6
Rp2_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	50,4	50,4	21,2
Rp3_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	48,9	39,5	19,9
Rp4_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	49,4	27,6	18,7
Rp5_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	48,5	18,6	18,6
Rp6_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	50,9	28,8	21,1
Rp7_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	52,6	39,6	31,1
Rp8_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	52,1	52,1	19,8

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 13_A - Bewakingspunt 13
Model: Representatieve bedrijfssituatie, zaterdag - LAmax
Groep: Hornbach Bouw- en Tuinmarkt

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
01	Perscontainer	49,4	49,4	--	1,9
02	Perscontainer	49,4	49,4	--	1,9
Route 1	Bezoekersverkeer	46,8	--	--	0,6
Route 3	Personeelsverkeer	37,9	--	--	3,3
Route 1	Bezoekersverkeer	32,9	--	--	4,0
Route 4.07	Winkelkarretjes	31,6	--	--	3,9
Route 4.06	Winkelkarretjes	31,5	--	--	3,9
Route 4.08	Winkelkarretjes	31,3	--	--	3,8
Route 4	Winkelkarretjes	30,3	--	--	3,8
Route 1.06	Bezoekersverkeer	27,8	--	--	3,9
Route 1.07	Bezoekersverkeer	27,4	--	--	3,8
Route 1.08	Bezoekersverkeer	27,1	--	--	3,7
07	Motafzuiging zaagservice	25,4	25,4	--	3,2
Route 4.10	Winkelkarretjes	23,6	--	--	3,5
Route 4.09	Winkelkarretjes	22,4	--	--	3,6
Route 4.05	Winkelkarretjes	22,4	--	--	4,0
Route 4.04	Winkelkarretjes	22,1	--	--	4,0
Route 4.03	Winkelkarretjes	21,3	--	--	4,0
Route 4.02	Winkelkarretjes	21,0	--	--	4,1
Route 4.01	Winkelkarretjes	20,8	--	--	4,1
06	Luchtbehandeling	20,8	20,8	20,8	3,3
Route 1.09	Bezoekersverkeer	20,4	--	--	3,6
08	Gevel zaagservice, staal	20,2	20,2	--	2,4
Route 1.10	Bezoekersverkeer	19,5	--	--	3,7
Route 1.04	Bezoekersverkeer	19,3	--	--	4,0
Route 1.05	Bezoekersverkeer	19,2	--	--	3,9
Route 1.03	Bezoekersverkeer	18,8	--	--	4,0
Route 1.02	Bezoekersverkeer	18,6	--	--	4,1
Route 1.01	Bezoekersverkeer	17,6	--	--	4,1
09	Dak zaagservice, staal (D	13,7	13,7	--	3,8

Model: Representatieve bedrijfssituatie, weekdag - It 't Zand/Noord, bestaande geluidszone - Melding ex artikel 8.40 Wm - Hornbach Bouw- en T
uinmarkt te Best
Bijdrage van Groep Indirecte hinder op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Bewakingspunt 1	5,0	13,0	7,9	--	13,0	46,8
02_A	Bewakingspunt 2	5,0	14,8	9,5	--	14,8	48,8
03_A	Bewakingspunt 3	5,0	15,6	10,0	--	15,6	50,0
04_A	Bewakingspunt 4	5,0	14,3	8,5	--	14,3	49,2
05_A	Bewakingspunt 5	5,0	15,2	9,7	--	15,2	49,4
06_A	Bewakingspunt 6	5,0	21,4	16,2	--	21,4	54,8
07_A	Bewakingspunt 7	5,0	24,3	19,5	--	24,5	56,5
08_A	Bewakingspunt 8	5,0	24,5	19,8	--	24,8	55,2
09_A	Bewakingspunt 9	5,0	25,3	20,9	--	25,9	55,2
10_A	Bewakingspunt 10	5,0	22,5	17,6	--	22,6	54,1
11_A	Bewakingspunt 11	5,0	22,5	17,1	--	22,5	55,7
12_A	Bewakingspunt 12	5,0	29,6	24,2	--	29,6	62,5
13_A	Bewakingspunt 13	5,0	36,8	31,4	--	36,8	68,7
14_A	Bewakingspunt 14	5,0	24,9	19,5	--	24,9	58,6
15_A	Bewakingspunt 15	5,0	23,5	18,2	--	23,5	57,0
16_A	Bewakingspunt 16	5,0	24,5	19,4	--	24,5	57,5
17_A	Bewakingspunt 17	5,0	8,7	3,4	--	8,7	42,6
18_A	Bewakingspunt 18	5,0	20,8	15,1	--	20,8	55,4
19_A	Bewakingspunt 19	5,0	20,1	14,4	--	20,1	54,8
20_A	Bewakingspunt 20	5,0	18,7	13,1	--	18,7	53,4
21_A	Bewakingspunt 21	5,0	16,5	10,8	--	16,5	51,3
22_A	Bewakingspunt 22	5,0	15,2	9,5	--	15,2	50,0
23_A	Bewakingspunt 23	5,0	14,8	9,4	--	14,8	49,1
24_A	Bewakingspunt 24	5,0	16,6	10,9	--	16,6	51,2
25_A	Bewakingspunt 25	1,5	13,8	8,6	--	13,8	47,4
26_A	Bewakingspunt 26	5,0	17,3	11,8	--	17,3	51,1
27_A	Bewakingspunt 27	5,0	18,9	13,9	--	18,9	51,8
28_A	Bewakingspunt 28	5,0	22,2	17,2	--	22,2	55,1
29_A	Bewakingspunt 29	5,0	28,3	23,3	--	28,3	60,6
30_A	Bewakingspunt 30	5,0	27,1	21,9	--	27,1	60,3
31_A	Bewakingspunt 31	5,0	26,0	20,7	--	26,0	59,6
32_A	Bewakingspunt 32	5,0	24,9	19,7	--	24,9	58,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Representatieve bedrijfssituatie, zaterdag - It 't Zand/Noord, bestaande geluidszone - Melding ex artikel 8.40 Wm - Hornbach Bouw- en Tuinmarkt te Best
Bijdrage van Groep Indirecte hinder op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Bewakingspunt 1	5,0	13,6	--	--	13,6	33,7
02_A	Bewakingspunt 2	5,0	15,3	--	--	15,3	35,4
03_A	Bewakingspunt 3	5,0	15,8	--	--	15,8	36,1
04_A	Bewakingspunt 4	5,0	14,3	--	--	14,3	35,6
05_A	Bewakingspunt 5	5,0	15,5	--	--	15,5	35,7
06_A	Bewakingspunt 6	5,0	22,0	--	--	22,0	41,6
07_A	Bewakingspunt 7	5,0	25,2	--	--	25,2	43,4
08_A	Bewakingspunt 8	5,0	25,5	--	--	25,5	40,9
09_A	Bewakingspunt 9	5,0	26,6	--	--	26,6	41,8
10_A	Bewakingspunt 10	5,0	23,3	--	--	23,3	38,6
11_A	Bewakingspunt 11	5,0	22,9	--	--	22,9	42,6
12_A	Bewakingspunt 12	5,0	30,0	--	--	30,0	50,0
13_A	Bewakingspunt 13	5,0	37,2	--	--	37,2	56,0
14_A	Bewakingspunt 14	5,0	25,3	--	--	25,3	45,9
15_A	Bewakingspunt 15	5,0	24,0	--	--	24,0	43,5
16_A	Bewakingspunt 16	5,0	25,2	--	--	25,2	43,9
17_A	Bewakingspunt 17	5,0	9,2	--	--	9,2	29,1
18_A	Bewakingspunt 18	5,0	20,9	--	--	20,9	41,5
19_A	Bewakingspunt 19	5,0	20,2	--	--	20,2	41,3
20_A	Bewakingspunt 20	5,0	18,9	--	--	18,9	39,9
21_A	Bewakingspunt 21	5,0	16,6	--	--	16,6	37,9
22_A	Bewakingspunt 22	5,0	15,3	--	--	15,3	36,7
23_A	Bewakingspunt 23	5,0	15,2	--	--	15,2	35,3
24_A	Bewakingspunt 24	5,0	16,7	--	--	16,7	37,3
25_A	Bewakingspunt 25	1,5	14,4	--	--	14,4	33,4
26_A	Bewakingspunt 26	5,0	17,6	--	--	17,6	37,5
27_A	Bewakingspunt 27	5,0	19,6	--	--	19,6	38,1
28_A	Bewakingspunt 28	5,0	22,9	--	--	22,9	41,9
29_A	Bewakingspunt 29	5,0	29,0	--	--	29,0	47,7
30_A	Bewakingspunt 30	5,0	27,6	--	--	27,6	46,8
31_A	Bewakingspunt 31	5,0	26,4	--	--	26,4	46,1
32_A	Bewakingspunt 32	5,0	25,5	--	--	25,5	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Representatieve bedrijfssituatie, weekdag - It 't Zand, herziening geluidszone - Melding ex artikel 8.40 Wm - Hornbach Bouw- en Tuinmarkt te Best
Bijdrage van Groep Hornbach Bouw- en Tuinmarkt op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B01_A	Bewakingspunt	5,0	19,9	12,4	5,1	19,9	47,6
B02_A	Bewakingspunt	5,0	21,1	14,9	5,7	21,1	48,5
B03_A	Bewakingspunt	5,0	20,3	15,2	6,0	20,3	49,1
B04_A	Bewakingspunt	5,0	21,4	16,8	6,1	21,8	50,6
B05_A	Bewakingspunt	5,0	23,5	19,9	6,5	24,9	51,8
B06_A	Bewakingspunt	5,0	24,1	20,7	6,9	25,7	52,0
B07_A	Bewakingspunt	5,0	30,9	22,8	8,2	30,9	57,8
B08_A	Bewakingspunt	5,0	30,9	23,5	11,2	30,9	58,1
B09_A	Bewakingspunt	5,0	31,3	23,2	7,1	31,3	58,7
B10_A	Bewakingspunt	5,0	31,6	23,5	7,2	31,6	59,3
B11_A	Bewakingspunt	5,0	34,0	24,7	7,1	34,0	61,2
B12_A	Bewakingspunt	5,0	37,3	27,5	13,2	37,3	62,8
B13_A	Bewakingspunt	5,0	40,5	29,9	16,9	40,5	65,0
B14_A	Bewakingspunt	5,0	41,9	31,2	17,4	41,9	66,4
Rp1_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	43,7	34,1	17,5	43,7	69,4
Rp2_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	44,1	35,1	18,2	44,1	70,7
Rp3_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	44,2	39,8	16,9	44,8	70,6
Rp4_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	44,3	40,6	15,6	45,6	69,3
Rp5_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	44,5	41,0	15,6	46,0	68,2
Rp6_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	40,9	37,3	18,1	42,3	65,8
Rp7_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	41,2	39,0	28,1	44,0	62,8
Rp8_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	46,7	35,1	16,8	46,7	69,7
Z01_A	Zonepunt	5,0	17,6	8,0	0,4	17,6	43,2
Z02_A	Zonepunt	5,0	18,0	9,8	2,0	18,0	45,7
Z03_A	Zonepunt	5,0	19,0	12,2	3,8	19,0	47,2
Z04_A	Zonepunt	5,0	18,8	12,6	3,1	18,8	46,2
Z05_A	Zonepunt	5,0	21,6	18,0	4,7	23,0	50,0
Z06_A	Zonepunt	5,0	28,1	24,8	7,6	29,8	54,2
Z07_A	Zonepunt	5,0	28,8	25,5	6,2	30,5	53,8
Z08_A	Zonepunt	5,0	27,8	24,5	4,8	29,5	53,5
Z09_A	Zonepunt	5,0	31,5	28,1	7,2	33,1	56,9
Z10_A	Zonepunt	5,0	33,9	30,6	9,7	35,6	58,5
Z11_A	Zonepunt	5,0	34,0	30,3	9,4	35,3	59,9
Z12_A	Zonepunt	5,0	42,9	39,3	12,3	44,3	68,0
Z13_A	Zonepunt	5,0	41,9	37,4	16,1	42,4	68,6
Z14_A	Zonepunt	5,0	40,7	32,8	17,1	40,7	69,0
Z15_A	Zonepunt	5,0	44,4	34,0	17,9	44,4	69,0
Z16_A	Zonepunt	5,0	37,6	27,7	15,2	37,6	63,1
Z17_A	Zonepunt	5,0	33,7	24,7	12,3	33,7	59,7
Z18_A	Zonepunt	5,0	31,4	22,5	9,2	31,4	57,5
Z19_A	Zonepunt	5,0	29,9	21,2	8,8	29,9	56,1
Z20_A	Zonepunt	5,0	28,0	19,5	6,7	28,0	54,2
Z21_A	Zonepunt	5,0	26,3	18,1	5,0	26,3	52,6
Z22_A	Zonepunt	5,0	24,5	16,3	4,1	24,5	51,3
Z23_A	Zonepunt	5,0	24,5	16,4	3,4	24,5	50,8
Z24_A	Zonepunt	5,0	21,8	14,4	1,5	21,8	48,9
Z25_A	Zonepunt	5,0	19,6	12,3	-0,1	19,6	47,2
Z26_A	Zonepunt	5,0	17,7	11,7	0,8	17,7	46,8
Z27_A	Zonepunt	5,0	16,8	11,2	1,2	16,8	46,4
Z28_A	Zonepunt	5,0	21,5	14,0	1,4	21,5	46,6
Z29_A	Zonepunt	5,0	20,2	11,9	1,5	20,2	45,9
Z30_A	Zonepunt	5,0	18,5	9,3	0,9	18,5	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmax totaal resultaten voor ontvangers
Model: Representatieve bedrijfssituatie, weekdag - LAmax
Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B01_A	Bewakingspunt	5,0	39,0	19,8	8,1
B02_A	Bewakingspunt	5,0	39,4	20,6	8,7
B03_A	Bewakingspunt	5,0	39,6	25,9	9,0
B04_A	Bewakingspunt	5,0	41,5	26,6	9,2
B05_A	Bewakingspunt	5,0	42,0	27,3	9,5
B06_A	Bewakingspunt	5,0	42,2	28,7	9,9
B07_A	Bewakingspunt	5,0	51,6	37,6	11,2
B08_A	Bewakingspunt	5,0	48,5	34,7	14,2
B09_A	Bewakingspunt	5,0	48,3	34,9	10,1
B10_A	Bewakingspunt	5,0	48,6	35,1	10,2
B11_A	Bewakingspunt	5,0	50,8	37,4	10,1
B12_A	Bewakingspunt	5,0	57,8	43,7	16,2
B13_A	Bewakingspunt	5,0	60,4	46,2	19,9
B14_A	Bewakingspunt	5,0	61,8	47,6	20,4
Rp1_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	N/A	N/A	N/A
Rp2_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	N/A	N/A	N/A
Rp3_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	N/A	N/A	N/A
Rp4_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	N/A	N/A	N/A
Rp5_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	N/A	N/A	N/A
Rp6_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	N/A	N/A	N/A
Rp7_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	N/A	N/A	N/A
Rp8_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	N/A	N/A	N/A
Z01_A	Zonepunt	5,0	35,0	19,2	3,4
Z02_A	Zonepunt	5,0	36,4	20,4	5,0
Z03_A	Zonepunt	5,0	36,9	22,2	6,8
Z04_A	Zonepunt	5,0	37,1	18,3	6,2
Z05_A	Zonepunt	5,0	39,9	25,5	7,7
Z06_A	Zonepunt	5,0	41,3	30,0	10,6
Z07_A	Zonepunt	5,0	39,6	30,7	9,2
Z08_A	Zonepunt	5,0	38,9	29,4	7,8
Z09_A	Zonepunt	5,0	42,9	33,0	10,2
Z10_A	Zonepunt	5,0	45,6	36,1	12,7
Z11_A	Zonepunt	5,0	46,0	35,7	12,4
Z12_A	Zonepunt	5,0	58,8	47,0	15,3
Z13_A	Zonepunt	5,0	60,3	46,2	19,1
Z14_A	Zonepunt	5,0	60,8	46,2	20,1
Z15_A	Zonepunt	5,0	64,0	49,7	20,9
Z16_A	Zonepunt	5,0	57,7	43,5	18,2
Z17_A	Zonepunt	5,0	53,7	39,7	15,3
Z18_A	Zonepunt	5,0	51,1	37,2	12,2
Z19_A	Zonepunt	5,0	49,5	35,8	11,8
Z20_A	Zonepunt	5,0	47,5	33,9	9,7
Z21_A	Zonepunt	5,0	45,6	32,1	8,0
Z22_A	Zonepunt	5,0	44,0	30,0	7,2
Z23_A	Zonepunt	5,0	43,6	30,3	6,4
Z24_A	Zonepunt	5,0	41,7	27,8	4,5
Z25_A	Zonepunt	5,0	37,8	24,4	2,9
Z26_A	Zonepunt	5,0	33,8	20,7	3,8
Z27_A	Zonepunt	5,0	34,1	19,7	4,2
Z28_A	Zonepunt	5,0	41,0	27,8	4,4
Z29_A	Zonepunt	5,0	39,4	22,2	4,5
Z30_A	Zonepunt	5,0	36,0	20,2	3,9

Model: Representatieve bedrijfssituatie, zaterdag - It 't Zand, herziening geluidszone - Melding ex artikel 8.40 Wm - Hornbach Bouw- en Tuinmarkt te Best
Bijdrage van Groep Hornbach Bouw- en Tuinmarkt op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B01_A	Bewakingspunt	5,0	16,8	8,1	5,1	16,8	33,5
B02_A	Bewakingspunt	5,0	18,6	12,1	5,7	18,6	34,5
B03_A	Bewakingspunt	5,0	20,0	9,4	6,0	20,0	35,9
B04_A	Bewakingspunt	5,0	21,9	9,8	6,1	21,9	37,5
B05_A	Bewakingspunt	5,0	24,5	14,3	6,5	24,5	41,7
B06_A	Bewakingspunt	5,0	25,4	14,6	6,9	25,4	43,0
B07_A	Bewakingspunt	5,0	26,3	20,0	8,2	26,3	43,3
B08_A	Bewakingspunt	5,0	26,9	20,7	11,2	26,9	44,2
B09_A	Bewakingspunt	5,0	27,2	19,5	7,1	27,2	44,5
B10_A	Bewakingspunt	5,0	27,6	19,5	7,2	27,6	45,2
B11_A	Bewakingspunt	5,0	29,0	20,7	7,1	29,0	45,6
B12_A	Bewakingspunt	5,0	30,7	25,4	13,2	30,7	46,5
B13_A	Bewakingspunt	5,0	33,0	28,0	16,9	33,0	48,4
B14_A	Bewakingspunt	5,0	34,2	29,2	17,4	34,2	49,8
Rp1_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	37,6	31,5	17,5	37,6	53,1
Rp2_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	39,4	31,1	18,2	39,4	54,3
Rp3_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	45,6	22,6	16,9	45,6	59,6
Rp4_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	46,4	18,0	15,6	46,4	60,0
Rp5_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	46,8	19,1	15,6	46,8	59,5
Rp6_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	42,5	26,9	18,1	42,5	55,3
Rp7_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	40,1	37,5	28,1	42,5	57,6
Rp8_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	38,0	33,3	16,8	38,3	52,8
Z01_A	Zonepunt	5,0	11,6	4,9	0,4	11,6	29,3
Z02_A	Zonepunt	5,0	13,4	6,9	2,0	13,4	30,9
Z03_A	Zonepunt	5,0	15,4	9,9	3,8	15,4	32,7
Z04_A	Zonepunt	5,0	16,4	9,5	3,1	16,4	32,6
Z05_A	Zonepunt	5,0	22,8	11,9	4,7	22,8	40,1
Z06_A	Zonepunt	5,0	30,3	14,6	7,6	30,3	45,6
Z07_A	Zonepunt	5,0	31,3	8,4	6,2	31,3	45,7
Z08_A	Zonepunt	5,0	30,3	6,9	4,8	30,3	45,1
Z09_A	Zonepunt	5,0	33,9	12,5	7,2	33,9	48,7
Z10_A	Zonepunt	5,0	36,4	11,7	9,7	36,4	50,7
Z11_A	Zonepunt	5,0	36,1	12,1	9,4	36,1	50,8
Z12_A	Zonepunt	5,0	45,2	15,0	12,3	45,2	58,9
Z13_A	Zonepunt	5,0	43,2	21,9	16,1	43,2	57,7
Z14_A	Zonepunt	5,0	38,4	20,6	17,1	38,4	54,0
Z15_A	Zonepunt	5,0	37,3	31,6	17,9	37,3	53,1
Z16_A	Zonepunt	5,0	31,0	25,4	15,2	31,0	46,8
Z17_A	Zonepunt	5,0	28,1	22,4	12,3	28,1	44,2
Z18_A	Zonepunt	5,0	26,0	20,0	9,2	26,0	42,6
Z19_A	Zonepunt	5,0	24,7	18,7	8,8	24,7	41,3
Z20_A	Zonepunt	5,0	23,0	17,0	6,7	23,0	39,6
Z21_A	Zonepunt	5,0	21,7	15,3	5,0	21,7	38,4
Z22_A	Zonepunt	5,0	19,9	13,3	4,1	19,9	37,1
Z23_A	Zonepunt	5,0	19,7	14,0	3,4	19,7	36,8
Z24_A	Zonepunt	5,0	17,8	11,8	1,5	17,8	35,2
Z25_A	Zonepunt	5,0	16,1	8,9	-0,1	16,1	33,7
Z26_A	Zonepunt	5,0	15,9	7,5	0,8	15,9	34,1
Z27_A	Zonepunt	5,0	14,9	8,0	1,2	14,9	33,5
Z28_A	Zonepunt	5,0	17,0	11,8	1,4	17,0	33,3
Z29_A	Zonepunt	5,0	15,7	8,5	1,5	15,7	32,1
Z30_A	Zonepunt	5,0	13,3	5,4	0,9	13,3	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmax totaal resultaten voor ontvangers
Model: Representatieve bedrijfssituatie, zaterdag - LAmax
Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B01_A	Bewakingspunt	5,0	19,8	8,4	8,1
B02_A	Bewakingspunt	5,0	20,6	13,2	8,7
B03_A	Bewakingspunt	5,0	25,9	13,1	9,0
B04_A	Bewakingspunt	5,0	26,6	13,1	9,2
B05_A	Bewakingspunt	5,0	27,3	16,0	9,5
B06_A	Bewakingspunt	5,0	28,7	16,3	9,9
B07_A	Bewakingspunt	5,0	37,6	37,6	11,2
B08_A	Bewakingspunt	5,0	34,7	34,7	14,2
B09_A	Bewakingspunt	5,0	34,9	34,9	10,1
B10_A	Bewakingspunt	5,0	35,1	35,1	10,2
B11_A	Bewakingspunt	5,0	37,4	37,4	10,1
B12_A	Bewakingspunt	5,0	43,7	43,7	16,2
B13_A	Bewakingspunt	5,0	46,2	46,2	19,9
B14_A	Bewakingspunt	5,0	47,6	47,6	20,4
Rp1_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	N/A	N/A	N/A
Rp2_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	N/A	N/A	N/A
Rp3_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	N/A	N/A	N/A
Rp4_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	N/A	N/A	N/A
Rp5_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	N/A	N/A	N/A
Rp6_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	N/A	N/A	N/A
Rp7_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	N/A	N/A	N/A
Rp8_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	N/A	N/A	N/A
Z01_A	Zonepunt	5,0	19,2	14,7	3,4
Z02_A	Zonepunt	5,0	20,4	14,9	5,0
Z03_A	Zonepunt	5,0	22,2	14,3	6,8
Z04_A	Zonepunt	5,0	18,3	10,8	6,2
Z05_A	Zonepunt	5,0	25,5	13,3	7,7
Z06_A	Zonepunt	5,0	30,0	16,0	10,6
Z07_A	Zonepunt	5,0	30,7	14,3	9,2
Z08_A	Zonepunt	5,0	29,4	13,5	7,8
Z09_A	Zonepunt	5,0	33,0	12,7	10,2
Z10_A	Zonepunt	5,0	36,1	13,9	12,7
Z11_A	Zonepunt	5,0	35,7	24,9	12,4
Z12_A	Zonepunt	5,0	47,0	26,6	15,3
Z13_A	Zonepunt	5,0	46,2	38,9	19,1
Z14_A	Zonepunt	5,0	46,2	35,1	20,1
Z15_A	Zonepunt	5,0	49,7	49,7	20,9
Z16_A	Zonepunt	5,0	43,5	43,5	18,2
Z17_A	Zonepunt	5,0	39,7	39,7	15,3
Z18_A	Zonepunt	5,0	37,2	37,2	12,2
Z19_A	Zonepunt	5,0	35,8	35,8	11,8
Z20_A	Zonepunt	5,0	33,9	33,9	9,7
Z21_A	Zonepunt	5,0	32,1	32,1	8,0
Z22_A	Zonepunt	5,0	30,0	30,0	7,2
Z23_A	Zonepunt	5,0	30,3	30,3	6,4
Z24_A	Zonepunt	5,0	27,8	27,8	4,5
Z25_A	Zonepunt	5,0	24,4	24,4	2,9
Z26_A	Zonepunt	5,0	20,7	18,7	3,8
Z27_A	Zonepunt	5,0	19,7	19,7	4,2
Z28_A	Zonepunt	5,0	27,8	27,8	4,4
Z29_A	Zonepunt	5,0	22,2	22,2	4,5
Z30_A	Zonepunt	5,0	20,2	16,8	3,9

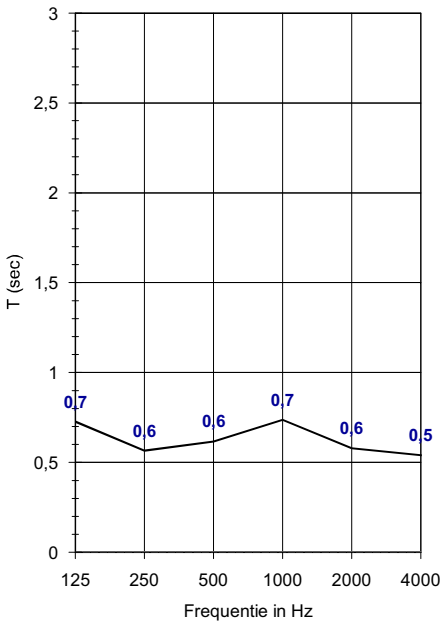
BIJLAGE 5
EMISSIE- EN IMMISSIEBEREKENINGEN OVERKAPPING DOCKSHELTERS

Projectnummer : 2011/24018 *Datum : 15-04-2011*
Projectnaam : Hornbach Bouw- en Tuinmarkt te Best
Toelichting : Overkapping dockshelters

Lengte ruimte = 32,0 m
Breedte ruimte = 21,0 m *Gem. vloerbezetting = 20,0%*
Hoogte ruimte = 5,0 m *Gem. hoogtebezetting = 50,0%*
Volume ruimte = 3360,0 m³
Vloeropp. ruimte = 672,0 m² *Temperatuur ruimte = 20,0°C*

Absorptievlak	Oppervlakte (m²)		Frequentie in Hz 125	250	500	1000	2000	4000
-grindbeton	672,0 plf/vlr	a	0,01	0,01	0,02	0,02	0,03	0,04
		m²OR	6,7	6,7	13,4	13,4	20,2	26,9
-hwc-plaat d=25 s=80 + min.wol	672,0 plf/vlr	a	0,76	1,00	0,90	0,73	0,94	0,95
		m²OR	510,7	672,0	604,8	490,6	631,7	638,4
-ongeperf. stalen gevel	160,0 kopwand	a	0,04	0,04	0,03	0,03	0,02	0,02
		m²OR	6,4	6,4	4,8	4,8	3,2	3,2
-hwc-plaat d=25 s=80 + min.wol	160,0 kopwand	a	0,76	1,00	0,90	0,73	0,94	0,95
		m²OR	121,6	160,0	144,0	116,8	150,4	152,0
-ongeperf. stalen gevel	105,0 zijwand	a	0,04	0,04	0,03	0,03	0,02	0,02
		m²OR	4,2	4,2	3,2	3,2	2,1	2,1
-open raam	60,0 zijwand	a	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
		m²OR	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0
-hwc-plaat d=25 s=80 + min.wol	45,0 zijwand	a	0,76	1,00	0,90	0,73	0,94	0,95
		m²OR	34,2	45,0	40,5	32,9	42,3	42,8
Luchtabsorptie			1,3	4,0	8,1	13,4	25,5	78,0
Totaal		a,gem	0,40	0,51	0,47	0,39	0,50	0,54
		m²OR	745,2	958,4	878,8	735,0	935,4	1003,3
Nagalmtijd volgens Sabine (T = 0,63 sec)*		sec	0,73	0,57	0,62	0,74	0,58	0,54

* Rekenkundig gemiddelde waarde over 125-4000 Hz



Projectnummer : 2011/24018 *Datum : 15-04-2011*
Projectnaam : Hornbach Bouw- en Tuinmarkt te Best
Toelichting : Overkapping dockshelters

Lengte ruimte = 32,0 m
Breedte ruimte = 21,0 m
Hoogte ruimte = 5,0 m
Volume ruimte = 3360,0 m³
Vloeropp. ruimte = 672,0 m² *Dagperiode*

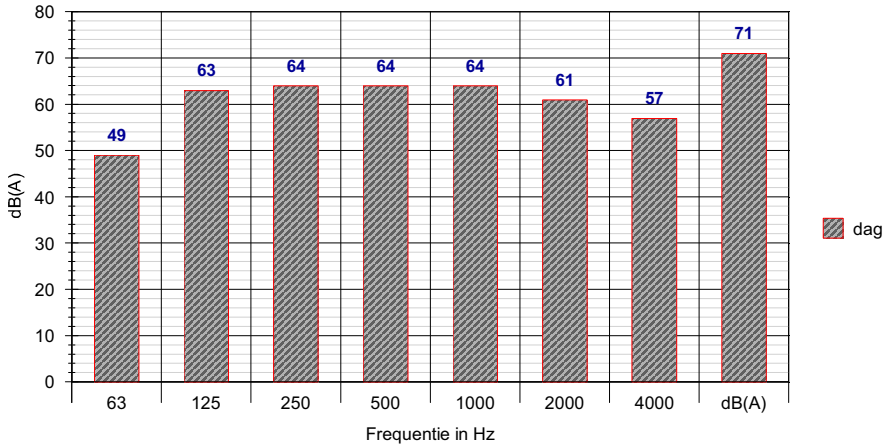
GELUIDSBRONNEN IN RUIMTE (LW in dB(A))

Omschrijving bron	bedrijfsduur (u)	Frequentie in Hz 63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
Laden/lossen opleggers (dockshelters)	2,500	74,5	88,6	90,1	89,2	88,5	86,8	82,6	96,0
Laden/lossen opleggers (dockshelters)	2,500	74,5	88,6	90,1	89,2	88,5	86,8	82,6	96,0
Overtrekken perscontainer	0,080	81,3	86,6	90,4	97,3	100,3	97,6	91,7	104,0
Perscontainer	3,000	60,6	70,7	78,5	79,6	77,3	71,8	69,0	84,0
Perscontainer	3,000	60,6	70,7	78,5	79,6	77,3	71,8	69,0	84,0
Tijdsduur-gecorrigeerd geluidsvermogen LW,A	dB(A)	71,2	84,9	86,7	86,3	85,9	83,9	79,5	92,9

BEREKENINGSRESULTATEN

Nagalmtijd T60	sec	0,7	0,7	0,6	0,6	0,7	0,6	0,5	
Galmstraal Rhr	m	7,0	7,0	8,8	8,1	6,9	8,6	9,3	
Gemiddeld geluidsniveau LAeq in ruimte	dB(A)	49,5	63,2	64,1	64,0	64,2	61,4	56,8	70,7

2011/24018 - Hornbach Bouw- en Tuinmarkt te Best



Gemiddeld geluidsniveau in besloten ruimte (afgerond op gehele decibellen)
Overkapping dockshelters

Projectnummer : 2011/24018 *Datum : 15-04-2011*
Projectnaam : Hornbach Bouw- en Tuinmarkt te Best
Toelichting : Overkapping dockshelters

Lengte ruimte = 32,0 m
Breedte ruimte = 21,0 m
Hoogte ruimte = 5,0 m
Volume ruimte = 3360,0 m³
Vloeropp. ruimte = 672,0 m²

Avondperiode

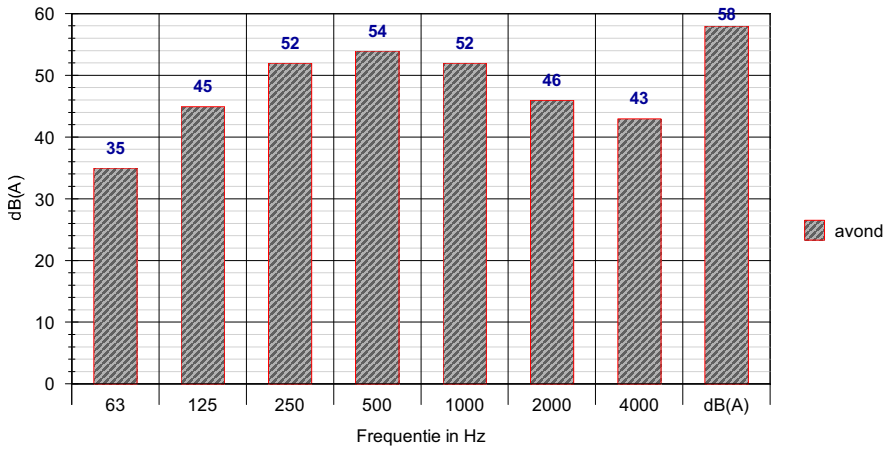
GELUIDSBRONNEN IN RUIMTE (LW in dB(A))

Omschrijving bron	bedrijfsduur (u)	Frequentie in Hz 63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
Laden/lossen opleggers (dockshelters)	0,000	74,5	88,6	90,1	89,2	88,5	86,8	82,6	96,0
Laden/lossen opleggers (dockshelters)	0,000	74,5	88,6	90,1	89,2	88,5	86,8	82,6	96,0
Overtrekken perscontainer	0,000	81,3	86,6	90,4	97,3	100,3	97,6	91,7	104,0
Perscontainer	1,000	60,6	70,7	78,5	79,6	77,3	71,8	69,0	84,0
Perscontainer	1,000	60,6	70,7	78,5	79,6	77,3	71,8	69,0	84,0
Tijdsduur-gecorrigeerd geluidsvermogen LW,A	dB(A)	57,6	67,7	75,5	76,6	74,3	68,8	66,0	81,0

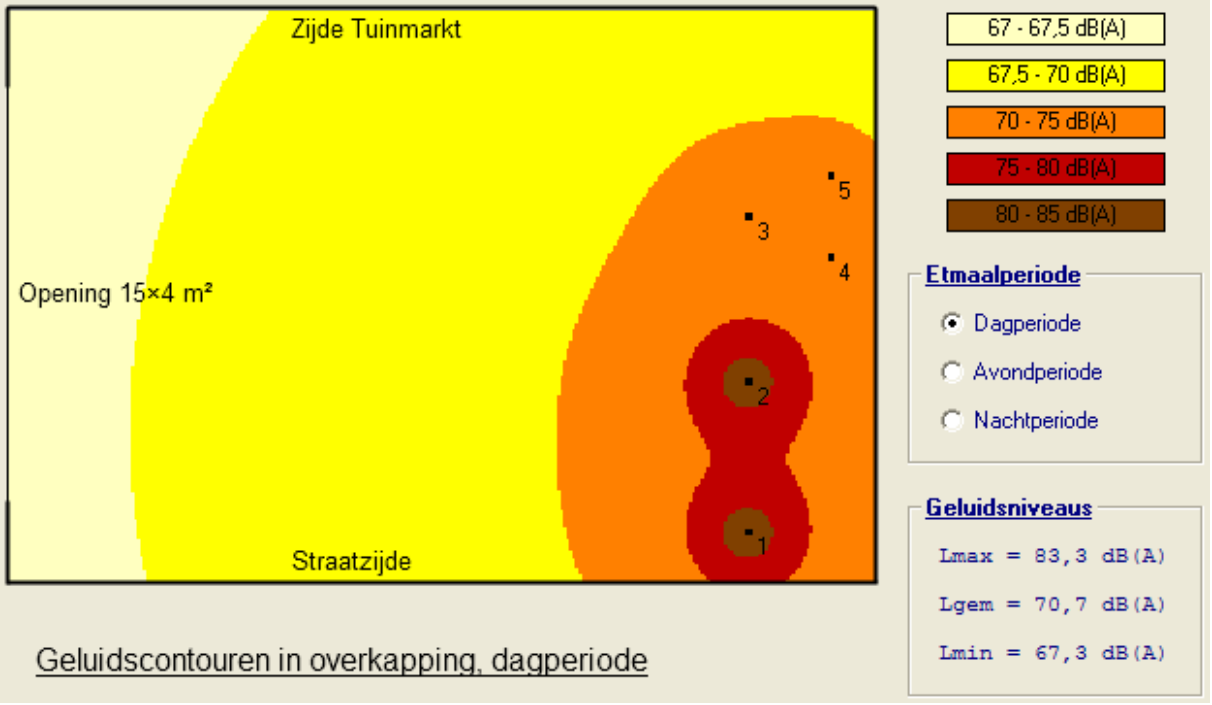
BEREKENINGSRESULTATEN

Nagalmtijd T60	sec	0,7	0,7	0,6	0,6	0,7	0,6	0,5	
Galmstraal Rhr	m	7,0	7,0	8,8	8,1	6,9	8,6	9,3	
Gemiddeld geluidsniveau LAeq in ruimte	dB(A)	35,3	45,4	52,2	53,7	52,1	45,6	42,6	58,1

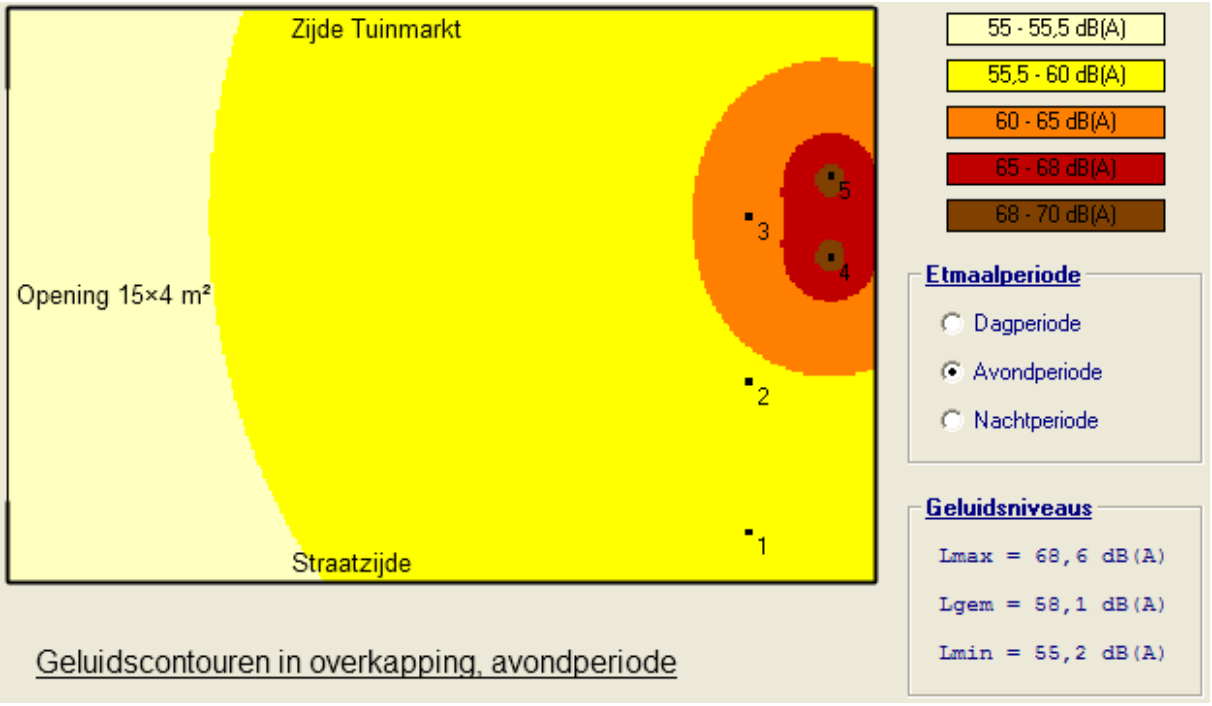
2011/24018 - Hornbach Bouw- en Tuinmarkt te Best



Gemiddeld geluidsniveau in besloten ruimte (afgerond op gehele decibellen)
Overkapping dockshelters



Geluidscontouren in overkapping, dagperiode



Geluidscontouren in overkapping, avondperiode

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Overkapping dockshelters, dagperiode									
Bronnaam	:	Dak, staal (DS1)									
MeetDatum	:	15-4-2011									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	672,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	49,5	63,2	64,1	64,0	64,2	61,4	56,8	--	70,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	28,3	28,3	28,3	28,3	28,3	28,3	28,3	28,3	28,3	
Isolatie [dB]	:	0,0	18,0	21,0	27,0	34,0	37,0	44,0	55,0	55,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw [dB(A)]	:	--	54,8	67,5	62,4	55,3	52,5	42,7	27,1	--	69,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Overkapping dockshelters, dagperiode									
Bronnaam	:	Gevel, staal (GC1)									
MeetDatum	:	15-4-2011									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	160,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	49,5	63,2	64,1	64,0	64,2	61,4	56,8	--	70,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	
Isolatie [dB]	:	0,0	15,0	18,0	27,0	37,0	40,0	42,0	45,0	46,0	
DI [dB]	:	0,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	0,0	
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw [dB(A)]	:	--	54,5	65,2	57,1	47,0	44,2	39,4	31,8	--	66,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Overkapping dockshelters, dagperiode									
Bronnaam	:	Opening									
MeetDatum	:	15-4-2011									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	60,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	46,3	60,0	60,9	60,8	61,0	58,2	53,6	--	67,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw [dB(A)]	:	--	62,1	75,8	76,7	76,6	76,8	74,0	69,4	--	83,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

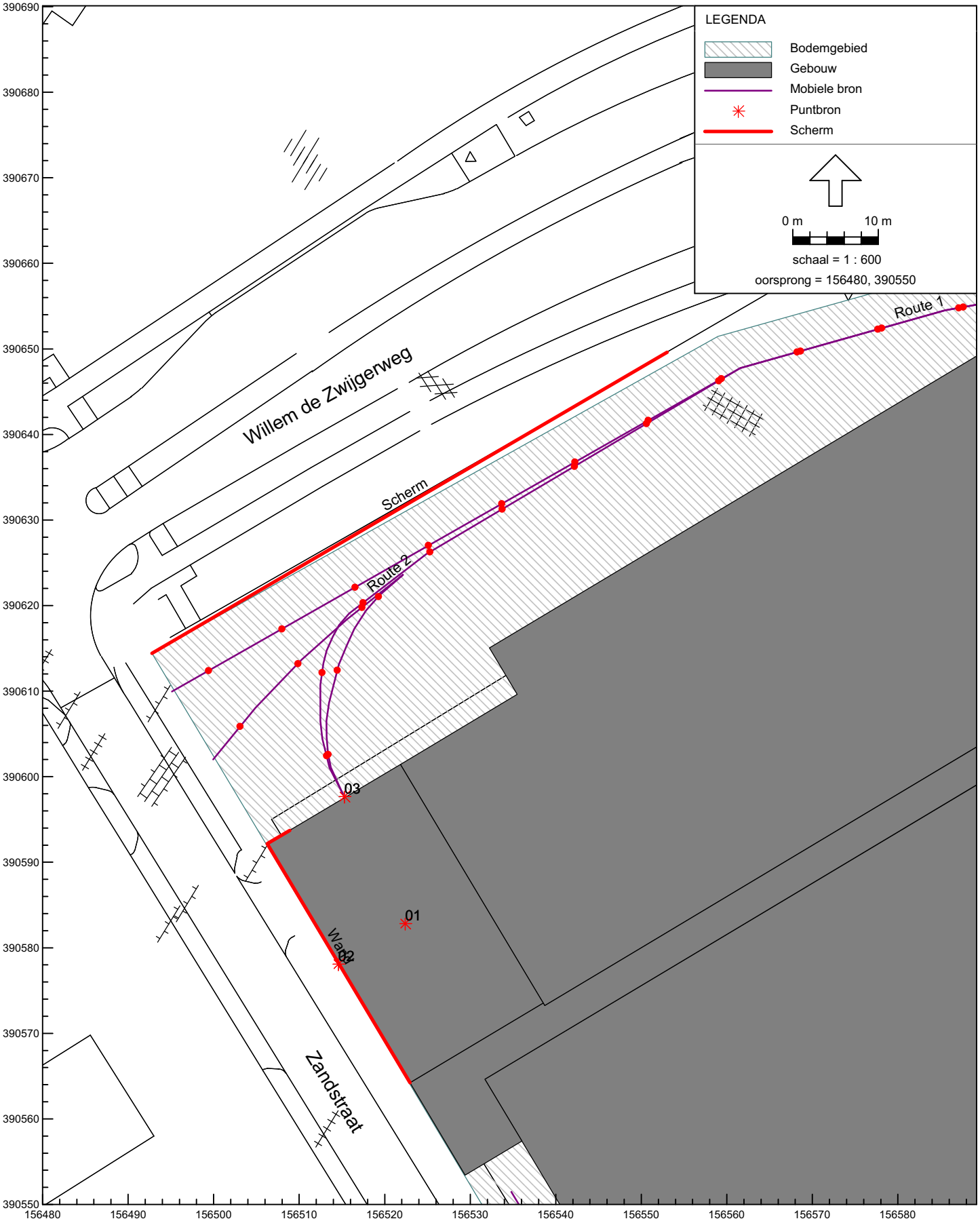
Onderdeel	:	Overkapping dockshelters, avondperiode									
Bronnaam	:	Dak, staal (DS1)									
MeetDatum	:	15-4-2011									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	672,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	35,3	45,4	52,2	53,7	52,1	45,6	42,6	--	58,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	28,3	28,3	28,3	28,3	28,3	28,3	28,3	28,3	28,3	
Isolatie [dB]	:	0,0	18,0	21,0	27,0	34,0	37,0	44,0	55,0	55,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw [dB(A)]	:	--	40,6	49,7	50,5	45,0	40,4	26,9	12,9	--	54,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Overkapping dockshelters, avondperiode									
Bronnaam	:	Gevel, staal (GC1)									
MeetDatum	:	15-4-2011									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	160,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	35,3	45,4	52,2	53,7	52,1	45,6	42,6	--	58,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	
Isolatie [dB]	:	0,0	15,0	18,0	27,0	37,0	40,0	42,0	45,0	46,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw [dB(A)]	:	--	40,3	47,4	45,2	36,7	32,1	23,6	17,6	--	50,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Overkapping dockshelters, avondperiode									
Bronnaam	:	Opening									
MeetDatum	:	15-4-2011									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	60,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	32,7	42,8	49,6	51,1	49,5	43,0	40,0	--	55,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw [dB(A)]	:	--	48,5	58,6	65,4	66,9	65,3	58,8	55,8	--	71,3



Industrielawaai - IL, Melding ex artikel 8.40 Wm - It 't Zand/Noord, bestaande geluidszone - Representatieve bedrijfssituatie, incl. overk [C:\Geonoise-projecten\1124018\] , Geonoise V5.43

Rekenmodel:
Overkapping dockshelters + geluidsscherm terreingrens

Model:Representatieve bedrijfssituatie, incl. overkapping dockshelters
Groep:Hornbach Bouw- en Tuinmarkt
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Vorm	X-1	Y-1	Nodes	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 31	Koppel1	Koppel2
G01	Hornbach Bouw- en Tuinmarkt	Polygoon	156621,86	390414,00	8	0,00	9,25	0 dB	0,80	--	--
G02	Hornbach Bouw- en Tuinmarkt	Polygoon	156529,39	390553,42	8	0,00	5,50	0 dB	0,80	--	--
G03	Hornbach Bouw- en Tuinmarkt	Polygoon	156538,71	390573,25	6	0,00	7,45	0 dB	0,80	--	--
G04	Hornbach Bouw- en Tuinmarkt	Polygoon	156623,31	390553,20	4	0,00	11,75	0 dB	0,80	--	--
G05	Hornbach Bouw- en Tuinmarkt	Polygoon	156521,84	390601,44	4	0,00	5,00	0 dB	0,00	G03	G02

Model:Representatieve bedrijfssituatie, incl. overkapping dockshelters
Groep:Hornbach Bouw- en Tuinmarkt
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO maaiveldhoogte	ISO H	Min.RH	Max.RH	Vorm	X-1	Y-1	Nodes	Lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.R 31
Scherm	Geluidsscherm terreingrens	0,00	4,00	4,00	4,00	Polylijn	156492,79	390614,43	2	69,77	0 dB	0,80	0,80
Wand	Gevel overkapping dockshelters	0,00	5,00	5,00	5,00	Polylijn	156522,96	390564,23	3	35,58	0 dB	0,00	0,00

Model:Representatieve bedrijfssituatie, incl. overkapping dockshelters
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Brontype	Richt.	Hoek	Gevel	Demp. ID
01	Dak overkapping dockshelters, staal (DS1)	156522,40	390582,83	0,10	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normaal	0,00	360,00	--	--
01	Dak overkapping dockshelters, staal (DS1)	156522,40	390582,83	0,10	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normaal	0,00	360,00	--	--
02	Gevel overkapping dockshelters, staal (GC1)	156514,57	390578,08	3,33	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	G05	--
02	Gevel overkapping dockshelters, staal (GC1)	156514,57	390578,08	3,33	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	G05	--
03	Opening overkapping dockshelters	156515,30	390597,66	2,66	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	G05	--
03	Opening overkapping dockshelters	156515,30	390597,66	2,66	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	G05	--
06	Luchtbehandeling	156566,50	390512,63	1,00	9,25	Relatief aan onderliggend item	Normaal	0,00	360,00	--	--
07	Motafzuiging zaagservice	156574,29	390489,58	2,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	G01	--
08	Gevel zaagservice, staal (GC1)	156581,38	390481,43	6,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	G01	--
09	Dak zaagservice, staal (DS1)	156584,17	390483,10	0,10	9,25	Relatief aan onderliggend item	Normaal	0,00	360,00	--	--

Model:Representatieve bedrijfssituatie, incl. overkapping dockshelters
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	Dak overkapping dockshelters, staal (DS1)	--	54,77	67,47	62,37	55,27	52,47	42,67	27,07	--	69,11	0,00	--	--
01	Dak overkapping dockshelters, staal (DS1)	--	40,57	49,67	50,47	44,97	40,37	26,87	12,87	--	54,12	--	0,00	--
02	Gevel overkapping dockshelters, staal (GC1)	--	54,54	65,24	57,14	47,04	44,24	39,44	31,84	--	66,26	0,00	--	--
02	Gevel overkapping dockshelters, staal (GC1)	--	40,34	47,44	45,24	36,74	32,14	23,64	17,64	--	50,27	--	0,00	--
03	Opening overkapping dockshelters	--	62,08	75,78	76,68	76,58	76,78	73,98	69,38	--	83,28	0,00	--	--
03	Opening overkapping dockshelters	--	48,48	58,58	65,38	66,88	65,28	58,78	55,78	--	71,34	--	0,00	--
06	Luchtbehandeling	46,75	57,15	66,45	69,75	75,55	74,35	72,25	66,95	58,15	80,00	0,00	1,25	3,01
07	Motafzuiging zaagservice	50,77	66,17	78,37	81,27	77,97	74,67	70,97	66,37	54,17	85,00	3,01	3,01	--
08	Gevel zaagservice, staal (GC1)	--	50,84	58,04	58,34	55,94	54,74	52,94	50,64	45,34	63,94	3,01	3,01	--
09	Dak zaagservice, staal (DS1)	--	42,71	51,91	55,21	55,81	54,61	47,81	37,51	33,21	60,95	3,01	3,01	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie, incl. overkapping dockshelters - It 't Zand/Noord, bestaande geluidszone - Melding ex artikel 8.40 W m - Hornbach Bouw- en Tuinmarkt te Best
Bijdrage van Groep Hornbach Bouw- en Tuinmarkt op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Bewakingspunt 1	5,0	11,6	8,4	0,9	13,4	40,8
02_A	Bewakingspunt 2	5,0	13,2	10,0	2,6	15,0	42,5
03_A	Bewakingspunt 3	5,0	15,3	12,4	3,9	17,4	44,4
04_A	Bewakingspunt 4	5,0	14,3	11,0	3,3	16,0	43,7
05_A	Bewakingspunt 5	5,0	17,0	13,7	3,4	18,7	46,3
06_A	Bewakingspunt 6	5,0	22,0	18,9	5,3	23,9	50,6
07_A	Bewakingspunt 7	5,0	28,4	25,2	8,0	30,2	54,6
08_A	Bewakingspunt 8	5,0	31,6	28,4	9,0	33,4	56,5
09_A	Bewakingspunt 9	5,0	37,6	34,3	12,1	39,3	62,0
10_A	Bewakingspunt 10	5,0	41,1	37,8	14,1	42,8	65,5
11_A	Bewakingspunt 11	5,0	43,2	39,6	15,8	44,6	68,7
12_A	Bewakingspunt 12	5,0	37,3	31,9	16,7	37,3	66,0
13_A	Bewakingspunt 13	5,0	37,3	29,9	17,8	37,3	64,2
14_A	Bewakingspunt 14	5,0	27,3	22,2	12,3	27,3	56,6
15_A	Bewakingspunt 15	5,0	24,3	19,7	9,3	24,7	53,8
16_A	Bewakingspunt 16	5,0	24,0	19,8	10,9	24,8	53,2
17_A	Bewakingspunt 17	5,0	10,4	6,4	-5,6	11,4	39,1
18_A	Bewakingspunt 18	5,0	21,8	18,2	8,1	23,2	50,8
19_A	Bewakingspunt 19	5,0	21,2	16,8	5,5	21,8	51,0
20_A	Bewakingspunt 20	5,0	20,1	15,4	5,1	20,4	49,7
21_A	Bewakingspunt 21	5,0	17,1	12,8	3,2	17,8	47,1
22_A	Bewakingspunt 22	5,0	16,4	13,4	2,1	18,4	46,3
23_A	Bewakingspunt 23	5,0	15,3	11,5	1,1	16,5	45,3
24_A	Bewakingspunt 24	5,0	16,2	12,5	5,2	17,5	45,9
25_A	Bewakingspunt 25	1,5	15,7	12,5	4,8	17,5	44,9
26_A	Bewakingspunt 26	5,0	18,9	15,7	5,6	20,7	48,0
27_A	Bewakingspunt 27	5,0	20,7	16,8	6,0	21,8	50,7
28_A	Bewakingspunt 28	5,0	23,1	20,0	6,5	25,0	51,7
29_A	Bewakingspunt 29	5,0	29,7	23,5	7,0	29,7	59,1
30_A	Bewakingspunt 30	5,0	27,6	22,3	7,2	27,6	57,2
31_A	Bewakingspunt 31	5,0	26,6	22,1	11,1	27,1	55,7
32_A	Bewakingspunt 32	5,0	25,5	20,6	8,5	25,6	54,8
Rp1_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	37,1	29,9	17,6	37,1	63,8
Rp2_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	37,9	30,5	18,2	37,9	65,3
Rp3_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	44,0	39,8	16,9	44,8	70,4
Rp4_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	44,4	40,7	15,7	45,7	69,6
Rp5_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	44,6	41,1	15,6	46,1	68,4
Rp6_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	40,9	37,3	18,1	42,3	65,8
Rp7_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	39,9	39,0	28,1	44,0	61,2
Rp8_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	40,5	31,7	16,8	40,5	67,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Representatieve bedrijfssituatie, incl. overkapping dockshelters - It 't Zand/Noord, bestaande geluidszone - Melding ex artikel 8.40 W m - Hornbach Bouw- en Tuinmarkt te Best
Bijdrage van Groep Hornbach Bouw- en Tuinmarkt op ontvangerpunt 13_A - Bewakingspunt 13
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03	Opening overkapping dockshelters	2,6	33,8	--	--	33,8	34,3	0,5
Route 1	Bezoekersverkeer	0,8	27,3	24,2	--	29,2	46,9	2,4
Route 2	Vrachtverkeer, aankomend	1,5	28,9	--	--	28,9	59,0	0,7
Route 2	Vrachtverkeer, vertrekkend	1,5	28,6	--	--	28,6	62,4	2,1
06	Luchtbehandeling	1,0	20,8	19,5	17,8	27,8	24,1	3,3
07	Motafzuiging zaagservice	2,0	22,4	22,4	--	27,4	28,7	3,2
03	Opening overkapping dockshelters	2,6	--	22,0	--	27,0	22,5	0,5
Route 4	Winkelkarretjes	0,5	22,3	19,3	--	24,3	31,7	3,7
Route 3	Personeelsverkeer	0,8	20,4	19,1	--	24,1	46,8	3,5
Route 1	Bezoekersverkeer	0,8	21,4	18,4	--	23,4	36,7	3,9
01	Dak overkapping dockshelters, staal (DS1)	0,1	16,3	--	--	16,3	18,7	2,4
02	Gevel overkapping dockshelters, staal (GC1)	3,3	15,9	--	--	15,9	16,5	0,6
Route 4.07	Winkelkarretjes	0,5	12,5	9,5	--	14,5	32,5	3,8
Route 4.08	Winkelkarretjes	0,5	12,4	9,5	--	14,5	32,4	3,7
Route 4.06	Winkelkarretjes	0,5	12,4	9,5	--	14,5	32,6	3,9
Route 1.08	Bezoekersverkeer	0,8	10,9	7,9	--	12,9	33,2	3,7
Route 1.07	Bezoekersverkeer	0,8	10,8	7,8	--	12,8	33,2	3,8
Route 1.06	Bezoekersverkeer	0,8	10,8	7,7	--	12,7	33,2	3,8
08	Gevel zaagservice, staal (GC1)	6,0	2,2	2,2	--	7,2	7,6	2,4
01	Dak overkapping dockshelters, staal (DS1)	0,1	--	1,4	--	6,4	3,9	2,4
Route 1.09	Bezoekersverkeer	0,8	4,1	1,0	--	6,0	26,3	3,6
Route 4.09	Winkelkarretjes	0,5	3,6	0,7	--	5,7	23,5	3,7
Route 4.10	Winkelkarretjes	0,5	3,4	0,4	--	5,4	23,2	3,6
02	Gevel overkapping dockshelters, staal (GC1)	3,3	--	0,3	--	5,3	0,9	0,6
Route 1.10	Bezoekersverkeer	0,8	3,1	0,1	--	5,1	25,3	3,6
Route 4.05	Winkelkarretjes	0,5	2,2	-0,8	--	4,2	22,4	3,9
Route 1.04	Bezoekersverkeer	0,8	2,1	-1,0	--	4,1	24,7	4,0
Route 1.03	Bezoekersverkeer	0,8	1,9	-1,2	--	3,8	24,5	4,0
Route 1.05	Bezoekersverkeer	0,8	1,9	-1,2	--	3,8	24,4	3,9
Route 4.03	Winkelkarretjes	0,5	1,7	-1,3	--	3,7	22,0	4,0
Route 4.04	Winkelkarretjes	0,5	1,6	-1,3	--	3,7	21,9	4,0
Route 1.02	Bezoekersverkeer	0,8	1,5	-1,5	--	3,5	24,2	4,0
Route 4.02	Winkelkarretjes	0,5	1,3	-1,6	--	3,4	21,6	4,1
Route 4.01	Winkelkarretjes	0,5	0,6	-2,4	--	2,6	20,9	4,1
Route 1.01	Bezoekersverkeer	0,8	0,3	-2,8	--	2,2	23,0	4,1
09	Dak zaagservice, staal (DS1)	0,1	-4,3	-4,3	--	0,7	2,5	3,8
Totalen			37,3	29,9	17,8	37,3	64,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Externe veiligheid Hornbach Best

Beschouwing externe veiligheid tbv. ontwikkeling Hornbach te Best

projectnr. 421210
revisie 01
april 2011

Auteur

T.A. (Tom) van der Linde MSc

Opdrachtgever

Hornbach
t.a.v. mevr. J. Tijchon
Ravenswade 56
3439 LD Nieuwegein

datum vrijgave	beschrijving revisie 01	goedkeuring	vrijgave
april 2011	Definitief	R. Wolf	J. Eskens

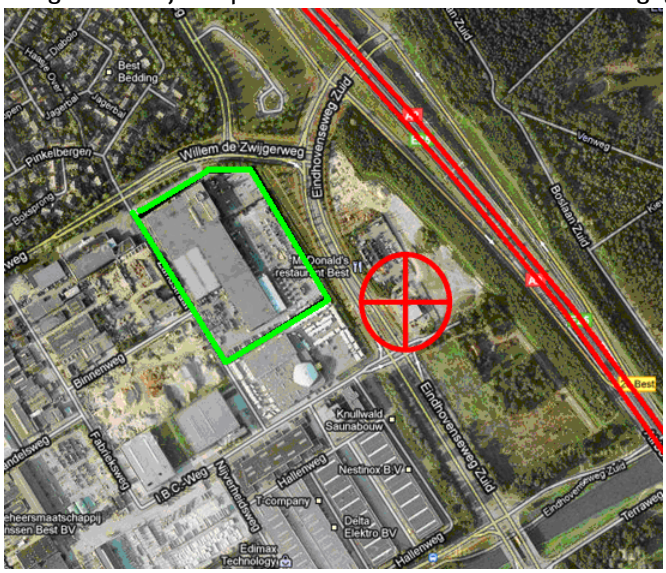
Inhoud

		Blz.
1	**Inleiding**	**2**
2	**Beleidskader externe veiligheid**	**3**
2.1	Externe veiligheid	3
2.2	Wanneer verantwoorden?	3
2.3	Wat is de verantwoordingsplicht?	4
3	**De risicobronnen**	**5**
3.1	A 2	5
3.2	LPG tankstation	6
4	**Verantwoording van het groepsrisico**	**9**
5	**Samenvatting en conclusie**	**10**

1 Inleiding

Hornbach is voornemens een nieuwe vestiging te openen op bedrijventerrein 't Zand in Best. Op de beoogde locatie is in de huidige situatie een hekwerkfabrikant/ beveiligingsbedrijf gevestigd.
Omdat het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van twee risicobronnen (de A2 en een LPG tankstation), dient ter ruimtelijke onderbouwing het aspect externe veiligheid beschouwd te worden conform de daarbij geldende wet- en regelgeving.

In figuur 1.1 zijn de planlocatie en de risicobronnen aangegeven.



Figuur 1.1: plangebied met risicobronnen

Legenda:

= A2 = LPG tankstation

= grens plangebied

Deze rapportage bevat een externe veiligheidsbeschouwing van beide risicobronnen en de invloed daarvan op het plangebied. De rapportage dient daarmee ter ruimtelijke onderbouwing van het aspect externe veiligheid voor de ontwikkeling van de Hornbach vestiging.

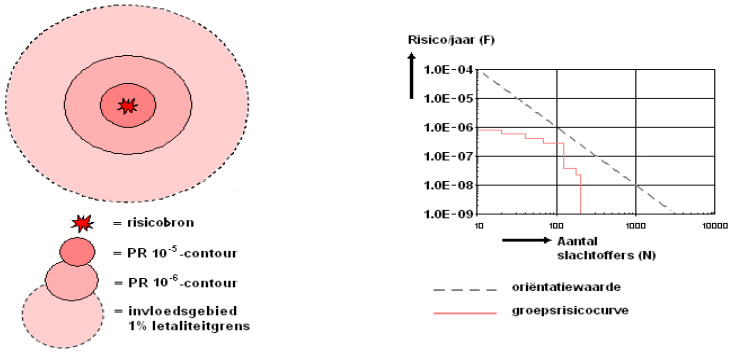
Hoofdstuk 2 bevat een korte toelichting op het externe veiligheidsbeleid. In hoofdstuk 3 worden de beide risicobronnen geanalyseerd, waarna in hoofdstuk 4 in het kader van de verantwoordingsplicht enkele kwalitatieve veiligheidsaspecten beschouwd worden. Hoofdstuk 5 ten slotte bevat een korte samenvatting/conclusie van het onderzoek.

2 Beleidskader externe veiligheid

2.1 Externe veiligheid

Externe veiligheidsbeleid bestaat uit twee onderdelen: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Het plaatsgebonden risicobeleid bestaat uit harde afstandseisen tussen risicobron en (beperkt) kwetsbaar object. Het groepsrisico is een maat die aangeeft hoe groot de kans is op een ongeval met gevaarlijke stoffen met een bepaalde groep slachtoffers.

Het plaatsgebonden risico wordt weergegeven in de vorm van contouren rond een risicobron. Het groepsrisico wordt weergegeven in een grafiek: de fN-curve. Deze curve geeft aan hoe groot de kans is op een ongeval met een bepaald aantal slachtoffers. De plaatsgebonden risicocontouren en de fN-curve zijn weergegeven in figuur 2.1.



Figuur 2.1: Plaatsgebonden risicocontouren en fN-curve

Binnen de plaatsgebonden risicocontouren bestaat een bepaald risico te overlijden als gevolg van een calamiteit. Binnen de 10^{-6} contour gelden harde bouwrestricties. Deze restricties kunnen per risicobron verschillen.

De hoogte van het groepsrisico wordt niet alleen bepaald door de aard van de risicobron, maar ook door het aantal aanwezige personen binnen het invloedsgebied daarvan. Bij veel ruimtelijke besluiten moet de hoogte van dit groepsrisico verantwoord worden. Dit noemt men de verantwoordingsplicht van het groepsrisico.

2.2 Wanneer verantwoorden?

In de wet is geregeld wanneer het groepsrisico verantwoord moet worden. Omdat de wettelijke basis per risicobron verschilt, verschillen per risicobron ook de voorwaarden die verantwoording wel of niet verplicht stellen. Voor transportassen (weg, spoor en water) geldt dat de verantwoording van het groepsrisico verplicht is wanneer bij het nemen van een ruimtelijke besluit sprake is van toename van het groepsrisico of overschrijding van de oriëntatiewaarde. Voor inrichtingen en buisleidingen geldt dat verantwoording van het groepsrisico altijd verplicht is wanneer binnen het invloedsgebied van een risicobron een ruimtelijk besluit genomen wordt.

2.3 Wat is de verantwoordingsplicht?

Met het invullen van de verantwoordingsplicht wordt antwoord gegeven op de vraag in hoeverre externe veiligheidsrisico's in het plangebied worden geaccepteerd en welke maatregelen getroffen zijn om het risico zoveel mogelijk te beperken. Het invullen van de verantwoordingsplicht is een taak van het bevoegd gezag (veelal de gemeente). Door de verantwoordingsplicht wordt het externe veiligheidsaspect meegewogen bij het maken van ruimtelijke keuzes. Deze verantwoording is kwalitatief en bevat verschillende onderdelen die aan bod kunnen of moeten komen. Ook dient de veiligheidsregio officieel om advies gevraagd te worden (voorheen regionale brandweer).

Indien de verantwoordingsplicht niet juist is uitgewerkt terwijl dit wel verplicht is, kan dit tot vernietiging van het ruimtelijk besluit door de Raad van State leiden. Door het uitwerken van de verantwoordingsplicht neemt het bevoegd gezag de verantwoordelijkheid voor het 'restrisico' dat overblijft nadat benodigde de veiligheidsverhogende maatregelen genomen zijn.

3 De risicobronnen

3.1 A 2

Inleiding

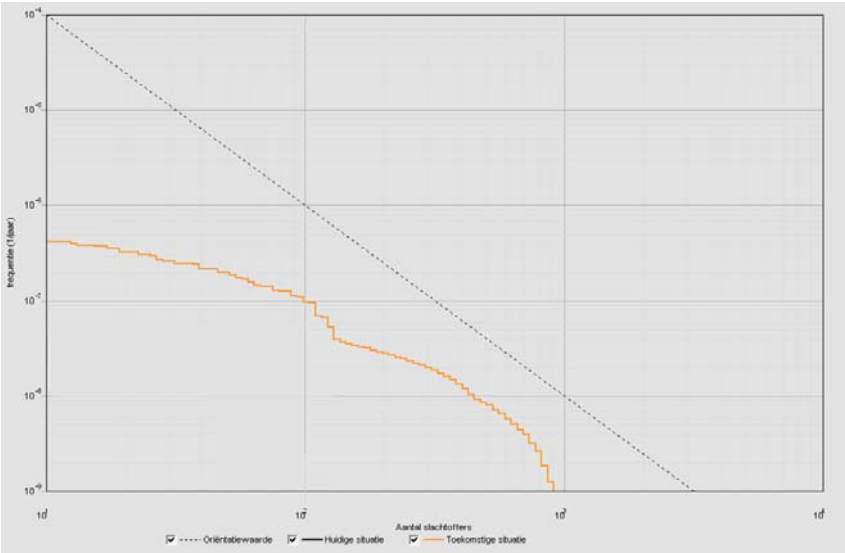
Op ongeveer 210 meter afstand van het plangebied ligt de A2 waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd.
Externe veiligheidsbeleid bij het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg is vastgelegd in de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen. Hierin zijn veiligheidszones (gestandaardiseerde maximale PR 10^{-6} contour) en risicoplafonds voor het vervoer van gevaarlijke stoffen gesteld. Verantwoording van het groepsrisico is verplicht wanneer sprake is van toename van het groepsrisico of overschrijding van de oriëntatiewaarde.

Plaatsgebonden risico

De A2 heeft ter hoogte van het plangebied geen veiligheidszone. Plaatsgebonden risico van de A2 vormt dus geen knelpunt voor de geprojecteerde ontwikkeling.

Groepsrisico

Het groepsrisico van de A2 is berekend in het kader van de bestemmingsplanprocedure T-Best Noord[1]. Hieruit bleek dat het groepsrisico van de A2 ter hoogte van het plangebied onder de oriëntatiewaarde ligt. Het groepsrisico van de A2 ter hoogte van het plangebied is weergegeven in figuur 3.1.



Figuur 3.1: Groepsrisico A2

Voor de komst van de Hornbach hoeft geen nieuwe groepsrisicoberekening uitgevoerd te worden. Reden hiervoor is dat groepsrisicoberekeningen bij Rijkswegen gebaseerd dienen te worden op een maximaal vervoersplafond van brandbaar gas (GF3) dat vastgesteld is in de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen. Het invloedsgebied van brandbaar gas is ongeveer 300 meter. Het bedrijfspand bevindt zich op 280 meter van de A2 (de eerste 80 meter is parkeerterrein[2]), waardoor slechts een klein gedeelde van het bedrijspand binnen het invloedsgebied valt.
De invloed van het bedrijfspand op het groepsrisico van de A2 zal daardoor nihil zijn. Ook zal een eventuele toename van personenaantallen in het plangebied door de komst van Hornbach klein zijn ten opzichte van de huidige functie van het plangebied. In de huidige situatie is op de planlocatie namelijk een bedrijf gevestigd dat vergelijkbare personendichtheden kent.

Geconcludeerd wordt dat het groepsrisico van de A2 onder de oriëntatiewaarde ligt (inclusief de ontwikkelingen van T-Best Noord) en dat door de geprojecteerde ontwikkelingen geen sprake is van toename. Groepsrisicoverantwoording is dus niet verplicht.
Deze conclusie wordt gesterkt door een bepaling in de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen waarin staat dat "in principe geen beperkingen aan het ruimtegebruik gesteld hoeven te worden in het gebied dat op meer dan 200 meter van een route of tracé ligt".

3.2 LPG tankstation

Inleiding

Op ongeveer 110 meter van het plangebied ligt een LPG tankstation van Shell. Het LPG tankstation heeft een vergunde jaarlijkse doorzet LPG van 1499 m^3 per jaar. Het invloedsgebied van het tankstation is 150 meter.
Externe veiligheidsbeleid bij LPG tankstations is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). Hierin is vastgesteld dat geen kwetsbare objecten zijn toegestaan binnen de PR 10^{-6} contour, beperkt kwetsbare objecten onder zwaarwegende belangen. Groepsrisicoverantwoording is verplicht wanneer binnen het invloedsgebied een ruimtelijk besluit genomen wordt.

Plaatsgebonden risico

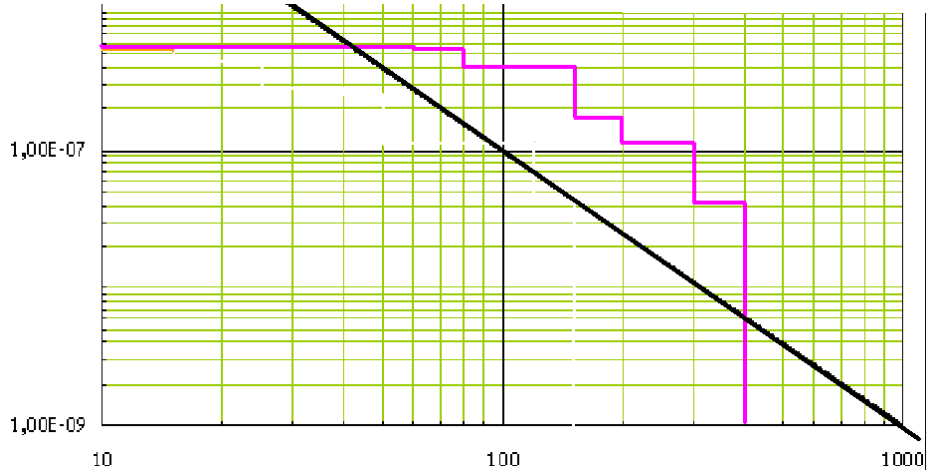
Plaatsgebonden risicocontouren van een LPG tankstation zijn vastgelegd in de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi). Voor een LPG-tankstation met een doorzet tot 1.499 m^3/jaar moeten voor nieuwe situaties (= nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen) afstanden van 110, 25 en 15 meter worden gehanteerd, gemeten van respectievelijk het vulpunt, de opslagtank en de afleverzuil. Inmiddels zijn krachtens een convenant tussen het ministerie en de LPG sector veiligheidsmaatregelen aan het vervoer en aanvullen van LPG doorgevoerd. Door deze maatregelen worden de PR 10^{-6} risicocontouren van LPG tankstations gereduceerd tot 40, 25, en 15 meter. Strikt juridisch genomen mag pas van deze afstanden uitgegaan worden wanneer ze zijn opgenomen in het Revi. Dat is tot op heden nog niet het geval.

[1] Bestemmingsplan T-Best Noord, gemeente Best (2010).
[2] Parkeerders zijn verkeersdeelnemers en worden niet meegenomen bij de groepsrisicoberekening. Ook objecten waarin zich geen personen bevinden zoals reclamezuilen zijn niet relevant t.a.v. externe veiligheid.

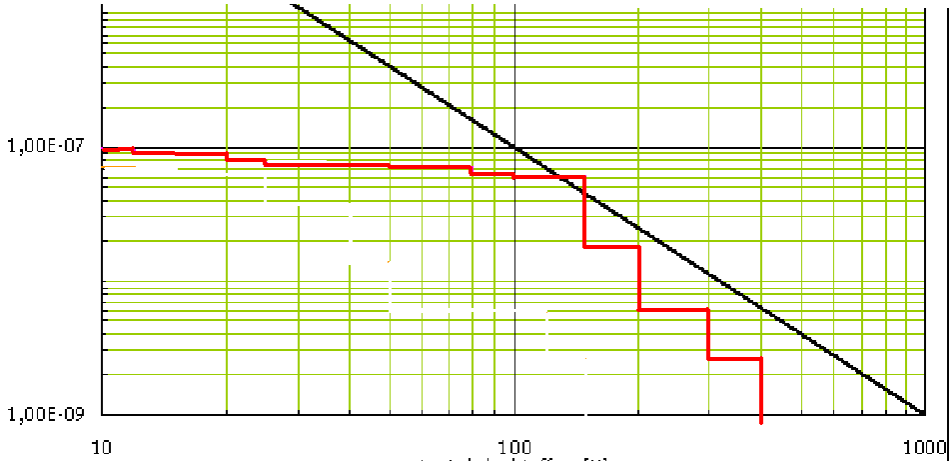
Voor wat betreft de ontwikkeling van Hornbach geldt dat het plangebied zich niet binnen 110 meter van het vulpunt bevindt. Plaatsgebonden risico vormt dus hoe dan ook geen belemmering voor de geprojecteerde ontwikkeling.

Groepsrisico

Het groepsrisico van het LPG tankstation is reeds berekend in het kader van het bestemmingsplan T-Best Noord waar eerder naar gerefereerd is. Het groepsrisico is weergegeven in de figuur 3.2a en 3.2b. In figuur 3.2a is het groepsrisico zonder de convenantmaatregelen maatregelen, figuur 3.2b het groepsrisico met convenantmaatregelen.



Figuur 3.2a: Groepsrisico LPG tankstation zonder convenantmaatregelen



Figuur 3.2b: Groepsrisico LPG tankstation met convenantmaatregelen

Uit de figuren 3.2a en 3.2b blijkt dat het groepsrisico van het LPG tankstation boven de oriëntatiewaarde ligt. Ook wanneer uitgegaan wordt van de eerder genoemde "convenantmaatregelen". Bij deze groepsrisicoberekeningen is de ontwikkeling van T-Best Noord meegenomen.

Het plangebied ligt op relatief grote afstand van het vulpunt van het LPG tankstation (110 meter). Het bedrijfspand bevindt zich echter op 160 meter (de eerste 50 meter is parkeerplaats). Dit is buiten het invloedsgebied van het LPG tankstation. Personen op een parkeerplaats worden als verkeersdeelnemers niet meegenomen in een groepsrisicoberekening. Er hoeft daarom geen nieuwe groepsrisicoberekening uitgevoerd te worden.

Geconcludeerd wordt dat het groepsrisico van het LPG tankstation boven de oriëntatiewaarde ligt maar niet door de geprojecteerde ontwikkelingen toeneemt. Wel wordt binnen het invloedsgebied een ruimtelijk besluit genomen. Verantwoording van het groepsrisico is daarom verplicht.

4 Verantwoording van het groepsrisico

Uit hoofdstuk 3 is gebleken dat de verantwoording van het groepsrisico van het LPG tankstation verplicht is omdat binnen het invloedsgebied een ruimtelijk besluit genomen wordt. Onderdeel van groepsrisicoverantwoording is dat kwalitatieve aspecten zoals bestrijdbaarheid, zelfredzaamheid en mogelijke veiligheidsmaatregelen beschouwd worden.
Gezien de uit hoofdstuk 3 voortkomende conclusie dat het bedrijfspand zich buiten het invloedsgebied bevindt, zal volstaan worden met een korte puntsgewijze verantwoording.

Bestrijdbaarheid

Maatgevend rampscenario bij een LPG tankstation is een Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion (BLEVE). Dit scenario ontstaat wanneer een tankwagen met LPG dusdanig wordt opgewarmd door een externe bron (brand) dat het gas in de tank gaat koken en de tank explodeert.
Krachtens het eerder genoemde convenant zijn alle LPG tankauto's voorzien van hittewerende coating. Hierdoor duurt het minimaal 75 minuten voordat de tank dusdanig op kan warmen dat deze explodeert.
In het kader van het bestemmingsplanproces T-Best Noord heeft de Veiligheidsregio Zuidoost Brabant in een brief van 18 december 2009 aangegeven dat de bereikbaarheid en buswatervoorziening bij het LPG tankstation voldoende is.

Zelfredzaamheid

Zelfredzaamheid is de mate waarin personen in geval van een calamiteit in staat zijn zichzelf zonder bijstand van hulpdiensten in veiligheid te brengen. Beperkt zelfredzame groepen zijn bijvoorbeeld ouderen, zieken en kinderen.
Voor bezoekers van de Hornbach kan er van uitgegaan worden dat zich onder de medewerkers en het winkelend publiek over het algemeen geen beperkt zelfredzame groepen bevinden. Ook ligt het bedrijfspand van Hornbach geheel buiten het invloedsgebied van het LPG tankstation.

Veiligheidsmaatregelen

Veiligheidsmaatregelen zijn het meest effectief aan de bron. Gedacht kan worden aan verplaatsing van het vulpunt of limiteren van de LPG doorzet. Gezien de geprojecteerde ontwikkelingen zijn dit echter geen kosteneffectieve maatregelen.

Daarnaast kunnen ook effectgerichte veiligheidsmaatregelen genomen worden, zoals het beperken van de ontwikkeling en/of nemen van bouwtechnische veiligheidsmaatregelen. Ook op dit punt wordt geadviseerd af te zien van verdere veiligheidsmaatregelen. De afstand tussen het LPG tankstation en het plangebied is groot en het bedrijfspand bevindt zich geheel buiten het invloedsgebied.

5 Samenvatting en conclusie

Hornbach is voornemens op bedrijventerrein 't Zand in Best een nieuwe vestiging te openen. De planlocatie ligt binnen het invloedsgebied van de A2, waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd, en een LPG tankstation.
In het kader van de ruimtelijke procedure dient het plaatsgebonden risico en het groepsrisico van beide risicobronnen beschouwd te worden conform het Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen en het Besluit externe veiligheid inrichtingen.

Plaatsgebonden risico

De A2 heeft ter hoogte van het plangebied geen veiligheidszone (gestandaardiseerde PR 10^{-6} contour). Plaatsgebonden risico van de A2 vormt geen belemmering.

De PR 10^{-6} contour(en) van het LPG tankstation zijn vastgelegd in het Revi. Deze contouren reiken niet tot het bedrijfspand en vormen dus geen belemmering.

Groepsrisico

Het groepsrisico van de A2 ligt onder de oriëntatiewaarde en neemt niet toe door de geprojecteerde ontwikkelingen. De verantwoordingsplicht is daarom niet van toepassing.

Het groepsrisico van het LPG tankstation ligt boven de oriëntatiewaarde maar neemt niet toe door de geprojecteerde ontwikkeling. Wel is verantwoording van het groepsrisico verplicht omdat binnen het invloedsgebied een ruimtelijk besluit genomen wordt.

Groepsrisicoverantwoording

Het groepsrisico van het LPG tankstation dient verantwoord te worden door het bevoegd gezag. Ten aanzien van de groepsrisicoverantwoording zijn de volgende conclusies gesteld:

- De bereikbaarheid voor de brandweer en de bluswatervoorziening bij het LPG tankstation zijn voldoende.
- De zelfredzaamheid van aanwezige personen in het plangebied is over het algemeen goed (winkelend publiek en winkelpersoneel).
- De afstand tot het vulpunt is groot en het bedrijfspand van Hornbach bevindt zich buiten het invloedsgebied van het LPG tankstation.

Verkennende veldinventarisatie naar het voorkomen van vleermuizen en vogels in en direct rond de nieuwbouwlocatie Hornbach te Best

8 september 2010

Inleiding

Er is het voornemen om aan de Willem de Zwijgerweg te Best (zie figuur 1 voor de ligging) de nieuwe Hornbach te realiseren. In het kader van de ruimtelijke procedure dient getoetst te worden op het eventueel voorkomen van beschermde planten en diersoorten. Voor de beoogde locatie is aan onderhavig bureau gevraagd om een verkennende inventarisatie uit te voeren naar het eventueel voorkomen van vleermuizen en broedvogels. Vleermuizen zijn namelijk zwaar beschermd via de Flora- en faunawet. In onderhavig verslag worden de resultaten weergegeven van deze verkennende inventarisatie.



Figuur 1. Plangebied.

Methode

Op 5 september 2010 is het plangebied en directe omgeving onderzocht op de geschiktheid voor het voorkomen van vleermuizen en vogels. Hiertoe is gekeken naar de hoeveelheid groen waar vleermuizen boven zouden kunnen foerageren. Daarnaast is er gekeken naar gaten in het gebouw waarin vleermuizen zich potentieel zouden kunnen ophouden. Eveneens is er beoordeeld of er door of langs het gebied een vaste route van vleermuizen zou kunnen lopen; een zogenaamde vliegroute. Voor vogels is gezocht naar oude nesten en is het gebied beoordeeld op geschiktheid.

Resultaat

Het gebied is niet groen en daardoor is het geen belangrijk foerageergebied. Het voorkomen van verblijfplaatsen van vleermuizen wordt tevens uitgesloten omdat geschikte gaten ontbreken, de wandbekleding te glad is en in de omgeving vele goede mogelijkheden zijn.
De nieuwbouwlocatie Hornbach is tevens niet gelegen in een opgaande structuur. De kans op het voorkomen van een vliegroute van vleermuizen is derhalve niet aannemelijk.

Het plangebied en directe omgeving is niet van wezenlijke waarde voor (broed)vogels. Vogels met vaste rust- en verblijfplaatsen worden in ieder geval uitgesloten.

Conclusie

Het plangebied aan de Willem de Zwijgerweg te Best waar de nieuwe Hornbach moet komen is niet van waarde voor vogels en vleermuizen. Het realiseren van de nieuwe Hornbach kan derhalve, gelet op de Flora- en faunawet, zonder voorwaarden worden uitgevoerd.

Adviesbureau Mertens B.V.
Bureau voor natuur, ruimtelijke ordening en ecotoxicologie

Bezoekadres: Dr. Willem Dreeslaan 1 te Bennekom
Postadres: Postbus 367, 6700 AJ te Wageningen

T: 0317-428694
M: 06-29458456
E: info@adviesbureau-mertens.nl
I: www.adviesbureau-mertens.nl

Risicobeschouwing vervoer gevaarlijke stoffen spoor en A2/A58

Bestemmingsplan bedrijventerrein Breeven, 't-Zand en Heide, gemeente Best

projectnr. 204395
revisie 02
augustus 2011

Auteur

ing. Kim den Otter

Opdrachtgever

Gemeente Best
t.a.v. de heer Wezenburg
Postbus 50
5680 AB Best

datum vrijgave	beschrijving revisie 02	goedkeuring	vrijgave
augustus 2011	Definitief	M. de Jonge	K. den Otter

Colofon

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voorvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

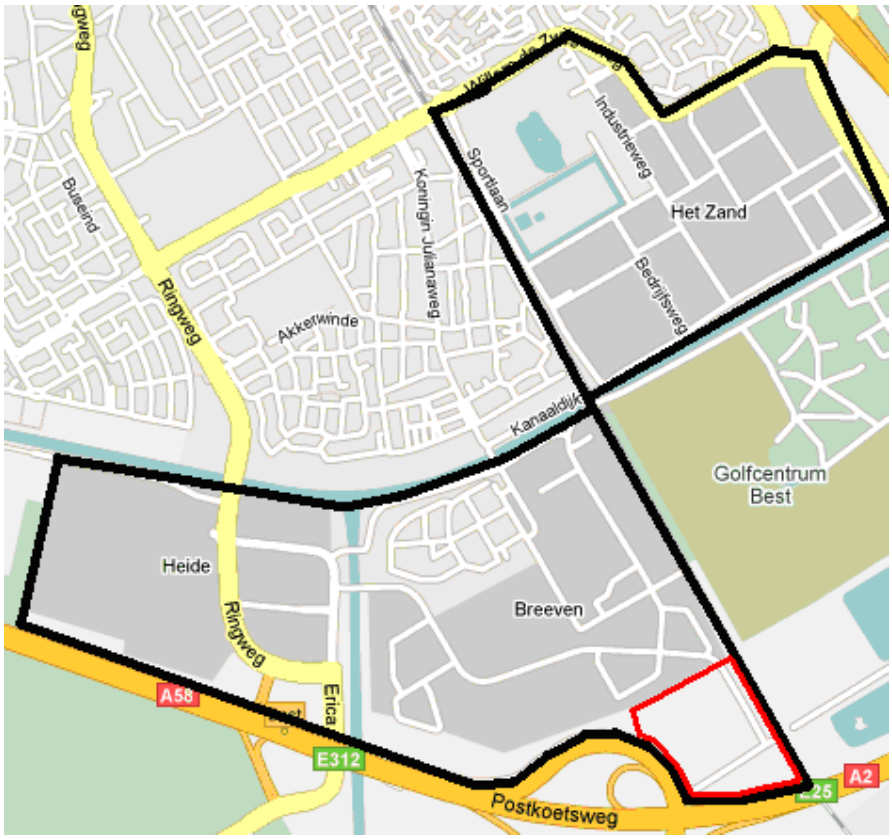
Inhoud

1	Inleiding	2
2	Externe veiligheid	3
3	Uitgangspunten risicoberekeningen	5
3.1	Vervoer	5
3.1.1	Trajectgegevens	5
3.1.2	Vervoerscijfers	8
3.2	Bevolking	9
3.2.1	Huidige situatie	9
3.2.2	Toekomstige situatie	11
3.3	Varianten	11
4	Resultaten	12
4.1	Spoor	12
4.1.1	Plaatsgebonden risico	12
4.1.2	Groepsrisico	13
4.2	Weg	14
4.2.1	Plaatsgebonden risico	14
4.2.2	Groepsrisico	15
5	Conclusie	18
5.1	Spoor	18
5.2	Weg	18
5.3	Verantwoordingsplicht	18
Bijlage 1	Bevolking	19
Bijlage 2	RBMII-frequentieberekening Warme BLEVE	24
Bijlage 3	Hoogste groepsrisico per kilometer totale route spoor	27

1 Inleiding

De gemeente Best is bezig met het opstellen van het bestemmingsplan voor het bedrijventerrein Breeven, -t-Zand en Heide. Dit bestemmingsplangebied ligt nabij diverse risicobronnen. Dit rapport richt zich op de kwantitatieve risicoanalyse voor het spoor en de A2/A58. In deze QRA is berekend wat de risico's zijn voor het beoogde bestemmingsplan. Een kwantitatieve risicoanalyse naar de A2 welke door Best heen loopt is uitgevoerd in het kader van een ander project. Daarnaast worden overige bronnen in het 'algemene' onderzoek beschouwd. Dit onderzoekt richt zich enkel op de QRA voor het spoor en de A2/A58.

Het bestemmingsplan omslaat het gehele bedrijventerrein van Best ('t-Zand, de Heide Breeven) en het legt voor een groot deel de bestaande situatie vast. In het zuidoosten van het bedrijventerrein Breeven ligt een gebied dat nader uit te werken is. Dit gebied is momenteel onbebouwd het bestemmingsplan maakt met een uitwerking een bedrijventerrein mogelijk. In de onderstaande figuur 1.1 is de ligging van het bestemmingsplangebied weergegeven. De ligging van het nader uit te werken gebied is weergegeven met een rood vierkant.



Figuur 1.1: Ligging van het bestemmingsplan (Breeven, Heide en 't Zand) en de nader uit te werken locatie (rode vierkant)

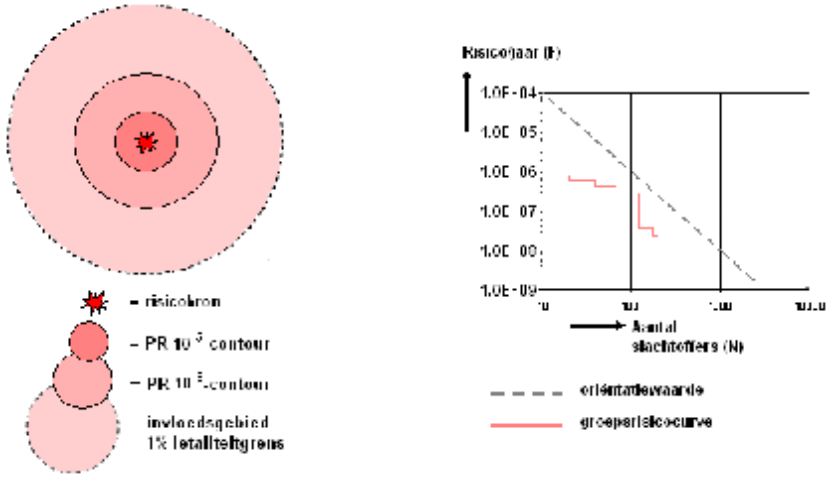
Voor meer informatie over het bestemmingsplan wordt verwezen naar het onderzoek externe veiligheid.

2 Externe veiligheid

Externe veiligheid beschrijft de risico's die ontstaan als gevolg van opslag of handelingen met gevaarlijke stoffen. Dit kan betrekking hebben op inrichtingen (bedrijven) of transportroutes. Op beide categorieën is verschillende wet- en regelgeving van toepassing. Het huidige beleid voor transportmodaliteiten staat beschreven in de circulaire 'Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen' (cRvgs), die op termijn vervangen zal worden door het 'Besluit transportroutes externe veiligheid' (Btev). Binnen het beleidskader voor externe veiligheid staan twee kernbegrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Hoewel beide begrippen onderlinge samenhang vertonen zijn er belangrijke verschillen. Hieronder worden beide begrippen verder uitgewerkt.

Plaatsgebonden Risico (PR)
Het plaatsgebonden risico (PR) geeft de kans, op een bepaalde plaats, om te overlijden ten gevolge van een ongeval bij een risicovolle activiteit. De kans heeft betrekking op een fictief persoon die de hele tijd op die plaats aanwezig is. Het PR kan op de kaart van het gebied worden weergeven met zogeheten risicocontouren: lijnen die punten verbinden met eenzelfde PR. Binnen de 10^{-6}/jaar contour (welke als wettelijk harde norm fungeert) mogen geen nieuwe kwetsbare objecten geprojecteerd worden. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de 10^{-6}/jaar contour niet als grenswaarde, maar als een richtwaarde.

Groeprisico (GR)
Het groepsrisico (GR) is een maat voor de kans dat bij een ongeval een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang. Het GR is daarmee een maat voor de maatschappelijke ontwrichting bij een calamiteit. Het GR wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Dit invloedsgebied wordt begrensd door de 1%-letaliteitsgrens (tenzij anders bepaald): de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen. Het GR kan niet ‘op de kaart’ worden weergegeven, maar wordt weergegeven in een grafiek waar de kans (f) afgezet wordt tegen het aantal slachtoffers (N): de fN-curve.



Figuur 2.1: Weergave plaatsgebondenrisicocontouren, invloedsgebied en groepsrisicografiek met oriëntatiewaarde voor transport

Basisnet voor het vervoer van gevaarlijke stoffen

Vervoer van gevaarlijke stoffen vindt sinds jaar en dag plaats via het spoor, over de weg en het water. Knelpunt hierbij is dat er geen plafond bestaat voor de omvang en samenstelling van dit vervoer. Theoretisch kan het vervoer ongelimiteerd toenemen, met dan eveneens ongelimiteerde gevolgen voor de ruimtelijke ordening. De overheid is voornemens een zogeheten Basisnet vast te stellen met routes die worden aangewezen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Het beleid achter het landelijke Basisnet is dat een plafond vastgesteld wordt voor dit vervoer van gevaarlijke stoffen. Ook worden randvoorwaarden aan de ruimtelijke ordening gesteld. Omdat het ontwikkelen van instrumenten voor dit beleid bijzonder complex is, en de gevolgen voor vervoerders en de ruimtelijke ordening ingrijpend kunnen zijn, vindt nog veel discussie plaats en loopt de vaststelling van het Basisnet achter op schema. Binnen het onderhavige project is voor zover mogelijk geanticipeerd op de komst van het Basisnet. Dat gebeurt met name met betrekking tot de te hanteren vervoerscijfers over de weg/het spoor.

3 Uitgangspunten risicoberekeningen

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten betreffende de externe veiligheidsberekening ten gevolge van het vervoer van gevaarlijke stoffen gegeven. Deze bestaan uit de bepaling van het onderzochte vervoerstraject, de kenmerken van het onderzochte traject, de inventarisatie van de vervoerscijfers, de reikwijdte van het onderzoeksgebied en de inventarisatie van de personendichtheden.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het RBMII-rekenpakket, versie 1.3.0 Build 247. Het RBM-programma is ontwikkeld voor de evaluatie van de externe veiligheid ten gevolge van het transport van gevaarlijke stoffen. Voor het model van Best zijn de meteorologische gegevens van Eindhoven gebruikt.

Voor dit onderzoek is het eerdere RBMII-model gehanteerd van de ruimtelijke procedure Salderes (Onderzoek externe veiligheid Bestemmingsplan Salderes, gemeente Best, rev 2.1 augustus 2009).

3.1 Vervoer

Ten aanzien van het vervoer van gevaarlijke stoffen wordt eerst ingegaan op de specifieke gegevens van het onderzochte vervoerstraject, vervolgens wordt ingegaan op de vervoerscijfers.

3.1.1 Trajectgegevens

De ligging van het onderzochte traject is zo gedefinieerd dat het plangebied in het midden van het traject ligt. De onderzochte trajectlengte bestaat uit de lengte van het plangebied, vermeerderd met 500 meter aan weerszijden van het plangebied.

Spoor
Het gedefinieerde traject bevat wissels voor het eerste deeltraject en het derde deeltraject, zie figuur 3.1. Op het traject bevinden zich geen gelijkvloerse spoorwegovergangen en geldt een baanvaksnelheid > 40 km/uur.

Tabel 3.1: Overzicht trajectgegevens

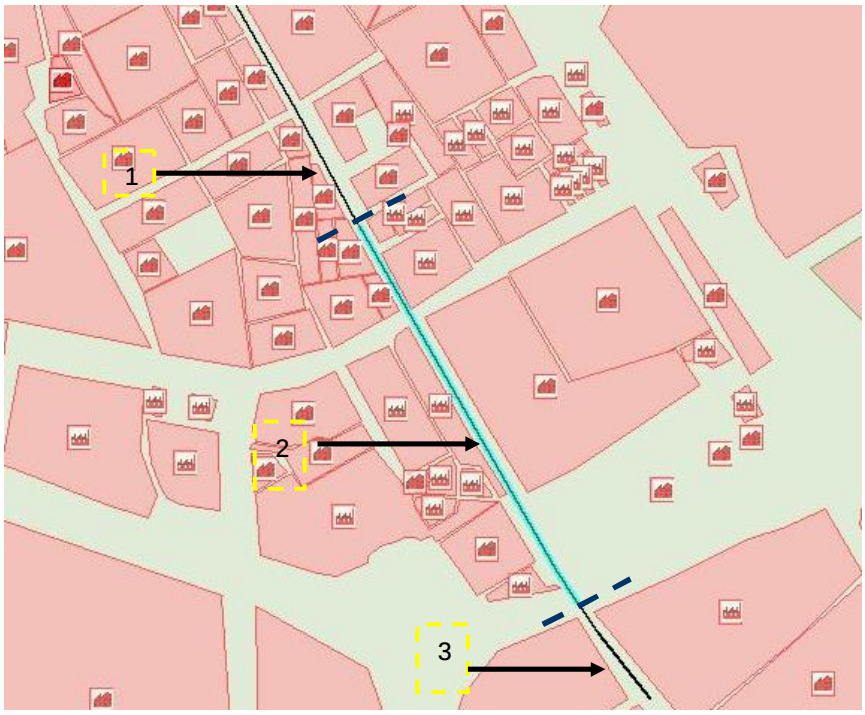
Deeltraject	Type spoortraject	Breedte	Wissels	Overgangen	Frequentie[1] jr^{-1}
1	Hoge snelheid	15 meter	ja	geen	$6{,}072^{-08}$
2	Hoge snelheid	15 meter	nee	geen	$2{,}77^{-08}$
3	Hoge snelheid	15 meter	ja	geen	$6{,}072^{-08}$

ad 1) De faalfrequentie is opgebouwd uit de volgende onderdelen:

- basisfaalfrequentie van $2{,}2 \cdot 10^{-8}$ per wagenkilometer;
- hoge baanvaksnelheid factor van 1,26 of lage baanvaksnelheid factor van 0,62;
- wisseltoeslag van $3{,}3 \cdot 10^{-8}$ per wagenkilometer voor de aanwezigheid van wissels;
- overwegtoeslag van $0{,}8 \cdot 10^{-8}$ per wagenkilometer per overweg.

Overige gegevens:

- transport vervoer verhouding dag/nacht 33% dag, 67% nacht (defaultwaarde);
- transport vervoer verhouding werkweek/weekend 71,4% resp. 28,6% (default-waarde).



Figuur 3.1: Ligging deeltraject 1 (zwart), traject 2(blauw), traject 3 (zwart)

Weg

De wegtrajecten zijn op basis van de memo van Rijkswaterstaat (Dienst infrastructuur) 'Hoe modelleer ik splitsing, kruispunt of klaverblad' drie deeltrajecten gemodelleerd, zie de onderstaande figuren. Hierbij is rekening gehouden met de vernieuwing van het knooppunt (www.randwegeindhoven.nl).

Deeltraject 1



Figuur 3.2: Deeltraject 1: A58 (Oirschot) naar knp. Batadorp (rode traject)

Deeltraject 2



Figuur 3.3: Deeltraject 2: A58 naar A2

Deeltraject 3



Figuur 3.4: deeltraject 3: A2 naar A58

De uitgangspunten zijn de standaard RBMII-uitgangspunten behorend bij een snelweg. In tabel 3.2 is een overzicht van alle uitgangspunten opgenomen.

Tabel 3.2: Overzicht trajectgegevens

Uitgangspunten	
Type wegtraject	snelweg
Breedte	25 meter
Frequentie (1/vtg.km)	$8{,}3 \times 10^{-8}$
Transport vervoer verhouding dag/nacht	70/30 %
Transport verhouding werkweek/weekend	100/0 %

3.1.2 Vervoerscijfers

Spoor

Ten aanzien het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor zijn de toekomstige vervoersaantallen af te leiden uit de 'Beleidsvrije marktverwachting vervoer gevaarlijke stoffen per spoor voor de middellange termijn', actualisatie prognose 2007, ProRail (25 juli 2007). Deze cijfers geven een prognose voor het vervoer in de verdere toekomst zonder daaraan een jaartal te koppelen. In tabel 3.3 is een overzicht gegeven van de vervoerscijfers.

Tabel 3.3: Overzicht vervoerscijfers

Stofcategorie		Transporten per jaar (Prognosecijfers 2007)	
		Blok	Bont
A	Brandbaar gas	0	13410
B2	Toxisch gas	3250	5710
B3	Zeer toxisch gas*	50	0
C3	Zeer brandbare vloeistof	7500	4310
D3	Toxische vloeistof	0	4550
D4	Zeer toxische vloeistof	0	450

* de reservering in de prognosecijfers van 2007 voor 50 chloorwagens betreft een theoretisch mogelijkheid tot het vervoer van chloor. Deze reserveringsruimte is vanwege het theoretische karakter niet meegenomen in de berekeningen.

Warme BLEVE

Het scenario warme BLEVE is van toepassing vanwege de combinatie brandbaar/toxisch gas (A en B2) en brandbare vloeistoffen (C3) in bonte treinen. In het rekenprogramma RBM II moet een verhouding voor het aantal C3-wagens worden ingevuld ten behoeve van dit scenario. De berekening voor deze verhouding[1] is uitgevoerd conform het rekenprotocol[2] en bedraagt 1,2 voor A en B2. Een belangrijke parameter voor deze factor is het aantal bonte treinen (zie ook bijlage 2).

Bij de transportintensiteiten van het spoor wordt opgemerkt dat de vervoersaantallen bij de invoering van het Basisnet waarschijnlijk anders zullen worden. Één van de maatregelen welke mogelijk met het Basisnet wordt doorgevoerd is het warme BLEVE-vrij rijden. Hierdoor zal het groepsrisico significant afnemen.

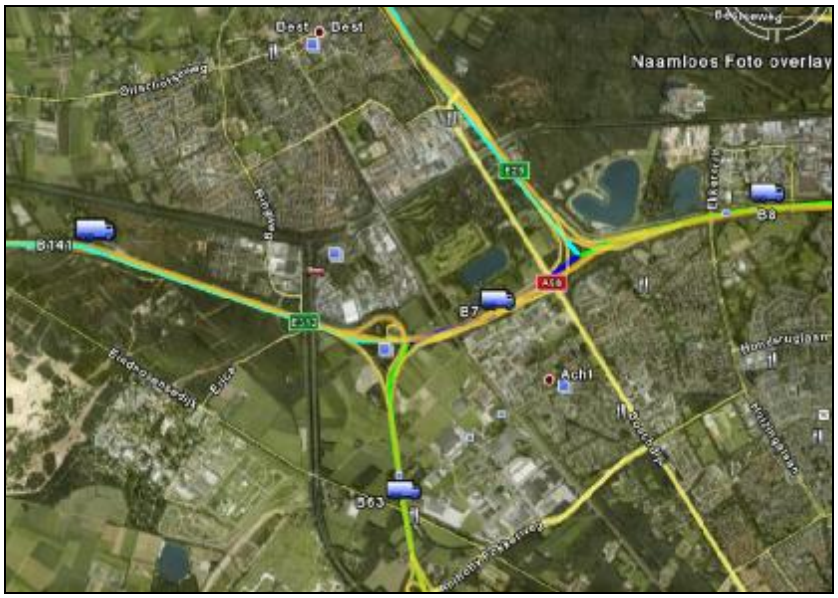
Weg

Vooruitlopend op de vaststelling van het Basisnet is voor het wegtransport de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen aangepast in december 2009. In aangepaste circulaire zijn de plafondgegevens van het Basisnet weergegeven waarbij risicoberekeningen uitgevoerd dienen te worden. Volgens de bijlage 1 van de circulaire (vervoerscijfers) dient voor de trajecten de volgende cijfers gehanteerd te worden. De ligging van de traject is onderstaand in figuur 3.4 weergegeven.

1. De frequentieberekening voor de warme BLEVE staat beschreven in het rekenprotocol [3]. Dit rekenprotocol is vastgesteld in het DOEV (Directeuren Overleg Externe Veiligheid) op alle punten, behalve voor de modellering warme BLEVE vrijebaanvervoer.
2. Rekenprotocol Vervoer Gevaarlijke Stoffen per Spoor, Ministerie van Verkeer en Waterstaat, 2005

Tabel 3.4: Vervoerscijfers

Stofcategorie		Traject		
		1: A58 (Oirschot) naar knp. Batadorp (B141)	2: A58 naar A2 (B63)	3: A2 naar A58 (B7)
GF3	Zeer brandbaar gas	3188	4421	4000



Figuur 3.5: Overzicht wegvakken aangegeven met tellocatie

3.2 Bevolking

3.2.1 Huidige situatie

Voor de berekening van het groepsrisico is inzicht nodig in de personendichtheden binnen het invloedsgebied van de vervoersas. Van de vervoerde gevaarlijke stoffen langs het plangebied kent de stofcategorie D4 over spoor het grootste invloedsgebied met een afstand van 3000 meter.

Binnen het invloedsgebied heeft een inventarisatie plaatsgevonden van de personendichtheden van de werkelijke situatie. Hierbij is het uitgangspunt dat de bestemmingsplannen volledig benut zijn. Omdat de bestemmingsplannen geen extra ontwikkelingen mogelijk maken, is de werkelijke situatie indirect gelijk aan het bestemmingsplancapaciteit niveau.

Voor de inventarisatie van personendichtheden zijn de volgende aannames gedaan (gebaseerd op de Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico en de PGS 1 deel 6):

- Per woning of appartement is uitgegaan van een gemiddelde van 2,4 personen (met een aanwezigheidspercentage van 100% gedurende de nacht en 50% gedurende de dag).
- Voor de agrarische gebieden en het buitengebied is een aanname gehanteerd van 1 persoon/hectare met een aanwezigheid van 100% gedurende de dag en nacht.
- Conform de PGS 1 deel 6 geldt voor natuurgebieden/bossen geen aanwezigheid.
- Voor de horecabestemming in het bedrijventerrein Breeven (hotel en vrijetijdscentrum) is uitgegaan van een aanwezigheid van 250 personen het hotel én 250 personen voor het vrijetijdscentrum (dag en nacht). Dit is gebaseerd op een groot hotel conform de PGS 1 deel 6.
- Bij de bestemming bedrijven/industrie is uitgegaan van 40 personen/hectare met een aanwezigheid van 100% gedurende de dag en 21% gedurende de nacht.
- Bij de bestemming school (incl. peuterspeelzalen) is uitgegaan van het aantal leerlingen/studenten van de instelling dat afkomstig is uit het scholenbestand van de gemeente Best. Het betreft voor de scholen enkel een aanwezigheid gedurende de dagperiode.
- Voor het Theater Bio-Best is uitgegaan van het aantal stoelen aanwezig op de locatie en daarbij de aanwezigheidsgegevens voor een bioscoop uit de PGS 1 deel 6 gehanteerd. De PGS hanteert een aanwezigheid van 51% gedurende de dag en 36 % gedurende de nacht.
- Voor de Mc Donald's is aangenomen dat hier maximaal 125 personen aanwezig zijn. Hierbij is een aanwezigheidspercentage van 100% gedurende de dag en 50% gedurende de nacht gehanteerd.
- Voor recreatieterrein (sportvelden, golfbaan etc) is conform de PGS 1 deel 6 uitgegaan van 25 personen per hectare met een aanwezigheid van 95% gedurende de dag en 20% voor de nacht.
- Voor het recreatieterrein "Aquabest" is uitgegaan van een aanwezigheid van 100 personen/hectare (met een aanwezigheid van 30 keer per jaar, duur 12 uur overdag/4 uur nacht). Daarnaast is het bijbehorende gebouw (kantoor/restaurant) als zijnde bedrijf gemodelleerd voor het gehele jaar.
- De visvijver is gemodelleerd als recreatieterrein (25 personen/ha) met een aanwezigheid van een 50 dagen per jaar (duur 12 uur overdag/ 4 uur nacht).
- De volgende ontwikkelingen zijn als huidige situatie meegenomen in het model; Schutsboom, Dijkstraten, Spoorweglaan. De ontwikkelingen zijn meegenomen omdat de plannen hiervoor redelijk concreet zijn.

3.2.2 Toekomstige situatie

Het bestemmingsplan is grotendeels conserverend van aard. Ten noorden van de A2 wordt echter een gebied aangewezen dat nader uitgewerkt kan worden als bedrijventerrein (zie figuur 1.1). Het bestemmingsplan dient voor de vaststelling van het bestemmingsplan te worden getoetst aan externe veiligheid.

De ontwikkeling van het nader uit te werken bedrijventerrein is de toekomstige situatie van het bestemmingsplan. Vanuit de eisen van de uitwerking blijkt dat binnen het gebied geen kwetsbare objecten mogelijk zijn. Voor de modellering is het bedrijventerrein gemodelleerd als industrieterrein hoog (zie handreiking Verantwoordingsplicht groepsrisico) en industrieterrein gemiddeld. De aanname hiervan is dat 80 personen/ hectare aanwezig zijn gedurende de nacht- en 21% gedurende de nachtperiode voor industrieterrein 'hoog' en 40 personen/ha voor industrieterrein 'midden'. Door deze twee varianten ontstaat inzicht in het effect van de indirecte dichtheid aan personen die de uitwerking toe laat. Op basis van dit inzicht kunnen de eisen aan de uitwerking mogelijk aangescherpt worden of ruimer worden opgesteld./A58

In figuur 3.6 is de ligging van de toekomstige bevolkingsvlakken weergegeven.



Figuur 3.6: Overzicht bebouwingsvlakken toekomstige situatie (vlakken Bedrijven toekomstig)

In bijlage 1 zijn de verschillende ingevoerde bevolkingsvlakken opgenomen.

3.3 Varianten

In de onderliggende QRA zijn de volgende varianten doorberekend waarmee een goed beeld verkregen wordt van de invloed van het bestemmingsplan op het groeprisico vanwege het spoortraject en de drie deeltrajecten van de A2/A58. De varianten die zijn berekend zijn voor spoor en weg:
1) Huidige situatie,
2) Toekomstige situatie inclusief mogelijke ontwikkelingen door de uitwerking met een aanname van 80 personen/ha (industrieterrein 'hoog'),
3) Toekomstige situatie inclusief mogelijke ontwikkelingen door de uitwerking met een aanname van 40 personen/ha (industrieterrein 'midden').

4 Resultaten

In dit hoofdstuk staan de uitkomsten van de berekeningen die zijn uitgevoerd met het programma RBM II. Op basis van deze uitkomsten worden hier de conclusies getrokken.

4.1 Spoor

4.1.1 Plaatsgebonden risico

De onderstaande figuur 4.1 toont de plaatsgebonden risicocontouren van het spoor.



Figuur 4.1: Plaatsgebonden risicocontouren spoor (rood = PR 10^{-6}, blauw = PR 10^{-7} en groen=PR 10^{-8})

In de onderstaande tabel zijn maximale afstanden opgenomen, gemeten vanuit het midden van de buitenste twee spoorbanen.

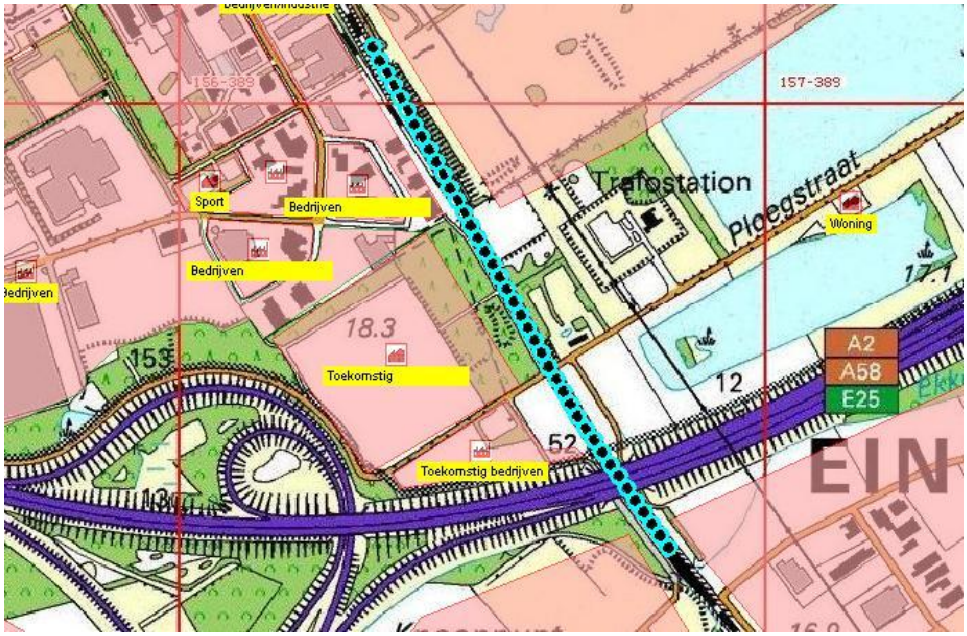
Tabel 4.1: Maximale reikwijdte plaatsgebondenrisicocontouren

Plaatsgebondenrisicocontour	Afstand in meters
10^{-6}/jaar	circa 14
10^{-7}/jaar	circa 250
10^{-8}/jaar	circa 490

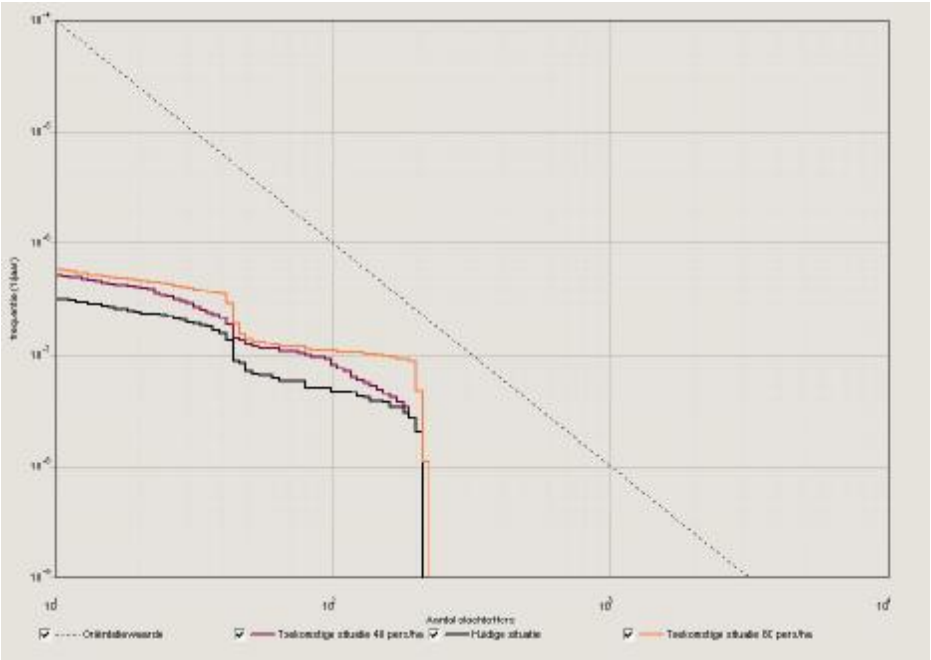
Uit berekening in het risicoberekeningmodel RBM II blijkt dat het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor een maximale plaatsgebondenrisicocontour van 10^{-6} per jaar oplevert van circa 14 meter. De contour zal voor het bestemmingsplan in acht moeten worden genomen. Voor de bestaande objecten geldt dat geen van de objecten binnen de PR 10^{-6} contour/jaar ligt. PM: Bedrijfsgebouw aan de Spoortlaan tussen de Randweg en Magazijnweg ligt wel dichtbij.

4.1.2 Groepsrisico

Voor de drie situaties zoals vermeld in paragraaf 3.3 is het groepsrisico van de huidige en toekomstige situatie berekend over de kilometer waarbij het uit te werken deel van het bestemmingsplan in het midden ligt, zie figuur 4.2 voor de ligging van dit traject. In figuur 4.3 zijn de resultaten opgenomen van de berekening. Door deze berekening ontstaat een goed beeld van de impact van de ontwikkeling op het groepsrisico.



Figuur 4.2: Ligging gemodelleerde kilometer (blauwe bollen) met uitwerkingsmogelijkheid in het midden



Figuur 4.3: Het berekende groepsrisico (zwart=huidige situatie, paars=40 pers/ha; oranje=80 pers/ha)

Uit de bovenstaande figuur blijkt dat het groepsrisico door de ontwikkeling toeneemt maar onder de oriëntatiewaarde ligt. Het groepsrisico is significant hoger voor de aanname van een aanwezigheid van 80 personen/ha dan voor een aanwezigheid van 40 personen/ha.

De groepsrisicoberekening van de meest risicovolle kilometer van de gehele route is opgenomen in de bijlage. Deze grafiek geeft een inzicht in de kilometer met het hoogste groepsrisico over het gehele gemodelleerde traject.

4.2 Weg

4.2.1 Plaatsgebonden risico

Vooruitlopend op het Basisnet geeft de circulaire Risiconormering vervoer van gevaarlijke stoffen de veiligheidszones weer welke aangehouden dienen te worden. Het plaatsgebonden risico mag niet meer berekend worden. Uit de bijlage 1 (afstanden en vervoerscijfers Basisnet weg) blijkt dat voor het betreffende trajecten de veiligheidszones gelden zoals onderstaand opgenomen in de tabel.

Tabel 4.2: Veiligheidszone/ maximale PR 10^{-6} contour

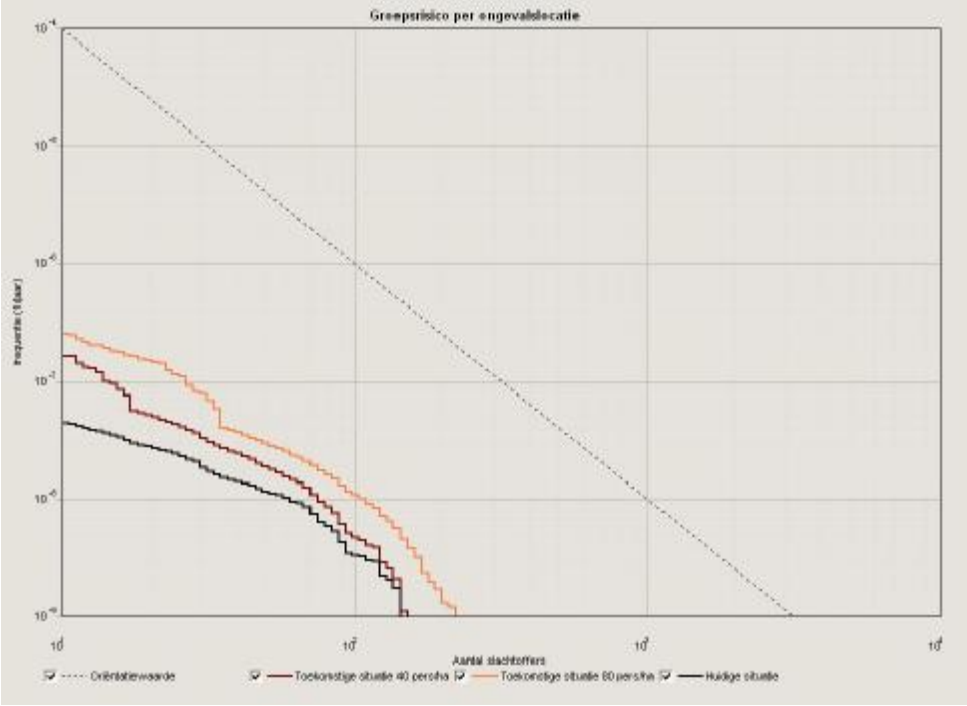
Stofcategorie		Traject			
		1: A58 (Oirschot) naar knp. Batadorp (B141)	2: A58 naar A2 (B63)	3: A2 naar A58 (B7)	Knp Batadorp: A58 naar A2(B141)
GF3	Zeer brandbaar gas	0 meter	10,5 meter	18 meter	9 meter

4.2.2 Groepsrisico

Voor de situaties zoals vermeld in paragraaf 3.3 is het groepsrisico van de huidige en toekomstige situatie berekend voor de drie wegtrajecten.

Deeltraject 1

Voor traject 1 geldt dat de hoogste kilometer van het gehele traject ter hoogte van de uitwerkingslocatie van het bestemmingsplan ligt. Ter hoogte van deze locatie is het huidige en toekomstige groepsrisico berekend om zo de invloed van deze ontwikkeling inzichtelijk te maken. De onderstaande figuur 4.4 toont het berekende groepsrisico van deze kilometer.

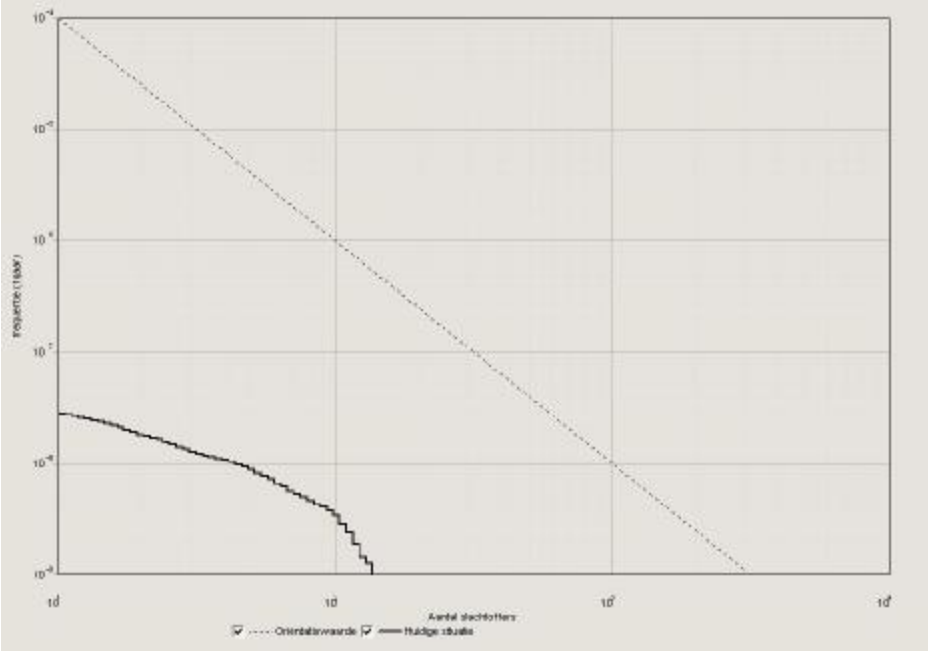


Figuur 4.4: Het berekende groepsrisico (zwart=huidige situatie, paars=40 pers/ha; oranje=80 pers/ha)

Het berekende groepsrisico voor traject 1 geeft aan dat het groepsrisico door de ontwikkeling toeneemt. Het groepsrisico ligt in de huidige en toekomstige situatie onder de oriëntatiewaarde. Het groepsrisico is significant hoger voor de aanname van een aanwezigheid van 80 personen/ha dan voor een aanwezigheid van 40 personen/ha.

Deeltraject 2

Voor het berekenen van het groepsrisico van traject 2 geldt dat de uitwerking binnen het bestemmingsplan geen invloed heeft op het groepsrisico. Het deelplan van de uitwerking ligt namelijk buiten het invloedsgebied van het transport van brandbare gassen (welke in de risicoberekening is opgenomen). Voor deze situatie is dan ook het groepsrisico enkel voor de huidige situatie berekend, zie de onderstaande figuur 4.5. De kilometer waarvoor het groeprisico is berekend is tevens de hoogste kilometer van het gehele traject.

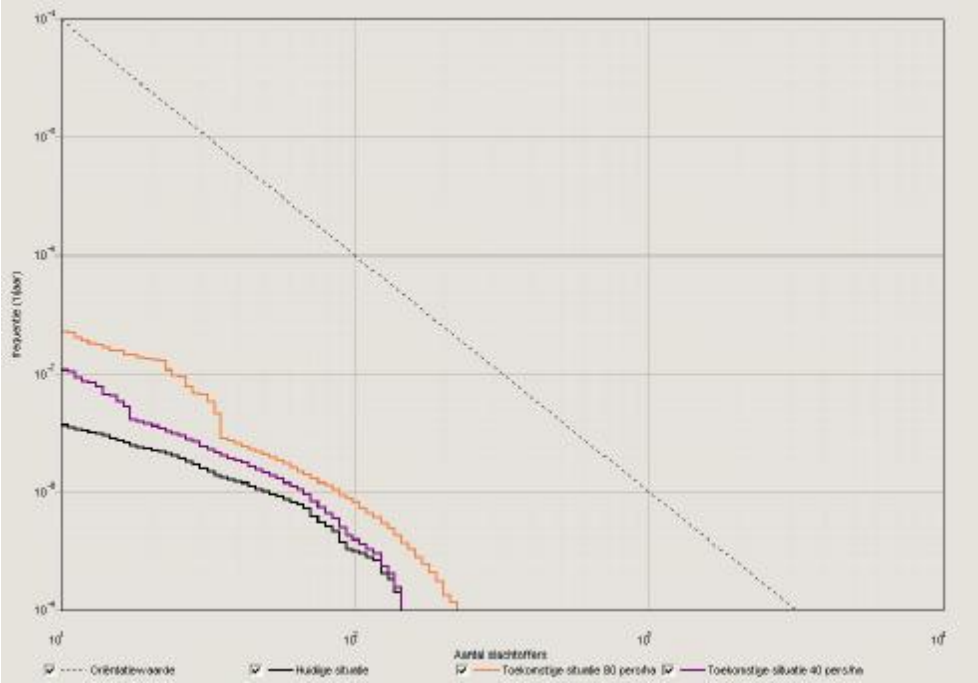


Figuur 4.5: Het berekende groepsrisico voor de huidige situatie

Het berekende groepsrisico voor de huidige (en ook de toekomstige situatie) ligt onder de oriëntatiewaarde.

Deeltraject 3

Voor traject 3 geldt dat de hoogste kilometer van het gehele traject ter hoogte van de uitwerkingslocatie van het bestemmingsplan ligt. Ter hoogte van deze locatie is het huidige en toekomstige groepsrisico berekend om zo de invloed van deze ontwikkeling inzichtelijk te maken. De onderstaande figuur 4.6 toont het berekende groepsrisico van deze kilometer.



Figuur 4.6: Berekende groepsrisico voor de huidige (zwarte lijn) en toekomstige situatie (oranje lijn)

Het berekende groepsrisico toont dat het groepsrisico onder de oriëntatiewaarde ligt en door de uitwerking binnen het bestemmingsplan toeneemt. Het groepsrisico is significant hoger voor de aanname van een aanwezigheid van 80 personen/ha dan voor een aanwezigheid van 40 personen/ha.

5 Conclusie

In de gemeente Best vindt over het spoortraject Boxtel-Eindhoven en de A2 en A58 vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. Aan het vervoer van gevaarlijke stoffen zijn risico's verbonden. Dit onderzoek geeft het risico aan in relatie tot het bestemmingsplan. Het risico als gevolg van de A2 aan het oosten van het plangebied wordt in een ander onderzoek beschouwd.

5.1 Spoor

Plaatsgebonden risico (PR)
Uit de berekening voor de spoorlijn blijkt een maximale PR 10^{-6} per jaar van circa 14 meter vanuit het midden van de buitenste twee sporen. De PR 10^{-6} per jaar reikt niet tot functies binnen het bestemmingsplan. Binnen deze contour mag het bestemmingsplan geen functies toe laten staan welke kwetsbaar zijn. Daarnaast geldt voor beperkt kwetsbare objecten een richtwaarde.

Groepsrisico (GR)
Op basis van de berekeningen blijkt dat voor de kilometer ter hoogte van de uit te werken bestemming het groepsrisico (voor twee scenario's) toeneemt maar onder de oriëntatie-waarde ligt.

Daarnaast blijkt dat het groepsrisico voor de meest risicovolle kilometer van het gehele traject onder de oriëntatiewaarde ligt.

5.2 Weg

Veiligheidszone
Volgens de circulaire Risiconormering vervoer van gevaarlijke stoffen gelden voor het traject A2-A58 ten zuiden van het plangebied twee veiligheidszones, oftewel PR 10^{-6}/ jaar contouren (zie tabel 4.2). Binnen deze contour mag het bestemmingsplan geen functies toe laten staan welke kwetsbaar zijn. Daarnaast geldt voor beperkt kwetsbare objecten een richtwaarde.

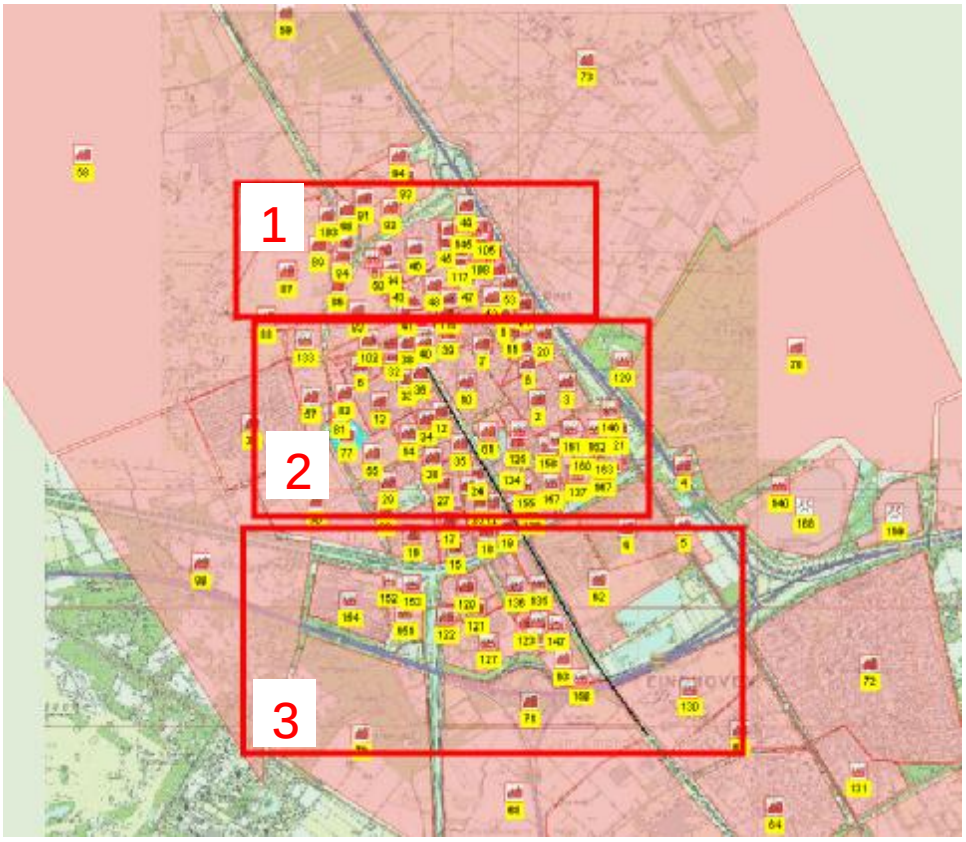
Groepsrisico (GR)
Het groepsrisico voor weg is berekend voor drie verschillende trajecten vanwege de aanwezigheid van het knooppunt Batadorp. Uit de berekeningen blijkt dat het groeprisico voor de drie trajecten onder de oriëntatiewaarde ligt. Door de uitwerking in het plan neemt het groepsrisico voor twee trajecten toe.

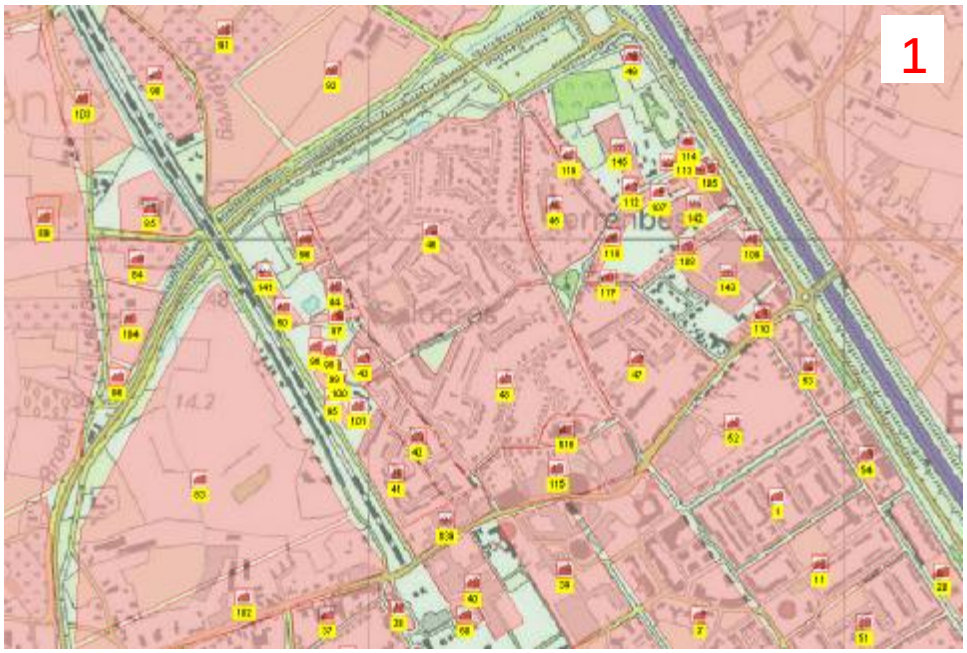
5.3 Verantwoordingsplicht

In de cRvgs is een verplichting tot verantwoording van het groepsrisico opgenomen. Vanuit de circulaire dient aandacht aan de verantwoording gegeven worden wanneer het groepsrisico boven de oriëntatiewaarde ligt of wanneer het groepsrisico (signifi-cant) toeneemt. De verantwoordingsplicht is voor de A2/A58 en het spoor van toepassing.

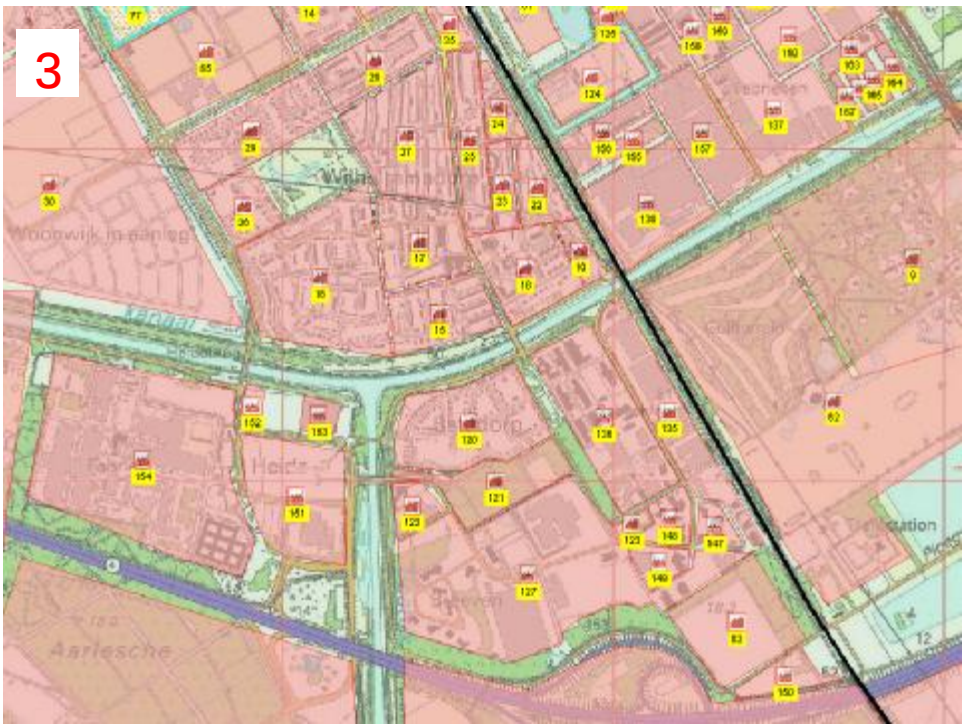
Bijlage 1 Bevolking

Inventarisatie van de personendichtheden
De bevolking in de omgeving van het bouwplan is geïnventariseerd aan de hand van de werkelijke situatie. De figuren tonen de bebouwingsvlakken en de bijbehorende tabellen de invoergegevens. Bij de personeninventarisatie is uitgegaan van kengetallen conform PGS1, deel 6 en de handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico.




1


2



Vlakken woningen

Naam	Type bebouwing	Aantal mensen
-	-	--
1	Woonbebouwing	dag: 256, nacht: 511
2	Woonbebouwing	dag: 387, nacht: 215
3	Woonbebouwing	dag: 202, nacht: 403
4	Woonbebouwing	dag: 47, nacht: 94
5	Woonbebouwing	dag: 10, nacht: 20
6	Woonbebouwing	dag: 128,6, nacht: 256,3
7	Woonbebouwing	dag: 1043, nacht: 1205
8	Woonbebouwing	dag: 162, nacht: 324
9	Woonbebouwing	dag: 162, nacht: 324
10	Woonbebouwing	dag: 1225, nacht: 1657
11	Woonbebouwing	dag: 351, nacht: 346
12	Woonbebouwing	dag: 346, nacht: 691
13	Woonbebouwing	dag: 623, nacht: 1246
14	Woonbebouwing	dag: 421, nacht: 581
15	Woonbebouwing	dag: 212, nacht: 423
16	Woonbebouwing	dag: 639, nacht: 1277
17	Woonbebouwing	dag: 311, nacht: 622
18	Woonbebouwing	dag: 481, nacht: 307
19	Woonbebouwing	dag: 17, nacht: 34
20	Woonbebouwing	dag: 170, nacht: 339
21	Woonbebouwing	dag: 125, nacht: 63
22	Woonbebouwing	dag: 110, nacht: 219
23	Woonbebouwing	dag: 87, nacht: 173
24	Woonbebouwing	dag: 64, nacht: 127
25	Woonbebouwing	dag: 279, nacht: 557
26	Woonbebouwing	dag: 31, nacht: 62
27	Woonbebouwing	dag: 433, nacht: 866
28	Woonbebouwing	dag: 331, nacht: 662
29	Woonbebouwing	dag: 173, nacht: 346
30	Woonbebouwing	dag: 3596, nacht: 3317
31	Woonbebouwing	dag: 1885, nacht: 3769
32	Woonbebouwing	dag: 52, nacht: 103
33	Woonbebouwing	dag: 637, nacht: 492
34	Woonbebouwing	dag: 413, nacht: 485

Naam	Type bebouwing	Aantal mensen
-	-	--
35	Woonbebouwing	dag: 113, nacht: 226
36	Woonbebouwing	dag: 238, nacht: 125
37	Woonbebouwing	dag: 41, nacht: 82
38	Woonbebouwing	dag: 5, nacht: 8
39	Woonbebouwing	dag: 550, nacht: 700
40	Woonbebouwing	dag: 80,62, nacht: 60,47
41	Woonbebouwing	dag: 105, nacht: 209
42	Woonbebouwing	dag: 90, nacht: 180
43	Woonbebouwing	dag: 27, nacht: 53
44	Woonbebouwing	dag: 15,61, nacht: 30,64
45	Woonbebouwing	dag: 80, nacht: 161
46	Woonbebouwing	dag: 951, nacht: 1248
47	Woonbebouwing	dag: 53, nacht: 106
48	Woonbebouwing	dag: 300, nacht: 600
49	Woonbebouwing	dag: 49,6, nacht: 0
50	Woonbebouwing	dag: 4, nacht: 7
51	Woonbebouwing	dag: 220, nacht: 440
52	Woonbebouwing	dag: 170, nacht: 170
53	Woonbebouwing	dag: 29, nacht: 58
54	Woonbebouwing	dag: 425,9, nacht: 0
55	Woonbebouwing	dag: 786, nacht: 0
56	Woonbebouwing	dag: 24, nacht: 48
57	Woonbebouwing	dag: 39,63, nacht: 79,25
58	Woonbebouwing	dag: 1177, nacht: 1177
59	Woonbebouwing	dag: 260,8, nacht: 260,8
60	Woonbebouwing	dag: 135, nacht: 95
61	Woonbebouwing	dag: 129, nacht: 26,88
62	Woonbebouwing	dag: 1429, nacht: 297,6
63	Woonbebouwing	dag: 722,4, nacht: 72,24
64	Woonbebouwing	dag: 2947, nacht: 5895
65	Woonbebouwing	dag: 713,6, nacht: 1427
66	Woonbebouwing	dag: 2400, nacht: 1170
67	Woonbebouwing	dag: 152,6, nacht: 152,6
68	Woonbebouwing	dag: 138,1, nacht: 138,1

Naam	Type bebouwing	Aanwezig personen
-	-	-
00	Woonbebouwing	dag: 1400, nacht: 3070
01	Winkelbebouwing	dag: 1[illegible], nacht: [illegible]
02	Woonbebouwing	dag: [illegible], nacht: [illegible]
72	Woonbebouwing	dag: 7.04, nacht: 4000004
73	Woonbebouwing	dag: 1751, nacht: 1751
74	Woonbebouwing	dag: 1[illegible], nacht: [illegible]
75	Woonbebouwing	dag: 5075, nacht: 4558004
76	Woonbebouwing	dag: 2,668E004, nacht: 5,991E004
77	Woonbebouwing	dag: 1[illegible], nacht: [illegible]
78	Woonbebouwing	dag: 1714.0, nacht: 1714.0
79	Woonbebouwing	dag: 1002, nacht: 1002
81	Woonbebouwing	dag: [illegible], nacht: [illegible]
8	Woonbebouwing	dag: 57.73, nacht: 1[illegible]
82	Woonbebouwing	dag: 107.2, nacht: 214.2
83	Winkelbebouwing	dag: 1[illegible], nacht: [illegible]
84	Woonbebouwing	dag: [illegible], nacht: [illegible]
85	Woonbebouwing	dag: 30, nacht: 17
86	Woonbebouwing	dag: [illegible], nacht: [illegible]
87	Woonbebouwing	dag: [illegible], nacht: [illegible]
88	Woonbebouwing	dag: 800, nacht: 0
89	Woonbebouwing	dag: 800, nacht: 0
91	Woonbebouwing	dag: [illegible], nacht: [illegible]
9	Woonbebouwing	dag: 157, nacht: 9.41
92	Woonbebouwing	dag: 240, nacht: 52
93	Woonbebouwing	dag: [illegible], nacht: [illegible]
94	Woonbebouwing	dag: 38.73, nacht: 8.54
95	Woonbebouwing	dag: 35, nacht: 70
96	Winkelbebouwing	dag: 1, nacht: 41
97	Woonbebouwing	dag: 39, nacht: 78
98	Woonbebouwing	dag: 4, nacht: 7
99	Woonbebouwing	dag: 4, nacht: 7
10	Woonbebouwing	dag: [illegible], nacht: [illegible]
101	Woonbebouwing	dag: 4, nacht: 7
102	Woonbebouwing	dag: 3,493, nacht: 6,986

103	Woonbebouwing	aeq: 2.025, nacht: 2.025
104	Woonbebouwing	aeq: 1.425, nacht: 1.425
105	Woonbebouwing	aeq: 3, nacht: 3
106	Woonbebouwing	aeq: 30, nacht: 30
107	Woonbebouwing	aeq: 12, nacht: 24
108	Woonbebouwing	aeq: 45, nacht: 45
109	Woonbebouwing	aeq: 3, nacht: 17
110	Woonbebouwing	aeq: 21, nacht: 41
111	Woonbebouwing	aeq: 5, nacht: 11
113	Woonbebouwing	aeq: 3, nacht: 13
114	Woonbebouwing	aeq: 3, nacht: 5
115	Woonbebouwing	aeq: 113.7, nacht: 207.4
116	Woonbebouwing	aeq: 275, nacht: 3
117	Woonbebouwing	aeq: 35, nacht: 53
118	Woonbebouwing	aeq: 13, nacht: 33
119	Woonbebouwing	aeq: 33, nacht: 43
120	Woonbebouwing	aeq: 553.7, nacht: 775.8
121	Woonbebouwing	aeq: 133.7, nacht: 27.73
122	Woonbebouwing	aeq: 325, nacht: 325
123	Woonbebouwing	aeq: 1478, nacht: 2.935
124	Woonbebouwing	aeq: 113.5, nacht: 23.55
125	Woonbebouwing	aeq: 50, nacht: 50

Vlakken bedrijven/evenementen

Naam	Type bebouwing	Aantal mensen
-	-	--
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]

Bijlage 2 RBMII-frequentieberekening Warme BLEVE

Toelichting

In RBMII wordt het risico van een warme BLEVE gemodelleerd met behulp van de parameter "aantal C3 Wagons"[3]. De parameter kan alleen worden ingevoerd waneer sprake is van gecombineerd vervoer (bonte treinen) brandbaar gas en brandbare vloeistoffen. Deze waarde betreft de verhouding tussen een warme en koude BLEVE en wordt conform het rekenprotocol berekend met de volgende relatie:

Lage snelheid: $< 40\ km/hr \quad 19{,}5 * \frac{\overline{N}_{bvl}}{\overline{N}_{bg}} * P(contact)$

Hoge snelheid: $> 40\ km/hr \quad 39 * \frac{\overline{N}_{bvl}}{\overline{N}_{bg}} * P(contact)$

$\overline{N}_{bvl}$= gemiddeld aantal wagens brandbare vloeistof in een bonte trein voor een baanvak;

$\overline{N}_{bg}$= gemiddeld aantal wagens brandbaar gas in een bonte trein voor een baanvak;

$P_{contact}$= De kans op het naast elkaar (komen te) staan van een wagen met brandbaar gas en een wagen met brandbare vloeistof in dezelfde trein.

Waarin:

$$\overline{N}_{bg} = \frac{N_{bg}(bont)}{N_{bont} \times (100/GS)} N_{tot}$$

$$\overline{N}_{bvl} = \frac{N_{bvl}(bont)}{N_{bont} \times (100/GS)} N_{tot}$$

N_{tot}= gemiddelde aantal wagens in een trein (= 20 wagens). Deze factor is nodig om weer het gemiddelde aantal wagens met gevaarlijke stof per trein te berekenen;

$N_{bvl(bont)}N_{bg(bont)}$= totaal aantal wagens brandbare vloeistof of brandbaar gas in bonte treinen voor een baanvak;

N_{bont} = totaal aantal wagens met gevaarlijke stoffen in bonte treinen voor een baanvak;

5. Standaardwaarde 2.

GS = percentage vervoer van voor externe veiligheid relevante gevaarlijke stoffen (=10%)[4];

N_{tot} = gemiddelde aantal wagens in een trein (= 20 wagens). Deze factor is nodig om weer het gemiddelde aantal wagens met gevaarlijke stof per trein te berekenen.

$$P_{contact} = \left\{ \frac{2}{N_{tot}} \times \frac{\overline{N}_{bg}}{(N_{tot} - 1)} \right\} + \left\{ \frac{(N_{tot} - 2)}{N_{tot}} \times \left[\frac{\overline{N}_{bg}}{(N_{tot} - 1)} + \frac{(N_{tot} - \overline{N}_{bg} - 1)}{(N_{tot} - 1)} \times \frac{\overline{N}_{bg}}{(N_{tot} - 2)} \right] \right\}$$

N_{tot} = totaal aantal wagens in een trein

$\overline{N}_{bg}$ = gemiddeld aantal wagens brandbaar gas (of toxisch gas) in een trein

4. 10% GS is gebaseerd op de "second opinion Basisnet Spoor" van het RIVM d.d. 13 maart 2003. 10% is het landelijk gemiddelde.

Berekening

Frequentie berekening warme BLEVE

Traject 1

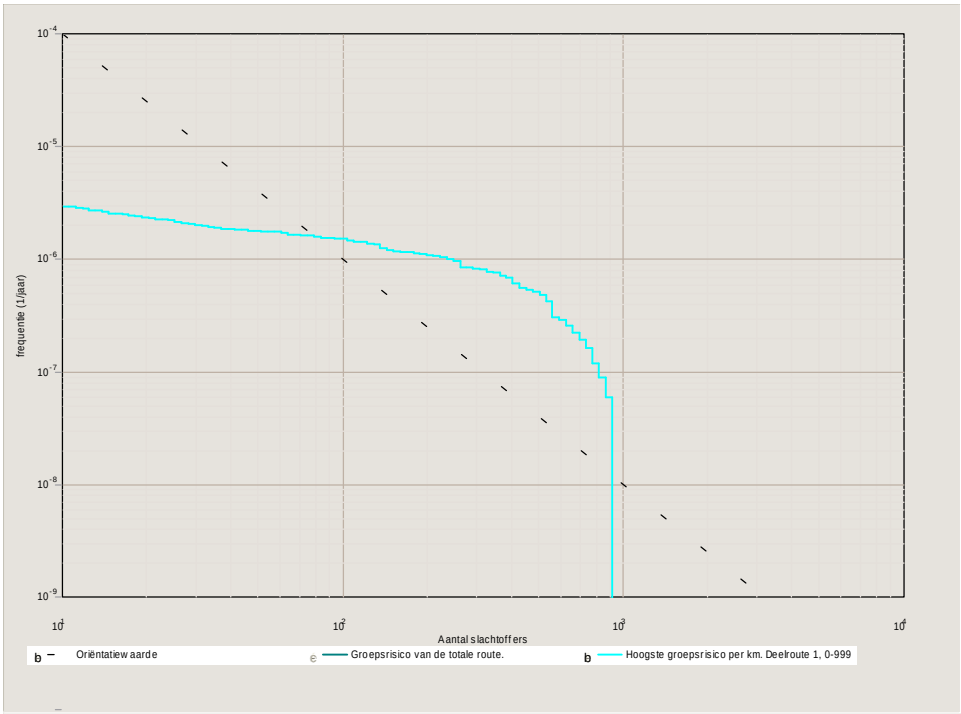
Invoergegevens				
Aantal wagons	A	13410	Ntot	20
(bont)	B2	5710	GS	10%
	C3	4310		
	D3	4550		
	D4	450		
	Nbg	***0,9***		
	Nbvl	***0,3***		

P-contact		
Pa:		
P_z =	1,00E-01	
P_{bg} =	4,97E-03	
P_a =	4,97E-03	*(= Pz * Pbg)*
Pb:		
P_m =	9,00E-01	
P_1 =	4,97E-02	
P_{r-nl} =	4,98E-02	
P_b =	8,95E-02	*(= P_m * (P_1 + P_{r-nl})*
P3 =	**0,09**	

	Invoeren in RBMII
<40km/hr *(19,5 nbvl/Nbg*p-contact)*	**0,6**
>40km/hr *(39 nbvl/Nbg*p-contact)*	**1,2**

In overleg met het RIVM is uitgegaan van 10% gevaarlijke stoffen. 10% GS is gebaseerd op de "second opinion Basisnet Spoor" van het RIVM d.d. 13 maart 2003. 10% is het landelijk gemiddelde.

Bijlage 3 Hoogste groepsrisico per kilometer totale route spoor



Ligging in het traject meest risicovolle kilometer totale route (zie blauwe bollen):



Commissie voor de milieueffectrapportage

Bestemmingsplan bedrijventerreinen 't Zand, Breeven en Heide, gemeente Best

Toetsingsadvies over het milieueffectrapport

22 september 2011 / rapportnummer 2573-22



Oordeel over het MER

De gemeente Best wil haar bestemmingsplan voor de drie bedrijventerreinen 't Zand, Breeven en Heide actualiseren en samenvoegen tot één nieuw bestemmingsplan voor alle drie bedrijventerreinen. Voor het bestemmingsplan wordt een plan-m.e.r.-procedure doorlopen omdat het bestemmingsplan kaderstellend is voor mogelijke m.e.r.(beoordelings)plichtige activiteiten.

De Commissie voor de milieueffectrapportage (verder: 'de Commissie') [1] is van oordeel dat de essentiële informatie voor besluitvorming over het bestemmingsplan in het MER aanwezig is.

Het MER maakt op een heldere wijze de milieueffecten inzichtelijk van zowel de referentiesituatie[2] als het voornemen[3]. Het verschil tussen de milieueffecten van de referentiesituatie en het voornemen zijn niet onderscheidend omdat het bestemmingsplan vrijwel volledig consoliderend van aard is.

Industriegeluid is een belangrijk milieuaspect in het MER. Voor de industrieterreinen 't Zand, Heide en Breeven is dan ook een zonebeheerplan opgesteld waarin wordt omschreven op welke wijze wordt omgegaan met de verdeling van de beschikbare geluidsruimte met als doel het voorkomen dat de grenswaarde van 50 dB(A) op de zonegrenzen wordt overschreden ter bescherming van de omliggende woongebieden.

Op het bedrijventerrein 't Zand zijn bedrijven gevestigd die in belangrijke mate geluidshinder kunnen veroorzaken. 't Zand is daarom volgens de Wet geluidhinder een gezoneerd industrieterrein. Het zonebeheerplan voor het industrieterrein 't Zand is rechtstreeks gekoppeld aan de planregels van het bestemmingsplan. Het geluid van alle bedrijven op het 't Zand samen zal daardoor cumulatief getoetst worden aan de normen uit de Wet geluidhinder.

De bedrijventerreinen Breeven en Heide zijn niet gezoneerd conform de Wet geluidhinder omdat er geen bedrijven zijn en kunnen worden gevestigd die in belangrijke mate geluidshinder kunnen veroorzaken. In het MER is echter niet concreet aangegeven hoe de cumulatie van geluidhinder wordt bewaakt op deze twee terreinen.

De Commissie adviseert om bij de verdere besluitvorming aan te geven hoe gecumuleerde geluidsemissies op de bedrijventerreinen Breeven en Heide worden bewaakt.

---

[1] Voor de samenstelling van de werkgroep van de Commissie m.e.r., haar werkwijze en verdere projectgegevens, zie bijlage 1 bij dit advies. Projectgegevens en bijbehorende stukken, voor zover digitaal beschikbaar, zijn ook te vinden via commissiemer.nl onder 'Advisering' of door in het zoekvak het projectnummer in te geven.

[2] De toekomstige ontwikkeling van het milieu indien het onderhavige bestemmingsplan niet zal worden vastgesteld

[3] De ontwikkelruimte die het bestemmingsplan maximaal gaat bieden.

BIJLAGE 1: Projectgegevens toetsing MER

Initiatiefnemer: het college van burgemeester en wethouders van gemeente Best

Bevoegd gezag: de gemeenteraad van gemeente Best

Besluit: vaststellen bestemmingsplan

Categorie Besluit m.e.r.: plan-m.e.r. vanwege kaderstelling voor m.e.r. (beoordelings-) plichtige activiteiten

Activiteit: De gemeente Best wil haar bestemmingsplan voor de drie bedrijventerreinen 't Zand, Breeven en Heide actualiseren en samenvoegen tot één nieuw bestemmingsplan voor alle drie bedrijventerreinen.

Procedurele gegevens:
kennisgeving MER in de Staatscourant van: 2 augustus 2011
ter inzage legging MER: 3 augustus t/m 13 september 2011
aanvraag toetsingsadvies bij de Commissie m.e.r.: 27 juli 2011
toetsingsadvies uitgebracht: 22 september 2011

Samenstelling van de werkgroep:
Per project stelt de Commissie een werkgroep samen bestaande uit enkele deskundigen, een voorzitter en een werkgroepsecretaris. De werkgroepsamenstelling bij het onderhavige project is als volgt:
mr. F.W.R. Evers (voorzitter)
ir. J.A. Huizer
drs. J.P. Siedsma (werkgroepsecretaris)
drs. G. de Zoeten

Werkwijze Commissie bij toetsing:
Tijdens de toetsing gaat de Commissie na of het MER voldoende juiste informatie bevat om het milieubelang volwaardig mee te kunnen wegen in de besluitvorming. De Commissie gaat bij het toetsen uit van de wettelijke eisen voor de inhoud van een MER, zoals aangegeven in artikel 7.7 dan wel 7.23 van de Wet milieubeheer en de eventuele documenten over de reikwijdte en het detailniveau van het MER. Indien informatie ontbreekt, onvolledig of onjuist is, beoordeelt de Commissie of zij dit een essentiële tekortkoming vindt. Daarvan is sprake, als aanvullende informatie in de ogen van de Commissie kan leiden tot andere afwegingen. In die gevallen adviseert de Commissie de ontbrekende informatie alsnog beschikbaar te stellen, alvorens het besluit wordt genomen. Opmerkingen over niet-essentiële tekortkomingen in het MER worden in het toetsingsadvies opgenomen, voor zover ze kunnen worden verwerkt tot duidelijke aanbevelingen voor het bevoegde gezag. De Commissie richt zich in het advies dus op hoofdzaken die van belang zijn voor de besluitvorming en gaat niet in op onjuistheden of onvolkomenheden van ondergeschikt belang.
Zie voor meer informatie over de werkwijze van de Commissie *www.commissiemer.nl* op de pagina *Commissie m.e.r.*

Betrokken documenten:

De Commissie heeft de volgende documenten betrokken bij haar advisering:

- Rapport 'Bestemmingsplan Bedrijventerreinen Best, 't Zand, Breeven en Heide', PlanMER, RBOI – Rotterdam b.v., 28 juni 2011;
- Rapport 'Parapluherziening Geluidszone Industrieterrein 't Zand – Best, RBOI – Rotterdam b.v., 28 juni 2011;
- Ontwerp-zonebeheerplan industrieterreinen 't Zand, Heide en Breeven, K&M Akoestisch Adviseurs, 1 augustus 2011.

De Commissie heeft geen zienswijzen of adviezen via bevoegd gezag ontvangen.

Toetsingsadvies over het milieueffectrapport Bestemmingsplan bedrijventerreinen 't Zand, Breeven en Heide, gemeente Best

De gemeente Best wil haar bestemmingsplan voor de drie bedrijventerreinen 't Zand, Breeven en Heide actualiseren en samenvoegen tot één nieuw bestemmingsplan voor alle drie bedrijventerreinen. Voor het bestemmingsplan wordt een plan-m.e.r.-procedure doorlopen omdat het bestemmingsplan kaderstellend is voor mogelijke m.e.r.(beoordelings)plichtige activiteiten.

ISBN: 978-90-421-3359-4

Commissie voor de
milieueffectrapportage

Arthur van Schendelstraat 800 Utrecht
T 030 - 234 76 66
F 030 - 233 12 95
E mer@eia.nl
W www.commissiemer.nl



VeiligheidsRegio Brabant • Zuidoost

GEMEENTE BEST
INGEKOMEN
18 OKT. 2011
VH

VERZONDEN
17 OKT. 2011

Retouradres, Postbus 242, 5600 AE Eindhoven

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Best
Veiligheid & Handhaving, de heer R. Hendriks
Postbus 50
5680 AB BEST

PI11-06909

Proactie

Onderwerp
Ontwerpbestemmingsplan 'Bedrijventerreinen Best - 't Zand, Breeven en Heide'

Datum
14 oktober 2011

Uw brief van
16 juni 2011

Uw kenmerk
V&H/RHD/PU11-04772//

Behandeld door
dhr. P.M.F. van der Vleuten

Telefoon
(040) 2 608 638

Ons kenmerk
11.U.03997

Aantal bijlagen

In afschrift aan
Commandant brandweer Best, de heer Maas

Geacht college,

Op 16 juni jongstleden heeft u ons verzocht om te adviseren over het concept-ontwerpbestemmingsplan 'Bedrijventerreinen Best - 't Zand, Breeven en Heide'. Later in augustus heeft u telefonisch verzocht om in plaats van de conceptversie te adviseren over het ontwerpbestemmingsplan 'Bedrijventerreinen Best - 't Zand, Breeven en Heide' van 28 augustus 2011. Hierbij treft u het advies van de Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost over het ontwerpbestemmingsplan 'Bedrijventerreinen Best - 't Zand, Breeven en Heide'.

Adviesgrondslag
In het plangebied bevinden zich verschillende risicovolle inrichtingen die direct invloed hebben op het plangebied. Daarnaast vindt er vervoer van gevaarlijke stoffen plaats over de weg, het spoor en door buisleidingen. De adviesgrondslag ligt vanwege deze risicobronnen in de volgende wet- en regelgeving:

- Het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi);
- De circulaire "Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen" (cRvgs);
- Het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).

Aard van het bestemmingsplan
Het bestemmingsplan is hoofdzakelijk consoliderend van aard, met uitzondering van de beoogde hotelontwikkeling op de hoek van de I.B.C.-weg en de Eindhovenseweg-Zuid. Bovendien worden via een wijzigingsbevoegdheid enkele ontwikkelingen mogelijk gemaakt, zoals kantoren, perifere detailhandel, fitnesscentrum, hotel en/of zorgkliniek. Dat wil zeggen dat meerdere personen in het plangebied zich kunnen gaan vestigen.

Risico-informatie
De volgende risico-informatie is gebruikt om tot een inschatting te komen van de aanwezige risico's:

- Ontwerpbestemmingsplan 'Bedrijventerreinen Best - 't Zand, Breeven en Heide', datum 28 juni 2011;
- Het rapport 'Onderzoek externe veiligheid – Herontwikkeling kantoorlocatie IBC-weg te Best' van adviesbureau Oranjewoud. Datum: 11 november 2010.

Bezoekadres
Deken van Somerenstraat 2
5611 KX Eindhoven
Telefoon (040) 2 608 608
info@vrbzo.nl
www.veiligheidsregiobzo.nl

Postadres
Postbus 242
5600 AE Eindhoven

Risicoprofiel
In de bijlagen met name bijlage 1 'Milieuaspecten annex planMER' van het bestemmingsplan zijn de risicobronnen goed en duidelijk uitgewerkt. De risico's veranderen niet omdat het in hoofdzaak een consoliderend bestemmingsplan is.

De uitzondering hierop is de beoogde hotelontwikkeling op de hoek van de I.B.C.-weg en de Eindhovenseweg-Zuid. Met de beoogde hotelontwikkeling veranderen de risico's. De risico's zijn weergegeven in het rapport 'Onderzoek externe veiligheid – Herontwikkeling kantoorlocatie IBC-weg te Best'. De beoogde hotelontwikkeling ligt binnen het invloedgebied van het Shell LPG-tankstation 'Best' aan de Eindhovenseweg Zuid 63 en binnen het invloedsgebied van de Rijksweg A2.

Maatgevend scenario LPG-station
Het maatgevende scenario bij het LPG- tankstation is een ongeval met brandbare gassen waarbij een warme Bleve kan ontstaan. Een warme Bleve is een soort explosie die kan optreden als een houder (tankwagen of spoorketelwagon) met een brandbare gas, bijvoorbeeld LPG, onder druk open scheurt. De effecten van dit (tevens worst case) scenario reiken tot 300 à 400 meter. Rondom het LPG- tankstation valt het plangebied deels samen met het zogenaamde LC100-gebied, waarbij 100 staat voor 100% letaliteit. Op een grotere afstand van de bron neemt het aantal dodelijke slachtoffers navenant af en zijn verhoudingsgewijs meer gewonden (en schadelijke effecten) te verwachten.

Maatgevend scenario Rijksweg A2
Bij de Rijksweg A2 kan naast een warme Bleve ook een toxisch scenario plaatsvinden die reikt tot en met de locatie van het beoogde hotel. Een toxisch scenario ontstaat wanneer een tank lek raakt door bijvoorbeeld een aanrijding. Toxische vloeistoffen kunnen verdampen waardoor een gaswolk ontstaat die over de omgeving uit kan waaien. De omvang van de gaswolk is mede afhankelijk van de weersgesteldheid op dat moment.

Groepsrisico
Aangezien het hoofdzakelijk een consoliderend plan is veranderen de risico's - ook het groepsrisico - navenant niet. De uitzondering hierop is de beoogde hotelontwikkeling op de hoek van de I.B.C.-weg en de Eindhovenseweg-Zuid. In het rapport 'Onderzoek externe veiligheid – Herontwikkeling kantoorlocatie IBC-weg te Best' is het groepsrisico weergegeven van het LPG tankstation. Hieruit blijkt dat het groepsrisico zowel in de huidige situatie als in de nieuwe situatie boven de oriëntatiewaarde ligt. Bovendien neemt het groepsrisico toe als gevolg van de beoogde hotelontwikkeling. Het groepsrisico van de Rijksweg A2 ligt onder de orientatiewaarde en door de ruime afstand (meer dan 200 meter) is het plangebied niet van invloed op de omvang van het groepsrisico.

Het is vanuit veiligheidsoogpunt goed om te constateren dat in het bestemmingsplan in hoofdstuk 5 'Juridische regeling' bij een aantal wijzigingsgebieden staat dat toetsing van externe veiligheid moet plaatsvinden. Wij adviseren de gemeente om, ingeval een wijzigingsbevoegdheid wordt toegepast en het groepsrisico verandert, de Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost om advies te vragen in het kader van de verantwoording van het groepsrisico.

Bestrijdbaarheid
In bijlage 5.4. 'Veiligheidsverhogende maatregelen' van het rapport van Oranjewoud staat op bladzijde 15 de bestrijdbaarheid uitgewerkt.
Na overleg met brandweer Best adviseren wij dat indien gebruik wordt gemaakt van de wijzigingsbevoegdheid er als voorwaarde moet worden toegevoegd dat voldaan moet worden aan de NVBR "Handleiding bluswatervoorziening en bereikbaarheid" uit 2003.

Zelfredzaamheid
Het bestemmingsplan maakt de hotelontwikkeling op de hoek van de I.B.C.-weg en de Eindhovenseweg-Zuid mogelijk. Daarnaast is er de mogelijkheid, middels een wijzigingsbevoegdheid (wijzigingsgebied 7), om een hotel en/of zorgkliniek te vestigen.

Gasten van een hotel zijn in de nachtperiode te beschouwen als verminderd zelfredzaam vanwege de opmerkzaamheid (slapen), de fysieke positie (liggend) en de onbekendheid met de omgeving. Vanuit veiligheidsoogpunt is het daarom niet wenselijk dat in een risicovolle omgeving (LPG-tankstation en de rijksweg A2) een functie kan worden gevestigd waar mensen overnachten. Bovendien vergt het voor de hulpverleningsdiensten meer inspanning om een grote groep hotelgasten te evacueren naar een veilige locatie. Dit gaat ten koste van de brand- en incidentbestrijding.

Wanneer een zorgkliniek wordt gevestigd dan zijn de personen die zorg behoeven wellicht ook in de dagperiode te beschouwen als verminderd zelfredzaam.

Advies
Wij adviseren om de ontwikkeling van het hotel op de hoek van de I.B.C.-weg en de Eindhovenseweg-Zuid niet mogelijk te maken met dit bestemmingsplan. Vanwege de verminderd zelfredzaamheid van een grote groep hotelgasten in de nachtperiode. Daarnaast blijkt dat het groepsrisico toeneemt met deze ontwikkeling en boven de oriëntatiewaarde ligt. Wanneer de mogelijkheid voor de ontwikkeling van hotel en/of zorgkliniek uit de wijzigingsbevoegdheid (wijzigingsgebied 7) wordt toegepast en de risico's zijn niet afgenomen dan zal ons advies hoogstwaarschijnlijk hetzelfde zijn.

Indien de beoogde hotelontwikkeling toch doorgaat adviseren wij:
- Gezien de verminderd zelfredzaamheid van de hotelgasten in de nachtperiode dient er extra aandacht besteed te worden aan de inrichting van de BHV organisatie. De gemeente moet afspraken maken met de BHV-organisatie van het hotel over de evacuatie en de ontvluchting. In hoofdstuk 5.6 van het rapport 'Onderzoek externe veiligheid – Herontwikkeling kantoorlocatie IBC-weg te Best' staat een goede toelichting over de vluchtmogelijkheden;
- Het beëindigen van de verkoop van LPG bij het LPG-tankstation. Indien dit niet mogelijk is, is het limiteren van de jaarlijkse doorzet aan LPG een optie. De doorzet is momenteel gelimiteerd op 1499m³ per jaar.
- Indien in de nieuwbouw een mechanische ventilatiesysteem komt dan dient dit systeem centraal afgesloten te kunnen worden. Ingeval van een toxisch scenario zal door het centraal afsluiten van het ventilatiesysteem hierdoor geen of nauwelijks giftige gassen naar binnenkomen.

Wij adviseren u de volgende maatregelen te treffen in het bestemmingsplan:
- ingeval een wijzigingsbevoegdheid wordt toegepast en het groepsrisico verandert de Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost om advies vragen in het kader van de verantwoording van het groepsrisico;

- indien gebruik wordt gemaakt van de wijzigingsbevoegdheid er als voorwaarde toevoegen dat voldaan moet worden aan de NVBR "Handleiding bluswatervoorziening en bereikbaarheid" uit 2003.

Conclusie
Ter verbetering van de mogelijkheden voor de rampenbestrijding en de zelfredzaamheid zijn een aantal maatregelen benoemd. Indien invulling wordt gegeven aan de genoemde maatregelen staat de Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost positief tegenover het ontwerpbestemmingsplan 'Bedrijventerreinen Best - 't Zand, Breeven en Heide'. De maatregelen hebben een positief effect op de veiligheid. Echter, het valt nooit helemaal uit te sluiten dat een incident zich voordoet. Het is aan het bevoegd gezag dit 'restrisico' expliciet te accepteren en te verantwoorden in het kader van de verantwoordingsplicht voor het groepsrisico.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben. Als u nog vragen hebt kunt u contact opnemen met de behandelend adviseur, Pieter van der Vleuten (040-2608638).

Hoogachtend,
het Dagelijks Bestuur Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost,
namens deze,

P.P. van Bergen
Afdelingshoofd Proactie

Proactie

Onderwerp
Ontwerpbestemmingsplan 'Bedrijventerreinen Best - 't Zand, Breeven en Heide'

Ons kenmerk
11.U.03997

cc T. Maas

VeiligheidsRegio Brabant • Zuidoost

GEMEENTE BEST
INGEKOMEN 13 DEC. 2011
VERZONDEN 12 DEC. 2011
VH

Retouradres, Postbus 242, 5600 AE Eindhoven

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Best
Veiligheid & Handhaving, de heer R. Hendriks
Postbus 50
5680 AB BEST

PI11-08339

Proactie

Onderwerp
De ruimtelijke onderbouwing van het bedrijf Hornbach

Datum
9 december 2011

Uw brief van
2 november 2011

Uw kenmerk

Behandeld door
dhr. PMF van der Vleuten

Telefoon
(040) 2 608 638

Ons kenmerk
11.U.04858

Aantal bijlagen

In afschrift aan
Commandant brandweer Best, de heer Maas

Geacht college,

Op 2 november jongstleden heeft u ons verzocht om te adviseren over de ruimtelijke onderbouwing omtrent de mogelijke vestiging van het bedrijf Hornbach. Hierbij ontvangt u ons advies.

Adviesgrondslag
De ruimtelijke onderbouwing is nodig omdat afgeweken wordt van het bestemmingsplan 'Bedrijventerreinen Best - 't Zand, Breeven en Heide'. Over dit bestemmingsplan heeft de Veiligheidsregio op 13 oktober jongstleden een advies gegeven.

Het plangebied ligt binnen het invloedgebied van het Shell LPG-tankstation aan de Eindhovenseweg Zuid 63. De adviesgrondslag ligt daarom het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi).

Risico-informatie
De volgende risico-informatie is gebruikt om tot een inschatting te komen van de aanwezige risico's:

- Het document 'Best – Hornbach – ruimtelijke onderbouwing' met planstatus 30 mei 2011 'definitief';
- Het rapport 'Externe veiligheid Hornbach Best' van adviesbureau Oranjewoud. Datum: april 2011;
- De provinciale risicokaart.

Risicoprofiel
In het rapport 'Externe veiligheid Hornbach Best' zijn de risico's goed en duidelijk uitgewerkt. De enige relevante risicobron is het LPG-tankstation dat op ongeveer 110 meter van het plangebied ligt.

Maatgevend scenario LPG-station
Het maatgevende scenario bij het LPG- tankstation is een ongeval met brandbare gassen waarbij een warme Bleve kan ontstaan. Een warme Bleve is een soort explosie die kan optreden als een houder (tankwagen of spoorketelwagon) met een brandbare gas, bijvoorbeeld LPG, onder druk open scheurt. De effecten van dit (tevens worst case) scenario reiken tot 300 à 400 meter. Personen die zich in het invloedsgebied bevinden zullen komen te overlijden. Op een grotere afstand van de bron neemt het aantal dodelijke slachtoffers navenant af en zijn verhoudingsgewijs meer gewonden (en schadelijke effecten) te verwachten.

Bezoekadres
Deken van Somerenstraat 2
5611 KX Eindhoven
Telefoon (040) 2 608 608
info@vrbzo.nl
www.veiligheidsregiobzo.nl

Postadres
Postbus 242
5600 AE Eindhoven

Groepsrisico
Vanuit veiligheidsoogpunt is het goed om te constateren dat het gebouw (Hornbach) het verst van het LPG-tankstation is gesitueerd en dat de parkeerplaatsen waar geen mensen verblijven dichter bij het LPG-tankstation ligt. Het gebouw ligt bovendien buiten het invloedsgebied van het tankstation waardoor het groepsrisico niet toeneemt.

Bestrijdbaarheid
Uit overleg met brandweer Best blijkt dat de bereikbaarheid voldoende is maar dat de bluswatervoorziening aan de voorkant van het gebouw onvoldoende is. Bij de verdere uitwerkingsplannen moet brandweer Best betrokken worden zodat de bluswatervoorziening voldoet aan de gemeentelijke beleidsregels "Bluswatervoorziening en bereikbaarheid".

De opkomsttijden van de eerste en tweede tankautospuit naar het plangebied voldoen aan de zorgnorm zoals deze door het Algemeen Bestuur van de Veiligheidsregio in de leidraad 'Basis brandweerzorg' is vastgelegd.

Zelfredzaamheid
Met zelfredzaamheid wordt de mate aangegeven waarin personen zich in veiligheid kunnen brengen als zich een incident voordoet. Groepen mensen zoals in een bejaardenhuis of kinderdagverblijf worden gezien als niet zelfredzaam. De zelfredzaamheid van bezoekers van een doe-het-zelf zaak mag als voldoende beschouwd worden.

Geadviseerde maatregelen
We adviseren u de volgende maatregel te treffen:

Beperking van de risico's van het LPG-tankstation
Het beëindigen van de verkoop van LPG bij het LPG-tankstation. Indien dit niet mogelijk is, is het limiteren van de jaarlijkse doorzet aan LPG een optie. De doorzet is momenteel gelimiteerd op 1499m³ per jaar.

Oriëntatie van de vluchtwegen
De oriëntatie van het gebouw moet wat betreft vluchtwegen en –routes zoveel mogelijk van de risicobronnen af zijn. De situering van vluchtwegen moeten de personen in het gebouw als het ware dwingen tot een vluchtrichting van de risicobronnen af. Ook een zichtbare, duidelijke markering van vluchtroutes hoort hierbij;

Geïnstrueerde BHV
De gemeente moet er op toezien dat de BHV van Hornbach goed geïnstrueerd wordt over de externe veiligheidsrisico's en periodiek hierop traint. Het doel hiervan is dat het personeel weet hoe ze moeten handelen indien zich een calamiteit voordoet bij het LPG-tankstation.

De Bluswatervoorziening laten voldoen aan de beleidsregels
Bij de verdere uitwerkingsplannen moet brandweer Best betrokken worden zodat de bluswatervoorziening voldoet aan de gemeentelijke beleidsregels "Bluswatervoorziening en bereikbaarheid".

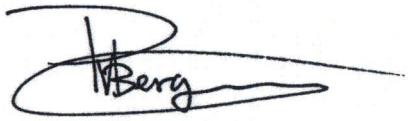
Proactie

Onderwerp
De ruimtelijke onderbouwing van het bedrijf Hornbach

Ons kenmerk
11.U.04858

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben. Als u nog vragen hebt kunt u contact opnemen met de behandelend adviseur, Pieter van der Vleuten (040-2608638).

Hoogachtend,
het Dagelijks Bestuur Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost,
namens deze,



P.P. van Bergen
Afdelingshoofd Proactie

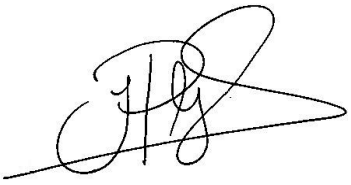
Proactie

Onderwerp
De ruimtelijke onderbouwing van het bedrijf Hornbach

Ons kenmerk
11.U.04858

Behoort bij besluit van Burgemeester en Wethouders van Best

d.d. 13 september 2012



Hornbach BV
Definitief

Verkeerseffecten Hornbach Best

Omdat we ons verplaatsen

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Hornbach BV
Definitief

Verkeerseffecten Hornbach Best

Datum 12 juli 2012
Kenmerk HBH006/Wnj/0028
Eerste versie

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	Hornbach BV
Titel rapport	Verkeerseffecten Hornbach Best
Kenmerk	HBH006/Wgf/0028
Datum publicatie	12 juli 2012
Projectteam opdrachtgever(s)	Jacqueline Tijchon
Projectteam Goudappel Coffeng	Carlo Bernards, Fabian Wegewijs en Bram Klemann
Projectomschrijving	Onderzoek naar de verkeerseffecten van een Hornbach vestiging in Best.
Trefwoorden	Hornbach, verkeerseffecten, Best

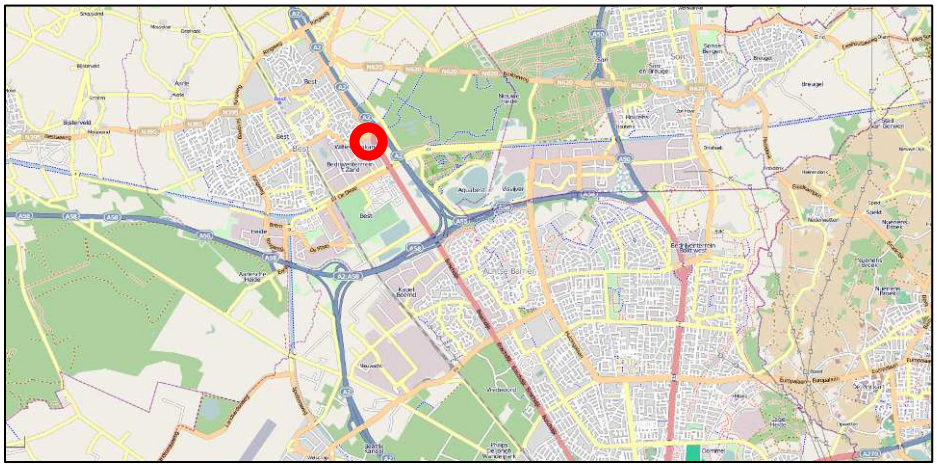
Inhoud Pagina

1	**Inleiding**	**1**
2	**Situatieschets**	**3**
2.1	Locatiebeschrijving	3
2.2	Verkeersintensiteiten omliggende wegen	4
3	**Verkeerseffecten Hornbach**	**6**
3.1	Voorlopig ontwerp	6
3.2	Verkeersbewegingen	6
3.2.1	Uitgangspunten	6
3.2.2	Avondspits	8
3.2.3	Zaterdagmiddag	9
3.3	Parkeren en bevoorrading	10
3.3.1	Parkeren bezoekers	10
3.3.2	Bevoorrading	10
4	**Verkeerseffecten omgeving**	**11**
4.1	Bereikbaarheid	11
4.2	Verkeersafwikkeling	12
5	**Conclusie**	**15**

1

Inleiding

Aanleiding
Hornbach BV is een internationale keten van bouwmarkten en tuincentra. In Nederland heeft Hornbach BV op dit moment negen vestigingen. Maar Hornbach BV wil graag uitbreiden. Ook in de regio Eindhoven willen ze graag een vestiging realiseren. Hiervoor is inmiddels een geschikte locatie gevonden in de gemeente Best in de oksel van de Willem de Zwijgerweg en de Eindhovenseweg Zuid. Om de ontwikkeling op deze locatie mogelijk te maken moeten de verkeerseffecten onderzocht worden. Aan Goudappel Coffeng BV is gevraagd een onderzoek te doen naar de verkeerseffecten van een Hornbach-vestiging te Best. Dit rapport beschrijft de resultaten van dit onderzoek.



Afbeelding 1.1: Potentiële locatie Hornbach Best

Doelstelling
Dit onderzoek heeft als doel om de relevante verkeerszaken te beoordelen die nodig zijn om deze nieuwe vestiging mogelijk te maken. Het gaat hierbij om bereikbaarheid, ontsluiting en verkeersafwikkeling.

De centrale vraag hierbij is: 'Kan de infrastructuur het toekomstige verkeer (met daarbij een Hornbach-vestiging) aan en wanneer dit niet het geval is, met welke maatregelen kan het verkeer dan wel worden verwerkt?'.

Leeswijzer
In hoofdstuk 2 wordt de situatie rondom de locatie Willem de Zwijgerweg/ Eindhovenseweg beschreven. In hoofdstuk 3 wordt het conceptplan van de Hornbach-vestiging op het aspect verkeer toegelicht, en worden de individuele verkeerseffecten van de vestiging toegelicht. In hoofdstuk 4 worden de verkeerseffecten beschreven die in de directe omgeving ontstaan als gevolg van de Hornbach-vestiging. Ten slotte wordt in hoofdstuk 5 de conclusie gegeven of de infrastructuur de verkeerseffecten van een Hornbach-vestiging aankan.

2

Situatieschets

2.1 Locatiebeschrijving

De Hornbach wordt gevestigd nabij het kruispunt van de Willem de Zwijgerweg met de Eindhovenseweg Zuid, aan de zuidoostzijde van Best. Het perceel grenst aan beide wegen en aan de westzijde aan de Zandstraat. Rondom het perceel voor de Hornbach zijn goede uitvalswegen naar de regio en de kern van Best. Zowel de Willem de Zwijgerweg als de Eindhovenseweg Zuid zijn gebiedsontsluitingswegen, evenals de Oude Rijksweg. De Willem de Zwijgerweg en de Oude Rijksweg zijn ontsluitingswegen met één rijbaan per richting. De Willem de Zwijgerweg heeft over een kleine lengte meerdere rijstroken, die een ontsluiting bieden naar de kern van Best. De Eindhovenseweg Zuid is een voormalige rijksweg (vroegere N2) en heeft met 2 rijstroken per rijrichting dan ook een zeer breed profiel en hoge verkeerscapaciteit. De Eindhovenseweg Zuid geeft een verbinding naar de nabijgelegen rijksweg A2 (noordelijke richting) en naar de stad Eindhoven (zuidelijke richting).



Afbeelding 2.1: Situatieschets inclusief ontwerp



Afbeelding 2.2: oude situatie Eindhovenseweg Zuid (links) en Willem de Zwijgerweg



Afbeelding 2.3: I.B.C.-weg en Zandstraat

2.2 Verkeersintensiteiten omliggende wegen

Om een beeld te krijgen van de verkeersintensiteiten op de wegen, is gebruik gemaakt van gegevens uit eerdere studies die Goudappel Coffeng BV in de gemeente Best heeft gedaan. Deze intensiteitgegevens komen uit het verkeersmodel van het SRE. Het verkeersmodel prognosticeert de toekomstige verkeersdruk voor werkdagen in het jaar 2020 (met een groei van het autonome verkeer in Nederland). Voor de zaterdagintensiteiten zijn aannames gedaan, die in hoofdstuk 4 worden toegelicht. Over het algemeen kan geconstateerd worden dat de zaterdagintensiteiten lager zijn dan de intensiteiten op werkdagen. Voor de spitsperiode op een werkdag geldt dat de intensiteit tijdens het drukste uur ongeveer 10% van de etmaalintensiteit is.

De verkeersintensiteiten in de omgeving van de voorgenomen locatie zijn in 2020 als volgt:



Afbeelding 2.4: Etmaalintensiteiten 2020 (bron: Verkeersmodel SRE)

De grenswaarde van de maximaal toelaatbare intensiteit volgens het ASVV voor gebiedsontsluitingswegen is circa 20.000 mvt/etmaal. Voor wegen met meer dan één rijstrook is dit circa 40.000 mvt/etmaal. Hieruit wordt geconcludeerd dat er in 2020 voldoende capaciteit op wegvakniveau aanwezig is om het verkeer in de autonome (dus zonder Hornbach vestiging) situatie af te wikkelen.

3

Verkeerseffecten Hornbach

3.1 Voorlopig ontwerp

Hornbach heeft het voornemen in Best een combinatie van een bouwmarkt met een tuincentrum te realiseren. Daarnaast komt er een 'drive-through' voor bouwmaterialen, zodat klanten met de auto rechtstreeks materiaal kunnen ophalen. Het perceel kent daarnaast een parkeerterrein met 472 parkeerplaatsen. In bijlage 1 is het definitieve ontwerp voor de Hornbach-vestiging opgenomen.

Het voorlopige ontwerp voorziet in twee aansluitingen van het parkeerterrein op de Zandstraat. Aan de zuidzijde van het terrein ligt de centrale in- en uitgang. Noordelijker ligt nog een uitgang op de Zandstraat. Verkeer vanaf de Eindhovenseweg Zuid (en A2) wordt via de I.B.C.-weg naar de Hornbach geleid.

3.2 Verkeersbewegingen

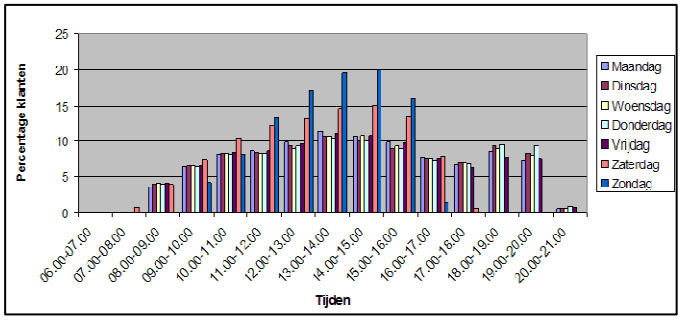
3.2.1 Uitgangspunten

Bij de vaststelling van de verkeersbewegingen per etmaal bij de beoogde Hornbach-vestiging in Best zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

1. voor het bepalen van de bezoekersaantallen en verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de ervaringcijfers - kassa-aanslagen over de periode medio november 2010 - medio juli 2011 - van de vestiging in Breda. Aanvullend is, op basis van het CROW (publicatie 272), uitgegaan van 23% niet-betalende klanten. In Breda leidt dit tot 33,7 motorvoertuigbewegingen per 100 m^2 bruto vloeroppervlak. Op basis van een omzetanalyse van Hornbach is verondersteld dat de omzet in Best circa 82%[1] bedraagt van de vestiging in Breda. Dit leidt tot een verkeersgeneratie 27,63 voertuigen per 100 m^2 bvo (33,7 * 0,82).

[1] Uit een omzetanalyse van Hornbach blijkt dat bij eenzelfde bestedingspatroon per klant, de omzet in Best 82% is ten opzichte van Breda. Het aantal klanten in Best is dan ook 82% t.o.v. Breda.

2. Op basis van deze gegevens is vastgesteld dat er per werkdag gemiddeld 1.660 voertuigen de vestiging in Best bezoeken.
3. De gemiddelde verdeling van de klanten over de dag verloopt percentagegewijze overeenkomstig het staafdiagram in afbeelding 3.1. Het gemiddelde aantal motorvoertuigbewegingen per etmaal bedraagt 1.660 * 2 = 3.320. Hier komen nog 40 laad- en losbewegingen (20 motorvoertuigen) per dag bij, waarmee het totale aantal verkeersbewegingen van de Hornbach op 3.360 motorvoertuigen per werkdagetmaal komt.



Afbeelding 3.1: Verdeling verkeersbewegingen Hornbach

4. Volgens de CROW publicatie 272 (Verkeersgeneratie voor voorzieningen) vindt 75,5% van de totale verkeersbewegingen van bouwmarkten en tuincentra op werkdagen plaats. Over de vijf werkdagen is het aantal verkeersbewegingen in totaal 16.800 voertuigen. Op zaterdag vindt 24,5% van de verkeersbewegingen plaats, ofwel 5.452 verkeersbewegingen per etmaal.
5. De verdelingen tussen aankomsten en vertrekken is per uur 50/50%.
6. Om een beeld van de verkeersafwikkeling te krijgen, is een aanname gedaan voor de routes (in de directe omgeving) van werknemers en bezoekers:
   a. 20% van de bezoekers komt uit de gemeente Best, waarbij het verkeer vanuit de Oude Rijksweg en de Willem de Zwijgerweg (beiden 10%) naar de Zandstraat rijden;
   b. 80% uit de regio, voornamelijk Eindhoven, waarvan 30% via de Eindhovenseweg Zuid en 50% via de A2 naar de Hornbach komt. De bewegwijzering in de omgeving stimuleert de bezoekers (zowel uit Best als uit de regio) via de Eindhovenseweg Zuid te rijden.

Op basis van deze uitgangspunten ontstaan de volgende etmaalintensiteiten (motorvoertuigen) in de omgeving:

wegvak	autonome situatie	plansituatie
Eindhovenseweg Zuid (zuid)	17.000	18.000
Eindhovenseweg Zuid (noord)	17.000	18.400
Oude Rijksweg	8.000	8.400
Willem de Zwijgerweg (oost)	8.200	9.000
Willem de Zwijgerweg (west)	8.300	8.700
I.B.C.-weg	2.000	4.400
Zandstraat	1.800	4.200

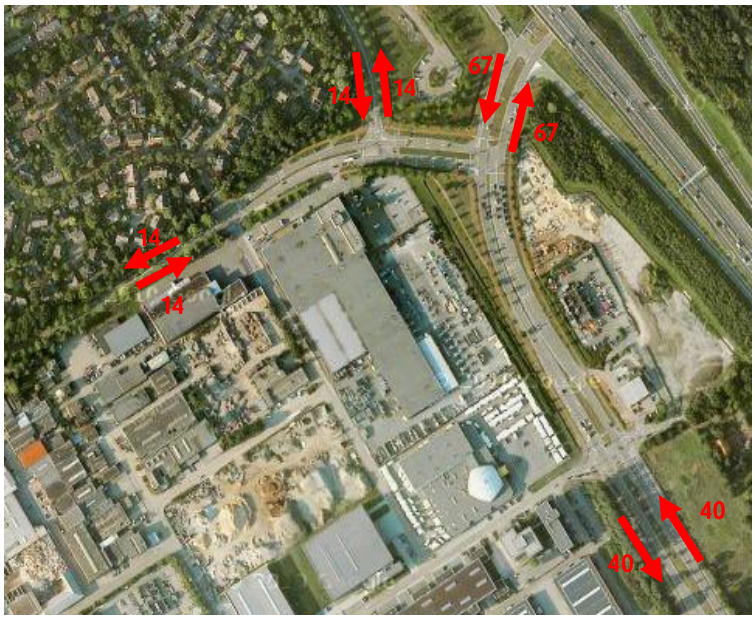
Figuur 3.2: Intensiteiten autonoom en plansituatie 2020 op een werkdag

Om te beoordelen of de infrastructuur rondom de Hornbach-vestiging het verkeer in een toekomstige situatie kan afwikkelen, is het van belang de kwaliteit van de verkeersafwikkeling op de piekmomenten te wegen. Er zijn twee piekmomenten te onderscheiden: de avondspitsperiode omdat het overige verkeer dan haar piekmoment kent en de zaterdagmiddagperiode omdat de Hornbach dan haar piekmoment kent.

3.2.2 Avondspits

Het drukste uur van de avondspits ligt tussen 16:00 en 17:00 uur. In dat uur vindt ongeveer 8% van de totale verkeersbewegingen plaats. Tijdens het drukste uur zijn er daarmee 269 aankomsten en vertrekken. Volgens de CROW publicatie 272 is de gemiddelde verblijfsduur van een bezoeker van zowel een bouwmarkt als een tuincentrum een half uur. Dit sluit aan bij het praktijkbeeld van zowel bouwmarkten als tuincentra, waarbij over de gehele dag zowel vertrekken als aankomsten gelijktijdig plaatsvinden.

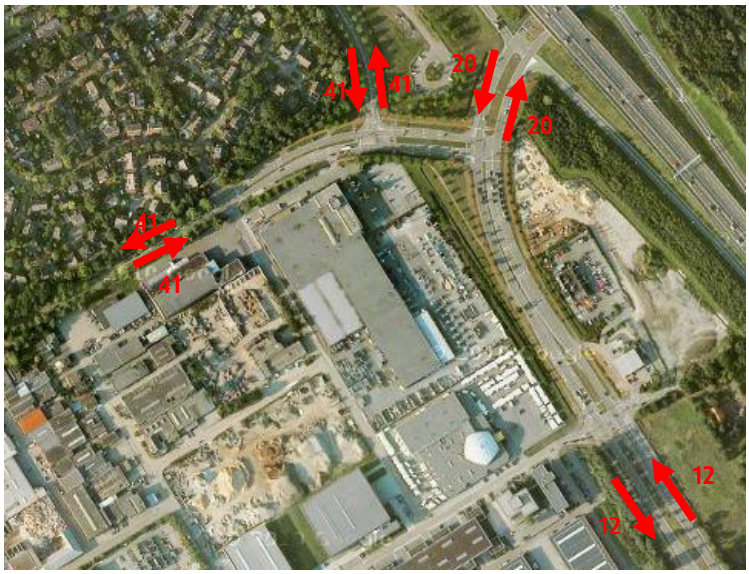
Afbeelding 3.3 geeft een beeld van de verkeersbewegingen tijdens het drukste avondspitsuur op een werkdag.



Afbeelding 3.3: Verkeersbewegingen Hornbach avondspits (drukste uur)

3.2.3 Zaterdagmiddag

Het drukste uur op een zaterdagmiddag ligt tussen 14:00 en 15:00 uur. In dat uur vindt ongeveer 15% van de totale verkeersbewegingen plaats: 818 aankomsten en vertrekken. Op basis van de verdeling over de omliggende wegen leidt de ontwikkeling van de Hornbach op zaterdagmiddag tot een toename van de volgende bewegingen (afbeelding 3.4):



Afbeelding 3.4: Verkeersbewegingen Hornbach zaterdagmiddag (drukste uur)

De verkeersgegevens van beide piekmomenten zijn in hoofdstuk 4 verder gebruikt om een analyse uit te voeren naar de verkeerseffecten in de omgeving.

3.3 Parkeren en bevoorrading

3.3.1 Parkeren bezoekers

Om te onderzoeken of het aantal parkeerplaatsen dat voorzien is bij de Hornbach in Best voldoende is, is allereerst een vergelijking getrokken met andere Hornbach vestigingen.

	bvo m^2	parkeerplaatsen	parkeerplaatsen per 100 m^2 bvo
Nieuwegein	12491	490	3,92
Alblasserdam	12522	535	4,27
Wateringen	11584	528	4,56
Kerkrade	12340	542	4,39
Tilburg	10567	275	2,60
Zaandam	13719	534	3,89
Groningen	13571	500	3,68
Breda	11984*	502	4,19
gemiddeld			3,94

* aanname: 500 m^2 op verdieping

Het gemiddeld aantal parkeerplaatsen voor alle vergeleken Hornbach vestigingen bedraagt 3,94 per 100 m^2 bvo. De winkel in Best heeft 472 parkeerplaatsen en 12.362 m^2 bvo. Dat komt neer op 3,82 parkeerplaatsen met 100 m^2 bvo. Een aanvullende berekening is nodig om te bezien of er in de toekomst evenwicht bestaat tussen de vraag en het aanbod naar parkeerplaatsen.

Zoals gesteld is het aantal parkeerplaatsen op het terrein van de Hornbach is 472. Het CROW geeft geen specifieke parkeernormen voor bouwmarkten. Volgens de uitgangspunten in paragraaf 3.2 is het aantal verkeersbewegingen op de drukste dag (zaterdag) 5.385 voertuigen (excl. bevoorrading). Dit betekent dat er over de gehele dag verspreid 2.693 auto's naar de Hornbach-vestiging gaan (uitgaande van een situatie waarbij alle bezoekers en werknemers met de auto komen). In het drukste uur is circa 15% van de klanten aanwezig (afbeelding 3.1), ofwel 458 auto's. Het terrein biedt daarvoor voldoende capaciteit. De overige parkeerplaatsen kunnen worden gebruikt door het personeel.

3.3.2 Bevoorrading

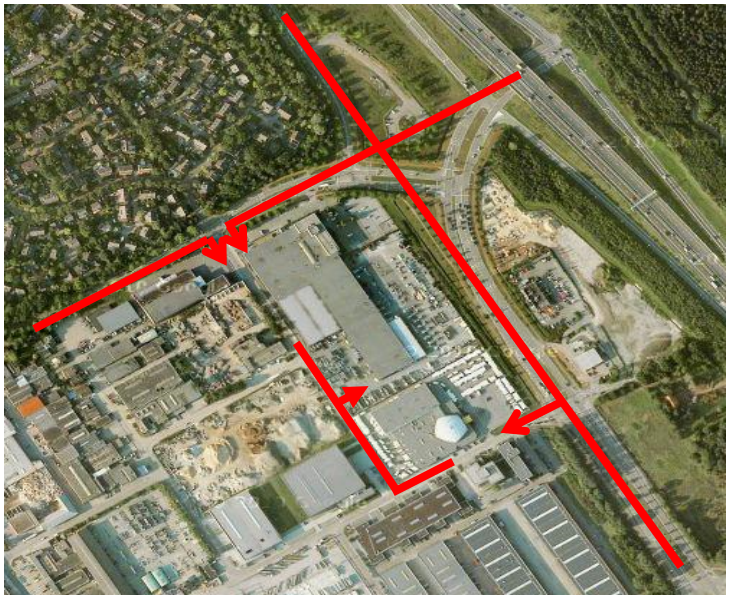
De bevoorrading van de Hornbach loopt via de toegang bij de Zandstraat. De verdere route loopt via de Zandstraat en de I.B.C.-weg. Beide wegen zijn geschikt voor vrachtverkeer. Problemen worden op voorhand niet verwacht.

4

Verkeerseffecten omgeving

4.1 Bereikbaarheid

De nieuwe Hornbach is vanuit verschillende richtingen direct te bereiken. De belangrijkste toegangswegen zijn de Willem de Zwijgerweg en de Eindhovenseweg Zuid. Aangezien het merendeel van de bezoekers (80%) uit de regio komt ligt de route via de I.B.C.-weg voor de hand. De bewegwijzering dient hierop aangepast te worden. Voor verkeer vanuit Best, die ook plaatselijk bekend zijn, ligt de route via de Willem de Zwijgerweg voor de hand. Het is aannemelijk dat ook het verkeer vanaf de Oude Rijksweg via de Willem de Zwijgerweg en de Zandstraat naar de ingang gaat.



Afbeelding 4.1: Verwachte routes van bezoekers en werknemers

4.2 Verkeersafwikkeling

In hoofdstuk 2 is geconstateerd dat op wegvakniveau de omliggende wegen meer dan voldoende restcapaciteit hebben. De kwaliteit van de verkeersafwikkeling wordt echter niet bepaald door de wegvakken, maar door de kwaliteit van verkeersafwikkeling op de kruispunten. Dat zijn de zwakste schakels in het netwerk. In deze paragraaf is daarom de verkeersafwikkeling op kruispuntniveau geanalyseerd.

Voor de analyse van de verkeersafwikkeling is onderzoek gedaan voor de avondspits en de zaterdagmiddag als maatgevende perioden voor de Hornbach, waarbij gebruik is gemaakt van de gegevens uit hoofdstuk 3, in combinatie met verkeersintensiteiten uit het verkeersmodel SRE (prognosejaar 2020).
Voor de zaterdagperiode is de aanname gedaan dat intensiteiten ten opzichte van het drukste avondspitsuur 50% zijn. In de avondspits is immers ook verkeer van de overige bedrijven op het bedrijventerrein aanwezig. Deze bedrijven zijn echter vaak op zaterdag dicht, waardoor de werkdagintensiteiten een worst-case scenario vormen.

De kwaliteit van de verkeersafwikkeling is berekend door de toepassing van rekeninstrument Omni-X. Omni-X geeft een inschatting van de belasting en de maximale wachtrij voor de verschillende richtingen op een kruispunt. Of het kruispunt in huidige vormgeving het verkeer kan afwikkelen, en de kwaliteit van de verkeersafwikkeling dus goed is, wordt bepaald door de I/C-verhouding (verhouding tussen intensiteit en capaciteit). Wanneer de I/C-verhouding beneden onder de 0,7 blijft, is de verkeersafwikkeling goed.

Bij met verkeerslichten geregelde kruispunten wordt als kwaliteitsmaat de cyclustijd[2] gehanteerd, waarbij een maximum van 120 seconden geldt. Voor de analyse is gebruik gemaakt van het verkeerskundige softwareprogramma COCON. Het ontwerp is op basis van standaard ontruimingstijden en instellingen (CROW) doorgerekend.

Voor de volgende kruispunten is de verkeersafwikkeling geanalyseerd:
- Willem de Zwijgerweg - Eindhovenseweg- Zuid - Oude Rijksweg;
- Eindhovenseweg Zuid - I.B.C.-weg;
- Willem de Zwijgerweg – Zandstraat;
- I.B.C.-weg – Zandstraat.

[2] Tijd die het verkeerslicht nodig heeft om elke richting tenminste één keer groen te geven.

Willem de Zwijgerweg - Eindhovenseweg Zuid - Oude Rijksweg



Dit kruispunt is in 2011-2012 van twee afzonderlijke kruispunten omgebouwd naar één kruispunt (zie ook ontwerp Hornbach). Omdat recente intensiteiten ontbreken is voor de kruispuntberekeningen uitgegaan van de oude vormgeving. De verkeersafwikkeling is na de ombouw verbeterd, waardoor mag worden aangenomen dat er voldoende restcapaciteit aanwezig is om het verkeer van en naar de nieuwe Hornbach op een vlotte en veilige af te wikkelen.

Allereerst is de verkeersafwikkeling voor de avondspitsperiode doorgerekend. De cyclustijd blijft ruim onder de 120 seconden (60 seconden), het verkeer kan goed worden afgewikkeld.

Ook voor de zaterdagmiddagperiode geldt dat het verkeer op dit kruispunt gemakkelijk afgewikkeld kan worden, met name omdat de intensiteiten van het niet-Hornbach-verkeer beduidend lager zijn. Met de nieuwe inrichting is de afwikkeling verder verbeterd.

Conclusie is dat dit kruispunt, gezien de nieuwe inrichting, het verkeer in de toekomst vlot en veilig kan afwikkelen op de verschillende piekmomenten in de week.

Eindhovenseweg Zuid - I.B.C.-weg

Ook dit kruispunt is in 2012 heringericht, waardoor het aantal opstelstroken uit de I.B.C.-weg van één naar drie is uitgebreid. Ook dit kruispunt is met verkeerslichten geregeld. In de oude situatie met één opstelstrook in de I.B.C.-weg kwamen al korte wachttijden voor. Uit de berekeningen blijkt dat in de avondspits een cyclustijd van circa 85 seconden gehaald wordt en het verkeer hiermee goed kan worden afgewikkeld (ruim onder de 120 seconden). Op basis van deze berekeningen kan worden verondersteld dat de verkeersafwikkelingen in de nieuwe situatie alleen maar is verbetert.

Voor de zaterdagmiddagperiode is ook een goede verkeersafwikkeling mogelijk. Met de oude inrichting lag de cyclustijd lager dan de 85 seconden. Met de nieuwe inrichting neemt de cyclustijd, door de extra opstelruimte, verder af. Omdat het overige verkeer op zaterdagmiddag minder is dan in een avondspitsperiode, kan de groentijd van deze richting gebruikt worden om de I.B.C.-weg meer groen te geven.

Conclusie is dat dit kruispunt het verkeer, ook met een Hornbach-vestiging goed kan afwikkelen en dat geen infrastructurele aanpassingen nodig zijn.

Willem de Zwijgerweg – Zandstraat

Het kruispunt Willem de Zwijgerweg – Zandstraat blijft in de toekomst een voorrangskruispunt. Op de hoofdweg zijn voorsorteervakken aanwezig voor het linksafslaande verkeer. De middenberm is niet breed genoeg om er een voertuig op te laten stellen. Dat betekent dat verkeer uit de zijwegen in beide richtingen voldoende ruimte moet hebben om over te kunnen steken. Het fietsverkeer wordt vrijliggend afgewikkeld, waarbij het doorgaande fietsverkeer langs de Willem de Zwijgerweg voorrang heeft op het autoverkeer uit de zijwegen.

Uitgaande van dezelfde vormgeving van het kruispunt leidt de komst van de Hornbach op werkdagen (avondspits) tot een maximale belasting van 0,54 in de Zandstraat. Op zaterdag, als de verkeersdruk in de omgeving ten opzichte van een werkdag met 50% daalt, levert de komst van de Hornbach geen probleem op dit kruispunt op. De I/C-verhouding blijft op alle richtingen onder de 0,2.

I.B.C.-weg - Zandstraat

Dit kruispunt is in de huidige situatie een gelijkwaardig kruispunt en kent in de huidige situatie geen afwikkelingsprobleem. Omdat dit kruispunt niet met verkeerslichten geregeld is, is de I/C verhouding maatgevend.



Verkeer naar de Hornbach toe zal bij het kruispunt gewoon rechtsaf kunnen slaan, en hoeft geen voorrang te verlenen (behalve aan langzaam verkeer). Verkeer dat vanuit de Hornbach komt, moet voorrang verlenen aan verkeer van rechts.

Uit de berekeningen voor de avondspitsperiode blijkt dat het verkeer goed kan worden afgewikkeld. De maximale I/C-waarde is 0,28 en komt daarmee ruim onder de grens van 0,7. Op zaterdagmiddag is dit kruispunt beduidend drukker, maar de I/C-waarde blijft met 0,49 ruim onder het toegestane.

Ook van dit kruispunt kan geconcludeerd worden dat het verkeer kan worden afgewikkeld zonder infrastructurele maatregelen.

5

Conclusie

Hornbach B.V. heeft het voornemen om in de regio Eindhoven een nieuwe vestiging te realiseren. Hiervoor hebben zij een locatie in de oksel van de Willem de Zwijgerweg – Eindhovenseweg Zuid op het oog. Om goedkeuring van de gemeente Best te verkrijgen is onderzoek noodzakelijk naar de verkeerseffecten van de Hornbach in de omgeving. Het doel van het onderzoek is om de relevante verkeerszaken te onderzoek die de ontwikkeling van een nieuwe vestiging mogelijk maken. Deze verkeerszaken houden in:

- onderzoek naar de verkeersaantrekkende werking en het effect op de verkeersdruk in de omgeving;
- onderzoek naar de vraag en het aanbod van parkeren;
- onderzoek naar de bevoorradingsroutes.

De aanwezigheid van een Hornbach in de locatie in Best heeft twee maatgevende momenten. Ten eerste in de avondspits van werkdagen, als het bezoek zich mengt met de uitstroom van de overige bedrijven op het bedrijventerrein. Ten tweede op zaterdagmiddag, als de bezoekersaantrekkende werking van de Hornbach het grootst is, maar de verkeersdruk in de omgeving lager ligt, omdat de overige bedrijven in de omgeving gesloten zijn. Uitgangspunt is dat het merendeel van de bezoekers via de Eindhovenseweg Zuid en de I.B.C.-weg naar de in- en uitgang in de Zandstraat rijden. De kruispunten op de Eindhovenseweg Zuid zijn in 2012 opnieuw ingericht, waardoor extra capaciteit beschikbaar is. Dit leidt tot een verbeterde doorstroming, zodat het toevoegen van de Hornbach leidt tot een vlotte en veilige verkeersafwikkeling op de omliggende kruispunten.

Het parkeerterrein bij de vestiging met 472 parkeerplaatsen biedt voldoende ruimte om de bezoekers op het piekmoment, zaterdagmiddag, te verwerken. Op basis van het aankomstpatroon over de dag en de verblijfsduur is behoefte aan 458 parkeerplaatsen voor bezoekers. De overige plaatsen kunnen worden gebruikt door het personeel.

Ten aanzien van de bevoorrading worden geen problemen verwacht. De vestiging ligt op een bedrijventerrein waar regelmatig vrachtverkeer rijdt. De circa 20 voertuigen per dag leiden niet tot knelpunten.

Derhalve mag geconcludeerd worden dat het voornemen van Hornbach om een nieuwe vestiging in Best te realiseren niet leidt tot verkeerskundige knelpunten.

Vestiging Eindhoven
Flight Forum 92-94
5657 DC Eindhoven
T (040) 235 25 00
F (040) 235 25 55

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl

adviseurs
mobiliteit

Goudappel
Coffeng

Behoort bij besluit van Burgemeester en Wethouders van Best
d.d. 13 september 2012



AKOESTISCH ADVISEURS

Opdrachtnummer	:	R2011/24018
Datum	:	16 juli 2012
Behandeld	:	ir. L.G.A.M. Joosten

AKOESTISCH ONDERZOEK WABO HORNBACH BOUW- EN TUINMARKT ZANDSTRAAT 15 TE BEST

Opdrachtgever	:	Hornbach Bouwmarkt Nederland B.V. mevrouw J. Tijchon Ravenswade 56 R+S 3439 LD NIEUWEGEIN

T (040) 2911291 **F** (040) 2911290 **E** info@kenmaa.nl
Weegschaalstraat 3 5632 CW Eindhoven
ABN•AMRO 48.13.21.403 K.v.K. nr. 17064179

SAMENVATTING

- Ten behoeve van de melding ex artikel 8.41 Wet milieubeheer is een onderzoek verricht naar de te verwachten geluidsniveaus in de omgeving van Hornbach Bouw- en Tuinmarkt aan de Zandstraat 15 op het krachtens de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein 'T ZAND te Best.
- Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de inrichting bedraagt op de zonegrens rond industrieterrein 'T ZAND ten hoogste L_{etmaal} 45 dB(A) en ter plaatse van binnen deze zone gelegen bewakingspunten ten hoogste L_{etmaal} 35 dB(A) met piekgeluidsniveaus tot L_{Amax} 61 dB(A) in de dagperiode en L_{Amax} 47 dB(A) in de avondperiode. In de nachtperiode treden geen uitgesproken piekgeluiden op. De inrichting levert daarmee een significante bijdrage tot de totale geluidsbelasting van het industrieterrein, maar voldoet aan de voorheen aan B&G Nederland BV opgelegde maatwerkvoorschriften en is op grond daarvan inpasbaar in de geluidszone van het industrieterrein 'T ZAND.
- Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de inrichting bedraagt op 50 meter afstand van de terreingrens ten hoogste L_{etmaal} 47 dB(A) met piekgeluidsniveaus tot L_{Amax} 65 dB(A) in de dagperiode en L_{Amax} 53 dB(A) in de avondperiode. In de nachtperiode treden geen uitgesproken piekgeluiden op. De inrichting voldoet daarmee aan op grond van het *Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer* geldende geluidsgrenswaarden.
- Voertuigbewegingen van en naar de inrichting over de openbare weg (indirecte hinder) veroorzaken ter plaatse van woningen van derden geen geluidsniveaus hoger dan de in de VROM-circulaire van 29 februari 1996 gestelde voorkeursgrenswaarde.

INHOUDSOPGAVE

		blad
Samenvatting		I
Inhoudsopgave		II
1.	Inleiding	1
2.	Gehanteerde uitgangspunten	2
	2.1. Algemene situatie- en bedrijfsbeschrijving	2
	2.2. Situatie- en inrichtingstekening	2
	2.3. Representatieve bedrijfssituatie	3
3.	Geluidsberekeningen	4
	3.1. Rekenmethoden	4
	3.2. Geluidsemissie	4
	3.3. Immissieberekeningen	5
4.	Normstelling meldingsplichtige inrichtingen	6
	4.1. Geluidszone industrieterrein 't ZAND	6
	4.2. Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	6
	4.3. Circulaire indirecte hinder	7
5.	Toetsing aan grenswaarden	9
	5.1. Geluidszone industrieterrein 't ZAND	9
	5.2. Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	9
	5.3. Circulaire indirecte hinder	9

Bijlagen

Bijlage 1 Situatie-overzicht omgeving inrichting.
Bijlage 2 Emissieberekeningen.
Bijlage 3 Schematisering objecten, bronnen en immissiepunten.
Bijlage 4 Berekeningsresultaten geluidsniveaus immissiepunten.

1. INLEIDING

In opdracht van Hornbach Bouwmarkt Nederland B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidsniveaus in de omgeving van Hornbach Bouw- en Tuinmarkt aan de Zandstraat 15 op het krachtens de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein 'T ZAND te Best. Het onderzoek vindt plaats in het kader van de melding ex artikel 8.41 Wet milieubeheer bij het college van burgemeester en wethouders van Best op grond van het *Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer* (Stb. 2007, 415).

Overeenkomstig de rekenmethoden uit de *Handleiding meten en rekenen industrielawaai* (VROM, 1999) zijn, uitgaande van de representatieve bedrijfssituatie en de daarbij te verwachten geluidsproductieniveaus van in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en plaatsvindende werkzaamheden en activiteiten, de geluidsniveaus berekend op referentiepunten op 50 meter uit (de grens van) de inrichting alsmede op de zonegrens rond industrieterrein 'T ZAND en ter plaatse van de binnen deze zone gelegen geluidsgevoelige bestemmingen. De berekeningsresultaten zijn vervolgens getoetst aan de op grond van het *Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer* geldende grenswaarden.

2. GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN

2.1. Algemene situatie- en bedrijfsbeschrijving

Hornbach Bouw- en Tuinmarkt is een inrichting hoofdzakelijk bestemd voor de opslag en de verkoop van bouwmaterialen, doe-het-zelf-producten en tuinbenodigdheden. De inrichting is meldingsplichtig op grond van het *Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer* (type B-inrichting). Het college van burgemeester en wethouders van Best is het bevoegd gezag. Een situatietekening van de inrichting en directe omgeving is opgenomen in bijlage 1.

De inrichting wordt gerealiseerd op het voormalige bedrijfsperceel van B&G Nederland BV aan de Zandstraat 15 te Best. De bedrijfsactiviteiten in de inrichting worden voornamelijk gekenmerkt door voertuigbewegingen en laad-/losactiviteiten op het bedrijfsterrein. De voertuigbewegingen betreffen de aan- en afvoer van goederen en de afvoer van bedrijfsafval met vrachtwagens en het verkeer van klanten en personeel met personenauto's. Voertuigen bereiken en verlaten de inrichting via de Zandstraat [1]. Laden en lossen van vrachtwagens geschiedt ter hoogte van de dockshelters aan de noordwestzijde van het bedrijfspand met behulp van elektrische heftrucks en palletwagens [2], het laden en lossen van personenauto's van klanten geschiedt met behulp van winkelkarretjes. Overige relevante geluidsbronnen in de inrichting zijn de (machinale) houtbewerkingsactiviteiten in de Zaagservice [3] en de technische installaties ten behoeve van de ventilatie, verwarming en koeling van de bedrijfsruimten.

De inrichting is zoals vermeld gelegen op het krachtens de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein 'T ZAND te Best. De dichtstbijzijnde geluidsgevoelige objecten zijn de buiten het industrieterrein gelegen woningen in woonwijk SPEELHEIDE op een kortste afstand van 50 m[1] ten noorden van (de grens van) de inrichting. Het betreft hier woningen in twee bouwlagen met kap.

2.2. Situatie- en inrichtingstekening

Gegevens met betrekking tot de situatie zijn ontleend aan waarnemingen ter plaatse en aan de situatietekening die als bijlage 1 bij dit rapport is opgenomen. Voorts is gebruik gemaakt van de inrichtingstekening van KUBUS ARCHITEKTUUR+STADTPLANUNG [4].

---

1 Uit respectievelijk in zuidelijke richting (richting IBC-weg) dan wel noordelijke richting (richting Willem de Zwijgerweg).

2 Om de geluidsemissie van laad- en losactiviteiten ter hoogte van de dockshelters te reduceren, wordt langs de noordelijke terreingrens een geluidsscherm aangebracht en wordt het bedrijfsterrein ter hoogte van de dockshelters (gedeeltelijk) overkapt.
De afmetingen van het geluidsscherm zijn 70 × 4 m² (l × h). Het geluidsscherm wordt opgebouwd uit een 1 meter hoge aarden wal met daarop een wand opgebouwd uit geïmpregneerde houten delen, die over de aangegeven lengte en hoogte volledig gesloten worden aangebracht. De afmetingen van de overkapping zijn 32 × 21 × 5 m³ (l × b × h). Het dak van de overkapping wordt opgebouwd uit geprofileerd stalen dakplaten, de wanden uit geprofileerd stalen gevelplaten met stalen binnendoos. Het dak en (tenminste 50% van) de wanden worden aan de binnenzijde voorzien van 25 mm dikke geluidsabsorberende houtwolcementplaten op een spouw van ca. 80 mm gevuld met minerale wol (NRC 0.9). De opening aan de noordzijde van de overkapping bedraagt maximaal 15 × 4 m² (l × h). Deze maatregelen in de geluidsoverdracht kunnen in de onderhavige situatie worden aangemerkt als BBT (Beste Beschikbare Technieken).

3 De motafzuiging met filterinstallatie staat buiten langs de westgevel van de Zaagservice opgesteld.

4 *Hornbach NL - Best, Aanvraag Omgevingsvergunning - Situatie*, KUBUS ARCHITEKTUUR+STADTPLANUNG te Wetzlar (D), werknummer 1.01-00031-04, blad A.4.002, d.d. 12.06.2012.

2.3. Representatieve bedrijfssituatie

De inrichting is van maandag tot en met vrijdag van 07:00 uur 's-morgens tot 21:00 uur 's-avonds in bedrijf en op zaterdag van 08:00 uur 's-morgens tot 18:00 uur 's-middags. Ook voertuigbewegingen vinden binnen deze bedrijfstijden plaats. Laad- en losactiviteiten vinden alleen op weekdagen in de dagperiode plaats. Voor in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en plaatsvindende werkzaamheden en activiteiten geldt in de representatieve bedrijfssituatie het volgende:

- *de technische installaties ten behoeve van de ventilatie, verwarming en koeling van de bedrijfsruimten zijn gedurende de bedrijfstijden continu in werking en buiten de bedrijfstijden gedurende effectief 50% van de tijd;*
- *de machinale houtbewerkingsmachines in de Zaagservice en de buiten opgestelde motafzuiging met filterinstallatie zijn gedurende de bedrijfstijden effectief 50% van de tijd in werking;*
- *het laden en lossen van vrachtwagens c.q. opleggers ter hoogte van de dockshelters met behulp van elektrische heftrucks en palletwagens vindt op weekdagen ten hoogste 20× in de dagperiode plaats en duurt effectief 15 minuten per vrachtwagen/oplegger;*
- *de perscontainers ten behoeve van het emballage- en papierafval zijn gedurende de bedrijfstijden effectief 25% van de tijd in werking. Het wisselen van de perscontainer(s) vindt op weekdagen hooguit 1× in de dagperiode plaats met behulp van een containerwagen van derden en duurt effectief ca. 5 minuten;*
- *voor het aantal voertuigbewegingen van en naar de inrichting dient te worden uitgegaan van de volgende aantallen* [5,6]*:*

Voertuig	*aantal bewegingen*			
	dagperiode (07.00 - 19.00 u)		*avondperiode (19.00 - 23.00 u)*	
	Weekdag	*Zaterdag*	*Weekdag*	*Zaterdag*
personenauto's klanten:	*2.846*	*5.452*	*474*	--
- in-/uitrit zuid, aankomend	*1.423*	*2.726*	*237*	--
- in-/uitrit zuid, vertrekkend	*854*	*1.636*	*142*	--
- in-/uitrit noord, vertrekkend	*569*	*1.090*	*95*	--
personenauto's personeel:	*96*	*96*	*24*	--
- in-/uitrit zuid, aankomend	*48*	*48*	*12*	--
- in-/uitrit zuid, vertrekkend	*48*	*48*	*12*	--
vrachtwagens (in-/uitrit noord):	*42*	--	--	--
- bevoorrading, aankomend	*20*	--	--	--
- bevoorrading, vertrekkend	*20*	--	--	--
- afvoer bedrijfsafval, aankomend	*1*	--	--	--
- afvoer bedrijfsafval, vertrekkend	*1*	--	--	--
winkelkarretjes:	*996*	*1.908*	*166*	--

De vrachtwagens en 80% van de personenauto´s bereiken en verlaten de inrichting via de IBC-weg; 20% van de personenauto´s bereikt en verlaat de inrichting via de Willem de Zwijgerweg. Circa 70% van de klanten maakt gebruik van winkelkarretjes.

---

5 Op basis van rapport HBH006/Wgf/0028, *Verkeerseffecten Hornbach Best*, Goudappel Coffeng, d.d. 12 juli 2012.

6 In het rekenmodel zijn de voertuigbewegingen ingevoerd als puntbronnen en gelijkmatig verdeeld over de rijroute op het terrein van de inrichting en over de Zandstraat. De weglengte per puntbron bedraagt 10 m¹, de gemiddelde rijsnelheid 15 - 25 km/h respectievelijk 40 - 50 km/h.

3. GELUIDSBEREKENINGEN

3.1. Rekenmethoden

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens methode II (module C) uit de *Handleiding meten en rekenen industrielawaai* (VROM, 1999). De volgende rekenmethoden uit de Handleiding zijn toegepast:

- *methode II.7 (uitstraling gebouwen) ter bepaling van de geluidsemissie van de uitwendige scheidingsconstructies van de Zaagservice en de overkapping;*
- *methode II.8 (overdrachtsmodel) ter bepaling van de geluidsniveaus op immissiepunten.*

3.2. Geluidsemissie

De geluidsproductieniveaus van in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en van plaatsvindende werkzaamheden en activiteiten zijn gebaseerd op kengetallen en ervaringscijfers. In de onderstaande tabel zijn de gehanteerde geluidsvermogenniveaus L_{Wr} samengevat. Tevens zijn de te verwachten maximale geluidsvermogenniveaus $L_{Wr,max}$ gemeten in de meterstand "F" (fast) vermeld. In de bijlage 3 is gedetailleerde spectrale informatie opgenomen.

Tabel 1: Overzicht gehanteerde bronvermogenniveaus.

Geluidsbron	*activiteit/onderdeel*	*geluidsemissie in dB(A)*	
		L_{Wr}	$L_{Wr,max}$
luchtbehandeling	*ventilatie, verwarming en koeling (roof top-unit)*	*80*	*--*
perscontainer	*samenpersen papier/emballage*	*84*	*100*
motafzuiging	*buitenunit met filterinstallatie*	*85*	*--*
vrachtwagen	*rijden, 15 - 25 km/h*	*103*	*108*
	rijden, 40 km/h	*106*	*--*
	laden/lossen (dockshelters) [7]	*96*	*111*
	overtrekken perscontainer	*104*	*114*
personenauto	*rijden, 15 - 25 km/h*	*89*	*94*
	rijden, 50 km/h	*94*	*--*
winkelkarretjes	*rijden over bedrijfsterrein*	*90*	*100*

Voor de machinale houtbewerking in de Zaagservice, waarbij gebruik wordt gemaakt van diverse zaagmachines, is een gemiddeld geluidsniveau aangehouden van $L_{Aeq,T}$ 90 dB(A) met geluidspieken tot L_{Amax} 105 dB(A). Het optredende equivalente geluidsniveau $L_{Aeq,T}$ in de overkapping is berekend op basis van de bronvermogenniveaus van in de overkapping aanwezige geluidsbronnen volgens tabel 1 in relatie tot de afmetingen en de akoestische eigenschappen (nagalmtijd) van de overkapping. De berekeningsresultaten hiervan zijn opgenomen in bijlage 2.

---

[7] Op basis van geluidsmetingen uit 2002 verricht bij Dorel Juvenile Group Europe te Helmond. De geluidsemissie wordt bepaald door de totale geluidsafstraling van de oplegger tijdens het in- en uitrijden van de elektrische heftrucks. Het bronvermogenniveau van de elektrische heftrucks zelf ($L_{Wr} \approx 89$ dB(A)) is in deze geluidsafstraling verdisconteerd.

In bijlage 2 is tevens een overzicht opgenomen van de gehanteerde binnenniveaus en isolatiewaarden en van de op basis daarvan berekende geluidsvermogenniveaus van de uitwendige scheidingsconstructies van de Zaagservice en de overkapping. De geluidsisolatie van de uitwendige scheidingsconstructies is ontleend aan de *Handleiding meten en rekenen industrielawaai* (VROM, 1999).

3.3. Immissieberekeningen

Op basis van de representatieve bedrijfssituatie en de daarbij te verwachten geluidsemissies van in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en van plaatsvindende werkzaamheden en activiteiten zijn de geluidsniveaus ten gevolge van de inrichting berekend op referentiepunten op 50 meter uit (de grens van) de inrichting alsmede op de zonegrens rond industrieterrein 'T ZAND en ter plaatse van binnen de zone gelegen geluidsgevoelige bestemmingen. De geluidsniveaus zijn bepaald op een beoordelingshoogte van 5.0 m¹ boven lokaal maaiveld.

De berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het piekgeluidsniveau L_{Amax} staan vermeld in bijlage 4 en zijn in tabel 2 kort samengevat.

Tabel 2: Berekeningsresultaten.

Immissiepunt		*geluidsniveau in dB(A)* [*)]						
		dagperiode		*avondperiode*		*nachtperiode*		L_{etmaal}
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	
Zonetoets 'T ZAND								
Z01-30	*zonegrens* [**)]	*43 (45)*	*61 (47)*	*39*	*47*	*18*	--	*44 (45)*
B01-14	*bewakingspunten* [**)]	*35 (31)*	*57 (42)*	*27*	*42*	*17*	--	*35 (31)*
13	*zonebewakingspunt* [***)]	*37 (34)*	*60 (41)*	*30*	*41*	*18*	--	*37 (34)*
Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer								
Rp1	*referentiepunt op 50m¹*	*37 (34)*	*61 (41)*	*30*	*41*	*18*	--	*37 (34)*
Rp2	*referentiepunt op 50m¹*	*38 (35)*	*58 (43)*	*30*	*43*	*18*	--	*38 (35)*
Rp3	*referentiepunt op 50m¹*	*44 (45)*	*63 (49)*	*40*	*49*	*17*	--	*45 (45)*
Rp4	*referentiepunt op 50m¹*	*44 (46)*	*62 (49)*	*41*	*49*	*16*	--	*46 (46)*
Rp5	*referentiepunt op 50m¹*	*44 (47)*	*61 (48)*	*41*	*48*	*16*	--	*46 (47)*
Rp6	*referentiepunt op 50m¹*	*41 (43)*	*65 (51)*	*37*	*51*	*18*	--	*42 (43)*
Rp7	*referentiepunt op 50m¹*	*40 (40)*	*58 (53)*	*39*	*53*	*28*	--	*44 (44)*
Rp8	*referentiepunt op 50m¹*	*41 (36)*	*63 (49)*	*32*	*49*	*17*	--	*41 (36)*
Indirecte hinder								
Rp2	*woning Speelheide*	*44 (46)*		*40*		--		*45 (46)*

*) Geluidsniveaus gelden voor weekdagen. De geluidsniveaus voor zaterdagen staan tussen haakjes (...) vermeld.

**) Ten hoogste optredende geluidsniveaus op de betreffende immissiepunten.

***) Maatgevend zonebewakingspunt uit maatwerkvoorschrift B&G Nederland BV bij besluit van 11.06.2010.

In bijlage 4 is een gedetailleerd overzicht opgenomen van de bijdrage per maatgevende (deel)bron tot de totale geluidsniveaus.

4. NORMSTELLING MELDINGSPLICHTIGE INRICHTINGEN

4.1. Geluidszone industrieterrein 'T ZAND

De nieuwbouw van Hornbach Bouw- en Tuinmarkt wordt gevestigd op het krachtens de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein 'T ZAND. Op de zonegrens mag de geluidsbelasting van alle bedrijven op het industrieterrein gezamenlijk ten hoogste L_{etmaal} 50 dB(A) bedragen. Deze waarde mag door nieuwe bedrijfsvestigingen of door uitbreidingen en wijzigingen op het industrieterrein in principe niet worden overschreden. De toetsing aan de geluidszone rond industrieterrein 'T ZAND wordt uitgevoerd door de zonebeheerder (i.c. gemeente Best).

Het college van burgemeester en wethouders van Best heeft bij besluit van 20 december 2011 het *Zonebeheerplan Industrieterreinen 'T ZAND, HEIDE en BREEVEN te Best* vastgesteld. Hierin geldt als beleidsuitgangspunt voor het beheer van de geluidszone rond industrieterrein 'T ZAND bij vergunningverlening in het kader van de Wabo en Wm het zogenaamde "statisch" model. Dit houdt in dat bij een vergunnings- of meldingsprocedure in eerste instantie wordt getoetst aan de voor de betreffende inrichting of kavel vergunde dan wel gereserveerde geluidsruimte.

Bij besluit 11 juni 2010 zijn door het college van burgemeester en wethouders van Best aan B&G Nederland BV op het perceel Zandstraat 15 maatwerkvoorschriften met betrekking tot het aspect geluid opgelegd in verband met de inpasbaarheid in de geluidszone van het (voormalige) industrieterrein 'T ZAND/NOORD [8].

Om de inpasbaarheid in de geluidszone rond industrieterrein 'T ZAND te garanderen, dient de bijdrage van Hornbach Bouw- en Tuinmarkt tot de totale geluidsbelasting van het industrieterrein beperkt te blijven tot de in onderstaande tabel vermelde grenswaarden, die voorheen aan B&G Nederland BV als maatwerkvoorschriften waren opgelegd.

Tabel 3: Maatwerkvoorschriften B&G Nederland BV bij besluit van 11.06.2010.

Immissiepunt		*geluidsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A)*		
		dag	*avond*	*nacht*
13	*zonebewakingspunt*	*37*	*32*	*26*

4.2. Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer

De inrichting valt onder de werkingssfeer van het *Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer* (Stb. 2007, 415). De geluidsvoorschriften uit dit besluit zijn op de inrichting van toepassing. Voor de onderhavige situatie betekent dit kort samengevat het volgende:

> ***Artikel 2.17***
> 1. *Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt dat:*

[8] In de afweging bij dit besluit wordt opgemerkt dat de noodzaak tot het opleggen van maatwerkvoorschriften vooral speelt op zonebewakingspunt 13 aan de noordzijde van het industrieterrein 'T ZAND/NOORD, grenzend aan de woonwijk SPEELHEIDE. Op dit zonebewakingspunt was de geluidszone destijds akoestisch "vol".

a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00-19:00 uur	*19:00-23:00 uur*	*23:00-07:00 uur*
$L_{Ar,LT}$ *op de gevel van gevoelige gebouwen*	*50 dB(A)*	*45 dB(A)*	*40 dB(A)*
$L_{Ar,LT}$ *in in- en aanpandige gevoelige gebouwen*	*35 dB(A)*	*30 dB(A)*	*25 dB(A)*
L_{Amax} *op de gevel van gevoelige gebouwen*	*70 dB(A)*	*65 dB(A)*	*60 dB(A)*
L_{Amax} *in in- en aanpandige gevoelige gebouwen*	*55 dB(A)*	*50 dB(A)*	*45 dB(A)*

b. het in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) niet van toepassing is op laad en losactiviteiten;

c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige geluidsgevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze geluidsgevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen.

2. Ten aanzien van een inrichting die gelegen is op een gezoneerd industrieterrein, waarbij binnen een afstand van 50 meter geen gevoelige objecten, anders dan gevoelige objecten gelegen op het gezoneerde industrieterrein, zijn gelegen, bedraagt in afwijking van het eerste lid, het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door die inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten niet meer dan de in tabel 2.17b bij het betreffende tijdstip aangegeven waarde.

Tabel 2.17b

	07:00-19:00 uur	*19:00-23:00 uur*	*23:00-07:00 uur*
$L_{Ar,LT}$ *op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting*	*50 dB(A)*	*45 dB(A)*	*40 dB(A)*

Artikel 2.20

1. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17 en 2.19, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) vaststellen.

2. Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17 en 2.19, indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.

4.3. Circulaire indirecte hinder

Onder indirecte hinder wordt verstaan de nadelige gevolgen voor het milieu die, hoewel veroorzaakt door activiteiten buiten de inrichting, aan de inrichting zijn toe te rekenen, zoals het aan- en afrijdend verkeer ten behoeve van Hornbach Bouw- en Tuinmarkt over de openbare weg.

Conform de *Handreiking industrielawaai en vergunningverlening* (VROM, 1998) geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting. Met name in de directe omgeving van de in-/uitrit(ten) geeft afremmend en optrekkend verkeer een duidelijke afwijking van het normale verkeersbeeld.

In dit rapport zijn de geluidsniveaus door de voertuigbewegingen over de Zandstraat tot aan de kruising met de IBC-weg en de Willem de Zwijgerweg [9] bepaald en getoetst conform de beoordelingsmethodiek uit de circulaire *Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer*, (ministerie van VROM, 29-02-1996, nr. MBG 96006131). Vanaf deze kruisingen kan redelijkerwijs worden verwacht dat de voertuigen met betrekking tot de rijsnelheid in het normale verkeersbeeld zijn opgenomen.

9 In de reikwijdte van de milieuvergunning is tevens het aan- en afrijdend verkeer over de Willem de Zwijgerweg tot op een afstand van ca. 100 meter uit de kruising met de Zandstraat meegenomen.

5. TOETSING AAN GRENSWAARDEN

5.1. Geluidszone industrieterrein 'T ZAND

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en van plaatsvindende werkzaamheden en activiteiten bedraagt op de zonegrens rond industrieterrein 'T ZAND ten hoogste L_{etmaal} 45 dB(A) en ter plaatse van binnen deze zone gelegen bewakingspunten ten hoogste L_{etmaal} 35 dB(A) met piekgeluidsniveaus tot L_{Amax} 61 dB(A) in de dagperiode en L_{Amax} 47 dB(A) in de avondperiode. In de nachtperiode treden geen uitgesproken piekgeluiden op.

Hornbach Bouw- en Tuinmarkt levert daarmee weliswaar een significante bijdrage tot de totale geluidsbelasting van het industrieterrein maar voldoet aan de voorheen aan B&G Nederland BV opgelegde maatwerkvoorschriften en is op grond daarvan naar verwachting inpasbaar in de geluidszone van het industrieterrein 'T ZAND.

5.2. Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de bij Hornbach Bouw- en Tuinmarkt aanwezige toestellen en installaties en van de plaatsvindende werkzaamheden en activiteiten bedraagt op 50 meter afstand van de terreingrens ten hoogste L_{etmaal} 47 dB(A) met piekgeluidsniveaus tot L_{Amax} 65 dB(A) in de dagperiode en L_{Amax} 53 dB(A) in de avondperiode. In de nachtperiode treden geen uitgesproken piekgeluiden op.

Aan de op grond van het *Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer* geldende grenswaarden wordt voldaan.

5.3. Indirecte hinder

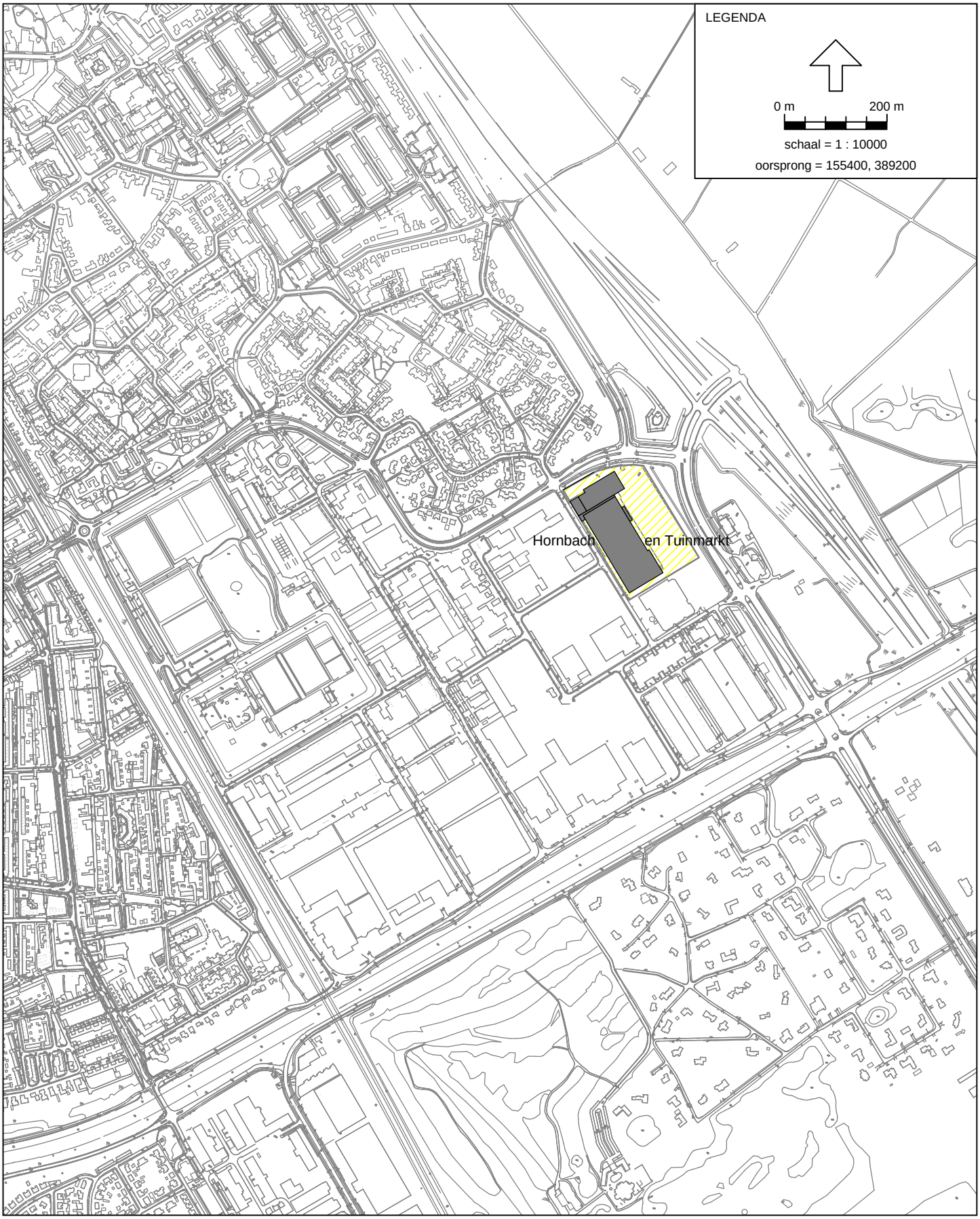
Het geluidsniveau ten gevolge van voertuigbewegingen van en naar de inrichting over de openbare weg (indirecte hinder) bedraagt ter plaatse van in woonwijk SPEELHEIDE gelegen woningen ten hoogste L_{etmaal} 46 dB(A).

De inrichting voldoet aan de in de VROM-circulaire van 29 februari 1996 gestelde voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

K & M Akoestisch Adviseurs

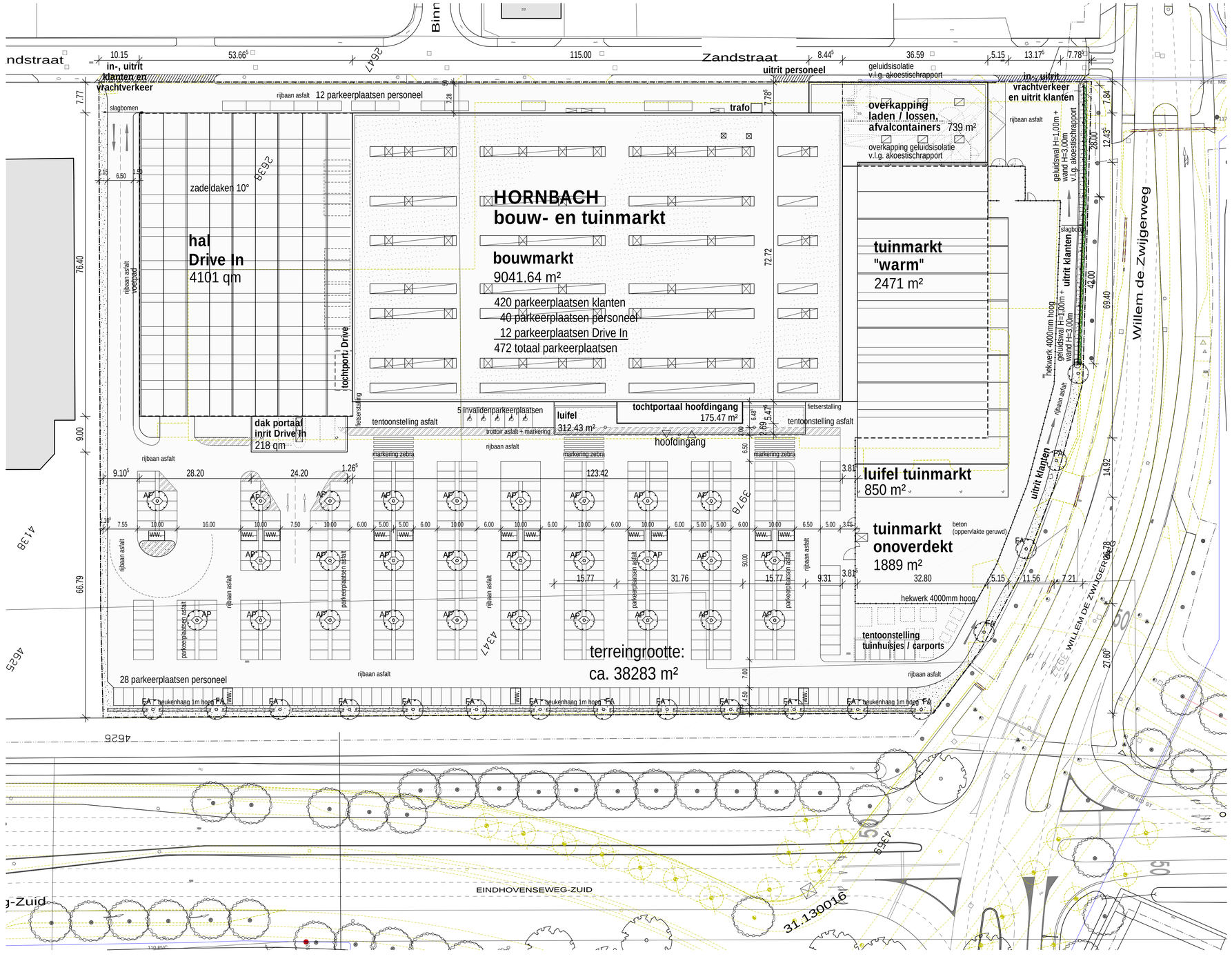
ir. L.G.A.M. Joosten

BIJLAGE 1
SITUATIE-OVERZICHT OMGEVING INRICHTING



Industrielawaai - IL, Hornbach Bouw- en Tuinmarkt te Best - Melding Activiteitenbesluit 2012 - Representatieve bedrijfssituatie [C:\Users\Louis\Documents\Geonoiseprojecten\1124018\] , Geonoise V5.4

Situatie-overzicht



LEGENDE GROENRUIMTE:

- parkeerterrein en rijbaan - asfalt klasse III
- markering in het parkeerterrein

1) bomen parkeerplaats
hoogstam, St.U. 20/25, 4x v., a.e.w.St., m. DB
AP ACER PLATANOIDES 'OLMSTED'

2) bomen terreingrens
hoogstam, St.U. 18/20, 4 x v., a.e.w.St., m. DB
FA FRAXINUS EXCELSIOR

3) groenvoorziening parkeerplaatsen en terreingrens

3.1 Bbodembedekkiing struiken
aanplant 6 St./ m², 2 x v., m. B/TB. i. C

- CORNUS STLONIFERA 'KELSEY'S DWARF'
- HYPERICUM CALYCINUM 'HIDCOTE'
- LONICERA NITIDA 'ELEGANT'

3.2 bodembedekkende hoogte 40-70cm (max.)
aanplant 6 ST./m²
prijsklasse 4

- ALBA MEIDILAND (wit)
- RED MEIDILAND (rood)
- WHITE MEIDILAND (wit)
- PEARL MEIDILAND (rosewit)
- MAGIC MEIDILAND (donkerrose)

3.3 boomwortelbedekking
hoogte 40-70cm (max.)
aanplant 5 St./m²
- PRUNUS LAUROCERASUS "MOUNT VERNON"

4) begroeiing geluidswand klimmop
klimplanten, 3x v., Co., hoogte 100 - 150 cm
plantafstand 1 m
- HEDERA HELIX
- PARTHENOCISSUS QUINQUEFOLIA "ENGELMANNII"
- PARTHENOCISSUS TRICUSPIDATA

5) haag uit veiligheid afgeknot
eindhoogte ca. 150cm
H.Str. , 2xv., m.B., H 100 - 125 cm
plantafstand 3 stuks per m

geluidswal,
I-stalen profiel als kolom,
wand uit geimprechneerde houten delen,
aan de straatkant begroeit, zie hierboven

LEGENDE:

- terreingrens
- groenstrook
- asfalt / beton
- invalidenparkeerplaats
- stalling winkelwagentjes
- staaldraadhekwerk tuincentrum buiten. hoogte 4 m., vuurverzinkt
- lantaarn 12m hoogte op schemerschakelaar
- nieuwe boomen
- boomen bestaand
- vlaggen

0m 10m 20m 50m

peil Hornbach gelijk aan peil bestaande bebouwing

peil / ±0.00 = 17,00m +NAP

AANVRAAG OMGEVINGSVERGUNNING

HORNBACH NL - BEST

Onderdeel:
situatie

School:	Werk-Nr.: 1.01-00031-04	KuBuS:
1:500	Blad: A.4.002	
	Datum: 12.06.2012	TM/RB/PB

Werk:
Nieuwbouw v. e. HORNBACH bouw- en tuinmarkt
met drive in en parkeerplaatsen met toebehoren

Zandstraat 15
5683 PL
Best

Opdrachtgever:
HORNBACH Real Estate Best BV
Postbus 1099
3430 BB Nieuwegein

Planning:
KuBuS
architektur + stadtplanung
Altenberger Str.5
D - 35576 Wetzlar
fon: 0049 (0) 6441-9485-0
fax: 0049 (0) 6441-9485-22
mail: info@kubus-architektur.de

Datum: handtekening:

H/B = 500 / 875 (0.44m²)

Allplan 2011

BIJLAGE 2
EMISSIEBEREKENINGEN

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : Zaagservice
Bronnaam : Dak, staal (DS1)
MeetDatum : 10-7-2012
Meetduur : : :
Type geluid : Fluctuerend (periodiek)
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Opp. meetv [m²] : 132,00
Cd [dB] : 5

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	--	54,5	64,7	74,0	81,6	83,4	83,6	84,3	80,0	90,0
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	
Isolatie [dB] :	0,0	18,0	21,0	27,0	34,0	37,0	44,0	55,0	55,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Cd [dB] :	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw [dB(A)] :	--	52,7	61,9	65,2	65,8	64,6	57,8	47,5	43,2	70,9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : Zaagservice
Bronnaam : Gevel, staal (GC1)
MeetDatum : 10-7-2012
Meetduur : : :
Type geluid : Fluctuerend (periodiek)
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Opp. meetv [m²] : 216,00
Cd [dB] : 5

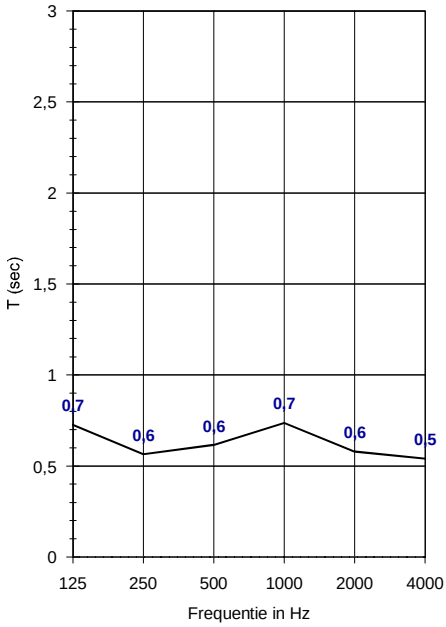
Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	--	54,5	64,7	74,0	81,6	83,4	83,6	84,3	80,0	90,0
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	
Isolatie [dB] :	0,0	15,0	18,0	27,0	37,0	40,0	42,0	45,0	46,0	
DI [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB] :	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw [dB(A)] :	--	60,8	68,0	68,3	65,9	64,7	62,9	60,6	55,3	73,9

Projectnummer : *2011/24018* *Datum* : *10-07-2012*
Projectnaam : *Hornbach Bouw- en Tuinmarkt te Best*
Toelichting : *Overkapping dockshelters*

Lengte ruimte	=	*32,0 m*			
Breedte ruimte	=	*21,0 m*	*Gem. vloerbezetting*	=	*20,0%*
Hoogte ruimte	=	*5,0 m*	*Gem. hoogtebezetting*	=	*50,0%*
Volume ruimte	=	*3360,0 m³*			
Vloeropp. ruimte	=	*672,0 m²*	*Temperatuur ruimte*	=	*20,0°C*

Absorptievlak	Oppervlakte (m²)			Frequentie in Hz 125	250	500	1000	2000	4000
-grindbeton	672,0	plf/vlr	a	0,01	0,01	0,02	0,02	0,03	0,04
			m²OR	6,7	6,7	13,4	13,4	20,2	26,9
-hwc-plaat d=25 s=80 + min.wol	672,0	plf/vlr	a	0,76	1,00	0,90	0,73	0,94	0,95
			m²OR	510,7	672,0	604,8	490,6	631,7	638,4
-ongeperf. stalen gevel	160,0	kopwand	a	0,04	0,04	0,03	0,03	0,02	0,02
			m²OR	6,4	6,4	4,8	4,8	3,2	3,2
-hwc-plaat d=25 s=80 + min.wol	160,0	kopwand	a	0,76	1,00	0,90	0,73	0,94	0,95
			m²OR	121,6	160,0	144,0	116,8	150,4	152,0
-ongeperf. stalen gevel	105,0	zijwand	a	0,04	0,04	0,03	0,03	0,02	0,02
			m²OR	4,2	4,2	3,2	3,2	2,1	2,1
-open raam	60,0	zijwand	a	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
			m²OR	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0
-hwc-plaat d=25 s=80 + min.wol	45,0	zijwand	a	0,76	1,00	0,90	0,73	0,94	0,95
			m²OR	34,2	45,0	40,5	32,9	42,3	42,8
Luchtabsorptie				1,3	4,0	8,1	13,4	25,5	78,0
Totaal			a,gem	0,40	0,51	0,47	0,39	0,50	0,54
			m²OR	745,2	958,4	878,8	735,0	935,4	1003,3
Nagalmtijd volgens Sabine (T = 0,63 sec)*			sec	0,73	0,57	0,62	0,74	0,58	0,54

* Rekenkundig gemiddelde waarde over 125-4000 Hz



Projectnummer : *2011/24018* *Datum* : *10-07-2012*
Projectnaam : *Hornbach Bouw- en Tuinmarkt te Best*
Toelichting : *Overkapping dockshelters*

Lengte ruimte = *32,0 m*
Breedte ruimte = *21,0 m*
Hoogte ruimte = *5,0 m*
Volume ruimte = *3360,0 m³*
Vloeropp. ruimte = *672,0 m²* *Dagperiode*

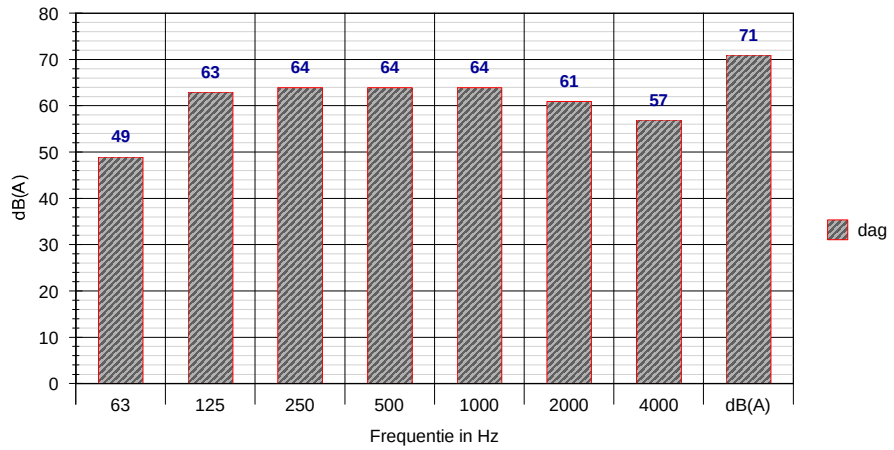
GELUIDSBRONNEN IN RUIMTE (LW in dB(A))

Omschrijving bron	bedrijfsduur (u)	Frequentie in Hz 63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
Laden/lossen opleggers (dockshelters)	2,500	74,5	88,6	90,1	89,2	88,5	86,8	82,6	96,0
Laden/lossen opleggers (dockshelters)	2,500	74,5	88,6	90,1	89,2	88,5	86,8	82,6	96,0
Overtrekken perscontainer	0,080	81,3	86,6	90,4	97,3	100,3	97,6	91,7	104,0
Perscontainer	3,000	60,6	70,7	78,5	79,6	77,3	71,8	69,0	84,0
Perscontainer	3,000	60,6	70,7	78,5	79,6	77,3	71,8	69,0	84,0
Tijdsduur-gecorrigeerd geluidsvermogen LW,A	dB(A)	71,2	84,9	86,7	86,3	85,9	83,9	79,5	92,9

BEREKENINGSRESULTATEN

Nagalmtijd T60	sec	0,7	0,7	0,6	0,6	0,7	0,6	0,5	
Galmstraal Rhr	m	7,0	7,0	8,8	8,1	6,9	8,6	9,3	
Gemiddeld geluidsniveau LAeq in ruimte	dB(A)	49,5	63,2	64,1	64,0	64,2	61,4	56,8	70,7

2011/24018 - Hornbach Bouw- en Tuinmarkt te Best



Gemiddeld geluidsniveau in besloten ruimte (afgerond op gehele decibellen)
Overkapping dockshelters

Projectnummer : *2011/24018* *Datum* : *10-07-2012*
Projectnaam : *Hornbach Bouw- en Tuinmarkt te Best*
Toelichting : *Overkapping dockshelters*

Lengte ruimte = *32,0 m*
Breedte ruimte = *21,0 m*
Hoogte ruimte = *5,0 m*
Volume ruimte = *3360,0 m³*
Vloeropp. ruimte = *672,0 m²*

Avondperiode

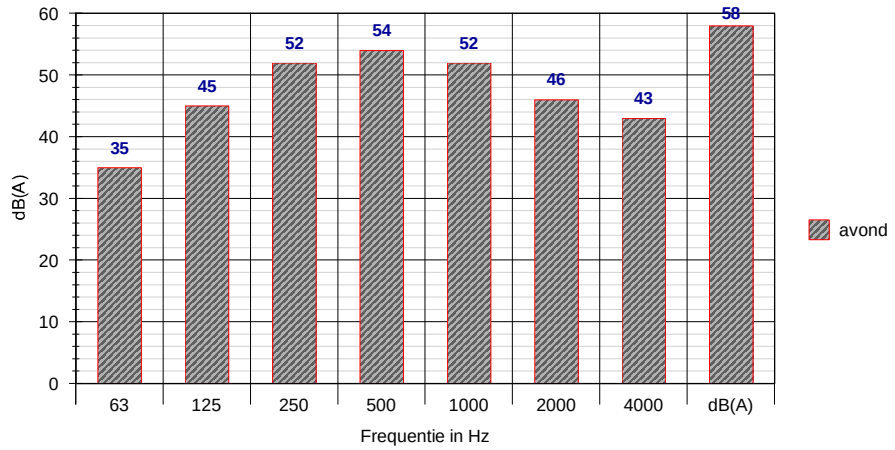
GELUIDSBRONNEN IN RUIMTE (LW in dB(A))

Omschrijving bron	bedrijfsduur (u)	Frequentie in Hz 63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
Laden/lossen opleggers (dockshelters)	0,000	74,5	88,6	90,1	89,2	88,5	86,8	82,6	96,0
Laden/lossen opleggers (dockshelters)	0,000	74,5	88,6	90,1	89,2	88,5	86,8	82,6	96,0
Overtrekken perscontainer	0,000	81,3	86,6	90,4	97,3	100,3	97,6	91,7	104,0
Perscontainer	1,000	60,6	70,7	78,5	79,6	77,3	71,8	69,0	84,0
Perscontainer	1,000	60,6	70,7	78,5	79,6	77,3	71,8	69,0	84,0
Tijdsduur-gecorrigeerd geluidsvermogen LW,A	dB(A)	57,6	67,7	75,5	76,6	74,3	68,8	66,0	81,0

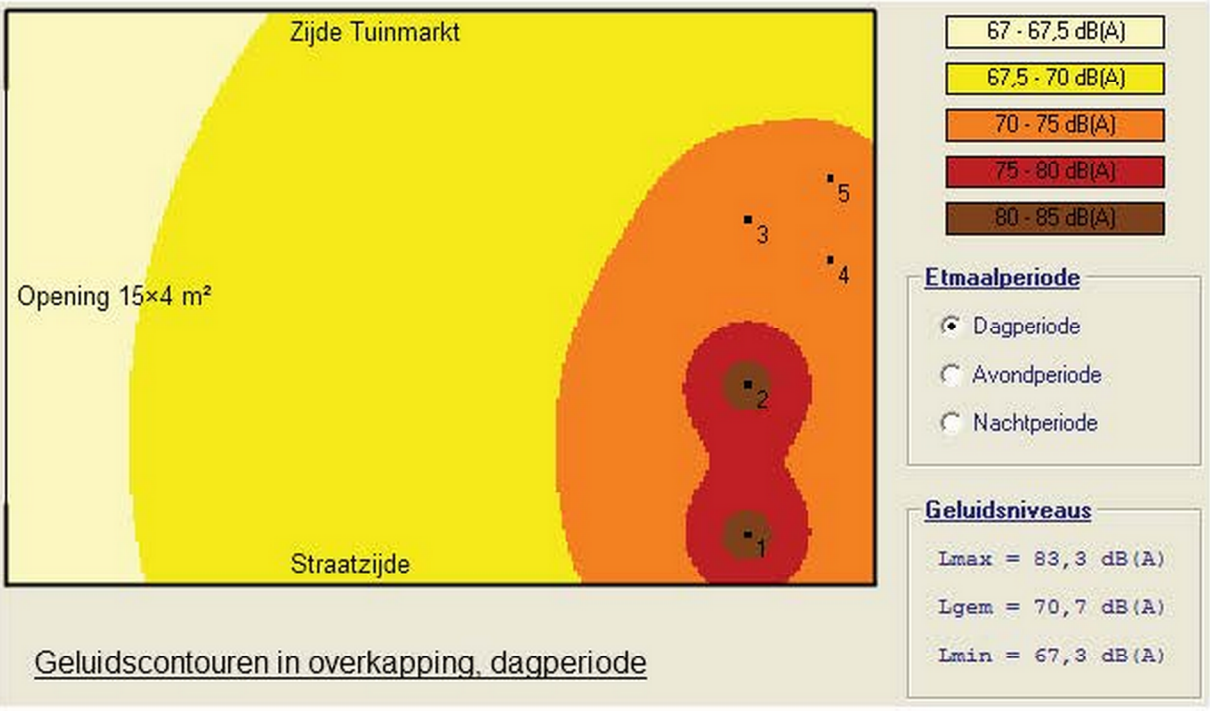
BEREKENINGSRESULTATEN

Nagalmtijd T60	sec	0,7	0,7	0,6	0,6	0,7	0,6	0,5	
Galmstraal Rhr	m	7,0	7,0	8,8	8,1	6,9	8,6	9,3	
Gemiddeld geluidsniveau LAeq in ruimte	dB(A)	35,3	45,4	52,2	53,7	52,1	45,6	42,6	58,1

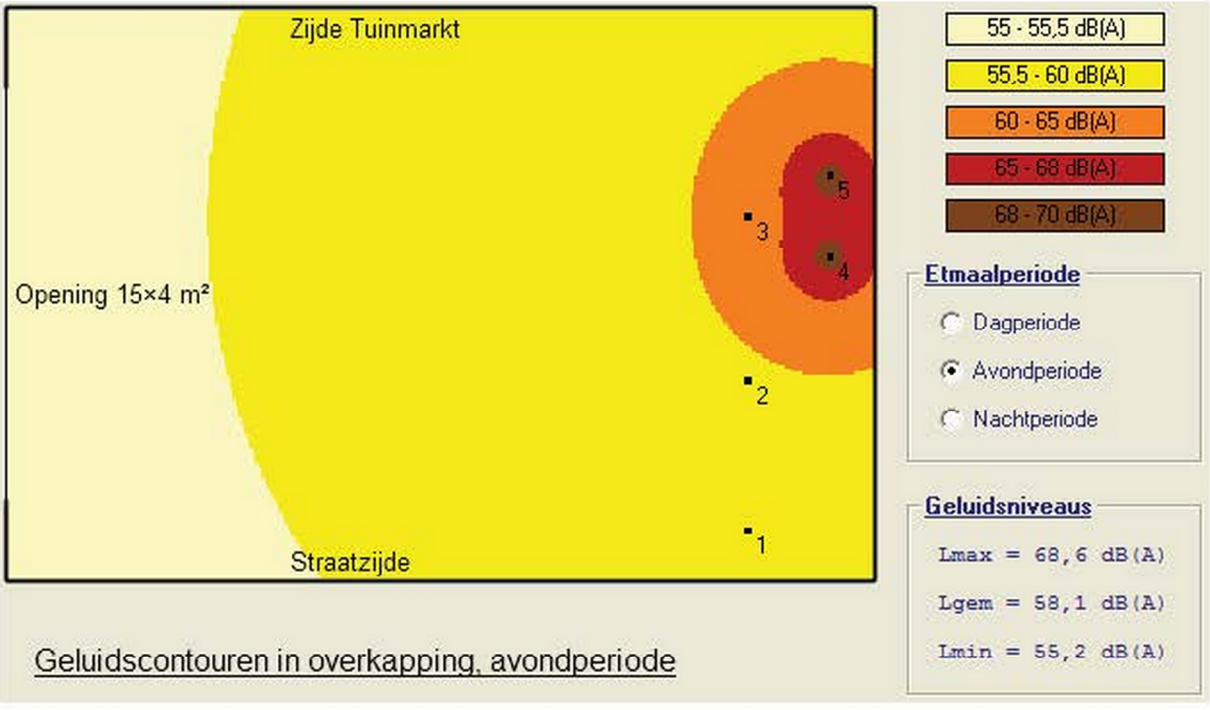
2011/24018 - Hornbach Bouw- en Tuinmarkt te Best



Gemiddeld geluidsniveau in besloten ruimte (afgerond op gehele decibellen)
Overkapping dockshelters



Geluidscontouren in overkapping, dagperiode



Geluidscontouren in overkapping, avondperiode

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Overkapping dockshelters, dagperiode
Bronnaam	:	Dak, staal (DS1)
MeetDatum	:	10-7-2012
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	654,00
Cd [dB]	:	5

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	49,5	63,2	64,1	64,0	64,2	61,4	56,8	--	70,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	28,2	28,2	28,2	28,2	28,2	28,2	28,2	28,2	28,2	
Isolatie [dB]	:	0,0	18,0	21,0	27,0	34,0	37,0	44,0	55,0	55,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw [dB(A)]	:	--	54,7	67,4	62,3	55,2	52,4	42,6	27,0	--	69,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Overkapping dockshelters, dagperiode
Bronnaam	:	Gevel, staal (GC1)
MeetDatum	:	10-7-2012
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	160,00
Cd [dB]	:	5

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	49,5	63,2	64,1	64,0	64,2	61,4	56,8	--	70,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	
Isolatie [dB]	:	0,0	15,0	18,0	27,0	37,0	40,0	42,0	45,0	46,0	
DI [dB]	:	0,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	0,0	
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw [dB(A)]	:	--	54,5	65,2	57,1	47,0	44,2	39,4	31,8	--	66,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Overkapping dockshelters, dagperiode
Bronnaam	:	Opening
MeetDatum	:	10-7-2012
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	60,00
Cd [dB]	:	5

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	46,3	60,0	60,9	60,8	61,0	58,2	53,6	--	67,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw [dB(A)]	:	--	62,1	75,8	76,7	76,6	76,8	74,0	69,4	--	83,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Overkapping dockshelters, dagperiode									
Bronnaam	:	Lichtkoepel, kunststof									
MeetDatum	:	10-7-2012									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	3,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	49,5	63,2	64,1	64,0	64,2	61,4	56,8	--	70,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	
Isolatie [dB]	:	0,0	15,0	18,0	19,0	19,0	22,0	29,0	36,0	36,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw [dB(A)]	:	--	34,3	47,0	46,9	46,8	44,0	34,2	22,6	--	52,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Overkapping dockshelters, avondperiode
Bronnaam	:	Dak, staal (DS1)
MeetDatum	:	10-7-2012
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	654,00
Cd [dB]	:	5

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	35,3	45,4	52,2	53,7	52,1	45,6	42,6	--	58,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	28,2	28,2	28,2	28,2	28,2	28,2	28,2	28,2	28,2	
Isolatie [dB]	:	0,0	18,0	21,0	27,0	34,0	37,0	44,0	55,0	55,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw [dB(A)]	:	--	40,5	49,6	50,4	44,9	40,3	26,8	12,8	--	54,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Overkapping dockshelters, avondperiode
Bronnaam	:	Gevel, staal (GC1)
MeetDatum	:	10-7-2012
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	160,00
Cd [dB]	:	5

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	35,3	45,4	52,2	53,7	52,1	45,6	42,6	--	58,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	
Isolatie [dB]	:	0,0	15,0	18,0	27,0	37,0	40,0	42,0	45,0	46,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw [dB(A)]	:	--	40,3	47,4	45,2	36,7	32,1	23,6	17,6	--	50,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Overkapping dockshelters, avondperiode
Bronnaam	:	Opening
MeetDatum	:	10-7-2012
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	60,00
Cd [dB]	:	5

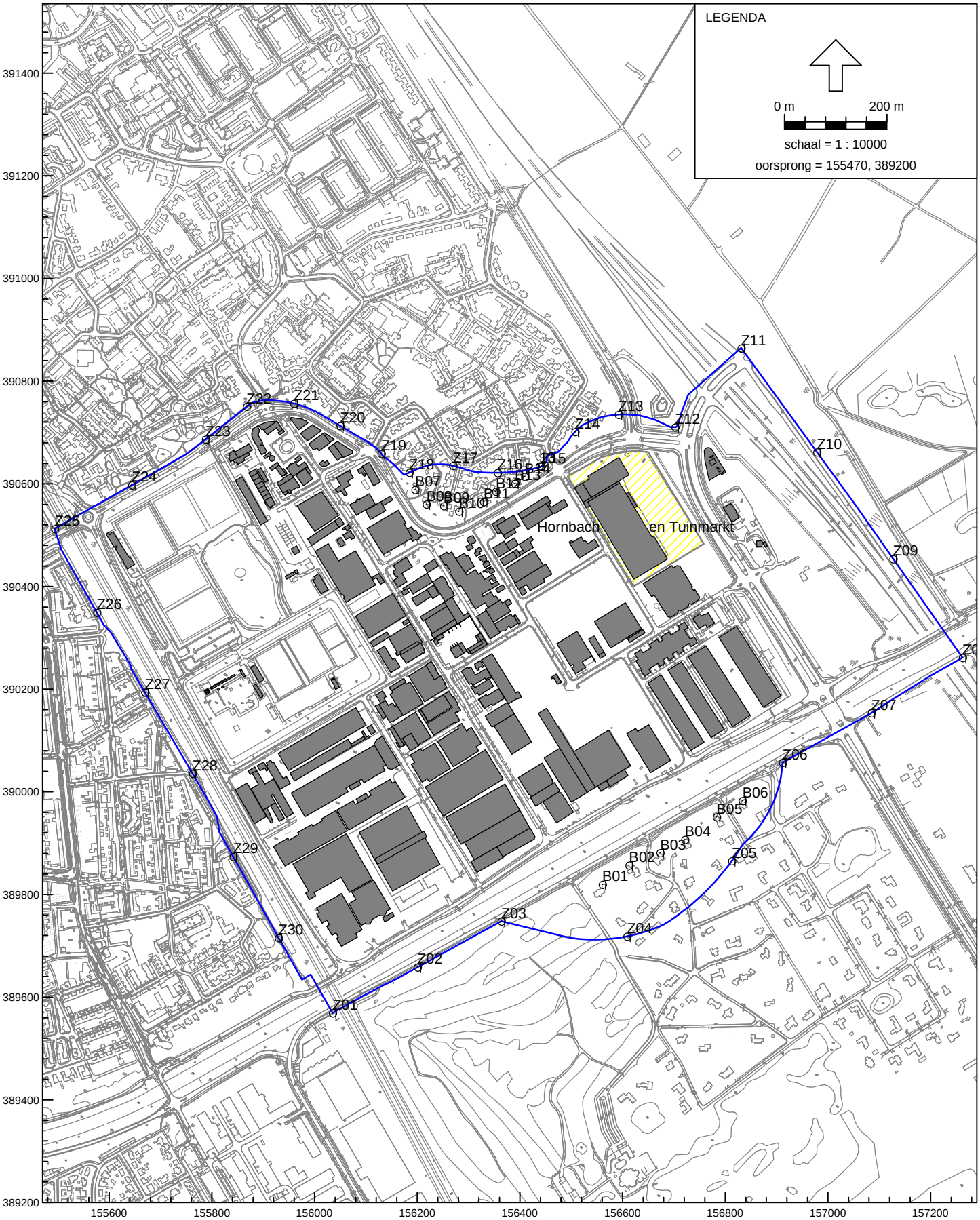
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	32,7	42,8	49,6	51,1	49,5	43,0	40,0	--	55,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw [dB(A)]	:	--	48,5	58,6	65,4	66,9	65,3	58,8	55,8	--	71,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Overkapping dockshelters, avondperiode
Bronnaam	:	Lichtkoepel, kunststof
MeetDatum	:	10-7-2012
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	3,00
Cd [dB]	:	5

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	35,3	45,4	52,2	53,7	52,1	45,6	42,6	--	58,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	
Isolatie [dB]	:	0,0	15,0	18,0	19,0	19,0	22,0	29,0	36,0	36,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw [dB(A)]	:	--	20,1	29,2	35,0	36,5	31,9	18,4	8,4	--	40,1

BIJLAGE 3
SCHEMATISERING OBJECTEN, BRONNEN EN IMMISSIEPUNTEN



Industrielawaai - IL, Hornbach Bouw- en Tuinmarkt te Best - Melding Activiteitenbesluit 2012 - Representatieve bedrijfssituatie [C:\Users\Louis\Documents\Geonoiseprojecten\1124018\] , Geonoise V5.4

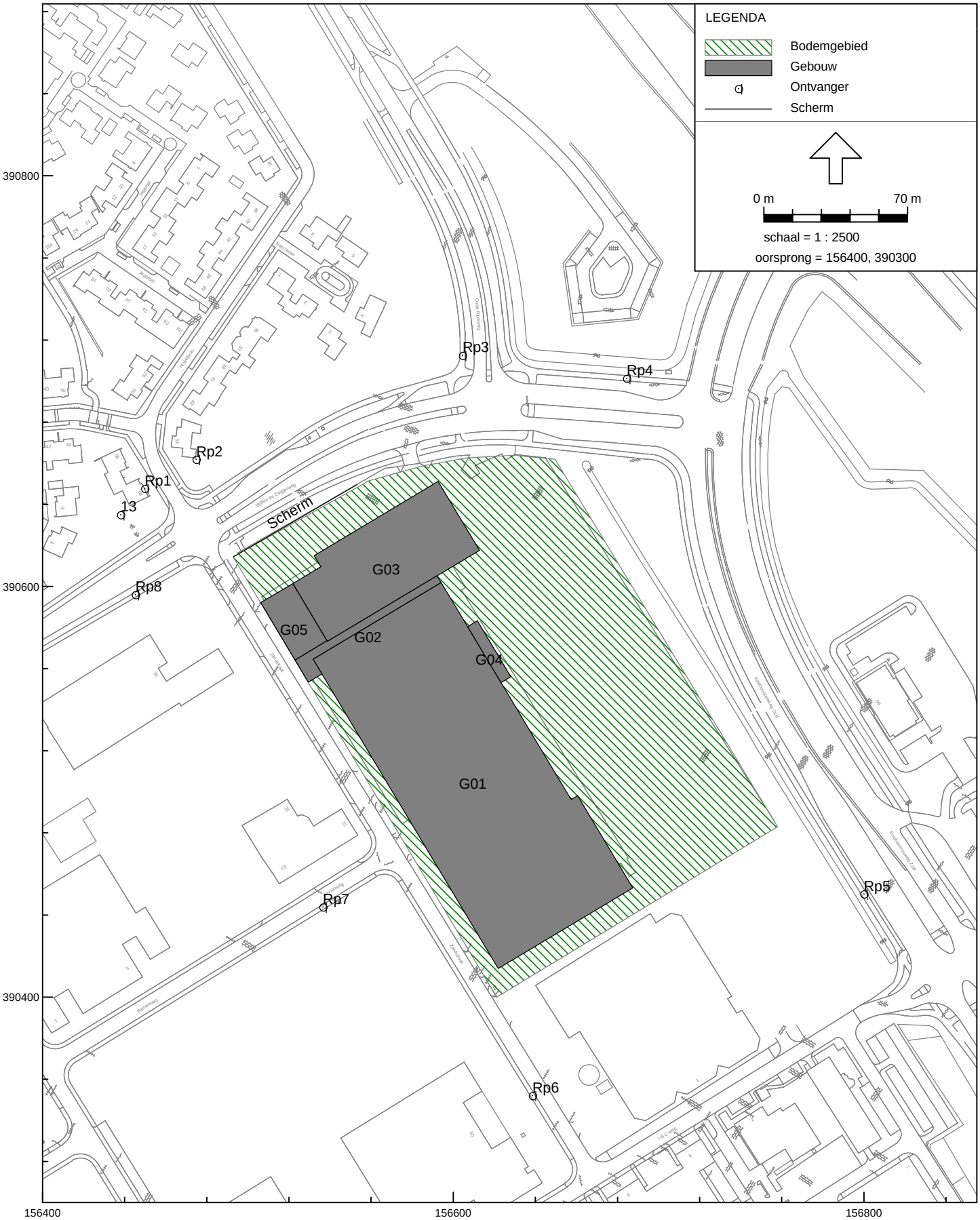
Geluidszone it 't Zand

Model:Representatieve bedrijfssituatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
B01	Bewakingspunt	156560,41	389819,60	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
B02	Bewakingspunt	156612,38	389857,06	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
B03	Bewakingspunt	156672,91	389881,25	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
B04	Bewakingspunt	156721,16	389906,93	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
B05	Bewakingspunt	156782,92	389950,85	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
B06	Bewakingspunt	156833,46	389982,86	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
B07	Bewakingspunt	156195,59	390588,71	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
B08	Bewakingspunt	156217,48	390560,51	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
B09	Bewakingspunt	156251,35	390556,82	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
B10	Bewakingspunt	156280,90	390546,26	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
B11	Bewakingspunt	156329,41	390565,17	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
B12	Bewakingspunt	156352,77	390585,19	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
B13	Bewakingspunt	156390,05	390600,56	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
B14	Bewakingspunt	156409,36	390614,09	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
Z01	Zonepunt	156034,79	389569,34	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
Z02	Zonepunt	156200,35	389658,31	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
Z03	Zonepunt	156363,70	389747,89	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
Z04	Zonepunt	156608,42	389718,39	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
Z05	Zonepunt	156812,71	389865,54	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
Z06	Zonepunt	156911,43	390057,16	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
Z07	Zonepunt	157084,56	390153,56	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
Z08	Zonepunt	157262,02	390261,19	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
Z09	Zonepunt	157126,97	390453,98	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
Z10	Zonepunt	156978,31	390661,96	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
Z11	Zonepunt	156830,66	390864,40	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
Z12	Zonepunt	156702,04	390710,41	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
Z13	Zonepunt	156591,86	390735,00	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
Z14	Zonepunt	156507,48	390701,57	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
Z15	Zonepunt	156441,41	390634,18	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
Z16	Zonepunt	156356,23	390621,54	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
Z17	Zonepunt	156269,05	390635,43	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
Z18	Zonepunt	156184,18	390621,98	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
Z19	Zonepunt	156129,66	390659,09	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
Z20	Zonepunt	156049,72	390712,97	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
Z21	Zonepunt	155959,88	390756,40	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
Z22	Zonepunt	155867,50	390750,51	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
Z23	Zonepunt	155787,69	390686,59	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
Z24	Zonepunt	155643,62	390597,61	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
Z25	Zonepunt	155493,56	390512,68	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
Z26	Zonepunt	155575,52	390349,46	0,00	Relatief	5,00	--	--	--

Model:Representatieve bedrijfssituatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
Z27	Zonepunt	155669,73	390193,64	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
Z28	Zonepunt	155762,17	390035,54	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
Z29	Zonepunt	155841,16	389873,66	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
Z30	Zonepunt	155929,67	389715,53	0,00	Relatief	5,00	--	--	--



Rekenmodel:
Ingevoerde objecten, bodemgebieden en immissiepunten

Model:Representatieve bedrijfssituatie
Groep:Hornbach Bouw- en Tuinmarkt
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Vorm	Omtrek	Oppervlak	Bf
B01	Hornbach Bouw- en Tuinmarkt	Polygoon	787,06	38251,75	0,00

Model:Representatieve bedrijfssituatie
Groep:Hornbach Bouw- en Tuinmarkt
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

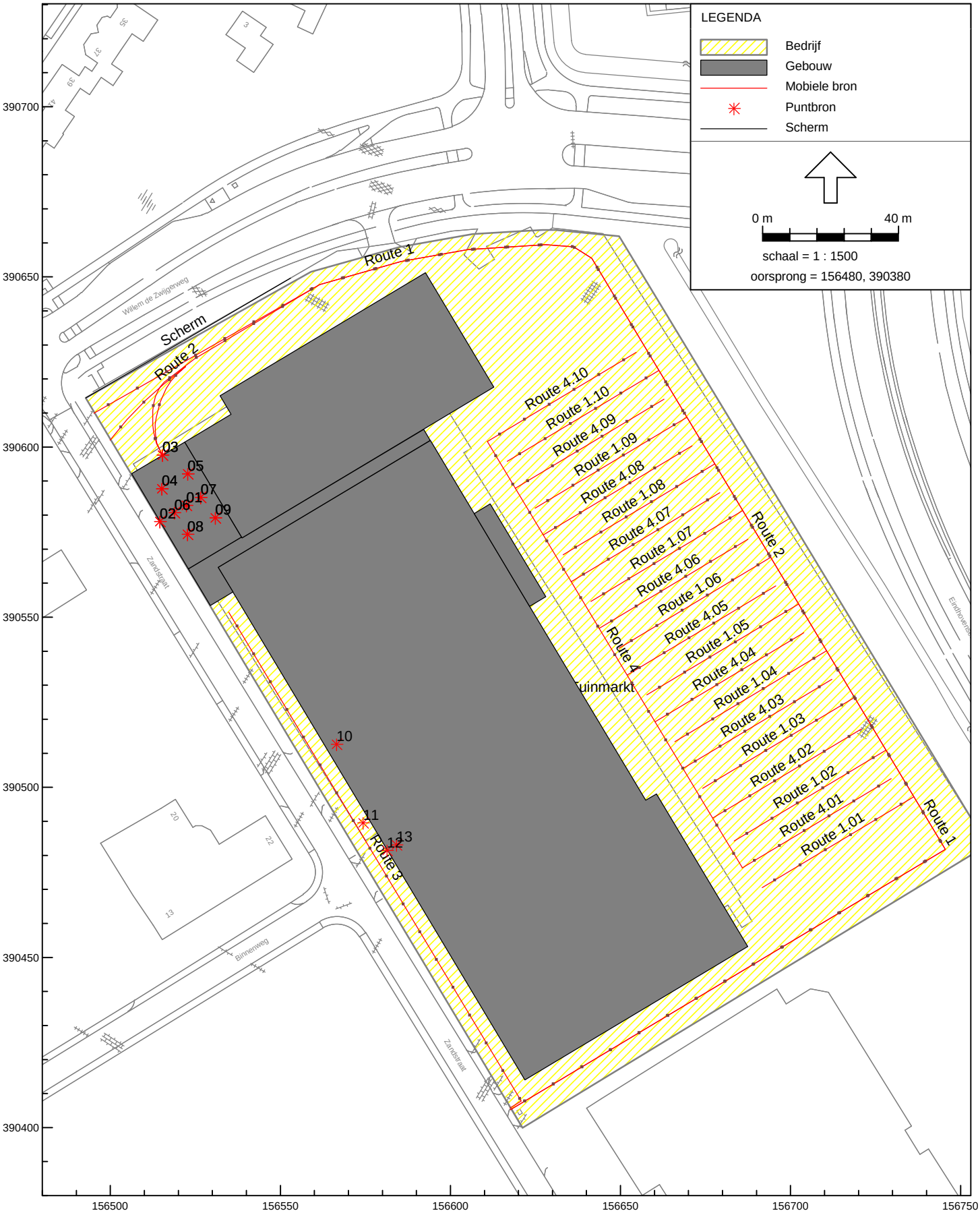
Id	Omschrijving	Vorm	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Koppel1	Koppel2
G01	Hornbach Bouw- en Tuinmarkt	Polygoon	9,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--
G02	Hornbach Bouw- en Tuinmarkt	Polygoon	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--
G03	Hornbach Bouw- en Tuinmarkt	Polygoon	7,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--
G04	Hornbach Bouw- en Tuinmarkt	Polygoon	11,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	--	--
G05	Hornbach Bouw- en Tuinmarkt	Polygoon	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	G03	G02

Model:Representatieve bedrijfssituatie
Groep:Hornbach Bouw- en Tuinmarkt
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
Rp1	Referentiepunt op 50 m¹	156449,82	390647,69	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
Rp2	Referentiepunt op 50 m¹	156474,83	390661,84	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
Rp3	Referentiepunt op 50 m¹	156604,51	390712,53	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
Rp4	Referentiepunt op 50 m¹	156684,49	390701,34	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
Rp5	Referentiepunt op 50 m¹	156800,01	390450,21	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
Rp6	Referentiepunt op 50 m¹	156638,62	390352,04	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
Rp7	Referentiepunt op 50 m¹	156536,62	390443,83	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
Rp8	Referentiepunt op 50 m¹	156445,21	390596,02	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
13	Bewakingspunt 13	156438,04	390634,87	0,00	Relatief	5,00	--	--	--

Model:Representatieve bedrijfssituatie
Groep:Hornbach Bouw- en Tuinmarkt
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Vorm	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Cp	Refl.L 31	Refl.R 31	Lengte
Scherm	Geluidsscherm terreingrens	Polylijn	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	69,77



Industrielawaai - IL, Hornbach Bouw- en Tuinmarkt te Best - Melding Activiteitenbesluit 2012 - Representatieve bedrijfssituatie, weekdag [C:\Users\Louis\Documents\Geonoiseprojecten\1124018\] , Geor

Rekenmodel:
Geluidsbronnen totale inrichting

Model:Representatieve bedrijfssituatie, weekdag
Groep:Totale inrichting
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Brontype	Richt.	Hoek	Gevel	Demp. ID
01	Dak overkapping dockshelters, staal (DS1)	156522,40	390582,83	0,10	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normaal	0,00	360,00	--	--
01	Dak overkapping dockshelters, staal (DS1)	156522,40	390582,83	0,10	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normaal	0,00	360,00	--	--
02	Gevel overkapping dockshelters, staal (GC1)	156514,57	390578,08	3,33	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	G05	--
02	Gevel overkapping dockshelters, staal (GC1)	156514,57	390578,08	3,33	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	G05	--
03	Opening overkapping dockshelters	156515,30	390597,66	2,66	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	G05	--
03	Opening overkapping dockshelters	156515,30	390597,66	2,66	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	G05	--
04	Lichtkoepel overkapping dockshelters	156515,13	390587,72	0,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	--	--
04	Lichtkoepel overkapping dockshelters	156515,13	390587,72	0,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	--	--
05	Lichtkoepel overkapping dockshelters	156522,74	390592,13	0,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	--	--
05	Lichtkoepel overkapping dockshelters	156522,74	390592,13	0,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	--	--
06	Lichtkoepel overkapping dockshelters	156518,82	390580,69	0,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	--	--
06	Lichtkoepel overkapping dockshelters	156518,82	390580,69	0,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	--	--
07	Lichtkoepel overkapping dockshelters	156526,57	390585,19	0,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	--	--
07	Lichtkoepel overkapping dockshelters	156526,57	390585,19	0,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	--	--
08	Lichtkoepel overkapping dockshelters	156522,70	390574,38	0,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	--	--
08	Lichtkoepel overkapping dockshelters	156522,70	390574,38	0,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	--	--
09	Lichtkoepel overkapping dockshelters	156530,86	390579,16	0,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	--	--
09	Lichtkoepel overkapping dockshelters	156530,86	390579,16	0,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	--	--
10	Luchtbehandeling	156566,50	390512,63	1,00	9,25	Relatief aan onderliggend item	Normaal	0,00	360,00	--	--
11	Motafzuiging zaagservice	156574,29	390489,58	2,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	G01	--
12	Gevel zaagservice, staal (GC1)	156581,38	390481,43	6,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	G01	--
13	Dak zaagservice, staal (DS1)	156584,17	390483,10	0,10	9,25	Relatief aan onderliggend item	Normaal	0,00	360,00	--	--

Model:Representatieve bedrijfssituatie, weekdag
Groep:Totale inrichting
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	Dak overkapping dockshelters, staal (DS1)	--	54,66	67,36	62,26	55,16	52,36	42,56	26,96	--	69,00	0,00	--	--
01	Dak overkapping dockshelters, staal (DS1)	--	40,46	49,56	50,36	44,86	40,26	26,76	12,76	--	54,01	--	0,00	--
02	Gevel overkapping dockshelters, staal (GC1)	--	40,34	47,44	45,24	36,74	32,14	23,64	17,64	--	50,27	--	0,00	--
02	Gevel overkapping dockshelters, staal (GC1)	--	54,54	65,24	57,14	47,04	44,24	39,44	31,84	--	66,26	0,00	--	--
03	Opening overkapping dockshelters	--	62,08	75,78	76,68	76,58	76,78	73,98	69,38	--	83,28	0,00	--	--
03	Opening overkapping dockshelters	--	48,48	58,58	65,38	66,88	65,28	58,78	55,78	--	71,34	--	0,00	--
04	Lichtkoepel overkapping dockshelters	--	20,07	29,17	34,97	36,47	31,87	18,37	8,37	--	40,05	--	0,00	--
04	Lichtkoepel overkapping dockshelters	--	34,27	46,97	46,87	46,77	43,97	34,17	22,57	--	52,46	0,00	--	--
05	Lichtkoepel overkapping dockshelters	--	34,27	46,97	46,87	46,77	43,97	34,17	22,57	--	52,46	0,00	--	--
05	Lichtkoepel overkapping dockshelters	--	20,07	29,17	34,97	36,47	31,87	18,37	8,37	--	40,05	--	0,00	--
06	Lichtkoepel overkapping dockshelters	--	20,07	29,17	34,97	36,47	31,87	18,37	8,37	--	40,05	--	0,00	--
06	Lichtkoepel overkapping dockshelters	--	34,27	46,97	46,87	46,77	43,97	34,17	22,57	--	52,46	0,00	--	--
07	Lichtkoepel overkapping dockshelters	--	20,07	29,17	34,97	36,47	31,87	18,37	8,37	--	40,05	--	0,00	--
07	Lichtkoepel overkapping dockshelters	--	34,27	46,97	46,87	46,77	43,97	34,17	22,57	--	52,46	0,00	--	--
08	Lichtkoepel overkapping dockshelters	--	20,07	29,17	34,97	36,47	31,87	18,37	8,37	--	40,05	--	0,00	--
08	Lichtkoepel overkapping dockshelters	--	34,27	46,97	46,87	46,77	43,97	34,17	22,57	--	52,46	0,00	--	--
09	Lichtkoepel overkapping dockshelters	--	34,27	46,97	46,87	46,77	43,97	34,17	22,57	--	52,46	0,00	--	--
09	Lichtkoepel overkapping dockshelters	--	20,07	29,17	34,97	36,47	31,87	18,37	8,37	--	40,05	--	0,00	--
10	Luchtbehandeling	46,75	57,15	66,45	69,75	75,55	74,35	72,25	66,95	58,15	80,00	0,00	1,25	3,01
11	Motafzuiging zaagservice	50,77	66,17	78,37	81,27	77,97	74,67	70,97	66,37	54,17	85,00	3,01	3,01	--
12	Gevel zaagservice, staal (GC1)	--	60,84	68,04	68,34	65,94	64,74	62,94	60,64	55,34	73,94	3,01	3,01	--
13	Dak zaagservice, staal (DS1)	--	52,71	61,91	65,21	65,81	64,61	57,81	47,51	43,21	70,95	3,01	3,01	--

Model:Representatieve bedrijfssituatie, weekdag (LAmax)
Groep:Totale inrichting
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	Dak overkapping dockshelters, staal (DS1)	--	75,66	88,36	83,26	76,16	73,36	63,56	47,96	--	90,00	0,00	--	--
01	Dak overkapping dockshelters, staal (DS1)	--	59,46	68,56	69,36	63,86	59,26	45,76	31,76	--	73,01	--	0,00	--
02	Gevel overkapping dockshelters, staal (GC1)	--	59,34	66,44	64,24	55,74	51,14	42,64	36,64	--	69,27	--	0,00	--
02	Gevel overkapping dockshelters, staal (GC1)	--	75,54	86,24	78,14	68,04	65,24	60,44	52,84	--	87,26	0,00	--	--
03	Opening overkapping dockshelters	--	83,08	96,78	97,68	97,58	97,78	94,98	90,38	--	104,28	0,00	--	--
03	Opening overkapping dockshelters	--	67,48	77,58	84,38	85,88	84,28	77,78	74,78	--	90,34	--	0,00	--
04	Lichtkoepel overkapping dockshelters	--	39,07	48,17	53,97	55,47	50,87	37,37	27,37	--	59,05	--	0,00	--
04	Lichtkoepel overkapping dockshelters	--	55,27	67,97	67,87	67,77	64,97	55,17	43,57	--	73,46	0,00	--	--
05	Lichtkoepel overkapping dockshelters	--	55,27	67,97	67,87	67,77	64,97	55,17	43,57	--	73,46	0,00	--	--
05	Lichtkoepel overkapping dockshelters	--	39,07	48,17	53,97	55,47	50,87	37,37	27,37	--	59,05	--	0,00	--
06	Lichtkoepel overkapping dockshelters	--	39,07	48,17	53,97	55,47	50,87	37,37	27,37	--	59,05	--	0,00	--
06	Lichtkoepel overkapping dockshelters	--	55,27	67,97	67,87	67,77	64,97	55,17	43,57	--	73,46	0,00	--	--
07	Lichtkoepel overkapping dockshelters	--	39,07	48,17	53,97	55,47	50,87	37,37	27,37	--	59,05	--	0,00	--
07	Lichtkoepel overkapping dockshelters	--	55,27	67,97	67,87	67,77	64,97	55,17	43,57	--	73,46	0,00	--	--
08	Lichtkoepel overkapping dockshelters	--	39,07	48,17	53,97	55,47	50,87	37,37	27,37	--	59,05	--	0,00	--
08	Lichtkoepel overkapping dockshelters	--	55,27	67,97	67,87	67,77	64,97	55,17	43,57	--	73,46	0,00	--	--
09	Lichtkoepel overkapping dockshelters	--	55,27	67,97	67,87	67,77	64,97	55,17	43,57	--	73,46	0,00	--	--
09	Lichtkoepel overkapping dockshelters	--	39,07	48,17	53,97	55,47	50,87	37,37	27,37	--	59,05	--	0,00	--
10	Luchtbehandeling	46,75	57,15	66,45	69,75	75,55	74,35	72,25	66,95	58,15	80,00	0,00	1,25	3,01
11	Motafzuiging zaagservice	50,77	66,17	78,37	81,27	77,97	74,67	70,97	66,37	54,17	85,00	3,01	3,01	--
12	Gevel zaagservice, staal (GC1)	--	75,84	83,04	83,34	80,94	79,74	77,94	75,64	40,34	88,88	3,01	3,01	--
13	Dak zaagservice, staal (DS1)	--	67,71	76,91	80,21	80,81	79,61	72,81	62,51	28,21	85,94	3,01	3,01	--

Model:Representatieve bedrijfssituatie, zaterdag
Groep:Totale inrichting
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Brontype	Richt.	Hoek	Gevel	Demp. ID
01	Dak overkapping dockshelters, staal (DS1)	156522,40	390582,83	0,10	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normaal	0,00	360,00	--	--
02	Gevel overkapping dockshelters, staal (GC1)	156514,57	390578,08	3,33	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	G05	--
03	Opening overkapping dockshelters	156515,30	390597,66	2,66	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	G05	--
04	Lichtkoepel overkapping dockshelters	156515,13	390587,72	0,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	--	--
05	Lichtkoepel overkapping dockshelters	156522,74	390592,13	0,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	--	--
06	Lichtkoepel overkapping dockshelters	156518,82	390580,69	0,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	--	--
07	Lichtkoepel overkapping dockshelters	156526,57	390585,19	0,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	--	--
08	Lichtkoepel overkapping dockshelters	156522,70	390574,38	0,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	--	--
09	Lichtkoepel overkapping dockshelters	156530,86	390579,16	0,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	--	--
10	Luchtbehandeling	156566,50	390512,63	1,00	9,25	Relatief aan onderliggend item	Normaal	0,00	360,00	--	--
11	Motafzuiging zaagservice	156574,29	390489,58	2,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	G01	--
12	Gevel zaagservice, staal (GC1)	156581,38	390481,43	6,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	G01	--
13	Dak zaagservice, staal (DS1)	156584,17	390483,10	0,10	9,25	Relatief aan onderliggend item	Normaal	0,00	360,00	--	--

Model:Representatieve bedrijfssituatie, zaterdag
Groep:Totale inrichting
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	Dak overkapping dockshelters, staal (DS1)	--	40,46	49,56	50,36	44,86	40,26	26,76	12,76	--	54,01	0,00	--	--
02	Gevel overkapping dockshelters, staal (GC1)	--	40,34	47,44	45,24	36,74	32,14	23,64	17,64	--	50,27	0,00	--	--
03	Opening overkapping dockshelters	--	48,48	58,58	65,38	66,88	65,28	58,78	55,78	--	71,34	0,00	--	--
04	Lichtkoepel overkapping dockshelters	--	20,07	29,17	34,97	36,47	31,87	18,37	8,37	--	40,05	0,00	--	--
05	Lichtkoepel overkapping dockshelters	--	20,07	29,17	34,97	36,47	31,87	18,37	8,37	--	40,05	0,00	--	--
06	Lichtkoepel overkapping dockshelters	--	20,07	29,17	34,97	36,47	31,87	18,37	8,37	--	40,05	0,00	--	--
07	Lichtkoepel overkapping dockshelters	--	20,07	29,17	34,97	36,47	31,87	18,37	8,37	--	40,05	0,00	--	--
08	Lichtkoepel overkapping dockshelters	--	20,07	29,17	34,97	36,47	31,87	18,37	8,37	--	40,05	0,00	--	--
09	Lichtkoepel overkapping dockshelters	--	20,07	29,17	34,97	36,47	31,87	18,37	8,37	--	40,05	0,00	--	--
10	Luchtbehandeling	46,75	57,15	66,45	69,75	75,55	74,35	72,25	66,95	58,15	80,00	0,00	1,25	3,01
11	Motafzuiging zaagservice	50,77	66,17	78,37	81,27	77,97	74,67	70,97	66,37	54,17	85,00	3,01	--	--
12	Gevel zaagservice, staal (GC1)	--	60,84	68,04	68,34	65,94	64,74	62,94	60,64	55,34	73,94	3,01	--	--
13	Dak zaagservice, staal (DS1)	--	52,71	61,91	65,21	65,81	64,61	57,81	47,51	43,21	70,95	3,01	--	--

Model:Representatieve bedrijfssituatie, zaterdag (LAmax)
Groep:Totale inrichting
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	Dak overkapping dockshelters, staal (DS1)	--	59,46	68,56	69,36	63,86	59,26	45,76	31,76	--	73,01	0,00	--	--
02	Gevel overkapping dockshelters, staal (GC1)	--	59,34	66,44	64,24	55,74	51,14	42,64	36,64	--	69,27	0,00	--	--
03	Opening overkapping dockshelters	--	67,48	77,58	84,38	85,88	84,28	77,78	74,78	--	90,34	0,00	--	--
04	Lichtkoepel overkapping dockshelters	--	39,07	48,17	53,97	55,47	50,87	37,37	27,37	--	59,05	0,00	--	--
05	Lichtkoepel overkapping dockshelters	--	39,07	48,17	53,97	55,47	50,87	37,37	27,37	--	59,05	0,00	--	--
06	Lichtkoepel overkapping dockshelters	--	39,07	48,17	53,97	55,47	50,87	37,37	27,37	--	59,05	0,00	--	--
07	Lichtkoepel overkapping dockshelters	--	39,07	48,17	53,97	55,47	50,87	37,37	27,37	--	59,05	0,00	--	--
08	Lichtkoepel overkapping dockshelters	--	39,07	48,17	53,97	55,47	50,87	37,37	27,37	--	59,05	0,00	--	--
09	Lichtkoepel overkapping dockshelters	--	39,07	48,17	53,97	55,47	50,87	37,37	27,37	--	59,05	0,00	--	--
10	Luchtbehandeling	46,75	57,15	66,45	69,75	75,55	74,35	72,25	66,95	58,15	80,00	0,00	1,25	3,01
11	Motafzuiging zaagservice	50,77	66,17	78,37	81,27	77,97	74,67	70,97	66,37	54,17	85,00	3,01	--	--
12	Gevel zaagservice, staal (GC1)	--	75,84	83,04	83,34	80,94	79,74	77,94	75,64	70,34	88,94	3,01	--	--
13	Dak zaagservice, staal (DS1)	--	67,71	76,91	80,21	80,81	79,61	72,81	62,51	58,21	85,95	3,01	--	--

Model:Representatieve bedrijfssituatie, weekdag
Groep:Totale inrichting
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Vorm	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Lengte	Max.afst.	Gem.snelhe	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
Route 1	Bezoekersverkeer	Polylijn	0,80	0,00	Relatief	197,10	10,00	25	569	95	--
Route 1	Bezoekersverkeer	Polylijn	0,80	0,00	Relatief	313,06	10,00	25	2277	379	--
Route 1.01	Bezoekersverkeer	Polylijn	0,80	0,00	Relatief	52,00	10,00	15	285	47	--
Route 1.02	Bezoekersverkeer	Polylijn	0,80	0,00	Relatief	52,00	10,00	15	285	47	--
Route 1.03	Bezoekersverkeer	Polylijn	0,80	0,00	Relatief	52,00	10,00	15	285	47	--
Route 1.04	Bezoekersverkeer	Polylijn	0,80	0,00	Relatief	52,00	10,00	15	285	47	--
Route 1.05	Bezoekersverkeer	Polylijn	0,80	0,00	Relatief	52,00	10,00	15	285	47	--
Route 1.06	Bezoekersverkeer	Polylijn	0,80	0,00	Relatief	52,00	10,00	15	285	47	--
Route 1.07	Bezoekersverkeer	Polylijn	0,80	0,00	Relatief	52,00	10,00	15	285	47	--
Route 1.08	Bezoekersverkeer	Polylijn	0,80	0,00	Relatief	52,00	10,00	15	285	47	--
Route 1.09	Bezoekersverkeer	Polylijn	0,80	0,00	Relatief	52,00	10,00	15	285	47	--
Route 1.10	Bezoekersverkeer	Polylijn	0,80	0,00	Relatief	52,00	10,00	15	285	47	--
Route 2	Vrachtverkeer, aankomend	Polylijn	1,50	0,00	Relatief	59,88	10,00	15	21	--	--
Route 2	Vrachtverkeer, vertrekkend	Polylijn	1,50	0,00	Relatief	510,23	10,00	25	21	--	--
Route 3	Personeelsverkeer	Polylijn	0,80	0,00	Relatief	171,31	10,00	15	96	24	--
Route 4	Winkelkarretjes	Polylijn	0,50	0,00	Relatief	146,00	10,00	3	996	166	--
Route 4.01	Winkelkarretjes	Polylijn	0,50	0,00	Relatief	51,07	10,00	3	100	17	--
Route 4.02	Winkelkarretjes	Polylijn	0,50	0,00	Relatief	51,00	10,00	3	100	17	--
Route 4.03	Winkelkarretjes	Polylijn	0,50	0,00	Relatief	51,00	10,00	3	100	17	--
Route 4.04	Winkelkarretjes	Polylijn	0,50	0,00	Relatief	51,00	10,00	3	100	17	--
Route 4.05	Winkelkarretjes	Polylijn	0,50	0,00	Relatief	51,00	10,00	3	100	17	--
Route 4.06	Winkelkarretjes	Polylijn	0,50	0,00	Relatief	51,00	10,00	3	100	17	--
Route 4.07	Winkelkarretjes	Polylijn	0,50	0,00	Relatief	51,00	10,00	3	100	17	--
Route 4.08	Winkelkarretjes	Polylijn	0,50	0,00	Relatief	51,00	10,00	3	100	17	--
Route 4.09	Winkelkarretjes	Polylijn	0,50	0,00	Relatief	51,00	10,00	3	100	17	--
Route 4.10	Winkelkarretjes	Polylijn	0,50	0,00	Relatief	51,00	10,00	3	100	17	--

Model:Representatieve bedrijfssituatie, weekdag
Groep:Totale inrichting
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Route 1	Bezoekersverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	17,28	20,29	--
Route 1	Bezoekersverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	11,29	14,31	--
Route 1.01	Bezoekersverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	18,63	21,68	--
Route 1.02	Bezoekersverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	18,63	21,68	--
Route 1.03	Bezoekersverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	18,63	21,68	--
Route 1.04	Bezoekersverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	18,63	21,68	--
Route 1.05	Bezoekersverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	18,63	21,68	--
Route 1.06	Bezoekersverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	18,63	21,68	--
Route 1.07	Bezoekersverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	18,63	21,68	--
Route 1.08	Bezoekersverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	18,63	21,68	--
Route 1.09	Bezoekersverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	18,63	21,68	--
Route 1.10	Bezoekersverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	18,63	21,68	--
Route 2	Vrachtverkeer, aankomend	--	82,78	89,68	92,98	92,98	98,88	97,38	91,48	83,78	103,00	29,34	--	--
Route 2	Vrachtverkeer, vertrekkend	--	82,78	89,68	92,98	92,98	98,88	97,38	91,48	83,78	103,00	31,63	--	--
Route 3	Personeelsverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	22,94	24,19	--
Route 4	Winkelkarretjes	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	5,70	8,71	--
Route 4.01	Winkelkarretjes	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	16,26	19,19	--
Route 4.02	Winkelkarretjes	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	16,27	19,19	--
Route 4.03	Winkelkarretjes	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	16,27	19,19	--
Route 4.04	Winkelkarretjes	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	16,27	19,19	--
Route 4.05	Winkelkarretjes	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	16,27	19,19	--
Route 4.06	Winkelkarretjes	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	16,27	19,19	--
Route 4.07	Winkelkarretjes	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	16,27	19,19	--
Route 4.08	Winkelkarretjes	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	16,27	19,19	--
Route 4.09	Winkelkarretjes	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	16,27	19,19	--
Route 4.10	Winkelkarretjes	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	16,27	19,19	--

Model:Representatieve bedrijfssituatie, weekdag (LAmax)
Groep:Totale inrichting
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Route 1	Bezoekersverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	17,28	20,29	--
Route 1	Bezoekersverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	11,29	14,31	--
Route 1.01	Bezoekersverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	18,63	21,68	--
Route 1.02	Bezoekersverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	18,63	21,68	--
Route 1.03	Bezoekersverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	18,63	21,68	--
Route 1.04	Bezoekersverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	18,63	21,68	--
Route 1.05	Bezoekersverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	18,63	21,68	--
Route 1.06	Bezoekersverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	18,63	21,68	--
Route 1.07	Bezoekersverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	18,63	21,68	--
Route 1.08	Bezoekersverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	18,63	21,68	--
Route 1.09	Bezoekersverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	18,63	21,68	--
Route 1.10	Bezoekersverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	18,63	21,68	--
Route 2	Vrachtverkeer, aankomend	--	87,78	94,68	97,98	97,98	103,88	102,38	96,48	88,78	108,00	29,34	--	--
Route 2	Vrachtverkeer, vertrekkend	--	87,78	94,68	97,98	97,98	103,88	102,38	96,48	88,78	108,00	31,63	--	--
Route 3	Personeelsverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	22,94	24,19	--
Route 4	Winkelkarretjes	64,61	75,11	78,61	78,51	85,41	91,61	96,01	94,61	90,61	100,00	5,70	8,71	--
Route 4.01	Winkelkarretjes	64,61	75,11	78,61	78,51	85,41	91,61	96,01	94,61	90,61	100,00	16,26	19,19	--
Route 4.02	Winkelkarretjes	64,61	75,11	78,61	78,51	85,41	91,61	96,01	94,61	90,61	100,00	16,27	19,19	--
Route 4.03	Winkelkarretjes	64,61	75,11	78,61	78,51	85,41	91,61	96,01	94,61	90,61	100,00	16,27	19,19	--
Route 4.04	Winkelkarretjes	64,61	75,11	78,61	78,51	85,41	91,61	96,01	94,61	90,61	100,00	16,27	19,19	--
Route 4.05	Winkelkarretjes	64,61	75,11	78,61	78,51	85,41	91,61	96,01	94,61	90,61	100,00	16,27	19,19	--
Route 4.06	Winkelkarretjes	64,61	75,11	78,61	78,51	85,41	91,61	96,01	94,61	90,61	100,00	16,27	19,19	--
Route 4.07	Winkelkarretjes	64,61	75,11	78,61	78,51	85,41	91,61	96,01	94,61	90,61	100,00	16,27	19,19	--
Route 4.08	Winkelkarretjes	64,61	75,11	78,61	78,51	85,41	91,61	96,01	94,61	90,61	100,00	16,27	19,19	--
Route 4.09	Winkelkarretjes	64,61	75,11	78,61	78,51	85,41	91,61	96,01	94,61	90,61	100,00	16,27	19,19	--
Route 4.10	Winkelkarretjes	64,61	75,11	78,61	78,51	85,41	91,61	96,01	94,61	90,61	100,00	16,27	19,19	--

Model:Representatieve bedrijfssituatie, zaterdag
Groep:Totale inrichting
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

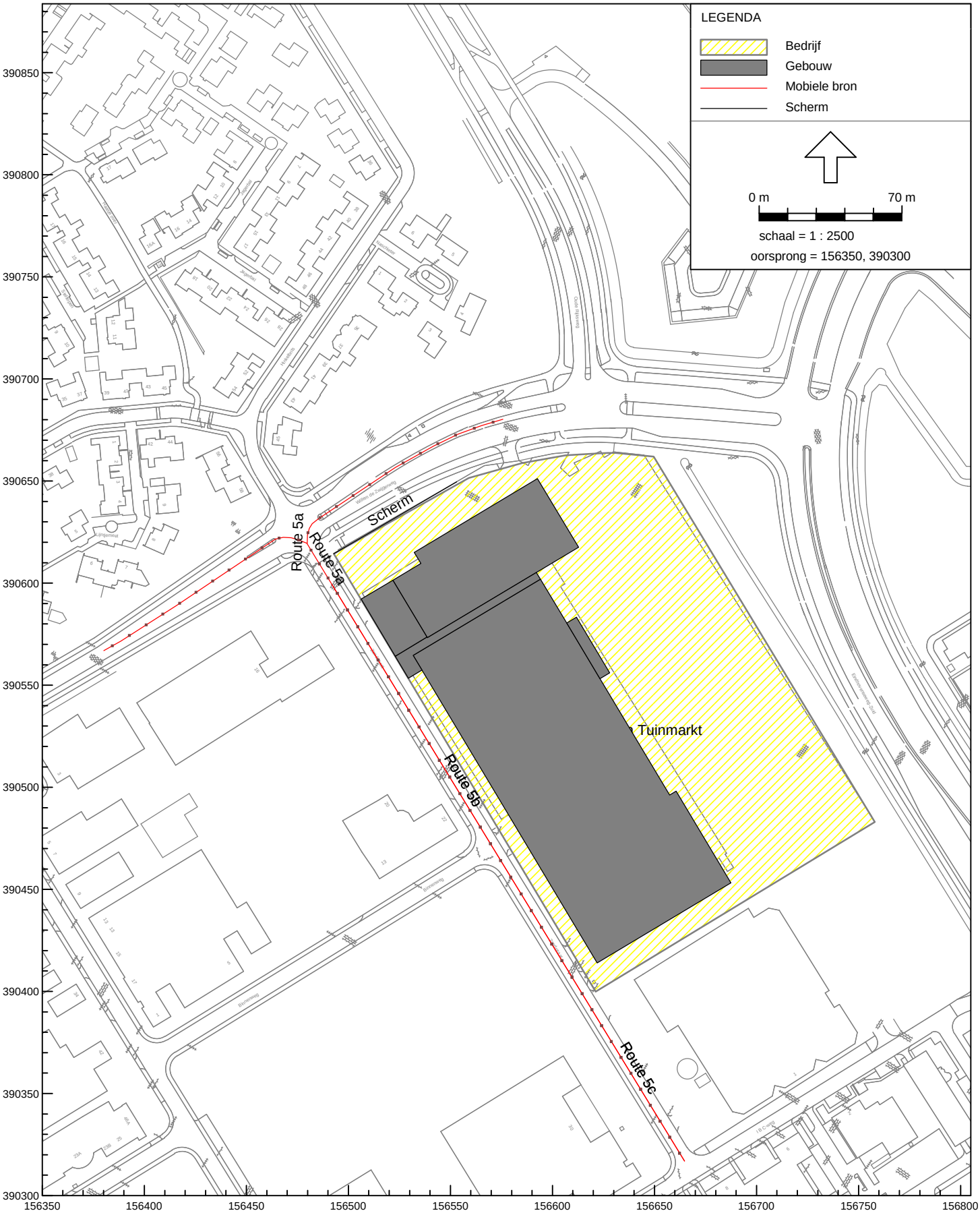
Id	Omschrijving	Vorm	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Lengte	Max.afst.	Gem.snelhe	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
Route 1	Bezoekersverkeer	Polylijn	0,80	0,00	Relatief	197,10	10,00	25	1090	--	--
Route 1	Bezoekersverkeer	Polylijn	0,80	0,00	Relatief	313,06	10,00	25	4362	--	--
Route 1.01	Bezoekersverkeer	Polylijn	0,80	0,00	Relatief	52,00	10,00	15	545	--	--
Route 1.02	Bezoekersverkeer	Polylijn	0,80	0,00	Relatief	52,00	10,00	15	545	--	--
Route 1.03	Bezoekersverkeer	Polylijn	0,80	0,00	Relatief	52,00	10,00	15	545	--	--
Route 1.04	Bezoekersverkeer	Polylijn	0,80	0,00	Relatief	52,00	10,00	15	545	--	--
Route 1.05	Bezoekersverkeer	Polylijn	0,80	0,00	Relatief	52,00	10,00	15	545	--	--
Route 1.06	Bezoekersverkeer	Polylijn	0,80	0,00	Relatief	52,00	10,00	15	545	--	--
Route 1.07	Bezoekersverkeer	Polylijn	0,80	0,00	Relatief	52,00	10,00	15	545	--	--
Route 1.08	Bezoekersverkeer	Polylijn	0,80	0,00	Relatief	52,00	10,00	15	545	--	--
Route 1.09	Bezoekersverkeer	Polylijn	0,80	0,00	Relatief	52,00	10,00	15	545	--	--
Route 1.10	Bezoekersverkeer	Polylijn	0,80	0,00	Relatief	52,00	10,00	15	545	--	--
Route 3	Personeelsverkeer	Polylijn	0,80	0,00	Relatief	171,31	10,00	15	96	--	--
Route 4	Winkelkarretjes	Polylijn	0,50	0,00	Relatief	146,00	10,00	3	1908	--	--
Route 4.01	Winkelkarretjes	Polylijn	0,50	0,00	Relatief	51,07	10,00	3	191	--	--
Route 4.02	Winkelkarretjes	Polylijn	0,50	0,00	Relatief	51,00	10,00	3	191	--	--
Route 4.03	Winkelkarretjes	Polylijn	0,50	0,00	Relatief	51,00	10,00	3	191	--	--
Route 4.04	Winkelkarretjes	Polylijn	0,50	0,00	Relatief	51,00	10,00	3	191	--	--
Route 4.05	Winkelkarretjes	Polylijn	0,50	0,00	Relatief	51,00	10,00	3	191	--	--
Route 4.06	Winkelkarretjes	Polylijn	0,50	0,00	Relatief	51,00	10,00	3	191	--	--
Route 4.07	Winkelkarretjes	Polylijn	0,50	0,00	Relatief	51,00	10,00	3	191	--	--
Route 4.08	Winkelkarretjes	Polylijn	0,50	0,00	Relatief	51,00	10,00	3	191	--	--
Route 4.09	Winkelkarretjes	Polylijn	0,50	0,00	Relatief	51,00	10,00	3	191	--	--
Route 4.10	Winkelkarretjes	Polylijn	0,50	0,00	Relatief	51,00	10,00	3	191	--	--

Model:Representatieve bedrijfssituatie, zaterdag
Groep:Totale inrichting
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Route 1	Bezoekersverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	14,46	--	--
Route 1	Bezoekersverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	8,47	--	--
Route 1.01	Bezoekersverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	15,81	--	--
Route 1.02	Bezoekersverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	15,81	--	--
Route 1.03	Bezoekersverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	15,81	--	--
Route 1.04	Bezoekersverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	15,81	--	--
Route 1.05	Bezoekersverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	15,81	--	--
Route 1.06	Bezoekersverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	15,81	--	--
Route 1.07	Bezoekersverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	15,81	--	--
Route 1.08	Bezoekersverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	15,81	--	--
Route 1.09	Bezoekersverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	15,81	--	--
Route 1.10	Bezoekersverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	15,81	--	--
Route 3	Personeelsverkeer	62,94	66,94	74,74	76,64	79,64	82,44	84,64	81,14	73,54	89,00	22,94	--	--
Route 4	Winkelkarretjes	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	2,87	--	--
Route 4.01	Winkelkarretjes	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	13,45	--	--
Route 4.02	Winkelkarretjes	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	13,46	--	--
Route 4.03	Winkelkarretjes	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	13,46	--	--
Route 4.04	Winkelkarretjes	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	13,46	--	--
Route 4.05	Winkelkarretjes	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	13,46	--	--
Route 4.06	Winkelkarretjes	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	13,46	--	--
Route 4.07	Winkelkarretjes	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	13,46	--	--
Route 4.08	Winkelkarretjes	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	13,46	--	--
Route 4.09	Winkelkarretjes	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	13,46	--	--
Route 4.10	Winkelkarretjes	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	13,46	--	--

Model:Representatieve bedrijfssituatie, zaterdag (LAmax)
Groep:Totale inrichting
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Route 1	Bezoekersverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	14,46	--	--
Route 1	Bezoekersverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	8,47	--	--
Route 1.01	Bezoekersverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	15,81	--	--
Route 1.02	Bezoekersverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	15,81	--	--
Route 1.03	Bezoekersverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	15,81	--	--
Route 1.04	Bezoekersverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	15,81	--	--
Route 1.05	Bezoekersverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	15,81	--	--
Route 1.06	Bezoekersverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	15,81	--	--
Route 1.07	Bezoekersverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	15,81	--	--
Route 1.08	Bezoekersverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	15,81	--	--
Route 1.09	Bezoekersverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	15,81	--	--
Route 1.10	Bezoekersverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	15,81	--	--
Route 3	Personeelsverkeer	67,94	71,94	79,74	81,64	84,64	87,44	89,64	86,14	78,54	94,00	22,94	--	--
Route 4	Winkelkarretjes	64,61	75,11	78,61	78,51	85,41	91,61	96,01	94,61	90,61	100,00	2,87	--	--
Route 4.01	Winkelkarretjes	64,61	75,11	78,61	78,51	85,41	91,61	96,01	94,61	90,61	100,00	13,45	--	--
Route 4.02	Winkelkarretjes	64,61	75,11	78,61	78,51	85,41	91,61	96,01	94,61	90,61	100,00	13,46	--	--
Route 4.03	Winkelkarretjes	64,61	75,11	78,61	78,51	85,41	91,61	96,01	94,61	90,61	100,00	13,46	--	--
Route 4.04	Winkelkarretjes	64,61	75,11	78,61	78,51	85,41	91,61	96,01	94,61	90,61	100,00	13,46	--	--
Route 4.05	Winkelkarretjes	64,61	75,11	78,61	78,51	85,41	91,61	96,01	94,61	90,61	100,00	13,46	--	--
Route 4.06	Winkelkarretjes	64,61	75,11	78,61	78,51	85,41	91,61	96,01	94,61	90,61	100,00	13,46	--	--
Route 4.07	Winkelkarretjes	64,61	75,11	78,61	78,51	85,41	91,61	96,01	94,61	90,61	100,00	13,46	--	--
Route 4.08	Winkelkarretjes	64,61	75,11	78,61	78,51	85,41	91,61	96,01	94,61	90,61	100,00	13,46	--	--
Route 4.09	Winkelkarretjes	64,61	75,11	78,61	78,51	85,41	91,61	96,01	94,61	90,61	100,00	13,46	--	--
Route 4.10	Winkelkarretjes	64,61	75,11	78,61	78,51	85,41	91,61	96,01	94,61	90,61	100,00	13,46	--	--



Industrielawaai - IL, Hornbach Bouw- en Tuinmarkt te Best - Melding Activiteitenbesluit 2012 - Representatieve bedrijfssituatie, weekdag [C:\Users\Louis\Documents\Geonoiseprojecten\1124018\] , Geor

Rekenmodel:
Geluidsbronnen indirecte hinder

Model:Representatieve bedrijfssituatie, weekdag
Groep:Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Vorm	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Lengte	Max.afst.	Gem.snelhe	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
Route 5a	Indirecte hinder, bezoekersverkeer	Polylijn	0,80	0,00	Relatief	24,03	10,00	50	580	96	--
Route 5a	Indirecte hinder, bezoekersverkeer	Polylijn	0,80	--	Relatief	233,75	10,00	50	580	96	--
Route 5b	Indirecte hinder, vrachtverkeer	Polylijn	1,50	0,00	Relatief	230,11	10,00	40	21	--	--
Route 5b	Indirecte hinder, bezoekersverkeer	Polylijn	0,80	0,00	Relatief	230,11	10,00	50	921	153	--
Route 5c	Indirecte hinder, bezoekersverkeer	Polylijn	0,80	0,00	Relatief	100,67	10,00	50	2314	390	--
Route 5c	Indirecte hinder, vrachtverkeer	Polylijn	1,50	0,00	Relatief	100,67	10,00	40	42	--	--

Model:Representatieve bedrijfssituatie, weekdag
Groep:Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Route 5a	Indirecte hinder, bezoekersverkeer	--	71,55	79,85	82,85	86,55	88,75	88,05	84,25	80,15	94,00	21,11	24,15	--
Route 5a	Indirecte hinder, bezoekersverkeer	--	71,55	79,85	82,85	86,55	88,75	88,05	84,25	80,15	94,00	20,26	23,30	--
Route 5b	Indirecte hinder, vrachtverkeer	--	85,78	92,68	95,98	95,98	101,88	100,38	94,48	86,78	106,00	33,77	--	--
Route 5b	Indirecte hinder, bezoekersverkeer	--	71,55	79,85	82,85	86,55	88,75	88,05	84,25	80,15	94,00	18,32	21,35	--
Route 5c	Indirecte hinder, bezoekersverkeer	--	71,55	79,85	82,85	86,55	88,75	88,05	84,25	80,15	94,00	14,52	17,48	--
Route 5c	Indirecte hinder, vrachtverkeer	--	85,78	92,68	95,98	95,98	101,88	100,38	94,48	86,78	106,00	30,96	--	--

Model:Representatieve bedrijfssituatie, zaterdag
Groep:Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Vorm	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Lengte	Max.afst.	Gem.snelhe	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
Route 5a	Indirecte hinder, bezoekersverkeer	Polylijn	0,80	0,00	Relatief	233,75	10,00	50	1100	--	--
Route 5a	Indirecte hinder, bezoekersverkeer	Polylijn	0,80	0,00	Relatief	24,03	10,00	50	1100	--	--
Route 5b	Indirecte hinder, bezoekersverkeer	Polylijn	0,80	0,00	Relatief	230,11	10,00	50	1754	--	--
Route 5c	Indirecte hinder, bezoekersverkeer	Polylijn	0,80	0,00	Relatief	100,67	10,00	50	4400	--	--

Model:Representatieve bedrijfssituatie, zaterdag
Groep:Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Route 5a	Indirecte hinder, bezoekersverkeer	--	71,55	79,85	82,85	86,55	88,75	88,05	84,25	80,15	94,00	17,48	--	--
Route 5a	Indirecte hinder, bezoekersverkeer	--	71,55	79,85	82,85	86,55	88,75	88,05	84,25	80,15	94,00	18,33	--	--
Route 5b	Indirecte hinder, bezoekersverkeer	--	71,55	79,85	82,85	86,55	88,75	88,05	84,25	80,15	94,00	15,52	--	--
Route 5c	Indirecte hinder, bezoekersverkeer	--	71,55	79,85	82,85	86,55	88,75	88,05	84,25	80,15	94,00	11,73	--	--

BIJLAGE 4
BEREKENINGSRESULTATEN GELUIDSNIVEAUS IMMISSIEPUNTEN

Model: Representatieve bedrijfssituatie, weekdag - Melding Activiteitenbesluit 2012 - Hornbach Bouw- en Tuinmarkt te Best
Bijdrage van Groep Totale inrichting op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_A	Bewakingspunt 13	5,0	37,1	29,9	17,8	37,1	64,0
B01_A	Bewakingspunt	5,0	16,2	12,6	5,1	17,6	45,9
B02_A	Bewakingspunt	5,0	17,9	15,0	5,7	20,0	46,9
B03_A	Bewakingspunt	5,0	18,9	15,2	6,0	20,2	48,3
B04_A	Bewakingspunt	5,0	20,7	16,9	6,1	21,9	50,5
B05_A	Bewakingspunt	5,0	23,1	20,0	6,5	25,0	51,8
B06_A	Bewakingspunt	5,0	23,8	20,8	6,9	25,8	52,0
B07_A	Bewakingspunt	5,0	25,4	20,7	8,2	25,7	54,7
B08_A	Bewakingspunt	5,0	26,7	22,6	11,2	27,6	55,4
B09_A	Bewakingspunt	5,0	27,1	22,2	7,1	27,2	56,4
B10_A	Bewakingspunt	5,0	27,9	22,6	7,2	27,9	57,5
B11_A	Bewakingspunt	5,0	29,7	23,4	7,1	29,7	59,0
B12_A	Bewakingspunt	5,0	30,6	24,1	13,2	30,6	59,7
B13_A	Bewakingspunt	5,0	33,3	26,1	16,9	33,3	61,7
B14_A	Bewakingspunt	5,0	34,8	27,1	17,4	34,8	62,8
Rp1_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	37,0	29,8	17,5	37,0	63,7
Rp2_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	37,8	30,4	18,2	37,8	65,1
Rp3_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	43,9	39,7	16,9	44,7	70,3
Rp4_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	44,2	40,6	15,6	45,6	69,3
Rp5_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	44,5	41,0	15,6	46,0	68,2
Rp6_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	40,9	37,3	18,1	42,3	65,8
Rp7_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	40,0	39,2	28,1	44,2	61,2
Rp8_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	40,5	31,7	16,8	40,5	67,7
Z01_A	Zonepunt	5,0	11,0	8,0	0,4	13,0	40,0
Z02_A	Zonepunt	5,0	13,0	9,9	2,0	14,9	42,3
Z03_A	Zonepunt	5,0	15,2	12,4	3,8	17,4	44,0
Z04_A	Zonepunt	5,0	15,6	12,7	3,1	17,7	44,7
Z05_A	Zonepunt	5,0	21,3	18,1	4,7	23,1	50,1
Z06_A	Zonepunt	5,0	28,0	24,8	7,6	29,8	54,3
Z07_A	Zonepunt	5,0	28,8	25,5	6,2	30,5	53,9
Z08_A	Zonepunt	5,0	27,8	24,5	4,8	29,5	53,6
Z09_A	Zonepunt	5,0	31,4	28,1	7,2	33,1	56,9
Z10_A	Zonepunt	5,0	33,9	30,6	9,7	35,6	58,5
Z11_A	Zonepunt	5,0	33,8	30,3	9,4	35,3	59,8
Z12_A	Zonepunt	5,0	42,9	39,3	12,3	44,3	68,0
Z13_A	Zonepunt	5,0	41,3	37,3	16,1	42,3	67,8
Z14_A	Zonepunt	5,0	37,3	31,1	17,1	37,3	65,9
Z15_A	Zonepunt	5,0	37,6	30,2	17,9	37,6	64,3
Z16_A	Zonepunt	5,0	30,8	24,4	15,2	30,8	59,7
Z17_A	Zonepunt	5,0	27,3	22,3	12,3	27,3	56,5
Z18_A	Zonepunt	5,0	25,1	20,3	9,2	25,3	54,5
Z19_A	Zonepunt	5,0	23,7	19,1	8,8	24,1	53,1
Z20_A	Zonepunt	5,0	21,8	17,4	6,7	22,4	51,2
Z21_A	Zonepunt	5,0	20,4	16,3	5,0	21,3	49,7
Z22_A	Zonepunt	5,0	18,9	14,6	4,1	19,6	48,4
Z23_A	Zonepunt	5,0	18,8	14,8	3,4	19,8	48,2
Z24_A	Zonepunt	5,0	17,0	13,1	1,5	18,1	46,4
Z25_A	Zonepunt	5,0	15,4	11,3	-0,1	16,3	44,9
Z26_A	Zonepunt	5,0	15,8	11,5	0,8	16,5	45,4
Z27_A	Zonepunt	5,0	15,8	11,2	1,2	16,2	45,8
Z28_A	Zonepunt	5,0	15,8	12,6	1,4	17,6	45,9
Z29_A	Zonepunt	5,0	15,0	11,6	1,5	16,6	45,0
Z30_A	Zonepunt	5,0	12,5	9,3	0,9	14,3	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Representatieve bedrijfssituatie, weekdag - Melding Activiteitenbesluit 2012 - Hornbach Bouw- en Tuinmarkt te Best
Bijdrage van Groep Totale inrichting op ontvangerpunt Z15_A - Zonepunt
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03	Opening overkapping dockshelters	2,6	34,2	--	--	34,2	34,5	0,4
Route 1	Bezoekersverkeer	0,8	27,4	24,4	--	29,4	47,0	2,3
Route 2	Vrachtverkeer, aankomend	1,5	29,3	--	--	29,3	59,1	0,5
Route 2	Vrachtverkeer, vertrekkend	1,5	28,8	--	--	28,8	62,5	2,0
10	Luchtbehandeling	1,0	20,9	19,6	17,9	27,9	24,2	3,3
11	Motafzuiging zaagservice	2,0	22,6	22,6	--	27,6	28,8	3,2
03	Opening overkapping dockshelters	2,6	--	22,3	--	27,3	22,7	0,4
Route 3	Personeelsverkeer	0,8	20,5	19,2	--	24,2	46,9	3,5
Route 4	Winkelkarretjes	0,5	22,3	19,2	--	24,2	31,6	3,7
Route 1	Bezoekersverkeer	0,8	21,3	18,3	--	23,3	36,5	3,9
12	Gevel zaagservice, staal (GC1)	6,0	12,3	12,3	--	17,3	17,7	2,4
02	Gevel overkapping dockshelters, staal (GC1)	3,3	16,2	--	--	16,2	16,6	0,5
01	Dak overkapping dockshelters, staal (DS1)	0,1	15,4	--	--	15,4	17,7	2,3
Route 4.07	Winkelkarretjes	0,5	12,4	9,5	--	14,5	32,4	3,8
Route 4.06	Winkelkarretjes	0,5	12,4	9,5	--	14,5	32,5	3,8
Route 4.08	Winkelkarretjes	0,5	12,4	9,4	--	14,4	32,3	3,7
Route 1.08	Bezoekersverkeer	0,8	10,8	7,7	--	12,7	33,1	3,7
Route 1.07	Bezoekersverkeer	0,8	10,7	7,6	--	12,6	33,1	3,8
Route 1.06	Bezoekersverkeer	0,8	10,4	7,4	--	12,4	32,9	3,8
13	Dak zaagservice, staal (DS1)	0,1	5,8	5,8	--	10,8	12,6	3,8
Route 1.09	Bezoekersverkeer	0,8	6,0	3,0	--	8,0	28,2	3,6
Route 4.09	Winkelkarretjes	0,5	3,7	0,8	--	5,8	23,6	3,6
01	Dak overkapping dockshelters, staal (DS1)	0,1	--	0,8	--	5,8	3,1	2,3
02	Gevel overkapping dockshelters, staal (GC1)	3,3	--	0,6	--	5,6	1,1	0,5
Route 4.10	Winkelkarretjes	0,5	3,5	0,6	--	5,6	23,3	3,6
Route 1.10	Bezoekersverkeer	0,8	3,2	0,2	--	5,2	25,4	3,5
Route 4.05	Winkelkarretjes	0,5	2,3	-0,6	--	4,4	22,5	3,9
Route 1.04	Bezoekersverkeer	0,8	2,1	-0,9	--	4,1	24,7	3,9
Route 1.05	Bezoekersverkeer	0,8	2,1	-1,0	--	4,0	24,6	3,9
Route 4.04	Winkelkarretjes	0,5	1,9	-1,0	--	4,0	22,1	4,0
Route 1.03	Bezoekersverkeer	0,8	1,9	-1,2	--	3,9	24,5	4,0
Route 4.03	Winkelkarretjes	0,5	1,7	-1,2	--	3,8	22,0	4,0
Route 1.02	Bezoekersverkeer	0,8	1,5	-1,5	--	3,5	24,2	4,0
Route 4.02	Winkelkarretjes	0,5	1,4	-1,6	--	3,4	21,7	4,1
Route 4.01	Winkelkarretjes	0,5	0,6	-2,3	--	2,7	21,0	4,1
Route 1.01	Bezoekersverkeer	0,8	0,3	-2,7	--	2,3	23,0	4,1
09	Lichtkoepel overkapping dockshelters	0,2	-6,7	--	--	-6,7	-4,2	2,5
07	Lichtkoepel overkapping dockshelters	0,2	-7,1	--	--	-7,1	-4,8	2,4
08	Lichtkoepel overkapping dockshelters	0,2	-7,7	--	--	-7,7	-5,3	2,4
05	Lichtkoepel overkapping dockshelters	0,2	-8,0	--	--	-8,0	-5,8	2,2
04	Lichtkoepel overkapping dockshelters	0,2	-12,2	--	--	-12,2	-10,2	2,0
06	Lichtkoepel overkapping dockshelters	0,2	-12,3	--	--	-12,3	-10,0	2,2
09	Lichtkoepel overkapping dockshelters	0,2	--	-20,0	--	-15,0	-17,5	2,5
07	Lichtkoepel overkapping dockshelters	0,2	--	-20,5	--	-15,5	-18,1	2,4
08	Lichtkoepel overkapping dockshelters	0,2	--	-21,1	--	-16,1	-18,7	2,4
05	Lichtkoepel overkapping dockshelters	0,2	--	-21,3	--	-16,3	-19,2	2,2
04	Lichtkoepel overkapping dockshelters	0,2	--	-25,7	--	-20,7	-23,7	2,0
06	Lichtkoepel overkapping dockshelters	0,2	--	-25,7	--	-20,7	-23,5	2,2
Totalen			37,6	30,2	17,9	37,6	64,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmax totaal resultaten voor ontvangers
Model: Representatieve bedrijfssituatie, weekdag (LAmax)
Groep: Totale inrichting

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Bewakingspunt 13	5,0	59,9	40,8	20,8
B01_A	Bewakingspunt	5,0	35,1	22,0	8,1
B02_A	Bewakingspunt	5,0	35,8	22,7	8,7
B03_A	Bewakingspunt	5,0	39,6	25,9	9,0
B04_A	Bewakingspunt	5,0	41,5	26,6	9,1
B05_A	Bewakingspunt	5,0	42,0	27,3	9,5
B06_A	Bewakingspunt	5,0	42,2	28,7	9,9
B07_A	Bewakingspunt	5,0	43,5	29,1	11,2
B08_A	Bewakingspunt	5,0	44,6	30,8	14,2
B09_A	Bewakingspunt	5,0	45,8	31,1	10,1
B10_A	Bewakingspunt	5,0	46,9	32,2	10,2
B11_A	Bewakingspunt	5,0	49,5	34,7	10,1
B12_A	Bewakingspunt	5,0	50,9	36,7	16,2
B13_A	Bewakingspunt	5,0	54,3	39,8	19,9
B14_A	Bewakingspunt	5,0	56,6	42,2	20,4
Rp1_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	60,7	40,9	20,5
Rp2_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	58,2	42,7	21,2
Rp3_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	63,0	48,9	19,9
Rp4_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	62,0	49,3	18,6
Rp5_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	61,3	48,4	18,6
Rp6_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	65,4	50,9	21,1
Rp7_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	58,2	52,6	31,1
Rp8_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	62,8	48,9	19,8
Z01_A	Zonepunt	5,0	27,7	19,2	3,4
Z02_A	Zonepunt	5,0	32,4	20,4	5,0
Z03_A	Zonepunt	5,0	33,9	22,2	6,8
Z04_A	Zonepunt	5,0	33,2	20,2	6,2
Z05_A	Zonepunt	5,0	39,9	25,5	7,7
Z06_A	Zonepunt	5,0	41,3	30,0	10,6
Z07_A	Zonepunt	5,0	39,6	30,7	9,2
Z08_A	Zonepunt	5,0	39,0	29,4	7,8
Z09_A	Zonepunt	5,0	42,9	33,0	10,2
Z10_A	Zonepunt	5,0	45,6	36,1	12,7
Z11_A	Zonepunt	5,0	46,0	35,7	12,4
Z12_A	Zonepunt	5,0	58,8	47,0	15,3
Z13_A	Zonepunt	5,0	59,7	46,2	19,1
Z14_A	Zonepunt	5,0	60,0	45,3	20,1
Z15_A	Zonepunt	5,0	60,6	41,3	20,9
Z16_A	Zonepunt	5,0	51,0	36,3	18,2
Z17_A	Zonepunt	5,0	46,0	31,3	15,3
Z18_A	Zonepunt	5,0	43,4	28,8	12,2
Z19_A	Zonepunt	5,0	42,2	27,1	11,8
Z20_A	Zonepunt	5,0	40,3	25,6	9,7
Z21_A	Zonepunt	5,0	38,5	23,8	8,0
Z22_A	Zonepunt	5,0	37,1	22,4	7,1
Z23_A	Zonepunt	5,0	36,4	21,9	6,4
Z24_A	Zonepunt	5,0	34,5	20,7	4,5
Z25_A	Zonepunt	5,0	33,7	19,1	2,9
Z26_A	Zonepunt	5,0	33,6	20,7	3,8
Z27_A	Zonepunt	5,0	34,1	19,6	4,2
Z28_A	Zonepunt	5,0	33,6	19,8	4,4
Z29_A	Zonepunt	5,0	31,8	19,9	4,5
Z30_A	Zonepunt	5,0	30,2	20,2	3,9

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger Z15_A - Zonepunt
Model: Representatieve bedrijfssituatie, weekdag (LAmax)
Groep: Totale inrichting

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
Route 2	Vrachtverkeer, aankomend	60,6	--	--	0,2
Route 2	Vrachtverkeer, vertrekken	58,9	--	--	0,9
03	Opening overkapping docks	55,1	--	--	0,3
Route 1	Bezoekersverkeer	41,1	41,1	--	0,3
Route 3	Personeelsverkeer	38,1	38,1	--	3,2
02	Gevel overkapping dockshe	37,2	--	--	0,5
01	Dak overkapping dockshelt	36,4	--	--	2,3
Route 1	Bezoekersverkeer	33,0	33,0	--	4,0
Route 4.07	Winkelkarretjes	31,5	31,5	--	3,8
Route 4.06	Winkelkarretjes	31,4	31,4	--	3,9
Route 4.08	Winkelkarretjes	31,2	31,2	--	3,8
12	Gevel zaagservice, staal	30,3	30,3	--	2,3
Route 4	Winkelkarretjes	30,3	30,3	--	3,7
Route 1.06	Bezoekersverkeer	27,7	27,7	--	3,8
Route 1.07	Bezoekersverkeer	27,1	27,1	--	3,8
Route 1.08	Bezoekersverkeer	27,1	27,1	--	3,7
Route 1.09	Bezoekersverkeer	26,0	26,0	--	3,5
11	Motafzuiging zaagservice	25,6	25,6	--	3,2
13	Dak zaagservice, staal (D	23,9	23,9	--	3,8
Route 4.10	Winkelkarretjes	23,7	23,7	--	3,4
Route 4.09	Winkelkarretjes	22,5	22,5	--	3,6
Route 4.05	Winkelkarretjes	22,4	22,4	--	3,9
Route 4.04	Winkelkarretjes	22,2	22,2	--	4,0
Route 4.03	Winkelkarretjes	21,4	21,4	--	4,0
Route 4.02	Winkelkarretjes	21,0	21,0	--	4,1
10	Luchtbehandeling	20,9	20,9	20,9	3,3
Route 4.01	Winkelkarretjes	20,8	20,8	--	4,1
Route 1.05	Bezoekersverkeer	19,7	19,7	--	3,9
Route 1.10	Bezoekersverkeer	19,6	19,6	--	3,7
Route 1.04	Bezoekersverkeer	19,4	19,4	--	4,0
Route 1.03	Bezoekersverkeer	18,8	18,8	--	4,0
Route 1.02	Bezoekersverkeer	18,6	18,6	--	4,1
Route 1.01	Bezoekersverkeer	17,7	17,7	--	4,1
09	Lichtkoepel overkapping d	14,3	--	--	2,5
07	Lichtkoepel overkapping d	13,9	--	--	2,3
08	Lichtkoepel overkapping d	13,3	--	--	2,4
05	Lichtkoepel overkapping d	13,0	--	--	2,2
04	Lichtkoepel overkapping d	8,8	--	--	2,0
06	Lichtkoepel overkapping d	8,7	--	--	2,2
03	Opening overkapping docks	--	41,3	--	0,3
05	Lichtkoepel overkapping d	--	-2,3	--	2,2
08	Lichtkoepel overkapping d	--	-2,1	--	2,4
06	Lichtkoepel overkapping d	--	-6,7	--	2,2
04	Lichtkoepel overkapping d	--	-6,7	--	2,0
02	Gevel overkapping dockshe	--	19,6	--	0,5
01	Dak overkapping dockshelt	--	19,8	--	2,3
07	Lichtkoepel overkapping d	--	-1,5	--	2,3
09	Lichtkoepel overkapping d	--	-1,0	--	2,5

Model: Representatieve bedrijfssituatie, zaterdag - Melding Activiteitenbesluit 2012 - Hornbach Bouw- en Tuinmarkt te Best
Bijdrage van Groep Totale inrichting op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_A	Bewakingspunt 13	5,0	33,7	19,5	17,8	33,7	50,7
B01_A	Bewakingspunt	5,0	16,8	6,8	5,1	16,8	33,4
B02_A	Bewakingspunt	5,0	18,6	7,5	5,7	18,6	34,5
B03_A	Bewakingspunt	5,0	20,1	7,7	6,0	20,1	35,9
B04_A	Bewakingspunt	5,0	22,0	7,9	6,1	22,0	37,6
B05_A	Bewakingspunt	5,0	24,6	8,3	6,5	24,6	41,7
B06_A	Bewakingspunt	5,0	25,4	8,7	6,9	25,4	43,0
B07_A	Bewakingspunt	5,0	24,9	10,0	8,2	24,9	42,2
B08_A	Bewakingspunt	5,0	26,2	12,9	11,2	26,2	43,4
B09_A	Bewakingspunt	5,0	26,3	8,9	7,1	26,3	43,7
B10_A	Bewakingspunt	5,0	26,8	8,9	7,2	26,8	44,5
B11_A	Bewakingspunt	5,0	28,0	8,9	7,1	28,0	44,5
B12_A	Bewakingspunt	5,0	28,7	14,9	13,2	28,7	44,9
B13_A	Bewakingspunt	5,0	30,6	18,7	16,9	30,6	46,4
B14_A	Bewakingspunt	5,0	31,3	19,1	17,4	31,3	47,7
Rp1_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	33,6	19,3	17,5	33,6	50,4
Rp2_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	34,9	20,0	18,2	34,9	50,4
Rp3_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	45,5	18,7	16,9	45,5	59,5
Rp4_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	46,4	17,4	15,6	46,4	60,0
Rp5_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	46,8	17,3	15,6	46,8	59,5
Rp6_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	42,5	19,9	18,1	42,5	55,3
Rp7_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	40,2	29,9	28,1	40,2	57,6
Rp8_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	36,3	18,6	16,8	36,3	52,2
Z01_A	Zonepunt	5,0	11,5	2,1	0,4	11,5	29,2
Z02_A	Zonepunt	5,0	13,4	3,8	2,0	13,4	30,9
Z03_A	Zonepunt	5,0	15,5	5,6	3,8	15,5	32,7
Z04_A	Zonepunt	5,0	16,4	4,9	3,1	16,4	32,5
Z05_A	Zonepunt	5,0	22,8	6,5	4,7	22,8	40,1
Z06_A	Zonepunt	5,0	30,3	9,3	7,6	30,3	45,6
Z07_A	Zonepunt	5,0	31,3	8,0	6,2	31,3	45,7
Z08_A	Zonepunt	5,0	30,3	6,5	4,8	30,3	45,2
Z09_A	Zonepunt	5,0	33,9	9,0	7,2	33,9	48,7
Z10_A	Zonepunt	5,0	36,4	11,4	9,7	36,4	50,8
Z11_A	Zonepunt	5,0	36,1	11,2	9,4	36,1	50,8
Z12_A	Zonepunt	5,0	45,2	14,1	12,3	45,2	59,0
Z13_A	Zonepunt	5,0	43,1	17,9	16,1	43,1	57,6
Z14_A	Zonepunt	5,0	36,6	18,9	17,1	36,6	52,1
Z15_A	Zonepunt	5,0	33,9	19,6	17,9	33,9	50,8
Z16_A	Zonepunt	5,0	28,9	17,0	15,2	28,9	45,0
Z17_A	Zonepunt	5,0	26,6	14,1	12,3	26,6	42,8
Z18_A	Zonepunt	5,0	24,7	10,9	9,2	24,7	41,6
Z19_A	Zonepunt	5,0	23,4	10,6	8,8	23,4	40,3
Z20_A	Zonepunt	5,0	21,7	8,5	6,7	21,7	38,4
Z21_A	Zonepunt	5,0	20,6	6,8	5,0	20,6	37,4
Z22_A	Zonepunt	5,0	18,9	5,9	4,1	18,9	36,2
Z23_A	Zonepunt	5,0	18,7	5,1	3,4	18,7	36,1
Z24_A	Zonepunt	5,0	17,0	3,3	1,5	17,0	34,5
Z25_A	Zonepunt	5,0	15,4	1,7	-0,1	15,4	33,2
Z26_A	Zonepunt	5,0	15,5	2,5	0,8	15,5	33,6
Z27_A	Zonepunt	5,0	14,9	3,0	1,2	14,9	33,5
Z28_A	Zonepunt	5,0	16,5	3,2	1,4	16,5	33,4
Z29_A	Zonepunt	5,0	15,8	3,3	1,5	15,8	32,4
Z30_A	Zonepunt	5,0	13,4	2,7	0,9	13,4	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Representatieve bedrijfssituatie, zaterdag - Melding Activiteitenbesluit 2012 - Hornbach Bouw- en Tuinmarkt te Best
Bijdrage van Groep Totale inrichting op ontvangerpunt Z15_A - Zonepunt
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Route 1	Bezoekersverkeer	0,8	30,3	--	--	30,3	47,0	2,3
Route 4	Winkelkarretjes	0,5	25,1	--	--	25,1	31,6	3,7
Route 1	Bezoekersverkeer	0,8	24,1	--	--	24,1	36,5	3,9
11	Motafzuiging zaagservice	2,0	22,6	--	--	22,6	28,8	3,2
03	Opening overkapping dockshelters	2,6	22,3	--	--	22,3	22,7	0,4
10	Luchtbehandeling	1,0	20,9	19,6	17,9	27,9	24,2	3,3
Route 3	Personeelsverkeer	0,8	20,5	--	--	20,5	46,9	3,5
Route 4.07	Winkelkarretjes	0,5	15,2	--	--	15,2	32,4	3,8
Route 4.06	Winkelkarretjes	0,5	15,2	--	--	15,2	32,5	3,8
Route 4.08	Winkelkarretjes	0,5	15,2	--	--	15,2	32,3	3,7
Route 1.08	Bezoekersverkeer	0,8	13,6	--	--	13,6	33,1	3,7
Route 1.07	Bezoekersverkeer	0,8	13,5	--	--	13,5	33,1	3,8
Route 1.06	Bezoekersverkeer	0,8	13,2	--	--	13,2	32,9	3,8
12	Gevel zaagservice, staal (GC1)	6,0	12,3	--	--	12,3	17,7	2,4
Route 1.09	Bezoekersverkeer	0,8	8,8	--	--	8,8	28,2	3,6
Route 4.09	Winkelkarretjes	0,5	6,5	--	--	6,5	23,6	3,6
Route 4.10	Winkelkarretjes	0,5	6,3	--	--	6,3	23,3	3,6
Route 1.10	Bezoekersverkeer	0,8	6,0	--	--	6,0	25,4	3,5
13	Dak zaagservice, staal (DS1)	0,1	5,8	--	--	5,8	12,6	3,8
Route 4.05	Winkelkarretjes	0,5	5,1	--	--	5,1	22,5	3,9
Route 1.04	Bezoekersverkeer	0,8	5,0	--	--	5,0	24,7	3,9
Route 1.05	Bezoekersverkeer	0,8	4,9	--	--	4,9	24,6	3,9
Route 1.03	Bezoekersverkeer	0,8	4,7	--	--	4,7	24,5	4,0
Route 4.04	Winkelkarretjes	0,5	4,7	--	--	4,7	22,1	4,0
Route 4.03	Winkelkarretjes	0,5	4,5	--	--	4,5	22,0	4,0
Route 1.02	Bezoekersverkeer	0,8	4,4	--	--	4,4	24,2	4,0
Route 4.02	Winkelkarretjes	0,5	4,2	--	--	4,2	21,7	4,1
Route 4.01	Winkelkarretjes	0,5	3,5	--	--	3,5	21,0	4,1
Route 1.01	Bezoekersverkeer	0,8	3,2	--	--	3,2	23,0	4,1
01	Dak overkapping dockshelters, staal (DS1)	0,1	0,8	--	--	0,8	3,1	2,3
02	Gevel overkapping dockshelters, staal (GC1)	3,3	0,6	--	--	0,6	1,1	0,5
09	Lichtkoepel overkapping dockshelters	0,2	-20,0	--	--	-20,0	-17,5	2,5
07	Lichtkoepel overkapping dockshelters	0,2	-20,5	--	--	-20,5	-18,1	2,4
08	Lichtkoepel overkapping dockshelters	0,2	-21,1	--	--	-21,1	-18,7	2,4
05	Lichtkoepel overkapping dockshelters	0,2	-21,3	--	--	-21,3	-19,2	2,2
04	Lichtkoepel overkapping dockshelters	0,2	-25,7	--	--	-25,7	-23,7	2,0
06	Lichtkoepel overkapping dockshelters	0,2	-25,7	--	--	-25,7	-23,5	2,2
Totalen			33,9	19,6	17,9	33,9	50,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmax totaal resultaten voor ontvangers
Model: Representatieve bedrijfssituatie, zaterdag (LAmax)
Groep: Totale inrichting

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Bewakingspunt 13	5,0	40,8	20,8	20,8
B01_A	Bewakingspunt	5,0	22,0	8,1	8,1
B02_A	Bewakingspunt	5,0	22,7	8,7	8,7
B03_A	Bewakingspunt	5,0	25,9	9,0	9,0
B04_A	Bewakingspunt	5,0	26,6	9,1	9,1
B05_A	Bewakingspunt	5,0	27,3	9,5	9,5
B06_A	Bewakingspunt	5,0	28,7	9,9	9,9
B07_A	Bewakingspunt	5,0	29,1	11,2	11,2
B08_A	Bewakingspunt	5,0	30,8	14,2	14,2
B09_A	Bewakingspunt	5,0	31,1	10,1	10,1
B10_A	Bewakingspunt	5,0	32,2	10,2	10,2
B11_A	Bewakingspunt	5,0	34,7	10,1	10,1
B12_A	Bewakingspunt	5,0	36,7	16,2	16,2
B13_A	Bewakingspunt	5,0	39,8	19,9	19,9
B14_A	Bewakingspunt	5,0	42,2	20,4	20,4
Rp1_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	40,9	20,5	20,5
Rp2_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	42,7	21,2	21,2
Rp3_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	48,9	19,9	19,9
Rp4_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	49,3	18,6	18,6
Rp5_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	48,4	18,6	18,6
Rp6_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	50,9	21,1	21,1
Rp7_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	52,6	31,1	31,1
Rp8_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	48,9	19,8	19,8
Z01_A	Zonepunt	5,0	19,2	3,4	3,4
Z02_A	Zonepunt	5,0	20,4	5,0	5,0
Z03_A	Zonepunt	5,0	22,2	6,8	6,8
Z04_A	Zonepunt	5,0	20,2	6,2	6,2
Z05_A	Zonepunt	5,0	25,5	7,7	7,7
Z06_A	Zonepunt	5,0	30,0	10,6	10,6
Z07_A	Zonepunt	5,0	30,7	9,2	9,2
Z08_A	Zonepunt	5,0	29,4	7,8	7,8
Z09_A	Zonepunt	5,0	33,0	10,2	10,2
Z10_A	Zonepunt	5,0	36,1	12,7	12,7
Z11_A	Zonepunt	5,0	35,7	12,4	12,4
Z12_A	Zonepunt	5,0	47,0	15,3	15,3
Z13_A	Zonepunt	5,0	46,2	19,1	19,1
Z14_A	Zonepunt	5,0	45,3	20,1	20,1
Z15_A	Zonepunt	5,0	41,3	20,9	20,9
Z16_A	Zonepunt	5,0	36,3	18,2	18,2
Z17_A	Zonepunt	5,0	31,3	15,3	15,3
Z18_A	Zonepunt	5,0	28,8	12,2	12,2
Z19_A	Zonepunt	5,0	27,1	11,8	11,8
Z20_A	Zonepunt	5,0	25,6	9,7	9,7
Z21_A	Zonepunt	5,0	23,8	8,0	8,0
Z22_A	Zonepunt	5,0	22,4	7,1	7,1
Z23_A	Zonepunt	5,0	21,9	6,4	6,4
Z24_A	Zonepunt	5,0	20,7	4,5	4,5
Z25_A	Zonepunt	5,0	19,1	2,9	2,9
Z26_A	Zonepunt	5,0	20,7	3,8	3,8
Z27_A	Zonepunt	5,0	19,6	4,2	4,2
Z28_A	Zonepunt	5,0	19,8	4,4	4,4
Z29_A	Zonepunt	5,0	19,9	4,5	4,5
Z30_A	Zonepunt	5,0	20,2	3,9	3,9

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger Z15_A - Zonepunt
Model: Representatieve bedrijfssituatie, zaterdag (LAmax)
Groep: Totale inrichting

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
03	Opening overkapping docks	41,3	--	--	0,3
Route 1	Bezoekersverkeer	41,1	--	--	0,3
Route 3	Personeelsverkeer	38,1	--	--	3,2
Route 1	Bezoekersverkeer	33,0	--	--	4,0
Route 4.07	Winkelkarretjes	31,5	--	--	3,8
Route 4.06	Winkelkarretjes	31,4	--	--	3,9
Route 4.08	Winkelkarretjes	31,2	--	--	3,8
12	Gevel zaagservice, staal	30,3	--	--	2,3
Route 4	Winkelkarretjes	30,3	--	--	3,7
Route 1.06	Bezoekersverkeer	27,7	--	--	3,8
Route 1.07	Bezoekersverkeer	27,1	--	--	3,8
Route 1.08	Bezoekersverkeer	27,1	--	--	3,7
Route 1.09	Bezoekersverkeer	26,0	--	--	3,5
11	Motafzuiging zaagservice	25,6	--	--	3,2
13	Dak zaagservice, staal (D	23,9	--	--	3,8
Route 4.10	Winkelkarretjes	23,7	--	--	3,4
Route 4.09	Winkelkarretjes	22,5	--	--	3,6
Route 4.05	Winkelkarretjes	22,4	--	--	3,9
Route 4.04	Winkelkarretjes	22,2	--	--	4,0
Route 4.03	Winkelkarretjes	21,4	--	--	4,0
Route 4.02	Winkelkarretjes	21,0	--	--	4,1
10	Luchtbehandeling	20,9	20,9	20,9	3,3
Route 4.01	Winkelkarretjes	20,8	--	--	4,1
01	Dak overkapping dockshelt	19,8	--	--	2,3
Route 1.05	Bezoekersverkeer	19,7	--	--	3,9
02	Gevel overkapping dockshe	19,6	--	--	0,5
Route 1.10	Bezoekersverkeer	19,6	--	--	3,7
Route 1.04	Bezoekersverkeer	19,4	--	--	4,0
Route 1.03	Bezoekersverkeer	18,8	--	--	4,0
Route 1.02	Bezoekersverkeer	18,6	--	--	4,1
Route 1.01	Bezoekersverkeer	17,7	--	--	4,1
09	Lichtkoepel overkapping d	-1,0	--	--	2,5
07	Lichtkoepel overkapping d	-1,5	--	--	2,3
08	Lichtkoepel overkapping d	-2,1	--	--	2,4
05	Lichtkoepel overkapping d	-2,3	--	--	2,2
04	Lichtkoepel overkapping d	-6,7	--	--	2,0
06	Lichtkoepel overkapping d	-6,7	--	--	2,2

Model: Representatieve bedrijfssituatie, weekdag - Melding Activiteitenbesluit 2012 - Hornbach Bouw- en Tuinmarkt te Best
Bijdrage van Groep Indirecte hinder op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_A	Bewakingspunt 13	5,0	43,9	40,6	--	45,6	69,5
B01_A	Bewakingspunt	5,0	17,0	12,1	--	17,1	50,5
B02_A	Bewakingspunt	5,0	17,9	13,2	--	18,2	51,2
B03_A	Bewakingspunt	5,0	18,4	13,7	--	18,7	51,4
B04_A	Bewakingspunt	5,0	19,4	14,5	--	19,5	52,1
B05_A	Bewakingspunt	5,0	22,5	17,7	--	22,7	55,2
B06_A	Bewakingspunt	5,0	23,3	18,5	--	23,5	55,9
B07_A	Bewakingspunt	5,0	27,2	23,2	--	28,2	58,3
B08_A	Bewakingspunt	5,0	28,5	24,5	--	29,5	59,6
B09_A	Bewakingspunt	5,0	29,7	25,9	--	30,9	59,8
B10_A	Bewakingspunt	5,0	31,2	27,5	--	32,5	60,7
B11_A	Bewakingspunt	5,0	35,0	31,7	--	36,7	61,1
B12_A	Bewakingspunt	5,0	37,7	34,5	--	39,5	61,7
B13_A	Bewakingspunt	5,0	42,8	39,6	--	44,6	65,9
B14_A	Bewakingspunt	5,0	43,4	40,2	--	45,2	67,1
Rp1_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	43,4	40,0	--	45,0	69,2
Rp2_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	43,7	40,4	--	45,4	68,9
Rp3_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	35,1	31,9	--	36,9	59,9
Rp4_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	27,7	24,4	--	29,4	54,7
Rp5_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	25,7	20,9	--	25,9	56,7
Rp6_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	59,1	54,7	--	59,7	85,0
Rp7_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	46,2	41,4	--	46,4	75,8
Rp8_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	48,4	45,1	--	50,1	71,7
Z01_A	Zonepunt	5,0	13,4	8,5	--	13,5	47,0
Z02_A	Zonepunt	5,0	14,8	9,9	--	14,9	48,3
Z03_A	Zonepunt	5,0	16,4	11,4	--	16,4	50,2
Z04_A	Zonepunt	5,0	15,9	11,1	--	16,1	49,4
Z05_A	Zonepunt	5,0	20,5	15,7	--	20,7	53,3
Z06_A	Zonepunt	5,0	23,7	18,9	--	23,9	56,3
Z07_A	Zonepunt	5,0	20,0	15,2	--	20,2	51,2
Z08_A	Zonepunt	5,0	16,2	11,5	--	16,5	48,0
Z09_A	Zonepunt	5,0	19,1	14,5	--	19,5	50,7
Z10_A	Zonepunt	5,0	19,8	15,0	--	20,0	51,6
Z11_A	Zonepunt	5,0	21,4	17,6	--	22,6	51,7
Z12_A	Zonepunt	5,0	26,7	23,3	--	28,3	53,9
Z13_A	Zonepunt	5,0	34,2	30,9	--	35,9	59,8
Z14_A	Zonepunt	5,0	37,3	34,1	--	39,1	61,5
Z15_A	Zonepunt	5,0	44,6	41,3	--	46,3	69,9
Z16_A	Zonepunt	5,0	34,4	31,0	--	36,0	61,6
Z17_A	Zonepunt	5,0	28,6	24,9	--	29,9	58,4
Z18_A	Zonepunt	5,0	26,8	22,7	--	27,7	57,7
Z19_A	Zonepunt	5,0	25,0	20,9	--	25,9	56,1
Z20_A	Zonepunt	5,0	23,0	18,8	--	23,8	54,5
Z21_A	Zonepunt	5,0	21,2	16,9	--	21,9	53,0
Z22_A	Zonepunt	5,0	19,8	15,5	--	20,5	51,7
Z23_A	Zonepunt	5,0	19,2	14,8	--	19,8	51,5
Z24_A	Zonepunt	5,0	17,3	13,0	--	18,0	50,0
Z25_A	Zonepunt	5,0	15,6	11,3	--	16,3	48,5
Z26_A	Zonepunt	5,0	16,3	11,9	--	16,9	49,1
Z27_A	Zonepunt	5,0	16,4	12,0	--	17,0	49,3
Z28_A	Zonepunt	5,0	16,2	11,8	--	16,8	49,2
Z29_A	Zonepunt	5,0	15,4	10,9	--	15,9	48,6
Z30_A	Zonepunt	5,0	14,3	9,4	--	14,4	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Representatieve bedrijfssituatie, zaterdag - Melding Activiteitenbesluit 2012 - Hornbach Bouw- en Tuinmarkt te Best
Bijdrage van Groep Indirecte hinder op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_A	Bewakingspunt 13	5,0	46,4	--	--	46,4	64,2
B01_A	Bewakingspunt	5,0	17,9	--	--	17,9	37,7
B02_A	Bewakingspunt	5,0	19,0	--	--	19,0	38,9
B03_A	Bewakingspunt	5,0	19,5	--	--	19,5	39,3
B04_A	Bewakingspunt	5,0	20,3	--	--	20,3	39,6
B05_A	Bewakingspunt	5,0	23,5	--	--	23,5	42,6
B06_A	Bewakingspunt	5,0	24,3	--	--	24,3	43,2
B07_A	Bewakingspunt	5,0	29,0	--	--	29,0	49,3
B08_A	Bewakingspunt	5,0	30,3	--	--	30,3	50,7
B09_A	Bewakingspunt	5,0	31,7	--	--	31,7	51,9
B10_A	Bewakingspunt	5,0	33,3	--	--	33,3	53,4
B11_A	Bewakingspunt	5,0	37,5	--	--	37,5	56,5
B12_A	Bewakingspunt	5,0	40,4	--	--	40,4	58,6
B13_A	Bewakingspunt	5,0	45,5	--	--	45,5	63,2
B14_A	Bewakingspunt	5,0	46,0	--	--	46,0	63,7
Rp1_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	45,8	--	--	45,8	63,6
Rp2_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	46,2	--	--	46,2	63,9
Rp3_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	37,7	--	--	37,7	56,5
Rp4_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	30,2	--	--	30,2	50,8
Rp5_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	26,7	--	--	26,7	43,4
Rp6_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	60,4	--	--	60,4	72,2
Rp7_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	47,2	--	--	47,2	63,0
Rp8_A	Referentiepunt op 50 m¹	5,0	51,0	--	--	51,0	68,4
Z01_A	Zonepunt	5,0	14,3	--	--	14,3	34,2
Z02_A	Zonepunt	5,0	15,7	--	--	15,7	35,4
Z03_A	Zonepunt	5,0	17,3	--	--	17,3	37,1
Z04_A	Zonepunt	5,0	16,9	--	--	16,9	37,0
Z05_A	Zonepunt	5,0	21,5	--	--	21,5	40,7
Z06_A	Zonepunt	5,0	24,7	--	--	24,7	43,5
Z07_A	Zonepunt	5,0	20,9	--	--	20,9	38,3
Z08_A	Zonepunt	5,0	17,3	--	--	17,3	35,4
Z09_A	Zonepunt	5,0	20,3	--	--	20,3	38,5
Z10_A	Zonepunt	5,0	20,7	--	--	20,7	38,6
Z11_A	Zonepunt	5,0	23,4	--	--	23,4	44,6
Z12_A	Zonepunt	5,0	29,1	--	--	29,1	49,9
Z13_A	Zonepunt	5,0	36,7	--	--	36,7	55,9
Z14_A	Zonepunt	5,0	40,0	--	--	40,0	58,3
Z15_A	Zonepunt	5,0	47,1	--	--	47,1	64,8
Z16_A	Zonepunt	5,0	36,8	--	--	36,8	56,0
Z17_A	Zonepunt	5,0	30,7	--	--	30,7	51,2
Z18_A	Zonepunt	5,0	28,5	--	--	28,5	48,8
Z19_A	Zonepunt	5,0	26,7	--	--	26,7	47,1
Z20_A	Zonepunt	5,0	24,6	--	--	24,6	45,0
Z21_A	Zonepunt	5,0	22,8	--	--	22,8	43,2
Z22_A	Zonepunt	5,0	21,3	--	--	21,3	41,8
Z23_A	Zonepunt	5,0	20,6	--	--	20,6	41,4
Z24_A	Zonepunt	5,0	18,8	--	--	18,8	39,7
Z25_A	Zonepunt	5,0	17,1	--	--	17,1	38,0
Z26_A	Zonepunt	5,0	17,7	--	--	17,7	38,7
Z27_A	Zonepunt	5,0	17,8	--	--	17,8	38,6
Z28_A	Zonepunt	5,0	17,6	--	--	17,6	38,4
Z29_A	Zonepunt	5,0	16,8	--	--	16,8	37,4
Z30_A	Zonepunt	5,0	15,3	--	--	15,3	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen