



BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING

BESTEMMINGSPLAN AARLE

OMGEVINGSDIENST
ZUIDOOST-BRABANT



BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING BESTEMMINGSPAN AARLE

In opdracht van	Gemeente Best
Opgesteld door	Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
	Postbus 8035 5601 KA Eindhoven
Auteur	R.J. van Beek
Projectnummer	250886
Datum	12 november 2018
Status	definitief

Inhoudsopgave

1	Begrip milieuzonering	1
2	VNG-brochure Bedrijven en milieuzonering	1
2.1	Uitgave Bedrijven en milieuzonering	1
2.2	Scheiding van functies versus functiemenging	1
2.3	Richtafstandenlijsten	2
2.4	Twee omgevingstypen: rustige woonwijk en gemengd gebied	2
2.5	Functiemenging	3
3	Milieuzonering in het plan	4
3.1	Situatie	4
3.1.1	Huidige situatie	4
3.1.2	Toekomstige situatie	4
3.1.3	Overzicht bedrijven	4
3.2	Toetsingskader	4
3.2.1	Afstanden	4
3.2.2	Wet milieubeheer	5
3.2.3	Karakterisering omgeving en beoordelingskader	6
3.3	Toetsing	6
3.3.1	Geluidcontouren industrielawaai	7
3.3.2	Verdiepingsslag industrielawaai	7
3.3.3	Beoordeling per bedrijf	7
4	Conclusie	25

Bijlagen:

Bijlage 1: Plangebied en omgeving

Bijlage 2: Invoergegevens

Bijlage 3: Contouren 1,5 meter

Bijlage 4: Contouren 4,5 meter

Bijlage 5: Contouren 7,5 meter

1 Begrip milieuzonering

De gemeente Best is voornemens om binnen het plangebied Aarle woningbouw te realiseren. Binnen het plangebied is sprake van de bouw van ongeveer 880 woningen. Het betreft een doorstart van de eerder ingezette ontwikkeling binnen het plangebied Aarle. In 2016 zijn de eerste akoestisch onderzoeken uitgevoerd. Voorliggend onderzoek heeft betrekking op de nieuwe opzet van het plan.

Dit gebied wordt globaal omsloten door de achterzijde van de percelen van de woningen aan de Aarleseweg, Broekstraat, Kapelweg, Mosselaarweg, Ringweg en Sint Antoniusweg. De geplande woningen in het plangebied worden door de gemeente Best beschouwd als woningen gelegen in de bebouwde kom. In het kader van de WRO moet bepaald worden of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Hierbij heeft de binnenring van het plangebied een directe bouwtitel en het gebied daarbuiten een uitwerkingsbevoegdheid.

Een goede ruimtelijke ordening beoogt het voorkomen van voorzienbare hinder en gevaar door milieubelastende activiteiten. Door bij nieuwe ontwikkelingen voldoende afstand in acht te nemen tussen milieubelastende activiteiten (zoals bedrijven) en milieugevoelige functies (zoals woningen) worden hinder en gevaar voorkomen en wordt het bedrijven mogelijk gemaakt zich binnen aanvaardbare voorwaarden te vestigen. Deze milieuzonering dient aldus twee doelen:

1. het voorkomen of zoveel mogelijk beperken van hinder en gevaar voor woningen;
2. het bieden van voldoende ruimte en zekerheid aan bedrijven dat zij hun activiteiten duurzaam kunnen (blijven) uitoefenen.

2 VNG-brochure Bedrijven en milieuzonering

2.1 Uitgave Bedrijven en milieuzonering

Om te komen tot een ruimtelijk relevante toetsing van bedrijfsvestigingen op milieuhygiënische aspecten wordt het begrip milieuzonering gehanteerd. Onder milieuzonering wordt verstaan het waar nodig zorgen voor een voldoende ruimtelijke scheiding tussen enerzijds bedrijven of overige milieubelastende functies en anderzijds milieugevoelige functies zoals woningen. Bij de planontwikkeling dient rekening gehouden te worden met milieuzonering om zodoende de kwaliteit van het woon- en leefmilieu te handhaven en te bevorderen en daarnaast bedrijven voldoende zekerheid te bieden dat zij hun activiteiten duurzaam binnen aanvaardbare voorwaarden kunnen uitvoeren. Bij de milieuzonering wordt gebruik gemaakt van de door de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) opgestelde brochure Bedrijven en milieuzonering (editie 2009).

2.2 Scheiding van functies versus functiemenging

Scheiding van milieubelastende en milieugevoelige functies met behulp van milieuzonering is in de omgeving van sterk milieubelastende activiteiten zonder meer noodzakelijk. Een vergaande scheiding van functies kan echter ook leiden tot inefficiënt ruimtegebruik en een verlies aan ruimtelijke kwaliteit. Een gemengd gebied met een mix van wonen en werken, winkels en horeca stimuleert een levendig straatbeeld, een hogere sociale veiligheid en extra draagvlak voor voorzieningen. Vanuit het oogpunt van efficiënt ruimtegebruik verdient het de voorkeur om functiescheiding binnen een gemengd gebied niet verder door te voeren dan met het oog op een goed woon- en leefklimaat noodzakelijk is.

2.3 Richtafstandenlijsten

De twee belangrijkste bouwstenen voor milieuzonering zijn de twee richtafstandenlijsten in bijlage 1 van de VNG-brochure. Voor een scala aan milieubelastende activiteiten (lijst 1) en opslagen en installaties (lijst 2) zijn richtafstanden aangegeven ten opzichte van een rustige woonwijk. In de lijsten wordt onderscheid gemaakt naar richtafstanden voor de ruimtelijk relevante milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar. De grootste van deze vier richtafstanden is bepalend voor de indeling van een activiteit in een milieucategorie. Daarbij omvat categorie 1 de lichtste en categorie 6 de zwaarste vormen van bedrijvigheid. De richtafstanden gaan uit van gemiddeld moderne bedrijven. Indien bekend is welke activiteiten concreet worden beoogd of aanwezig zijn, kan gemotiveerd worden uitgegaan van de daadwerkelijk te verwachten milieubelasting (in plaats van de richtafstanden).

2.4 Twee omgevingstypen: rustige woonwijk en gemengd gebied

De richtafstanden in bijlage 1 van de VNG-brochure zijn afgestemd op de omgevingskwaliteit zoals die wordt nagestreefd in een rustige woonwijk of een vergelijkbaar omgevingstype (zoals een rustig buitengebied, een stiltegebied of een natuurgebied). Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor.

Indien de aard van de omgeving dit rechtvaardigt, kunnen gemotiveerd kleinere richtafstanden worden aangehouden bij het omgevingstype gemengd gebied, dat gezien de aanwezige functiemenging of ligging nabij drukke wegen al een hogere milieubelasting kent. Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. De richtafstanden uit bijlage 1 van de VNG-brochure gelden ten opzichte van een rustige woonwijk. De afstanden kunnen, zonder dat dit ten koste gaat van het woon- en leefklimaat, met één afstandsstap worden verlaagd indien sprake is van omgevingstype gemengd gebied.

Tabel 1: Richtafstanden

Milieucategorie	Richtafstand tot omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied	Richtafstand tot omgevingstype gemengd gebied
1	10 m	0 m
2	30 m	10 m
3.1	50 m	30 m
3.2	100 m	50 m
4.1	200 m	100 m
4.2	300 m	200 m
5.1	500 m	300 m
5.2	700 m	500 m
5.3	1.000 m	700 m
6	1.500 m	1.000 m

2.5 Functiemenging

De richtafstanden ten opzichte van de omgevingstypen rustige woonwijk, rustig buitengebied en gemengd gebied gaan uit van het principe van functiescheiding. Door het hanteren van richtafstanden tussen een bedrijventerrein of bedrijfslocatie en een gebied met een variatie aan functies (zoals wonen, horeca en kleine bedrijvigheid), wordt de toelaatbaarheid van milieubelastende functies beoordeeld.

Binnen gemengde gebieden kan echter ook sprake zijn van functiemenging. Dit betekent dat op gebouwniveau meerdere functies gecombineerd zijn, zoals wonen boven winkels. In de VNG-brochure "Bedrijven en milieuzonering" is voor gebieden met functiemenging een aparte lijst (bijlage 4) opgenomen. In gebieden met functiemenging gelden geen richtafstanden. De toelaatbaarheid van milieubelastende functies in gebieden met functiemenging wordt beoordeeld aan de hand van de volgende drie ruimtelijk relevante milieucategorieën:

- categorie A: activiteiten die zodanig weinig milieubelastend voor hun omgeving zijn, dat deze aanpandig aan woningen kunnen worden uitgevoerd;
- categorie B: activiteiten die in een gemengd gebied kunnen worden uitgeoefend, echter met een zodanige milieubelasting voor hun omgeving dat zij bouwkundig afgescheiden van woningen en andere gevoelige functies dienen plaats te vinden;
- categorie C: de activiteiten zoals genoemd onder B, waarbij door de relatief grote verkeersaantrekkende werking een ontsluiting op de hoofdinfrastructuur is aangewezen.

Voor het toestaan van deze activiteiten gelden de volgende randvoorwaarden:

1. het gaat om kleinschalige, ambachtelijke bedrijvigheid;
2. productie en/of laad- en loswerkzaamheden vinden alleen in de dagperiode plaats;
3. de activiteiten (inclusief opslag) vinden hoofdzakelijk inpandig plaats;
4. activiteiten uit categorie C beschikken daarnaast over een goede aansluiting op de hoofdinfrastructuur.

3 Milieuzonering in het plan

3.1 Situatie

De gemeente Best is voornemens om binnen het plangebied Aarle ongeveer 880 woningbouw te realiseren. In de nabije omgeving van het plangebied bevinden zich meerdere bedrijven en woningen. Voor deze bedrijven is een beoordeling aan de orde.

3.1.1 Huidige situatie

Het plangebied is in de huidige situatie voor het grootste gedeelte onbebouwd. De bebouwing in het plangebied komt grotendeels te vervallen waarna er voornamelijk woningen gerealiseerd worden.

3.1.2 Toekomstige situatie

In het plangebied worden circa 880 woningen gerealiseerd. De plangrenzen en de beoogde terreinindeling van het bouwplan is opgenomen in de figuur in bijlage 1.

3.1.3 Overzicht bedrijven

Op basis van dossierstudie en locatiebezoek zijn de mogelijk relevante milieubelastende bedrijven in kaart gebracht. In tabel 1 is hiervan een overzicht opgenomen, inclusief eventuele melding en/of akoestisch onderzoek van de bestaande bedrijven of dat er beschouwing op basis van een bedrijfsbezoek/interview heeft plaatsgevonden.

Tabel 2 Overzicht bedrijven

Adres	Soort bedrijf	Akoestisch onderzoek
Aarleseweg 24	Foerage handel (kleine schaal)	Bestaand akoestisch onderzoek
Aarleseweg 30	Rundveehouderij	Bedrijfsbezoek/interview
Aarleseweg 34	Kl station	Bestaand akoestisch onderzoek
Aarleseweg 42a	Houtzagerij (handel openhaardhout)	Bestaand akoestisch onderzoek
Aarleseweg 50	Kwekerij	Bedrijfsbezoek/interview
Broekstraat 11	Kwekerij	Bedrijfsbezoek/interview
Kapelweg 18	Serrebouw	Bedrijfsbezoek/interview
Mosselaarweg 7	Aardbeienkwekerij	Bedrijfsbezoek/interview
Sint Antoniusweg 20	Autogarage/handelonderneming	Bedrijfsbezoek/interview
Zessprong 2	Oliehandel	Bestaand akoestisch onderzoek

3.2 Toetsingskader

3.2.1 Afstanden

Op basis van de systematiek zoals opgenomen in bovengenoemde brochure is in onderstaande tabellen de eerste toets op basis van de richtafstanden opgenomen. In deze paragraaf wordt enkel ingegaan op de de bedrijven waar geluid bepalend is. Daar waar geur de bepalende afstand is, is dit nader onderzocht in een geuronderzoek.

Tabel 3. Overzicht categorie en afstanden

Adres	Milieucategorie	Grootste Richtafstand	Werkelijke afstand*	Voldoet wel/niet
Aarleseweg 24	016	50 m (geluid)	55 m	wel
Aarleseweg 30	0141,0142	100 m (geur)	88 m	niet
Aarleseweg 34	0142	30 m (geluid)	> 30 m	wel
Aarleseweg 42a	16101	100 m (geluid)	10 m	niet
Aarleseweg 50	4752	30 m (geluid)	10 m	niet
Broekstraat 11	4752	30 m (geluid)	20 m	niet
Kapelweg 18	251, 331	200 m (geluid)	0 m	niet
Mosselaarweg 7	011, 012, 013 - 2	30 m (geluid)	> 30 m	wel
St Antoniusweg 20	451, 452, 454	30 m (geluid)	65 m	wel
Zessprong 2	494	50 m (geluid)	90 m	wel

* Afstand grens bedrijf tot geplande woonbebouwing

Tabel 4 Overzicht bedrijven die niet aan de richtafstanden voldoen

Adres	Afstand geur	Afstand stof	Afstand geluid	Afstand gevaar	Naderebeschouwing op?
Aarleseweg 30	100 m	30 m	30 m	0 m	geur
Aarleseweg 42a	0 m	50 m	100 m	50 m	Stof, geluid en gevaar
Aarleseweg 50	0 m	0 m	30 m	10 m	geluid
Broekstraat 11	0 m	0 m	30 m	10 m	geluid
Kapelweg 18	30 m	50 m	200 m	30 m	Alle onderdelen

Uit bovenstaande tabellen 3 en 4 kan geconcludeerd worden dat voor het merendeel van de bedrijven niet aan de richtafstand als bedoeld in de richtlijn voldaan wordt. Omdat het onderdeel geluid, behalve voor de Aarleseweg 30, bepalend is, is voor alle bedrijven een nadere beschouwing voor het onderdeel geluid uitgevoerd. Dit om te kunnen beoordelen of er in deze specifieke situatie sprake is van een goed woon- en leefklimaat binnen het plangebied en of de bedrijven niet in hun bedrijfsvoering belemmerd worden. Voor de rundveehouderij is het onderdeel geur separaat beoordeeld.

3.2.2 Wet milieubeheer

In de directe omgeving zijn bedrijven gelegen. Deze vallen onder de Wet milieubeheer of het besluit Algemene regels inrichtingen milieubeheer, algemeen bekend als het *Activiteitenbesluit*. Dit Besluit stelt onder andere eisen aan geluidniveaus ter plaatse van gevels van woningen ten gevolge van (muziek)activiteiten in de bedrijven. Er zijn geen van toepassing zijnde maatwerkvoorschriften danwel overgangsregelingen bekend voor de onderzochte bedrijven. Bij de Wet milieubeheer en het Besluit ligt de verplichting tot voldoen in principe bij respectievelijk de vergunninghouder of degene die de melding heeft ingediend cq gaat indienen.

In onderhavige situatie is gedeeltelijk sprake van zogenaamde "oprukkende woonbebouwing" (nieuwe woningen op een locatie die geen woonbestemming heeft), die kan conflicteren met de

exploitatiemogelijkheden van de bestaande bedrijven op basis van de huidige beoordelingssituatie. Daarom dienen bij de ontwikkeling van het woningbouwplan de bestaande rechten van de bedrijven gerespecteerd te worden. Tevens dient inzicht verkregen te worden in de mogelijke milieuhinder veroorzaakt door bedrijven cq bedrijfsfuncties die binnen het bouwplan bestemmingsplan technisch mogelijk worden.

3.2.3 Karakterisering omgeving en beoordelingskader

Een omgevingstype “rustige woonwijk”, kan gekarakteriseerd worden als een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding, en het qua aanvaarbare milieubelasting vergelijkbare omgevingstype “rustig buitengebied”. Een gemengd gebied is een gebied met een sterke functievermenging. Binnen het plangebied is er geen sprake van functievermenging waardoor in voorliggende situatie voor de woningen in het plangebied getoetst moet worden aan de normstelling voor het gebiedstype rustige woonwijk.

Bij een geluidbelasting op woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van zijn de volgende geluidnormen van toepassing:

- 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en;

Bij een geluidbelasting op woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van zijn de volgende geluidnormen van toepassing:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;

Om de aanwezig bedrijven niet in hun bedrijfsvoering te belemmeren en eveneens een goed woon- en leefklimaat ter hoogte van de nieuwe woningen te realiseren is in voorliggende situatie uitgegaan van 45 dB(A) etmaalwaarde. De piekgeluiden en de verkeersaantrekkende werking is hierbij in eerste aanleg buiten beschouwing gelaten danwel niet aan de orde. Dit omdat de ontsluiting via de bestaande wegen gaat en de bestaande woningen maatgevend zijn.

3.3 Toetsing

Aan de hand van bovenstaande uitgangspunten zijn de geluidcontouren van de betreffende bedrijven bepaald en in beeld gebracht. Hiervoor is een rekenmodel, geomilieu V4.30, opgesteld waarin de relevante bedrijfsactiviteiten zoals voor het bedrijf van toepassing op basis van de vigerende vergunning danwel de mogelijkheden die conform het bestemmingsplan aanwezig zijn en zijn bepaald aan de hand van een overleg/interview ter plaatse danwel een bestaand akoestisch onderzoek.

Op basis van de bijbehorende bronvermogens is de overdracht van deze geluidbronnen naar de omgeving berekend conform methode II.8 van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai.

In de bijlagen van deze rapportage zijn de uitgangspunten en de daarbij behorende bronvermogens opgenomen.

3.3.1 Geluidcontouren industrielawaai

Op de kaarten in bijlage 3 t/m 5 zijn de 45 dB(A) etmaalwaarde contouren voor industrielawaai per bedrijf en gecumuleerd opgenomen voor de waarneemhoogten 1.5, 4.5 en 7.5 meter.

Uit deze bijlagen blijkt dat op 1.5, 4.5 en 7.5 meter de contouren over het plangebied liggen, namelijk de contouren van de bedrijven aan de Aarleseweg 30, Aarleseweg 42a, Aarleseweg 50 en Kapelweg 18. Om te voorkomen dat de huidige bedrijven in hun bedrijfsvoering belemmerd worden en tevens een goed woon- en leefklimaat ter hoogte van de nieuwe woningen te realiseren, is woningbouw binnen deze contouren in eerste aanleg niet mogelijk. Hierbij kan opgemerkt worden dat er geen contouren over het gebied liggen waar een directe bouwtitel mogelijk is. Het betreft alleen contouren die gelegen zijn over een nog uit te werken gebied.

3.3.2 Verdiepingsslag industrielawaai

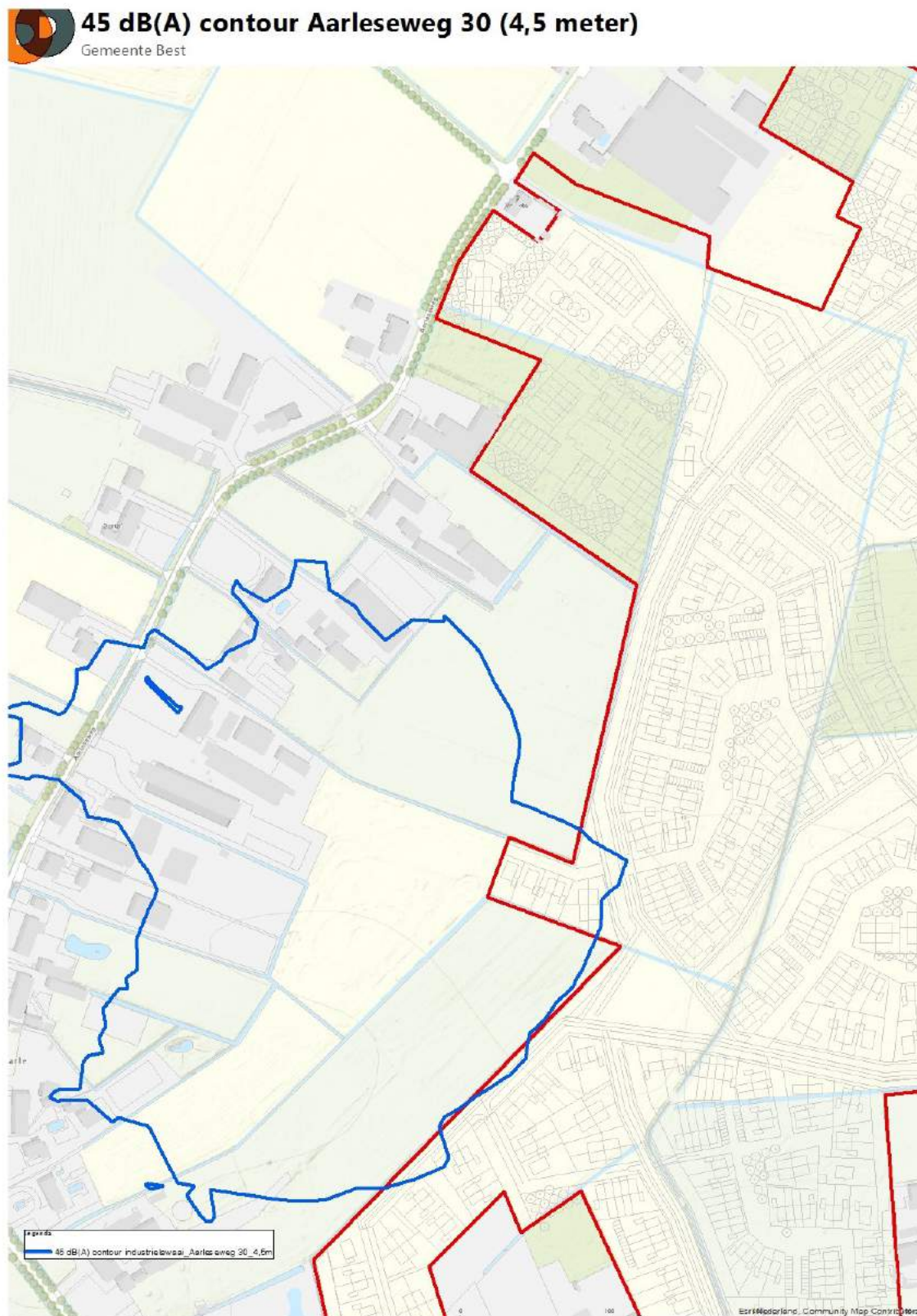
Voor de bedrijven aan de Aarleseweg 30, Aarleseweg 42a, Aarleseweg 50 en Kapelweg 18 is duidelijk dat de contouren over het plangebied liggen en daarmee belemmerd worden in hun bedrijfsvoering en tevens geen sprake is van een goed woon- en leefklimaat indien bouwbouw gaat plaatsvinden binnen het plangebied. Een nadere uitwerking is voor deze bedrijven dan ook aan de orde. Hiermee wordt bedoeld dat de maximaal vergunde situatie aan de hand van relevante bedrijfsactiviteiten zodanig wordt vastgesteld dat het bedrijf nog aan de geluidvoorschriften (uit de milieuvergunning of het Activiteitenbesluit) voldoet. Hiertoe is de maximaal representatieve geluidemissie zodanig vastgesteld dat deze bij bestaande woningen nog net past binnen de vergunde geluidruimte van het bedrijf. De werkelijke bedrijfssituatie kan afwijken van de beschouwde situatie, echter zal niet tot een hogere geluidbelasting kunnen leiden. Dit in verband met de aanwezigheid van bestaande woningen op kortere afstand waardoor deze bedrijven in de huidige situatie mogelijk al een overschrijding van de normstelling hebben. Hierdoor kan de geluidcontour beperkt worden. In onderstaande figuren zijn de contouren van de betreffende bedrijven opgenomen op een hoogte van 4,5 meter en 7,5 meter. De contouren voor 1,5 meter zijn hier buiten beschouwing gelaten omdat deze niet over de woonbestemmingen in het uitleg gebied liggen dan wel minder bepalend zijn.

3.3.3 Beoordeling per bedrijf

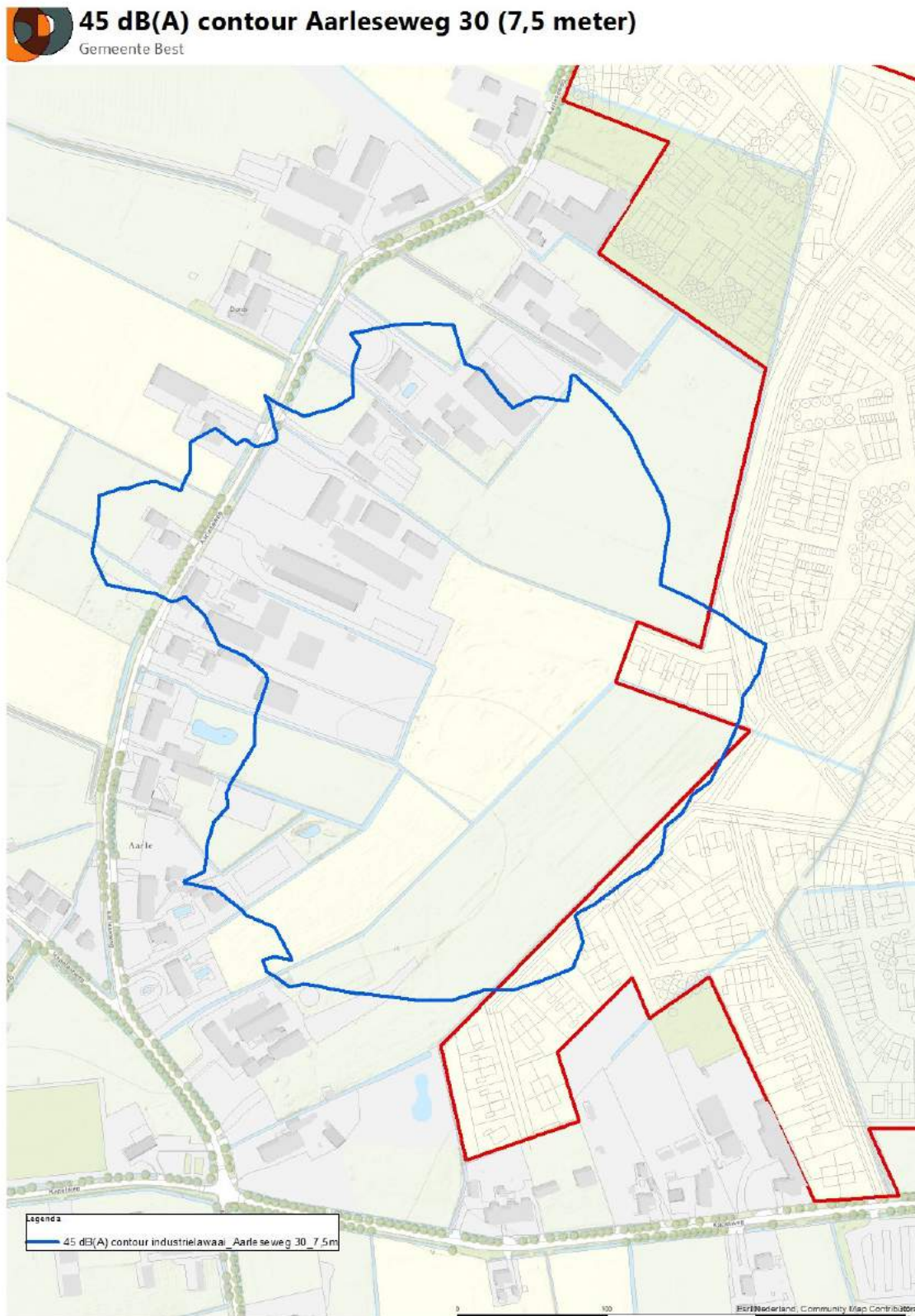
Aarleseweg 30

In de representatieve bedrijfssituatie is uitgegaan van het vullen van de silo's in de avondperiode (30 minuten) en het rijden van vrachtauto in de avond- en nachtperiode via de inrit langs de woning Aarleseweg 28. Om te kunnen voldoen aan de 45 dB(A) etmaalwaarde dient het vullen van de silo's en het rijden van de vrachtauto in de avond- en nachtperiode niet plaats te vinden of te worden verplaatst.

In onderstaande figuur 4 en 5 is de contour van de representatieve bedrijfssituatie opgenomen.

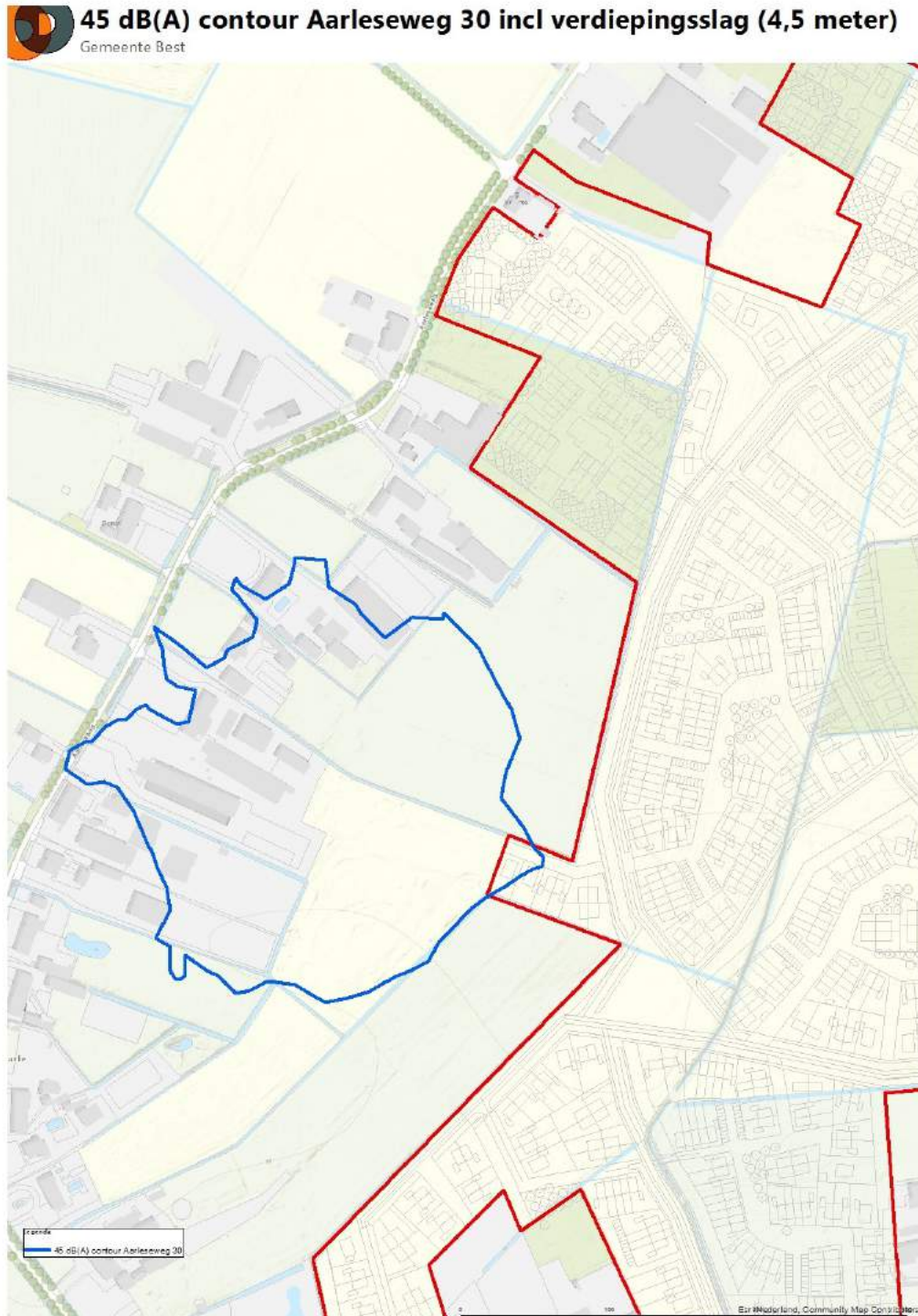


Figuur 4: Situatie zonder verdiepingsslag Aarleseweg 30, hoogte 4,5 meter



Figuur 5: Situatie zonder verdiepingsslag Aarleseweg 30, hoogte 7,5 meter

In figuur 6 en 7 zijn de contouren opgenomen waarbij het vullen van de silo's en het rijden van de vrachtauto in de avond- en nachtperiode niet plaats vindt.



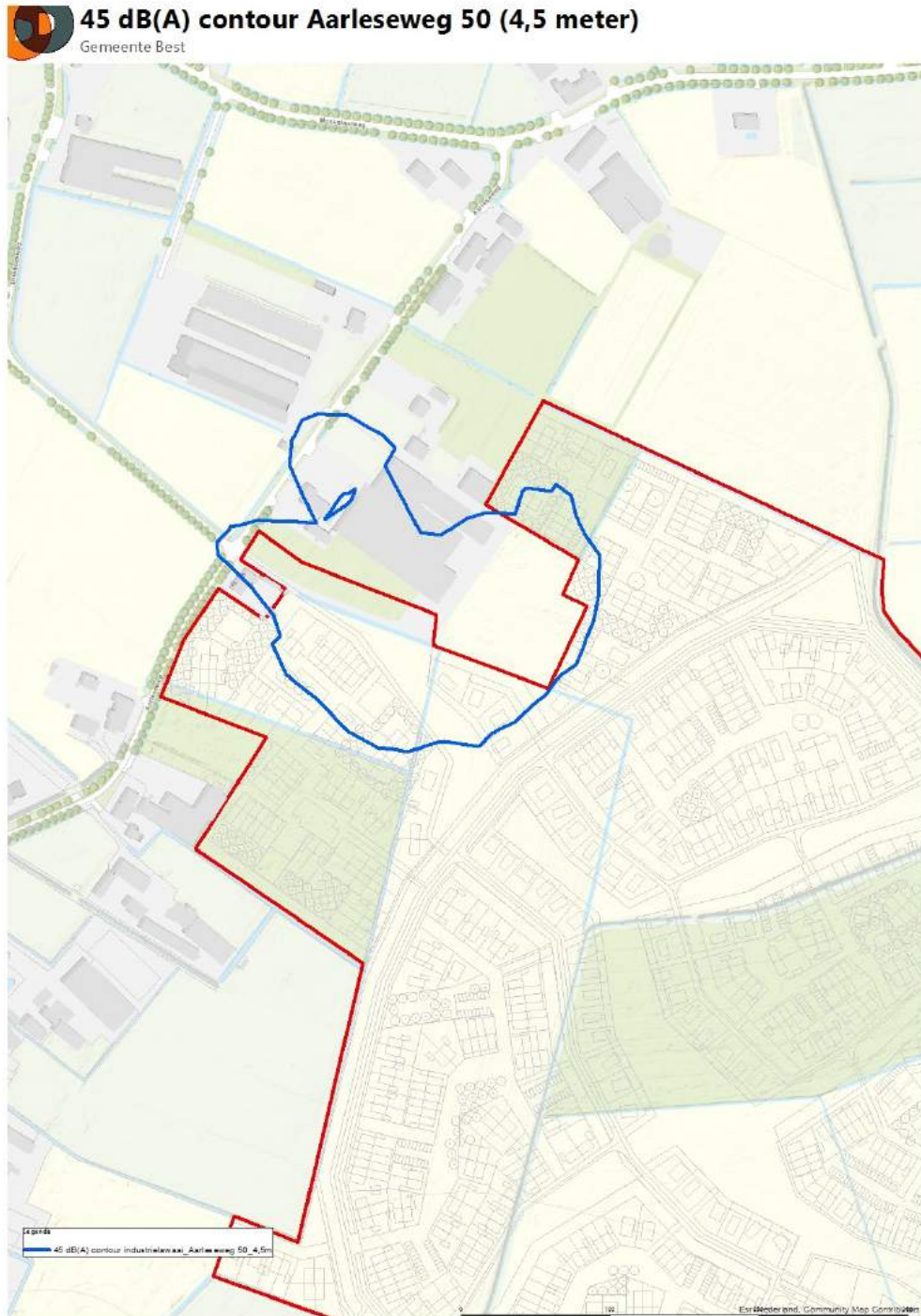
Figuur 6: Verdiepingsslag Aarleseweg 30, hoogte 4,5 m



Figuur 7: Verdiepingsslag Aarleseweg 30, hoogte 7,5 m

Aarleseweg 50

In de representatieve bedrijfssituatie is uitgegaan van 16 vrachtbewegingen via het pad langs de bestaande woning Aarleseweg 46. Dit geeft een overschrijding van de 45 dB(A) etmaalwaarde van circa 5 dB(A). Om te kunnen voldoen aan de 45 dB(A) dient de inrit te worden verplaatst en de activiteiten op het achterterrein naar voren geplaatst te worden.

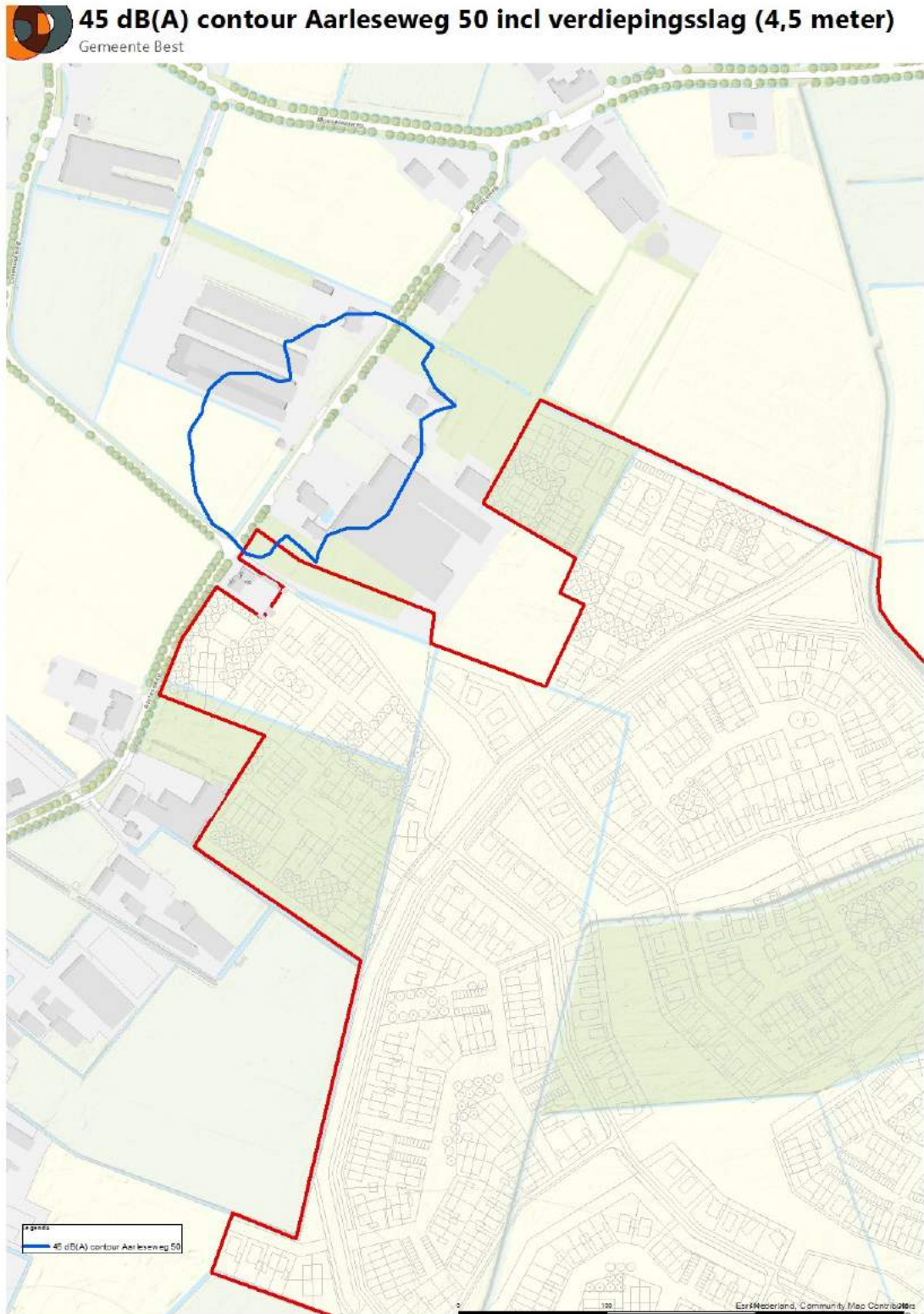


Figuur 8: Situatie zonder verdiepingsslag Aarleseweg 50, hoogte 4,5 m



Figuur 9: Situatie zonder verdiepingsslag Aarleseweg 50, hoogte 7,5 m

In figuur 10 en 11 zijn de contouren opgenomen waarbij wel rekening gehouden is met de woning aan de Aarlesweg 46 en verplaatsing van de activiteiten van het achterterrein naar het voorterrein.



Figuur 10: Verdiepingsslag Aarlesweg 50 op 4,5 m hoogte



Figuur 11: Verdiepingsslag Aarleseweg 50 op 7,5 m hoogte

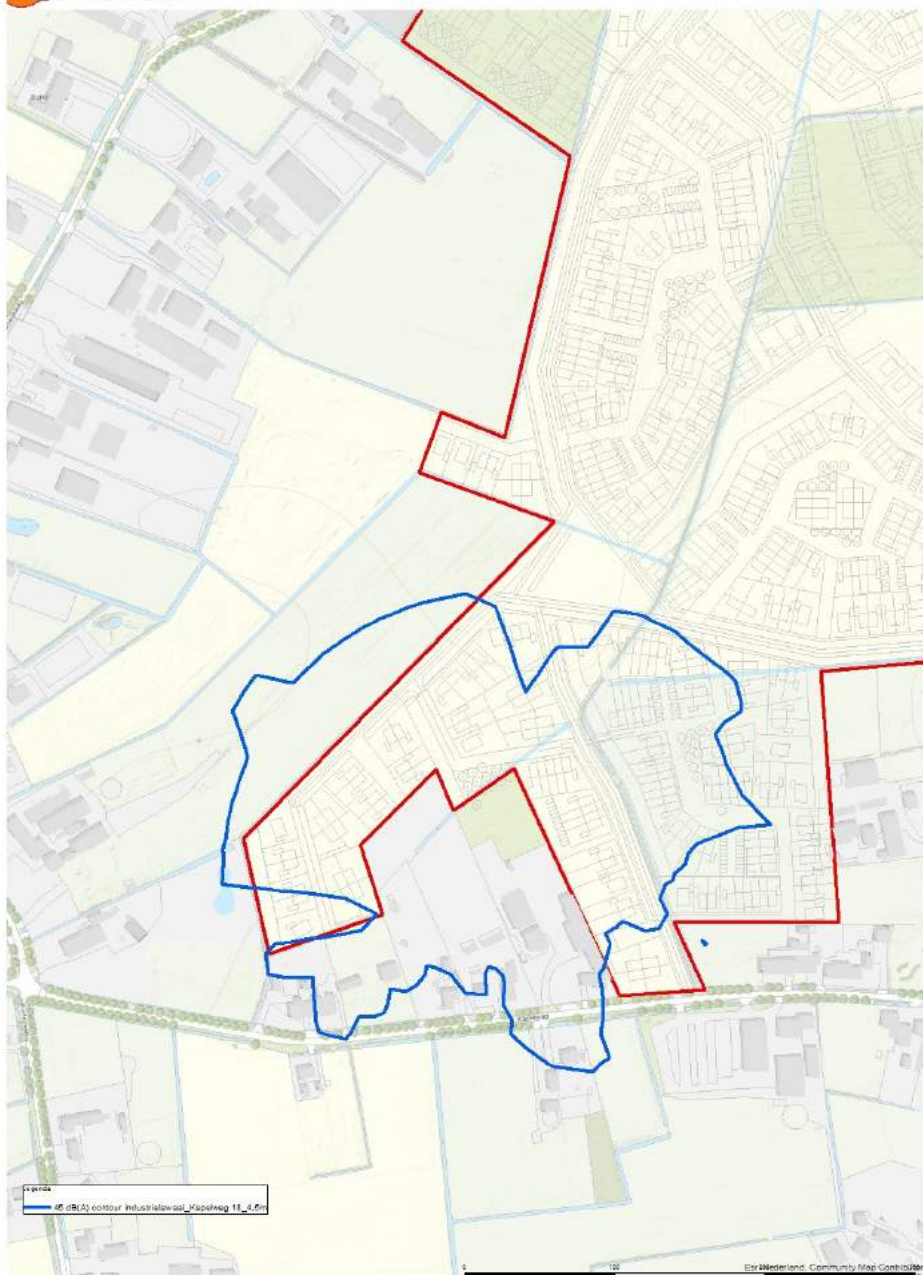
Kapelweg 18

In de representatieve bedrijfssituatie wordt er op de dichtstbijzijnde woningen niet voldaan aan de 45 dB(A) etmaalwaarde. Om te kunnen voldoen aan de 45 dB(A) etmaalwaarde dienen de deuren van de werkplaats dicht gehouden te worden en het zagen in de dagperiode van 5 uur naar 2,5 uur in de dagperiode te worden teruggebracht. Tevens dienen een aantal vervoersbewegingen te worden gereduceerd. Het aantal vrachtauto bewegingen van 10 naar 4 bewegingen (dagperiode), personenauto bewegingen van 16 naar bewegingen (nachtperiode) en het rijden van de heftruck op het terrein in de nachtperiode 20 minuten i.p.v. 30 minuten.

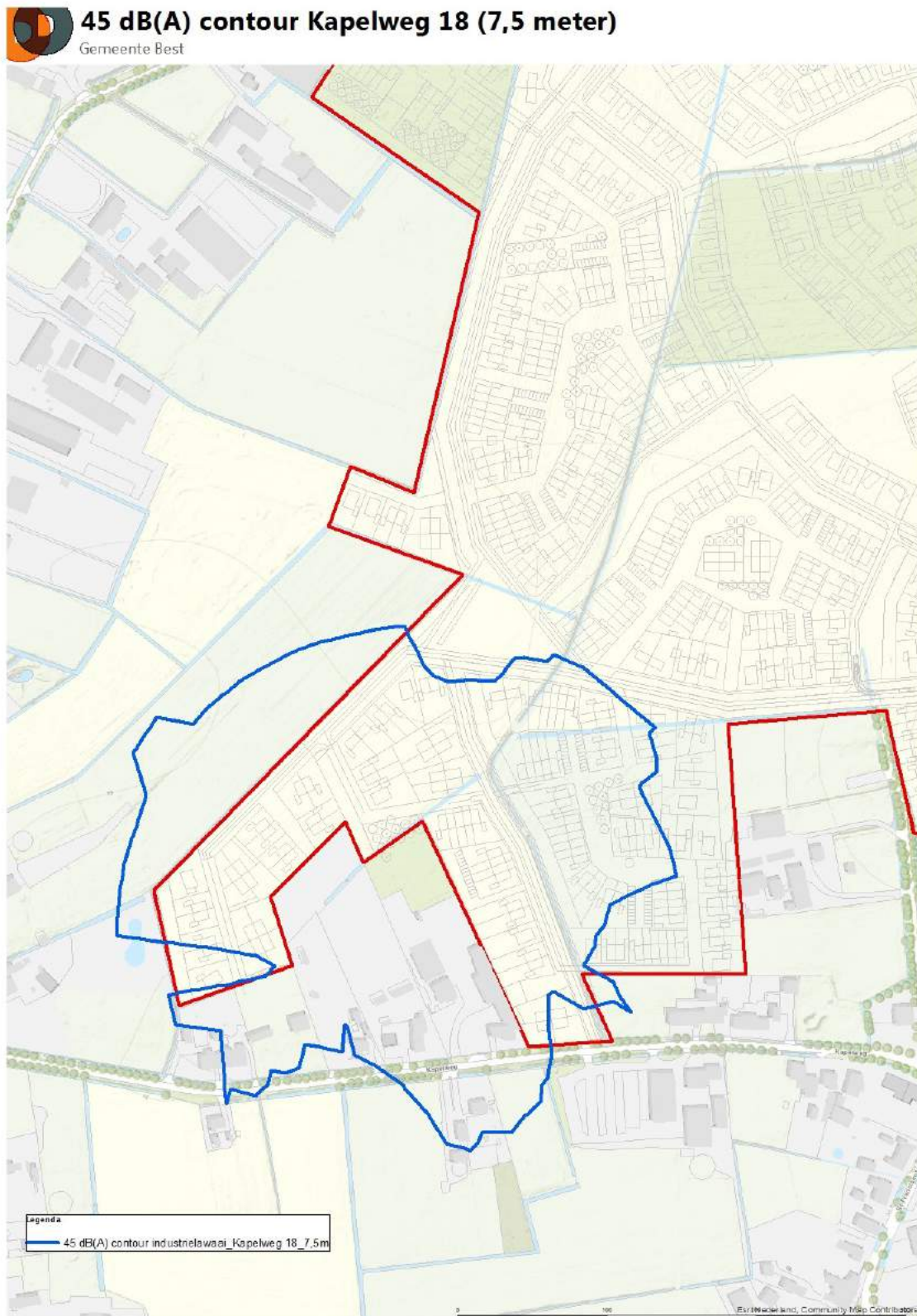


45 dB(A) contour Kapelweg 18 (4,5 meter)

Gemeente Best

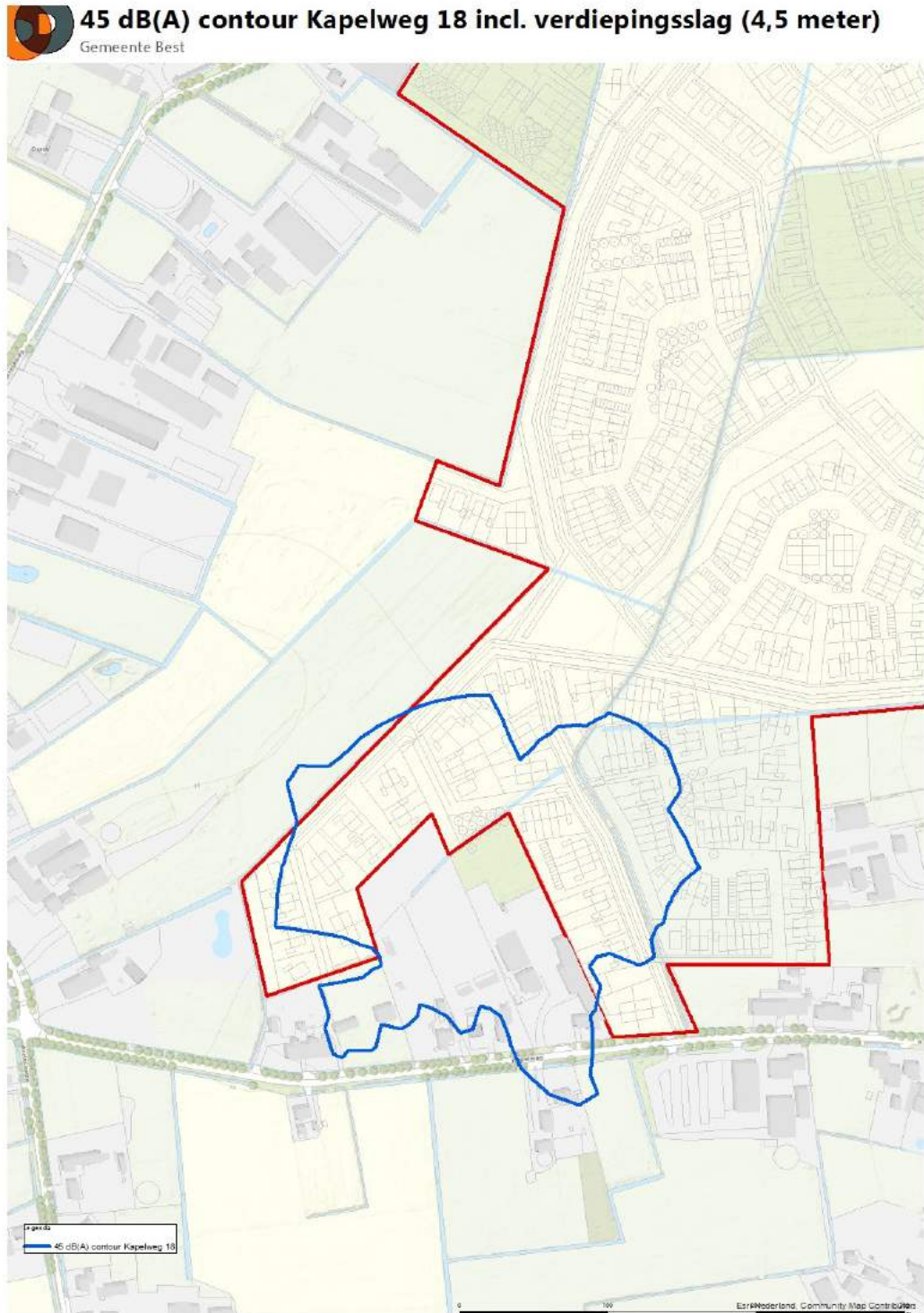


Figuur 12: Situatie zonder verdiepingsslag Kapelweg 18, hoogte 4,5 m



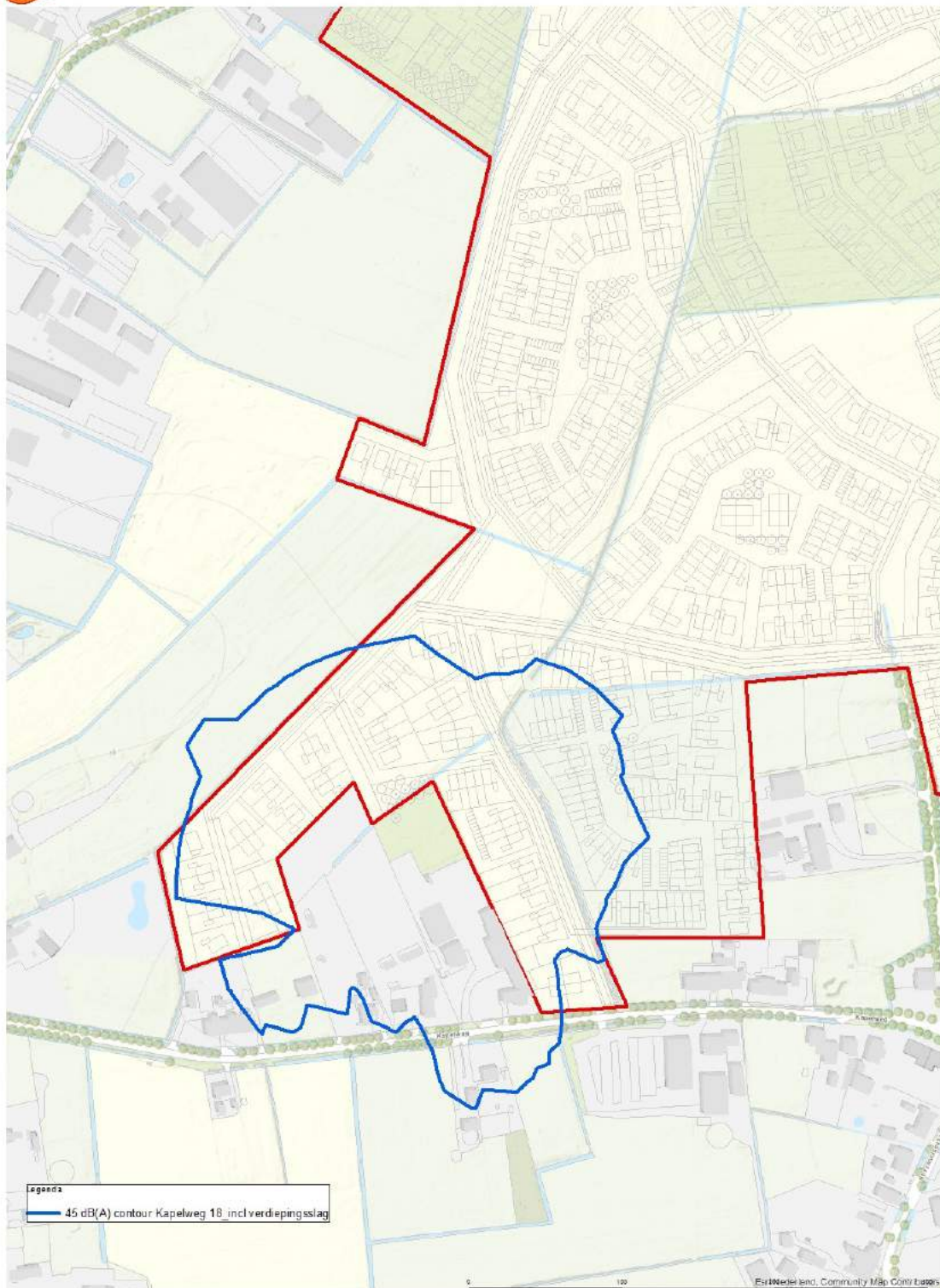
Figuur 13: Situatie zonder verdiepingsslag Kapelweg 18, hoogte 7,5 m

In figuur 14 en 15 zijn de contouren opgenomen waarbij wel rekening gehouden is met de dichtsbijzijnde woning aan de Kapelweg 20.



Figuur 14: Situatie na verdiepingsslag Kapelweg 18, hoogte 4,5 m

45 dB(A) contour Kapelweg 18 incl. verdiepingsslag(7,5 meter)
Gemeente Best



Figuur 15: Situatie na verdiepingsslag Kapelweg 18, hoogte 7,5 m

Om de contouren van de Kapelweg 18 nog verder terug te brengen zijn aanvullende maatregelen in de vorm van afscherming noodzakelijk ter hoogte van het bedrijf.

Uit onderstaande figuren 16 t/m 18 blijkt dat woningen in het uitwerkingsgebied met een afschermende werking (hoogte 9 meter en dove gevel) een goed woon- en leefklimaat in het gebied mogelijk maken.



Figuur 16: Situatie Kapelweg 18, hoogte 1,5 m



Figuur 17: Situatie Kapelweg 18, hoogte 4,5 m



Figuur 18: Situatie Kapelweg 18, hoogte 7,5 m

Aarleseweg 42a

In de representatieve bedrijfssituatie wordt er op de dichtstbijzijnde woningen niet voldaan aan de 45 dB(A) etmaalwaarde. De activiteiten van de inrichting vinden alleen plaats in de dagperiode (07.00-19.00). Hierdoor hoeft er alleen getoetst te worden op 1,5 meter. Om te kunnen voldoen aan de 45 dB(A) etmaalwaarde dient het gebruik van de kettingzaag teruggebracht te worden van 4 uur naar 30 minuten in de dagperiode. Tevens dient het gebruik van de heftruck op het terrein teruggebracht te worden van 1 uur naar 30 minuten in de dagperiode. Verder dient er een wal van 3 meter hoog langs de erfgrans geplaatst te worden.



Figuur 19: Situatie zonder verdiepingsslag Aarleseweg 42a, hoogte 1,5 m

In figuur 20 zijn de contouren opgenomen waarbij wel rekening gehouden is met de dichtsbijzijnde woning aan de Aarleseweg 23a en 25.



Figuur 20: Situatie na verdiepingsslag Aarleseweg 42a, hoogte 1,5 m

4 Conclusie

In het plangebied Aarle omsloten door de achterzijde van de percelen van de woningen aan de Aarleseweg, Broekstraat, Kapelweg, Mosselaarweg, Ringweg en Sint Antoniusweg wordt middels een nieuw bestemmingsplan de bouw van circa 880 woningen mogelijk gemaakt. In de nabije omgeving van het plangebied zijn een aantal bedrijven gelegen. In het kader van de ruimtelijke onderbouwing is onderzocht op welke manier milieurechten van de aanwezige bedrijven in acht genomen zijn en op welke manier nieuwe woningen beschermd zijn tegen eventuele milieu- cq geluidhinder.

Uit onderzoek, waarbij aangesloten is bij de systematiek zoals opgenomen in de VNG publicatie “bedrijven en milieuzonering” blijkt dat 3 bedrijven na een eerste verdiepingsslag als knelpunt aan te merken zijn.

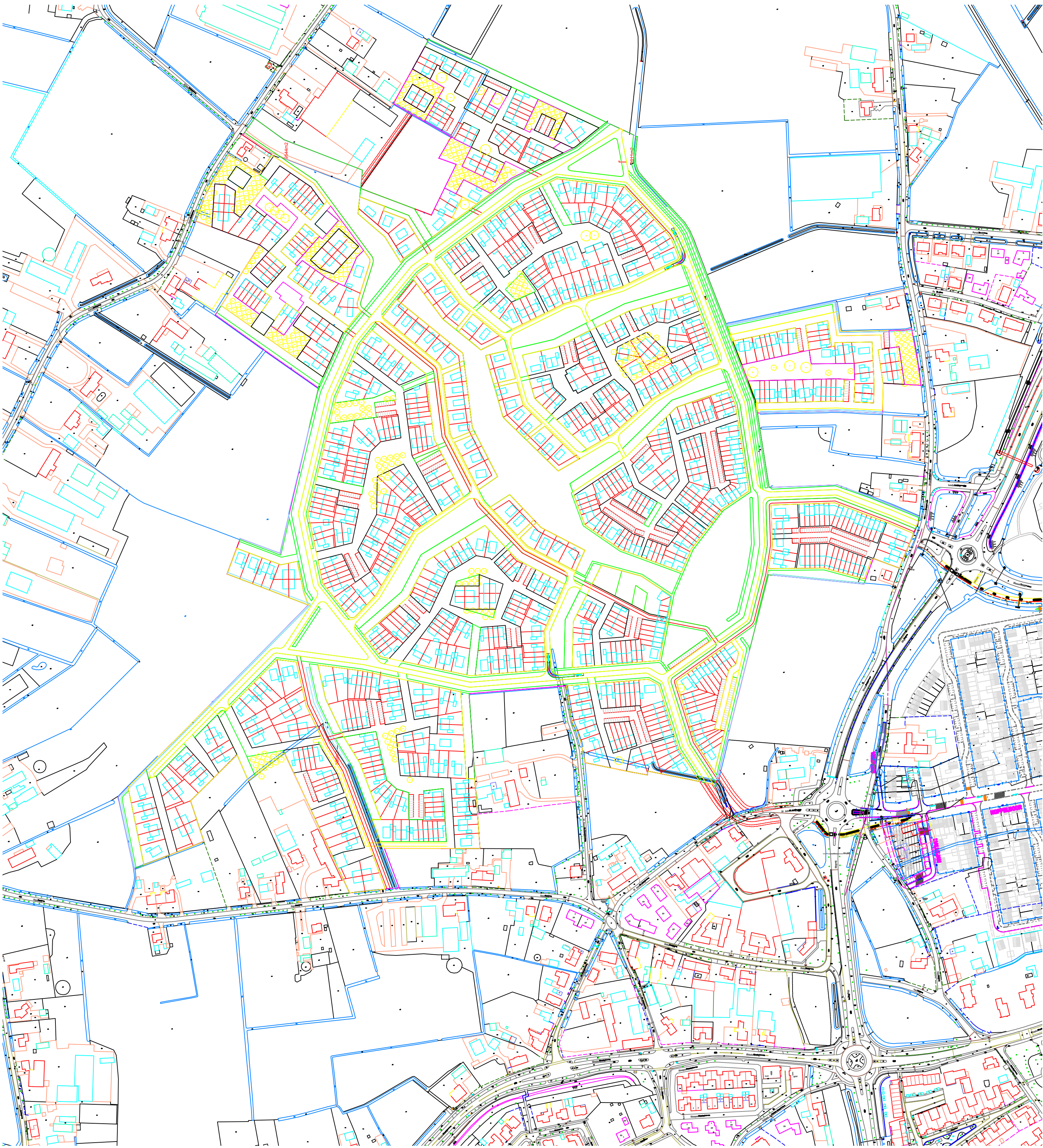
Met deze beperkingen moet in de planuitvoering rekening gehouden worden danwel in overleg met de betreffende bedrijven een aanpassing van de bedrijfsvoering doorvoeren waardoor de contouren niet meer over het plangebied zullen liggen. Dit zou mogelijk zijn middels het opnemen van een uitwerkingsbevoegdheid voor de betreffende gebieden waar een beperking van toepassing is.

De onderdelen geur afkomstig van veehouderijen en spuitzones zijn in dit onderzoek niet meegenomen. Deze aspecten komen separaat aan de orde in de betreffende onderzoeksparagrafen. Voor een uitgebreide beschouwing van deze onderdelen wordt verwezen naar de betreffende paragrafen in de toelichting van het bestemmingsplan.

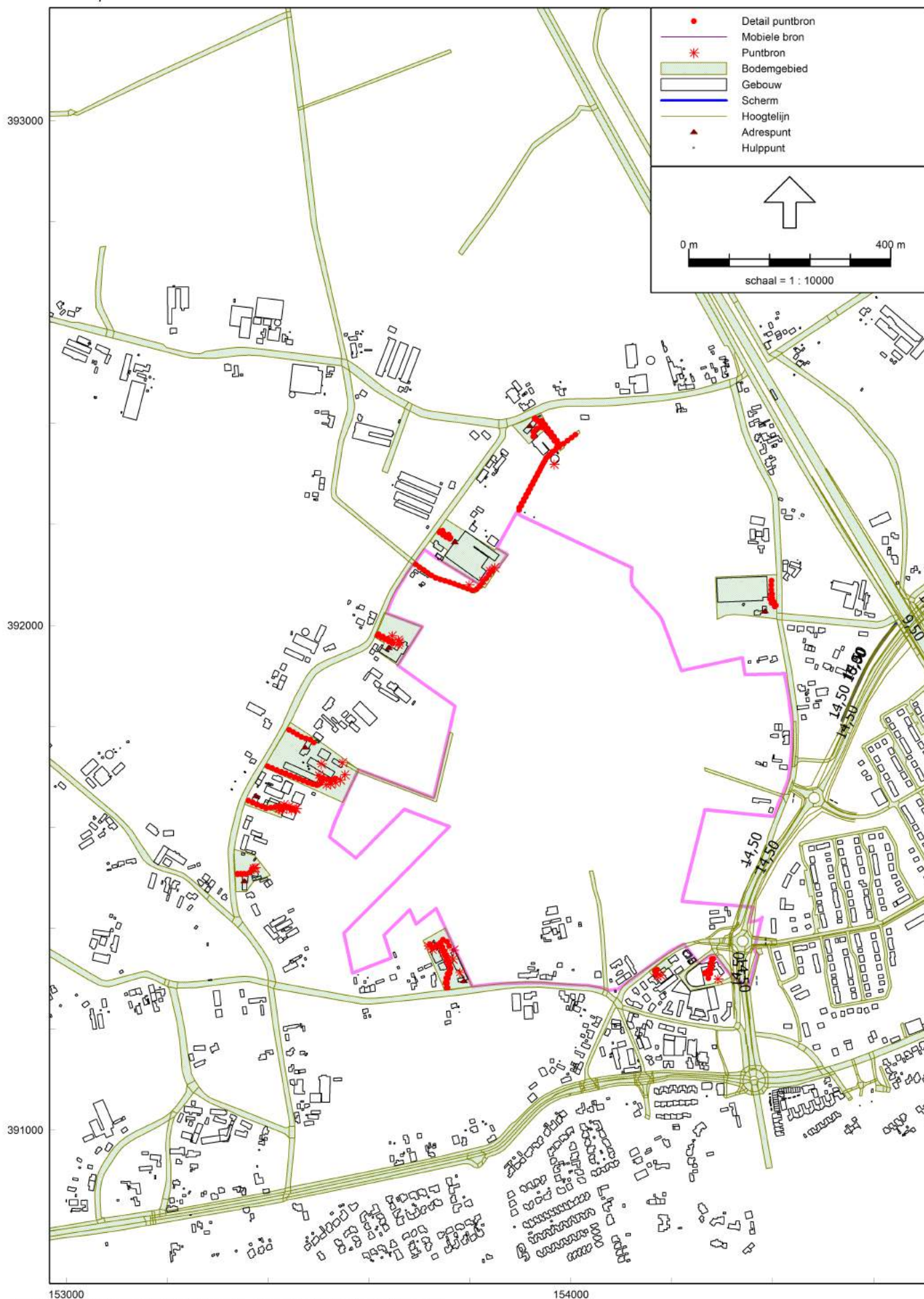
Uit de berekeningen blijkt dat een aantal contouren over het plangebied liggen, namelijk de contouren van de bedrijven aan de Aarleseweg 30, Aarleseweg 42a, Aarleseweg 50 en Kapelweg 18. Om te voorkomen dat de huidige bedrijven in hun bedrijfsvoering belemmerd worden en tevens een goed woon- en leefklimaat ter hoogte van de nieuwe woningen te realiseren is woningbouw binnen deze contouren in eerste aanleg niet mogelijk. Deze contouren zijn echter niet gelegen over het plangebied waar een directe bouwtitel mogelijk is. Deze liggen alleen over een bestemming waar een uitwerkingsbevoegdheid voor is opgenomen.

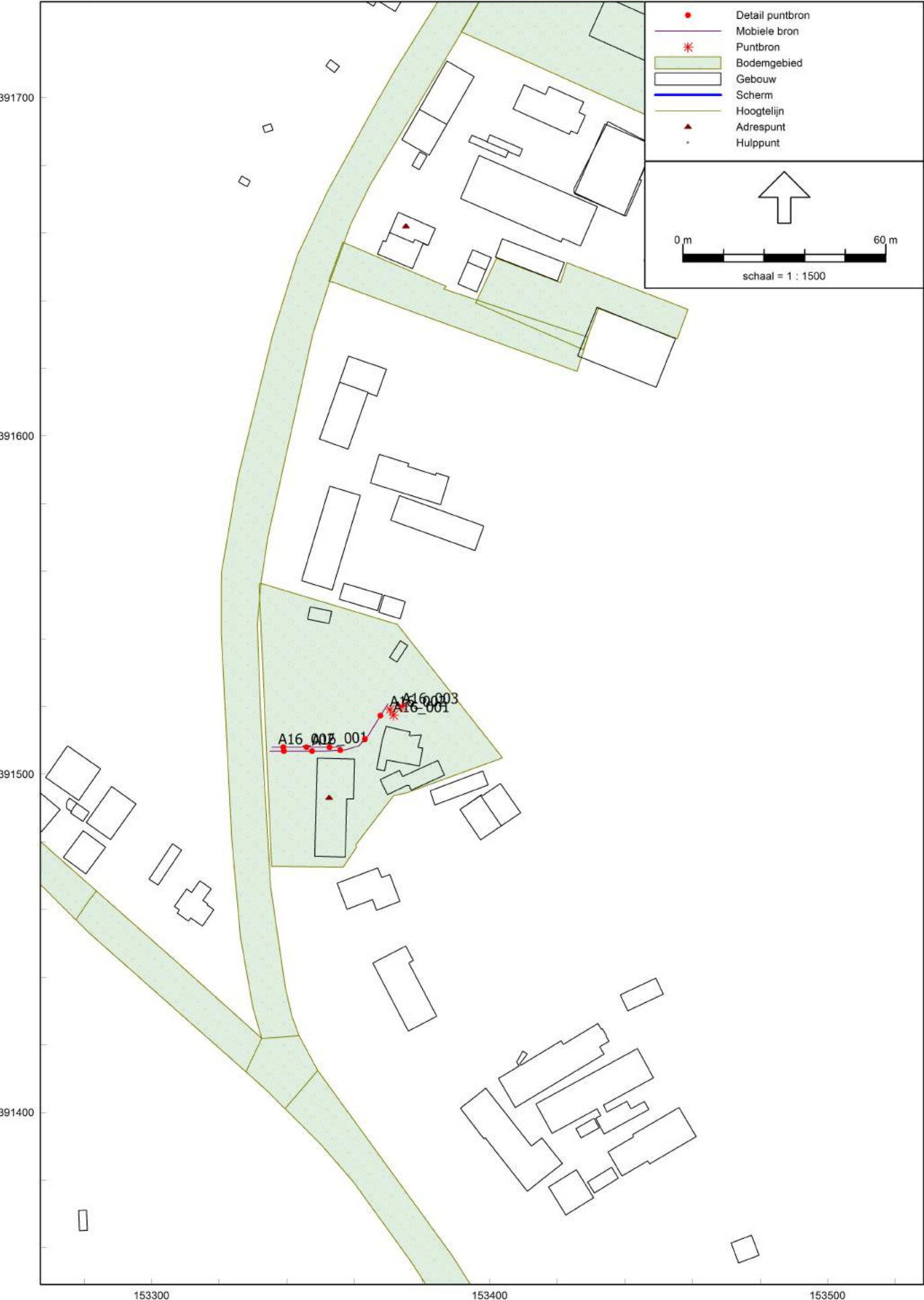
Om er voor te zorgen dat ter hoogte van de nieuwe woningen binnen het plangebied een goed woon- en leefklimaat heerst en de bedrijven niet in hun bedrijfsvoering belemmerd worden dient als voorwaardelijke verplichting opgenomen te worden dat de beschouwde maatregelen vastgelegd moeten worden voordat woningbouw in het uitwerkingsgebied mogelijk is.

Bijlage 1 Plangebied en omgeving



Bijlage 2 Invoergegevens

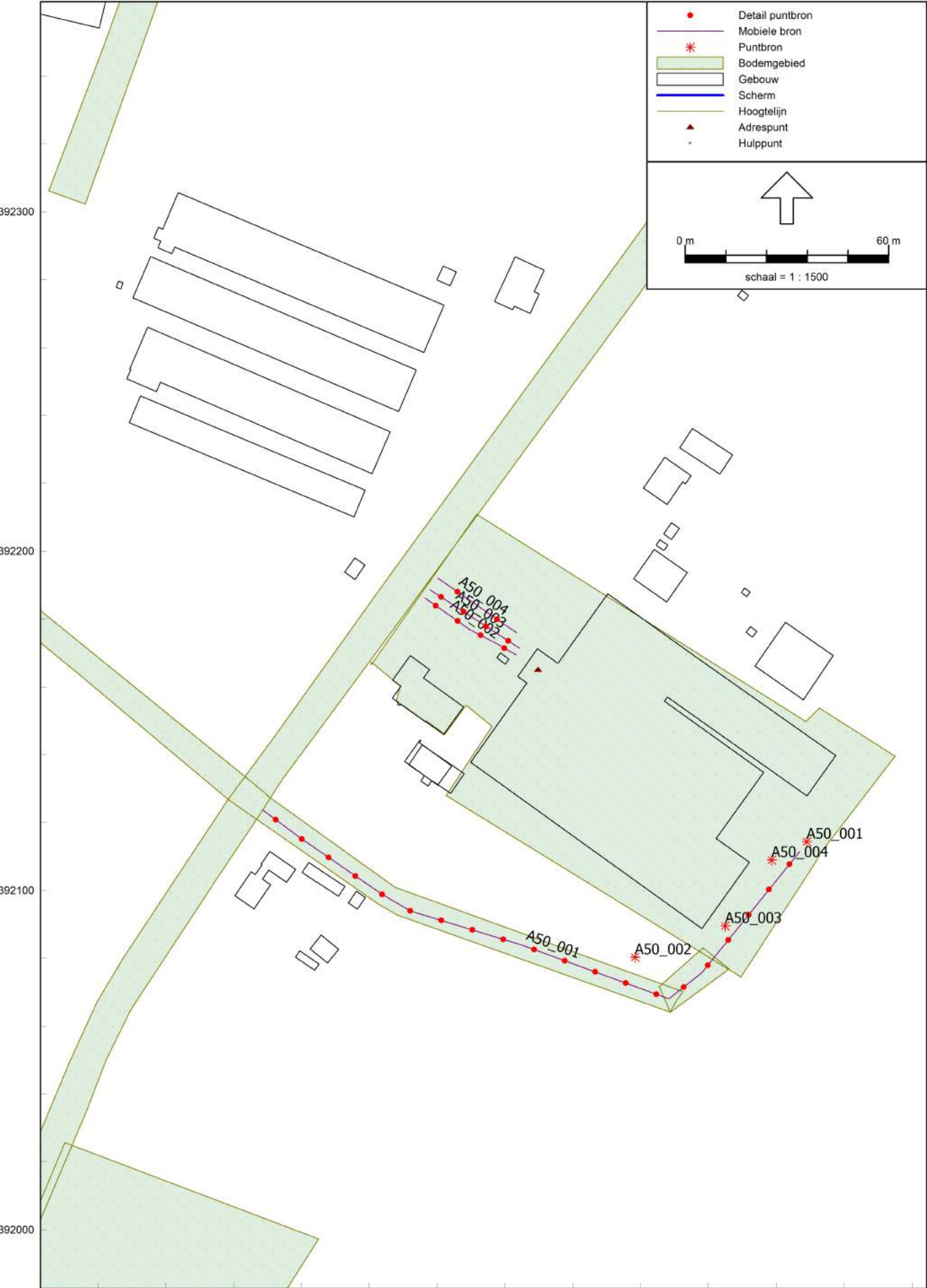






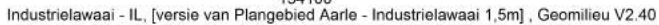




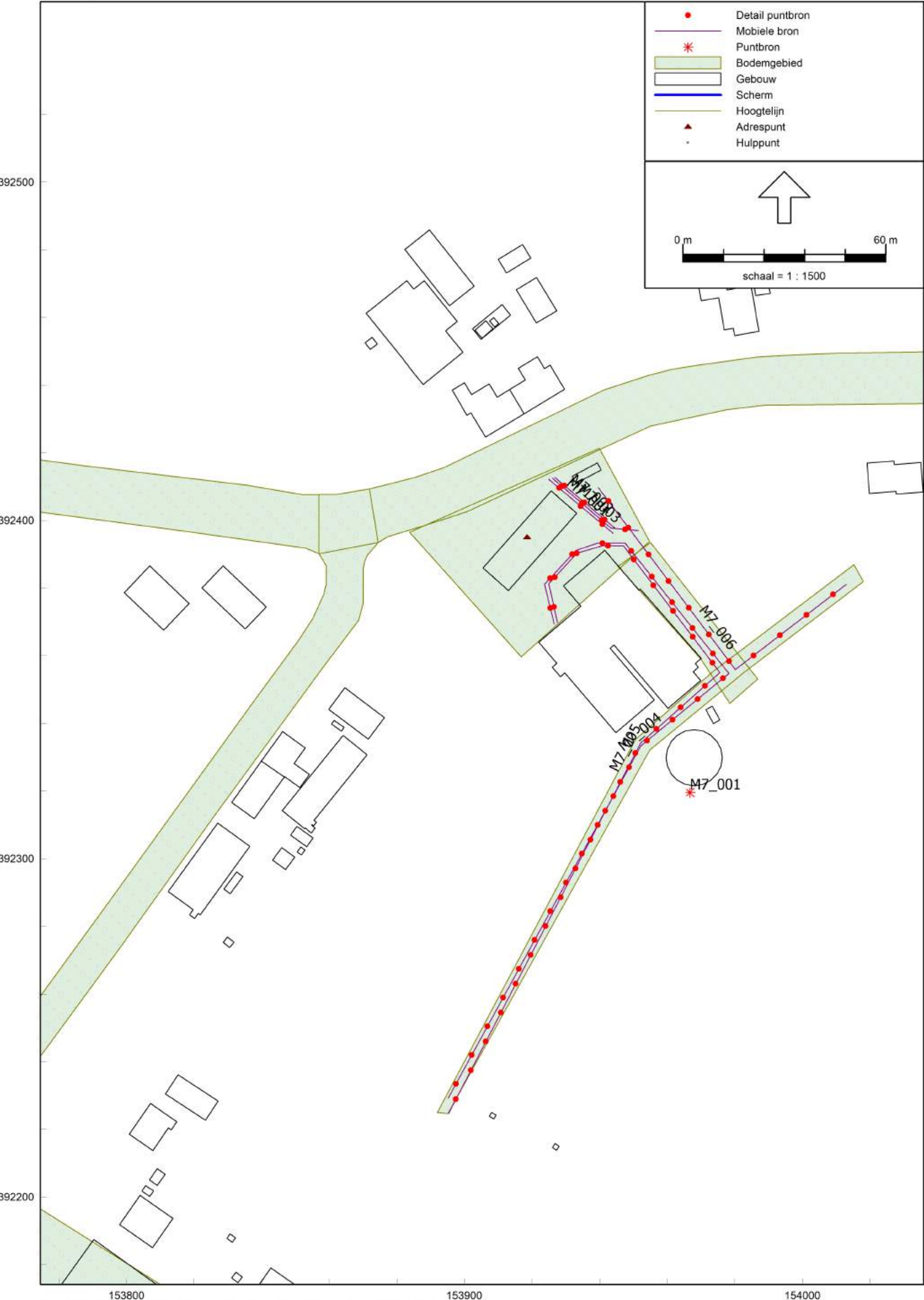












Model: Industrielawaai 1,5m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
A16_001	Vrachtauto (Aarleseweg 16)	0,75	--	Relatief	4	--	--	35,55	--	--	10	10,00	--	87,90	92,10	94,50	93,90	100,80	99,30	92,80	85,70
A16_002	Personenauto (Aarleseweg 16)	0,75	--	Relatief	8	--	--	33,41	--	--	10	10,00	51,90	61,40	68,30	74,20	75,40	82,00	79,50	72,70	64,00
A24_001	Rijden Personenauto's (Aarlesweg 24)	0,75	--	Relatief	9	--	2	31,48	--	36,25	10	10,00	63,00	67,00	75,00	76,00	81,00	83,00	84,00	81,00	73,00
A24_002	Rijden Vrachtauto's (Aarleseweg 24)	0,75	--	Relatief	4	1	1	34,96	36,21	39,22	10	10,00	69,00	74,20	85,90	89,40	95,80	99,00	96,80	91,00	81,90
A30_001	Personenauto's (Aarleseweg 30)	0,75	--	Relatief	40	20	--	25,05	23,29	--	10	10,00	51,90	61,40	68,30	74,20	75,40	82,00	79,50	72,70	64,00
A30_002	Bestelauto's (Aarleseweg 30)	0,75	--	Relatief	40	20	--	24,88	23,12	--	10	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40
A30_003	Bestelauto's (Aarleseweg 30)	0,75	--	Relatief	40	20	--	25,00	23,23	--	10	10,00	0,00	87,90	92,10	94,50	93,90	100,80	99,30	92,80	85,70
A42a_001	Vrachtauto (Aarlesweg 42a)	0,75	--	Relatief	2	--	--	38,56	--	--	10	10,00	--	87,90	92,10	94,50	93,90	100,80	99,30	92,80	85,70
A42a_002	personenauto (Aarlesweg 42a)	0,75	--	Relatief	10	--	--	30,91	--	--	10	10,00	51,90	61,40	68,30	74,20	75,40	82,00	79,50	72,70	64,00
A50_001	Vrachtauto's (Aarlesweg 50)	0,75	--	Relatief	16	--	--	28,94	--	--	10	10,00	--	87,90	92,10	94,50	93,90	100,80	99,30	92,80	85,70
A50_002	Personenauto's (Aarleseweg 50)	0,75	--	Relatief	160	--	--	19,75	--	--	10	10,00	51,90	61,40	68,30	74,20	75,40	82,00	79,50	72,70	64,00
A50_003	Bestelauto's (Aarleseweg 50)	0,75	--	Relatief	100	--	--	21,82	--	--	10	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40
A50_004	Vrachtauto (Aarleseweg 50)	0,75	--	Relatief	2	--	2	36,27	--	34,51	10	25,00	--	87,90	92,10	94,50	93,90	100,80	99,30	92,80	85,70
M7_001	vrachtauto (Mosselaarweg 7)	0,75	--	Relatief	--	--	2	--	--	36,81	10	10,00	0,00	87,90	92,10	94,50	93,90	100,80	99,30	92,80	85,70
M7_002	Bestelauto (Mosselaarweg 7)	0,75	--	Relatief	4	--	--	35,84	--	--	10	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40
M7_003	personenauto (Mosselaarweg 7)	0,75	--	Relatief	60	--	--	24,11	--	--	10	10,00	51,90	61,40	68,30	74,20	75,40	82,00	79,50	72,70	64,00
M7_004	Tractor (Mosselaarweg7)	0,75	--	Relatief	20	--	--	27,92	--	--	10	10,00	--	73,60	83,80	85,00	87,60	94,30	94,80	90,30	80,70
M7_005	Electrische heftruck (Mosselaarweg7)	0,75	--	Relatief	20	--	--	27,96	--	--	10	10,00	39,20	54,50	60,60	69,20	79,50	81,00	79,70	75,70	65,40
M7_006	Electrische heftruck (Mosselaarweg7)	0,75	--	Relatief	10	--	--	30,84	--	--	10	10,00	39,20	54,50	60,60	69,20	79,50	81,00	79,70	75,70	65,40
Br11_001	Personenauto (Broekstraat 11)	0,75	--	Relatief	200	--	--	18,34	--	--	10	10,00	51,90	61,40	68,30	74,20	75,40	82,00	79,50	72,70	64,00
Br11_002	Bestelauto (Broekstraat 11)	0,75	--	Relatief	10	--	--	31,62	--	--	10	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40
Br11_003	vrachtauto (Broekstraat 11)	0,75	--	Relatief	4	--	--	35,12	--	--	10	10,00	0,00	87,90	92,10	94,50	93,90	100,80	99,30	92,80	85,70
K18_001	Vrachtauto (Kapelweg 18)	0,75	--	Relatief	16	--	--	28,96	--	--	10	10,00	0,00	87,90	92,10	94,50	93,90	100,80	99,30	92,80	85,70
K18_002	Bestelauto's (Kapelweg 18)	0,75	--	Relatief	16	--	--	28,82	--	--	10	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40
K18_003	Personenauto's (Kapelweg 18)	0,75	--	Relatief	40	10	10	25,05	26,30	29,31	10	10,00	51,90	61,40	68,30	74,20	75,40	82,00	79,50	72,70	64,00
St A20_001	Vrachtauto (St. Antoniusweg 20)	0,75	--	Relatief	4	--	--	36,01	--	--	10	10,00	--	87,90	92,10	94,50	93,90	100,80	99,30	92,80	85,70
St A20_002	Personenauto (St. Antoniusweg 20)	0,75	--	Relatief	36	4	--	26,87	31,64	--	10	10,00	51,90	61,40	68,30	74,20	75,40	82,00	79,50	72,70	64,00
St A20_003	Bestelauto (St. Antoniusweg 20)	0,75	--	Relatief	10	--	--	32,42	--	--	10	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40
Zes2_001	vrachtauto (Zessprong 2)	0,75	--	Relatief	10	2	--	31,38	33,60	--	10	10,00	63,30	73,30	83,50	89,90	89,20	101,00	98,50	89,40	80,50
Zes2_002	Bestelauto (Zessprong 2)	0,75	--	Relatief	10	2	--	31,70	33,92	--	10	10,00	56,70	68,70	75,40	77,90	86,20	87,60	84,90	83,40	73,60
Zes2_003	personenauto (Zessprong 2)	0,75	--	Relatief	10	2	--	30,80	33,02	--	10	10,00	56,60	69,50	77,30	77,90	83,70	85,30	85,70	82,90	73,00

Model: Industrielawaai 1,5m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
A16_001	Heftruck (Aarlesweg 16)	1,00	16,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	66,60	80,30	87,70	86,10	92,50	94,80	92,10	85,30	79,50
A16_002	Slijptol (Aarlesweg 16)	1,00	16,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	61,70	65,50	69,30	81,20	84,50	90,40	98,90	107,50	104,60
A16_003	Wisselen container (Aarlesweg 16)	1,00	16,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee	59,30	64,20	82,50	82,00	87,50	90,40	90,80	90,70	84,30
A24_001	Rijden Heftruck (Aarlesweg 24)	1,00	15,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,21	19,21	--	Nee	Nee	Nee	60,60	66,70	75,20	80,30	87,80	88,80	89,40	84,70	74,40
A24_002	Rijden Heftruck (Aarlesweg 24)	1,00	15,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,21	19,21	--	Nee	Nee	Nee	60,60	66,70	75,20	80,30	87,80	88,80	89,40	84,70	74,40
A24_003	Rijden Heftruck (Aarlesweg 24)	1,00	15,89	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,21	19,21	--	Nee	Nee	Nee	60,60	66,70	75,20	80,30	87,90	88,80	89,40	84,70	74,40
A24_004	Rijden Heftruck (Aarlesweg 24)	1,00	15,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,21	19,21	--	Nee	Nee	Nee	60,60	66,70	75,20	80,30	87,90	88,80	89,40	84,70	74,40
A24_005	Rijden Heftruck (Aarlesweg 24)	1,00	15,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,21	19,21	--	Nee	Nee	Nee	60,60	66,70	75,20	80,30	87,90	88,80	89,40	84,70	74,40
A24_006	Rijden Heftruck (Aarlesweg 24)	1,00	15,94	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,21	19,21	--	Nee	Nee	Nee	60,60	66,70	75,20	80,30	87,80	88,80	89,40	84,70	74,40
A24_007	Rijden Heftruck (Aarlesweg 24)	1,00	15,94	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,21	19,21	--	Nee	Nee	Nee	60,60	66,70	75,20	80,30	87,80	88,80	89,40	84,70	74,40
A24_008	Warmdraaien vrachtauto (Aarlesweg 24)	1,00	15,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	20,84	Nee	Nee	Nee	54,60	67,40	73,50	80,50	87,80	92,10	88,30	82,40	71,90
A24_009	Wasplaats (Aarlesweg 24)	2,00	15,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	54,10	60,60	79,30	85,10	90,00	93,90	96,80	98,10	93,50
A30_001	Vullen Silo's (Aarlesweg 30)	1,00	15,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	9,03	--	Nee	Nee	Nee	--	74,90	85,70	87,40	97,70	105,10	101,20	94,40	86,30
A30_002	Laden en lossen Vee (Aarlesweg 30)	1,00	15,11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	--	72,00	81,00	87,00	88,00	90,00	88,00	83,00	74,00
A30_003	Kettingzaag (Aarlesweg 30)	1,00	14,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	--	110,00	--	--	--
A30_004	Heftruck (Aarlesweg 30)	1,00	14,96	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	12,04	--	Nee	Nee	Nee	66,60	80,30	87,70	86,10	92,50	94,80	92,10	85,30	79,50
A30_005	Heftruck (Aarlesweg 30)	1,00	14,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	12,04	--	Nee	Nee	Nee	66,60	80,30	87,70	86,10	92,50	94,80	92,10	85,30	79,50
A30_006	Heftruck (Aarlesweg 30)	1,00	14,85	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	66,60	80,30	87,70	86,10	92,50	94,80	92,10	85,30	79,50
A30_007	Heftruck (Aarlesweg 30)	1,00	14,77	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	66,60	80,30	87,70	86,10	92,50	94,80	92,10	85,30	79,50
A30_008	Rijden tractor (Aarlesweg 30)	1,00	14,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	6,02	--	Nee	Nee	Nee	--	73,60	83,80	85,00	87,60	94,30	94,80	90,30	80,70
A30_009	Open deur (Aarlesweg 30)	1,00	15,08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee	--	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	0,00	0,00	0,00
A42a_001	Cirkelzaag (Aarlesweg 42a)	1,00	14,05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00
A42a_002	Kettingzaag (Aarlesweg 42a)	1,00	14,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	--	110,00	--	--	--
A42a_003	Heftruck (Aarlesweg 42a)	1,00	13,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	66,60	80,30	87,70	86,10	92,50	94,80	92,10	85,30	79,50
A42a_004	Heftruck (Aarlesweg 42a)	1,00	14,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	66,60	80,30	87,70	86,10	92,50	94,80	92,10	85,30	79,50
A50_001	Container wisselen (Aarlesweg 50)	1,00	14,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee	59,30	64,20	82,50	82,00	87,50	90,40	90,80	90,70	84,30
A50_002	Loader (Aarlesweg 50)	1,00	13,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	--	--	Nee	Nee	Nee	44,20	79,30	87,80	95,30	95,10	96,80	95,20	90,40	81,50
A50_003	Loader (Aarlesweg 50)	1,00	14,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	--	--	Nee	Nee	Nee	44,20	79,30	87,80	95,30	95,10	96,80	95,20	90,40	81,50
A50_004	Loader (Aarlesweg 50)	1,00	14,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	44,20	79,30	87,80	95,30	95,10	96,80	95,20	90,40	81,50
M7_001	Beregeningspomp (Mosselaarweg 7)	1,00	13,85	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	60,20	71,30	78,80	82,20	82,40	77,40	72,30	--
K18_001	Zagen/slijpen (Kapelweg 18)	1,00	15,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,80	--	--	Nee	Nee	Nee	61,70	65,50	69,30	81,20	84,50	90,40	98,90	107,50	104,60
K18_002	Wisselen container (Kapelweg 18)	1,00	15,36	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee	59,30	64,20	82,50	82,00	87,50	90,40	90,80	90,70	84,30
K18_003	Open deur (Kapelweg 18)	1,00	15,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	6,02	--	Nee	Nee	Nee	--	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	0,00	0,00	0,00
K18_004	Open deur (Kapelweg 18)	1,00	15,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	6,02	--	Nee	Nee	Nee	--	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	0,00	0,00	0,00
K18_005	Rijden hefttruck (Kapelweg 18)	1,00	15,41	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	12,04	--	Nee	Nee	Nee	66,60	80,30	87,70	86,10	92,50	94,80	92,10	85,30	79,50
K18_006	Rijden hefttruck (Kapelweg 18)	1,00	15,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	12,04	--	Nee	Nee	Nee	66,60	80,30	87,70	86,10	92,50	94,80	92,10	85,30	79,50
K18_007	Rijden hefttruck (Kapelweg 18)	1,00	15,41	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	12,04	15,05	Nee	Nee	Nee	66,60	80,30	87,70	86,10	92,50	94,80	92,10	85,30	79,50
K18_008	Rijden hefttruck (Kapelweg 18)	1,00	15,36	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	12,04	15,05	Nee	Nee	Nee	66,60	80,30	87,70	86,10	92,50	94,80	92,10	85,30	79,50
StA20_001	Afzuiging uitlaatgassen (St. Antoniusweg 20)	6,67	14,90	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,78	--	--	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	--	70,00	--	--	--
StA20_002	Open deur (St. Antoniusweg 20)	1,50	14,90	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	--	70,00	--	--	--
Zes2_001	Hogedrukspuit (Zesprong 2)	1,00	<-->	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	--	--	Nee	Nee	Nee	--	--	79,90	93,40	96,90	96,30	97,20	92,50	82,30
Zes2_002	Hogedrukreiniger (Zessprong 2)	1,00	15,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	9,03	--	Nee	Nee	Nee	61,60	65,90	74,30	76,90	83,20	86,70	87,20	86,90	83,40

Invoergegevens puntbronnen

Model: Industrielawaai 1,5m incl. verdiepingsslag_incl A34
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
16hef	Heftruck (Aarlesweg 16)	1,00	16,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	66,60	80,30	87,70	86,10	92,50	94,80	92,10	85,30
16slijp	Slijptol (Aarlesweg 16)	1,00	16,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	61,70	65,50	69,30	81,20	84,50	90,40	98,90	107,50
A16cont	Wisselen container	1,00	16,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	--	--	59,30	64,20	82,50	82,00	87,50	90,40	90,80	90,70
Aarle24hef	Rijden Heftruck	1,00	15,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,21	19,21	--	60,60	66,70	75,20	80,30	87,80	88,80	89,40	84,70
Aarle24hef	Rijden Heftruck	1,00	15,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,21	19,21	--	60,60	66,70	75,20	80,30	87,80	88,80	89,40	84,70
Aarle24hef	Rijden Heftruck	1,00	15,89	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,21	19,21	--	60,60	66,70	75,20	80,30	87,80	88,80	89,40	84,70
Aarle24hef	Rijden Heftruck	1,00	15,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,21	19,21	--	60,60	66,70	75,20	80,30	87,80	88,80	89,40	84,70
Aarle24hef	Rijden Heftruck	1,00	15,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,21	19,21	--	60,60	66,70	75,20	80,30	87,80	88,80	89,40	84,70
Aarle24hef	Rijden Heftruck	1,00	15,94	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,21	19,21	--	60,60	66,70	75,20	80,30	87,80	88,80	89,40	84,70
Aarle24hef	Rijden Heftruck	1,00	15,94	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,21	19,21	--	60,60	66,70	75,20	80,30	87,80	88,80	89,40	84,70
Aarle24war	Warmdraaien vrachtauto	1,00	15,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	20,84	54,60	67,40	73,50	80,50	87,80	92,10	88,30	82,40
Aarle24war	Wasplaats	2,00	15,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	54,10	60,60	79,30	85,10	90,00	93,90	96,80	98,10
A30(silo)	Vullen Silo's (Aarlesweg 30)	1,00	15,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	--	74,90	85,70	87,40	97,70	105,10	101,20	94,40
A30(vee)	Laden en lossen Vee (Aarlesweg 30)	1,00	15,11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	--	72,00	81,00	87,00	88,00	90,00	88,00	83,00
A30(kett)	Kettingzaag (Aarlesweg 30)	1,00	14,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	--	--	--	--	--	110,00	--	--
A30(hef)	Heftruck (Aarlesweg30)	1,00	14,96	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	12,04	--	66,60	80,30	87,70	86,10	92,50	94,80	92,10	85,30
A30(hef)	Heftruck (Aarlesweg30)	1,00	14,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	12,04	--	66,60	80,30	87,70	86,10	92,50	94,80	92,10	85,30
A30(hef)	Heftruck (Aarlesweg30)	1,00	14,85	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	66,60	80,30	87,70	86,10	92,50	94,80	92,10	85,30
A30(hef)	Heftruck (Aarlesweg30)	1,00	14,77	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	66,60	80,30	87,70	86,10	92,50	94,80	92,10	85,30
A30(trac)	Rijden tractor (Aarlesweg 30)	1,00	14,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	6,02	--	--	73,60	83,80	85,00	87,60	94,30	94,80	90,30
A30(open)	Open deur (Aarlesweg 30)	1,00	15,08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	0,00	0,00
42a	Cirkelzaag (Aarlesweg 42a)	1,00	14,05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00
42a	Kettingzaag (Aarlesweg 42a)	1,00	14,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	--	--	--	--	--	110,00	--	--
42a	Heftruck (Aarlesweg 42a)	1,00	13,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	66,60	80,30	87,70	86,10	92,50	94,80	92,10	85,30
42a	Heftruck (Aarlesweg 42a)	1,00	14,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	66,60	80,30	87,70	86,10	92,50	94,80	92,10	85,30
006_A50	Container wisselen	1,00	14,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	--	--	59,30	64,20	82,50	82,00	87,50	90,40	90,80	90,70
007_A50	Loader (Aarlesweg 50)	1,00	13,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	--	--	44,20	79,30	87,80	95,30	95,10	96,80	95,20	90,40
008_A50	Loader (Aarlesweg 50)	1,00	14,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	--	--	44,20	79,30	87,80	95,30	95,10	96,80	95,20	90,40
009_A50	Loader (Aarlesweg 50)	1,00	14,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	44,20	79,30	87,80	95,30	95,10	96,80	95,20	90,40
001_m7	Beregeningspomp (Mosselaarweg 7)	1,00	13,85	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	--	60,20	71,30	78,80	82,20	82,40	77,40	72,30
004_k18	Zagen/slijpen	1,00	15,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,81	--	--	61,70	65,50	69,30	81,20	84,50	90,40	98,90	107,50
005_k18	Wisselen container	1,00	15,36	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	--	--	59,30	64,20	82,50	82,00	87,50	90,40	90,80	90,70
K18(open)	Open deur (Kapelweg 18)	1,00	15,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	0,00	0,00
K18(open)	Open deur (Kapelweg 18)	1,00	15,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	0,00	0,00
K18(heftr)	Rijden heftruck (Kapelweg 18)	1,00	15,41	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	12,04	--	66,60	80,30	87,70	86,10	92,50	94,80	92,10	85,30
K18(heftr)	Rijden heftruck (Kapelweg 18)	1,00	15,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	12,04	--	66,60	80,30	87,70	86,10	92,50	94,80	92,10	85,30
K18(heftr)	Rijden heftruck (Kapelweg 18)	1,00	15,41	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	12,04	16,83	66,60	80,30	87,70	86,10	92,50	94,80	92,10	85,30
K18(heftr)	Rijden heftruck (Kapelweg 18)	1,00	15,36	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	12,04	16,83	66,60	80,30	87,70	86,10	92,50	94,80	92,10	85,30
St. A 20	Afzuiging uitlaatgassen	6,67	14,90	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,78	--	--	--	--	--	--	--	70,00	--	--
Ant20	Open deur St. Antoniusweg 20	1,50	14,90	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	70,00	--	--
002_zes2	Hogedrukspuit (Zesprong 2)	0,00	14,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	--	--	--	--	79,90	93,40	96,90	96,30	97,20	92,50
A34_01	Ventilator Stal 4, stand	8,50	<-->	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	9,03	59,10	63,80	69,00	81,80	81,20	81,50	80,20	72,40
A34_02	Ventilator Stal 5, stand	8,50	<-->	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	9,03	59,10	63,80	69,00	81,80	81,20	81,50	80,20	72,40
A34_03	Ventilator Stal 3, stand	4,40	<-->	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	9,03	54,10	58,80	64,00	76,80	76,20	76,50	75,20	67,40
A34_04	Ventilator Stal 3, stand	4,40	<-->	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	9,03	54,10	58,80	64,00	76,80	76,20	76,50	75,20	67,40
A34_05	Ventilator Stal 4, stand	8,50	<-->	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,58	49,10	53,80	59,00	71,80	71,20	71,50	70,20	62,40
A34_06	Ventilator Stal 5, stand	8,50	<-->	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,58	49,10	53,80	59,00	71,80	71,20	71,50	70,20	62,40
A34_07	Ventilator Stal 3, stand	4,40	<-->	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,58	44,10	48,80	54,00	66,80	66,20	66,50	65,20	57,40
A34_08	Ventilator Stal 3, stand	4,40	<-->	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,58	44,10	48,80	54,00	66,80	66,20	66,50	65,20	57,40
A34_09	Vullen voersilo, bulkwagen	1,00	<-->	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	68,00	88,00	89,00	97,00	101,00	103,00	101,00	98,00
A34_10	Afspuiten veewagen, spuit	1,00	<-->	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,00	--	--	51,00	74,00	76,00	88,00	90,00	92,00	94,00	95,00
A34_11	Rookgasafvoer cv installatie	4,00	<-->	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	34,00	47,00	59,00	67,00	64,00	62,00	57,00	48,00
A34_12	Rookgasafvoer cv installatie	4,00	<-->	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	34,00	47,00	59,00	67,00	64,00	62,00	57,00	48,00
A34_13	Leegzuigen mestkelders	1,00	<-->	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,60	--	--	63,00	80,00	81,00	89,00	95,00	100,00	98,00	90,00
A34_14	Hydraulische kraan, laden	1,50	<-->	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,00	--	--	66,00	80,00	81,00	91,00	94,00	96,00	98,00	93,00

Invoergegevens puntbronnen

Model: Industrielawaai 1,5m incl. verdiepingsslag_incl A34
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal
16hef	79,50	99,01
16slijp	104,60	109,75
A16cont	84,30	96,67
Aarle24hef	74,40	94,32
Aarle24hef	74,40	94,32
Aarle24hef	74,40	94,32
Aarle24hef	74,40	94,32
Aarle24hef	74,40	94,32
Aarle24hef	74,40	94,32
Aarle24war	71,90	95,09
Aarle24war	93,50	102,39
A30(silo)	86,30	107,45
A30(veen)	74,00	94,95
A30(kett)	--	110,00
A30(hef)	79,50	99,01
A30(hef)	79,50	99,01
A30(hef)	79,50	99,01
A30(hef)	79,50	99,01
A30(trac)	80,70	99,06
A30(open)	0,00	85,00
42a	0,00	100,00
42a	--	110,00
42a	79,50	99,01
42a	79,50	99,01
006_A50	84,30	96,67
007_A50	81,50	102,21
008_A50	81,50	102,21
009_A50	81,50	102,21
001_m7	--	87,01
004_k18	104,60	109,75
005_k18	84,30	96,67
K18(open)	0,00	85,00
K18(open)	0,00	85,00
K18(heftr)	79,50	99,01
K18(heftr)	79,50	99,01
K18(heftr)	79,50	99,01
K18(heftr)	79,50	99,01
St. A 20	--	70,00
Ant20	--	70,00
002_zes2	82,30	102,71
A34_01	58,90	87,47
A34_02	58,90	87,47
A34_03	53,90	82,47
A34_04	53,90	82,47
A34_05	48,90	77,47
A34_06	48,90	77,47
A34_07	43,90	72,47
A34_08	43,90	72,47
A34_09	97,00	107,99
A34_10	90,00	99,98
A34_11	36,00	70,22
A34_12	36,00	70,22
A34_13	79,00	103,34
A34_14	82,00	102,16

Model: Industrielawaai 1,5m incl. verdiepingsslag_incl A34
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V4.30 24-9-2018 08:50:18

Invoergegevens puntbronnen

Model: Industrielawaai 1,5m incl. verdiepingsslag_incl A34
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal
A34_15	82,00	102,37
A34_16	82,00	102,37
A34_17	82,00	102,37
A34_18	82,00	102,37
A34_19	88,30	103,58
A34_20	88,30	103,58
A34_21	88,30	103,58
A34_22	88,30	103,58
A34_23	88,30	103,58
A34_24	88,30	103,58
A34_25	88,30	103,58
A34_26	88,30	103,58
A34_27	88,30	103,58
A34_28	88,30	103,58
A34_29	88,30	103,58
A34_30	88,30	103,58
A34_31	88,30	103,58
A34_32	88,30	103,58
A34_33	88,30	103,58
A34_34	88,30	103,58
A34_35	88,30	103,58
A34_38	88,00	103,16
A34_39	88,00	103,16
A34_40	88,00	103,16
A34_41	88,00	103,16
A34_42	88,00	103,16
A34_43	88,00	103,16
A34_44	88,00	103,16
A34_45	88,00	103,16
A34_46	88,00	103,16
A34_47	88,00	103,16
A34_48	88,00	103,16
A34_49	88,00	103,16
A34_50	88,00	103,16
A34_51	88,00	103,16
A34_52	88,00	103,16
A34_53	88,00	103,16
A34_54	88,00	103,16
A34_55	88,00	103,16
A34_56	88,00	103,16
A34_57	88,00	103,16
A34_58	88,00	103,16
A34_59	88,00	103,16
A34_60	88,00	103,16
A34_61	77,00	88,87
A34_62	77,00	88,87
A34_63	77,00	88,87
A34_64	77,00	88,87
A34_65	77,00	88,87
A34_66	77,00	88,87
A34_67	77,00	88,87
A34_68	77,00	88,87
A34_69	77,00	88,87
A34_70	77,00	88,87
A34_71	77,00	88,87

Invoergegevens puntbronnen

Model: Industrielawaai 1,5m incl. verdiepingsslag_incl A34
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

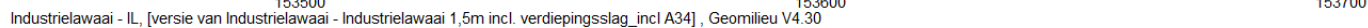
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
A34_72	Personenauto's	0,75	<-->	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	36,50	--	--	68,00	71,00	75,00	77,00	83,00	83,00	82,00	78,00
A34_73	Personenauto's	0,75	<-->	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	36,50	--	--	68,00	71,00	75,00	77,00	83,00	83,00	82,00	78,00
A34_74	Personenauto's	0,75	<-->	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	36,50	--	--	68,00	71,00	75,00	77,00	83,00	83,00	82,00	78,00
A34_75	Personenauto's	0,75	<-->	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	36,50	--	--	68,00	71,00	75,00	77,00	83,00	83,00	82,00	78,00

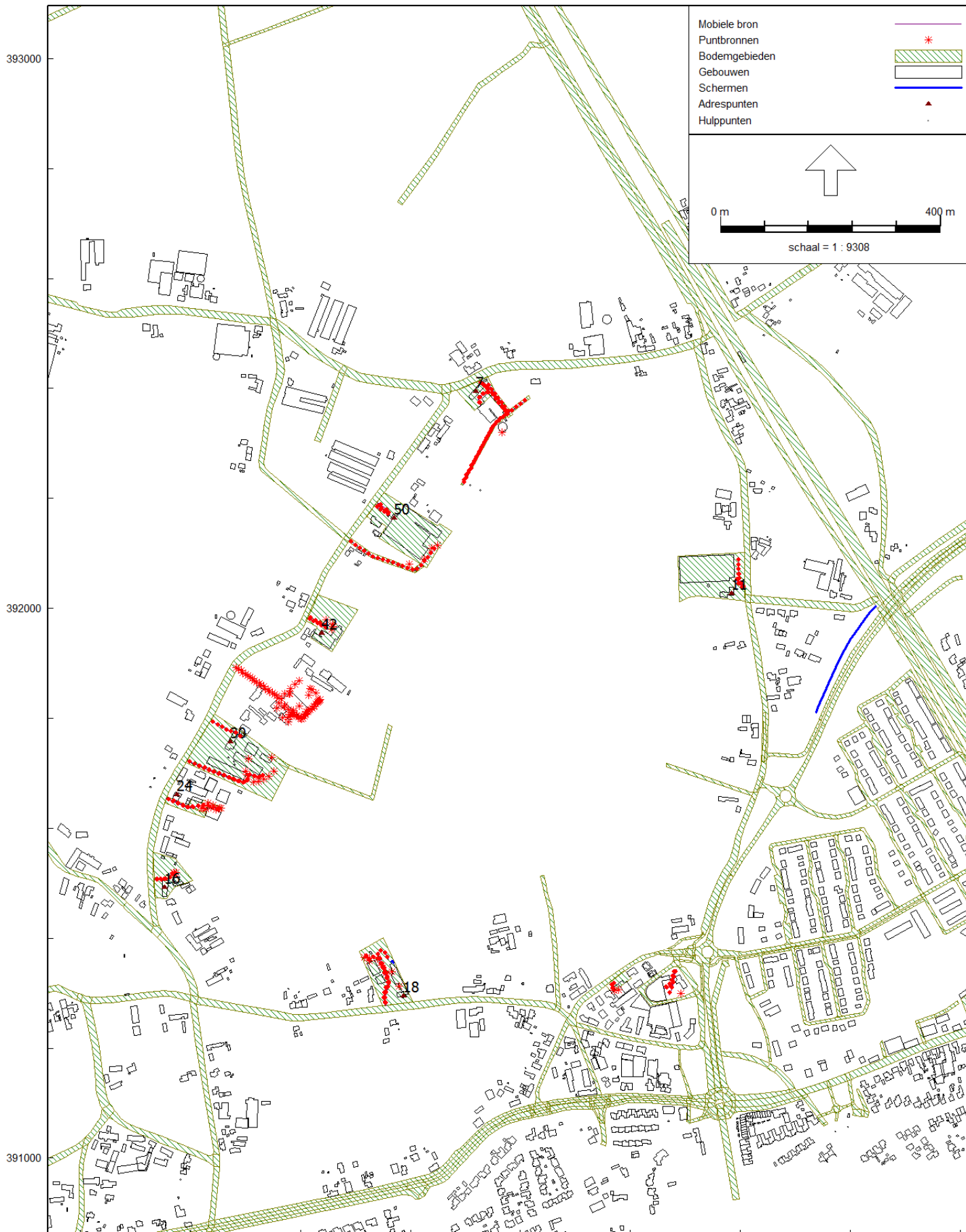
Invoergegevens puntbronnen

Model: Industrielawaai 1,5m incl. verdiepingsslag_incl A34

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal
A34_72	77,00	88,87
A34_73	77,00	88,87
A34_74	77,00	88,87
A34_75	77,00	88,87



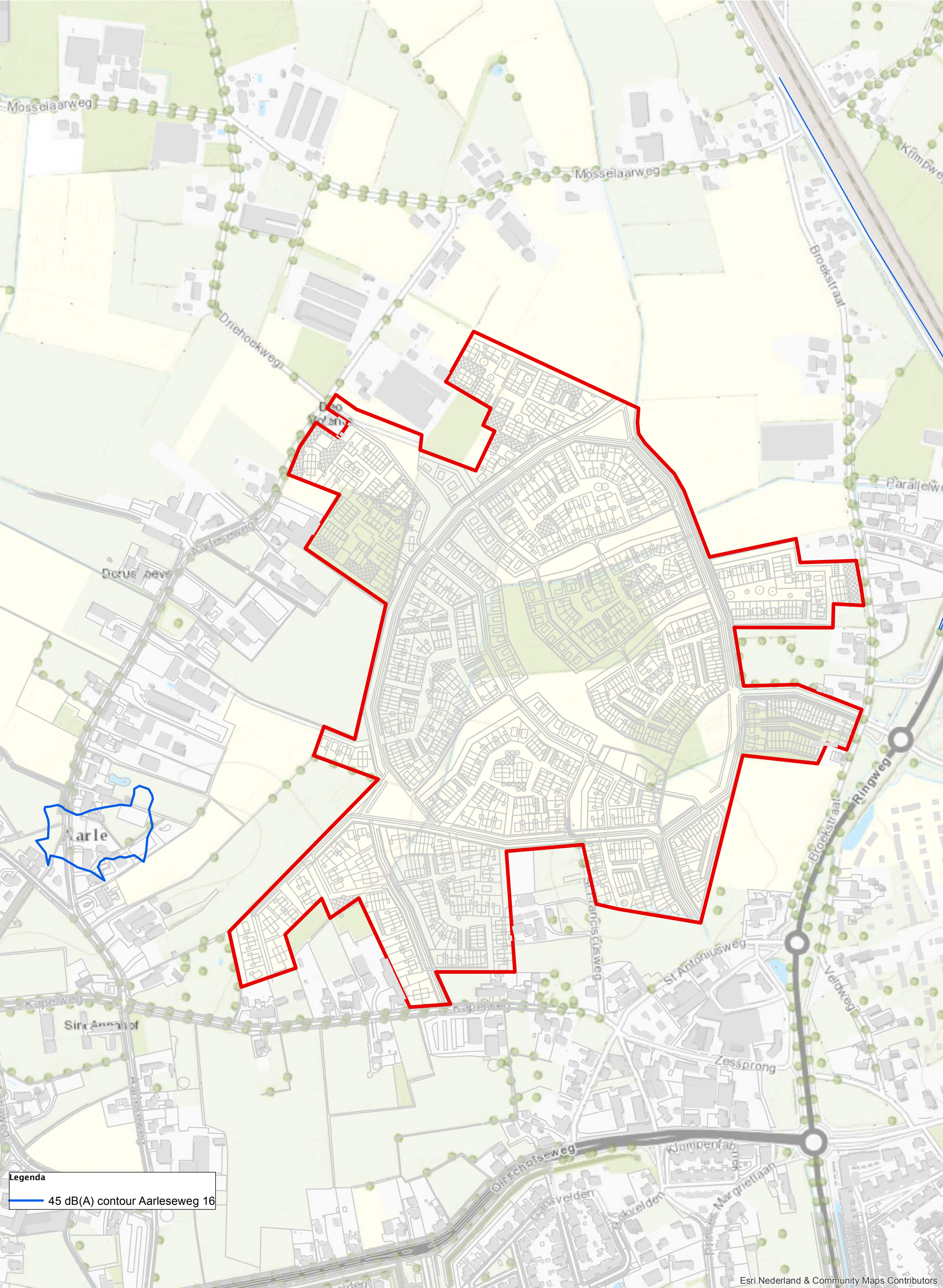


Bijlage 3 Contouren 1,5 meter



45 dB(A) contour Aarleseweg 16 (1,5 meter)

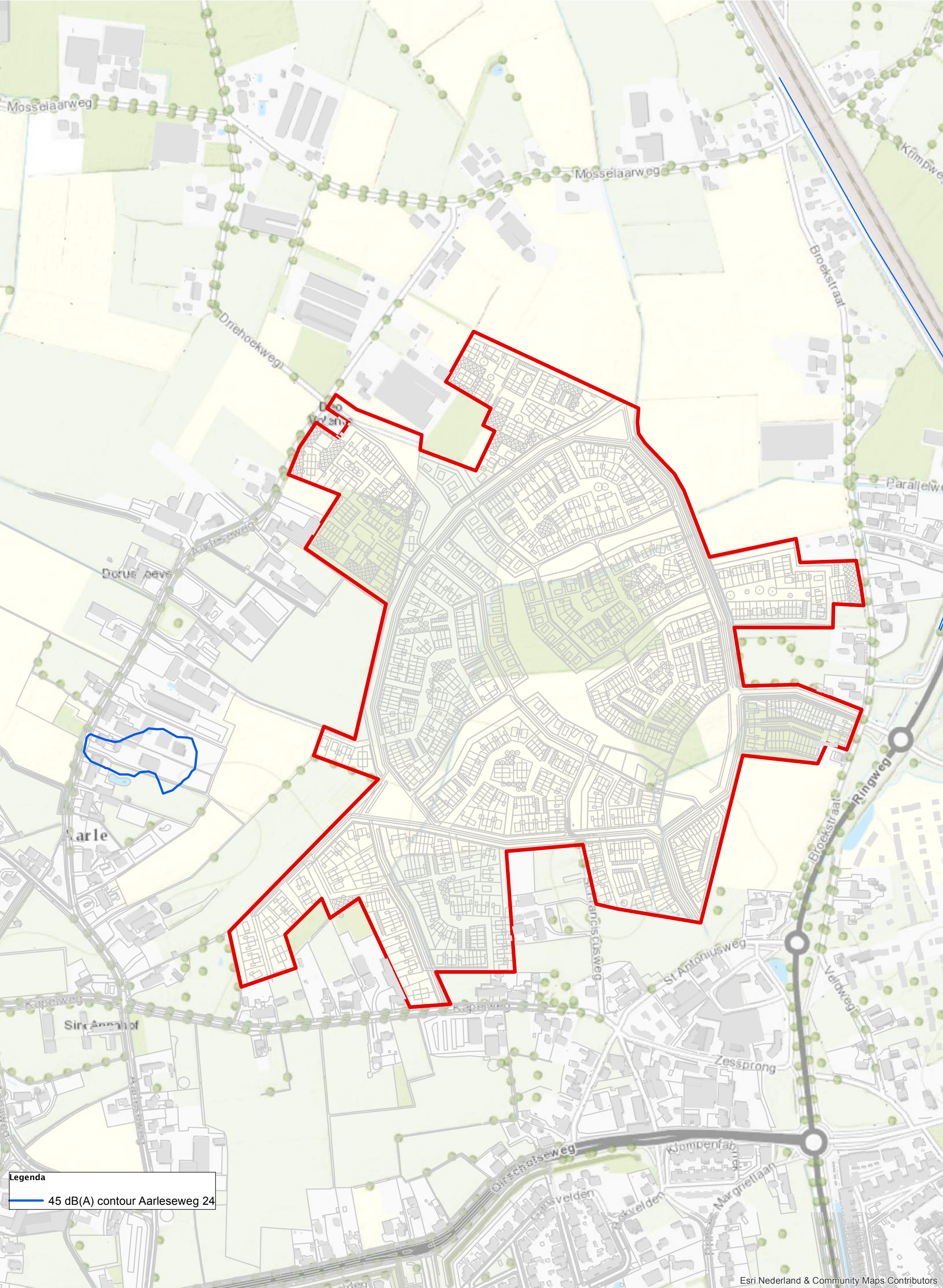
Gemeente Best





45 dB(A) contour Aarleseweg 24 (1,5 meter)

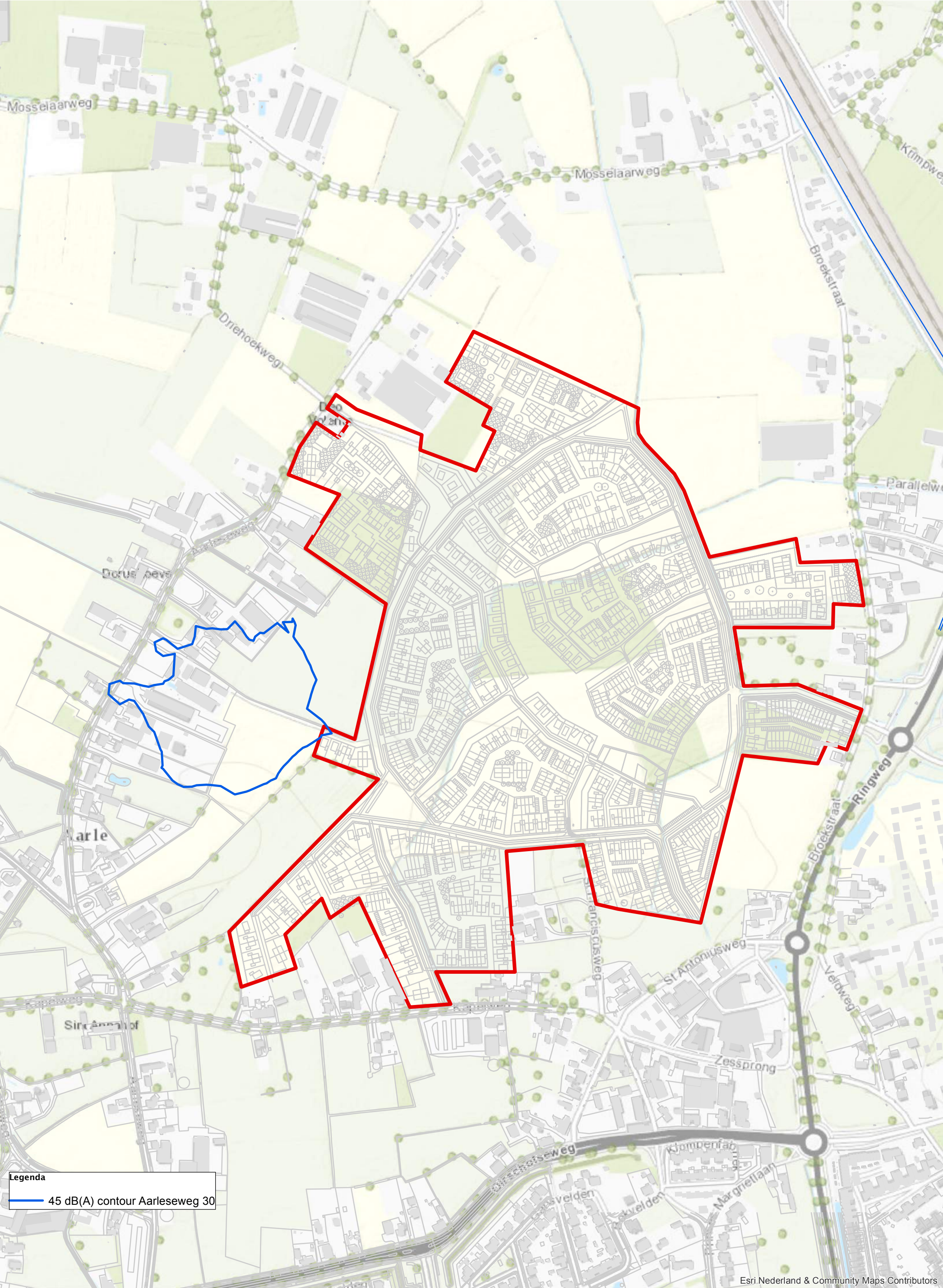
Gemeente Best





45 dB(A) contour Aarleseweg 30 (1,5 meter)

Gemeente Best



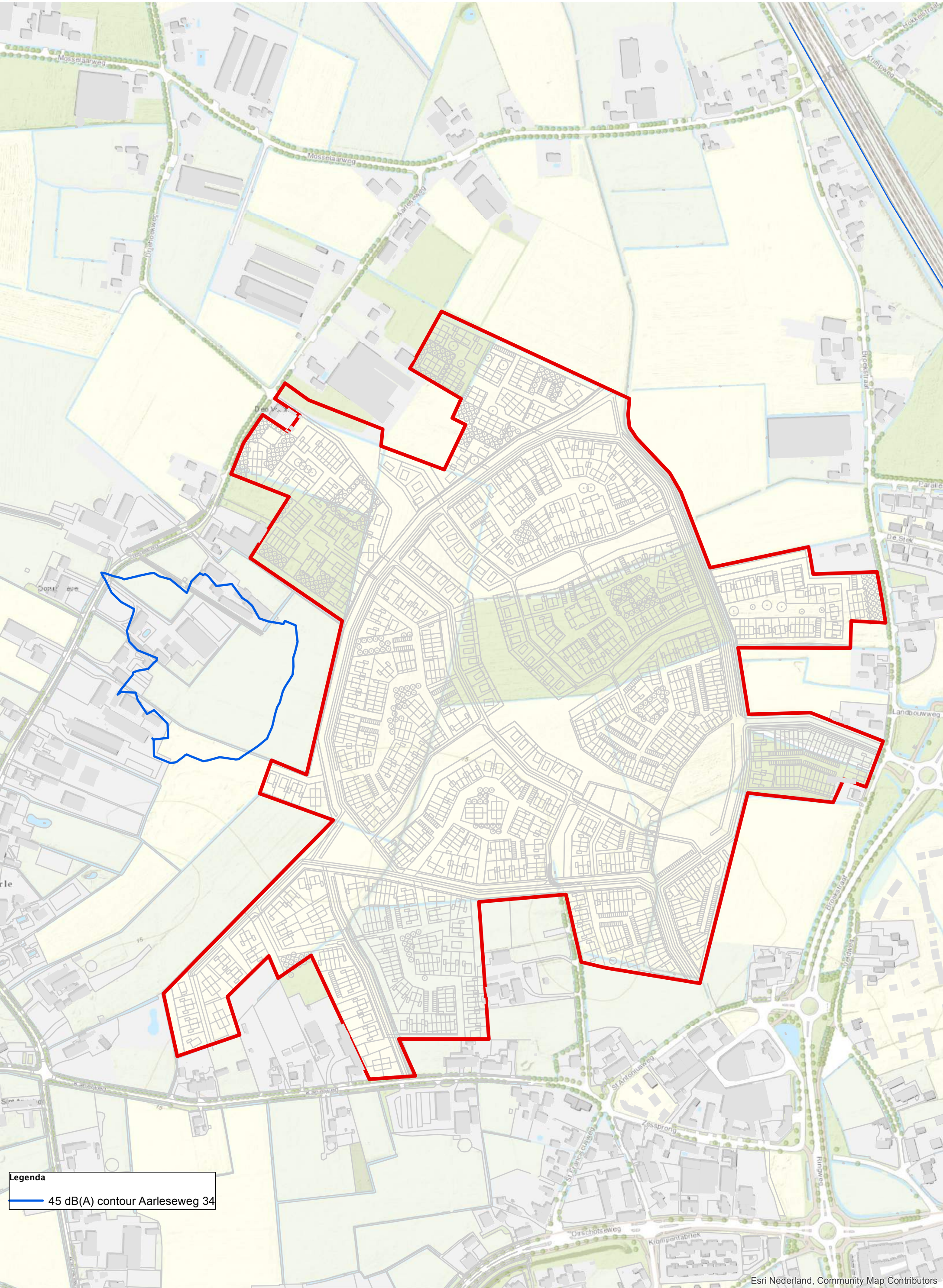
Legenda

45 dB(A) contour Aarleseweg 30



45 dB(A) contour Aarleseweg 34 (1,5 meter)

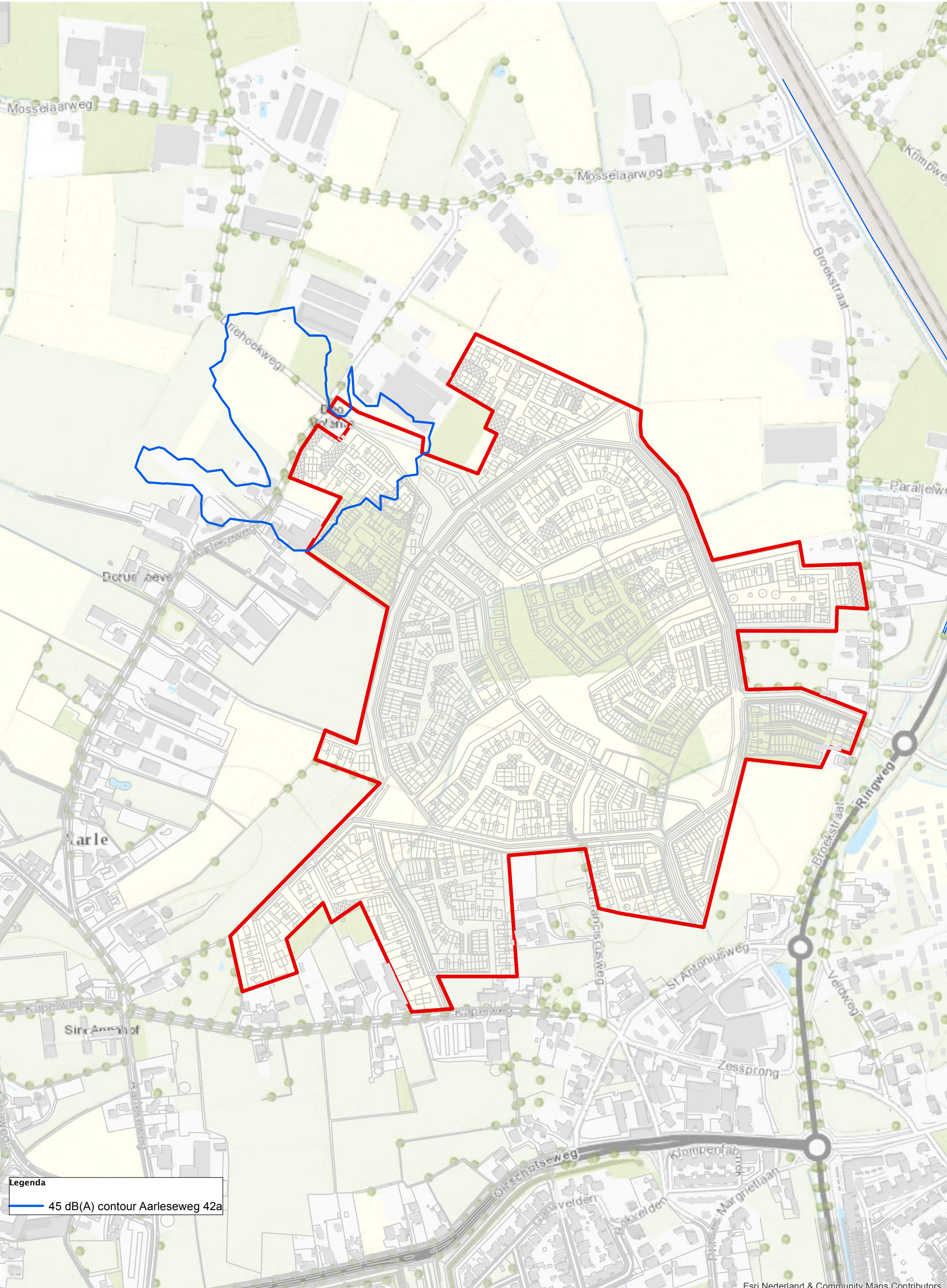
Gemeente Best





45 dB(A) contour Aarleseweg 42a (1,5 meter)

Gemeente Best



Legenda

45 dB(A) contour Aarleseweg 42a



45 dB(A) contour Aarleseweg 42a incl. verdiepingsslag (1,5 meter)

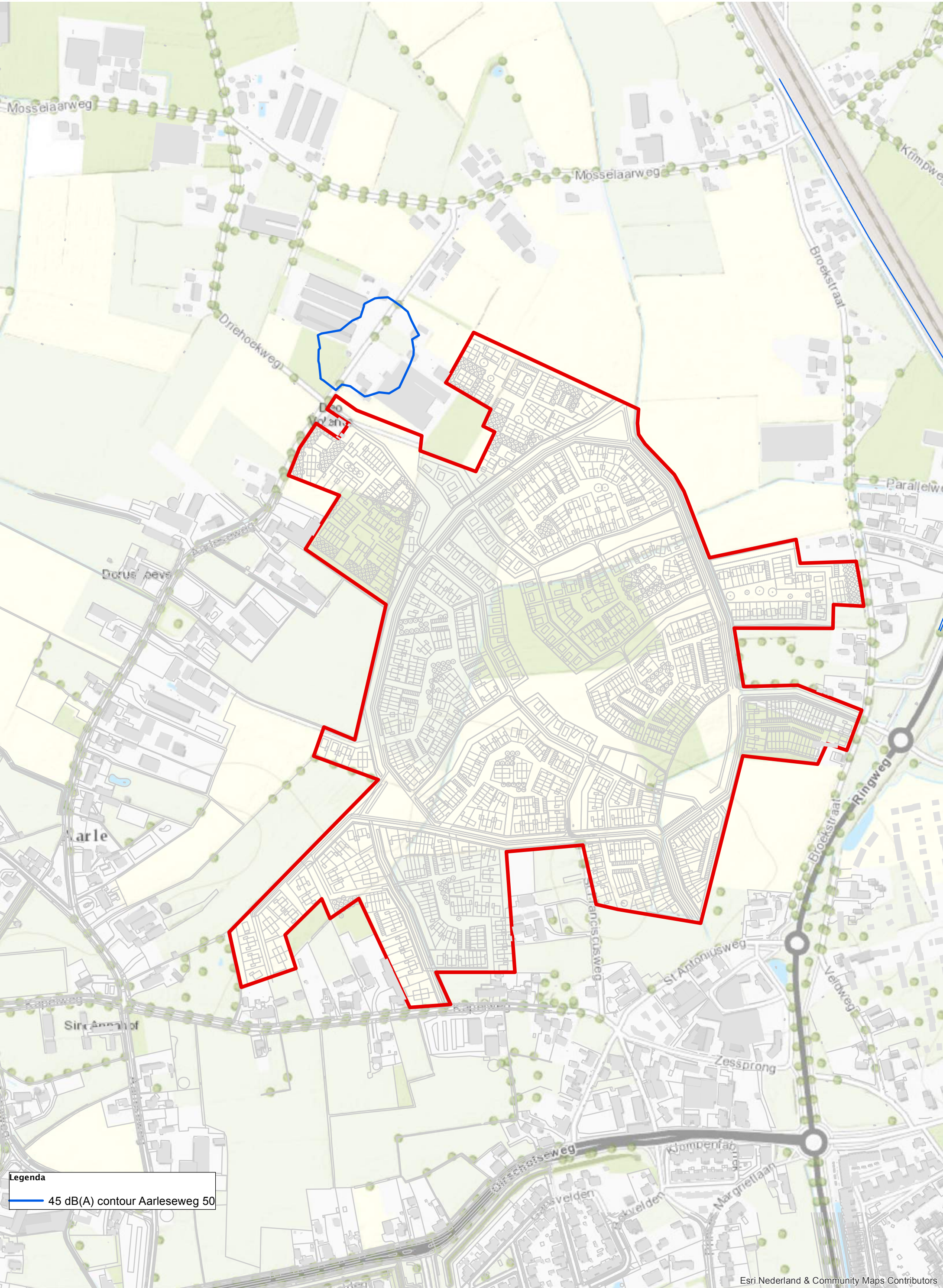
Gemeente Best





45 dB(A) contour Aarleseweg 50 (1,5 meter)

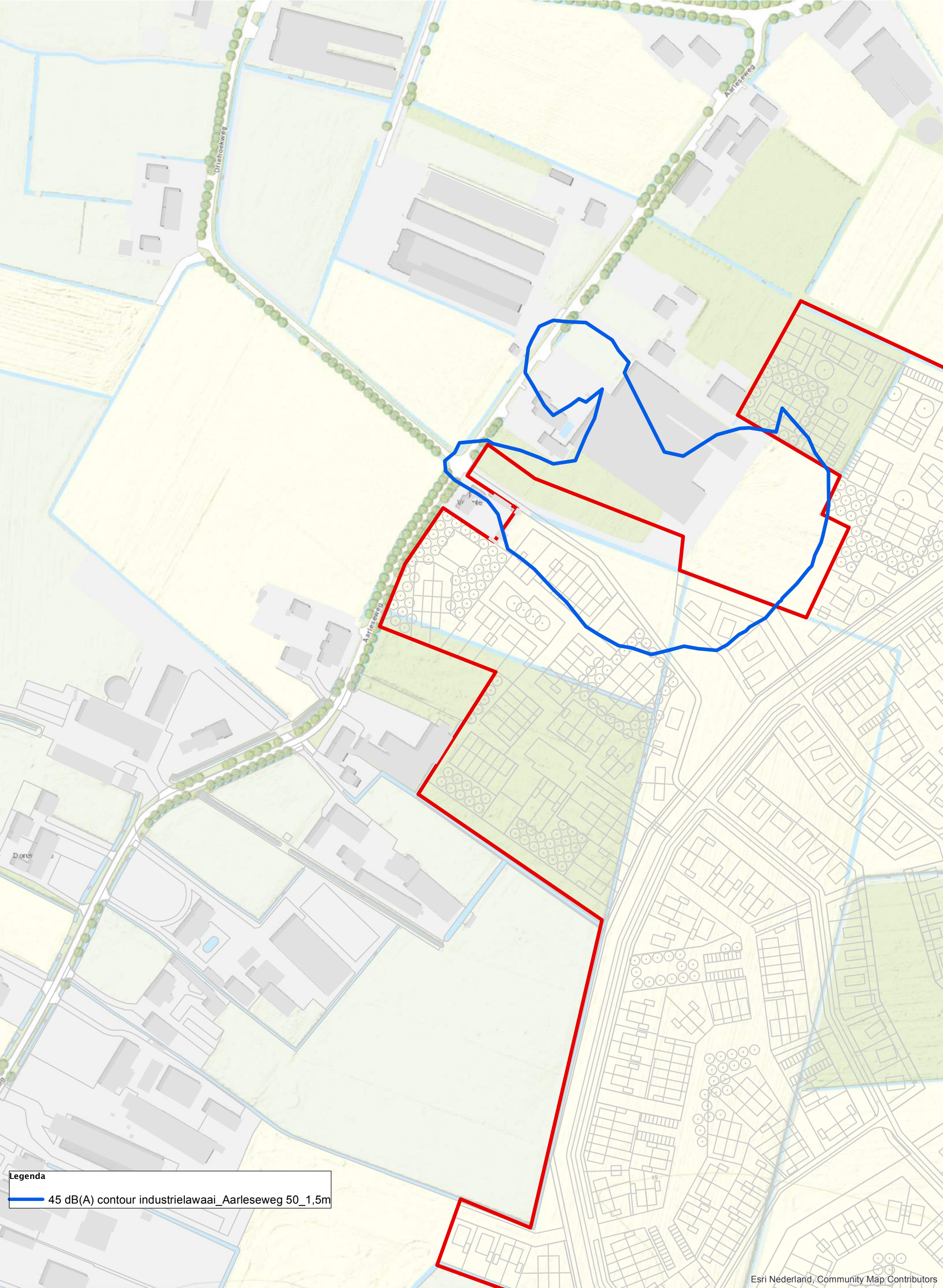
Gemeente Best





45 dB(A) contour Aarleseweg 50 (1,5 meter)

Gemeente Best



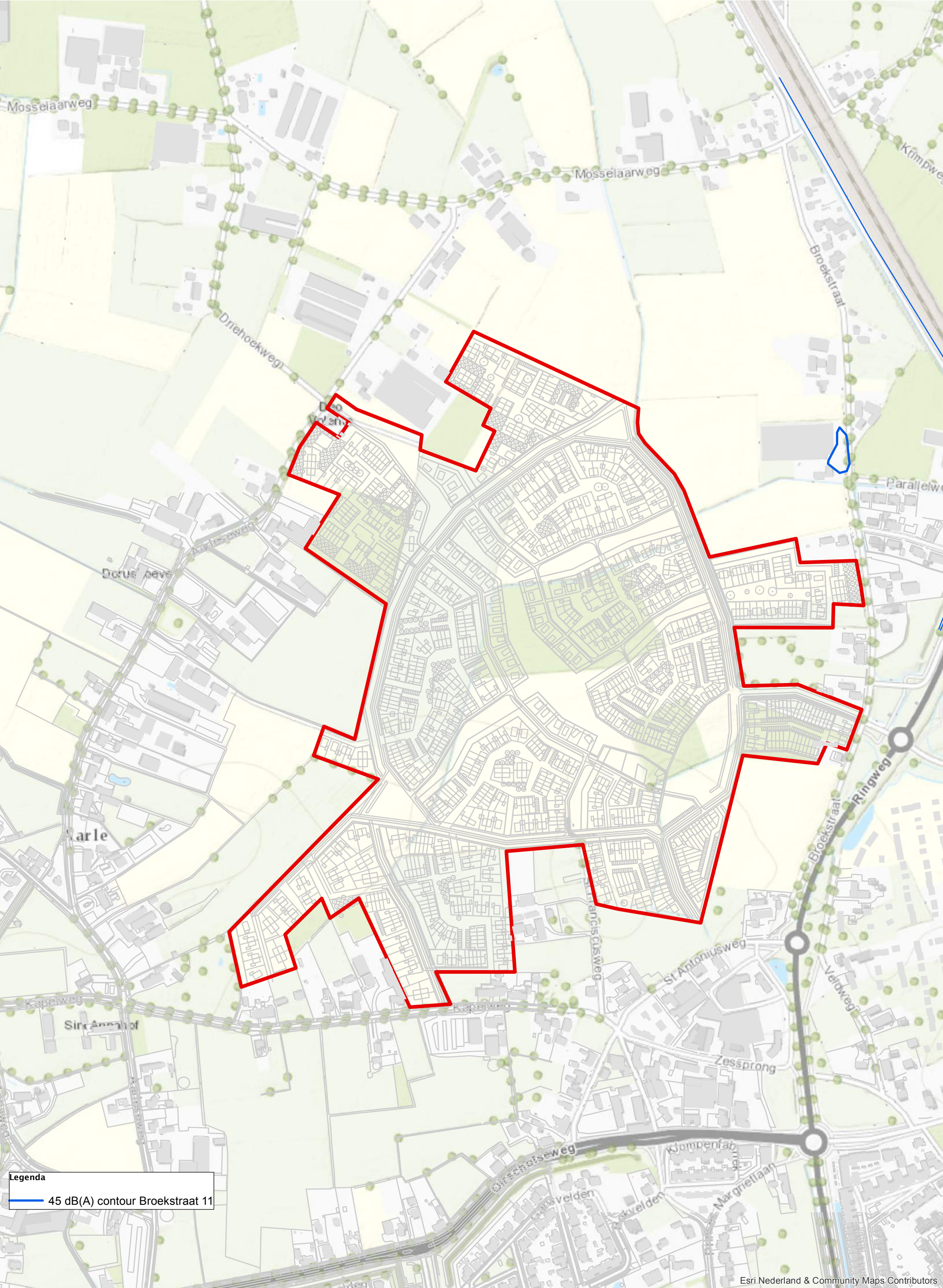
Legenda

45 dB(A) contour industrielawaai_Aarleseweg 50_1,5m



45 dB(A) contour Broekstraat 11 (1,5 meter)

Gemeente Best



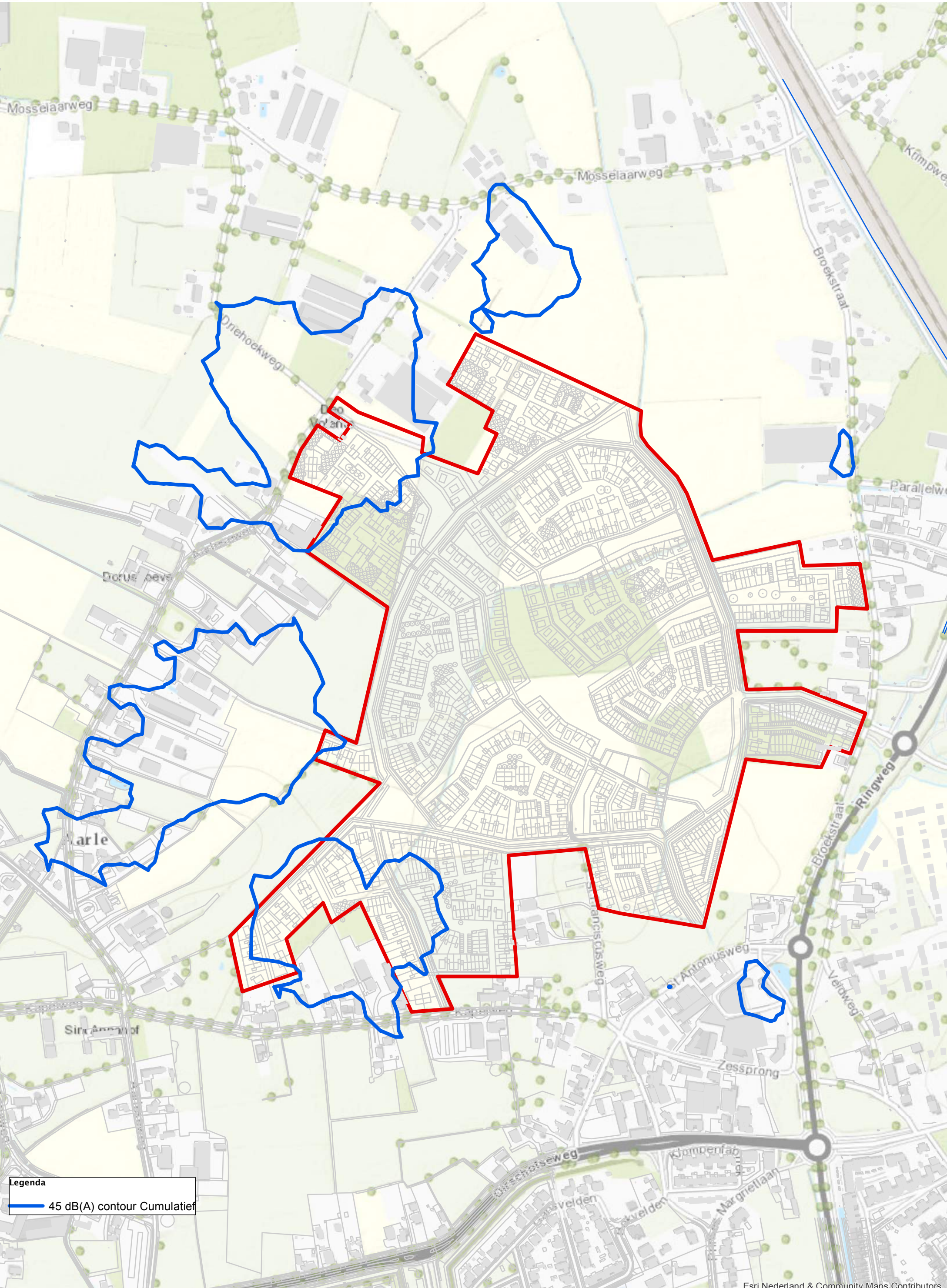
Legenda

45 dB(A) contour Broekstraat 11



45 dB(A) contour Cumulatief (1,5 meter)

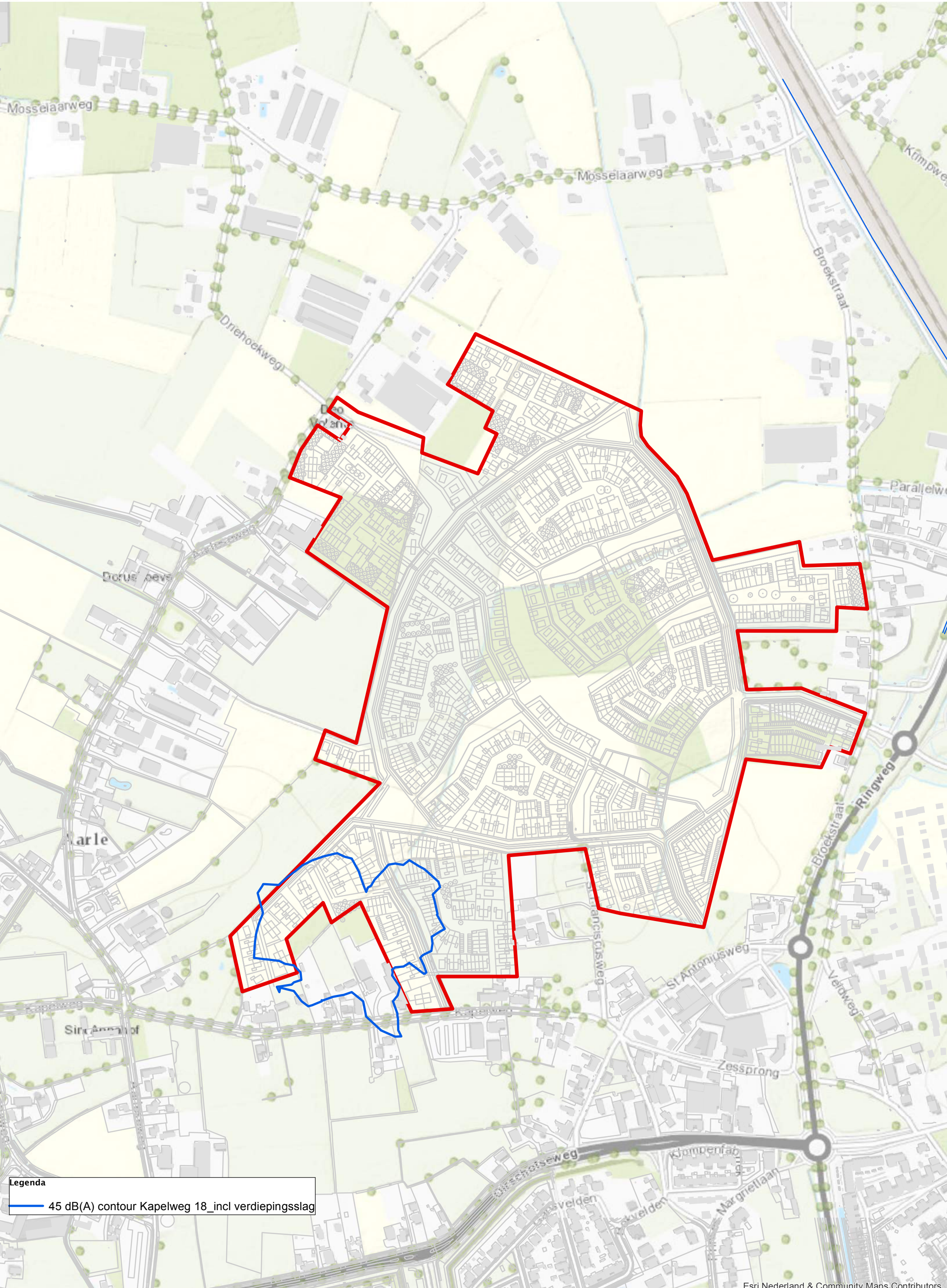
Gemeente Best





45 dB(A) contour Kapelweg 18 (1,5 meter)

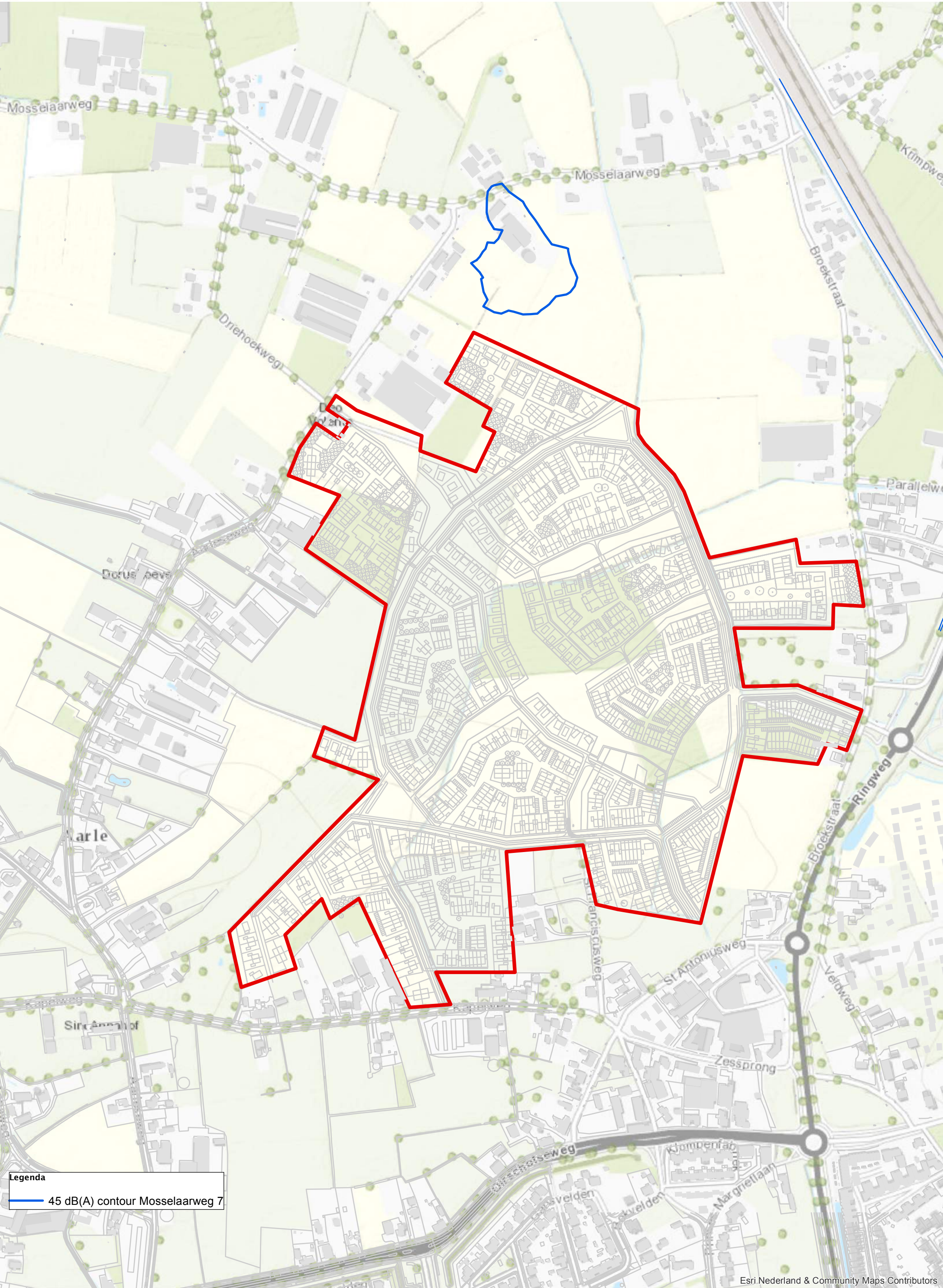
Gemeente Best





45 dB(A) contour Mosselaarweg 7 (1,5 meter)

Gemeente Best

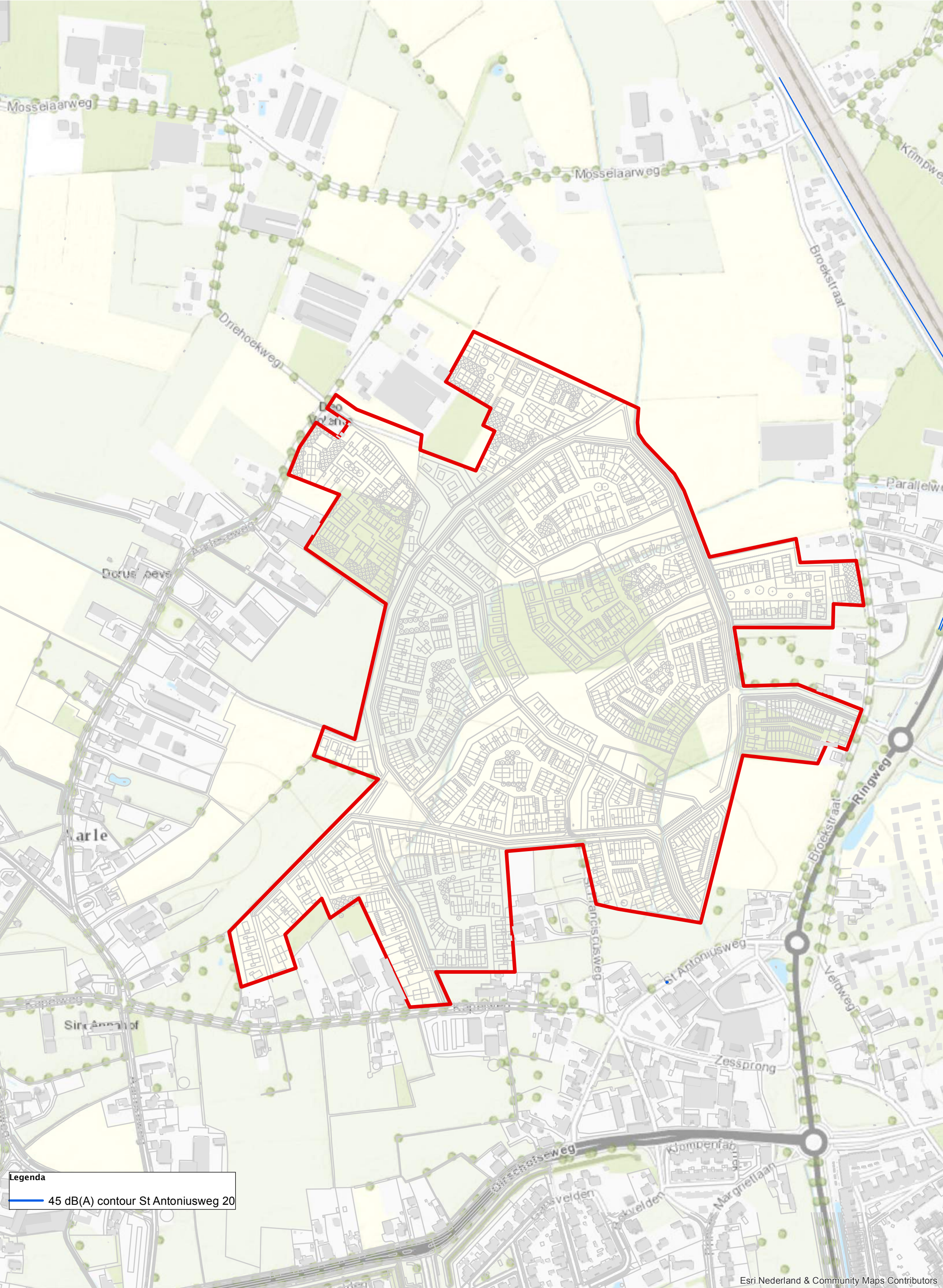


Legenda
— 45 dB(A) contour Mosselaarweg 7



45 dB(A) contour Sint Antoniusweg 20 (1,5 meter)

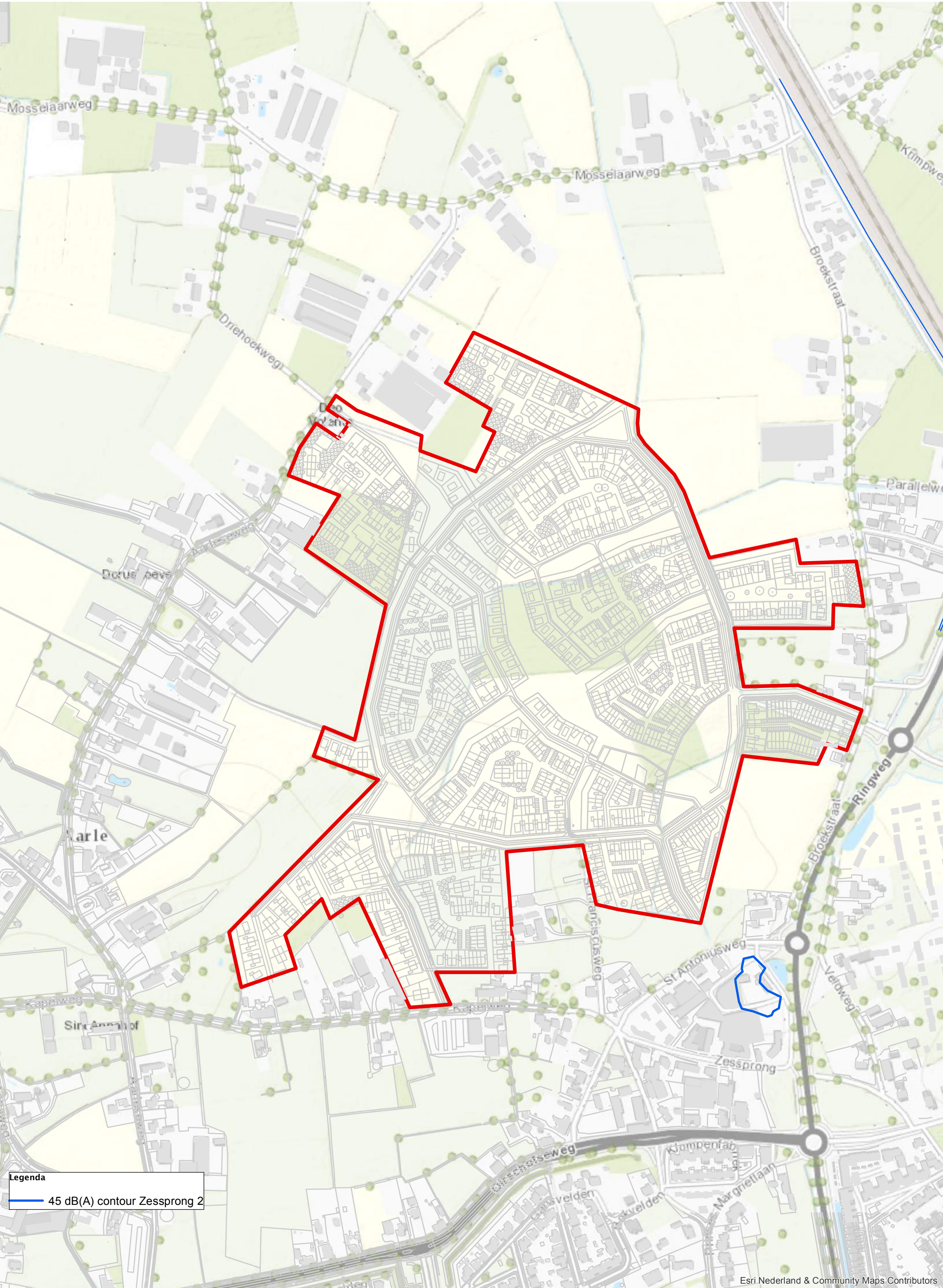
Gemeente Best





45 dB(A) contour Zessprong (1,5 meter)

Gemeente Best

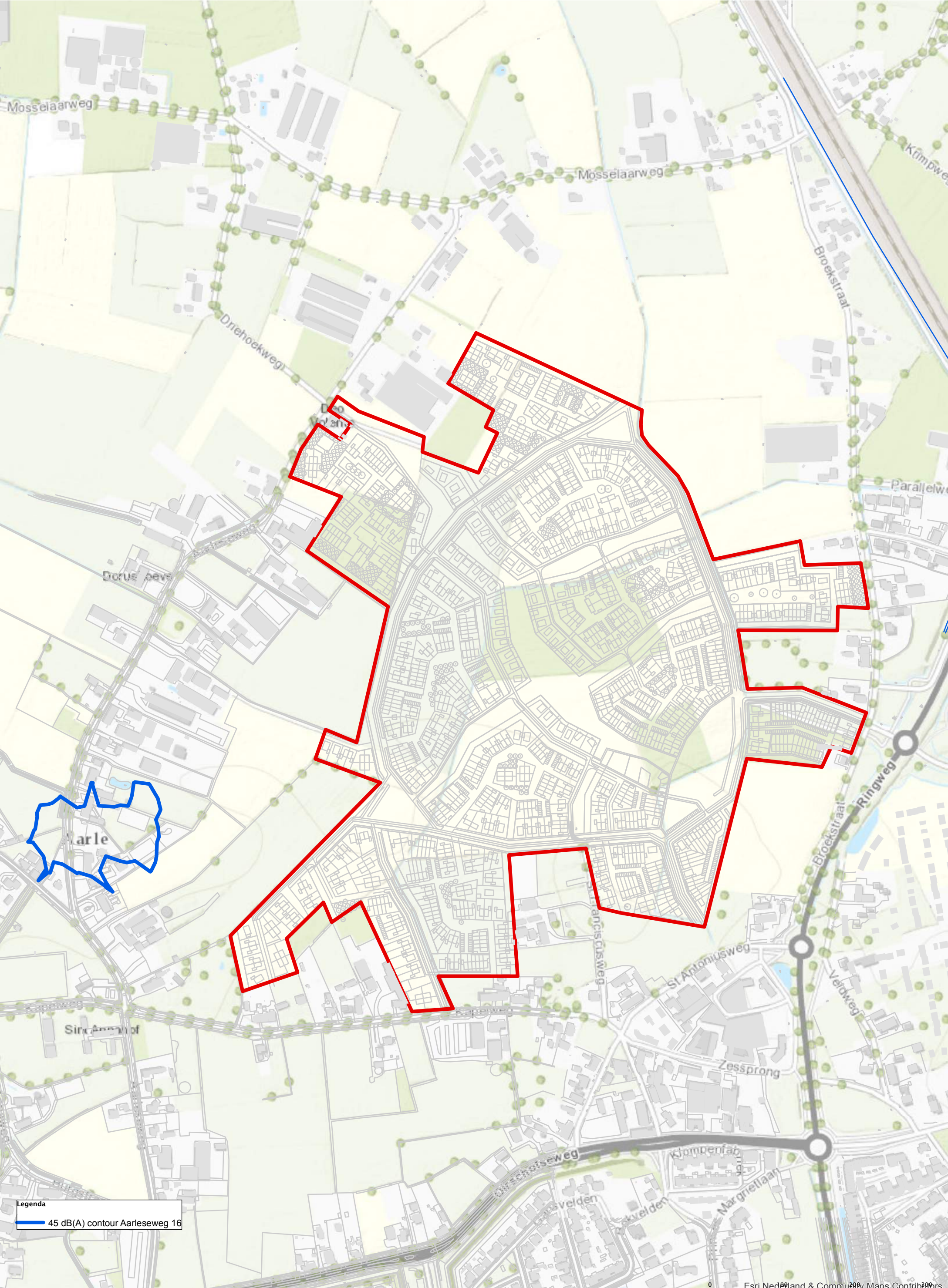


Bijlage 4 Contouren 4,5 meter



45 dB(A) contour Aarleseweg 16 (4,5 meter)

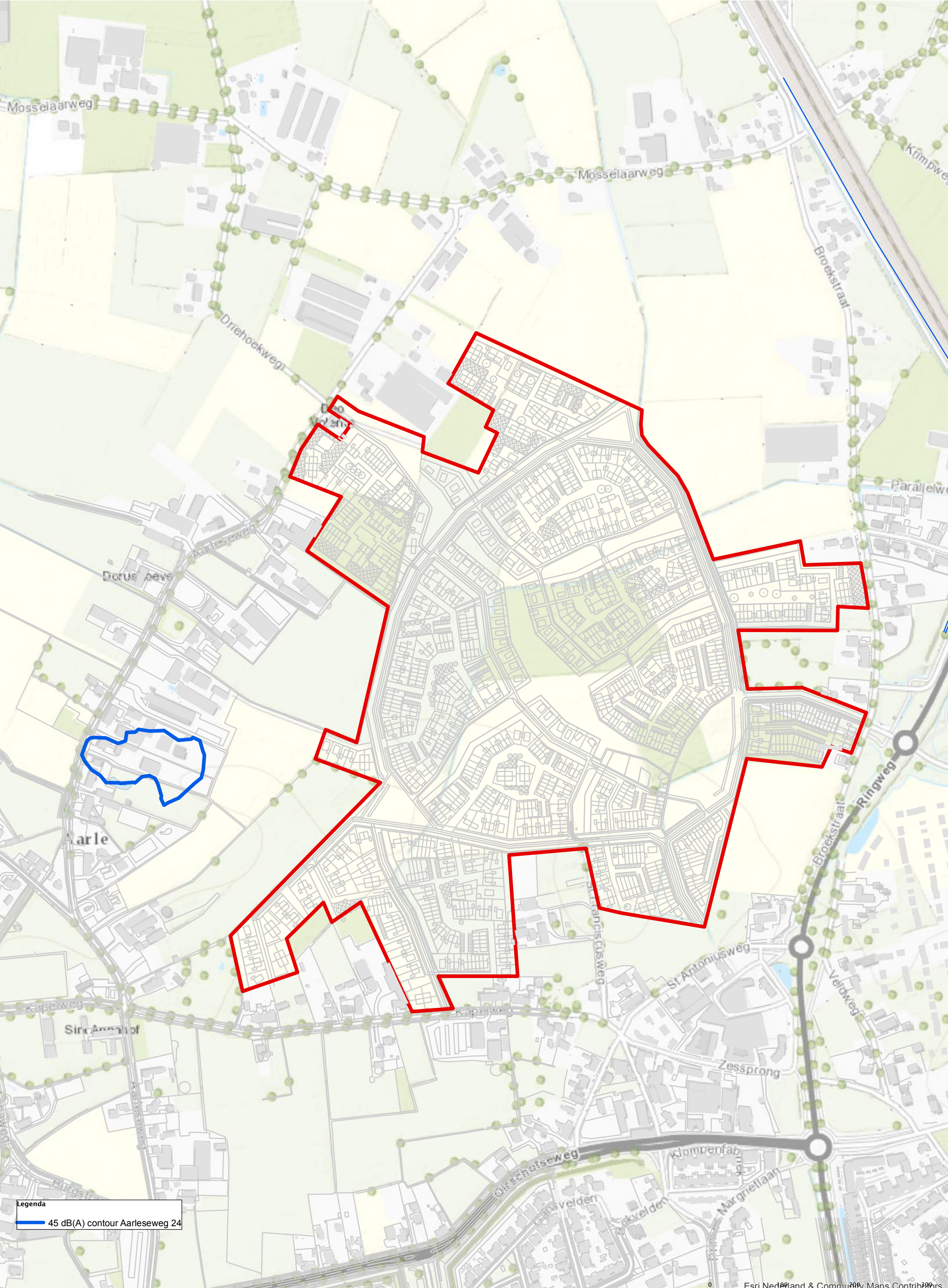
Gemeente Best





45 dB(A) contour Aarleseweg 24 (4,5 meter)

Gemeente Best

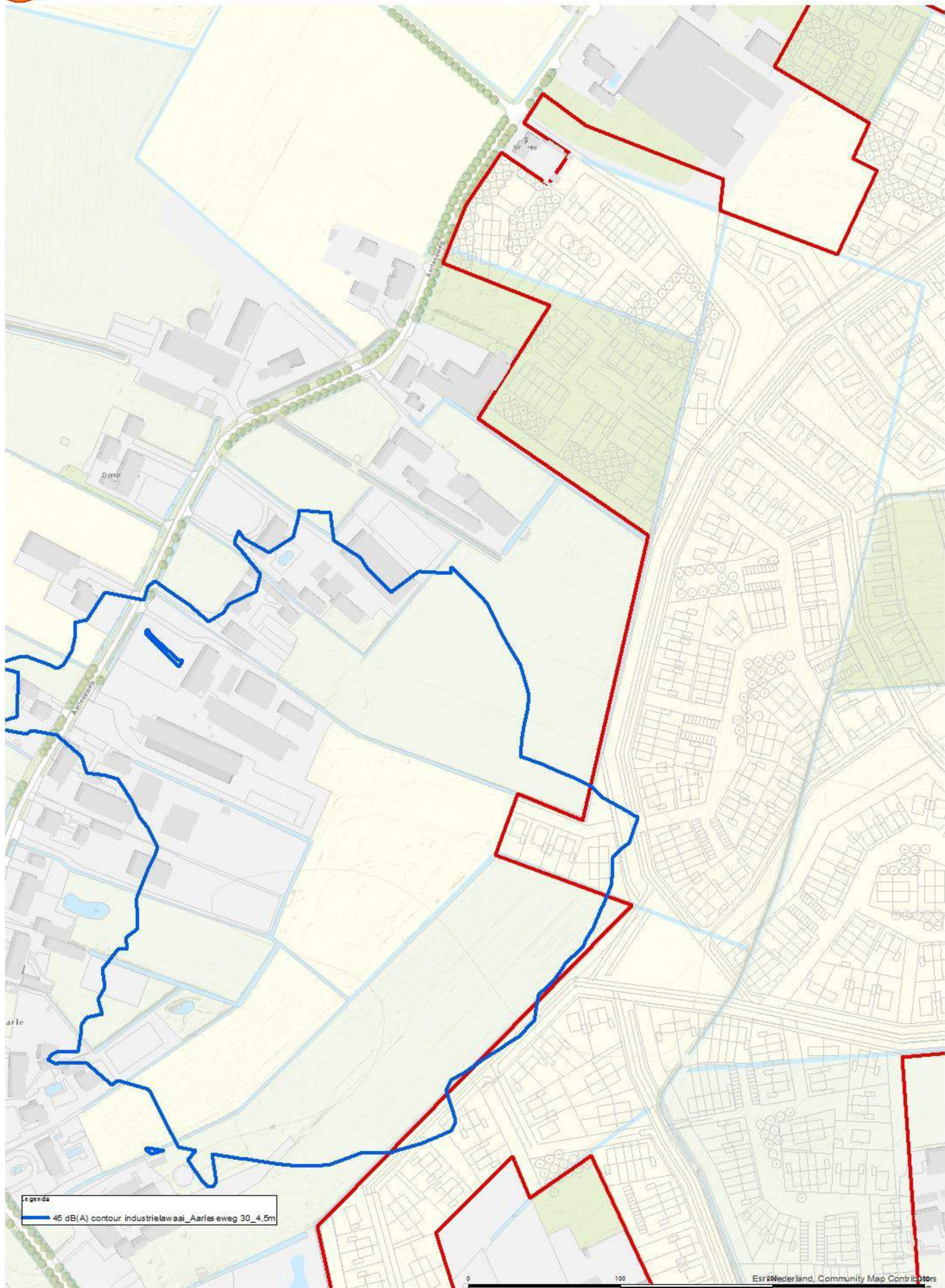


Legenda
— 45 dB(A) contour Aarleseweg 24



45 dB(A) contour Aarleseweg 30 (4,5 meter)

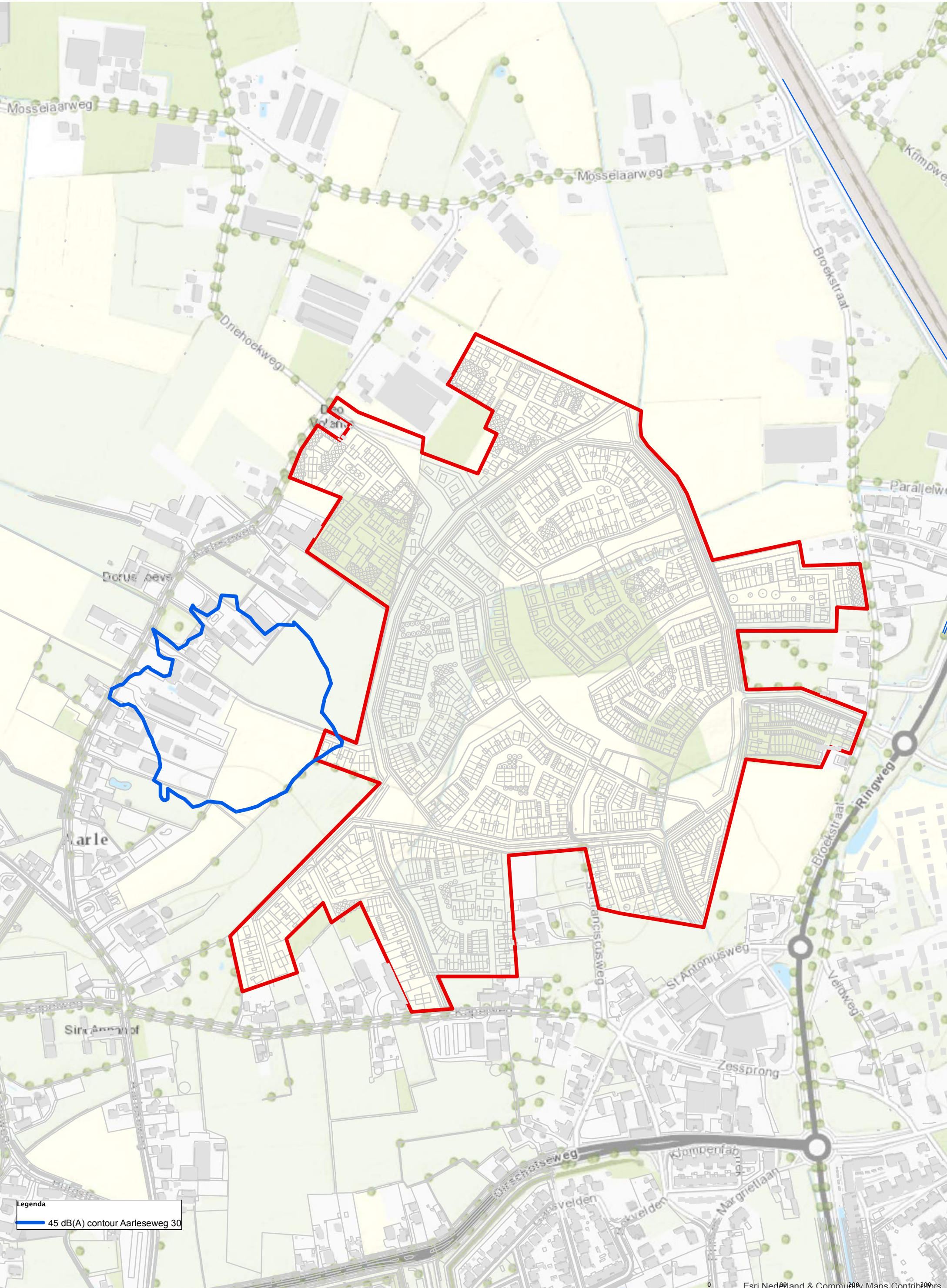
Gemeente Best





45 dB(A) contour Aarleseweg 30 (4,5 meter)

Gemeente Best



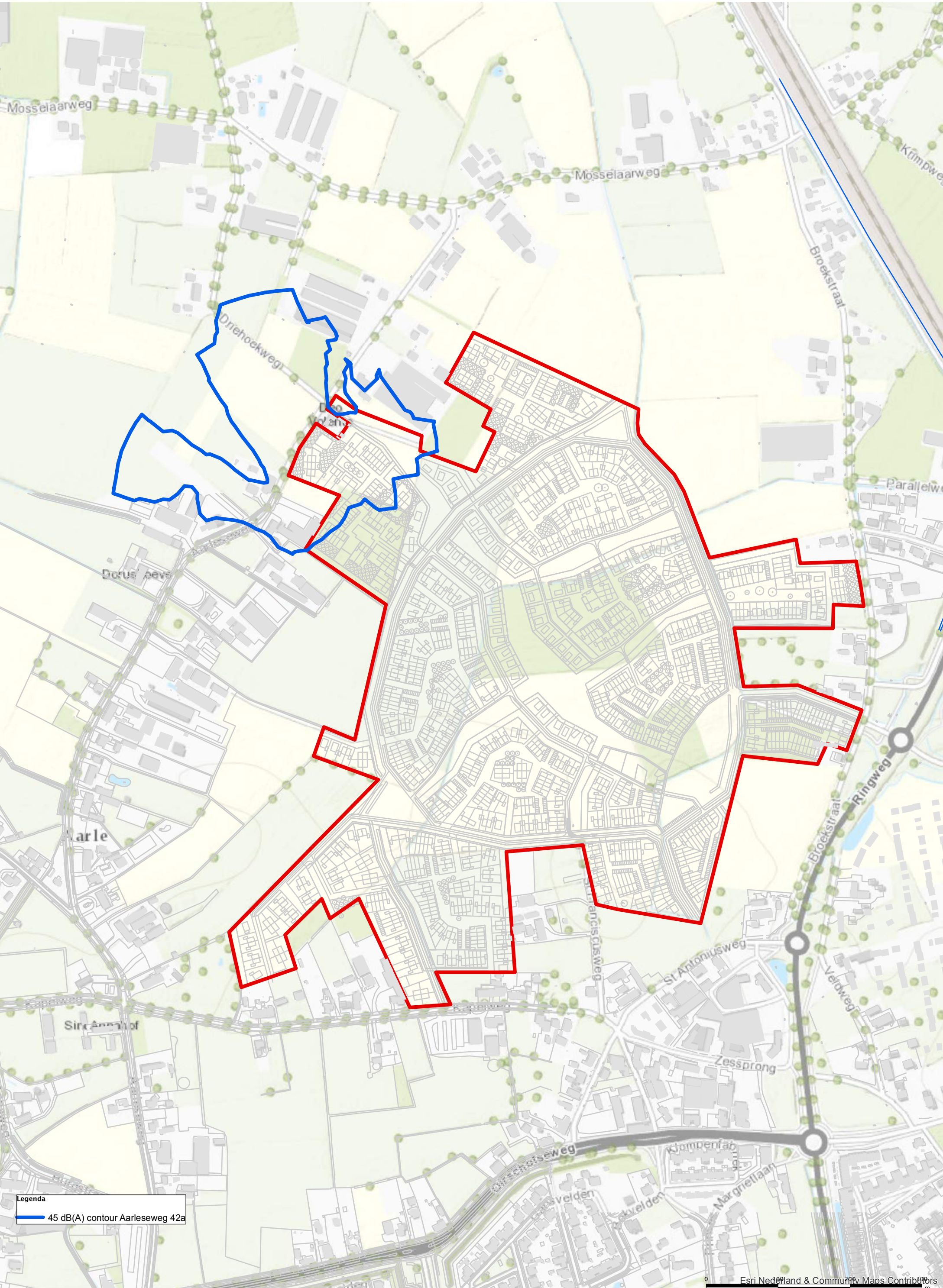
Legenda
— 45 dB(A) contour Aarleseweg 30





45 dB(A) contour Aarleseweg 42a (4,5 meter)

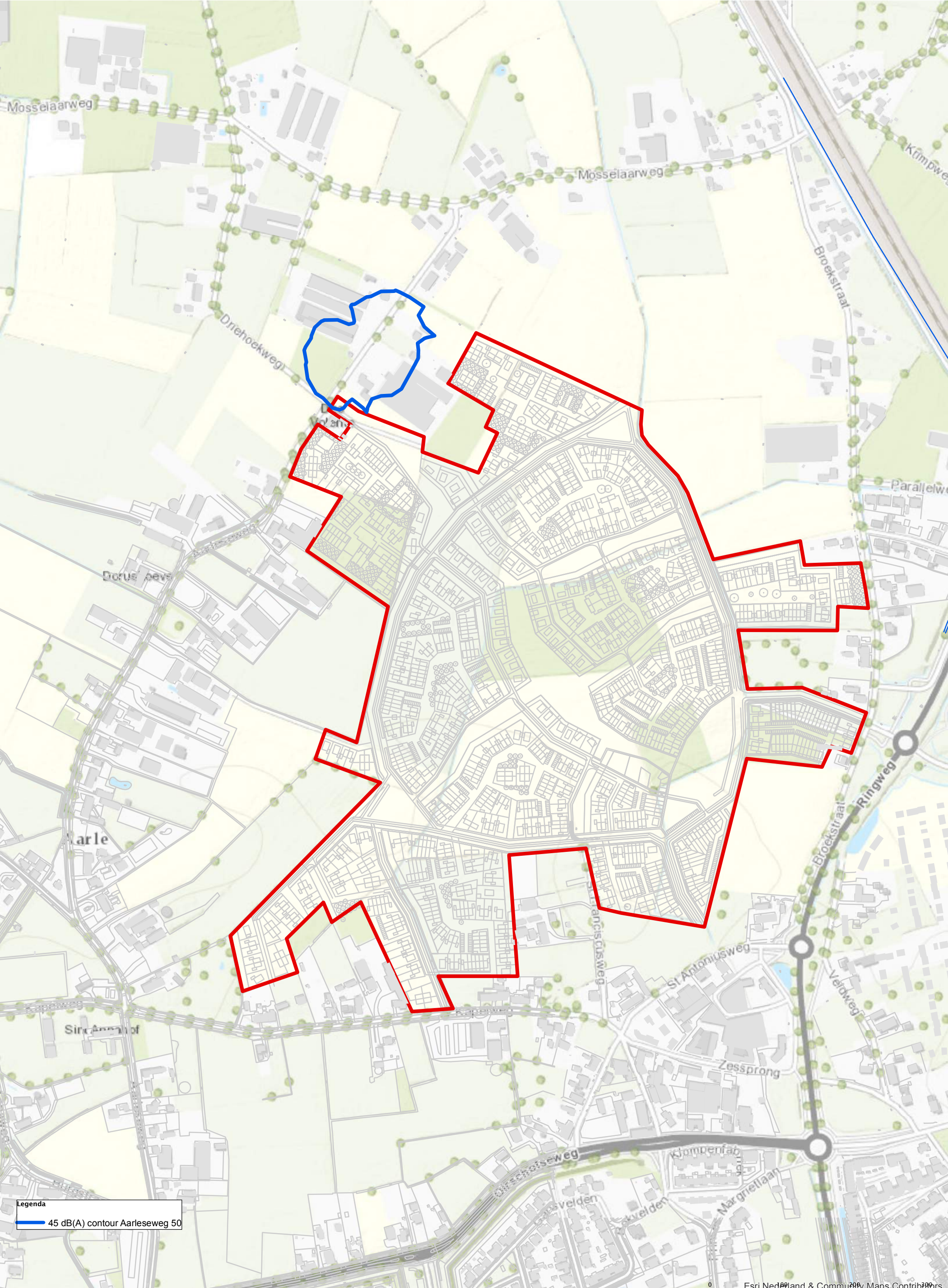
Gemeente Best





45 dB(A) contour Aarleseweg 50 (4,5 meter)

Gemeente Best

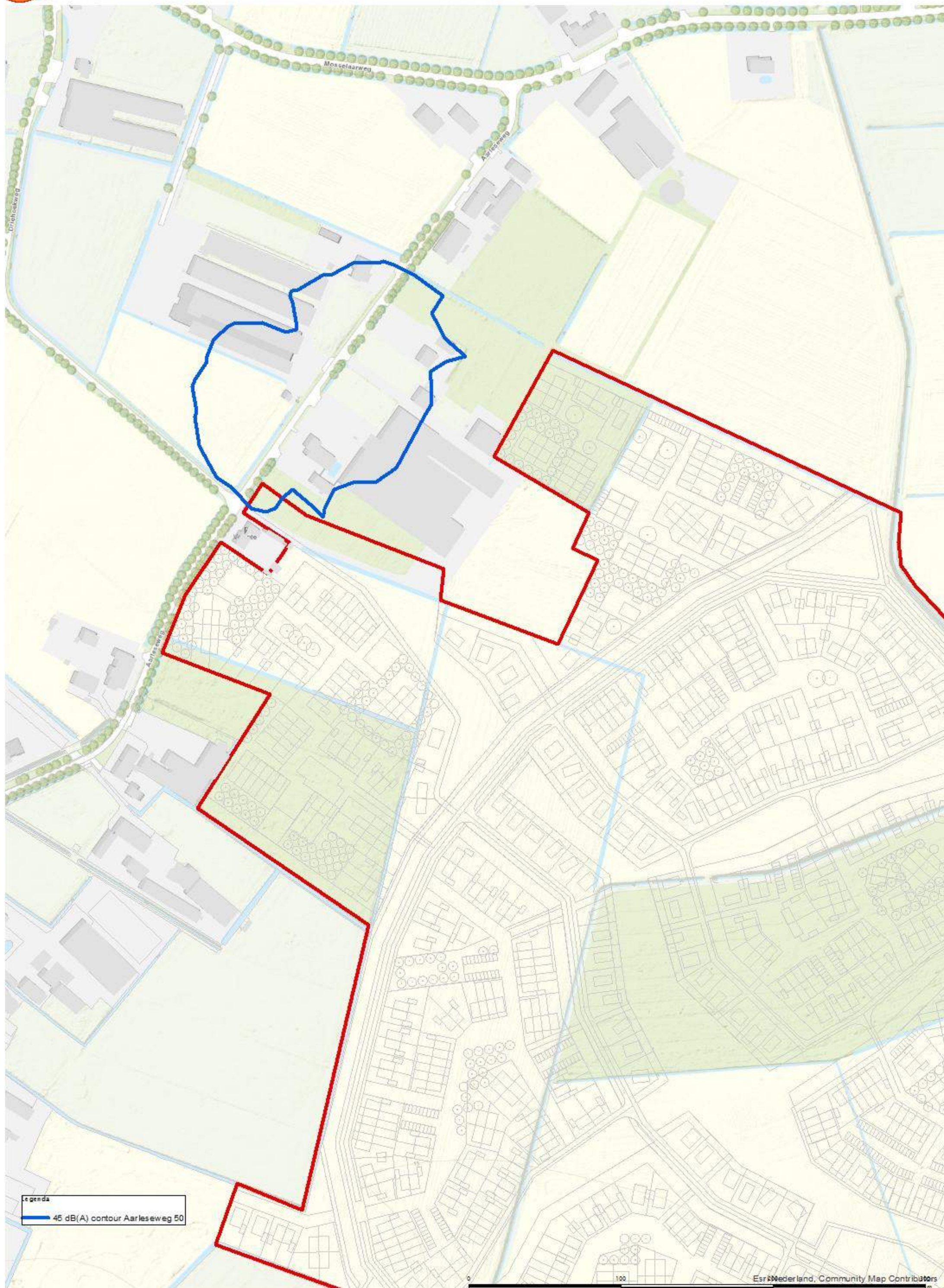


Legenda
— 45 dB(A) contour Aarleseweg 50



45 dB(A) contour Aarleseweg 50 incl verdiepingsslag (4,5 meter)

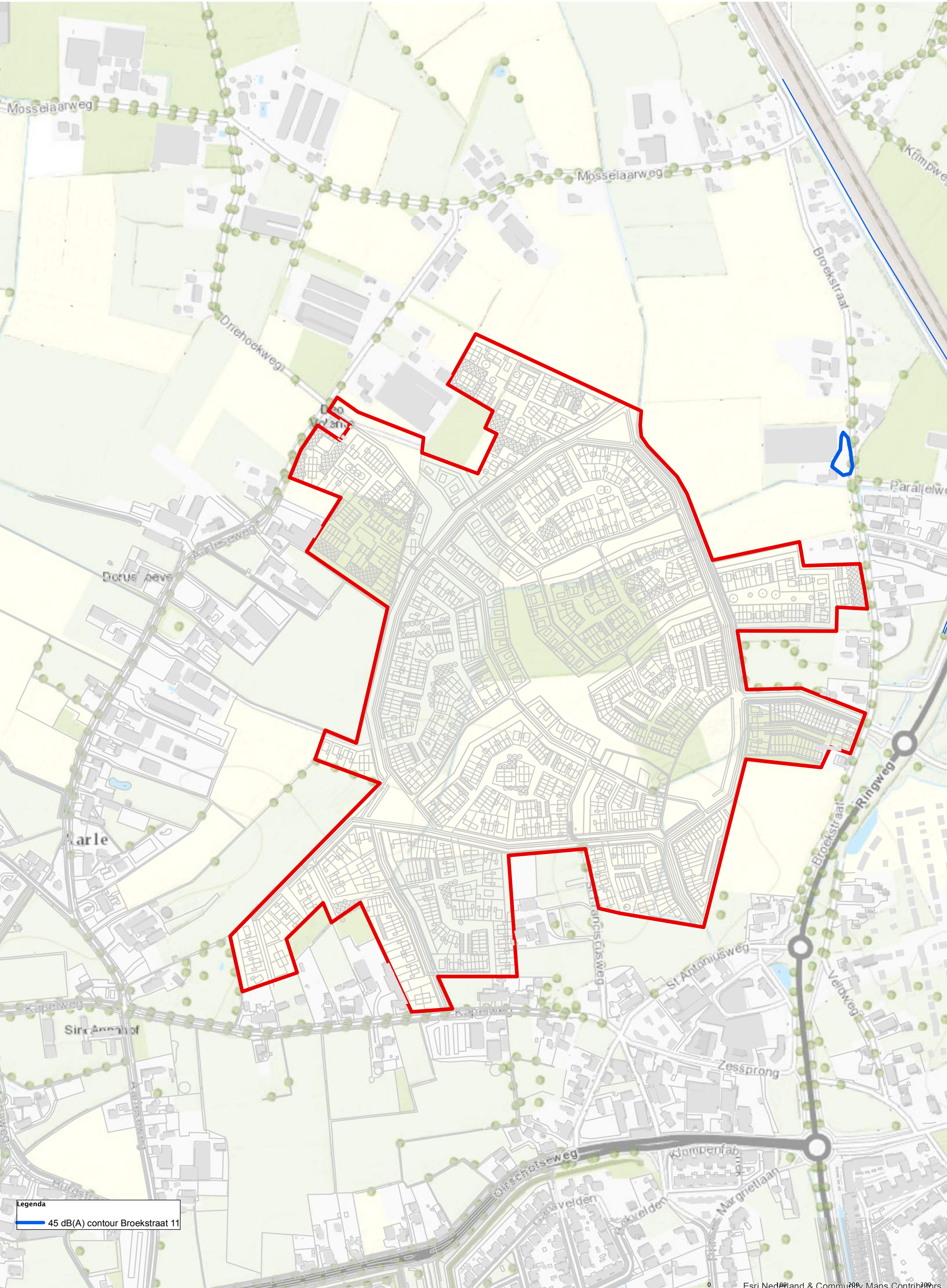
Gemeente Best





45 dB(A) contour Broekstraat 11 (4,5 meter)

Gemeente Best

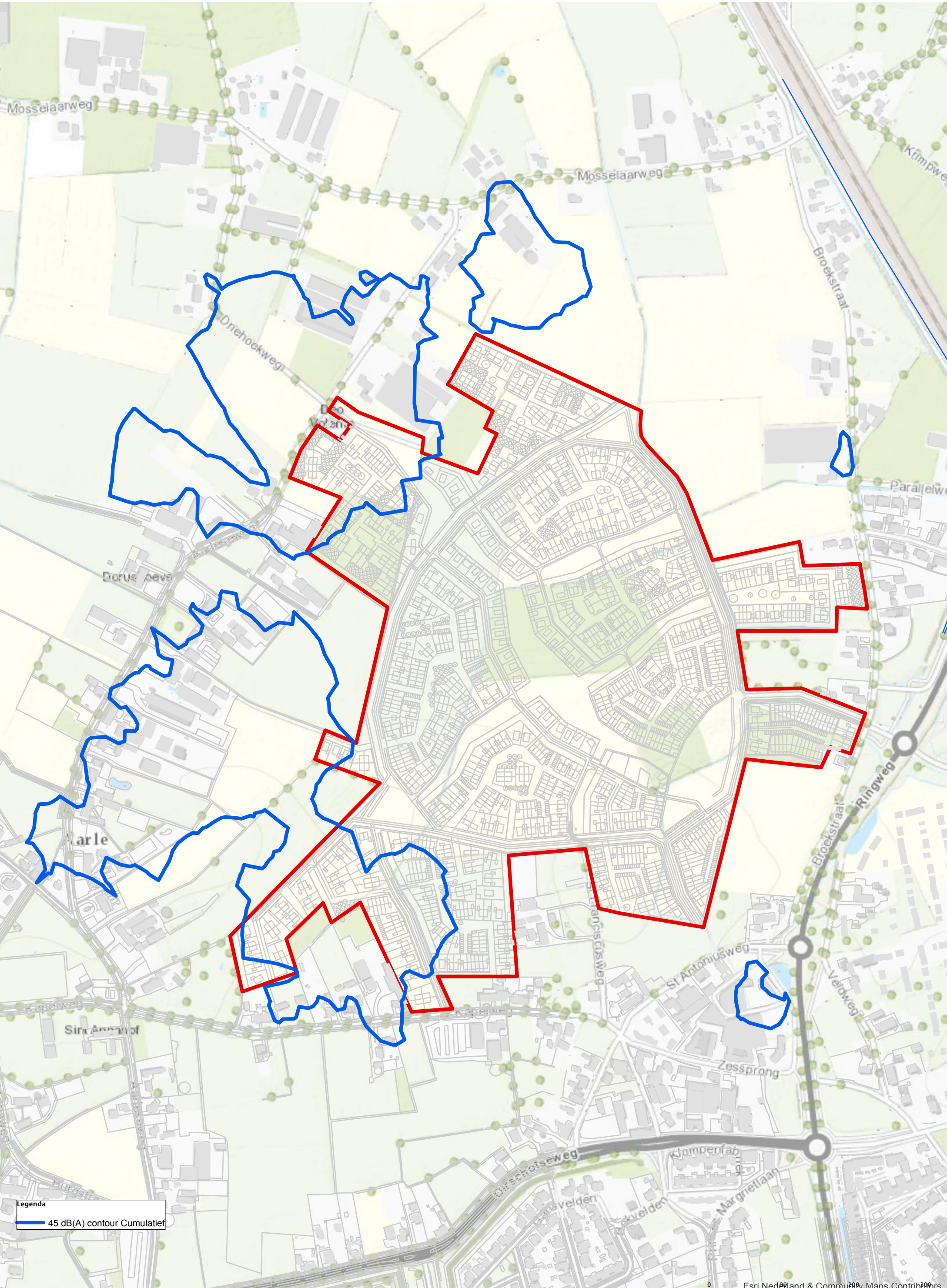


Legenda
45 dB(A) contour Broekstraat 11



45 dB(A) contour Cumulatief (4,5 meter)

Gemeente Best



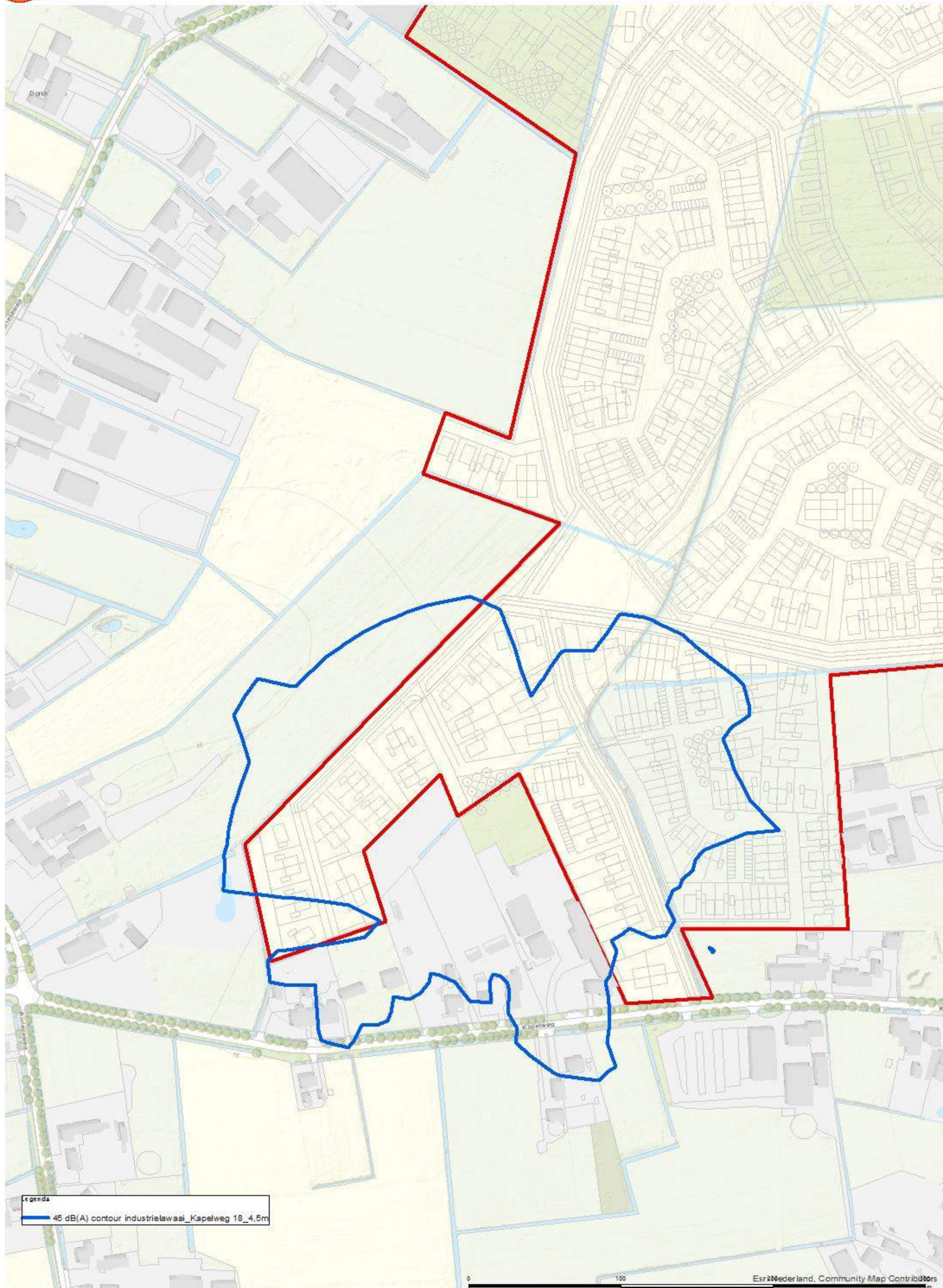
Legenda

— 45 dB(A) contour Cumulatief



45 dB(A) contour Kapelweg 18 (4,5 meter)

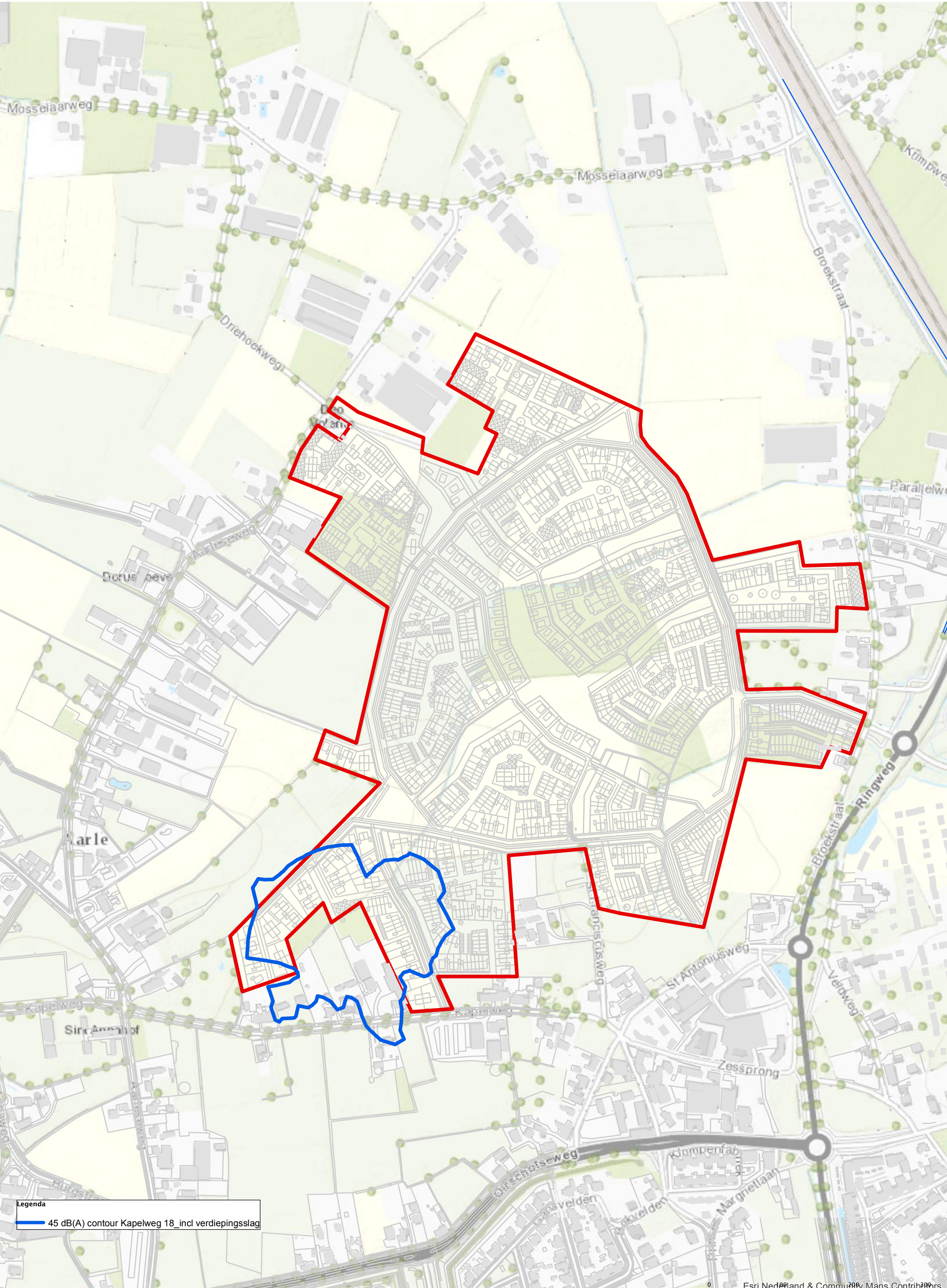
Gemeente Best





45 dB(A) contour Kapelweg 18 (4,5 meter)

Gemeente Best

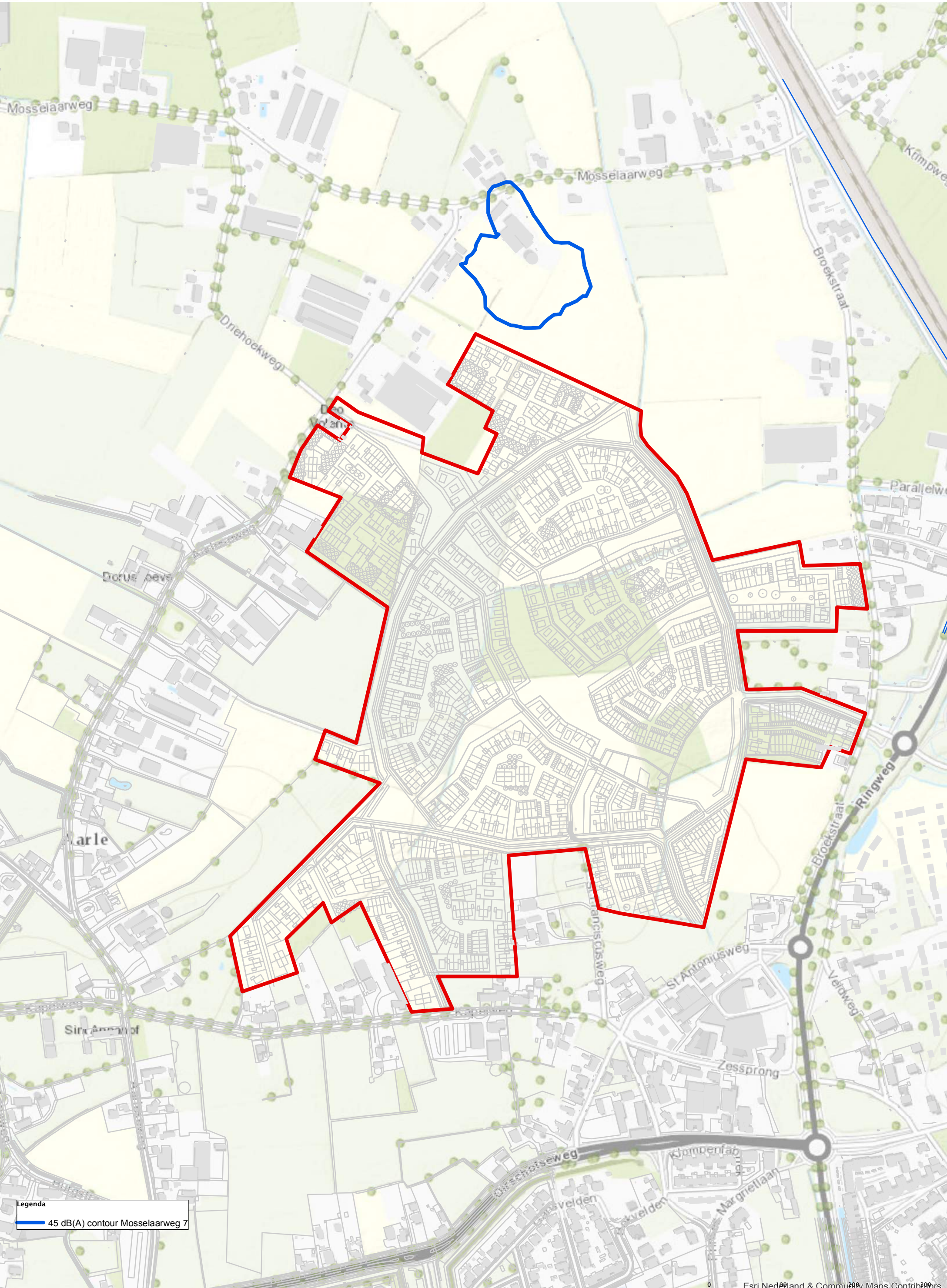


Legenda
45 dB(A) contour Kapelweg 18_incl verdiepingsslag



45 dB(A) contour Mosselaarweg 7 (4,5 meter)

Gemeente Best

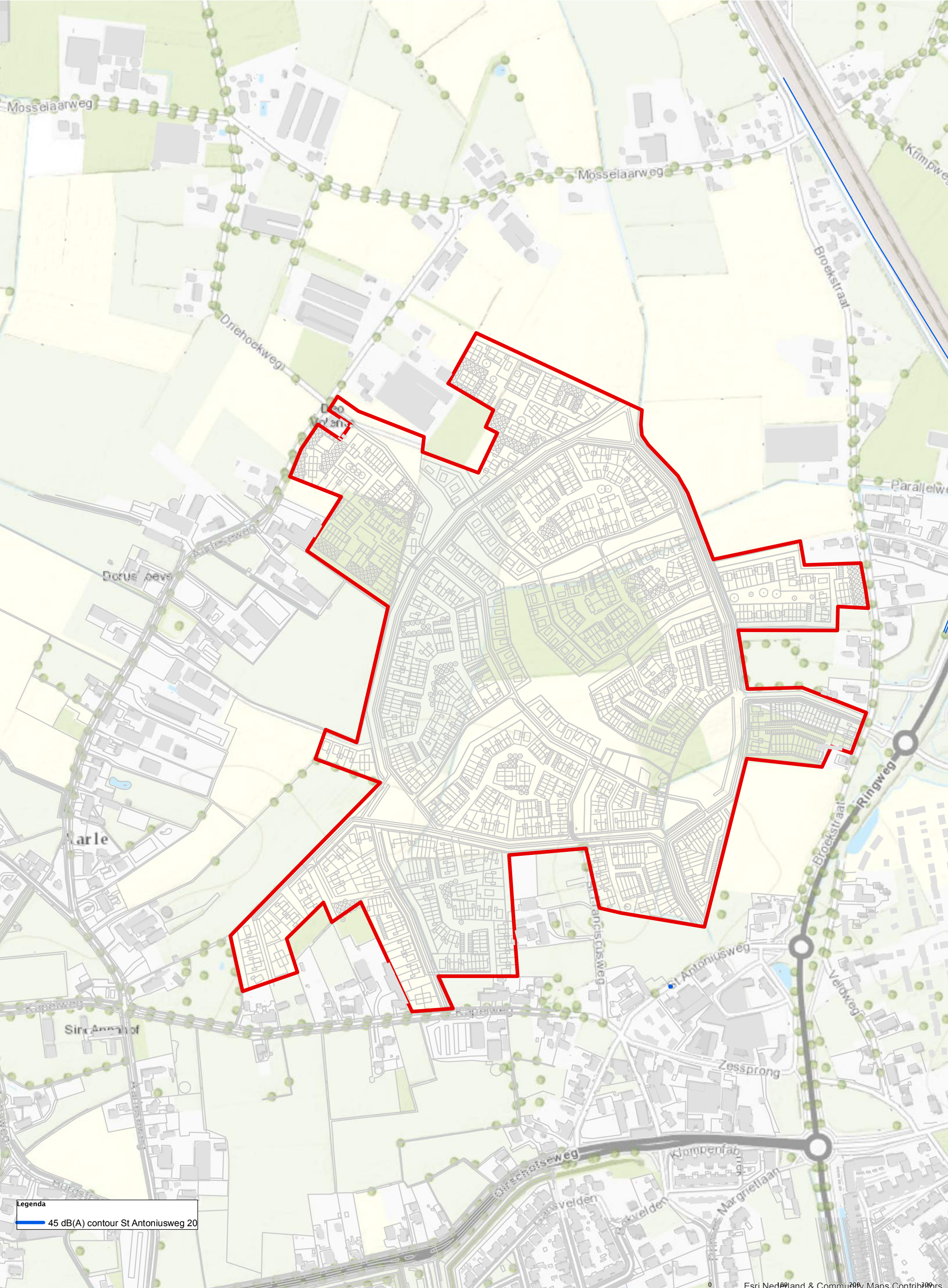


Legenda
45 dB(A) contour Mosselaarweg 7



45 dB(A) contour Sint Antoniusweg 20 (4,5 meter)

Gemeente Best

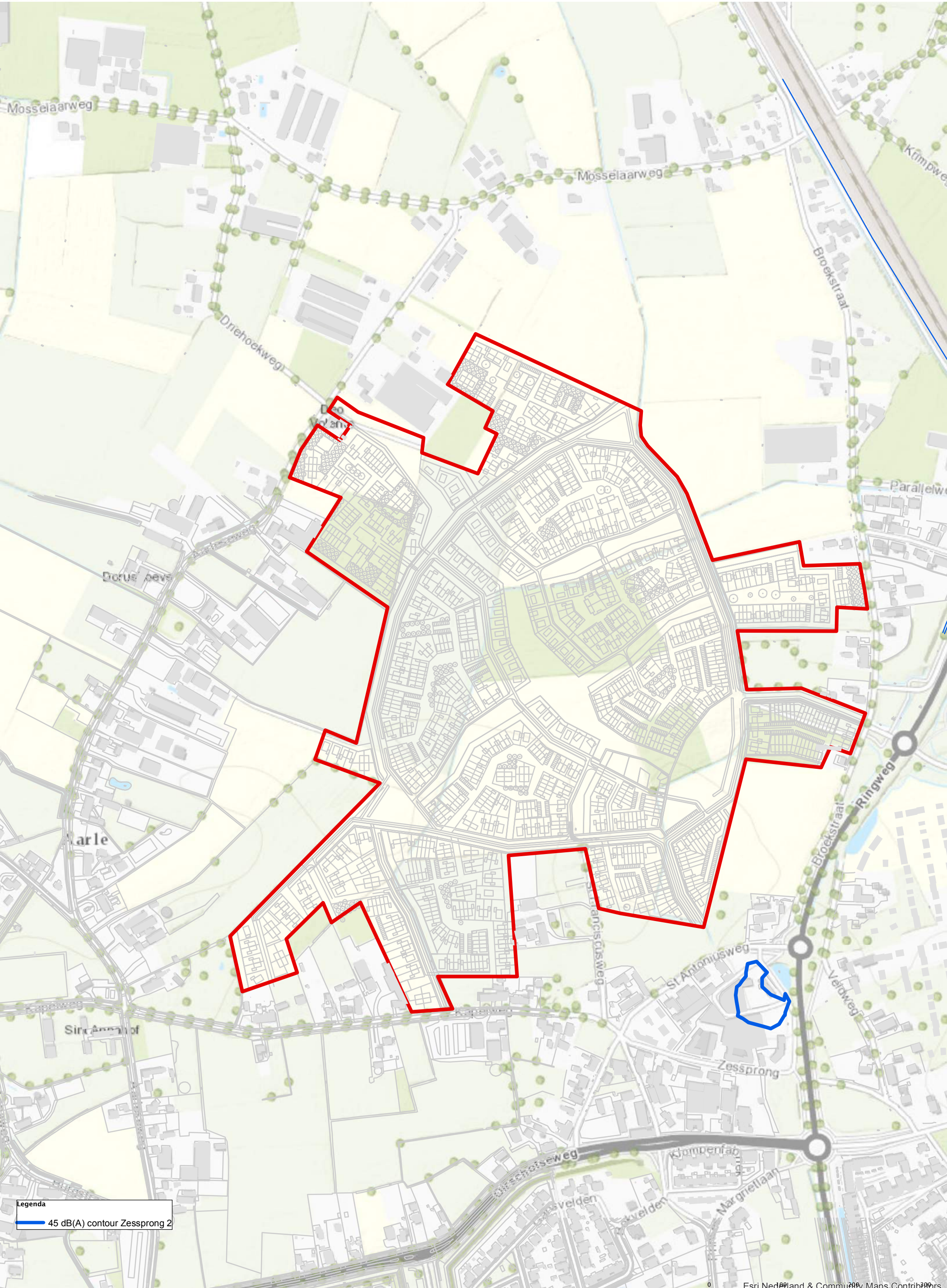


Legenda
45 dB(A) contour St Antoniusweg 20



45 dB(A) contour Zessprong 2 (4,5 meter)

Gemeente Best



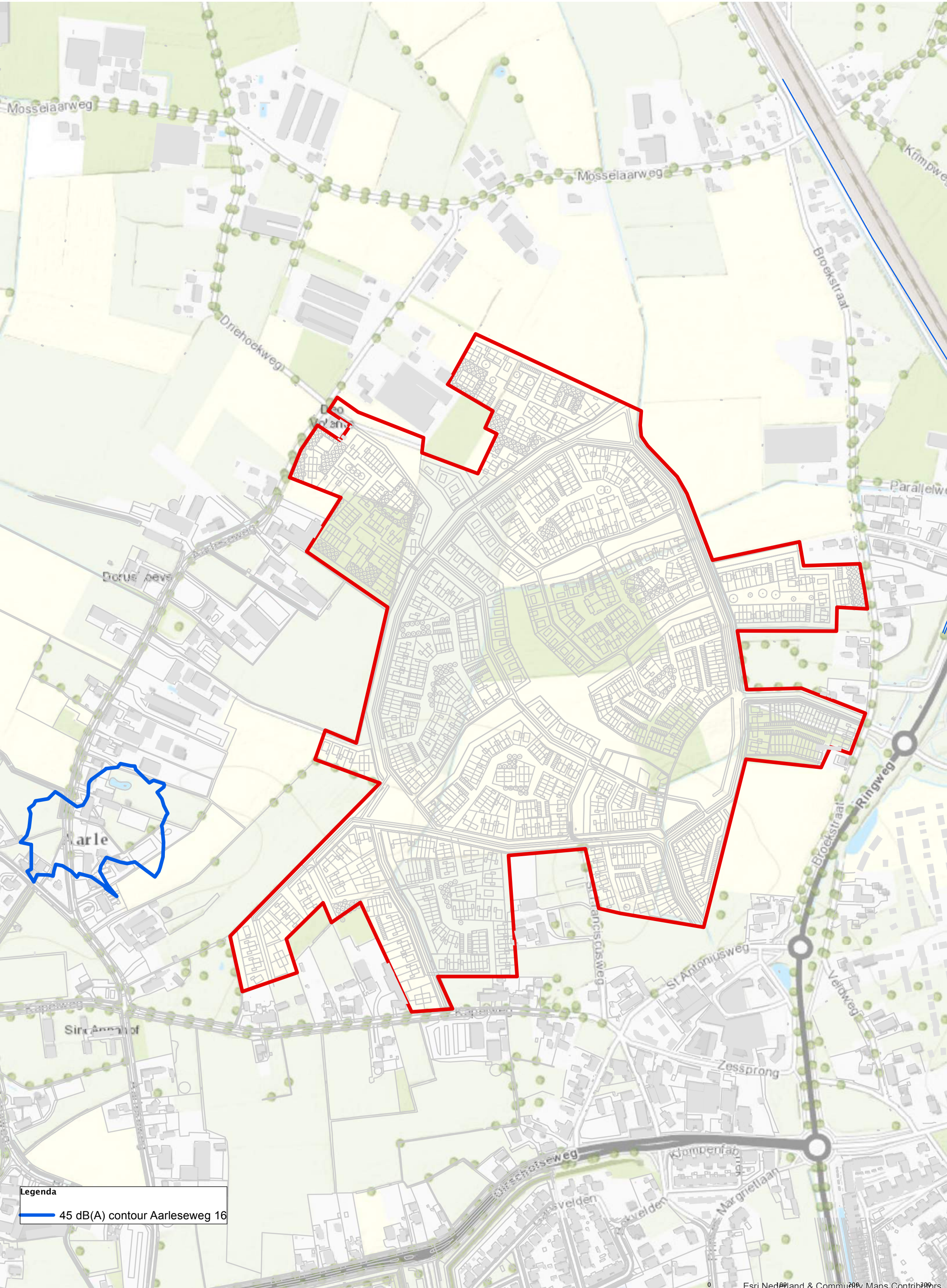
Legenda
45 dB(A) contour Zessprong 2

Bijlage 5 Contouren 7,5 meter



45 dB(A) contour Aarleseweg 16 (7,5 meter)

Gemeente Best



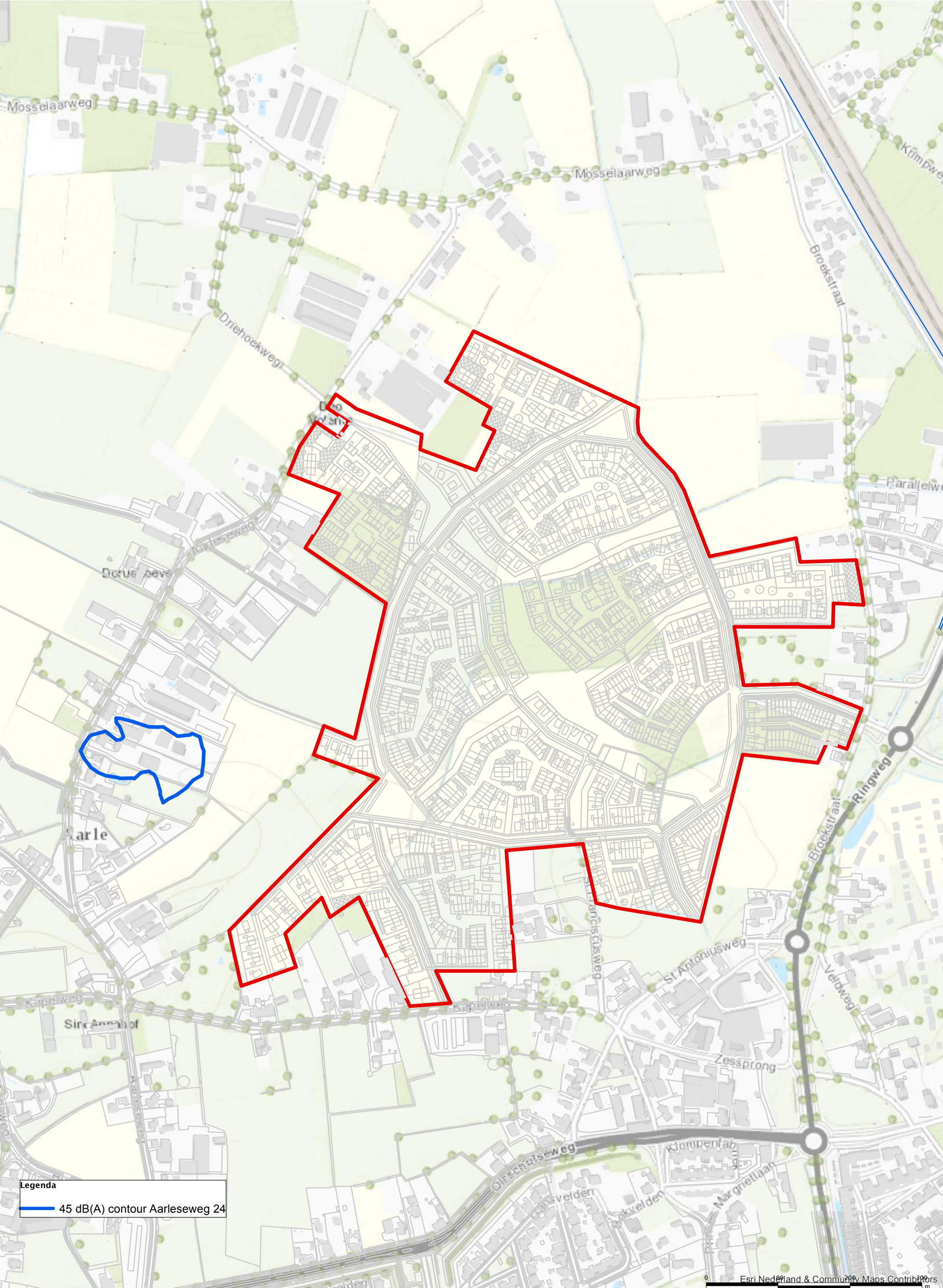
Legenda

— 45 dB(A) contour Aarleseweg 16



45 dB(A) contour Aarleseweg 24 (7,5 meter)

Gemeente Best



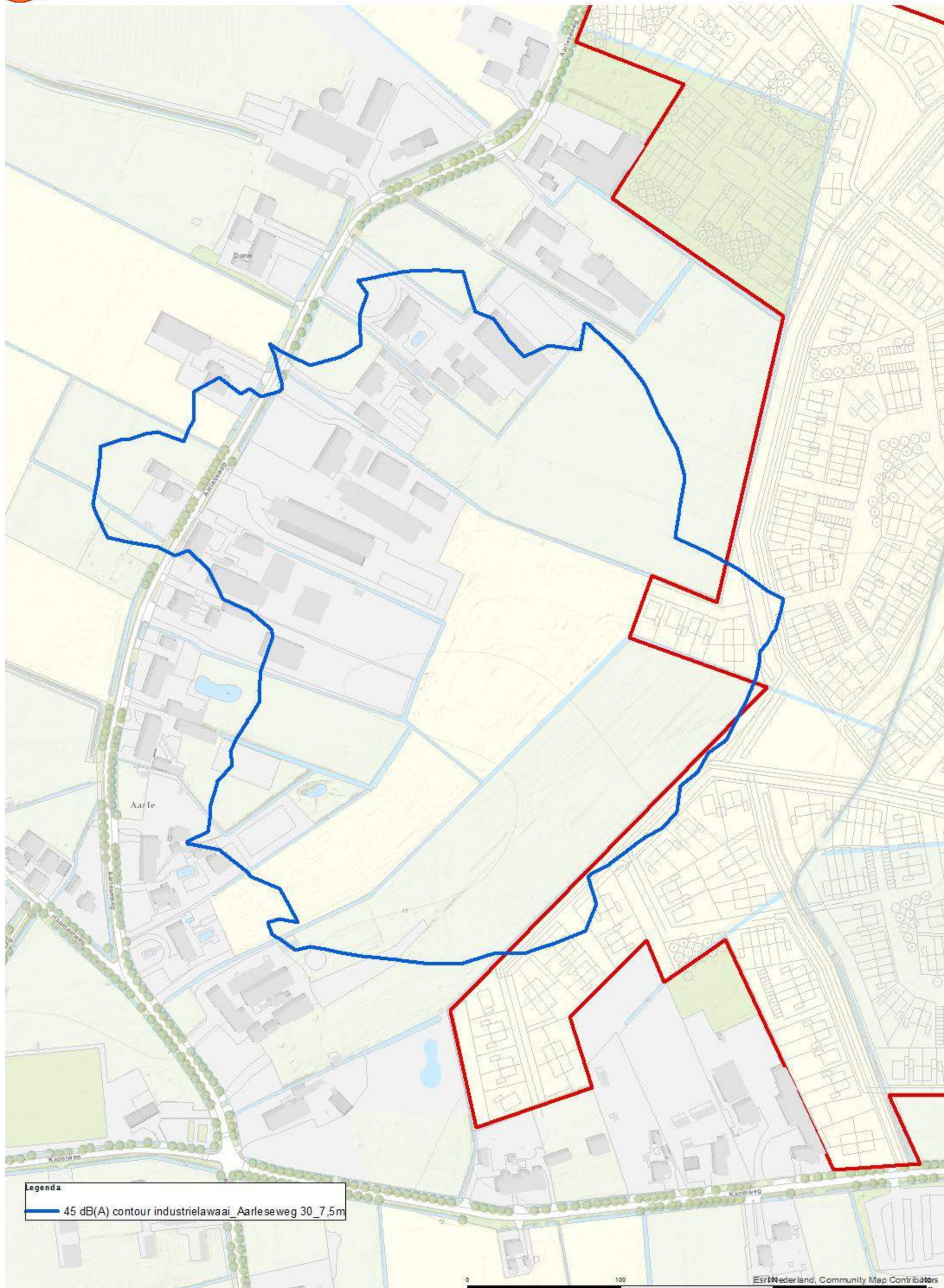
Legenda

45 dB(A) contour Aarleseweg 24



45 dB(A) contour Aarleseweg 30 (7,5 meter)

Gemeente Best



Legenda

— 45 dB(A) contour industrielawaai_Aarleseweg 30_7,5m

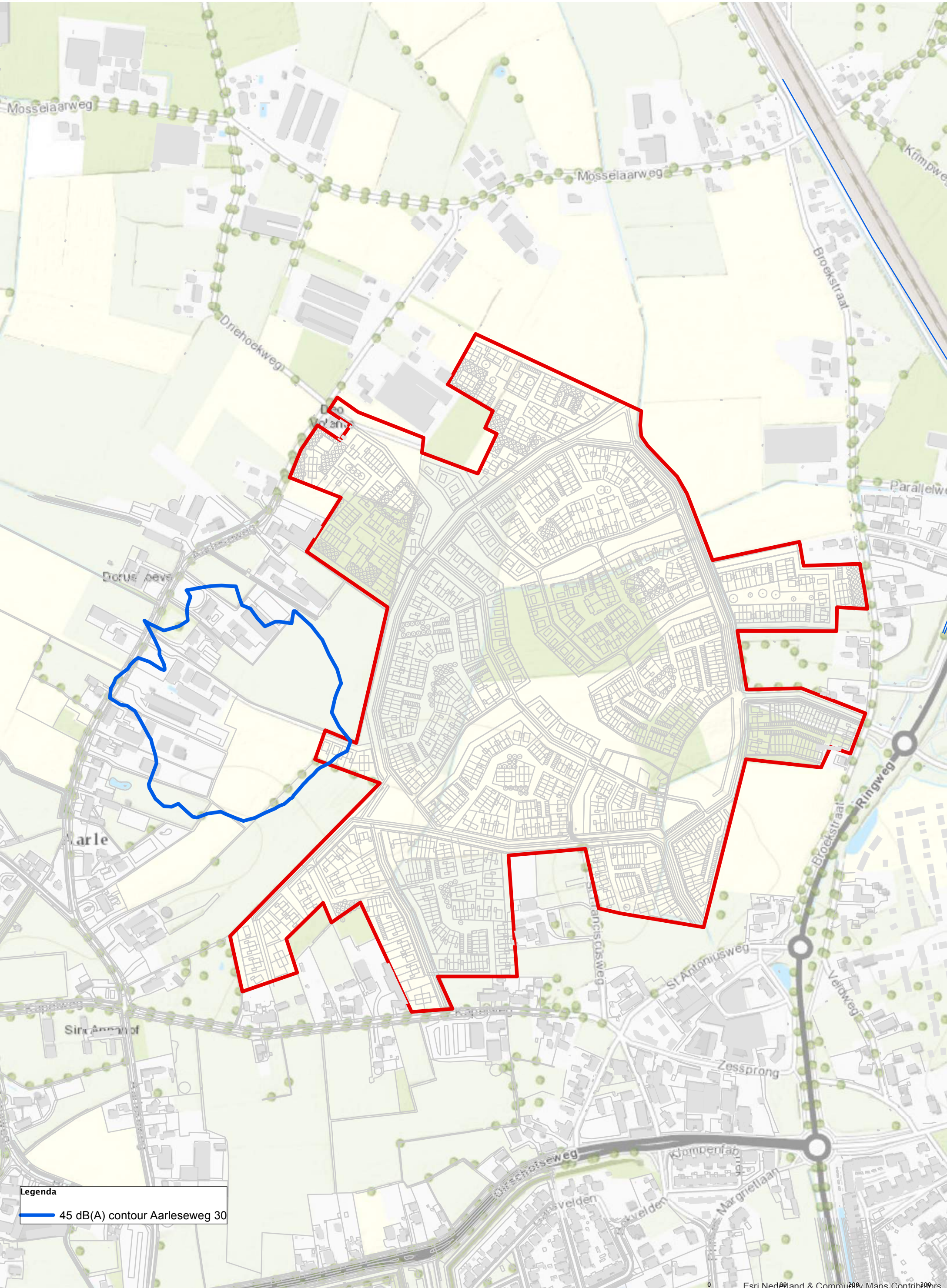
0 100

Esri Nederland, Community Map Contributors



45 dB(A) contour Aarleseweg 30 (7,5 meter)

Gemeente Best



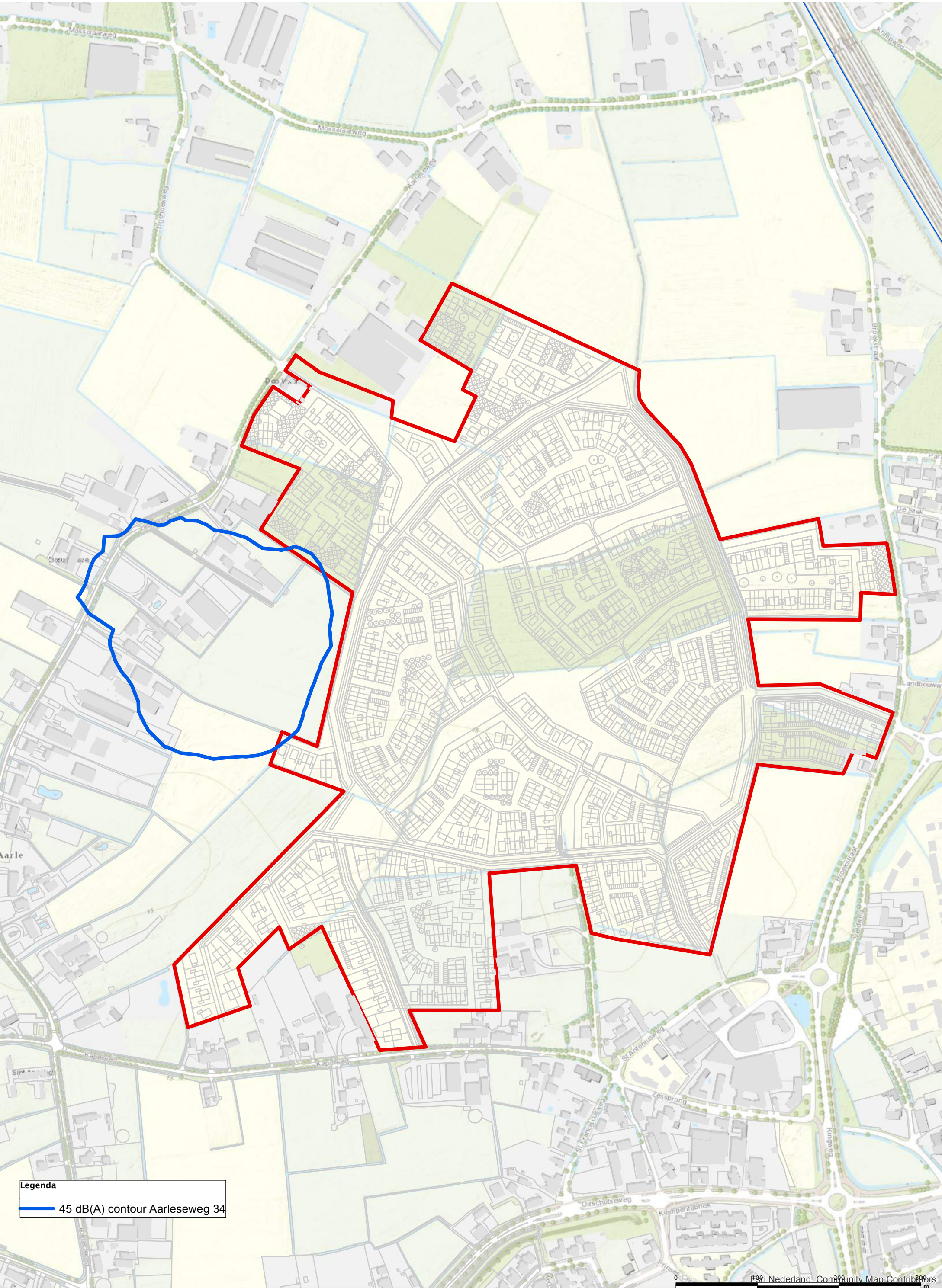
Legenda

— 45 dB(A) contour Aarleseweg 30



45 dB(A) contour Aarleseweg 34 (7,5 meter)

Gemeente Best



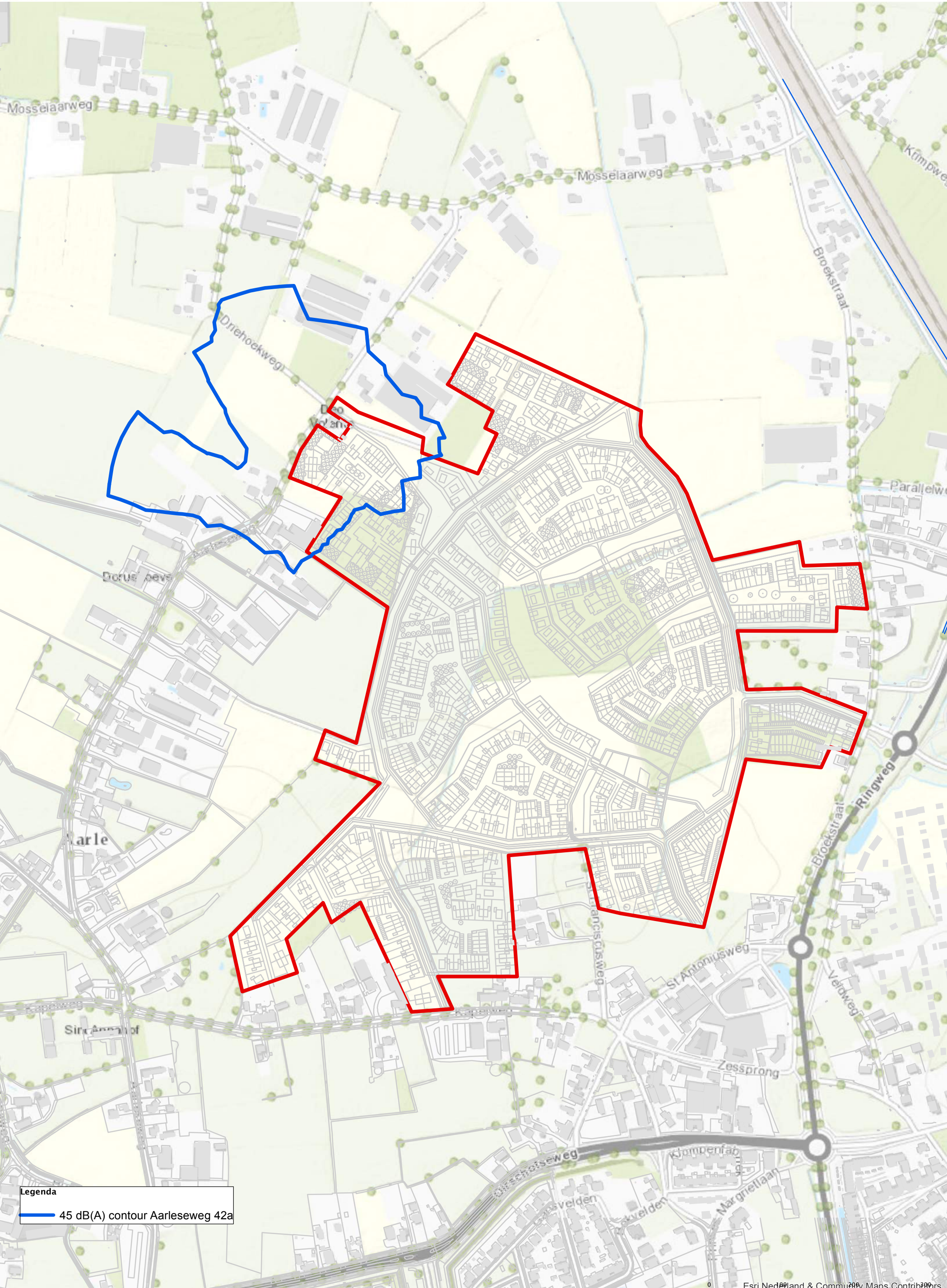
Legenda

45 dB(A) contour Aarleseweg 34



45 dB(A) contour Aarleseweg 42a (7,5 meter)

Gemeente Best



Legenda

45 dB(A) contour Aarleseweg 42a



45 dB(A) contour Aarleseweg 50 (7,5 meter)

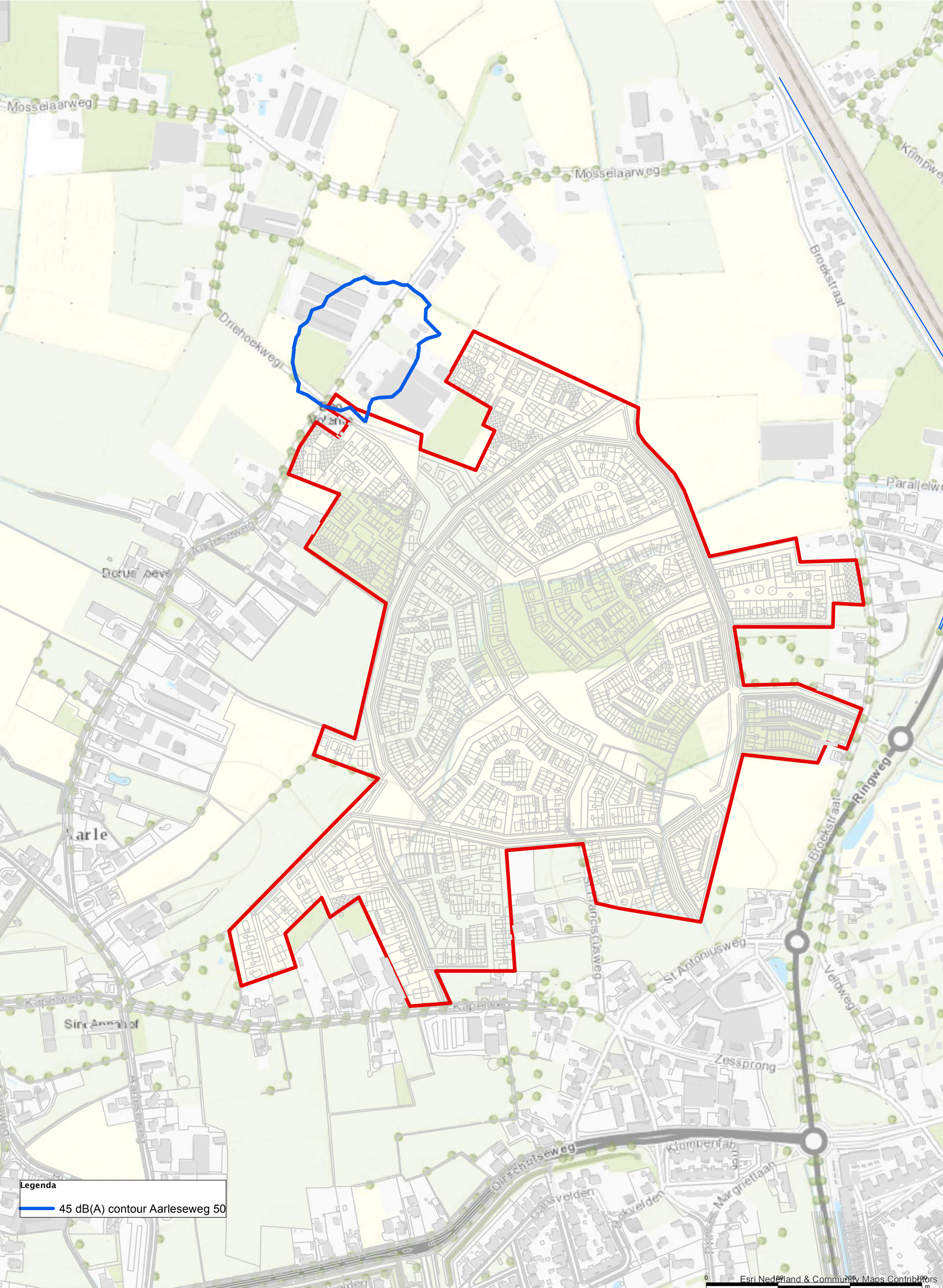
Gemeente Best





45 dB(A) contour Aarleseweg 50 (7,5 meter)

Gemeente Best



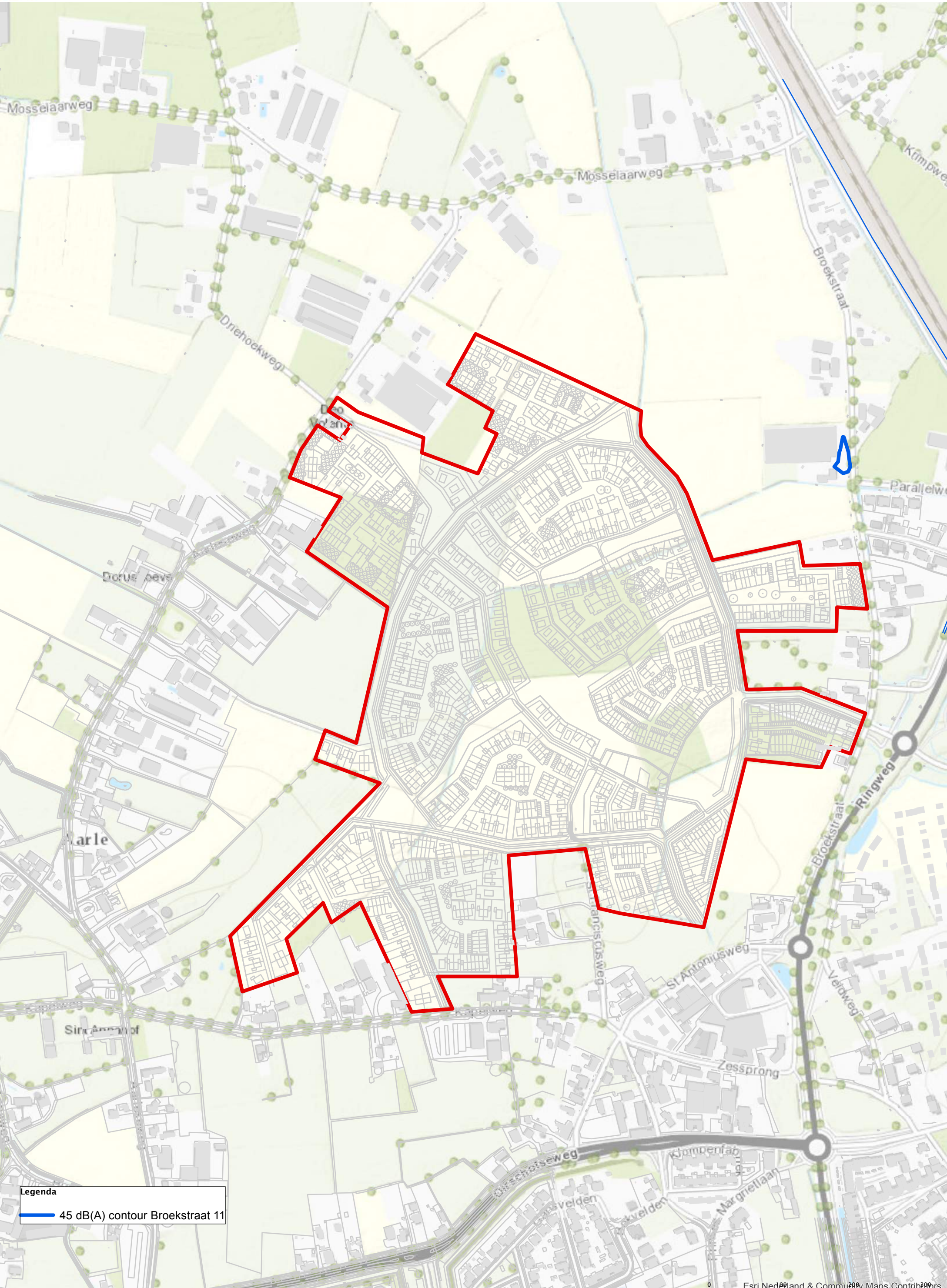
Legenda

— 45 dB(A) contour Aarleseweg 50



45 dB(A) contour Broekstraat 11 (7,5 meter)

Gemeente Best



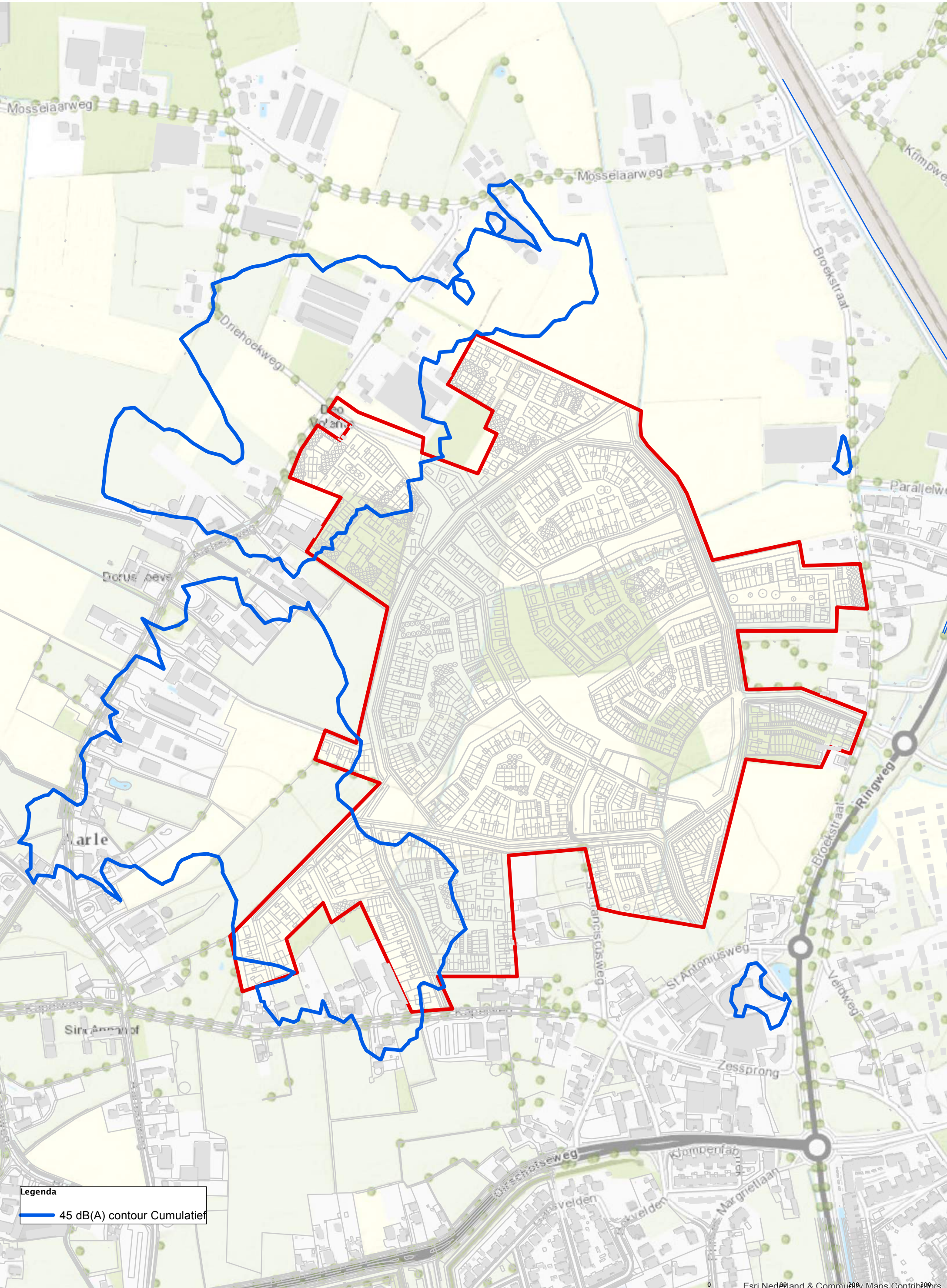
Legenda

45 dB(A) contour Broekstraat 11



45 dB(A) contour cumulatief (7,5 meter)

Gemeente Best



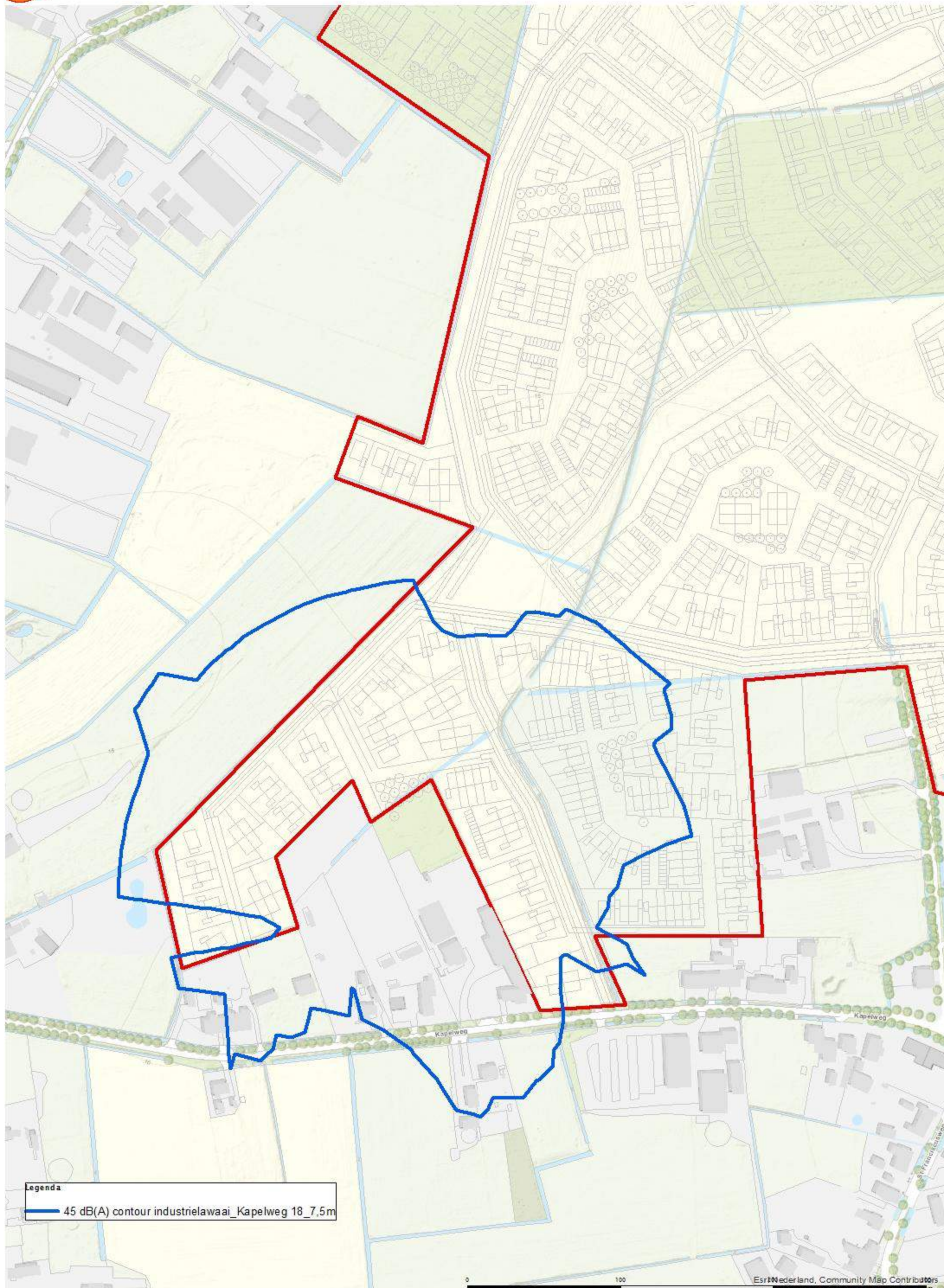
Legenda

— 45 dB(A) contour Cumulatief



45 dB(A) contour Kapelweg 18 (7,5 meter)

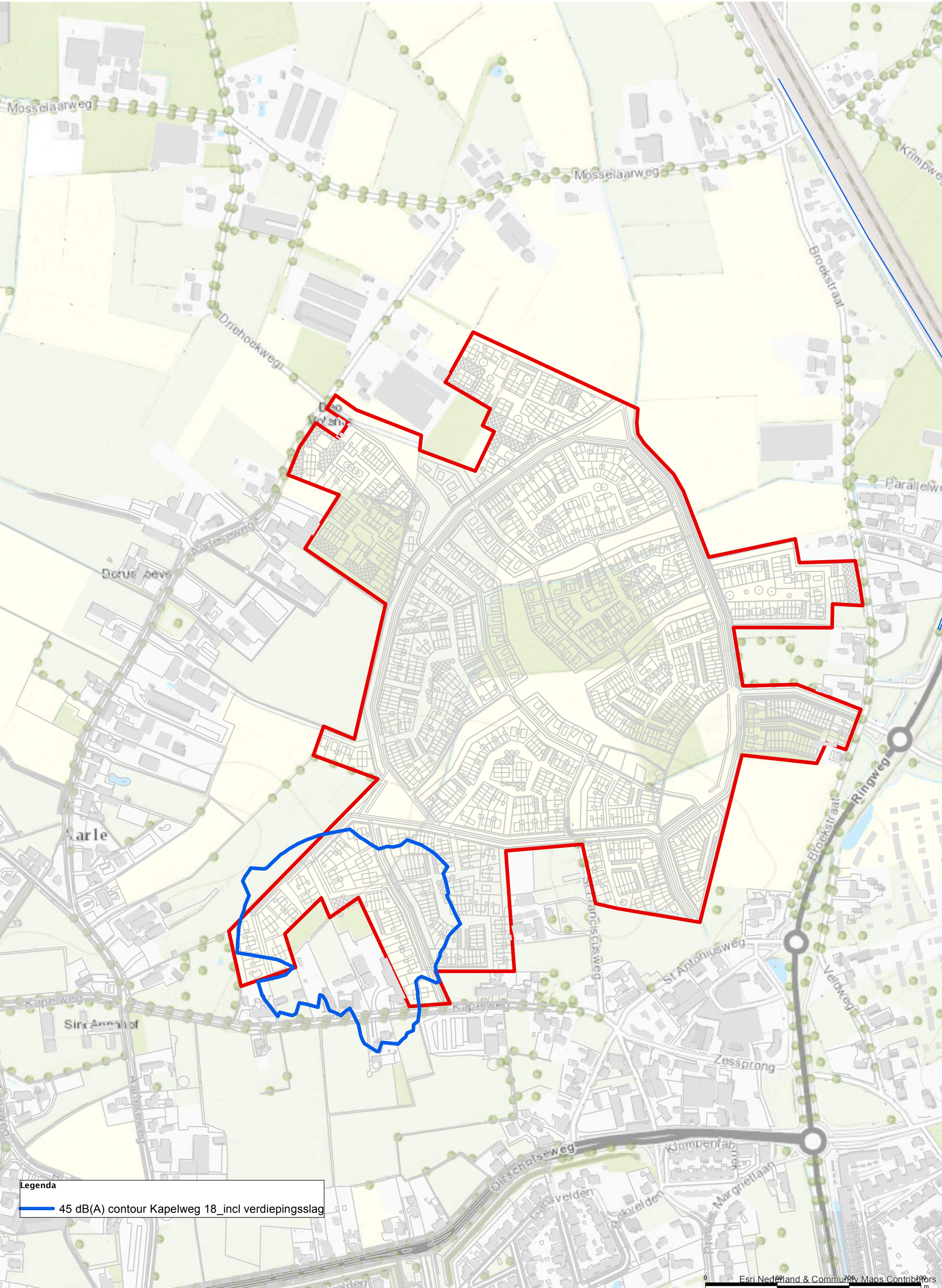
Gemeente Best





45 dB(A) contour Kapelweg 18 (7,5 meter)

Gemeente Best



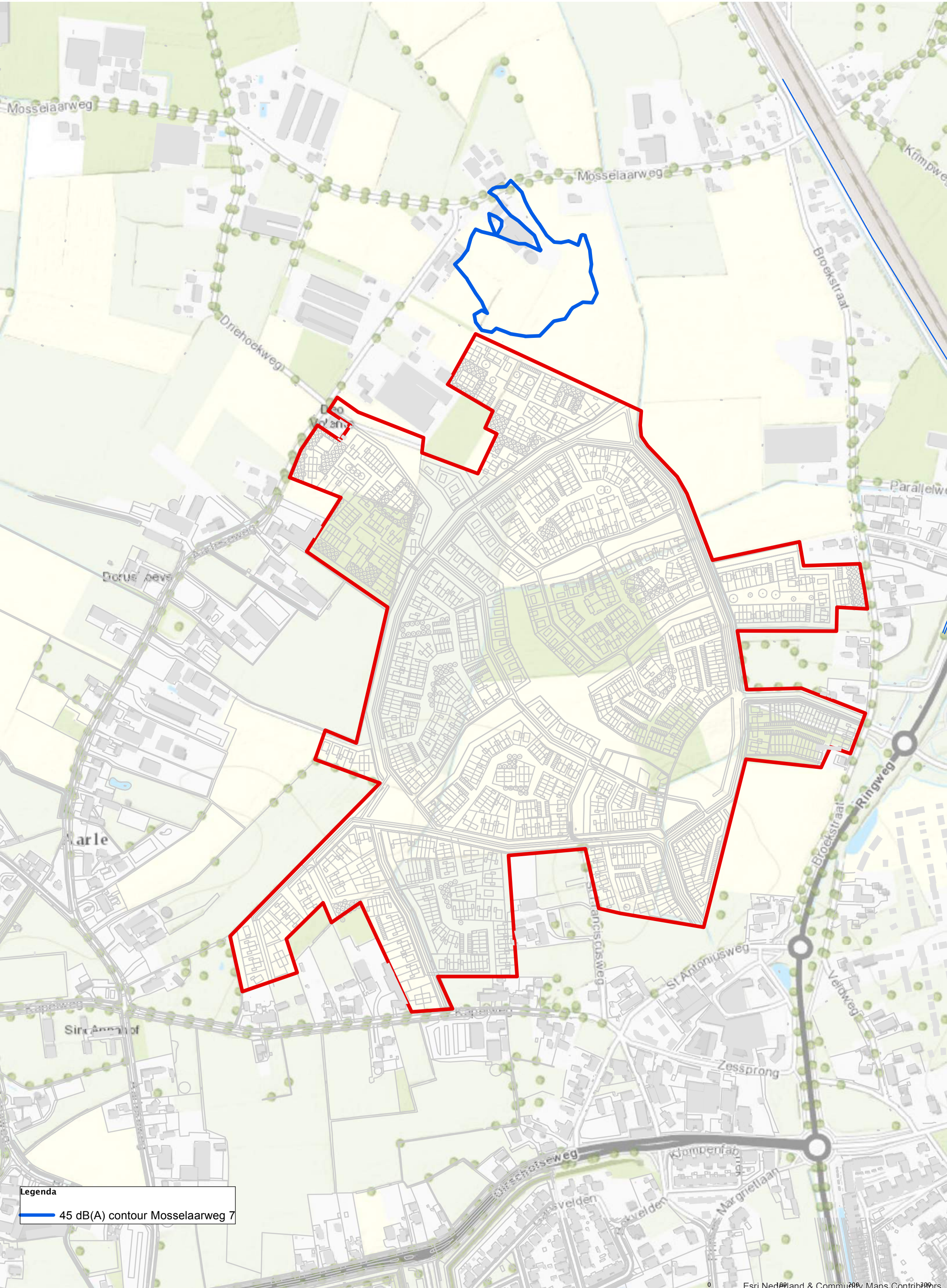
Legenda

— 45 dB(A) contour Kapelweg 18_incl verdiepingsslag



45 dB(A) contour Mosselaarweg 7 (7,5 meter)

Gemeente Best



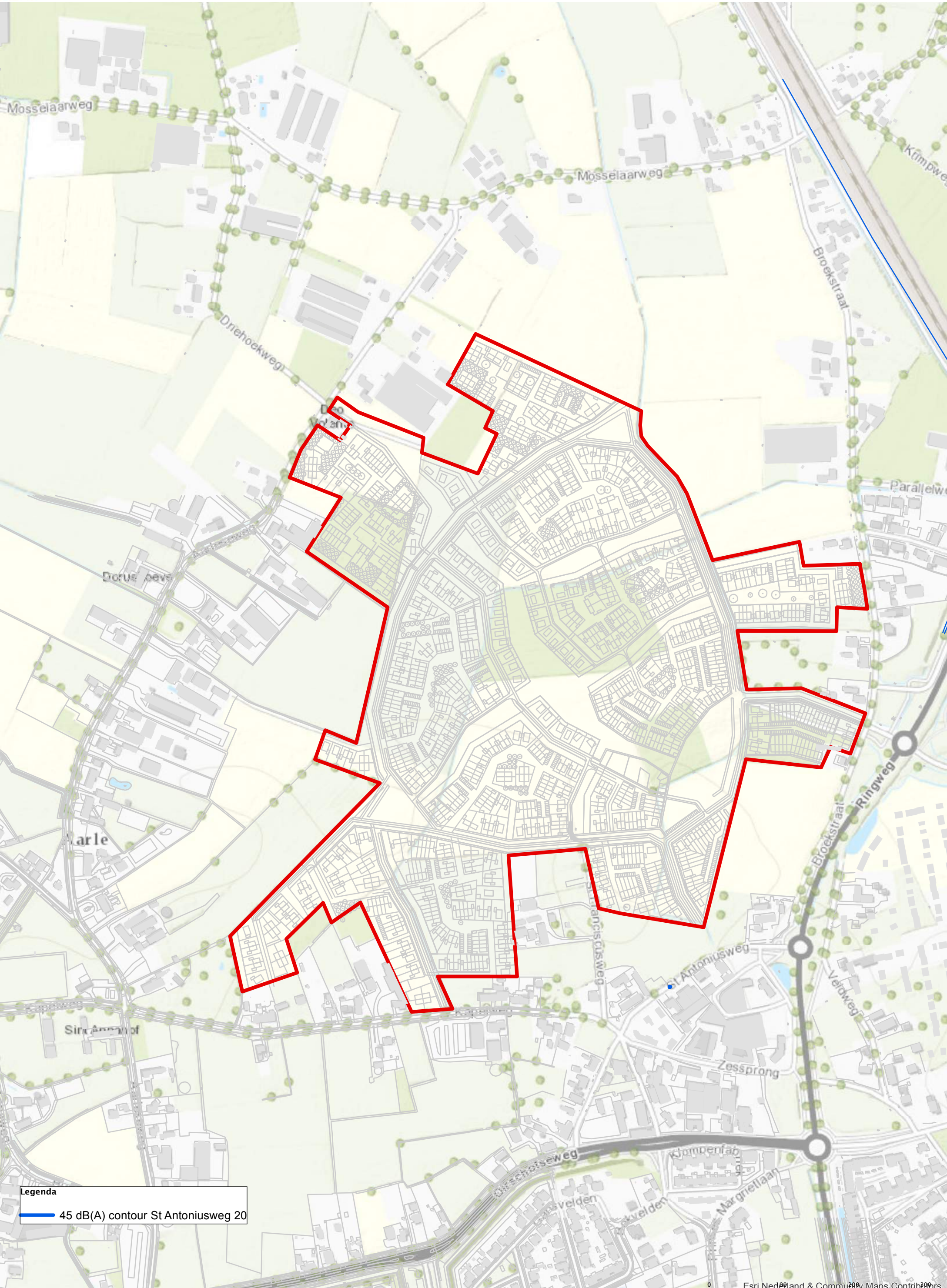
Legenda

45 dB(A) contour Mosselaarweg 7



45 dB(A) contour Sint Antoniusweg 20 (7,5 meter)

Gemeente Best



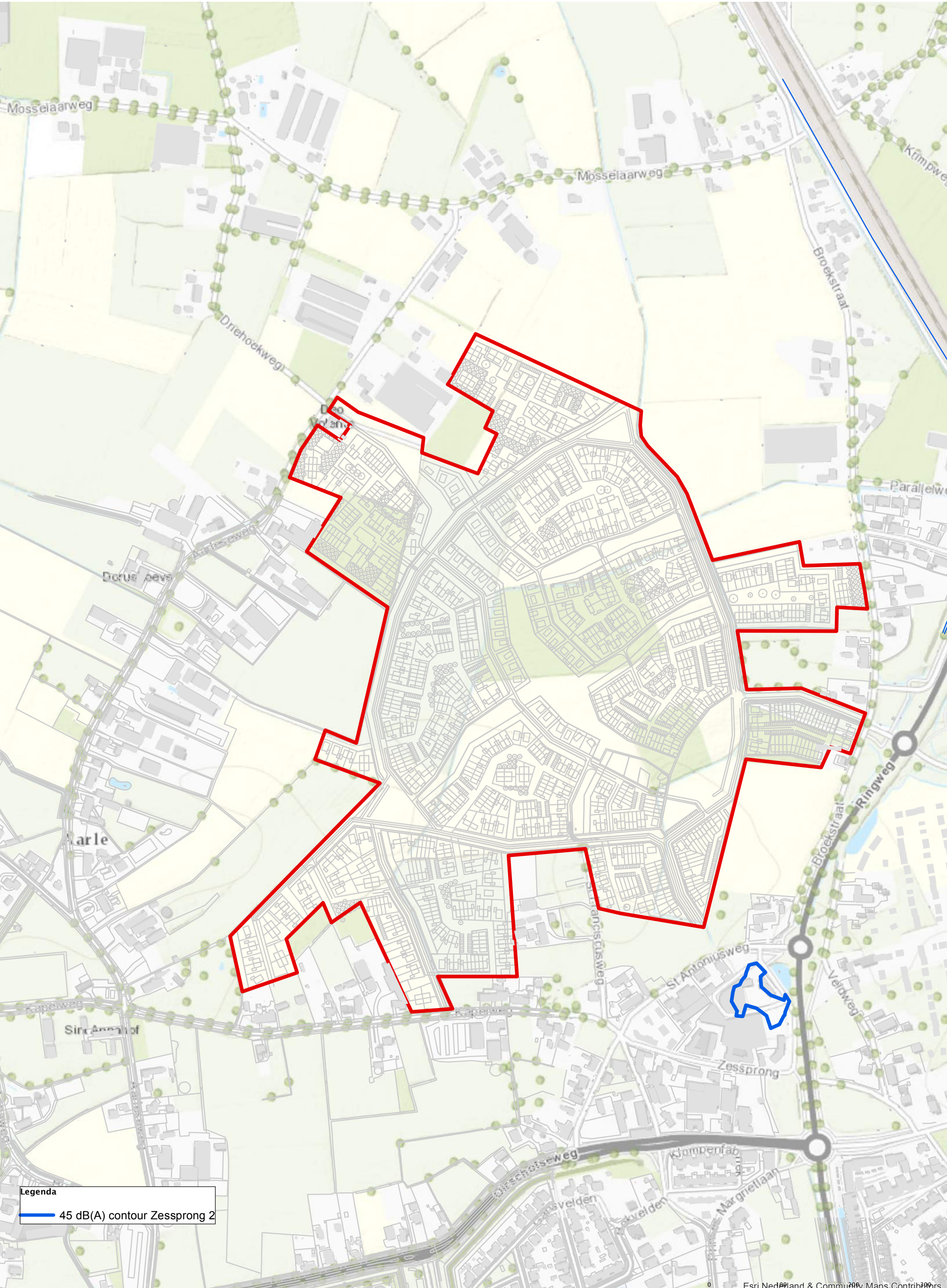
Legenda

45 dB(A) contour St Antoniusweg 20



45 dB(A) contour Zessprong 2 (7,5 meter)

Gemeente Best



Legenda

45 dB(A) contour Zessprong 2