



Toelichting AERIUS- berekening aanlegfase

Aarleseweg 42-42a te Best

17 maart 2025



Toelichting AERIUS-berekening aanlegfase

AARLESEWEG 42-42A TE BEST

Projectnummer: E.00000600

Rapportversie: 1

Datum: 17 maart 2025

OPDRACHTNEMER

Agrifirm NWE B.V.

Waalkade 33

5347 KR Oss

OPDRACHTGEVER

Aarleseweg 40

5684 LN Best

CONTACTPERSOON

■

UITVOERDER

■

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN AGRIFIRM EXLAN.

Inhoud

1. INLEIDING	4
2. PLAATS VAN HET PROJECT	5
2.1 Locatie	5
2.2 Natura 2000-gebieden.....	7
3. AANLEGFASE.....	8
3.1 Inzet materiaal op bouwplaats.....	8
3.2 Verkeersbewegingen.....	9
3.3 Berekening emissiefactoren stationair draaien vrachtauto's 10	
4. GEBRUIKSFASE.....	11
4.1 Bebouwing.....	11
4.2 Verkeersgegevens	11
5. RESULTATEN EN CONCLUSIE.....	12
6. BIJLAGEN	13

1. Inleiding

In opdracht van [REDACTED] is door Agrifirm Exlan een onderzoek verricht naar de stikstofuitstoot tijdens de sloop/aanlegfase en gebruiksfase voor het slopen van een varkensbedrijf en het oprichten van statische opslag met houtbewerking en een met dagbestedingsruimte aan de Aarleseweg 42-42a te Best op omliggende Natura 2000-gebieden.

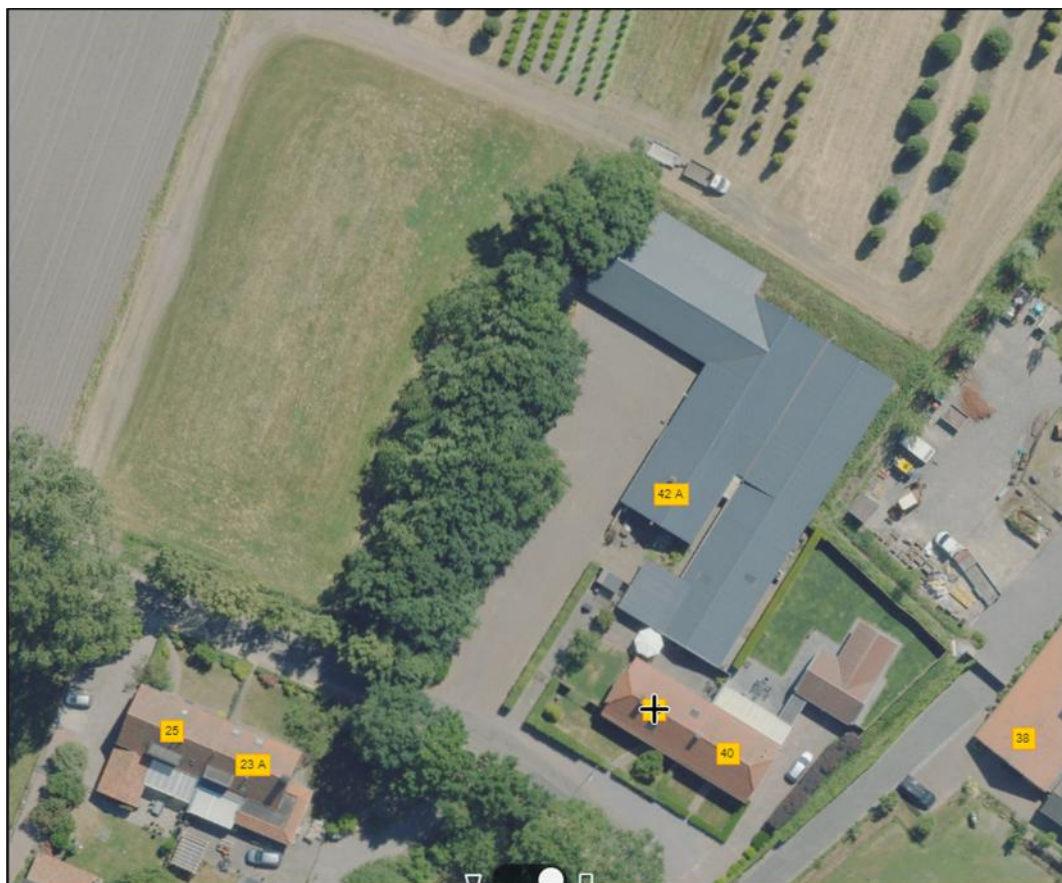
Het doel van dit onderzoek is om middels het rekenmodel AERIUS Calculator de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden tijdens de aanlegfase te bepalen. De resultaten van deze berekeningen zijn vervolgens getoetst aan de eisen van het bevoegd gezag.

Om er zeker van te zijn dat er geen (tijdelijke) toename van ammoniakemissies en daarmee deposities ontstaat is uitgegaan van een worst-case scenario.

2. Plaats van het project

2.1 Locatie

De projectlocatie is gelegen aan de Aarleseweg 42-42a te Best. Het perceel is kadastraal bekend als de gemeente Bladel, sectie H, nummers 806 en 807.

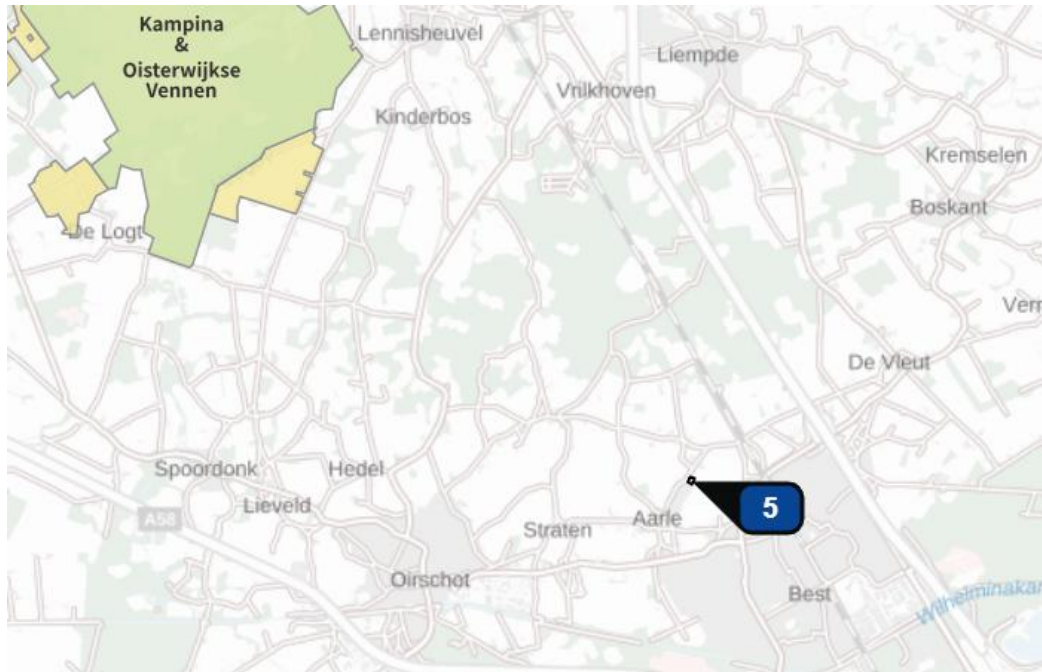


Afbeelding 1: luchtfoto projectlocatie Aarleseweg 42-42a te Best (bron: Cyclomedia)



2.2 Natura 2000-gebieden

Het dichtstbijzijnde Nederlandse Natura 2000-gebied is “Kampina & Oisterwijkse Vennen”. Dit gebied is gelegen op een afstand van $\pm 6,5$ km van de projectlocatie (zie afbeelding 3).



Afbeelding 3: omliggende Natura-2000 gebieden (bron: AERIUS Calculator)

3. Aanlegfase

De aanlegfase, bestaande uit het toevoegen van een extra woning, zorgt voor een tijdelijke toename van het aantal vervoersbewegingen. Onder andere door de komst van het technische personeel en de aanvoer van bouwmaterialen. Daarnaast veroorzaakt het gebruik van machines op de bouwplaats voor een tijdelijke verhoging van de stikstofemissie.

In paragraaf 3.1 wordt ingegaan op het in te zetten materieel op de bouwplaats. In paragraaf 3.2 wordt ingegaan op de verkeersbewegingen tijdens de aanlegfase.

3.1 Inzet materiaal op bouwplaats

Tijdens de aanlegfase zullen de volgende machines worden gebruikt:

Tabel 1: Invoergegevens AERIUS Calculator

Type werktuig	Brandstof verbruik (L/dag)	Uren	Totale verbruik (L)	Adblue verbruik (L)
Betonwagen (Stage-IV, >= 2014-2018, 75 -560 kW, diesel, SCR: ja)	100	80	1000	60
Mobiele kraan (Stage-IV, >= 2014-2018, 75 -560 kW, diesel, SCR: ja)	100	128	1600	96
Trekker met dumper (Stage-IV, >= 2014-2018, 75 -560 kW, diesel, SCR: ja)	100	120	1500	90
Hoogwerkers (Stage-IV, >= 2014-2018, 75 -560 kW, diesel, SCR: ja)	100	80	1000	60
Rupskraan (sloopkraan) (Stage-IV, >= 2014-2018, 75 -560 kW, diesel, SCR: ja)	100	160	2000	120

Brandstof verbruik is genomen uit rapport TNO 2021 R12305 AUB. Hiervoor is een worst-case scenario aangehouden. Bouwjaar 2014 met maximaal 120 kW bij een belasting van 35%. Hieruit volgt dat er een brandstof verbruik van 12,1 liter per uur is. Bij een werkdag van 8 uur geeft dat 96,8 liter per dag (afgerond 100 liter per dag). Er is sprake van 6% Adblue verbruik op basis van het totale verbruik in liters.

3.2 Verkeersbewegingen

Een aanlegfase brengt extra vervoersbewegingen teweeg. Vervoersbewegingen ontstaan door het bouwrijp maken van het terrein, het aanleveren van bouwmaterialen en de komst van technisch personeel. De aanlegfase wordt geschat op 100 dagen. Per dag komen 2 personenauto's met technisch personeel.

Er is vanuit gegaan dat één aanvoer twee verkeersbewegingen genereert. Tijdens deze aanlegfase worden de volgende vervoersbewegingen gegenereerd:

Tabel 2: invoergegevens AERIUS Calculator

Activiteit	Vervoersbewegingen vrachtauto (zwaar verkeer)	Verkeersbewegingen personenauto (licht verkeer)
Algemeen	100	400
Sloopwerkzaamheden	150	
Bouwrijp maken terrein	50	
Wanden/gevels	25	
Beton	30	
Constructie	30	
Overige materialen	150	
Totaal	535	400

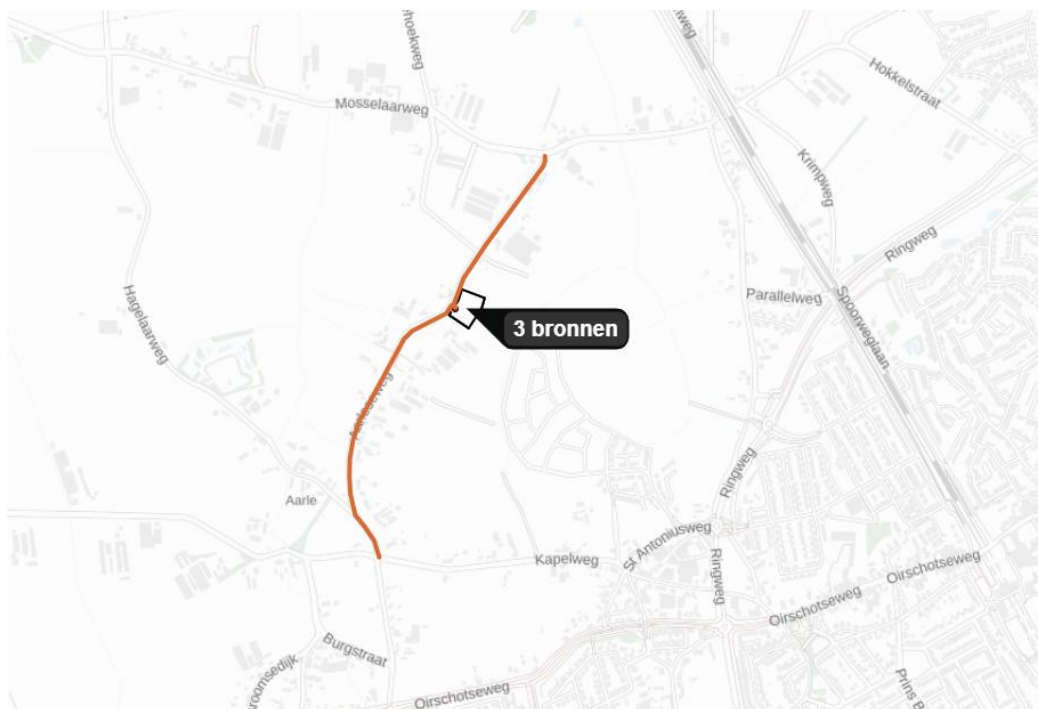
Koude start

Op de locatie zijn tijdens de aanlegfase 400 lichte voertuigbewegingen (= 200 voertuigen. Ervan uit gaande dat alle lichte voertuigen gemiddeld langer dan 2 uur aanwezig zijn is er vanuit gegaan dat alle voertuigen een koude start betreft. Voor licht verkeer is hierdoor 600 koude starts per jaar ingevoerd. De lichte voertuigen worden geparkeerd rondom de projectlocatie.

Voor middel- en zwaar verkeer is ervan uitgegaan dat eigenlijk alle voertuigen niet langer dan 2 uur aanwezig zijn en daarmee betreft het voor deze voertuigen geen koude start.

Rij-lijn vervoersbewegingen

De verwachting is dat de bouwmedewerkers en vrachtwagens voornamelijk via het noorden of het zuiden over de Aarleseweg van en naar de projectlocatie rijden. Hier gaat het verkeer van de projectlocatie op in het heersende verkeersbeeld.



Afbeelding 4: Rij-lijn vervoersbewegingen projectlocatie

3.3 Berekening emissiefactoren stationair draaien vrachtauto's

Bij het laden en lossen van vrachtauto's staan de vrachtwagens stil en blijven stationair draaien. De vrachtauto's staan gemiddeld 0,5 uur stationair te draaien. Dat geeft 133,75 uur stationair draaien van vrachtwagens (535 vervoersbewegingen / 2 * 0,5 uur).

Voertuigen	Wegtype	Component	Eenheid	2025
vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NOx	g/uur	74,574
vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NH3	g/uur	0,12

$74,574 \text{ gram} * 133,75/1000 = 9,97 \text{ kg/jaar NOx}$

$0,8964 \text{ gram} * 133,75/1000 = 0,12 \text{ kg/jaar NH3}$

4. Gebruiksfase

4.1 Bebouwing

Voor het bepalen van de stikstofuitstoot als gevolg van het gebruik van de woning is gebruik gemaakt van de standaard waarden van het RIVM voor het verwarmen van een huis.

Tabel 4: invoergegevens AERIUS Calculator

Emissie per woning		(NO _x in kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1,11
	Tussenwoning	1,55
	Hoekwoning	1,83
	2-onder-één-kap	2,17
	Vrijstaande woning	3,03
Oudere woning	Appartement	1,25
	Tussenwoning	2,00
	Hoekwoning	2,42
	2-onder-één-kap	3,09
	Vrijstaande woning	3,59

Uit bovenstaande tabel blijkt dat een nieuwe vrijstaande woning een stikstofemissie heeft van 3,03 kg NO_x per jaar. Een oudere vrijstaande woning heeft een stikstofemissie van 3,59 kg NO_x per jaar.

4.2 Verkeersgegevens

In het plangebied wordt één vrijstaande woning gerealiseerd. Voor het bepalen van de verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de CROW publicatie:

Zie onderstaande tabel met het aantal verkeersbewegingen.

Tabel 5: overzicht worst-case vervoersbewegingen per dag

Functie	Worst case aantal voertuigbewegingen per dag
Vrijstaande koopwoning buitengebied	8,6
Recreatiewoning buitengebied	3,8
Totaal	12,4

In totaal vinden er $12,4 \times 365 = 14.600$ verkeersbewegingen plaats per jaar.

Koude start

Op de locatie zijn tijdens de gebruiksfase 4.526 lichte voertuigbewegingen (= 2.263 voertuigen). Ervan uit gaande dat alle lichte voertuigen gemiddeld langer dan 2 uur aanwezig zijn is er vanuit gegaan dat alle voertuigen een koude start betreft. Voor licht verkeer is hierdoor 2.263 koude starts per jaar ingevoerd. De lichte voertuigen worden geparkeerd op de projectlocatie.

5. Resultaten en conclusie

Uit de berekening met AERIUS Calculator blijkt dat de stikstofuitstoot tijdens de aanlegfase niet boven 0,00 mol/ha/jaar komt. Van significante effecten voor Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie is derhalve geen sprake.

6. Bijlagen

Bijlagen los toegevoegd

- AERIUS berekening aanlegfase

Agrifirm Group BV

Landgoedlaan 20, 7325 AW Apeldoorn, Nederland
Postbus 20000, 7302 HA Apeldoorn, Nederland

T 088 488 10 00
F 088 488 18 00

info@agrifirm.com
www.agrifirm.com



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-,
	--

Activiteit

Omschrijving	Aanlegfase berekening
Toelichting	Aanlegfase berekening

Berekening

AERIUS kenmerk	RamT5Z1PUxve
Datum berekening	17 maart 2025, 09:21
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2025	1,9 kg/j	54,2 kg/j

Resultaten

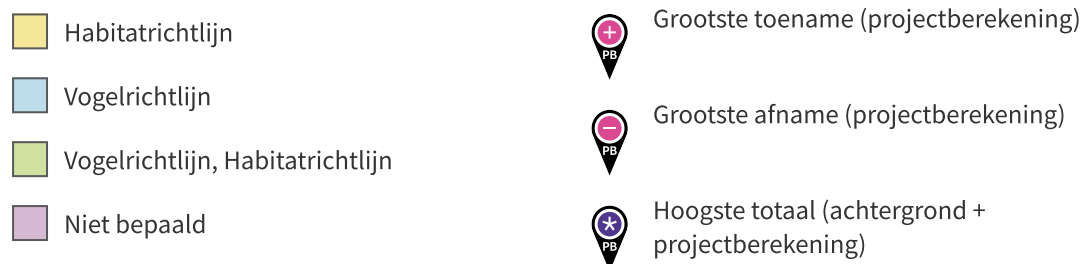
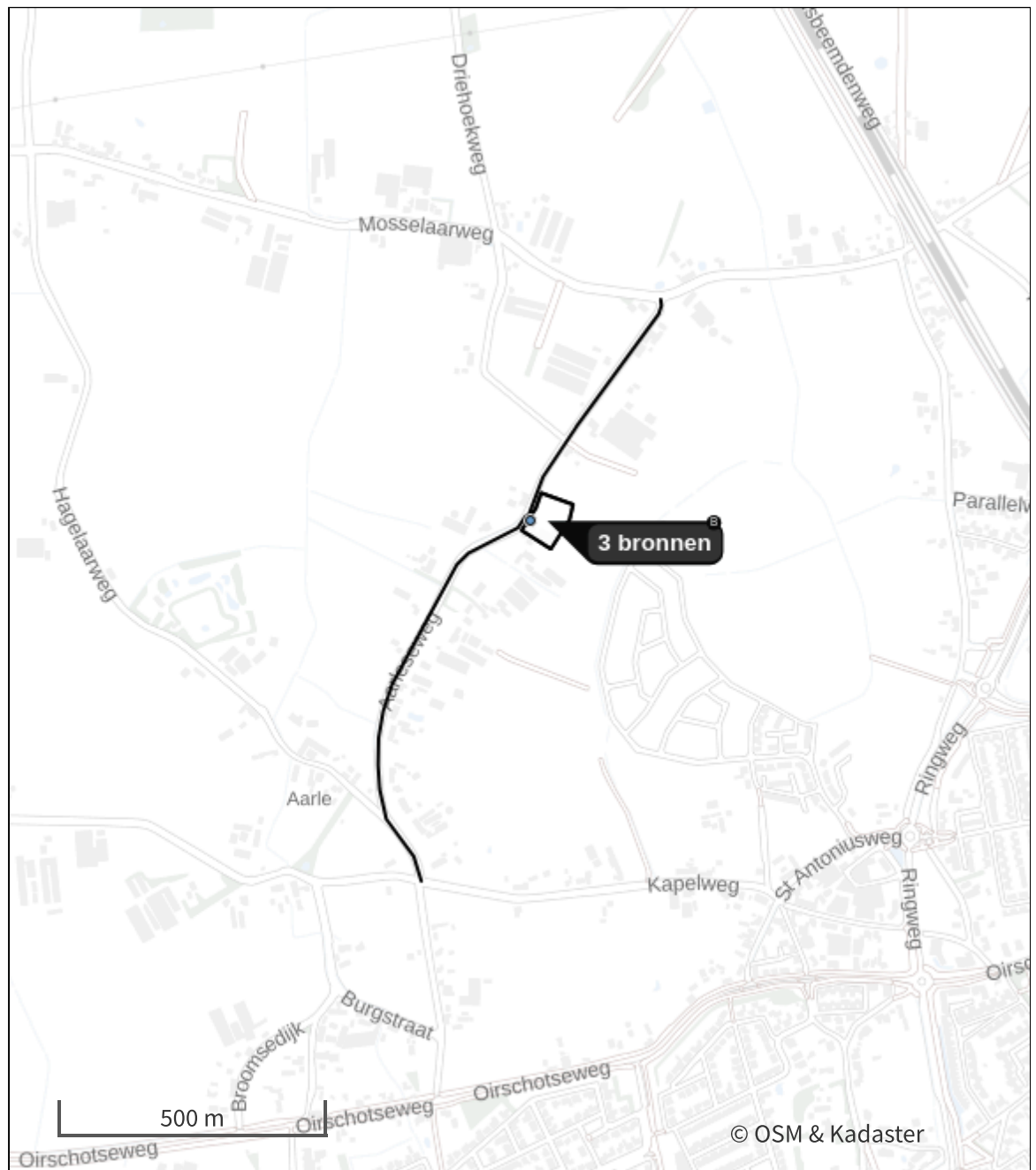
Aanlegfase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Landbouw Mobile werktuigen	1,7 kg/j	41,2 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig koude start	8,9 g/j	54,9 g/j
5 Anders... Anders... Stationair draaien vrachtwagens	0,1 kg/j	10,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	78,4 g/j	3,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase "
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase , Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:153731,25 Y:392191,35	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	496,23 m	Hoogte	-	NH ₃	29,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	535,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:153362,52 Y:391680,74	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	833,11 m	Hoogte	-	NH ₃	49,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	535,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Mobile werktuigen	NO _x	41,2 kg/j
Locatie	X:153650,71 Y:391975,29	NH ₃	1,7 kg/j
Oppervlakte	0,57 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobile werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7100 l/j	568 u/j	426 l/j	NO _x	41,2 kg/j
					NH ₃	1,7 kg/j

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	54,9 g/j
Locatie	X:153617,49 Y:391975,48	NH ₃	8,9 g/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	200,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	10,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:153650,75 Y:391975,37	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,58 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9

Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-,
	--

Activiteit

Omschrijving	Aanlegfase berekening
Toelichting	aanlegfase berekening

Berekening

AERIUS kenmerk	ReLb26MeF2Xj
Datum berekening	17 maart 2025, 09:45
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2025	0,2 kg/j	9,0 kg/j

Resultaten

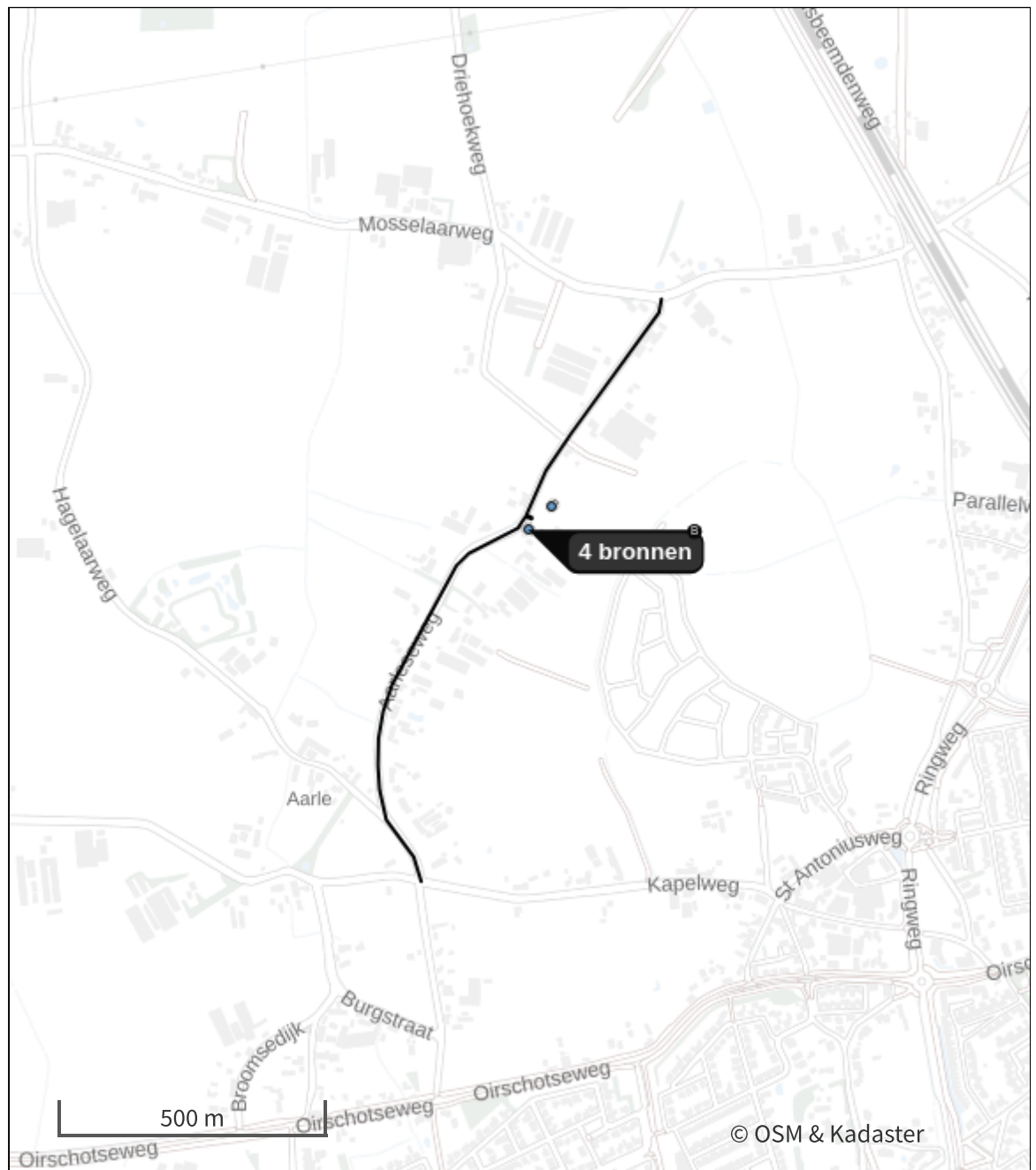
Gebruiksfase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Wonen en Werken Woningen Woning	-	3,1 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig koude start	0,1 kg/j	0,6 kg/j
5 Anders... Anders... CV ketel	-	1,1 kg/j
6 Wonen en Werken Woningen Woning	-	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	74,3 g/j	0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:153731,61 Y:392190,34	Type scherm	-	NO ₂	32,2 g/j
Lengte	499,77 m	Hoogte	-	NH ₃	27,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.224,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:153362,52 Y:391680,74	Type scherm	-	NO ₂	53,7 g/j
Lengte	833,11 m	Hoogte	-	NH ₃	46,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.224,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:153613,05 Y:391958,88	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:153661,61 Y:392007,67	NH ₃	0,1 kg/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2.263,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Anders... | Anders...

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:153613,53 Y:391959,75	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:153656,83 Y:392004,05	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9

Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>