

AERIUS-berekening

Oostzijde stationsgebied Best



Rapport

AERIUS-berekening

Aveco de Bondt BV

Holten - Amstelveen - Breda - Eindhoven - Nieuwegein

Postbus 64, 7450 AB Holten

T +31 88 004 82 12

info@avecodebondt.nl

avecodebondt.nl

AERIUS-berekening

project Oostzijde Stationsgebied Best
projectnummer 233058
projectleider Wouter Reilink

datum 23 mei 2024
referentie 233058_AdB_RAP_0001_v3.0

opdrachtgever SDK Vastgoed bv (0766)
contactpersoon Joost Peeters

status Definitief
versie 3.0
auteur Hessel Hulsbos, Jarno Leussink
gecontroleerd Roy Brinkhof



Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Voorgenomen plan	1
2	Realisatiefase	2
2.1	Mobiele werktuigen	2
2.2	Wegverkeer	3
2.3	Stikstofemissie realisatiefase	4
3	Gebruiksfase	5
3.1	Wegverkeer	5
3.2	Stikstofemissie gebruiksfase	5
4	Resultaten berekening	6

Bijlagen

Bijlage 1	Realisatiefase - invoer en resultaat AERIUS-calculator
Bijlage 2	Gebruiksfase – invoer en resultaat AERIUS-calculator

1 Inleiding

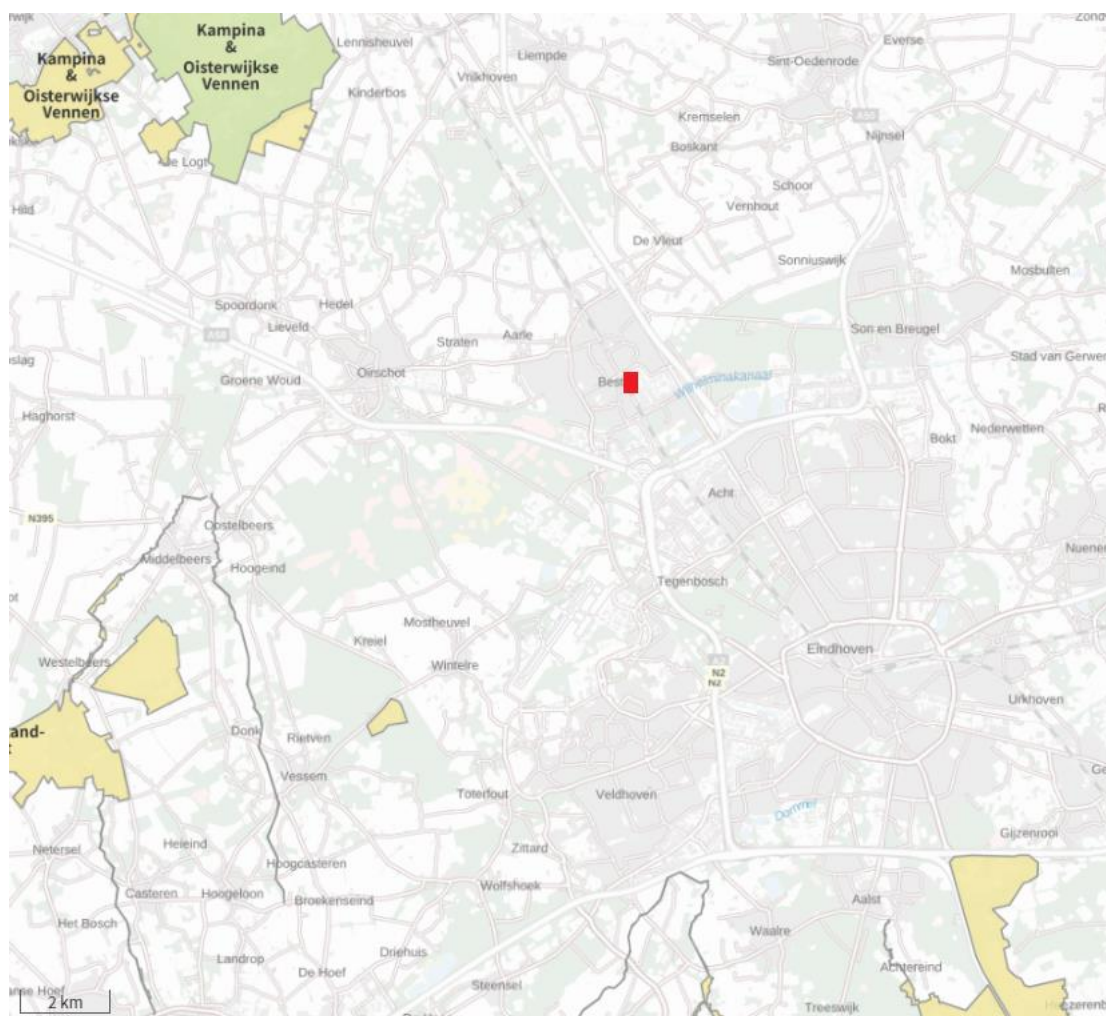
1.1 Aanleiding

Voor de herontwikkeling van de Spoorzone in Best is een AERIUS-berekening uitgevoerd (AERIUS-Calculator versie 2023.2). Door middel van deze berekening is voor de realisatie- en gebruiksfase inzichtelijk gemaakt of het plan zorgt voor een toename van stikstofdepositie in (nabijgelegen) stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Er is geen belemmering voor de planontwikkeling als er geen sprake is van stikstofdepositie boven de 0,00 mol/ha/j.

1.2 Voorgenomen plan

De verwachting is dat de herontwikkeling plaatsvindt in 2025 en dat het in 2026 in gebruik wordt genomen. Het plan bestaat uit de realisatie van 600 woningen en een commerciële ruimte van circa 2500 m² BVO.

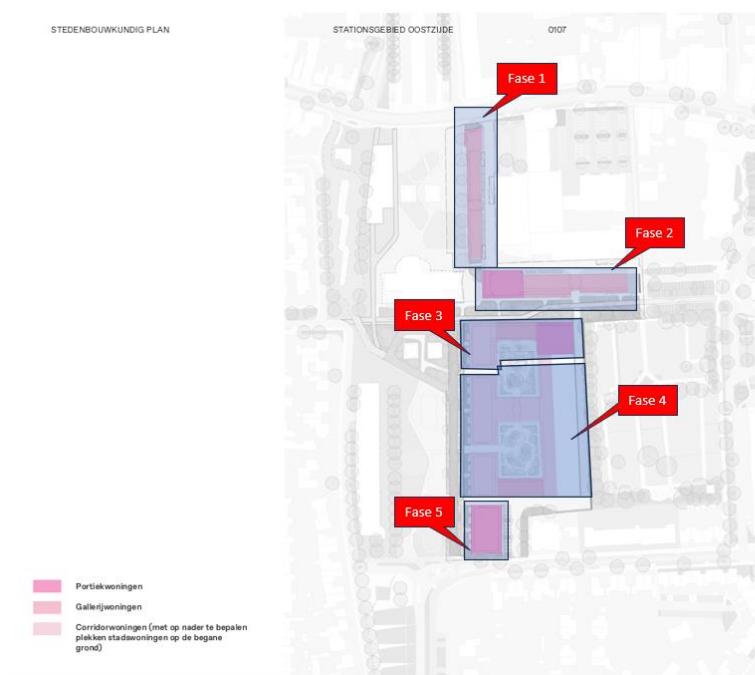
In figuur 1-1 is het plangebied weergegeven ten opzichte van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied is “Kampina en Oisterwijkse Vennen” op circa 10 km afstand. Andere Natura 2000-gebieden liggen op grotere afstand (> 10 km) van het plangebied.



Figuur 1-1: Ligging plangebied (label) ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden

2 Realisatiefase

Het plan is opgedeeld in 5 fases (zie figuur 2-1). Per fase bedraagt het bouwrijp maken ca. 6 maanden. De bouw van fases 1 t/m 4 bedraagt 24 maanden, van fase 5 bedraagt 12 maanden.



Figuur 2-1 Fasering

Start bouwrijp maken van fase 1 is beoogd in Q3 en Q4 van 2025. Samen met het bouwrijp maken van fase 2 (Q1 en Q2 2026) wordt dit verondersteld als maatgevende periode. In deze periode wordt ook gestart met de bouw van fase 1. Ook in Q1 en Q2 van 2026.

2.1 Mobiele werktuigen

De gegevens met betrekking tot type materieel, stageklasse, motorvermogen, brandstofverbruik, AdBlue verbruik en het aantal draaiuren zijn bepaald door Aveco de Bondt op basis van kengetallen. Het stationair draaien van de mobiele werktuigen is hierin meegenomen. Dit is uitgevoerd door adviseurs ontwerp, grond & wegen aan de hand van door de opdrachtgever aangeleverde plattegronden en tekeningen. In tabel 2-1 zijn de verkregen gegevens van mobiele werktuigen weergegeven op basis waarvan de emissie van NO_x en NH₃ in kg per jaar is bepaald. De gegevens zoals deze zijn bepaald door Aveco de Bondt zijn tevens opgenomen in bijlage 3.

Mobiele werktuigen worden ingedeeld in verschillende stageklassen (I tot en met V), afhankelijk van het bouwjaar. Op basis van Europese richtlijnen gelden per stageklasse emissie-eisen voor het mobiele werktuig, onder andere voor NO_x. De emissiefactoren voor mobiele werktuigen voor de berekeningen in de AERIUS-Calculator (zowel NO_x als NH₃) zijn bepaald door onderzoeksinstituut TNO (rapport TNO 2021 R12305), waarbij een indeling in categorieën is gemaakt op basis van het motorvermogen (in kW) en stageklasse. Met deze emissiefactoren kan de emissie van NO_x en NH₃ ten gevolge van een project bepaald worden.

Tabel 2-1: Realisatiefase - Inzet en stikstofemissie mobiele werktuigen

Materieel	Stage-klasse	Vermogen [kW]	Draai-uren	Brandstof-verbruik [l/j]	AdBlue-verbruik [l/j]	NO _x emissie [kg/j]	NH ₃ emissie [kg/j]
Bouwrijp maken							
Hydraulische graafmachine (rups)	IV	200	113	2.204	132	12,6	0,5
Bouw							
Wiellader	IV	100	16	184	11	1,1	0,0
Heistelling	IV	200	286	5.584	335	31,6	1,3
Hydraulische graafmachine (rups)	IV	200	24	459	28	2,4	0,1
Bouwkraan	IV	210	506	10.363	622	58,4	2,5
Betonpomp*	IV	130	57	738	44	4,4	0,2
Totaal						110,4	4,7

*Materieel spreekt motorvermogen aan van de vrachtwagen, hiervoor is gerekend met 35% van het motorvermogen van de vrachtwagen (in lijn met rapport TNO-2021-R12305).

2.2 Wegverkeer

Uitgangspunt is dat wanneer het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld dat de stikstofeffecten niet meer zijn toe te rekenen aan het plan. Verkeer gaat op in het heersend verkeersbeeld op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij kan ook het aandeel verkeer op de weg worden meegewogen. Het verkeer gaat via de Hoofdstraat, Nazarethstraat, Nazarethplein, Raadhuisstraat en de Willem de Zwijgerweg naar de Eindhoveneweg-zuid. Aangenomen is dat het verkeer ter hoogte van de op- en -afrit van de snelweg is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

De beschouwde verkeersaantrekkende werking bestaat uit de aanvoer van materieel en bouwmaterialen per vrachtwagen en vervoer van personeel dat gebruik maakt van licht verkeer (personen- of bestelwagen). Voor de samenstelling van het wagenpark is uitgegaan van het gemiddelde wagenpark in Nederland.

Aan de hand van de cijfers van CROW is de verkeersaantrekkende werking van de commerciële plint bepaald. Gezien de ligging van Best is er als uitgangspunt gekozen voor een stedelijksheidsgraad van "Matig stedelijk" het woonmilieutype "centrum". Hierbij wordt een gemiddelde gegenereerd van 279.681 voertuigen per jaar. Hierbij is er uitgegaan van een afstand per beweging van 1000 meter.

De gehanteerde emissiefactoren behoren bij de categorie 'normaal stadsverkeer'. De emissie als gevolg van wegverkeer is bepaald middels de AERIUS-Calculator. In tabel 2-2 zijn de gehanteerde uitgangspunten van de verkeersaantrekkende werking in de realisatiefase samengevat.

Tabel 2-2: Verkeersaantrekkende werking in de realisatiefase.

Omschrijving	Verkeersgeneratie [jaar]	Afstand per beweging [m]	Stagnatie [%]
Licht verkeer	11.650	2.430	15%
Zwaar verkeer	4.890	2.430	15%
Verkeersaantrekkende werking commerciële plint	279.681	1000	15%

Verkeersbewegingen resulteren in 158,4 kg NO_x/j en 4,5 kg NH₃/j stikstofemissie.

2.3 Stikstofemissie realisatiefase

De uitgangspunten zijn ingevoerd in de AERIUS-Calculator. De berekening is in bijlage 1 toegevoegd. De totale stikstofemissie voor de realisatiefase bedraagt 268,9 kg NO_x/j en 9,1 kg NH₃/j.

3 Gebruiksfase

In de beoogde gebruiksfase is sprake van stikstofemissie door de verkeersgeneratie welke ontstaat van en naar de gebouwen. De gebouwen worden zonder gasaansluiting gerealiseerd, waardoor er enkel sprake is van stikstofemissie in de gebruiksfase door de vervoersbewegingen van en naar het plan.

3.1 Wegverkeer

Voor de prognose van de verkeersaantrekkende werking is uitgegaan van het verkeersonderzoek van Goudappel (Bijlage 1). Daaruit wordt een toename van 2.200 motorvoertuigbewegingen per etmaal afgeleid als gevolg van de ontwikkeling.

De verdeling in wegverkeerstype van de toename is samengevat in tabel 3-1.

Tabel 3-1 Toename verkeersgeneratie (afgeleid van onderzoek Goudappel)

Wegverkeerstype	Verdeling [%]	Aantal [#]
Licht verkeer	99,698%	2.193
Middelzwaar verkeer	0,199%	4
Zwaar verkeer	0,103%	2

Het verkeer gaat via de Stationsstraat en de Willem de Zwijgerweg naar de Eindhovenseweg-zuid. Aangenomen is dat het verkeer ter hoogte van de op- en -afrit van de snelweg is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Aan de hand van de cijfers van CROW is de verkeersaantrekkende werking van de commerciële plint bepaald. Gezien de ligging van Best is er als uitgangspunt gekozen voor een stedelijksheidsgraad van "Matig stedelijk" het woonmilieutype "centrum". Hierbij wordt een gemiddelde gegenereerd van 766 voertuigen per etmaal. Hierbij is er uitgegaan van een afstand per beweging van 1000 meter.

Tabel 3-2 Verkeersaantrekkende werking commerciële plint (cijfers CROW)

Omschrijving	Verkeersgeneratie [jaar]	Afstand per beweging [m]	Stagnatie [%]
Verkeersaantrekkende werking commerciële plint	279.681	1000	15%

Voor de samenstelling is uitgegaan van het gemiddelde wagenpark in Nederland. De gehanteerde emissiefactoren behoren bij de categorie 'normaal stadsverkeer', de emissie is door de AERIUS-Calculator bepaald. Met stagnatie 15%. In de berekeningen is ervan uitgegaan dat het gehele plan in 2034 in gebruik wordt genomen.

3.2 Stikstofemissie gebruiksfase

Bovenstaande uitgangspunten zijn ingevoerd in de AERIUS-Calculator. De berekening is in Bijlage 2 toegevoegd. De totale jaarlijkse stikstofemissie voor de beoogde gebruiksfase bedraagt 522,1 kg NO_x en 16,5 kg NH₃.

4 Resultaten berekening

AERIUS-Calculator is het wettelijk voorgeschreven rekeninstrument om de stikstofdepositie van projecten in Natura 2000-gebieden te berekenen. De hiervoor beschreven uitgangspunten zijn ingevoerd in de AERIUS-Calculator (versie 2023.2). Berekeningen hebben plaatsgevonden voor hexagonen in natuurgebieden in de AERIUS Calculator. De betreffende berekeningen zijn opgenomen in bijlage 1 en 2.

De totale stikstofemissie tijdens de realisatiefase en de gebruiksfase leidt niet tot stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden (niet hoger dan 0,00 mol/ha/jaar).

Gesteld kan worden dat de stikstofemissie geen belemmering oplevert voor de planontwikkeling, mits de gehanteerde emissiebeperkende maatregelen worden gevolgd.

Algemeen geldt dat de stikstofemissie tijdens werkzaamheden wordt bepaald door:

- Het aantal uren dat materieel en machines worden ingezet;
- Het vermogen van het in te zetten materieel en machines;
- Het aantal voertuigbewegingen en het afgelegde aantal kilometers.

Wanneer de feitelijke inzet in uren, vermogen van materieel, brandstofverbruik en het aantal vervoersbewegingen (significant) hoger zijn dan in deze berekening, is het resultaat van de berekening niet meer toereikend. Een nieuwe calculatie is dan noodzakelijk om de toename van stikstofemissie te bepalen. Aveco de Bondt is niet verantwoordelijk of aansprakelijk voor de gehanteerde uitgangspunten en naleving hiervan.

Indien de realisatiefase en/of gebruiksfase in een later kalenderjaar plaatsvindt dan in de berekeningen aangehouden jaren of over een langere periode wordt uitgevoerd (zonder meer inzet in het totaal aantal uren), dan zal dat niet leiden tot een andere conclusie.

De huidige berekening is ten behoeve van een ruimtelijke plan. Houdt u er rekening mee dat wanneer u overgaat naar de realisatiefase er dan formeel een nieuwe berekening gemaakt moet worden afgestemd op het bouwproces.

Bijlage 1 Realisatiefase - invoer en resultaat AERIUS-calculator

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

SDK Vastgoed
Stationsstraat,
5684 Best

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stationsomgeving Best - oostzijde
Realisatiefase, maatgevende periode (Q3-2025 t/m Q2-2026)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rfr3xMTWXL Cy
23 mei 2024, 12:16
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase Spoorzone Best - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	9,1 kg/j	268,9 kg/j

Resultaten

Realisatiefase Spoorzone Best - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

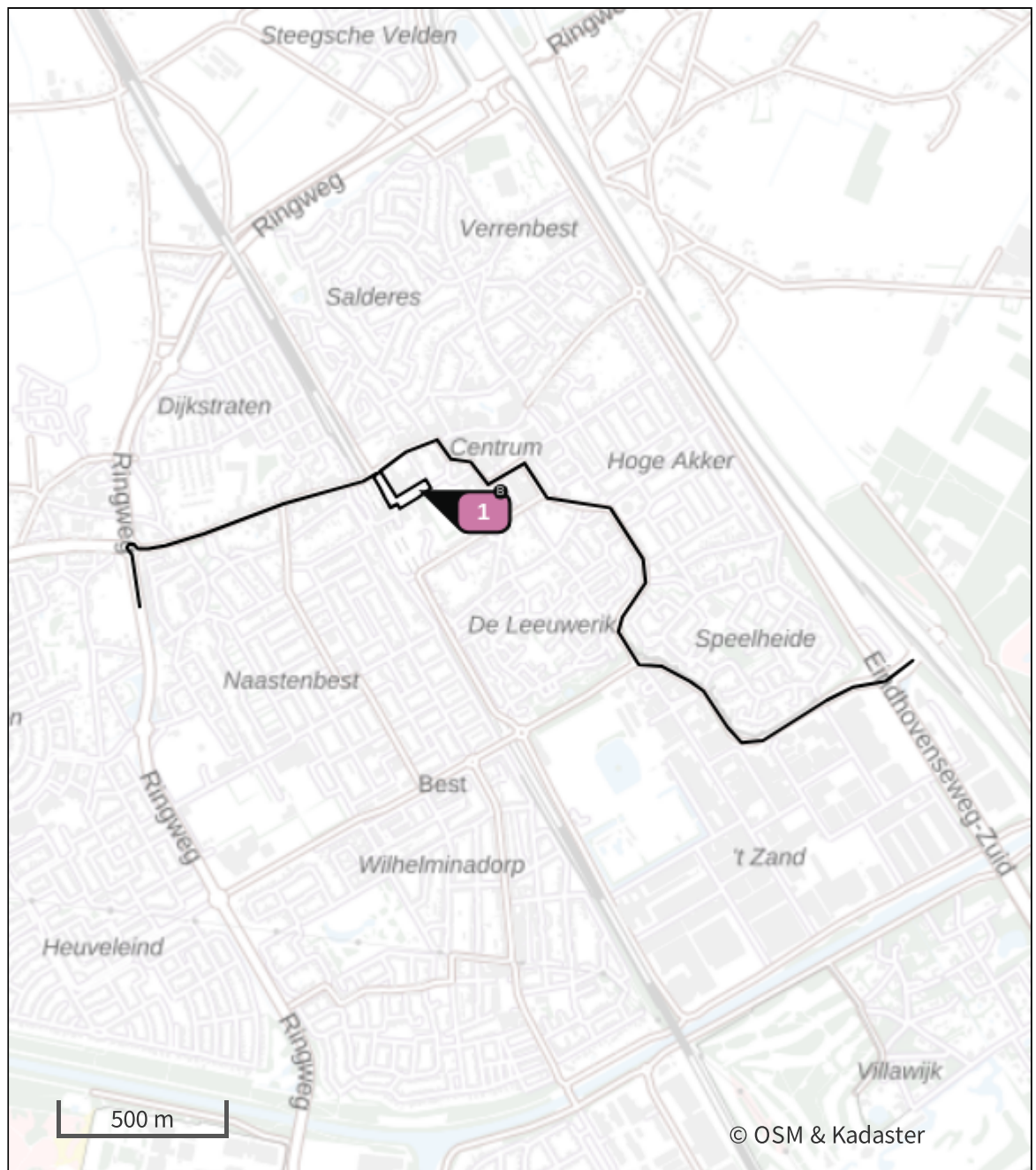
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Realisatiefase Spoorzone Best (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwlocatie	4,7 kg/j	110,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	4,5 kg/j	158,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase
Spoorzone Best" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase Spoorzone Best, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwlocatie		NO _x			110,4 kg/j
Locatie	X:155238,97		NH ₃			4,7 kg/j
	Y:391277,86					
Oppervlakte	0,71 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hydraulische graafmachines (BRM)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2204 l/j	113 u/j	132 l/j	NO _x	12,6 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Wiellader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	184 l/j	16 u/j	11 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	44,2 g/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5584 l/j	286 u/j	335 l/j	NO _x	31,6 kg/j
					NH ₃	1,3 kg/j
Hydraulische graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	459 l/j	24 u/j	28 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Bouwkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10363 l/j	506 u/j	622 l/j	NO _x	58,4 kg/j
					NH ₃	2,5 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	738 l/j	57 u/j	44 l/j	NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	71,5 kg/j
Locatie	X:155886,5 Y:390925,76	Type scherm	-	NO ₂	20,7 kg/j
Lengte	2.429,91 m	Hoogte	-	NH ₃	1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11.650,0 /jaar		15,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.890,0 /jaar		15,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking commerciële plint		Links	Rechts	NO _x	86,9 kg/j
Locatie	X:154639,18 Y:391165	Type scherm	-	-	NO ₂	12,1 kg/j
Lengte	1.002,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃	3,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	279.681,0 /jaar	15,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2 Gebruiksfase – invoer en resultaat AERIUS-calculator

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

SDK Vastgoed
Stationsstraat,
5684 Best

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stationsomgeving Best - oostzijde
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rkkit3QYMY4x
23 mei 2024, 12:18
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase Spoorzone Best - Beoogd

Rekenjaar
2034

Emissie NH₃
16,5 kg/j

Emissie NO_x
522,1 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase Spoorzone Best - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage
-
-
-
-
-

Hexagon
-
-
-
-
-

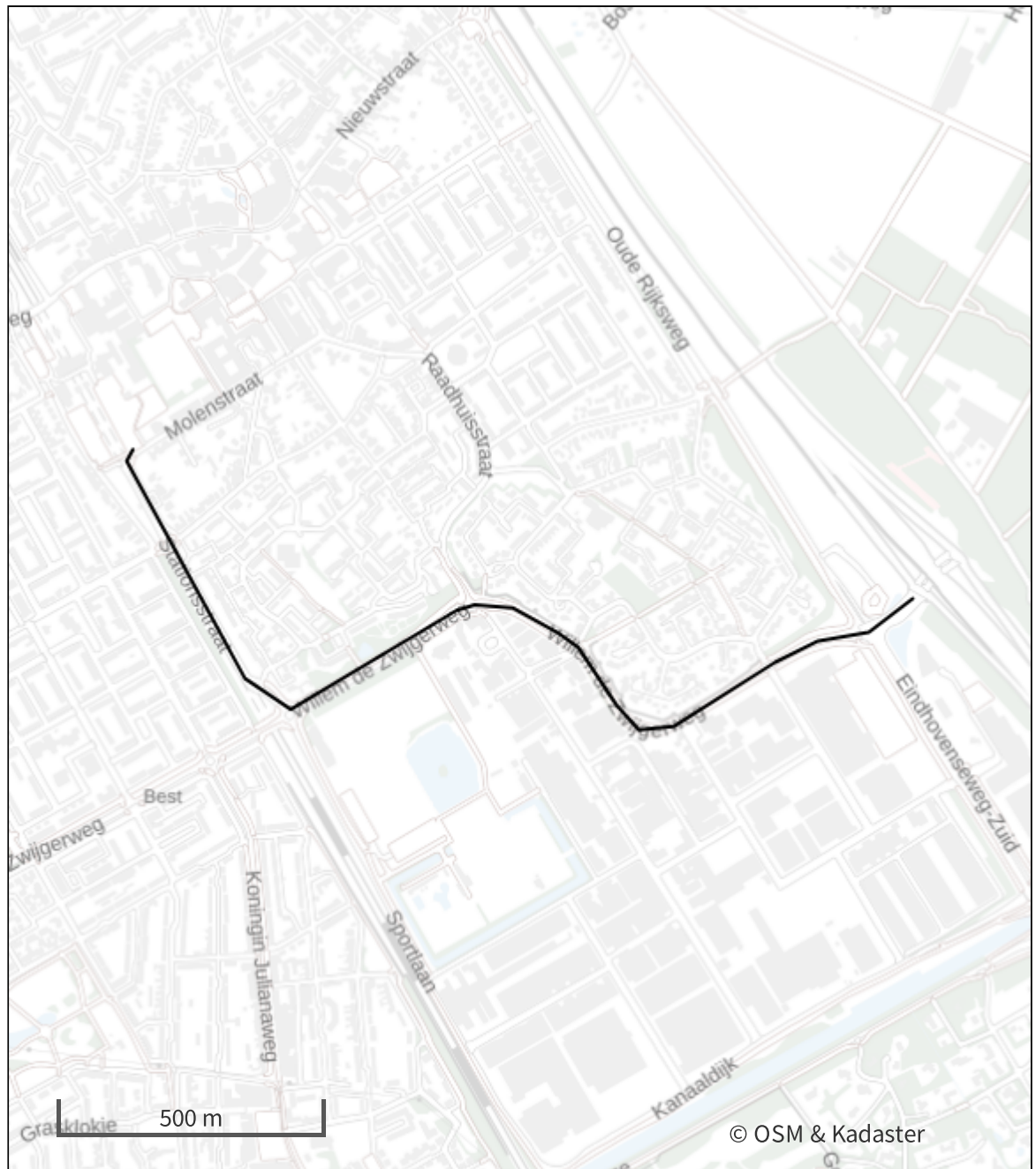
Gebied
-
-
-
-
-



Gebruiksphase Spoorzone Best (Beoogd), rekenjaar 2034

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	16,5 kg/j	522,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase
Spoorzone Best" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen Spoorzone Best, Rekenjaar 2034

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking	Links Rechts	NO _x	389,7 kg/j
Locatie	X:155911,5 Y:390745,14	Type scherm	- -	NO ₂ 33,5 kg/j
Lengte	2.016,16 m	Hoogte	- -	NH ₃ 12,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.193,0 /etmaal	15,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	15,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	15,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking commerciële plint	Links Rechts	NO _x	132,4 kg/j
Locatie	X:155911,5 Y:390745,14	Type scherm	- -	NO ₂ 10,5 kg/j
Lengte	2.016,16 m	Hoogte	- -	NH ₃ 4,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	766,0 /etmaal	15,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

