Econsultancy
Part of Sweco

GELUID

RAPPORTAGE

onderzoek industrielawaai

Stationsstraat e.o.

Best

Rapport onderzoek industrielawaai

Stationsstraat e.o., Best

Opdrachtgever	Spoorzone Best B.V Dillenburgstraat 25A 5652 AM Eindhoven
Rapportnummer	24502.002
Versienummer	D2
Status	Definitief
Datum	15 maart 2024
Opsteller[1]	De heer N. Berends, BSc
Kwaliteitscontrole	De heer ing. M. de Loos

[1] Vrijgave
In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven.

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers, door de publicerende instantie, verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 1

2 TOETSINGSKADER 2

2.1 Besluit kwaliteit leefomgeving 2
2.2 Indirecte hinder 2

3 UITGANGSPUNTEN 3

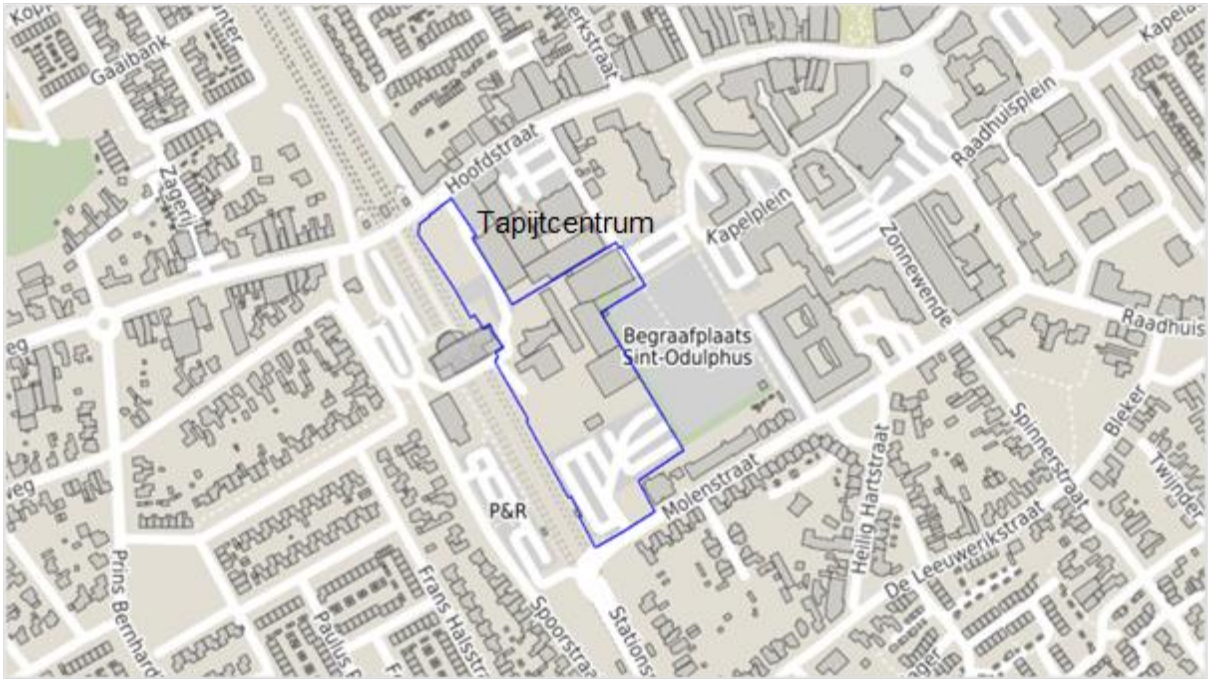
3.1 Representatieve bedrijfssituatie 3
3.2 Bijzondere geluiden 5
3.3 Overzicht geluidsbronnen 6
3.4 Overdrachtsmodel 6

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING 8

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van Spoorzone Best een onderzoek industrielawaai uitgevoerd ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling tussen de Stationsstraat en de Molenstraat te Best. De initiatiefnemer is voornemens maximaal 600 woningen in de vorm van gestapelde woningbouw en 2.500 m^2 aan commerciële ruimten te realiseren.

Aan de noordoostzijde van het plangebied is de inrichting Tapijtcentrum Nederland gesitueerd. Het onderzoek industrielawaai heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren woningen het plangebied als gevolg van de samenhangende activiteiten van het Tapijtcentrum en deze te toetsen aan de standaardwaarde zoals opgenomen in het Besluit kwaliteit leefomgeving. In figuur 1.1 is de situering van het plangebied (blauw) en het tapijtcentrum weergegeven.



Figuur 1.1 Ligging plangebied.

2 TOETSINGSKADER

Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Best, heeft beleid opgesteld met betrekking tot het beoordelen van geluid onder de Omgevingswet. Dit beleidsstuk heeft echter geen betrekking op het beoordelen van specifieke activiteiten. Het betreft een buitenplanse afwijking. Daarmee vormt het Besluit kwaliteit leefomgeving het toetsingskader.

2.1 Besluit kwaliteit leefomgeving

De toelaatbaarheid van een activiteit op een locatie die geluid veroorzaakt op een geluidgevoelig gebouw is geregeld in paragraaf 5.1.4.2. van het Besluit kwaliteit leefomgeving. In artikel 5.65 zijn standaardwaarden opgenomen voor de toelaatbaarheid van geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw. De standaardwaarden zijn opgenomen in tabel 2.1.

Tabel 2.1 Standaardwaarde toelaatbaarheid geluid op een geluidgevoelig gebouw [dB(A)].

beoordeling	dagperiode 7.00-19.00	avondperiode 19.00-23.00	nachtperiode 23.00-7.00
langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	50	45	40
maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	-	70	70
maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ veroorzaakt door andere piekgeluiden	-	65	65

2.2 Indirecte hinder

Aan het geluid als gevolg van verkeer van en naar het Tapijtcentrum (indirecte hinder) zijn in het Besluit kwaliteit leefomgeving geen directe grenswaarden opgenomen. Voor de beoordeling van indirecte hinder wordt verwezen naar de Circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' (VROM, d.d. 29 februari 1996). Op basis van deze circulaire bedraagt de voorkeurswaarde voor indirecte hinder 50 dB(A). Een geluidsbelasting hoger dan de voorkeurswaarde is alleen toegestaan indien bron- of overdrachtsmaatregelen niet of onvoldoende doelmatig zijn. De grenswaarde voor indirecte hinder bedraagt 65 dB(A).

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Functies binnen het plangebied

Naast woningbouw zal het plan ook ruimte bieden voor 2.500 m^2 commerciële ruimte. De begane grond van de gebouwen is gevuld met een variatie aan functies, waaronder werk- en vergaderruimte, horeca, kleinschalige detailhandel (winkel aan huis) en cultuur. De bedoeling is dat dit een levendig karakter geeft aan het planvoornemen. Om te beoordelen of sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties kan de nieuwe handreiking van de VNG: Activiteiten en milieuzonering als leidraad worden gehanteerd. Hierbij is het belangrijk om te vermelden dat het document enkel nog is gepubliceerd als een concept en niet dezelfde status heeft als de voorganger: bedrijven en milieuzonring (2009). De vermenging van de functies resulteert erin dat hier sprake is van een zogenoemd 'gemengd gebied'. Al is deze nieuwe handreiking in beginsel niet bedoeld om beoordeling te doen op microniveau (functies onderling), kan de zonelijst in bijlage A5 wel als indicatief middel worden gebruikt om af te wegen of sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Alle hierboven beschreven functies vallen in de zonegroep 'FM', wat staan voor functiemenging. De zone hiervoor in een gemengd gebied is 0 meter. Activiteiten van desbetreffende functies zijn daarmee inpasbaar binnen een gemengd gebied, zonder dat dit resulteert in eventuele belemmeringen. Hiermee zal sprake zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

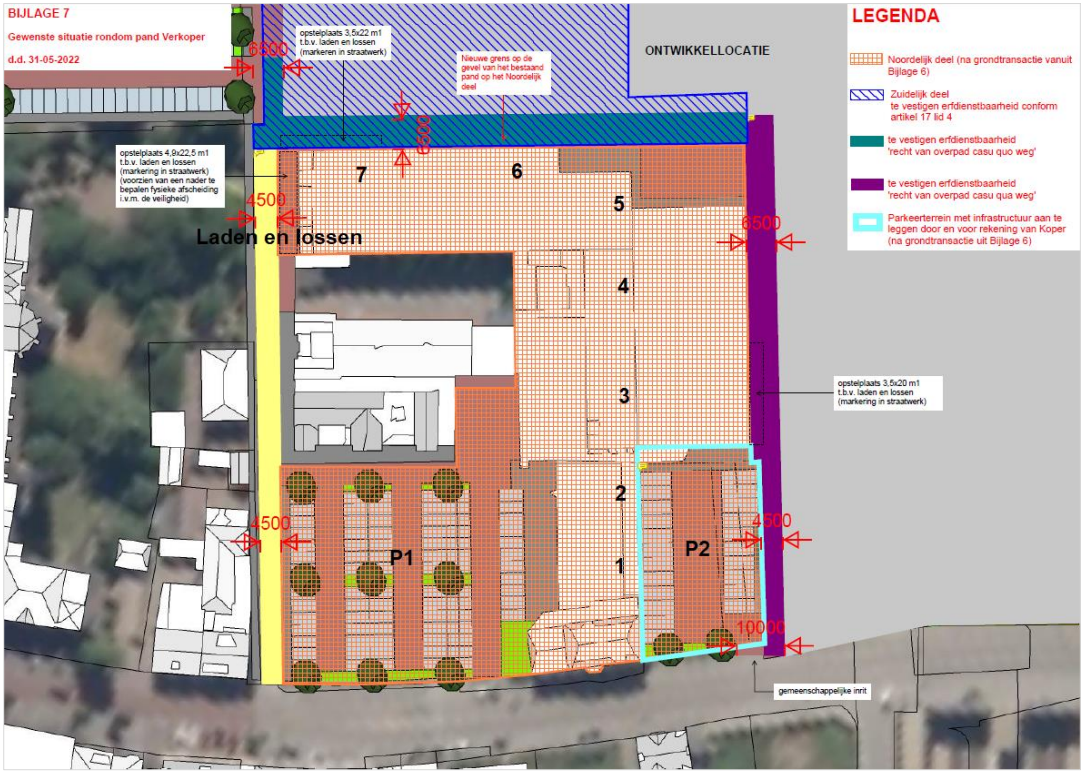
3.2 Representatieve bedrijfssituatie

Om de representatieve bedrijfssituatie inzichtelijk te maken is contact gezocht met Tapijtcentrum Nederland. Het is niet mogelijk gebleken de bedrijfssituatie met het tapijcentrum af te stemmen. Derhalve is, op basis van expert judgement en wel beschikbare informatie die is aangeleverd door de opdrachtgever, een (worstcase) inschatting gemaakt van de activiteiten. Belangrijk om te benoemen is dat het terrein van het tapijtcentrum een net wat andere indeling gaat krijgen vanwege de realisatie van het initiatief. Zo zal het parkeerterrein anders worden ingedeeld en zal het laden en lossen van goederen op een andere locatie plaatsvinden.

Op basis van aangeleverde informatie zal het tapijtcentrum enkel in de dagperiode (7.00-19.00 uur) in bedrijf zijn. De activiteiten van het Tapijtcentrum bestaan uit:

- verkeersbewegingen van personenwagens van bezoekers en personeel;
- vrachtwagenbewegingen ten behoeve van het laden en lossen van goederen;
- het laden en lossen van goederen;
- dakinstallaties.

In figuur 3.1 is een overzicht weergegeven waar bepaalde activiteiten (in zwart dikgedrukt benoemd) plaatsvinden.



Figuur 3.1 Overzicht situering relevante activiteiten.

Op dagelijkse basis zullen bezoekers en personeel met personenwagens het terrein op en afrijden. Voor het inzichtelijk maken van een worstcasescenario is gerekend met dagelijks 200 personenwagens van bezoekers en personeel die het terrein op- en afrijden. Hiervan is 75% van het verkeer toegekend aan P1 en 25% van het verkeer toegekend aan P2. Ter plaatse van beide parkeerterreinen kunnen maximale geluidsniveaus optreden ten gevolge van het dichtslaan van portieren.

Voor bevoorrading van de inrichting zullen meerdere vrachtwagens worden ingezet. In onderhavig onderzoek is rekening gehouden met 5 vrachtwagens of 10 vrachtbewegingen. De bevoorrading zal plaatsvinden ter plaatse van 'Laden en lossen'. Het vrachtverkeer zal gebruik maken van het Kerkhofpad om bij de laad- en loslocatie te komen. Tijdens het laden en lossen kunnen maximale geluidsniveaus optreden, inclusief het gebruik van de vrachtwagen, zoals het optrekken van de vrachtwagen.

Ontsluiting zal plaatsvinden over de Hoofdstraat. Hierbij is er mee rekening gehouden dat 50% van het verkeer richting het noordoosten en 50% van het verkeer richting het zuidwesten beweegt.

Voor zover bekend en zichtbaar op beschikbare kaarten, zijn geen installaties gesitueerd op het dak van het tapijtcentrum. Om rekening te houden met eventuele toekomstige ontwikkeling wordt rekening gehouden met een zevental dakinstallaties (genummerd 1 tot en met 7 in figuur 3.1). hierbij is er rekening mee gehouden dat de installaties aan de zijde van het planvoornemen zijn gesitueerd op de daken. Voor het inzichtelijk maken van een worstcasescenario is tevens rekening gehouden met een relatief hoog bronvermogen en dat alle

installaties de gehele dagperiode actief zijn. Hierbij is rekening gehouden met dakinstallaties die representatief zijn voor een desbetreffende inrichting, zoals airconditioning. Zwaardere installaties, die enkel voorkomen bij zwaardere industrie, zullen niet voorkomen.

3.3 Bijzondere geluiden

Voor geluiden met een bovengemiddelde kans op hinder moet een toeslag op het berekend equivalent geluidsniveau worden toegepast. Hieronder vallen tonale geluiden, muziekgeluid, impulsgeluid en intermitterend geluid. Achteruitrijsignalering van vrachtwagens wordt gezien als tonaal geluid, waarvoor een toeslag van 5 dB moet worden toegepast gedurende de tijd dat de bron in werking is. Omdat het achteruitrijden van een vrachtwagens qua tijdsduur in verhouding tot de overige activiteiten zeer beperkt is, is de daadwerkelijk toe te passen toeslag verwaarloosbaar en derhalve ook niet toegepast.

3.4 Overzicht geluidsbronnen

In tabel 3.2 is een beknopt overzicht van de gemodelleerde geluidsbronnen opgenomen. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de geluidsbronnen opgenomen.

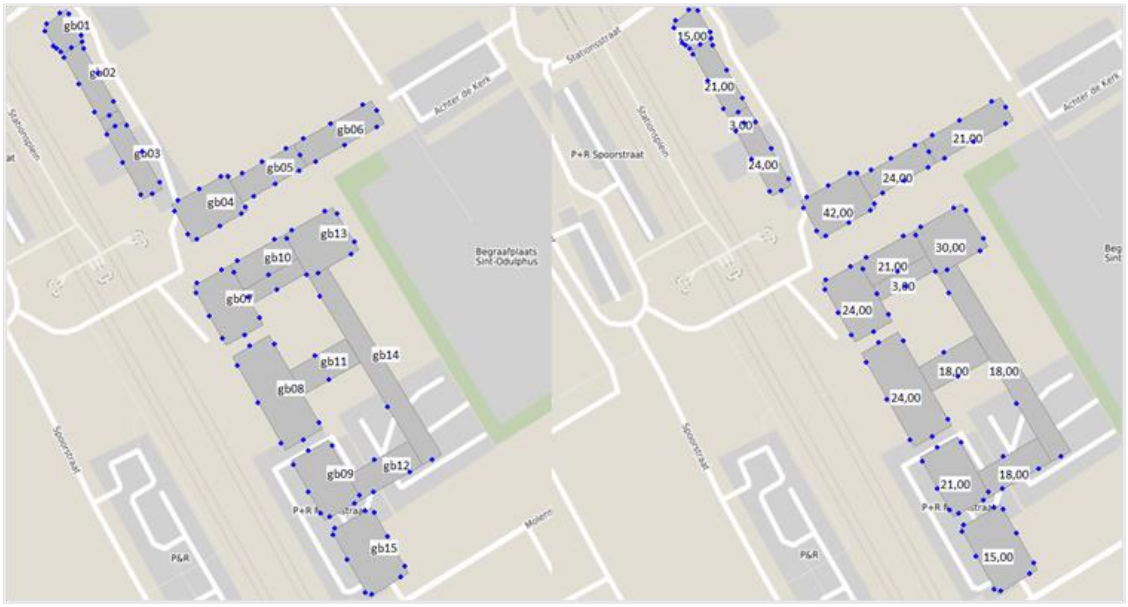
Tabel 3.2 Gegevens geluidsbronnen

puntbronnen		beoordeling	Lwr [dB(A)]	bedrijfsduur [uur]
01-07	dakinstallaties	$L_{Ar,LT}$	74	12
mobiele bronnen				aantal bewegingen
08-10	personenwagens P1	$L_{Ar,LT}$	85[2]	300
11	personenwagens P2	$L_{Ar,LT}$	85[2]	100
12	vrachtwagens	$L_{Ar,LT}$	100[3]	10
13	manoeuvreren vrachtwagens	$L_{Ar,LT}$	100[3]	10
14	laden en lossen max	L_{Amax}	108[4]	✓
15	ontluchting parkeerrem	L_{Amax}	108[5]	✓
16-21	dichtslaan portieren	L_{Amax}	100	✓
22	personenwagens Hoofdstraat	L_{ih}	92[2]	200
23	vrachtwagens Hoofdstraat	L_{ih}	103[3]	5

3.5 Overdrachtsmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 2023.3. In het model is de inrichting en de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten. Als standaard bodemfactor is een factor van 1,0 (zacht) gehanteerd. Voor gebieden met een harde ondergrond is een bodemfactor van 0,0 gehanteerd door middel van een bodemgebied. In figuur 3.2 en 3.3 is de situering van respectievelijk de toetspunten en de geluidsbronnen weergegeven.

[2] Interim-bronnenlijst ProRail emplacementen F18103-1, ondergrond elementverharding
[3] Peutz, Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens, Geluid nummer 1 | maart 2019
[4] RvS: 'ECLI:NL:RVS:2013:978 en ECLI:NL:RVS:2015:3433'
[5] RvS: '201202652/1/R3'



Figuur 3.2 Situering toetspunten en gehanteerde gebouwhoogten.

Figuur 3.3 Situering geluidsbronnen.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

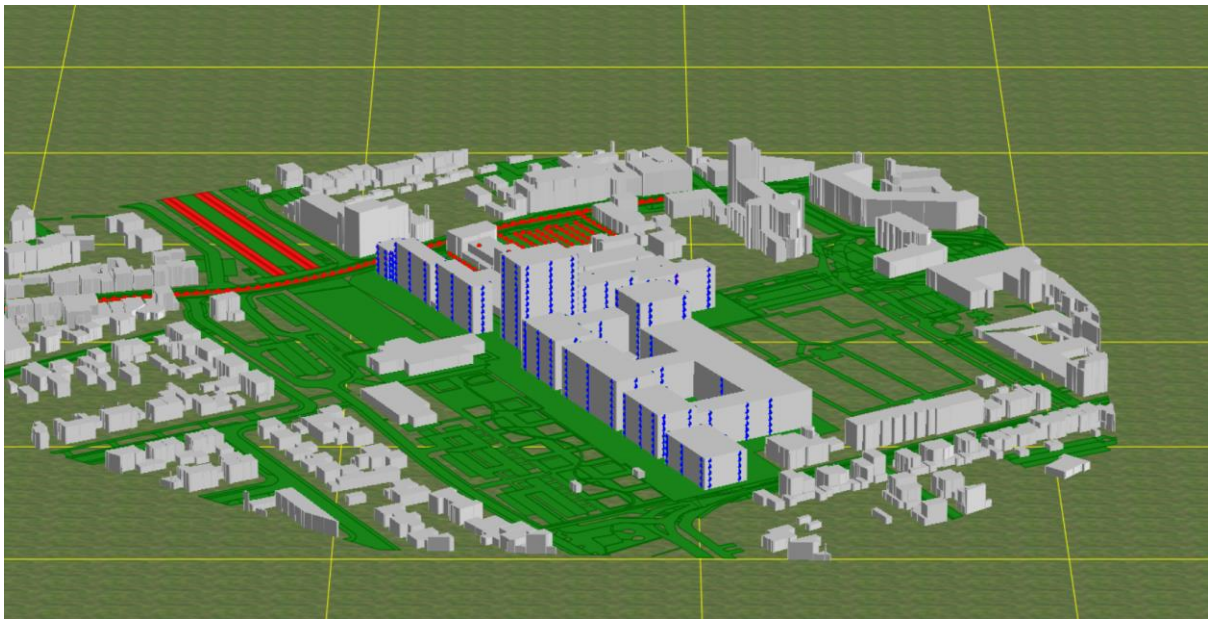
De hoogst berekende resultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, het maximale geluidniveau en de indirecte hinder zijn in dit hoofdstuk beknopt per gebouw weergegeven. Al wordt het maximale geluidsniveau niet beoordeeld in de dagperiode, zijn de berekende geluidsbelastingen voor de volledigheid weergegeven. De volledige resultaten zijn in bijlage 2 opgenomen.

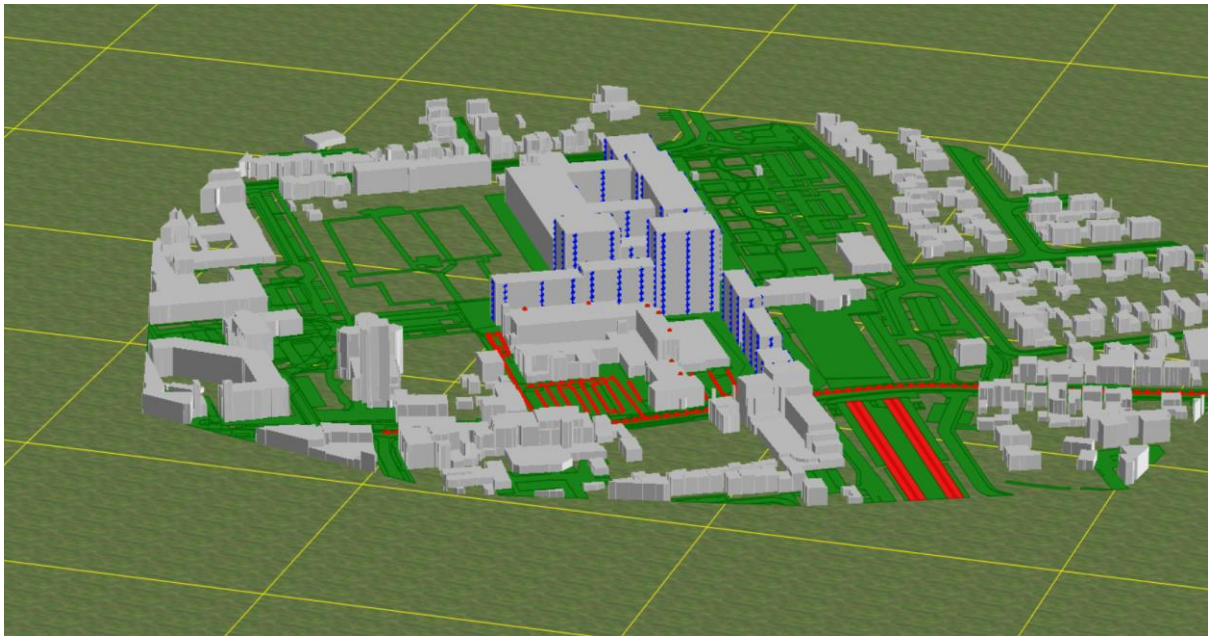
Tabel 4.1 Berekeningsresultaten [dB(A)]

	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	L_{ih}
gb01	42	42	47
gb02	41	69	38
gb03	41	61	34
gb04	44	56	33
gb05	45	45	32
gb06	46	75	31
gb07	22	49	29
gb08	19	45	26
gb09	19	45	23
gb10	21	40	21
gb11	18	38	12
gb12	15	37	10
gb13	32	50	30
gb14	16	33	12
gb15	7	31	20

Op basis van tabel 4.1 wordt geconcludeerd dat kan worden voldaan aan de standaardwaarde uit het Besluit kwaliteit leefomgeving en de voorkeurswaarde uit de circulaire met betrekking tot de indirecte hinder. Daarmee zijn er vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

Bijlage 1. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

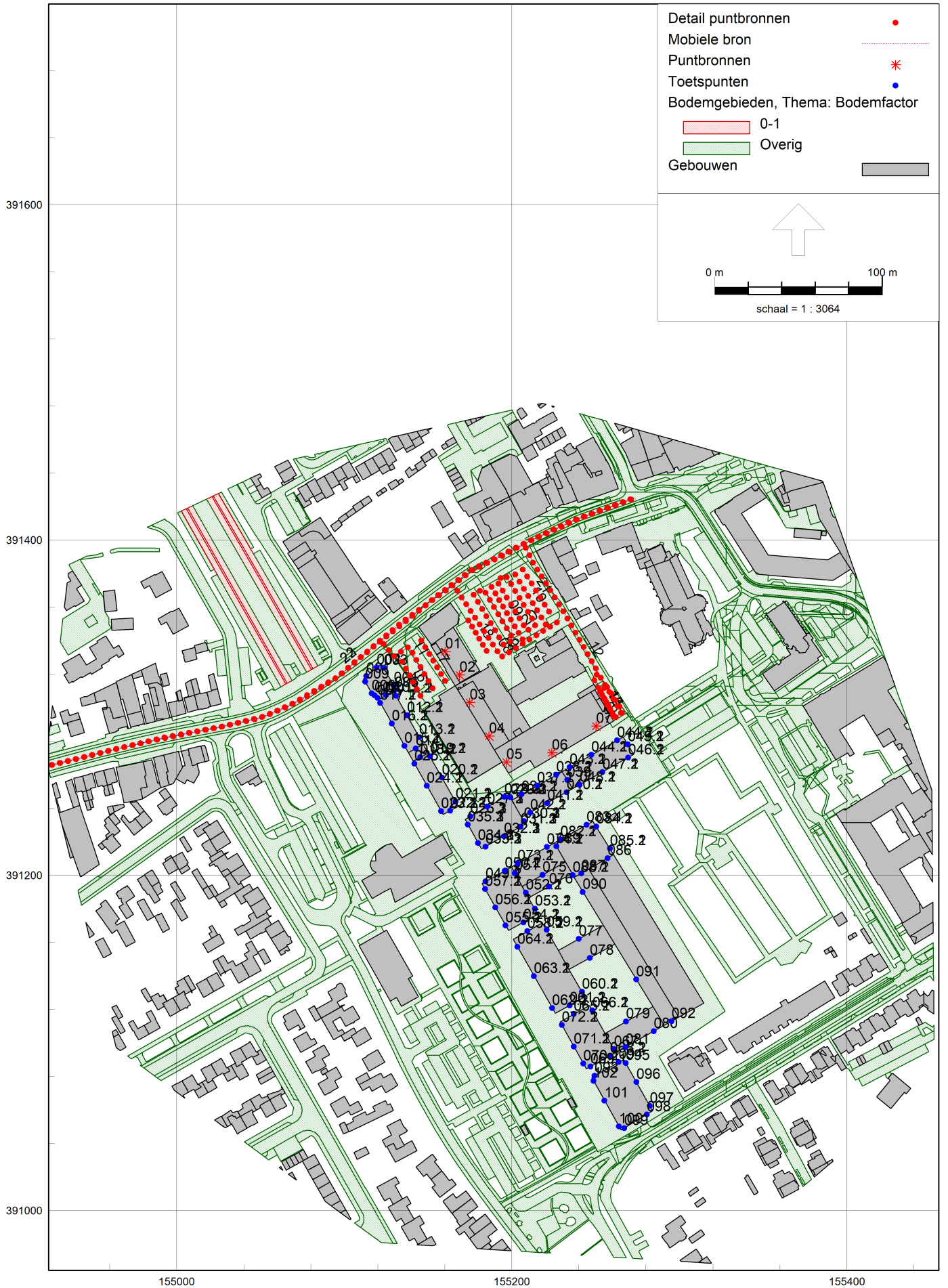


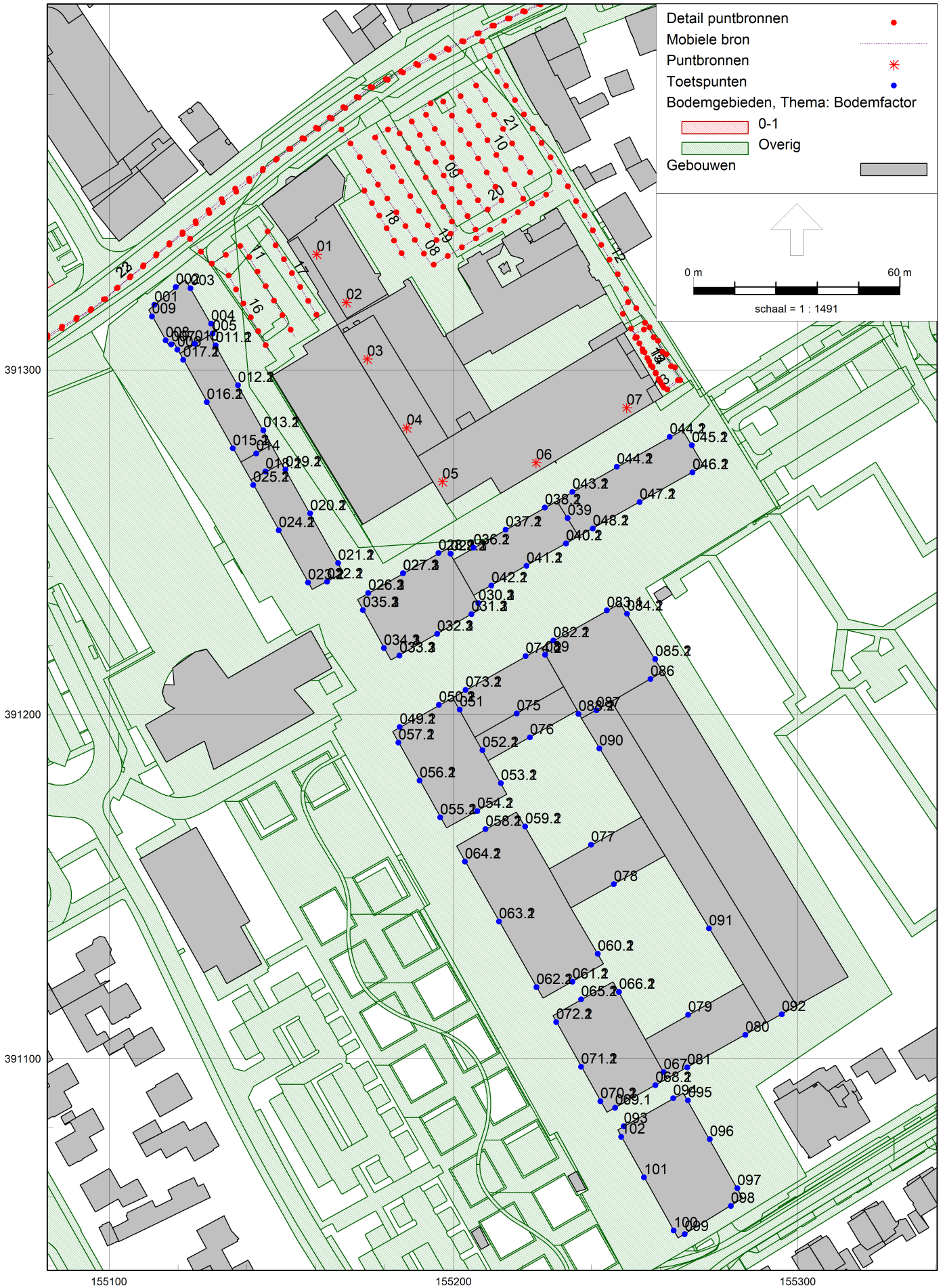


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Industrielawaai

Model eigenschap	
Omschrijving	Industrielawaai
Verantwoordelijke	Nico Berends
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|Omgevingswet, industrie|
Aangemaakt door	Nico Berends op 11-3-2024
Laatst ingezien door	Nico Berends op 13-3-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar


Detail puntbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0-1
Overig
Gebouwen
0 m
100 m
schaal = 1 : 3064
391600
391400
391200
391000
155000
155200
155400


Detail puntbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0-1
Overig
Gebouwen
0 m
60 m
schaal = 1 : 1491
391300
391200
391100
155100
155200
155300

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan
01	dakinstallatie	0,50	7,26	Relatief aan onderliggend item				0
02	dakinstallatie	0,50	7,26	Relatief aan onderliggend item				0
07	dakinstallatie	0,50	12,16	Relatief aan onderliggend item				0
06	dakinstallatie	0,50	12,16	Relatief aan onderliggend item				0
05	dakinstallatie	0,50	12,16	Relatief aan onderliggend item				0
04	dakinstallatie	0,50	15,63	Relatief aan onderliggend item				0
03	dakinstallatie	0,50	15,63	Relatief aan onderliggend item				0

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
01	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00
02	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00
07	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00
06	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00
05	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00
04	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00
03	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
01	0,00	59,90	64,40	69,80	69,00	67,20	61,00	51,90	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	59,90	64,40	69,80	69,00	67,20	61,00	51,90	0,00	0,00	0,00	0,00
07	0,00	59,90	64,40	69,80	69,00	67,20	61,00	51,90	0,00	0,00	0,00	0,00
06	0,00	59,90	64,40	69,80	69,00	67,20	61,00	51,90	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,00	59,90	64,40	69,80	69,00	67,20	61,00	51,90	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	59,90	64,40	69,80	69,00	67,20	61,00	51,90	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	59,90	64,40	69,80	69,00	67,20	61,00	51,90	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Weging	Aantal(D)
08	personenwagens P1	0,75	0,00	Relatief				A	300
09	personenwagens P1	0,75	0,00	Relatief				A	300
10	personenwagens P1	0,75	0,00	Relatief				A	300
11	personenwagens P2	0,75	0,00	Relatief				A	100
12	vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief				A	10
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief				A	10
14	laden en lossen max	1,00	0,00	Relatief				A	1
16	dichtslaan portieren	1,00	0,00	Relatief				A	1
17	dichtslaan portieren	1,00	0,00	Relatief				A	1
18	dichtslaan portieren	1,00	0,00	Relatief				A	1
19	dichtslaan portieren	1,00	0,00	Relatief				A	1
20	dichtslaan portieren	1,00	0,00	Relatief				A	1
21	dichtslaan portieren	1,00	0,00	Relatief				A	1
15	ontluchting parkeerrem	1,00	0,00	Relatief				A	1
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	0,00	Relatief				A	200
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	0,00	Relatief				A	5

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
08	--	--	10	5,00	0,00	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00
09	--	--	10	5,00	0,00	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00
10	--	--	10	5,00	0,00	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00
11	--	--	10	5,00	0,00	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00
12	--	--	10	5,00	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80
13	--	--	5	5,00	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80
14	--	--	10	5,00	65,00	71,00	86,00	96,00	87,00	101,00	103,00
16	--	--	10	5,00	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60
17	--	--	10	5,00	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60
18	--	--	10	5,00	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60
19	--	--	10	5,00	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60
20	--	--	10	5,00	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60
21	--	--	10	5,00	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60
15	--	--	10	5,00	65,00	71,00	86,00	96,00	87,00	101,00	103,00
22	--	--	30	5,00	0,00	68,00	75,00	80,00	86,00	88,00	87,00
23	--	--	30	5,00	62,40	78,10	85,90	91,20	96,90	98,90	96,60

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
08	73,00	63,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	73,00	63,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	73,00	63,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	73,00	63,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	88,80	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	88,80	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	102,00	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	87,90	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	87,90	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	87,90	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	87,90	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	87,90	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	87,90	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	102,00	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	81,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	90,20	79,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Refl.L 31
s:054_a485	s:054_a48511000	--	--	Eigen waarde				0 dB	0,80
s:054_a485	s:054_a48588000	--	--	Eigen waarde				0 dB	0,80
p:10430153	p:1043015374	1,00	--	Eigen waarde				0 dB	0,80
p:10430153	p:1043015367	1,00	--	Eigen waarde				0 dB	0,80
p:10430153	p:1043015377	1,00	--	Eigen waarde				0 dB	0,80
p:10430153	p:1043015373	1,00	--	Eigen waarde				0 dB	0,80
p:10430153	p:1043015375	1,00	--	Eigen waarde				0 dB	0,80
p:10430153	p:1043015368	1,00	--	Eigen waarde				0 dB	0,80
p:10430153	p:1043015378	1,00	--	Eigen waarde				0 dB	0,80
p:10430153	p:1043015366	1,00	--	Eigen waarde				0 dB	0,80
p:10430153	p:1043015369	1,00	--	Eigen waarde				0 dB	0,80
p:10430153	p:1043015371	1,00	--	Eigen waarde				0 dB	0,80
p:10430153	p:1043015376	1,00	--	Eigen waarde				0 dB	0,80
p:10430153	p:1043015370	1,00	--	Eigen waarde				0 dB	0,80
p:10430153	p:1043015372	1,00	--	Eigen waarde				0 dB	0,80
		5,79	9,21	Eigen waarde				0 dB	0,80
		5,79	9,21	Eigen waarde				0 dB	0,80

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
s:054_a485	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
s:054_a485	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
p:10430153	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
p:10430153	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
p:10430153	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
p:10430153	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
p:10430153	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
p:10430153	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
p:10430153	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
p:10430153	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
p:10430153	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
p:10430153	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
p:10430153	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
p:10430153	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
p:10430153	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
s:054_a485	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:054_a485	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10430153	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10430153	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10430153	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10430153	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10430153	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10430153	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10430153	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10430153	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10430153	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10430153	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10430153	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10430153	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10430153	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
001	gb01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
002	gb01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
003	gb01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
004	gb01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
005	gb01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
006	gb01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
007	gb01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
008	gb01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
009	gb01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
010	gb02	0,00	Relatief				17,00	20,00	--	--	--
011.1	gb02	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
011.2	gb02	0,00	Relatief				20,00	--	--	--	--
012.1	gb02	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
012.2	gb02	0,00	Relatief				20,00	--	--	--	--
013.1	gb02	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
013.2	gb02	0,00	Relatief				20,00	--	--	--	--
014	gb02	0,00	Relatief				5,00	8,00	11,00	14,00	17,00
015.1	gb02	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
015.2	gb02	0,00	Relatief				20,00	--	--	--	--
016.1	gb02	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
016.2	gb02	0,00	Relatief				20,00	--	--	--	--
017.1	gb02	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
017.2	gb02	0,00	Relatief				20,00	--	--	--	--
018.1	gb03	0,00	Relatief				5,00	8,00	11,00	14,00	17,00
018.2	gb03	0,00	Relatief				23,00	--	--	--	--
019.1	gb03	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
019.2	gb03	0,00	Relatief				20,00	23,00	--	--	--
020.1	gb03	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
020.2	gb03	0,00	Relatief				20,00	23,00	--	--	--
021.1	gb03	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
021.2	gb03	0,00	Relatief				20,00	23,00	--	--	--
022.1	gb03	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
022.2	gb03	0,00	Relatief				20,00	23,00	--	--	--
023.1	gb03	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
023.2	gb03	0,00	Relatief				20,00	23,00	--	--	--
024.1	gb03	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
024.2	gb03	0,00	Relatief				20,00	23,00	--	--	--
025.1	gb03	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
025.2	gb03	0,00	Relatief				20,00	23,00	--	--	--
026.1	gb04	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
026.2	gb04	0,00	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	32,00
026.3	gb04	0,00	Relatief				38,00	41,00	--	--	--
027.1	gb04	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
027.2	gb04	0,00	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	32,00
027.3	gb04	0,00	Relatief				38,00	41,00	--	--	--
028.1	gb04	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
028.2	gb04	0,00	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	32,00
028.3	gb04	0,00	Relatief				38,00	41,00	--	--	--
029.1	gb04	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
029.2	gb04	0,00	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	32,00
029.3	gb04	0,00	Relatief				38,00	41,00	--	--	--
030.1	gb04	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
030.2	gb04	0,00	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	32,00
030.3	gb04	0,00	Relatief				38,00	41,00	--	--	--
031.1	gb04	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
031.2	gb04	0,00	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	32,00
031.3	gb04	0,00	Relatief				38,00	41,00	--	--	--
032.1	gb04	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
032.2	gb04	0,00	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	32,00
032.3	gb04	0,00	Relatief				38,00	41,00	--	--	--
033.1	gb04	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
033.2	gb04	0,00	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	32,00
033.3	gb04	0,00	Relatief				38,00	41,00	--	--	--
034.1	gb04	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Hoogte F	Gevel
001	--	Ja
002	--	Ja
003	--	Ja
004	--	Ja
005	--	Ja
006	--	Ja
007	--	Ja
008	--	Ja
009	--	Ja
010	--	Ja
011.1	17,00	Ja
011.2	--	Ja
012.1	17,00	Ja
012.2	--	Ja
013.1	17,00	Ja
013.2	--	Ja
014	20,00	Ja
015.1	17,00	Ja
015.2	--	Ja
016.1	17,00	Ja
016.2	--	Ja
017.1	17,00	Ja
017.2	--	Ja
018.1	20,00	Ja
018.2	--	Ja
019.1	17,00	Ja
019.2	--	Ja
020.1	17,00	Ja
020.2	--	Ja
021.1	17,00	Ja
021.2	--	Ja
022.1	17,00	Ja
022.2	--	Ja
023.1	17,00	Ja
023.2	--	Ja
024.1	17,00	Ja
024.2	--	Ja
025.1	17,00	Ja
025.2	--	Ja
026.1	17,00	Ja
026.2	35,00	Ja
026.3	--	Ja
027.1	17,00	Ja
027.2	35,00	Ja
027.3	--	Ja
028.1	17,00	Ja
028.2	35,00	Ja
028.3	--	Ja
029.1	17,00	Ja
029.2	35,00	Ja
029.3	--	Ja
030.1	17,00	Ja
030.2	35,00	Ja
030.3	--	Ja
031.1	17,00	Ja
031.2	35,00	Ja
031.3	--	Ja
032.1	17,00	Ja
032.2	35,00	Ja
032.3	--	Ja
033.1	17,00	Ja
033.2	35,00	Ja
033.3	--	Ja
034.1	17,00	Ja

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
034.2	gb04	0,00	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	32,00
034.3	gb04	0,00	Relatief				38,00	41,00	--	--	--
035.1	gb04	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
035.2	gb04	0,00	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	32,00
035.3	gb04	0,00	Relatief				38,00	41,00	--	--	--
036.1	gb05	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
036.2	gb05	0,00	Relatief				20,00	23,00	--	--	--
037.1	gb05	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
037.2	gb05	0,00	Relatief				20,00	23,00	--	--	--
038.1	gb05	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
038.2	gb05	0,00	Relatief				20,00	23,00	--	--	--
039	gb05	0,00	Relatief				23,00	--	--	--	--
040.1	gb05	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
040.2	gb05	0,00	Relatief				20,00	23,00	--	--	--
041.1	gb05	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
041.2	gb05	0,00	Relatief				20,00	23,00	--	--	--
042.1	gb05	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
042.2	gb05	0,00	Relatief				20,00	23,00	--	--	--
043.1	gb06	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
043.2	gb06	0,00	Relatief				20,00	--	--	--	--
044.1	gb06	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
044.2	gb06	0,00	Relatief				20,00	--	--	--	--
044.1	gb06	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
044.2	gb06	0,00	Relatief				20,00	--	--	--	--
045.1	gb06	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
045.2	gb06	0,00	Relatief				20,00	--	--	--	--
046.1	gb06	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
046.2	gb06	0,00	Relatief				20,00	--	--	--	--
047.1	gb06	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
047.2	gb06	0,00	Relatief				20,00	--	--	--	--
048.1	gb06	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
048.2	gb06	0,00	Relatief				20,00	--	--	--	--
049.1	gb07	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
049.2	gb07	0,00	Relatief				20,00	23,00	--	--	--
050.1	gb07	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
050.2	gb07	0,00	Relatief				20,00	23,00	--	--	--
051	gb07	0,00	Relatief				23,00	--	--	--	--
052.1	gb07	0,00	Relatief				5,00	8,00	11,00	14,00	17,00
052.2	gb07	0,00	Relatief				23,00	--	--	--	--
053.1	gb07	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
053.2	gb07	0,00	Relatief				20,00	23,00	--	--	--
054.1	gb07	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
054.2	gb07	0,00	Relatief				20,00	23,00	--	--	--
055.1	gb07	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
055.2	gb07	0,00	Relatief				20,00	23,00	--	--	--
056.1	gb07	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
056.2	gb07	0,00	Relatief				20,00	23,00	--	--	--
057.1	gb07	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
057.2	gb07	0,00	Relatief				20,00	23,00	--	--	--
058.1	gb07	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
058.2	gb07	0,00	Relatief				20,00	23,00	--	--	--
059.1	gb08	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
059.2	gb08	0,00	Relatief				20,00	23,00	--	--	--
060.1	gb08	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
060.2	gb08	0,00	Relatief				20,00	23,00	--	--	--
061.1	gb08	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
061.2	gb08	0,00	Relatief				20,00	23,00	--	--	--
062.1	gb08	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
062.2	gb08	0,00	Relatief				20,00	23,00	--	--	--
063.1	gb08	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
063.2	gb08	0,00	Relatief				20,00	23,00	--	--	--
064.1	gb08	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
064.2	gb08	0,00	Relatief				20,00	23,00	--	--	--
065.1	gb09	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Hoogte F	Gevel
034.2	35,00	Ja
034.3	--	Ja
035.1	17,00	Ja
035.2	35,00	Ja
035.3	--	Ja
036.1	17,00	Ja
036.2	--	Ja
037.1	17,00	Ja
037.2	--	Ja
038.1	17,00	Ja
038.2	--	Ja
039	--	Ja
040.1	17,00	Ja
040.2	--	Ja
041.1	17,00	Ja
041.2	--	Ja
042.1	17,00	Ja
042.2	--	Ja
043.1	17,00	Ja
043.2	--	Ja
044.1	17,00	Ja
044.2	--	Ja
044.1	17,00	Ja
044.2	--	Ja
045.1	17,00	Ja
045.2	--	Ja
046.1	17,00	Ja
046.2	--	Ja
047.1	17,00	Ja
047.2	--	Ja
048.1	17,00	Ja
048.2	--	Ja
049.1	17,00	Ja
049.2	--	Ja
050.1	17,00	Ja
050.2	--	Ja
051	--	Ja
052.1	20,00	Ja
052.2	--	Ja
053.1	17,00	Ja
053.2	--	Ja
054.1	17,00	Ja
054.2	--	Ja
055.1	17,00	Ja
055.2	--	Ja
056.1	17,00	Ja
056.2	--	Ja
057.1	17,00	Ja
057.2	--	Ja
058.1	17,00	Ja
058.2	--	Ja
059.1	17,00	Ja
059.2	--	Ja
060.1	17,00	Ja
060.2	--	Ja
061.1	17,00	Ja
061.2	--	Ja
062.1	17,00	Ja
062.2	--	Ja
063.1	17,00	Ja
063.2	--	Ja
064.1	17,00	Ja
064.2	--	Ja
065.1	17,00	Ja

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
065.2	gb09	0,00	Relatief				20,00	--	--	--	--
066.1	gb09	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
066.2	gb09	0,00	Relatief				20,00	--	--	--	--
067	gb09	0,00	Relatief				20,00	--	--	--	--
068.1	gb09	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
068.2	gb09	0,00	Relatief				20,00	--	--	--	--
069.1	gb09	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
069.1	gb09	0,00	Relatief				20,00	--	--	--	--
070.1	gb09	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
070.2	gb09	0,00	Relatief				20,00	--	--	--	--
071.1	gb09	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
071.2	gb09	0,00	Relatief				20,00	--	--	--	--
072.1	gb09	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
072.2	gb09	0,00	Relatief				20,00	--	--	--	--
073.1	gb10	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
073.2	gb10	0,00	Relatief				20,00	--	--	--	--
074.1	gb10	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
074.2	gb10	0,00	Relatief				20,00	--	--	--	--
075	gb10	0,00	Relatief				5,00	8,00	11,00	14,00	17,00
076	gb10	0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--
077	gb11	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
078	gb11	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
079	gb12	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
080	gb12	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
081	gb12	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
082.1	gb13	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
082.2	gb13	0,00	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	--
083.1	gb13	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
083.1	gb13	0,00	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	--
084.1	gb13	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
084.2	gb13	0,00	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	--
085.1	gb13	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
085.2	gb13	0,00	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	--
086	gb13	0,00	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	--
087	gb13	0,00	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	--
088.1	gb13	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
088.2	gb13	0,00	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	--
089	gb13	0,00	Relatief				23,00	26,00	29,00	--	--
090	gb14	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
091	gb14	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
092	gb14	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
093	gb15	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
094	gb15	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
095	gb15	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
096	gb15	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
097	gb15	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
098	gb15	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
099	gb15	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
100	gb15	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
101	gb15	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00
102	gb15	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Hoogte F	Gevel
065.2	--	Ja
066.1	17,00	Ja
066.2	--	Ja
067	--	Ja
068.1	17,00	Ja
068.2	--	Ja
069.1	17,00	Ja
069.1	--	Ja
070.1	17,00	Ja
070.2	--	Ja
071.1	17,00	Ja
071.2	--	Ja
072.1	17,00	Ja
072.2	--	Ja
073.1	17,00	Ja
073.2	--	Ja
074.1	17,00	Ja
074.2	--	Ja
075	20,00	Ja
076	--	Ja
077	17,00	Ja
078	17,00	Ja
079	17,00	Ja
080	17,00	Ja
081	17,00	Ja
082.1	17,00	Ja
082.2	--	Ja
083.1	17,00	Ja
083.1	--	Ja
084.1	17,00	Ja
084.2	--	Ja
085.1	17,00	Ja
085.2	--	Ja
086	--	Ja
087	--	Ja
088.1	17,00	Ja
088.2	--	Ja
089	--	Ja
090	17,00	Ja
091	17,00	Ja
092	17,00	Ja
093	--	Ja
094	--	Ja
095	--	Ja
096	--	Ja
097	--	Ja
098	--	Ja
099	--	Ja
100	--	Ja
101	--	Ja
102	--	Ja

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
					0,00
		NL.IMGeo			1,00
					0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
					0,00
1					0,00
					0,00
1					0,00

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		7,10	0,00	Relatief						
		3,32	0,00	Relatief						
		7,08	0,00	Relatief						
		3,10	0,00	Relatief						
		4,05	0,00	Relatief						
		4,85	0,00	Relatief						
		8,33	0,00	Relatief						
		2,85	0,00	Relatief						
		3,09	0,00	Relatief						
		7,14	0,00	Relatief						
		4,56	0,00	Relatief						
		2,28	0,00	Relatief						
		3,30	0,00	Relatief						
		8,94	0,00	Relatief						
		3,41	0,00	Relatief						
		5,98	0,00	Relatief						
		6,69	0,00	Relatief						
		2,60	0,00	Relatief						
		8,73	0,00	Relatief						
		3,84	0,00	Relatief						
		3,51	0,00	Relatief						
		7,67	0,00	Relatief						
		9,98	0,00	Relatief						
		3,40	0,00	Relatief						
		3,41	0,00	Relatief						
		3,77	0,00	Relatief						
		9,05	0,00	Relatief						
		2,90	0,00	Relatief						
		2,94	0,00	Relatief						
		9,19	0,00	Relatief						
		9,17	0,00	Relatief						
		5,32	0,00	Relatief						
		8,96	0,00	Relatief						
		3,95	0,00	Relatief						
		5,01	0,00	Relatief						
		6,45	0,00	Relatief						
		3,08	0,00	Relatief						
		4,68	0,00	Relatief						
		9,21	0,00	Relatief						
		3,22	0,00	Relatief						
		7,70	0,00	Relatief						
		3,34	0,00	Relatief						
		6,64	0,00	Relatief						
		5,69	0,00	Relatief						
		2,54	0,00	Relatief						
		7,97	0,00	Relatief						
		2,70	0,00	Relatief						
		8,06	0,00	Relatief						
		2,94	0,00	Relatief						
		3,19	0,00	Relatief						
		8,06	0,00	Relatief						
		8,22	0,00	Relatief						
		3,05	0,00	Relatief						
		6,83	0,00	Relatief						
		5,02	0,00	Relatief						
		8,22	0,00	Relatief						
		2,83	0,00	Relatief						
		6,91	0,00	Relatief						
		4,18	0,00	Relatief						
		2,60	0,00	Relatief						
		3,65	0,00	Relatief						
		8,13	0,00	Relatief						
		2,49	0,00	Relatief						
		3,05	0,00	Relatief						

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		7,88	0,00	Relatief						
		2,21	0,00	Relatief						
		2,88	0,00	Relatief						
		2,50	0,00	Relatief						
		4,57	0,00	Relatief						
		3,60	0,00	Relatief						
		4,25	0,00	Relatief						
		7,00	0,00	Relatief						
		4,54	0,00	Relatief						
		4,38	0,00	Relatief						
		4,44	0,00	Relatief						
		10,04	0,00	Relatief						
		2,76	0,00	Relatief						
		8,87	0,00	Relatief						
		3,22	0,00	Relatief						
		3,81	0,00	Relatief						
		3,57	0,00	Relatief						
		9,19	0,00	Relatief						
		10,35	0,00	Relatief						
		3,97	0,00	Relatief						
		8,39	0,00	Relatief						
		2,85	0,00	Relatief						
		8,59	0,00	Relatief						
		2,88	0,00	Relatief						
		2,68	0,00	Relatief						
		2,65	0,00	Relatief						
		5,70	0,00	Relatief						
		2,90	0,00	Relatief						
		7,96	0,00	Relatief						
		3,03	0,00	Relatief						
		8,28	0,00	Relatief						
		8,11	0,00	Relatief						
		2,77	0,00	Relatief						
		3,13	0,00	Relatief						
		8,36	0,00	Relatief						
		2,59	0,00	Relatief						
		2,75	0,00	Relatief						
		2,33	0,00	Relatief						
		7,73	0,00	Relatief						
		8,03	0,00	Relatief						
		3,08	0,00	Relatief						
		7,83	0,00	Relatief						
		2,63	0,00	Relatief						
		7,97	0,00	Relatief						
		2,88	0,00	Relatief						
		3,14	0,00	Relatief						
		7,55	0,00	Relatief						
		2,73	0,00	Relatief						
		2,87	0,00	Relatief						
		2,90	0,00	Relatief						
		2,98	0,00	Relatief						
		8,43	0,00	Relatief						
		3,37	0,00	Relatief						
		8,35	0,00	Relatief						
		8,35	0,00	Relatief						
		3,13	0,00	Relatief						
		3,14	0,00	Relatief						
		8,06	0,00	Relatief						
		3,03	0,00	Relatief						
		8,23	0,00	Relatief						
		3,03	0,00	Relatief						
		3,19	0,00	Relatief						
		8,19	0,00	Relatief						
		2,56	0,00	Relatief						

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		2,55	0,00	Relatief						
		2,56	0,00	Relatief						
		2,59	0,00	Relatief						
		2,61	0,00	Relatief						
		5,66	0,00	Relatief						
		3,07	0,00	Relatief						
		8,16	0,00	Relatief						
		3,20	0,00	Relatief						
		8,43	0,00	Relatief						
		3,48	0,00	Relatief						
		8,56	0,00	Relatief						
		8,50	0,00	Relatief						
		3,16	0,00	Relatief						
		8,21	0,00	Relatief						
		3,06	0,00	Relatief						
		3,07	0,00	Relatief						
		8,47	0,00	Relatief						
		3,03	0,00	Relatief						
		8,17	0,00	Relatief						
		8,92	0,00	Relatief						
		5,76	0,00	Relatief						
		2,49	0,00	Relatief						
		2,49	0,00	Relatief						
		3,24	0,00	Relatief						
		2,88	0,00	Relatief						
		3,44	0,00	Relatief						
		2,59	0,00	Relatief						
		2,42	0,00	Relatief						
		2,54	0,00	Relatief						
		2,45	0,00	Relatief						
		2,70	0,00	Relatief						
		4,39	0,00	Relatief						
		5,61	0,00	Relatief						
		2,52	0,00	Relatief						
		2,82	0,00	Relatief						
		7,94	0,00	Relatief						
		8,63	0,00	Relatief						
		8,20	0,00	Relatief						
		2,83	0,00	Relatief						
		8,11	0,00	Relatief						
		2,63	0,00	Relatief						
		2,64	0,00	Relatief						
		5,91	0,00	Relatief						
		8,05	0,00	Relatief						
		2,63	0,00	Relatief						
		2,64	0,00	Relatief						
		7,94	0,00	Relatief						
		8,50	0,00	Relatief						
		3,55	0,00	Relatief						
		2,05	0,00	Relatief						
		2,65	0,00	Relatief						
		8,18	0,00	Relatief						
		2,99	0,00	Relatief						
		8,43	0,00	Relatief						
		4,06	0,00	Relatief						
		5,66	0,00	Relatief						
		7,57	0,00	Relatief						
		7,59	0,00	Relatief						
		3,92	0,00	Relatief						
		5,12	0,00	Relatief						
		2,94	0,00	Relatief						
		4,85	0,00	Relatief						
		3,75	0,00	Relatief						
		3,02	0,00	Relatief						

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		5,67	0,00	Relatief						
		3,16	0,00	Relatief						
		5,09	0,00	Relatief						
		2,90	0,00	Relatief						
		5,65	0,00	Relatief						
		2,61	0,00	Relatief						
		5,53	0,00	Relatief						
		7,70	0,00	Relatief						
		7,70	0,00	Relatief						
		3,03	0,00	Relatief						
		7,56	0,00	Relatief						
		7,43	0,00	Relatief						
		7,46	0,00	Relatief						
		7,47	0,00	Relatief						
		7,50	0,00	Relatief						
		5,86	0,00	Relatief						
		6,42	0,00	Relatief						
		6,51	0,00	Relatief						
		3,87	0,00	Relatief						
		3,64	0,00	Relatief						
		3,13	0,00	Relatief						
		2,70	0,00	Relatief						
		2,70	0,00	Relatief						
		2,58	0,00	Relatief						
		2,60	0,00	Relatief						
		7,99	0,00	Relatief						
		3,50	0,00	Relatief						
		5,63	0,00	Relatief						
		5,32	0,00	Relatief						
		5,65	0,00	Relatief						
		8,08	0,00	Relatief						
		2,59	0,00	Relatief						
		3,19	0,00	Relatief						
		3,22	0,00	Relatief						
		3,09	0,00	Relatief						
		13,13	0,00	Relatief						
		9,21	0,00	Relatief						
		3,26	0,00	Relatief						
		3,23	0,00	Relatief						
		3,29	0,00	Relatief						
		6,41	0,00	Relatief						
		9,06	0,00	Relatief						
		3,25	0,00	Relatief						
		3,21	0,00	Relatief						
		6,25	0,00	Relatief						
		3,13	0,00	Relatief						
		2,75	0,00	Relatief						
		8,75	0,00	Relatief						
		3,17	0,00	Relatief						
		3,10	0,00	Relatief						
		3,22	0,00	Relatief						
		8,08	0,00	Relatief						
		3,19	0,00	Relatief						
		3,29	0,00	Relatief						
		11,77	0,00	Relatief						
		3,26	0,00	Relatief						
		3,19	0,00	Relatief						
		8,06	0,00	Relatief						
		3,20	0,00	Relatief						
		11,43	0,00	Relatief						
		3,33	0,00	Relatief						
		3,22	0,00	Relatief						
		3,16	0,00	Relatief						
		8,64	0,00	Relatief						

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		3,25	0,00	Relatief						
		7,98	0,00	Relatief						
		3,10	0,00	Relatief						
		3,14	0,00	Relatief						
		3,29	0,00	Relatief						
		7,50	0,00	Relatief						
		9,35	0,00	Relatief						
		3,10	0,00	Relatief						
		3,10	0,00	Relatief						
		8,78	0,00	Relatief						
		8,71	0,00	Relatief						
		3,14	0,00	Relatief						
		3,23	0,00	Relatief						
		3,09	0,00	Relatief						
		8,69	0,00	Relatief						
		3,06	0,00	Relatief						
		3,20	0,00	Relatief						
		3,20	0,00	Relatief						
		8,61	0,00	Relatief						
		3,22	0,00	Relatief						
		3,21	0,00	Relatief						
		11,50	0,00	Relatief						
		3,08	0,00	Relatief						
		8,47	0,00	Relatief						
		3,11	0,00	Relatief						
		3,15	0,00	Relatief						
		3,26	0,00	Relatief						
		8,21	0,00	Relatief						
		3,21	0,00	Relatief						
		3,26	0,00	Relatief						
		11,11	0,00	Relatief						
		3,15	0,00	Relatief						
		3,12	0,00	Relatief						
		3,15	0,00	Relatief						
		8,48	0,00	Relatief						
		3,10	0,00	Relatief						
		3,18	0,00	Relatief						
		3,27	0,00	Relatief						
		9,18	0,00	Relatief						
		2,66	0,00	Relatief						
		2,63	0,00	Relatief						
		3,00	0,00	Relatief						
		2,63	0,00	Relatief						
		9,02	0,00	Relatief						
		14,22	0,00	Relatief						
		4,51	0,00	Relatief						
		5,03	0,00	Relatief						
		5,16	0,00	Relatief						
		24,83	0,00	Relatief						
		7,30	0,00	Relatief						
		3,65	0,00	Relatief						
		35,94	0,00	Relatief						
		9,75	0,00	Relatief						
		16,46	0,00	Relatief						
		7,58	0,00	Relatief						
		22,32	0,00	Relatief						
		10,96	0,00	Relatief						
		39,72	0,00	Relatief						
		10,81	0,00	Relatief						
		9,15	0,00	Relatief						
		9,75	0,00	Relatief						
		13,92	0,00	Relatief						
		8,02	0,00	Relatief						
		7,62	0,00	Relatief						

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		4,12	0,00	Relatief						
		9,78	0,00	Relatief						
		5,24	0,00	Relatief						
		3,49	0,00	Relatief						
		7,76	0,00	Relatief						
		3,40	0,00	Relatief						
		6,70	0,00	Relatief						
		11,24	0,00	Relatief						
		8,26	0,00	Relatief						
		5,17	0,00	Relatief						
		11,78	0,00	Relatief						
		10,76	0,00	Relatief						
		15,63	0,00	Relatief						
		7,26	0,00	Relatief						
		3,10	0,00	Relatief						
		6,59	0,00	Relatief						
		15,43	0,00	Relatief						
		12,16	0,00	Relatief						
		2,62	0,00	Relatief						
		4,10	0,00	Relatief						
		12,23	0,00	Relatief						
		4,13	0,00	Relatief						
		5,71	0,00	Relatief						
		2,45	0,00	Relatief						
		2,99	0,00	Relatief						
		2,97	0,00	Relatief						
		2,52	0,00	Relatief						
		2,44	0,00	Relatief						
		2,45	0,00	Relatief						
		3,71	0,00	Relatief						
		2,78	0,00	Relatief						
		4,32	0,00	Relatief						
		2,73	0,00	Relatief						
		2,52	0,00	Relatief						
		2,50	0,00	Relatief						
		3,36	0,00	Relatief						
		8,80	0,00	Relatief						
		4,30	0,00	Relatief						
		8,47	0,00	Relatief						
		3,55	0,00	Relatief						
		8,11	0,00	Relatief						
		4,30	0,00	Relatief						
		8,68	0,00	Relatief						
		3,31	0,00	Relatief						
		3,32	0,00	Relatief						
		11,71	0,00	Relatief						
		3,29	0,00	Relatief						
		3,39	0,00	Relatief						
		9,34	0,00	Relatief						
		2,59	0,00	Relatief						
		7,75	0,00	Relatief						
		2,62	0,00	Relatief						
		2,61	0,00	Relatief						
		2,62	0,00	Relatief						
		3,62	0,00	Relatief						
		3,65	0,00	Relatief						
		11,96	0,00	Relatief						
		9,48	0,00	Relatief						
		3,06	0,00	Relatief						
		3,78	0,00	Relatief						
		13,11	0,00	Relatief						
		3,76	0,00	Relatief						
		14,79	0,00	Relatief						
		16,36	0,00	Relatief						

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		9,32	0,00	Relatief						
		11,21	0,00	Relatief						
		9,22	0,00	Relatief						
		2,72	0,00	Relatief						
		3,57	0,00	Relatief						
		8,75	0,00	Relatief						
		3,21	0,00	Relatief						
		3,60	0,00	Relatief						
		5,65	0,00	Relatief						
		5,20	0,00	Relatief						
		6,47	0,00	Relatief						
		3,15	0,00	Relatief						
		9,84	0,00	Relatief						
		2,91	0,00	Relatief						
		8,89	0,00	Relatief						
		8,10	0,00	Relatief						
		3,01	0,00	Relatief						
		7,91	0,00	Relatief						
		7,82	0,00	Relatief						
		3,02	0,00	Relatief						
		6,28	0,00	Relatief						
		8,12	0,00	Relatief						
		2,94	0,00	Relatief						
		7,92	0,00	Relatief						
		3,01	0,00	Relatief						
		7,92	0,00	Relatief						
		8,13	0,00	Relatief						
		8,56	0,00	Relatief						
		8,15	0,00	Relatief						
		2,50	0,00	Relatief						
		2,60	0,00	Relatief						
		2,84	0,00	Relatief						
		8,12	0,00	Relatief						
		3,06	0,00	Relatief						
		8,23	0,00	Relatief						
		8,06	0,00	Relatief						
		5,73	0,00	Relatief						
		16,35	0,00	Relatief						
		9,63	0,00	Relatief						
		16,31	0,00	Relatief						
		14,18	0,00	Relatief						
		8,36	0,00	Relatief						
		2,75	0,00	Relatief						
		3,74	0,00	Relatief						
		2,94	0,00	Relatief						
		2,96	0,00	Relatief						
		16,13	0,00	Relatief						
		8,97	0,00	Relatief						
		8,97	0,00	Relatief						
		3,43	0,00	Relatief						
		3,76	0,00	Relatief						
		12,37	0,00	Relatief						
		15,90	0,00	Relatief						
		16,21	0,00	Relatief						
		3,19	0,00	Relatief						
		5,93	0,00	Relatief						
		16,39	0,00	Relatief						
		9,71	0,00	Relatief						
		7,18	0,00	Relatief						
		14,30	0,00	Relatief						
		19,22	0,00	Relatief						
		2,19	0,00	Relatief						
		2,37	0,00	Relatief						
		3,47	0,00	Relatief						

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		2,73	0,00	Relatief						
		2,73	0,00	Relatief						
		2,85	0,00	Relatief						
		2,74	0,00	Relatief						
		3,48	0,00	Relatief						
		3,47	0,00	Relatief						
		3,47	0,00	Relatief						
		2,67	0,00	Relatief						
		3,10	0,00	Relatief						
		2,58	0,00	Relatief						
		2,60	0,00	Relatief						
		2,61	0,00	Relatief						
		2,84	0,00	Relatief						
		2,69	0,00	Relatief						
	gb13	30,00	0,00	Relatief						
	gb15	15,00	0,00	Relatief						
	gb11	18,00	0,00	Relatief						
		3,00	0,00	Relatief						
	gb06	21,00	0,00	Relatief						
	gb03	24,00	0,00	Relatief						
	gb08	24,00	0,00	Relatief						
	gb09	21,00	0,00	Relatief						
	gb07	24,00	0,00	Relatief						
	parkeergarage	18,00	0,00	Relatief						
	gb12	18,00	0,00	Relatief						
	gb04	42,00	0,00	Relatief						
	gb05	24,00	0,00	Relatief						
	gb14	18,00	0,00	Relatief						
	gb01	15,00	0,00	Relatief						
	gb02	21,00	0,00	Relatief						
		3,00	0,00	Relatief						
	gb10	21,00	0,00	Relatief						
11514890		9,39	0,00	Relatief						
11514733		5,52	0,00	Relatief						
		8,00	0,00	Relatief	NL.IMRO					
		14,00	0,00	Relatief	NL.IMRO					
		20,00	0,00	Relatief	NL.IMRO					
		23,00	0,00	Relatief	NL.IMRO					
		4,00	0,00	Relatief	NL.IMRO					
		11,00	0,00	Relatief	NL.IMRO					
		18,00	0,00	Relatief	NL.IMRO					
		17,00	0,00	Relatief	NL.IMRO					
		6,00	0,00	Relatief	NL.IMRO					
		14,00	0,00	Relatief	NL.IMRO					
		2,50	0,00	Relatief	NL.IMRO					
		12,30	0,00	Relatief						
		7,20	0,00	Relatief						
		3,20	0,00	Relatief						
		10,80	0,00	Relatief						
		10,80	0,00	Relatief						
		12,37	0,00	Relatief						
11514890		9,39	0,00	Relatief						

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2. Berekeningsresultaten

Detail puntbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0-1
Overig
Gebouwen
0 m
30 m
schaal = 1 : 775
391450
391400
391350
391300
155150
155200
155250
01
02
03
04
06
07
08
09
10
11
12
13
012.2
013.2
014
015.2
018.2
019.2
044.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - gb01
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	gb01	2,00	32,10	--	--	32,10
01	dakinstallatie	0,50	22,68	--	--	22,68
02	dakinstallatie	0,50	21,14	--	--	21,14
03	dakinstallatie	0,50	18,52	--	--	18,52
04	dakinstallatie	0,50	17,02	--	--	17,02
05	dakinstallatie	0,50	12,63	--	--	12,63
06	dakinstallatie	0,50	6,78	--	--	6,78
07	dakinstallatie	0,50	14,91	--	--	14,91
08	personenwagens P1	0,75	13,01	--	--	13,01
09	personenwagens P1	0,75	5,59	--	--	5,59
10	personenwagens P1	0,75	4,34	--	--	4,34
11	personenwagens P2	0,75	30,39	--	--	30,39
12	vrachtwagens	1,00	9,09	--	--	9,09
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	4,29	--	--	4,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - gb01
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_B	gb01	5,00	33,13	--	--	33,13
01	dakinstallatie	0,50	25,91	--	--	25,91
02	dakinstallatie	0,50	24,30	--	--	24,30
03	dakinstallatie	0,50	20,60	--	--	20,60
04	dakinstallatie	0,50	18,30	--	--	18,30
05	dakinstallatie	0,50	13,03	--	--	13,03
06	dakinstallatie	0,50	7,22	--	--	7,22
07	dakinstallatie	0,50	15,40	--	--	15,40
08	personenwagens P1	0,75	14,82	--	--	14,82
09	personenwagens P1	0,75	6,50	--	--	6,50
10	personenwagens P1	0,75	4,47	--	--	4,47
11	personenwagens P2	0,75	30,44	--	--	30,44
12	vrachtwagens	1,00	9,44	--	--	9,44
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	4,31	--	--	4,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_C - gb01
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_C	gb01	8,00	33,53	--	--	33,53
01	dakinstallatie	0,50	26,52	--	--	26,52
02	dakinstallatie	0,50	25,13	--	--	25,13
03	dakinstallatie	0,50	21,82	--	--	21,82
04	dakinstallatie	0,50	20,52	--	--	20,52
05	dakinstallatie	0,50	14,89	--	--	14,89
06	dakinstallatie	0,50	9,30	--	--	9,30
07	dakinstallatie	0,50	16,72	--	--	16,72
08	personenwagens P1	0,75	16,41	--	--	16,41
09	personenwagens P1	0,75	8,51	--	--	8,51
10	personenwagens P1	0,75	5,97	--	--	5,97
11	personenwagens P2	0,75	30,25	--	--	30,25
12	vrachtwagens	1,00	10,77	--	--	10,77
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	5,93	--	--	5,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_D - gb01
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_D	gb01	11,00	33,64	--	--	33,64
01	dakinstallatie	0,50	26,64	--	--	26,64
02	dakinstallatie	0,50	25,21	--	--	25,21
03	dakinstallatie	0,50	22,35	--	--	22,35
04	dakinstallatie	0,50	21,42	--	--	21,42
05	dakinstallatie	0,50	16,33	--	--	16,33
06	dakinstallatie	0,50	11,05	--	--	11,05
07	dakinstallatie	0,50	17,95	--	--	17,95
08	personenwagens P1	0,75	17,16	--	--	17,16
09	personenwagens P1	0,75	9,22	--	--	9,22
10	personenwagens P1	0,75	7,95	--	--	7,95
11	personenwagens P2	0,75	29,98	--	--	29,98
12	vrachtwagens	1,00	13,46	--	--	13,46
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	7,37	--	--	7,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_E - gb01
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_E	gb01	14,00	33,94	--	--	33,94
01	dakinstallatie	0,50	26,76	--	--	26,76
02	dakinstallatie	0,50	25,37	--	--	25,37
03	dakinstallatie	0,50	23,40	--	--	23,40
04	dakinstallatie	0,50	21,85	--	--	21,85
05	dakinstallatie	0,50	20,75	--	--	20,75
06	dakinstallatie	0,50	12,62	--	--	12,62
07	dakinstallatie	0,50	18,97	--	--	18,97
08	personenwagens P1	0,75	17,55	--	--	17,55
09	personenwagens P1	0,75	10,96	--	--	10,96
10	personenwagens P1	0,75	12,66	--	--	12,66
11	personenwagens P2	0,75	29,69	--	--	29,69
12	vrachtwagens	1,00	16,14	--	--	16,14
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	9,80	--	--	9,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - gb01
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_A	gb01	2,00	34,53	--	--	34,53
01	dakinstallatie	0,50	17,62	--	--	17,62
02	dakinstallatie	0,50	21,70	--	--	21,70
03	dakinstallatie	0,50	18,21	--	--	18,21
04	dakinstallatie	0,50	17,33	--	--	17,33
05	dakinstallatie	0,50	16,92	--	--	16,92
06	dakinstallatie	0,50	6,48	--	--	6,48
07	dakinstallatie	0,50	14,96	--	--	14,96
08	personenwagens P1	0,75	13,76	--	--	13,76
09	personenwagens P1	0,75	5,95	--	--	5,95
10	personenwagens P1	0,75	4,51	--	--	4,51
11	personenwagens P2	0,75	33,77	--	--	33,77
12	vrachtwagens	1,00	9,34	--	--	9,34
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	3,98	--	--	3,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - gb01
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_B	gb01	5,00	34,81	--	--	34,81
01	dakinstallatie	0,50	19,74	--	--	19,74
02	dakinstallatie	0,50	24,90	--	--	24,90
03	dakinstallatie	0,50	21,33	--	--	21,33
04	dakinstallatie	0,50	18,41	--	--	18,41
05	dakinstallatie	0,50	17,29	--	--	17,29
06	dakinstallatie	0,50	6,99	--	--	6,99
07	dakinstallatie	0,50	15,56	--	--	15,56
08	personenwagens P1	0,75	15,95	--	--	15,95
09	personenwagens P1	0,75	7,07	--	--	7,07
10	personenwagens P1	0,75	4,95	--	--	4,95
11	personenwagens P2	0,75	33,55	--	--	33,55
12	vrachtwagens	1,00	9,83	--	--	9,83
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	4,00	--	--	4,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_C - gb01
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_C	gb01	8,00	34,73	--	--	34,73
01	dakinstallatie	0,50	19,82	--	--	19,82
02	dakinstallatie	0,50	25,63	--	--	25,63
03	dakinstallatie	0,50	22,08	--	--	22,08
04	dakinstallatie	0,50	20,49	--	--	20,49
05	dakinstallatie	0,50	19,28	--	--	19,28
06	dakinstallatie	0,50	9,21	--	--	9,21
07	dakinstallatie	0,50	16,97	--	--	16,97
08	personenwagens P1	0,75	17,10	--	--	17,10
09	personenwagens P1	0,75	9,23	--	--	9,23
10	personenwagens P1	0,75	6,57	--	--	6,57
11	personenwagens P2	0,75	33,04	--	--	33,04
12	vrachtwagens	1,00	11,43	--	--	11,43
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	5,17	--	--	5,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_D - gb01
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_D	gb01	11,00	34,60	--	--	34,60
01	dakinstallatie	0,50	19,98	--	--	19,98
02	dakinstallatie	0,50	25,82	--	--	25,82
03	dakinstallatie	0,50	22,62	--	--	22,62
04	dakinstallatie	0,50	21,20	--	--	21,20
05	dakinstallatie	0,50	20,48	--	--	20,48
06	dakinstallatie	0,50	11,62	--	--	11,62
07	dakinstallatie	0,50	18,24	--	--	18,24
08	personenwagens P1	0,75	18,18	--	--	18,18
09	personenwagens P1	0,75	10,47	--	--	10,47
10	personenwagens P1	0,75	11,92	--	--	11,92
11	personenwagens P2	0,75	32,46	--	--	32,46
12	vrachtwagens	1,00	15,27	--	--	15,27
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	7,15	--	--	7,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_E - gb01
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_E	gb01	14,00	34,66	--	--	34,66
01	dakinstallatie	0,50	20,96	--	--	20,96
02	dakinstallatie	0,50	26,14	--	--	26,14
03	dakinstallatie	0,50	23,77	--	--	23,77
04	dakinstallatie	0,50	22,03	--	--	22,03
05	dakinstallatie	0,50	21,10	--	--	21,10
06	dakinstallatie	0,50	13,24	--	--	13,24
07	dakinstallatie	0,50	19,22	--	--	19,22
08	personenwagens P1	0,75	18,41	--	--	18,41
09	personenwagens P1	0,75	12,43	--	--	12,43
10	personenwagens P1	0,75	15,14	--	--	15,14
11	personenwagens P2	0,75	31,88	--	--	31,88
12	vrachtwagens	1,00	19,19	--	--	19,19
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,05	--	--	10,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - gb01
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
003_A	gb01	2,00	39,91	--	--	39,91
01	dakinstallatie	0,50	30,34	--	--	30,34
02	dakinstallatie	0,50	27,97	--	--	27,97
03	dakinstallatie	0,50	23,31	--	--	23,31
04	dakinstallatie	0,50	22,65	--	--	22,65
05	dakinstallatie	0,50	22,39	--	--	22,39
06	dakinstallatie	0,50	10,38	--	--	10,38
07	dakinstallatie	0,50	15,46	--	--	15,46
08	personenwagens P1	0,75	14,22	--	--	14,22
09	personenwagens P1	0,75	10,40	--	--	10,40
10	personenwagens P1	0,75	10,13	--	--	10,13
11	personenwagens P2	0,75	38,69	--	--	38,69
12	vrachtwagens	1,00	13,66	--	--	13,66
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	9,57	--	--	9,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_B - gb01
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
003_B	gb01	5,00	40,74	--	--	40,74
01	dakinstallatie	0,50	33,47	--	--	33,47
02	dakinstallatie	0,50	31,85	--	--	31,85
03	dakinstallatie	0,50	27,20	--	--	27,20
04	dakinstallatie	0,50	24,80	--	--	24,80
05	dakinstallatie	0,50	23,73	--	--	23,73
06	dakinstallatie	0,50	11,27	--	--	11,27
07	dakinstallatie	0,50	16,05	--	--	16,05
08	personenwagens P1	0,75	16,55	--	--	16,55
09	personenwagens P1	0,75	12,31	--	--	12,31
10	personenwagens P1	0,75	12,07	--	--	12,07
11	personenwagens P2	0,75	38,37	--	--	38,37
12	vrachtwagens	1,00	15,80	--	--	15,80
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,48	--	--	10,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_C - gb01
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
003_C	gb01	8,00	40,96	--	--	40,96
01	dakinstallatie	0,50	34,25	--	--	34,25
02	dakinstallatie	0,50	32,71	--	--	32,71
03	dakinstallatie	0,50	28,41	--	--	28,41
04	dakinstallatie	0,50	26,50	--	--	26,50
05	dakinstallatie	0,50	25,70	--	--	25,70
06	dakinstallatie	0,50	13,84	--	--	13,84
07	dakinstallatie	0,50	17,56	--	--	17,56
08	personenwagens P1	0,75	19,58	--	--	19,58
09	personenwagens P1	0,75	18,10	--	--	18,10
10	personenwagens P1	0,75	17,51	--	--	17,51
11	personenwagens P2	0,75	37,79	--	--	37,79
12	vrachtwagens	1,00	20,16	--	--	20,16
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	12,69	--	--	12,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_D - gb01
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
003_D	gb01	11,00	41,02	--	--	41,02
01	dakinstallatie	0,50	34,46	--	--	34,46
02	dakinstallatie	0,50	32,91	--	--	32,91
03	dakinstallatie	0,50	29,10	--	--	29,10
04	dakinstallatie	0,50	27,44	--	--	27,44
05	dakinstallatie	0,50	26,95	--	--	26,95
06	dakinstallatie	0,50	16,86	--	--	16,86
07	dakinstallatie	0,50	19,34	--	--	19,34
08	personenwagens P1	0,75	23,01	--	--	23,01
09	personenwagens P1	0,75	20,10	--	--	20,10
10	personenwagens P1	0,75	23,38	--	--	23,38
11	personenwagens P2	0,75	36,89	--	--	36,89
12	vrachtwagens	1,00	26,70	--	--	26,70
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	14,85	--	--	14,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_E - gb01
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
003_E	gb01	14,00	41,20	--	--	41,20
01	dakinstallatie	0,50	34,46	--	--	34,46
02	dakinstallatie	0,50	32,93	--	--	32,93
03	dakinstallatie	0,50	30,40	--	--	30,40
04	dakinstallatie	0,50	28,38	--	--	28,38
05	dakinstallatie	0,50	27,64	--	--	27,64
06	dakinstallatie	0,50	19,08	--	--	19,08
07	dakinstallatie	0,50	22,19	--	--	22,19
08	personenwagens P1	0,75	25,32	--	--	25,32
09	personenwagens P1	0,75	23,36	--	--	23,36
10	personenwagens P1	0,75	25,73	--	--	25,73
11	personenwagens P2	0,75	36,18	--	--	36,18
12	vrachtwagens	1,00	28,12	--	--	28,12
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	19,44	--	--	19,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - gb01
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004_A	gb01	2,00	38,74	--	--	38,74
01	dakinstallatie	0,50	30,37	--	--	30,37
02	dakinstallatie	0,50	29,14	--	--	29,14
03	dakinstallatie	0,50	24,44	--	--	24,44
04	dakinstallatie	0,50	23,50	--	--	23,50
05	dakinstallatie	0,50	22,84	--	--	22,84
06	dakinstallatie	0,50	11,05	--	--	11,05
07	dakinstallatie	0,50	15,44	--	--	15,44
08	personenwagens P1	0,75	13,53	--	--	13,53
09	personenwagens P1	0,75	10,34	--	--	10,34
10	personenwagens P1	0,75	9,69	--	--	9,69
11	personenwagens P2	0,75	36,77	--	--	36,77
12	vrachtwagens	1,00	14,24	--	--	14,24
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	9,18	--	--	9,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_B - gb01
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004_B	gb01	5,00	40,10	--	--	40,10
01	dakinstallatie	0,50	33,45	--	--	33,45
02	dakinstallatie	0,50	32,73	--	--	32,73
03	dakinstallatie	0,50	27,94	--	--	27,94
04	dakinstallatie	0,50	26,16	--	--	26,16
05	dakinstallatie	0,50	24,76	--	--	24,76
06	dakinstallatie	0,50	13,00	--	--	13,00
07	dakinstallatie	0,50	15,74	--	--	15,74
08	personenwagens P1	0,75	16,24	--	--	16,24
09	personenwagens P1	0,75	12,09	--	--	12,09
10	personenwagens P1	0,75	11,20	--	--	11,20
11	personenwagens P2	0,75	36,65	--	--	36,65
12	vrachtwagens	1,00	15,77	--	--	15,77
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,34	--	--	10,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_C - gb01
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004_C	gb01	8,00	40,60	--	--	40,60
01	dakinstallatie	0,50	34,12	--	--	34,12
02	dakinstallatie	0,50	33,54	--	--	33,54
03	dakinstallatie	0,50	29,21	--	--	29,21
04	dakinstallatie	0,50	27,29	--	--	27,29
05	dakinstallatie	0,50	26,78	--	--	26,78
06	dakinstallatie	0,50	15,41	--	--	15,41
07	dakinstallatie	0,50	17,15	--	--	17,15
08	personenwagens P1	0,75	20,19	--	--	20,19
09	personenwagens P1	0,75	19,51	--	--	19,51
10	personenwagens P1	0,75	16,77	--	--	16,77
11	personenwagens P2	0,75	36,32	--	--	36,32
12	vrachtwagens	1,00	21,50	--	--	21,50
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	17,16	--	--	17,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_D - gb01
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004_D	gb01	11,00	40,94	--	--	40,94
01	dakinstallatie	0,50	34,23	--	--	34,23
02	dakinstallatie	0,50	33,72	--	--	33,72
03	dakinstallatie	0,50	30,05	--	--	30,05
04	dakinstallatie	0,50	28,42	--	--	28,42
05	dakinstallatie	0,50	27,73	--	--	27,73
06	dakinstallatie	0,50	17,71	--	--	17,71
07	dakinstallatie	0,50	19,10	--	--	19,10
08	personenwagens P1	0,75	22,78	--	--	22,78
09	personenwagens P1	0,75	20,83	--	--	20,83
10	personenwagens P1	0,75	23,75	--	--	23,75
11	personenwagens P2	0,75	35,58	--	--	35,58
12	vrachtwagens	1,00	28,62	--	--	28,62
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	19,25	--	--	19,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_E - gb01
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004_E	gb01	14,00	41,24	--	--	41,24
01	dakinstallatie	0,50	34,22	--	--	34,22
02	dakinstallatie	0,50	33,71	--	--	33,71
03	dakinstallatie	0,50	31,58	--	--	31,58
04	dakinstallatie	0,50	29,45	--	--	29,45
05	dakinstallatie	0,50	28,53	--	--	28,53
06	dakinstallatie	0,50	19,75	--	--	19,75
07	dakinstallatie	0,50	21,72	--	--	21,72
08	personenwagens P1	0,75	25,10	--	--	25,10
09	personenwagens P1	0,75	23,51	--	--	23,51
10	personenwagens P1	0,75	26,03	--	--	26,03
11	personenwagens P2	0,75	35,09	--	--	35,09
12	vrachtwagens	1,00	28,75	--	--	28,75
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	20,12	--	--	20,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - gb01
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_A	gb01	2,00	37,32	--	--	37,32
01	dakinstallatie	0,50	29,73	--	--	29,73
02	dakinstallatie	0,50	31,08	--	--	31,08
03	dakinstallatie	0,50	25,83	--	--	25,83
04	dakinstallatie	0,50	24,78	--	--	24,78
05	dakinstallatie	0,50	23,80	--	--	23,80
06	dakinstallatie	0,50	11,53	--	--	11,53
07	dakinstallatie	0,50	7,80	--	--	7,80
08	personenwagens P1	0,75	14,26	--	--	14,26
09	personenwagens P1	0,75	10,63	--	--	10,63
10	personenwagens P1	0,75	10,23	--	--	10,23
11	personenwagens P2	0,75	33,31	--	--	33,31
12	vrachtwagens	1,00	14,71	--	--	14,71
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,61	--	--	10,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_B - gb01
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_B	gb01	5,00	39,58	--	--	39,58
01	dakinstallatie	0,50	32,97	--	--	32,97
02	dakinstallatie	0,50	34,65	--	--	34,65
03	dakinstallatie	0,50	29,63	--	--	29,63
04	dakinstallatie	0,50	27,79	--	--	27,79
05	dakinstallatie	0,50	26,11	--	--	26,11
06	dakinstallatie	0,50	13,78	--	--	13,78
07	dakinstallatie	0,50	8,78	--	--	8,78
08	personenwagens P1	0,75	16,79	--	--	16,79
09	personenwagens P1	0,75	12,33	--	--	12,33
10	personenwagens P1	0,75	11,31	--	--	11,31
11	personenwagens P2	0,75	33,19	--	--	33,19
12	vrachtwagens	1,00	16,16	--	--	16,16
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	11,63	--	--	11,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_C - gb01
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_C	gb01	8,00	40,37	--	--	40,37
01	dakinstallatie	0,50	33,63	--	--	33,63
02	dakinstallatie	0,50	35,44	--	--	35,44
03	dakinstallatie	0,50	30,95	--	--	30,95
04	dakinstallatie	0,50	28,98	--	--	28,98
05	dakinstallatie	0,50	28,18	--	--	28,18
06	dakinstallatie	0,50	16,67	--	--	16,67
07	dakinstallatie	0,50	11,55	--	--	11,55
08	personenwagens P1	0,75	20,62	--	--	20,62
09	personenwagens P1	0,75	19,52	--	--	19,52
10	personenwagens P1	0,75	16,51	--	--	16,51
11	personenwagens P2	0,75	32,79	--	--	32,79
12	vrachtwagens	1,00	21,13	--	--	21,13
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	17,83	--	--	17,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_D - gb01
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_D	gb01	11,00	40,98	--	--	40,98
01	dakinstallatie	0,50	33,76	--	--	33,76
02	dakinstallatie	0,50	35,59	--	--	35,59
03	dakinstallatie	0,50	32,13	--	--	32,13
04	dakinstallatie	0,50	30,31	--	--	30,31
05	dakinstallatie	0,50	29,26	--	--	29,26
06	dakinstallatie	0,50	18,77	--	--	18,77
07	dakinstallatie	0,50	15,39	--	--	15,39
08	personenwagens P1	0,75	24,03	--	--	24,03
09	personenwagens P1	0,75	20,80	--	--	20,80
10	personenwagens P1	0,75	22,91	--	--	22,91
11	personenwagens P2	0,75	31,89	--	--	31,89
12	vrachtwagens	1,00	28,18	--	--	28,18
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	19,91	--	--	19,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_E - gb01
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_E	gb01	14,00	41,50	--	--	41,50
01	dakinstallatie	0,50	33,74	--	--	33,74
02	dakinstallatie	0,50	35,58	--	--	35,58
03	dakinstallatie	0,50	33,65	--	--	33,65
04	dakinstallatie	0,50	31,32	--	--	31,32
05	dakinstallatie	0,50	30,11	--	--	30,11
06	dakinstallatie	0,50	20,59	--	--	20,59
07	dakinstallatie	0,50	20,85	--	--	20,85
08	personenwagens P1	0,75	26,79	--	--	26,79
09	personenwagens P1	0,75	23,17	--	--	23,17
10	personenwagens P1	0,75	25,96	--	--	25,96
11	personenwagens P2	0,75	31,33	--	--	31,33
12	vrachtwagens	1,00	28,26	--	--	28,26
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	20,34	--	--	20,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_A - gb01
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
006_A	gb01	2,00	19,63	--	--	19,63
01	dakinstallatie	0,50	10,59	--	--	10,59
02	dakinstallatie	0,50	9,94	--	--	9,94
03	dakinstallatie	0,50	10,22	--	--	10,22
04	dakinstallatie	0,50	8,51	--	--	8,51
05	dakinstallatie	0,50	5,29	--	--	5,29
06	dakinstallatie	0,50	4,33	--	--	4,33
07	dakinstallatie	0,50	3,49	--	--	3,49
08	personenwagens P1	0,75	5,34	--	--	5,34
09	personenwagens P1	0,75	5,01	--	--	5,01
10	personenwagens P1	0,75	3,12	--	--	3,12
11	personenwagens P2	0,75	14,77	--	--	14,77
12	vrachtwagens	1,00	6,87	--	--	6,87
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	0,03	--	--	0,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_B - gb01
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
006_B	gb01	5,00	20,87	--	--	20,87
01	dakinstallatie	0,50	12,92	--	--	12,92
02	dakinstallatie	0,50	12,36	--	--	12,36
03	dakinstallatie	0,50	12,53	--	--	12,53
04	dakinstallatie	0,50	10,01	--	--	10,01
05	dakinstallatie	0,50	6,33	--	--	6,33
06	dakinstallatie	0,50	4,62	--	--	4,62
07	dakinstallatie	0,50	3,28	--	--	3,28
08	personenwagens P1	0,75	6,43	--	--	6,43
09	personenwagens P1	0,75	6,08	--	--	6,08
10	personenwagens P1	0,75	3,64	--	--	3,64
11	personenwagens P2	0,75	14,95	--	--	14,95
12	vrachtwagens	1,00	7,00	--	--	7,00
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-0,11	--	--	-0,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_C - gb01
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
006_C	gb01	8,00	21,25	--	--	21,25
01	dakinstallatie	0,50	12,88	--	--	12,88
02	dakinstallatie	0,50	12,43	--	--	12,43
03	dakinstallatie	0,50	12,67	--	--	12,67
04	dakinstallatie	0,50	11,18	--	--	11,18
05	dakinstallatie	0,50	8,10	--	--	8,10
06	dakinstallatie	0,50	6,02	--	--	6,02
07	dakinstallatie	0,50	4,38	--	--	4,38
08	personenwagens P1	0,75	7,53	--	--	7,53
09	personenwagens P1	0,75	7,40	--	--	7,40
10	personenwagens P1	0,75	5,02	--	--	5,02
11	personenwagens P2	0,75	14,70	--	--	14,70
12	vrachtwagens	1,00	8,23	--	--	8,23
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	0,76	--	--	0,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_D - gb01
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
006_D	gb01	11,00	21,36	--	--	21,36
01	dakinstallatie	0,50	13,02	--	--	13,02
02	dakinstallatie	0,50	12,56	--	--	12,56
03	dakinstallatie	0,50	12,48	--	--	12,48
04	dakinstallatie	0,50	11,02	--	--	11,02
05	dakinstallatie	0,50	8,33	--	--	8,33
06	dakinstallatie	0,50	7,24	--	--	7,24
07	dakinstallatie	0,50	5,67	--	--	5,67
08	personenwagens P1	0,75	7,67	--	--	7,67
09	personenwagens P1	0,75	7,62	--	--	7,62
10	personenwagens P1	0,75	6,10	--	--	6,10
11	personenwagens P2	0,75	14,21	--	--	14,21
12	vrachtwagens	1,00	9,57	--	--	9,57
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	1,96	--	--	1,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_E - gb01
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
006_E	gb01	14,00	22,45	--	--	22,45
01	dakinstallatie	0,50	14,08	--	--	14,08
02	dakinstallatie	0,50	13,71	--	--	13,71
03	dakinstallatie	0,50	13,52	--	--	13,52
04	dakinstallatie	0,50	12,35	--	--	12,35
05	dakinstallatie	0,50	11,06	--	--	11,06
06	dakinstallatie	0,50	7,45	--	--	7,45
07	dakinstallatie	0,50	7,44	--	--	7,44
08	personenwagens P1	0,75	8,71	--	--	8,71
09	personenwagens P1	0,75	7,90	--	--	7,90
10	personenwagens P1	0,75	8,15	--	--	8,15
11	personenwagens P2	0,75	14,37	--	--	14,37
12	vrachtwagens	1,00	11,29	--	--	11,29
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	3,73	--	--	3,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_A - gb01
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
007_A	gb01	2,00	19,50	--	--	19,50
01	dakinstallatie	0,50	10,83	--	--	10,83
02	dakinstallatie	0,50	10,08	--	--	10,08
03	dakinstallatie	0,50	10,05	--	--	10,05
04	dakinstallatie	0,50	8,23	--	--	8,23
05	dakinstallatie	0,50	5,13	--	--	5,13
06	dakinstallatie	0,50	4,23	--	--	4,23
07	dakinstallatie	0,50	3,75	--	--	3,75
08	personenwagens P1	0,75	5,30	--	--	5,30
09	personenwagens P1	0,75	4,71	--	--	4,71
10	personenwagens P1	0,75	2,47	--	--	2,47
11	personenwagens P2	0,75	14,50	--	--	14,50
12	vrachtwagens	1,00	6,61	--	--	6,61
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-0,03	--	--	-0,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_B - gb01
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
007_B	gb01	5,00	20,75	--	--	20,75
01	dakinstallatie	0,50	13,17	--	--	13,17
02	dakinstallatie	0,50	12,52	--	--	12,52
03	dakinstallatie	0,50	12,27	--	--	12,27
04	dakinstallatie	0,50	9,68	--	--	9,68
05	dakinstallatie	0,50	6,08	--	--	6,08
06	dakinstallatie	0,50	4,47	--	--	4,47
07	dakinstallatie	0,50	3,51	--	--	3,51
08	personenwagens P1	0,75	6,39	--	--	6,39
09	personenwagens P1	0,75	5,47	--	--	5,47
10	personenwagens P1	0,75	2,71	--	--	2,71
11	personenwagens P2	0,75	14,71	--	--	14,71
12	vrachtwagens	1,00	6,70	--	--	6,70
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-0,17	--	--	-0,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_C - gb01
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
007_C	gb01	8,00	21,22	--	--	21,22
01	dakinstallatie	0,50	13,15	--	--	13,15
02	dakinstallatie	0,50	12,62	--	--	12,62
03	dakinstallatie	0,50	12,66	--	--	12,66
04	dakinstallatie	0,50	11,05	--	--	11,05
05	dakinstallatie	0,50	7,82	--	--	7,82
06	dakinstallatie	0,50	5,86	--	--	5,86
07	dakinstallatie	0,50	4,60	--	--	4,60
08	personenwagens P1	0,75	7,78	--	--	7,78
09	personenwagens P1	0,75	6,75	--	--	6,75
10	personenwagens P1	0,75	4,11	--	--	4,11
11	personenwagens P2	0,75	14,62	--	--	14,62
12	vrachtwagens	1,00	7,83	--	--	7,83
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	0,71	--	--	0,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_D - gb01
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
007_D	gb01	11,00	21,50	--	--	21,50
01	dakinstallatie	0,50	13,37	--	--	13,37
02	dakinstallatie	0,50	12,87	--	--	12,87
03	dakinstallatie	0,50	12,64	--	--	12,64
04	dakinstallatie	0,50	10,97	--	--	10,97
05	dakinstallatie	0,50	8,18	--	--	8,18
06	dakinstallatie	0,50	7,27	--	--	7,27
07	dakinstallatie	0,50	5,93	--	--	5,93
08	personenwagens P1	0,75	8,03	--	--	8,03
09	personenwagens P1	0,75	7,04	--	--	7,04
10	personenwagens P1	0,75	5,38	--	--	5,38
11	personenwagens P2	0,75	14,52	--	--	14,52
12	vrachtwagens	1,00	9,32	--	--	9,32
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	2,02	--	--	2,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_E - gb01
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
007_E	gb01	14,00	23,26	--	--	23,26
01	dakinstallatie	0,50	15,25	--	--	15,25
02	dakinstallatie	0,50	14,98	--	--	14,98
03	dakinstallatie	0,50	14,40	--	--	14,40
04	dakinstallatie	0,50	12,58	--	--	12,58
05	dakinstallatie	0,50	10,34	--	--	10,34
06	dakinstallatie	0,50	7,88	--	--	7,88
07	dakinstallatie	0,50	8,65	--	--	8,65
08	personenwagens P1	0,75	9,75	--	--	9,75
09	personenwagens P1	0,75	8,39	--	--	8,39
10	personenwagens P1	0,75	8,93	--	--	8,93
11	personenwagens P2	0,75	14,88	--	--	14,88
12	vrachtwagens	1,00	12,61	--	--	12,61
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	5,48	--	--	5,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_A - gb01
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
008_A	gb01	2,00	20,24	--	--	20,24
01	dakinstallatie	0,50	10,88	--	--	10,88
02	dakinstallatie	0,50	10,55	--	--	10,55
03	dakinstallatie	0,50	11,59	--	--	11,59
04	dakinstallatie	0,50	11,90	--	--	11,90
05	dakinstallatie	0,50	5,38	--	--	5,38
06	dakinstallatie	0,50	4,74	--	--	4,74
07	dakinstallatie	0,50	4,39	--	--	4,39
08	personenwagens P1	0,75	5,53	--	--	5,53
09	personenwagens P1	0,75	4,55	--	--	4,55
10	personenwagens P1	0,75	2,40	--	--	2,40
11	personenwagens P2	0,75	14,70	--	--	14,70
12	vrachtwagens	1,00	6,40	--	--	6,40
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-0,12	--	--	-0,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_B - gb01
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
008_B	gb01	5,00	21,44	--	--	21,44
01	dakinstallatie	0,50	13,27	--	--	13,27
02	dakinstallatie	0,50	12,97	--	--	12,97
03	dakinstallatie	0,50	13,55	--	--	13,55
04	dakinstallatie	0,50	12,91	--	--	12,91
05	dakinstallatie	0,50	6,27	--	--	6,27
06	dakinstallatie	0,50	4,30	--	--	4,30
07	dakinstallatie	0,50	4,10	--	--	4,10
08	personenwagens P1	0,75	6,63	--	--	6,63
09	personenwagens P1	0,75	5,25	--	--	5,25
10	personenwagens P1	0,75	2,59	--	--	2,59
11	personenwagens P2	0,75	14,96	--	--	14,96
12	vrachtwagens	1,00	6,48	--	--	6,48
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-0,28	--	--	-0,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_C - gb01
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
008_C	gb01	8,00	21,97	--	--	21,97
01	dakinstallatie	0,50	13,25	--	--	13,25
02	dakinstallatie	0,50	13,04	--	--	13,04
03	dakinstallatie	0,50	13,96	--	--	13,96
04	dakinstallatie	0,50	14,27	--	--	14,27
05	dakinstallatie	0,50	8,06	--	--	8,06
06	dakinstallatie	0,50	5,66	--	--	5,66
07	dakinstallatie	0,50	5,12	--	--	5,12
08	personenwagens P1	0,75	8,01	--	--	8,01
09	personenwagens P1	0,75	6,77	--	--	6,77
10	personenwagens P1	0,75	3,97	--	--	3,97
11	personenwagens P2	0,75	14,87	--	--	14,87
12	vrachtwagens	1,00	7,62	--	--	7,62
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	0,58	--	--	0,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_D - gb01
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
008_D	gb01	11,00	22,15	--	--	22,15
01	dakinstallatie	0,50	13,40	--	--	13,40
02	dakinstallatie	0,50	13,17	--	--	13,17
03	dakinstallatie	0,50	13,90	--	--	13,90
04	dakinstallatie	0,50	14,19	--	--	14,19
05	dakinstallatie	0,50	8,82	--	--	8,82
06	dakinstallatie	0,50	7,02	--	--	7,02
07	dakinstallatie	0,50	6,38	--	--	6,38
08	personenwagens P1	0,75	8,24	--	--	8,24
09	personenwagens P1	0,75	7,04	--	--	7,04
10	personenwagens P1	0,75	5,10	--	--	5,10
11	personenwagens P2	0,75	14,66	--	--	14,66
12	vrachtwagens	1,00	9,04	--	--	9,04
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	1,82	--	--	1,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_E - gb01
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
008_E	gb01	14,00	23,46	--	--	23,46
01	dakinstallatie	0,50	14,44	--	--	14,44
02	dakinstallatie	0,50	14,13	--	--	14,13
03	dakinstallatie	0,50	14,69	--	--	14,69
04	dakinstallatie	0,50	14,87	--	--	14,87
05	dakinstallatie	0,50	14,91	--	--	14,91
06	dakinstallatie	0,50	7,77	--	--	7,77
07	dakinstallatie	0,50	8,98	--	--	8,98
08	personenwagens P1	0,75	8,86	--	--	8,86
09	personenwagens P1	0,75	7,50	--	--	7,50
10	personenwagens P1	0,75	7,17	--	--	7,17
11	personenwagens P2	0,75	14,75	--	--	14,75
12	vrachtwagens	1,00	10,88	--	--	10,88
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	4,31	--	--	4,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_A - gb01
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_A	gb01	2,00	22,25	--	--	22,25
01	dakinstallatie	0,50	13,72	--	--	13,72
02	dakinstallatie	0,50	14,09	--	--	14,09
03	dakinstallatie	0,50	14,83	--	--	14,83
04	dakinstallatie	0,50	7,79	--	--	7,79
05	dakinstallatie	0,50	3,58	--	--	3,58
06	dakinstallatie	0,50	4,56	--	--	4,56
07	dakinstallatie	0,50	7,82	--	--	7,82
08	personenwagens P1	0,75	5,75	--	--	5,75
09	personenwagens P1	0,75	5,09	--	--	5,09
10	personenwagens P1	0,75	3,67	--	--	3,67
11	personenwagens P2	0,75	17,53	--	--	17,53
12	vrachtwagens	1,00	6,42	--	--	6,42
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-0,87	--	--	-0,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_B - gb01
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_B	gb01	5,00	23,54	--	--	23,54
01	dakinstallatie	0,50	16,19	--	--	16,19
02	dakinstallatie	0,50	16,33	--	--	16,33
03	dakinstallatie	0,50	16,51	--	--	16,51
04	dakinstallatie	0,50	8,98	--	--	8,98
05	dakinstallatie	0,50	4,30	--	--	4,30
06	dakinstallatie	0,50	3,84	--	--	3,84
07	dakinstallatie	0,50	7,41	--	--	7,41
08	personenwagens P1	0,75	6,64	--	--	6,64
09	personenwagens P1	0,75	5,61	--	--	5,61
10	personenwagens P1	0,75	3,63	--	--	3,63
11	personenwagens P2	0,75	17,95	--	--	17,95
12	vrachtwagens	1,00	6,50	--	--	6,50
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-1,07	--	--	-1,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_C - gb01
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_C	gb01	8,00	23,92	--	--	23,92
01	dakinstallatie	0,50	16,19	--	--	16,19
02	dakinstallatie	0,50	16,51	--	--	16,51
03	dakinstallatie	0,50	17,24	--	--	17,24
04	dakinstallatie	0,50	10,83	--	--	10,83
05	dakinstallatie	0,50	5,91	--	--	5,91
06	dakinstallatie	0,50	5,11	--	--	5,11
07	dakinstallatie	0,50	8,34	--	--	8,34
08	personenwagens P1	0,75	8,07	--	--	8,07
09	personenwagens P1	0,75	7,20	--	--	7,20
10	personenwagens P1	0,75	5,18	--	--	5,18
11	personenwagens P2	0,75	17,77	--	--	17,77
12	vrachtwagens	1,00	7,57	--	--	7,57
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-0,15	--	--	-0,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_D - gb01
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_D	gb01	11,00	24,11	--	--	24,11
01	dakinstallatie	0,50	16,28	--	--	16,28
02	dakinstallatie	0,50	16,58	--	--	16,58
03	dakinstallatie	0,50	17,21	--	--	17,21
04	dakinstallatie	0,50	11,39	--	--	11,39
05	dakinstallatie	0,50	6,68	--	--	6,68
06	dakinstallatie	0,50	6,40	--	--	6,40
07	dakinstallatie	0,50	9,50	--	--	9,50
08	personenwagens P1	0,75	8,39	--	--	8,39
09	personenwagens P1	0,75	7,51	--	--	7,51
10	personenwagens P1	0,75	6,22	--	--	6,22
11	personenwagens P2	0,75	17,67	--	--	17,67
12	vrachtwagens	1,00	9,39	--	--	9,39
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	1,09	--	--	1,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_E - gb01
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_E	gb01	14,00	25,40	--	--	25,40
01	dakinstallatie	0,50	16,96	--	--	16,96
02	dakinstallatie	0,50	16,93	--	--	16,93
03	dakinstallatie	0,50	18,33	--	--	18,33
04	dakinstallatie	0,50	17,57	--	--	17,57
05	dakinstallatie	0,50	5,78	--	--	5,78
06	dakinstallatie	0,50	6,77	--	--	6,77
07	dakinstallatie	0,50	11,39	--	--	11,39
08	personenwagens P1	0,75	9,48	--	--	9,48
09	personenwagens P1	0,75	8,01	--	--	8,01
10	personenwagens P1	0,75	8,56	--	--	8,56
11	personenwagens P2	0,75	17,89	--	--	17,89
12	vrachtwagens	1,00	11,39	--	--	11,39
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	4,17	--	--	4,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_A - gb02
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
010_A	gb02	17,00	35,83	--	--	35,83
01	dakinstallatie	0,50	32,12	--	--	32,12
02	dakinstallatie	0,50	25,04	--	--	25,04
03	dakinstallatie	0,50	23,07	--	--	23,07
04	dakinstallatie	0,50	21,41	--	--	21,41
05	dakinstallatie	0,50	20,24	--	--	20,24
06	dakinstallatie	0,50	15,42	--	--	15,42
07	dakinstallatie	0,50	18,90	--	--	18,90
08	personenwagens P1	0,75	19,55	--	--	19,55
09	personenwagens P1	0,75	24,71	--	--	24,71
10	personenwagens P1	0,75	24,30	--	--	24,30
11	personenwagens P2	0,75	23,55	--	--	23,55
12	vrachtwagens	1,00	26,32	--	--	26,32
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,06	--	--	10,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_B - gb02
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
010_B	gb02	20,00	36,80	--	--	36,80
01	dakinstallatie	0,50	32,88	--	--	32,88
02	dakinstallatie	0,50	25,79	--	--	25,79
03	dakinstallatie	0,50	23,68	--	--	23,68
04	dakinstallatie	0,50	21,87	--	--	21,87
05	dakinstallatie	0,50	20,53	--	--	20,53
06	dakinstallatie	0,50	19,22	--	--	19,22
07	dakinstallatie	0,50	18,94	--	--	18,94
08	personenwagens P1	0,75	19,34	--	--	19,34
09	personenwagens P1	0,75	25,02	--	--	25,02
10	personenwagens P1	0,75	24,38	--	--	24,38
11	personenwagens P2	0,75	28,31	--	--	28,31
12	vrachtwagens	1,00	26,41	--	--	26,41
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,84	--	--	10,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 011.1_A - gb02
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
011.1_A	gb02	2,00	37,05	--	--	37,05
01	dakinstallatie	0,50	29,34	--	--	29,34
02	dakinstallatie	0,50	28,78	--	--	28,78
03	dakinstallatie	0,50	24,07	--	--	24,07
04	dakinstallatie	0,50	23,12	--	--	23,12
05	dakinstallatie	0,50	22,66	--	--	22,66
06	dakinstallatie	0,50	10,70	--	--	10,70
07	dakinstallatie	0,50	6,32	--	--	6,32
08	personenwagens P1	0,75	13,72	--	--	13,72
09	personenwagens P1	0,75	10,33	--	--	10,33
10	personenwagens P1	0,75	9,96	--	--	9,96
11	personenwagens P2	0,75	34,34	--	--	34,34
12	vrachtwagens	1,00	14,17	--	--	14,17
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	9,12	--	--	9,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 011.1_B - gb02
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
011.1_B	gb02	5,00	38,88	--	--	38,88
01	dakinstallatie	0,50	32,66	--	--	32,66
02	dakinstallatie	0,50	32,32	--	--	32,32
03	dakinstallatie	0,50	27,69	--	--	27,69
04	dakinstallatie	0,50	26,07	--	--	26,07
05	dakinstallatie	0,50	25,38	--	--	25,38
06	dakinstallatie	0,50	13,15	--	--	13,15
07	dakinstallatie	0,50	7,30	--	--	7,30
08	personenwagens P1	0,75	16,26	--	--	16,26
09	personenwagens P1	0,75	12,69	--	--	12,69
10	personenwagens P1	0,75	11,35	--	--	11,35
11	personenwagens P2	0,75	34,30	--	--	34,30
12	vrachtwagens	1,00	15,71	--	--	15,71
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,11	--	--	10,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 011.1_C - gb02
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
011.1_C	gb02	8,00	39,53	--	--	39,53
01	dakinstallatie	0,50	33,30	--	--	33,30
02	dakinstallatie	0,50	33,11	--	--	33,11
03	dakinstallatie	0,50	28,93	--	--	28,93
04	dakinstallatie	0,50	27,13	--	--	27,13
05	dakinstallatie	0,50	27,39	--	--	27,39
06	dakinstallatie	0,50	17,49	--	--	17,49
07	dakinstallatie	0,50	10,06	--	--	10,06
08	personenwagens P1	0,75	19,98	--	--	19,98
09	personenwagens P1	0,75	18,77	--	--	18,77
10	personenwagens P1	0,75	17,02	--	--	17,02
11	personenwagens P2	0,75	33,98	--	--	33,98
12	vrachtwagens	1,00	20,88	--	--	20,88
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	14,80	--	--	14,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 011.1_D - gb02
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
011.1_D	gb02	11,00	40,06	--	--	40,06
01	dakinstallatie	0,50	33,44	--	--	33,44
02	dakinstallatie	0,50	33,25	--	--	33,25
03	dakinstallatie	0,50	30,20	--	--	30,20
04	dakinstallatie	0,50	28,48	--	--	28,48
05	dakinstallatie	0,50	28,53	--	--	28,53
06	dakinstallatie	0,50	19,02	--	--	19,02
07	dakinstallatie	0,50	13,91	--	--	13,91
08	personenwagens P1	0,75	22,98	--	--	22,98
09	personenwagens P1	0,75	20,17	--	--	20,17
10	personenwagens P1	0,75	23,26	--	--	23,26
11	personenwagens P2	0,75	32,95	--	--	32,95
12	vrachtwagens	1,00	28,48	--	--	28,48
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	16,62	--	--	16,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 011.1_E - gb02
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
011.1_E	gb02	14,00	40,54	--	--	40,54
01	dakinstallatie	0,50	33,45	--	--	33,45
02	dakinstallatie	0,50	33,26	--	--	33,26
03	dakinstallatie	0,50	31,68	--	--	31,68
04	dakinstallatie	0,50	29,53	--	--	29,53
05	dakinstallatie	0,50	29,45	--	--	29,45
06	dakinstallatie	0,50	20,44	--	--	20,44
07	dakinstallatie	0,50	19,53	--	--	19,53
08	personenwagens P1	0,75	25,14	--	--	25,14
09	personenwagens P1	0,75	22,67	--	--	22,67
10	personenwagens P1	0,75	26,05	--	--	26,05
11	personenwagens P2	0,75	32,70	--	--	32,70
12	vrachtwagens	1,00	28,55	--	--	28,55
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	17,14	--	--	17,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 011.1_F - gb02
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
011.1_F	gb02	17,00	41,10	--	--	41,10
01	dakinstallatie	0,50	33,86	--	--	33,86
02	dakinstallatie	0,50	33,56	--	--	33,56
03	dakinstallatie	0,50	32,77	--	--	32,77
04	dakinstallatie	0,50	30,47	--	--	30,47
05	dakinstallatie	0,50	28,01	--	--	28,01
06	dakinstallatie	0,50	24,50	--	--	24,50
07	dakinstallatie	0,50	25,89	--	--	25,89
08	personenwagens P1	0,75	26,23	--	--	26,23
09	personenwagens P1	0,75	26,88	--	--	26,88
10	personenwagens P1	0,75	26,13	--	--	26,13
11	personenwagens P2	0,75	32,39	--	--	32,39
12	vrachtwagens	1,00	28,73	--	--	28,73
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	19,41	--	--	19,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 011.2_A - gb02
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
011.2_A	gb02	20,00	41,26	--	--	41,26
01	dakinstallatie	0,50	33,72	--	--	33,72
02	dakinstallatie	0,50	33,41	--	--	33,41
03	dakinstallatie	0,50	32,95	--	--	32,95
04	dakinstallatie	0,50	30,67	--	--	30,67
05	dakinstallatie	0,50	28,08	--	--	28,08
06	dakinstallatie	0,50	26,97	--	--	26,97
07	dakinstallatie	0,50	25,23	--	--	25,23
08	personenwagens P1	0,75	26,71	--	--	26,71
09	personenwagens P1	0,75	27,11	--	--	27,11
10	personenwagens P1	0,75	26,10	--	--	26,10
11	personenwagens P2	0,75	32,93	--	--	32,93
12	vrachtwagens	1,00	28,85	--	--	28,85
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	19,76	--	--	19,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012.1_A - gb02
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
012.1_A	gb02	2,00	36,82	--	--	36,82
01	dakinstallatie	0,50	28,07	--	--	28,07
02	dakinstallatie	0,50	31,69	--	--	31,69
03	dakinstallatie	0,50	25,28	--	--	25,28
04	dakinstallatie	0,50	24,66	--	--	24,66
05	dakinstallatie	0,50	21,60	--	--	21,60
06	dakinstallatie	0,50	12,50	--	--	12,50
07	dakinstallatie	0,50	6,88	--	--	6,88
08	personenwagens P1	0,75	17,92	--	--	17,92
09	personenwagens P1	0,75	12,32	--	--	12,32
10	personenwagens P1	0,75	10,94	--	--	10,94
11	personenwagens P2	0,75	32,47	--	--	32,47
12	vrachtwagens	1,00	14,87	--	--	14,87
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	8,37	--	--	8,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012.1_B - gb02
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
012.1_B	gb02	5,00	38,61	--	--	38,61
01	dakinstallatie	0,50	31,60	--	--	31,60
02	dakinstallatie	0,50	32,72	--	--	32,72
03	dakinstallatie	0,50	28,54	--	--	28,54
04	dakinstallatie	0,50	27,74	--	--	27,74
05	dakinstallatie	0,50	24,83	--	--	24,83
06	dakinstallatie	0,50	14,89	--	--	14,89
07	dakinstallatie	0,50	7,98	--	--	7,98
08	personenwagens P1	0,75	21,52	--	--	21,52
09	personenwagens P1	0,75	14,07	--	--	14,07
10	personenwagens P1	0,75	12,81	--	--	12,81
11	personenwagens P2	0,75	33,12	--	--	33,12
12	vrachtwagens	1,00	17,48	--	--	17,48
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	9,33	--	--	9,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012.1_C - gb02
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
012.1_C	gb02	8,00	39,40	--	--	39,40
01	dakinstallatie	0,50	32,29	--	--	32,29
02	dakinstallatie	0,50	33,46	--	--	33,46
03	dakinstallatie	0,50	29,84	--	--	29,84
04	dakinstallatie	0,50	28,57	--	--	28,57
05	dakinstallatie	0,50	26,57	--	--	26,57
06	dakinstallatie	0,50	20,56	--	--	20,56
07	dakinstallatie	0,50	10,78	--	--	10,78
08	personenwagens P1	0,75	23,86	--	--	23,86
09	personenwagens P1	0,75	19,92	--	--	19,92
10	personenwagens P1	0,75	17,68	--	--	17,68
11	personenwagens P2	0,75	32,92	--	--	32,92
12	vrachtwagens	1,00	22,08	--	--	22,08
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,40	--	--	10,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012.1_D - gb02
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
012.1_D	gb02	11,00	40,23	--	--	40,23
01	dakinstallatie	0,50	32,47	--	--	32,47
02	dakinstallatie	0,50	33,62	--	--	33,62
03	dakinstallatie	0,50	31,40	--	--	31,40
04	dakinstallatie	0,50	30,24	--	--	30,24
05	dakinstallatie	0,50	27,83	--	--	27,83
06	dakinstallatie	0,50	23,64	--	--	23,64
07	dakinstallatie	0,50	14,51	--	--	14,51
08	personenwagens P1	0,75	25,97	--	--	25,97
09	personenwagens P1	0,75	21,15	--	--	21,15
10	personenwagens P1	0,75	23,63	--	--	23,63
11	personenwagens P2	0,75	32,29	--	--	32,29
12	vrachtwagens	1,00	28,43	--	--	28,43
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	11,99	--	--	11,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012.1_E - gb02
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
012.1_E	gb02	14,00	40,87	--	--	40,87
01	dakinstallatie	0,50	32,46	--	--	32,46
02	dakinstallatie	0,50	33,62	--	--	33,62
03	dakinstallatie	0,50	33,19	--	--	33,19
04	dakinstallatie	0,50	31,45	--	--	31,45
05	dakinstallatie	0,50	28,76	--	--	28,76
06	dakinstallatie	0,50	24,17	--	--	24,17
07	dakinstallatie	0,50	19,29	--	--	19,29
08	personenwagens P1	0,75	27,69	--	--	27,69
09	personenwagens P1	0,75	23,55	--	--	23,55
10	personenwagens P1	0,75	26,05	--	--	26,05
11	personenwagens P2	0,75	32,15	--	--	32,15
12	vrachtwagens	1,00	28,50	--	--	28,50
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	13,08	--	--	13,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012.1_F - gb02
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
012.1_F	gb02	17,00	41,29	--	--	41,29
01	dakinstallatie	0,50	32,38	--	--	32,38
02	dakinstallatie	0,50	33,54	--	--	33,54
03	dakinstallatie	0,50	33,92	--	--	33,92
04	dakinstallatie	0,50	31,86	--	--	31,86
05	dakinstallatie	0,50	29,21	--	--	29,21
06	dakinstallatie	0,50	25,15	--	--	25,15
07	dakinstallatie	0,50	25,74	--	--	25,74
08	personenwagens P1	0,75	27,88	--	--	27,88
09	personenwagens P1	0,75	27,73	--	--	27,73
10	personenwagens P1	0,75	26,11	--	--	26,11
11	personenwagens P2	0,75	31,74	--	--	31,74
12	vrachtwagens	1,00	28,65	--	--	28,65
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	19,44	--	--	19,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012.2_A - gb02
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
012.2_A	gb02	20,00	41,33	--	--	41,33
01	dakinstallatie	0,50	32,26	--	--	32,26
02	dakinstallatie	0,50	33,38	--	--	33,38
03	dakinstallatie	0,50	34,05	--	--	34,05
04	dakinstallatie	0,50	31,99	--	--	31,99
05	dakinstallatie	0,50	29,21	--	--	29,21
06	dakinstallatie	0,50	27,65	--	--	27,65
07	dakinstallatie	0,50	25,83	--	--	25,83
08	personenwagens P1	0,75	27,41	--	--	27,41
09	personenwagens P1	0,75	27,54	--	--	27,54
10	personenwagens P1	0,75	26,12	--	--	26,12
11	personenwagens P2	0,75	31,48	--	--	31,48
12	vrachtwagens	1,00	28,83	--	--	28,83
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	20,48	--	--	20,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013.1_A - gb02
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
013.1_A	gb02	2,00	33,90	--	--	33,90
01	dakinstallatie	0,50	25,34	--	--	25,34
02	dakinstallatie	0,50	26,06	--	--	26,06
03	dakinstallatie	0,50	26,44	--	--	26,44
04	dakinstallatie	0,50	26,46	--	--	26,46
05	dakinstallatie	0,50	24,94	--	--	24,94
06	dakinstallatie	0,50	14,36	--	--	14,36
07	dakinstallatie	0,50	8,82	--	--	8,82
08	personenwagens P1	0,75	12,18	--	--	12,18
09	personenwagens P1	0,75	8,96	--	--	8,96
10	personenwagens P1	0,75	7,98	--	--	7,98
11	personenwagens P2	0,75	26,28	--	--	26,28
12	vrachtwagens	1,00	12,76	--	--	12,76
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	7,85	--	--	7,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013.1_B - gb02
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
013.1_B	gb02	5,00	37,73	--	--	37,73
01	dakinstallatie	0,50	29,98	--	--	29,98
02	dakinstallatie	0,50	31,67	--	--	31,67
03	dakinstallatie	0,50	29,32	--	--	29,32
04	dakinstallatie	0,50	29,11	--	--	29,11
05	dakinstallatie	0,50	28,43	--	--	28,43
06	dakinstallatie	0,50	17,67	--	--	17,67
07	dakinstallatie	0,50	10,81	--	--	10,81
08	personenwagens P1	0,75	15,53	--	--	15,53
09	personenwagens P1	0,75	12,42	--	--	12,42
10	personenwagens P1	0,75	11,99	--	--	11,99
11	personenwagens P2	0,75	29,61	--	--	29,61
12	vrachtwagens	1,00	15,67	--	--	15,67
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	9,30	--	--	9,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013.1_C - gb02
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
013.1_C	gb02	8,00	38,75	--	--	38,75
01	dakinstallatie	0,50	30,75	--	--	30,75
02	dakinstallatie	0,50	32,44	--	--	32,44
03	dakinstallatie	0,50	30,49	--	--	30,49
04	dakinstallatie	0,50	30,22	--	--	30,22
05	dakinstallatie	0,50	29,53	--	--	29,53
06	dakinstallatie	0,50	22,03	--	--	22,03
07	dakinstallatie	0,50	15,02	--	--	15,02
08	personenwagens P1	0,75	17,73	--	--	17,73
09	personenwagens P1	0,75	15,07	--	--	15,07
10	personenwagens P1	0,75	14,97	--	--	14,97
11	personenwagens P2	0,75	30,32	--	--	30,32
12	vrachtwagens	1,00	18,97	--	--	18,97
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,74	--	--	10,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013.1_D - gb02
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
013.1_D	gb02	11,00	39,77	--	--	39,77
01	dakinstallatie	0,50	30,98	--	--	30,98
02	dakinstallatie	0,50	32,62	--	--	32,62
03	dakinstallatie	0,50	32,06	--	--	32,06
04	dakinstallatie	0,50	32,13	--	--	32,13
05	dakinstallatie	0,50	30,84	--	--	30,84
06	dakinstallatie	0,50	24,84	--	--	24,84
07	dakinstallatie	0,50	18,28	--	--	18,28
08	personenwagens P1	0,75	19,52	--	--	19,52
09	personenwagens P1	0,75	16,90	--	--	16,90
10	personenwagens P1	0,75	20,27	--	--	20,27
11	personenwagens P2	0,75	30,12	--	--	30,12
12	vrachtwagens	1,00	24,58	--	--	24,58
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	12,21	--	--	12,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013.1_E - gb02
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
013.1_E	gb02	14,00	40,53	--	--	40,53
01	dakinstallatie	0,50	30,98	--	--	30,98
02	dakinstallatie	0,50	32,61	--	--	32,61
03	dakinstallatie	0,50	33,70	--	--	33,70
04	dakinstallatie	0,50	33,22	--	--	33,22
05	dakinstallatie	0,50	31,75	--	--	31,75
06	dakinstallatie	0,50	25,49	--	--	25,49
07	dakinstallatie	0,50	20,95	--	--	20,95
08	personenwagens P1	0,75	21,75	--	--	21,75
09	personenwagens P1	0,75	20,54	--	--	20,54
10	personenwagens P1	0,75	22,73	--	--	22,73
11	personenwagens P2	0,75	30,09	--	--	30,09
12	vrachtwagens	1,00	25,03	--	--	25,03
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	12,98	--	--	12,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013.1_F - gb02
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
013.1_F	gb02	17,00	40,98	--	--	40,98
01	dakinstallatie	0,50	31,03	--	--	31,03
02	dakinstallatie	0,50	32,55	--	--	32,55
03	dakinstallatie	0,50	34,31	--	--	34,31
04	dakinstallatie	0,50	33,50	--	--	33,50
05	dakinstallatie	0,50	31,91	--	--	31,91
06	dakinstallatie	0,50	26,64	--	--	26,64
07	dakinstallatie	0,50	26,44	--	--	26,44
08	personenwagens P1	0,75	22,74	--	--	22,74
09	personenwagens P1	0,75	24,91	--	--	24,91
10	personenwagens P1	0,75	22,87	--	--	22,87
11	personenwagens P2	0,75	29,77	--	--	29,77
12	vrachtwagens	1,00	25,70	--	--	25,70
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	18,16	--	--	18,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013.2_A - gb02
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
013.2_A	gb02	20,00	41,14	--	--	41,14
01	dakinstallatie	0,50	30,95	--	--	30,95
02	dakinstallatie	0,50	32,42	--	--	32,42
03	dakinstallatie	0,50	34,42	--	--	34,42
04	dakinstallatie	0,50	33,53	--	--	33,53
05	dakinstallatie	0,50	31,93	--	--	31,93
06	dakinstallatie	0,50	28,67	--	--	28,67
07	dakinstallatie	0,50	26,48	--	--	26,48
08	personenwagens P1	0,75	23,51	--	--	23,51
09	personenwagens P1	0,75	25,61	--	--	25,61
10	personenwagens P1	0,75	23,38	--	--	23,38
11	personenwagens P2	0,75	29,54	--	--	29,54
12	vrachtwagens	1,00	26,50	--	--	26,50
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	19,43	--	--	19,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_A - gb02
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
014_A	gb02	5,00	33,28	--	--	33,28
01	dakinstallatie	0,50	26,07	--	--	26,07
02	dakinstallatie	0,50	15,59	--	--	15,59
03	dakinstallatie	0,50	23,35	--	--	23,35
04	dakinstallatie	0,50	28,19	--	--	28,19
05	dakinstallatie	0,50	27,30	--	--	27,30
06	dakinstallatie	0,50	20,54	--	--	20,54
07	dakinstallatie	0,50	11,61	--	--	11,61
08	personenwagens P1	0,75	10,75	--	--	10,75
09	personenwagens P1	0,75	5,86	--	--	5,86
10	personenwagens P1	0,75	5,17	--	--	5,17
11	personenwagens P2	0,75	20,23	--	--	20,23
12	vrachtwagens	1,00	11,74	--	--	11,74
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	9,32	--	--	9,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_B - gb02
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
014_B	gb02	8,00	34,84	--	--	34,84
01	dakinstallatie	0,50	27,26	--	--	27,26
02	dakinstallatie	0,50	15,64	--	--	15,64
03	dakinstallatie	0,50	23,50	--	--	23,50
04	dakinstallatie	0,50	29,92	--	--	29,92
05	dakinstallatie	0,50	28,67	--	--	28,67
06	dakinstallatie	0,50	25,00	--	--	25,00
07	dakinstallatie	0,50	15,84	--	--	15,84
08	personenwagens P1	0,75	11,81	--	--	11,81
09	personenwagens P1	0,75	7,38	--	--	7,38
10	personenwagens P1	0,75	6,29	--	--	6,29
11	personenwagens P2	0,75	21,10	--	--	21,10
12	vrachtwagens	1,00	13,03	--	--	13,03
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,70	--	--	10,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_C - gb02
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
014_C	gb02	11,00	36,22	--	--	36,22
01	dakinstallatie	0,50	27,39	--	--	27,39
02	dakinstallatie	0,50	15,67	--	--	15,67
03	dakinstallatie	0,50	23,61	--	--	23,61
04	dakinstallatie	0,50	31,32	--	--	31,32
05	dakinstallatie	0,50	29,89	--	--	29,89
06	dakinstallatie	0,50	28,17	--	--	28,17
07	dakinstallatie	0,50	21,95	--	--	21,95
08	personenwagens P1	0,75	11,18	--	--	11,18
09	personenwagens P1	0,75	7,79	--	--	7,79
10	personenwagens P1	0,75	8,00	--	--	8,00
11	personenwagens P2	0,75	22,09	--	--	22,09
12	vrachtwagens	1,00	14,65	--	--	14,65
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	12,22	--	--	12,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_D - gb02
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
014_D	gb02	14,00	36,80	--	--	36,80
01	dakinstallatie	0,50	27,50	--	--	27,50
02	dakinstallatie	0,50	15,73	--	--	15,73
03	dakinstallatie	0,50	23,69	--	--	23,69
04	dakinstallatie	0,50	32,13	--	--	32,13
05	dakinstallatie	0,50	30,47	--	--	30,47
06	dakinstallatie	0,50	28,64	--	--	28,64
07	dakinstallatie	0,50	23,22	--	--	23,22
08	personenwagens P1	0,75	11,42	--	--	11,42
09	personenwagens P1	0,75	8,33	--	--	8,33
10	personenwagens P1	0,75	8,55	--	--	8,55
11	personenwagens P2	0,75	22,65	--	--	22,65
12	vrachtwagens	1,00	15,24	--	--	15,24
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	13,14	--	--	13,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_E - gb02
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
014_E	gb02	17,00	37,18	--	--	37,18
01	dakinstallatie	0,50	27,52	--	--	27,52
02	dakinstallatie	0,50	15,91	--	--	15,91
03	dakinstallatie	0,50	23,78	--	--	23,78
04	dakinstallatie	0,50	32,34	--	--	32,34
05	dakinstallatie	0,50	30,62	--	--	30,62
06	dakinstallatie	0,50	28,81	--	--	28,81
07	dakinstallatie	0,50	26,14	--	--	26,14
08	personenwagens P1	0,75	12,26	--	--	12,26
09	personenwagens P1	0,75	10,08	--	--	10,08
10	personenwagens P1	0,75	8,70	--	--	8,70
11	personenwagens P2	0,75	22,84	--	--	22,84
12	vrachtwagens	1,00	17,73	--	--	17,73
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	17,26	--	--	17,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_F - gb02
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
014_F	gb02	20,00	37,31	--	--	37,31
01	dakinstallatie	0,50	27,58	--	--	27,58
02	dakinstallatie	0,50	17,35	--	--	17,35
03	dakinstallatie	0,50	24,37	--	--	24,37
04	dakinstallatie	0,50	32,34	--	--	32,34
05	dakinstallatie	0,50	30,62	--	--	30,62
06	dakinstallatie	0,50	28,84	--	--	28,84
07	dakinstallatie	0,50	26,29	--	--	26,29
08	personenwagens P1	0,75	13,39	--	--	13,39
09	personenwagens P1	0,75	12,12	--	--	12,12
10	personenwagens P1	0,75	10,25	--	--	10,25
11	personenwagens P2	0,75	22,91	--	--	22,91
12	vrachtwagens	1,00	19,57	--	--	19,57
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	19,28	--	--	19,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 015.1_A - gb02
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
015.1_A	gb02	2,00	19,12	--	--	19,12
01	dakinstallatie	0,50	10,69	--	--	10,69
02	dakinstallatie	0,50	8,85	--	--	8,85
03	dakinstallatie	0,50	10,25	--	--	10,25
04	dakinstallatie	0,50	9,67	--	--	9,67
05	dakinstallatie	0,50	9,58	--	--	9,58
06	dakinstallatie	0,50	6,24	--	--	6,24
07	dakinstallatie	0,50	3,17	--	--	3,17
08	personenwagens P1	0,75	7,50	--	--	7,50
09	personenwagens P1	0,75	4,85	--	--	4,85
10	personenwagens P1	0,75	3,18	--	--	3,18
11	personenwagens P2	0,75	10,27	--	--	10,27
12	vrachtwagens	1,00	6,77	--	--	6,77
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-0,27	--	--	-0,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 015.1_B - gb02
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
015.1_B	gb02	5,00	20,83	--	--	20,83
01	dakinstallatie	0,50	12,91	--	--	12,91
02	dakinstallatie	0,50	11,34	--	--	11,34
03	dakinstallatie	0,50	12,46	--	--	12,46
04	dakinstallatie	0,50	12,07	--	--	12,07
05	dakinstallatie	0,50	11,87	--	--	11,87
06	dakinstallatie	0,50	7,35	--	--	7,35
07	dakinstallatie	0,50	3,39	--	--	3,39
08	personenwagens P1	0,75	7,28	--	--	7,28
09	personenwagens P1	0,75	5,51	--	--	5,51
10	personenwagens P1	0,75	3,45	--	--	3,45
11	personenwagens P2	0,75	11,51	--	--	11,51
12	vrachtwagens	1,00	6,92	--	--	6,92
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-0,15	--	--	-0,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 015.1_C - gb02
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
015.1_C	gb02	8,00	21,35	--	--	21,35
01	dakinstallatie	0,50	13,35	--	--	13,35
02	dakinstallatie	0,50	11,36	--	--	11,36
03	dakinstallatie	0,50	12,58	--	--	12,58
04	dakinstallatie	0,50	12,17	--	--	12,17
05	dakinstallatie	0,50	12,48	--	--	12,48
06	dakinstallatie	0,50	9,85	--	--	9,85
07	dakinstallatie	0,50	5,29	--	--	5,29
08	personenwagens P1	0,75	8,30	--	--	8,30
09	personenwagens P1	0,75	6,92	--	--	6,92
10	personenwagens P1	0,75	4,69	--	--	4,69
11	personenwagens P2	0,75	11,35	--	--	11,35
12	vrachtwagens	1,00	7,98	--	--	7,98
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	0,77	--	--	0,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 015.1_D - gb02
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
015.1_D	gb02	11,00	21,60	--	--	21,60
01	dakinstallatie	0,50	13,38	--	--	13,38
02	dakinstallatie	0,50	11,36	--	--	11,36
03	dakinstallatie	0,50	12,66	--	--	12,66
04	dakinstallatie	0,50	12,85	--	--	12,85
05	dakinstallatie	0,50	12,52	--	--	12,52
06	dakinstallatie	0,50	10,13	--	--	10,13
07	dakinstallatie	0,50	6,66	--	--	6,66
08	personenwagens P1	0,75	7,98	--	--	7,98
09	personenwagens P1	0,75	7,37	--	--	7,37
10	personenwagens P1	0,75	5,93	--	--	5,93
11	personenwagens P2	0,75	11,30	--	--	11,30
12	vrachtwagens	1,00	9,02	--	--	9,02
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	1,96	--	--	1,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 015.1_E - gb02
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
015.1_E	gb02	14,00	21,92	--	--	21,92
01	dakinstallatie	0,50	13,43	--	--	13,43
02	dakinstallatie	0,50	11,35	--	--	11,35
03	dakinstallatie	0,50	12,74	--	--	12,74
04	dakinstallatie	0,50	13,55	--	--	13,55
05	dakinstallatie	0,50	14,00	--	--	14,00
06	dakinstallatie	0,50	10,31	--	--	10,31
07	dakinstallatie	0,50	6,79	--	--	6,79
08	personenwagens P1	0,75	7,68	--	--	7,68
09	personenwagens P1	0,75	7,39	--	--	7,39
10	personenwagens P1	0,75	6,00	--	--	6,00
11	personenwagens P2	0,75	10,98	--	--	10,98
12	vrachtwagens	1,00	9,24	--	--	9,24
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	2,28	--	--	2,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 015.1_F - gb02
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
015.1_F	gb02	17,00	22,22	--	--	22,22
01	dakinstallatie	0,50	13,57	--	--	13,57
02	dakinstallatie	0,50	11,34	--	--	11,34
03	dakinstallatie	0,50	12,90	--	--	12,90
04	dakinstallatie	0,50	13,91	--	--	13,91
05	dakinstallatie	0,50	14,73	--	--	14,73
06	dakinstallatie	0,50	10,77	--	--	10,77
07	dakinstallatie	0,50	7,77	--	--	7,77
08	personenwagens P1	0,75	7,53	--	--	7,53
09	personenwagens P1	0,75	7,46	--	--	7,46
10	personenwagens P1	0,75	5,88	--	--	5,88
11	personenwagens P2	0,75	11,03	--	--	11,03
12	vrachtwagens	1,00	9,49	--	--	9,49
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	2,70	--	--	2,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 015.2_A - gb02
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
015.2_A	gb02	20,00	23,49	--	--	23,49
01	dakinstallatie	0,50	14,63	--	--	14,63
02	dakinstallatie	0,50	11,60	--	--	11,60
03	dakinstallatie	0,50	13,89	--	--	13,89
04	dakinstallatie	0,50	14,88	--	--	14,88
05	dakinstallatie	0,50	16,34	--	--	16,34
06	dakinstallatie	0,50	13,61	--	--	13,61
07	dakinstallatie	0,50	10,33	--	--	10,33
08	personenwagens P1	0,75	8,05	--	--	8,05
09	personenwagens P1	0,75	8,95	--	--	8,95
10	personenwagens P1	0,75	7,13	--	--	7,13
11	personenwagens P2	0,75	11,39	--	--	11,39
12	vrachtwagens	1,00	10,72	--	--	10,72
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	4,14	--	--	4,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 016.1_A - gb02
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
016.1_A	gb02	2,00	18,95	--	--	18,95
01	dakinstallatie	0,50	9,81	--	--	9,81
02	dakinstallatie	0,50	9,60	--	--	9,60
03	dakinstallatie	0,50	10,24	--	--	10,24
04	dakinstallatie	0,50	8,98	--	--	8,98
05	dakinstallatie	0,50	7,42	--	--	7,42
06	dakinstallatie	0,50	5,09	--	--	5,09
07	dakinstallatie	0,50	4,22	--	--	4,22
08	personenwagens P1	0,75	7,62	--	--	7,62
09	personenwagens P1	0,75	4,31	--	--	4,31
10	personenwagens P1	0,75	2,78	--	--	2,78
11	personenwagens P2	0,75	11,37	--	--	11,37
12	vrachtwagens	1,00	6,72	--	--	6,72
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	0,81	--	--	0,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 016.1_B - gb02
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
016.1_B	gb02	5,00	20,42	--	--	20,42
01	dakinstallatie	0,50	12,12	--	--	12,12
02	dakinstallatie	0,50	11,95	--	--	11,95
03	dakinstallatie	0,50	12,45	--	--	12,45
04	dakinstallatie	0,50	11,18	--	--	11,18
05	dakinstallatie	0,50	9,08	--	--	9,08
06	dakinstallatie	0,50	5,76	--	--	5,76
07	dakinstallatie	0,50	4,23	--	--	4,23
08	personenwagens P1	0,75	7,17	--	--	7,17
09	personenwagens P1	0,75	5,22	--	--	5,22
10	personenwagens P1	0,75	3,20	--	--	3,20
11	personenwagens P2	0,75	12,10	--	--	12,10
12	vrachtwagens	1,00	6,91	--	--	6,91
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	0,75	--	--	0,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 016.1_C - gb02
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
016.1_C	gb02	8,00	20,83	--	--	20,83
01	dakinstallatie	0,50	12,00	--	--	12,00
02	dakinstallatie	0,50	11,97	--	--	11,97
03	dakinstallatie	0,50	12,57	--	--	12,57
04	dakinstallatie	0,50	11,56	--	--	11,56
05	dakinstallatie	0,50	10,29	--	--	10,29
06	dakinstallatie	0,50	7,29	--	--	7,29
07	dakinstallatie	0,50	5,34	--	--	5,34
08	personenwagens P1	0,75	8,11	--	--	8,11
09	personenwagens P1	0,75	6,70	--	--	6,70
10	personenwagens P1	0,75	4,56	--	--	4,56
11	personenwagens P2	0,75	12,00	--	--	12,00
12	vrachtwagens	1,00	7,98	--	--	7,98
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	1,56	--	--	1,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 016.1_D - gb02
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
016.1_D	gb02	11,00	21,04	--	--	21,04
01	dakinstallatie	0,50	12,02	--	--	12,02
02	dakinstallatie	0,50	11,97	--	--	11,97
03	dakinstallatie	0,50	12,69	--	--	12,69
04	dakinstallatie	0,50	11,53	--	--	11,53
05	dakinstallatie	0,50	10,41	--	--	10,41
06	dakinstallatie	0,50	7,95	--	--	7,95
07	dakinstallatie	0,50	6,69	--	--	6,69
08	personenwagens P1	0,75	8,23	--	--	8,23
09	personenwagens P1	0,75	6,97	--	--	6,97
10	personenwagens P1	0,75	5,64	--	--	5,64
11	personenwagens P2	0,75	11,84	--	--	11,84
12	vrachtwagens	1,00	9,14	--	--	9,14
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	2,71	--	--	2,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 016.1_E - gb02
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
016.1_E	gb02	14,00	21,85	--	--	21,85
01	dakinstallatie	0,50	12,65	--	--	12,65
02	dakinstallatie	0,50	12,88	--	--	12,88
03	dakinstallatie	0,50	13,82	--	--	13,82
04	dakinstallatie	0,50	13,22	--	--	13,22
05	dakinstallatie	0,50	12,69	--	--	12,69
06	dakinstallatie	0,50	8,01	--	--	8,01
07	dakinstallatie	0,50	7,64	--	--	7,64
08	personenwagens P1	0,75	7,63	--	--	7,63
09	personenwagens P1	0,75	7,00	--	--	7,00
10	personenwagens P1	0,75	5,67	--	--	5,67
11	personenwagens P2	0,75	11,62	--	--	11,62
12	vrachtwagens	1,00	9,27	--	--	9,27
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	3,21	--	--	3,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 016.1_F - gb02
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
016.1_F	gb02	17,00	22,32	--	--	22,32
01	dakinstallatie	0,50	12,48	--	--	12,48
02	dakinstallatie	0,50	12,94	--	--	12,94
03	dakinstallatie	0,50	14,29	--	--	14,29
04	dakinstallatie	0,50	14,36	--	--	14,36
05	dakinstallatie	0,50	14,31	--	--	14,31
06	dakinstallatie	0,50	8,15	--	--	8,15
07	dakinstallatie	0,50	7,50	--	--	7,50
08	personenwagens P1	0,75	7,53	--	--	7,53
09	personenwagens P1	0,75	7,18	--	--	7,18
10	personenwagens P1	0,75	5,83	--	--	5,83
11	personenwagens P2	0,75	11,52	--	--	11,52
12	vrachtwagens	1,00	9,52	--	--	9,52
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	3,45	--	--	3,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 016.2_A - gb02
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
016.2_A	gb02	20,00	23,57	--	--	23,57
01	dakinstallatie	0,50	13,30	--	--	13,30
02	dakinstallatie	0,50	13,67	--	--	13,67
03	dakinstallatie	0,50	15,07	--	--	15,07
04	dakinstallatie	0,50	15,50	--	--	15,50
05	dakinstallatie	0,50	14,99	--	--	14,99
06	dakinstallatie	0,50	12,58	--	--	12,58
07	dakinstallatie	0,50	10,16	--	--	10,16
08	personenwagens P1	0,75	9,24	--	--	9,24
09	personenwagens P1	0,75	8,86	--	--	8,86
10	personenwagens P1	0,75	7,71	--	--	7,71
11	personenwagens P2	0,75	12,28	--	--	12,28
12	vrachtwagens	1,00	11,17	--	--	11,17
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	4,90	--	--	4,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 017.1_A - gb02
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
017.1_A	gb02	2,00	19,15	--	--	19,15
01	dakinstallatie	0,50	10,43	--	--	10,43
02	dakinstallatie	0,50	10,06	--	--	10,06
03	dakinstallatie	0,50	10,41	--	--	10,41
04	dakinstallatie	0,50	9,21	--	--	9,21
05	dakinstallatie	0,50	5,44	--	--	5,44
06	dakinstallatie	0,50	4,45	--	--	4,45
07	dakinstallatie	0,50	3,49	--	--	3,49
08	personenwagens P1	0,75	5,29	--	--	5,29
09	personenwagens P1	0,75	4,43	--	--	4,43
10	personenwagens P1	0,75	2,73	--	--	2,73
11	personenwagens P2	0,75	12,97	--	--	12,97
12	vrachtwagens	1,00	6,36	--	--	6,36
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	0,11	--	--	0,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 017.1_B - gb02
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
017.1_B	gb02	5,00	20,50	--	--	20,50
01	dakinstallatie	0,50	12,72	--	--	12,72
02	dakinstallatie	0,50	12,42	--	--	12,42
03	dakinstallatie	0,50	12,67	--	--	12,67
04	dakinstallatie	0,50	10,72	--	--	10,72
05	dakinstallatie	0,50	6,61	--	--	6,61
06	dakinstallatie	0,50	4,83	--	--	4,83
07	dakinstallatie	0,50	3,32	--	--	3,32
08	personenwagens P1	0,75	6,08	--	--	6,08
09	personenwagens P1	0,75	5,17	--	--	5,17
10	personenwagens P1	0,75	3,22	--	--	3,22
11	personenwagens P2	0,75	13,23	--	--	13,23
12	vrachtwagens	1,00	6,46	--	--	6,46
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-0,01	--	--	-0,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 017.1_C - gb02
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
017.1_C	gb02	8,00	20,95	--	--	20,95
01	dakinstallatie	0,50	12,64	--	--	12,64
02	dakinstallatie	0,50	12,48	--	--	12,48
03	dakinstallatie	0,50	12,77	--	--	12,77
04	dakinstallatie	0,50	11,75	--	--	11,75
05	dakinstallatie	0,50	8,34	--	--	8,34
06	dakinstallatie	0,50	6,26	--	--	6,26
07	dakinstallatie	0,50	4,42	--	--	4,42
08	personenwagens P1	0,75	7,36	--	--	7,36
09	personenwagens P1	0,75	6,70	--	--	6,70
10	personenwagens P1	0,75	4,59	--	--	4,59
11	personenwagens P2	0,75	13,14	--	--	13,14
12	vrachtwagens	1,00	7,74	--	--	7,74
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	0,88	--	--	0,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 017.1_D - gb02
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
017.1_D	gb02	11,00	21,15	--	--	21,15
01	dakinstallatie	0,50	12,68	--	--	12,68
02	dakinstallatie	0,50	12,58	--	--	12,58
03	dakinstallatie	0,50	12,58	--	--	12,58
04	dakinstallatie	0,50	11,62	--	--	11,62
05	dakinstallatie	0,50	8,53	--	--	8,53
06	dakinstallatie	0,50	7,35	--	--	7,35
07	dakinstallatie	0,50	5,74	--	--	5,74
08	personenwagens P1	0,75	7,94	--	--	7,94
09	personenwagens P1	0,75	6,92	--	--	6,92
10	personenwagens P1	0,75	5,72	--	--	5,72
11	personenwagens P2	0,75	12,99	--	--	12,99
12	vrachtwagens	1,00	9,20	--	--	9,20
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	2,24	--	--	2,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 017.1_E - gb02
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
017.1_E	gb02	14,00	21,94	--	--	21,94
01	dakinstallatie	0,50	12,78	--	--	12,78
02	dakinstallatie	0,50	13,39	--	--	13,39
03	dakinstallatie	0,50	13,50	--	--	13,50
04	dakinstallatie	0,50	12,73	--	--	12,73
05	dakinstallatie	0,50	11,61	--	--	11,61
06	dakinstallatie	0,50	7,41	--	--	7,41
07	dakinstallatie	0,50	7,37	--	--	7,37
08	personenwagens P1	0,75	8,22	--	--	8,22
09	personenwagens P1	0,75	7,10	--	--	7,10
10	personenwagens P1	0,75	6,77	--	--	6,77
11	personenwagens P2	0,75	13,05	--	--	13,05
12	vrachtwagens	1,00	10,04	--	--	10,04
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	2,99	--	--	2,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 017.1_F - gb02
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
017.1_F	gb02	17,00	24,85	--	--	24,85
01	dakinstallatie	0,50	16,44	--	--	16,44
02	dakinstallatie	0,50	16,62	--	--	16,62
03	dakinstallatie	0,50	17,31	--	--	17,31
04	dakinstallatie	0,50	16,91	--	--	16,91
05	dakinstallatie	0,50	15,93	--	--	15,93
06	dakinstallatie	0,50	7,66	--	--	7,66
07	dakinstallatie	0,50	10,91	--	--	10,91
08	personenwagens P1	0,75	8,53	--	--	8,53
09	personenwagens P1	0,75	8,19	--	--	8,19
10	personenwagens P1	0,75	7,03	--	--	7,03
11	personenwagens P2	0,75	13,71	--	--	13,71
12	vrachtwagens	1,00	10,39	--	--	10,39
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	3,61	--	--	3,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 017.2_A - gb02
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
017.2_A	gb02	20,00	26,07	--	--	26,07
01	dakinstallatie	0,50	17,00	--	--	17,00
02	dakinstallatie	0,50	17,02	--	--	17,02
03	dakinstallatie	0,50	17,86	--	--	17,86
04	dakinstallatie	0,50	17,44	--	--	17,44
05	dakinstallatie	0,50	16,40	--	--	16,40
06	dakinstallatie	0,50	14,86	--	--	14,86
07	dakinstallatie	0,50	12,35	--	--	12,35
08	personenwagens P1	0,75	10,01	--	--	10,01
09	personenwagens P1	0,75	9,88	--	--	9,88
10	personenwagens P1	0,75	8,97	--	--	8,97
11	personenwagens P2	0,75	16,86	--	--	16,86
12	vrachtwagens	1,00	12,23	--	--	12,23
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	5,16	--	--	5,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 018.1_A - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
018.1_A	gb03	5,00	33,93	--	--	33,93
01	dakinstallatie	0,50	27,21	--	--	27,21
02	dakinstallatie	0,50	29,55	--	--	29,55
03	dakinstallatie	0,50	27,74	--	--	27,74
04	dakinstallatie	0,50	23,24	--	--	23,24
05	dakinstallatie	0,50	15,75	--	--	15,75
06	dakinstallatie	0,50	9,06	--	--	9,06
07	dakinstallatie	0,50	4,34	--	--	4,34
08	personenwagens P1	0,75	13,32	--	--	13,32
09	personenwagens P1	0,75	10,27	--	--	10,27
10	personenwagens P1	0,75	8,68	--	--	8,68
11	personenwagens P2	0,75	21,03	--	--	21,03
12	vrachtwagens	1,00	13,44	--	--	13,44
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	2,26	--	--	2,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 018.1_B - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
018.1_B	gb03	8,00	34,88	--	--	34,88
01	dakinstallatie	0,50	28,71	--	--	28,71
02	dakinstallatie	0,50	30,28	--	--	30,28
03	dakinstallatie	0,50	28,50	--	--	28,50
04	dakinstallatie	0,50	23,37	--	--	23,37
05	dakinstallatie	0,50	15,82	--	--	15,82
06	dakinstallatie	0,50	10,72	--	--	10,72
07	dakinstallatie	0,50	5,87	--	--	5,87
08	personenwagens P1	0,75	14,63	--	--	14,63
09	personenwagens P1	0,75	12,61	--	--	12,61
10	personenwagens P1	0,75	10,77	--	--	10,77
11	personenwagens P2	0,75	22,84	--	--	22,84
12	vrachtwagens	1,00	15,59	--	--	15,59
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	3,45	--	--	3,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 018.1_C - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
018.1_C	gb03	11,00	35,63	--	--	35,63
01	dakinstallatie	0,50	28,86	--	--	28,86
02	dakinstallatie	0,50	30,47	--	--	30,47
03	dakinstallatie	0,50	30,26	--	--	30,26
04	dakinstallatie	0,50	23,48	--	--	23,48
05	dakinstallatie	0,50	15,89	--	--	15,89
06	dakinstallatie	0,50	13,80	--	--	13,80
07	dakinstallatie	0,50	8,99	--	--	8,99
08	personenwagens P1	0,75	16,05	--	--	16,05
09	personenwagens P1	0,75	14,69	--	--	14,69
10	personenwagens P1	0,75	14,70	--	--	14,70
11	personenwagens P2	0,75	23,54	--	--	23,54
12	vrachtwagens	1,00	19,61	--	--	19,61
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	4,69	--	--	4,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 018.1_D - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
018.1_D	gb03	14,00	36,19	--	--	36,19
01	dakinstallatie	0,50	28,90	--	--	28,90
02	dakinstallatie	0,50	30,45	--	--	30,45
03	dakinstallatie	0,50	31,74	--	--	31,74
04	dakinstallatie	0,50	23,55	--	--	23,55
05	dakinstallatie	0,50	15,97	--	--	15,97
06	dakinstallatie	0,50	13,87	--	--	13,87
07	dakinstallatie	0,50	9,11	--	--	9,11
08	personenwagens P1	0,75	18,97	--	--	18,97
09	personenwagens P1	0,75	17,18	--	--	17,18
10	personenwagens P1	0,75	16,77	--	--	16,77
11	personenwagens P2	0,75	22,82	--	--	22,82
12	vrachtwagens	1,00	20,38	--	--	20,38
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	4,98	--	--	4,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 018.1_E - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
018.1_E	gb03	17,00	36,56	--	--	36,56
01	dakinstallatie	0,50	28,89	--	--	28,89
02	dakinstallatie	0,50	30,44	--	--	30,44
03	dakinstallatie	0,50	32,24	--	--	32,24
04	dakinstallatie	0,50	23,60	--	--	23,60
05	dakinstallatie	0,50	16,11	--	--	16,11
06	dakinstallatie	0,50	14,17	--	--	14,17
07	dakinstallatie	0,50	13,68	--	--	13,68
08	personenwagens P1	0,75	19,84	--	--	19,84
09	personenwagens P1	0,75	21,86	--	--	21,86
10	personenwagens P1	0,75	17,14	--	--	17,14
11	personenwagens P2	0,75	23,27	--	--	23,27
12	vrachtwagens	1,00	20,96	--	--	20,96
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	11,53	--	--	11,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 018.1_F - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
018.1_F	gb03	20,00	36,70	--	--	36,70
01	dakinstallatie	0,50	28,85	--	--	28,85
02	dakinstallatie	0,50	30,37	--	--	30,37
03	dakinstallatie	0,50	32,37	--	--	32,37
04	dakinstallatie	0,50	23,79	--	--	23,79
05	dakinstallatie	0,50	16,85	--	--	16,85
06	dakinstallatie	0,50	15,06	--	--	15,06
07	dakinstallatie	0,50	13,84	--	--	13,84
08	personenwagens P1	0,75	20,80	--	--	20,80
09	personenwagens P1	0,75	23,71	--	--	23,71
10	personenwagens P1	0,75	18,01	--	--	18,01
11	personenwagens P2	0,75	22,14	--	--	22,14
12	vrachtwagens	1,00	21,93	--	--	21,93
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	11,57	--	--	11,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 018.2_A - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
018.2_A	gb03	23,00	37,29	--	--	37,29
01	dakinstallatie	0,50	28,78	--	--	28,78
02	dakinstallatie	0,50	30,55	--	--	30,55
03	dakinstallatie	0,50	32,57	--	--	32,57
04	dakinstallatie	0,50	25,22	--	--	25,22
05	dakinstallatie	0,50	20,79	--	--	20,79
06	dakinstallatie	0,50	19,32	--	--	19,32
07	dakinstallatie	0,50	14,95	--	--	14,95
08	personenwagens P1	0,75	22,05	--	--	22,05
09	personenwagens P1	0,75	24,29	--	--	24,29
10	personenwagens P1	0,75	21,56	--	--	21,56
11	personenwagens P2	0,75	22,01	--	--	22,01
12	vrachtwagens	1,00	25,44	--	--	25,44
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	12,00	--	--	12,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 019.1_A - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
019.1_A	gb03	2,00	34,06	--	--	34,06
01	dakinstallatie	0,50	26,27	--	--	26,27
02	dakinstallatie	0,50	25,60	--	--	25,60
03	dakinstallatie	0,50	25,79	--	--	25,79
04	dakinstallatie	0,50	27,77	--	--	27,77
05	dakinstallatie	0,50	26,40	--	--	26,40
06	dakinstallatie	0,50	19,58	--	--	19,58
07	dakinstallatie	0,50	10,02	--	--	10,02
08	personenwagens P1	0,75	10,39	--	--	10,39
09	personenwagens P1	0,75	7,68	--	--	7,68
10	personenwagens P1	0,75	6,76	--	--	6,76
11	personenwagens P2	0,75	22,98	--	--	22,98
12	vrachtwagens	1,00	11,99	--	--	11,99
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	8,82	--	--	8,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 019.1_B - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
019.1_B	gb03	5,00	37,08	--	--	37,08
01	dakinstallatie	0,50	28,01	--	--	28,01
02	dakinstallatie	0,50	30,28	--	--	30,28
03	dakinstallatie	0,50	28,92	--	--	28,92
04	dakinstallatie	0,50	30,07	--	--	30,07
05	dakinstallatie	0,50	29,61	--	--	29,61
06	dakinstallatie	0,50	22,47	--	--	22,47
07	dakinstallatie	0,50	12,65	--	--	12,65
08	personenwagens P1	0,75	13,27	--	--	13,27
09	personenwagens P1	0,75	9,80	--	--	9,80
10	personenwagens P1	0,75	8,12	--	--	8,12
11	personenwagens P2	0,75	26,30	--	--	26,30
12	vrachtwagens	1,00	13,78	--	--	13,78
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,94	--	--	10,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 019.1_C - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
019.1_C	gb03	8,00	38,40	--	--	38,40
01	dakinstallatie	0,50	29,44	--	--	29,44
02	dakinstallatie	0,50	31,09	--	--	31,09
03	dakinstallatie	0,50	29,98	--	--	29,98
04	dakinstallatie	0,50	31,35	--	--	31,35
05	dakinstallatie	0,50	30,96	--	--	30,96
06	dakinstallatie	0,50	25,47	--	--	25,47
07	dakinstallatie	0,50	17,17	--	--	17,17
08	personenwagens P1	0,75	15,17	--	--	15,17
09	personenwagens P1	0,75	12,25	--	--	12,25
10	personenwagens P1	0,75	10,23	--	--	10,23
11	personenwagens P2	0,75	27,93	--	--	27,93
12	vrachtwagens	1,00	15,76	--	--	15,76
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	12,17	--	--	12,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 019.1_D - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
019.1_D	gb03	11,00	39,68	--	--	39,68
01	dakinstallatie	0,50	29,65	--	--	29,65
02	dakinstallatie	0,50	31,30	--	--	31,30
03	dakinstallatie	0,50	31,44	--	--	31,44
04	dakinstallatie	0,50	33,24	--	--	33,24
05	dakinstallatie	0,50	32,41	--	--	32,41
06	dakinstallatie	0,50	28,97	--	--	28,97
07	dakinstallatie	0,50	22,88	--	--	22,88
08	personenwagens P1	0,75	15,94	--	--	15,94
09	personenwagens P1	0,75	13,97	--	--	13,97
10	personenwagens P1	0,75	11,97	--	--	11,97
11	personenwagens P2	0,75	27,98	--	--	27,98
12	vrachtwagens	1,00	17,90	--	--	17,90
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	13,50	--	--	13,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 019.1_E - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
019.1_E	gb03	14,00	40,44	--	--	40,44
01	dakinstallatie	0,50	29,71	--	--	29,71
02	dakinstallatie	0,50	31,30	--	--	31,30
03	dakinstallatie	0,50	32,98	--	--	32,98
04	dakinstallatie	0,50	34,20	--	--	34,20
05	dakinstallatie	0,50	33,17	--	--	33,17
06	dakinstallatie	0,50	29,61	--	--	29,61
07	dakinstallatie	0,50	24,07	--	--	24,07
08	personenwagens P1	0,75	18,16	--	--	18,16
09	personenwagens P1	0,75	17,86	--	--	17,86
10	personenwagens P1	0,75	12,79	--	--	12,79
11	personenwagens P2	0,75	28,32	--	--	28,32
12	vrachtwagens	1,00	18,61	--	--	18,61
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	13,35	--	--	13,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 019.1_F - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
019.1_F	gb03	17,00	40,82	--	--	40,82
01	dakinstallatie	0,50	29,72	--	--	29,72
02	dakinstallatie	0,50	31,28	--	--	31,28
03	dakinstallatie	0,50	33,63	--	--	33,63
04	dakinstallatie	0,50	34,48	--	--	34,48
05	dakinstallatie	0,50	33,30	--	--	33,30
06	dakinstallatie	0,50	29,78	--	--	29,78
07	dakinstallatie	0,50	26,92	--	--	26,92
08	personenwagens P1	0,75	20,33	--	--	20,33
09	personenwagens P1	0,75	20,98	--	--	20,98
10	personenwagens P1	0,75	14,34	--	--	14,34
11	personenwagens P2	0,75	28,23	--	--	28,23
12	vrachtwagens	1,00	20,99	--	--	20,99
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	16,92	--	--	16,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 019.2_A - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
019.2_A	gb03	20,00	40,90	--	--	40,90
01	dakinstallatie	0,50	29,68	--	--	29,68
02	dakinstallatie	0,50	31,18	--	--	31,18
03	dakinstallatie	0,50	33,77	--	--	33,77
04	dakinstallatie	0,50	34,49	--	--	34,49
05	dakinstallatie	0,50	33,31	--	--	33,31
06	dakinstallatie	0,50	29,79	--	--	29,79
07	dakinstallatie	0,50	27,03	--	--	27,03
08	personenwagens P1	0,75	21,26	--	--	21,26
09	personenwagens P1	0,75	22,12	--	--	22,12
10	personenwagens P1	0,75	17,76	--	--	17,76
11	personenwagens P2	0,75	28,13	--	--	28,13
12	vrachtwagens	1,00	22,97	--	--	22,97
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	18,18	--	--	18,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 019.2_B - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
019.2_B	gb03	23,00	41,07	--	--	41,07
01	dakinstallatie	0,50	29,60	--	--	29,60
02	dakinstallatie	0,50	31,07	--	--	31,07
03	dakinstallatie	0,50	33,76	--	--	33,76
04	dakinstallatie	0,50	34,45	--	--	34,45
05	dakinstallatie	0,50	33,23	--	--	33,23
06	dakinstallatie	0,50	29,76	--	--	29,76
07	dakinstallatie	0,50	27,12	--	--	27,12
08	personenwagens P1	0,75	22,26	--	--	22,26
09	personenwagens P1	0,75	22,66	--	--	22,66
10	personenwagens P1	0,75	22,07	--	--	22,07
11	personenwagens P2	0,75	27,97	--	--	27,97
12	vrachtwagens	1,00	28,12	--	--	28,12
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	18,75	--	--	18,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 020.1_A - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
020.1_A	gb03	2,00	33,85	--	--	33,85
01	dakinstallatie	0,50	24,98	--	--	24,98
02	dakinstallatie	0,50	24,70	--	--	24,70
03	dakinstallatie	0,50	24,56	--	--	24,56
04	dakinstallatie	0,50	27,90	--	--	27,90
05	dakinstallatie	0,50	27,92	--	--	27,92
06	dakinstallatie	0,50	20,28	--	--	20,28
07	dakinstallatie	0,50	16,48	--	--	16,48
08	personenwagens P1	0,75	10,07	--	--	10,07
09	personenwagens P1	0,75	6,42	--	--	6,42
10	personenwagens P1	0,75	5,18	--	--	5,18
11	personenwagens P2	0,75	20,06	--	--	20,06
12	vrachtwagens	1,00	11,58	--	--	11,58
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	9,46	--	--	9,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 020.1_B - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
020.1_B	gb03	5,00	36,52	--	--	36,52
01	dakinstallatie	0,50	26,11	--	--	26,11
02	dakinstallatie	0,50	28,09	--	--	28,09
03	dakinstallatie	0,50	28,10	--	--	28,10
04	dakinstallatie	0,50	30,25	--	--	30,25
05	dakinstallatie	0,50	30,74	--	--	30,74
06	dakinstallatie	0,50	23,16	--	--	23,16
07	dakinstallatie	0,50	19,73	--	--	19,73
08	personenwagens P1	0,75	12,08	--	--	12,08
09	personenwagens P1	0,75	7,48	--	--	7,48
10	personenwagens P1	0,75	5,62	--	--	5,62
11	personenwagens P2	0,75	22,64	--	--	22,64
12	vrachtwagens	1,00	13,09	--	--	13,09
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	11,76	--	--	11,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 020.1_C - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
020.1_C	gb03	8,00	38,19	--	--	38,19
01	dakinstallatie	0,50	28,25	--	--	28,25
02	dakinstallatie	0,50	29,51	--	--	29,51
03	dakinstallatie	0,50	29,05	--	--	29,05
04	dakinstallatie	0,50	31,60	--	--	31,60
05	dakinstallatie	0,50	32,37	--	--	32,37
06	dakinstallatie	0,50	25,83	--	--	25,83
07	dakinstallatie	0,50	22,57	--	--	22,57
08	personenwagens P1	0,75	14,08	--	--	14,08
09	personenwagens P1	0,75	9,42	--	--	9,42
10	personenwagens P1	0,75	7,44	--	--	7,44
11	personenwagens P2	0,75	26,00	--	--	26,00
12	vrachtwagens	1,00	14,82	--	--	14,82
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	13,25	--	--	13,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 020.1_D - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
020.1_D	gb03	11,00	39,77	--	--	39,77
01	dakinstallatie	0,50	28,44	--	--	28,44
02	dakinstallatie	0,50	29,69	--	--	29,69
03	dakinstallatie	0,50	30,25	--	--	30,25
04	dakinstallatie	0,50	33,45	--	--	33,45
05	dakinstallatie	0,50	33,96	--	--	33,96
06	dakinstallatie	0,50	29,63	--	--	29,63
07	dakinstallatie	0,50	28,16	--	--	28,16
08	personenwagens P1	0,75	14,85	--	--	14,85
09	personenwagens P1	0,75	10,74	--	--	10,74
10	personenwagens P1	0,75	9,69	--	--	9,69
11	personenwagens P2	0,75	26,02	--	--	26,02
12	vrachtwagens	1,00	16,62	--	--	16,62
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	14,41	--	--	14,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 020.1_E - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
020.1_E	gb03	14,00	40,46	--	--	40,46
01	dakinstallatie	0,50	28,56	--	--	28,56
02	dakinstallatie	0,50	29,74	--	--	29,74
03	dakinstallatie	0,50	31,62	--	--	31,62
04	dakinstallatie	0,50	34,34	--	--	34,34
05	dakinstallatie	0,50	34,55	--	--	34,55
06	dakinstallatie	0,50	30,41	--	--	30,41
07	dakinstallatie	0,50	28,74	--	--	28,74
08	personenwagens P1	0,75	16,29	--	--	16,29
09	personenwagens P1	0,75	11,95	--	--	11,95
10	personenwagens P1	0,75	11,28	--	--	11,28
11	personenwagens P2	0,75	26,49	--	--	26,49
12	vrachtwagens	1,00	17,80	--	--	17,80
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	14,14	--	--	14,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 020.1_F - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
020.1_F	gb03	17,00	40,73	--	--	40,73
01	dakinstallatie	0,50	28,58	--	--	28,58
02	dakinstallatie	0,50	29,75	--	--	29,75
03	dakinstallatie	0,50	32,35	--	--	32,35
04	dakinstallatie	0,50	34,62	--	--	34,62
05	dakinstallatie	0,50	34,65	--	--	34,65
06	dakinstallatie	0,50	30,58	--	--	30,58
07	dakinstallatie	0,50	28,86	--	--	28,86
08	personenwagens P1	0,75	18,92	--	--	18,92
09	personenwagens P1	0,75	14,98	--	--	14,98
10	personenwagens P1	0,75	12,40	--	--	12,40
11	personenwagens P2	0,75	26,57	--	--	26,57
12	vrachtwagens	1,00	20,60	--	--	20,60
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	14,75	--	--	14,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 020.2_A - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
020.2_A	gb03	20,00	40,83	--	--	40,83
01	dakinstallatie	0,50	28,58	--	--	28,58
02	dakinstallatie	0,50	29,70	--	--	29,70
03	dakinstallatie	0,50	32,54	--	--	32,54
04	dakinstallatie	0,50	34,64	--	--	34,64
05	dakinstallatie	0,50	34,61	--	--	34,61
06	dakinstallatie	0,50	30,59	--	--	30,59
07	dakinstallatie	0,50	28,90	--	--	28,90
08	personenwagens P1	0,75	20,19	--	--	20,19
09	personenwagens P1	0,75	17,37	--	--	17,37
10	personenwagens P1	0,75	15,56	--	--	15,56
11	personenwagens P2	0,75	26,49	--	--	26,49
12	vrachtwagens	1,00	23,11	--	--	23,11
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	18,85	--	--	18,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 020.2_B - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
020.2_B	gb03	23,00	40,95	--	--	40,95
01	dakinstallatie	0,50	28,53	--	--	28,53
02	dakinstallatie	0,50	29,62	--	--	29,62
03	dakinstallatie	0,50	32,56	--	--	32,56
04	dakinstallatie	0,50	34,60	--	--	34,60
05	dakinstallatie	0,50	34,50	--	--	34,50
06	dakinstallatie	0,50	30,56	--	--	30,56
07	dakinstallatie	0,50	28,89	--	--	28,89
08	personenwagens P1	0,75	20,79	--	--	20,79
09	personenwagens P1	0,75	18,33	--	--	18,33
10	personenwagens P1	0,75	19,26	--	--	19,26
11	personenwagens P2	0,75	26,58	--	--	26,58
12	vrachtwagens	1,00	27,74	--	--	27,74
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	19,04	--	--	19,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 021.1_A - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
021.1_A	gb03	2,00	33,07	--	--	33,07
01	dakinstallatie	0,50	24,11	--	--	24,11
02	dakinstallatie	0,50	19,71	--	--	19,71
03	dakinstallatie	0,50	22,63	--	--	22,63
04	dakinstallatie	0,50	26,99	--	--	26,99
05	dakinstallatie	0,50	28,66	--	--	28,66
06	dakinstallatie	0,50	16,95	--	--	16,95
07	dakinstallatie	0,50	17,59	--	--	17,59
08	personenwagens P1	0,75	9,78	--	--	9,78
09	personenwagens P1	0,75	5,35	--	--	5,35
10	personenwagens P1	0,75	4,90	--	--	4,90
11	personenwagens P2	0,75	18,83	--	--	18,83
12	vrachtwagens	1,00	12,60	--	--	12,60
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	15,90	--	--	15,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 021.1_B - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
021.1_B	gb03	5,00	35,75	--	--	35,75
01	dakinstallatie	0,50	26,00	--	--	26,00
02	dakinstallatie	0,50	21,13	--	--	21,13
03	dakinstallatie	0,50	26,62	--	--	26,62
04	dakinstallatie	0,50	29,74	--	--	29,74
05	dakinstallatie	0,50	31,40	--	--	31,40
06	dakinstallatie	0,50	21,49	--	--	21,49
07	dakinstallatie	0,50	20,82	--	--	20,82
08	personenwagens P1	0,75	10,89	--	--	10,89
09	personenwagens P1	0,75	5,80	--	--	5,80
10	personenwagens P1	0,75	5,55	--	--	5,55
11	personenwagens P2	0,75	20,19	--	--	20,19
12	vrachtwagens	1,00	13,25	--	--	13,25
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	16,58	--	--	16,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 021.1_C - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
021.1_C	gb03	8,00	37,67	--	--	37,67
01	dakinstallatie	0,50	28,27	--	--	28,27
02	dakinstallatie	0,50	22,56	--	--	22,56
03	dakinstallatie	0,50	27,80	--	--	27,80
04	dakinstallatie	0,50	30,99	--	--	30,99
05	dakinstallatie	0,50	33,14	--	--	33,14
06	dakinstallatie	0,50	26,74	--	--	26,74
07	dakinstallatie	0,50	24,05	--	--	24,05
08	personenwagens P1	0,75	12,75	--	--	12,75
09	personenwagens P1	0,75	7,36	--	--	7,36
10	personenwagens P1	0,75	7,73	--	--	7,73
11	personenwagens P2	0,75	23,47	--	--	23,47
12	vrachtwagens	1,00	14,75	--	--	14,75
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	17,93	--	--	17,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 021.1_D - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
021.1_D	gb03	11,00	39,30	--	--	39,30
01	dakinstallatie	0,50	29,00	--	--	29,00
02	dakinstallatie	0,50	22,75	--	--	22,75
03	dakinstallatie	0,50	28,85	--	--	28,85
04	dakinstallatie	0,50	32,73	--	--	32,73
05	dakinstallatie	0,50	34,79	--	--	34,79
06	dakinstallatie	0,50	28,60	--	--	28,60
07	dakinstallatie	0,50	28,57	--	--	28,57
08	personenwagens P1	0,75	14,04	--	--	14,04
09	personenwagens P1	0,75	8,92	--	--	8,92
10	personenwagens P1	0,75	9,84	--	--	9,84
11	personenwagens P2	0,75	24,16	--	--	24,16
12	vrachtwagens	1,00	16,37	--	--	16,37
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	18,91	--	--	18,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 021.1_E - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
021.1_E	gb03	14,00	39,94	--	--	39,94
01	dakinstallatie	0,50	29,15	--	--	29,15
02	dakinstallatie	0,50	22,77	--	--	22,77
03	dakinstallatie	0,50	30,13	--	--	30,13
04	dakinstallatie	0,50	33,63	--	--	33,63
05	dakinstallatie	0,50	35,29	--	--	35,29
06	dakinstallatie	0,50	29,45	--	--	29,45
07	dakinstallatie	0,50	28,94	--	--	28,94
08	personenwagens P1	0,75	15,01	--	--	15,01
09	personenwagens P1	0,75	9,86	--	--	9,86
10	personenwagens P1	0,75	11,10	--	--	11,10
11	personenwagens P2	0,75	24,60	--	--	24,60
12	vrachtwagens	1,00	17,64	--	--	17,64
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	18,92	--	--	18,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 021.1_F - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
021.1_F	gb03	17,00	40,20	--	--	40,20
01	dakinstallatie	0,50	29,19	--	--	29,19
02	dakinstallatie	0,50	22,78	--	--	22,78
03	dakinstallatie	0,50	30,98	--	--	30,98
04	dakinstallatie	0,50	33,89	--	--	33,89
05	dakinstallatie	0,50	35,36	--	--	35,36
06	dakinstallatie	0,50	29,65	--	--	29,65
07	dakinstallatie	0,50	29,13	--	--	29,13
08	personenwagens P1	0,75	17,23	--	--	17,23
09	personenwagens P1	0,75	10,89	--	--	10,89
10	personenwagens P1	0,75	11,56	--	--	11,56
11	personenwagens P2	0,75	24,90	--	--	24,90
12	vrachtwagens	1,00	20,56	--	--	20,56
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	18,90	--	--	18,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 021.2_A - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
021.2_A	gb03	20,00	40,28	--	--	40,28
01	dakinstallatie	0,50	29,18	--	--	29,18
02	dakinstallatie	0,50	22,82	--	--	22,82
03	dakinstallatie	0,50	31,15	--	--	31,15
04	dakinstallatie	0,50	33,95	--	--	33,95
05	dakinstallatie	0,50	35,32	--	--	35,32
06	dakinstallatie	0,50	29,67	--	--	29,67
07	dakinstallatie	0,50	29,16	--	--	29,16
08	personenwagens P1	0,75	18,91	--	--	18,91
09	personenwagens P1	0,75	14,17	--	--	14,17
10	personenwagens P1	0,75	15,19	--	--	15,19
11	personenwagens P2	0,75	25,05	--	--	25,05
12	vrachtwagens	1,00	22,40	--	--	22,40
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	19,07	--	--	19,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 021.2_B - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
021.2_B	gb03	23,00	40,35	--	--	40,35
01	dakinstallatie	0,50	29,17	--	--	29,17
02	dakinstallatie	0,50	22,81	--	--	22,81
03	dakinstallatie	0,50	31,18	--	--	31,18
04	dakinstallatie	0,50	33,93	--	--	33,93
05	dakinstallatie	0,50	35,20	--	--	35,20
06	dakinstallatie	0,50	29,00	--	--	29,00
07	dakinstallatie	0,50	29,15	--	--	29,15
08	personenwagens P1	0,75	19,71	--	--	19,71
09	personenwagens P1	0,75	15,18	--	--	15,18
10	personenwagens P1	0,75	18,00	--	--	18,00
11	personenwagens P2	0,75	25,20	--	--	25,20
12	vrachtwagens	1,00	27,07	--	--	27,07
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	19,03	--	--	19,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 022.1_A - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
022.1_A	gb03	2,00	29,26	--	--	29,26
01	dakinstallatie	0,50	5,09	--	--	5,09
02	dakinstallatie	0,50	2,31	--	--	2,31
03	dakinstallatie	0,50	18,86	--	--	18,86
04	dakinstallatie	0,50	22,05	--	--	22,05
05	dakinstallatie	0,50	25,15	--	--	25,15
06	dakinstallatie	0,50	23,05	--	--	23,05
07	dakinstallatie	0,50	14,57	--	--	14,57
08	personenwagens P1	0,75	7,62	--	--	7,62
09	personenwagens P1	0,75	4,34	--	--	4,34
10	personenwagens P1	0,75	3,28	--	--	3,28
11	personenwagens P2	0,75	4,94	--	--	4,94
12	vrachtwagens	1,00	10,87	--	--	10,87
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	12,30	--	--	12,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 022.1_B - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
022.1_B	gb03	5,00	31,64	--	--	31,64
01	dakinstallatie	0,50	5,85	--	--	5,85
02	dakinstallatie	0,50	3,32	--	--	3,32
03	dakinstallatie	0,50	22,02	--	--	22,02
04	dakinstallatie	0,50	25,04	--	--	25,04
05	dakinstallatie	0,50	27,83	--	--	27,83
06	dakinstallatie	0,50	24,83	--	--	24,83
07	dakinstallatie	0,50	13,02	--	--	13,02
08	personenwagens P1	0,75	7,44	--	--	7,44
09	personenwagens P1	0,75	4,60	--	--	4,60
10	personenwagens P1	0,75	3,21	--	--	3,21
11	personenwagens P2	0,75	5,56	--	--	5,56
12	vrachtwagens	1,00	10,77	--	--	10,77
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	12,45	--	--	12,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 022.1_C - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
022.1_C	gb03	8,00	33,46	--	--	33,46
01	dakinstallatie	0,50	7,36	--	--	7,36
02	dakinstallatie	0,50	4,84	--	--	4,84
03	dakinstallatie	0,50	23,18	--	--	23,18
04	dakinstallatie	0,50	26,32	--	--	26,32
05	dakinstallatie	0,50	29,16	--	--	29,16
06	dakinstallatie	0,50	27,66	--	--	27,66
07	dakinstallatie	0,50	20,26	--	--	20,26
08	personenwagens P1	0,75	8,34	--	--	8,34
09	personenwagens P1	0,75	5,85	--	--	5,85
10	personenwagens P1	0,75	4,51	--	--	4,51
11	personenwagens P2	0,75	6,87	--	--	6,87
12	vrachtwagens	1,00	11,98	--	--	11,98
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	13,70	--	--	13,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 022.1_D - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
022.1_D	gb03	11,00	34,55	--	--	34,55
01	dakinstallatie	0,50	7,97	--	--	7,97
02	dakinstallatie	0,50	4,83	--	--	4,83
03	dakinstallatie	0,50	24,13	--	--	24,13
04	dakinstallatie	0,50	27,47	--	--	27,47
05	dakinstallatie	0,50	30,24	--	--	30,24
06	dakinstallatie	0,50	28,56	--	--	28,56
07	dakinstallatie	0,50	22,36	--	--	22,36
08	personenwagens P1	0,75	9,24	--	--	9,24
09	personenwagens P1	0,75	6,90	--	--	6,90
10	personenwagens P1	0,75	5,88	--	--	5,88
11	personenwagens P2	0,75	7,32	--	--	7,32
12	vrachtwagens	1,00	13,25	--	--	13,25
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	14,87	--	--	14,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 022.1_E - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
022.1_E	gb03	14,00	35,10	--	--	35,10
01	dakinstallatie	0,50	8,10	--	--	8,10
02	dakinstallatie	0,50	4,87	--	--	4,87
03	dakinstallatie	0,50	25,14	--	--	25,14
04	dakinstallatie	0,50	28,32	--	--	28,32
05	dakinstallatie	0,50	30,61	--	--	30,61
06	dakinstallatie	0,50	29,12	--	--	29,12
07	dakinstallatie	0,50	22,39	--	--	22,39
08	personenwagens P1	0,75	9,44	--	--	9,44
09	personenwagens P1	0,75	7,38	--	--	7,38
10	personenwagens P1	0,75	6,92	--	--	6,92
11	personenwagens P2	0,75	7,18	--	--	7,18
12	vrachtwagens	1,00	13,80	--	--	13,80
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	14,87	--	--	14,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 022.1_F - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
022.1_F	gb03	17,00	35,30	--	--	35,30
01	dakinstallatie	0,50	8,30	--	--	8,30
02	dakinstallatie	0,50	4,68	--	--	4,68
03	dakinstallatie	0,50	25,95	--	--	25,95
04	dakinstallatie	0,50	28,44	--	--	28,44
05	dakinstallatie	0,50	30,72	--	--	30,72
06	dakinstallatie	0,50	29,26	--	--	29,26
07	dakinstallatie	0,50	22,47	--	--	22,47
08	personenwagens P1	0,75	9,97	--	--	9,97
09	personenwagens P1	0,75	7,79	--	--	7,79
10	personenwagens P1	0,75	7,64	--	--	7,64
11	personenwagens P2	0,75	7,05	--	--	7,05
12	vrachtwagens	1,00	14,94	--	--	14,94
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	14,87	--	--	14,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 022.2_A - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
022.2_A	gb03	20,00	35,36	--	--	35,36
01	dakinstallatie	0,50	8,64	--	--	8,64
02	dakinstallatie	0,50	4,37	--	--	4,37
03	dakinstallatie	0,50	26,06	--	--	26,06
04	dakinstallatie	0,50	28,57	--	--	28,57
05	dakinstallatie	0,50	30,71	--	--	30,71
06	dakinstallatie	0,50	29,28	--	--	29,28
07	dakinstallatie	0,50	22,61	--	--	22,61
08	personenwagens P1	0,75	10,29	--	--	10,29
09	personenwagens P1	0,75	8,39	--	--	8,39
10	personenwagens P1	0,75	8,65	--	--	8,65
11	personenwagens P2	0,75	7,08	--	--	7,08
12	vrachtwagens	1,00	15,67	--	--	15,67
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	14,82	--	--	14,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 022.2_B - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
022.2_B	gb03	23,00	35,57	--	--	35,57
01	dakinstallatie	0,50	9,92	--	--	9,92
02	dakinstallatie	0,50	6,29	--	--	6,29
03	dakinstallatie	0,50	26,27	--	--	26,27
04	dakinstallatie	0,50	28,66	--	--	28,66
05	dakinstallatie	0,50	30,72	--	--	30,72
06	dakinstallatie	0,50	29,38	--	--	29,38
07	dakinstallatie	0,50	23,21	--	--	23,21
08	personenwagens P1	0,75	10,91	--	--	10,91
09	personenwagens P1	0,75	9,30	--	--	9,30
10	personenwagens P1	0,75	10,68	--	--	10,68
11	personenwagens P2	0,75	7,40	--	--	7,40
12	vrachtwagens	1,00	20,30	--	--	20,30
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	14,87	--	--	14,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 023.1_A - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
023.1_A	gb03	2,00	21,17	--	--	21,17
01	dakinstallatie	0,50	3,89	--	--	3,89
02	dakinstallatie	0,50	4,52	--	--	4,52
03	dakinstallatie	0,50	6,68	--	--	6,68
04	dakinstallatie	0,50	12,14	--	--	12,14
05	dakinstallatie	0,50	12,29	--	--	12,29
06	dakinstallatie	0,50	17,14	--	--	17,14
07	dakinstallatie	0,50	12,47	--	--	12,47
08	personenwagens P1	0,75	4,71	--	--	4,71
09	personenwagens P1	0,75	2,85	--	--	2,85
10	personenwagens P1	0,75	1,55	--	--	1,55
11	personenwagens P2	0,75	6,93	--	--	6,93
12	vrachtwagens	1,00	7,23	--	--	7,23
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	2,43	--	--	2,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 023.1_B - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
023.1_B	gb03	5,00	20,11	--	--	20,11
01	dakinstallatie	0,50	4,26	--	--	4,26
02	dakinstallatie	0,50	5,91	--	--	5,91
03	dakinstallatie	0,50	8,65	--	--	8,65
04	dakinstallatie	0,50	14,57	--	--	14,57
05	dakinstallatie	0,50	14,80	--	--	14,80
06	dakinstallatie	0,50	10,10	--	--	10,10
07	dakinstallatie	0,50	6,58	--	--	6,58
08	personenwagens P1	0,75	4,32	--	--	4,32
09	personenwagens P1	0,75	2,95	--	--	2,95
10	personenwagens P1	0,75	1,10	--	--	1,10
11	personenwagens P2	0,75	6,84	--	--	6,84
12	vrachtwagens	1,00	6,04	--	--	6,04
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-5,38	--	--	-5,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 023.1_C - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
023.1_C	gb03	8,00	20,64	--	--	20,64
01	dakinstallatie	0,50	5,78	--	--	5,78
02	dakinstallatie	0,50	7,53	--	--	7,53
03	dakinstallatie	0,50	9,04	--	--	9,04
04	dakinstallatie	0,50	14,64	--	--	14,64
05	dakinstallatie	0,50	14,87	--	--	14,87
06	dakinstallatie	0,50	11,38	--	--	11,38
07	dakinstallatie	0,50	8,66	--	--	8,66
08	personenwagens P1	0,75	4,63	--	--	4,63
09	personenwagens P1	0,75	3,97	--	--	3,97
10	personenwagens P1	0,75	1,96	--	--	1,96
11	personenwagens P2	0,75	7,16	--	--	7,16
12	vrachtwagens	1,00	6,96	--	--	6,96
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-4,58	--	--	-4,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 023.1_D - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
023.1_D	gb03	11,00	20,84	--	--	20,84
01	dakinstallatie	0,50	6,32	--	--	6,32
02	dakinstallatie	0,50	7,54	--	--	7,54
03	dakinstallatie	0,50	9,09	--	--	9,09
04	dakinstallatie	0,50	14,71	--	--	14,71
05	dakinstallatie	0,50	14,94	--	--	14,94
06	dakinstallatie	0,50	11,42	--	--	11,42
07	dakinstallatie	0,50	9,70	--	--	9,70
08	personenwagens P1	0,75	5,36	--	--	5,36
09	personenwagens P1	0,75	4,55	--	--	4,55
10	personenwagens P1	0,75	2,92	--	--	2,92
11	personenwagens P2	0,75	6,63	--	--	6,63
12	vrachtwagens	1,00	7,86	--	--	7,86
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-3,31	--	--	-3,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 023.1_E - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
023.1_E	gb03	14,00	20,90	--	--	20,90
01	dakinstallatie	0,50	5,55	--	--	5,55
02	dakinstallatie	0,50	7,53	--	--	7,53
03	dakinstallatie	0,50	9,13	--	--	9,13
04	dakinstallatie	0,50	14,78	--	--	14,78
05	dakinstallatie	0,50	15,00	--	--	15,00
06	dakinstallatie	0,50	11,50	--	--	11,50
07	dakinstallatie	0,50	9,80	--	--	9,80
08	personenwagens P1	0,75	5,34	--	--	5,34
09	personenwagens P1	0,75	4,75	--	--	4,75
10	personenwagens P1	0,75	3,68	--	--	3,68
11	personenwagens P2	0,75	6,15	--	--	6,15
12	vrachtwagens	1,00	8,40	--	--	8,40
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-3,14	--	--	-3,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 023.1_F - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
023.1_F	gb03	17,00	20,97	--	--	20,97
01	dakinstallatie	0,50	5,56	--	--	5,56
02	dakinstallatie	0,50	7,53	--	--	7,53
03	dakinstallatie	0,50	9,18	--	--	9,18
04	dakinstallatie	0,50	14,87	--	--	14,87
05	dakinstallatie	0,50	15,09	--	--	15,09
06	dakinstallatie	0,50	11,54	--	--	11,54
07	dakinstallatie	0,50	9,97	--	--	9,97
08	personenwagens P1	0,75	5,12	--	--	5,12
09	personenwagens P1	0,75	4,76	--	--	4,76
10	personenwagens P1	0,75	3,63	--	--	3,63
11	personenwagens P2	0,75	6,11	--	--	6,11
12	vrachtwagens	1,00	8,56	--	--	8,56
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-2,99	--	--	-2,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 023.2_A - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
023.2_A	gb03	20,00	21,49	--	--	21,49
01	dakinstallatie	0,50	5,57	--	--	5,57
02	dakinstallatie	0,50	7,56	--	--	7,56
03	dakinstallatie	0,50	10,68	--	--	10,68
04	dakinstallatie	0,50	15,74	--	--	15,74
05	dakinstallatie	0,50	15,31	--	--	15,31
06	dakinstallatie	0,50	12,26	--	--	12,26
07	dakinstallatie	0,50	10,38	--	--	10,38
08	personenwagens P1	0,75	5,32	--	--	5,32
09	personenwagens P1	0,75	4,82	--	--	4,82
10	personenwagens P1	0,75	3,66	--	--	3,66
11	personenwagens P2	0,75	6,12	--	--	6,12
12	vrachtwagens	1,00	8,64	--	--	8,64
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-2,62	--	--	-2,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 023.2_B - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
023.2_B	gb03	23,00	22,85	--	--	22,85
01	dakinstallatie	0,50	5,80	--	--	5,80
02	dakinstallatie	0,50	7,99	--	--	7,99
03	dakinstallatie	0,50	11,59	--	--	11,59
04	dakinstallatie	0,50	16,85	--	--	16,85
05	dakinstallatie	0,50	17,22	--	--	17,22
06	dakinstallatie	0,50	13,49	--	--	13,49
07	dakinstallatie	0,50	12,76	--	--	12,76
08	personenwagens P1	0,75	6,85	--	--	6,85
09	personenwagens P1	0,75	5,25	--	--	5,25
10	personenwagens P1	0,75	4,27	--	--	4,27
11	personenwagens P2	0,75	6,62	--	--	6,62
12	vrachtwagens	1,00	9,89	--	--	9,89
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-0,49	--	--	-0,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 024.1_A - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
024.1_A	gb03	2,00	18,15	--	--	18,15
01	dakinstallatie	0,50	6,35	--	--	6,35
02	dakinstallatie	0,50	6,15	--	--	6,15
03	dakinstallatie	0,50	9,16	--	--	9,16
04	dakinstallatie	0,50	10,42	--	--	10,42
05	dakinstallatie	0,50	10,58	--	--	10,58
06	dakinstallatie	0,50	8,06	--	--	8,06
07	dakinstallatie	0,50	5,29	--	--	5,29
08	personenwagens P1	0,75	6,13	--	--	6,13
09	personenwagens P1	0,75	4,09	--	--	4,09
10	personenwagens P1	0,75	2,45	--	--	2,45
11	personenwagens P2	0,75	5,53	--	--	5,53
12	vrachtwagens	1,00	6,04	--	--	6,04
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-4,54	--	--	-4,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 024.1_B - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
024.1_B	gb03	5,00	19,76	--	--	19,76
01	dakinstallatie	0,50	7,36	--	--	7,36
02	dakinstallatie	0,50	8,10	--	--	8,10
03	dakinstallatie	0,50	11,56	--	--	11,56
04	dakinstallatie	0,50	12,80	--	--	12,80
05	dakinstallatie	0,50	13,08	--	--	13,08
06	dakinstallatie	0,50	9,06	--	--	9,06
07	dakinstallatie	0,50	5,71	--	--	5,71
08	personenwagens P1	0,75	6,30	--	--	6,30
09	personenwagens P1	0,75	4,35	--	--	4,35
10	personenwagens P1	0,75	2,27	--	--	2,27
11	personenwagens P2	0,75	6,45	--	--	6,45
12	vrachtwagens	1,00	5,76	--	--	5,76
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-4,25	--	--	-4,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 024.1_C - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
024.1_C	gb03	8,00	20,27	--	--	20,27
01	dakinstallatie	0,50	8,93	--	--	8,93
02	dakinstallatie	0,50	9,12	--	--	9,12
03	dakinstallatie	0,50	11,45	--	--	11,45
04	dakinstallatie	0,50	12,88	--	--	12,88
05	dakinstallatie	0,50	13,13	--	--	13,13
06	dakinstallatie	0,50	10,14	--	--	10,14
07	dakinstallatie	0,50	7,13	--	--	7,13
08	personenwagens P1	0,75	6,81	--	--	6,81
09	personenwagens P1	0,75	5,60	--	--	5,60
10	personenwagens P1	0,75	3,32	--	--	3,32
11	personenwagens P2	0,75	7,26	--	--	7,26
12	vrachtwagens	1,00	6,70	--	--	6,70
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-3,00	--	--	-3,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 024.1_D - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
024.1_D	gb03	11,00	20,47	--	--	20,47
01	dakinstallatie	0,50	8,95	--	--	8,95
02	dakinstallatie	0,50	9,12	--	--	9,12
03	dakinstallatie	0,50	11,52	--	--	11,52
04	dakinstallatie	0,50	12,97	--	--	12,97
05	dakinstallatie	0,50	13,22	--	--	13,22
06	dakinstallatie	0,50	10,12	--	--	10,12
07	dakinstallatie	0,50	8,19	--	--	8,19
08	personenwagens P1	0,75	6,91	--	--	6,91
09	personenwagens P1	0,75	6,12	--	--	6,12
10	personenwagens P1	0,75	4,46	--	--	4,46
11	personenwagens P2	0,75	7,12	--	--	7,12
12	vrachtwagens	1,00	7,73	--	--	7,73
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-1,79	--	--	-1,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 024.1_E - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
024.1_E	gb03	14,00	20,48	--	--	20,48
01	dakinstallatie	0,50	8,64	--	--	8,64
02	dakinstallatie	0,50	9,12	--	--	9,12
03	dakinstallatie	0,50	11,56	--	--	11,56
04	dakinstallatie	0,50	13,04	--	--	13,04
05	dakinstallatie	0,50	13,28	--	--	13,28
06	dakinstallatie	0,50	10,15	--	--	10,15
07	dakinstallatie	0,50	8,21	--	--	8,21
08	personenwagens P1	0,75	6,63	--	--	6,63
09	personenwagens P1	0,75	6,18	--	--	6,18
10	personenwagens P1	0,75	4,87	--	--	4,87
11	personenwagens P2	0,75	6,76	--	--	6,76
12	vrachtwagens	1,00	8,04	--	--	8,04
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-1,64	--	--	-1,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 024.1_F - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
024.1_F	gb03	17,00	20,54	--	--	20,54
01	dakinstallatie	0,50	8,68	--	--	8,68
02	dakinstallatie	0,50	9,11	--	--	9,11
03	dakinstallatie	0,50	11,61	--	--	11,61
04	dakinstallatie	0,50	13,12	--	--	13,12
05	dakinstallatie	0,50	13,36	--	--	13,36
06	dakinstallatie	0,50	10,27	--	--	10,27
07	dakinstallatie	0,50	8,27	--	--	8,27
08	personenwagens P1	0,75	6,73	--	--	6,73
09	personenwagens P1	0,75	6,20	--	--	6,20
10	personenwagens P1	0,75	4,86	--	--	4,86
11	personenwagens P2	0,75	6,56	--	--	6,56
12	vrachtwagens	1,00	8,07	--	--	8,07
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-1,56	--	--	-1,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 024.2_A - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
024.2_A	gb03	20,00	21,18	--	--	21,18
01	dakinstallatie	0,50	8,80	--	--	8,80
02	dakinstallatie	0,50	9,14	--	--	9,14
03	dakinstallatie	0,50	13,26	--	--	13,26
04	dakinstallatie	0,50	14,80	--	--	14,80
05	dakinstallatie	0,50	13,56	--	--	13,56
06	dakinstallatie	0,50	10,22	--	--	10,22
07	dakinstallatie	0,50	8,55	--	--	8,55
08	personenwagens P1	0,75	6,64	--	--	6,64
09	personenwagens P1	0,75	6,24	--	--	6,24
10	personenwagens P1	0,75	4,84	--	--	4,84
11	personenwagens P2	0,75	6,56	--	--	6,56
12	vrachtwagens	1,00	8,15	--	--	8,15
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-1,40	--	--	-1,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 024.2_B - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
024.2_B	gb03	23,00	22,53	--	--	22,53
01	dakinstallatie	0,50	9,92	--	--	9,92
02	dakinstallatie	0,50	9,62	--	--	9,62
03	dakinstallatie	0,50	13,95	--	--	13,95
04	dakinstallatie	0,50	15,35	--	--	15,35
05	dakinstallatie	0,50	15,54	--	--	15,54
06	dakinstallatie	0,50	13,56	--	--	13,56
07	dakinstallatie	0,50	11,24	--	--	11,24
08	personenwagens P1	0,75	7,80	--	--	7,80
09	personenwagens P1	0,75	6,73	--	--	6,73
10	personenwagens P1	0,75	5,56	--	--	5,56
11	personenwagens P2	0,75	7,07	--	--	7,07
12	vrachtwagens	1,00	9,42	--	--	9,42
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	0,68	--	--	0,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 025.1_A - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
025.1_A	gb03	2,00	20,33	--	--	20,33
01	dakinstallatie	0,50	12,32	--	--	12,32
02	dakinstallatie	0,50	10,74	--	--	10,74
03	dakinstallatie	0,50	11,96	--	--	11,96
04	dakinstallatie	0,50	10,45	--	--	10,45
05	dakinstallatie	0,50	12,59	--	--	12,59
06	dakinstallatie	0,50	6,16	--	--	6,16
07	dakinstallatie	0,50	3,54	--	--	3,54
08	personenwagens P1	0,75	10,11	--	--	10,11
09	personenwagens P1	0,75	4,56	--	--	4,56
10	personenwagens P1	0,75	2,89	--	--	2,89
11	personenwagens P2	0,75	8,27	--	--	8,27
12	vrachtwagens	1,00	7,02	--	--	7,02
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-0,91	--	--	-0,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 025.1_B - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
025.1_B	gb03	5,00	22,50	--	--	22,50
01	dakinstallatie	0,50	12,84	--	--	12,84
02	dakinstallatie	0,50	13,74	--	--	13,74
03	dakinstallatie	0,50	14,43	--	--	14,43
04	dakinstallatie	0,50	12,83	--	--	12,83
05	dakinstallatie	0,50	15,85	--	--	15,85
06	dakinstallatie	0,50	11,71	--	--	11,71
07	dakinstallatie	0,50	3,91	--	--	3,91
08	personenwagens P1	0,75	9,76	--	--	9,76
09	personenwagens P1	0,75	4,93	--	--	4,93
10	personenwagens P1	0,75	2,99	--	--	2,99
11	personenwagens P2	0,75	10,73	--	--	10,73
12	vrachtwagens	1,00	7,05	--	--	7,05
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-0,78	--	--	-0,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 025.1_C - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
025.1_C	gb03	8,00	22,81	--	--	22,81
01	dakinstallatie	0,50	13,66	--	--	13,66
02	dakinstallatie	0,50	14,16	--	--	14,16
03	dakinstallatie	0,50	14,57	--	--	14,57
04	dakinstallatie	0,50	13,00	--	--	13,00
05	dakinstallatie	0,50	15,90	--	--	15,90
06	dakinstallatie	0,50	11,82	--	--	11,82
07	dakinstallatie	0,50	6,33	--	--	6,33
08	personenwagens P1	0,75	9,48	--	--	9,48
09	personenwagens P1	0,75	6,27	--	--	6,27
10	personenwagens P1	0,75	4,19	--	--	4,19
11	personenwagens P2	0,75	10,68	--	--	10,68
12	vrachtwagens	1,00	8,03	--	--	8,03
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	0,26	--	--	0,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 025.1_D - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
025.1_D	gb03	11,00	22,86	--	--	22,86
01	dakinstallatie	0,50	13,56	--	--	13,56
02	dakinstallatie	0,50	14,17	--	--	14,17
03	dakinstallatie	0,50	14,69	--	--	14,69
04	dakinstallatie	0,50	13,14	--	--	13,14
05	dakinstallatie	0,50	15,97	--	--	15,97
06	dakinstallatie	0,50	11,43	--	--	11,43
07	dakinstallatie	0,50	7,57	--	--	7,57
08	personenwagens P1	0,75	8,58	--	--	8,58
09	personenwagens P1	0,75	6,91	--	--	6,91
10	personenwagens P1	0,75	5,40	--	--	5,40
11	personenwagens P2	0,75	9,96	--	--	9,96
12	vrachtwagens	1,00	9,35	--	--	9,35
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	0,63	--	--	0,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 025.1_E - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
025.1_E	gb03	14,00	23,08	--	--	23,08
01	dakinstallatie	0,50	13,42	--	--	13,42
02	dakinstallatie	0,50	14,19	--	--	14,19
03	dakinstallatie	0,50	14,84	--	--	14,84
04	dakinstallatie	0,50	13,26	--	--	13,26
05	dakinstallatie	0,50	16,64	--	--	16,64
06	dakinstallatie	0,50	11,44	--	--	11,44
07	dakinstallatie	0,50	7,67	--	--	7,67
08	personenwagens P1	0,75	8,82	--	--	8,82
09	personenwagens P1	0,75	6,80	--	--	6,80
10	personenwagens P1	0,75	6,22	--	--	6,22
11	personenwagens P2	0,75	10,00	--	--	10,00
12	vrachtwagens	1,00	9,76	--	--	9,76
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	0,86	--	--	0,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 025.1_F - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
025.1_F	gb03	17,00	23,25	--	--	23,25
01	dakinstallatie	0,50	13,42	--	--	13,42
02	dakinstallatie	0,50	14,24	--	--	14,24
03	dakinstallatie	0,50	15,06	--	--	15,06
04	dakinstallatie	0,50	13,49	--	--	13,49
05	dakinstallatie	0,50	16,73	--	--	16,73
06	dakinstallatie	0,50	11,76	--	--	11,76
07	dakinstallatie	0,50	7,85	--	--	7,85
08	personenwagens P1	0,75	8,95	--	--	8,95
09	personenwagens P1	0,75	8,59	--	--	8,59
10	personenwagens P1	0,75	6,51	--	--	6,51
11	personenwagens P2	0,75	9,95	--	--	9,95
12	vrachtwagens	1,00	9,77	--	--	9,77
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	1,45	--	--	1,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 025.2_A - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
025.2_A	gb03	20,00	23,74	--	--	23,74
01	dakinstallatie	0,50	13,53	--	--	13,53
02	dakinstallatie	0,50	14,41	--	--	14,41
03	dakinstallatie	0,50	15,62	--	--	15,62
04	dakinstallatie	0,50	15,33	--	--	15,33
05	dakinstallatie	0,50	17,32	--	--	17,32
06	dakinstallatie	0,50	11,21	--	--	11,21
07	dakinstallatie	0,50	8,28	--	--	8,28
08	personenwagens P1	0,75	9,48	--	--	9,48
09	personenwagens P1	0,75	8,98	--	--	8,98
10	personenwagens P1	0,75	6,49	--	--	6,49
11	personenwagens P2	0,75	9,74	--	--	9,74
12	vrachtwagens	1,00	9,89	--	--	9,89
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	1,68	--	--	1,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 025.2_B - gb03
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
025.2_B	gb03	23,00	25,70	--	--	25,70
01	dakinstallatie	0,50	14,72	--	--	14,72
02	dakinstallatie	0,50	15,74	--	--	15,74
03	dakinstallatie	0,50	18,94	--	--	18,94
04	dakinstallatie	0,50	16,87	--	--	16,87
05	dakinstallatie	0,50	18,88	--	--	18,88
06	dakinstallatie	0,50	15,46	--	--	15,46
07	dakinstallatie	0,50	10,73	--	--	10,73
08	personenwagens P1	0,75	9,65	--	--	9,65
09	personenwagens P1	0,75	10,07	--	--	10,07
10	personenwagens P1	0,75	8,07	--	--	8,07
11	personenwagens P2	0,75	10,18	--	--	10,18
12	vrachtwagens	1,00	11,76	--	--	11,76
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	3,30	--	--	3,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 026.1_A - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
026.1_A	gb04	2,00	30,64	--	--	30,64
01	dakinstallatie	0,50	22,02	--	--	22,02
02	dakinstallatie	0,50	12,03	--	--	12,03
03	dakinstallatie	0,50	19,27	--	--	19,27
04	dakinstallatie	0,50	24,12	--	--	24,12
05	dakinstallatie	0,50	26,43	--	--	26,43
06	dakinstallatie	0,50	18,87	--	--	18,87
07	dakinstallatie	0,50	14,80	--	--	14,80
08	personenwagens P1	0,75	7,29	--	--	7,29
09	personenwagens P1	0,75	3,02	--	--	3,02
10	personenwagens P1	0,75	3,17	--	--	3,17
11	personenwagens P2	0,75	18,25	--	--	18,25
12	vrachtwagens	1,00	9,66	--	--	9,66
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	9,89	--	--	9,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 026.1_B - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
026.1_B	gb04	5,00	33,73	--	--	33,73
01	dakinstallatie	0,50	23,62	--	--	23,62
02	dakinstallatie	0,50	13,50	--	--	13,50
03	dakinstallatie	0,50	23,07	--	--	23,07
04	dakinstallatie	0,50	27,43	--	--	27,43
05	dakinstallatie	0,50	29,59	--	--	29,59
06	dakinstallatie	0,50	24,00	--	--	24,00
07	dakinstallatie	0,50	18,31	--	--	18,31
08	personenwagens P1	0,75	8,73	--	--	8,73
09	personenwagens P1	0,75	3,50	--	--	3,50
10	personenwagens P1	0,75	3,61	--	--	3,61
11	personenwagens P2	0,75	19,34	--	--	19,34
12	vrachtwagens	1,00	10,31	--	--	10,31
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,79	--	--	10,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 026.1_C - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
026.1_C	gb04	8,00	36,16	--	--	36,16
01	dakinstallatie	0,50	25,63	--	--	25,63
02	dakinstallatie	0,50	15,27	--	--	15,27
03	dakinstallatie	0,50	25,23	--	--	25,23
04	dakinstallatie	0,50	28,17	--	--	28,17
05	dakinstallatie	0,50	31,15	--	--	31,15
06	dakinstallatie	0,50	29,10	--	--	29,10
07	dakinstallatie	0,50	26,04	--	--	26,04
08	personenwagens P1	0,75	10,56	--	--	10,56
09	personenwagens P1	0,75	4,87	--	--	4,87
10	personenwagens P1	0,75	5,52	--	--	5,52
11	personenwagens P2	0,75	22,50	--	--	22,50
12	vrachtwagens	1,00	11,90	--	--	11,90
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	12,19	--	--	12,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 026.1_D - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
026.1_D	gb04	11,00	37,58	--	--	37,58
01	dakinstallatie	0,50	26,90	--	--	26,90
02	dakinstallatie	0,50	15,30	--	--	15,30
03	dakinstallatie	0,50	26,06	--	--	26,06
04	dakinstallatie	0,50	29,94	--	--	29,94
05	dakinstallatie	0,50	32,84	--	--	32,84
06	dakinstallatie	0,50	30,11	--	--	30,11
07	dakinstallatie	0,50	27,43	--	--	27,43
08	personenwagens P1	0,75	11,95	--	--	11,95
09	personenwagens P1	0,75	6,41	--	--	6,41
10	personenwagens P1	0,75	7,69	--	--	7,69
11	personenwagens P2	0,75	23,80	--	--	23,80
12	vrachtwagens	1,00	13,63	--	--	13,63
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	13,05	--	--	13,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 026.1_E - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
026.1_E	gb04	14,00	38,30	--	--	38,30
01	dakinstallatie	0,50	27,03	--	--	27,03
02	dakinstallatie	0,50	15,31	--	--	15,31
03	dakinstallatie	0,50	27,34	--	--	27,34
04	dakinstallatie	0,50	31,09	--	--	31,09
05	dakinstallatie	0,50	33,45	--	--	33,45
06	dakinstallatie	0,50	30,97	--	--	30,97
07	dakinstallatie	0,50	27,60	--	--	27,60
08	personenwagens P1	0,75	13,72	--	--	13,72
09	personenwagens P1	0,75	7,57	--	--	7,57
10	personenwagens P1	0,75	9,10	--	--	9,10
11	personenwagens P2	0,75	24,30	--	--	24,30
12	vrachtwagens	1,00	15,32	--	--	15,32
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	13,14	--	--	13,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 026.1_F - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
026.1_F	gb04	17,00	38,56	--	--	38,56
01	dakinstallatie	0,50	27,10	--	--	27,10
02	dakinstallatie	0,50	15,32	--	--	15,32
03	dakinstallatie	0,50	28,26	--	--	28,26
04	dakinstallatie	0,50	31,38	--	--	31,38
05	dakinstallatie	0,50	33,52	--	--	33,52
06	dakinstallatie	0,50	31,18	--	--	31,18
07	dakinstallatie	0,50	27,78	--	--	27,78
08	personenwagens P1	0,75	15,83	--	--	15,83
09	personenwagens P1	0,75	9,50	--	--	9,50
10	personenwagens P1	0,75	10,30	--	--	10,30
11	personenwagens P2	0,75	24,56	--	--	24,56
12	vrachtwagens	1,00	17,72	--	--	17,72
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	13,11	--	--	13,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 026.2_A - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
026.2_A	gb04	20,00	38,37	--	--	38,37
01	dakinstallatie	0,50	27,10	--	--	27,10
02	dakinstallatie	0,50	15,32	--	--	15,32
03	dakinstallatie	0,50	28,41	--	--	28,41
04	dakinstallatie	0,50	31,50	--	--	31,50
05	dakinstallatie	0,50	33,46	--	--	33,46
06	dakinstallatie	0,50	29,38	--	--	29,38
07	dakinstallatie	0,50	27,81	--	--	27,81
08	personenwagens P1	0,75	16,36	--	--	16,36
09	personenwagens P1	0,75	11,00	--	--	11,00
10	personenwagens P1	0,75	14,92	--	--	14,92
11	personenwagens P2	0,75	24,82	--	--	24,82
12	vrachtwagens	1,00	20,16	--	--	20,16
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	15,14	--	--	15,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 026.2_B - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
026.2_B	gb04	23,00	38,49	--	--	38,49
01	dakinstallatie	0,50	27,10	--	--	27,10
02	dakinstallatie	0,50	15,31	--	--	15,31
03	dakinstallatie	0,50	28,47	--	--	28,47
04	dakinstallatie	0,50	31,49	--	--	31,49
05	dakinstallatie	0,50	33,32	--	--	33,32
06	dakinstallatie	0,50	29,32	--	--	29,32
07	dakinstallatie	0,50	27,78	--	--	27,78
08	personenwagens P1	0,75	17,45	--	--	17,45
09	personenwagens P1	0,75	12,27	--	--	12,27
10	personenwagens P1	0,75	17,04	--	--	17,04
11	personenwagens P2	0,75	24,91	--	--	24,91
12	vrachtwagens	1,00	25,14	--	--	25,14
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	15,51	--	--	15,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 026.2_C - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
026.2_C	gb04	26,00	38,48	--	--	38,48
01	dakinstallatie	0,50	27,07	--	--	27,07
02	dakinstallatie	0,50	15,31	--	--	15,31
03	dakinstallatie	0,50	28,48	--	--	28,48
04	dakinstallatie	0,50	31,42	--	--	31,42
05	dakinstallatie	0,50	33,13	--	--	33,13
06	dakinstallatie	0,50	29,24	--	--	29,24
07	dakinstallatie	0,50	27,75	--	--	27,75
08	personenwagens P1	0,75	18,40	--	--	18,40
09	personenwagens P1	0,75	14,57	--	--	14,57
10	personenwagens P1	0,75	21,23	--	--	21,23
11	personenwagens P2	0,75	25,00	--	--	25,00
12	vrachtwagens	1,00	25,44	--	--	25,44
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	13,04	--	--	13,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 026.2_D - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
026.2_D	gb04	29,00	38,42	--	--	38,42
01	dakinstallatie	0,50	27,02	--	--	27,02
02	dakinstallatie	0,50	15,30	--	--	15,30
03	dakinstallatie	0,50	28,42	--	--	28,42
04	dakinstallatie	0,50	31,31	--	--	31,31
05	dakinstallatie	0,50	32,91	--	--	32,91
06	dakinstallatie	0,50	29,14	--	--	29,14
07	dakinstallatie	0,50	27,71	--	--	27,71
08	personenwagens P1	0,75	19,33	--	--	19,33
09	personenwagens P1	0,75	21,69	--	--	21,69
10	personenwagens P1	0,75	21,55	--	--	21,55
11	personenwagens P2	0,75	24,04	--	--	24,04
12	vrachtwagens	1,00	25,54	--	--	25,54
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	13,01	--	--	13,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 026.2_E - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
026.2_E	gb04	32,00	38,35	--	--	38,35
01	dakinstallatie	0,50	26,97	--	--	26,97
02	dakinstallatie	0,50	15,30	--	--	15,30
03	dakinstallatie	0,50	28,34	--	--	28,34
04	dakinstallatie	0,50	31,17	--	--	31,17
05	dakinstallatie	0,50	32,65	--	--	32,65
06	dakinstallatie	0,50	29,02	--	--	29,02
07	dakinstallatie	0,50	27,66	--	--	27,66
08	personenwagens P1	0,75	21,35	--	--	21,35
09	personenwagens P1	0,75	22,58	--	--	22,58
10	personenwagens P1	0,75	22,00	--	--	22,00
11	personenwagens P2	0,75	23,71	--	--	23,71
12	vrachtwagens	1,00	25,59	--	--	25,59
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	12,98	--	--	12,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 026.2_F - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
026.2_F	gb04	35,00	38,07	--	--	38,07
01	dakinstallatie	0,50	24,83	--	--	24,83
02	dakinstallatie	0,50	15,30	--	--	15,30
03	dakinstallatie	0,50	28,25	--	--	28,25
04	dakinstallatie	0,50	30,84	--	--	30,84
05	dakinstallatie	0,50	32,28	--	--	32,28
06	dakinstallatie	0,50	28,89	--	--	28,89
07	dakinstallatie	0,50	27,60	--	--	27,60
08	personenwagens P1	0,75	22,75	--	--	22,75
09	personenwagens P1	0,75	22,61	--	--	22,61
10	personenwagens P1	0,75	22,35	--	--	22,35
11	personenwagens P2	0,75	23,45	--	--	23,45
12	vrachtwagens	1,00	25,68	--	--	25,68
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	12,94	--	--	12,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 026.3_A - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
026.3_A	gb04	38,00	37,90	--	--	37,90
01	dakinstallatie	0,50	24,76	--	--	24,76
02	dakinstallatie	0,50	15,30	--	--	15,30
03	dakinstallatie	0,50	28,14	--	--	28,14
04	dakinstallatie	0,50	30,65	--	--	30,65
05	dakinstallatie	0,50	31,98	--	--	31,98
06	dakinstallatie	0,50	28,74	--	--	28,74
07	dakinstallatie	0,50	27,54	--	--	27,54
08	personenwagens P1	0,75	23,22	--	--	23,22
09	personenwagens P1	0,75	22,62	--	--	22,62
10	personenwagens P1	0,75	22,20	--	--	22,20
11	personenwagens P2	0,75	23,04	--	--	23,04
12	vrachtwagens	1,00	25,47	--	--	25,47
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	12,90	--	--	12,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 026.3_B - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
026.3_B	gb04	41,00	37,78	--	--	37,78
01	dakinstallatie	0,50	24,68	--	--	24,68
02	dakinstallatie	0,50	15,31	--	--	15,31
03	dakinstallatie	0,50	28,02	--	--	28,02
04	dakinstallatie	0,50	30,44	--	--	30,44
05	dakinstallatie	0,50	31,65	--	--	31,65
06	dakinstallatie	0,50	28,59	--	--	28,59
07	dakinstallatie	0,50	27,47	--	--	27,47
08	personenwagens P1	0,75	24,53	--	--	24,53
09	personenwagens P1	0,75	22,58	--	--	22,58
10	personenwagens P1	0,75	22,20	--	--	22,20
11	personenwagens P2	0,75	22,99	--	--	22,99
12	vrachtwagens	1,00	25,24	--	--	25,24
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	12,85	--	--	12,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 027.1_A - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
027.1_A	gb04	2,00	31,41	--	--	31,41
01	dakinstallatie	0,50	22,14	--	--	22,14
02	dakinstallatie	0,50	17,59	--	--	17,59
03	dakinstallatie	0,50	21,64	--	--	21,64
04	dakinstallatie	0,50	25,52	--	--	25,52
05	dakinstallatie	0,50	26,96	--	--	26,96
06	dakinstallatie	0,50	16,70	--	--	16,70
07	dakinstallatie	0,50	15,75	--	--	15,75
08	personenwagens P1	0,75	9,71	--	--	9,71
09	personenwagens P1	0,75	5,14	--	--	5,14
10	personenwagens P1	0,75	4,84	--	--	4,84
11	personenwagens P2	0,75	15,68	--	--	15,68
12	vrachtwagens	1,00	10,93	--	--	10,93
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	11,02	--	--	11,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 027.1_B - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
027.1_B	gb04	5,00	34,82	--	--	34,82
01	dakinstallatie	0,50	25,38	--	--	25,38
02	dakinstallatie	0,50	18,94	--	--	18,94
03	dakinstallatie	0,50	24,99	--	--	24,99
04	dakinstallatie	0,50	29,18	--	--	29,18
05	dakinstallatie	0,50	30,34	--	--	30,34
06	dakinstallatie	0,50	22,00	--	--	22,00
07	dakinstallatie	0,50	19,57	--	--	19,57
08	personenwagens P1	0,75	10,59	--	--	10,59
09	personenwagens P1	0,75	5,76	--	--	5,76
10	personenwagens P1	0,75	5,05	--	--	5,05
11	personenwagens P2	0,75	19,23	--	--	19,23
12	vrachtwagens	1,00	11,85	--	--	11,85
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	12,36	--	--	12,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 027.1_C - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
027.1_C	gb04	8,00	37,18	--	--	37,18
01	dakinstallatie	0,50	27,60	--	--	27,60
02	dakinstallatie	0,50	20,56	--	--	20,56
03	dakinstallatie	0,50	27,28	--	--	27,28
04	dakinstallatie	0,50	30,78	--	--	30,78
05	dakinstallatie	0,50	32,34	--	--	32,34
06	dakinstallatie	0,50	26,08	--	--	26,08
07	dakinstallatie	0,50	26,27	--	--	26,27
08	personenwagens P1	0,75	12,42	--	--	12,42
09	personenwagens P1	0,75	7,54	--	--	7,54
10	personenwagens P1	0,75	6,95	--	--	6,95
11	personenwagens P2	0,75	22,78	--	--	22,78
12	vrachtwagens	1,00	13,66	--	--	13,66
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	13,93	--	--	13,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 027.1_D - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
027.1_D	gb04	11,00	39,38	--	--	39,38
01	dakinstallatie	0,50	28,65	--	--	28,65
02	dakinstallatie	0,50	20,59	--	--	20,59
03	dakinstallatie	0,50	28,75	--	--	28,75
04	dakinstallatie	0,50	31,70	--	--	31,70
05	dakinstallatie	0,50	35,02	--	--	35,02
06	dakinstallatie	0,50	31,36	--	--	31,36
07	dakinstallatie	0,50	28,29	--	--	28,29
08	personenwagens P1	0,75	13,82	--	--	13,82
09	personenwagens P1	0,75	9,37	--	--	9,37
10	personenwagens P1	0,75	9,68	--	--	9,68
11	personenwagens P2	0,75	24,37	--	--	24,37
12	vrachtwagens	1,00	15,50	--	--	15,50
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	14,23	--	--	14,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 027.1_E - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
027.1_E	gb04	14,00	40,38	--	--	40,38
01	dakinstallatie	0,50	28,80	--	--	28,80
02	dakinstallatie	0,50	20,61	--	--	20,61
03	dakinstallatie	0,50	29,58	--	--	29,58
04	dakinstallatie	0,50	33,22	--	--	33,22
05	dakinstallatie	0,50	36,05	--	--	36,05
06	dakinstallatie	0,50	32,60	--	--	32,60
07	dakinstallatie	0,50	28,75	--	--	28,75
08	personenwagens P1	0,75	15,60	--	--	15,60
09	personenwagens P1	0,75	10,57	--	--	10,57
10	personenwagens P1	0,75	11,11	--	--	11,11
11	personenwagens P2	0,75	24,84	--	--	24,84
12	vrachtwagens	1,00	16,99	--	--	16,99
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	14,34	--	--	14,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 027.1_F - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
027.1_F	gb04	17,00	40,71	--	--	40,71
01	dakinstallatie	0,50	28,85	--	--	28,85
02	dakinstallatie	0,50	20,63	--	--	20,63
03	dakinstallatie	0,50	30,67	--	--	30,67
04	dakinstallatie	0,50	33,89	--	--	33,89
05	dakinstallatie	0,50	36,07	--	--	36,07
06	dakinstallatie	0,50	32,79	--	--	32,79
07	dakinstallatie	0,50	28,94	--	--	28,94
08	personenwagens P1	0,75	17,41	--	--	17,41
09	personenwagens P1	0,75	13,51	--	--	13,51
10	personenwagens P1	0,75	12,04	--	--	12,04
11	personenwagens P2	0,75	25,10	--	--	25,10
12	vrachtwagens	1,00	19,55	--	--	19,55
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	14,24	--	--	14,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 027.2_A - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
027.2_A	gb04	20,00	40,58	--	--	40,58
01	dakinstallatie	0,50	28,85	--	--	28,85
02	dakinstallatie	0,50	20,66	--	--	20,66
03	dakinstallatie	0,50	30,87	--	--	30,87
04	dakinstallatie	0,50	34,02	--	--	34,02
05	dakinstallatie	0,50	35,90	--	--	35,90
06	dakinstallatie	0,50	31,17	--	--	31,17
07	dakinstallatie	0,50	28,98	--	--	28,98
08	personenwagens P1	0,75	17,94	--	--	17,94
09	personenwagens P1	0,75	14,97	--	--	14,97
10	personenwagens P1	0,75	14,59	--	--	14,59
11	personenwagens P2	0,75	25,33	--	--	25,33
12	vrachtwagens	1,00	24,68	--	--	24,68
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	16,44	--	--	16,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 027.2_B - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
027.2_B	gb04	23,00	40,56	--	--	40,56
01	dakinstallatie	0,50	28,84	--	--	28,84
02	dakinstallatie	0,50	20,69	--	--	20,69
03	dakinstallatie	0,50	30,92	--	--	30,92
04	dakinstallatie	0,50	34,00	--	--	34,00
05	dakinstallatie	0,50	35,64	--	--	35,64
06	dakinstallatie	0,50	31,08	--	--	31,08
07	dakinstallatie	0,50	28,90	--	--	28,90
08	personenwagens P1	0,75	18,56	--	--	18,56
09	personenwagens P1	0,75	16,78	--	--	16,78
10	personenwagens P1	0,75	20,42	--	--	20,42
11	personenwagens P2	0,75	25,42	--	--	25,42
12	vrachtwagens	1,00	26,05	--	--	26,05
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	16,94	--	--	16,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 027.2_C - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
027.2_C	gb04	26,00	40,54	--	--	40,54
01	dakinstallatie	0,50	28,81	--	--	28,81
02	dakinstallatie	0,50	20,72	--	--	20,72
03	dakinstallatie	0,50	30,92	--	--	30,92
04	dakinstallatie	0,50	33,91	--	--	33,91
05	dakinstallatie	0,50	35,33	--	--	35,33
06	dakinstallatie	0,50	30,96	--	--	30,96
07	dakinstallatie	0,50	28,86	--	--	28,86
08	personenwagens P1	0,75	18,93	--	--	18,93
09	personenwagens P1	0,75	22,87	--	--	22,87
10	personenwagens P1	0,75	21,75	--	--	21,75
11	personenwagens P2	0,75	25,50	--	--	25,50
12	vrachtwagens	1,00	27,19	--	--	27,19
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	14,16	--	--	14,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 027.2_D - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
027.2_D	gb04	29,00	39,94	--	--	39,94
01	dakinstallatie	0,50	28,76	--	--	28,76
02	dakinstallatie	0,50	20,76	--	--	20,76
03	dakinstallatie	0,50	29,06	--	--	29,06
04	dakinstallatie	0,50	32,41	--	--	32,41
05	dakinstallatie	0,50	34,97	--	--	34,97
06	dakinstallatie	0,50	30,81	--	--	30,81
07	dakinstallatie	0,50	28,80	--	--	28,80
08	personenwagens P1	0,75	22,20	--	--	22,20
09	personenwagens P1	0,75	22,89	--	--	22,89
10	personenwagens P1	0,75	22,01	--	--	22,01
11	personenwagens P2	0,75	25,59	--	--	25,59
12	vrachtwagens	1,00	26,26	--	--	26,26
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	14,12	--	--	14,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 027.2_E - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
027.2_E	gb04	32,00	39,63	--	--	39,63
01	dakinstallatie	0,50	27,25	--	--	27,25
02	dakinstallatie	0,50	13,05	--	--	13,05
03	dakinstallatie	0,50	28,96	--	--	28,96
04	dakinstallatie	0,50	32,22	--	--	32,22
05	dakinstallatie	0,50	34,56	--	--	34,56
06	dakinstallatie	0,50	30,65	--	--	30,65
07	dakinstallatie	0,50	28,74	--	--	28,74
08	personenwagens P1	0,75	23,88	--	--	23,88
09	personenwagens P1	0,75	22,96	--	--	22,96
10	personenwagens P1	0,75	22,27	--	--	22,27
11	personenwagens P2	0,75	25,30	--	--	25,30
12	vrachtwagens	1,00	26,38	--	--	26,38
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	14,07	--	--	14,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 027.2_F - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
027.2_F	gb04	35,00	39,40	--	--	39,40
01	dakinstallatie	0,50	25,13	--	--	25,13
02	dakinstallatie	0,50	13,11	--	--	13,11
03	dakinstallatie	0,50	28,86	--	--	28,86
04	dakinstallatie	0,50	32,00	--	--	32,00
05	dakinstallatie	0,50	34,07	--	--	34,07
06	dakinstallatie	0,50	30,46	--	--	30,46
07	dakinstallatie	0,50	28,67	--	--	28,67
08	personenwagens P1	0,75	26,81	--	--	26,81
09	personenwagens P1	0,75	22,71	--	--	22,71
10	personenwagens P1	0,75	22,31	--	--	22,31
11	personenwagens P2	0,75	25,22	--	--	25,22
12	vrachtwagens	1,00	26,22	--	--	26,22
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	14,03	--	--	14,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 027.3_A - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
027.3_A	gb04	38,00	39,18	--	--	39,18
01	dakinstallatie	0,50	25,05	--	--	25,05
02	dakinstallatie	0,50	13,17	--	--	13,17
03	dakinstallatie	0,50	28,73	--	--	28,73
04	dakinstallatie	0,50	31,76	--	--	31,76
05	dakinstallatie	0,50	33,62	--	--	33,62
06	dakinstallatie	0,50	30,25	--	--	30,25
07	dakinstallatie	0,50	28,59	--	--	28,59
08	personenwagens P1	0,75	26,84	--	--	26,84
09	personenwagens P1	0,75	22,68	--	--	22,68
10	personenwagens P1	0,75	21,80	--	--	21,80
11	personenwagens P2	0,75	25,19	--	--	25,19
12	vrachtwagens	1,00	26,41	--	--	26,41
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	13,98	--	--	13,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 027.3_B - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
027.3_B	gb04	41,00	38,92	--	--	38,92
01	dakinstallatie	0,50	24,97	--	--	24,97
02	dakinstallatie	0,50	13,27	--	--	13,27
03	dakinstallatie	0,50	28,60	--	--	28,60
04	dakinstallatie	0,50	31,49	--	--	31,49
05	dakinstallatie	0,50	33,17	--	--	33,17
06	dakinstallatie	0,50	30,04	--	--	30,04
07	dakinstallatie	0,50	28,50	--	--	28,50
08	personenwagens P1	0,75	26,88	--	--	26,88
09	personenwagens P1	0,75	22,68	--	--	22,68
10	personenwagens P1	0,75	22,07	--	--	22,07
11	personenwagens P2	0,75	24,16	--	--	24,16
12	vrachtwagens	1,00	26,16	--	--	26,16
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	13,94	--	--	13,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 028.1_A - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
028.1_A	gb04	2,00	30,38	--	--	30,38
01	dakinstallatie	0,50	21,30	--	--	21,30
02	dakinstallatie	0,50	20,27	--	--	20,27
03	dakinstallatie	0,50	20,35	--	--	20,35
04	dakinstallatie	0,50	24,07	--	--	24,07
05	dakinstallatie	0,50	24,77	--	--	24,77
06	dakinstallatie	0,50	19,27	--	--	19,27
07	dakinstallatie	0,50	16,72	--	--	16,72
08	personenwagens P1	0,75	8,56	--	--	8,56
09	personenwagens P1	0,75	5,00	--	--	5,00
10	personenwagens P1	0,75	4,24	--	--	4,24
11	personenwagens P2	0,75	9,47	--	--	9,47
12	vrachtwagens	1,00	11,85	--	--	11,85
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	12,41	--	--	12,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 028.1_B - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
028.1_B	gb04	5,00	33,38	--	--	33,38
01	dakinstallatie	0,50	23,51	--	--	23,51
02	dakinstallatie	0,50	21,85	--	--	21,85
03	dakinstallatie	0,50	23,46	--	--	23,46
04	dakinstallatie	0,50	27,20	--	--	27,20
05	dakinstallatie	0,50	27,87	--	--	27,87
06	dakinstallatie	0,50	22,38	--	--	22,38
07	dakinstallatie	0,50	21,03	--	--	21,03
08	personenwagens P1	0,75	9,54	--	--	9,54
09	personenwagens P1	0,75	5,44	--	--	5,44
10	personenwagens P1	0,75	4,60	--	--	4,60
11	personenwagens P2	0,75	19,02	--	--	19,02
12	vrachtwagens	1,00	12,98	--	--	12,98
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	14,15	--	--	14,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 028.1_C - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
028.1_C	gb04	8,00	36,57	--	--	36,57
01	dakinstallatie	0,50	25,62	--	--	25,62
02	dakinstallatie	0,50	23,91	--	--	23,91
03	dakinstallatie	0,50	25,49	--	--	25,49
04	dakinstallatie	0,50	28,90	--	--	28,90
05	dakinstallatie	0,50	32,17	--	--	32,17
06	dakinstallatie	0,50	26,25	--	--	26,25
07	dakinstallatie	0,50	26,59	--	--	26,59
08	personenwagens P1	0,75	11,60	--	--	11,60
09	personenwagens P1	0,75	7,74	--	--	7,74
10	personenwagens P1	0,75	6,50	--	--	6,50
11	personenwagens P2	0,75	22,58	--	--	22,58
12	vrachtwagens	1,00	14,77	--	--	14,77
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	15,62	--	--	15,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 028.1_D - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
028.1_D	gb04	11,00	39,92	--	--	39,92
01	dakinstallatie	0,50	26,40	--	--	26,40
02	dakinstallatie	0,50	23,98	--	--	23,98
03	dakinstallatie	0,50	28,09	--	--	28,09
04	dakinstallatie	0,50	31,21	--	--	31,21
05	dakinstallatie	0,50	36,51	--	--	36,51
06	dakinstallatie	0,50	31,58	--	--	31,58
07	dakinstallatie	0,50	29,37	--	--	29,37
08	personenwagens P1	0,75	13,62	--	--	13,62
09	personenwagens P1	0,75	10,67	--	--	10,67
10	personenwagens P1	0,75	9,45	--	--	9,45
11	personenwagens P2	0,75	24,09	--	--	24,09
12	vrachtwagens	1,00	16,66	--	--	16,66
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	15,64	--	--	15,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 028.1_E - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
028.1_E	gb04	14,00	41,79	--	--	41,79
01	dakinstallatie	0,50	26,52	--	--	26,52
02	dakinstallatie	0,50	24,13	--	--	24,13
03	dakinstallatie	0,50	29,64	--	--	29,64
04	dakinstallatie	0,50	32,75	--	--	32,75
05	dakinstallatie	0,50	38,94	--	--	38,94
06	dakinstallatie	0,50	33,38	--	--	33,38
07	dakinstallatie	0,50	30,06	--	--	30,06
08	personenwagens P1	0,75	16,12	--	--	16,12
09	personenwagens P1	0,75	13,66	--	--	13,66
10	personenwagens P1	0,75	13,27	--	--	13,27
11	personenwagens P2	0,75	24,47	--	--	24,47
12	vrachtwagens	1,00	22,37	--	--	22,37
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	15,75	--	--	15,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 028.1_F - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
028.1_F	gb04	17,00	42,16	--	--	42,16
01	dakinstallatie	0,50	26,59	--	--	26,59
02	dakinstallatie	0,50	24,16	--	--	24,16
03	dakinstallatie	0,50	30,73	--	--	30,73
04	dakinstallatie	0,50	34,39	--	--	34,39
05	dakinstallatie	0,50	38,85	--	--	38,85
06	dakinstallatie	0,50	33,55	--	--	33,55
07	dakinstallatie	0,50	30,27	--	--	30,27
08	personenwagens P1	0,75	18,34	--	--	18,34
09	personenwagens P1	0,75	17,79	--	--	17,79
10	personenwagens P1	0,75	16,12	--	--	16,12
11	personenwagens P2	0,75	24,78	--	--	24,78
12	vrachtwagens	1,00	24,66	--	--	24,66
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	15,62	--	--	15,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 028.2_A - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
028.2_A	gb04	20,00	42,11	--	--	42,11
01	dakinstallatie	0,50	26,62	--	--	26,62
02	dakinstallatie	0,50	24,19	--	--	24,19
03	dakinstallatie	0,50	30,94	--	--	30,94
04	dakinstallatie	0,50	34,56	--	--	34,56
05	dakinstallatie	0,50	38,52	--	--	38,52
06	dakinstallatie	0,50	33,46	--	--	33,46
07	dakinstallatie	0,50	30,30	--	--	30,30
08	personenwagens P1	0,75	18,90	--	--	18,90
09	personenwagens P1	0,75	19,26	--	--	19,26
10	personenwagens P1	0,75	19,73	--	--	19,73
11	personenwagens P2	0,75	24,99	--	--	24,99
12	vrachtwagens	1,00	25,80	--	--	25,80
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	18,14	--	--	18,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 028.2_B - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
028.2_B	gb04	23,00	41,97	--	--	41,97
01	dakinstallatie	0,50	26,65	--	--	26,65
02	dakinstallatie	0,50	24,25	--	--	24,25
03	dakinstallatie	0,50	30,99	--	--	30,99
04	dakinstallatie	0,50	34,52	--	--	34,52
05	dakinstallatie	0,50	38,06	--	--	38,06
06	dakinstallatie	0,50	33,34	--	--	33,34
07	dakinstallatie	0,50	30,29	--	--	30,29
08	personenwagens P1	0,75	20,40	--	--	20,40
09	personenwagens P1	0,75	23,49	--	--	23,49
10	personenwagens P1	0,75	21,14	--	--	21,14
11	personenwagens P2	0,75	24,77	--	--	24,77
12	vrachtwagens	1,00	26,49	--	--	26,49
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	18,91	--	--	18,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 028.2_C - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
028.2_C	gb04	26,00	41,74	--	--	41,74
01	dakinstallatie	0,50	26,69	--	--	26,69
02	dakinstallatie	0,50	24,14	--	--	24,14
03	dakinstallatie	0,50	30,94	--	--	30,94
04	dakinstallatie	0,50	34,40	--	--	34,40
05	dakinstallatie	0,50	37,52	--	--	37,52
06	dakinstallatie	0,50	33,08	--	--	33,08
07	dakinstallatie	0,50	30,15	--	--	30,15
08	personenwagens P1	0,75	23,30	--	--	23,30
09	personenwagens P1	0,75	23,62	--	--	23,62
10	personenwagens P1	0,75	22,31	--	--	22,31
11	personenwagens P2	0,75	24,76	--	--	24,76
12	vrachtwagens	1,00	27,32	--	--	27,32
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	15,47	--	--	15,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 028.2_D - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
028.2_D	gb04	29,00	41,54	--	--	41,54
01	dakinstallatie	0,50	26,76	--	--	26,76
02	dakinstallatie	0,50	24,10	--	--	24,10
03	dakinstallatie	0,50	30,88	--	--	30,88
04	dakinstallatie	0,50	34,23	--	--	34,23
05	dakinstallatie	0,50	36,92	--	--	36,92
06	dakinstallatie	0,50	32,85	--	--	32,85
07	dakinstallatie	0,50	30,08	--	--	30,08
08	personenwagens P1	0,75	27,00	--	--	27,00
09	personenwagens P1	0,75	23,67	--	--	23,67
10	personenwagens P1	0,75	22,73	--	--	22,73
11	personenwagens P2	0,75	23,89	--	--	23,89
12	vrachtwagens	1,00	27,73	--	--	27,73
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	15,42	--	--	15,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 028.2_E - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
028.2_E	gb04	32,00	40,95	--	--	40,95
01	dakinstallatie	0,50	26,94	--	--	26,94
02	dakinstallatie	0,50	24,05	--	--	24,05
03	dakinstallatie	0,50	29,38	--	--	29,38
04	dakinstallatie	0,50	33,12	--	--	33,12
05	dakinstallatie	0,50	36,30	--	--	36,30
06	dakinstallatie	0,50	32,59	--	--	32,59
07	dakinstallatie	0,50	29,99	--	--	29,99
08	personenwagens P1	0,75	27,22	--	--	27,22
09	personenwagens P1	0,75	23,00	--	--	23,00
10	personenwagens P1	0,75	22,70	--	--	22,70
11	personenwagens P2	0,75	23,87	--	--	23,87
12	vrachtwagens	1,00	27,07	--	--	27,07
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	15,37	--	--	15,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 028.2_F - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
028.2_F	gb04	35,00	40,59	--	--	40,59
01	dakinstallatie	0,50	25,93	--	--	25,93
02	dakinstallatie	0,50	23,99	--	--	23,99
03	dakinstallatie	0,50	29,26	--	--	29,26
04	dakinstallatie	0,50	32,85	--	--	32,85
05	dakinstallatie	0,50	35,66	--	--	35,66
06	dakinstallatie	0,50	32,30	--	--	32,30
07	dakinstallatie	0,50	29,89	--	--	29,89
08	personenwagens P1	0,75	27,18	--	--	27,18
09	personenwagens P1	0,75	22,96	--	--	22,96
10	personenwagens P1	0,75	22,08	--	--	22,08
11	personenwagens P2	0,75	23,88	--	--	23,88
12	vrachtwagens	1,00	27,17	--	--	27,17
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	15,31	--	--	15,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 028.3_A - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
028.3_A	gb04	38,00	40,16	--	--	40,16
01	dakinstallatie	0,50	24,60	--	--	24,60
02	dakinstallatie	0,50	12,08	--	--	12,08
03	dakinstallatie	0,50	29,12	--	--	29,12
04	dakinstallatie	0,50	32,56	--	--	32,56
05	dakinstallatie	0,50	35,04	--	--	35,04
06	dakinstallatie	0,50	32,00	--	--	32,00
07	dakinstallatie	0,50	29,79	--	--	29,79
08	personenwagens P1	0,75	27,14	--	--	27,14
09	personenwagens P1	0,75	22,92	--	--	22,92
10	personenwagens P1	0,75	22,13	--	--	22,13
11	personenwagens P2	0,75	23,86	--	--	23,86
12	vrachtwagens	1,00	27,62	--	--	27,62
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	15,25	--	--	15,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 028.3_B - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
028.3_B	gb04	41,00	39,84	--	--	39,84
01	dakinstallatie	0,50	24,85	--	--	24,85
02	dakinstallatie	0,50	12,23	--	--	12,23
03	dakinstallatie	0,50	28,97	--	--	28,97
04	dakinstallatie	0,50	32,24	--	--	32,24
05	dakinstallatie	0,50	34,42	--	--	34,42
06	dakinstallatie	0,50	31,68	--	--	31,68
07	dakinstallatie	0,50	29,67	--	--	29,67
08	personenwagens P1	0,75	26,86	--	--	26,86
09	personenwagens P1	0,75	22,91	--	--	22,91
10	personenwagens P1	0,75	21,84	--	--	21,84
11	personenwagens P2	0,75	23,79	--	--	23,79
12	vrachtwagens	1,00	27,61	--	--	27,61
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	15,19	--	--	15,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 029.1_A - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
029.1_A	gb04	2,00	29,75	--	--	29,75
01	dakinstallatie	0,50	17,20	--	--	17,20
02	dakinstallatie	0,50	9,35	--	--	9,35
03	dakinstallatie	0,50	15,34	--	--	15,34
04	dakinstallatie	0,50	19,96	--	--	19,96
05	dakinstallatie	0,50	25,90	--	--	25,90
06	dakinstallatie	0,50	22,64	--	--	22,64
07	dakinstallatie	0,50	19,69	--	--	19,69
08	personenwagens P1	0,75	8,10	--	--	8,10
09	personenwagens P1	0,75	5,00	--	--	5,00
10	personenwagens P1	0,75	4,60	--	--	4,60
11	personenwagens P2	0,75	3,94	--	--	3,94
12	vrachtwagens	1,00	14,20	--	--	14,20
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	16,31	--	--	16,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 029.1_B - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
029.1_B	gb04	5,00	33,18	--	--	33,18
01	dakinstallatie	0,50	17,97	--	--	17,97
02	dakinstallatie	0,50	11,05	--	--	11,05
03	dakinstallatie	0,50	19,62	--	--	19,62
04	dakinstallatie	0,50	23,79	--	--	23,79
05	dakinstallatie	0,50	28,86	--	--	28,86
06	dakinstallatie	0,50	27,04	--	--	27,04
07	dakinstallatie	0,50	24,38	--	--	24,38
08	personenwagens P1	0,75	9,10	--	--	9,10
09	personenwagens P1	0,75	5,57	--	--	5,57
10	personenwagens P1	0,75	4,96	--	--	4,96
11	personenwagens P2	0,75	7,77	--	--	7,77
12	vrachtwagens	1,00	15,65	--	--	15,65
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	18,13	--	--	18,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 029.1_C - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
029.1_C	gb04	8,00	37,14	--	--	37,14
01	dakinstallatie	0,50	19,63	--	--	19,63
02	dakinstallatie	0,50	12,68	--	--	12,68
03	dakinstallatie	0,50	22,65	--	--	22,65
04	dakinstallatie	0,50	26,44	--	--	26,44
05	dakinstallatie	0,50	33,17	--	--	33,17
06	dakinstallatie	0,50	30,94	--	--	30,94
07	dakinstallatie	0,50	29,71	--	--	29,71
08	personenwagens P1	0,75	11,25	--	--	11,25
09	personenwagens P1	0,75	8,25	--	--	8,25
10	personenwagens P1	0,75	6,95	--	--	6,95
11	personenwagens P2	0,75	13,45	--	--	13,45
12	vrachtwagens	1,00	17,27	--	--	17,27
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	19,49	--	--	19,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 029.1_D - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
029.1_D	gb04	11,00	40,81	--	--	40,81
01	dakinstallatie	0,50	20,27	--	--	20,27
02	dakinstallatie	0,50	12,83	--	--	12,83
03	dakinstallatie	0,50	26,51	--	--	26,51
04	dakinstallatie	0,50	30,05	--	--	30,05
05	dakinstallatie	0,50	37,90	--	--	37,90
06	dakinstallatie	0,50	34,32	--	--	34,32
07	dakinstallatie	0,50	31,25	--	--	31,25
08	personenwagens P1	0,75	13,52	--	--	13,52
09	personenwagens P1	0,75	12,12	--	--	12,12
10	personenwagens P1	0,75	10,31	--	--	10,31
11	personenwagens P2	0,75	16,14	--	--	16,14
12	vrachtwagens	1,00	18,74	--	--	18,74
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	19,52	--	--	19,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 029.1_E - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
029.1_E	gb04	14,00	43,42	--	--	43,42
01	dakinstallatie	0,50	20,40	--	--	20,40
02	dakinstallatie	0,50	13,25	--	--	13,25
03	dakinstallatie	0,50	30,55	--	--	30,55
04	dakinstallatie	0,50	33,45	--	--	33,45
05	dakinstallatie	0,50	40,83	--	--	40,83
06	dakinstallatie	0,50	36,31	--	--	36,31
07	dakinstallatie	0,50	32,13	--	--	32,13
08	personenwagens P1	0,75	16,98	--	--	16,98
09	personenwagens P1	0,75	16,67	--	--	16,67
10	personenwagens P1	0,75	14,58	--	--	14,58
11	personenwagens P2	0,75	16,99	--	--	16,99
12	vrachtwagens	1,00	23,68	--	--	23,68
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	19,60	--	--	19,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 029.1_F - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
029.1_F	gb04	17,00	43,83	--	--	43,83
01	dakinstallatie	0,50	20,70	--	--	20,70
02	dakinstallatie	0,50	13,83	--	--	13,83
03	dakinstallatie	0,50	31,48	--	--	31,48
04	dakinstallatie	0,50	35,48	--	--	35,48
05	dakinstallatie	0,50	40,76	--	--	40,76
06	dakinstallatie	0,50	36,49	--	--	36,49
07	dakinstallatie	0,50	32,34	--	--	32,34
08	personenwagens P1	0,75	19,50	--	--	19,50
09	personenwagens P1	0,75	23,69	--	--	23,69
10	personenwagens P1	0,75	20,00	--	--	20,00
11	personenwagens P2	0,75	17,57	--	--	17,57
12	vrachtwagens	1,00	26,10	--	--	26,10
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	19,60	--	--	19,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 029.2_A - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
029.2_A	gb04	20,00	43,77	--	--	43,77
01	dakinstallatie	0,50	21,25	--	--	21,25
02	dakinstallatie	0,50	14,86	--	--	14,86
03	dakinstallatie	0,50	31,73	--	--	31,73
04	dakinstallatie	0,50	35,71	--	--	35,71
05	dakinstallatie	0,50	40,47	--	--	40,47
06	dakinstallatie	0,50	36,39	--	--	36,39
07	dakinstallatie	0,50	32,37	--	--	32,37
08	personenwagens P1	0,75	21,62	--	--	21,62
09	personenwagens P1	0,75	24,88	--	--	24,88
10	personenwagens P1	0,75	21,57	--	--	21,57
11	personenwagens P2	0,75	17,87	--	--	17,87
12	vrachtwagens	1,00	26,64	--	--	26,64
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	20,43	--	--	20,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 029.2_B - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
029.2_B	gb04	23,00	43,59	--	--	43,59
01	dakinstallatie	0,50	22,11	--	--	22,11
02	dakinstallatie	0,50	14,49	--	--	14,49
03	dakinstallatie	0,50	31,75	--	--	31,75
04	dakinstallatie	0,50	35,67	--	--	35,67
05	dakinstallatie	0,50	40,06	--	--	40,06
06	dakinstallatie	0,50	36,22	--	--	36,22
07	dakinstallatie	0,50	32,32	--	--	32,32
08	personenwagens P1	0,75	23,27	--	--	23,27
09	personenwagens P1	0,75	25,37	--	--	25,37
10	personenwagens P1	0,75	22,89	--	--	22,89
11	personenwagens P2	0,75	17,67	--	--	17,67
12	vrachtwagens	1,00	27,12	--	--	27,12
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	21,29	--	--	21,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 029.2_C - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
029.2_C	gb04	26,00	41,37	--	--	41,37
01	dakinstallatie	0,50	23,50	--	--	23,50
02	dakinstallatie	0,50	13,62	--	--	13,62
03	dakinstallatie	0,50	29,40	--	--	29,40
04	dakinstallatie	0,50	33,31	--	--	33,31
05	dakinstallatie	0,50	37,43	--	--	37,43
06	dakinstallatie	0,50	33,59	--	--	33,59
07	dakinstallatie	0,50	30,48	--	--	30,48
08	personenwagens P1	0,75	26,53	--	--	26,53
09	personenwagens P1	0,75	23,50	--	--	23,50
10	personenwagens P1	0,75	22,11	--	--	22,11
11	personenwagens P2	0,75	17,33	--	--	17,33
12	vrachtwagens	1,00	26,89	--	--	26,89
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	20,97	--	--	20,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 029.2_D - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
029.2_D	gb04	29,00	41,05	--	--	41,05
01	dakinstallatie	0,50	24,16	--	--	24,16
02	dakinstallatie	0,50	13,66	--	--	13,66
03	dakinstallatie	0,50	29,27	--	--	29,27
04	dakinstallatie	0,50	33,11	--	--	33,11
05	dakinstallatie	0,50	36,84	--	--	36,84
06	dakinstallatie	0,50	33,33	--	--	33,33
07	dakinstallatie	0,50	30,41	--	--	30,41
08	personenwagens P1	0,75	26,91	--	--	26,91
09	personenwagens P1	0,75	23,49	--	--	23,49
10	personenwagens P1	0,75	22,32	--	--	22,32
11	personenwagens P2	0,75	17,04	--	--	17,04
12	vrachtwagens	1,00	26,97	--	--	26,97
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	16,81	--	--	16,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 029.2_E - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
029.2_E	gb04	32,00	40,74	--	--	40,74
01	dakinstallatie	0,50	24,50	--	--	24,50
02	dakinstallatie	0,50	13,70	--	--	13,70
03	dakinstallatie	0,50	29,17	--	--	29,17
04	dakinstallatie	0,50	32,88	--	--	32,88
05	dakinstallatie	0,50	36,23	--	--	36,23
06	dakinstallatie	0,50	33,04	--	--	33,04
07	dakinstallatie	0,50	30,32	--	--	30,32
08	personenwagens P1	0,75	26,96	--	--	26,96
09	personenwagens P1	0,75	22,97	--	--	22,97
10	personenwagens P1	0,75	22,48	--	--	22,48
11	personenwagens P2	0,75	17,25	--	--	17,25
12	vrachtwagens	1,00	27,16	--	--	27,16
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	16,74	--	--	16,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 029.2_F - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
029.2_F	gb04	35,00	40,45	--	--	40,45
01	dakinstallatie	0,50	25,39	--	--	25,39
02	dakinstallatie	0,50	11,66	--	--	11,66
03	dakinstallatie	0,50	29,06	--	--	29,06
04	dakinstallatie	0,50	32,63	--	--	32,63
05	dakinstallatie	0,50	35,60	--	--	35,60
06	dakinstallatie	0,50	32,73	--	--	32,73
07	dakinstallatie	0,50	30,22	--	--	30,22
08	personenwagens P1	0,75	26,88	--	--	26,88
09	personenwagens P1	0,75	23,26	--	--	23,26
10	personenwagens P1	0,75	22,57	--	--	22,57
11	personenwagens P2	0,75	17,19	--	--	17,19
12	vrachtwagens	1,00	27,54	--	--	27,54
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	16,69	--	--	16,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 029.3_A - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
029.3_A	gb04	38,00	40,08	--	--	40,08
01	dakinstallatie	0,50	24,26	--	--	24,26
02	dakinstallatie	0,50	11,77	--	--	11,77
03	dakinstallatie	0,50	28,93	--	--	28,93
04	dakinstallatie	0,50	32,34	--	--	32,34
05	dakinstallatie	0,50	34,98	--	--	34,98
06	dakinstallatie	0,50	32,39	--	--	32,39
07	dakinstallatie	0,50	30,11	--	--	30,11
08	personenwagens P1	0,75	26,82	--	--	26,82
09	personenwagens P1	0,75	22,86	--	--	22,86
10	personenwagens P1	0,75	21,75	--	--	21,75
11	personenwagens P2	0,75	17,10	--	--	17,10
12	vrachtwagens	1,00	27,64	--	--	27,64
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	16,65	--	--	16,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 029.3_B - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
029.3_B	gb04	41,00	39,78	--	--	39,78
01	dakinstallatie	0,50	24,39	--	--	24,39
02	dakinstallatie	0,50	11,91	--	--	11,91
03	dakinstallatie	0,50	28,78	--	--	28,78
04	dakinstallatie	0,50	32,04	--	--	32,04
05	dakinstallatie	0,50	34,37	--	--	34,37
06	dakinstallatie	0,50	32,03	--	--	32,03
07	dakinstallatie	0,50	29,96	--	--	29,96
08	personenwagens P1	0,75	26,63	--	--	26,63
09	personenwagens P1	0,75	22,77	--	--	22,77
10	personenwagens P1	0,75	21,81	--	--	21,81
11	personenwagens P2	0,75	17,24	--	--	17,24
12	vrachtwagens	1,00	28,06	--	--	28,06
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	16,61	--	--	16,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 030.1_A - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
030.1_A	gb04	2,00	19,19	--	--	19,19
01	dakinstallatie	0,50	5,72	--	--	5,72
02	dakinstallatie	0,50	2,78	--	--	2,78
03	dakinstallatie	0,50	6,97	--	--	6,97
04	dakinstallatie	0,50	8,73	--	--	8,73
05	dakinstallatie	0,50	13,96	--	--	13,96
06	dakinstallatie	0,50	11,09	--	--	11,09
07	dakinstallatie	0,50	6,79	--	--	6,79
08	personenwagens P1	0,75	6,26	--	--	6,26
09	personenwagens P1	0,75	2,90	--	--	2,90
10	personenwagens P1	0,75	2,28	--	--	2,28
11	personenwagens P2	0,75	0,92	--	--	0,92
12	vrachtwagens	1,00	9,01	--	--	9,01
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	7,23	--	--	7,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 030.1_B - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
030.1_B	gb04	5,00	20,73	--	--	20,73
01	dakinstallatie	0,50	5,91	--	--	5,91
02	dakinstallatie	0,50	3,20	--	--	3,20
03	dakinstallatie	0,50	8,46	--	--	8,46
04	dakinstallatie	0,50	11,42	--	--	11,42
05	dakinstallatie	0,50	15,69	--	--	15,69
06	dakinstallatie	0,50	13,37	--	--	13,37
07	dakinstallatie	0,50	8,75	--	--	8,75
08	personenwagens P1	0,75	6,53	--	--	6,53
09	personenwagens P1	0,75	2,55	--	--	2,55
10	personenwagens P1	0,75	1,91	--	--	1,91
11	personenwagens P2	0,75	1,10	--	--	1,10
12	vrachtwagens	1,00	9,55	--	--	9,55
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	8,44	--	--	8,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 030.1_C - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
030.1_C	gb04	8,00	21,38	--	--	21,38
01	dakinstallatie	0,50	7,33	--	--	7,33
02	dakinstallatie	0,50	4,75	--	--	4,75
03	dakinstallatie	0,50	10,01	--	--	10,01
04	dakinstallatie	0,50	11,54	--	--	11,54
05	dakinstallatie	0,50	15,80	--	--	15,80
06	dakinstallatie	0,50	13,46	--	--	13,46
07	dakinstallatie	0,50	9,98	--	--	9,98
08	personenwagens P1	0,75	7,91	--	--	7,91
09	personenwagens P1	0,75	3,78	--	--	3,78
10	personenwagens P1	0,75	2,83	--	--	2,83
11	personenwagens P2	0,75	2,28	--	--	2,28
12	vrachtwagens	1,00	10,88	--	--	10,88
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,00	--	--	10,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 030.1_D - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
030.1_D	gb04	11,00	21,65	--	--	21,65
01	dakinstallatie	0,50	8,60	--	--	8,60
02	dakinstallatie	0,50	5,32	--	--	5,32
03	dakinstallatie	0,50	10,16	--	--	10,16
04	dakinstallatie	0,50	11,70	--	--	11,70
05	dakinstallatie	0,50	15,86	--	--	15,86
06	dakinstallatie	0,50	13,54	--	--	13,54
07	dakinstallatie	0,50	10,07	--	--	10,07
08	personenwagens P1	0,75	8,66	--	--	8,66
09	personenwagens P1	0,75	5,01	--	--	5,01
10	personenwagens P1	0,75	4,06	--	--	4,06
11	personenwagens P2	0,75	2,87	--	--	2,87
12	vrachtwagens	1,00	11,45	--	--	11,45
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,03	--	--	10,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 030.1_E - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
030.1_E	gb04	14,00	21,80	--	--	21,80
01	dakinstallatie	0,50	8,70	--	--	8,70
02	dakinstallatie	0,50	5,36	--	--	5,36
03	dakinstallatie	0,50	10,41	--	--	10,41
04	dakinstallatie	0,50	11,94	--	--	11,94
05	dakinstallatie	0,50	15,90	--	--	15,90
06	dakinstallatie	0,50	13,59	--	--	13,59
07	dakinstallatie	0,50	10,26	--	--	10,26
08	personenwagens P1	0,75	8,66	--	--	8,66
09	personenwagens P1	0,75	5,46	--	--	5,46
10	personenwagens P1	0,75	4,90	--	--	4,90
11	personenwagens P2	0,75	3,23	--	--	3,23
12	vrachtwagens	1,00	11,84	--	--	11,84
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,06	--	--	10,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 030.1_F - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
030.1_F	gb04	17,00	21,92	--	--	21,92
01	dakinstallatie	0,50	8,89	--	--	8,89
02	dakinstallatie	0,50	5,42	--	--	5,42
03	dakinstallatie	0,50	10,86	--	--	10,86
04	dakinstallatie	0,50	12,28	--	--	12,28
05	dakinstallatie	0,50	15,91	--	--	15,91
06	dakinstallatie	0,50	13,63	--	--	13,63
07	dakinstallatie	0,50	10,60	--	--	10,60
08	personenwagens P1	0,75	8,48	--	--	8,48
09	personenwagens P1	0,75	4,58	--	--	4,58
10	personenwagens P1	0,75	4,95	--	--	4,95
11	personenwagens P2	0,75	3,39	--	--	3,39
12	vrachtwagens	1,00	12,09	--	--	12,09
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,16	--	--	10,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 030.2_A - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
030.2_A	gb04	20,00	21,83	--	--	21,83
01	dakinstallatie	0,50	7,77	--	--	7,77
02	dakinstallatie	0,50	5,63	--	--	5,63
03	dakinstallatie	0,50	9,50	--	--	9,50
04	dakinstallatie	0,50	11,05	--	--	11,05
05	dakinstallatie	0,50	16,00	--	--	16,00
06	dakinstallatie	0,50	13,77	--	--	13,77
07	dakinstallatie	0,50	11,08	--	--	11,08
08	personenwagens P1	0,75	9,10	--	--	9,10
09	personenwagens P1	0,75	5,03	--	--	5,03
10	personenwagens P1	0,75	5,42	--	--	5,42
11	personenwagens P2	0,75	3,59	--	--	3,59
12	vrachtwagens	1,00	12,24	--	--	12,24
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,39	--	--	10,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 030.2_B - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
030.2_B	gb04	23,00	23,51	--	--	23,51
01	dakinstallatie	0,50	9,41	--	--	9,41
02	dakinstallatie	0,50	4,27	--	--	4,27
03	dakinstallatie	0,50	14,54	--	--	14,54
04	dakinstallatie	0,50	14,58	--	--	14,58
05	dakinstallatie	0,50	16,87	--	--	16,87
06	dakinstallatie	0,50	14,47	--	--	14,47
07	dakinstallatie	0,50	12,53	--	--	12,53
08	personenwagens P1	0,75	10,45	--	--	10,45
09	personenwagens P1	0,75	6,76	--	--	6,76
10	personenwagens P1	0,75	6,33	--	--	6,33
11	personenwagens P2	0,75	7,64	--	--	7,64
12	vrachtwagens	1,00	13,65	--	--	13,65
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,90	--	--	10,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 030.2_C - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
030.2_C	gb04	26,00	31,66	--	--	31,66
01	dakinstallatie	0,50	19,93	--	--	19,93
02	dakinstallatie	0,50	6,07	--	--	6,07
03	dakinstallatie	0,50	26,03	--	--	26,03
04	dakinstallatie	0,50	25,83	--	--	25,83
05	dakinstallatie	0,50	22,26	--	--	22,26
06	dakinstallatie	0,50	15,75	--	--	15,75
07	dakinstallatie	0,50	14,26	--	--	14,26
08	personenwagens P1	0,75	18,47	--	--	18,47
09	personenwagens P1	0,75	15,47	--	--	15,47
10	personenwagens P1	0,75	15,38	--	--	15,38
11	personenwagens P2	0,75	10,47	--	--	10,47
12	vrachtwagens	1,00	22,31	--	--	22,31
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	14,23	--	--	14,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 030.2_D - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
030.2_D	gb04	29,00	35,79	--	--	35,79
01	dakinstallatie	0,50	22,29	--	--	22,29
02	dakinstallatie	0,50	9,98	--	--	9,98
03	dakinstallatie	0,50	27,23	--	--	27,23
04	dakinstallatie	0,50	30,17	--	--	30,17
05	dakinstallatie	0,50	29,59	--	--	29,59
06	dakinstallatie	0,50	17,63	--	--	17,63
07	dakinstallatie	0,50	16,32	--	--	16,32
08	personenwagens P1	0,75	25,40	--	--	25,40
09	personenwagens P1	0,75	21,60	--	--	21,60
10	personenwagens P1	0,75	20,73	--	--	20,73
11	personenwagens P2	0,75	11,12	--	--	11,12
12	vrachtwagens	1,00	25,04	--	--	25,04
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	19,68	--	--	19,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 030.2_E - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
030.2_E	gb04	32,00	36,22	--	--	36,22
01	dakinstallatie	0,50	22,66	--	--	22,66
02	dakinstallatie	0,50	10,03	--	--	10,03
03	dakinstallatie	0,50	27,17	--	--	27,17
04	dakinstallatie	0,50	30,11	--	--	30,11
05	dakinstallatie	0,50	30,58	--	--	30,58
06	dakinstallatie	0,50	20,64	--	--	20,64
07	dakinstallatie	0,50	19,62	--	--	19,62
08	personenwagens P1	0,75	25,81	--	--	25,81
09	personenwagens P1	0,75	20,98	--	--	20,98
10	personenwagens P1	0,75	20,97	--	--	20,97
11	personenwagens P2	0,75	10,96	--	--	10,96
12	vrachtwagens	1,00	25,37	--	--	25,37
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	20,16	--	--	20,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 030.2_F - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
030.2_F	gb04	35,00	37,34	--	--	37,34
01	dakinstallatie	0,50	22,90	--	--	22,90
02	dakinstallatie	0,50	10,09	--	--	10,09
03	dakinstallatie	0,50	27,10	--	--	27,10
04	dakinstallatie	0,50	29,97	--	--	29,97
05	dakinstallatie	0,50	32,58	--	--	32,58
06	dakinstallatie	0,50	25,40	--	--	25,40
07	dakinstallatie	0,50	26,59	--	--	26,59
08	personenwagens P1	0,75	25,80	--	--	25,80
09	personenwagens P1	0,75	20,99	--	--	20,99
10	personenwagens P1	0,75	21,12	--	--	21,12
11	personenwagens P2	0,75	11,22	--	--	11,22
12	vrachtwagens	1,00	26,19	--	--	26,19
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	14,41	--	--	14,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 030.3_A - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
030.3_A	gb04	38,00	37,76	--	--	37,76
01	dakinstallatie	0,50	23,39	--	--	23,39
02	dakinstallatie	0,50	10,16	--	--	10,16
03	dakinstallatie	0,50	27,02	--	--	27,02
04	dakinstallatie	0,50	29,81	--	--	29,81
05	dakinstallatie	0,50	32,30	--	--	32,30
06	dakinstallatie	0,50	29,67	--	--	29,67
07	dakinstallatie	0,50	27,32	--	--	27,32
08	personenwagens P1	0,75	25,81	--	--	25,81
09	personenwagens P1	0,75	21,04	--	--	21,04
10	personenwagens P1	0,75	21,16	--	--	21,16
11	personenwagens P2	0,75	11,25	--	--	11,25
12	vrachtwagens	1,00	26,39	--	--	26,39
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	14,62	--	--	14,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 030.3_B - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
030.3_B	gb04	41,00	37,90	--	--	37,90
01	dakinstallatie	0,50	22,06	--	--	22,06
02	dakinstallatie	0,50	10,24	--	--	10,24
03	dakinstallatie	0,50	26,92	--	--	26,92
04	dakinstallatie	0,50	29,64	--	--	29,64
05	dakinstallatie	0,50	31,96	--	--	31,96
06	dakinstallatie	0,50	30,81	--	--	30,81
07	dakinstallatie	0,50	27,48	--	--	27,48
08	personenwagens P1	0,75	25,79	--	--	25,79
09	personenwagens P1	0,75	21,31	--	--	21,31
10	personenwagens P1	0,75	21,17	--	--	21,17
11	personenwagens P2	0,75	11,61	--	--	11,61
12	vrachtwagens	1,00	27,19	--	--	27,19
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	18,30	--	--	18,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 031.1_A - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
031.1_A	gb04	2,00	18,46	--	--	18,46
01	dakinstallatie	0,50	5,63	--	--	5,63
02	dakinstallatie	0,50	2,76	--	--	2,76
03	dakinstallatie	0,50	6,86	--	--	6,86
04	dakinstallatie	0,50	8,39	--	--	8,39
05	dakinstallatie	0,50	12,16	--	--	12,16
06	dakinstallatie	0,50	10,35	--	--	10,35
07	dakinstallatie	0,50	6,39	--	--	6,39
08	personenwagens P1	0,75	6,17	--	--	6,17
09	personenwagens P1	0,75	2,32	--	--	2,32
10	personenwagens P1	0,75	1,79	--	--	1,79
11	personenwagens P2	0,75	1,75	--	--	1,75
12	vrachtwagens	1,00	8,66	--	--	8,66
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	6,97	--	--	6,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 031.1_B - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
031.1_B	gb04	5,00	20,02	--	--	20,02
01	dakinstallatie	0,50	5,76	--	--	5,76
02	dakinstallatie	0,50	3,14	--	--	3,14
03	dakinstallatie	0,50	8,26	--	--	8,26
04	dakinstallatie	0,50	10,97	--	--	10,97
05	dakinstallatie	0,50	14,13	--	--	14,13
06	dakinstallatie	0,50	12,84	--	--	12,84
07	dakinstallatie	0,50	8,23	--	--	8,23
08	personenwagens P1	0,75	6,60	--	--	6,60
09	personenwagens P1	0,75	1,91	--	--	1,91
10	personenwagens P1	0,75	1,41	--	--	1,41
11	personenwagens P2	0,75	1,80	--	--	1,80
12	vrachtwagens	1,00	9,13	--	--	9,13
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	8,12	--	--	8,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 031.1_C - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
031.1_C	gb04	8,00	20,74	--	--	20,74
01	dakinstallatie	0,50	7,14	--	--	7,14
02	dakinstallatie	0,50	4,46	--	--	4,46
03	dakinstallatie	0,50	9,89	--	--	9,89
04	dakinstallatie	0,50	11,28	--	--	11,28
05	dakinstallatie	0,50	14,23	--	--	14,23
06	dakinstallatie	0,50	12,92	--	--	12,92
07	dakinstallatie	0,50	9,62	--	--	9,62
08	personenwagens P1	0,75	7,76	--	--	7,76
09	personenwagens P1	0,75	3,10	--	--	3,10
10	personenwagens P1	0,75	2,24	--	--	2,24
11	personenwagens P2	0,75	3,05	--	--	3,05
12	vrachtwagens	1,00	10,46	--	--	10,46
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	9,70	--	--	9,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 031.1_D - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
031.1_D	gb04	11,00	21,03	--	--	21,03
01	dakinstallatie	0,50	8,48	--	--	8,48
02	dakinstallatie	0,50	3,99	--	--	3,99
03	dakinstallatie	0,50	10,00	--	--	10,00
04	dakinstallatie	0,50	11,41	--	--	11,41
05	dakinstallatie	0,50	14,30	--	--	14,30
06	dakinstallatie	0,50	12,98	--	--	12,98
07	dakinstallatie	0,50	9,70	--	--	9,70
08	personenwagens P1	0,75	8,58	--	--	8,58
09	personenwagens P1	0,75	4,31	--	--	4,31
10	personenwagens P1	0,75	3,46	--	--	3,46
11	personenwagens P2	0,75	4,24	--	--	4,24
12	vrachtwagens	1,00	11,09	--	--	11,09
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	9,83	--	--	9,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 031.1_E - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
031.1_E	gb04	14,00	21,18	--	--	21,18
01	dakinstallatie	0,50	8,59	--	--	8,59
02	dakinstallatie	0,50	3,94	--	--	3,94
03	dakinstallatie	0,50	10,23	--	--	10,23
04	dakinstallatie	0,50	11,64	--	--	11,64
05	dakinstallatie	0,50	14,32	--	--	14,32
06	dakinstallatie	0,50	13,02	--	--	13,02
07	dakinstallatie	0,50	9,82	--	--	9,82
08	personenwagens P1	0,75	8,74	--	--	8,74
09	personenwagens P1	0,75	4,74	--	--	4,74
10	personenwagens P1	0,75	4,36	--	--	4,36
11	personenwagens P2	0,75	4,72	--	--	4,72
12	vrachtwagens	1,00	11,47	--	--	11,47
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	9,83	--	--	9,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 031.1_F - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
031.1_F	gb04	17,00	21,40	--	--	21,40
01	dakinstallatie	0,50	8,74	--	--	8,74
02	dakinstallatie	0,50	3,88	--	--	3,88
03	dakinstallatie	0,50	10,64	--	--	10,64
04	dakinstallatie	0,50	11,94	--	--	11,94
05	dakinstallatie	0,50	14,30	--	--	14,30
06	dakinstallatie	0,50	13,03	--	--	13,03
07	dakinstallatie	0,50	9,97	--	--	9,97
08	personenwagens P1	0,75	8,96	--	--	8,96
09	personenwagens P1	0,75	4,97	--	--	4,97
10	personenwagens P1	0,75	5,37	--	--	5,37
11	personenwagens P2	0,75	4,69	--	--	4,69
12	vrachtwagens	1,00	12,27	--	--	12,27
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	9,87	--	--	9,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 031.2_A - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
031.2_A	gb04	20,00	21,09	--	--	21,09
01	dakinstallatie	0,50	7,51	--	--	7,51
02	dakinstallatie	0,50	3,88	--	--	3,88
03	dakinstallatie	0,50	7,10	--	--	7,10
04	dakinstallatie	0,50	10,08	--	--	10,08
05	dakinstallatie	0,50	14,26	--	--	14,26
06	dakinstallatie	0,50	13,01	--	--	13,01
07	dakinstallatie	0,50	10,13	--	--	10,13
08	personenwagens P1	0,75	8,78	--	--	8,78
09	personenwagens P1	0,75	5,22	--	--	5,22
10	personenwagens P1	0,75	5,69	--	--	5,69
11	personenwagens P2	0,75	4,75	--	--	4,75
12	vrachtwagens	1,00	12,55	--	--	12,55
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,96	--	--	10,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 031.2_B - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
031.2_B	gb04	23,00	20,24	--	--	20,24
01	dakinstallatie	0,50	7,60	--	--	7,60
02	dakinstallatie	0,50	-0,58	--	--	-0,58
03	dakinstallatie	0,50	7,08	--	--	7,08
04	dakinstallatie	0,50	10,03	--	--	10,03
05	dakinstallatie	0,50	13,11	--	--	13,11
06	dakinstallatie	0,50	11,48	--	--	11,48
07	dakinstallatie	0,50	10,33	--	--	10,33
08	personenwagens P1	0,75	6,81	--	--	6,81
09	personenwagens P1	0,75	3,63	--	--	3,63
10	personenwagens P1	0,75	2,89	--	--	2,89
11	personenwagens P2	0,75	3,14	--	--	3,14
12	vrachtwagens	1,00	11,88	--	--	11,88
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,77	--	--	10,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 031.2_C - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
031.2_C	gb04	26,00	20,22	--	--	20,22
01	dakinstallatie	0,50	7,59	--	--	7,59
02	dakinstallatie	0,50	-7,62	--	--	-7,62
03	dakinstallatie	0,50	7,04	--	--	7,04
04	dakinstallatie	0,50	9,97	--	--	9,97
05	dakinstallatie	0,50	12,92	--	--	12,92
06	dakinstallatie	0,50	11,35	--	--	11,35
07	dakinstallatie	0,50	10,64	--	--	10,64
08	personenwagens P1	0,75	6,95	--	--	6,95
09	personenwagens P1	0,75	3,68	--	--	3,68
10	personenwagens P1	0,75	3,18	--	--	3,18
11	personenwagens P2	0,75	3,08	--	--	3,08
12	vrachtwagens	1,00	12,07	--	--	12,07
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,79	--	--	10,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 031.2_D - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
031.2_D	gb04	29,00	20,13	--	--	20,13
01	dakinstallatie	0,50	6,16	--	--	6,16
02	dakinstallatie	0,50	-7,62	--	--	-7,62
03	dakinstallatie	0,50	6,99	--	--	6,99
04	dakinstallatie	0,50	9,88	--	--	9,88
05	dakinstallatie	0,50	12,70	--	--	12,70
06	dakinstallatie	0,50	11,20	--	--	11,20
07	dakinstallatie	0,50	11,06	--	--	11,06
08	personenwagens P1	0,75	7,00	--	--	7,00
09	personenwagens P1	0,75	3,59	--	--	3,59
10	personenwagens P1	0,75	3,22	--	--	3,22
11	personenwagens P2	0,75	2,96	--	--	2,96
12	vrachtwagens	1,00	11,95	--	--	11,95
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,97	--	--	10,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 031.2_E - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
031.2_E	gb04	32,00	20,03	--	--	20,03
01	dakinstallatie	0,50	6,14	--	--	6,14
02	dakinstallatie	0,50	-7,59	--	--	-7,59
03	dakinstallatie	0,50	6,93	--	--	6,93
04	dakinstallatie	0,50	9,77	--	--	9,77
05	dakinstallatie	0,50	12,45	--	--	12,45
06	dakinstallatie	0,50	11,05	--	--	11,05
07	dakinstallatie	0,50	11,60	--	--	11,60
08	personenwagens P1	0,75	7,01	--	--	7,01
09	personenwagens P1	0,75	2,40	--	--	2,40
10	personenwagens P1	0,75	3,04	--	--	3,04
11	personenwagens P2	0,75	3,06	--	--	3,06
12	vrachtwagens	1,00	11,74	--	--	11,74
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,58	--	--	10,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 031.2_F - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
031.2_F	gb04	35,00	19,46	--	--	19,46
01	dakinstallatie	0,50	3,69	--	--	3,69
02	dakinstallatie	0,50	-7,43	--	--	-7,43
03	dakinstallatie	0,50	6,87	--	--	6,87
04	dakinstallatie	0,50	9,64	--	--	9,64
05	dakinstallatie	0,50	12,17	--	--	12,17
06	dakinstallatie	0,50	11,05	--	--	11,05
07	dakinstallatie	0,50	8,38	--	--	8,38
08	personenwagens P1	0,75	7,06	--	--	7,06
09	personenwagens P1	0,75	2,41	--	--	2,41
10	personenwagens P1	0,75	3,02	--	--	3,02
11	personenwagens P2	0,75	3,07	--	--	3,07
12	vrachtwagens	1,00	11,23	--	--	11,23
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,60	--	--	10,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 031.3_A - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
031.3_A	gb04	38,00	20,96	--	--	20,96
01	dakinstallatie	0,50	3,67	--	--	3,67
02	dakinstallatie	0,50	-6,92	--	--	-6,92
03	dakinstallatie	0,50	6,80	--	--	6,80
04	dakinstallatie	0,50	9,49	--	--	9,49
05	dakinstallatie	0,50	11,88	--	--	11,88
06	dakinstallatie	0,50	15,38	--	--	15,38
07	dakinstallatie	0,50	15,25	--	--	15,25
08	personenwagens P1	0,75	7,28	--	--	7,28
09	personenwagens P1	0,75	2,65	--	--	2,65
10	personenwagens P1	0,75	3,38	--	--	3,38
11	personenwagens P2	0,75	3,23	--	--	3,23
12	vrachtwagens	1,00	9,85	--	--	9,85
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	6,09	--	--	6,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 031.3_B - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
031.3_B	gb04	41,00	21,79	--	--	21,79
01	dakinstallatie	0,50	7,01	--	--	7,01
02	dakinstallatie	0,50	-4,32	--	--	-4,32
03	dakinstallatie	0,50	6,76	--	--	6,76
04	dakinstallatie	0,50	9,35	--	--	9,35
05	dakinstallatie	0,50	11,60	--	--	11,60
06	dakinstallatie	0,50	16,32	--	--	16,32
07	dakinstallatie	0,50	15,87	--	--	15,87
08	personenwagens P1	0,75	8,87	--	--	8,87
09	personenwagens P1	0,75	4,95	--	--	4,95
10	personenwagens P1	0,75	5,14	--	--	5,14
11	personenwagens P2	0,75	4,51	--	--	4,51
12	vrachtwagens	1,00	11,62	--	--	11,62
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	6,99	--	--	6,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 032.1_A - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
032.1_A	gb04	2,00	17,58	--	--	17,58
01	dakinstallatie	0,50	5,56	--	--	5,56
02	dakinstallatie	0,50	-0,56	--	--	-0,56
03	dakinstallatie	0,50	5,30	--	--	5,30
04	dakinstallatie	0,50	8,04	--	--	8,04
05	dakinstallatie	0,50	11,20	--	--	11,20
06	dakinstallatie	0,50	8,69	--	--	8,69
07	dakinstallatie	0,50	5,51	--	--	5,51
08	personenwagens P1	0,75	5,63	--	--	5,63
09	personenwagens P1	0,75	2,11	--	--	2,11
10	personenwagens P1	0,75	1,94	--	--	1,94
11	personenwagens P2	0,75	2,54	--	--	2,54
12	vrachtwagens	1,00	8,05	--	--	8,05
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	5,85	--	--	5,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 032.1_B - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
032.1_B	gb04	5,00	19,08	--	--	19,08
01	dakinstallatie	0,50	5,66	--	--	5,66
02	dakinstallatie	0,50	-0,32	--	--	-0,32
03	dakinstallatie	0,50	6,67	--	--	6,67
04	dakinstallatie	0,50	10,45	--	--	10,45
05	dakinstallatie	0,50	13,43	--	--	13,43
06	dakinstallatie	0,50	11,30	--	--	11,30
07	dakinstallatie	0,50	6,77	--	--	6,77
08	personenwagens P1	0,75	5,86	--	--	5,86
09	personenwagens P1	0,75	1,72	--	--	1,72
10	personenwagens P1	0,75	1,54	--	--	1,54
11	personenwagens P2	0,75	2,79	--	--	2,79
12	vrachtwagens	1,00	8,48	--	--	8,48
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	6,52	--	--	6,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 032.1_C - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
032.1_C	gb04	8,00	19,91	--	--	19,91
01	dakinstallatie	0,50	7,00	--	--	7,00
02	dakinstallatie	0,50	1,18	--	--	1,18
03	dakinstallatie	0,50	8,42	--	--	8,42
04	dakinstallatie	0,50	11,05	--	--	11,05
05	dakinstallatie	0,50	13,50	--	--	13,50
06	dakinstallatie	0,50	11,58	--	--	11,58
07	dakinstallatie	0,50	8,59	--	--	8,59
08	personenwagens P1	0,75	7,14	--	--	7,14
09	personenwagens P1	0,75	2,89	--	--	2,89
10	personenwagens P1	0,75	2,40	--	--	2,40
11	personenwagens P2	0,75	4,10	--	--	4,10
12	vrachtwagens	1,00	9,96	--	--	9,96
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	8,20	--	--	8,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 032.1_D - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
032.1_D	gb04	11,00	20,37	--	--	20,37
01	dakinstallatie	0,50	8,34	--	--	8,34
02	dakinstallatie	0,50	1,93	--	--	1,93
03	dakinstallatie	0,50	8,58	--	--	8,58
04	dakinstallatie	0,50	11,21	--	--	11,21
05	dakinstallatie	0,50	13,56	--	--	13,56
06	dakinstallatie	0,50	11,63	--	--	11,63
07	dakinstallatie	0,50	8,74	--	--	8,74
08	personenwagens P1	0,75	8,33	--	--	8,33
09	personenwagens P1	0,75	4,04	--	--	4,04
10	personenwagens P1	0,75	3,44	--	--	3,44
11	personenwagens P2	0,75	5,16	--	--	5,16
12	vrachtwagens	1,00	11,06	--	--	11,06
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	8,84	--	--	8,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 032.1_E - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
032.1_E	gb04	14,00	20,55	--	--	20,55
01	dakinstallatie	0,50	8,50	--	--	8,50
02	dakinstallatie	0,50	1,97	--	--	1,97
03	dakinstallatie	0,50	8,89	--	--	8,89
04	dakinstallatie	0,50	11,41	--	--	11,41
05	dakinstallatie	0,50	13,60	--	--	13,60
06	dakinstallatie	0,50	11,65	--	--	11,65
07	dakinstallatie	0,50	8,89	--	--	8,89
08	personenwagens P1	0,75	8,72	--	--	8,72
09	personenwagens P1	0,75	4,58	--	--	4,58
10	personenwagens P1	0,75	4,46	--	--	4,46
11	personenwagens P2	0,75	5,35	--	--	5,35
12	vrachtwagens	1,00	11,34	--	--	11,34
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	8,96	--	--	8,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 032.1_F - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
032.1_F	gb04	17,00	20,70	--	--	20,70
01	dakinstallatie	0,50	9,20	--	--	9,20
02	dakinstallatie	0,50	2,04	--	--	2,04
03	dakinstallatie	0,50	9,31	--	--	9,31
04	dakinstallatie	0,50	11,68	--	--	11,68
05	dakinstallatie	0,50	13,65	--	--	13,65
06	dakinstallatie	0,50	11,66	--	--	11,66
07	dakinstallatie	0,50	9,05	--	--	9,05
08	personenwagens P1	0,75	8,87	--	--	8,87
09	personenwagens P1	0,75	4,63	--	--	4,63
10	personenwagens P1	0,75	4,28	--	--	4,28
11	personenwagens P2	0,75	5,36	--	--	5,36
12	vrachtwagens	1,00	11,37	--	--	11,37
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	9,10	--	--	9,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 032.2_A - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
032.2_A	gb04	20,00	20,13	--	--	20,13
01	dakinstallatie	0,50	5,90	--	--	5,90
02	dakinstallatie	0,50	-8,66	--	--	-8,66
03	dakinstallatie	0,50	6,84	--	--	6,84
04	dakinstallatie	0,50	9,60	--	--	9,60
05	dakinstallatie	0,50	13,70	--	--	13,70
06	dakinstallatie	0,50	11,64	--	--	11,64
07	dakinstallatie	0,50	9,24	--	--	9,24
08	personenwagens P1	0,75	9,00	--	--	9,00
09	personenwagens P1	0,75	4,63	--	--	4,63
10	personenwagens P1	0,75	4,99	--	--	4,99
11	personenwagens P2	0,75	4,33	--	--	4,33
12	vrachtwagens	1,00	11,41	--	--	11,41
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	9,09	--	--	9,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 032.2_B - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
032.2_B	gb04	23,00	18,55	--	--	18,55
01	dakinstallatie	0,50	5,88	--	--	5,88
02	dakinstallatie	0,50	-8,71	--	--	-8,71
03	dakinstallatie	0,50	6,82	--	--	6,82
04	dakinstallatie	0,50	9,56	--	--	9,56
05	dakinstallatie	0,50	12,24	--	--	12,24
06	dakinstallatie	0,50	9,93	--	--	9,93
07	dakinstallatie	0,50	6,44	--	--	6,44
08	personenwagens P1	0,75	6,02	--	--	6,02
09	personenwagens P1	0,75	1,84	--	--	1,84
10	personenwagens P1	0,75	1,30	--	--	1,30
11	personenwagens P2	0,75	4,19	--	--	4,19
12	vrachtwagens	1,00	8,83	--	--	8,83
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	7,52	--	--	7,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 032.2_C - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
032.2_C	gb04	26,00	18,30	--	--	18,30
01	dakinstallatie	0,50	5,87	--	--	5,87
02	dakinstallatie	0,50	-8,74	--	--	-8,74
03	dakinstallatie	0,50	6,79	--	--	6,79
04	dakinstallatie	0,50	9,50	--	--	9,50
05	dakinstallatie	0,50	12,09	--	--	12,09
06	dakinstallatie	0,50	9,84	--	--	9,84
07	dakinstallatie	0,50	6,39	--	--	6,39
08	personenwagens P1	0,75	5,97	--	--	5,97
09	personenwagens P1	0,75	1,80	--	--	1,80
10	personenwagens P1	0,75	1,29	--	--	1,29
11	personenwagens P2	0,75	4,04	--	--	4,04
12	vrachtwagens	1,00	8,14	--	--	8,14
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	5,97	--	--	5,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 032.2_D - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
032.2_D	gb04	29,00	18,16	--	--	18,16
01	dakinstallatie	0,50	5,84	--	--	5,84
02	dakinstallatie	0,50	-8,76	--	--	-8,76
03	dakinstallatie	0,50	6,74	--	--	6,74
04	dakinstallatie	0,50	9,42	--	--	9,42
05	dakinstallatie	0,50	11,82	--	--	11,82
06	dakinstallatie	0,50	9,72	--	--	9,72
07	dakinstallatie	0,50	6,37	--	--	6,37
08	personenwagens P1	0,75	5,90	--	--	5,90
09	personenwagens P1	0,75	1,46	--	--	1,46
10	personenwagens P1	0,75	0,86	--	--	0,86
11	personenwagens P2	0,75	4,03	--	--	4,03
12	vrachtwagens	1,00	8,21	--	--	8,21
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	5,34	--	--	5,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 032.2_E - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
032.2_E	gb04	32,00	17,88	--	--	17,88
01	dakinstallatie	0,50	3,73	--	--	3,73
02	dakinstallatie	0,50	-8,75	--	--	-8,75
03	dakinstallatie	0,50	6,69	--	--	6,69
04	dakinstallatie	0,50	9,32	--	--	9,32
05	dakinstallatie	0,50	11,61	--	--	11,61
06	dakinstallatie	0,50	9,59	--	--	9,59
07	dakinstallatie	0,50	6,38	--	--	6,38
08	personenwagens P1	0,75	5,87	--	--	5,87
09	personenwagens P1	0,75	1,45	--	--	1,45
10	personenwagens P1	0,75	0,55	--	--	0,55
11	personenwagens P2	0,75	3,14	--	--	3,14
12	vrachtwagens	1,00	7,68	--	--	7,68
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	5,33	--	--	5,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 032.2_F - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
032.2_F	gb04	35,00	18,06	--	--	18,06
01	dakinstallatie	0,50	3,73	--	--	3,73
02	dakinstallatie	0,50	-8,65	--	--	-8,65
03	dakinstallatie	0,50	6,63	--	--	6,63
04	dakinstallatie	0,50	9,21	--	--	9,21
05	dakinstallatie	0,50	11,38	--	--	11,38
06	dakinstallatie	0,50	9,44	--	--	9,44
07	dakinstallatie	0,50	9,31	--	--	9,31
08	personenwagens P1	0,75	5,87	--	--	5,87
09	personenwagens P1	0,75	1,48	--	--	1,48
10	personenwagens P1	0,75	1,02	--	--	1,02
11	personenwagens P2	0,75	2,31	--	--	2,31
12	vrachtwagens	1,00	7,68	--	--	7,68
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	5,35	--	--	5,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 032.3_A - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
032.3_A	gb04	38,00	17,82	--	--	17,82
01	dakinstallatie	0,50	3,93	--	--	3,93
02	dakinstallatie	0,50	-8,12	--	--	-8,12
03	dakinstallatie	0,50	6,55	--	--	6,55
04	dakinstallatie	0,50	9,07	--	--	9,07
05	dakinstallatie	0,50	11,13	--	--	11,13
06	dakinstallatie	0,50	9,28	--	--	9,28
07	dakinstallatie	0,50	9,55	--	--	9,55
08	personenwagens P1	0,75	5,78	--	--	5,78
09	personenwagens P1	0,75	1,63	--	--	1,63
10	personenwagens P1	0,75	0,82	--	--	0,82
11	personenwagens P2	0,75	2,08	--	--	2,08
12	vrachtwagens	1,00	7,11	--	--	7,11
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	2,27	--	--	2,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 032.3_B - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
032.3_B	gb04	41,00	18,43	--	--	18,43
01	dakinstallatie	0,50	5,96	--	--	5,96
02	dakinstallatie	0,50	-4,91	--	--	-4,91
03	dakinstallatie	0,50	6,50	--	--	6,50
04	dakinstallatie	0,50	8,92	--	--	8,92
05	dakinstallatie	0,50	10,86	--	--	10,86
06	dakinstallatie	0,50	9,17	--	--	9,17
07	dakinstallatie	0,50	10,94	--	--	10,94
08	personenwagens P1	0,75	6,80	--	--	6,80
09	personenwagens P1	0,75	3,02	--	--	3,02
10	personenwagens P1	0,75	2,36	--	--	2,36
11	personenwagens P2	0,75	3,14	--	--	3,14
12	vrachtwagens	1,00	8,81	--	--	8,81
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	3,34	--	--	3,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 033.1_A - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
033.1_A	gb04	2,00	17,12	--	--	17,12
01	dakinstallatie	0,50	4,59	--	--	4,59
02	dakinstallatie	0,50	-0,45	--	--	-0,45
03	dakinstallatie	0,50	5,04	--	--	5,04
04	dakinstallatie	0,50	7,59	--	--	7,59
05	dakinstallatie	0,50	9,70	--	--	9,70
06	dakinstallatie	0,50	8,36	--	--	8,36
07	dakinstallatie	0,50	6,00	--	--	6,00
08	personenwagens P1	0,75	5,91	--	--	5,91
09	personenwagens P1	0,75	1,68	--	--	1,68
10	personenwagens P1	0,75	1,64	--	--	1,64
11	personenwagens P2	0,75	2,51	--	--	2,51
12	vrachtwagens	1,00	8,27	--	--	8,27
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	5,19	--	--	5,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 033.1_B - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
033.1_B	gb04	5,00	18,33	--	--	18,33
01	dakinstallatie	0,50	4,63	--	--	4,63
02	dakinstallatie	0,50	-0,30	--	--	-0,30
03	dakinstallatie	0,50	6,21	--	--	6,21
04	dakinstallatie	0,50	9,68	--	--	9,68
05	dakinstallatie	0,50	12,29	--	--	12,29
06	dakinstallatie	0,50	10,34	--	--	10,34
07	dakinstallatie	0,50	6,72	--	--	6,72
08	personenwagens P1	0,75	5,86	--	--	5,86
09	personenwagens P1	0,75	1,34	--	--	1,34
10	personenwagens P1	0,75	1,01	--	--	1,01
11	personenwagens P2	0,75	2,69	--	--	2,69
12	vrachtwagens	1,00	8,00	--	--	8,00
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	5,61	--	--	5,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 033.1_C - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
033.1_C	gb04	8,00	19,24	--	--	19,24
01	dakinstallatie	0,50	5,95	--	--	5,95
02	dakinstallatie	0,50	1,15	--	--	1,15
03	dakinstallatie	0,50	7,99	--	--	7,99
04	dakinstallatie	0,50	10,55	--	--	10,55
05	dakinstallatie	0,50	12,32	--	--	12,32
06	dakinstallatie	0,50	11,37	--	--	11,37
07	dakinstallatie	0,50	8,33	--	--	8,33
08	personenwagens P1	0,75	6,72	--	--	6,72
09	personenwagens P1	0,75	2,31	--	--	2,31
10	personenwagens P1	0,75	1,98	--	--	1,98
11	personenwagens P2	0,75	3,97	--	--	3,97
12	vrachtwagens	1,00	9,05	--	--	9,05
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	6,96	--	--	6,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 033.1_D - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
033.1_D	gb04	11,00	19,58	--	--	19,58
01	dakinstallatie	0,50	7,23	--	--	7,23
02	dakinstallatie	0,50	2,05	--	--	2,05
03	dakinstallatie	0,50	8,10	--	--	8,10
04	dakinstallatie	0,50	10,60	--	--	10,60
05	dakinstallatie	0,50	12,38	--	--	12,38
06	dakinstallatie	0,50	10,28	--	--	10,28
07	dakinstallatie	0,50	9,08	--	--	9,08
08	personenwagens P1	0,75	7,88	--	--	7,88
09	personenwagens P1	0,75	3,40	--	--	3,40
10	personenwagens P1	0,75	2,97	--	--	2,97
11	personenwagens P2	0,75	4,94	--	--	4,94
12	vrachtwagens	1,00	10,02	--	--	10,02
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	8,08	--	--	8,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 033.1_E - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
033.1_E	gb04	14,00	19,75	--	--	19,75
01	dakinstallatie	0,50	7,40	--	--	7,40
02	dakinstallatie	0,50	2,06	--	--	2,06
03	dakinstallatie	0,50	8,12	--	--	8,12
04	dakinstallatie	0,50	10,64	--	--	10,64
05	dakinstallatie	0,50	12,41	--	--	12,41
06	dakinstallatie	0,50	10,30	--	--	10,30
07	dakinstallatie	0,50	9,20	--	--	9,20
08	personenwagens P1	0,75	8,30	--	--	8,30
09	personenwagens P1	0,75	4,26	--	--	4,26
10	personenwagens P1	0,75	4,01	--	--	4,01
11	personenwagens P2	0,75	5,08	--	--	5,08
12	vrachtwagens	1,00	10,45	--	--	10,45
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	8,16	--	--	8,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 033.1_F - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
033.1_F	gb04	17,00	19,78	--	--	19,78
01	dakinstallatie	0,50	7,41	--	--	7,41
02	dakinstallatie	0,50	2,06	--	--	2,06
03	dakinstallatie	0,50	8,15	--	--	8,15
04	dakinstallatie	0,50	10,67	--	--	10,67
05	dakinstallatie	0,50	12,42	--	--	12,42
06	dakinstallatie	0,50	10,32	--	--	10,32
07	dakinstallatie	0,50	9,34	--	--	9,34
08	personenwagens P1	0,75	8,34	--	--	8,34
09	personenwagens P1	0,75	4,35	--	--	4,35
10	personenwagens P1	0,75	4,46	--	--	4,46
11	personenwagens P2	0,75	5,06	--	--	5,06
12	vrachtwagens	1,00	10,47	--	--	10,47
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	7,88	--	--	7,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 033.2_A - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
033.2_A	gb04	20,00	19,55	--	--	19,55
01	dakinstallatie	0,50	7,42	--	--	7,42
02	dakinstallatie	0,50	2,06	--	--	2,06
03	dakinstallatie	0,50	8,17	--	--	8,17
04	dakinstallatie	0,50	10,69	--	--	10,69
05	dakinstallatie	0,50	11,01	--	--	11,01
06	dakinstallatie	0,50	10,32	--	--	10,32
07	dakinstallatie	0,50	9,50	--	--	9,50
08	personenwagens P1	0,75	8,08	--	--	8,08
09	personenwagens P1	0,75	3,76	--	--	3,76
10	personenwagens P1	0,75	4,96	--	--	4,96
11	personenwagens P2	0,75	5,05	--	--	5,05
12	vrachtwagens	1,00	10,45	--	--	10,45
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	7,90	--	--	7,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 033.2_B - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
033.2_B	gb04	23,00	17,89	--	--	17,89
01	dakinstallatie	0,50	6,12	--	--	6,12
02	dakinstallatie	0,50	-6,38	--	--	-6,38
03	dakinstallatie	0,50	6,38	--	--	6,38
04	dakinstallatie	0,50	9,04	--	--	9,04
05	dakinstallatie	0,50	10,93	--	--	10,93
06	dakinstallatie	0,50	8,38	--	--	8,38
07	dakinstallatie	0,50	7,33	--	--	7,33
08	personenwagens P1	0,75	5,97	--	--	5,97
09	personenwagens P1	0,75	1,91	--	--	1,91
10	personenwagens P1	0,75	1,30	--	--	1,30
11	personenwagens P2	0,75	4,98	--	--	4,98
12	vrachtwagens	1,00	7,90	--	--	7,90
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	6,04	--	--	6,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 033.2_C - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
033.2_C	gb04	26,00	17,43	--	--	17,43
01	dakinstallatie	0,50	6,11	--	--	6,11
02	dakinstallatie	0,50	-6,40	--	--	-6,40
03	dakinstallatie	0,50	6,35	--	--	6,35
04	dakinstallatie	0,50	8,99	--	--	8,99
05	dakinstallatie	0,50	10,82	--	--	10,82
06	dakinstallatie	0,50	8,32	--	--	8,32
07	dakinstallatie	0,50	7,30	--	--	7,30
08	personenwagens P1	0,75	5,61	--	--	5,61
09	personenwagens P1	0,75	1,89	--	--	1,89
10	personenwagens P1	0,75	1,18	--	--	1,18
11	personenwagens P2	0,75	3,46	--	--	3,46
12	vrachtwagens	1,00	6,71	--	--	6,71
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	0,51	--	--	0,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 033.2_D - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
033.2_D	gb04	29,00	17,27	--	--	17,27
01	dakinstallatie	0,50	6,11	--	--	6,11
02	dakinstallatie	0,50	-6,39	--	--	-6,39
03	dakinstallatie	0,50	6,31	--	--	6,31
04	dakinstallatie	0,50	8,66	--	--	8,66
05	dakinstallatie	0,50	10,69	--	--	10,69
06	dakinstallatie	0,50	8,24	--	--	8,24
07	dakinstallatie	0,50	7,27	--	--	7,27
08	personenwagens P1	0,75	5,41	--	--	5,41
09	personenwagens P1	0,75	1,33	--	--	1,33
10	personenwagens P1	0,75	1,13	--	--	1,13
11	personenwagens P2	0,75	3,00	--	--	3,00
12	vrachtwagens	1,00	6,48	--	--	6,48
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	0,48	--	--	0,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 033.2_E - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
033.2_E	gb04	32,00	17,12	--	--	17,12
01	dakinstallatie	0,50	6,12	--	--	6,12
02	dakinstallatie	0,50	-6,34	--	--	-6,34
03	dakinstallatie	0,50	6,26	--	--	6,26
04	dakinstallatie	0,50	8,57	--	--	8,57
05	dakinstallatie	0,50	10,38	--	--	10,38
06	dakinstallatie	0,50	8,14	--	--	8,14
07	dakinstallatie	0,50	7,23	--	--	7,23
08	personenwagens P1	0,75	5,57	--	--	5,57
09	personenwagens P1	0,75	1,33	--	--	1,33
10	personenwagens P1	0,75	0,57	--	--	0,57
11	personenwagens P2	0,75	2,68	--	--	2,68
12	vrachtwagens	1,00	6,03	--	--	6,03
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	0,46	--	--	0,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 033.2_F - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
033.2_F	gb04	35,00	16,93	--	--	16,93
01	dakinstallatie	0,50	4,04	--	--	4,04
02	dakinstallatie	0,50	-6,20	--	--	-6,20
03	dakinstallatie	0,50	6,20	--	--	6,20
04	dakinstallatie	0,50	8,47	--	--	8,47
05	dakinstallatie	0,50	10,20	--	--	10,20
06	dakinstallatie	0,50	8,03	--	--	8,03
07	dakinstallatie	0,50	7,19	--	--	7,19
08	personenwagens P1	0,75	5,69	--	--	5,69
09	personenwagens P1	0,75	1,37	--	--	1,37
10	personenwagens P1	0,75	0,69	--	--	0,69
11	personenwagens P2	0,75	2,71	--	--	2,71
12	vrachtwagens	1,00	6,06	--	--	6,06
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	0,48	--	--	0,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 033.3_A - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
033.3_A	gb04	38,00	16,86	--	--	16,86
01	dakinstallatie	0,50	4,33	--	--	4,33
02	dakinstallatie	0,50	-5,75	--	--	-5,75
03	dakinstallatie	0,50	6,15	--	--	6,15
04	dakinstallatie	0,50	8,36	--	--	8,36
05	dakinstallatie	0,50	10,01	--	--	10,01
06	dakinstallatie	0,50	7,91	--	--	7,91
07	dakinstallatie	0,50	7,16	--	--	7,16
08	personenwagens P1	0,75	5,39	--	--	5,39
09	personenwagens P1	0,75	1,52	--	--	1,52
10	personenwagens P1	0,75	0,84	--	--	0,84
11	personenwagens P2	0,75	2,92	--	--	2,92
12	vrachtwagens	1,00	6,02	--	--	6,02
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	0,60	--	--	0,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 033.3_B - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
033.3_B	gb04	41,00	17,37	--	--	17,37
01	dakinstallatie	0,50	6,51	--	--	6,51
02	dakinstallatie	0,50	-2,89	--	--	-2,89
03	dakinstallatie	0,50	6,11	--	--	6,11
04	dakinstallatie	0,50	8,23	--	--	8,23
05	dakinstallatie	0,50	9,80	--	--	9,80
06	dakinstallatie	0,50	7,78	--	--	7,78
07	dakinstallatie	0,50	7,29	--	--	7,29
08	personenwagens P1	0,75	6,36	--	--	6,36
09	personenwagens P1	0,75	3,09	--	--	3,09
10	personenwagens P1	0,75	2,55	--	--	2,55
11	personenwagens P2	0,75	4,10	--	--	4,10
12	vrachtwagens	1,00	7,57	--	--	7,57
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	1,65	--	--	1,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 034.1_A - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
034.1_A	gb04	2,00	23,76	--	--	23,76
01	dakinstallatie	0,50	7,16	--	--	7,16
02	dakinstallatie	0,50	-5,63	--	--	-5,63
03	dakinstallatie	0,50	4,93	--	--	4,93
04	dakinstallatie	0,50	20,77	--	--	20,77
05	dakinstallatie	0,50	18,67	--	--	18,67
06	dakinstallatie	0,50	6,90	--	--	6,90
07	dakinstallatie	0,50	4,28	--	--	4,28
08	personenwagens P1	0,75	6,01	--	--	6,01
09	personenwagens P1	0,75	2,05	--	--	2,05
10	personenwagens P1	0,75	2,27	--	--	2,27
11	personenwagens P2	0,75	10,29	--	--	10,29
12	vrachtwagens	1,00	8,68	--	--	8,68
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	5,10	--	--	5,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 034.1_B - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
034.1_B	gb04	5,00	19,10	--	--	19,10
01	dakinstallatie	0,50	7,26	--	--	7,26
02	dakinstallatie	0,50	-5,00	--	--	-5,00
03	dakinstallatie	0,50	6,18	--	--	6,18
04	dakinstallatie	0,50	13,58	--	--	13,58
05	dakinstallatie	0,50	12,42	--	--	12,42
06	dakinstallatie	0,50	8,93	--	--	8,93
07	dakinstallatie	0,50	4,98	--	--	4,98
08	personenwagens P1	0,75	5,01	--	--	5,01
09	personenwagens P1	0,75	0,57	--	--	0,57
10	personenwagens P1	0,75	-0,28	--	--	-0,28
11	personenwagens P2	0,75	10,32	--	--	10,32
12	vrachtwagens	1,00	5,68	--	--	5,68
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-2,68	--	--	-2,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 034.1_C - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
034.1_C	gb04	8,00	19,65	--	--	19,65
01	dakinstallatie	0,50	8,56	--	--	8,56
02	dakinstallatie	0,50	-3,57	--	--	-3,57
03	dakinstallatie	0,50	7,94	--	--	7,94
04	dakinstallatie	0,50	13,32	--	--	13,32
05	dakinstallatie	0,50	12,30	--	--	12,30
06	dakinstallatie	0,50	10,01	--	--	10,01
07	dakinstallatie	0,50	6,51	--	--	6,51
08	personenwagens P1	0,75	5,69	--	--	5,69
09	personenwagens P1	0,75	1,22	--	--	1,22
10	personenwagens P1	0,75	0,27	--	--	0,27
11	personenwagens P2	0,75	11,59	--	--	11,59
12	vrachtwagens	1,00	6,15	--	--	6,15
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-1,40	--	--	-1,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 034.1_D - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
034.1_D	gb04	11,00	20,05	--	--	20,05
01	dakinstallatie	0,50	9,86	--	--	9,86
02	dakinstallatie	0,50	-2,83	--	--	-2,83
03	dakinstallatie	0,50	6,67	--	--	6,67
04	dakinstallatie	0,50	13,34	--	--	13,34
05	dakinstallatie	0,50	12,52	--	--	12,52
06	dakinstallatie	0,50	10,03	--	--	10,03
07	dakinstallatie	0,50	7,23	--	--	7,23
08	personenwagens P1	0,75	6,74	--	--	6,74
09	personenwagens P1	0,75	1,37	--	--	1,37
10	personenwagens P1	0,75	1,07	--	--	1,07
11	personenwagens P2	0,75	12,60	--	--	12,60
12	vrachtwagens	1,00	6,96	--	--	6,96
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-0,30	--	--	-0,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 034.1_E - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
034.1_E	gb04	14,00	19,96	--	--	19,96
01	dakinstallatie	0,50	9,44	--	--	9,44
02	dakinstallatie	0,50	-2,88	--	--	-2,88
03	dakinstallatie	0,50	6,69	--	--	6,69
04	dakinstallatie	0,50	13,35	--	--	13,35
05	dakinstallatie	0,50	12,65	--	--	12,65
06	dakinstallatie	0,50	8,35	--	--	8,35
07	dakinstallatie	0,50	7,23	--	--	7,23
08	personenwagens P1	0,75	6,96	--	--	6,96
09	personenwagens P1	0,75	2,02	--	--	2,02
10	personenwagens P1	0,75	2,02	--	--	2,02
11	personenwagens P2	0,75	12,72	--	--	12,72
12	vrachtwagens	1,00	7,19	--	--	7,19
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-0,33	--	--	-0,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 034.1_F - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
034.1_F	gb04	17,00	19,96	--	--	19,96
01	dakinstallatie	0,50	9,44	--	--	9,44
02	dakinstallatie	0,50	-2,92	--	--	-2,92
03	dakinstallatie	0,50	6,69	--	--	6,69
04	dakinstallatie	0,50	13,35	--	--	13,35
05	dakinstallatie	0,50	12,79	--	--	12,79
06	dakinstallatie	0,50	8,33	--	--	8,33
07	dakinstallatie	0,50	7,22	--	--	7,22
08	personenwagens P1	0,75	6,86	--	--	6,86
09	personenwagens P1	0,75	2,04	--	--	2,04
10	personenwagens P1	0,75	2,23	--	--	2,23
11	personenwagens P2	0,75	12,54	--	--	12,54
12	vrachtwagens	1,00	7,31	--	--	7,31
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-0,35	--	--	-0,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 034.2_A - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
034.2_A	gb04	20,00	19,96	--	--	19,96
01	dakinstallatie	0,50	9,43	--	--	9,43
02	dakinstallatie	0,50	-2,96	--	--	-2,96
03	dakinstallatie	0,50	6,68	--	--	6,68
04	dakinstallatie	0,50	13,34	--	--	13,34
05	dakinstallatie	0,50	13,05	--	--	13,05
06	dakinstallatie	0,50	8,30	--	--	8,30
07	dakinstallatie	0,50	7,21	--	--	7,21
08	personenwagens P1	0,75	6,63	--	--	6,63
09	personenwagens P1	0,75	2,01	--	--	2,01
10	personenwagens P1	0,75	1,95	--	--	1,95
11	personenwagens P2	0,75	12,49	--	--	12,49
12	vrachtwagens	1,00	6,96	--	--	6,96
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-0,38	--	--	-0,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 034.2_B - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
034.2_B	gb04	23,00	20,30	--	--	20,30
01	dakinstallatie	0,50	9,43	--	--	9,43
02	dakinstallatie	0,50	-2,99	--	--	-2,99
03	dakinstallatie	0,50	6,67	--	--	6,67
04	dakinstallatie	0,50	13,33	--	--	13,33
05	dakinstallatie	0,50	14,69	--	--	14,69
06	dakinstallatie	0,50	8,25	--	--	8,25
07	dakinstallatie	0,50	7,18	--	--	7,18
08	personenwagens P1	0,75	6,44	--	--	6,44
09	personenwagens P1	0,75	2,03	--	--	2,03
10	personenwagens P1	0,75	1,67	--	--	1,67
11	personenwagens P2	0,75	12,41	--	--	12,41
12	vrachtwagens	1,00	6,50	--	--	6,50
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-0,41	--	--	-0,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 034.2_C - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
034.2_C	gb04	26,00	20,91	--	--	20,91
01	dakinstallatie	0,50	9,43	--	--	9,43
02	dakinstallatie	0,50	-3,01	--	--	-3,01
03	dakinstallatie	0,50	6,64	--	--	6,64
04	dakinstallatie	0,50	13,31	--	--	13,31
05	dakinstallatie	0,50	16,67	--	--	16,67
06	dakinstallatie	0,50	8,19	--	--	8,19
07	dakinstallatie	0,50	7,15	--	--	7,15
08	personenwagens P1	0,75	6,26	--	--	6,26
09	personenwagens P1	0,75	2,25	--	--	2,25
10	personenwagens P1	0,75	1,45	--	--	1,45
11	personenwagens P2	0,75	12,37	--	--	12,37
12	vrachtwagens	1,00	6,23	--	--	6,23
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-0,44	--	--	-0,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 034.2_D - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
034.2_D	gb04	29,00	20,84	--	--	20,84
01	dakinstallatie	0,50	9,43	--	--	9,43
02	dakinstallatie	0,50	-3,01	--	--	-3,01
03	dakinstallatie	0,50	6,61	--	--	6,61
04	dakinstallatie	0,50	13,29	--	--	13,29
05	dakinstallatie	0,50	16,58	--	--	16,58
06	dakinstallatie	0,50	8,11	--	--	8,11
07	dakinstallatie	0,50	7,12	--	--	7,12
08	personenwagens P1	0,75	6,13	--	--	6,13
09	personenwagens P1	0,75	2,48	--	--	2,48
10	personenwagens P1	0,75	1,41	--	--	1,41
11	personenwagens P2	0,75	12,32	--	--	12,32
12	vrachtwagens	1,00	5,77	--	--	5,77
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-0,46	--	--	-0,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 034.2_E - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
034.2_E	gb04	32,00	20,81	--	--	20,81
01	dakinstallatie	0,50	9,46	--	--	9,46
02	dakinstallatie	0,50	-2,99	--	--	-2,99
03	dakinstallatie	0,50	6,56	--	--	6,56
04	dakinstallatie	0,50	13,26	--	--	13,26
05	dakinstallatie	0,50	16,57	--	--	16,57
06	dakinstallatie	0,50	8,02	--	--	8,02
07	dakinstallatie	0,50	7,07	--	--	7,07
08	personenwagens P1	0,75	6,35	--	--	6,35
09	personenwagens P1	0,75	2,25	--	--	2,25
10	personenwagens P1	0,75	1,16	--	--	1,16
11	personenwagens P2	0,75	12,34	--	--	12,34
12	vrachtwagens	1,00	5,78	--	--	5,78
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-3,03	--	--	-3,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 034.2_F - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
034.2_F	gb04	35,00	20,11	--	--	20,11
01	dakinstallatie	0,50	6,91	--	--	6,91
02	dakinstallatie	0,50	-2,89	--	--	-2,89
03	dakinstallatie	0,50	6,52	--	--	6,52
04	dakinstallatie	0,50	8,71	--	--	8,71
05	dakinstallatie	0,50	16,53	--	--	16,53
06	dakinstallatie	0,50	7,92	--	--	7,92
07	dakinstallatie	0,50	7,02	--	--	7,02
08	personenwagens P1	0,75	6,71	--	--	6,71
09	personenwagens P1	0,75	2,30	--	--	2,30
10	personenwagens P1	0,75	1,28	--	--	1,28
11	personenwagens P2	0,75	12,31	--	--	12,31
12	vrachtwagens	1,00	5,82	--	--	5,82
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-2,94	--	--	-2,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 034.3_A - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
034.3_A	gb04	38,00	18,30	--	--	18,30
01	dakinstallatie	0,50	7,16	--	--	7,16
02	dakinstallatie	0,50	-2,57	--	--	-2,57
03	dakinstallatie	0,50	6,47	--	--	6,47
04	dakinstallatie	0,50	8,59	--	--	8,59
05	dakinstallatie	0,50	10,12	--	--	10,12
06	dakinstallatie	0,50	7,80	--	--	7,80
07	dakinstallatie	0,50	6,97	--	--	6,97
08	personenwagens P1	0,75	6,37	--	--	6,37
09	personenwagens P1	0,75	2,54	--	--	2,54
10	personenwagens P1	0,75	1,19	--	--	1,19
11	personenwagens P2	0,75	12,29	--	--	12,29
12	vrachtwagens	1,00	5,99	--	--	5,99
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-2,67	--	--	-2,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 034.3_B - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
034.3_B	gb04	41,00	18,82	--	--	18,82
01	dakinstallatie	0,50	8,86	--	--	8,86
02	dakinstallatie	0,50	-0,39	--	--	-0,39
03	dakinstallatie	0,50	6,60	--	--	6,60
04	dakinstallatie	0,50	8,51	--	--	8,51
05	dakinstallatie	0,50	9,91	--	--	9,91
06	dakinstallatie	0,50	7,67	--	--	7,67
07	dakinstallatie	0,50	6,92	--	--	6,92
08	personenwagens P1	0,75	7,54	--	--	7,54
09	personenwagens P1	0,75	4,31	--	--	4,31
10	personenwagens P1	0,75	3,16	--	--	3,16
11	personenwagens P2	0,75	12,58	--	--	12,58
12	vrachtwagens	1,00	7,76	--	--	7,76
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-0,55	--	--	-0,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 035.1_A - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
035.1_A	gb04	2,00	21,73	--	--	21,73
01	dakinstallatie	0,50	12,78	--	--	12,78
02	dakinstallatie	0,50	2,02	--	--	2,02
03	dakinstallatie	0,50	9,24	--	--	9,24
04	dakinstallatie	0,50	12,29	--	--	12,29
05	dakinstallatie	0,50	12,09	--	--	12,09
06	dakinstallatie	0,50	16,14	--	--	16,14
07	dakinstallatie	0,50	10,09	--	--	10,09
08	personenwagens P1	0,75	7,32	--	--	7,32
09	personenwagens P1	0,75	1,57	--	--	1,57
10	personenwagens P1	0,75	1,52	--	--	1,52
11	personenwagens P2	0,75	13,25	--	--	13,25
12	vrachtwagens	1,00	6,92	--	--	6,92
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	0,44	--	--	0,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 035.1_B - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
035.1_B	gb04	5,00	21,67	--	--	21,67
01	dakinstallatie	0,50	13,25	--	--	13,25
02	dakinstallatie	0,50	2,98	--	--	2,98
03	dakinstallatie	0,50	12,63	--	--	12,63
04	dakinstallatie	0,50	14,77	--	--	14,77
05	dakinstallatie	0,50	14,36	--	--	14,36
06	dakinstallatie	0,50	9,78	--	--	9,78
07	dakinstallatie	0,50	5,28	--	--	5,28
08	personenwagens P1	0,75	7,42	--	--	7,42
09	personenwagens P1	0,75	1,55	--	--	1,55
10	personenwagens P1	0,75	1,11	--	--	1,11
11	personenwagens P2	0,75	13,55	--	--	13,55
12	vrachtwagens	1,00	6,19	--	--	6,19
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-6,44	--	--	-6,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 035.1_C - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
035.1_C	gb04	8,00	22,66	--	--	22,66
01	dakinstallatie	0,50	14,69	--	--	14,69
02	dakinstallatie	0,50	4,50	--	--	4,50
03	dakinstallatie	0,50	13,90	--	--	13,90
04	dakinstallatie	0,50	14,68	--	--	14,68
05	dakinstallatie	0,50	14,38	--	--	14,38
06	dakinstallatie	0,50	11,56	--	--	11,56
07	dakinstallatie	0,50	6,84	--	--	6,84
08	personenwagens P1	0,75	8,68	--	--	8,68
09	personenwagens P1	0,75	2,34	--	--	2,34
10	personenwagens P1	0,75	1,99	--	--	1,99
11	personenwagens P2	0,75	15,56	--	--	15,56
12	vrachtwagens	1,00	6,99	--	--	6,99
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-5,12	--	--	-5,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 035.1_D - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
035.1_D	gb04	11,00	23,32	--	--	23,32
01	dakinstallatie	0,50	15,61	--	--	15,61
02	dakinstallatie	0,50	4,63	--	--	4,63
03	dakinstallatie	0,50	13,70	--	--	13,70
04	dakinstallatie	0,50	16,00	--	--	16,00
05	dakinstallatie	0,50	14,57	--	--	14,57
06	dakinstallatie	0,50	11,58	--	--	11,58
07	dakinstallatie	0,50	7,45	--	--	7,45
08	personenwagens P1	0,75	9,36	--	--	9,36
09	personenwagens P1	0,75	2,82	--	--	2,82
10	personenwagens P1	0,75	2,80	--	--	2,80
11	personenwagens P2	0,75	16,48	--	--	16,48
12	vrachtwagens	1,00	7,87	--	--	7,87
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-4,14	--	--	-4,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 035.1_E - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
035.1_E	gb04	14,00	23,36	--	--	23,36
01	dakinstallatie	0,50	15,50	--	--	15,50
02	dakinstallatie	0,50	4,53	--	--	4,53
03	dakinstallatie	0,50	13,73	--	--	13,73
04	dakinstallatie	0,50	16,04	--	--	16,04
05	dakinstallatie	0,50	14,66	--	--	14,66
06	dakinstallatie	0,50	11,59	--	--	11,59
07	dakinstallatie	0,50	7,45	--	--	7,45
08	personenwagens P1	0,75	9,29	--	--	9,29
09	personenwagens P1	0,75	3,16	--	--	3,16
10	personenwagens P1	0,75	3,54	--	--	3,54
11	personenwagens P2	0,75	16,60	--	--	16,60
12	vrachtwagens	1,00	8,04	--	--	8,04
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-4,16	--	--	-4,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 035.1_F - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
035.1_F	gb04	17,00	23,19	--	--	23,19
01	dakinstallatie	0,50	15,49	--	--	15,49
02	dakinstallatie	0,50	4,44	--	--	4,44
03	dakinstallatie	0,50	13,73	--	--	13,73
04	dakinstallatie	0,50	16,07	--	--	16,07
05	dakinstallatie	0,50	14,75	--	--	14,75
06	dakinstallatie	0,50	8,81	--	--	8,81
07	dakinstallatie	0,50	7,44	--	--	7,44
08	personenwagens P1	0,75	9,25	--	--	9,25
09	personenwagens P1	0,75	2,99	--	--	2,99
10	personenwagens P1	0,75	3,51	--	--	3,51
11	personenwagens P2	0,75	16,47	--	--	16,47
12	vrachtwagens	1,00	7,63	--	--	7,63
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-4,18	--	--	-4,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 035.2_A - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
035.2_A	gb04	20,00	23,20	--	--	23,20
01	dakinstallatie	0,50	15,48	--	--	15,48
02	dakinstallatie	0,50	4,37	--	--	4,37
03	dakinstallatie	0,50	13,74	--	--	13,74
04	dakinstallatie	0,50	16,14	--	--	16,14
05	dakinstallatie	0,50	14,88	--	--	14,88
06	dakinstallatie	0,50	8,77	--	--	8,77
07	dakinstallatie	0,50	7,43	--	--	7,43
08	personenwagens P1	0,75	9,13	--	--	9,13
09	personenwagens P1	0,75	2,93	--	--	2,93
10	personenwagens P1	0,75	3,34	--	--	3,34
11	personenwagens P2	0,75	16,49	--	--	16,49
12	vrachtwagens	1,00	7,02	--	--	7,02
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-4,20	--	--	-4,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 035.2_B - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
035.2_B	gb04	23,00	23,52	--	--	23,52
01	dakinstallatie	0,50	15,46	--	--	15,46
02	dakinstallatie	0,50	4,30	--	--	4,30
03	dakinstallatie	0,50	13,72	--	--	13,72
04	dakinstallatie	0,50	16,69	--	--	16,69
05	dakinstallatie	0,50	16,08	--	--	16,08
06	dakinstallatie	0,50	8,72	--	--	8,72
07	dakinstallatie	0,50	7,41	--	--	7,41
08	personenwagens P1	0,75	9,08	--	--	9,08
09	personenwagens P1	0,75	2,88	--	--	2,88
10	personenwagens P1	0,75	3,06	--	--	3,06
11	personenwagens P2	0,75	16,46	--	--	16,46
12	vrachtwagens	1,00	8,26	--	--	8,26
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-4,22	--	--	-4,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 035.2_C - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
035.2_C	gb04	26,00	24,27	--	--	24,27
01	dakinstallatie	0,50	15,43	--	--	15,43
02	dakinstallatie	0,50	4,23	--	--	4,23
03	dakinstallatie	0,50	13,70	--	--	13,70
04	dakinstallatie	0,50	18,27	--	--	18,27
05	dakinstallatie	0,50	17,88	--	--	17,88
06	dakinstallatie	0,50	8,65	--	--	8,65
07	dakinstallatie	0,50	7,38	--	--	7,38
08	personenwagens P1	0,75	8,35	--	--	8,35
09	personenwagens P1	0,75	2,86	--	--	2,86
10	personenwagens P1	0,75	4,56	--	--	4,56
11	personenwagens P2	0,75	16,64	--	--	16,64
12	vrachtwagens	1,00	8,23	--	--	8,23
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-4,22	--	--	-4,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 035.2_D - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
035.2_D	gb04	29,00	24,25	--	--	24,25
01	dakinstallatie	0,50	15,40	--	--	15,40
02	dakinstallatie	0,50	4,17	--	--	4,17
03	dakinstallatie	0,50	13,67	--	--	13,67
04	dakinstallatie	0,50	18,29	--	--	18,29
05	dakinstallatie	0,50	17,78	--	--	17,78
06	dakinstallatie	0,50	8,56	--	--	8,56
07	dakinstallatie	0,50	7,34	--	--	7,34
08	personenwagens P1	0,75	8,03	--	--	8,03
09	personenwagens P1	0,75	3,96	--	--	3,96
10	personenwagens P1	0,75	4,36	--	--	4,36
11	personenwagens P2	0,75	16,70	--	--	16,70
12	vrachtwagens	1,00	8,21	--	--	8,21
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-4,22	--	--	-4,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 035.2_E - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
035.2_E	gb04	32,00	24,30	--	--	24,30
01	dakinstallatie	0,50	15,37	--	--	15,37
02	dakinstallatie	0,50	4,11	--	--	4,11
03	dakinstallatie	0,50	13,64	--	--	13,64
04	dakinstallatie	0,50	18,33	--	--	18,33
05	dakinstallatie	0,50	17,73	--	--	17,73
06	dakinstallatie	0,50	8,46	--	--	8,46
07	dakinstallatie	0,50	7,29	--	--	7,29
08	personenwagens P1	0,75	8,79	--	--	8,79
09	personenwagens P1	0,75	5,94	--	--	5,94
10	personenwagens P1	0,75	4,44	--	--	4,44
11	personenwagens P2	0,75	16,82	--	--	16,82
12	vrachtwagens	1,00	8,05	--	--	8,05
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-4,18	--	--	-4,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 035.2_F - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
035.2_F	gb04	35,00	22,31	--	--	22,31
01	dakinstallatie	0,50	12,74	--	--	12,74
02	dakinstallatie	0,50	4,09	--	--	4,09
03	dakinstallatie	0,50	13,62	--	--	13,62
04	dakinstallatie	0,50	13,63	--	--	13,63
05	dakinstallatie	0,50	13,16	--	--	13,16
06	dakinstallatie	0,50	8,34	--	--	8,34
07	dakinstallatie	0,50	7,24	--	--	7,24
08	personenwagens P1	0,75	9,23	--	--	9,23
09	personenwagens P1	0,75	5,98	--	--	5,98
10	personenwagens P1	0,75	4,49	--	--	4,49
11	personenwagens P2	0,75	16,79	--	--	16,79
12	vrachtwagens	1,00	8,11	--	--	8,11
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-4,05	--	--	-4,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 035.3_A - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
035.3_A	gb04	38,00	22,31	--	--	22,31
01	dakinstallatie	0,50	12,78	--	--	12,78
02	dakinstallatie	0,50	4,14	--	--	4,14
03	dakinstallatie	0,50	13,69	--	--	13,69
04	dakinstallatie	0,50	13,71	--	--	13,71
05	dakinstallatie	0,50	13,19	--	--	13,19
06	dakinstallatie	0,50	8,22	--	--	8,22
07	dakinstallatie	0,50	7,18	--	--	7,18
08	personenwagens P1	0,75	8,89	--	--	8,89
09	personenwagens P1	0,75	6,01	--	--	6,01
10	personenwagens P1	0,75	4,73	--	--	4,73
11	personenwagens P2	0,75	16,76	--	--	16,76
12	vrachtwagens	1,00	8,15	--	--	8,15
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-3,65	--	--	-3,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 035.3_B - gb04
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
035.3_B	gb04	41,00	23,04	--	--	23,04
01	dakinstallatie	0,50	13,43	--	--	13,43
02	dakinstallatie	0,50	4,95	--	--	4,95
03	dakinstallatie	0,50	14,66	--	--	14,66
04	dakinstallatie	0,50	14,99	--	--	14,99
05	dakinstallatie	0,50	14,11	--	--	14,11
06	dakinstallatie	0,50	8,11	--	--	8,11
07	dakinstallatie	0,50	7,16	--	--	7,16
08	personenwagens P1	0,75	10,06	--	--	10,06
09	personenwagens P1	0,75	7,38	--	--	7,38
10	personenwagens P1	0,75	6,40	--	--	6,40
11	personenwagens P2	0,75	16,84	--	--	16,84
12	vrachtwagens	1,00	9,52	--	--	9,52
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-1,50	--	--	-1,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 036.1_A - gb05
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
036.1_A	gb05	2,00	30,46	--	--	30,46
01	dakinstallatie	0,50	18,84	--	--	18,84
02	dakinstallatie	0,50	19,77	--	--	19,77
03	dakinstallatie	0,50	18,83	--	--	18,83
04	dakinstallatie	0,50	22,31	--	--	22,31
05	dakinstallatie	0,50	24,26	--	--	24,26
06	dakinstallatie	0,50	23,55	--	--	23,55
07	dakinstallatie	0,50	20,42	--	--	20,42
08	personenwagens P1	0,75	8,02	--	--	8,02
09	personenwagens P1	0,75	4,49	--	--	4,49
10	personenwagens P1	0,75	3,80	--	--	3,80
11	personenwagens P2	0,75	8,41	--	--	8,41
12	vrachtwagens	1,00	14,05	--	--	14,05
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	16,63	--	--	16,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 036.1_B - gb05
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
036.1_B	gb05	5,00	33,56	--	--	33,56
01	dakinstallatie	0,50	19,68	--	--	19,68
02	dakinstallatie	0,50	21,10	--	--	21,10
03	dakinstallatie	0,50	21,53	--	--	21,53
04	dakinstallatie	0,50	25,13	--	--	25,13
05	dakinstallatie	0,50	27,06	--	--	27,06
06	dakinstallatie	0,50	27,36	--	--	27,36
07	dakinstallatie	0,50	25,36	--	--	25,36
08	personenwagens P1	0,75	9,31	--	--	9,31
09	personenwagens P1	0,75	4,87	--	--	4,87
10	personenwagens P1	0,75	4,16	--	--	4,16
11	personenwagens P2	0,75	18,03	--	--	18,03
12	vrachtwagens	1,00	15,62	--	--	15,62
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	18,56	--	--	18,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 036.1_C - gb05
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
036.1_C	gb05	8,00	37,02	--	--	37,02
01	dakinstallatie	0,50	21,79	--	--	21,79
02	dakinstallatie	0,50	23,20	--	--	23,20
03	dakinstallatie	0,50	23,20	--	--	23,20
04	dakinstallatie	0,50	26,50	--	--	26,50
05	dakinstallatie	0,50	31,33	--	--	31,33
06	dakinstallatie	0,50	31,32	--	--	31,32
07	dakinstallatie	0,50	30,09	--	--	30,09
08	personenwagens P1	0,75	11,51	--	--	11,51
09	personenwagens P1	0,75	7,16	--	--	7,16
10	personenwagens P1	0,75	6,02	--	--	6,02
11	personenwagens P2	0,75	20,98	--	--	20,98
12	vrachtwagens	1,00	16,99	--	--	16,99
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	19,62	--	--	19,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 036.1_D - gb05
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
036.1_D	gb05	11,00	40,29	--	--	40,29
01	dakinstallatie	0,50	22,66	--	--	22,66
02	dakinstallatie	0,50	23,39	--	--	23,39
03	dakinstallatie	0,50	24,76	--	--	24,76
04	dakinstallatie	0,50	29,29	--	--	29,29
05	dakinstallatie	0,50	36,38	--	--	36,38
06	dakinstallatie	0,50	34,77	--	--	34,77
07	dakinstallatie	0,50	31,53	--	--	31,53
08	personenwagens P1	0,75	14,21	--	--	14,21
09	personenwagens P1	0,75	10,64	--	--	10,64
10	personenwagens P1	0,75	9,12	--	--	9,12
11	personenwagens P2	0,75	22,44	--	--	22,44
12	vrachtwagens	1,00	18,30	--	--	18,30
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	19,64	--	--	19,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 036.1_E - gb05
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
036.1_E	gb05	14,00	42,83	--	--	42,83
01	dakinstallatie	0,50	22,83	--	--	22,83
02	dakinstallatie	0,50	23,29	--	--	23,29
03	dakinstallatie	0,50	29,24	--	--	29,24
04	dakinstallatie	0,50	32,09	--	--	32,09
05	dakinstallatie	0,50	39,59	--	--	39,59
06	dakinstallatie	0,50	36,84	--	--	36,84
07	dakinstallatie	0,50	32,47	--	--	32,47
08	personenwagens P1	0,75	17,50	--	--	17,50
09	personenwagens P1	0,75	15,20	--	--	15,20
10	personenwagens P1	0,75	15,17	--	--	15,17
11	personenwagens P2	0,75	22,76	--	--	22,76
12	vrachtwagens	1,00	23,59	--	--	23,59
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	19,75	--	--	19,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 036.1_F - gb05
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
036.1_F	gb05	17,00	43,16	--	--	43,16
01	dakinstallatie	0,50	23,31	--	--	23,31
02	dakinstallatie	0,50	23,39	--	--	23,39
03	dakinstallatie	0,50	30,23	--	--	30,23
04	dakinstallatie	0,50	33,74	--	--	33,74
05	dakinstallatie	0,50	39,52	--	--	39,52
06	dakinstallatie	0,50	36,99	--	--	36,99
07	dakinstallatie	0,50	32,67	--	--	32,67
08	personenwagens P1	0,75	22,88	--	--	22,88
09	personenwagens P1	0,75	22,61	--	--	22,61
10	personenwagens P1	0,75	17,42	--	--	17,42
11	personenwagens P2	0,75	22,95	--	--	22,95
12	vrachtwagens	1,00	24,99	--	--	24,99
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	19,80	--	--	19,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 036.2_A - gb05
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
036.2_A	gb05	20,00	43,10	--	--	43,10
01	dakinstallatie	0,50	23,46	--	--	23,46
02	dakinstallatie	0,50	23,41	--	--	23,41
03	dakinstallatie	0,50	30,44	--	--	30,44
04	dakinstallatie	0,50	33,94	--	--	33,94
05	dakinstallatie	0,50	39,25	--	--	39,25
06	dakinstallatie	0,50	36,86	--	--	36,86
07	dakinstallatie	0,50	32,70	--	--	32,70
08	personenwagens P1	0,75	25,09	--	--	25,09
09	personenwagens P1	0,75	22,74	--	--	22,74
10	personenwagens P1	0,75	19,46	--	--	19,46
11	personenwagens P2	0,75	23,05	--	--	23,05
12	vrachtwagens	1,00	25,50	--	--	25,50
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	20,16	--	--	20,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 036.2_B - gb05
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
036.2_B	gb05	23,00	42,96	--	--	42,96
01	dakinstallatie	0,50	23,75	--	--	23,75
02	dakinstallatie	0,50	23,41	--	--	23,41
03	dakinstallatie	0,50	30,44	--	--	30,44
04	dakinstallatie	0,50	33,90	--	--	33,90
05	dakinstallatie	0,50	38,87	--	--	38,87
06	dakinstallatie	0,50	36,66	--	--	36,66
07	dakinstallatie	0,50	32,64	--	--	32,64
08	personenwagens P1	0,75	26,66	--	--	26,66
09	personenwagens P1	0,75	22,77	--	--	22,77
10	personenwagens P1	0,75	21,08	--	--	21,08
11	personenwagens P2	0,75	23,09	--	--	23,09
12	vrachtwagens	1,00	26,21	--	--	26,21
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	21,86	--	--	21,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 037.1_A - gb05
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
037.1_A	gb05	2,00	30,54	--	--	30,54
01	dakinstallatie	0,50	5,25	--	--	5,25
02	dakinstallatie	0,50	19,18	--	--	19,18
03	dakinstallatie	0,50	18,60	--	--	18,60
04	dakinstallatie	0,50	22,41	--	--	22,41
05	dakinstallatie	0,50	23,03	--	--	23,03
06	dakinstallatie	0,50	25,35	--	--	25,35
07	dakinstallatie	0,50	21,69	--	--	21,69
08	personenwagens P1	0,75	8,25	--	--	8,25
09	personenwagens P1	0,75	4,40	--	--	4,40
10	personenwagens P1	0,75	3,56	--	--	3,56
11	personenwagens P2	0,75	4,87	--	--	4,87
12	vrachtwagens	1,00	14,72	--	--	14,72
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	18,05	--	--	18,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 037.1_B - gb05
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
037.1_B	gb05	5,00	33,52	--	--	33,52
01	dakinstallatie	0,50	6,52	--	--	6,52
02	dakinstallatie	0,50	20,43	--	--	20,43
03	dakinstallatie	0,50	21,12	--	--	21,12
04	dakinstallatie	0,50	24,82	--	--	24,82
05	dakinstallatie	0,50	25,62	--	--	25,62
06	dakinstallatie	0,50	28,53	--	--	28,53
07	dakinstallatie	0,50	26,50	--	--	26,50
08	personenwagens P1	0,75	9,42	--	--	9,42
09	personenwagens P1	0,75	5,13	--	--	5,13
10	personenwagens P1	0,75	3,88	--	--	3,88
11	personenwagens P2	0,75	9,04	--	--	9,04
12	vrachtwagens	1,00	16,58	--	--	16,58
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	20,29	--	--	20,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 037.1_C - gb05
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
037.1_C	gb05	8,00	37,07	--	--	37,07
01	dakinstallatie	0,50	9,32	--	--	9,32
02	dakinstallatie	0,50	22,43	--	--	22,43
03	dakinstallatie	0,50	23,00	--	--	23,00
04	dakinstallatie	0,50	26,28	--	--	26,28
05	dakinstallatie	0,50	29,70	--	--	29,70
06	dakinstallatie	0,50	33,05	--	--	33,05
07	dakinstallatie	0,50	30,52	--	--	30,52
08	personenwagens P1	0,75	11,51	--	--	11,51
09	personenwagens P1	0,75	7,25	--	--	7,25
10	personenwagens P1	0,75	5,53	--	--	5,53
11	personenwagens P2	0,75	11,17	--	--	11,17
12	vrachtwagens	1,00	17,40	--	--	17,40
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	20,68	--	--	20,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 037.1_D - gb05
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
037.1_D	gb05	11,00	40,56	--	--	40,56
01	dakinstallatie	0,50	13,21	--	--	13,21
02	dakinstallatie	0,50	22,43	--	--	22,43
03	dakinstallatie	0,50	24,34	--	--	24,34
04	dakinstallatie	0,50	29,04	--	--	29,04
05	dakinstallatie	0,50	35,95	--	--	35,95
06	dakinstallatie	0,50	36,27	--	--	36,27
07	dakinstallatie	0,50	32,27	--	--	32,27
08	personenwagens P1	0,75	14,09	--	--	14,09
09	personenwagens P1	0,75	10,48	--	--	10,48
10	personenwagens P1	0,75	8,08	--	--	8,08
11	personenwagens P2	0,75	13,42	--	--	13,42
12	vrachtwagens	1,00	18,35	--	--	18,35
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	20,72	--	--	20,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 037.1_E - gb05
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
037.1_E	gb05	14,00	43,13	--	--	43,13
01	dakinstallatie	0,50	14,49	--	--	14,49
02	dakinstallatie	0,50	22,70	--	--	22,70
03	dakinstallatie	0,50	29,10	--	--	29,10
04	dakinstallatie	0,50	31,79	--	--	31,79
05	dakinstallatie	0,50	38,96	--	--	38,96
06	dakinstallatie	0,50	38,69	--	--	38,69
07	dakinstallatie	0,50	33,48	--	--	33,48
08	personenwagens P1	0,75	18,77	--	--	18,77
09	personenwagens P1	0,75	14,93	--	--	14,93
10	personenwagens P1	0,75	13,69	--	--	13,69
11	personenwagens P2	0,75	18,04	--	--	18,04
12	vrachtwagens	1,00	22,73	--	--	22,73
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	20,95	--	--	20,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 037.1_F - gb05
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
037.1_F	gb05	17,00	43,38	--	--	43,38
01	dakinstallatie	0,50	16,39	--	--	16,39
02	dakinstallatie	0,50	22,82	--	--	22,82
03	dakinstallatie	0,50	29,97	--	--	29,97
04	dakinstallatie	0,50	33,37	--	--	33,37
05	dakinstallatie	0,50	38,91	--	--	38,91
06	dakinstallatie	0,50	38,61	--	--	38,61
07	dakinstallatie	0,50	33,67	--	--	33,67
08	personenwagens P1	0,75	25,27	--	--	25,27
09	personenwagens P1	0,75	21,74	--	--	21,74
10	personenwagens P1	0,75	17,83	--	--	17,83
11	personenwagens P2	0,75	18,85	--	--	18,85
12	vrachtwagens	1,00	23,83	--	--	23,83
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	21,15	--	--	21,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 037.2_A - gb05
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
037.2_A	gb05	20,00	43,28	--	--	43,28
01	dakinstallatie	0,50	17,33	--	--	17,33
02	dakinstallatie	0,50	22,86	--	--	22,86
03	dakinstallatie	0,50	30,19	--	--	30,19
04	dakinstallatie	0,50	33,56	--	--	33,56
05	dakinstallatie	0,50	38,67	--	--	38,67
06	dakinstallatie	0,50	38,30	--	--	38,30
07	dakinstallatie	0,50	33,67	--	--	33,67
08	personenwagens P1	0,75	26,32	--	--	26,32
09	personenwagens P1	0,75	21,95	--	--	21,95
10	personenwagens P1	0,75	20,32	--	--	20,32
11	personenwagens P2	0,75	20,08	--	--	20,08
12	vrachtwagens	1,00	24,49	--	--	24,49
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	22,70	--	--	22,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 037.2_B - gb05
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
037.2_B	gb05	23,00	43,06	--	--	43,06
01	dakinstallatie	0,50	18,40	--	--	18,40
02	dakinstallatie	0,50	22,86	--	--	22,86
03	dakinstallatie	0,50	30,18	--	--	30,18
04	dakinstallatie	0,50	33,51	--	--	33,51
05	dakinstallatie	0,50	38,34	--	--	38,34
06	dakinstallatie	0,50	37,86	--	--	37,86
07	dakinstallatie	0,50	33,60	--	--	33,60
08	personenwagens P1	0,75	26,78	--	--	26,78
09	personenwagens P1	0,75	22,31	--	--	22,31
10	personenwagens P1	0,75	21,35	--	--	21,35
11	personenwagens P2	0,75	21,31	--	--	21,31
12	vrachtwagens	1,00	25,08	--	--	25,08
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	23,73	--	--	23,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 038.1_A - gb05
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
038.1_A	gb05	2,00	31,45	--	--	31,45
01	dakinstallatie	0,50	7,07	--	--	7,07
02	dakinstallatie	0,50	12,15	--	--	12,15
03	dakinstallatie	0,50	15,33	--	--	15,33
04	dakinstallatie	0,50	21,40	--	--	21,40
05	dakinstallatie	0,50	24,30	--	--	24,30
06	dakinstallatie	0,50	27,07	--	--	27,07
07	dakinstallatie	0,50	23,66	--	--	23,66
08	personenwagens P1	0,75	7,99	--	--	7,99
09	personenwagens P1	0,75	4,14	--	--	4,14
10	personenwagens P1	0,75	3,38	--	--	3,38
11	personenwagens P2	0,75	1,13	--	--	1,13
12	vrachtwagens	1,00	17,56	--	--	17,56
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	20,89	--	--	20,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 038.1_B - gb05
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
038.1_B	gb05	5,00	34,30	--	--	34,30
01	dakinstallatie	0,50	8,09	--	--	8,09
02	dakinstallatie	0,50	9,12	--	--	9,12
03	dakinstallatie	0,50	17,13	--	--	17,13
04	dakinstallatie	0,50	23,41	--	--	23,41
05	dakinstallatie	0,50	26,51	--	--	26,51
06	dakinstallatie	0,50	30,38	--	--	30,38
07	dakinstallatie	0,50	27,50	--	--	27,50
08	personenwagens P1	0,75	9,09	--	--	9,09
09	personenwagens P1	0,75	4,82	--	--	4,82
10	personenwagens P1	0,75	3,99	--	--	3,99
11	personenwagens P2	0,75	1,56	--	--	1,56
12	vrachtwagens	1,00	19,50	--	--	19,50
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	23,03	--	--	23,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 038.1_C - gb05
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
038.1_C	gb05	8,00	37,85	--	--	37,85
01	dakinstallatie	0,50	11,27	--	--	11,27
02	dakinstallatie	0,50	12,31	--	--	12,31
03	dakinstallatie	0,50	19,49	--	--	19,49
04	dakinstallatie	0,50	24,46	--	--	24,46
05	dakinstallatie	0,50	29,31	--	--	29,31
06	dakinstallatie	0,50	35,15	--	--	35,15
07	dakinstallatie	0,50	30,99	--	--	30,99
08	personenwagens P1	0,75	11,19	--	--	11,19
09	personenwagens P1	0,75	6,88	--	--	6,88
10	personenwagens P1	0,75	5,89	--	--	5,89
11	personenwagens P2	0,75	3,70	--	--	3,70
12	vrachtwagens	1,00	19,79	--	--	19,79
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	23,02	--	--	23,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 038.1_D - gb05
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
038.1_D	gb05	11,00	42,39	--	--	42,39
01	dakinstallatie	0,50	17,42	--	--	17,42
02	dakinstallatie	0,50	17,19	--	--	17,19
03	dakinstallatie	0,50	24,70	--	--	24,70
04	dakinstallatie	0,50	28,17	--	--	28,17
05	dakinstallatie	0,50	34,21	--	--	34,21
06	dakinstallatie	0,50	40,44	--	--	40,44
07	dakinstallatie	0,50	33,42	--	--	33,42
08	personenwagens P1	0,75	14,77	--	--	14,77
09	personenwagens P1	0,75	10,50	--	--	10,50
10	personenwagens P1	0,75	8,72	--	--	8,72
11	personenwagens P2	0,75	7,05	--	--	7,05
12	vrachtwagens	1,00	20,23	--	--	20,23
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	23,01	--	--	23,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 038.1_E - gb05
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
038.1_E	gb05	14,00	44,88	--	--	44,88
01	dakinstallatie	0,50	25,14	--	--	25,14
02	dakinstallatie	0,50	24,65	--	--	24,65
03	dakinstallatie	0,50	28,76	--	--	28,76
04	dakinstallatie	0,50	30,81	--	--	30,81
05	dakinstallatie	0,50	36,94	--	--	36,94
06	dakinstallatie	0,50	42,87	--	--	42,87
07	dakinstallatie	0,50	35,13	--	--	35,13
08	personenwagens P1	0,75	20,83	--	--	20,83
09	personenwagens P1	0,75	17,58	--	--	17,58
10	personenwagens P1	0,75	12,43	--	--	12,43
11	personenwagens P2	0,75	10,76	--	--	10,76
12	vrachtwagens	1,00	22,32	--	--	22,32
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	23,29	--	--	23,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 038.1_F - gb05
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
038.1_F	gb05	17,00	44,86	--	--	44,86
01	dakinstallatie	0,50	25,54	--	--	25,54
02	dakinstallatie	0,50	24,90	--	--	24,90
03	dakinstallatie	0,50	29,39	--	--	29,39
04	dakinstallatie	0,50	32,30	--	--	32,30
05	dakinstallatie	0,50	37,01	--	--	37,01
06	dakinstallatie	0,50	42,50	--	--	42,50
07	dakinstallatie	0,50	35,31	--	--	35,31
08	personenwagens P1	0,75	26,83	--	--	26,83
09	personenwagens P1	0,75	21,90	--	--	21,90
10	personenwagens P1	0,75	19,62	--	--	19,62
11	personenwagens P2	0,75	15,64	--	--	15,64
12	vrachtwagens	1,00	22,79	--	--	22,79
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	23,60	--	--	23,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 038.2_A - gb05
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
038.2_A	gb05	20,00	44,47	--	--	44,47
01	dakinstallatie	0,50	25,94	--	--	25,94
02	dakinstallatie	0,50	22,14	--	--	22,14
03	dakinstallatie	0,50	29,61	--	--	29,61
04	dakinstallatie	0,50	32,51	--	--	32,51
05	dakinstallatie	0,50	36,88	--	--	36,88
06	dakinstallatie	0,50	41,78	--	--	41,78
07	dakinstallatie	0,50	35,22	--	--	35,22
08	personenwagens P1	0,75	27,58	--	--	27,58
09	personenwagens P1	0,75	22,58	--	--	22,58
10	personenwagens P1	0,75	21,14	--	--	21,14
11	personenwagens P2	0,75	16,69	--	--	16,69
12	vrachtwagens	1,00	23,85	--	--	23,85
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	24,41	--	--	24,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 038.2_B - gb05
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
038.2_B	gb05	23,00	44,02	--	--	44,02
01	dakinstallatie	0,50	26,33	--	--	26,33
02	dakinstallatie	0,50	22,18	--	--	22,18
03	dakinstallatie	0,50	29,63	--	--	29,63
04	dakinstallatie	0,50	32,49	--	--	32,49
05	dakinstallatie	0,50	36,70	--	--	36,70
06	dakinstallatie	0,50	40,88	--	--	40,88
07	dakinstallatie	0,50	35,09	--	--	35,09
08	personenwagens P1	0,75	28,05	--	--	28,05
09	personenwagens P1	0,75	23,02	--	--	23,02
10	personenwagens P1	0,75	21,57	--	--	21,57
11	personenwagens P2	0,75	18,47	--	--	18,47
12	vrachtwagens	1,00	25,89	--	--	25,89
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	25,69	--	--	25,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 039_A - gb05
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
039_A	gb05	23,00	33,58	--	--	33,58
01	dakinstallatie	0,50	17,90	--	--	17,90
02	dakinstallatie	0,50	7,50	--	--	7,50
03	dakinstallatie	0,50	16,52	--	--	16,52
04	dakinstallatie	0,50	17,34	--	--	17,34
05	dakinstallatie	0,50	17,94	--	--	17,94
06	dakinstallatie	0,50	28,31	--	--	28,31
07	dakinstallatie	0,50	25,38	--	--	25,38
08	personenwagens P1	0,75	25,58	--	--	25,58
09	personenwagens P1	0,75	20,28	--	--	20,28
10	personenwagens P1	0,75	19,81	--	--	19,81
11	personenwagens P2	0,75	4,94	--	--	4,94
12	vrachtwagens	1,00	24,18	--	--	24,18
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	22,96	--	--	22,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 040.1_A - gb05
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
040.1_A	gb05	2,00	21,43	--	--	21,43
01	dakinstallatie	0,50	4,58	--	--	4,58
02	dakinstallatie	0,50	3,70	--	--	3,70
03	dakinstallatie	0,50	6,58	--	--	6,58
04	dakinstallatie	0,50	9,14	--	--	9,14
05	dakinstallatie	0,50	13,12	--	--	13,12
06	dakinstallatie	0,50	17,92	--	--	17,92
07	dakinstallatie	0,50	10,95	--	--	10,95
08	personenwagens P1	0,75	6,08	--	--	6,08
09	personenwagens P1	0,75	3,77	--	--	3,77
10	personenwagens P1	0,75	2,17	--	--	2,17
11	personenwagens P2	0,75	0,49	--	--	0,49
12	vrachtwagens	1,00	8,76	--	--	8,76
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	9,77	--	--	9,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 040.1_B - gb05
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
040.1_B	gb05	5,00	22,56	--	--	22,56
01	dakinstallatie	0,50	4,79	--	--	4,79
02	dakinstallatie	0,50	3,93	--	--	3,93
03	dakinstallatie	0,50	7,99	--	--	7,99
04	dakinstallatie	0,50	11,58	--	--	11,58
05	dakinstallatie	0,50	15,10	--	--	15,10
06	dakinstallatie	0,50	18,21	--	--	18,21
07	dakinstallatie	0,50	13,06	--	--	13,06
08	personenwagens P1	0,75	6,66	--	--	6,66
09	personenwagens P1	0,75	3,83	--	--	3,83
10	personenwagens P1	0,75	2,06	--	--	2,06
11	personenwagens P2	0,75	0,40	--	--	0,40
12	vrachtwagens	1,00	10,05	--	--	10,05
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	11,92	--	--	11,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 040.1_C - gb05
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
040.1_C	gb05	8,00	22,91	--	--	22,91
01	dakinstallatie	0,50	6,20	--	--	6,20
02	dakinstallatie	0,50	5,53	--	--	5,53
03	dakinstallatie	0,50	9,75	--	--	9,75
04	dakinstallatie	0,50	11,90	--	--	11,90
05	dakinstallatie	0,50	15,19	--	--	15,19
06	dakinstallatie	0,50	18,41	--	--	18,41
07	dakinstallatie	0,50	13,14	--	--	13,14
08	personenwagens P1	0,75	8,08	--	--	8,08
09	personenwagens P1	0,75	4,97	--	--	4,97
10	personenwagens P1	0,75	3,26	--	--	3,26
11	personenwagens P2	0,75	1,54	--	--	1,54
12	vrachtwagens	1,00	10,69	--	--	10,69
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	11,76	--	--	11,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 040.1_D - gb05
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
040.1_D	gb05	11,00	23,09	--	--	23,09
01	dakinstallatie	0,50	7,51	--	--	7,51
02	dakinstallatie	0,50	6,06	--	--	6,06
03	dakinstallatie	0,50	9,92	--	--	9,92
04	dakinstallatie	0,50	12,05	--	--	12,05
05	dakinstallatie	0,50	15,24	--	--	15,24
06	dakinstallatie	0,50	18,52	--	--	18,52
07	dakinstallatie	0,50	13,17	--	--	13,17
08	personenwagens P1	0,75	8,59	--	--	8,59
09	personenwagens P1	0,75	6,03	--	--	6,03
10	personenwagens P1	0,75	4,45	--	--	4,45
11	personenwagens P2	0,75	2,65	--	--	2,65
12	vrachtwagens	1,00	10,95	--	--	10,95
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	11,67	--	--	11,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 040.1_E - gb05
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
040.1_E	gb05	14,00	23,12	--	--	23,12
01	dakinstallatie	0,50	7,75	--	--	7,75
02	dakinstallatie	0,50	4,57	--	--	4,57
03	dakinstallatie	0,50	10,20	--	--	10,20
04	dakinstallatie	0,50	12,26	--	--	12,26
05	dakinstallatie	0,50	15,26	--	--	15,26
06	dakinstallatie	0,50	18,54	--	--	18,54
07	dakinstallatie	0,50	13,18	--	--	13,18
08	personenwagens P1	0,75	8,70	--	--	8,70
09	personenwagens P1	0,75	6,14	--	--	6,14
10	personenwagens P1	0,75	4,19	--	--	4,19
11	personenwagens P2	0,75	3,06	--	--	3,06
12	vrachtwagens	1,00	11,02	--	--	11,02
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	11,50	--	--	11,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 040.1_F - gb05
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
040.1_F	gb05	17,00	23,08	--	--	23,08
01	dakinstallatie	0,50	8,20	--	--	8,20
02	dakinstallatie	0,50	4,81	--	--	4,81
03	dakinstallatie	0,50	10,77	--	--	10,77
04	dakinstallatie	0,50	12,53	--	--	12,53
05	dakinstallatie	0,50	15,25	--	--	15,25
06	dakinstallatie	0,50	18,46	--	--	18,46
07	dakinstallatie	0,50	13,14	--	--	13,14
08	personenwagens P1	0,75	8,84	--	--	8,84
09	personenwagens P1	0,75	6,51	--	--	6,51
10	personenwagens P1	0,75	4,64	--	--	4,64
11	personenwagens P2	0,75	3,34	--	--	3,34
12	vrachtwagens	1,00	10,78	--	--	10,78
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,13	--	--	10,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 040.2_A - gb05
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
040.2_A	gb05	20,00	23,22	--	--	23,22
01	dakinstallatie	0,50	8,67	--	--	8,67
02	dakinstallatie	0,50	5,04	--	--	5,04
03	dakinstallatie	0,50	11,69	--	--	11,69
04	dakinstallatie	0,50	12,92	--	--	12,92
05	dakinstallatie	0,50	15,24	--	--	15,24
06	dakinstallatie	0,50	18,30	--	--	18,30
07	dakinstallatie	0,50	13,09	--	--	13,09
08	personenwagens P1	0,75	9,37	--	--	9,37
09	personenwagens P1	0,75	6,82	--	--	6,82
10	personenwagens P1	0,75	5,77	--	--	5,77
11	personenwagens P2	0,75	3,99	--	--	3,99
12	vrachtwagens	1,00	11,08	--	--	11,08
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,52	--	--	10,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 040.2_B - gb05
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
040.2_B	gb05	23,00	23,69	--	--	23,69
01	dakinstallatie	0,50	9,48	--	--	9,48
02	dakinstallatie	0,50	6,90	--	--	6,90
03	dakinstallatie	0,50	14,25	--	--	14,25
04	dakinstallatie	0,50	13,73	--	--	13,73
05	dakinstallatie	0,50	15,28	--	--	15,28
06	dakinstallatie	0,50	18,11	--	--	18,11
07	dakinstallatie	0,50	13,14	--	--	13,14
08	personenwagens P1	0,75	10,95	--	--	10,95
09	personenwagens P1	0,75	6,80	--	--	6,80
10	personenwagens P1	0,75	5,60	--	--	5,60
11	personenwagens P2	0,75	4,56	--	--	4,56
12	vrachtwagens	1,00	11,48	--	--	11,48
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	11,08	--	--	11,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 041.1_A - gb05
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
041.1_A	gb05	2,00	20,94	--	--	20,94
01	dakinstallatie	0,50	5,69	--	--	5,69
02	dakinstallatie	0,50	4,00	--	--	4,00
03	dakinstallatie	0,50	6,92	--	--	6,92
04	dakinstallatie	0,50	9,84	--	--	9,84
05	dakinstallatie	0,50	14,57	--	--	14,57
06	dakinstallatie	0,50	15,82	--	--	15,82
07	dakinstallatie	0,50	10,07	--	--	10,07
08	personenwagens P1	0,75	6,40	--	--	6,40
09	personenwagens P1	0,75	3,20	--	--	3,20
10	personenwagens P1	0,75	2,82	--	--	2,82
11	personenwagens P2	0,75	0,78	--	--	0,78
12	vrachtwagens	1,00	9,94	--	--	9,94
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	8,51	--	--	8,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 041.1_B - gb05
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
041.1_B	gb05	5,00	22,36	--	--	22,36
01	dakinstallatie	0,50	5,90	--	--	5,90
02	dakinstallatie	0,50	4,32	--	--	4,32
03	dakinstallatie	0,50	8,49	--	--	8,49
04	dakinstallatie	0,50	12,34	--	--	12,34
05	dakinstallatie	0,50	16,09	--	--	16,09
06	dakinstallatie	0,50	16,87	--	--	16,87
07	dakinstallatie	0,50	12,68	--	--	12,68
08	personenwagens P1	0,75	6,95	--	--	6,95
09	personenwagens P1	0,75	3,19	--	--	3,19
10	personenwagens P1	0,75	2,68	--	--	2,68
11	personenwagens P2	0,75	0,77	--	--	0,77
12	vrachtwagens	1,00	11,00	--	--	11,00
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,31	--	--	10,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 041.1_C - gb05
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
041.1_C	gb05	8,00	22,79	--	--	22,79
01	dakinstallatie	0,50	7,36	--	--	7,36
02	dakinstallatie	0,50	5,95	--	--	5,95
03	dakinstallatie	0,50	9,96	--	--	9,96
04	dakinstallatie	0,50	12,44	--	--	12,44
05	dakinstallatie	0,50	16,20	--	--	16,20
06	dakinstallatie	0,50	17,02	--	--	17,02
07	dakinstallatie	0,50	12,75	--	--	12,75
08	personenwagens P1	0,75	8,37	--	--	8,37
09	personenwagens P1	0,75	4,52	--	--	4,52
10	personenwagens P1	0,75	3,81	--	--	3,81
11	personenwagens P2	0,75	1,98	--	--	1,98
12	vrachtwagens	1,00	12,15	--	--	12,15
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,92	--	--	10,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 041.1_D - gb05
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
041.1_D	gb05	11,00	22,95	--	--	22,95
01	dakinstallatie	0,50	8,58	--	--	8,58
02	dakinstallatie	0,50	4,92	--	--	4,92
03	dakinstallatie	0,50	10,13	--	--	10,13
04	dakinstallatie	0,50	12,58	--	--	12,58
05	dakinstallatie	0,50	16,27	--	--	16,27
06	dakinstallatie	0,50	17,10	--	--	17,10
07	dakinstallatie	0,50	12,80	--	--	12,80
08	personenwagens P1	0,75	9,05	--	--	9,05
09	personenwagens P1	0,75	5,65	--	--	5,65
10	personenwagens P1	0,75	5,02	--	--	5,02
11	personenwagens P2	0,75	3,15	--	--	3,15
12	vrachtwagens	1,00	12,26	--	--	12,26
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,81	--	--	10,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 041.1_E - gb05
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
041.1_E	gb05	14,00	22,96	--	--	22,96
01	dakinstallatie	0,50	8,69	--	--	8,69
02	dakinstallatie	0,50	4,98	--	--	4,98
03	dakinstallatie	0,50	10,38	--	--	10,38
04	dakinstallatie	0,50	12,76	--	--	12,76
05	dakinstallatie	0,50	16,28	--	--	16,28
06	dakinstallatie	0,50	17,12	--	--	17,12
07	dakinstallatie	0,50	12,84	--	--	12,84
08	personenwagens P1	0,75	8,94	--	--	8,94
09	personenwagens P1	0,75	5,96	--	--	5,96
10	personenwagens P1	0,75	5,15	--	--	5,15
11	personenwagens P2	0,75	3,30	--	--	3,30
12	vrachtwagens	1,00	12,30	--	--	12,30
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,02	--	--	10,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 041.1_F - gb05
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
041.1_F	gb05	17,00	23,01	--	--	23,01
01	dakinstallatie	0,50	8,81	--	--	8,81
02	dakinstallatie	0,50	5,04	--	--	5,04
03	dakinstallatie	0,50	10,83	--	--	10,83
04	dakinstallatie	0,50	12,99	--	--	12,99
05	dakinstallatie	0,50	16,25	--	--	16,25
06	dakinstallatie	0,50	17,07	--	--	17,07
07	dakinstallatie	0,50	12,90	--	--	12,90
08	personenwagens P1	0,75	9,07	--	--	9,07
09	personenwagens P1	0,75	5,64	--	--	5,64
10	personenwagens P1	0,75	5,42	--	--	5,42
11	personenwagens P2	0,75	3,49	--	--	3,49
12	vrachtwagens	1,00	12,43	--	--	12,43
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	9,83	--	--	9,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 041.2_A - gb05
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
041.2_A	gb05	20,00	23,16	--	--	23,16
01	dakinstallatie	0,50	9,04	--	--	9,04
02	dakinstallatie	0,50	5,20	--	--	5,20
03	dakinstallatie	0,50	11,65	--	--	11,65
04	dakinstallatie	0,50	13,35	--	--	13,35
05	dakinstallatie	0,50	16,18	--	--	16,18
06	dakinstallatie	0,50	16,97	--	--	16,97
07	dakinstallatie	0,50	12,97	--	--	12,97
08	personenwagens P1	0,75	9,29	--	--	9,29
09	personenwagens P1	0,75	6,45	--	--	6,45
10	personenwagens P1	0,75	5,68	--	--	5,68
11	personenwagens P2	0,75	3,90	--	--	3,90
12	vrachtwagens	1,00	12,77	--	--	12,77
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,06	--	--	10,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 041.2_B - gb05
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
041.2_B	gb05	23,00	23,61	--	--	23,61
01	dakinstallatie	0,50	9,87	--	--	9,87
02	dakinstallatie	0,50	7,01	--	--	7,01
03	dakinstallatie	0,50	14,20	--	--	14,20
04	dakinstallatie	0,50	14,04	--	--	14,04
05	dakinstallatie	0,50	16,15	--	--	16,15
06	dakinstallatie	0,50	16,85	--	--	16,85
07	dakinstallatie	0,50	13,13	--	--	13,13
08	personenwagens P1	0,75	10,23	--	--	10,23
09	personenwagens P1	0,75	6,78	--	--	6,78
10	personenwagens P1	0,75	6,07	--	--	6,07
11	personenwagens P2	0,75	4,99	--	--	4,99
12	vrachtwagens	1,00	13,02	--	--	13,02
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,18	--	--	10,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 042.1_A - gb05
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
042.1_A	gb05	2,00	21,07	--	--	21,07
01	dakinstallatie	0,50	5,81	--	--	5,81
02	dakinstallatie	0,50	4,19	--	--	4,19
03	dakinstallatie	0,50	7,09	--	--	7,09
04	dakinstallatie	0,50	10,11	--	--	10,11
05	dakinstallatie	0,50	16,53	--	--	16,53
06	dakinstallatie	0,50	14,09	--	--	14,09
07	dakinstallatie	0,50	8,98	--	--	8,98
08	personenwagens P1	0,75	6,86	--	--	6,86
09	personenwagens P1	0,75	4,22	--	--	4,22
10	personenwagens P1	0,75	3,58	--	--	3,58
11	personenwagens P2	0,75	0,93	--	--	0,93
12	vrachtwagens	1,00	10,01	--	--	10,01
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	8,08	--	--	8,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 042.1_B - gb05
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
042.1_B	gb05	5,00	22,52	--	--	22,52
01	dakinstallatie	0,50	6,06	--	--	6,06
02	dakinstallatie	0,50	4,58	--	--	4,58
03	dakinstallatie	0,50	8,72	--	--	8,72
04	dakinstallatie	0,50	12,61	--	--	12,61
05	dakinstallatie	0,50	17,94	--	--	17,94
06	dakinstallatie	0,50	15,93	--	--	15,93
07	dakinstallatie	0,50	11,22	--	--	11,22
08	personenwagens P1	0,75	7,34	--	--	7,34
09	personenwagens P1	0,75	4,21	--	--	4,21
10	personenwagens P1	0,75	3,31	--	--	3,31
11	personenwagens P2	0,75	0,90	--	--	0,90
12	vrachtwagens	1,00	10,50	--	--	10,50
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	9,46	--	--	9,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 042.1_C - gb05
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
042.1_C	gb05	8,00	23,03	--	--	23,03
01	dakinstallatie	0,50	7,52	--	--	7,52
02	dakinstallatie	0,50	6,23	--	--	6,23
03	dakinstallatie	0,50	10,13	--	--	10,13
04	dakinstallatie	0,50	12,71	--	--	12,71
05	dakinstallatie	0,50	18,05	--	--	18,05
06	dakinstallatie	0,50	16,03	--	--	16,03
07	dakinstallatie	0,50	12,03	--	--	12,03
08	personenwagens P1	0,75	8,74	--	--	8,74
09	personenwagens P1	0,75	5,46	--	--	5,46
10	personenwagens P1	0,75	4,39	--	--	4,39
11	personenwagens P2	0,75	2,30	--	--	2,30
12	vrachtwagens	1,00	11,77	--	--	11,77
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,78	--	--	10,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 042.1_D - gb05
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
042.1_D	gb05	11,00	23,24	--	--	23,24
01	dakinstallatie	0,50	8,68	--	--	8,68
02	dakinstallatie	0,50	6,65	--	--	6,65
03	dakinstallatie	0,50	10,28	--	--	10,28
04	dakinstallatie	0,50	12,84	--	--	12,84
05	dakinstallatie	0,50	18,12	--	--	18,12
06	dakinstallatie	0,50	16,09	--	--	16,09
07	dakinstallatie	0,50	12,08	--	--	12,08
08	personenwagens P1	0,75	9,30	--	--	9,30
09	personenwagens P1	0,75	6,65	--	--	6,65
10	personenwagens P1	0,75	5,50	--	--	5,50
11	personenwagens P2	0,75	3,19	--	--	3,19
12	vrachtwagens	1,00	12,25	--	--	12,25
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,71	--	--	10,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 042.1_E - gb05
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
042.1_E	gb05	14,00	23,30	--	--	23,30
01	dakinstallatie	0,50	8,77	--	--	8,77
02	dakinstallatie	0,50	5,24	--	--	5,24
03	dakinstallatie	0,50	10,51	--	--	10,51
04	dakinstallatie	0,50	13,01	--	--	13,01
05	dakinstallatie	0,50	18,13	--	--	18,13
06	dakinstallatie	0,50	16,11	--	--	16,11
07	dakinstallatie	0,50	12,14	--	--	12,14
08	personenwagens P1	0,75	9,21	--	--	9,21
09	personenwagens P1	0,75	6,96	--	--	6,96
10	personenwagens P1	0,75	6,12	--	--	6,12
11	personenwagens P2	0,75	3,31	--	--	3,31
12	vrachtwagens	1,00	12,60	--	--	12,60
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,71	--	--	10,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 042.1_F - gb05
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
042.1_F	gb05	17,00	23,33	--	--	23,33
01	dakinstallatie	0,50	8,88	--	--	8,88
02	dakinstallatie	0,50	5,30	--	--	5,30
03	dakinstallatie	0,50	10,94	--	--	10,94
04	dakinstallatie	0,50	13,22	--	--	13,22
05	dakinstallatie	0,50	18,09	--	--	18,09
06	dakinstallatie	0,50	16,08	--	--	16,08
07	dakinstallatie	0,50	12,21	--	--	12,21
08	personenwagens P1	0,75	8,90	--	--	8,90
09	personenwagens P1	0,75	6,36	--	--	6,36
10	personenwagens P1	0,75	6,36	--	--	6,36
11	personenwagens P2	0,75	3,52	--	--	3,52
12	vrachtwagens	1,00	12,75	--	--	12,75
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,72	--	--	10,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 042.2_A - gb05
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
042.2_A	gb05	20,00	23,12	--	--	23,12
01	dakinstallatie	0,50	7,69	--	--	7,69
02	dakinstallatie	0,50	5,47	--	--	5,47
03	dakinstallatie	0,50	9,37	--	--	9,37
04	dakinstallatie	0,50	12,03	--	--	12,03
05	dakinstallatie	0,50	18,00	--	--	18,00
06	dakinstallatie	0,50	16,05	--	--	16,05
07	dakinstallatie	0,50	12,28	--	--	12,28
08	personenwagens P1	0,75	9,20	--	--	9,20
09	personenwagens P1	0,75	6,53	--	--	6,53
10	personenwagens P1	0,75	6,23	--	--	6,23
11	personenwagens P2	0,75	3,66	--	--	3,66
12	vrachtwagens	1,00	12,96	--	--	12,96
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,68	--	--	10,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 042.2_B - gb05
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
042.2_B	gb05	23,00	23,19	--	--	23,19
01	dakinstallatie	0,50	8,55	--	--	8,55
02	dakinstallatie	0,50	5,83	--	--	5,83
03	dakinstallatie	0,50	11,37	--	--	11,37
04	dakinstallatie	0,50	11,31	--	--	11,31
05	dakinstallatie	0,50	17,51	--	--	17,51
06	dakinstallatie	0,50	15,99	--	--	15,99
07	dakinstallatie	0,50	12,40	--	--	12,40
08	personenwagens P1	0,75	9,93	--	--	9,93
09	personenwagens P1	0,75	7,81	--	--	7,81
10	personenwagens P1	0,75	6,80	--	--	6,80
11	personenwagens P2	0,75	4,17	--	--	4,17
12	vrachtwagens	1,00	13,23	--	--	13,23
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,93	--	--	10,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 043.1_A - gb06
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
043.1_A	gb06	2,00	31,97	--	--	31,97
01	dakinstallatie	0,50	6,24	--	--	6,24
02	dakinstallatie	0,50	-0,03	--	--	-0,03
03	dakinstallatie	0,50	10,00	--	--	10,00
04	dakinstallatie	0,50	20,91	--	--	20,91
05	dakinstallatie	0,50	22,40	--	--	22,40
06	dakinstallatie	0,50	27,07	--	--	27,07
07	dakinstallatie	0,50	22,33	--	--	22,33
08	personenwagens P1	0,75	7,40	--	--	7,40
09	personenwagens P1	0,75	5,19	--	--	5,19
10	personenwagens P1	0,75	3,62	--	--	3,62
11	personenwagens P2	0,75	0,67	--	--	0,67
12	vrachtwagens	1,00	20,86	--	--	20,86
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	26,51	--	--	26,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 043.1_B - gb06
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
043.1_B	gb06	5,00	34,50	--	--	34,50
01	dakinstallatie	0,50	7,55	--	--	7,55
02	dakinstallatie	0,50	1,14	--	--	1,14
03	dakinstallatie	0,50	12,34	--	--	12,34
04	dakinstallatie	0,50	23,47	--	--	23,47
05	dakinstallatie	0,50	24,04	--	--	24,04
06	dakinstallatie	0,50	30,38	--	--	30,38
07	dakinstallatie	0,50	25,95	--	--	25,95
08	personenwagens P1	0,75	8,56	--	--	8,56
09	personenwagens P1	0,75	6,14	--	--	6,14
10	personenwagens P1	0,75	4,14	--	--	4,14
11	personenwagens P2	0,75	0,78	--	--	0,78
12	vrachtwagens	1,00	22,40	--	--	22,40
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	28,11	--	--	28,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 043.1_C - gb06
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
043.1_C	gb06	8,00	37,66	--	--	37,66
01	dakinstallatie	0,50	11,22	--	--	11,22
02	dakinstallatie	0,50	5,49	--	--	5,49
03	dakinstallatie	0,50	15,82	--	--	15,82
04	dakinstallatie	0,50	24,81	--	--	24,81
05	dakinstallatie	0,50	26,00	--	--	26,00
06	dakinstallatie	0,50	35,12	--	--	35,12
07	dakinstallatie	0,50	29,96	--	--	29,96
08	personenwagens P1	0,75	10,65	--	--	10,65
09	personenwagens P1	0,75	8,37	--	--	8,37
10	personenwagens P1	0,75	6,29	--	--	6,29
11	personenwagens P2	0,75	2,64	--	--	2,64
12	vrachtwagens	1,00	22,55	--	--	22,55
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	28,03	--	--	28,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 043.1_D - gb06
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
043.1_D	gb06	11,00	42,26	--	--	42,26
01	dakinstallatie	0,50	18,15	--	--	18,15
02	dakinstallatie	0,50	12,65	--	--	12,65
03	dakinstallatie	0,50	25,58	--	--	25,58
04	dakinstallatie	0,50	28,54	--	--	28,54
05	dakinstallatie	0,50	32,54	--	--	32,54
06	dakinstallatie	0,50	40,28	--	--	40,28
07	dakinstallatie	0,50	33,68	--	--	33,68
08	personenwagens P1	0,75	14,46	--	--	14,46
09	personenwagens P1	0,75	12,79	--	--	12,79
10	personenwagens P1	0,75	10,04	--	--	10,04
11	personenwagens P2	0,75	5,46	--	--	5,46
12	vrachtwagens	1,00	22,75	--	--	22,75
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	27,94	--	--	27,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 043.1_E - gb06
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
043.1_E	gb06	14,00	44,67	--	--	44,67
01	dakinstallatie	0,50	27,60	--	--	27,60
02	dakinstallatie	0,50	21,49	--	--	21,49
03	dakinstallatie	0,50	28,21	--	--	28,21
04	dakinstallatie	0,50	30,04	--	--	30,04
05	dakinstallatie	0,50	35,36	--	--	35,36
06	dakinstallatie	0,50	42,66	--	--	42,66
07	dakinstallatie	0,50	35,91	--	--	35,91
08	personenwagens P1	0,75	20,36	--	--	20,36
09	personenwagens P1	0,75	20,09	--	--	20,09
10	personenwagens P1	0,75	14,40	--	--	14,40
11	personenwagens P2	0,75	8,15	--	--	8,15
12	vrachtwagens	1,00	23,64	--	--	23,64
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	27,98	--	--	27,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 043.1_F - gb06
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
043.1_F	gb06	17,00	44,66	--	--	44,66
01	dakinstallatie	0,50	27,84	--	--	27,84
02	dakinstallatie	0,50	21,80	--	--	21,80
03	dakinstallatie	0,50	28,87	--	--	28,87
04	dakinstallatie	0,50	31,37	--	--	31,37
05	dakinstallatie	0,50	35,48	--	--	35,48
06	dakinstallatie	0,50	42,32	--	--	42,32
07	dakinstallatie	0,50	36,00	--	--	36,00
08	personenwagens P1	0,75	26,38	--	--	26,38
09	personenwagens P1	0,75	24,76	--	--	24,76
10	personenwagens P1	0,75	20,91	--	--	20,91
11	personenwagens P2	0,75	10,34	--	--	10,34
12	vrachtwagens	1,00	24,39	--	--	24,39
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	27,99	--	--	27,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 043.2_A - gb06
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
043.2_A	gb06	20,00	44,28	--	--	44,28
01	dakinstallatie	0,50	27,86	--	--	27,86
02	dakinstallatie	0,50	10,65	--	--	10,65
03	dakinstallatie	0,50	29,07	--	--	29,07
04	dakinstallatie	0,50	31,58	--	--	31,58
05	dakinstallatie	0,50	35,40	--	--	35,40
06	dakinstallatie	0,50	41,63	--	--	41,63
07	dakinstallatie	0,50	35,82	--	--	35,82
08	personenwagens P1	0,75	27,78	--	--	27,78
09	personenwagens P1	0,75	25,33	--	--	25,33
10	personenwagens P1	0,75	20,82	--	--	20,82
11	personenwagens P2	0,75	11,67	--	--	11,67
12	vrachtwagens	1,00	25,24	--	--	25,24
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	28,13	--	--	28,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 044.1_A - gb06
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
044.1_A	gb06	2,00	44,05	--	--	44,05
01	dakinstallatie	0,50	5,30	--	--	5,30
02	dakinstallatie	0,50	5,85	--	--	5,85
03	dakinstallatie	0,50	5,59	--	--	5,59
04	dakinstallatie	0,50	9,90	--	--	9,90
05	dakinstallatie	0,50	18,64	--	--	18,64
06	dakinstallatie	0,50	20,31	--	--	20,31
07	dakinstallatie	0,50	26,53	--	--	26,53
08	personenwagens P1	0,75	8,67	--	--	8,67
09	personenwagens P1	0,75	7,99	--	--	7,99
10	personenwagens P1	0,75	5,61	--	--	5,61
11	personenwagens P2	0,75	-2,16	--	--	-2,16
12	vrachtwagens	1,00	39,09	--	--	39,09
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	42,21	--	--	42,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 044.1_A - gb06
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
044.1_A	gb06	2,00	35,00	--	--	35,00
01	dakinstallatie	0,50	8,72	--	--	8,72
02	dakinstallatie	0,50	-12,85	--	--	-12,85
03	dakinstallatie	0,50	8,92	--	--	8,92
04	dakinstallatie	0,50	15,01	--	--	15,01
05	dakinstallatie	0,50	20,20	--	--	20,20
06	dakinstallatie	0,50	24,61	--	--	24,61
07	dakinstallatie	0,50	25,72	--	--	25,72
08	personenwagens P1	0,75	8,45	--	--	8,45
09	personenwagens P1	0,75	5,86	--	--	5,86
10	personenwagens P1	0,75	4,93	--	--	4,93
11	personenwagens P2	0,75	0,08	--	--	0,08
12	vrachtwagens	1,00	28,37	--	--	28,37
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	32,16	--	--	32,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 044.1_B - gb06
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
044.1_B	gb06	5,00	44,00	--	--	44,00
01	dakinstallatie	0,50	6,36	--	--	6,36
02	dakinstallatie	0,50	7,23	--	--	7,23
03	dakinstallatie	0,50	6,30	--	--	6,30
04	dakinstallatie	0,50	13,23	--	--	13,23
05	dakinstallatie	0,50	20,49	--	--	20,49
06	dakinstallatie	0,50	24,94	--	--	24,94
07	dakinstallatie	0,50	29,77	--	--	29,77
08	personenwagens P1	0,75	9,45	--	--	9,45
09	personenwagens P1	0,75	7,83	--	--	7,83
10	personenwagens P1	0,75	6,55	--	--	6,55
11	personenwagens P2	0,75	-2,11	--	--	-2,11
12	vrachtwagens	1,00	38,93	--	--	38,93
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	42,00	--	--	42,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 044.1_B - gb06
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
044.1_B	gb06	5,00	36,04	--	--	36,04
01	dakinstallatie	0,50	6,81	--	--	6,81
02	dakinstallatie	0,50	-10,53	--	--	-10,53
03	dakinstallatie	0,50	10,44	--	--	10,44
04	dakinstallatie	0,50	17,32	--	--	17,32
05	dakinstallatie	0,50	22,54	--	--	22,54
06	dakinstallatie	0,50	27,66	--	--	27,66
07	dakinstallatie	0,50	28,88	--	--	28,88
08	personenwagens P1	0,75	9,56	--	--	9,56
09	personenwagens P1	0,75	6,69	--	--	6,69
10	personenwagens P1	0,75	6,00	--	--	6,00
11	personenwagens P2	0,75	-0,24	--	--	-0,24
12	vrachtwagens	1,00	28,57	--	--	28,57
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	32,24	--	--	32,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 044.1_C - gb06
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
044.1_C	gb06	8,00	44,05	--	--	44,05
01	dakinstallatie	0,50	9,85	--	--	9,85
02	dakinstallatie	0,50	10,82	--	--	10,82
03	dakinstallatie	0,50	14,80	--	--	14,80
04	dakinstallatie	0,50	18,69	--	--	18,69
05	dakinstallatie	0,50	23,24	--	--	23,24
06	dakinstallatie	0,50	28,76	--	--	28,76
07	dakinstallatie	0,50	34,39	--	--	34,39
08	personenwagens P1	0,75	11,25	--	--	11,25
09	personenwagens P1	0,75	9,90	--	--	9,90
10	personenwagens P1	0,75	8,67	--	--	8,67
11	personenwagens P2	0,75	-0,41	--	--	-0,41
12	vrachtwagens	1,00	38,55	--	--	38,55
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	41,57	--	--	41,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 044.1_C - gb06
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
044.1_C	gb06	8,00	38,10	--	--	38,10
01	dakinstallatie	0,50	10,39	--	--	10,39
02	dakinstallatie	0,50	-5,95	--	--	-5,95
03	dakinstallatie	0,50	16,64	--	--	16,64
04	dakinstallatie	0,50	20,21	--	--	20,21
05	dakinstallatie	0,50	24,35	--	--	24,35
06	dakinstallatie	0,50	31,78	--	--	31,78
07	dakinstallatie	0,50	33,35	--	--	33,35
08	personenwagens P1	0,75	11,67	--	--	11,67
09	personenwagens P1	0,75	8,97	--	--	8,97
10	personenwagens P1	0,75	8,33	--	--	8,33
11	personenwagens P2	0,75	1,53	--	--	1,53
12	vrachtwagens	1,00	28,48	--	--	28,48
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	32,10	--	--	32,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 044.1_D - gb06
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
044.1_D	gb06	11,00	44,84	--	--	44,84
01	dakinstallatie	0,50	17,01	--	--	17,01
02	dakinstallatie	0,50	17,08	--	--	17,08
03	dakinstallatie	0,50	25,54	--	--	25,54
04	dakinstallatie	0,50	26,62	--	--	26,62
05	dakinstallatie	0,50	28,40	--	--	28,40
06	dakinstallatie	0,50	31,20	--	--	31,20
07	dakinstallatie	0,50	39,30	--	--	39,30
08	personenwagens P1	0,75	14,01	--	--	14,01
09	personenwagens P1	0,75	13,08	--	--	13,08
10	personenwagens P1	0,75	11,19	--	--	11,19
11	personenwagens P2	0,75	2,79	--	--	2,79
12	vrachtwagens	1,00	38,05	--	--	38,05
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	41,00	--	--	41,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 044.1_D - gb06
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
044.1_D	gb06	11,00	41,60	--	--	41,60
01	dakinstallatie	0,50	17,34	--	--	17,34
02	dakinstallatie	0,50	0,46	--	--	0,46
03	dakinstallatie	0,50	27,67	--	--	27,67
04	dakinstallatie	0,50	27,34	--	--	27,34
05	dakinstallatie	0,50	30,25	--	--	30,25
06	dakinstallatie	0,50	35,52	--	--	35,52
07	dakinstallatie	0,50	38,02	--	--	38,02
08	personenwagens P1	0,75	14,61	--	--	14,61
09	personenwagens P1	0,75	13,16	--	--	13,16
10	personenwagens P1	0,75	11,79	--	--	11,79
11	personenwagens P2	0,75	4,70	--	--	4,70
12	vrachtwagens	1,00	28,43	--	--	28,43
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	31,90	--	--	31,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 044.1_E - gb06
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
044.1_E	gb06	14,00	45,60	--	--	45,60
01	dakinstallatie	0,50	25,69	--	--	25,69
02	dakinstallatie	0,50	25,90	--	--	25,90
03	dakinstallatie	0,50	25,96	--	--	25,96
04	dakinstallatie	0,50	27,10	--	--	27,10
05	dakinstallatie	0,50	29,16	--	--	29,16
06	dakinstallatie	0,50	33,10	--	--	33,10
07	dakinstallatie	0,50	41,71	--	--	41,71
08	personenwagens P1	0,75	18,99	--	--	18,99
09	personenwagens P1	0,75	16,45	--	--	16,45
10	personenwagens P1	0,75	15,90	--	--	15,90
11	personenwagens P2	0,75	8,88	--	--	8,88
12	vrachtwagens	1,00	37,65	--	--	37,65
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	40,40	--	--	40,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 044.1_E - gb06
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
044.1_E	gb06	14,00	43,66	--	--	43,66
01	dakinstallatie	0,50	26,35	--	--	26,35
02	dakinstallatie	0,50	9,17	--	--	9,17
03	dakinstallatie	0,50	28,41	--	--	28,41
04	dakinstallatie	0,50	28,70	--	--	28,70
05	dakinstallatie	0,50	31,53	--	--	31,53
06	dakinstallatie	0,50	37,85	--	--	37,85
07	dakinstallatie	0,50	40,52	--	--	40,52
08	personenwagens P1	0,75	19,58	--	--	19,58
09	personenwagens P1	0,75	21,10	--	--	21,10
10	personenwagens P1	0,75	18,66	--	--	18,66
11	personenwagens P2	0,75	10,43	--	--	10,43
12	vrachtwagens	1,00	29,04	--	--	29,04
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	31,71	--	--	31,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 044.1_F - gb06
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
044.1_F	gb06	17,00	45,36	--	--	45,36
01	dakinstallatie	0,50	26,04	--	--	26,04
02	dakinstallatie	0,50	26,37	--	--	26,37
03	dakinstallatie	0,50	26,48	--	--	26,48
04	dakinstallatie	0,50	27,86	--	--	27,86
05	dakinstallatie	0,50	29,29	--	--	29,29
06	dakinstallatie	0,50	33,28	--	--	33,28
07	dakinstallatie	0,50	41,45	--	--	41,45
08	personenwagens P1	0,75	23,52	--	--	23,52
09	personenwagens P1	0,75	22,16	--	--	22,16
10	personenwagens P1	0,75	19,62	--	--	19,62
11	personenwagens P2	0,75	11,25	--	--	11,25
12	vrachtwagens	1,00	37,37	--	--	37,37
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	39,80	--	--	39,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 044.1_F - gb06
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
044.1_F	gb06	17,00	43,73	--	--	43,73
01	dakinstallatie	0,50	26,84	--	--	26,84
02	dakinstallatie	0,50	9,66	--	--	9,66
03	dakinstallatie	0,50	27,83	--	--	27,83
04	dakinstallatie	0,50	29,76	--	--	29,76
05	dakinstallatie	0,50	31,61	--	--	31,61
06	dakinstallatie	0,50	37,78	--	--	37,78
07	dakinstallatie	0,50	40,35	--	--	40,35
08	personenwagens P1	0,75	26,14	--	--	26,14
09	personenwagens P1	0,75	24,87	--	--	24,87
10	personenwagens P1	0,75	23,17	--	--	23,17
11	personenwagens P2	0,75	11,01	--	--	11,01
12	vrachtwagens	1,00	29,61	--	--	29,61
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	31,49	--	--	31,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 044.2_A - gb06
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
044.2_A	gb06	20,00	45,06	--	--	45,06
01	dakinstallatie	0,50	26,68	--	--	26,68
02	dakinstallatie	0,50	25,95	--	--	25,95
03	dakinstallatie	0,50	26,81	--	--	26,81
04	dakinstallatie	0,50	28,20	--	--	28,20
05	dakinstallatie	0,50	29,28	--	--	29,28
06	dakinstallatie	0,50	33,22	--	--	33,22
07	dakinstallatie	0,50	40,87	--	--	40,87
08	personenwagens P1	0,75	24,93	--	--	24,93
09	personenwagens P1	0,75	22,17	--	--	22,17
10	personenwagens P1	0,75	20,30	--	--	20,30
11	personenwagens P2	0,75	11,88	--	--	11,88
12	vrachtwagens	1,00	37,61	--	--	37,61
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	39,31	--	--	39,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 044.2_A - gb06
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
044.2_A	gb06	20,00	43,54	--	--	43,54
01	dakinstallatie	0,50	27,37	--	--	27,37
02	dakinstallatie	0,50	10,19	--	--	10,19
03	dakinstallatie	0,50	28,10	--	--	28,10
04	dakinstallatie	0,50	30,01	--	--	30,01
05	dakinstallatie	0,50	31,57	--	--	31,57
06	dakinstallatie	0,50	37,53	--	--	37,53
07	dakinstallatie	0,50	39,89	--	--	39,89
08	personenwagens P1	0,75	26,99	--	--	26,99
09	personenwagens P1	0,75	24,55	--	--	24,55
10	personenwagens P1	0,75	23,70	--	--	23,70
11	personenwagens P2	0,75	11,82	--	--	11,82
12	vrachtwagens	1,00	30,30	--	--	30,30
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	31,57	--	--	31,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 045.1_A - gb06
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
045.1_A	gb06	2,00	44,24	--	--	44,24
01	dakinstallatie	0,50	3,64	--	--	3,64
02	dakinstallatie	0,50	4,03	--	--	4,03
03	dakinstallatie	0,50	4,78	--	--	4,78
04	dakinstallatie	0,50	5,31	--	--	5,31
05	dakinstallatie	0,50	5,70	--	--	5,70
06	dakinstallatie	0,50	9,66	--	--	9,66
07	dakinstallatie	0,50	21,27	--	--	21,27
08	personenwagens P1	0,75	9,16	--	--	9,16
09	personenwagens P1	0,75	8,90	--	--	8,90
10	personenwagens P1	0,75	9,22	--	--	9,22
11	personenwagens P2	0,75	-3,09	--	--	-3,09
12	vrachtwagens	1,00	39,70	--	--	39,70
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	42,31	--	--	42,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 045.1_B - gb06
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
045.1_B	gb06	5,00	44,36	--	--	44,36
01	dakinstallatie	0,50	3,61	--	--	3,61
02	dakinstallatie	0,50	4,23	--	--	4,23
03	dakinstallatie	0,50	4,34	--	--	4,34
04	dakinstallatie	0,50	6,25	--	--	6,25
05	dakinstallatie	0,50	7,90	--	--	7,90
06	dakinstallatie	0,50	12,04	--	--	12,04
07	dakinstallatie	0,50	19,89	--	--	19,89
08	personenwagens P1	0,75	9,79	--	--	9,79
09	personenwagens P1	0,75	8,77	--	--	8,77
10	personenwagens P1	0,75	9,34	--	--	9,34
11	personenwagens P2	0,75	-3,47	--	--	-3,47
12	vrachtwagens	1,00	40,04	--	--	40,04
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	42,31	--	--	42,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 045.1_C - gb06
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
045.1_C	gb06	8,00	44,16	--	--	44,16
01	dakinstallatie	0,50	4,85	--	--	4,85
02	dakinstallatie	0,50	5,64	--	--	5,64
03	dakinstallatie	0,50	7,53	--	--	7,53
04	dakinstallatie	0,50	8,60	--	--	8,60
05	dakinstallatie	0,50	9,22	--	--	9,22
06	dakinstallatie	0,50	12,12	--	--	12,12
07	dakinstallatie	0,50	18,78	--	--	18,78
08	personenwagens P1	0,75	11,14	--	--	11,14
09	personenwagens P1	0,75	10,54	--	--	10,54
10	personenwagens P1	0,75	10,97	--	--	10,97
11	personenwagens P2	0,75	-2,46	--	--	-2,46
12	vrachtwagens	1,00	39,94	--	--	39,94
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	42,05	--	--	42,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 045.1_D - gb06
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
045.1_D	gb06	11,00	43,84	--	--	43,84
01	dakinstallatie	0,50	6,30	--	--	6,30
02	dakinstallatie	0,50	6,90	--	--	6,90
03	dakinstallatie	0,50	8,27	--	--	8,27
04	dakinstallatie	0,50	8,72	--	--	8,72
05	dakinstallatie	0,50	9,29	--	--	9,29
06	dakinstallatie	0,50	12,16	--	--	12,16
07	dakinstallatie	0,50	18,93	--	--	18,93
08	personenwagens P1	0,75	12,17	--	--	12,17
09	personenwagens P1	0,75	13,74	--	--	13,74
10	personenwagens P1	0,75	12,00	--	--	12,00
11	personenwagens P2	0,75	-1,40	--	--	-1,40
12	vrachtwagens	1,00	39,70	--	--	39,70
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	41,67	--	--	41,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 045.1_E - gb06
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
045.1_E	gb06	14,00	43,45	--	--	43,45
01	dakinstallatie	0,50	10,11	--	--	10,11
02	dakinstallatie	0,50	10,06	--	--	10,06
03	dakinstallatie	0,50	8,46	--	--	8,46
04	dakinstallatie	0,50	8,92	--	--	8,92
05	dakinstallatie	0,50	9,40	--	--	9,40
06	dakinstallatie	0,50	12,19	--	--	12,19
07	dakinstallatie	0,50	18,97	--	--	18,97
08	personenwagens P1	0,75	13,33	--	--	13,33
09	personenwagens P1	0,75	13,06	--	--	13,06
10	personenwagens P1	0,75	12,05	--	--	12,05
11	personenwagens P2	0,75	-0,50	--	--	-0,50
12	vrachtwagens	1,00	39,37	--	--	39,37
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	41,23	--	--	41,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 045.1_F - gb06
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
045.1_F	gb06	17,00	43,01	--	--	43,01
01	dakinstallatie	0,50	10,37	--	--	10,37
02	dakinstallatie	0,50	10,34	--	--	10,34
03	dakinstallatie	0,50	8,87	--	--	8,87
04	dakinstallatie	0,50	9,40	--	--	9,40
05	dakinstallatie	0,50	9,83	--	--	9,83
06	dakinstallatie	0,50	12,19	--	--	12,19
07	dakinstallatie	0,50	18,92	--	--	18,92
08	personenwagens P1	0,75	12,63	--	--	12,63
09	personenwagens P1	0,75	8,60	--	--	8,60
10	personenwagens P1	0,75	12,28	--	--	12,28
11	personenwagens P2	0,75	-0,16	--	--	-0,16
12	vrachtwagens	1,00	39,00	--	--	39,00
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	40,74	--	--	40,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 045.2_A - gb06
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
045.2_A	gb06	20,00	42,56	--	--	42,56
01	dakinstallatie	0,50	12,35	--	--	12,35
02	dakinstallatie	0,50	10,80	--	--	10,80
03	dakinstallatie	0,50	11,32	--	--	11,32
04	dakinstallatie	0,50	12,01	--	--	12,01
05	dakinstallatie	0,50	12,47	--	--	12,47
06	dakinstallatie	0,50	12,37	--	--	12,37
07	dakinstallatie	0,50	19,36	--	--	19,36
08	personenwagens P1	0,75	14,42	--	--	14,42
09	personenwagens P1	0,75	8,83	--	--	8,83
10	personenwagens P1	0,75	12,72	--	--	12,72
11	personenwagens P2	0,75	0,35	--	--	0,35
12	vrachtwagens	1,00	38,61	--	--	38,61
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	40,22	--	--	40,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 046.1_A - gb06
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
046.1_A	gb06	2,00	23,52	--	--	23,52
01	dakinstallatie	0,50	3,42	--	--	3,42
02	dakinstallatie	0,50	-2,03	--	--	-2,03
03	dakinstallatie	0,50	3,36	--	--	3,36
04	dakinstallatie	0,50	4,58	--	--	4,58
05	dakinstallatie	0,50	4,59	--	--	4,59
06	dakinstallatie	0,50	9,63	--	--	9,63
07	dakinstallatie	0,50	15,80	--	--	15,80
08	personenwagens P1	0,75	4,03	--	--	4,03
09	personenwagens P1	0,75	2,80	--	--	2,80
10	personenwagens P1	0,75	2,72	--	--	2,72
11	personenwagens P2	0,75	-2,86	--	--	-2,86
12	vrachtwagens	1,00	17,80	--	--	17,80
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	20,00	--	--	20,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 046.1_B - gb06
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
046.1_B	gb06	5,00	24,15	--	--	24,15
01	dakinstallatie	0,50	3,28	--	--	3,28
02	dakinstallatie	0,50	-2,04	--	--	-2,04
03	dakinstallatie	0,50	4,10	--	--	4,10
04	dakinstallatie	0,50	5,82	--	--	5,82
05	dakinstallatie	0,50	6,70	--	--	6,70
06	dakinstallatie	0,50	12,00	--	--	12,00
07	dakinstallatie	0,50	16,44	--	--	16,44
08	personenwagens P1	0,75	4,20	--	--	4,20
09	personenwagens P1	0,75	2,67	--	--	2,67
10	personenwagens P1	0,75	2,43	--	--	2,43
11	personenwagens P2	0,75	-3,20	--	--	-3,20
12	vrachtwagens	1,00	18,45	--	--	18,45
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	20,40	--	--	20,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 046.1_C - gb06
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
046.1_C	gb06	8,00	24,24	--	--	24,24
01	dakinstallatie	0,50	4,62	--	--	4,62
02	dakinstallatie	0,50	-0,65	--	--	-0,65
03	dakinstallatie	0,50	5,65	--	--	5,65
04	dakinstallatie	0,50	7,59	--	--	7,59
05	dakinstallatie	0,50	7,95	--	--	7,95
06	dakinstallatie	0,50	12,08	--	--	12,08
07	dakinstallatie	0,50	16,65	--	--	16,65
08	personenwagens P1	0,75	5,31	--	--	5,31
09	personenwagens P1	0,75	3,57	--	--	3,57
10	personenwagens P1	0,75	3,65	--	--	3,65
11	personenwagens P2	0,75	-2,20	--	--	-2,20
12	vrachtwagens	1,00	18,53	--	--	18,53
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	20,16	--	--	20,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 046.1_D - gb06
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
046.1_D	gb06	11,00	24,24	--	--	24,24
01	dakinstallatie	0,50	5,86	--	--	5,86
02	dakinstallatie	0,50	0,63	--	--	0,63
03	dakinstallatie	0,50	6,47	--	--	6,47
04	dakinstallatie	0,50	7,63	--	--	7,63
05	dakinstallatie	0,50	7,97	--	--	7,97
06	dakinstallatie	0,50	12,12	--	--	12,12
07	dakinstallatie	0,50	16,77	--	--	16,77
08	personenwagens P1	0,75	5,73	--	--	5,73
09	personenwagens P1	0,75	4,74	--	--	4,74
10	personenwagens P1	0,75	4,73	--	--	4,73
11	personenwagens P2	0,75	-1,18	--	--	-1,18
12	vrachtwagens	1,00	18,48	--	--	18,48
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	19,96	--	--	19,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 046.1_E - gb06
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
046.1_E	gb06	14,00	24,12	--	--	24,12
01	dakinstallatie	0,50	6,39	--	--	6,39
02	dakinstallatie	0,50	0,75	--	--	0,75
03	dakinstallatie	0,50	6,61	--	--	6,61
04	dakinstallatie	0,50	7,68	--	--	7,68
05	dakinstallatie	0,50	7,97	--	--	7,97
06	dakinstallatie	0,50	12,12	--	--	12,12
07	dakinstallatie	0,50	16,77	--	--	16,77
08	personenwagens P1	0,75	5,54	--	--	5,54
09	personenwagens P1	0,75	4,58	--	--	4,58
10	personenwagens P1	0,75	4,85	--	--	4,85
11	personenwagens P2	0,75	-0,36	--	--	-0,36
12	vrachtwagens	1,00	18,31	--	--	18,31
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	19,72	--	--	19,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 046.1_F - gb06
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
046.1_F	gb06	17,00	23,91	--	--	23,91
01	dakinstallatie	0,50	6,63	--	--	6,63
02	dakinstallatie	0,50	-9,70	--	--	-9,70
03	dakinstallatie	0,50	6,91	--	--	6,91
04	dakinstallatie	0,50	7,76	--	--	7,76
05	dakinstallatie	0,50	7,99	--	--	7,99
06	dakinstallatie	0,50	12,08	--	--	12,08
07	dakinstallatie	0,50	16,68	--	--	16,68
08	personenwagens P1	0,75	5,73	--	--	5,73
09	personenwagens P1	0,75	4,71	--	--	4,71
10	personenwagens P1	0,75	4,58	--	--	4,58
11	personenwagens P2	0,75	-0,25	--	--	-0,25
12	vrachtwagens	1,00	18,14	--	--	18,14
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	19,33	--	--	19,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 046.2_A - gb06
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
046.2_A	gb06	20,00	24,12	--	--	24,12
01	dakinstallatie	0,50	9,56	--	--	9,56
02	dakinstallatie	0,50	-6,13	--	--	-6,13
03	dakinstallatie	0,50	9,94	--	--	9,94
04	dakinstallatie	0,50	8,67	--	--	8,67
05	dakinstallatie	0,50	8,10	--	--	8,10
06	dakinstallatie	0,50	12,06	--	--	12,06
07	dakinstallatie	0,50	16,52	--	--	16,52
08	personenwagens P1	0,75	7,56	--	--	7,56
09	personenwagens P1	0,75	5,98	--	--	5,98
10	personenwagens P1	0,75	5,14	--	--	5,14
11	personenwagens P2	0,75	-0,06	--	--	-0,06
12	vrachtwagens	1,00	18,39	--	--	18,39
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	19,12	--	--	19,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 047.1_A - gb06
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
047.1_A	gb06	2,00	22,26	--	--	22,26
01	dakinstallatie	0,50	3,97	--	--	3,97
02	dakinstallatie	0,50	-1,55	--	--	-1,55
03	dakinstallatie	0,50	4,29	--	--	4,29
04	dakinstallatie	0,50	5,92	--	--	5,92
05	dakinstallatie	0,50	7,06	--	--	7,06
06	dakinstallatie	0,50	13,59	--	--	13,59
07	dakinstallatie	0,50	16,42	--	--	16,42
08	personenwagens P1	0,75	5,82	--	--	5,82
09	personenwagens P1	0,75	3,18	--	--	3,18
10	personenwagens P1	0,75	4,05	--	--	4,05
11	personenwagens P2	0,75	-1,79	--	--	-1,79
12	vrachtwagens	1,00	15,19	--	--	15,19
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	16,49	--	--	16,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 047.1_B - gb06
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
047.1_B	gb06	5,00	23,34	--	--	23,34
01	dakinstallatie	0,50	3,97	--	--	3,97
02	dakinstallatie	0,50	-1,55	--	--	-1,55
03	dakinstallatie	0,50	5,28	--	--	5,28
04	dakinstallatie	0,50	7,82	--	--	7,82
05	dakinstallatie	0,50	9,73	--	--	9,73
06	dakinstallatie	0,50	14,93	--	--	14,93
07	dakinstallatie	0,50	17,09	--	--	17,09
08	personenwagens P1	0,75	6,29	--	--	6,29
09	personenwagens P1	0,75	3,22	--	--	3,22
10	personenwagens P1	0,75	4,34	--	--	4,34
11	personenwagens P2	0,75	-1,98	--	--	-1,98
12	vrachtwagens	1,00	16,52	--	--	16,52
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	17,56	--	--	17,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 047.1_C - gb06
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
047.1_C	gb06	8,00	23,50	--	--	23,50
01	dakinstallatie	0,50	5,23	--	--	5,23
02	dakinstallatie	0,50	-0,10	--	--	-0,10
03	dakinstallatie	0,50	6,99	--	--	6,99
04	dakinstallatie	0,50	8,99	--	--	8,99
05	dakinstallatie	0,50	10,01	--	--	10,01
06	dakinstallatie	0,50	15,08	--	--	15,08
07	dakinstallatie	0,50	17,26	--	--	17,26
08	personenwagens P1	0,75	7,13	--	--	7,13
09	personenwagens P1	0,75	4,23	--	--	4,23
10	personenwagens P1	0,75	5,52	--	--	5,52
11	personenwagens P2	0,75	-0,93	--	--	-0,93
12	vrachtwagens	1,00	16,62	--	--	16,62
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	17,27	--	--	17,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 047.1_D - gb06
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
047.1_D	gb06	11,00	23,56	--	--	23,56
01	dakinstallatie	0,50	6,53	--	--	6,53
02	dakinstallatie	0,50	0,80	--	--	0,80
03	dakinstallatie	0,50	7,29	--	--	7,29
04	dakinstallatie	0,50	9,03	--	--	9,03
05	dakinstallatie	0,50	10,04	--	--	10,04
06	dakinstallatie	0,50	15,16	--	--	15,16
07	dakinstallatie	0,50	17,35	--	--	17,35
08	personenwagens P1	0,75	7,39	--	--	7,39
09	personenwagens P1	0,75	4,89	--	--	4,89
10	personenwagens P1	0,75	6,48	--	--	6,48
11	personenwagens P2	0,75	0,15	--	--	0,15
12	vrachtwagens	1,00	16,63	--	--	16,63
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	17,06	--	--	17,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 047.1_E - gb06
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
047.1_E	gb06	14,00	23,47	--	--	23,47
01	dakinstallatie	0,50	6,71	--	--	6,71
02	dakinstallatie	0,50	-10,68	--	--	-10,68
03	dakinstallatie	0,50	7,35	--	--	7,35
04	dakinstallatie	0,50	9,08	--	--	9,08
05	dakinstallatie	0,50	10,04	--	--	10,04
06	dakinstallatie	0,50	15,17	--	--	15,17
07	dakinstallatie	0,50	17,36	--	--	17,36
08	personenwagens P1	0,75	7,09	--	--	7,09
09	personenwagens P1	0,75	4,83	--	--	4,83
10	personenwagens P1	0,75	6,51	--	--	6,51
11	personenwagens P2	0,75	0,76	--	--	0,76
12	vrachtwagens	1,00	16,51	--	--	16,51
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	16,83	--	--	16,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 047.1_F - gb06
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
047.1_F	gb06	17,00	23,37	--	--	23,37
01	dakinstallatie	0,50	6,90	--	--	6,90
02	dakinstallatie	0,50	-10,18	--	--	-10,18
03	dakinstallatie	0,50	7,58	--	--	7,58
04	dakinstallatie	0,50	9,16	--	--	9,16
05	dakinstallatie	0,50	10,03	--	--	10,03
06	dakinstallatie	0,50	15,10	--	--	15,10
07	dakinstallatie	0,50	17,28	--	--	17,28
08	personenwagens P1	0,75	7,17	--	--	7,17
09	personenwagens P1	0,75	4,89	--	--	4,89
10	personenwagens P1	0,75	6,56	--	--	6,56
11	personenwagens P2	0,75	0,77	--	--	0,77
12	vrachtwagens	1,00	16,33	--	--	16,33
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	16,56	--	--	16,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 047.2_A - gb06
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
047.2_A	gb06	20,00	23,50	--	--	23,50
01	dakinstallatie	0,50	9,59	--	--	9,59
02	dakinstallatie	0,50	-6,34	--	--	-6,34
03	dakinstallatie	0,50	10,46	--	--	10,46
04	dakinstallatie	0,50	9,77	--	--	9,77
05	dakinstallatie	0,50	10,09	--	--	10,09
06	dakinstallatie	0,50	14,96	--	--	14,96
07	dakinstallatie	0,50	17,14	--	--	17,14
08	personenwagens P1	0,75	8,64	--	--	8,64
09	personenwagens P1	0,75	6,19	--	--	6,19
10	personenwagens P1	0,75	7,67	--	--	7,67
11	personenwagens P2	0,75	0,91	--	--	0,91
12	vrachtwagens	1,00	16,24	--	--	16,24
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	16,03	--	--	16,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 048.1_A - gb06
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
048.1_A	gb06	2,00	21,85	--	--	21,85
01	dakinstallatie	0,50	5,31	--	--	5,31
02	dakinstallatie	0,50	3,49	--	--	3,49
03	dakinstallatie	0,50	6,28	--	--	6,28
04	dakinstallatie	0,50	8,50	--	--	8,50
05	dakinstallatie	0,50	11,92	--	--	11,92
06	dakinstallatie	0,50	16,93	--	--	16,93
07	dakinstallatie	0,50	14,42	--	--	14,42
08	personenwagens P1	0,75	5,58	--	--	5,58
09	personenwagens P1	0,75	2,94	--	--	2,94
10	personenwagens P1	0,75	1,90	--	--	1,90
11	personenwagens P2	0,75	0,21	--	--	0,21
12	vrachtwagens	1,00	12,02	--	--	12,02
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	12,87	--	--	12,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 048.1_B - gb06
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
048.1_B	gb06	5,00	23,14	--	--	23,14
01	dakinstallatie	0,50	5,39	--	--	5,39
02	dakinstallatie	0,50	3,63	--	--	3,63
03	dakinstallatie	0,50	7,54	--	--	7,54
04	dakinstallatie	0,50	10,74	--	--	10,74
05	dakinstallatie	0,50	14,24	--	--	14,24
06	dakinstallatie	0,50	17,29	--	--	17,29
07	dakinstallatie	0,50	16,08	--	--	16,08
08	personenwagens P1	0,75	6,19	--	--	6,19
09	personenwagens P1	0,75	3,01	--	--	3,01
10	personenwagens P1	0,75	2,12	--	--	2,12
11	personenwagens P2	0,75	0,03	--	--	0,03
12	vrachtwagens	1,00	13,59	--	--	13,59
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	14,80	--	--	14,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 048.1_C - gb06
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
048.1_C	gb06	8,00	23,45	--	--	23,45
01	dakinstallatie	0,50	6,77	--	--	6,77
02	dakinstallatie	0,50	5,18	--	--	5,18
03	dakinstallatie	0,50	9,42	--	--	9,42
04	dakinstallatie	0,50	11,50	--	--	11,50
05	dakinstallatie	0,50	14,32	--	--	14,32
06	dakinstallatie	0,50	17,51	--	--	17,51
07	dakinstallatie	0,50	16,18	--	--	16,18
08	personenwagens P1	0,75	7,36	--	--	7,36
09	personenwagens P1	0,75	4,18	--	--	4,18
10	personenwagens P1	0,75	2,91	--	--	2,91
11	personenwagens P2	0,75	1,40	--	--	1,40
12	vrachtwagens	1,00	13,94	--	--	13,94
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	14,65	--	--	14,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 048.1_D - gb06
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
048.1_D	gb06	11,00	23,47	--	--	23,47
01	dakinstallatie	0,50	8,14	--	--	8,14
02	dakinstallatie	0,50	5,83	--	--	5,83
03	dakinstallatie	0,50	9,80	--	--	9,80
04	dakinstallatie	0,50	11,65	--	--	11,65
05	dakinstallatie	0,50	14,36	--	--	14,36
06	dakinstallatie	0,50	17,63	--	--	17,63
07	dakinstallatie	0,50	16,23	--	--	16,23
08	personenwagens P1	0,75	7,66	--	--	7,66
09	personenwagens P1	0,75	5,18	--	--	5,18
10	personenwagens P1	0,75	3,97	--	--	3,97
11	personenwagens P2	0,75	2,54	--	--	2,54
12	vrachtwagens	1,00	13,83	--	--	13,83
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	13,64	--	--	13,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 048.1_E - gb06
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
048.1_E	gb06	14,00	23,39	--	--	23,39
01	dakinstallatie	0,50	8,36	--	--	8,36
02	dakinstallatie	0,50	4,29	--	--	4,29
03	dakinstallatie	0,50	10,28	--	--	10,28
04	dakinstallatie	0,50	11,87	--	--	11,87
05	dakinstallatie	0,50	14,38	--	--	14,38
06	dakinstallatie	0,50	17,63	--	--	17,63
07	dakinstallatie	0,50	16,23	--	--	16,23
08	personenwagens P1	0,75	7,74	--	--	7,74
09	personenwagens P1	0,75	5,09	--	--	5,09
10	personenwagens P1	0,75	4,13	--	--	4,13
11	personenwagens P2	0,75	3,06	--	--	3,06
12	vrachtwagens	1,00	13,27	--	--	13,27
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	13,10	--	--	13,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 048.1_F - gb06
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
048.1_F	gb06	17,00	23,05	--	--	23,05
01	dakinstallatie	0,50	8,83	--	--	8,83
02	dakinstallatie	0,50	4,48	--	--	4,48
03	dakinstallatie	0,50	10,82	--	--	10,82
04	dakinstallatie	0,50	12,20	--	--	12,20
05	dakinstallatie	0,50	14,41	--	--	14,41
06	dakinstallatie	0,50	17,53	--	--	17,53
07	dakinstallatie	0,50	14,40	--	--	14,40
08	personenwagens P1	0,75	7,70	--	--	7,70
09	personenwagens P1	0,75	4,34	--	--	4,34
10	personenwagens P1	0,75	4,16	--	--	4,16
11	personenwagens P2	0,75	3,27	--	--	3,27
12	vrachtwagens	1,00	12,80	--	--	12,80
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	12,69	--	--	12,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 048.2_A - gb06
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
048.2_A	gb06	20,00	23,44	--	--	23,44
01	dakinstallatie	0,50	11,25	--	--	11,25
02	dakinstallatie	0,50	6,27	--	--	6,27
03	dakinstallatie	0,50	13,10	--	--	13,10
04	dakinstallatie	0,50	12,87	--	--	12,87
05	dakinstallatie	0,50	14,54	--	--	14,54
06	dakinstallatie	0,50	17,32	--	--	17,32
07	dakinstallatie	0,50	14,33	--	--	14,33
08	personenwagens P1	0,75	9,04	--	--	9,04
09	personenwagens P1	0,75	4,79	--	--	4,79
10	personenwagens P1	0,75	4,85	--	--	4,85
11	personenwagens P2	0,75	3,81	--	--	3,81
12	vrachtwagens	1,00	12,84	--	--	12,84
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	12,57	--	--	12,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 049.1_A - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
049.1_A	gb07	2,00	16,47	--	--	16,47
01	dakinstallatie	0,50	8,07	--	--	8,07
02	dakinstallatie	0,50	7,43	--	--	7,43
03	dakinstallatie	0,50	7,03	--	--	7,03
04	dakinstallatie	0,50	5,15	--	--	5,15
05	dakinstallatie	0,50	6,02	--	--	6,02
06	dakinstallatie	0,50	3,50	--	--	3,50
07	dakinstallatie	0,50	1,83	--	--	1,83
08	personenwagens P1	0,75	3,01	--	--	3,01
09	personenwagens P1	0,75	-0,29	--	--	-0,29
10	personenwagens P1	0,75	-2,38	--	--	-2,38
11	personenwagens P2	0,75	7,27	--	--	7,27
12	vrachtwagens	1,00	6,00	--	--	6,00
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	5,42	--	--	5,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 049.1_B - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
049.1_B	gb07	5,00	16,79	--	--	16,79
01	dakinstallatie	0,50	7,69	--	--	7,69
02	dakinstallatie	0,50	7,47	--	--	7,47
03	dakinstallatie	0,50	7,02	--	--	7,02
04	dakinstallatie	0,50	6,39	--	--	6,39
05	dakinstallatie	0,50	8,01	--	--	8,01
06	dakinstallatie	0,50	4,98	--	--	4,98
07	dakinstallatie	0,50	2,45	--	--	2,45
08	personenwagens P1	0,75	2,70	--	--	2,70
09	personenwagens P1	0,75	-1,56	--	--	-1,56
10	personenwagens P1	0,75	-2,44	--	--	-2,44
11	personenwagens P2	0,75	7,02	--	--	7,02
12	vrachtwagens	1,00	5,90	--	--	5,90
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	5,54	--	--	5,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 049.1_C - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
049.1_C	gb07	8,00	18,10	--	--	18,10
01	dakinstallatie	0,50	8,55	--	--	8,55
02	dakinstallatie	0,50	7,90	--	--	7,90
03	dakinstallatie	0,50	7,98	--	--	7,98
04	dakinstallatie	0,50	8,04	--	--	8,04
05	dakinstallatie	0,50	9,12	--	--	9,12
06	dakinstallatie	0,50	6,85	--	--	6,85
07	dakinstallatie	0,50	4,15	--	--	4,15
08	personenwagens P1	0,75	3,70	--	--	3,70
09	personenwagens P1	0,75	-0,95	--	--	-0,95
10	personenwagens P1	0,75	-1,11	--	--	-1,11
11	personenwagens P2	0,75	9,63	--	--	9,63
12	vrachtwagens	1,00	7,14	--	--	7,14
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	6,70	--	--	6,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 049.1_D - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
049.1_D	gb07	11,00	19,11	--	--	19,11
01	dakinstallatie	0,50	9,63	--	--	9,63
02	dakinstallatie	0,50	9,16	--	--	9,16
03	dakinstallatie	0,50	9,16	--	--	9,16
04	dakinstallatie	0,50	8,30	--	--	8,30
05	dakinstallatie	0,50	9,19	--	--	9,19
06	dakinstallatie	0,50	7,04	--	--	7,04
07	dakinstallatie	0,50	5,86	--	--	5,86
08	personenwagens P1	0,75	4,75	--	--	4,75
09	personenwagens P1	0,75	0,08	--	--	0,08
10	personenwagens P1	0,75	-0,13	--	--	-0,13
11	personenwagens P2	0,75	11,43	--	--	11,43
12	vrachtwagens	1,00	8,37	--	--	8,37
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	7,86	--	--	7,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 049.1_E - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
049.1_E	gb07	14,00	19,71	--	--	19,71
01	dakinstallatie	0,50	10,51	--	--	10,51
02	dakinstallatie	0,50	9,61	--	--	9,61
03	dakinstallatie	0,50	9,35	--	--	9,35
04	dakinstallatie	0,50	8,56	--	--	8,56
05	dakinstallatie	0,50	9,35	--	--	9,35
06	dakinstallatie	0,50	7,18	--	--	7,18
07	dakinstallatie	0,50	6,43	--	--	6,43
08	personenwagens P1	0,75	5,74	--	--	5,74
09	personenwagens P1	0,75	1,26	--	--	1,26
10	personenwagens P1	0,75	0,77	--	--	0,77
11	personenwagens P2	0,75	12,62	--	--	12,62
12	vrachtwagens	1,00	8,97	--	--	8,97
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	8,30	--	--	8,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 049.1_F - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
049.1_F	gb07	17,00	20,00	--	--	20,00
01	dakinstallatie	0,50	10,52	--	--	10,52
02	dakinstallatie	0,50	9,75	--	--	9,75
03	dakinstallatie	0,50	9,65	--	--	9,65
04	dakinstallatie	0,50	9,07	--	--	9,07
05	dakinstallatie	0,50	9,63	--	--	9,63
06	dakinstallatie	0,50	7,50	--	--	7,50
07	dakinstallatie	0,50	7,11	--	--	7,11
08	personenwagens P1	0,75	5,98	--	--	5,98
09	personenwagens P1	0,75	1,68	--	--	1,68
10	personenwagens P1	0,75	1,45	--	--	1,45
11	personenwagens P2	0,75	12,86	--	--	12,86
12	vrachtwagens	1,00	9,41	--	--	9,41
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	8,51	--	--	8,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 049.2_A - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
049.2_A	gb07	20,00	20,34	--	--	20,34
01	dakinstallatie	0,50	10,52	--	--	10,52
02	dakinstallatie	0,50	10,05	--	--	10,05
03	dakinstallatie	0,50	10,35	--	--	10,35
04	dakinstallatie	0,50	10,15	--	--	10,15
05	dakinstallatie	0,50	10,56	--	--	10,56
06	dakinstallatie	0,50	7,95	--	--	7,95
07	dakinstallatie	0,50	7,75	--	--	7,75
08	personenwagens P1	0,75	5,88	--	--	5,88
09	personenwagens P1	0,75	1,57	--	--	1,57
10	personenwagens P1	0,75	0,95	--	--	0,95
11	personenwagens P2	0,75	12,84	--	--	12,84
12	vrachtwagens	1,00	9,53	--	--	9,53
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	8,57	--	--	8,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 049.2_B - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
049.2_B	gb07	23,00	21,55	--	--	21,55
01	dakinstallatie	0,50	10,54	--	--	10,54
02	dakinstallatie	0,50	10,67	--	--	10,67
03	dakinstallatie	0,50	13,49	--	--	13,49
04	dakinstallatie	0,50	14,12	--	--	14,12
05	dakinstallatie	0,50	11,94	--	--	11,94
06	dakinstallatie	0,50	8,13	--	--	8,13
07	dakinstallatie	0,50	8,66	--	--	8,66
08	personenwagens P1	0,75	5,66	--	--	5,66
09	personenwagens P1	0,75	1,33	--	--	1,33
10	personenwagens P1	0,75	0,90	--	--	0,90
11	personenwagens P2	0,75	12,89	--	--	12,89
12	vrachtwagens	1,00	9,59	--	--	9,59
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	8,63	--	--	8,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 050.1_A - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
050.1_A	gb07	2,00	14,85	--	--	14,85
01	dakinstallatie	0,50	2,42	--	--	2,42
02	dakinstallatie	0,50	-11,02	--	--	-11,02
03	dakinstallatie	0,50	2,29	--	--	2,29
04	dakinstallatie	0,50	4,85	--	--	4,85
05	dakinstallatie	0,50	6,53	--	--	6,53
06	dakinstallatie	0,50	4,36	--	--	4,36
07	dakinstallatie	0,50	2,56	--	--	2,56
08	personenwagens P1	0,75	4,08	--	--	4,08
09	personenwagens P1	0,75	1,13	--	--	1,13
10	personenwagens P1	0,75	-1,22	--	--	-1,22
11	personenwagens P2	0,75	0,82	--	--	0,82
12	vrachtwagens	1,00	6,74	--	--	6,74
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	6,47	--	--	6,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 050.1_B - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
050.1_B	gb07	5,00	15,55	--	--	15,55
01	dakinstallatie	0,50	2,18	--	--	2,18
02	dakinstallatie	0,50	-10,96	--	--	-10,96
03	dakinstallatie	0,50	3,01	--	--	3,01
04	dakinstallatie	0,50	6,41	--	--	6,41
05	dakinstallatie	0,50	8,80	--	--	8,80
06	dakinstallatie	0,50	6,45	--	--	6,45
07	dakinstallatie	0,50	3,39	--	--	3,39
08	personenwagens P1	0,75	1,45	--	--	1,45
09	personenwagens P1	0,75	-1,92	--	--	-1,92
10	personenwagens P1	0,75	-2,48	--	--	-2,48
11	personenwagens P2	0,75	0,74	--	--	0,74
12	vrachtwagens	1,00	6,84	--	--	6,84
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	6,97	--	--	6,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 050.1_C - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
050.1_C	gb07	8,00	16,79	--	--	16,79
01	dakinstallatie	0,50	3,35	--	--	3,35
02	dakinstallatie	0,50	-9,75	--	--	-9,75
03	dakinstallatie	0,50	4,54	--	--	4,54
04	dakinstallatie	0,50	7,93	--	--	7,93
05	dakinstallatie	0,50	9,55	--	--	9,55
06	dakinstallatie	0,50	7,97	--	--	7,97
07	dakinstallatie	0,50	5,22	--	--	5,22
08	personenwagens P1	0,75	3,17	--	--	3,17
09	personenwagens P1	0,75	-0,80	--	--	-0,80
10	personenwagens P1	0,75	-2,03	--	--	-2,03
11	personenwagens P2	0,75	1,77	--	--	1,77
12	vrachtwagens	1,00	7,81	--	--	7,81
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	8,26	--	--	8,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 050.1_D - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
050.1_D	gb07	11,00	17,45	--	--	17,45
01	dakinstallatie	0,50	4,47	--	--	4,47
02	dakinstallatie	0,50	-8,53	--	--	-8,53
03	dakinstallatie	0,50	5,45	--	--	5,45
04	dakinstallatie	0,50	7,98	--	--	7,98
05	dakinstallatie	0,50	9,59	--	--	9,59
06	dakinstallatie	0,50	8,10	--	--	8,10
07	dakinstallatie	0,50	6,50	--	--	6,50
08	personenwagens P1	0,75	4,31	--	--	4,31
09	personenwagens P1	0,75	0,13	--	--	0,13
10	personenwagens P1	0,75	-1,23	--	--	-1,23
11	personenwagens P2	0,75	2,51	--	--	2,51
12	vrachtwagens	1,00	8,97	--	--	8,97
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	9,42	--	--	9,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 050.1_E - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
050.1_E	gb07	14,00	17,79	--	--	17,79
01	dakinstallatie	0,50	5,23	--	--	5,23
02	dakinstallatie	0,50	-8,35	--	--	-8,35
03	dakinstallatie	0,50	5,52	--	--	5,52
04	dakinstallatie	0,50	8,03	--	--	8,03
05	dakinstallatie	0,50	9,62	--	--	9,62
06	dakinstallatie	0,50	8,23	--	--	8,23
07	dakinstallatie	0,50	7,05	--	--	7,05
08	personenwagens P1	0,75	5,39	--	--	5,39
09	personenwagens P1	0,75	1,74	--	--	1,74
10	personenwagens P1	0,75	0,48	--	--	0,48
11	personenwagens P2	0,75	3,05	--	--	3,05
12	vrachtwagens	1,00	9,43	--	--	9,43
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	9,52	--	--	9,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 050.1_F - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
050.1_F	gb07	17,00	18,03	--	--	18,03
01	dakinstallatie	0,50	5,25	--	--	5,25
02	dakinstallatie	0,50	-8,37	--	--	-8,37
03	dakinstallatie	0,50	5,58	--	--	5,58
04	dakinstallatie	0,50	8,08	--	--	8,08
05	dakinstallatie	0,50	9,63	--	--	9,63
06	dakinstallatie	0,50	8,40	--	--	8,40
07	dakinstallatie	0,50	7,80	--	--	7,80
08	personenwagens P1	0,75	5,40	--	--	5,40
09	personenwagens P1	0,75	2,13	--	--	2,13
10	personenwagens P1	0,75	2,76	--	--	2,76
11	personenwagens P2	0,75	3,07	--	--	3,07
12	vrachtwagens	1,00	9,87	--	--	9,87
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	9,58	--	--	9,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 050.2_A - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
050.2_A	gb07	20,00	18,22	--	--	18,22
01	dakinstallatie	0,50	5,28	--	--	5,28
02	dakinstallatie	0,50	-8,36	--	--	-8,36
03	dakinstallatie	0,50	5,65	--	--	5,65
04	dakinstallatie	0,50	8,13	--	--	8,13
05	dakinstallatie	0,50	9,63	--	--	9,63
06	dakinstallatie	0,50	8,83	--	--	8,83
07	dakinstallatie	0,50	8,51	--	--	8,51
08	personenwagens P1	0,75	5,22	--	--	5,22
09	personenwagens P1	0,75	2,11	--	--	2,11
10	personenwagens P1	0,75	2,39	--	--	2,39
11	personenwagens P2	0,75	3,08	--	--	3,08
12	vrachtwagens	1,00	10,39	--	--	10,39
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	9,56	--	--	9,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 050.2_B - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
050.2_B	gb07	23,00	18,48	--	--	18,48
01	dakinstallatie	0,50	5,32	--	--	5,32
02	dakinstallatie	0,50	-8,33	--	--	-8,33
03	dakinstallatie	0,50	5,80	--	--	5,80
04	dakinstallatie	0,50	8,17	--	--	8,17
05	dakinstallatie	0,50	9,62	--	--	9,62
06	dakinstallatie	0,50	9,58	--	--	9,58
07	dakinstallatie	0,50	9,44	--	--	9,44
08	personenwagens P1	0,75	5,41	--	--	5,41
09	personenwagens P1	0,75	2,25	--	--	2,25
10	personenwagens P1	0,75	3,33	--	--	3,33
11	personenwagens P2	0,75	3,09	--	--	3,09
12	vrachtwagens	1,00	10,45	--	--	10,45
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	9,60	--	--	9,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 051_A - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
051_A	gb07	23,00	19,94	--	--	19,94
01	dakinstallatie	0,50	5,09	--	--	5,09
02	dakinstallatie	0,50	-8,70	--	--	-8,70
03	dakinstallatie	0,50	5,38	--	--	5,38
04	dakinstallatie	0,50	8,07	--	--	8,07
05	dakinstallatie	0,50	9,58	--	--	9,58
06	dakinstallatie	0,50	9,77	--	--	9,77
07	dakinstallatie	0,50	9,61	--	--	9,61
08	personenwagens P1	0,75	6,67	--	--	6,67
09	personenwagens P1	0,75	3,51	--	--	3,51
10	personenwagens P1	0,75	6,62	--	--	6,62
11	personenwagens P2	0,75	2,25	--	--	2,25
12	vrachtwagens	1,00	15,28	--	--	15,28
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,31	--	--	10,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 052.1_A - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
052.1_A	gb07	5,00	13,64	--	--	13,64
01	dakinstallatie	0,50	1,73	--	--	1,73
02	dakinstallatie	0,50	-4,53	--	--	-4,53
03	dakinstallatie	0,50	2,82	--	--	2,82
04	dakinstallatie	0,50	5,07	--	--	5,07
05	dakinstallatie	0,50	6,82	--	--	6,82
06	dakinstallatie	0,50	-0,95	--	--	-0,95
07	dakinstallatie	0,50	3,20	--	--	3,20
08	personenwagens P1	0,75	1,42	--	--	1,42
09	personenwagens P1	0,75	-1,47	--	--	-1,47
10	personenwagens P1	0,75	-2,34	--	--	-2,34
11	personenwagens P2	0,75	-2,54	--	--	-2,54
12	vrachtwagens	1,00	4,93	--	--	4,93
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	3,18	--	--	3,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 052.1_B - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
052.1_B	gb07	8,00	14,84	--	--	14,84
01	dakinstallatie	0,50	2,62	--	--	2,62
02	dakinstallatie	0,50	-3,94	--	--	-3,94
03	dakinstallatie	0,50	4,16	--	--	4,16
04	dakinstallatie	0,50	6,68	--	--	6,68
05	dakinstallatie	0,50	8,33	--	--	8,33
06	dakinstallatie	0,50	0,93	--	--	0,93
07	dakinstallatie	0,50	4,63	--	--	4,63
08	personenwagens P1	0,75	1,86	--	--	1,86
09	personenwagens P1	0,75	-1,09	--	--	-1,09
10	personenwagens P1	0,75	-2,21	--	--	-2,21
11	personenwagens P2	0,75	-1,73	--	--	-1,73
12	vrachtwagens	1,00	5,72	--	--	5,72
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	4,34	--	--	4,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 052.1_C - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
052.1_C	gb07	11,00	15,69	--	--	15,69
01	dakinstallatie	0,50	3,75	--	--	3,75
02	dakinstallatie	0,50	-2,76	--	--	-2,76
03	dakinstallatie	0,50	5,77	--	--	5,77
04	dakinstallatie	0,50	7,46	--	--	7,46
05	dakinstallatie	0,50	8,36	--	--	8,36
06	dakinstallatie	0,50	1,04	--	--	1,04
07	dakinstallatie	0,50	5,74	--	--	5,74
08	personenwagens P1	0,75	2,89	--	--	2,89
09	personenwagens P1	0,75	-0,10	--	--	-0,10
10	personenwagens P1	0,75	-1,35	--	--	-1,35
11	personenwagens P2	0,75	-0,50	--	--	-0,50
12	vrachtwagens	1,00	6,82	--	--	6,82
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	5,53	--	--	5,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 052.1_D - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
052.1_D	gb07	14,00	16,18	--	--	16,18
01	dakinstallatie	0,50	5,12	--	--	5,12
02	dakinstallatie	0,50	-1,86	--	--	-1,86
03	dakinstallatie	0,50	6,39	--	--	6,39
04	dakinstallatie	0,50	7,78	--	--	7,78
05	dakinstallatie	0,50	8,43	--	--	8,43
06	dakinstallatie	0,50	1,19	--	--	1,19
07	dakinstallatie	0,50	5,78	--	--	5,78
08	personenwagens P1	0,75	3,85	--	--	3,85
09	personenwagens P1	0,75	0,92	--	--	0,92
10	personenwagens P1	0,75	-0,52	--	--	-0,52
11	personenwagens P2	0,75	0,70	--	--	0,70
12	vrachtwagens	1,00	7,48	--	--	7,48
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	5,83	--	--	5,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 052.1_E - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
052.1_E	gb07	17,00	15,06	--	--	15,06
01	dakinstallatie	0,50	3,64	--	--	3,64
02	dakinstallatie	0,50	-9,92	--	--	-9,92
03	dakinstallatie	0,50	3,72	--	--	3,72
04	dakinstallatie	0,50	6,07	--	--	6,07
05	dakinstallatie	0,50	7,52	--	--	7,52
06	dakinstallatie	0,50	-9,90	--	--	-9,90
07	dakinstallatie	0,50	4,49	--	--	4,49
08	personenwagens P1	0,75	3,44	--	--	3,44
09	personenwagens P1	0,75	1,61	--	--	1,61
10	personenwagens P1	0,75	-2,07	--	--	-2,07
11	personenwagens P2	0,75	1,31	--	--	1,31
12	vrachtwagens	1,00	7,03	--	--	7,03
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	5,99	--	--	5,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 052.1_F - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
052.1_F	gb07	20,00	15,48	--	--	15,48
01	dakinstallatie	0,50	4,94	--	--	4,94
02	dakinstallatie	0,50	-2,89	--	--	-2,89
03	dakinstallatie	0,50	5,10	--	--	5,10
04	dakinstallatie	0,50	7,07	--	--	7,07
05	dakinstallatie	0,50	8,07	--	--	8,07
06	dakinstallatie	0,50	-3,38	--	--	-3,38
07	dakinstallatie	0,50	5,10	--	--	5,10
08	personenwagens P1	0,75	4,02	--	--	4,02
09	personenwagens P1	0,75	1,15	--	--	1,15
10	personenwagens P1	0,75	-0,09	--	--	-0,09
11	personenwagens P2	0,75	1,52	--	--	1,52
12	vrachtwagens	1,00	7,04	--	--	7,04
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	2,96	--	--	2,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 052.2_A - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
052.2_A	gb07	23,00	18,47	--	--	18,47
01	dakinstallatie	0,50	5,15	--	--	5,15
02	dakinstallatie	0,50	2,53	--	--	2,53
03	dakinstallatie	0,50	5,28	--	--	5,28
04	dakinstallatie	0,50	7,96	--	--	7,96
05	dakinstallatie	0,50	9,50	--	--	9,50
06	dakinstallatie	0,50	7,45	--	--	7,45
07	dakinstallatie	0,50	7,36	--	--	7,36
08	personenwagens P1	0,75	8,02	--	--	8,02
09	personenwagens P1	0,75	3,72	--	--	3,72
10	personenwagens P1	0,75	3,04	--	--	3,04
11	personenwagens P2	0,75	1,99	--	--	1,99
12	vrachtwagens	1,00	11,54	--	--	11,54
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	9,63	--	--	9,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 053.1_A - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
053.1_A	gb07	2,00	13,65	--	--	13,65
01	dakinstallatie	0,50	1,72	--	--	1,72
02	dakinstallatie	0,50	-4,17	--	--	-4,17
03	dakinstallatie	0,50	2,19	--	--	2,19
04	dakinstallatie	0,50	3,82	--	--	3,82
05	dakinstallatie	0,50	4,72	--	--	4,72
06	dakinstallatie	0,50	4,13	--	--	4,13
07	dakinstallatie	0,50	2,64	--	--	2,64
08	personenwagens P1	0,75	1,71	--	--	1,71
09	personenwagens P1	0,75	-1,54	--	--	-1,54
10	personenwagens P1	0,75	-1,82	--	--	-1,82
11	personenwagens P2	0,75	-2,43	--	--	-2,43
12	vrachtwagens	1,00	5,31	--	--	5,31
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	4,83	--	--	4,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 053.1_B - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
053.1_B	gb07	5,00	13,83	--	--	13,83
01	dakinstallatie	0,50	1,32	--	--	1,32
02	dakinstallatie	0,50	-4,42	--	--	-4,42
03	dakinstallatie	0,50	2,24	--	--	2,24
04	dakinstallatie	0,50	4,27	--	--	4,27
05	dakinstallatie	0,50	5,73	--	--	5,73
06	dakinstallatie	0,50	4,94	--	--	4,94
07	dakinstallatie	0,50	2,79	--	--	2,79
08	personenwagens P1	0,75	1,33	--	--	1,33
09	personenwagens P1	0,75	-1,93	--	--	-1,93
10	personenwagens P1	0,75	-2,38	--	--	-2,38
11	personenwagens P2	0,75	-2,90	--	--	-2,90
12	vrachtwagens	1,00	5,09	--	--	5,09
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	4,76	--	--	4,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 053.1_C - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
053.1_C	gb07	8,00	15,07	--	--	15,07
01	dakinstallatie	0,50	2,22	--	--	2,22
02	dakinstallatie	0,50	-3,78	--	--	-3,78
03	dakinstallatie	0,50	3,58	--	--	3,58
04	dakinstallatie	0,50	5,82	--	--	5,82
05	dakinstallatie	0,50	7,42	--	--	7,42
06	dakinstallatie	0,50	6,60	--	--	6,60
07	dakinstallatie	0,50	4,18	--	--	4,18
08	personenwagens P1	0,75	1,66	--	--	1,66
09	personenwagens P1	0,75	-1,42	--	--	-1,42
10	personenwagens P1	0,75	-2,18	--	--	-2,18
11	personenwagens P2	0,75	-2,14	--	--	-2,14
12	vrachtwagens	1,00	5,93	--	--	5,93
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	5,94	--	--	5,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 053.1_D - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
053.1_D	gb07	11,00	16,06	--	--	16,06
01	dakinstallatie	0,50	3,43	--	--	3,43
02	dakinstallatie	0,50	-2,66	--	--	-2,66
03	dakinstallatie	0,50	5,19	--	--	5,19
04	dakinstallatie	0,50	7,12	--	--	7,12
05	dakinstallatie	0,50	7,70	--	--	7,70
06	dakinstallatie	0,50	7,12	--	--	7,12
07	dakinstallatie	0,50	5,58	--	--	5,58
08	personenwagens P1	0,75	2,62	--	--	2,62
09	personenwagens P1	0,75	-0,39	--	--	-0,39
10	personenwagens P1	0,75	-1,31	--	--	-1,31
11	personenwagens P2	0,75	-0,89	--	--	-0,89
12	vrachtwagens	1,00	7,02	--	--	7,02
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	7,14	--	--	7,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 053.1_E - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
053.1_E	gb07	14,00	16,64	--	--	16,64
01	dakinstallatie	0,50	4,94	--	--	4,94
02	dakinstallatie	0,50	-1,41	--	--	-1,41
03	dakinstallatie	0,50	6,38	--	--	6,38
04	dakinstallatie	0,50	7,63	--	--	7,63
05	dakinstallatie	0,50	7,83	--	--	7,83
06	dakinstallatie	0,50	7,19	--	--	7,19
07	dakinstallatie	0,50	5,68	--	--	5,68
08	personenwagens P1	0,75	3,44	--	--	3,44
09	personenwagens P1	0,75	0,71	--	--	0,71
10	personenwagens P1	0,75	-0,15	--	--	-0,15
11	personenwagens P2	0,75	0,39	--	--	0,39
12	vrachtwagens	1,00	7,75	--	--	7,75
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	7,63	--	--	7,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 053.1_F - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
053.1_F	gb07	17,00	16,05	--	--	16,05
01	dakinstallatie	0,50	4,36	--	--	4,36
02	dakinstallatie	0,50	-7,98	--	--	-7,98
03	dakinstallatie	0,50	4,33	--	--	4,33
04	dakinstallatie	0,50	6,12	--	--	6,12
05	dakinstallatie	0,50	6,78	--	--	6,78
06	dakinstallatie	0,50	6,00	--	--	6,00
07	dakinstallatie	0,50	4,41	--	--	4,41
08	personenwagens P1	0,75	4,73	--	--	4,73
09	personenwagens P1	0,75	2,05	--	--	2,05
10	personenwagens P1	0,75	1,13	--	--	1,13
11	personenwagens P2	0,75	1,53	--	--	1,53
12	vrachtwagens	1,00	7,78	--	--	7,78
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	7,64	--	--	7,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 053.2_A - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
053.2_A	gb07	20,00	16,56	--	--	16,56
01	dakinstallatie	0,50	5,19	--	--	5,19
02	dakinstallatie	0,50	1,97	--	--	1,97
03	dakinstallatie	0,50	5,31	--	--	5,31
04	dakinstallatie	0,50	8,28	--	--	8,28
05	dakinstallatie	0,50	7,78	--	--	7,78
06	dakinstallatie	0,50	6,64	--	--	6,64
07	dakinstallatie	0,50	5,50	--	--	5,50
08	personenwagens P1	0,75	4,66	--	--	4,66
09	personenwagens P1	0,75	1,90	--	--	1,90
10	personenwagens P1	0,75	1,65	--	--	1,65
11	personenwagens P2	0,75	1,95	--	--	1,95
12	vrachtwagens	1,00	7,30	--	--	7,30
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	5,10	--	--	5,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 053.2_B - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
053.2_B	gb07	23,00	17,95	--	--	17,95
01	dakinstallatie	0,50	5,25	--	--	5,25
02	dakinstallatie	0,50	1,97	--	--	1,97
03	dakinstallatie	0,50	5,36	--	--	5,36
04	dakinstallatie	0,50	8,29	--	--	8,29
05	dakinstallatie	0,50	7,77	--	--	7,77
06	dakinstallatie	0,50	6,63	--	--	6,63
07	dakinstallatie	0,50	7,12	--	--	7,12
08	personenwagens P1	0,75	7,13	--	--	7,13
09	personenwagens P1	0,75	3,84	--	--	3,84
10	personenwagens P1	0,75	2,99	--	--	2,99
11	personenwagens P2	0,75	1,90	--	--	1,90
12	vrachtwagens	1,00	10,89	--	--	10,89
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	9,10	--	--	9,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 054.1_A - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
054.1_A	gb07	2,00	12,33	--	--	12,33
01	dakinstallatie	0,50	1,57	--	--	1,57
02	dakinstallatie	0,50	-13,38	--	--	-13,38
03	dakinstallatie	0,50	1,93	--	--	1,93
04	dakinstallatie	0,50	3,68	--	--	3,68
05	dakinstallatie	0,50	4,86	--	--	4,86
06	dakinstallatie	0,50	-14,43	--	--	-14,43
07	dakinstallatie	0,50	-0,92	--	--	-0,92
08	personenwagens P1	0,75	-0,37	--	--	-0,37
09	personenwagens P1	0,75	-1,66	--	--	-1,66
10	personenwagens P1	0,75	-5,18	--	--	-5,18
11	personenwagens P2	0,75	-2,74	--	--	-2,74
12	vrachtwagens	1,00	4,36	--	--	4,36
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	4,21	--	--	4,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 054.1_B - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
054.1_B	gb07	5,00	12,31	--	--	12,31
01	dakinstallatie	0,50	0,94	--	--	0,94
02	dakinstallatie	0,50	-13,78	--	--	-13,78
03	dakinstallatie	0,50	1,68	--	--	1,68
04	dakinstallatie	0,50	3,97	--	--	3,97
05	dakinstallatie	0,50	5,68	--	--	5,68
06	dakinstallatie	0,50	-13,65	--	--	-13,65
07	dakinstallatie	0,50	-0,93	--	--	-0,93
08	personenwagens P1	0,75	-0,73	--	--	-0,73
09	personenwagens P1	0,75	-2,40	--	--	-2,40
10	personenwagens P1	0,75	-5,94	--	--	-5,94
11	personenwagens P2	0,75	-3,48	--	--	-3,48
12	vrachtwagens	1,00	4,06	--	--	4,06
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	4,04	--	--	4,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 054.1_C - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
054.1_C	gb07	8,00	13,37	--	--	13,37
01	dakinstallatie	0,50	1,67	--	--	1,67
02	dakinstallatie	0,50	-12,52	--	--	-12,52
03	dakinstallatie	0,50	2,82	--	--	2,82
04	dakinstallatie	0,50	5,26	--	--	5,26
05	dakinstallatie	0,50	7,22	--	--	7,22
06	dakinstallatie	0,50	-11,81	--	--	-11,81
07	dakinstallatie	0,50	0,38	--	--	0,38
08	personenwagens P1	0,75	-0,19	--	--	-0,19
09	personenwagens P1	0,75	-1,97	--	--	-1,97
10	personenwagens P1	0,75	-6,10	--	--	-6,10
11	personenwagens P2	0,75	-2,80	--	--	-2,80
12	vrachtwagens	1,00	4,78	--	--	4,78
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	4,95	--	--	4,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 054.1_D - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
054.1_D	gb07	11,00	14,31	--	--	14,31
01	dakinstallatie	0,50	2,59	--	--	2,59
02	dakinstallatie	0,50	-11,24	--	--	-11,24
03	dakinstallatie	0,50	3,96	--	--	3,96
04	dakinstallatie	0,50	6,51	--	--	6,51
05	dakinstallatie	0,50	7,80	--	--	7,80
06	dakinstallatie	0,50	-10,69	--	--	-10,69
07	dakinstallatie	0,50	1,74	--	--	1,74
08	personenwagens P1	0,75	0,32	--	--	0,32
09	personenwagens P1	0,75	-1,14	--	--	-1,14
10	personenwagens P1	0,75	-5,66	--	--	-5,66
11	personenwagens P2	0,75	-1,45	--	--	-1,45
12	vrachtwagens	1,00	5,67	--	--	5,67
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	6,03	--	--	6,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 054.1_E - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
054.1_E	gb07	14,00	14,84	--	--	14,84
01	dakinstallatie	0,50	3,56	--	--	3,56
02	dakinstallatie	0,50	-9,58	--	--	-9,58
03	dakinstallatie	0,50	4,79	--	--	4,79
04	dakinstallatie	0,50	6,56	--	--	6,56
05	dakinstallatie	0,50	7,82	--	--	7,82
06	dakinstallatie	0,50	-10,03	--	--	-10,03
07	dakinstallatie	0,50	2,32	--	--	2,32
08	personenwagens P1	0,75	1,13	--	--	1,13
09	personenwagens P1	0,75	-0,27	--	--	-0,27
10	personenwagens P1	0,75	-5,19	--	--	-5,19
11	personenwagens P2	0,75	-0,43	--	--	-0,43
12	vrachtwagens	1,00	6,53	--	--	6,53
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	6,80	--	--	6,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 054.1_F - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
054.1_F	gb07	17,00	15,17	--	--	15,17
01	dakinstallatie	0,50	4,35	--	--	4,35
02	dakinstallatie	0,50	-7,47	--	--	-7,47
03	dakinstallatie	0,50	4,94	--	--	4,94
04	dakinstallatie	0,50	6,68	--	--	6,68
05	dakinstallatie	0,50	7,87	--	--	7,87
06	dakinstallatie	0,50	-7,78	--	--	-7,78
07	dakinstallatie	0,50	2,74	--	--	2,74
08	personenwagens P1	0,75	1,75	--	--	1,75
09	personenwagens P1	0,75	0,70	--	--	0,70
10	personenwagens P1	0,75	-3,85	--	--	-3,85
11	personenwagens P2	0,75	0,71	--	--	0,71
12	vrachtwagens	1,00	6,92	--	--	6,92
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	6,85	--	--	6,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 054.2_A - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
054.2_A	gb07	20,00	15,58	--	--	15,58
01	dakinstallatie	0,50	4,57	--	--	4,57
02	dakinstallatie	0,50	-6,28	--	--	-6,28
03	dakinstallatie	0,50	5,17	--	--	5,17
04	dakinstallatie	0,50	6,80	--	--	6,80
05	dakinstallatie	0,50	7,95	--	--	7,95
06	dakinstallatie	0,50	-3,97	--	--	-3,97
07	dakinstallatie	0,50	3,51	--	--	3,51
08	personenwagens P1	0,75	2,61	--	--	2,61
09	personenwagens P1	0,75	1,50	--	--	1,50
10	personenwagens P1	0,75	-1,64	--	--	-1,64
11	personenwagens P2	0,75	0,99	--	--	0,99
12	vrachtwagens	1,00	7,57	--	--	7,57
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	7,16	--	--	7,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 054.2_B - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
054.2_B	gb07	23,00	16,25	--	--	16,25
01	dakinstallatie	0,50	5,11	--	--	5,11
02	dakinstallatie	0,50	-2,39	--	--	-2,39
03	dakinstallatie	0,50	5,55	--	--	5,55
04	dakinstallatie	0,50	7,45	--	--	7,45
05	dakinstallatie	0,50	8,16	--	--	8,16
06	dakinstallatie	0,50	-1,06	--	--	-1,06
07	dakinstallatie	0,50	3,96	--	--	3,96
08	personenwagens P1	0,75	4,40	--	--	4,40
09	personenwagens P1	0,75	2,26	--	--	2,26
10	personenwagens P1	0,75	0,01	--	--	0,01
11	personenwagens P2	0,75	1,54	--	--	1,54
12	vrachtwagens	1,00	8,49	--	--	8,49
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	7,34	--	--	7,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 055.1_A - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
055.1_A	gb07	2,00	10,34	--	--	10,34
01	dakinstallatie	0,50	1,53	--	--	1,53
02	dakinstallatie	0,50	-5,37	--	--	-5,37
03	dakinstallatie	0,50	2,35	--	--	2,35
04	dakinstallatie	0,50	1,67	--	--	1,67
05	dakinstallatie	0,50	2,86	--	--	2,86
06	dakinstallatie	0,50	-16,68	--	--	-16,68
07	dakinstallatie	0,50	-17,74	--	--	-17,74
08	personenwagens P1	0,75	-1,87	--	--	-1,87
09	personenwagens P1	0,75	-1,93	--	--	-1,93
10	personenwagens P1	0,75	-5,40	--	--	-5,40
11	personenwagens P2	0,75	-0,78	--	--	-0,78
12	vrachtwagens	1,00	0,48	--	--	0,48
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-3,85	--	--	-3,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 055.1_B - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
055.1_B	gb07	5,00	10,03	--	--	10,03
01	dakinstallatie	0,50	0,89	--	--	0,89
02	dakinstallatie	0,50	-5,45	--	--	-5,45
03	dakinstallatie	0,50	0,38	--	--	0,38
04	dakinstallatie	0,50	2,01	--	--	2,01
05	dakinstallatie	0,50	3,75	--	--	3,75
06	dakinstallatie	0,50	-15,67	--	--	-15,67
07	dakinstallatie	0,50	-17,87	--	--	-17,87
08	personenwagens P1	0,75	-2,06	--	--	-2,06
09	personenwagens P1	0,75	-2,76	--	--	-2,76
10	personenwagens P1	0,75	-5,94	--	--	-5,94
11	personenwagens P2	0,75	-1,50	--	--	-1,50
12	vrachtwagens	1,00	-0,09	--	--	-0,09
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-4,23	--	--	-4,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 055.1_C - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
055.1_C	gb07	8,00	10,69	--	--	10,69
01	dakinstallatie	0,50	0,18	--	--	0,18
02	dakinstallatie	0,50	-5,22	--	--	-5,22
03	dakinstallatie	0,50	1,34	--	--	1,34
04	dakinstallatie	0,50	3,25	--	--	3,25
05	dakinstallatie	0,50	5,24	--	--	5,24
06	dakinstallatie	0,50	-14,27	--	--	-14,27
07	dakinstallatie	0,50	-16,66	--	--	-16,66
08	personenwagens P1	0,75	-1,85	--	--	-1,85
09	personenwagens P1	0,75	-3,43	--	--	-3,43
10	personenwagens P1	0,75	-7,79	--	--	-7,79
11	personenwagens P2	0,75	-1,29	--	--	-1,29
12	vrachtwagens	1,00	0,01	--	--	0,01
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-3,18	--	--	-3,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 055.1_D - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
055.1_D	gb07	11,00	11,58	--	--	11,58
01	dakinstallatie	0,50	1,08	--	--	1,08
02	dakinstallatie	0,50	-4,20	--	--	-4,20
03	dakinstallatie	0,50	2,44	--	--	2,44
04	dakinstallatie	0,50	4,49	--	--	4,49
05	dakinstallatie	0,50	5,89	--	--	5,89
06	dakinstallatie	0,50	-13,22	--	--	-13,22
07	dakinstallatie	0,50	-14,93	--	--	-14,93
08	personenwagens P1	0,75	-1,03	--	--	-1,03
09	personenwagens P1	0,75	-2,61	--	--	-2,61
10	personenwagens P1	0,75	-7,50	--	--	-7,50
11	personenwagens P2	0,75	-0,66	--	--	-0,66
12	vrachtwagens	1,00	0,89	--	--	0,89
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-2,13	--	--	-2,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 055.1_E - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
055.1_E	gb07	14,00	12,07	--	--	12,07
01	dakinstallatie	0,50	1,97	--	--	1,97
02	dakinstallatie	0,50	-3,12	--	--	-3,12
03	dakinstallatie	0,50	3,20	--	--	3,20
04	dakinstallatie	0,50	4,55	--	--	4,55
05	dakinstallatie	0,50	5,98	--	--	5,98
06	dakinstallatie	0,50	-13,61	--	--	-13,61
07	dakinstallatie	0,50	-13,20	--	--	-13,20
08	personenwagens P1	0,75	-0,31	--	--	-0,31
09	personenwagens P1	0,75	-1,85	--	--	-1,85
10	personenwagens P1	0,75	-6,76	--	--	-6,76
11	personenwagens P2	0,75	0,03	--	--	0,03
12	vrachtwagens	1,00	1,71	--	--	1,71
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-1,10	--	--	-1,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 055.1_F - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
055.1_F	gb07	17,00	12,36	--	--	12,36
01	dakinstallatie	0,50	2,63	--	--	2,63
02	dakinstallatie	0,50	-2,73	--	--	-2,73
03	dakinstallatie	0,50	3,23	--	--	3,23
04	dakinstallatie	0,50	4,70	--	--	4,70
05	dakinstallatie	0,50	6,11	--	--	6,11
06	dakinstallatie	0,50	-13,39	--	--	-13,39
07	dakinstallatie	0,50	-12,97	--	--	-12,97
08	personenwagens P1	0,75	0,44	--	--	0,44
09	personenwagens P1	0,75	-1,25	--	--	-1,25
10	personenwagens P1	0,75	-5,97	--	--	-5,97
11	personenwagens P2	0,75	0,61	--	--	0,61
12	vrachtwagens	1,00	1,99	--	--	1,99
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-1,05	--	--	-1,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 055.2_A - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
055.2_A	gb07	20,00	12,62	--	--	12,62
01	dakinstallatie	0,50	2,62	--	--	2,62
02	dakinstallatie	0,50	-2,39	--	--	-2,39
03	dakinstallatie	0,50	3,32	--	--	3,32
04	dakinstallatie	0,50	4,90	--	--	4,90
05	dakinstallatie	0,50	6,42	--	--	6,42
06	dakinstallatie	0,50	-12,86	--	--	-12,86
07	dakinstallatie	0,50	-12,35	--	--	-12,35
08	personenwagens P1	0,75	0,21	--	--	0,21
09	personenwagens P1	0,75	-0,97	--	--	-0,97
10	personenwagens P1	0,75	-5,28	--	--	-5,28
11	personenwagens P2	0,75	1,22	--	--	1,22
12	vrachtwagens	1,00	2,69	--	--	2,69
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-0,95	--	--	-0,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 055.2_B - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
055.2_B	gb07	23,00	14,92	--	--	14,92
01	dakinstallatie	0,50	2,65	--	--	2,65
02	dakinstallatie	0,50	-0,26	--	--	-0,26
03	dakinstallatie	0,50	8,21	--	--	8,21
04	dakinstallatie	0,50	9,56	--	--	9,56
05	dakinstallatie	0,50	7,07	--	--	7,07
06	dakinstallatie	0,50	-9,57	--	--	-9,57
07	dakinstallatie	0,50	-8,77	--	--	-8,77
08	personenwagens P1	0,75	1,05	--	--	1,05
09	personenwagens P1	0,75	-0,79	--	--	-0,79
10	personenwagens P1	0,75	-4,15	--	--	-4,15
11	personenwagens P2	0,75	2,12	--	--	2,12
12	vrachtwagens	1,00	3,39	--	--	3,39
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-0,14	--	--	-0,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 056.1_A - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
056.1_A	gb07	2,00	11,46	--	--	11,46
01	dakinstallatie	0,50	1,86	--	--	1,86
02	dakinstallatie	0,50	-4,27	--	--	-4,27
03	dakinstallatie	0,50	2,67	--	--	2,67
04	dakinstallatie	0,50	2,48	--	--	2,48
05	dakinstallatie	0,50	3,81	--	--	3,81
06	dakinstallatie	0,50	-13,29	--	--	-13,29
07	dakinstallatie	0,50	0,34	--	--	0,34
08	personenwagens P1	0,75	-1,07	--	--	-1,07
09	personenwagens P1	0,75	-1,46	--	--	-1,46
10	personenwagens P1	0,75	-4,28	--	--	-4,28
11	personenwagens P2	0,75	0,15	--	--	0,15
12	vrachtwagens	1,00	1,01	--	--	1,01
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-1,06	--	--	-1,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 056.1_B - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
056.1_B	gb07	5,00	11,41	--	--	11,41
01	dakinstallatie	0,50	1,31	--	--	1,31
02	dakinstallatie	0,50	-4,37	--	--	-4,37
03	dakinstallatie	0,50	1,31	--	--	1,31
04	dakinstallatie	0,50	3,16	--	--	3,16
05	dakinstallatie	0,50	5,13	--	--	5,13
06	dakinstallatie	0,50	-12,89	--	--	-12,89
07	dakinstallatie	0,50	0,39	--	--	0,39
08	personenwagens P1	0,75	-1,66	--	--	-1,66
09	personenwagens P1	0,75	-2,88	--	--	-2,88
10	personenwagens P1	0,75	-4,93	--	--	-4,93
11	personenwagens P2	0,75	-0,58	--	--	-0,58
12	vrachtwagens	1,00	0,40	--	--	0,40
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-0,99	--	--	-0,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 056.1_C - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
056.1_C	gb07	8,00	12,38	--	--	12,38
01	dakinstallatie	0,50	1,02	--	--	1,02
02	dakinstallatie	0,50	-3,91	--	--	-3,91
03	dakinstallatie	0,50	2,37	--	--	2,37
04	dakinstallatie	0,50	4,54	--	--	4,54
05	dakinstallatie	0,50	6,82	--	--	6,82
06	dakinstallatie	0,50	-11,63	--	--	-11,63
07	dakinstallatie	0,50	1,61	--	--	1,61
08	personenwagens P1	0,75	-1,00	--	--	-1,00
09	personenwagens P1	0,75	-2,98	--	--	-2,98
10	personenwagens P1	0,75	-5,44	--	--	-5,44
11	personenwagens P2	0,75	-0,18	--	--	-0,18
12	vrachtwagens	1,00	0,72	--	--	0,72
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	0,06	--	--	0,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 056.1_D - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
056.1_D	gb07	11,00	13,10	--	--	13,10
01	dakinstallatie	0,50	1,98	--	--	1,98
02	dakinstallatie	0,50	-2,78	--	--	-2,78
03	dakinstallatie	0,50	3,60	--	--	3,60
04	dakinstallatie	0,50	5,43	--	--	5,43
05	dakinstallatie	0,50	6,96	--	--	6,96
06	dakinstallatie	0,50	-12,81	--	--	-12,81
07	dakinstallatie	0,50	2,83	--	--	2,83
08	personenwagens P1	0,75	-0,50	--	--	-0,50
09	personenwagens P1	0,75	-2,13	--	--	-2,13
10	personenwagens P1	0,75	-5,14	--	--	-5,14
11	personenwagens P2	0,75	0,16	--	--	0,16
12	vrachtwagens	1,00	1,56	--	--	1,56
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	1,12	--	--	1,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 056.1_E - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
056.1_E	gb07	14,00	13,53	--	--	13,53
01	dakinstallatie	0,50	2,95	--	--	2,95
02	dakinstallatie	0,50	-1,78	--	--	-1,78
03	dakinstallatie	0,50	3,98	--	--	3,98
04	dakinstallatie	0,50	5,51	--	--	5,51
05	dakinstallatie	0,50	7,06	--	--	7,06
06	dakinstallatie	0,50	-12,71	--	--	-12,71
07	dakinstallatie	0,50	3,18	--	--	3,18
08	personenwagens P1	0,75	0,39	--	--	0,39
09	personenwagens P1	0,75	-1,28	--	--	-1,28
10	personenwagens P1	0,75	-4,36	--	--	-4,36
11	personenwagens P2	0,75	0,65	--	--	0,65
12	vrachtwagens	1,00	2,35	--	--	2,35
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	1,88	--	--	1,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 056.1_F - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
056.1_F	gb07	17,00	13,73	--	--	13,73
01	dakinstallatie	0,50	3,28	--	--	3,28
02	dakinstallatie	0,50	-1,62	--	--	-1,62
03	dakinstallatie	0,50	4,02	--	--	4,02
04	dakinstallatie	0,50	5,65	--	--	5,65
05	dakinstallatie	0,50	7,22	--	--	7,22
06	dakinstallatie	0,50	-12,51	--	--	-12,51
07	dakinstallatie	0,50	3,18	--	--	3,18
08	personenwagens P1	0,75	0,82	--	--	0,82
09	personenwagens P1	0,75	-0,55	--	--	-0,55
10	personenwagens P1	0,75	-3,56	--	--	-3,56
11	personenwagens P2	0,75	0,92	--	--	0,92
12	vrachtwagens	1,00	2,82	--	--	2,82
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	1,77	--	--	1,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 056.2_A - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
056.2_A	gb07	20,00	13,93	--	--	13,93
01	dakinstallatie	0,50	3,28	--	--	3,28
02	dakinstallatie	0,50	-1,28	--	--	-1,28
03	dakinstallatie	0,50	4,18	--	--	4,18
04	dakinstallatie	0,50	5,93	--	--	5,93
05	dakinstallatie	0,50	7,56	--	--	7,56
06	dakinstallatie	0,50	-11,98	--	--	-11,98
07	dakinstallatie	0,50	3,17	--	--	3,17
08	personenwagens P1	0,75	0,84	--	--	0,84
09	personenwagens P1	0,75	-0,50	--	--	-0,50
10	personenwagens P1	0,75	-3,08	--	--	-3,08
11	personenwagens P2	0,75	0,89	--	--	0,89
12	vrachtwagens	1,00	3,25	--	--	3,25
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	1,78	--	--	1,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 056.2_B - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
056.2_B	gb07	23,00	16,13	--	--	16,13
01	dakinstallatie	0,50	3,34	--	--	3,34
02	dakinstallatie	0,50	0,80	--	--	0,80
03	dakinstallatie	0,50	9,47	--	--	9,47
04	dakinstallatie	0,50	10,60	--	--	10,60
05	dakinstallatie	0,50	8,22	--	--	8,22
06	dakinstallatie	0,50	-8,71	--	--	-8,71
07	dakinstallatie	0,50	3,15	--	--	3,15
08	personenwagens P1	0,75	1,57	--	--	1,57
09	personenwagens P1	0,75	-0,38	--	--	-0,38
10	personenwagens P1	0,75	-2,54	--	--	-2,54
11	personenwagens P2	0,75	1,91	--	--	1,91
12	vrachtwagens	1,00	3,87	--	--	3,87
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	2,02	--	--	2,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 057.1_A - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
057.1_A	gb07	2,00	13,18	--	--	13,18
01	dakinstallatie	0,50	2,33	--	--	2,33
02	dakinstallatie	0,50	-0,85	--	--	-0,85
03	dakinstallatie	0,50	2,14	--	--	2,14
04	dakinstallatie	0,50	3,77	--	--	3,77
05	dakinstallatie	0,50	5,64	--	--	5,64
06	dakinstallatie	0,50	2,83	--	--	2,83
07	dakinstallatie	0,50	0,75	--	--	0,75
08	personenwagens P1	0,75	1,10	--	--	1,10
09	personenwagens P1	0,75	-0,69	--	--	-0,69
10	personenwagens P1	0,75	-2,46	--	--	-2,46
11	personenwagens P2	0,75	3,50	--	--	3,50
12	vrachtwagens	1,00	2,45	--	--	2,45
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-1,28	--	--	-1,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 057.1_B - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
057.1_B	gb07	5,00	13,59	--	--	13,59
01	dakinstallatie	0,50	1,93	--	--	1,93
02	dakinstallatie	0,50	-0,86	--	--	-0,86
03	dakinstallatie	0,50	2,53	--	--	2,53
04	dakinstallatie	0,50	4,86	--	--	4,86
05	dakinstallatie	0,50	7,41	--	--	7,41
06	dakinstallatie	0,50	4,01	--	--	4,01
07	dakinstallatie	0,50	0,96	--	--	0,96
08	personenwagens P1	0,75	0,30	--	--	0,30
09	personenwagens P1	0,75	-2,16	--	--	-2,16
10	personenwagens P1	0,75	-4,18	--	--	-4,18
11	personenwagens P2	0,75	3,04	--	--	3,04
12	vrachtwagens	1,00	1,87	--	--	1,87
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-1,21	--	--	-1,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 057.1_C - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
057.1_C	gb07	8,00	14,74	--	--	14,74
01	dakinstallatie	0,50	2,02	--	--	2,02
02	dakinstallatie	0,50	0,04	--	--	0,04
03	dakinstallatie	0,50	3,72	--	--	3,72
04	dakinstallatie	0,50	6,42	--	--	6,42
05	dakinstallatie	0,50	8,69	--	--	8,69
06	dakinstallatie	0,50	5,68	--	--	5,68
07	dakinstallatie	0,50	2,24	--	--	2,24
08	personenwagens P1	0,75	1,01	--	--	1,01
09	personenwagens P1	0,75	-2,09	--	--	-2,09
10	personenwagens P1	0,75	-3,78	--	--	-3,78
11	personenwagens P2	0,75	4,27	--	--	4,27
12	vrachtwagens	1,00	2,40	--	--	2,40
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-0,29	--	--	-0,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 057.1_D - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
057.1_D	gb07	11,00	15,45	--	--	15,45
01	dakinstallatie	0,50	3,07	--	--	3,07
02	dakinstallatie	0,50	1,26	--	--	1,26
03	dakinstallatie	0,50	5,01	--	--	5,01
04	dakinstallatie	0,50	6,88	--	--	6,88
05	dakinstallatie	0,50	8,73	--	--	8,73
06	dakinstallatie	0,50	6,00	--	--	6,00
07	dakinstallatie	0,50	3,53	--	--	3,53
08	personenwagens P1	0,75	1,91	--	--	1,91
09	personenwagens P1	0,75	-1,26	--	--	-1,26
10	personenwagens P1	0,75	-3,32	--	--	-3,32
11	personenwagens P2	0,75	5,88	--	--	5,88
12	vrachtwagens	1,00	3,30	--	--	3,30
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	0,83	--	--	0,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 057.1_E - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
057.1_E	gb07	14,00	15,84	--	--	15,84
01	dakinstallatie	0,50	4,07	--	--	4,07
02	dakinstallatie	0,50	1,89	--	--	1,89
03	dakinstallatie	0,50	5,11	--	--	5,11
04	dakinstallatie	0,50	7,07	--	--	7,07
05	dakinstallatie	0,50	8,89	--	--	8,89
06	dakinstallatie	0,50	6,00	--	--	6,00
07	dakinstallatie	0,50	3,64	--	--	3,64
08	personenwagens P1	0,75	2,80	--	--	2,80
09	personenwagens P1	0,75	-0,35	--	--	-0,35
10	personenwagens P1	0,75	-2,52	--	--	-2,52
11	personenwagens P2	0,75	6,60	--	--	6,60
12	vrachtwagens	1,00	4,07	--	--	4,07
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	1,29	--	--	1,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 057.1_F - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
057.1_F	gb07	17,00	16,09	--	--	16,09
01	dakinstallatie	0,50	4,08	--	--	4,08
02	dakinstallatie	0,50	2,12	--	--	2,12
03	dakinstallatie	0,50	5,30	--	--	5,30
04	dakinstallatie	0,50	7,43	--	--	7,43
05	dakinstallatie	0,50	9,46	--	--	9,46
06	dakinstallatie	0,50	5,99	--	--	5,99
07	dakinstallatie	0,50	3,64	--	--	3,64
08	personenwagens P1	0,75	2,96	--	--	2,96
09	personenwagens P1	0,75	0,19	--	--	0,19
10	personenwagens P1	0,75	-1,70	--	--	-1,70
11	personenwagens P2	0,75	6,65	--	--	6,65
12	vrachtwagens	1,00	4,34	--	--	4,34
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	1,31	--	--	1,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 057.2_A - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
057.2_A	gb07	20,00	16,29	--	--	16,29
01	dakinstallatie	0,50	4,12	--	--	4,12
02	dakinstallatie	0,50	2,58	--	--	2,58
03	dakinstallatie	0,50	5,67	--	--	5,67
04	dakinstallatie	0,50	7,87	--	--	7,87
05	dakinstallatie	0,50	9,70	--	--	9,70
06	dakinstallatie	0,50	5,97	--	--	5,97
07	dakinstallatie	0,50	3,62	--	--	3,62
08	personenwagens P1	0,75	3,16	--	--	3,16
09	personenwagens P1	0,75	0,22	--	--	0,22
10	personenwagens P1	0,75	-1,54	--	--	-1,54
11	personenwagens P2	0,75	6,66	--	--	6,66
12	vrachtwagens	1,00	4,62	--	--	4,62
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	1,40	--	--	1,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 057.2_B - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
057.2_B	gb07	23,00	18,36	--	--	18,36
01	dakinstallatie	0,50	4,44	--	--	4,44
02	dakinstallatie	0,50	4,25	--	--	4,25
03	dakinstallatie	0,50	11,77	--	--	11,77
04	dakinstallatie	0,50	12,07	--	--	12,07
05	dakinstallatie	0,50	10,46	--	--	10,46
06	dakinstallatie	0,50	5,94	--	--	5,94
07	dakinstallatie	0,50	3,61	--	--	3,61
08	personenwagens P1	0,75	3,76	--	--	3,76
09	personenwagens P1	0,75	0,49	--	--	0,49
10	personenwagens P1	0,75	-0,96	--	--	-0,96
11	personenwagens P2	0,75	7,42	--	--	7,42
12	vrachtwagens	1,00	5,16	--	--	5,16
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	2,03	--	--	2,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 058.1_A - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
058.1_A	gb07	2,00	9,07	--	--	9,07
01	dakinstallatie	0,50	-0,24	--	--	-0,24
02	dakinstallatie	0,50	-15,97	--	--	-15,97
03	dakinstallatie	0,50	-0,74	--	--	-0,74
04	dakinstallatie	0,50	1,25	--	--	1,25
05	dakinstallatie	0,50	2,35	--	--	2,35
06	dakinstallatie	0,50	-17,09	--	--	-17,09
07	dakinstallatie	0,50	-17,93	--	--	-17,93
08	personenwagens P1	0,75	-1,78	--	--	-1,78
09	personenwagens P1	0,75	-4,00	--	--	-4,00
10	personenwagens P1	0,75	-5,41	--	--	-5,41
11	personenwagens P2	0,75	-4,04	--	--	-4,04
12	vrachtwagens	1,00	-0,60	--	--	-0,60
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-2,62	--	--	-2,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 058.1_B - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
058.1_B	gb07	5,00	8,95	--	--	8,95
01	dakinstallatie	0,50	-0,86	--	--	-0,86
02	dakinstallatie	0,50	-16,46	--	--	-16,46
03	dakinstallatie	0,50	-1,06	--	--	-1,06
04	dakinstallatie	0,50	1,46	--	--	1,46
05	dakinstallatie	0,50	3,07	--	--	3,07
06	dakinstallatie	0,50	-16,50	--	--	-16,50
07	dakinstallatie	0,50	-17,91	--	--	-17,91
08	personenwagens P1	0,75	-2,57	--	--	-2,57
09	personenwagens P1	0,75	-4,55	--	--	-4,55
10	personenwagens P1	0,75	-6,22	--	--	-6,22
11	personenwagens P2	0,75	-4,85	--	--	-4,85
12	vrachtwagens	1,00	-1,06	--	--	-1,06
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-3,02	--	--	-3,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 058.1_C - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
058.1_C	gb07	8,00	9,91	--	--	9,91
01	dakinstallatie	0,50	-0,22	--	--	-0,22
02	dakinstallatie	0,50	-15,20	--	--	-15,20
03	dakinstallatie	0,50	0,04	--	--	0,04
04	dakinstallatie	0,50	2,64	--	--	2,64
05	dakinstallatie	0,50	4,49	--	--	4,49
06	dakinstallatie	0,50	-14,64	--	--	-14,64
07	dakinstallatie	0,50	-16,41	--	--	-16,41
08	personenwagens P1	0,75	-2,13	--	--	-2,13
09	personenwagens P1	0,75	-4,17	--	--	-4,17
10	personenwagens P1	0,75	-6,51	--	--	-6,51
11	personenwagens P2	0,75	-4,23	--	--	-4,23
12	vrachtwagens	1,00	-0,62	--	--	-0,62
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-1,99	--	--	-1,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 058.1_D - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
058.1_D	gb07	11,00	10,86	--	--	10,86
01	dakinstallatie	0,50	0,68	--	--	0,68
02	dakinstallatie	0,50	-13,89	--	--	-13,89
03	dakinstallatie	0,50	1,14	--	--	1,14
04	dakinstallatie	0,50	3,92	--	--	3,92
05	dakinstallatie	0,50	5,28	--	--	5,28
06	dakinstallatie	0,50	-13,34	--	--	-13,34
07	dakinstallatie	0,50	-14,55	--	--	-14,55
08	personenwagens P1	0,75	-1,79	--	--	-1,79
09	personenwagens P1	0,75	-3,35	--	--	-3,35
10	personenwagens P1	0,75	-6,01	--	--	-6,01
11	personenwagens P2	0,75	-2,90	--	--	-2,90
12	vrachtwagens	1,00	0,25	--	--	0,25
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-0,91	--	--	-0,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 058.1_E - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
058.1_E	gb07	14,00	11,28	--	--	11,28
01	dakinstallatie	0,50	1,58	--	--	1,58
02	dakinstallatie	0,50	-12,24	--	--	-12,24
03	dakinstallatie	0,50	2,10	--	--	2,10
04	dakinstallatie	0,50	4,17	--	--	4,17
05	dakinstallatie	0,50	5,30	--	--	5,30
06	dakinstallatie	0,50	-12,59	--	--	-12,59
07	dakinstallatie	0,50	-13,14	--	--	-13,14
08	personenwagens P1	0,75	-1,62	--	--	-1,62
09	personenwagens P1	0,75	-2,50	--	--	-2,50
10	personenwagens P1	0,75	-6,42	--	--	-6,42
11	personenwagens P2	0,75	-1,85	--	--	-1,85
12	vrachtwagens	1,00	0,90	--	--	0,90
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-0,69	--	--	-0,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 058.1_F - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
058.1_F	gb07	17,00	11,78	--	--	11,78
01	dakinstallatie	0,50	2,56	--	--	2,56
02	dakinstallatie	0,50	-10,30	--	--	-10,30
03	dakinstallatie	0,50	2,17	--	--	2,17
04	dakinstallatie	0,50	4,35	--	--	4,35
05	dakinstallatie	0,50	5,35	--	--	5,35
06	dakinstallatie	0,50	-10,32	--	--	-10,32
07	dakinstallatie	0,50	-10,50	--	--	-10,50
08	personenwagens P1	0,75	-0,36	--	--	-0,36
09	personenwagens P1	0,75	-1,50	--	--	-1,50
10	personenwagens P1	0,75	-4,97	--	--	-4,97
11	personenwagens P2	0,75	-0,63	--	--	-0,63
12	vrachtwagens	1,00	1,72	--	--	1,72
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-0,44	--	--	-0,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 058.2_A - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
058.2_A	gb07	20,00	12,51	--	--	12,51
01	dakinstallatie	0,50	2,80	--	--	2,80
02	dakinstallatie	0,50	-8,64	--	--	-8,64
03	dakinstallatie	0,50	2,39	--	--	2,39
04	dakinstallatie	0,50	4,59	--	--	4,59
05	dakinstallatie	0,50	5,53	--	--	5,53
06	dakinstallatie	0,50	-8,29	--	--	-8,29
07	dakinstallatie	0,50	-4,99	--	--	-4,99
08	personenwagens P1	0,75	0,61	--	--	0,61
09	personenwagens P1	0,75	-0,59	--	--	-0,59
10	personenwagens P1	0,75	-3,15	--	--	-3,15
11	personenwagens P2	0,75	0,09	--	--	0,09
12	vrachtwagens	1,00	3,63	--	--	3,63
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	1,14	--	--	1,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 058.2_B - gb07
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
058.2_B	gb07	23,00	14,37	--	--	14,37
01	dakinstallatie	0,50	4,21	--	--	4,21
02	dakinstallatie	0,50	-3,18	--	--	-3,18
03	dakinstallatie	0,50	3,74	--	--	3,74
04	dakinstallatie	0,50	6,13	--	--	6,13
05	dakinstallatie	0,50	6,51	--	--	6,51
06	dakinstallatie	0,50	-4,16	--	--	-4,16
07	dakinstallatie	0,50	-2,14	--	--	-2,14
08	personenwagens P1	0,75	3,63	--	--	3,63
09	personenwagens P1	0,75	1,22	--	--	1,22
10	personenwagens P1	0,75	-0,24	--	--	-0,24
11	personenwagens P2	0,75	2,07	--	--	2,07
12	vrachtwagens	1,00	6,26	--	--	6,26
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	2,77	--	--	2,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 059.1_A - gb08
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
059.1_A	gb08	2,00	14,02	--	--	14,02
01	dakinstallatie	0,50	1,40	--	--	1,40
02	dakinstallatie	0,50	-3,74	--	--	-3,74
03	dakinstallatie	0,50	1,78	--	--	1,78
04	dakinstallatie	0,50	3,28	--	--	3,28
05	dakinstallatie	0,50	4,15	--	--	4,15
06	dakinstallatie	0,50	3,68	--	--	3,68
07	dakinstallatie	0,50	2,43	--	--	2,43
08	personenwagens P1	0,75	1,47	--	--	1,47
09	personenwagens P1	0,75	-1,45	--	--	-1,45
10	personenwagens P1	0,75	-2,53	--	--	-2,53
11	personenwagens P2	0,75	-3,12	--	--	-3,12
12	vrachtwagens	1,00	7,16	--	--	7,16
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	6,76	--	--	6,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 059.1_B - gb08
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
059.1_B	gb08	5,00	13,98	--	--	13,98
01	dakinstallatie	0,50	1,06	--	--	1,06
02	dakinstallatie	0,50	-4,18	--	--	-4,18
03	dakinstallatie	0,50	1,71	--	--	1,71
04	dakinstallatie	0,50	3,55	--	--	3,55
05	dakinstallatie	0,50	4,73	--	--	4,73
06	dakinstallatie	0,50	4,14	--	--	4,14
07	dakinstallatie	0,50	2,39	--	--	2,39
08	personenwagens P1	0,75	0,93	--	--	0,93
09	personenwagens P1	0,75	-1,84	--	--	-1,84
10	personenwagens P1	0,75	-3,16	--	--	-3,16
11	personenwagens P2	0,75	-3,62	--	--	-3,62
12	vrachtwagens	1,00	6,90	--	--	6,90
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	6,64	--	--	6,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 059.1_C - gb08
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
059.1_C	gb08	8,00	15,11	--	--	15,11
01	dakinstallatie	0,50	1,88	--	--	1,88
02	dakinstallatie	0,50	-3,48	--	--	-3,48
03	dakinstallatie	0,50	3,10	--	--	3,10
04	dakinstallatie	0,50	5,02	--	--	5,02
05	dakinstallatie	0,50	6,25	--	--	6,25
06	dakinstallatie	0,50	5,63	--	--	5,63
07	dakinstallatie	0,50	3,72	--	--	3,72
08	personenwagens P1	0,75	1,50	--	--	1,50
09	personenwagens P1	0,75	-1,41	--	--	-1,41
10	personenwagens P1	0,75	-3,35	--	--	-3,35
11	personenwagens P2	0,75	-2,93	--	--	-2,93
12	vrachtwagens	1,00	7,79	--	--	7,79
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	7,71	--	--	7,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 059.1_D - gb08
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
059.1_D	gb08	11,00	16,31	--	--	16,31
01	dakinstallatie	0,50	3,24	--	--	3,24
02	dakinstallatie	0,50	-2,44	--	--	-2,44
03	dakinstallatie	0,50	4,80	--	--	4,80
04	dakinstallatie	0,50	6,63	--	--	6,63
05	dakinstallatie	0,50	7,22	--	--	7,22
06	dakinstallatie	0,50	6,69	--	--	6,69
07	dakinstallatie	0,50	5,05	--	--	5,05
08	personenwagens P1	0,75	2,63	--	--	2,63
09	personenwagens P1	0,75	-0,33	--	--	-0,33
10	personenwagens P1	0,75	-2,28	--	--	-2,28
11	personenwagens P2	0,75	-1,66	--	--	-1,66
12	vrachtwagens	1,00	8,84	--	--	8,84
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	8,82	--	--	8,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 059.1_E - gb08
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
059.1_E	gb08	14,00	17,17	--	--	17,17
01	dakinstallatie	0,50	4,76	--	--	4,76
02	dakinstallatie	0,50	-1,26	--	--	-1,26
03	dakinstallatie	0,50	6,70	--	--	6,70
04	dakinstallatie	0,50	7,62	--	--	7,62
05	dakinstallatie	0,50	7,43	--	--	7,43
06	dakinstallatie	0,50	6,84	--	--	6,84
07	dakinstallatie	0,50	5,59	--	--	5,59
08	personenwagens P1	0,75	3,61	--	--	3,61
09	personenwagens P1	0,75	0,68	--	--	0,68
10	personenwagens P1	0,75	-0,97	--	--	-0,97
11	personenwagens P2	0,75	-0,28	--	--	-0,28
12	vrachtwagens	1,00	9,79	--	--	9,79
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	9,64	--	--	9,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 059.1_F - gb08
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
059.1_F	gb08	17,00	17,79	--	--	17,79
01	dakinstallatie	0,50	6,83	--	--	6,83
02	dakinstallatie	0,50	-0,28	--	--	-0,28
03	dakinstallatie	0,50	7,68	--	--	7,68
04	dakinstallatie	0,50	8,84	--	--	8,84
05	dakinstallatie	0,50	7,81	--	--	7,81
06	dakinstallatie	0,50	7,06	--	--	7,06
07	dakinstallatie	0,50	3,81	--	--	3,81
08	personenwagens P1	0,75	5,08	--	--	5,08
09	personenwagens P1	0,75	2,11	--	--	2,11
10	personenwagens P1	0,75	0,71	--	--	0,71
11	personenwagens P2	0,75	0,96	--	--	0,96
12	vrachtwagens	1,00	10,28	--	--	10,28
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	9,70	--	--	9,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 059.2_A - gb08
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
059.2_A	gb08	20,00	16,65	--	--	16,65
01	dakinstallatie	0,50	5,50	--	--	5,50
02	dakinstallatie	0,50	1,29	--	--	1,29
03	dakinstallatie	0,50	5,76	--	--	5,76
04	dakinstallatie	0,50	7,86	--	--	7,86
05	dakinstallatie	0,50	6,41	--	--	6,41
06	dakinstallatie	0,50	5,81	--	--	5,81
07	dakinstallatie	0,50	3,89	--	--	3,89
08	personenwagens P1	0,75	4,22	--	--	4,22
09	personenwagens P1	0,75	1,45	--	--	1,45
10	personenwagens P1	0,75	0,14	--	--	0,14
11	personenwagens P2	0,75	1,31	--	--	1,31
12	vrachtwagens	1,00	9,03	--	--	9,03
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	8,10	--	--	8,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 059.2_B - gb08
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
059.2_B	gb08	23,00	17,25	--	--	17,25
01	dakinstallatie	0,50	5,55	--	--	5,55
02	dakinstallatie	0,50	1,28	--	--	1,28
03	dakinstallatie	0,50	5,79	--	--	5,79
04	dakinstallatie	0,50	8,79	--	--	8,79
05	dakinstallatie	0,50	6,66	--	--	6,66
06	dakinstallatie	0,50	5,71	--	--	5,71
07	dakinstallatie	0,50	4,09	--	--	4,09
08	personenwagens P1	0,75	6,19	--	--	6,19
09	personenwagens P1	0,75	3,16	--	--	3,16
10	personenwagens P1	0,75	2,38	--	--	2,38
11	personenwagens P2	0,75	1,41	--	--	1,41
12	vrachtwagens	1,00	10,25	--	--	10,25
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	7,76	--	--	7,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 060.1_A - gb08
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
060.1_A	gb08	2,00	9,69	--	--	9,69
01	dakinstallatie	0,50	-0,82	--	--	-0,82
02	dakinstallatie	0,50	-6,51	--	--	-6,51
03	dakinstallatie	0,50	-0,84	--	--	-0,84
04	dakinstallatie	0,50	0,50	--	--	0,50
05	dakinstallatie	0,50	0,05	--	--	0,05
06	dakinstallatie	0,50	-4,15	--	--	-4,15
07	dakinstallatie	0,50	-4,63	--	--	-4,63
08	personenwagens P1	0,75	-0,64	--	--	-0,64
09	personenwagens P1	0,75	-3,95	--	--	-3,95
10	personenwagens P1	0,75	-6,07	--	--	-6,07
11	personenwagens P2	0,75	-5,41	--	--	-5,41
12	vrachtwagens	1,00	1,88	--	--	1,88
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	0,92	--	--	0,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 060.1_B - gb08
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
060.1_B	gb08	5,00	9,43	--	--	9,43
01	dakinstallatie	0,50	-1,12	--	--	-1,12
02	dakinstallatie	0,50	-6,79	--	--	-6,79
03	dakinstallatie	0,50	-1,06	--	--	-1,06
04	dakinstallatie	0,50	0,23	--	--	0,23
05	dakinstallatie	0,50	-0,27	--	--	-0,27
06	dakinstallatie	0,50	-4,43	--	--	-4,43
07	dakinstallatie	0,50	-4,91	--	--	-4,91
08	personenwagens P1	0,75	-1,21	--	--	-1,21
09	personenwagens P1	0,75	-4,28	--	--	-4,28
10	personenwagens P1	0,75	-6,41	--	--	-6,41
11	personenwagens P2	0,75	-5,55	--	--	-5,55
12	vrachtwagens	1,00	1,75	--	--	1,75
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	0,74	--	--	0,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 060.1_C - gb08
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
060.1_C	gb08	8,00	9,80	--	--	9,80
01	dakinstallatie	0,50	-1,05	--	--	-1,05
02	dakinstallatie	0,50	-6,96	--	--	-6,96
03	dakinstallatie	0,50	-0,44	--	--	-0,44
04	dakinstallatie	0,50	1,12	--	--	1,12
05	dakinstallatie	0,50	0,58	--	--	0,58
06	dakinstallatie	0,50	-3,75	--	--	-3,75
07	dakinstallatie	0,50	-4,39	--	--	-4,39
08	personenwagens P1	0,75	-1,45	--	--	-1,45
09	personenwagens P1	0,75	-4,45	--	--	-4,45
10	personenwagens P1	0,75	-6,51	--	--	-6,51
11	personenwagens P2	0,75	-5,60	--	--	-5,60
12	vrachtwagens	1,00	1,92	--	--	1,92
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	1,15	--	--	1,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 060.1_D - gb08
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
060.1_D	gb08	11,00	10,95	--	--	10,95
01	dakinstallatie	0,50	-0,10	--	--	-0,10
02	dakinstallatie	0,50	-6,01	--	--	-6,01
03	dakinstallatie	0,50	1,20	--	--	1,20
04	dakinstallatie	0,50	2,48	--	--	2,48
05	dakinstallatie	0,50	1,70	--	--	1,70
06	dakinstallatie	0,50	-2,46	--	--	-2,46
07	dakinstallatie	0,50	-3,16	--	--	-3,16
08	personenwagens P1	0,75	-0,29	--	--	-0,29
09	personenwagens P1	0,75	-3,73	--	--	-3,73
10	personenwagens P1	0,75	-5,75	--	--	-5,75
11	personenwagens P2	0,75	-4,68	--	--	-4,68
12	vrachtwagens	1,00	2,89	--	--	2,89
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	2,27	--	--	2,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 060.1_E - gb08
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
060.1_E	gb08	14,00	12,65	--	--	12,65
01	dakinstallatie	0,50	0,45	--	--	0,45
02	dakinstallatie	0,50	-4,59	--	--	-4,59
03	dakinstallatie	0,50	3,81	--	--	3,81
04	dakinstallatie	0,50	4,68	--	--	4,68
05	dakinstallatie	0,50	3,20	--	--	3,20
06	dakinstallatie	0,50	-1,01	--	--	-1,01
07	dakinstallatie	0,50	-1,54	--	--	-1,54
08	personenwagens P1	0,75	0,81	--	--	0,81
09	personenwagens P1	0,75	-2,67	--	--	-2,67
10	personenwagens P1	0,75	-4,38	--	--	-4,38
11	personenwagens P2	0,75	-3,54	--	--	-3,54
12	vrachtwagens	1,00	4,49	--	--	4,49
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	4,28	--	--	4,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 060.1_F - gb08
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
060.1_F	gb08	17,00	14,81	--	--	14,81
01	dakinstallatie	0,50	3,46	--	--	3,46
02	dakinstallatie	0,50	-4,88	--	--	-4,88
03	dakinstallatie	0,50	5,30	--	--	5,30
04	dakinstallatie	0,50	6,28	--	--	6,28
05	dakinstallatie	0,50	3,99	--	--	3,99
06	dakinstallatie	0,50	-4,84	--	--	-4,84
07	dakinstallatie	0,50	1,54	--	--	1,54
08	personenwagens P1	0,75	2,72	--	--	2,72
09	personenwagens P1	0,75	-0,85	--	--	-0,85
10	personenwagens P1	0,75	-1,95	--	--	-1,95
11	personenwagens P2	0,75	-1,20	--	--	-1,20
12	vrachtwagens	1,00	7,31	--	--	7,31
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	8,02	--	--	8,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 060.2_A - gb08
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
060.2_A	gb08	20,00	19,13	--	--	19,13
01	dakinstallatie	0,50	4,98	--	--	4,98
02	dakinstallatie	0,50	-0,64	--	--	-0,64
03	dakinstallatie	0,50	5,45	--	--	5,45
04	dakinstallatie	0,50	6,02	--	--	6,02
05	dakinstallatie	0,50	6,14	--	--	6,14
06	dakinstallatie	0,50	2,84	--	--	2,84
07	dakinstallatie	0,50	1,60	--	--	1,60
08	personenwagens P1	0,75	3,97	--	--	3,97
09	personenwagens P1	0,75	-0,74	--	--	-0,74
10	personenwagens P1	0,75	-0,01	--	--	-0,01
11	personenwagens P2	0,75	-0,45	--	--	-0,45
12	vrachtwagens	1,00	13,14	--	--	13,14
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	15,68	--	--	15,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 060.2_B - gb08
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
060.2_B	gb08	23,00	19,35	--	--	19,35
01	dakinstallatie	0,50	5,22	--	--	5,22
02	dakinstallatie	0,50	-0,42	--	--	-0,42
03	dakinstallatie	0,50	6,70	--	--	6,70
04	dakinstallatie	0,50	6,70	--	--	6,70
05	dakinstallatie	0,50	6,60	--	--	6,60
06	dakinstallatie	0,50	3,08	--	--	3,08
07	dakinstallatie	0,50	1,66	--	--	1,66
08	personenwagens P1	0,75	3,97	--	--	3,97
09	personenwagens P1	0,75	-0,34	--	--	-0,34
10	personenwagens P1	0,75	0,74	--	--	0,74
11	personenwagens P2	0,75	0,06	--	--	0,06
12	vrachtwagens	1,00	13,28	--	--	13,28
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	15,75	--	--	15,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 061.1_A - gb08
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
061.1_A	gb08	2,00	7,01	--	--	7,01
01	dakinstallatie	0,50	-0,87	--	--	-0,87
02	dakinstallatie	0,50	-16,60	--	--	-16,60
03	dakinstallatie	0,50	-0,96	--	--	-0,96
04	dakinstallatie	0,50	0,57	--	--	0,57
05	dakinstallatie	0,50	-9,17	--	--	-9,17
06	dakinstallatie	0,50	-18,01	--	--	-18,01
07	dakinstallatie	0,50	-18,29	--	--	-18,29
08	personenwagens P1	0,75	-2,76	--	--	-2,76
09	personenwagens P1	0,75	-5,24	--	--	-5,24
10	personenwagens P1	0,75	-9,24	--	--	-9,24
11	personenwagens P2	0,75	-5,65	--	--	-5,65
12	vrachtwagens	1,00	-2,92	--	--	-2,92
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-4,42	--	--	-4,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 061.1_B - gb08
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
061.1_B	gb08	5,00	6,58	--	--	6,58
01	dakinstallatie	0,50	-1,36	--	--	-1,36
02	dakinstallatie	0,50	-17,05	--	--	-17,05
03	dakinstallatie	0,50	-1,56	--	--	-1,56
04	dakinstallatie	0,50	-0,01	--	--	-0,01
05	dakinstallatie	0,50	-8,99	--	--	-8,99
06	dakinstallatie	0,50	-18,47	--	--	-18,47
07	dakinstallatie	0,50	-18,87	--	--	-18,87
08	personenwagens P1	0,75	-3,25	--	--	-3,25
09	personenwagens P1	0,75	-5,68	--	--	-5,68
10	personenwagens P1	0,75	-9,79	--	--	-9,79
11	personenwagens P2	0,75	-6,10	--	--	-6,10
12	vrachtwagens	1,00	-2,98	--	--	-2,98
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-4,56	--	--	-4,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 061.1_C - gb08
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
061.1_C	gb08	8,00	6,77	--	--	6,77
01	dakinstallatie	0,50	-1,54	--	--	-1,54
02	dakinstallatie	0,50	-16,75	--	--	-16,75
03	dakinstallatie	0,50	-1,20	--	--	-1,20
04	dakinstallatie	0,50	0,69	--	--	0,69
05	dakinstallatie	0,50	-8,59	--	--	-8,59
06	dakinstallatie	0,50	-17,17	--	--	-17,17
07	dakinstallatie	0,50	-17,73	--	--	-17,73
08	personenwagens P1	0,75	-3,20	--	--	-3,20
09	personenwagens P1	0,75	-6,00	--	--	-6,00
10	personenwagens P1	0,75	-10,76	--	--	-10,76
11	personenwagens P2	0,75	-5,96	--	--	-5,96
12	vrachtwagens	1,00	-2,99	--	--	-2,99
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-4,46	--	--	-4,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 061.1_D - gb08
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
061.1_D	gb08	11,00	7,55	--	--	7,55
01	dakinstallatie	0,50	-0,85	--	--	-0,85
02	dakinstallatie	0,50	-15,26	--	--	-15,26
03	dakinstallatie	0,50	-0,38	--	--	-0,38
04	dakinstallatie	0,50	1,54	--	--	1,54
05	dakinstallatie	0,50	-7,98	--	--	-7,98
06	dakinstallatie	0,50	-15,45	--	--	-15,45
07	dakinstallatie	0,50	-15,98	--	--	-15,98
08	personenwagens P1	0,75	-2,46	--	--	-2,46
09	personenwagens P1	0,75	-5,36	--	--	-5,36
10	personenwagens P1	0,75	-9,86	--	--	-9,86
11	personenwagens P2	0,75	-5,18	--	--	-5,18
12	vrachtwagens	1,00	-2,33	--	--	-2,33
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-3,66	--	--	-3,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 061.1_E - gb08
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
061.1_E	gb08	14,00	8,56	--	--	8,56
01	dakinstallatie	0,50	-0,10	--	--	-0,10
02	dakinstallatie	0,50	-12,98	--	--	-12,98
03	dakinstallatie	0,50	0,51	--	--	0,51
04	dakinstallatie	0,50	2,47	--	--	2,47
05	dakinstallatie	0,50	-6,93	--	--	-6,93
06	dakinstallatie	0,50	-12,13	--	--	-12,13
07	dakinstallatie	0,50	-12,50	--	--	-12,50
08	personenwagens P1	0,75	-1,81	--	--	-1,81
09	personenwagens P1	0,75	-4,59	--	--	-4,59
10	personenwagens P1	0,75	-8,00	--	--	-8,00
11	personenwagens P2	0,75	-4,39	--	--	-4,39
12	vrachtwagens	1,00	-0,94	--	--	-0,94
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-2,14	--	--	-2,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 061.1_F - gb08
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
061.1_F	gb08	17,00	9,64	--	--	9,64
01	dakinstallatie	0,50	0,63	--	--	0,63
02	dakinstallatie	0,50	-11,66	--	--	-11,66
03	dakinstallatie	0,50	1,37	--	--	1,37
04	dakinstallatie	0,50	3,21	--	--	3,21
05	dakinstallatie	0,50	-6,62	--	--	-6,62
06	dakinstallatie	0,50	-11,05	--	--	-11,05
07	dakinstallatie	0,50	-8,42	--	--	-8,42
08	personenwagens P1	0,75	-0,80	--	--	-0,80
09	personenwagens P1	0,75	-3,84	--	--	-3,84
10	personenwagens P1	0,75	-7,60	--	--	-7,60
11	personenwagens P2	0,75	-3,41	--	--	-3,41
12	vrachtwagens	1,00	0,67	--	--	0,67
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	0,17	--	--	0,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 061.2_A - gb08
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
061.2_A	gb08	20,00	9,46	--	--	9,46
01	dakinstallatie	0,50	-0,42	--	--	-0,42
02	dakinstallatie	0,50	-9,49	--	--	-9,49
03	dakinstallatie	0,50	-0,77	--	--	-0,77
04	dakinstallatie	0,50	1,05	--	--	1,05
05	dakinstallatie	0,50	-7,31	--	--	-7,31
06	dakinstallatie	0,50	-9,92	--	--	-9,92
07	dakinstallatie	0,50	-7,71	--	--	-7,71
08	personenwagens P1	0,75	0,60	--	--	0,60
09	personenwagens P1	0,75	-3,28	--	--	-3,28
10	personenwagens P1	0,75	-6,41	--	--	-6,41
11	personenwagens P2	0,75	-2,63	--	--	-2,63
12	vrachtwagens	1,00	1,79	--	--	1,79
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	1,27	--	--	1,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 061.2_B - gb08
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
061.2_B	gb08	23,00	8,94	--	--	8,94
01	dakinstallatie	0,50	-0,01	--	--	-0,01
02	dakinstallatie	0,50	-10,91	--	--	-10,91
03	dakinstallatie	0,50	-0,77	--	--	-0,77
04	dakinstallatie	0,50	1,04	--	--	1,04
05	dakinstallatie	0,50	-6,66	--	--	-6,66
06	dakinstallatie	0,50	-12,25	--	--	-12,25
07	dakinstallatie	0,50	-12,23	--	--	-12,23
08	personenwagens P1	0,75	-0,70	--	--	-0,70
09	personenwagens P1	0,75	-5,64	--	--	-5,64
10	personenwagens P1	0,75	-6,48	--	--	-6,48
11	personenwagens P2	0,75	-3,81	--	--	-3,81
12	vrachtwagens	1,00	1,05	--	--	1,05
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	1,05	--	--	1,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 062.1_A - gb08
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
062.1_A	gb08	2,00	5,72	--	--	5,72
01	dakinstallatie	0,50	-2,34	--	--	-2,34
02	dakinstallatie	0,50	-17,43	--	--	-17,43
03	dakinstallatie	0,50	-2,17	--	--	-2,17
04	dakinstallatie	0,50	-1,38	--	--	-1,38
05	dakinstallatie	0,50	-8,78	--	--	-8,78
06	dakinstallatie	0,50	-20,42	--	--	-20,42
07	dakinstallatie	0,50	-20,83	--	--	-20,83
08	personenwagens P1	0,75	-4,50	--	--	-4,50
09	personenwagens P1	0,75	-6,23	--	--	-6,23
10	personenwagens P1	0,75	-8,59	--	--	-8,59
11	personenwagens P2	0,75	-5,84	--	--	-5,84
12	vrachtwagens	1,00	-4,57	--	--	-4,57
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-5,11	--	--	-5,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 062.1_B - gb08
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
062.1_B	gb08	5,00	5,27	--	--	5,27
01	dakinstallatie	0,50	-2,84	--	--	-2,84
02	dakinstallatie	0,50	-17,91	--	--	-17,91
03	dakinstallatie	0,50	-2,64	--	--	-2,64
04	dakinstallatie	0,50	-1,93	--	--	-1,93
05	dakinstallatie	0,50	-8,44	--	--	-8,44
06	dakinstallatie	0,50	-20,89	--	--	-20,89
07	dakinstallatie	0,50	-21,52	--	--	-21,52
08	personenwagens P1	0,75	-5,39	--	--	-5,39
09	personenwagens P1	0,75	-6,68	--	--	-6,68
10	personenwagens P1	0,75	-9,49	--	--	-9,49
11	personenwagens P2	0,75	-5,99	--	--	-5,99
12	vrachtwagens	1,00	-4,86	--	--	-4,86
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-5,34	--	--	-5,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 062.1_C - gb08
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
062.1_C	gb08	8,00	5,29	--	--	5,29
01	dakinstallatie	0,50	-3,00	--	--	-3,00
02	dakinstallatie	0,50	-17,62	--	--	-17,62
03	dakinstallatie	0,50	-2,33	--	--	-2,33
04	dakinstallatie	0,50	-1,17	--	--	-1,17
05	dakinstallatie	0,50	-7,94	--	--	-7,94
06	dakinstallatie	0,50	-19,82	--	--	-19,82
07	dakinstallatie	0,50	-20,63	--	--	-20,63
08	personenwagens P1	0,75	-6,07	--	--	-6,07
09	personenwagens P1	0,75	-6,98	--	--	-6,98
10	personenwagens P1	0,75	-11,30	--	--	-11,30
11	personenwagens P2	0,75	-6,05	--	--	-6,05
12	vrachtwagens	1,00	-4,93	--	--	-4,93
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-6,14	--	--	-6,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 062.1_D - gb08
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
062.1_D	gb08	11,00	6,14	--	--	6,14
01	dakinstallatie	0,50	-2,32	--	--	-2,32
02	dakinstallatie	0,50	-14,83	--	--	-14,83
03	dakinstallatie	0,50	-1,65	--	--	-1,65
04	dakinstallatie	0,50	-0,37	--	--	-0,37
05	dakinstallatie	0,50	-7,07	--	--	-7,07
06	dakinstallatie	0,50	-17,92	--	--	-17,92
07	dakinstallatie	0,50	-18,90	--	--	-18,90
08	personenwagens P1	0,75	-4,27	--	--	-4,27
09	personenwagens P1	0,75	-6,38	--	--	-6,38
10	personenwagens P1	0,75	-10,38	--	--	-10,38
11	personenwagens P2	0,75	-5,36	--	--	-5,36
12	vrachtwagens	1,00	-4,23	--	--	-4,23
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-5,24	--	--	-5,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 062.1_E - gb08
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
062.1_E	gb08	14,00	6,96	--	--	6,96
01	dakinstallatie	0,50	-1,65	--	--	-1,65
02	dakinstallatie	0,50	-13,98	--	--	-13,98
03	dakinstallatie	0,50	-0,83	--	--	-0,83
04	dakinstallatie	0,50	0,57	--	--	0,57
05	dakinstallatie	0,50	-5,69	--	--	-5,69
06	dakinstallatie	0,50	-16,81	--	--	-16,81
07	dakinstallatie	0,50	-17,88	--	--	-17,88
08	personenwagens P1	0,75	-3,61	--	--	-3,61
09	personenwagens P1	0,75	-5,77	--	--	-5,77
10	personenwagens P1	0,75	-9,73	--	--	-9,73
11	personenwagens P2	0,75	-4,20	--	--	-4,20
12	vrachtwagens	1,00	-3,69	--	--	-3,69
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-4,55	--	--	-4,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 062.1_F - gb08
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
062.1_F	gb08	17,00	7,69	--	--	7,69
01	dakinstallatie	0,50	-0,98	--	--	-0,98
02	dakinstallatie	0,50	-13,01	--	--	-13,01
03	dakinstallatie	0,50	-0,01	--	--	-0,01
04	dakinstallatie	0,50	1,29	--	--	1,29
05	dakinstallatie	0,50	-4,87	--	--	-4,87
06	dakinstallatie	0,50	-16,31	--	--	-16,31
07	dakinstallatie	0,50	-16,85	--	--	-16,85
08	personenwagens P1	0,75	-3,45	--	--	-3,45
09	personenwagens P1	0,75	-5,15	--	--	-5,15
10	personenwagens P1	0,75	-9,02	--	--	-9,02
11	personenwagens P2	0,75	-3,28	--	--	-3,28
12	vrachtwagens	1,00	-2,64	--	--	-2,64
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-3,81	--	--	-3,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 062.2_A - gb08
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
062.2_A	gb08	20,00	8,29	--	--	8,29
01	dakinstallatie	0,50	-0,30	--	--	-0,30
02	dakinstallatie	0,50	-11,72	--	--	-11,72
03	dakinstallatie	0,50	0,43	--	--	0,43
04	dakinstallatie	0,50	1,47	--	--	1,47
05	dakinstallatie	0,50	-3,55	--	--	-3,55
06	dakinstallatie	0,50	-15,71	--	--	-15,71
07	dakinstallatie	0,50	-16,20	--	--	-16,20
08	personenwagens P1	0,75	-2,71	--	--	-2,71
09	personenwagens P1	0,75	-4,51	--	--	-4,51
10	personenwagens P1	0,75	-8,99	--	--	-8,99
11	personenwagens P2	0,75	-2,10	--	--	-2,10
12	vrachtwagens	1,00	-1,97	--	--	-1,97
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-3,25	--	--	-3,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 062.2_B - gb08
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
062.2_B	gb08	23,00	11,60	--	--	11,60
01	dakinstallatie	0,50	0,07	--	--	0,07
02	dakinstallatie	0,50	-8,59	--	--	-8,59
03	dakinstallatie	0,50	5,72	--	--	5,72
04	dakinstallatie	0,50	6,98	--	--	6,98
05	dakinstallatie	0,50	-0,97	--	--	-0,97
06	dakinstallatie	0,50	-12,10	--	--	-12,10
07	dakinstallatie	0,50	-12,51	--	--	-12,51
08	personenwagens P1	0,75	-1,52	--	--	-1,52
09	personenwagens P1	0,75	-3,70	--	--	-3,70
10	personenwagens P1	0,75	-7,22	--	--	-7,22
11	personenwagens P2	0,75	-1,76	--	--	-1,76
12	vrachtwagens	1,00	-0,49	--	--	-0,49
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-1,14	--	--	-1,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 063.1_A - gb08
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
063.1_A	gb08	2,00	6,60	--	--	6,60
01	dakinstallatie	0,50	-1,47	--	--	-1,47
02	dakinstallatie	0,50	-15,88	--	--	-15,88
03	dakinstallatie	0,50	-1,21	--	--	-1,21
04	dakinstallatie	0,50	-0,31	--	--	-0,31
05	dakinstallatie	0,50	-7,89	--	--	-7,89
06	dakinstallatie	0,50	-19,16	--	--	-19,16
07	dakinstallatie	0,50	-19,79	--	--	-19,79
08	personenwagens P1	0,75	-3,12	--	--	-3,12
09	personenwagens P1	0,75	-4,89	--	--	-4,89
10	personenwagens P1	0,75	-7,30	--	--	-7,30
11	personenwagens P2	0,75	-4,60	--	--	-4,60
12	vrachtwagens	1,00	-3,29	--	--	-3,29
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-8,53	--	--	-8,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 063.1_B - gb08
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
063.1_B	gb08	5,00	6,13	--	--	6,13
01	dakinstallatie	0,50	-2,02	--	--	-2,02
02	dakinstallatie	0,50	-16,43	--	--	-16,43
03	dakinstallatie	0,50	-1,75	--	--	-1,75
04	dakinstallatie	0,50	-0,61	--	--	-0,61
05	dakinstallatie	0,50	-7,40	--	--	-7,40
06	dakinstallatie	0,50	-19,31	--	--	-19,31
07	dakinstallatie	0,50	-20,33	--	--	-20,33
08	personenwagens P1	0,75	-3,62	--	--	-3,62
09	personenwagens P1	0,75	-5,38	--	--	-5,38
10	personenwagens P1	0,75	-8,21	--	--	-8,21
11	personenwagens P2	0,75	-5,33	--	--	-5,33
12	vrachtwagens	1,00	-3,72	--	--	-3,72
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-9,12	--	--	-9,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 063.1_C - gb08
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
063.1_C	gb08	8,00	6,54	--	--	6,54
01	dakinstallatie	0,50	-1,87	--	--	-1,87
02	dakinstallatie	0,50	-15,80	--	--	-15,80
03	dakinstallatie	0,50	-1,08	--	--	-1,08
04	dakinstallatie	0,50	0,32	--	--	0,32
05	dakinstallatie	0,50	-6,61	--	--	-6,61
06	dakinstallatie	0,50	-18,09	--	--	-18,09
07	dakinstallatie	0,50	-18,40	--	--	-18,40
08	personenwagens P1	0,75	-3,56	--	--	-3,56
09	personenwagens P1	0,75	-5,46	--	--	-5,46
10	personenwagens P1	0,75	-8,90	--	--	-8,90
11	personenwagens P2	0,75	-5,15	--	--	-5,15
12	vrachtwagens	1,00	-3,70	--	--	-3,70
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-8,38	--	--	-8,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 063.1_D - gb08
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
063.1_D	gb08	11,00	7,30	--	--	7,30
01	dakinstallatie	0,50	-1,14	--	--	-1,14
02	dakinstallatie	0,50	-14,72	--	--	-14,72
03	dakinstallatie	0,50	-0,26	--	--	-0,26
04	dakinstallatie	0,50	1,29	--	--	1,29
05	dakinstallatie	0,50	-5,64	--	--	-5,64
06	dakinstallatie	0,50	-15,81	--	--	-15,81
07	dakinstallatie	0,50	-17,40	--	--	-17,40
08	personenwagens P1	0,75	-3,38	--	--	-3,38
09	personenwagens P1	0,75	-4,75	--	--	-4,75
10	personenwagens P1	0,75	-9,38	--	--	-9,38
11	personenwagens P2	0,75	-4,54	--	--	-4,54
12	vrachtwagens	1,00	-2,92	--	--	-2,92
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-7,24	--	--	-7,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 063.1_E - gb08
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
063.1_E	gb08	14,00	8,25	--	--	8,25
01	dakinstallatie	0,50	-0,39	--	--	-0,39
02	dakinstallatie	0,50	-10,87	--	--	-10,87
03	dakinstallatie	0,50	0,68	--	--	0,68
04	dakinstallatie	0,50	2,37	--	--	2,37
05	dakinstallatie	0,50	-4,20	--	--	-4,20
06	dakinstallatie	0,50	-14,98	--	--	-14,98
07	dakinstallatie	0,50	-16,32	--	--	-16,32
08	personenwagens P1	0,75	-2,74	--	--	-2,74
09	personenwagens P1	0,75	-4,07	--	--	-4,07
10	personenwagens P1	0,75	-9,27	--	--	-9,27
11	personenwagens P2	0,75	-3,15	--	--	-3,15
12	vrachtwagens	1,00	-2,22	--	--	-2,22
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-6,30	--	--	-6,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 063.1_F - gb08
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
063.1_F	gb08	17,00	8,88	--	--	8,88
01	dakinstallatie	0,50	0,36	--	--	0,36
02	dakinstallatie	0,50	-9,89	--	--	-9,89
03	dakinstallatie	0,50	1,40	--	--	1,40
04	dakinstallatie	0,50	2,55	--	--	2,55
05	dakinstallatie	0,50	-3,13	--	--	-3,13
06	dakinstallatie	0,50	-14,74	--	--	-14,74
07	dakinstallatie	0,50	-15,75	--	--	-15,75
08	personenwagens P1	0,75	-2,03	--	--	-2,03
09	personenwagens P1	0,75	-3,64	--	--	-3,64
10	personenwagens P1	0,75	-8,50	--	--	-8,50
11	personenwagens P2	0,75	-1,93	--	--	-1,93
12	vrachtwagens	1,00	-1,51	--	--	-1,51
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-5,76	--	--	-5,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 063.2_A - gb08
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
063.2_A	gb08	20,00	9,36	--	--	9,36
01	dakinstallatie	0,50	0,99	--	--	0,99
02	dakinstallatie	0,50	-9,19	--	--	-9,19
03	dakinstallatie	0,50	1,50	--	--	1,50
04	dakinstallatie	0,50	2,76	--	--	2,76
05	dakinstallatie	0,50	-1,73	--	--	-1,73
06	dakinstallatie	0,50	-14,17	--	--	-14,17
07	dakinstallatie	0,50	-15,08	--	--	-15,08
08	personenwagens P1	0,75	-1,78	--	--	-1,78
09	personenwagens P1	0,75	-2,94	--	--	-2,94
10	personenwagens P1	0,75	-7,53	--	--	-7,53
11	personenwagens P2	0,75	-1,14	--	--	-1,14
12	vrachtwagens	1,00	-0,87	--	--	-0,87
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-5,46	--	--	-5,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 063.2_B - gb08
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
063.2_B	gb08	23,00	12,82	--	--	12,82
01	dakinstallatie	0,50	0,99	--	--	0,99
02	dakinstallatie	0,50	-6,75	--	--	-6,75
03	dakinstallatie	0,50	7,27	--	--	7,27
04	dakinstallatie	0,50	8,36	--	--	8,36
05	dakinstallatie	0,50	0,73	--	--	0,73
06	dakinstallatie	0,50	-10,67	--	--	-10,67
07	dakinstallatie	0,50	-11,39	--	--	-11,39
08	personenwagens P1	0,75	-0,80	--	--	-0,80
09	personenwagens P1	0,75	-2,59	--	--	-2,59
10	personenwagens P1	0,75	-5,84	--	--	-5,84
11	personenwagens P2	0,75	-0,18	--	--	-0,18
12	vrachtwagens	1,00	0,53	--	--	0,53
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-3,97	--	--	-3,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 064.1_A - gb08
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
064.1_A	gb08	2,00	8,50	--	--	8,50
01	dakinstallatie	0,50	-0,60	--	--	-0,60
02	dakinstallatie	0,50	0,26	--	--	0,26
03	dakinstallatie	0,50	-0,26	--	--	-0,26
04	dakinstallatie	0,50	0,78	--	--	0,78
05	dakinstallatie	0,50	-6,80	--	--	-6,80
06	dakinstallatie	0,50	-17,85	--	--	-17,85
07	dakinstallatie	0,50	-18,73	--	--	-18,73
08	personenwagens P1	0,75	-2,24	--	--	-2,24
09	personenwagens P1	0,75	-4,13	--	--	-4,13
10	personenwagens P1	0,75	-7,37	--	--	-7,37
11	personenwagens P2	0,75	-3,22	--	--	-3,22
12	vrachtwagens	1,00	-1,25	--	--	-1,25
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-4,21	--	--	-4,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 064.1_B - gb08
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
064.1_B	gb08	5,00	8,14	--	--	8,14
01	dakinstallatie	0,50	-1,21	--	--	-1,21
02	dakinstallatie	0,50	0,19	--	--	0,19
03	dakinstallatie	0,50	-0,60	--	--	-0,60
04	dakinstallatie	0,50	0,82	--	--	0,82
05	dakinstallatie	0,50	-5,97	--	--	-5,97
06	dakinstallatie	0,50	-17,62	--	--	-17,62
07	dakinstallatie	0,50	-19,00	--	--	-19,00
08	personenwagens P1	0,75	-3,15	--	--	-3,15
09	personenwagens P1	0,75	-4,96	--	--	-4,96
10	personenwagens P1	0,75	-8,24	--	--	-8,24
11	personenwagens P2	0,75	-4,12	--	--	-4,12
12	vrachtwagens	1,00	-1,72	--	--	-1,72
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-4,78	--	--	-4,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 064.1_C - gb08
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
064.1_C	gb08	8,00	8,57	--	--	8,57
01	dakinstallatie	0,50	-0,75	--	--	-0,75
02	dakinstallatie	0,50	0,18	--	--	0,18
03	dakinstallatie	0,50	0,23	--	--	0,23
04	dakinstallatie	0,50	1,91	--	--	1,91
05	dakinstallatie	0,50	-4,97	--	--	-4,97
06	dakinstallatie	0,50	-16,27	--	--	-16,27
07	dakinstallatie	0,50	-17,85	--	--	-17,85
08	personenwagens P1	0,75	-2,84	--	--	-2,84
09	personenwagens P1	0,75	-4,76	--	--	-4,76
10	personenwagens P1	0,75	-9,03	--	--	-9,03
11	personenwagens P2	0,75	-3,94	--	--	-3,94
12	vrachtwagens	1,00	-1,81	--	--	-1,81
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-5,18	--	--	-5,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 064.1_D - gb08
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
064.1_D	gb08	11,00	9,46	--	--	9,46
01	dakinstallatie	0,50	0,08	--	--	0,08
02	dakinstallatie	0,50	0,99	--	--	0,99
03	dakinstallatie	0,50	1,21	--	--	1,21
04	dakinstallatie	0,50	3,06	--	--	3,06
05	dakinstallatie	0,50	-3,86	--	--	-3,86
06	dakinstallatie	0,50	-14,83	--	--	-14,83
07	dakinstallatie	0,50	-16,60	--	--	-16,60
08	personenwagens P1	0,75	-2,04	--	--	-2,04
09	personenwagens P1	0,75	-4,02	--	--	-4,02
10	personenwagens P1	0,75	-8,84	--	--	-8,84
11	personenwagens P2	0,75	-3,07	--	--	-3,07
12	vrachtwagens	1,00	-1,42	--	--	-1,42
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-4,17	--	--	-4,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 064.1_E - gb08
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
064.1_E	gb08	14,00	9,82	--	--	9,82
01	dakinstallatie	0,50	0,91	--	--	0,91
02	dakinstallatie	0,50	-4,00	--	--	-4,00
03	dakinstallatie	0,50	2,27	--	--	2,27
04	dakinstallatie	0,50	3,62	--	--	3,62
05	dakinstallatie	0,50	-2,98	--	--	-2,98
06	dakinstallatie	0,50	-14,09	--	--	-14,09
07	dakinstallatie	0,50	-12,23	--	--	-12,23
08	personenwagens P1	0,75	-1,69	--	--	-1,69
09	personenwagens P1	0,75	-3,22	--	--	-3,22
10	personenwagens P1	0,75	-8,78	--	--	-8,78
11	personenwagens P2	0,75	-2,12	--	--	-2,12
12	vrachtwagens	1,00	-0,20	--	--	-0,20
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-2,83	--	--	-2,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 064.1_F - gb08
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
064.1_F	gb08	17,00	10,99	--	--	10,99
01	dakinstallatie	0,50	1,72	--	--	1,72
02	dakinstallatie	0,50	-0,16	--	--	-0,16
03	dakinstallatie	0,50	2,63	--	--	2,63
04	dakinstallatie	0,50	4,01	--	--	4,01
05	dakinstallatie	0,50	-0,53	--	--	-0,53
06	dakinstallatie	0,50	-10,16	--	--	-10,16
07	dakinstallatie	0,50	-12,01	--	--	-12,01
08	personenwagens P1	0,75	0,19	--	--	0,19
09	personenwagens P1	0,75	-2,23	--	--	-2,23
10	personenwagens P1	0,75	-6,13	--	--	-6,13
11	personenwagens P2	0,75	0,34	--	--	0,34
12	vrachtwagens	1,00	0,76	--	--	0,76
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-2,44	--	--	-2,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 064.2_A - gb08
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
064.2_A	gb08	20,00	11,74	--	--	11,74
01	dakinstallatie	0,50	1,90	--	--	1,90
02	dakinstallatie	0,50	0,51	--	--	0,51
03	dakinstallatie	0,50	3,06	--	--	3,06
04	dakinstallatie	0,50	4,84	--	--	4,84
05	dakinstallatie	0,50	1,97	--	--	1,97
06	dakinstallatie	0,50	-10,84	--	--	-10,84
07	dakinstallatie	0,50	-11,47	--	--	-11,47
08	personenwagens P1	0,75	0,64	--	--	0,64
09	personenwagens P1	0,75	-1,73	--	--	-1,73
10	personenwagens P1	0,75	-5,23	--	--	-5,23
11	personenwagens P2	0,75	1,35	--	--	1,35
12	vrachtwagens	1,00	1,36	--	--	1,36
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-2,30	--	--	-2,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 064.2_B - gb08
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
064.2_B	gb08	23,00	14,98	--	--	14,98
01	dakinstallatie	0,50	1,97	--	--	1,97
02	dakinstallatie	0,50	2,43	--	--	2,43
03	dakinstallatie	0,50	9,21	--	--	9,21
04	dakinstallatie	0,50	9,84	--	--	9,84
05	dakinstallatie	0,50	4,84	--	--	4,84
06	dakinstallatie	0,50	-8,68	--	--	-8,68
07	dakinstallatie	0,50	-8,82	--	--	-8,82
08	personenwagens P1	0,75	1,48	--	--	1,48
09	personenwagens P1	0,75	-1,53	--	--	-1,53
10	personenwagens P1	0,75	-3,90	--	--	-3,90
11	personenwagens P2	0,75	2,66	--	--	2,66
12	vrachtwagens	1,00	2,50	--	--	2,50
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-1,39	--	--	-1,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 065.1_A - gb09
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
065.1_A	gb09	2,00	5,35	--	--	5,35
01	dakinstallatie	0,50	-2,63	--	--	-2,63
02	dakinstallatie	0,50	-19,26	--	--	-19,26
03	dakinstallatie	0,50	-3,57	--	--	-3,57
04	dakinstallatie	0,50	-1,73	--	--	-1,73
05	dakinstallatie	0,50	-9,59	--	--	-9,59
06	dakinstallatie	0,50	-20,65	--	--	-20,65
07	dakinstallatie	0,50	-20,94	--	--	-20,94
08	personenwagens P1	0,75	-4,82	--	--	-4,82
09	personenwagens P1	0,75	-7,06	--	--	-7,06
10	personenwagens P1	0,75	-9,72	--	--	-9,72
11	personenwagens P2	0,75	-7,25	--	--	-7,25
12	vrachtwagens	1,00	-3,59	--	--	-3,59
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-4,28	--	--	-4,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 065.1_B - gb09
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
065.1_B	gb09	5,00	5,00	--	--	5,00
01	dakinstallatie	0,50	-3,12	--	--	-3,12
02	dakinstallatie	0,50	-19,71	--	--	-19,71
03	dakinstallatie	0,50	-4,18	--	--	-4,18
04	dakinstallatie	0,50	-2,26	--	--	-2,26
05	dakinstallatie	0,50	-9,36	--	--	-9,36
06	dakinstallatie	0,50	-21,13	--	--	-21,13
07	dakinstallatie	0,50	-21,49	--	--	-21,49
08	personenwagens P1	0,75	-5,30	--	--	-5,30
09	personenwagens P1	0,75	-7,48	--	--	-7,48
10	personenwagens P1	0,75	-10,27	--	--	-10,27
11	personenwagens P2	0,75	-7,66	--	--	-7,66
12	vrachtwagens	1,00	-3,52	--	--	-3,52
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-4,30	--	--	-4,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 065.1_C - gb09
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
065.1_C	gb09	8,00	5,15	--	--	5,15
01	dakinstallatie	0,50	-3,37	--	--	-3,37
02	dakinstallatie	0,50	-19,44	--	--	-19,44
03	dakinstallatie	0,50	-3,87	--	--	-3,87
04	dakinstallatie	0,50	-1,63	--	--	-1,63
05	dakinstallatie	0,50	-9,01	--	--	-9,01
06	dakinstallatie	0,50	-19,95	--	--	-19,95
07	dakinstallatie	0,50	-20,50	--	--	-20,50
08	personenwagens P1	0,75	-4,88	--	--	-4,88
09	personenwagens P1	0,75	-7,82	--	--	-7,82
10	personenwagens P1	0,75	-11,36	--	--	-11,36
11	personenwagens P2	0,75	-7,62	--	--	-7,62
12	vrachtwagens	1,00	-3,53	--	--	-3,53
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-4,22	--	--	-4,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 065.1_D - gb09
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
065.1_D	gb09	11,00	5,84	--	--	5,84
01	dakinstallatie	0,50	-2,70	--	--	-2,70
02	dakinstallatie	0,50	-17,99	--	--	-17,99
03	dakinstallatie	0,50	-3,11	--	--	-3,11
04	dakinstallatie	0,50	-0,87	--	--	-0,87
05	dakinstallatie	0,50	-8,59	--	--	-8,59
06	dakinstallatie	0,50	-18,24	--	--	-18,24
07	dakinstallatie	0,50	-18,77	--	--	-18,77
08	personenwagens P1	0,75	-4,67	--	--	-4,67
09	personenwagens P1	0,75	-7,24	--	--	-7,24
10	personenwagens P1	0,75	-10,60	--	--	-10,60
11	personenwagens P2	0,75	-6,83	--	--	-6,83
12	vrachtwagens	1,00	-2,82	--	--	-2,82
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-3,33	--	--	-3,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 065.1_E - gb09
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
065.1_E	gb09	14,00	6,95	--	--	6,95
01	dakinstallatie	0,50	-1,99	--	--	-1,99
02	dakinstallatie	0,50	-15,89	--	--	-15,89
03	dakinstallatie	0,50	-2,29	--	--	-2,29
04	dakinstallatie	0,50	0,04	--	--	0,04
05	dakinstallatie	0,50	-7,45	--	--	-7,45
06	dakinstallatie	0,50	-15,37	--	--	-15,37
07	dakinstallatie	0,50	-15,28	--	--	-15,28
08	personenwagens P1	0,75	-4,10	--	--	-4,10
09	personenwagens P1	0,75	-6,49	--	--	-6,49
10	personenwagens P1	0,75	-10,32	--	--	-10,32
11	personenwagens P2	0,75	-6,00	--	--	-6,00
12	vrachtwagens	1,00	-1,22	--	--	-1,22
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-1,30	--	--	-1,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 065.1_F - gb09
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
065.1_F	gb09	17,00	9,09	--	--	9,09
01	dakinstallatie	0,50	-1,29	--	--	-1,29
02	dakinstallatie	0,50	-14,45	--	--	-14,45
03	dakinstallatie	0,50	-1,47	--	--	-1,47
04	dakinstallatie	0,50	0,92	--	--	0,92
05	dakinstallatie	0,50	-6,86	--	--	-6,86
06	dakinstallatie	0,50	-14,40	--	--	-14,40
07	dakinstallatie	0,50	-13,41	--	--	-13,41
08	personenwagens P1	0,75	-3,11	--	--	-3,11
09	personenwagens P1	0,75	-5,78	--	--	-5,78
10	personenwagens P1	0,75	-8,42	--	--	-8,42
11	personenwagens P2	0,75	-5,03	--	--	-5,03
12	vrachtwagens	1,00	1,92	--	--	1,92
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	3,68	--	--	3,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 065.2_A - gb09
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
065.2_A	gb09	20,00	13,34	--	--	13,34
01	dakinstallatie	0,50	-0,48	--	--	-0,48
02	dakinstallatie	0,50	-11,95	--	--	-11,95
03	dakinstallatie	0,50	-0,85	--	--	-0,85
04	dakinstallatie	0,50	1,09	--	--	1,09
05	dakinstallatie	0,50	-5,98	--	--	-5,98
06	dakinstallatie	0,50	-12,78	--	--	-12,78
07	dakinstallatie	0,50	-11,93	--	--	-11,93
08	personenwagens P1	0,75	-1,77	--	--	-1,77
09	personenwagens P1	0,75	-5,78	--	--	-5,78
10	personenwagens P1	0,75	-7,20	--	--	-7,20
11	personenwagens P2	0,75	-4,13	--	--	-4,13
12	vrachtwagens	1,00	7,46	--	--	7,46
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,43	--	--	10,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 066.1_A - gb09
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
066.1_A	gb09	2,00	9,74	--	--	9,74
01	dakinstallatie	0,50	-1,06	--	--	-1,06
02	dakinstallatie	0,50	-6,19	--	--	-6,19
03	dakinstallatie	0,50	-1,20	--	--	-1,20
04	dakinstallatie	0,50	0,19	--	--	0,19
05	dakinstallatie	0,50	-0,14	--	--	-0,14
06	dakinstallatie	0,50	-3,76	--	--	-3,76
07	dakinstallatie	0,50	-4,27	--	--	-4,27
08	personenwagens P1	0,75	-1,04	--	--	-1,04
09	personenwagens P1	0,75	-4,57	--	--	-4,57
10	personenwagens P1	0,75	-5,62	--	--	-5,62
11	personenwagens P2	0,75	-5,67	--	--	-5,67
12	vrachtwagens	1,00	2,15	--	--	2,15
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	1,76	--	--	1,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 066.1_B - gb09
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
066.1_B	gb09	5,00	9,42	--	--	9,42
01	dakinstallatie	0,50	-1,39	--	--	-1,39
02	dakinstallatie	0,50	-6,53	--	--	-6,53
03	dakinstallatie	0,50	-1,44	--	--	-1,44
04	dakinstallatie	0,50	-0,19	--	--	-0,19
05	dakinstallatie	0,50	-0,53	--	--	-0,53
06	dakinstallatie	0,50	-4,19	--	--	-4,19
07	dakinstallatie	0,50	-4,69	--	--	-4,69
08	personenwagens P1	0,75	-1,39	--	--	-1,39
09	personenwagens P1	0,75	-4,88	--	--	-4,88
10	personenwagens P1	0,75	-5,91	--	--	-5,91
11	personenwagens P2	0,75	-5,84	--	--	-5,84
12	vrachtwagens	1,00	1,88	--	--	1,88
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	1,49	--	--	1,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 066.1_C - gb09
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
066.1_C	gb09	8,00	9,80	--	--	9,80
01	dakinstallatie	0,50	-1,33	--	--	-1,33
02	dakinstallatie	0,50	-6,70	--	--	-6,70
03	dakinstallatie	0,50	-0,85	--	--	-0,85
04	dakinstallatie	0,50	0,62	--	--	0,62
05	dakinstallatie	0,50	0,23	--	--	0,23
06	dakinstallatie	0,50	-3,46	--	--	-3,46
07	dakinstallatie	0,50	-4,12	--	--	-4,12
08	personenwagens P1	0,75	-1,36	--	--	-1,36
09	personenwagens P1	0,75	-5,10	--	--	-5,10
10	personenwagens P1	0,75	-6,09	--	--	-6,09
11	personenwagens P2	0,75	-5,96	--	--	-5,96
12	vrachtwagens	1,00	2,09	--	--	2,09
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	1,98	--	--	1,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 066.1_D - gb09
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
066.1_D	gb09	11,00	10,85	--	--	10,85
01	dakinstallatie	0,50	-1,54	--	--	-1,54
02	dakinstallatie	0,50	-5,73	--	--	-5,73
03	dakinstallatie	0,50	0,77	--	--	0,77
04	dakinstallatie	0,50	2,01	--	--	2,01
05	dakinstallatie	0,50	1,38	--	--	1,38
06	dakinstallatie	0,50	-2,26	--	--	-2,26
07	dakinstallatie	0,50	-2,92	--	--	-2,92
08	personenwagens P1	0,75	-0,21	--	--	-0,21
09	personenwagens P1	0,75	-4,30	--	--	-4,30
10	personenwagens P1	0,75	-5,23	--	--	-5,23
11	personenwagens P2	0,75	-5,05	--	--	-5,05
12	vrachtwagens	1,00	3,02	--	--	3,02
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	3,01	--	--	3,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 066.1_E - gb09
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
066.1_E	gb09	14,00	12,72	--	--	12,72
01	dakinstallatie	0,50	0,77	--	--	0,77
02	dakinstallatie	0,50	-4,31	--	--	-4,31
03	dakinstallatie	0,50	3,65	--	--	3,65
04	dakinstallatie	0,50	4,43	--	--	4,43
05	dakinstallatie	0,50	2,94	--	--	2,94
06	dakinstallatie	0,50	-0,76	--	--	-0,76
07	dakinstallatie	0,50	-1,41	--	--	-1,41
08	personenwagens P1	0,75	0,92	--	--	0,92
09	personenwagens P1	0,75	-3,07	--	--	-3,07
10	personenwagens P1	0,75	-3,87	--	--	-3,87
11	personenwagens P2	0,75	-3,93	--	--	-3,93
12	vrachtwagens	1,00	4,68	--	--	4,68
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	4,83	--	--	4,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 066.1_F - gb09
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
066.1_F	gb09	17,00	15,77	--	--	15,77
01	dakinstallatie	0,50	4,68	--	--	4,68
02	dakinstallatie	0,50	-1,70	--	--	-1,70
03	dakinstallatie	0,50	5,46	--	--	5,46
04	dakinstallatie	0,50	6,33	--	--	6,33
05	dakinstallatie	0,50	7,09	--	--	7,09
06	dakinstallatie	0,50	1,83	--	--	1,83
07	dakinstallatie	0,50	1,04	--	--	1,04
08	personenwagens P1	0,75	2,53	--	--	2,53
09	personenwagens P1	0,75	-1,99	--	--	-1,99
10	personenwagens P1	0,75	-1,74	--	--	-1,74
11	personenwagens P2	0,75	-1,84	--	--	-1,84
12	vrachtwagens	1,00	8,55	--	--	8,55
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	8,75	--	--	8,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 066.2_A - gb09
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
066.2_A	gb09	20,00	19,43	--	--	19,43
01	dakinstallatie	0,50	4,14	--	--	4,14
02	dakinstallatie	0,50	-1,41	--	--	-1,41
03	dakinstallatie	0,50	4,90	--	--	4,90
04	dakinstallatie	0,50	5,52	--	--	5,52
05	dakinstallatie	0,50	5,39	--	--	5,39
06	dakinstallatie	0,50	1,86	--	--	1,86
07	dakinstallatie	0,50	1,09	--	--	1,09
08	personenwagens P1	0,75	2,93	--	--	2,93
09	personenwagens P1	0,75	-1,57	--	--	-1,57
10	personenwagens P1	0,75	-0,64	--	--	-0,64
11	personenwagens P2	0,75	-1,36	--	--	-1,36
12	vrachtwagens	1,00	14,12	--	--	14,12
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	16,16	--	--	16,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 067_A - gb09
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
067_A	gb09	20,00	18,41	--	--	18,41
01	dakinstallatie	0,50	2,56	--	--	2,56
02	dakinstallatie	0,50	-2,96	--	--	-2,96
03	dakinstallatie	0,50	3,41	--	--	3,41
04	dakinstallatie	0,50	4,43	--	--	4,43
05	dakinstallatie	0,50	4,08	--	--	4,08
06	dakinstallatie	0,50	0,39	--	--	0,39
07	dakinstallatie	0,50	0,42	--	--	0,42
08	personenwagens P1	0,75	0,91	--	--	0,91
09	personenwagens P1	0,75	-3,16	--	--	-3,16
10	personenwagens P1	0,75	-2,04	--	--	-2,04
11	personenwagens P2	0,75	-2,85	--	--	-2,85
12	vrachtwagens	1,00	12,73	--	--	12,73
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	15,52	--	--	15,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 068.1_A - gb09
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
068.1_A	gb09	2,00	5,07	--	--	5,07
01	dakinstallatie	0,50	-2,20	--	--	-2,20
02	dakinstallatie	0,50	-17,97	--	--	-17,97
03	dakinstallatie	0,50	-2,49	--	--	-2,49
04	dakinstallatie	0,50	-9,66	--	--	-9,66
05	dakinstallatie	0,50	-3,78	--	--	-3,78
06	dakinstallatie	0,50	-19,74	--	--	-19,74
07	dakinstallatie	0,50	-19,73	--	--	-19,73
08	personenwagens P1	0,75	-4,18	--	--	-4,18
09	personenwagens P1	0,75	-9,00	--	--	-9,00
10	personenwagens P1	0,75	-11,32	--	--	-11,32
11	personenwagens P2	0,75	-7,31	--	--	-7,31
12	vrachtwagens	1,00	-3,65	--	--	-3,65
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-5,43	--	--	-5,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 068.1_B - gb09
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
068.1_B	gb09	5,00	4,70	--	--	4,70
01	dakinstallatie	0,50	-2,62	--	--	-2,62
02	dakinstallatie	0,50	-18,23	--	--	-18,23
03	dakinstallatie	0,50	-2,98	--	--	-2,98
04	dakinstallatie	0,50	-9,68	--	--	-9,68
05	dakinstallatie	0,50	-4,14	--	--	-4,14
06	dakinstallatie	0,50	-20,25	--	--	-20,25
07	dakinstallatie	0,50	-20,21	--	--	-20,21
08	personenwagens P1	0,75	-4,58	--	--	-4,58
09	personenwagens P1	0,75	-9,38	--	--	-9,38
10	personenwagens P1	0,75	-11,69	--	--	-11,69
11	personenwagens P2	0,75	-7,54	--	--	-7,54
12	vrachtwagens	1,00	-4,12	--	--	-4,12
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-5,56	--	--	-5,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 068.1_C - gb09
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
068.1_C	gb09	8,00	4,57	--	--	4,57
01	dakinstallatie	0,50	-3,04	--	--	-3,04
02	dakinstallatie	0,50	-18,25	--	--	-18,25
03	dakinstallatie	0,50	-3,16	--	--	-3,16
04	dakinstallatie	0,50	-9,57	--	--	-9,57
05	dakinstallatie	0,50	-3,92	--	--	-3,92
06	dakinstallatie	0,50	-19,49	--	--	-19,49
07	dakinstallatie	0,50	-19,62	--	--	-19,62
08	personenwagens P1	0,75	-4,50	--	--	-4,50
09	personenwagens P1	0,75	-9,74	--	--	-9,74
10	personenwagens P1	0,75	-12,01	--	--	-12,01
11	personenwagens P2	0,75	-7,71	--	--	-7,71
12	vrachtwagens	1,00	-4,43	--	--	-4,43
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-5,52	--	--	-5,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 068.1_D - gb09
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
068.1_D	gb09	11,00	5,15	--	--	5,15
01	dakinstallatie	0,50	-2,60	--	--	-2,60
02	dakinstallatie	0,50	-16,82	--	--	-16,82
03	dakinstallatie	0,50	-2,46	--	--	-2,46
04	dakinstallatie	0,50	-9,20	--	--	-9,20
05	dakinstallatie	0,50	-3,23	--	--	-3,23
06	dakinstallatie	0,50	-17,95	--	--	-17,95
07	dakinstallatie	0,50	-18,02	--	--	-18,02
08	personenwagens P1	0,75	-3,46	--	--	-3,46
09	personenwagens P1	0,75	-9,39	--	--	-9,39
10	personenwagens P1	0,75	-11,51	--	--	-11,51
11	personenwagens P2	0,75	-7,21	--	--	-7,21
12	vrachtwagens	1,00	-4,41	--	--	-4,41
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-5,00	--	--	-5,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 068.1_E - gb09
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
068.1_E	gb09	14,00	4,17	--	--	4,17
01	dakinstallatie	0,50	-6,39	--	--	-6,39
02	dakinstallatie	0,50	-19,06	--	--	-19,06
03	dakinstallatie	0,50	-4,19	--	--	-4,19
04	dakinstallatie	0,50	-9,28	--	--	-9,28
05	dakinstallatie	0,50	-2,58	--	--	-2,58
06	dakinstallatie	0,50	-19,86	--	--	-19,86
07	dakinstallatie	0,50	-20,15	--	--	-20,15
08	personenwagens P1	0,75	-4,88	--	--	-4,88
09	personenwagens P1	0,75	-11,26	--	--	-11,26
10	personenwagens P1	0,75	-11,42	--	--	-11,42
11	personenwagens P2	0,75	-8,03	--	--	-8,03
12	vrachtwagens	1,00	-4,94	--	--	-4,94
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-4,59	--	--	-4,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 068.1_F - gb09
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
068.1_F	gb09	17,00	5,30	--	--	5,30
01	dakinstallatie	0,50	-5,40	--	--	-5,40
02	dakinstallatie	0,50	-16,53	--	--	-16,53
03	dakinstallatie	0,50	-3,53	--	--	-3,53
04	dakinstallatie	0,50	-8,10	--	--	-8,10
05	dakinstallatie	0,50	-1,73	--	--	-1,73
06	dakinstallatie	0,50	-16,81	--	--	-16,81
07	dakinstallatie	0,50	-16,53	--	--	-16,53
08	personenwagens P1	0,75	-4,24	--	--	-4,24
09	personenwagens P1	0,75	-10,47	--	--	-10,47
10	personenwagens P1	0,75	-9,48	--	--	-9,48
11	personenwagens P2	0,75	-7,18	--	--	-7,18
12	vrachtwagens	1,00	-3,32	--	--	-3,32
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-2,74	--	--	-2,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 068.2_A - gb09
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
068.2_A	gb09	20,00	7,60	--	--	7,60
01	dakinstallatie	0,50	-3,69	--	--	-3,69
02	dakinstallatie	0,50	-12,78	--	--	-12,78
03	dakinstallatie	0,50	-2,88	--	--	-2,88
04	dakinstallatie	0,50	-6,41	--	--	-6,41
05	dakinstallatie	0,50	-1,34	--	--	-1,34
06	dakinstallatie	0,50	-13,78	--	--	-13,78
07	dakinstallatie	0,50	-13,29	--	--	-13,29
08	personenwagens P1	0,75	-3,50	--	--	-3,50
09	personenwagens P1	0,75	-9,38	--	--	-9,38
10	personenwagens P1	0,75	-8,38	--	--	-8,38
11	personenwagens P2	0,75	-6,56	--	--	-6,56
12	vrachtwagens	1,00	0,47	--	--	0,47
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	2,21	--	--	2,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 069.1_A - gb09
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
069.1_A	gb09	20,00	6,50	--	--	6,50
01	dakinstallatie	0,50	-2,55	--	--	-2,55
02	dakinstallatie	0,50	-12,57	--	--	-12,57
03	dakinstallatie	0,50	-3,00	--	--	-3,00
04	dakinstallatie	0,50	-6,57	--	--	-6,57
05	dakinstallatie	0,50	-7,81	--	--	-7,81
06	dakinstallatie	0,50	-14,21	--	--	-14,21
07	dakinstallatie	0,50	-14,31	--	--	-14,31
08	personenwagens P1	0,75	-4,53	--	--	-4,53
09	personenwagens P1	0,75	-8,68	--	--	-8,68
10	personenwagens P1	0,75	-8,36	--	--	-8,36
11	personenwagens P2	0,75	-6,22	--	--	-6,22
12	vrachtwagens	1,00	-0,51	--	--	-0,51
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	0,53	--	--	0,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 069.1_A - gb09
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
069.1_A	gb09	2,00	4,57	--	--	4,57
01	dakinstallatie	0,50	-2,25	--	--	-2,25
02	dakinstallatie	0,50	-17,18	--	--	-17,18
03	dakinstallatie	0,50	-2,56	--	--	-2,56
04	dakinstallatie	0,50	-9,67	--	--	-9,67
05	dakinstallatie	0,50	-10,31	--	--	-10,31
06	dakinstallatie	0,50	-19,92	--	--	-19,92
07	dakinstallatie	0,50	-19,98	--	--	-19,98
08	personenwagens P1	0,75	-5,53	--	--	-5,53
09	personenwagens P1	0,75	-6,84	--	--	-6,84
10	personenwagens P1	0,75	-10,48	--	--	-10,48
11	personenwagens P2	0,75	-7,15	--	--	-7,15
12	vrachtwagens	1,00	-3,84	--	--	-3,84
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-5,33	--	--	-5,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 069.1_B - gb09
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
069.1_B	gb09	5,00	4,25	--	--	4,25
01	dakinstallatie	0,50	-2,67	--	--	-2,67
02	dakinstallatie	0,50	-17,43	--	--	-17,43
03	dakinstallatie	0,50	-3,05	--	--	-3,05
04	dakinstallatie	0,50	-9,71	--	--	-9,71
05	dakinstallatie	0,50	-10,24	--	--	-10,24
06	dakinstallatie	0,50	-20,39	--	--	-20,39
07	dakinstallatie	0,50	-20,43	--	--	-20,43
08	personenwagens P1	0,75	-5,90	--	--	-5,90
09	personenwagens P1	0,75	-7,21	--	--	-7,21
10	personenwagens P1	0,75	-10,99	--	--	-10,99
11	personenwagens P2	0,75	-7,35	--	--	-7,35
12	vrachtwagens	1,00	-4,08	--	--	-4,08
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-5,44	--	--	-5,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 069.1_C - gb09
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
069.1_C	gb09	8,00	4,02	--	--	4,02
01	dakinstallatie	0,50	-3,09	--	--	-3,09
02	dakinstallatie	0,50	-17,48	--	--	-17,48
03	dakinstallatie	0,50	-3,25	--	--	-3,25
04	dakinstallatie	0,50	-9,61	--	--	-9,61
05	dakinstallatie	0,50	-10,05	--	--	-10,05
06	dakinstallatie	0,50	-19,70	--	--	-19,70
07	dakinstallatie	0,50	-19,92	--	--	-19,92
08	personenwagens P1	0,75	-5,65	--	--	-5,65
09	personenwagens P1	0,75	-7,59	--	--	-7,59
10	personenwagens P1	0,75	-12,01	--	--	-12,01
11	personenwagens P2	0,75	-7,68	--	--	-7,68
12	vrachtwagens	1,00	-4,64	--	--	-4,64
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-5,36	--	--	-5,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 069.1_D - gb09
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
069.1_D	gb09	11,00	4,52	--	--	4,52
01	dakinstallatie	0,50	-2,67	--	--	-2,67
02	dakinstallatie	0,50	-16,03	--	--	-16,03
03	dakinstallatie	0,50	-2,57	--	--	-2,57
04	dakinstallatie	0,50	-9,24	--	--	-9,24
05	dakinstallatie	0,50	-9,74	--	--	-9,74
06	dakinstallatie	0,50	-18,14	--	--	-18,14
07	dakinstallatie	0,50	-18,31	--	--	-18,31
08	personenwagens P1	0,75	-5,03	--	--	-5,03
09	personenwagens P1	0,75	-7,34	--	--	-7,34
10	personenwagens P1	0,75	-11,56	--	--	-11,56
11	personenwagens P2	0,75	-6,94	--	--	-6,94
12	vrachtwagens	1,00	-4,32	--	--	-4,32
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-5,04	--	--	-5,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 069.1_E - gb09
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
069.1_E	gb09	14,00	3,69	--	--	3,69
01	dakinstallatie	0,50	-3,69	--	--	-3,69
02	dakinstallatie	0,50	-17,55	--	--	-17,55
03	dakinstallatie	0,50	-4,31	--	--	-4,31
04	dakinstallatie	0,50	-9,09	--	--	-9,09
05	dakinstallatie	0,50	-9,65	--	--	-9,65
06	dakinstallatie	0,50	-20,12	--	--	-20,12
07	dakinstallatie	0,50	-20,51	--	--	-20,51
08	personenwagens P1	0,75	-6,72	--	--	-6,72
09	personenwagens P1	0,75	-8,64	--	--	-8,64
10	personenwagens P1	0,75	-10,41	--	--	-10,41
11	personenwagens P2	0,75	-7,81	--	--	-7,81
12	vrachtwagens	1,00	-4,61	--	--	-4,61
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-4,93	--	--	-4,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 069.1_F - gb09
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
069.1_F	gb09	17,00	4,56	--	--	4,56
01	dakinstallatie	0,50	-3,13	--	--	-3,13
02	dakinstallatie	0,50	-16,24	--	--	-16,24
03	dakinstallatie	0,50	-3,66	--	--	-3,66
04	dakinstallatie	0,50	-8,21	--	--	-8,21
05	dakinstallatie	0,50	-8,68	--	--	-8,68
06	dakinstallatie	0,50	-17,61	--	--	-17,61
07	dakinstallatie	0,50	-18,34	--	--	-18,34
08	personenwagens P1	0,75	-5,51	--	--	-5,51
09	personenwagens P1	0,75	-8,49	--	--	-8,49
10	personenwagens P1	0,75	-9,60	--	--	-9,60
11	personenwagens P2	0,75	-7,20	--	--	-7,20
12	vrachtwagens	1,00	-3,46	--	--	-3,46
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-3,75	--	--	-3,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 070.1_A - gb09
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
070.1_A	gb09	2,00	3,51	--	--	3,51
01	dakinstallatie	0,50	-3,70	--	--	-3,70
02	dakinstallatie	0,50	-19,39	--	--	-19,39
03	dakinstallatie	0,50	-4,82	--	--	-4,82
04	dakinstallatie	0,50	-9,79	--	--	-9,79
05	dakinstallatie	0,50	-9,81	--	--	-9,81
06	dakinstallatie	0,50	-22,27	--	--	-22,27
07	dakinstallatie	0,50	-22,40	--	--	-22,40
08	personenwagens P1	0,75	-8,01	--	--	-8,01
09	personenwagens P1	0,75	-8,54	--	--	-8,54
10	personenwagens P1	0,75	-11,74	--	--	-11,74
11	personenwagens P2	0,75	-5,00	--	--	-5,00
12	vrachtwagens	1,00	-4,84	--	--	-4,84
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-6,09	--	--	-6,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 070.1_B - gb09
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
070.1_B	gb09	5,00	3,19	--	--	3,19
01	dakinstallatie	0,50	-4,14	--	--	-4,14
02	dakinstallatie	0,50	-19,77	--	--	-19,77
03	dakinstallatie	0,50	-5,34	--	--	-5,34
04	dakinstallatie	0,50	-9,77	--	--	-9,77
05	dakinstallatie	0,50	-9,58	--	--	-9,58
06	dakinstallatie	0,50	-22,85	--	--	-22,85
07	dakinstallatie	0,50	-22,97	--	--	-22,97
08	personenwagens P1	0,75	-7,85	--	--	-7,85
09	personenwagens P1	0,75	-8,93	--	--	-8,93
10	personenwagens P1	0,75	-12,36	--	--	-12,36
11	personenwagens P2	0,75	-5,63	--	--	-5,63
12	vrachtwagens	1,00	-5,05	--	--	-5,05
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-6,31	--	--	-6,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 070.1_C - gb09
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
070.1_C	gb09	8,00	2,98	--	--	2,98
01	dakinstallatie	0,50	-4,58	--	--	-4,58
02	dakinstallatie	0,50	-19,93	--	--	-19,93
03	dakinstallatie	0,50	-5,48	--	--	-5,48
04	dakinstallatie	0,50	-9,61	--	--	-9,61
05	dakinstallatie	0,50	-9,18	--	--	-9,18
06	dakinstallatie	0,50	-22,28	--	--	-22,28
07	dakinstallatie	0,50	-22,66	--	--	-22,66
08	personenwagens P1	0,75	-7,60	--	--	-7,60
09	personenwagens P1	0,75	-9,32	--	--	-9,32
10	personenwagens P1	0,75	-13,78	--	--	-13,78
11	personenwagens P2	0,75	-5,97	--	--	-5,97
12	vrachtwagens	1,00	-5,45	--	--	-5,45
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-6,34	--	--	-6,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 070.1_D - gb09
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
070.1_D	gb09	11,00	3,28	--	--	3,28
01	dakinstallatie	0,50	-4,12	--	--	-4,12
02	dakinstallatie	0,50	-19,00	--	--	-19,00
03	dakinstallatie	0,50	-4,81	--	--	-4,81
04	dakinstallatie	0,50	-9,31	--	--	-9,31
05	dakinstallatie	0,50	-8,53	--	--	-8,53
06	dakinstallatie	0,50	-21,29	--	--	-21,29
07	dakinstallatie	0,50	-21,73	--	--	-21,73
08	personenwagens P1	0,75	-7,15	--	--	-7,15
09	personenwagens P1	0,75	-9,08	--	--	-9,08
10	personenwagens P1	0,75	-11,94	--	--	-11,94
11	personenwagens P2	0,75	-6,68	--	--	-6,68
12	vrachtwagens	1,00	-5,32	--	--	-5,32
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-6,21	--	--	-6,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 070.1_E - gb09
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
070.1_E	gb09	14,00	3,93	--	--	3,93
01	dakinstallatie	0,50	-3,54	--	--	-3,54
02	dakinstallatie	0,50	-17,63	--	--	-17,63
03	dakinstallatie	0,50	-4,15	--	--	-4,15
04	dakinstallatie	0,50	-8,45	--	--	-8,45
05	dakinstallatie	0,50	-7,40	--	--	-7,40
06	dakinstallatie	0,50	-19,88	--	--	-19,88
07	dakinstallatie	0,50	-20,35	--	--	-20,35
08	personenwagens P1	0,75	-6,97	--	--	-6,97
09	personenwagens P1	0,75	-8,52	--	--	-8,52
10	personenwagens P1	0,75	-11,28	--	--	-11,28
11	personenwagens P2	0,75	-6,65	--	--	-6,65
12	vrachtwagens	1,00	-4,53	--	--	-4,53
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-5,29	--	--	-5,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 070.1_F - gb09
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
070.1_F	gb09	17,00	5,37	--	--	5,37
01	dakinstallatie	0,50	-2,97	--	--	-2,97
02	dakinstallatie	0,50	-11,95	--	--	-11,95
03	dakinstallatie	0,50	-3,49	--	--	-3,49
04	dakinstallatie	0,50	-5,24	--	--	-5,24
05	dakinstallatie	0,50	-4,06	--	--	-4,06
06	dakinstallatie	0,50	-16,83	--	--	-16,83
07	dakinstallatie	0,50	-18,01	--	--	-18,01
08	personenwagens P1	0,75	-5,79	--	--	-5,79
09	personenwagens P1	0,75	-7,81	--	--	-7,81
10	personenwagens P1	0,75	-10,26	--	--	-10,26
11	personenwagens P2	0,75	-5,14	--	--	-5,14
12	vrachtwagens	1,00	-3,26	--	--	-3,26
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-3,97	--	--	-3,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 070.2_A - gb09
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
070.2_A	gb09	20,00	7,75	--	--	7,75
01	dakinstallatie	0,50	-2,39	--	--	-2,39
02	dakinstallatie	0,50	-9,29	--	--	-9,29
03	dakinstallatie	0,50	-2,82	--	--	-2,82
04	dakinstallatie	0,50	-1,37	--	--	-1,37
05	dakinstallatie	0,50	-0,63	--	--	-0,63
06	dakinstallatie	0,50	-13,43	--	--	-13,43
07	dakinstallatie	0,50	-13,92	--	--	-13,92
08	personenwagens P1	0,75	-4,34	--	--	-4,34
09	personenwagens P1	0,75	-7,84	--	--	-7,84
10	personenwagens P1	0,75	-8,75	--	--	-8,75
11	personenwagens P2	0,75	-3,09	--	--	-3,09
12	vrachtwagens	1,00	-0,33	--	--	-0,33
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-0,08	--	--	-0,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 071.1_A - gb09
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
071.1_A	gb09	2,00	3,81	--	--	3,81
01	dakinstallatie	0,50	-3,32	--	--	-3,32
02	dakinstallatie	0,50	-18,86	--	--	-18,86
03	dakinstallatie	0,50	-4,37	--	--	-4,37
04	dakinstallatie	0,50	-9,45	--	--	-9,45
05	dakinstallatie	0,50	-9,45	--	--	-9,45
06	dakinstallatie	0,50	-21,74	--	--	-21,74
07	dakinstallatie	0,50	-21,95	--	--	-21,95
08	personenwagens P1	0,75	-6,07	--	--	-6,07
09	personenwagens P1	0,75	-7,73	--	--	-7,73
10	personenwagens P1	0,75	-9,97	--	--	-9,97
11	personenwagens P2	0,75	-6,79	--	--	-6,79
12	vrachtwagens	1,00	-4,70	--	--	-4,70
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-5,90	--	--	-5,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 071.1_B - gb09
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
071.1_B	gb09	5,00	3,47	--	--	3,47
01	dakinstallatie	0,50	-3,77	--	--	-3,77
02	dakinstallatie	0,50	-19,27	--	--	-19,27
03	dakinstallatie	0,50	-4,92	--	--	-4,92
04	dakinstallatie	0,50	-9,42	--	--	-9,42
05	dakinstallatie	0,50	-9,19	--	--	-9,19
06	dakinstallatie	0,50	-22,37	--	--	-22,37
07	dakinstallatie	0,50	-22,57	--	--	-22,57
08	personenwagens P1	0,75	-6,53	--	--	-6,53
09	personenwagens P1	0,75	-8,13	--	--	-8,13
10	personenwagens P1	0,75	-10,46	--	--	-10,46
11	personenwagens P2	0,75	-7,26	--	--	-7,26
12	vrachtwagens	1,00	-4,95	--	--	-4,95
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-6,02	--	--	-6,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 071.1_C - gb09
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
071.1_C	gb09	8,00	3,21	--	--	3,21
01	dakinstallatie	0,50	-4,18	--	--	-4,18
02	dakinstallatie	0,50	-19,31	--	--	-19,31
03	dakinstallatie	0,50	-4,91	--	--	-4,91
04	dakinstallatie	0,50	-9,21	--	--	-9,21
05	dakinstallatie	0,50	-8,71	--	--	-8,71
06	dakinstallatie	0,50	-21,59	--	--	-21,59
07	dakinstallatie	0,50	-22,08	--	--	-22,08
08	personenwagens P1	0,75	-6,88	--	--	-6,88
09	personenwagens P1	0,75	-8,53	--	--	-8,53
10	personenwagens P1	0,75	-12,14	--	--	-12,14
11	personenwagens P2	0,75	-7,60	--	--	-7,60
12	vrachtwagens	1,00	-5,37	--	--	-5,37
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-6,17	--	--	-6,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 071.1_D - gb09
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
071.1_D	gb09	11,00	3,74	--	--	3,74
01	dakinstallatie	0,50	-3,61	--	--	-3,61
02	dakinstallatie	0,50	-18,34	--	--	-18,34
03	dakinstallatie	0,50	-4,20	--	--	-4,20
04	dakinstallatie	0,50	-8,87	--	--	-8,87
05	dakinstallatie	0,50	-8,03	--	--	-8,03
06	dakinstallatie	0,50	-20,56	--	--	-20,56
07	dakinstallatie	0,50	-21,10	--	--	-21,10
08	personenwagens P1	0,75	-6,33	--	--	-6,33
09	personenwagens P1	0,75	-8,18	--	--	-8,18
10	personenwagens P1	0,75	-11,68	--	--	-11,68
11	personenwagens P2	0,75	-6,80	--	--	-6,80
12	vrachtwagens	1,00	-5,12	--	--	-5,12
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-5,85	--	--	-5,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 071.1_E - gb09
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
071.1_E	gb09	14,00	4,46	--	--	4,46
01	dakinstallatie	0,50	-3,01	--	--	-3,01
02	dakinstallatie	0,50	-16,96	--	--	-16,96
03	dakinstallatie	0,50	-3,50	--	--	-3,50
04	dakinstallatie	0,50	-7,90	--	--	-7,90
05	dakinstallatie	0,50	-6,77	--	--	-6,77
06	dakinstallatie	0,50	-19,11	--	--	-19,11
07	dakinstallatie	0,50	-19,72	--	--	-19,72
08	personenwagens P1	0,75	-6,29	--	--	-6,29
09	personenwagens P1	0,75	-7,60	--	--	-7,60
10	personenwagens P1	0,75	-10,98	--	--	-10,98
11	personenwagens P2	0,75	-6,11	--	--	-6,11
12	vrachtwagens	1,00	-4,30	--	--	-4,30
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-4,90	--	--	-4,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 071.1_F - gb09
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
071.1_F	gb09	17,00	6,19	--	--	6,19
01	dakinstallatie	0,50	-2,40	--	--	-2,40
02	dakinstallatie	0,50	-9,94	--	--	-9,94
03	dakinstallatie	0,50	-2,80	--	--	-2,80
04	dakinstallatie	0,50	-3,95	--	--	-3,95
05	dakinstallatie	0,50	-3,28	--	--	-3,28
06	dakinstallatie	0,50	-15,19	--	--	-15,19
07	dakinstallatie	0,50	-16,79	--	--	-16,79
08	personenwagens P1	0,75	-4,25	--	--	-4,25
09	personenwagens P1	0,75	-6,78	--	--	-6,78
10	personenwagens P1	0,75	-10,41	--	--	-10,41
11	personenwagens P2	0,75	-4,39	--	--	-4,39
12	vrachtwagens	1,00	-2,79	--	--	-2,79
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-3,33	--	--	-3,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 071.2_A - gb09
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
071.2_A	gb09	20,00	8,45	--	--	8,45
01	dakinstallatie	0,50	-1,79	--	--	-1,79
02	dakinstallatie	0,50	-7,73	--	--	-7,73
03	dakinstallatie	0,50	-2,10	--	--	-2,10
04	dakinstallatie	0,50	-0,38	--	--	-0,38
05	dakinstallatie	0,50	0,11	--	--	0,11
06	dakinstallatie	0,50	-12,44	--	--	-12,44
07	dakinstallatie	0,50	-13,19	--	--	-13,19
08	personenwagens P1	0,75	-2,88	--	--	-2,88
09	personenwagens P1	0,75	-6,31	--	--	-6,31
10	personenwagens P1	0,75	-8,45	--	--	-8,45
11	personenwagens P2	0,75	-2,01	--	--	-2,01
12	vrachtwagens	1,00	-0,14	--	--	-0,14
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	0,03	--	--	0,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 072.1_A - gb09
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
072.1_A	gb09	2,00	5,39	--	--	5,39
01	dakinstallatie	0,50	-2,77	--	--	-2,77
02	dakinstallatie	0,50	-18,11	--	--	-18,11
03	dakinstallatie	0,50	-2,64	--	--	-2,64
04	dakinstallatie	0,50	-1,74	--	--	-1,74
05	dakinstallatie	0,50	-7,92	--	--	-7,92
06	dakinstallatie	0,50	-21,02	--	--	-21,02
07	dakinstallatie	0,50	-21,33	--	--	-21,33
08	personenwagens P1	0,75	-5,48	--	--	-5,48
09	personenwagens P1	0,75	-6,61	--	--	-6,61
10	personenwagens P1	0,75	-8,72	--	--	-8,72
11	personenwagens P2	0,75	-6,86	--	--	-6,86
12	vrachtwagens	1,00	-4,06	--	--	-4,06
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-5,34	--	--	-5,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 072.1_B - gb09
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
072.1_B	gb09	5,00	4,98	--	--	4,98
01	dakinstallatie	0,50	-3,26	--	--	-3,26
02	dakinstallatie	0,50	-18,55	--	--	-18,55
03	dakinstallatie	0,50	-3,09	--	--	-3,09
04	dakinstallatie	0,50	-2,15	--	--	-2,15
05	dakinstallatie	0,50	-7,42	--	--	-7,42
06	dakinstallatie	0,50	-21,66	--	--	-21,66
07	dakinstallatie	0,50	-22,00	--	--	-22,00
08	personenwagens P1	0,75	-6,38	--	--	-6,38
09	personenwagens P1	0,75	-7,04	--	--	-7,04
10	personenwagens P1	0,75	-9,23	--	--	-9,23
11	personenwagens P2	0,75	-6,97	--	--	-6,97
12	vrachtwagens	1,00	-4,60	--	--	-4,60
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-5,63	--	--	-5,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 072.1_C - gb09
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
072.1_C	gb09	8,00	5,01	--	--	5,01
01	dakinstallatie	0,50	-3,55	--	--	-3,55
02	dakinstallatie	0,50	-18,42	--	--	-18,42
03	dakinstallatie	0,50	-2,92	--	--	-2,92
04	dakinstallatie	0,50	-1,56	--	--	-1,56
05	dakinstallatie	0,50	-6,79	--	--	-6,79
06	dakinstallatie	0,50	-20,63	--	--	-20,63
07	dakinstallatie	0,50	-21,29	--	--	-21,29
08	personenwagens P1	0,75	-6,95	--	--	-6,95
09	personenwagens P1	0,75	-7,41	--	--	-7,41
10	personenwagens P1	0,75	-10,66	--	--	-10,66
11	personenwagens P2	0,75	-7,06	--	--	-7,06
12	vrachtwagens	1,00	-4,70	--	--	-4,70
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-5,57	--	--	-5,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 072.1_D - gb09
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
072.1_D	gb09	11,00	5,66	--	--	5,66
01	dakinstallatie	0,50	-2,91	--	--	-2,91
02	dakinstallatie	0,50	-17,42	--	--	-17,42
03	dakinstallatie	0,50	-2,31	--	--	-2,31
04	dakinstallatie	0,50	-0,77	--	--	-0,77
05	dakinstallatie	0,50	-6,00	--	--	-6,00
06	dakinstallatie	0,50	-19,53	--	--	-19,53
07	dakinstallatie	0,50	-20,27	--	--	-20,27
08	personenwagens P1	0,75	-5,66	--	--	-5,66
09	personenwagens P1	0,75	-6,90	--	--	-6,90
10	personenwagens P1	0,75	-10,08	--	--	-10,08
11	personenwagens P2	0,75	-6,14	--	--	-6,14
12	vrachtwagens	1,00	-4,83	--	--	-4,83
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-5,06	--	--	-5,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 072.1_E - gb09
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
072.1_E	gb09	14,00	6,55	--	--	6,55
01	dakinstallatie	0,50	-2,26	--	--	-2,26
02	dakinstallatie	0,50	-15,99	--	--	-15,99
03	dakinstallatie	0,50	-1,51	--	--	-1,51
04	dakinstallatie	0,50	0,23	--	--	0,23
05	dakinstallatie	0,50	-4,51	--	--	-4,51
06	dakinstallatie	0,50	-18,01	--	--	-18,01
07	dakinstallatie	0,50	-18,82	--	--	-18,82
08	personenwagens P1	0,75	-4,96	--	--	-4,96
09	personenwagens P1	0,75	-6,30	--	--	-6,30
10	personenwagens P1	0,75	-9,37	--	--	-9,37
11	personenwagens P2	0,75	-5,25	--	--	-5,25
12	vrachtwagens	1,00	-3,97	--	--	-3,97
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-4,13	--	--	-4,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 072.1_F - gb09
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
072.1_F	gb09	17,00	8,10	--	--	8,10
01	dakinstallatie	0,50	-1,63	--	--	-1,63
02	dakinstallatie	0,50	-10,92	--	--	-10,92
03	dakinstallatie	0,50	-0,41	--	--	-0,41
04	dakinstallatie	0,50	1,32	--	--	1,32
05	dakinstallatie	0,50	-2,96	--	--	-2,96
06	dakinstallatie	0,50	-13,53	--	--	-13,53
07	dakinstallatie	0,50	-10,31	--	--	-10,31
08	personenwagens P1	0,75	-3,95	--	--	-3,95
09	personenwagens P1	0,75	-5,54	--	--	-5,54
10	personenwagens P1	0,75	-7,96	--	--	-7,96
11	personenwagens P2	0,75	-4,08	--	--	-4,08
12	vrachtwagens	1,00	-0,83	--	--	-0,83
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-1,41	--	--	-1,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 072.2_A - gb09
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
072.2_A	gb09	20,00	10,52	--	--	10,52
01	dakinstallatie	0,50	-0,71	--	--	-0,71
02	dakinstallatie	0,50	-2,74	--	--	-2,74
03	dakinstallatie	0,50	1,28	--	--	1,28
04	dakinstallatie	0,50	1,80	--	--	1,80
05	dakinstallatie	0,50	-0,57	--	--	-0,57
06	dakinstallatie	0,50	-7,53	--	--	-7,53
07	dakinstallatie	0,50	-8,99	--	--	-8,99
08	personenwagens P1	0,75	0,17	--	--	0,17
09	personenwagens P1	0,75	-3,89	--	--	-3,89
10	personenwagens P1	0,75	-4,93	--	--	-4,93
11	personenwagens P2	0,75	-1,68	--	--	-1,68
12	vrachtwagens	1,00	2,32	--	--	2,32
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	2,28	--	--	2,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 073.1_A - gb10
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
073.1_A	gb10	2,00	15,51	--	--	15,51
01	dakinstallatie	0,50	2,08	--	--	2,08
02	dakinstallatie	0,50	-13,70	--	--	-13,70
03	dakinstallatie	0,50	2,43	--	--	2,43
04	dakinstallatie	0,50	4,22	--	--	4,22
05	dakinstallatie	0,50	6,86	--	--	6,86
06	dakinstallatie	0,50	5,40	--	--	5,40
07	dakinstallatie	0,50	3,09	--	--	3,09
08	personenwagens P1	0,75	4,45	--	--	4,45
09	personenwagens P1	0,75	1,55	--	--	1,55
10	personenwagens P1	0,75	1,12	--	--	1,12
11	personenwagens P2	0,75	0,55	--	--	0,55
12	vrachtwagens	1,00	8,51	--	--	8,51
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	7,33	--	--	7,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 073.1_B - gb10
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
073.1_B	gb10	5,00	16,21	--	--	16,21
01	dakinstallatie	0,50	1,87	--	--	1,87
02	dakinstallatie	0,50	-13,36	--	--	-13,36
03	dakinstallatie	0,50	3,31	--	--	3,31
04	dakinstallatie	0,50	6,18	--	--	6,18
05	dakinstallatie	0,50	9,36	--	--	9,36
06	dakinstallatie	0,50	7,72	--	--	7,72
07	dakinstallatie	0,50	4,22	--	--	4,22
08	personenwagens P1	0,75	2,20	--	--	2,20
09	personenwagens P1	0,75	-1,99	--	--	-1,99
10	personenwagens P1	0,75	-2,38	--	--	-2,38
11	personenwagens P2	0,75	0,26	--	--	0,26
12	vrachtwagens	1,00	8,22	--	--	8,22
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	7,89	--	--	7,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 073.1_C - gb10
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
073.1_C	gb10	8,00	17,41	--	--	17,41
01	dakinstallatie	0,50	3,09	--	--	3,09
02	dakinstallatie	0,50	-11,87	--	--	-11,87
03	dakinstallatie	0,50	4,93	--	--	4,93
04	dakinstallatie	0,50	7,82	--	--	7,82
05	dakinstallatie	0,50	9,90	--	--	9,90
06	dakinstallatie	0,50	8,90	--	--	8,90
07	dakinstallatie	0,50	6,06	--	--	6,06
08	personenwagens P1	0,75	3,36	--	--	3,36
09	personenwagens P1	0,75	-1,04	--	--	-1,04
10	personenwagens P1	0,75	-1,69	--	--	-1,69
11	personenwagens P2	0,75	1,65	--	--	1,65
12	vrachtwagens	1,00	9,41	--	--	9,41
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	9,25	--	--	9,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 073.1_D - gb10
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
073.1_D	gb10	11,00	18,08	--	--	18,08
01	dakinstallatie	0,50	4,36	--	--	4,36
02	dakinstallatie	0,50	-8,58	--	--	-8,58
03	dakinstallatie	0,50	5,78	--	--	5,78
04	dakinstallatie	0,50	7,95	--	--	7,95
05	dakinstallatie	0,50	10,01	--	--	10,01
06	dakinstallatie	0,50	9,08	--	--	9,08
07	dakinstallatie	0,50	6,99	--	--	6,99
08	personenwagens P1	0,75	4,46	--	--	4,46
09	personenwagens P1	0,75	-0,07	--	--	-0,07
10	personenwagens P1	0,75	-0,86	--	--	-0,86
11	personenwagens P2	0,75	2,71	--	--	2,71
12	vrachtwagens	1,00	10,49	--	--	10,49
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,26	--	--	10,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 073.1_E - gb10
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
073.1_E	gb10	14,00	18,35	--	--	18,35
01	dakinstallatie	0,50	5,29	--	--	5,29
02	dakinstallatie	0,50	-8,49	--	--	-8,49
03	dakinstallatie	0,50	5,84	--	--	5,84
04	dakinstallatie	0,50	8,03	--	--	8,03
05	dakinstallatie	0,50	10,13	--	--	10,13
06	dakinstallatie	0,50	9,21	--	--	9,21
07	dakinstallatie	0,50	7,53	--	--	7,53
08	personenwagens P1	0,75	5,06	--	--	5,06
09	personenwagens P1	0,75	1,10	--	--	1,10
10	personenwagens P1	0,75	0,24	--	--	0,24
11	personenwagens P2	0,75	3,51	--	--	3,51
12	vrachtwagens	1,00	10,77	--	--	10,77
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,30	--	--	10,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 073.1_F - gb10
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
073.1_F	gb10	17,00	18,56	--	--	18,56
01	dakinstallatie	0,50	5,30	--	--	5,30
02	dakinstallatie	0,50	-8,52	--	--	-8,52
03	dakinstallatie	0,50	5,94	--	--	5,94
04	dakinstallatie	0,50	8,08	--	--	8,08
05	dakinstallatie	0,50	10,30	--	--	10,30
06	dakinstallatie	0,50	9,51	--	--	9,51
07	dakinstallatie	0,50	8,22	--	--	8,22
08	personenwagens P1	0,75	4,53	--	--	4,53
09	personenwagens P1	0,75	1,76	--	--	1,76
10	personenwagens P1	0,75	1,11	--	--	1,11
11	personenwagens P2	0,75	3,56	--	--	3,56
12	vrachtwagens	1,00	11,09	--	--	11,09
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,39	--	--	10,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 073.2_A - gb10
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
073.2_A	gb10	20,00	19,02	--	--	19,02
01	dakinstallatie	0,50	5,32	--	--	5,32
02	dakinstallatie	0,50	-8,52	--	--	-8,52
03	dakinstallatie	0,50	6,09	--	--	6,09
04	dakinstallatie	0,50	8,14	--	--	8,14
05	dakinstallatie	0,50	10,38	--	--	10,38
06	dakinstallatie	0,50	9,88	--	--	9,88
07	dakinstallatie	0,50	9,17	--	--	9,17
08	personenwagens P1	0,75	5,93	--	--	5,93
09	personenwagens P1	0,75	2,58	--	--	2,58
10	personenwagens P1	0,75	3,91	--	--	3,91
11	personenwagens P2	0,75	3,48	--	--	3,48
12	vrachtwagens	1,00	11,74	--	--	11,74
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,60	--	--	10,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 074.1_A - gb10
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
074.1_A	gb10	2,00	16,52	--	--	16,52
01	dakinstallatie	0,50	1,40	--	--	1,40
02	dakinstallatie	0,50	-0,93	--	--	-0,93
03	dakinstallatie	0,50	4,45	--	--	4,45
04	dakinstallatie	0,50	4,35	--	--	4,35
05	dakinstallatie	0,50	9,11	--	--	9,11
06	dakinstallatie	0,50	7,46	--	--	7,46
07	dakinstallatie	0,50	4,41	--	--	4,41
08	personenwagens P1	0,75	4,62	--	--	4,62
09	personenwagens P1	0,75	-1,87	--	--	-1,87
10	personenwagens P1	0,75	-1,22	--	--	-1,22
11	personenwagens P2	0,75	-1,47	--	--	-1,47
12	vrachtwagens	1,00	8,81	--	--	8,81
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	9,06	--	--	9,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 074.1_B - gb10
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
074.1_B	gb10	5,00	18,14	--	--	18,14
01	dakinstallatie	0,50	1,13	--	--	1,13
02	dakinstallatie	0,50	1,44	--	--	1,44
03	dakinstallatie	0,50	5,18	--	--	5,18
04	dakinstallatie	0,50	6,45	--	--	6,45
05	dakinstallatie	0,50	11,90	--	--	11,90
06	dakinstallatie	0,50	10,27	--	--	10,27
07	dakinstallatie	0,50	6,37	--	--	6,37
08	personenwagens P1	0,75	4,78	--	--	4,78
09	personenwagens P1	0,75	-2,45	--	--	-2,45
10	personenwagens P1	0,75	-2,48	--	--	-2,48
11	personenwagens P2	0,75	-1,70	--	--	-1,70
12	vrachtwagens	1,00	9,55	--	--	9,55
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,20	--	--	10,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 074.1_C - gb10
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
074.1_C	gb10	8,00	19,11	--	--	19,11
01	dakinstallatie	0,50	2,38	--	--	2,38
02	dakinstallatie	0,50	0,35	--	--	0,35
03	dakinstallatie	0,50	6,84	--	--	6,84
04	dakinstallatie	0,50	7,92	--	--	7,92
05	dakinstallatie	0,50	12,12	--	--	12,12
06	dakinstallatie	0,50	10,54	--	--	10,54
07	dakinstallatie	0,50	8,01	--	--	8,01
08	personenwagens P1	0,75	6,14	--	--	6,14
09	personenwagens P1	0,75	-1,87	--	--	-1,87
10	personenwagens P1	0,75	-1,34	--	--	-1,34
11	personenwagens P2	0,75	-0,80	--	--	-0,80
12	vrachtwagens	1,00	10,93	--	--	10,93
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	11,78	--	--	11,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 074.1_D - gb10
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
074.1_D	gb10	11,00	19,52	--	--	19,52
01	dakinstallatie	0,50	3,73	--	--	3,73
02	dakinstallatie	0,50	-3,24	--	--	-3,24
03	dakinstallatie	0,50	7,66	--	--	7,66
04	dakinstallatie	0,50	8,14	--	--	8,14
05	dakinstallatie	0,50	12,26	--	--	12,26
06	dakinstallatie	0,50	10,71	--	--	10,71
07	dakinstallatie	0,50	8,28	--	--	8,28
08	personenwagens P1	0,75	7,18	--	--	7,18
09	personenwagens P1	0,75	-0,69	--	--	-0,69
10	personenwagens P1	0,75	0,07	--	--	0,07
11	personenwagens P2	0,75	0,55	--	--	0,55
12	vrachtwagens	1,00	11,63	--	--	11,63
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	12,08	--	--	12,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 074.1_E - gb10
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
074.1_E	gb10	14,00	19,81	--	--	19,81
01	dakinstallatie	0,50	5,36	--	--	5,36
02	dakinstallatie	0,50	-3,11	--	--	-3,11
03	dakinstallatie	0,50	7,94	--	--	7,94
04	dakinstallatie	0,50	8,46	--	--	8,46
05	dakinstallatie	0,50	12,43	--	--	12,43
06	dakinstallatie	0,50	10,91	--	--	10,91
07	dakinstallatie	0,50	8,80	--	--	8,80
08	personenwagens P1	0,75	7,43	--	--	7,43
09	personenwagens P1	0,75	0,63	--	--	0,63
10	personenwagens P1	0,75	1,43	--	--	1,43
11	personenwagens P2	0,75	1,40	--	--	1,40
12	vrachtwagens	1,00	11,89	--	--	11,89
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	12,13	--	--	12,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 074.1_F - gb10
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
074.1_F	gb10	17,00	20,20	--	--	20,20
01	dakinstallatie	0,50	5,99	--	--	5,99
02	dakinstallatie	0,50	-2,86	--	--	-2,86
03	dakinstallatie	0,50	8,80	--	--	8,80
04	dakinstallatie	0,50	9,46	--	--	9,46
05	dakinstallatie	0,50	12,77	--	--	12,77
06	dakinstallatie	0,50	11,23	--	--	11,23
07	dakinstallatie	0,50	9,45	--	--	9,45
08	personenwagens P1	0,75	7,66	--	--	7,66
09	personenwagens P1	0,75	1,46	--	--	1,46
10	personenwagens P1	0,75	2,40	--	--	2,40
11	personenwagens P2	0,75	1,78	--	--	1,78
12	vrachtwagens	1,00	12,18	--	--	12,18
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	11,96	--	--	11,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 074.2_A - gb10
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
074.2_A	gb10	20,00	20,88	--	--	20,88
01	dakinstallatie	0,50	7,24	--	--	7,24
02	dakinstallatie	0,50	-2,26	--	--	-2,26
03	dakinstallatie	0,50	9,78	--	--	9,78
04	dakinstallatie	0,50	11,21	--	--	11,21
05	dakinstallatie	0,50	13,44	--	--	13,44
06	dakinstallatie	0,50	11,63	--	--	11,63
07	dakinstallatie	0,50	10,39	--	--	10,39
08	personenwagens P1	0,75	8,60	--	--	8,60
09	personenwagens P1	0,75	2,24	--	--	2,24
10	personenwagens P1	0,75	3,00	--	--	3,00
11	personenwagens P2	0,75	2,79	--	--	2,79
12	vrachtwagens	1,00	12,53	--	--	12,53
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	11,89	--	--	11,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 075_A - gb10
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
075_A	gb10	5,00	14,95	--	--	14,95
01	dakinstallatie	0,50	-0,19	--	--	-0,19
02	dakinstallatie	0,50	-4,50	--	--	-4,50
03	dakinstallatie	0,50	3,34	--	--	3,34
04	dakinstallatie	0,50	5,48	--	--	5,48
05	dakinstallatie	0,50	9,27	--	--	9,27
06	dakinstallatie	0,50	7,34	--	--	7,34
07	dakinstallatie	0,50	3,51	--	--	3,51
08	personenwagens P1	0,75	1,71	--	--	1,71
09	personenwagens P1	0,75	-1,60	--	--	-1,60
10	personenwagens P1	0,75	-1,92	--	--	-1,92
11	personenwagens P2	0,75	-1,51	--	--	-1,51
12	vrachtwagens	1,00	3,56	--	--	3,56
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	3,72	--	--	3,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 075_B - gb10
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
075_B	gb10	8,00	16,16	--	--	16,16
01	dakinstallatie	0,50	0,64	--	--	0,64
02	dakinstallatie	0,50	-3,92	--	--	-3,92
03	dakinstallatie	0,50	4,76	--	--	4,76
04	dakinstallatie	0,50	7,26	--	--	7,26
05	dakinstallatie	0,50	10,42	--	--	10,42
06	dakinstallatie	0,50	8,62	--	--	8,62
07	dakinstallatie	0,50	5,12	--	--	5,12
08	personenwagens P1	0,75	1,71	--	--	1,71
09	personenwagens P1	0,75	-0,96	--	--	-0,96
10	personenwagens P1	0,75	-1,52	--	--	-1,52
11	personenwagens P2	0,75	-0,75	--	--	-0,75
12	vrachtwagens	1,00	4,53	--	--	4,53
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	5,08	--	--	5,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 075_C - gb10
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
075_C	gb10	11,00	16,73	--	--	16,73
01	dakinstallatie	0,50	1,84	--	--	1,84
02	dakinstallatie	0,50	-2,68	--	--	-2,68
03	dakinstallatie	0,50	6,27	--	--	6,27
04	dakinstallatie	0,50	7,68	--	--	7,68
05	dakinstallatie	0,50	10,46	--	--	10,46
06	dakinstallatie	0,50	8,66	--	--	8,66
07	dakinstallatie	0,50	5,63	--	--	5,63
08	personenwagens P1	0,75	3,38	--	--	3,38
09	personenwagens P1	0,75	0,07	--	--	0,07
10	personenwagens P1	0,75	-0,53	--	--	-0,53
11	personenwagens P2	0,75	0,62	--	--	0,62
12	vrachtwagens	1,00	5,52	--	--	5,52
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	5,99	--	--	5,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 075_D - gb10
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
075_D	gb10	14,00	17,00	--	--	17,00
01	dakinstallatie	0,50	3,12	--	--	3,12
02	dakinstallatie	0,50	-2,03	--	--	-2,03
03	dakinstallatie	0,50	6,72	--	--	6,72
04	dakinstallatie	0,50	7,95	--	--	7,95
05	dakinstallatie	0,50	10,49	--	--	10,49
06	dakinstallatie	0,50	8,68	--	--	8,68
07	dakinstallatie	0,50	5,63	--	--	5,63
08	personenwagens P1	0,75	4,24	--	--	4,24
09	personenwagens P1	0,75	1,15	--	--	1,15
10	personenwagens P1	0,75	0,27	--	--	0,27
11	personenwagens P2	0,75	1,57	--	--	1,57
12	vrachtwagens	1,00	5,83	--	--	5,83
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	5,96	--	--	5,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 075_E - gb10
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
075_E	gb10	17,00	16,11	--	--	16,11
01	dakinstallatie	0,50	0,63	--	--	0,63
02	dakinstallatie	0,50	-11,81	--	--	-11,81
03	dakinstallatie	0,50	4,11	--	--	4,11
04	dakinstallatie	0,50	6,17	--	--	6,17
05	dakinstallatie	0,50	9,92	--	--	9,92
06	dakinstallatie	0,50	7,91	--	--	7,91
07	dakinstallatie	0,50	5,62	--	--	5,62
08	personenwagens P1	0,75	4,25	--	--	4,25
09	personenwagens P1	0,75	-0,28	--	--	-0,28
10	personenwagens P1	0,75	-1,98	--	--	-1,98
11	personenwagens P2	0,75	1,68	--	--	1,68
12	vrachtwagens	1,00	5,93	--	--	5,93
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	5,58	--	--	5,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 075_F - gb10
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
075_F	gb10	20,00	16,09	--	--	16,09
01	dakinstallatie	0,50	1,55	--	--	1,55
02	dakinstallatie	0,50	-7,87	--	--	-7,87
03	dakinstallatie	0,50	4,10	--	--	4,10
04	dakinstallatie	0,50	6,16	--	--	6,16
05	dakinstallatie	0,50	9,89	--	--	9,89
06	dakinstallatie	0,50	7,88	--	--	7,88
07	dakinstallatie	0,50	5,61	--	--	5,61
08	personenwagens P1	0,75	3,08	--	--	3,08
09	personenwagens P1	0,75	-0,51	--	--	-0,51
10	personenwagens P1	0,75	-1,47	--	--	-1,47
11	personenwagens P2	0,75	1,06	--	--	1,06
12	vrachtwagens	1,00	6,19	--	--	6,19
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	5,73	--	--	5,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 076_A - gb10
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
076_A	gb10	2,00	12,88	--	--	12,88
01	dakinstallatie	0,50	2,00	--	--	2,00
02	dakinstallatie	0,50	-3,72	--	--	-3,72
03	dakinstallatie	0,50	2,58	--	--	2,58
04	dakinstallatie	0,50	3,96	--	--	3,96
05	dakinstallatie	0,50	6,73	--	--	6,73
06	dakinstallatie	0,50	-0,85	--	--	-0,85
07	dakinstallatie	0,50	-12,80	--	--	-12,80
08	personenwagens P1	0,75	1,85	--	--	1,85
09	personenwagens P1	0,75	-1,33	--	--	-1,33
10	personenwagens P1	0,75	-1,53	--	--	-1,53
11	personenwagens P2	0,75	-1,65	--	--	-1,65
12	vrachtwagens	1,00	3,29	--	--	3,29
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	2,42	--	--	2,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 077_A - gb11
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
077_A	gb11	2,00	13,05	--	--	13,05
01	dakinstallatie	0,50	-0,42	--	--	-0,42
02	dakinstallatie	0,50	0,03	--	--	0,03
03	dakinstallatie	0,50	1,57	--	--	1,57
04	dakinstallatie	0,50	2,74	--	--	2,74
05	dakinstallatie	0,50	4,98	--	--	4,98
06	dakinstallatie	0,50	1,22	--	--	1,22
07	dakinstallatie	0,50	2,38	--	--	2,38
08	personenwagens P1	0,75	2,85	--	--	2,85
09	personenwagens P1	0,75	-0,44	--	--	-0,44
10	personenwagens P1	0,75	-1,44	--	--	-1,44
11	personenwagens P2	0,75	-4,62	--	--	-4,62
12	vrachtwagens	1,00	3,77	--	--	3,77
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	3,93	--	--	3,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 077_B - gb11
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
077_B	gb11	5,00	12,91	--	--	12,91
01	dakinstallatie	0,50	-0,81	--	--	-0,81
02	dakinstallatie	0,50	-0,61	--	--	-0,61
03	dakinstallatie	0,50	1,35	--	--	1,35
04	dakinstallatie	0,50	2,79	--	--	2,79
05	dakinstallatie	0,50	5,29	--	--	5,29
06	dakinstallatie	0,50	1,61	--	--	1,61
07	dakinstallatie	0,50	2,31	--	--	2,31
08	personenwagens P1	0,75	2,32	--	--	2,32
09	personenwagens P1	0,75	-0,92	--	--	-0,92
10	personenwagens P1	0,75	-1,91	--	--	-1,91
11	personenwagens P2	0,75	-4,99	--	--	-4,99
12	vrachtwagens	1,00	3,44	--	--	3,44
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	3,72	--	--	3,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 077_C - gb11
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
077_C	gb11	8,00	14,01	--	--	14,01
01	dakinstallatie	0,50	-0,01	--	--	-0,01
02	dakinstallatie	0,50	0,13	--	--	0,13
03	dakinstallatie	0,50	2,78	--	--	2,78
04	dakinstallatie	0,50	4,30	--	--	4,30
05	dakinstallatie	0,50	6,74	--	--	6,74
06	dakinstallatie	0,50	3,01	--	--	3,01
07	dakinstallatie	0,50	3,56	--	--	3,56
08	personenwagens P1	0,75	2,93	--	--	2,93
09	personenwagens P1	0,75	-0,51	--	--	-0,51
10	personenwagens P1	0,75	-1,55	--	--	-1,55
11	personenwagens P2	0,75	-4,49	--	--	-4,49
12	vrachtwagens	1,00	4,26	--	--	4,26
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	4,76	--	--	4,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 077_D - gb11
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
077_D	gb11	11,00	15,32	--	--	15,32
01	dakinstallatie	0,50	1,28	--	--	1,28
02	dakinstallatie	0,50	1,04	--	--	1,04
03	dakinstallatie	0,50	4,36	--	--	4,36
04	dakinstallatie	0,50	5,96	--	--	5,96
05	dakinstallatie	0,50	8,22	--	--	8,22
06	dakinstallatie	0,50	4,33	--	--	4,33
07	dakinstallatie	0,50	4,85	--	--	4,85
08	personenwagens P1	0,75	3,94	--	--	3,94
09	personenwagens P1	0,75	0,49	--	--	0,49
10	personenwagens P1	0,75	-0,54	--	--	-0,54
11	personenwagens P2	0,75	-3,32	--	--	-3,32
12	vrachtwagens	1,00	5,42	--	--	5,42
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	5,92	--	--	5,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 077_E - gb11
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
077_E	gb11	14,00	16,31	--	--	16,31
01	dakinstallatie	0,50	2,75	--	--	2,75
02	dakinstallatie	0,50	1,98	--	--	1,98
03	dakinstallatie	0,50	6,26	--	--	6,26
04	dakinstallatie	0,50	7,33	--	--	7,33
05	dakinstallatie	0,50	8,52	--	--	8,52
06	dakinstallatie	0,50	4,47	--	--	4,47
07	dakinstallatie	0,50	5,50	--	--	5,50
08	personenwagens P1	0,75	5,04	--	--	5,04
09	personenwagens P1	0,75	1,58	--	--	1,58
10	personenwagens P1	0,75	0,66	--	--	0,66
11	personenwagens P2	0,75	-2,13	--	--	-2,13
12	vrachtwagens	1,00	6,81	--	--	6,81
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	6,99	--	--	6,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 077_F - gb11
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
077_F	gb11	17,00	17,97	--	--	17,97
01	dakinstallatie	0,50	4,59	--	--	4,59
02	dakinstallatie	0,50	2,95	--	--	2,95
03	dakinstallatie	0,50	7,60	--	--	7,60
04	dakinstallatie	0,50	8,30	--	--	8,30
05	dakinstallatie	0,50	9,07	--	--	9,07
06	dakinstallatie	0,50	4,63	--	--	4,63
07	dakinstallatie	0,50	5,63	--	--	5,63
08	personenwagens P1	0,75	6,23	--	--	6,23
09	personenwagens P1	0,75	2,60	--	--	2,60
10	personenwagens P1	0,75	1,94	--	--	1,94
11	personenwagens P2	0,75	-0,79	--	--	-0,79
12	vrachtwagens	1,00	10,41	--	--	10,41
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,50	--	--	10,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 078_A - gb11
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
078_A	gb11	2,00	9,82	--	--	9,82
01	dakinstallatie	0,50	-2,65	--	--	-2,65
02	dakinstallatie	0,50	-6,82	--	--	-6,82
03	dakinstallatie	0,50	-0,30	--	--	-0,30
04	dakinstallatie	0,50	0,63	--	--	0,63
05	dakinstallatie	0,50	0,02	--	--	0,02
06	dakinstallatie	0,50	-4,41	--	--	-4,41
07	dakinstallatie	0,50	-4,93	--	--	-4,93
08	personenwagens P1	0,75	-0,22	--	--	-0,22
09	personenwagens P1	0,75	-4,47	--	--	-4,47
10	personenwagens P1	0,75	-5,60	--	--	-5,60
11	personenwagens P2	0,75	-5,36	--	--	-5,36
12	vrachtwagens	1,00	2,77	--	--	2,77
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	1,13	--	--	1,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 078_B - gb11
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
078_B	gb11	5,00	9,55	--	--	9,55
01	dakinstallatie	0,50	-2,86	--	--	-2,86
02	dakinstallatie	0,50	-7,00	--	--	-7,00
03	dakinstallatie	0,50	-0,53	--	--	-0,53
04	dakinstallatie	0,50	0,51	--	--	0,51
05	dakinstallatie	0,50	-0,13	--	--	-0,13
06	dakinstallatie	0,50	-4,44	--	--	-4,44
07	dakinstallatie	0,50	-5,05	--	--	-5,05
08	personenwagens P1	0,75	-0,53	--	--	-0,53
09	personenwagens P1	0,75	-5,12	--	--	-5,12
10	personenwagens P1	0,75	-5,92	--	--	-5,92
11	personenwagens P2	0,75	-5,69	--	--	-5,69
12	vrachtwagens	1,00	2,28	--	--	2,28
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	0,94	--	--	0,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 078_C - gb11
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
078_C	gb11	8,00	10,02	--	--	10,02
01	dakinstallatie	0,50	-2,71	--	--	-2,71
02	dakinstallatie	0,50	-7,10	--	--	-7,10
03	dakinstallatie	0,50	0,33	--	--	0,33
04	dakinstallatie	0,50	1,50	--	--	1,50
05	dakinstallatie	0,50	0,87	--	--	0,87
06	dakinstallatie	0,50	-3,72	--	--	-3,72
07	dakinstallatie	0,50	-4,62	--	--	-4,62
08	personenwagens P1	0,75	-0,43	--	--	-0,43
09	personenwagens P1	0,75	-5,20	--	--	-5,20
10	personenwagens P1	0,75	-5,93	--	--	-5,93
11	personenwagens P2	0,75	-5,67	--	--	-5,67
12	vrachtwagens	1,00	2,41	--	--	2,41
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	1,36	--	--	1,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 078_D - gb11
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
078_D	gb11	11,00	11,07	--	--	11,07
01	dakinstallatie	0,50	-1,83	--	--	-1,83
02	dakinstallatie	0,50	-6,34	--	--	-6,34
03	dakinstallatie	0,50	1,97	--	--	1,97
04	dakinstallatie	0,50	3,04	--	--	3,04
05	dakinstallatie	0,50	2,14	--	--	2,14
06	dakinstallatie	0,50	-2,32	--	--	-2,32
07	dakinstallatie	0,50	-3,41	--	--	-3,41
08	personenwagens P1	0,75	0,29	--	--	0,29
09	personenwagens P1	0,75	-4,55	--	--	-4,55
10	personenwagens P1	0,75	-5,30	--	--	-5,30
11	personenwagens P2	0,75	-4,97	--	--	-4,97
12	vrachtwagens	1,00	2,98	--	--	2,98
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	2,09	--	--	2,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 078_E - gb11
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
078_E	gb11	14,00	12,11	--	--	12,11
01	dakinstallatie	0,50	-0,58	--	--	-0,58
02	dakinstallatie	0,50	-5,29	--	--	-5,29
03	dakinstallatie	0,50	2,73	--	--	2,73
04	dakinstallatie	0,50	4,66	--	--	4,66
05	dakinstallatie	0,50	2,88	--	--	2,88
06	dakinstallatie	0,50	-1,78	--	--	-1,78
07	dakinstallatie	0,50	-2,23	--	--	-2,23
08	personenwagens P1	0,75	1,16	--	--	1,16
09	personenwagens P1	0,75	-3,65	--	--	-3,65
10	personenwagens P1	0,75	-4,35	--	--	-4,35
11	personenwagens P2	0,75	-3,88	--	--	-3,88
12	vrachtwagens	1,00	4,04	--	--	4,04
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	3,12	--	--	3,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 078_F - gb11
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
078_F	gb11	17,00	11,33	--	--	11,33
01	dakinstallatie	0,50	-2,19	--	--	-2,19
02	dakinstallatie	0,50	-11,40	--	--	-11,40
03	dakinstallatie	0,50	0,36	--	--	0,36
04	dakinstallatie	0,50	1,71	--	--	1,71
05	dakinstallatie	0,50	0,87	--	--	0,87
06	dakinstallatie	0,50	-11,90	--	--	-11,90
07	dakinstallatie	0,50	-12,00	--	--	-12,00
08	personenwagens P1	0,75	2,03	--	--	2,03
09	personenwagens P1	0,75	-3,34	--	--	-3,34
10	personenwagens P1	0,75	-2,87	--	--	-2,87
11	personenwagens P2	0,75	-3,09	--	--	-3,09
12	vrachtwagens	1,00	5,14	--	--	5,14
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	4,22	--	--	4,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 079_A - gb12
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
079_A	gb12	2,00	8,62	--	--	8,62
01	dakinstallatie	0,50	-5,98	--	--	-5,98
02	dakinstallatie	0,50	-18,54	--	--	-18,54
03	dakinstallatie	0,50	-3,81	--	--	-3,81
04	dakinstallatie	0,50	-2,98	--	--	-2,98
05	dakinstallatie	0,50	0,38	--	--	0,38
06	dakinstallatie	0,50	0,24	--	--	0,24
07	dakinstallatie	0,50	-2,66	--	--	-2,66
08	personenwagens P1	0,75	-3,01	--	--	-3,01
09	personenwagens P1	0,75	-8,06	--	--	-8,06
10	personenwagens P1	0,75	-10,17	--	--	-10,17
11	personenwagens P2	0,75	-8,05	--	--	-8,05
12	vrachtwagens	1,00	0,75	--	--	0,75
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	1,17	--	--	1,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 079_B - gb12
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
079_B	gb12	5,00	8,16	--	--	8,16
01	dakinstallatie	0,50	-6,13	--	--	-6,13
02	dakinstallatie	0,50	-18,22	--	--	-18,22
03	dakinstallatie	0,50	-4,15	--	--	-4,15
04	dakinstallatie	0,50	-3,42	--	--	-3,42
05	dakinstallatie	0,50	-0,05	--	--	-0,05
06	dakinstallatie	0,50	-0,41	--	--	-0,41
07	dakinstallatie	0,50	-3,31	--	--	-3,31
08	personenwagens P1	0,75	-3,38	--	--	-3,38
09	personenwagens P1	0,75	-8,33	--	--	-8,33
10	personenwagens P1	0,75	-10,37	--	--	-10,37
11	personenwagens P2	0,75	-8,30	--	--	-8,30
12	vrachtwagens	1,00	0,16	--	--	0,16
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	0,78	--	--	0,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 079_C - gb12
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
079_C	gb12	8,00	8,65	--	--	8,65
01	dakinstallatie	0,50	-6,02	--	--	-6,02
02	dakinstallatie	0,50	-17,21	--	--	-17,21
03	dakinstallatie	0,50	-3,59	--	--	-3,59
04	dakinstallatie	0,50	-2,73	--	--	-2,73
05	dakinstallatie	0,50	0,74	--	--	0,74
06	dakinstallatie	0,50	0,46	--	--	0,46
07	dakinstallatie	0,50	-2,61	--	--	-2,61
08	personenwagens P1	0,75	-3,73	--	--	-3,73
09	personenwagens P1	0,75	-8,48	--	--	-8,48
10	personenwagens P1	0,75	-10,36	--	--	-10,36
11	personenwagens P2	0,75	-8,38	--	--	-8,38
12	vrachtwagens	1,00	0,45	--	--	0,45
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	1,25	--	--	1,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 079_D - gb12
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
079_D	gb12	11,00	9,77	--	--	9,77
01	dakinstallatie	0,50	-4,36	--	--	-4,36
02	dakinstallatie	0,50	-14,52	--	--	-14,52
03	dakinstallatie	0,50	-1,79	--	--	-1,79
04	dakinstallatie	0,50	-1,13	--	--	-1,13
05	dakinstallatie	0,50	1,88	--	--	1,88
06	dakinstallatie	0,50	1,43	--	--	1,43
07	dakinstallatie	0,50	-1,68	--	--	-1,68
08	personenwagens P1	0,75	-2,88	--	--	-2,88
09	personenwagens P1	0,75	-8,08	--	--	-8,08
10	personenwagens P1	0,75	-9,09	--	--	-9,09
11	personenwagens P2	0,75	-7,55	--	--	-7,55
12	vrachtwagens	1,00	1,42	--	--	1,42
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	2,26	--	--	2,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 079_E - gb12
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
079_E	gb12	14,00	11,60	--	--	11,60
01	dakinstallatie	0,50	-1,93	--	--	-1,93
02	dakinstallatie	0,50	-10,99	--	--	-10,99
03	dakinstallatie	0,50	1,23	--	--	1,23
04	dakinstallatie	0,50	1,46	--	--	1,46
05	dakinstallatie	0,50	3,65	--	--	3,65
06	dakinstallatie	0,50	2,59	--	--	2,59
07	dakinstallatie	0,50	-0,50	--	--	-0,50
08	personenwagens P1	0,75	-1,62	--	--	-1,62
09	personenwagens P1	0,75	-6,35	--	--	-6,35
10	personenwagens P1	0,75	-6,63	--	--	-6,63
11	personenwagens P2	0,75	-5,93	--	--	-5,93
12	vrachtwagens	1,00	3,11	--	--	3,11
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	4,04	--	--	4,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 079_F - gb12
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
079_F	gb12	17,00	14,56	--	--	14,56
01	dakinstallatie	0,50	1,58	--	--	1,58
02	dakinstallatie	0,50	-3,04	--	--	-3,04
03	dakinstallatie	0,50	2,67	--	--	2,67
04	dakinstallatie	0,50	2,73	--	--	2,73
05	dakinstallatie	0,50	5,56	--	--	5,56
06	dakinstallatie	0,50	3,64	--	--	3,64
07	dakinstallatie	0,50	1,70	--	--	1,70
08	personenwagens P1	0,75	0,71	--	--	0,71
09	personenwagens P1	0,75	-1,66	--	--	-1,66
10	personenwagens P1	0,75	-1,41	--	--	-1,41
11	personenwagens P2	0,75	-4,13	--	--	-4,13
12	vrachtwagens	1,00	7,35	--	--	7,35
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	8,52	--	--	8,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 080_A - gb12
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
080_A	gb12	2,00	4,67	--	--	4,67
01	dakinstallatie	0,50	-6,69	--	--	-6,69
02	dakinstallatie	0,50	-7,55	--	--	-7,55
03	dakinstallatie	0,50	-2,67	--	--	-2,67
04	dakinstallatie	0,50	-16,99	--	--	-16,99
05	dakinstallatie	0,50	-4,63	--	--	-4,63
06	dakinstallatie	0,50	-19,25	--	--	-19,25
07	dakinstallatie	0,50	-5,82	--	--	-5,82
08	personenwagens P1	0,75	-3,46	--	--	-3,46
09	personenwagens P1	0,75	-12,71	--	--	-12,71
10	personenwagens P1	0,75	-10,37	--	--	-10,37
11	personenwagens P2	0,75	-7,55	--	--	-7,55
12	vrachtwagens	1,00	-3,17	--	--	-3,17
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-9,80	--	--	-9,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 080_B - gb12
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
080_B	gb12	5,00	3,34	--	--	3,34
01	dakinstallatie	0,50	-7,47	--	--	-7,47
02	dakinstallatie	0,50	-8,06	--	--	-8,06
03	dakinstallatie	0,50	-5,31	--	--	-5,31
04	dakinstallatie	0,50	-20,53	--	--	-20,53
05	dakinstallatie	0,50	-5,20	--	--	-5,20
06	dakinstallatie	0,50	-22,55	--	--	-22,55
07	dakinstallatie	0,50	-22,30	--	--	-22,30
08	personenwagens P1	0,75	-3,84	--	--	-3,84
09	personenwagens P1	0,75	-12,96	--	--	-12,96
10	personenwagens P1	0,75	-10,74	--	--	-10,74
11	personenwagens P2	0,75	-7,90	--	--	-7,90
12	vrachtwagens	1,00	-3,99	--	--	-3,99
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-10,12	--	--	-10,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 080_C - gb12
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
080_C	gb12	8,00	2,77	--	--	2,77
01	dakinstallatie	0,50	-7,86	--	--	-7,86
02	dakinstallatie	0,50	-8,36	--	--	-8,36
03	dakinstallatie	0,50	-5,43	--	--	-5,43
04	dakinstallatie	0,50	-20,23	--	--	-20,23
05	dakinstallatie	0,50	-4,93	--	--	-4,93
06	dakinstallatie	0,50	-21,80	--	--	-21,80
07	dakinstallatie	0,50	-21,71	--	--	-21,71
08	personenwagens P1	0,75	-5,81	--	--	-5,81
09	personenwagens P1	0,75	-15,28	--	--	-15,28
10	personenwagens P1	0,75	-11,38	--	--	-11,38
11	personenwagens P2	0,75	-9,07	--	--	-9,07
12	vrachtwagens	1,00	-4,42	--	--	-4,42
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-9,85	--	--	-9,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 080_D - gb12
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
080_D	gb12	11,00	2,94	--	--	2,94
01	dakinstallatie	0,50	-7,47	--	--	-7,47
02	dakinstallatie	0,50	-20,70	--	--	-20,70
03	dakinstallatie	0,50	-4,76	--	--	-4,76
04	dakinstallatie	0,50	-19,25	--	--	-19,25
05	dakinstallatie	0,50	-4,10	--	--	-4,10
06	dakinstallatie	0,50	-20,79	--	--	-20,79
07	dakinstallatie	0,50	-20,71	--	--	-20,71
08	personenwagens P1	0,75	-5,31	--	--	-5,31
09	personenwagens P1	0,75	-14,88	--	--	-14,88
10	personenwagens P1	0,75	-11,01	--	--	-11,01
11	personenwagens P2	0,75	-8,79	--	--	-8,79
12	vrachtwagens	1,00	-4,36	--	--	-4,36
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-9,11	--	--	-9,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 080_E - gb12
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
080_E	gb12	14,00	3,72	--	--	3,72
01	dakinstallatie	0,50	-6,81	--	--	-6,81
02	dakinstallatie	0,50	-19,42	--	--	-19,42
03	dakinstallatie	0,50	-4,08	--	--	-4,08
04	dakinstallatie	0,50	-17,79	--	--	-17,79
05	dakinstallatie	0,50	-3,27	--	--	-3,27
06	dakinstallatie	0,50	-19,40	--	--	-19,40
07	dakinstallatie	0,50	-19,29	--	--	-19,29
08	personenwagens P1	0,75	-4,73	--	--	-4,73
09	personenwagens P1	0,75	-14,38	--	--	-14,38
10	personenwagens P1	0,75	-10,38	--	--	-10,38
11	personenwagens P2	0,75	-8,22	--	--	-8,22
12	vrachtwagens	1,00	-3,52	--	--	-3,52
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-7,64	--	--	-7,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 080_F - gb12
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
080_F	gb12	17,00	5,08	--	--	5,08
01	dakinstallatie	0,50	-7,77	--	--	-7,77
02	dakinstallatie	0,50	-14,75	--	--	-14,75
03	dakinstallatie	0,50	-3,42	--	--	-3,42
04	dakinstallatie	0,50	-12,85	--	--	-12,85
05	dakinstallatie	0,50	-2,34	--	--	-2,34
06	dakinstallatie	0,50	-14,99	--	--	-14,99
07	dakinstallatie	0,50	-14,73	--	--	-14,73
08	personenwagens P1	0,75	-4,03	--	--	-4,03
09	personenwagens P1	0,75	-12,90	--	--	-12,90
10	personenwagens P1	0,75	-9,20	--	--	-9,20
11	personenwagens P2	0,75	-7,57	--	--	-7,57
12	vrachtwagens	1,00	-1,54	--	--	-1,54
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-3,79	--	--	-3,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 081_A - gb12
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
081_A	gb12	2,00	3,16	--	--	3,16
01	dakinstallatie	0,50	-6,91	--	--	-6,91
02	dakinstallatie	0,50	-20,79	--	--	-20,79
03	dakinstallatie	0,50	-4,81	--	--	-4,81
04	dakinstallatie	0,50	-19,96	--	--	-19,96
05	dakinstallatie	0,50	-3,78	--	--	-3,78
06	dakinstallatie	0,50	-22,08	--	--	-22,08
07	dakinstallatie	0,50	-22,04	--	--	-22,04
08	personenwagens P1	0,75	-5,25	--	--	-5,25
09	personenwagens P1	0,75	-12,90	--	--	-12,90
10	personenwagens P1	0,75	-10,49	--	--	-10,49
11	personenwagens P2	0,75	-9,23	--	--	-9,23
12	vrachtwagens	1,00	-4,52	--	--	-4,52
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-7,56	--	--	-7,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 081_B - gb12
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
081_B	gb12	5,00	2,76	--	--	2,76
01	dakinstallatie	0,50	-7,32	--	--	-7,32
02	dakinstallatie	0,50	-21,23	--	--	-21,23
03	dakinstallatie	0,50	-5,33	--	--	-5,33
04	dakinstallatie	0,50	-20,56	--	--	-20,56
05	dakinstallatie	0,50	-4,15	--	--	-4,15
06	dakinstallatie	0,50	-22,71	--	--	-22,71
07	dakinstallatie	0,50	-22,65	--	--	-22,65
08	personenwagens P1	0,75	-5,70	--	--	-5,70
09	personenwagens P1	0,75	-13,32	--	--	-13,32
10	personenwagens P1	0,75	-10,90	--	--	-10,90
11	personenwagens P2	0,75	-9,29	--	--	-9,29
12	vrachtwagens	1,00	-4,87	--	--	-4,87
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-7,98	--	--	-7,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 081_C - gb12
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
081_C	gb12	8,00	2,45	--	--	2,45
01	dakinstallatie	0,50	-7,71	--	--	-7,71
02	dakinstallatie	0,50	-21,45	--	--	-21,45
03	dakinstallatie	0,50	-5,47	--	--	-5,47
04	dakinstallatie	0,50	-20,27	--	--	-20,27
05	dakinstallatie	0,50	-3,92	--	--	-3,92
06	dakinstallatie	0,50	-22,04	--	--	-22,04
07	dakinstallatie	0,50	-22,18	--	--	-22,18
08	personenwagens P1	0,75	-6,11	--	--	-6,11
09	personenwagens P1	0,75	-13,73	--	--	-13,73
10	personenwagens P1	0,75	-11,28	--	--	-11,28
11	personenwagens P2	0,75	-9,65	--	--	-9,65
12	vrachtwagens	1,00	-6,27	--	--	-6,27
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-7,89	--	--	-7,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 081_D - gb12
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
081_D	gb12	11,00	2,98	--	--	2,98
01	dakinstallatie	0,50	-7,31	--	--	-7,31
02	dakinstallatie	0,50	-20,63	--	--	-20,63
03	dakinstallatie	0,50	-4,80	--	--	-4,80
04	dakinstallatie	0,50	-19,30	--	--	-19,30
05	dakinstallatie	0,50	-3,24	--	--	-3,24
06	dakinstallatie	0,50	-21,04	--	--	-21,04
07	dakinstallatie	0,50	-21,21	--	--	-21,21
08	personenwagens P1	0,75	-5,63	--	--	-5,63
09	personenwagens P1	0,75	-13,36	--	--	-13,36
10	personenwagens P1	0,75	-10,88	--	--	-10,88
11	personenwagens P2	0,75	-9,37	--	--	-9,37
12	vrachtwagens	1,00	-5,81	--	--	-5,81
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-7,47	--	--	-7,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 081_E - gb12
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
081_E	gb12	14,00	3,68	--	--	3,68
01	dakinstallatie	0,50	-6,64	--	--	-6,64
02	dakinstallatie	0,50	-19,33	--	--	-19,33
03	dakinstallatie	0,50	-4,14	--	--	-4,14
04	dakinstallatie	0,50	-17,82	--	--	-17,82
05	dakinstallatie	0,50	-2,50	--	--	-2,50
06	dakinstallatie	0,50	-19,67	--	--	-19,67
07	dakinstallatie	0,50	-19,84	--	--	-19,84
08	personenwagens P1	0,75	-5,05	--	--	-5,05
09	personenwagens P1	0,75	-12,73	--	--	-12,73
10	personenwagens P1	0,75	-10,27	--	--	-10,27
11	personenwagens P2	0,75	-8,79	--	--	-8,79
12	vrachtwagens	1,00	-5,29	--	--	-5,29
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-6,40	--	--	-6,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 081_F - gb12
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
081_F	gb12	17,00	5,14	--	--	5,14
01	dakinstallatie	0,50	-5,17	--	--	-5,17
02	dakinstallatie	0,50	-14,64	--	--	-14,64
03	dakinstallatie	0,50	-3,47	--	--	-3,47
04	dakinstallatie	0,50	-12,90	--	--	-12,90
05	dakinstallatie	0,50	-1,59	--	--	-1,59
06	dakinstallatie	0,50	-15,26	--	--	-15,26
07	dakinstallatie	0,50	-15,27	--	--	-15,27
08	personenwagens P1	0,75	-4,37	--	--	-4,37
09	personenwagens P1	0,75	-11,37	--	--	-11,37
10	personenwagens P1	0,75	-9,11	--	--	-9,11
11	personenwagens P2	0,75	-7,86	--	--	-7,86
12	vrachtwagens	1,00	-2,86	--	--	-2,86
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-3,64	--	--	-3,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 082.1_A - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
082.1_A	gb13	2,00	17,54	--	--	17,54
01	dakinstallatie	0,50	3,47	--	--	3,47
02	dakinstallatie	0,50	1,24	--	--	1,24
03	dakinstallatie	0,50	4,33	--	--	4,33
04	dakinstallatie	0,50	4,33	--	--	4,33
05	dakinstallatie	0,50	10,82	--	--	10,82
06	dakinstallatie	0,50	8,32	--	--	8,32
07	dakinstallatie	0,50	5,23	--	--	5,23
08	personenwagens P1	0,75	5,68	--	--	5,68
09	personenwagens P1	0,75	1,17	--	--	1,17
10	personenwagens P1	0,75	-0,22	--	--	-0,22
11	personenwagens P2	0,75	-1,74	--	--	-1,74
12	vrachtwagens	1,00	9,81	--	--	9,81
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	9,72	--	--	9,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 082.1_B - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
082.1_B	gb13	5,00	19,20	--	--	19,20
01	dakinstallatie	0,50	3,16	--	--	3,16
02	dakinstallatie	0,50	1,12	--	--	1,12
03	dakinstallatie	0,50	5,09	--	--	5,09
04	dakinstallatie	0,50	6,43	--	--	6,43
05	dakinstallatie	0,50	13,62	--	--	13,62
06	dakinstallatie	0,50	11,05	--	--	11,05
07	dakinstallatie	0,50	7,50	--	--	7,50
08	personenwagens P1	0,75	5,83	--	--	5,83
09	personenwagens P1	0,75	0,79	--	--	0,79
10	personenwagens P1	0,75	-1,03	--	--	-1,03
11	personenwagens P2	0,75	-2,08	--	--	-2,08
12	vrachtwagens	1,00	10,61	--	--	10,61
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	11,10	--	--	11,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 082.1_C - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
082.1_C	gb13	8,00	20,10	--	--	20,10
01	dakinstallatie	0,50	3,60	--	--	3,60
02	dakinstallatie	0,50	2,57	--	--	2,57
03	dakinstallatie	0,50	6,77	--	--	6,77
04	dakinstallatie	0,50	7,93	--	--	7,93
05	dakinstallatie	0,50	13,88	--	--	13,88
06	dakinstallatie	0,50	11,20	--	--	11,20
07	dakinstallatie	0,50	8,78	--	--	8,78
08	personenwagens P1	0,75	6,99	--	--	6,99
09	personenwagens P1	0,75	1,65	--	--	1,65
10	personenwagens P1	0,75	0,11	--	--	0,11
11	personenwagens P2	0,75	-1,10	--	--	-1,10
12	vrachtwagens	1,00	11,91	--	--	11,91
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	12,62	--	--	12,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 082.1_D - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
082.1_D	gb13	11,00	20,40	--	--	20,40
01	dakinstallatie	0,50	4,04	--	--	4,04
02	dakinstallatie	0,50	1,82	--	--	1,82
03	dakinstallatie	0,50	7,61	--	--	7,61
04	dakinstallatie	0,50	8,15	--	--	8,15
05	dakinstallatie	0,50	14,02	--	--	14,02
06	dakinstallatie	0,50	11,37	--	--	11,37
07	dakinstallatie	0,50	8,97	--	--	8,97
08	personenwagens P1	0,75	8,14	--	--	8,14
09	personenwagens P1	0,75	2,80	--	--	2,80
10	personenwagens P1	0,75	1,41	--	--	1,41
11	personenwagens P2	0,75	0,01	--	--	0,01
12	vrachtwagens	1,00	12,40	--	--	12,40
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	12,59	--	--	12,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 082.1_E - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
082.1_E	gb13	14,00	20,70	--	--	20,70
01	dakinstallatie	0,50	5,16	--	--	5,16
02	dakinstallatie	0,50	2,13	--	--	2,13
03	dakinstallatie	0,50	7,94	--	--	7,94
04	dakinstallatie	0,50	8,48	--	--	8,48
05	dakinstallatie	0,50	14,19	--	--	14,19
06	dakinstallatie	0,50	11,56	--	--	11,56
07	dakinstallatie	0,50	9,46	--	--	9,46
08	personenwagens P1	0,75	8,61	--	--	8,61
09	personenwagens P1	0,75	4,06	--	--	4,06
10	personenwagens P1	0,75	2,93	--	--	2,93
11	personenwagens P2	0,75	0,96	--	--	0,96
12	vrachtwagens	1,00	12,70	--	--	12,70
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	12,61	--	--	12,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 082.1_F - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
082.1_F	gb13	17,00	21,11	--	--	21,11
01	dakinstallatie	0,50	6,11	--	--	6,11
02	dakinstallatie	0,50	2,77	--	--	2,77
03	dakinstallatie	0,50	8,83	--	--	8,83
04	dakinstallatie	0,50	9,50	--	--	9,50
05	dakinstallatie	0,50	14,55	--	--	14,55
06	dakinstallatie	0,50	11,92	--	--	11,92
07	dakinstallatie	0,50	10,10	--	--	10,10
08	personenwagens P1	0,75	8,82	--	--	8,82
09	personenwagens P1	0,75	4,21	--	--	4,21
10	personenwagens P1	0,75	3,50	--	--	3,50
11	personenwagens P2	0,75	1,31	--	--	1,31
12	vrachtwagens	1,00	12,97	--	--	12,97
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	12,71	--	--	12,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 082.2_A - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
082.2_A	gb13	20,00	21,99	--	--	21,99
01	dakinstallatie	0,50	7,43	--	--	7,43
02	dakinstallatie	0,50	2,97	--	--	2,97
03	dakinstallatie	0,50	10,70	--	--	10,70
04	dakinstallatie	0,50	11,24	--	--	11,24
05	dakinstallatie	0,50	15,17	--	--	15,17
06	dakinstallatie	0,50	12,41	--	--	12,41
07	dakinstallatie	0,50	10,97	--	--	10,97
08	personenwagens P1	0,75	10,03	--	--	10,03
09	personenwagens P1	0,75	5,83	--	--	5,83
10	personenwagens P1	0,75	7,56	--	--	7,56
11	personenwagens P2	0,75	2,52	--	--	2,52
12	vrachtwagens	1,00	13,53	--	--	13,53
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	12,71	--	--	12,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 082.2_B - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
082.2_B	gb13	23,00	23,46	--	--	23,46
01	dakinstallatie	0,50	9,55	--	--	9,55
02	dakinstallatie	0,50	3,49	--	--	3,49
03	dakinstallatie	0,50	13,40	--	--	13,40
04	dakinstallatie	0,50	13,53	--	--	13,53
05	dakinstallatie	0,50	16,16	--	--	16,16
06	dakinstallatie	0,50	13,08	--	--	13,08
07	dakinstallatie	0,50	11,25	--	--	11,25
08	personenwagens P1	0,75	10,17	--	--	10,17
09	personenwagens P1	0,75	7,45	--	--	7,45
10	personenwagens P1	0,75	11,64	--	--	11,64
11	personenwagens P2	0,75	4,64	--	--	4,64
12	vrachtwagens	1,00	15,90	--	--	15,90
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	12,79	--	--	12,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 082.2_C - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
082.2_C	gb13	26,00	25,65	--	--	25,65
01	dakinstallatie	0,50	12,00	--	--	12,00
02	dakinstallatie	0,50	7,19	--	--	7,19
03	dakinstallatie	0,50	19,75	--	--	19,75
04	dakinstallatie	0,50	17,05	--	--	17,05
05	dakinstallatie	0,50	16,75	--	--	16,75
06	dakinstallatie	0,50	13,88	--	--	13,88
07	dakinstallatie	0,50	12,43	--	--	12,43
08	personenwagens P1	0,75	12,60	--	--	12,60
09	personenwagens P1	0,75	9,63	--	--	9,63
10	personenwagens P1	0,75	9,49	--	--	9,49
11	personenwagens P2	0,75	8,91	--	--	8,91
12	vrachtwagens	1,00	16,73	--	--	16,73
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	13,12	--	--	13,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 082.2_D - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
082.2_D	gb13	29,00	30,68	--	--	30,68
01	dakinstallatie	0,50	17,03	--	--	17,03
02	dakinstallatie	0,50	9,40	--	--	9,40
03	dakinstallatie	0,50	24,90	--	--	24,90
04	dakinstallatie	0,50	24,76	--	--	24,76
05	dakinstallatie	0,50	19,10	--	--	19,10
06	dakinstallatie	0,50	12,76	--	--	12,76
07	dakinstallatie	0,50	13,91	--	--	13,91
08	personenwagens P1	0,75	18,30	--	--	18,30
09	personenwagens P1	0,75	16,66	--	--	16,66
10	personenwagens P1	0,75	16,82	--	--	16,82
11	personenwagens P2	0,75	16,25	--	--	16,25
12	vrachtwagens	1,00	21,75	--	--	21,75
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	13,60	--	--	13,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 083.1_A - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
083.1_A	gb13	20,00	22,73	--	--	22,73
01	dakinstallatie	0,50	10,01	--	--	10,01
02	dakinstallatie	0,50	4,49	--	--	4,49
03	dakinstallatie	0,50	12,05	--	--	12,05
04	dakinstallatie	0,50	11,41	--	--	11,41
05	dakinstallatie	0,50	13,49	--	--	13,49
06	dakinstallatie	0,50	13,27	--	--	13,27
07	dakinstallatie	0,50	12,19	--	--	12,19
08	personenwagens P1	0,75	9,89	--	--	9,89
09	personenwagens P1	0,75	8,36	--	--	8,36
10	personenwagens P1	0,75	6,23	--	--	6,23
11	personenwagens P2	0,75	3,86	--	--	3,86
12	vrachtwagens	1,00	15,39	--	--	15,39
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	14,31	--	--	14,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 083.1_A - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
083.1_A	gb13	2,00	18,05	--	--	18,05
01	dakinstallatie	0,50	3,29	--	--	3,29
02	dakinstallatie	0,50	0,97	--	--	0,97
03	dakinstallatie	0,50	3,84	--	--	3,84
04	dakinstallatie	0,50	3,98	--	--	3,98
05	dakinstallatie	0,50	8,39	--	--	8,39
06	dakinstallatie	0,50	9,26	--	--	9,26
07	dakinstallatie	0,50	7,08	--	--	7,08
08	personenwagens P1	0,75	4,77	--	--	4,77
09	personenwagens P1	0,75	1,23	--	--	1,23
10	personenwagens P1	0,75	0,37	--	--	0,37
11	personenwagens P2	0,75	-1,99	--	--	-1,99
12	vrachtwagens	1,00	11,49	--	--	11,49
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	11,74	--	--	11,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 083.1_B - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
083.1_B	gb13	23,00	24,04	--	--	24,04
01	dakinstallatie	0,50	12,96	--	--	12,96
02	dakinstallatie	0,50	6,56	--	--	6,56
03	dakinstallatie	0,50	14,61	--	--	14,61
04	dakinstallatie	0,50	13,56	--	--	13,56
05	dakinstallatie	0,50	14,57	--	--	14,57
06	dakinstallatie	0,50	13,35	--	--	13,35
07	dakinstallatie	0,50	12,30	--	--	12,30
08	personenwagens P1	0,75	12,91	--	--	12,91
09	personenwagens P1	0,75	8,51	--	--	8,51
10	personenwagens P1	0,75	8,25	--	--	8,25
11	personenwagens P2	0,75	8,29	--	--	8,29
12	vrachtwagens	1,00	16,31	--	--	16,31
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	14,43	--	--	14,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 083.1_B - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
083.1_B	gb13	5,00	19,73	--	--	19,73
01	dakinstallatie	0,50	2,96	--	--	2,96
02	dakinstallatie	0,50	0,88	--	--	0,88
03	dakinstallatie	0,50	4,52	--	--	4,52
04	dakinstallatie	0,50	5,92	--	--	5,92
05	dakinstallatie	0,50	10,95	--	--	10,95
06	dakinstallatie	0,50	11,76	--	--	11,76
07	dakinstallatie	0,50	9,78	--	--	9,78
08	personenwagens P1	0,75	4,95	--	--	4,95
09	personenwagens P1	0,75	0,82	--	--	0,82
10	personenwagens P1	0,75	-0,09	--	--	-0,09
11	personenwagens P2	0,75	-2,40	--	--	-2,40
12	vrachtwagens	1,00	12,78	--	--	12,78
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	13,45	--	--	13,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 083.1_C - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
083.1_C	gb13	26,00	27,62	--	--	27,62
01	dakinstallatie	0,50	14,71	--	--	14,71
02	dakinstallatie	0,50	10,66	--	--	10,66
03	dakinstallatie	0,50	20,09	--	--	20,09
04	dakinstallatie	0,50	16,94	--	--	16,94
05	dakinstallatie	0,50	15,38	--	--	15,38
06	dakinstallatie	0,50	14,21	--	--	14,21
07	dakinstallatie	0,50	13,44	--	--	13,44
08	personenwagens P1	0,75	14,84	--	--	14,84
09	personenwagens P1	0,75	15,18	--	--	15,18
10	personenwagens P1	0,75	15,95	--	--	15,95
11	personenwagens P2	0,75	7,84	--	--	7,84
12	vrachtwagens	1,00	20,69	--	--	20,69
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	18,84	--	--	18,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 083.1_C - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
083.1_C	gb13	8,00	20,56	--	--	20,56
01	dakinstallatie	0,50	3,10	--	--	3,10
02	dakinstallatie	0,50	2,13	--	--	2,13
03	dakinstallatie	0,50	6,25	--	--	6,25
04	dakinstallatie	0,50	7,71	--	--	7,71
05	dakinstallatie	0,50	11,61	--	--	11,61
06	dakinstallatie	0,50	11,92	--	--	11,92
07	dakinstallatie	0,50	10,29	--	--	10,29
08	personenwagens P1	0,75	6,21	--	--	6,21
09	personenwagens P1	0,75	1,67	--	--	1,67
10	personenwagens P1	0,75	0,38	--	--	0,38
11	personenwagens P2	0,75	-1,38	--	--	-1,38
12	vrachtwagens	1,00	13,87	--	--	13,87
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	14,36	--	--	14,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 083.1_D - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
083.1_D	gb13	29,00	32,03	--	--	32,03
01	dakinstallatie	0,50	22,24	--	--	22,24
02	dakinstallatie	0,50	14,40	--	--	14,40
03	dakinstallatie	0,50	24,65	--	--	24,65
04	dakinstallatie	0,50	24,76	--	--	24,76
05	dakinstallatie	0,50	17,99	--	--	17,99
06	dakinstallatie	0,50	15,49	--	--	15,49
07	dakinstallatie	0,50	14,87	--	--	14,87
08	personenwagens P1	0,75	19,81	--	--	19,81
09	personenwagens P1	0,75	18,73	--	--	18,73
10	personenwagens P1	0,75	18,58	--	--	18,58
11	personenwagens P2	0,75	15,76	--	--	15,76
12	vrachtwagens	1,00	24,13	--	--	24,13
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	21,54	--	--	21,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 083.1_D - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
083.1_D	gb13	11,00	20,88	--	--	20,88
01	dakinstallatie	0,50	4,11	--	--	4,11
02	dakinstallatie	0,50	3,70	--	--	3,70
03	dakinstallatie	0,50	7,55	--	--	7,55
04	dakinstallatie	0,50	8,19	--	--	8,19
05	dakinstallatie	0,50	11,87	--	--	11,87
06	dakinstallatie	0,50	12,08	--	--	12,08
07	dakinstallatie	0,50	10,47	--	--	10,47
08	personenwagens P1	0,75	7,48	--	--	7,48
09	personenwagens P1	0,75	2,75	--	--	2,75
10	personenwagens P1	0,75	1,57	--	--	1,57
11	personenwagens P2	0,75	-0,14	--	--	-0,14
12	vrachtwagens	1,00	14,18	--	--	14,18
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	14,24	--	--	14,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 083.1_E - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
083.1_E	gb13	14,00	21,16	--	--	21,16
01	dakinstallatie	0,50	5,86	--	--	5,86
02	dakinstallatie	0,50	1,80	--	--	1,80
03	dakinstallatie	0,50	8,63	--	--	8,63
04	dakinstallatie	0,50	8,78	--	--	8,78
05	dakinstallatie	0,50	12,35	--	--	12,35
06	dakinstallatie	0,50	12,27	--	--	12,27
07	dakinstallatie	0,50	10,80	--	--	10,80
08	personenwagens P1	0,75	7,85	--	--	7,85
09	personenwagens P1	0,75	3,06	--	--	3,06
10	personenwagens P1	0,75	2,90	--	--	2,90
11	personenwagens P2	0,75	1,19	--	--	1,19
12	vrachtwagens	1,00	14,26	--	--	14,26
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	14,18	--	--	14,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 083.1_F - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
083.1_F	gb13	17,00	21,70	--	--	21,70
01	dakinstallatie	0,50	7,91	--	--	7,91
02	dakinstallatie	0,50	2,94	--	--	2,94
03	dakinstallatie	0,50	9,80	--	--	9,80
04	dakinstallatie	0,50	9,72	--	--	9,72
05	dakinstallatie	0,50	12,86	--	--	12,86
06	dakinstallatie	0,50	12,54	--	--	12,54
07	dakinstallatie	0,50	11,40	--	--	11,40
08	personenwagens P1	0,75	8,45	--	--	8,45
09	personenwagens P1	0,75	4,58	--	--	4,58
10	personenwagens P1	0,75	3,89	--	--	3,89
11	personenwagens P2	0,75	2,33	--	--	2,33
12	vrachtwagens	1,00	14,65	--	--	14,65
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	14,27	--	--	14,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 084.1_A - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
084.1_A	gb13	2,00	21,01	--	--	21,01
01	dakinstallatie	0,50	12,61	--	--	12,61
02	dakinstallatie	0,50	2,96	--	--	2,96
03	dakinstallatie	0,50	3,28	--	--	3,28
04	dakinstallatie	0,50	3,38	--	--	3,38
05	dakinstallatie	0,50	7,45	--	--	7,45
06	dakinstallatie	0,50	8,47	--	--	8,47
07	dakinstallatie	0,50	7,21	--	--	7,21
08	personenwagens P1	0,75	4,94	--	--	4,94
09	personenwagens P1	0,75	2,16	--	--	2,16
10	personenwagens P1	0,75	3,11	--	--	3,11
11	personenwagens P2	0,75	0,46	--	--	0,46
12	vrachtwagens	1,00	15,27	--	--	15,27
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	16,25	--	--	16,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 084.1_B - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
084.1_B	gb13	5,00	20,23	--	--	20,23
01	dakinstallatie	0,50	12,32	--	--	12,32
02	dakinstallatie	0,50	2,72	--	--	2,72
03	dakinstallatie	0,50	3,68	--	--	3,68
04	dakinstallatie	0,50	4,92	--	--	4,92
05	dakinstallatie	0,50	9,66	--	--	9,66
06	dakinstallatie	0,50	11,17	--	--	11,17
07	dakinstallatie	0,50	9,69	--	--	9,69
08	personenwagens P1	0,75	4,86	--	--	4,86
09	personenwagens P1	0,75	1,63	--	--	1,63
10	personenwagens P1	0,75	2,00	--	--	2,00
11	personenwagens P2	0,75	0,16	--	--	0,16
12	vrachtwagens	1,00	12,75	--	--	12,75
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	13,72	--	--	13,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 084.1_C - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
084.1_C	gb13	8,00	21,13	--	--	21,13
01	dakinstallatie	0,50	13,39	--	--	13,39
02	dakinstallatie	0,50	3,87	--	--	3,87
03	dakinstallatie	0,50	5,12	--	--	5,12
04	dakinstallatie	0,50	6,67	--	--	6,67
05	dakinstallatie	0,50	10,52	--	--	10,52
06	dakinstallatie	0,50	11,33	--	--	11,33
07	dakinstallatie	0,50	10,25	--	--	10,25
08	personenwagens P1	0,75	5,93	--	--	5,93
09	personenwagens P1	0,75	2,52	--	--	2,52
10	personenwagens P1	0,75	2,49	--	--	2,49
11	personenwagens P2	0,75	0,87	--	--	0,87
12	vrachtwagens	1,00	13,80	--	--	13,80
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	14,69	--	--	14,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 084.1_D - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
084.1_D	gb13	11,00	21,52	--	--	21,52
01	dakinstallatie	0,50	14,39	--	--	14,39
02	dakinstallatie	0,50	5,06	--	--	5,06
03	dakinstallatie	0,50	6,13	--	--	6,13
04	dakinstallatie	0,50	6,69	--	--	6,69
05	dakinstallatie	0,50	10,54	--	--	10,54
06	dakinstallatie	0,50	11,49	--	--	11,49
07	dakinstallatie	0,50	10,42	--	--	10,42
08	personenwagens P1	0,75	7,10	--	--	7,10
09	personenwagens P1	0,75	3,59	--	--	3,59
10	personenwagens P1	0,75	3,70	--	--	3,70
11	personenwagens P2	0,75	0,07	--	--	0,07
12	vrachtwagens	1,00	14,12	--	--	14,12
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	14,70	--	--	14,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 084.1_E - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
084.1_E	gb13	14,00	21,75	--	--	21,75
01	dakinstallatie	0,50	14,92	--	--	14,92
02	dakinstallatie	0,50	3,99	--	--	3,99
03	dakinstallatie	0,50	6,17	--	--	6,17
04	dakinstallatie	0,50	6,70	--	--	6,70
05	dakinstallatie	0,50	10,54	--	--	10,54
06	dakinstallatie	0,50	11,67	--	--	11,67
07	dakinstallatie	0,50	10,79	--	--	10,79
08	personenwagens P1	0,75	7,66	--	--	7,66
09	personenwagens P1	0,75	4,23	--	--	4,23
10	personenwagens P1	0,75	4,81	--	--	4,81
11	personenwagens P2	0,75	0,66	--	--	0,66
12	vrachtwagens	1,00	14,35	--	--	14,35
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	14,67	--	--	14,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 084.1_F - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
084.1_F	gb13	17,00	21,62	--	--	21,62
01	dakinstallatie	0,50	13,43	--	--	13,43
02	dakinstallatie	0,50	3,95	--	--	3,95
03	dakinstallatie	0,50	6,20	--	--	6,20
04	dakinstallatie	0,50	6,72	--	--	6,72
05	dakinstallatie	0,50	10,52	--	--	10,52
06	dakinstallatie	0,50	11,98	--	--	11,98
07	dakinstallatie	0,50	11,33	--	--	11,33
08	personenwagens P1	0,75	8,26	--	--	8,26
09	personenwagens P1	0,75	5,32	--	--	5,32
10	personenwagens P1	0,75	5,52	--	--	5,52
11	personenwagens P2	0,75	0,64	--	--	0,64
12	vrachtwagens	1,00	14,65	--	--	14,65
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	14,35	--	--	14,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 084.2_A - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
084.2_A	gb13	20,00	21,85	--	--	21,85
01	dakinstallatie	0,50	11,16	--	--	11,16
02	dakinstallatie	0,50	3,92	--	--	3,92
03	dakinstallatie	0,50	6,26	--	--	6,26
04	dakinstallatie	0,50	6,74	--	--	6,74
05	dakinstallatie	0,50	10,50	--	--	10,50
06	dakinstallatie	0,50	12,64	--	--	12,64
07	dakinstallatie	0,50	12,02	--	--	12,02
08	personenwagens P1	0,75	9,79	--	--	9,79
09	personenwagens P1	0,75	7,46	--	--	7,46
10	personenwagens P1	0,75	7,34	--	--	7,34
11	personenwagens P2	0,75	0,56	--	--	0,56
12	vrachtwagens	1,00	15,39	--	--	15,39
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	14,28	--	--	14,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 084.2_B - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
084.2_B	gb13	23,00	22,70	--	--	22,70
01	dakinstallatie	0,50	10,79	--	--	10,79
02	dakinstallatie	0,50	3,91	--	--	3,91
03	dakinstallatie	0,50	6,48	--	--	6,48
04	dakinstallatie	0,50	6,78	--	--	6,78
05	dakinstallatie	0,50	10,46	--	--	10,46
06	dakinstallatie	0,50	12,60	--	--	12,60
07	dakinstallatie	0,50	11,94	--	--	11,94
08	personenwagens P1	0,75	13,35	--	--	13,35
09	personenwagens P1	0,75	11,94	--	--	11,94
10	personenwagens P1	0,75	11,30	--	--	11,30
11	personenwagens P2	0,75	0,48	--	--	0,48
12	vrachtwagens	1,00	15,87	--	--	15,87
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	14,32	--	--	14,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 084.2_C - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
084.2_C	gb13	26,00	26,33	--	--	26,33
01	dakinstallatie	0,50	11,35	--	--	11,35
02	dakinstallatie	0,50	3,96	--	--	3,96
03	dakinstallatie	0,50	7,83	--	--	7,83
04	dakinstallatie	0,50	7,03	--	--	7,03
05	dakinstallatie	0,50	10,43	--	--	10,43
06	dakinstallatie	0,50	13,31	--	--	13,31
07	dakinstallatie	0,50	12,88	--	--	12,88
08	personenwagens P1	0,75	19,26	--	--	19,26
09	personenwagens P1	0,75	15,87	--	--	15,87
10	personenwagens P1	0,75	16,18	--	--	16,18
11	personenwagens P2	0,75	1,24	--	--	1,24
12	vrachtwagens	1,00	20,65	--	--	20,65
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	18,34	--	--	18,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 084.2_D - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
084.2_D	gb13	29,00	29,10	--	--	29,10
01	dakinstallatie	0,50	15,82	--	--	15,82
02	dakinstallatie	0,50	4,38	--	--	4,38
03	dakinstallatie	0,50	16,18	--	--	16,18
04	dakinstallatie	0,50	10,36	--	--	10,36
05	dakinstallatie	0,50	10,84	--	--	10,84
06	dakinstallatie	0,50	14,41	--	--	14,41
07	dakinstallatie	0,50	14,08	--	--	14,08
08	personenwagens P1	0,75	22,85	--	--	22,85
09	personenwagens P1	0,75	17,70	--	--	17,70
10	personenwagens P1	0,75	19,08	--	--	19,08
11	personenwagens P2	0,75	5,05	--	--	5,05
12	vrachtwagens	1,00	23,39	--	--	23,39
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	20,02	--	--	20,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 085.1_A - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
085.1_A	gb13	2,00	19,97	--	--	19,97
01	dakinstallatie	0,50	7,79	--	--	7,79
02	dakinstallatie	0,50	0,66	--	--	0,66
03	dakinstallatie	0,50	2,33	--	--	2,33
04	dakinstallatie	0,50	2,14	--	--	2,14
05	dakinstallatie	0,50	5,74	--	--	5,74
06	dakinstallatie	0,50	5,64	--	--	5,64
07	dakinstallatie	0,50	5,16	--	--	5,16
08	personenwagens P1	0,75	3,73	--	--	3,73
09	personenwagens P1	0,75	0,83	--	--	0,83
10	personenwagens P1	0,75	2,14	--	--	2,14
11	personenwagens P2	0,75	-2,20	--	--	-2,20
12	vrachtwagens	1,00	15,14	--	--	15,14
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	15,98	--	--	15,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 085.1_B - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
085.1_B	gb13	5,00	18,11	--	--	18,11
01	dakinstallatie	0,50	7,18	--	--	7,18
02	dakinstallatie	0,50	0,26	--	--	0,26
03	dakinstallatie	0,50	2,31	--	--	2,31
04	dakinstallatie	0,50	2,98	--	--	2,98
05	dakinstallatie	0,50	7,25	--	--	7,25
06	dakinstallatie	0,50	8,01	--	--	8,01
07	dakinstallatie	0,50	7,02	--	--	7,02
08	personenwagens P1	0,75	3,30	--	--	3,30
09	personenwagens P1	0,75	0,24	--	--	0,24
10	personenwagens P1	0,75	1,30	--	--	1,30
11	personenwagens P2	0,75	-3,02	--	--	-3,02
12	vrachtwagens	1,00	11,97	--	--	11,97
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	12,37	--	--	12,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 085.1_C - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
085.1_C	gb13	8,00	19,39	--	--	19,39
01	dakinstallatie	0,50	8,02	--	--	8,02
02	dakinstallatie	0,50	1,17	--	--	1,17
03	dakinstallatie	0,50	3,57	--	--	3,57
04	dakinstallatie	0,50	4,52	--	--	4,52
05	dakinstallatie	0,50	8,85	--	--	8,85
06	dakinstallatie	0,50	9,01	--	--	9,01
07	dakinstallatie	0,50	8,41	--	--	8,41
08	personenwagens P1	0,75	4,39	--	--	4,39
09	personenwagens P1	0,75	1,07	--	--	1,07
10	personenwagens P1	0,75	2,17	--	--	2,17
11	personenwagens P2	0,75	-2,71	--	--	-2,71
12	vrachtwagens	1,00	13,28	--	--	13,28
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	13,81	--	--	13,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 085.1_D - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
085.1_D	gb13	11,00	19,78	--	--	19,78
01	dakinstallatie	0,50	8,58	--	--	8,58
02	dakinstallatie	0,50	2,25	--	--	2,25
03	dakinstallatie	0,50	4,82	--	--	4,82
04	dakinstallatie	0,50	5,23	--	--	5,23
05	dakinstallatie	0,50	8,87	--	--	8,87
06	dakinstallatie	0,50	9,13	--	--	9,13
07	dakinstallatie	0,50	8,54	--	--	8,54
08	personenwagens P1	0,75	5,60	--	--	5,60
09	personenwagens P1	0,75	2,08	--	--	2,08
10	personenwagens P1	0,75	3,37	--	--	3,37
11	personenwagens P2	0,75	-1,89	--	--	-1,89
12	vrachtwagens	1,00	13,83	--	--	13,83
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	13,89	--	--	13,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 085.1_E - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
085.1_E	gb13	14,00	19,89	--	--	19,89
01	dakinstallatie	0,50	7,92	--	--	7,92
02	dakinstallatie	0,50	1,16	--	--	1,16
03	dakinstallatie	0,50	5,07	--	--	5,07
04	dakinstallatie	0,50	5,24	--	--	5,24
05	dakinstallatie	0,50	8,87	--	--	8,87
06	dakinstallatie	0,50	9,26	--	--	9,26
07	dakinstallatie	0,50	8,67	--	--	8,67
08	personenwagens P1	0,75	6,61	--	--	6,61
09	personenwagens P1	0,75	3,40	--	--	3,40
10	personenwagens P1	0,75	4,79	--	--	4,79
11	personenwagens P2	0,75	-1,13	--	--	-1,13
12	vrachtwagens	1,00	14,13	--	--	14,13
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	13,70	--	--	13,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 085.1_F - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
085.1_F	gb13	17,00	20,06	--	--	20,06
01	dakinstallatie	0,50	6,57	--	--	6,57
02	dakinstallatie	0,50	1,15	--	--	1,15
03	dakinstallatie	0,50	5,08	--	--	5,08
04	dakinstallatie	0,50	5,24	--	--	5,24
05	dakinstallatie	0,50	8,86	--	--	8,86
06	dakinstallatie	0,50	9,39	--	--	9,39
07	dakinstallatie	0,50	8,99	--	--	8,99
08	personenwagens P1	0,75	7,29	--	--	7,29
09	personenwagens P1	0,75	4,57	--	--	4,57
10	personenwagens P1	0,75	5,97	--	--	5,97
11	personenwagens P2	0,75	-0,72	--	--	-0,72
12	vrachtwagens	1,00	14,52	--	--	14,52
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	13,66	--	--	13,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 085.2_A - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
085.2_A	gb13	20,00	20,31	--	--	20,31
01	dakinstallatie	0,50	6,14	--	--	6,14
02	dakinstallatie	0,50	1,14	--	--	1,14
03	dakinstallatie	0,50	5,10	--	--	5,10
04	dakinstallatie	0,50	5,24	--	--	5,24
05	dakinstallatie	0,50	8,83	--	--	8,83
06	dakinstallatie	0,50	9,61	--	--	9,61
07	dakinstallatie	0,50	9,36	--	--	9,36
08	personenwagens P1	0,75	8,13	--	--	8,13
09	personenwagens P1	0,75	5,44	--	--	5,44
10	personenwagens P1	0,75	7,53	--	--	7,53
11	personenwagens P2	0,75	-0,72	--	--	-0,72
12	vrachtwagens	1,00	14,73	--	--	14,73
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	13,77	--	--	13,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 085.2_B - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
085.2_B	gb13	23,00	21,09	--	--	21,09
01	dakinstallatie	0,50	6,20	--	--	6,20
02	dakinstallatie	0,50	1,15	--	--	1,15
03	dakinstallatie	0,50	5,14	--	--	5,14
04	dakinstallatie	0,50	5,23	--	--	5,23
05	dakinstallatie	0,50	8,80	--	--	8,80
06	dakinstallatie	0,50	10,02	--	--	10,02
07	dakinstallatie	0,50	9,79	--	--	9,79
08	personenwagens P1	0,75	10,57	--	--	10,57
09	personenwagens P1	0,75	10,63	--	--	10,63
10	personenwagens P1	0,75	10,74	--	--	10,74
11	personenwagens P2	0,75	-0,72	--	--	-0,72
12	vrachtwagens	1,00	14,79	--	--	14,79
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	13,70	--	--	13,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 085.2_C - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
085.2_C	gb13	26,00	23,33	--	--	23,33
01	dakinstallatie	0,50	6,34	--	--	6,34
02	dakinstallatie	0,50	1,19	--	--	1,19
03	dakinstallatie	0,50	3,88	--	--	3,88
04	dakinstallatie	0,50	5,27	--	--	5,27
05	dakinstallatie	0,50	8,77	--	--	8,77
06	dakinstallatie	0,50	10,48	--	--	10,48
07	dakinstallatie	0,50	10,29	--	--	10,29
08	personenwagens P1	0,75	13,99	--	--	13,99
09	personenwagens P1	0,75	12,61	--	--	12,61
10	personenwagens P1	0,75	16,54	--	--	16,54
11	personenwagens P2	0,75	-0,69	--	--	-0,69
12	vrachtwagens	1,00	17,96	--	--	17,96
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	13,53	--	--	13,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 085.2_D - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
085.2_D	gb13	29,00	26,52	--	--	26,52
01	dakinstallatie	0,50	7,45	--	--	7,45
02	dakinstallatie	0,50	1,68	--	--	1,68
03	dakinstallatie	0,50	11,06	--	--	11,06
04	dakinstallatie	0,50	5,79	--	--	5,79
05	dakinstallatie	0,50	8,79	--	--	8,79
06	dakinstallatie	0,50	11,03	--	--	11,03
07	dakinstallatie	0,50	11,02	--	--	11,02
08	personenwagens P1	0,75	19,79	--	--	19,79
09	personenwagens P1	0,75	16,32	--	--	16,32
10	personenwagens P1	0,75	18,35	--	--	18,35
11	personenwagens P2	0,75	0,98	--	--	0,98
12	vrachtwagens	1,00	20,84	--	--	20,84
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	17,98	--	--	17,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 086_A - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
086_A	gb13	20,00	15,10	--	--	15,10
01	dakinstallatie	0,50	2,48	--	--	2,48
02	dakinstallatie	0,50	-0,47	--	--	-0,47
03	dakinstallatie	0,50	4,89	--	--	4,89
04	dakinstallatie	0,50	4,96	--	--	4,96
05	dakinstallatie	0,50	8,54	--	--	8,54
06	dakinstallatie	0,50	-7,74	--	--	-7,74
07	dakinstallatie	0,50	-6,89	--	--	-6,89
08	personenwagens P1	0,75	1,81	--	--	1,81
09	personenwagens P1	0,75	-1,93	--	--	-1,93
10	personenwagens P1	0,75	0,44	--	--	0,44
11	personenwagens P2	0,75	-1,27	--	--	-1,27
12	vrachtwagens	1,00	7,97	--	--	7,97
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	7,56	--	--	7,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 086_B - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
086_B	gb13	23,00	14,89	--	--	14,89
01	dakinstallatie	0,50	2,50	--	--	2,50
02	dakinstallatie	0,50	-0,46	--	--	-0,46
03	dakinstallatie	0,50	3,17	--	--	3,17
04	dakinstallatie	0,50	4,94	--	--	4,94
05	dakinstallatie	0,50	8,51	--	--	8,51
06	dakinstallatie	0,50	-7,70	--	--	-7,70
07	dakinstallatie	0,50	-6,82	--	--	-6,82
08	personenwagens P1	0,75	1,85	--	--	1,85
09	personenwagens P1	0,75	-2,57	--	--	-2,57
10	personenwagens P1	0,75	0,55	--	--	0,55
11	personenwagens P2	0,75	-1,08	--	--	-1,08
12	vrachtwagens	1,00	7,93	--	--	7,93
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	7,21	--	--	7,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 086_C - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
086_C	gb13	26,00	14,92	--	--	14,92
01	dakinstallatie	0,50	2,56	--	--	2,56
02	dakinstallatie	0,50	-0,43	--	--	-0,43
03	dakinstallatie	0,50	4,01	--	--	4,01
04	dakinstallatie	0,50	4,92	--	--	4,92
05	dakinstallatie	0,50	8,47	--	--	8,47
06	dakinstallatie	0,50	-7,29	--	--	-7,29
07	dakinstallatie	0,50	-6,36	--	--	-6,36
08	personenwagens P1	0,75	2,13	--	--	2,13
09	personenwagens P1	0,75	-2,39	--	--	-2,39
10	personenwagens P1	0,75	0,70	--	--	0,70
11	personenwagens P2	0,75	-1,07	--	--	-1,07
12	vrachtwagens	1,00	7,82	--	--	7,82
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	7,05	--	--	7,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 086_D - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
086_D	gb13	29,00	15,67	--	--	15,67
01	dakinstallatie	0,50	3,26	--	--	3,26
02	dakinstallatie	0,50	-0,01	--	--	-0,01
03	dakinstallatie	0,50	6,77	--	--	6,77
04	dakinstallatie	0,50	4,98	--	--	4,98
05	dakinstallatie	0,50	8,42	--	--	8,42
06	dakinstallatie	0,50	-4,32	--	--	-4,32
07	dakinstallatie	0,50	-3,73	--	--	-3,73
08	personenwagens P1	0,75	2,63	--	--	2,63
09	personenwagens P1	0,75	-0,08	--	--	-0,08
10	personenwagens P1	0,75	2,07	--	--	2,07
11	personenwagens P2	0,75	-0,43	--	--	-0,43
12	vrachtwagens	1,00	8,48	--	--	8,48
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	7,59	--	--	7,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 087_A - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
087_A	gb13	20,00	14,82	--	--	14,82
01	dakinstallatie	0,50	2,48	--	--	2,48
02	dakinstallatie	0,50	-11,92	--	--	-11,92
03	dakinstallatie	0,50	3,33	--	--	3,33
04	dakinstallatie	0,50	5,22	--	--	5,22
05	dakinstallatie	0,50	10,59	--	--	10,59
06	dakinstallatie	0,50	-8,51	--	--	-8,51
07	dakinstallatie	0,50	-9,24	--	--	-9,24
08	personenwagens P1	0,75	1,72	--	--	1,72
09	personenwagens P1	0,75	-3,94	--	--	-3,94
10	personenwagens P1	0,75	-1,97	--	--	-1,97
11	personenwagens P2	0,75	-0,70	--	--	-0,70
12	vrachtwagens	1,00	6,39	--	--	6,39
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	5,52	--	--	5,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 087_B - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
087_B	gb13	23,00	14,74	--	--	14,74
01	dakinstallatie	0,50	2,49	--	--	2,49
02	dakinstallatie	0,50	-11,68	--	--	-11,68
03	dakinstallatie	0,50	3,33	--	--	3,33
04	dakinstallatie	0,50	5,20	--	--	5,20
05	dakinstallatie	0,50	10,56	--	--	10,56
06	dakinstallatie	0,50	-8,45	--	--	-8,45
07	dakinstallatie	0,50	-9,14	--	--	-9,14
08	personenwagens P1	0,75	1,71	--	--	1,71
09	personenwagens P1	0,75	-3,92	--	--	-3,92
10	personenwagens P1	0,75	-1,95	--	--	-1,95
11	personenwagens P2	0,75	-0,53	--	--	-0,53
12	vrachtwagens	1,00	6,39	--	--	6,39
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	4,86	--	--	4,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 087_C - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
087_C	gb13	26,00	14,66	--	--	14,66
01	dakinstallatie	0,50	2,53	--	--	2,53
02	dakinstallatie	0,50	-11,14	--	--	-11,14
03	dakinstallatie	0,50	3,40	--	--	3,40
04	dakinstallatie	0,50	5,18	--	--	5,18
05	dakinstallatie	0,50	10,52	--	--	10,52
06	dakinstallatie	0,50	-8,01	--	--	-8,01
07	dakinstallatie	0,50	-8,64	--	--	-8,64
08	personenwagens P1	0,75	1,76	--	--	1,76
09	personenwagens P1	0,75	-3,80	--	--	-3,80
10	personenwagens P1	0,75	-1,88	--	--	-1,88
11	personenwagens P2	0,75	-0,52	--	--	-0,52
12	vrachtwagens	1,00	5,86	--	--	5,86
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	4,81	--	--	4,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 087_D - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
087_D	gb13	29,00	15,19	--	--	15,19
01	dakinstallatie	0,50	0,84	--	--	0,84
02	dakinstallatie	0,50	-7,82	--	--	-7,82
03	dakinstallatie	0,50	6,93	--	--	6,93
04	dakinstallatie	0,50	5,22	--	--	5,22
05	dakinstallatie	0,50	10,46	--	--	10,46
06	dakinstallatie	0,50	-4,85	--	--	-4,85
07	dakinstallatie	0,50	-5,26	--	--	-5,26
08	personenwagens P1	0,75	2,19	--	--	2,19
09	personenwagens P1	0,75	-2,91	--	--	-2,91
10	personenwagens P1	0,75	-1,00	--	--	-1,00
11	personenwagens P2	0,75	0,20	--	--	0,20
12	vrachtwagens	1,00	6,41	--	--	6,41
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	5,11	--	--	5,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 088.1_A - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
088.1_A	gb13	2,00	12,79	--	--	12,79
01	dakinstallatie	0,50	1,45	--	--	1,45
02	dakinstallatie	0,50	-1,02	--	--	-1,02
03	dakinstallatie	0,50	2,61	--	--	2,61
04	dakinstallatie	0,50	5,03	--	--	5,03
05	dakinstallatie	0,50	6,77	--	--	6,77
06	dakinstallatie	0,50	-14,60	--	--	-14,60
07	dakinstallatie	0,50	-15,43	--	--	-15,43
08	personenwagens P1	0,75	0,03	--	--	0,03
09	personenwagens P1	0,75	-3,96	--	--	-3,96
10	personenwagens P1	0,75	-4,18	--	--	-4,18
11	personenwagens P2	0,75	-1,84	--	--	-1,84
12	vrachtwagens	1,00	3,82	--	--	3,82
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	3,35	--	--	3,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 088.1_B - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
088.1_B	gb13	5,00	13,34	--	--	13,34
01	dakinstallatie	0,50	1,10	--	--	1,10
02	dakinstallatie	0,50	-1,27	--	--	-1,27
03	dakinstallatie	0,50	2,83	--	--	2,83
04	dakinstallatie	0,50	5,80	--	--	5,80
05	dakinstallatie	0,50	8,23	--	--	8,23
06	dakinstallatie	0,50	-12,63	--	--	-12,63
07	dakinstallatie	0,50	-14,35	--	--	-14,35
08	personenwagens P1	0,75	-0,40	--	--	-0,40
09	personenwagens P1	0,75	-4,53	--	--	-4,53
10	personenwagens P1	0,75	-4,86	--	--	-4,86
11	personenwagens P2	0,75	-2,34	--	--	-2,34
12	vrachtwagens	1,00	3,89	--	--	3,89
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	3,89	--	--	3,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 088.1_C - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
088.1_C	gb13	8,00	14,68	--	--	14,68
01	dakinstallatie	0,50	1,88	--	--	1,88
02	dakinstallatie	0,50	-0,53	--	--	-0,53
03	dakinstallatie	0,50	4,21	--	--	4,21
04	dakinstallatie	0,50	7,49	--	--	7,49
05	dakinstallatie	0,50	9,76	--	--	9,76
06	dakinstallatie	0,50	-11,39	--	--	-11,39
07	dakinstallatie	0,50	-12,74	--	--	-12,74
08	personenwagens P1	0,75	0,40	--	--	0,40
09	personenwagens P1	0,75	-3,87	--	--	-3,87
10	personenwagens P1	0,75	-4,06	--	--	-4,06
11	personenwagens P2	0,75	-1,39	--	--	-1,39
12	vrachtwagens	1,00	4,98	--	--	4,98
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	5,23	--	--	5,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 088.1_D - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
088.1_D	gb13	11,00	15,33	--	--	15,33
01	dakinstallatie	0,50	3,02	--	--	3,02
02	dakinstallatie	0,50	-2,59	--	--	-2,59
03	dakinstallatie	0,50	5,86	--	--	5,86
04	dakinstallatie	0,50	8,32	--	--	8,32
05	dakinstallatie	0,50	9,82	--	--	9,82
06	dakinstallatie	0,50	-11,28	--	--	-11,28
07	dakinstallatie	0,50	-12,33	--	--	-12,33
08	personenwagens P1	0,75	1,38	--	--	1,38
09	personenwagens P1	0,75	-2,98	--	--	-2,98
10	personenwagens P1	0,75	-3,17	--	--	-3,17
11	personenwagens P2	0,75	-0,33	--	--	-0,33
12	vrachtwagens	1,00	5,87	--	--	5,87
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	6,05	--	--	6,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 088.1_E - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
088.1_E	gb13	14,00	15,76	--	--	15,76
01	dakinstallatie	0,50	4,29	--	--	4,29
02	dakinstallatie	0,50	-1,59	--	--	-1,59
03	dakinstallatie	0,50	6,68	--	--	6,68
04	dakinstallatie	0,50	8,64	--	--	8,64
05	dakinstallatie	0,50	9,90	--	--	9,90
06	dakinstallatie	0,50	-10,73	--	--	-10,73
07	dakinstallatie	0,50	-8,47	--	--	-8,47
08	personenwagens P1	0,75	1,79	--	--	1,79
09	personenwagens P1	0,75	-2,42	--	--	-2,42
10	personenwagens P1	0,75	-2,70	--	--	-2,70
11	personenwagens P2	0,75	0,74	--	--	0,74
12	vrachtwagens	1,00	6,41	--	--	6,41
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	6,18	--	--	6,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 088.1_F - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
088.1_F	gb13	17,00	15,04	--	--	15,04
01	dakinstallatie	0,50	3,54	--	--	3,54
02	dakinstallatie	0,50	-9,12	--	--	-9,12
03	dakinstallatie	0,50	4,58	--	--	4,58
04	dakinstallatie	0,50	7,36	--	--	7,36
05	dakinstallatie	0,50	9,33	--	--	9,33
06	dakinstallatie	0,50	-5,92	--	--	-5,92
07	dakinstallatie	0,50	-6,02	--	--	-6,02
08	personenwagens P1	0,75	2,16	--	--	2,16
09	personenwagens P1	0,75	-1,79	--	--	-1,79
10	personenwagens P1	0,75	-1,78	--	--	-1,78
11	personenwagens P2	0,75	1,55	--	--	1,55
12	vrachtwagens	1,00	5,75	--	--	5,75
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	5,98	--	--	5,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 088.2_A - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
088.2_A	gb13	20,00	16,67	--	--	16,67
01	dakinstallatie	0,50	6,58	--	--	6,58
02	dakinstallatie	0,50	-3,02	--	--	-3,02
03	dakinstallatie	0,50	8,49	--	--	8,49
04	dakinstallatie	0,50	9,90	--	--	9,90
05	dakinstallatie	0,50	10,46	--	--	10,46
06	dakinstallatie	0,50	-6,08	--	--	-6,08
07	dakinstallatie	0,50	-2,62	--	--	-2,62
08	personenwagens P1	0,75	2,60	--	--	2,60
09	personenwagens P1	0,75	-2,95	--	--	-2,95
10	personenwagens P1	0,75	-1,76	--	--	-1,76
11	personenwagens P2	0,75	2,54	--	--	2,54
12	vrachtwagens	1,00	5,88	--	--	5,88
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	5,99	--	--	5,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 088.2_B - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
088.2_B	gb13	23,00	18,64	--	--	18,64
01	dakinstallatie	0,50	9,71	--	--	9,71
02	dakinstallatie	0,50	2,91	--	--	2,91
03	dakinstallatie	0,50	11,31	--	--	11,31
04	dakinstallatie	0,50	11,63	--	--	11,63
05	dakinstallatie	0,50	11,01	--	--	11,01
06	dakinstallatie	0,50	-6,05	--	--	-6,05
07	dakinstallatie	0,50	5,08	--	--	5,08
08	personenwagens P1	0,75	2,62	--	--	2,62
09	personenwagens P1	0,75	-2,91	--	--	-2,91
10	personenwagens P1	0,75	-1,72	--	--	-1,72
11	personenwagens P2	0,75	3,76	--	--	3,76
12	vrachtwagens	1,00	7,36	--	--	7,36
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	8,35	--	--	8,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 088.2_C - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
088.2_C	gb13	26,00	20,10	--	--	20,10
01	dakinstallatie	0,50	9,84	--	--	9,84
02	dakinstallatie	0,50	3,52	--	--	3,52
03	dakinstallatie	0,50	15,02	--	--	15,02
04	dakinstallatie	0,50	13,80	--	--	13,80
05	dakinstallatie	0,50	11,89	--	--	11,89
06	dakinstallatie	0,50	-5,68	--	--	-5,68
07	dakinstallatie	0,50	-8,35	--	--	-8,35
08	personenwagens P1	0,75	2,75	--	--	2,75
09	personenwagens P1	0,75	-2,69	--	--	-2,69
10	personenwagens P1	0,75	-1,61	--	--	-1,61
11	personenwagens P2	0,75	5,68	--	--	5,68
12	vrachtwagens	1,00	7,27	--	--	7,27
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	8,24	--	--	8,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 088.2_D - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
088.2_D	gb13	29,00	24,93	--	--	24,93
01	dakinstallatie	0,50	13,85	--	--	13,85
02	dakinstallatie	0,50	4,33	--	--	4,33
03	dakinstallatie	0,50	22,72	--	--	22,72
04	dakinstallatie	0,50	16,87	--	--	16,87
05	dakinstallatie	0,50	13,13	--	--	13,13
06	dakinstallatie	0,50	-3,07	--	--	-3,07
07	dakinstallatie	0,50	-4,94	--	--	-4,94
08	personenwagens P1	0,75	4,14	--	--	4,14
09	personenwagens P1	0,75	-1,34	--	--	-1,34
10	personenwagens P1	0,75	-0,76	--	--	-0,76
11	personenwagens P2	0,75	11,95	--	--	11,95
12	vrachtwagens	1,00	6,51	--	--	6,51
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	4,92	--	--	4,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 089_A - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
089_A	gb13	23,00	21,33	--	--	21,33
01	dakinstallatie	0,50	9,30	--	--	9,30
02	dakinstallatie	0,50	5,00	--	--	5,00
03	dakinstallatie	0,50	13,15	--	--	13,15
04	dakinstallatie	0,50	13,19	--	--	13,19
05	dakinstallatie	0,50	15,85	--	--	15,85
06	dakinstallatie	0,50	10,17	--	--	10,17
07	dakinstallatie	0,50	7,55	--	--	7,55
08	personenwagens P1	0,75	9,09	--	--	9,09
09	personenwagens P1	0,75	2,31	--	--	2,31
10	personenwagens P1	0,75	1,07	--	--	1,07
11	personenwagens P2	0,75	4,87	--	--	4,87
12	vrachtwagens	1,00	9,21	--	--	9,21
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	7,42	--	--	7,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 089_B - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
089_B	gb13	26,00	23,73	--	--	23,73
01	dakinstallatie	0,50	11,59	--	--	11,59
02	dakinstallatie	0,50	5,08	--	--	5,08
03	dakinstallatie	0,50	19,01	--	--	19,01
04	dakinstallatie	0,50	16,48	--	--	16,48
05	dakinstallatie	0,50	16,31	--	--	16,31
06	dakinstallatie	0,50	10,07	--	--	10,07
07	dakinstallatie	0,50	7,50	--	--	7,50
08	personenwagens P1	0,75	10,23	--	--	10,23
09	personenwagens P1	0,75	1,83	--	--	1,83
10	personenwagens P1	0,75	1,23	--	--	1,23
11	personenwagens P2	0,75	8,46	--	--	8,46
12	vrachtwagens	1,00	10,04	--	--	10,04
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	7,38	--	--	7,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 089_C - gb13
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
089_C	gb13	29,00	28,50	--	--	28,50
01	dakinstallatie	0,50	16,81	--	--	16,81
02	dakinstallatie	0,50	7,27	--	--	7,27
03	dakinstallatie	0,50	24,69	--	--	24,69
04	dakinstallatie	0,50	22,56	--	--	22,56
05	dakinstallatie	0,50	18,40	--	--	18,40
06	dakinstallatie	0,50	9,96	--	--	9,96
07	dakinstallatie	0,50	7,42	--	--	7,42
08	personenwagens P1	0,75	15,17	--	--	15,17
09	personenwagens P1	0,75	6,14	--	--	6,14
10	personenwagens P1	0,75	4,69	--	--	4,69
11	personenwagens P2	0,75	15,45	--	--	15,45
12	vrachtwagens	1,00	11,61	--	--	11,61
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	7,53	--	--	7,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 090_A - gb14
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
090_A	gb14	2,00	13,05	--	--	13,05
01	dakinstallatie	0,50	1,13	--	--	1,13
02	dakinstallatie	0,50	-1,12	--	--	-1,12
03	dakinstallatie	0,50	2,11	--	--	2,11
04	dakinstallatie	0,50	3,49	--	--	3,49
05	dakinstallatie	0,50	6,00	--	--	6,00
06	dakinstallatie	0,50	0,36	--	--	0,36
07	dakinstallatie	0,50	-1,16	--	--	-1,16
08	personenwagens P1	0,75	-0,75	--	--	-0,75
09	personenwagens P1	0,75	-5,76	--	--	-5,76
10	personenwagens P1	0,75	-6,31	--	--	-6,31
11	personenwagens P2	0,75	-2,61	--	--	-2,61
12	vrachtwagens	1,00	4,62	--	--	4,62
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	5,60	--	--	5,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 090_B - gb14
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
090_B	gb14	5,00	13,23	--	--	13,23
01	dakinstallatie	0,50	0,75	--	--	0,75
02	dakinstallatie	0,50	-1,42	--	--	-1,42
03	dakinstallatie	0,50	2,12	--	--	2,12
04	dakinstallatie	0,50	3,91	--	--	3,91
05	dakinstallatie	0,50	6,91	--	--	6,91
06	dakinstallatie	0,50	1,12	--	--	1,12
07	dakinstallatie	0,50	-0,99	--	--	-0,99
08	personenwagens P1	0,75	-1,31	--	--	-1,31
09	personenwagens P1	0,75	-6,32	--	--	-6,32
10	personenwagens P1	0,75	-6,92	--	--	-6,92
11	personenwagens P2	0,75	-2,98	--	--	-2,98
12	vrachtwagens	1,00	4,40	--	--	4,40
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	5,58	--	--	5,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 090_C - gb14
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
090_C	gb14	8,00	14,60	--	--	14,60
01	dakinstallatie	0,50	1,43	--	--	1,43
02	dakinstallatie	0,50	-0,73	--	--	-0,73
03	dakinstallatie	0,50	3,44	--	--	3,44
04	dakinstallatie	0,50	5,60	--	--	5,60
05	dakinstallatie	0,50	8,62	--	--	8,62
06	dakinstallatie	0,50	2,92	--	--	2,92
07	dakinstallatie	0,50	0,60	--	--	0,60
08	personenwagens P1	0,75	-0,48	--	--	-0,48
09	personenwagens P1	0,75	-5,89	--	--	-5,89
10	personenwagens P1	0,75	-6,30	--	--	-6,30
11	personenwagens P2	0,75	-2,20	--	--	-2,20
12	vrachtwagens	1,00	5,47	--	--	5,47
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	6,89	--	--	6,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 090_D - gb14
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
090_D	gb14	11,00	15,44	--	--	15,44
01	dakinstallatie	0,50	2,56	--	--	2,56
02	dakinstallatie	0,50	-2,68	--	--	-2,68
03	dakinstallatie	0,50	5,03	--	--	5,03
04	dakinstallatie	0,50	7,04	--	--	7,04
05	dakinstallatie	0,50	8,94	--	--	8,94
06	dakinstallatie	0,50	2,97	--	--	2,97
07	dakinstallatie	0,50	1,46	--	--	1,46
08	personenwagens P1	0,75	0,43	--	--	0,43
09	personenwagens P1	0,75	-5,07	--	--	-5,07
10	personenwagens P1	0,75	-5,44	--	--	-5,44
11	personenwagens P2	0,75	-1,10	--	--	-1,10
12	vrachtwagens	1,00	6,49	--	--	6,49
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	7,99	--	--	7,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 090_E - gb14
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
090_E	gb14	14,00	15,84	--	--	15,84
01	dakinstallatie	0,50	3,86	--	--	3,86
02	dakinstallatie	0,50	-1,45	--	--	-1,45
03	dakinstallatie	0,50	6,35	--	--	6,35
04	dakinstallatie	0,50	7,67	--	--	7,67
05	dakinstallatie	0,50	9,05	--	--	9,05
06	dakinstallatie	0,50	3,13	--	--	3,13
07	dakinstallatie	0,50	1,68	--	--	1,68
08	personenwagens P1	0,75	0,81	--	--	0,81
09	personenwagens P1	0,75	-4,19	--	--	-4,19
10	personenwagens P1	0,75	-4,55	--	--	-4,55
11	personenwagens P2	0,75	0,07	--	--	0,07
12	vrachtwagens	1,00	6,84	--	--	6,84
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	7,55	--	--	7,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 090_F - gb14
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
090_F	gb14	17,00	15,43	--	--	15,43
01	dakinstallatie	0,50	3,66	--	--	3,66
02	dakinstallatie	0,50	-4,46	--	--	-4,46
03	dakinstallatie	0,50	3,81	--	--	3,81
04	dakinstallatie	0,50	6,60	--	--	6,60
05	dakinstallatie	0,50	8,16	--	--	8,16
06	dakinstallatie	0,50	3,57	--	--	3,57
07	dakinstallatie	0,50	2,29	--	--	2,29
08	personenwagens P1	0,75	1,62	--	--	1,62
09	personenwagens P1	0,75	-5,40	--	--	-5,40
10	personenwagens P1	0,75	-3,20	--	--	-3,20
11	personenwagens P2	0,75	1,40	--	--	1,40
12	vrachtwagens	1,00	7,26	--	--	7,26
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	7,65	--	--	7,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 091_A - gb14
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
091_A	gb14	2,00	7,75	--	--	7,75
01	dakinstallatie	0,50	-3,18	--	--	-3,18
02	dakinstallatie	0,50	-3,50	--	--	-3,50
03	dakinstallatie	0,50	-1,10	--	--	-1,10
04	dakinstallatie	0,50	-0,13	--	--	-0,13
05	dakinstallatie	0,50	-0,50	--	--	-0,50
06	dakinstallatie	0,50	-20,17	--	--	-20,17
07	dakinstallatie	0,50	-20,08	--	--	-20,08
08	personenwagens P1	0,75	-3,35	--	--	-3,35
09	personenwagens P1	0,75	-10,53	--	--	-10,53
10	personenwagens P1	0,75	-9,27	--	--	-9,27
11	personenwagens P2	0,75	-5,04	--	--	-5,04
12	vrachtwagens	1,00	-0,73	--	--	-0,73
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-2,62	--	--	-2,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 091_B - gb14
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
091_B	gb14	5,00	7,39	--	--	7,39
01	dakinstallatie	0,50	-3,51	--	--	-3,51
02	dakinstallatie	0,50	-3,81	--	--	-3,81
03	dakinstallatie	0,50	-1,34	--	--	-1,34
04	dakinstallatie	0,50	-0,57	--	--	-0,57
05	dakinstallatie	0,50	-0,98	--	--	-0,98
06	dakinstallatie	0,50	-20,56	--	--	-20,56
07	dakinstallatie	0,50	-20,63	--	--	-20,63
08	personenwagens P1	0,75	-3,86	--	--	-3,86
09	personenwagens P1	0,75	-10,92	--	--	-10,92
10	personenwagens P1	0,75	-9,73	--	--	-9,73
11	personenwagens P2	0,75	-5,26	--	--	-5,26
12	vrachtwagens	1,00	-1,13	--	--	-1,13
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-2,75	--	--	-2,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 091_C - gb14
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
091_C	gb14	8,00	7,76	--	--	7,76
01	dakinstallatie	0,50	-3,68	--	--	-3,68
02	dakinstallatie	0,50	-3,98	--	--	-3,98
03	dakinstallatie	0,50	-0,79	--	--	-0,79
04	dakinstallatie	0,50	0,35	--	--	0,35
05	dakinstallatie	0,50	-0,14	--	--	-0,14
06	dakinstallatie	0,50	-19,49	--	--	-19,49
07	dakinstallatie	0,50	-19,62	--	--	-19,62
08	personenwagens P1	0,75	-4,38	--	--	-4,38
09	personenwagens P1	0,75	-11,17	--	--	-11,17
10	personenwagens P1	0,75	-9,97	--	--	-9,97
11	personenwagens P2	0,75	-5,24	--	--	-5,24
12	vrachtwagens	1,00	-0,79	--	--	-0,79
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-2,55	--	--	-2,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 091_D - gb14
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
091_D	gb14	11,00	8,65	--	--	8,65
01	dakinstallatie	0,50	-4,59	--	--	-4,59
02	dakinstallatie	0,50	-6,08	--	--	-6,08
03	dakinstallatie	0,50	0,79	--	--	0,79
04	dakinstallatie	0,50	1,87	--	--	1,87
05	dakinstallatie	0,50	1,00	--	--	1,00
06	dakinstallatie	0,50	-13,91	--	--	-13,91
07	dakinstallatie	0,50	-18,45	--	--	-18,45
08	personenwagens P1	0,75	-3,72	--	--	-3,72
09	personenwagens P1	0,75	-11,73	--	--	-11,73
10	personenwagens P1	0,75	-9,16	--	--	-9,16
11	personenwagens P2	0,75	-4,43	--	--	-4,43
12	vrachtwagens	1,00	0,11	--	--	0,11
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-1,68	--	--	-1,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 091_E - gb14
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
091_E	gb14	14,00	10,38	--	--	10,38
01	dakinstallatie	0,50	-2,62	--	--	-2,62
02	dakinstallatie	0,50	-5,04	--	--	-5,04
03	dakinstallatie	0,50	3,35	--	--	3,35
04	dakinstallatie	0,50	4,30	--	--	4,30
05	dakinstallatie	0,50	2,36	--	--	2,36
06	dakinstallatie	0,50	-10,40	--	--	-10,40
07	dakinstallatie	0,50	-16,90	--	--	-16,90
08	personenwagens P1	0,75	-3,02	--	--	-3,02
09	personenwagens P1	0,75	-13,33	--	--	-13,33
10	personenwagens P1	0,75	-8,33	--	--	-8,33
11	personenwagens P2	0,75	-3,21	--	--	-3,21
12	vrachtwagens	1,00	1,12	--	--	1,12
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-0,42	--	--	-0,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 091_F - gb14
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
091_F	gb14	17,00	11,83	--	--	11,83
01	dakinstallatie	0,50	-0,28	--	--	-0,28
02	dakinstallatie	0,50	-7,38	--	--	-7,38
03	dakinstallatie	0,50	4,44	--	--	4,44
04	dakinstallatie	0,50	5,07	--	--	5,07
05	dakinstallatie	0,50	2,52	--	--	2,52
06	dakinstallatie	0,50	-4,65	--	--	-4,65
07	dakinstallatie	0,50	-12,39	--	--	-12,39
08	personenwagens P1	0,75	-1,34	--	--	-1,34
09	personenwagens P1	0,75	-7,02	--	--	-7,02
10	personenwagens P1	0,75	-6,59	--	--	-6,59
11	personenwagens P2	0,75	-1,05	--	--	-1,05
12	vrachtwagens	1,00	3,46	--	--	3,46
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	2,49	--	--	2,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 092_A - gb14
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
092_A	gb14	2,00	4,19	--	--	4,19
01	dakinstallatie	0,50	-7,05	--	--	-7,05
02	dakinstallatie	0,50	-7,76	--	--	-7,76
03	dakinstallatie	0,50	-4,78	--	--	-4,78
04	dakinstallatie	0,50	-19,87	--	--	-19,87
05	dakinstallatie	0,50	-4,71	--	--	-4,71
06	dakinstallatie	0,50	-21,82	--	--	-21,82
07	dakinstallatie	0,50	-21,45	--	--	-21,45
08	personenwagens P1	0,75	-5,12	--	--	-5,12
09	personenwagens P1	0,75	-14,22	--	--	-14,22
10	personenwagens P1	0,75	-7,94	--	--	-7,94
11	personenwagens P2	0,75	-7,80	--	--	-7,80
12	vrachtwagens	1,00	-1,96	--	--	-1,96
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-5,92	--	--	-5,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 092_B - gb14
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
092_B	gb14	5,00	3,76	--	--	3,76
01	dakinstallatie	0,50	-7,44	--	--	-7,44
02	dakinstallatie	0,50	-8,08	--	--	-8,08
03	dakinstallatie	0,50	-5,32	--	--	-5,32
04	dakinstallatie	0,50	-20,45	--	--	-20,45
05	dakinstallatie	0,50	-5,21	--	--	-5,21
06	dakinstallatie	0,50	-22,43	--	--	-22,43
07	dakinstallatie	0,50	-22,04	--	--	-22,04
08	personenwagens P1	0,75	-5,54	--	--	-5,54
09	personenwagens P1	0,75	-14,32	--	--	-14,32
10	personenwagens P1	0,75	-8,23	--	--	-8,23
11	personenwagens P2	0,75	-8,18	--	--	-8,18
12	vrachtwagens	1,00	-2,55	--	--	-2,55
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-6,01	--	--	-6,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 092_C - gb14
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
092_C	gb14	8,00	3,41	--	--	3,41
01	dakinstallatie	0,50	-14,61	--	--	-14,61
02	dakinstallatie	0,50	-8,39	--	--	-8,39
03	dakinstallatie	0,50	-5,44	--	--	-5,44
04	dakinstallatie	0,50	-20,15	--	--	-20,15
05	dakinstallatie	0,50	-4,94	--	--	-4,94
06	dakinstallatie	0,50	-21,66	--	--	-21,66
07	dakinstallatie	0,50	-21,39	--	--	-21,39
08	personenwagens P1	0,75	-5,91	--	--	-5,91
09	personenwagens P1	0,75	-14,32	--	--	-14,32
10	personenwagens P1	0,75	-8,52	--	--	-8,52
11	personenwagens P2	0,75	-8,40	--	--	-8,40
12	vrachtwagens	1,00	-2,63	--	--	-2,63
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-5,83	--	--	-5,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 092_D - gb14
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
092_D	gb14	11,00	3,74	--	--	3,74
01	dakinstallatie	0,50	-14,13	--	--	-14,13
02	dakinstallatie	0,50	-20,86	--	--	-20,86
03	dakinstallatie	0,50	-4,78	--	--	-4,78
04	dakinstallatie	0,50	-19,17	--	--	-19,17
05	dakinstallatie	0,50	-4,12	--	--	-4,12
06	dakinstallatie	0,50	-20,64	--	--	-20,64
07	dakinstallatie	0,50	-20,38	--	--	-20,38
08	personenwagens P1	0,75	-5,45	--	--	-5,45
09	personenwagens P1	0,75	-14,62	--	--	-14,62
10	personenwagens P1	0,75	-8,45	--	--	-8,45
11	personenwagens P2	0,75	-7,89	--	--	-7,89
12	vrachtwagens	1,00	-2,06	--	--	-2,06
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-4,94	--	--	-4,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 092_E - gb14
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
092_E	gb14	14,00	4,56	--	--	4,56
01	dakinstallatie	0,50	-12,88	--	--	-12,88
02	dakinstallatie	0,50	-19,55	--	--	-19,55
03	dakinstallatie	0,50	-4,11	--	--	-4,11
04	dakinstallatie	0,50	-17,67	--	--	-17,67
05	dakinstallatie	0,50	-3,30	--	--	-3,30
06	dakinstallatie	0,50	-19,23	--	--	-19,23
07	dakinstallatie	0,50	-18,91	--	--	-18,91
08	personenwagens P1	0,75	-4,87	--	--	-4,87
09	personenwagens P1	0,75	-14,65	--	--	-14,65
10	personenwagens P1	0,75	-7,84	--	--	-7,84
11	personenwagens P2	0,75	-7,33	--	--	-7,33
12	vrachtwagens	1,00	-1,22	--	--	-1,22
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-3,65	--	--	-3,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 092_F - gb14
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
092_F	gb14	17,00	6,41	--	--	6,41
01	dakinstallatie	0,50	-8,27	--	--	-8,27
02	dakinstallatie	0,50	-14,90	--	--	-14,90
03	dakinstallatie	0,50	-3,44	--	--	-3,44
04	dakinstallatie	0,50	-12,78	--	--	-12,78
05	dakinstallatie	0,50	-2,36	--	--	-2,36
06	dakinstallatie	0,50	-14,85	--	--	-14,85
07	dakinstallatie	0,50	-14,38	--	--	-14,38
08	personenwagens P1	0,75	-4,13	--	--	-4,13
09	personenwagens P1	0,75	-13,83	--	--	-13,83
10	personenwagens P1	0,75	-6,91	--	--	-6,91
11	personenwagens P2	0,75	-6,67	--	--	-6,67
12	vrachtwagens	1,00	0,77	--	--	0,77
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	0,00	--	--	0,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 093_A - gb15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
093_A	gb15	2,00	3,16	--	--	3,16
01	dakinstallatie	0,50	-4,00	--	--	-4,00
02	dakinstallatie	0,50	-19,74	--	--	-19,74
03	dakinstallatie	0,50	-5,17	--	--	-5,17
04	dakinstallatie	0,50	-9,90	--	--	-9,90
05	dakinstallatie	0,50	-10,53	--	--	-10,53
06	dakinstallatie	0,50	-22,52	--	--	-22,52
07	dakinstallatie	0,50	-22,61	--	--	-22,61
08	personenwagens P1	0,75	-7,21	--	--	-7,21
09	personenwagens P1	0,75	-8,79	--	--	-8,79
10	personenwagens P1	0,75	-10,93	--	--	-10,93
11	personenwagens P2	0,75	-8,42	--	--	-8,42
12	vrachtwagens	1,00	-4,40	--	--	-4,40
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-6,11	--	--	-6,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 093_B - gb15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
093_B	gb15	5,00	2,84	--	--	2,84
01	dakinstallatie	0,50	-4,43	--	--	-4,43
02	dakinstallatie	0,50	-20,00	--	--	-20,00
03	dakinstallatie	0,50	-5,67	--	--	-5,67
04	dakinstallatie	0,50	-9,83	--	--	-9,83
05	dakinstallatie	0,50	-10,37	--	--	-10,37
06	dakinstallatie	0,50	-23,00	--	--	-23,00
07	dakinstallatie	0,50	-23,04	--	--	-23,04
08	personenwagens P1	0,75	-7,61	--	--	-7,61
09	personenwagens P1	0,75	-9,17	--	--	-9,17
10	personenwagens P1	0,75	-11,44	--	--	-11,44
11	personenwagens P2	0,75	-8,53	--	--	-8,53
12	vrachtwagens	1,00	-4,82	--	--	-4,82
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-6,18	--	--	-6,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 093_C - gb15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
093_C	gb15	8,00	2,61	--	--	2,61
01	dakinstallatie	0,50	-4,85	--	--	-4,85
02	dakinstallatie	0,50	-20,08	--	--	-20,08
03	dakinstallatie	0,50	-5,91	--	--	-5,91
04	dakinstallatie	0,50	-9,68	--	--	-9,68
05	dakinstallatie	0,50	-10,13	--	--	-10,13
06	dakinstallatie	0,50	-22,46	--	--	-22,46
07	dakinstallatie	0,50	-22,69	--	--	-22,69
08	personenwagens P1	0,75	-7,94	--	--	-7,94
09	personenwagens P1	0,75	-9,54	--	--	-9,54
10	personenwagens P1	0,75	-12,55	--	--	-12,55
11	personenwagens P2	0,75	-8,81	--	--	-8,81
12	vrachtwagens	1,00	-5,13	--	--	-5,13
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-6,08	--	--	-6,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 093_D - gb15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
093_D	gb15	11,00	3,04	--	--	3,04
01	dakinstallatie	0,50	-4,48	--	--	-4,48
02	dakinstallatie	0,50	-18,73	--	--	-18,73
03	dakinstallatie	0,50	-5,27	--	--	-5,27
04	dakinstallatie	0,50	-9,34	--	--	-9,34
05	dakinstallatie	0,50	-9,78	--	--	-9,78
06	dakinstallatie	0,50	-20,91	--	--	-20,91
07	dakinstallatie	0,50	-21,09	--	--	-21,09
08	personenwagens P1	0,75	-7,54	--	--	-7,54
09	personenwagens P1	0,75	-9,34	--	--	-9,34
10	personenwagens P1	0,75	-12,17	--	--	-12,17
11	personenwagens P2	0,75	-8,12	--	--	-8,12
12	vrachtwagens	1,00	-5,00	--	--	-5,00
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-5,41	--	--	-5,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 093_E - gb15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
093_E	gb15	14,00	4,24	--	--	4,24
01	dakinstallatie	0,50	-3,84	--	--	-3,84
02	dakinstallatie	0,50	-15,75	--	--	-15,75
03	dakinstallatie	0,50	-4,55	--	--	-4,55
04	dakinstallatie	0,50	-8,32	--	--	-8,32
05	dakinstallatie	0,50	-9,01	--	--	-9,01
06	dakinstallatie	0,50	-17,73	--	--	-17,73
07	dakinstallatie	0,50	-17,74	--	--	-17,74
08	personenwagens P1	0,75	-6,14	--	--	-6,14
09	personenwagens P1	0,75	-8,63	--	--	-8,63
10	personenwagens P1	0,75	-10,16	--	--	-10,16
11	personenwagens P2	0,75	-7,34	--	--	-7,34
12	vrachtwagens	1,00	-3,42	--	--	-3,42
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-3,55	--	--	-3,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 094_A - gb15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
094_A	gb15	2,00	2,85	--	--	2,85
01	dakinstallatie	0,50	-3,93	--	--	-3,93
02	dakinstallatie	0,50	-20,64	--	--	-20,64
03	dakinstallatie	0,50	-5,06	--	--	-5,06
04	dakinstallatie	0,50	-10,14	--	--	-10,14
05	dakinstallatie	0,50	-10,40	--	--	-10,40
06	dakinstallatie	0,50	-22,33	--	--	-22,33
07	dakinstallatie	0,50	-22,32	--	--	-22,32
08	personenwagens P1	0,75	-6,82	--	--	-6,82
09	personenwagens P1	0,75	-11,96	--	--	-11,96
10	personenwagens P1	0,75	-10,74	--	--	-10,74
11	personenwagens P2	0,75	-8,82	--	--	-8,82
12	vrachtwagens	1,00	-4,59	--	--	-4,59
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-7,80	--	--	-7,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 094_B - gb15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
094_B	gb15	5,00	2,50	--	--	2,50
01	dakinstallatie	0,50	-4,36	--	--	-4,36
02	dakinstallatie	0,50	-20,98	--	--	-20,98
03	dakinstallatie	0,50	-5,58	--	--	-5,58
04	dakinstallatie	0,50	-10,15	--	--	-10,15
05	dakinstallatie	0,50	-10,31	--	--	-10,31
06	dakinstallatie	0,50	-22,83	--	--	-22,83
07	dakinstallatie	0,50	-22,77	--	--	-22,77
08	personenwagens P1	0,75	-6,78	--	--	-6,78
09	personenwagens P1	0,75	-12,34	--	--	-12,34
10	personenwagens P1	0,75	-11,11	--	--	-11,11
11	personenwagens P2	0,75	-8,92	--	--	-8,92
12	vrachtwagens	1,00	-5,35	--	--	-5,35
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-7,90	--	--	-7,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 094_C - gb15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
094_C	gb15	8,00	2,35	--	--	2,35
01	dakinstallatie	0,50	-4,78	--	--	-4,78
02	dakinstallatie	0,50	-21,11	--	--	-21,11
03	dakinstallatie	0,50	-5,79	--	--	-5,79
04	dakinstallatie	0,50	-10,05	--	--	-10,05
05	dakinstallatie	0,50	-10,11	--	--	-10,11
06	dakinstallatie	0,50	-22,20	--	--	-22,20
07	dakinstallatie	0,50	-22,30	--	--	-22,30
08	personenwagens P1	0,75	-6,79	--	--	-6,79
09	personenwagens P1	0,75	-12,69	--	--	-12,69
10	personenwagens P1	0,75	-11,47	--	--	-11,47
11	personenwagens P2	0,75	-9,27	--	--	-9,27
12	vrachtwagens	1,00	-5,51	--	--	-5,51
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-7,65	--	--	-7,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 094_D - gb15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
094_D	gb15	11,00	2,40	--	--	2,40
01	dakinstallatie	0,50	-7,24	--	--	-7,24
02	dakinstallatie	0,50	-19,64	--	--	-19,64
03	dakinstallatie	0,50	-5,14	--	--	-5,14
04	dakinstallatie	0,50	-9,79	--	--	-9,79
05	dakinstallatie	0,50	-9,74	--	--	-9,74
06	dakinstallatie	0,50	-20,67	--	--	-20,67
07	dakinstallatie	0,50	-20,73	--	--	-20,73
08	personenwagens P1	0,75	-6,37	--	--	-6,37
09	personenwagens P1	0,75	-12,39	--	--	-12,39
10	personenwagens P1	0,75	-11,09	--	--	-11,09
11	personenwagens P2	0,75	-8,99	--	--	-8,99
12	vrachtwagens	1,00	-5,22	--	--	-5,22
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-6,76	--	--	-6,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 094_E - gb15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
094_E	gb15	14,00	3,72	--	--	3,72
01	dakinstallatie	0,50	-6,01	--	--	-6,01
02	dakinstallatie	0,50	-16,52	--	--	-16,52
03	dakinstallatie	0,50	-4,42	--	--	-4,42
04	dakinstallatie	0,50	-8,76	--	--	-8,76
05	dakinstallatie	0,50	-8,72	--	--	-8,72
06	dakinstallatie	0,50	-17,54	--	--	-17,54
07	dakinstallatie	0,50	-17,43	--	--	-17,43
08	personenwagens P1	0,75	-5,69	--	--	-5,69
09	personenwagens P1	0,75	-12,39	--	--	-12,39
10	personenwagens P1	0,75	-10,15	--	--	-10,15
11	personenwagens P2	0,75	-8,31	--	--	-8,31
12	vrachtwagens	1,00	-3,47	--	--	-3,47
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-4,04	--	--	-4,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 095_A - gb15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
095_A	gb15	2,00	3,30	--	--	3,30
01	dakinstallatie	0,50	-4,00	--	--	-4,00
02	dakinstallatie	0,50	-20,73	--	--	-20,73
03	dakinstallatie	0,50	-5,15	--	--	-5,15
04	dakinstallatie	0,50	-9,91	--	--	-9,91
05	dakinstallatie	0,50	-10,25	--	--	-10,25
06	dakinstallatie	0,50	-22,33	--	--	-22,33
07	dakinstallatie	0,50	-22,27	--	--	-22,27
08	personenwagens P1	0,75	-3,55	--	--	-3,55
09	personenwagens P1	0,75	-10,87	--	--	-10,87
10	personenwagens P1	0,75	-10,76	--	--	-10,76
11	personenwagens P2	0,75	-9,61	--	--	-9,61
12	vrachtwagens	1,00	-4,77	--	--	-4,77
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-7,75	--	--	-7,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 095_B - gb15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
095_B	gb15	5,00	2,60	--	--	2,60
01	dakinstallatie	0,50	-7,46	--	--	-7,46
02	dakinstallatie	0,50	-21,02	--	--	-21,02
03	dakinstallatie	0,50	-5,66	--	--	-5,66
04	dakinstallatie	0,50	-9,93	--	--	-9,93
05	dakinstallatie	0,50	-10,20	--	--	-10,20
06	dakinstallatie	0,50	-22,81	--	--	-22,81
07	dakinstallatie	0,50	-22,69	--	--	-22,69
08	personenwagens P1	0,75	-3,82	--	--	-3,82
09	personenwagens P1	0,75	-11,27	--	--	-11,27
10	personenwagens P1	0,75	-11,12	--	--	-11,12
11	personenwagens P2	0,75	-9,65	--	--	-9,65
12	vrachtwagens	1,00	-5,05	--	--	-5,05
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-7,80	--	--	-7,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 095_C - gb15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
095_C	gb15	8,00	2,29	--	--	2,29
01	dakinstallatie	0,50	-7,81	--	--	-7,81
02	dakinstallatie	0,50	-21,00	--	--	-21,00
03	dakinstallatie	0,50	-5,90	--	--	-5,90
04	dakinstallatie	0,50	-9,80	--	--	-9,80
05	dakinstallatie	0,50	-9,96	--	--	-9,96
06	dakinstallatie	0,50	-22,06	--	--	-22,06
07	dakinstallatie	0,50	-22,06	--	--	-22,06
08	personenwagens P1	0,75	-4,30	--	--	-4,30
09	personenwagens P1	0,75	-11,62	--	--	-11,62
10	personenwagens P1	0,75	-11,46	--	--	-11,46
11	personenwagens P2	0,75	-9,98	--	--	-9,98
12	vrachtwagens	1,00	-5,94	--	--	-5,94
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-7,50	--	--	-7,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 095_D - gb15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
095_D	gb15	11,00	2,89	--	--	2,89
01	dakinstallatie	0,50	-7,32	--	--	-7,32
02	dakinstallatie	0,50	-19,34	--	--	-19,34
03	dakinstallatie	0,50	-5,21	--	--	-5,21
04	dakinstallatie	0,50	-9,41	--	--	-9,41
05	dakinstallatie	0,50	-9,50	--	--	-9,50
06	dakinstallatie	0,50	-20,33	--	--	-20,33
07	dakinstallatie	0,50	-20,27	--	--	-20,27
08	personenwagens P1	0,75	-3,88	--	--	-3,88
09	personenwagens P1	0,75	-11,29	--	--	-11,29
10	personenwagens P1	0,75	-11,05	--	--	-11,05
11	personenwagens P2	0,75	-9,72	--	--	-9,72
12	vrachtwagens	1,00	-5,16	--	--	-5,16
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-6,46	--	--	-6,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 095_E - gb15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
095_E	gb15	14,00	4,37	--	--	4,37
01	dakinstallatie	0,50	-5,91	--	--	-5,91
02	dakinstallatie	0,50	-15,74	--	--	-15,74
03	dakinstallatie	0,50	-4,43	--	--	-4,43
04	dakinstallatie	0,50	-7,81	--	--	-7,81
05	dakinstallatie	0,50	-8,09	--	--	-8,09
06	dakinstallatie	0,50	-16,67	--	--	-16,67
07	dakinstallatie	0,50	-16,46	--	--	-16,46
08	personenwagens P1	0,75	-3,18	--	--	-3,18
09	personenwagens P1	0,75	-10,35	--	--	-10,35
10	personenwagens P1	0,75	-10,00	--	--	-10,00
11	personenwagens P2	0,75	-8,96	--	--	-8,96
12	vrachtwagens	1,00	-3,22	--	--	-3,22
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-3,45	--	--	-3,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 096_A - gb15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
096_A	gb15	2,00	2,39	--	--	2,39
01	dakinstallatie	0,50	-4,35	--	--	-4,35
02	dakinstallatie	0,50	-20,49	--	--	-20,49
03	dakinstallatie	0,50	-5,55	--	--	-5,55
04	dakinstallatie	0,50	-10,22	--	--	-10,22
05	dakinstallatie	0,50	-10,44	--	--	-10,44
06	dakinstallatie	0,50	-22,45	--	--	-22,45
07	dakinstallatie	0,50	-22,22	--	--	-22,22
08	personenwagens P1	0,75	-6,16	--	--	-6,16
09	personenwagens P1	0,75	-13,40	--	--	-13,40
10	personenwagens P1	0,75	-12,17	--	--	-12,17
11	personenwagens P2	0,75	-9,83	--	--	-9,83
12	vrachtwagens	1,00	-5,11	--	--	-5,11
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-9,18	--	--	-9,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 096_B - gb15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
096_B	gb15	5,00	1,71	--	--	1,71
01	dakinstallatie	0,50	-7,63	--	--	-7,63
02	dakinstallatie	0,50	-20,39	--	--	-20,39
03	dakinstallatie	0,50	-5,99	--	--	-5,99
04	dakinstallatie	0,50	-10,09	--	--	-10,09
05	dakinstallatie	0,50	-10,25	--	--	-10,25
06	dakinstallatie	0,50	-22,53	--	--	-22,53
07	dakinstallatie	0,50	-22,20	--	--	-22,20
08	personenwagens P1	0,75	-6,51	--	--	-6,51
09	personenwagens P1	0,75	-13,69	--	--	-13,69
10	personenwagens P1	0,75	-12,45	--	--	-12,45
11	personenwagens P2	0,75	-9,82	--	--	-9,82
12	vrachtwagens	1,00	-5,28	--	--	-5,28
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-9,16	--	--	-9,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 096_C - gb15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
096_C	gb15	8,00	1,54	--	--	1,54
01	dakinstallatie	0,50	-7,77	--	--	-7,77
02	dakinstallatie	0,50	-19,89	--	--	-19,89
03	dakinstallatie	0,50	-6,28	--	--	-6,28
04	dakinstallatie	0,50	-9,80	--	--	-9,80
05	dakinstallatie	0,50	-9,86	--	--	-9,86
06	dakinstallatie	0,50	-21,45	--	--	-21,45
07	dakinstallatie	0,50	-21,17	--	--	-21,17
08	personenwagens P1	0,75	-6,83	--	--	-6,83
09	personenwagens P1	0,75	-13,92	--	--	-13,92
10	personenwagens P1	0,75	-12,66	--	--	-12,66
11	personenwagens P2	0,75	-10,06	--	--	-10,06
12	vrachtwagens	1,00	-5,90	--	--	-5,90
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-8,80	--	--	-8,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 096_D - gb15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
096_D	gb15	11,00	2,38	--	--	2,38
01	dakinstallatie	0,50	-6,99	--	--	-6,99
02	dakinstallatie	0,50	-17,53	--	--	-17,53
03	dakinstallatie	0,50	-5,39	--	--	-5,39
04	dakinstallatie	0,50	-9,03	--	--	-9,03
05	dakinstallatie	0,50	-9,00	--	--	-9,00
06	dakinstallatie	0,50	-18,84	--	--	-18,84
07	dakinstallatie	0,50	-18,49	--	--	-18,49
08	personenwagens P1	0,75	-6,45	--	--	-6,45
09	personenwagens P1	0,75	-13,37	--	--	-13,37
10	personenwagens P1	0,75	-12,11	--	--	-12,11
11	personenwagens P2	0,75	-9,79	--	--	-9,79
12	vrachtwagens	1,00	-5,01	--	--	-5,01
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-7,19	--	--	-7,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 096_E - gb15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
096_E	gb15	14,00	4,42	--	--	4,42
01	dakinstallatie	0,50	-4,91	--	--	-4,91
02	dakinstallatie	0,50	-13,73	--	--	-13,73
03	dakinstallatie	0,50	-3,85	--	--	-3,85
04	dakinstallatie	0,50	-6,66	--	--	-6,66
05	dakinstallatie	0,50	-6,78	--	--	-6,78
06	dakinstallatie	0,50	-14,65	--	--	-14,65
07	dakinstallatie	0,50	-14,31	--	--	-14,31
08	personenwagens P1	0,75	-5,51	--	--	-5,51
09	personenwagens P1	0,75	-11,85	--	--	-11,85
10	personenwagens P1	0,75	-10,59	--	--	-10,59
11	personenwagens P2	0,75	-8,72	--	--	-8,72
12	vrachtwagens	1,00	-2,81	--	--	-2,81
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-4,00	--	--	-4,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 097_A - gb15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
097_A	gb15	2,00	5,01	--	--	5,01
01	dakinstallatie	0,50	-7,53	--	--	-7,53
02	dakinstallatie	0,50	-20,08	--	--	-20,08
03	dakinstallatie	0,50	-5,91	--	--	-5,91
04	dakinstallatie	0,50	-10,08	--	--	-10,08
05	dakinstallatie	0,50	-10,29	--	--	-10,29
06	dakinstallatie	0,50	-22,29	--	--	-22,29
07	dakinstallatie	0,50	-21,85	--	--	-21,85
08	personenwagens P1	0,75	-6,98	--	--	-6,98
09	personenwagens P1	0,75	-13,69	--	--	-13,69
10	personenwagens P1	0,75	-11,35	--	--	-11,35
11	personenwagens P2	0,75	-10,01	--	--	-10,01
12	vrachtwagens	1,00	-0,89	--	--	-0,89
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	1,12	--	--	1,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 097_B - gb15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
097_B	gb15	5,00	4,91	--	--	4,91
01	dakinstallatie	0,50	-7,63	--	--	-7,63
02	dakinstallatie	0,50	-19,65	--	--	-19,65
03	dakinstallatie	0,50	-6,19	--	--	-6,19
04	dakinstallatie	0,50	-9,79	--	--	-9,79
05	dakinstallatie	0,50	-9,89	--	--	-9,89
06	dakinstallatie	0,50	-22,01	--	--	-22,01
07	dakinstallatie	0,50	-21,45	--	--	-21,45
08	personenwagens P1	0,75	-7,26	--	--	-7,26
09	personenwagens P1	0,75	-13,89	--	--	-13,89
10	personenwagens P1	0,75	-11,54	--	--	-11,54
11	personenwagens P2	0,75	-9,96	--	--	-9,96
12	vrachtwagens	1,00	-1,17	--	--	-1,17
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	1,10	--	--	1,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 097_C - gb15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
097_C	gb15	8,00	5,01	--	--	5,01
01	dakinstallatie	0,50	-7,54	--	--	-7,54
02	dakinstallatie	0,50	-18,74	--	--	-18,74
03	dakinstallatie	0,50	-6,39	--	--	-6,39
04	dakinstallatie	0,50	-9,12	--	--	-9,12
05	dakinstallatie	0,50	-9,18	--	--	-9,18
06	dakinstallatie	0,50	-20,70	--	--	-20,70
07	dakinstallatie	0,50	-20,20	--	--	-20,20
08	personenwagens P1	0,75	-7,47	--	--	-7,47
09	personenwagens P1	0,75	-13,94	--	--	-13,94
10	personenwagens P1	0,75	-11,62	--	--	-11,62
11	personenwagens P2	0,75	-10,07	--	--	-10,07
12	vrachtwagens	1,00	-1,10	--	--	-1,10
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	1,23	--	--	1,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 097_D - gb15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
097_D	gb15	11,00	5,06	--	--	5,06
01	dakinstallatie	0,50	-6,63	--	--	-6,63
02	dakinstallatie	0,50	-16,49	--	--	-16,49
03	dakinstallatie	0,50	-5,18	--	--	-5,18
04	dakinstallatie	0,50	-7,81	--	--	-7,81
05	dakinstallatie	0,50	-7,89	--	--	-7,89
06	dakinstallatie	0,50	-17,84	--	--	-17,84
07	dakinstallatie	0,50	-17,35	--	--	-17,35
08	personenwagens P1	0,75	-6,69	--	--	-6,69
09	personenwagens P1	0,75	-13,45	--	--	-13,45
10	personenwagens P1	0,75	-11,19	--	--	-11,19
11	personenwagens P2	0,75	-9,75	--	--	-9,75
12	vrachtwagens	1,00	-1,47	--	--	-1,47
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	0,60	--	--	0,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 097_E - gb15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
097_E	gb15	14,00	7,08	--	--	7,08
01	dakinstallatie	0,50	-4,21	--	--	-4,21
02	dakinstallatie	0,50	-12,94	--	--	-12,94
03	dakinstallatie	0,50	-2,76	--	--	-2,76
04	dakinstallatie	0,50	-4,92	--	--	-4,92
05	dakinstallatie	0,50	-5,34	--	--	-5,34
06	dakinstallatie	0,50	-13,79	--	--	-13,79
07	dakinstallatie	0,50	-13,33	--	--	-13,33
08	personenwagens P1	0,75	-5,64	--	--	-5,64
09	personenwagens P1	0,75	-11,78	--	--	-11,78
10	personenwagens P1	0,75	-9,54	--	--	-9,54
11	personenwagens P2	0,75	-8,51	--	--	-8,51
12	vrachtwagens	1,00	0,37	--	--	0,37
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	2,45	--	--	2,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 098_A - gb15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
098_A	gb15	2,00	2,24	--	--	2,24
01	dakinstallatie	0,50	-5,05	--	--	-5,05
02	dakinstallatie	0,50	-20,23	--	--	-20,23
03	dakinstallatie	0,50	-6,33	--	--	-6,33
04	dakinstallatie	0,50	-10,94	--	--	-10,94
05	dakinstallatie	0,50	-11,17	--	--	-11,17
06	dakinstallatie	0,50	-22,23	--	--	-22,23
07	dakinstallatie	0,50	-21,53	--	--	-21,53
08	personenwagens P1	0,75	-7,30	--	--	-7,30
09	personenwagens P1	0,75	-13,93	--	--	-13,93
10	personenwagens P1	0,75	-11,70	--	--	-11,70
11	personenwagens P2	0,75	-10,63	--	--	-10,63
12	vrachtwagens	1,00	-4,95	--	--	-4,95
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-6,05	--	--	-6,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 098_B - gb15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
098_B	gb15	5,00	1,88	--	--	1,88
01	dakinstallatie	0,50	-5,43	--	--	-5,43
02	dakinstallatie	0,50	-20,52	--	--	-20,52
03	dakinstallatie	0,50	-6,78	--	--	-6,78
04	dakinstallatie	0,50	-10,99	--	--	-10,99
05	dakinstallatie	0,50	-11,16	--	--	-11,16
06	dakinstallatie	0,50	-22,62	--	--	-22,62
07	dakinstallatie	0,50	-21,88	--	--	-21,88
08	personenwagens P1	0,75	-7,67	--	--	-7,67
09	personenwagens P1	0,75	-14,27	--	--	-14,27
10	personenwagens P1	0,75	-12,04	--	--	-12,04
11	personenwagens P2	0,75	-10,66	--	--	-10,66
12	vrachtwagens	1,00	-5,48	--	--	-5,48
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-6,39	--	--	-6,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 098_C - gb15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
098_C	gb15	8,00	1,22	--	--	1,22
01	dakinstallatie	0,50	-8,53	--	--	-8,53
02	dakinstallatie	0,50	-20,67	--	--	-20,67
03	dakinstallatie	0,50	-7,22	--	--	-7,22
04	dakinstallatie	0,50	-11,00	--	--	-11,00
05	dakinstallatie	0,50	-11,11	--	--	-11,11
06	dakinstallatie	0,50	-22,44	--	--	-22,44
07	dakinstallatie	0,50	-21,85	--	--	-21,85
08	personenwagens P1	0,75	-8,02	--	--	-8,02
09	personenwagens P1	0,75	-14,59	--	--	-14,59
10	personenwagens P1	0,75	-12,35	--	--	-12,35
11	personenwagens P2	0,75	-10,98	--	--	-10,98
12	vrachtwagens	1,00	-5,69	--	--	-5,69
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-6,63	--	--	-6,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 098_D - gb15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
098_D	gb15	11,00	1,52	--	--	1,52
01	dakinstallatie	0,50	-8,42	--	--	-8,42
02	dakinstallatie	0,50	-19,69	--	--	-19,69
03	dakinstallatie	0,50	-6,80	--	--	-6,80
04	dakinstallatie	0,50	-10,83	--	--	-10,83
05	dakinstallatie	0,50	-10,85	--	--	-10,85
06	dakinstallatie	0,50	-21,15	--	--	-21,15
07	dakinstallatie	0,50	-20,61	--	--	-20,61
08	personenwagens P1	0,75	-7,53	--	--	-7,53
09	personenwagens P1	0,75	-14,53	--	--	-14,53
10	personenwagens P1	0,75	-12,35	--	--	-12,35
11	personenwagens P2	0,75	-11,04	--	--	-11,04
12	vrachtwagens	1,00	-5,40	--	--	-5,40
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-6,24	--	--	-6,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 098_E - gb15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
098_E	gb15	14,00	2,75	--	--	2,75
01	dakinstallatie	0,50	-6,89	--	--	-6,89
02	dakinstallatie	0,50	-15,94	--	--	-15,94
03	dakinstallatie	0,50	-6,24	--	--	-6,24
04	dakinstallatie	0,50	-9,95	--	--	-9,95
05	dakinstallatie	0,50	-9,92	--	--	-9,92
06	dakinstallatie	0,50	-17,58	--	--	-17,58
07	dakinstallatie	0,50	-17,13	--	--	-17,13
08	personenwagens P1	0,75	-6,92	--	--	-6,92
09	personenwagens P1	0,75	-13,28	--	--	-13,28
10	personenwagens P1	0,75	-11,26	--	--	-11,26
11	personenwagens P2	0,75	-10,48	--	--	-10,48
12	vrachtwagens	1,00	-4,03	--	--	-4,03
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-4,35	--	--	-4,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 099_A - gb15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
099_A	gb15	2,00	1,74	--	--	1,74
01	dakinstallatie	0,50	-5,12	--	--	-5,12
02	dakinstallatie	0,50	-19,32	--	--	-19,32
03	dakinstallatie	0,50	-6,43	--	--	-6,43
04	dakinstallatie	0,50	-10,89	--	--	-10,89
05	dakinstallatie	0,50	-11,12	--	--	-11,12
06	dakinstallatie	0,50	-22,31	--	--	-22,31
07	dakinstallatie	0,50	-22,75	--	--	-22,75
08	personenwagens P1	0,75	-9,34	--	--	-9,34
09	personenwagens P1	0,75	-11,73	--	--	-11,73
10	personenwagens P1	0,75	-11,76	--	--	-11,76
11	personenwagens P2	0,75	-9,56	--	--	-9,56
12	vrachtwagens	1,00	-5,74	--	--	-5,74
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-8,26	--	--	-8,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 099_B - gb15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
099_B	gb15	5,00	1,40	--	--	1,40
01	dakinstallatie	0,50	-5,49	--	--	-5,49
02	dakinstallatie	0,50	-19,56	--	--	-19,56
03	dakinstallatie	0,50	-6,86	--	--	-6,86
04	dakinstallatie	0,50	-10,96	--	--	-10,96
05	dakinstallatie	0,50	-11,11	--	--	-11,11
06	dakinstallatie	0,50	-22,68	--	--	-22,68
07	dakinstallatie	0,50	-23,11	--	--	-23,11
08	personenwagens P1	0,75	-9,66	--	--	-9,66
09	personenwagens P1	0,75	-12,07	--	--	-12,07
10	personenwagens P1	0,75	-12,09	--	--	-12,09
11	personenwagens P2	0,75	-9,88	--	--	-9,88
12	vrachtwagens	1,00	-6,24	--	--	-6,24
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-8,51	--	--	-8,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 099_C - gb15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
099_C	gb15	8,00	1,18	--	--	1,18
01	dakinstallatie	0,50	-5,87	--	--	-5,87
02	dakinstallatie	0,50	-19,68	--	--	-19,68
03	dakinstallatie	0,50	-7,31	--	--	-7,31
04	dakinstallatie	0,50	-10,98	--	--	-10,98
05	dakinstallatie	0,50	-11,07	--	--	-11,07
06	dakinstallatie	0,50	-22,58	--	--	-22,58
07	dakinstallatie	0,50	-23,17	--	--	-23,17
08	personenwagens P1	0,75	-9,36	--	--	-9,36
09	personenwagens P1	0,75	-12,40	--	--	-12,40
10	personenwagens P1	0,75	-12,39	--	--	-12,39
11	personenwagens P2	0,75	-9,81	--	--	-9,81
12	vrachtwagens	1,00	-6,72	--	--	-6,72
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-8,55	--	--	-8,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 099_D - gb15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
099_D	gb15	11,00	1,45	--	--	1,45
01	dakinstallatie	0,50	-5,92	--	--	-5,92
02	dakinstallatie	0,50	-18,86	--	--	-18,86
03	dakinstallatie	0,50	-6,92	--	--	-6,92
04	dakinstallatie	0,50	-10,81	--	--	-10,81
05	dakinstallatie	0,50	-10,82	--	--	-10,82
06	dakinstallatie	0,50	-21,31	--	--	-21,31
07	dakinstallatie	0,50	-21,88	--	--	-21,88
08	personenwagens P1	0,75	-8,89	--	--	-8,89
09	personenwagens P1	0,75	-12,49	--	--	-12,49
10	personenwagens P1	0,75	-12,42	--	--	-12,42
11	personenwagens P2	0,75	-9,87	--	--	-9,87
12	vrachtwagens	1,00	-6,20	--	--	-6,20
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-8,03	--	--	-8,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 099_E - gb15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
099_E	gb15	14,00	2,64	--	--	2,64
01	dakinstallatie	0,50	-5,42	--	--	-5,42
02	dakinstallatie	0,50	-15,42	--	--	-15,42
03	dakinstallatie	0,50	-6,36	--	--	-6,36
04	dakinstallatie	0,50	-9,97	--	--	-9,97
05	dakinstallatie	0,50	-9,89	--	--	-9,89
06	dakinstallatie	0,50	-17,76	--	--	-17,76
07	dakinstallatie	0,50	-17,99	--	--	-17,99
08	personenwagens P1	0,75	-7,18	--	--	-7,18
09	personenwagens P1	0,75	-12,26	--	--	-12,26
10	personenwagens P1	0,75	-11,33	--	--	-11,33
11	personenwagens P2	0,75	-9,22	--	--	-9,22
12	vrachtwagens	1,00	-4,74	--	--	-4,74
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-5,64	--	--	-5,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 100_A - gb15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
100_A	gb15	2,00	2,38	--	--	2,38
01	dakinstallatie	0,50	-5,06	--	--	-5,06
02	dakinstallatie	0,50	-14,44	--	--	-14,44
03	dakinstallatie	0,50	-6,35	--	--	-6,35
04	dakinstallatie	0,50	-9,12	--	--	-9,12
05	dakinstallatie	0,50	-8,01	--	--	-8,01
06	dakinstallatie	0,50	-21,52	--	--	-21,52
07	dakinstallatie	0,50	-22,46	--	--	-22,46
08	personenwagens P1	0,75	-8,97	--	--	-8,97
09	personenwagens P1	0,75	-11,53	--	--	-11,53
10	personenwagens P1	0,75	-12,13	--	--	-12,13
11	personenwagens P2	0,75	-6,84	--	--	-6,84
12	vrachtwagens	1,00	-5,78	--	--	-5,78
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-9,00	--	--	-9,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 100_B - gb15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
100_B	gb15	5,00	2,12	--	--	2,12
01	dakinstallatie	0,50	-5,44	--	--	-5,44
02	dakinstallatie	0,50	-14,80	--	--	-14,80
03	dakinstallatie	0,50	-6,80	--	--	-6,80
04	dakinstallatie	0,50	-8,91	--	--	-8,91
05	dakinstallatie	0,50	-7,54	--	--	-7,54
06	dakinstallatie	0,50	-21,91	--	--	-21,91
07	dakinstallatie	0,50	-22,82	--	--	-22,82
08	personenwagens P1	0,75	-9,30	--	--	-9,30
09	personenwagens P1	0,75	-11,89	--	--	-11,89
10	personenwagens P1	0,75	-12,93	--	--	-12,93
11	personenwagens P2	0,75	-7,11	--	--	-7,11
12	vrachtwagens	1,00	-6,28	--	--	-6,28
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-9,15	--	--	-9,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 100_C - gb15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
100_C	gb15	8,00	1,96	--	--	1,96
01	dakinstallatie	0,50	-5,82	--	--	-5,82
02	dakinstallatie	0,50	-15,09	--	--	-15,09
03	dakinstallatie	0,50	-7,25	--	--	-7,25
04	dakinstallatie	0,50	-8,56	--	--	-8,56
05	dakinstallatie	0,50	-6,94	--	--	-6,94
06	dakinstallatie	0,50	-21,81	--	--	-21,81
07	dakinstallatie	0,50	-22,87	--	--	-22,87
08	personenwagens P1	0,75	-9,65	--	--	-9,65
09	personenwagens P1	0,75	-12,20	--	--	-12,20
10	personenwagens P1	0,75	-13,23	--	--	-13,23
11	personenwagens P2	0,75	-7,34	--	--	-7,34
12	vrachtwagens	1,00	-6,71	--	--	-6,71
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-9,14	--	--	-9,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 100_D - gb15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
100_D	gb15	11,00	2,37	--	--	2,37
01	dakinstallatie	0,50	-5,83	--	--	-5,83
02	dakinstallatie	0,50	-14,60	--	--	-14,60
03	dakinstallatie	0,50	-6,83	--	--	-6,83
04	dakinstallatie	0,50	-7,82	--	--	-7,82
05	dakinstallatie	0,50	-6,15	--	--	-6,15
06	dakinstallatie	0,50	-20,58	--	--	-20,58
07	dakinstallatie	0,50	-21,52	--	--	-21,52
08	personenwagens P1	0,75	-8,66	--	--	-8,66
09	personenwagens P1	0,75	-12,27	--	--	-12,27
10	personenwagens P1	0,75	-13,19	--	--	-13,19
11	personenwagens P2	0,75	-7,22	--	--	-7,22
12	vrachtwagens	1,00	-6,45	--	--	-6,45
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-8,55	--	--	-8,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 100_E - gb15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
100_E	gb15	14,00	3,91	--	--	3,91
01	dakinstallatie	0,50	-5,34	--	--	-5,34
02	dakinstallatie	0,50	-12,04	--	--	-12,04
03	dakinstallatie	0,50	-6,27	--	--	-6,27
04	dakinstallatie	0,50	-5,78	--	--	-5,78
05	dakinstallatie	0,50	-4,24	--	--	-4,24
06	dakinstallatie	0,50	-16,85	--	--	-16,85
07	dakinstallatie	0,50	-17,48	--	--	-17,48
08	personenwagens P1	0,75	-7,23	--	--	-7,23
09	personenwagens P1	0,75	-11,87	--	--	-11,87
10	personenwagens P1	0,75	-11,18	--	--	-11,18
11	personenwagens P2	0,75	-5,94	--	--	-5,94
12	vrachtwagens	1,00	-4,69	--	--	-4,69
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-5,78	--	--	-5,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 101_A - gb15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_A	gb15	2,00	3,41	--	--	3,41
01	dakinstallatie	0,50	-4,52	--	--	-4,52
02	dakinstallatie	0,50	-11,73	--	--	-11,73
03	dakinstallatie	0,50	-5,75	--	--	-5,75
04	dakinstallatie	0,50	-7,36	--	--	-7,36
05	dakinstallatie	0,50	-7,58	--	--	-7,58
06	dakinstallatie	0,50	-19,12	--	--	-19,12
07	dakinstallatie	0,50	-20,67	--	--	-20,67
08	personenwagens P1	0,75	-7,48	--	--	-7,48
09	personenwagens P1	0,75	-9,45	--	--	-9,45
10	personenwagens P1	0,75	-11,05	--	--	-11,05
11	personenwagens P2	0,75	-5,99	--	--	-5,99
12	vrachtwagens	1,00	-5,12	--	--	-5,12
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-7,01	--	--	-7,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 101_B - gb15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_B	gb15	5,00	3,14	--	--	3,14
01	dakinstallatie	0,50	-4,92	--	--	-4,92
02	dakinstallatie	0,50	-12,14	--	--	-12,14
03	dakinstallatie	0,50	-6,22	--	--	-6,22
04	dakinstallatie	0,50	-7,15	--	--	-7,15
05	dakinstallatie	0,50	-7,22	--	--	-7,22
06	dakinstallatie	0,50	-19,59	--	--	-19,59
07	dakinstallatie	0,50	-21,07	--	--	-21,07
08	personenwagens P1	0,75	-7,78	--	--	-7,78
09	personenwagens P1	0,75	-9,82	--	--	-9,82
10	personenwagens P1	0,75	-11,38	--	--	-11,38
11	personenwagens P2	0,75	-6,37	--	--	-6,37
12	vrachtwagens	1,00	-5,62	--	--	-5,62
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-7,20	--	--	-7,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 101_C - gb15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_C	gb15	8,00	3,04	--	--	3,04
01	dakinstallatie	0,50	-5,32	--	--	-5,32
02	dakinstallatie	0,50	-12,52	--	--	-12,52
03	dakinstallatie	0,50	-6,64	--	--	-6,64
04	dakinstallatie	0,50	-6,70	--	--	-6,70
05	dakinstallatie	0,50	-6,70	--	--	-6,70
06	dakinstallatie	0,50	-19,32	--	--	-19,32
07	dakinstallatie	0,50	-20,94	--	--	-20,94
08	personenwagens P1	0,75	-7,74	--	--	-7,74
09	personenwagens P1	0,75	-10,18	--	--	-10,18
10	personenwagens P1	0,75	-12,38	--	--	-12,38
11	personenwagens P2	0,75	-6,59	--	--	-6,59
12	vrachtwagens	1,00	-5,72	--	--	-5,72
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-7,23	--	--	-7,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 101_D - gb15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_D	gb15	11,00	3,41	--	--	3,41
01	dakinstallatie	0,50	-5,17	--	--	-5,17
02	dakinstallatie	0,50	-11,92	--	--	-11,92
03	dakinstallatie	0,50	-6,05	--	--	-6,05
04	dakinstallatie	0,50	-5,93	--	--	-5,93
05	dakinstallatie	0,50	-5,90	--	--	-5,90
06	dakinstallatie	0,50	-18,18	--	--	-18,18
07	dakinstallatie	0,50	-19,70	--	--	-19,70
08	personenwagens P1	0,75	-7,58	--	--	-7,58
09	personenwagens P1	0,75	-10,12	--	--	-10,12
10	personenwagens P1	0,75	-12,18	--	--	-12,18
11	personenwagens P2	0,75	-6,78	--	--	-6,78
12	vrachtwagens	1,00	-5,54	--	--	-5,54
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-6,66	--	--	-6,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 101_E - gb15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_E	gb15	14,00	4,85	--	--	4,85
01	dakinstallatie	0,50	-4,62	--	--	-4,62
02	dakinstallatie	0,50	-10,00	--	--	-10,00
03	dakinstallatie	0,50	-5,45	--	--	-5,45
04	dakinstallatie	0,50	-4,12	--	--	-4,12
05	dakinstallatie	0,50	-4,36	--	--	-4,36
06	dakinstallatie	0,50	-15,08	--	--	-15,08
07	dakinstallatie	0,50	-16,14	--	--	-16,14
08	personenwagens P1	0,75	-6,48	--	--	-6,48
09	personenwagens P1	0,75	-9,32	--	--	-9,32
10	personenwagens P1	0,75	-10,31	--	--	-10,31
11	personenwagens P2	0,75	-6,00	--	--	-6,00
12	vrachtwagens	1,00	-3,42	--	--	-3,42
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-4,28	--	--	-4,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 102_A - gb15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
102_A	gb15	2,00	5,71	--	--	5,71
01	dakinstallatie	0,50	-4,10	--	--	-4,10
02	dakinstallatie	0,50	-6,78	--	--	-6,78
03	dakinstallatie	0,50	-5,26	--	--	-5,26
04	dakinstallatie	0,50	-5,57	--	--	-5,57
05	dakinstallatie	0,50	-6,92	--	--	-6,92
06	dakinstallatie	0,50	-12,32	--	--	-12,32
07	dakinstallatie	0,50	-13,99	--	--	-13,99
08	personenwagens P1	0,75	-4,28	--	--	-4,28
09	personenwagens P1	0,75	-7,66	--	--	-7,66
10	personenwagens P1	0,75	-6,87	--	--	-6,87
11	personenwagens P2	0,75	-7,35	--	--	-7,35
12	vrachtwagens	1,00	-1,51	--	--	-1,51
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-2,17	--	--	-2,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 102_B - gb15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
102_B	gb15	5,00	5,32	--	--	5,32
01	dakinstallatie	0,50	-4,51	--	--	-4,51
02	dakinstallatie	0,50	-7,23	--	--	-7,23
03	dakinstallatie	0,50	-5,76	--	--	-5,76
04	dakinstallatie	0,50	-5,82	--	--	-5,82
05	dakinstallatie	0,50	-6,94	--	--	-6,94
06	dakinstallatie	0,50	-12,90	--	--	-12,90
07	dakinstallatie	0,50	-14,51	--	--	-14,51
08	personenwagens P1	0,75	-4,72	--	--	-4,72
09	personenwagens P1	0,75	-8,04	--	--	-8,04
10	personenwagens P1	0,75	-8,42	--	--	-8,42
11	personenwagens P2	0,75	-7,50	--	--	-7,50
12	vrachtwagens	1,00	-1,82	--	--	-1,82
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-2,44	--	--	-2,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 102_C - gb15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
102_C	gb15	8,00	5,16	--	--	5,16
01	dakinstallatie	0,50	-4,92	--	--	-4,92
02	dakinstallatie	0,50	-7,68	--	--	-7,68
03	dakinstallatie	0,50	-6,04	--	--	-6,04
04	dakinstallatie	0,50	-5,63	--	--	-5,63
05	dakinstallatie	0,50	-6,52	--	--	-6,52
06	dakinstallatie	0,50	-12,58	--	--	-12,58
07	dakinstallatie	0,50	-14,39	--	--	-14,39
08	personenwagens P1	0,75	-5,06	--	--	-5,06
09	personenwagens P1	0,75	-8,42	--	--	-8,42
10	personenwagens P1	0,75	-9,12	--	--	-9,12
11	personenwagens P2	0,75	-7,75	--	--	-7,75
12	vrachtwagens	1,00	-2,09	--	--	-2,09
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-2,30	--	--	-2,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 102_D - gb15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
102_D	gb15	11,00	5,62	--	--	5,62
01	dakinstallatie	0,50	-4,56	--	--	-4,56
02	dakinstallatie	0,50	-7,03	--	--	-7,03
03	dakinstallatie	0,50	-5,41	--	--	-5,41
04	dakinstallatie	0,50	-4,94	--	--	-4,94
05	dakinstallatie	0,50	-5,81	--	--	-5,81
06	dakinstallatie	0,50	-11,70	--	--	-11,70
07	dakinstallatie	0,50	-13,50	--	--	-13,50
08	personenwagens P1	0,75	-4,61	--	--	-4,61
09	personenwagens P1	0,75	-8,20	--	--	-8,20
10	personenwagens P1	0,75	-8,80	--	--	-8,80
11	personenwagens P2	0,75	-7,32	--	--	-7,32
12	vrachtwagens	1,00	-1,63	--	--	-1,63
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-2,09	--	--	-2,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 102_E - gb15
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
102_E	gb15	14,00	6,67	--	--	6,67
01	dakinstallatie	0,50	-3,83	--	--	-3,83
02	dakinstallatie	0,50	-5,89	--	--	-5,89
03	dakinstallatie	0,50	-4,67	--	--	-4,67
04	dakinstallatie	0,50	-3,63	--	--	-3,63
05	dakinstallatie	0,50	-4,61	--	--	-4,61
06	dakinstallatie	0,50	-10,15	--	--	-10,15
07	dakinstallatie	0,50	-11,74	--	--	-11,74
08	personenwagens P1	0,75	-3,63	--	--	-3,63
09	personenwagens P1	0,75	-7,44	--	--	-7,44
10	personenwagens P1	0,75	-7,67	--	--	-7,67
11	personenwagens P2	0,75	-6,27	--	--	-6,27
12	vrachtwagens	1,00	-0,34	--	--	-0,34
13	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-1,30	--	--	-1,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Detail puntbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0-1
Overig
Gebouwen
0 m
40 m
schaal = 1 : 937
391400
391300
155200
002
003
004
005
006
010
011.2
017.2
012.2
016.2
013.2
015.2
014
018.2
019.2
025.2
020.2
024.2
16
17
18
19
20
21
044.2
045.2
044.2
046.2
043.2
038.2
047.2
039
037.2
048.2
040.2
036.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_A - gb01
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	gb01	2,00	55,71	--	--
14	laden en lossen max	1,00	30,77	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	30,74	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	55,71	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	53,54	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	32,50	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	34,74	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	32,62	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,97	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	73,40	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_B - gb01
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	gb01	5,00	55,68	--	--
14	laden en lossen max	1,00	30,58	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	30,53	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	55,68	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	54,73	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	34,78	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	35,82	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	33,75	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,46	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	72,88	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_C - gb01
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_C	gb01	8,00	55,62	--	--
14	laden en lossen max	1,00	31,72	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	31,63	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	55,62	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	54,76	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	35,90	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	38,21	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	36,46	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	32,02	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	71,91	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_D - gb01
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_D	gb01	11,00	55,53	--	--
14	laden en lossen max	1,00	32,97	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	32,80	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	55,53	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	54,84	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	36,87	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	38,88	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	37,31	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	37,97	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70,75	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_E - gb01
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_E	gb01	14,00	55,42	--	--
14	laden en lossen max	1,00	35,02	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	34,91	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	55,42	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	55,19	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	37,59	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	39,84	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	40,47	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	40,38	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,57	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 002_A - gb01
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	gb01	2,00	58,34	--	--
14	laden en lossen max	1,00	30,97	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	30,77	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	56,54	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	58,34	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	32,82	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	35,60	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	33,35	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,08	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	73,56	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 002_B - gb01
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	gb01	5,00	58,48	--	--
14	laden en lossen max	1,00	30,81	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	30,47	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	56,48	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	58,48	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	35,19	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	37,55	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	35,30	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	32,38	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	73,10	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 002_C - gb01
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_C	gb01	8,00	58,40	--	--
14	laden en lossen max	1,00	31,98	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	31,47	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	56,37	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	58,40	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	35,94	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	38,80	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	37,65	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	34,56	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	72,25	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 002_D - gb01
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_D	gb01	11,00	58,28	--	--
14	laden en lossen max	1,00	33,26	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	32,86	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	56,25	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	58,28	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	39,07	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	40,86	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	40,34	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	41,28	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	71,24	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 002_E - gb01
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_E	gb01	14,00	58,28	--	--
14	laden en lossen max	1,00	35,88	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	35,66	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	56,23	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	58,28	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	39,74	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	41,38	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	43,62	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	43,88	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70,25	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 003_A - gb01
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	gb01	2,00	70,02	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,41	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	38,06	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	70,02	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	64,67	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	39,30	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	39,60	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	38,92	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	37,88	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	71,22	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 003_B - gb01
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	gb01	5,00	69,60	--	--
14	laden en lossen max	1,00	37,92	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	38,91	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	69,60	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	64,60	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	42,27	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	42,21	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	39,69	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	38,91	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70,93	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 003_C - gb01
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_C	gb01	8,00	68,81	--	--
14	laden en lossen max	1,00	39,71	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	40,27	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	68,81	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	64,19	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	42,68	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	47,60	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	46,46	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	44,77	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70,38	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 003_D - gb01
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_D	gb01	11,00	67,85	--	--
14	laden en lossen max	1,00	41,69	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	42,13	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	67,85	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	63,99	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	45,92	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	49,70	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	49,43	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	51,68	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,66	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 003_E - gb01
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_E	gb01	14,00	66,86	--	--
14	laden en lossen max	1,00	48,48	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	48,62	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	66,86	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	63,73	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	46,14	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	50,65	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	52,87	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	52,31	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,88	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 004_A - gb01
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	gb01	2,00	70,36	--	--
14	laden en lossen max	1,00	37,19	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	37,11	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	70,36	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	64,74	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	39,28	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	40,46	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	39,84	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	38,71	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70,36	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 004_B - gb01
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	gb01	5,00	69,93	--	--
14	laden en lossen max	1,00	38,35	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	38,31	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	69,93	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	64,68	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	42,11	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	43,27	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	40,63	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	39,87	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,93	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 004_C - gb01
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_C	gb01	8,00	68,93	--	--
14	laden en lossen max	1,00	46,99	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	47,03	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	68,93	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	64,43	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	46,50	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	48,67	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	48,73	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	46,22	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,93	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 004_D - gb01
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_D	gb01	11,00	67,90	--	--
14	laden en lossen max	1,00	48,41	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	48,47	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	67,90	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	64,27	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	46,32	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	49,74	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	51,33	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	53,10	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,90	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 004_E - gb01
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_E	gb01	14,00	66,82	--	--
14	laden en lossen max	1,00	48,79	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	48,81	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	66,82	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	64,06	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	46,58	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	50,66	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	53,67	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	53,50	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,82	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 005_A - gb01
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	gb01	2,00	71,52	--	--
14	laden en lossen max	1,00	38,53	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	38,48	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	71,52	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	65,80	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	40,17	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	42,27	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	40,85	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	40,36	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	71,52	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 005_B - gb01
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	gb01	5,00	71,18	--	--
14	laden en lossen max	1,00	39,46	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	39,41	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	71,18	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	65,74	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	41,09	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	44,92	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	40,90	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	39,81	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	71,18	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 005_C - gb01
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_C	gb01	8,00	70,37	--	--
14	laden en lossen max	1,00	47,22	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	47,20	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	70,37	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	65,52	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	44,91	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	48,59	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	48,52	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	46,03	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70,37	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 005_D - gb01
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_D	gb01	11,00	69,47	--	--
14	laden en lossen max	1,00	48,69	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	48,66	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	69,47	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	65,34	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	44,99	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	49,64	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	51,19	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	52,99	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,47	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 005_E - gb01
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_E	gb01	14,00	68,49	--	--
14	laden en lossen max	1,00	48,94	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	48,96	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	68,49	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	64,60	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	45,10	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	50,49	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	54,44	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	53,41	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,49	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 006_A - gb01
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	gb01	2,00	46,93	--	--
14	laden en lossen max	1,00	26,43	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	26,19	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	46,93	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	41,70	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	27,02	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	33,27	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,53	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,54	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,12	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 006_B - gb01
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	gb01	5,00	46,82	--	--
14	laden en lossen max	1,00	26,35	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	26,15	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	46,82	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	42,98	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	27,03	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	34,66	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	32,61	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,05	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,03	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 006_C - gb01
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_C	gb01	8,00	46,63	--	--
14	laden en lossen max	1,00	26,81	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	26,61	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	46,63	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	42,92	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	27,76	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	35,78	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	34,09	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	32,33	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,85	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 006_D - gb01
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_D	gb01	11,00	46,40	--	--
14	laden en lossen max	1,00	27,96	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	27,94	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	46,40	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	42,85	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	28,00	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	35,22	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	34,56	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	33,77	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,58	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 006_E - gb01
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_E	gb01	14,00	46,61	--	--
14	laden en lossen max	1,00	30,07	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	30,12	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	46,61	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	42,96	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	30,10	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	35,61	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	37,01	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	35,95	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,24	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 007_A - gb01
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	gb01	2,00	46,48	--	--
14	laden en lossen max	1,00	26,37	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	26,11	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	46,48	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	41,57	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	26,99	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	33,16	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	30,98	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	29,96	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	48,28	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 007_B - gb01
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	gb01	5,00	46,39	--	--
14	laden en lossen max	1,00	26,30	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	26,07	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	46,39	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	42,89	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	27,02	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	34,53	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,21	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,46	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	48,21	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 007_C - gb01
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_C	gb01	8,00	46,24	--	--
14	laden en lossen max	1,00	26,77	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	26,53	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	46,24	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	42,83	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	27,80	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	35,89	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	32,79	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,85	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	48,08	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 007_D - gb01
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_D	gb01	11,00	46,08	--	--
14	laden en lossen max	1,00	28,14	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	27,96	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	46,08	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	42,80	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	28,13	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	34,31	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	33,38	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	33,25	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,89	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 007_E - gb01
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_E	gb01	14,00	46,52	--	--
14	laden en lossen max	1,00	31,91	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	31,87	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	46,52	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	43,43	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	31,77	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	36,12	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	37,98	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	37,67	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,96	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 008_A - gb01
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	gb01	2,00	46,97	--	--
14	laden en lossen max	1,00	26,30	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	26,09	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	46,97	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	41,27	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	26,94	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	34,12	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	30,88	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	29,88	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,68	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 008_B - gb01
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	gb01	5,00	46,89	--	--
14	laden en lossen max	1,00	26,21	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	26,00	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	46,89	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	42,77	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	26,96	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	35,57	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,10	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,33	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,52	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 008_C - gb01
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_C	gb01	8,00	46,76	--	--
14	laden en lossen max	1,00	26,65	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	26,42	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	46,76	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	42,74	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	27,73	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	36,96	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	32,64	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,71	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,21	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 008_D - gb01
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_D	gb01	11,00	46,62	--	--
14	laden en lossen max	1,00	27,97	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	27,75	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	46,62	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	42,72	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	27,97	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	34,20	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	33,19	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	33,13	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,76	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 008_E - gb01
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_E	gb01	14,00	46,87	--	--
14	laden en lossen max	1,00	30,58	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	30,06	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	46,87	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	43,24	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	30,11	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	34,95	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	35,86	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	35,65	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,22	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 009_A - gb01
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	gb01	2,00	48,52	--	--
14	laden en lossen max	1,00	26,23	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	25,97	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	48,52	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	43,33	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	27,13	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	32,99	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	30,90	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,25	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	71,69	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 009_B - gb01
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	gb01	5,00	48,50	--	--
14	laden en lossen max	1,00	26,13	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	25,88	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	48,50	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	45,05	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	27,39	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	34,51	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,29	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	29,94	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	71,32	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 009_C - gb01
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_C	gb01	8,00	48,45	--	--
14	laden en lossen max	1,00	26,87	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	26,59	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	48,45	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	45,04	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	28,82	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	35,53	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	32,96	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,13	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70,61	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 009_D - gb01
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_D	gb01	11,00	48,40	--	--
14	laden en lossen max	1,00	28,14	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	27,86	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	48,40	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	45,05	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	29,16	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	35,48	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	33,60	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	33,53	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,69	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 009_E - gb01
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_E	gb01	14,00	48,68	--	--
14	laden en lossen max	1,00	30,91	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	30,54	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	48,68	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	45,35	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	31,16	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	36,23	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	36,65	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	35,97	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,70	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 010_A - gb02
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_A	gb02	17,00	56,80	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,81	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	36,49	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	53,18	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	56,80	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	46,07	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	51,61	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	53,18	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	52,95	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,69	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 010_B - gb02
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_B	gb02	20,00	61,61	--	--
14	laden en lossen max	1,00	37,39	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	37,11	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	56,19	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	61,61	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	41,52	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	53,18	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	53,26	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	52,98	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,61	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 011.1_A - gb02
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011.1_A	gb02	2,00	68,94	--	--
14	laden en lossen max	1,00	37,42	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	37,39	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	68,94	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	64,39	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	38,35	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	41,61	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	41,32	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	40,17	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,94	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 011.1_B - gb02
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011.1_B	gb02	5,00	68,63	--	--
14	laden en lossen max	1,00	38,31	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	38,38	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	68,63	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	64,34	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	39,96	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	44,82	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	40,34	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	38,79	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,63	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 011.1_C - gb02
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011.1_C	gb02	8,00	67,80	--	--
14	laden en lossen max	1,00	47,09	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	43,29	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	67,80	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	63,18	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	41,07	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	48,52	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	48,42	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	44,19	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,80	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 011.1_D - gb02
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011.1_D	gb02	11,00	66,96	--	--
14	laden en lossen max	1,00	48,59	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	44,58	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	66,96	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	63,00	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	40,27	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	49,55	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	51,06	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	51,43	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,96	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 011.1_E - gb02
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011.1_E	gb02	14,00	66,03	--	--
14	laden en lossen max	1,00	48,74	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	45,04	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	66,03	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	62,77	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	40,91	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	50,35	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	53,48	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	52,01	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,03	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 011.1_F - gb02
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011.1_F	gb02	17,00	64,77	--	--
14	laden en lossen max	1,00	48,75	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	48,70	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	64,77	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	62,66	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	41,74	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	53,24	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	53,67	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	52,07	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,77	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 011.2_A - gb02
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011.2_A	gb02	20,00	63,98	--	--
14	laden en lossen max	1,00	48,83	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	48,84	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	63,98	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	62,53	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	42,69	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	53,72	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	53,70	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	52,08	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,98	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 012.1_A - gb02
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012.1_A	gb02	2,00	68,28	--	--
14	laden en lossen max	1,00	37,19	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	37,11	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	68,28	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	63,22	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	38,42	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	41,31	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	39,33	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	39,01	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,28	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 012.1_B - gb02
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012.1_B	gb02	5,00	68,03	--	--
14	laden en lossen max	1,00	37,39	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	37,63	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	68,03	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	63,25	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	39,84	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	41,72	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	42,04	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	39,75	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,03	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 012.1_C - gb02
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012.1_C	gb02	8,00	67,27	--	--
14	laden en lossen max	1,00	38,63	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	38,61	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	67,27	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	63,13	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	41,02	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	48,45	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	48,57	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	44,58	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,27	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 012.1_D - gb02
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012.1_D	gb02	11,00	66,53	--	--
14	laden en lossen max	1,00	40,08	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	40,07	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	66,53	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	62,96	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	41,40	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	49,38	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	50,25	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	51,35	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,53	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 012.1_E - gb02
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012.1_E	gb02	14,00	65,68	--	--
14	laden en lossen max	1,00	40,90	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	40,87	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	65,68	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	62,75	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	40,73	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	50,16	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	53,99	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	51,93	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,68	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 012.1_F - gb02
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012.1_F	gb02	17,00	64,46	--	--
14	laden en lossen max	1,00	48,66	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	48,66	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	64,46	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	62,51	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	42,74	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	53,42	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	54,37	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	51,98	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,46	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 012.2_A - gb02
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012.2_A	gb02	20,00	63,59	--	--
14	laden en lossen max	1,00	48,96	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	48,97	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	63,59	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	62,26	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	43,63	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	54,60	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	54,40	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	51,98	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,59	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 013.1_A - gb02
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013.1_A	gb02	2,00	63,23	--	--
14	laden en lossen max	1,00	35,48	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	35,46	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	63,23	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	56,92	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	35,09	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	38,21	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	36,63	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	35,45	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,23	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 013.1_B - gb02
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013.1_B	gb02	5,00	63,21	--	--
14	laden en lossen max	1,00	37,14	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	37,13	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	63,21	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	59,28	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	41,17	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	42,53	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	41,64	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	40,61	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,21	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 013.1_C - gb02
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013.1_C	gb02	8,00	63,61	--	--
14	laden en lossen max	1,00	38,47	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	38,45	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	63,61	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	60,54	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	41,67	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	43,84	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	43,96	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	44,15	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,61	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 013.1_D - gb02
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013.1_D	gb02	11,00	63,80	--	--
14	laden en lossen max	1,00	39,68	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	39,64	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	63,80	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	61,08	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	41,72	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	44,49	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	46,82	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	50,71	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,80	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 013.1_E - gb02
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013.1_E	gb02	14,00	62,11	--	--
14	laden en lossen max	1,00	40,58	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	40,54	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	62,11	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	61,13	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	42,19	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	46,24	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	51,17	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	51,13	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,11	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 013.1_F - gb02
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013.1_F	gb02	17,00	61,66	--	--
14	laden en lossen max	1,00	48,58	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	48,57	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	61,66	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	61,28	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	44,04	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	51,07	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	51,67	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	51,34	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,66	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 013.2_A - gb02
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013.2_A	gb02	20,00	61,15	--	--
14	laden en lossen max	1,00	49,08	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	49,08	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	61,15	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	61,13	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	44,33	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	53,94	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	52,76	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	51,50	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,15	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 014_A - gb02
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
014_A	gb02	5,00	57,45	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,90	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	36,89	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	57,45	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	52,12	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	31,79	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	34,48	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	34,35	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,57	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,45	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 014_B - gb02
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
014_B	gb02	8,00	57,56	--	--
14	laden en lossen max	1,00	38,19	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	38,18	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	57,56	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	53,35	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	31,65	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	35,59	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	34,64	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	32,35	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,56	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 014_C - gb02
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
014_C	gb02	11,00	57,38	--	--
14	laden en lossen max	1,00	39,57	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	39,57	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	57,38	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	54,40	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	31,87	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	35,55	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	35,75	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	35,50	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,38	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 014_D - gb02
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
014_D	gb02	14,00	57,27	--	--
14	laden en lossen max	1,00	40,41	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	40,42	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	57,27	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	54,89	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	32,81	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	36,98	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	37,59	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	35,80	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,27	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 014_E - gb02
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
014_E	gb02	17,00	57,07	--	--
14	laden en lossen max	1,00	48,03	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	48,04	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	57,07	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	54,90	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	36,62	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	37,09	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	37,73	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	36,98	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,07	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 014_F - gb02
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
014_F	gb02	20,00	56,88	--	--
14	laden en lossen max	1,00	48,92	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	48,92	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	56,88	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	54,93	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	37,37	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	40,63	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	40,57	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	40,01	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,88	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 015.1_A - gb02
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015.1_A	gb02	2,00	42,76	--	--
14	laden en lossen max	1,00	26,65	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	26,65	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	42,76	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	41,02	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	26,51	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	32,82	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	30,70	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	29,11	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,36	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 015.1_B - gb02
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015.1_B	gb02	5,00	42,83	--	--
14	laden en lossen max	1,00	26,72	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	26,73	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	42,83	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	42,35	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	27,45	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	34,03	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,34	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	29,38	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,71	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 015.1_C - gb02
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015.1_C	gb02	8,00	42,72	--	--
14	laden en lossen max	1,00	27,36	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	27,35	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	42,72	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	42,01	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	27,59	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	35,00	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	32,78	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,65	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,66	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 015.1_D - gb02
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015.1_D	gb02	11,00	42,46	--	--
14	laden en lossen max	1,00	28,59	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	28,59	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	42,46	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	41,92	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	27,53	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	34,99	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	33,35	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,89	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,59	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 015.1_E - gb02
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015.1_E	gb02	14,00	42,43	--	--
14	laden en lossen max	1,00	28,67	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	28,68	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	42,43	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	41,88	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	27,56	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	34,68	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	33,34	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	32,10	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,50	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 015.1_F - gb02
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015.1_F	gb02	17,00	42,45	--	--
14	laden en lossen max	1,00	29,29	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	29,30	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	42,45	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	41,92	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	28,13	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	34,57	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	33,52	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	32,30	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,39	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 015.2_A - gb02
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015.2_A	gb02	20,00	43,20	--	--
14	laden en lossen max	1,00	30,81	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	30,82	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	43,20	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	42,72	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	29,70	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	36,67	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	35,98	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	35,31	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,25	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 016.1_A - gb02
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016.1_A	gb02	2,00	44,76	--	--
14	laden en lossen max	1,00	26,45	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	26,47	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	44,76	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	40,80	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	24,54	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	33,01	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	30,69	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	28,93	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,99	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 016.1_B - gb02
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016.1_B	gb02	5,00	44,60	--	--
14	laden en lossen max	1,00	26,50	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	26,50	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	44,60	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	41,83	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	25,41	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	34,36	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,34	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	29,27	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,39	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 016.1_C - gb02
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016.1_C	gb02	8,00	44,42	--	--
14	laden en lossen max	1,00	27,04	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	27,04	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	44,42	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	41,29	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	26,25	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	35,79	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	32,81	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,52	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,31	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 016.1_D - gb02
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016.1_D	gb02	11,00	44,15	--	--
14	laden en lossen max	1,00	28,24	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	28,23	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	44,15	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	41,12	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	26,20	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	35,63	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	33,38	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,70	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,18	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 016.1_E - gb02
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016.1_E	gb02	14,00	43,68	--	--
14	laden en lossen max	1,00	28,49	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	28,55	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	43,68	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	40,99	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	26,22	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	35,62	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	33,49	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,79	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,02	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 016.1_F - gb02
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016.1_F	gb02	17,00	43,66	--	--
14	laden en lossen max	1,00	28,76	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	28,81	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	43,66	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	40,90	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	26,41	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	35,62	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	33,66	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,96	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,83	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 016.2_A - gb02
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016.2_A	gb02	20,00	45,58	--	--
14	laden en lossen max	1,00	30,26	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	30,28	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	45,58	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	42,18	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	27,89	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	37,74	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	35,87	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	34,45	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,60	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 017.1_A - gb02
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
017.1_A	gb02	2,00	45,01	--	--
14	laden en lossen max	1,00	26,24	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	26,25	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	45,01	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	40,43	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	24,97	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	32,56	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	30,34	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	29,04	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,80	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 017.1_B - gb02
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
017.1_B	gb02	5,00	44,91	--	--
14	laden en lossen max	1,00	26,21	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	26,22	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	44,91	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	41,66	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	24,57	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	33,43	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,25	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	29,48	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,72	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 017.1_C - gb02
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
017.1_C	gb02	8,00	44,75	--	--
14	laden en lossen max	1,00	26,72	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	26,67	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	44,75	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	41,63	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	25,24	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	34,45	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	32,81	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,73	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,55	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 017.1_D - gb02
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
017.1_D	gb02	11,00	44,56	--	--
14	laden en lossen max	1,00	27,90	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	27,85	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	44,56	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	41,80	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	27,35	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	34,29	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	33,28	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	32,30	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,29	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 017.1_E - gb02
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
017.1_E	gb02	14,00	44,93	--	--
14	laden en lossen max	1,00	28,46	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	28,43	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	44,93	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	42,19	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	27,34	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	34,56	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	34,74	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	33,68	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,98	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 017.1_F - gb02
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
017.1_F	gb02	17,00	46,64	--	--
14	laden en lossen max	1,00	29,27	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	29,24	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	46,64	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	44,74	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	27,53	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	34,66	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	35,10	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	33,97	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,60	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 017.2_A - gb02
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
017.2_A	gb02	20,00	47,75	--	--
14	laden en lossen max	1,00	30,85	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	30,79	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	47,75	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	46,03	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	28,90	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	37,89	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	37,38	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	36,20	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,20	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 018.1_A - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
018.1_A	gb03	5,00	52,49	--	--
14	laden en lossen max	1,00	29,58	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	29,57	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	52,49	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	51,45	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	38,03	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	39,50	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	37,97	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	37,91	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	54,19	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 018.1_B - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
018.1_B	gb03	8,00	55,55	--	--
14	laden en lossen max	1,00	30,64	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	30,63	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	51,50	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	55,55	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	39,40	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	41,33	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	40,27	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	40,83	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,67	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 018.1_C - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
018.1_C	gb03	11,00	57,88	--	--
14	laden en lossen max	1,00	31,87	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	31,86	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	54,60	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	57,88	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	39,86	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	41,90	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	44,17	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	44,58	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,88	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 018.1_D - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
018.1_D	gb03	14,00	58,60	--	--
14	laden en lossen max	1,00	32,27	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	32,24	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	52,44	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	58,60	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	40,03	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	43,49	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	49,28	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	45,82	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,60	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 018.1_E - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
018.1_E	gb03	17,00	58,70	--	--
14	laden en lossen max	1,00	41,58	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	41,56	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	52,52	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	58,70	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	42,33	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	48,61	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	50,07	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	48,71	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,70	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 018.1_F - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
018.1_F	gb03	20,00	58,63	--	--
14	laden en lossen max	1,00	41,61	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	41,57	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	53,09	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	58,63	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	43,02	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	51,90	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	51,30	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	49,03	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,63	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 018.2_A - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
018.2_A	gb03	23,00	58,85	--	--
14	laden en lossen max	1,00	41,96	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	41,92	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	53,86	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	58,85	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	43,86	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	52,10	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	52,11	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	50,50	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,85	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 019.1_A - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
019.1_A	gb03	2,00	58,88	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,10	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	36,11	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	58,88	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	49,01	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	32,71	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	36,10	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	34,76	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	34,28	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,88	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 019.1_B - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
019.1_B	gb03	5,00	59,77	--	--
14	laden en lossen max	1,00	39,18	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	39,18	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	59,77	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	55,10	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	39,75	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	39,43	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	37,58	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	36,83	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,77	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 019.1_C - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
019.1_C	gb03	8,00	59,69	--	--
14	laden en lossen max	1,00	39,73	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	39,72	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	59,69	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	57,68	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	40,65	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	41,52	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	40,58	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	38,77	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,19	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 019.1_D - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
019.1_D	gb03	11,00	60,58	--	--
14	laden en lossen max	1,00	40,83	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	40,86	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	60,58	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	58,42	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	40,93	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	42,20	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	44,72	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	40,53	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,58	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 019.1_E - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
019.1_E	gb03	14,00	59,49	--	--
14	laden en lossen max	1,00	40,88	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	40,88	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	59,49	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	58,98	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	41,16	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	44,81	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	49,53	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	41,21	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,49	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 019.1_F - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
019.1_F	gb03	17,00	59,54	--	--
14	laden en lossen max	1,00	48,58	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	48,58	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	59,54	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	59,28	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	43,25	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	50,12	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	49,86	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	44,13	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,54	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 019.2_A - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
019.2_A	gb03	20,00	59,43	--	--
14	laden en lossen max	1,00	49,20	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	49,21	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	59,43	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	59,24	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	43,84	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	52,39	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	50,92	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	47,18	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,43	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 019.2_B - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
019.2_B	gb03	23,00	59,46	--	--
14	laden en lossen max	1,00	49,29	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	49,30	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	59,46	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	59,21	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	44,37	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	51,59	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	51,36	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	51,36	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,46	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 020.1_A - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
020.1_A	gb03	2,00	54,11	--	--
14	laden en lossen max	1,00	35,60	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	35,55	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	54,11	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	47,13	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	33,78	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	34,41	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	33,39	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	32,98	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	54,40	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 020.1_B - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
020.1_B	gb03	5,00	56,42	--	--
14	laden en lossen max	1,00	38,12	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	38,14	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	56,42	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	51,78	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	37,16	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	36,22	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	34,18	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	34,54	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,95	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 020.1_C - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
020.1_C	gb03	8,00	56,45	--	--
14	laden en lossen max	1,00	39,55	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	39,57	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	56,45	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	55,79	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	39,27	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	38,46	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	35,99	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	33,99	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,92	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 020.1_D - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
020.1_D	gb03	11,00	56,78	--	--
14	laden en lossen max	1,00	40,42	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	40,44	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	56,78	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	56,50	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	39,27	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	39,56	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	37,90	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	44,89	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,31	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 020.1_E - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
020.1_E	gb03	14,00	56,94	--	--
14	laden en lossen max	1,00	39,88	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	39,91	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	56,90	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	56,94	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	39,89	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	41,36	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	39,18	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	38,24	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,29	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 020.1_F - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
020.1_F	gb03	17,00	57,25	--	--
14	laden en lossen max	1,00	40,08	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	40,28	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	57,18	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	57,25	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	42,61	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	45,07	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	41,10	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	40,33	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,15	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 020.2_A - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
020.2_A	gb03	20,00	57,41	--	--
14	laden en lossen max	1,00	40,80	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	40,25	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	57,25	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	57,41	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	43,12	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	48,60	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	47,97	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	43,82	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,04	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 020.2_B - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
020.2_B	gb03	23,00	57,63	--	--
14	laden en lossen max	1,00	40,77	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	40,21	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	57,40	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	57,63	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	43,50	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	49,44	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	49,33	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	49,32	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,97	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 021.1_A - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
021.1_A	gb03	2,00	51,37	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,90	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	36,52	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	51,37	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	45,85	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	34,10	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	34,46	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	32,26	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	33,08	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,53	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 021.1_B - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
021.1_B	gb03	5,00	53,15	--	--
14	laden en lossen max	1,00	37,76	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	37,38	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	53,15	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	49,08	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	35,70	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	35,52	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	33,13	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	34,86	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,60	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 021.1_C - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
021.1_C	gb03	8,00	54,91	--	--
14	laden en lossen max	1,00	39,15	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	38,77	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	54,91	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	54,39	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	37,76	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	37,91	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	34,48	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	36,57	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,22	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 021.1_D - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
021.1_D	gb03	11,00	55,35	--	--
14	laden en lossen max	1,00	39,95	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	39,56	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	55,35	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	55,30	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	39,03	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	39,77	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	36,53	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	37,08	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,24	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 021.1_E - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
021.1_E	gb03	14,00	55,60	--	--
14	laden en lossen max	1,00	39,95	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	39,57	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	55,58	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	55,60	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	39,28	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	43,50	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	38,37	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	39,43	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,24	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 021.1_F - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
021.1_F	gb03	17,00	55,91	--	--
14	laden en lossen max	1,00	40,01	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	39,76	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	55,75	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	55,91	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	39,03	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	42,73	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	40,55	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	39,61	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,22	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 021.2_A - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
021.2_A	gb03	20,00	56,15	--	--
14	laden en lossen max	1,00	40,29	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	39,73	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	55,93	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	56,15	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	39,35	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	47,24	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	47,64	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	42,97	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,13	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 021.2_B - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
021.2_B	gb03	23,00	56,29	--	--
14	laden en lossen max	1,00	40,25	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	39,69	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	55,92	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	56,29	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	45,00	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	48,05	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	48,75	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	48,56	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,29	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 022.1_A - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
022.1_A	gb03	2,00	36,12	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,09	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	36,12	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	34,77	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	34,77	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	32,52	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	32,89	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	30,86	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,49	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	44,96	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 022.1_B - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
022.1_B	gb03	5,00	36,46	--	--
14	laden en lossen max	1,00	35,95	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	36,00	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	36,46	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	36,30	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	33,21	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	32,53	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	30,83	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,55	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	45,10	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 022.1_C - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
022.1_C	gb03	8,00	37,64	--	--
14	laden en lossen max	1,00	37,26	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	37,30	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	37,64	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	37,31	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	34,30	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	34,10	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	32,32	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	32,16	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	46,22	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 022.1_D - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
022.1_D	gb03	11,00	38,36	--	--
14	laden en lossen max	1,00	38,29	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	38,34	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	38,36	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	36,92	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	34,45	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	34,89	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	33,89	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	33,83	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	46,90	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 022.1_E - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
022.1_E	gb03	14,00	38,38	--	--
14	laden en lossen max	1,00	38,33	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	38,38	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	38,21	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	37,01	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	34,69	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	35,08	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	34,08	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	34,37	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	46,90	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 022.1_F - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
022.1_F	gb03	17,00	38,46	--	--
14	laden en lossen max	1,00	38,41	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	38,46	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	38,05	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	37,26	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	34,32	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	35,35	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	34,80	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	35,17	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	46,90	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 022.2_A - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
022.2_A	gb03	20,00	38,31	--	--
14	laden en lossen max	1,00	38,25	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	38,31	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	38,27	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	37,66	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	34,16	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	36,39	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	36,37	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	36,56	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	46,90	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 022.2_B - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
022.2_B	gb03	23,00	40,03	--	--
14	laden en lossen max	1,00	38,26	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	38,31	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	38,91	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	39,60	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	35,97	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	37,07	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	38,34	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	40,03	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,26	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 023.1_A - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
023.1_A	gb03	2,00	39,10	--	--
14	laden en lossen max	1,00	28,48	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	28,44	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	39,10	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	37,33	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	29,33	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	31,71	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	29,30	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	29,26	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	51,53	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 023.1_B - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
023.1_B	gb03	5,00	39,26	--	--
14	laden en lossen max	1,00	15,96	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	15,26	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	39,26	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	36,92	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	29,56	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	31,66	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	29,52	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	28,66	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	51,53	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 023.1_C - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
023.1_C	gb03	8,00	39,95	--	--
14	laden en lossen max	1,00	17,25	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	16,55	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	39,95	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	37,30	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	30,99	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	33,05	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	30,75	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	29,46	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,00	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 023.1_D - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
023.1_D	gb03	11,00	39,74	--	--
14	laden en lossen max	1,00	18,47	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	17,75	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	39,74	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	36,86	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	31,41	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	33,80	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,07	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,53	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,53	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 023.1_E - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
023.1_E	gb03	14,00	39,70	--	--
14	laden en lossen max	1,00	18,53	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	17,80	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	39,70	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	35,49	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	30,93	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	33,78	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,32	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,26	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,50	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 023.1_F - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
023.1_F	gb03	17,00	39,08	--	--
14	laden en lossen max	1,00	18,65	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	17,89	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	39,08	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	35,75	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	30,89	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	33,76	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,32	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,26	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,46	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 023.2_A - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
023.2_A	gb03	20,00	39,33	--	--
14	laden en lossen max	1,00	18,95	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	18,15	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	39,33	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	35,77	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	30,89	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	33,73	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,34	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,28	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,41	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 023.2_B - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
023.2_B	gb03	23,00	38,78	--	--
14	laden en lossen max	1,00	20,82	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	19,83	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	38,78	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	36,28	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	31,08	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	34,19	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	32,63	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	32,36	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,40	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 024.1_A - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
024.1_A	gb03	2,00	37,66	--	--
14	laden en lossen max	1,00	13,52	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	13,49	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	37,66	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	36,38	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	29,02	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	31,86	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	30,07	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	28,58	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,71	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 024.1_B - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
024.1_B	gb03	5,00	39,73	--	--
14	laden en lossen max	1,00	14,05	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	14,05	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	39,73	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	38,28	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	30,49	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	32,55	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	30,35	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	28,55	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,83	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 024.1_C - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
024.1_C	gb03	8,00	38,72	--	--
14	laden en lossen max	1,00	15,32	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	15,32	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	38,72	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	38,04	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	32,06	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	33,50	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,24	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	29,67	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,23	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 024.1_D - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
024.1_D	gb03	11,00	38,46	--	--
14	laden en lossen max	1,00	16,54	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	16,52	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	38,46	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	37,66	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	32,03	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	33,69	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	32,04	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,79	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,20	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 024.1_E - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
024.1_E	gb03	14,00	38,45	--	--
14	laden en lossen max	1,00	16,55	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	16,53	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	38,45	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	37,54	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	31,99	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	33,68	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	32,27	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,29	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,16	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 024.1_F - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
024.1_F	gb03	17,00	38,58	--	--
14	laden en lossen max	1,00	16,58	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	16,56	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	38,58	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	37,48	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	31,95	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	33,65	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	32,27	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,29	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,10	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 024.2_A - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
024.2_A	gb03	20,00	45,66	--	--
14	laden en lossen max	1,00	16,91	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	16,87	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	45,66	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	37,49	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	31,93	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	33,67	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	32,33	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,31	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,04	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 024.2_B - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
024.2_B	gb03	23,00	40,22	--	--
14	laden en lossen max	1,00	18,88	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	18,70	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	40,22	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	38,07	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	32,08	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	34,69	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	33,54	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	32,35	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	54,96	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 025.1_A - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
025.1_A	gb03	2,00	42,48	--	--
14	laden en lossen max	1,00	26,78	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	26,79	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	41,12	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	42,48	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	29,14	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	34,06	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	30,61	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	29,97	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	54,28	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 025.1_B - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
025.1_B	gb03	5,00	44,57	--	--
14	laden en lossen max	1,00	26,89	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	26,89	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	42,30	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	44,57	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	30,06	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	35,09	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,28	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,06	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,36	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 025.1_C - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
025.1_C	gb03	8,00	44,29	--	--
14	laden en lossen max	1,00	27,57	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	27,57	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	42,26	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	44,29	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	30,78	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	36,27	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	32,65	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,23	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,97	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 025.1_D - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
025.1_D	gb03	11,00	43,73	--	--
14	laden en lossen max	1,00	28,79	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	28,80	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	43,37	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	43,73	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	30,58	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	34,41	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	33,36	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	33,30	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,93	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 025.1_E - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
025.1_E	gb03	14,00	43,04	--	--
14	laden en lossen max	1,00	28,80	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	28,82	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	41,64	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	43,04	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	30,48	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	34,38	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	35,80	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	33,82	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,86	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 025.1_F - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
025.1_F	gb03	17,00	43,17	--	--
14	laden en lossen max	1,00	29,72	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	29,73	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	43,17	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	41,98	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	30,77	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	36,01	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	35,48	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	33,90	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,78	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 025.2_A - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
025.2_A	gb03	20,00	42,11	--	--
14	laden en lossen max	1,00	29,90	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	29,92	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	41,40	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	42,11	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	30,92	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	36,83	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	35,96	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	34,10	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,69	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 025.2_B - gb03
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
025.2_B	gb03	23,00	43,29	--	--
14	laden en lossen max	1,00	31,45	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	31,47	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	42,51	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	43,29	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	32,05	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	37,75	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	37,88	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	36,62	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,59	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 026.1_A - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
026.1_A	gb04	2,00	49,92	--	--
14	laden en lossen max	1,00	34,01	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	33,97	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	49,92	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	44,96	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	31,10	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	33,31	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	30,65	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,87	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,08	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 026.1_B - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
026.1_B	gb04	5,00	51,49	--	--
14	laden en lossen max	1,00	35,02	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	34,99	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	51,49	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	48,07	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	33,84	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	34,86	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,67	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,64	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	54,36	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 026.1_C - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
026.1_C	gb04	8,00	54,04	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,46	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	36,41	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	54,04	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	53,36	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	35,95	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	36,76	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	34,28	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	33,94	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,12	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 026.1_D - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
026.1_D	gb04	11,00	55,13	--	--
14	laden en lossen max	1,00	37,16	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	37,10	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	55,13	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	54,82	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	38,92	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	38,08	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	36,38	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	36,89	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,93	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 026.1_E - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
026.1_E	gb04	14,00	55,40	--	--
14	laden en lossen max	1,00	37,18	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	37,17	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	55,40	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	54,98	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	43,41	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	41,24	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	38,74	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	41,54	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,93	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 026.1_F - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
026.1_F	gb04	17,00	55,45	--	--
14	laden en lossen max	1,00	37,40	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	37,44	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	55,45	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	55,27	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	44,52	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	44,65	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	39,61	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	39,84	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,91	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 026.2_A - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
026.2_A	gb04	20,00	55,52	--	--
14	laden en lossen max	1,00	37,26	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	37,30	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	55,52	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	55,41	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	44,60	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	45,20	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	46,17	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	45,01	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,88	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 026.2_B - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
026.2_B	gb04	23,00	55,69	--	--
14	laden en lossen max	1,00	37,34	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	37,50	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	55,55	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	55,69	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	44,65	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	45,39	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	48,03	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	49,28	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,84	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 026.2_C - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
026.2_C	gb04	26,00	55,82	--	--
14	laden en lossen max	1,00	37,54	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	37,45	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	55,82	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	54,70	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	41,49	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	45,70	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	50,33	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	50,04	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,80	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 026.2_D - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
026.2_D	gb04	29,00	55,82	--	--
14	laden en lossen max	1,00	37,85	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	37,39	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	55,82	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	53,32	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	43,98	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	47,14	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	50,34	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	50,70	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,75	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 026.2_E - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
026.2_E	gb04	32,00	54,35	--	--
14	laden en lossen max	1,00	37,78	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	37,34	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	54,35	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	53,46	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	46,31	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	50,04	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	49,45	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	50,78	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,70	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 026.2_F - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
026.2_F	gb04	35,00	54,29	--	--
14	laden en lossen max	1,00	37,72	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	37,27	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	54,29	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	53,55	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	46,89	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	49,51	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	49,10	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	50,75	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,35	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 026.3_A - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
026.3_A	gb04	38,00	54,40	--	--
14	laden en lossen max	1,00	37,65	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	37,19	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	54,40	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	53,50	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	47,30	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	51,22	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	48,56	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	50,72	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,06	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 026.3_B - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
026.3_B	gb04	41,00	52,61	--	--
14	laden en lossen max	1,00	37,57	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	37,12	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	52,61	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	51,94	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	47,64	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	51,47	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	48,54	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	50,69	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,00	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 027.1_A - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
027.1_A	gb04	2,00	49,03	--	--
14	laden en lossen max	1,00	34,98	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	34,95	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	49,03	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	41,28	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	33,63	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	33,25	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	32,99	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,32	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	49,03	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 027.1_B - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
027.1_B	gb04	5,00	51,69	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,50	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	36,45	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	51,69	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	47,99	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	35,75	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	33,93	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	33,55	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	32,10	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	54,17	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 027.1_C - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
027.1_C	gb04	8,00	53,71	--	--
14	laden en lossen max	1,00	38,13	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	38,05	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	53,71	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	53,36	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	37,81	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	35,87	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	35,08	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	34,90	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,81	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 027.1_D - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
027.1_D	gb04	11,00	54,95	--	--
14	laden en lossen max	1,00	38,30	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	38,20	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	54,95	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	54,77	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	39,91	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	38,25	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	38,61	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	39,53	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,98	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 027.1_E - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
027.1_E	gb04	14,00	55,12	--	--
14	laden en lossen max	1,00	38,31	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	38,28	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	54,96	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	55,12	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	43,97	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	42,39	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	40,30	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	40,76	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,97	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 027.1_F - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
027.1_F	gb04	17,00	55,16	--	--
14	laden en lossen max	1,00	38,33	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	38,25	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	54,98	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	55,16	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	44,98	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	45,97	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	41,47	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	41,97	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,96	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 027.2_A - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
027.2_A	gb04	20,00	55,51	--	--
14	laden en lossen max	1,00	38,36	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	38,37	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	55,51	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	54,11	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	45,17	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	46,19	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	45,43	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	47,24	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,93	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 027.2_B - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
027.2_B	gb04	23,00	55,66	--	--
14	laden en lossen max	1,00	38,42	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	38,56	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	55,66	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	54,17	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	45,05	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	46,69	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	50,54	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	49,63	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,89	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 027.2_C - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
027.2_C	gb04	26,00	56,10	--	--
14	laden en lossen max	1,00	38,57	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	38,50	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	56,10	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	54,28	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	40,41	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	48,31	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	50,97	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	50,31	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,85	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 027.2_D - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
027.2_D	gb04	29,00	56,08	--	--
14	laden en lossen max	1,00	38,89	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	38,43	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	56,08	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	54,31	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	40,37	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	51,24	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	49,56	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	51,04	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,71	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 027.2_E - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
027.2_E	gb04	32,00	54,75	--	--
14	laden en lossen max	1,00	38,81	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	38,36	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	54,75	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	53,75	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	42,40	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	50,38	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	49,58	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	51,25	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,44	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 027.2_F - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
027.2_F	gb04	35,00	54,66	--	--
14	laden en lossen max	1,00	38,73	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	38,28	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	54,66	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	53,72	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	44,35	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	50,54	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	49,19	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	51,22	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,39	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 027.3_A - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
027.3_A	gb04	38,00	54,84	--	--
14	laden en lossen max	1,00	38,64	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	38,19	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	54,84	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	51,70	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	47,20	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	50,63	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	49,13	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	51,20	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,54	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 027.3_B - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
027.3_B	gb04	41,00	54,74	--	--
14	laden en lossen max	1,00	38,55	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	38,09	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	54,74	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	51,61	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	50,58	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	50,69	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	49,05	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	51,16	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,48	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 028.1_A - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
028.1_A	gb04	2,00	40,81	--	--
14	laden en lossen max	1,00	38,34	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	36,36	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	40,81	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	37,92	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	34,59	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	33,51	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	32,56	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,17	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	42,16	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 028.1_B - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
028.1_B	gb04	5,00	50,38	--	--
14	laden en lossen max	1,00	40,12	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	38,20	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	50,38	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	44,13	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	35,97	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	34,08	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	33,04	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,44	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,56	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 028.1_C - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
028.1_C	gb04	8,00	53,38	--	--
14	laden en lossen max	1,00	39,60	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	39,49	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	53,38	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	48,45	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	38,28	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	36,29	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	35,32	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	33,80	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,57	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 028.1_D - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
028.1_D	gb04	11,00	54,89	--	--
14	laden en lossen max	1,00	39,60	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	39,47	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	54,89	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	51,85	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	39,08	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	39,58	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	38,93	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	38,72	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,86	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 028.1_E - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
028.1_E	gb04	14,00	55,19	--	--
14	laden en lossen max	1,00	39,60	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	39,53	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	55,19	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	54,24	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	44,32	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	43,25	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	43,38	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	45,70	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,91	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 028.1_F - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
028.1_F	gb04	17,00	55,50	--	--
14	laden en lossen max	1,00	39,61	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	39,51	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	55,50	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	54,45	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	46,47	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	47,32	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	44,81	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	48,27	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,91	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 028.2_A - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
028.2_A	gb04	20,00	55,80	--	--
14	laden en lossen max	1,00	39,62	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	39,60	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	55,80	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	54,93	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	49,61	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	47,90	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	48,82	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	48,96	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,88	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 028.2_B - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
028.2_B	gb04	23,00	55,09	--	--
14	laden en lossen max	1,00	39,66	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	39,78	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	54,39	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	55,09	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	49,77	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	51,35	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	50,00	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	49,81	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,71	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 028.2_C - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
028.2_C	gb04	26,00	55,25	--	--
14	laden en lossen max	1,00	39,77	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	39,70	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	54,62	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	55,25	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	49,90	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	51,68	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	50,18	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	50,30	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,61	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 028.2_D - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
028.2_D	gb04	29,00	55,22	--	--
14	laden en lossen max	1,00	40,07	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	39,61	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	54,59	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	55,22	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	50,34	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	51,27	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	50,27	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	51,42	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,56	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 028.2_E - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
028.2_E	gb04	32,00	55,40	--	--
14	laden en lossen max	1,00	39,97	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	39,51	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	54,52	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	55,40	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	51,71	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	52,09	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	49,49	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	50,51	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,51	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 028.2_F - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
028.2_F	gb04	35,00	55,36	--	--
14	laden en lossen max	1,00	39,86	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	39,41	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	54,44	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	55,36	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	52,20	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	52,17	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	49,57	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	50,50	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,45	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 028.3_A - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
028.3_A	gb04	38,00	55,31	--	--
14	laden en lossen max	1,00	39,75	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	39,29	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	54,59	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	55,31	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	52,26	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	52,15	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	49,55	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	50,48	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,40	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 028.3_B - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
028.3_B	gb04	41,00	55,23	--	--
14	laden en lossen max	1,00	39,63	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	39,18	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	54,52	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	55,23	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	52,26	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	52,19	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	49,51	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	50,43	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,33	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 029.1_A - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
029.1_A	gb04	2,00	40,30	--	--
14	laden en lossen max	1,00	40,30	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	39,26	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	34,71	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	37,98	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	32,07	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	33,05	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,65	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	32,00	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	44,32	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 029.1_B - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
029.1_B	gb04	5,00	44,41	--	--
14	laden en lossen max	1,00	42,15	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	41,17	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	39,36	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	44,41	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	33,58	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	34,65	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	32,53	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	32,61	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	48,05	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 029.1_C - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
029.1_C	gb04	8,00	50,65	--	--
14	laden en lossen max	1,00	43,44	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	42,36	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	43,40	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	50,65	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	36,51	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	37,61	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	35,16	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	34,97	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,65	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 029.1_D - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
029.1_D	gb04	11,00	53,93	--	--
14	laden en lossen max	1,00	43,41	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	42,36	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	48,32	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	53,93	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	39,53	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	41,06	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	39,70	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	39,24	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,93	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 029.1_E - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
029.1_E	gb04	14,00	54,26	--	--
14	laden en lossen max	1,00	43,52	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	42,35	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	49,19	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	54,26	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	44,59	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	44,72	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	46,20	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	45,97	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	54,26	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 029.1_F - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
029.1_F	gb04	17,00	54,63	--	--
14	laden en lossen max	1,00	43,37	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	42,49	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	34,88	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	54,63	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	45,89	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	53,45	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	51,64	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	50,56	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	54,63	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 029.2_A - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
029.2_A	gb04	20,00	55,01	--	--
14	laden en lossen max	1,00	43,47	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	43,48	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	35,06	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	55,01	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	49,47	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	53,65	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	51,77	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	50,91	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,01	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 029.2_B - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
029.2_B	gb04	23,00	55,05	--	--
14	laden en lossen max	1,00	42,82	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	42,39	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	37,83	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	55,05	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	49,88	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	53,65	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	51,76	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	51,15	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,05	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 029.2_C - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
029.2_C	gb04	26,00	53,90	--	--
14	laden en lossen max	1,00	43,31	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	42,72	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	46,88	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	53,90	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	49,90	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	51,72	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	49,33	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	51,14	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,90	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 029.2_D - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
029.2_D	gb04	29,00	53,89	--	--
14	laden en lossen max	1,00	41,27	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	41,14	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	46,80	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	53,89	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	50,56	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	51,22	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	49,40	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	51,58	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,89	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 029.2_E - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
029.2_E	gb04	32,00	53,84	--	--
14	laden en lossen max	1,00	41,51	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	41,06	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	46,72	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	53,84	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	52,21	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	51,34	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	49,43	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	51,58	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,84	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 029.2_F - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
029.2_F	gb04	35,00	54,04	--	--
14	laden en lossen max	1,00	41,42	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	40,98	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	46,64	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	54,04	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	52,27	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	51,94	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	50,13	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	51,79	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	54,12	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 029.3_A - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
029.3_A	gb04	38,00	53,99	--	--
14	laden en lossen max	1,00	41,26	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	40,88	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	46,54	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	53,99	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	52,26	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	52,12	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	49,50	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	51,48	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,99	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 029.3_B - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
029.3_B	gb04	41,00	53,92	--	--
14	laden en lossen max	1,00	41,16	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	40,78	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	46,75	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	53,92	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	52,21	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	52,09	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	49,49	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	51,44	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,92	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 030.1_A - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
030.1_A	gb04	2,00	33,58	--	--
14	laden en lossen max	1,00	33,58	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	33,46	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	31,12	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	32,08	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	29,46	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	30,60	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	30,02	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,06	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	33,58	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 030.1_B - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
030.1_B	gb04	5,00	35,00	--	--
14	laden en lossen max	1,00	35,00	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	34,85	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	31,81	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	32,68	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	29,46	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	31,03	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	30,26	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	29,82	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	35,00	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 030.1_C - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
030.1_C	gb04	8,00	36,36	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,36	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	36,23	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	32,84	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	34,28	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	31,78	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	32,55	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,39	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,95	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	36,36	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 030.1_D - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
030.1_D	gb04	11,00	36,34	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,34	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	36,21	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	33,26	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	34,95	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	31,58	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	33,37	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,68	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	32,16	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	36,34	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 030.1_E - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
030.1_E	gb04	14,00	36,33	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,33	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	36,20	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	33,24	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	34,61	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	32,27	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	32,64	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	32,32	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	33,46	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	36,33	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 030.1_F - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
030.1_F	gb04	17,00	36,38	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,38	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	36,20	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	33,60	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	35,83	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	33,33	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	33,57	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	32,73	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	34,36	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	36,38	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 030.2_A - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
030.2_A	gb04	20,00	37,42	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,43	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	36,20	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	33,81	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	35,43	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	32,24	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	34,43	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	33,76	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	37,42	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	45,39	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 030.2_B - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
030.2_B	gb04	23,00	37,78	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,62	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	36,31	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	37,57	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	37,78	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	34,67	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	36,33	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	34,11	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	35,78	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	39,20	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 030.2_C - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
030.2_C	gb04	26,00	46,28	--	--
14	laden en lossen max	1,00	41,87	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	40,68	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	39,34	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	45,58	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	42,37	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	45,47	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	43,74	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	46,28	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	51,72	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 030.2_D - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
030.2_D	gb04	29,00	52,32	--	--
14	laden en lossen max	1,00	44,59	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	40,61	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	39,31	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	52,32	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	49,54	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	49,91	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	48,04	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	50,52	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,80	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 030.2_E - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
030.2_E	gb04	32,00	52,33	--	--
14	laden en lossen max	1,00	41,90	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	40,62	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	39,30	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	52,33	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	51,06	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	49,89	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	48,02	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	50,71	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,80	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 030.2_F - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
030.2_F	gb04	35,00	52,29	--	--
14	laden en lossen max	1,00	41,79	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	40,62	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	39,31	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	52,29	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	51,75	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	49,87	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	48,22	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	50,70	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,49	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 030.3_A - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
030.3_A	gb04	38,00	52,25	--	--
14	laden en lossen max	1,00	40,83	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	38,98	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	39,41	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	52,25	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	49,85	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	49,82	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	48,20	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	50,70	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,46	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 030.3_B - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
030.3_B	gb04	41,00	52,40	--	--
14	laden en lossen max	1,00	40,47	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	39,35	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	40,11	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	52,40	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	50,25	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	49,77	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	48,20	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	50,67	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,42	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 031.1_A - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
031.1_A	gb04	2,00	33,39	--	--
14	laden en lossen max	1,00	33,39	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	33,28	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	31,30	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	31,78	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	30,40	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	30,45	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	29,51	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	29,18	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	43,14	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 031.1_B - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
031.1_B	gb04	5,00	34,70	--	--
14	laden en lossen max	1,00	34,70	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	34,57	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	31,85	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	32,90	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	30,01	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	30,61	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	29,01	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	28,93	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	42,69	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 031.1_C - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
031.1_C	gb04	8,00	36,22	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,22	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	36,10	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	33,30	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	33,96	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	30,91	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	31,93	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	30,09	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,06	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	42,92	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 031.1_D - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
031.1_D	gb04	11,00	36,21	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,21	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	36,08	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	34,14	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	34,59	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	31,58	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	32,82	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,11	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,26	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	43,66	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 031.1_E - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
031.1_E	gb04	14,00	36,18	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,18	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	36,06	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	34,20	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	35,52	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	34,49	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	32,40	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	32,15	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	32,70	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	44,44	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 031.1_F - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
031.1_F	gb04	17,00	36,16	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,16	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	36,04	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	34,33	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	35,46	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	34,44	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	33,44	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	33,06	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	33,72	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	45,24	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 031.2_A - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
031.2_A	gb04	20,00	36,90	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,90	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	36,51	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	34,62	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	35,47	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	34,39	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	33,55	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	33,71	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	32,85	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	45,59	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 031.2_B - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
031.2_B	gb04	23,00	36,87	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,87	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	36,46	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	33,57	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	34,36	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	33,52	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	32,52	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	32,59	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,71	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	45,65	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 031.2_C - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
031.2_C	gb04	26,00	36,85	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,85	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	36,41	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	33,54	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	34,86	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	32,95	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	31,66	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	32,69	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	32,30	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	43,15	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 031.2_D - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
031.2_D	gb04	29,00	36,83	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,83	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	36,38	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	33,52	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	34,82	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	33,77	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	31,56	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	32,25	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	32,80	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	42,87	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 031.2_E - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
031.2_E	gb04	32,00	36,82	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,82	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	36,36	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	33,52	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	34,81	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	33,80	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	31,54	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,49	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	32,85	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	45,41	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 031.2_F - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
031.2_F	gb04	35,00	36,79	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,79	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	36,31	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	33,55	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	34,83	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	32,58	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	31,61	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	30,86	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	32,96	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	36,79	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 031.3_A - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
031.3_A	gb04	38,00	33,96	--	--
14	laden en lossen max	1,00	29,33	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	27,44	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	33,76	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	33,96	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	32,91	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	31,90	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,13	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	33,28	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	35,06	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 031.3_B - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
031.3_B	gb04	41,00	35,27	--	--
14	laden en lossen max	1,00	29,85	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	27,99	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	35,26	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	35,00	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	35,04	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	33,94	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	33,22	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	35,27	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	37,02	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 032.1_A - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
032.1_A	gb04	2,00	33,04	--	--
14	laden en lossen max	1,00	32,59	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	32,50	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	33,04	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	32,37	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	31,10	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	29,95	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	29,12	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	28,86	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	44,87	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 032.1_B - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
032.1_B	gb04	5,00	33,72	--	--
14	laden en lossen max	1,00	33,50	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	33,39	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	33,72	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	33,16	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	31,58	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	30,40	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	29,48	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	28,79	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	44,40	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 032.1_C - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
032.1_C	gb04	8,00	35,22	--	--
14	laden en lossen max	1,00	35,03	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	34,91	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	35,22	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	34,60	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	32,91	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	31,78	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	30,63	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	29,85	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	45,37	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 032.1_D - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
032.1_D	gb04	11,00	35,88	--	--
14	laden en lossen max	1,00	35,40	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	35,30	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	35,88	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	35,22	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	33,82	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	32,66	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,76	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,95	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	46,38	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 032.1_E - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
032.1_E	gb04	14,00	36,00	--	--
14	laden en lossen max	1,00	35,37	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	35,28	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	36,00	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	35,21	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	33,78	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	32,99	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,84	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	32,29	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,33	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 032.1_F - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
032.1_F	gb04	17,00	35,76	--	--
14	laden en lossen max	1,00	35,53	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	35,36	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	35,76	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	35,20	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	33,55	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	32,90	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,90	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	33,41	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,34	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 032.2_A - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
032.2_A	gb04	20,00	35,50	--	--
14	laden en lossen max	1,00	35,50	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	35,33	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	34,87	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	35,35	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	33,58	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	33,51	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	33,12	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	33,03	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,33	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 032.2_B - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
032.2_B	gb04	23,00	35,46	--	--
14	laden en lossen max	1,00	35,46	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	35,29	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	33,66	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	34,40	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	31,01	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	31,21	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	29,05	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,45	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,25	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 032.2_C - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
032.2_C	gb04	26,00	35,44	--	--
14	laden en lossen max	1,00	35,44	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	35,25	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	33,62	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	32,92	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	30,74	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	30,94	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	28,33	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,44	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,39	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 032.2_D - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
032.2_D	gb04	29,00	35,43	--	--
14	laden en lossen max	1,00	35,43	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	35,21	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	33,56	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	32,89	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	30,22	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	30,26	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	28,59	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,53	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	43,69	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 032.2_E - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
032.2_E	gb04	32,00	35,53	--	--
14	laden en lossen max	1,00	35,53	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	35,18	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	33,50	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	32,86	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	29,84	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	29,94	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	28,60	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,54	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	35,53	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 032.2_F - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
032.2_F	gb04	35,00	35,52	--	--
14	laden en lossen max	1,00	35,52	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	35,15	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	33,45	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	32,86	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	30,14	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	29,94	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	28,66	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,59	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	35,52	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 032.3_A - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
032.3_A	gb04	38,00	33,60	--	--
14	laden en lossen max	1,00	23,87	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	22,15	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	33,60	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	33,00	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	31,36	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	30,16	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	28,85	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,73	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	34,64	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 032.3_B - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
032.3_B	gb04	41,00	34,70	--	--
14	laden en lossen max	1,00	25,28	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	23,52	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	34,70	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	33,91	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	33,02	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	32,68	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,26	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	33,12	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	36,40	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 033.1_A - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
033.1_A	gb04	2,00	32,69	--	--
14	laden en lossen max	1,00	31,76	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	31,70	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	32,69	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	32,38	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	30,97	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	29,62	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	28,68	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	28,37	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	45,44	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 033.1_B - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
033.1_B	gb04	5,00	33,52	--	--
14	laden en lossen max	1,00	32,30	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	32,21	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	33,52	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	32,89	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	31,29	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	29,75	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	28,22	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	28,10	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	45,13	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 033.1_C - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
033.1_C	gb04	8,00	35,00	--	--
14	laden en lossen max	1,00	33,66	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	33,57	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	35,00	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	34,23	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	32,52	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	31,01	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	29,26	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	29,13	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	46,22	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 033.1_D - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
033.1_D	gb04	11,00	35,78	--	--
14	laden en lossen max	1,00	34,64	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	34,52	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	35,78	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	35,25	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	33,62	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	32,40	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	29,86	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,15	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,31	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 033.1_E - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
033.1_E	gb04	14,00	35,58	--	--
14	laden en lossen max	1,00	34,62	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	34,50	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	35,58	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	35,22	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	33,60	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	32,19	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	30,69	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,98	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,89	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 033.1_F - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
033.1_F	gb04	17,00	36,04	--	--
14	laden en lossen max	1,00	34,60	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	34,48	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	36,04	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	35,18	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	33,46	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	32,31	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,65	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,80	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,89	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 033.2_A - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
033.2_A	gb04	20,00	36,88	--	--
14	laden en lossen max	1,00	34,57	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	34,45	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	36,88	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	34,12	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	32,29	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	32,46	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	33,77	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	33,35	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,90	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 033.2_B - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
033.2_B	gb04	23,00	36,24	--	--
14	laden en lossen max	1,00	34,54	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	34,42	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	36,24	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	34,60	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	32,20	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	30,52	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	28,86	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	29,06	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,90	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 033.2_C - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
033.2_C	gb04	26,00	34,62	--	--
14	laden en lossen max	1,00	21,22	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	19,76	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	34,62	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	32,87	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	30,81	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	30,47	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	28,86	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	29,06	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	48,03	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 033.2_D - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
033.2_D	gb04	29,00	33,64	--	--
14	laden en lossen max	1,00	21,21	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	19,74	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	33,64	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	32,85	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	29,76	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	30,64	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	28,25	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	29,05	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	44,36	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 033.2_E - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
033.2_E	gb04	32,00	33,63	--	--
14	laden en lossen max	1,00	21,21	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	19,74	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	33,63	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	32,75	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	31,49	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	30,62	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	28,27	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	29,08	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	34,22	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 033.2_F - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
033.2_F	gb04	35,00	32,57	--	--
14	laden en lossen max	1,00	21,27	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	19,78	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	31,83	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	32,57	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	31,46	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	30,61	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	28,34	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	29,12	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	34,23	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 033.3_A - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
033.3_A	gb04	38,00	32,14	--	--
14	laden en lossen max	1,00	21,51	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	19,99	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	32,14	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	31,91	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	31,21	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	30,69	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	28,59	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	29,27	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	34,46	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 033.3_B - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
033.3_B	gb04	41,00	33,75	--	--
14	laden en lossen max	1,00	23,36	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	21,74	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	33,75	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	33,37	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	31,78	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	32,46	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,15	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,59	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	36,34	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 034.1_A - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
034.1_A	gb04	2,00	42,35	--	--
14	laden en lossen max	1,00	32,95	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	32,89	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	42,35	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	39,36	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	29,93	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	30,99	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,21	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,16	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	48,54	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 034.1_B - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
034.1_B	gb04	5,00	42,98	--	--
14	laden en lossen max	1,00	16,58	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	15,63	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	42,98	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	39,33	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	30,21	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	29,65	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	28,08	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	27,13	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	49,53	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 034.1_C - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
034.1_C	gb04	8,00	44,01	--	--
14	laden en lossen max	1,00	17,88	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	16,97	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	44,01	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	40,22	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	31,42	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	30,89	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	28,71	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	28,07	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,74	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 034.1_D - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
034.1_D	gb04	11,00	43,96	--	--
14	laden en lossen max	1,00	18,94	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	17,92	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	43,96	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	39,76	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	32,36	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	32,07	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	28,70	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	29,28	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	51,84	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 034.1_E - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
034.1_E	gb04	14,00	43,91	--	--
14	laden en lossen max	1,00	18,92	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	17,91	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	43,91	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	39,73	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	32,23	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	31,42	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	29,61	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,19	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,42	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 034.1_F - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
034.1_F	gb04	17,00	43,18	--	--
14	laden en lossen max	1,00	18,89	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	17,89	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	43,18	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	39,51	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	31,67	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	30,97	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	29,89	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,44	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,41	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 034.2_A - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
034.2_A	gb04	20,00	43,07	--	--
14	laden en lossen max	1,00	18,86	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	17,88	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	43,07	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	39,35	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	31,29	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	30,87	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	29,89	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,43	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,38	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 034.2_B - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
034.2_B	gb04	23,00	43,04	--	--
14	laden en lossen max	1,00	18,83	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	17,86	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	43,04	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	39,31	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	30,47	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	30,82	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	30,24	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,42	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,36	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 034.2_C - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
034.2_C	gb04	26,00	43,01	--	--
14	laden en lossen max	1,00	18,80	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	17,84	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	43,01	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	38,78	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	30,03	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	30,78	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	29,14	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,41	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,33	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 034.2_D - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
034.2_D	gb04	29,00	42,99	--	--
14	laden en lossen max	1,00	18,76	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	17,84	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	42,99	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	38,76	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	29,93	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	30,77	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	29,14	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,40	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,76	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 034.2_E - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
034.2_E	gb04	32,00	42,96	--	--
14	laden en lossen max	1,00	18,78	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	17,86	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	42,96	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	38,75	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	29,65	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	31,55	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	28,57	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,54	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,92	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 034.2_F - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
034.2_F	gb04	35,00	43,33	--	--
14	laden en lossen max	1,00	18,90	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	17,95	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	43,33	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	38,77	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	29,61	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	32,07	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	28,64	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,58	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,90	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 034.3_A - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
034.3_A	gb04	38,00	45,24	--	--
14	laden en lossen max	1,00	19,25	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	18,23	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	45,24	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	38,89	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	29,65	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	32,39	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	29,04	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,78	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,88	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 034.3_B - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
034.3_B	gb04	41,00	45,59	--	--
14	laden en lossen max	1,00	21,33	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	20,03	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	45,59	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	39,50	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	30,27	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	34,26	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,53	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	33,33	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,86	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 035.1_A - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
035.1_A	gb04	2,00	45,43	--	--
14	laden en lossen max	1,00	30,89	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	30,85	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	45,43	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	42,34	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	35,48	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	31,46	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	29,62	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	29,03	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	49,20	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 035.1_B - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
035.1_B	gb04	5,00	45,92	--	--
14	laden en lossen max	1,00	16,91	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	16,20	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	45,92	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	43,23	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	35,87	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	31,33	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	29,79	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	29,06	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	49,75	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 035.1_C - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
035.1_C	gb04	8,00	47,52	--	--
14	laden en lossen max	1,00	18,28	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	17,56	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	47,52	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	44,55	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	37,26	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	32,69	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	30,95	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,16	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,98	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 035.1_D - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
035.1_D	gb04	11,00	48,20	--	--
14	laden en lossen max	1,00	19,13	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	18,44	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	48,20	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	44,84	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	37,87	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	33,39	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,75	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,23	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,21	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 035.1_E - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
035.1_E	gb04	14,00	48,17	--	--
14	laden en lossen max	1,00	19,12	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	18,42	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	48,17	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	44,79	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	37,72	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	33,35	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,65	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,69	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,21	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 035.1_F - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
035.1_F	gb04	17,00	48,15	--	--
14	laden en lossen max	1,00	19,10	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	18,40	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	48,15	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	44,74	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	36,25	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	33,29	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,40	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,62	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,21	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 035.2_A - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
035.2_A	gb04	20,00	48,11	--	--
14	laden en lossen max	1,00	19,08	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	18,37	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	48,11	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	44,63	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	35,41	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	33,10	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,33	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,48	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,17	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 035.2_B - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
035.2_B	gb04	23,00	48,07	--	--
14	laden en lossen max	1,00	19,06	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	18,34	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	48,07	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	44,76	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	34,76	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	32,19	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,94	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	33,02	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,15	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 035.2_C - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
035.2_C	gb04	26,00	48,04	--	--
14	laden en lossen max	1,00	19,05	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	18,32	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	48,04	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	44,59	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	34,54	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	31,91	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	33,71	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	33,02	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,07	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 035.2_D - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
035.2_D	gb04	29,00	48,00	--	--
14	laden en lossen max	1,00	19,04	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	18,30	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	48,00	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	43,70	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	32,47	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	35,11	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	33,05	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	33,45	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,23	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 035.2_E - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
035.2_E	gb04	32,00	47,96	--	--
14	laden en lossen max	1,00	19,06	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	18,31	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	47,96	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	43,66	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	33,25	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	35,09	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	32,88	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	33,49	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	51,99	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 035.2_F - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
035.2_F	gb04	35,00	47,92	--	--
14	laden en lossen max	1,00	19,15	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	18,37	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	47,92	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	43,63	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	33,24	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	35,12	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	32,63	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	33,60	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,00	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 035.3_A - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
035.3_A	gb04	38,00	47,88	--	--
14	laden en lossen max	1,00	19,43	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	18,59	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	47,88	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	43,63	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	33,37	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	36,88	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	32,86	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	33,89	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	51,95	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 035.3_B - gb04
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
035.3_B	gb04	41,00	47,98	--	--
14	laden en lossen max	1,00	21,27	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	20,20	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	47,98	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	44,09	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	34,39	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	38,09	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	34,39	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	35,67	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	51,90	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 036.1_A - gb05
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
036.1_A	gb05	2,00	40,75	--	--
14	laden en lossen max	1,00	40,75	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	39,60	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	39,41	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	38,35	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	32,86	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	33,02	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	32,92	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,70	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	44,69	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 036.1_B - gb05
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
036.1_B	gb05	5,00	48,74	--	--
14	laden en lossen max	1,00	42,73	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	41,67	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	48,74	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	46,53	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	33,88	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	33,95	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	33,36	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	32,27	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,04	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 036.1_C - gb05
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
036.1_C	gb05	8,00	51,73	--	--
14	laden en lossen max	1,00	43,74	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	42,53	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	51,73	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	50,30	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	36,58	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	36,61	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	35,47	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	34,40	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,80	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 036.1_D - gb05
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
036.1_D	gb05	11,00	53,04	--	--
14	laden en lossen max	1,00	43,71	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	42,53	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	53,04	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	51,87	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	39,18	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	40,69	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	39,68	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	38,25	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,06	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 036.1_E - gb05
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
036.1_E	gb05	14,00	53,27	--	--
14	laden en lossen max	1,00	43,80	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	42,53	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	53,27	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	52,09	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	44,35	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	44,56	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	47,39	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	41,97	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,30	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 036.1_F - gb05
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
036.1_F	gb05	17,00	53,57	--	--
14	laden en lossen max	1,00	43,66	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	42,62	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	53,57	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	52,40	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	48,80	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	51,34	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	50,29	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	48,29	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,30	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 036.2_A - gb05
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
036.2_A	gb05	20,00	53,65	--	--
14	laden en lossen max	1,00	43,60	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	42,51	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	53,65	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	52,43	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	50,00	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	51,86	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	49,20	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	48,95	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,29	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 036.2_B - gb05
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
036.2_B	gb05	23,00	53,80	--	--
14	laden en lossen max	1,00	43,53	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	42,52	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	53,80	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	52,42	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	50,78	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	51,87	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	49,21	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	49,70	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,25	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 037.1_A - gb05
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
037.1_A	gb05	2,00	41,66	--	--
14	laden en lossen max	1,00	41,66	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	40,71	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	36,16	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	36,49	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	31,60	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	33,14	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	33,04	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	32,38	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	46,57	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 037.1_B - gb05
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
037.1_B	gb05	5,00	45,57	--	--
14	laden en lossen max	1,00	44,04	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	43,08	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	42,77	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	45,57	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	33,70	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	34,84	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	33,70	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	32,63	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	48,76	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 037.1_C - gb05
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
037.1_C	gb05	8,00	47,09	--	--
14	laden en lossen max	1,00	44,17	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	43,25	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	45,25	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	47,09	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	36,13	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	37,31	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	36,07	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	34,68	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	49,23	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 037.1_D - gb05
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
037.1_D	gb05	11,00	47,94	--	--
14	laden en lossen max	1,00	44,13	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	43,24	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	45,91	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	47,94	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	39,95	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	40,53	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	40,53	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	39,34	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	49,19	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 037.1_E - gb05
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
037.1_E	gb05	14,00	49,56	--	--
14	laden en lossen max	1,00	44,08	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	43,22	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	49,56	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	48,03	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	44,94	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	47,08	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	48,28	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	46,30	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,05	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 037.1_F - gb05
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
037.1_F	gb05	17,00	51,58	--	--
14	laden en lossen max	1,00	44,02	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	43,20	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	51,56	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	48,06	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	49,93	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	51,58	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	51,05	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	50,03	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,69	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 037.2_A - gb05
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
037.2_A	gb05	20,00	53,03	--	--
14	laden en lossen max	1,00	43,94	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	43,18	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	53,03	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	48,33	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	50,36	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	51,89	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	50,00	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	50,53	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	54,54	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 037.2_B - gb05
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
037.2_B	gb05	23,00	53,51	--	--
14	laden en lossen max	1,00	46,43	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	46,90	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	53,51	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	48,30	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	50,23	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	51,94	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	49,35	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	51,70	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,00	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 038.1_A - gb05
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
038.1_A	gb05	2,00	43,62	--	--
14	laden en lossen max	1,00	43,62	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	43,49	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	32,72	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	31,10	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	31,82	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	32,68	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	32,31	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,63	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	49,56	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 038.1_B - gb05
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
038.1_B	gb05	5,00	45,63	--	--
14	laden en lossen max	1,00	45,56	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	45,63	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	32,84	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	32,41	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	32,95	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	34,02	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	33,44	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	32,54	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	51,74	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 038.1_C - gb05
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
038.1_C	gb05	8,00	45,59	--	--
14	laden en lossen max	1,00	45,52	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	45,59	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	35,34	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	35,17	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	35,21	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	36,57	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	35,58	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	34,68	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	51,69	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 038.1_D - gb05
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
038.1_D	gb05	11,00	45,58	--	--
14	laden en lossen max	1,00	45,44	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	45,58	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	38,78	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	37,43	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	38,98	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	41,59	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	39,69	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	39,12	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	51,62	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 038.1_E - gb05
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
038.1_E	gb05	14,00	48,38	--	--
14	laden en lossen max	1,00	45,34	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	46,23	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	41,99	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	42,69	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	44,72	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	48,38	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	47,71	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	46,53	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,28	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 038.1_F - gb05
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
038.1_F	gb05	17,00	53,79	--	--
14	laden en lossen max	1,00	45,23	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	45,23	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	48,89	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	47,59	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	52,35	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	53,79	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	51,01	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	50,36	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	54,83	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 038.2_A - gb05
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
038.2_A	gb05	20,00	53,15	--	--
14	laden en lossen max	1,00	45,41	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	45,67	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	49,45	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	47,61	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	52,81	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	53,15	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	50,61	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	50,63	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,15	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 038.2_B - gb05
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
038.2_B	gb05	23,00	53,07	--	--
14	laden en lossen max	1,00	49,09	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	49,57	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	50,34	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	47,57	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	53,07	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	51,58	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	50,09	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	51,83	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	54,89	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 039_A - gb05
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
039_A	gb05	23,00	50,94	--	--
14	laden en lossen max	1,00	45,51	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	45,13	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	37,54	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	34,13	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	50,94	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	50,63	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	50,75	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	49,53	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	54,02	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 040.1_A - gb05
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
040.1_A	gb05	2,00	30,88	--	--
14	laden en lossen max	1,00	24,46	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	26,87	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	30,88	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	29,60	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	29,70	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	30,71	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	30,74	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,21	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	35,08	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 040.1_B - gb05
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
040.1_B	gb05	5,00	31,58	--	--
14	laden en lossen max	1,00	27,33	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	28,48	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	31,43	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	29,96	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	30,79	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	31,58	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,32	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,68	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	37,13	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 040.1_C - gb05
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
040.1_C	gb05	8,00	33,19	--	--
14	laden en lossen max	1,00	27,14	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	28,25	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	32,70	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	31,27	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	32,25	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	33,19	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	32,62	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,93	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	37,04	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 040.1_D - gb05
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
040.1_D	gb05	11,00	33,61	--	--
14	laden en lossen max	1,00	27,00	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	24,95	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	33,52	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	32,43	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	32,67	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	33,61	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	33,50	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	32,94	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	36,99	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 040.1_E - gb05
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
040.1_E	gb05	14,00	33,78	--	--
14	laden en lossen max	1,00	26,20	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	24,89	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	33,63	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	32,47	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	32,81	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	33,78	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	33,47	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	32,93	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	36,53	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 040.1_F - gb05
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
040.1_F	gb05	17,00	34,20	--	--
14	laden en lossen max	1,00	26,35	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	24,88	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	33,78	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	32,62	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	33,07	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	33,71	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	34,20	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	32,94	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	37,10	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 040.2_A - gb05
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
040.2_A	gb05	20,00	37,58	--	--
14	laden en lossen max	1,00	31,84	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	29,53	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	35,26	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	32,81	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	33,68	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	35,94	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	37,58	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	33,54	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	38,96	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 040.2_B - gb05
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
040.2_B	gb05	23,00	36,30	--	--
14	laden en lossen max	1,00	32,85	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	30,58	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	35,99	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	33,79	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	36,09	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	36,30	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	35,53	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	34,56	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	38,81	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 041.1_A - gb05
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
041.1_A	gb05	2,00	34,47	--	--
14	laden en lossen max	1,00	34,47	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	34,31	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	31,26	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	30,63	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	29,45	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	30,84	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	30,58	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,78	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	34,73	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 041.1_B - gb05
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
041.1_B	gb05	5,00	36,49	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,49	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	36,24	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	31,99	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	30,29	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	29,59	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	31,49	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,04	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,65	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	36,49	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 041.1_C - gb05
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
041.1_C	gb05	8,00	37,01	--	--
14	laden en lossen max	1,00	37,01	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	36,84	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	33,19	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	31,66	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	30,56	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	33,10	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	32,30	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,76	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	37,01	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 041.1_D - gb05
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
041.1_D	gb05	11,00	36,99	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,99	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	36,81	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	34,08	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	32,75	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	31,85	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	33,63	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	33,16	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	33,01	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	36,99	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 041.1_E - gb05
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
041.1_E	gb05	14,00	36,96	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,96	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	36,79	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	33,97	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	33,02	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	31,62	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	33,52	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	33,28	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	34,17	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	36,96	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 041.1_F - gb05
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
041.1_F	gb05	17,00	36,93	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,93	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	36,76	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	34,11	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	33,83	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	32,06	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	33,61	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	33,49	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	34,80	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	36,93	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 041.2_A - gb05
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
041.2_A	gb05	20,00	37,71	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,92	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	36,74	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	35,62	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	34,56	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	35,19	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	33,77	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	37,71	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	35,60	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	38,74	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 041.2_B - gb05
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
041.2_B	gb05	23,00	36,96	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,96	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	36,76	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	36,95	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	34,87	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	34,45	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	35,54	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	34,77	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	36,20	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	38,55	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 042.1_A - gb05
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
042.1_A	gb05	2,00	33,94	--	--
14	laden en lossen max	1,00	33,94	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	33,79	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	31,54	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	30,72	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	29,98	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	32,63	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,45	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,04	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	36,09	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 042.1_B - gb05
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
042.1_B	gb05	5,00	35,59	--	--
14	laden en lossen max	1,00	35,59	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	35,38	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	32,40	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	31,41	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	30,51	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	33,72	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,56	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,90	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	35,70	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 042.1_C - gb05
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
042.1_C	gb05	8,00	36,66	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,66	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	36,47	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	33,93	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	32,96	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	31,98	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	35,25	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	32,74	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	32,01	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	36,66	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 042.1_D - gb05
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
042.1_D	gb05	11,00	36,65	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,65	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	36,45	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	34,46	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	33,69	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	32,63	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	35,42	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	33,39	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	33,21	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	36,65	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 042.1_E - gb05
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
042.1_E	gb05	14,00	36,64	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,64	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	36,42	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	34,23	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	33,33	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	32,62	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	35,57	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	34,25	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	34,22	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	37,02	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 042.1_F - gb05
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
042.1_F	gb05	17,00	36,64	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,64	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	36,39	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	34,35	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	34,72	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	32,82	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	35,81	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	34,99	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	34,87	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	37,71	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 042.2_A - gb05
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
042.2_A	gb05	20,00	36,63	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,63	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	36,36	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	34,86	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	34,08	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	34,36	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	36,18	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	36,08	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	36,50	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	39,48	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 042.2_B - gb05
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
042.2_B	gb05	23,00	37,55	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,96	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	36,59	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	36,09	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	35,06	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	33,99	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	37,55	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	35,76	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	35,73	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	42,42	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 043.1_A - gb06
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
043.1_A	gb06	2,00	46,34	--	--
14	laden en lossen max	1,00	46,34	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	45,87	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	31,93	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	30,43	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	32,57	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	32,70	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	32,73	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,46	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,44	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 043.1_B - gb06
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
043.1_B	gb06	5,00	47,60	--	--
14	laden en lossen max	1,00	47,60	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	47,53	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	31,79	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	31,01	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	34,34	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	34,08	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	34,02	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	32,45	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,07	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 043.1_C - gb06
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
043.1_C	gb06	8,00	47,53	--	--
14	laden en lossen max	1,00	47,53	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	47,51	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	33,88	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	33,25	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	36,47	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	36,49	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	36,48	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	34,74	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,00	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 043.1_D - gb06
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
043.1_D	gb06	11,00	47,56	--	--
14	laden en lossen max	1,00	47,41	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	47,56	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	37,14	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	35,96	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	39,84	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	41,09	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	40,92	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	38,79	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,90	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 043.1_E - gb06
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
043.1_E	gb06	14,00	49,32	--	--
14	laden en lossen max	1,00	47,75	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	47,88	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	39,45	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	41,25	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	44,25	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	47,85	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	49,32	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	46,08	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,78	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 043.1_F - gb06
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
043.1_F	gb06	17,00	53,37	--	--
14	laden en lossen max	1,00	47,93	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	47,91	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	42,21	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	46,99	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	53,37	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	53,09	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	52,03	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	47,36	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,66	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 043.2_A - gb06
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
043.2_A	gb06	20,00	54,37	--	--
14	laden en lossen max	1,00	47,84	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	48,13	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	42,82	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	47,38	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	54,37	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	53,24	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	52,65	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	46,89	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,55	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 044.1_A - gb06
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
044.1_A	gb06	2,00	74,88	--	--
14	laden en lossen max	1,00	74,88	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	74,20	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	28,72	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	25,53	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	33,91	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	37,10	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	37,83	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	39,82	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	74,88	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 044.1_A - gb06
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
044.1_A	gb06	2,00	52,56	--	--
14	laden en lossen max	1,00	52,56	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	50,00	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	29,49	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	29,79	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	33,33	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	32,68	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	32,42	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,92	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,37	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 044.1_B - gb06
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
044.1_B	gb06	5,00	74,60	--	--
14	laden en lossen max	1,00	74,60	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	73,95	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	29,29	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	26,25	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	34,00	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	37,66	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	38,49	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	41,39	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	74,60	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 044.1_B - gb06
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
044.1_B	gb06	5,00	52,44	--	--
14	laden en lossen max	1,00	52,44	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	49,86	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	30,37	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	29,96	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	34,42	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	33,64	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	33,88	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	33,73	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,42	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 044.1_C - gb06
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
044.1_C	gb06	8,00	74,03	--	--
14	laden en lossen max	1,00	74,03	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	73,46	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	31,05	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	28,92	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	36,22	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	39,12	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	40,45	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	43,26	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	74,03	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 044.1_C - gb06
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
044.1_C	gb06	8,00	52,28	--	--
14	laden en lossen max	1,00	52,28	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	49,76	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	32,34	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	31,96	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	36,81	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	36,08	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	36,41	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	35,99	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,28	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 044.1_D - gb06
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
044.1_D	gb06	11,00	73,28	--	--
14	laden en lossen max	1,00	73,28	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	72,79	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	33,62	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	33,08	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	41,62	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	41,81	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	41,75	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	44,27	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	73,28	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 044.1_D - gb06
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
044.1_D	gb06	11,00	52,01	--	--
14	laden en lossen max	1,00	52,01	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	49,56	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	35,42	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	34,47	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	39,78	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	40,94	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	41,38	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	38,33	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,05	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 044.1_E - gb06
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
044.1_E	gb06	14,00	72,44	--	--
14	laden en lossen max	1,00	72,44	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	72,05	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	34,22	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	37,08	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	42,67	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	46,46	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	48,18	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	45,31	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	72,44	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 044.1_E - gb06
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
044.1_E	gb06	14,00	51,94	--	--
14	laden en lossen max	1,00	51,94	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	49,74	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	44,49	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	38,58	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	42,63	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	48,22	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	48,58	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	44,80	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,77	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 044.1_F - gb06
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
044.1_F	gb06	17,00	71,52	--	--
14	laden en lossen max	1,00	71,52	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	71,19	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	35,01	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	37,85	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	49,12	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	51,48	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	50,31	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	48,04	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	71,52	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 044.1_F - gb06
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
044.1_F	gb06	17,00	53,16	--	--
14	laden en lossen max	1,00	52,12	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	50,44	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	44,65	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	39,21	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	50,79	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	51,81	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	53,16	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	48,84	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,47	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 044.2_A - gb06
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
044.2_A	gb06	20,00	70,71	--	--
14	laden en lossen max	1,00	70,71	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	70,38	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	35,99	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	38,53	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	51,20	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	51,51	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	50,39	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	50,69	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70,71	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 044.2_A - gb06
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
044.2_A	gb06	20,00	53,16	--	--
14	laden en lossen max	1,00	51,83	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	50,34	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	44,70	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	40,36	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	52,17	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	53,16	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	51,50	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	50,06	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,27	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 045.1_A - gb06
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
045.1_A	gb06	2,00	72,65	--	--
14	laden en lossen max	1,00	72,65	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	72,07	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	27,77	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	26,27	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	32,80	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	37,52	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	38,92	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	43,97	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	72,65	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 045.1_B - gb06
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
045.1_B	gb06	5,00	72,47	--	--
14	laden en lossen max	1,00	72,47	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	71,91	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	27,97	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	25,82	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	33,21	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	38,10	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	39,35	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	44,57	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	72,47	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 045.1_C - gb06
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
045.1_C	gb06	8,00	72,11	--	--
14	laden en lossen max	1,00	72,11	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	71,59	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	29,14	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	27,03	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	34,85	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	41,97	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	41,14	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	46,12	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	72,11	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 045.1_D - gb06
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
045.1_D	gb06	11,00	71,59	--	--
14	laden en lossen max	1,00	71,59	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	71,13	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	30,31	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	28,27	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	36,97	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	44,06	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	43,31	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	46,42	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	71,59	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 045.1_E - gb06
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
045.1_E	gb06	14,00	70,98	--	--
14	laden en lossen max	1,00	70,98	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	70,58	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	30,57	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	28,45	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	31,64	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	44,18	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	44,83	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	47,16	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70,98	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 045.1_F - gb06
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
045.1_F	gb06	17,00	70,31	--	--
14	laden en lossen max	1,00	70,31	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	69,96	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	30,56	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	27,12	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	34,25	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	39,67	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	43,61	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	46,35	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70,31	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 045.2_A - gb06
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
045.2_A	gb06	20,00	69,62	--	--
14	laden en lossen max	1,00	69,62	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	69,31	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	30,54	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	27,98	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	38,95	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	40,37	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	43,64	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	46,37	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,62	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 046.1_A - gb06
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
046.1_A	gb06	2,00	50,87	--	--
14	laden en lossen max	1,00	50,87	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	50,59	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	27,81	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	24,79	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	28,56	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	31,15	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,99	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,57	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,87	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 046.1_B - gb06
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
046.1_B	gb06	5,00	50,77	--	--
14	laden en lossen max	1,00	50,77	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	50,50	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	27,80	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	24,40	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	29,07	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	31,01	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	30,68	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,89	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,77	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 046.1_C - gb06
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
046.1_C	gb06	8,00	50,61	--	--
14	laden en lossen max	1,00	50,61	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	50,35	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	28,95	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	25,11	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	30,20	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	32,08	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,92	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,97	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,61	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 046.1_D - gb06
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
046.1_D	gb06	11,00	50,37	--	--
14	laden en lossen max	1,00	50,37	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	50,14	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	30,11	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	26,27	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	30,87	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	33,12	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	33,04	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,82	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,37	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 046.1_E - gb06
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
046.1_E	gb06	14,00	50,08	--	--
14	laden en lossen max	1,00	50,08	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	49,87	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	30,45	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	26,00	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	31,28	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	32,69	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	33,21	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,81	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,08	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 046.1_F - gb06
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
046.1_F	gb06	17,00	49,45	--	--
14	laden en lossen max	1,00	49,45	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	49,24	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	30,44	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	26,14	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	31,59	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	32,77	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	33,31	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,50	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	49,45	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 046.2_A - gb06
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
046.2_A	gb06	20,00	48,88	--	--
14	laden en lossen max	1,00	48,11	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	48,88	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	30,47	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	27,19	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	34,58	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	35,56	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	34,93	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	32,39	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	48,88	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 047.1_A - gb06
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
047.1_A	gb06	2,00	47,10	--	--
14	laden en lossen max	1,00	47,10	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	43,71	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	28,62	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	27,89	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	29,20	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	30,29	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	30,99	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,09	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,10	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 047.1_B - gb06
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
047.1_B	gb06	5,00	47,44	--	--
14	laden en lossen max	1,00	47,44	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	45,55	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	28,72	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	28,19	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	29,95	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	30,42	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,35	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,92	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,44	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 047.1_C - gb06
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
047.1_C	gb06	8,00	45,49	--	--
14	laden en lossen max	1,00	45,48	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	45,49	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	29,83	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	29,43	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	30,87	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	31,18	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	32,67	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	32,28	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	45,49	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 047.1_D - gb06
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
047.1_D	gb06	11,00	45,40	--	--
14	laden en lossen max	1,00	45,39	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	45,40	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	31,02	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	30,69	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	31,09	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	32,55	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	33,60	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	33,05	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	45,40	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 047.1_E - gb06
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
047.1_E	gb06	14,00	45,29	--	--
14	laden en lossen max	1,00	45,28	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	45,29	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	31,33	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	30,74	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	31,00	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	32,70	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	33,60	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	33,06	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	45,29	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 047.1_F - gb06
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
047.1_F	gb06	17,00	45,14	--	--
14	laden en lossen max	1,00	44,20	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	45,14	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	31,33	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	30,70	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	31,08	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	32,83	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	32,40	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	33,11	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	45,14	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 047.2_A - gb06
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
047.2_A	gb06	20,00	44,98	--	--
14	laden en lossen max	1,00	44,17	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	44,98	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	31,82	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	30,72	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	33,54	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	35,10	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	34,64	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	34,20	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	44,98	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 048.1_A - gb06
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
048.1_A	gb06	2,00	35,82	--	--
14	laden en lossen max	1,00	35,82	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	29,04	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	30,16	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	29,63	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	30,27	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	29,93	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	30,28	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,35	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	38,31	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 048.1_B - gb06
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
048.1_B	gb06	5,00	33,17	--	--
14	laden en lossen max	1,00	33,17	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	30,08	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	30,53	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	30,03	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	31,57	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	30,93	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	30,60	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,84	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	40,14	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 048.1_C - gb06
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
048.1_C	gb06	8,00	33,10	--	--
14	laden en lossen max	1,00	29,47	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	29,84	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	31,81	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	31,35	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	33,10	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	32,43	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,86	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	33,09	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	39,81	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 048.1_D - gb06
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
048.1_D	gb06	11,00	33,87	--	--
14	laden en lossen max	1,00	29,35	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	29,69	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	33,12	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	32,44	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	33,48	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	32,95	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	32,55	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	33,87	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	38,96	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 048.1_E - gb06
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
048.1_E	gb06	14,00	33,36	--	--
14	laden en lossen max	1,00	28,55	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	29,21	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	33,36	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	32,47	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	32,05	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	32,97	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	32,45	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	32,87	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	37,83	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 048.1_F - gb06
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
048.1_F	gb06	17,00	33,85	--	--
14	laden en lossen max	1,00	28,62	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	26,49	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	33,85	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	32,55	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	32,55	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	33,09	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	32,51	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	32,91	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	37,71	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 048.2_A - gb06
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
048.2_A	gb06	20,00	35,46	--	--
14	laden en lossen max	1,00	31,16	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	28,92	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	35,33	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	33,43	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	34,85	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	35,46	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	33,44	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	34,04	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	37,49	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 049.1_A - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
049.1_A	gb07	2,00	45,88	--	--
14	laden en lossen max	1,00	34,38	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	34,39	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	45,88	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	38,41	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	30,39	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	28,13	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	26,71	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	26,79	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,55	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 049.1_B - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
049.1_B	gb07	5,00	46,12	--	--
14	laden en lossen max	1,00	34,60	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	34,61	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	46,12	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	38,04	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	30,20	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	27,96	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	26,44	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	25,11	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,29	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 049.1_C - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
049.1_C	gb07	8,00	47,29	--	--
14	laden en lossen max	1,00	35,74	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	35,75	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	47,29	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	40,07	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	31,24	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	29,09	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	27,47	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	27,04	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	48,59	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 049.1_D - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
049.1_D	gb07	11,00	48,46	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,87	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	36,90	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	48,46	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	41,03	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	32,26	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	30,20	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	28,69	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	27,98	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	49,60	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 049.1_E - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
049.1_E	gb07	14,00	48,70	--	--
14	laden en lossen max	1,00	37,25	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	37,26	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	48,70	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	41,99	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	32,81	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	30,96	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	30,07	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	28,93	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,56	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 049.1_F - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
049.1_F	gb07	17,00	48,68	--	--
14	laden en lossen max	1,00	37,23	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	37,23	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	48,68	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	42,00	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	32,66	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	30,97	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,07	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	29,87	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,68	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 049.2_A - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
049.2_A	gb07	20,00	48,64	--	--
14	laden en lossen max	1,00	37,20	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	35,24	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	48,64	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	42,00	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	31,73	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	31,13	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	29,97	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,15	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,67	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 049.2_B - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
049.2_B	gb07	23,00	48,62	--	--
14	laden en lossen max	1,00	37,18	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	35,21	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	48,62	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	41,97	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	31,32	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	31,86	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	29,91	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,34	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,67	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 050.1_A - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
050.1_A	gb07	2,00	35,20	--	--
14	laden en lossen max	1,00	33,30	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	35,20	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	31,19	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	31,35	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	30,96	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	30,43	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	29,46	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	27,05	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	46,77	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 050.1_B - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
050.1_B	gb07	5,00	35,71	--	--
14	laden en lossen max	1,00	34,00	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	35,71	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	31,38	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	30,78	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	27,35	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	26,83	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	26,01	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	26,57	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	46,43	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 050.1_C - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
050.1_C	gb07	8,00	36,97	--	--
14	laden en lossen max	1,00	35,32	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	36,97	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	32,71	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	31,91	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	30,33	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	28,06	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	25,75	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	27,49	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,37	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 050.1_D - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
050.1_D	gb07	11,00	38,16	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,32	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	38,16	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	33,62	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	33,05	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	31,38	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	28,89	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	26,40	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	28,75	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	48,31	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 050.1_E - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
050.1_E	gb07	14,00	38,13	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,29	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	38,13	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	33,69	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	32,97	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	31,78	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	29,97	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	30,43	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,30	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	49,25	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 050.1_F - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
050.1_F	gb07	17,00	38,11	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,27	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	38,11	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	33,82	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	32,93	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	31,80	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	30,26	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	30,74	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,08	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	49,48	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 050.2_A - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
050.2_A	gb07	20,00	38,08	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,24	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	38,08	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	33,98	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	32,80	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	31,48	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	30,83	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	34,10	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,56	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	49,66	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 050.2_B - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
050.2_B	gb07	23,00	38,05	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,20	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	38,05	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	34,22	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	32,77	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	30,53	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	31,82	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,95	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	32,57	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	49,56	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 051_A - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
051_A	gb07	23,00	38,18	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,38	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	38,18	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	36,65	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	32,35	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	32,85	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	32,65	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	33,88	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	35,14	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	45,24	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 052.1_A - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
052.1_A	gb07	5,00	28,99	--	--
14	laden en lossen max	1,00	28,99	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	28,79	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	28,67	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	28,38	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	26,18	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	26,49	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	25,75	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	26,56	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	30,88	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 052.1_B - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
052.1_B	gb07	8,00	30,27	--	--
14	laden en lossen max	1,00	30,27	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	30,06	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	29,59	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	29,03	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	26,23	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	27,25	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	25,84	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	27,09	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	31,61	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 052.1_C - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
052.1_C	gb07	11,00	31,47	--	--
14	laden en lossen max	1,00	31,47	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	31,27	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	31,02	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	29,90	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	27,40	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	28,34	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	26,89	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	28,07	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	32,54	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 052.1_D - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
052.1_D	gb07	14,00	31,94	--	--
14	laden en lossen max	1,00	31,51	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	31,30	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	31,94	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	30,97	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	28,60	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	29,43	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	27,62	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	29,08	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	33,48	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 052.1_E - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
052.1_E	gb07	17,00	32,11	--	--
14	laden en lossen max	1,00	31,73	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	31,45	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	32,11	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	31,44	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	29,31	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	30,01	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	28,66	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	28,71	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	33,74	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 052.1_F - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
052.1_F	gb07	20,00	31,80	--	--
14	laden en lossen max	1,00	27,40	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	24,95	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	31,80	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	31,26	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	29,58	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	30,17	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	29,28	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,46	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	33,55	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 052.2_A - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
052.2_A	gb07	23,00	37,73	--	--
14	laden en lossen max	1,00	35,82	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	37,73	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	33,20	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	33,16	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	32,75	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	32,48	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	32,14	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	32,86	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	41,05	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 053.1_A - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
053.1_A	gb07	2,00	29,52	--	--
14	laden en lossen max	1,00	29,52	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	29,32	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	28,13	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	28,31	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	25,23	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	27,03	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	25,89	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	26,67	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	31,03	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 053.1_B - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
053.1_B	gb07	5,00	29,41	--	--
14	laden en lossen max	1,00	29,41	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	29,16	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	28,05	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	27,79	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	25,03	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	26,67	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	25,65	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	26,33	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	30,55	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 053.1_C - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
053.1_C	gb07	8,00	30,67	--	--
14	laden en lossen max	1,00	30,67	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	30,39	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	28,93	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	28,56	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	25,91	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	27,23	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	25,75	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	26,78	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	31,16	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 053.1_D - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
053.1_D	gb07	11,00	31,89	--	--
14	laden en lossen max	1,00	31,89	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	31,60	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	30,07	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	29,36	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	27,12	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	28,23	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	26,81	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	27,87	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	32,15	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 053.1_E - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
053.1_E	gb07	14,00	32,16	--	--
14	laden en lossen max	1,00	32,16	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	31,86	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	31,23	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	30,50	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	28,40	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	29,38	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	27,52	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	28,67	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	33,15	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 053.1_F - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
053.1_F	gb07	17,00	32,36	--	--
14	laden en lossen max	1,00	32,36	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	31,96	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	32,08	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	31,92	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	29,69	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	30,73	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	29,62	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,39	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	34,45	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 053.2_A - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
053.2_A	gb07	20,00	32,29	--	--
14	laden en lossen max	1,00	26,53	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	23,91	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	32,25	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	32,21	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	30,03	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	31,36	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	30,36	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	32,29	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	35,41	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 053.2_B - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
053.2_B	gb07	23,00	37,22	--	--
14	laden en lossen max	1,00	35,32	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	37,22	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	32,74	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	32,64	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	32,25	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	31,26	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	32,15	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	32,52	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	37,22	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 054.1_A - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
054.1_A	gb07	2,00	30,57	--	--
14	laden en lossen max	1,00	30,57	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	30,44	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	27,89	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	27,84	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	25,39	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	26,35	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	25,60	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	26,53	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	30,58	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 054.1_B - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
054.1_B	gb07	5,00	30,59	--	--
14	laden en lossen max	1,00	30,59	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	30,43	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	27,82	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	27,46	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	24,80	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	25,81	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	25,15	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	26,01	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	30,59	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 054.1_C - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
054.1_C	gb07	8,00	31,70	--	--
14	laden en lossen max	1,00	31,70	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	31,53	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	28,69	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	28,22	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	25,64	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	26,47	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	25,06	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	26,28	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	31,70	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 054.1_D - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
054.1_D	gb07	11,00	32,82	--	--
14	laden en lossen max	1,00	32,82	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	32,64	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	29,66	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	29,43	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	26,53	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	27,33	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	25,83	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	27,04	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	32,82	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 054.1_E - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
054.1_E	gb07	14,00	33,35	--	--
14	laden en lossen max	1,00	33,35	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	33,19	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	31,00	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	30,40	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	27,43	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	28,22	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	26,51	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	27,84	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	33,35	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 054.1_F - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
054.1_F	gb07	17,00	33,36	--	--
14	laden en lossen max	1,00	33,36	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	33,19	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	31,43	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	30,56	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	28,27	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	28,88	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	27,23	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	28,91	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	33,36	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 054.2_A - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
054.2_A	gb07	20,00	33,49	--	--
14	laden en lossen max	1,00	33,49	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	33,25	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	31,61	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	30,73	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	28,94	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	29,51	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	28,31	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	29,94	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	34,06	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 054.2_B - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
054.2_B	gb07	23,00	33,70	--	--
14	laden en lossen max	1,00	33,70	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	33,38	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	32,34	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	31,09	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	29,79	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	30,20	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	29,23	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,58	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	40,57	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 055.1_A - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
055.1_A	gb07	2,00	32,11	--	--
14	laden en lossen max	1,00	15,58	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	13,76	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	32,11	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	30,42	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	24,23	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	26,12	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	25,59	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	26,25	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	45,67	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 055.1_B - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
055.1_B	gb07	5,00	31,54	--	--
14	laden en lossen max	1,00	15,60	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	13,60	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	31,54	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	29,75	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	23,70	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	23,95	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	25,06	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	25,64	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	45,02	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 055.1_C - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
055.1_C	gb07	8,00	32,48	--	--
14	laden en lossen max	1,00	16,71	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	14,63	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	32,48	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	30,26	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	24,22	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	24,54	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	23,16	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	24,94	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	45,84	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 055.1_D - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
055.1_D	gb07	11,00	33,58	--	--
14	laden en lossen max	1,00	17,88	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	15,70	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	33,58	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	31,11	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	25,03	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	25,37	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	23,24	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	25,65	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	46,68	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 055.1_E - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
055.1_E	gb07	14,00	34,56	--	--
14	laden en lossen max	1,00	19,21	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	17,02	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	34,56	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	31,40	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	25,54	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	26,19	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	24,03	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	26,37	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,51	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 055.1_F - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
055.1_F	gb07	17,00	34,98	--	--
14	laden en lossen max	1,00	19,44	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	17,24	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	34,98	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	32,21	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	26,18	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	27,01	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	24,83	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	27,08	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	48,30	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 055.2_A - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
055.2_A	gb07	20,00	37,20	--	--
14	laden en lossen max	1,00	19,98	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	17,76	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	37,20	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	32,36	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	26,22	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	27,05	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	25,03	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	27,77	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	48,29	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 055.2_B - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
055.2_B	gb07	23,00	36,03	--	--
14	laden en lossen max	1,00	22,68	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	20,35	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	36,03	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	33,50	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	26,54	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	27,07	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	25,14	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	27,78	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	48,27	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 056.1_A - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
056.1_A	gb07	2,00	34,01	--	--
14	laden en lossen max	1,00	15,25	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	14,00	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	34,01	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	31,85	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	24,87	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	26,34	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	25,80	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	26,55	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	46,31	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 056.1_B - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
056.1_B	gb07	5,00	33,92	--	--
14	laden en lossen max	1,00	15,39	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	13,98	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	33,92	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	31,34	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	24,44	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	24,73	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	24,80	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	25,11	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	45,83	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 056.1_C - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
056.1_C	gb07	8,00	34,84	--	--
14	laden en lossen max	1,00	16,52	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	15,04	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	34,84	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	31,44	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	25,12	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	25,45	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	23,75	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	25,48	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	46,72	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 056.1_D - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
056.1_D	gb07	11,00	35,90	--	--
14	laden en lossen max	1,00	17,65	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	16,11	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	35,90	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	30,32	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	25,76	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	26,06	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	23,96	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	26,23	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,61	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 056.1_E - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
056.1_E	gb07	14,00	36,77	--	--
14	laden en lossen max	1,00	18,24	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	16,86	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	36,77	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	30,82	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	26,78	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	26,94	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	24,80	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	26,99	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	48,50	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 056.1_F - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
056.1_F	gb07	17,00	36,65	--	--
14	laden en lossen max	1,00	18,50	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	16,93	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	36,65	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	31,07	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	27,00	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	27,55	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	25,55	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	27,74	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	48,99	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 056.2_A - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
056.2_A	gb07	20,00	36,83	--	--
14	laden en lossen max	1,00	19,10	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	17,28	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	36,83	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	31,23	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	27,02	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	27,55	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	25,54	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	28,19	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	49,28	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 056.2_B - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
056.2_B	gb07	23,00	37,82	--	--
14	laden en lossen max	1,00	21,93	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	19,89	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	37,82	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	31,99	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	27,25	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	27,57	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	26,30	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	28,19	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	49,27	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 057.1_A - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
057.1_A	gb07	2,00	38,90	--	--
14	laden en lossen max	1,00	16,71	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	15,13	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	38,90	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	37,40	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	25,86	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	29,58	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	25,18	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	26,07	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	46,97	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 057.1_B - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
057.1_B	gb07	5,00	39,05	--	--
14	laden en lossen max	1,00	17,00	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	15,40	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	39,05	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	36,96	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	25,58	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	27,22	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	24,66	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	24,37	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	46,69	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 057.1_C - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
057.1_C	gb07	8,00	39,60	--	--
14	laden en lossen max	1,00	18,20	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	16,59	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	39,60	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	37,05	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	26,59	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	27,61	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	25,21	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	25,01	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,66	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 057.1_D - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
057.1_D	gb07	11,00	39,61	--	--
14	laden en lossen max	1,00	19,42	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	17,80	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	39,61	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	35,61	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	27,61	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	28,42	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	25,04	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	25,83	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	48,62	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 057.1_E - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
057.1_E	gb07	14,00	39,45	--	--
14	laden en lossen max	1,00	19,84	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	18,22	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	39,45	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	35,15	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	28,39	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	29,25	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	26,01	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	26,65	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	49,57	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 057.1_F - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
057.1_F	gb07	17,00	39,38	--	--
14	laden en lossen max	1,00	20,00	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	18,36	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	39,38	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	35,02	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	28,42	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	29,30	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	26,38	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	27,48	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,08	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 057.2_A - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
057.2_A	gb07	20,00	39,36	--	--
14	laden en lossen max	1,00	20,38	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	18,71	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	39,36	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	34,62	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	28,52	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	29,52	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	26,53	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	27,58	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,07	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 057.2_B - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
057.2_B	gb07	23,00	40,11	--	--
14	laden en lossen max	1,00	22,57	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	20,70	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	40,11	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	34,73	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	29,16	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	29,01	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	27,43	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	27,79	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,05	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 058.1_A - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
058.1_A	gb07	2,00	26,48	--	--
14	laden en lossen max	1,00	17,13	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	14,32	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	26,45	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	26,48	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	22,75	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	24,46	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	23,83	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	23,67	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	29,35	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 058.1_B - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
058.1_B	gb07	5,00	26,30	--	--
14	laden en lossen max	1,00	17,23	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	14,41	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	26,30	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	26,06	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	22,10	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	23,94	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	23,43	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	23,15	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	28,85	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 058.1_C - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
058.1_C	gb07	8,00	27,12	--	--
14	laden en lossen max	1,00	18,43	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	15,63	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	27,12	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	26,77	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	22,95	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	24,52	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	23,19	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	23,39	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	28,75	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 058.1_D - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
058.1_D	gb07	11,00	28,08	--	--
14	laden en lossen max	1,00	20,31	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	17,10	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	28,08	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	27,84	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	23,80	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	25,14	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	23,97	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	24,14	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	29,65	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 058.1_E - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
058.1_E	gb07	14,00	29,41	--	--
14	laden en lossen max	1,00	21,29	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	18,56	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	29,41	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	28,84	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	25,27	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	26,03	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	24,47	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	24,93	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	30,70	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 058.1_F - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
058.1_F	gb07	17,00	30,01	--	--
14	laden en lossen max	1,00	22,91	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	20,23	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	30,01	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	29,27	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	26,31	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	27,10	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	24,87	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	25,92	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	31,82	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 058.2_A - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
058.2_A	gb07	20,00	30,51	--	--
14	laden en lossen max	1,00	27,72	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	24,98	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	30,51	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	29,52	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	26,68	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	28,06	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	26,01	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	26,95	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	32,89	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 058.2_B - gb07
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
058.2_B	gb07	23,00	32,82	--	--
14	laden en lossen max	1,00	31,01	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	28,11	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	32,82	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	30,91	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	28,93	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	30,19	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	29,34	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	29,33	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	36,80	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 059.1_A - gb08
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
059.1_A	gb08	2,00	34,56	--	--
14	laden en lossen max	1,00	33,90	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	34,56	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	27,66	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	28,04	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	25,08	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	26,79	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	25,76	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	26,34	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	34,56	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 059.1_B - gb08
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
059.1_B	gb08	5,00	33,93	--	--
14	laden en lossen max	1,00	33,93	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	33,85	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	27,48	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	28,05	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	24,66	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	26,44	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	25,54	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	26,08	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	33,93	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 059.1_C - gb08
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
059.1_C	gb08	8,00	35,05	--	--
14	laden en lossen max	1,00	35,05	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	34,96	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	28,29	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	27,86	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	25,51	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	26,91	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	25,75	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	26,45	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	35,05	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 059.1_D - gb08
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
059.1_D	gb08	11,00	36,16	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,16	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	36,06	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	29,50	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	28,35	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	26,85	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	28,07	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	26,72	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	27,81	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	36,16	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 059.1_E - gb08
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
059.1_E	gb08	14,00	36,67	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,67	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	36,59	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	30,77	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	29,71	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	28,27	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	29,19	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	28,17	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	28,97	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	36,67	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 059.1_F - gb08
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
059.1_F	gb08	17,00	36,67	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,67	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	36,58	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	32,23	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	31,07	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	30,18	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	30,64	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	30,08	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,68	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	36,67	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 059.2_A - gb08
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
059.2_A	gb08	20,00	34,64	--	--
14	laden en lossen max	1,00	34,64	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	34,55	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	32,12	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	29,67	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	30,28	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	31,00	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	30,08	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,76	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	34,64	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 059.2_B - gb08
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
059.2_B	gb08	23,00	34,61	--	--
14	laden en lossen max	1,00	34,61	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	34,53	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	33,16	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	31,62	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	31,51	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	30,44	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	32,29	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	32,26	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	40,20	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 060.1_A - gb08
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
060.1_A	gb08	2,00	28,65	--	--
14	laden en lossen max	1,00	28,43	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	28,65	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	24,62	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	24,28	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	22,82	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	23,94	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	23,89	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	21,86	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	28,65	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 060.1_B - gb08
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
060.1_B	gb08	5,00	28,49	--	--
14	laden en lossen max	1,00	28,29	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	28,49	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	24,36	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	23,97	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	22,49	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	23,64	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	23,60	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	21,56	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	28,49	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 060.1_C - gb08
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
060.1_C	gb08	8,00	28,98	--	--
14	laden en lossen max	1,00	28,72	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	28,98	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	24,60	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	24,03	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	22,56	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	23,58	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	23,55	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	21,44	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	28,98	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 060.1_D - gb08
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
060.1_D	gb08	11,00	30,10	--	--
14	laden en lossen max	1,00	29,77	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	30,10	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	25,48	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	25,01	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	23,59	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	24,25	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	24,40	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	22,21	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	30,10	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 060.1_E - gb08
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
060.1_E	gb08	14,00	32,16	--	--
14	laden en lossen max	1,00	31,72	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	32,16	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	26,55	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	26,10	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	24,73	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	25,31	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	25,59	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	25,21	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	32,16	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 060.1_F - gb08
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
060.1_F	gb08	17,00	36,31	--	--
14	laden en lossen max	1,00	35,84	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	36,31	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	28,84	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	28,48	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	26,41	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	26,98	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	27,68	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	26,59	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	36,31	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 060.2_A - gb08
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
060.2_A	gb08	20,00	45,25	--	--
14	laden en lossen max	1,00	45,25	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	45,20	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	30,63	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	29,88	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	28,10	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	27,27	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	29,88	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	29,11	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	45,25	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 060.2_B - gb08
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
060.2_B	gb08	23,00	45,46	--	--
14	laden en lossen max	1,00	45,46	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	45,41	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	32,19	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	30,21	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	28,23	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	28,20	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	29,84	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	29,64	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	45,46	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 061.1_A - gb08
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
061.1_A	gb08	2,00	25,53	--	--
14	laden en lossen max	1,00	23,44	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	24,27	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	25,53	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	25,53	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	22,91	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	24,72	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	23,51	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	21,16	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	28,65	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 061.1_B - gb08
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
061.1_B	gb08	5,00	25,08	--	--
14	laden en lossen max	1,00	23,37	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	24,13	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	25,08	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	25,07	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	22,43	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	24,30	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	23,12	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	20,81	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	28,20	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 061.1_C - gb08
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
061.1_C	gb08	8,00	25,69	--	--
14	laden en lossen max	1,00	23,52	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	24,42	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	25,02	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	25,69	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	22,36	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	24,01	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	22,80	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	20,50	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	27,92	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 061.1_D - gb08
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
061.1_D	gb08	11,00	25,69	--	--
14	laden en lossen max	1,00	24,05	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	25,13	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	25,69	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	25,36	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	23,05	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	23,79	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	23,13	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	24,08	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	28,52	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 061.1_E - gb08
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
061.1_E	gb08	14,00	26,64	--	--
14	laden en lossen max	1,00	25,28	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	26,64	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	26,43	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	26,06	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	23,80	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	24,57	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	23,81	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	24,75	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	29,17	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 061.1_F - gb08
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
061.1_F	gb08	17,00	29,61	--	--
14	laden en lossen max	1,00	27,91	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	29,61	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	27,14	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	26,07	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	24,55	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	25,33	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	23,69	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	25,39	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	29,79	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 061.2_A - gb08
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
061.2_A	gb08	20,00	31,34	--	--
14	laden en lossen max	1,00	29,01	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	31,34	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	27,91	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	26,83	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	25,40	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	26,12	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	24,55	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	26,18	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	31,34	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 061.2_B - gb08
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
061.2_B	gb08	23,00	29,53	--	--
14	laden en lossen max	1,00	28,89	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	29,53	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	26,75	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	25,72	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	23,14	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	24,42	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	23,29	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	25,06	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	29,53	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 062.1_A - gb08
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
062.1_A	gb08	2,00	28,01	--	--
14	laden en lossen max	1,00	22,92	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	23,28	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	28,01	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	24,61	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	20,68	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	22,24	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	22,19	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	20,92	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	43,25	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 062.1_B - gb08
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
062.1_B	gb08	5,00	26,26	--	--
14	laden en lossen max	1,00	22,88	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	23,20	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	26,26	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	24,14	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	20,15	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	21,80	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	21,75	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	20,55	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	42,73	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 062.1_C - gb08
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
062.1_C	gb08	8,00	26,28	--	--
14	laden en lossen max	1,00	22,94	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	23,33	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	26,28	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	24,11	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	20,17	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	21,57	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	21,48	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	20,21	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	42,66	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 062.1_D - gb08
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
062.1_D	gb08	11,00	27,10	--	--
14	laden en lossen max	1,00	23,30	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	23,75	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	27,10	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	25,00	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	20,91	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	22,15	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	22,06	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	22,74	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	43,30	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 062.1_E - gb08
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
062.1_E	gb08	14,00	28,19	--	--
14	laden en lossen max	1,00	25,54	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	24,59	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	28,19	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	26,30	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	21,47	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	22,77	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	22,66	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	23,31	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	43,93	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 062.1_F - gb08
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
062.1_F	gb08	17,00	30,71	--	--
14	laden en lossen max	1,00	26,41	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	25,46	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	30,71	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	26,75	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	22,12	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	23,16	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	23,26	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	23,87	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	44,55	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 062.2_A - gb08
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
062.2_A	gb08	20,00	29,02	--	--
14	laden en lossen max	1,00	26,97	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	26,06	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	29,02	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	26,34	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	23,22	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	23,39	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	23,87	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	24,44	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	45,20	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 062.2_B - gb08
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
062.2_B	gb08	23,00	30,01	--	--
14	laden en lossen max	1,00	27,43	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	27,99	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	30,01	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	26,87	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	24,55	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	23,59	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	24,50	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	25,04	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	45,72	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 063.1_A - gb08
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
063.1_A	gb08	2,00	27,37	--	--
14	laden en lossen max	1,00	17,30	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	15,50	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	27,37	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	25,34	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	21,51	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	23,11	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	22,79	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	21,97	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	44,11	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 063.1_B - gb08
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
063.1_B	gb08	5,00	26,38	--	--
14	laden en lossen max	1,00	16,89	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	13,49	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	26,38	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	24,95	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	20,93	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	22,63	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	22,39	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	21,53	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	43,55	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 063.1_C - gb08
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
063.1_C	gb08	8,00	26,80	--	--
14	laden en lossen max	1,00	17,95	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	14,61	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	26,80	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	25,18	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	21,26	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	22,66	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	21,71	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	21,28	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	43,77	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 063.1_D - gb08
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
063.1_D	gb08	11,00	27,70	--	--
14	laden en lossen max	1,00	18,88	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	15,55	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	27,70	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	25,93	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	21,97	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	23,36	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	22,31	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	22,22	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	44,48	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 063.1_E - gb08
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
063.1_E	gb08	14,00	31,23	--	--
14	laden en lossen max	1,00	19,83	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	16,51	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	31,23	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	27,14	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	23,47	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	24,04	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	22,61	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	24,47	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	45,17	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 063.1_F - gb08
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
063.1_F	gb08	17,00	32,23	--	--
14	laden en lossen max	1,00	20,40	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	17,14	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	32,23	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	28,27	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	24,22	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	24,72	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	22,25	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	25,08	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	45,87	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 063.2_A - gb08
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
063.2_A	gb08	20,00	32,33	--	--
14	laden en lossen max	1,00	20,96	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	17,79	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	32,33	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	27,68	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	24,86	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	25,40	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	22,92	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	25,70	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	46,57	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 063.2_B - gb08
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
063.2_B	gb08	23,00	33,75	--	--
14	laden en lossen max	1,00	23,74	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	20,81	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	33,75	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	28,14	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	25,43	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	25,28	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	24,36	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	26,32	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	46,64	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 064.1_A - gb08
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
064.1_A	gb08	2,00	28,39	--	--
14	laden en lossen max	1,00	16,22	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	13,50	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	27,53	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	28,39	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	22,76	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	23,97	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	23,38	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	24,71	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	44,97	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 064.1_B - gb08
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
064.1_B	gb08	5,00	27,76	--	--
14	laden en lossen max	1,00	16,05	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	13,30	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	27,01	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	27,76	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	22,12	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	23,44	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	22,95	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	24,21	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	44,36	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 064.1_C - gb08
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
064.1_C	gb08	8,00	28,49	--	--
14	laden en lossen max	1,00	17,09	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	14,35	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	27,73	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	28,49	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	22,83	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	23,80	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	22,94	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	24,25	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	44,91	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 064.1_D - gb08
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
064.1_D	gb08	11,00	29,87	--	--
14	laden en lossen max	1,00	18,17	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	15,45	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	28,76	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	29,87	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	23,66	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	24,57	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	22,18	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	24,91	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	45,68	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 064.1_E - gb08
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
064.1_E	gb08	14,00	30,74	--	--
14	laden en lossen max	1,00	21,29	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	18,69	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	30,74	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	30,22	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	24,51	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	25,34	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	22,90	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	25,59	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	46,45	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 064.1_F - gb08
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
064.1_F	gb08	17,00	36,72	--	--
14	laden en lossen max	1,00	21,45	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	18,86	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	36,72	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	32,29	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	26,83	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	25,82	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	24,54	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	26,27	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,22	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 064.2_A - gb08
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
064.2_A	gb08	20,00	37,14	--	--
14	laden en lossen max	1,00	21,85	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	19,27	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	37,14	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	32,18	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	27,01	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	26,31	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	25,24	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	26,95	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,56	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 064.2_B - gb08
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
064.2_B	gb08	23,00	36,35	--	--
14	laden en lossen max	1,00	24,12	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	21,52	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	36,35	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	32,92	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	27,77	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	26,35	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	26,23	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	27,22	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,54	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 065.1_A - gb09
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
065.1_A	gb09	2,00	24,20	--	--
14	laden en lossen max	1,00	23,09	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	23,62	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	22,64	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	24,20	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	20,30	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	23,34	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	21,93	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	20,78	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	27,55	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 065.1_B - gb09
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
065.1_B	gb09	5,00	24,70	--	--
14	laden en lossen max	1,00	23,06	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	23,53	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	22,22	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	24,70	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	19,81	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	22,94	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	21,51	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	18,35	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	27,10	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 065.1_C - gb09
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
065.1_C	gb09	8,00	24,53	--	--
14	laden en lossen max	1,00	23,20	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	23,77	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	22,03	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	24,53	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	19,71	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	21,28	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	21,21	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	18,08	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	26,76	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 065.1_D - gb09
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
065.1_D	gb09	11,00	24,57	--	--
14	laden en lossen max	1,00	23,92	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	24,57	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	22,92	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	23,90	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	20,37	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	21,88	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	21,79	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	21,23	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	27,36	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 065.1_E - gb09
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
065.1_E	gb09	14,00	26,44	--	--
14	laden en lossen max	1,00	25,66	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	26,44	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	23,73	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	24,63	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	21,12	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	22,54	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	22,52	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	21,98	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	27,98	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 065.1_F - gb09
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
065.1_F	gb09	17,00	31,63	--	--
14	laden en lossen max	1,00	31,18	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	31,63	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	24,49	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	24,09	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	21,84	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	23,17	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	23,20	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	22,68	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	31,63	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 065.2_A - gb09
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
065.2_A	gb09	20,00	39,65	--	--
14	laden en lossen max	1,00	39,65	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	39,55	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	25,36	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	25,06	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	22,67	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	23,90	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	24,05	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	23,61	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	39,65	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 066.1_A - gb09
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
066.1_A	gb09	2,00	28,66	--	--
14	laden en lossen max	1,00	28,66	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	28,65	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	24,41	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	24,12	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	22,71	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	23,69	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	23,87	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	22,11	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	28,66	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 066.1_B - gb09
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
066.1_B	gb09	5,00	28,45	--	--
14	laden en lossen max	1,00	28,41	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	28,45	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	24,11	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	23,82	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	22,39	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	23,42	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	23,61	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	21,76	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	28,45	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 066.1_C - gb09
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
066.1_C	gb09	8,00	28,90	--	--
14	laden en lossen max	1,00	28,90	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	28,89	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	24,32	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	23,79	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	22,30	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	23,29	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	23,53	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	21,64	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	28,90	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 066.1_D - gb09
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
066.1_D	gb09	11,00	30,33	--	--
14	laden en lossen max	1,00	29,91	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	30,33	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	25,20	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	24,83	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	23,42	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	23,95	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	24,46	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	22,53	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	30,33	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 066.1_E - gb09
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
066.1_E	gb09	14,00	32,32	--	--
14	laden en lossen max	1,00	31,90	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	32,32	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	26,39	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	26,13	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	24,70	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	25,14	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	25,53	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	25,49	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	32,32	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 066.1_F - gb09
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
066.1_F	gb09	17,00	36,71	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,71	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	36,37	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	28,43	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	28,32	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	26,33	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	26,84	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	27,47	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	26,69	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	36,71	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 066.2_A - gb09
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
066.2_A	gb09	20,00	45,06	--	--
14	laden en lossen max	1,00	45,06	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	45,00	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	30,26	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	29,25	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	27,56	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	26,48	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	28,77	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	28,21	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	45,06	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 067_A - gb09
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
067_A	gb09	20,00	44,52	--	--
14	laden en lossen max	1,00	44,51	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	44,52	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	30,23	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	28,70	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	25,87	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	25,36	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	26,81	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	27,64	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	44,52	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 068.1_A - gb09
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
068.1_A	gb09	2,00	23,19	--	--
14	laden en lossen max	1,00	23,12	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	23,19	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	23,19	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	22,95	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	21,54	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	22,02	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	22,67	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	20,01	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	26,60	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 068.1_B - gb09
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
068.1_B	gb09	5,00	23,03	--	--
14	laden en lossen max	1,00	22,97	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	23,03	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	22,80	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	22,56	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	21,13	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	21,59	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	22,31	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	19,71	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	26,21	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 068.1_C - gb09
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
068.1_C	gb09	8,00	22,96	--	--
14	laden en lossen max	1,00	22,92	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	22,96	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	22,49	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	22,23	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	20,74	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	21,24	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	21,96	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	19,42	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	25,83	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 068.1_D - gb09
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
068.1_D	gb09	11,00	23,44	--	--
14	laden en lossen max	1,00	23,19	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	23,44	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	23,00	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	22,82	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	21,41	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	21,85	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	22,22	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	19,64	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	26,12	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 068.1_E - gb09
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
068.1_E	gb09	14,00	23,99	--	--
14	laden en lossen max	1,00	23,76	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	23,99	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	21,71	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	21,53	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	19,46	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	20,19	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	20,83	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	19,95	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	25,47	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 068.1_F - gb09
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
068.1_F	gb09	17,00	25,35	--	--
14	laden en lossen max	1,00	25,12	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	25,35	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	22,29	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	22,10	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	20,02	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	20,77	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	21,35	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	20,73	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	26,00	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 068.2_A - gb09
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
068.2_A	gb09	20,00	30,02	--	--
14	laden en lossen max	1,00	29,86	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	30,02	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	22,99	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	22,69	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	20,56	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	21,36	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	21,22	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	21,80	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	30,02	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 069.1_A - gb09
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
069.1_A	gb09	20,00	27,72	--	--
14	laden en lossen max	1,00	27,51	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	27,72	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	22,91	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	24,00	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	20,42	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	21,95	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	21,85	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	21,16	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	27,72	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 069.1_A - gb09
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
069.1_A	gb09	2,00	24,27	--	--
14	laden en lossen max	1,00	23,06	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	23,04	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	23,09	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	24,27	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	21,45	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	22,52	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	22,47	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	17,94	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	38,99	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 069.1_B - gb09
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
069.1_B	gb09	5,00	23,89	--	--
14	laden en lossen max	1,00	22,90	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	22,90	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	22,17	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	23,89	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	21,05	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	22,13	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	22,09	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	17,59	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	39,64	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 069.1_C - gb09
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
069.1_C	gb09	8,00	24,19	--	--
14	laden en lossen max	1,00	22,81	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	22,52	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	21,86	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	24,19	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	20,76	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	21,76	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	21,73	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	17,25	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	39,41	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 069.1_D - gb09
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
069.1_D	gb09	11,00	24,62	--	--
14	laden en lossen max	1,00	23,13	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	22,69	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	22,47	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	24,62	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	21,30	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	22,05	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	21,99	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	21,42	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	39,67	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 069.1_E - gb09
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
069.1_E	gb09	14,00	23,76	--	--
14	laden en lossen max	1,00	23,76	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	23,31	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	20,87	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	22,91	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	19,33	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	20,93	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	20,83	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	20,17	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	40,20	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 069.1_F - gb09
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
069.1_F	gb09	17,00	24,89	--	--
14	laden en lossen max	1,00	24,89	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	24,30	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	21,55	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	23,45	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	19,88	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	21,43	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	21,34	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	20,66	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	26,95	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 070.1_A - gb09
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
070.1_A	gb09	2,00	28,72	--	--
14	laden en lossen max	1,00	22,92	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	22,86	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	28,72	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	25,30	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	19,24	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	21,03	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	20,92	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	17,78	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	41,87	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 070.1_B - gb09
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
070.1_B	gb09	5,00	28,33	--	--
14	laden en lossen max	1,00	22,82	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	22,48	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	28,33	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	24,16	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	18,79	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	20,61	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	20,53	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	17,38	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	41,42	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 070.1_C - gb09
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
070.1_C	gb09	8,00	28,03	--	--
14	laden en lossen max	1,00	22,73	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	22,40	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	28,03	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	22,41	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	18,35	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	20,21	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	20,17	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	17,00	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	41,00	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 070.1_D - gb09
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
070.1_D	gb09	11,00	28,63	--	--
14	laden en lossen max	1,00	22,89	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	22,50	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	28,63	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	23,75	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	18,91	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	20,53	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	20,41	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	19,75	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	41,51	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 070.1_E - gb09
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
070.1_E	gb09	14,00	24,87	--	--
14	laden en lossen max	1,00	23,64	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	23,74	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	24,87	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	24,29	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	19,46	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	21,04	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	20,93	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	20,26	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	42,06	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 070.1_F - gb09
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
070.1_F	gb09	17,00	27,10	--	--
14	laden en lossen max	1,00	24,15	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	24,99	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	27,10	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	23,64	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	20,02	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	21,56	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	21,44	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	20,76	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	42,61	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 070.2_A - gb09
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
070.2_A	gb09	20,00	29,27	--	--
14	laden en lossen max	1,00	27,28	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	28,23	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	29,27	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	25,25	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	21,06	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	22,09	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	21,98	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	21,29	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	43,16	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 071.1_A - gb09
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
071.1_A	gb09	2,00	24,82	--	--
14	laden en lossen max	1,00	23,12	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	23,01	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	24,82	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	23,68	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	19,61	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	21,38	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	21,25	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	20,13	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	42,26	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 071.1_B - gb09
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
071.1_B	gb09	5,00	24,45	--	--
14	laden en lossen max	1,00	22,54	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	22,88	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	24,45	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	23,26	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	19,14	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	20,96	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	20,85	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	17,71	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	42,01	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 071.1_C - gb09
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
071.1_C	gb09	8,00	24,19	--	--
14	laden en lossen max	1,00	22,47	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	22,92	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	24,19	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	22,99	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	18,81	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	20,53	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	20,48	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	17,30	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	41,68	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 071.1_D - gb09
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
071.1_D	gb09	11,00	24,68	--	--
14	laden en lossen max	1,00	22,64	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	23,17	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	24,68	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	23,40	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	19,40	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	20,97	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	20,83	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	20,27	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	42,04	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 071.1_E - gb09
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
071.1_E	gb09	14,00	25,39	--	--
14	laden en lossen max	1,00	23,33	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	24,00	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	25,39	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	24,82	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	20,17	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	21,52	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	21,36	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	20,79	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	42,59	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 071.1_F - gb09
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
071.1_F	gb09	17,00	27,12	--	--
14	laden en lossen max	1,00	24,29	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	25,14	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	27,12	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	24,28	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	20,76	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	22,05	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	21,91	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	21,39	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	43,17	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 071.2_A - gb09
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
071.2_A	gb09	20,00	30,44	--	--
14	laden en lossen max	1,00	27,11	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	27,95	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	30,44	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	26,87	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	22,29	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	22,62	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	22,47	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	22,15	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	43,73	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 072.1_A - gb09
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
072.1_A	gb09	2,00	25,45	--	--
14	laden en lossen max	1,00	22,73	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	23,16	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	25,45	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	24,20	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	20,12	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	23,15	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	21,83	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	17,76	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	42,82	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 072.1_B - gb09
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
072.1_B	gb09	5,00	25,06	--	--
14	laden en lossen max	1,00	22,67	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	23,05	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	25,06	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	23,74	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	19,76	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	22,73	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	21,41	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	17,45	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	42,32	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 072.1_C - gb09
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
072.1_C	gb09	8,00	24,82	--	--
14	laden en lossen max	1,00	22,69	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	23,14	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	24,82	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	23,60	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	19,64	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	22,37	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	20,90	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	17,16	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	42,11	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 072.1_D - gb09
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
072.1_D	gb09	11,00	25,44	--	--
14	laden en lossen max	1,00	22,95	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	23,47	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	25,44	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	24,19	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	20,26	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	21,67	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	20,92	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	20,80	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	42,72	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 072.1_E - gb09
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
072.1_E	gb09	14,00	26,77	--	--
14	laden en lossen max	1,00	23,78	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	24,34	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	26,77	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	25,70	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	20,88	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	22,26	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	21,48	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	21,36	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	43,32	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 072.1_F - gb09
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
072.1_F	gb09	17,00	27,73	--	--
14	laden en lossen max	1,00	25,81	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	27,32	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	27,73	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	24,96	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	22,80	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	22,73	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	20,92	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	22,06	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	43,92	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 072.2_A - gb09
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
072.2_A	gb09	20,00	30,26	--	--
14	laden en lossen max	1,00	29,31	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	30,26	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	29,09	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	30,23	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	27,93	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	24,09	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	25,23	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	23,46	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	44,53	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 073.1_A - gb10
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
073.1_A	gb10	2,00	35,76	--	--
14	laden en lossen max	1,00	33,92	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	35,76	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	30,82	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	29,73	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	27,98	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	29,44	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	29,50	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	29,97	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	44,24	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 073.1_B - gb10
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
073.1_B	gb10	5,00	36,51	--	--
14	laden en lossen max	1,00	34,90	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	36,51	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	31,14	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	29,72	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	26,59	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	26,94	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	25,93	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	26,75	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	43,93	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 073.1_C - gb10
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
073.1_C	gb10	8,00	37,86	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,32	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	37,86	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	32,34	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	30,32	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	27,49	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	27,82	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	27,02	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	27,72	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	44,17	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 073.1_D - gb10
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
073.1_D	gb10	11,00	38,78	--	--
14	laden en lossen max	1,00	37,01	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	38,78	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	33,70	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	32,60	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	29,19	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	29,19	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	27,40	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	28,89	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	44,94	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 073.1_E - gb10
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
073.1_E	gb10	14,00	38,76	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,99	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	38,76	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	33,93	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	32,73	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	30,78	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	31,32	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	28,19	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,51	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	45,75	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 073.1_F - gb10
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
073.1_F	gb10	17,00	38,73	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,95	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	38,73	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	34,03	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	32,68	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	32,70	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	30,76	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	30,22	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	32,64	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,16	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 073.2_A - gb10
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
073.2_A	gb10	20,00	38,70	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,92	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	38,70	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	34,14	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	32,54	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	34,17	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	33,46	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	34,45	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	33,55	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	48,53	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 074.1_A - gb10
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
074.1_A	gb10	2,00	37,24	--	--
14	laden en lossen max	1,00	35,47	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	37,24	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	29,07	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	28,07	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	25,58	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	27,77	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	27,75	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	28,29	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	37,24	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 074.1_B - gb10
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
074.1_B	gb10	5,00	38,64	--	--
14	laden en lossen max	1,00	37,16	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	38,64	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	29,30	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	28,33	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	27,52	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	27,49	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	26,32	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	27,89	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	38,64	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 074.1_C - gb10
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
074.1_C	gb10	8,00	40,20	--	--
14	laden en lossen max	1,00	38,74	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	40,20	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	30,57	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	29,61	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	28,57	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	28,66	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	27,60	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	28,87	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	40,20	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 074.1_D - gb10
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
074.1_D	gb10	11,00	40,43	--	--
14	laden en lossen max	1,00	38,71	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	40,43	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	31,88	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	30,89	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	27,68	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	30,10	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	28,29	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,39	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	40,43	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 074.1_E - gb10
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
074.1_E	gb10	14,00	40,39	--	--
14	laden en lossen max	1,00	38,67	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	40,39	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	32,34	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	31,24	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	28,55	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	31,11	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	30,27	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,41	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	40,39	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 074.1_F - gb10
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
074.1_F	gb10	17,00	40,36	--	--
14	laden en lossen max	1,00	38,62	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	40,36	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	32,76	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	31,78	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	30,04	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	32,19	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,76	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	33,06	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	40,36	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 074.2_A - gb10
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
074.2_A	gb10	20,00	40,31	--	--
14	laden en lossen max	1,00	38,57	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	40,31	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	33,84	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	32,38	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	34,50	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	34,20	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	34,73	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	34,93	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	40,31	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 075_A - gb10
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
075_A	gb10	5,00	29,08	--	--
14	laden en lossen max	1,00	19,80	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	17,28	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	29,08	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	28,96	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	25,53	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	27,07	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	26,25	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	27,42	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	30,38	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 075_B - gb10
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
075_B	gb10	8,00	30,03	--	--
14	laden en lossen max	1,00	21,24	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	18,71	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	30,03	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	29,92	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	26,56	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	27,74	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	26,64	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	27,95	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	31,14	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 075_C - gb10
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
075_C	gb10	11,00	31,37	--	--
14	laden en lossen max	1,00	21,92	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	19,43	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	31,19	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	31,37	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	27,64	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	28,69	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	27,05	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	28,92	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	32,10	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 075_D - gb10
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
075_D	gb10	14,00	32,23	--	--
14	laden en lossen max	1,00	21,97	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	19,49	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	31,90	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	32,23	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	28,72	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	29,67	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	27,67	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,01	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	33,06	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 075_E - gb10
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
075_E	gb10	17,00	32,58	--	--
14	laden en lossen max	1,00	22,21	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	19,75	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	31,98	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	32,58	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	29,15	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	29,68	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	26,94	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	29,73	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	32,62	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 075_F - gb10
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
075_F	gb10	20,00	31,66	--	--
14	laden en lossen max	1,00	25,35	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	22,85	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	31,11	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	31,66	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	27,86	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	28,39	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	27,90	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	29,81	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	33,04	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 076_A - gb10
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
076_A	gb10	2,00	28,53	--	--
14	laden en lossen max	1,00	23,48	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	22,22	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	28,53	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	28,31	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	26,27	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	26,62	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	27,60	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	26,70	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	30,50	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 077_A - gb11
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
077_A	gb11	2,00	29,97	--	--
14	laden en lossen max	1,00	29,81	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	29,97	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	26,85	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	26,15	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	26,52	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	26,59	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	26,52	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	25,00	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	29,97	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 077_B - gb11
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
077_B	gb11	5,00	29,85	--	--
14	laden en lossen max	1,00	29,68	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	29,85	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	26,46	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	25,75	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	26,05	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	26,28	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	26,13	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	24,81	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	29,85	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 077_C - gb11
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
077_C	gb11	8,00	30,99	--	--
14	laden en lossen max	1,00	30,80	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	30,99	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	27,42	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	26,48	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	26,76	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	26,89	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	26,50	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	25,20	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	30,99	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 077_D - gb11
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
077_D	gb11	11,00	32,18	--	--
14	laden en lossen max	1,00	31,92	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	32,18	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	28,76	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	27,69	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	27,85	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	28,04	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	27,72	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	26,57	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	32,18	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 077_E - gb11
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
077_E	gb11	14,00	32,95	--	--
14	laden en lossen max	1,00	32,49	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	32,95	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	30,31	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	29,04	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	29,01	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	29,31	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	29,31	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	27,86	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	32,95	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 077_F - gb11
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
077_F	gb11	17,00	37,76	--	--
14	laden en lossen max	1,00	37,76	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	37,34	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	31,66	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	30,48	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	30,43	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	30,74	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,15	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	29,59	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	37,76	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 078_A - gb11
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
078_A	gb11	2,00	28,84	--	--
14	laden en lossen max	1,00	28,53	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	28,84	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	26,38	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	25,87	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	23,10	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	25,39	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	25,27	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	23,38	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	28,84	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 078_B - gb11
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
078_B	gb11	5,00	28,77	--	--
14	laden en lossen max	1,00	28,45	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	28,77	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	25,98	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	25,49	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	22,76	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	25,04	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	24,93	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	23,08	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	28,77	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 078_C - gb11
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
078_C	gb11	8,00	29,15	--	--
14	laden en lossen max	1,00	28,80	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	29,15	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	26,30	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	25,65	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	22,97	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	24,92	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	24,88	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	23,04	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	29,15	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 078_D - gb11
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
078_D	gb11	11,00	30,12	--	--
14	laden en lossen max	1,00	29,77	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	30,12	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	27,11	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	26,77	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	23,99	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	24,68	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	25,37	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	23,62	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	30,12	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 078_E - gb11
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
078_E	gb11	14,00	31,08	--	--
14	laden en lossen max	1,00	30,68	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	31,08	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	27,98	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	27,63	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	25,03	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	25,64	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	25,34	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	24,52	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	31,08	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 078_F - gb11
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
078_F	gb11	17,00	32,18	--	--
14	laden en lossen max	1,00	31,65	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	32,18	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	28,91	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	28,29	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	26,30	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	26,35	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	26,63	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	25,81	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	32,18	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 079_A - gb12
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
079_A	gb12	2,00	32,39	--	--
14	laden en lossen max	1,00	32,39	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	32,39	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	22,54	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	21,99	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	20,12	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	23,19	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	25,47	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	21,35	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	32,39	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 079_B - gb12
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
079_B	gb12	5,00	31,92	--	--
14	laden en lossen max	1,00	31,92	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	31,92	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	22,28	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	21,70	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	19,79	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	22,81	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	25,07	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	21,19	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	31,92	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 079_C - gb12
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
079_C	gb12	8,00	32,30	--	--
14	laden en lossen max	1,00	32,30	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	32,29	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	22,38	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	23,54	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	19,65	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	22,85	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	24,88	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	21,29	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	32,30	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 079_D - gb12
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
079_D	gb12	11,00	33,10	--	--
14	laden en lossen max	1,00	33,10	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	32,01	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	23,24	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	24,37	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	20,65	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	23,72	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	25,81	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	22,26	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	33,10	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 079_E - gb12
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
079_E	gb12	14,00	33,32	--	--
14	laden en lossen max	1,00	33,28	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	33,32	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	24,75	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	25,82	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	22,09	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	24,78	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	27,41	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	24,16	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	33,32	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 079_F - gb12
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
079_F	gb12	17,00	37,26	--	--
14	laden en lossen max	1,00	37,24	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	37,26	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	26,65	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	27,48	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	25,21	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	26,49	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	29,30	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	27,68	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	37,26	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 080_A - gb12
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
080_A	gb12	2,00	24,25	--	--
14	laden en lossen max	1,00	17,10	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	18,59	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	24,25	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	21,43	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	18,32	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	21,66	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	20,34	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	20,37	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	26,44	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 080_B - gb12
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
080_B	gb12	5,00	23,87	--	--
14	laden en lossen max	1,00	18,10	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	19,33	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	23,87	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	21,04	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	20,92	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	21,42	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	21,84	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	20,04	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	26,06	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 080_C - gb12
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
080_C	gb12	8,00	22,60	--	--
14	laden en lossen max	1,00	18,31	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	19,51	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	22,60	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	18,85	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	18,36	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	19,06	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	20,02	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	19,68	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	24,70	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 080_D - gb12
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
080_D	gb12	11,00	23,06	--	--
14	laden en lossen max	1,00	19,13	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	20,32	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	23,06	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	19,42	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	18,91	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	19,66	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	20,57	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	20,02	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	25,01	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 080_E - gb12
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
080_E	gb12	14,00	23,65	--	--
14	laden en lossen max	1,00	20,30	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	21,48	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	23,65	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	20,00	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	19,47	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	20,24	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	21,09	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	20,62	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	25,54	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 080_F - gb12
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
080_F	gb12	17,00	24,24	--	--
14	laden en lossen max	1,00	24,12	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	23,94	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	24,24	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	20,58	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	20,22	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	20,84	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	21,62	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	21,47	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	26,07	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 081_A - gb12
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
081_A	gb12	2,00	22,47	--	--
14	laden en lossen max	1,00	17,36	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	15,74	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	21,39	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	21,95	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	19,16	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	21,02	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	22,47	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	20,18	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	23,93	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 081_B - gb12
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
081_B	gb12	5,00	22,13	--	--
14	laden en lossen max	1,00	15,41	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	15,30	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	21,08	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	21,49	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	18,72	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	20,62	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	22,13	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	19,85	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	23,53	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 081_C - gb12
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
081_C	gb12	8,00	22,40	--	--
14	laden en lossen max	1,00	15,48	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	13,45	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	20,83	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	22,40	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	18,28	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	20,21	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	21,78	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	19,53	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	23,13	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 081_D - gb12
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
081_D	gb12	11,00	22,86	--	--
14	laden en lossen max	1,00	16,24	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	14,27	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	21,24	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	22,86	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	18,99	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	20,53	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	21,97	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	19,83	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	23,44	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 081_E - gb12
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
081_E	gb12	14,00	23,43	--	--
14	laden en lossen max	1,00	16,26	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	15,40	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	21,83	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	23,43	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	19,55	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	21,04	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	22,18	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	20,40	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	23,98	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 081_F - gb12
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
081_F	gb12	17,00	24,01	--	--
14	laden en lossen max	1,00	20,23	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	19,33	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	22,42	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	24,01	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	20,11	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	21,57	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	22,70	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	21,22	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	24,53	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 082.1_A - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
082.1_A	gb13	2,00	37,96	--	--
14	laden en lossen max	1,00	36,48	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	37,96	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	29,10	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	28,05	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	27,10	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	29,59	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	29,10	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	28,65	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	37,96	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 082.1_B - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
082.1_B	gb13	5,00	39,60	--	--
14	laden en lossen max	1,00	38,34	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	39,60	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	29,40	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	28,17	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	25,80	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	29,49	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	29,14	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	28,32	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	39,60	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 082.1_C - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
082.1_C	gb13	8,00	41,16	--	--
14	laden en lossen max	1,00	39,58	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	41,16	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	30,56	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	29,44	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	26,53	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	30,60	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	30,11	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	29,42	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	41,16	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 082.1_D - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
082.1_D	gb13	11,00	41,13	--	--
14	laden en lossen max	1,00	39,55	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	41,13	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	31,87	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	30,54	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	27,50	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	32,11	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,36	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,01	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	41,13	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 082.1_E - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
082.1_E	gb13	14,00	41,09	--	--
14	laden en lossen max	1,00	39,51	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	41,09	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	32,18	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	31,16	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	28,77	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	33,64	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	32,38	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,84	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	41,09	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 082.1_F - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
082.1_F	gb13	17,00	41,04	--	--
14	laden en lossen max	1,00	39,45	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	41,04	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	32,66	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	31,88	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	29,36	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	33,39	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	33,97	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	33,44	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	41,04	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 082.2_A - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
082.2_A	gb13	20,00	41,00	--	--
14	laden en lossen max	1,00	39,39	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	41,00	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	33,77	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	34,83	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	30,40	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	35,02	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	38,26	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	37,96	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	43,63	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 082.2_B - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
082.2_B	gb13	23,00	40,99	--	--
14	laden en lossen max	1,00	39,33	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	40,99	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	35,70	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	38,31	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	32,24	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	37,26	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	37,52	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	38,20	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,74	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 082.2_C - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
082.2_C	gb13	26,00	41,55	--	--
14	laden en lossen max	1,00	39,32	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	40,99	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	39,58	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	36,50	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	36,90	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	37,64	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	41,55	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	40,91	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	43,51	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 082.2_D - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
082.2_D	gb13	29,00	49,64	--	--
14	laden en lossen max	1,00	39,27	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	40,99	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	45,85	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	38,21	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	44,99	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	46,54	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	47,40	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	49,64	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,03	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 083.1_A - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
083.1_A	gb13	20,00	47,07	--	--
14	laden en lossen max	1,00	42,35	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	42,06	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	36,56	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	31,77	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	32,90	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	47,07	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	46,11	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	35,52	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,91	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 083.1_A - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
083.1_A	gb13	2,00	39,71	--	--
14	laden en lossen max	1,00	39,71	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	39,21	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	28,67	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	27,04	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	26,65	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	28,81	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	30,62	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	29,11	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	39,71	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 083.1_B - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
083.1_B	gb13	23,00	41,47	--	--
14	laden en lossen max	1,00	41,12	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	40,83	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	36,45	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	33,05	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	36,61	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	38,76	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	37,63	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	41,47	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	48,30	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 083.1_B - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
083.1_B	gb13	5,00	41,73	--	--
14	laden en lossen max	1,00	41,73	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	40,81	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	28,83	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	26,94	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	27,27	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	28,19	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	30,16	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	29,11	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	41,73	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 083.1_C - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
083.1_C	gb13	26,00	47,29	--	--
14	laden en lossen max	1,00	43,78	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	43,27	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	40,05	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	35,75	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	38,30	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	42,82	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	47,29	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	46,90	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,72	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 083.1_C - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
083.1_C	gb13	8,00	42,58	--	--
14	laden en lossen max	1,00	42,58	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	42,04	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	29,95	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	28,10	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	28,64	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	29,24	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	30,00	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,15	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	42,58	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 083.1_D - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
083.1_D	gb13	29,00	49,07	--	--
14	laden en lossen max	1,00	43,94	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	43,56	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	46,18	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	42,57	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	42,08	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	48,81	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	49,07	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	45,18	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,16	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 083.1_D - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
083.1_D	gb13	11,00	42,54	--	--
14	laden en lossen max	1,00	42,54	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	42,03	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	31,23	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	29,29	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	29,71	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	30,11	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,29	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,42	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	42,54	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 083.1_E - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
083.1_E	gb13	14,00	42,49	--	--
14	laden en lossen max	1,00	42,49	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	42,03	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	32,40	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	30,28	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	30,05	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	31,74	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	32,70	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	32,52	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	42,49	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 083.1_F - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
083.1_F	gb13	17,00	42,42	--	--
14	laden en lossen max	1,00	42,42	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	42,00	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	33,63	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	30,79	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	31,12	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	33,30	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	34,86	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	33,63	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	42,42	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 084.1_A - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
084.1_A	gb13	2,00	41,52	--	--
14	laden en lossen max	1,00	41,52	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	39,96	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	34,05	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	28,89	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	26,61	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	28,77	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	30,98	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,51	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	41,52	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 084.1_B - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
084.1_B	gb13	5,00	41,69	--	--
14	laden en lossen max	1,00	41,69	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	40,65	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	34,03	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	28,83	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	27,07	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	27,81	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	29,07	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,38	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	41,69	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 084.1_C - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
084.1_C	gb13	8,00	42,57	--	--
14	laden en lossen max	1,00	42,57	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	41,87	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	35,08	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	29,84	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	28,33	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	29,03	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	30,09	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,40	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	42,57	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 084.1_D - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
084.1_D	gb13	11,00	42,56	--	--
14	laden en lossen max	1,00	42,56	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	41,87	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	36,02	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	30,90	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	29,35	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	30,29	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,51	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,40	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	42,56	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 084.1_E - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
084.1_E	gb13	14,00	42,52	--	--
14	laden en lossen max	1,00	42,52	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	41,90	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	35,58	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	31,01	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	29,86	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	30,93	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	33,01	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	32,32	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	42,52	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 084.1_F - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
084.1_F	gb13	17,00	42,38	--	--
14	laden en lossen max	1,00	42,38	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	41,58	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	34,20	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	30,94	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	30,85	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	32,92	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	33,70	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	33,25	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	42,38	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 084.2_A - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
084.2_A	gb13	20,00	46,76	--	--
14	laden en lossen max	1,00	42,34	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	41,29	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	33,44	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	30,91	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	37,24	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	44,09	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	46,76	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	35,19	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	46,76	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 084.2_B - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
084.2_B	gb13	23,00	42,33	--	--
14	laden en lossen max	1,00	42,33	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	41,43	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	34,86	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	29,24	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	35,75	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	38,64	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	39,05	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	41,69	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	42,75	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 084.2_C - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
084.2_C	gb13	26,00	47,05	--	--
14	laden en lossen max	1,00	43,51	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	44,05	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	35,09	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	29,32	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	43,47	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	46,60	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	47,05	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	44,10	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,80	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 084.2_D - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
084.2_D	gb13	29,00	48,42	--	--
14	laden en lossen max	1,00	45,43	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	44,02	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	35,74	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	29,85	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	47,84	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	48,10	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	48,42	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	47,82	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,82	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 085.1_A - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
085.1_A	gb13	2,00	40,46	--	--
14	laden en lossen max	1,00	40,34	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	40,46	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	28,88	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	25,53	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	25,76	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	27,26	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	29,17	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	29,08	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	40,46	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 085.1_B - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
085.1_B	gb13	5,00	40,93	--	--
14	laden en lossen max	1,00	40,85	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	40,93	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	28,56	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	25,01	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	25,84	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	26,28	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	28,57	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	28,21	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	40,93	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 085.1_C - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
085.1_C	gb13	8,00	42,39	--	--
14	laden en lossen max	1,00	42,39	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	41,69	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	29,34	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	25,85	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	27,27	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	27,28	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	29,58	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	29,24	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	42,39	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 085.1_D - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
085.1_D	gb13	11,00	42,40	--	--
14	laden en lossen max	1,00	42,40	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	41,69	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	29,75	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	26,74	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	27,93	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	28,72	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,05	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,58	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	42,40	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 085.1_E - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
085.1_E	gb13	14,00	41,69	--	--
14	laden en lossen max	1,00	41,64	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	41,69	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	29,95	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	27,63	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	28,99	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	30,32	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,68	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,93	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	41,69	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 085.1_F - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
085.1_F	gb13	17,00	41,67	--	--
14	laden en lossen max	1,00	41,67	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	41,13	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	29,90	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	28,14	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	29,78	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	32,22	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	33,88	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	32,85	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	41,67	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 085.2_A - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
085.2_A	gb13	20,00	41,73	--	--
14	laden en lossen max	1,00	41,73	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	41,14	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	29,91	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	28,14	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	30,94	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	36,39	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	38,98	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	34,35	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	41,73	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 085.2_B - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
085.2_B	gb13	23,00	41,11	--	--
14	laden en lossen max	1,00	41,04	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	41,11	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	29,93	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	28,15	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	33,54	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	35,61	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	35,64	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	38,01	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	41,11	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 085.2_C - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
085.2_C	gb13	26,00	42,79	--	--
14	laden en lossen max	1,00	41,04	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	41,12	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	30,15	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	28,18	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	37,08	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	39,06	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	39,28	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	42,79	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	48,28	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 085.2_D - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
085.2_D	gb13	29,00	46,05	--	--
14	laden en lossen max	1,00	43,66	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	43,35	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	32,34	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	28,38	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	45,84	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	46,05	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	45,82	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	44,35	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,12	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 086_A - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
086_A	gb13	20,00	38,71	--	--
14	laden en lossen max	1,00	34,24	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	38,71	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	29,73	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	27,98	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	27,47	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	29,16	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	29,60	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	28,90	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	38,71	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 086_B - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
086_B	gb13	23,00	38,64	--	--
14	laden en lossen max	1,00	34,07	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	38,64	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	29,74	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	27,97	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	27,47	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	29,18	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	28,08	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	29,08	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	38,64	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 086_C - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
086_C	gb13	26,00	38,56	--	--
14	laden en lossen max	1,00	34,05	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	38,56	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	29,93	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	27,96	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	27,26	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	28,80	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	28,19	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	29,20	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	38,56	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 086_D - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
086_D	gb13	29,00	38,47	--	--
14	laden en lossen max	1,00	34,15	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	38,47	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	30,73	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	27,98	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	28,44	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	30,71	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	30,93	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	30,15	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	38,47	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 087_A - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
087_A	gb13	20,00	30,05	--	--
14	laden en lossen max	1,00	27,29	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	24,46	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	30,05	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	29,19	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	26,43	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	27,74	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	27,77	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	27,02	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	31,90	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 087_B - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
087_B	gb13	23,00	30,05	--	--
14	laden en lossen max	1,00	27,57	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	24,63	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	30,05	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	29,18	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	26,43	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	27,73	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	25,79	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	27,03	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	31,89	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 087_C - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
087_C	gb13	26,00	30,05	--	--
14	laden en lossen max	1,00	27,91	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	24,02	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	30,05	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	29,17	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	26,66	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	27,74	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	25,88	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	27,05	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	31,89	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 087_D - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
087_D	gb13	29,00	30,96	--	--
14	laden en lossen max	1,00	29,97	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	26,47	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	30,96	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	29,19	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	26,73	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	27,81	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	29,52	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	28,50	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	32,26	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 088.1_A - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
088.1_A	gb13	2,00	28,64	--	--
14	laden en lossen max	1,00	23,01	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	20,73	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	28,42	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	28,64	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	22,09	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	25,39	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	24,90	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	24,59	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	31,26	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 088.1_B - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
088.1_B	gb13	5,00	28,38	--	--
14	laden en lossen max	1,00	24,18	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	21,10	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	28,24	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	28,38	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	23,10	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	24,92	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	24,37	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	24,15	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	30,82	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 088.1_C - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
088.1_C	gb13	8,00	29,65	--	--
14	laden en lossen max	1,00	25,77	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	22,45	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	29,14	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	29,65	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	24,02	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	25,71	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	24,98	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	24,71	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	32,25	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 088.1_D - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
088.1_D	gb13	11,00	30,76	--	--
14	laden en lossen max	1,00	26,23	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	23,41	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	30,27	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	30,76	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	24,94	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	26,62	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	25,55	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	25,34	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	32,92	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 088.1_E - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
088.1_E	gb13	14,00	31,90	--	--
14	laden en lossen max	1,00	26,64	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	25,05	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	31,43	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	31,90	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	26,22	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	27,18	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	26,24	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	26,18	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	33,35	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 088.1_F - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
088.1_F	gb13	17,00	32,24	--	--
14	laden en lossen max	1,00	26,95	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	25,18	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	31,90	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	32,24	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	26,55	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	27,19	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	26,90	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	27,03	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	33,66	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 088.2_A - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
088.2_A	gb13	20,00	32,84	--	--
14	laden en lossen max	1,00	28,02	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	25,84	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	32,69	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	32,84	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	30,14	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	27,21	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	27,01	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	27,06	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	35,68	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 088.2_B - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
088.2_B	gb13	23,00	33,69	--	--
14	laden en lossen max	1,00	33,69	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	33,20	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	33,59	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	33,38	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	28,95	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	27,22	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	27,10	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	27,07	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	46,18	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 088.2_C - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
088.2_C	gb13	26,00	35,28	--	--
14	laden en lossen max	1,00	33,74	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	33,22	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	35,28	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	34,70	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	29,81	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	27,29	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	27,72	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	27,14	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	45,19	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 088.2_D - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
088.2_D	gb13	29,00	39,40	--	--
14	laden en lossen max	1,00	28,74	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	25,67	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	39,40	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	37,12	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	33,39	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	29,20	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	29,97	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	31,46	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	45,65	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 089_A - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
089_A	gb13	23,00	37,17	--	--
14	laden en lossen max	1,00	27,99	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	25,57	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	35,50	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	33,43	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	37,17	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	33,20	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,32	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	32,36	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	37,53	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 089_B - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
089_B	gb13	26,00	38,89	--	--
14	laden en lossen max	1,00	28,18	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	25,75	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	38,89	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	35,65	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	37,87	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	36,25	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	31,54	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	34,92	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	41,36	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 089_C - gb13
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
089_C	gb13	29,00	45,16	--	--
14	laden en lossen max	1,00	29,60	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	27,12	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	44,93	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	40,76	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	41,27	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	45,16	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	38,06	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	39,43	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,54	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 090_A - gb14
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
090_A	gb14	2,00	30,44	--	--
14	laden en lossen max	1,00	30,23	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	30,44	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	28,00	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	27,22	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	21,55	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	24,67	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	24,92	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	23,97	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	30,44	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 090_B - gb14
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
090_B	gb14	5,00	30,66	--	--
14	laden en lossen max	1,00	30,44	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	30,66	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	27,65	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	26,83	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	22,35	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	24,09	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	24,37	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	23,46	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	30,66	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 090_C - gb14
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
090_C	gb14	8,00	32,04	--	--
14	laden en lossen max	1,00	31,83	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	32,04	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	28,53	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	28,06	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	23,20	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	24,70	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	24,94	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	23,85	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	32,04	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 090_D - gb14
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
090_D	gb14	11,00	32,87	--	--
14	laden en lossen max	1,00	32,61	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	32,87	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	29,67	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	29,25	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	24,05	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	25,26	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	26,22	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	24,64	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	32,87	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 090_E - gb14
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
090_E	gb14	14,00	32,87	--	--
14	laden en lossen max	1,00	32,63	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	32,87	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	30,87	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	30,43	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	25,24	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	26,18	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	27,04	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	25,42	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	32,87	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 090_F - gb14
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
090_F	gb14	17,00	33,28	--	--
14	laden en lossen max	1,00	32,78	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	33,28	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	32,22	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	31,53	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	25,97	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	26,54	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	27,91	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	26,41	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	33,90	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 091_A - gb14
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
091_A	gb14	2,00	25,80	--	--
14	laden en lossen max	1,00	25,16	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	24,43	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	25,80	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	23,09	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	11,63	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	23,83	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	21,25	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	21,44	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	27,69	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 091_B - gb14
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
091_B	gb14	5,00	25,43	--	--
14	laden en lossen max	1,00	25,04	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	24,35	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	25,43	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	22,73	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	19,88	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	23,41	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	20,88	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	21,06	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	27,34	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 091_C - gb14
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
091_C	gb14	8,00	25,53	--	--
14	laden en lossen max	1,00	25,18	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	24,40	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	25,53	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	22,94	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	19,80	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	23,17	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	22,67	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	21,01	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	27,20	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 091_D - gb14
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
091_D	gb14	11,00	26,42	--	--
14	laden en lossen max	1,00	25,97	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	25,14	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	26,42	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	23,92	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	20,43	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	23,84	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	23,20	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	21,73	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	28,00	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 091_E - gb14
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
091_E	gb14	14,00	27,63	--	--
14	laden en lossen max	1,00	27,04	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	26,18	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	27,63	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	25,10	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	21,06	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	22,70	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	23,80	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	22,60	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	29,19	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 091_F - gb14
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
091_F	gb14	17,00	29,84	--	--
14	laden en lossen max	1,00	29,77	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	28,77	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	29,84	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	27,06	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	22,01	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	26,16	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	23,21	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	24,10	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	30,54	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 092_A - gb14
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
092_A	gb14	2,00	24,17	--	--
14	laden en lossen max	1,00	24,12	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	24,17	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	23,22	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	19,45	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	20,00	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	21,32	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	17,75	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	20,43	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	25,45	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 092_B - gb14
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
092_B	gb14	5,00	24,10	--	--
14	laden en lossen max	1,00	24,07	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	24,10	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	22,81	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	18,99	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	19,50	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	20,91	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	17,51	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	20,10	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	25,05	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 092_C - gb14
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
092_C	gb14	8,00	24,13	--	--
14	laden en lossen max	1,00	24,09	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	24,13	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	22,52	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	18,81	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	19,30	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	20,48	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	17,29	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	19,82	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	24,65	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 092_D - gb14
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
092_D	gb14	11,00	24,67	--	--
14	laden en lossen max	1,00	24,64	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	24,67	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	22,98	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	19,40	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	19,90	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	20,92	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	20,31	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	20,17	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	24,95	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 092_E - gb14
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
092_E	gb14	14,00	25,77	--	--
14	laden en lossen max	1,00	25,75	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	25,77	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	23,57	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	19,98	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	20,51	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	21,45	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	20,84	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	20,79	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	25,77	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 092_F - gb14
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
092_F	gb14	17,00	28,21	--	--
14	laden en lossen max	1,00	28,21	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	28,19	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	24,16	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	20,55	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	21,10	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	22,00	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	21,37	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	21,68	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	28,21	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 093_A - gb15
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
093_A	gb15	2,00	22,98	--	--
14	laden en lossen max	1,00	22,87	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	22,85	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	21,81	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	22,98	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	18,97	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	20,79	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	20,70	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	17,86	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	36,60	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 093_B - gb15
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
093_B	gb15	5,00	23,48	--	--
14	laden en lossen max	1,00	22,74	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	22,72	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	21,56	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	23,48	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	18,55	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	20,39	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	20,34	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	17,49	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	36,26	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 093_C - gb15
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
093_C	gb15	8,00	23,11	--	--
14	laden en lossen max	1,00	22,70	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	22,71	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	21,25	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	23,11	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	18,14	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	20,01	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	20,05	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	17,13	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	37,34	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 093_D - gb15
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
093_D	gb15	11,00	23,22	--	--
14	laden en lossen max	1,00	23,22	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	22,85	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	21,66	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	22,46	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	18,64	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	20,26	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	20,21	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	19,60	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	38,25	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 093_E - gb15
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
093_E	gb15	14,00	24,97	--	--
14	laden en lossen max	1,00	24,97	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	24,53	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	22,44	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	22,95	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	19,30	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	20,84	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	20,85	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	20,24	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	39,19	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 094_A - gb15
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
094_A	gb15	2,00	22,28	--	--
14	laden en lossen max	1,00	15,95	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	16,32	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	21,26	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	21,01	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	18,94	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	20,81	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	22,28	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	19,76	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	25,24	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 094_B - gb15
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
094_B	gb15	5,00	21,96	--	--
14	laden en lossen max	1,00	15,59	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	15,96	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	20,91	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	20,65	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	18,53	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	20,42	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	21,96	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	19,45	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	24,86	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 094_C - gb15
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
094_C	gb15	8,00	21,67	--	--
14	laden en lossen max	1,00	15,56	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	15,94	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	20,63	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	20,29	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	18,13	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	20,05	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	21,67	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	19,17	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	24,47	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 094_D - gb15
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
094_D	gb15	11,00	22,69	--	--
14	laden en lossen max	1,00	16,92	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	17,27	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	21,05	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	22,69	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	18,78	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	20,31	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	21,85	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	19,33	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	24,71	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 094_E - gb15
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
094_E	gb15	14,00	23,34	--	--
14	laden en lossen max	1,00	19,53	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	19,86	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	21,77	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	23,34	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	19,44	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	20,89	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	22,13	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	20,14	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	25,30	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 095_A - gb15
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
095_A	gb15	2,00	22,38	--	--
14	laden en lossen max	1,00	16,58	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	15,36	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	21,22	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	20,95	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	21,34	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	22,38	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	22,27	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	18,09	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	24,87	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 095_B - gb15
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
095_B	gb15	5,00	22,00	--	--
14	laden en lossen max	1,00	16,21	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	12,79	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	20,95	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	20,59	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	20,92	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	22,00	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	21,96	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	17,71	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	24,54	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 095_C - gb15
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
095_C	gb15	8,00	21,68	--	--
14	laden en lossen max	1,00	15,97	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	13,21	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	20,69	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	20,24	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	20,51	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	21,61	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	21,68	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	17,36	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	24,24	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 095_D - gb15
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
095_D	gb15	11,00	22,56	--	--
14	laden en lossen max	1,00	17,57	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	14,86	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	21,13	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	22,56	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	21,13	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	21,86	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	21,90	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	17,93	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	24,36	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 095_E - gb15
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
095_E	gb15	14,00	23,23	--	--
14	laden en lossen max	1,00	20,39	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	17,66	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	21,91	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	23,23	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	21,77	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	22,49	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	22,23	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	18,86	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	25,83	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 096_A - gb15
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
096_A	gb15	2,00	22,94	--	--
14	laden en lossen max	1,00	22,94	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	15,61	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	21,09	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	22,46	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	18,68	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	20,50	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	22,13	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	19,81	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	24,73	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 096_B - gb15
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
096_B	gb15	5,00	23,11	--	--
14	laden en lossen max	1,00	23,11	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	15,70	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	20,89	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	22,13	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	18,33	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	20,16	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	21,89	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	19,58	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	24,41	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 096_C - gb15
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
096_C	gb15	8,00	23,52	--	--
14	laden en lossen max	1,00	23,52	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	14,24	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	20,64	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	21,81	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	18,01	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	19,83	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	21,72	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	19,42	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	24,12	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 096_D - gb15
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
096_D	gb15	11,00	24,59	--	--
14	laden en lossen max	1,00	24,59	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	16,17	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	21,13	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	22,30	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	18,59	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	20,06	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	22,03	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	19,83	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	24,59	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 096_E - gb15
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
096_E	gb15	14,00	27,66	--	--
14	laden en lossen max	1,00	27,66	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	19,27	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	22,26	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	23,18	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	19,44	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	20,84	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	22,53	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	21,05	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	27,66	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 097_A - gb15
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
097_A	gb15	2,00	29,94	--	--
14	laden en lossen max	1,00	29,94	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	29,74	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	23,80	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	22,14	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	18,39	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	20,16	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	21,92	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	19,65	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	29,94	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 097_B - gb15
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
097_B	gb15	5,00	29,92	--	--
14	laden en lossen max	1,00	29,92	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	29,69	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	23,65	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	21,87	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	18,09	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	19,89	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	21,76	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	19,50	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	29,92	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 097_C - gb15
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
097_C	gb15	8,00	29,91	--	--
14	laden en lossen max	1,00	29,91	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	29,77	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	23,57	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	21,71	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	17,86	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	19,65	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	21,31	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	19,44	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	29,91	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 097_D - gb15
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
097_D	gb15	11,00	29,25	--	--
14	laden en lossen max	1,00	29,25	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	29,03	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	23,75	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	22,11	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	18,30	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	19,77	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	21,54	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	19,97	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	29,25	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 097_E - gb15
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
097_E	gb15	14,00	30,96	--	--
14	laden en lossen max	1,00	30,96	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	30,77	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	25,43	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	23,15	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	19,33	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	21,07	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	22,97	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	21,45	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	30,96	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 098_A - gb15
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
098_A	gb15	2,00	22,95	--	--
14	laden en lossen max	1,00	22,95	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	22,88	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	20,13	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	19,93	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	17,86	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	19,79	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	21,38	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	19,11	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	22,95	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 098_B - gb15
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
098_B	gb15	5,00	22,80	--	--
14	laden en lossen max	1,00	22,80	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	22,73	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	19,79	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	19,60	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	17,48	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	19,42	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	21,08	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	18,82	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	22,80	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 098_C - gb15
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
098_C	gb15	8,00	22,71	--	--
14	laden en lossen max	1,00	22,71	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	22,27	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	19,45	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	19,34	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	17,09	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	19,07	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	20,80	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	18,54	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	22,71	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 098_D - gb15
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
098_D	gb15	11,00	22,97	--	--
14	laden en lossen max	1,00	22,97	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	21,93	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	19,52	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	21,25	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	17,31	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	18,96	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	20,69	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	18,57	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	22,97	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 098_E - gb15
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
098_E	gb15	14,00	23,89	--	--
14	laden en lossen max	1,00	23,89	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	23,20	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	20,11	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	21,72	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	17,79	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	19,43	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	20,64	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	19,20	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	23,89	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 099_A - gb15
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
099_A	gb15	2,00	21,63	--	--
14	laden en lossen max	1,00	21,00	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	20,98	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	19,24	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	21,63	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	17,75	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	19,74	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	21,22	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	18,77	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	33,64	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 099_B - gb15
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
099_B	gb15	5,00	21,28	--	--
14	laden en lossen max	1,00	20,90	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	20,87	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	18,92	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	21,28	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	17,38	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	19,39	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	20,92	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	18,49	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	24,84	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 099_C - gb15
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
099_C	gb15	8,00	20,81	--	--
14	laden en lossen max	1,00	20,81	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	20,78	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	18,62	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	19,21	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	17,00	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	19,03	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	20,65	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	18,22	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	24,48	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 099_D - gb15
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
099_D	gb15	11,00	20,77	--	--
14	laden en lossen max	1,00	20,77	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	20,73	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	18,78	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	19,35	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	17,17	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	18,91	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	20,49	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	18,15	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	24,36	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 099_E - gb15
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
099_E	gb15	14,00	21,36	--	--
14	laden en lossen max	1,00	21,36	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	21,32	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	20,15	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	19,80	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	17,65	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	19,36	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	20,45	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	18,86	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	25,05	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 100_A - gb15
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
100_A	gb15	2,00	25,85	--	--
14	laden en lossen max	1,00	20,99	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	20,98	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	25,85	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	22,83	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	17,82	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	19,80	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	20,16	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	18,87	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	40,84	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 100_B - gb15
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
100_B	gb15	5,00	25,56	--	--
14	laden en lossen max	1,00	20,89	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	20,88	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	25,56	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	22,47	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	17,43	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	19,44	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	19,90	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	18,59	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	40,51	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 100_C - gb15
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
100_C	gb15	8,00	25,31	--	--
14	laden en lossen max	1,00	20,81	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	20,79	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	25,31	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	22,12	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	17,05	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	19,08	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	19,64	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	18,32	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	40,20	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 100_D - gb15
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
100_D	gb15	11,00	25,09	--	--
14	laden en lossen max	1,00	20,78	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	20,76	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	25,09	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	20,90	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	17,25	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	18,98	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	18,94	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	18,24	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	39,96	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 100_E - gb15
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
100_E	gb15	14,00	26,58	--	--
14	laden en lossen max	1,00	21,38	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	21,33	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	26,58	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	21,69	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	17,74	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	19,45	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	19,40	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	19,05	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	40,41	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 101_A - gb15
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
101_A	gb15	2,00	26,90	--	--
14	laden en lossen max	1,00	17,27	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	19,04	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	26,90	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	23,77	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	18,32	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	20,29	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	21,04	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	17,75	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	41,18	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 101_B - gb15
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
101_B	gb15	5,00	26,55	--	--
14	laden en lossen max	1,00	16,99	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	18,79	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	26,55	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	22,98	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	18,04	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	19,91	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	20,77	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	17,38	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	40,93	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 101_C - gb15
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
101_C	gb15	8,00	26,25	--	--
14	laden en lossen max	1,00	16,84	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	18,69	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	26,25	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	22,60	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	17,63	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	19,53	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	20,54	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	17,03	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	40,62	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 101_D - gb15
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
101_D	gb15	11,00	26,80	--	--
14	laden en lossen max	1,00	19,84	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	19,58	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	26,80	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	21,78	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	17,90	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	19,58	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	19,52	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	18,93	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	40,51	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 101_E - gb15
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
101_E	gb15	14,00	27,21	--	--
14	laden en lossen max	1,00	22,89	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	22,63	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	27,21	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	23,53	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	19,95	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	20,10	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	20,01	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	19,39	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	41,00	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 102_A - gb15
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
102_A	gb15	2,00	27,04	--	--
14	laden en lossen max	1,00	27,04	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	26,77	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	22,99	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	26,25	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	22,83	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	20,68	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	24,48	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	19,95	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	42,92	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 102_B - gb15
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
102_B	gb15	5,00	26,77	--	--
14	laden en lossen max	1,00	26,77	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	26,54	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	22,69	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	25,92	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	22,49	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	20,28	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	23,39	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	19,66	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	43,04	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 102_C - gb15
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
102_C	gb15	8,00	26,60	--	--
14	laden en lossen max	1,00	26,60	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	26,37	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	22,44	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	23,10	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	22,17	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	19,89	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	23,76	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	19,43	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	42,70	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 102_D - gb15
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
102_D	gb15	11,00	27,06	--	--
14	laden en lossen max	1,00	27,06	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	25,82	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	22,83	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	23,47	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	22,69	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	20,10	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	20,80	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	19,36	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	42,74	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: 102_E - gb15
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
102_E	gb15	14,00	28,36	--	--
14	laden en lossen max	1,00	28,36	--	--
15	ontluchting parkeerrem	1,00	27,06	--	--
16	dichtslaan portieren	1,00	23,83	--	--
17	dichtslaan portieren	1,00	23,00	--	--
18	dichtslaan portieren	1,00	23,93	--	--
19	dichtslaan portieren	1,00	20,68	--	--
20	dichtslaan portieren	1,00	21,61	--	--
21	dichtslaan portieren	1,00	20,34	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	43,24	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Detail puntbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0-1
Overig
Gebouwen
0 m
90 m
schaal = 1 : 2121
391400
391200
155000
155200

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - gb01
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	gb01	2,00	46,46	--	--	46,46
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	45,39	--	--	45,39
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	39,89	--	--	39,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - gb01
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_B	gb01	5,00	46,39	--	--	46,39
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	45,31	--	--	45,31
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	39,82	--	--	39,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_C - gb01
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_C	gb01	8,00	45,94	--	--	45,94
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	44,86	--	--	44,86
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	39,38	--	--	39,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_D - gb01
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_D	gb01	11,00	45,36	--	--	45,36
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	44,28	--	--	44,28
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	38,81	--	--	38,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_E - gb01
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_E	gb01	14,00	44,74	--	--	44,74
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	43,65	--	--	43,65
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	38,20	--	--	38,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - gb01
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_A	gb01	2,00	46,59	--	--	46,59
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	45,51	--	--	45,51
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	40,01	--	--	40,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - gb01
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_B	gb01	5,00	46,52	--	--	46,52
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	45,44	--	--	45,44
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	39,94	--	--	39,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_C - gb01
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_C	gb01	8,00	46,08	--	--	46,08
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	44,99	--	--	44,99
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	39,51	--	--	39,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_D - gb01
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_D	gb01	11,00	45,51	--	--	45,51
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	44,43	--	--	44,43
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	38,97	--	--	38,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_E - gb01
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_E	gb01	14,00	44,89	--	--	44,89
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	43,80	--	--	43,80
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	38,35	--	--	38,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - gb01
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
003_A	gb01	2,00	42,68	--	--	42,68
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	41,64	--	--	41,64
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	35,97	--	--	35,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_B - gb01
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
003_B	gb01	5,00	42,77	--	--	42,77
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	41,72	--	--	41,72
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	36,05	--	--	36,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_C - gb01
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
003_C	gb01	8,00	42,45	--	--	42,45
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	41,40	--	--	41,40
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	35,76	--	--	35,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_D - gb01
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
003_D	gb01	11,00	42,07	--	--	42,07
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	41,01	--	--	41,01
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	35,41	--	--	35,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_E - gb01
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
003_E	gb01	14,00	41,58	--	--	41,58
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	40,52	--	--	40,52
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	34,94	--	--	34,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - gb01
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004_A	gb01	2,00	38,82	--	--	38,82
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	37,78	--	--	37,78
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	32,12	--	--	32,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_B - gb01
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004_B	gb01	5,00	39,36	--	--	39,36
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	38,35	--	--	38,35
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	32,54	--	--	32,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_C - gb01
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004_C	gb01	8,00	39,30	--	--	39,30
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	38,28	--	--	38,28
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	32,48	--	--	32,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_D - gb01
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004_D	gb01	11,00	39,17	--	--	39,17
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	38,15	--	--	38,15
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	32,36	--	--	32,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_E - gb01
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004_E	gb01	14,00	39,06	--	--	39,06
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	38,04	--	--	38,04
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	32,26	--	--	32,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - gb01
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_A	gb01	2,00	24,74	--	--	24,74
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	23,62	--	--	23,62
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	18,27	--	--	18,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_B - gb01
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_B	gb01	5,00	24,09	--	--	24,09
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	22,98	--	--	22,98
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	17,65	--	--	17,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_C - gb01
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_C	gb01	8,00	24,40	--	--	24,40
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	23,32	--	--	23,32
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	17,79	--	--	17,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_D - gb01
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_D	gb01	11,00	24,45	--	--	24,45
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	23,38	--	--	23,38
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	17,85	--	--	17,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_E - gb01
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_E	gb01	14,00	25,02	--	--	25,02
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	23,93	--	--	23,93
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	18,47	--	--	18,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_A - gb01
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
006_A	gb01	2,00	36,67	--	--	36,67
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	35,54	--	--	35,54
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	30,25	--	--	30,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_B - gb01
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
006_B	gb01	5,00	37,63	--	--	37,63
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	36,54	--	--	36,54
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	31,08	--	--	31,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_C - gb01
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
006_C	gb01	8,00	37,77	--	--	37,77
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	36,70	--	--	36,70
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	31,22	--	--	31,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_D - gb01
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
006_D	gb01	11,00	37,73	--	--	37,73
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	36,65	--	--	36,65
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	31,16	--	--	31,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_E - gb01
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
006_E	gb01	14,00	37,62	--	--	37,62
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	36,53	--	--	36,53
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	31,06	--	--	31,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_A - gb01
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
007_A	gb01	2,00	23,52	--	--	23,52
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	22,42	--	--	22,42
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	17,05	--	--	17,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_B - gb01
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
007_B	gb01	5,00	24,20	--	--	24,20
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	23,11	--	--	23,11
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	17,63	--	--	17,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_C - gb01
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
007_C	gb01	8,00	24,24	--	--	24,24
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	23,16	--	--	23,16
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	17,67	--	--	17,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_D - gb01
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
007_D	gb01	11,00	24,15	--	--	24,15
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	23,08	--	--	23,08
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	17,56	--	--	17,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_E - gb01
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
007_E	gb01	14,00	24,83	--	--	24,83
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	23,72	--	--	23,72
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	18,33	--	--	18,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_A - gb01
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
008_A	gb01	2,00	40,45	--	--	40,45
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	39,45	--	--	39,45
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	33,56	--	--	33,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_B - gb01
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
008_B	gb01	5,00	40,77	--	--	40,77
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	39,78	--	--	39,78
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	33,88	--	--	33,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_C - gb01
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
008_C	gb01	8,00	40,68	--	--	40,68
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	39,68	--	--	39,68
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	33,81	--	--	33,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_D - gb01
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
008_D	gb01	11,00	40,45	--	--	40,45
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	39,44	--	--	39,44
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	33,59	--	--	33,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_E - gb01
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
008_E	gb01	14,00	40,14	--	--	40,14
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	39,14	--	--	39,14
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	33,31	--	--	33,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_A - gb01
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_A	gb01	2,00	43,39	--	--	43,39
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	42,29	--	--	42,29
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	36,85	--	--	36,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_B - gb01
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_B	gb01	5,00	43,34	--	--	43,34
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	42,26	--	--	42,26
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	36,81	--	--	36,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_C - gb01
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_C	gb01	8,00	42,94	--	--	42,94
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	41,85	--	--	41,85
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	36,41	--	--	36,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_D - gb01
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_D	gb01	11,00	42,40	--	--	42,40
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	41,31	--	--	41,31
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	35,87	--	--	35,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_E - gb01
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_E	gb01	14,00	41,82	--	--	41,82
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	40,72	--	--	40,72
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	35,29	--	--	35,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_A - gb02
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
010_A	gb02	17,00	35,69	--	--	35,69
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	34,61	--	--	34,61
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	29,09	--	--	29,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_B - gb02
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
010_B	gb02	20,00	38,30	--	--	38,30
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	37,24	--	--	37,24
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	31,66	--	--	31,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 011.1_A - gb02
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
011.1_A	gb02	2,00	32,48	--	--	32,48
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	31,36	--	--	31,36
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	26,07	--	--	26,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 011.1_B - gb02
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
011.1_B	gb02	5,00	34,35	--	--	34,35
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	33,30	--	--	33,30
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	27,69	--	--	27,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 011.1_C - gb02
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
011.1_C	gb02	8,00	34,54	--	--	34,54
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	33,47	--	--	33,47
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	27,90	--	--	27,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 011.1_D - gb02
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
011.1_D	gb02	11,00	34,75	--	--	34,75
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	33,68	--	--	33,68
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	28,13	--	--	28,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 011.1_E - gb02
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
011.1_E	gb02	14,00	34,60	--	--	34,60
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	33,52	--	--	33,52
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	27,99	--	--	27,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 011.1_F - gb02
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
011.1_F	gb02	17,00	35,73	--	--	35,73
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	34,65	--	--	34,65
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	29,15	--	--	29,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 011.2_A - gb02
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
011.2_A	gb02	20,00	36,87	--	--	36,87
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	35,82	--	--	35,82
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	30,21	--	--	30,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012.1_A - gb02
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
012.1_A	gb02	2,00	32,47	--	--	32,47
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	31,36	--	--	31,36
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	26,00	--	--	26,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012.1_B - gb02
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
012.1_B	gb02	5,00	35,00	--	--	35,00
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	33,92	--	--	33,92
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	28,41	--	--	28,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012.1_C - gb02
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
012.1_C	gb02	8,00	34,97	--	--	34,97
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	33,86	--	--	33,86
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	28,49	--	--	28,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012.1_D - gb02
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
012.1_D	gb02	11,00	35,34	--	--	35,34
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	34,23	--	--	34,23
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	28,86	--	--	28,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012.1_E - gb02
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
012.1_E	gb02	14,00	35,25	--	--	35,25
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	34,15	--	--	34,15
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	28,77	--	--	28,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012.1_F - gb02
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
012.1_F	gb02	17,00	35,19	--	--	35,19
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	34,09	--	--	34,09
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	28,71	--	--	28,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012.2_A - gb02
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
012.2_A	gb02	20,00	35,19	--	--	35,19
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	34,09	--	--	34,09
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	28,71	--	--	28,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013.1_A - gb02
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
013.1_A	gb02	2,00	29,54	--	--	29,54
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	28,40	--	--	28,40
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	23,19	--	--	23,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013.1_B - gb02
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
013.1_B	gb02	5,00	32,76	--	--	32,76
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	31,66	--	--	31,66
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	26,28	--	--	26,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013.1_C - gb02
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
013.1_C	gb02	8,00	33,39	--	--	33,39
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	32,27	--	--	32,27
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	26,95	--	--	26,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013.1_D - gb02
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
013.1_D	gb02	11,00	34,00	--	--	34,00
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	32,88	--	--	32,88
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	27,55	--	--	27,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013.1_E - gb02
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
013.1_E	gb02	14,00	34,07	--	--	34,07
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	32,98	--	--	32,98
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	27,56	--	--	27,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013.1_F - gb02
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
013.1_F	gb02	17,00	33,97	--	--	33,97
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	32,87	--	--	32,87
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	27,45	--	--	27,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013.2_A - gb02
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
013.2_A	gb02	20,00	33,92	--	--	33,92
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	32,83	--	--	32,83
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	27,38	--	--	27,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_A - gb02
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
014_A	gb02	5,00	27,83	--	--	27,83
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	26,71	--	--	26,71
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	21,36	--	--	21,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_B - gb02
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
014_B	gb02	8,00	28,86	--	--	28,86
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	27,78	--	--	27,78
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	22,27	--	--	22,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_C - gb02
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
014_C	gb02	11,00	28,87	--	--	28,87
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	27,79	--	--	27,79
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	22,29	--	--	22,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_D - gb02
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
014_D	gb02	14,00	28,88	--	--	28,88
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	27,81	--	--	27,81
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	22,28	--	--	22,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_E - gb02
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
014_E	gb02	17,00	28,99	--	--	28,99
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	27,94	--	--	27,94
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	22,31	--	--	22,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_F - gb02
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
014_F	gb02	20,00	29,21	--	--	29,21
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	28,17	--	--	28,17
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	22,52	--	--	22,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 015.1_A - gb02
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
015.1_A	gb02	2,00	32,47	--	--	32,47
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	31,36	--	--	31,36
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	26,00	--	--	26,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 015.1_B - gb02
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
015.1_B	gb02	5,00	34,21	--	--	34,21
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	33,10	--	--	33,10
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	27,74	--	--	27,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 015.1_C - gb02
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
015.1_C	gb02	8,00	34,87	--	--	34,87
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	33,78	--	--	33,78
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	28,33	--	--	28,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 015.1_D - gb02
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
015.1_D	gb02	11,00	35,02	--	--	35,02
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	33,94	--	--	33,94
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	28,47	--	--	28,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 015.1_E - gb02
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
015.1_E	gb02	14,00	34,97	--	--	34,97
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	33,89	--	--	33,89
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	28,41	--	--	28,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 015.1_F - gb02
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
015.1_F	gb02	17,00	34,96	--	--	34,96
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	33,88	--	--	33,88
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	28,41	--	--	28,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 015.2_A - gb02
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
015.2_A	gb02	20,00	34,94	--	--	34,94
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	33,86	--	--	33,86
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	28,39	--	--	28,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 016.1_A - gb02
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
016.1_A	gb02	2,00	34,50	--	--	34,50
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	33,38	--	--	33,38
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	28,08	--	--	28,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 016.1_B - gb02
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
016.1_B	gb02	5,00	36,22	--	--	36,22
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	35,13	--	--	35,13
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	29,68	--	--	29,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 016.1_C - gb02
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
016.1_C	gb02	8,00	36,51	--	--	36,51
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	35,43	--	--	35,43
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	29,95	--	--	29,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 016.1_D - gb02
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
016.1_D	gb02	11,00	36,57	--	--	36,57
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	35,48	--	--	35,48
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	30,01	--	--	30,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 016.1_E - gb02
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
016.1_E	gb02	14,00	36,56	--	--	36,56
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	35,48	--	--	35,48
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	30,00	--	--	30,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 016.1_F - gb02
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
016.1_F	gb02	17,00	36,48	--	--	36,48
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	35,40	--	--	35,40
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	29,91	--	--	29,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 016.2_A - gb02
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
016.2_A	gb02	20,00	36,36	--	--	36,36
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	35,28	--	--	35,28
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	29,80	--	--	29,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 017.1_A - gb02
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
017.1_A	gb02	2,00	36,82	--	--	36,82
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	35,68	--	--	35,68
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	30,46	--	--	30,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 017.1_B - gb02
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
017.1_B	gb02	5,00	37,83	--	--	37,83
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	36,74	--	--	36,74
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	31,29	--	--	31,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 017.1_C - gb02
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
017.1_C	gb02	8,00	37,97	--	--	37,97
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	36,88	--	--	36,88
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	31,41	--	--	31,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 017.1_D - gb02
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
017.1_D	gb02	11,00	37,93	--	--	37,93
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	36,85	--	--	36,85
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	31,37	--	--	31,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 017.1_E - gb02
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
017.1_E	gb02	14,00	37,82	--	--	37,82
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	36,73	--	--	36,73
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	31,26	--	--	31,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 017.1_F - gb02
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
017.1_F	gb02	17,00	37,68	--	--	37,68
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	36,60	--	--	36,60
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	31,12	--	--	31,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 017.2_A - gb02
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
017.2_A	gb02	20,00	37,81	--	--	37,81
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	36,74	--	--	36,74
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	31,19	--	--	31,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 018.1_A - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
018.1_A	gb03	5,00	30,15	--	--	30,15
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	29,05	--	--	29,05
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	23,65	--	--	23,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 018.1_B - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
018.1_B	gb03	8,00	31,63	--	--	31,63
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	30,53	--	--	30,53
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	25,14	--	--	25,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 018.1_C - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
018.1_C	gb03	11,00	32,59	--	--	32,59
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	31,50	--	--	31,50
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	26,06	--	--	26,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 018.1_D - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
018.1_D	gb03	14,00	32,87	--	--	32,87
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	31,78	--	--	31,78
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	26,33	--	--	26,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 018.1_E - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
018.1_E	gb03	17,00	32,75	--	--	32,75
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	31,72	--	--	31,72
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	26,01	--	--	26,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 018.1_F - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
018.1_F	gb03	20,00	33,03	--	--	33,03
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	31,95	--	--	31,95
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	26,45	--	--	26,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 018.2_A - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
018.2_A	gb03	23,00	33,60	--	--	33,60
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	32,54	--	--	32,54
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	26,96	--	--	26,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 019.1_A - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
019.1_A	gb03	2,00	27,83	--	--	27,83
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	26,68	--	--	26,68
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	21,48	--	--	21,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 019.1_B - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
019.1_B	gb03	5,00	31,16	--	--	31,16
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	30,01	--	--	30,01
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	24,83	--	--	24,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 019.1_C - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
019.1_C	gb03	8,00	32,65	--	--	32,65
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	31,53	--	--	31,53
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	26,19	--	--	26,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 019.1_D - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
019.1_D	gb03	11,00	32,87	--	--	32,87
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	31,75	--	--	31,75
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	26,45	--	--	26,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 019.1_E - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
019.1_E	gb03	14,00	33,01	--	--	33,01
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	31,89	--	--	31,89
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	26,59	--	--	26,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 019.1_F - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
019.1_F	gb03	17,00	32,97	--	--	32,97
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	31,84	--	--	31,84
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	26,53	--	--	26,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 019.2_A - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
019.2_A	gb03	20,00	33,33	--	--	33,33
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	32,22	--	--	32,22
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	26,84	--	--	26,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 019.2_B - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
019.2_B	gb03	23,00	33,35	--	--	33,35
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	32,25	--	--	32,25
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	26,85	--	--	26,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 020.1_A - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
020.1_A	gb03	2,00	26,34	--	--	26,34
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	25,13	--	--	25,13
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	20,21	--	--	20,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 020.1_B - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
020.1_B	gb03	5,00	29,26	--	--	29,26
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	28,08	--	--	28,08
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	23,01	--	--	23,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 020.1_C - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
020.1_C	gb03	8,00	31,05	--	--	31,05
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	29,85	--	--	29,85
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	24,87	--	--	24,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 020.1_D - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
020.1_D	gb03	11,00	31,25	--	--	31,25
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	30,05	--	--	30,05
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	25,05	--	--	25,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 020.1_E - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
020.1_E	gb03	14,00	31,48	--	--	31,48
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	30,33	--	--	30,33
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	25,12	--	--	25,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 020.1_F - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
020.1_F	gb03	17,00	31,38	--	--	31,38
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	30,23	--	--	30,23
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	25,08	--	--	25,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 020.2_A - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
020.2_A	gb03	20,00	31,98	--	--	31,98
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	30,82	--	--	30,82
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	25,67	--	--	25,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 020.2_B - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
020.2_B	gb03	23,00	32,53	--	--	32,53
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	31,39	--	--	31,39
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	26,20	--	--	26,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 021.1_A - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
021.1_A	gb03	2,00	25,47	--	--	25,47
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	24,39	--	--	24,39
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	18,91	--	--	18,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 021.1_B - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
021.1_B	gb03	5,00	28,11	--	--	28,11
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	26,99	--	--	26,99
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	21,70	--	--	21,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 021.1_C - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
021.1_C	gb03	8,00	29,80	--	--	29,80
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	28,71	--	--	28,71
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	23,23	--	--	23,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 021.1_D - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
021.1_D	gb03	11,00	30,66	--	--	30,66
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	29,60	--	--	29,60
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	24,01	--	--	24,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 021.1_E - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
021.1_E	gb03	14,00	30,55	--	--	30,55
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	29,49	--	--	29,49
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	23,89	--	--	23,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 021.1_F - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
021.1_F	gb03	17,00	30,65	--	--	30,65
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	29,59	--	--	29,59
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	24,00	--	--	24,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 021.2_A - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
021.2_A	gb03	20,00	31,29	--	--	31,29
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	30,21	--	--	30,21
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	24,69	--	--	24,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 021.2_B - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
021.2_B	gb03	23,00	32,07	--	--	32,07
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	30,99	--	--	30,99
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	25,47	--	--	25,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 022.1_A - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
022.1_A	gb03	2,00	16,97	--	--	16,97
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	15,88	--	--	15,88
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	10,40	--	--	10,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 022.1_B - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
022.1_B	gb03	5,00	16,92	--	--	16,92
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	15,81	--	--	15,81
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	10,41	--	--	10,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 022.1_C - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
022.1_C	gb03	8,00	17,84	--	--	17,84
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	16,72	--	--	16,72
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	11,39	--	--	11,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 022.1_D - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
022.1_D	gb03	11,00	18,70	--	--	18,70
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	17,60	--	--	17,60
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	12,19	--	--	12,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 022.1_E - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
022.1_E	gb03	14,00	18,99	--	--	18,99
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	17,89	--	--	17,89
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	12,49	--	--	12,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 022.1_F - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
022.1_F	gb03	17,00	19,30	--	--	19,30
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	18,20	--	--	18,20
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	12,81	--	--	12,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 022.2_A - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
022.2_A	gb03	20,00	20,68	--	--	20,68
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	19,59	--	--	19,59
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	14,12	--	--	14,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 022.2_B - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
022.2_B	gb03	23,00	22,86	--	--	22,86
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	21,78	--	--	21,78
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	16,32	--	--	16,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 023.1_A - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
023.1_A	gb03	2,00	29,25	--	--	29,25
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	28,20	--	--	28,20
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	22,58	--	--	22,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 023.1_B - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
023.1_B	gb03	5,00	28,89	--	--	28,89
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	27,80	--	--	27,80
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	22,35	--	--	22,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 023.1_C - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
023.1_C	gb03	8,00	30,14	--	--	30,14
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	29,06	--	--	29,06
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	23,61	--	--	23,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 023.1_D - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
023.1_D	gb03	11,00	31,04	--	--	31,04
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	29,95	--	--	29,95
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	24,46	--	--	24,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 023.1_E - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
023.1_E	gb03	14,00	31,31	--	--	31,31
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	30,23	--	--	30,23
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	24,70	--	--	24,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 023.1_F - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
023.1_F	gb03	17,00	31,46	--	--	31,46
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	30,40	--	--	30,40
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	24,85	--	--	24,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 023.2_A - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
023.2_A	gb03	20,00	31,60	--	--	31,60
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	30,53	--	--	30,53
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	24,98	--	--	24,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 023.2_B - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
023.2_B	gb03	23,00	31,59	--	--	31,59
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	30,51	--	--	30,51
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	25,02	--	--	25,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 024.1_A - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
024.1_A	gb03	2,00	30,41	--	--	30,41
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	29,33	--	--	29,33
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	23,80	--	--	23,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 024.1_B - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
024.1_B	gb03	5,00	30,58	--	--	30,58
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	29,48	--	--	29,48
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	24,09	--	--	24,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 024.1_C - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
024.1_C	gb03	8,00	32,04	--	--	32,04
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	30,95	--	--	30,95
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	25,52	--	--	25,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 024.1_D - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
024.1_D	gb03	11,00	32,55	--	--	32,55
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	31,46	--	--	31,46
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	26,00	--	--	26,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 024.1_E - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
024.1_E	gb03	14,00	32,69	--	--	32,69
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	31,61	--	--	31,61
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	26,13	--	--	26,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 024.1_F - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
024.1_F	gb03	17,00	32,69	--	--	32,69
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	31,62	--	--	31,62
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	26,09	--	--	26,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 024.2_A - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
024.2_A	gb03	20,00	32,67	--	--	32,67
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	31,60	--	--	31,60
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	26,08	--	--	26,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 024.2_B - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
024.2_B	gb03	23,00	32,66	--	--	32,66
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	31,58	--	--	31,58
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	26,11	--	--	26,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 025.1_A - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
025.1_A	gb03	2,00	31,47	--	--	31,47
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	30,37	--	--	30,37
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	24,94	--	--	24,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 025.1_B - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
025.1_B	gb03	5,00	32,49	--	--	32,49
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	31,37	--	--	31,37
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	26,04	--	--	26,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 025.1_C - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
025.1_C	gb03	8,00	33,70	--	--	33,70
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	32,61	--	--	32,61
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	27,18	--	--	27,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 025.1_D - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
025.1_D	gb03	11,00	34,01	--	--	34,01
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	32,93	--	--	32,93
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	27,43	--	--	27,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 025.1_E - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
025.1_E	gb03	14,00	34,00	--	--	34,00
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	32,93	--	--	32,93
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	27,38	--	--	27,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 025.1_F - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
025.1_F	gb03	17,00	33,96	--	--	33,96
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	32,90	--	--	32,90
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	27,34	--	--	27,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 025.2_A - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
025.2_A	gb03	20,00	33,93	--	--	33,93
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	32,86	--	--	32,86
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	27,35	--	--	27,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 025.2_B - gb03
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
025.2_B	gb03	23,00	33,94	--	--	33,94
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	32,86	--	--	32,86
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	27,36	--	--	27,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 026.1_A - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
026.1_A	gb04	2,00	24,51	--	--	24,51
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	23,41	--	--	23,41
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	17,98	--	--	17,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 026.1_B - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
026.1_B	gb04	5,00	27,15	--	--	27,15
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	25,98	--	--	25,98
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	20,87	--	--	20,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 026.1_C - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
026.1_C	gb04	8,00	28,86	--	--	28,86
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	27,76	--	--	27,76
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	22,38	--	--	22,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 026.1_D - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
026.1_D	gb04	11,00	30,03	--	--	30,03
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	28,96	--	--	28,96
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	23,39	--	--	23,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 026.1_E - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
026.1_E	gb04	14,00	30,10	--	--	30,10
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	29,01	--	--	29,01
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	23,54	--	--	23,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 026.1_F - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
026.1_F	gb04	17,00	30,22	--	--	30,22
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	29,13	--	--	29,13
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	23,69	--	--	23,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 026.2_A - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
026.2_A	gb04	20,00	30,90	--	--	30,90
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	29,82	--	--	29,82
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	24,34	--	--	24,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 026.2_B - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
026.2_B	gb04	23,00	31,49	--	--	31,49
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	30,41	--	--	30,41
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	24,92	--	--	24,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 026.2_C - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
026.2_C	gb04	26,00	32,30	--	--	32,30
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	31,24	--	--	31,24
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	25,63	--	--	25,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 026.2_D - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
026.2_D	gb04	29,00	32,84	--	--	32,84
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	31,79	--	--	31,79
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	26,18	--	--	26,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 026.2_E - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
026.2_E	gb04	32,00	33,11	--	--	33,11
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	32,05	--	--	32,05
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	26,45	--	--	26,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 026.2_F - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
026.2_F	gb04	35,00	33,13	--	--	33,13
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	32,09	--	--	32,09
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	26,45	--	--	26,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 026.3_A - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
026.3_A	gb04	38,00	33,20	--	--	33,20
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	32,16	--	--	32,16
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	26,48	--	--	26,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 026.3_B - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
026.3_B	gb04	41,00	33,20	--	--	33,20
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	32,15	--	--	32,15
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	26,52	--	--	26,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 027.1_A - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
027.1_A	gb04	2,00	21,31	--	--	21,31
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	20,04	--	--	20,04
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	15,36	--	--	15,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 027.1_B - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
027.1_B	gb04	5,00	26,63	--	--	26,63
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	25,38	--	--	25,38
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	20,63	--	--	20,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 027.1_C - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
027.1_C	gb04	8,00	28,66	--	--	28,66
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	27,53	--	--	27,53
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	22,28	--	--	22,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 027.1_D - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
027.1_D	gb04	11,00	29,82	--	--	29,82
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	28,65	--	--	28,65
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	23,53	--	--	23,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 027.1_E - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
027.1_E	gb04	14,00	29,98	--	--	29,98
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	28,82	--	--	28,82
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	23,67	--	--	23,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 027.1_F - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
027.1_F	gb04	17,00	30,22	--	--	30,22
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	29,04	--	--	29,04
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	24,03	--	--	24,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 027.2_A - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
027.2_A	gb04	20,00	31,37	--	--	31,37
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	30,20	--	--	30,20
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	25,11	--	--	25,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 027.2_B - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
027.2_B	gb04	23,00	32,04	--	--	32,04
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	30,89	--	--	30,89
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	25,72	--	--	25,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 027.2_C - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
027.2_C	gb04	26,00	32,43	--	--	32,43
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	31,28	--	--	31,28
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	26,11	--	--	26,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 027.2_D - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
027.2_D	gb04	29,00	32,59	--	--	32,59
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	31,44	--	--	31,44
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	26,24	--	--	26,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 027.2_E - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
027.2_E	gb04	32,00	32,89	--	--	32,89
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	31,75	--	--	31,75
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	26,52	--	--	26,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 027.2_F - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
027.2_F	gb04	35,00	33,03	--	--	33,03
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	31,89	--	--	31,89
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	26,66	--	--	26,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 027.3_A - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
027.3_A	gb04	38,00	33,23	--	--	33,23
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	32,10	--	--	32,10
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	26,82	--	--	26,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 027.3_B - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
027.3_B	gb04	41,00	33,21	--	--	33,21
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	32,09	--	--	32,09
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	26,79	--	--	26,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 028.1_A - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
028.1_A	gb04	2,00	17,80	--	--	17,80
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	16,66	--	--	16,66
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	11,42	--	--	11,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 028.1_B - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
028.1_B	gb04	5,00	26,51	--	--	26,51
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	25,30	--	--	25,30
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	20,38	--	--	20,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 028.1_C - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
028.1_C	gb04	8,00	28,83	--	--	28,83
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	27,73	--	--	27,73
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	22,30	--	--	22,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 028.1_D - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
028.1_D	gb04	11,00	30,20	--	--	30,20
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	29,11	--	--	29,11
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	23,66	--	--	23,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 028.1_E - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
028.1_E	gb04	14,00	30,90	--	--	30,90
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	29,83	--	--	29,83
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	24,28	--	--	24,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 028.1_F - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
028.1_F	gb04	17,00	31,21	--	--	31,21
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	30,14	--	--	30,14
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	24,63	--	--	24,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 028.2_A - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
028.2_A	gb04	20,00	32,28	--	--	32,28
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	31,19	--	--	31,19
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	25,75	--	--	25,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 028.2_B - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
028.2_B	gb04	23,00	32,41	--	--	32,41
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	31,33	--	--	31,33
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	25,87	--	--	25,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 028.2_C - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
028.2_C	gb04	26,00	32,59	--	--	32,59
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	31,50	--	--	31,50
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	26,06	--	--	26,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 028.2_D - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
028.2_D	gb04	29,00	33,04	--	--	33,04
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	31,96	--	--	31,96
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	26,49	--	--	26,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 028.2_E - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
028.2_E	gb04	32,00	32,95	--	--	32,95
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	31,86	--	--	31,86
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	26,40	--	--	26,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 028.2_F - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
028.2_F	gb04	35,00	33,07	--	--	33,07
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	31,98	--	--	31,98
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	26,52	--	--	26,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 028.3_A - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
028.3_A	gb04	38,00	33,27	--	--	33,27
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	32,20	--	--	32,20
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	26,65	--	--	26,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 028.3_B - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
028.3_B	gb04	41,00	33,27	--	--	33,27
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	32,22	--	--	32,22
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	26,59	--	--	26,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 029.1_A - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
029.1_A	gb04	2,00	15,01	--	--	15,01
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	13,98	--	--	13,98
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	8,24	--	--	8,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 029.1_B - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
029.1_B	gb04	5,00	21,27	--	--	21,27
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	20,30	--	--	20,30
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	14,31	--	--	14,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 029.1_C - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
029.1_C	gb04	8,00	24,03	--	--	24,03
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	23,21	--	--	23,21
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	16,45	--	--	16,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 029.1_D - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
029.1_D	gb04	11,00	25,72	--	--	25,72
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	24,85	--	--	24,85
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	18,29	--	--	18,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 029.1_E - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
029.1_E	gb04	14,00	28,73	--	--	28,73
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	27,73	--	--	27,73
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	21,85	--	--	21,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 029.1_F - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
029.1_F	gb04	17,00	29,40	--	--	29,40
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	28,38	--	--	28,38
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	22,64	--	--	22,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 029.2_A - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
029.2_A	gb04	20,00	31,06	--	--	31,06
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	30,02	--	--	30,02
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	24,39	--	--	24,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 029.2_B - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
029.2_B	gb04	23,00	31,42	--	--	31,42
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	30,37	--	--	30,37
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	24,76	--	--	24,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 029.2_C - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
029.2_C	gb04	26,00	30,56	--	--	30,56
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	29,49	--	--	29,49
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	23,94	--	--	23,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 029.2_D - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
029.2_D	gb04	29,00	30,60	--	--	30,60
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	29,54	--	--	29,54
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	23,98	--	--	23,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 029.2_E - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
029.2_E	gb04	32,00	30,71	--	--	30,71
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	29,64	--	--	29,64
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	24,10	--	--	24,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 029.2_F - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
029.2_F	gb04	35,00	30,83	--	--	30,83
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	29,77	--	--	29,77
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	24,19	--	--	24,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 029.3_A - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
029.3_A	gb04	38,00	30,32	--	--	30,32
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	29,28	--	--	29,28
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	23,60	--	--	23,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 029.3_B - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
029.3_B	gb04	41,00	30,31	--	--	30,31
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	29,29	--	--	29,29
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	23,53	--	--	23,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 030.1_A - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
030.1_A	gb04	2,00	12,54	--	--	12,54
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	11,47	--	--	11,47
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	5,94	--	--	5,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 030.1_B - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
030.1_B	gb04	5,00	12,10	--	--	12,10
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	11,02	--	--	11,02
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	5,54	--	--	5,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 030.1_C - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
030.1_C	gb04	8,00	12,75	--	--	12,75
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	11,65	--	--	11,65
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	6,23	--	--	6,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 030.1_D - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
030.1_D	gb04	11,00	13,46	--	--	13,46
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	12,37	--	--	12,37
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	6,94	--	--	6,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 030.1_E - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
030.1_E	gb04	14,00	14,26	--	--	14,26
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	13,16	--	--	13,16
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	7,79	--	--	7,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 030.1_F - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
030.1_F	gb04	17,00	14,70	--	--	14,70
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	13,61	--	--	13,61
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	8,16	--	--	8,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 030.2_A - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
030.2_A	gb04	20,00	15,36	--	--	15,36
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	14,00	--	--	14,00
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	9,66	--	--	9,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 030.2_B - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
030.2_B	gb04	23,00	17,23	--	--	17,23
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	16,11	--	--	16,11
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	10,79	--	--	10,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 030.2_C - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
030.2_C	gb04	26,00	27,85	--	--	27,85
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	26,78	--	--	26,78
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	21,25	--	--	21,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 030.2_D - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
030.2_D	gb04	29,00	28,95	--	--	28,95
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	27,87	--	--	27,87
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	22,37	--	--	22,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 030.2_E - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
030.2_E	gb04	32,00	29,09	--	--	29,09
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	28,01	--	--	28,01
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	22,51	--	--	22,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 030.2_F - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
030.2_F	gb04	35,00	28,82	--	--	28,82
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	27,74	--	--	27,74
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	22,26	--	--	22,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 030.3_A - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
030.3_A	gb04	38,00	28,86	--	--	28,86
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	27,78	--	--	27,78
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	22,29	--	--	22,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 030.3_B - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
030.3_B	gb04	41,00	28,92	--	--	28,92
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	27,83	--	--	27,83
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	22,35	--	--	22,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 031.1_A - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
031.1_A	gb04	2,00	16,80	--	--	16,80
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	15,71	--	--	15,71
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	10,26	--	--	10,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 031.1_B - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
031.1_B	gb04	5,00	17,19	--	--	17,19
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	16,09	--	--	16,09
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	10,68	--	--	10,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 031.1_C - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
031.1_C	gb04	8,00	17,49	--	--	17,49
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	16,36	--	--	16,36
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	11,05	--	--	11,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 031.1_D - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
031.1_D	gb04	11,00	18,35	--	--	18,35
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	17,23	--	--	17,23
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	11,90	--	--	11,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 031.1_E - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
031.1_E	gb04	14,00	19,20	--	--	19,20
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	18,08	--	--	18,08
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	12,75	--	--	12,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 031.1_F - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
031.1_F	gb04	17,00	19,95	--	--	19,95
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	18,83	--	--	18,83
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	13,50	--	--	13,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 031.2_A - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
031.2_A	gb04	20,00	20,65	--	--	20,65
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	19,60	--	--	19,60
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	13,98	--	--	13,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 031.2_B - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
031.2_B	gb04	23,00	19,62	--	--	19,62
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	18,49	--	--	18,49
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	13,25	--	--	13,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 031.2_C - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
031.2_C	gb04	26,00	16,93	--	--	16,93
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	15,75	--	--	15,75
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	10,69	--	--	10,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 031.2_D - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
031.2_D	gb04	29,00	17,83	--	--	17,83
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	16,71	--	--	16,71
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	11,39	--	--	11,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 031.2_E - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
031.2_E	gb04	32,00	15,70	--	--	15,70
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	14,63	--	--	14,63
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	9,12	--	--	9,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 031.2_F - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
031.2_F	gb04	35,00	13,73	--	--	13,73
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	12,62	--	--	12,62
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	7,26	--	--	7,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 031.3_A - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
031.3_A	gb04	38,00	13,93	--	--	13,93
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	12,82	--	--	12,82
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	7,44	--	--	7,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 031.3_B - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
031.3_B	gb04	41,00	15,67	--	--	15,67
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	14,55	--	--	14,55
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	9,24	--	--	9,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 032.1_A - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
032.1_A	gb04	2,00	19,42	--	--	19,42
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	18,32	--	--	18,32
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	12,90	--	--	12,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 032.1_B - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
032.1_B	gb04	5,00	20,78	--	--	20,78
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	19,68	--	--	19,68
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	14,24	--	--	14,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 032.1_C - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
032.1_C	gb04	8,00	21,37	--	--	21,37
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	20,25	--	--	20,25
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	14,93	--	--	14,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 032.1_D - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
032.1_D	gb04	11,00	22,29	--	--	22,29
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	21,17	--	--	21,17
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	15,84	--	--	15,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 032.1_E - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
032.1_E	gb04	14,00	23,18	--	--	23,18
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	22,07	--	--	22,07
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	16,73	--	--	16,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 032.1_F - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
032.1_F	gb04	17,00	23,68	--	--	23,68
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	22,57	--	--	22,57
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	17,20	--	--	17,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 032.2_A - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
032.2_A	gb04	20,00	23,82	--	--	23,82
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	22,72	--	--	22,72
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	17,32	--	--	17,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 032.2_B - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
032.2_B	gb04	23,00	23,72	--	--	23,72
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	22,62	--	--	22,62
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	17,27	--	--	17,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 032.2_C - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
032.2_C	gb04	26,00	23,79	--	--	23,79
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	22,66	--	--	22,66
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	17,36	--	--	17,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 032.2_D - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
032.2_D	gb04	29,00	18,11	--	--	18,11
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	16,90	--	--	16,90
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	11,95	--	--	11,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 032.2_E - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
032.2_E	gb04	32,00	12,94	--	--	12,94
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	11,82	--	--	11,82
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	6,50	--	--	6,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 032.2_F - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
032.2_F	gb04	35,00	12,98	--	--	12,98
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	11,87	--	--	11,87
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	6,49	--	--	6,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 032.3_A - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
032.3_A	gb04	38,00	13,07	--	--	13,07
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	11,97	--	--	11,97
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	6,55	--	--	6,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 032.3_B - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
032.3_B	gb04	41,00	14,86	--	--	14,86
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	13,73	--	--	13,73
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	8,48	--	--	8,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 033.1_A - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
033.1_A	gb04	2,00	19,68	--	--	19,68
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	18,59	--	--	18,59
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	13,14	--	--	13,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 033.1_B - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
033.1_B	gb04	5,00	21,94	--	--	21,94
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	20,84	--	--	20,84
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	15,43	--	--	15,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 033.1_C - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
033.1_C	gb04	8,00	22,99	--	--	22,99
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	21,89	--	--	21,89
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	16,52	--	--	16,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 033.1_D - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
033.1_D	gb04	11,00	24,00	--	--	24,00
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	22,89	--	--	22,89
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	17,52	--	--	17,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 033.1_E - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
033.1_E	gb04	14,00	24,83	--	--	24,83
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	23,73	--	--	23,73
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	18,32	--	--	18,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 033.1_F - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
033.1_F	gb04	17,00	25,07	--	--	25,07
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	23,99	--	--	23,99
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	18,53	--	--	18,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 033.2_A - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
033.2_A	gb04	20,00	25,10	--	--	25,10
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	24,02	--	--	24,02
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	18,58	--	--	18,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 033.2_B - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
033.2_B	gb04	23,00	25,01	--	--	25,01
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	23,92	--	--	23,92
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	18,48	--	--	18,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 033.2_C - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
033.2_C	gb04	26,00	24,93	--	--	24,93
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	23,84	--	--	23,84
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	18,39	--	--	18,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 033.2_D - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
033.2_D	gb04	29,00	16,08	--	--	16,08
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	14,94	--	--	14,94
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	9,67	--	--	9,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 033.2_E - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
033.2_E	gb04	32,00	13,91	--	--	13,91
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	12,84	--	--	12,84
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	7,30	--	--	7,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 033.2_F - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
033.2_F	gb04	35,00	14,02	--	--	14,02
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	12,96	--	--	12,96
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	7,37	--	--	7,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 033.3_A - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
033.3_A	gb04	38,00	14,24	--	--	14,24
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	13,17	--	--	13,17
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	7,64	--	--	7,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 033.3_B - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
033.3_B	gb04	41,00	16,06	--	--	16,06
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	14,96	--	--	14,96
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	9,57	--	--	9,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 034.1_A - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
034.1_A	gb04	2,00	26,00	--	--	26,00
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	24,93	--	--	24,93
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	19,43	--	--	19,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 034.1_B - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
034.1_B	gb04	5,00	26,10	--	--	26,10
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	24,98	--	--	24,98
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	19,66	--	--	19,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 034.1_C - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
034.1_C	gb04	8,00	27,06	--	--	27,06
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	25,94	--	--	25,94
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	20,65	--	--	20,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 034.1_D - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
034.1_D	gb04	11,00	28,06	--	--	28,06
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	26,93	--	--	26,93
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	21,66	--	--	21,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 034.1_E - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
034.1_E	gb04	14,00	28,86	--	--	28,86
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	27,75	--	--	27,75
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	22,41	--	--	22,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 034.1_F - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
034.1_F	gb04	17,00	29,15	--	--	29,15
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	28,03	--	--	28,03
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	22,73	--	--	22,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 034.2_A - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
034.2_A	gb04	20,00	29,30	--	--	29,30
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	28,18	--	--	28,18
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	22,88	--	--	22,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 034.2_B - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
034.2_B	gb04	23,00	29,43	--	--	29,43
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	28,31	--	--	28,31
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	22,98	--	--	22,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 034.2_C - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
034.2_C	gb04	26,00	29,52	--	--	29,52
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	28,41	--	--	28,41
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	23,03	--	--	23,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 034.2_D - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
034.2_D	gb04	29,00	28,90	--	--	28,90
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	27,82	--	--	27,82
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	22,33	--	--	22,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 034.2_E - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
034.2_E	gb04	32,00	29,24	--	--	29,24
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	28,16	--	--	28,16
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	22,66	--	--	22,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 034.2_F - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
034.2_F	gb04	35,00	29,46	--	--	29,46
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	28,39	--	--	28,39
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	22,86	--	--	22,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 034.3_A - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
034.3_A	gb04	38,00	29,58	--	--	29,58
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	28,50	--	--	28,50
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	23,00	--	--	23,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 034.3_B - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
034.3_B	gb04	41,00	29,77	--	--	29,77
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	28,69	--	--	28,69
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	23,20	--	--	23,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 035.1_A - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
035.1_A	gb04	2,00	24,50	--	--	24,50
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	23,35	--	--	23,35
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	18,12	--	--	18,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 035.1_B - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
035.1_B	gb04	5,00	24,66	--	--	24,66
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	23,51	--	--	23,51
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	18,37	--	--	18,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 035.1_C - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
035.1_C	gb04	8,00	25,62	--	--	25,62
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	24,44	--	--	24,44
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	19,37	--	--	19,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 035.1_D - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
035.1_D	gb04	11,00	26,65	--	--	26,65
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	25,48	--	--	25,48
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	20,40	--	--	20,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 035.1_E - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
035.1_E	gb04	14,00	27,18	--	--	27,18
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	26,01	--	--	26,01
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	20,92	--	--	20,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 035.1_F - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
035.1_F	gb04	17,00	27,57	--	--	27,57
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	26,40	--	--	26,40
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	21,29	--	--	21,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 035.2_A - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
035.2_A	gb04	20,00	27,92	--	--	27,92
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	26,75	--	--	26,75
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	21,64	--	--	21,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 035.2_B - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
035.2_B	gb04	23,00	28,14	--	--	28,14
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	27,01	--	--	27,01
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	21,75	--	--	21,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 035.2_C - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
035.2_C	gb04	26,00	28,77	--	--	28,77
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	27,67	--	--	27,67
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	22,29	--	--	22,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 035.2_D - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
035.2_D	gb04	29,00	30,12	--	--	30,12
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	29,02	--	--	29,02
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	23,60	--	--	23,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 035.2_E - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
035.2_E	gb04	32,00	30,24	--	--	30,24
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	29,14	--	--	29,14
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	23,73	--	--	23,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 035.2_F - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
035.2_F	gb04	35,00	30,42	--	--	30,42
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	29,32	--	--	29,32
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	23,90	--	--	23,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 035.3_A - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
035.3_A	gb04	38,00	30,61	--	--	30,61
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	29,51	--	--	29,51
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	24,09	--	--	24,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 035.3_B - gb04
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
035.3_B	gb04	41,00	30,72	--	--	30,72
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	29,62	--	--	29,62
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	24,20	--	--	24,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 036.1_A - gb05
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
036.1_A	gb05	2,00	17,25	--	--	17,25
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	16,09	--	--	16,09
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	10,97	--	--	10,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 036.1_B - gb05
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
036.1_B	gb05	5,00	25,03	--	--	25,03
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	23,78	--	--	23,78
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	18,99	--	--	18,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 036.1_C - gb05
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
036.1_C	gb05	8,00	27,08	--	--	27,08
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	25,93	--	--	25,93
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	20,72	--	--	20,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 036.1_D - gb05
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
036.1_D	gb05	11,00	28,52	--	--	28,52
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	27,37	--	--	27,37
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	22,18	--	--	22,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 036.1_E - gb05
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
036.1_E	gb05	14,00	30,67	--	--	30,67
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	29,57	--	--	29,57
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	24,21	--	--	24,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 036.1_F - gb05
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
036.1_F	gb05	17,00	31,32	--	--	31,32
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	30,21	--	--	30,21
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	24,84	--	--	24,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 036.2_A - gb05
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
036.2_A	gb05	20,00	31,89	--	--	31,89
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	30,79	--	--	30,79
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	25,41	--	--	25,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 036.2_B - gb05
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
036.2_B	gb05	23,00	32,11	--	--	32,11
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	31,01	--	--	31,01
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	25,61	--	--	25,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 037.1_A - gb05
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
037.1_A	gb05	2,00	15,51	--	--	15,51
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	14,39	--	--	14,39
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	9,05	--	--	9,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 037.1_B - gb05
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
037.1_B	gb05	5,00	16,23	--	--	16,23
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	15,10	--	--	15,10
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	9,84	--	--	9,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 037.1_C - gb05
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
037.1_C	gb05	8,00	17,77	--	--	17,77
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	16,62	--	--	16,62
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	11,44	--	--	11,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 037.1_D - gb05
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
037.1_D	gb05	11,00	21,15	--	--	21,15
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	19,97	--	--	19,97
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	14,89	--	--	14,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 037.1_E - gb05
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
037.1_E	gb05	14,00	29,12	--	--	29,12
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	28,00	--	--	28,00
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	22,68	--	--	22,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 037.1_F - gb05
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
037.1_F	gb05	17,00	30,60	--	--	30,60
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	29,50	--	--	29,50
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	24,05	--	--	24,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 037.2_A - gb05
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
037.2_A	gb05	20,00	31,44	--	--	31,44
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	30,34	--	--	30,34
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	24,93	--	--	24,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 037.2_B - gb05
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
037.2_B	gb05	23,00	31,88	--	--	31,88
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	30,79	--	--	30,79
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	25,36	--	--	25,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 038.1_A - gb05
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
038.1_A	gb05	2,00	13,78	--	--	13,78
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	12,68	--	--	12,68
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	7,26	--	--	7,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 038.1_B - gb05
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
038.1_B	gb05	5,00	13,79	--	--	13,79
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	12,65	--	--	12,65
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	7,41	--	--	7,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 038.1_C - gb05
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
038.1_C	gb05	8,00	15,31	--	--	15,31
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	14,16	--	--	14,16
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	9,00	--	--	9,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 038.1_D - gb05
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
038.1_D	gb05	11,00	19,66	--	--	19,66
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	18,45	--	--	18,45
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	13,51	--	--	13,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 038.1_E - gb05
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
038.1_E	gb05	14,00	28,27	--	--	28,27
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	27,13	--	--	27,13
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	21,91	--	--	21,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 038.1_F - gb05
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
038.1_F	gb05	17,00	30,11	--	--	30,11
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	29,01	--	--	29,01
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	23,63	--	--	23,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 038.2_A - gb05
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
038.2_A	gb05	20,00	30,75	--	--	30,75
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	29,63	--	--	29,63
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	24,32	--	--	24,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 038.2_B - gb05
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
038.2_B	gb05	23,00	31,21	--	--	31,21
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	30,08	--	--	30,08
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	24,79	--	--	24,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 039_A - gb05
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
039_A	gb05	23,00	29,02	--	--	29,02
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	27,87	--	--	27,87
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	22,72	--	--	22,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 040.1_A - gb05
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
040.1_A	gb05	2,00	11,99	--	--	11,99
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	10,92	--	--	10,92
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	5,40	--	--	5,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 040.1_B - gb05
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
040.1_B	gb05	5,00	11,61	--	--	11,61
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	10,52	--	--	10,52
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	5,07	--	--	5,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 040.1_C - gb05
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
040.1_C	gb05	8,00	12,36	--	--	12,36
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	11,25	--	--	11,25
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	5,88	--	--	5,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 040.1_D - gb05
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
040.1_D	gb05	11,00	13,32	--	--	13,32
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	12,22	--	--	12,22
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	6,80	--	--	6,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 040.1_E - gb05
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
040.1_E	gb05	14,00	14,29	--	--	14,29
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	13,20	--	--	13,20
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	7,76	--	--	7,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 040.1_F - gb05
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
040.1_F	gb05	17,00	14,75	--	--	14,75
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	13,63	--	--	13,63
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	8,28	--	--	8,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 040.2_A - gb05
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
040.2_A	gb05	20,00	15,37	--	--	15,37
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	14,28	--	--	14,28
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	8,85	--	--	8,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 040.2_B - gb05
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
040.2_B	gb05	23,00	16,72	--	--	16,72
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	15,59	--	--	15,59
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	10,36	--	--	10,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 041.1_A - gb05
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
041.1_A	gb05	2,00	12,96	--	--	12,96
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	11,85	--	--	11,85
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	6,50	--	--	6,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 041.1_B - gb05
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
041.1_B	gb05	5,00	12,53	--	--	12,53
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	11,41	--	--	11,41
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	6,09	--	--	6,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 041.1_C - gb05
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
041.1_C	gb05	8,00	13,18	--	--	13,18
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	12,06	--	--	12,06
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	6,78	--	--	6,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 041.1_D - gb05
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
041.1_D	gb05	11,00	14,09	--	--	14,09
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	12,96	--	--	12,96
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	7,71	--	--	7,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 041.1_E - gb05
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
041.1_E	gb05	14,00	14,92	--	--	14,92
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	13,79	--	--	13,79
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	8,51	--	--	8,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 041.1_F - gb05
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
041.1_F	gb05	17,00	15,41	--	--	15,41
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	14,28	--	--	14,28
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	9,01	--	--	9,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 041.2_A - gb05
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
041.2_A	gb05	20,00	15,69	--	--	15,69
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	14,55	--	--	14,55
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	9,30	--	--	9,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 041.2_B - gb05
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
041.2_B	gb05	23,00	16,60	--	--	16,60
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	15,44	--	--	15,44
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	10,28	--	--	10,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 042.1_A - gb05
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
042.1_A	gb05	2,00	14,05	--	--	14,05
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	12,96	--	--	12,96
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	7,51	--	--	7,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 042.1_B - gb05
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
042.1_B	gb05	5,00	13,98	--	--	13,98
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	12,87	--	--	12,87
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	7,53	--	--	7,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 042.1_C - gb05
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
042.1_C	gb05	8,00	14,55	--	--	14,55
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	13,43	--	--	13,43
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	8,12	--	--	8,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 042.1_D - gb05
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
042.1_D	gb05	11,00	15,51	--	--	15,51
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	14,38	--	--	14,38
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	9,12	--	--	9,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 042.1_E - gb05
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
042.1_E	gb05	14,00	16,44	--	--	16,44
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	15,30	--	--	15,30
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	10,03	--	--	10,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 042.1_F - gb05
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
042.1_F	gb05	17,00	17,03	--	--	17,03
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	15,88	--	--	15,88
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	10,69	--	--	10,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 042.2_A - gb05
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
042.2_A	gb05	20,00	17,97	--	--	17,97
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	17,00	--	--	17,00
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	11,03	--	--	11,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 042.2_B - gb05
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
042.2_B	gb05	23,00	17,57	--	--	17,57
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	16,45	--	--	16,45
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	11,14	--	--	11,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 043.1_A - gb06
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
043.1_A	gb06	2,00	12,88	--	--	12,88
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	11,80	--	--	11,80
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	6,32	--	--	6,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 043.1_B - gb06
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
043.1_B	gb06	5,00	12,84	--	--	12,84
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	11,72	--	--	11,72
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	6,42	--	--	6,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 043.1_C - gb06
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
043.1_C	gb06	8,00	14,69	--	--	14,69
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	13,55	--	--	13,55
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	8,32	--	--	8,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 043.1_D - gb06
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
043.1_D	gb06	11,00	19,61	--	--	19,61
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	18,42	--	--	18,42
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	13,39	--	--	13,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 043.1_E - gb06
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
043.1_E	gb06	14,00	28,61	--	--	28,61
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	27,44	--	--	27,44
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	22,35	--	--	22,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 043.1_F - gb06
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
043.1_F	gb06	17,00	30,44	--	--	30,44
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	29,33	--	--	29,33
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	23,95	--	--	23,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 043.2_A - gb06
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
043.2_A	gb06	20,00	30,83	--	--	30,83
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	29,70	--	--	29,70
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	24,41	--	--	24,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 044.1_A - gb06
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
044.1_A	gb06	2,00	15,43	--	--	15,43
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	14,29	--	--	14,29
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	9,07	--	--	9,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 044.1_A - gb06
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
044.1_A	gb06	2,00	12,40	--	--	12,40
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	11,30	--	--	11,30
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	5,90	--	--	5,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 044.1_B - gb06
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
044.1_B	gb06	5,00	15,61	--	--	15,61
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	14,46	--	--	14,46
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	9,27	--	--	9,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 044.1_B - gb06
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
044.1_B	gb06	5,00	12,32	--	--	12,32
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	11,19	--	--	11,19
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	5,92	--	--	5,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 044.1_C - gb06
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
044.1_C	gb06	8,00	17,01	--	--	17,01
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	15,81	--	--	15,81
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	10,84	--	--	10,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 044.1_C - gb06
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
044.1_C	gb06	8,00	14,33	--	--	14,33
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	13,17	--	--	13,17
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	8,01	--	--	8,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 044.1_D - gb06
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
044.1_D	gb06	11,00	21,27	--	--	21,27
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	20,05	--	--	20,05
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	15,12	--	--	15,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 044.1_D - gb06
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
044.1_D	gb06	11,00	19,42	--	--	19,42
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	18,22	--	--	18,22
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	13,24	--	--	13,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 044.1_E - gb06
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
044.1_E	gb06	14,00	27,51	--	--	27,51
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	26,29	--	--	26,29
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	21,40	--	--	21,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 044.1_E - gb06
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
044.1_E	gb06	14,00	28,56	--	--	28,56
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	27,39	--	--	27,39
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	22,29	--	--	22,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 044.1_F - gb06
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
044.1_F	gb06	17,00	30,08	--	--	30,08
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	28,93	--	--	28,93
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	23,73	--	--	23,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 044.1_F - gb06
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
044.1_F	gb06	17,00	30,31	--	--	30,31
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	29,17	--	--	29,17
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	23,94	--	--	23,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 044.2_A - gb06
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
044.2_A	gb06	20,00	31,29	--	--	31,29
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	30,17	--	--	30,17
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	24,85	--	--	24,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 044.2_A - gb06
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
044.2_A	gb06	20,00	31,00	--	--	31,00
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	29,87	--	--	29,87
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	24,61	--	--	24,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 045.1_A - gb06
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
045.1_A	gb06	2,00	20,98	--	--	20,98
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	20,10	--	--	20,10
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	13,62	--	--	13,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 045.1_B - gb06
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
045.1_B	gb06	5,00	21,52	--	--	21,52
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	20,64	--	--	20,64
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	14,14	--	--	14,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 045.1_C - gb06
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
045.1_C	gb06	8,00	22,74	--	--	22,74
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	21,81	--	--	21,81
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	15,57	--	--	15,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 045.1_D - gb06
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
045.1_D	gb06	11,00	24,41	--	--	24,41
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	23,43	--	--	23,43
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	17,47	--	--	17,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 045.1_E - gb06
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
045.1_E	gb06	14,00	26,03	--	--	26,03
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	25,07	--	--	25,07
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	18,98	--	--	18,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 045.1_F - gb06
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
045.1_F	gb06	17,00	26,54	--	--	26,54
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	25,57	--	--	25,57
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	19,54	--	--	19,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 045.2_A - gb06
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
045.2_A	gb06	20,00	27,27	--	--	27,27
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	26,31	--	--	26,31
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	20,25	--	--	20,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 046.1_A - gb06
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
046.1_A	gb06	2,00	10,40	--	--	10,40
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	9,32	--	--	9,32
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	3,84	--	--	3,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 046.1_B - gb06
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
046.1_B	gb06	5,00	9,90	--	--	9,90
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	8,78	--	--	8,78
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	3,44	--	--	3,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 046.1_C - gb06
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
046.1_C	gb06	8,00	10,67	--	--	10,67
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	9,55	--	--	9,55
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	4,25	--	--	4,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 046.1_D - gb06
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
046.1_D	gb06	11,00	11,66	--	--	11,66
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	10,54	--	--	10,54
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	5,25	--	--	5,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 046.1_E - gb06
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
046.1_E	gb06	14,00	12,47	--	--	12,47
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	11,38	--	--	11,38
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	5,99	--	--	5,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 046.1_F - gb06
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
046.1_F	gb06	17,00	12,79	--	--	12,79
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	11,70	--	--	11,70
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	6,26	--	--	6,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 046.2_A - gb06
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
046.2_A	gb06	20,00	14,47	--	--	14,47
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	13,31	--	--	13,31
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	8,13	--	--	8,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 047.1_A - gb06
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
047.1_A	gb06	2,00	10,92	--	--	10,92
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	9,83	--	--	9,83
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	4,35	--	--	4,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 047.1_B - gb06
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
047.1_B	gb06	5,00	10,55	--	--	10,55
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	9,46	--	--	9,46
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	4,05	--	--	4,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 047.1_C - gb06
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
047.1_C	gb06	8,00	11,23	--	--	11,23
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	10,12	--	--	10,12
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	4,77	--	--	4,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 047.1_D - gb06
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
047.1_D	gb06	11,00	12,17	--	--	12,17
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	11,05	--	--	11,05
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	5,72	--	--	5,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 047.1_E - gb06
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
047.1_E	gb06	14,00	13,07	--	--	13,07
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	11,97	--	--	11,97
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	6,59	--	--	6,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 047.1_F - gb06
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
047.1_F	gb06	17,00	13,45	--	--	13,45
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	12,36	--	--	12,36
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	6,93	--	--	6,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 047.2_A - gb06
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
047.2_A	gb06	20,00	14,69	--	--	14,69
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	13,54	--	--	13,54
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	8,34	--	--	8,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 048.1_A - gb06
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
048.1_A	gb06	2,00	11,80	--	--	11,80
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	10,74	--	--	10,74
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	5,20	--	--	5,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 048.1_B - gb06
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
048.1_B	gb06	5,00	11,37	--	--	11,37
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	10,26	--	--	10,26
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	4,88	--	--	4,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 048.1_C - gb06
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
048.1_C	gb06	8,00	12,06	--	--	12,06
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	10,94	--	--	10,94
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	5,60	--	--	5,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 048.1_D - gb06
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
048.1_D	gb06	11,00	12,98	--	--	12,98
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	11,87	--	--	11,87
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	6,52	--	--	6,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 048.1_E - gb06
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
048.1_E	gb06	14,00	13,95	--	--	13,95
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	12,83	--	--	12,83
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	7,48	--	--	7,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 048.1_F - gb06
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
048.1_F	gb06	17,00	14,37	--	--	14,37
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	13,26	--	--	13,26
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	7,87	--	--	7,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 048.2_A - gb06
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
048.2_A	gb06	20,00	15,38	--	--	15,38
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	14,25	--	--	14,25
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	8,99	--	--	8,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 049.1_A - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
049.1_A	gb07	2,00	22,14	--	--	22,14
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	21,09	--	--	21,09
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	15,45	--	--	15,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 049.1_B - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
049.1_B	gb07	5,00	24,04	--	--	24,04
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	22,93	--	--	22,93
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	17,61	--	--	17,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 049.1_C - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
049.1_C	gb07	8,00	26,26	--	--	26,26
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	25,16	--	--	25,16
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	19,74	--	--	19,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 049.1_D - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
049.1_D	gb07	11,00	27,24	--	--	27,24
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	26,14	--	--	26,14
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	20,72	--	--	20,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 049.1_E - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
049.1_E	gb07	14,00	28,17	--	--	28,17
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	27,06	--	--	27,06
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	21,68	--	--	21,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 049.1_F - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
049.1_F	gb07	17,00	28,63	--	--	28,63
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	27,54	--	--	27,54
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	22,11	--	--	22,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 049.2_A - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
049.2_A	gb07	20,00	28,75	--	--	28,75
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	27,65	--	--	27,65
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	22,23	--	--	22,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 049.2_B - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
049.2_B	gb07	23,00	28,85	--	--	28,85
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	27,75	--	--	27,75
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	22,37	--	--	22,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 050.1_A - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
050.1_A	gb07	2,00	22,06	--	--	22,06
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	21,02	--	--	21,02
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	15,36	--	--	15,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 050.1_B - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
050.1_B	gb07	5,00	23,27	--	--	23,27
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	22,20	--	--	22,20
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	16,67	--	--	16,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 050.1_C - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
050.1_C	gb07	8,00	24,06	--	--	24,06
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	22,96	--	--	22,96
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	17,53	--	--	17,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 050.1_D - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
050.1_D	gb07	11,00	24,91	--	--	24,91
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	23,82	--	--	23,82
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	18,39	--	--	18,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 050.1_E - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
050.1_E	gb07	14,00	25,77	--	--	25,77
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	24,67	--	--	24,67
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	19,27	--	--	19,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 050.1_F - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
050.1_F	gb07	17,00	26,49	--	--	26,49
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	25,40	--	--	25,40
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	19,96	--	--	19,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 050.2_A - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
050.2_A	gb07	20,00	26,79	--	--	26,79
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	25,70	--	--	25,70
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	20,24	--	--	20,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 050.2_B - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
050.2_B	gb07	23,00	27,00	--	--	27,00
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	25,89	--	--	25,89
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	20,54	--	--	20,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 051_A - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
051_A	gb07	23,00	16,62	--	--	16,62
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	15,41	--	--	15,41
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	10,48	--	--	10,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 052.1_A - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
052.1_A	gb07	5,00	9,47	--	--	9,47
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	8,35	--	--	8,35
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	3,05	--	--	3,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 052.1_B - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
052.1_B	gb07	8,00	9,84	--	--	9,84
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	8,70	--	--	8,70
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	3,48	--	--	3,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 052.1_C - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
052.1_C	gb07	11,00	10,61	--	--	10,61
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	9,47	--	--	9,47
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	4,23	--	--	4,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 052.1_D - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
052.1_D	gb07	14,00	11,43	--	--	11,43
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	10,29	--	--	10,29
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	5,06	--	--	5,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 052.1_E - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
052.1_E	gb07	17,00	11,62	--	--	11,62
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	10,49	--	--	10,49
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	5,20	--	--	5,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 052.1_F - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
052.1_F	gb07	20,00	12,75	--	--	12,75
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	11,60	--	--	11,60
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	6,42	--	--	6,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 052.2_A - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
052.2_A	gb07	23,00	15,74	--	--	15,74
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	14,65	--	--	14,65
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	9,17	--	--	9,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 053.1_A - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
053.1_A	gb07	2,00	9,90	--	--	9,90
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	8,80	--	--	8,80
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	3,40	--	--	3,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 053.1_B - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
053.1_B	gb07	5,00	9,35	--	--	9,35
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	8,23	--	--	8,23
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	2,88	--	--	2,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 053.1_C - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
053.1_C	gb07	8,00	9,58	--	--	9,58
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	8,43	--	--	8,43
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	3,21	--	--	3,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 053.1_D - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
053.1_D	gb07	11,00	10,31	--	--	10,31
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	9,17	--	--	9,17
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	3,94	--	--	3,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 053.1_E - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
053.1_E	gb07	14,00	11,24	--	--	11,24
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	10,09	--	--	10,09
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	4,91	--	--	4,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 053.1_F - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
053.1_F	gb07	17,00	12,13	--	--	12,13
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	10,97	--	--	10,97
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	5,81	--	--	5,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 053.2_A - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
053.2_A	gb07	20,00	13,39	--	--	13,39
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	12,19	--	--	12,19
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	7,22	--	--	7,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 053.2_B - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
053.2_B	gb07	23,00	15,03	--	--	15,03
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	13,83	--	--	13,83
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	8,84	--	--	8,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 054.1_A - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
054.1_A	gb07	2,00	9,62	--	--	9,62
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	8,53	--	--	8,53
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	3,08	--	--	3,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 054.1_B - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
054.1_B	gb07	5,00	9,11	--	--	9,11
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	8,03	--	--	8,03
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	2,57	--	--	2,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 054.1_C - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
054.1_C	gb07	8,00	9,32	--	--	9,32
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	8,19	--	--	8,19
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	2,88	--	--	2,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 054.1_D - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
054.1_D	gb07	11,00	10,13	--	--	10,13
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	9,01	--	--	9,01
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	3,66	--	--	3,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 054.1_E - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
054.1_E	gb07	14,00	11,31	--	--	11,31
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	10,19	--	--	10,19
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	4,88	--	--	4,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 054.1_F - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
054.1_F	gb07	17,00	12,76	--	--	12,76
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	11,63	--	--	11,63
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	6,39	--	--	6,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 054.2_A - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
054.2_A	gb07	20,00	13,93	--	--	13,93
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	12,79	--	--	12,79
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	7,58	--	--	7,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 054.2_B - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
054.2_B	gb07	23,00	16,86	--	--	16,86
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	15,83	--	--	15,83
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	10,11	--	--	10,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 055.1_A - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
055.1_A	gb07	2,00	18,38	--	--	18,38
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	17,28	--	--	17,28
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	11,88	--	--	11,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 055.1_B - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
055.1_B	gb07	5,00	22,98	--	--	22,98
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	21,90	--	--	21,90
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	16,42	--	--	16,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 055.1_C - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
055.1_C	gb07	8,00	23,85	--	--	23,85
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	22,74	--	--	22,74
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	17,35	--	--	17,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 055.1_D - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
055.1_D	gb07	11,00	24,69	--	--	24,69
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	23,59	--	--	23,59
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	18,20	--	--	18,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 055.1_E - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
055.1_E	gb07	14,00	25,53	--	--	25,53
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	24,42	--	--	24,42
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	19,05	--	--	19,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 055.1_F - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
055.1_F	gb07	17,00	26,35	--	--	26,35
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	25,24	--	--	25,24
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	19,87	--	--	19,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 055.2_A - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
055.2_A	gb07	20,00	26,71	--	--	26,71
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	25,62	--	--	25,62
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	20,20	--	--	20,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 055.2_B - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
055.2_B	gb07	23,00	26,87	--	--	26,87
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	25,77	--	--	25,77
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	20,36	--	--	20,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 056.1_A - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
056.1_A	gb07	2,00	18,78	--	--	18,78
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	17,69	--	--	17,69
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	12,23	--	--	12,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 056.1_B - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
056.1_B	gb07	5,00	23,31	--	--	23,31
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	22,24	--	--	22,24
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	16,73	--	--	16,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 056.1_C - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
056.1_C	gb07	8,00	24,69	--	--	24,69
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	23,62	--	--	23,62
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	18,10	--	--	18,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 056.1_D - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
056.1_D	gb07	11,00	25,60	--	--	25,60
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	24,52	--	--	24,52
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	19,02	--	--	19,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 056.1_E - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
056.1_E	gb07	14,00	26,47	--	--	26,47
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	25,39	--	--	25,39
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	19,90	--	--	19,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 056.1_F - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
056.1_F	gb07	17,00	27,18	--	--	27,18
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	26,11	--	--	26,11
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	20,59	--	--	20,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 056.2_A - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
056.2_A	gb07	20,00	27,43	--	--	27,43
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	26,36	--	--	26,36
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	20,80	--	--	20,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 056.2_B - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
056.2_B	gb07	23,00	27,58	--	--	27,58
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	26,52	--	--	26,52
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	20,96	--	--	20,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 057.1_A - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
057.1_A	gb07	2,00	20,03	--	--	20,03
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	18,93	--	--	18,93
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	13,52	--	--	13,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 057.1_B - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
057.1_B	gb07	5,00	23,11	--	--	23,11
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	21,97	--	--	21,97
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	16,74	--	--	16,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 057.1_C - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
057.1_C	gb07	8,00	25,53	--	--	25,53
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	24,41	--	--	24,41
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	19,07	--	--	19,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 057.1_D - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
057.1_D	gb07	11,00	26,50	--	--	26,50
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	25,38	--	--	25,38
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	20,05	--	--	20,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 057.1_E - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
057.1_E	gb07	14,00	27,42	--	--	27,42
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	26,30	--	--	26,30
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	21,00	--	--	21,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 057.1_F - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
057.1_F	gb07	17,00	27,95	--	--	27,95
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	26,84	--	--	26,84
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	21,48	--	--	21,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 057.2_A - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
057.2_A	gb07	20,00	28,10	--	--	28,10
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	27,00	--	--	27,00
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	21,61	--	--	21,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 057.2_B - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
057.2_B	gb07	23,00	28,23	--	--	28,23
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	27,12	--	--	27,12
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	21,77	--	--	21,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 058.1_A - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
058.1_A	gb07	2,00	7,86	--	--	7,86
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	6,75	--	--	6,75
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	1,38	--	--	1,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 058.1_B - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
058.1_B	gb07	5,00	7,32	--	--	7,32
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	6,22	--	--	6,22
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	0,82	--	--	0,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 058.1_C - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
058.1_C	gb07	8,00	7,38	--	--	7,38
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	6,26	--	--	6,26
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	0,98	--	--	0,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 058.1_D - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
058.1_D	gb07	11,00	8,14	--	--	8,14
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	7,02	--	--	7,02
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	1,72	--	--	1,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 058.1_E - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
058.1_E	gb07	14,00	9,37	--	--	9,37
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	8,26	--	--	8,26
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	2,94	--	--	2,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 058.1_F - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
058.1_F	gb07	17,00	10,57	--	--	10,57
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	9,44	--	--	9,44
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	4,18	--	--	4,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 058.2_A - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
058.2_A	gb07	20,00	12,04	--	--	12,04
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	10,90	--	--	10,90
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	5,64	--	--	5,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 058.2_B - gb07
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
058.2_B	gb07	23,00	15,97	--	--	15,97
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	14,83	--	--	14,83
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	9,60	--	--	9,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 059.1_A - gb08
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
059.1_A	gb08	2,00	9,28	--	--	9,28
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	8,17	--	--	8,17
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	2,80	--	--	2,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 059.1_B - gb08
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
059.1_B	gb08	5,00	8,91	--	--	8,91
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	7,82	--	--	7,82
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	2,40	--	--	2,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 059.1_C - gb08
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
059.1_C	gb08	8,00	8,98	--	--	8,98
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	7,85	--	--	7,85
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	2,58	--	--	2,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 059.1_D - gb08
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
059.1_D	gb08	11,00	9,87	--	--	9,87
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	8,73	--	--	8,73
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	3,48	--	--	3,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 059.1_E - gb08
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
059.1_E	gb08	14,00	10,99	--	--	10,99
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	9,85	--	--	9,85
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	4,62	--	--	4,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 059.1_F - gb08
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
059.1_F	gb08	17,00	12,42	--	--	12,42
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	11,26	--	--	11,26
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	6,10	--	--	6,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 059.2_A - gb08
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
059.2_A	gb08	20,00	13,48	--	--	13,48
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	12,34	--	--	12,34
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	7,13	--	--	7,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 059.2_B - gb08
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
059.2_B	gb08	23,00	15,34	--	--	15,34
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	14,18	--	--	14,18
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	9,06	--	--	9,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 060.1_A - gb08
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
060.1_A	gb08	2,00	7,89	--	--	7,89
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	6,80	--	--	6,80
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	1,35	--	--	1,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 060.1_B - gb08
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
060.1_B	gb08	5,00	6,96	--	--	6,96
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	5,87	--	--	5,87
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	0,42	--	--	0,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 060.1_C - gb08
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
060.1_C	gb08	8,00	6,61	--	--	6,61
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	5,50	--	--	5,50
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	0,10	--	--	0,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 060.1_D - gb08
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
060.1_D	gb08	11,00	7,06	--	--	7,06
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	5,95	--	--	5,95
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	0,59	--	--	0,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 060.1_E - gb08
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
060.1_E	gb08	14,00	7,89	--	--	7,89
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	6,77	--	--	6,77
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	1,44	--	--	1,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 060.1_F - gb08
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
060.1_F	gb08	17,00	9,35	--	--	9,35
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	8,25	--	--	8,25
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	2,88	--	--	2,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 060.2_A - gb08
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
060.2_A	gb08	20,00	10,88	--	--	10,88
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	9,75	--	--	9,75
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	4,50	--	--	4,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 060.2_B - gb08
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
060.2_B	gb08	23,00	12,67	--	--	12,67
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	11,45	--	--	11,45
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	6,56	--	--	6,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 061.1_A - gb08
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
061.1_A	gb08	2,00	7,85	--	--	7,85
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	6,73	--	--	6,73
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	1,37	--	--	1,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 061.1_B - gb08
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
061.1_B	gb08	5,00	7,22	--	--	7,22
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	6,12	--	--	6,12
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	0,73	--	--	0,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 061.1_C - gb08
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
061.1_C	gb08	8,00	6,73	--	--	6,73
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	5,62	--	--	5,62
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	0,27	--	--	0,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 061.1_D - gb08
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
061.1_D	gb08	11,00	7,33	--	--	7,33
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	6,21	--	--	6,21
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	0,89	--	--	0,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 061.1_E - gb08
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
061.1_E	gb08	14,00	8,38	--	--	8,38
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	7,25	--	--	7,25
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	1,97	--	--	1,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 061.1_F - gb08
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
061.1_F	gb08	17,00	9,37	--	--	9,37
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	8,23	--	--	8,23
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	2,99	--	--	2,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 061.2_A - gb08
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
061.2_A	gb08	20,00	10,44	--	--	10,44
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	9,29	--	--	9,29
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	4,10	--	--	4,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 061.2_B - gb08
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
061.2_B	gb08	23,00	8,88	--	--	8,88
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	7,74	--	--	7,74
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	2,55	--	--	2,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 062.1_A - gb08
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
062.1_A	gb08	2,00	17,13	--	--	17,13
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	15,85	--	--	15,85
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	11,18	--	--	11,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 062.1_B - gb08
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
062.1_B	gb08	5,00	20,92	--	--	20,92
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	19,77	--	--	19,77
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	14,59	--	--	14,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 062.1_C - gb08
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
062.1_C	gb08	8,00	20,85	--	--	20,85
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	19,68	--	--	19,68
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	14,59	--	--	14,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 062.1_D - gb08
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
062.1_D	gb08	11,00	21,50	--	--	21,50
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	20,33	--	--	20,33
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	15,22	--	--	15,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 062.1_E - gb08
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
062.1_E	gb08	14,00	22,17	--	--	22,17
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	21,01	--	--	21,01
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	15,90	--	--	15,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 062.1_F - gb08
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
062.1_F	gb08	17,00	22,86	--	--	22,86
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	21,69	--	--	21,69
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	16,59	--	--	16,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 062.2_A - gb08
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
062.2_A	gb08	20,00	23,50	--	--	23,50
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	22,34	--	--	22,34
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	17,21	--	--	17,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 062.2_B - gb08
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
062.2_B	gb08	23,00	24,11	--	--	24,11
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	22,95	--	--	22,95
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	17,81	--	--	17,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 063.1_A - gb08
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
063.1_A	gb08	2,00	17,16	--	--	17,16
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	16,01	--	--	16,01
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	10,79	--	--	10,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 063.1_B - gb08
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
063.1_B	gb08	5,00	21,78	--	--	21,78
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	20,67	--	--	20,67
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	15,31	--	--	15,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 063.1_C - gb08
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
063.1_C	gb08	8,00	21,96	--	--	21,96
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	20,85	--	--	20,85
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	15,50	--	--	15,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 063.1_D - gb08
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
063.1_D	gb08	11,00	22,69	--	--	22,69
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	21,57	--	--	21,57
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	16,23	--	--	16,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 063.1_E - gb08
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
063.1_E	gb08	14,00	23,40	--	--	23,40
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	22,28	--	--	22,28
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	16,94	--	--	16,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 063.1_F - gb08
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
063.1_F	gb08	17,00	24,10	--	--	24,10
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	22,99	--	--	22,99
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	17,64	--	--	17,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 063.2_A - gb08
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
063.2_A	gb08	20,00	24,80	--	--	24,80
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	23,68	--	--	23,68
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	18,35	--	--	18,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 063.2_B - gb08
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
063.2_B	gb08	23,00	25,19	--	--	25,19
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	24,10	--	--	24,10
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	18,69	--	--	18,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 064.1_A - gb08
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
064.1_A	gb08	2,00	17,45	--	--	17,45
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	16,33	--	--	16,33
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	11,03	--	--	11,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 064.1_B - gb08
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
064.1_B	gb08	5,00	22,54	--	--	22,54
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	21,46	--	--	21,46
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	15,99	--	--	15,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 064.1_C - gb08
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
064.1_C	gb08	8,00	23,10	--	--	23,10
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	22,00	--	--	22,00
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	16,59	--	--	16,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 064.1_D - gb08
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
064.1_D	gb08	11,00	23,90	--	--	23,90
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	22,80	--	--	22,80
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	17,38	--	--	17,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 064.1_E - gb08
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
064.1_E	gb08	14,00	24,68	--	--	24,68
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	23,58	--	--	23,58
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	18,18	--	--	18,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 064.1_F - gb08
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
064.1_F	gb08	17,00	25,47	--	--	25,47
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	24,38	--	--	24,38
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	18,96	--	--	18,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 064.2_A - gb08
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
064.2_A	gb08	20,00	26,06	--	--	26,06
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	24,97	--	--	24,97
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	19,52	--	--	19,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 064.2_B - gb08
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
064.2_B	gb08	23,00	26,27	--	--	26,27
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	25,18	--	--	25,18
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	19,71	--	--	19,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 065.1_A - gb09
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
065.1_A	gb09	2,00	6,27	--	--	6,27
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	5,16	--	--	5,16
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-0,16	--	--	-0,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 065.1_B - gb09
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
065.1_B	gb09	5,00	5,35	--	--	5,35
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	4,23	--	--	4,23
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-1,07	--	--	-1,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 065.1_C - gb09
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
065.1_C	gb09	8,00	4,86	--	--	4,86
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	3,72	--	--	3,72
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-1,52	--	--	-1,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 065.1_D - gb09
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
065.1_D	gb09	11,00	5,39	--	--	5,39
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	4,25	--	--	4,25
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-0,97	--	--	-0,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 065.1_E - gb09
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
065.1_E	gb09	14,00	6,41	--	--	6,41
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	5,26	--	--	5,26
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	0,07	--	--	0,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 065.1_F - gb09
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
065.1_F	gb09	17,00	7,27	--	--	7,27
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	6,12	--	--	6,12
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	0,96	--	--	0,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 065.2_A - gb09
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
065.2_A	gb09	20,00	8,47	--	--	8,47
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	7,30	--	--	7,30
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	2,21	--	--	2,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 066.1_A - gb09
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
066.1_A	gb09	2,00	6,99	--	--	6,99
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	5,90	--	--	5,90
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	0,45	--	--	0,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 066.1_B - gb09
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
066.1_B	gb09	5,00	6,18	--	--	6,18
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	5,08	--	--	5,08
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-0,33	--	--	-0,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 066.1_C - gb09
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
066.1_C	gb09	8,00	5,92	--	--	5,92
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	4,81	--	--	4,81
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-0,55	--	--	-0,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 066.1_D - gb09
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
066.1_D	gb09	11,00	6,52	--	--	6,52
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	5,40	--	--	5,40
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	0,10	--	--	0,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 066.1_E - gb09
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
066.1_E	gb09	14,00	7,64	--	--	7,64
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	6,51	--	--	6,51
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	1,23	--	--	1,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 066.1_F - gb09
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
066.1_F	gb09	17,00	9,39	--	--	9,39
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	8,24	--	--	8,24
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	3,03	--	--	3,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 066.2_A - gb09
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
066.2_A	gb09	20,00	10,62	--	--	10,62
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	9,47	--	--	9,47
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	4,28	--	--	4,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 067_A - gb09
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
067_A	gb09	20,00	9,72	--	--	9,72
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	8,58	--	--	8,58
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	3,34	--	--	3,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 068.1_A - gb09
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
068.1_A	gb09	2,00	5,93	--	--	5,93
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	4,81	--	--	4,81
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-0,50	--	--	-0,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 068.1_B - gb09
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
068.1_B	gb09	5,00	5,58	--	--	5,58
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	4,46	--	--	4,46
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-0,85	--	--	-0,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 068.1_C - gb09
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
068.1_C	gb09	8,00	5,29	--	--	5,29
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	4,17	--	--	4,17
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-1,13	--	--	-1,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 068.1_D - gb09
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
068.1_D	gb09	11,00	5,54	--	--	5,54
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	4,40	--	--	4,40
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-0,85	--	--	-0,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 068.1_E - gb09
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
068.1_E	gb09	14,00	4,04	--	--	4,04
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	2,88	--	--	2,88
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-2,26	--	--	-2,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 068.1_F - gb09
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
068.1_F	gb09	17,00	4,70	--	--	4,70
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	3,54	--	--	3,54
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-1,61	--	--	-1,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 068.2_A - gb09
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
068.2_A	gb09	20,00	6,13	--	--	6,13
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	4,95	--	--	4,95
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-0,12	--	--	-0,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 069.1_A - gb09
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
069.1_A	gb09	20,00	7,47	--	--	7,47
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	6,35	--	--	6,35
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	1,08	--	--	1,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 069.1_A - gb09
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
069.1_A	gb09	2,00	12,11	--	--	12,11
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	10,70	--	--	10,70
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	6,54	--	--	6,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 069.1_B - gb09
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
069.1_B	gb09	5,00	14,64	--	--	14,64
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	13,54	--	--	13,54
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	8,15	--	--	8,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 069.1_C - gb09
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
069.1_C	gb09	8,00	14,36	--	--	14,36
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	13,25	--	--	13,25
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	7,86	--	--	7,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 069.1_D - gb09
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
069.1_D	gb09	11,00	14,51	--	--	14,51
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	13,39	--	--	13,39
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	8,07	--	--	8,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 069.1_E - gb09
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
069.1_E	gb09	14,00	14,97	--	--	14,97
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	13,85	--	--	13,85
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	8,54	--	--	8,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 069.1_F - gb09
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
069.1_F	gb09	17,00	5,53	--	--	5,53
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	4,40	--	--	4,40
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-0,91	--	--	-0,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 070.1_A - gb09
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
070.1_A	gb09	2,00	17,01	--	--	17,01
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	15,88	--	--	15,88
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	10,59	--	--	10,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 070.1_B - gb09
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
070.1_B	gb09	5,00	19,83	--	--	19,83
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	18,78	--	--	18,78
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	13,15	--	--	13,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 070.1_C - gb09
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
070.1_C	gb09	8,00	19,56	--	--	19,56
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	18,49	--	--	18,49
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	12,93	--	--	12,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 070.1_D - gb09
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
070.1_D	gb09	11,00	19,94	--	--	19,94
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	18,87	--	--	18,87
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	13,34	--	--	13,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 070.1_E - gb09
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
070.1_E	gb09	14,00	20,52	--	--	20,52
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	19,45	--	--	19,45
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	13,94	--	--	13,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 070.1_F - gb09
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
070.1_F	gb09	17,00	21,16	--	--	21,16
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	20,09	--	--	20,09
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	14,56	--	--	14,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 070.2_A - gb09
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
070.2_A	gb09	20,00	21,74	--	--	21,74
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	20,66	--	--	20,66
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	15,16	--	--	15,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 071.1_A - gb09
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
071.1_A	gb09	2,00	17,16	--	--	17,16
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	16,06	--	--	16,06
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	10,67	--	--	10,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 071.1_B - gb09
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
071.1_B	gb09	5,00	20,22	--	--	20,22
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	19,16	--	--	19,16
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	13,54	--	--	13,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 071.1_C - gb09
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
071.1_C	gb09	8,00	19,96	--	--	19,96
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	18,90	--	--	18,90
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	13,36	--	--	13,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 071.1_D - gb09
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
071.1_D	gb09	11,00	20,44	--	--	20,44
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	19,35	--	--	19,35
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	13,87	--	--	13,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 071.1_E - gb09
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
071.1_E	gb09	14,00	21,08	--	--	21,08
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	20,00	--	--	20,00
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	14,52	--	--	14,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 071.1_F - gb09
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
071.1_F	gb09	17,00	21,74	--	--	21,74
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	20,67	--	--	20,67
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	15,16	--	--	15,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 071.2_A - gb09
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
071.2_A	gb09	20,00	22,35	--	--	22,35
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	21,27	--	--	21,27
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	15,78	--	--	15,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 072.1_A - gb09
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
072.1_A	gb09	2,00	17,11	--	--	17,11
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	15,86	--	--	15,86
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	11,10	--	--	11,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 072.1_B - gb09
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
072.1_B	gb09	5,00	20,50	--	--	20,50
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	19,37	--	--	19,37
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	14,10	--	--	14,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 072.1_C - gb09
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
072.1_C	gb09	8,00	20,36	--	--	20,36
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	19,21	--	--	19,21
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	14,02	--	--	14,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 072.1_D - gb09
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
072.1_D	gb09	11,00	20,93	--	--	20,93
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	19,78	--	--	19,78
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	14,60	--	--	14,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 072.1_E - gb09
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
072.1_E	gb09	14,00	21,57	--	--	21,57
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	20,41	--	--	20,41
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	15,28	--	--	15,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 072.1_F - gb09
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
072.1_F	gb09	17,00	22,26	--	--	22,26
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	21,09	--	--	21,09
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	15,96	--	--	15,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 072.2_A - gb09
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
072.2_A	gb09	20,00	22,91	--	--	22,91
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	21,76	--	--	21,76
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	16,59	--	--	16,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 073.1_A - gb10
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
073.1_A	gb10	2,00	17,40	--	--	17,40
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	16,37	--	--	16,37
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	10,64	--	--	10,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 073.1_B - gb10
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
073.1_B	gb10	5,00	17,81	--	--	17,81
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	16,79	--	--	16,79
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	11,01	--	--	11,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 073.1_C - gb10
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
073.1_C	gb10	8,00	18,09	--	--	18,09
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	17,05	--	--	17,05
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	11,37	--	--	11,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 073.1_D - gb10
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
073.1_D	gb10	11,00	18,90	--	--	18,90
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	17,85	--	--	17,85
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	12,24	--	--	12,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 073.1_E - gb10
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
073.1_E	gb10	14,00	19,88	--	--	19,88
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	18,82	--	--	18,82
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	13,22	--	--	13,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 073.1_F - gb10
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
073.1_F	gb10	17,00	20,73	--	--	20,73
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	19,67	--	--	19,67
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	14,08	--	--	14,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 073.2_A - gb10
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
073.2_A	gb10	20,00	21,49	--	--	21,49
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	20,38	--	--	20,38
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	15,02	--	--	15,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 074.1_A - gb10
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
074.1_A	gb10	2,00	10,47	--	--	10,47
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	9,41	--	--	9,41
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	3,84	--	--	3,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 074.1_B - gb10
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
074.1_B	gb10	5,00	9,86	--	--	9,86
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	8,77	--	--	8,77
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	3,30	--	--	3,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 074.1_C - gb10
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
074.1_C	gb10	8,00	10,30	--	--	10,30
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	9,20	--	--	9,20
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	3,81	--	--	3,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 074.1_D - gb10
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
074.1_D	gb10	11,00	11,09	--	--	11,09
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	9,99	--	--	9,99
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	4,59	--	--	4,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 074.1_E - gb10
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
074.1_E	gb10	14,00	12,09	--	--	12,09
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	10,99	--	--	10,99
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	5,61	--	--	5,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 074.1_F - gb10
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
074.1_F	gb10	17,00	13,24	--	--	13,24
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	12,13	--	--	12,13
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	6,80	--	--	6,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 074.2_A - gb10
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
074.2_A	gb10	20,00	14,47	--	--	14,47
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	13,32	--	--	13,32
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	8,14	--	--	8,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 075_A - gb10
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
075_A	gb10	5,00	9,51	--	--	9,51
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	8,40	--	--	8,40
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	3,01	--	--	3,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 075_B - gb10
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
075_B	gb10	8,00	9,89	--	--	9,89
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	8,76	--	--	8,76
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	3,44	--	--	3,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 075_C - gb10
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
075_C	gb10	11,00	10,77	--	--	10,77
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	9,64	--	--	9,64
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	4,35	--	--	4,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 075_D - gb10
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
075_D	gb10	14,00	11,94	--	--	11,94
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	10,81	--	--	10,81
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	5,53	--	--	5,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 075_E - gb10
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
075_E	gb10	17,00	11,74	--	--	11,74
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	10,64	--	--	10,64
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	5,28	--	--	5,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 075_F - gb10
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
075_F	gb10	20,00	12,04	--	--	12,04
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	10,89	--	--	10,89
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	5,69	--	--	5,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 076_A - gb10
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
076_A	gb10	2,00	10,35	--	--	10,35
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	9,27	--	--	9,27
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	3,79	--	--	3,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 077_A - gb11
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
077_A	gb11	2,00	8,90	--	--	8,90
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	7,80	--	--	7,80
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	2,42	--	--	2,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 077_B - gb11
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
077_B	gb11	5,00	8,59	--	--	8,59
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	7,48	--	--	7,48
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	2,12	--	--	2,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 077_C - gb11
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
077_C	gb11	8,00	8,73	--	--	8,73
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	7,59	--	--	7,59
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	2,35	--	--	2,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 077_D - gb11
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
077_D	gb11	11,00	9,83	--	--	9,83
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	8,69	--	--	8,69
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	3,47	--	--	3,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 077_E - gb11
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
077_E	gb11	14,00	11,06	--	--	11,06
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	9,91	--	--	9,91
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	4,71	--	--	4,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 077_F - gb11
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
077_F	gb11	17,00	12,11	--	--	12,11
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	10,95	--	--	10,95
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	5,81	--	--	5,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 078_A - gb11
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
078_A	gb11	2,00	8,13	--	--	8,13
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	7,05	--	--	7,05
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	1,55	--	--	1,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 078_B - gb11
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
078_B	gb11	5,00	7,28	--	--	7,28
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	6,19	--	--	6,19
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	0,75	--	--	0,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 078_C - gb11
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
078_C	gb11	8,00	7,07	--	--	7,07
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	5,98	--	--	5,98
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	0,51	--	--	0,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 078_D - gb11
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
078_D	gb11	11,00	7,67	--	--	7,67
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	6,56	--	--	6,56
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	1,17	--	--	1,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 078_E - gb11
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
078_E	gb11	14,00	8,57	--	--	8,57
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	7,46	--	--	7,46
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	2,11	--	--	2,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 078_F - gb11
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
078_F	gb11	17,00	8,25	--	--	8,25
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	7,18	--	--	7,18
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	1,64	--	--	1,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 079_A - gb12
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
079_A	gb12	2,00	5,79	--	--	5,79
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	4,72	--	--	4,72
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-0,81	--	--	-0,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 079_B - gb12
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
079_B	gb12	5,00	5,52	--	--	5,52
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	4,43	--	--	4,43
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-1,05	--	--	-1,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 079_C - gb12
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
079_C	gb12	8,00	5,52	--	--	5,52
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	4,42	--	--	4,42
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-1,00	--	--	-1,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 079_D - gb12
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
079_D	gb12	11,00	6,50	--	--	6,50
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	5,38	--	--	5,38
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	0,09	--	--	0,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 079_E - gb12
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
079_E	gb12	14,00	8,11	--	--	8,11
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	6,96	--	--	6,96
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	1,74	--	--	1,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 079_F - gb12
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
079_F	gb12	17,00	10,26	--	--	10,26
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	9,11	--	--	9,11
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	3,91	--	--	3,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 080_A - gb12
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
080_A	gb12	2,00	4,52	--	--	4,52
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	3,42	--	--	3,42
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-1,99	--	--	-1,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 080_B - gb12
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
080_B	gb12	5,00	4,17	--	--	4,17
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	3,08	--	--	3,08
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-2,34	--	--	-2,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 080_C - gb12
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
080_C	gb12	8,00	3,01	--	--	3,01
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	1,90	--	--	1,90
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-3,46	--	--	-3,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 080_D - gb12
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
080_D	gb12	11,00	3,22	--	--	3,22
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	2,11	--	--	2,11
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-3,24	--	--	-3,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 080_E - gb12
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
080_E	gb12	14,00	3,76	--	--	3,76
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	2,66	--	--	2,66
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-2,72	--	--	-2,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 080_F - gb12
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
080_F	gb12	17,00	4,59	--	--	4,59
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	3,47	--	--	3,47
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-1,83	--	--	-1,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 081_A - gb12
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
081_A	gb12	2,00	3,99	--	--	3,99
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	2,90	--	--	2,90
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-2,56	--	--	-2,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 081_B - gb12
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
081_B	gb12	5,00	3,58	--	--	3,58
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	2,49	--	--	2,49
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-2,93	--	--	-2,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 081_C - gb12
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
081_C	gb12	8,00	3,21	--	--	3,21
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	2,11	--	--	2,11
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-3,27	--	--	-3,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 081_D - gb12
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
081_D	gb12	11,00	3,35	--	--	3,35
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	2,22	--	--	2,22
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-3,06	--	--	-3,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 081_E - gb12
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
081_E	gb12	14,00	3,89	--	--	3,89
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	2,78	--	--	2,78
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-2,59	--	--	-2,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 081_F - gb12
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
081_F	gb12	17,00	4,81	--	--	4,81
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	3,70	--	--	3,70
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-1,61	--	--	-1,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 082.1_A - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
082.1_A	gb13	2,00	10,44	--	--	10,44
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	9,34	--	--	9,34
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	3,93	--	--	3,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 082.1_B - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
082.1_B	gb13	5,00	9,84	--	--	9,84
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	8,73	--	--	8,73
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	3,38	--	--	3,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 082.1_C - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
082.1_C	gb13	8,00	10,37	--	--	10,37
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	9,25	--	--	9,25
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	3,91	--	--	3,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 082.1_D - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
082.1_D	gb13	11,00	11,27	--	--	11,27
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	10,15	--	--	10,15
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	4,82	--	--	4,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 082.1_E - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
082.1_E	gb13	14,00	12,38	--	--	12,38
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	11,25	--	--	11,25
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	6,01	--	--	6,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 082.1_F - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
082.1_F	gb13	17,00	13,93	--	--	13,93
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	12,79	--	--	12,79
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	7,56	--	--	7,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 082.2_A - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
082.2_A	gb13	20,00	15,75	--	--	15,75
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	14,54	--	--	14,54
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	9,61	--	--	9,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 082.2_B - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
082.2_B	gb13	23,00	19,17	--	--	19,17
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	17,76	--	--	17,76
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	13,59	--	--	13,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 082.2_C - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
082.2_C	gb13	26,00	20,67	--	--	20,67
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	19,48	--	--	19,48
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	14,47	--	--	14,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 082.2_D - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
082.2_D	gb13	29,00	29,61	--	--	29,61
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	28,50	--	--	28,50
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	23,15	--	--	23,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 083.1_A - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
083.1_A	gb13	20,00	16,97	--	--	16,97
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	15,48	--	--	15,48
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	11,59	--	--	11,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 083.1_A - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
083.1_A	gb13	2,00	9,67	--	--	9,67
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	8,59	--	--	8,59
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	3,10	--	--	3,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 083.1_B - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
083.1_B	gb13	23,00	20,92	--	--	20,92
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	19,79	--	--	19,79
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	14,53	--	--	14,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 083.1_B - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
083.1_B	gb13	5,00	9,18	--	--	9,18
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	8,08	--	--	8,08
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	2,62	--	--	2,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 083.1_C - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
083.1_C	gb13	26,00	26,56	--	--	26,56
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	25,46	--	--	25,46
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	20,06	--	--	20,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 083.1_C - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
083.1_C	gb13	8,00	9,81	--	--	9,81
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	8,71	--	--	8,71
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	3,32	--	--	3,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 083.1_D - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
083.1_D	gb13	29,00	29,35	--	--	29,35
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	28,26	--	--	28,26
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	22,81	--	--	22,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 083.1_D - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
083.1_D	gb13	11,00	10,88	--	--	10,88
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	9,76	--	--	9,76
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	4,43	--	--	4,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 083.1_E - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
083.1_E	gb13	14,00	12,33	--	--	12,33
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	11,21	--	--	11,21
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	5,90	--	--	5,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 083.1_F - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
083.1_F	gb13	17,00	14,26	--	--	14,26
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	13,13	--	--	13,13
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	7,83	--	--	7,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 084.1_A - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
084.1_A	gb13	2,00	11,04	--	--	11,04
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	9,92	--	--	9,92
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	4,62	--	--	4,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 084.1_B - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
084.1_B	gb13	5,00	9,13	--	--	9,13
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	8,00	--	--	8,00
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	2,69	--	--	2,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 084.1_C - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
084.1_C	gb13	8,00	9,61	--	--	9,61
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	8,48	--	--	8,48
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	3,22	--	--	3,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 084.1_D - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
084.1_D	gb13	11,00	10,46	--	--	10,46
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	9,32	--	--	9,32
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	4,11	--	--	4,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 084.1_E - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
084.1_E	gb13	14,00	11,59	--	--	11,59
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	10,45	--	--	10,45
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	5,22	--	--	5,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 084.1_F - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
084.1_F	gb13	17,00	13,29	--	--	13,29
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	12,16	--	--	12,16
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	6,86	--	--	6,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 084.2_A - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
084.2_A	gb13	20,00	15,10	--	--	15,10
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	13,93	--	--	13,93
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	8,87	--	--	8,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 084.2_B - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
084.2_B	gb13	23,00	18,52	--	--	18,52
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	17,26	--	--	17,26
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	12,50	--	--	12,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 084.2_C - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
084.2_C	gb13	26,00	26,83	--	--	26,83
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	25,69	--	--	25,69
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	20,48	--	--	20,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 084.2_D - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
084.2_D	gb13	29,00	27,33	--	--	27,33
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	26,20	--	--	26,20
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	20,93	--	--	20,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 085.1_A - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
085.1_A	gb13	2,00	11,03	--	--	11,03
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	9,92	--	--	9,92
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	4,59	--	--	4,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 085.1_B - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
085.1_B	gb13	5,00	9,11	--	--	9,11
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	8,01	--	--	8,01
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	2,61	--	--	2,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 085.1_C - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
085.1_C	gb13	8,00	9,45	--	--	9,45
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	8,31	--	--	8,31
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	3,06	--	--	3,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 085.1_D - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
085.1_D	gb13	11,00	10,37	--	--	10,37
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	9,24	--	--	9,24
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	3,97	--	--	3,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 085.1_E - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
085.1_E	gb13	14,00	11,58	--	--	11,58
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	10,42	--	--	10,42
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	5,26	--	--	5,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 085.1_F - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
085.1_F	gb13	17,00	13,22	--	--	13,22
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	12,10	--	--	12,10
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	6,79	--	--	6,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 085.2_A - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
085.2_A	gb13	20,00	17,14	--	--	17,14
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	16,52	--	--	16,52
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	8,33	--	--	8,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 085.2_B - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
085.2_B	gb13	23,00	16,28	--	--	16,28
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	15,07	--	--	15,07
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	10,14	--	--	10,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 085.2_C - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
085.2_C	gb13	26,00	24,11	--	--	24,11
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	22,87	--	--	22,87
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	18,04	--	--	18,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 085.2_D - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
085.2_D	gb13	29,00	26,37	--	--	26,37
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	25,22	--	--	25,22
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	20,03	--	--	20,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 086_A - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
086_A	gb13	20,00	10,43	--	--	10,43
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	9,31	--	--	9,31
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	3,98	--	--	3,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 086_B - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
086_B	gb13	23,00	10,46	--	--	10,46
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	9,34	--	--	9,34
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	4,02	--	--	4,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 086_C - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
086_C	gb13	26,00	10,75	--	--	10,75
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	9,64	--	--	9,64
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	4,29	--	--	4,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 086_D - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
086_D	gb13	29,00	12,01	--	--	12,01
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	10,86	--	--	10,86
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	5,67	--	--	5,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 087_A - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
087_A	gb13	20,00	10,40	--	--	10,40
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	9,29	--	--	9,29
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	3,92	--	--	3,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 087_B - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
087_B	gb13	23,00	10,58	--	--	10,58
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	9,47	--	--	9,47
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	4,10	--	--	4,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 087_C - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
087_C	gb13	26,00	10,66	--	--	10,66
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	9,55	--	--	9,55
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	4,20	--	--	4,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 087_D - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
087_D	gb13	29,00	11,40	--	--	11,40
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	10,25	--	--	10,25
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	5,03	--	--	5,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 088.1_A - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
088.1_A	gb13	2,00	9,32	--	--	9,32
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	8,22	--	--	8,22
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	2,81	--	--	2,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 088.1_B - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
088.1_B	gb13	5,00	8,90	--	--	8,90
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	7,80	--	--	7,80
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	2,39	--	--	2,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 088.1_C - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
088.1_C	gb13	8,00	9,24	--	--	9,24
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	8,13	--	--	8,13
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	2,77	--	--	2,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 088.1_D - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
088.1_D	gb13	11,00	10,12	--	--	10,12
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	9,00	--	--	9,00
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	3,69	--	--	3,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 088.1_E - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
088.1_E	gb13	14,00	11,12	--	--	11,12
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	9,98	--	--	9,98
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	4,73	--	--	4,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 088.1_F - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
088.1_F	gb13	17,00	11,72	--	--	11,72
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	10,65	--	--	10,65
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	5,09	--	--	5,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 088.2_A - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
088.2_A	gb13	20,00	13,27	--	--	13,27
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	12,09	--	--	12,09
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	7,05	--	--	7,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 088.2_B - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
088.2_B	gb13	23,00	17,74	--	--	17,74
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	16,32	--	--	16,32
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	12,20	--	--	12,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 088.2_C - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
088.2_C	gb13	26,00	18,53	--	--	18,53
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	17,37	--	--	17,37
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	12,23	--	--	12,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 088.2_D - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
088.2_D	gb13	29,00	19,91	--	--	19,91
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	18,71	--	--	18,71
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	13,69	--	--	13,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 089_A - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
089_A	gb13	23,00	15,10	--	--	15,10
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	13,93	--	--	13,93
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	8,87	--	--	8,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 089_B - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
089_B	gb13	26,00	17,66	--	--	17,66
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	16,47	--	--	16,47
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	11,50	--	--	11,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 089_C - gb13
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
089_C	gb13	29,00	25,25	--	--	25,25
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	24,09	--	--	24,09
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	18,99	--	--	18,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 090_A - gb14
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
090_A	gb14	2,00	8,93	--	--	8,93
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	7,84	--	--	7,84
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	2,40	--	--	2,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 090_B - gb14
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
090_B	gb14	5,00	8,55	--	--	8,55
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	7,46	--	--	7,46
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	2,02	--	--	2,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 090_C - gb14
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
090_C	gb14	8,00	8,76	--	--	8,76
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	7,65	--	--	7,65
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	2,30	--	--	2,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 090_D - gb14
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
090_D	gb14	11,00	9,68	--	--	9,68
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	8,56	--	--	8,56
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	3,25	--	--	3,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 090_E - gb14
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
090_E	gb14	14,00	10,87	--	--	10,87
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	9,73	--	--	9,73
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	4,49	--	--	4,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 090_F - gb14
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
090_F	gb14	17,00	12,30	--	--	12,30
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	11,16	--	--	11,16
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	5,96	--	--	5,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 091_A - gb14
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
091_A	gb14	2,00	6,73	--	--	6,73
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	5,62	--	--	5,62
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	0,23	--	--	0,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 091_B - gb14
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
091_B	gb14	5,00	6,48	--	--	6,48
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	5,38	--	--	5,38
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-0,01	--	--	-0,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 091_C - gb14
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
091_C	gb14	8,00	6,39	--	--	6,39
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	5,29	--	--	5,29
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-0,11	--	--	-0,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 091_D - gb14
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
091_D	gb14	11,00	7,25	--	--	7,25
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	6,13	--	--	6,13
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	0,82	--	--	0,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 091_E - gb14
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
091_E	gb14	14,00	8,65	--	--	8,65
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	7,51	--	--	7,51
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	2,27	--	--	2,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 091_F - gb14
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
091_F	gb14	17,00	10,25	--	--	10,25
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	9,18	--	--	9,18
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	3,66	--	--	3,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 092_A - gb14
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
092_A	gb14	2,00	4,34	--	--	4,34
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	3,21	--	--	3,21
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-2,09	--	--	-2,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 092_B - gb14
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
092_B	gb14	5,00	3,43	--	--	3,43
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	2,30	--	--	2,30
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-3,00	--	--	-3,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 092_C - gb14
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
092_C	gb14	8,00	2,94	--	--	2,94
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	1,80	--	--	1,80
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-3,42	--	--	-3,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 092_D - gb14
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
092_D	gb14	11,00	3,09	--	--	3,09
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	1,93	--	--	1,93
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-3,22	--	--	-3,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 092_E - gb14
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
092_E	gb14	14,00	3,63	--	--	3,63
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	2,48	--	--	2,48
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-2,68	--	--	-2,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 092_F - gb14
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
092_F	gb14	17,00	4,60	--	--	4,60
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	3,45	--	--	3,45
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-1,73	--	--	-1,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 093_A - gb15
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
093_A	gb15	2,00	11,37	--	--	11,37
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	10,11	--	--	10,11
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	5,35	--	--	5,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 093_B - gb15
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
093_B	gb15	5,00	12,55	--	--	12,55
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	11,39	--	--	11,39
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	6,28	--	--	6,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 093_C - gb15
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
093_C	gb15	8,00	12,47	--	--	12,47
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	11,29	--	--	11,29
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	6,22	--	--	6,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 093_D - gb15
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
093_D	gb15	11,00	12,87	--	--	12,87
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	11,69	--	--	11,69
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	6,65	--	--	6,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 093_E - gb15
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
093_E	gb15	14,00	13,63	--	--	13,63
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	12,45	--	--	12,45
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	7,40	--	--	7,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 094_A - gb15
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
094_A	gb15	2,00	3,87	--	--	3,87
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	2,73	--	--	2,73
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-2,55	--	--	-2,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 094_B - gb15
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
094_B	gb15	5,00	3,51	--	--	3,51
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	2,39	--	--	2,39
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-2,92	--	--	-2,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 094_C - gb15
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
094_C	gb15	8,00	3,22	--	--	3,22
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	2,09	--	--	2,09
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-3,17	--	--	-3,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 094_D - gb15
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
094_D	gb15	11,00	3,40	--	--	3,40
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	2,25	--	--	2,25
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-2,90	--	--	-2,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 094_E - gb15
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
094_E	gb15	14,00	4,30	--	--	4,30
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	3,14	--	--	3,14
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-1,97	--	--	-1,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 095_A - gb15
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
095_A	gb15	2,00	5,10	--	--	5,10
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	3,96	--	--	3,96
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-1,28	--	--	-1,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 095_B - gb15
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
095_B	gb15	5,00	4,77	--	--	4,77
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	3,63	--	--	3,63
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-1,60	--	--	-1,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 095_C - gb15
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
095_C	gb15	8,00	4,43	--	--	4,43
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	3,29	--	--	3,29
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-1,95	--	--	-1,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 095_D - gb15
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
095_D	gb15	11,00	4,56	--	--	4,56
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	3,41	--	--	3,41
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-1,81	--	--	-1,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 095_E - gb15
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
095_E	gb15	14,00	5,47	--	--	5,47
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	4,32	--	--	4,32
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-0,86	--	--	-0,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 096_A - gb15
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
096_A	gb15	2,00	3,78	--	--	3,78
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	2,64	--	--	2,64
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-2,59	--	--	-2,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 096_B - gb15
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
096_B	gb15	5,00	3,50	--	--	3,50
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	2,36	--	--	2,36
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-2,86	--	--	-2,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 096_C - gb15
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
096_C	gb15	8,00	3,26	--	--	3,26
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	2,10	--	--	2,10
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-3,06	--	--	-3,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 096_D - gb15
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
096_D	gb15	11,00	3,48	--	--	3,48
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	2,31	--	--	2,31
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-2,80	--	--	-2,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 096_E - gb15
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
096_E	gb15	14,00	4,80	--	--	4,80
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	3,62	--	--	3,62
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-1,43	--	--	-1,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 097_A - gb15
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
097_A	gb15	2,00	3,97	--	--	3,97
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	2,82	--	--	2,82
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-2,35	--	--	-2,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 097_B - gb15
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
097_B	gb15	5,00	3,69	--	--	3,69
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	2,54	--	--	2,54
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-2,63	--	--	-2,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 097_C - gb15
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
097_C	gb15	8,00	3,52	--	--	3,52
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	2,35	--	--	2,35
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-2,78	--	--	-2,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 097_D - gb15
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
097_D	gb15	11,00	3,35	--	--	3,35
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	2,19	--	--	2,19
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-2,97	--	--	-2,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 097_E - gb15
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
097_E	gb15	14,00	4,91	--	--	4,91
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	3,73	--	--	3,73
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-1,31	--	--	-1,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 098_A - gb15
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
098_A	gb15	2,00	3,07	--	--	3,07
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	1,98	--	--	1,98
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-3,45	--	--	-3,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 098_B - gb15
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
098_B	gb15	5,00	2,46	--	--	2,46
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	1,37	--	--	1,37
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-4,05	--	--	-4,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 098_C - gb15
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
098_C	gb15	8,00	2,17	--	--	2,17
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	1,06	--	--	1,06
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-4,32	--	--	-4,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 098_D - gb15
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
098_D	gb15	11,00	2,10	--	--	2,10
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	1,00	--	--	1,00
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-4,39	--	--	-4,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 098_E - gb15
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
098_E	gb15	14,00	3,30	--	--	3,30
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	2,17	--	--	2,17
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-3,10	--	--	-3,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 099_A - gb15
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
099_A	gb15	2,00	8,15	--	--	8,15
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	6,97	--	--	6,97
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	1,92	--	--	1,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 099_B - gb15
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
099_B	gb15	5,00	3,26	--	--	3,26
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	2,11	--	--	2,11
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-3,08	--	--	-3,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 099_C - gb15
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
099_C	gb15	8,00	2,98	--	--	2,98
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	1,84	--	--	1,84
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-3,38	--	--	-3,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 099_D - gb15
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
099_D	gb15	11,00	3,03	--	--	3,03
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	1,88	--	--	1,88
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-3,30	--	--	-3,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 099_E - gb15
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
099_E	gb15	14,00	4,87	--	--	4,87
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	3,73	--	--	3,73
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	-1,51	--	--	-1,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 100_A - gb15
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
100_A	gb15	2,00	17,33	--	--	17,33
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	16,10	--	--	16,10
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	11,26	--	--	11,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 100_B - gb15
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
100_B	gb15	5,00	18,49	--	--	18,49
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	17,43	--	--	17,43
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	11,86	--	--	11,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 100_C - gb15
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
100_C	gb15	8,00	18,24	--	--	18,24
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	17,18	--	--	17,18
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	11,62	--	--	11,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 100_D - gb15
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
100_D	gb15	11,00	18,23	--	--	18,23
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	17,16	--	--	17,16
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	11,62	--	--	11,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 100_E - gb15
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
100_E	gb15	14,00	18,76	--	--	18,76
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	17,69	--	--	17,69
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	12,14	--	--	12,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 101_A - gb15
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_A	gb15	2,00	16,76	--	--	16,76
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	15,54	--	--	15,54
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	10,67	--	--	10,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 101_B - gb15
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_B	gb15	5,00	18,97	--	--	18,97
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	17,89	--	--	17,89
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	12,41	--	--	12,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 101_C - gb15
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_C	gb15	8,00	18,71	--	--	18,71
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	17,62	--	--	17,62
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	12,15	--	--	12,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 101_D - gb15
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_D	gb15	11,00	18,81	--	--	18,81
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	17,71	--	--	17,71
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	12,33	--	--	12,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 101_E - gb15
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_E	gb15	14,00	19,34	--	--	19,34
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	18,23	--	--	18,23
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	12,87	--	--	12,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 102_A - gb15
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
102_A	gb15	2,00	16,67	--	--	16,67
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	15,40	--	--	15,40
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	10,72	--	--	10,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 102_B - gb15
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
102_B	gb15	5,00	19,29	--	--	19,29
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	18,16	--	--	18,16
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	12,90	--	--	12,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 102_C - gb15
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
102_C	gb15	8,00	19,03	--	--	19,03
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	17,90	--	--	17,90
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	12,66	--	--	12,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 102_D - gb15
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
102_D	gb15	11,00	19,27	--	--	19,27
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	18,11	--	--	18,11
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	12,97	--	--	12,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 102_E - gb15
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
102_E	gb15	14,00	19,82	--	--	19,82
22	personenwagens Hoofdstraat	0,75	18,67	--	--	18,67
23	vrachtwagens Hoofdstraat	1,00	13,51	--	--	13,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Econsultancy
Part of Sweco