

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Doormaal advies

..
..

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Aarleseweg 24, Best
aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S19ZV2dG3SXf
08 oktober 2025, 13:06
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	1,1 kg/j	34,8 kg/j

Resultaten

aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

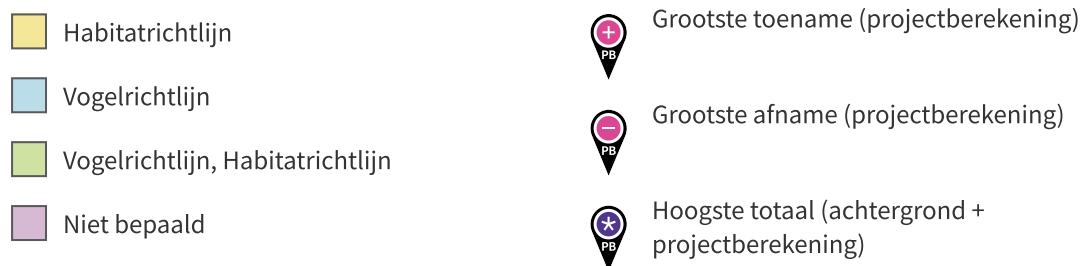
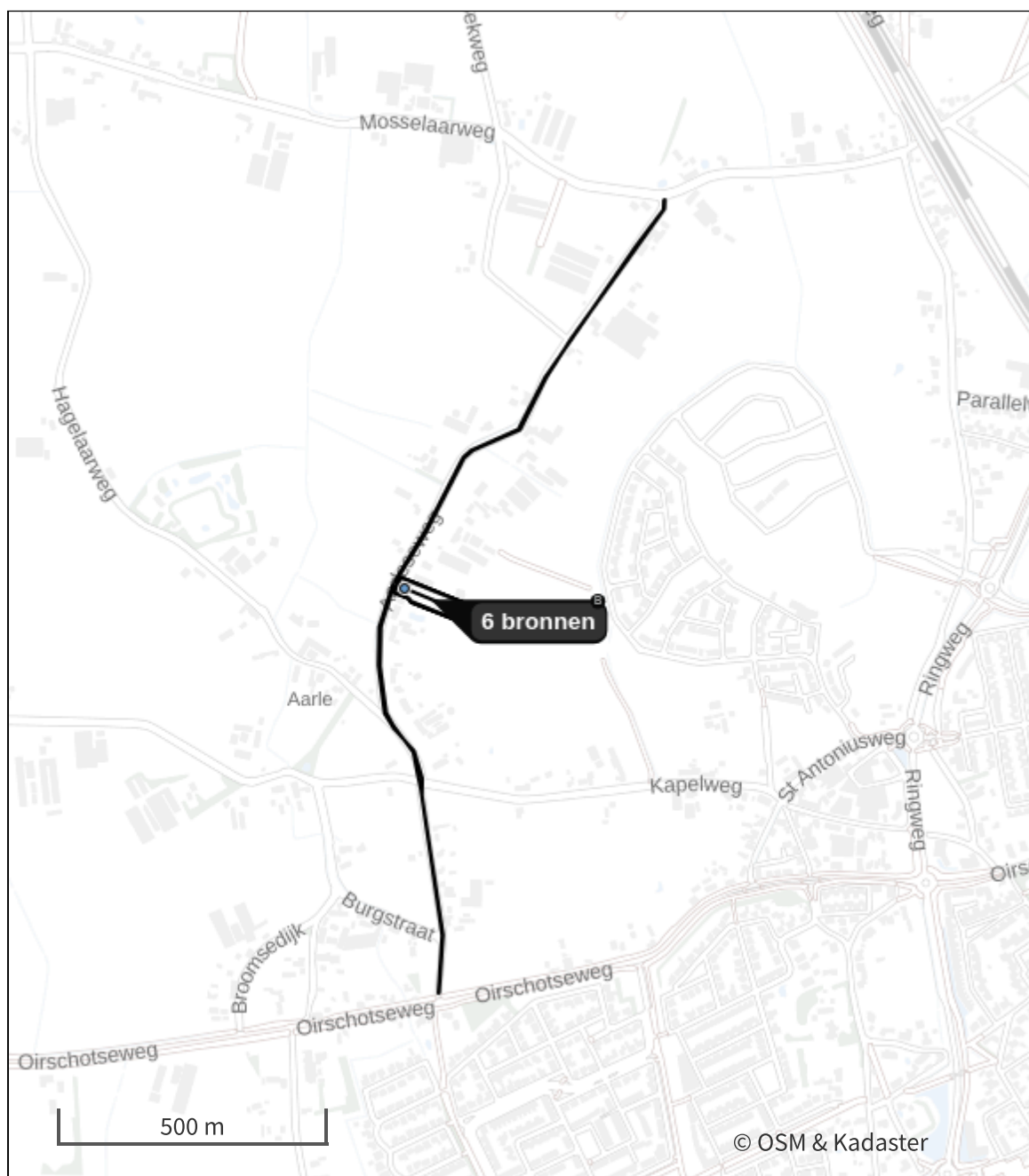
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Anders... Stationair draaien zwaar verkeer	14,3 g/j	1,6 kg/j
3 Mobiele werktuigen mobiele werktuigen (sloop- en bouwwerkzaamheden)	0,9 kg/j	21,9 kg/j
4 Anders... Stationair draaien middelzwaar verkeer	47,8 g/j	4,3 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start aanlegfase	9,5 g/j	58,9 g/j
7 Wonen en Werken Woningen CV-installatie (3.300 m ³ gas per jaar)	-	4,4 kg/j
10 Verkeer Koude start: overig Koude starts gebruiksfase (tijdens aanlegfase)	77,7 g/j	0,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	2,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (3 km)	X:133551 Y:385590	-
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (6 km)	X:131560 Y:382055	-
3	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronde langs de Heerlese Loop (10 km)	X:115455 Y:388959	-
4	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (18 km)	X:114981 Y:372751	-
5	Ronde Put (19 km)	X:141969 Y:370392	-
6	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (20 km)	X:125885 Y:367731	-
7	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (20 km)	X:143368 Y:369286	-
8	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (24 km)	X:101922 Y:382235	-
9	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (24 km)	X:161692 Y:367877	-
10	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (24 km)	X:161795 Y:367875	-

aanlegfase, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer bouwfase (route 1)		Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:153407,64 Y:391288,94	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	802,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃	19,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	224,0 /jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	224,0 /jaar	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	56,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,6 kg/j
	zwaar verkeer	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	14,3 g/j
Locatie	X:153424,58	Spreading	<u>0,0 m</u>		
	Y:391635,54				
Oppervlakte	0,43 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Mobiele werktuigen

Naam	mobiele werktuigen (sloop- en bouwwerkzaamheden)			NO _x NH ₃	21,9 kg/j 0,9 kg/j	
Locatie	X:153424,95 Y:391635,54					
Oppervlakte	0,44 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachines Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	345 l/j 21 l/j	28 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,9 kg/j 82,8 g/j
Betonstorters/- pompen Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	221 l/j 13 l/j	18 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,4 kg/j 53,0 g/j
minigravers Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	258 l/j 15 l/j	56 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,9 kg/j 61,9 g/j
Hijskranen Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	134 l/j 8 l/j	22 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,9 kg/j 32,2 g/j
Verreikers Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	840 l/j 50 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,1 kg/j 0,2 kg/j
Mobiele kraan 120 kW Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	955 l/j 57 l/j	80 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,7 kg/j 0,2 kg/j
Hijskranen t.b.v. sloop Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	420 l/j 25 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,6 kg/j 0,1 kg/j
Verreikers t.b.v. sloop Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	420 l/j 25 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,6 kg/j 0,1 kg/j

4 Anders...

Naam	Stationair draaien middelwaar verkeer	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	4,3 kg/j 47,8 g/j
Locatie	X:153424,92 Y:391635,81				
Oppervlakte	0,44 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	58,9 g/j
	aanlegfase	NH ₃	9,5 g/j
Locatie	X:153425,39 Y:391635,94		
Oppervlakte	0,45 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		224,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Langzaam rijden zwaar verkeer eigen terrein	Links	Rechts	NO _x	45,3 g/j
Locatie	X:153420,03 Y:391637,39	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,8 g/j
Lengte	130,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	56,0 /jaar	100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV-installatie (3.300 m ³ gas per jaar)	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	4,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Locatie	X:153374,05 Y:391656,52	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer, route 1 (gebruik tijdens aanlegfase)	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:153402,86 Y:391284,89	Type scherm	-	-	NO ₂ 50,1 g/j
Lengte	797,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 42,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer, route 2 (gebruik tijdens aanlegfase)			Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:153622,16 Y:392014,58	Type scherm	-	-		NO ₂	56,9 g/j
Lengte	906,02 m	Hoogte	-	-		NH ₃	48,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts gebruiksfase (tijdens aanlegfase)	NO _x	0,5 kg/j
		NH ₃	77,7 g/j
Locatie	X:153424,7 Y:391636,39		
Oppervlakte	0,45 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	5,0 /etmaal
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer bouwfase (route 2)			Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:153619,54 Y:392015,6	Type scherm	-	-		NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	903,75 m	Hoogte	-	-		NH ₃	21,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	224,0 /jaar	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	224,0 /jaar	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	56,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b



Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>