



RAPPORTAGE

onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

Spoorweglaan (naast 15A)

Best



Rapportage onderzoek weg- en railverkeerslawai

Spoorweglaan (naast 15A), Best

Opdrachtgever

Accent Adviseurs
Luchthavenweg 13E
5657 EA Eindhoven

Rapportnummer

18487.006

Versienummer

D2

Status

Eindrapportage

Datum

26 oktober 2023

Opsteller

De heer N. Berends, BSc

Kwaliteitscontrole

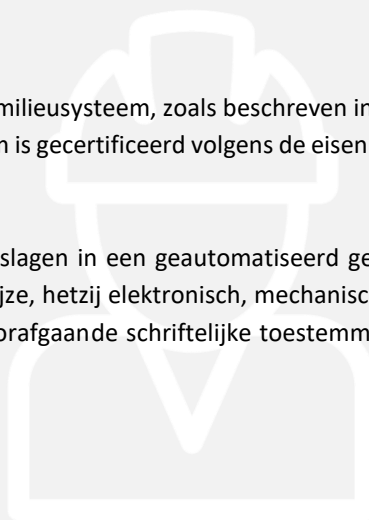
De heer Q. Duong, BEng

Daarom Econsultancy

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader.....	5
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegegevens	7
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	8
5 MAATREGELENAFWEGING	9
5.1 Bronmaatregelen spoor	9
5.2 Bronmaatregelen Ringweg	9
5.3 Overdrachtsmaatregelen	9
5.4 Aanvraag hogere waarden	10
5.5 Cumulatieve geluidsbelasting	10
6 CONCLUSIE	11

BIJLAGEN:

1. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeer
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel railverkeer
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen om aan de Spoorweglaan (naast 15A) te Best 25 appartementen te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek weg- en railverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een (spoor)weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de spoorlijn Breda - Eindhoven, Ringweg, Spoorweglaan, Landbouwweg, Krimpweg en de Parallelweg. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

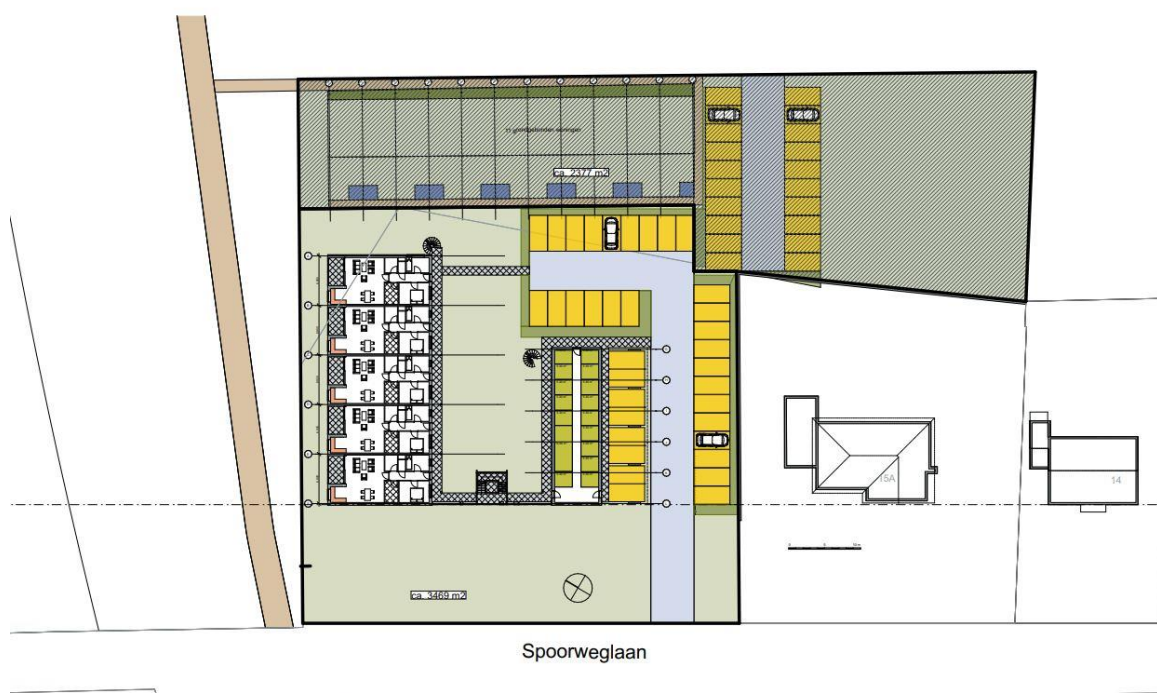
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de appartementen. Voor elke zijde van de appartementen zijn toetspunten ten behoeve van ten hoogste 3 bouwlagen gemodelleerd. Van het zuidelijk gelegen appartementencomplex zullen enkel op de 2 bovenste bouwlagen (4,5 en 7,5 meter) appartementen gerealiseerd worden. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.12.

Ten gevolge van de spoorweg en Ringweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Ingevolge de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid is voor de Spoorweg en Ringweg een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Vanwege de spoorweg en Ringweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor het vaststellen van de hogere waardes moeten de voorwaardes die benoemd zijn in paragraaf 5.4 worden nageleefd. Om te voldoen aan de eisen uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid zoals opgenomen in paragraaf 5.4 dienen deze voorwaardes als regels te worden opgenomen in het bestemmingsplan. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen en het waarborgen van het effect van de vliesgevels is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen om aan de Spoorweglaan (naast 15A) te Best 25 appartementen te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek weg- en railverkeerslawaaai uitgevoerd. In figuur 1-1 is een invulling van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1-1 Invulling onderzoeksgebied

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een (spoor)weg is een onderzoek verkeerslawaaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de spoorlijn Breda - Eindhoven, Ringweg, Spoorweglaan, Landbouwweg, Krimpweg en de Parallelweg. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Best, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaai. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke (spoor)weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen is in de zone van de (spoor)weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente hanteert voor het vaststellen van hogere waarden het ontheffingenbeleid¹ hogere waarde procedure. Een ontheffing kan worden verleend wanneer zowel aan de hoofd- als subcriteria van het beleid wordt voldaan.

Hoofdcriteria

Indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidsbelasting van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, is een hogere waarde mogelijk. Hieronder volgt een opsomming van de verschillende ontheffingscriteria:

- bronmaatregelen zijn niet mogelijk;

¹ Ontheffingenbeleid hogere waardeprocedure

- stedenbouwkundige maatregelen zijn niet mogelijk;
- verkeerskundige maatregelen zijn niet mogelijk;
- landschappelijke bezwaren;
- financieel overwegingen.

Naast de bovengenoemde hoofdcriteria moet aan één van de onderstaande subcriteria worden voldaan. Alleen dan kan worden afgeweken van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

Subcriteria

Voor het plan (verkeerslawaaai in een binnenstedelijke situatie) zijn de volgende subcriteria van belang:

- a) in een dorps- of stadsvernieuwingsplan worden opgenomen;
- b) door de situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend -, of voor andere gebouwen of geluidgevoelige objecten;
- c) nodig zijn vanwege grond- of bedrijfsgebondenheid;
- d) een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
- e) bestaande bebouwing vervangen.

In de voorliggende situatie zijn de subcriteria genoemd onder b en d van toepassing.

Als aanvullende eis wordt gesteld dat bij alle lawaaisoorten de woningen zullen beschikken over tenminste één geluidluwe gevel en of buitenruimte en dat bij de indeling rekening gehouden wordt met de geluidbelaste zijde. De verblijfsruimten en de tot de woning behorende buitenruimte worden niet gesitueerd aan de gevel waar de hoogste geluidbelasting optreedt.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van appartementen binnen de bebouwde kom van Best.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
spoorweg	600	55	68
Ringweg	250	48	63
Spoorweglaan	250	48	63
Landbouwweg	250	48	63
Krimpweg	250	48	63
Parallelweg	250	48	63

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke brongegevens van het spoorwegennet zijn afkomstig van het geluidregister (gedownload op 11 april 2022). De geluidschermen zijn, op aangeven van de gemeente, gebaseerd op de actuele situatie, en wijken daarmee af met het register.

De aangeleverde gegevens van de wegen zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit de BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2032 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen. Het hanteren van de gegevens uit het BBMA is tevens met inspraak van de gemeente. Het tunneleffect van de Ringweg ter plaatse van het spoor is gemodelleerd aan de hand van de Kader Akoestisch Onderzoek Wegverkeer (KAOW) 2017 systematiek². De benodigde informatie over hoogtelijnen is onttrokken uit het Algemeen Hoogtebestand Nederland (AHN). In bijlage 1 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

De verkeersgeneratie van het plan is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Best is conform de demografisch kencijfers van het CBS, aan te

² KAOW 2017, paragraaf 5.4.4. Tunnels en overkappingen

merken als een matig stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'rest bebouwde kom'. In tabel 3.1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van het plan opgenomen.

Tabel 3.1 Verkeersgeneratie plan.

functie	plan	eenheid	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratieplan		
			min	max	min	max	gem
koop, appartement, midden	15 woningen	1 woning	5,2	6	78,0	90,0	84,0
huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)	10 woningen	1 woning	3,2	4	32,0	40,0	36,0

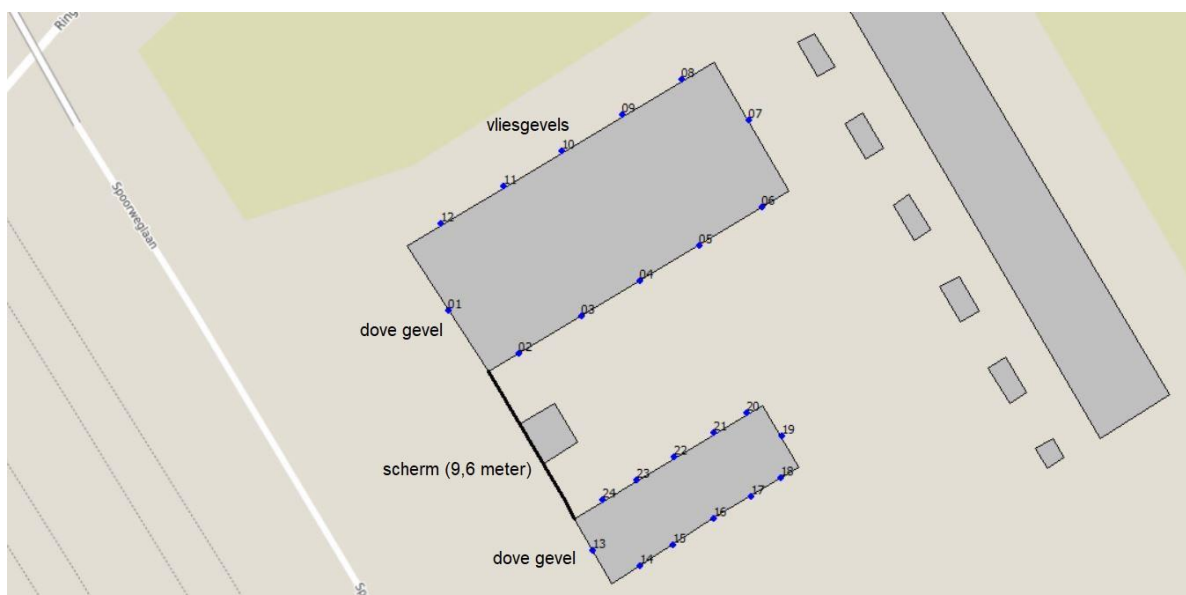
Uitgaande van de maximale bandbreedte genereert het totale plan 130 verkeersbewegingen per weekdag. De motor- en voertuigcategorieverdeling is gebaseerd op een standaardverdeling³, waarbij de verdeling 'wijkontsluitingsweg' is gehanteerd. Voor de binnenplanse weg is het wegdektype elementverharding in keperverband gehanteerd.

Het plan ontsluit op de Spoorweglaan. De verkeersgeneratie is derhalve volledig bovenop de bestaande etmaalintensiteit van de Spoorweglaan toegevoegd.

³ "Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder, VROM GF-DR-35-01, 1986, "Hofstra Rapport"

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de appartementen. Voor elke zijde van de appartementen zijn toetspunten ten behoeve van ten hoogste 3 bouwlagen gemodelleerd. Van het zuidelijk gelegen appartementencomplex zullen enkel op de 2 bovenste bouwlagen (4,5 en 7,5 meter) appartementen gerealiseerd worden. Tussen beide appartementencomplexen zal een scherm gerealiseerd worden om het akoestisch woon- en leefklimaat te bevorderen. De hoogte van het scherm is gelijk aan de hoogte van de appartementencomplexen (9,6 meter). De gevels aan de westzijde van beide appartementencomplexen zullen doof worden uitgevoerd. Aan de noordzijde van het noordelijk gelegen appartementencomplexen zullen tevens buitenruimtes gerealiseerd worden. Gezien de verwachte hoge geluidsbelasting ten gevolge van het spoor worden ter plaatse vliesgevels gerealiseerd zodat ter plaatse van de buitenruimte sprake is van een geluidluwe buitenruimte en daarbij tevens ook een geluidsluwe gevel achter de vliesgevel. Het effect van de desbetreffende vliesgevels zal worden geborgd in een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels. In figuur 3-1 zijn de appartementen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3-1 Appartementen met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.12. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per toetspunt beknopt in tabel 4-1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in opgenomen.

Tabel 4-1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB]) inclusief aftrek art. 110g

toetspunt	spoorweg	Ringweg	Spoorweglaan	Landbouwweg	Parallelweg	Krimpweg	Binnenplanse weg
01	74	43	44	33	18	22	24
02	54	31	27	20	0	5	30
03	55	28	27	15	1	5	31
04	55	29	27	15	1	5	34
05	53	29	27	14	1	6	36
06	53	29	25	13	1	1	38
07	58	46	35	34	8	7	27
08	67	49	40	38	14	22	0
09	68	49	40	39	15	22	0
10	69	49	41	39	16	22	0
11	70	50	41	39	16	22	0
12	70	50	42	38	17	23	0
13	73	40	44	29	16	19	34
14	68	33	41	20	0	2	41
15	68	32	40	19	0	15	41
16	67	32	40	20	0	10	41
17	67	33	39	20	0	9	41
18	66	32	38	20	3	6	41
19	56	40	32	27	0	12	40
20	55	40	30	26	6	6	34
21	55	40	29	25	6	7	32
22	55	39	28	22	6	8	31
23	54	39	27	20	6	7	29
24	52	38	26	20	5	7	29

Ten gevolge van de spoorweg en Ringweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. De maximaal te ontheffen waarde wordt tevens overschreden op toetspunt 01, 10⁴, 11⁴, 12⁴ en 13 ten gevolge van de spoorweg. Ingevolge de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid is voor de Spoorweg en Ringweg een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de spoorweg en Ringweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting overschreden. Conform de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen spoor

De geluidsbelasting als gevolg van de spoorweg kan met maximaal 3 dB worden gereduceerd door het toepassen van raildempers. De kosten van een raildemper bedragen voor een enkelspoor € 1.063,- per strekkende meter⁵. Met het toepassen van een raildemper over circa 200 meter lengte kan de geluidsbelasting gereduceerd worden met 3 dB. De totale kosten voor deze maatregel bedragen circa € 425.200,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.

5.2 Bronmaatregelen Ringweg

Het beperken van de rijksnelheid of de verkeersintensiteiten van de Ringweg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. De Ringweg beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA NL8G+) kan de benodigde reductie van 2 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 200 meter lengte van de Ringweg het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 70.000,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte overschrijding en de kleinschaligheid van het plan niet doelmatig.

5.3 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de (spoor)weg en de woningen is gezien de beperkte ruimte op de kavel niet efficiënt.

Het plaatsen van een (aanvullend) geluidsscherm of -wal ter plaatse van de bron kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Gezien de ligging van het plan op een geluidsbelaste locatie en de ligging van de weg en het spoor ten opzichte van de bebouwing zal een relatief hoog en lang geluidsscherm nodig zijn om voldoende afscherming te bieden. De kosten voor de overdrachtsmaatregelen staan in dit geval

⁵ Geluidsmaatregelen HSL, Rapport ProRail met kenmerk P1216779, versie 2.2 d.d. 24-09-2015

niet in verhouding met de te behalen reductie. Derhalve zal het realiseren van (aanvullende) overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor de appartementen dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de spoorweg en Ringweg een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. Voor de aanvraag hogere waarde dient het plan te voldoen aan het hogere waarde beleid van de gemeente Best. Belangrijke punten hierin zijn:

- Het realiseren van (aanvullende) maatregelen is niet doelmatig;
- het plan dient te voldoen aan minimaal één van de subcriteria zoals beschreven in paragraaf 2.2;
- elk appartement dient te beschikken over minimaal één geluidsluwe gevel en buitenruimte;
- bij de indeling dient rekening gehouden wordt met de geluidbelaste zijde. De verblijfsruimten en de tot de woning behorende buitenruimte worden niet gesitueerd aan de gevel waar de hoogste geluidbelasting optreedt.

Om te voldoen aan bovenstaande punten zijn concrete afspraken gemaakt met de gemeente Best. De gemeente kan instemmen met het verlenen van hogere waardes indien:

1. ter plaatse van de buitenruimtes gelegen aan de noordzijde van het noordelijk appartementencomplex vliesgevels gerealiseerd worden om een geluidsluwe buitenruimte te garanderen;
2. de gevels met toetspunten 01 en 13, en daarmee tevens de hoogst belaste zijdes, doof worden uitgevoerd;
3. voor elk appartement een geluidsluwe gevel en buitenruimte wordt gegarandeerd;
4. Om invullingen te geven aan punt 3 zal de binnenplaats (achter het scherm) fungeren als een gezamenlijke buitenruimte voor de zuidelijk gelegen appartementen en die voor alle bewoners van deze appartementen toegankelijk is. Dit omdat de appartementen kleiner dan 50 m² zijn en daardoor conform het Bouwbesluit 2012 geen buitenruimte aanwezig hoeft te zijn.;
5. de slaapkamers aan de laagst belaste zijde worden gesitueerd;
6. middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 wordt gewaarborgd.

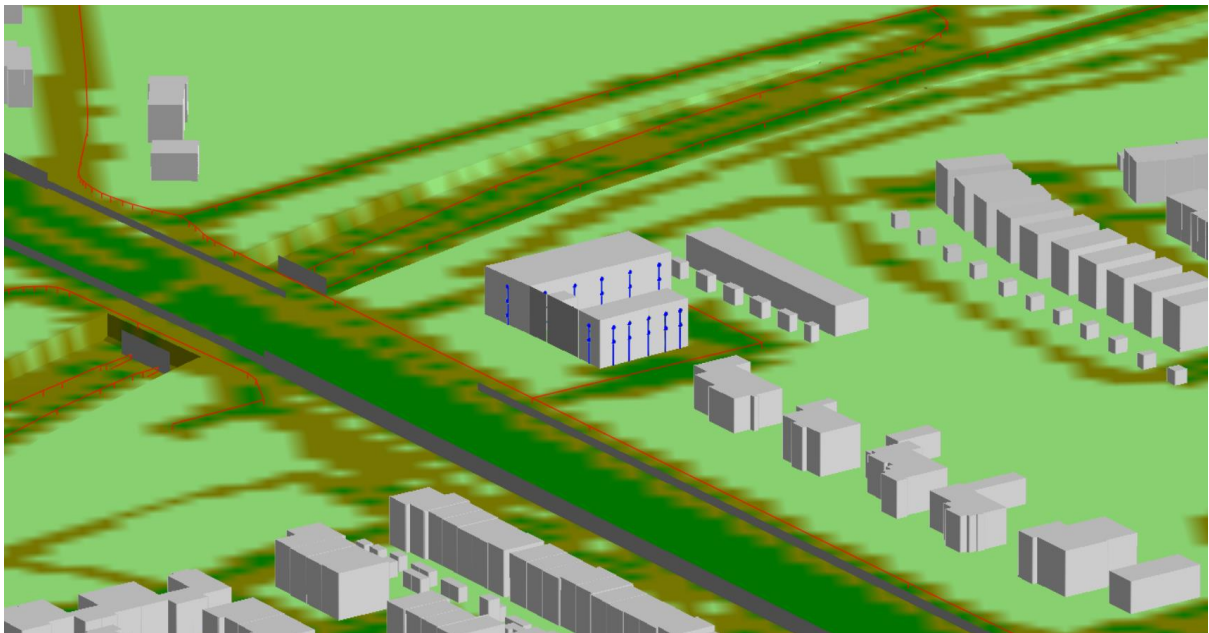
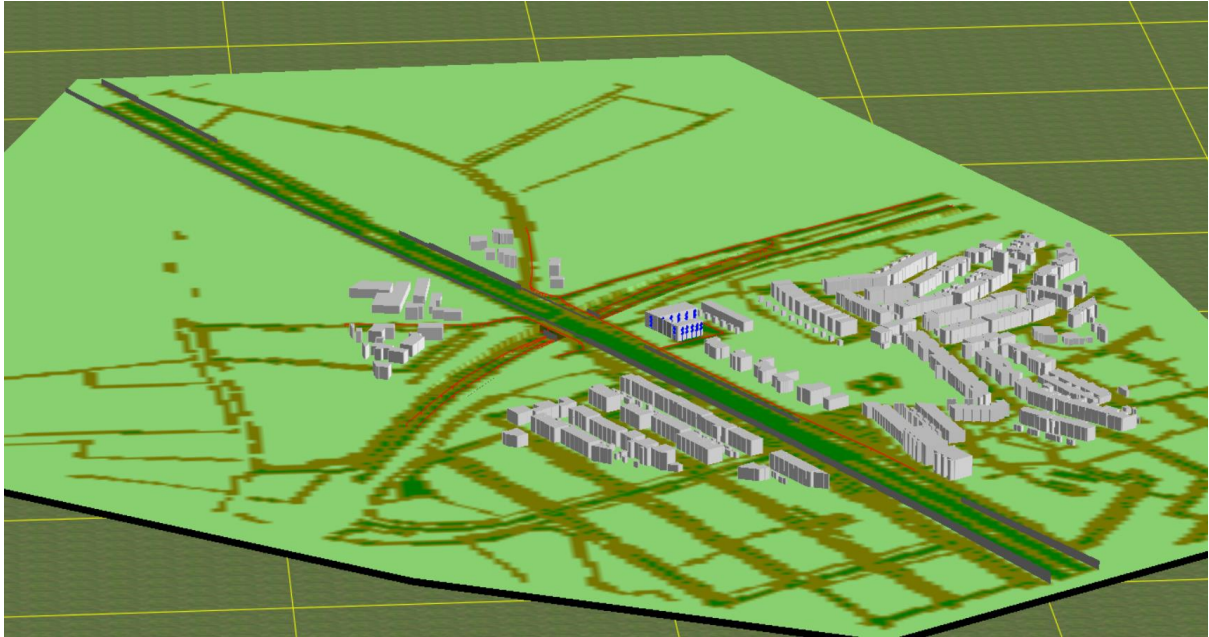
5.5 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het railverkeer. De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 69 dB. In bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting per toetspunt en toetshoogte weergegeven.

6 CONCLUSIE

Vanwege de spoorweg en Ringweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor het vaststellen van de hogere waardes moeten de voorwaarden die benoemd zijn in paragraaf 5.4 worden nageleefd. Om te voldoen aan de eisen uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid zoals opgenomen in paragraaf 5.4 dienen deze voorwaarden als regels te worden opgenomen in het bestemmingsplan. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen en het waarborgen van het effect van de vliesgevels is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeer



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D2 weg

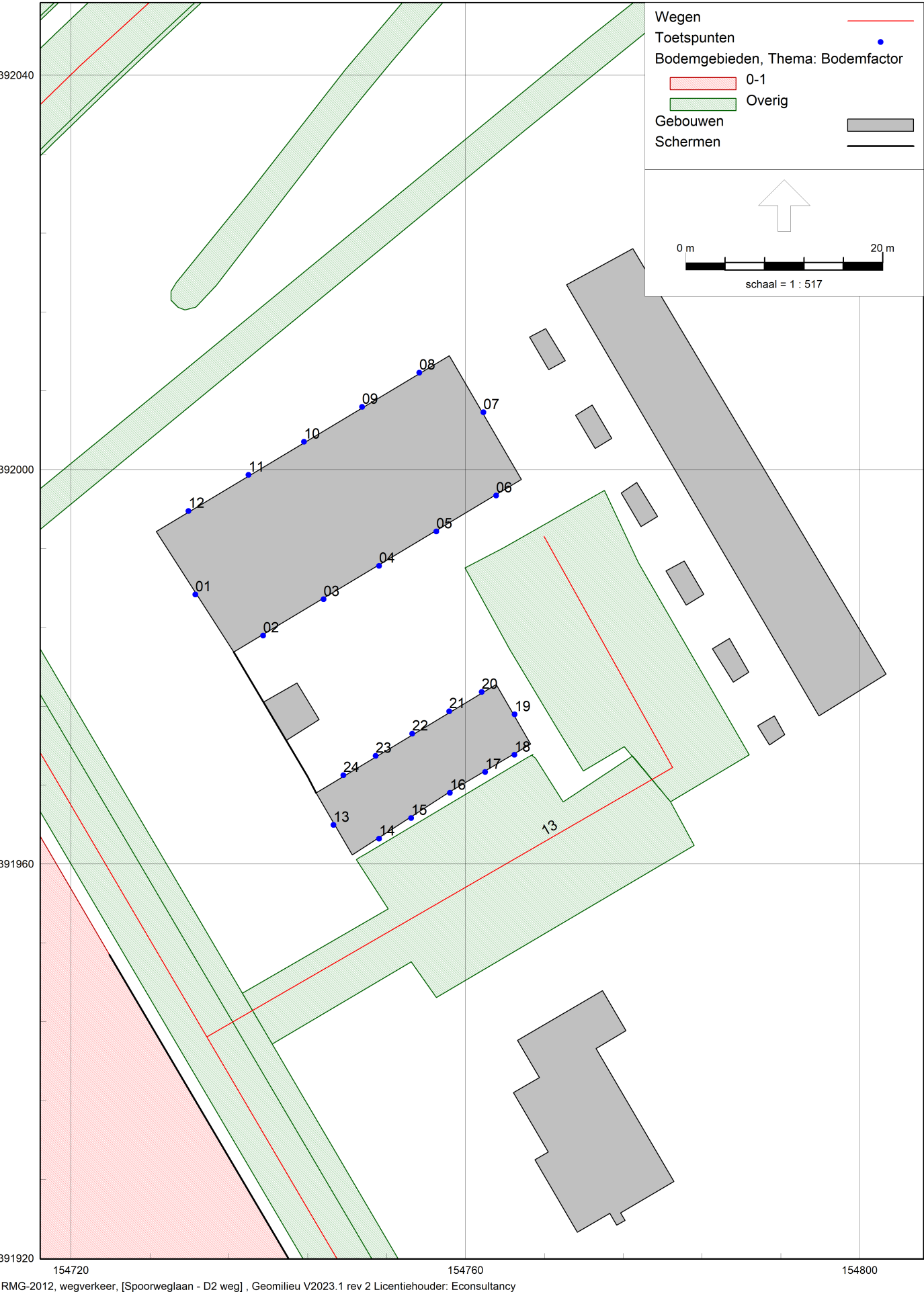
Model eigenschap

Omschrijving	D2 weg
Verantwoordelijke	Nico Berends
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Nico Berends op 22-3-2022
Laatst ingezien door	Nico Berends op 27-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar



27 okt 2023, 10:15



Model: D2 weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
GS1348352	s:1039687628	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1348825	s:2100000070	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346507	s:054_a47778000	2,00	0,00	Relatief	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00
GS1348351	s:1039687624	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346510	s:054_a48115000	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346511	s:054_a48300000	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1348360	s:1039687638	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1348359	s:1039687637	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1348358	s:1039687636	--	0,00	Relatief	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00
GS1349077	s:2100000523	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346514	s:054_a47910000	3,40	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1348357	s:1039687635	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349079	s:2100000525	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349078	s:2100000524	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349080	s:2100000526	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
		9,60	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
		5,00	--	Relatief	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00
		5,00	--	Relatief	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00
1		5,00	--	Relatief	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00
2		5,00	--	Relatief	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00
GS1346507	s:054_a47778000	2,00	0,00	Relatief	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00

Model: D2 weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1.L 500	Ref1.L 1k	Ref1.L 2k	Ref1.L 4k	Ref1.L 8k	Ref1.R 63	Ref1.R 125	Ref1.R 250	Ref1.R 500
GS1348352	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348825	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346507	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348351	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346510	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346511	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348360	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348359	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348358	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349077	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346514	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348357	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349079	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349078	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349080	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
2	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1346507	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: D2 weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1.R 1k	Ref1.R 2k	Ref1.R 4k	Ref1.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k
GS1348352	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1348825	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1346507	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1348351	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1346510	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1346511	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1348360	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1348359	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1348358	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1349077	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1346514	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1348357	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1349079	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1349078	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1349080	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1346507	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: D2 weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Adiffrr 2k	Adiffrr 4k	Adiffrr 8k
GS1348352	0,0	0,0	0,0
GS1348825	0,0	0,0	0,0
GS1346507	0,0	0,0	0,0
GS1348351	0,0	0,0	0,0
GS1346510	0,0	0,0	0,0
GS1346511	0,0	0,0	0,0
GS1348360	0,0	0,0	0,0
GS1348359	0,0	0,0	0,0
GS1348358	0,0	0,0	0,0
GS1349077	0,0	0,0	0,0
GS1346514	0,0	0,0	0,0
GS1348357	0,0	0,0	0,0
GS1349079	0,0	0,0	0,0
GS1349078	0,0	0,0	0,0
GS1349080	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0
1	0,0	0,0	0,0
2	0,0	0,0	0,0
GS1346507	0,0	0,0	0,0

Model: D2 weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek
10	Landbouwweg	Landbouwweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
11	Landbouwweg	Landbouwweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
12	Landbouwweg	Landbouwweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
02	Ringweg	Ringweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
01	Ringweg	Ringweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
03	Ringweg	Ringweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
04	Spoorweglaan	Spoorweglaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
05	Spoorweglaan	Spoorweglaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
06	Spoorweglaan	Spoorweglaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
07	Spoorweglaan	Spoorweglaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
08	Krimpweg	Krimpweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
09	Krimpweg	Krimpweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
13	Parallelweg	Parallelweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
14	Parallelweg	Parallelweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
13	binnenplanse weg	binnenplanse weg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband

Model: D2 weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)
10	60	60	60	60	60	60	60	60	60	633,39	6,70	
11	60	60	60	60	60	60	60	60	60	633,39	6,64	
12	50	50	50	50	50	50	50	50	50	633,39	6,64	
02	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8703,24	6,48	
01	60	60	60	60	60	60	60	60	60	8703,24	6,66	
03	60	60	60	60	60	60	60	60	60	8703,24	6,48	
04	60	60	60	60	60	60	60	60	60	563,76	6,65	
05	60	60	60	60	60	60	60	60	60	543,41	6,64	
06	60	60	60	60	60	60	60	60	60	868,64	6,64	
07	50	50	50	50	50	50	50	50	50	673,40	6,50	
08	60	60	60	60	60	60	60	60	60	33,42	6,64	
09	60	60	60	60	60	60	60	60	60	80,31	6,65	
13	50	50	50	50	50	50	50	50	50	26,12	6,50	
14	50	50	50	50	50	50	50	50	50	26,12	6,50	
13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	130,00	7,00	

Model: D2 weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)
10	3,60	0,65	99,52	99,62	99,61	0,38	0,31	0,30	0,10	0,07	0,09	42,23	22,72
11	3,24	0,92	99,52	99,67	99,54	0,37	0,25	0,35	0,11	0,08	0,11	41,86	20,45
12	3,24	0,92	99,52	99,67	99,54	0,37	0,25	0,35	0,11	0,08	0,11	41,86	20,45
02	3,64	0,96	92,56	94,39	93,22	5,36	3,76	4,68	2,08	1,85	2,10	522,01	299,03
01	3,17	0,92	92,57	94,82	92,88	5,79	3,99	5,41	1,63	1,19	1,71	536,57	261,60
03	3,64	0,96	92,56	94,39	93,22	5,36	3,76	4,68	2,08	1,85	2,10	522,01	299,03
04	3,22	0,92	98,29	98,83	98,37	1,33	0,90	1,24	0,38	0,27	0,39	36,85	17,94
05	3,23	0,92	98,58	99,03	98,64	1,11	0,75	1,03	0,31	0,22	0,33	35,57	17,38
06	3,23	0,92	98,66	99,08	98,72	1,05	0,71	0,98	0,30	0,21	0,31	56,90	27,80
07	3,75	0,87	98,59	98,96	98,52	1,08	0,86	1,30	0,32	0,18	0,18	43,15	24,99
08	3,24	0,92	99,97	99,98	99,98	0,02	0,01	0,02	0,01	--	0,01	2,22	1,08
09	3,22	0,92	97,60	98,35	97,70	1,87	1,27	1,75	0,53	0,38	0,55	5,21	2,54
13	3,76	0,87	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1,70	0,98
14	3,76	0,87	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1,70	0,98
13	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	8,55	3,29

Model: D2 weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
10	4,10	0,16	0,07	0,01	0,04	0,02	--
11	5,80	0,16	0,05	0,02	0,05	0,02	0,01
12	5,80	0,16	0,05	0,02	0,05	0,02	0,01
02	77,89	30,23	11,91	3,91	11,73	5,86	1,75
01	74,37	33,56	11,01	4,33	9,45	3,28	1,37
03	77,89	30,23	11,91	3,91	11,73	5,86	1,75
04	5,10	0,50	0,16	0,06	0,14	0,05	0,02
05	4,93	0,40	0,13	0,05	0,11	0,04	0,02
06	7,89	0,61	0,20	0,08	0,17	0,06	0,02
07	5,77	0,47	0,22	0,08	0,14	0,05	0,01
08	0,31	--	--	--	--	--	--
09	0,72	0,10	0,03	0,01	0,03	0,01	--
13	0,23	--	--	--	--	--	--
14	0,23	--	--	--	--	--	--
13	0,87	0,46	0,08	0,03	0,08	0,01	0,01

Model: D2 weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	toetspunt 1	154732,62	391987,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
02	toetspunt 2	154739,47	391983,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
03	toetspunt 3	154745,62	391986,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
04	toetspunt 4	154751,24	391990,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
05	toetspunt 5	154757,05	391993,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
06	toetspunt 6	154763,13	391997,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
07	toetspunt 7	154761,82	392005,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
08	toetspunt 8	154755,32	392009,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
09	toetspunt 9	154749,53	392006,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
10	toetspunt 10	154743,63	392002,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
11	toetspunt 11	154738,00	391999,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
12	toetspunt 12	154731,91	391995,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
13	toetspunt 13	154746,62	391963,95	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--
14	toetspunt 14	154751,24	391962,56	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--
15	toetspunt 15	154754,49	391964,66	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--
16	toetspunt 16	154758,43	391967,20	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--
17	toetspunt 17	154762,00	391969,32	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--
18	toetspunt 18	154764,98	391971,08	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--
19	toetspunt 19	154765,00	391975,17	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--
20	toetspunt 20	154761,66	391977,45	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--
21	toetspunt 21	154758,37	391975,46	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--
22	toetspunt 22	154754,61	391973,20	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--
23	toetspunt 23	154750,89	391970,96	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--
24	toetspunt 24	154747,63	391968,99	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--

Model: D2 weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
14	--	--	Ja
15	--	--	Ja
16	--	--	Ja
17	--	--	Ja
18	--	--	Ja
19	--	--	Ja
20	--	--	Ja
21	--	--	Ja
22	--	--	Ja
23	--	--	Ja
24	--	--	Ja

Model: D2 weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr .	ISO_H
		--
3		--
4		0,00
2		0,00
2		0,00
		--
		--
1		0,00
1		0,00
5		0,00
		--
		--
5		0,00
5		0,00
5		0,00
5		0,00
5		0,00
5		0,00
5		0,00
5		0,00
5		0,00
5		0,00
5		0,00
5		0,00
5		0,00
5		0,00
5		0,00
5		0,00
5		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
5		0,00
5		0,00
5		0,00

Model: D2 weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0753100000		5,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		4,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D2 weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2 weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0753100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		5,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		23,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D2 weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2 weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0753100000		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		6,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		3,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D2 weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2 weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0753100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		4,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		3,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		6,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		5,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D2 weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2 weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0753100000		2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		4,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		6,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		4,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		5,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		3,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		4,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		5,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		4,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		4,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		4,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		4,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		6,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		6,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		3,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		3,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		4,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		3,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		3,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		3,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		3,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D2 weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

[illegible]

Model: D2 weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2 weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0753100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		4,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D2 weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2 weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0753100000		9,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		10,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		10,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D2 weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2 weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0753100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		11,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		11,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D2 weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2 weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2 weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2 weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b5f97529e-	parkeervlak	0,00
b41dd1150-	parkeervlak	0,00
bd8954490-	voetpad	0,00
b4eeec3b4-	rijbaan lokale weg	0,00
b56df39eb-	voetpad	0,00
b01866d2c-	inrit	0,00
b9b7c1598-	rijbaan lokale weg	0,00
b0ddbcadb-	inrit	0,00
b37b5605f-	inrit	0,00
b1ccdbe85-	rijbaan lokale weg	0,00
b9d4e10a5-	inrit	0,00
b77751676-	rijbaan lokale weg	0,00
b123b0aaf-	voetpad	0,00
b9b3131cc-	parkeervlak	0,00
bbc85ecd9-	voetpad	0,00
bd8a64e66-	rijbaan lokale weg	0,00
b45ac0f12-	rijbaan lokale weg	0,00
b6bf65684-	voetpad	0,00
b70f7eff3-	voetpad	0,00
b64136924-	parkeervlak	0,00
b08552c54-	rijbaan lokale weg	0,00
b6ce5bdea-	rijbaan lokale weg	0,00
bc5bd1aef-	parkeervlak	0,00
bfb47a700-	rijbaan lokale weg	0,00
b3add3377-	rijbaan lokale weg	0,00
b59c016f4-	rijbaan lokale weg	0,00
bdc33a40-	voetpad	0,00
b4282da3d-	rijbaan lokale weg	0,00
ba0233f47-	rijbaan lokale weg	0,00
b3bbaf21d-	voetpad	0,00
b83352c8b-	rijbaan lokale weg	0,00
b8bdb79ad-	voetpad	0,00
b3e9de6e0-	fietspad	0,00
b2fc9272d-	voetpad	0,00
b4adfdbce-	rijbaan lokale weg	0,00
b6f950bcf-	voetpad	0,00
b55792de1-	voetpad	0,00
b043d8650-	rijbaan lokale weg	0,00
b25315323-	fietspad	0,00
b95f174be-	voetpad	0,00
b03269da0-	voetpad	0,00
beaec0c4e-	voetpad	0,00
bc00f4de4-	rijbaan lokale weg	0,00
b978d382e-	parkeervlak	0,00
b4c191349-	rijbaan lokale weg	0,00
bdae97ac5-	parkeervlak	0,00
b44e1a362-	voetpad	0,00
b338c14a2-	rijbaan lokale weg	0,00
b21525b77-	parkeervlak	0,00
be28bd39c-	parkeervlak	0,00
b7294858b-	parkeervlak	0,00
bc7ea2671-	rijbaan lokale weg	0,00
bca5ae51d-	parkeervlak	0,00
b3a4df603-	parkeervlak	0,00
bae47309c-	fietspad	0,00
b46d6714b-	voetpad	0,00
b472d2734-	rijbaan lokale weg	0,00
bb2522ae1-	rijbaan lokale weg	0,00
b22438fb2-	fietspad	0,00
bd7e6e5a3-	rijbaan lokale weg	0,00
b52da123b-	voetpad	0,00
bc5d63a02-	fietspad	0,00
b02ec3937-	parkeervlak	0,00
bcf4e00d3-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D2 weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
be9290be2-	parkeervlak	0,00
b8f1fb7b0-	voetpad	0,00
b26850ea2-	parkeervlak	0,00
b532f4f3d-	rijbaan lokale weg	0,00
bb97e6781-	parkeervlak	0,00
b88efd934-	parkeervlak	0,00
be845bee0-	rijbaan lokale weg	0,00
b79b80c74-	rijbaan lokale weg	0,00
b22f8115a-	rijbaan lokale weg	0,00
b39626386-	inrit	0,00
bc21c9b59-	rijbaan lokale weg	0,00
bcd2e3a95-	voetpad	0,00
b3b8f4e09-	rijbaan lokale weg	0,00
bef65421f-	voetpad	0,00
beeb4a550-	rijbaan lokale weg	0,00
bb93101a9-	rijbaan lokale weg	0,00
b4ddf20b4-	parkeervlak	0,00
b3afa7efa-	parkeervlak	0,00
b55213080-	parkeervlak	0,00
b7e2f8add-	voetpad	0,00
b5fbc656c-	rijbaan lokale weg	0,00
b2ebe514e-	voetpad	0,00
bdb51d13c-	parkeervlak	0,00
bb54d985a-	rijbaan lokale weg	0,00
bee84711e-	parkeervlak	0,00
bea0fd86f-	parkeervlak	0,00
b8cb34cbc-	parkeervlak	0,00
b88f7cef1-	rijbaan lokale weg	0,00
b221a8377-	rijbaan lokale weg	0,00
b3b1bf9d4-	parkeervlak	0,00
bbaed783b-	parkeervlak	0,00
b48c4c602-	parkeervlak	0,00
bbee1a13c-	inrit	0,00
b3be5dd51-	rijbaan lokale weg	0,00
b04751c0f-	parkeervlak	0,00
b6473e5d7-	fietspad	0,00
b162da647-	rijbaan lokale weg	0,00
bb4a4e0d9-	rijbaan lokale weg	0,00
be25a3d90-	rijbaan lokale weg	0,00
b55f5978c-	rijbaan lokale weg	0,00
b5e9545e9-	rijbaan lokale weg	0,00
b35d1e7b7-	rijbaan lokale weg	0,00
bea6686aa-	rijbaan lokale weg	0,00
b678b0bf3-	fietspad	0,00
be2792ec0-	rijbaan lokale weg	0,00
b5ebe5421-	rijbaan lokale weg	0,00
b4e2693af-	rijbaan lokale weg	0,00
bc9d68931-	rijbaan lokale weg	0,00
b76aa0b78-	rijbaan lokale weg	0,00
b23919194-	rijbaan lokale weg	0,00
bb63ff19e-	rijbaan lokale weg	0,00
b9961390a-	rijbaan lokale weg	0,00
b45d1a3db-	rijbaan lokale weg	0,00
b421e4d3a-	rijbaan lokale weg	0,00
bb626fe7f-	rijbaan lokale weg	0,00
b64996306-	fietspad	0,00
bf74c2c82-	rijbaan lokale weg	0,00
bbc1833b5-	rijbaan lokale weg	0,00
b61a68668-	rijbaan lokale weg	0,00
b308caaa9-	rijbaan lokale weg	0,00
b4ec80d20-	rijbaan lokale weg	0,00
b381f2b02-	rijbaan lokale weg	0,00
bceabcd14-	voetpad	0,00
b4ad73843-	voetpad	0,00

Model: D2 weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bfd36ad38-	voetpad	0,00
bf0745310-	voetpad	0,00
b166abbcb-	rijbaan lokale weg	0,00
bbb39f234-	rijbaan lokale weg	0,00
b180f2024-	voetpad	0,00
bed820109-	rijbaan lokale weg	0,00
b53ec28d5-	voetpad	0,00
beb06ce17-	voetpad	0,00
b23420f09-	voetpad	0,00
bf50f538b-	voetpad	0,00
b0b3e82b8-	voetpad	0,00
b3f76b220-	voetpad	0,00
b9bdbbe8de-	voetpad	0,00
b3b0a73b3-	voetpad	0,00
b99076846-	voetpad	0,00
b2348d55e-	rijbaan lokale weg	0,00
b4bc7c4b7-	voetpad	0,00
b7c87f36d-	rijbaan lokale weg	0,00
bd8cefdec-	voetpad	0,00
bb9a0dcdf-	rijbaan lokale weg	0,00
b34379d81-	voetpad	0,00
b05f80e71-	voetpad	0,00
be4d8bda9-	rijbaan lokale weg	0,00
b177eb3e2-	rijbaan lokale weg	0,00
b4a1745b4-	rijbaan lokale weg	0,00
bb1e89b7c-	rijbaan lokale weg	0,00
ba4bd1728-	voetpad	0,00
b2c0a6fde-	voetpad	0,00
bfab90959-	rijbaan lokale weg	0,00
b315f1bf0-	rijbaan lokale weg	0,00
b0952fb9e-	rijbaan lokale weg	0,00
b0142c095-	voetpad	0,00
ba44a4d96-	voetpad	0,00
bb26e8f58-	rijbaan lokale weg	0,00
b63d4d7cd-	rijbaan lokale weg	0,00
ba9a563d6-	rijbaan lokale weg	0,00
b8401e4dd-	rijbaan lokale weg	0,00
bd236cd51-	parkeervlak	0,00
b04f49671-	parkeervlak	0,00
b7d62ab4d-	voetpad	0,00
b49bdf825-	parkeervlak	0,00
b3bf22d45-	rijbaan lokale weg	0,00
b60e4938e-	voetpad	0,00
bd2f0e0a5-	voetpad	0,00
b89b26305-	parkeervlak	0,00
b24722d29-	inrit	0,00
b7b719ff0-	voetpad	0,00
b38f53e48-	voetpad	0,00
bc3190ddf-	inrit	0,00
b53afb51c-	voetpad	0,00
b792b5a71-	rijbaan lokale weg	0,00
bd650a92b-	rijbaan lokale weg	0,00
b7409623b-	parkeervlak	0,00
b9acaf561-	rijbaan lokale weg	0,00
b9c7771d7-	rijbaan lokale weg	0,00
b3c2bef20-	rijbaan lokale weg	0,00
bea598eea-	rijbaan lokale weg	0,00
b880cde7f-	rijbaan lokale weg	0,00
b01d843f1-	rijbaan lokale weg	0,00
b2ac383a8-	rijbaan lokale weg	0,00
b8bca9807-	rijbaan lokale weg	0,00
bf6b01128-	voetpad	0,00
b628f2ed2-	voetpad	0,00
b0aa68cc3-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D2 weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bf3d95db5-	parkeervlak	0,00
b2d81567f-	rijbaan lokale weg	0,00
be181f212-	rijbaan lokale weg	0,00
be3f18492-	rijbaan lokale weg	0,00
bb4640fa5-	rijbaan lokale weg	0,00
be0da273b-	rijbaan lokale weg	0,00
b0826f331-	parkeervlak	0,00
bd47e8064-	parkeervlak	0,00
bee242fb0-	rijbaan lokale weg	0,00
b6c48d407-	rijbaan lokale weg	0,00
badb47191-	rijbaan lokale weg	0,00
b04276ad0-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d0ae260-	rijbaan lokale weg	0,00
b3b8da4c4-	rijbaan lokale weg	0,00
b13de8c8b-	rijbaan lokale weg	0,00
b79c38923-	rijbaan lokale weg	0,00
b83e2698e-	rijbaan lokale weg	0,00
b4a8907c1-	parkeervlak	0,00
bcd3cf2c0-	parkeervlak	0,00
bf4004b67-	voetpad	0,00
bde1999ba-	voetpad	0,00
b9beb159e-	voetpad	0,00
b8f520b32-	rijbaan lokale weg	0,00
bc461afd2-	voetpad	0,00
b5031a37d-	voetpad	0,00
b929bbace-	rijbaan lokale weg	0,00
b72635e7b-	rijbaan lokale weg	0,00
beb6c5e1c-	rijbaan lokale weg	0,00
b6a5a7c90-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c42f0a3-	rijbaan lokale weg	0,00
b0b75fb7c-	parkeervlak	0,00
bcec4bda4-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe9f573e-	parkeervlak	0,00
beca2225b-	rijbaan lokale weg	0,00
bf7b22d59-	voetpad	0,00
b693997f4-	voetpad	0,00
b6b0a8010-	rijbaan lokale weg	0,00
b9646d6da-	inrit	0,00
b5d1d16dd-	rijbaan lokale weg	0,00
b9e5c1822-	rijbaan lokale weg	0,00
b4384b6ed-	rijbaan lokale weg	0,00
b5e193a24-	rijbaan lokale weg	0,00
b7316c5a9-	rijbaan lokale weg	0,00
b2b1cf785-	rijbaan lokale weg	0,00
b71ebb5a7-	rijbaan lokale weg	0,00
bc70d8331-	rijbaan lokale weg	0,00
b08f271f6-	rijbaan lokale weg	0,00
ba17e073c-	rijbaan lokale weg	0,00
b84c5cfc5-	parkeervlak	0,00
bd5bd2b6b-	parkeervlak	0,00
b5c56d861-	parkeervlak	0,00
bac940446-	parkeervlak	0,00
bc6fbe8ed-	rijbaan lokale weg	0,00
b3cc3d1cf-	voetpad	0,00
bfeef369b-	voetpad	0,00
b6f12bc0c-	rijbaan lokale weg	0,00
b36a2d409-	voetpad	0,00
bcf588ced-	voetpad	0,00
b24b7ca92-	voetpad	0,00
bdc52b8bb-	voetpad	0,00
bd39c83b1-	rijbaan lokale weg	0,00
bf3bf8cfb-	rijbaan lokale weg	0,00
b78e06de2-	voetpad	0,00
bfbe85888-	parkeervlak	0,00

Model: D2 weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
be32d4100-	voetpad	0,00
b5a8887c3-	parkeervlak	0,00
b8c03dee4-	rijbaan lokale weg	0,00
b3801226d-	voetpad	0,00
bc0e7b6f0-	voetpad	0,00
b91034ff2-	rijbaan lokale weg	0,00
b713fffcc-	voetpad	0,00
b7d016959-	inrit	0,00
b4659fdb7-	parkeervlak	0,00
b7c828988-	voetpad	0,00
b6015e67c-	inrit	0,00
bcf0767ed-	rijbaan lokale weg	0,00
b424de96c-	rijbaan lokale weg	0,00
ba332335e-	parkeervlak	0,00
b2c0b3d3d-	inrit	0,00
badf36a75-	rijbaan lokale weg	0,00
b77b5c512-	voetpad	0,00
b60b5458e-	inrit	0,00
b4ffe81e9-	inrit	0,00
b1e3f6791-	voetpad	0,00
b112f9863-	inrit	0,00
b5db1cdf7-	parkeervlak	0,00
b15cab2e1-	rijbaan lokale weg	0,00
b08aa9473-	voetpad	0,00
b5176ac23-	rijbaan lokale weg	0,00
b389036ac-	rijbaan lokale weg	0,00
b36e3d2c7-	parkeervlak	0,00
ba48f29e0-	voetpad	0,00
b9a6b2f9e-	inrit	0,00
b59cc6ffd-	parkeervlak	0,00
b346ad3e0-	rijbaan lokale weg	0,00
b9f0603a9-	rijbaan lokale weg	0,00
bc0b6dad6-	voetpad	0,00
bc8bd1453-	voetpad	0,00
bc3636ef1-	inrit	0,00
be225f9b1-	inrit	0,00
bb0fc07e9-	parkeervlak	0,00
ba43367eb-	rijbaan lokale weg	0,00
bc61e1b52-	inrit	0,00
b20fc6451-	inrit	0,00
b2bd3b4ba-	rijbaan lokale weg	0,00
b01a96974-	rijbaan lokale weg	0,00
bade3285d-	rijbaan lokale weg	0,00
b0a63d115-	rijbaan lokale weg	0,00
baa2f8f09-	rijbaan lokale weg	0,00
b914a6704-	rijbaan lokale weg	0,00
b8369d6d4-	rijbaan lokale weg	0,00
b5b7b2dfd-	rijbaan lokale weg	0,00
b9fe25d94-	voetpad	0,00
bfff9f723-	inrit	0,00
b40b40dc5-	parkeervlak	0,00
bb6431d46-	parkeervlak	0,00
b079d0d98-	voetpad	0,00
b0c50df80-	voetpad	0,00
bd3afc336-	inrit	0,00
b18d14188-	parkeervlak	0,00
b44e3c41d-	rijbaan lokale weg	0,00
b96f7510c-	voetpad	0,00
b8058bb32-	inrit	0,00
b2ece3bb7-	voetpad	0,00
b177f1c48-	voetpad	0,00
b4ea42d76-	parkeervlak	0,00
bb1696061-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c9ae040-	parkeervlak	0,00

Model: D2 weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodembieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bdada1e93-	parkeervlak	0,00
bd4095e00-	rijbaan lokale weg	0,00
b607d89ac-	rijbaan lokale weg	0,00
b06837ab3-	parkeervlak	0,00
bf324f34c-	rijbaan lokale weg	0,00
b1c19ca75-	rijbaan lokale weg	0,00
b9a45184d-	rijbaan lokale weg	0,00
b10b845c0-	parkeervlak	0,00
b3cfd6a94-	rijbaan lokale weg	0,00
b9728dd26-	rijbaan lokale weg	0,00
bf419a47c-	inrit	0,00
ba5584262-	rijbaan lokale weg	0,00
bf0529d7c-	parkeervlak	0,00
b67af1789-	rijbaan lokale weg	0,00
b0c148bd2-	rijbaan lokale weg	0,00
b6b7ccb10-	rijbaan lokale weg	0,00
b9ba718e6-	voetpad	0,00
bc81c3bd2-	rijbaan lokale weg	0,00
bdad2b09b-	voetpad	0,00
b634d2df6-	voetpad	0,00
b3e47dbc4-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b97042a-	rijbaan lokale weg	0,00
bc8bf100d-	voetpad	0,00
bbaf9ada7-	voetpad	0,00
b73051fe2-	voetpad	0,00
b3baaa0f7-	voetpad	0,00
b0bb4c401-	voetpad	0,00
bddce3bbf-	voetpad	0,00
bcda25c5e-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe4dc92c-	rijbaan lokale weg	0,00
b41525541-	rijbaan lokale weg	0,00
be618c01c-	rijbaan lokale weg	0,00
ba44540e8-	voetpad	0,00
bbe29b689-	rijbaan lokale weg	0,00
b3b695e3a-	rijbaan lokale weg	0,00
b9fee7a10-	rijbaan lokale weg	0,00
bfc9074eb-	rijbaan lokale weg	0,00
b8dd04c36-	parkeervlak	0,00
b15dbe2eb-	parkeervlak	0,00
b0696be4b-	rijbaan lokale weg	0,00
b1b8e16d3-	rijbaan lokale weg	0,00
b585dbe05-	voetpad	0,00
bcdabc6e3f-	parkeervlak	0,00
ba20f04dd-	voetpad	0,00
b6b0e9db6-	rijbaan lokale weg	0,00
b75e13be3-	parkeervlak	0,00
be0ef4fe8-	parkeervlak	0,00
bf4c58dcd-	voetpad	0,00
b70e02025-	rijbaan lokale weg	0,00
b9558c4c3-	rijbaan lokale weg	0,00
b5e7006c2-	inrit	0,00
b83a8fe43-	parkeervlak	0,00
ba15395d9-	rijbaan lokale weg	0,00
bcf2e1dcd-	voetpad	0,00
b5643379b-	rijbaan lokale weg	0,00
b7c6c6b1e-	rijbaan lokale weg	0,00
bff667f1f-	rijbaan lokale weg	0,00
b0f1f9887-	rijbaan lokale weg	0,00
bbbde784e-	rijbaan lokale weg	0,00
b610b1db8-	rijbaan lokale weg	0,00
b2a1882d9-	rijbaan lokale weg	0,00
b5fbbbe85-	voetpad	0,00
b9ff398ed-	voetpad	0,00
bf0f62481-	voetpad	0,00

Model: D2 weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
ba77e8ff1-	voetpad	0,00
bd27161b4-	voetpad	0,00
b28693eb7-	voetpad	0,00
b49f2312d-	voetpad	0,00
b764671d9-	voetpad	0,00
bc2893fa9-	voetpad	0,00
bd02fb76e-	voetpad	0,00
b569ef6ec-	inrit	0,00
b9a662c1c-	inrit	0,00
b5237f88f-	parkeervlak	0,00
b797b88e9-	rijbaan lokale weg	0,00
bb9199596-	inrit	0,00
b1e3ea626-	inrit	0,00
bb907e573-	parkeervlak	0,00
b9fbe3cce-	rijbaan lokale weg	0,00
b28559038-	parkeervlak	0,00
b1fe3c044-	inrit	0,00
b6815bf86-	inrit	0,00
bf58e75fc-	inrit	0,00
b01c8e46e-	inrit	0,00
bd5378343-	inrit	0,00
b45464d51-	voetpad	0,00
bc73a5d8a-	voetpad	0,00
bcd1f5cd-	inrit	0,00
b31c254c3-	inrit	0,00
b854bde3c-	parkeervlak	0,00
b4457834d-	voetpad	0,00
bbd2a83ec-	rijbaan lokale weg	0,00
b308eeeb3-	rijbaan lokale weg	0,00
ba100c501-	voetpad	0,00
b77529fcb-	parkeervlak	0,00
bd8ae76be-	parkeervlak	0,00
b0f2bcc82-	voetpad	0,00
bc1d77155-	voetpad	0,00
be1d2e5c2-	voetpad	0,00
b9c6f7e77-	parkeervlak	0,00
b990b7198-	parkeervlak	0,00
b468b10c3-	parkeervlak	0,00
b411d5b0b-	voetpad	0,00
be86b062b-	voetpad	0,00
b55f0a306-	voetpad	0,00
bed4b8929-	inrit	0,00
b4ffa46ac-	inrit	0,00
b4228b060-	inrit	0,00
b6bd055de-	voetpad	0,00
bb1598e9e-	voetpad	0,00
b0b27429f-	rijbaan lokale weg	0,00
b202fe673-	inrit	0,00
bc48215da-	rijbaan lokale weg	0,00
b974b673e-	inrit	0,00
bbccc701c-	inrit	0,00
bcc20c39b-	inrit	0,00
b72846147-	inrit	0,00
bcf6c7e92-	inrit	0,00
b11f423b9-	inrit	0,00
bb13de857-	voetpad	0,00
baab0a3e7-	inrit	0,00
bd55b1daf-	rijbaan lokale weg	0,00
b0235f50c-	inrit	0,00
b550b01e6-	inrit	0,00
b4a7be4c8-	rijbaan lokale weg	0,00
bfeaea57a-	voetpad	0,00
b7efc90df-	voetpad	0,00
bc44669db-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D2 weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b5794f44b-	rijbaan lokale weg	0,00
b0a421bf6-	rijbaan lokale weg	0,00
b36ee394a-	voetpad	0,00
bbf93aff0-	rijbaan lokale weg	0,00
b9d5f68b8-	rijbaan lokale weg	0,00
b2a89a616-	rijbaan lokale weg	0,00
b974e4ef4-	parkeervlak	0,00
b429fc91f-	rijbaan lokale weg	0,00
bffd4b196-	rijbaan lokale weg	0,00
bd1637500-	parkeervlak	0,00
bdb54a3e0-	parkeervlak	0,00
b407b525a-	parkeervlak	0,00
b76e4958c-	parkeervlak	0,00
bb93e28a4-	parkeervlak	0,00
bb7b5ec3f-	rijbaan lokale weg	0,00
b705f4656-	rijbaan lokale weg	0,00
b7b7df61c-	parkeervlak	0,00
b6544a0c7-	voetpad	0,00
b9ec21e22-	voetpad	0,00
befcc32cf-	rijbaan lokale weg	0,00
ba095465a-	rijbaan lokale weg	0,00
bb18ec4cd-	fietspad	0,00
bb2a920a2-	voetpad	0,00
bad755705-	voetpad	0,00
bfcce86b5b-	voetpad	0,00
b76e55611-	rijbaan lokale weg	0,00
b0deecbf3-	voetpad	0,00
ba4e73b02-	rijbaan lokale weg	0,00
bdb4853ca-	voetpad	0,00
bc3ed824e-	rijbaan lokale weg	0,00
b5fa9ae78-	rijbaan lokale weg	0,00
b36c75a8b-	voetpad	0,00
b2e315998-	voetpad	0,00
bd750b5f1-	rijbaan lokale weg	0,00
b60c13e16-	rijbaan lokale weg	0,00
b0ba33d32-	rijbaan lokale weg	0,00
bd50bde08-	rijbaan lokale weg	0,00
b9dab4393-	parkeervlak	0,00
b8db7fed1-	parkeervlak	0,00
be971033e-	parkeervlak	0,00
b1b83e492-	voetpad	0,00
b801e84ad-	parkeervlak	0,00
bcc798b30-	rijbaan lokale weg	0,00
b734f1b05-	parkeervlak	0,00
b964baea2-	parkeervlak	0,00
b43952d1a-	parkeervlak	0,00
be53eeb41-	rijbaan lokale weg	0,00
bcf9c02dd-	rijbaan lokale weg	0,00
b6821947f-	parkeervlak	0,00
b4e6e5770-	rijbaan lokale weg	0,00
b4cf56a7a-	parkeervlak	0,00
b374f8ba3-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f67005d-	parkeervlak	0,00
b946e9904-	rijbaan lokale weg	0,00
ba3cf4808-	voetpad	0,00
bffda925f-	parkeervlak	0,00
bd7ddea2e-	parkeervlak	0,00
bb60baada-	rijbaan lokale weg	0,00
b43043e94-	rijbaan lokale weg	0,00
bb463f95c-	voetpad	0,00
bc2534588-	rijbaan lokale weg	0,00
b061f6642-	rijbaan lokale weg	0,00
b01920a1e-	parkeervlak	0,00
b3af589eb-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D2 weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bb00502c6-	parkeervlak	0,00
b2d33983f-	parkeervlak	0,00
bc5188b83-	fietspad	0,00
b23665732-	parkeervlak	0,00
bda6532a2-	rijbaan lokale weg	0,00
bf2cc251c-	rijbaan lokale weg	0,00
ba8f102f4-	rijbaan lokale weg	0,00
b56fa355d-	parkeervlak	0,00
b76c64c31-	voetpad	0,00
be41053fd-	parkeervlak	0,00
bd21fe8b7-	parkeervlak	0,00
b752917cf-	voetpad	0,00
be0102415-	rijbaan lokale weg	0,00
bfb482a1-	parkeervlak	0,00
b9465787e-	rijbaan lokale weg	0,00
b15f41215-	voetpad	0,00
b77d8d988-	rijbaan lokale weg	0,00
bfd960c03-	parkeervlak	0,00
bd0a5e5b3-	rijbaan lokale weg	0,00
b3571ccc4-	fietspad	0,00
bb9177841-	voetpad	0,00
ba7ca74f5-	rijbaan lokale weg	0,00
b93427013-	parkeervlak	0,00
b659b3816-	voetpad	0,00
be4a28616-	rijbaan lokale weg	0,00
b762211f6-	voetpad	0,00
ba67dae20-	rijbaan lokale weg	0,00
b2b89f0d4-	voetpad	0,00
b0632be09-	rijbaan lokale weg	0,00
bf1c057d1-	voetpad	0,00
b0aad677a-	voetpad	0,00
bc5bf0f07-	voetpad	0,00
bf81dcaa8-	rijbaan lokale weg	0,00
bfa840b74-	voetpad	0,00
bfa118e7d-	parkeervlak	0,00
be7922ddd-	parkeervlak	0,00
b17538826-	voetpad	0,00
bde0687f8-	parkeervlak	0,00
ba770f941-	voetpad	0,00
b539d92e4-	voetpad	0,00
b5ec28ec2-	voetpad	0,00
b13361ad9-	parkeervlak	0,00
b1ae526e7-	parkeervlak	0,00
b06942951-	voetpad	0,00
b9b470ff1-	parkeervlak	0,00
bac2184b2-	voetpad	0,00
bdf78f611-	parkeervlak	0,00
b6f8de7e8-	parkeervlak	0,00
be35e76ad-	parkeervlak	0,00
b9d71acd-	rijbaan lokale weg	0,00
b834f76df-	voetpad	0,00
b10a3d668-	parkeervlak	0,00
b315bfe05-	parkeervlak	0,00
bd736f5ad-	parkeervlak	0,00
b75a9d9b0-	parkeervlak	0,00
b4a5bfe97-	parkeervlak	0,00
b591632f9-	parkeervlak	0,00
b5f32057f-	voetpad	0,00
b08ae6f88-	rijbaan lokale weg	0,00
be53912bc-	voetpad	0,00
b0905c80e-	fietspad	0,00
bb16e9889-	parkeervlak	0,00
b279284fd-	rijbaan lokale weg	0,00
b332a72a3-	fietspad	0,00

Model: D2 weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b573c75b3-	voetpad	0,00
b6d37539e-	rijbaan lokale weg	0,00
b97d91656-	rijbaan lokale weg	0,00
bd7ff66d2-	rijbaan lokale weg	0,00
bc52758ec-	voetpad	0,00
bd2c2e8f6-	rijbaan lokale weg	0,00
b8566a4af-	voetpad	0,00
bd653b116-	parkeervlak	0,00
b17758cb6-	rijbaan lokale weg	0,00
bdce80e56-	rijbaan lokale weg	0,00
b078ecef-d-	rijbaan lokale weg	0,00
b2c859921-	rijbaan lokale weg	0,00
b53c35bca-	rijbaan lokale weg	0,00
b9590dadb-	voetpad	0,00
b6fdca83e-	parkeervlak	0,00
b02a13dd6-	rijbaan lokale weg	0,00
b85b9ee32-	voetpad	0,00
b0970d29d-	voetpad	0,00
b6061715d-	voetpad	0,00
b416ec675-	voetpad	0,00
bba520c87-	inrit	0,00
be8844f2b-	parkeervlak	0,00
bd442b5ef-	inrit	0,00
bc9d8a943-	voetpad	0,00
bd46c09c4-	parkeervlak	0,00
baab87c4a-	inrit	0,00
b89f8eddb-	inrit	0,00
b22f3181b-	parkeervlak	0,00
bd1ba044b-	parkeervlak	0,00
bb0c870f6-	inrit	0,00
bf133010b-	rijbaan lokale weg	0,00
bcf92962b-	rijbaan lokale weg	0,00
bdc5ca8f-	inrit	0,00
b17eb8b65-	inrit	0,00
b30a226b6-	rijbaan lokale weg	0,00
ba267b60d-	rijbaan lokale weg	0,00
b3dbc0946-	voetpad	0,00
ba225f4d8-	voetpad	0,00
b576515b0-	inrit	0,00
bfc979cdf-	inrit	0,00
b5fd2b452-	rijbaan lokale weg	0,00
b324f1c15-	rijbaan lokale weg	0,00
b43d55379-	inrit	0,00
b71878fef-	voetpad	0,00
b4a753013-	inrit	0,00
be31bc797-	inrit	0,00
b47861f9f-	voetpad	0,00
b3d48eb87-	rijbaan lokale weg	0,00
b6224df92-	transitie	0,00
bb322f33e-	transitie	0,00
bfa20ea27-	transitie	0,00
bdb1a8545-	rijbaan lokale weg	0,00
b029c5c44-	fietspad	0,00
b0d5b1f02-	voetpad	0,00
b162bcd24-	voetpad	0,00
b4eaa6d6e-	parkeervlak	0,00
b902d9e1f-	voetpad	0,00
bb355bdc2-	voetpad	0,00
bc35ecb9c-	rijbaan lokale weg	0,00
b79f7456f-	inrit	0,00
b61638c92-	rijbaan lokale weg	0,00
b118f5593-	rijbaan lokale weg	0,00
b268579bc-	inrit	0,00
b1290d6bb-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D2 weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b0c3e6ed9-	voetpad	0,00
beef4c661-	rijbaan lokale weg	0,00
beb2db170-	rijbaan lokale weg	0,00
b239c0849-	fietspad	0,00
bd75c8d23-	rijbaan lokale weg	0,00
b03a8e639-	fietspad	0,00
b7ad6a0db-	rijbaan lokale weg	0,00
b0ce9ceed-	rijbaan lokale weg	0,00
b7fd6560c-	rijbaan lokale weg	0,00
b14feaa47-	rijbaan lokale weg	0,00
b842a7944-	rijbaan lokale weg	0,00
b7618a49c-	rijbaan lokale weg	0,00
bd03794b5-	voetpad	0,00
b734b8243-	voetpad	0,00
be4b10531-	rijbaan lokale weg	0,00
b213bf9ff-	inrit	0,00
b7815c78c-	inrit	0,00
b63ce36af-	inrit	0,00
bad9414c3-	inrit	0,00
b347de225-	inrit	0,00
bb855d6e7-	parkeervlak	0,00
b2d614ce2-	voetpad	0,00
b8c234765-	voetpad	0,00
ba988a2f7-	parkeervlak	0,00
bafdb6505-	voetpad	0,00
b607aafb2-	voetpad	0,00
b6b82593f-	voetpad	0,00
b119cae1e-	voetpad	0,00
b638d8468-	voetpad	0,00
b5984af01-	parkeervlak	0,00
baa1402ac-	voetpad	0,00
b117db431-	voetpad	0,00
b0502b623-	rijbaan lokale weg	0,00
bd7e839c7-	voetpad	0,00
b0b361ec6-	parkeervlak	0,00
beb7ee5c7-	parkeervlak	0,00
b1057e4e7-	voetpad	0,00
b1adefdf17-	voetpad	0,00
bdc7d4d7f-	rijbaan lokale weg	0,00
b8a9696b6-	parkeervlak	0,00
b25ef83ec-	voetpad	0,00
b82d30dd9-	voetpad	0,00
bb69e8b75-	voetpad	0,00
b29bcc0dd-	rijbaan lokale weg	0,00
b80bae5a6-	parkeervlak	0,00
b15f99ee2-	voetpad	0,00
b7c6c995d-	rijbaan lokale weg	0,00
bb5589b84-	rijbaan lokale weg	0,00
b1dc8cc5f-	inrit	0,00
b31e252e4-	parkeervlak	0,00
b0c8e6b7f-	parkeervlak	0,00
be67989e5-	rijbaan lokale weg	0,00
b9b7b716f-	voetpad	0,00
b10cf8870-	parkeervlak	0,00
b9947100b-	rijbaan lokale weg	0,00
b3d856666-	voetpad	0,00
bf8b92174-	parkeervlak	0,00
b6e17582d-	voetpad	0,00
b2f75a195-	voetpad	0,00
bb5a0c55b-	voetpad	0,00
bb35de426-	voetpad	0,00
b89b1b070-	parkeervlak	0,00
b5f3d56d1-	voetpad	0,00
b8e15b34d-	voetpad	0,00

Model: D2 weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodembieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b0ac780ec-	parkeervlak	0,00
bb06ac884-	rijbaan lokale weg	0,00
b0eeb56f2-	voetpad	0,00
bc237e59a-	inrit	0,00
b23f4f2fd-	inrit	0,00
b9dcb896a-	inrit	0,00
b563fe63b-	inrit	0,00
b5cd640cc-	inrit	0,00
b52e3102e-	inrit	0,00
b66a7dce3-	inrit	0,00
b71192cee-	inrit	0,00
bf84b8a8b-	inrit	0,00
bb7b1c360-	inrit	0,00
b972b8117-	inrit	0,00
be72fde77-	inrit	0,00
bfceaf232-	parkeervlak	0,00
b61a9be32-	parkeervlak	0,00
b0517f074-	parkeervlak	0,00
b413fdc37-	parkeervlak	0,00
ba238c59c-	voetpad	0,00
bb8833971-	rijbaan lokale weg	0,00
b1f10dbb0-	rijbaan lokale weg	0,00
ba8d93077-	voetpad	0,00
bc7f5477-	rijbaan lokale weg	0,00
be32f418f-	rijbaan lokale weg	0,00
b240cf3b4-	voetpad	0,00
b198cdcda-	rijbaan lokale weg	0,00
bb0166d9a-	voetpad	0,00
b23fabe27-	voetpad	0,00
bebcef58c-	parkeervlak	0,00
b7fbc6ed4-	parkeervlak	0,00
b4598b89c-	voetpad	0,00
b38431069-	voetpad	0,00
bc186e21c-	rijbaan lokale weg	0,00
bf668ad0e-	voetpad	0,00
bcc19f838-	voetpad	0,00
b8e5b3d4d-	rijbaan lokale weg	0,00
bdd0c39f5-	voetpad	0,00
bc2411391-	parkeervlak	0,00
be8682ae7-	voetpad	0,00
ba5c66895-	voetpad	0,00
b92186a64-	parkeervlak	0,00
b284815db-	parkeervlak	0,00
b8e4bfca1-	voetpad	0,00
b0b61f20b-	rijbaan lokale weg	0,00
bd3020c37-	voetpad	0,00
be0bf77eb-	voetpad	0,00
b912b9e04-	voetpad	0,00
b0a2fc21c-	rijbaan lokale weg	0,00
b77d22ec0-	voetpad	0,00
ba517e466-	voetpad	0,00
be46ad711-	inrit	0,00
b25bcb0ca-	inrit	0,00
b3028bb23-	inrit	0,00
b23fd7fe5-	parkeervlak	0,00
bcc8eeb54-	parkeervlak	0,00
bcbf24e0da-	voetpad	0,00
bbdf3efdf-	parkeervlak	0,00
b805fd4c1-	inrit	0,00
be8e201ff-	inrit	0,00
bac177ad3-	inrit	0,00
bc6d88194-	inrit	0,00
bd064c2c4-	rijbaan lokale weg	0,00
b5b06af02-	parkeervlak	0,00

Model: D2 weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodembieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
ba799bc48-	inrit	0,00
b00304919-	parkeervlak	0,00
bdd02e549-	parkeervlak	0,00
ba6cf3386-	voetpad	0,00
b9203491c-	inrit	0,00
b64aa3624-	rijbaan lokale weg	0,00
b8c0f5261-	inrit	0,00
bce9aa76a-	inrit	0,00
b1d85e236-	rijbaan lokale weg	0,00
be99021e8-	rijbaan lokale weg	0,00
bcb3b32d1-	voetpad	0,00
bb9a03c1b-	rijbaan lokale weg	0,00
bbc020142-	voetpad	0,00
b138cb04f-	parkeervlak	0,00
b29c69c08-	rijbaan lokale weg	0,00
b319d3519-	voetpad	0,00
bd6b4c339-	rijbaan lokale weg	0,00
b72f54bfa-	voetpad	0,00
b2d6d6c42-	rijbaan lokale weg	0,00
b6ca98111-	rijbaan lokale weg	0,00
b7e049c93-	rijbaan lokale weg	0,00
b3ac6c7f3-	rijbaan lokale weg	0,00
be771f105-	rijbaan lokale weg	0,00
b360c97e7-	voetpad	0,00
bb46619fd-	voetpad	0,00
bbc590040-	parkeervlak	0,00
bccd6281f-	rijbaan lokale weg	0,00
b6df97bf3-	parkeervlak	0,00
b6b654438-	rijbaan lokale weg	0,00
bb29f7c3e-	rijbaan lokale weg	0,00
bb7c6ff80-	rijbaan lokale weg	0,00
be96b0738-	parkeervlak	0,00
b62ce1e15-	parkeervlak	0,00
b74c17bdd-	parkeervlak	0,00
ba5647af6-	rijbaan lokale weg	0,00
b0b387396-	parkeervlak	0,00
b773e2f4b-	parkeervlak	0,00
b4da58bcf-	rijbaan lokale weg	0,00
b974da6fe-	rijbaan lokale weg	0,00
b20339a06-	parkeervlak	0,00
ba339bec8-	parkeervlak	0,00
b38d251b1-	voetpad	0,00
bae58dfec-	voetpad	0,00
bd3b4e36e-	parkeervlak	0,00
babb01080-	parkeervlak	0,00
b4f004680-	rijbaan lokale weg	0,00
b6b06323f-	rijbaan lokale weg	0,00
b76bd55d2-	parkeervlak	0,00
b83150c83-	parkeervlak	0,00
b8a2bbc31-	parkeervlak	0,00
b478b737a-	fietspad	0,00
b3f03df1e-	rijbaan lokale weg	0,00
beb08450f-	voetpad	0,00
bd4ad08c8-	voetpad	0,00
b2cac36d0-	parkeervlak	0,00
b5a01d383-	rijbaan lokale weg	0,00
b4652b59a-	parkeervlak	0,00
bc64f2bf0-	parkeervlak	0,00
bd4b1dabc-	voetpad	0,00
b8a0a4a88-	parkeervlak	0,00
b2e37db46-	rijbaan lokale weg	0,00
be899b977-	rijbaan lokale weg	0,00
b3e0d360f-	rijbaan lokale weg	0,00
b3e7615c5-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D2 weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bf61ca15b-	parkeervlak	0,00
b268f4319-	rijbaan lokale weg	0,00
b249b59b3-	parkeervlak	0,00
bb54253af-	parkeervlak	0,00
b8baa6899-	parkeervlak	0,00
b036697fe-	parkeervlak	0,00
baa7a4c82-	parkeervlak	0,00
bcacf681f-	rijbaan lokale weg	0,00
bf27dba96-	rijbaan lokale weg	0,00
b2bc162dc-	parkeervlak	0,00
b48adac94-	rijbaan lokale weg	0,00
b01dfc025-	rijbaan lokale weg	0,00
b5afa0579-	parkeervlak	0,00
b5ee63b2e-	voetpad	0,00
bcb206be0-	voetpad	0,00
b3e056ba1-	voetpad	0,00
bed355704-	voetpad	0,00
bea02882d-	rijbaan lokale weg	0,00
bd956a6f3-	voetpad	0,00
bf6d22bc7-	voetpad	0,00
bd07a515d-	rijbaan lokale weg	0,00
bae449e38-	voetpad	0,00
b966eb77d-	rijbaan lokale weg	0,00
ba98fadac-	rijbaan lokale weg	0,00
b7ec44b0b-	rijbaan lokale weg	0,00
b7882e6ec-	rijbaan lokale weg	0,00
bd2a4a045-	rijbaan lokale weg	0,00
b883c3467-	inrit	0,00
bbbea0356-	rijbaan lokale weg	0,00
bee198ac2-	rijbaan lokale weg	0,00
b186cea38-	rijbaan lokale weg	0,00
b95b0b441-	parkeervlak	0,00
b866952b1-	rijbaan lokale weg	0,00
bf7626134-	voetpad	0,00
bb11f7d76-	parkeervlak	0,00
b8c0995e0-	rijbaan lokale weg	0,00
bd32329e7-	rijbaan lokale weg	0,00
b8adc3392-	voetpad	0,00
b4aa4ebd5-	rijbaan lokale weg	0,00
bbb437284-	parkeervlak	0,00
bf69461bc-	parkeervlak	0,00
b817ad37a-	voetpad	0,00
b1e240e34-	voetpad	0,00
bc30aee85-	voetpad	0,00
bd810fe5f-	voetpad	0,00
b13882b0d-	rijbaan lokale weg	0,00
b2c9898ff-	rijbaan lokale weg	0,00
b3837e928-	voetpad	0,00
beebb6e31-	rijbaan lokale weg	0,00
b0f957ea4-	rijbaan lokale weg	0,00
bbbe82d6c-	voetpad	0,00
b36c8b41d-	rijbaan lokale weg	0,00
b6fd203e1-	rijbaan lokale weg	0,00
bf5268e3d-	rijbaan lokale weg	0,00
b90ee25fd-	voetpad	0,00
bf7f234a3-	voetpad	0,00
b19b89c60-	voetpad	0,00
b53a5021b-	voetpad	0,00
b9b094f56-	rijbaan lokale weg	0,00
bb160fd25-	inrit	0,00
b389b241e-	rijbaan lokale weg	0,00
b49b0b987-	rijbaan lokale weg	0,00
b8d67cb0f-	voetpad	0,00
bd18df7bc-	voetpad	0,00

Model: D2 weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
ba2bf4dc2-	inrit	0,00
b07e7e54c-	parkeervlak	0,00
b8afc5f54-	parkeervlak	0,00
b7aa6f595-	voetpad	0,00
b1f1083b8-	parkeervlak	0,00
b1c26cfef-	rijbaan lokale weg	0,00
bcb114ef2-	rijbaan lokale weg	0,00
b51d6b326-	rijbaan lokale weg	0,00
b58a3c620-	voetpad	0,00
bea7e5c75-	voetpad	0,00
bd40b0c85-	rijbaan lokale weg	0,00
b1f3d996c-	rijbaan lokale weg	0,00
b556aab3b-	inrit	0,00
bdf31ae7f-	inrit	0,00
b181c126e-	inrit	0,00
bacc9afe4-	inrit	0,00
bde34dfce-	inrit	0,00
b2b1fa38e-	inrit	0,00
bf9d65e51-	inrit	0,00
bf0c1cb45-	rijbaan lokale weg	0,00
bc6052768-	rijbaan lokale weg	0,00
b70a423b7-	fietspad	0,00
b0129c4d8-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e177628-	rijbaan lokale weg	0,00
b576d45b7-	voetpad	0,00
bd46760ad-	voetpad	0,00
b05289813-	voetpad	0,00
b840d8c5d-	rijbaan lokale weg	0,00
b2cffe2f6-	rijbaan lokale weg	0,00
bb4293867-	rijbaan lokale weg	0,00
b01381b1b-	rijbaan lokale weg	0,00
bf4c32fe5-	fietspad	0,00
bd1600ccc-	voetpad	0,00
bea68d0f9-	rijbaan lokale weg	0,00
ba6c144df-	voetpad	0,00
ba01d7058-	voetpad	0,00
baf9d166e-	rijbaan lokale weg	0,00
b2a8f67c0-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7591816-	voetpad	0,00
bd6523846-	rijbaan lokale weg	0,00
b7683aa7c-	inrit	0,00
bb022adb7-	inrit	0,00
b9551e71f-	inrit	0,00
bf4c2eda1-	rijbaan lokale weg	0,00
b1f739a02-	rijbaan lokale weg	0,00
bc6e19f4b-	voetpad	0,00
bcf4e0ae5-	rijbaan lokale weg	0,00
bc708e1f4-	rijbaan lokale weg	0,00
b3c904301-	rijbaan lokale weg	0,00
b827f93e2-	rijbaan lokale weg	0,00
bdd4fc0c3-	rijbaan lokale weg	0,00
b44741616-	inrit	0,00
b160408d6-	inrit	0,00
b3368bcda-	inrit	0,00
b6957b332-	rijbaan lokale weg	0,00
b3b69ab42-	rijbaan lokale weg	0,00
b8d00bccd-	parkeervlak	0,00
b4863a2dd-	voetpad	0,00
bf7eb4b2f-	parkeervlak	0,00
bc48014ba-	voetpad	0,00
b7bbae03c-	parkeervlak	0,00
babedfe49-	parkeervlak	0,00
b1e9cdf02-	voetpad	0,00
bed91f7d6-	rijbaan lokale weg	0,00

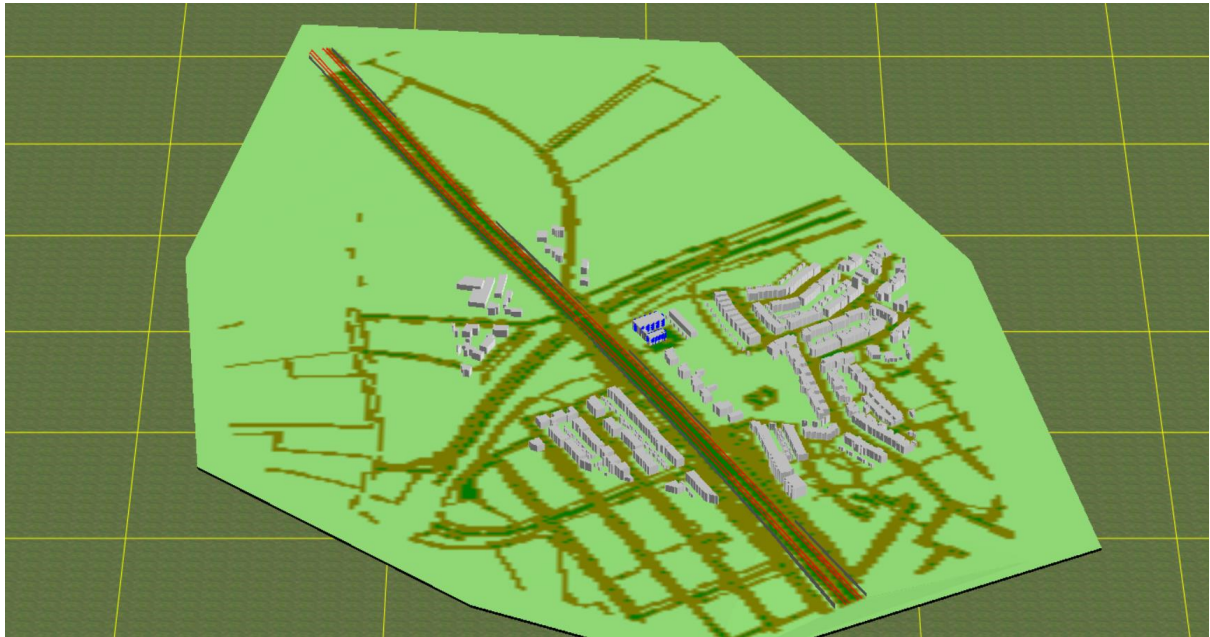
Model: D2 weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
be1c0fae1-	rijbaan lokale weg	0,00
b92e3ecd3-	inrit	0,00
be8dac7e2-	inrit	0,00
b74a6977a-	inrit	0,00
bbac3a93a-	inrit	0,00
ba55ca00c-	inrit	0,00
b4821814b-	inrit	0,00
b3631679c-	inrit	0,00
ba843e9c2-	waterloop	0,00
ba0f54139-	waterloop	0,00
b7407c7ac-	waterloop	0,00
bb37b4bba-	waterloop	0,00
bb480b3ac-	waterloop	0,00
b5289cef2-	waterloop	0,00
be5d9e7fd-	waterloop	0,00
b1d894b6f-	waterloop	0,00
b3b761692-	waterloop	0,00
b4887ca43-	waterloop	0,00
b2aef4c24-	waterloop	0,00
b8465dd57-	waterloop	0,00
b56825fc4-	waterloop	0,00
bcde63ea7-	waterloop	0,00
b14e36369-	waterloop	0,00
b58321555-	waterloop	0,00
b38aff2e5-	waterloop	0,00
b8e2d1472-	waterloop	0,00
bdba38ef8-	waterloop	0,00
b2d7ff221-	waterloop	0,00
b2e54c3a8-	waterloop	0,00
b837c1cd2-	waterloop	0,00
ba00b1ff9-	waterloop	0,00
b1e88fbb9-	waterloop	0,00
b8ab716d7-	waterloop	0,00
b8da0af27-	waterloop	0,00
b7de788b8-	waterloop	0,00
b3f88d5b7-	waterloop	0,00
b03c159c6-	waterloop	0,00
b570b4af8-	waterloop	0,00
bb96e83e8-	waterloop	0,00
b060ca539-	waterloop	0,00
b764743f7-	waterloop	0,00
b945f70d8-	waterloop	0,00
b5e2dc803-	waterloop	0,00
b35b22331-	waterloop	0,00
bca5a291f-	waterloop	0,00
bc19a717f-	waterloop	0,00
bf701cbec-	waterloop	0,00
b0d38d877-	waterloop	0,00
b2fd09283-	waterloop	0,00
b8688b77d-	waterloop	0,00
b8b01ffab-	waterloop	0,00
bb3d2785e-	waterloop	0,00
bc8f9f645-	waterloop	0,00
b0bb9ed38-	waterloop	0,00
b5e154057-	waterloop	0,00
badf2b5fa-	waterloop	0,00
b4a4cc524-	waterloop	0,00
b7b1f31da-	waterloop	0,00
bbd47ab85-	waterloop	0,00
bb8aebfd3-	waterloop	0,00
b4d6bcb3b-	waterloop	0,00
b70781d50-	waterloop	0,00
b6593f424-	waterloop	0,00
b28370be9-	watervlakte	0,00

Model: D2 weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b655fc160-	waterloop	0,00
ba1097001-	waterloop	0,00
be2d754cf-	waterloop	0,00
bd17e1f95-	watervlakte	0,00
bbd992f64-	waterloop	0,00
b21f9d03a-	waterloop	0,00
b8f287a73-	waterloop	0,00
bac15d672-	waterloop	0,00
b9a5d7127-	waterloop	0,00
b14e4e3b5-	waterloop	0,00
b90782656-	waterloop	0,00
bd90ffc07-	waterloop	0,00
b4aeb045d-	waterloop	0,00
b24c63640-	greppel, droge sloot	0,00
bd13efac4-	waterloop	0,00
bf62993ed-	waterloop	0,00
b1f370841-	waterloop	0,00
ba0c2d4c8-	waterloop	0,00
bdf281d8e-	waterloop	0,00
b76ba6285-	waterloop	0,00
b0d18279b-	waterloop	0,00
b589dbe3c-	waterloop	0,00
bd0b1e853-	waterloop	0,00
b6adb3e0e-	waterloop	0,00
bc3799ade-	waterloop	0,00
b64705722-	waterloop	0,00
bff9fddf5-	waterloop	0,00
ba83e248a-	waterloop	0,00
b289ca6f8-	waterloop	0,00
1		0,00
bc5188b83-	fietspad	0,00
bb9a0dcac-	rijbaan lokale weg	0,00
b315f1bf0-	rijbaan lokale weg	0,00
b36c8b41d-	rijbaan lokale weg	0,00
b24e35ed7-	spoorbaan	1,00
bba21b860-	spoorbaan	0,00
bcd8d820d-	spoorbaan	0,00

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel railverkeer



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D2 spoor

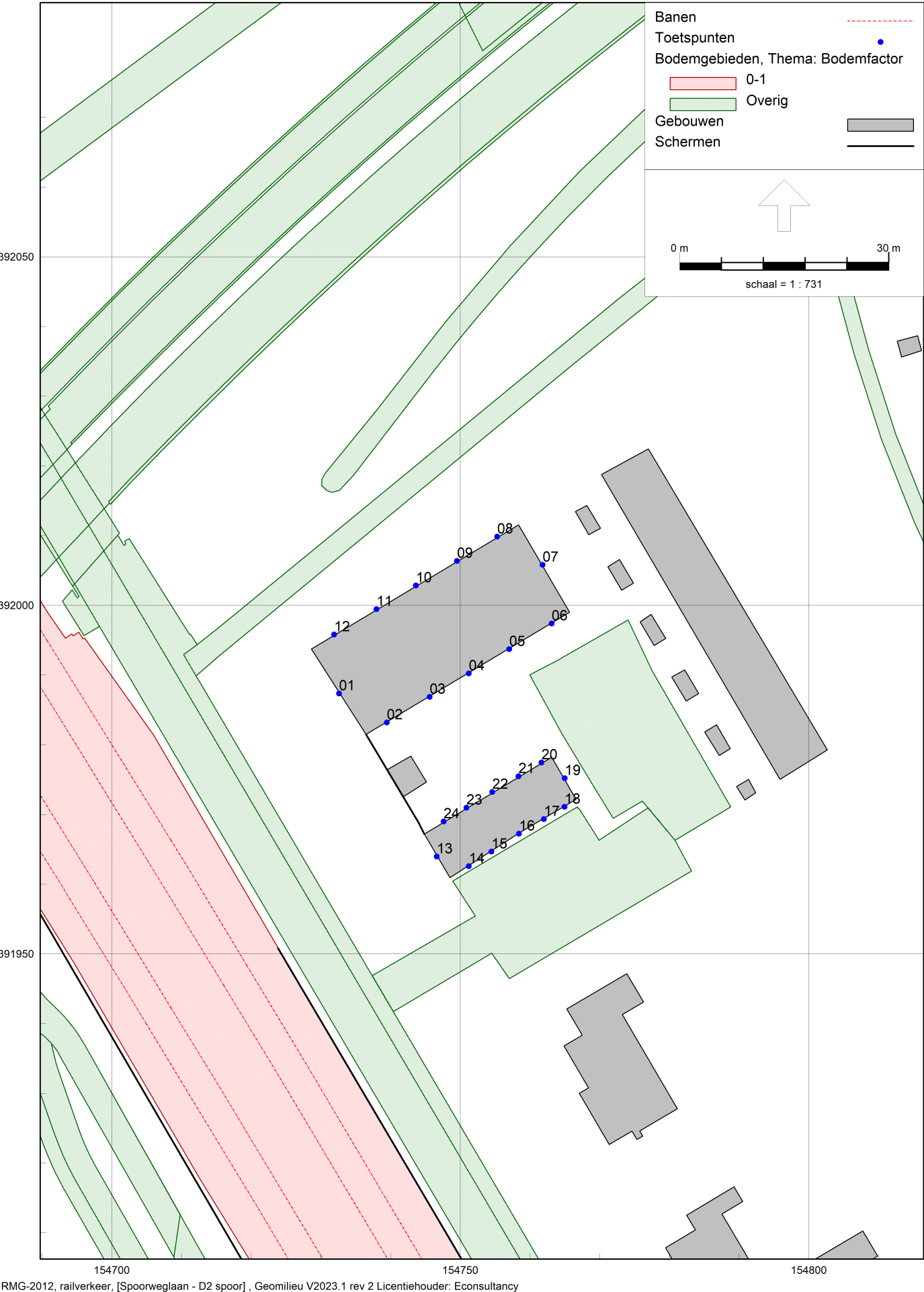
Model eigenschap

Omschrijving	D2 spoor
Verantwoordelijke	Nico Berends
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMG-2012, railverkeer
Aangemaakt door	Nico Berends op 22-3-2022
Laatst ingezien door	Nico Berends op 27-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

22-03-2022 11:49: Importeren Geluidregister Spoor
11-04-2022 10:17: Importeren Geluidregister Spoor
11-04-2022 11:04: Importeren Geluidregister Spoor





Model: D2 spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1.L 63	Ref1.L 125	Ref1.L 250
GS1348352	s:1039687628	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1348825	s:2100000070	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346507	s:054_a47778000	2,00	14,60	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00
GS1348351	s:1039687624	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346510	s:054_a48115000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346511	s:054_a48300000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1348360	s:1039687638	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1348359	s:1039687637	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1348358	s:1039687636	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00
GS1349077	s:2100000523	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346514	s:054_a47910000	3,40	14,60	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1348357	s:1039687635	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349079	s:2100000525	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349078	s:2100000524	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349080	s:2100000526	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
		9,60	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80

Model: D2 spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Ref1.L 500	Ref1.L 1k	Ref1.L 2k	Ref1.L 4k	Ref1.L 8k	Ref1.R 63	Ref1.R 125	Ref1.R 250	Ref1.R 500
GS1348352	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348825	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346507	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348351	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346510	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346511	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348360	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348359	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348358	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349077	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346514	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348357	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349079	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349078	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349080	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2 spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Ref1.R 1k	Ref1.R 2k	Ref1.R 4k	Ref1.R 8k	Adiffrr 63	Adiffrr 125	Adiffrr 250	Adiffrr 500	Adiffrr 1k
GS1348352	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1348825	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1346507	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1348351	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1346510	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1346511	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1348360	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1348359	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1348358	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1349077	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1346514	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1348357	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1349079	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1349078	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1349080	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: D2 spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Adiffrr 2k	Adiffrr 4k	Adiffrr 8k
GS1348352	0,0	0,0	0,0
GS1348825	0,0	0,0	0,0
GS1346507	0,0	0,0	0,0
GS1348351	0,0	0,0	0,0
GS1346510	0,0	0,0	0,0
GS1346511	0,0	0,0	0,0
GS1348360	0,0	0,0	0,0
GS1348359	0,0	0,0	0,0
GS1348358	0,0	0,0	0,0
GS1349077	0,0	0,0	0,0
GS1346514	0,0	0,0	0,0
GS1348357	0,0	0,0	0,0
GS1349079	0,0	0,0	0,0
GS1349078	0,0	0,0	0,0
GS1349080	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0

Model: D2 spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	toetspunt 1	14,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	toetspunt 2	14,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	toetspunt 3	14,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	toetspunt 4	14,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	toetspunt 5	14,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	toetspunt 6	14,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	toetspunt 7	14,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	toetspunt 8	14,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	toetspunt 9	14,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	toetspunt 10	14,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	toetspunt 11	14,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	toetspunt 12	14,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	toetspunt 13	14,87	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	toetspunt 14	14,87	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	toetspunt 15	14,86	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	toetspunt 16	14,86	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	toetspunt 17	14,86	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	toetspunt 18	14,85	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	toetspunt 19	14,85	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	toetspunt 20	14,85	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	toetspunt 21	14,86	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	toetspunt 22	14,86	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	toetspunt 23	14,86	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	toetspunt 24	14,87	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D2 spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
2215	47290000 - 47314000	--	154369,52	392501,51	154380,91	392480,64	14,46	14,48
2215	47290000 - 47314000	--	154369,52	392501,51	154380,91	392480,64	14,46	14,48
2159	47424000 - 47447000	--	154451,52	392394,05	154462,44	392373,84	14,60	14,62
2159	47424000 - 47447000	--	154451,52	392394,05	154462,44	392373,84	14,60	14,62
2213	47242500 - 47266000	--	154346,32	392543,04	154357,55	392522,13	14,41	14,44
2213	47242500 - 47266000	--	154346,32	392543,04	154357,55	392522,13	14,41	14,44
2228	47447000 - 47470000	--	154462,44	392373,84	154474,06	392354,17	14,62	14,65
2228	47447000 - 47470000	--	154462,44	392373,84	154474,06	392354,17	14,62	14,65
2158	47235420 - 47323000	--	154355,27	392563,55	154401,61	392481,81	14,40	14,50
2158	47235420 - 47323000	--	154355,27	392563,55	154401,61	392481,81	14,40	14,50
2158	47338191 - 47423000	--	154401,61	392481,81	154451,03	392394,92	14,50	14,60
2158	47338191 - 47423000	--	154401,61	392481,81	154451,03	392394,92	14,50	14,60
2158	47423000 - 47424000	--	154451,03	392394,92	154451,52	392394,05	14,60	14,60
2158	47423000 - 47424000	--	154451,03	392394,92	154451,52	392394,05	14,60	14,60
2229	47470000 - 47500000	--	154474,06	392354,17	154488,92	392328,08	14,65	14,68
2229	47470000 - 47500000	--	154474,06	392354,17	154488,92	392328,08	14,65	14,68
2229	47600326 - 47623000	--	154488,92	392328,08	154550,59	392221,58	14,68	14,80
2229	47600326 - 47623000	--	154488,92	392328,08	154550,59	392221,58	14,68	14,80
2229	47644276 - 47700000	--	154550,59	392221,58	154590,40	392155,62	14,80	14,88
2229	47644276 - 47700000	--	154550,59	392221,58	154590,40	392155,62	14,80	14,88
2229	47704042 - 47723000	--	154590,40	392155,62	154602,54	392136,07	14,88	14,89
2229	47704042 - 47723000	--	154590,40	392155,62	154602,54	392136,07	14,88	14,89
2229	47762882 - 47808000	--	154602,54	392136,07	154647,58	392063,93	14,89	14,90
2229	47762882 - 47808000	--	154602,54	392136,07	154647,58	392063,93	14,89	14,90
2229	47821000 - 47823000	--	154647,58	392063,93	154655,54	392051,20	14,90	14,90
2229	47821000 - 47823000	--	154647,58	392063,93	154655,54	392051,20	14,90	14,90
2229	47823000 - 47844000	--	154655,54	392051,20	154666,69	392033,39	14,90	14,90
2229	47823000 - 47844000	--	154655,54	392051,20	154666,69	392033,39	14,90	14,90
2229	47910000 - 47923000 - brug	--	154674,47	392020,96	154690,74	391994,93	14,90	14,90
2229	47910000 - 47923000 - brug	--	154674,47	392020,96	154690,74	391994,93	14,90	14,90
2229	47910000 - 47923000	--	154666,69	392033,39	154674,47	392020,96	14,90	14,90
2229	47910000 - 47923000	--	154666,69	392033,39	154674,47	392020,96	14,90	14,90
2229	47910000 - 47923000	--	154690,74	391994,93	154708,49	391966,31	14,90	14,90
2229	47910000 - 47923000	--	154690,74	391994,93	154708,49	391966,31	14,90	14,90
2229	47928392 - 47944000	--	154708,49	391966,31	154719,38	391948,34	14,90	14,90
2229	47928392 - 47944000	--	154708,49	391966,31	154719,38	391948,34	14,90	14,90
2229	48009334 - 48023000	--	154719,38	391948,34	154759,73	391880,36	14,90	14,90
2229	48009334 - 48023000	--	154719,38	391948,34	154759,73	391880,36	14,90	14,90
2229	48023000 - 48044000	--	154759,73	391880,36	154770,36	391862,24	14,90	14,90
2229	48023000 - 48044000	--	154759,73	391880,36	154770,36	391862,24	14,90	14,90
2229	48110000 - 48123000	--	154770,36	391862,24	154810,13	391793,93	14,90	14,90
2229	48110000 - 48123000	--	154770,36	391862,24	154810,13	391793,93	14,90	14,90
2229	48142768 - 48144000	--	154810,13	391793,93	154820,70	391775,76	14,90	14,90
2229	48142768 - 48144000	--	154810,13	391793,93	154820,70	391775,76	14,90	14,90
2229	48144000 - 48153000	--	154820,70	391775,76	154825,22	391767,98	14,90	14,87
2229	48144000 - 48153000	--	154820,70	391775,76	154825,22	391767,98	14,90	14,87
2229	48153000 - 48200000	--	154825,22	391767,98	154848,86	391727,32	14,87	14,72
2229	48153000 - 48200000	--	154825,22	391767,98	154848,86	391727,32	14,87	14,72
2229	48200000 - 48223000	--	154848,86	391727,32	154860,42	391707,42	14,72	14,64
2229	48200000 - 48223000	--	154848,86	391727,32	154860,42	391707,42	14,72	14,64
2229	48226836 - 48244000	--	154860,42	391707,42	154870,99	391689,26	14,64	14,46
2229	48226836 - 48244000	--	154860,42	391707,42	154870,99	391689,26	14,64	14,46
2229	48244000 - 48250000	--	154870,99	391689,26	154874,00	391684,07	14,46	14,40
2229	48244000 - 48250000	--	154870,99	391689,26	154874,00	391684,07	14,46	14,40
2229	48250000 - 48300000	--	154874,00	391684,07	154899,15	391640,82	14,40	13,89
2229	48250000 - 48300000	--	154874,00	391684,07	154899,15	391640,82	14,40	13,89
2229	48310904 - 48323000	--	154899,15	391640,82	154910,71	391620,92	13,89	13,57
2229	48310904 - 48323000	--	154899,15	391640,82	154910,71	391620,92	13,89	13,57
2229	48323000 - 48344000	--	154910,71	391620,92	154921,27	391602,76	13,57	13,22
2229	48323000 - 48344000	--	154910,71	391620,92	154921,27	391602,76	13,57	13,22
2229	48344000 - 48350000	--	154921,27	391602,76	154924,29	391597,57	13,22	13,11
2229	48344000 - 48350000	--	154921,27	391602,76	154924,29	391597,57	13,22	13,11
2229	48394972 - 48398000	--	154924,29	391597,57	154948,43	391556,04	13,11	12,29
2229	48394972 - 48398000	--	154924,29	391597,57	154948,43	391556,04	13,11	12,29

[illegible]

Model: D2 spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
2215	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2215	0,010	0,000	80	80	80	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2159	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2159	0,010	0,000	80	80	80	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2213	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2213	0,010	0,000	80	80	80	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2228	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2228	0,010	0,000	80	80	80	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2158	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2158	0,010	0,000	80	80	80	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2158	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2158	0,010	0,000	80	80	80	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2229	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2229	0,010	0,000	80	80	80	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2229	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2229	0,010	0,000	80	80	80	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2229	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2229	0,010	0,000	80	80	80	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2229	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2229	0,010	0,000	80	80	80	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2229	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2229	0,010	0,000	84	84	84	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2229	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2229	0,010	0,000	84	84	84	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2229	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2229	0,010	0,000	89	89	89	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2229	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2229	0,010	0,000	89	89	89	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2229	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2229	0,010	0,000	89	89	89	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2229	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2229	0,010	0,000	89	89	89	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2229	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2229	0,010	0,000	93	93	93	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2229	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2229	0,010	0,000	93	93	93	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2229	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2229	0,010	0,000	96	96	96	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2229	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2229	0,010	0,000	96	96	96	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2229	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2229	0,010	0,000	98	98	98	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2229	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2229	0,010	0,000	98	98	98	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2229	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2229	0,010	0,000	101	101	101	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2229	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2229	0,010	0,000	101	101	101	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2229	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2229	0,010	0,000	105	105	105	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2229	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2229	0,010	0,000	105	105	105	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2229	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2229	0,010	0,000	105	105	105	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2229	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2229	0,010	0,000	109	109	109	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2229	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2229	0,010	0,000	109	109	109	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720

Naam	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
2215	106	106	106
2215	140	140	140
2159	99	99	99
2159	140	140	140
2213	106	106	106
2213	140	140	140
2228	99	99	99
2228	140	140	140
2158	106	106	106
2158	140	140	140
2158	102	102	102
2158	140	140	140
2158	99	99	99
2158	140	140	140
2229	99	99	99
2229	140	140	140
2229	95	95	95
2229	140	140	140
2229	92	92	92
2229	140	140	140
2229	89	89	89
2229	140	140	140
2229	87	87	87
2229	140	140	140
2229	87	87	87
2229	140	140	140
2229	82	82	82
2229	140	140	140
2229	82	82	82
2229	140	140	140
2229	82	82	82
2229	140	140	140
2229	76	76	76
2229	140	140	140
2229	76	76	76
2229	140	140	140
2229	70	70	70
2229	140	140	140
2229	70	70	70
2229	140	140	140
2229	70	70	70
2229	140	140	140
2229	66	66	66
2229	140	140	140
2229	66	66	66
2229	140	140	140
2229	64	64	64
2229	140	140	140
2229	63	63	63
2229	140	140	140
2229	60	60	60
2229	140	140	140
2229	60	60	60
2229	140	140	140
2229	60	60	60
2229	140	140	140
2229	58	58	58
2229	140	140	140
2229	55	55	55
2229	140	140	140
2229	55	55	55
2229	140	140	140
2229	55	55	55
2229	140	140	140

Model: D2 spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr .	Groep	X -1	Y -1	X -n	Y -n	H -1	H -n
2229	48398000 - 48400000	--	154948,43	391556,04	154949,44	391554,31	12,29	12,26
2229	48398000 - 48400000	--	154948,43	391556,04	154949,44	391554,31	12,29	12,26
2229	48400000 - 48423000	--	154949,44	391554,31	154961,00	391534,42	12,26	11,84
2229	48400000 - 48423000	--	154949,44	391554,31	154961,00	391534,42	12,26	11,84
2229	48423000 - 48444000	--	154961,00	391534,42	154971,56	391516,25	11,84	11,45
2229	48423000 - 48444000	--	154961,00	391534,42	154971,56	391516,25	11,84	11,45
2229	48444000 - 48450000	--	154971,56	391516,25	154972,77	391514,17	11,45	11,41
2229	48444000 - 48450000	--	154971,56	391516,25	154972,77	391514,17	11,45	11,41
2205	47317500 - 47323000	--	154394,88	392484,42	154397,72	392479,63	14,49	14,49
2205	47317500 - 47323000	--	154394,88	392484,42	154397,72	392479,63	14,49	14,49
2205	47323000 - 47341000	--	154397,72	392479,63	154407,00	392463,98	14,49	14,51
2205	47323000 - 47341000	--	154397,72	392479,63	154407,00	392463,98	14,49	14,51
2214	47266000 - 47290000	--	154357,55	392522,13	154369,52	392501,51	14,44	14,46
2214	47266000 - 47290000	--	154357,55	392522,13	154369,52	392501,51	14,44	14,46
2214	47266000 - 47290000	--	154357,55	392522,13	154369,52	392501,51	14,44	14,46
2256	47395000 - 47423000	--	154417,49	392408,30	154431,36	392383,95	14,57	14,60
2256	47395000 - 47423000	--	154417,49	392408,30	154431,36	392383,95	14,57	14,60
2256	47461399 - 47500000	--	154431,36	392383,95	154469,70	392317,08	14,60	14,68
2256	47461399 - 47500000	--	154431,36	392383,95	154469,70	392317,08	14,60	14,68
2256	47608523 - 47623000	--	154469,70	392317,08	154532,96	392211,44	14,68	14,80
2256	47608523 - 47623000	--	154469,70	392317,08	154532,96	392211,44	14,68	14,80
2256	47680701 - 47700000	--	154532,96	392211,44	154574,07	392146,24	14,80	14,86
2256	47680701 - 47700000	--	154532,96	392211,44	154574,07	392146,24	14,80	14,86
2256	47700000 - 47723000	--	154574,07	392146,24	154586,49	392126,86	14,86	14,87
2256	47700000 - 47723000	--	154574,07	392146,24	154586,49	392126,86	14,86	14,87
2256	47771030 - 47808000	--	154586,49	392126,86	154632,50	392055,28	14,87	14,90
2256	47771030 - 47808000	--	154586,49	392126,86	154632,50	392055,28	14,87	14,90
2256	47808000 - 47823000	--	154632,50	392055,28	154640,64	392042,66	14,90	14,90
2256	47808000 - 47823000	--	154632,50	392055,28	154640,64	392042,66	14,90	14,90
2256	47839454 - 47844000	--	154640,64	392042,66	154651,99	392024,97	14,90	14,90
2256	47839454 - 47844000	--	154640,64	392042,66	154651,99	392024,97	14,90	14,90
2256	47920728 - 47923000 - brug	--	154662,78	392007,88	154679,09	391981,90	14,90	14,90
2256	47920728 - 47923000 - brug	--	154662,78	392007,88	154679,09	391981,90	14,90	14,90
2256	47920728 - 47923000	--	154651,99	392024,97	154662,78	392007,88	14,90	14,90
2256	47920728 - 47923000	--	154651,99	392024,97	154662,78	392007,88	14,90	14,90
2256	47920728 - 47923000	--	154679,09	391981,90	154693,96	391957,94	14,90	14,90
2256	47920728 - 47923000	--	154679,09	391981,90	154693,96	391957,94	14,90	14,90
2256	47939080 - 47944000	--	154693,96	391957,94	154704,93	391940,01	14,90	14,90
2256	47939080 - 47944000	--	154693,96	391957,94	154704,93	391940,01	14,90	14,90
2256	48012485 - 48023000	--	154704,93	391940,01	154745,54	391872,15	14,90	14,90
2256	48012485 - 48023000	--	154704,93	391940,01	154745,54	391872,15	14,90	14,90
2256	48023000 - 48044000	--	154745,54	391872,15	154756,15	391854,00	14,90	14,90
2256	48023000 - 48044000	--	154745,54	391872,15	154756,15	391854,00	14,90	14,90
2256	48110000 - 48123000	--	154756,15	391854,00	154795,53	391785,42	14,90	14,88
2256	48110000 - 48123000	--	154756,15	391854,00	154795,53	391785,42	14,90	14,88
2256	48123000 - 48144000	--	154795,53	391785,42	154805,91	391767,14	14,88	14,86
2256	48123000 - 48144000	--	154795,53	391785,42	154805,91	391767,14	14,88	14,86
2256	48144000 - 48153000	--	154805,91	391767,14	154810,36	391759,31	14,86	14,85
2256	48144000 - 48153000	--	154805,91	391767,14	154810,36	391759,31	14,86	14,85
2256	48195949 - 48200000	--	154810,36	391759,31	154833,59	391718,39	14,85	14,78
2256	48195949 - 48200000	--	154810,36	391759,31	154833,59	391718,39	14,85	14,78
2256	48200000 - 48223000	--	154833,59	391718,39	154844,96	391698,37	14,78	14,60
2256	48200000 - 48223000	--	154833,59	391718,39	154844,96	391698,37	14,78	14,60
2256	48223000 - 48244000	--	154844,96	391698,37	154855,34	391680,09	14,60	14,44
2256	48223000 - 48244000	--	154844,96	391698,37	154855,34	391680,09	14,60	14,44
2256	48244000 - 48250000	--	154855,34	391680,09	154858,31	391674,87	14,44	14,39
2256	48244000 - 48250000	--	154855,34	391680,09	154858,31	391674,87	14,44	14,39
2256	48290280 - 48300000	--	154858,31	391674,87	154883,02	391631,34	14,39	13,93
2256	48290280 - 48300000	--	154858,31	391674,87	154883,02	391631,34	14,39	13,93
2256	48300000 - 48323000	--	154883,02	391631,34	154894,39	391611,32	13,93	13,57
2256	48300000 - 48323000	--	154883,02	391631,34	154894,39	391611,32	13,93	13,57
2256	48323000 - 48344000	--	154894,39	391611,32	154904,77	391593,04	13,57	13,24
2256	48323000 - 48344000	--	154894,39	391611,32	154904,77	391593,04	13,57	13,24
2256	48344000 - 48350000	--	154904,77	391593,04	154907,73	391587,81	13,24	13,14
2256	48344000 - 48350000	--	154904,77	391593,04	154907,73	391587,81	13,24	13,14

[illegible]

Model: D2 spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
2229	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2229	0,010	0,000	109	109	109	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2229	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2229	0,010	0,000	109	109	109	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2229	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2229	0,010	0,000	109	109	109	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2229	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2229	0,010	0,000	109	109	109	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2229	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2229	0,010	0,000	112	112	112	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2205	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2205	0,010	0,000	80	80	80	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2205	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2205	0,010	0,000	80	80	80	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2214	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2214	0,010	0,000	80	80	80	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2256	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2256	0,010	0,000	80	80	80	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2256	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2256	0,010	0,000	80	80	80	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2256	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2256	0,010	0,000	80	80	80	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2256	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2256	0,010	0,000	80	80	80	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2256	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2256	0,010	0,000	80	80	80	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2256	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2256	0,010	0,000	84	84	84	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2256	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2256	0,010	0,000	84	84	84	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2256	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2256	0,010	0,000	89	89	89	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2256	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2256	0,010	0,000	89	89	89	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2256	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2256	0,010	0,000	93	93	93	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2256	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2256	0,010	0,000	93	93	93	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2256	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2256	0,010	0,000	96	96	96	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2256	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2256	0,010	0,000	98	98	98	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2256	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2256	0,010	0,000	98	98	98	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2256	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2256	0,010	0,000	101	101	101	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2256	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2256	0,010	0,000	101	101	101	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2256	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2256	0,010	0,000	105	105	105	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2256	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2256	0,010	0,000	105	105	105	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2256	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2256	0,010	0,000	105	105	105	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2256	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2256	0,010	0,000	105	105	105	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720
2256	0,220	0,340	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840
2256	0,010	0,000	109	109	109	IRM-4	Doorgaand	3,720	3,520	0,720

Model: D2 spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
2229	55	55	55
2229	140	140	140
2229	52	52	52
2229	140	140	140
2229	48	48	48
2229	140	140	140
2229	48	48	48
2229	140	140	140
2205	106	106	106
2205	140	140	140
2205	102	102	102
2205	140	140	140
2214	106	106	106
2214	140	140	140
2256	102	102	102
2256	140	140	140
2256	99	99	99
2256	140	140	140
2256	95	95	95
2256	140	140	140
2256	92	92	92
2256	140	140	140
2256	89	89	89
2256	140	140	140
2256	87	87	87
2256	140	140	140
2256	87	87	87
2256	140	140	140
2256	82	82	82
2256	140	140	140
2256	82	82	82
2256	140	140	140
2256	82	82	82
2256	140	140	140
2256	76	76	76
2256	140	140	140
2256	76	76	76
2256	140	140	140
2256	70	70	70
2256	140	140	140
2256	70	70	70
2256	140	140	140
2256	66	66	66
2256	140	140	140
2256	66	66	66
2256	140	140	140
2256	64	64	64
2256	140	140	140
2256	63	63	63
2256	140	140	140
2256	60	60	60
2256	140	140	140
2256	60	60	60
2256	140	140	140
2256	60	60	60
2256	140	140	140
2256	58	58	58
2256	140	140	140
2256	55	55	55
2256	140	140	140
2256	55	55	55
2256	140	140	140

Model: D2 spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr .	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
2256	48384611 - 48398000	--	154907,73	391587,81	154931,46	391546,03	13,14	12,35
2256	48384611 - 48398000	--	154907,73	391587,81	154931,46	391546,03	13,14	12,35
2256	48398000 - 48400000	--	154931,46	391546,03	154932,45	391544,29	12,35	12,32
2256	48398000 - 48400000	--	154931,46	391546,03	154932,45	391544,29	12,35	12,32
2256	48400000 - 48423000	--	154932,45	391544,29	154943,81	391524,27	12,32	11,89
2256	48400000 - 48423000	--	154932,45	391544,29	154943,81	391524,27	12,32	11,89
2256	48423000 - 48444000	--	154943,81	391524,27	154954,19	391505,98	11,89	11,50
2256	48423000 - 48444000	--	154943,81	391524,27	154954,19	391505,98	11,89	11,50
2256	48444000 - 48450000	--	154954,19	391505,98	154955,46	391503,75	11,50	11,45
2256	48444000 - 48450000	--	154954,19	391505,98	154955,46	391503,75	11,50	11,45
2204	47294000 - 47317500	--	154383,50	392505,33	154394,88	392484,42	14,46	14,49
2204	47294000 - 47317500	--	154383,50	392505,33	154394,88	392484,42	14,46	14,49
2174	47349000 - 47372000	--	154394,88	392448,29	154406,54	392428,50	14,52	14,54
2174	47349000 - 47372000	--	154394,88	392448,29	154406,54	392428,50	14,52	14,54
2220	47338000 - 47349000	--	154391,50	392459,30	154396,30	392449,09	14,51	14,52
2226	47412000 - 47423000	--	154442,30	392401,89	154447,68	392392,29	14,58	14,59
2226	47412000 - 47423000	--	154442,30	392401,89	154447,68	392392,29	14,58	14,59
2226	47484360 - 47500000	--	154447,68	392392,29	154485,71	392325,28	14,59	14,67
2226	47484360 - 47500000	--	154447,68	392392,29	154485,71	392325,28	14,59	14,67
2226	47620975 - 47623000	--	154485,71	392325,28	154547,31	392218,73	14,67	14,79
2226	47620975 - 47623000	--	154485,71	392325,28	154547,31	392218,73	14,67	14,79
2226	47662060 - 47700000	--	154547,31	392218,73	154587,18	392152,80	14,79	14,87
2226	47662060 - 47700000	--	154547,31	392218,73	154587,18	392152,80	14,79	14,87
2226	47708570 - 47723000	--	154587,18	392152,80	154599,29	392133,23	14,87	14,89
2226	47708570 - 47723000	--	154587,18	392152,80	154599,29	392133,23	14,87	14,89
2226	47760000 - 47808000	--	154599,29	392133,23	154644,39	392061,12	14,89	14,90
2226	47760000 - 47808000	--	154599,29	392133,23	154644,39	392061,12	14,89	14,90
2226	47808000 - 47823000	--	154644,39	392061,12	154652,36	392048,40	14,90	14,90
2226	47808000 - 47823000	--	154644,39	392061,12	154652,36	392048,40	14,90	14,90
2226	47823000 - 47844000	--	154652,36	392048,40	154663,53	392030,60	14,90	14,90
2226	47823000 - 47844000	--	154652,36	392048,40	154663,53	392030,60	14,90	14,90
2226	47910000 - 47923000	--	154671,59	392017,74	154687,75	391991,58	14,90	14,90
2226	47910000 - 47923000	--	154671,59	392017,74	154687,75	391991,58	14,90	14,90
2226	47910000 - 47923000	--	154663,53	392030,60	154671,59	392017,74	14,90	14,90
2226	47910000 - 47923000	--	154663,53	392030,60	154671,59	392017,74	14,90	14,90
2226	47910000 - 47923000	--	154687,75	391991,58	154705,12	391963,38	14,90	14,90
2226	47910000 - 47923000	--	154687,75	391991,58	154705,12	391963,38	14,90	14,90
2226	47929843 - 47944000	--	154705,12	391963,38	154716,09	391945,45	14,90	14,90
2226	47929843 - 47944000	--	154705,12	391963,38	154716,09	391945,45	14,90	14,90
2226	48011410 - 48023000	--	154716,09	391945,45	154756,54	391877,53	14,90	14,90
2226	48011410 - 48023000	--	154716,09	391945,45	154756,54	391877,53	14,90	14,90
2226	48023000 - 48044000	--	154756,54	391877,53	154767,10	391859,37	14,90	14,90
2226	48023000 - 48044000	--	154756,54	391877,53	154767,10	391859,37	14,90	14,90
2226	48110000 - 48123000	--	154767,10	391859,37	154806,84	391791,03	14,90	14,88
2226	48110000 - 48123000	--	154767,10	391859,37	154806,84	391791,03	14,90	14,88
2226	48123000 - 48144000	--	154806,84	391791,03	154817,40	391772,87	14,88	14,86
2226	48123000 - 48144000	--	154806,84	391791,03	154817,40	391772,87	14,88	14,86
2226	48144000 - 48153000	--	154817,40	391772,87	154821,93	391765,08	14,86	14,85
2226	48144000 - 48153000	--	154817,40	391772,87	154821,93	391765,08	14,86	14,85
2226	48198452 - 48200000	--	154821,93	391765,08	154845,57	391724,43	14,85	14,80
2226	48198452 - 48200000	--	154821,93	391765,08	154845,57	391724,43	14,85	14,80
2226	48200000 - 48223000	--	154845,57	391724,43	154857,14	391704,53	14,80	14,62
2226	48200000 - 48223000	--	154845,57	391724,43	154857,14	391704,53	14,80	14,62
2226	48223000 - 48244000	--	154857,14	391704,53	154867,70	391686,37	14,62	14,46
2226	48223000 - 48244000	--	154857,14	391704,53	154867,70	391686,37	14,62	14,46
2226	48244000 - 48250000	--	154867,70	391686,37	154870,72	391681,18	14,46	14,42
2226	48244000 - 48250000	--	154867,70	391686,37	154870,72	391681,18	14,46	14,42
2226	48291973 - 48300000	--	154870,72	391681,18	154895,87	391637,93	14,42	13,98
2226	48291973 - 48300000	--	154870,72	391681,18	154895,87	391637,93	14,42	13,98
2226	48300000 - 48323000	--	154895,87	391637,93	154907,44	391618,03	13,98	13,62
2226	48300000 - 48323000	--	154895,87	391637,93	154907,44	391618,03	13,98	13,62
2226	48300000 - 48323000	--	154907,44	391618,03	154918,01	391599,86	13,62	13,29
2226	48300000 - 48323000	--	154907,44	391618,03	154918,01	391599,86	13,62	13,29
2226	48344000 - 48350000	--	154918,01	391599,86	154921,02	391594,67	13,29	13,20

[illegible]

Model: D2 spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
2256	55	55	55
2256	140	140	140
2256	55	55	55
2256	140	140	140
2256	52	52	52
2256	140	140	140
2256	48	48	48
2256	140	140	140
2256	48	48	48
2256	140	140	140
2204	106	106	106
2204	140	140	140
2174	102	102	102
2174	140	140	140
2220	0	0	0
2226	102	102	102
2226	140	140	140
2226	99	99	99
2226	140	140	140
2226	95	95	95
2226	140	140	140
2226	92	92	92
2226	140	140	140
2226	89	89	89
2226	140	140	140
2226	87	87	87
2226	140	140	140
2226	87	87	87
2226	140	140	140
2226	82	82	82
2226	140	140	140
2226	82	82	82
2226	140	140	140
2226	82	82	82
2226	140	140	140
2226	82	82	82
2226	140	140	140
2226	76	76	76
2226	140	140	140
2226	76	76	76
2226	140	140	140
2226	70	70	70
2226	140	140	140
2226	70	70	70
2226	140	140	140
2226	66	66	66
2226	140	140	140
2226	66	66	66
2226	140	140	140
2226	64	64	64
2226	140	140	140
2226	63	63	63
2226	140	140	140
2226	60	60	60
2226	140	140	140
2226	60	60	60
2226	140	140	140
2226	60	60	60
2226	140	140	140
2226	60	60	60
2226	140	140	140
2226	58	58	58
2226	140	140	140
2226	55	55	55
2226	140	140	140
2226	55	55	55

Model: D2 spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
2226	48344000 - 48350000	--	154918,01	391599,86	154921,02	391594,67	13,29	13,20
2226	48385495 - 48398000	--	154921,02	391594,67	154945,17	391553,15	13,20	12,42
2226	48385495 - 48398000	--	154921,02	391594,67	154945,17	391553,15	13,20	12,42
2226	48398000 - 48400000	--	154945,17	391553,15	154946,17	391551,42	12,42	12,38
2226	48398000 - 48400000	--	154945,17	391553,15	154946,17	391551,42	12,42	12,38
2226	48400000 - 48423000	--	154946,17	391551,42	154957,74	391531,53	12,38	11,95
2226	48400000 - 48423000	--	154946,17	391551,42	154957,74	391531,53	12,38	11,95
2226	48423000 - 48444000	--	154957,74	391531,53	154968,31	391513,36	11,95	11,56
2226	48423000 - 48444000	--	154957,74	391531,53	154968,31	391513,36	11,95	11,56
2226	48444000 - 48450000	--	154968,31	391513,36	154969,12	391511,97	11,56	11,53
2226	48444000 - 48450000	--	154968,31	391513,36	154969,12	391511,97	11,56	11,53
2197	47192000 - 47294000	--	154342,22	392564,66	154382,04	392504,37	14,39	14,46
2224	47424000 - 47447000	--	154450,11	392393,00	154462,44	392373,84	14,60	14,62
2212	47219000 - 47242500	--	154336,79	392562,36	154346,32	392543,04	14,39	14,41
2198	47294000 - 47317500	--	154382,04	392504,37	154394,88	392484,42	14,46	14,49
2207	47365000 - 47388500	--	154418,82	392442,99	154430,94	392422,66	14,54	14,56
2207	47365000 - 47388500	--	154418,82	392442,99	154430,94	392422,66	14,54	14,56
2219	47314000 - 47338000	--	154380,91	392480,64	154391,50	392459,30	14,48	14,51
2173	47223000 - 47323000	--	154335,00	392553,68	154382,05	392470,88	14,40	14,49
2173	47223000 - 47323000	--	154335,00	392553,68	154382,05	392470,88	14,40	14,49
2173	47323000 - 47349000	--	154382,05	392470,88	154394,88	392448,29	14,49	14,52
2173	47323000 - 47349000	--	154382,05	392470,88	154394,88	392448,29	14,49	14,52
2217	47409165 - 47423000	--	154393,11	392460,22	154434,98	392386,15	14,51	14,59
2217	47409165 - 47423000	--	154393,11	392460,22	154434,98	392386,15	14,51	14,59
2217	47484089 - 47500000	--	154434,98	392386,15	154473,32	392319,29	14,59	14,67
2217	47484089 - 47500000	--	154434,98	392386,15	154473,32	392319,29	14,59	14,67
2217	47600207 - 47623000	--	154473,32	392319,29	154536,69	392213,73	14,67	14,79
2217	47600207 - 47623000	--	154473,32	392319,29	154536,69	392213,73	14,67	14,79
2217	47675004 - 47700000	--	154536,69	392213,73	154577,65	392148,44	14,79	14,86
2217	47675004 - 47700000	--	154536,69	392213,73	154577,65	392148,44	14,79	14,86
2217	47700000 - 47723000	--	154577,65	392148,44	154590,07	392129,05	14,86	14,87
2217	47700000 - 47723000	--	154577,65	392148,44	154590,07	392129,05	14,86	14,87
2217	47770941 - 47808000	--	154590,07	392129,05	154636,04	392057,45	14,87	14,90
2217	47770941 - 47808000	--	154590,07	392129,05	154636,04	392057,45	14,87	14,90
2217	47809412 - 47823000	--	154636,04	392057,45	154644,20	392044,85	14,90	14,90
2217	47809412 - 47823000	--	154636,04	392057,45	154644,20	392044,85	14,90	14,90
2217	47840646 - 47844000	--	154644,20	392044,85	154655,59	392027,18	14,90	14,90
2217	47840646 - 47844000	--	154644,20	392044,85	154655,59	392027,18	14,90	14,90
2217	47920767 - 47923000 - brug	--	154665,71	392011,17	154682,04	391985,20	14,90	14,90
2217	47920767 - 47923000 - brug	--	154665,71	392011,17	154682,04	391985,20	14,90	14,90
2217	47920767 - 47923000	--	154655,59	392027,18	154665,71	392011,17	14,90	14,90
2217	47920767 - 47923000	--	154655,59	392027,18	154665,71	392011,17	14,90	14,90
2217	47920767 - 47923000	--	154682,04	391985,20	154697,57	391960,16	14,90	14,90
2217	47920767 - 47923000	--	154682,04	391985,20	154697,57	391960,16	14,90	14,90
2217	47923000 - 47944000	--	154697,57	391960,16	154708,53	391942,23	14,90	14,90
2217	47923000 - 47944000	--	154697,57	391960,16	154708,53	391942,23	14,90	14,90
2217	48012510 - 48023000	--	154708,53	391942,23	154749,15	391874,38	14,90	14,90
2217	48012510 - 48023000	--	154708,53	391942,23	154749,15	391874,38	14,90	14,90
2217	48023000 - 48044000	--	154749,15	391874,38	154759,77	391856,24	14,90	14,90
2217	48023000 - 48044000	--	154749,15	391874,38	154759,77	391856,24	14,90	14,90
2217	48110000 - 48123000	--	154759,77	391856,24	154799,15	391787,66	14,90	14,88
2217	48110000 - 48123000	--	154759,77	391856,24	154799,15	391787,66	14,90	14,88
2217	48123000 - 48144000	--	154799,15	391787,66	154809,53	391769,38	14,88	14,87
2217	48123000 - 48144000	--	154799,15	391787,66	154809,53	391769,38	14,88	14,87
2217	48144000 - 48153000	--	154809,53	391769,38	154813,98	391761,55	14,87	14,86
2217	48144000 - 48153000	--	154809,53	391769,38	154813,98	391761,55	14,87	14,86
2217	48196105 - 48200000	--	154813,98	391761,55	154837,21	391720,63	14,86	14,80
2217	48196105 - 48200000	--	154813,98	391761,55	154837,21	391720,63	14,86	14,80
2217	48200000 - 48223000	--	154837,21	391720,63	154848,57	391700,61	14,80	14,63
2217	48200000 - 48223000	--	154837,21	391720,63	154848,57	391700,61	14,80	14,63
2217	48223000 - 48244000	--	154848,57	391700,61	154858,95	391682,33	14,63	14,47
2217	48223000 - 48244000	--	154848,57	391700,61	154858,95	391682,33	14,63	14,47
2217	48244000 - 48250000	--	154858,95	391682,33	154861,92	391677,11	14,47	14,42
2217	48244000 - 48250000	--	154858,95	391682,33	154861,92	391677,11	14,47	14,42

[illegible]

Model: D2 spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
2226	140	140	140
2226	55	55	55
2226	140	140	140
2226	55	55	55
2226	140	140	140
2226	52	52	52
2226	140	140	140
2226	48	48	48
2226	140	140	140
2226	48	48	48
2226	140	140	140
2197	0	0	0
2224	0	0	0
2212	0	0	0
2198	0	0	0
2207	102	102	102
2207	140	140	140
2219	0	0	0
2173	106	106	106
2173	140	140	140
2173	102	102	102
2173	140	140	140
2217	102	102	102
2217	140	140	140
2217	99	99	99
2217	140	140	140
2217	95	95	95
2217	140	140	140
2217	92	92	92
2217	140	140	140
2217	89	89	89
2217	140	140	140
2217	87	87	87
2217	140	140	140
2217	87	87	87
2217	140	140	140
2217	82	82	82
2217	140	140	140
2217	82	82	82
2217	140	140	140
2217	82	82	82
2217	140	140	140
2217	82	82	82
2217	140	140	140
2217	76	76	76
2217	140	140	140
2217	76	76	76
2217	140	140	140
2217	70	70	70
2217	140	140	140
2217	70	70	70
2217	140	140	140
2217	66	66	66
2217	140	140	140
2217	66	66	66
2217	140	140	140
2217	64	64	64
2217	140	140	140
2217	63	63	63
2217	140	140	140
2217	60	60	60
2217	140	140	140
2217	60	60	60
2217	140	140	140

Model: D2 spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr .	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
2217	48290556 - 48300000	--	154861,92	391677,11	154886,63	391633,58	14,42	13,98
2217	48290556 - 48300000	--	154861,92	391677,11	154886,63	391633,58	14,42	13,98
2217	48300000 - 48323000	--	154886,63	391633,58	154898,00	391613,56	13,98	13,62
2217	48300000 - 48323000	--	154886,63	391633,58	154898,00	391613,56	13,98	13,62
2217	48323000 - 48344000	--	154898,00	391613,56	154908,38	391595,28	13,62	13,30
2217	48323000 - 48344000	--	154898,00	391613,56	154908,38	391595,28	13,62	13,30
2217	48344000 - 48350000	--	154908,38	391595,28	154911,34	391590,06	13,30	13,21
2217	48344000 - 48350000	--	154908,38	391595,28	154911,34	391590,06	13,30	13,21
2217	48385007 - 48398000	--	154911,34	391590,06	154935,07	391548,28	13,21	12,43
2217	48385007 - 48398000	--	154911,34	391590,06	154935,07	391548,28	13,21	12,43
2217	48398000 - 48400000	--	154935,07	391548,28	154936,06	391546,54	12,43	12,39
2217	48398000 - 48400000	--	154935,07	391548,28	154936,06	391546,54	12,43	12,39
2217	48400000 - 48423000	--	154936,06	391546,54	154947,42	391526,51	12,39	11,96
2217	48400000 - 48423000	--	154936,06	391546,54	154947,42	391526,51	12,39	11,96
2217	48423000 - 48444000	--	154947,42	391526,51	154957,80	391508,23	11,96	11,57
2217	48423000 - 48444000	--	154947,42	391526,51	154957,80	391508,23	11,96	11,57
2217	48444000 - 48450000	--	154957,80	391508,23	154959,10	391505,94	11,57	11,52
2217	48444000 - 48450000	--	154957,80	391508,23	154959,10	391505,94	11,57	11,52
2206	47341000 - 47365000	--	154407,00	392463,98	154418,82	392442,99	14,51	14,54
2206	47341000 - 47365000	--	154407,00	392463,98	154418,82	392442,99	14,51	14,54
2201	47219000 - 47223000	--	154336,34	392560,18	154336,42	392560,05	14,39	14,39
2201	47219000 - 47223000	--	154336,34	392560,18	154336,42	392560,05	14,39	14,39
2201	47223000 - 47242500	--	154336,42	392560,05	154346,32	392543,04	14,39	14,41
2201	47223000 - 47242500	--	154336,42	392560,05	154346,32	392543,04	14,39	14,41
2203	47223000 - 47294000	--	154350,08	392563,99	154383,50	392505,33	14,39	14,46
2203	47223000 - 47294000	--	154350,08	392563,99	154383,50	392505,33	14,39	14,46
2222	47388500 - 47412000	--	154430,94	392422,66	154443,82	392402,76	14,56	14,58
2221	47349000 - 47372000	--	154396,30	392449,09	154406,54	392428,50	14,52	14,54
2216	47314000 - 47323000	--	154380,91	392480,64	154385,48	392472,98	14,48	14,49
2216	47314000 - 47323000	--	154380,91	392480,64	154385,48	392472,98	14,48	14,49
2216	47323000 - 47338000	--	154385,48	392472,98	154393,11	392460,22	14,49	14,51
2216	47323000 - 47338000	--	154385,48	392472,98	154393,11	392460,22	14,49	14,51
2225	47388500 - 47412000	--	154430,94	392422,66	154442,30	392401,89	14,56	14,58
2225	47388500 - 47412000	--	154430,94	392422,66	154442,30	392401,89	14,56	14,58
2223	47412000 - 47424000	--	154443,82	392402,76	154450,11	392393,00	14,59	14,60
2255	47372000 - 47395000	--	154406,54	392428,50	154417,49	392408,30	14,54	14,57
2255	47372000 - 47395000	--	154406,54	392428,50	154417,49	392408,30	14,54	14,57

Model: D2 spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
2217	50,05	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2217	50,05	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2217	23,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2217	23,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2217	21,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2217	21,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2217	6,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2217	6,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2217	48,05	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2217	48,05	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2217	2,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2217	2,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2217	23,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2217	23,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2217	21,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2217	21,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2217	2,64	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2217	2,64	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2206	24,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2206	24,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2201	0,15	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2201	0,15	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2201	19,68	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2201	19,68	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2203	67,52	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2203	67,52	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2222	23,71	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2221	23,00	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2216	8,92	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2216	8,92	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2216	14,87	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2216	14,87	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2225	23,67	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2225	23,67	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2223	11,61	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2255	22,97	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2255	22,97	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: D2 spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Lwissel	Cbb, 63	Cbb, 125	Cbb, 250	Cbb, 500	Cbb, 1k	Cbb, 2k	Cbb, 4k	Cbb, 8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1
2217	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
2217	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,000
2217	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
2217	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,000
2217	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
2217	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,000
2217	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
2217	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,000
2217	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
2217	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,000
2217	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
2217	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,000
2217	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
2217	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,000
2217	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
2217	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,000
2217	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
2217	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,000
2206	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
2206	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,000
2201	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
2201	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,000
2201	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
2201	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,000
2203	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
2203	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,000
2222	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000
2221	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000
2216	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
2216	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,000
2216	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
2216	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,000
2225	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
2225	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,000
2223	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000
2255	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
2255	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,000

Model: D2 spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
2217	60	60	60
2217	140	140	140
2217	58	58	58
2217	140	140	140
2217	55	55	55
2217	140	140	140
2217	55	55	55
2217	140	140	140
2217	55	55	55
2217	140	140	140
2217	55	55	55
2217	140	140	140
2217	52	52	52
2217	140	140	140
2217	48	48	48
2217	140	140	140
2217	48	48	48
2217	140	140	140
2206	102	102	102
2206	140	140	140
2201	109	109	109
2201	140	140	140
2201	106	106	106
2201	140	140	140
2203	106	106	106
2203	140	140	140
2222	0	0	0
2221	0	0	0
2216	106	106	106
2216	140	140	140
2216	102	102	102
2216	140	140	140
2225	102	102	102
2225	140	140	140
2223	0	0	0
2255	102	102	102
2255	140	140	140

Model: D2 spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr .	ISO_H
		14,50
2215		--
2159		--
2213		--
2228		--
2158		--
2229		--
2229		--
2205		--
2214		--
2256		--
2256		--
2204		--
2174		--
2220		--
2226		--
2226		--
2197		--
2224		--
2212		--
2198		--
2207		--
2219		--
2173		--
2217		--
2217		--
2206		--
2201		--
2203		--
2222		--
2221		--
2216		--
2225		--
2223		--
2255		--

Model: D2 spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b5f97529e-	parkeervlak	0,00
b41dd1150-	parkeervlak	0,00
bd8954490-	voetpad	0,00
b4eeec3b4-	rijbaan lokale weg	0,00
b56df39eb-	voetpad	0,00
b01866d2c-	inrit	0,00
b9b7c1598-	rijbaan lokale weg	0,00
b0ddbcadb-	inrit	0,00
b37b5605f-	inrit	0,00
b1ccdbe85-	rijbaan lokale weg	0,00
b9d4e10a5-	inrit	0,00
b77751676-	rijbaan lokale weg	0,00
b123b0aaf-	voetpad	0,00
b9b3131cc-	parkeervlak	0,00
bbc85ecd9-	voetpad	0,00
bd8a64e66-	rijbaan lokale weg	0,00
b45ac0f12-	rijbaan lokale weg	0,00
b6bf65684-	voetpad	0,00
b70f7eff3-	voetpad	0,00
b64136924-	parkeervlak	0,00
b08552c54-	rijbaan lokale weg	0,00
b6ce5bdea-	rijbaan lokale weg	0,00
bc5bd1aef-	parkeervlak	0,00
bfb47a700-	rijbaan lokale weg	0,00
b3add3377-	rijbaan lokale weg	0,00
b59c016f4-	rijbaan lokale weg	0,00
bdc33a40-	voetpad	0,00
b4282da3d-	rijbaan lokale weg	0,00
ba0233f47-	rijbaan lokale weg	0,00
b3bbaf21d-	voetpad	0,00
b83352c8b-	rijbaan lokale weg	0,00
b8bdb79ad-	voetpad	0,00
b3e9de6e0-	fietspad	0,00
b2fc9272d-	voetpad	0,00
b4adfdbce-	rijbaan lokale weg	0,00
b6f950bcf-	voetpad	0,00
b55792de1-	voetpad	0,00
b043d8650-	rijbaan lokale weg	0,00
b25315323-	fietspad	0,00
b95f174be-	voetpad	0,00
b03269da0-	voetpad	0,00
beaec0c4e-	voetpad	0,00
bc00f4de4-	rijbaan lokale weg	0,00
b978d382e-	parkeervlak	0,00
b4c191349-	rijbaan lokale weg	0,00
bdae97ac5-	parkeervlak	0,00
b44e1a362-	voetpad	0,00
b338c14a2-	rijbaan lokale weg	0,00
b21525b77-	parkeervlak	0,00
be28bd39c-	parkeervlak	0,00
b7294858b-	parkeervlak	0,00
bc7ea2671-	rijbaan lokale weg	0,00
bca5ae51d-	parkeervlak	0,00
b3a4df603-	parkeervlak	0,00
bae47309c-	fietspad	0,00
b46d6714b-	voetpad	0,00
b472d2734-	rijbaan lokale weg	0,00
bb2522ae1-	rijbaan lokale weg	0,00
b22438fb2-	fietspad	0,00
bd7e6e5a3-	rijbaan lokale weg	0,00
b52da123b-	voetpad	0,00
bc5d63a02-	fietspad	0,00
b02ec3937-	parkeervlak	0,00
bcf4e00d3-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D2 spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
be9290be2-	parkeervlak	0,00
b8f1fb7b0-	voetpad	0,00
b26850ea2-	parkeervlak	0,00
b532f4f3d-	rijbaan lokale weg	0,00
bb97e6781-	parkeervlak	0,00
b88efd934-	parkeervlak	0,00
be845bee0-	rijbaan lokale weg	0,00
b79b80c74-	rijbaan lokale weg	0,00
b22f8115a-	rijbaan lokale weg	0,00
b39626386-	inrit	0,00
bc21c9b59-	rijbaan lokale weg	0,00
bcd2e3a95-	voetpad	0,00
b3b8f4e09-	rijbaan lokale weg	0,00
bef65421f-	voetpad	0,00
beeb4a550-	rijbaan lokale weg	0,00
bb93101a9-	rijbaan lokale weg	0,00
b4ddf20b4-	parkeervlak	0,00
b3afa7efa-	parkeervlak	0,00
b55213080-	parkeervlak	0,00
b7e2f8add-	voetpad	0,00
b5fbc656c-	rijbaan lokale weg	0,00
b2ebe514e-	voetpad	0,00
bdb51d13c-	parkeervlak	0,00
bb54d985a-	rijbaan lokale weg	0,00
bee84711e-	parkeervlak	0,00
bea0fd86f-	parkeervlak	0,00
b8cb34cbc-	parkeervlak	0,00
b88f7cef1-	rijbaan lokale weg	0,00
b221a8377-	rijbaan lokale weg	0,00
b3b1bf9d4-	parkeervlak	0,00
bbaed783b-	parkeervlak	0,00
b48c4c602-	parkeervlak	0,00
bbee1a13c-	inrit	0,00
b3be5dd51-	rijbaan lokale weg	0,00
b04751c0f-	parkeervlak	0,00
b6473e5d7-	fietspad	0,00
b162da647-	rijbaan lokale weg	0,00
bb4a4e0d9-	rijbaan lokale weg	0,00
be25a3d90-	rijbaan lokale weg	0,00
b55f5978c-	rijbaan lokale weg	0,00
b5e9545e9-	rijbaan lokale weg	0,00
b35d1e7b7-	rijbaan lokale weg	0,00
bea6686aa-	rijbaan lokale weg	0,00
b678b0bf3-	fietspad	0,00
be2792ec0-	rijbaan lokale weg	0,00
b5ebe5421-	rijbaan lokale weg	0,00
b4e2693af-	rijbaan lokale weg	0,00
bc9d68931-	rijbaan lokale weg	0,00
b76aa0b78-	rijbaan lokale weg	0,00
b23919194-	rijbaan lokale weg	0,00
bb63ff19e-	rijbaan lokale weg	0,00
b9961390a-	rijbaan lokale weg	0,00
b45d1a3db-	rijbaan lokale weg	0,00
b421e4d3a-	rijbaan lokale weg	0,00
bb626fe7f-	rijbaan lokale weg	0,00
b64996306-	fietspad	0,00
bf74c2c82-	rijbaan lokale weg	0,00
bbc1833b5-	rijbaan lokale weg	0,00
b61a68668-	rijbaan lokale weg	0,00
b308caaa9-	rijbaan lokale weg	0,00
b4ec80d20-	rijbaan lokale weg	0,00
b381f2b02-	rijbaan lokale weg	0,00
bceabcd14-	voetpad	0,00
b4ad73843-	voetpad	0,00

Model: D2 spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodembieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bfd36ad38-	voetpad	0,00
bf0745310-	voetpad	0,00
b166abbcb-	rijbaan lokale weg	0,00
bbb39f234-	rijbaan lokale weg	0,00
b180f2024-	voetpad	0,00
bed820109-	rijbaan lokale weg	0,00
b53ec28d5-	voetpad	0,00
beb06ce17-	voetpad	0,00
b23420f09-	voetpad	0,00
bf50f538b-	voetpad	0,00
b0b3e82b8-	voetpad	0,00
b3f76b220-	voetpad	0,00
b9bdbbe8de-	voetpad	0,00
b3b0a73b3-	voetpad	0,00
b99076846-	voetpad	0,00
b2348d55e-	rijbaan lokale weg	0,00
b4bc7c4b7-	voetpad	0,00
b7c87f36d-	rijbaan lokale weg	0,00
bd8cefdec-	voetpad	0,00
bb9a0dcdf-	rijbaan lokale weg	0,00
b34379d81-	voetpad	0,00
b05f80e71-	voetpad	0,00
be4d8bda9-	rijbaan lokale weg	0,00
b177eb3e2-	rijbaan lokale weg	0,00
b4a1745b4-	rijbaan lokale weg	0,00
bb1e89b7c-	rijbaan lokale weg	0,00
ba4bd1728-	voetpad	0,00
b2c0a6fde-	voetpad	0,00
bfab90959-	rijbaan lokale weg	0,00
b315f1bf0-	rijbaan lokale weg	0,00
b0952fb9e-	rijbaan lokale weg	0,00
b0142c095-	voetpad	0,00
ba44a4d96-	voetpad	0,00
bb26e8f58-	rijbaan lokale weg	0,00
b63d4d7cd-	rijbaan lokale weg	0,00
ba9a563d6-	rijbaan lokale weg	0,00
b8401e4dd-	rijbaan lokale weg	0,00
bd236cd51-	parkeervlak	0,00
b04f49671-	parkeervlak	0,00
b7d62ab4d-	voetpad	0,00
b49bdf825-	parkeervlak	0,00
b3bf22d45-	rijbaan lokale weg	0,00
b60e4938e-	voetpad	0,00
bd2f0e0a5-	voetpad	0,00
b89b26305-	parkeervlak	0,00
b24722d29-	inrit	0,00
b7b719ff0-	voetpad	0,00
b38f53e48-	voetpad	0,00
bc3190ddf-	inrit	0,00
b53afb51c-	voetpad	0,00
b792b5a71-	rijbaan lokale weg	0,00
bd650a92b-	rijbaan lokale weg	0,00
b7409623b-	parkeervlak	0,00
b9acaf561-	rijbaan lokale weg	0,00
b9c7771d7-	rijbaan lokale weg	0,00
b3c2bef20-	rijbaan lokale weg	0,00
bea598eea-	rijbaan lokale weg	0,00
b880cde7f-	rijbaan lokale weg	0,00
b01d843f1-	rijbaan lokale weg	0,00
b2ac383a8-	rijbaan lokale weg	0,00
b8bca9807-	rijbaan lokale weg	0,00
bf6b01128-	voetpad	0,00
b628f2ed2-	voetpad	0,00
b0aa68cc3-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D2 spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bf3d95db5-	parkeervlak	0,00
b2d81567f-	rijbaan lokale weg	0,00
be181f212-	rijbaan lokale weg	0,00
be3f18492-	rijbaan lokale weg	0,00
bb4640fa5-	rijbaan lokale weg	0,00
be0da273b-	rijbaan lokale weg	0,00
b0826f331-	parkeervlak	0,00
bd47e8064-	parkeervlak	0,00
bee242fb0-	rijbaan lokale weg	0,00
b6c48d407-	rijbaan lokale weg	0,00
badb47191-	rijbaan lokale weg	0,00
b04276ad0-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d0ae260-	rijbaan lokale weg	0,00
b3b8da4c4-	rijbaan lokale weg	0,00
b13de8c8b-	rijbaan lokale weg	0,00
b79c38923-	rijbaan lokale weg	0,00
b83e2698e-	rijbaan lokale weg	0,00
b4a8907c1-	parkeervlak	0,00
bcd3cf2c0-	parkeervlak	0,00
bf4004b67-	voetpad	0,00
bde1999ba-	voetpad	0,00
b9beb159e-	voetpad	0,00
b8f520b32-	rijbaan lokale weg	0,00
bc461afd2-	voetpad	0,00
b5031a37d-	voetpad	0,00
b929bbace-	rijbaan lokale weg	0,00
b72635e7b-	rijbaan lokale weg	0,00
beb6c5e1c-	rijbaan lokale weg	0,00
b6a5a7c90-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c42f0a3-	rijbaan lokale weg	0,00
b0b75fb7c-	parkeervlak	0,00
bcec4bda4-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe9f573e-	parkeervlak	0,00
beca2225b-	rijbaan lokale weg	0,00
bf7b22d59-	voetpad	0,00
b693997f4-	voetpad	0,00
b6b0a8010-	rijbaan lokale weg	0,00
b9646d6da-	inrit	0,00
b5d1d16dd-	rijbaan lokale weg	0,00
b9e5c1822-	rijbaan lokale weg	0,00
b4384b6ed-	rijbaan lokale weg	0,00
b5e193a24-	rijbaan lokale weg	0,00
b7316c5a9-	rijbaan lokale weg	0,00
b2b1cf785-	rijbaan lokale weg	0,00
b71ebb5a7-	rijbaan lokale weg	0,00
bc70d8331-	rijbaan lokale weg	0,00
b08f271f6-	rijbaan lokale weg	0,00
ba17e073c-	rijbaan lokale weg	0,00
b84c5cfc5-	parkeervlak	0,00
bd5bd2b6b-	parkeervlak	0,00
b5c56d861-	parkeervlak	0,00
bac940446-	parkeervlak	0,00
bc6fbe8ed-	rijbaan lokale weg	0,00
b3cc3d1cf-	voetpad	0,00
bfeef369b-	voetpad	0,00
b6f12bc0c-	rijbaan lokale weg	0,00
b36a2d409-	voetpad	0,00
bcf588ced-	voetpad	0,00
b24b7ca92-	voetpad	0,00
bdc52b8bb-	voetpad	0,00
bd39c83b1-	rijbaan lokale weg	0,00
bf3bf8cfb-	rijbaan lokale weg	0,00
b78e06de2-	voetpad	0,00
bfbe85888-	parkeervlak	0,00

Model: D2 spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
be32d4100-	voetpad	0,00
b5a8887c3-	parkeervlak	0,00
b8c03dee4-	rijbaan lokale weg	0,00
b3801226d-	voetpad	0,00
bc0e7b6f0-	voetpad	0,00
b91034ff2-	rijbaan lokale weg	0,00
b713fffcc-	voetpad	0,00
b7d016959-	inrit	0,00
b4659fdb7-	parkeervlak	0,00
b7c828988-	voetpad	0,00
b6015e67c-	inrit	0,00
bcf0767ed-	rijbaan lokale weg	0,00
b424de96c-	rijbaan lokale weg	0,00
ba332335e-	parkeervlak	0,00
b2c0b3d3d-	inrit	0,00
badf36a75-	rijbaan lokale weg	0,00
b77b5c512-	voetpad	0,00
b60b5458e-	inrit	0,00
b4ffe81e9-	inrit	0,00
b1e3f6791-	voetpad	0,00
b112f9863-	inrit	0,00
b5db1cdf7-	parkeervlak	0,00
b15cab2e1-	rijbaan lokale weg	0,00
b08aa9473-	voetpad	0,00
b5176ac23-	rijbaan lokale weg	0,00
b389036ac-	rijbaan lokale weg	0,00
b36e3d2c7-	parkeervlak	0,00
ba48f29e0-	voetpad	0,00
b9a6b2f9e-	inrit	0,00
b59cc6ffd-	parkeervlak	0,00
b346ad3e0-	rijbaan lokale weg	0,00
b9f0603a9-	rijbaan lokale weg	0,00
bc0b6dad6-	voetpad	0,00
bc8bd1453-	voetpad	0,00
bc3636ef1-	inrit	0,00
be225f9b1-	inrit	0,00
bb0fc07e9-	parkeervlak	0,00
ba43367eb-	rijbaan lokale weg	0,00
bc61e1b52-	inrit	0,00
b20fc6451-	inrit	0,00
b2bd3b4ba-	rijbaan lokale weg	0,00
b01a96974-	rijbaan lokale weg	0,00
bade3285d-	rijbaan lokale weg	0,00
b0a63d115-	rijbaan lokale weg	0,00
baa2f8f09-	rijbaan lokale weg	0,00
b914a6704-	rijbaan lokale weg	0,00
b8369d6d4-	rijbaan lokale weg	0,00
b5b7b2dfd-	rijbaan lokale weg	0,00
b9fe25d94-	voetpad	0,00
bfff9f723-	inrit	0,00
b40b40dc5-	parkeervlak	0,00
bb6431d46-	parkeervlak	0,00
b079d0d98-	voetpad	0,00
b0c50df80-	voetpad	0,00
bd3afc336-	inrit	0,00
b18d14188-	parkeervlak	0,00
b44e3c41d-	rijbaan lokale weg	0,00
b96f7510c-	voetpad	0,00
b8058bb32-	inrit	0,00
b2ece3bb7-	voetpad	0,00
b177f1c48-	voetpad	0,00
b4ea42d76-	parkeervlak	0,00
bb1696061-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c9ae040-	parkeervlak	0,00

Model: D2 spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodembieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bdada1e93-	parkeervlak	0,00
bd4095e00-	rijbaan lokale weg	0,00
b607d89ac-	rijbaan lokale weg	0,00
b06837ab3-	parkeervlak	0,00
bf324f34c-	rijbaan lokale weg	0,00
b1c19ca75-	rijbaan lokale weg	0,00
b9a45184d-	rijbaan lokale weg	0,00
b10b845c0-	parkeervlak	0,00
b3cfd6a94-	rijbaan lokale weg	0,00
b9728dd26-	rijbaan lokale weg	0,00
bf419a47c-	inrit	0,00
ba5584262-	rijbaan lokale weg	0,00
bf0529d7c-	parkeervlak	0,00
b67af1789-	rijbaan lokale weg	0,00
b0c148bd2-	rijbaan lokale weg	0,00
b6b7ccb10-	rijbaan lokale weg	0,00
b9ba718e6-	voetpad	0,00
bc81c3bd2-	rijbaan lokale weg	0,00
bdad2b09b-	voetpad	0,00
b634d2df6-	voetpad	0,00
b3e47dbc4-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b97042a-	rijbaan lokale weg	0,00
bc8bf100d-	voetpad	0,00
bbaf9ada7-	voetpad	0,00
b73051fe2-	voetpad	0,00
b3baaa0f7-	voetpad	0,00
b0bb4c401-	voetpad	0,00
bddce3bbf-	voetpad	0,00
bcda25c5e-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe4dc92c-	rijbaan lokale weg	0,00
b41525541-	rijbaan lokale weg	0,00
be618c01c-	rijbaan lokale weg	0,00
ba44540e8-	voetpad	0,00
bbe29b689-	rijbaan lokale weg	0,00
b3b695e3a-	rijbaan lokale weg	0,00
b9fee7a10-	rijbaan lokale weg	0,00
bfc9074eb-	rijbaan lokale weg	0,00
b8dd04c36-	parkeervlak	0,00
b15dbe2eb-	parkeervlak	0,00
b0696be4b-	rijbaan lokale weg	0,00
b1b8e16d3-	rijbaan lokale weg	0,00
b585dbe05-	voetpad	0,00
bcdabc6e3f-	parkeervlak	0,00
ba20f04dd-	voetpad	0,00
b6b0e9db6-	rijbaan lokale weg	0,00
b75e13be3-	parkeervlak	0,00
be0ef4fe8-	parkeervlak	0,00
bf4c58dcd-	voetpad	0,00
b70e02025-	rijbaan lokale weg	0,00
b9558c4c3-	rijbaan lokale weg	0,00
b5e7006c2-	inrit	0,00
b83a8fe43-	parkeervlak	0,00
ba15395d9-	rijbaan lokale weg	0,00
bcf2e1dcd-	voetpad	0,00
b5643379b-	rijbaan lokale weg	0,00
b7c6c6b1e-	rijbaan lokale weg	0,00
bff667f1f-	rijbaan lokale weg	0,00
b0f1f9887-	rijbaan lokale weg	0,00
bbbde784e-	rijbaan lokale weg	0,00
b610b1db8-	rijbaan lokale weg	0,00
b2a1882d9-	rijbaan lokale weg	0,00
b5fbbbe85-	voetpad	0,00
b9ff398ed-	voetpad	0,00
bf0f62481-	voetpad	0,00

Model: D2 spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
ba77e8ff1-	voetpad	0,00
bd27161b4-	voetpad	0,00
b28693eb7-	voetpad	0,00
b49f2312d-	voetpad	0,00
b764671d9-	voetpad	0,00
bc2893fa9-	voetpad	0,00
bd02fb76e-	voetpad	0,00
b569ef6ec-	inrit	0,00
b9a662c1c-	inrit	0,00
b5237f88f-	parkeervlak	0,00
b797b88e9-	rijbaan lokale weg	0,00
bb9199596-	inrit	0,00
b1e3ea626-	inrit	0,00
bb907e573-	parkeervlak	0,00
b9fbe3cce-	rijbaan lokale weg	0,00
b28559038-	parkeervlak	0,00
b1fe3c044-	inrit	0,00
b6815bf86-	inrit	0,00
bf58e75fc-	inrit	0,00
b01c8e46e-	inrit	0,00
bd5378343-	inrit	0,00
b45464d51-	voetpad	0,00
bc73a5d8a-	voetpad	0,00
bcd1f5cd-	inrit	0,00
b31c254c3-	inrit	0,00
b854bde3c-	parkeervlak	0,00
b4457834d-	voetpad	0,00
bbd2a83ec-	rijbaan lokale weg	0,00
b308eecb3-	rijbaan lokale weg	0,00
ba100c501-	voetpad	0,00
b77529fcb-	parkeervlak	0,00
bd8ae76be-	parkeervlak	0,00
b0f2bcc82-	voetpad	0,00
bc1d77155-	voetpad	0,00
be1d2e5c2-	voetpad	0,00
b9c6f7e77-	parkeervlak	0,00
b990b7198-	parkeervlak	0,00
b468b10c3-	parkeervlak	0,00
b411d5b0b-	voetpad	0,00
be86b062b-	voetpad	0,00
b55f0a306-	voetpad	0,00
bed4b8929-	inrit	0,00
b4ffa46ac-	inrit	0,00
b4228b060-	inrit	0,00
b6bd055de-	voetpad	0,00
bb1598e9e-	voetpad	0,00
b0b27429f-	rijbaan lokale weg	0,00
b202fe673-	inrit	0,00
bc48215da-	rijbaan lokale weg	0,00
b974b673e-	inrit	0,00
bbccc701c-	inrit	0,00
bcc20c39b-	inrit	0,00
b72846147-	inrit	0,00
bcf6c7e92-	inrit	0,00
b11f423b9-	inrit	0,00
bb13de857-	voetpad	0,00
baab0a3e7-	inrit	0,00
bd55b1daf-	rijbaan lokale weg	0,00
b0235f50c-	inrit	0,00
b550b01e6-	inrit	0,00
b4a7be4c8-	rijbaan lokale weg	0,00
bfeaea57a-	voetpad	0,00
b7efc90df-	voetpad	0,00
bc44669db-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D2 spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b5794f44b-	rijbaan lokale weg	0,00
b0a421bf6-	rijbaan lokale weg	0,00
b36ee394a-	voetpad	0,00
bbf93aff0-	rijbaan lokale weg	0,00
b9d5f68b8-	rijbaan lokale weg	0,00
b2a89a616-	rijbaan lokale weg	0,00
b974e4ef4-	parkeervlak	0,00
b429fc91f-	rijbaan lokale weg	0,00
bffd4b196-	rijbaan lokale weg	0,00
bd1637500-	parkeervlak	0,00
bdb54a3e0-	parkeervlak	0,00
b407b525a-	parkeervlak	0,00
b76e4958c-	parkeervlak	0,00
bb93e28a4-	parkeervlak	0,00
bb7b5ec3f-	rijbaan lokale weg	0,00
b705f4656-	rijbaan lokale weg	0,00
b7b7df61c-	parkeervlak	0,00
b6544a0c7-	voetpad	0,00
b9ec21e22-	voetpad	0,00
befcc32cf-	rijbaan lokale weg	0,00
ba095465a-	rijbaan lokale weg	0,00
bb18ec4cd-	fietspad	0,00
bb2a920a2-	voetpad	0,00
bad755705-	voetpad	0,00
bfcce86b5b-	voetpad	0,00
b76e55611-	rijbaan lokale weg	0,00
b0deecbf3-	voetpad	0,00
ba4e73b02-	rijbaan lokale weg	0,00
bdb4853ca-	voetpad	0,00
bc3ed824e-	rijbaan lokale weg	0,00
b5fa9ae78-	rijbaan lokale weg	0,00
b36c75a8b-	voetpad	0,00
b2e315998-	voetpad	0,00
bd750b5f1-	rijbaan lokale weg	0,00
b60c13e16-	rijbaan lokale weg	0,00
b0ba33d32-	rijbaan lokale weg	0,00
bd50bde08-	rijbaan lokale weg	0,00
b9dab4393-	parkeervlak	0,00
b8db7fed1-	parkeervlak	0,00
be971033e-	parkeervlak	0,00
b1b83e492-	voetpad	0,00
b801e84ad-	parkeervlak	0,00
bcc798b30-	rijbaan lokale weg	0,00
b734f1b05-	parkeervlak	0,00
b964baea2-	parkeervlak	0,00
b43952d1a-	parkeervlak	0,00
be53eeb41-	rijbaan lokale weg	0,00
bcf9c02dd-	rijbaan lokale weg	0,00
b6821947f-	parkeervlak	0,00
b4e6e5770-	rijbaan lokale weg	0,00
b4cf56a7a-	parkeervlak	0,00
b374f8ba3-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f67005d-	parkeervlak	0,00
b946e9904-	rijbaan lokale weg	0,00
ba3cf4808-	voetpad	0,00
bffda925f-	parkeervlak	0,00
bd7ddea2e-	parkeervlak	0,00
bb60baada-	rijbaan lokale weg	0,00
b43043e94-	rijbaan lokale weg	0,00
bb463f95c-	voetpad	0,00
bc2534588-	rijbaan lokale weg	0,00
b061f6642-	rijbaan lokale weg	0,00
b01920a1e-	parkeervlak	0,00
b3af589eb-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D2 spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bb00502c6-	parkeervlak	0,00
b2d33983f-	parkeervlak	0,00
bc5188b83-	fietspad	0,00
b23665732-	parkeervlak	0,00
bda6532a2-	rijbaan lokale weg	0,00
bf2cc251c-	rijbaan lokale weg	0,00
ba8f102f4-	rijbaan lokale weg	0,00
b56fa355d-	parkeervlak	0,00
b76c64c31-	voetpad	0,00
be41053fd-	parkeervlak	0,00
bd21fe8b7-	parkeervlak	0,00
b752917cf-	voetpad	0,00
be0102415-	rijbaan lokale weg	0,00
bfb482a1-	parkeervlak	0,00
b9465787e-	rijbaan lokale weg	0,00
b15f41215-	voetpad	0,00
b77d8d988-	rijbaan lokale weg	0,00
bfd960c03-	parkeervlak	0,00
bd0a5e5b3-	rijbaan lokale weg	0,00
b3571ccc4-	fietspad	0,00
bb9177841-	voetpad	0,00
ba7ca74f5-	rijbaan lokale weg	0,00
b93427013-	parkeervlak	0,00
b659b3816-	voetpad	0,00
be4a28616-	rijbaan lokale weg	0,00
b762211f6-	voetpad	0,00
ba67dae20-	rijbaan lokale weg	0,00
b2b89f0d4-	voetpad	0,00
b0632be09-	rijbaan lokale weg	0,00
bf1c057d1-	voetpad	0,00
b0aad677a-	voetpad	0,00
bc5bf0f07-	voetpad	0,00
bf81dcaa8-	rijbaan lokale weg	0,00
bfa840b74-	voetpad	0,00
bfa118e7d-	parkeervlak	0,00
be7922ddd-	parkeervlak	0,00
b17538826-	voetpad	0,00
bde0687f8-	parkeervlak	0,00
ba770f941-	voetpad	0,00
b539d92e4-	voetpad	0,00
b5ec28ec2-	voetpad	0,00
b13361ad9-	parkeervlak	0,00
b1ae526e7-	parkeervlak	0,00
b06942951-	voetpad	0,00
b9b470ff1-	parkeervlak	0,00
bac2184b2-	voetpad	0,00
bdf78f611-	parkeervlak	0,00
b6f8de7e8-	parkeervlak	0,00
be35e76ad-	parkeervlak	0,00
b9d71acd-	rijbaan lokale weg	0,00
b834f76df-	voetpad	0,00
b10a3d668-	parkeervlak	0,00
b315bfe05-	parkeervlak	0,00
bd736f5ad-	parkeervlak	0,00
b75a9d9b0-	parkeervlak	0,00
b4a5bfe97-	parkeervlak	0,00
b591632f9-	parkeervlak	0,00
b5f32057f-	voetpad	0,00
b08ae6f88-	rijbaan lokale weg	0,00
be53912bc-	voetpad	0,00
b0905c80e-	fietspad	0,00
bb16e9889-	parkeervlak	0,00
b279284fd-	rijbaan lokale weg	0,00
b332a72a3-	fietspad	0,00

Model: D2 spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b573c75b3-	voetpad	0,00
b6d37539e-	rijbaan lokale weg	0,00
b97d91656-	rijbaan lokale weg	0,00
bd7ff66d2-	rijbaan lokale weg	0,00
bc52758ec-	voetpad	0,00
bd2c2e8f6-	rijbaan lokale weg	0,00
b8566a4af-	voetpad	0,00
bd653b116-	parkeervlak	0,00
b17758cb6-	rijbaan lokale weg	0,00
bdce80e56-	rijbaan lokale weg	0,00
b078ecef-d-	rijbaan lokale weg	0,00
b2c859921-	rijbaan lokale weg	0,00
b53c35bca-	rijbaan lokale weg	0,00
b9590dadb-	voetpad	0,00
b6fdca83e-	parkeervlak	0,00
b02a13dd6-	rijbaan lokale weg	0,00
b85b9ee32-	voetpad	0,00
b0970d29d-	voetpad	0,00
b6061715d-	voetpad	0,00
b416ec675-	voetpad	0,00
bba520c87-	inrit	0,00
be8844f2b-	parkeervlak	0,00
bd442b5ef-	inrit	0,00
bc9d8a943-	voetpad	0,00
bd46c09c4-	parkeervlak	0,00
baab87c4a-	inrit	0,00
b89f8eddb-	inrit	0,00
b22f3181b-	parkeervlak	0,00
bd1ba044b-	parkeervlak	0,00
bb0c870f6-	inrit	0,00
bf133010b-	rijbaan lokale weg	0,00
bcf92962b-	rijbaan lokale weg	0,00
bdc5ca8f-	inrit	0,00
b17eb8b65-	inrit	0,00
b30a226b6-	rijbaan lokale weg	0,00
ba267b60d-	rijbaan lokale weg	0,00
b3dbc0946-	voetpad	0,00
ba225f4d8-	voetpad	0,00
b576515b0-	inrit	0,00
bfc979cdf-	inrit	0,00
b5fd2b452-	rijbaan lokale weg	0,00
b324f1c15-	rijbaan lokale weg	0,00
b43d55379-	inrit	0,00
b71878fef-	voetpad	0,00
b4a753013-	inrit	0,00
be31bc797-	inrit	0,00
b47861f9f-	voetpad	0,00
b3d48eb87-	rijbaan lokale weg	0,00
b6224df92-	transitie	0,00
bb322f33e-	transitie	0,00
bfa20ea27-	transitie	0,00
bdb1a8545-	rijbaan lokale weg	0,00
b029c5c44-	fietspad	0,00
b0d5b1f02-	voetpad	0,00
b162bcd24-	voetpad	0,00
b4eaa6d6e-	parkeervlak	0,00
b902d9e1f-	voetpad	0,00
bb355bdc2-	voetpad	0,00
bc35ecb9c-	rijbaan lokale weg	0,00
b79f7456f-	inrit	0,00
b61638c92-	rijbaan lokale weg	0,00
b118f5593-	rijbaan lokale weg	0,00
b268579bc-	inrit	0,00
b1290d6bb-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D2 spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b0c3e6ed9-	voetpad	0,00
beef4c661-	rijbaan lokale weg	0,00
beb2db170-	rijbaan lokale weg	0,00
b239c0849-	fietspad	0,00
bd75c8d23-	rijbaan lokale weg	0,00
b03a8e639-	fietspad	0,00
b7ad6a0db-	rijbaan lokale weg	0,00
b0ce9ceed-	rijbaan lokale weg	0,00
b7fd6560c-	rijbaan lokale weg	0,00
b14feaa47-	rijbaan lokale weg	0,00
b842a7944-	rijbaan lokale weg	0,00
b7618a49c-	rijbaan lokale weg	0,00
bd03794b5-	voetpad	0,00
b734b8243-	voetpad	0,00
be4b10531-	rijbaan lokale weg	0,00
b213bf9ff-	inrit	0,00
b7815c78c-	inrit	0,00
b63ce36af-	inrit	0,00
bad9414c3-	inrit	0,00
b347de225-	inrit	0,00
bb855d6e7-	parkeervlak	0,00
b2d614ce2-	voetpad	0,00
b8c234765-	voetpad	0,00
ba988a2f7-	parkeervlak	0,00
bafdb6505-	voetpad	0,00
b607aafb2-	voetpad	0,00
b6b82593f-	voetpad	0,00
b119cae1e-	voetpad	0,00
b638d8468-	voetpad	0,00
b5984af01-	parkeervlak	0,00
baa1402ac-	voetpad	0,00
b117db431-	voetpad	0,00
b0502b623-	rijbaan lokale weg	0,00
bd7e839c7-	voetpad	0,00
b0b361ec6-	parkeervlak	0,00
beb7ee5c7-	parkeervlak	0,00
b1057e4e7-	voetpad	0,00
b1adefdf17-	voetpad	0,00
bdc7d4d7f-	rijbaan lokale weg	0,00
b8a9696b6-	parkeervlak	0,00
b25ef83ec-	voetpad	0,00
b82d30dd9-	voetpad	0,00
bb69e8b75-	voetpad	0,00
b29bcc0dd-	rijbaan lokale weg	0,00
b80bae5a6-	parkeervlak	0,00
b15f99ee2-	voetpad	0,00
b7c6c995d-	rijbaan lokale weg	0,00
bb5589b84-	rijbaan lokale weg	0,00
b1dc8cc5f-	inrit	0,00
b31e252e4-	parkeervlak	0,00
b0c8e6b7f-	parkeervlak	0,00
be67989e5-	rijbaan lokale weg	0,00
b9b7b716f-	voetpad	0,00
b10cf8870-	parkeervlak	0,00
b9947100b-	rijbaan lokale weg	0,00
b3d856666-	voetpad	0,00
bf8b92174-	parkeervlak	0,00
b6e17582d-	voetpad	0,00
b2f75a195-	voetpad	0,00
bb5a0c55b-	voetpad	0,00
bb35de426-	voetpad	0,00
b89b1b070-	parkeervlak	0,00
b5f3d56d1-	voetpad	0,00
b8e15b34d-	voetpad	0,00

Model: D2 spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b0ac780ec-	parkeervlak	0,00
bb06ac884-	rijbaan lokale weg	0,00
b0eeb56f2-	voetpad	0,00
bc237e59a-	inrit	0,00
b23f4f2fd-	inrit	0,00
b9dcb896a-	inrit	0,00
b563fe63b-	inrit	0,00
b5cd640cc-	inrit	0,00
b52e3102e-	inrit	0,00
b66a7dce3-	inrit	0,00
b71192cee-	inrit	0,00
bf84b8a8b-	inrit	0,00
bb7b1c360-	inrit	0,00
b972b8117-	inrit	0,00
be72fde77-	inrit	0,00
bfceaf232-	parkeervlak	0,00
b61a9be32-	parkeervlak	0,00
b0517f074-	parkeervlak	0,00
b413fdc37-	parkeervlak	0,00
ba238c59c-	voetpad	0,00
bb8833971-	rijbaan lokale weg	0,00
b1f10dbb0-	rijbaan lokale weg	0,00
ba8d93077-	voetpad	0,00
bc7f5477-	rijbaan lokale weg	0,00
be32f418f-	rijbaan lokale weg	0,00
b240cf3b4-	voetpad	0,00
b198cdcda-	rijbaan lokale weg	0,00
bb0166d9a-	voetpad	0,00
b23fabe27-	voetpad	0,00
bebcef58c-	parkeervlak	0,00
b7fbc6ed4-	parkeervlak	0,00
b4598b89c-	voetpad	0,00
b38431069-	voetpad	0,00
bc186e21c-	rijbaan lokale weg	0,00
bf668ad0e-	voetpad	0,00
bcc19f838-	voetpad	0,00
b8e5b3d4d-	rijbaan lokale weg	0,00
bdd0c39f5-	voetpad	0,00
bc2411391-	parkeervlak	0,00
be8682ae7-	voetpad	0,00
ba5c66895-	voetpad	0,00
b92186a64-	parkeervlak	0,00
b284815db-	parkeervlak	0,00
b8e4bfca1-	voetpad	0,00
b0b61f20b-	rijbaan lokale weg	0,00
bd3020c37-	voetpad	0,00
be0bf77eb-	voetpad	0,00
b912b9e04-	voetpad	0,00
b0a2fc21c-	rijbaan lokale weg	0,00
b77d22ec0-	voetpad	0,00
ba517e466-	voetpad	0,00
be46ad711-	inrit	0,00
b25bcb0ca-	inrit	0,00
b3028bb23-	inrit	0,00
b23fd7fe5-	parkeervlak	0,00
bcc8eeb54-	parkeervlak	0,00
bcf24e0da-	voetpad	0,00
bbdf3efdf-	parkeervlak	0,00
b805fd4c1-	inrit	0,00
be8e201ff-	inrit	0,00
bac177ad3-	inrit	0,00
bc6d88194-	inrit	0,00
bd064c2c4-	rijbaan lokale weg	0,00
b5b06af02-	parkeervlak	0,00

Model: D2 spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodembieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
ba799bc48-	inrit	0,00
b00304919-	parkeervlak	0,00
bdd02e549-	parkeervlak	0,00
ba6cf3386-	voetpad	0,00
b9203491c-	inrit	0,00
b64aa3624-	rijbaan lokale weg	0,00
b8c0f5261-	inrit	0,00
bce9aa76a-	inrit	0,00
b1d85e236-	rijbaan lokale weg	0,00
be99021e8-	rijbaan lokale weg	0,00
bcb3b32d1-	voetpad	0,00
bb9a03c1b-	rijbaan lokale weg	0,00
bbc020142-	voetpad	0,00
b138cb04f-	parkeervlak	0,00
b29c69c08-	rijbaan lokale weg	0,00
b319d3519-	voetpad	0,00
bd6b4c339-	rijbaan lokale weg	0,00
b72f54bfa-	voetpad	0,00
b2d6d6c42-	rijbaan lokale weg	0,00
b6ca98111-	rijbaan lokale weg	0,00
b7e049c93-	rijbaan lokale weg	0,00
b3ac6c7f3-	rijbaan lokale weg	0,00
be771f105-	rijbaan lokale weg	0,00
b360c97e7-	voetpad	0,00
bb46619fd-	voetpad	0,00
bbc590040-	parkeervlak	0,00
bccd6281f-	rijbaan lokale weg	0,00
b6df97bf3-	parkeervlak	0,00
b6b654438-	rijbaan lokale weg	0,00
bb29f7c3e-	rijbaan lokale weg	0,00
bb7c6ff80-	rijbaan lokale weg	0,00
be96b0738-	parkeervlak	0,00
b62ce1e15-	parkeervlak	0,00
b74c17bdd-	parkeervlak	0,00
ba5647af6-	rijbaan lokale weg	0,00
b0b387396-	parkeervlak	0,00
b773e2f4b-	parkeervlak	0,00
b4da58bcf-	rijbaan lokale weg	0,00
b974da6fe-	rijbaan lokale weg	0,00
b20339a06-	parkeervlak	0,00
ba339bec8-	parkeervlak	0,00
b38d251b1-	voetpad	0,00
bae58dfec-	voetpad	0,00
bd3b4e36e-	parkeervlak	0,00
babb01080-	parkeervlak	0,00
b4f004680-	rijbaan lokale weg	0,00
b6b06323f-	rijbaan lokale weg	0,00
b76bd55d2-	parkeervlak	0,00
b83150c83-	parkeervlak	0,00
b8a2bbc31-	parkeervlak	0,00
b478b737a-	fietspad	0,00
b3f03df1e-	rijbaan lokale weg	0,00
beb08450f-	voetpad	0,00
bd4ad08c8-	voetpad	0,00
b2cac36d0-	parkeervlak	0,00
b5a01d383-	rijbaan lokale weg	0,00
b4652b59a-	parkeervlak	0,00
bc64f2bf0-	parkeervlak	0,00
bd4b1dabc-	voetpad	0,00
b8a0a4a88-	parkeervlak	0,00
b2e37db46-	rijbaan lokale weg	0,00
be899b977-	rijbaan lokale weg	0,00
b3e0d360f-	rijbaan lokale weg	0,00
b3e7615c5-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D2 spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bf61ca15b-	parkeervlak	0,00
b268f4319-	rijbaan lokale weg	0,00
b249b59b3-	parkeervlak	0,00
bb54253af-	parkeervlak	0,00
b8baa6899-	parkeervlak	0,00
b036697fe-	parkeervlak	0,00
baa7a4c82-	parkeervlak	0,00
bcacf681f-	rijbaan lokale weg	0,00
bf27dba96-	rijbaan lokale weg	0,00
b2bc162dc-	parkeervlak	0,00
b48adac94-	rijbaan lokale weg	0,00
b01dfc025-	rijbaan lokale weg	0,00
b5afa0579-	parkeervlak	0,00
b5ee63b2e-	voetpad	0,00
bcb206be0-	voetpad	0,00
b3e056ba1-	voetpad	0,00
bed355704-	voetpad	0,00
bea02882d-	rijbaan lokale weg	0,00
bd956a6f3-	voetpad	0,00
bf6d22bc7-	voetpad	0,00
bd07a515d-	rijbaan lokale weg	0,00
bae449e38-	voetpad	0,00
b966eb77d-	rijbaan lokale weg	0,00
ba98fadac-	rijbaan lokale weg	0,00
b7ec44b0b-	rijbaan lokale weg	0,00
b7882e6ec-	rijbaan lokale weg	0,00
bd2a4a045-	rijbaan lokale weg	0,00
b883c3467-	inrit	0,00
bbbea0356-	rijbaan lokale weg	0,00
bee198ac2-	rijbaan lokale weg	0,00
b186cea38-	rijbaan lokale weg	0,00
b95b0b441-	parkeervlak	0,00
b866952b1-	rijbaan lokale weg	0,00
bf7626134-	voetpad	0,00
bb11f7d76-	parkeervlak	0,00
b8c0995e0-	rijbaan lokale weg	0,00
bd32329e7-	rijbaan lokale weg	0,00
b8adc3392-	voetpad	0,00
b4aa4ebd5-	rijbaan lokale weg	0,00
bbb437284-	parkeervlak	0,00
bf69461bc-	parkeervlak	0,00
b817ad37a-	voetpad	0,00
b1e240e34-	voetpad	0,00
bc30aee85-	voetpad	0,00
bd810fe5f-	voetpad	0,00
b13882b0d-	rijbaan lokale weg	0,00
b2c9898ff-	rijbaan lokale weg	0,00
b3837e928-	voetpad	0,00
beebb6e31-	rijbaan lokale weg	0,00
b0f957ea4-	rijbaan lokale weg	0,00
bbbe82d6c-	voetpad	0,00
b36c8b41d-	rijbaan lokale weg	0,00
b6fd203e1-	rijbaan lokale weg	0,00
bf5268e3d-	rijbaan lokale weg	0,00
b90ee25fd-	voetpad	0,00
bf7f234a3-	voetpad	0,00
b19b89c60-	voetpad	0,00
b53a5021b-	voetpad	0,00
b9b094f56-	rijbaan lokale weg	0,00
bb160fd25-	inrit	0,00
b389b241e-	rijbaan lokale weg	0,00
b49b0b987-	rijbaan lokale weg	0,00
b8d67cb0f-	voetpad	0,00
bd18df7bc-	voetpad	0,00

Model: D2 spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
ba2bf4dc2-	inrit	0,00
b07e7e54c-	parkeervlak	0,00
b8afc5f54-	parkeervlak	0,00
b7aa6f595-	voetpad	0,00
b1f1083b8-	parkeervlak	0,00
b1c26cfef-	rijbaan lokale weg	0,00
bcb114ef2-	rijbaan lokale weg	0,00
b51d6b326-	rijbaan lokale weg	0,00
b58a3c620-	voetpad	0,00
bea7e5c75-	voetpad	0,00
bd40b0c85-	rijbaan lokale weg	0,00
b1f3d996c-	rijbaan lokale weg	0,00
b556aab3b-	inrit	0,00
bdf31ae7f-	inrit	0,00
b181c126e-	inrit	0,00
bacc9afe4-	inrit	0,00
bde34dfce-	inrit	0,00
b2b1fa38e-	inrit	0,00
bf9d65e51-	inrit	0,00
bf0c1cb45-	rijbaan lokale weg	0,00
bc6052768-	rijbaan lokale weg	0,00
b70a423b7-	fietspad	0,00
b0129c4d8-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e177628-	rijbaan lokale weg	0,00
b576d45b7-	voetpad	0,00
bd46760ad-	voetpad	0,00
b05289813-	voetpad	0,00
b840d8c5d-	rijbaan lokale weg	0,00
b2cffe2f6-	rijbaan lokale weg	0,00
bb4293867-	rijbaan lokale weg	0,00
b01381b1b-	rijbaan lokale weg	0,00
bf4c32fe5-	fietspad	0,00
bd1600ccc-	voetpad	0,00
bea68d0f9-	rijbaan lokale weg	0,00
ba6c144df-	voetpad	0,00
ba01d7058-	voetpad	0,00
baf9d166e-	rijbaan lokale weg	0,00
b2a8f67c0-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7591816-	voetpad	0,00
bd6523846-	rijbaan lokale weg	0,00
b7683aa7c-	inrit	0,00
bb022adb7-	inrit	0,00
b9551e71f-	inrit	0,00
bf4c2eda1-	rijbaan lokale weg	0,00
b1f739a02-	rijbaan lokale weg	0,00
bc6e19f4b-	voetpad	0,00
bcf4e0ae5-	rijbaan lokale weg	0,00
bc708e1f4-	rijbaan lokale weg	0,00
b3c904301-	rijbaan lokale weg	0,00
b827f93e2-	rijbaan lokale weg	0,00
bdd4fc0c3-	rijbaan lokale weg	0,00
b44741616-	inrit	0,00
b160408d6-	inrit	0,00
b3368bcda-	inrit	0,00
b6957b332-	rijbaan lokale weg	0,00
b3b69ab42-	rijbaan lokale weg	0,00
b8d00bccd-	parkeervlak	0,00
b4863a2dd-	voetpad	0,00
bf7eb4b2f-	parkeervlak	0,00
bc48014ba-	voetpad	0,00
b7bbae03c-	parkeervlak	0,00
babedfe49-	parkeervlak	0,00
b1e9cdf02-	voetpad	0,00
bed91f7d6-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D2 spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
be1c0fae1-	rijbaan lokale weg	0,00
b92e3ecd3-	inrit	0,00
be8dac7e2-	inrit	0,00
b74a6977a-	inrit	0,00
bbac3a93a-	inrit	0,00
ba55ca00c-	inrit	0,00
b4821814b-	inrit	0,00
b3631679c-	inrit	0,00
ba843e9c2-	waterloop	0,00
ba0f54139-	waterloop	0,00
b7407c7ac-	waterloop	0,00
bb37b4bba-	waterloop	0,00
bb480b3ac-	waterloop	0,00
b5289cef2-	waterloop	0,00
be5d9e7fd-	waterloop	0,00
b1d894b6f-	waterloop	0,00
b3b761692-	waterloop	0,00
b4887ca43-	waterloop	0,00
b2aef4c24-	waterloop	0,00
b8465dd57-	waterloop	0,00
b56825fc4-	waterloop	0,00
bcde63ea7-	waterloop	0,00
b14e36369-	waterloop	0,00
b58321555-	waterloop	0,00
b38aff2e5-	waterloop	0,00
b8e2d1472-	waterloop	0,00
bdba38ef8-	waterloop	0,00
b2d7ff221-	waterloop	0,00
b2e54c3a8-	waterloop	0,00
b837c1cd2-	waterloop	0,00
ba00b1ff9-	waterloop	0,00
b1e88fbb9-	waterloop	0,00
b8ab716d7-	waterloop	0,00
b8da0af27-	waterloop	0,00
b7de788b8-	waterloop	0,00
b3f88d5b7-	waterloop	0,00
b03c159c6-	waterloop	0,00
b570b4af8-	waterloop	0,00
bb96e83e8-	waterloop	0,00
b060ca539-	waterloop	0,00
b764743f7-	waterloop	0,00
b945f70d8-	waterloop	0,00
b5e2dc803-	waterloop	0,00
b35b22331-	waterloop	0,00
bca5a291f-	waterloop	0,00
bc19a717f-	waterloop	0,00
bf701cbec-	waterloop	0,00
b0d38d877-	waterloop	0,00
b2fd09283-	waterloop	0,00
b8688b77d-	waterloop	0,00
b8b01ffab-	waterloop	0,00
bb3d2785e-	waterloop	0,00
bc8f9f645-	waterloop	0,00
b0bb9ed38-	waterloop	0,00
b5e154057-	waterloop	0,00
badf2b5fa-	waterloop	0,00
b4a4cc524-	waterloop	0,00
b7b1f31da-	waterloop	0,00
bbd47ab85-	waterloop	0,00
bb8aebfd3-	waterloop	0,00
b4d6bcb3b-	waterloop	0,00
b70781d50-	waterloop	0,00
b6593f424-	waterloop	0,00
b28370be9-	watervlakte	0,00

Model: D2 spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b655fc160-	waterloop	0,00
ba1097001-	waterloop	0,00
be2d754cf-	waterloop	0,00
bd17e1f95-	watervlakte	0,00
bbd992f64-	waterloop	0,00
b21f9d03a-	waterloop	0,00
b8f287a73-	waterloop	0,00
bac15d672-	waterloop	0,00
b9a5d7127-	waterloop	0,00
b14e4e3b5-	waterloop	0,00
b90782656-	waterloop	0,00
bd90ffc07-	waterloop	0,00
b4aeb045d-	waterloop	0,00
b24c63640-	greppel, droge sloot	0,00
bd13efac4-	waterloop	0,00
bf62993ed-	waterloop	0,00
b1f370841-	waterloop	0,00
ba0c2d4c8-	waterloop	0,00
bdf281d8e-	waterloop	0,00
b76ba6285-	waterloop	0,00
b0d18279b-	waterloop	0,00
b589dbe3c-	waterloop	0,00
bd0b1e853-	waterloop	0,00
b6adb3e0e-	waterloop	0,00
bc3799ade-	waterloop	0,00
b64705722-	waterloop	0,00
bff9fddf5-	waterloop	0,00
ba83e248a-	waterloop	0,00
b289ca6f8-	waterloop	0,00
1		0,00
bc5188b83-	fietspad	0,00
		0,00
bb9a0dcac-	rijbaan lokale weg	0,00
b315f1bf0-	rijbaan lokale weg	0,00
b36c8b41d-	rijbaan lokale weg	0,00
b24e35ed7-	spoorbaan	1,00
bba21b860-	spoorbaan	1,00
bcd8d820d-	spoorbaan	1,00

Model: D2 spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0753100000		5,24	14,85	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,65	14,68	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,54	14,69	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,61	14,72	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,63	14,64	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,48	14,65	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,60	14,65	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,65	14,65	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,58	14,66	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,56	14,66	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,52	14,67	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,57	14,67	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,56	14,67	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,56	14,67	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,56	14,71	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,54	14,72	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,63	14,69	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,66	14,69	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,63	14,68	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,60	14,68	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,64	14,68	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,57	14,67	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,62	14,67	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,50	14,67	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,57	14,67	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,70	14,70	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,68	14,71	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,58	14,71	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,55	14,71	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,64	14,71	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,58	14,71	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,61	14,72	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,57	14,72	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,61	14,73	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,61	14,73	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,54	14,73	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,56	14,73	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,61	14,73	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,58	14,73	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,62	14,73	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,60	14,73	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,72	14,73	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,70	14,73	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,62	14,69	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,62	14,69	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,58	14,70	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,64	14,73	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,55	14,71	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,55	14,71	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,57	14,71	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,61	14,72	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,57	14,72	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,54	14,66	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,54	14,66	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,60	14,68	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,59	14,68	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,53	14,68	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,54	14,68	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,53	14,69	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,56	14,69	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,55	14,70	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		4,40	14,76	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,55	14,76	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D2 spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D2 spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0753100000		2,56	14,73	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,53	14,73	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,55	14,60	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		5,41	14,61	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,16	14,65	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,98	14,64	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,60	14,65	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,26	14,66	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,27	14,67	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,21	14,68	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,31	14,68	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,27	14,67	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,26	14,66	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,31	14,68	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,51	14,68	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,33	14,67	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,29	14,66	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,47	14,67	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,13	14,65	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,27	14,65	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,28	14,69	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,12	14,71	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,21	14,71	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,23	14,70	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,37	14,70	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,25	14,72	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,23	14,69	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,27	14,69	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,37	14,69	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,08	14,71	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,20	14,70	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,31	14,71	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,24	14,72	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,25	14,72	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,20	14,73	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,61	14,65	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,51	14,65	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,61	14,65	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,63	14,65	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,68	14,64	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,70	14,64	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,20	14,64	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,10	14,64	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,36	14,63	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		23,01	14,64	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,22	14,68	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,26	14,68	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,29	14,67	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,17	14,66	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,21	14,66	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,26	14,67	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,25	14,67	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,25	14,68	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,23	14,68	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,26	14,69	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,31	14,69	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,19	14,70	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,20	14,65	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,10	14,65	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,26	14,66	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,93	14,66	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,21	14,73	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,25	14,72	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,17	14,72	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D2 spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D2 spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0753100000		8,14	14,71	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,27	14,73	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,17	14,70	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,32	14,73	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,57	14,75	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,47	14,75	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,15	14,71	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,25	14,72	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,36	14,72	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,51	14,74	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,52	14,74	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,49	14,74	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,44	14,74	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,51	14,75	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,77	14,61	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,30	14,65	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		6,74	14,61	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,36	14,66	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,25	14,65	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,96	14,65	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,15	14,57	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,99	14,57	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		3,13	14,56	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,99	14,57	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,62	14,73	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,61	14,73	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,56	14,75	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,59	14,75	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,07	14,74	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,04	14,72	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,39	14,72	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,37	14,71	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,30	14,70	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,30	14,70	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,41	14,70	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,16	14,75	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,33	14,72	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,25	14,72	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,36	14,70	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,08	14,76	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,61	14,76	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,50	14,73	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,29	14,73	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,06	14,69	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,07	14,75	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,81	14,75	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,87	14,77	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,89	14,76	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,28	14,71	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,14	14,68	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,21	14,69	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,18	14,69	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,42	14,69	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,32	14,71	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,32	14,69	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,43	14,64	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,41	14,67	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,33	14,67	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,22	14,68	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,03	14,58	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,75	14,61	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,87	14,67	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,72	14,76	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,35	14,76	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D2 spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D2 spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0753100000		7,51	14,74	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,64	14,75	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,53	14,75	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,38	14,76	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,97	14,57	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		4,31	14,57	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,58	14,57	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,17	14,57	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,14	14,57	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,26	14,57	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,02	14,57	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		3,01	14,57	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,99	14,57	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,76	14,70	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,61	14,63	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,64	14,61	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,81	14,57	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,72	14,63	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,81	14,64	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,92	14,76	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,84	14,75	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,87	14,70	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,03	14,58	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,65	14,59	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,71	14,58	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,90	14,58	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,92	14,58	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,63	14,67	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,00	14,87	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,56	14,87	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		6,96	14,83	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,57	14,86	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,07	14,86	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,35	14,86	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		6,70	14,86	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,72	14,84	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		5,13	14,86	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,07	14,57	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,05	14,57	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,10	14,57	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,16	14,57	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,04	14,56	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,57	14,57	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,60	14,57	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,63	14,57	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,61	14,57	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,65	14,58	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,64	14,58	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,58	14,58	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,70	14,58	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,15	14,58	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,11	14,58	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,94	14,57	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,12	14,58	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,15	14,58	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,12	14,57	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,71	14,66	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,74	14,66	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,77	14,67	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,76	14,67	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,78	14,68	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,76	14,68	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,74	14,69	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,72	14,69	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D2 spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D2 spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0753100000		2,75	14,71	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,74	14,71	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,74	14,72	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,77	14,72	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,72	14,73	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,73	14,73	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,96	14,58	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,62	14,65	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,53	14,63	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,53	14,64	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,75	14,66	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,68	14,56	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,50	14,73	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,23	14,74	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,54	14,70	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,46	14,77	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		4,95	14,85	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		6,23	14,85	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		4,77	14,86	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		5,02	14,87	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		3,48	14,87	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		4,41	14,84	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		5,33	14,83	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		4,26	14,87	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		4,61	14,86	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,54	14,79	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,60	14,64	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,58	14,64	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		4,52	14,54	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		4,37	14,54	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		6,30	14,57	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		6,96	14,56	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		3,01	14,58	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		3,44	14,60	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		6,78	14,60	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,88	14,59	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,84	14,58	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,82	14,60	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,01	14,61	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,50	14,61	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,66	14,62	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,20	14,60	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,41	14,64	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,39	14,64	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,33	14,64	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,57	14,61	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,31	14,60	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,25	14,60	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,22	14,65	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,35	14,54	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,20	14,54	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,17	14,54	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,32	14,54	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,39	14,54	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,20	14,56	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,44	14,54	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,00	14,54	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,19	14,54	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		4,80	14,58	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,15	14,54	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		3,28	14,55	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		3,12	14,56	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		3,19	14,56	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		3,20	14,56	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D2 spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D2 spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0753100000		3,10	14,55	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		3,13	14,56	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		3,06	14,56	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		3,13	14,54	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,09	14,55	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,04	14,55	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,98	14,56	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,10	14,56	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,12	14,56	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,10	14,56	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,09	14,55	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,68	14,55	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,73	14,55	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,54	14,55	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,86	14,55	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,79	14,56	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,58	14,55	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,86	14,82	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		12,25	14,64	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,64	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,66	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,68	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,69	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,67	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,72	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,69	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,74	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,76	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,77	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,77	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,80	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,76	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		12,80	14,61	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,63	14,78	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		12,65	14,61	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,60	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,60	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,61	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,61	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,60	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,60	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,65	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,66	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,63	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,60	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,59	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,59	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,59	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,59	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,59	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,65	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,74	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,73	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,63	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,62	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,71	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,71	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,69	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,69	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,60	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,59	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,59	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,59	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D2 spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D2 spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0753100000		7,00	14,59	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,68	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,69	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,66	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,66	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,66	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,66	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,63	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,64	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,63	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,64	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,61	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,61	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,61	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,61	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,61	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,61	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,61	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,61	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		8,34	14,79	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		4,80	14,79	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,65	14,86	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,66	14,86	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,64	14,85	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,66	14,85	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,65	14,85	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,64	14,85	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,65	14,85	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,63	14,84	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,69	14,84	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,70	14,84	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,65	14,84	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,65	14,84	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,66	14,84	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,67	14,85	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,63	14,84	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,64	14,84	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,64	14,85	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,67	14,84	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,66	14,84	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,65	14,84	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,60	14,84	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,65	14,83	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,64	14,83	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,66	14,83	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,79	14,82	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,72	14,81	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,70	14,84	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,68	14,84	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,73	14,84	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,74	14,84	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,71	14,84	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,71	14,84	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,67	14,78	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,64	14,78	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,72	14,78	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,70	14,78	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,73	14,78	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,76	14,78	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,74	14,77	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,73	14,77	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,71	14,77	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,73	14,77	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D2 spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D2 spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0753100000		9,43	14,82	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,09	14,83	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,10	14,84	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,14	14,85	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,29	14,85	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,46	14,85	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,12	14,86	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,00	14,85	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,00	14,86	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,23	14,86	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,55	14,85	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,27	14,86	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,27	14,86	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,16	14,85	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,22	14,86	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,48	14,85	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,54	14,85	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,15	14,85	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,18	14,85	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,27	14,86	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,16	14,85	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,00	14,86	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,00	14,86	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,16	14,87	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,25	14,86	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,40	14,87	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,36	14,87	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,22	14,82	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,26	14,83	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,25	14,83	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,22	14,82	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,25	14,82	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,47	14,82	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,46	14,78	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,16	14,79	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,00	14,79	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,00	14,78	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,00	14,79	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,16	14,79	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,44	14,76	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,27	14,76	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,25	14,77	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,27	14,77	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,21	14,76	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,21	14,77	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,35	14,69	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,66	14,77	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,65	14,74	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,67	14,77	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,66	14,78	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,31	14,53	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,31	14,79	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,28	14,77	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,33	14,78	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,42	14,79	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,29	14,65	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,33	14,78	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,28	14,61	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,67	14,72	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,31	14,55	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,66	14,78	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		10,06	14,79	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		10,10	14,78	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,65	14,77	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D2 spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D2 spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0753100000		2,63	14,77	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		11,21	14,79	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		11,18	14,79	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,74	14,78	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,88	14,78	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,92	14,78	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,75	14,77	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,72	14,85	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,06	14,83	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,14	14,82	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,72	14,84	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,43	14,80	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,79	14,79	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,77	14,79	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,14	14,80	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,73	14,78	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,15	14,78	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,37	14,82	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,71	14,83	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,73	14,83	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,06	14,82	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,09	14,80	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,49	14,76	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,22	14,76	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,82	14,82	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,65	14,84	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,84	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,75	14,84	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,24	14,78	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,85	14,79	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,30	14,78	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,71	14,79	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,70	14,85	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,15	14,83	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,27	14,83	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,76	14,79	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,74	14,85	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,74	14,79	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,74	14,78	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,71	14,77	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,72	14,77	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,06	14,82	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,15	14,83	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,81	14,82	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,63	14,84	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,44	14,77	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,70	14,78	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,03	14,83	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,68	14,84	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,21	14,83	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,33	14,81	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,10	14,82	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,74	14,84	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,15	14,81	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,27	14,77	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,14	14,84	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,08	14,82	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,20	14,76	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		9,11	14,80	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,51	14,65	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,56	14,72	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,56	14,72	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,88	14,62	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,51	14,77	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D2 spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: D2 spoor
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0753100000		7,00	14,81	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,80	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,78	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,79	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,74	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,80	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,79	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,81	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,79	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,74	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,79	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,78	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,77	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,72	14,85	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		5,44	14,87	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,80	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,80	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		3,30	14,78	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,81	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,81	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,61	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,61	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,61	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		7,00	14,61	Relatief					0	0	0	0 dB
0753100000		2,64	14,84	Relatief					0	0	0	0 dB
1		9,60	14,87	Relatief					0	0	0	0 dB
2		9,60	14,85	Relatief					0	0	0	0 dB
3		6,00	14,82	Relatief					0	0	0	0 dB
4		3,00	14,83	Relatief					0	0	0	0 dB
5		3,00	14,83	Relatief					0	0	0	0 dB
6		3,00	14,83	Relatief					0	0	0	0 dB
7		3,00	14,83	Relatief					0	0	0	0 dB
8		3,00	14,83	Relatief					0	0	0	0 dB
9		9,00	14,76	Relatief					0	0	0	0 dB
1		9,00	14,76	Relatief					0	0	0	0 dB
2		9,00	14,76	Relatief					0	0	0	0 dB
3		9,00	14,77	Relatief					0	0	0	0 dB
4		9,00	14,77	Relatief					0	0	0	0 dB
5		9,00	14,77	Relatief					0	0	0	0 dB
6		9,00	14,77	Relatief					0	0	0	0 dB
7		9,00	14,77	Relatief					0	0	0	0 dB
8		9,00	14,77	Relatief					0	0	0	0 dB
9		9,00	14,77	Relatief					0	0	0	0 dB
10		2,50	14,79	Relatief					0	0	0	0 dB
11		2,50	14,79	Relatief					0	0	0	0 dB
12		2,50	14,79	Relatief					0	0	0	0 dB
13		2,50	14,79	Relatief					0	0	0	0 dB
14		2,50	14,79	Relatief					0	0	0	0 dB
15		2,50	14,79	Relatief					0	0	0	0 dB
16		2,50	14,79	Relatief					0	0	0	0 dB
17		2,50	14,78	Relatief					0	0	0	0 dB
18		2,50	14,78	Relatief					0	0	0	0 dB
19		2,50	14,78	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,60	14,87	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D2 spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 spoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	toetspunt 1	1,50	67,27	66,73	64,13	71,39	
01_B	toetspunt 1	4,50	69,44	68,89	66,27	73,54	
01_C	toetspunt 1	7,50	69,62	69,08	66,45	73,72	
02_A	toetspunt 2	1,50	44,98	44,47	41,90	49,14	
02_B	toetspunt 2	4,50	46,83	46,35	43,86	51,07	
02_C	toetspunt 2	7,50	50,03	49,53	46,97	54,21	
03_A	toetspunt 3	1,50	45,54	45,05	42,47	49,71	
03_B	toetspunt 3	4,50	47,55	47,07	44,58	51,79	
03_C	toetspunt 3	7,50	51,01	50,51	47,95	55,19	
04_A	toetspunt 4	1,50	45,61	45,11	42,54	49,78	
04_B	toetspunt 4	4,50	48,01	47,54	45,04	52,25	
04_C	toetspunt 4	7,50	51,30	50,81	48,24	55,48	
05_A	toetspunt 5	1,50	44,61	44,12	41,54	48,78	
05_B	toetspunt 5	4,50	47,82	47,35	44,83	52,05	
05_C	toetspunt 5	7,50	49,27	48,78	46,18	53,43	
06_A	toetspunt 6	1,50	45,50	45,00	42,44	49,68	
06_B	toetspunt 6	4,50	48,57	48,09	45,57	52,79	
06_C	toetspunt 6	7,50	48,65	48,15	45,58	52,82	
07_A	toetspunt 7	1,50	50,81	50,26	47,61	54,89	
07_B	toetspunt 7	4,50	54,17	53,63	51,02	58,29	
07_C	toetspunt 7	7,50	44,48	43,95	41,35	48,61	
08_A	toetspunt 8	1,50	60,36	59,80	57,16	64,44	
08_B	toetspunt 8	4,50	62,12	61,57	58,95	66,22	
08_C	toetspunt 8	7,50	63,30	62,75	60,13	67,40	
09_A	toetspunt 9	1,50	61,06	60,50	57,86	65,14	
09_B	toetspunt 9	4,50	63,00	62,45	59,83	67,10	
09_C	toetspunt 9	7,50	64,01	63,46	60,83	68,10	
10_A	toetspunt 10	1,50	61,88	61,32	58,70	65,97	
10_B	toetspunt 10	4,50	63,99	63,44	60,83	68,10	
10_C	toetspunt 10	7,50	64,75	64,20	61,57	68,84	
11_A	toetspunt 11	1,50	62,81	62,26	59,64	66,91	
11_B	toetspunt 11	4,50	65,02	64,47	61,86	69,13	
11_C	toetspunt 11	7,50	65,52	64,96	62,34	69,61	
12_A	toetspunt 12	1,50	63,94	63,39	60,78	68,05	
12_B	toetspunt 12	4,50	66,12	65,57	62,95	70,22	
12_C	toetspunt 12	7,50	66,39	65,84	63,22	70,49	
13_B	toetspunt 13	4,50	67,98	67,45	64,85	72,11	
13_C	toetspunt 13	7,50	68,91	68,38	65,77	73,03	
14_B	toetspunt 14	4,50	61,65	61,16	58,64	65,86	
14_C	toetspunt 14	7,50	64,26	63,75	61,18	68,42	
15_B	toetspunt 15	4,50	60,89	60,40	57,88	65,10	
15_C	toetspunt 15	7,50	63,61	63,10	60,52	67,77	
16_B	toetspunt 16	4,50	60,07	59,56	57,03	64,26	
16_C	toetspunt 16	7,50	62,91	62,38	59,78	67,04	
17_B	toetspunt 17	4,50	59,61	59,10	56,55	63,79	
17_C	toetspunt 17	7,50	62,52	61,99	59,38	66,64	
18_B	toetspunt 18	4,50	59,13	58,62	56,07	63,31	
18_C	toetspunt 18	7,50	61,99	61,47	58,88	66,13	
19_B	toetspunt 19	4,50	50,14	49,65	47,16	54,37	
19_C	toetspunt 19	7,50	51,63	51,03	48,17	55,54	
20_B	toetspunt 20	4,50	48,09	47,54	44,91	52,18	
20_C	toetspunt 20	7,50	50,72	50,18	47,52	54,80	
21_B	toetspunt 21	4,50	48,14	47,58	44,88	52,18	
21_C	toetspunt 21	7,50	50,98	50,44	47,80	55,08	
22_B	toetspunt 22	4,50	47,52	46,99	44,40	51,66	
22_C	toetspunt 22	7,50	50,64	50,13	47,56	54,80	
23_B	toetspunt 23	4,50	46,05	45,53	42,93	50,19	
23_C	toetspunt 23	7,50	49,72	49,21	46,65	53,89	
24_B	toetspunt 24	4,50	43,74	43,23	40,65	47,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2 spoor
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_C	toetspunt 24	7,50	47,79	47,29	44,74	51,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorweglaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt 1	1,50	47,63	45,07	38,92	48,57
01_B	toetspunt 1	4,50	48,45	45,86	39,73	49,38
01_C	toetspunt 1	7,50	48,37	45,79	39,67	49,31
02_A	toetspunt 2	1,50	25,25	22,71	16,54	26,19
02_B	toetspunt 2	4,50	27,89	25,28	19,19	28,82
02_C	toetspunt 2	7,50	31,26	28,57	22,57	32,17
03_A	toetspunt 3	1,50	26,09	23,60	17,36	27,04
03_B	toetspunt 3	4,50	27,72	25,20	19,00	28,66
03_C	toetspunt 3	7,50	30,77	28,20	22,05	31,70
04_A	toetspunt 4	1,50	26,88	24,39	18,14	27,82
04_B	toetspunt 4	4,50	28,43	25,92	19,71	29,38
04_C	toetspunt 4	7,50	31,24	28,68	22,51	32,17
05_A	toetspunt 5	1,50	23,65	21,11	14,93	24,59
05_B	toetspunt 5	4,50	27,62	25,11	18,89	28,56
05_C	toetspunt 5	7,50	30,71	28,16	21,99	31,65
06_A	toetspunt 6	1,50	27,76	25,27	19,03	28,71
06_B	toetspunt 6	4,50	29,46	26,97	20,73	30,41
06_C	toetspunt 6	7,50	27,65	24,99	18,95	28,57
07_A	toetspunt 7	1,50	36,97	33,80	28,38	37,82
07_B	toetspunt 7	4,50	38,55	35,44	29,95	39,41
07_C	toetspunt 7	7,50	38,91	35,72	30,32	39,75
08_A	toetspunt 8	1,50	42,23	39,14	33,62	43,09
08_B	toetspunt 8	4,50	43,63	40,56	35,02	44,49
08_C	toetspunt 8	7,50	43,98	40,90	35,37	44,84
09_A	toetspunt 9	1,50	42,61	39,55	34,00	43,47
09_B	toetspunt 9	4,50	44,04	41,00	35,43	44,91
09_C	toetspunt 9	7,50	44,31	41,25	35,70	45,17
10_A	toetspunt 10	1,50	43,15	40,13	34,53	44,02
10_B	toetspunt 10	4,50	44,57	41,56	35,95	45,44
10_C	toetspunt 10	7,50	44,82	41,79	36,20	45,68
11_A	toetspunt 11	1,50	43,98	41,01	35,35	44,85
11_B	toetspunt 11	4,50	45,26	42,29	36,63	46,13
11_C	toetspunt 11	7,50	45,43	42,45	36,80	46,30
12_A	toetspunt 12	1,50	45,31	42,43	36,67	46,20
12_B	toetspunt 12	4,50	46,29	43,39	37,66	47,18
12_C	toetspunt 12	7,50	46,35	43,43	37,71	47,23
13_B	toetspunt 13	4,50	48,23	45,74	39,51	49,18
13_C	toetspunt 13	7,50	48,24	45,72	39,50	49,18
14_B	toetspunt 14	4,50	44,77	42,33	36,04	45,73
14_C	toetspunt 14	7,50	44,86	42,42	36,12	45,82
15_B	toetspunt 15	4,50	44,08	41,63	35,34	45,03
15_C	toetspunt 15	7,50	44,30	41,84	35,57	45,25
16_B	toetspunt 16	4,50	43,26	40,80	34,52	44,21
16_C	toetspunt 16	7,50	43,64	41,17	34,91	44,59
17_B	toetspunt 17	4,50	42,67	40,22	33,93	43,62
17_C	toetspunt 17	7,50	43,04	40,58	34,30	43,99
18_B	toetspunt 18	4,50	42,11	39,67	33,36	43,06
18_C	toetspunt 18	7,50	42,54	40,09	33,79	43,49
19_B	toetspunt 19	4,50	32,86	30,04	24,20	33,76
19_C	toetspunt 19	7,50	36,27	33,36	27,63	37,15
20_B	toetspunt 20	4,50	29,49	26,40	20,88	30,35
20_C	toetspunt 20	7,50	34,06	30,94	25,46	34,91
21_B	toetspunt 21	4,50	28,20	25,16	19,59	29,07
21_C	toetspunt 21	7,50	33,08	29,99	24,47	33,94
22_B	toetspunt 22	4,50	26,63	23,64	18,00	27,50
22_C	toetspunt 22	7,50	32,23	29,17	23,62	33,09
23_B	toetspunt 23	4,50	25,67	22,74	17,03	26,55
23_C	toetspunt 23	7,50	31,27	28,27	22,65	32,14
24_B	toetspunt 24	4,50	24,66	21,76	16,01	25,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2 weg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorweglaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_C	toetspunt 24	7,50	30,63	27,62	22,00	31,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Landbouwweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt 1	1,50	29,45	26,49	20,34	30,15
01_B	toetspunt 1	4,50	35,30	32,36	26,11	35,98
01_C	toetspunt 1	7,50	37,76	34,84	28,50	38,42
02_A	toetspunt 2	1,50	15,50	12,70	5,76	16,03
02_B	toetspunt 2	4,50	20,61	17,86	10,68	21,10
02_C	toetspunt 2	7,50	24,48	21,75	14,48	24,95
03_A	toetspunt 3	1,50	12,84	9,92	3,50	13,47
03_B	toetspunt 3	4,50	16,20	13,33	6,72	16,80
03_C	toetspunt 3	7,50	19,56	16,67	10,11	20,16
04_A	toetspunt 4	1,50	13,46	10,56	4,09	14,09
04_B	toetspunt 4	4,50	15,80	12,88	6,51	16,45
04_C	toetspunt 4	7,50	19,38	16,45	10,12	20,04
05_A	toetspunt 5	1,50	12,32	9,32	3,27	13,04
05_B	toetspunt 5	4,50	15,04	12,04	6,00	15,76
05_C	toetspunt 5	7,50	18,56	15,58	9,46	19,26
06_A	toetspunt 6	1,50	12,02	9,03	2,95	12,73
06_B	toetspunt 6	4,50	14,08	11,04	5,18	14,84
06_C	toetspunt 6	7,50	17,71	14,72	8,65	18,42
07_A	toetspunt 7	1,50	34,74	32,03	24,60	35,17
07_B	toetspunt 7	4,50	37,75	35,05	27,63	38,19
07_C	toetspunt 7	7,50	38,75	36,04	28,62	39,19
08_A	toetspunt 8	1,50	37,50	34,76	27,51	37,97
08_B	toetspunt 8	4,50	42,16	39,44	32,11	42,62
08_C	toetspunt 8	7,50	43,04	40,32	33,00	43,50
09_A	toetspunt 9	1,50	37,53	34,80	27,54	38,00
09_B	toetspunt 9	4,50	42,38	39,65	32,34	42,84
09_C	toetspunt 9	7,50	43,15	40,42	33,11	43,61
10_A	toetspunt 10	1,50	37,65	34,91	27,68	38,13
10_B	toetspunt 10	4,50	42,55	39,82	32,52	43,01
10_C	toetspunt 10	7,50	43,22	40,49	33,20	43,68
11_A	toetspunt 11	1,50	37,71	34,95	27,78	38,19
11_B	toetspunt 11	4,50	42,41	39,68	32,41	42,88
11_C	toetspunt 11	7,50	43,06	40,32	33,07	43,53
12_A	toetspunt 12	1,50	37,71	34,95	27,80	38,20
12_B	toetspunt 12	4,50	42,35	39,62	32,37	42,83
12_C	toetspunt 12	7,50	42,92	40,18	32,97	43,40
13_B	toetspunt 13	4,50	30,46	27,43	21,54	31,21
13_C	toetspunt 13	7,50	33,73	30,71	24,82	34,49
14_B	toetspunt 14	4,50	24,56	21,53	15,66	25,32
14_C	toetspunt 14	7,50	24,68	21,69	15,66	25,41
15_B	toetspunt 15	4,50	23,31	20,22	14,58	24,12
15_C	toetspunt 15	7,50	23,11	20,06	14,23	23,87
16_B	toetspunt 16	4,50	23,73	20,64	15,03	24,55
16_C	toetspunt 16	7,50	23,30	20,24	14,50	24,09
17_B	toetspunt 17	4,50	23,92	20,81	15,28	24,76
17_C	toetspunt 17	7,50	23,69	20,58	15,01	24,52
18_B	toetspunt 18	4,50	23,86	20,74	15,23	24,70
18_C	toetspunt 18	7,50	23,45	20,34	14,79	24,28
19_B	toetspunt 19	4,50	27,15	24,40	17,20	27,63
19_C	toetspunt 19	7,50	31,72	29,00	21,65	32,17
20_B	toetspunt 20	4,50	23,42	20,67	13,49	23,91
20_C	toetspunt 20	7,50	30,38	27,66	20,34	30,84
21_B	toetspunt 21	4,50	22,08	19,32	12,20	22,58
21_C	toetspunt 21	7,50	29,09	26,35	19,09	29,56
22_B	toetspunt 22	4,50	20,34	17,55	10,57	20,87
22_C	toetspunt 22	7,50	26,82	24,07	16,91	27,31
23_B	toetspunt 23	4,50	19,16	16,35	9,45	19,70
23_C	toetspunt 23	7,50	24,46	21,67	14,67	24,98
24_B	toetspunt 24	4,50	19,03	16,23	9,30	19,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2 weg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Landbouwweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_C	toetspunt 24	7,50	24,64	21,87	14,79	25,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Krimpweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt 1	1,50	24,24	21,03	15,64	25,07
01_B	toetspunt 1	4,50	25,28	22,07	16,68	26,11
01_C	toetspunt 1	7,50	25,83	22,62	17,23	26,66
02_A	toetspunt 2	1,50	0,11	-3,09	-8,48	0,95
02_B	toetspunt 2	4,50	3,04	-0,18	-5,56	3,87
02_C	toetspunt 2	7,50	9,30	6,08	0,70	10,13
03_A	toetspunt 3	1,50	0,64	-2,57	-7,96	1,47
03_B	toetspunt 3	4,50	4,18	0,96	-4,42	5,01
03_C	toetspunt 3	7,50	9,00	5,78	0,40	9,83
04_A	toetspunt 4	1,50	0,77	-2,45	-7,83	1,60
04_B	toetspunt 4	4,50	4,31	1,09	-4,28	5,15
04_C	toetspunt 4	7,50	9,21	5,99	0,61	10,04
05_A	toetspunt 5	1,50	1,64	-1,59	-6,96	2,47
05_B	toetspunt 5	4,50	5,28	2,05	-3,32	6,11
05_C	toetspunt 5	7,50	10,54	7,30	1,93	11,36
06_A	toetspunt 6	1,50	1,80	-1,43	-6,80	2,63
06_B	toetspunt 6	4,50	4,70	1,47	-3,89	5,53
06_C	toetspunt 6	7,50	5,55	2,31	-3,06	6,37
07_A	toetspunt 7	1,50	7,76	4,63	-0,83	8,61
07_B	toetspunt 7	4,50	8,38	5,25	-0,21	9,23
07_C	toetspunt 7	7,50	10,79	7,63	2,20	11,64
08_A	toetspunt 8	1,50	24,18	20,98	15,59	25,02
08_B	toetspunt 8	4,50	25,13	21,93	16,53	25,97
08_C	toetspunt 8	7,50	25,83	22,63	17,24	26,67
09_A	toetspunt 9	1,50	24,21	21,01	15,61	25,05
09_B	toetspunt 9	4,50	25,20	22,00	16,61	26,04
09_C	toetspunt 9	7,50	25,84	22,64	17,24	26,68
10_A	toetspunt 10	1,50	24,57	21,37	15,97	25,41
10_B	toetspunt 10	4,50	25,58	22,38	16,98	26,42
10_C	toetspunt 10	7,50	26,15	22,95	17,55	26,99
11_A	toetspunt 11	1,50	24,90	21,70	16,30	25,74
11_B	toetspunt 11	4,50	25,95	22,75	17,36	26,79
11_C	toetspunt 11	7,50	26,46	23,25	17,86	27,29
12_A	toetspunt 12	1,50	25,28	22,08	16,68	26,12
12_B	toetspunt 12	4,50	26,34	23,14	17,75	27,18
12_C	toetspunt 12	7,50	26,78	23,58	18,19	27,62
13_B	toetspunt 13	4,50	22,24	19,03	13,64	23,07
13_C	toetspunt 13	7,50	23,05	19,83	14,45	23,88
14_B	toetspunt 14	4,50	5,26	2,14	-3,33	6,12
14_C	toetspunt 14	7,50	5,89	2,77	-2,70	6,75
15_B	toetspunt 15	4,50	16,73	13,51	8,13	17,56
15_C	toetspunt 15	7,50	19,60	16,39	11,00	20,43
16_B	toetspunt 16	4,50	6,69	3,48	-1,90	7,53
16_C	toetspunt 16	7,50	14,49	11,28	5,89	15,32
17_B	toetspunt 17	4,50	5,77	2,56	-2,83	6,60
17_C	toetspunt 17	7,50	12,72	9,50	4,12	13,55
18_B	toetspunt 18	4,50	5,83	2,61	-2,76	6,67
18_C	toetspunt 18	7,50	10,22	6,99	1,62	11,05
19_B	toetspunt 19	4,50	14,65	11,44	6,05	15,48
19_C	toetspunt 19	7,50	16,64	13,43	8,04	17,47
20_B	toetspunt 20	4,50	4,01	0,80	-4,59	4,84
20_C	toetspunt 20	7,50	10,57	7,37	1,98	11,41
21_B	toetspunt 21	4,50	4,34	1,13	-4,26	5,17
21_C	toetspunt 21	7,50	10,91	7,71	2,31	11,75
22_B	toetspunt 22	4,50	5,24	2,03	-3,35	6,08
22_C	toetspunt 22	7,50	12,19	8,99	3,59	13,03
23_B	toetspunt 23	4,50	4,69	1,47	-3,91	5,52
23_C	toetspunt 23	7,50	11,39	8,17	2,79	12,22
24_B	toetspunt 24	4,50	3,80	0,58	-4,80	4,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2 weg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Krimpweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_C	toetspunt 24	7,50	11,01	7,80	2,42	11,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt 1	1,50	16,54	14,16	7,81	17,51	
01_B	toetspunt 1	4,50	19,43	17,05	10,70	20,40	
01_C	toetspunt 1	7,50	21,73	19,35	13,00	22,70	
02_A	toetspunt 2	1,50	-4,79	-7,17	-13,52	-3,82	
02_B	toetspunt 2	4,50	-3,61	-5,99	-12,34	-2,64	
02_C	toetspunt 2	7,50	0,23	-2,15	-8,51	1,20	
03_A	toetspunt 3	1,50	-2,75	-5,13	-11,48	-1,78	
03_B	toetspunt 3	4,50	-0,30	-2,68	-9,03	0,67	
03_C	toetspunt 3	7,50	5,17	2,79	-3,57	6,14	
04_A	toetspunt 4	1,50	-2,27	-4,65	-11,00	-1,30	
04_B	toetspunt 4	4,50	0,39	-1,98	-8,34	1,37	
04_C	toetspunt 4	7,50	4,76	2,38	-3,98	5,73	
05_A	toetspunt 5	1,50	-1,32	-3,70	-10,05	-0,35	
05_B	toetspunt 5	4,50	1,39	-0,99	-7,34	2,36	
05_C	toetspunt 5	7,50	5,47	3,09	-3,27	6,44	
06_A	toetspunt 6	1,50	-1,17	-3,55	-9,91	-0,20	
06_B	toetspunt 6	4,50	1,49	-0,89	-7,24	2,46	
06_C	toetspunt 6	7,50	5,32	2,94	-3,41	6,29	
07_A	toetspunt 7	1,50	11,97	9,59	3,24	12,94	
07_B	toetspunt 7	4,50	11,58	9,20	2,85	12,55	
07_C	toetspunt 7	7,50	-0,73	-3,11	-9,46	0,24	
08_A	toetspunt 8	1,50	14,68	12,30	5,95	15,65	
08_B	toetspunt 8	4,50	16,60	14,22	7,87	17,57	
08_C	toetspunt 8	7,50	18,06	15,68	9,33	19,03	
09_A	toetspunt 9	1,50	14,94	12,56	6,21	15,91	
09_B	toetspunt 9	4,50	17,11	14,73	8,38	18,08	
09_C	toetspunt 9	7,50	18,69	16,31	9,96	19,66	
10_A	toetspunt 10	1,50	15,65	13,27	6,92	16,62	
10_B	toetspunt 10	4,50	17,87	15,49	9,14	18,84	
10_C	toetspunt 10	7,50	19,54	17,16	10,80	20,51	
11_A	toetspunt 11	1,50	16,24	13,86	7,51	17,21	
11_B	toetspunt 11	4,50	18,50	16,12	9,77	19,47	
11_C	toetspunt 11	7,50	20,25	17,87	11,52	21,22	
12_A	toetspunt 12	1,50	16,56	14,18	7,83	17,53	
12_B	toetspunt 12	4,50	19,18	16,80	10,45	20,15	
12_C	toetspunt 12	7,50	21,03	18,65	12,29	22,00	
13_B	toetspunt 13	4,50	17,94	15,56	9,21	18,91	
13_C	toetspunt 13	7,50	19,94	17,56	11,20	20,91	
14_B	toetspunt 14	4,50	-15,40	-17,78	-24,14	-14,43	
14_C	toetspunt 14	7,50	-13,23	-15,61	-21,96	-12,26	
15_B	toetspunt 15	4,50	-16,46	-18,84	-25,20	-15,49	
15_C	toetspunt 15	7,50	-13,57	-15,95	-22,30	-12,60	
16_B	toetspunt 16	4,50	-13,73	-16,11	-22,46	-12,76	
16_C	toetspunt 16	7,50	-12,10	-14,48	-20,83	-11,13	
17_B	toetspunt 17	4,50	-11,73	-14,11	-20,46	-10,76	
17_C	toetspunt 17	7,50	-10,93	-13,31	-19,66	-9,96	
18_B	toetspunt 18	4,50	3,70	1,32	-5,03	4,67	
18_C	toetspunt 18	7,50	6,78	4,40	-1,95	7,75	
19_B	toetspunt 19	4,50	-0,06	-2,44	-8,80	0,91	
19_C	toetspunt 19	7,50	-11,50	-13,88	-20,23	-10,53	
20_B	toetspunt 20	4,50	5,16	2,78	-3,57	6,13	
20_C	toetspunt 20	7,50	9,95	7,57	1,22	10,92	
21_B	toetspunt 21	4,50	4,98	2,60	-3,75	5,95	
21_C	toetspunt 21	7,50	10,18	7,80	1,45	11,15	
22_B	toetspunt 22	4,50	4,66	2,28	-4,08	5,63	
22_C	toetspunt 22	7,50	10,13	7,75	1,40	11,10	
23_B	toetspunt 23	4,50	5,07	2,69	-3,66	6,04	
23_C	toetspunt 23	7,50	10,22	7,85	1,49	11,20	
24_B	toetspunt 24	4,50	4,14	1,76	-4,59	5,11	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2 weg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_C	toetspunt 24	7,50	9,38	7,00	0,65	10,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt 1	1,50	39,91	36,88	31,44	40,83	
01_B	toetspunt 1	4,50	44,44	41,48	35,99	45,38	
01_C	toetspunt 1	7,50	47,02	44,17	38,61	48,00	
02_A	toetspunt 2	1,50	27,39	24,12	18,85	28,23	
02_B	toetspunt 2	4,50	32,06	28,72	23,48	32,88	
02_C	toetspunt 2	7,50	35,03	31,67	26,45	35,84	
03_A	toetspunt 3	1,50	25,52	22,36	17,02	26,40	
03_B	toetspunt 3	4,50	28,81	25,58	20,28	29,67	
03_C	toetspunt 3	7,50	32,51	29,27	23,98	33,36	
04_A	toetspunt 4	1,50	25,94	22,81	17,44	26,83	
04_B	toetspunt 4	4,50	28,92	25,74	20,40	29,79	
04_C	toetspunt 4	7,50	33,39	30,17	24,85	34,25	
05_A	toetspunt 5	1,50	26,01	22,90	17,52	26,91	
05_B	toetspunt 5	4,50	28,78	25,66	20,29	29,68	
05_C	toetspunt 5	7,50	33,23	30,03	24,70	34,09	
06_A	toetspunt 6	1,50	26,20	23,07	17,70	27,09	
06_B	toetspunt 6	4,50	28,64	25,52	20,14	29,53	
06_C	toetspunt 6	7,50	32,79	29,60	24,26	33,66	
07_A	toetspunt 7	1,50	44,07	40,67	35,46	44,86	
07_B	toetspunt 7	4,50	47,31	43,92	38,71	48,11	
07_C	toetspunt 7	7,50	50,47	47,09	41,87	51,27	
08_A	toetspunt 8	1,50	47,64	44,26	39,04	48,44	
08_B	toetspunt 8	4,50	50,71	47,33	42,11	51,51	
08_C	toetspunt 8	7,50	53,34	49,98	44,75	54,15	
09_A	toetspunt 9	1,50	47,55	44,18	38,95	48,35	
09_B	toetspunt 9	4,50	50,68	47,31	42,08	51,48	
09_C	toetspunt 9	7,50	53,47	50,12	44,88	54,28	
10_A	toetspunt 10	1,50	47,51	44,14	38,91	48,31	
10_B	toetspunt 10	4,50	50,66	47,29	42,07	51,47	
10_C	toetspunt 10	7,50	53,63	50,28	45,04	54,44	
11_A	toetspunt 11	1,50	47,45	44,09	38,86	48,26	
11_B	toetspunt 11	4,50	50,66	47,31	42,08	51,47	
11_C	toetspunt 11	7,50	53,74	50,41	45,15	54,55	
12_A	toetspunt 12	1,50	47,99	44,65	39,41	48,81	
12_B	toetspunt 12	4,50	50,74	47,41	42,16	51,56	
12_C	toetspunt 12	7,50	53,86	50,56	45,29	54,69	
13_B	toetspunt 13	4,50	42,64	39,76	34,22	43,61	
13_C	toetspunt 13	7,50	44,47	41,68	36,09	45,48	
14_B	toetspunt 14	4,50	36,93	34,19	28,56	37,95	
14_C	toetspunt 14	7,50	37,14	34,35	28,76	38,15	
15_B	toetspunt 15	4,50	36,14	33,42	27,78	37,17	
15_C	toetspunt 15	7,50	36,14	33,36	27,76	37,15	
16_B	toetspunt 16	4,50	36,29	33,58	27,93	37,32	
16_C	toetspunt 16	7,50	35,89	33,14	27,52	36,91	
17_B	toetspunt 17	4,50	36,52	33,84	28,17	37,56	
17_C	toetspunt 17	7,50	36,18	33,46	27,82	37,21	
18_B	toetspunt 18	4,50	36,41	33,73	28,06	37,45	
18_C	toetspunt 18	7,50	35,96	33,26	27,61	37,00	
19_B	toetspunt 19	4,50	38,44	35,15	29,88	39,27	
19_C	toetspunt 19	7,50	44,04	40,67	35,44	44,84	
20_B	toetspunt 20	4,50	37,03	33,64	28,44	37,83	
20_C	toetspunt 20	7,50	44,15	40,77	35,55	44,95	
21_B	toetspunt 21	4,50	37,19	33,80	28,60	37,99	
21_C	toetspunt 21	7,50	43,97	40,59	35,37	44,77	
22_B	toetspunt 22	4,50	37,18	33,79	28,59	37,98	
22_C	toetspunt 22	7,50	43,48	40,11	34,89	44,29	
23_B	toetspunt 23	4,50	37,04	33,65	28,45	37,84	
23_C	toetspunt 23	7,50	43,23	39,86	34,64	44,04	
24_B	toetspunt 24	4,50	36,54	33,15	27,94	37,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2 weg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ringweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_C	toetspunt 24	7,50	42,55	39,17	33,95	43,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt 1	1,50	27,28	22,11	16,78	27,09	
01_B	toetspunt 1	4,50	29,46	24,21	18,90	29,24	
01_C	toetspunt 1	7,50	29,53	24,24	18,96	29,30	
02_A	toetspunt 2	1,50	32,92	27,69	22,38	32,71	
02_B	toetspunt 2	4,50	34,94	29,62	24,35	34,70	
02_C	toetspunt 2	7,50	35,07	29,72	24,46	34,82	
03_A	toetspunt 3	1,50	35,12	29,85	24,56	34,90	
03_B	toetspunt 3	4,50	36,60	31,27	26,00	36,35	
03_C	toetspunt 3	7,50	36,60	31,24	25,98	36,34	
04_A	toetspunt 4	1,50	37,95	32,64	27,36	37,71	
04_B	toetspunt 4	4,50	38,88	33,52	28,26	38,62	
04_C	toetspunt 4	7,50	38,78	33,40	28,15	38,52	
05_A	toetspunt 5	1,50	40,91	35,56	30,30	40,66	
05_B	toetspunt 5	4,50	41,46	36,07	30,83	41,19	
05_C	toetspunt 5	7,50	40,78	35,38	30,14	40,51	
06_A	toetspunt 6	1,50	43,03	37,65	32,40	42,77	
06_B	toetspunt 6	4,50	43,14	37,74	32,50	42,87	
06_C	toetspunt 6	7,50	42,24	36,83	31,60	41,97	
07_A	toetspunt 7	1,50	30,19	24,91	19,62	29,96	
07_B	toetspunt 7	4,50	32,36	27,05	21,77	32,12	
07_C	toetspunt 7	7,50	30,77	25,49	20,19	30,54	
08_A	toetspunt 8	1,50	-9,11	-14,87	-19,95	-9,50	
08_B	toetspunt 8	4,50	-8,23	-14,19	-19,18	-8,68	
08_C	toetspunt 8	7,50	-7,85	-13,85	-18,82	-8,31	
09_A	toetspunt 9	1,50	-11,58	-17,32	-22,41	-11,96	
09_B	toetspunt 9	4,50	-10,82	-16,74	-21,74	-11,26	
09_C	toetspunt 9	7,50	-13,33	-19,30	-24,28	-13,78	
10_A	toetspunt 10	1,50	-5,53	-11,18	-16,31	-5,88	
10_B	toetspunt 10	4,50	-4,03	-9,76	-14,85	-4,41	
10_C	toetspunt 10	7,50	-2,86	-8,54	-13,66	-3,22	
11_A	toetspunt 11	1,50	-7,82	-13,43	-18,57	-8,16	
11_B	toetspunt 11	4,50	-6,14	-11,81	-16,93	-6,50	
11_C	toetspunt 11	7,50	-4,88	-10,49	-15,64	-5,22	
12_A	toetspunt 12	1,50	-1,40	-6,94	-12,11	-1,71	
12_B	toetspunt 12	4,50	0,20	-5,37	-10,54	-0,13	
12_C	toetspunt 12	7,50	1,80	-3,71	-8,90	1,49	
13_B	toetspunt 13	4,50	39,14	33,78	28,52	38,88	
13_C	toetspunt 13	7,50	38,65	33,27	28,03	38,39	
14_B	toetspunt 14	4,50	46,56	41,14	35,92	46,29	
14_C	toetspunt 14	7,50	45,75	40,32	35,09	45,47	
15_B	toetspunt 15	4,50	46,69	41,26	36,03	46,41	
15_C	toetspunt 15	7,50	45,90	40,47	35,25	45,62	
16_B	toetspunt 16	4,50	46,61	41,19	35,96	46,33	
16_C	toetspunt 16	7,50	45,87	40,44	35,21	45,59	
17_B	toetspunt 17	4,50	46,63	41,21	35,98	46,35	
17_C	toetspunt 17	7,50	45,86	40,43	35,21	45,58	
18_B	toetspunt 18	4,50	46,53	41,10	35,87	46,25	
18_C	toetspunt 18	7,50	45,78	40,36	35,13	45,50	
19_B	toetspunt 19	4,50	45,16	39,75	34,52	44,89	
19_C	toetspunt 19	7,50	44,50	39,08	33,85	44,22	
20_B	toetspunt 20	4,50	39,55	34,17	28,93	39,29	
20_C	toetspunt 20	7,50	39,17	33,77	28,54	38,90	
21_B	toetspunt 21	4,50	37,68	32,33	27,07	37,43	
21_C	toetspunt 21	7,50	37,51	32,12	26,87	37,24	
22_B	toetspunt 22	4,50	36,02	30,69	25,42	35,77	
22_C	toetspunt 22	7,50	35,96	30,59	25,34	35,70	
23_B	toetspunt 23	4,50	34,68	29,37	24,09	34,44	
23_C	toetspunt 23	7,50	34,72	29,37	24,11	34,47	
24_B	toetspunt 24	4,50	34,23	28,93	23,65	33,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2 weg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse weg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_C	toetspunt 24	7,50	34,33	28,98	23,72	34,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Ringweg			Spoorweglaan			Landbouwweg			Parallelweg			Krimpweg			binnenplanse wegen		
		<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som
01_A	1,5	40,83	--	40,83	48,57	--	48,57	30,15	--	30,15	17,51	--	17,51	25,07	--	25,07	27,09	--	27,09
01_B	4,5	45,38	--	45,38	49,38	--	49,38	35,98	--	35,98	20,40	--	20,40	26,11	--	26,11	29,24	--	29,24
01_C	7,5	48,00	--	48,00	49,31	--	49,31	38,42	--	38,42	22,70	--	22,70	26,66	--	26,66	29,30	--	29,30
02_A	1,5	28,23	--	28,23	26,19	--	26,19	16,03	--	16,03	-3,82	--	-3,82	0,95	--	0,95	32,71	--	32,71
02_B	4,5	32,88	--	32,88	28,82	--	28,82	21,10	--	21,10	-2,64	--	-2,64	3,87	--	3,87	34,70	--	34,70
02_C	7,5	35,84	--	35,84	32,17	--	32,17	24,95	--	24,95	1,20	--	1,20	10,13	--	10,13	34,82	--	34,82
03_A	1,5	26,40	--	26,40	27,04	--	27,04	13,47	--	13,47	-1,78	--	-1,78	1,47	--	1,47	34,90	--	34,90
03_B	4,5	29,67	--	29,67	28,66	--	28,66	16,80	--	16,80	0,67	--	0,67	5,01	--	5,01	36,35	--	36,35
03_C	7,5	33,36	--	33,36	31,70	--	31,70	20,16	--	20,16	6,14	--	6,14	9,83	--	9,83	36,34	--	36,34
04_A	1,5	26,83	--	26,83	27,82	--	27,82	14,09	--	14,09	-1,30	--	-1,30	1,60	--	1,60	37,71	--	37,71
04_B	4,5	29,79	--	29,79	29,38	--	29,38	16,45	--	16,45	1,37	--	1,37	5,15	--	5,15	38,62	--	38,62
04_C	7,5	34,25	--	34,25	32,17	--	32,17	20,04	--	20,04	5,73	--	5,73	10,04	--	10,04	38,52	--	38,52
05_A	1,5	26,91	--	26,91	24,59	--	24,59	13,04	--	13,04	-0,35	--	-0,35	2,47	--	2,47	40,66	--	40,66
05_B	4,5	29,68	--	29,68	28,56	--	28,56	15,76	--	15,76	2,36	--	2,36	6,11	--	6,11	41,19	--	41,19
05_C	7,5	34,09	--	34,09	31,65	--	31,65	19,26	--	19,26	6,44	--	6,44	11,36	--	11,36	40,51	--	40,51
06_A	1,5	27,09	--	27,09	28,71	--	28,71	12,73	--	12,73	-0,20	--	-0,20	2,63	--	2,63	42,77	--	42,77
06_B	4,5	29,53	--	29,53	30,41	--	30,41	14,84	--	14,84	2,46	--	2,46	5,53	--	5,53	42,87	--	42,87
06_C	7,5	33,66	--	33,66	28,57	--	28,57	18,42	--	18,42	6,29	--	6,29	6,37	--	6,37	41,97	--	41,97
07_A	1,5	44,86	--	44,86	37,82	--	37,82	35,17	--	35,17	12,94	--	12,94	8,61	--	8,61	29,96	--	29,96
07_B	4,5	48,11	--	48,11	39,41	--	39,41	38,19	--	38,19	12,55	--	12,55	9,23	--	9,23	32,12	--	32,12
07_C	7,5	51,27	--	51,27	39,75	--	39,75	39,19	--	39,19	0,24	--	0,24	11,64	--	11,64	30,54	--	30,54
08_A	1,5	48,44	--	48,44	43,09	--	43,09	37,97	--	37,97	15,65	--	15,65	25,02	--	25,02	-9,50	--	-9,50
08_B	4,5	51,51	--	51,51	44,49	--	44,49	42,62	--	42,62	17,57	--	17,57	25,97	--	25,97	-8,68	--	-8,68
08_C	7,5	54,15	--	54,15	44,84	--	44,84	43,50	--	43,50	19,03	--	19,03	26,67	--	26,67	-8,31	--	-8,31
09_A	1,5	48,35	--	48,35	43,47	--	43,47	38,00	--	38,00	15,91	--	15,91	25,05	--	25,05	-11,96	--	-11,96
09_B	4,5	51,48	--	51,48	44,91	--	44,91	42,84	--	42,84	18,08	--	18,08	26,04	--	26,04	-11,26	--	-11,26
09_C	7,5	54,28	--	54,28	45,17	--	45,17	43,61	--	43,61	19,66	--	19,66	26,68	--	26,68	-13,78	--	-13,78
10_A	1,5	48,31	--	48,31	44,02	--	44,02	38,13	--	38,13	16,62	--	16,62	25,41	--	25,41	-5,88	--	-5,88
10_B	4,5	51,47	--	51,47	45,44	--	45,44	43,01	--	43,01	18,84	--	18,84	26,42	--	26,42	-4,41	--	-4,41
10_C	7,5	54,44	--	54,44	45,68	--	45,68	43,68	--	43,68	20,51	--	20,51	26,99	--	26,99	-3,22	--	-3,22
11_A	1,5	48,26	--	48,26	44,85	--	44,85	38,19	--	38,19	17,21	--	17,21	25,74	--	25,74	-8,16	--	-8,16
11_B	4,5	51,47	--	51,47	46,13	--	46,13	42,88	--	42,88	19,47	--	19,47	26,79	--	26,79	-6,50	--	-6,50
11_C	7,5	54,55	--	54,55	46,30	--	46,30	43,53	--	43,53	21,22	--	21,22	27,29	--	27,29	-5,22	--	-5,22
12_A	1,5	48,81	--	48,81	46,20	--	46,20	38,20	--	38,20	17,53	--	17,53	26,12	--	26,12	-1,71	--	-1,71

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Ringweg			Spoorweglaan			Landbouwweg			Parallelweg			Krimpweg			binnenplanse wegen		
		<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som
12_B	4,5	51,56	--	51,56	47,18	--	47,18	42,83	--	42,83	20,15	--	20,15	27,18	--	27,18	-0,13	--	-0,13
12_C	7,5	54,69	--	54,69	47,23	--	47,23	43,40	--	43,40	22,00	--	22,00	27,62	--	27,62	1,49	--	1,49
13_B	4,5	43,61	--	43,61	49,18	--	49,18	31,21	--	31,21	18,91	--	18,91	23,07	--	23,07	38,88	--	38,88
13_C	7,5	45,48	--	45,48	49,18	--	49,18	34,49	--	34,49	20,91	--	20,91	23,88	--	23,88	38,39	--	38,39
14_B	4,5	37,95	--	37,95	45,73	--	45,73	25,32	--	25,32	-14,43	--	-14,43	6,12	--	6,12	46,29	--	46,29
14_C	7,5	38,15	--	38,15	45,82	--	45,82	25,41	--	25,41	-12,26	--	-12,26	6,75	--	6,75	45,47	--	45,47
15_B	4,5	37,17	--	37,17	45,03	--	45,03	24,12	--	24,12	-15,49	--	-15,49	17,56	--	17,56	46,41	--	46,41
15_C	7,5	37,15	--	37,15	45,25	--	45,25	23,87	--	23,87	-12,60	--	-12,60	20,43	--	20,43	45,62	--	45,62
16_B	4,5	37,32	--	37,32	44,21	--	44,21	24,55	--	24,55	-12,76	--	-12,76	7,53	--	7,53	46,33	--	46,33
16_C	7,5	36,91	--	36,91	44,59	--	44,59	24,09	--	24,09	-11,13	--	-11,13	15,32	--	15,32	45,59	--	45,59
17_B	4,5	37,56	--	37,56	43,62	--	43,62	24,76	--	24,76	-10,76	--	-10,76	6,60	--	6,60	46,35	--	46,35
17_C	7,5	37,21	--	37,21	43,99	--	43,99	24,52	--	24,52	-9,96	--	-9,96	13,55	--	13,55	45,58	--	45,58
18_B	4,5	37,45	--	37,45	43,06	--	43,06	24,70	--	24,70	4,67	--	4,67	6,67	--	6,67	46,25	--	46,25
18_C	7,5	37,00	--	37,00	43,49	--	43,49	24,28	--	24,28	7,75	--	7,75	11,05	--	11,05	45,50	--	45,50
19_B	4,5	39,27	--	39,27	33,76	--	33,76	27,63	--	27,63	0,91	--	0,91	15,48	--	15,48	44,89	--	44,89
19_C	7,5	44,84	--	44,84	37,15	--	37,15	32,17	--	32,17	-10,53	--	-10,53	17,47	--	17,47	44,22	--	44,22
20_B	4,5	37,83	--	37,83	30,35	--	30,35	23,91	--	23,91	6,13	--	6,13	4,84	--	4,84	39,29	--	39,29
20_C	7,5	44,95	--	44,95	34,91	--	34,91	30,84	--	30,84	10,92	--	10,92	11,41	--	11,41	38,90	--	38,90
21_B	4,5	37,99	--	37,99	29,07	--	29,07	22,58	--	22,58	5,95	--	5,95	5,17	--	5,17	37,43	--	37,43
21_C	7,5	44,77	--	44,77	33,94	--	33,94	29,56	--	29,56	11,15	--	11,15	11,75	--	11,75	37,24	--	37,24
22_B	4,5	37,98	--	37,98	27,50	--	27,50	20,87	--	20,87	5,63	--	5,63	6,08	--	6,08	35,77	--	35,77
22_C	7,5	44,29	--	44,29	33,09	--	33,09	27,31	--	27,31	11,10	--	11,10	13,03	--	13,03	35,70	--	35,70
23_B	4,5	37,84	--	37,84	26,55	--	26,55	19,70	--	19,70	6,04	--	6,04	5,52	--	5,52	34,44	--	34,44
23_C	7,5	44,04	--	44,04	32,14	--	32,14	24,98	--	24,98	11,20	--	11,20	12,22	--	12,22	34,47	--	34,47
24_B	4,5	37,34	--	37,34	25,54	--	25,54	19,57	--	19,57	5,11	--	5,11	4,63	--	4,63	33,99	--	33,99
24_C	7,5	43,35	--	43,35	31,50	--	31,50	25,15	--	25,15	10,35	--	10,35	11,85	--	11,85	34,08	--	34,08

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Ringweg			Spoorweglaan			Landbouwweg			Parallelweg			Krimpweg			binnenplanse wegen		
		<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som
01_A	1,5	35,83	--	35,83	43,57	--	43,57	25,15	--	25,15	12,51	--	12,51	20,07	--	20,07	22,09	--	22,09
01_B	4,5	40,38	--	40,38	44,38	--	44,38	30,98	--	30,98	15,40	--	15,40	21,11	--	21,11	24,24	--	24,24
01_C	7,5	43,00	--	43,00	44,31	--	44,31	33,42	--	33,42	17,70	--	17,70	21,66	--	21,66	24,30	--	24,30
02_A	1,5	23,23	--	23,23	21,19	--	21,19	11,03	--	11,03	-8,82	--	-8,82	-4,05	--	-4,05	27,71	--	27,71
02_B	4,5	27,88	--	27,88	23,82	--	23,82	16,10	--	16,10	-7,64	--	-7,64	-1,13	--	-1,13	29,70	--	29,70
02_C	7,5	30,84	--	30,84	27,17	--	27,17	19,95	--	19,95	-3,80	--	-3,80	5,13	--	5,13	29,82	--	29,82
03_A	1,5	21,40	--	21,40	22,04	--	22,04	8,47	--	8,47	-6,78	--	-6,78	-3,53	--	-3,53	29,90	--	29,90
03_B	4,5	24,67	--	24,67	23,66	--	23,66	11,80	--	11,80	-4,33	--	-4,33	0,01	--	0,01	31,35	--	31,35
03_C	7,5	28,36	--	28,36	26,70	--	26,70	15,16	--	15,16	1,14	--	1,14	4,83	--	4,83	31,34	--	31,34
04_A	1,5	21,83	--	21,83	22,82	--	22,82	9,09	--	9,09	-6,30	--	-6,30	-3,40	--	-3,40	32,71	--	32,71
04_B	4,5	24,79	--	24,79	24,38	--	24,38	11,45	--	11,45	-3,63	--	-3,63	0,15	--	0,15	33,62	--	33,62
04_C	7,5	29,25	--	29,25	27,17	--	27,17	15,04	--	15,04	0,73	--	0,73	5,04	--	5,04	33,52	--	33,52
05_A	1,5	21,91	--	21,91	19,59	--	19,59	8,04	--	8,04	-5,35	--	-5,35	-2,53	--	-2,53	35,66	--	35,66
05_B	4,5	24,68	--	24,68	23,56	--	23,56	10,76	--	10,76	-2,64	--	-2,64	1,11	--	1,11	36,19	--	36,19
05_C	7,5	29,09	--	29,09	26,65	--	26,65	14,26	--	14,26	1,44	--	1,44	6,36	--	6,36	35,51	--	35,51
06_A	1,5	22,09	--	22,09	23,71	--	23,71	7,73	--	7,73	-5,20	--	-5,20	-2,37	--	-2,37	37,77	--	37,77
06_B	4,5	24,53	--	24,53	25,41	--	25,41	9,84	--	9,84	-2,54	--	-2,54	0,53	--	0,53	37,87	--	37,87
06_C	7,5	28,66	--	28,66	23,57	--	23,57	13,42	--	13,42	1,29	--	1,29	1,37	--	1,37	36,97	--	36,97
07_A	1,5	39,86	--	39,86	32,82	--	32,82	30,17	--	30,17	7,94	--	7,94	3,61	--	3,61	24,96	--	24,96
07_B	4,5	43,11	--	43,11	34,41	--	34,41	33,19	--	33,19	7,55	--	7,55	4,23	--	4,23	27,12	--	27,12
07_C	7,5	46,27	--	46,27	34,75	--	34,75	34,19	--	34,19	-4,76	--	-4,76	6,64	--	6,64	25,54	--	25,54
08_A	1,5	43,44	--	43,44	38,09	--	38,09	32,97	--	32,97	10,65	--	10,65	20,02	--	20,02	-14,50	--	-14,50
08_B	4,5	46,51	--	46,51	39,49	--	39,49	37,62	--	37,62	12,57	--	12,57	20,97	--	20,97	-13,68	--	-13,68
08_C	7,5	49,15	--	49,15	39,84	--	39,84	38,50	--	38,50	14,03	--	14,03	21,67	--	21,67	-13,31	--	-13,31
09_A	1,5	43,35	--	43,35	38,47	--	38,47	33,00	--	33,00	10,91	--	10,91	20,05	--	20,05	-16,96	--	-16,96
09_B	4,5	46,48	--	46,48	39,91	--	39,91	37,84	--	37,84	13,08	--	13,08	21,04	--	21,04	-16,26	--	-16,26
09_C	7,5	49,28	--	49,28	40,17	--	40,17	38,61	--	38,61	14,66	--	14,66	21,68	--	21,68	-18,78	--	-18,78
10_A	1,5	43,31	--	43,31	39,02	--	39,02	33,13	--	33,13	11,62	--	11,62	20,41	--	20,41	-10,88	--	-10,88
10_B	4,5	46,47	--	46,47	40,44	--	40,44	38,01	--	38,01	13,84	--	13,84	21,42	--	21,42	-9,41	--	-9,41
10_C	7,5	49,44	--	49,44	40,68	--	40,68	38,68	--	38,68	15,51	--	15,51	21,99	--	21,99	-8,22	--	-8,22
11_A	1,5	43,26	--	43,26	39,85	--	39,85	33,19	--	33,19	12,21	--	12,21	20,74	--	20,74	-13,16	--	-13,16
11_B	4,5	46,47	--	46,47	41,13	--	41,13	37,88	--	37,88	14,47	--	14,47	21,79	--	21,79	-11,50	--	-11,50
11_C	7,5	49,55	--	49,55	41,30	--	41,30	38,53	--	38,53	16,22	--	16,22	22,29	--	22,29	-10,22	--	-10,22
12_A	1,5	43,81	--	43,81	41,20	--	41,20	33,20	--	33,20	12,53	--	12,53	21,12	--	21,12	-6,71	--	-6,71

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Ringweg			Spoorweglaan			Landbouwweg			Parallelweg			Krimpweg			binnenplanse wegen		
		<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som
12_B	4,5	46,56	--	46,56	42,18	--	42,18	37,83	--	37,83	15,15	--	15,15	22,18	--	22,18	-5,13	--	-5,13
12_C	7,5	49,69	--	49,69	42,23	--	42,23	38,40	--	38,40	17,00	--	17,00	22,62	--	22,62	-3,51	--	-3,51
13_B	4,5	38,61	--	38,61	44,18	--	44,18	26,21	--	26,21	13,91	--	13,91	18,07	--	18,07	33,88	--	33,88
13_C	7,5	40,48	--	40,48	44,18	--	44,18	29,49	--	29,49	15,91	--	15,91	18,88	--	18,88	33,39	--	33,39
14_B	4,5	32,95	--	32,95	40,73	--	40,73	20,32	--	20,32	-19,43	--	-19,43	1,12	--	1,12	41,29	--	41,29
14_C	7,5	33,15	--	33,15	40,82	--	40,82	20,41	--	20,41	-17,26	--	-17,26	1,75	--	1,75	40,47	--	40,47
15_B	4,5	32,17	--	32,17	40,03	--	40,03	19,12	--	19,12	-20,49	--	-20,49	12,56	--	12,56	41,41	--	41,41
15_C	7,5	32,15	--	32,15	40,25	--	40,25	18,87	--	18,87	-17,60	--	-17,60	15,43	--	15,43	40,62	--	40,62
16_B	4,5	32,32	--	32,32	39,21	--	39,21	19,55	--	19,55	-17,76	--	-17,76	2,53	--	2,53	41,33	--	41,33
16_C	7,5	31,91	--	31,91	39,59	--	39,59	19,09	--	19,09	-16,13	--	-16,13	10,32	--	10,32	40,59	--	40,59
17_B	4,5	32,56	--	32,56	38,62	--	38,62	19,76	--	19,76	-15,76	--	-15,76	1,60	--	1,60	41,35	--	41,35
17_C	7,5	32,21	--	32,21	38,99	--	38,99	19,52	--	19,52	-14,96	--	-14,96	8,55	--	8,55	40,58	--	40,58
18_B	4,5	32,45	--	32,45	38,06	--	38,06	19,70	--	19,70	-0,33	--	-0,33	1,67	--	1,67	41,25	--	41,25
18_C	7,5	32,00	--	32,00	38,49	--	38,49	19,28	--	19,28	2,75	--	2,75	6,05	--	6,05	40,50	--	40,50
19_B	4,5	34,27	--	34,27	28,76	--	28,76	22,63	--	22,63	-4,09	--	-4,09	10,48	--	10,48	39,89	--	39,89
19_C	7,5	39,84	--	39,84	32,15	--	32,15	27,17	--	27,17	-15,53	--	-15,53	12,47	--	12,47	39,22	--	39,22
20_B	4,5	32,83	--	32,83	25,35	--	25,35	18,91	--	18,91	1,13	--	1,13	-0,16	--	-0,16	34,29	--	34,29
20_C	7,5	39,95	--	39,95	29,91	--	29,91	25,84	--	25,84	5,92	--	5,92	6,41	--	6,41	33,90	--	33,90
21_B	4,5	32,99	--	32,99	24,07	--	24,07	17,58	--	17,58	0,95	--	0,95	0,17	--	0,17	32,43	--	32,43
21_C	7,5	39,77	--	39,77	28,94	--	28,94	24,56	--	24,56	6,15	--	6,15	6,75	--	6,75	32,24	--	32,24
22_B	4,5	32,98	--	32,98	22,50	--	22,50	15,87	--	15,87	0,63	--	0,63	1,08	--	1,08	30,77	--	30,77
22_C	7,5	39,29	--	39,29	28,09	--	28,09	22,31	--	22,31	6,10	--	6,10	8,03	--	8,03	30,70	--	30,70
23_B	4,5	32,84	--	32,84	21,55	--	21,55	14,70	--	14,70	1,04	--	1,04	0,52	--	0,52	29,44	--	29,44
23_C	7,5	39,04	--	39,04	27,14	--	27,14	19,98	--	19,98	6,20	--	6,20	7,22	--	7,22	29,47	--	29,47
24_B	4,5	32,34	--	32,34	20,54	--	20,54	14,57	--	14,57	0,11	--	0,11	-0,37	--	-0,37	28,99	--	28,99
24_C	7,5	38,35	--	38,35	26,50	--	26,50	20,15	--	20,15	5,35	--	5,35	6,85	--	6,85	29,08	--	29,08

Bijlage 4.Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	excl. aftrek [dB]						cumulative geluidsbelasting [dB]					
	Ringweg	Spoorwegaan	Landbouwweg	Parallelweg	Krimpweg	binnenplanse wegen	L _{VL}	L _{RL}	L _{IL}	L _{LL}	L _{cum}	maat-gevend
01_A	40,83	48,57	30,15	17,51	25,07	27,09	49,61	71,39	--	--	67	RL
01_B	45,38	49,38	35,98	20,40	26,11	29,24	51,25	73,54	--	--	69	RL
01_C	48,00	49,31	38,42	22,70	26,66	29,30	52,11	73,72	--	--	69	RL
02_A	28,23	26,19	16,03	-3,82	0,95	32,71	40,11	49,14	--	--	46	RL
02_B	32,88	28,82	21,10	-2,64	3,87	34,70	41,00	51,07	--	--	48	RL
02_C	35,84	32,17	24,95	1,20	10,13	34,82	41,89	54,21	--	--	51	RL
03_A	26,40	27,04	13,47	-1,78	1,47	34,90	36,47	49,71	--	--	46	RL
03_B	29,67	28,66	16,80	0,67	5,01	36,35	38,28	51,79	--	--	48	RL
03_C	33,36	31,70	20,16	6,14	9,83	36,34	39,16	55,19	--	--	51	RL
04_A	26,83	27,82	14,09	-1,30	1,60	37,71	38,83	49,78	--	--	47	RL
04_B	29,79	29,38	16,45	1,37	5,15	38,62	39,80	52,25	--	--	49	RL
04_C	34,25	32,17	20,04	5,73	10,04	38,52	40,81	55,48	--	--	52	RL
05_A	26,91	24,59	13,04	-0,35	2,47	40,66	40,95	48,78	--	--	46	RL
05_B	29,68	28,56	15,76	2,36	6,11	41,19	41,72	52,05	--	--	49	RL
05_C	34,09	31,65	19,26	6,44	11,36	40,51	41,87	53,43	--	--	50	RL
06_A	27,09	28,71	12,73	-0,20	2,63	42,77	43,05	49,68	--	--	48	RL
06_B	29,53	30,41	14,84	2,46	5,53	42,87	43,30	52,79	--	--	50	RL
06_C	33,66	28,57	18,42	6,29	6,37	41,97	42,76	52,82	--	--	50	RL
07_A	44,86	37,82	35,17	12,94	8,61	29,96	46,13	54,89	--	--	52	RL
07_B	48,11	39,41	38,19	12,55	9,23	32,12	49,12	58,29	--	--	55	RL
07_C	51,27	39,75	39,19	0,24	11,64	30,54	51,84	48,61	--	--	53	VL
08_A	48,44	43,09	37,97	15,65	25,02	-9,50	49,86	64,44	--	--	60	RL
08_B	51,51	44,49	42,62	17,57	25,97	-8,68	52,75	66,22	--	--	62	RL
08_C	54,15	44,84	43,50	19,03	26,67	-8,31	54,96	67,40	--	--	63	RL
09_A	48,35	43,47	38,00	15,91	25,05	-11,96	49,88	65,14	--	--	61	RL
09_B	51,48	44,91	42,84	18,08	26,04	-11,26	52,82	67,10	--	--	63	RL
09_C	54,28	45,17	43,61	19,66	26,68	-13,78	55,11	68,10	--	--	64	RL
10_A	48,31	44,02	38,13	16,62	25,41	-5,88	50,00	65,97	--	--	62	RL
10_B	51,47	45,44	43,01	18,84	26,42	-4,41	52,92	68,10	--	--	64	RL
10_C	54,44	45,68	43,68	20,51	26,99	-3,22	55,30	68,84	--	--	65	RL
11_A	48,26	44,85	38,19	17,21	25,74	-8,16	50,19	66,91	--	--	62	RL
11_B	51,47	46,13	42,88	19,47	26,79	-6,50	53,04	69,13	--	--	65	RL
11_C	54,55	46,30	43,53	21,22	27,29	-5,22	55,45	69,61	--	--	65	RL
12_A	48,81	46,20	38,20	17,53	26,12	-1,71	50,96	68,05	--	--	63	RL
12_B	51,56	47,18	42,83	20,15	27,18	-0,13	53,33	70,22	--	--	66	RL
12_C	54,69	47,23	43,40	22,00	27,62	1,49	55,68	70,49	--	--	66	RL
13_B	43,61	49,18	31,21	18,91	23,07	38,88	50,61	72,11	--	--	67	RL
13_C	45,48	49,18	34,49	20,91	23,88	38,39	51,08	73,03	--	--	68	RL
14_B	37,95	45,73	25,32	-14,43	6,12	46,29	49,37	65,86	--	--	61	RL
14_C	38,15	45,82	25,41	-12,26	6,75	45,47	49,05	68,42	--	--	64	RL
15_B	37,17	45,03	24,12	-15,49	17,56	46,41	49,09	65,10	--	--	61	RL
15_C	37,15	45,25	23,87	-12,60	20,43	45,62	48,78	67,77	--	--	63	RL
16_B	37,32	44,21	24,55	-12,76	7,53	46,33	48,75	64,26	--	--	60	RL
16_C	36,91	44,59	24,09	-11,13	15,32	45,59	48,46	67,04	--	--	62	RL
17_B	37,56	43,62	24,76	-10,76	6,60	46,35	48,58	63,79	--	--	60	RL
17_C	37,21	43,99	24,52	-9,96	13,55	45,58	48,25	66,64	--	--	62	RL
18_B	37,45	43,06	24,70	4,67	6,67	46,25	48,34	63,31	--	--	59	RL
18_C	37,00	43,49	24,28	7,75	11,05	45,50	48,00	66,13	--	--	62	RL
19_B	39,27	33,76	27,63	0,91	15,48	44,89	46,26	54,37	--	--	52	RL
19_C	44,84	37,15	32,17	-10,53	17,47	44,22	48,05	55,54	--	--	53	RL
20_B	37,83	30,35	23,91	6,13	4,84	39,29	42,01	52,18	--	--	49	RL
20_C	44,95	34,91	30,84	10,92	11,41	38,90	46,37	54,80	--	--	52	RL
21_B	37,99	29,07	22,58	5,95	5,17	37,43	41,08	52,18	--	--	49	RL
21_C	44,77	33,94	29,56	11,15	11,75	37,24	45,88	55,08	--	--	52	RL
22_B	37,98	27,50	20,87	5,63	6,08	35,77	40,31	51,66	--	--	48	RL
22_C	44,29	33,09	27,31	11,10	13,03	35,70	45,21	54,80	--	--	52	RL
23_B	37,84	26,55	19,70	6,04	5,52	34,44	39,74	50,19	--	--	47	RL
23_C	44,04	32,14	24,98	11,20	12,22	34,47	44,79	53,89	--	--	51	RL
24_B	37,34	25,54	19,57	5,11	4,63	33,99	39,23	47,90	--	--	45	RL
24_C	43,35	31,50	25,15	10,35	11,85	34,08	44,14	51,98	--	--	49	RL