

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

voor de ontwikkelingen aan de

AARLESEWEG 42-42A TE BEST

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek voor ontwikkelingen aan de Aarleseweg 42-42a te Best

Rapportnummer: 1936ao9724 v3
Status: definitief
Datum: 05 augustus 2025

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvetlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer [REDACTED]
Adviseur
0493 - 597 505
[REDACTED]

©AUGUSTUS 2025 G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	RANDVOORWAARDEN GELUID	6
2.1	Inleiding.....	6
2.2	Vaststelling geluidaandachtsgebied.....	6
2.3	Geluidaandachtsgebied.....	7
2.4	Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid	8
HOOFDSTUK 3	VERKEERGEGEVENS.....	10
3.1	Gegevens wegverkeer	10
HOOFDSTUK 4	BEREKENINGSMETHODE	11
4.1	Modellering	11
4.2	Algemeen	11
4.3	Rekenparameters.....	11
HOOFDSTUK 5	BEREKENING GELUIDBELASTING.....	12
5.1	Resultaten	12
5.2	Gecumuleerde / Gezamenlijke geluidbelasting	12
5.3	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte	13
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	14
6.1	Bespreking resultaten en aanbevelingen.....	14
6.2	Bespreking geluidsbelasting Bbl.....	14
6.3	Bespreking goede ruimtelijke ordening.....	15
6.4	Conclusie	15

Bijlage 1: Uitgangspunten en aangeleverde gegevens
 Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel
 Bijlage 3: Resultaten

SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaaï uitgevoerd met betrekking tot een functiewijziging van bedrijf naar wonen met de toevoeging van 1 woonkavel gelegen aan de Aarleseweg 42-42a te Best. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Best, sectie K percelen 1385, 5003 én 5004 en is gelegen in de gemeente Best.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van Aarleseweg. Deze weg valt in een geluidaandachtsgebied, derhalve is de gevelbelasting afkomstig van bovenstaande weg getoetst aan het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Ter plaatse van de gevels van de beoogde woning aan de Aarleseweg 42-42a te Best bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de gemeentelijke wegen ten hoogste 51 dB. Derhalve wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB.

Ter hoogte van de oostelijk gelegen achtertuin, heerst een overwegend goede milieukwaliteit. Ter hoogte van de westelijk gelegen voortuin, heerst een overwegend redelijke milieukwaliteit. Direct langs de weg is sprake van een matige milieukwaliteit, echter kan hiervan beoordeeld worden dat dit direct langs de weg gelegen is en derhalve niet in gebruik zal zijn als een buitenruimte ter behoefte van recreatie. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er overwegend sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat rondom de beoogde woning. Hierdoor kan worden verondersteld, met in achtneming van bovenstaande opmerkingen dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

De gezamenlijke geluidbelasting bij het planproject heeft bij de beoogde nieuwbouw woning een dermate geluidsbelasting dat een standaard karakteristieke geluidwering van gevels (GA;k) van 20 dB voldoende is om een binnenwaarde van 33 dB, volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving, Artikel 4.103, te waarborgen. Zie hoofdstuk 6.2 voor de benodigde gevelwering.

Derhalve wordt onderbouwd, met behulp van de conclusies in hoofdstuk 6, aangetoond dat er geen overschrijding van de standaardwaarde van de gemeentelijke wegen plaatsvindt conform Artikel 5.78t. (hoofdregeel toelaten van geluidgevoelig gebouw), van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

1

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaaai uitgevoerd met betrekking tot een functiewijziging van bedrijf naar wonen met de toevoeging van 1 woonkavel gelegen aan de Aarleseweg 42-42a te Best. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Best, sectie K percelen 1385, 5003 én 5004 en is gelegen in de gemeente Best.

In deze situatie is bepaald of de beoogde ontwikkeling realiseerbaar is binnen de Omgevingswet en of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn. Ten slotte wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat binnen en buiten de woningen.

Het plangebied is gelegen op korte afstand van de Aarleseweg.

Figuur 1

Luchtfoto van plangebied aan de Aarleseweg 42-42a te Best (geel omlijnd)

Bron: kadastralekaart.nl



HOOFDSTUK 2 RANDVOORWAARDEN GELUID

2.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de LDEN-waarde van het geluidniveau in dB. LDEN is de geluidbelasting in dB op een plaats en van wege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

2.2 VASTSTELLING GELUIDAANDACHTSGEBIED

Binnen het Besluit kwaliteit leefomgeving is de toetsing van de geluidbelasting gesteld in § 5.1.4.2a.4. Geluidgevoelige gebouwen in geluidaandachtsgebieden. Volgens artikel 5.78r wordt het volgende gesteld over het toepassingsbereik;

- I. Deze subparagraaf is van toepassing op het toelaten van geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied.
- II. Deze subparagraaf is niet van toepassing op geluidgevoelige gebouwen voor zover die op grond van een omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit al rechtmatig op een locatie zijn toegestaan op het tijdstip van de wijziging van het omgevingsplan.

Er wordt volgens Artikel 5.78t en Artikel 5.78u van de het Besluit kwaliteit leefomgeving het volgende onderscheiden over het toelaten van een geluidgevoelig gebouw:

Artikel 5.78t. (hoofdregel toelaten van geluidgevoelig gebouw)

- I. Een omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, voorziet erin dat het geluid op dat gebouw niet hoger is dan de standaardwaarde, bedoeld in tabel 2.1.

Tabel 2.1

Standaardwaarde geluid op een geluidgevoelig gebouw per geluidbronsort

Soort Gebied	Standaardwaarde (L _{den})
Provinciale wegen/Rijkswegen	50
Gemeentewegen/Waterschap wegen	53
Lokale spoorwegen/Hoofdspoorwegen	55
Industrieterreinen	50 (40 L _{night})

- II. Als toepassing is gegeven aan artikel 3.27, tweede lid, geldt voor het geluid door de gemeenteweg en de lokale spoorweg gezamenlijk de standaardwaarde voor gemeentewegen, bedoeld in tabel 5.78t.
- III. Voor een geluidgevoelig gebouw als bedoeld in artikel 3.21, eerste lid, onder b of d, waarvan het gebruik in de nachtperiode in het omgevingsplan is uitgesloten:
 - a. gelden de waarden in L_{night} niet; en
 - b. wordt in tabel 5.78t gelezen voor « L_{den} »: « L_{de} »
- IV. Voor een geluidgevoelig gebouw als bedoeld in artikel 3.21, eerste lid, onder b of d, waarvan het gebruik in de avondperiode en de nachtperiode in het omgevingsplan is uitgesloten:
 - a. gelden de waarden in L_{night} niet; en
 - b. wordt in tabel 5.78t gelezen voor « L_{den} »: « L_{day} ».

Artikel 5.78u. (overschrijding standaardwaarde)

- I. Een omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, kan erin voorzien dat het geluid op dat gebouw hoger is dan de standaardwaarde, bedoeld in tabel 5.78t, als:
 - a. Geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
 - b. De overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
 - c. Het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 2.2.

Tabel 2.2

Grenswaarde geluid op een geluidgevoelig gebouw per geluidbronsort

Soort Gebied	Grenswaarde (L_{den})
Provinciale wegen/Rijkswegen	60
Gemeentewegen/Waterschapswegen	70
Lokale spoorwegen/Hoofdspoorwegen	65
Industrieterreinen	55 (45 L_{night})

- II. Als toepassing is gegeven aan artikel 3.27, tweede lid, geldt voor het geluid door de gemeenteweg en de lokale spoorweg gezamenlijk de grenswaarde voor gemeentewegen, bedoeld in tabel 5.78u.
- III. Geluidbeperkende maatregelen als bedoeld in het eerste lid worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.
- IV. Artikel 5.78t, derde lid en vierde lid, is van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat voor «tabel 5.78t» wordt gelezen: tabel 5.78u.

De betreffende ontwikkeling is gelegen langs gemeentelijke wegen. Derhalve geldt een standaardwaarde van 53 dB waarbij een grenswaarde van 70 dB onder voorwaarden mogelijk is voor de gemeentelijke wegen.

2.3

GELUIDAANDACHTSGEBIED

Volgens het Besluit kwaliteit leefomgeving, Artikel 12.7 “tijdelijk geluidaanachtsgebied”, lid 2, wordt totdat toepassing is gegeven aan artikel 3.5, tweede lid, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet, is het geluidaanachtsgebied van een provinciale weg de geluidzone, bedoeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder.

Binnen dit aandachtsgebied worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

- I. Binnen een krachtens de Wegenverkeerswet 1994 vastgestelde bebouwde kom, tenzij het een autoweg of autosnelweg betreft;
- II. Buiten die bebouwde kom of voor een autoweg of autosnelweg

Tabel 2.3

Breedte aandachtsgebied langs wegen

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Bebouwde kom, tenzij het een autoweg of autosnelweg betreft	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buiten die bebouwde kom of voor een autoweg of autosnelweg	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Volgens de Omgevingsregeling, Artikel 12.7 “overgangsrecht geluidaanbachtsgeluid voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen”, lid 1, is het geluidaanbachtsgeluid van gemeentelijke weg het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de volgende afstand, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:

- a. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
- b. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid of een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
- c. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

De beoogde ontwikkeling is gelegen op korte afstand van de Aarleseweg. Ter plaatse van Aarleseweg geldt een maximum snelheid van 60 km/uur. Deze weg vallen derhalve in het geluidsaandachtsgeluid voor gemeentelijke wegen waarvoor de Besluit kwaliteit leefomgeving § 5.1.4.2a.4 van toepassing is.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van Aarleseweg. Deze weg valt in een geluidaanbachtsgeluid, derhalve is de gevelbelasting afkomstig van bovenstaande weg getoetst aan het Besluit kwaliteit leefomgeving.

2.4

GECEMULEERD GELUID EN GEZAMENLIJK GELUID

Voor een geluidgevoelig gebouw dient het gecumuleerde geluid en het gezamenlijke geluid vastgesteld te worden, ter behoeve van de beoordeling van de totale geluidsbelasting volgens § 3.1.5. Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid van de Omgevingsregeling.

Gecumuleerd geluid

Volgens § 3.1.5. Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid, Artikel 3.25, dient het gecumuleerd geluid berekend te worden als volgt;

- I. Het gecumuleerde geluid wordt berekend door eerst het geluid door de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen om te rekenen naar het geluid door wegen dat evenveel hinder veroorzaakt en dan het gecumuleerde geluid te berekenen volgens de formule uit het vierde lid.
- II. Het geluid door wegen, spoorwegen, industrieterreinen, windturbines en schietbanen wordt omgerekend naar het geluid door wegen dat evenveel hinder veroorzaakt.

- III. Vanaf een bij ministerieel besluit te bepalen tijdstip wordt het geluid door luchtvaart omgerekend naar het geluid door wegen dat evenveel hinder veroorzaakt.
- IV. Het gecumuleerde geluid L_{cum} wordt berekend volgens de formule:

$$L_{CUM} = 10 \cdot \lg \left(\sum_n^N 10^{L_n^*/10} \right)$$

waarbij gesommeerd wordt over alle N betrokken geluidbronnen en de index n staat voor de geluidbronsorten en andere geluidbronnen, bedoeld in het eerste lid of, als geluid door andere geluidbronnen wordt betrokken, het geluid door die geluidbronnen.

Gezamenlijk geluid

Volgens § 3.1.5. Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid, Artikel 3.26, dient het gezamenlijk geluid berekend te worden als volgt;

- I. Het gezamenlijke geluid wordt berekend door het geluid door de geluidbronsorten en andere geluidbronnen op te tellen volgens de formule:

$$L_g = 10 \cdot \lg \left(\sum_k 10^{L_k/10} \right)$$

waarbij wordt verstaan onder:

L_g : gezamenlijk geluid; en

k: geluid door de geluidbronsorten en andere geluidbronnen.

3

HOOFDSTUK 3 VERKEERGEGEVENS

3.1 GEGEVENS WEGVERKEER

De gegevens met betrekking tot de intensiteiten en de verdeling per voertuigcategorie van de Aarleseweg zijn aangeleverd door de gemeente Best met behulp van een uitsnede van het model RVMK/BBMA 2035. De berekening wordt uitgevoerd voor het jaar 2035. Voor een totaal overzicht van de weg, zie bijlage 2. Binnen de gemeente is een onderhoudsplan (Het Actieplan geluid 2024-2029) vastgesteld waarbij het wegdek binnen enkele jaren vervangen wordt voor AC 11 surf (referentiewegdek). Derhalve zal voor de situatie 2035 het uitgangspunt zijn dat er sprake is van een “referentiewegdek”

Tabel 3.1

Verkeersgegevens Aarleseweg

Aarleseweg			
Maximum snelheid		60 km/uur	
Type wegdek		W1 - Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2035		748 mvt	
Voertuigcategorie	Daguur: 6,81%	Avonduur: 3,01%	Nachtuur: 0,78%
Licht	98,48%	99,25%	98,49%
Middelzwaar	0,91%	0,46%	0,92%
Zwaar	0,61%	0,28%	0,59%

4

HOOFDSTUK 4 BEREKENINGSMETHODE

4.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2023.3 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Omgevingsregeling, Bijlage IVh. In het model zijn met de overdrachtsberekeningen meegerekend:

Geometrische uitbreiding (afstand);

- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

4.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van de voorschriften van de methode II.8 uit de Omgevingsregeling, Bijlage IVh. Er is ter plaatse van de locatie geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,0 (akoestisch zacht) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte: 0

Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht)

Meteorologische correctie: Standaard

Standaardluchtdemping: Standaard

LuchtabSORPTIE:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00

5

HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

5.1 RESULTATEN

De geluidsbelasting is in onderstaande tabel weergegeven. Getoetst is op een hoogte van 1,5 meter én 4,5 meter voor de beoogde nieuwbouw woning. De waarden zijn bepaald door 1,5 meter boven de maaivloer én de vloerhoogte. De resultaten van de gemeentelijke weg zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 5.1

Gevelbelasting 2034, gemeentelijke weg

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting
	m	dB
Standaardwaarde		53
Grenswaarde		70
T01 - Noordoost gevel	1,5	47
	4,5	47
T02 - Zuidoost gevel	1,5	27
	4,5	24
T03 - Zuidwest gevel	1,5	46
	4,5	47
T04 - Noordwest gevel	1,5	50
	4,5	51

5.2 GECUMULEERDE / GEZAMELIJKE GELUIDBELASTING

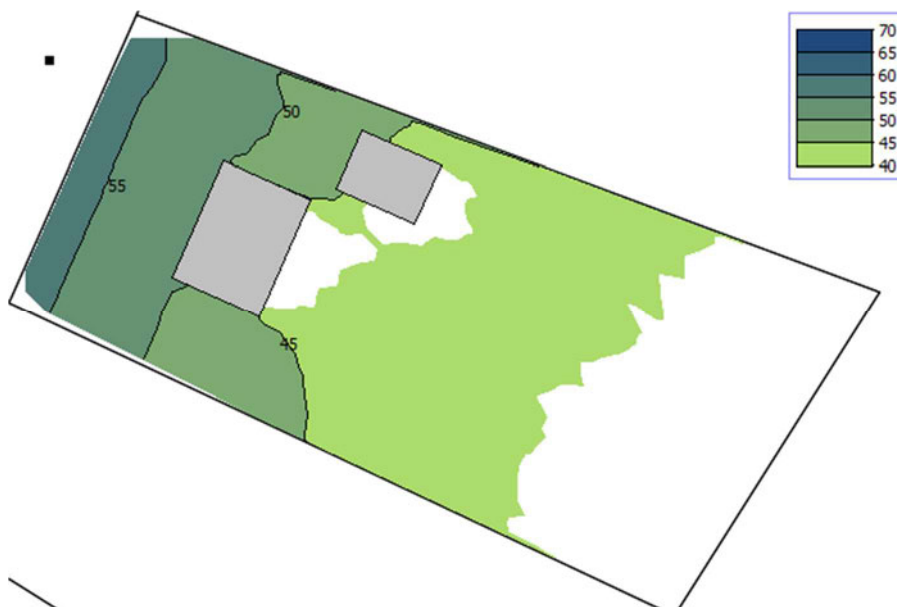
In dit onderzoek is tevens de totale geluidbelasting bepaald van alle wegen samen volgens § 3.1.5. Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid van de Omgevingsregeling. Hierbij wordt zowel gesproken over de gecumuleerde als de gezamenlijke geluidbelasting. Voor het gecumuleerde geluid dienen de wegen beschouwd te worden, in combinatie met eventuele spoorwegen, industrieterreinen, windturbines en schietbanen. In onderliggend onderzoek is alleen sprake van geluidbelasting vanuit één gemeentelijke weg. Derhalve zijn de resultaten benoemd in tabel 5.1 van de gemeentelijke weg tevens ook de gezamenlijke geluidbelasting.

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijf van de beoogde nieuwbouw woning. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald.

Figuur 2

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5

Bron: Geomilieu



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaaai is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.2

Classificering milieukwaliteit
 L_{DEN}

Gecumuleerde L_{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Ter hoogte van de oostelijk gelegen achtertuin, heerst een overwegend goede milieukwaliteit. Ter hoogte van de westelijk gelegen voortuin, heerst een overwegend redelijke milieukwaliteit. Direct langs de weg is sprake van een matige milieukwaliteit, echter kan hiervan beoordeeld worden dat dit direct langs de weg gelegen is en derhalve niet in gebruik zal zijn als een buitenruimte ter behoefte van recreatie. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er overwegend sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat rondom de beoogde woning. Hierdoor kan worden verondersteld, met in achtname van bovenstaande opmerkingen dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

6.1 BESPREKING RESULTATEN EN AANBEVELINGEN

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaaï uitgevoerd met betrekking tot een functiewijziging van bedrijf naar wonen met de toevoeging van 1 woonkavel gelegen aan de Aarleseweg 42-42a te Best. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Best, sectie K percelen 1385, 5003 én 5004 en is gelegen in de gemeente Best.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van Aarleseweg. Deze weg valt in een geluidaanachtsgebied, derhalve is de gevelbelasting afkomstig van bovenstaande weg getoetst aan het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Ter plaatse van de gevels van de beoogde woning aan de Aarleseweg 42-42a te Best bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de gemeentelijke wegen ten hoogste 51 dB. Derhalve wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB.

6.2 BESPREKING GELUIDSBELASTING BBL

Binnen het Besluit bouwwerken leefomgeving, Artikel 4.103. is geregeld dat een waarde van 33 dB in de woning als gevolg van omgevingslawaaï moet zijn waarborgd. Tevens wordt in het Besluit bouwwerken leefomgeving, Artikel 4.102. vermeld dat de karakteristieke geluidwering van geveldelen ($G_{A,k}$) voor woningen ten minste 20 dB dient te bedragen. Om het binnenniveau met een waarde van 33 dB, volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving te waarborgen, dient een adequate gevelwering gerealiseerd te worden. In onderstaande tabel is per toetspunt aangegeven wat de benodigde gevelwering dient te zijn per gevel om aan bovenstaande te voldoen.

Tabel 6.1

Benodigde gevelwering per toetspunt ter waarborging van een 33 dB binnenniveau

Toetspunt	Hoogte	Gezamenlijke geluidsbelasting	Benodigde gevelwering
	m	dB	
T01 - Noordoost gevel	1,5	47	14
	4,5	47	14
T02 - Zuidoost gevel	1,5	27	--
	4,5	24	--
T03 - Zuidwest gevel	1,5	46	13
	4,5	47	14
T04 - Noordwest gevel	1,5	50	17
	4,5	51	18

Het betreft een nieuwbouw woning welke zal voldoen aan de meest recente ontwikkelingen aangaande milieu ontwikkelingen. Ten aanzien van koeling/verwarming worden heden ten dage hoge eisen gesteld aan isolatie, dit heeft ook een positief effect op de geluidwering. Met voorgaande in ogenschouw én de bovenstaande resultaten mag aangenomen worden dat de beoogde nieuwbouw woning zal voldoen aan de eisen de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie zoals gesteld in het Besluit bouwwerken leefomgeving.

6.3

BESPREKING GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

Ter hoogte van de oostelijk gelegen achtertuin, heerst een overwegend goede milieukwaliteit. Ter hoogte van de westelijk gelegen voortuin, heerst een overwegend redelijke milieukwaliteit. Direct langs de weg is sprake van een matige milieukwaliteit, echter kan hiervan beoordeeld worden dat dit direct langs de weg gelegen is en derhalve niet in gebruik zal zijn als een buitenruimte ter behoefte van recreatie. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er overwegend sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat rondom de beoogde woning. Hierdoor kan worden verondersteld, met in achtneming van bovenstaande opmerkingen dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

6.4

CONCLUSIE

Ter plaatse van de gevels van de beoogde woning aan de Aarleseweg 42-42a te Best bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de gemeentelijke wegen ten hoogste 51 dB. Derhalve wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB.

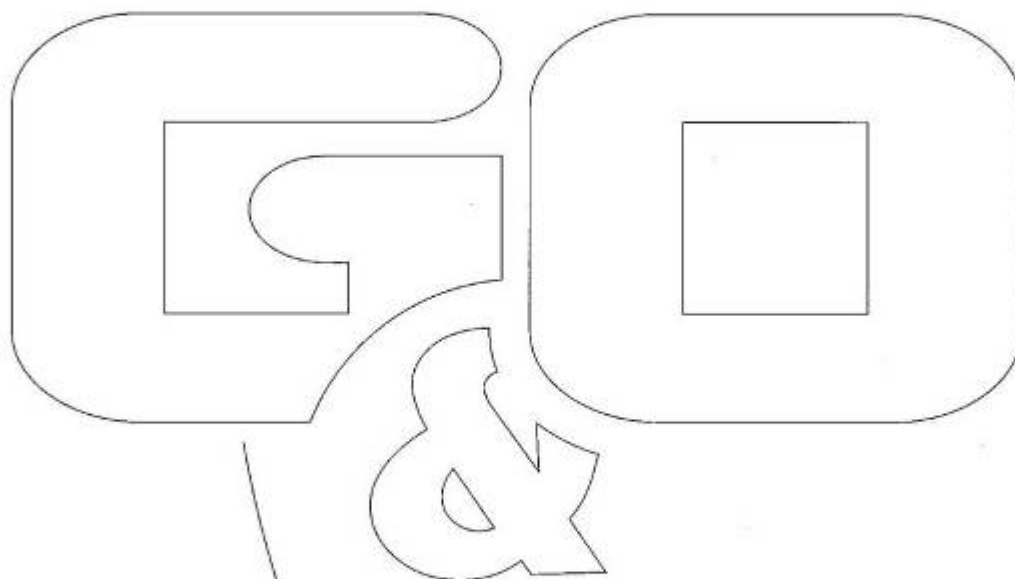
Ter hoogte van de oostelijk gelegen achtertuin, heerst een overwegend goede milieukwaliteit. Ter hoogte van de westelijk gelegen voortuin, heerst een overwegend redelijke milieukwaliteit. Direct langs de weg is sprake van een matige milieukwaliteit, echter kan hiervan beoordeeld worden dat dit direct langs de weg gelegen is en derhalve niet in gebruik zal zijn als een buitenruimte ter behoefte van recreatie. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er overwegend sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat rondom de beoogde woning. Hierdoor kan worden verondersteld, met in achtneming van bovenstaande opmerkingen dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

De gezamenlijke geluidbelasting bij het planproject heeft bij de beoogde nieuwbouw woning een dermate geluidsbelasting dat een standaard karakteristieke geluidwering van geveldelen (GA;k) van 20 dB voldoende is om een binnenwaarde van 33 dB, volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving, Artikel 4.103, te waarborgen. Zie hoofdstuk 6.2 voor de benodigde gevelwering.

Derhalve wordt onderbouwd, met behulp van de conclusies in hoofdstuk 6, aangetoond dat er geen overschrijding van de standaardwaarde van de gemeentelijke wegen plaatsvindt conform Artikel 5.78t. (hoofdregeel toelaten van geluidgevoelig gebouw), van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Bijlage 1

Uitgangspunten en aangeleverde gegevens



Status:

Datum:

Opdrachtgever:
J.C.M. Smetters-Hoozemans
Aareleweg 40
5684 LN Best

Project:
Kwaliteitsverbetering
Locatie: Aareleweg
42/42a, Best

Projectnummer:
E.00000600

Onderdeel:
Nieuwe situatie

Schaal:
1:1000

Formaat:
A3



Situatie
Kad. gemeente: Best
Sectie: K nr. 1385, 5003, 5004
Schaal: 1:1000

In de nieuwe situatie worden de bestemmingen van de percelen veranderd. Beide percelen krijgen een bestemming "Wonen" met een oppervlak van 1500m². De ruimte die hierbij vrijkomt krijgt de bestemming "Groen". Hiervoor blijft een oppervlak van 2724m² over.

Perceel 1385 en 5003
De bedrijfswoning op perceel 1385 wordt omgezet naar een burgerwoning. Aan de bebouwing, verharding en het groen van dit perceel verandert niks.

De loods die deels in perceel 1385 en deels op 5003 blijft behouden. Ook het gastenverblijf blijft staan in de huidige vorm. De overige loodsen met een oppervlak van bijna 700m² worden gesloopt. Met het slopen van de loodsen kan ook een deel van de erfverharding worden verwijderd.

De woning, loods en het gastenverblijf vallen onder de bestemming "Wonen", met een oppervlak van 1500m².

De houtsingel blijft behouden en krijgt de bestemming 'Natuur'. Dit vlak wordt vergroot door het vrijgekomen oppervlakte op perceel 5003 door de gesloopte loodsen. Naast de houtsingel komt een wandelpad van twee meter breed. Hiermee wordt een verbinding gemaakt met het toekomstige woongebied Aarelsche erven. Ook zorgt dit pad voor openheid in het gebied. Met de inrichting van dit deel wordt dan ook rekening gehouden met deze openheid en de verbinding.

Perceel 5004
Perceel 5004 krijgt ook bestemming "Wonen" met een oppervlak van 1500m². Binnen dit bestemmingsvlak is er ruimte om een woning te realiseren. De invulling hiervan is nader te bepalen.

Voor de toegang tot dit perceel wordt een deel van de sloot gedempt en wordt de huidige duiker ten noorden van het perceel verlengd.

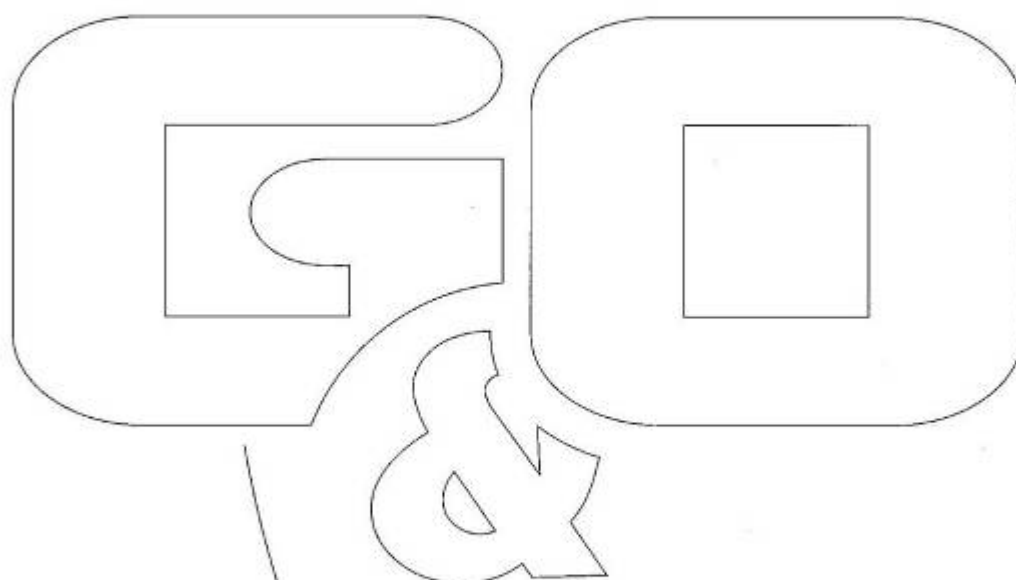
De overige oppervlakte van het perceel wordt toegevoegd aan de bestemming "Groen". Hiermee ontstaat een bestemmingsvlak van totaal 2724m². Dit vlak wordt gebruikt voor de kwaliteitsverbetering en het versterken van de landschapskenmerken van het gebied.

Wegsegment

Omschrijving	Aarleseweg		
Wegoppervlak	Oppervlaktebewerking		
Totale intensiteit	748		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,81	3,01	0,78
Motoren	0	0	0
Personenautos	98,48	99,25	98,49
Lichte vracht	0,91	0,46	0,92
Zware vracht	0,61	0,28	0,59
Sneheid			
Personenautos	60	60	60
Lichte vracht	60	60	60
Zware vracht	60	60	60

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel



1936ao9725v3

Akoestisch onderzoek Aarleseweg 42-42a te Best

G&O Consult

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model v3 gevraagde herberekening vanuit gemeente

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model v3 gevraagde herberekening vanuit gemeente
Verantwoordelijke	tvanduijnhoven
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	tvanduijnhoven op 11-7-2024
Laatst ingezien door	tvanduijnhoven op 5-8-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

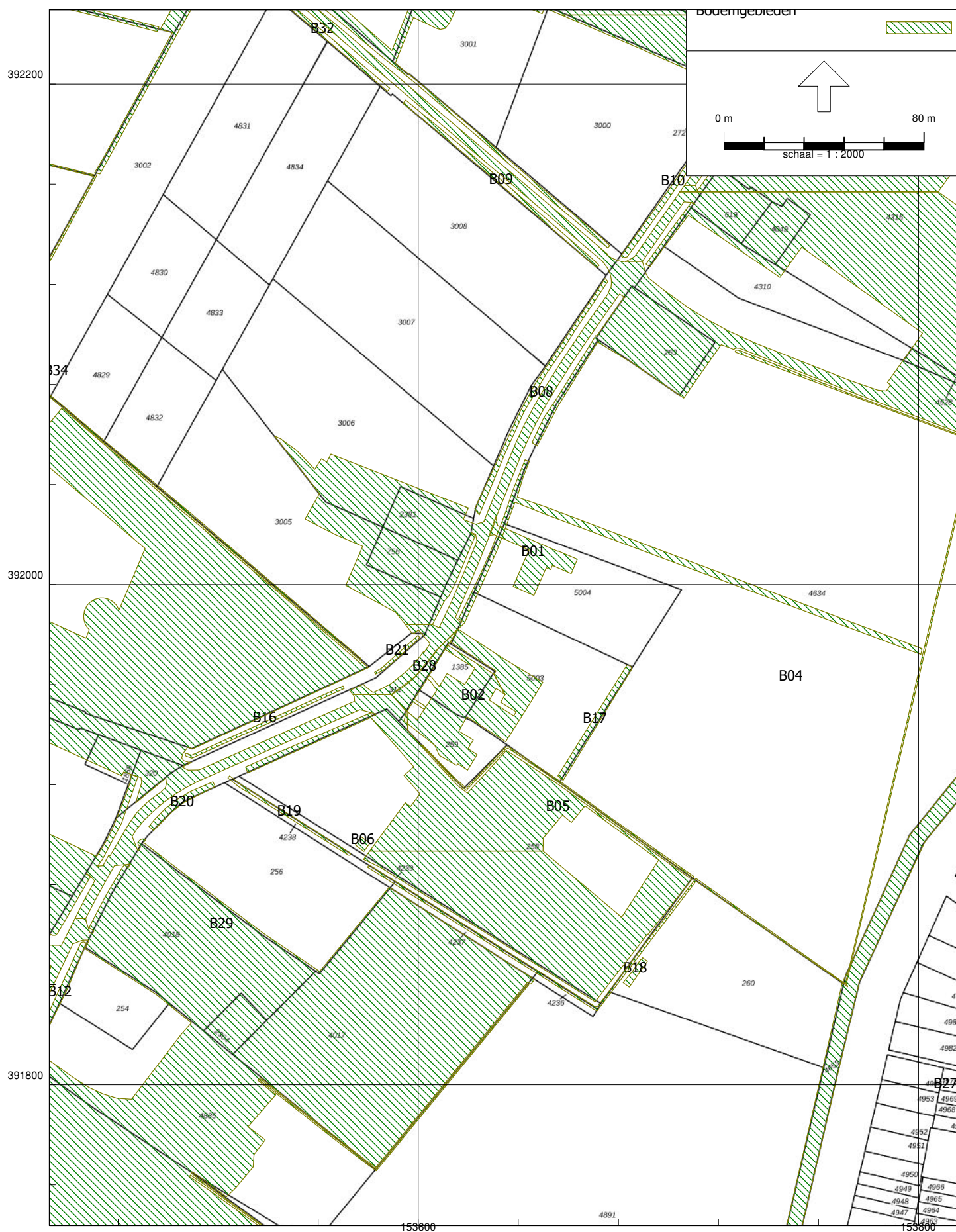
Akoestisch onderzoek Aarleseweg 42-42a te Best



Omgevingswet, wegverkeer, [1936ao9724 - eerste model v3 gevraagde herberekening vanuit gemeente] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: G&O Consult

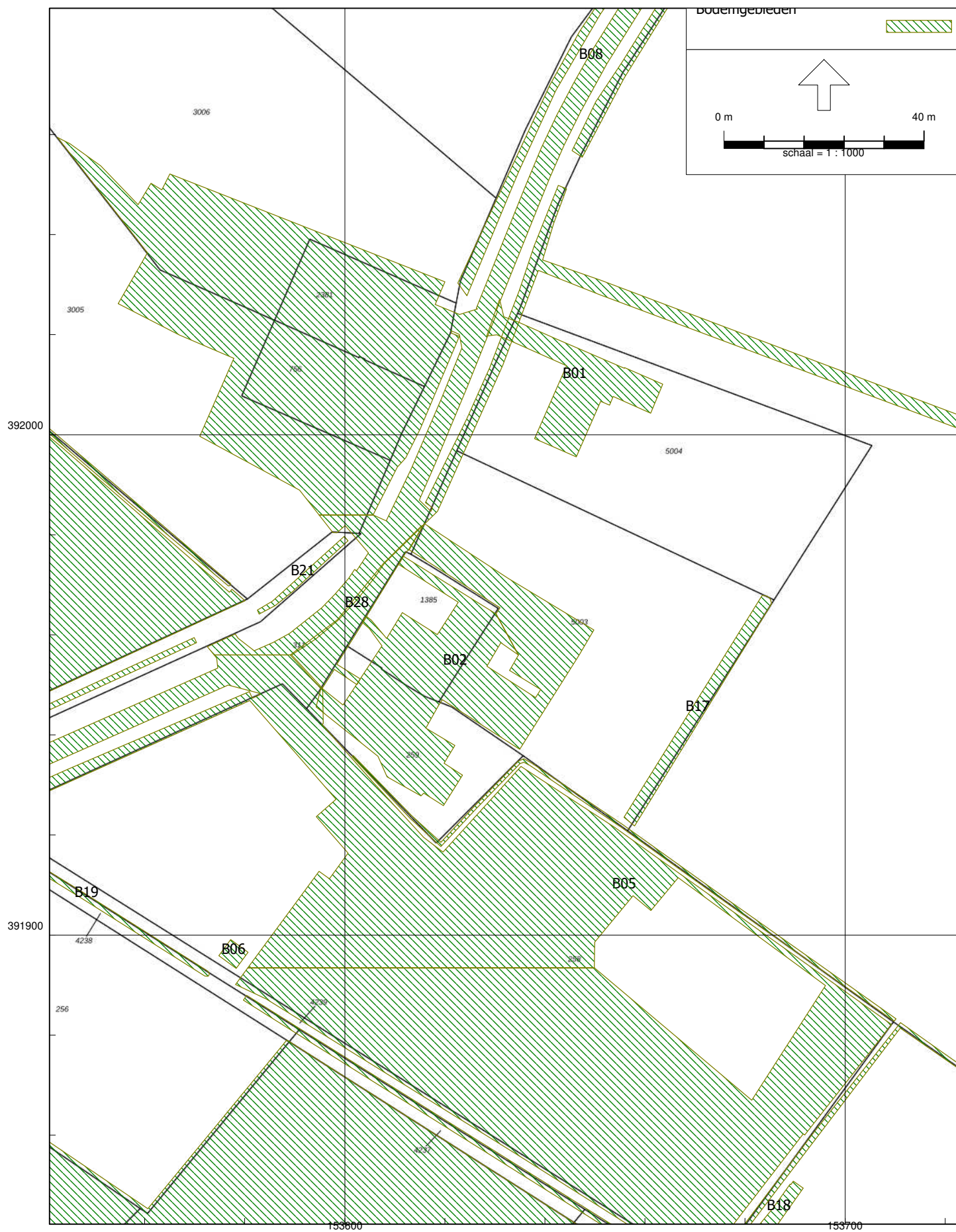
Figuur 1.1 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Aarleseweg 42-42a te Best



Figuur 1.2 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Aarleseweg 42-42a te Best



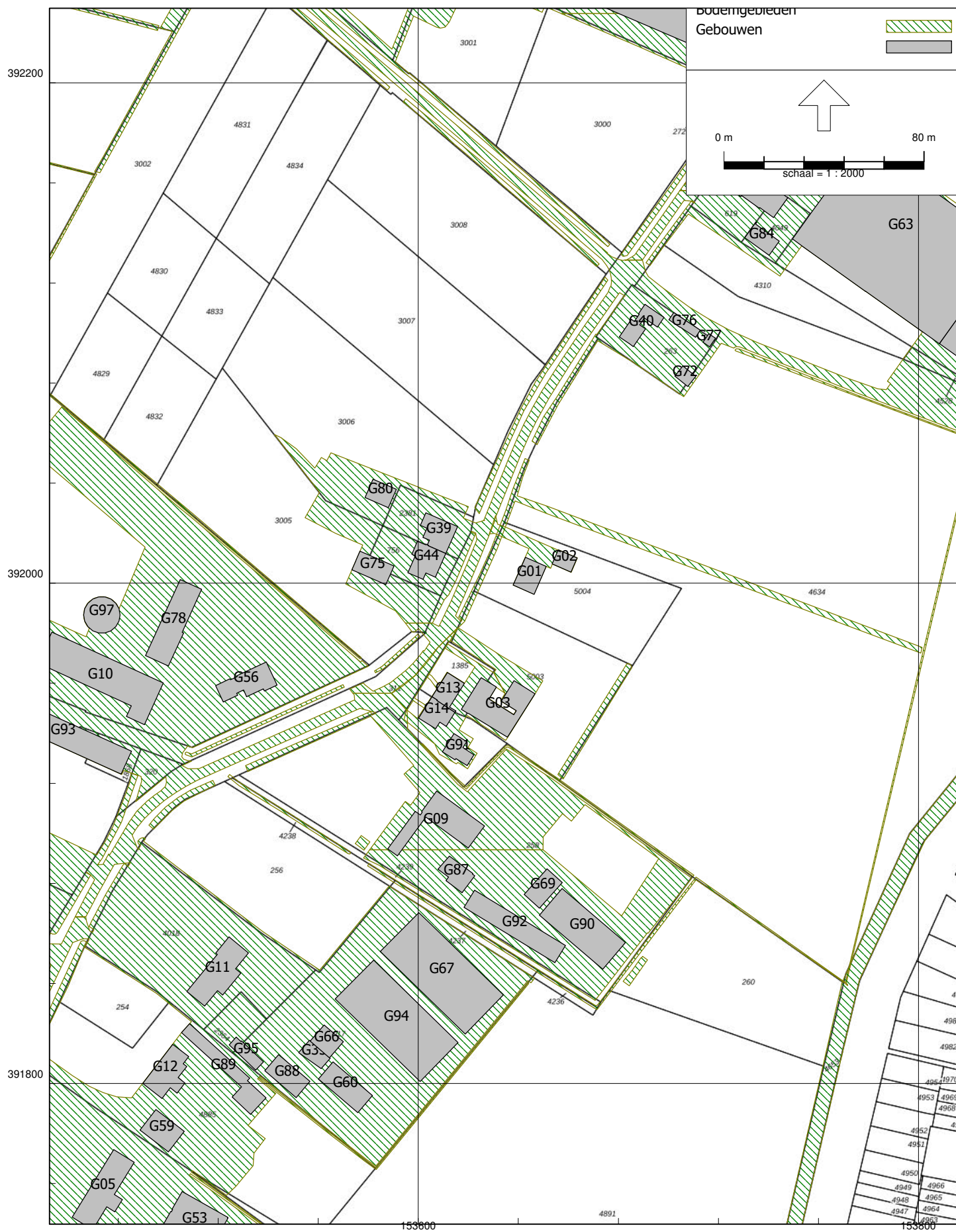
Omgevingswet, wegverkeer, [1936ao9724 - eerste model v3 gevraagde herberekening vanuit gemeente], Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.3 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

The map displays a residential area with various plots and buildings. The plots are numbered, and the buildings are labeled with codes like G1, G2, etc. Green spaces are marked with green hatching. The map includes a scale bar (0 to 100 meters) and a north arrow. The scale is 1:4500. The map is titled 'Bodemgebieden' and 'Gebouwen'.

Figuur 1.4 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Aarleseweg 42-42a te Best



Omgevingswet, wegverkeer, [1936ao9724 - eerste model v3 gevraagde herberekening vanuit gemeente] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.5 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Aarleseweg 42-42a te Best



Omgevingswet, wegverkeer, [1936ao9724 - eerste model v3 gevraagde herberekening vanuit gemeente], Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.6 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

1936ao9725v3
Akoestisch onderzoek Aarleseweg 42-42a te Best

G&O Consult

Model: eerste model v3 gevraagde herberekening vanuit gemeente
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
B01	Erfverharding				0,00
B02	Erfverharding				0,00
B03					0,00
B04					0,00
B05					0,00
B06					0,00
B07					0,00
B08					0,00
B09					0,00
B10					0,00
B11					0,00
B12					0,00
B13					0,00
B14					0,00
B15					0,00
B16					0,00
B17					0,00
B18					0,00
B19					0,00
B20					0,00
B21					0,00
B22					0,00
B23					0,00
B24					0,00
B25					0,00
B26					0,00
B27					0,00
B28					0,00
B29					0,00
B30					0,00
B31					0,00
B32					0,00
B33					0,00
B34					0,00
B35					0,00
B36					0,00
B37					0,00
B38					0,00
B39					0,00

1936ao9725v3
Akoestisch onderzoek Aarleseweg 42-42a te Best

G&O Consult

Model: eerste model v3 gevraagde herberekening vanuit gemeente
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype
G01	Beoogde nieuwe woning	8,00	0,00	Relatief					
G02	Beoogde nieuwe woning, Bijgebouw	4,00	0,00	Relatief					
G03		4,19	0,00	Relatief					
G04		6,47	0,00	Relatief					
G05		6,65	0,00	Relatief					
G06		3,31	0,00	Relatief					
G07		6,81	0,00	Relatief					
G08		5,94	0,00	Relatief					
G09		4,49	0,00	Relatief					
G10		6,09	0,00	Relatief					
G11		6,47	0,00	Relatief					
G12		6,14	0,00	Relatief					
G13		5,64	0,00	Relatief					
G14		5,50	0,00	Relatief					
G15		3,04	0,00	Relatief					
G16		5,93	0,00	Relatief					
G17		5,14	0,00	Relatief					
G18		4,42	0,00	Relatief					
G19		5,96	0,00	Relatief					
G20		5,08	0,00	Relatief					
G21		4,50	0,00	Relatief					
G22		2,56	0,00	Relatief					
G23		7,35	0,00	Relatief					
G24		4,97	0,00	Relatief					
G25		4,00	0,00	Relatief					
G26		3,70	0,00	Relatief					
G27		5,54	0,00	Relatief					
G28		5,77	0,00	Relatief					
G29		6,86	0,00	Relatief					
G30		7,07	0,00	Relatief					
G31		7,19	0,00	Relatief					
G32		5,53	0,00	Relatief					
G33		8,37	0,00	Relatief					
G34		2,42	0,00	Relatief					
G35		2,76	0,00	Relatief					
G36		6,72	0,00	Relatief					
G37		2,18	0,00	Relatief					
G38		4,40	0,00	Relatief					
G39		6,09	0,00	Relatief					
G40		5,82	0,00	Relatief					
G41		5,72	0,00	Relatief					
G42		6,85	0,00	Relatief					
G43		6,83	0,00	Relatief					
G44		5,62	0,00	Relatief					
G45		5,83	0,00	Relatief					
G46		4,03	0,00	Relatief					
G47		7,33	0,00	Relatief					
G48		6,92	0,00	Relatief					
G49		6,94	0,00	Relatief					
G50		4,80	0,00	Relatief					
G51		6,02	0,00	Relatief					
G52		4,56	0,00	Relatief					
G53		3,85	0,00	Relatief					
G54		5,20	0,00	Relatief					
G55		4,97	0,00	Relatief					
G56		6,45	0,00	Relatief					
G57		4,08	0,00	Relatief					
G58		4,58	0,00	Relatief					
G59		5,83	0,00	Relatief					
G60		3,45	0,00	Relatief					
G61		7,15	0,00	Relatief					
G62		3,54	0,00	Relatief					
G63		5,00	0,00	Relatief					
G64		4,12	0,00	Relatief					

Akoestisch onderzoek Aarleseweg 42-42a te Best

Model: eerste model v3 gevraagde herberekening vanuit gemeente

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G01			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G03			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G04			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G05			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G06			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G07			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G08			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G09			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G22			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G23			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G24			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G25			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G26			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G27			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G28			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G29			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G30			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G31			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G32			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G33			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G34			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G35			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G36			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G37			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G38			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G39			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G40			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G41			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G42			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G43			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G44			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G45			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G46			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G47			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G48			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G49			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G50			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G51			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G52			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G53			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G54			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G55			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G56			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G57			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G58			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G59			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G60			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G61			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G62			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G63			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G64			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

1936ao9725v3

Akoestisch onderzoek Aarleseweg 42-42a te Best

G&O Consult

Model: eerste model v3 gevraagde herberekening vanuit gemeente
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	0,80	0,80	0,80
G02	0,80	0,80	0,80
G03	0,80	0,80	0,80
G04	0,80	0,80	0,80
G05	0,80	0,80	0,80
G06	0,80	0,80	0,80
G07	0,80	0,80	0,80
G08	0,80	0,80	0,80
G09	0,80	0,80	0,80
G10	0,80	0,80	0,80
G11	0,80	0,80	0,80
G12	0,80	0,80	0,80
G13	0,80	0,80	0,80
G14	0,80	0,80	0,80
G15	0,80	0,80	0,80
G16	0,80	0,80	0,80
G17	0,80	0,80	0,80
G18	0,80	0,80	0,80
G19	0,80	0,80	0,80
G20	0,80	0,80	0,80
G21	0,80	0,80	0,80
G22	0,80	0,80	0,80
G23	0,80	0,80	0,80
G24	0,80	0,80	0,80
G25	0,80	0,80	0,80
G26	0,80	0,80	0,80
G27	0,80	0,80	0,80
G28	0,80	0,80	0,80
G29	0,80	0,80	0,80
G30	0,80	0,80	0,80
G31	0,80	0,80	0,80
G32	0,80	0,80	0,80
G33	0,80	0,80	0,80
G34	0,80	0,80	0,80
G35	0,80	0,80	0,80
G36	0,80	0,80	0,80
G37	0,80	0,80	0,80
G38	0,80	0,80	0,80
G39	0,80	0,80	0,80
G40	0,80	0,80	0,80
G41	0,80	0,80	0,80
G42	0,80	0,80	0,80
G43	0,80	0,80	0,80
G44	0,80	0,80	0,80
G45	0,80	0,80	0,80
G46	0,80	0,80	0,80
G47	0,80	0,80	0,80
G48	0,80	0,80	0,80
G49	0,80	0,80	0,80
G50	0,80	0,80	0,80
G51	0,80	0,80	0,80
G52	0,80	0,80	0,80
G53	0,80	0,80	0,80
G54	0,80	0,80	0,80
G55	0,80	0,80	0,80
G56	0,80	0,80	0,80
G57	0,80	0,80	0,80
G58	0,80	0,80	0,80
G59	0,80	0,80	0,80
G60	0,80	0,80	0,80
G61	0,80	0,80	0,80
G62	0,80	0,80	0,80
G63	0,80	0,80	0,80
G64	0,80	0,80	0,80

1936ao9725v3
Akoestisch onderzoek Aarleseweg 42-42a te Best

G&O Consult

Model: eerste model v3 gevraagde herberekening vanuit gemeente
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype
G65		3,73	0,00	Relatief					
G66		3,00	0,00	Relatief					
G67		5,59	0,00	Relatief					
G68		4,80	0,00	Relatief					
G69		4,56	0,00	Relatief					
G70		3,79	0,00	Relatief					
G71		7,46	0,00	Relatief					
G72		2,89	0,00	Relatief					
G73		2,75	0,00	Relatief					
G74		2,60	0,00	Relatief					
G75		5,42	0,00	Relatief					
G76		2,77	0,00	Relatief					
G77		2,48	0,00	Relatief					
G78		4,68	0,00	Relatief					
G79		4,58	0,00	Relatief					
G80		5,37	0,00	Relatief					
G81		5,29	0,00	Relatief					
G82		4,94	0,00	Relatief					
G83		4,01	0,00	Relatief					
G84		3,92	0,00	Relatief					
G85		5,15	0,00	Relatief					
G86		5,80	0,00	Relatief					
G87		3,32	0,00	Relatief					
G88		4,41	0,00	Relatief					
G89		2,91	0,00	Relatief					
G90		4,07	0,00	Relatief					
G91		5,04	0,00	Relatief					
G92		3,64	0,00	Relatief					
G93		5,44	0,00	Relatief					
G94		5,59	0,00	Relatief					
G95		2,95	0,00	Relatief					
G96		3,44	0,00	Relatief					
G97		2,27	0,00	Relatief					
G98		5,61	0,00	Relatief					

1936ao9725v3
Akoestisch onderzoek Aarleseweg 42-42a te Best

G&O Consult

Model: eerste model v3 gevraagde herberekening vanuit gemeente
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G65			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G66			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G67			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G68			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G69			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G70			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G71			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G72			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G73			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G74			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G75			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G76			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G77			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G78			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G79			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G80			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G81			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G82			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G83			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G84			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G85			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G86			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G87			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G88			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G89			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G90			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G91			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G92			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G93			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G94			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G95			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G96			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G97			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G98			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

1936ao9725v3
Akoestisch onderzoek Aarleseweg 42-42a te Best

G&O Consult

Model: eerste model v3 gevraagde herberekening vanuit gemeente
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G65	0,80	0,80	0,80
G66	0,80	0,80	0,80
G67	0,80	0,80	0,80
G68	0,80	0,80	0,80
G69	0,80	0,80	0,80
G70	0,80	0,80	0,80
G71	0,80	0,80	0,80
G72	0,80	0,80	0,80
G73	0,80	0,80	0,80
G74	0,80	0,80	0,80
G75	0,80	0,80	0,80
G76	0,80	0,80	0,80
G77	0,80	0,80	0,80
G78	0,80	0,80	0,80
G79	0,80	0,80	0,80
G80	0,80	0,80	0,80
G81	0,80	0,80	0,80
G82	0,80	0,80	0,80
G83	0,80	0,80	0,80
G84	0,80	0,80	0,80
G85	0,80	0,80	0,80
G86	0,80	0,80	0,80
G87	0,80	0,80	0,80
G88	0,80	0,80	0,80
G89	0,80	0,80	0,80
G90	0,80	0,80	0,80
G91	0,80	0,80	0,80
G92	0,80	0,80	0,80
G93	0,80	0,80	0,80
G94	0,80	0,80	0,80
G95	0,80	0,80	0,80
G96	0,80	0,80	0,80
G97	0,80	0,80	0,80
G98	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Aarleseweg 42-42a te Best



Omgevingswet, wegverkeer, [1936ao9724 - eerste model v3 gevraagde herberekening vanuit gemeente], Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.1 Overzicht wegen

Akoestisch onderzoek Aarleseweg 42-42a te Best



Omgevingswet, wegverkeer, [1936ao9724 - eerste model v3 gevraagde herberekening vanuit gemeente] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.2 Overzicht wegen

Akoestisch onderzoek Aarleseweg 42-42a te Best



Omgevingswet, wegverkeer, [1936ao9724 - eerste model v3 gevraagde herberekening vanuit gemeente], Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.3 Overzicht wegen

Akoestisch onderzoek Aarleseweg 42-42a te Best

Model: eerste model v3 gevraagde herberekening vanuit gemeente

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
W01	Aarleseweg	Polylijn	Gemeentelijke wegen	0,00	0,00	Relatief			

Akoestisch onderzoek Aarleseweg 42-42a te Best

Model: eerste model v3 gevraagde herberekening vanuit gemeente

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Situatie	Van	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))
W01		0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60

1936ao9725v3
Akoestisch onderzoek Aarleseweg 42-42a te Best

G&O Consult

Model: eerste model v3 gevraagde herberekening vanuit gemeente
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))
W01	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--

1936ao9725v3
Akoestisch onderzoek Aarleseweg 42-42a te Best

G&O Consult

Model: eerste model v3 gevraagde herberekening vanuit gemeente
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Totaal	aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)
W01		748,00	6,81	3,01	0,78	--	--	--	--	--	98,48	99,25	98,49

1936ao9725v3
Akoestisch onderzoek Aarleseweg 42-42a te Best

G&O Consult

Model: eerste model v3 gevraagde herberekening vanuit gemeente
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)
W01	--	0,91	0,46	0,92	--	0,61	0,28	0,59	--	--	--	--	--	50,16

1936ao9725v3
Akoestisch onderzoek Aarleseweg 42-42a te Best

G&O Consult

Model: eerste model v3 gevraagde herberekening vanuit gemeente
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)
W01	22,35	5,75	--	0,46	0,10	0,05	--	0,31	0,06	0,03	--

Model: eerste model v3 gevraagde herberekening vanuit gemeente
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
W01	67,66	76,48	83,53	90,92	97,71	92,88	84,42	73,10	63,87	72,66

1936ao9725v3
Akoestisch onderzoek Aarleseweg 42-42a te Best

G&O Consult

Model: eerste model v3 gevraagde herberekening vanuit gemeente
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
W01	79,72	86,99	94,07	89,28	80,74	69,32	58,24	67,06	74,11	81,50

1936ao9725v3
Akoestisch onderzoek Aarleseweg 42-42a te Best

G&O Consult

Model: eerste model v3 gevraagde herberekening vanuit gemeente
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
W01	88,29	83,47	75,01	63,69	--	--	--	--	--

1936ao9725v3
Akoestisch onderzoek Aarleseweg 42-42a te Best

G&O Consult

Model: eerste model v3 gevraagde herberekening vanuit gemeente
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	--	--	--

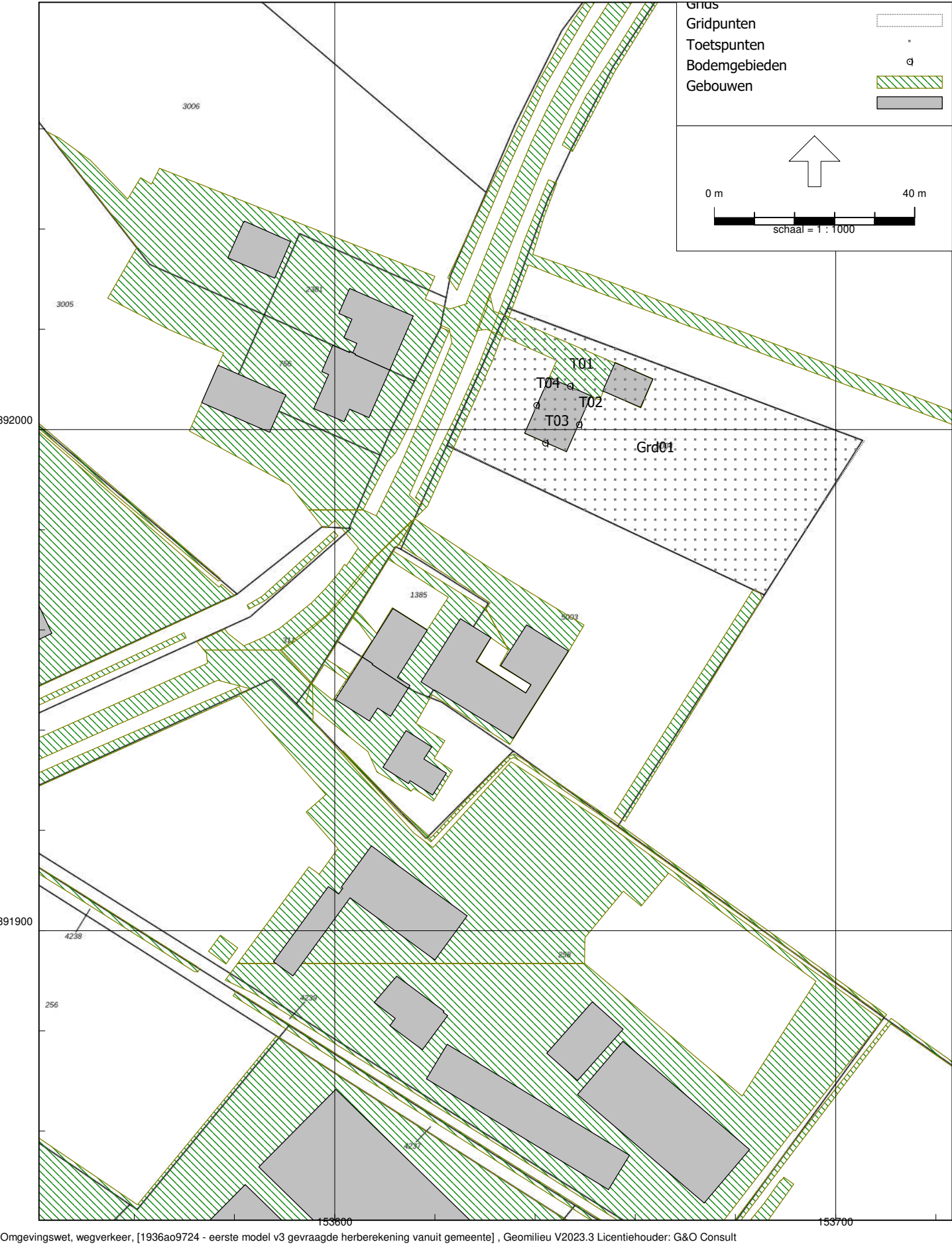
Akoestisch onderzoek Aarleseweg 42-42a te Best



Omgevingswet, wegverkeer, [1936ao9724 - eerste model v3 gevraagde herberekening vanuit gemeente] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.1 Overzicht toetspunten en grid

Akoestisch onderzoek Aarleseweg 42-42a te Best



Omgevingswet, wegverkeer, [1936ao9724 - eerste model v3 gevraagde herberekening vanuit gemeente] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.2 Overzicht toetspunten en grid

Model: eerste model v3 gevraagde herberekening vanuit gemeente
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A
T01	Woning noordoost gevel	153646,97	392008,65	0,00	Relatief				1,50
T02	Woning zuidoost gevel	153648,76	392000,98	0,00	Relatief				1,50
T03	Woning zuidwest gevel	153642,05	391997,32	0,00	Relatief				1,50
T04	Woning noordwest gevel	153640,27	392004,86	0,00	Relatief				1,50

Akoestisch onderzoek Aarleseweg 42-42a te Best

Model: eerste model v3 gevraagde herberekening vanuit gemeente

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	4,50	--	--	--	--	Ja
T02	4,50	--	--	--	--	Ja
T03	4,50	--	--	--	--	Ja
T04	4,50	--	--	--	--	Ja

1936ao9725v3
Akoestisch onderzoek Aarleseweg 42-42a te Best

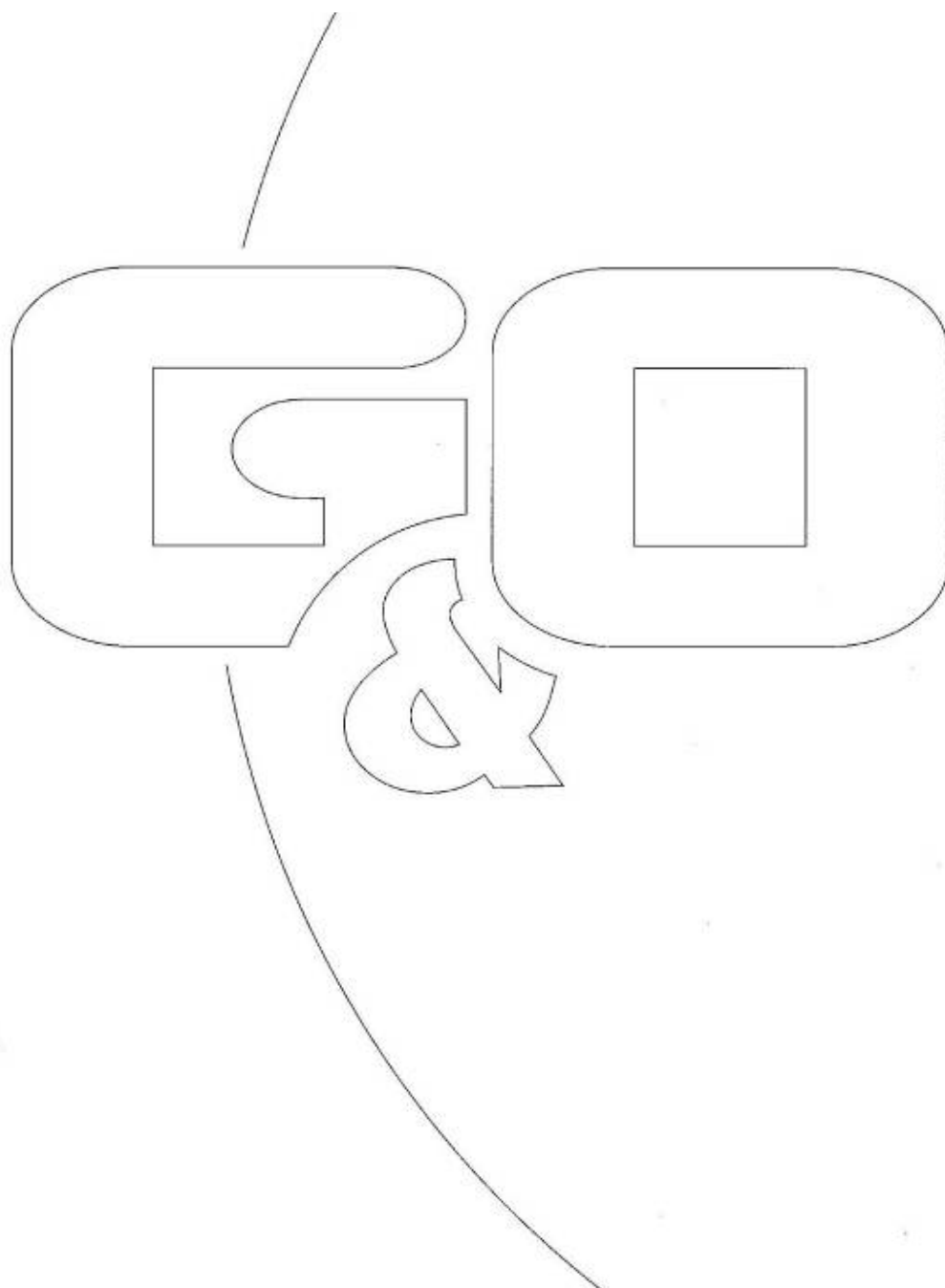
G&O Consult

Model: eerste model v3 gevraagde herberekening vanuit gemeente
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Namespace	LokaalID	Versie	DeltaX	DeltaY
Grd01	Gird contouren	1,50	0,00				2	2

Bijlage 3

Resultaten

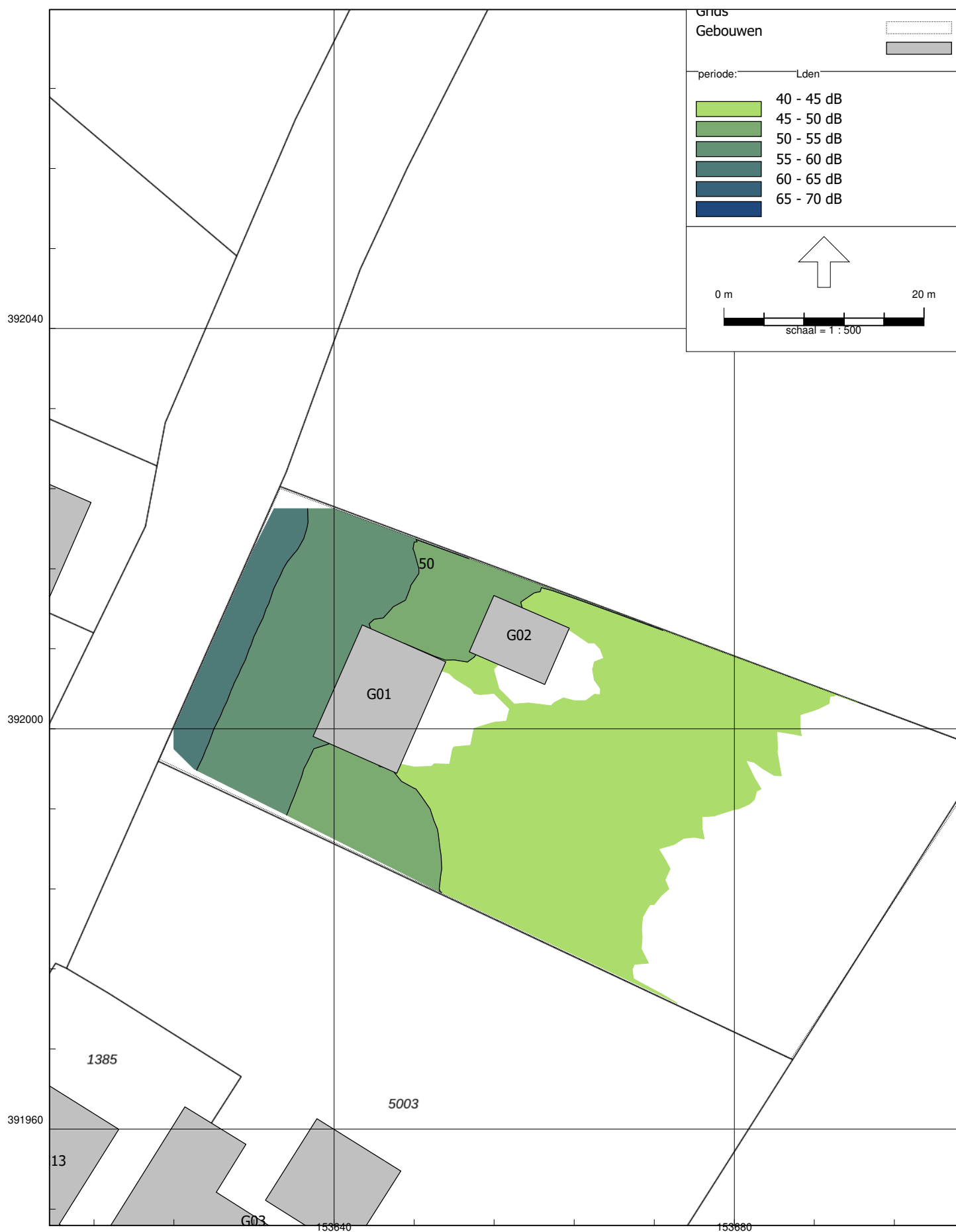


Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3 gevraagde herberekening vanuit gemeente
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gezamenlijke geluidbelasting
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Woning noordoost gevel	--	153646,97	392008,65	1,50	46	42	37	47	
T01_B	Woning noordoost gevel	--	153646,97	392008,65	4,50	47	43	37	47	
T02_A	Woning zuidoost gevel	--	153648,76	392000,98	1,50	26	23	18	27	
T02_B	Woning zuidoost gevel	--	153648,76	392000,98	4,50	23	20	14	24	
T03_A	Woning zuidwest gevel	--	153642,05	391997,32	1,50	45	42	36	46	
T03_B	Woning zuidwest gevel	--	153642,05	391997,32	4,50	46	43	37	47	
T04_A	Woning noordwest gevel	--	153640,27	392004,86	1,50	50	46	40	50	
T04_B	Woning noordwest gevel	--	153640,27	392004,86	4,50	50	47	41	51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Aarleseweg 42-42a te Best



Omgevingswet, wegverkeer, [1936ao9724 - eerste model v3 gevraagde herberekening vanuit gemeente] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.1 Overzicht contouren