

projectnaam
**AERIUS-berekening
Oirschotseweg 72**

datum
10 maart 2023

projectnummer
P05935

opdrachtgever
Gemeente Best

Opgesteld door
EBa

Rhijnspoorplein 38
1018 TX Amsterdam
+31 (0)20 506 19 99
info@bro.nl
www.bro.nl

1. Inleiding

Op 26 september 2011 is het bestemmingsplan 'Dijkstraten' door de gemeenteraad van Best vastgesteld. In dit bestemmingsplan is een wijzigingsbevoegdheid opgenomen, die de ontwikkeling van maximaal 25 grondgebonden woningen mogelijk maakt. De gemeente heeft het voornemen gebruik te maken van deze wijzigingsbevoegdheid. Hiervoor is een stedenbouwkundig plan opgesteld waarin 9 patiowoningen, 17 rijwoningen en 40 parkeerplaatsen zijn opgenomen. In verband met de aan te vragen vergunning is het van belang om inzicht te hebben of met onderhavige ontwikkeling sprake is van stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

2. Wettelijk kader Natura 2000-gebieden

Wettelijk kader

Op grond van artikel 2.1 van de Wet natuurbescherming kunnen natuurgebieden of andere gebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna, door de Minister worden aangewezen ter uitvoering van de Vogelrichtlijn- en/of Habitatrichtlijn, de zogeheten Natura 2000-gebieden. Bij de aanwijzing van een Natura 2000-gebied worden voor het gebied instandhoudingsdoelstellingen voor te beschermen soorten en/of habitats vastgesteld. Conform artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming is het verboden om projecten of andere handelingen te realiseren of te verrichten die, gelet op deze instandhoudingsdoelstelling van een Natura 2000-gebied, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten kunnen verslechteren, of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Verder geldt dat een plan, dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, door een bestuursorgaan pas vastgesteld kan worden indien een passende beoordeling is gemaakt (artikel 2.7 lid 1 Wet natuurbescherming).

Voor alle Natura 2000-gebieden geldt verder, op basis van artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming, een zorgplicht. Iedereen dient voldoende zorg in acht te nemen voor deze gebieden. Dit houdt onder meer in dat men negatieve gevolgen voor deze gebieden zoveel mogelijk beperkt door het nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs kunnen worden verwacht. Uit de Memorie van Toelichting blijkt, dat de Wet natuurbescherming, buiten de zorgplicht, al voldoende instrumenten bevat om schadelijke handelingen in Natura 2000-gebieden te beperken. Deze zorgplicht is daarmee primair bedoeld om de eigen verantwoordelijkheid vast te leggen, die eenieder heeft voor een zorgvuldige omgang met de natuurwaarden in Natura 2000-gebieden.

Doorwerking plangebied

Het projectgebied is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. De meest nabijgelegen Natura 2000-gebied is "Kampina & Oisterwijkse Vennen" is op circa 7,7 kilometer afstand gelegen. Daarnaast is het gebied "Kempenland West" op circa 9,2 km afstand gelegen en "Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux" op 14,5 km afstand. Het gebied "Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen" is op circa 16,9 km afstand gelegen en ten slotte ligt het gebied Strabrechtse Heide & Beuven" op circa 17,1 km afstand. De ligging is weergegeven in figuur 1.

Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect, zoals toename van geluid, licht of depositie van stikstof. Mede gezien de afstand tot het projectgebied zijn externe effecten als licht en geluid uitgesloten. Aangezien de voorgenomen ontwikkeling de ontwikkeling van woningen betreft, kan een significante toename aan stikstofdepositie tijdens de gebruiksfase op omliggende Natura 2000-gebieden vanwege het planvoornemen niet op voorhand worden uitgesloten. Derhalve is het uitvoeren van een stikstofdepositieberekening noodzakelijk.

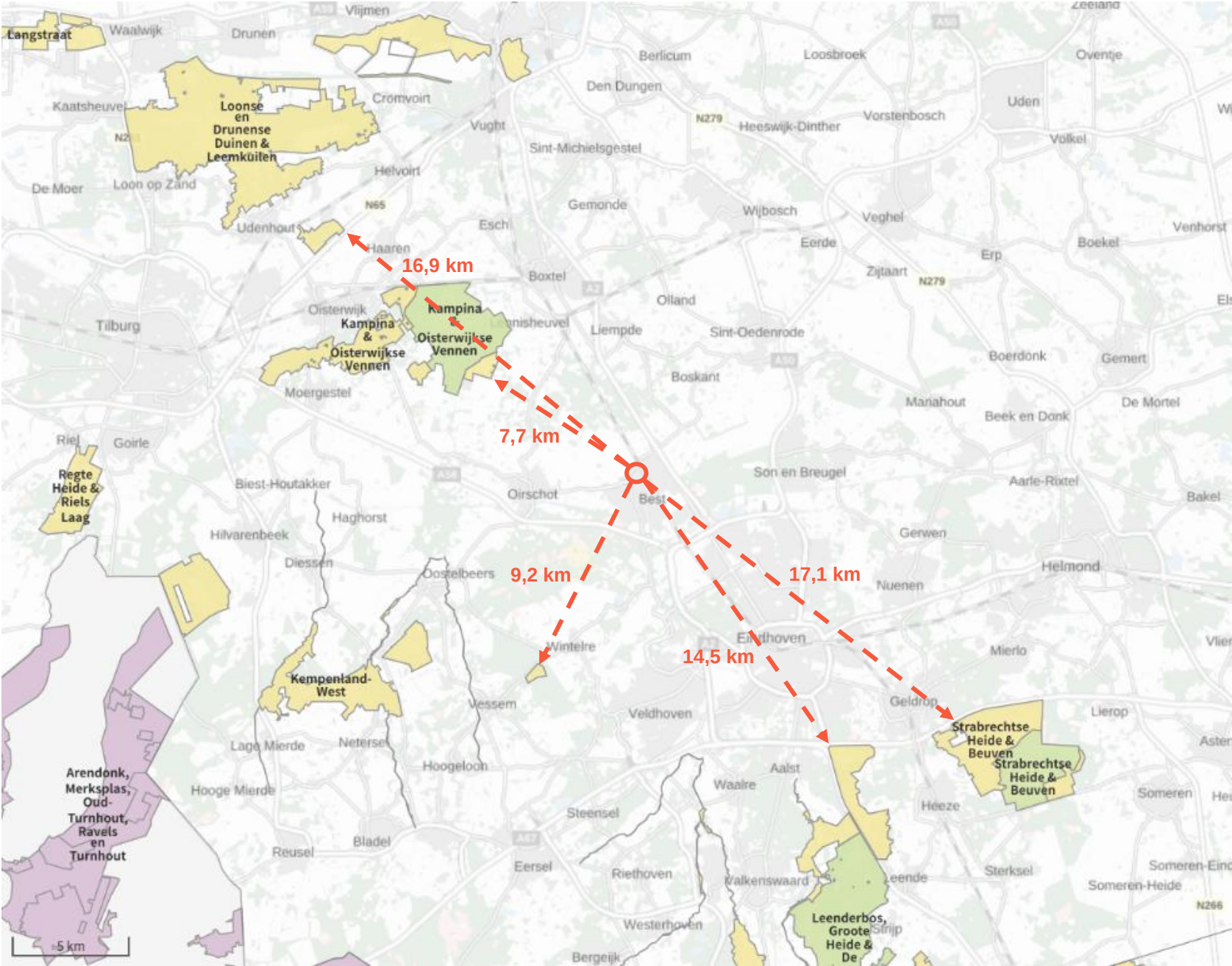
3. Het planvoornemen

Figuur 1 geeft de ligging van het plangebied weer ten opzichte van de projectlocatie ten opzichte van de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden.

De projectlocatie is gelegen aan de Oirschotseweg 72 in Best. In de huidige situatie ligt het plangebied braak. Het planvoornemen van de realisatie van 25 woningen is na vaststelling van het bestemmingsplan in 2011 en het verdwijnen van de bouwmarkt verder uitgewerkt. Hieruit is een stedenbouwkundig plan voortgekomen, zie figuur 2. Onderdeel van de planontwikkeling is de realisatie van 8 patiowoningen, 17 rijwoningen en 40 parkeerplaatsen op het maaiveld. Tevens behoort tot de ontwikkelingen toe de bijbehorende infrastructuur, tuinen en een groenvoorziening van circa 282 m².



Fiauur 2 Verkavelina planontwikkelina Oirschotsewea 72 te Best (bron: NBA ar-



Figuur 1 Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden

4. AERIUS-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten is een AERIUS-berekening uitgevoerd. Uit deze berekening blijkt dat bij zowel de aanlegfase als de gebruiksfase géén rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. In de bijlagen is de door AERIUS gegenereerde rapportage voor de aanlegfase en gebruiksfase opgenomen. In het voorliggende document worden de ingevoerde gegevens kort toegelicht.

Aanlegfase

Bij het planvoornemen wordt gebruik gemaakt van meerdere (mobiele) werktuigen en vinden verkeersbewegingen plaats. Dit zorgt voor een emissie van stikstof. Deze emissie is berekend. Het bouwproces neemt naar verwachting meer dan een jaar in beslag. Echter is bij deze berekening uitgegaan van een enkel bouwjaar (worst-case scenario). In de werkelijke situatie is de stikstofuitstoot per jaar dus lager dan de uitkomsten van deze AERIUS-berekening. Er is uitgegaan van het rekenjaar 2024.

(Mobiele) werktuigen

Voor de inzet van (mobiele) werktuigen is uitgegaan van een gemiddeld gebruik van mobiele werktuigen bij de herontwikkeling en interne verbouwing van een kantoorgebouw, hierbij is uitgegaan van gegevens verstrekt door de opdrachtgever. Voor de inzet van mobiele werktuigen is gerekend met Stageklasse IV en V die ten tijde van de realisatie gemiddeld 5 tot 9 jaar oud zijn. De mobiele werktuigen (excl. De trilplaat) zijn ingevoerd met 6% AdBlue, om de stikstofoxidedepositie (NOx) te reduceren. Zie hiervoor tabel 1 en bijgevoegde AERIUS- rapportage.

Verkeer sloop, bouw en aanleg

Ten behoeve van de herontwikkeling vinden ook verkeersbewegingen plaats, onder andere in de vorm van vrachtwagens en busjes. De totale verkeersgeneratie is weergegeven in tabel 2. De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd, waarbij 100% van de bewegingen in twee richtingen zijn ingevoerd tot de dichtstbijzijnde grote weg. Het plangebied wordt via het Schrappaardje ontsloten. Daarvandaan gaat de lijnbron richting het noorden, over de klompenmakerij tot de kruising met de Ringweg. Bij het kruispunt is het verkeer opgegaan in het heersend verkeersbeeld. Hier gaat het verkeer enerzijds richting het noorden _in de richting van de A2 en de N619) en anderzijds richting het zuiden richting de A58. Hierbij zijn dus meer bewegingen gemodelleerd dan daadwerkelijk plaats gaan vinden, waardoor onzekerheid over de richting van de bewegingen wordt opgevangen. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS calculator.

Conclusie

Het rekenresultaat met de ingevoerde mobiele werktuigen en verkeersbewegingen is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j. De aanlegfase zorgt dan ook niet voor negatieve effecten op Natura 2000-gebieden. Om de stikstofdepositie verder te reduceren kan worden gekozen om (enkele) mobiele voertuigen elektrisch in te zetten.

Tabel 2 Bouwverkeer aanlegfase

Bouwverkeer	Verkeersgeneratie in totaal
Bedrijfsbusjes (licht verkeer)	20 per etmaal
Betonmixer of zwaar transport (zwaar vrachtverkeer)	800 per jaar

Werktuig	Bouwjaar	Brandstof	Vermogen (kW)	Draaiuren	Brandstofverbruik per uur ¹	Tot. brandstofverbruik	AdBlue	Totale emissie (kg NOx/j)	Totale emissie (kg NH3/j)
Graafmachine	va. 2019	Diesel	120	80	21,84	1747	105	9,8	0,4
Mobiele hijskraan	va. 2019	Diesel	200	360	36,05	12978	779	71,7	3,1
betonpomp/ -mixer	va. 2019	Diesel	200	64	36,05	2307	138	13,0	0,6
Verreiker	va. 2015	Diesel	120	64	22,72	1454	87	8,3	0,3
Trilplaat	ca. 2015	Diesel	20	20	4,30	86	-	1,8	0,0

¹ TNO, tabellen bij rapport TNO 2021 R12305 AUB (brandstofverbruiken)

Gebruiksfase

De nieuwbouw zal gasloos worden ontwikkeld. Deze bebouwing zorgt dan ook niet voor een emissie van stikstof. De toename van het aantal woningen zorgt voor een vergroting van de verkeersgeneratie. De toename van de verkeersgeneratie zorgt zodoende voor een stikstofemissie. Er is uitgegaan van het rekenjaar 2025.

De gemeente biedt zelf geen kentallen met betrekking tot verkeersgeneratie. De verkeersgeneratie is bepaald aan de hand van de meest actuele cijfers van het kennisplatform CROW, dit is de CROW-381 publicatie. Tabel 3 weergeeft de verkeersgeneratie. In de beoogde situatie zal het initiatief maximaal (afgerond) 194 motorvoertuigbewegingen en per etmaal genereren.

De 194 mvt/etmaal zijn geclassificeerd als lichtverkeer. Voor de volledigheid zijn eveneens 16 zware vrachtbewegingen per maand (bewegingen voor bijvoorbeeld een ophaaldiensten en vuilniswagens) meegenomen in de berekening.

De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd, waarbij 100% van de bewegingen in twee richtingen zijn ingevoerd tot de dichtstbijzijnde doorgaande weg. Het plangebied wordt via het Schrapaardje ontsloten. Daarvandaan gaat de lijnbron richting het noorden, over de klompenmakerij tot de kruising met de Ringweg. Bij het kruispunt is het verkeer opgegaan in het heersend verkeersbeeld. Hier gaat het verkeer enerzijds richting het noorden (in de richting van de A2 en de N619) en anderzijds richting het zuiden richting de A58. Hierbij zijn dus meer bewegingen gemodelleerd dan daadwerkelijk plaats gaan vinden, waardoor onzekerheid over de richting van de bewegingen wordt opgevangen.

Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Tabel 3: Verkeersgeneratie beoogde situatie

Type	Aantal	Verkeersgeneratie per woning			Totale maximale verkeersgeneratie (motorvoertuigbewegingen/etmaal)
		Min.	Max.	Gem.	
Patiowoningen (2^1-kap)	8	7,4	8,2	7,8	65,6
Rijwoning zonder garage	17	6,7	7,5	7,1	127,5
Totaal					193,1

Conclusie

Het rekenresultaat met de ingevoerde verkeersbewegingen is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j. De gebruiksfase zorgt dan ook niet voor negatieve effecten op Natura 2000-gebieden.

5. Resultaten en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat er bij de gebruiksfase en de aanlegfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.

Omdat significant negatieve gevolgen zijn uitgesloten, hoeft voor de ontwikkeling geen passende beoordeling opgesteld te worden. Omdat er van het project geen significant negatieve gevolgen te verwachten zijn, geldt ook geen vergunningplicht van de Wet natuurbescherming.

Bijlage 1 - AERIUS-stikstofberekening aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BRO

Oirschotseweg 72,

- Best

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

P05935 Oirschotseweg 72 aanlegfase

Berekening aanlegfase woningbouw Oirschotseweg 72 te Best

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RZsPH5bRxHT1

09 maart 2023, 22:00

Wnb-rekengrid

Totale emissie

P05935_berekening_Oirschotseweg 72_Aanlegfase -

Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2024

4,6 kg/j

109,0 kg/j

Resultaten

P05935_berekening_Oirschotseweg 72_Aanlegfase -

Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

-

-

-

-

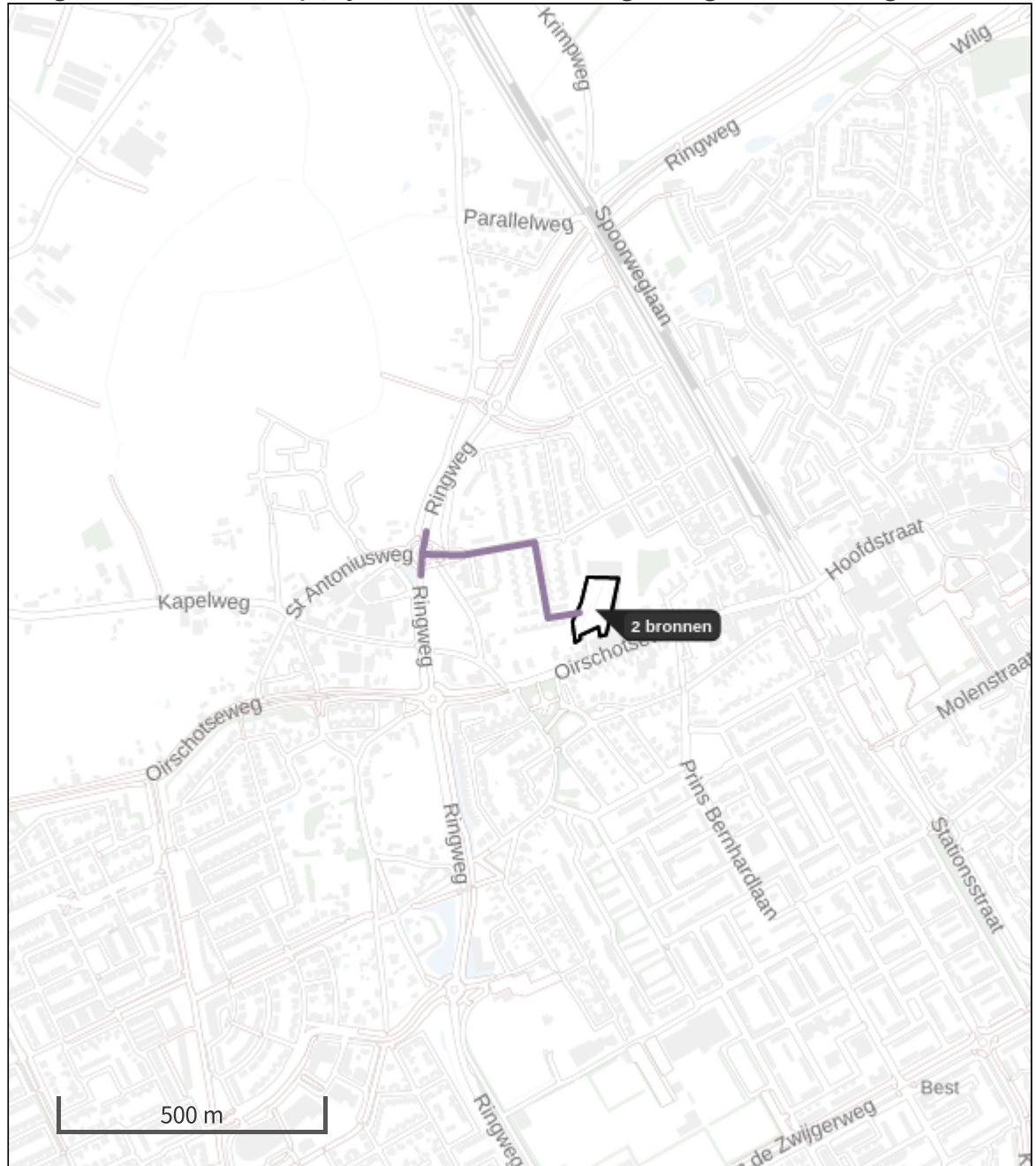
-

P05935_berekening_Oirschotseweg 72_Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Plangebied	-	-
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	4,4 kg/j	104,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie
"P05935_berekening_Oirschotseweg 72_Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o
referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

P05935_berekening_Oirschotseweg 72_Aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:154668,34	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:391269,07	Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,68 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (noord)	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:154526,9 Y:391393,51	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	466,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 79,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	800 p/jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (zuid)	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:154528,91 Y:391393,8	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	462,33 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 78,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	800 p/jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x			104,6 kg/j	
Locatie	X:154667,91 Y:391268,99	NH ₃			4,4 kg/j	
Oppervlakte	0,67 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1747 l/j	80 u/j	105 l/j	NO _x	9,8 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Mobiele hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12978 l/j	360 u/j	779 l/j	NO _x	71,7 kg/j
					NH ₃	3,1 kg/j
Betonpomp/-mixer	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2307 l/j	64 u/j	138 l/j	NO _x	13,0 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1454 l/j	64 u/j	87 l/j	NO _x	8,3 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	86 l/j	20 u/j		NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112
Database versie 2022_e1cb893112
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2 - AERIUS-stikstofberekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BRO

Oirschotseweg 72,

- Best

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

P05935 Oirschotseweg 72 gebruiksfase

Berekening gebruiksfase woningbouw Oirschotseweg 72 te Best

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RggiBtvfSsiV

09 maart 2023, 22:01

Wnb-rekengrid

Totale emissie

P05935_berekening_Oirschotseweg 72_Gebruiksfase -

Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2025

0,9 kg/j

15,8 kg/j

Resultaten

P05935_berekening_Oirschotseweg 72_Gebruiksfase -

Beoogd

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename van depositie

-

Grootste afname van depositie

-



P05935_berekening_Oirschotseweg 72_Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1 Wonen en Werken | Woningen | Plangebied

-

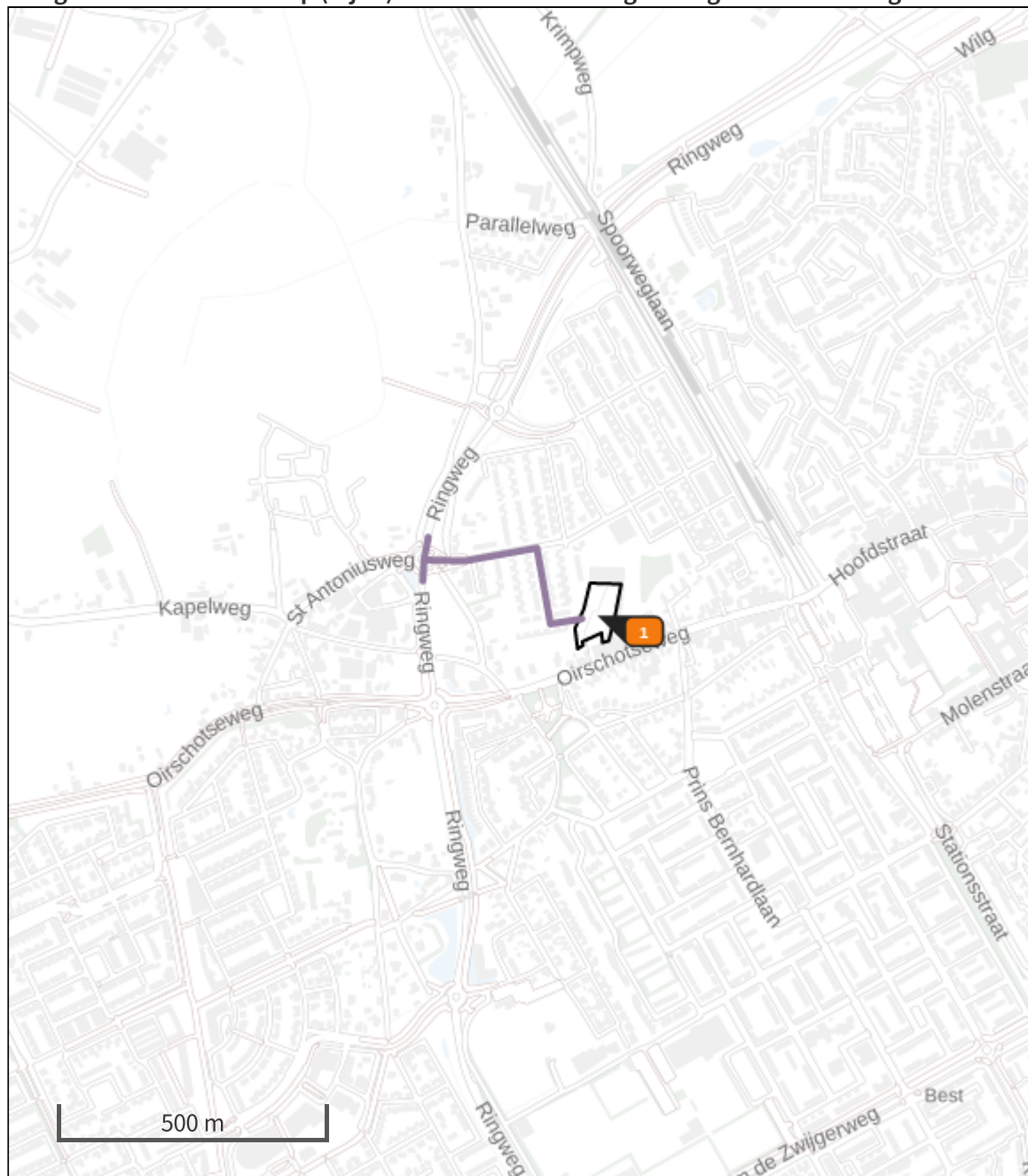
-

 Verkeersnetwerk

0,9 kg/j

15,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie
"P05935_berekening_Oirschotseweg 72_Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o
referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

P05935_berekening_Oirschotseweg 72_Gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:154668,34 Y:391269,07	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,68 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (noord)	Links	Rechts	NO _x	7,9 kg/j
Locatie	X:154526,9 Y:391393,51	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,8 kg/j
Lengte	466,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	194 p/etmaal	10,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/maand	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/maand	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16 p/maand	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/maand	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (zuid)	Links	Rechts	NO _x	7,9 kg/j
Locatie	X:154528,91 Y:391393,8	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,8 kg/j
Lengte	462,33 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	194 p/etmaal	10,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/maand	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/maand	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16 p/maand	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/maand	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>