

**Akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai**  
**Louis Porquinlaan te Bergen op Zoom**  
(2202/231/JOW-02, versie B)



## **Akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai (toetsing Wet geluidhinder)**

### **in opdracht van**

ADAM vastgoed BV  
T.a.v. de heer J. Adam  
Louis Porquinlaan 1  
4611 AM BERGEN OP ZOOM

### **betreffende locatie**

Louis Porquinlaan 1  
Bergen op Zoom

### **documentkenmerk**

2202/231/JOW-02

### **versie**

B

### **vestiging**

Nuenen

### **datum**

15 juni 2023

### **opgesteld door:**

ir. J.W.P. Jansen  
Projectleider geluid & bouwfysica

### **gecontroleerd door:**

ir. D.P.M. Jacobs  
Projectleider geluid & bouwfysica

Op dit rapport is een disclaimer van toepassing; zie <https://www.tritium.nl/disclaimer/29-04-2021/>

### **Tritium Advies B.V.**

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. [info@tritium.nl](mailto:info@tritium.nl)

I. [www.tritium.nl](http://www.tritium.nl)

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Breda >> Nuenen >> Rijkevoort

# Inhoudsopgave

|                                          | pagina    |
|------------------------------------------|-----------|
| <b>1 Inleiding</b>                       | <b>1</b>  |
| <b>2 Uitgangspunten</b>                  | <b>2</b>  |
| 2.1 Locatiegegevens                      | 2         |
| 2.2 Gegevens wegverkeer                  | 2         |
| 2.3 Gegevens spoorwegverkeer             | 4         |
| 2.4 Modelling                            | 4         |
| 2.4.1 Wegverkeerslawaaï                  | 5         |
| 2.4.2 Spoorweglawaaï                     | 5         |
| <b>3 Wet- en regelgeving</b>             | <b>6</b>  |
| 3.1 Berekeningsmethode                   | 6         |
| 3.2 Randvoorwaarden Wgh                  | 6         |
| 3.2.1 Wegverkeer                         | 6         |
| 3.2.2 Spoorwegverkeer                    | 8         |
| 3.3 Geluidbeleid gemeente Bergen op Zoom | 10        |
| <b>4 Rekenresultaten en toetsing</b>     | <b>11</b> |
| 4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï    | 11        |
| 4.1.1 Bronmaatregelen                    | 13        |
| 4.1.2 Overdrachtsmaatregelen             | 13        |
| 4.2 Geluidbelasting spoorweglawaaï       | 14        |
| 4.3 Akoestisch goed woon- en leefklimaat | 14        |
| 4.4 Cumulatieve geluidbelasting          | 14        |
| 4.5 Geluidwering gevels ( $G_{A;k}$ )    | 15        |
| <b>5 Samenvatting en conclusie</b>       | <b>16</b> |

## Bijlagen

|            |                                                       |
|------------|-------------------------------------------------------|
| Bijlage 1: | Situatietekening en plattegronden van het plan        |
| Bijlage 2: | Verkeersgegevens wegverkeer                           |
| Bijlage 3: | Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï     |
| Bijlage 4: | Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï |
| Bijlage 5: | Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer            |
| Bijlage 6: | Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaaï        |
| Bijlage 7: | Grafische weergave akoestisch model spoorweglawaaï    |
| Bijlage 8: | Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer       |

# 1 Inleiding

In opdracht van ADAM vastgoed BV is een akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde (her)ontwikkeling van het gezondheidscentrum aan de Louis Porquinlaan 1 te Bergen op Zoom. Beoogd wordt om een nieuw gebouw te realiseren met commerciële functies in de plint en circa 52 appartementen op de verdiepingen. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de appartementen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

In verband met de bevestigde vervanging van het wegdek van de Erasmuslaan komt het eerder door ons opgestelde rapport met kenmerk 2202/231/JOW-02, versie A, d.d. 22 februari 2023 in zijn geheel te vervallen.

## 2 Uitgangspunten

### 2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Bergen op Zoom en is kadastraal bekend als gemeente Bergen op Zoom, sectie H, perceelnummer 4184. In bijlage 1 zijn een situatietekening en plattegronden van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Erasmuslaan, Antwerpsestraat, Jacob Obrechtlaan en John F. Kennedyviaduct. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen echter alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Keldermanslaan en Louis Porquinlaan inzichtelijk gemaakt.

Voor spoorweglawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Bergen op Zoom - Goes.

### 2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Bergen op Zoom. Van de wegen zijn telgegevens van het jaar 2018 (Erasmuslaan) en 2020 (Antwerpsestraat en Jacob Obrechtlaan) voorhanden. Conform opgave van de gemeente dienen de etmaalintensiteiten met 2% per jaar te worden opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2032. Van de 30 km/uur wegen Keldermanslaan en Louis Porquinlaan zijn geen gegevens bekend. Door de gemeente Bergen op Zoom is een inschatting van de etmaalintensiteit opgegeven. Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode van de 30 km/uur wegen Keldermanslaan en Louis Porquinlaan is de verdeling van de Jacob Obrechtlaan gehanteerd.

In de huidige situatie is de Erasmuslaan voorzien van elementenverharding. Echter, conform opgave van de gemeente Bergen op Zoom wordt deze binnen 10 jaar vervangen door het asfalttype SMA-NL 8G+. Derhalve is in onderhavig onderzoek gerekend met dit wegdektype.

Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.5.

**Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Erasmuslaan en John F. Kennedyviaduct**

| Erasmuslaan en John F. Kennedyviaduct                              |          |          |          |                                       |          |          |
|--------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|---------------------------------------|----------|----------|
| maximalsnelheid: 50 km/uur                                         |          |          |          |                                       |          |          |
| wegdek John F. Kennedyviaduct: elementenverharding in keperverband |          |          |          |                                       |          |          |
| wegdek Erasmuslaan: SMA-NL 8G+                                     |          |          |          |                                       |          |          |
| jaar: 2018                                                         |          |          |          | etmaalintensiteit ri. oost: 4812 mvt. |          |          |
|                                                                    |          |          |          | etmaalintensiteit ri. west: 5773 mvt. |          |          |
| jaar: 2032                                                         |          |          |          | etmaalintensiteit ri. oost: 6349 mvt. |          |          |
|                                                                    |          |          |          | etmaalintensiteit ri. west: 7617 mvt. |          |          |
|                                                                    | dag      |          | avond    |                                       | nacht    |          |
|                                                                    | ri. oost | ri. west | ri. oost | ri. west                              | ri. oost | ri. west |
| gemiddeld per uur (%)                                              | 6,50     | 6,89     | 2,47     | 2,66                                  | 1,51     | 0,84     |
| lichte mvt. (%)                                                    | 97,26    | 97,09    | 99,37    | 99,02                                 | 97,07    | 96,39    |
| middelzware mvt. (%)                                               | 1,68     | 1,76     | 0,63     | 0,65                                  | 1,72     | 2,06     |
| zware mvt. (%)                                                     | 1,06     | 1,15     | 0,00     | 0,33                                  | 1,21     | 1,55     |

**Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Antwerpsestraat**

| Antwerpsestraat            |           |          |           |                                        |           |          |
|----------------------------|-----------|----------|-----------|----------------------------------------|-----------|----------|
| maximalsnelheid: 50 km/uur |           |          |           |                                        |           |          |
| wegdek: referentiewegdek   |           |          |           |                                        |           |          |
| jaar: 2020                 |           |          |           | etmaalintensiteit ri. noord: 5232 mvt. |           |          |
|                            |           |          |           | etmaalintensiteit ri. zuid: 4720 mvt.  |           |          |
| jaar: 2032                 |           |          |           | etmaalintensiteit ri. noord: 6635 mvt. |           |          |
|                            |           |          |           | etmaalintensiteit ri. zuid: 5986 mvt.  |           |          |
|                            | dag       |          | avond     |                                        | nacht     |          |
|                            | ri. noord | ri. zuid | ri. noord | ri. zuid                               | ri. noord | ri. zuid |
| gemiddeld per uur (%)      | 6,70      | 6,48     | 3,29      | 3,24                                   | 0,80      | 1,16     |
| lichte mvt. (%)            | 97,00     | 97,08    | 98,69     | 98,69                                  | 97,02     | 98,18    |
| middelzware mvt. (%)       | 2,28      | 2,34     | 1,31      | 1,31                                   | 1,79      | 1,59     |
| zware mvt. (%)             | 0,71      | 0,57     | 0,00      | 0,00                                   | 1,79      | 0,23     |

**Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Jacob Obrechtlaan**

| Jacob Obrechtlaan                           |           |          |           |                                        |           |          |
|---------------------------------------------|-----------|----------|-----------|----------------------------------------|-----------|----------|
| maximalsnelheid: 50 km/uur                  |           |          |           |                                        |           |          |
| wegdek: elementenverharding in keperverband |           |          |           |                                        |           |          |
| jaar: 2020                                  |           |          |           | etmaalintensiteit ri. noord: 3398 mvt. |           |          |
|                                             |           |          |           | etmaalintensiteit ri. zuid: 2894 mvt.  |           |          |
| jaar: 2032                                  |           |          |           | etmaalintensiteit ri. noord: 4309 mvt. |           |          |
|                                             |           |          |           | etmaalintensiteit ri. zuid: 3670 mvt.  |           |          |
|                                             | dag       |          | avond     |                                        | nacht     |          |
|                                             | ri. noord | ri. zuid | ri. noord | ri. zuid                               | ri. noord | ri. zuid |
| gemiddeld per uur (%)                       | 6,88      | 6,74     | 2,38      | 2,92                                   | 0,99      | 0,94     |
| lichte mvt. (%)                             | 97,15     | 96,79    | 98,46     | 99,41                                  | 96,27     | 95,39    |
| middelzware mvt. (%)                        | 2,32      | 2,82     | 1,54      | 0,59                                   | 2,61      | 4,61     |
| zware mvt. (%)                              | 0,53      | 0,38     | 0,00      | 0,00                                   | 1,12      | 0,00     |

**Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Zuid Oost Singel**

| Zuid Oost Singel                            |                                        |          |           |          |           |          |
|---------------------------------------------|----------------------------------------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
| maximumsnelheid: 50 km/uur                  |                                        |          |           |          |           |          |
| wegdek: elementenverharding in keperverband |                                        |          |           |          |           |          |
| jaar: 2020                                  | etmaalintensiteit ri. noord: 2067 mvt. |          |           |          |           |          |
|                                             | etmaalintensiteit ri. zuid: 909 mvt.   |          |           |          |           |          |
| jaar: 2032                                  | etmaalintensiteit ri. noord: 2621 mvt. |          |           |          |           |          |
|                                             | etmaalintensiteit ri. zuid: 1153 mvt.  |          |           |          |           |          |
|                                             | dag                                    |          | avond     |          | nacht     |          |
|                                             | ri. noord                              | ri. zuid | ri. noord | ri. zuid | ri. noord | ri. zuid |
| gemiddeld per uur (%)                       | 6,85                                   | 6,61     | 2,96      | 2,92     | 0,74      | 1,13     |
| lichte mvt. (%)                             | 98,24                                  | 98,89    | 99,18     | 100,00   | 99,18     | 98,78    |
| middelzware mvt. (%)                        | 1,24                                   | 0,97     | 0,82      | 0,00     | 0,82      | 1,22     |
| zware mvt. (%)                              | 0,53                                   | 0,14     | 0,00      | 0,00     | 0,00      | 0,00     |

**Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Louis Porquinlaan en Keldermanslaan**

| Louis Porquinlaan en Keldermanslaan         |                              |       |       |
|---------------------------------------------|------------------------------|-------|-------|
| maximumsnelheid: 30 km/uur                  |                              |       |       |
| wegdek: elementenverharding in keperverband |                              |       |       |
| jaar: 2032                                  | etmaalintensiteit: 1000 mvt. |       |       |
|                                             | dag                          | avond | nacht |
| gemiddeld per uur (%)                       | 6,74                         | 2,92  | 0,94  |
| lichte mvt. (%)                             | 96,79                        | 99,41 | 95,39 |
| middelzware mvt. (%)                        | 2,82                         | 0,59  | 4,61  |
| zware mvt. (%)                              | 0,38                         | 0,00  | 0,00  |

\* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

## 2.3 Gegevens spoorwegverkeer

De toekomstige verkeersgegevens voor het spoorwegverkeer zijn afkomstig uit het Geluidregister Spoor (SWUNG-1) zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het Geluidregister Spoor d.d. 11-03-2022. Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het rekenmodel.

## 2.4 Modellering

Voor de locatie en afmetingen van de woning is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen situatietekening.

Als maatgevende toetshoogte voor de nieuwe appartementen is gerekend met de in tabel 2.5 weergegeven hoogten. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid. Op de begane grond bevindt zich geen geluidgevoelige bestemming.

**Tabel 2.5: toetshoogten**

| bouwlaag                  | toetshoogte (m) |
|---------------------------|-----------------|
| begane grond              | -               |
| 1 <sup>e</sup> verdieping | 5               |
| 2 <sup>e</sup> verdieping | 8               |
| 3 <sup>e</sup> verdieping | 11              |
| 4 <sup>e</sup> verdieping | 14              |
| 5 <sup>e</sup> verdieping | 17              |
| 6 <sup>e</sup> verdieping | 20              |

Voor de omgeving van het plangebied is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 2022.2. Alle bodemgebieden en gebouwen zijn verkregen uit de dataset 3D geluid zoals beschikbaar gesteld op PDOK. De invoergegevens van deze objecten zijn steekproefsgewijs gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd of aangevuld.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) gemodelleerd. Deze bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen en de ondergrond van de spoorwegen.

Voor het lokale maaiveld is 10,6 meter +NAP aangehouden. De hoogteverschillen in de omgeving van het plangebied zijn gemodelleerd conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Schermen zijn gemodelleerd met een profielcorrectie van 0 dB (geen correctie) en een reflectiefactor van 0,0.

### 2.4.1 Wegverkeerslawaaï

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen optrekcorrectie te worden toegepast.

Ter plaatse van de geregelde kruising van de Erasmuslaan en Antwerpsestraat is een kruispuntcorrectie toegepast, met een kruispuntkental (q) van 1,0.

### 2.4.2 Spoorweglawaaï

Ten behoeve van het spoorweglawaaï zijn alle gegevens direct overgenomen vanuit het Geluidregister Spoor. Hierin zijn tevens alle (toekomstige) geluidschermen opgenomen.

## 3 Wet- en regelgeving

### 3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4. De invoergegevens van het akoestisch model spoorweglawaaï zijn weergegeven in bijlage 6 en 7.

### 3.2 Randvoorwaarden Wgh

De maat voor de geluidbelasting van een weg of spoorweg wordt uitgedrukt in de  $L_{den}$ -waarde.  $L_{den}$  is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

#### 3.2.1 Wegverkeer

##### Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

**Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen**

| soort gebied    | aantal rijstroken | breedte geluidzone (m) |
|-----------------|-------------------|------------------------|
| stedelijk       | 1 of 2            | 200                    |
|                 | 3 of meer         | 350                    |
| buitenstedelijk | 1 of 2            | 250                    |
|                 | 3 of 4            | 400                    |
|                 | 5 of meer         | 600                    |

##### Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige

terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast. Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de 30 km/uur wegen Louis Porquinlaan en Keldermanslaan. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

### **Stedelijk en buitenstedelijk gebied**

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

### **Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)**

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
  - a. Zeer Open Asfalt Beton;
  - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;

- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

### Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

**Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied**

| normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied |       |
|----------------------------------------------------------------------|-------|
| voorkeursgrenswaarde                                                 | 48 dB |
| maximale ontheffingswaarde                                           | 63 dB |
| maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw                    | 68 dB |

**Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied**

| normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied                                                        |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| voorkeursgrenswaarde                                                                                                              | 48 dB |
| maximale ontheffingswaarde                                                                                                        | 53 dB |
| maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning                                                                             | 58 dB |
| maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom                                                         | 58 dB |
| maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg | 63 dB |

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van appartementen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

## 3.2.2 Spoorwegverkeer

### Geluidzone

De omvang van de geluidzone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

#### *Spoorweg aangegeven op de geluidplafondkaart*

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tot de zone behoort de ruimte aan weerszijden van de spoorweg.

Artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder schrijft hierover het volgende:

- lid 1: Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich

uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel 3.4, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

**Tabel 3.4: breedte van de geluidzones langs spoorwegen**

| hoogte geluidproductieplafond | breedte zone<br>(m) |
|-------------------------------|---------------------|
| < 56 dB                       | 100                 |
| ≥ 56 dB < 61 dB               | 200                 |
| ≥ 61 dB < 66 dB               | 300                 |
| ≥ 66 dB < 71 dB               | 600                 |
| ≥ 71 dB < 74 dB               | 900                 |
| ≥ 74 dB                       | 1200                |

#### *Spoorweg aangegeven op de zonekaart*

Een spoorweg die is aangegeven op de kaart als bedoeld in artikel 106 eerste lid, van de Wgh, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg. Deze afstand wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort conform artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder tot de zone. In de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder is de zonekaart als bedoeld in artikel 106 van de Wgh opgenomen. De zonebreedte varieert van 25 tot maximaal 100 meter.

De nabijgelegen spoorlijn Bergen op Zoom - Goes is weergegeven op de geluidplafondkaart. Het geluidplafond bedraagt 58 dB. De zone bedraagt derhalve 200 meter. Het bouwplan valt hiermee (net) niet binnen de zone van het spoor. Echter, in het kader van een goed woon- en leefklimaat is de spoorlijn Bergen op Zoom – Goes alsnog beschouwd in onderhavig onderzoek.

#### **Maximale geluidbelasting**

Artikel 4.9 tot en met 4.12 en artikel 5.3 van het Besluit Geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 55 dB. Is de geluidbelasting lager dan, of gelijk aan 55 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan dient bij de gemeente een hogere waarde te worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen gelden de normen zoals weergegeven in tabel 3.5.

**Tabel 3.5: normen geluidbelasting voor nog niet-geprojecteerde woningen**

| normen voor nog niet-geprojecteerde woningen |       |
|----------------------------------------------|-------|
| voorkeursgrenswaarde                         | 55 dB |
| maximale ontheffingswaarde                   | 68 dB |

### 3.3 Geluidbeleid gemeente Bergen op Zoom

De gemeente Bergen op Zoom heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld.

## 4 Rekenresultaten en toetsing

### 4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.7 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

**Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Erasmuslaan**

| toetspunt   | toetshoogte (m) | geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB) | voorkeurs-grenswaarde (dB) | maximale ontheffings-waarde (dB) |
|-------------|-----------------|---------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------|
| t01 en t02  | alle            | 52                                          | 48                         | 63                               |
| t03 t/m t09 | alle            | ≤48                                         |                            |                                  |
| t10         | 5               | 52                                          |                            |                                  |
|             | 8, 11 en 14     | 53                                          |                            |                                  |
| t11 en t12  | alle            | 53                                          |                            |                                  |
| t13         | 5 en 14 t/m 20  | 53                                          |                            |                                  |
|             | 8 en 11         | 54                                          |                            |                                  |
| t14         | 5 en 11 t/m 20  | 50                                          |                            |                                  |
|             | 8               | 51                                          |                            |                                  |
| t15         | 5               | ≤48                                         |                            |                                  |
|             | 8 t/m 20        | 49                                          |                            |                                  |
| t16 t/m t19 | alle            | ≤48                                         |                            |                                  |

**Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Antwerpseweg**

| toetspunt | toetshoogte (m) | geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB) | voorkeurs-grenswaarde (dB) | maximale ontheffings-waarde (dB) |
|-----------|-----------------|---------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------|
| alle      | alle            | ≤48                                         | 48                         | 63                               |

**Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de John F. Kennedyviaduct**

| toetspunt | toetshoogte (m) | geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB) | voorkeurs-grenswaarde (dB) | maximale ontheffings-waarde (dB) |
|-----------|-----------------|---------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------|
| alle      | alle            | ≤48                                         | 48                         | 63                               |

**Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Jacob Obrechtlaan**

| toetspunt | toetshoogte (m) | geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB) | voorkeurs-grenswaarde (dB) | maximale ontheffings-waarde (dB) |
|-----------|-----------------|---------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------|
| alle      | alle            | ≤48                                         | 48                         | 63                               |

**Tabel 4.5: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Zuid Oost Singel**

| toetspunt | toetshoogte (m) | geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB) | voorkeursgrenswaarde (dB) | maximale ontheffingswaarde (dB) |
|-----------|-----------------|---------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| alle      | alle            | ≤48                                         | 48                        | 63                              |

**Tabel 4.6: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Louis Porquinlaan (30 km/uur)**

| toetspunt   | toetshoogte (m) | geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB) | richtwaarde <sup>1</sup> (dB) | maximale ontheffingswaarde (dB) |
|-------------|-----------------|---------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| t01         | 5 en 8          | 49                                          | 48                            | n.v.t.                          |
| t02         | 5               | 49                                          |                               |                                 |
|             | 8               | ≤48                                         |                               |                                 |
| t03 t/m t09 | alle            | ≤48                                         |                               |                                 |
| t10 en t11  | 5 en 8          | 49                                          |                               |                                 |
|             | 11 en 14        | ≤48                                         |                               |                                 |
| t12 en t13  | 5 en 8          | 49                                          |                               |                                 |
|             | 11 t/m 20       | ≤48                                         |                               |                                 |
| t14 t/m t19 | alle            | ≤48                                         |                               |                                 |

**Opmerking bij tabel 4.6:**

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

**Tabel 4.7: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Keldermanslaan (30 km/uur)**

| toetspunt   | toetshoogte (m) | geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB) | richtwaarde <sup>1</sup> (dB) | maximale ontheffingswaarde (dB) |
|-------------|-----------------|---------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| t01 en t02  | alle            | ≤48                                         | 48                            | n.v.t.                          |
| t03 en t04  | 5               | 51                                          |                               |                                 |
|             | 8               | 50                                          |                               |                                 |
| t05 t/m t19 | alle            | ≤48                                         |                               |                                 |

**Opmerking bij tabel 4.7:**

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de 30 km/uur wegen Louis Porquinlaan en Keldermanslaan geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen de voorkeursgrenswaarde met respectievelijk maximaal 1 en 3 dB overschrijdt. Echter, voor 30 km/uur wegen kan geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn.

Voor de gezoneerde wegen Antwerpsestraat, Jacob Obrechtlaan en John F. Kennedyviaduct geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt.

Voor de Erasmuslaan geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 6 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het

mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

#### 4.1.1 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid kan worden gereduceerd. Er zijn twee oorzaken van geluidproductie bij voertuigen, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximumsnelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen plaatsvinden door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximumsnelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. Conform opgave van de gemeente Bergen op Zoom staat vervanging van het huidige wegdek voor een stiller wegdek op de Erasmuslaan reeds op de planning. Ter plaatse zal een SMA-NL 8G+ worden aangebracht. Het verder akoestisch verbeteren van dit wegdek wordt derhalve niet realistisch geacht.

Vanwege de relatief kleine overschrijding van de richtwaarde wordt toepassing van stiller wegdek op de Keldermanslaan en de Louis Porquinlaan niet noodzakelijk geacht.

#### 4.1.2 Overdrachtsmaatregelen

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Om doelmatig te zijn dient het scherm namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger te worden geplaatst. Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn tot de 6e verdieping. Vanwege de Louis Porquinlaan is het niet mogelijk om het scherm volledig gesloten uit te voeren. Hierdoor is het niet mogelijk en scherm te plaatsen welke doelmatig is in het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde. Voor het aanleggen van een geluidwal (in plaats van een geluidscherm) gelden dezelfde overwegende bezwaren.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is echter al sprake van een afstand van circa 50 meter tot de weg van de Erasmuslaan. Aangezien een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert is het vergroten van deze afstand niet erg doeltreffend als maatregel.

## 4.2 Geluidbelasting spoorweglawaai

In navolgende tabel 4.7 en bijlage 8 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

**Tabel 4.7: geluidbelasting t.g.v. het spoorwegverkeer op de spoorlijn Bergen op Zoom - Goes**

| toetspunt | toetshoogte<br>(m) | geluidbelasting<br>(dB) | voorkeursgrenswaarde<br>(dB) | maximale ontheffingswaarde<br>(dB) |
|-----------|--------------------|-------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| alle      | alle               | ≤55                     | 55                           | 68                                 |

Voor de spoorlijn Bergen op Zoom - Goes geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB nergens wordt overschreden.

Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van spoorweglawaai niet aan de orde.

## 4.3 Akoestisch goed woon- en leefklimaat

De gemeente Bergen op Zoom heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld. Derhalve worden bij een procedure hogere waarde geen aanvullende voorwaarden gesteld.

Uit de plattegrond zoals opgenomen in bijlage 1 blijkt dat het plan beschikt over een geluidluwe buitenruimte gelegen aan de noordzijde. Tevens blijkt uit de rekenresultaten dat het merendeel van de appartementen kan beschikken over een geluidluwe gevel. Enkel de woningtypen 3, 5, 6, 9 en 13 beschikken niet zondermeer over een geluidluwe gevel. De geluidbelasting ter plaatse van deze appartementen is maximaal 54 dB. Deze geluidbelasting zou als acceptabel gezien kunnen worden in een dergelijke stedelijke omgeving.

Conform opgave van de gemeente Bergen op Zoom worden er geen aanvullende eisen gesteld aan dit plan buiten datgene in de Wet geluidhinder en het bouwbesluit omschreven. Er is derhalve geen verplichting tot het creëren van een geluidluwe gevel. Conform opgave van de gemeente is er sprake van een goed woon- en leefklimaat, mits een goed akoestisch binnenklimaat in de appartementen gewaarborgd is. Dit dient te worden aangetoond met een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels.

## 4.4 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of er sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode

cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden en dat uitsluitend rekening dient te worden gehouden met de geluidbelasting ten gevolge van Erasmuslaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting van het wegverkeer op de gevels van de beoogde nieuwe appartementen is opgenomen in bijlage 5 en bedraagt maximaal 60 dB, exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van spoor is dermate laag dat deze niet is beschouwd in de cumulatie.

## 4.5 Geluidwering gevels ( $G_{A;k}$ )

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel  $G_{A;k}$  voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een  $G_{A;k}$  van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige appartementen sprake is van een procedure hogere waarde, is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

## 5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van ADAM vastgoed BV is een akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde (her)ontwikkeling van het gezondheidscentrum aan de Louis Porquinlaan 1 te Bergen op Zoom. Beoogd wordt om een nieuw gebouw te realiseren met commerciële functies in de plint en circa 52 appartementen op de verdiepingen. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Erasmuslaan, Antwerpsestraat, Zuid Oost Singel, Jacob Obrechtlaan en John F. Kennedyviaduct. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen Keldermanslaan en Louis Porquinlaan.

Voor spoorweglawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Bergen op Zoom - Goes.

Voor de spoorlijn Bergen op Zoom - Goes geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB nergens wordt overschreden. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van spoorweglawaai niet aan de orde.

Voor de 30 km/uur wegen Louis Porquinlaan en Keldermanslaan geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen de voorkeursgrenswaarde met respectievelijk maximaal 1 en 3 dB overschrijdt. Echter, voor 30 km/uur wegen kan geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn.

Voor de gezoneerde wegen Antwerpsestraat, Zuid Oost Singel, Jacob Obrechtlaan en John F. Kennedyviaduct geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt.

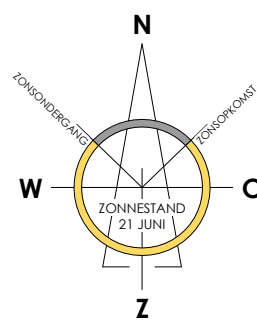
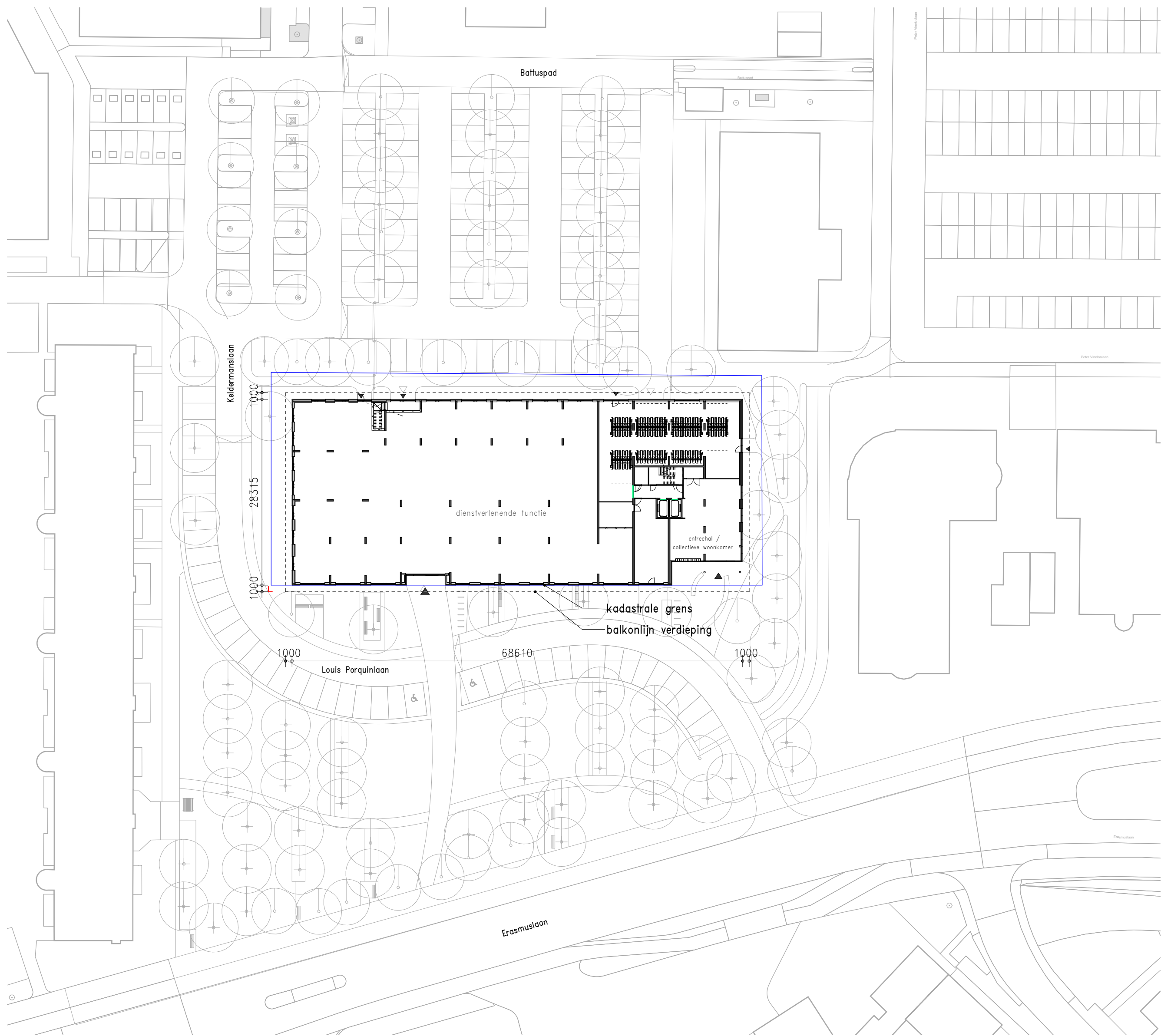
Voor de Erasmuslaan geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 6 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde is niet mogelijk in de onderhavige situatie vanwege de noodzakelijke onderbreking in het scherm door de Louis Porquinlaan. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is in onderhavige situatie niet doeltreffend. Voor het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) geldt dat een vervanging van het huidige wegdek op de Erasmuslaan binnen 10 jaar uitgevoerd gaat worden. Ter plaatse zal het wegdektype SMA-NL 8G+ worden aangebracht. Het verder akoestisch verbeteren van dit wegdek wordt derhalve niet realistisch geacht. Voor de Keldermanslaan en de Louis Porquinlaan wordt vanwege de relatief kleine overschrijding van de richtwaarde de toepassing van stiller wegdek niet noodzakelijk geacht. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

De gemeente Bergen op Zoom heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld. Derhalve worden bij een procedure hogere waarde geen aanvullende voorwaarden gesteld. Er is derhalve geen verplichting tot het creëren van een geluidluwe gevel. Conform opgave van de gemeente is er sprake van een goed woon- en leefklimaat, mits een goed akoestisch binnenklimaat in de appartementen gewaarborgd is. Dit dient te worden aangetoond met een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels.

Aangezien voor onderhavige appartementen sprake is van een procedure hogere waarde, is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

## Bijlage 1: Situatietekening en plattegronden van het plan



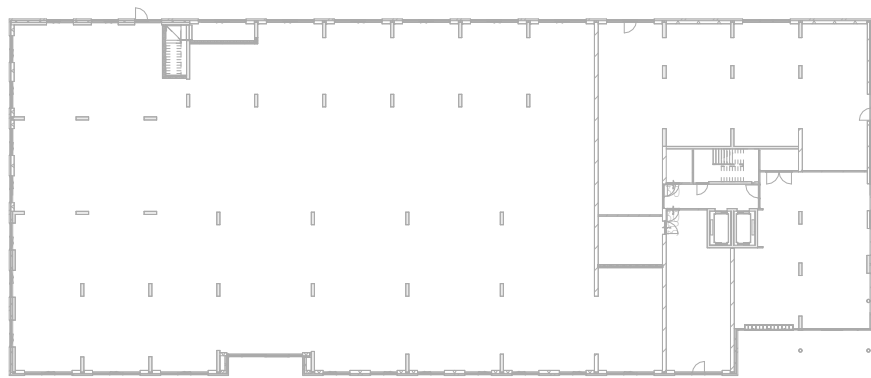
**KLUNDER ARCHITECTEN**  
POSTBUS 4150  
3006 AD ROTTERDAM  
K.P. VAN DER MANDELELAAN 32  
T 010 24 25 310  
INFO@KLUNDERARCHITECTEN.NL  
WWW.KLUNDERARCHITECTEN.NL

PROJECT : Scala Louis Porquinlaan  
Bergen op Zoom  
OPDRACHTGEVER : Adam Vastgoed BV  
ONDERWERP : Functioneel Ontwerp  
Situatie  
STATUS : Definitief  
FORMAAT : A2

SJOERD BERGHUIS  
ARNOLD DRIESPRONG

PROJECTNR. : 201116  
SCHAAL : 1:500  
GETEKEND : MM  
DATUM : 16-12-2022  
GEWIJZIGD :

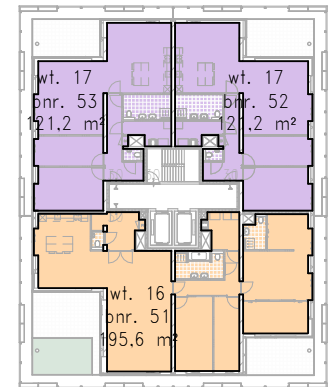
TEKENINGNUMMER  
**DO-001**



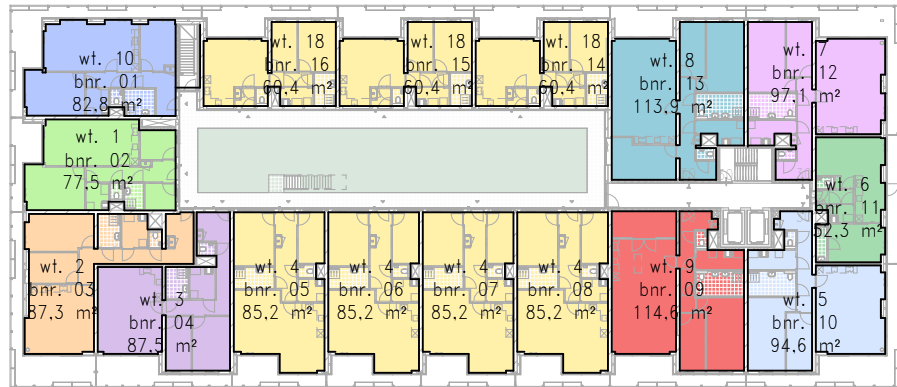
00 begane grond



03 derde verdieping



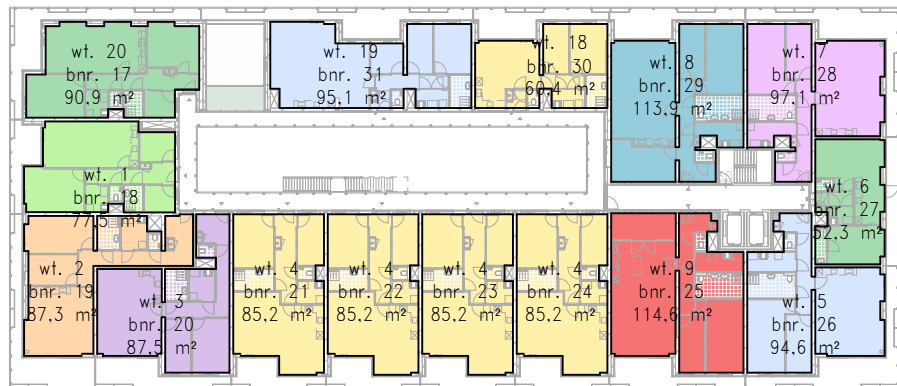
06 zesde verdieping



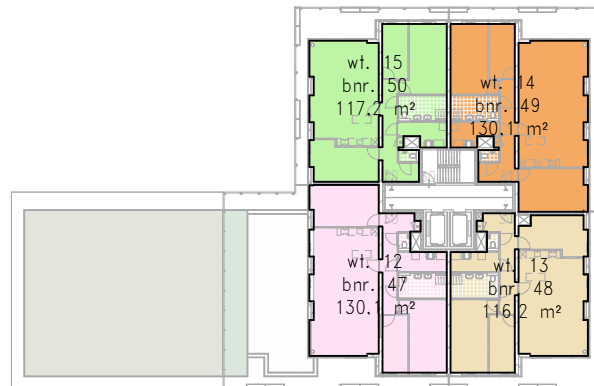
01 eerste verdieping



04 vierde verdieping



02 tweede verdieping



05 vijfde verdieping

# GEBRUIKSOPPERVLAKTEN (GO)

- Woningtype 1

Woningtype 2

Woningtype 3

Woningtype 4

Woningtype 5
- Woningtype 6

Woningtype 7

Woningtype 8

Woningtype 9

Woningtype 10
- Woningtype 11

Woningtype 12

Woningtype 13

Woningtype 14

Woningtype 15
- Woningtype 16

Woningtype 17

Woningtype 18

Woningtype 19

Woningtype 20

| Overzicht m² GO per verdieping |             |              |
|--------------------------------|-------------|--------------|
| Verdieping                     | Aantal won. | m² GO totaal |
| 01 eerste verdieping           | 16          | 1329,7 m²    |
| 02 tweede verdieping           | 15          | 1312,0 m²    |
| 03 derde verdieping            | 7           | 728,4 m²     |
| 04 vierde verdieping           | 8           | 728,1 m²     |
| 05 vijfde verdieping           | 4           | 493,6 m²     |
| 06 zesde verdieping            | 3           | 438,0 m²     |
|                                | 53          | 5029,8 m²    |

| Overzicht m² GO per type |          |        |              |
|--------------------------|----------|--------|--------------|
| Woningtype               | m² GO    | Aantal | m² GO totaal |
| Woningtype 1             | 77,5 m²  | 2      | 155,0 m²     |
| Woningtype 2             | 87,3 m²  | 2      | 174,6 m²     |
| Woningtype 3             | 87,5 m²  | 2      | 175,1 m²     |
| Woningtype 4             | 85,2 m²  | 12     | 1022,6 m²    |
| Woningtype 5             | 94,6 m²  | 4      | 378,4 m²     |
| Woningtype 6             | 52,3 m²  | 4      | 209,1 m²     |
| Woningtype 7             | 97,1 m²  | 4      | 388,4 m²     |
| Woningtype 8             | 113,9 m² | 4      | 455,5 m²     |
| Woningtype 9             | 114,6 m² | 4      | 458,3 m²     |
| Woningtype 10            | 82,8 m²  | 1      | 82,8 m²      |
| Woningtype 11            | 170,8 m² | 1      | 170,8 m²     |
| Woningtype 12            | 130,1 m² | 1      | 130,1 m²     |
| Woningtype 13            | 116,2 m² | 1      | 116,2 m²     |
| Woningtype 14            | 130,1 m² | 1      | 130,1 m²     |
| Woningtype 15            | 117,2 m² | 1      | 117,2 m²     |
| Woningtype 16            | 195,6 m² | 1      | 195,6 m²     |
| Woningtype 17            | 121,2 m² | 2      | 242,4 m²     |
| Woningtype 18            | 60,4 m²  | 4      | 241,7 m²     |
| Woningtype 19            | 95,1 m²  | 1      | 95,1 m²      |
| Woningtype 20            | 90,9 m²  | 1      | 90,9 m²      |
|                          |          | 53     | 5029,8 m²    |

## Bijlage 2: Verkeersgegevens wegverkeer

Louis Porquinlaan en Keldermanslaan 1000 mvt/etmaal. Van en naar parkeerterrein, dus nauwelijks vrachtverkeer

met vriendelijke groet,

verkeerskundige Realisatie & Beheer  
gemeente Bergen op Zoom

---

**Van:** Tritium Advies

**Verzonden:** woensdag 15 juni 2022 16:32

**Aan:** Gemeente Bergen op Zoom

**Onderwerp:** RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Louis Porquinlaan te Bergen op Zoom

Beste,

Bedankt voor de gegevens en de snelle reactie.

Ik begrijp dat er geen gegevens beschikbaar zijn van de 30 km/uur wegen Louis Porquinlaan en Keldermanslaan. Kan je een inschatting geven van de etmaalintensiteiten op deze wegen? Voor de verdeling van de lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode kunnen wij op basis van wegtype en locatie een inschatting maken.

Met vriendelijke groet,



---

**Van:** Gemeente Bergen op Zoom

**Verzonden:** maandag 13 juni 2022 14:59

**Aan:** Tritium Advies

**Onderwerp:** RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Louis Porquinlaan te Bergen op Zoom

Beste,

Wat we hebben is als bijlage bijgevoegd of hieronder bij de wegen beantwoord. Verkeerlichten, rotondes kunnen jullie zelf nagaan.

met vriendelijke groet,

verkeerskundige Realisatie & Beheer  
gemeente Bergen op Zoom

---

**Van:** Tritium Advies

**Verzonden:** donderdag 9 juni 2022 10:42

**Aan:** Gemeente Bergen op Zoom

**Onderwerp:** Aanvraag verkeersgegevens o.a. Louis Porquinlaan te Bergen op Zoom

Geachte,

Voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek aan Louis Porquinlaan te Bergen op Zoom zijn wij op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Erasmuslaan; 50 klinkers
- Antwerpsestraat; 50 asfalt
- Keldermanslaan; 30 klinkers
- Jacob Obrechtlaan; 50 klinkers
- John F. Kennedyviaduct; 50 asfalt
- Zuid-Oostsingel; 30 asfalt
- Auvergnestraat; 50 asfalt
- Zuidweg. Onbekend

Voor het ophogingspercentage wordt gerekend met 2% per jaar.

Van bovengenoemde wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- maximum snelheid;
- evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde etc.);
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- etmaalintensiteiten;
- wegdektype;
- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2032 (of prognose intensiteiten 2032).

Graag vernemen wij van u of er voor de betreffende wegen herinrichtingen gepland staan in de toekomst.

Kunt u tevens aangeven of uw gemeente beschikt over een geluidbeleid ten behoeve van het verlenen van hogere waarden in het kader van de Wet geluidhinder?

Er is enigszins haast bij het uitvoeren van het akoestisch onderzoek. Indien u mogelijkheid ziet de gegevens op korte termijn aan te kunnen leveren zou dit zeer op prijs gesteld worden.

Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,



## Info

| Telpunt       |                                                   |
|---------------|---------------------------------------------------|
| Weg           | Antwerpsestraat                                   |
| Wegvak        | Tussen Koning Willem II straat en Zuidoost Singel |
| Telpuntnummer | 61017                                             |
| Plaats        | Bergen op Zoom                                    |
| Gemeente      | Bergen op Zoom                                    |

| Meting          |                                                      |
|-----------------|------------------------------------------------------|
| Meetperiode     | 25-08-2020 t/m 12-09-2020                            |
| Classificatie   | Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties     |
| L               | Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)       |
| M               | Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter) |
| Z               | Zwaar verkeer (3 of meer assen)                      |
| Rijrichting 1   | Ri. Noord (Zuidoost Singel)                          |
| Rijrichting 2   | Ri. Zuid (Koning Willem II straat)                   |
| Meetmethode     | Telslangen                                           |
| In opdracht van | gemeente Bergen op Zoom                              |
| Uitgevoerd door | Meetel                                               |

## Intensiteiten

| Intensiteiten       |           |        |         |        |           |         |          |         |
|---------------------|-----------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|---------|
|                     | Doorsnede |        |         |        | Ri. Noord |         | Ri. Zuid |         |
|                     | Werkdag   |        | Weekdag |        | Werkdag   | Weekdag | Werkdag  | Weekdag |
| Etmaal (0-24u)      | 10358     | 100,0% | 9954    | 100,0% | 5426      | 5233    | 4932     | 4720    |
| Dag (7-19u)         | 7970      | 76,9%  | 7580    | 76,2%  | 4200      | 4005    | 3771     | 3575    |
| Avond (19-23u)      | 1718      | 16,6%  | 1676    | 16,8%  | 924       | 906     | 793      | 770     |
| Nacht (23-7u)       | 670       | 6,5%   | 698     | 7,0%   | 302       | 323     | 368      | 375     |
| Ochtendspits (7-9u) | 993       | 9,6%   | 781     | 7,8%   | 462       | 363     | 531      | 418     |
| Avondspits (16-18u) | 1679      | 16,2%  | 1579    | 15,9%  | 884       | 828     | 795      | 751     |

| Voertuigverdeling       |           |       |         |       |           |         |          |         |
|-------------------------|-----------|-------|---------|-------|-----------|---------|----------|---------|
|                         | Doorsnede |       |         |       | Ri. Noord |         | Ri. Zuid |         |
|                         | Werkdag   |       | Weekdag |       | Werkdag   | Weekdag | Werkdag  | Weekdag |
| Licht verkeer (L)       | 10031     | 96,8% | 9683    | 97,3% | 96,7%     | 97,2%   | 96,9%    | 97,4%   |
| Middelzwaar verkeer (M) | 262       | 2,5%  | 214     | 2,2%  | 2,5%      | 2,1%    | 2,5%     | 2,2%    |
| Zwaar verkeer (Z)       | 65        | 0,6%  | 56      | 0,6%  | 0,7%      | 0,6%    | 0,5%     | 0,5%    |

| Snelheid   |           |           |          |
|------------|-----------|-----------|----------|
|            | Doorsnede | Ri. Noord | Ri. Zuid |
| Gemiddelde | 39        | 39        | 38       |
| V85        | 47        | 48        | 47       |

| Etmaalcijfers |       |             |
|---------------|-------|-------------|
| 26-08-2020    | 10257 | <div></div> |
| 27-08-2020    | 10749 | <div></div> |
| 28-08-2020    | 11437 | <div></div> |
| 29-08-2020    | 10381 | <div></div> |
| 30-08-2020    | 7537  | <div></div> |
| 31-08-2020    | 9637  | <div></div> |
| 01-09-2020    | 9791  | <div></div> |
| 02-09-2020    | 10413 | <div></div> |
| 03-09-2020    | 10322 | <div></div> |
| 04-09-2020    | 11469 | <div></div> |
| 05-09-2020    | 10390 | <div></div> |
| 06-09-2020    | 7409  | <div></div> |
| 07-09-2020    | 9884  | <div></div> |
| 08-09-2020    | 9939  | <div></div> |
| 09-09-2020    | 10055 | <div></div> |
| 10-09-2020    | 10339 | <div></div> |
| 11-09-2020    | 11300 | <div></div> |

## Uurverloop





## Uurcijfers

| Uurcijfers werkdag |           |    |    |        |           |    |   |        |          |    |   |        |
|--------------------|-----------|----|----|--------|-----------|----|---|--------|----------|----|---|--------|
|                    | Doorsnede |    |    |        | Ri. Noord |    |   |        | Ri. Zuid |    |   |        |
|                    | L         | M  | Z  | Totaal | L         | M  | Z | Totaal | L        | M  | Z | Totaal |
| 0-1u               | 89        | 0  | 0  | 89     | 44        | 0  | 0 | 44     | 45       | 0  | 0 | 45     |
| 1-2u               | 45        | 0  | 0  | 45     | 21        | 0  | 0 | 22     | 23       | 0  | 0 | 23     |
| 2-3u               | 24        | 1  | 0  | 24     | 12        | 0  | 0 | 12     | 12       | 0  | 0 | 12     |
| 3-4u               | 20        | 0  | 0  | 20     | 9         | 0  | 0 | 9      | 10       | 0  | 0 | 11     |
| 4-5u               | 19        | 0  | 0  | 20     | 8         | 0  | 0 | 9      | 11       | 0  | 0 | 11     |
| 5-6u               | 91        | 1  | 0  | 93     | 37        | 0  | 0 | 38     | 54       | 1  | 0 | 56     |
| 6-7u               | 186       | 5  | 2  | 193    | 72        | 2  | 1 | 75     | 114      | 3  | 1 | 118    |
| 7-8u               | 336       | 11 | 5  | 353    | 135       | 6  | 4 | 145    | 201      | 5  | 1 | 208    |
| 8-9u               | 608       | 22 | 10 | 640    | 300       | 10 | 7 | 318    | 307      | 12 | 3 | 323    |
| 9-10u              | 498       | 21 | 5  | 525    | 263       | 13 | 3 | 279    | 236      | 8  | 2 | 246    |
| 10-11u             | 553       | 23 | 5  | 582    | 295       | 12 | 2 | 309    | 259      | 11 | 3 | 272    |
| 11-12u             | 617       | 21 | 6  | 643    | 338       | 12 | 3 | 352    | 279      | 9  | 3 | 291    |
| 12-13u             | 629       | 22 | 5  | 656    | 342       | 13 | 3 | 357    | 287      | 10 | 2 | 298    |
| 13-14u             | 670       | 22 | 4  | 697    | 351       | 12 | 2 | 365    | 319      | 11 | 2 | 332    |
| 14-15u             | 705       | 21 | 4  | 730    | 382       | 12 | 2 | 396    | 323      | 9  | 2 | 334    |
| 15-16u             | 766       | 21 | 5  | 793    | 404       | 11 | 3 | 418    | 363      | 10 | 2 | 375    |
| 16-17u             | 812       | 22 | 5  | 838    | 425       | 10 | 2 | 437    | 386      | 12 | 3 | 401    |
| 17-18u             | 824       | 14 | 3  | 841    | 438       | 7  | 2 | 447    | 386      | 7  | 1 | 394    |
| 18-19u             | 662       | 9  | 2  | 673    | 371       | 4  | 1 | 377    | 291      | 5  | 1 | 297    |
| 19-20u             | 582       | 7  | 2  | 590    | 319       | 4  | 1 | 324    | 263      | 3  | 1 | 267    |
| 20-21u             | 467       | 6  | 1  | 474    | 255       | 4  | 0 | 259    | 212      | 3  | 0 | 215    |
| 21-22u             | 357       | 4  | 1  | 362    | 188       | 2  | 0 | 191    | 170      | 2  | 0 | 172    |
| 22-23u             | 287       | 4  | 0  | 291    | 149       | 2  | 0 | 151    | 138      | 2  | 0 | 140    |
| 23-24u             | 183       | 2  | 0  | 186    | 91        | 1  | 0 | 93     | 92       | 0  | 0 | 93     |

## Uurcijfers weekdag

|        | Doorsnede |    |   |        | Ri. Noord |    |   |        | Ri. Zuid |   |   |        |
|--------|-----------|----|---|--------|-----------|----|---|--------|----------|---|---|--------|
|        | L         | M  | Z | Totaal | L         | M  | Z | Totaal | L        | M | Z | Totaal |
| 0-1u   | 113       | 1  | 0 | 114    | 57        | 0  | 0 | 57     | 56       | 0 | 0 | 57     |
| 1-2u   | 68        | 1  | 0 | 69     | 32        | 1  | 0 | 33     | 36       | 0 | 0 | 36     |
| 2-3u   | 40        | 0  | 0 | 40     | 20        | 0  | 0 | 20     | 20       | 0 | 0 | 20     |
| 3-4u   | 28        | 1  | 0 | 29     | 14        | 0  | 0 | 14     | 15       | 0 | 0 | 15     |
| 4-5u   | 22        | 0  | 0 | 23     | 9         | 0  | 0 | 10     | 13       | 0 | 0 | 13     |
| 5-6u   | 76        | 1  | 0 | 78     | 31        | 0  | 0 | 32     | 45       | 1 | 0 | 46     |
| 6-7u   | 148       | 4  | 1 | 153    | 58        | 1  | 1 | 60     | 90       | 2 | 0 | 93     |
| 7-8u   | 262       | 8  | 4 | 275    | 105       | 4  | 3 | 113    | 156      | 4 | 1 | 162    |
| 8-9u   | 481       | 17 | 8 | 506    | 237       | 7  | 6 | 250    | 245      | 9 | 2 | 257    |
| 9-10u  | 448       | 16 | 5 | 469    | 234       | 10 | 3 | 247    | 214      | 6 | 2 | 222    |
| 10-11u | 542       | 18 | 4 | 564    | 287       | 10 | 2 | 298    | 255      | 9 | 2 | 266    |
| 11-12u | 619       | 17 | 5 | 641    | 336       | 10 | 3 | 348    | 284      | 7 | 3 | 293    |
| 12-13u | 648       | 18 | 4 | 670    | 350       | 10 | 3 | 363    | 298      | 8 | 1 | 307    |
| 13-14u | 689       | 18 | 4 | 711    | 363       | 10 | 2 | 374    | 326      | 9 | 2 | 337    |
| 14-15u | 726       | 17 | 4 | 747    | 395       | 9  | 2 | 407    | 331      | 8 | 2 | 340    |
| 15-16u | 757       | 17 | 4 | 778    | 404       | 9  | 3 | 415    | 353      | 8 | 2 | 363    |
| 16-17u | 778       | 17 | 4 | 799    | 402       | 8  | 2 | 412    | 376      | 9 | 2 | 387    |
| 17-18u | 766       | 12 | 3 | 780    | 409       | 6  | 2 | 417    | 357      | 6 | 1 | 363    |
| 18-19u | 629       | 8  | 2 | 639    | 356       | 4  | 1 | 361    | 273      | 4 | 1 | 278    |
| 19-20u | 559       | 6  | 2 | 567    | 308       | 3  | 1 | 312    | 251      | 3 | 1 | 254    |
| 20-21u | 454       | 6  | 1 | 461    | 247       | 3  | 0 | 251    | 207      | 3 | 0 | 210    |
| 21-22u | 354       | 4  | 1 | 358    | 188       | 2  | 0 | 191    | 165      | 2 | 0 | 167    |
| 22-23u | 286       | 4  | 0 | 290    | 150       | 2  | 0 | 152    | 136      | 2 | 0 | 138    |
| 23-24u | 190       | 2  | 0 | 193    | 95        | 2  | 0 | 97     | 95       | 1 | 0 | 96     |

## Uurcijfers 25-08-2020

|        | Doorsnede |    |   |        | Ri. Noord |    |   |        | Ri. Zuid |    |   |        |
|--------|-----------|----|---|--------|-----------|----|---|--------|----------|----|---|--------|
|        | L         | M  | Z | Totaal | L         | M  | Z | Totaal | L        | M  | Z | Totaal |
| 0-1u   | 0         | 0  | 0 | 0      | 0         | 0  | 0 | 0      | 0        | 0  | 0 | 0      |
| 1-2u   | 0         | 0  | 0 | 0      | 0         | 0  | 0 | 0      | 0        | 0  | 0 | 0      |
| 2-3u   | 0         | 0  | 0 | 0      | 0         | 0  | 0 | 0      | 0        | 0  | 0 | 0      |
| 3-4u   | 0         | 0  | 0 | 0      | 0         | 0  | 0 | 0      | 0        | 0  | 0 | 0      |
| 4-5u   | 0         | 0  | 0 | 0      | 0         | 0  | 0 | 0      | 0        | 0  | 0 | 0      |
| 5-6u   | 0         | 0  | 0 | 0      | 0         | 0  | 0 | 0      | 0        | 0  | 0 | 0      |
| 6-7u   | 0         | 0  | 0 | 0      | 0         | 0  | 0 | 0      | 0        | 0  | 0 | 0      |
| 7-8u   | 0         | 0  | 0 | 0      | 0         | 0  | 0 | 0      | 0        | 0  | 0 | 0      |
| 8-9u   | 0         | 0  | 0 | 0      | 0         | 0  | 0 | 0      | 0        | 0  | 0 | 0      |
| 9-10u  | 0         | 0  | 0 | 0      | 0         | 0  | 0 | 0      | 0        | 0  | 0 | 0      |
| 10-11u | 0         | 0  | 0 | 0      | 0         | 0  | 0 | 0      | 0        | 0  | 0 | 0      |
| 11-12u | 0         | 0  | 0 | 0      | 0         | 0  | 0 | 0      | 0        | 0  | 0 | 0      |
| 12-13u | 0         | 0  | 0 | 0      | 0         | 0  | 0 | 0      | 0        | 0  | 0 | 0      |
| 13-14u | 616       | 20 | 2 | 638    | 325       | 9  | 0 | 334    | 291      | 11 | 2 | 304    |
| 14-15u | 721       | 28 | 3 | 752    | 415       | 17 | 2 | 434    | 306      | 11 | 1 | 318    |
| 15-16u | 760       | 17 | 4 | 781    | 402       | 6  | 2 | 410    | 358      | 11 | 2 | 371    |
| 16-17u | 775       | 22 | 7 | 804    | 413       | 11 | 2 | 426    | 362      | 11 | 5 | 378    |
| 17-18u | 819       | 17 | 2 | 838    | 439       | 9  | 2 | 450    | 380      | 8  | 0 | 388    |
| 18-19u | 636       | 8  | 1 | 645    | 359       | 4  | 0 | 363    | 277      | 4  | 1 | 282    |
| 19-20u | 537       | 10 | 0 | 547    | 291       | 5  | 0 | 296    | 246      | 5  | 0 | 251    |
| 20-21u | 441       | 4  | 0 | 445    | 235       | 2  | 0 | 237    | 206      | 2  | 0 | 208    |
| 21-22u | 384       | 8  | 1 | 393    | 207       | 6  | 0 | 213    | 177      | 2  | 1 | 180    |
| 22-23u | 297       | 5  | 0 | 302    | 184       | 2  | 0 | 186    | 113      | 3  | 0 | 116    |
| 23-24u | 167       | 1  | 0 | 168    | 87        | 1  | 0 | 88     | 80       | 0  | 0 | 80     |

## Uurcijfers 26-08-2020

|        | Doorsnede |    |   |        | Ri. Noord |    |   |        | Ri. Zuid |    |   |        |
|--------|-----------|----|---|--------|-----------|----|---|--------|----------|----|---|--------|
|        | L         | M  | Z | Totaal | L         | M  | Z | Totaal | L        | M  | Z | Totaal |
| 0-1u   | 101       | 1  | 1 | 103    | 60        | 1  | 1 | 62     | 41       | 0  | 0 | 41     |
| 1-2u   | 46        | 4  | 1 | 51     | 22        | 4  | 1 | 27     | 24       | 0  | 0 | 24     |
| 2-3u   | 27        | 2  | 0 | 29     | 19        | 1  | 0 | 20     | 8        | 1  | 0 | 9      |
| 3-4u   | 22        | 1  | 0 | 23     | 13        | 1  | 0 | 14     | 9        | 0  | 0 | 9      |
| 4-5u   | 19        | 0  | 1 | 20     | 11        | 0  | 1 | 12     | 8        | 0  | 0 | 8      |
| 5-6u   | 99        | 0  | 0 | 99     | 37        | 0  | 0 | 37     | 62       | 0  | 0 | 62     |
| 6-7u   | 182       | 6  | 1 | 189    | 63        | 2  | 1 | 66     | 119      | 4  | 0 | 123    |
| 7-8u   | 302       | 15 | 3 | 320    | 125       | 7  | 2 | 134    | 177      | 8  | 1 | 186    |
| 8-9u   | 573       | 26 | 7 | 606    | 289       | 9  | 5 | 303    | 284      | 17 | 2 | 303    |
| 9-10u  | 488       | 20 | 8 | 516    | 240       | 14 | 4 | 258    | 248      | 6  | 4 | 258    |
| 10-11u | 521       | 27 | 6 | 554    | 287       | 15 | 0 | 302    | 234      | 12 | 6 | 252    |
| 11-12u | 593       | 15 | 4 | 612    | 322       | 10 | 1 | 333    | 271      | 5  | 3 | 279    |
| 12-13u | 656       | 23 | 3 | 682    | 374       | 11 | 2 | 387    | 282      | 12 | 1 | 295    |
| 13-14u | 649       | 31 | 4 | 684    | 366       | 13 | 2 | 381    | 283      | 18 | 2 | 303    |
| 14-15u | 727       | 24 | 5 | 756    | 385       | 15 | 2 | 402    | 342      | 9  | 3 | 354    |
| 15-16u | 747       | 22 | 5 | 774    | 397       | 15 | 4 | 416    | 350      | 7  | 1 | 358    |
| 16-17u | 835       | 23 | 3 | 861    | 452       | 10 | 1 | 463    | 383      | 13 | 2 | 398    |
| 17-18u | 785       | 19 | 1 | 805    | 401       | 9  | 1 | 411    | 384      | 10 | 0 | 394    |
| 18-19u | 641       | 6  | 1 | 648    | 358       | 3  | 1 | 362    | 283      | 3  | 0 | 286    |
| 19-20u | 586       | 6  | 0 | 592    | 319       | 3  | 0 | 322    | 267      | 3  | 0 | 270    |
| 20-21u | 410       | 10 | 2 | 422    | 229       | 6  | 2 | 237    | 181      | 4  | 0 | 185    |
| 21-22u | 406       | 5  | 2 | 413    | 217       | 2  | 2 | 221    | 189      | 3  | 0 | 192    |
| 22-23u | 328       | 5  | 0 | 333    | 186       | 1  | 0 | 187    | 142      | 4  | 0 | 146    |
| 23-24u | 164       | 1  | 0 | 165    | 89        | 1  | 0 | 90     | 75       | 0  | 0 | 75     |

## Uurcijfers 27-08-2020

|        | Doorsnede |    |    |        | Ri. Noord |    |    |        | Ri. Zuid |    |   |        |
|--------|-----------|----|----|--------|-----------|----|----|--------|----------|----|---|--------|
|        | L         | M  | Z  | Totaal | L         | M  | Z  | Totaal | L        | M  | Z | Totaal |
| 0-1u   | 107       | 0  | 0  | 107    | 61        | 0  | 0  | 61     | 46       | 0  | 0 | 46     |
| 1-2u   | 62        | 0  | 0  | 62     | 32        | 0  | 0  | 32     | 30       | 0  | 0 | 30     |
| 2-3u   | 26        | 2  | 0  | 28     | 11        | 2  | 0  | 13     | 15       | 0  | 0 | 15     |
| 3-4u   | 21        | 0  | 1  | 22     | 12        | 0  | 1  | 13     | 9        | 0  | 0 | 9      |
| 4-5u   | 25        | 0  | 1  | 26     | 15        | 0  | 1  | 16     | 10       | 0  | 0 | 10     |
| 5-6u   | 87        | 0  | 1  | 88     | 39        | 0  | 1  | 40     | 48       | 0  | 0 | 48     |
| 6-7u   | 190       | 7  | 2  | 199    | 74        | 4  | 1  | 79     | 116      | 3  | 1 | 120    |
| 7-8u   | 349       | 6  | 10 | 365    | 134       | 2  | 7  | 143    | 215      | 4  | 3 | 222    |
| 8-9u   | 688       | 24 | 19 | 731    | 333       | 11 | 16 | 360    | 355      | 13 | 3 | 371    |
| 9-10u  | 617       | 25 | 7  | 649    | 309       | 16 | 6  | 331    | 308      | 9  | 1 | 318    |
| 10-11u | 630       | 21 | 10 | 661    | 343       | 13 | 8  | 364    | 287      | 8  | 2 | 297    |
| 11-12u | 654       | 22 | 7  | 683    | 370       | 11 | 6  | 387    | 284      | 11 | 1 | 296    |
| 12-13u | 622       | 15 | 3  | 640    | 346       | 5  | 2  | 353    | 276      | 10 | 1 | 287    |
| 13-14u | 669       | 12 | 5  | 686    | 347       | 5  | 3  | 355    | 322      | 7  | 2 | 331    |
| 14-15u | 708       | 17 | 7  | 732    | 387       | 10 | 2  | 399    | 321      | 7  | 5 | 333    |
| 15-16u | 858       | 22 | 7  | 887    | 479       | 13 | 4  | 496    | 379      | 9  | 3 | 391    |
| 16-17u | 841       | 26 | 9  | 876    | 435       | 10 | 5  | 450    | 406      | 16 | 4 | 426    |
| 17-18u | 866       | 10 | 1  | 877    | 449       | 6  | 1  | 456    | 417      | 4  | 0 | 421    |
| 18-19u | 637       | 7  | 3  | 647    | 346       | 4  | 3  | 353    | 291      | 3  | 0 | 294    |
| 19-20u | 564       | 5  | 3  | 572    | 326       | 2  | 2  | 330    | 238      | 3  | 1 | 242    |
| 20-21u | 422       | 7  | 1  | 430    | 214       | 4  | 0  | 218    | 208      | 3  | 1 | 212    |
| 21-22u | 350       | 5  | 0  | 355    | 170       | 3  | 0  | 173    | 180      | 2  | 0 | 182    |
| 22-23u | 248       | 4  | 0  | 252    | 137       | 3  | 0  | 140    | 111      | 1  | 0 | 112    |
| 23-24u | 173       | 1  | 0  | 174    | 79        | 1  | 0  | 80     | 94       | 0  | 0 | 94     |

## Uurcijfers 28-08-2020

|        | Doorsnede |    |    |        | Ri. Noord |    |   |        | Ri. Zuid |    |   |        |
|--------|-----------|----|----|--------|-----------|----|---|--------|----------|----|---|--------|
|        | L         | M  | Z  | Totaal | L         | M  | Z | Totaal | L        | M  | Z | Totaal |
| 0-1u   | 89        | 0  | 0  | 89     | 50        | 0  | 0 | 50     | 39       | 0  | 0 | 39     |
| 1-2u   | 50        | 0  | 0  | 50     | 25        | 0  | 0 | 25     | 25       | 0  | 0 | 25     |
| 2-3u   | 40        | 1  | 0  | 41     | 20        | 1  | 0 | 21     | 20       | 0  | 0 | 20     |
| 3-4u   | 20        | 0  | 0  | 20     | 8         | 0  | 0 | 8      | 12       | 0  | 0 | 12     |
| 4-5u   | 22        | 0  | 0  | 22     | 10        | 0  | 0 | 10     | 12       | 0  | 0 | 12     |
| 5-6u   | 94        | 0  | 0  | 94     | 48        | 0  | 0 | 48     | 46       | 0  | 0 | 46     |
| 6-7u   | 159       | 5  | 0  | 164    | 58        | 2  | 0 | 60     | 101      | 3  | 0 | 104    |
| 7-8u   | 306       | 17 | 6  | 329    | 136       | 10 | 5 | 151    | 170      | 7  | 1 | 178    |
| 8-9u   | 617       | 23 | 8  | 648    | 307       | 10 | 4 | 321    | 310      | 13 | 4 | 327    |
| 9-10u  | 541       | 20 | 6  | 567    | 286       | 10 | 5 | 301    | 255      | 10 | 1 | 266    |
| 10-11u | 572       | 17 | 12 | 601    | 306       | 11 | 4 | 321    | 266      | 6  | 8 | 280    |
| 11-12u | 667       | 22 | 4  | 693    | 374       | 11 | 1 | 386    | 293      | 11 | 3 | 307    |
| 12-13u | 738       | 27 | 6  | 771    | 410       | 15 | 5 | 430    | 328      | 12 | 1 | 341    |
| 13-14u | 781       | 16 | 6  | 803    | 421       | 8  | 4 | 433    | 360      | 8  | 2 | 370    |
| 14-15u | 815       | 27 | 5  | 847    | 453       | 14 | 3 | 470    | 362      | 13 | 2 | 377    |
| 15-16u | 897       | 19 | 5  | 921    | 469       | 11 | 3 | 483    | 428      | 8  | 2 | 438    |
| 16-17u | 886       | 22 | 6  | 914    | 471       | 9  | 5 | 485    | 415      | 13 | 1 | 429    |
| 17-18u | 920       | 10 | 4  | 934    | 477       | 6  | 2 | 485    | 443      | 4  | 2 | 449    |
| 18-19u | 737       | 7  | 1  | 745    | 425       | 3  | 1 | 429    | 312      | 4  | 0 | 316    |
| 19-20u | 663       | 7  | 2  | 672    | 358       | 3  | 1 | 362    | 305      | 4  | 1 | 310    |
| 20-21u | 516       | 8  | 0  | 524    | 280       | 4  | 0 | 284    | 236      | 4  | 0 | 240    |
| 21-22u | 396       | 4  | 0  | 400    | 219       | 1  | 0 | 220    | 177      | 3  | 0 | 180    |
| 22-23u | 308       | 3  | 0  | 311    | 172       | 2  | 0 | 174    | 136      | 1  | 0 | 137    |
| 23-24u | 275       | 2  | 0  | 277    | 139       | 2  | 0 | 141    | 136      | 0  | 0 | 136    |

## Uurcijfers 29-08-2020

|        | Doorsnede |    |   |        | Ri. Noord |    |   |        | Ri. Zuid |   |   |        |
|--------|-----------|----|---|--------|-----------|----|---|--------|----------|---|---|--------|
|        | L         | M  | Z | Totaal | L         | M  | Z | Totaal | L        | M | Z | Totaal |
| 0-1u   | 178       | 0  | 0 | 178    | 93        | 0  | 0 | 93     | 85       | 0 | 0 | 85     |
| 1-2u   | 130       | 2  | 0 | 132    | 59        | 1  | 0 | 60     | 71       | 1 | 0 | 72     |
| 2-3u   | 63        | 0  | 0 | 63     | 36        | 0  | 0 | 36     | 27       | 0 | 0 | 27     |
| 3-4u   | 55        | 2  | 0 | 57     | 26        | 1  | 0 | 27     | 29       | 1 | 0 | 30     |
| 4-5u   | 27        | 0  | 0 | 27     | 9         | 0  | 0 | 9      | 18       | 0 | 0 | 18     |
| 5-6u   | 60        | 1  | 0 | 61     | 24        | 0  | 0 | 24     | 36       | 1 | 0 | 37     |
| 6-7u   | 64        | 1  | 0 | 65     | 22        | 0  | 0 | 22     | 42       | 1 | 0 | 43     |
| 7-8u   | 108       | 1  | 2 | 111    | 44        | 0  | 2 | 46     | 64       | 1 | 0 | 65     |
| 8-9u   | 227       | 3  | 6 | 236    | 107       | 1  | 4 | 112    | 120      | 2 | 2 | 124    |
| 9-10u  | 487       | 7  | 4 | 498    | 255       | 3  | 1 | 259    | 232      | 4 | 3 | 239    |
| 10-11u | 621       | 8  | 4 | 633    | 344       | 4  | 3 | 351    | 277      | 4 | 1 | 282    |
| 11-12u | 746       | 11 | 7 | 764    | 428       | 6  | 5 | 439    | 318      | 5 | 2 | 325    |
| 12-13u | 829       | 9  | 4 | 842    | 453       | 6  | 2 | 461    | 376      | 3 | 2 | 381    |
| 13-14u | 866       | 15 | 2 | 883    | 450       | 10 | 0 | 460    | 416      | 5 | 2 | 423    |
| 14-15u | 878       | 8  | 2 | 888    | 487       | 4  | 2 | 493    | 391      | 4 | 0 | 395    |
| 15-16u | 799       | 5  | 5 | 809    | 440       | 2  | 3 | 445    | 359      | 3 | 2 | 364    |
| 16-17u | 823       | 6  | 7 | 836    | 391       | 4  | 6 | 401    | 432      | 2 | 1 | 435    |
| 17-18u | 707       | 6  | 3 | 716    | 371       | 5  | 2 | 378    | 336      | 1 | 1 | 338    |
| 18-19u | 574       | 6  | 1 | 581    | 317       | 2  | 1 | 320    | 257      | 4 | 0 | 261    |
| 19-20u | 546       | 4  | 0 | 550    | 316       | 1  | 0 | 317    | 230      | 3 | 0 | 233    |
| 20-21u | 441       | 10 | 0 | 451    | 249       | 5  | 0 | 254    | 192      | 5 | 0 | 197    |
| 21-22u | 370       | 2  | 0 | 372    | 202       | 1  | 0 | 203    | 168      | 1 | 0 | 169    |
| 22-23u | 348       | 2  | 0 | 350    | 204       | 1  | 0 | 205    | 144      | 1 | 0 | 145    |
| 23-24u | 273       | 5  | 0 | 278    | 142       | 2  | 0 | 144    | 131      | 3 | 0 | 134    |

## Uurcijfers 30-08-2020

|        | Doorsnede |   |   |        | Ri. Noord |   |   |        | Ri. Zuid |   |   |        |
|--------|-----------|---|---|--------|-----------|---|---|--------|----------|---|---|--------|
|        | L         | M | Z | Totaal | L         | M | Z | Totaal | L        | M | Z | Totaal |
| 0-1u   | 156       | 2 | 1 | 159    | 86        | 2 | 0 | 88     | 70       | 0 | 1 | 71     |
| 1-2u   | 161       | 2 | 0 | 163    | 73        | 2 | 0 | 75     | 88       | 0 | 0 | 88     |
| 2-3u   | 97        | 0 | 0 | 97     | 46        | 0 | 0 | 46     | 51       | 0 | 0 | 51     |
| 3-4u   | 52        | 0 | 0 | 52     | 20        | 0 | 0 | 20     | 32       | 0 | 0 | 32     |
| 4-5u   | 29        | 0 | 1 | 30     | 11        | 0 | 1 | 12     | 18       | 0 | 0 | 18     |
| 5-6u   | 30        | 0 | 0 | 30     | 14        | 0 | 0 | 14     | 16       | 0 | 0 | 16     |
| 6-7u   | 39        | 0 | 0 | 39     | 25        | 0 | 0 | 25     | 14       | 0 | 0 | 14     |
| 7-8u   | 47        | 1 | 2 | 50     | 21        | 0 | 1 | 22     | 26       | 1 | 1 | 28     |
| 8-9u   | 83        | 3 | 0 | 86     | 38        | 0 | 0 | 38     | 45       | 3 | 0 | 48     |
| 9-10u  | 164       | 1 | 0 | 165    | 77        | 0 | 0 | 77     | 87       | 1 | 0 | 88     |
| 10-11u | 383       | 2 | 4 | 389    | 175       | 1 | 3 | 179    | 208      | 1 | 1 | 210    |
| 11-12u | 448       | 5 | 2 | 455    | 233       | 4 | 1 | 238    | 215      | 1 | 1 | 217    |
| 12-13u | 575       | 3 | 0 | 578    | 291       | 1 | 0 | 292    | 284      | 2 | 0 | 286    |
| 13-14u | 632       | 4 | 3 | 639    | 337       | 2 | 1 | 340    | 295      | 2 | 2 | 299    |
| 14-15u | 666       | 7 | 0 | 673    | 360       | 5 | 0 | 365    | 306      | 2 | 0 | 308    |
| 15-16u | 672       | 7 | 0 | 679    | 353       | 3 | 0 | 356    | 319      | 4 | 0 | 323    |
| 16-17u | 613       | 4 | 0 | 617    | 314       | 2 | 0 | 316    | 299      | 2 | 0 | 301    |
| 17-18u | 522       | 8 | 0 | 530    | 309       | 2 | 0 | 311    | 213      | 6 | 0 | 219    |
| 18-19u | 502       | 7 | 2 | 511    | 308       | 4 | 1 | 313    | 194      | 3 | 1 | 198    |
| 19-20u | 501       | 5 | 2 | 508    | 281       | 3 | 2 | 286    | 220      | 2 | 0 | 222    |
| 20-21u | 388       | 1 | 2 | 391    | 209       | 0 | 1 | 210    | 179      | 1 | 1 | 181    |
| 21-22u | 315       | 3 | 1 | 319    | 174       | 1 | 1 | 176    | 141      | 2 | 0 | 143    |
| 22-23u | 221       | 5 | 0 | 226    | 112       | 3 | 0 | 115    | 109      | 2 | 0 | 111    |
| 23-24u | 150       | 1 | 0 | 151    | 73        | 1 | 0 | 74     | 77       | 0 | 0 | 77     |

## Uurcijfers 31-08-2020

|        | Doorsnede |    |    |        | Ri. Noord |    |    |        | Ri. Zuid |    |   |        |
|--------|-----------|----|----|--------|-----------|----|----|--------|----------|----|---|--------|
|        | L         | M  | Z  | Totaal | L         | M  | Z  | Totaal | L        | M  | Z | Totaal |
| 0-1u   | 94        | 1  | 0  | 95     | 41        | 1  | 0  | 42     | 53       | 0  | 0 | 53     |
| 1-2u   | 27        | 0  | 0  | 27     | 13        | 0  | 0  | 13     | 14       | 0  | 0 | 14     |
| 2-3u   | 27        | 1  | 0  | 28     | 15        | 0  | 0  | 15     | 12       | 1  | 0 | 13     |
| 3-4u   | 21        | 0  | 0  | 21     | 10        | 0  | 0  | 10     | 11       | 0  | 0 | 11     |
| 4-5u   | 14        | 0  | 1  | 15     | 4         | 0  | 1  | 5      | 10       | 0  | 0 | 10     |
| 5-6u   | 88        | 3  | 1  | 92     | 41        | 1  | 1  | 43     | 47       | 2  | 0 | 49     |
| 6-7u   | 196       | 6  | 4  | 206    | 77        | 2  | 2  | 81     | 119      | 4  | 2 | 125    |
| 7-8u   | 334       | 10 | 9  | 353    | 127       | 3  | 7  | 137    | 207      | 7  | 2 | 216    |
| 8-9u   | 563       | 22 | 16 | 601    | 274       | 9  | 12 | 295    | 289      | 13 | 4 | 306    |
| 9-10u  | 415       | 18 | 3  | 436    | 216       | 12 | 2  | 230    | 199      | 6  | 1 | 206    |
| 10-11u | 506       | 29 | 4  | 539    | 277       | 14 | 1  | 292    | 229      | 15 | 3 | 247    |
| 11-12u | 569       | 29 | 8  | 606    | 322       | 12 | 2  | 336    | 247      | 17 | 6 | 270    |
| 12-13u | 568       | 28 | 5  | 601    | 312       | 15 | 3  | 330    | 256      | 13 | 2 | 271    |
| 13-14u | 691       | 20 | 2  | 713    | 358       | 12 | 2  | 372    | 333      | 8  | 0 | 341    |
| 14-15u | 663       | 21 | 5  | 689    | 352       | 11 | 2  | 365    | 311      | 10 | 3 | 324    |
| 15-16u | 778       | 24 | 5  | 807    | 409       | 15 | 4  | 428    | 369      | 9  | 1 | 379    |
| 16-17u | 744       | 22 | 4  | 770    | 386       | 12 | 0  | 398    | 358      | 10 | 4 | 372    |
| 17-18u | 804       | 14 | 1  | 819    | 444       | 5  | 1  | 450    | 360      | 9  | 0 | 369    |
| 18-19u | 567       | 8  | 2  | 577    | 319       | 2  | 2  | 323    | 248      | 6  | 0 | 254    |
| 19-20u | 520       | 6  | 3  | 529    | 270       | 2  | 3  | 275    | 250      | 4  | 0 | 254    |
| 20-21u | 440       | 5  | 1  | 446    | 250       | 3  | 0  | 253    | 190      | 2  | 1 | 193    |
| 21-22u | 297       | 6  | 1  | 304    | 153       | 2  | 1  | 156    | 144      | 4  | 0 | 148    |
| 22-23u | 207       | 5  | 1  | 213    | 101       | 3  | 1  | 105    | 106      | 2  | 0 | 108    |
| 23-24u | 148       | 2  | 0  | 150    | 77        | 1  | 0  | 78     | 71       | 1  | 0 | 72     |

## Uurcijfers 01-09-2020

|        | Doorsnede |    |   |        | Ri. Noord |    |   |        | Ri. Zuid |    |   |        |
|--------|-----------|----|---|--------|-----------|----|---|--------|----------|----|---|--------|
|        | L         | M  | Z | Totaal | L         | M  | Z | Totaal | L        | M  | Z | Totaal |
| 0-1u   | 77        | 0  | 0 | 77     | 42        | 0  | 0 | 42     | 35       | 0  | 0 | 35     |
| 1-2u   | 40        | 0  | 0 | 40     | 19        | 0  | 0 | 19     | 21       | 0  | 0 | 21     |
| 2-3u   | 13        | 1  | 0 | 14     | 5         | 0  | 0 | 5      | 8        | 1  | 0 | 9      |
| 3-4u   | 17        | 0  | 0 | 17     | 6         | 0  | 0 | 6      | 11       | 0  | 0 | 11     |
| 4-5u   | 15        | 0  | 0 | 15     | 11        | 0  | 0 | 11     | 4        | 0  | 0 | 4      |
| 5-6u   | 96        | 1  | 2 | 99     | 43        | 0  | 0 | 43     | 53       | 1  | 2 | 56     |
| 6-7u   | 186       | 5  | 1 | 192    | 69        | 2  | 1 | 72     | 117      | 3  | 0 | 120    |
| 7-8u   | 324       | 12 | 4 | 340    | 134       | 8  | 3 | 145    | 190      | 4  | 1 | 195    |
| 8-9u   | 625       | 26 | 8 | 659    | 313       | 14 | 5 | 332    | 312      | 12 | 3 | 327    |
| 9-10u  | 477       | 30 | 2 | 509    | 252       | 16 | 1 | 269    | 225      | 14 | 1 | 240    |
| 10-11u | 546       | 20 | 4 | 570    | 277       | 8  | 1 | 286    | 269      | 12 | 3 | 284    |
| 11-12u | 585       | 13 | 5 | 603    | 321       | 8  | 2 | 331    | 264      | 5  | 3 | 272    |
| 12-13u | 566       | 17 | 3 | 586    | 293       | 11 | 2 | 306    | 273      | 6  | 1 | 280    |
| 13-14u | 633       | 26 | 8 | 667    | 327       | 14 | 3 | 344    | 306      | 12 | 5 | 323    |
| 14-15u | 665       | 14 | 4 | 683    | 364       | 7  | 3 | 374    | 301      | 7  | 1 | 309    |
| 15-16u | 761       | 23 | 3 | 787    | 389       | 11 | 1 | 401    | 372      | 12 | 2 | 386    |
| 16-17u | 805       | 22 | 3 | 830    | 421       | 12 | 2 | 435    | 384      | 10 | 1 | 395    |
| 17-18u | 778       | 11 | 5 | 794    | 406       | 6  | 3 | 415    | 372      | 5  | 2 | 379    |
| 18-19u | 612       | 8  | 1 | 621    | 332       | 4  | 1 | 337    | 280      | 4  | 0 | 284    |
| 19-20u | 530       | 8  | 1 | 539    | 297       | 4  | 0 | 301    | 233      | 4  | 1 | 238    |
| 20-21u | 378       | 7  | 0 | 385    | 201       | 5  | 0 | 206    | 177      | 2  | 0 | 179    |
| 21-22u | 325       | 4  | 1 | 330    | 172       | 2  | 1 | 175    | 153      | 2  | 0 | 155    |
| 22-23u | 282       | 3  | 0 | 285    | 133       | 1  | 0 | 134    | 149      | 2  | 0 | 151    |
| 23-24u | 148       | 1  | 0 | 149    | 72        | 1  | 0 | 73     | 76       | 0  | 0 | 76     |

## Uurcijfers 02-09-2020

|        | Doorsnede |    |    |        | Ri. Noord |    |   |        | Ri. Zuid |    |   |        |
|--------|-----------|----|----|--------|-----------|----|---|--------|----------|----|---|--------|
|        | L         | M  | Z  | Totaal | L         | M  | Z | Totaal | L        | M  | Z | Totaal |
| 0-1u   | 91        | 0  | 0  | 91     | 50        | 0  | 0 | 50     | 41       | 0  | 0 | 41     |
| 1-2u   | 37        | 0  | 0  | 37     | 14        | 0  | 0 | 14     | 23       | 0  | 0 | 23     |
| 2-3u   | 16        | 0  | 0  | 16     | 10        | 0  | 0 | 10     | 6        | 0  | 0 | 6      |
| 3-4u   | 26        | 1  | 0  | 27     | 15        | 0  | 0 | 15     | 11       | 1  | 0 | 12     |
| 4-5u   | 16        | 0  | 0  | 16     | 8         | 0  | 0 | 8      | 8        | 0  | 0 | 8      |
| 5-6u   | 96        | 0  | 0  | 96     | 37        | 0  | 0 | 37     | 59       | 0  | 0 | 59     |
| 6-7u   | 192       | 5  | 0  | 197    | 70        | 2  | 0 | 72     | 122      | 3  | 0 | 125    |
| 7-8u   | 347       | 13 | 5  | 365    | 148       | 9  | 3 | 160    | 199      | 4  | 2 | 205    |
| 8-9u   | 600       | 32 | 7  | 639    | 308       | 13 | 3 | 324    | 292      | 19 | 4 | 315    |
| 9-10u  | 532       | 23 | 8  | 563    | 284       | 15 | 3 | 302    | 248      | 8  | 5 | 261    |
| 10-11u | 594       | 31 | 10 | 635    | 316       | 21 | 4 | 341    | 278      | 10 | 6 | 294    |
| 11-12u | 613       | 22 | 7  | 642    | 332       | 15 | 5 | 352    | 281      | 7  | 2 | 290    |
| 12-13u | 718       | 22 | 4  | 744    | 399       | 13 | 3 | 415    | 319      | 9  | 1 | 329    |
| 13-14u | 701       | 22 | 4  | 727    | 380       | 12 | 2 | 394    | 321      | 10 | 2 | 333    |
| 14-15u | 717       | 19 | 6  | 742    | 374       | 8  | 4 | 386    | 343      | 11 | 2 | 356    |
| 15-16u | 725       | 23 | 4  | 752    | 386       | 11 | 2 | 399    | 339      | 12 | 2 | 353    |
| 16-17u | 793       | 24 | 5  | 822    | 417       | 10 | 3 | 430    | 376      | 14 | 2 | 392    |
| 17-18u | 856       | 15 | 2  | 873    | 456       | 7  | 1 | 464    | 400      | 8  | 1 | 409    |
| 18-19u | 660       | 11 | 2  | 673    | 368       | 3  | 1 | 372    | 292      | 8  | 1 | 301    |
| 19-20u | 540       | 9  | 0  | 549    | 292       | 4  | 0 | 296    | 248      | 5  | 0 | 253    |
| 20-21u | 430       | 6  | 0  | 436    | 253       | 2  | 0 | 255    | 177      | 4  | 0 | 181    |
| 21-22u | 321       | 5  | 0  | 326    | 170       | 3  | 0 | 173    | 151      | 2  | 0 | 153    |
| 22-23u | 280       | 5  | 1  | 286    | 137       | 2  | 1 | 140    | 143      | 3  | 0 | 146    |
| 23-24u | 155       | 4  | 0  | 159    | 75        | 3  | 0 | 78     | 80       | 1  | 0 | 81     |

## Uurcijfers 03-09-2020

|        | Doorsnede |    |    |        | Ri. Noord |    |   |        | Ri. Zuid |    |   |        |
|--------|-----------|----|----|--------|-----------|----|---|--------|----------|----|---|--------|
|        | L         | M  | Z  | Totaal | L         | M  | Z | Totaal | L        | M  | Z | Totaal |
| 0-1u   | 82        | 1  | 0  | 83     | 39        | 0  | 0 | 39     | 43       | 1  | 0 | 44     |
| 1-2u   | 39        | 0  | 0  | 39     | 18        | 0  | 0 | 18     | 21       | 0  | 0 | 21     |
| 2-3u   | 20        | 0  | 0  | 20     | 10        | 0  | 0 | 10     | 10       | 0  | 0 | 10     |
| 3-4u   | 18        | 1  | 0  | 19     | 7         | 1  | 0 | 8      | 11       | 0  | 0 | 11     |
| 4-5u   | 17        | 0  | 0  | 17     | 4         | 0  | 0 | 4      | 13       | 0  | 0 | 13     |
| 5-6u   | 96        | 2  | 0  | 98     | 39        | 2  | 0 | 41     | 57       | 0  | 0 | 57     |
| 6-7u   | 190       | 5  | 3  | 198    | 77        | 2  | 2 | 81     | 113      | 3  | 1 | 117    |
| 7-8u   | 346       | 11 | 5  | 362    | 146       | 6  | 4 | 156    | 200      | 5  | 1 | 206    |
| 8-9u   | 656       | 27 | 8  | 691    | 332       | 7  | 5 | 344    | 324      | 20 | 3 | 347    |
| 9-10u  | 527       | 20 | 11 | 558    | 273       | 15 | 5 | 293    | 254      | 5  | 6 | 265    |
| 10-11u | 564       | 26 | 3  | 593    | 319       | 10 | 2 | 331    | 245      | 16 | 1 | 262    |
| 11-12u | 601       | 19 | 5  | 625    | 337       | 11 | 3 | 351    | 264      | 8  | 2 | 274    |
| 12-13u | 577       | 16 | 4  | 597    | 314       | 8  | 1 | 323    | 263      | 8  | 3 | 274    |
| 13-14u | 682       | 26 | 4  | 712    | 364       | 14 | 4 | 382    | 318      | 12 | 0 | 330    |
| 14-15u | 678       | 23 | 3  | 704    | 366       | 12 | 0 | 378    | 312      | 11 | 3 | 326    |
| 15-16u | 723       | 27 | 2  | 752    | 368       | 17 | 2 | 387    | 355      | 10 | 0 | 365    |
| 16-17u | 840       | 20 | 5  | 865    | 435       | 10 | 3 | 448    | 405      | 10 | 2 | 417    |
| 17-18u | 844       | 14 | 5  | 863    | 446       | 6  | 5 | 457    | 398      | 8  | 0 | 406    |
| 18-19u | 656       | 10 | 0  | 666    | 349       | 4  | 0 | 353    | 307      | 6  | 0 | 313    |
| 19-20u | 589       | 10 | 1  | 600    | 304       | 7  | 0 | 311    | 285      | 3  | 1 | 289    |
| 20-21u | 449       | 6  | 0  | 455    | 238       | 3  | 0 | 241    | 211      | 3  | 0 | 214    |
| 21-22u | 328       | 7  | 0  | 335    | 177       | 4  | 0 | 181    | 151      | 3  | 0 | 154    |
| 22-23u | 288       | 6  | 0  | 294    | 148       | 4  | 0 | 152    | 140      | 2  | 0 | 142    |
| 23-24u | 171       | 5  | 0  | 176    | 86        | 4  | 0 | 90     | 85       | 1  | 0 | 86     |

## Uurcijfers 04-09-2020

|        | Doorsnede |    |   |        | Ri. Noord |    |   |        | Ri. Zuid |    |   |        |
|--------|-----------|----|---|--------|-----------|----|---|--------|----------|----|---|--------|
|        | L         | M  | Z | Totaal | L         | M  | Z | Totaal | L        | M  | Z | Totaal |
| 0-1u   | 121       | 1  | 1 | 123    | 60        | 0  | 0 | 60     | 61       | 1  | 1 | 63     |
| 1-2u   | 51        | 1  | 0 | 52     | 20        | 1  | 0 | 21     | 31       | 0  | 0 | 31     |
| 2-3u   | 30        | 0  | 0 | 30     | 16        | 0  | 0 | 16     | 14       | 0  | 0 | 14     |
| 3-4u   | 21        | 2  | 0 | 23     | 14        | 0  | 0 | 14     | 7        | 2  | 0 | 9      |
| 4-5u   | 19        | 0  | 0 | 19     | 6         | 0  | 0 | 6      | 13       | 0  | 0 | 13     |
| 5-6u   | 85        | 2  | 0 | 87     | 36        | 1  | 0 | 37     | 49       | 1  | 0 | 50     |
| 6-7u   | 175       | 5  | 0 | 180    | 71        | 2  | 0 | 73     | 104      | 3  | 0 | 107    |
| 7-8u   | 308       | 12 | 6 | 326    | 120       | 5  | 6 | 131    | 188      | 7  | 0 | 195    |
| 8-9u   | 600       | 26 | 9 | 635    | 319       | 13 | 8 | 340    | 281      | 13 | 1 | 295    |
| 9-10u  | 563       | 25 | 5 | 593    | 301       | 13 | 4 | 318    | 262      | 12 | 1 | 275    |
| 10-11u | 572       | 19 | 3 | 594    | 330       | 10 | 2 | 342    | 242      | 9  | 1 | 252    |
| 11-12u | 735       | 17 | 8 | 760    | 401       | 8  | 4 | 413    | 334      | 9  | 4 | 347    |
| 12-13u | 724       | 25 | 6 | 755    | 379       | 11 | 4 | 394    | 345      | 14 | 2 | 361    |
| 13-14u | 719       | 29 | 0 | 748    | 357       | 16 | 0 | 373    | 362      | 13 | 0 | 375    |
| 14-15u | 769       | 26 | 3 | 798    | 422       | 15 | 2 | 439    | 347      | 11 | 1 | 359    |
| 15-16u | 765       | 16 | 5 | 786    | 386       | 9  | 4 | 399    | 379      | 7  | 1 | 387    |
| 16-17u | 884       | 18 | 4 | 906    | 458       | 7  | 2 | 467    | 426      | 11 | 2 | 439    |
| 17-18u | 923       | 16 | 6 | 945    | 512       | 9  | 2 | 523    | 411      | 7  | 4 | 422    |
| 18-19u | 806       | 11 | 8 | 825    | 450       | 7  | 5 | 462    | 356      | 4  | 3 | 363    |
| 19-20u | 661       | 6  | 2 | 669    | 380       | 3  | 1 | 384    | 281      | 3  | 1 | 285    |
| 20-21u | 565       | 7  | 1 | 573    | 292       | 4  | 0 | 296    | 273      | 3  | 1 | 277    |
| 21-22u | 405       | 4  | 1 | 410    | 218       | 2  | 1 | 221    | 187      | 2  | 0 | 189    |
| 22-23u | 331       | 6  | 0 | 337    | 171       | 3  | 0 | 174    | 160      | 3  | 0 | 163    |
| 23-24u | 294       | 0  | 1 | 295    | 144       | 0  | 1 | 145    | 150      | 0  | 0 | 150    |

## Uurcijfers 05-09-2020

|        | Doorsnede |    |   |        | Ri. Noord |   |   |        | Ri. Zuid |   |   |        |
|--------|-----------|----|---|--------|-----------|---|---|--------|----------|---|---|--------|
|        | L         | M  | Z | Totaal | L         | M | Z | Totaal | L        | M | Z | Totaal |
| 0-1u   | 202       | 1  | 0 | 203    | 104       | 1 | 0 | 105    | 98       | 0 | 0 | 98     |
| 1-2u   | 103       | 5  | 0 | 108    | 56        | 1 | 0 | 57     | 47       | 4 | 0 | 51     |
| 2-3u   | 67        | 1  | 0 | 68     | 24        | 0 | 0 | 24     | 43       | 1 | 0 | 44     |
| 3-4u   | 39        | 2  | 0 | 41     | 25        | 1 | 0 | 26     | 14       | 1 | 0 | 15     |
| 4-5u   | 43        | 0  | 0 | 43     | 17        | 0 | 0 | 17     | 26       | 0 | 0 | 26     |
| 5-6u   | 52        | 1  | 0 | 53     | 29        | 1 | 0 | 30     | 23       | 0 | 0 | 23     |
| 6-7u   | 70        | 1  | 0 | 71     | 29        | 0 | 0 | 29     | 41       | 1 | 0 | 42     |
| 7-8u   | 112       | 3  | 1 | 116    | 47        | 2 | 1 | 50     | 65       | 1 | 0 | 66     |
| 8-9u   | 269       | 3  | 3 | 275    | 134       | 0 | 1 | 135    | 135      | 3 | 2 | 140    |
| 9-10u  | 465       | 11 | 3 | 479    | 251       | 6 | 3 | 260    | 214      | 5 | 0 | 219    |
| 10-11u | 645       | 9  | 2 | 656    | 353       | 3 | 1 | 357    | 292      | 6 | 1 | 299    |
| 11-12u | 744       | 11 | 4 | 759    | 397       | 7 | 1 | 405    | 347      | 4 | 3 | 354    |
| 12-13u | 816       | 9  | 3 | 828    | 426       | 5 | 2 | 433    | 390      | 4 | 1 | 395    |
| 13-14u | 826       | 10 | 4 | 840    | 453       | 5 | 2 | 460    | 373      | 5 | 2 | 380    |
| 14-15u | 921       | 10 | 6 | 937    | 522       | 4 | 4 | 530    | 399      | 6 | 2 | 407    |
| 15-16u | 841       | 8  | 5 | 854    | 447       | 2 | 4 | 453    | 394      | 6 | 1 | 401    |
| 16-17u | 805       | 9  | 1 | 815    | 413       | 6 | 0 | 419    | 392      | 3 | 1 | 396    |
| 17-18u | 701       | 7  | 3 | 711    | 361       | 4 | 1 | 366    | 340      | 3 | 2 | 345    |
| 18-19u | 591       | 6  | 1 | 598    | 351       | 1 | 1 | 353    | 240      | 5 | 0 | 245    |
| 19-20u | 532       | 2  | 3 | 537    | 303       | 1 | 1 | 305    | 229      | 1 | 2 | 232    |
| 20-21u | 438       | 3  | 1 | 442    | 238       | 2 | 0 | 240    | 200      | 1 | 1 | 202    |
| 21-22u | 369       | 1  | 1 | 371    | 210       | 0 | 1 | 211    | 159      | 1 | 0 | 160    |
| 22-23u | 310       | 2  | 0 | 312    | 162       | 0 | 0 | 162    | 148      | 2 | 0 | 150    |
| 23-24u | 266       | 5  | 2 | 273    | 132       | 2 | 2 | 136    | 134      | 3 | 0 | 137    |

## Uurcijfers 06-09-2020

|        | Doorsnede |    |   |        | Ri. Noord |   |   |        | Ri. Zuid |   |   |        |
|--------|-----------|----|---|--------|-----------|---|---|--------|----------|---|---|--------|
|        | L         | M  | Z | Totaal | L         | M | Z | Totaal | L        | M | Z | Totaal |
| 0-1u   | 172       | 2  | 0 | 174    | 82        | 1 | 0 | 83     | 90       | 1 | 0 | 91     |
| 1-2u   | 116       | 2  | 0 | 118    | 53        | 1 | 0 | 54     | 63       | 1 | 0 | 64     |
| 2-3u   | 92        | 0  | 0 | 92     | 46        | 0 | 0 | 46     | 46       | 0 | 0 | 46     |
| 3-4u   | 60        | 0  | 0 | 60     | 34        | 0 | 0 | 34     | 26       | 0 | 0 | 26     |
| 4-5u   | 23        | 0  | 0 | 23     | 11        | 0 | 0 | 11     | 12       | 0 | 0 | 12     |
| 5-6u   | 20        | 0  | 0 | 20     | 8         | 0 | 0 | 8      | 12       | 0 | 0 | 12     |
| 6-7u   | 31        | 1  | 0 | 32     | 16        | 0 | 0 | 16     | 15       | 1 | 0 | 16     |
| 7-8u   | 45        | 0  | 0 | 45     | 17        | 0 | 0 | 17     | 28       | 0 | 0 | 28     |
| 8-9u   | 72        | 3  | 2 | 77     | 31        | 0 | 2 | 33     | 41       | 3 | 0 | 44     |
| 9-10u  | 157       | 2  | 1 | 160    | 72        | 1 | 1 | 74     | 85       | 1 | 0 | 86     |
| 10-11u | 361       | 5  | 2 | 368    | 176       | 4 | 1 | 181    | 185      | 1 | 1 | 187    |
| 11-12u | 542       | 4  | 3 | 549    | 267       | 2 | 2 | 271    | 275      | 2 | 1 | 278    |
| 12-13u | 563       | 10 | 3 | 576    | 318       | 6 | 3 | 327    | 245      | 4 | 0 | 249    |
| 13-14u | 613       | 5  | 3 | 621    | 328       | 3 | 3 | 334    | 285      | 2 | 0 | 287    |
| 14-15u | 649       | 6  | 3 | 658    | 343       | 4 | 0 | 347    | 306      | 2 | 3 | 311    |
| 15-16u | 617       | 3  | 4 | 624    | 375       | 2 | 3 | 380    | 242      | 1 | 1 | 244    |
| 16-17u | 536       | 3  | 0 | 539    | 254       | 1 | 0 | 255    | 282      | 2 | 0 | 284    |
| 17-18u | 546       | 4  | 5 | 555    | 306       | 2 | 3 | 311    | 240      | 2 | 2 | 244    |
| 18-19u | 519       | 4  | 0 | 523    | 301       | 2 | 0 | 303    | 218      | 2 | 0 | 220    |
| 19-20u | 431       | 4  | 0 | 435    | 225       | 2 | 0 | 227    | 206      | 2 | 0 | 208    |
| 20-21u | 421       | 7  | 0 | 428    | 222       | 3 | 0 | 225    | 199      | 4 | 0 | 203    |
| 21-22u | 323       | 5  | 0 | 328    | 171       | 3 | 0 | 174    | 152      | 2 | 0 | 154    |
| 22-23u | 259       | 4  | 1 | 264    | 130       | 1 | 0 | 131    | 129      | 3 | 1 | 133    |
| 23-24u | 138       | 2  | 0 | 140    | 68        | 2 | 0 | 70     | 70       | 0 | 0 | 70     |

## Uurcijfers 07-09-2020

|        | Doorsnede |    |   |        | Ri. Noord |    |   |        | Ri. Zuid |    |   |        |
|--------|-----------|----|---|--------|-----------|----|---|--------|----------|----|---|--------|
|        | L         | M  | Z | Totaal | L         | M  | Z | Totaal | L        | M  | Z | Totaal |
| 0-1u   | 76        | 0  | 0 | 76     | 36        | 0  | 0 | 36     | 40       | 0  | 0 | 40     |
| 1-2u   | 46        | 0  | 0 | 46     | 21        | 0  | 0 | 21     | 25       | 0  | 0 | 25     |
| 2-3u   | 18        | 1  | 0 | 19     | 8         | 1  | 0 | 9      | 10       | 0  | 0 | 10     |
| 3-4u   | 15        | 0  | 0 | 15     | 6         | 0  | 0 | 6      | 9        | 0  | 0 | 9      |
| 4-5u   | 18        | 0  | 0 | 18     | 5         | 0  | 0 | 5      | 13       | 0  | 0 | 13     |
| 5-6u   | 86        | 2  | 0 | 88     | 33        | 1  | 0 | 34     | 53       | 1  | 0 | 54     |
| 6-7u   | 185       | 4  | 2 | 191    | 60        | 1  | 1 | 62     | 125      | 3  | 1 | 129    |
| 7-8u   | 355       | 12 | 4 | 371    | 152       | 8  | 4 | 164    | 203      | 4  | 0 | 207    |
| 8-9u   | 565       | 22 | 8 | 595    | 279       | 10 | 5 | 294    | 286      | 12 | 3 | 301    |
| 9-10u  | 421       | 17 | 5 | 443    | 226       | 9  | 2 | 237    | 195      | 8  | 3 | 206    |
| 10-11u | 513       | 17 | 2 | 532    | 255       | 9  | 0 | 264    | 258      | 8  | 2 | 268    |
| 11-12u | 596       | 27 | 5 | 628    | 329       | 18 | 2 | 349    | 267      | 9  | 3 | 279    |
| 12-13u | 578       | 23 | 9 | 610    | 300       | 13 | 5 | 318    | 278      | 10 | 4 | 292    |
| 13-14u | 645       | 21 | 6 | 672    | 329       | 12 | 2 | 343    | 316      | 9  | 4 | 329    |
| 14-15u | 632       | 18 | 2 | 652    | 342       | 12 | 2 | 356    | 290      | 6  | 0 | 296    |
| 15-16u | 723       | 22 | 3 | 748    | 367       | 10 | 1 | 378    | 356      | 12 | 2 | 370    |
| 16-17u | 786       | 19 | 5 | 810    | 406       | 10 | 2 | 418    | 380      | 9  | 3 | 392    |
| 17-18u | 807       | 17 | 2 | 826    | 430       | 8  | 1 | 439    | 377      | 9  | 1 | 387    |
| 18-19u | 650       | 11 | 1 | 662    | 375       | 6  | 0 | 381    | 275      | 5  | 1 | 281    |
| 19-20u | 565       | 5  | 3 | 573    | 314       | 4  | 2 | 320    | 251      | 1  | 1 | 253    |
| 20-21u | 486       | 6  | 0 | 492    | 284       | 5  | 0 | 289    | 202      | 1  | 0 | 203    |
| 21-22u | 341       | 1  | 0 | 342    | 178       | 1  | 0 | 179    | 163      | 0  | 0 | 163    |
| 22-23u | 284       | 3  | 0 | 287    | 137       | 2  | 0 | 139    | 147      | 1  | 0 | 148    |
| 23-24u | 186       | 1  | 1 | 188    | 78        | 1  | 0 | 79     | 108      | 0  | 1 | 109    |

## Uurcijfers 08-09-2020

|        | Doorsnede |    |   |        | Ri. Noord |    |   |        | Ri. Zuid |    |   |        |
|--------|-----------|----|---|--------|-----------|----|---|--------|----------|----|---|--------|
|        | L         | M  | Z | Totaal | L         | M  | Z | Totaal | L        | M  | Z | Totaal |
| 0-1u   | 71        | 0  | 0 | 71     | 30        | 0  | 0 | 30     | 41       | 0  | 0 | 41     |
| 1-2u   | 53        | 0  | 0 | 53     | 27        | 0  | 0 | 27     | 26       | 0  | 0 | 26     |
| 2-3u   | 27        | 0  | 0 | 27     | 11        | 0  | 0 | 11     | 16       | 0  | 0 | 16     |
| 3-4u   | 18        | 1  | 0 | 19     | 7         | 1  | 0 | 8      | 11       | 0  | 0 | 11     |
| 4-5u   | 15        | 0  | 0 | 15     | 5         | 0  | 0 | 5      | 10       | 0  | 0 | 10     |
| 5-6u   | 93        | 4  | 0 | 97     | 35        | 1  | 0 | 36     | 58       | 3  | 0 | 61     |
| 6-7u   | 183       | 5  | 2 | 190    | 80        | 2  | 1 | 83     | 103      | 3  | 1 | 107    |
| 7-8u   | 350       | 11 | 1 | 362    | 144       | 5  | 1 | 150    | 206      | 6  | 0 | 212    |
| 8-9u   | 617       | 19 | 6 | 642    | 294       | 9  | 5 | 308    | 323      | 10 | 1 | 334    |
| 9-10u  | 458       | 22 | 1 | 481    | 259       | 13 | 0 | 272    | 199      | 9  | 1 | 209    |
| 10-11u | 527       | 23 | 7 | 557    | 267       | 12 | 5 | 284    | 260      | 11 | 2 | 273    |
| 11-12u | 569       | 16 | 2 | 587    | 314       | 6  | 1 | 321    | 255      | 10 | 1 | 266    |
| 12-13u | 570       | 24 | 3 | 597    | 307       | 14 | 2 | 323    | 263      | 10 | 1 | 274    |
| 13-14u | 615       | 27 | 7 | 649    | 314       | 14 | 3 | 331    | 301      | 13 | 4 | 318    |
| 14-15u | 652       | 24 | 5 | 681    | 359       | 15 | 1 | 375    | 293      | 9  | 4 | 306    |
| 15-16u | 701       | 30 | 5 | 736    | 373       | 14 | 5 | 392    | 328      | 16 | 0 | 344    |
| 16-17u | 755       | 17 | 6 | 778    | 398       | 7  | 3 | 408    | 357      | 10 | 3 | 370    |
| 17-18u | 783       | 14 | 1 | 798    | 440       | 9  | 1 | 450    | 343      | 5  | 0 | 348    |
| 18-19u | 647       | 10 | 1 | 658    | 374       | 6  | 0 | 380    | 273      | 4  | 1 | 278    |
| 19-20u | 578       | 5  | 3 | 586    | 319       | 4  | 1 | 324    | 259      | 1  | 2 | 262    |
| 20-21u | 482       | 5  | 1 | 488    | 255       | 3  | 0 | 258    | 227      | 2  | 1 | 230    |
| 21-22u | 381       | 1  | 2 | 384    | 197       | 1  | 2 | 200    | 184      | 0  | 0 | 184    |
| 22-23u | 324       | 1  | 0 | 325    | 172       | 0  | 0 | 172    | 152      | 1  | 0 | 153    |
| 23-24u | 157       | 1  | 0 | 158    | 77        | 1  | 0 | 78     | 80       | 0  | 0 | 80     |

## Uurcijfers 09-09-2020

|        | Doorsnede |    |   |        | Ri. Noord |    |   |        | Ri. Zuid |    |   |        |
|--------|-----------|----|---|--------|-----------|----|---|--------|----------|----|---|--------|
|        | L         | M  | Z | Totaal | L         | M  | Z | Totaal | L        | M  | Z | Totaal |
| 0-1u   | 92        | 0  | 0 | 92     | 41        | 0  | 0 | 41     | 51       | 0  | 0 | 51     |
| 1-2u   | 49        | 0  | 0 | 49     | 26        | 0  | 0 | 26     | 23       | 0  | 0 | 23     |
| 2-3u   | 18        | 0  | 0 | 18     | 10        | 0  | 0 | 10     | 8        | 0  | 0 | 8      |
| 3-4u   | 27        | 0  | 0 | 27     | 12        | 0  | 0 | 12     | 15       | 0  | 0 | 15     |
| 4-5u   | 21        | 1  | 0 | 22     | 9         | 1  | 0 | 10     | 12       | 0  | 0 | 12     |
| 5-6u   | 84        | 1  | 0 | 85     | 23        | 0  | 0 | 23     | 61       | 1  | 0 | 62     |
| 6-7u   | 197       | 3  | 1 | 201    | 80        | 1  | 0 | 81     | 117      | 2  | 1 | 120    |
| 7-8u   | 342       | 13 | 5 | 360    | 121       | 5  | 4 | 130    | 221      | 8  | 1 | 230    |
| 8-9u   | 613       | 18 | 6 | 637    | 304       | 10 | 3 | 317    | 309      | 8  | 3 | 320    |
| 9-10u  | 504       | 16 | 4 | 524    | 268       | 12 | 2 | 282    | 236      | 4  | 2 | 242    |
| 10-11u | 560       | 24 | 3 | 587    | 284       | 13 | 1 | 298    | 276      | 11 | 2 | 289    |
| 11-12u | 593       | 26 | 6 | 625    | 316       | 18 | 4 | 338    | 277      | 8  | 2 | 287    |
| 12-13u | 657       | 26 | 2 | 685    | 351       | 19 | 1 | 371    | 306      | 7  | 1 | 314    |
| 13-14u | 570       | 23 | 3 | 596    | 309       | 10 | 2 | 321    | 261      | 13 | 1 | 275    |
| 14-15u | 680       | 19 | 4 | 703    | 344       | 7  | 2 | 353    | 336      | 12 | 2 | 350    |
| 15-16u | 719       | 19 | 5 | 743    | 400       | 11 | 3 | 414    | 319      | 8  | 2 | 329    |
| 16-17u | 773       | 27 | 2 | 802    | 421       | 10 | 1 | 432    | 352      | 17 | 1 | 370    |
| 17-18u | 727       | 10 | 1 | 738    | 405       | 5  | 0 | 410    | 322      | 5  | 1 | 328    |
| 18-19u | 650       | 11 | 1 | 662    | 359       | 4  | 0 | 363    | 291      | 7  | 1 | 299    |
| 19-20u | 608       | 5  | 1 | 614    | 333       | 3  | 0 | 336    | 275      | 2  | 1 | 278    |
| 20-21u | 491       | 6  | 1 | 498    | 279       | 4  | 0 | 283    | 212      | 2  | 1 | 215    |
| 21-22u | 343       | 4  | 0 | 347    | 177       | 2  | 0 | 179    | 166      | 2  | 0 | 168    |
| 22-23u | 276       | 3  | 0 | 279    | 141       | 2  | 0 | 143    | 135      | 1  | 0 | 136    |
| 23-24u | 160       | 1  | 0 | 161    | 84        | 1  | 0 | 85     | 76       | 0  | 0 | 76     |

## Uurcijfers 10-09-2020

|        | Doorsnede |    |    |        | Ri. Noord |    |   |        | Ri. Zuid |    |   |        |
|--------|-----------|----|----|--------|-----------|----|---|--------|----------|----|---|--------|
|        | L         | M  | Z  | Totaal | L         | M  | Z | Totaal | L        | M  | Z | Totaal |
| 0-1u   | 88        | 0  | 0  | 88     | 36        | 0  | 0 | 36     | 52       | 0  | 0 | 52     |
| 1-2u   | 31        | 1  | 0  | 32     | 16        | 1  | 0 | 17     | 15       | 0  | 0 | 15     |
| 2-3u   | 27        | 0  | 0  | 27     | 10        | 0  | 0 | 10     | 17       | 0  | 0 | 17     |
| 3-4u   | 13        | 1  | 0  | 14     | 6         | 1  | 0 | 7      | 7        | 0  | 0 | 7      |
| 4-5u   | 31        | 1  | 0  | 32     | 15        | 0  | 0 | 15     | 16       | 1  | 0 | 17     |
| 5-6u   | 89        | 1  | 1  | 91     | 31        | 0  | 0 | 31     | 58       | 1  | 1 | 60     |
| 6-7u   | 200       | 3  | 0  | 203    | 87        | 3  | 0 | 90     | 113      | 0  | 0 | 113    |
| 7-8u   | 361       | 6  | 2  | 369    | 118       | 4  | 1 | 123    | 243      | 2  | 1 | 246    |
| 8-9u   | 620       | 18 | 10 | 648    | 285       | 11 | 7 | 303    | 335      | 7  | 3 | 345    |
| 9-10u  | 503       | 20 | 3  | 526    | 271       | 13 | 3 | 287    | 232      | 7  | 0 | 239    |
| 10-11u | 550       | 23 | 4  | 577    | 290       | 16 | 4 | 310    | 260      | 7  | 0 | 267    |
| 11-12u | 627       | 19 | 10 | 656    | 322       | 11 | 6 | 339    | 305      | 8  | 4 | 317    |
| 12-13u | 591       | 16 | 4  | 611    | 336       | 12 | 4 | 352    | 255      | 4  | 0 | 259    |
| 13-14u | 694       | 22 | 4  | 720    | 361       | 12 | 1 | 374    | 333      | 10 | 3 | 346    |
| 14-15u | 700       | 17 | 2  | 719    | 391       | 8  | 2 | 401    | 309      | 9  | 0 | 318    |
| 15-16u | 786       | 17 | 5  | 808    | 416       | 6  | 1 | 423    | 370      | 11 | 4 | 385    |
| 16-17u | 846       | 21 | 5  | 872    | 445       | 8  | 1 | 454    | 401      | 13 | 4 | 418    |
| 17-18u | 828       | 13 | 1  | 842    | 439       | 8  | 1 | 448    | 389      | 5  | 0 | 394    |
| 18-19u | 670       | 9  | 2  | 681    | 367       | 5  | 1 | 373    | 303      | 4  | 1 | 308    |
| 19-20u | 554       | 9  | 1  | 564    | 298       | 5  | 0 | 303    | 256      | 4  | 1 | 261    |
| 20-21u | 447       | 5  | 0  | 452    | 237       | 3  | 0 | 240    | 210      | 2  | 0 | 212    |
| 21-22u | 350       | 4  | 0  | 354    | 174       | 2  | 0 | 176    | 176      | 2  | 0 | 178    |
| 22-23u | 291       | 3  | 0  | 294    | 139       | 1  | 0 | 140    | 152      | 2  | 0 | 154    |
| 23-24u | 155       | 2  | 2  | 159    | 90        | 1  | 2 | 93     | 65       | 1  | 0 | 66     |

## Uurcijfers 11-09-2020

|        | Doorsnede |    |    |        | Ri. Noord |    |    |        | Ri. Zuid |    |   |        |
|--------|-----------|----|----|--------|-----------|----|----|--------|----------|----|---|--------|
|        | L         | M  | Z  | Totaal | L         | M  | Z  | Totaal | L        | M  | Z | Totaal |
| 0-1u   | 85        | 1  | 0  | 86     | 42        | 0  | 0  | 42     | 43       | 1  | 0 | 44     |
| 1-2u   | 54        | 1  | 0  | 55     | 25        | 1  | 0  | 26     | 29       | 0  | 0 | 29     |
| 2-3u   | 26        | 0  | 0  | 26     | 12        | 0  | 0  | 12     | 14       | 0  | 0 | 14     |
| 3-4u   | 18        | 0  | 1  | 19     | 5         | 0  | 1  | 6      | 13       | 0  | 0 | 13     |
| 4-5u   | 26        | 1  | 0  | 27     | 12        | 0  | 0  | 12     | 14       | 1  | 0 | 15     |
| 5-6u   | 97        | 1  | 1  | 99     | 39        | 0  | 1  | 40     | 58       | 1  | 0 | 59     |
| 6-7u   | 183       | 4  | 2  | 189    | 67        | 1  | 2  | 70     | 116      | 3  | 0 | 119    |
| 7-8u   | 334       | 9  | 13 | 356    | 138       | 5  | 6  | 149    | 196      | 4  | 7 | 207    |
| 8-9u   | 593       | 10 | 23 | 626    | 288       | 8  | 15 | 311    | 305      | 2  | 8 | 315    |
| 9-10u  | 545       | 14 | 13 | 572    | 281       | 10 | 10 | 301    | 264      | 4  | 3 | 271    |
| 10-11u | 599       | 23 | 3  | 625    | 332       | 10 | 0  | 342    | 267      | 13 | 3 | 283    |
| 11-12u | 689       | 20 | 6  | 715    | 364       | 12 | 2  | 378    | 325      | 8  | 4 | 337    |
| 12-13u | 726       | 25 | 6  | 757    | 400       | 15 | 4  | 419    | 326      | 10 | 2 | 338    |
| 13-14u | 722       | 22 | 5  | 749    | 366       | 10 | 2  | 378    | 356      | 12 | 3 | 371    |
| 14-15u | 807       | 19 | 3  | 829    | 436       | 11 | 1  | 448    | 371      | 8  | 2 | 381    |
| 15-16u | 800       | 18 | 11 | 829    | 424       | 7  | 8  | 439    | 376      | 11 | 3 | 390    |
| 16-17u | 846       | 19 | 2  | 867    | 425       | 7  | 1  | 433    | 421      | 12 | 1 | 434    |
| 17-18u | 819       | 13 | 6  | 838    | 389       | 6  | 5  | 400    | 430      | 7  | 1 | 438    |
| 18-19u | 754       | 12 | 5  | 771    | 436       | 7  | 4  | 447    | 318      | 5  | 1 | 324    |
| 19-20u | 692       | 6  | 2  | 700    | 394       | 5  | 1  | 400    | 298      | 1  | 1 | 300    |
| 20-21u | 586       | 8  | 1  | 595    | 306       | 5  | 0  | 311    | 280      | 3  | 1 | 284    |
| 21-22u | 413       | 4  | 0  | 417    | 221       | 4  | 0  | 225    | 192      | 0  | 0 | 192    |
| 22-23u | 314       | 4  | 0  | 318    | 159       | 2  | 0  | 161    | 155      | 2  | 0 | 157    |
| 23-24u | 229       | 6  | 0  | 235    | 115       | 3  | 0  | 118    | 114      | 3  | 0 | 117    |

## Uurcijfers 12-09-2020

|        | Doorsnede |    |   |        | Ri. Noord |    |   |        | Ri. Zuid |   |   |        |
|--------|-----------|----|---|--------|-----------|----|---|--------|----------|---|---|--------|
|        | L         | M  | Z | Totaal | L         | M  | Z | Totaal | L        | M | Z | Totaal |
| 0-1u   | 170       | 1  | 1 | 172    | 84        | 0  | 0 | 84     | 86       | 1 | 1 | 88     |
| 1-2u   | 111       | 3  | 1 | 115    | 55        | 2  | 1 | 58     | 56       | 1 | 0 | 57     |
| 2-3u   | 64        | 0  | 1 | 65     | 36        | 0  | 1 | 37     | 28       | 0 | 0 | 28     |
| 3-4u   | 37        | 0  | 0 | 37     | 17        | 0  | 0 | 17     | 20       | 0 | 0 | 20     |
| 4-5u   | 28        | 0  | 0 | 28     | 12        | 0  | 0 | 12     | 16       | 0 | 0 | 16     |
| 5-6u   | 41        | 1  | 0 | 42     | 12        | 1  | 0 | 13     | 29       | 0 | 0 | 29     |
| 6-7u   | 79        | 0  | 0 | 79     | 32        | 0  | 0 | 32     | 47       | 0 | 0 | 47     |
| 7-8u   | 103       | 2  | 1 | 106    | 45        | 1  | 1 | 47     | 58       | 1 | 0 | 59     |
| 8-9u   | 265       | 0  | 2 | 267    | 120       | 0  | 2 | 122    | 145      | 0 | 0 | 145    |
| 9-10u  | 505       | 5  | 7 | 517    | 245       | 3  | 5 | 253    | 260      | 2 | 2 | 264    |
| 10-11u | 692       | 11 | 0 | 703    | 374       | 4  | 0 | 378    | 318      | 7 | 0 | 325    |
| 11-12u | 777       | 15 | 1 | 793    | 406       | 10 | 0 | 416    | 371      | 5 | 1 | 377    |
| 12-13u | 0         | 0  | 0 | 0      | 0         | 0  | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 13-14u | 0         | 0  | 0 | 0      | 0         | 0  | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 14-15u | 0         | 0  | 0 | 0      | 0         | 0  | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 15-16u | 0         | 0  | 0 | 0      | 0         | 0  | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 16-17u | 0         | 0  | 0 | 0      | 0         | 0  | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 17-18u | 0         | 0  | 0 | 0      | 0         | 0  | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 18-19u | 0         | 0  | 0 | 0      | 0         | 0  | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 19-20u | 0         | 0  | 0 | 0      | 0         | 0  | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 20-21u | 0         | 0  | 0 | 0      | 0         | 0  | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 21-22u | 0         | 0  | 0 | 0      | 0         | 0  | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 22-23u | 0         | 0  | 0 | 0      | 0         | 0  | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 23-24u | 0         | 0  | 0 | 0      | 0         | 0  | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |

**Info**

| Telpunt       |                                      |
|---------------|--------------------------------------|
| Weg           | Erasmuslaan                          |
| Wegvak        | Tussen Glacisstraat en L Porquinlaan |
| Telpuntnummer | R3026                                |
| Plaats        | Bergen op Zoom                       |
| Gemeente      | Bergen op Zoom                       |

| Meting          |                                                  |
|-----------------|--------------------------------------------------|
| Meetperiode     | 10-09-2018 t/m 18-09-2018                        |
| Classificatie   | Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties |
| L               | Licht verkeer (asafstand < 3,7 meter)            |
| M               | Middelzwaar verkeer (asafstand 3,7 - 7,0 meter)  |
| Z               | Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 meter)            |
| Rijrichting 1   | Ri. Oost (L Porquinlaan)                         |
| Rijrichting 2   | Ri. West (Glacisstraat)                          |
| Meetmethode     | Telslangen (Dinaf)                               |
| In opdracht van | Gemeente Bergen op Zoom                          |
| Uitgevoerd door | Dinaf                                            |

## Intensiteiten

| Intensiteiten       |           |        |         |        |          |         |          |         |
|---------------------|-----------|--------|---------|--------|----------|---------|----------|---------|
|                     | Doorsnede |        |         |        | Ri. Oost |         | Ri. West |         |
|                     | Werkdag   |        | Weekdag |        | Werkdag  | Weekdag | Werkdag  | Weekdag |
| Etmaal (0-24u)      | 10818     | 100,0% | 10558   | 100,0% | 4782     | 4782    | 6036     | 5776    |
| Dag (7-19u)         | 8526      | 78,8%  | 8297    | 78,6%  | 3709     | 3709    | 4817     | 4588    |
| Avond (19-23u)      | 1567      | 14,5%  | 1505    | 14,3%  | 665      | 665     | 902      | 840     |
| Nacht (23-7u)       | 725       | 6,7%   | 756     | 7,2%   | 408      | 408     | 317      | 348     |
| Ochtendspits (7-9u) | 1032      | 9,5%   | 936     | 8,9%   | 520      | 520     | 512      | 416     |
| Avondspits (16-18u) | 1877      | 17,4%  | 1802    | 17,1%  | 780      | 780     | 1097     | 1022    |

| Etmaalcijfers |       |  |
|---------------|-------|--|
| 11-09-2018    | 10733 |  |
| 12-09-2018    | 10987 |  |
| 13-09-2018    | 10851 |  |
| 14-09-2018    | 0     |  |
| 15-09-2018    | 0     |  |
| 16-09-2018    | 0     |  |
| 17-09-2018    | 0     |  |
| 18-09-2018    | 0     |  |

| Voertuigverdeling       |           |       |         |       |          |         |          |         |
|-------------------------|-----------|-------|---------|-------|----------|---------|----------|---------|
|                         | Doorsnede |       |         |       | Ri. Oost |         | Ri. West |         |
|                         | Werkdag   |       | Weekdag |       | Werkdag  | Weekdag | Werkdag  | Weekdag |
| Licht verkeer (L)       | 10512     | 97,2% | 10278   | 97,3% | 97,4%    | 97,4%   | 97,0%    | 97,3%   |
| Middelzwaar verkeer (M) | 188       | 1,7%  | 173     | 1,6%  | 1,6%     | 1,6%    | 1,8%     | 1,7%    |
| Zwaar verkeer (Z)       | 118       | 1,1%  | 107     | 1,0%  | 0,9%     | 0,9%    | 1,2%     | 1,1%    |

| Snelheid   |           |          |          |
|------------|-----------|----------|----------|
|            | Doorsnede | Ri. Oost | Ri. West |
| Gemiddelde | 40        | 41       | 39       |
| V85        | 49        | 49       | 48       |

## Uurverloop





## Uurcijfers

| Uurcijfers werkdag |           |    |    |        |          |   |   |        |          |    |   |        |
|--------------------|-----------|----|----|--------|----------|---|---|--------|----------|----|---|--------|
|                    | Doorsnede |    |    |        | Ri. Oost |   |   |        | Ri. West |    |   |        |
|                    | L         | M  | Z  | Totaal | L        | M | Z | Totaal | L        | M  | Z | Totaal |
| 0-1u               | 78        | 0  | 0  | 78     | 38       | 0 | 0 | 38     | 40       | 0  | 0 | 40     |
| 1-2u               | 40        | 0  | 0  | 40     | 18       | 0 | 0 | 18     | 22       | 0  | 0 | 22     |
| 2-3u               | 23        | 0  | 0  | 23     | 10       | 0 | 0 | 10     | 13       | 0  | 0 | 13     |
| 3-4u               | 19        | 0  | 0  | 19     | 12       | 0 | 0 | 12     | 7        | 0  | 0 | 7      |
| 4-5u               | 29        | 2  | 3  | 34     | 18       | 2 | 2 | 22     | 11       | 0  | 1 | 12     |
| 5-6u               | 125       | 1  | 2  | 128    | 76       | 0 | 1 | 77     | 49       | 1  | 1 | 51     |
| 6-7u               | 247       | 7  | 3  | 257    | 156      | 4 | 1 | 161    | 91       | 3  | 2 | 96     |
| 7-8u               | 392       | 10 | 7  | 409    | 235      | 4 | 3 | 242    | 157      | 6  | 4 | 167    |
| 8-9u               | 599       | 15 | 9  | 623    | 268      | 5 | 5 | 278    | 331      | 10 | 4 | 345    |
| 9-10u              | 543       | 16 | 8  | 567    | 233      | 6 | 3 | 242    | 310      | 10 | 5 | 325    |
| 10-11u             | 584       | 17 | 10 | 611    | 264      | 8 | 4 | 276    | 320      | 9  | 6 | 335    |
| 11-12u             | 671       | 18 | 8  | 697    | 285      | 7 | 3 | 295    | 386      | 11 | 5 | 402    |
| 12-13u             | 673       | 15 | 10 | 698    | 294      | 5 | 3 | 302    | 379      | 10 | 7 | 396    |
| 13-14u             | 691       | 15 | 9  | 715    | 317      | 6 | 4 | 327    | 374      | 9  | 5 | 388    |
| 14-15u             | 727       | 15 | 10 | 752    | 321      | 6 | 3 | 330    | 406      | 9  | 7 | 422    |
| 15-16u             | 812       | 15 | 13 | 840    | 344      | 6 | 4 | 354    | 468      | 9  | 9 | 486    |
| 16-17u             | 887       | 16 | 9  | 912    | 380      | 8 | 3 | 391    | 507      | 8  | 6 | 521    |
| 17-18u             | 946       | 8  | 11 | 965    | 382      | 2 | 5 | 389    | 564      | 6  | 6 | 576    |
| 18-19u             | 764       | 4  | 4  | 772    | 314      | 2 | 2 | 318    | 450      | 2  | 2 | 454    |
| 19-20u             | 594       | 6  | 2  | 602    | 251      | 2 | 1 | 254    | 343      | 4  | 1 | 348    |
| 20-21u             | 397       | 4  | 1  | 402    | 166      | 2 | 0 | 168    | 231      | 2  | 1 | 234    |
| 21-22u             | 293       | 1  | 0  | 294    | 123      | 0 | 0 | 123    | 170      | 1  | 0 | 171    |
| 22-23u             | 242       | 2  | 0  | 244    | 112      | 1 | 0 | 113    | 130      | 1  | 0 | 131    |
| 23-24u             | 163       | 0  | 0  | 163    | 72       | 0 | 0 | 72     | 91       | 0  | 0 | 91     |

## Uurcijfers weekdag

|        | Doorsnede |    |    |        | Ri. Oost |   |   |        | Ri. West |    |   |        |
|--------|-----------|----|----|--------|----------|---|---|--------|----------|----|---|--------|
|        | L         | M  | Z  | Totaal | L        | M | Z | Totaal | L        | M  | Z | Totaal |
| 0-1u   | 96        | 0  | 0  | 96     | 38       | 0 | 0 | 38     | 58       | 0  | 0 | 58     |
| 1-2u   | 51        | 0  | 0  | 51     | 18       | 0 | 0 | 18     | 33       | 0  | 0 | 33     |
| 2-3u   | 30        | 0  | 0  | 30     | 10       | 0 | 0 | 10     | 20       | 0  | 0 | 20     |
| 3-4u   | 23        | 0  | 0  | 23     | 12       | 0 | 0 | 12     | 11       | 0  | 0 | 11     |
| 4-5u   | 30        | 2  | 3  | 35     | 18       | 2 | 2 | 22     | 12       | 0  | 1 | 13     |
| 5-6u   | 116       | 1  | 1  | 118    | 76       | 0 | 1 | 77     | 40       | 1  | 0 | 41     |
| 6-7u   | 229       | 6  | 3  | 238    | 156      | 4 | 1 | 161    | 73       | 2  | 2 | 77     |
| 7-8u   | 362       | 9  | 6  | 377    | 235      | 4 | 3 | 242    | 127      | 5  | 3 | 135    |
| 8-9u   | 537       | 13 | 9  | 559    | 268      | 5 | 5 | 278    | 269      | 8  | 4 | 281    |
| 9-10u  | 509       | 14 | 7  | 530    | 233      | 6 | 3 | 242    | 276      | 8  | 4 | 288    |
| 10-11u | 589       | 16 | 9  | 614    | 264      | 8 | 4 | 276    | 325      | 8  | 5 | 338    |
| 11-12u | 669       | 17 | 7  | 693    | 285      | 7 | 3 | 295    | 384      | 10 | 4 | 398    |
| 12-13u | 687       | 14 | 9  | 710    | 294      | 5 | 3 | 302    | 393      | 9  | 6 | 408    |
| 13-14u | 715       | 14 | 9  | 738    | 317      | 6 | 4 | 327    | 398      | 8  | 5 | 411    |
| 14-15u | 745       | 14 | 9  | 768    | 321      | 6 | 3 | 330    | 424      | 8  | 6 | 438    |
| 15-16u | 791       | 13 | 12 | 816    | 344      | 6 | 4 | 354    | 447      | 7  | 8 | 462    |
| 16-17u | 869       | 14 | 8  | 891    | 380      | 8 | 3 | 391    | 489      | 6  | 5 | 500    |
| 17-18u | 894       | 7  | 10 | 911    | 382      | 2 | 5 | 389    | 512      | 5  | 5 | 522    |
| 18-19u | 717       | 5  | 4  | 726    | 314      | 2 | 2 | 318    | 403      | 3  | 2 | 408    |
| 19-20u | 563       | 6  | 2  | 571    | 251      | 2 | 1 | 254    | 312      | 4  | 1 | 317    |
| 20-21u | 387       | 4  | 1  | 392    | 166      | 2 | 0 | 168    | 221      | 2  | 1 | 224    |
| 21-22u | 291       | 1  | 1  | 293    | 123      | 0 | 0 | 123    | 168      | 1  | 1 | 170    |
| 22-23u | 240       | 1  | 0  | 241    | 112      | 1 | 0 | 113    | 128      | 0  | 0 | 128    |
| 23-24u | 163       | 1  | 0  | 164    | 72       | 0 | 0 | 72     | 91       | 1  | 0 | 92     |

**Info**

| Telpunt  |                                         |
|----------|-----------------------------------------|
| Weg      | Jacob Obrechtlaan                       |
| Wegvak   | Tussen Brouwerijbaan en Zuidoost-Singel |
| Plaats   | Bergen op Zoom                          |
| Gemeente | Bergen op Zoom                          |

| Meting          |                                                      |
|-----------------|------------------------------------------------------|
| Meetperiode     | 25-08-2020 t/m 30-08-2020                            |
| Classificatie   | Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties     |
| L               | Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)       |
| M               | Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter) |
| Z               | Zwaar verkeer (3 of meer assen)                      |
| Rijrichting 1   | Ri. Noord (Zuidoost-Singel)                          |
| Rijrichting 2   | Ri. Zuid (Brouwerijbaan)                             |
| Meetmethode     | Telslangen                                           |
| In opdracht van | gemeente Bergen op Zoom                              |
| Uitgevoerd door | Meetel                                               |

## Intensiteiten

| Intensiteiten       |           |        |         |        |           |         |          |         |
|---------------------|-----------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|---------|
|                     | Doorsnede |        |         |        | Ri. Noord |         | Ri. Zuid |         |
|                     | Werkdag   |        | Weekdag |        | Werkdag   | Weekdag | Werkdag  | Weekdag |
| Etmaal (0-24u)      | 6298      | 100,0% | 5488    | 100,0% | 3398      | 2936    | 2899     | 2551    |
| Dag (7-19u)         | 5083      | 80,7%  | 4432    | 80,8%  | 2794      | 2418    | 2289     | 2014    |
| Avond (19-23u)      | 817       | 13,0%  | 676     | 12,3%  | 420       | 347     | 398      | 329     |
| Nacht (23-7u)       | 398       | 6,3%   | 380     | 6,9%   | 185       | 171     | 213      | 209     |
| Ochtendspits (7-9u) | 629       | 10,0%  | 490     | 8,9%   | 397       | 304     | 232      | 187     |
| Avondspits (16-18u) | 989       | 15,7%  | 808     | 14,7%  | 471       | 385     | 518      | 424     |

| Etmaalcijfers |      |             |
|---------------|------|-------------|
| 26-08-2020    | 6093 | <div></div> |
| 27-08-2020    | 6512 | <div></div> |
| 28-08-2020    | 6542 | <div></div> |
| 29-08-2020    | 5142 | <div></div> |

| Voertuigverdeling       |           |       |         |       |           |         |          |         |
|-------------------------|-----------|-------|---------|-------|-----------|---------|----------|---------|
|                         | Doorsnede |       |         |       | Ri. Noord |         | Ri. Zuid |         |
|                         | Werkdag   |       | Weekdag |       | Werkdag   | Weekdag | Werkdag  | Weekdag |
| Licht verkeer (L)       | 6110      | 97,0% | 5335    | 97,2% | 97,1%     | 97,3%   | 96,9%    | 97,1%   |
| Middelzwaar verkeer (M) | 157       | 2,5%  | 126     | 2,3%  | 2,3%      | 2,1%    | 2,8%     | 2,5%    |
| Zwaar verkeer (Z)       | 31        | 0,5%  | 27      | 0,5%  | 0,6%      | 0,6%    | 0,4%     | 0,4%    |

| Snelheid   |           |           |          |
|------------|-----------|-----------|----------|
|            | Doorsnede | Ri. Noord | Ri. Zuid |
| Gemiddelde | 39        | 39        | 39       |
| V85        | 48        | 48        | 48       |

## Uurverloop





## Uurcijfers

| Uurcijfers werkdag |           |    |   |        |           |    |   |        |          |   |   |        |
|--------------------|-----------|----|---|--------|-----------|----|---|--------|----------|---|---|--------|
|                    | Doorsnede |    |   |        | Ri. Noord |    |   |        | Ri. Zuid |   |   |        |
|                    | L         | M  | Z | Totaal | L         | M  | Z | Totaal | L        | M | Z | Totaal |
| 0-1u               | 56        | 0  | 1 | 57     | 24        | 0  | 1 | 24     | 32       | 0 | 0 | 32     |
| 1-2u               | 26        | 0  | 0 | 26     | 11        | 0  | 0 | 11     | 15       | 0 | 0 | 15     |
| 2-3u               | 17        | 0  | 0 | 17     | 10        | 0  | 0 | 10     | 7        | 0 | 0 | 7      |
| 3-4u               | 16        | 0  | 0 | 16     | 7         | 0  | 0 | 7      | 9        | 0 | 0 | 9      |
| 4-5u               | 11        | 2  | 0 | 12     | 8         | 1  | 0 | 9      | 2        | 1 | 0 | 3      |
| 5-6u               | 29        | 0  | 0 | 29     | 11        | 0  | 0 | 11     | 18       | 0 | 0 | 19     |
| 6-7u               | 118       | 4  | 1 | 123    | 64        | 1  | 1 | 66     | 54       | 3 | 0 | 57     |
| 7-8u               | 192       | 10 | 2 | 204    | 123       | 5  | 1 | 129    | 70       | 6 | 0 | 76     |
| 8-9u               | 411       | 9  | 5 | 425    | 261       | 5  | 3 | 269    | 150      | 4 | 2 | 156    |
| 9-10u              | 362       | 13 | 2 | 377    | 229       | 7  | 2 | 237    | 133      | 6 | 1 | 140    |
| 10-11u             | 403       | 15 | 4 | 422    | 242       | 6  | 3 | 251    | 161      | 9 | 1 | 170    |
| 11-12u             | 428       | 19 | 3 | 450    | 241       | 10 | 2 | 254    | 187      | 8 | 1 | 196    |
| 12-13u             | 413       | 10 | 2 | 426    | 227       | 4  | 1 | 232    | 186      | 6 | 1 | 194    |
| 13-14u             | 427       | 10 | 2 | 438    | 246       | 4  | 1 | 252    | 181      | 5 | 1 | 186    |
| 14-15u             | 483       | 13 | 2 | 498    | 262       | 6  | 1 | 269    | 222      | 6 | 1 | 228    |
| 15-16u             | 508       | 11 | 2 | 521    | 252       | 5  | 1 | 258    | 256      | 6 | 1 | 264    |
| 16-17u             | 475       | 12 | 1 | 488    | 226       | 6  | 1 | 234    | 248      | 6 | 0 | 254    |
| 17-18u             | 490       | 10 | 1 | 500    | 232       | 5  | 0 | 238    | 258      | 4 | 0 | 263    |
| 18-19u             | 325       | 7  | 1 | 333    | 168       | 4  | 0 | 172    | 156      | 4 | 0 | 160    |
| 19-20u             | 266       | 5  | 1 | 272    | 140       | 3  | 0 | 144    | 126      | 2 | 0 | 129    |
| 20-21u             | 222       | 3  | 0 | 226    | 108       | 2  | 0 | 110    | 115      | 1 | 0 | 116    |
| 21-22u             | 166       | 2  | 0 | 168    | 90        | 2  | 0 | 91     | 76       | 1 | 0 | 77     |
| 22-23u             | 149       | 2  | 0 | 150    | 74        | 1  | 0 | 75     | 75       | 0 | 0 | 75     |
| 23-24u             | 116       | 1  | 0 | 117    | 47        | 0  | 0 | 47     | 70       | 0 | 0 | 70     |

## Uurcijfers weekdag

|        | Doorsnede |    |   |        | Ri. Noord |   |   |        | Ri. Zuid |   |   |        |
|--------|-----------|----|---|--------|-----------|---|---|--------|----------|---|---|--------|
|        | L         | M  | Z | Totaal | L         | M | Z | Totaal | L        | M | Z | Totaal |
| 0-1u   | 61        | 0  | 0 | 62     | 26        | 0 | 0 | 27     | 35       | 0 | 0 | 35     |
| 1-2u   | 30        | 1  | 0 | 30     | 11        | 0 | 0 | 11     | 19       | 0 | 0 | 19     |
| 2-3u   | 23        | 1  | 0 | 24     | 11        | 0 | 0 | 11     | 12       | 1 | 0 | 13     |
| 3-4u   | 17        | 0  | 0 | 17     | 6         | 0 | 0 | 6      | 11       | 0 | 0 | 11     |
| 4-5u   | 13        | 1  | 0 | 14     | 8         | 1 | 0 | 9      | 5        | 0 | 0 | 5      |
| 5-6u   | 25        | 0  | 0 | 26     | 10        | 0 | 0 | 10     | 16       | 0 | 0 | 16     |
| 6-7u   | 102       | 3  | 1 | 106    | 58        | 1 | 1 | 60     | 44       | 2 | 0 | 46     |
| 7-8u   | 151       | 8  | 1 | 160    | 95        | 4 | 1 | 99     | 56       | 4 | 0 | 61     |
| 8-9u   | 320       | 7  | 4 | 330    | 199       | 3 | 2 | 204    | 121      | 3 | 1 | 126    |
| 9-10u  | 303       | 10 | 2 | 315    | 188       | 5 | 2 | 194    | 115      | 5 | 0 | 121    |
| 10-11u | 356       | 12 | 3 | 372    | 211       | 5 | 2 | 219    | 145      | 7 | 1 | 153    |
| 11-12u | 388       | 14 | 3 | 405    | 215       | 8 | 2 | 224    | 174      | 7 | 1 | 181    |
| 12-13u | 389       | 9  | 2 | 400    | 215       | 3 | 1 | 219    | 175      | 5 | 1 | 181    |
| 13-14u | 411       | 8  | 2 | 420    | 238       | 4 | 1 | 243    | 173      | 4 | 1 | 178    |
| 14-15u | 458       | 10 | 2 | 470    | 250       | 5 | 1 | 256    | 208      | 5 | 1 | 214    |
| 15-16u | 468       | 9  | 2 | 479    | 228       | 4 | 1 | 233    | 239      | 5 | 1 | 246    |
| 16-17u | 393       | 10 | 1 | 404    | 187       | 5 | 1 | 193    | 206      | 5 | 0 | 211    |
| 17-18u | 397       | 7  | 1 | 404    | 188       | 4 | 0 | 192    | 209      | 4 | 0 | 213    |
| 18-19u | 266       | 5  | 1 | 272    | 139       | 3 | 0 | 142    | 127      | 3 | 0 | 130    |
| 19-20u | 218       | 4  | 1 | 223    | 114       | 3 | 0 | 117    | 104      | 2 | 0 | 106    |
| 20-21u | 182       | 2  | 0 | 184    | 89        | 1 | 0 | 91     | 92       | 1 | 0 | 94     |
| 21-22u | 141       | 2  | 0 | 143    | 75        | 1 | 0 | 76     | 66       | 1 | 0 | 67     |
| 22-23u | 124       | 1  | 0 | 126    | 62        | 1 | 0 | 63     | 62       | 0 | 0 | 63     |
| 23-24u | 99        | 1  | 0 | 100    | 37        | 0 | 0 | 37     | 62       | 0 | 0 | 63     |

## Uurcijfers 25-08-2020

|        | Doorsnede |    |   |        | Ri. Noord |   |   |        | Ri. Zuid |   |   |        |
|--------|-----------|----|---|--------|-----------|---|---|--------|----------|---|---|--------|
|        | L         | M  | Z | Totaal | L         | M | Z | Totaal | L        | M | Z | Totaal |
| 0-1u   | 0         | 0  | 0 | 0      | 0         | 0 | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 1-2u   | 0         | 0  | 0 | 0      | 0         | 0 | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 2-3u   | 0         | 0  | 0 | 0      | 0         | 0 | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 3-4u   | 0         | 0  | 0 | 0      | 0         | 0 | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 4-5u   | 0         | 0  | 0 | 0      | 0         | 0 | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 5-6u   | 0         | 0  | 0 | 0      | 0         | 0 | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 6-7u   | 0         | 0  | 0 | 0      | 0         | 0 | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 7-8u   | 0         | 0  | 0 | 0      | 0         | 0 | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 8-9u   | 0         | 0  | 0 | 0      | 0         | 0 | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 9-10u  | 0         | 0  | 0 | 0      | 0         | 0 | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 10-11u | 0         | 0  | 0 | 0      | 0         | 0 | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 11-12u | 0         | 0  | 0 | 0      | 0         | 0 | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 12-13u | 391       | 10 | 3 | 404    | 220       | 5 | 0 | 225    | 171      | 5 | 3 | 179    |
| 13-14u | 387       | 8  | 2 | 397    | 225       | 5 | 1 | 231    | 162      | 3 | 1 | 166    |
| 14-15u | 474       | 13 | 2 | 489    | 262       | 8 | 1 | 271    | 212      | 5 | 1 | 218    |
| 15-16u | 497       | 9  | 5 | 511    | 242       | 2 | 2 | 246    | 255      | 7 | 3 | 265    |
| 16-17u | 428       | 14 | 1 | 443    | 192       | 8 | 1 | 201    | 236      | 6 | 0 | 242    |
| 17-18u | 471       | 7  | 1 | 479    | 207       | 4 | 0 | 211    | 264      | 3 | 1 | 268    |
| 18-19u | 289       | 7  | 0 | 296    | 153       | 4 | 0 | 157    | 136      | 3 | 0 | 139    |
| 19-20u | 223       | 6  | 1 | 230    | 114       | 3 | 0 | 117    | 109      | 3 | 1 | 113    |
| 20-21u | 198       | 3  | 0 | 201    | 89        | 2 | 0 | 91     | 109      | 1 | 0 | 110    |
| 21-22u | 154       | 2  | 0 | 156    | 90        | 1 | 0 | 91     | 64       | 1 | 0 | 65     |
| 22-23u | 162       | 1  | 0 | 163    | 90        | 1 | 0 | 91     | 72       | 0 | 0 | 72     |
| 23-24u | 114       | 2  | 0 | 116    | 51        | 1 | 0 | 52     | 63       | 1 | 0 | 64     |

## Uurcijfers 26-08-2020

|        | Doorsnede |    |   |        | Ri. Noord |    |   |        | Ri. Zuid |    |   |        |
|--------|-----------|----|---|--------|-----------|----|---|--------|----------|----|---|--------|
|        | L         | M  | Z | Totaal | L         | M  | Z | Totaal | L        | M  | Z | Totaal |
| 0-1u   | 56        | 0  | 0 | 56     | 25        | 0  | 0 | 25     | 31       | 0  | 0 | 31     |
| 1-2u   | 22        | 0  | 0 | 22     | 10        | 0  | 0 | 10     | 12       | 0  | 0 | 12     |
| 2-3u   | 18        | 0  | 0 | 18     | 8         | 0  | 0 | 8      | 10       | 0  | 0 | 10     |
| 3-4u   | 12        | 0  | 0 | 12     | 6         | 0  | 0 | 6      | 6        | 0  | 0 | 6      |
| 4-5u   | 19        | 2  | 0 | 21     | 16        | 1  | 0 | 17     | 3        | 1  | 0 | 4      |
| 5-6u   | 41        | 0  | 0 | 41     | 19        | 0  | 0 | 19     | 22       | 0  | 0 | 22     |
| 6-7u   | 118       | 3  | 2 | 123    | 65        | 0  | 2 | 67     | 53       | 3  | 0 | 56     |
| 7-8u   | 218       | 14 | 2 | 234    | 147       | 6  | 2 | 155    | 71       | 8  | 0 | 79     |
| 8-9u   | 388       | 8  | 7 | 403    | 254       | 5  | 4 | 263    | 134      | 3  | 3 | 140    |
| 9-10u  | 367       | 14 | 2 | 383    | 228       | 6  | 1 | 235    | 139      | 8  | 1 | 148    |
| 10-11u | 375       | 18 | 5 | 398    | 230       | 8  | 4 | 242    | 145      | 10 | 1 | 156    |
| 11-12u | 423       | 23 | 3 | 449    | 232       | 12 | 1 | 245    | 191      | 11 | 2 | 204    |
| 12-13u | 422       | 12 | 1 | 435    | 232       | 5  | 1 | 238    | 190      | 7  | 0 | 197    |
| 13-14u | 396       | 10 | 3 | 409    | 235       | 5  | 2 | 242    | 161      | 5  | 1 | 167    |
| 14-15u | 453       | 11 | 1 | 465    | 248       | 6  | 1 | 255    | 205      | 5  | 0 | 210    |
| 15-16u | 461       | 10 | 2 | 473    | 226       | 4  | 1 | 231    | 235      | 6  | 1 | 242    |
| 16-17u | 460       | 12 | 2 | 474    | 225       | 7  | 1 | 233    | 235      | 5  | 1 | 241    |
| 17-18u | 481       | 10 | 0 | 491    | 220       | 4  | 0 | 224    | 261      | 6  | 0 | 267    |
| 18-19u | 308       | 6  | 0 | 314    | 156       | 3  | 0 | 159    | 152      | 3  | 0 | 155    |
| 19-20u | 255       | 6  | 0 | 261    | 126       | 4  | 0 | 130    | 129      | 2  | 0 | 131    |
| 20-21u | 225       | 3  | 0 | 228    | 122       | 1  | 0 | 123    | 103      | 2  | 0 | 105    |
| 21-22u | 139       | 1  | 0 | 140    | 82        | 1  | 0 | 83     | 57       | 0  | 0 | 57     |
| 22-23u | 140       | 1  | 0 | 141    | 72        | 1  | 0 | 73     | 68       | 0  | 0 | 68     |
| 23-24u | 102       | 0  | 0 | 102    | 52        | 0  | 0 | 52     | 50       | 0  | 0 | 50     |

## Uurcijfers 27-08-2020

|        | Doorsnede |    |   |        | Ri. Noord |   |   |        | Ri. Zuid |   |   |        |
|--------|-----------|----|---|--------|-----------|---|---|--------|----------|---|---|--------|
|        | L         | M  | Z | Totaal | L         | M | Z | Totaal | L        | M | Z | Totaal |
| 0-1u   | 58        | 0  | 1 | 59     | 22        | 0 | 1 | 23     | 36       | 0 | 0 | 36     |
| 1-2u   | 21        | 0  | 0 | 21     | 8         | 0 | 0 | 8      | 13       | 0 | 0 | 13     |
| 2-3u   | 19        | 1  | 0 | 20     | 14        | 0 | 0 | 14     | 5        | 1 | 0 | 6      |
| 3-4u   | 21        | 0  | 0 | 21     | 10        | 0 | 0 | 10     | 11       | 0 | 0 | 11     |
| 4-5u   | 6         | 3  | 0 | 9      | 4         | 2 | 0 | 6      | 2        | 1 | 0 | 3      |
| 5-6u   | 26        | 0  | 0 | 26     | 8         | 0 | 0 | 8      | 18       | 0 | 0 | 18     |
| 6-7u   | 125       | 6  | 2 | 133    | 68        | 3 | 1 | 72     | 57       | 3 | 1 | 61     |
| 7-8u   | 196       | 7  | 1 | 204    | 126       | 2 | 1 | 129    | 70       | 5 | 0 | 75     |
| 8-9u   | 455       | 12 | 3 | 470    | 292       | 6 | 2 | 300    | 163      | 6 | 1 | 170    |
| 9-10u  | 363       | 15 | 1 | 379    | 244       | 9 | 1 | 254    | 119      | 6 | 0 | 125    |
| 10-11u | 440       | 14 | 4 | 458    | 255       | 6 | 4 | 265    | 185      | 8 | 0 | 193    |
| 11-12u | 455       | 18 | 4 | 477    | 272       | 9 | 4 | 285    | 183      | 9 | 0 | 192    |
| 12-13u | 420       | 8  | 3 | 431    | 239       | 3 | 2 | 244    | 181      | 5 | 1 | 187    |
| 13-14u | 472       | 9  | 1 | 482    | 268       | 3 | 1 | 272    | 204      | 6 | 0 | 210    |
| 14-15u | 514       | 15 | 0 | 529    | 274       | 7 | 0 | 281    | 240      | 8 | 0 | 248    |
| 15-16u | 545       | 14 | 0 | 559    | 266       | 7 | 0 | 273    | 279      | 7 | 0 | 286    |
| 16-17u | 488       | 10 | 1 | 499    | 225       | 4 | 1 | 230    | 263      | 6 | 0 | 269    |
| 17-18u | 510       | 13 | 1 | 524    | 242       | 5 | 1 | 248    | 268      | 8 | 0 | 276    |
| 18-19u | 298       | 8  | 3 | 309    | 152       | 3 | 1 | 156    | 146      | 5 | 2 | 153    |
| 19-20u | 264       | 6  | 1 | 271    | 146       | 4 | 1 | 151    | 118      | 2 | 0 | 120    |
| 20-21u | 197       | 3  | 1 | 201    | 87        | 2 | 1 | 90     | 110      | 1 | 0 | 111    |
| 21-22u | 177       | 3  | 0 | 180    | 100       | 2 | 0 | 102    | 77       | 1 | 0 | 78     |
| 22-23u | 126       | 2  | 0 | 128    | 56        | 1 | 0 | 57     | 70       | 1 | 0 | 71     |
| 23-24u | 122       | 0  | 0 | 122    | 46        | 0 | 0 | 46     | 76       | 0 | 0 | 76     |

## Uurcijfers 28-08-2020

|        | Doorsnede |    |   |        | Ri. Noord |    |   |        | Ri. Zuid |   |   |        |
|--------|-----------|----|---|--------|-----------|----|---|--------|----------|---|---|--------|
|        | L         | M  | Z | Totaal | L         | M  | Z | Totaal | L        | M | Z | Totaal |
| 0-1u   | 53        | 1  | 1 | 55     | 24        | 0  | 1 | 25     | 29       | 1 | 0 | 30     |
| 1-2u   | 35        | 1  | 0 | 36     | 15        | 1  | 0 | 16     | 20       | 0 | 0 | 20     |
| 2-3u   | 13        | 0  | 0 | 13     | 7         | 0  | 0 | 7      | 6        | 0 | 0 | 6      |
| 3-4u   | 15        | 0  | 0 | 15     | 4         | 0  | 0 | 4      | 11       | 0 | 0 | 11     |
| 4-5u   | 7         | 0  | 0 | 7      | 5         | 0  | 0 | 5      | 2        | 0 | 0 | 2      |
| 5-6u   | 20        | 1  | 0 | 21     | 5         | 0  | 0 | 5      | 15       | 1 | 0 | 16     |
| 6-7u   | 111       | 2  | 0 | 113    | 58        | 0  | 0 | 58     | 53       | 2 | 0 | 55     |
| 7-8u   | 163       | 10 | 2 | 175    | 95        | 6  | 1 | 102    | 68       | 4 | 1 | 73     |
| 8-9u   | 391       | 6  | 5 | 402    | 237       | 3  | 3 | 243    | 154      | 3 | 2 | 159    |
| 9-10u  | 357       | 9  | 4 | 370    | 215       | 5  | 3 | 223    | 142      | 4 | 1 | 147    |
| 10-11u | 394       | 13 | 2 | 409    | 241       | 5  | 1 | 247    | 153      | 8 | 1 | 162    |
| 11-12u | 407       | 15 | 3 | 425    | 220       | 10 | 2 | 232    | 187      | 5 | 1 | 193    |
| 12-13u | 419       | 11 | 2 | 432    | 216       | 2  | 2 | 220    | 203      | 9 | 0 | 212    |
| 13-14u | 454       | 11 | 1 | 466    | 258       | 5  | 0 | 263    | 196      | 6 | 1 | 203    |
| 14-15u | 492       | 12 | 4 | 508    | 263       | 5  | 2 | 270    | 229      | 7 | 2 | 238    |
| 15-16u | 527       | 12 | 3 | 542    | 273       | 6  | 2 | 281    | 254      | 6 | 1 | 261    |
| 16-17u | 523       | 13 | 1 | 537    | 264       | 6  | 1 | 271    | 259      | 7 | 0 | 266    |
| 17-18u | 498       | 9  | 1 | 508    | 258       | 8  | 1 | 267    | 240      | 1 | 0 | 241    |
| 18-19u | 404       | 7  | 1 | 412    | 212       | 4  | 1 | 217    | 192      | 3 | 0 | 195    |
| 19-20u | 323       | 3  | 2 | 328    | 173       | 2  | 1 | 176    | 150      | 1 | 1 | 152    |
| 20-21u | 270       | 2  | 0 | 272    | 133       | 1  | 0 | 134    | 137      | 1 | 0 | 138    |
| 21-22u | 194       | 3  | 1 | 198    | 86        | 2  | 1 | 89     | 108      | 1 | 0 | 109    |
| 22-23u | 167       | 2  | 1 | 170    | 78        | 1  | 1 | 80     | 89       | 1 | 0 | 90     |
| 23-24u | 127       | 1  | 0 | 128    | 38        | 0  | 0 | 38     | 89       | 1 | 0 | 90     |

## Uurcijfers 29-08-2020

|        | Doorsnede |   |   |        | Ri. Noord |   |   |        | Ri. Zuid |   |   |        |
|--------|-----------|---|---|--------|-----------|---|---|--------|----------|---|---|--------|
|        | L         | M | Z | Totaal | L         | M | Z | Totaal | L        | M | Z | Totaal |
| 0-1u   | 62        | 1 | 0 | 63     | 22        | 1 | 0 | 23     | 40       | 0 | 0 | 40     |
| 1-2u   | 37        | 1 | 0 | 38     | 14        | 0 | 0 | 14     | 23       | 1 | 0 | 24     |
| 2-3u   | 30        | 1 | 0 | 31     | 12        | 0 | 0 | 12     | 18       | 1 | 0 | 19     |
| 3-4u   | 12        | 1 | 1 | 14     | 2         | 0 | 1 | 3      | 10       | 1 | 0 | 11     |
| 4-5u   | 24        | 0 | 0 | 24     | 10        | 0 | 0 | 10     | 14       | 0 | 0 | 14     |
| 5-6u   | 17        | 1 | 0 | 18     | 8         | 1 | 0 | 9      | 9        | 0 | 0 | 9      |
| 6-7u   | 71        | 0 | 0 | 71     | 55        | 0 | 0 | 55     | 16       | 0 | 0 | 16     |
| 7-8u   | 64        | 3 | 0 | 67     | 28        | 2 | 0 | 30     | 36       | 1 | 0 | 37     |
| 8-9u   | 147       | 3 | 0 | 150    | 72        | 1 | 0 | 73     | 75       | 2 | 0 | 77     |
| 9-10u  | 224       | 5 | 3 | 232    | 126       | 1 | 3 | 130    | 98       | 4 | 0 | 102    |
| 10-11u | 344       | 7 | 6 | 357    | 197       | 4 | 2 | 203    | 147      | 3 | 4 | 154    |
| 11-12u | 406       | 6 | 2 | 414    | 222       | 3 | 1 | 226    | 184      | 3 | 1 | 188    |
| 12-13u | 445       | 6 | 4 | 455    | 253       | 3 | 1 | 257    | 192      | 3 | 3 | 198    |
| 13-14u | 486       | 4 | 1 | 491    | 285       | 1 | 0 | 286    | 201      | 3 | 1 | 205    |
| 14-15u | 522       | 3 | 5 | 530    | 294       | 1 | 3 | 298    | 228      | 2 | 2 | 232    |
| 15-16u | 467       | 3 | 2 | 472    | 201       | 1 | 1 | 203    | 266      | 2 | 1 | 269    |
| 16-17u | 378       | 6 | 0 | 384    | 177       | 3 | 0 | 180    | 201      | 3 | 0 | 204    |
| 17-18u | 326       | 3 | 0 | 329    | 155       | 1 | 0 | 156    | 171      | 2 | 0 | 173    |
| 18-19u | 238       | 3 | 1 | 242    | 130       | 2 | 1 | 133    | 108      | 1 | 0 | 109    |
| 19-20u | 194       | 5 | 1 | 200    | 99        | 3 | 1 | 103    | 95       | 2 | 0 | 97     |
| 20-21u | 159       | 3 | 1 | 163    | 86        | 2 | 0 | 88     | 73       | 1 | 1 | 75     |
| 21-22u | 154       | 3 | 0 | 157    | 75        | 1 | 0 | 76     | 79       | 2 | 0 | 81     |
| 22-23u | 126       | 0 | 0 | 126    | 63        | 0 | 0 | 63     | 63       | 0 | 0 | 63     |
| 23-24u | 113       | 1 | 0 | 114    | 24        | 0 | 0 | 24     | 89       | 1 | 0 | 90     |

## Uurcijfers 30-08-2020

|        | Doorsnede |   |   |        | Ri. Noord |   |   |        | Ri. Zuid |   |   |        |
|--------|-----------|---|---|--------|-----------|---|---|--------|----------|---|---|--------|
|        | L         | M | Z | Totaal | L         | M | Z | Totaal | L        | M | Z | Totaal |
| 0-1u   | 90        | 0 | 0 | 90     | 44        | 0 | 0 | 44     | 46       | 0 | 0 | 46     |
| 1-2u   | 41        | 2 | 0 | 43     | 9         | 0 | 0 | 9      | 32       | 2 | 0 | 34     |
| 2-3u   | 49        | 4 | 0 | 53     | 15        | 2 | 0 | 17     | 34       | 2 | 0 | 36     |
| 3-4u   | 27        | 0 | 0 | 27     | 6         | 0 | 0 | 6      | 21       | 0 | 0 | 21     |
| 4-5u   | 13        | 0 | 0 | 13     | 6         | 0 | 0 | 6      | 7        | 0 | 0 | 7      |
| 5-6u   | 16        | 0 | 0 | 16     | 8         | 0 | 0 | 8      | 8        | 0 | 0 | 8      |
| 6-7u   | 55        | 0 | 0 | 55     | 34        | 0 | 0 | 34     | 21       | 0 | 0 | 21     |
| 7-8u   | 31        | 1 | 0 | 32     | 22        | 0 | 0 | 22     | 9        | 1 | 0 | 10     |
| 8-9u   | 36        | 0 | 0 | 36     | 13        | 0 | 0 | 13     | 23       | 0 | 0 | 23     |
| 9-10u  | 84        | 3 | 0 | 87     | 42        | 1 | 0 | 43     | 42       | 2 | 0 | 44     |
| 10-11u | 135       | 2 | 0 | 137    | 72        | 1 | 0 | 73     | 63       | 1 | 0 | 64     |
| 11-12u | 169       | 2 | 1 | 172    | 73        | 1 | 1 | 75     | 96       | 1 | 0 | 97     |
| 12-13u | 214       | 3 | 0 | 217    | 115       | 2 | 0 | 117    | 99       | 1 | 0 | 100    |
| 13-14u | 252       | 3 | 3 | 258    | 149       | 2 | 2 | 153    | 103      | 1 | 1 | 105    |
| 14-15u | 269       | 4 | 0 | 273    | 145       | 1 | 0 | 146    | 124      | 3 | 0 | 127    |
| 15-16u | 268       | 4 | 1 | 273    | 137       | 2 | 1 | 140    | 131      | 2 | 0 | 133    |
| 16-17u | 0         | 0 | 0 | 0      | 0         | 0 | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 17-18u | 0         | 0 | 0 | 0      | 0         | 0 | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 18-19u | 0         | 0 | 0 | 0      | 0         | 0 | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 19-20u | 0         | 0 | 0 | 0      | 0         | 0 | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 20-21u | 0         | 0 | 0 | 0      | 0         | 0 | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 21-22u | 0         | 0 | 0 | 0      | 0         | 0 | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 22-23u | 0         | 0 | 0 | 0      | 0         | 0 | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 23-24u | 0         | 0 | 0 | 0      | 0         | 0 | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |

**Info**

| Telpunt       |                                        |
|---------------|----------------------------------------|
| Weg           | Zuidoostsingel                         |
| Wegvak        | Tussen Meeussenstraat en Stationstraat |
| Telpuntnummer | 61024                                  |
| Plaats        | Bergen op Zoom                         |
| Gemeente      | Bergen op Zoom                         |

| Meting          |                                                      |
|-----------------|------------------------------------------------------|
| Meetperiode     | 26-08-2020 t/m 12-09-2020                            |
| Classificatie   | Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties     |
| L               | Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)       |
| M               | Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter) |
| Z               | Zwaar verkeer (3 of meer assen)                      |
| Rijrichting 1   | Ri. Noord (Stationstraat)                            |
| Rijrichting 2   | Ri. Zuid (Meeussenstraat)                            |
| Meetmethode     | Telslangen                                           |
| In opdracht van | gemeente Bergen op Zoom                              |
| Uitgevoerd door | Meetel                                               |

## Intensiteiten

| Intensiteiten       |           |        |         |        |           |         |          |         |
|---------------------|-----------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|---------|
|                     | Doorsnede |        |         |        | Ri. Noord |         | Ri. Zuid |         |
|                     | Werkdag   |        | Weekdag |        | Werkdag   | Weekdag | Werkdag  | Weekdag |
| Etmaal (0-24u)      | 3265      | 100,0% | 2980    | 100,0% | 2258      | 2068    | 1007     | 912     |
| Dag (7-19u)         | 2609      | 79,9%  | 2351    | 78,9%  | 1810      | 1640    | 798      | 711     |
| Avond (19-23u)      | 485       | 14,9%  | 458     | 15,4%  | 336       | 316     | 149      | 142     |
| Nacht (23-7u)       | 171       | 5,2%   | 172     | 5,8%   | 112       | 112     | 59       | 59      |
| Ochtendspits (7-9u) | 303       | 9,3%   | 243     | 8,2%   | 180       | 147     | 123      | 96      |
| Avondspits (16-18u) | 525       | 16,1%  | 466     | 15,6%  | 378       | 336     | 147      | 129     |

| Voertuigverdeling       |           |       |         |       |           |         |          |         |
|-------------------------|-----------|-------|---------|-------|-----------|---------|----------|---------|
|                         | Doorsnede |       |         |       | Ri. Noord |         | Ri. Zuid |         |
|                         | Werkdag   |       | Weekdag |       | Werkdag   | Weekdag | Werkdag  | Weekdag |
| Licht verkeer (L)       | 3211      | 98,4% | 2934    | 98,4% | 98,2%     | 98,3%   | 98,7%    | 98,7%   |
| Middelzwaar verkeer (M) | 39        | 1,2%  | 34      | 1,1%  | 1,3%      | 1,3%    | 0,9%     | 0,9%    |
| Zwaar verkeer (Z)       | 14        | 0,4%  | 12      | 0,4%  | 0,5%      | 0,4%    | 0,3%     | 0,4%    |

| Snelheid   |           |           |          |
|------------|-----------|-----------|----------|
|            | Doorsnede | Ri. Noord | Ri. Zuid |
| Gemiddelde | 34        | 34        | 33       |
| V85        | 41        | 41        | 41       |

| Etmaalcijfers |      |             |
|---------------|------|-------------|
| 27-08-2020    | 3641 | <div></div> |
| 28-08-2020    | 3622 | <div></div> |
| 29-08-2020    | 2652 | <div></div> |
| 30-08-2020    | 1869 | <div></div> |
| 31-08-2020    | 3086 | <div></div> |
| 01-09-2020    | 3178 | <div></div> |
| 02-09-2020    | 3125 | <div></div> |
| 03-09-2020    | 3293 | <div></div> |
| 04-09-2020    | 3444 | <div></div> |
| 05-09-2020    | 2556 | <div></div> |
| 06-09-2020    | 1884 | <div></div> |
| 07-09-2020    | 3093 | <div></div> |
| 08-09-2020    | 2986 | <div></div> |
| 09-09-2020    | 3175 | <div></div> |
| 10-09-2020    | 3442 | <div></div> |
| 11-09-2020    | 3473 | <div></div> |

## Uurverloop





## Uurcijfers

| Uurcijfers werkdag |           |   |   |        |           |   |   |        |          |   |   |        |
|--------------------|-----------|---|---|--------|-----------|---|---|--------|----------|---|---|--------|
|                    | Doorsnede |   |   |        | Ri. Noord |   |   |        | Ri. Zuid |   |   |        |
|                    | L         | M | Z | Totaal | L         | M | Z | Totaal | L        | M | Z | Totaal |
| 0-1u               | 20        | 0 | 0 | 20     | 14        | 0 | 0 | 14     | 6        | 0 | 0 | 6      |
| 1-2u               | 10        | 0 | 0 | 10     | 8         | 0 | 0 | 8      | 3        | 0 | 0 | 3      |
| 2-3u               | 7         | 0 | 0 | 7      | 5         | 0 | 0 | 5      | 2        | 0 | 0 | 2      |
| 3-4u               | 4         | 0 | 0 | 5      | 3         | 0 | 0 | 4      | 2        | 0 | 0 | 2      |
| 4-5u               | 5         | 0 | 0 | 6      | 3         | 0 | 0 | 3      | 2        | 0 | 0 | 2      |
| 5-6u               | 12        | 0 | 0 | 13     | 7         | 0 | 0 | 7      | 5        | 0 | 0 | 6      |
| 6-7u               | 56        | 0 | 0 | 56     | 32        | 0 | 0 | 33     | 23       | 0 | 0 | 23     |
| 7-8u               | 105       | 2 | 1 | 108    | 57        | 1 | 1 | 58     | 48       | 1 | 0 | 50     |
| 8-9u               | 191       | 4 | 1 | 196    | 119       | 3 | 1 | 122    | 72       | 1 | 0 | 73     |
| 9-10u              | 181       | 4 | 1 | 186    | 119       | 3 | 1 | 123    | 62       | 1 | 0 | 63     |
| 10-11u             | 209       | 4 | 1 | 214    | 145       | 3 | 1 | 149    | 64       | 1 | 0 | 65     |
| 11-12u             | 222       | 4 | 1 | 227    | 159       | 3 | 1 | 163    | 63       | 1 | 0 | 64     |
| 12-13u             | 217       | 3 | 1 | 221    | 155       | 2 | 1 | 158    | 62       | 1 | 0 | 63     |
| 13-14u             | 223       | 3 | 0 | 226    | 152       | 2 | 0 | 155    | 70       | 1 | 0 | 71     |
| 14-15u             | 241       | 3 | 1 | 245    | 171       | 3 | 1 | 175    | 69       | 0 | 0 | 70     |
| 15-16u             | 255       | 3 | 1 | 259    | 185       | 2 | 1 | 188    | 70       | 1 | 0 | 72     |
| 16-17u             | 260       | 3 | 2 | 264    | 189       | 3 | 1 | 193    | 71       | 0 | 1 | 72     |
| 17-18u             | 258       | 2 | 1 | 260    | 183       | 1 | 1 | 186    | 74       | 0 | 0 | 75     |
| 18-19u             | 201       | 1 | 1 | 202    | 140       | 1 | 0 | 141    | 61       | 0 | 0 | 61     |
| 19-20u             | 170       | 1 | 0 | 170    | 116       | 1 | 0 | 116    | 54       | 0 | 0 | 54     |
| 20-21u             | 140       | 1 | 0 | 142    | 97        | 1 | 0 | 98     | 44       | 0 | 0 | 44     |
| 21-22u             | 98        | 1 | 0 | 99     | 69        | 1 | 0 | 69     | 30       | 0 | 0 | 30     |
| 22-23u             | 73        | 0 | 0 | 74     | 52        | 0 | 0 | 52     | 22       | 0 | 0 | 22     |
| 23-24u             | 54        | 0 | 0 | 54     | 39        | 0 | 0 | 39     | 15       | 0 | 0 | 15     |

## Uurcijfers weekdag

|        | Doorsnede |   |   |        | Ri. Noord |   |   |        | Ri. Zuid |   |   |        |
|--------|-----------|---|---|--------|-----------|---|---|--------|----------|---|---|--------|
|        | L         | M | Z | Totaal | L         | M | Z | Totaal | L        | M | Z | Totaal |
| 0-1u   | 25        | 0 | 0 | 25     | 17        | 0 | 0 | 17     | 8        | 0 | 0 | 8      |
| 1-2u   | 14        | 0 | 0 | 14     | 10        | 0 | 0 | 10     | 4        | 0 | 0 | 4      |
| 2-3u   | 9         | 0 | 0 | 9      | 6         | 0 | 0 | 6      | 3        | 0 | 0 | 3      |
| 3-4u   | 7         | 0 | 0 | 7      | 4         | 0 | 0 | 5      | 2        | 0 | 0 | 2      |
| 4-5u   | 6         | 0 | 0 | 6      | 4         | 0 | 0 | 4      | 2        | 0 | 0 | 2      |
| 5-6u   | 11        | 0 | 0 | 11     | 6         | 0 | 0 | 6      | 5        | 0 | 0 | 5      |
| 6-7u   | 46        | 0 | 0 | 47     | 26        | 0 | 0 | 26     | 20       | 0 | 0 | 20     |
| 7-8u   | 85        | 1 | 1 | 87     | 48        | 1 | 0 | 49     | 37       | 1 | 0 | 38     |
| 8-9u   | 152       | 3 | 1 | 156    | 95        | 2 | 1 | 98     | 57       | 1 | 0 | 58     |
| 9-10u  | 158       | 3 | 1 | 163    | 105       | 3 | 1 | 108    | 54       | 1 | 0 | 55     |
| 10-11u | 191       | 3 | 1 | 196    | 134       | 2 | 1 | 137    | 57       | 1 | 0 | 58     |
| 11-12u | 204       | 3 | 1 | 207    | 145       | 2 | 1 | 148    | 58       | 1 | 0 | 59     |
| 12-13u | 210       | 3 | 1 | 213    | 150       | 2 | 1 | 152    | 60       | 1 | 0 | 61     |
| 13-14u | 212       | 3 | 0 | 216    | 146       | 2 | 0 | 149    | 66       | 1 | 0 | 67     |
| 14-15u | 227       | 3 | 1 | 230    | 162       | 2 | 1 | 164    | 65       | 0 | 0 | 66     |
| 15-16u | 228       | 2 | 1 | 232    | 166       | 2 | 1 | 168    | 63       | 1 | 0 | 64     |
| 16-17u | 231       | 2 | 2 | 235    | 168       | 2 | 1 | 171    | 63       | 0 | 1 | 64     |
| 17-18u | 228       | 2 | 1 | 231    | 164       | 1 | 1 | 166    | 64       | 0 | 0 | 65     |
| 18-19u | 184       | 1 | 0 | 185    | 128       | 1 | 0 | 129    | 56       | 0 | 0 | 56     |
| 19-20u | 157       | 1 | 0 | 158    | 107       | 0 | 0 | 108    | 50       | 0 | 0 | 50     |
| 20-21u | 132       | 1 | 0 | 133    | 91        | 1 | 0 | 92     | 41       | 0 | 0 | 41     |
| 21-22u | 95        | 1 | 0 | 96     | 66        | 1 | 0 | 67     | 29       | 0 | 0 | 30     |
| 22-23u | 71        | 0 | 0 | 71     | 50        | 0 | 0 | 50     | 21       | 0 | 0 | 21     |
| 23-24u | 51        | 0 | 0 | 52     | 36        | 0 | 0 | 36     | 15       | 0 | 0 | 15     |

## Uurcijfers 26-08-2020

|        | Doorsnede |   |   |        | Ri. Noord |   |   |        | Ri. Zuid |   |   |        |
|--------|-----------|---|---|--------|-----------|---|---|--------|----------|---|---|--------|
|        | L         | M | Z | Totaal | L         | M | Z | Totaal | L        | M | Z | Totaal |
| 0-1u   | 0         | 0 | 0 | 0      | 0         | 0 | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 1-2u   | 0         | 0 | 0 | 0      | 0         | 0 | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 2-3u   | 0         | 0 | 0 | 0      | 0         | 0 | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 3-4u   | 0         | 0 | 0 | 0      | 0         | 0 | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 4-5u   | 0         | 0 | 0 | 0      | 0         | 0 | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 5-6u   | 0         | 0 | 0 | 0      | 0         | 0 | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 6-7u   | 0         | 0 | 0 | 0      | 0         | 0 | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 7-8u   | 0         | 0 | 0 | 0      | 0         | 0 | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 8-9u   | 0         | 0 | 0 | 0      | 0         | 0 | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 9-10u  | 0         | 0 | 0 | 0      | 0         | 0 | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 10-11u | 0         | 0 | 0 | 0      | 0         | 0 | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 11-12u | 0         | 0 | 0 | 0      | 0         | 0 | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 12-13u | 0         | 0 | 0 | 0      | 0         | 0 | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 13-14u | 0         | 0 | 0 | 0      | 0         | 0 | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 14-15u | 0         | 0 | 0 | 0      | 0         | 0 | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 15-16u | 0         | 0 | 0 | 0      | 0         | 0 | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 16-17u | 0         | 0 | 0 | 0      | 0         | 0 | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 17-18u | 271       | 2 | 1 | 274    | 195       | 1 | 1 | 197    | 76       | 1 | 0 | 77     |
| 18-19u | 188       | 1 | 1 | 190    | 128       | 1 | 1 | 130    | 60       | 0 | 0 | 60     |
| 19-20u | 166       | 1 | 0 | 167    | 112       | 1 | 0 | 113    | 54       | 0 | 0 | 54     |
| 20-21u | 160       | 3 | 0 | 163    | 111       | 2 | 0 | 113    | 49       | 1 | 0 | 50     |
| 21-22u | 101       | 0 | 0 | 101    | 78        | 0 | 0 | 78     | 23       | 0 | 0 | 23     |
| 22-23u | 74        | 0 | 0 | 74     | 49        | 0 | 0 | 49     | 25       | 0 | 0 | 25     |
| 23-24u | 65        | 0 | 0 | 65     | 49        | 0 | 0 | 49     | 16       | 0 | 0 | 16     |

## Uurcijfers 27-08-2020

|        | Doorsnede |   |   |        | Ri. Noord |   |   |        | Ri. Zuid |   |   |        |
|--------|-----------|---|---|--------|-----------|---|---|--------|----------|---|---|--------|
|        | L         | M | Z | Totaal | L         | M | Z | Totaal | L        | M | Z | Totaal |
| 0-1u   | 32        | 0 | 0 | 32     | 22        | 0 | 0 | 22     | 10       | 0 | 0 | 10     |
| 1-2u   | 16        | 0 | 0 | 16     | 13        | 0 | 0 | 13     | 3        | 0 | 0 | 3      |
| 2-3u   | 13        | 0 | 0 | 13     | 8         | 0 | 0 | 8      | 5        | 0 | 0 | 5      |
| 3-4u   | 9         | 1 | 0 | 10     | 6         | 1 | 0 | 7      | 3        | 0 | 0 | 3      |
| 4-5u   | 4         | 2 | 0 | 6      | 2         | 2 | 0 | 4      | 2        | 0 | 0 | 2      |
| 5-6u   | 11        | 0 | 0 | 11     | 4         | 0 | 0 | 4      | 7        | 0 | 0 | 7      |
| 6-7u   | 52        | 1 | 0 | 53     | 28        | 1 | 0 | 29     | 24       | 0 | 0 | 24     |
| 7-8u   | 109       | 3 | 1 | 113    | 65        | 2 | 1 | 68     | 44       | 1 | 0 | 45     |
| 8-9u   | 235       | 1 | 0 | 236    | 151       | 1 | 0 | 152    | 84       | 0 | 0 | 84     |
| 9-10u  | 196       | 4 | 0 | 200    | 134       | 3 | 0 | 137    | 62       | 1 | 0 | 63     |
| 10-11u | 234       | 7 | 0 | 241    | 167       | 5 | 0 | 172    | 67       | 2 | 0 | 69     |
| 11-12u | 243       | 5 | 1 | 249    | 178       | 5 | 0 | 183    | 65       | 0 | 1 | 66     |
| 12-13u | 249       | 0 | 1 | 250    | 180       | 0 | 1 | 181    | 69       | 0 | 0 | 69     |
| 13-14u | 265       | 2 | 1 | 268    | 173       | 2 | 0 | 175    | 92       | 0 | 1 | 93     |
| 14-15u | 275       | 2 | 2 | 279    | 183       | 2 | 1 | 186    | 92       | 0 | 1 | 93     |
| 15-16u | 307       | 4 | 0 | 311    | 229       | 2 | 0 | 231    | 78       | 2 | 0 | 80     |
| 16-17u | 294       | 4 | 1 | 299    | 223       | 3 | 0 | 226    | 71       | 1 | 1 | 73     |
| 17-18u | 288       | 2 | 1 | 291    | 211       | 1 | 1 | 213    | 77       | 1 | 0 | 78     |
| 18-19u | 183       | 4 | 0 | 187    | 129       | 2 | 0 | 131    | 54       | 2 | 0 | 56     |
| 19-20u | 182       | 2 | 0 | 184    | 129       | 2 | 0 | 131    | 53       | 0 | 0 | 53     |
| 20-21u | 141       | 3 | 0 | 144    | 92        | 2 | 0 | 94     | 49       | 1 | 0 | 50     |
| 21-22u | 101       | 1 | 0 | 102    | 71        | 1 | 0 | 72     | 30       | 0 | 0 | 30     |
| 22-23u | 75        | 0 | 0 | 75     | 46        | 0 | 0 | 46     | 29       | 0 | 0 | 29     |
| 23-24u | 71        | 0 | 0 | 71     | 52        | 0 | 0 | 52     | 19       | 0 | 0 | 19     |

## Uurcijfers 28-08-2020

|        | Doorsnede |   |   |        | Ri. Noord |   |   |        | Ri. Zuid |   |   |        |
|--------|-----------|---|---|--------|-----------|---|---|--------|----------|---|---|--------|
|        | L         | M | Z | Totaal | L         | M | Z | Totaal | L        | M | Z | Totaal |
| 0-1u   | 18        | 0 | 0 | 18     | 15        | 0 | 0 | 15     | 3        | 0 | 0 | 3      |
| 1-2u   | 12        | 0 | 0 | 12     | 9         | 0 | 0 | 9      | 3        | 0 | 0 | 3      |
| 2-3u   | 6         | 0 | 0 | 6      | 5         | 0 | 0 | 5      | 1        | 0 | 0 | 1      |
| 3-4u   | 12        | 0 | 0 | 12     | 9         | 0 | 0 | 9      | 3        | 0 | 0 | 3      |
| 4-5u   | 5         | 0 | 0 | 5      | 1         | 0 | 0 | 1      | 4        | 0 | 0 | 4      |
| 5-6u   | 10        | 1 | 0 | 11     | 6         | 0 | 0 | 6      | 4        | 1 | 0 | 5      |
| 6-7u   | 39        | 0 | 0 | 39     | 23        | 0 | 0 | 23     | 16       | 0 | 0 | 16     |
| 7-8u   | 94        | 4 | 0 | 98     | 54        | 1 | 0 | 55     | 40       | 3 | 0 | 43     |
| 8-9u   | 213       | 2 | 2 | 217    | 125       | 2 | 2 | 129    | 88       | 0 | 0 | 88     |
| 9-10u  | 207       | 3 | 1 | 211    | 149       | 3 | 1 | 153    | 58       | 0 | 0 | 58     |
| 10-11u | 219       | 8 | 2 | 229    | 160       | 6 | 1 | 167    | 59       | 2 | 1 | 62     |
| 11-12u | 229       | 5 | 1 | 235    | 159       | 4 | 1 | 164    | 70       | 1 | 0 | 71     |
| 12-13u | 225       | 7 | 0 | 232    | 161       | 3 | 0 | 164    | 64       | 4 | 0 | 68     |
| 13-14u | 254       | 3 | 0 | 257    | 177       | 2 | 0 | 179    | 77       | 1 | 0 | 78     |
| 14-15u | 234       | 2 | 0 | 236    | 163       | 2 | 0 | 165    | 71       | 0 | 0 | 71     |
| 15-16u | 279       | 4 | 3 | 286    | 192       | 3 | 2 | 197    | 87       | 1 | 1 | 89     |
| 16-17u | 327       | 4 | 0 | 331    | 229       | 4 | 0 | 233    | 98       | 0 | 0 | 98     |
| 17-18u | 284       | 4 | 2 | 290    | 195       | 4 | 2 | 201    | 89       | 0 | 0 | 89     |
| 18-19u | 244       | 1 | 0 | 245    | 170       | 1 | 0 | 171    | 74       | 0 | 0 | 74     |
| 19-20u | 200       | 1 | 1 | 202    | 132       | 0 | 1 | 133    | 68       | 1 | 0 | 69     |
| 20-21u | 174       | 0 | 1 | 175    | 126       | 0 | 0 | 126    | 48       | 0 | 1 | 49     |
| 21-22u | 124       | 2 | 0 | 126    | 75        | 2 | 0 | 77     | 49       | 0 | 0 | 49     |
| 22-23u | 81        | 0 | 0 | 81     | 58        | 0 | 0 | 58     | 23       | 0 | 0 | 23     |
| 23-24u | 68        | 0 | 0 | 68     | 46        | 0 | 0 | 46     | 22       | 0 | 0 | 22     |

## Uurcijfers 29-08-2020

|        | Doorsnede |   |   |        | Ri. Noord |   |   |        | Ri. Zuid |   |   |        |
|--------|-----------|---|---|--------|-----------|---|---|--------|----------|---|---|--------|
|        | L         | M | Z | Totaal | L         | M | Z | Totaal | L        | M | Z | Totaal |
| 0-1u   | 36        | 0 | 0 | 36     | 23        | 0 | 0 | 23     | 13       | 0 | 0 | 13     |
| 1-2u   | 17        | 0 | 0 | 17     | 14        | 0 | 0 | 14     | 3        | 0 | 0 | 3      |
| 2-3u   | 8         | 1 | 0 | 9      | 7         | 0 | 0 | 7      | 1        | 1 | 0 | 2      |
| 3-4u   | 13        | 0 | 0 | 13     | 11        | 0 | 0 | 11     | 2        | 0 | 0 | 2      |
| 4-5u   | 11        | 0 | 0 | 11     | 8         | 0 | 0 | 8      | 3        | 0 | 0 | 3      |
| 5-6u   | 4         | 1 | 0 | 5      | 2         | 1 | 0 | 3      | 2        | 0 | 0 | 2      |
| 6-7u   | 23        | 0 | 0 | 23     | 10        | 0 | 0 | 10     | 13       | 0 | 0 | 13     |
| 7-8u   | 44        | 1 | 0 | 45     | 35        | 1 | 0 | 36     | 9        | 0 | 0 | 9      |
| 8-9u   | 90        | 1 | 0 | 91     | 56        | 1 | 0 | 57     | 34       | 0 | 0 | 34     |
| 9-10u  | 142       | 1 | 0 | 143    | 104       | 1 | 0 | 105    | 38       | 0 | 0 | 38     |
| 10-11u | 206       | 1 | 0 | 207    | 148       | 0 | 0 | 148    | 58       | 1 | 0 | 59     |
| 11-12u | 193       | 0 | 0 | 193    | 150       | 0 | 0 | 150    | 43       | 0 | 0 | 43     |
| 12-13u | 226       | 0 | 1 | 227    | 162       | 0 | 0 | 162    | 64       | 0 | 1 | 65     |
| 13-14u | 201       | 1 | 0 | 202    | 147       | 1 | 0 | 148    | 54       | 0 | 0 | 54     |
| 14-15u | 250       | 1 | 0 | 251    | 191       | 0 | 0 | 191    | 59       | 1 | 0 | 60     |
| 15-16u | 186       | 2 | 0 | 188    | 138       | 2 | 0 | 140    | 48       | 0 | 0 | 48     |
| 16-17u | 204       | 1 | 0 | 205    | 154       | 0 | 0 | 154    | 50       | 1 | 0 | 51     |
| 17-18u | 197       | 1 | 0 | 198    | 154       | 1 | 0 | 155    | 43       | 0 | 0 | 43     |
| 18-19u | 156       | 1 | 0 | 157    | 110       | 1 | 0 | 111    | 46       | 0 | 0 | 46     |
| 19-20u | 133       | 2 | 1 | 136    | 96        | 1 | 1 | 98     | 37       | 1 | 0 | 38     |
| 20-21u | 106       | 2 | 0 | 108    | 76        | 2 | 0 | 78     | 30       | 0 | 0 | 30     |
| 21-22u | 79        | 1 | 0 | 80     | 49        | 1 | 0 | 50     | 30       | 0 | 0 | 30     |
| 22-23u | 61        | 0 | 0 | 61     | 40        | 0 | 0 | 40     | 21       | 0 | 0 | 21     |
| 23-24u | 46        | 0 | 0 | 46     | 26        | 0 | 0 | 26     | 20       | 0 | 0 | 20     |

## Uurcijfers 30-08-2020

|        | Doorsnede |   |   |        | Ri. Noord |   |   |        | Ri. Zuid |   |   |        |
|--------|-----------|---|---|--------|-----------|---|---|--------|----------|---|---|--------|
|        | L         | M | Z | Totaal | L         | M | Z | Totaal | L        | M | Z | Totaal |
| 0-1u   | 30        | 2 | 0 | 32     | 21        | 1 | 0 | 22     | 9        | 1 | 0 | 10     |
| 1-2u   | 28        | 0 | 0 | 28     | 18        | 0 | 0 | 18     | 10       | 0 | 0 | 10     |
| 2-3u   | 16        | 1 | 0 | 17     | 10        | 1 | 0 | 11     | 6        | 0 | 0 | 6      |
| 3-4u   | 19        | 0 | 0 | 19     | 13        | 0 | 0 | 13     | 6        | 0 | 0 | 6      |
| 4-5u   | 4         | 0 | 0 | 4      | 4         | 0 | 0 | 4      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 5-6u   | 6         | 0 | 0 | 6      | 4         | 0 | 0 | 4      | 2        | 0 | 0 | 2      |
| 6-7u   | 16        | 0 | 0 | 16     | 8         | 0 | 0 | 8      | 8        | 0 | 0 | 8      |
| 7-8u   | 14        | 0 | 0 | 14     | 10        | 0 | 0 | 10     | 4        | 0 | 0 | 4      |
| 8-9u   | 22        | 0 | 0 | 22     | 13        | 0 | 0 | 13     | 9        | 0 | 0 | 9      |
| 9-10u  | 67        | 1 | 0 | 68     | 43        | 0 | 0 | 43     | 24       | 1 | 0 | 25     |
| 10-11u | 75        | 0 | 0 | 75     | 53        | 0 | 0 | 53     | 22       | 0 | 0 | 22     |
| 11-12u | 104       | 0 | 0 | 104    | 65        | 0 | 0 | 65     | 39       | 0 | 0 | 39     |
| 12-13u | 150       | 2 | 0 | 152    | 109       | 2 | 0 | 111    | 41       | 0 | 0 | 41     |
| 13-14u | 163       | 1 | 2 | 166    | 118       | 1 | 1 | 120    | 45       | 0 | 1 | 46     |
| 14-15u | 155       | 1 | 1 | 157    | 101       | 1 | 1 | 103    | 54       | 0 | 0 | 54     |
| 15-16u | 133       | 0 | 1 | 134    | 94        | 0 | 1 | 95     | 39       | 0 | 0 | 39     |
| 16-17u | 123       | 0 | 0 | 123    | 91        | 0 | 0 | 91     | 32       | 0 | 0 | 32     |
| 17-18u | 145       | 1 | 5 | 151    | 112       | 1 | 3 | 116    | 33       | 0 | 2 | 35     |
| 18-19u | 151       | 2 | 0 | 153    | 101       | 2 | 0 | 103    | 50       | 0 | 0 | 50     |
| 19-20u | 129       | 0 | 0 | 129    | 86        | 0 | 0 | 86     | 43       | 0 | 0 | 43     |
| 20-21u | 103       | 0 | 0 | 103    | 71        | 0 | 0 | 71     | 32       | 0 | 0 | 32     |
| 21-22u | 93        | 1 | 0 | 94     | 58        | 1 | 0 | 59     | 35       | 0 | 0 | 35     |
| 22-23u | 70        | 0 | 0 | 70     | 49        | 0 | 0 | 49     | 21       | 0 | 0 | 21     |
| 23-24u | 32        | 0 | 0 | 32     | 25        | 0 | 0 | 25     | 7        | 0 | 0 | 7      |

## Uurcijfers 31-08-2020

|        | Doorsnede |   |   |        | Ri. Noord |   |   |        | Ri. Zuid |   |   |        |
|--------|-----------|---|---|--------|-----------|---|---|--------|----------|---|---|--------|
|        | L         | M | Z | Totaal | L         | M | Z | Totaal | L        | M | Z | Totaal |
| 0-1u   | 25        | 0 | 0 | 25     | 17        | 0 | 0 | 17     | 8        | 0 | 0 | 8      |
| 1-2u   | 10        | 0 | 0 | 10     | 6         | 0 | 0 | 6      | 4        | 0 | 0 | 4      |
| 2-3u   | 11        | 0 | 0 | 11     | 6         | 0 | 0 | 6      | 5        | 0 | 0 | 5      |
| 3-4u   | 5         | 1 | 0 | 6      | 3         | 1 | 0 | 4      | 2        | 0 | 0 | 2      |
| 4-5u   | 5         | 0 | 0 | 5      | 4         | 0 | 0 | 4      | 1        | 0 | 0 | 1      |
| 5-6u   | 9         | 0 | 0 | 9      | 3         | 0 | 0 | 3      | 6        | 0 | 0 | 6      |
| 6-7u   | 66        | 0 | 1 | 67     | 44        | 0 | 0 | 44     | 22       | 0 | 1 | 23     |
| 7-8u   | 100       | 1 | 1 | 102    | 48        | 0 | 1 | 49     | 52       | 1 | 0 | 53     |
| 8-9u   | 195       | 3 | 3 | 201    | 122       | 3 | 3 | 128    | 73       | 0 | 0 | 73     |
| 9-10u  | 166       | 3 | 2 | 171    | 99        | 2 | 1 | 102    | 67       | 1 | 1 | 69     |
| 10-11u | 215       | 2 | 2 | 219    | 143       | 1 | 1 | 145    | 72       | 1 | 1 | 74     |
| 11-12u | 216       | 2 | 1 | 219    | 146       | 2 | 1 | 149    | 70       | 0 | 0 | 70     |
| 12-13u | 196       | 2 | 2 | 200    | 134       | 1 | 2 | 137    | 62       | 1 | 0 | 63     |
| 13-14u | 197       | 7 | 0 | 204    | 139       | 6 | 0 | 145    | 58       | 1 | 0 | 59     |
| 14-15u | 213       | 4 | 1 | 218    | 148       | 3 | 0 | 151    | 65       | 1 | 1 | 67     |
| 15-16u | 272       | 1 | 0 | 273    | 188       | 1 | 0 | 189    | 84       | 0 | 0 | 84     |
| 16-17u | 255       | 4 | 4 | 263    | 186       | 4 | 3 | 193    | 69       | 0 | 1 | 70     |
| 17-18u | 222       | 2 | 1 | 225    | 161       | 2 | 1 | 164    | 61       | 0 | 0 | 61     |
| 18-19u | 191       | 0 | 0 | 191    | 119       | 0 | 0 | 119    | 72       | 0 | 0 | 72     |
| 19-20u | 154       | 0 | 0 | 154    | 107       | 0 | 0 | 107    | 47       | 0 | 0 | 47     |
| 20-21u | 135       | 1 | 0 | 136    | 88        | 1 | 0 | 89     | 47       | 0 | 0 | 47     |
| 21-22u | 101       | 0 | 0 | 101    | 69        | 0 | 0 | 69     | 32       | 0 | 0 | 32     |
| 22-23u | 45        | 0 | 1 | 46     | 35        | 0 | 0 | 35     | 10       | 0 | 1 | 11     |
| 23-24u | 30        | 0 | 0 | 30     | 23        | 0 | 0 | 23     | 7        | 0 | 0 | 7      |

## Uurcijfers 01-09-2020

|        | Doorsnede |   |   |        | Ri. Noord |   |   |        | Ri. Zuid |   |   |        |
|--------|-----------|---|---|--------|-----------|---|---|--------|----------|---|---|--------|
|        | L         | M | Z | Totaal | L         | M | Z | Totaal | L        | M | Z | Totaal |
| 0-1u   | 14        | 0 | 0 | 14     | 11        | 0 | 0 | 11     | 3        | 0 | 0 | 3      |
| 1-2u   | 8         | 0 | 0 | 8      | 7         | 0 | 0 | 7      | 1        | 0 | 0 | 1      |
| 2-3u   | 5         | 0 | 0 | 5      | 2         | 0 | 0 | 2      | 3        | 0 | 0 | 3      |
| 3-4u   | 3         | 0 | 0 | 3      | 2         | 0 | 0 | 2      | 1        | 0 | 0 | 1      |
| 4-5u   | 5         | 0 | 0 | 5      | 3         | 0 | 0 | 3      | 2        | 0 | 0 | 2      |
| 5-6u   | 15        | 1 | 0 | 16     | 9         | 1 | 0 | 10     | 6        | 0 | 0 | 6      |
| 6-7u   | 60        | 0 | 0 | 60     | 36        | 0 | 0 | 36     | 24       | 0 | 0 | 24     |
| 7-8u   | 106       | 1 | 1 | 108    | 53        | 0 | 0 | 53     | 53       | 1 | 1 | 55     |
| 8-9u   | 181       | 3 | 3 | 187    | 102       | 3 | 2 | 107    | 79       | 0 | 1 | 80     |
| 9-10u  | 187       | 4 | 2 | 193    | 123       | 3 | 2 | 128    | 64       | 1 | 0 | 65     |
| 10-11u | 198       | 4 | 1 | 203    | 140       | 2 | 1 | 143    | 58       | 2 | 0 | 60     |
| 11-12u | 223       | 3 | 0 | 226    | 163       | 2 | 0 | 165    | 60       | 1 | 0 | 61     |
| 12-13u | 201       | 5 | 1 | 207    | 146       | 4 | 1 | 151    | 55       | 1 | 0 | 56     |
| 13-14u | 225       | 3 | 0 | 228    | 149       | 2 | 0 | 151    | 76       | 1 | 0 | 77     |
| 14-15u | 252       | 6 | 1 | 259    | 178       | 5 | 1 | 184    | 74       | 1 | 0 | 75     |
| 15-16u | 248       | 1 | 0 | 249    | 174       | 1 | 0 | 175    | 74       | 0 | 0 | 74     |
| 16-17u | 281       | 2 | 3 | 286    | 203       | 2 | 2 | 207    | 78       | 0 | 1 | 79     |
| 17-18u | 221       | 2 | 0 | 223    | 151       | 1 | 0 | 152    | 70       | 1 | 0 | 71     |
| 18-19u | 209       | 2 | 1 | 212    | 154       | 1 | 1 | 156    | 55       | 1 | 0 | 56     |
| 19-20u | 166       | 0 | 0 | 166    | 109       | 0 | 0 | 109    | 57       | 0 | 0 | 57     |
| 20-21u | 118       | 1 | 0 | 119    | 82        | 1 | 0 | 83     | 36       | 0 | 0 | 36     |
| 21-22u | 84        | 0 | 1 | 85     | 63        | 0 | 1 | 64     | 21       | 0 | 0 | 21     |
| 22-23u | 64        | 1 | 0 | 65     | 45        | 1 | 0 | 46     | 19       | 0 | 0 | 19     |
| 23-24u | 51        | 0 | 0 | 51     | 36        | 0 | 0 | 36     | 15       | 0 | 0 | 15     |

## Uurcijfers 02-09-2020

|        | Doorsnede |   |   |        | Ri. Noord |   |   |        | Ri. Zuid |   |   |        |
|--------|-----------|---|---|--------|-----------|---|---|--------|----------|---|---|--------|
|        | L         | M | Z | Totaal | L         | M | Z | Totaal | L        | M | Z | Totaal |
| 0-1u   | 16        | 0 | 0 | 16     | 11        | 0 | 0 | 11     | 5        | 0 | 0 | 5      |
| 1-2u   | 7         | 0 | 0 | 7      | 5         | 0 | 0 | 5      | 2        | 0 | 0 | 2      |
| 2-3u   | 9         | 0 | 0 | 9      | 9         | 0 | 0 | 9      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 3-4u   | 2         | 0 | 1 | 3      | 0         | 0 | 1 | 1      | 2        | 0 | 0 | 2      |
| 4-5u   | 6         | 0 | 0 | 6      | 3         | 0 | 0 | 3      | 3        | 0 | 0 | 3      |
| 5-6u   | 15        | 1 | 0 | 16     | 9         | 1 | 0 | 10     | 6        | 0 | 0 | 6      |
| 6-7u   | 71        | 0 | 0 | 71     | 37        | 0 | 0 | 37     | 34       | 0 | 0 | 34     |
| 7-8u   | 124       | 2 | 0 | 126    | 66        | 1 | 0 | 67     | 58       | 1 | 0 | 59     |
| 8-9u   | 185       | 6 | 1 | 192    | 114       | 6 | 1 | 121    | 71       | 0 | 0 | 71     |
| 9-10u  | 167       | 6 | 2 | 175    | 113       | 5 | 1 | 119    | 54       | 1 | 1 | 56     |
| 10-11u | 195       | 1 | 3 | 199    | 133       | 1 | 3 | 137    | 62       | 0 | 0 | 62     |
| 11-12u | 204       | 3 | 0 | 207    | 153       | 2 | 0 | 155    | 51       | 1 | 0 | 52     |
| 12-13u | 225       | 2 | 0 | 227    | 166       | 2 | 0 | 168    | 59       | 0 | 0 | 59     |
| 13-14u | 243       | 3 | 0 | 246    | 173       | 1 | 0 | 174    | 70       | 2 | 0 | 72     |
| 14-15u | 255       | 2 | 1 | 258    | 177       | 2 | 0 | 179    | 78       | 0 | 1 | 79     |
| 15-16u | 223       | 5 | 0 | 228    | 163       | 3 | 0 | 166    | 60       | 2 | 0 | 62     |
| 16-17u | 227       | 3 | 0 | 230    | 167       | 3 | 0 | 170    | 60       | 0 | 0 | 60     |
| 17-18u | 270       | 1 | 1 | 272    | 205       | 1 | 0 | 206    | 65       | 0 | 1 | 66     |
| 18-19u | 163       | 2 | 1 | 166    | 119       | 2 | 1 | 122    | 44       | 0 | 0 | 44     |
| 19-20u | 141       | 2 | 0 | 143    | 99        | 2 | 0 | 101    | 42       | 0 | 0 | 42     |
| 20-21u | 125       | 0 | 0 | 125    | 92        | 0 | 0 | 92     | 33       | 0 | 0 | 33     |
| 21-22u | 85        | 0 | 1 | 86     | 58        | 0 | 1 | 59     | 27       | 0 | 0 | 27     |
| 22-23u | 76        | 0 | 0 | 76     | 56        | 0 | 0 | 56     | 20       | 0 | 0 | 20     |
| 23-24u | 41        | 0 | 0 | 41     | 30        | 0 | 0 | 30     | 11       | 0 | 0 | 11     |

## Uurcijfers 03-09-2020

|        | Doorsnede |   |   |        | Ri. Noord |   |   |        | Ri. Zuid |   |   |        |
|--------|-----------|---|---|--------|-----------|---|---|--------|----------|---|---|--------|
|        | L         | M | Z | Totaal | L         | M | Z | Totaal | L        | M | Z | Totaal |
| 0-1u   | 18        | 0 | 0 | 18     | 11        | 0 | 0 | 11     | 7        | 0 | 0 | 7      |
| 1-2u   | 9         | 0 | 0 | 9      | 3         | 0 | 0 | 3      | 6        | 0 | 0 | 6      |
| 2-3u   | 5         | 0 | 0 | 5      | 3         | 0 | 0 | 3      | 2        | 0 | 0 | 2      |
| 3-4u   | 4         | 1 | 0 | 5      | 3         | 1 | 0 | 4      | 1        | 0 | 0 | 1      |
| 4-5u   | 4         | 0 | 0 | 4      | 2         | 0 | 0 | 2      | 2        | 0 | 0 | 2      |
| 5-6u   | 14        | 0 | 0 | 14     | 9         | 0 | 0 | 9      | 5        | 0 | 0 | 5      |
| 6-7u   | 60        | 1 | 0 | 61     | 37        | 1 | 0 | 38     | 23       | 0 | 0 | 23     |
| 7-8u   | 86        | 2 | 1 | 89     | 43        | 1 | 1 | 45     | 43       | 1 | 0 | 44     |
| 8-9u   | 207       | 1 | 1 | 209    | 122       | 1 | 1 | 124    | 85       | 0 | 0 | 85     |
| 9-10u  | 173       | 4 | 0 | 177    | 113       | 3 | 0 | 116    | 60       | 1 | 0 | 61     |
| 10-11u | 192       | 2 | 0 | 194    | 126       | 1 | 0 | 127    | 66       | 1 | 0 | 67     |
| 11-12u | 202       | 3 | 1 | 206    | 146       | 2 | 1 | 149    | 56       | 1 | 0 | 57     |
| 12-13u | 201       | 1 | 0 | 202    | 151       | 0 | 0 | 151    | 50       | 1 | 0 | 51     |
| 13-14u | 200       | 2 | 1 | 203    | 137       | 1 | 1 | 139    | 63       | 1 | 0 | 64     |
| 14-15u | 296       | 2 | 1 | 299    | 207       | 2 | 1 | 210    | 89       | 0 | 0 | 89     |
| 15-16u | 289       | 1 | 4 | 294    | 221       | 1 | 3 | 225    | 68       | 0 | 1 | 69     |
| 16-17u | 255       | 3 | 4 | 262    | 180       | 3 | 3 | 186    | 75       | 0 | 1 | 76     |
| 17-18u | 290       | 1 | 0 | 291    | 208       | 1 | 0 | 209    | 82       | 0 | 0 | 82     |
| 18-19u | 205       | 0 | 2 | 207    | 135       | 0 | 1 | 136    | 70       | 0 | 1 | 71     |
| 19-20u | 176       | 0 | 0 | 176    | 120       | 0 | 0 | 120    | 56       | 0 | 0 | 56     |
| 20-21u | 134       | 3 | 0 | 137    | 89        | 3 | 0 | 92     | 45       | 0 | 0 | 45     |
| 21-22u | 87        | 0 | 0 | 87     | 63        | 0 | 0 | 63     | 24       | 0 | 0 | 24     |
| 22-23u | 90        | 0 | 0 | 90     | 52        | 0 | 0 | 52     | 38       | 0 | 0 | 38     |
| 23-24u | 54        | 0 | 0 | 54     | 43        | 0 | 0 | 43     | 11       | 0 | 0 | 11     |

## Uurcijfers 04-09-2020

|        | Doorsnede |   |   |        | Ri. Noord |   |   |        | Ri. Zuid |   |   |        |
|--------|-----------|---|---|--------|-----------|---|---|--------|----------|---|---|--------|
|        | L         | M | Z | Totaal | L         | M | Z | Totaal | L        | M | Z | Totaal |
| 0-1u   | 32        | 0 | 0 | 32     | 20        | 0 | 0 | 20     | 12       | 0 | 0 | 12     |
| 1-2u   | 12        | 0 | 0 | 12     | 8         | 0 | 0 | 8      | 4        | 0 | 0 | 4      |
| 2-3u   | 10        | 0 | 0 | 10     | 6         | 0 | 0 | 6      | 4        | 0 | 0 | 4      |
| 3-4u   | 5         | 1 | 0 | 6      | 3         | 1 | 0 | 4      | 2        | 0 | 0 | 2      |
| 4-5u   | 4         | 0 | 0 | 4      | 3         | 0 | 0 | 3      | 1        | 0 | 0 | 1      |
| 5-6u   | 12        | 0 | 0 | 12     | 6         | 0 | 0 | 6      | 6        | 0 | 0 | 6      |
| 6-7u   | 51        | 0 | 0 | 51     | 25        | 0 | 0 | 25     | 26       | 0 | 0 | 26     |
| 7-8u   | 98        | 2 | 1 | 101    | 63        | 0 | 1 | 64     | 35       | 2 | 0 | 37     |
| 8-9u   | 165       | 4 | 0 | 169    | 111       | 1 | 0 | 112    | 54       | 3 | 0 | 57     |
| 9-10u  | 166       | 2 | 2 | 170    | 123       | 2 | 1 | 126    | 43       | 0 | 1 | 44     |
| 10-11u | 208       | 4 | 0 | 212    | 138       | 3 | 0 | 141    | 70       | 1 | 0 | 71     |
| 11-12u | 241       | 7 | 1 | 249    | 173       | 5 | 1 | 179    | 68       | 2 | 0 | 70     |
| 12-13u | 224       | 3 | 3 | 230    | 151       | 2 | 3 | 156    | 73       | 1 | 0 | 74     |
| 13-14u | 239       | 2 | 1 | 242    | 159       | 1 | 1 | 161    | 80       | 1 | 0 | 81     |
| 14-15u | 219       | 2 | 0 | 221    | 161       | 2 | 0 | 163    | 58       | 0 | 0 | 58     |
| 15-16u | 254       | 1 | 3 | 258    | 183       | 1 | 3 | 187    | 71       | 0 | 0 | 71     |
| 16-17u | 254       | 5 | 2 | 261    | 184       | 5 | 1 | 190    | 70       | 0 | 1 | 71     |
| 17-18u | 303       | 2 | 2 | 307    | 220       | 2 | 2 | 224    | 83       | 0 | 0 | 83     |
| 18-19u | 246       | 1 | 0 | 247    | 183       | 1 | 0 | 184    | 63       | 0 | 0 | 63     |
| 19-20u | 191       | 2 | 3 | 196    | 128       | 2 | 1 | 131    | 63       | 0 | 2 | 65     |
| 20-21u | 180       | 1 | 0 | 181    | 122       | 1 | 0 | 123    | 58       | 0 | 0 | 58     |
| 21-22u | 109       | 1 | 0 | 110    | 74        | 1 | 0 | 75     | 35       | 0 | 0 | 35     |
| 22-23u | 86        | 0 | 0 | 86     | 56        | 0 | 0 | 56     | 30       | 0 | 0 | 30     |
| 23-24u | 76        | 1 | 0 | 77     | 51        | 0 | 0 | 51     | 25       | 1 | 0 | 26     |

## Uurcijfers 05-09-2020

|        | Doorsnede |   |   |        | Ri. Noord |   |   |        | Ri. Zuid |   |   |        |
|--------|-----------|---|---|--------|-----------|---|---|--------|----------|---|---|--------|
|        | L         | M | Z | Totaal | L         | M | Z | Totaal | L        | M | Z | Totaal |
| 0-1u   | 42        | 0 | 0 | 42     | 33        | 0 | 0 | 33     | 9        | 0 | 0 | 9      |
| 1-2u   | 11        | 0 | 0 | 11     | 9         | 0 | 0 | 9      | 2        | 0 | 0 | 2      |
| 2-3u   | 16        | 0 | 0 | 16     | 13        | 0 | 0 | 13     | 3        | 0 | 0 | 3      |
| 3-4u   | 11        | 0 | 1 | 12     | 9         | 0 | 1 | 10     | 2        | 0 | 0 | 2      |
| 4-5u   | 8         | 0 | 0 | 8      | 5         | 0 | 0 | 5      | 3        | 0 | 0 | 3      |
| 5-6u   | 3         | 0 | 0 | 3      | 0         | 0 | 0 | 0      | 3        | 0 | 0 | 3      |
| 6-7u   | 21        | 0 | 0 | 21     | 8         | 0 | 0 | 8      | 13       | 0 | 0 | 13     |
| 7-8u   | 53        | 0 | 0 | 53     | 38        | 0 | 0 | 38     | 15       | 0 | 0 | 15     |
| 8-9u   | 63        | 1 | 2 | 66     | 46        | 1 | 1 | 48     | 17       | 0 | 1 | 18     |
| 9-10u  | 139       | 1 | 0 | 140    | 91        | 1 | 0 | 92     | 48       | 0 | 0 | 48     |
| 10-11u | 214       | 2 | 1 | 217    | 158       | 1 | 1 | 160    | 56       | 1 | 0 | 57     |
| 11-12u | 207       | 1 | 0 | 208    | 147       | 1 | 0 | 148    | 60       | 0 | 0 | 60     |
| 12-13u | 220       | 4 | 0 | 224    | 150       | 4 | 0 | 154    | 70       | 0 | 0 | 70     |
| 13-14u | 224       | 1 | 0 | 225    | 159       | 1 | 0 | 160    | 65       | 0 | 0 | 65     |
| 14-15u | 217       | 1 | 1 | 219    | 159       | 1 | 1 | 161    | 58       | 0 | 0 | 58     |
| 15-16u | 189       | 0 | 0 | 189    | 140       | 0 | 0 | 140    | 49       | 0 | 0 | 49     |
| 16-17u | 184       | 2 | 1 | 187    | 129       | 2 | 0 | 131    | 55       | 0 | 1 | 56     |
| 17-18u | 132       | 1 | 0 | 133    | 94        | 1 | 0 | 95     | 38       | 0 | 0 | 38     |
| 18-19u | 130       | 1 | 0 | 131    | 93        | 1 | 0 | 94     | 37       | 0 | 0 | 37     |
| 19-20u | 115       | 1 | 2 | 118    | 75        | 0 | 1 | 76     | 40       | 1 | 1 | 42     |
| 20-21u | 108       | 1 | 0 | 109    | 74        | 1 | 0 | 75     | 34       | 0 | 0 | 34     |
| 21-22u | 94        | 0 | 1 | 95     | 69        | 0 | 0 | 69     | 25       | 0 | 1 | 26     |
| 22-23u | 63        | 1 | 0 | 64     | 42        | 0 | 0 | 42     | 21       | 1 | 0 | 22     |
| 23-24u | 64        | 1 | 0 | 65     | 44        | 1 | 0 | 45     | 20       | 0 | 0 | 20     |

## Uurcijfers 06-09-2020

|        | Doorsnede |   |   |        | Ri. Noord |   |   |        | Ri. Zuid |   |   |        |
|--------|-----------|---|---|--------|-----------|---|---|--------|----------|---|---|--------|
|        | L         | M | Z | Totaal | L         | M | Z | Totaal | L        | M | Z | Totaal |
| 0-1u   | 30        | 1 | 0 | 31     | 22        | 0 | 0 | 22     | 8        | 1 | 0 | 9      |
| 1-2u   | 30        | 0 | 0 | 30     | 23        | 0 | 0 | 23     | 7        | 0 | 0 | 7      |
| 2-3u   | 14        | 0 | 0 | 14     | 10        | 0 | 0 | 10     | 4        | 0 | 0 | 4      |
| 3-4u   | 6         | 0 | 0 | 6      | 3         | 0 | 0 | 3      | 3        | 0 | 0 | 3      |
| 4-5u   | 10        | 0 | 0 | 10     | 9         | 0 | 0 | 9      | 1        | 0 | 0 | 1      |
| 5-6u   | 5         | 0 | 0 | 5      | 1         | 0 | 0 | 1      | 4        | 0 | 0 | 4      |
| 6-7u   | 15        | 0 | 0 | 15     | 5         | 0 | 0 | 5      | 10       | 0 | 0 | 10     |
| 7-8u   | 14        | 0 | 0 | 14     | 12        | 0 | 0 | 12     | 2        | 0 | 0 | 2      |
| 8-9u   | 29        | 0 | 0 | 29     | 21        | 0 | 0 | 21     | 8        | 0 | 0 | 8      |
| 9-10u  | 51        | 0 | 0 | 51     | 35        | 0 | 0 | 35     | 16       | 0 | 0 | 16     |
| 10-11u | 91        | 1 | 0 | 92     | 58        | 1 | 0 | 59     | 33       | 0 | 0 | 33     |
| 11-12u | 134       | 0 | 0 | 134    | 90        | 0 | 0 | 90     | 44       | 0 | 0 | 44     |
| 12-13u | 161       | 0 | 1 | 162    | 109       | 0 | 1 | 110    | 52       | 0 | 0 | 52     |
| 13-14u | 162       | 2 | 0 | 164    | 117       | 1 | 0 | 118    | 45       | 1 | 0 | 46     |
| 14-15u | 146       | 2 | 0 | 148    | 100       | 1 | 0 | 101    | 46       | 1 | 0 | 47     |
| 15-16u | 140       | 0 | 1 | 141    | 101       | 0 | 1 | 102    | 39       | 0 | 0 | 39     |
| 16-17u | 126       | 0 | 1 | 127    | 86        | 0 | 0 | 86     | 40       | 0 | 1 | 41     |
| 17-18u | 141       | 3 | 0 | 144    | 97        | 2 | 0 | 99     | 44       | 1 | 0 | 45     |
| 18-19u | 132       | 0 | 0 | 132    | 88        | 0 | 0 | 88     | 44       | 0 | 0 | 44     |
| 19-20u | 125       | 0 | 0 | 125    | 85        | 0 | 0 | 85     | 40       | 0 | 0 | 40     |
| 20-21u | 121       | 1 | 0 | 122    | 83        | 1 | 0 | 84     | 38       | 0 | 0 | 38     |
| 21-22u | 85        | 0 | 0 | 85     | 59        | 0 | 0 | 59     | 26       | 0 | 0 | 26     |
| 22-23u | 65        | 0 | 0 | 65     | 48        | 0 | 0 | 48     | 17       | 0 | 0 | 17     |
| 23-24u | 38        | 0 | 0 | 38     | 26        | 0 | 0 | 26     | 12       | 0 | 0 | 12     |

## Uurcijfers 07-09-2020

|        | Doorsnede |   |   |        | Ri. Noord |   |   |        | Ri. Zuid |   |   |        |
|--------|-----------|---|---|--------|-----------|---|---|--------|----------|---|---|--------|
|        | L         | M | Z | Totaal | L         | M | Z | Totaal | L        | M | Z | Totaal |
| 0-1u   | 14        | 0 | 0 | 14     | 11        | 0 | 0 | 11     | 3        | 0 | 0 | 3      |
| 1-2u   | 10        | 0 | 0 | 10     | 8         | 0 | 0 | 8      | 2        | 0 | 0 | 2      |
| 2-3u   | 5         | 0 | 0 | 5      | 4         | 0 | 0 | 4      | 1        | 0 | 0 | 1      |
| 3-4u   | 3         | 0 | 1 | 4      | 3         | 0 | 1 | 4      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 4-5u   | 7         | 0 | 0 | 7      | 4         | 0 | 0 | 4      | 3        | 0 | 0 | 3      |
| 5-6u   | 14        | 1 | 0 | 15     | 10        | 1 | 0 | 11     | 4        | 0 | 0 | 4      |
| 6-7u   | 67        | 0 | 1 | 68     | 42        | 0 | 0 | 42     | 25       | 0 | 1 | 26     |
| 7-8u   | 115       | 2 | 1 | 118    | 56        | 0 | 1 | 57     | 59       | 2 | 0 | 61     |
| 8-9u   | 181       | 3 | 2 | 186    | 114       | 2 | 2 | 118    | 67       | 1 | 0 | 68     |
| 9-10u  | 189       | 5 | 2 | 196    | 122       | 4 | 1 | 127    | 67       | 1 | 1 | 69     |
| 10-11u | 191       | 5 | 1 | 197    | 128       | 3 | 1 | 132    | 63       | 2 | 0 | 65     |
| 11-12u | 220       | 4 | 0 | 224    | 154       | 3 | 0 | 157    | 66       | 1 | 0 | 67     |
| 12-13u | 202       | 3 | 1 | 206    | 147       | 3 | 1 | 151    | 55       | 0 | 0 | 55     |
| 13-14u | 216       | 3 | 0 | 219    | 144       | 3 | 0 | 147    | 72       | 0 | 0 | 72     |
| 14-15u | 241       | 4 | 2 | 247    | 181       | 4 | 2 | 187    | 60       | 0 | 0 | 60     |
| 15-16u | 203       | 5 | 2 | 210    | 151       | 4 | 2 | 157    | 52       | 1 | 0 | 53     |
| 16-17u | 237       | 2 | 2 | 241    | 175       | 2 | 1 | 178    | 62       | 0 | 1 | 63     |
| 17-18u | 256       | 2 | 2 | 260    | 185       | 2 | 2 | 189    | 71       | 0 | 0 | 71     |
| 18-19u | 160       | 1 | 0 | 161    | 114       | 1 | 0 | 115    | 46       | 0 | 0 | 46     |
| 19-20u | 170       | 0 | 0 | 170    | 105       | 0 | 0 | 105    | 65       | 0 | 0 | 65     |
| 20-21u | 138       | 0 | 0 | 138    | 97        | 0 | 0 | 97     | 41       | 0 | 0 | 41     |
| 21-22u | 87        | 1 | 0 | 88     | 63        | 1 | 0 | 64     | 24       | 0 | 0 | 24     |
| 22-23u | 66        | 0 | 0 | 66     | 56        | 0 | 0 | 56     | 10       | 0 | 0 | 10     |
| 23-24u | 43        | 0 | 0 | 43     | 27        | 0 | 0 | 27     | 16       | 0 | 0 | 16     |

## Uurcijfers 08-09-2020

|        | Doorsnede |   |   |        | Ri. Noord |   |   |        | Ri. Zuid |   |   |        |
|--------|-----------|---|---|--------|-----------|---|---|--------|----------|---|---|--------|
|        | L         | M | Z | Totaal | L         | M | Z | Totaal | L        | M | Z | Totaal |
| 0-1u   | 16        | 0 | 0 | 16     | 12        | 0 | 0 | 12     | 4        | 0 | 0 | 4      |
| 1-2u   | 9         | 0 | 0 | 9      | 6         | 0 | 0 | 6      | 3        | 0 | 0 | 3      |
| 2-3u   | 9         | 0 | 0 | 9      | 4         | 0 | 0 | 4      | 5        | 0 | 0 | 5      |
| 3-4u   | 3         | 0 | 0 | 3      | 2         | 0 | 0 | 2      | 1        | 0 | 0 | 1      |
| 4-5u   | 8         | 1 | 0 | 9      | 4         | 1 | 0 | 5      | 4        | 0 | 0 | 4      |
| 5-6u   | 11        | 1 | 0 | 12     | 4         | 1 | 0 | 5      | 7        | 0 | 0 | 7      |
| 6-7u   | 41        | 0 | 1 | 42     | 26        | 0 | 1 | 27     | 15       | 0 | 0 | 15     |
| 7-8u   | 101       | 2 | 2 | 105    | 52        | 1 | 1 | 54     | 49       | 1 | 1 | 51     |
| 8-9u   | 202       | 5 | 0 | 207    | 123       | 2 | 0 | 125    | 79       | 3 | 0 | 82     |
| 9-10u  | 206       | 4 | 0 | 210    | 124       | 3 | 0 | 127    | 82       | 1 | 0 | 83     |
| 10-11u | 197       | 5 | 0 | 202    | 149       | 4 | 0 | 153    | 48       | 1 | 0 | 49     |
| 11-12u | 201       | 5 | 2 | 208    | 146       | 4 | 1 | 151    | 55       | 1 | 1 | 57     |
| 12-13u | 214       | 2 | 0 | 216    | 148       | 2 | 0 | 150    | 66       | 0 | 0 | 66     |
| 13-14u | 192       | 4 | 0 | 196    | 139       | 4 | 0 | 143    | 53       | 0 | 0 | 53     |
| 14-15u | 220       | 3 | 1 | 224    | 169       | 2 | 1 | 172    | 51       | 1 | 0 | 52     |
| 15-16u | 235       | 6 | 0 | 241    | 172       | 5 | 0 | 177    | 63       | 1 | 0 | 64     |
| 16-17u | 207       | 1 | 1 | 209    | 152       | 1 | 1 | 154    | 55       | 0 | 0 | 55     |
| 17-18u | 219       | 0 | 2 | 221    | 155       | 0 | 2 | 157    | 64       | 0 | 0 | 64     |
| 18-19u | 178       | 1 | 1 | 180    | 129       | 0 | 1 | 130    | 49       | 1 | 0 | 50     |
| 19-20u | 145       | 0 | 0 | 145    | 103       | 0 | 0 | 103    | 42       | 0 | 0 | 42     |
| 20-21u | 103       | 0 | 0 | 103    | 76        | 0 | 0 | 76     | 27       | 0 | 0 | 27     |
| 21-22u | 88        | 0 | 0 | 88     | 65        | 0 | 0 | 65     | 23       | 0 | 0 | 23     |
| 22-23u | 79        | 0 | 0 | 79     | 63        | 0 | 0 | 63     | 16       | 0 | 0 | 16     |
| 23-24u | 51        | 1 | 0 | 52     | 39        | 1 | 0 | 40     | 12       | 0 | 0 | 12     |

## Uurcijfers 09-09-2020

|        | Doorsnede |   |   |        | Ri. Noord |   |   |        | Ri. Zuid |   |   |        |
|--------|-----------|---|---|--------|-----------|---|---|--------|----------|---|---|--------|
|        | L         | M | Z | Totaal | L         | M | Z | Totaal | L        | M | Z | Totaal |
| 0-1u   | 24        | 0 | 0 | 24     | 16        | 0 | 0 | 16     | 8        | 0 | 0 | 8      |
| 1-2u   | 11        | 0 | 0 | 11     | 8         | 0 | 0 | 8      | 3        | 0 | 0 | 3      |
| 2-3u   | 2         | 0 | 0 | 2      | 2         | 0 | 0 | 2      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 3-4u   | 4         | 0 | 1 | 5      | 3         | 0 | 1 | 4      | 1        | 0 | 0 | 1      |
| 4-5u   | 4         | 0 | 0 | 4      | 3         | 0 | 0 | 3      | 1        | 0 | 0 | 1      |
| 5-6u   | 10        | 0 | 0 | 10     | 6         | 0 | 0 | 6      | 4        | 0 | 0 | 4      |
| 6-7u   | 52        | 0 | 0 | 52     | 26        | 0 | 0 | 26     | 26       | 0 | 0 | 26     |
| 7-8u   | 113       | 1 | 0 | 114    | 64        | 0 | 0 | 64     | 49       | 1 | 0 | 50     |
| 8-9u   | 187       | 4 | 1 | 192    | 124       | 3 | 1 | 128    | 63       | 1 | 0 | 64     |
| 9-10u  | 168       | 4 | 2 | 174    | 117       | 3 | 1 | 121    | 51       | 1 | 1 | 53     |
| 10-11u | 224       | 3 | 3 | 230    | 163       | 2 | 3 | 168    | 61       | 1 | 0 | 62     |
| 11-12u | 208       | 2 | 1 | 211    | 144       | 2 | 1 | 147    | 64       | 0 | 0 | 64     |
| 12-13u | 218       | 3 | 1 | 222    | 157       | 3 | 1 | 161    | 61       | 0 | 0 | 61     |
| 13-14u | 220       | 3 | 1 | 224    | 155       | 3 | 1 | 159    | 65       | 0 | 0 | 65     |
| 14-15u | 192       | 2 | 1 | 195    | 141       | 2 | 1 | 144    | 51       | 0 | 0 | 51     |
| 15-16u | 261       | 3 | 1 | 265    | 190       | 2 | 1 | 193    | 71       | 1 | 0 | 72     |
| 16-17u | 257       | 1 | 4 | 262    | 187       | 1 | 3 | 191    | 70       | 0 | 1 | 71     |
| 17-18u | 253       | 1 | 0 | 254    | 167       | 0 | 0 | 167    | 86       | 1 | 0 | 87     |
| 18-19u | 195       | 1 | 0 | 196    | 142       | 1 | 0 | 143    | 53       | 0 | 0 | 53     |
| 19-20u | 164       | 1 | 0 | 165    | 119       | 1 | 0 | 120    | 45       | 0 | 0 | 45     |
| 20-21u | 135       | 2 | 1 | 138    | 90        | 2 | 1 | 93     | 45       | 0 | 0 | 45     |
| 21-22u | 116       | 0 | 0 | 116    | 80        | 0 | 0 | 80     | 36       | 0 | 0 | 36     |
| 22-23u | 71        | 1 | 1 | 73     | 45        | 0 | 0 | 45     | 26       | 1 | 1 | 28     |
| 23-24u | 36        | 0 | 0 | 36     | 26        | 0 | 0 | 26     | 10       | 0 | 0 | 10     |

## Uurcijfers 10-09-2020

|        | Doorsnede |   |   |        | Ri. Noord |   |   |        | Ri. Zuid |   |   |        |
|--------|-----------|---|---|--------|-----------|---|---|--------|----------|---|---|--------|
|        | L         | M | Z | Totaal | L         | M | Z | Totaal | L        | M | Z | Totaal |
| 0-1u   | 21        | 0 | 0 | 21     | 12        | 0 | 0 | 12     | 9        | 0 | 0 | 9      |
| 1-2u   | 14        | 0 | 0 | 14     | 11        | 0 | 0 | 11     | 3        | 0 | 0 | 3      |
| 2-3u   | 2         | 0 | 0 | 2      | 2         | 0 | 0 | 2      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 3-4u   | 3         | 1 | 0 | 4      | 2         | 1 | 0 | 3      | 1        | 0 | 0 | 1      |
| 4-5u   | 4         | 0 | 0 | 4      | 2         | 0 | 0 | 2      | 2        | 0 | 0 | 2      |
| 5-6u   | 14        | 0 | 0 | 14     | 8         | 0 | 0 | 8      | 6        | 0 | 0 | 6      |
| 6-7u   | 47        | 0 | 0 | 47     | 28        | 0 | 0 | 28     | 19       | 0 | 0 | 19     |
| 7-8u   | 119       | 0 | 1 | 120    | 74        | 0 | 1 | 75     | 45       | 0 | 0 | 45     |
| 8-9u   | 190       | 6 | 1 | 197    | 124       | 5 | 1 | 130    | 66       | 1 | 0 | 67     |
| 9-10u  | 176       | 5 | 1 | 182    | 111       | 4 | 1 | 116    | 65       | 1 | 0 | 66     |
| 10-11u | 202       | 4 | 2 | 208    | 138       | 4 | 1 | 143    | 64       | 0 | 1 | 65     |
| 11-12u | 245       | 4 | 1 | 250    | 180       | 3 | 0 | 183    | 65       | 1 | 1 | 67     |
| 12-13u | 252       | 3 | 1 | 256    | 178       | 0 | 1 | 179    | 74       | 3 | 0 | 77     |
| 13-14u | 237       | 3 | 1 | 241    | 149       | 1 | 1 | 151    | 88       | 2 | 0 | 90     |
| 14-15u | 269       | 4 | 0 | 273    | 187       | 4 | 0 | 191    | 82       | 0 | 0 | 82     |
| 15-16u | 264       | 7 | 1 | 272    | 196       | 4 | 1 | 201    | 68       | 3 | 0 | 71     |
| 16-17u | 254       | 5 | 1 | 260    | 188       | 3 | 1 | 192    | 66       | 2 | 0 | 68     |
| 17-18u | 250       | 1 | 1 | 252    | 188       | 1 | 1 | 190    | 62       | 0 | 0 | 62     |
| 18-19u | 197       | 0 | 0 | 197    | 132       | 0 | 0 | 132    | 65       | 0 | 0 | 65     |
| 19-20u | 199       | 1 | 0 | 200    | 135       | 1 | 0 | 136    | 64       | 0 | 0 | 64     |
| 20-21u | 169       | 1 | 0 | 170    | 113       | 1 | 0 | 114    | 56       | 0 | 0 | 56     |
| 21-22u | 117       | 2 | 1 | 120    | 84        | 2 | 1 | 87     | 33       | 0 | 0 | 33     |
| 22-23u | 85        | 1 | 0 | 86     | 63        | 1 | 0 | 64     | 22       | 0 | 0 | 22     |
| 23-24u | 52        | 0 | 0 | 52     | 37        | 0 | 0 | 37     | 15       | 0 | 0 | 15     |

## Uurcijfers 11-09-2020

|        | Doorsnede |   |   |        | Ri. Noord |   |   |        | Ri. Zuid |   |   |        |
|--------|-----------|---|---|--------|-----------|---|---|--------|----------|---|---|--------|
|        | L         | M | Z | Totaal | L         | M | Z | Totaal | L        | M | Z | Totaal |
| 0-1u   | 18        | 0 | 0 | 18     | 14        | 0 | 0 | 14     | 4        | 0 | 0 | 4      |
| 1-2u   | 11        | 0 | 0 | 11     | 9         | 0 | 0 | 9      | 2        | 0 | 0 | 2      |
| 2-3u   | 7         | 0 | 0 | 7      | 7         | 0 | 0 | 7      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 3-4u   | 4         | 0 | 0 | 4      | 1         | 0 | 0 | 1      | 3        | 0 | 0 | 3      |
| 4-5u   | 6         | 0 | 0 | 6      | 4         | 0 | 0 | 4      | 2        | 0 | 0 | 2      |
| 5-6u   | 11        | 0 | 0 | 11     | 7         | 0 | 0 | 7      | 4        | 0 | 0 | 4      |
| 6-7u   | 50        | 0 | 1 | 51     | 28        | 0 | 1 | 29     | 22       | 0 | 0 | 22     |
| 7-8u   | 80        | 3 | 0 | 83     | 43        | 1 | 0 | 44     | 37       | 2 | 0 | 39     |
| 8-9u   | 157       | 5 | 0 | 162    | 97        | 2 | 0 | 99     | 60       | 3 | 0 | 63     |
| 9-10u  | 172       | 5 | 0 | 177    | 114       | 4 | 0 | 118    | 58       | 1 | 0 | 59     |
| 10-11u | 246       | 2 | 1 | 249    | 162       | 1 | 0 | 163    | 84       | 1 | 1 | 86     |
| 11-12u | 261       | 4 | 3 | 268    | 189       | 2 | 3 | 194    | 72       | 2 | 0 | 74     |
| 12-13u | 223       | 2 | 0 | 225    | 164       | 2 | 0 | 166    | 59       | 0 | 0 | 59     |
| 13-14u | 204       | 2 | 1 | 207    | 142       | 2 | 1 | 145    | 62       | 0 | 0 | 62     |
| 14-15u | 256       | 2 | 3 | 261    | 176       | 1 | 2 | 179    | 80       | 1 | 1 | 82     |
| 15-16u | 268       | 1 | 2 | 271    | 190       | 1 | 1 | 192    | 78       | 0 | 1 | 79     |
| 16-17u | 314       | 4 | 0 | 318    | 220       | 4 | 0 | 224    | 94       | 0 | 0 | 94     |
| 17-18u | 279       | 1 | 3 | 283    | 182       | 1 | 2 | 185    | 97       | 0 | 1 | 98     |
| 18-19u | 280       | 0 | 1 | 281    | 187       | 0 | 0 | 187    | 93       | 0 | 1 | 94     |
| 19-20u | 172       | 0 | 0 | 172    | 123       | 0 | 0 | 123    | 49       | 0 | 0 | 49     |
| 20-21u | 147       | 1 | 1 | 149    | 104       | 0 | 1 | 105    | 43       | 1 | 0 | 44     |
| 21-22u | 95        | 1 | 0 | 96     | 57        | 1 | 0 | 58     | 38       | 0 | 0 | 38     |
| 22-23u | 79        | 0 | 1 | 80     | 52        | 0 | 0 | 52     | 27       | 0 | 1 | 28     |
| 23-24u | 81        | 2 | 0 | 83     | 58        | 1 | 0 | 59     | 23       | 1 | 0 | 24     |

## Uurcijfers 12-09-2020

|        | Doorsnede |   |   |        | Ri. Noord |   |   |        | Ri. Zuid |   |   |        |
|--------|-----------|---|---|--------|-----------|---|---|--------|----------|---|---|--------|
|        | L         | M | Z | Totaal | L         | M | Z | Totaal | L        | M | Z | Totaal |
| 0-1u   | 57        | 2 | 0 | 59     | 32        | 2 | 0 | 34     | 25       | 0 | 0 | 25     |
| 1-2u   | 24        | 4 | 0 | 28     | 17        | 2 | 0 | 19     | 7        | 2 | 0 | 9      |
| 2-3u   | 14        | 0 | 0 | 14     | 12        | 0 | 0 | 12     | 2        | 0 | 0 | 2      |
| 3-4u   | 10        | 1 | 0 | 11     | 7         | 0 | 0 | 7      | 3        | 1 | 0 | 4      |
| 4-5u   | 11        | 2 | 0 | 13     | 5         | 1 | 0 | 6      | 6        | 1 | 0 | 7      |
| 5-6u   | 16        | 2 | 0 | 18     | 10        | 1 | 0 | 11     | 6        | 1 | 0 | 7      |
| 6-7u   | 43        | 2 | 0 | 45     | 22        | 1 | 0 | 23     | 21       | 1 | 0 | 22     |
| 7-8u   | 67        | 2 | 3 | 72     | 45        | 2 | 1 | 48     | 22       | 0 | 2 | 24     |
| 8-9u   | 105       | 3 | 1 | 109    | 68        | 2 | 1 | 71     | 37       | 1 | 0 | 38     |
| 9-10u  | 155       | 3 | 3 | 161    | 95        | 3 | 1 | 99     | 60       | 0 | 2 | 62     |
| 10-11u | 214       | 8 | 1 | 223    | 166       | 7 | 0 | 173    | 48       | 1 | 1 | 50     |
| 11-12u | 190       | 5 | 3 | 198    | 140       | 4 | 3 | 147    | 50       | 1 | 0 | 51     |
| 12-13u | 235       | 8 | 2 | 245    | 174       | 5 | 2 | 181    | 61       | 3 | 0 | 64     |
| 13-14u | 203       | 8 | 1 | 212    | 130       | 4 | 0 | 134    | 73       | 4 | 1 | 78     |
| 14-15u | 0         | 0 | 0 | 0      | 0         | 0 | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 15-16u | 0         | 0 | 0 | 0      | 0         | 0 | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 16-17u | 0         | 0 | 0 | 0      | 0         | 0 | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 17-18u | 0         | 0 | 0 | 0      | 0         | 0 | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 18-19u | 0         | 0 | 0 | 0      | 0         | 0 | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 19-20u | 0         | 0 | 0 | 0      | 0         | 0 | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 20-21u | 0         | 0 | 0 | 0      | 0         | 0 | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 21-22u | 0         | 0 | 0 | 0      | 0         | 0 | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 22-23u | 0         | 0 | 0 | 0      | 0         | 0 | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |
| 23-24u | 0         | 0 | 0 | 0      | 0         | 0 | 0 | 0      | 0        | 0 | 0 | 0      |

## Bijlage 3: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

# Tritium Advies

## Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

2202/231/JOW-02  
bijlage 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: weg

### Model eigenschap

|                                   |                                                   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | weg                                               |
| Verantwoordelijke                 | DJ                                                |
| Rekenmethode                      | #2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer        |
| Aangemaakt door                   | DJ op 16-6-2022                                   |
| Laatst ingezien door              | DJ op 22-6-2022                                   |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2021.1                                 |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode             | Lden                                              |
| Waarde                            | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren             | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                  |
| Aandachtsgebied                   | --                                                |
| Max.refl.afstand                  | --                                                |
| Standaard bodemfactor             | 0,00                                              |
| Openingshoek                      | 2                                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                                 |
| Geometrische uitbreiding          | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                      | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie         | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                    | 3,50                                              |

Model: weg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                | Type      | Hbron | Helling | Wegdek | Wegdek                              | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) |
|------|------------------------|-----------|-------|---------|--------|-------------------------------------|----------|----------|----------|
| w01  | Louis Porquinlaan      | Verdeling | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       |
| w02  | Louis Porquinlaan      | Verdeling | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       |
| w03  | Keldermanslaan         | Verdeling | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       |
| w04  | John F. Kennedyviaduct | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       |
| w05  | John F. Kennedyviaduct | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       |
| w06  | Erasmuslaan            | Verdeling | 0,75  | 0       | W26    | SMA-NL8G+                           | 50       | 50       | 50       |
| w07  | Erasmuslaan            | Verdeling | 0,75  | 0       | W26    | SMA-NL8G+                           | 50       | 50       | 50       |
| w08  | Jacob Obrechtlaan      | Verdeling | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 50       | 50       | 50       |
| w09  | Jacob Obrechtlaan      | Verdeling | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 50       | 50       | 50       |
| w10  | Antwerpsestraat        | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       |
| w11  | Antwerpsestraat        | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       |
| w12  | Zuid-Oostsingel        | Verdeling | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 50       | 50       | 50       |
| w13  | Zuid-Oostsingel        | Verdeling | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 50       | 50       | 50       |

Model: weg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | Cpl   |
|------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| w01  | 1000,00       | 6,74    | 2,92    | 0,94    | 96,79  | 99,41  | 95,39  | 2,82   | 0,59   | 4,61   | 0,38   | --     | --     | False |
| w02  | 1000,00       | 6,74    | 2,92    | 0,94    | 96,79  | 99,41  | 95,39  | 2,82   | 0,59   | 4,61   | 0,38   | --     | --     | False |
| w03  | 1000,00       | 6,74    | 2,92    | 0,94    | 96,79  | 99,41  | 95,39  | 2,82   | 0,59   | 4,61   | 0,38   | --     | --     | False |
| w04  | 6349,00       | 6,50    | 2,47    | 1,51    | 97,26  | 99,37  | 97,07  | 1,68   | 0,63   | 1,72   | 1,06   | --     | 1,21   | False |
| w05  | 7617,00       | 6,89    | 2,66    | 0,84    | 97,09  | 99,02  | 96,39  | 1,76   | 0,65   | 2,06   | 1,15   | 0,33   | 1,55   | False |
| w06  | 7617,00       | 6,89    | 2,66    | 0,84    | 97,09  | 99,02  | 96,39  | 1,76   | 0,65   | 2,06   | 1,15   | 0,33   | 1,55   | False |
| w07  | 6349,00       | 6,50    | 2,47    | 1,51    | 97,26  | 99,37  | 97,07  | 1,68   | 0,63   | 1,72   | 1,06   | --     | 1,21   | False |
| w08  | 4309,00       | 6,88    | 2,38    | 0,99    | 97,15  | 98,46  | 96,27  | 2,32   | 1,54   | 2,61   | 0,53   | --     | 1,12   | False |
| w09  | 3670,00       | 6,74    | 2,92    | 0,94    | 96,79  | 99,41  | 95,39  | 2,82   | 0,59   | 4,61   | 0,38   | --     | --     | False |
| w10  | 6635,00       | 6,70    | 3,90    | 0,80    | 97,00  | 98,69  | 97,02  | 2,28   | 1,31   | 1,79   | 0,70   | --     | 1,19   | False |
| w11  | 5986,00       | 6,48    | 3,24    | 1,16    | 97,08  | 98,69  | 98,18  | 2,34   | 1,31   | 1,59   | 0,57   | --     | 0,23   | False |
| w12  | 2621,00       | 6,85    | 2,96    | 0,74    | 98,24  | 99,18  | 99,18  | 1,24   | 0,82   | 0,82   | 0,53   | --     | --     | False |
| w13  | 1153,00       | 6,61    | 2,92    | 1,13    | 98,89  | 100,00 | 98,78  | 0,97   | --     | 1,22   | 0,14   | --     | --     | False |

Model: weg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Cpl_W |
|------|-------|
| w01  | 1,5   |
| w02  | 1,5   |
| w03  | 1,5   |
| w04  | 1,5   |
| w05  | 1,5   |
| w06  | 1,5   |
| w07  | 1,5   |
| w08  | 1,5   |
| w09  | 1,5   |
| w10  | 1,5   |
| w11  | 1,5   |
| w12  | 1,5   |
| w13  | 1,5   |

Tritium Advies  
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

2202/231/JOW-02  
bijlage 3

Model: weg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.  | Corr. |
|------|----------|-------|
| kr01 | kruising | 1     |

Tritium Advies  
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2202/231/JOW-02  
bijlage 3

Model: weg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

| Naam      | Omschr.        | ISO_H | ISO M. | Hdef.        | Cp   | Zwevend | Refl.L 500 | Refl.R 500 | Lengte |
|-----------|----------------|-------|--------|--------------|------|---------|------------|------------|--------|
| GS1348441 | s:1039687925   | --    | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00       | 0,00       | 49,99  |
| GS1349343 | s:2120000063   | --    | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00       | 0,00       | 41,70  |
| GS1349348 | s:2120000068   | --    | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00       | 0,00       | 76,99  |
| GS1349289 | s:2120000003   | --    | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00       | 0,00       | 242,48 |
| GS1348440 | s:1039687924   | --    | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00       | 0,00       | 94,86  |
| GS1349352 | s:2120000072   | --    | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00       | 0,00       | 46,53  |
| GS1349287 | s:2120000001   | --    | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00       | 0,00       | 140,99 |
| GS1349350 | s:2120000070   | --    | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00       | 0,00       | 107,68 |
| GS1349337 | s:2120000054   | --    | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00       | 0,00       | 121,99 |
| GS1349342 | s:2120000062   | --    | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00       | 0,00       | 81,77  |
| GS1349349 | s:2120000069   | --    | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00       | 0,00       | 69,30  |
| PE1350526 | p:1039830236   | 1,00  | 5,86   | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00       | 0,00       | 6,09   |
| PE1350546 | p:1039830256   | 1,00  | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00       | 0,00       | 303,81 |
| PE1350529 | p:1039830239   | 1,00  | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00       | 0,00       | 5,67   |
| PE1350528 | p:1039830238   | 1,00  | 5,92   | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00       | 0,00       | 3,65   |
| PE1350527 | p:1039830237   | 1,00  | 5,86   | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00       | 0,00       | 3,65   |
| PE1350545 | p:1039830255   | 1,00  | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00       | 0,00       | 304,02 |
| s01       | scherm viaduct | 4,50  | 6,00   | Relatief     | 0 dB | Nee     | 0,80       | 0,80       | 11,84  |
| s02       | scherm viaduct | 4,50  | 6,00   | Relatief     | 0 dB | Nee     | 0,80       | 0,80       | 11,87  |

Tritium Advies  
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

2202/231/JOW-02  
bijlage 3

Model: weg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

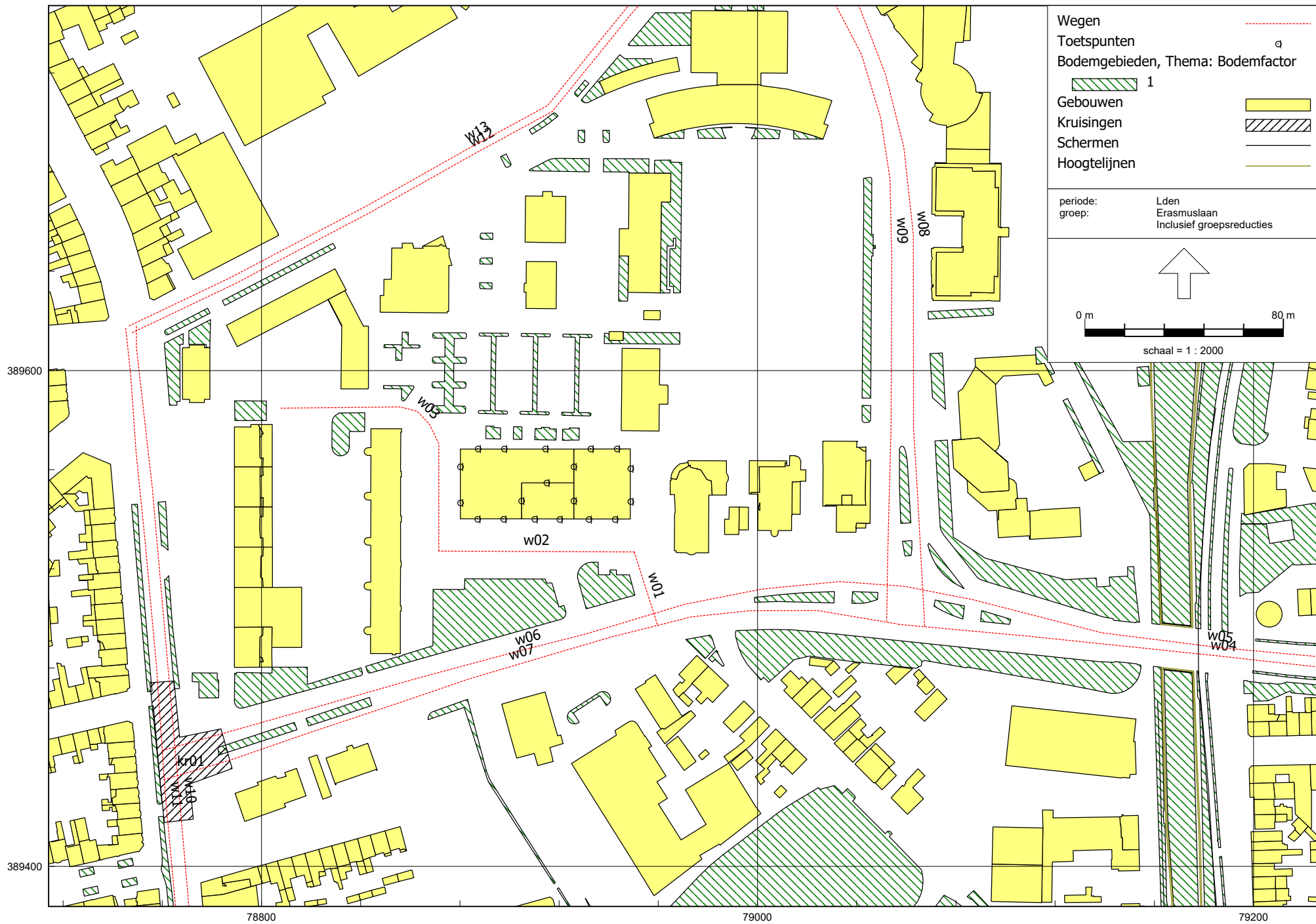
| Naam | Omschr.                      | ISO_H |
|------|------------------------------|-------|
| h101 | hoogtelijn                   | 10,60 |
| h102 | hoogtelijn                   | 10,60 |
| h103 | hoogtelijn                   | 6,00  |
| h104 | hoogtelijn                   | 10,60 |
| h105 | hoogtelijn -- 0,50m (Rechts) | 6,00  |

Model: weg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

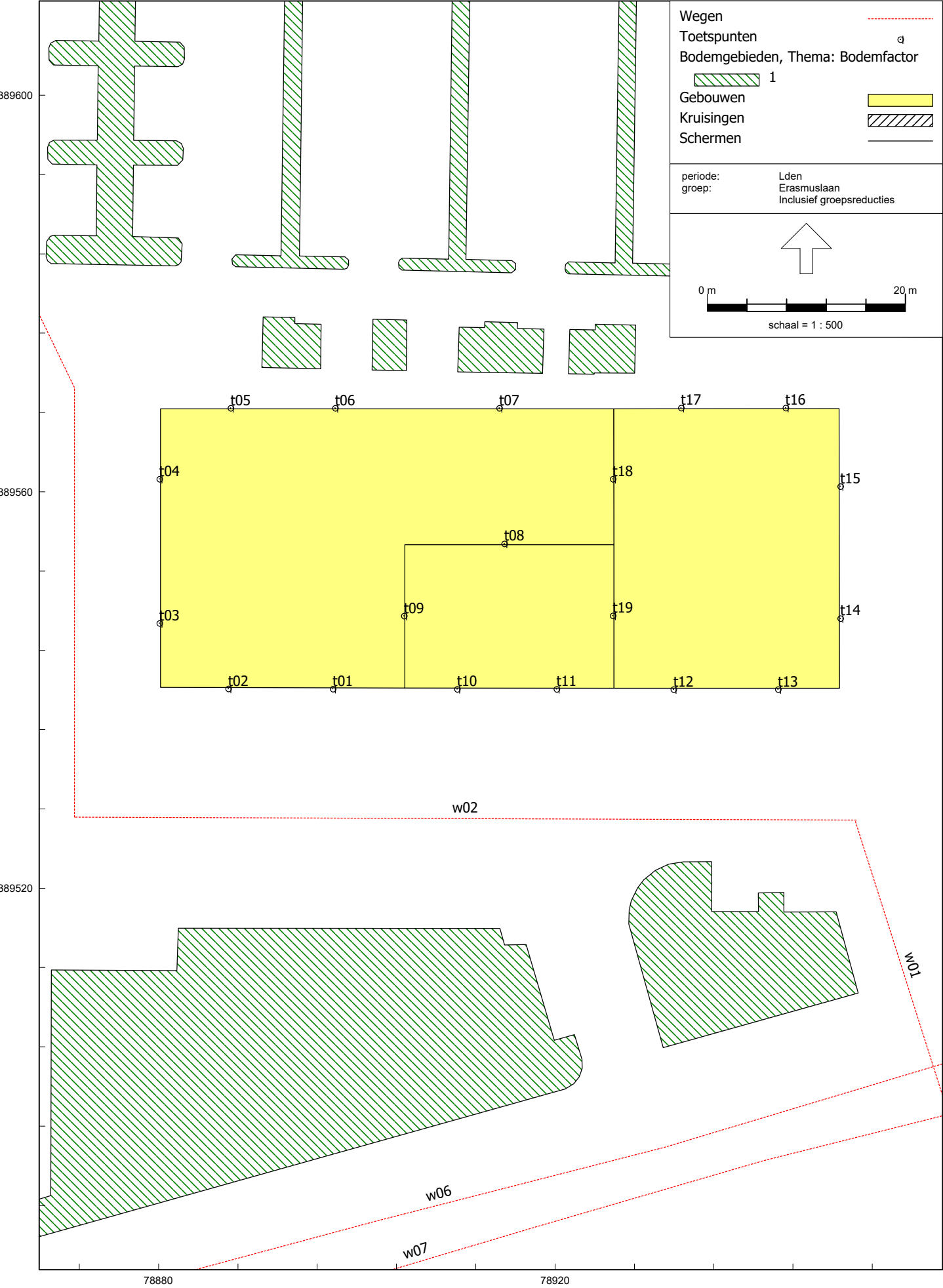
| Naam | Omschr.   | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel | X        | Y         |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|----------|-----------|
| t01  | toetspunt | 10,60    | Relatief | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 78897,57 | 389540,11 |
| t02  | toetspunt | 10,60    | Relatief | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 78887,03 | 389540,14 |
| t03  | toetspunt | 10,60    | Relatief | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 78880,09 | 389546,74 |
| t04  | toetspunt | 10,60    | Relatief | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 78880,09 | 389561,29 |
| t05  | toetspunt | 10,60    | Relatief | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 78887,27 | 389568,45 |
| t06  | toetspunt | 10,60    | Relatief | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 78897,82 | 389568,45 |
| t07  | toetspunt | 10,60    | Relatief | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 78914,38 | 389568,45 |
| t08  | toetspunt | 10,60    | Relatief | 11,00    | 14,00    | --       | --       | --       | --       | Ja    | 78914,88 | 389554,75 |
| t09  | toetspunt | 10,60    | Relatief | 11,00    | 14,00    | --       | --       | --       | --       | Ja    | 78904,75 | 389547,49 |
| t10  | toetspunt | 10,60    | Relatief | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | --       | --       | Ja    | 78910,12 | 389540,09 |
| t11  | toetspunt | 10,60    | Relatief | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | --       | --       | Ja    | 78920,16 | 389540,08 |
| t12  | toetspunt | 10,60    | Relatief | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | 17,00    | 20,00    | Ja    | 78931,95 | 389540,07 |
| t13  | toetspunt | 10,60    | Relatief | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | 17,00    | 20,00    | Ja    | 78942,50 | 389540,07 |
| t14  | toetspunt | 10,60    | Relatief | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | 17,00    | 20,00    | Ja    | 78948,79 | 389547,23 |
| t15  | toetspunt | 10,60    | Relatief | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | 17,00    | 20,00    | Ja    | 78948,78 | 389560,54 |
| t16  | toetspunt | 10,60    | Relatief | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | 17,00    | 20,00    | Ja    | 78943,25 | 389568,47 |
| t17  | toetspunt | 10,60    | Relatief | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | 17,00    | 20,00    | Ja    | 78932,71 | 389568,46 |
| t18  | toetspunt | 10,60    | Relatief | 11,00    | 14,00    | 17,00    | 20,00    | --       | --       | Ja    | 78925,82 | 389561,30 |
| t19  | toetspunt | 10,60    | Relatief | 17,00    | 20,00    | --       | --       | --       | --       | Ja    | 78925,83 | 389547,49 |

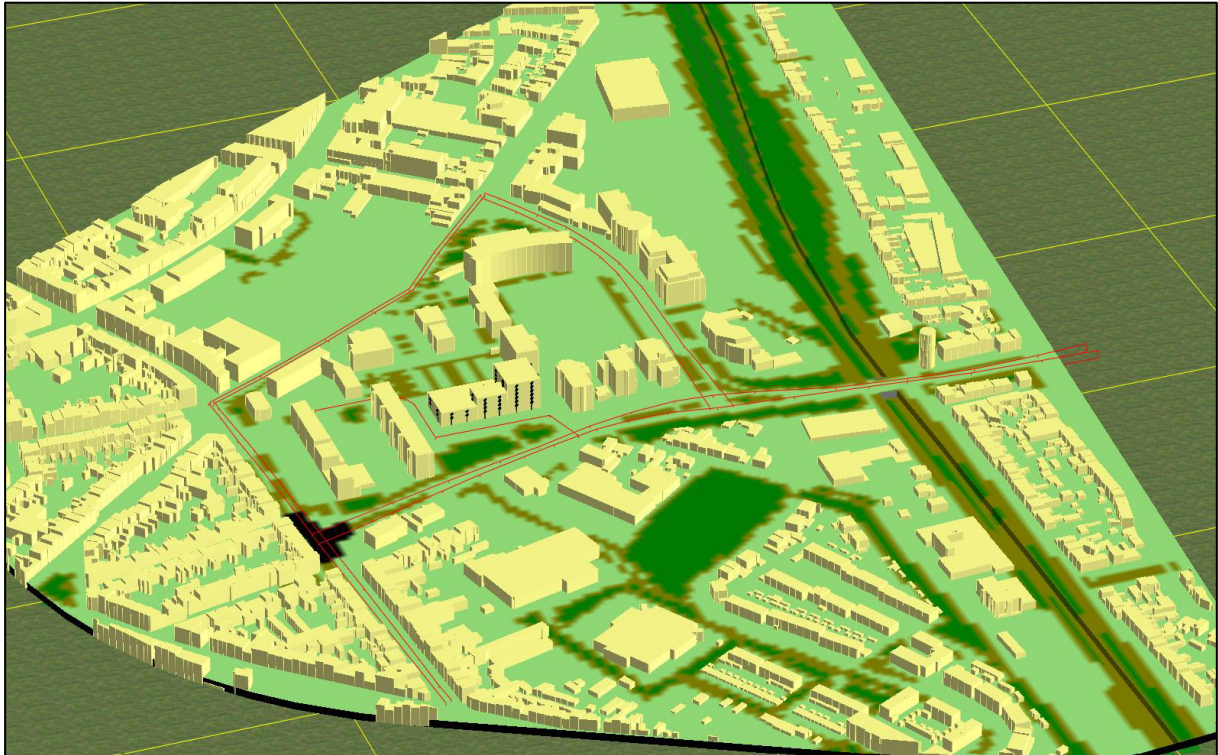
## Bijlage 4: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï











## Bijlage 5: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel  
Model: weg  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Antwerpsestraat  
Ja

| Naam      |              |          |           |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| t01_A     | toetspunt    | 78897,57 | 389540,11 | 5,00   | 29,28 | 26,30 | 20,91 | 30,25 |
| t01_B     | toetspunt    | 78897,57 | 389540,11 | 8,00   | 31,02 | 28,08 | 22,64 | 32,00 |
| t02_A     | toetspunt    | 78887,03 | 389540,14 | 5,00   | 28,24 | 25,22 | 19,94 | 29,23 |
| t02_B     | toetspunt    | 78887,03 | 389540,14 | 8,00   | 30,67 | 27,72 | 22,32 | 31,66 |
| t03_A     | toetspunt    | 78880,09 | 389546,74 | 5,00   | 30,72 | 27,71 | 22,36 | 31,69 |
| t03_B     | toetspunt    | 78880,09 | 389546,74 | 8,00   | 31,34 | 28,33 | 22,96 | 32,30 |
| t04_A     | toetspunt    | 78880,09 | 389561,29 | 5,00   | 31,42 | 28,35 | 23,04 | 32,37 |
| t04_B     | toetspunt    | 78880,09 | 389561,29 | 8,00   | 32,68 | 29,64 | 24,29 | 33,63 |
| t05_A     | toetspunt    | 78887,27 | 389568,45 | 5,00   | 29,25 | 26,14 | 20,89 | 30,20 |
| t05_B     | toetspunt    | 78887,27 | 389568,45 | 8,00   | 31,80 | 28,73 | 23,51 | 32,78 |
| t06_A     | toetspunt    | 78897,82 | 389568,45 | 5,00   | 27,65 | 24,55 | 19,29 | 28,60 |
| t06_B     | toetspunt    | 78897,82 | 389568,45 | 8,00   | 29,40 | 26,33 | 21,09 | 30,38 |
| t07_A     | toetspunt    | 78914,38 | 389568,45 | 5,00   | 26,70 | 23,57 | 18,35 | 27,65 |
| t07_B     | toetspunt    | 78914,38 | 389568,45 | 8,00   | 28,15 | 25,07 | 19,81 | 29,11 |
| t08_A     | toetspunt    | 78914,88 | 389554,75 | 11,00  | 31,36 | 28,36 | 23,04 | 32,35 |
| t08_B     | toetspunt    | 78914,88 | 389554,75 | 14,00  | 34,04 | 31,07 | 25,72 | 35,03 |
| t09_A     | toetspunt    | 78904,75 | 389547,49 | 11,00  | 34,35 | 31,35 | 26,01 | 35,33 |
| t09_B     | toetspunt    | 78904,75 | 389547,49 | 14,00  | 37,00 | 34,01 | 28,73 | 38,01 |
| t10_A     | toetspunt    | 78910,12 | 389540,09 | 5,00   | 28,02 | 25,06 | 19,63 | 28,99 |
| t10_B     | toetspunt    | 78910,12 | 389540,09 | 8,00   | 29,06 | 26,11 | 20,66 | 30,03 |
| t10_C     | toetspunt    | 78910,12 | 389540,09 | 11,00  | 29,88 | 26,94 | 21,47 | 30,84 |
| t10_D     | toetspunt    | 78910,12 | 389540,09 | 14,00  | 28,34 | 25,35 | 19,92 | 29,29 |
| t11_A     | toetspunt    | 78920,16 | 389540,08 | 5,00   | 24,78 | 21,72 | 16,39 | 25,73 |
| t11_B     | toetspunt    | 78920,16 | 389540,08 | 8,00   | 26,84 | 23,84 | 18,46 | 27,80 |
| t11_C     | toetspunt    | 78920,16 | 389540,08 | 11,00  | 27,83 | 24,85 | 19,44 | 28,79 |
| t11_D     | toetspunt    | 78920,16 | 389540,08 | 14,00  | 28,73 | 25,75 | 20,34 | 29,69 |
| t12_A     | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 5,00   | 29,67 | 26,72 | 21,30 | 30,65 |
| t12_B     | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 8,00   | 30,40 | 27,46 | 22,02 | 31,38 |
| t12_C     | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 11,00  | 30,43 | 27,48 | 22,04 | 31,40 |
| t12_D     | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 14,00  | 31,07 | 28,13 | 22,70 | 32,05 |
| t12_E     | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 17,00  | 31,63 | 28,68 | 23,25 | 32,60 |
| t12_F     | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 20,00  | 32,21 | 29,26 | 23,82 | 33,18 |
| t13_A     | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 5,00   | 32,84 | 29,90 | 24,50 | 33,83 |
| t13_B     | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 8,00   | 32,79 | 29,85 | 24,44 | 33,78 |
| t13_C     | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 11,00  | 32,14 | 29,20 | 23,76 | 33,12 |
| t13_D     | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 14,00  | 32,64 | 29,70 | 24,26 | 33,62 |
| t13_E     | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 17,00  | 33,07 | 30,13 | 24,69 | 34,05 |
| t13_F     | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 20,00  | 33,55 | 30,61 | 25,17 | 34,53 |
| t14_A     | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 5,00   | 29,96 | 27,03 | 21,58 | 30,94 |
| t14_B     | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 8,00   | 30,27 | 27,34 | 21,91 | 31,26 |
| t14_C     | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 11,00  | 31,06 | 28,15 | 22,68 | 32,04 |
| t14_D     | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 14,00  | 31,57 | 28,66 | 23,19 | 32,55 |
| t14_E     | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 17,00  | 32,06 | 29,14 | 23,67 | 33,04 |
| t14_F     | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 20,00  | 32,42 | 29,51 | 24,03 | 33,40 |
| t15_A     | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 5,00   | 26,02 | 23,08 | 17,62 | 26,99 |
| t15_B     | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 8,00   | 25,87 | 22,92 | 17,47 | 26,84 |
| t15_C     | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 11,00  | 26,16 | 23,22 | 17,77 | 27,13 |
| t15_D     | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 14,00  | 26,60 | 23,65 | 18,20 | 27,57 |
| t15_E     | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 17,00  | 27,30 | 24,35 | 18,90 | 28,27 |
| t15_F     | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 20,00  | 28,93 | 26,01 | 20,55 | 29,91 |
| t16_A     | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 5,00   | 28,85 | 25,88 | 20,47 | 29,82 |
| t16_B     | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 8,00   | 29,78 | 26,81 | 21,41 | 30,75 |
| t16_C     | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 11,00  | 32,91 | 29,99 | 24,52 | 33,89 |
| t16_D     | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 14,00  | 34,58 | 31,67 | 26,23 | 35,57 |
| t16_E     | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 17,00  | 36,37 | 33,47 | 28,00 | 37,36 |
| t16_F     | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 20,00  | 37,39 | 34,48 | 29,02 | 38,38 |
| t17_A     | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 5,00   | 25,79 | 22,70 | 17,40 | 26,73 |
| t17_B     | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 8,00   | 27,03 | 23,97 | 18,65 | 27,98 |
| t17_C     | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 11,00  | 30,11 | 27,15 | 21,72 | 31,08 |
| t17_D     | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 14,00  | 33,06 | 30,10 | 24,74 | 34,05 |
| t17_E     | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 17,00  | 35,23 | 32,31 | 26,89 | 36,23 |
| t17_F     | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 20,00  | 35,44 | 32,53 | 27,07 | 36,43 |
| t18_A     | toetspunt    | 78925,82 | 389561,30 | 11,00  | 32,67 | 29,70 | 24,30 | 33,64 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: weg  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Antwerpsestraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |          |           |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| t18_B     | toetspunt    | 78925,82 | 389561,30 | 14,00  | 34,75 | 31,82 | 26,38 | 35,73 |
| t18_C     | toetspunt    | 78925,82 | 389561,30 | 17,00  | 36,16 | 33,25 | 27,75 | 37,13 |
| t18_D     | toetspunt    | 78925,82 | 389561,30 | 20,00  | 36,68 | 33,78 | 28,25 | 37,64 |
| t19_A     | toetspunt    | 78925,83 | 389547,49 | 17,00  | 34,49 | 31,56 | 26,06 | 35,45 |
| t19_B     | toetspunt    | 78925,83 | 389547,49 | 20,00  | 35,57 | 32,63 | 27,16 | 36,53 |

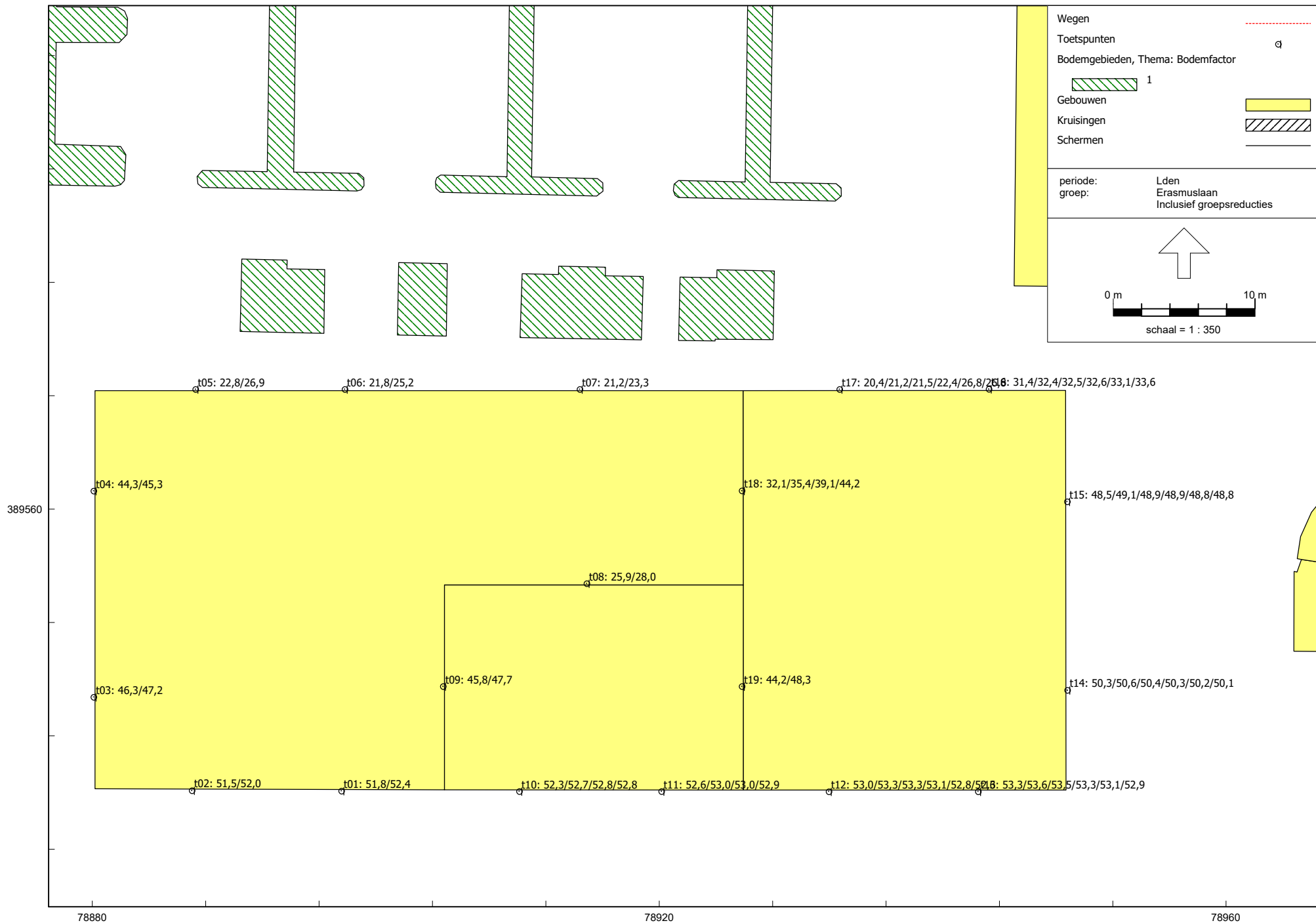
Rapport: Resultatentabel  
Model: weg  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Erasmuslaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X        | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A          | toetspunt    | 78897,57 | 389540,11 | 5,00   | 50,8 | 46,4  | 43,1  | 51,8 |
| t01_B          | toetspunt    | 78897,57 | 389540,11 | 8,00   | 51,4 | 46,9  | 43,7  | 52,4 |
| t02_A          | toetspunt    | 78887,03 | 389540,14 | 5,00   | 50,5 | 46,0  | 42,8  | 51,5 |
| t02_B          | toetspunt    | 78887,03 | 389540,14 | 8,00   | 51,1 | 46,6  | 43,4  | 52,0 |
| t03_A          | toetspunt    | 78880,09 | 389546,74 | 5,00   | 45,3 | 40,9  | 37,6  | 46,3 |
| t03_B          | toetspunt    | 78880,09 | 389546,74 | 8,00   | 46,2 | 41,7  | 38,5  | 47,2 |
| t04_A          | toetspunt    | 78880,09 | 389561,29 | 5,00   | 43,3 | 38,9  | 35,6  | 44,3 |
| t04_B          | toetspunt    | 78880,09 | 389561,29 | 8,00   | 44,4 | 39,9  | 36,6  | 45,3 |
| t05_A          | toetspunt    | 78887,27 | 389568,45 | 5,00   | 21,8 | 17,2  | 14,2  | 22,8 |
| t05_B          | toetspunt    | 78887,27 | 389568,45 | 8,00   | 25,8 | 21,3  | 18,3  | 26,9 |
| t06_A          | toetspunt    | 78897,82 | 389568,45 | 5,00   | 20,8 | 16,2  | 13,1  | 21,8 |
| t06_B          | toetspunt    | 78897,82 | 389568,45 | 8,00   | 24,2 | 19,7  | 16,6  | 25,2 |
| t07_A          | toetspunt    | 78914,38 | 389568,45 | 5,00   | 20,2 | 15,6  | 12,6  | 21,2 |
| t07_B          | toetspunt    | 78914,38 | 389568,45 | 8,00   | 22,2 | 17,7  | 14,7  | 23,3 |
| t08_A          | toetspunt    | 78914,88 | 389554,75 | 11,00  | 24,9 | 20,4  | 17,3  | 25,9 |
| t08_B          | toetspunt    | 78914,88 | 389554,75 | 14,00  | 27,0 | 22,5  | 19,4  | 28,0 |
| t09_A          | toetspunt    | 78904,75 | 389547,49 | 11,00  | 44,8 | 40,4  | 37,2  | 45,8 |
| t09_B          | toetspunt    | 78904,75 | 389547,49 | 14,00  | 46,7 | 42,3  | 39,0  | 47,7 |
| t10_A          | toetspunt    | 78910,12 | 389540,09 | 5,00   | 51,3 | 46,9  | 43,6  | 52,3 |
| t10_B          | toetspunt    | 78910,12 | 389540,09 | 8,00   | 51,7 | 47,3  | 44,0  | 52,7 |
| t10_C          | toetspunt    | 78910,12 | 389540,09 | 11,00  | 51,8 | 47,4  | 44,2  | 52,8 |
| t10_D          | toetspunt    | 78910,12 | 389540,09 | 14,00  | 51,8 | 47,3  | 44,1  | 52,8 |
| t11_A          | toetspunt    | 78920,16 | 389540,08 | 5,00   | 51,6 | 47,2  | 43,9  | 52,6 |
| t11_B          | toetspunt    | 78920,16 | 389540,08 | 8,00   | 52,0 | 47,5  | 44,3  | 53,0 |
| t11_C          | toetspunt    | 78920,16 | 389540,08 | 11,00  | 52,0 | 47,6  | 44,4  | 53,0 |
| t11_D          | toetspunt    | 78920,16 | 389540,08 | 14,00  | 51,9 | 47,5  | 44,3  | 52,9 |
| t12_A          | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 5,00   | 52,0 | 47,6  | 44,3  | 53,0 |
| t12_B          | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 8,00   | 52,2 | 47,8  | 44,6  | 53,3 |
| t12_C          | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 11,00  | 52,3 | 47,8  | 44,6  | 53,3 |
| t12_D          | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 14,00  | 52,1 | 47,6  | 44,4  | 53,1 |
| t12_E          | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 17,00  | 51,8 | 47,4  | 44,2  | 52,8 |
| t12_F          | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 20,00  | 51,6 | 47,2  | 44,0  | 52,6 |
| t13_A          | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 5,00   | 52,3 | 47,9  | 44,6  | 53,3 |
| t13_B          | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 8,00   | 52,6 | 48,1  | 44,9  | 53,6 |
| t13_C          | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 11,00  | 52,5 | 48,1  | 44,8  | 53,5 |
| t13_D          | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 14,00  | 52,3 | 47,9  | 44,6  | 53,3 |
| t13_E          | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 17,00  | 52,1 | 47,7  | 44,4  | 53,1 |
| t13_F          | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 20,00  | 51,9 | 47,5  | 44,2  | 52,9 |
| t14_A          | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 5,00   | 49,3 | 44,9  | 41,6  | 50,3 |
| t14_B          | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 8,00   | 49,5 | 45,1  | 41,9  | 50,6 |
| t14_C          | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 11,00  | 49,4 | 45,0  | 41,7  | 50,4 |
| t14_D          | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 14,00  | 49,3 | 44,9  | 41,6  | 50,3 |
| t14_E          | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 17,00  | 49,2 | 44,8  | 41,5  | 50,2 |
| t14_F          | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 20,00  | 49,1 | 44,6  | 41,4  | 50,1 |
| t15_A          | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 5,00   | 47,5 | 43,0  | 39,8  | 48,5 |
| t15_B          | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 8,00   | 48,1 | 43,6  | 40,4  | 49,1 |
| t15_C          | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 11,00  | 47,9 | 43,5  | 40,2  | 48,9 |
| t15_D          | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 14,00  | 47,9 | 43,4  | 40,2  | 48,9 |
| t15_E          | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 17,00  | 47,8 | 43,4  | 40,1  | 48,8 |
| t15_F          | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 20,00  | 47,8 | 43,4  | 40,1  | 48,8 |
| t16_A          | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 5,00   | 30,4 | 26,0  | 22,6  | 31,4 |
| t16_B          | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 8,00   | 31,5 | 27,1  | 23,7  | 32,4 |
| t16_C          | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 11,00  | 31,5 | 27,1  | 23,7  | 32,5 |
| t16_D          | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 14,00  | 31,7 | 27,2  | 23,9  | 32,6 |
| t16_E          | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 17,00  | 32,2 | 27,7  | 24,4  | 33,1 |
| t16_F          | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 20,00  | 32,7 | 28,2  | 24,9  | 33,6 |
| t17_A          | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 5,00   | 19,4 | 14,9  | 11,8  | 20,4 |
| t17_B          | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 8,00   | 20,2 | 15,6  | 12,6  | 21,2 |
| t17_C          | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 11,00  | 20,4 | 15,9  | 12,8  | 21,5 |
| t17_D          | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 14,00  | 21,4 | 16,9  | 13,8  | 22,4 |
| t17_E          | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 17,00  | 25,8 | 21,3  | 18,1  | 26,8 |
| t17_F          | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 20,00  | 26,1 | 21,7  | 17,9  | 26,8 |
| t18_A          | toetspunt    | 78925,82 | 389561,30 | 11,00  | 31,0 | 26,5  | 23,6  | 32,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: weg  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Erasmuslaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |          |           |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X        | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| t18_B     | toetspunt    | 78925,82 | 389561,30 | 14,00  | 34,3 | 29,9  | 26,7  | 35,4 |
| t18_C     | toetspunt    | 78925,82 | 389561,30 | 17,00  | 38,1 | 33,7  | 30,5  | 39,1 |
| t18_D     | toetspunt    | 78925,82 | 389561,30 | 20,00  | 43,1 | 38,7  | 35,7  | 44,2 |
| t19_A     | toetspunt    | 78925,83 | 389547,49 | 17,00  | 43,1 | 38,7  | 35,6  | 44,2 |
| t19_B     | toetspunt    | 78925,83 | 389547,49 | 20,00  | 47,3 | 42,9  | 39,7  | 48,3 |



Rapport: Resultatentabel  
Model: weg  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: John F. Kennedyviaduct  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |          |           |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| t01_A     | toetspunt    | 78897,57 | 389540,11 | 5,00   | 39,27 | 34,74 | 32,23 | 40,56 |
| t01_B     | toetspunt    | 78897,57 | 389540,11 | 8,00   | 39,03 | 34,51 | 32,03 | 40,34 |
| t02_A     | toetspunt    | 78887,03 | 389540,14 | 5,00   | 40,73 | 36,21 | 33,30 | 41,83 |
| t02_B     | toetspunt    | 78887,03 | 389540,14 | 8,00   | 40,44 | 35,93 | 33,06 | 41,57 |
| t03_A     | toetspunt    | 78880,09 | 389546,74 | 5,00   | 36,98 | 32,47 | 29,38 | 38,00 |
| t03_B     | toetspunt    | 78880,09 | 389546,74 | 8,00   | 36,51 | 31,99 | 28,91 | 37,53 |
| t04_A     | toetspunt    | 78880,09 | 389561,29 | 5,00   | 18,34 | 13,60 | 10,82 | 19,37 |
| t04_B     | toetspunt    | 78880,09 | 389561,29 | 8,00   | 17,95 | 13,19 | 10,45 | 18,98 |
| t05_A     | toetspunt    | 78887,27 | 389568,45 | 5,00   | 13,24 | 8,46  | 5,72  | 14,26 |
| t05_B     | toetspunt    | 78887,27 | 389568,45 | 8,00   | 13,85 | 9,10  | 6,31  | 14,87 |
| t06_A     | toetspunt    | 78897,82 | 389568,45 | 5,00   | 13,29 | 8,50  | 5,94  | 14,39 |
| t06_B     | toetspunt    | 78897,82 | 389568,45 | 8,00   | 13,97 | 9,19  | 6,62  | 15,07 |
| t07_A     | toetspunt    | 78914,38 | 389568,45 | 5,00   | 13,18 | 8,40  | 5,63  | 14,19 |
| t07_B     | toetspunt    | 78914,38 | 389568,45 | 8,00   | 13,86 | 9,10  | 6,31  | 14,87 |
| t08_A     | toetspunt    | 78914,88 | 389554,75 | 11,00  | 22,13 | 17,61 | 14,35 | 23,07 |
| t08_B     | toetspunt    | 78914,88 | 389554,75 | 14,00  | 23,69 | 19,21 | 15,78 | 24,58 |
| t09_A     | toetspunt    | 78904,75 | 389547,49 | 11,00  | 34,88 | 30,39 | 27,31 | 35,92 |
| t09_B     | toetspunt    | 78904,75 | 389547,49 | 14,00  | 36,29 | 31,77 | 28,72 | 37,33 |
| t10_A     | toetspunt    | 78910,12 | 389540,09 | 5,00   | 38,34 | 33,81 | 31,21 | 39,58 |
| t10_B     | toetspunt    | 78910,12 | 389540,09 | 8,00   | 38,22 | 33,69 | 31,15 | 39,49 |
| t10_C     | toetspunt    | 78910,12 | 389540,09 | 11,00  | 38,25 | 33,72 | 31,24 | 39,55 |
| t10_D     | toetspunt    | 78910,12 | 389540,09 | 14,00  | 38,63 | 34,10 | 31,65 | 39,95 |
| t11_A     | toetspunt    | 78920,16 | 389540,08 | 5,00   | 36,69 | 32,18 | 29,15 | 37,74 |
| t11_B     | toetspunt    | 78920,16 | 389540,08 | 8,00   | 36,33 | 31,81 | 28,79 | 37,38 |
| t11_C     | toetspunt    | 78920,16 | 389540,08 | 11,00  | 35,80 | 31,28 | 28,27 | 36,85 |
| t11_D     | toetspunt    | 78920,16 | 389540,08 | 14,00  | 36,04 | 31,52 | 28,51 | 37,09 |
| t12_A     | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 5,00   | 36,35 | 31,83 | 28,80 | 37,40 |
| t12_B     | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 8,00   | 36,00 | 31,48 | 28,45 | 37,05 |
| t12_C     | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 11,00  | 35,51 | 30,98 | 27,97 | 36,56 |
| t12_D     | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 14,00  | 35,74 | 31,21 | 28,20 | 36,79 |
| t12_E     | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 17,00  | 36,33 | 31,80 | 28,80 | 37,38 |
| t12_F     | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 20,00  | 38,22 | 33,69 | 30,73 | 39,29 |
| t13_A     | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 5,00   | 36,57 | 32,06 | 29,01 | 37,61 |
| t13_B     | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 8,00   | 36,25 | 31,73 | 28,69 | 37,29 |
| t13_C     | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 11,00  | 35,26 | 30,73 | 27,72 | 36,31 |
| t13_D     | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 14,00  | 35,49 | 30,96 | 27,96 | 36,54 |
| t13_E     | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 17,00  | 36,21 | 31,66 | 28,68 | 37,26 |
| t13_F     | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 20,00  | 38,77 | 34,24 | 31,27 | 39,84 |
| t14_A     | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 5,00   | 20,68 | 16,04 | 12,98 | 21,64 |
| t14_B     | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 8,00   | 20,93 | 16,26 | 13,27 | 21,90 |
| t14_C     | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 11,00  | 22,20 | 17,49 | 14,57 | 23,18 |
| t14_D     | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 14,00  | 24,94 | 20,22 | 17,34 | 25,93 |
| t14_E     | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 17,00  | 29,14 | 24,47 | 21,58 | 30,16 |
| t14_F     | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 20,00  | 35,21 | 30,65 | 27,83 | 36,33 |
| t15_A     | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 5,00   | 19,76 | 15,15 | 12,16 | 20,77 |
| t15_B     | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 8,00   | 20,25 | 15,59 | 12,62 | 21,24 |
| t15_C     | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 11,00  | 21,76 | 17,06 | 14,14 | 22,75 |
| t15_D     | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 14,00  | 24,35 | 19,63 | 16,79 | 25,36 |
| t15_E     | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 17,00  | 27,54 | 22,85 | 20,04 | 28,58 |
| t15_F     | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 20,00  | 30,92 | 26,30 | 23,51 | 32,02 |
| t16_A     | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 5,00   | 17,30 | 12,61 | 9,77  | 18,33 |
| t16_B     | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 8,00   | 18,34 | 13,63 | 10,80 | 19,36 |
| t16_C     | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 11,00  | 19,47 | 14,76 | 11,94 | 20,50 |
| t16_D     | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 14,00  | 20,79 | 16,08 | 13,28 | 21,83 |
| t16_E     | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 17,00  | 23,06 | 18,40 | 15,54 | 24,10 |
| t16_F     | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 20,00  | 25,38 | 20,75 | 17,86 | 26,42 |
| t17_A     | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 5,00   | 18,65 | 13,96 | 10,97 | 19,61 |
| t17_B     | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 8,00   | 19,75 | 15,06 | 12,09 | 20,72 |
| t17_C     | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 11,00  | 21,04 | 16,36 | 13,38 | 22,01 |
| t17_D     | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 14,00  | 22,59 | 17,92 | 14,96 | 23,58 |
| t17_E     | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 17,00  | 25,30 | 20,68 | 17,63 | 26,28 |
| t17_F     | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 20,00  | 27,19 | 22,58 | 19,57 | 28,19 |
| t18_A     | toetspunt    | 78925,82 | 389561,30 | 11,00  | 28,08 | 23,53 | 21,63 | 29,66 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: weg  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: John F. Kennedyviaduct  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |          |           |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| t18_B     | toetspunt    | 78925,82 | 389561,30 | 14,00  | 29,30 | 24,76 | 22,89 | 30,91 |
| t18_C     | toetspunt    | 78925,82 | 389561,30 | 17,00  | 30,10 | 25,56 | 23,62 | 31,67 |
| t18_D     | toetspunt    | 78925,82 | 389561,30 | 20,00  | 30,68 | 26,12 | 24,17 | 32,23 |
| t19_A     | toetspunt    | 78925,83 | 389547,49 | 17,00  | 34,05 | 29,57 | 26,52 | 35,11 |
| t19_B     | toetspunt    | 78925,83 | 389547,49 | 20,00  | 36,01 | 31,50 | 28,48 | 37,07 |

Rapport: Resultatentabel  
Model: weg  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Jacob Obrechtlaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |          |           |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| t01_A     | toetspunt    | 78897,57 | 389540,11 | 5,00   | 32,90 | 28,39 | 24,62 | 33,63 |
| t01_B     | toetspunt    | 78897,57 | 389540,11 | 8,00   | 33,09 | 28,59 | 24,81 | 33,82 |
| t02_A     | toetspunt    | 78887,03 | 389540,14 | 5,00   | 33,93 | 29,40 | 25,65 | 34,65 |
| t02_B     | toetspunt    | 78887,03 | 389540,14 | 8,00   | 34,12 | 29,60 | 25,84 | 34,84 |
| t03_A     | toetspunt    | 78880,09 | 389546,74 | 5,00   | 31,44 | 26,90 | 23,17 | 32,17 |
| t03_B     | toetspunt    | 78880,09 | 389546,74 | 8,00   | 31,27 | 26,73 | 23,00 | 32,00 |
| t04_A     | toetspunt    | 78880,09 | 389561,29 | 5,00   | 31,62 | 27,01 | 23,37 | 32,34 |
| t04_B     | toetspunt    | 78880,09 | 389561,29 | 8,00   | 31,51 | 26,88 | 23,25 | 32,23 |
| t05_A     | toetspunt    | 78887,27 | 389568,45 | 5,00   | 36,87 | 32,32 | 28,59 | 37,59 |
| t05_B     | toetspunt    | 78887,27 | 389568,45 | 8,00   | 37,21 | 32,65 | 28,93 | 37,93 |
| t06_A     | toetspunt    | 78897,82 | 389568,45 | 5,00   | 37,58 | 33,04 | 29,31 | 38,31 |
| t06_B     | toetspunt    | 78897,82 | 389568,45 | 8,00   | 38,03 | 33,49 | 29,75 | 38,75 |
| t07_A     | toetspunt    | 78914,38 | 389568,45 | 5,00   | 37,86 | 33,29 | 29,59 | 38,58 |
| t07_B     | toetspunt    | 78914,38 | 389568,45 | 8,00   | 38,20 | 33,64 | 29,93 | 38,92 |
| t08_A     | toetspunt    | 78914,88 | 389554,75 | 11,00  | 26,28 | 21,45 | 18,13 | 27,01 |
| t08_B     | toetspunt    | 78914,88 | 389554,75 | 14,00  | 27,23 | 22,37 | 19,10 | 27,97 |
| t09_A     | toetspunt    | 78904,75 | 389547,49 | 11,00  | 30,75 | 26,20 | 22,47 | 31,47 |
| t09_B     | toetspunt    | 78904,75 | 389547,49 | 14,00  | 32,66 | 28,08 | 24,39 | 33,38 |
| t10_A     | toetspunt    | 78910,12 | 389540,09 | 5,00   | 32,31 | 27,81 | 24,02 | 33,03 |
| t10_B     | toetspunt    | 78910,12 | 389540,09 | 8,00   | 32,52 | 28,03 | 24,24 | 33,25 |
| t10_C     | toetspunt    | 78910,12 | 389540,09 | 11,00  | 33,09 | 28,59 | 24,79 | 33,81 |
| t10_D     | toetspunt    | 78910,12 | 389540,09 | 14,00  | 33,68 | 29,19 | 25,40 | 34,41 |
| t11_A     | toetspunt    | 78920,16 | 389540,08 | 5,00   | 28,34 | 23,76 | 20,08 | 29,06 |
| t11_B     | toetspunt    | 78920,16 | 389540,08 | 8,00   | 27,91 | 23,32 | 19,65 | 28,63 |
| t11_C     | toetspunt    | 78920,16 | 389540,08 | 11,00  | 28,27 | 23,69 | 20,02 | 29,00 |
| t11_D     | toetspunt    | 78920,16 | 389540,08 | 14,00  | 28,82 | 24,22 | 20,57 | 29,54 |
| t12_A     | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 5,00   | 28,01 | 23,42 | 19,75 | 28,73 |
| t12_B     | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 8,00   | 27,69 | 23,08 | 19,44 | 28,41 |
| t12_C     | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 11,00  | 27,97 | 23,37 | 19,73 | 28,70 |
| t12_D     | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 14,00  | 28,57 | 23,94 | 20,33 | 29,29 |
| t12_E     | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 17,00  | 29,24 | 24,60 | 21,00 | 29,96 |
| t12_F     | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 20,00  | 30,12 | 25,47 | 21,90 | 30,85 |
| t13_A     | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 5,00   | 29,74 | 25,17 | 21,47 | 30,46 |
| t13_B     | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 8,00   | 29,38 | 24,80 | 21,12 | 30,10 |
| t13_C     | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 11,00  | 29,54 | 24,96 | 21,28 | 30,26 |
| t13_D     | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 14,00  | 30,09 | 25,49 | 21,84 | 30,81 |
| t13_E     | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 17,00  | 30,75 | 26,12 | 22,50 | 31,47 |
| t13_F     | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 20,00  | 31,68 | 27,03 | 23,45 | 32,41 |
| t14_A     | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 5,00   | 41,95 | 37,41 | 33,67 | 42,67 |
| t14_B     | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 8,00   | 42,56 | 38,04 | 34,29 | 43,29 |
| t14_C     | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 11,00  | 43,24 | 38,70 | 34,96 | 43,96 |
| t14_D     | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 14,00  | 43,91 | 39,37 | 35,64 | 44,64 |
| t14_E     | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 17,00  | 44,59 | 40,05 | 36,31 | 45,31 |
| t14_F     | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 20,00  | 44,89 | 40,34 | 36,61 | 45,61 |
| t15_A     | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 5,00   | 44,47 | 39,94 | 36,18 | 45,19 |
| t15_B     | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 8,00   | 45,28 | 40,76 | 36,99 | 46,00 |
| t15_C     | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 11,00  | 46,04 | 41,51 | 37,75 | 46,76 |
| t15_D     | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 14,00  | 46,47 | 41,94 | 38,18 | 47,19 |
| t15_E     | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 17,00  | 46,68 | 42,15 | 38,40 | 47,40 |
| t15_F     | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 20,00  | 46,74 | 42,20 | 38,46 | 47,46 |
| t16_A     | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 5,00   | 41,99 | 37,46 | 33,70 | 42,71 |
| t16_B     | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 8,00   | 42,71 | 38,18 | 34,42 | 43,43 |
| t16_C     | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 11,00  | 43,44 | 38,91 | 35,16 | 44,16 |
| t16_D     | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 14,00  | 43,33 | 38,79 | 35,05 | 44,05 |
| t16_E     | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 17,00  | 43,45 | 38,90 | 35,17 | 44,17 |
| t16_F     | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 20,00  | 43,55 | 38,99 | 35,28 | 44,27 |
| t17_A     | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 5,00   | 40,26 | 35,71 | 31,98 | 40,98 |
| t17_B     | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 8,00   | 40,99 | 36,44 | 32,71 | 41,71 |
| t17_C     | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 11,00  | 41,67 | 37,13 | 33,40 | 42,40 |
| t17_D     | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 14,00  | 41,98 | 37,41 | 33,70 | 42,70 |
| t17_E     | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 17,00  | 42,36 | 37,80 | 34,08 | 43,08 |
| t17_F     | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 20,00  | 42,41 | 37,85 | 34,15 | 43,14 |
| t18_A     | toetspunt    | 78925,82 | 389561,30 | 11,00  | 28,84 | 24,24 | 20,58 | 29,56 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: weg  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Jacob Obrechtlaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |          |           |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| t18_B     | toetspunt    | 78925,82 | 389561,30 | 14,00  | 30,15 | 25,61 | 21,87 | 30,87 |
| t18_C     | toetspunt    | 78925,82 | 389561,30 | 17,00  | 28,76 | 24,23 | 20,48 | 29,48 |
| t18_D     | toetspunt    | 78925,82 | 389561,30 | 20,00  | 29,35 | 24,81 | 21,08 | 30,08 |
| t19_A     | toetspunt    | 78925,83 | 389547,49 | 17,00  | 26,53 | 21,95 | 18,28 | 27,26 |
| t19_B     | toetspunt    | 78925,83 | 389547,49 | 20,00  | 28,55 | 23,97 | 20,30 | 29,28 |

Rapport: Resultatentabel  
Model: weg  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Louis Porquinlaan (30)  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |          |           |        |       |        |        |       |
|-----------|--------------|----------|-----------|--------|-------|--------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond  | Nacht  | Lden  |
| t01_A     | toetspunt    | 78897,57 | 389540,11 | 5,00   | 48,23 | 43,45  | 40,07  | 48,97 |
| t01_B     | toetspunt    | 78897,57 | 389540,11 | 8,00   | 47,87 | 43,08  | 39,70  | 48,60 |
| t02_A     | toetspunt    | 78887,03 | 389540,14 | 5,00   | 47,89 | 43,11  | 39,72  | 48,62 |
| t02_B     | toetspunt    | 78887,03 | 389540,14 | 8,00   | 47,53 | 42,75  | 39,36  | 48,26 |
| t03_A     | toetspunt    | 78880,09 | 389546,74 | 5,00   | 40,21 | 35,42  | 32,04  | 40,94 |
| t03_B     | toetspunt    | 78880,09 | 389546,74 | 8,00   | 40,15 | 35,36  | 31,99  | 40,88 |
| t04_A     | toetspunt    | 78880,09 | 389561,29 | 5,00   | 36,31 | 31,51  | 28,15  | 37,04 |
| t04_B     | toetspunt    | 78880,09 | 389561,29 | 8,00   | 36,48 | 31,68  | 28,32  | 37,21 |
| t05_A     | toetspunt    | 78887,27 | 389568,45 | 5,00   | 2,48  | -2,67  | -5,55  | 3,22  |
| t05_B     | toetspunt    | 78887,27 | 389568,45 | 8,00   | 2,69  | -2,48  | -5,33  | 3,43  |
| t06_A     | toetspunt    | 78897,82 | 389568,45 | 5,00   | 3,79  | -1,30  | -4,25  | 4,53  |
| t06_B     | toetspunt    | 78897,82 | 389568,45 | 8,00   | 4,12  | -1,00  | -3,92  | 4,86  |
| t07_A     | toetspunt    | 78914,38 | 389568,45 | 5,00   | 3,08  | -2,26  | -4,88  | 3,83  |
| t07_B     | toetspunt    | 78914,38 | 389568,45 | 8,00   | 3,63  | -1,75  | -4,33  | 4,37  |
| t08_A     | toetspunt    | 78914,88 | 389554,75 | 11,00  | 3,39  | -2,01  | -4,55  | 4,14  |
| t08_B     | toetspunt    | 78914,88 | 389554,75 | 14,00  | 2,45  | -3,01  | -5,47  | 3,20  |
| t09_A     | toetspunt    | 78904,75 | 389547,49 | 11,00  | 31,01 | 25,83  | 22,98  | 31,75 |
| t09_B     | toetspunt    | 78904,75 | 389547,49 | 14,00  | 37,59 | 32,85  | 29,41  | 38,32 |
| t10_A     | toetspunt    | 78910,12 | 389540,09 | 5,00   | 48,39 | 43,61  | 40,22  | 49,12 |
| t10_B     | toetspunt    | 78910,12 | 389540,09 | 8,00   | 48,01 | 43,22  | 39,84  | 48,74 |
| t10_C     | toetspunt    | 78910,12 | 389540,09 | 11,00  | 47,50 | 42,72  | 39,33  | 48,23 |
| t10_D     | toetspunt    | 78910,12 | 389540,09 | 14,00  | 46,93 | 42,15  | 38,76  | 47,66 |
| t11_A     | toetspunt    | 78920,16 | 389540,08 | 5,00   | 48,45 | 43,66  | 40,28  | 49,18 |
| t11_B     | toetspunt    | 78920,16 | 389540,08 | 8,00   | 48,08 | 43,29  | 39,91  | 48,81 |
| t11_C     | toetspunt    | 78920,16 | 389540,08 | 11,00  | 47,57 | 42,78  | 39,40  | 48,30 |
| t11_D     | toetspunt    | 78920,16 | 389540,08 | 14,00  | 47,01 | 42,23  | 38,85  | 47,75 |
| t12_A     | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 5,00   | 48,49 | 43,70  | 40,32  | 49,22 |
| t12_B     | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 8,00   | 48,11 | 43,33  | 39,94  | 48,84 |
| t12_C     | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 11,00  | 47,61 | 42,82  | 39,44  | 48,34 |
| t12_D     | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 14,00  | 47,03 | 42,24  | 38,87  | 47,76 |
| t12_E     | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 17,00  | 46,46 | 41,67  | 38,29  | 47,19 |
| t12_F     | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 20,00  | 45,90 | 41,11  | 37,74  | 46,63 |
| t13_A     | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 5,00   | 48,31 | 43,52  | 40,14  | 49,04 |
| t13_B     | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 8,00   | 47,95 | 43,16  | 39,78  | 48,68 |
| t13_C     | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 11,00  | 47,46 | 42,67  | 39,29  | 48,19 |
| t13_D     | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 14,00  | 46,90 | 42,11  | 38,73  | 47,63 |
| t13_E     | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 17,00  | 46,34 | 41,55  | 38,18  | 47,07 |
| t13_F     | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 20,00  | 45,80 | 41,01  | 37,64  | 46,53 |
| t14_A     | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 5,00   | 42,48 | 37,69  | 34,32  | 43,21 |
| t14_B     | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 8,00   | 42,45 | 37,66  | 34,28  | 43,18 |
| t14_C     | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 11,00  | 42,26 | 37,47  | 34,09  | 42,99 |
| t14_D     | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 14,00  | 42,00 | 37,21  | 33,84  | 42,73 |
| t14_E     | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 17,00  | 41,73 | 36,94  | 33,57  | 42,46 |
| t14_F     | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 20,00  | 41,44 | 36,65  | 33,28  | 42,17 |
| t15_A     | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 5,00   | 39,73 | 34,93  | 31,56  | 40,46 |
| t15_B     | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 8,00   | 39,78 | 34,99  | 31,62  | 40,51 |
| t15_C     | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 11,00  | 39,68 | 34,88  | 31,52  | 40,41 |
| t15_D     | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 14,00  | 39,56 | 34,76  | 31,40  | 40,29 |
| t15_E     | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 17,00  | 39,41 | 34,61  | 31,25  | 40,14 |
| t15_F     | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 20,00  | 39,24 | 34,44  | 31,08  | 39,97 |
| t16_A     | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 5,00   | 2,80  | -2,77  | -5,09  | 3,55  |
| t16_B     | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 8,00   | 3,70  | -1,81  | -4,21  | 4,45  |
| t16_C     | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 11,00  | 5,82  | 0,53   | -2,16  | 6,56  |
| t16_D     | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 14,00  | 9,13  | 4,37   | 0,96   | 9,86  |
| t16_E     | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 17,00  | 8,91  | 4,16   | 0,73   | 9,64  |
| t16_F     | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 20,00  | 9,56  | 4,69   | 1,41   | 10,29 |
| t17_A     | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 5,00   | 3,67  | -1,88  | -4,23  | 4,42  |
| t17_B     | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 8,00   | 4,18  | -1,39  | -3,71  | 4,93  |
| t17_C     | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 11,00  | 4,92  | -0,66  | -2,96  | 5,67  |
| t17_D     | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 14,00  | 3,95  | -1,64  | -3,94  | 4,70  |
| t17_E     | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 17,00  | -6,03 | -11,50 | -13,95 | -5,28 |
| t17_F     | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 20,00  | -5,78 | -11,26 | -13,70 | -5,03 |
| t18_A     | toetspunt    | 78925,82 | 389561,30 | 11,00  | 21,07 | 15,81  | 13,08  | 21,81 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: weg  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Louis Porquinlaan (30)  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |          |           |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| t18_B     | toetspunt    | 78925,82 | 389561,30 | 14,00  | 24,74 | 19,83 | 16,63 | 25,48 |
| t18_C     | toetspunt    | 78925,82 | 389561,30 | 17,00  | 26,81 | 21,92 | 18,69 | 27,55 |
| t18_D     | toetspunt    | 78925,82 | 389561,30 | 20,00  | 29,60 | 24,78 | 21,44 | 30,33 |
| t19_A     | toetspunt    | 78925,83 | 389547,49 | 17,00  | 27,82 | 22,55 | 19,83 | 28,56 |
| t19_B     | toetspunt    | 78925,83 | 389547,49 | 20,00  | 32,84 | 27,91 | 24,72 | 33,57 |

Rapport: Resultatentabel  
Model: weg  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Keldermanslaan (30)  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |          |           |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| t01_A     | toetspunt    | 78897,57 | 389540,11 | 5,00   | 38,76 | 33,98 | 30,60 | 39,50 |
| t01_B     | toetspunt    | 78897,57 | 389540,11 | 8,00   | 38,51 | 33,72 | 30,34 | 39,24 |
| t02_A     | toetspunt    | 78887,03 | 389540,14 | 5,00   | 42,28 | 37,50 | 34,11 | 43,01 |
| t02_B     | toetspunt    | 78887,03 | 389540,14 | 8,00   | 41,81 | 37,03 | 33,64 | 42,54 |
| t03_A     | toetspunt    | 78880,09 | 389546,74 | 5,00   | 50,01 | 45,23 | 41,84 | 50,74 |
| t03_B     | toetspunt    | 78880,09 | 389546,74 | 8,00   | 49,22 | 44,44 | 41,05 | 49,95 |
| t04_A     | toetspunt    | 78880,09 | 389561,29 | 5,00   | 50,20 | 45,41 | 42,03 | 50,93 |
| t04_B     | toetspunt    | 78880,09 | 389561,29 | 8,00   | 49,45 | 44,67 | 41,28 | 50,18 |
| t05_A     | toetspunt    | 78887,27 | 389568,45 | 5,00   | 43,80 | 39,02 | 35,64 | 44,54 |
| t05_B     | toetspunt    | 78887,27 | 389568,45 | 8,00   | 43,59 | 38,81 | 35,43 | 44,33 |
| t06_A     | toetspunt    | 78897,82 | 389568,45 | 5,00   | 40,90 | 36,12 | 32,74 | 41,64 |
| t06_B     | toetspunt    | 78897,82 | 389568,45 | 8,00   | 40,93 | 36,14 | 32,76 | 41,66 |
| t07_A     | toetspunt    | 78914,38 | 389568,45 | 5,00   | 37,39 | 32,61 | 29,22 | 38,12 |
| t07_B     | toetspunt    | 78914,38 | 389568,45 | 8,00   | 37,72 | 32,93 | 29,55 | 38,45 |
| t08_A     | toetspunt    | 78914,88 | 389554,75 | 11,00  | 26,76 | 21,46 | 18,77 | 27,50 |
| t08_B     | toetspunt    | 78914,88 | 389554,75 | 14,00  | 30,08 | 25,03 | 22,00 | 30,81 |
| t09_A     | toetspunt    | 78904,75 | 389547,49 | 11,00  | 28,74 | 23,47 | 20,75 | 29,48 |
| t09_B     | toetspunt    | 78904,75 | 389547,49 | 14,00  | 33,29 | 28,40 | 25,17 | 34,03 |
| t10_A     | toetspunt    | 78910,12 | 389540,09 | 5,00   | 35,89 | 31,10 | 27,72 | 36,62 |
| t10_B     | toetspunt    | 78910,12 | 389540,09 | 8,00   | 35,80 | 31,01 | 27,64 | 36,53 |
| t10_C     | toetspunt    | 78910,12 | 389540,09 | 11,00  | 35,62 | 30,83 | 27,46 | 36,35 |
| t10_D     | toetspunt    | 78910,12 | 389540,09 | 14,00  | 35,49 | 30,69 | 27,32 | 36,22 |
| t11_A     | toetspunt    | 78920,16 | 389540,08 | 5,00   | 34,03 | 29,23 | 25,87 | 34,76 |
| t11_B     | toetspunt    | 78920,16 | 389540,08 | 8,00   | 34,13 | 29,33 | 25,96 | 34,86 |
| t11_C     | toetspunt    | 78920,16 | 389540,08 | 11,00  | 34,04 | 29,24 | 25,88 | 34,77 |
| t11_D     | toetspunt    | 78920,16 | 389540,08 | 14,00  | 33,97 | 29,17 | 25,81 | 34,70 |
| t12_A     | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 5,00   | 32,18 | 27,38 | 24,03 | 32,92 |
| t12_B     | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 8,00   | 32,39 | 27,59 | 24,23 | 33,12 |
| t12_C     | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 11,00  | 32,36 | 27,55 | 24,20 | 33,09 |
| t12_D     | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 14,00  | 32,33 | 27,52 | 24,17 | 33,06 |
| t12_E     | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 17,00  | 32,24 | 27,43 | 24,08 | 32,97 |
| t12_F     | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 20,00  | 32,15 | 27,34 | 23,99 | 32,88 |
| t13_A     | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 5,00   | 31,18 | 26,39 | 23,02 | 31,91 |
| t13_B     | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 8,00   | 31,68 | 26,89 | 23,52 | 32,41 |
| t13_C     | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 11,00  | 31,65 | 26,85 | 23,49 | 32,38 |
| t13_D     | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 14,00  | 31,33 | 26,52 | 23,18 | 32,07 |
| t13_E     | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 17,00  | 31,28 | 26,47 | 23,12 | 32,01 |
| t13_F     | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 20,00  | 31,21 | 26,39 | 23,05 | 31,94 |
| t14_A     | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 5,00   | 18,70 | 13,91 | 10,55 | 19,44 |
| t14_B     | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 8,00   | 18,41 | 13,57 | 10,28 | 19,15 |
| t14_C     | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 11,00  | 18,54 | 13,63 | 10,44 | 19,28 |
| t14_D     | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 14,00  | 15,33 | 9,77  | 7,43  | 16,07 |
| t14_E     | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 17,00  | 15,97 | 10,38 | 8,08  | 16,72 |
| t14_F     | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 20,00  | 17,21 | 11,64 | 9,32  | 17,96 |
| t15_A     | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 5,00   | 13,63 | 8,61  | 5,57  | 14,37 |
| t15_B     | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 8,00   | 13,61 | 8,55  | 5,56  | 14,35 |
| t15_C     | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 11,00  | 13,54 | 8,16  | 5,58  | 14,28 |
| t15_D     | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 14,00  | 19,99 | 15,24 | 11,81 | 20,72 |
| t15_E     | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 17,00  | 22,07 | 17,35 | 13,87 | 22,80 |
| t15_F     | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 20,00  | 23,12 | 18,21 | 15,00 | 23,85 |
| t16_A     | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 5,00   | 33,05 | 28,28 | 24,87 | 33,78 |
| t16_B     | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 8,00   | 33,98 | 29,20 | 25,81 | 34,71 |
| t16_C     | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 11,00  | 34,30 | 29,52 | 26,13 | 35,03 |
| t16_D     | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 14,00  | 34,32 | 29,54 | 26,16 | 35,06 |
| t16_E     | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 17,00  | 34,28 | 29,50 | 26,12 | 35,02 |
| t16_F     | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 20,00  | 33,94 | 29,16 | 25,77 | 34,67 |
| t17_A     | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 5,00   | 34,16 | 29,40 | 25,99 | 34,89 |
| t17_B     | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 8,00   | 34,87 | 30,10 | 26,70 | 35,60 |
| t17_C     | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 11,00  | 35,00 | 30,23 | 26,84 | 35,74 |
| t17_D     | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 14,00  | 34,97 | 30,20 | 26,81 | 35,71 |
| t17_E     | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 17,00  | 34,91 | 30,14 | 26,75 | 35,65 |
| t17_F     | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 20,00  | 34,87 | 30,10 | 26,70 | 35,60 |
| t18_A     | toetspunt    | 78925,82 | 389561,30 | 11,00  | 28,36 | 23,24 | 20,31 | 29,09 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: weg  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Keldermanslaan (30)  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |          |           |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| t18_B     | toetspunt    | 78925,82 | 389561,30 | 14,00  | 33,00 | 28,24 | 24,83 | 33,73 |
| t18_C     | toetspunt    | 78925,82 | 389561,30 | 17,00  | 35,17 | 30,36 | 27,01 | 35,90 |
| t18_D     | toetspunt    | 78925,82 | 389561,30 | 20,00  | 35,94 | 31,17 | 27,77 | 36,67 |
| t19_A     | toetspunt    | 78925,83 | 389547,49 | 17,00  | 27,65 | 22,49 | 19,62 | 28,39 |
| t19_B     | toetspunt    | 78925,83 | 389547,49 | 20,00  | 33,24 | 28,49 | 25,05 | 33,97 |

Rapport: Resultatentabel  
Model: weg  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Zuid-Oost Singel  
Ja

| Naam      |              |          |           |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| t01_A     | toetspunt    | 78897,57 | 389540,11 | 5,00   | 22,52 | 18,61 | 13,36 | 23,01 |
| t01_B     | toetspunt    | 78897,57 | 389540,11 | 8,00   | 13,31 | 9,23  | 4,05  | 13,73 |
| t02_A     | toetspunt    | 78887,03 | 389540,14 | 5,00   | 22,64 | 18,71 | 13,48 | 23,12 |
| t02_B     | toetspunt    | 78887,03 | 389540,14 | 8,00   | 13,66 | 9,58  | 4,41  | 14,08 |
| t03_A     | toetspunt    | 78880,09 | 389546,74 | 5,00   | 33,24 | 29,34 | 24,03 | 33,71 |
| t03_B     | toetspunt    | 78880,09 | 389546,74 | 8,00   | 34,09 | 30,20 | 24,89 | 34,57 |
| t04_A     | toetspunt    | 78880,09 | 389561,29 | 5,00   | 35,42 | 31,54 | 26,23 | 35,90 |
| t04_B     | toetspunt    | 78880,09 | 389561,29 | 8,00   | 36,29 | 32,40 | 27,08 | 36,76 |
| t05_A     | toetspunt    | 78887,27 | 389568,45 | 5,00   | 40,13 | 36,25 | 30,98 | 40,63 |
| t05_B     | toetspunt    | 78887,27 | 389568,45 | 8,00   | 40,99 | 37,11 | 31,83 | 41,48 |
| t06_A     | toetspunt    | 78897,82 | 389568,45 | 5,00   | 39,83 | 35,95 | 30,67 | 40,32 |
| t06_B     | toetspunt    | 78897,82 | 389568,45 | 8,00   | 40,59 | 36,71 | 31,43 | 41,08 |
| t07_A     | toetspunt    | 78914,38 | 389568,45 | 5,00   | 40,58 | 36,72 | 31,44 | 41,08 |
| t07_B     | toetspunt    | 78914,38 | 389568,45 | 8,00   | 41,28 | 37,41 | 32,12 | 41,77 |
| t08_A     | toetspunt    | 78914,88 | 389554,75 | 11,00  | 38,56 | 34,72 | 29,48 | 39,09 |
| t08_B     | toetspunt    | 78914,88 | 389554,75 | 14,00  | 40,96 | 37,10 | 31,85 | 41,47 |
| t09_A     | toetspunt    | 78904,75 | 389547,49 | 11,00  | 35,96 | 32,10 | 26,80 | 36,46 |
| t09_B     | toetspunt    | 78904,75 | 389547,49 | 14,00  | 38,99 | 35,13 | 29,83 | 39,49 |
| t10_A     | toetspunt    | 78910,12 | 389540,09 | 5,00   | 15,60 | 11,53 | 6,35  | 16,02 |
| t10_B     | toetspunt    | 78910,12 | 389540,09 | 8,00   | 10,78 | 6,69  | 1,47  | 11,18 |
| t10_C     | toetspunt    | 78910,12 | 389540,09 | 11,00  | 3,10  | -0,99 | -6,16 | 3,52  |
| t10_D     | toetspunt    | 78910,12 | 389540,09 | 14,00  | --    | --    | --    | --    |
| t11_A     | toetspunt    | 78920,16 | 389540,08 | 5,00   | 15,95 | 11,88 | 6,69  | 16,37 |
| t11_B     | toetspunt    | 78920,16 | 389540,08 | 8,00   | 13,04 | 8,98  | 3,80  | 13,47 |
| t11_C     | toetspunt    | 78920,16 | 389540,08 | 11,00  | 1,56  | -2,54 | -7,71 | 1,97  |
| t11_D     | toetspunt    | 78920,16 | 389540,08 | 14,00  | --    | --    | --    | --    |
| t12_A     | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 5,00   | 14,53 | 10,44 | 5,27  | 14,95 |
| t12_B     | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 8,00   | 9,80  | 5,72  | 0,56  | 10,23 |
| t12_C     | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 11,00  | --    | --    | --    | --    |
| t12_D     | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 14,00  | --    | --    | --    | --    |
| t12_E     | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 17,00  | --    | --    | --    | --    |
| t12_F     | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 20,00  | --    | --    | --    | --    |
| t13_A     | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 5,00   | 13,90 | 9,82  | 4,65  | 14,32 |
| t13_B     | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 8,00   | 10,48 | 6,39  | 1,24  | 10,90 |
| t13_C     | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 11,00  | --    | --    | --    | --    |
| t13_D     | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 14,00  | --    | --    | --    | --    |
| t13_E     | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 17,00  | --    | --    | --    | --    |
| t13_F     | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 20,00  | --    | --    | --    | --    |
| t14_A     | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 5,00   | 19,73 | 15,68 | 10,45 | 20,15 |
| t14_B     | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 8,00   | 19,54 | 15,46 | 10,25 | 19,95 |
| t14_C     | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 11,00  | 20,31 | 16,23 | 11,03 | 20,72 |
| t14_D     | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 14,00  | 21,44 | 17,37 | 12,15 | 21,85 |
| t14_E     | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 17,00  | 22,74 | 18,66 | 13,44 | 23,14 |
| t14_F     | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 20,00  | 23,61 | 19,57 | 14,31 | 24,02 |
| t15_A     | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 5,00   | 17,34 | 13,33 | 8,12  | 17,79 |
| t15_B     | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 8,00   | 16,82 | 12,79 | 7,58  | 17,26 |
| t15_C     | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 11,00  | 17,36 | 13,31 | 8,12  | 17,79 |
| t15_D     | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 14,00  | 18,88 | 14,81 | 9,65  | 19,31 |
| t15_E     | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 17,00  | 20,85 | 16,77 | 11,61 | 21,28 |
| t15_F     | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 20,00  | 22,89 | 18,85 | 13,64 | 23,32 |
| t16_A     | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 5,00   | 38,23 | 34,37 | 29,09 | 38,73 |
| t16_B     | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 8,00   | 39,03 | 35,16 | 29,89 | 39,53 |
| t16_C     | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 11,00  | 40,05 | 36,19 | 30,92 | 40,56 |
| t16_D     | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 14,00  | 40,68 | 36,81 | 31,54 | 41,18 |
| t16_E     | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 17,00  | 40,54 | 36,66 | 31,35 | 41,02 |
| t16_F     | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 20,00  | 40,87 | 36,99 | 31,73 | 41,37 |
| t17_A     | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 5,00   | 37,68 | 33,80 | 28,51 | 38,17 |
| t17_B     | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 8,00   | 38,61 | 34,74 | 29,46 | 39,11 |
| t17_C     | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 11,00  | 39,64 | 35,77 | 30,47 | 40,13 |
| t17_D     | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 14,00  | 40,46 | 36,58 | 31,29 | 40,95 |
| t17_E     | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 17,00  | 40,76 | 36,88 | 31,60 | 41,25 |
| t17_F     | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 20,00  | 41,37 | 37,50 | 32,23 | 41,87 |
| t18_A     | toetspunt    | 78925,82 | 389561,30 | 11,00  | 39,53 | 35,67 | 30,29 | 40,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: weg  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zuid-Oost Singel  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |          |           |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| t18_B     | toetspunt    | 78925,82 | 389561,30 | 14,00  | 41,16 | 37,28 | 31,93 | 41,63 |
| t18_C     | toetspunt    | 78925,82 | 389561,30 | 17,00  | 39,76 | 35,87 | 30,48 | 40,21 |
| t18_D     | toetspunt    | 78925,82 | 389561,30 | 20,00  | 39,49 | 35,60 | 30,25 | 39,95 |
| t19_A     | toetspunt    | 78925,83 | 389547,49 | 17,00  | 38,80 | 34,95 | 29,70 | 39,32 |
| t19_B     | toetspunt    | 78925,83 | 389547,49 | 20,00  | 39,51 | 35,63 | 30,34 | 40,00 |

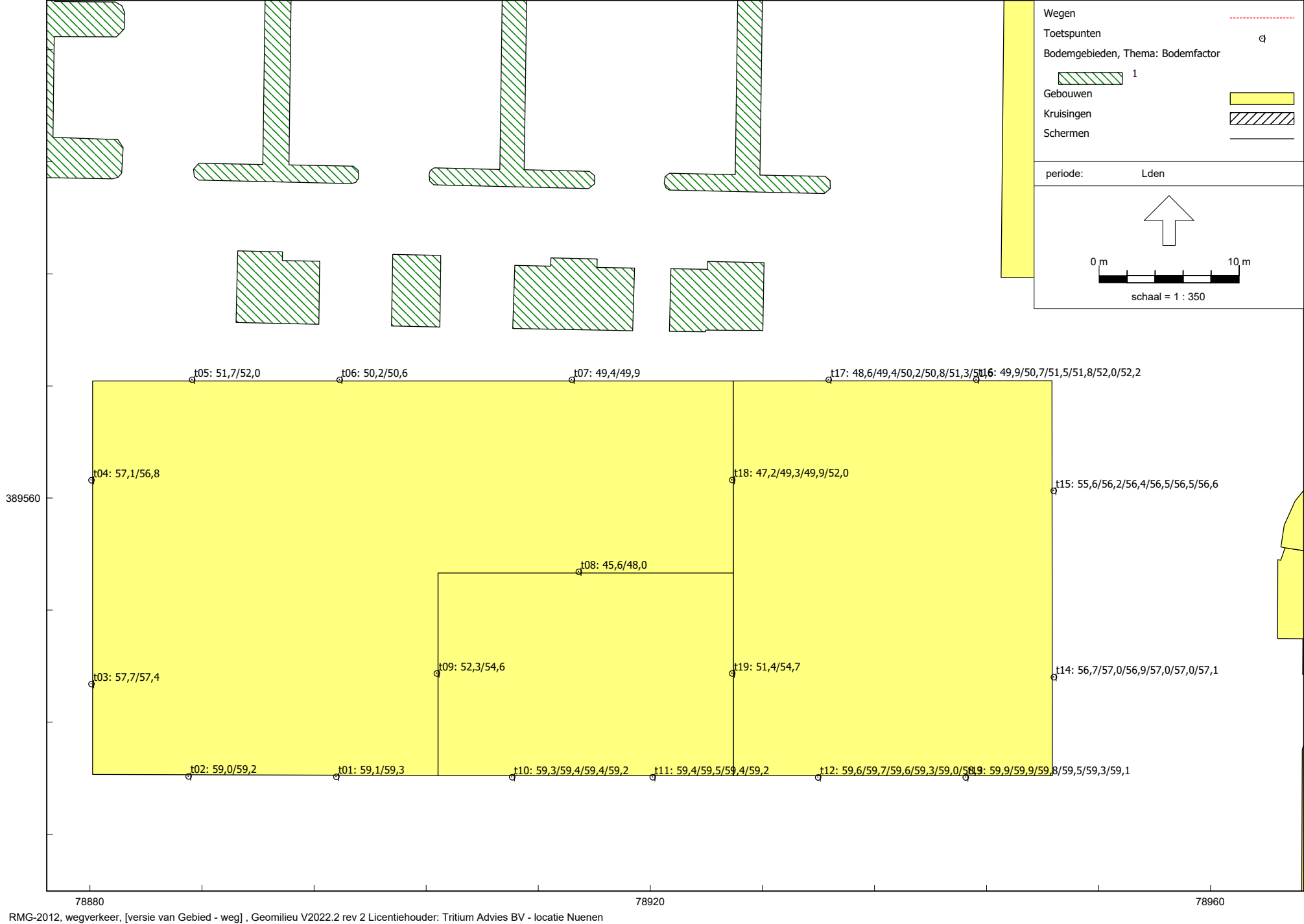
Rapport: Resultatentabel  
 Model: weg  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X        | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A          | toetspunt    | 78897,57 | 389540,11 | 5,00   | 58,2 | 53,6  | 50,3  | 59,1 |
| t01_B          | toetspunt    | 78897,57 | 389540,11 | 8,00   | 58,4 | 53,8  | 50,5  | 59,3 |
| t02_A          | toetspunt    | 78887,03 | 389540,14 | 5,00   | 58,1 | 53,6  | 50,2  | 59,0 |
| t02_B          | toetspunt    | 78887,03 | 389540,14 | 8,00   | 58,3 | 53,8  | 50,5  | 59,2 |
| t03_A          | toetspunt    | 78880,09 | 389546,74 | 5,00   | 56,9 | 52,2  | 48,8  | 57,7 |
| t03_B          | toetspunt    | 78880,09 | 389546,74 | 8,00   | 56,6 | 52,0  | 48,6  | 57,4 |
| t04_A          | toetspunt    | 78880,09 | 389561,29 | 5,00   | 56,4 | 51,7  | 48,2  | 57,1 |
| t04_B          | toetspunt    | 78880,09 | 389561,29 | 8,00   | 56,1 | 51,4  | 48,0  | 56,8 |
| t05_A          | toetspunt    | 78887,27 | 389568,45 | 5,00   | 51,0 | 46,6  | 42,6  | 51,7 |
| t05_B          | toetspunt    | 78887,27 | 389568,45 | 8,00   | 51,3 | 46,9  | 42,9  | 52,0 |
| t06_A          | toetspunt    | 78897,82 | 389568,45 | 5,00   | 49,5 | 45,2  | 41,0  | 50,2 |
| t06_B          | toetspunt    | 78897,82 | 389568,45 | 8,00   | 50,0 | 45,6  | 41,4  | 50,6 |
| t07_A          | toetspunt    | 78914,38 | 389568,45 | 5,00   | 48,7 | 44,5  | 40,1  | 49,4 |
| t07_B          | toetspunt    | 78914,38 | 389568,45 | 8,00   | 49,3 | 45,1  | 40,6  | 49,9 |
| t08_A          | toetspunt    | 78914,88 | 389554,75 | 11,00  | 45,0 | 41,1  | 36,2  | 45,6 |
| t08_B          | toetspunt    | 78914,88 | 389554,75 | 14,00  | 47,4 | 43,6  | 38,6  | 48,0 |
| t09_A          | toetspunt    | 78904,75 | 389547,49 | 11,00  | 51,4 | 47,1  | 43,5  | 52,3 |
| t09_B          | toetspunt    | 78904,75 | 389547,49 | 14,00  | 53,7 | 49,4  | 45,8  | 54,6 |
| t10_A          | toetspunt    | 78910,12 | 389540,09 | 5,00   | 58,4 | 53,8  | 50,5  | 59,3 |
| t10_B          | toetspunt    | 78910,12 | 389540,09 | 8,00   | 58,5 | 54,0  | 50,7  | 59,4 |
| t10_C          | toetspunt    | 78910,12 | 389540,09 | 11,00  | 58,5 | 54,0  | 50,7  | 59,4 |
| t10_D          | toetspunt    | 78910,12 | 389540,09 | 14,00  | 58,3 | 53,8  | 50,5  | 59,2 |
| t11_A          | toetspunt    | 78920,16 | 389540,08 | 5,00   | 58,5 | 54,0  | 50,7  | 59,4 |
| t11_B          | toetspunt    | 78920,16 | 389540,08 | 8,00   | 58,6 | 54,1  | 50,8  | 59,5 |
| t11_C          | toetspunt    | 78920,16 | 389540,08 | 11,00  | 58,5 | 54,0  | 50,7  | 59,4 |
| t11_D          | toetspunt    | 78920,16 | 389540,08 | 14,00  | 58,3 | 53,8  | 50,5  | 59,2 |
| t12_A          | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 5,00   | 58,7 | 54,2  | 50,9  | 59,6 |
| t12_B          | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 8,00   | 58,8 | 54,3  | 51,0  | 59,7 |
| t12_C          | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 11,00  | 58,7 | 54,2  | 50,9  | 59,6 |
| t12_D          | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 14,00  | 58,4 | 53,9  | 50,6  | 59,3 |
| t12_E          | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 17,00  | 58,1 | 53,6  | 50,3  | 59,0 |
| t12_F          | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 20,00  | 57,9 | 53,4  | 50,1  | 58,9 |
| t13_A          | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 5,00   | 58,9 | 54,4  | 51,1  | 59,9 |
| t13_B          | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 8,00   | 59,0 | 54,5  | 51,2  | 59,9 |
| t13_C          | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 11,00  | 58,8 | 54,3  | 51,0  | 59,8 |
| t13_D          | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 14,00  | 58,6 | 54,1  | 50,8  | 59,5 |
| t13_E          | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 17,00  | 58,3 | 53,8  | 50,5  | 59,3 |
| t13_F          | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 20,00  | 58,1 | 53,6  | 50,3  | 59,1 |
| t14_A          | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 5,00   | 55,8 | 51,3  | 47,9  | 56,7 |
| t14_B          | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 8,00   | 56,0 | 51,6  | 48,2  | 57,0 |
| t14_C          | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 11,00  | 56,0 | 51,5  | 48,2  | 56,9 |
| t14_D          | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 14,00  | 56,0 | 51,6  | 48,2  | 57,0 |
| t14_E          | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 17,00  | 56,1 | 51,6  | 48,2  | 57,0 |
| t14_F          | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 20,00  | 56,2 | 51,7  | 48,3  | 57,1 |
| t15_A          | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 5,00   | 54,7 | 50,2  | 46,8  | 55,6 |
| t15_B          | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 8,00   | 55,3 | 50,8  | 47,4  | 56,2 |
| t15_C          | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 11,00  | 55,5 | 51,0  | 47,6  | 56,4 |
| t15_D          | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 14,00  | 55,6 | 51,1  | 47,7  | 56,5 |
| t15_E          | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 17,00  | 55,7 | 51,2  | 47,7  | 56,5 |
| t15_F          | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 20,00  | 55,7 | 51,2  | 47,8  | 56,6 |
| t16_A          | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 5,00   | 49,2 | 44,9  | 40,8  | 49,9 |
| t16_B          | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 8,00   | 50,0 | 45,7  | 41,5  | 50,7 |
| t16_C          | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 11,00  | 50,8 | 46,6  | 42,4  | 51,5 |
| t16_D          | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 14,00  | 51,1 | 46,9  | 42,6  | 51,8 |
| t16_E          | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 17,00  | 51,3 | 47,1  | 42,8  | 52,0 |
| t16_F          | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 20,00  | 51,5 | 47,4  | 43,1  | 52,2 |
| t17_A          | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 5,00   | 47,9 | 43,6  | 39,4  | 48,6 |
| t17_B          | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 8,00   | 48,7 | 44,4  | 40,2  | 49,4 |
| t17_C          | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 11,00  | 49,5 | 45,3  | 41,0  | 50,2 |
| t17_D          | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 14,00  | 50,1 | 45,9  | 41,6  | 50,8 |
| t17_E          | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 17,00  | 50,6 | 46,4  | 42,1  | 51,3 |
| t17_F          | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 20,00  | 50,9 | 46,7  | 42,3  | 51,6 |
| t18_A          | toetspunt    | 78925,82 | 389561,30 | 11,00  | 46,6 | 42,6  | 37,9  | 47,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: weg  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |          |           |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X        | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| t18_B     | toetspunt    | 78925,82 | 389561,30 | 14,00  | 48,6 | 44,7  | 40,0  | 49,3 |
| t18_C     | toetspunt    | 78925,82 | 389561,30 | 17,00  | 49,1 | 45,1  | 40,7  | 49,9 |
| t18_D     | toetspunt    | 78925,82 | 389561,30 | 20,00  | 51,1 | 47,0  | 43,2  | 52,0 |
| t19_A     | toetspunt    | 78925,83 | 389547,49 | 17,00  | 50,4 | 46,3  | 42,5  | 51,4 |
| t19_B     | toetspunt    | 78925,83 | 389547,49 | 20,00  | 53,8 | 49,5  | 45,9  | 54,7 |



## Bijlage 6: Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai

# Tritium Advies

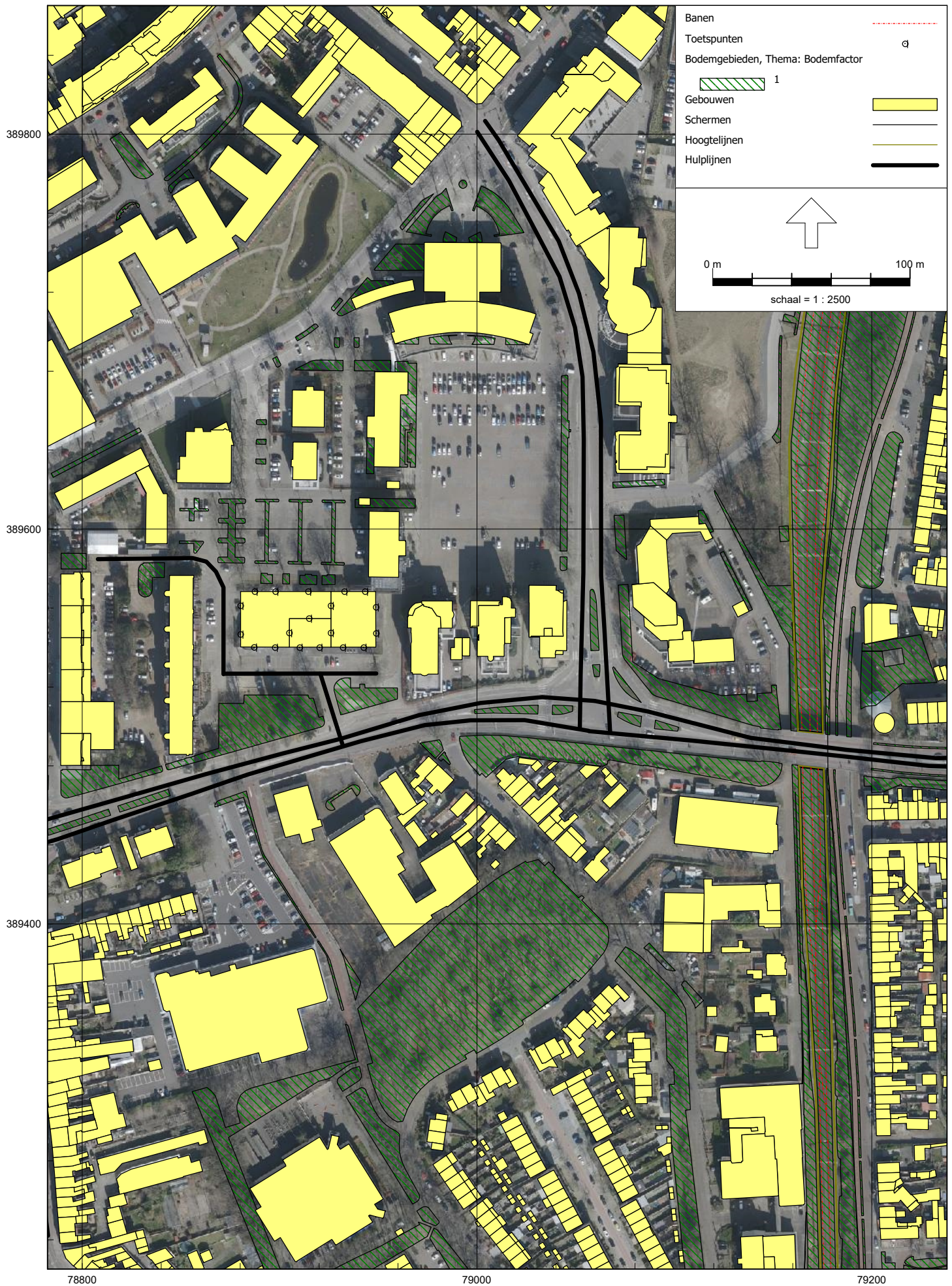
## Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai

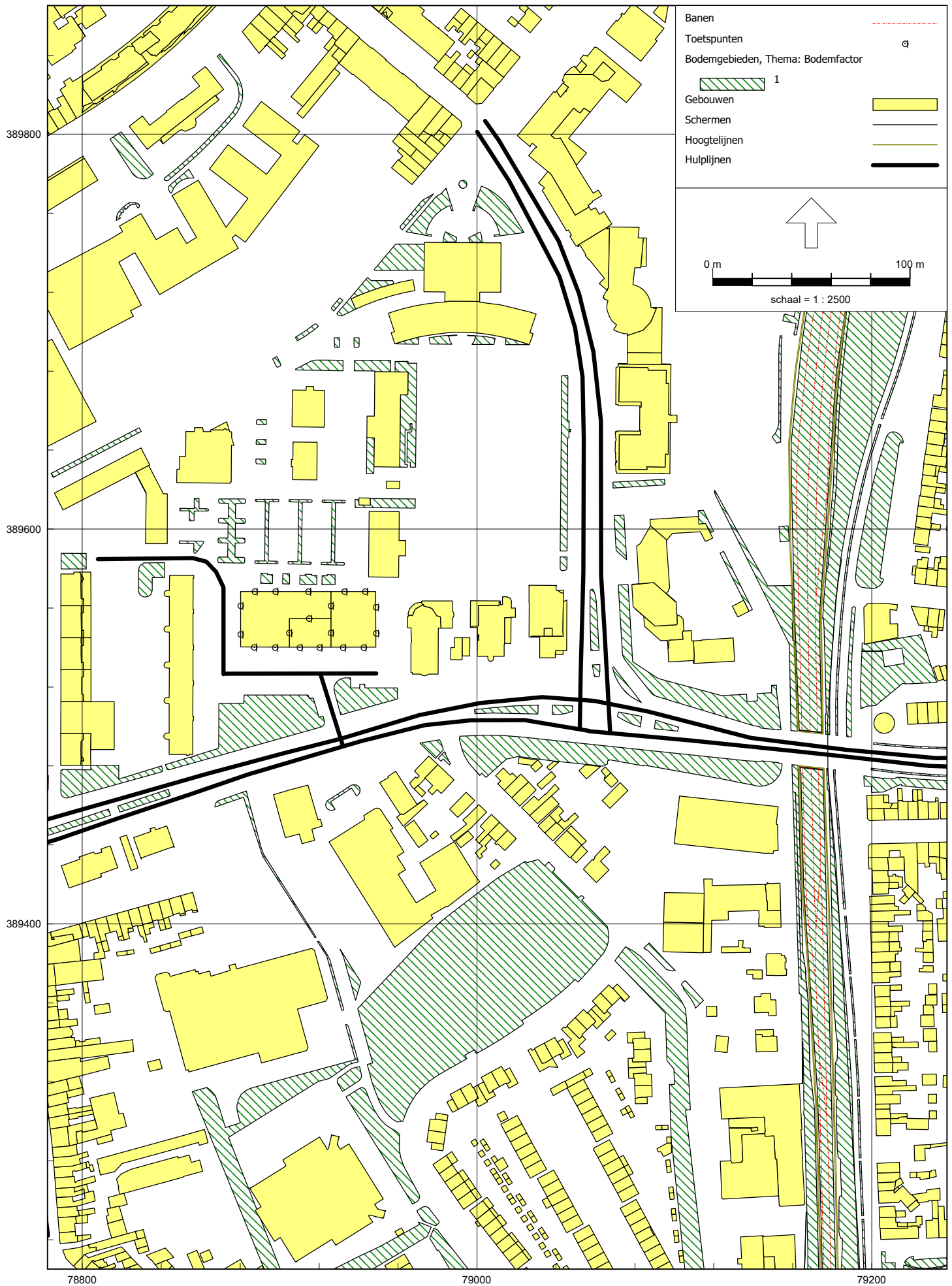
2202/231/JOW-02  
bijlage 6

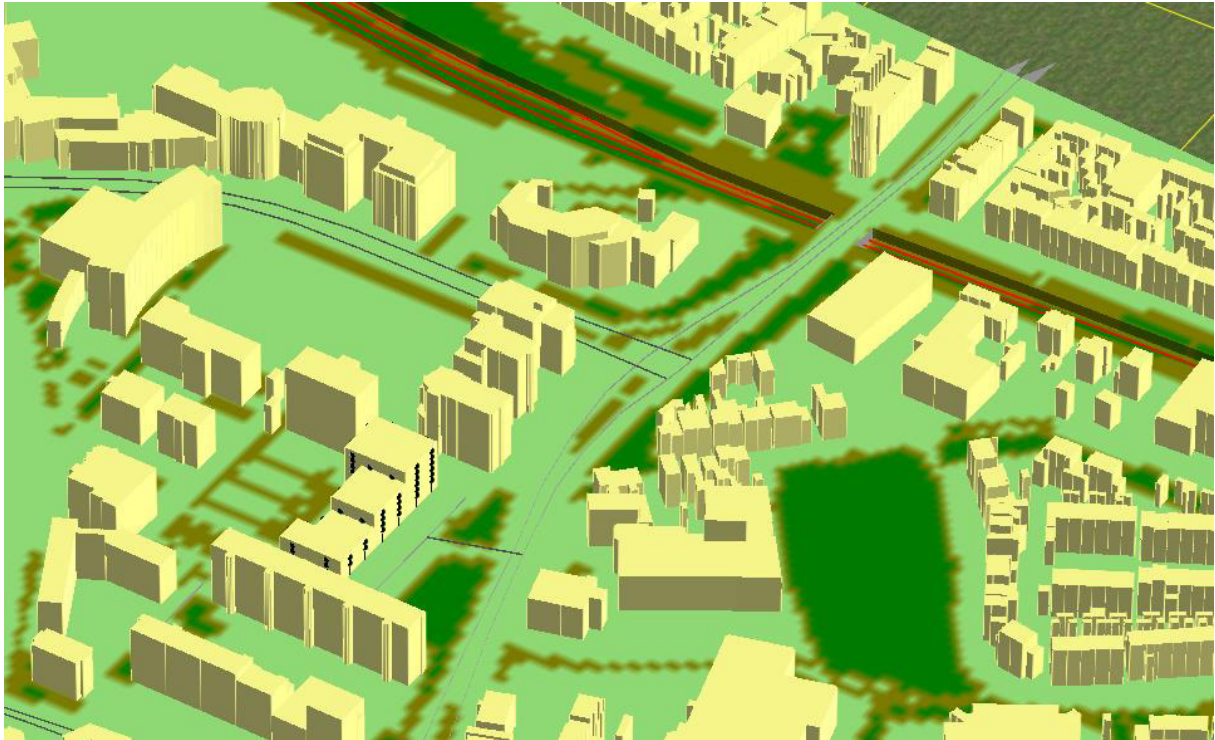
Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: spoor

| Model eigenschap                  |                                                   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | spoor                                             |
| Verantwoordelijke                 | DJ                                                |
| Rekenmethode                      | #2 Railverkeerslawaai RMG-2012, railverkeer       |
| Aangemaakt door                   | DJ op 15-6-2022                                   |
| Laatst ingezien door              | DJ op 22-6-2022                                   |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2021.1                                 |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode             | Lden                                              |
| Waarde                            | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren             | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                  |
| Aandachtsgebied                   | --                                                |
| Max.refl.afstand                  | --                                                |
| Standaard bodemfactor             | 0,00                                              |
| Openingshoek                      | 2                                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                                 |
| Geometrische uitbreiding          | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                      | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie         | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                    | 3,50                                              |

## Bijlage 7: Grafische weergave akoestisch model spoorweglawaai







Rapport: Resultatentabel  
Model: spoor  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |          |           |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| t01_A     | toetspunt    | 78897,57 | 389540,11 | 5,00   | 28,53 | 28,79 | 25,62 | 32,95 |
| t01_B     | toetspunt    | 78897,57 | 389540,11 | 8,00   | 28,47 | 28,74 | 25,57 | 32,90 |
| t02_A     | toetspunt    | 78887,03 | 389540,14 | 5,00   | 28,33 | 28,60 | 25,44 | 32,76 |
| t02_B     | toetspunt    | 78887,03 | 389540,14 | 8,00   | 28,28 | 28,55 | 25,38 | 32,71 |
| t03_A     | toetspunt    | 78880,09 | 389546,74 | 5,00   | 27,34 | 27,63 | 24,56 | 31,84 |
| t03_B     | toetspunt    | 78880,09 | 389546,74 | 8,00   | 27,45 | 27,73 | 24,66 | 31,95 |
| t04_A     | toetspunt    | 78880,09 | 389561,29 | 5,00   | 26,89 | 27,18 | 24,10 | 31,39 |
| t04_B     | toetspunt    | 78880,09 | 389561,29 | 8,00   | 26,99 | 27,27 | 24,19 | 31,48 |
| t05_A     | toetspunt    | 78887,27 | 389568,45 | 5,00   | 25,65 | 25,95 | 23,00 | 30,24 |
| t05_B     | toetspunt    | 78887,27 | 389568,45 | 8,00   | 25,78 | 26,08 | 23,12 | 30,36 |
| t06_A     | toetspunt    | 78897,82 | 389568,45 | 5,00   | 25,80 | 26,10 | 23,14 | 30,38 |
| t06_B     | toetspunt    | 78897,82 | 389568,45 | 8,00   | 25,87 | 26,17 | 23,20 | 30,44 |
| t07_A     | toetspunt    | 78914,38 | 389568,45 | 5,00   | 25,53 | 25,83 | 22,88 | 30,12 |
| t07_B     | toetspunt    | 78914,38 | 389568,45 | 8,00   | 25,55 | 25,85 | 22,89 | 30,13 |
| t08_A     | toetspunt    | 78914,88 | 389554,75 | 11,00  | 25,65 | 25,95 | 22,99 | 30,23 |
| t08_B     | toetspunt    | 78914,88 | 389554,75 | 14,00  | 26,35 | 26,65 | 23,67 | 30,92 |
| t09_A     | toetspunt    | 78904,75 | 389547,49 | 11,00  | 27,97 | 28,25 | 25,15 | 32,45 |
| t09_B     | toetspunt    | 78904,75 | 389547,49 | 14,00  | 28,23 | 28,51 | 25,39 | 32,69 |
| t10_A     | toetspunt    | 78910,12 | 389540,09 | 5,00   | 28,61 | 28,88 | 25,70 | 33,03 |
| t10_B     | toetspunt    | 78910,12 | 389540,09 | 8,00   | 28,53 | 28,80 | 25,63 | 32,96 |
| t10_C     | toetspunt    | 78910,12 | 389540,09 | 11,00  | 28,60 | 28,87 | 25,70 | 33,03 |
| t10_D     | toetspunt    | 78910,12 | 389540,09 | 14,00  | 28,91 | 29,18 | 26,02 | 33,34 |
| t11_A     | toetspunt    | 78920,16 | 389540,08 | 5,00   | 28,15 | 28,41 | 25,24 | 32,57 |
| t11_B     | toetspunt    | 78920,16 | 389540,08 | 8,00   | 28,09 | 28,36 | 25,19 | 32,52 |
| t11_C     | toetspunt    | 78920,16 | 389540,08 | 11,00  | 28,22 | 28,49 | 25,31 | 32,64 |
| t11_D     | toetspunt    | 78920,16 | 389540,08 | 14,00  | 28,78 | 29,05 | 25,88 | 33,21 |
| t12_A     | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 5,00   | 27,90 | 28,17 | 24,98 | 32,31 |
| t12_B     | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 8,00   | 27,83 | 28,10 | 24,91 | 32,24 |
| t12_C     | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 11,00  | 27,92 | 28,18 | 25,00 | 32,33 |
| t12_D     | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 14,00  | 28,22 | 28,48 | 25,31 | 32,64 |
| t12_E     | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 17,00  | 28,73 | 29,00 | 25,83 | 33,16 |
| t12_F     | toetspunt    | 78931,95 | 389540,07 | 20,00  | 29,33 | 29,60 | 26,45 | 33,77 |
| t13_A     | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 5,00   | 28,12 | 28,38 | 25,20 | 32,53 |
| t13_B     | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 8,00   | 28,01 | 28,28 | 25,10 | 32,43 |
| t13_C     | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 11,00  | 28,14 | 28,40 | 25,23 | 32,56 |
| t13_D     | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 14,00  | 28,47 | 28,73 | 25,57 | 32,89 |
| t13_E     | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 17,00  | 29,13 | 29,40 | 26,22 | 33,55 |
| t13_F     | toetspunt    | 78942,50 | 389540,07 | 20,00  | 29,51 | 29,78 | 26,62 | 33,94 |
| t14_A     | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 5,00   | 25,33 | 25,62 | 22,61 | 29,87 |
| t14_B     | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 8,00   | 25,39 | 25,68 | 22,67 | 29,93 |
| t14_C     | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 11,00  | 25,44 | 25,73 | 22,76 | 30,01 |
| t14_D     | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 14,00  | 26,25 | 26,54 | 23,56 | 30,81 |
| t14_E     | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 17,00  | 27,43 | 27,72 | 24,71 | 31,97 |
| t14_F     | toetspunt    | 78948,79 | 389547,23 | 20,00  | 28,70 | 28,98 | 25,94 | 33,21 |
| t15_A     | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 5,00   | 27,94 | 28,23 | 25,26 | 32,51 |
| t15_B     | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 8,00   | 29,23 | 29,53 | 26,53 | 33,79 |
| t15_C     | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 11,00  | 29,86 | 30,16 | 27,17 | 34,42 |
| t15_D     | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 14,00  | 30,74 | 31,03 | 28,04 | 35,29 |
| t15_E     | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 17,00  | 31,72 | 32,01 | 29,02 | 36,27 |
| t15_F     | toetspunt    | 78948,78 | 389560,54 | 20,00  | 32,50 | 32,80 | 29,80 | 37,06 |
| t16_A     | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 5,00   | 27,95 | 28,25 | 25,30 | 32,54 |
| t16_B     | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 8,00   | 28,04 | 28,34 | 25,39 | 32,63 |
| t16_C     | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 11,00  | 28,55 | 28,85 | 25,90 | 33,14 |
| t16_D     | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 14,00  | 29,22 | 29,52 | 26,57 | 33,81 |
| t16_E     | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 17,00  | 29,96 | 30,26 | 27,31 | 34,55 |
| t16_F     | toetspunt    | 78943,25 | 389568,47 | 20,00  | 30,70 | 31,00 | 28,03 | 35,27 |
| t17_A     | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 5,00   | 26,16 | 26,46 | 23,51 | 30,75 |
| t17_B     | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 8,00   | 26,41 | 26,71 | 23,76 | 31,00 |
| t17_C     | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 11,00  | 26,78 | 27,08 | 24,13 | 31,37 |
| t17_D     | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 14,00  | 27,31 | 27,62 | 24,67 | 31,91 |
| t17_E     | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 17,00  | 27,85 | 28,15 | 25,20 | 32,44 |
| t17_F     | toetspunt    | 78932,71 | 389568,46 | 20,00  | 28,44 | 28,74 | 25,78 | 33,02 |
| t18_A     | toetspunt    | 78925,82 | 389561,30 | 11,00  | 27,45 | 27,73 | 24,62 | 31,92 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: spoor  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |          |           |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| t18_B     | toetspunt    | 78925,82 | 389561,30 | 14,00  | 27,58 | 27,86 | 24,76 | 32,06 |
| t18_C     | toetspunt    | 78925,82 | 389561,30 | 17,00  | 27,67 | 27,95 | 24,85 | 32,15 |
| t18_D     | toetspunt    | 78925,82 | 389561,30 | 20,00  | 27,57 | 27,84 | 24,73 | 32,03 |
| t19_A     | toetspunt    | 78925,83 | 389547,49 | 17,00  | 27,99 | 28,27 | 25,16 | 32,46 |
| t19_B     | toetspunt    | 78925,83 | 389547,49 | 20,00  | 27,89 | 28,17 | 25,06 | 32,36 |

## Bijlage 8: Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer

## **Wet geluidhinder Beschikking hogere waarde Louis Porquinlaan 1**

### **Ambtshalve vaststelling**

Wij zijn voornemens om met een nieuw bestemmingsplan het bestaande gezondheidscentrum aan de Louis Porquinlaan 1 te Bergen op Zoom te slopen en de realisatie van een appartementencomplex met in de plint maatschappelijke en kantoorfuncties mogelijk te maken.

Ten behoeve van de ruimtelijke procedure is in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) een rapportage van een akoestisch onderzoek opgesteld. De rapportage, opgesteld door Tritium Advies, met kenmerk 2202/231/JOW-02, versie B van 15 juni 2023, is door ons beoordeeld en akkoord bevonden.

Wij stellen vast dat de ontwikkeling voorziet in de realisatie van 53 appartementen. De ontwikkeling is gelegen binnen de wettelijke zones (Wgh) van de Erasmuslaan, Antwerpsestraat, Jacob Obrechtlaan en John F. Kennedyviaduct. De planontwikkeling ligt tevens binnen de invloedssfeer van de 30 km/uur wegen Keldermanslaan en Louis Porquinlaan. De planontwikkeling is gelegen binnen de bebouwde kom van Bergen op Zoom en wordt als zodanig aangemerkt als "stedelijk gebied".

In de rapportage van het akoestisch onderzoek is tevens de geluidbelasting vanwege spoorweglawaai onderzocht. De planontwikkeling is echter (net) niet gelegen binnen de zone van een spoorweg.

### **Procedure**

Voor de voorbereiding van het besluit tot het vaststellen van de hogere waarde is de procedure zoals bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) in samenhang met artikel 110c van de Wet geluidhinder gevolgd. Het besluit tot het vaststellen van hogere waarden wordt gelijktijdig met het bestemmingsplan ter inzage gelegd.

Op grond van artikel 110i van de Wet geluidhinder dient een bestuursorgaan een onherroepelijk besluit tot vaststelling van hogere waarden zo spoedig mogelijk in te schrijven in de openbare registers (kadaster).

### **Ontvankelijkheid**

Ten behoeve van het besluit is, zoals gesteld in hoofdstuk 5 van het Besluit geluidhinder, de volgende rapportage bij de beoordeling betrokken:

- rapportage van akoestisch onderzoek opgesteld door Tritium Advies, met kenmerk 2202/231/JOW-02, versie B van 15 juni 2023.

### **Beoordelingskader**

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn normen opgenomen voor de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van woningen vanwege verkeerslawaai en industriellawaai. De wet gaat daarbij uit van een voorkeursgrenswaarde en een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting.

### *Wegverkeerslawaaï*

De voorkeursgrenswaarde ten gevolge van wegverkeerslawaaï voor woningen bedraagt 48 dB (artikel 82 Wgh). Artikel 83 Wgh biedt de mogelijkheid om in stedelijk gebied een hogere waarde vast te stellen van maximaal 63 dB.

### **Resultaten akoestisch onderzoek**

Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat ter plaatse van de te ontwikkelen appartementen de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van wegverkeer op de gezonde wegen Antwerpsestraat, Jacob Obrechtlaan en John F. Kennedyviaduct niet wordt overschreden.

De voorkeursgrenswaarde wordt ter plaatse van de geprojecteerde nieuwbouw overschreden vanwege wegverkeerslawaaï van de Erasmuslaan met ten hoogste 6 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Een geluidbelasting hoger dan de maximaal toelaatbare grenswaarde is niet toelaatbaar. Een geluidbelasting in het gebied tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare grenswaarde is alleen toelaatbaar na een bestuurlijk afwegingsproces. Als basis hiervoor dienen de ontheffingscriteria zoals opgenomen in de Wet geluidhinder en de van toepassing zijnde uitvoeringsbesluiten. Dit afwegingsproces heeft vorm gekregen in deze procedure voor een hogere waarde voor geluid.

Indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidbelasting op de gevel van de betrokken woning onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard, is een hogere waarde mogelijk (art. 110a, lid 5). Indien er een hogere waarde wordt vastgesteld, zal gemotiveerd moeten worden waarom dergelijke maatregelen redelijkerwijs niet of in onvoldoende mate realiseerbaar zijn.

Wij zijn voornemens om voor de woningen een hogere waarde vast te stellen.

### **Overwegingen**

Voordat een hogere waarde wordt vastgesteld, moet eerst zijn onderzocht of maatregelen kunnen worden getroffen om een lagere geluidbelasting te realiseren. Het is gebruikelijk dat hierbij de volgende voorkeursvolgorde wordt gehanteerd:

1. maatregelen aan de bron;
2. overdrachtsmaatregelen;
3. maatregelen bij de ontvanger.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor het wegverkeerslawaaï van 48 dB wordt overschreden. De maximale geluidbelasting vanwege de Erasmuslaan bedraagt ten hoogste 54 dB bij de te realiseren woningen. Dit is onder de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB.

### *Maatregelen aan de bron*

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid kan worden gereduceerd. Er zijn twee oorzaken van geluidproductie bij voertuigen, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de

banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximumsnelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen plaatsvinden door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximumsnelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek.

Vervanging van het huidige wegdek voor een stiller wegdek op de Erasmuslaan reeds op de planning. Ter plaatse zal een SMA-NL 8G+ worden aangebracht. In het akoestisch onderzoek is uitgegaan van dit wegdektype.

#### *Maatregelen in de overdracht*

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Om doelmatig te zijn dient het scherm namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger te worden geplaatst. Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn tot de 6e verdieping. Vanwege de Louis Porquinlaan is het niet mogelijk om het scherm volledig gesloten uit te voeren. Hierdoor is het niet mogelijk een scherm te plaatsen welke doelmatig is in het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde. Voor het aanleggen van een geluidwal (in plaats van een geluidscherm) gelden dezelfde overwegende bezwaren.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is echter al sprake van een afstand van circa 50 meter tot de wegas van de Erasmuslaan. Aangezien een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert is het vergroten van deze afstand niet erg doeltreffend als maatregel.

#### *Maatregelen bij de ontvanger*

Maatregelen aan geluidgevoelige functies zelf, in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen, kunnen ertoe bijdragen aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Een dove gevel zou de gevels uitsluiten van toetsing aan de Wet geluidhinder.

Geluidschermen aan de gevels of dove gevels hebben echter consequenties voor de ventilatie- en brandveiligheidscondities die de ontwerp vrijheden van de woningen sterk inperken. Omdat een gebouwgebonden geluidscherm ook relatief veel kosten met zich meebrengt, is het reëler de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan en de overschrijding met een goede gevelwering op te lossen. Met een hogere waarde is bij verdere uitwerking van het plan volgens de bepalingmethoden in het Bouwbesluit een goede geluidwering en een verantwoorde akoestische situatie gewaarborgd.

### **Aanvaardbaarheid**

Wij hebben geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld. Uit het akoestisch onderzoek volgt dat de planontwikkeling beschikt over een geluidluwe buitenruimte aan de noordzijde. Tevens blijkt uit de rekenresultaten dat het merendeel van de appartementen kan beschikken over een geluidluwe gevel. Enkel de woningtypen 3, 5, 6, 9 en 13 (van in totaal 20 woningtypen) beschikken niet zondermeer over een geluidluwe gevel. De geluidbelasting ter plaatse van deze appartementen is maximaal 54 dB.

Wij stellen geen aanvullende eisen in aanvulling op de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit. Er is sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat in een stedelijke omgeving, mits een goed akoestisch binnenklimaat in de appartementen gewaarborgd is. Dit zal worden gerealiseerd door het aanbrengen van een goede geluidwering van de gevels van de appartementen.

### **Cumulatie**

Bij de vaststelling van een hogere waarde dient ook rekening gehouden te worden met cumulatie van wegen waarvoor de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De Erasmuslaan is de enige weg waarvoor de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt. Het is daarom niet noodzakelijk om de gecumuleerde geluidbelasting van de wegen te bepalen.

In het akoestisch onderzoek is evenwel de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle wegen bepaald. Deze bedraagt ten hoogste 60 dB excl. aftrek artikel 110g Wgh. Om te zorgen voor een goed akoestisch woon- en leefklimaat zal de geluidwering van de gevels worden afgestemd op de bepaalde gecumuleerde geluidbelastingen.

### **Besluit**

Gelet op het voorgaande en de bepalingen uit de *Wet geluidhinder* en de *Algemene wet bestuursrecht*, besluiten wij hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting ten behoeve van de realisering van 53 appartementen aan de Louis Porquinlaan 1 te Bergen op Zoom, als volgt vast te stellen:

| Locatie/adres       | Bron        | Aantal appartementen | Vastgestelde waarde [dB] |
|---------------------|-------------|----------------------|--------------------------|
| Louis Porquinlaan 1 | Erasmuslaan | 53                   | 54                       |

Tevens besluiten wij een afschrift van dit besluit, met een verklaring van eensluidendheid, zoals beschreven in de Uitvoeringsregeling Kadasterwet, ter inschrijving van de openbare registers, aan te bieden aan het regiokantoor van het kadaster.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Bergen op Zoom,  
namens deze,

De secretaris,



mr. Drs. Ing. M. van Vliet

De burgemeester,



drs. M. Mulder MSc

Bergen op Zoom, 30 oktober 2023

**Verklaring van eensluidendheid**

Ondergetekenden, Margo Mulder, burgemeester van de gemeente Bergen op Zoom, Jacob Obrechtlaan 4, 4611 AR Bergen op Zoom, en Martin van Vliet, secretaris van de gemeente Bergen op Zoom, Jacob Obrechtlaan 4, 4611 AR Bergen op Zoom, verklaren dat bovenstaand afschrift eensluidend is met het ter inschrijving aangeboden stuk.

Secretaris,



mr. Drs. Ing. M. van Vliet

Burgemeester,



drs. M. Mulder MSc