# ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI

SPORTLAAN / KOEKOEKSBLOEM

TE BERGEN OP ZOOM

Geluid

# Rapportage onderzoek weg- en railverkeerslawaai

# Sportlaan / Koekoeksbloem te Bergen op Zoom

| | |
|---|---|
| **Opdrachtgever** | Aveco de Bondt<br>Boschstraat 35-37<br>4811 GB Breda |
| **Rapportnummer** | 18059.002 |
| **Versienummer** | D1 |
| **Status** | Eindrapportage |
| **Datum** | 21 maart 2022 |
| **Vestiging** | Limburg<br>Rijksweg Noord 39<br>6071 KS Swalmen<br>088 - 5001600<br>swalmen@econsultancy.nl |
| **Opsteller** | De heer N. Berends, BSc |
| **Paraaf** | |
| **Kwaliteitscontrole** | Mevrouw I. Kemper, MSc |
| **Paraaf** | |

*Kwaliteitszorg*

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001.

# INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING ..... 1

1 INLEIDING ..... 2

2 TOETSINGSKADER ..... 3

2.1 Wet geluidhinder ..... 3
2.2 Samenvatting toetsingskader ..... 3

3 UITGANGSPUNTEN ..... 4

3.1 Brongegevens ..... 4
3.2 Plangegevens ..... 5

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING ..... 6

5 MAATREGELENAFWEGING ..... 7

5.1 Bronmaatregelen ..... 7
5.2 Overdrachtsmaatregelen ..... 7
5.3 Aanvraag hogere waarden ..... 7
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting ..... 8
5.5 Conclusie ..... 8

**BIJLAGEN:**

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeer
3. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel railverkeer
4. - Berekeningsresultaten wegverkeer
5. - Berekeningsresultaten railverkeer
6. - Cumulatieve geluidsbelasting

## SAMENVATTING

Econsultancy heeft een onderzoek weg- en railverkeerslawaai uitgevoerd voor de realisatie van 72 grondgebonden woningen (waaronder 42 twee-onder-één-kappers, 24 rijtjeswoningen en 6 vrijstaande woningen) en 7 vrijstaande kavels aan de Sportlaan / Koekoeksbloem te Bergen op Zoom. Voor de realisatie van het plan is een bestemmingswijziging noodzakelijk. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een (spoor)weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidsgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de spoorlijn Roosendaal - Vlissingen en de Markiezaatsweg. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing wordt tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen: Sportlaan (welke zal worden verlegd met de realisatie van het plan), Koekoeksbloem, Beemdkroon, Hoefblad en de Pijlkruid (binnenplans) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

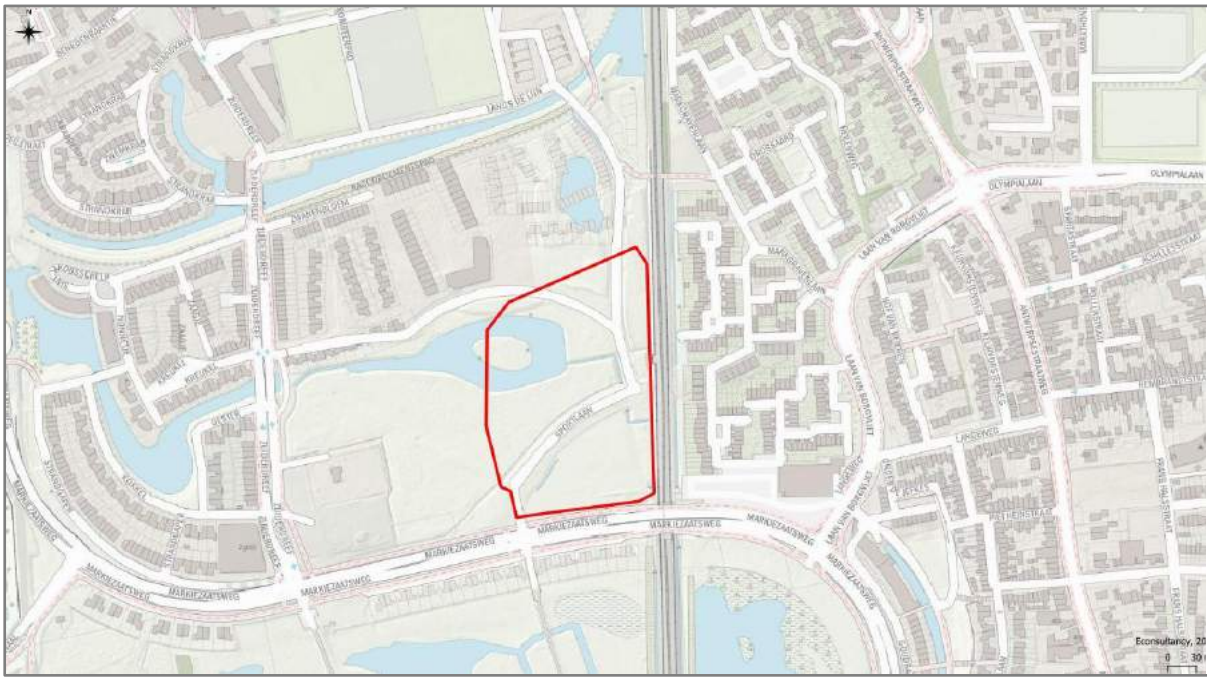
Voor het plangebied is reeds een indeling voor de bouwvlakken opgesteld. Voor elke zijde van de bouwvlakken zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

Ten gevolge van de spoorweg en de Markiezaatsweg treedt overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. De maximaal te ontheffen waarde wordt niet overschreden. Voor de spoorweg en Markiezaatsweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de spoorweg en Markiezaatsweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

# 1 INLEIDING

Econsultancy heeft een onderzoek weg- en railverkeerslawaai uitgevoerd voor de realisatie van 72 grondgebonden woningen (waaronder 42 twee-onder-één-kappers, 24 rijtjeswoningen en 6 vrijstaande woningen) en 7 vrijstaande kavels aan de Sportlaan / Koekoeksbloem te Bergen op Zoom. Voor de realisatie van het plan is een bestemmingswijziging noodzakelijk. In figuur 1.1 is een globale situering van het plangebied weergegeven.



**Figuur 1.1 Situering plangebied**

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een (spoor)weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidsgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de spoorlijn Roosendaal - Vlissingen en de Markiezaatsweg. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing wordt tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen: Sportlaan (welke zal worden verlegd met de realisatie van het plan), Koekoeksbloem, Beemdkroon, Hoefblad en de Pijlkruid (binnenplans) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

## 2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bergen op Zoom, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

### 2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke (spoor)weg, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, dan wel de hoogte van het geluidproductieplafond naast het spoor. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen is in de zone van de (spoor)weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

### 2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Bergen op Zoom.

**Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader**

| geluidsbron | zonebreedte [m] | ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB] | maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB] |
|---|---|---|---|
| spoor | 100 | 55 | 68 |
| Markiezaatsweg | 200 | 48 | 63 |
| niet-gezoneerde wegen | - | 48 | - |

# 3 UITGANGSPUNTEN

## 3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke brongegevens van het spoorwegennet zijn afkomstig van het geluidregister (gedownload op 16 maart 2022). De aangeleverde gegevens van de Markiezaatsweg zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit het BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2032 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen.

Van de niet-gezoneerde wegen zijn geen gegevens bekend. De etmaalintensiteit van de Sportlaan kan worden afgeleid uit een verkeerskundig onderzoek 'Ontsluiting De Markiezaten Bergen op Zoom'[1] Uit dit onderzoek blijkt dat een spitsuurintensiteit met de Markiezaatsweg van circa 136 motorvoertuigen wordt verwacht. Ervan uitgaande dat een spitsuur over het algemeen circa 8,5% van de etmaalintensiteit bevat en dat de etmaalintensiteit van een weekdaggemiddelde circa 90% van een werkdaggemiddelde bedraagt, wordt er verwacht dat er circa 1.400 motorvoertuigen op een gemiddelde weekdag vanuit de Sportlaan de Markiezaatsweg op- en afrijden. Aangezien er aan het begin (vanuit Markiezaatsweg gezien) van de Sportlaan twee afslagen bevinden, wordt een etmaalintensiteit van 1.000 voertuigen per etmaal voor de Sportlaan als realistisch geacht.

De etmaalintensiteit over de Pijlkruid (binnenplans) is bepaald aan de hand van het CROW-381 'toekomstig parkeren en verkeersgeneratie'. De gemeente Bergen op Zoom is conform de demografisch kencijfers van het CBS, aan te merken als een sterk stedelijke gemeente. Het plan is gelegen in de stedelijke zone 'rest bebouwde kom'. In tabel 3.1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van 42 twee-onder-een-kapwoningen, 13 vrijstaande woningen en 24 rijtjeswoningen opgenomen.

**Tabel 3.1 verkeersgeneratie plan**

| | | | verkeersgeneratie per eenheid | | verkeersgeneratieplan | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **functie** | **plan** | **eenheid** | **min** | **max** | **min** | **max** | **gem** |
| koop, huis, 2/1-kap | 42 woningen | 1 woning | 7,4 | 8,2 | 310,8 | 344,4 | 327,6 |
| koop, huis, vrijstaand* | 13 woningen | 1 woning | 7,8 | 8,6 | 101,4 | 111,8 | 106,6 |
| koop, huis, tussen/hoek | 24 woningen | 1 woning | 6,7 | 7,5 | 160,8 | 180,0 | 170,4 |
| totaal | | | | | 573,0 | 636,2 | 604,6 |

*voor de 7 vrijstaande kavels wordt aangesloten bij de verkeersgeneratie van een vrijstaande woning.

Uitgaande van de gemiddelde bandbreedte genereert het totale plan 604,6 verkeersbewegingen per weekdag. Het verkeer zal richting de Markiezaatsweg ontsluiten. De Pijlkruid kent drie van elkaar te onderschijden binnenplanse wegen. Derhalve is over deze wegen een derde van het totale verkeer gemodelleerd. Veel wagens zullen echter al ter plaatste van de Koekoeksbloem of Sportlaan parkeren. Derhalve is hiermee een worstcasescenario gehanteerd waarbij de hoeveelheid verkeer over de Pijlkruid in werkelijkheid aanzienlijk lager zal zijn.

1 De Markiezaten Bergen op Zoom' (Kruispuntafweging Zuiderdreef en Sportlaan), DTV Consultants BV, TSM/190189/EO0, d.d. 28 augustus 2019

Voor de etmaalintensiteit van de overige niet-gezoneerde wegen ten behoeve van het bestemmingsverkeer is op aangeven van de gemeente een worstcasescenario gehanteerd van 500 voertuigen. De gehanteerde etmaalintensiteiten zijn per weg in tabel 3.2 weergegeven.

**Tabel 3.2 gehanteerde etmaalintensiteit per weg**

| weg | etmaalintensiteit (weekdaggemiddeld) |
|---|---|
| Markiezaatsweg | ~15.400 |
| Sportlaan | 1.000 |
| Pijlkruid | ~200 |
| overige niet-gezoneerde wegen | 500 |

Voor de etmaal- en voertuigcategorieverdeling van de niet-gezoneerde wegen (inclusief de Pijlkruid) zijn standaardverdelingen[2] toegepast, waarbij de verdeling van een 'wijkontsluitingsweg' is gehanteerd. Voor het wegdektype is, op aangeven van de gemeente, asfalt gehanteerd. In bijlage 2 en 3 zijn respectievelijk de volledige invoergegevens van de wegen en het spoor opgenomen.

## 3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een indeling voor de bouwvlakken opgesteld. Voor elke zijde van de bouwvlakken zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de situering en nummering van de bouwvlakken en toetspunten weergegeven.

**Figuur 3.1 Situering bouwvlakken en toetspunten**

2 Bron: 'Rapport Hofstra', bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986.

## 4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn, met uitzondering van railverkeer, inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek[3]. De hoogst berekende geluidsbelasting is per bouwvlak beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 4 en 5 opgenomen.

**Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van het verkeerslawaai ($L_{DEN}$ [dB])**

| toetspunt / bouwvlak | spoorweg | Markie-zaatsweg | Sportlaan | Koekoeks-bloem | Beemd-kroon | Hoefblad | Pijlkruid |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01-12 bouwvlak 1 | 40 | **51** | 48 | 47 | 37 | 40 | 41 |
| 13-20 bouwvlak 2 | **59** | 35 | 48 | 45 | 8 | 37 | 45 |
| 21-26 bouwvlak 3 | **59** | 34 | 31 | 45 | 8 | 13 | 46 |
| 27-34 bouwvlak 4 | 46 | 33 | 31 | 31 | 10 | 29 | 45 |
| 35-42 bouwvlak 5 | 41 | 43 | 36 | 46 | 31 | 27 | 45 |
| 43-52 bouwvlak 6 | 46 | 41 | 28 | 47 | 28 | 17 | 44 |
| 53-60 bouwvlak 7 | 55 | 44 | 27 | 48 | 10 | 13 | 42 |
| 61-68 bouwvlak 8 | 54 | **55** | 45 | 46 | 35 | 13 | 38 |

Ten gevolge van de spoorweg en de Markiezaatsweg treedt overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. De maximaal te ontheffen waarde wordt niet overschreden. Voor de spoorweg en Markiezaatsweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

3 Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

# 5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de spoorweg en Markiezaatsweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

## 5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Markiezaatswweg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Markiezaatsweg beschikt over een referentiewegdek. Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL8 G+) kan een reductie van circa 2 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 200 meter lengte van de Markiezaatsweg het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 70.000,-. Verder is de aanleg van een geluidsreducerend wegdek vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet realistisch, omdat de Markiezaatsweg ter plaatse meerdere kruispunten heeft waardoor er bij het optrekken en afremmen van het verkeer snel kwaliteitsverlies van het wegdek optreedt. Het vervangen van de bestaande verharding wordt wegens de beperkte te behalen reductie derhalve niet doelmatig geacht.

Voor de spoorweg zijn in de huidige situatie ter hoogte van het plangebied reeds raildempers aangebracht.

## 5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de weg en de woningen is gezien de beperkte ruimte op de kavel niet efficiënt.

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Gezien de ligging van het plan op een geluidsbelaste locatie en de hoogte van de bebouwing zal een relatief hoog en lang (eventueel aanvullend ter plaatse van de al reeds gerealiseerde geluidschermen bij de spoorweg) geluidscherm nodig zijn om voldoende afscherming te bieden. De kosten voor de overdrachtsmaatregelen staan in dit geval niet in verhouding met de te behalen reductie. Overigens kan een geluidscherm een ongewenste stedenbouwkundige barrière vormen. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

## 5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de woningen gelegen in bouwvlak 1, 2, 3 en 8 dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de spoorweg en Markiezaatsweg een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- met het plan krijgt het terrein een nieuwe invulling en wordt een open plaats tussen aanwezige bebouwing opgevuld;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

## 5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de cumulatieve geluidsbelasting ten hoogste 60 dB (exclusief aftrek) bedraagt. In bijlage 7 is de cumulatieve geluidsbelasting ter plaatse van elk toetspunt weergegeven.

## 5.5 Conclusie

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de spoorweg en Markiezaatsweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen in bouwvlak 1, 2, 3 en 8 is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

## BIJLAGE 1. OPGAVE BRONGEGEVENS WEGBEHEERDER

**Van:** Econsultancy, Michael Burgmans <[redacted]
**Verzonden:** vrijdag 9 juli 2021 10:39
**Aan:** [redacted]
**Onderwerp:** onderzoek wegverkeerslawaai (15773.005); Beemdkroon te Bergen op Zoom

Geachte [redacted]

Voor een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai aan de Zuiderdreef te Bergen op Zoom zijn verkeersgegevens benodigd van Langs de lijn, Kreukel, Sportlaan en de binnenplanse wegen. Deze staan namelijk niet in het BBMA. Het beoogde plan en deze wegen zijn in het blauw in de afbeelding hieronder bijgevoegd. In totaal zullen er 75 woningen gerealiseerd worden. Dit zal natuurlijk ook resulteren in een hogere intensiteit op de benoemde wegen. Welke intensiteiten mogen wij voor het onderzoek voor deze wegen hanteren? De voertuigverdelingen van deze wegen kunnen we baseren op een wijkontsluitingsweg en een buurtverzamelstraat.

Met vriendelijke groet,

Michael Burgmans
Projectleider geluid en omgeving

Eco/nsultancy

[redacted]
Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen

**Van:** [redacted]
**Verzonden:** maandag 12 juli 2021 09:51
**Aan:** Econsultancy, Michael Burgmans [redacted]
**Onderwerp:** RE: onderzoek wegverkeerslawaai (15773.005); Beemdkroon te Bergen op Zoom

Michael,

Hier hebben wij geen cijfers van, maar als je uitgaat van maximaal 1000 mvt/etmaal zit je wel goed.

groet

[redacted]
Verkeerskundige cluster Beheer & Onderhoud

Gemeente Bergen op Zoom
[redacted]

[redacted]

**Van:** Econsultancy, Michael Burgmans <[redacted]>
**Verzonden:** donderdag 15 juli 2021 15:25
**Aan:** [redacted]
**Onderwerp:** RE: onderzoek wegverkeerslawaai (15773.005); Beemdkroon te Bergen op Zoom

Geachte [redacted],

Een aantal van de binnenplanse wegen zijn geen doorgaande wegen en voornamelijk bedoeld voor bestemmingsverkeer. Voor deze wegen lijkt mij 1000 mvt/etmaal aan de hoge kant. Deze wegen heb ik in de bijlage aangegeven in het blauw. Zou ik voor het onderzoek een etmaalintensiteit van 500 mvt/etmaal mogen hanteren? Of heeft u hier een andere suggestie voor?

Met vriendelijke groet,

Michael Burgmans
Projectleider geluid en omgeving

Econsultancy

[redacted]
Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen

ons laatste nieuws op econsultancy.nl

1000 was ook maximaal, maar van mij mag je ook met 500 rekenen.

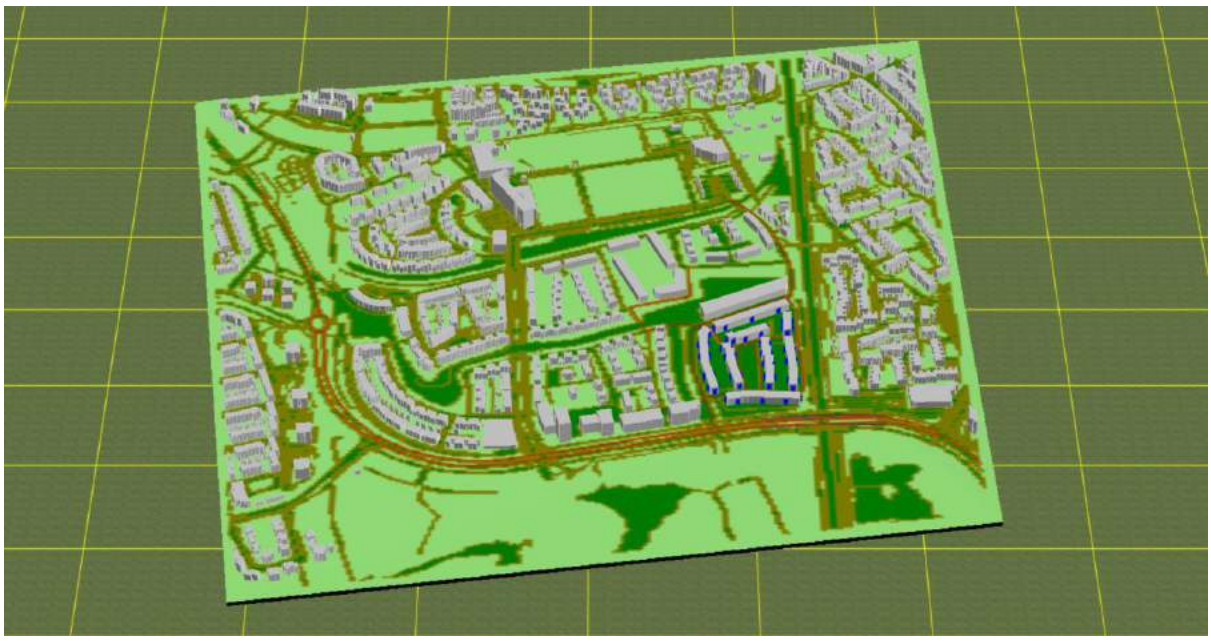
groet

[redacted]
Verkeerskundige cluster Beheer & Onderhoud

Gemeente Bergen op Zoom
[redacted]

[redacted]

**BIJLAGE 2. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL WEGVERKEER**



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1

| Model eigenschap | |
|---|---|
| Omschrijving | Buurt 5 wegverkeerslawaai C1 |
| Verantwoordelijke | Nico Berends |
| Rekenmethode | #2\|Wegverkeerslawaai\|RMG-2012, wegverkeer\| |
| | |
| Aangemaakt door | Nico Berends op 5-5-2021 |
| Laatst ingezien door | Nico Berends op 21-3-2022 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V2020.2 |
| | |
| Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 23:00 |
| Nachtperiode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | Lden |
| Waarde | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Aandachtsgebied | -- |
| Max.refl.afstand | -- |
| Standaard bodemfactor | 1,00 |
| Zichthoek | 2 |
| Max.refl.diepte | 1 |
| Geometrische uitbreiding | Volledige 3D analyse |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie | Conform standaard |
| Waarde voor C0 | 3,50 |

Commentaar

Buurt 5 wegverkeerslawaai C1

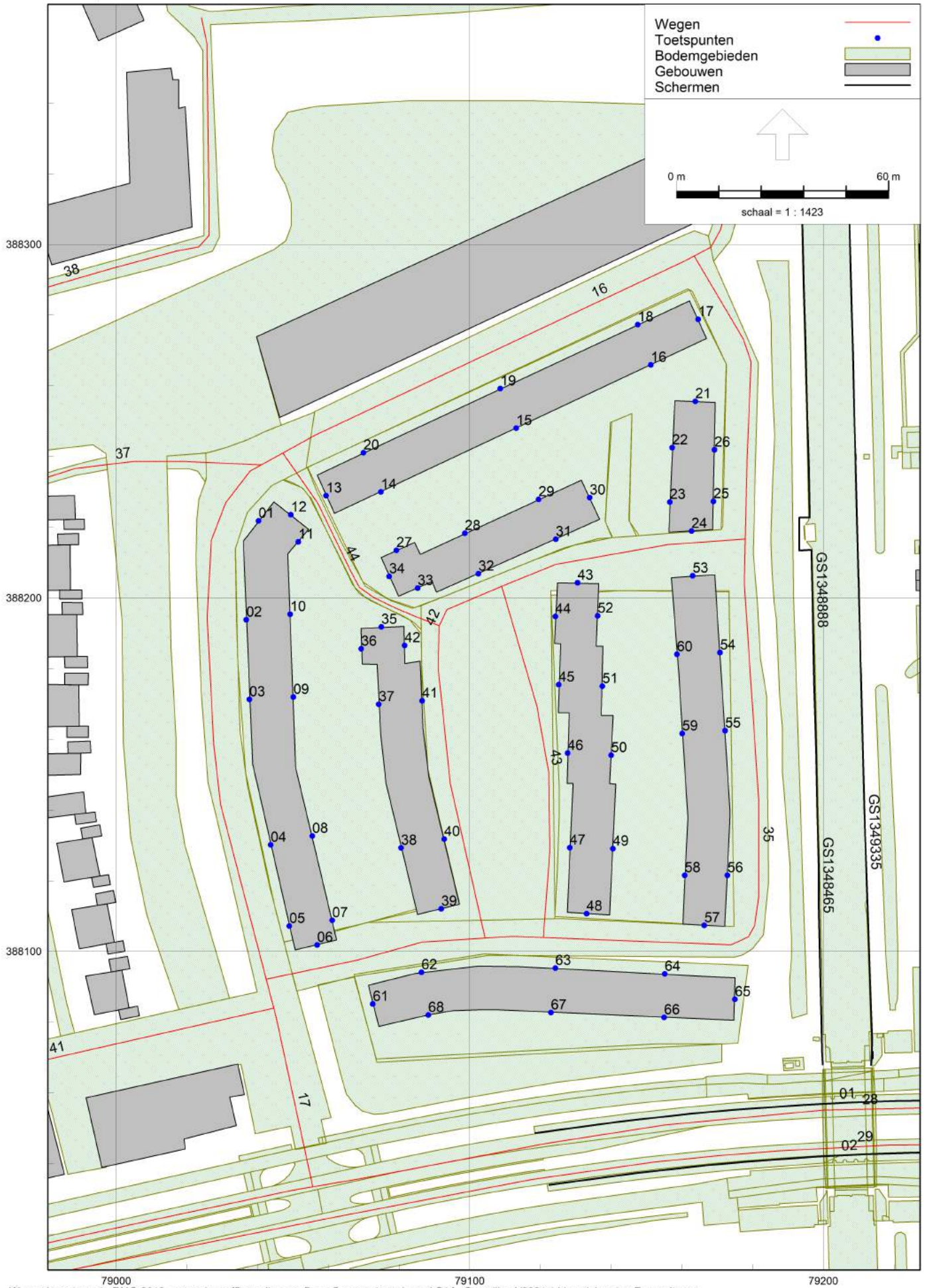
21 mrt 2022, 09:16

Econsultancy

Buurt 5 wegverkeerslawaai C1

21 mrt 2022, 09:16

Econsultancy




Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [Beemdkroon - Buurt 5 wegverkeerslawaai C1 ] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Groep | Type | Cpl | Cpl_W | Hbron | Wegdek | Wegdek | V(LV(D)) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25 | Markiezaatsweg | Markiezaatsweg | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 50 |
| 24 | Markiezaatsweg | Markiezaatsweg | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 50 |
| 23 | Markiezaatsweg | Markiezaatsweg | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 50 |
| 26 | Markiezaatsweg | Markiezaatsweg | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 50 |
| 29 | Markiezaatsweg | Markiezaatsweg | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 50 |
| 28 | Markiezaatsweg | Markiezaatsweg | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 50 |
| 27 | Markiezaatsweg | Markiezaatsweg | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 50 |
| 18 | Markiezaatsweg | Markiezaatsweg | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 50 |
| 19 | Markiezaatsweg | Markiezaatsweg | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 50 |
| 22 | Markiezaatsweg | Markiezaatsweg | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 50 |
| 20 | Markiezaatsweg | Markiezaatsweg | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 50 |
| 21 | Markiezaatsweg | Markiezaatsweg | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 50 |
| 34 | Markiezaatsweg | Markiezaatsweg | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 50 |
| 33 | Markiezaatsweg | Markiezaatsweg | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 50 |
| 32 | Markiezaatsweg | Markiezaatsweg | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 50 |
| 31 | Markiezaatsweg | Markiezaatsweg | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 50 |
| 30 | Markiezaatsweg | Markiezaatsweg | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 50 |
| 37 | Hoefblad | Hoefblad | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 30 |
| 38 | Hoefblad | Hoefblad | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 30 |
| 35 | Koekoeksbloem | Koekoeksbloem | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 30 |
| 41 | Beemdkroon | Beemdkroon | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 30 |
| 17 | Sportlaan | Sportlaan | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 30 |
| 16 | Sportlaan | Sportlaan | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 30 |
| 42 | Pijlkruid | Pijlkruid | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 30 |
| 43 | Pijlkruid | Pijlkruid | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 30 |
| 44 | Pijlkruid | Pijlkruid | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 30 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 15426,58 | 6,47 |
| 24 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 5140,51 | 6,48 |
| 23 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 7061,82 | 6,47 |
| 26 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 4786,75 | 6,48 |
| 29 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 7715,73 | 6,47 |
| 28 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 7710,84 | 6,47 |
| 27 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 5140,51 | 6,48 |
| 18 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 9927,26 | 6,48 |
| 19 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 14147,32 | 6,47 |
| 22 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 7061,82 | 6,47 |
| 20 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 7710,84 | 6,47 |
| 21 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 7085,51 | 6,47 |
| 34 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 7715,73 | 6,47 |
| 33 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 4963,63 | 6,48 |
| 32 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 10879,70 | 6,47 |
| 31 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 10879,70 | 6,47 |
| 30 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 4963,63 | 6,48 |
| 37 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 500,00 | 7,00 |
| 38 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 500,00 | 7,00 |
| 35 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 500,00 | 7,00 |
| 41 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 500,00 | 7,00 |
| 17 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1400,00 | 7,00 |
| 16 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1000,00 | 7,00 |
| 42 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 201,53 | 7,00 |
| 43 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 201,53 | 7,00 |
| 44 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 201,53 | 7,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | LV(D) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25 | 3,67 | 0,96 | 95,86 | 96,90 | 96,24 | 2,98 | 2,08 | 2,59 | 1,16 | 1,02 | 1,17 | 956,78 |
| 24 | 3,66 | 0,95 | 94,66 | 95,99 | 95,14 | 3,85 | 2,69 | 3,35 | 1,50 | 1,32 | 1,51 | 315,32 |
| 23 | 3,66 | 0,97 | 95,54 | 96,66 | 95,95 | 3,21 | 2,24 | 2,80 | 1,25 | 1,10 | 1,26 | 436,52 |
| 26 | 3,66 | 0,95 | 94,57 | 95,92 | 95,06 | 3,91 | 2,73 | 3,41 | 1,52 | 1,35 | 1,53 | 293,34 |
| 29 | 3,67 | 0,96 | 95,74 | 96,81 | 96,13 | 3,07 | 2,14 | 2,67 | 1,19 | 1,05 | 1,20 | 477,94 |
| 28 | 3,67 | 0,96 | 95,98 | 96,99 | 96,35 | 2,90 | 2,02 | 2,52 | 1,13 | 0,99 | 1,13 | 478,84 |
| 27 | 3,66 | 0,95 | 94,66 | 95,99 | 95,14 | 3,85 | 2,69 | 3,35 | 1,50 | 1,32 | 1,51 | 315,32 |
| 18 | 3,66 | 0,96 | 94,62 | 95,96 | 95,11 | 3,88 | 2,71 | 3,38 | 1,51 | 1,33 | 1,52 | 608,68 |
| 19 | 3,66 | 0,96 | 95,44 | 96,58 | 95,86 | 3,28 | 2,29 | 2,86 | 1,28 | 1,13 | 1,28 | 873,59 |
| 22 | 3,66 | 0,96 | 95,54 | 96,66 | 95,95 | 3,21 | 2,24 | 2,80 | 1,25 | 1,10 | 1,26 | 436,52 |
| 20 | 3,67 | 0,96 | 95,98 | 96,99 | 96,35 | 2,90 | 2,02 | 2,52 | 1,13 | 0,99 | 1,13 | 478,84 |
| 21 | 3,66 | 0,97 | 95,34 | 96,51 | 95,77 | 3,35 | 2,34 | 2,92 | 1,30 | 1,15 | 1,31 | 437,07 |
| 34 | 3,67 | 0,96 | 95,74 | 96,81 | 96,13 | 3,07 | 2,14 | 2,67 | 1,19 | 1,05 | 1,20 | 477,94 |
| 33 | 3,66 | 0,96 | 94,62 | 95,96 | 95,11 | 3,88 | 2,71 | 3,38 | 1,51 | 1,33 | 1,52 | 304,34 |
| 32 | 3,66 | 0,97 | 95,11 | 96,33 | 95,56 | 3,52 | 2,46 | 3,07 | 1,37 | 1,21 | 1,38 | 669,50 |
| 31 | 3,66 | 0,96 | 95,11 | 96,33 | 95,56 | 3,52 | 2,46 | 3,07 | 1,37 | 1,21 | 1,38 | 669,50 |
| 30 | 3,66 | 0,96 | 94,62 | 95,96 | 95,11 | 3,88 | 2,71 | 3,38 | 1,51 | 1,33 | 1,52 | 304,34 |
| 37 | 2,60 | 0,70 | 94,00 | 97,20 | 96,00 | 5,10 | 2,50 | 3,40 | 0,90 | 0,30 | 0,60 | 32,90 |
| 38 | 2,60 | 0,70 | 94,00 | 97,20 | 96,00 | 5,10 | 2,50 | 3,40 | 0,90 | 0,30 | 0,60 | 32,90 |
| 35 | 2,60 | 0,70 | 94,00 | 97,20 | 96,00 | 5,10 | 2,50 | 3,40 | 0,90 | 0,30 | 0,60 | 32,90 |
| 41 | 2,60 | 0,70 | 94,00 | 97,20 | 96,00 | 5,10 | 2,50 | 3,40 | 0,90 | 0,30 | 0,60 | 32,90 |
| 17 | 2,60 | 0,70 | 94,00 | 97,20 | 96,00 | 5,10 | 2,50 | 3,40 | 0,90 | 0,30 | 0,60 | 92,12 |
| 16 | 2,60 | 0,70 | 94,00 | 97,20 | 96,00 | 5,10 | 2,50 | 3,40 | 0,90 | 0,30 | 0,60 | 65,80 |
| 42 | 2,60 | 0,70 | 94,00 | 97,20 | 96,00 | 5,10 | 2,50 | 3,40 | 0,90 | 0,30 | 0,60 | 13,26 |
| 43 | 2,60 | 0,70 | 94,00 | 97,20 | 96,00 | 5,10 | 2,50 | 3,40 | 0,90 | 0,30 | 0,60 | 13,26 |
| 44 | 2,60 | 0,70 | 94,00 | 97,20 | 96,00 | 5,10 | 2,50 | 3,40 | 0,90 | 0,30 | 0,60 | 13,26 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LV(A) | LV(N) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25 | 548,60 | 142,53 | 29,74 | 11,78 | 3,84 | 11,58 | 5,77 | 1,73 |
| 24 | 180,60 | 46,46 | 12,82 | 5,06 | 1,64 | 5,00 | 2,48 | 0,74 |
| 23 | 249,83 | 65,73 | 14,67 | 5,79 | 1,92 | 5,71 | 2,84 | 0,86 |
| 26 | 168,05 | 43,23 | 12,13 | 4,78 | 1,55 | 4,71 | 2,37 | 0,70 |
| 29 | 274,13 | 71,20 | 15,33 | 6,06 | 1,98 | 5,94 | 2,97 | 0,89 |
| 28 | 274,47 | 71,32 | 14,47 | 5,72 | 1,87 | 5,64 | 2,80 | 0,84 |
| 27 | 180,60 | 46,46 | 12,82 | 5,06 | 1,64 | 5,00 | 2,48 | 0,74 |
| 18 | 348,66 | 90,64 | 24,96 | 9,85 | 3,22 | 9,71 | 4,83 | 1,45 |
| 19 | 500,08 | 130,19 | 30,02 | 11,86 | 3,88 | 11,72 | 5,85 | 1,74 |
| 22 | 249,83 | 65,05 | 14,67 | 5,79 | 1,90 | 5,71 | 2,84 | 0,85 |
| 20 | 274,47 | 71,32 | 14,47 | 5,72 | 1,87 | 5,64 | 2,80 | 0,84 |
| 21 | 250,28 | 65,82 | 15,36 | 6,07 | 2,01 | 5,96 | 2,98 | 0,90 |
| 34 | 274,13 | 71,20 | 15,33 | 6,06 | 1,98 | 5,94 | 2,97 | 0,89 |
| 33 | 174,33 | 45,32 | 12,48 | 4,92 | 1,61 | 4,86 | 2,42 | 0,72 |
| 32 | 383,58 | 100,85 | 24,78 | 9,80 | 3,24 | 9,64 | 4,82 | 1,46 |
| 31 | 383,58 | 99,81 | 24,78 | 9,80 | 3,21 | 9,64 | 4,82 | 1,44 |
| 30 | 174,33 | 45,32 | 12,48 | 4,92 | 1,61 | 4,86 | 2,42 | 0,72 |
| 37 | 12,64 | 3,36 | 1,78 | 0,32 | 0,12 | 0,32 | 0,04 | 0,02 |
| 38 | 12,64 | 3,36 | 1,78 | 0,32 | 0,12 | 0,32 | 0,04 | 0,02 |
| 35 | 12,64 | 3,36 | 1,78 | 0,32 | 0,12 | 0,32 | 0,04 | 0,02 |
| 41 | 12,64 | 3,36 | 1,78 | 0,32 | 0,12 | 0,32 | 0,04 | 0,02 |
| 17 | 35,38 | 9,41 | 5,00 | 0,91 | 0,33 | 0,88 | 0,11 | 0,06 |
| 16 | 25,27 | 6,72 | 3,57 | 0,65 | 0,24 | 0,63 | 0,08 | 0,04 |
| 42 | 5,09 | 1,35 | 0,72 | 0,13 | 0,05 | 0,13 | 0,02 | 0,01 |
| 43 | 5,09 | 1,35 | 0,72 | 0,13 | 0,05 | 0,13 | 0,02 | 0,01 |
| 44 | 5,09 | 1,35 | 0,72 | 0,13 | 0,05 | 0,13 | 0,02 | 0,01 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl.L 63 | Refl.L 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | scherm noord | 3,00 | -- | Relatief aan onderliggend item | 0 dB | Nee | 0,20 | 0,20 |
| 02 | scherm zuid | 1,00 | -- | Relatief aan onderliggend item | 0 dB | Nee | 0,20 | 0,20 |
| GS1348888 | s:2100000179 | -- | -- | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,00 | 0,00 |
| GS1348465 | s:1039687954 | -- | -- | Eigen waarde | 0 dB | Ja | 0,00 | 0,00 |
| GS1349335 | s:2120000052 | -- | -- | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,00 | 0,00 |
| GS1349336 | s:2120000053 | -- | -- | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,00 | 0,00 |
| GS1348456 | s:1039687942 | -- | -- | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,00 | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 02 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| GS1348888 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1348465 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1349335 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1349336 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1348456 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|---|---|---|---|---|---|
| 01 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 02 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| GS1348888 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1348465 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1349335 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1349336 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1348456 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | 0,50m (Links) | 0,00 |
| | | 3,20 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bdc02c244- | bestaand | 0,00 |
| b0a8bba43- | bestaand | 0,00 |
| b9cfa12e8- | bestaand | 0,00 |
| b6d9eebfd- | bestaand | 0,00 |
| b29a0e303- | bestaand | 0,00 |
| b8abd1f77- | bestaand | 0,00 |
| bc2df917d- | bestaand | 0,00 |
| b94f795c4- | bestaand | 0,00 |
| b607edf4a- | bestaand | 0,00 |
| b64738f38- | bestaand | 0,00 |
| b53858470- | bestaand | 0,00 |
| b030607e1- | bestaand | 0,00 |
| b37b81824- | bestaand | 0,00 |
| b530f92ac- | bestaand | 0,00 |
| b49220eb3- | bestaand | 0,00 |
| b901f5f3e- | bestaand | 0,00 |
| b83dc420e- | bestaand | 0,00 |
| b2b8e81d8- | bestaand | 0,00 |
| be1196448- | bestaand | 0,00 |
| b4acb3ad5- | bestaand | 0,00 |
| bc21bef59- | bestaand | 0,00 |
| bfffe3859- | bestaand | 0,00 |
| b368170d0- | bestaand | 0,00 |
| bae1a3376- | bestaand | 0,00 |
| ba6df7b5b- | bestaand | 0,00 |
| baf0a955d- | bestaand | 0,00 |
| bf6c5c067- | bestaand | 0,00 |
| bed9d5bc5- | bestaand | 0,00 |
| ba4346c50- | bestaand | 0,00 |
| b621cccd2- | bestaand | 0,00 |
| bc371b050- | bestaand | 0,00 |
| b20542cfd- | bestaand | 0,00 |
| b95c566bb- | bestaand | 0,00 |
| becacd086- | bestaand | 0,00 |
| b0d0a3e25- | bestaand | 0,00 |
| bd6ebaf72- | bestaand | 0,00 |
| bee5da4a7- | bestaand | 0,00 |
| b4bc153d9- | bestaand | 0,00 |
| bc70e8cda- | bestaand | 0,00 |
| b888ea9c8- | bestaand | 0,00 |
| be79be369- | bestaand | 0,00 |
| b01e78ed2- | bestaand | 0,00 |
| bed5a642f- | bestaand | 0,00 |
| bb96507b4- | bestaand | 0,00 |
| b28933b53- | bestaand | 0,00 |
| b214bbadb- | bestaand | 0,00 |
| b698ff8ad- | bestaand | 0,00 |
| bee4e6772- | bestaand | 0,00 |
| ba5159004- | bestaand | 0,00 |
| b7307758f- | bestaand | 0,00 |
| b58fd85ea- | bestaand | 0,00 |
| b952f17d8- | bestaand | 0,00 |
| b36ffb8ac- | bestaand | 0,00 |
| b93fd273e- | bestaand | 0,00 |
| b05dccc4c- | bestaand | 0,00 |
| b418ab354- | bestaand | 0,00 |
| b418ab354- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9cfa12e8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6d9eebfd- | fietspad | 0,00 |
| b159cf5bd- | voetpad | 0,00 |
| | | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| | | 0,00 |
| 2 | | 0,00 |
| | | 0,00 |
| 1 | | 0,00 |
| 3 | | 0,00 |
| | | |
| 4 | | 0,00 |
| 5 | | 0,00 |
| | | 0,00 |
| 2 | | 0,00 |
| | | 0,00 |
| | | |
| ba9634016- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | | 0,00 |
| b8ccbe578- | bestaand | 0,00 |
| b062d9411- | bestaand | 0,00 |
| b72efd806- | bestaand | 0,00 |
| | | |
| b72efd806- | bestaand | 0,00 |
| be501a638- | bestaand | 0,00 |
| b3e9ff63b- | bestaand | 0,00 |
| bedfb1ebb- | bestaand | 0,00 |
| b1fc1232b- | bestaand | 0,00 |
| | | |
| b50ba93dd- | bestaand | 0,00 |
| b0560c2d5- | bestaand | 0,00 |
| b8b1a3175- | bestaand | 0,00 |
| b79d67a18- | bestaand | 0,00 |
| bceba5587- | bestaand | 0,00 |
| | | |
| bd7c06fd6- | bestaand | 0,00 |
| bf45d1d25- | bestaand | 0,00 |
| b643e9aa5- | bestaand | 0,00 |
| bd69bee95- | bestaand | 0,00 |
| bf835db17- | bestaand | 0,00 |
| | | |
| bfb0e6bdf- | bestaand | 0,00 |
| b07477757- | bestaand | 0,00 |
| b440a8573- | bestaand | 0,00 |
| b89d30892- | bestaand | 0,00 |
| b22402b1a- | bestaand | 0,00 |
| | | |
| badba2afc- | bestaand | 0,00 |
| bdbb9cc7a- | bestaand | 0,00 |
| b7479202d- | bestaand | 0,00 |
| bc83de86a- | bestaand | 0,00 |
| b6eed07e1- | bestaand | 0,00 |
| | | |
| b84ab0cf9- | bestaand | 0,00 |
| bf0f54f17- | bestaand | 0,00 |
| bb352e349- | bestaand | 0,00 |
| bdc02c244- | bestaand | 0,00 |
| bdeca1e6b- | bestaand | 0,00 |
| | | |
| b9eec4e74- | bestaand | 0,00 |
| b7f1bdf04- | bestaand | 0,00 |
| b63e98c47- | bestaand | 0,00 |
| b45e72411- | bestaand | 0,00 |
| b039b11c9- | bestaand | 0,00 |
| | | |
| b4d86c22e- | bestaand | 0,00 |
| bd1af378d- | bestaand | 0,00 |
| b57b79630- | bestaand | 0,00 |
| b4c9a7015- | bestaand | 0,00 |
| bffbceceb- | bestaand | 0,00 |
| | | |
| b8cdc3a31- | bestaand | 0,00 |
| b14a927d1- | bestaand | 0,00 |
| b4f0b530a- | bestaand | 0,00 |
| ba3dbe90a- | bestaand | 0,00 |
| bbb132a0c- | bestaand | 0,00 |
| | | |
| bd4d04d77- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b247ecf31- | bestaand | 0,00 |
| b090c988e- | bestaand | 0,00 |
| b826b4b92- | bestaand | 0,00 |
| bb12115bd- | bestaand | 0,00 |
| bbb47bd72- | bestaand | 0,00 |
| b72791cd4- | bestaand | 0,00 |
| bb9e8aa03- | bestaand | 0,00 |
| b544b519c- | bestaand | 0,00 |
| b79f5fce9- | bestaand | 0,00 |
| b5c9a59b9- | bestaand | 0,00 |
| b22200a7c- | bestaand | 0,00 |
| bbfcf2cae- | bestaand | 0,00 |
| b39a5b461- | bestaand | 0,00 |
| b0b424358- | bestaand | 0,00 |
| b30d540b9- | bestaand | 0,00 |
| bcfce1fc3- | bestaand | 0,00 |
| bcf0e7bfd- | bestaand | 0,00 |
| b91d1d5d1- | bestaand | 0,00 |
| b93ca1731- | bestaand | 0,00 |
| b20ce7aab- | bestaand | 0,00 |
| b5dac022d- | bestaand | 0,00 |
| bb198412b- | bestaand | 0,00 |
| bc3948a99- | bestaand | 0,00 |
| b475ed877- | bestaand | 0,00 |
| b51767b5c- | bestaand | 0,00 |
| b081b0422- | bestaand | 0,00 |
| b23791370- | bestaand | 0,00 |
| beee89237- | bestaand | 0,00 |
| be465fe0d- | bestaand | 0,00 |
| b16a846ee- | bestaand | 0,00 |
| b09159702- | bestaand | 0,00 |
| ba7314a7e- | bestaand | 0,00 |
| bb803c502- | bestaand | 0,00 |
| ba37e4268- | bestaand | 0,00 |
| bc83b5e42- | bestaand | 0,00 |
| b2f0da12a- | bestaand | 0,00 |
| b305a10c0- | bestaand | 0,00 |
| bf0036f94- | bestaand | 0,00 |
| b3b50ba4d- | bestaand | 0,00 |
| b95a80144- | bestaand | 0,00 |
| b23cced96- | bestaand | 0,00 |
| b1b78e6dc- | bestaand | 0,00 |
| bcddf85c3- | bestaand | 0,00 |
| b201bad2c- | bestaand | 0,00 |
| be160562f- | bestaand | 0,00 |
| b2fda7dbe- | bestaand | 0,00 |
| bbfb42904- | bestaand | 0,00 |
| b41c8aa09- | bestaand | 0,00 |
| bb28f251d- | bestaand | 0,00 |
| bb0ac7a0d- | bestaand | 0,00 |
| b8cee6e0f- | bestaand | 0,00 |
| b5e6be15a- | bestaand | 0,00 |
| b99254a4f- | bestaand | 0,00 |
| ba74844d7- | bestaand | 0,00 |
| b7ce138d5- | bestaand | 0,00 |
| b4a8b7110- | bestaand | 0,00 |
| b7e35a5ff- | bestaand | 0,00 |
| baac8385e- | bestaand | 0,00 |
| b9c263018- | bestaand | 0,00 |
| b8654e9ba- | bestaand | 0,00 |
| be491d2b7- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b7c009c29- | bestaand | 0,00 |
| bc42e5e04- | bestaand | 0,00 |
| be8761ca6- | bestaand | 0,00 |
| b2b8f8504- | bestaand | 0,00 |
| b459cae29- | bestaand | 0,00 |
| b7ef0c3df- | bestaand | 0,00 |
| b841145ff- | bestaand | 0,00 |
| b359179dd- | bestaand | 0,00 |
| b3214f084- | bestaand | 0,00 |
| b2c961d2c- | bestaand | 0,00 |
| bc59bfe5d- | bestaand | 0,00 |
| b27f79f70- | bestaand | 0,00 |
| b697bb7b6- | bestaand | 0,00 |
| be74c3b36- | bestaand | 0,00 |
| b87dad326- | bestaand | 0,00 |
| b48f4fcd6- | bestaand | 0,00 |
| b23c3d8ea- | bestaand | 0,00 |
| be5e7cb30- | bestaand | 0,00 |
| b1e3c2569- | bestaand | 0,00 |
| b767f7312- | bestaand | 0,00 |
| bc5c8c5bf- | bestaand | 0,00 |
| b4f5e179b- | bestaand | 0,00 |
| b71f7d5ba- | bestaand | 0,00 |
| ba8dc45cc- | bestaand | 0,00 |
| b06edbdec- | bestaand | 0,00 |
| bb4a8455f- | bestaand | 0,00 |
| b15cf7eea- | bestaand | 0,00 |
| b67211468- | bestaand | 0,00 |
| b959592b8- | bestaand | 0,00 |
| bb32da120- | bestaand | 0,00 |
| b0e2632bb- | bestaand | 0,00 |
| b04a7548b- | bestaand | 0,00 |
| b50769250- | bestaand | 0,00 |
| b25511a18- | bestaand | 0,00 |
| bd2f5b527- | bestaand | 0,00 |
| b2ffb9e39- | bestaand | 0,00 |
| bf35c1bd5- | bestaand | 0,00 |
| be69496c5- | bestaand | 0,00 |
| bde3b95e8- | bestaand | 0,00 |
| b46ed07e1- | bestaand | 0,00 |
| bd57655d2- | bestaand | 0,00 |
| ba8f49aa9- | bestaand | 0,00 |
| b57369584- | bestaand | 0,00 |
| bfa4906ad- | bestaand | 0,00 |
| bf8413e3d- | bestaand | 0,00 |
| bf38f5e0f- | bestaand | 0,00 |
| ba46b3f36- | bestaand | 0,00 |
| bc3cbfbba- | bestaand | 0,00 |
| bf048ba0e- | bestaand | 0,00 |
| b967f1d5d- | bestaand | 0,00 |
| bc6760a7c- | bestaand | 0,00 |
| be33e1567- | bestaand | 0,00 |
| b2ec75f28- | bestaand | 0,00 |
| b62b43fb5- | bestaand | 0,00 |
| bff333533- | bestaand | 0,00 |
| b701d0963- | bestaand | 0,00 |
| b50ba286f- | bestaand | 0,00 |
| bbe8d1a7b- | bestaand | 0,00 |
| be2870a38- | bestaand | 0,00 |
| b53e1eeb1- | bestaand | 0,00 |
| bed2dac13- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b603b7b57- | bestaand | 0,00 |
| b7d5475e7- | bestaand | 0,00 |
| bd4066dce- | bestaand | 0,00 |
| bdddcc290- | bestaand | 0,00 |
| b24198849- | bestaand | 0,00 |
| b63617eea- | bestaand | 0,00 |
| bbcd71d02- | bestaand | 1,00 |
| b9f7d9c42- | bestaand | 0,00 |
| b599ecf4c- | bestaand | 1,00 |
| b088c2f50- | bestaand | 0,00 |
| bd11a24a8- | bestaand | 0,00 |
| b4bb9893a- | bestaand | 0,00 |
| b98d21533- | bestaand | 0,00 |
| bdb946e6a- | bestaand | 0,00 |
| b0401ea71- | bestaand | 0,00 |
| b50159004- | bestaand | 0,00 |
| b83c05162- | bestaand | 0,00 |
| bc563a9bc- | bestaand | 0,00 |
| b15191daa- | bestaand | 0,00 |
| b8ccbe578- | bestaand | 0,00 |
| b1580beaa- | bestaand | 0,00 |
| b51794b05- | bestaand | 0,00 |
| b071c307f- | bestaand | 0,00 |
| bff5c7876- | bestaand | 0,00 |
| b4e84cc8e- | bestaand | 0,00 |
| b56dece37- | bestaand | 0,00 |
| b6ad9b13c- | bestaand | 0,00 |
| b93acf745- | bestaand | 0,00 |
| b91193654- | bestaand | 0,00 |
| b99f7f3ea- | bestaand | 0,00 |
| bcd18060d- | bestaand | 0,00 |
| b8bf11535- | bestaand | 0,00 |
| bc59e1ccc- | bestaand | 0,00 |
| ba532b403- | bestaand | 0,00 |
| bb5d2bce1- | bestaand | 0,00 |
| b49eaf4d2- | bestaand | 0,00 |
| bfb6ee5a4- | bestaand | 0,00 |
| bd94705ba- | bestaand | 0,00 |
| b8a39fd28- | bestaand | 0,00 |
| b53aef47e- | bestaand | 0,00 |
| bc4b3bec5- | bestaand | 0,00 |
| b8ca768bb- | bestaand | 0,00 |
| b25a17ac9- | bestaand | 0,00 |
| b88d8f0eb- | bestaand | 0,00 |
| b69ee977f- | bestaand | 0,00 |
| b3110865a- | bestaand | 0,00 |
| b173c234f- | bestaand | 0,00 |
| bf061c7d9- | bestaand | 0,00 |
| b4f5f7518- | bestaand | 0,00 |
| be8e67d2f- | bestaand | 0,00 |
| ba4b7f435- | bestaand | 0,00 |
| b593912a5- | bestaand | 0,00 |
| b4a0796b7- | bestaand | 0,00 |
| bb357b360- | bestaand | 0,00 |
| bea6b3f77- | bestaand | 0,00 |
| b983322dc- | bestaand | 0,00 |
| b6ec3065a- | bestaand | 0,00 |
| ba441f4fe- | bestaand | 0,00 |
| bc7fe0f62- | bestaand | 0,00 |
| bef3b0dc5- | bestaand | 0,00 |
| b05dc01f2- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bae5a91cb- | bestaand | 0,00 |
| b6fdddf06- | bestaand | 0,00 |
| bf0163a94- | bestaand | 0,00 |
| bf42d9c1a- | bestaand | 0,00 |
| b8a189f17- | bestaand | 0,00 |
| b7970f00a- | bestaand | 0,00 |
| bc5b50622- | bestaand | 0,00 |
| b8916f29b- | bestaand | 0,00 |
| bfde2a23b- | bestaand | 0,00 |
| b79b72d31- | bestaand | 0,00 |
| bc248509a- | bestaand | 0,00 |
| bad2dd518- | bestaand | 0,00 |
| bc3941e07- | bestaand | 0,00 |
| b637b37b7- | bestaand | 0,00 |
| ba944e85e- | bestaand | 0,00 |
| bf92ed6c5- | bestaand | 0,00 |
| bca3865fd- | bestaand | 0,00 |
| bd4da44a9- | bestaand | 0,00 |
| b006bafee- | bestaand | 0,00 |
| b70c23346- | bestaand | 0,00 |
| bdaacbd31- | bestaand | 0,00 |
| b0357f536- | bestaand | 0,00 |
| b78cf8dd5- | bestaand | 0,00 |
| bff092c3f- | bestaand | 0,00 |
| b1d27a2ac- | bestaand | 0,00 |
| baaecf5ec- | bestaand | 0,00 |
| b0e09105c- | bestaand | 0,00 |
| b7f5c3df7- | bestaand | 0,00 |
| bdf85ae08- | bestaand | 0,00 |
| b3b488fac- | bestaand | 0,00 |
| b9b14b5b7- | bestaand | 0,00 |
| b5b788aed- | bestaand | 0,00 |
| ba1ca26b5- | bestaand | 0,00 |
| be04dd4bf- | bestaand | 0,00 |
| ba326f25b- | bestaand | 0,00 |
| b5675cad9- | bestaand | 0,00 |
| b401495ae- | bestaand | 0,00 |
| b2f59b34e- | bestaand | 0,00 |
| b4c8fe1cc- | bestaand | 0,00 |
| b6f6b69b8- | bestaand | 0,00 |
| b9a22d78a- | bestaand | 0,00 |
| b02c1b2e5- | bestaand | 0,00 |
| b4d198bab- | bestaand | 0,00 |
| b12af524e- | bestaand | 0,00 |
| b8dfc6563- | bestaand | 0,00 |
| be7f3ac61- | bestaand | 0,00 |
| bf1b7f0b7- | bestaand | 0,00 |
| ba7a80e50- | bestaand | 0,00 |
| b86d775a7- | bestaand | 0,00 |
| b347c29ee- | bestaand | 0,00 |
| b7b735e06- | bestaand | 0,00 |
| b2abcb999- | bestaand | 0,00 |
| b48d03ead- | bestaand | 0,00 |
| b4a5d89bf- | bestaand | 0,00 |
| b8d89fac1- | bestaand | 0,00 |
| b05d18ea4- | bestaand | 0,00 |
| b3c5e1400- | bestaand | 0,00 |
| be8d59e91- | bestaand | 0,00 |
| b6e9f6ec4- | bestaand | 0,00 |
| b06ba2206- | bestaand | 0,00 |
| be9ab9945- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b314e5da7- | bestaand | 0,00 |
| bf3bf06a0- | bestaand | 0,00 |
| b3282c8a9- | bestaand | 0,00 |
| b92bcf245- | bestaand | 0,00 |
| b6ec4221f- | bestaand | 0,00 |
| b01319323- | bestaand | 0,00 |
| b16e8a833- | bestaand | 0,00 |
| bba530ea9- | bestaand | 0,00 |
| b5c66a959- | bestaand | 0,00 |
| b224af227- | bestaand | 0,00 |
| b918ab3bb- | bestaand | 0,00 |
| baf9136db- | bestaand | 0,00 |
| bdeff7482- | bestaand | 0,00 |
| bfbed0f9e- | bestaand | 0,00 |
| bb69899fb- | bestaand | 0,00 |
| b15606228- | bestaand | 0,00 |
| b0181f30c- | bestaand | 0,00 |
| b17e607e6- | bestaand | 0,00 |
| beba1e9b6- | bestaand | 0,00 |
| bc1ccaa70- | bestaand | 0,00 |
| bd7924c3e- | bestaand | 0,00 |
| b01e25556- | bestaand | 0,00 |
| bf0de369b- | bestaand | 0,00 |
| b6c91d963- | bestaand | 0,00 |
| bf9769d9f- | bestaand | 0,00 |
| bffd4f74e- | bestaand | 0,00 |
| b11ac639a- | bestaand | 0,00 |
| b5d9f69ee- | bestaand | 0,00 |
| b43ca4389- | bestaand | 0,00 |
| ba37b842a- | bestaand | 0,00 |
| bbb63ecfe- | bestaand | 0,00 |
| b63e43284- | bestaand | 0,00 |
| bcb7c2f07- | bestaand | 0,00 |
| bce3cef44- | bestaand | 0,00 |
| ba72697e1- | bestaand | 0,00 |
| b7cb54be1- | bestaand | 0,00 |
| b2ec2550e- | bestaand | 0,00 |
| b35bf68e2- | bestaand | 0,00 |
| b8fba1c9a- | bestaand | 0,00 |
| bc1b36474- | bestaand | 0,00 |
| b1e2fbab8- | bestaand | 0,00 |
| baf7da6f9- | bestaand | 0,00 |
| b4637f6b7- | bestaand | 0,00 |
| bb0fe1fc1- | bestaand | 0,00 |
| b5031f5bf- | bestaand | 0,00 |
| bbf2ec519- | bestaand | 0,00 |
| b4c3f6f1e- | bestaand | 0,00 |
| bae8623e7- | bestaand | 0,00 |
| b311cdde3- | bestaand | 0,00 |
| b5ce1e76b- | bestaand | 0,00 |
| b5ab62fc4- | bestaand | 0,00 |
| bcfb007e7- | bestaand | 0,00 |
| ba4a705ad- | bestaand | 0,00 |
| b53d66aac- | bestaand | 0,00 |
| bf2f73c6d- | bestaand | 0,00 |
| ba596ebc7- | bestaand | 0,00 |
| b5b92e90c- | bestaand | 0,00 |
| bafff3a6a- | bestaand | 0,00 |
| b4f822ce5- | bestaand | 0,00 |
| b3e4820dd- | bestaand | 0,00 |
| b7696c29a- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b6b52577c- | bestaand | 0,00 |
| b69ea52a5- | bestaand | 0,00 |
| b58bbf71f- | bestaand | 0,00 |
| b0ef3635c- | bestaand | 0,00 |
| bc22fc072- | bestaand | 0,00 |
| b56906195- | bestaand | 0,00 |
| b0855721d- | bestaand | 0,00 |
| bc3e5add8- | bestaand | 0,00 |
| b128fd7f6- | bestaand | 0,00 |
| ba36d2bb4- | bestaand | 0,00 |
| b7e9fb536- | bestaand | 0,00 |
| b3c6306a1- | bestaand | 0,00 |
| b6ab76ac3- | bestaand | 0,00 |
| bc37a6d60- | bestaand | 0,00 |
| bea62cf26- | bestaand | 0,00 |
| b4e7f37eb- | bestaand | 0,00 |
| bcd703a4f- | bestaand | 0,00 |
| bff683d67- | bestaand | 0,00 |
| b9a96d4d7- | bestaand | 0,00 |
| bd36b29bf- | bestaand | 0,00 |
| b9bd3296c- | bestaand | 0,00 |
| b953a477d- | bestaand | 0,00 |
| b26f1f549- | bestaand | 0,00 |
| b1b05458e- | bestaand | 0,00 |
| bde705bfc- | bestaand | 0,00 |
| ba3feabf7- | bestaand | 0,00 |
| b3baada9a- | bestaand | 0,00 |
| bcfc733ee- | bestaand | 0,00 |
| b9b1b6097- | bestaand | 0,00 |
| b47855d1a- | bestaand | 0,00 |
| b8d4f9b4d- | bestaand | 0,00 |
| bd9aa7888- | bestaand | 0,00 |
| baa583812- | bestaand | 0,00 |
| bbb265ba2- | bestaand | 0,00 |
| baf9f0522- | bestaand | 0,00 |
| b31643b9c- | bestaand | 0,00 |
| bfa3f1087- | bestaand | 0,00 |
| bc8c8bcd6- | bestaand | 0,00 |
| b71085049- | bestaand | 0,00 |
| b7bf8df7a- | bestaand | 0,00 |
| bbdafd1c5- | bestaand | 0,00 |
| b830de922- | bestaand | 0,00 |
| bddb22308- | bestaand | 0,00 |
| b0a4cec74- | bestaand | 0,00 |
| bcf7e28ae- | bestaand | 0,00 |
| b830dd11b- | bestaand | 0,00 |
| b52093fa7- | bestaand | 0,00 |
| be89ff67e- | bestaand | 0,00 |
| baf3d9bdd- | bestaand | 0,00 |
| bd6c51996- | bestaand | 0,00 |
| be6712a4e- | bestaand | 0,00 |
| bb54dd862- | bestaand | 0,00 |
| b44567855- | bestaand | 0,00 |
| b0ff90444- | bestaand | 0,00 |
| b53daf405- | bestaand | 0,00 |
| b8c8c4e33- | bestaand | 0,00 |
| b8ffca850- | bestaand | 0,00 |
| b2148e96d- | bestaand | 0,00 |
| baf345ea2- | bestaand | 0,00 |
| b056447d8- | bestaand | 0,00 |
| be36b7eb1- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b2e9909ed- | bestaand | 0,00 |
| bd4951b16- | bestaand | 0,00 |
| bc024e271- | bestaand | 0,00 |
| b8adc676a- | bestaand | 0,00 |
| bf7ea4af4- | bestaand | 0,00 |
| b0ed39b7e- | bestaand | 0,00 |
| b77dd5496- | bestaand | 0,00 |
| b07dc50e8- | bestaand | 0,00 |
| b4c9c3112- | bestaand | 0,00 |
| bbfc5e3b2- | bestaand | 0,00 |
| b55c35986- | bestaand | 0,00 |
| b6fa32ac4- | bestaand | 0,00 |
| b86f6adfc- | bestaand | 0,00 |
| b8e1a872a- | bestaand | 0,00 |
| b0cdc88ce- | bestaand | 0,00 |
| b65ce9b08- | bestaand | 0,00 |
| b05abf0d3- | bestaand | 0,00 |
| bfb1ff616- | bestaand | 0,00 |
| b7077a852- | bestaand | 0,00 |
| beafbc215- | bestaand | 0,00 |
| b142a4c61- | bestaand | 0,00 |
| ba6f29355- | bestaand | 0,00 |
| ba7b2f2cf- | bestaand | 1,00 |
| bdaa00a9e- | bestaand | 0,00 |
| b308e6224- | bestaand | 0,00 |
| b3a632c52- | bestaand | 0,00 |
| b0154b076- | bestaand | 0,00 |
| b92f9b2cd- | bestaand | 0,00 |
| b800aa831- | bestaand | 0,00 |
| b470038ff- | bestaand | 0,00 |
| b7c429f2f- | bestaand | 0,00 |
| b8b0e3d09- | bestaand | 0,00 |
| ba7403e7c- | bestaand | 0,00 |
| b6940cddd- | bestaand | 0,00 |
| b07107aa0- | bestaand | 0,00 |
| bc9defdcd- | bestaand | 0,00 |
| b22f4e525- | bestaand | 0,00 |
| b479b3725- | bestaand | 0,00 |
| b0f873c1a- | bestaand | 0,00 |
| b3b0c76a6- | bestaand | 0,00 |
| b743b283d- | bestaand | 0,00 |
| b530355c0- | bestaand | 0,00 |
| baff3c6e9- | bestaand | 0,00 |
| b4761a050- | bestaand | 0,00 |
| b00f22492- | bestaand | 0,00 |
| ba189f84d- | bestaand | 0,00 |
| be31282fb- | bestaand | 0,00 |
| b5cf42cd7- | bestaand | 0,00 |
| b0d95b19e- | bestaand | 0,00 |
| b763e89d6- | bestaand | 0,00 |
| bb9c39380- | bestaand | 0,00 |
| b0f4587ba- | bestaand | 0,00 |
| bebbf45ae- | bestaand | 0,00 |
| b762a3c93- | bestaand | 0,00 |
| b77f96c17- | bestaand | 0,00 |
| b86058080- | bestaand | 0,00 |
| be039bc86- | bestaand | 0,00 |
| b403a1d7e- | bestaand | 0,00 |
| bac8e48a0- | bestaand | 0,00 |
| bf48dca79- | bestaand | 0,00 |
| b867d6b23- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b97e46a25- | bestaand | 0,00 |
| b02ed9077- | bestaand | 0,00 |
| b6cbc27bf- | bestaand | 0,00 |
| b09596648- | bestaand | 0,00 |
| b3a0dbb17- | bestaand | 0,00 |
| beae2ab24- | bestaand | 0,00 |
| be169681d- | bestaand | 0,00 |
| b1dc94b72- | bestaand | 0,00 |
| bf24be8c8- | bestaand | 0,00 |
| bcab8b5b4- | bestaand | 0,00 |
| beb7e2c0d- | bestaand | 0,00 |
| b373f5cc7- | bestaand | 0,00 |
| be67dbcb6- | bestaand | 0,00 |
| b88e621c8- | bestaand | 0,00 |
| ba5a38186- | bestaand | 0,00 |
| bad068d63- | bestaand | 0,00 |
| bb9b66d27- | bestaand | 0,00 |
| bf5da9e43- | bestaand | 0,00 |
| b924d21a0- | bestaand | 0,00 |
| ba9cd9f5f- | bestaand | 0,00 |
| babae0d13- | bestaand | 0,00 |
| b4ed7ef70- | bestaand | 0,00 |
| bf38f7d5c- | bestaand | 0,00 |
| b5070b861- | bestaand | 0,00 |
| b17c80ea3- | bestaand | 0,00 |
| be1a13bf4- | bestaand | 0,00 |
| bda71dbeb- | bestaand | 0,00 |
| b049b083e- | bestaand | 0,00 |
| b1758a82c- | bestaand | 0,00 |
| b155f4549- | bestaand | 0,00 |
| bc5d62157- | bestaand | 0,00 |
| b8ad77930- | bestaand | 0,00 |
| b4edcb7d7- | bestaand | 0,00 |
| b3e531f72- | bestaand | 0,00 |
| b432987c5- | bestaand | 0,00 |
| bb26b344e- | bestaand | 0,00 |
| b194feabb- | bestaand | 0,00 |
| bdcc575c6- | bestaand | 0,00 |
| b181f9bd2- | bestaand | 0,00 |
| b99c329b6- | bestaand | 0,00 |
| be33c5506- | bestaand | 0,00 |
| ba3319558- | bestaand | 0,00 |
| beb3adc8f- | bestaand | 0,00 |
| b0c39e231- | bestaand | 0,00 |
| b87a4dc2e- | bestaand | 0,00 |
| b7a386edc- | bestaand | 0,00 |
| b3344d344- | bestaand | 0,00 |
| b1a616519- | bestaand | 0,00 |
| b6cda1063- | bestaand | 0,00 |
| bcb1957cd- | bestaand | 0,00 |
| be7cabc91- | bestaand | 0,00 |
| bb7cc6b22- | bestaand | 0,00 |
| bca6c68e4- | bestaand | 0,00 |
| bc41fc8db- | bestaand | 0,00 |
| bc0a0a5c4- | bestaand | 0,00 |
| ba4e7616d- | bestaand | 0,00 |
| b4aa90860- | bestaand | 0,00 |
| b87b6ecf6- | bestaand | 0,00 |
| b1acdc00b- | bestaand | 0,00 |
| ba1de403a- | bestaand | 0,00 |
| b2aef2638- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b13dcd4b2- | bestaand | 0,00 |
| b5ee9d5d8- | bestaand | 0,00 |
| b80cfea53- | bestaand | 0,00 |
| bdd7fb676- | bestaand | 0,00 |
| b6430fded- | bestaand | 0,00 |
| b937668e3- | bestaand | 0,00 |
| b333cb98d- | bestaand | 0,00 |
| b233ab948- | bestaand | 0,00 |
| bee59db43- | bestaand | 0,00 |
| b12d09af8- | bestaand | 0,00 |
| b4a666c8c- | bestaand | 0,00 |
| bee3aa8f7- | bestaand | 0,00 |
| bc7917c2d- | bestaand | 0,00 |
| bdbe3c609- | bestaand | 0,00 |
| ba6036738- | bestaand | 0,00 |
| b449b847c- | bestaand | 0,00 |
| bd9fe47e3- | bestaand | 0,00 |
| b640a5e1a- | bestaand | 0,00 |
| b40f3501f- | bestaand | 0,00 |
| b5dae46be- | bestaand | 0,00 |
| b4b04d0b6- | bestaand | 0,00 |
| b269bc13d- | bestaand | 0,00 |
| b043b9b17- | bestaand | 0,00 |
| b1ba1da7d- | bestaand | 0,00 |
| b0a1f719b- | bestaand | 0,00 |
| b5464e9d0- | bestaand | 0,00 |
| b77bea2a5- | bestaand | 0,00 |
| bbb45f802- | bestaand | 0,00 |
| bd8b2ae74- | bestaand | 0,00 |
| bde226f76- | bestaand | 0,00 |
| b2a5ea758- | bestaand | 0,00 |
| b3c6ee471- | bestaand | 0,00 |
| b46031252- | bestaand | 0,00 |
| b2714ab80- | bestaand | 0,00 |
| b64bdafe2- | bestaand | 0,00 |
| b624afcec- | bestaand | 0,00 |
| b38792d24- | bestaand | 0,00 |
| b92cbf9e0- | bestaand | 0,00 |
| be40e72b3- | bestaand | 0,00 |
| b5412255f- | bestaand | 0,00 |
| be8d8257e- | bestaand | 0,00 |
| b5b5cb4fb- | bestaand | 0,00 |
| b0070c9f8- | bestaand | 0,00 |
| b067413ea- | bestaand | 0,00 |
| b27af1875- | bestaand | 0,00 |
| b191f07b4- | bestaand | 0,00 |
| b11e23268- | bestaand | 0,00 |
| bf114f728- | bestaand | 0,00 |
| b21970499- | bestaand | 0,00 |
| b00168ec5- | bestaand | 0,00 |
| b1f8657ac- | bestaand | 0,00 |
| bc85b1dc7- | bestaand | 0,00 |
| bb85c8138- | bestaand | 0,00 |
| b1f270a88- | bestaand | 0,00 |
| b400550bb- | bestaand | 0,00 |
| b5afd3fd9- | bestaand | 0,00 |
| be88614ce- | bestaand | 0,00 |
| b7f562ded- | bestaand | 0,00 |
| b452a2634- | bestaand | 0,00 |
| b32579087- | bestaand | 0,00 |
| b7470bf35- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b36707f4c- | bestaand | 0,00 |
| bc7967eba- | bestaand | 0,00 |
| bdd670f0f- | bestaand | 0,00 |
| b46aca93e- | bestaand | 0,00 |
| b3810c27a- | bestaand | 0,00 |
| b542e19e8- | bestaand | 0,00 |
| bde36257d- | bestaand | 0,00 |
| b8825563f- | bestaand | 0,00 |
| b5f09d0ad- | bestaand | 0,00 |
| b82185951- | bestaand | 0,00 |
| bef9ecf4d- | bestaand | 0,00 |
| b565f162c- | bestaand | 0,00 |
| b7204ef9e- | bestaand | 0,00 |
| bd7198ae0- | bestaand | 0,00 |
| b98fd50e3- | bestaand | 0,00 |
| b88bddf7b- | bestaand | 0,00 |
| bc4efef55- | bestaand | 0,00 |
| b170de14d- | bestaand | 0,00 |
| bab4556d2- | bestaand | 0,00 |
| b3779dfc0- | bestaand | 0,00 |
| bc1e443aa- | bestaand | 0,00 |
| b3eefc24f- | bestaand | 0,00 |
| b786d608a- | bestaand | 0,00 |
| ba9a736f1- | bestaand | 0,00 |
| b70592616- | bestaand | 0,00 |
| b832a1c0d- | bestaand | 0,00 |
| be2d08ee6- | bestaand | 0,00 |
| be81b5452- | bestaand | 0,00 |
| baf4f2f93- | bestaand | 0,00 |
| b692bd4dc- | bestaand | 0,00 |
| b0994aeb8- | bestaand | 0,00 |
| b1292b0ae- | bestaand | 0,00 |
| bfacec977- | bestaand | 0,00 |
| b0af6dc45- | bestaand | 0,00 |
| b57b61d2d- | bestaand | 0,00 |
| bb4d01229- | bestaand | 0,00 |
| bee9239ad- | bestaand | 0,00 |
| b30484653- | bestaand | 0,00 |
| b789d2947- | bestaand | 0,00 |
| b29a4b441- | bestaand | 0,00 |
| b4045abeb- | bestaand | 0,00 |
| b588a9e65- | bestaand | 0,00 |
| bb4140b78- | bestaand | 0,00 |
| b79bd1102- | bestaand | 0,00 |
| b650b4a4b- | bestaand | 0,00 |
| bdb9fea38- | bestaand | 0,00 |
| bf8eccdae- | bestaand | 0,00 |
| bcc0de03f- | bestaand | 0,00 |
| b7f33d9ef- | bestaand | 0,00 |
| b30283ec6- | bestaand | 0,00 |
| b5180ee48- | bestaand | 0,00 |
| b5621f1c9- | bestaand | 0,00 |
| bb1afc650- | bestaand | 0,00 |
| be15d35e7- | bestaand | 0,00 |
| bcb15ff3b- | bestaand | 0,00 |
| b40345a28- | bestaand | 0,00 |
| ba51c3689- | bestaand | 0,00 |
| b0bb6c1c1- | bestaand | 0,00 |
| b53031b81- | bestaand | 0,00 |
| b175c3328- | bestaand | 0,00 |
| b633d8a6f- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bb28ed11a- | bestaand | 0,00 |
| ba261c6ee- | bestaand | 0,00 |
| bdd9f1003- | bestaand | 0,00 |
| b373b67f7- | bestaand | 0,00 |
| bd6228ca7- | bestaand | 0,00 |
| ba35fdf0e- | bestaand | 0,00 |
| bf293687e- | bestaand | 0,00 |
| b7b322f4b- | bestaand | 0,00 |
| b64d44866- | bestaand | 0,00 |
| b4e155f71- | bestaand | 0,00 |
| bd0752843- | bestaand | 0,00 |
| b519442df- | bestaand | 0,00 |
| bb4400400- | bestaand | 0,00 |
| bdd94872d- | bestaand | 0,00 |
| b4ee504a8- | bestaand | 0,00 |
| bfc349419- | bestaand | 0,00 |
| b23b99000- | bestaand | 0,00 |
| bd84070d2- | bestaand | 0,00 |
| bb5e71bc2- | bestaand | 0,00 |
| b77ce8a90- | bestaand | 0,00 |
| b3b1e8afd- | bestaand | 0,00 |
| b8734d9e8- | bestaand | 0,00 |
| b55c47747- | bestaand | 0,00 |
| b840cc40b- | bestaand | 0,00 |
| b8e043c08- | bestaand | 0,00 |
| b755409e2- | bestaand | 0,00 |
| bbc54df00- | bestaand | 0,00 |
| bc194e17e- | bestaand | 0,00 |
| b7ee422a8- | bestaand | 0,00 |
| b1ea1db49- | bestaand | 0,00 |
| b41af8a5e- | bestaand | 0,00 |
| b58397a90- | bestaand | 0,00 |
| bdd96fdb4- | bestaand | 0,00 |
| b484f0f16- | bestaand | 0,00 |
| b3ed60318- | bestaand | 0,00 |
| bc27c87c1- | bestaand | 0,00 |
| b3180b3d1- | bestaand | 0,00 |
| b0af0b9f2- | bestaand | 0,00 |
| b53b431db- | bestaand | 0,00 |
| ba2efa10f- | bestaand | 0,00 |
| b1bcb6a17- | bestaand | 0,00 |
| b4e36a4e7- | bestaand | 0,00 |
| bdddcd575- | bestaand | 0,00 |
| b8a6b07b9- | bestaand | 0,00 |
| b0299e97d- | bestaand | 0,00 |
| b371efe00- | bestaand | 0,00 |
| bc3115d12- | bestaand | 0,00 |
| ba28e66fb- | bestaand | 0,00 |
| b774a039d- | bestaand | 0,00 |
| b46bef820- | bestaand | 0,00 |
| b450aa326- | bestaand | 0,00 |
| b5b891b19- | bestaand | 0,00 |
| bf562f079- | bestaand | 0,00 |
| b74a9fd53- | bestaand | 0,00 |
| b853ba6d1- | bestaand | 0,00 |
| bf186e7d1- | bestaand | 0,00 |
| bd6692502- | bestaand | 0,00 |
| b4cabfc83- | bestaand | 0,00 |
| b842a235b- | bestaand | 0,00 |
| bb9129cbd- | bestaand | 0,00 |
| b8682a74a- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b2aa7bf92- | bestaand | 0,00 |
| b61d6cef8- | bestaand | 0,00 |
| b70978416- | bestaand | 0,00 |
| bddb582e0- | bestaand | 0,00 |
| b143c1b62- | bestaand | 0,00 |
| bbd53578e- | bestaand | 0,00 |
| bfdbdf92e- | bestaand | 0,00 |
| bcf1e74c1- | bestaand | 0,00 |
| b06ac2319- | bestaand | 0,00 |
| b3414ba76- | bestaand | 0,00 |
| b82d532c2- | bestaand | 0,00 |
| b03bb8119- | bestaand | 0,00 |
| ba660c012- | bestaand | 0,00 |
| b42bfad4a- | bestaand | 0,00 |
| b46e7a7c6- | bestaand | 0,00 |
| b15712105- | bestaand | 0,00 |
| bb7c291b2- | bestaand | 0,00 |
| bc9c5e81d- | bestaand | 0,00 |
| bd788689e- | bestaand | 0,00 |
| b660c6924- | bestaand | 0,00 |
| b79920c7b- | bestaand | 0,00 |
| bc09eb646- | bestaand | 0,00 |
| b7384151e- | bestaand | 0,00 |
| be28a1e07- | bestaand | 0,00 |
| bc7710c55- | bestaand | 0,00 |
| be27e92bf- | bestaand | 0,00 |
| b45457929- | bestaand | 0,00 |
| bb500e613- | bestaand | 0,00 |
| be2df057a- | bestaand | 0,00 |
| bf2d22c51- | bestaand | 0,00 |
| b521518f1- | bestaand | 0,00 |
| b0df545f4- | bestaand | 0,00 |
| b9d3f618a- | bestaand | 0,00 |
| b06fd1e83- | bestaand | 0,00 |
| b641887e8- | bestaand | 0,00 |
| be662d6c5- | bestaand | 0,00 |
| bb67df45b- | bestaand | 0,00 |
| b64bd2dcb- | bestaand | 0,00 |
| b1ae0f5de- | bestaand | 0,00 |
| b1a35d10f- | bestaand | 0,00 |
| be3ca339b- | bestaand | 0,00 |
| bf2e8af11- | bestaand | 0,00 |
| b1820a696- | bestaand | 0,00 |
| be528146d- | bestaand | 0,00 |
| be104287c- | bestaand | 0,00 |
| bd88d7234- | bestaand | 0,00 |
| bb5d92ef2- | bestaand | 0,00 |
| bf09dafd6- | bestaand | 0,00 |
| bdd973d31- | bestaand | 0,00 |
| bcbc088d4- | bestaand | 0,00 |
| b134f2655- | bestaand | 0,00 |
| b2ad9e524- | bestaand | 0,00 |
| bae740c92- | bestaand | 0,00 |
| b27e91120- | bestaand | 0,00 |
| b9176ee56- | bestaand | 0,00 |
| bfd9c7f91- | bestaand | 0,00 |
| bbf8c8870- | bestaand | 0,00 |
| b01ffea47- | bestaand | 0,00 |
| bbea59e30- | bestaand | 0,00 |
| b716201b3- | bestaand | 0,00 |
| be1c3d3f1- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b02340b3a- | bestaand | 0,00 |
| b8039bf19- | bestaand | 0,00 |
| b7c872f3d- | bestaand | 0,00 |
| b8f1bac55- | bestaand | 0,00 |
| bfa90f25f- | bestaand | 0,00 |
| b283520fe- | bestaand | 0,00 |
| b0746a715- | bestaand | 0,00 |
| bf5b6ccf6- | bestaand | 0,00 |
| bf9987103- | bestaand | 0,00 |
| b9ed421f7- | bestaand | 0,00 |
| be6fc2d43- | bestaand | 0,00 |
| b4846be4b- | bestaand | 0,00 |
| b82a8f0bc- | bestaand | 0,00 |
| b621e53f0- | bestaand | 0,00 |
| bc3307701- | bestaand | 0,00 |
| bdbaaf567- | bestaand | 0,00 |
| b59e3d730- | bestaand | 1,00 |
| b0567962f- | bestaand | 1,00 |
| b3bb9dfc1- | bestaand | 0,00 |
| bcf2b8976- | bestaand | 0,00 |
| b126c8762- | bestaand | 0,00 |
| b73f07174- | bestaand | 0,00 |
| b335748ea- | bestaand | 0,00 |
| b61e9970d- | bestaand | 0,00 |
| b854736eb- | bestaand | 0,00 |
| bfaca17de- | bestaand | 0,00 |
| bc639209e- | bestaand | 0,00 |
| b3d4e4d24- | bestaand | 0,00 |
| b021464cf- | bestaand | 0,00 |
| b9324ce3b- | bestaand | 0,00 |
| bc7e34851- | bestaand | 0,00 |
| b9a2bff5a- | bestaand | 0,00 |
| b58e8d5ef- | bestaand | 0,00 |
| bd945736c- | bestaand | 0,00 |
| b2110dc92- | bestaand | 0,00 |
| b9a25fc67- | bestaand | 0,00 |
| bd53af825- | bestaand | 0,00 |
| bb96798bc- | bestaand | 0,00 |
| b62bb2d43- | bestaand | 0,00 |
| b647117b8- | bestaand | 0,00 |
| bfe669a6d- | bestaand | 0,00 |
| bd303ef0b- | bestaand | 0,00 |
| bc513d497- | bestaand | 0,00 |
| b947e5d02- | bestaand | 0,00 |
| bd7a53dde- | bestaand | 0,00 |
| b5ccf78c8- | bestaand | 0,00 |
| b6d473ce6- | bestaand | 0,00 |
| b6c71a343- | bestaand | 0,00 |
| b26bcd67c- | bestaand | 0,00 |
| badaa4dac- | bestaand | 0,00 |
| bf891c19c- | bestaand | 0,00 |
| bcf81c00f- | bestaand | 0,00 |
| b0d96d715- | bestaand | 0,00 |
| ba420804f- | bestaand | 0,00 |
| b234729c0- | bestaand | 0,00 |
| bca0b773b- | bestaand | 0,00 |
| bf4dfca6b- | bestaand | 0,00 |
| b78465448- | bestaand | 0,00 |
| b1d437239- | bestaand | 0,00 |
| bdffb653f- | bestaand | 0,00 |
| be6a71293- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b67c106fd- | bestaand | 0,00 |
| b1c858667- | bestaand | 0,00 |
| b9f9384ff- | bestaand | 0,00 |
| be88587de- | bestaand | 0,00 |
| b387f207f- | bestaand | 0,00 |
| be8effb48- | bestaand | 0,00 |
| b8b84099b- | bestaand | 0,00 |
| b8ecf4c5d- | bestaand | 0,00 |
| b38e92b90- | bestaand | 0,00 |
| bdc84991b- | bestaand | 0,00 |
| b16e50e8c- | bestaand | 0,00 |
| b25f381c7- | bestaand | 0,00 |
| ba5aa9a33- | bestaand | 0,00 |
| bd0a9d029- | bestaand | 0,00 |
| b72ef4b12- | bestaand | 0,00 |
| b9f3fb461- | bestaand | 0,00 |
| b4f3f26d1- | bestaand | 0,00 |
| b1811e046- | bestaand | 0,00 |
| bebf588ce- | bestaand | 0,00 |
| b6a07dfd3- | bestaand | 0,00 |
| b972eabac- | bestaand | 0,00 |
| b9a6c5d93- | bestaand | 0,00 |
| b38ce7213- | bestaand | 0,00 |
| b74794556- | bestaand | 0,00 |
| bee7f70bf- | bestaand | 0,00 |
| b53544324- | bestaand | 0,00 |
| b22ac6edb- | bestaand | 0,00 |
| b92972198- | bestaand | 0,00 |
| bb1df465f- | bestaand | 0,00 |
| bf0c56677- | bestaand | 0,00 |
| b4285faa6- | bestaand | 0,00 |
| b8f2b62ae- | bestaand | 0,00 |
| b4eb0a79c- | bestaand | 0,00 |
| bbd78e7b1- | bestaand | 0,00 |
| b5bc7b481- | bestaand | 0,00 |
| bfdbae972- | bestaand | 0,00 |
| b6fff2e41- | bestaand | 0,00 |
| bead71c4e- | bestaand | 0,00 |
| b0ddd1135- | bestaand | 0,00 |
| ba6c1883b- | bestaand | 0,00 |
| bbe362df5- | bestaand | 0,00 |
| b05d601e8- | bestaand | 0,00 |
| b2207ebcd- | bestaand | 0,00 |
| b72efd806- | bestaand | 0,00 |
| bed8173f6- | bestaand | 0,00 |
| b0f4bf20e- | bestaand | 0,00 |
| b1371679c- | bestaand | 0,00 |
| be62e27f0- | bestaand | 0,00 |
| bbbaabf47- | bestaand | 0,00 |
| b1124c19f- | bestaand | 0,00 |
| bebd8975e- | bestaand | 0,00 |
| b0e9de3f6- | bestaand | 0,00 |
| b328e4077- | bestaand | 0,00 |
| b691ddab3- | bestaand | 0,00 |
| b7dfc8324- | bestaand | 0,00 |
| bdd6eba57- | bestaand | 0,00 |
| b41c983b9- | bestaand | 0,00 |
| bab792ceb- | bestaand | 0,00 |
| bff4c6ac7- | bestaand | 0,00 |
| bfe4ba6c4- | bestaand | 0,00 |
| b74e6a2dc- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b6278ccce- | bestaand | 0,00 |
| b97e77e80- | bestaand | 0,00 |
| ba46953c0- | bestaand | 0,00 |
| ba06d7994- | bestaand | 0,00 |
| bd01f8d07- | bestaand | 0,00 |
| bd532f480- | bestaand | 0,00 |
| b69d6c5db- | bestaand | 0,00 |
| b05c9c313- | bestaand | 0,00 |
| bd1a61360- | bestaand | 0,00 |
| b9cdcfdb2- | bestaand | 0,00 |
| b1551cda1- | bestaand | 0,00 |
| b8e8cc046- | bestaand | 0,00 |
| b531069df- | bestaand | 0,00 |
| b8ddf80d3- | bestaand | 0,00 |
| b83811b82- | bestaand | 0,00 |
| b1ef02ddd- | bestaand | 0,00 |
| bc2ad8be9- | bestaand | 0,00 |
| b22fbba4f- | bestaand | 0,00 |
| b77ed9d0d- | bestaand | 0,00 |
| b0045a657- | bestaand | 0,00 |
| bf748b357- | bestaand | 0,00 |
| ba9c9ccd3- | bestaand | 0,00 |
| b149e834b- | bestaand | 0,00 |
| bc9d24ac5- | bestaand | 0,00 |
| bed877763- | bestaand | 0,00 |
| b13b96ef4- | bestaand | 0,00 |
| b4c2dedf2- | bestaand | 0,00 |
| bd0a55062- | bestaand | 0,00 |
| b87d4a17f- | bestaand | 0,00 |
| bf8a56a7d- | bestaand | 0,00 |
| b093c8a85- | bestaand | 0,00 |
| baf96c466- | bestaand | 0,00 |
| bc5e11963- | bestaand | 0,00 |
| b060f3e3f- | bestaand | 0,00 |
| b63fb2f2b- | bestaand | 0,00 |
| b3649565a- | bestaand | 0,00 |
| bec5b4b34- | bestaand | 0,00 |
| b4537705b- | bestaand | 0,00 |
| b5b1765a2- | bestaand | 0,00 |
| bd99b933d- | bestaand | 0,00 |
| bbfdacd43- | bestaand | 0,00 |
| bb52a9794- | bestaand | 0,00 |
| b2033cba3- | bestaand | 0,00 |
| b1cc9e2f1- | bestaand | 0,00 |
| ba59e4ab7- | bestaand | 0,00 |
| bc8644b9d- | bestaand | 0,00 |
| bfa518dd2- | bestaand | 0,00 |
| b8d42c9d1- | bestaand | 0,00 |
| bca29cd1c- | bestaand | 0,00 |
| bcdcc42c1- | bestaand | 0,00 |
| bbb9277a5- | bestaand | 0,00 |
| b11da4452- | bestaand | 0,00 |
| b95c2241f- | bestaand | 0,00 |
| bec489729- | bestaand | 0,00 |
| bc9c7f0f5- | bestaand | 0,00 |
| bd390bb65- | bestaand | 0,00 |
| bf3eb16c2- | bestaand | 0,00 |
| bc246fcba- | bestaand | 1,00 |
| bf123e406- | bestaand | 0,00 |
| bf4f4df50- | bestaand | 0,00 |
| bf34c2479- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b53e6ffd3- | bestaand | 0,00 |
| b26169fa2- | bestaand | 0,00 |
| b9f7b1127- | bestaand | 0,00 |
| b5be9d8ee- | bestaand | 0,00 |
| bafba6037- | bestaand | 0,00 |
| b5b5586bc- | bestaand | 0,00 |
| be79fb5a7- | bestaand | 0,00 |
| b0a7df9a4- | bestaand | 0,00 |
| baca140ef- | bestaand | 0,00 |
| b7de48d9d- | bestaand | 0,00 |
| be501a638- | bestaand | 0,00 |
| bfe809b62- | bestaand | 0,00 |
| bb60f1002- | bestaand | 0,00 |
| b3b817c82- | bestaand | 0,00 |
| bcaa0fd77- | bestaand | 0,00 |
| bd14a85bd- | bestaand | 0,00 |
| b39184ebe- | bestaand | 0,00 |
| b3a100e2d- | bestaand | 0,00 |
| b846274c9- | bestaand | 0,00 |
| b329a1334- | bestaand | 0,00 |
| b400bde0b- | bestaand | 0,00 |
| bfe27b238- | bestaand | 0,00 |
| b1368be62- | bestaand | 0,00 |
| bd93f5303- | bestaand | 0,00 |
| b8dcdbe63- | bestaand | 0,00 |
| b117a2106- | bestaand | 0,00 |
| b08905797- | bestaand | 0,00 |
| b7ad67fe0- | bestaand | 0,00 |
| bcd01e660- | bestaand | 0,00 |
| b1a948eb4- | bestaand | 0,00 |
| b1ba33383- | bestaand | 0,00 |
| ba8852449- | bestaand | 0,00 |
| be430e39b- | bestaand | 0,00 |
| b96085e5e- | bestaand | 0,00 |
| b1166f5db- | bestaand | 0,00 |
| b20a7166d- | bestaand | 0,00 |
| be9bd4a68- | bestaand | 0,00 |
| b560f5954- | bestaand | 0,00 |
| bf08c3e97- | bestaand | 0,00 |
| b17357852- | bestaand | 0,00 |
| b18bac13a- | bestaand | 0,00 |
| b206540aa- | bestaand | 0,00 |
| b0ea9cc94- | bestaand | 0,00 |
| b4c252302- | bestaand | 0,00 |
| b898cfd5f- | bestaand | 0,00 |
| b0618bc02- | bestaand | 0,00 |
| bbc37f895- | bestaand | 0,00 |
| b17227891- | bestaand | 0,00 |
| b8e56b6ba- | bestaand | 0,00 |
| bea0a7aff- | bestaand | 0,00 |
| be9e04f00- | bestaand | 0,00 |
| ba692e3cd- | bestaand | 0,00 |
| b6592a540- | bestaand | 0,00 |
| b094062fc- | bestaand | 0,00 |
| b2f0ff86d- | bestaand | 0,00 |
| b86946ef7- | bestaand | 0,00 |
| bbe46ea74- | bestaand | 0,00 |
| b368c0bd9- | bestaand | 0,00 |
| b36c7d765- | bestaand | 0,00 |
| b76f9f4a5- | bestaand | 0,00 |
| bc011cfa4- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bc18041a7- | bestaand | 0,00 |
| bf1069803- | bestaand | 0,00 |
| b9b04def2- | bestaand | 0,00 |
| bc0bc8e75- | bestaand | 0,00 |
| b3937e101- | bestaand | 0,00 |
| b8af30212- | bestaand | 0,00 |
| bc49c2bf8- | bestaand | 0,00 |
| ba12bed6a- | bestaand | 0,00 |
| b29bb89bc- | bestaand | 0,00 |
| bd9b2f9b8- | bestaand | 0,00 |
| b519a7eb3- | bestaand | 0,00 |
| b1247834b- | bestaand | 0,00 |
| b47328f90- | bestaand | 0,00 |
| b7b50c3f9- | bestaand | 0,00 |
| becf8b97f- | bestaand | 0,00 |
| be30f8155- | bestaand | 0,00 |
| b86ab1310- | bestaand | 0,00 |
| bc7a33747- | bestaand | 0,00 |
| b27ad2fa3- | bestaand | 0,00 |
| b558d4369- | bestaand | 0,00 |
| be84dd4cc- | bestaand | 0,00 |
| b78e76a69- | bestaand | 0,00 |
| b769b7e6e- | bestaand | 0,00 |
| b1c227e27- | bestaand | 0,00 |
| b78366196- | bestaand | 0,00 |
| bfc7340d7- | bestaand | 0,00 |
| b9676e066- | bestaand | 0,00 |
| b10e0e826- | bestaand | 0,00 |
| b19b5622a- | bestaand | 0,00 |
| b686c5d1a- | bestaand | 0,00 |
| b2f4bedfc- | bestaand | 0,00 |
| b050e56ea- | bestaand | 0,00 |
| b2c194706- | bestaand | 0,00 |
| ba00a2170- | bestaand | 0,00 |
| b3b90171b- | bestaand | 0,00 |
| b4b5a3854- | bestaand | 0,00 |
| bcf0528d4- | bestaand | 0,00 |
| be3c71448- | bestaand | 0,00 |
| bbebd7c31- | bestaand | 0,00 |
| bff6ee1bb- | bestaand | 0,00 |
| b67153497- | bestaand | 0,00 |
| b3b88c201- | bestaand | 0,00 |
| b168cd83a- | bestaand | 0,00 |
| bc63ecc20- | bestaand | 0,00 |
| b136eee49- | bestaand | 0,00 |
| b2b1f523a- | bestaand | 0,00 |
| b4319936c- | bestaand | 0,00 |
| b3270c127- | bestaand | 0,00 |
| b6626ff15- | bestaand | 0,00 |
| bf65cb83b- | bestaand | 0,00 |
| b13754c16- | bestaand | 0,00 |
| bbb9a6567- | bestaand | 0,00 |
| b8682535b- | bestaand | 0,00 |
| bddc5ec94- | bestaand | 0,00 |
| b404b860b- | bestaand | 0,00 |
| b88ff92c3- | bestaand | 0,00 |
| b5715d1a2- | bestaand | 0,00 |
| bf843c0c7- | bestaand | 0,00 |
| b37db77d1- | bestaand | 0,00 |
| b721cc606- | bestaand | 0,00 |
| bad49749e- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b4fb9b770- | bestaand | 0,00 |
| b50ab2809- | bestaand | 0,00 |
| b15bcc82f- | bestaand | 0,00 |
| b1cf67e9b- | bestaand | 0,00 |
| ba7678a07- | bestaand | 0,00 |
| bd3177504- | bestaand | 0,00 |
| b7c243981- | bestaand | 0,00 |
| ba6f9c7b8- | bestaand | 0,00 |
| b5b38e58c- | bestaand | 0,00 |
| bf00d6b93- | bestaand | 0,00 |
| be7efa90a- | bestaand | 0,00 |
| be95a2749- | bestaand | 0,00 |
| b5ae98714- | bestaand | 0,00 |
| ba263f29d- | bestaand | 0,00 |
| b9f6bea95- | bestaand | 0,00 |
| bc20b38df- | bestaand | 0,00 |
| bbd6d6a4c- | bestaand | 0,00 |
| b73f0ceec- | bestaand | 0,00 |
| b4a6ca66b- | bestaand | 1,00 |
| b3ed5f0c2- | bestaand | 0,00 |
| b22ab91d7- | bestaand | 0,00 |
| b2bb37658- | bestaand | 0,00 |
| b741bb885- | bestaand | 0,00 |
| b77266cf9- | bestaand | 0,00 |
| b588e6d41- | bestaand | 0,00 |
| b5a46ea98- | bestaand | 0,00 |
| b7d4af96f- | bestaand | 0,00 |
| b9d2cb553- | bestaand | 0,00 |
| b5bca0bd6- | bestaand | 0,00 |
| bfa655a8b- | bestaand | 0,00 |
| b3939037e- | bestaand | 0,00 |
| b5dda993c- | bestaand | 0,00 |
| b9e8efab1- | bestaand | 0,00 |
| bcdc13677- | bestaand | 0,00 |
| bd6c893c7- | bestaand | 0,00 |
| bd6bb5b4d- | bestaand | 0,00 |
| b86c40107- | bestaand | 0,00 |
| bad9c1e32- | bestaand | 0,00 |
| b3627236d- | bestaand | 0,00 |
| b7c5cd30f- | bestaand | 1,00 |
| bd42e7fdd- | bestaand | 0,00 |
| bb2ab400a- | bestaand | 0,00 |
| b20cc24d2- | bestaand | 0,00 |
| b0d0b955b- | bestaand | 0,00 |
| bdfb8a94f- | bestaand | 0,00 |
| b4b37b20c- | bestaand | 0,00 |
| b062d9411- | bestaand | 0,00 |
| ba8bfdfa8- | bestaand | 0,00 |
| b985c17fc- | bestaand | 0,00 |
| b8d99a567- | bestaand | 0,00 |
| b1741c4f0- | bestaand | 0,00 |
| b8c934d02- | bestaand | 0,00 |
| bbc2194a5- | bestaand | 0,00 |
| b79176080- | bestaand | 0,00 |
| b3a1411fe- | bestaand | 0,00 |
| b13f7373c- | bestaand | 0,00 |
| bc82199a6- | bestaand | 0,00 |
| b929618ee- | bestaand | 0,00 |
| be0d85708- | bestaand | 0,00 |
| bed0d2ecd- | bestaand | 0,00 |
| b2ecc08a0- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b26689b65- | bestaand | 0,00 |
| b160edbf4- | bestaand | 0,00 |
| b4e068f9d- | bestaand | 0,00 |
| bcdd10788- | bestaand | 0,00 |
| bdee5493b- | bestaand | 0,00 |
| bd46b9266- | bestaand | 0,00 |
| b170dc5fc- | bestaand | 0,00 |
| bd558b3f6- | bestaand | 0,00 |
| b508aef3e- | bestaand | 0,00 |
| b2d844286- | bestaand | 0,00 |
| bb46a7905- | bestaand | 0,00 |
| b0759b80d- | bestaand | 0,00 |
| bea608159- | bestaand | 0,00 |
| b60245de3- | bestaand | 0,00 |
| b11cfc246- | bestaand | 0,00 |
| bbe267051- | bestaand | 0,00 |
| ba993ebf9- | bestaand | 0,00 |
| bfda59be7- | bestaand | 0,00 |
| bc533d324- | bestaand | 0,00 |
| b346ad384- | bestaand | 0,00 |
| bf8a703cf- | bestaand | 0,00 |
| b060b6559- | bestaand | 0,00 |
| b053bc98b- | bestaand | 0,00 |
| b7b1853f2- | bestaand | 0,00 |
| bf2163645- | bestaand | 0,00 |
| bc31eccdd- | bestaand | 0,00 |
| bdbb08d81- | bestaand | 0,00 |
| bb6b3fef7- | bestaand | 0,00 |
| ba9c6dd20- | bestaand | 0,00 |
| b82d7dfb3- | bestaand | 0,00 |
| b41191820- | bestaand | 0,00 |
| b708c4bdd- | bestaand | 0,00 |
| b02d17a31- | bestaand | 0,00 |
| b0c20e722- | bestaand | 0,00 |
| b45303de9- | bestaand | 0,00 |
| bc96ecfa6- | bestaand | 0,00 |
| befa0fbf2- | bestaand | 0,00 |
| ba44c7039- | bestaand | 0,00 |
| b2cbbe5f4- | bestaand | 0,00 |
| b59267297- | bestaand | 0,00 |
| b20da084e- | bestaand | 0,00 |
| ba7a038c7- | bestaand | 0,00 |
| b55aa64df- | bestaand | 0,00 |
| b5481d73f- | bestaand | 0,00 |
| b6c5cf96d- | bestaand | 0,00 |
| b64752d04- | bestaand | 0,00 |
| b6c81ee23- | bestaand | 0,00 |
| b63bb649a- | bestaand | 0,00 |
| b57112128- | bestaand | 0,00 |
| b265aac05- | bestaand | 0,00 |
| be2e0371d- | bestaand | 0,00 |
| b159b2b74- | bestaand | 0,00 |
| bbcbbbfc4- | bestaand | 0,00 |
| b34a2b47e- | bestaand | 0,00 |
| b951a8731- | bestaand | 0,00 |
| bab9f2088- | bestaand | 0,00 |
| bf90d81bc- | bestaand | 0,00 |
| b63c29573- | bestaand | 0,00 |
| b544852a9- | bestaand | 0,00 |
| b099b3e29- | bestaand | 0,00 |
| b5ab08369- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b67c818f3- | bestaand | 0,00 |
| b9d4d0689- | bestaand | 0,00 |
| bb031ccb8- | bestaand | 0,00 |
| b3581545e- | bestaand | 0,00 |
| b025cf2bb- | bestaand | 0,00 |
| b44f8132f- | bestaand | 0,00 |
| ba3213bb0- | bestaand | 0,00 |
| b171224a0- | bestaand | 0,00 |
| bd5eb9fd7- | bestaand | 0,00 |
| b1bfa4fa8- | bestaand | 0,00 |
| b9b0607b5- | bestaand | 0,00 |
| bd579ecfc- | bestaand | 0,00 |
| b51a69e5c- | bestaand | 0,00 |
| be93ac48e- | bestaand | 0,00 |
| bc8249108- | bestaand | 0,00 |
| bc1a9a32f- | bestaand | 0,00 |
| bd4702322- | bestaand | 0,00 |
| bd62708fd- | bestaand | 0,00 |
| b5b238ede- | bestaand | 0,00 |
| b649e6f68- | bestaand | 0,00 |
| b99027b9e- | bestaand | 0,00 |
| b881f396e- | bestaand | 0,00 |
| bd685b3e0- | bestaand | 0,00 |
| b930134b8- | bestaand | 0,00 |
| b7fcb4b6f- | bestaand | 0,00 |
| b1a6dc0fa- | bestaand | 0,00 |
| bb7a76549- | bestaand | 0,00 |
| b0bd2e7bd- | bestaand | 0,00 |
| b76b2b188- | bestaand | 0,00 |
| b14ab0ddb- | bestaand | 0,00 |
| b5b1584dc- | bestaand | 0,00 |
| b799d38db- | bestaand | 0,00 |
| bb2e45d05- | bestaand | 0,00 |
| b18ee9f7b- | bestaand | 0,00 |
| b1b8bd6d9- | bestaand | 0,00 |
| b5ffeccf5- | bestaand | 0,00 |
| bee6a93d4- | bestaand | 0,00 |
| b7b06bbe5- | bestaand | 0,00 |
| b66c0fc3a- | bestaand | 0,00 |
| ba4d43165- | bestaand | 0,00 |
| b6e8aac4a- | bestaand | 0,00 |
| bdc551949- | bestaand | 0,00 |
| bdc29f93d- | bestaand | 0,00 |
| b632750eb- | bestaand | 0,00 |
| bfd5c547e- | bestaand | 0,00 |
| b44365168- | bestaand | 0,00 |
| b847ec66e- | bestaand | 0,00 |
| b13a363e3- | bestaand | 0,00 |
| b4eb6f096- | bestaand | 0,00 |
| b004e766b- | bestaand | 0,00 |
| b64fb5b98- | bestaand | 0,00 |
| b9f485439- | bestaand | 0,00 |
| ba6d711c5- | bestaand | 0,00 |
| b7cef8cc1- | bestaand | 0,00 |
| b301f4573- | bestaand | 0,00 |
| b2d6327f7- | bestaand | 0,00 |
| bbfbbbdad- | bestaand | 0,00 |
| b00fd11b0- | bestaand | 0,00 |
| b8027b379- | bestaand | 0,00 |
| bbb812b3e- | bestaand | 0,00 |
| b08b3b444- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bc9ae91b4- | bestaand | 0,00 |
| b74cde90d- | bestaand | 0,00 |
| b65f2f9e2- | bestaand | 0,00 |
| b7fc52d97- | bestaand | 0,00 |
| bbe26fbf1- | bestaand | 0,00 |
| b2f825d15- | bestaand | 0,00 |
| bed30c3fb- | bestaand | 0,00 |
| bdf61310b- | bestaand | 0,00 |
| b5dc1e6ee- | bestaand | 0,00 |
| b76fc97a5- | bestaand | 0,00 |
| bfdac483b- | bestaand | 0,00 |
| bd0f9071e- | bestaand | 0,00 |
| b4543ade7- | bestaand | 0,00 |
| bb62e1f3e- | bestaand | 0,00 |
| b75354793- | bestaand | 0,00 |
| b86967151- | bestaand | 0,00 |
| bf84a93f1- | bestaand | 0,00 |
| b4b1f093d- | bestaand | 0,00 |
| bc059e919- | bestaand | 0,00 |
| bea4147dd- | bestaand | 0,00 |
| bc6f9bdd5- | bestaand | 0,00 |
| b7b1290b5- | bestaand | 0,00 |
| ba497665b- | bestaand | 0,00 |
| b0614cd38- | bestaand | 0,00 |
| bd4d88174- | bestaand | 0,00 |
| b784389b5- | bestaand | 0,00 |
| b237953c0- | bestaand | 0,00 |
| b0684aa47- | bestaand | 0,00 |
| ba6ef45eb- | bestaand | 0,00 |
| b7078cc59- | bestaand | 0,00 |
| b205f9007- | bestaand | 0,00 |
| b04e71911- | bestaand | 0,00 |
| b8a2d5882- | bestaand | 0,00 |
| beaa9d16d- | bestaand | 0,00 |
| bfab91acd- | bestaand | 0,00 |
| b01b40e6f- | bestaand | 0,00 |
| b28ead3fa- | bestaand | 0,00 |
| b6fba4893- | bestaand | 0,00 |
| bc9c16e76- | bestaand | 0,00 |
| b7c8044ad- | bestaand | 0,00 |
| b570c90da- | bestaand | 0,00 |
| bf85470e9- | bestaand | 0,00 |
| b59fcbfb9- | bestaand | 0,00 |
| b86d7f617- | bestaand | 0,00 |
| b15a7976f- | bestaand | 0,00 |
| b2b2d022b- | bestaand | 0,00 |
| bf662580a- | bestaand | 0,00 |
| b40bf5510- | bestaand | 0,00 |
| bbd1a5ba6- | bestaand | 0,00 |
| bc3c237c9- | bestaand | 0,00 |
| bda4753b7- | bestaand | 0,00 |
| bce19f2b1- | bestaand | 0,00 |
| b54f889d9- | bestaand | 0,00 |
| b8ad3c728- | bestaand | 0,00 |
| bba9603e1- | bestaand | 0,00 |
| b37c3d51f- | bestaand | 0,00 |
| bb54a60f2- | bestaand | 0,00 |
| bf8b8968b- | bestaand | 0,00 |
| bf3ff7325- | bestaand | 0,00 |
| bcc0a18e5- | bestaand | 0,00 |
| b9a8eb27e- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b56eb9edb- | bestaand | 0,00 |
| b580508bf- | bestaand | 0,00 |
| b338a34a9- | bestaand | 0,00 |
| bdf9f0a14- | bestaand | 0,00 |
| bfddcc10c- | bestaand | 0,00 |
| bac4c0b25- | bestaand | 0,00 |
| b9546261c- | bestaand | 0,00 |
| b6b65b427- | bestaand | 0,00 |
| b278d2247- | bestaand | 0,00 |
| b8bcc3b25- | bestaand | 0,00 |
| bea13ed74- | bestaand | 0,00 |
| b16178aad- | bestaand | 0,00 |
| b406ed0a8- | bestaand | 0,00 |
| b1ee246f4- | bestaand | 0,00 |
| bbc0125c6- | bestaand | 0,00 |
| b64b8f962- | bestaand | 0,00 |
| be05c3866- | bestaand | 0,00 |
| bec860b7d- | bestaand | 0,00 |
| b98dcdcb4- | bestaand | 0,00 |
| bf1e609d3- | bestaand | 0,00 |
| b3b05be9c- | bestaand | 0,00 |
| b50c7bb89- | bestaand | 0,00 |
| bea136096- | bestaand | 0,00 |
| bcbc7d400- | bestaand | 0,00 |
| b72c2c690- | bestaand | 0,00 |
| bd9229ef2- | bestaand | 0,00 |
| b0ba5763a- | bestaand | 0,00 |
| bcb5e5726- | bestaand | 0,00 |
| bb014f31c- | bestaand | 0,00 |
| b11878994- | bestaand | 0,00 |
| bccd39a59- | bestaand | 0,00 |
| b065b524d- | bestaand | 0,00 |
| b346c4f0c- | bestaand | 0,00 |
| b381f1526- | bestaand | 0,00 |
| b214b91c8- | bestaand | 0,00 |
| b5011b249- | bestaand | 0,00 |
| b9fcc792a- | bestaand | 0,00 |
| b78235971- | bestaand | 0,00 |
| b752dedb8- | bestaand | 0,00 |
| b0f4d0d73- | bestaand | 0,00 |
| b1574ac4b- | bestaand | 0,00 |
| b1f7417d6- | bestaand | 0,00 |
| bedb69dc0- | bestaand | 0,00 |
| b9fffd912- | bestaand | 0,00 |
| b2cd3de44- | bestaand | 0,00 |
| bf2befb11- | bestaand | 0,00 |
| b934d09d8- | bestaand | 0,00 |
| b311bdb67- | bestaand | 0,00 |
| bce9002f3- | bestaand | 0,00 |
| bd19cdbc4- | bestaand | 0,00 |
| bb904c1fc- | bestaand | 0,00 |
| b339ce94f- | bestaand | 0,00 |
| bc5a41fdd- | bestaand | 0,00 |
| bccc948ca- | bestaand | 0,00 |
| b5e2dbbe6- | bestaand | 0,00 |
| bcfc1db6a- | bestaand | 0,00 |
| b03b33d64- | bestaand | 0,00 |
| b329ea895- | bestaand | 0,00 |
| b496a5de6- | bestaand | 0,00 |
| b4b5d330d- | bestaand | 0,00 |
| be567fe89- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bb7ecaf95- | bestaand | 0,00 |
| ba5682ddd- | bestaand | 0,00 |
| bdd0f7257- | bestaand | 0,00 |
| b6ed51cf2- | bestaand | 0,00 |
| bcc5288d8- | bestaand | 0,00 |
| b9bd6a30d- | bestaand | 0,00 |
| b474c1e2c- | bestaand | 0,00 |
| be25eeed3- | bestaand | 0,00 |
| b04c5fe17- | bestaand | 0,00 |
| bd9284bef- | bestaand | 0,00 |
| b3f710309- | bestaand | 0,00 |
| b9ce9bda1- | bestaand | 0,00 |
| be51b7b9e- | bestaand | 0,00 |
| be93ce39e- | bestaand | 0,00 |
| bd322f396- | bestaand | 0,00 |
| bee1cdb10- | bestaand | 0,00 |
| b3762ddec- | bestaand | 0,00 |
| bfb10c02d- | bestaand | 0,00 |
| b1bcebb87- | bestaand | 0,00 |
| b65b596a1- | bestaand | 0,00 |
| b282a0b65- | bestaand | 0,00 |
| bff27cac1- | bestaand | 0,00 |
| bbd0c349d- | bestaand | 0,00 |
| b730e6e45- | bestaand | 0,00 |
| bbb82c62c- | bestaand | 0,00 |
| b389f8940- | bestaand | 0,00 |
| b57dc36fe- | bestaand | 0,00 |
| bfcdc332a- | bestaand | 0,00 |
| bffc4ee16- | bestaand | 0,00 |
| b4b70944f- | bestaand | 0,00 |
| b8d7a6225- | bestaand | 0,00 |
| ba46039f0- | bestaand | 0,00 |
| b0f6ad2f5- | bestaand | 0,00 |
| bb421c26b- | bestaand | 0,00 |
| b9852b922- | bestaand | 0,00 |
| bffd98aca- | bestaand | 0,00 |
| bfc6447a5- | bestaand | 0,00 |
| ba76260ba- | bestaand | 0,00 |
| b74826d02- | bestaand | 0,00 |
| b6ffa44f6- | bestaand | 0,00 |
| b91316c60- | bestaand | 0,00 |
| b7f432dd7- | bestaand | 0,00 |
| bc29b3b24- | bestaand | 0,00 |
| bdcd9cd2d- | bestaand | 0,00 |
| bea4a9e31- | bestaand | 0,00 |
| be449803b- | bestaand | 0,00 |
| b8f963c48- | bestaand | 0,00 |
| b028f7792- | bestaand | 0,00 |
| b7e72582b- | bestaand | 0,00 |
| b1db0f760- | bestaand | 0,00 |
| b1c72fb04- | bestaand | 0,00 |
| b60e3ec40- | bestaand | 0,00 |
| bf7dc35de- | bestaand | 0,00 |
| bcb96690a- | bestaand | 0,00 |
| bfcf0132f- | bestaand | 0,00 |
| bb335a779- | bestaand | 0,00 |
| b83cf1830- | bestaand | 0,00 |
| bb9aaa8d7- | bestaand | 0,00 |
| b0928e34d- | bestaand | 0,00 |
| b02a46cb1- | bestaand | 0,00 |
| b5db33b9b- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bc91d984b- | bestaand | 0,00 |
| b242ff53f- | bestaand | 0,00 |
| b915b2ab3- | bestaand | 0,00 |
| b36a06a04- | bestaand | 0,00 |
| bac8ace1c- | bestaand | 0,00 |
| b89a2a008- | bestaand | 0,00 |
| b0de69d80- | bestaand | 0,00 |
| b6c4f4ec8- | bestaand | 0,00 |
| b1e98b24b- | bestaand | 0,00 |
| bb2353549- | bestaand | 0,00 |
| b773c5b45- | bestaand | 0,00 |
| bf1a1d6d4- | bestaand | 0,00 |
| b7fdb93b4- | bestaand | 0,00 |
| bcc9782d8- | bestaand | 0,00 |
| b108b3e3c- | bestaand | 0,00 |
| bd2559f42- | bestaand | 0,00 |
| b4827c348- | bestaand | 0,00 |
| b309f6aa0- | bestaand | 0,00 |
| b3a8bdfe4- | bestaand | 0,00 |
| bfbd6f138- | bestaand | 0,00 |
| be036e655- | bestaand | 0,00 |
| b5cb303e5- | bestaand | 0,00 |
| b4edf8bae- | bestaand | 0,00 |
| b2229888a- | bestaand | 0,00 |
| b8b426b7a- | bestaand | 0,00 |
| bddcc4aed- | bestaand | 0,00 |
| bdae31575- | bestaand | 0,00 |
| b16f90849- | bestaand | 0,00 |
| ba70d665d- | bestaand | 0,00 |
| b083d04a5- | bestaand | 0,00 |
| bc36f502f- | bestaand | 0,00 |
| bfd7a3695- | bestaand | 0,00 |
| bf4ef46f8- | bestaand | 0,00 |
| baf43671a- | bestaand | 0,00 |
| b543d38fb- | bestaand | 0,00 |
| b38aede25- | bestaand | 0,00 |
| bac24791c- | bestaand | 0,00 |
| b0b3b30f2- | bestaand | 0,00 |
| b130dee88- | bestaand | 0,00 |
| b24c0c4e4- | bestaand | 0,00 |
| b24b4ffdf- | bestaand | 0,00 |
| b9003315b- | bestaand | 0,00 |
| bd9ed3f5f- | bestaand | 0,00 |
| bc68816f1- | bestaand | 0,00 |
| be69a0354- | bestaand | 0,00 |
| b827019bd- | bestaand | 0,00 |
| b37d6ca7b- | bestaand | 0,00 |
| b93a5ff8f- | bestaand | 0,00 |
| b4378b46a- | bestaand | 0,00 |
| befe84425- | bestaand | 0,00 |
| b711f9cdd- | bestaand | 0,00 |
| b37d9968c- | bestaand | 0,00 |
| bd2b07e0b- | bestaand | 0,00 |
| be12859c6- | bestaand | 0,00 |
| b04ffbc36- | bestaand | 0,00 |
| b9a15186c- | bestaand | 0,00 |
| b3bfa5165- | bestaand | 0,00 |
| b9e178f34- | bestaand | 0,00 |
| bb13902f0- | bestaand | 0,00 |
| bd15bdb90- | bestaand | 0,00 |
| b7235ff9b- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b3a0ef90c- | bestaand | 0,00 |
| b759d0592- | bestaand | 0,00 |
| bad323141- | bestaand | 0,00 |
| b517da4ed- | bestaand | 0,00 |
| b633587ad- | bestaand | 0,00 |
| b0f97ffa2- | bestaand | 0,00 |
| b183a9cd3- | bestaand | 0,00 |
| b5119ab80- | bestaand | 0,00 |
| b82930e0c- | bestaand | 0,00 |
| b44f55fe7- | bestaand | 0,00 |
| b240f82ef- | bestaand | 0,00 |
| b6fe70274- | bestaand | 0,00 |
| bf4505bed- | bestaand | 0,00 |
| bbcc405da- | bestaand | 0,00 |
| b90af5dd8- | bestaand | 0,00 |
| b363f4cb2- | bestaand | 0,00 |
| b7f9e5056- | bestaand | 0,00 |
| b2d413a6d- | bestaand | 0,00 |
| bb636d385- | bestaand | 0,00 |
| bd0ec44be- | bestaand | 0,00 |
| ba24e8659- | bestaand | 0,00 |
| b4594e29b- | bestaand | 0,00 |
| b052a6eb9- | bestaand | 0,00 |
| b2bd160cc- | bestaand | 0,00 |
| bc3c99cef- | bestaand | 0,00 |
| ba8ccad57- | bestaand | 0,00 |
| b4b0b346c- | bestaand | 0,00 |
| bb4e1175b- | bestaand | 0,00 |
| bcfbbf5ec- | bestaand | 0,00 |
| b019e2034- | bestaand | 0,00 |
| baeb05dcf- | bestaand | 0,00 |
| b12d58bd0- | bestaand | 0,00 |
| b01ae4f27- | bestaand | 0,00 |
| b00105ddc- | bestaand | 0,00 |
| b8c9b6b9c- | bestaand | 0,00 |
| b575d3b6c- | bestaand | 0,00 |
| b3b41cd3d- | bestaand | 0,00 |
| b252d1d07- | bestaand | 0,00 |
| b642076d7- | bestaand | 0,00 |
| b079eafec- | bestaand | 0,00 |
| bec1ea3d6- | bestaand | 0,00 |
| b73bc9b65- | bestaand | 0,00 |
| b8f7d5c36- | bestaand | 0,00 |
| b2d0ad183- | bestaand | 0,00 |
| b377f977b- | bestaand | 0,00 |
| b07fe78ba- | bestaand | 0,00 |
| bdec6e340- | bestaand | 0,00 |
| b86240505- | bestaand | 0,00 |
| b9a96b782- | bestaand | 0,00 |
| bbea9a7a6- | bestaand | 0,00 |
| b74a87155- | bestaand | 0,00 |
| b1b68e64c- | bestaand | 0,00 |
| bae8f1ff6- | bestaand | 0,00 |
| bdbc58ab4- | bestaand | 0,00 |
| b32d2e883- | bestaand | 0,00 |
| bc3dceb29- | bestaand | 0,00 |
| b37f62a8f- | bestaand | 0,00 |
| bd391b8f4- | bestaand | 0,00 |
| b768539f2- | bestaand | 0,00 |
| b8e4d0737- | bestaand | 0,00 |
| b82330149- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b9138ba11- | bestaand | 0,00 |
| be71651cb- | bestaand | 0,00 |
| b57a6b607- | bestaand | 0,00 |
| bbd683a61- | bestaand | 0,00 |
| baad7a2e6- | bestaand | 0,00 |
| b29632cea- | bestaand | 0,00 |
| b354b97a3- | bestaand | 0,00 |
| be813e902- | bestaand | 0,00 |
| b673a97e5- | bestaand | 0,00 |
| bcdd5fad0- | bestaand | 0,00 |
| bf079df85- | bestaand | 0,00 |
| bcd67d91b- | bestaand | 0,00 |
| bac2eee2c- | bestaand | 0,00 |
| be4573d04- | bestaand | 0,00 |
| b5d7ed18a- | bestaand | 0,00 |
| bf212baf7- | bestaand | 0,00 |
| ba3192d42- | bestaand | 0,00 |
| b2c3e4621- | bestaand | 0,00 |
| b7835ed0b- | bestaand | 0,00 |
| baaaf5570- | bestaand | 0,00 |
| bc47f2ccf- | bestaand | 0,00 |
| bcd8cc4a4- | bestaand | 0,00 |
| be5178fad- | bestaand | 0,00 |
| b731840bd- | bestaand | 0,00 |
| bff11e11b- | bestaand | 0,00 |
| be0edf583- | bestaand | 0,00 |
| bbf4eb21f- | bestaand | 0,00 |
| bfc7b4b61- | bestaand | 0,00 |
| b99b12290- | bestaand | 0,00 |
| bb9f1669a- | bestaand | 0,00 |
| b0209a861- | bestaand | 0,00 |
| b0c03d851- | bestaand | 0,00 |
| be115a095- | bestaand | 0,00 |
| b1abac22e- | bestaand | 0,00 |
| b56da7d89- | bestaand | 0,00 |
| bd6986ab8- | bestaand | 0,00 |
| bc28e48df- | bestaand | 0,00 |
| bdfff12a5- | bestaand | 0,00 |
| b35dd5426- | bestaand | 0,00 |
| b7e168c30- | bestaand | 0,00 |
| baa4dcd90- | bestaand | 0,00 |
| b92eadd97- | bestaand | 0,00 |
| b37638df5- | bestaand | 0,00 |
| b90d1f905- | bestaand | 0,00 |
| bb20f72c3- | bestaand | 0,00 |
| b308f5af4- | bestaand | 0,00 |
| b1594e3ce- | bestaand | 0,00 |
| b9042e183- | bestaand | 0,00 |
| bf43a0abe- | bestaand | 0,00 |
| b0b1455e8- | bestaand | 0,00 |
| b78badcb5- | bestaand | 0,00 |
| bd366d52d- | bestaand | 0,00 |
| bc4d9dbfc- | bestaand | 0,00 |
| bf48ee4b3- | bestaand | 0,00 |
| b21ee688f- | bestaand | 0,00 |
| be971de61- | bestaand | 0,00 |
| b9297b364- | bestaand | 0,00 |
| bfef489c9- | bestaand | 0,00 |
| b6bdfc851- | bestaand | 0,00 |
| bdd577a08- | bestaand | 0,00 |
| b7b68f2ce- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b59ea0745- | bestaand | 0,00 |
| b72b0b184- | bestaand | 0,00 |
| bdf80c1b4- | bestaand | 0,00 |
| b893b4aa2- | bestaand | 0,00 |
| b2eea2e08- | bestaand | 0,00 |
| bef7fe93e- | bestaand | 0,00 |
| bc04f595c- | bestaand | 0,00 |
| b5ec28a4e- | bestaand | 0,00 |
| bafb567af- | bestaand | 0,00 |
| bc82135ae- | bestaand | 0,00 |
| bb7f25a78- | bestaand | 0,00 |
| b6d34dbc2- | bestaand | 0,00 |
| b9dbb5cf4- | bestaand | 0,00 |
| b4a80e792- | bestaand | 0,00 |
| b93e01bc1- | bestaand | 0,00 |
| bafdbb6be- | bestaand | 0,00 |
| b59b1ed7f- | bestaand | 0,00 |
| bc7a850cf- | bestaand | 0,00 |
| bd19d3011- | bestaand | 0,00 |
| baf1add70- | bestaand | 0,00 |
| b47b0abf0- | bestaand | 0,00 |
| b54cd430d- | bestaand | 0,00 |
| b9bc42e75- | bestaand | 0,00 |
| bfb91bca5- | bestaand | 0,00 |
| bbe696635- | bestaand | 0,00 |
| b65271223- | bestaand | 0,00 |
| bd5378e9e- | bestaand | 0,00 |
| b070c3673- | bestaand | 0,00 |
| b7d4f5896- | bestaand | 0,00 |
| ba5ddf577- | bestaand | 0,00 |
| bcf730ab1- | bestaand | 0,00 |
| b06f86c94- | bestaand | 0,00 |
| b9c76c008- | bestaand | 0,00 |
| b5c03b379- | bestaand | 0,00 |
| bb12a6bc1- | bestaand | 0,00 |
| b9668d1b8- | bestaand | 0,00 |
| bc3f280f7- | bestaand | 0,00 |
| b157d7755- | bestaand | 0,00 |
| bfa3dd3b8- | bestaand | 0,00 |
| b17e83840- | bestaand | 0,00 |
| b5c00872c- | bestaand | 0,00 |
| b5d2e3acd- | bestaand | 0,00 |
| bc6ff724d- | bestaand | 0,00 |
| b4e2155c8- | bestaand | 0,00 |
| bc8b0f31f- | bestaand | 0,00 |
| bed96d07d- | bestaand | 0,00 |
| b9f9e979b- | bestaand | 0,00 |
| b655c0322- | bestaand | 0,00 |
| bba0b9219- | bestaand | 0,00 |
| b639b1124- | bestaand | 0,00 |
| b26af4f40- | bestaand | 0,00 |
| b19d8ed13- | bestaand | 0,00 |
| b245bf36e- | bestaand | 0,00 |
| ba649e387- | bestaand | 0,00 |
| b5800b1f8- | bestaand | 0,00 |
| bd6cd75c1- | bestaand | 0,00 |
| b2975ec57- | bestaand | 0,00 |
| baf0aa2b1- | bestaand | 0,00 |
| bea4af5e9- | bestaand | 0,00 |
| b368a56d4- | bestaand | 0,00 |
| bfbd9f8cb- | bestaand | 1,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| be66b56b5- | bestaand | 0,00 |
| b7d76251a- | bestaand | 0,00 |
| b42a7f2bb- | bestaand | 0,00 |
| b0236541a- | bestaand | 0,00 |
| bad38589f- | bestaand | 0,00 |
| b87a7a7f0- | bestaand | 0,00 |
| b3269e79e- | bestaand | 0,00 |
| bf917c3a7- | bestaand | 0,00 |
| b5d6e94b5- | bestaand | 0,00 |
| b7ea9d72e- | bestaand | 0,00 |
| b6f95d563- | bestaand | 0,00 |
| ba2584e9e- | bestaand | 0,00 |
| b8ac13b8d- | bestaand | 0,00 |
| b7051b342- | bestaand | 0,00 |
| b5d6ac209- | bestaand | 0,00 |
| bd6b4c1d4- | bestaand | 0,00 |
| bdd78e656- | bestaand | 0,00 |
| b2f30d34f- | bestaand | 0,00 |
| bafeae648- | bestaand | 0,00 |
| bc0731eeb- | bestaand | 0,00 |
| bdb72eba7- | bestaand | 0,00 |
| ba61c5ded- | bestaand | 0,00 |
| bff4783ff- | bestaand | 0,00 |
| b871b9da3- | bestaand | 0,00 |
| b3b46404b- | bestaand | 0,00 |
| bdc2dd05c- | bestaand | 0,00 |
| bcddc03fe- | bestaand | 0,00 |
| be70ba59d- | bestaand | 0,00 |
| bbe7a907f- | bestaand | 0,00 |
| b82d27937- | bestaand | 0,00 |
| b06991ad8- | bestaand | 0,00 |
| b00046083- | bestaand | 0,00 |
| be1c95bc8- | bestaand | 0,00 |
| b167dec24- | bestaand | 0,00 |
| bc4fee8d9- | bestaand | 0,00 |
| b34cb7e6a- | bestaand | 0,00 |
| b0657f2d4- | bestaand | 0,00 |
| b0eddd88f- | bestaand | 0,00 |
| b356c1eca- | bestaand | 0,00 |
| b5146604e- | bestaand | 0,00 |
| b75eb7d5f- | bestaand | 0,00 |
| bbc630322- | bestaand | 0,00 |
| bedc3d1c1- | bestaand | 0,00 |
| b0128b72a- | bestaand | 0,00 |
| b072ee890- | bestaand | 0,00 |
| b87cc2208- | bestaand | 0,00 |
| ba2d7957a- | bestaand | 0,00 |
| b3aed05d4- | bestaand | 0,00 |
| b299bbb3c- | bestaand | 0,00 |
| bbf4f1ed7- | bestaand | 0,00 |
| b0b21ca2b- | bestaand | 0,00 |
| bf217c5c1- | bestaand | 0,00 |
| b92db5a45- | bestaand | 0,00 |
| bcc010c7b- | bestaand | 0,00 |
| bafba4ecc- | bestaand | 0,00 |
| b2eb226e7- | bestaand | 0,00 |
| b002d4e5c- | bestaand | 0,00 |
| b0417d8d2- | bestaand | 0,00 |
| bd04bcd62- | bestaand | 0,00 |
| b752467e5- | bestaand | 0,00 |
| b6d17d317- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b0148939a- | bestaand | 0,00 |
| bf3708470- | bestaand | 0,00 |
| b6f68daa2- | bestaand | 0,00 |
| bdf43fe23- | bestaand | 0,00 |
| bb0a99c9e- | bestaand | 0,00 |
| beed9e7a2- | bestaand | 0,00 |
| bbed1904c- | bestaand | 0,00 |
| befa50d16- | bestaand | 0,00 |
| ba5d62b09- | bestaand | 0,00 |
| b473f6f3b- | bestaand | 0,00 |
| be62ce30e- | bestaand | 0,00 |
| b9c0cdfeb- | bestaand | 0,00 |
| be2e89733- | bestaand | 0,00 |
| bbe12c52b- | bestaand | 0,00 |
| bb922666d- | bestaand | 0,00 |
| be4f94569- | bestaand | 0,00 |
| be6a9de60- | bestaand | 0,00 |
| bcd0b5e78- | bestaand | 0,00 |
| b4fe3d6f8- | bestaand | 0,00 |
| be128a486- | bestaand | 0,00 |
| be28b5a53- | bestaand | 0,00 |
| bdea88ea6- | bestaand | 0,00 |
| b6237c142- | bestaand | 0,00 |
| b9159134b- | bestaand | 0,00 |
| bf11ae4de- | bestaand | 0,00 |
| b5d06bd9b- | bestaand | 0,00 |
| b7bac504b- | bestaand | 0,00 |
| b062f2bef- | bestaand | 0,00 |
| b00c678c8- | bestaand | 0,00 |
| b45b7bae3- | bestaand | 0,00 |
| b261036e6- | bestaand | 0,00 |
| b9a10a271- | bestaand | 0,00 |
| b9d3992f1- | bestaand | 0,00 |
| bad682a6c- | bestaand | 0,00 |
| bfe5477d8- | bestaand | 0,00 |
| b3cf20f46- | bestaand | 0,00 |
| b5b3e1439- | bestaand | 0,00 |
| b4765b141- | bestaand | 0,00 |
| b755b8cab- | bestaand | 0,00 |
| b34138e43- | bestaand | 0,00 |
| baf801d57- | bestaand | 0,00 |
| ba5eb0bcb- | bestaand | 0,00 |
| bcb4aebc4- | bestaand | 0,00 |
| b3cf8327d- | bestaand | 0,00 |
| b4985fdd4- | bestaand | 0,00 |
| bfa63023c- | bestaand | 0,00 |
| b7ca51cae- | bestaand | 0,00 |
| b43a0301e- | bestaand | 0,00 |
| b02dbe9bc- | bestaand | 0,00 |
| bcdea10e0- | bestaand | 0,00 |
| b4a070649- | bestaand | 0,00 |
| b25392c46- | bestaand | 0,00 |
| bdf517248- | bestaand | 0,00 |
| b5f8b8722- | bestaand | 0,00 |
| b43834751- | bestaand | 0,00 |
| b4c4779de- | bestaand | 0,00 |
| b09f4b2d9- | bestaand | 0,00 |
| bb7d24282- | bestaand | 0,00 |
| b6306f64f- | bestaand | 0,00 |
| b6b67f16e- | bestaand | 0,00 |
| b7e1ddbe4- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b3f7f5147- | bestaand | 0,00 |
| b74496c59- | bestaand | 0,00 |
| b0c72a3f0- | bestaand | 0,00 |
| b2f5c4e6c- | bestaand | 0,00 |
| b6d6dad02- | bestaand | 0,00 |
| b0ca35516- | bestaand | 0,00 |
| b45f8b53e- | bestaand | 0,00 |
| bf34f5b09- | bestaand | 0,00 |
| b7fe5d346- | bestaand | 0,00 |
| bcb333aed- | bestaand | 0,00 |
| b55627861- | bestaand | 0,00 |
| b81efb739- | bestaand | 0,00 |
| b676f3c2d- | bestaand | 0,00 |
| be904b263- | bestaand | 0,00 |
| bb08b9fc1- | bestaand | 0,00 |
| bfe10d872- | bestaand | 0,00 |
| b9208e0db- | bestaand | 0,00 |
| ba71ca55c- | bestaand | 0,00 |
| b7e1fca4a- | bestaand | 0,00 |
| b1b897ca6- | bestaand | 0,00 |
| bfb298ef5- | bestaand | 0,00 |
| b88b4618e- | bestaand | 0,00 |
| b88c406a0- | bestaand | 0,00 |
| bc0269e4b- | bestaand | 0,00 |
| b6cfed2e7- | bestaand | 0,00 |
| bdb2e8c81- | bestaand | 0,00 |
| becff4b59- | bestaand | 0,00 |
| baa58007f- | bestaand | 0,00 |
| b20ba2f88- | bestaand | 0,00 |
| b6c08d531- | bestaand | 0,00 |
| bd75b6810- | bestaand | 0,00 |
| b2b6a6b20- | bestaand | 0,00 |
| b87440ca8- | bestaand | 0,00 |
| b9b754d53- | bestaand | 0,00 |
| b2e5cf528- | bestaand | 0,00 |
| b6ba4eebe- | bestaand | 0,00 |
| b9b2206b0- | bestaand | 0,00 |
| bd8dd761b- | bestaand | 0,00 |
| bd9c3947c- | bestaand | 0,00 |
| b7d66e4c3- | bestaand | 0,00 |
| b23ee75d5- | bestaand | 0,00 |
| b5e8521e2- | bestaand | 0,00 |
| b12d88714- | bestaand | 0,00 |
| bf23b52f7- | bestaand | 0,00 |
| befa2a55e- | bestaand | 0,00 |
| b6377d354- | bestaand | 0,00 |
| b685c7a8e- | bestaand | 0,00 |
| bba6db598- | bestaand | 0,00 |
| b7cf689b3- | bestaand | 0,00 |
| bd1d45212- | bestaand | 0,00 |
| baaf14910- | bestaand | 0,00 |
| b4f4b8f0f- | bestaand | 0,00 |
| b4eb80185- | bestaand | 0,00 |
| b8fe3aa17- | bestaand | 0,00 |
| b7755d042- | bestaand | 0,00 |
| bb52317d2- | bestaand | 0,00 |
| baf654962- | bestaand | 0,00 |
| bf1ef3ec1- | bestaand | 0,00 |
| bcaa874e5- | bestaand | 0,00 |
| b6ef62cc0- | bestaand | 0,00 |
| bb8c4e39e- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b66be7d84- | bestaand | 0,00 |
| bdde05129- | bestaand | 0,00 |
| b03629e59- | bestaand | 0,00 |
| b8c1bd1b4- | bestaand | 0,00 |
| bd6e7e128- | bestaand | 0,00 |
| b3f35680f- | bestaand | 0,00 |
| b8b2a4c18- | bestaand | 0,00 |
| b6fbf7625- | bestaand | 0,00 |
| b919721ee- | bestaand | 0,00 |
| bea5be753- | bestaand | 0,00 |
| bedc27c98- | bestaand | 0,00 |
| b3aec6ffa- | bestaand | 0,00 |
| b43b0f1f9- | bestaand | 0,00 |
| b5467e1ea- | bestaand | 0,00 |
| b418fb1da- | bestaand | 0,00 |
| bc99f3cd8- | bestaand | 0,00 |
| b6c48424d- | bestaand | 0,00 |
| b98be6f60- | bestaand | 0,00 |
| bb6205713- | bestaand | 0,00 |
| b4a035872- | bestaand | 0,00 |
| b27328d78- | bestaand | 0,00 |
| bd2f88502- | bestaand | 0,00 |
| b069c5be8- | bestaand | 0,00 |
| baf6cd422- | bestaand | 0,00 |
| b85599ba2- | bestaand | 0,00 |
| bbf630c48- | bestaand | 0,00 |
| b38f13bf2- | bestaand | 0,00 |
| b2821c825- | bestaand | 0,00 |
| b52ab1e03- | bestaand | 0,00 |
| be96ee3fc- | bestaand | 0,00 |
| bb5c13f47- | bestaand | 0,00 |
| bd322dbb5- | bestaand | 0,00 |
| bab1ce849- | bestaand | 0,00 |
| bd318fc2c- | bestaand | 0,00 |
| b96797393- | bestaand | 0,00 |
| bf059c31c- | bestaand | 0,00 |
| b8d396c00- | bestaand | 0,00 |
| b33a20952- | bestaand | 0,00 |
| b2ef9c8ec- | bestaand | 0,00 |
| bfe8d3f96- | bestaand | 0,00 |
| b4d5eec83- | bestaand | 0,00 |
| b09b44fd9- | bestaand | 0,00 |
| b703d65fa- | bestaand | 0,00 |
| b1e4317df- | bestaand | 0,00 |
| b4c2c2020- | bestaand | 0,00 |
| bf59b64a6- | bestaand | 0,00 |
| ba3956df7- | bestaand | 0,00 |
| b0cb27488- | bestaand | 0,00 |
| b6b276b5f- | bestaand | 0,00 |
| b44b11486- | bestaand | 0,00 |
| b87b6611b- | bestaand | 0,00 |
| bcfcf451b- | bestaand | 0,00 |
| b61d212c2- | bestaand | 0,00 |
| bcb0d1481- | bestaand | 0,00 |
| b2d5804fa- | bestaand | 0,00 |
| bf653f0a9- | bestaand | 0,00 |
| bb143397a- | bestaand | 0,00 |
| bd4ded902- | bestaand | 0,00 |
| bf00ba11b- | bestaand | 0,00 |
| b95ca0bb8- | bestaand | 0,00 |
| b608c8710- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bb2917d8c- | bestaand | 0,00 |
| b05bd107f- | bestaand | 0,00 |
| bd18cb5d5- | bestaand | 0,00 |
| b6119c39e- | bestaand | 0,00 |
| b7b68bbb1- | bestaand | 0,00 |
| bf138973b- | bestaand | 0,00 |
| b64f9841f- | bestaand | 0,00 |
| b7046b6e8- | bestaand | 0,00 |
| b747c27a6- | bestaand | 0,00 |
| b4687933c- | bestaand | 0,00 |
| b54dc578c- | bestaand | 0,00 |
| b34363303- | bestaand | 0,00 |
| bf93a94e2- | bestaand | 0,00 |
| be1fe19e8- | bestaand | 0,00 |
| b0f1b5077- | bestaand | 0,00 |
| bca28b2be- | bestaand | 0,00 |
| b7da07cca- | bestaand | 0,00 |
| bd2bb4552- | bestaand | 0,00 |
| b7a85beca- | bestaand | 0,00 |
| bd9eeaadd- | bestaand | 0,00 |
| b9b1dd67c- | bestaand | 0,00 |
| b13faef08- | bestaand | 0,00 |
| bab3341fb- | bestaand | 0,00 |
| b0bd61ea7- | bestaand | 0,00 |
| b5bac2ded- | bestaand | 0,00 |
| b5d2fd00d- | bestaand | 0,00 |
| bd5fba907- | bestaand | 0,00 |
| b0d7aac0c- | bestaand | 0,00 |
| b9fa865b4- | bestaand | 0,00 |
| b36ce7f1a- | bestaand | 0,00 |
| bb87a2133- | bestaand | 0,00 |
| be3c27dda- | bestaand | 0,00 |
| bc2ac54ce- | bestaand | 0,00 |
| b523ac441- | bestaand | 0,00 |
| b930bc878- | bestaand | 0,00 |
| b3e3aa68b- | bestaand | 0,00 |
| b2004b74d- | bestaand | 0,00 |
| be888c7f2- | bestaand | 0,00 |
| b33ef5960- | bestaand | 0,00 |
| b0f3501bb- | bestaand | 0,00 |
| b0d01d14a- | bestaand | 0,00 |
| bb7f9c011- | bestaand | 0,00 |
| b8b14b2a2- | bestaand | 0,00 |
| b215c0d3e- | bestaand | 0,00 |
| b02f9e256- | bestaand | 0,00 |
| bdf2577c6- | bestaand | 0,00 |
| bf2980be4- | bestaand | 0,00 |
| b365bcce1- | bestaand | 0,00 |
| b3b2ec1b0- | bestaand | 0,00 |
| b96f93d5f- | bestaand | 0,00 |
| b989b8d12- | bestaand | 0,00 |
| b701fb170- | bestaand | 0,00 |
| bfc192fed- | bestaand | 0,00 |
| b8bebea4e- | bestaand | 0,00 |
| b362dc1dc- | bestaand | 0,00 |
| b0d600023- | bestaand | 0,00 |
| bad7e153c- | bestaand | 0,00 |
| bf033e8a1- | bestaand | 0,00 |
| b4f02cdc0- | bestaand | 0,00 |
| b58c10d53- | bestaand | 0,00 |
| bd243272a- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bf504bca6- | bestaand | 0,00 |
| b7bcb552a- | bestaand | 0,00 |
| b35190b80- | bestaand | 0,00 |
| b0eefadc3- | bestaand | 0,00 |
| b0ac1b150- | bestaand | 0,00 |
| b45265f5f- | bestaand | 0,00 |
| b0b4db165- | bestaand | 0,00 |
| b4e5cc2ab- | bestaand | 0,00 |
| b56fb5e3a- | bestaand | 0,00 |
| b0403357b- | bestaand | 0,00 |
| b49e8b0d2- | bestaand | 0,00 |
| b01510ca0- | bestaand | 0,00 |
| b40be11ba- | bestaand | 0,00 |
| bd82f7eab- | bestaand | 0,00 |
| bd973bb68- | bestaand | 0,00 |
| bcf16f01e- | bestaand | 0,00 |
| b23ece84e- | bestaand | 0,00 |
| b0a54f1de- | bestaand | 0,00 |
| be6bbdd98- | bestaand | 0,00 |
| b4961a5ec- | bestaand | 0,00 |
| bceeae26f- | bestaand | 0,00 |
| b059591d4- | bestaand | 0,00 |
| ba1698c75- | bestaand | 0,00 |
| b31793fd1- | bestaand | 0,00 |
| b40427278- | bestaand | 0,00 |
| bbb6621e5- | bestaand | 0,00 |
| b51ea627c- | bestaand | 0,00 |
| b232abfc0- | bestaand | 0,00 |
| b46f29a84- | bestaand | 0,00 |
| b88a09dc6- | bestaand | 0,00 |
| b5d3d869b- | bestaand | 0,00 |
| b1a665388- | bestaand | 0,00 |
| bbdc72927- | bestaand | 0,00 |
| b39dadb5c- | bestaand | 0,00 |
| b7dc5cea3- | bestaand | 0,00 |
| b8a4682a8- | bestaand | 0,00 |
| b6546398f- | bestaand | 0,00 |
| b2e983fd2- | bestaand | 0,00 |
| bb2b7e459- | bestaand | 0,00 |
| b9b2c443e- | bestaand | 0,00 |
| bf9bb0196- | bestaand | 0,00 |
| b8ef3dd75- | bestaand | 0,00 |
| b812795ad- | bestaand | 0,00 |
| b0b8ffcee- | bestaand | 0,00 |
| b0b1e600a- | bestaand | 0,00 |
| b84b7ee80- | bestaand | 0,00 |
| b1e1e7f0d- | bestaand | 0,00 |
| b10b804f2- | bestaand | 0,00 |
| bca38993d- | bestaand | 0,00 |
| ba2e32324- | bestaand | 0,00 |
| bf8a36902- | bestaand | 0,00 |
| b82ca9cbe- | bestaand | 0,00 |
| bd2d2b88e- | bestaand | 0,00 |
| bdde4684c- | bestaand | 0,00 |
| bd20d3ba0- | bestaand | 0,00 |
| b52822bc0- | bestaand | 0,00 |
| bd507f3bf- | bestaand | 0,00 |
| bcbdc0432- | bestaand | 0,00 |
| bc5c491ba- | bestaand | 0,00 |
| b3e193d8c- | bestaand | 0,00 |
| b14c8ff42- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b2adc0f18- | bestaand | 0,00 |
| bb2c6074e- | bestaand | 0,00 |
| be4a90c67- | bestaand | 0,00 |
| b75c4defb- | bestaand | 0,00 |
| b62b9bda2- | bestaand | 0,00 |
| b25d20a1e- | bestaand | 0,00 |
| b5073c588- | bestaand | 0,00 |
| be07f0ca0- | bestaand | 0,00 |
| b5b96efa9- | bestaand | 0,00 |
| b91f43374- | bestaand | 0,00 |
| bfa3e7eaa- | bestaand | 0,00 |
| ba19acfe4- | bestaand | 0,00 |
| b4aa3870b- | bestaand | 0,00 |
| b48b8460e- | bestaand | 0,00 |
| bf70e0cc2- | bestaand | 0,00 |
| bdc594026- | bestaand | 0,00 |
| b08c21899- | bestaand | 0,00 |
| b94c01e8e- | bestaand | 0,00 |
| b251a4e4d- | bestaand | 0,00 |
| b1ed27fda- | bestaand | 0,00 |
| b30045971- | bestaand | 0,00 |
| b0d668c8d- | bestaand | 0,00 |
| b42ea233e- | bestaand | 0,00 |
| b649bf8c0- | bestaand | 0,00 |
| b546591c7- | bestaand | 0,00 |
| b06bd31f6- | bestaand | 0,00 |
| baf4c724e- | bestaand | 0,00 |
| bfdf8b063- | bestaand | 0,00 |
| bc67dd478- | bestaand | 0,00 |
| b7e1b1bd9- | bestaand | 0,00 |
| bccdfc6c4- | bestaand | 0,00 |
| b6955fbc9- | bestaand | 0,00 |
| b1d2039cf- | bestaand | 0,00 |
| b34079e9c- | bestaand | 0,00 |
| b0087c438- | bestaand | 0,00 |
| b0b103ece- | bestaand | 0,00 |
| b9acac1a8- | bestaand | 0,00 |
| b238dc828- | bestaand | 0,00 |
| ba1281cfb- | bestaand | 0,00 |
| b8bcdefb5- | bestaand | 0,00 |
| bd43f13cc- | bestaand | 0,00 |
| b10a118d4- | bestaand | 0,00 |
| ba633bebe- | bestaand | 0,00 |
| b340e00db- | bestaand | 0,00 |
| b71be107c- | bestaand | 0,00 |
| b7de58c11- | bestaand | 0,00 |
| be3fd9d3a- | bestaand | 0,00 |
| b2bdf88d4- | bestaand | 0,00 |
| b9ae15865- | bestaand | 0,00 |
| b1938bf9e- | bestaand | 0,00 |
| bb14bf699- | bestaand | 0,00 |
| bcb082eb5- | bestaand | 0,00 |
| b6205c178- | bestaand | 0,00 |
| bd53c3649- | bestaand | 0,00 |
| b63c56c8f- | bestaand | 0,00 |
| bd4820d14- | bestaand | 0,00 |
| b2ba8f624- | bestaand | 0,00 |
| bf38d65d5- | bestaand | 0,00 |
| bc3372f9e- | bestaand | 0,00 |
| bce86d980- | bestaand | 0,00 |
| b970a589a- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b9fa59216- | bestaand | 0,00 |
| b173809eb- | bestaand | 0,00 |
| b4082a19e- | bestaand | 0,00 |
| b44fcc923- | bestaand | 0,00 |
| b94cdf361- | bestaand | 0,00 |
| b6d1308f7- | bestaand | 0,00 |
| bd4fd38e9- | bestaand | 0,00 |
| b61960a38- | bestaand | 0,00 |
| b2238f7de- | bestaand | 0,00 |
| b714a9086- | bestaand | 0,00 |
| b813b6905- | bestaand | 0,00 |
| b633a5b36- | bestaand | 0,00 |
| bef7e541b- | bestaand | 0,00 |
| bc747abad- | bestaand | 0,00 |
| b9da50ba7- | bestaand | 0,00 |
| b55fe25c8- | bestaand | 0,00 |
| b848505c9- | bestaand | 0,00 |
| b5cc6fbd0- | bestaand | 0,00 |
| bab7df867- | bestaand | 0,00 |
| b25f079ed- | bestaand | 0,00 |
| baa34d6e1- | bestaand | 0,00 |
| bd0eba38f- | bestaand | 0,00 |
| be7cca10e- | bestaand | 0,00 |
| b2eafcfab- | bestaand | 0,00 |
| b941b2e12- | bestaand | 0,00 |
| bc74d784e- | bestaand | 0,00 |
| b3174a7c5- | bestaand | 0,00 |
| bcf3bc35d- | bestaand | 0,00 |
| bd6a597e5- | bestaand | 0,00 |
| b2007c651- | bestaand | 0,00 |
| bddbacf8e- | bestaand | 0,00 |
| b5f41ceb4- | bestaand | 0,00 |
| bf4290168- | bestaand | 0,00 |
| b5398d532- | bestaand | 0,00 |
| b179409d5- | bestaand | 0,00 |
| bdcbaeead- | bestaand | 0,00 |
| b30768ad1- | bestaand | 0,00 |
| b70b25729- | bestaand | 0,00 |
| bf45573f0- | bestaand | 0,00 |
| bd6d7b7cc- | bestaand | 0,00 |
| b98ac4a0b- | bestaand | 0,00 |
| bb6f4f6ec- | bestaand | 0,00 |
| b0acf9ef4- | bestaand | 0,00 |
| b61a29123- | bestaand | 0,00 |
| bd7ed5bd1- | bestaand | 0,00 |
| bf76171bd- | bestaand | 0,00 |
| b8b9e0f81- | bestaand | 0,00 |
| b11d5afd7- | bestaand | 0,00 |
| b8f9f7754- | bestaand | 0,00 |
| b1a292138- | bestaand | 0,00 |
| b37915f8d- | bestaand | 0,00 |
| b05d4817a- | bestaand | 0,00 |
| b4e231965- | bestaand | 0,00 |
| bf1c73b95- | bestaand | 0,00 |
| b6d3c70b3- | bestaand | 0,00 |
| b948f6cca- | bestaand | 0,00 |
| b34a21fda- | bestaand | 0,00 |
| b5c1b8ffa- | bestaand | 0,00 |
| b3da55d7c- | bestaand | 0,00 |
| b41f1e3ae- | bestaand | 0,00 |
| b0d815a8e- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b349ce532- | bestaand | 0,00 |
| b09857709- | bestaand | 0,00 |
| bf0dd955c- | bestaand | 0,00 |
| bd514dc7a- | bestaand | 0,00 |
| bfeedf159- | bestaand | 0,00 |
| b04edec1f- | bestaand | 0,00 |
| b5e3303a3- | bestaand | 0,00 |
| b0b475be4- | bestaand | 0,00 |
| bfaffa751- | bestaand | 0,00 |
| b235e1d1a- | bestaand | 0,00 |
| be5b30e7f- | bestaand | 0,00 |
| b623c446f- | bestaand | 0,00 |
| b447bc901- | bestaand | 0,00 |
| b3210a2b5- | bestaand | 0,00 |
| b074308e4- | bestaand | 0,00 |
| b77d14b2a- | bestaand | 0,00 |
| b32e6e8ec- | bestaand | 0,00 |
| b3093114c- | bestaand | 0,00 |
| b3b35aef8- | bestaand | 0,00 |
| bb301dafc- | bestaand | 0,00 |
| b19bd19ff- | bestaand | 0,00 |
| bd514fe60- | bestaand | 0,00 |
| b99648b41- | bestaand | 0,00 |
| b3037fbea- | bestaand | 0,00 |
| bf6f4bf78- | bestaand | 0,00 |
| b973bb3f9- | bestaand | 0,00 |
| bc4820a12- | bestaand | 0,00 |
| ba5066b45- | bestaand | 0,00 |
| b2e91480a- | bestaand | 0,00 |
| b3375dc0c- | bestaand | 0,00 |
| bf810e667- | bestaand | 0,00 |
| bce0205c2- | bestaand | 0,00 |
| bcc21f150- | bestaand | 0,00 |
| be8c4ce97- | bestaand | 0,00 |
| b418ab354- | bestaand | 0,00 |
| b4ff6caec- | bestaand | 0,00 |
| be2a97397- | bestaand | 0,00 |
| b0724c27d- | bestaand | 0,00 |
| b5de79499- | bestaand | 0,00 |
| b7d3676d2- | bestaand | 0,00 |
| bbc828a47- | bestaand | 0,00 |
| b9318eb46- | bestaand | 0,00 |
| b81d01ee8- | bestaand | 0,00 |
| b27e9bfa3- | bestaand | 0,00 |
| bb4e1a66f- | bestaand | 0,00 |
| b134b773e- | bestaand | 0,00 |
| b3e53c1bb- | bestaand | 0,00 |
| bb5418184- | bestaand | 0,00 |
| b58d52d19- | bestaand | 0,00 |
| be20f7331- | bestaand | 0,00 |
| b0218abfd- | bestaand | 0,00 |
| bc7210a84- | bestaand | 0,00 |
| bdfbd3a05- | bestaand | 0,00 |
| bc670cc52- | bestaand | 0,00 |
| b60f5586b- | bestaand | 0,00 |
| be70a6b45- | bestaand | 0,00 |
| b0ab18077- | bestaand | 0,00 |
| baa115dfd- | bestaand | 0,00 |
| b1b390d1d- | bestaand | 0,00 |
| b56c6d7c6- | bestaand | 0,00 |
| be7cdec9a- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b4314648f- | bestaand | 0,00 |
| b0817058e- | bestaand | 0,00 |
| b7ebf7c03- | bestaand | 0,00 |
| b9ca08809- | bestaand | 0,00 |
| beac80a21- | bestaand | 0,00 |
| b9350c49d- | bestaand | 0,00 |
| bb8a1ce84- | bestaand | 0,00 |
| b07a2dd3e- | bestaand | 0,00 |
| bfd7d4bc5- | bestaand | 0,00 |
| b34f7c069- | bestaand | 0,00 |
| bdceb3c63- | bestaand | 0,00 |
| b654c3129- | bestaand | 0,00 |
| bf856aa56- | bestaand | 0,00 |
| b869c19b5- | bestaand | 0,00 |
| b671bf777- | bestaand | 0,00 |
| b7dce0c34- | bestaand | 0,00 |
| bd3dbfd28- | bestaand | 0,00 |
| ba469d7a4- | bestaand | 0,00 |
| b08f079b8- | bestaand | 0,00 |
| b608476b3- | bestaand | 0,00 |
| b1fef286d- | bestaand | 0,00 |
| b36e7a00d- | bestaand | 0,00 |
| b65f92694- | bestaand | 0,00 |
| b89856d4c- | bestaand | 0,00 |
| b3de9ba62- | bestaand | 0,00 |
| b546467c0- | bestaand | 0,00 |
| bd0d11948- | bestaand | 0,00 |
| b57c8f033- | bestaand | 0,00 |
| bdb895ea1- | bestaand | 0,00 |
| bfb3bf013- | bestaand | 0,00 |
| b98532c75- | bestaand | 0,00 |
| ba1180470- | bestaand | 0,00 |
| bda42fef6- | bestaand | 0,00 |
| bb73b1675- | bestaand | 0,00 |
| bf8c30f6c- | bestaand | 0,00 |
| bc540b7ed- | bestaand | 0,00 |
| b52f0ef81- | bestaand | 0,00 |
| bfb8d565f- | bestaand | 0,00 |
| bb4bad1fb- | bestaand | 0,00 |
| b91c84a03- | bestaand | 0,00 |
| b3519ca92- | bestaand | 0,00 |
| bd48f942f- | bestaand | 0,00 |
| b99478306- | bestaand | 0,00 |
| bfd1dda66- | bestaand | 0,00 |
| bb44090d0- | bestaand | 0,00 |
| ba3a6530c- | bestaand | 0,00 |
| bba5f891e- | bestaand | 0,00 |
| b9e43a7e0- | bestaand | 0,00 |
| b716d22b4- | bestaand | 0,00 |
| b4d677f67- | bestaand | 0,00 |
| bc6102fc9- | bestaand | 0,00 |
| bde97b993- | bestaand | 0,00 |
| b2a45b953- | bestaand | 0,00 |
| b7f934066- | bestaand | 0,00 |
| b7c800b22- | bestaand | 0,00 |
| b500cd3ff- | bestaand | 0,00 |
| ba5cb59cc- | bestaand | 0,00 |
| b56bbcce3- | bestaand | 0,00 |
| b2879dbee- | bestaand | 0,00 |
| b95e8ba4b- | bestaand | 0,00 |
| b17f4555c- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b5e5fda23- | bestaand | 0,00 |
| b40cf709c- | bestaand | 0,00 |
| bb3694a64- | bestaand | 0,00 |
| bdb383727- | bestaand | 0,00 |
| b77d722d6- | bestaand | 0,00 |
| bd2ee6661- | bestaand | 0,00 |
| b3828e09e- | bestaand | 0,00 |
| b9fc05661- | bestaand | 0,00 |
| b3237e0f6- | bestaand | 0,00 |
| b61495464- | bestaand | 0,00 |
| b20ed7c78- | bestaand | 0,00 |
| b0add2681- | bestaand | 0,00 |
| be241a374- | bestaand | 0,00 |
| be8eb0d15- | bestaand | 0,00 |
| b588cd54a- | bestaand | 0,00 |
| b02bb63d5- | bestaand | 0,00 |
| b6f3cf8d3- | bestaand | 0,00 |
| bbc8a3c24- | bestaand | 0,00 |
| b0133b040- | bestaand | 0,00 |
| b45eb0794- | bestaand | 0,00 |
| b37103abc- | bestaand | 0,00 |
| b0a146614- | bestaand | 0,00 |
| b8663f93f- | bestaand | 0,00 |
| b55dc0532- | bestaand | 0,00 |
| b634dc11b- | bestaand | 0,00 |
| b67fce43e- | bestaand | 0,00 |
| bfe8f1be0- | bestaand | 0,00 |
| b1f09fc16- | bestaand | 0,00 |
| baadd80ac- | bestaand | 0,00 |
| b306f1591- | bestaand | 0,00 |
| bd80b46b8- | bestaand | 0,00 |
| bcf2cf616- | bestaand | 0,00 |
| b88005c6e- | bestaand | 1,00 |
| bd02bc0d3- | bestaand | 0,00 |
| bd8c966f3- | bestaand | 0,00 |
| b2f3a498c- | bestaand | 0,00 |
| bef591758- | bestaand | 0,00 |
| b876ee960- | bestaand | 0,00 |
| b8be8ef25- | bestaand | 0,00 |
| bf3993492- | bestaand | 0,00 |
| b8e03f42f- | bestaand | 0,00 |
| b54f09e92- | bestaand | 0,00 |
| b06b895e7- | bestaand | 0,00 |
| b45461056- | bestaand | 0,00 |
| b181a1e0f- | bestaand | 0,00 |
| b9983b6ae- | bestaand | 0,00 |
| b06e46f9a- | bestaand | 0,00 |
| be289fa20- | bestaand | 0,00 |
| b2c54c526- | bestaand | 0,00 |
| b088ec82b- | bestaand | 0,00 |
| b6a452a6f- | bestaand | 0,00 |
| b631ba183- | bestaand | 0,00 |
| bf32ef734- | bestaand | 0,00 |
| b63280f07- | bestaand | 0,00 |
| bafe918e9- | bestaand | 0,00 |
| b58589c01- | bestaand | 0,00 |
| b28fc73a3- | bestaand | 0,00 |
| bd0499eaa- | bestaand | 0,00 |
| be10c415b- | bestaand | 0,00 |
| bfdcd8fc3- | bestaand | 0,00 |
| b239cf5b2- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b59ae9029- | bestaand | 0,00 |
| bdfbda76f- | bestaand | 0,00 |
| b87ba8961- | bestaand | 0,00 |
| b6012249c- | bestaand | 0,00 |
| b091a6fd7- | bestaand | 0,00 |
| b141789a5- | bestaand | 0,00 |
| bf8943e47- | bestaand | 0,00 |
| bee9d3063- | bestaand | 0,00 |
| ba522712d- | bestaand | 0,00 |
| b5a7399d3- | bestaand | 0,00 |
| bf0e9d5ac- | bestaand | 0,00 |
| be958dd28- | bestaand | 0,00 |
| b33f5b042- | bestaand | 0,00 |
| b7c2b1ac2- | bestaand | 0,00 |
| bd6a95601- | bestaand | 0,00 |
| bbdede966- | bestaand | 0,00 |
| bb3e93da7- | bestaand | 0,00 |
| bb730bf95- | bestaand | 0,00 |
| bb45abaeb- | bestaand | 0,00 |
| bf6e8175f- | bestaand | 0,00 |
| bf8cd92d3- | bestaand | 0,00 |
| bed0d8192- | bestaand | 0,00 |
| b777851a9- | bestaand | 0,00 |
| b2263fee1- | bestaand | 0,00 |
| b68cf8139- | bestaand | 0,00 |
| bbcd8ac57- | bestaand | 0,00 |
| bb63577ba- | bestaand | 0,00 |
| bd74a0b0e- | bestaand | 0,00 |
| b190ee96b- | bestaand | 0,00 |
| b41cd5842- | bestaand | 0,00 |
| be97b8fdf- | bestaand | 0,00 |
| b1dfb82af- | bestaand | 0,00 |
| b55701f51- | bestaand | 0,00 |
| bbc719e47- | bestaand | 0,00 |
| bae39d135- | bestaand | 0,00 |
| b04729d3b- | bestaand | 0,00 |
| ba98bb68b- | bestaand | 0,00 |
| bd0ef4871- | bestaand | 0,00 |
| b361d011b- | bestaand | 0,00 |
| bba78c9e5- | bestaand | 0,00 |
| b8d030329- | bestaand | 0,00 |
| bff1187a2- | bestaand | 0,00 |
| b483f59b4- | bestaand | 0,00 |
| b3aaa8f1d- | bestaand | 0,00 |
| b63528a9f- | bestaand | 0,00 |
| b68128d75- | bestaand | 0,00 |
| b17f20a40- | bestaand | 0,00 |
| b89f6923a- | bestaand | 0,00 |
| bc9f2daa0- | bestaand | 0,00 |
| b02543833- | bestaand | 0,00 |
| b3ff3d170- | bestaand | 0,00 |
| b45957060- | bestaand | 0,00 |
| b0d01dd2b- | bestaand | 0,00 |
| b6e33ba23- | bestaand | 0,00 |
| b588e4e54- | bestaand | 0,00 |
| befcbf2e4- | bestaand | 0,00 |
| bc23077be- | bestaand | 0,00 |
| b643d41f3- | bestaand | 0,00 |
| bf7992d37- | bestaand | 0,00 |
| b64353f0f- | bestaand | 0,00 |
| b67fbf932- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| ba83fc5b1- | bestaand | 0,00 |
| bc17cad3d- | bestaand | 0,00 |
| b51055ce7- | bestaand | 0,00 |
| bdcd3efc1- | bestaand | 0,00 |
| b567e9a7a- | bestaand | 0,00 |
| bf2c17dae- | bestaand | 0,00 |
| bbcbb4921- | bestaand | 0,00 |
| b7d641ded- | bestaand | 0,00 |
| b39a2d51f- | bestaand | 0,00 |
| b2e745f30- | bestaand | 0,00 |
| b3b775ff3- | bestaand | 0,00 |
| b03fee644- | bestaand | 0,00 |
| ba0913ec0- | bestaand | 0,00 |
| be7324d70- | bestaand | 0,00 |
| ba20661db- | bestaand | 0,00 |
| ba3315a31- | bestaand | 0,00 |
| b7ea6ca08- | bestaand | 0,00 |
| bfc43dfb4- | bestaand | 0,00 |
| bd3ecdb21- | bestaand | 0,00 |
| b210fbc5e- | bestaand | 0,00 |
| bd2d2a209- | bestaand | 0,00 |
| b7546faf8- | bestaand | 0,00 |
| ba1388d78- | bestaand | 0,00 |
| be4d629a4- | bestaand | 0,00 |
| bcd6900f3- | bestaand | 0,00 |
| bb8833b1d- | bestaand | 0,00 |
| be6fae57d- | bestaand | 0,00 |
| bed0773c8- | bestaand | 0,00 |
| b9576e569- | bestaand | 0,00 |
| bab992e52- | bestaand | 0,00 |
| bcf549b7d- | bestaand | 0,00 |
| b767c5330- | bestaand | 0,00 |
| be7cc7317- | bestaand | 0,00 |
| b60dbb707- | bestaand | 0,00 |
| b2ba38110- | bestaand | 0,00 |
| b05a55aa0- | bestaand | 0,00 |
| b68d49c95- | bestaand | 0,00 |
| b28b800e3- | bestaand | 0,00 |
| bba0a1ed9- | bestaand | 0,00 |
| b15f7d5da- | bestaand | 0,00 |
| ba199de37- | bestaand | 0,00 |
| b15b478ff- | bestaand | 0,00 |
| b482185ca- | bestaand | 0,00 |
| b6e4ed838- | bestaand | 0,00 |
| b11728b64- | bestaand | 0,00 |
| bdfaa8063- | bestaand | 0,00 |
| b45e2f654- | bestaand | 0,00 |
| b412388d3- | bestaand | 0,00 |
| b36d1d1d7- | bestaand | 0,00 |
| b53ce0b59- | bestaand | 0,00 |
| ba9a46e6e- | bestaand | 0,00 |
| b495af985- | bestaand | 0,00 |
| b4f0951dd- | bestaand | 0,00 |
| ba8698e45- | bestaand | 0,00 |
| b1bcdf4fe- | bestaand | 0,00 |
| b26497b59- | bestaand | 0,00 |
| bff9069a4- | bestaand | 0,00 |
| bfc335a97- | bestaand | 0,00 |
| b3167f70a- | bestaand | 0,00 |
| b59395ab2- | bestaand | 0,00 |
| b4450ef2a- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b77f0f939- | bestaand | 0,00 |
| bdfa137a8- | bestaand | 0,00 |
| b952713c5- | bestaand | 0,00 |
| bc4ffcd02- | bestaand | 0,00 |
| b91e754f2- | bestaand | 0,00 |
| be908f7a5- | bestaand | 0,00 |
| b426d01e3- | bestaand | 0,00 |
| b35dbd694- | bestaand | 0,00 |
| b1ee4296b- | bestaand | 0,00 |
| ba03972e8- | bestaand | 0,00 |
| b1aa42b57- | bestaand | 0,00 |
| b61389d8f- | bestaand | 0,00 |
| bdb09c608- | bestaand | 0,00 |
| b7649f5f0- | bestaand | 0,00 |
| b63cbfcfc- | bestaand | 0,00 |
| b18a31f72- | bestaand | 0,00 |
| b31eb3287- | bestaand | 0,00 |
| b740e1722- | bestaand | 0,00 |
| b2cbdaffb- | bestaand | 0,00 |
| bfa635a6e- | bestaand | 0,00 |
| b36413adc- | bestaand | 0,00 |
| b58adce0e- | bestaand | 0,00 |
| b9a5db73a- | bestaand | 0,00 |
| b79038208- | bestaand | 0,00 |
| b977b12c4- | bestaand | 0,00 |
| b5cdd2da2- | bestaand | 0,00 |
| b9e68749c- | bestaand | 0,00 |
| bf89235ee- | bestaand | 0,00 |
| b3ad0a849- | bestaand | 0,00 |
| b52458ddb- | bestaand | 0,00 |
| be2229543- | bestaand | 0,00 |
| b27c8136b- | bestaand | 0,00 |
| b17fa91db- | bestaand | 0,00 |
| bef89b7bb- | bestaand | 0,00 |
| bb62ea4f1- | bestaand | 0,00 |
| bacef90b0- | bestaand | 0,00 |
| bc0ec902a- | bestaand | 0,00 |
| b953dd36b- | bestaand | 0,00 |
| bdc9dd8b8- | bestaand | 0,00 |
| b0ddd1ec7- | bestaand | 0,00 |
| ba915e874- | bestaand | 0,00 |
| b8631885d- | bestaand | 0,00 |
| bf9f09334- | bestaand | 0,00 |
| bc45e84b0- | bestaand | 0,00 |
| b9648053c- | bestaand | 0,00 |
| ba3724a2e- | bestaand | 0,00 |
| b0f03e4e9- | bestaand | 0,00 |
| be139e676- | bestaand | 0,00 |
| b7a47f1f3- | bestaand | 0,00 |
| bbb0de220- | bestaand | 0,00 |
| b9f2ee2b2- | bestaand | 0,00 |
| bdc5e6fbb- | bestaand | 0,00 |
| bab2b1d99- | bestaand | 0,00 |
| b2864d2ab- | bestaand | 0,00 |
| baf344d32- | bestaand | 0,00 |
| b01e00b60- | bestaand | 0,00 |
| b9fd38e61- | bestaand | 0,00 |
| b58f58be7- | bestaand | 0,00 |
| b7732e67a- | bestaand | 0,00 |
| be1cb027d- | bestaand | 0,00 |
| b15c0f80c- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b1bd85360- | bestaand | 0,00 |
| b5e34811c- | bestaand | 0,00 |
| b98bfada1- | bestaand | 0,00 |
| b3f9c935b- | bestaand | 0,00 |
| b7038d1d7- | bestaand | 0,00 |
| b17fa3dec- | bestaand | 0,00 |
| bf0c4890b- | bestaand | 0,00 |
| bb773086d- | bestaand | 0,00 |
| badd2b8ab- | bestaand | 0,00 |
| b314a1324- | bestaand | 0,00 |
| be6a61fc9- | bestaand | 0,00 |
| bd9c0605f- | bestaand | 0,00 |
| b70486620- | bestaand | 0,00 |
| b35256a2c- | bestaand | 0,00 |
| b14121505- | bestaand | 0,00 |
| b94310ed3- | bestaand | 0,00 |
| bcd247247- | bestaand | 0,00 |
| b730b079e- | bestaand | 0,00 |
| bcf1e11f4- | bestaand | 0,00 |
| be4f364a2- | bestaand | 0,00 |
| bc12eb1e8- | bestaand | 0,00 |
| ba3835931- | bestaand | 0,00 |
| b896a478b- | bestaand | 0,00 |
| bc7c92f0f- | bestaand | 0,00 |
| bc5d6b58b- | bestaand | 0,00 |
| b26302199- | bestaand | 0,00 |
| b206e5307- | bestaand | 0,00 |
| b73e88552- | bestaand | 0,00 |
| b192bb038- | bestaand | 0,00 |
| ba7ca9ae1- | bestaand | 0,00 |
| b78c62c1b- | bestaand | 0,00 |
| bb6ac3928- | bestaand | 0,00 |
| b2e47ffd3- | bestaand | 0,00 |
| b1f2da681- | bestaand | 0,00 |
| bdcac9749- | bestaand | 0,00 |
| b4917f8df- | bestaand | 0,00 |
| baf22efc9- | bestaand | 0,00 |
| bced310ef- | bestaand | 0,00 |
| b39071eeb- | bestaand | 0,00 |
| bf8124b09- | bestaand | 0,00 |
| be853ef09- | bestaand | 0,00 |
| b8a24ff24- | bestaand | 0,00 |
| b3cd4a799- | bestaand | 0,00 |
| b9b897978- | bestaand | 0,00 |
| b368ec8d0- | bestaand | 0,00 |
| b338f5820- | bestaand | 0,00 |
| b9122aa33- | bestaand | 0,00 |
| b65429fa9- | bestaand | 0,00 |
| bd1b96bfc- | bestaand | 0,00 |
| b52ad2cc3- | bestaand | 0,00 |
| bea006ebe- | bestaand | 0,00 |
| b17bd1e2f- | bestaand | 0,00 |
| b783499aa- | bestaand | 0,00 |
| baf09c138- | bestaand | 0,00 |
| bab20368d- | bestaand | 0,00 |
| bbe0e989c- | bestaand | 0,00 |
| b8fb335c5- | bestaand | 0,00 |
| bd93915c3- | bestaand | 0,00 |
| b53f3ef23- | bestaand | 0,00 |
| b076fad5a- | bestaand | 0,00 |
| b6802d560- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b06dd6855- | bestaand | 0,00 |
| b5bc93849- | bestaand | 0,00 |
| b2d82eca9- | bestaand | 0,00 |
| bae746a8c- | bestaand | 0,00 |
| b5b1e5eea- | bestaand | 0,00 |
| b4f597691- | bestaand | 0,00 |
| b3c3157e8- | bestaand | 0,00 |
| b11f5fa7d- | bestaand | 0,00 |
| bffed49b1- | bestaand | 0,00 |
| b7f505db7- | bestaand | 0,00 |
| bb3260937- | bestaand | 0,00 |
| b6fb85ab6- | bestaand | 0,00 |
| b2156760c- | bestaand | 0,00 |
| b032910ad- | bestaand | 0,00 |
| b1a5034ad- | bestaand | 0,00 |
| b721fef0a- | bestaand | 0,00 |
| bf59291b0- | bestaand | 0,00 |
| b72461b3f- | bestaand | 0,00 |
| b1669d446- | bestaand | 0,00 |
| b384887f7- | bestaand | 0,00 |
| b2c50401c- | bestaand | 0,00 |
| bedcf0b1f- | bestaand | 0,00 |
| bbb05479d- | bestaand | 0,00 |
| b6a37d2d4- | bestaand | 0,00 |
| b874c0ed2- | bestaand | 0,00 |
| b1c865d60- | bestaand | 0,00 |
| bb0a15c99- | bestaand | 0,00 |
| b893e4cd2- | bestaand | 0,00 |
| bcd545909- | bestaand | 0,00 |
| b56cdc9db- | bestaand | 0,00 |
| b03d597a9- | bestaand | 0,00 |
| b99d853a2- | bestaand | 0,00 |
| bd070ac53- | bestaand | 0,00 |
| b3596a8d1- | bestaand | 0,00 |
| bd18ef17c- | bestaand | 0,00 |
| bb4d7cf89- | bestaand | 0,00 |
| b06856417- | bestaand | 0,00 |
| b272b33c3- | bestaand | 0,00 |
| baef411d2- | bestaand | 0,00 |
| bed1d1860- | bestaand | 0,00 |
| baa1253fb- | bestaand | 0,00 |
| b351cd97c- | bestaand | 0,00 |
| bcac3c758- | bestaand | 0,00 |
| bfc54fee9- | bestaand | 0,00 |
| b6254e959- | bestaand | 0,00 |
| b6d5f64ce- | bestaand | 0,00 |
| bdc365499- | bestaand | 0,00 |
| b56709dd7- | bestaand | 0,00 |
| bd1e592ae- | bestaand | 0,00 |
| b45f4e163- | bestaand | 0,00 |
| bdd738a14- | bestaand | 0,00 |
| bd508da21- | bestaand | 0,00 |
| b38fcffba- | bestaand | 0,00 |
| b6b597c49- | bestaand | 0,00 |
| b3c426d0c- | bestaand | 0,00 |
| be91dbdea- | bestaand | 0,00 |
| b847bfd0f- | bestaand | 0,00 |
| b524b7d68- | bestaand | 0,00 |
| b0e80dc0d- | bestaand | 0,00 |
| b84fab55b- | bestaand | 0,00 |
| bb7d219a8- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b4810838b- | bestaand | 0,00 |
| b1840eb60- | bestaand | 0,00 |
| bd035ab1a- | bestaand | 0,00 |
| be7e11710- | bestaand | 0,00 |
| bccff74be- | bestaand | 0,00 |
| b9eba5f5c- | bestaand | 0,00 |
| b14c6e526- | bestaand | 0,00 |
| ba6a0c6db- | bestaand | 0,00 |
| b46397460- | bestaand | 0,00 |
| b5d3bda43- | bestaand | 0,00 |
| b33b634e3- | bestaand | 0,00 |
| bf0e524ff- | bestaand | 0,00 |
| bb0369f5a- | bestaand | 0,00 |
| b6945d0c9- | bestaand | 0,00 |
| b1aede7e1- | bestaand | 0,00 |
| b1e2ab95a- | bestaand | 0,00 |
| b6fad0d8c- | bestaand | 0,00 |
| bb2a6a27a- | bestaand | 0,00 |
| bbef81898- | bestaand | 0,00 |
| bbfd93a9b- | bestaand | 0,00 |
| b47e842c8- | bestaand | 0,00 |
| b4526f382- | bestaand | 0,00 |
| b712fdaf4- | bestaand | 0,00 |
| bb081856d- | bestaand | 0,00 |
| bd3ef434e- | bestaand | 0,00 |
| b97f98f8e- | bestaand | 0,00 |
| b2e0c0a3c- | bestaand | 0,00 |
| b7e8a22e9- | bestaand | 0,00 |
| b0e3a8f95- | bestaand | 0,00 |
| b522c171d- | bestaand | 0,00 |
| b2773b9c1- | bestaand | 0,00 |
| b572f30be- | bestaand | 0,00 |
| b7880b7f7- | bestaand | 0,00 |
| b6a970d9e- | bestaand | 0,00 |
| b222321b0- | bestaand | 0,00 |
| b2e7f1c2f- | bestaand | 0,00 |
| bb593a5c6- | bestaand | 0,00 |
| bb0ce5651- | bestaand | 0,00 |
| b58b2e952- | bestaand | 0,00 |
| b9ba615a8- | bestaand | 0,00 |
| b6107025c- | bestaand | 0,00 |
| bf47b0683- | bestaand | 0,00 |
| b77af9be7- | bestaand | 0,00 |
| ba6ea38d1- | bestaand | 0,00 |
| bae873d7e- | bestaand | 0,00 |
| b42b0c393- | bestaand | 0,00 |
| be3dda10c- | bestaand | 0,00 |
| bc4b154c8- | bestaand | 0,00 |
| b5fde52b1- | bestaand | 0,00 |
| b3b692a3d- | bestaand | 0,00 |
| bcadc5aef- | bestaand | 0,00 |
| bedf31975- | bestaand | 0,00 |
| b832d3efe- | bestaand | 0,00 |
| bf5ff6f75- | bestaand | 0,00 |
| b57e48fed- | bestaand | 0,00 |
| b6401c042- | bestaand | 0,00 |
| b9e1efad4- | bestaand | 0,00 |
| bed1e05c0- | bestaand | 0,00 |
| b592d9c78- | bestaand | 0,00 |
| b315844a9- | bestaand | 0,00 |
| bca6ce9e0- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b98075bf1- | bestaand | 0,00 |
| b68695d5b- | bestaand | 0,00 |
| b19926cd0- | bestaand | 0,00 |
| b7213b2dc- | bestaand | 0,00 |
| bf90efae2- | bestaand | 0,00 |
| b5e0a7232- | bestaand | 0,00 |
| b6dbe1c1e- | bestaand | 0,00 |
| bc5500e86- | bestaand | 0,00 |
| bc25e8a8a- | bestaand | 0,00 |
| b7bf7bb5f- | bestaand | 0,00 |
| b3c68365f- | bestaand | 0,00 |
| bf604fe52- | bestaand | 0,00 |
| b90a8f7c2- | bestaand | 0,00 |
| bbb34bd1e- | bestaand | 0,00 |
| b61160ff8- | bestaand | 0,00 |
| b889133b2- | bestaand | 0,00 |
| bc6a6e248- | bestaand | 0,00 |
| bc32f1c10- | bestaand | 0,00 |
| b0cbb76b7- | bestaand | 0,00 |
| b19fc266c- | bestaand | 0,00 |
| baa72f3f6- | bestaand | 0,00 |
| b57613eaf- | bestaand | 0,00 |
| b279ac3df- | bestaand | 0,00 |
| b58014de3- | bestaand | 0,00 |
| b91b88197- | bestaand | 0,00 |
| ba5f668af- | bestaand | 0,00 |
| bce980fae- | bestaand | 0,00 |
| b9c103791- | bestaand | 0,00 |
| ba3d32ded- | bestaand | 0,00 |
| b9eff17bb- | bestaand | 0,00 |
| b4159e095- | bestaand | 0,00 |
| bbff3aa62- | bestaand | 0,00 |
| b9ce9a3ca- | bestaand | 0,00 |
| b7e55b9cc- | bestaand | 0,00 |
| b9674142e- | bestaand | 0,00 |
| bc03c499c- | bestaand | 0,00 |
| b7c26f051- | bestaand | 0,00 |
| b57a4a99d- | bestaand | 0,00 |
| b3a6415c3- | bestaand | 0,00 |
| bb110b9f2- | bestaand | 0,00 |
| b0900472c- | bestaand | 0,00 |
| bf1a1f950- | bestaand | 0,00 |
| b80eb35d0- | bestaand | 0,00 |
| b7663a31f- | bestaand | 0,00 |
| b7af6792f- | bestaand | 0,00 |
| b9d1a5e84- | bestaand | 0,00 |
| bf322aa0e- | bestaand | 0,00 |
| b4bd42625- | bestaand | 0,00 |
| bbf514dfa- | bestaand | 0,00 |
| b0c2a01f4- | bestaand | 0,00 |
| b4c405b65- | bestaand | 0,00 |
| b434622fb- | bestaand | 0,00 |
| badfae1d3- | bestaand | 0,00 |
| b6c0612a4- | bestaand | 0,00 |
| b14652829- | bestaand | 0,00 |
| bf7508f7f- | bestaand | 0,00 |
| b5b40f5cf- | bestaand | 0,00 |
| b6da0f831- | bestaand | 0,00 |
| ba87ba1a7- | bestaand | 0,00 |
| b0a288790- | bestaand | 0,00 |
| b1e1ab5cb- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b7b67c201- | bestaand | 0,00 |
| b7cba2418- | bestaand | 0,00 |
| b465d02ac- | bestaand | 0,00 |
| bb99dcc66- | bestaand | 0,00 |
| b16663361- | bestaand | 0,00 |
| b078c2295- | bestaand | 0,00 |
| bd70dedae- | bestaand | 0,00 |
| bc53f1192- | bestaand | 0,00 |
| bdb5a1abc- | bestaand | 0,00 |
| b2f79bd08- | bestaand | 0,00 |
| b6d12b4a3- | bestaand | 0,00 |
| bb8df8e6b- | bestaand | 0,00 |
| b0e020272- | bestaand | 0,00 |
| b9a556b5a- | bestaand | 0,00 |
| b092c8eaf- | bestaand | 0,00 |
| b683058b5- | bestaand | 0,00 |
| b91649494- | bestaand | 0,00 |
| b8a924dc3- | bestaand | 0,00 |
| b58417987- | bestaand | 0,00 |
| b6bb1b2f9- | bestaand | 0,00 |
| b303daf58- | bestaand | 0,00 |
| bc806e74e- | bestaand | 0,00 |
| bf64beae6- | bestaand | 0,00 |
| b6467551c- | bestaand | 0,00 |
| ba81a4535- | bestaand | 0,00 |
| b1a6a80b3- | bestaand | 0,00 |
| bb6cec619- | bestaand | 0,00 |
| b1c25cc73- | bestaand | 0,00 |
| b4ef0ebbb- | bestaand | 0,00 |
| bf3211404- | bestaand | 0,00 |
| bdd3b2ca1- | bestaand | 0,00 |
| bd3e2f338- | bestaand | 0,00 |
| b27c80ab8- | bestaand | 0,00 |
| ba4dbbab6- | bestaand | 0,00 |
| b22eeb4c8- | bestaand | 0,00 |
| b2bcdb646- | bestaand | 0,00 |
| beb6304c0- | bestaand | 0,00 |
| be39c2055- | bestaand | 0,00 |
| bff49a542- | bestaand | 0,00 |
| b823dfd78- | bestaand | 0,00 |
| b391969e3- | bestaand | 0,00 |
| b7d25987d- | bestaand | 0,00 |
| b16d71e4d- | bestaand | 0,00 |
| b42c422ad- | bestaand | 0,00 |
| ba4e42243- | bestaand | 0,00 |
| ba6228be3- | bestaand | 0,00 |
| b7dc5daa5- | bestaand | 0,00 |
| b4ebafa53- | bestaand | 0,00 |
| bc1da3080- | bestaand | 0,00 |
| b85c427ff- | bestaand | 0,00 |
| b6a0f1d30- | bestaand | 0,00 |
| b71194731- | bestaand | 0,00 |
| bd6cf6d2b- | bestaand | 0,00 |
| bc522955d- | bestaand | 0,00 |
| b6b52a3e9- | bestaand | 0,00 |
| bac793b04- | bestaand | 0,00 |
| b12d75bfc- | bestaand | 0,00 |
| bc18d11cd- | bestaand | 0,00 |
| b5a3b6536- | bestaand | 0,00 |
| b7888710c- | bestaand | 0,00 |
| bf5024ed7- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b59fca7b2- | bestaand | 0,00 |
| b9eaaa322- | bestaand | 0,00 |
| b83a35369- | bestaand | 0,00 |
| b3803c3c4- | bestaand | 0,00 |
| bf76357c2- | bestaand | 0,00 |
| b1dca0296- | bestaand | 0,00 |
| b2f510dd1- | bestaand | 0,00 |
| b9961e0fe- | bestaand | 0,00 |
| bacb81410- | bestaand | 0,00 |
| bafab46c0- | bestaand | 0,00 |
| b30d06ad5- | bestaand | 0,00 |
| b1f1568d9- | bestaand | 0,00 |
| bfc592f1b- | bestaand | 0,00 |
| bee197f11- | bestaand | 0,00 |
| b3a2bbf62- | bestaand | 0,00 |
| bd11efc07- | bestaand | 0,00 |
| b6ab504dc- | bestaand | 0,00 |
| b6353141b- | bestaand | 0,00 |
| b2d890906- | bestaand | 0,00 |
| b2b1a59a0- | bestaand | 0,00 |
| bdaa97e93- | bestaand | 0,00 |
| b5465e910- | bestaand | 0,00 |
| bff8d4b6f- | bestaand | 0,00 |
| b5b9221c8- | bestaand | 0,00 |
| b5c07e2a8- | bestaand | 0,00 |
| b945f9895- | bestaand | 0,00 |
| b0e46f397- | bestaand | 0,00 |
| be346fb55- | bestaand | 0,00 |
| bea6b28a5- | bestaand | 0,00 |
| bb7e57626- | bestaand | 0,00 |
| b43cbdc43- | bestaand | 0,00 |
| bbf54d426- | bestaand | 0,00 |
| bd1dc4c50- | bestaand | 0,00 |
| bf4885bc8- | bestaand | 0,00 |
| b7ca02d47- | bestaand | 0,00 |
| b6a63f183- | bestaand | 0,00 |
| b4bda5bce- | bestaand | 0,00 |
| b55e75bb9- | bestaand | 0,00 |
| b88cc7a63- | bestaand | 0,00 |
| b048772b1- | bestaand | 0,00 |
| beea74022- | bestaand | 0,00 |
| b6f590012- | bestaand | 0,00 |
| bc2bbe9f9- | bestaand | 0,00 |
| bef078bbc- | bestaand | 0,00 |
| bd1a08b98- | bestaand | 0,00 |
| b33989672- | bestaand | 0,00 |
| b5618aa88- | bestaand | 0,00 |
| b22ec2db6- | bestaand | 0,00 |
| b72f25eff- | bestaand | 0,00 |
| bbd3284ba- | bestaand | 0,00 |
| bbb044f7e- | bestaand | 0,00 |
| b2bd69eb2- | bestaand | 0,00 |
| bb2923be3- | bestaand | 0,00 |
| b6c733d76- | bestaand | 0,00 |
| bfe0add9d- | bestaand | 0,00 |
| b4042218c- | bestaand | 0,00 |
| bd634e822- | bestaand | 0,00 |
| bec4a945c- | bestaand | 0,00 |
| bba7e0ada- | bestaand | 0,00 |
| b87a0d537- | bestaand | 0,00 |
| b9ffae6b2- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b9756d792- | bestaand | 0,00 |
| b92ba3dc0- | bestaand | 0,00 |
| b7a5299e6- | bestaand | 0,00 |
| bb9ed9060- | bestaand | 0,00 |
| bceefca38- | bestaand | 0,00 |
| bf5465b5a- | bestaand | 0,00 |
| b2bbbfaa0- | bestaand | 0,00 |
| b1212e5b2- | bestaand | 0,00 |
| b04d72cd1- | bestaand | 0,00 |
| b6c02d3b3- | bestaand | 0,00 |
| b505b51de- | bestaand | 0,00 |
| bb003da1e- | bestaand | 0,00 |
| bc6108007- | bestaand | 0,00 |
| b3a40314d- | bestaand | 0,00 |
| b6e53b704- | bestaand | 0,00 |
| bc98cad7a- | bestaand | 0,00 |
| b5670397a- | bestaand | 0,00 |
| bc55fa285- | bestaand | 0,00 |
| b65dd3812- | bestaand | 0,00 |
| b1197e844- | bestaand | 0,00 |
| b5c7d7afb- | bestaand | 0,00 |
| bc1eec54b- | bestaand | 0,00 |
| bdbc8aa8a- | bestaand | 0,00 |
| b7093247a- | bestaand | 0,00 |
| b79f5bff6- | bestaand | 0,00 |
| b115d5a5b- | bestaand | 0,00 |
| bccf5d229- | bestaand | 0,00 |
| bf03fbcdb- | bestaand | 0,00 |
| b8834dd44- | bestaand | 0,00 |
| b821cc011- | bestaand | 0,00 |
| bb2e3a2eb- | bestaand | 0,00 |
| b007c4a39- | bestaand | 0,00 |
| b6e8b0151- | bestaand | 0,00 |
| b3d25de99- | bestaand | 0,00 |
| b6f94d1ba- | bestaand | 0,00 |
| bf1932d20- | bestaand | 0,00 |
| bdf0da192- | bestaand | 0,00 |
| bb9eabc71- | bestaand | 0,00 |
| b2360d09e- | bestaand | 0,00 |
| bc9535bb7- | bestaand | 0,00 |
| b11b2d73c- | bestaand | 0,00 |
| b55ee65eb- | bestaand | 0,00 |
| b1cf5330f- | bestaand | 0,00 |
| bc2255fb4- | bestaand | 0,00 |
| b39518e08- | bestaand | 0,00 |
| b05f127c5- | bestaand | 0,00 |
| b2e452e34- | bestaand | 0,00 |
| b82ad2a69- | bestaand | 0,00 |
| b50bccea9- | bestaand | 0,00 |
| b327b4fbc- | bestaand | 0,00 |
| bb8289644- | bestaand | 0,00 |
| ba3cfe005- | bestaand | 0,00 |
| be44806fe- | bestaand | 0,00 |
| bd293216c- | bestaand | 0,00 |
| b297c02a7- | bestaand | 0,00 |
| bb83e4d57- | bestaand | 0,00 |
| baadb0603- | bestaand | 0,00 |
| b3a5d9795- | bestaand | 0,00 |
| b18b67d97- | bestaand | 0,00 |
| b91657699- | bestaand | 0,00 |
| b09552fb8- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b8b94f159- | bestaand | 0,00 |
| b712e59a7- | bestaand | 0,00 |
| b8f55be51- | bestaand | 0,00 |
| bec27fd0c- | bestaand | 0,00 |
| bef28daf7- | bestaand | 0,00 |
| b99f16843- | bestaand | 0,00 |
| b25141f4c- | bestaand | 0,00 |
| bcff2bfe2- | bestaand | 0,00 |
| b6411937b- | bestaand | 0,00 |
| b6b50b049- | bestaand | 0,00 |
| b7cd73c8c- | bestaand | 0,00 |
| b6a8cad62- | bestaand | 0,00 |
| b0b516871- | bestaand | 0,00 |
| ba209b21f- | bestaand | 0,00 |
| bc90b8e77- | bestaand | 0,00 |
| bb40108e9- | bestaand | 0,00 |
| ba9334c56- | bestaand | 0,00 |
| b64d69329- | bestaand | 0,00 |
| b27064642- | bestaand | 0,00 |
| b505d5ca0- | bestaand | 0,00 |
| b1821dde5- | bestaand | 0,00 |
| b2935ec6f- | bestaand | 0,00 |
| b3f9be22c- | bestaand | 0,00 |
| b78732fa6- | bestaand | 0,00 |
| beba59521- | bestaand | 0,00 |
| bbc6e1cfd- | bestaand | 0,00 |
| bec28e48c- | bestaand | 0,00 |
| ba66d600a- | bestaand | 0,00 |
| bc914c7de- | bestaand | 0,00 |
| b08c4c594- | bestaand | 0,00 |
| b0aebc19b- | bestaand | 0,00 |
| bfc310451- | bestaand | 0,00 |
| b72cf372f- | bestaand | 0,00 |
| bebba3808- | bestaand | 0,00 |
| b6e2ecaf1- | bestaand | 0,00 |
| b4529eafb- | bestaand | 0,00 |
| b1174be37- | bestaand | 0,00 |
| b77580776- | bestaand | 0,00 |
| b016f08e5- | bestaand | 0,00 |
| bd2b0a722- | bestaand | 0,00 |
| bff01bb73- | bestaand | 0,00 |
| bd818dca0- | bestaand | 0,00 |
| b8cbc73fc- | bestaand | 0,00 |
| b4b45c1d5- | bestaand | 0,00 |
| b55fc21d5- | bestaand | 0,00 |
| bbfe6e245- | bestaand | 0,00 |
| b2efe7921- | bestaand | 0,00 |
| b07eca437- | bestaand | 0,00 |
| b76d2fbfe- | bestaand | 0,00 |
| bb89991dc- | bestaand | 0,00 |
| bcab410d7- | bestaand | 0,00 |
| b9ffc7489- | bestaand | 0,00 |
| b9f01c817- | bestaand | 0,00 |
| bb2d22a0c- | bestaand | 0,00 |
| bd2ed21e3- | bestaand | 0,00 |
| b9264707f- | bestaand | 0,00 |
| b44d994f8- | bestaand | 0,00 |
| b4a6e0065- | bestaand | 0,00 |
| b04f03fdc- | bestaand | 0,00 |
| b02f2fd98- | bestaand | 0,00 |
| b08c4b293- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b4ae4e2f1- | bestaand | 0,00 |
| bb1f72ce9- | bestaand | 0,00 |
| b5f1302a3- | bestaand | 0,00 |
| bc2123580- | bestaand | 0,00 |
| b610541a4- | bestaand | 0,00 |
| b15dc37c1- | bestaand | 0,00 |
| bea7c1e3d- | bestaand | 0,00 |
| ba64f9d7b- | bestaand | 0,00 |
| ba9eae5b1- | bestaand | 0,00 |
| b035d6558- | bestaand | 0,00 |
| b57f75e16- | bestaand | 0,00 |
| b120af2f3- | bestaand | 0,00 |
| be81eada0- | bestaand | 0,00 |
| be44706ea- | bestaand | 0,00 |
| bca6fe3fc- | bestaand | 0,00 |
| b529c1b02- | bestaand | 0,00 |
| b32979737- | bestaand | 0,00 |
| b384f7343- | bestaand | 0,00 |
| bed33ff26- | bestaand | 0,00 |
| be42ae2b0- | bestaand | 0,00 |
| b32b5825b- | bestaand | 0,00 |
| b705354c9- | bestaand | 0,00 |
| ba88419c6- | bestaand | 0,00 |
| b0238d4fe- | bestaand | 0,00 |
| bd392555c- | bestaand | 0,00 |
| b44471807- | bestaand | 0,00 |
| bd0a7460e- | bestaand | 0,00 |
| b5ffe355b- | bestaand | 0,00 |
| b439f07aa- | bestaand | 0,00 |
| b9041590b- | bestaand | 0,00 |
| b740bacf1- | bestaand | 0,00 |
| beb496437- | bestaand | 0,00 |
| bbd2729ad- | bestaand | 0,00 |
| b37a5cfed- | bestaand | 0,00 |
| b9266fb66- | bestaand | 0,00 |
| b8b2f6e33- | bestaand | 0,00 |
| b6a3ca3e0- | bestaand | 0,00 |
| b433765b0- | bestaand | 0,00 |
| be79519f9- | bestaand | 0,00 |
| bc5eb48ce- | bestaand | 0,00 |
| b20bfdc50- | bestaand | 0,00 |
| ba91a65eb- | bestaand | 0,00 |
| b147631b7- | bestaand | 0,00 |
| b5b20f9ba- | bestaand | 0,00 |
| b9fe2a52b- | bestaand | 0,00 |
| b6017b626- | bestaand | 0,00 |
| bfd664793- | bestaand | 0,00 |
| b6147a134- | bestaand | 0,00 |
| bc6d73282- | bestaand | 0,00 |
| b1ae729c7- | bestaand | 0,00 |
| bb1566a76- | bestaand | 0,00 |
| be1896c05- | bestaand | 0,00 |
| b6de5f6fe- | bestaand | 0,00 |
| b4240e2de- | bestaand | 0,00 |
| bda8e9f98- | bestaand | 0,00 |
| bb3086954- | bestaand | 0,00 |
| b706aea63- | bestaand | 0,00 |
| bf827449c- | bestaand | 0,00 |
| bc98a566b- | bestaand | 0,00 |
| bf366e45d- | bestaand | 0,00 |
| b9baa6673- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bdb1da188- | bestaand | 0,00 |
| b81bb1804- | bestaand | 0,00 |
| b5fd751cd- | bestaand | 0,00 |
| b8e3527de- | bestaand | 0,00 |
| be2591578- | bestaand | 0,00 |
| b851d17ea- | bestaand | 0,00 |
| b5c3a4e39- | bestaand | 0,00 |
| b7a416cc0- | bestaand | 0,00 |
| b30f57eae- | bestaand | 0,00 |
| b96ebe209- | bestaand | 0,00 |
| bd2f554bb- | bestaand | 0,00 |
| ba3feee27- | bestaand | 0,00 |
| bb7986e6d- | bestaand | 0,00 |
| b09932aa5- | bestaand | 0,00 |
| ba44d4cf6- | bestaand | 0,00 |
| bc6698253- | bestaand | 0,00 |
| bfa65c5da- | bestaand | 0,00 |
| b92a0bdc2- | bestaand | 0,00 |
| b1899f6c1- | bestaand | 0,00 |
| be8753846- | bestaand | 0,00 |
| b164d5e93- | bestaand | 0,00 |
| b8c9b24a7- | bestaand | 0,00 |
| ba036dc1e- | bestaand | 0,00 |
| bb9716a28- | bestaand | 0,00 |
| bb05d0305- | bestaand | 0,00 |
| b93d08c4f- | bestaand | 0,00 |
| b3030389a- | bestaand | 0,00 |
| b47e98a0b- | bestaand | 0,00 |
| b68c70d4e- | bestaand | 0,00 |
| b3cf8b478- | bestaand | 0,00 |
| b9951f19e- | bestaand | 0,00 |
| bd94af0eb- | bestaand | 0,00 |
| b7fce5009- | bestaand | 0,00 |
| ba857e648- | bestaand | 0,00 |
| b9f285340- | bestaand | 0,00 |
| b5ab4ae9e- | bestaand | 0,00 |
| b02de9960- | bestaand | 0,00 |
| bf6def10d- | bestaand | 0,00 |
| bf1d52098- | bestaand | 0,00 |
| b37e91c6c- | bestaand | 0,00 |
| bb31bb68e- | bestaand | 0,00 |
| be3c11978- | bestaand | 0,00 |
| b2612f16d- | bestaand | 0,00 |
| b6d522c19- | bestaand | 0,00 |
| b9c75ba2c- | bestaand | 0,00 |
| bb0be6db7- | bestaand | 0,00 |
| b51728bc2- | bestaand | 0,00 |
| b950690a1- | bestaand | 0,00 |
| bb90c6a7a- | bestaand | 0,00 |
| b90ff68db- | bestaand | 0,00 |
| b4843205c- | bestaand | 0,00 |
| bdee91924- | bestaand | 0,00 |
| bd0ce1391- | bestaand | 0,00 |
| be5410a82- | bestaand | 0,00 |
| beba7b563- | bestaand | 0,00 |
| b5b539ddf- | bestaand | 0,00 |
| bc11e23b2- | bestaand | 0,00 |
| bd16eb6a9- | bestaand | 0,00 |
| bfb5d4b64- | bestaand | 0,00 |
| b42fe2711- | bestaand | 0,00 |
| ba5788eac- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| baadadd14- | bestaand | 0,00 |
| be6d7edce- | bestaand | 0,00 |
| bc79125f9- | bestaand | 0,00 |
| b28fe8762- | bestaand | 0,00 |
| bc41e6657- | bestaand | 0,00 |
| b12dadca6- | bestaand | 0,00 |
| bfd0654a4- | bestaand | 0,00 |
| b500d8031- | bestaand | 0,00 |
| b4d00b0b1- | bestaand | 0,00 |
| b5226927e- | bestaand | 0,00 |
| b858e180b- | bestaand | 0,00 |
| b25e64ac9- | bestaand | 0,00 |
| b652e64db- | bestaand | 0,00 |
| b5c979825- | bestaand | 0,00 |
| b1f438316- | bestaand | 0,00 |
| bca29c5b8- | bestaand | 0,00 |
| b5ca84f90- | bestaand | 0,00 |
| b49140d2c- | bestaand | 0,00 |
| b122de9d2- | bestaand | 0,00 |
| bbc65e24b- | bestaand | 0,00 |
| b281b1d3c- | bestaand | 0,00 |
| b340e995c- | bestaand | 0,00 |
| b6563ff7e- | bestaand | 0,00 |
| b61d69fbc- | bestaand | 0,00 |
| b7e7ce095- | bestaand | 0,00 |
| ba4eb574e- | bestaand | 0,00 |
| bd99065e1- | bestaand | 0,00 |
| b71f0bf72- | bestaand | 0,00 |
| b0ecc39f5- | bestaand | 0,00 |
| bdebcaa87- | bestaand | 0,00 |
| b5b027e63- | bestaand | 0,00 |
| b392550a0- | bestaand | 0,00 |
| bab805756- | bestaand | 0,00 |
| ba137deea- | bestaand | 0,00 |
| b06dea74b- | bestaand | 0,00 |
| b703f516f- | bestaand | 0,00 |
| b8ef07df6- | bestaand | 0,00 |
| b3c75a9b6- | bestaand | 0,00 |
| b1c573e6d- | bestaand | 0,00 |
| bee63bcb5- | bestaand | 0,00 |
| b78944844- | bestaand | 0,00 |
| ba6227672- | bestaand | 0,00 |
| b54a7290f- | bestaand | 0,00 |
| bc5231a5e- | bestaand | 0,00 |
| bacaf53f5- | bestaand | 0,00 |
| b4371999a- | bestaand | 0,00 |
| bb0dc7870- | bestaand | 0,00 |
| bca155ab8- | bestaand | 0,00 |
| b13102525- | bestaand | 0,00 |
| b3bd0dedb- | bestaand | 0,00 |
| b504b5ac1- | bestaand | 0,00 |
| bdbf4cff6- | bestaand | 0,00 |
| b882ed35a- | bestaand | 0,00 |
| bc6dfebc4- | bestaand | 0,00 |
| be52acbec- | bestaand | 0,00 |
| b74982cb3- | bestaand | 0,00 |
| b992492a4- | bestaand | 0,00 |
| b2853dd46- | bestaand | 0,00 |
| bce5d12af- | bestaand | 0,00 |
| b02b70a43- | bestaand | 0,00 |
| be0556803- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bed32db36- | bestaand | 0,00 |
| bac3c07e1- | bestaand | 0,00 |
| b50ceae40- | bestaand | 0,00 |
| be8c77607- | bestaand | 0,00 |
| ba3100890- | bestaand | 0,00 |
| b1bfc1c24- | bestaand | 0,00 |
| b1ead526b- | bestaand | 0,00 |
| b1dcf0dd5- | bestaand | 0,00 |
| bf1c9aa8e- | bestaand | 0,00 |
| b9eccbc6f- | bestaand | 0,00 |
| b82239f00- | bestaand | 0,00 |
| b8aa7b8e3- | bestaand | 0,00 |
| b993245e1- | bestaand | 0,00 |
| ba82e8682- | bestaand | 0,00 |
| ba781fbee- | bestaand | 0,00 |
| bb720a580- | bestaand | 0,00 |
| b146df5e9- | bestaand | 0,00 |
| bc812a08e- | bestaand | 0,00 |
| b5f36e407- | bestaand | 0,00 |
| bbc722548- | bestaand | 0,00 |
| b67cd0aa1- | bestaand | 0,00 |
| be2439113- | bestaand | 0,00 |
| bfa0e6a45- | bestaand | 0,00 |
| b50b59285- | bestaand | 0,00 |
| b6468cf28- | bestaand | 0,00 |
| b91cf459a- | bestaand | 0,00 |
| b794546cb- | bestaand | 0,00 |
| b49b5001f- | bestaand | 0,00 |
| bc65c2ccc- | bestaand | 0,00 |
| b9285a66a- | bestaand | 0,00 |
| b42539db5- | bestaand | 0,00 |
| b856ca9bf- | bestaand | 0,00 |
| b91543640- | bestaand | 0,00 |
| b9fa60e7c- | bestaand | 0,00 |
| b778e1cc7- | bestaand | 0,00 |
| bd7e12952- | bestaand | 0,00 |
| b7b1077c0- | bestaand | 0,00 |
| b1a3bf1d8- | bestaand | 0,00 |
| b6611bd8e- | bestaand | 0,00 |
| b97b92c20- | bestaand | 0,00 |
| b62608fc6- | bestaand | 0,00 |
| bacbe3288- | bestaand | 0,00 |
| b98f764ef- | bestaand | 0,00 |
| b2a9015c4- | bestaand | 0,00 |
| befdd2161- | bestaand | 0,00 |
| be625ef4c- | bestaand | 0,00 |
| bb1128e35- | bestaand | 0,00 |
| b2c6d0253- | bestaand | 0,00 |
| b2fe4b9e1- | bestaand | 0,00 |
| b190b5092- | bestaand | 0,00 |
| bcbfbf930- | bestaand | 0,00 |
| bf6c0acb8- | bestaand | 0,00 |
| b428ae873- | bestaand | 0,00 |
| befc943e1- | bestaand | 0,00 |
| b167773ec- | bestaand | 0,00 |
| b5babbb98- | bestaand | 0,00 |
| be0a70a9d- | bestaand | 0,00 |
| b0462207f- | bestaand | 0,00 |
| bee35e4e7- | bestaand | 0,00 |
| bce784f93- | bestaand | 0,00 |
| b94a12e8a- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bc6d7c3bb- | bestaand | 0,00 |
| be8c4fd9d- | bestaand | 0,00 |
| b5d555551- | bestaand | 0,00 |
| b58895054- | bestaand | 0,00 |
| bd1f40406- | bestaand | 0,00 |
| bcc71146e- | bestaand | 0,00 |
| b16ee7d70- | bestaand | 0,00 |
| b3d3a7ab6- | bestaand | 0,00 |
| b79baa529- | bestaand | 0,00 |
| b6cb78753- | bestaand | 0,00 |
| be5a6bcab- | bestaand | 0,00 |
| b84b1cbe9- | bestaand | 0,00 |
| b94f333f8- | bestaand | 0,00 |
| b987e78cc- | bestaand | 0,00 |
| bb18e0123- | bestaand | 0,00 |
| bea2cbed2- | bestaand | 0,00 |
| bf1ed699b- | bestaand | 0,00 |
| b17f817b7- | bestaand | 0,00 |
| bdd0aa61c- | bestaand | 0,00 |
| bf2430fbe- | bestaand | 0,00 |
| b8c093958- | bestaand | 0,00 |
| b1a808c7e- | bestaand | 0,00 |
| b01be4164- | bestaand | 0,00 |
| bd21dfe35- | bestaand | 0,00 |
| b868298e1- | bestaand | 0,00 |
| b4be7c746- | bestaand | 0,00 |
| b32d30dc3- | bestaand | 0,00 |
| bc69af449- | bestaand | 0,00 |
| bcaa1627d- | bestaand | 0,00 |
| b87b3ce57- | bestaand | 0,00 |
| ba5b734cf- | bestaand | 0,00 |
| bfcd5c17a- | bestaand | 0,00 |
| b891e7314- | bestaand | 0,00 |
| ba644b222- | bestaand | 0,00 |
| b265f85d6- | bestaand | 0,00 |
| bd43ce456- | bestaand | 0,00 |
| b4f4b6c9e- | bestaand | 0,00 |
| b30c17924- | bestaand | 0,00 |
| bc4e5e41a- | bestaand | 0,00 |
| b8557cd1f- | bestaand | 0,00 |
| b2ed3985a- | bestaand | 0,00 |
| b05a13e76- | bestaand | 0,00 |
| b2b231215- | bestaand | 0,00 |
| b8fc913d3- | bestaand | 0,00 |
| b230c0806- | bestaand | 0,00 |
| b5c1c8477- | bestaand | 0,00 |
| bb5756652- | bestaand | 0,00 |
| bc378abaf- | bestaand | 0,00 |
| bc5e8104d- | bestaand | 0,00 |
| bd9564e31- | bestaand | 0,00 |
| bfbf2f715- | bestaand | 0,00 |
| b2a880168- | bestaand | 0,00 |
| bc870b27f- | bestaand | 0,00 |
| b92777431- | bestaand | 0,00 |
| b0c7b91de- | bestaand | 0,00 |
| b0ded82c5- | bestaand | 0,00 |
| b55883fdb- | bestaand | 0,00 |
| b9c3105bc- | bestaand | 0,00 |
| b72e916f5- | bestaand | 0,00 |
| b4341d408- | bestaand | 0,00 |
| bded640b9- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b69e2c2e2- | bestaand | 0,00 |
| baafa3006- | bestaand | 0,00 |
| bcfe2cf72- | bestaand | 0,00 |
| b6635fc5a- | bestaand | 0,00 |
| bc4bf36ec- | bestaand | 0,00 |
| bfbd1806d- | bestaand | 0,00 |
| b5fa3ad04- | bestaand | 0,00 |
| bdd3962e3- | bestaand | 0,00 |
| b457105fa- | bestaand | 0,00 |
| bd7505612- | bestaand | 0,00 |
| b63a50eda- | bestaand | 0,00 |
| bc51a6f7c- | bestaand | 0,00 |
| bfe00a56e- | bestaand | 0,00 |
| b3e874e72- | bestaand | 0,00 |
| b5f4e1825- | bestaand | 0,00 |
| b82edc59c- | bestaand | 0,00 |
| bfed80062- | bestaand | 0,00 |
| bd9429d03- | bestaand | 0,00 |
| bfc868f61- | bestaand | 0,00 |
| b8e599fa5- | bestaand | 0,00 |
| b4b27b6db- | bestaand | 0,00 |
| bb6766062- | bestaand | 0,00 |
| b887a6889- | bestaand | 0,00 |
| b194c896e- | bestaand | 0,00 |
| b8a840549- | bestaand | 0,00 |
| b8eb569b8- | bestaand | 0,00 |
| b59a52e89- | bestaand | 0,00 |
| b5614fc52- | bestaand | 0,00 |
| b39e3a3b5- | bestaand | 0,00 |
| b36f34ee5- | bestaand | 0,00 |
| b7f7b36e8- | bestaand | 0,00 |
| bec2f6d05- | bestaand | 0,00 |
| bf23d2fe3- | bestaand | 0,00 |
| b8910456e- | bestaand | 0,00 |
| b7cf9b324- | bestaand | 0,00 |
| b97e11200- | bestaand | 0,00 |
| bea43077a- | bestaand | 0,00 |
| b84953675- | bestaand | 0,00 |
| bb367aad3- | bestaand | 0,00 |
| bcf5be08f- | bestaand | 0,00 |
| be59cc97a- | bestaand | 0,00 |
| b5e12f9dc- | bestaand | 0,00 |
| b377f493e- | bestaand | 0,00 |
| b8e98fe34- | bestaand | 0,00 |
| bf0cbe033- | bestaand | 0,00 |
| bb780725e- | bestaand | 0,00 |
| b8545d813- | bestaand | 0,00 |
| b45df60b8- | bestaand | 0,00 |
| b0919ca6b- | bestaand | 0,00 |
| bae33fab1- | bestaand | 0,00 |
| ba2410857- | bestaand | 0,00 |
| b2b08aa2c- | bestaand | 0,00 |
| b6248a32d- | bestaand | 0,00 |
| b22ac8b13- | bestaand | 0,00 |
| b12114adb- | bestaand | 0,00 |
| b7567c75b- | bestaand | 0,00 |
| b15d4f8ca- | bestaand | 0,00 |
| bf7c6d6cd- | bestaand | 0,00 |
| bbb09964f- | bestaand | 0,00 |
| bdff2ff7a- | bestaand | 0,00 |
| b5d1b8e16- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bf4a736ec- | bestaand | 0,00 |
| b445218d6- | bestaand | 0,00 |
| b017b12a7- | bestaand | 0,00 |
| bc34b06cf- | bestaand | 0,00 |
| b2d50137b- | bestaand | 0,00 |
| b5b12d106- | bestaand | 0,00 |
| bbdb7b73b- | bestaand | 0,00 |
| b049b5bbb- | bestaand | 0,00 |
| b26181a21- | bestaand | 0,00 |
| b6131b63e- | bestaand | 0,00 |
| b279eb410- | bestaand | 0,00 |
| b34e3f443- | bestaand | 0,00 |
| bffb04b24- | bestaand | 0,00 |
| ba265bfa6- | bestaand | 0,00 |
| b92159a9d- | bestaand | 0,00 |
| b3babd696- | bestaand | 0,00 |
| b7def36dd- | bestaand | 0,00 |
| bcd508428- | bestaand | 0,00 |
| ba320481b- | bestaand | 0,00 |
| b2cbf35b5- | bestaand | 0,00 |
| b66ec5ac5- | bestaand | 0,00 |
| bfc584877- | bestaand | 0,00 |
| b12ec8de5- | bestaand | 0,00 |
| bc8c43224- | bestaand | 0,00 |
| be8c058af- | bestaand | 0,00 |
| b9fe2043f- | bestaand | 0,00 |
| b97e2e831- | bestaand | 0,00 |
| b983e0f58- | bestaand | 0,00 |
| bff7a75c7- | bestaand | 0,00 |
| b78a53fe7- | bestaand | 0,00 |
| b300a5736- | bestaand | 0,00 |
| b5ef1b507- | bestaand | 0,00 |
| bbe2e9bf4- | bestaand | 0,00 |
| bf29e90fb- | bestaand | 0,00 |
| be06f0dd3- | bestaand | 0,00 |
| bb155e407- | bestaand | 0,00 |
| b4264befc- | bestaand | 0,00 |
| b819390a4- | bestaand | 0,00 |
| b4810a76d- | bestaand | 0,00 |
| b2a8b12f6- | bestaand | 0,00 |
| baaa917d8- | bestaand | 0,00 |
| b9fa51db1- | bestaand | 0,00 |
| b40f2f74d- | bestaand | 0,00 |
| bbc18b2b1- | bestaand | 0,00 |
| b4fa4e99d- | bestaand | 0,00 |
| b638e7218- | bestaand | 0,00 |
| b92752440- | bestaand | 0,00 |
| b9b0239c0- | bestaand | 0,00 |
| b2dfe550c- | bestaand | 0,00 |
| b49910db1- | bestaand | 0,00 |
| b114f1f77- | bestaand | 0,00 |
| b7f729c6d- | bestaand | 0,00 |
| b8d35c9ee- | bestaand | 0,00 |
| ba27b9de5- | bestaand | 0,00 |
| bccc56cce- | bestaand | 0,00 |
| b28991f70- | bestaand | 0,00 |
| b3bb8ef9c- | bestaand | 0,00 |
| b473cc65d- | bestaand | 0,00 |
| b2adf413e- | bestaand | 0,00 |
| b5642aae9- | bestaand | 0,00 |
| b5b2a4f9d- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b91271cd3- | bestaand | 0,00 |
| b1988d723- | bestaand | 0,00 |
| b539abce9- | bestaand | 0,00 |
| b756c191b- | bestaand | 0,00 |
| bcc34d6a7- | bestaand | 0,00 |
| b4ddc677c- | bestaand | 0,00 |
| b5a7587f5- | bestaand | 0,00 |
| bd1c2e332- | bestaand | 0,00 |
| b1966e77e- | bestaand | 0,00 |
| b1624e5a9- | bestaand | 0,00 |
| b64a126c1- | bestaand | 0,00 |
| b9dbca508- | bestaand | 0,00 |
| be9acadab- | bestaand | 0,00 |
| b112ac30e- | bestaand | 0,00 |
| b273e931b- | bestaand | 0,00 |
| bdb5a6468- | bestaand | 0,00 |
| b24c4552b- | bestaand | 0,00 |
| b02ce8e7a- | bestaand | 0,00 |
| b52483d6f- | bestaand | 0,00 |
| ba950194a- | bestaand | 0,00 |
| b88205ed0- | bestaand | 0,00 |
| bc2678ad2- | bestaand | 0,00 |
| b4fbe17e2- | bestaand | 0,00 |
| ba0adc43f- | bestaand | 0,00 |
| baa044f3d- | bestaand | 0,00 |
| bdc3443be- | bestaand | 0,00 |
| b40ceb780- | bestaand | 0,00 |
| bd4b1bf3f- | bestaand | 0,00 |
| ba68ebd2a- | bestaand | 0,00 |
| b0ac5362d- | bestaand | 0,00 |
| b871b0786- | bestaand | 0,00 |
| b99c0f877- | bestaand | 0,00 |
| bdaf6134f- | bestaand | 0,00 |
| b965a9307- | bestaand | 0,00 |
| b6bce4263- | bestaand | 0,00 |
| bd38ea527- | bestaand | 0,00 |
| b1a135ad9- | bestaand | 0,00 |
| b88970221- | bestaand | 0,00 |
| befce8404- | bestaand | 0,00 |
| b10560348- | bestaand | 0,00 |
| b8572a7d0- | bestaand | 0,00 |
| bcb636157- | bestaand | 0,00 |
| b3a834770- | bestaand | 0,00 |
| b8b70e40e- | bestaand | 0,00 |
| b5f0111d1- | bestaand | 0,00 |
| b7de7dcc1- | bestaand | 0,00 |
| b38f085f9- | bestaand | 0,00 |
| b9597cbf7- | bestaand | 0,00 |
| ba54c020b- | bestaand | 0,00 |
| b0a427708- | bestaand | 0,00 |
| b52c9f528- | bestaand | 0,00 |
| be5660ee7- | bestaand | 0,00 |
| b907fe584- | bestaand | 0,00 |
| b3c7a2939- | bestaand | 0,00 |
| b2449322e- | bestaand | 0,00 |
| b7fdcb7f8- | bestaand | 0,00 |
| bfd4ba8f6- | bestaand | 0,00 |
| bd4248c52- | bestaand | 0,00 |
| b928692c2- | bestaand | 0,00 |
| b08c1e03a- | bestaand | 0,00 |
| b97bba3d8- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b8e43b884- | bestaand | 0,00 |
| bcf8b5034- | bestaand | 0,00 |
| babd5ee76- | bestaand | 0,00 |
| bd37ff60f- | bestaand | 0,00 |
| b9f2be09c- | bestaand | 0,00 |
| b78ad051e- | bestaand | 0,00 |
| b3aef3b91- | bestaand | 0,00 |
| b4f9a1f3d- | bestaand | 0,00 |
| bd149438a- | bestaand | 0,00 |
| bd730580a- | bestaand | 0,00 |
| bf6e36a0b- | bestaand | 0,00 |
| b17e19efe- | bestaand | 0,00 |
| b6d0a97c6- | bestaand | 0,00 |
| bdf731b54- | bestaand | 0,00 |
| b61a7f166- | bestaand | 0,00 |
| bb575f749- | bestaand | 0,00 |
| bf6387542- | bestaand | 0,00 |
| bc4ecbf8c- | bestaand | 0,00 |
| be1f348fb- | bestaand | 0,00 |
| bd0dfe679- | bestaand | 0,00 |
| b24cfbe23- | bestaand | 0,00 |
| b3da64a18- | bestaand | 0,00 |
| bc8b64e03- | bestaand | 0,00 |
| b30c7dbff- | bestaand | 0,00 |
| b0126c4d8- | bestaand | 0,00 |
| b52852e56- | bestaand | 0,00 |
| be5ac1727- | bestaand | 0,00 |
| b467f4f95- | bestaand | 0,00 |
| baed5a0d9- | bestaand | 0,00 |
| b10366506- | bestaand | 0,00 |
| bbdd13164- | bestaand | 0,00 |
| be7ac1198- | bestaand | 0,00 |
| b3c6c53e8- | bestaand | 0,00 |
| b8836dd76- | bestaand | 0,00 |
| b26a77c82- | bestaand | 0,00 |
| b2ec17c47- | bestaand | 0,00 |
| bd48f2416- | bestaand | 0,00 |
| b0171abbf- | bestaand | 0,00 |
| b841e79f2- | bestaand | 0,00 |
| b93364163- | bestaand | 0,00 |
| b2e5565bc- | bestaand | 0,00 |
| b860650f7- | bestaand | 0,00 |
| b195995d0- | bestaand | 0,00 |
| be959b449- | bestaand | 0,00 |
| ba2e4c92a- | bestaand | 0,00 |
| b51700aa6- | bestaand | 0,00 |
| b087b9717- | bestaand | 0,00 |
| b3573420e- | bestaand | 0,00 |
| bab57bd89- | bestaand | 0,00 |
| b3bdeff69- | bestaand | 0,00 |
| b98fee632- | bestaand | 0,00 |
| b0854860a- | bestaand | 0,00 |
| b5f8ed1a4- | bestaand | 0,00 |
| b18687a08- | bestaand | 0,00 |
| b4e771e63- | bestaand | 0,00 |
| be06e3cef- | bestaand | 0,00 |
| bd00d4ddb- | bestaand | 0,00 |
| beff14998- | bestaand | 0,00 |
| b9435b262- | bestaand | 0,00 |
| bce021ecd- | bestaand | 0,00 |
| b671ffb41- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b70acf3bd- | bestaand | 0,00 |
| b3c0ded64- | bestaand | 0,00 |
| b64131702- | bestaand | 0,00 |
| bd231c56e- | bestaand | 0,00 |
| bb40dd7ab- | bestaand | 0,00 |
| | | |
| b6a18d13e- | bestaand | 0,00 |
| b7de653df- | bestaand | 0,00 |
| b79348dd2- | bestaand | 0,00 |
| bf111fe43- | bestaand | 0,00 |
| bed830ab8- | bestaand | 0,00 |
| | | |
| b01e6ceab- | bestaand | 0,00 |
| b77651819- | bestaand | 0,00 |
| b393f4114- | bestaand | 0,00 |
| be32be695- | bestaand | 0,00 |
| bef2640da- | bestaand | 0,00 |
| | | |
| b13b913ff- | bestaand | 0,00 |
| b3eba723c- | bestaand | 0,00 |
| b35ae9320- | bestaand | 0,00 |
| b09834cf3- | bestaand | 0,00 |
| bdd5f0ab3- | bestaand | 0,00 |
| | | |
| bfa835bd0- | bestaand | 0,00 |
| b29bbf242- | bestaand | 0,00 |
| b68e462af- | bestaand | 0,00 |
| bcd68502b- | bestaand | 0,00 |
| b26fdc003- | bestaand | 0,00 |
| | | |
| b5ebccabc- | bestaand | 0,00 |
| b682a1b51- | bestaand | 0,00 |
| b4c9fba0c- | bestaand | 0,00 |
| b1f04d974- | bestaand | 0,00 |
| b5bc02b82- | bestaand | 0,00 |
| | | |
| b493bf7b2- | bestaand | 0,00 |
| b4e550e06- | bestaand | 0,00 |
| b54fc12a1- | bestaand | 0,00 |
| b4734751e- | bestaand | 0,00 |
| bc5167dbe- | bestaand | 0,00 |
| | | |
| b8c73bc47- | bestaand | 0,00 |
| b337580f4- | bestaand | 0,00 |
| b6094343c- | bestaand | 0,00 |
| b2fc92ca2- | bestaand | 0,00 |
| bc0cae0ae- | bestaand | 0,00 |
| | | |
| b35f255bd- | bestaand | 0,00 |
| b1fc1232b- | bestaand | 0,00 |
| b6d12b4a3- | bestaand | 0,00 |
| b7888710c- | bestaand | 0,00 |
| bd11efc07- | bestaand | 0,00 |
| | | |
| b6ab504dc- | bestaand | 0,00 |
| | | 0,00 |
| be8af0c77- | bestaand | 0,00 |
| bcddca411- | bestaand | 0,00 |
| | | 0,00 |
| | | |
| 1 | | 0,00 |
| bb4a8455f- | bestaand | 0,00 |
| b928692c2- | bestaand | 0,00 |
| b928692c2- | bestaand | 0,00 |
| b91e754f2- | bestaand | 0,00 |
| | | |
| b1669d446- | bestaand | 0,00 |
| b91e754f2- | bestaand | 0,00 |
| b91e754f2- | bestaand | 0,00 |
| b1669d446- | bestaand | 0,00 |
| b1669d446- | bestaand | 0,00 |
| | | |
| b91e754f2- | bestaand | 0,00 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bd1dc4c50- | bestaand | 0,00 |
| b712e59a7- | bestaand | 0,00 |
| bd1dc4c50- | bestaand | 0,00 |
| b712e59a7- | bestaand | 0,00 |
| bcfc733ee- | bestaand | 0,00 |
| | | |
| bcfc733ee- | bestaand | 0,00 |
| bcfc733ee- | bestaand | 0,00 |
| bbb265ba2- | bestaand | 0,00 |
| bbb265ba2- | bestaand | 0,00 |
| b8f55be51- | bestaand | 0,00 |
| | | |
| bb7e57626- | bestaand | 0,00 |
| bc37a6d60- | bestaand | 0,00 |
| b593912a5- | bestaand | 0,00 |
| b593912a5- | bestaand | 0,00 |
| b593912a5- | bestaand | 0,00 |
| | | |
| bbdafd1c5- | bestaand | 0,00 |
| bbdafd1c5- | bestaand | 0,00 |
| bf4885bc8- | bestaand | 0,00 |
| | | 0,00 |
| 1 | | 0,00 |
| | | |
| | | 0,00 |
| | | 0,00 |
| | | 0,00 |
| | | 0,00 |
| 1 | | 0,50 |
| | | |
| | | 0,50 |
| 1 | | 0,50 |
| 2 | | 0,50 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0748100000 | | 8,43 | 1,07 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 20,00 | 0,51 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| | | 14,00 | 0,81 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 1 | | 16,00 | 1,04 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 2 | | 13,00 | 1,28 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 3 | | 33,00 | 1,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 1 | | 22,00 | 0,93 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 1,27 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 1,27 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 1,16 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 1,07 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 0,99 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 0,98 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 1,09 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 1,28 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 0,77 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 0,80 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 0,69 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 0,57 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 0,56 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 0,49 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 0,50 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 0,51 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 0,79 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 0,81 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 0,60 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 0,64 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 0,84 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 0,76 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 0,74 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 0,57 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 0,65 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 0,73 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 0,79 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 26 | | 4,00 | 1,16 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 4,00 | 1,11 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 1 | | 4,00 | 1,07 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 2 | | 4,00 | 1,02 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 3 | | 4,00 | 0,99 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 4 | | 4,00 | 0,93 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 4,00 | 1,09 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 1 | | 4,00 | 1,04 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 2 | | 4,00 | 0,83 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 3 | | 4,00 | 0,78 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 4 | | 4,00 | 0,75 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 5 | | 4,00 | 0,70 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 6 | | 4,00 | 0,70 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 7 | | 4,00 | 0,78 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 8 | | 4,00 | 0,77 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 9 | | 4,00 | 0,76 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 10 | | 4,00 | 0,75 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 11 | | 4,00 | 0,62 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 12 | | 4,00 | 0,63 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 13 | | 4,00 | 0,63 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 14 | | 4,00 | 0,65 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 15 | | 4,00 | 0,76 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 16 | | 4,00 | 0,73 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 17 | | 4,00 | 0,68 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 4,00 | 0,65 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 1 | | 4,00 | 0,60 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 2 | | 4,00 | 0,57 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0748100000 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 26 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 14 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 15 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 16 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 17 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 0748100000 | 0,80 |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| 1 | 0,80 |
| 2 | 0,80 |
| | |
| 3 | 0,80 |
| 1 | 0,80 |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| | |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| | |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| | |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| | |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| | |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| 26 | 0,80 |
| | |
| | 0,80 |
| 1 | 0,80 |
| 2 | 0,80 |
| 3 | 0,80 |
| 4 | 0,80 |
| | |
| | 0,80 |
| 1 | 0,80 |
| 2 | 0,80 |
| 3 | 0,80 |
| 4 | 0,80 |
| | |
| 5 | 0,80 |
| 6 | 0,80 |
| 7 | 0,80 |
| 8 | 0,80 |
| 9 | 0,80 |
| | |
| 10 | 0,80 |
| 11 | 0,80 |
| 12 | 0,80 |
| 13 | 0,80 |
| 14 | 0,80 |
| | |
| 15 | 0,80 |
| 16 | 0,80 |
| 17 | 0,80 |
| | 0,80 |
| 1 | 0,80 |
| | |
| 2 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | | 4,00 | 0,52 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 6 | | 4,00 | 0,47 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 7 | | 4,00 | 0,47 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 8 | | 4,00 | 0,47 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 9 | | 4,00 | 0,46 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 10 | | 4,00 | 0,46 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 11 | | 4,00 | 0,46 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 12 | | 4,00 | 0,59 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 13 | | 4,00 | 0,59 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 14 | | 4,00 | 0,60 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 15 | | 4,00 | 0,60 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 0,51 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 1 | | 10,00 | 0,51 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 2 | | 4,00 | 0,49 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 3 | | 4,00 | 0,48 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 11703928 | | 12,40 | 3,12 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11704550 | | 15,52 | 3,12 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11704748 | | 10,90 | 2,42 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11704809 | | 5,40 | 2,30 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11704816 | | 9,58 | 3,13 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11704956 | | 14,82 | 3,04 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11705293 | | 16,84 | 2,70 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11705294 | | 16,98 | 2,76 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11705295 | | 16,93 | 2,70 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11705298 | | 16,54 | 2,66 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11705375 | | 3,89 | 1,87 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11705561 | | 15,69 | 3,02 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11705842 | | 12,57 | 2,24 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11705954 | | 15,63 | 3,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11706781 | | 13,00 | 2,98 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11706867 | | 10,45 | 2,73 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11706868 | | 10,74 | 2,72 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11706869 | | 10,28 | 2,90 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11706929 | | 10,37 | 2,81 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11706930 | | 10,36 | 2,81 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11706945 | | 13,94 | 2,96 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11707327 | | 9,69 | 2,95 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11707480 | | 13,96 | 2,96 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11707556 | | 11,84 | 2,48 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11707574 | | 11,87 | 2,63 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11707598 | | 8,44 | 3,09 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11707599 | | 12,24 | 2,84 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11707607 | | 8,44 | 3,06 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11707655 | | 12,95 | 2,94 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11707751 | | 11,66 | 3,07 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11707834 | | 12,17 | 2,96 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11707835 | | 12,85 | 2,93 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11707836 | | 8,71 | 2,89 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11707891 | | 8,40 | 2,88 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11707892 | | 8,41 | 2,88 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11707893 | | 8,39 | 2,88 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11707894 | | 8,41 | 2,87 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11707895 | | 8,40 | 2,87 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11707924 | | 9,88 | 1,01 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11707928 | | 8,45 | 3,10 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11707952 | | 9,87 | 0,86 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11707957 | | 10,65 | 1,85 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11707958 | | 9,93 | 0,72 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11707980 | | 9,83 | 0,83 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11708056 | | 8,39 | 2,87 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11708065 | | 11,66 | 3,09 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 14 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 15 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
|  | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11703928 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11704550 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11704748 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11704809 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11704816 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11704956 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11705293 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11705294 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11705295 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11705298 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11705375 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11705561 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11705842 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11705954 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11706781 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11706867 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11706868 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11706869 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11706929 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11706930 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11706945 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11707327 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11707480 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11707556 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11707574 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11707598 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11707599 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11707607 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11707655 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11707751 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11707834 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11707835 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11707836 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11707891 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11707892 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11707893 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11707894 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11707895 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11707924 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11707928 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11707952 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11707957 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11707958 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11707980 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11708056 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11708065 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 3 | 0,80 |
| 6 | 0,80 |
| 7 | 0,80 |
| 8 | 0,80 |
| 9 | 0,80 |
| 10 | 0,80 |
| 11 | 0,80 |
| 12 | 0,80 |
| 13 | 0,80 |
| 14 | 0,80 |
| 15 | 0,80 |
| | 0,80 |
| 1 | 0,80 |
| 2 | 0,80 |
| 3 | 0,80 |
| 11703928 | 0,80 |
| 11704550 | 0,80 |
| 11704748 | 0,80 |
| 11704809 | 0,80 |
| 11704816 | 0,80 |
| 11704956 | 0,80 |
| 11705293 | 0,80 |
| 11705294 | 0,80 |
| 11705295 | 0,80 |
| 11705298 | 0,80 |
| 11705375 | 0,80 |
| 11705561 | 0,80 |
| 11705842 | 0,80 |
| 11705954 | 0,80 |
| 11706781 | 0,80 |
| 11706867 | 0,80 |
| 11706868 | 0,80 |
| 11706869 | 0,80 |
| 11706929 | 0,80 |
| 11706930 | 0,80 |
| 11706945 | 0,80 |
| 11707327 | 0,80 |
| 11707480 | 0,80 |
| 11707556 | 0,80 |
| 11707574 | 0,80 |
| 11707598 | 0,80 |
| 11707599 | 0,80 |
| 11707607 | 0,80 |
| 11707655 | 0,80 |
| 11707751 | 0,80 |
| 11707834 | 0,80 |
| 11707835 | 0,80 |
| 11707836 | 0,80 |
| 11707891 | 0,80 |
| 11707892 | 0,80 |
| 11707893 | 0,80 |
| 11707894 | 0,80 |
| 11707895 | 0,80 |
| 11707924 | 0,80 |
| 11707928 | 0,80 |
| 11707952 | 0,80 |
| 11707957 | 0,80 |
| 11707958 | 0,80 |
| 11707980 | 0,80 |
| 11708056 | 0,80 |
| 11708065 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11708066 | | 11,18 | 2,94 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11708099 | | 10,59 | 0,29 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11708103 | | 9,93 | 0,70 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11708104 | | 10,68 | 1,72 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11708112 | | 13,22 | 3,05 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11708114 | | 11,60 | 2,99 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11708121 | | 11,45 | 2,39 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11708124 | | 11,18 | 2,94 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11708141 | | 11,49 | 3,12 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11708172 | | 10,95 | 1,78 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11708173 | | 10,98 | 1,80 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11708375 | | 14,00 | 2,98 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11708801 | | 8,38 | 2,86 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11708998 | | 8,39 | 2,86 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11708999 | | 14,73 | 2,36 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11709000 | | 14,72 | 2,35 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11709349 | | 3,87 | 0,73 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11709568 | | 8,23 | 2,23 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11709861 | | 3,88 | 0,74 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11709943 | | 10,28 | 1,07 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11710638 | | 8,39 | 2,85 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11710826 | | 9,81 | 2,22 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11711620 | | 9,74 | 0,86 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11711808 | | 15,41 | 2,81 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11711858 | | 8,35 | 2,85 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11711859 | | 8,39 | 2,85 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11711860 | | 8,34 | 2,84 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11712870 | | 16,05 | 2,80 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11713221 | | 10,75 | 1,82 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11713302 | | 11,28 | 2,54 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11713469 | | 8,54 | 3,10 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11713475 | | 8,54 | 3,10 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11713528 | | 9,26 | 3,09 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11713534 | | 8,71 | 3,12 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11713565 | | 8,54 | 3,10 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11713567 | | 8,67 | 3,12 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11713569 | | 8,79 | 3,12 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11713576 | | 8,55 | 3,11 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11713578 | | 8,56 | 3,11 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11713656 | | 8,54 | 3,11 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11713660 | | 8,54 | 3,08 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11713662 | | 8,54 | 3,11 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11713667 | | 8,54 | 3,10 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11713771 | | 3,88 | 0,75 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11713951 | | 15,65 | 2,78 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11713952 | | 9,15 | 2,77 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11713953 | | 15,95 | 2,74 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11714011 | | 12,51 | 2,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11714144 | | 8,19 | 2,77 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11714145 | | 8,22 | 2,77 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11714146 | | 9,19 | 2,76 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11714277 | | 9,42 | 1,41 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11714310 | | 8,18 | 2,76 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11714311 | | 13,64 | 2,74 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11714464 | | 8,63 | 2,75 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11714465 | | 8,18 | 2,75 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11714467 | | 15,66 | 2,70 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11714468 | | 15,96 | 2,73 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11714469 | | 13,48 | 2,74 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11714470 | | 13,63 | 2,72 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11714540 | | 12,16 | 2,23 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11708066 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11708099 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11708103 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11708104 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11708112 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11708114 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11708121 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11708124 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11708141 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11708172 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11708173 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11708375 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11708801 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11708998 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11708999 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11709000 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11709349 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11709568 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11709861 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11709943 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11710638 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11710826 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11711620 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11711808 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11711858 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11711859 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11711860 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11712870 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11713221 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11713302 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11713469 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11713475 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11713528 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11713534 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11713565 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11713567 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11713569 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11713576 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11713578 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11713656 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11713660 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11713662 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11713667 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11713771 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11713951 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11713952 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11713953 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11714011 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11714144 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11714145 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11714146 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11714277 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11714310 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11714311 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11714464 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11714465 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11714467 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11714468 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11714469 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11714470 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11714540 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11708066 | 0,80 |
| 11708099 | 0,80 |
| 11708103 | 0,80 |
| 11708104 | 0,80 |
| 11708112 | 0,80 |
| 11708114 | 0,80 |
| 11708121 | 0,80 |
| 11708124 | 0,80 |
| 11708141 | 0,80 |
| 11708172 | 0,80 |
| 11708173 | 0,80 |
| 11708375 | 0,80 |
| 11708801 | 0,80 |
| 11708998 | 0,80 |
| 11708999 | 0,80 |
| 11709000 | 0,80 |
| 11709349 | 0,80 |
| 11709568 | 0,80 |
| 11709861 | 0,80 |
| 11709943 | 0,80 |
| 11710638 | 0,80 |
| 11710826 | 0,80 |
| 11711620 | 0,80 |
| 11711808 | 0,80 |
| 11711858 | 0,80 |
| 11711859 | 0,80 |
| 11711860 | 0,80 |
| 11712870 | 0,80 |
| 11713221 | 0,80 |
| 11713302 | 0,80 |
| 11713469 | 0,80 |
| 11713475 | 0,80 |
| 11713528 | 0,80 |
| 11713534 | 0,80 |
| 11713565 | 0,80 |
| 11713567 | 0,80 |
| 11713569 | 0,80 |
| 11713576 | 0,80 |
| 11713578 | 0,80 |
| 11713656 | 0,80 |
| 11713660 | 0,80 |
| 11713662 | 0,80 |
| 11713667 | 0,80 |
| 11713771 | 0,80 |
| 11713951 | 0,80 |
| 11713952 | 0,80 |
| 11713953 | 0,80 |
| 11714011 | 0,80 |
| 11714144 | 0,80 |
| 11714145 | 0,80 |
| 11714146 | 0,80 |
| 11714277 | 0,80 |
| 11714310 | 0,80 |
| 11714311 | 0,80 |
| 11714464 | 0,80 |
| 11714465 | 0,80 |
| 11714467 | 0,80 |
| 11714468 | 0,80 |
| 11714469 | 0,80 |
| 11714470 | 0,80 |
| 11714540 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11714550 | | 11,84 | 2,61 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11714625 | | 11,52 | 3,11 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11714667 | | 15,67 | 2,68 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11714851 | | 13,52 | 2,71 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11714852 | | 16,09 | 2,98 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11714972 | | 10,50 | 0,17 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11715027 | | 10,84 | 2,97 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11715046 | | 13,66 | 2,69 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11715211 | | 15,82 | 2,64 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11715356 | | 10,84 | 2,97 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11715451 | | 10,12 | 1,43 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11715547 | | 10,84 | 3,05 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11715700 | | 11,49 | 3,10 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11715734 | | 13,54 | 2,69 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11715907 | | 13,74 | 2,67 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11715912 | | 10,77 | 2,96 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11716081 | | 16,15 | 2,97 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11716251 | | 8,94 | 2,66 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11716308 | | 10,69 | 2,06 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11716438 | | 9,44 | 1,86 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11716439 | | 13,53 | 2,66 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11716561 | | 11,63 | 3,07 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11716578 | | 10,47 | 2,99 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11716590 | | 10,47 | 3,09 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11716692 | | 11,34 | 3,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11716794 | | 3,88 | 1,87 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11716795 | | 16,17 | 2,96 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11716962 | | 13,91 | 2,65 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11717111 | | 3,87 | 1,86 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11717282 | | 10,25 | 2,92 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11717439 | | 13,93 | 2,63 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11717440 | | 13,51 | 2,64 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11717441 | | 14,13 | 2,61 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11717444 | | 10,55 | 2,87 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11717606 | | 13,49 | 2,62 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11717607 | | 14,05 | 2,59 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11717609 | | 15,51 | 2,90 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11717787 | | 3,86 | 1,86 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11717789 | | 7,74 | 2,61 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11717791 | | 7,78 | 2,60 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11717842 | | 11,35 | 3,12 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11717932 | | 3,89 | 0,76 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11717938 | | 13,65 | 2,59 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11717940 | | 14,78 | 2,81 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718007 | | 12,25 | 2,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718130 | | 10,93 | 1,80 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718131 | | 10,83 | 2,54 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718133 | | 10,80 | 2,30 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718134 | | 15,20 | 2,57 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718182 | | 10,88 | 2,16 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718236 | | 11,39 | 2,84 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718291 | | 10,92 | 2,25 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718382 | | 11,37 | 2,52 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718471 | | 10,77 | 1,77 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718472 | | 10,72 | 1,75 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718473 | | 10,90 | 2,40 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718474 | | 15,41 | 2,55 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718475 | | 14,10 | 2,55 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718478 | | 11,59 | 2,86 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718585 | | 10,91 | 3,11 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718599 | | 10,89 | 3,05 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11714550 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11714625 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11714667 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11714851 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11714852 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11714972 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11715027 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11715046 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11715211 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11715356 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11715451 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11715547 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11715700 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11715734 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11715907 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11715912 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11716081 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11716251 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11716308 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11716438 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11716439 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11716561 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11716578 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11716590 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11716692 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11716794 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11716795 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11716962 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11717111 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11717282 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11717439 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11717440 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11717441 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11717444 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11717606 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11717607 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11717609 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11717787 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11717789 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11717791 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11717842 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11717932 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11717938 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11717940 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718007 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718130 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718131 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718133 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718134 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718182 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718236 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718291 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718382 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718471 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718472 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718473 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718474 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718475 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718478 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718585 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718599 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11714550 | 0,80 |
| 11714625 | 0,80 |
| 11714667 | 0,80 |
| 11714851 | 0,80 |
| 11714852 | 0,80 |
| 11714972 | 0,80 |
| 11715027 | 0,80 |
| 11715046 | 0,80 |
| 11715211 | 0,80 |
| 11715356 | 0,80 |
| 11715451 | 0,80 |
| 11715547 | 0,80 |
| 11715700 | 0,80 |
| 11715734 | 0,80 |
| 11715907 | 0,80 |
| 11715912 | 0,80 |
| 11716081 | 0,80 |
| 11716251 | 0,80 |
| 11716308 | 0,80 |
| 11716438 | 0,80 |
| 11716439 | 0,80 |
| 11716561 | 0,80 |
| 11716578 | 0,80 |
| 11716590 | 0,80 |
| 11716692 | 0,80 |
| 11716794 | 0,80 |
| 11716795 | 0,80 |
| 11716962 | 0,80 |
| 11717111 | 0,80 |
| 11717282 | 0,80 |
| 11717439 | 0,80 |
| 11717440 | 0,80 |
| 11717441 | 0,80 |
| 11717444 | 0,80 |
| 11717606 | 0,80 |
| 11717607 | 0,80 |
| 11717609 | 0,80 |
| 11717787 | 0,80 |
| 11717789 | 0,80 |
| 11717791 | 0,80 |
| 11717842 | 0,80 |
| 11717932 | 0,80 |
| 11717938 | 0,80 |
| 11717940 | 0,80 |
| 11718007 | 0,80 |
| 11718130 | 0,80 |
| 11718131 | 0,80 |
| 11718133 | 0,80 |
| 11718134 | 0,80 |
| 11718182 | 0,80 |
| 11718236 | 0,80 |
| 11718291 | 0,80 |
| 11718382 | 0,80 |
| 11718471 | 0,80 |
| 11718472 | 0,80 |
| 11718473 | 0,80 |
| 11718474 | 0,80 |
| 11718475 | 0,80 |
| 11718478 | 0,80 |
| 11718585 | 0,80 |
| 11718599 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11718613 | | 10,89 | 3,03 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718710 | | 10,82 | 2,95 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718732 | | 10,89 | 3,03 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718754 | | 10,89 | 2,99 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718764 | | 10,90 | 3,02 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718768 | | 10,90 | 2,98 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718773 | | 10,91 | 3,02 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718797 | | 10,89 | 2,98 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718884 | | 10,83 | 3,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718886 | | 10,88 | 2,98 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718888 | | 10,88 | 2,95 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718914 | | 10,91 | 2,93 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718926 | | 10,95 | 3,11 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718989 | | 3,89 | 0,77 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718993 | | 9,27 | 2,52 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11719048 | | 10,89 | 2,93 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11719165 | | 3,92 | 0,78 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11719170 | | 15,58 | 2,53 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11719171 | | 13,72 | 2,56 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11719172 | | 14,14 | 2,54 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11719345 | | 15,16 | 2,51 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11719517 | | 4,02 | 0,79 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11719521 | | 13,75 | 2,55 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11719730 | | 12,94 | 2,84 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11719853 | | 11,50 | 3,13 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11719889 | | 9,80 | 0,91 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11719951 | | 11,49 | 3,11 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11720065 | | 4,52 | 1,19 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11720066 | | 4,52 | 1,19 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11720135 | | 8,17 | 2,23 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11720169 | | 11,66 | 2,96 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11720253 | | 4,46 | 0,97 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11720317 | | 11,46 | 2,99 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11720431 | | 13,73 | 2,52 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11720603 | | 14,46 | 2,51 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11720604 | | 14,44 | 2,50 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11720613 | | 8,23 | 0,98 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11720727 | | 11,64 | 2,88 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11720790 | | 4,52 | 1,42 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11720953 | | 4,51 | 1,36 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11720954 | | 4,31 | 1,13 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11720962 | | 13,71 | 2,50 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721026 | | 9,50 | 1,31 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721110 | | 13,83 | 2,83 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721234 | | 11,62 | 3,07 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721299 | | 4,32 | 1,13 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721300 | | 4,31 | 1,15 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721307 | | 14,34 | 2,47 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721308 | | 14,42 | 2,49 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721418 | | 11,65 | 3,05 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721474 | | 14,31 | 2,43 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721475 | | 13,69 | 2,47 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721477 | | 13,58 | 2,46 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721478 | | 13,47 | 2,45 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721479 | | 16,93 | 2,38 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721480 | | 13,55 | 2,45 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721482 | | 9,74 | 2,82 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721548 | | 11,43 | 3,01 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721650 | | 9,39 | 1,73 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721651 | | 13,56 | 2,43 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721652 | | 10,09 | 2,37 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11718613 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718710 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718732 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718754 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718764 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718768 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718773 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718797 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718884 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718886 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718888 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718914 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718926 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718989 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718993 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11719048 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11719165 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11719170 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11719171 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11719172 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11719345 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11719517 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11719521 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11719730 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11719853 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11719889 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11719951 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11720065 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11720066 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11720135 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11720169 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11720253 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11720317 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11720431 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11720603 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11720604 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11720613 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11720727 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11720790 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11720953 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11720954 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11720962 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721026 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721110 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721234 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721299 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721300 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721307 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721308 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721418 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721474 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721475 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721477 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721478 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721479 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721480 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721482 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721548 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721650 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721651 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721652 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11718613 | 0,80 |
| 11718710 | 0,80 |
| 11718732 | 0,80 |
| 11718754 | 0,80 |
| 11718764 | 0,80 |
| 11718768 | 0,80 |
| 11718773 | 0,80 |
| 11718797 | 0,80 |
| 11718884 | 0,80 |
| 11718886 | 0,80 |
| 11718888 | 0,80 |
| 11718914 | 0,80 |
| 11718926 | 0,80 |
| 11718989 | 0,80 |
| 11718993 | 0,80 |
| 11719048 | 0,80 |
| 11719165 | 0,80 |
| 11719170 | 0,80 |
| 11719171 | 0,80 |
| 11719172 | 0,80 |
| 11719345 | 0,80 |
| 11719517 | 0,80 |
| 11719521 | 0,80 |
| 11719730 | 0,80 |
| 11719853 | 0,80 |
| 11719889 | 0,80 |
| 11719951 | 0,80 |
| 11720065 | 0,80 |
| 11720066 | 0,80 |
| 11720135 | 0,80 |
| 11720169 | 0,80 |
| 11720253 | 0,80 |
| 11720317 | 0,80 |
| 11720431 | 0,80 |
| 11720603 | 0,80 |
| 11720604 | 0,80 |
| 11720613 | 0,80 |
| 11720727 | 0,80 |
| 11720790 | 0,80 |
| 11720953 | 0,80 |
| 11720954 | 0,80 |
| 11720962 | 0,80 |
| 11721026 | 0,80 |
| 11721110 | 0,80 |
| 11721234 | 0,80 |
| 11721299 | 0,80 |
| 11721300 | 0,80 |
| 11721307 | 0,80 |
| 11721308 | 0,80 |
| 11721418 | 0,80 |
| 11721474 | 0,80 |
| 11721475 | 0,80 |
| 11721477 | 0,80 |
| 11721478 | 0,80 |
| 11721479 | 0,80 |
| 11721480 | 0,80 |
| 11721482 | 0,80 |
| 11721548 | 0,80 |
| 11721650 | 0,80 |
| 11721651 | 0,80 |
| 11721652 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11721653 | | 13,60 | 2,33 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721655 | | 14,11 | 2,74 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721658 | | 15,71 | 2,36 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721745 | | 9,49 | 1,31 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721758 | | 13,19 | 3,03 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721819 | | 4,31 | 1,15 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721823 | | 13,34 | 2,31 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721824 | | 12,72 | 2,30 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721825 | | 11,49 | 2,30 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721826 | | 5,06 | 2,33 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721827 | | 11,15 | 2,30 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721829 | | 10,80 | 2,30 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721831 | | 14,07 | 2,75 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721893 | | 10,89 | 3,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722021 | | 9,81 | 2,30 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722022 | | 10,89 | 2,29 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722023 | | 17,79 | 2,49 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722024 | | 9,86 | 2,27 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722025 | | 10,90 | 2,27 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722026 | | 10,94 | 2,25 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722028 | | 14,14 | 2,74 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722074 | | 11,03 | 2,94 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722174 | | 9,85 | 2,26 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722175 | | 13,72 | 2,22 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722286 | | 11,54 | 3,12 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722334 | | 9,45 | 0,94 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722347 | | 13,35 | 2,28 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722680 | | 9,48 | 1,72 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722843 | | 9,40 | 1,73 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722844 | | 9,86 | 2,23 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722845 | | 10,91 | 2,22 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722846 | | 12,01 | 2,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722847 | | 10,59 | 2,17 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722848 | | 9,84 | 2,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722849 | | 10,89 | 2,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722850 | | 16,12 | 2,77 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722851 | | 10,93 | 2,18 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722997 | | 16,40 | 2,84 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722998 | | 12,37 | 2,21 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722999 | | 9,85 | 2,18 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11723080 | | 11,48 | 3,04 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11723086 | | 11,47 | 3,06 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11723385 | | 11,73 | 2,96 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11723455 | | 16,34 | 2,84 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11723612 | | 10,90 | 2,16 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11723613 | | 11,96 | 2,13 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11723669 | | 16,65 | 2,70 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11723783 | | 9,41 | 1,72 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11723819 | | 14,01 | 2,66 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11723862 | | 11,19 | 2,96 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11723879 | | 9,47 | 1,44 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11723986 | | 9,92 | 0,86 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11723988 | | 9,95 | 0,82 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724084 | | 9,41 | 1,71 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724169 | | 9,95 | 0,92 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724180 | | 9,93 | 1,04 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724197 | | 9,94 | 0,70 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724254 | | 9,46 | 1,70 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724316 | | 9,78 | 1,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724326 | | 9,85 | 0,74 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724360 | | 9,57 | 1,72 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11721653 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721655 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721658 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721745 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721758 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721819 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721823 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721824 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721825 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721826 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721827 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721829 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721831 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721893 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722021 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722022 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722023 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722024 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722025 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722026 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722028 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722074 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722174 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722175 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722286 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722334 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722347 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722680 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722843 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722844 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722845 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722846 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722847 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722848 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722849 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722850 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722851 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722997 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722998 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722999 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11723080 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11723086 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11723385 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11723455 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11723612 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11723613 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11723669 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11723783 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11723819 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11723862 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11723879 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11723986 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11723988 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724084 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724169 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724180 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724197 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724254 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724316 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724326 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724360 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11721653 | 0,80 |
| 11721655 | 0,80 |
| 11721658 | 0,80 |
| 11721745 | 0,80 |
| 11721758 | 0,80 |
| 11721819 | 0,80 |
| 11721823 | 0,80 |
| 11721824 | 0,80 |
| 11721825 | 0,80 |
| 11721826 | 0,80 |
| 11721827 | 0,80 |
| 11721829 | 0,80 |
| 11721831 | 0,80 |
| 11721893 | 0,80 |
| 11722021 | 0,80 |
| 11722022 | 0,80 |
| 11722023 | 0,80 |
| 11722024 | 0,80 |
| 11722025 | 0,80 |
| 11722026 | 0,80 |
| 11722028 | 0,80 |
| 11722074 | 0,80 |
| 11722174 | 0,80 |
| 11722175 | 0,80 |
| 11722286 | 0,80 |
| 11722334 | 0,80 |
| 11722347 | 0,80 |
| 11722680 | 0,80 |
| 11722843 | 0,80 |
| 11722844 | 0,80 |
| 11722845 | 0,80 |
| 11722846 | 0,80 |
| 11722847 | 0,80 |
| 11722848 | 0,80 |
| 11722849 | 0,80 |
| 11722850 | 0,80 |
| 11722851 | 0,80 |
| 11722997 | 0,80 |
| 11722998 | 0,80 |
| 11722999 | 0,80 |
| 11723080 | 0,80 |
| 11723086 | 0,80 |
| 11723385 | 0,80 |
| 11723455 | 0,80 |
| 11723612 | 0,80 |
| 11723613 | 0,80 |
| 11723669 | 0,80 |
| 11723783 | 0,80 |
| 11723819 | 0,80 |
| 11723862 | 0,80 |
| 11723879 | 0,80 |
| 11723986 | 0,80 |
| 11723988 | 0,80 |
| 11724084 | 0,80 |
| 11724169 | 0,80 |
| 11724180 | 0,80 |
| 11724197 | 0,80 |
| 11724254 | 0,80 |
| 11724316 | 0,80 |
| 11724326 | 0,80 |
| 11724360 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11724361 | | 10,29 | 1,93 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724365 | | 9,76 | 0,83 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724413 | | 3,86 | 1,86 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724415 | | 12,39 | 2,22 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724416 | | 10,73 | 2,11 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724506 | | 9,85 | 0,92 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724527 | | 9,95 | 0,83 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724545 | | 9,43 | 1,48 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724546 | | 9,58 | 2,37 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724586 | | 9,86 | 2,16 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724644 | | 9,42 | 1,36 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724649 | | 9,42 | 1,31 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724664 | | 9,55 | 1,34 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724668 | | 11,03 | 3,11 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724673 | | 9,55 | 1,35 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724697 | | 11,09 | 3,02 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724755 | | 16,11 | 2,84 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724756 | | 10,73 | 2,10 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724817 | | 11,10 | 3,13 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724834 | | 9,47 | 1,26 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724842 | | 9,90 | 0,69 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724857 | | 9,89 | 0,76 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724905 | | 10,88 | 2,07 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724906 | | 9,85 | 2,14 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725021 | | 9,94 | 1,12 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725023 | | 10,64 | 0,25 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725027 | | 9,92 | 1,05 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725085 | | 3,86 | 1,85 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725155 | | 10,62 | 1,60 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725248 | | 9,42 | 1,83 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725300 | | 10,30 | 1,65 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725312 | | 10,32 | 1,71 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725329 | | 9,55 | 1,31 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725340 | | 9,88 | 0,76 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725358 | | 9,57 | 1,37 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725404 | | 9,42 | 1,82 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725449 | | 14,07 | 2,69 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725454 | | 9,55 | 1,38 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725456 | | 9,89 | 0,74 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725459 | | 9,82 | 0,80 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725461 | | 10,64 | 0,21 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725491 | | 9,92 | 0,98 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725505 | | 9,91 | 0,96 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725530 | | 9,89 | 1,13 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725567 | | 9,44 | 1,71 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725649 | | 9,90 | 0,78 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725650 | | 9,51 | 2,24 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725652 | | 9,93 | 1,10 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725654 | | 9,81 | 1,01 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725656 | | 9,92 | 1,08 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725711 | | 9,43 | 1,79 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725779 | | 9,87 | 0,84 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725785 | | 9,95 | 1,06 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725787 | | 9,46 | 1,30 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725800 | | 9,91 | 0,89 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725848 | | 8,45 | 3,05 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725859 | | 9,91 | 0,76 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725885 | | 10,92 | 2,07 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725886 | | 9,44 | 1,69 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725938 | | 9,55 | 2,11 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725939 | | 9,80 | 0,94 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11724361 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724365 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724413 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724415 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724416 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724506 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724527 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724545 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724546 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724586 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724644 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724649 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724664 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724668 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724673 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724697 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724755 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724756 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724817 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724834 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724842 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724857 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724905 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724906 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725021 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725023 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725027 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725085 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725155 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725248 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725300 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725312 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725329 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725340 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725358 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725404 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725449 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725454 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725456 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725459 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725461 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725491 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725505 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725530 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725567 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725649 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725650 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725652 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725654 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725656 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725711 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725779 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725785 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725787 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725800 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725848 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725859 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725885 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725886 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725938 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725939 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11724361 | 0,80 |
| 11724365 | 0,80 |
| 11724413 | 0,80 |
| 11724415 | 0,80 |
| 11724416 | 0,80 |
| 11724506 | 0,80 |
| 11724527 | 0,80 |
| 11724545 | 0,80 |
| 11724546 | 0,80 |
| 11724586 | 0,80 |
| 11724644 | 0,80 |
| 11724649 | 0,80 |
| 11724664 | 0,80 |
| 11724668 | 0,80 |
| 11724673 | 0,80 |
| 11724697 | 0,80 |
| 11724755 | 0,80 |
| 11724756 | 0,80 |
| 11724817 | 0,80 |
| 11724834 | 0,80 |
| 11724842 | 0,80 |
| 11724857 | 0,80 |
| 11724905 | 0,80 |
| 11724906 | 0,80 |
| 11725021 | 0,80 |
| 11725023 | 0,80 |
| 11725027 | 0,80 |
| 11725085 | 0,80 |
| 11725155 | 0,80 |
| 11725248 | 0,80 |
| 11725300 | 0,80 |
| 11725312 | 0,80 |
| 11725329 | 0,80 |
| 11725340 | 0,80 |
| 11725358 | 0,80 |
| 11725404 | 0,80 |
| 11725449 | 0,80 |
| 11725454 | 0,80 |
| 11725456 | 0,80 |
| 11725459 | 0,80 |
| 11725461 | 0,80 |
| 11725491 | 0,80 |
| 11725505 | 0,80 |
| 11725530 | 0,80 |
| 11725567 | 0,80 |
| 11725649 | 0,80 |
| 11725650 | 0,80 |
| 11725652 | 0,80 |
| 11725654 | 0,80 |
| 11725656 | 0,80 |
| 11725711 | 0,80 |
| 11725779 | 0,80 |
| 11725785 | 0,80 |
| 11725787 | 0,80 |
| 11725800 | 0,80 |
| 11725848 | 0,80 |
| 11725859 | 0,80 |
| 11725885 | 0,80 |
| 11725886 | 0,80 |
| 11725938 | 0,80 |
| 11725939 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11725964 | | 9,60 | 1,47 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725977 | | 9,91 | 1,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725981 | | 9,82 | 0,85 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725982 | | 10,30 | 1,82 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726005 | | 9,60 | 1,34 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726009 | | 9,90 | 0,87 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726011 | | 10,55 | 0,57 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726014 | | 9,61 | 1,59 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726033 | | 9,45 | 1,28 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726038 | | 10,31 | 1,93 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726055 | | 12,33 | 2,51 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726112 | | 9,45 | 1,32 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726116 | | 9,91 | 1,02 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726122 | | 9,64 | 1,21 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726126 | | 11,05 | 3,09 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726152 | | 9,56 | 1,08 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726153 | | 10,28 | 1,54 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726166 | | 9,91 | 0,69 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726173 | | 11,07 | 3,07 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726174 | | 9,43 | 1,34 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726216 | | 9,86 | 2,11 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726218 | | 14,38 | 2,07 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726220 | | 16,61 | 2,84 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726257 | | 9,45 | 1,26 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726259 | | 9,45 | 1,46 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726268 | | 9,60 | 1,99 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726273 | | 9,46 | 1,44 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726292 | | 11,10 | 3,11 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726304 | | 9,87 | 0,80 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726309 | | 9,90 | 1,12 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726358 | | 9,41 | 1,77 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726359 | | 9,40 | 1,70 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726360 | | 12,34 | 2,35 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726362 | | 14,64 | 2,05 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726405 | | 10,29 | 1,88 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726413 | | 9,90 | 1,09 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726414 | | 9,91 | 0,70 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726420 | | 9,82 | 1,07 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726421 | | 9,88 | 1,04 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726424 | | 10,63 | 0,33 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726438 | | 10,38 | 1,49 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726444 | | 9,55 | 1,86 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726452 | | 10,59 | 2,99 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726502 | | 13,38 | 2,06 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726503 | | 9,81 | 2,09 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726567 | | 10,32 | 1,77 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726568 | | 9,92 | 0,68 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726570 | | 9,92 | 0,70 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726598 | | 10,65 | 0,23 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726600 | | 10,59 | 0,50 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726666 | | 10,86 | 1,66 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726760 | | 10,61 | 0,31 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726769 | | 9,88 | 0,82 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726825 | | 9,85 | 2,09 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726873 | | 9,94 | 0,94 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726889 | | 10,61 | 0,17 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727069 | | 10,69 | 1,60 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727072 | | 10,61 | 0,19 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727078 | | 9,93 | 0,68 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727088 | | 11,71 | 2,96 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727089 | | 9,94 | 0,80 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11725964 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725977 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725981 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725982 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726005 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726009 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726011 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726014 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726033 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726038 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726055 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726112 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726116 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726122 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726126 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726152 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726153 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726166 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726173 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726174 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726216 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726218 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726220 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726257 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726259 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726268 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726273 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726292 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726304 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726309 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726358 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726359 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726360 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726362 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726405 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726413 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726414 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726420 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726421 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726424 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726438 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726444 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726452 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726502 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726503 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726567 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726568 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726570 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726598 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726600 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726666 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726760 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726769 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726825 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726873 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726889 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727069 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727072 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727078 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727088 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727089 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11725964 | 0,80 |
| 11725977 | 0,80 |
| 11725981 | 0,80 |
| 11725982 | 0,80 |
| 11726005 | 0,80 |
| 11726009 | 0,80 |
| 11726011 | 0,80 |
| 11726014 | 0,80 |
| 11726033 | 0,80 |
| 11726038 | 0,80 |
| 11726055 | 0,80 |
| 11726112 | 0,80 |
| 11726116 | 0,80 |
| 11726122 | 0,80 |
| 11726126 | 0,80 |
| 11726152 | 0,80 |
| 11726153 | 0,80 |
| 11726166 | 0,80 |
| 11726173 | 0,80 |
| 11726174 | 0,80 |
| 11726216 | 0,80 |
| 11726218 | 0,80 |
| 11726220 | 0,80 |
| 11726257 | 0,80 |
| 11726259 | 0,80 |
| 11726268 | 0,80 |
| 11726273 | 0,80 |
| 11726292 | 0,80 |
| 11726304 | 0,80 |
| 11726309 | 0,80 |
| 11726358 | 0,80 |
| 11726359 | 0,80 |
| 11726360 | 0,80 |
| 11726362 | 0,80 |
| 11726405 | 0,80 |
| 11726413 | 0,80 |
| 11726414 | 0,80 |
| 11726420 | 0,80 |
| 11726421 | 0,80 |
| 11726424 | 0,80 |
| 11726438 | 0,80 |
| 11726444 | 0,80 |
| 11726452 | 0,80 |
| 11726502 | 0,80 |
| 11726503 | 0,80 |
| 11726567 | 0,80 |
| 11726568 | 0,80 |
| 11726570 | 0,80 |
| 11726598 | 0,80 |
| 11726600 | 0,80 |
| 11726666 | 0,80 |
| 11726760 | 0,80 |
| 11726769 | 0,80 |
| 11726825 | 0,80 |
| 11726873 | 0,80 |
| 11726889 | 0,80 |
| 11727069 | 0,80 |
| 11727072 | 0,80 |
| 11727078 | 0,80 |
| 11727088 | 0,80 |
| 11727089 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11727200 | | 11,62 | 2,96 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727221 | | 9,97 | 1,08 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727254 | | 11,14 | 3,02 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727255 | | 9,88 | 0,90 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727260 | | 11,91 | 2,84 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727271 | | 9,85 | 0,88 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727275 | | 11,50 | 2,99 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727352 | | 11,50 | 2,99 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727353 | | 9,30 | 0,32 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727354 | | 10,59 | 0,50 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727355 | | 9,27 | 1,03 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727381 | | 11,72 | 3,12 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727410 | | 9,39 | 1,79 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727542 | | 10,50 | 0,50 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727561 | | 10,58 | 0,50 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727599 | | 16,46 | 2,84 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727674 | | 9,31 | 1,73 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727857 | | 10,65 | 0,27 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727859 | | 11,72 | 3,09 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727880 | | 11,82 | 2,98 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727883 | | 11,73 | 2,98 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727885 | | 11,67 | 3,12 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727924 | | 12,39 | 2,03 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727986 | | 11,62 | 3,12 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727995 | | 9,26 | 1,04 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11728015 | | 9,35 | 0,33 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11728030 | | 11,19 | 2,96 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11728032 | | 11,20 | 2,94 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11728042 | | 10,58 | 0,50 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11728061 | | 5,28 | 2,92 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11728157 | | 9,35 | 1,77 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11728166 | | 9,31 | 0,39 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11728198 | | 9,36 | 0,32 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11728332 | | 9,31 | 0,21 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11728473 | | 9,39 | 0,25 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11728479 | | 10,56 | 1,09 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11728521 | | 11,11 | 3,09 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11728678 | | 10,62 | 0,35 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11728687 | | 9,35 | 1,73 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11728984 | | 10,54 | 0,69 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11728999 | | 9,36 | 0,36 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729010 | | 9,35 | 1,78 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729279 | | 10,62 | 0,41 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729285 | | 9,40 | 0,23 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729286 | | 9,34 | 0,32 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729296 | | 9,34 | 0,32 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729298 | | 9,37 | 1,78 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729324 | | 9,32 | 0,33 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729451 | | 9,41 | 0,28 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729473 | | 11,99 | 2,89 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729481 | | 9,35 | 0,34 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729488 | | 9,36 | 1,73 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729502 | | 9,31 | 1,03 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729591 | | 11,81 | 3,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729598 | | 9,37 | 0,30 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729604 | | 9,34 | 0,33 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729615 | | 11,67 | 2,88 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729626 | | 11,40 | 3,07 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729628 | | 11,72 | 2,91 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729633 | | 11,85 | 2,87 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729645 | | 9,35 | 0,37 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11727200 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727221 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727254 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727255 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727260 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727271 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727275 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727352 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727353 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727354 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727355 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727381 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727410 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727542 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727561 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727599 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727674 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727857 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727859 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727880 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727883 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727885 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727924 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727986 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727995 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11728015 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11728030 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11728032 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11728042 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11728061 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11728157 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11728166 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11728198 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11728332 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11728473 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11728479 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11728521 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11728678 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11728687 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11728984 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11728999 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729010 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729279 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729285 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729286 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729296 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729298 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729324 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729451 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729473 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729481 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729488 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729502 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729591 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729598 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729604 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729615 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729626 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729628 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729633 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729645 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11727200 | 0,80 |
| 11727221 | 0,80 |
| 11727254 | 0,80 |
| 11727255 | 0,80 |
| 11727260 | 0,80 |
| 11727271 | 0,80 |
| 11727275 | 0,80 |
| 11727352 | 0,80 |
| 11727353 | 0,80 |
| 11727354 | 0,80 |
| 11727355 | 0,80 |
| 11727381 | 0,80 |
| 11727410 | 0,80 |
| 11727542 | 0,80 |
| 11727561 | 0,80 |
| 11727599 | 0,80 |
| 11727674 | 0,80 |
| 11727857 | 0,80 |
| 11727859 | 0,80 |
| 11727880 | 0,80 |
| 11727883 | 0,80 |
| 11727885 | 0,80 |
| 11727924 | 0,80 |
| 11727986 | 0,80 |
| 11727995 | 0,80 |
| 11728015 | 0,80 |
| 11728030 | 0,80 |
| 11728032 | 0,80 |
| 11728042 | 0,80 |
| 11728061 | 0,80 |
| 11728157 | 0,80 |
| 11728166 | 0,80 |
| 11728198 | 0,80 |
| 11728332 | 0,80 |
| 11728473 | 0,80 |
| 11728479 | 0,80 |
| 11728521 | 0,80 |
| 11728678 | 0,80 |
| 11728687 | 0,80 |
| 11728984 | 0,80 |
| 11728999 | 0,80 |
| 11729010 | 0,80 |
| 11729279 | 0,80 |
| 11729285 | 0,80 |
| 11729286 | 0,80 |
| 11729296 | 0,80 |
| 11729298 | 0,80 |
| 11729324 | 0,80 |
| 11729451 | 0,80 |
| 11729473 | 0,80 |
| 11729481 | 0,80 |
| 11729488 | 0,80 |
| 11729502 | 0,80 |
| 11729591 | 0,80 |
| 11729598 | 0,80 |
| 11729604 | 0,80 |
| 11729615 | 0,80 |
| 11729626 | 0,80 |
| 11729628 | 0,80 |
| 11729633 | 0,80 |
| 11729645 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11729650 | | 12,00 | 2,88 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729655 | | 9,32 | 0,91 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729758 | | 9,35 | 1,77 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729764 | | 11,13 | 3,06 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729766 | | 11,87 | 2,88 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729803 | | 9,35 | 1,78 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729808 | | 9,37 | 0,21 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729811 | | 11,87 | 2,87 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729818 | | 9,31 | 0,91 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729829 | | 9,33 | 1,03 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729943 | | 12,01 | 2,89 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11730196 | | 10,92 | 1,66 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11730474 | | 4,84 | 1,18 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11730536 | | 4,23 | 1,62 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11730586 | | 11,87 | 2,89 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11730615 | | 10,57 | 0,96 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11730620 | | 9,35 | 1,78 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11730680 | | 12,04 | 2,54 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11730743 | | 10,57 | 0,83 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11730936 | | 11,90 | 3,03 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11730940 | | 11,72 | 2,89 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11730942 | | 11,89 | 2,88 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731023 | | 10,65 | 0,39 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731040 | | 11,27 | 3,09 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731043 | | 11,29 | 3,11 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731046 | | 11,35 | 3,13 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731049 | | 11,39 | 3,11 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731053 | | 11,99 | 2,89 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731062 | | 11,78 | 2,90 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731064 | | 11,84 | 2,88 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731068 | | 12,01 | 2,89 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731070 | | 11,81 | 3,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731073 | | 11,78 | 3,05 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731075 | | 11,72 | 2,88 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731076 | | 11,77 | 2,88 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731080 | | 11,99 | 2,88 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731081 | | 10,64 | 0,37 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731083 | | 11,83 | 2,88 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731086 | | 11,59 | 3,08 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731088 | | 11,76 | 3,07 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731089 | | 11,83 | 2,87 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731090 | | 11,86 | 2,87 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731091 | | 11,89 | 2,87 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731096 | | 11,87 | 2,88 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731098 | | 11,74 | 2,91 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731102 | | 11,66 | 3,11 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731182 | | 11,66 | 3,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731191 | | 11,78 | 2,90 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731192 | | 11,73 | 2,90 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731195 | | 12,00 | 2,88 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731196 | | 11,80 | 2,89 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731197 | | 11,73 | 3,03 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731200 | | 11,60 | 3,13 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731203 | | 11,83 | 2,89 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731206 | | 11,74 | 3,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731217 | | 11,69 | 3,05 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731230 | | 11,68 | 3,08 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731231 | | 11,65 | 3,12 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731233 | | 11,64 | 3,10 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731234 | | 11,81 | 3,10 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731235 | | 11,74 | 3,03 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11729650 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729655 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729758 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729764 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729766 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729803 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729808 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729811 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729818 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729829 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729943 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11730196 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11730474 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11730536 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11730586 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11730615 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11730620 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11730680 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11730743 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11730936 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11730940 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11730942 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731023 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731040 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731043 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731046 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731049 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731053 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731062 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731064 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731068 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731070 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731073 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731075 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731076 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731080 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731081 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731083 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731086 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731088 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731089 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731090 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731091 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731096 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731098 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731102 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731182 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731191 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731192 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731195 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731196 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731197 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731200 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731203 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731206 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731217 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731230 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731231 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731233 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731234 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731235 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11729650 | 0,80 |
| 11729655 | 0,80 |
| 11729758 | 0,80 |
| 11729764 | 0,80 |
| 11729766 | 0,80 |
| 11729803 | 0,80 |
| 11729808 | 0,80 |
| 11729811 | 0,80 |
| 11729818 | 0,80 |
| 11729829 | 0,80 |
| 11729943 | 0,80 |
| 11730196 | 0,80 |
| 11730474 | 0,80 |
| 11730536 | 0,80 |
| 11730586 | 0,80 |
| 11730615 | 0,80 |
| 11730620 | 0,80 |
| 11730680 | 0,80 |
| 11730743 | 0,80 |
| 11730936 | 0,80 |
| 11730940 | 0,80 |
| 11730942 | 0,80 |
| 11731023 | 0,80 |
| 11731040 | 0,80 |
| 11731043 | 0,80 |
| 11731046 | 0,80 |
| 11731049 | 0,80 |
| 11731053 | 0,80 |
| 11731062 | 0,80 |
| 11731064 | 0,80 |
| 11731068 | 0,80 |
| 11731070 | 0,80 |
| 11731073 | 0,80 |
| 11731075 | 0,80 |
| 11731076 | 0,80 |
| 11731080 | 0,80 |
| 11731081 | 0,80 |
| 11731083 | 0,80 |
| 11731086 | 0,80 |
| 11731088 | 0,80 |
| 11731089 | 0,80 |
| 11731090 | 0,80 |
| 11731091 | 0,80 |
| 11731096 | 0,80 |
| 11731098 | 0,80 |
| 11731102 | 0,80 |
| 11731182 | 0,80 |
| 11731191 | 0,80 |
| 11731192 | 0,80 |
| 11731195 | 0,80 |
| 11731196 | 0,80 |
| 11731197 | 0,80 |
| 11731200 | 0,80 |
| 11731203 | 0,80 |
| 11731206 | 0,80 |
| 11731217 | 0,80 |
| 11731230 | 0,80 |
| 11731231 | 0,80 |
| 11731233 | 0,80 |
| 11731234 | 0,80 |
| 11731235 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11731237 | | 11,62 | 3,08 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731240 | | 11,65 | 3,05 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731243 | | 11,69 | 3,03 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731245 | | 11,63 | 3,03 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731246 | | 11,62 | 3,01 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731260 | | 11,75 | 3,05 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731347 | | 11,71 | 3,01 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731447 | | 15,03 | 2,66 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731848 | | 10,09 | 1,26 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731917 | | 10,91 | 1,64 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11732111 | | 19,93 | 3,05 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11732112 | | 21,56 | 2,96 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11732213 | | 9,81 | 1,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11732393 | | 10,08 | 1,25 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11732401 | | 10,05 | 1,24 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11732431 | | 21,59 | 2,90 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11732432 | | 11,63 | 2,86 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11732481 | | 9,87 | 0,99 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11732505 | | 9,94 | 1,18 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11732508 | | 10,04 | 1,25 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11732577 | | 3,84 | 1,60 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11732681 | | 9,96 | 1,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11732790 | | 10,15 | 1,21 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11732838 | | 10,15 | 1,23 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11732841 | | 9,38 | 0,27 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11733075 | | 9,83 | 2,07 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11733120 | | 10,09 | 1,25 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11733342 | | 10,07 | 1,26 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11733415 | | 9,83 | 2,07 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11733483 | | 9,88 | 0,99 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11733547 | | 14,41 | 2,02 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11733548 | | 9,83 | 2,06 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11733549 | | 9,84 | 2,03 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11733619 | | 10,08 | 1,26 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11733641 | | 10,15 | 1,25 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11733716 | | 3,83 | 1,60 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11733764 | | 10,17 | 1,24 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11733767 | | 10,07 | 1,26 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11733773 | | 10,02 | 1,27 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11733778 | | 9,90 | 1,18 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11733811 | | 9,88 | 1,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11733816 | | 10,06 | 1,27 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11733886 | | 3,84 | 1,59 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11733916 | | 9,85 | 0,99 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11733923 | | 9,87 | 1,19 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11734038 | | 3,83 | 1,59 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11734113 | | 9,88 | 1,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11735173 | | 9,43 | 1,74 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11735342 | | 9,29 | 1,72 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11735386 | | 11,24 | 2,94 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11735387 | | 11,23 | 2,95 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11735397 | | 11,23 | 2,95 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11735399 | | 11,20 | 2,94 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11735638 | | 9,85 | 2,05 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11735706 | | 11,16 | 3,05 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11735959 | | 11,14 | 3,04 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11735974 | | 11,09 | 3,08 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11736093 | | 11,09 | 3,13 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11736102 | | 11,11 | 3,12 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11736489 | | 10,71 | 0,41 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11736544 | | 9,84 | 2,04 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11731237 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731240 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731243 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731245 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731246 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731260 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731347 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731447 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731848 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731917 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11732111 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11732112 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11732213 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11732393 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11732401 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11732431 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11732432 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11732481 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11732505 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11732508 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11732577 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11732681 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11732790 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11732838 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11732841 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11733075 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11733120 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11733342 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11733415 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11733483 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11733547 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11733548 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11733549 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11733619 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11733641 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11733716 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11733764 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11733767 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11733773 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11733778 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11733811 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11733816 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11733886 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11733916 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11733923 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11734038 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11734113 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11735173 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11735342 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11735386 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11735387 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11735397 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11735399 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11735638 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11735706 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11735959 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11735974 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11736093 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11736102 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11736489 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11736544 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11731237 | 0,80 |
| 11731240 | 0,80 |
| 11731243 | 0,80 |
| 11731245 | 0,80 |
| 11731246 | 0,80 |
| 11731260 | 0,80 |
| 11731347 | 0,80 |
| 11731447 | 0,80 |
| 11731848 | 0,80 |
| 11731917 | 0,80 |
| 11732111 | 0,80 |
| 11732112 | 0,80 |
| 11732213 | 0,80 |
| 11732393 | 0,80 |
| 11732401 | 0,80 |
| 11732431 | 0,80 |
| 11732432 | 0,80 |
| 11732481 | 0,80 |
| 11732505 | 0,80 |
| 11732508 | 0,80 |
| 11732577 | 0,80 |
| 11732681 | 0,80 |
| 11732790 | 0,80 |
| 11732838 | 0,80 |
| 11732841 | 0,80 |
| 11733075 | 0,80 |
| 11733120 | 0,80 |
| 11733342 | 0,80 |
| 11733415 | 0,80 |
| 11733483 | 0,80 |
| 11733547 | 0,80 |
| 11733548 | 0,80 |
| 11733549 | 0,80 |
| 11733619 | 0,80 |
| 11733641 | 0,80 |
| 11733716 | 0,80 |
| 11733764 | 0,80 |
| 11733767 | 0,80 |
| 11733773 | 0,80 |
| 11733778 | 0,80 |
| 11733811 | 0,80 |
| 11733816 | 0,80 |
| 11733886 | 0,80 |
| 11733916 | 0,80 |
| 11733923 | 0,80 |
| 11734038 | 0,80 |
| 11734113 | 0,80 |
| 11735173 | 0,80 |
| 11735342 | 0,80 |
| 11735386 | 0,80 |
| 11735387 | 0,80 |
| 11735397 | 0,80 |
| 11735399 | 0,80 |
| 11735638 | 0,80 |
| 11735706 | 0,80 |
| 11735959 | 0,80 |
| 11735974 | 0,80 |
| 11736093 | 0,80 |
| 11736102 | 0,80 |
| 11736489 | 0,80 |
| 11736544 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11736661 | | 10,69 | 0,42 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11736744 | | 12,58 | 2,64 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11736826 | | 10,72 | 0,42 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11736839 | | 10,70 | 0,41 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11736841 | | 10,71 | 0,41 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11736842 | | 10,71 | 0,42 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11737266 | | 16,32 | 2,60 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11737468 | | 12,57 | 2,84 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11737470 | | 13,71 | 2,06 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11737560 | | 5,59 | 2,41 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11737610 | | 5,13 | 3,01 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11737611 | | 4,94 | 3,03 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11737727 | | 5,73 | 2,97 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11737805 | | 9,85 | 2,03 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11737806 | | 15,06 | 2,57 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11737921 | | 5,29 | 3,06 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11738320 | | 9,83 | 2,02 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11739195 | | 5,48 | 3,12 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11739276 | | 12,60 | 2,84 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11739278 | | 12,59 | 2,78 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11739279 | | 15,28 | 2,65 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11739646 | | 10,32 | 1,96 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11740102 | | 12,54 | 1,97 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11740103 | | 9,84 | 2,02 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11740173 | | 5,05 | 3,03 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11740272 | | 9,04 | 1,94 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11740592 | | 4,94 | 3,04 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11740607 | | 4,46 | 1,95 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11740609 | | 12,59 | 2,64 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11740727 | | 4,88 | 3,08 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11740728 | | 4,89 | 3,07 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11740845 | | 5,64 | 3,03 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11740847 | | 5,63 | 3,03 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11740999 | | 5,60 | 3,03 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11741224 | | 9,83 | 2,01 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11741628 | | 5,60 | 2,92 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11741846 | | 5,92 | 2,55 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11742449 | | 9,28 | 1,69 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11742450 | | 10,34 | 1,96 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11742755 | | 13,72 | 2,16 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11742897 | | 9,84 | 2,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11742898 | | 9,04 | 1,93 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11743047 | | 9,28 | 1,70 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11743330 | | 9,04 | 1,92 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11743755 | | 9,28 | 1,66 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11743756 | | 9,05 | 1,91 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11743758 | | 10,34 | 1,93 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11743760 | | 13,50 | 2,27 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11743904 | | 5,34 | 1,64 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11743907 | | 10,77 | 2,83 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11744056 | | 11,70 | 2,84 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11744057 | | 15,46 | 2,84 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11744232 | | 9,58 | 1,59 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11744233 | | 3,81 | 1,56 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11744489 | | 5,50 | 2,91 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11744493 | | 5,48 | 2,99 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11744554 | | 10,34 | 1,91 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11744556 | | 11,70 | 2,84 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11744557 | | 9,49 | 1,93 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11744608 | | 5,49 | 2,93 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11744616 | | 5,45 | 2,83 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11736661 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11736744 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11736826 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11736839 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11736841 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11736842 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11737266 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11737468 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11737470 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11737560 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11737610 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11737611 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11737727 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11737805 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11737806 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11737921 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11738320 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11739195 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11739276 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11739278 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11739279 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11739646 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11740102 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11740103 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11740173 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11740272 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11740592 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11740607 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11740609 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11740727 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11740728 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11740845 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11740847 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11740999 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11741224 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11741628 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11741846 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11742449 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11742450 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11742755 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11742897 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11742898 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11743047 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11743330 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11743755 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11743756 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11743758 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11743760 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11743904 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11743907 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11744056 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11744057 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11744232 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11744233 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11744489 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11744493 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11744554 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11744556 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11744557 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11744608 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11744616 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11736661 | 0,80 |
| 11736744 | 0,80 |
| 11736826 | 0,80 |
| 11736839 | 0,80 |
| 11736841 | 0,80 |
| 11736842 | 0,80 |
| 11737266 | 0,80 |
| 11737468 | 0,80 |
| 11737470 | 0,80 |
| 11737560 | 0,80 |
| 11737610 | 0,80 |
| 11737611 | 0,80 |
| 11737727 | 0,80 |
| 11737805 | 0,80 |
| 11737806 | 0,80 |
| 11737921 | 0,80 |
| 11738320 | 0,80 |
| 11739195 | 0,80 |
| 11739276 | 0,80 |
| 11739278 | 0,80 |
| 11739279 | 0,80 |
| 11739646 | 0,80 |
| 11740102 | 0,80 |
| 11740103 | 0,80 |
| 11740173 | 0,80 |
| 11740272 | 0,80 |
| 11740592 | 0,80 |
| 11740607 | 0,80 |
| 11740609 | 0,80 |
| 11740727 | 0,80 |
| 11740728 | 0,80 |
| 11740845 | 0,80 |
| 11740847 | 0,80 |
| 11740999 | 0,80 |
| 11741224 | 0,80 |
| 11741628 | 0,80 |
| 11741846 | 0,80 |
| 11742449 | 0,80 |
| 11742450 | 0,80 |
| 11742755 | 0,80 |
| 11742897 | 0,80 |
| 11742898 | 0,80 |
| 11743047 | 0,80 |
| 11743330 | 0,80 |
| 11743755 | 0,80 |
| 11743756 | 0,80 |
| 11743758 | 0,80 |
| 11743760 | 0,80 |
| 11743904 | 0,80 |
| 11743907 | 0,80 |
| 11744056 | 0,80 |
| 11744057 | 0,80 |
| 11744232 | 0,80 |
| 11744233 | 0,80 |
| 11744489 | 0,80 |
| 11744493 | 0,80 |
| 11744554 | 0,80 |
| 11744556 | 0,80 |
| 11744557 | 0,80 |
| 11744608 | 0,80 |
| 11744616 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11744639 | | 5,29 | 2,92 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11744689 | | 9,47 | 1,58 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11744691 | | 11,69 | 2,84 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11744693 | | 15,60 | 2,57 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11744773 | | 5,24 | 2,93 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11744866 | | 15,57 | 2,79 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11744947 | | 5,79 | 3,01 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11744995 | | 9,70 | 2,80 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11745193 | | 9,43 | 1,57 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11745194 | | 9,55 | 1,55 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11745356 | | 11,62 | 2,74 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11746035 | | 5,09 | 3,11 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11746113 | | 9,46 | 1,92 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11746817 | | 5,20 | 3,11 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11746910 | | 9,46 | 1,91 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11747136 | | 5,48 | 3,06 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11747164 | | 5,24 | 2,92 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11747279 | | 4,91 | 3,05 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11747438 | | 5,15 | 2,75 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11747444 | | 4,84 | 3,13 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11747452 | | 4,86 | 3,09 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11747664 | | 5,14 | 3,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11747665 | | 5,14 | 3,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11747666 | | 5,14 | 2,99 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11747667 | | 8,00 | 3,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11747668 | | 5,13 | 2,99 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11747669 | | 5,06 | 3,05 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11747671 | | 5,10 | 3,02 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11747672 | | 5,06 | 3,03 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11747673 | | 5,02 | 3,10 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11747674 | | 5,01 | 3,10 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11747974 | | 5,22 | 2,96 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11748081 | | 5,86 | 2,64 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11748107 | | 11,56 | 2,98 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11748108 | | 5,24 | 2,94 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11748281 | | 6,70 | 0,99 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11748531 | | 4,83 | 1,21 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11748540 | | 4,86 | 1,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11748602 | | 4,04 | 1,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11748603 | | 3,75 | 1,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11748706 | | 4,86 | 1,21 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11748712 | | 4,86 | 1,21 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11748720 | | 3,77 | 1,39 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11748738 | | 4,13 | 1,02 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11748746 | | 4,65 | 0,94 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11748791 | | 9,50 | 1,91 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11748881 | | 4,65 | 0,97 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11748899 | | 4,63 | 0,92 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11748906 | | 4,67 | 0,94 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11748917 | | 4,83 | 1,18 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11748958 | | 15,62 | 2,84 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11749017 | | 4,87 | 1,18 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11749020 | | 4,67 | 0,94 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11749029 | | 4,84 | 1,19 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11749062 | | 4,68 | 0,94 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11749116 | | 9,55 | 1,55 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11749118 | | 12,74 | 2,34 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11749281 | | 9,40 | 1,57 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11749363 | | 4,85 | 1,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11749365 | | 4,83 | 1,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11749477 | | 3,88 | 1,47 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11744639 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11744689 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11744691 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11744693 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11744773 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11744866 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11744947 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11744995 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11745193 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11745194 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11745356 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11746035 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11746113 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11746817 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11746910 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11747136 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11747164 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11747279 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11747438 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11747444 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11747452 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11747664 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11747665 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11747666 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11747667 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11747668 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11747669 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11747671 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11747672 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11747673 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11747674 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11747974 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11748081 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11748107 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11748108 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11748281 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11748531 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11748540 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11748602 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11748603 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11748706 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11748712 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11748720 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11748738 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11748746 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11748791 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11748881 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11748899 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11748906 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11748917 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11748958 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11749017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11749020 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11749029 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11749062 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11749116 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11749118 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11749281 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11749363 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11749365 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11749477 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11744639 | 0,80 |
| 11744689 | 0,80 |
| 11744691 | 0,80 |
| 11744693 | 0,80 |
| 11744773 | 0,80 |
| 11744866 | 0,80 |
| 11744947 | 0,80 |
| 11744995 | 0,80 |
| 11745193 | 0,80 |
| 11745194 | 0,80 |
| 11745356 | 0,80 |
| 11746035 | 0,80 |
| 11746113 | 0,80 |
| 11746817 | 0,80 |
| 11746910 | 0,80 |
| 11747136 | 0,80 |
| 11747164 | 0,80 |
| 11747279 | 0,80 |
| 11747438 | 0,80 |
| 11747444 | 0,80 |
| 11747452 | 0,80 |
| 11747664 | 0,80 |
| 11747665 | 0,80 |
| 11747666 | 0,80 |
| 11747667 | 0,80 |
| 11747668 | 0,80 |
| 11747669 | 0,80 |
| 11747671 | 0,80 |
| 11747672 | 0,80 |
| 11747673 | 0,80 |
| 11747674 | 0,80 |
| 11747974 | 0,80 |
| 11748081 | 0,80 |
| 11748107 | 0,80 |
| 11748108 | 0,80 |
| 11748281 | 0,80 |
| 11748531 | 0,80 |
| 11748540 | 0,80 |
| 11748602 | 0,80 |
| 11748603 | 0,80 |
| 11748706 | 0,80 |
| 11748712 | 0,80 |
| 11748720 | 0,80 |
| 11748738 | 0,80 |
| 11748746 | 0,80 |
| 11748791 | 0,80 |
| 11748881 | 0,80 |
| 11748899 | 0,80 |
| 11748906 | 0,80 |
| 11748917 | 0,80 |
| 11748958 | 0,80 |
| 11749017 | 0,80 |
| 11749020 | 0,80 |
| 11749029 | 0,80 |
| 11749062 | 0,80 |
| 11749116 | 0,80 |
| 11749118 | 0,80 |
| 11749281 | 0,80 |
| 11749363 | 0,80 |
| 11749365 | 0,80 |
| 11749477 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11750017 | | 5,04 | 3,06 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750425 | | 5,49 | 3,01 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750438 | | 10,48 | 2,84 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750516 | | 11,84 | 2,95 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750525 | | 5,47 | 3,06 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750529 | | 5,49 | 2,93 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750539 | | 5,47 | 3,06 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750540 | | 5,48 | 2,93 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750541 | | 5,47 | 2,91 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750542 | | 5,49 | 3,06 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750544 | | 5,48 | 2,93 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750546 | | 5,08 | 3,11 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750549 | | 5,48 | 2,95 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750550 | | 5,48 | 2,92 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750552 | | 8,00 | 2,94 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750553 | | 5,48 | 2,94 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750554 | | 5,48 | 2,95 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750555 | | 5,49 | 2,98 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750556 | | 5,47 | 2,95 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750557 | | 5,49 | 2,92 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750559 | | 5,47 | 2,94 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750561 | | 5,48 | 3,01 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750562 | | 5,21 | 3,06 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750563 | | 5,24 | 3,01 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750564 | | 5,20 | 3,11 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750565 | | 5,27 | 2,97 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750566 | | 8,00 | 2,93 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750568 | | 5,26 | 2,97 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750569 | | 5,20 | 3,06 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750571 | | 5,24 | 2,96 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750574 | | 5,25 | 3,01 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750576 | | 5,26 | 2,97 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750578 | | 5,18 | 3,02 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750582 | | 8,00 | 3,02 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750583 | | 5,23 | 2,97 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750584 | | 5,18 | 3,10 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750585 | | 5,25 | 3,01 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750586 | | 5,25 | 2,93 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750587 | | 5,24 | 2,94 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750588 | | 5,18 | 3,06 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750589 | | 8,00 | 2,91 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750590 | | 5,27 | 2,93 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750591 | | 5,20 | 3,10 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750592 | | 5,09 | 3,07 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750595 | | 5,10 | 3,07 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750596 | | 5,26 | 2,97 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750597 | | 5,20 | 2,98 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750599 | | 5,26 | 3,01 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750600 | | 5,08 | 3,11 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750603 | | 5,46 | 3,01 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750607 | | 5,25 | 2,92 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750608 | | 5,27 | 2,95 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750609 | | 5,03 | 3,07 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750610 | | 4,88 | 3,12 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750611 | | 5,13 | 2,98 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750666 | | 5,10 | 3,06 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750667 | | 5,21 | 2,97 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750668 | | 8,00 | 3,02 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750669 | | 5,47 | 2,97 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750670 | | 5,24 | 2,94 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750671 | | 5,24 | 2,94 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11750017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750425 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750438 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750516 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750525 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750529 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750539 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750540 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750541 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750542 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750544 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750546 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750549 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750550 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750552 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750553 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750554 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750555 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750556 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750557 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750559 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750561 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750562 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750563 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750564 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750565 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750566 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750568 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750569 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750571 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750574 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750576 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750578 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750582 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750583 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750584 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750585 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750586 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750587 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750588 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750589 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750590 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750591 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750592 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750595 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750596 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750597 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750599 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750600 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750603 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750607 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750608 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750609 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750610 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750611 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750666 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750667 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750668 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750669 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750670 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750671 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11750017 | 0,80 |
| 11750425 | 0,80 |
| 11750438 | 0,80 |
| 11750516 | 0,80 |
| 11750525 | 0,80 |
| 11750529 | 0,80 |
| 11750539 | 0,80 |
| 11750540 | 0,80 |
| 11750541 | 0,80 |
| 11750542 | 0,80 |
| 11750544 | 0,80 |
| 11750546 | 0,80 |
| 11750549 | 0,80 |
| 11750550 | 0,80 |
| 11750552 | 0,80 |
| 11750553 | 0,80 |
| 11750554 | 0,80 |
| 11750555 | 0,80 |
| 11750556 | 0,80 |
| 11750557 | 0,80 |
| 11750559 | 0,80 |
| 11750561 | 0,80 |
| 11750562 | 0,80 |
| 11750563 | 0,80 |
| 11750564 | 0,80 |
| 11750565 | 0,80 |
| 11750566 | 0,80 |
| 11750568 | 0,80 |
| 11750569 | 0,80 |
| 11750571 | 0,80 |
| 11750574 | 0,80 |
| 11750576 | 0,80 |
| 11750578 | 0,80 |
| 11750582 | 0,80 |
| 11750583 | 0,80 |
| 11750584 | 0,80 |
| 11750585 | 0,80 |
| 11750586 | 0,80 |
| 11750587 | 0,80 |
| 11750588 | 0,80 |
| 11750589 | 0,80 |
| 11750590 | 0,80 |
| 11750591 | 0,80 |
| 11750592 | 0,80 |
| 11750595 | 0,80 |
| 11750596 | 0,80 |
| 11750597 | 0,80 |
| 11750599 | 0,80 |
| 11750600 | 0,80 |
| 11750603 | 0,80 |
| 11750607 | 0,80 |
| 11750608 | 0,80 |
| 11750609 | 0,80 |
| 11750610 | 0,80 |
| 11750611 | 0,80 |
| 11750666 | 0,80 |
| 11750667 | 0,80 |
| 11750668 | 0,80 |
| 11750669 | 0,80 |
| 11750670 | 0,80 |
| 11750671 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11750672 | | 5,67 | 2,93 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750673 | | 5,10 | 3,06 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750678 | | 5,09 | 3,11 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750680 | | 5,48 | 2,97 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750730 | | 5,24 | 2,95 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750859 | | 5,20 | 3,02 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11751029 | | 4,98 | 3,11 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11751030 | | 4,98 | 3,12 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11752302 | | 5,25 | 2,92 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11752303 | | 5,24 | 2,96 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11752304 | | 5,14 | 2,98 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11752315 | | 5,15 | 2,98 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11752316 | | 5,14 | 2,97 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11752317 | | 5,06 | 3,07 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11752328 | | 4,90 | 3,12 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11752329 | | 4,89 | 3,11 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753163 | | 12,89 | 3,07 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753168 | | 12,18 | 3,03 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753169 | | 12,16 | 3,01 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753170 | | 14,11 | 3,04 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753174 | | 12,93 | 3,06 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753184 | | 11,58 | 2,99 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753191 | | 11,56 | 2,98 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753195 | | 14,17 | 3,02 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753196 | | 13,93 | 3,02 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753200 | | 11,57 | 2,97 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753201 | | 14,19 | 3,02 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753202 | | 11,40 | 2,95 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753203 | | 14,18 | 3,01 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753207 | | 10,62 | 2,97 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753208 | | 11,38 | 2,94 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753244 | | 14,17 | 3,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753245 | | 14,16 | 3,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753246 | | 13,70 | 3,01 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753250 | | 14,21 | 2,99 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753254 | | 10,83 | 2,93 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753255 | | 14,16 | 2,99 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753259 | | 34,92 | 2,95 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753260 | | 14,16 | 2,98 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753269 | | 10,78 | 2,92 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753276 | | 14,39 | 3,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753277 | | 10,39 | 2,90 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753278 | | 10,66 | 2,94 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753279 | | 10,33 | 2,89 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753280 | | 10,30 | 2,89 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753281 | | 14,31 | 2,97 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753282 | | 9,37 | 2,91 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753283 | | 9,93 | 2,88 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753284 | | 12,23 | 2,93 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753285 | | 11,61 | 2,95 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753286 | | 9,88 | 2,87 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753287 | | 14,31 | 2,97 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753288 | | 10,23 | 2,93 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753289 | | 10,60 | 2,92 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753291 | | 14,29 | 2,96 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753292 | | 14,29 | 2,97 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753295 | | 9,52 | 2,90 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753296 | | 14,29 | 2,95 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753297 | | 10,13 | 2,83 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753298 | | 14,28 | 2,96 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753299 | | 12,94 | 2,96 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11750672 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750673 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750678 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750680 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750730 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750859 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11751029 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11751030 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11752302 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11752303 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11752304 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11752315 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11752316 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11752317 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11752328 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11752329 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753163 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753168 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753169 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753170 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753174 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753184 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753191 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753195 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753196 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753200 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753201 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753202 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753203 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753207 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753208 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753244 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753245 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753246 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753250 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753254 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753255 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753259 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753260 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753269 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753276 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753277 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753278 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753279 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753280 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753281 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753282 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753283 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753284 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753285 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753286 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753287 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753288 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753289 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753291 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753292 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753295 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753296 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753297 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753298 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753299 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11750672 | 0,80 |
| 11750673 | 0,80 |
| 11750678 | 0,80 |
| 11750680 | 0,80 |
| 11750730 | 0,80 |
| 11750859 | 0,80 |
| 11751029 | 0,80 |
| 11751030 | 0,80 |
| 11752302 | 0,80 |
| 11752303 | 0,80 |
| 11752304 | 0,80 |
| 11752315 | 0,80 |
| 11752316 | 0,80 |
| 11752317 | 0,80 |
| 11752328 | 0,80 |
| 11752329 | 0,80 |
| 11753163 | 0,80 |
| 11753168 | 0,80 |
| 11753169 | 0,80 |
| 11753170 | 0,80 |
| 11753174 | 0,80 |
| 11753184 | 0,80 |
| 11753191 | 0,80 |
| 11753195 | 0,80 |
| 11753196 | 0,80 |
| 11753200 | 0,80 |
| 11753201 | 0,80 |
| 11753202 | 0,80 |
| 11753203 | 0,80 |
| 11753207 | 0,80 |
| 11753208 | 0,80 |
| 11753244 | 0,80 |
| 11753245 | 0,80 |
| 11753246 | 0,80 |
| 11753250 | 0,80 |
| 11753254 | 0,80 |
| 11753255 | 0,80 |
| 11753259 | 0,80 |
| 11753260 | 0,80 |
| 11753269 | 0,80 |
| 11753276 | 0,80 |
| 11753277 | 0,80 |
| 11753278 | 0,80 |
| 11753279 | 0,80 |
| 11753280 | 0,80 |
| 11753281 | 0,80 |
| 11753282 | 0,80 |
| 11753283 | 0,80 |
| 11753284 | 0,80 |
| 11753285 | 0,80 |
| 11753286 | 0,80 |
| 11753287 | 0,80 |
| 11753288 | 0,80 |
| 11753289 | 0,80 |
| 11753291 | 0,80 |
| 11753292 | 0,80 |
| 11753295 | 0,80 |
| 11753296 | 0,80 |
| 11753297 | 0,80 |
| 11753298 | 0,80 |
| 11753299 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11753300 | | 14,23 | 2,98 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753301 | | 14,30 | 2,94 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753304 | | 14,20 | 2,97 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753305 | | 9,61 | 2,82 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753306 | | 9,11 | 2,82 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753308 | | 14,49 | 3,01 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753309 | | 14,19 | 2,97 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753312 | | 14,50 | 2,99 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753314 | | 14,18 | 2,96 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753316 | | 14,18 | 2,95 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753317 | | 15,43 | 3,13 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753318 | | 15,24 | 3,14 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753319 | | 14,18 | 2,94 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753320 | | 9,11 | 2,87 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753321 | | 9,44 | 3,13 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753322 | | 7,85 | 2,84 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753324 | | 15,38 | 3,12 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753325 | | 19,95 | 3,01 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753326 | | 21,70 | 2,99 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753327 | | 14,21 | 2,94 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753329 | | 14,19 | 2,93 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753330 | | 12,75 | 2,99 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753331 | | 14,56 | 2,99 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753332 | | 15,40 | 3,10 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753333 | | 14,01 | 2,92 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753334 | | 21,71 | 3,05 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753335 | | 20,00 | 3,05 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753336 | | 18,29 | 3,03 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753337 | | 21,19 | 3,05 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753338 | | 15,24 | 3,14 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753340 | | 8,54 | 2,86 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753341 | | 10,40 | 2,90 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753342 | | 9,10 | 2,82 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753343 | | 18,20 | 2,97 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753344 | | 19,85 | 3,03 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753345 | | 21,73 | 3,03 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753346 | | 15,52 | 3,14 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753347 | | 9,23 | 3,13 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753351 | | 9,12 | 3,11 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753352 | | 12,30 | 2,95 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753353 | | 14,11 | 3,14 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753358 | | 9,03 | 2,85 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753359 | | 10,55 | 2,89 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753360 | | 9,92 | 2,86 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753361 | | 15,26 | 3,14 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753368 | | 11,01 | 2,86 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753372 | | 8,12 | 2,82 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753373 | | 8,90 | 3,09 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753377 | | 16,79 | 3,09 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753378 | | 11,15 | 2,92 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753379 | | 19,98 | 2,95 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753383 | | 14,12 | 3,14 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753387 | | 19,96 | 2,96 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753409 | | 8,25 | 2,82 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753410 | | 8,89 | 3,08 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753411 | | 8,92 | 3,07 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753418 | | 9,00 | 3,07 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753425 | | 17,30 | 2,94 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753426 | | 14,14 | 3,13 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753451 | | 11,04 | 3,02 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753455 | | 9,23 | 2,87 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11753300 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753301 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753304 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753305 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753306 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753308 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753309 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753312 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753314 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753316 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753317 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753318 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753319 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753320 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753321 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753322 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753324 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753325 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753326 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753327 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753329 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753330 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753331 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753332 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753333 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753334 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753335 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753336 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753337 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753338 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753340 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753341 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753342 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753343 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753344 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753345 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753346 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753347 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753351 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753352 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753353 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753358 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753359 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753360 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753361 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753368 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753372 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753373 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753377 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753378 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753379 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753383 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753387 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753409 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753410 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753411 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753418 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753425 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753426 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753451 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753455 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11753300 | 0,80 |
| 11753301 | 0,80 |
| 11753304 | 0,80 |
| 11753305 | 0,80 |
| 11753306 | 0,80 |
| 11753308 | 0,80 |
| 11753309 | 0,80 |
| 11753312 | 0,80 |
| 11753314 | 0,80 |
| 11753316 | 0,80 |
| 11753317 | 0,80 |
| 11753318 | 0,80 |
| 11753319 | 0,80 |
| 11753320 | 0,80 |
| 11753321 | 0,80 |
| 11753322 | 0,80 |
| 11753324 | 0,80 |
| 11753325 | 0,80 |
| 11753326 | 0,80 |
| 11753327 | 0,80 |
| 11753329 | 0,80 |
| 11753330 | 0,80 |
| 11753331 | 0,80 |
| 11753332 | 0,80 |
| 11753333 | 0,80 |
| 11753334 | 0,80 |
| 11753335 | 0,80 |
| 11753336 | 0,80 |
| 11753337 | 0,80 |
| 11753338 | 0,80 |
| 11753340 | 0,80 |
| 11753341 | 0,80 |
| 11753342 | 0,80 |
| 11753343 | 0,80 |
| 11753344 | 0,80 |
| 11753345 | 0,80 |
| 11753346 | 0,80 |
| 11753347 | 0,80 |
| 11753351 | 0,80 |
| 11753352 | 0,80 |
| 11753353 | 0,80 |
| 11753358 | 0,80 |
| 11753359 | 0,80 |
| 11753360 | 0,80 |
| 11753361 | 0,80 |
| 11753368 | 0,80 |
| 11753372 | 0,80 |
| 11753373 | 0,80 |
| 11753377 | 0,80 |
| 11753378 | 0,80 |
| 11753379 | 0,80 |
| 11753383 | 0,80 |
| 11753387 | 0,80 |
| 11753409 | 0,80 |
| 11753410 | 0,80 |
| 11753411 | 0,80 |
| 11753418 | 0,80 |
| 11753425 | 0,80 |
| 11753426 | 0,80 |
| 11753451 | 0,80 |
| 11753455 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11753468 | | 9,34 | 2,83 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753472 | | 19,26 | 2,90 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753473 | | 14,19 | 3,11 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753474 | | 8,99 | 2,81 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753479 | | 9,24 | 2,90 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753486 | | 9,60 | 2,83 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753496 | | 21,65 | 2,89 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753506 | | 18,82 | 2,92 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753528 | | 19,90 | 2,88 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753538 | | 8,57 | 2,80 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753566 | | 7,74 | 2,83 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753567 | | 21,68 | 2,88 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753577 | | 21,21 | 2,90 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753584 | | 8,00 | 2,79 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753597 | | 20,67 | 2,87 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753622 | | 20,68 | 2,88 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753629 | | 19,97 | 2,89 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753630 | | 18,79 | 2,87 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753650 | | 9,86 | 3,05 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753654 | | 17,44 | 2,87 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753664 | | 6,89 | 2,74 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753698 | | 5,41 | 2,63 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753699 | | 7,66 | 2,81 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753706 | | 16,64 | 2,86 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753707 | | 16,67 | 2,87 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753708 | | 18,91 | 2,88 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753712 | | 18,97 | 2,87 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753719 | | 9,59 | 2,79 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753742 | | 5,88 | 2,70 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753745 | | 9,14 | 2,82 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753746 | | 14,74 | 2,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753750 | | 4,82 | 2,57 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753775 | | 8,16 | 2,74 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753788 | | 8,96 | 2,75 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753795 | | 7,96 | 2,68 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753797 | | 4,19 | 2,55 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753804 | | 4,72 | 2,52 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753805 | | 8,94 | 2,64 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753809 | | 10,24 | 2,95 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753832 | | 4,85 | 2,48 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753926 | | 12,56 | 2,65 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753949 | | 8,19 | 2,65 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754041 | | 10,46 | 2,63 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754042 | | 8,54 | 2,71 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754056 | | 11,97 | 2,65 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754225 | | 14,88 | 2,55 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754226 | | 14,90 | 2,55 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754227 | | 14,84 | 2,55 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754228 | | 14,91 | 2,55 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754229 | | 14,91 | 2,54 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754230 | | 14,92 | 2,54 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754231 | | 14,92 | 2,54 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754232 | | 14,90 | 2,54 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754233 | | 14,91 | 2,53 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754234 | | 14,88 | 2,53 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754235 | | 9,14 | 2,48 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754236 | | 9,07 | 2,50 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754237 | | 9,07 | 2,48 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754238 | | 14,92 | 2,53 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754239 | | 10,02 | 2,50 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754240 | | 9,28 | 2,50 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11753468 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753472 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753473 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753474 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753479 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753486 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753496 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753506 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753528 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753538 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753566 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753567 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753577 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753584 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753597 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753622 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753629 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753630 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753650 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753654 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753664 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753698 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753699 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753706 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753707 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753708 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753712 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753719 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753742 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753745 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753746 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753750 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753775 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753788 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753795 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753797 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753804 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753805 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753809 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753832 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753926 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753949 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754041 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754042 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754056 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754225 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754226 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754227 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754228 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754229 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754230 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754231 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754232 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754233 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754234 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754235 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754236 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754237 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754238 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754239 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754240 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11753468 | 0,80 |
| 11753472 | 0,80 |
| 11753473 | 0,80 |
| 11753474 | 0,80 |
| 11753479 | 0,80 |
| 11753486 | 0,80 |
| 11753496 | 0,80 |
| 11753506 | 0,80 |
| 11753528 | 0,80 |
| 11753538 | 0,80 |
| 11753566 | 0,80 |
| 11753567 | 0,80 |
| 11753577 | 0,80 |
| 11753584 | 0,80 |
| 11753597 | 0,80 |
| 11753622 | 0,80 |
| 11753629 | 0,80 |
| 11753630 | 0,80 |
| 11753650 | 0,80 |
| 11753654 | 0,80 |
| 11753664 | 0,80 |
| 11753698 | 0,80 |
| 11753699 | 0,80 |
| 11753706 | 0,80 |
| 11753707 | 0,80 |
| 11753708 | 0,80 |
| 11753712 | 0,80 |
| 11753719 | 0,80 |
| 11753742 | 0,80 |
| 11753745 | 0,80 |
| 11753746 | 0,80 |
| 11753750 | 0,80 |
| 11753775 | 0,80 |
| 11753788 | 0,80 |
| 11753795 | 0,80 |
| 11753797 | 0,80 |
| 11753804 | 0,80 |
| 11753805 | 0,80 |
| 11753809 | 0,80 |
| 11753832 | 0,80 |
| 11753926 | 0,80 |
| 11753949 | 0,80 |
| 11754041 | 0,80 |
| 11754042 | 0,80 |
| 11754056 | 0,80 |
| 11754225 | 0,80 |
| 11754226 | 0,80 |
| 11754227 | 0,80 |
| 11754228 | 0,80 |
| 11754229 | 0,80 |
| 11754230 | 0,80 |
| 11754231 | 0,80 |
| 11754232 | 0,80 |
| 11754233 | 0,80 |
| 11754234 | 0,80 |
| 11754235 | 0,80 |
| 11754236 | 0,80 |
| 11754237 | 0,80 |
| 11754238 | 0,80 |
| 11754239 | 0,80 |
| 11754240 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11754241 | | 9,95 | 2,50 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754242 | | 9,25 | 2,49 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754243 | | 9,28 | 2,49 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754244 | | 9,05 | 2,47 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754245 | | 9,22 | 2,46 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754246 | | 6,08 | 2,22 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754247 | | 9,06 | 2,47 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754248 | | 9,06 | 2,45 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754249 | | 14,61 | 2,56 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754250 | | 9,12 | 2,46 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754251 | | 14,56 | 2,56 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754252 | | 13,81 | 2,55 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754253 | | 13,84 | 2,55 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754254 | | 14,64 | 2,54 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754255 | | 13,64 | 2,54 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754256 | | 13,59 | 2,45 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754257 | | 14,63 | 2,52 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754258 | | 9,57 | 2,50 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754259 | | 13,81 | 2,54 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754262 | | 14,62 | 2,51 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754263 | | 5,70 | 2,50 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754264 | | 5,73 | 2,49 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754265 | | 13,74 | 2,52 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754266 | | 14,60 | 2,50 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754267 | | 6,52 | 2,47 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754268 | | 6,42 | 2,47 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754269 | | 13,62 | 2,43 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754270 | | 14,59 | 2,48 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754271 | | 13,83 | 2,49 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754272 | | 13,66 | 2,43 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754274 | | 13,07 | 2,43 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754275 | | 5,66 | 2,46 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754276 | | 14,66 | 2,45 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754277 | | 5,65 | 2,45 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754278 | | 13,64 | 2,42 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754280 | | 6,52 | 2,43 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754281 | | 9,09 | 2,43 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754282 | | 13,84 | 2,47 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754283 | | 13,67 | 2,41 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754284 | | 14,59 | 2,43 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754285 | | 13,65 | 2,40 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754286 | | 13,86 | 2,45 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754287 | | 5,63 | 2,41 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754288 | | 14,52 | 2,41 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754289 | | 8,46 | 2,41 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754290 | | 13,87 | 2,43 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754292 | | 5,60 | 2,39 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754293 | | 6,47 | 2,38 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754294 | | 9,59 | 2,38 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754295 | | 14,86 | 2,42 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754296 | | 14,59 | 2,38 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754297 | | 13,84 | 2,42 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754298 | | 14,60 | 2,36 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754299 | | 5,58 | 2,37 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754300 | | 5,64 | 2,38 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754301 | | 5,68 | 2,37 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754302 | | 5,72 | 2,38 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754303 | | 9,57 | 2,33 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754304 | | 13,87 | 2,40 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754305 | | 13,88 | 2,39 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754306 | | 9,02 | 2,30 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11754241 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754242 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754243 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754244 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754245 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754246 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754247 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754248 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754249 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754250 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754251 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754252 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754253 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754254 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754255 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754256 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754257 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754258 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754259 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754262 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754263 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754264 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754265 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754266 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754267 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754268 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754269 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754270 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754271 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754272 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754274 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754275 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754276 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754277 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754278 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754280 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754281 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754282 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754283 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754284 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754285 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754286 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754287 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754288 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754289 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754290 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754292 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754293 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754294 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754295 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754296 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754297 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754298 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754299 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754300 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754301 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754302 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754303 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754304 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754305 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754306 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11754241 | 0,80 |
| 11754242 | 0,80 |
| 11754243 | 0,80 |
| 11754244 | 0,80 |
| 11754245 | 0,80 |
| 11754246 | 0,80 |
| 11754247 | 0,80 |
| 11754248 | 0,80 |
| 11754249 | 0,80 |
| 11754250 | 0,80 |
| 11754251 | 0,80 |
| 11754252 | 0,80 |
| 11754253 | 0,80 |
| 11754254 | 0,80 |
| 11754255 | 0,80 |
| 11754256 | 0,80 |
| 11754257 | 0,80 |
| 11754258 | 0,80 |
| 11754259 | 0,80 |
| 11754262 | 0,80 |
| 11754263 | 0,80 |
| 11754264 | 0,80 |
| 11754265 | 0,80 |
| 11754266 | 0,80 |
| 11754267 | 0,80 |
| 11754268 | 0,80 |
| 11754269 | 0,80 |
| 11754270 | 0,80 |
| 11754271 | 0,80 |
| 11754272 | 0,80 |
| 11754274 | 0,80 |
| 11754275 | 0,80 |
| 11754276 | 0,80 |
| 11754277 | 0,80 |
| 11754278 | 0,80 |
| 11754280 | 0,80 |
| 11754281 | 0,80 |
| 11754282 | 0,80 |
| 11754283 | 0,80 |
| 11754284 | 0,80 |
| 11754285 | 0,80 |
| 11754286 | 0,80 |
| 11754287 | 0,80 |
| 11754288 | 0,80 |
| 11754289 | 0,80 |
| 11754290 | 0,80 |
| 11754292 | 0,80 |
| 11754293 | 0,80 |
| 11754294 | 0,80 |
| 11754295 | 0,80 |
| 11754296 | 0,80 |
| 11754297 | 0,80 |
| 11754298 | 0,80 |
| 11754299 | 0,80 |
| 11754300 | 0,80 |
| 11754301 | 0,80 |
| 11754302 | 0,80 |
| 11754303 | 0,80 |
| 11754304 | 0,80 |
| 11754305 | 0,80 |
| 11754306 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11754307 | | 9,05 | 2,31 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754308 | | 5,61 | 2,35 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754309 | | 8,19 | 2,35 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754310 | | 9,01 | 2,31 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754311 | | 9,04 | 2,30 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754312 | | 13,81 | 2,39 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754313 | | 8,10 | 2,33 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754314 | | 8,11 | 2,31 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754315 | | 5,69 | 2,29 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754316 | | 13,83 | 2,39 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754317 | | 13,86 | 2,38 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754318 | | 13,84 | 2,28 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754319 | | 13,85 | 2,28 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754320 | | 13,88 | 2,36 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754321 | | 13,85 | 2,28 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754324 | | 14,65 | 2,22 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754325 | | 14,62 | 2,22 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754326 | | 14,77 | 2,27 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754327 | | 5,55 | 2,30 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754328 | | 12,25 | 2,24 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754329 | | 12,48 | 2,23 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754330 | | 14,72 | 2,34 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754332 | | 6,96 | 2,29 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754334 | | 6,97 | 2,29 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754335 | | 14,71 | 2,33 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754336 | | 14,72 | 2,32 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754339 | | 6,99 | 2,26 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754340 | | 12,30 | 2,23 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754341 | | 13,78 | 2,28 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754342 | | 13,89 | 2,34 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754343 | | 13,82 | 2,28 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754344 | | 13,64 | 2,28 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754345 | | 13,84 | 2,32 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754346 | | 13,73 | 2,29 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754347 | | 10,65 | 2,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754348 | | 13,07 | 2,17 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754349 | | 12,78 | 2,24 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754350 | | 11,15 | 1,85 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754351 | | 8,09 | 1,89 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754352 | | 8,07 | 1,86 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754353 | | 8,05 | 1,86 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754354 | | 8,05 | 1,91 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754355 | | 8,01 | 1,91 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754356 | | 8,09 | 1,76 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754357 | | 11,15 | 1,76 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754358 | | 8,06 | 1,80 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754359 | | 8,04 | 1,86 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754360 | | 8,04 | 1,89 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754361 | | 8,06 | 1,96 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754362 | | 7,99 | 1,89 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754363 | | 8,04 | 1,96 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754440 | | 10,17 | 2,81 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754442 | | 12,59 | 2,16 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754443 | | 12,79 | 2,24 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754444 | | 12,31 | 2,19 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754445 | | 11,94 | 2,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754446 | | 12,64 | 2,14 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754447 | | 12,51 | 2,14 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754448 | | 12,42 | 2,12 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754449 | | 12,61 | 2,12 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754450 | | 12,33 | 2,09 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11754307 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754308 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754309 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754310 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754311 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754312 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754313 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754314 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754315 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754316 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754317 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754318 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754319 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754320 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754321 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754324 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754325 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754326 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754327 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754328 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754329 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754330 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754332 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754334 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754335 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754336 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754339 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754340 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754341 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754342 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754343 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754344 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754345 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754346 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754347 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754348 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754349 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754350 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754351 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754352 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754353 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754354 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754355 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754356 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754357 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754358 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754359 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754360 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754361 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754362 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754363 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754440 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754442 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754443 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754444 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754445 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754446 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754447 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754448 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754449 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754450 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11754307 | 0,80 |
| 11754308 | 0,80 |
| 11754309 | 0,80 |
| 11754310 | 0,80 |
| 11754311 | 0,80 |
| 11754312 | 0,80 |
| 11754313 | 0,80 |
| 11754314 | 0,80 |
| 11754315 | 0,80 |
| 11754316 | 0,80 |
| 11754317 | 0,80 |
| 11754318 | 0,80 |
| 11754319 | 0,80 |
| 11754320 | 0,80 |
| 11754321 | 0,80 |
| 11754324 | 0,80 |
| 11754325 | 0,80 |
| 11754326 | 0,80 |
| 11754327 | 0,80 |
| 11754328 | 0,80 |
| 11754329 | 0,80 |
| 11754330 | 0,80 |
| 11754332 | 0,80 |
| 11754334 | 0,80 |
| 11754335 | 0,80 |
| 11754336 | 0,80 |
| 11754339 | 0,80 |
| 11754340 | 0,80 |
| 11754341 | 0,80 |
| 11754342 | 0,80 |
| 11754343 | 0,80 |
| 11754344 | 0,80 |
| 11754345 | 0,80 |
| 11754346 | 0,80 |
| 11754347 | 0,80 |
| 11754348 | 0,80 |
| 11754349 | 0,80 |
| 11754350 | 0,80 |
| 11754351 | 0,80 |
| 11754352 | 0,80 |
| 11754353 | 0,80 |
| 11754354 | 0,80 |
| 11754355 | 0,80 |
| 11754356 | 0,80 |
| 11754357 | 0,80 |
| 11754358 | 0,80 |
| 11754359 | 0,80 |
| 11754360 | 0,80 |
| 11754361 | 0,80 |
| 11754362 | 0,80 |
| 11754363 | 0,80 |
| 11754440 | 0,80 |
| 11754442 | 0,80 |
| 11754443 | 0,80 |
| 11754444 | 0,80 |
| 11754445 | 0,80 |
| 11754446 | 0,80 |
| 11754447 | 0,80 |
| 11754448 | 0,80 |
| 11754449 | 0,80 |
| 11754450 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11754451 | | 12,52 | 2,09 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754452 | | 12,06 | 2,06 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754453 | | 12,42 | 2,07 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754454 | | 11,92 | 2,01 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754455 | | 11,96 | 2,01 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754456 | | 11,94 | 1,99 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754457 | | 12,00 | 1,99 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754458 | | 11,96 | 1,97 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754459 | | 12,00 | 1,97 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754460 | | 11,89 | 2,04 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754464 | | 4,42 | 1,74 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754465 | | 11,13 | 1,91 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754466 | | 11,07 | 1,88 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754467 | | 10,79 | 1,85 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754468 | | 11,05 | 1,80 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754470 | | 11,10 | 1,77 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754471 | | 11,01 | 1,71 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754472 | | 11,17 | 1,70 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754547 | | 9,46 | 1,55 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754548 | | 3,85 | 1,87 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754549 | | 3,86 | 1,87 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754550 | | 9,48 | 1,90 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754551 | | 9,47 | 1,89 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754552 | | 3,83 | 1,86 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754553 | | 3,85 | 1,85 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754555 | | 11,68 | 2,55 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754556 | | 3,80 | 1,84 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754557 | | 3,82 | 1,84 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754561 | | 8,71 | 2,84 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754567 | | 12,59 | 2,84 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754595 | | 15,85 | 2,84 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754600 | | 15,49 | 2,84 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754625 | | 14,97 | 3,10 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754635 | | 12,07 | 3,12 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754636 | | 11,64 | 3,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754637 | | 15,65 | 3,05 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754639 | | 14,73 | 2,27 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754647 | | 12,11 | 3,09 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754651 | | 10,23 | 3,12 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754653 | | 13,76 | 3,10 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754654 | | 9,91 | 3,11 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754655 | | 15,05 | 3,12 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754656 | | 10,30 | 3,07 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754657 | | 14,82 | 3,12 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754658 | | 16,49 | 3,11 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754659 | | 15,10 | 3,13 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754660 | | 10,31 | 3,06 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754661 | | 12,30 | 3,11 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754662 | | 10,31 | 3,05 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754663 | | 10,31 | 3,05 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754664 | | 10,31 | 3,04 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754665 | | 10,31 | 3,04 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754668 | | 13,53 | 3,07 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754669 | | 13,58 | 3,05 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754670 | | 11,05 | 3,06 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754671 | | 13,75 | 3,07 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754672 | | 13,73 | 3,01 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754673 | | 13,70 | 3,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754674 | | 13,71 | 2,98 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754676 | | 13,75 | 2,99 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754678 | | 5,42 | 0,96 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11754451 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754452 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754453 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754454 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754455 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754456 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754457 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754458 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754459 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754460 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754464 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754465 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754466 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754467 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754468 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754470 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754471 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754472 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754547 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754548 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754549 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754550 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754551 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754552 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754553 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754555 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754556 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754557 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754561 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754567 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754595 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754600 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754625 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754635 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754636 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754637 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754639 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754647 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754651 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754653 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754654 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754655 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754656 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754657 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754658 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754659 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754660 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754661 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754662 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754663 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754664 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754665 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754668 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754669 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754670 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754671 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754672 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754673 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754674 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754676 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754678 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11754451 | 0,80 |
| 11754452 | 0,80 |
| 11754453 | 0,80 |
| 11754454 | 0,80 |
| 11754455 | 0,80 |
| 11754456 | 0,80 |
| 11754457 | 0,80 |
| 11754458 | 0,80 |
| 11754459 | 0,80 |
| 11754460 | 0,80 |
| 11754464 | 0,80 |
| 11754465 | 0,80 |
| 11754466 | 0,80 |
| 11754467 | 0,80 |
| 11754468 | 0,80 |
| 11754470 | 0,80 |
| 11754471 | 0,80 |
| 11754472 | 0,80 |
| 11754547 | 0,80 |
| 11754548 | 0,80 |
| 11754549 | 0,80 |
| 11754550 | 0,80 |
| 11754551 | 0,80 |
| 11754552 | 0,80 |
| 11754553 | 0,80 |
| 11754555 | 0,80 |
| 11754556 | 0,80 |
| 11754557 | 0,80 |
| 11754561 | 0,80 |
| 11754567 | 0,80 |
| 11754595 | 0,80 |
| 11754600 | 0,80 |
| 11754625 | 0,80 |
| 11754635 | 0,80 |
| 11754636 | 0,80 |
| 11754637 | 0,80 |
| 11754639 | 0,80 |
| 11754647 | 0,80 |
| 11754651 | 0,80 |
| 11754653 | 0,80 |
| 11754654 | 0,80 |
| 11754655 | 0,80 |
| 11754656 | 0,80 |
| 11754657 | 0,80 |
| 11754658 | 0,80 |
| 11754659 | 0,80 |
| 11754660 | 0,80 |
| 11754661 | 0,80 |
| 11754662 | 0,80 |
| 11754663 | 0,80 |
| 11754664 | 0,80 |
| 11754665 | 0,80 |
| 11754668 | 0,80 |
| 11754669 | 0,80 |
| 11754670 | 0,80 |
| 11754671 | 0,80 |
| 11754672 | 0,80 |
| 11754673 | 0,80 |
| 11754674 | 0,80 |
| 11754676 | 0,80 |
| 11754678 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11754679 | | 6,55 | 0,97 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754680 | | 8,01 | 0,97 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754681 | | 8,95 | 0,97 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754682 | | 7,52 | 0,97 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754759 | | 10,12 | 2,81 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754783 | | 11,58 | 3,02 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754855 | | 10,15 | 2,81 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754856 | | 10,13 | 2,81 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754857 | | 10,13 | 2,81 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754858 | | 10,13 | 2,81 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754859 | | 10,13 | 2,82 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754860 | | 10,13 | 2,82 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754861 | | 9,94 | 2,82 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754862 | | 9,92 | 2,82 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754863 | | 10,30 | 2,75 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754864 | | 10,30 | 2,76 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754865 | | 10,31 | 2,75 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754866 | | 10,30 | 2,76 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754867 | | 10,30 | 2,76 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754868 | | 10,30 | 2,76 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754869 | | 10,32 | 2,76 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754870 | | 10,31 | 2,76 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754871 | | 10,30 | 2,76 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754872 | | 10,30 | 2,76 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754873 | | 10,30 | 2,76 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754874 | | 10,29 | 2,77 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754875 | | 10,31 | 2,77 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754876 | | 10,34 | 2,77 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754877 | | 10,36 | 2,77 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754878 | | 10,36 | 2,77 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754879 | | 18,52 | 2,84 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11755115 | | 15,17 | 2,34 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11755116 | | 5,13 | 2,18 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11755225 | | 10,26 | 2,90 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11755226 | | 10,42 | 2,57 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11755227 | | 15,82 | 2,61 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11755682 | | 13,00 | 2,31 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11756119 | | 4,73 | 2,22 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11756121 | | 4,75 | 2,21 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11756122 | | 4,74 | 2,26 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11756283 | | 4,74 | 2,26 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11756284 | | 15,39 | 2,31 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11756285 | | 15,07 | 2,31 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11756286 | | 11,16 | 2,21 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11756287 | | 4,78 | 2,26 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11756288 | | 4,75 | 2,27 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11756289 | | 11,04 | 2,16 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11756773 | | 15,04 | 2,29 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11756783 | | 14,39 | 2,29 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11756784 | | 11,06 | 2,18 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11756785 | | 4,76 | 2,26 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11756786 | | 4,77 | 2,26 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11756787 | | 14,75 | 2,29 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11756991 | | 14,62 | 2,29 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11756998 | | 4,72 | 2,26 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757149 | | 8,02 | 1,62 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757150 | | 9,41 | 1,62 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757151 | | 11,69 | 1,57 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757152 | | 7,80 | 1,71 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757153 | | 11,57 | 1,71 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757154 | | 11,74 | 1,80 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11754679 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754680 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754681 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754682 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754759 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754783 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754855 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754856 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754857 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754858 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754859 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754860 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754861 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754862 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754863 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754864 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754865 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754866 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754867 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754868 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754869 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754870 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754871 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754872 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754873 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754874 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754875 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754876 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754877 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754878 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754879 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11755115 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11755116 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11755225 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11755226 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11755227 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11755682 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11756119 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11756121 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11756122 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11756283 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11756284 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11756285 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11756286 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11756287 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11756288 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11756289 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11756773 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11756783 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11756784 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11756785 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11756786 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11756787 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11756991 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11756998 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757149 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757150 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757151 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757152 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757153 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757154 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11754679 | 0,80 |
| 11754680 | 0,80 |
| 11754681 | 0,80 |
| 11754682 | 0,80 |
| 11754759 | 0,80 |
| 11754783 | 0,80 |
| 11754855 | 0,80 |
| 11754856 | 0,80 |
| 11754857 | 0,80 |
| 11754858 | 0,80 |
| 11754859 | 0,80 |
| 11754860 | 0,80 |
| 11754861 | 0,80 |
| 11754862 | 0,80 |
| 11754863 | 0,80 |
| 11754864 | 0,80 |
| 11754865 | 0,80 |
| 11754866 | 0,80 |
| 11754867 | 0,80 |
| 11754868 | 0,80 |
| 11754869 | 0,80 |
| 11754870 | 0,80 |
| 11754871 | 0,80 |
| 11754872 | 0,80 |
| 11754873 | 0,80 |
| 11754874 | 0,80 |
| 11754875 | 0,80 |
| 11754876 | 0,80 |
| 11754877 | 0,80 |
| 11754878 | 0,80 |
| 11754879 | 0,80 |
| 11755115 | 0,80 |
| 11755116 | 0,80 |
| 11755225 | 0,80 |
| 11755226 | 0,80 |
| 11755227 | 0,80 |
| 11755682 | 0,80 |
| 11756119 | 0,80 |
| 11756121 | 0,80 |
| 11756122 | 0,80 |
| 11756283 | 0,80 |
| 11756284 | 0,80 |
| 11756285 | 0,80 |
| 11756286 | 0,80 |
| 11756287 | 0,80 |
| 11756288 | 0,80 |
| 11756289 | 0,80 |
| 11756773 | 0,80 |
| 11756783 | 0,80 |
| 11756784 | 0,80 |
| 11756785 | 0,80 |
| 11756786 | 0,80 |
| 11756787 | 0,80 |
| 11756991 | 0,80 |
| 11756998 | 0,80 |
| 11757149 | 0,80 |
| 11757150 | 0,80 |
| 11757151 | 0,80 |
| 11757152 | 0,80 |
| 11757153 | 0,80 |
| 11757154 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11757155 | | 7,80 | 1,80 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757156 | | 7,92 | 1,89 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757157 | | 11,72 | 1,94 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757158 | | 7,84 | 1,98 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757159 | | 9,39 | 1,99 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757186 | | 4,74 | 2,26 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757230 | | 8,44 | 3,09 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757256 | | 15,29 | 2,33 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757259 | | 4,76 | 2,24 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757262 | | 4,73 | 2,25 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757268 | | 15,20 | 2,32 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757277 | | 15,23 | 2,28 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757286 | | 4,75 | 2,23 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757289 | | 4,75 | 2,24 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757292 | | 15,11 | 2,31 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757298 | | 15,25 | 2,31 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757310 | | 4,83 | 2,22 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757313 | | 4,81 | 2,23 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757319 | | 15,16 | 2,31 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757328 | | 14,95 | 2,26 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757334 | | 4,84 | 2,22 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757337 | | 4,85 | 2,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757346 | | 15,17 | 2,28 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757349 | | 15,31 | 2,24 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757361 | | 4,86 | 2,18 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757370 | | 15,21 | 2,27 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757571 | | 5,34 | 1,50 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757572 | | 11,07 | 2,15 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757900 | | 11,04 | 2,17 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757901 | | 11,07 | 2,14 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757902 | | 11,05 | 2,14 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757903 | | 11,02 | 2,11 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757904 | | 11,06 | 2,10 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757905 | | 11,08 | 2,07 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757906 | | 11,27 | 2,06 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757907 | | 11,22 | 2,02 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757933 | | 9,66 | 2,07 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757934 | | 8,11 | 2,11 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757935 | | 12,06 | 2,14 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757936 | | 8,12 | 2,17 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757937 | | 9,75 | 2,19 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757938 | | 9,74 | 2,22 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757939 | | 12,63 | 2,10 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757942 | | 6,97 | 2,26 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757948 | | 11,98 | 2,04 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758213 | | 11,94 | 2,04 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758214 | | 11,88 | 2,11 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758215 | | 11,92 | 2,09 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758216 | | 11,86 | 2,08 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758217 | | 11,80 | 2,09 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758218 | | 12,02 | 2,11 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758219 | | 11,34 | 1,96 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758283 | | 8,00 | 1,91 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758284 | | 8,00 | 1,91 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758285 | | 8,00 | 1,91 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758286 | | 8,00 | 1,90 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758288 | | 8,00 | 1,93 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758289 | | 8,00 | 1,95 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758290 | | 4,42 | 1,99 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758291 | | 4,42 | 1,99 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758292 | | 4,43 | 1,97 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11757155 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757156 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757157 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757158 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757159 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757186 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757230 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757256 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757259 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757262 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757268 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757277 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757286 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757289 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757292 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757298 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757310 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757313 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757319 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757328 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757334 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757337 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757346 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757349 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757361 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757370 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757571 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757572 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757900 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757901 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757902 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757903 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757904 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757905 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757906 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757907 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757933 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757934 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757935 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757936 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757937 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757938 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757939 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757942 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757948 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758213 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758214 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758215 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758216 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758217 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758218 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758219 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758283 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758284 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758285 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758286 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758288 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758289 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758290 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758291 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758292 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11757155 | 0,80 |
| 11757156 | 0,80 |
| 11757157 | 0,80 |
| 11757158 | 0,80 |
| 11757159 | 0,80 |
| 11757186 | 0,80 |
| 11757230 | 0,80 |
| 11757256 | 0,80 |
| 11757259 | 0,80 |
| 11757262 | 0,80 |
| 11757268 | 0,80 |
| 11757277 | 0,80 |
| 11757286 | 0,80 |
| 11757289 | 0,80 |
| 11757292 | 0,80 |
| 11757298 | 0,80 |
| 11757310 | 0,80 |
| 11757313 | 0,80 |
| 11757319 | 0,80 |
| 11757328 | 0,80 |
| 11757334 | 0,80 |
| 11757337 | 0,80 |
| 11757346 | 0,80 |
| 11757349 | 0,80 |
| 11757361 | 0,80 |
| 11757370 | 0,80 |
| 11757571 | 0,80 |
| 11757572 | 0,80 |
| 11757900 | 0,80 |
| 11757901 | 0,80 |
| 11757902 | 0,80 |
| 11757903 | 0,80 |
| 11757904 | 0,80 |
| 11757905 | 0,80 |
| 11757906 | 0,80 |
| 11757907 | 0,80 |
| 11757933 | 0,80 |
| 11757934 | 0,80 |
| 11757935 | 0,80 |
| 11757936 | 0,80 |
| 11757937 | 0,80 |
| 11757938 | 0,80 |
| 11757939 | 0,80 |
| 11757942 | 0,80 |
| 11757948 | 0,80 |
| 11758213 | 0,80 |
| 11758214 | 0,80 |
| 11758215 | 0,80 |
| 11758216 | 0,80 |
| 11758217 | 0,80 |
| 11758218 | 0,80 |
| 11758219 | 0,80 |
| 11758283 | 0,80 |
| 11758284 | 0,80 |
| 11758285 | 0,80 |
| 11758286 | 0,80 |
| 11758288 | 0,80 |
| 11758289 | 0,80 |
| 11758290 | 0,80 |
| 11758291 | 0,80 |
| 11758292 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11758293 | | 4,43 | 1,97 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758294 | | 8,00 | 1,92 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758295 | | 8,00 | 1,89 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758296 | | 4,42 | 1,82 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758297 | | 4,42 | 1,82 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758298 | | 4,41 | 1,79 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758301 | | 7,99 | 1,98 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758302 | | 8,03 | 1,95 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758379 | | 22,86 | 2,83 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758419 | | 4,89 | 2,46 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758441 | | 10,79 | 2,09 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758442 | | 5,40 | 2,19 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758496 | | 11,53 | 2,41 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758564 | | 10,82 | 2,37 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758865 | | 31,33 | 1,76 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759045 | | 13,11 | 2,31 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759050 | | 11,03 | 1,40 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759052 | | 11,09 | 1,40 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759054 | | 11,12 | 1,40 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759056 | | 11,09 | 1,40 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759058 | | 11,09 | 1,40 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759060 | | 11,08 | 1,41 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759063 | | 11,04 | 1,41 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759065 | | 11,03 | 1,41 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759067 | | 10,96 | 1,42 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759069 | | 11,02 | 1,42 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759071 | | 11,01 | 1,42 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759073 | | 11,01 | 1,38 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759075 | | 11,03 | 1,38 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759077 | | 11,03 | 1,41 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759082 | | 11,15 | 1,39 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759085 | | 11,20 | 1,43 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759087 | | 10,99 | 1,46 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759089 | | 11,06 | 1,49 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759091 | | 10,99 | 1,50 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759093 | | 11,05 | 1,52 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759095 | | 11,00 | 1,53 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759098 | | 10,96 | 1,57 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759101 | | 11,01 | 1,57 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759104 | | 11,00 | 1,58 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759107 | | 10,97 | 1,58 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759110 | | 10,95 | 1,59 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759113 | | 10,97 | 1,55 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759116 | | 10,90 | 1,60 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759119 | | 10,97 | 1,57 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759123 | | 10,93 | 1,61 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759126 | | 4,13 | 1,57 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759129 | | 4,12 | 1,55 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759132 | | 4,14 | 1,53 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759135 | | 4,11 | 1,48 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759138 | | 4,13 | 1,48 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759141 | | 4,12 | 1,46 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759144 | | 4,13 | 1,46 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759146 | | 4,12 | 1,49 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759148 | | 4,14 | 1,50 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759150 | | 4,14 | 1,50 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759153 | | 4,11 | 1,48 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759156 | | 4,12 | 1,49 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759158 | | 4,11 | 1,49 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759160 | | 4,11 | 1,49 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759163 | | 4,13 | 1,49 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11758293 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758294 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758295 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758296 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758297 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758298 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758301 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758302 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758379 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758419 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758441 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758442 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758496 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758564 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758865 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759045 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759050 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759052 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759054 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759056 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759058 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759060 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759063 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759065 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759067 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759069 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759071 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759073 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759075 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759077 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759082 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759085 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759087 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759089 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759091 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759093 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759095 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759098 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759101 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759104 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759107 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759110 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759113 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759116 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759119 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759123 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759126 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759129 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759132 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759135 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759138 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759141 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759144 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759146 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759148 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759150 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759153 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759156 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759158 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759160 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759163 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11758293 | 0,80 |
| 11758294 | 0,80 |
| 11758295 | 0,80 |
| 11758296 | 0,80 |
| 11758297 | 0,80 |
| 11758298 | 0,80 |
| 11758301 | 0,80 |
| 11758302 | 0,80 |
| 11758379 | 0,80 |
| 11758419 | 0,80 |
| 11758441 | 0,80 |
| 11758442 | 0,80 |
| 11758496 | 0,80 |
| 11758564 | 0,80 |
| 11758865 | 0,80 |
| 11759045 | 0,80 |
| 11759050 | 0,80 |
| 11759052 | 0,80 |
| 11759054 | 0,80 |
| 11759056 | 0,80 |
| 11759058 | 0,80 |
| 11759060 | 0,80 |
| 11759063 | 0,80 |
| 11759065 | 0,80 |
| 11759067 | 0,80 |
| 11759069 | 0,80 |
| 11759071 | 0,80 |
| 11759073 | 0,80 |
| 11759075 | 0,80 |
| 11759077 | 0,80 |
| 11759082 | 0,80 |
| 11759085 | 0,80 |
| 11759087 | 0,80 |
| 11759089 | 0,80 |
| 11759091 | 0,80 |
| 11759093 | 0,80 |
| 11759095 | 0,80 |
| 11759098 | 0,80 |
| 11759101 | 0,80 |
| 11759104 | 0,80 |
| 11759107 | 0,80 |
| 11759110 | 0,80 |
| 11759113 | 0,80 |
| 11759116 | 0,80 |
| 11759119 | 0,80 |
| 11759123 | 0,80 |
| 11759126 | 0,80 |
| 11759129 | 0,80 |
| 11759132 | 0,80 |
| 11759135 | 0,80 |
| 11759138 | 0,80 |
| 11759141 | 0,80 |
| 11759144 | 0,80 |
| 11759146 | 0,80 |
| 11759148 | 0,80 |
| 11759150 | 0,80 |
| 11759153 | 0,80 |
| 11759156 | 0,80 |
| 11759158 | 0,80 |
| 11759160 | 0,80 |
| 11759163 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11759166 | | 4,12 | 1,49 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759168 | | 4,13 | 1,49 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759170 | | 4,11 | 1,50 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759172 | | 4,17 | 1,49 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759174 | | 4,20 | 1,50 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759177 | | 4,23 | 1,48 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759180 | | 4,26 | 1,48 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759183 | | 4,31 | 1,45 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759186 | | 4,32 | 1,45 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759189 | | 4,31 | 1,45 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759192 | | 4,33 | 1,45 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759195 | | 4,28 | 1,45 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759198 | | 4,27 | 1,45 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759210 | | 7,08 | 2,77 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759408 | | 7,05 | 2,76 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759578 | | 11,47 | 2,63 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759579 | | 11,49 | 2,54 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759580 | | 11,53 | 2,50 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759581 | | 12,55 | 2,47 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759588 | | 7,96 | 1,88 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759592 | | 7,92 | 1,84 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759596 | | 8,01 | 1,87 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759600 | | 7,91 | 1,84 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759604 | | 7,92 | 1,79 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759608 | | 7,92 | 1,79 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759612 | | 8,01 | 1,75 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759616 | | 7,92 | 1,74 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759620 | | 7,92 | 1,69 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759624 | | 7,93 | 1,68 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759628 | | 8,01 | 1,61 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759632 | | 8,00 | 1,61 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759636 | | 7,92 | 1,56 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759640 | | 7,93 | 1,56 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759644 | | 7,99 | 1,53 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759648 | | 8,00 | 1,48 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759652 | | 7,95 | 1,48 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759656 | | 4,74 | 1,87 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759660 | | 4,71 | 1,87 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759664 | | 4,69 | 1,82 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759668 | | 4,69 | 1,82 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759672 | | 4,67 | 1,77 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759676 | | 4,64 | 1,77 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759680 | | 4,71 | 1,72 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759684 | | 4,65 | 1,72 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759688 | | 4,71 | 1,67 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759692 | | 4,70 | 1,67 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759696 | | 4,69 | 1,60 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759700 | | 4,72 | 1,60 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759704 | | 4,70 | 1,56 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759708 | | 4,68 | 1,51 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759712 | | 4,65 | 1,51 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759716 | | 4,69 | 1,46 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759720 | | 4,66 | 1,46 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759728 | | 10,89 | 1,68 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759732 | | 10,97 | 1,71 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759736 | | 10,90 | 1,72 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759740 | | 10,96 | 1,72 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759744 | | 10,96 | 1,72 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759748 | | 10,99 | 1,72 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759752 | | 10,99 | 1,72 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759756 | | 10,88 | 1,72 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11759166 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759168 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759170 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759172 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759174 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759177 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759180 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759183 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759186 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759189 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759192 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759195 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759198 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759210 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759408 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759578 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759579 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759580 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759581 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759588 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759592 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759596 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759600 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759604 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759608 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759612 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759616 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759620 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759624 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759628 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759632 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759636 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759640 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759644 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759648 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759652 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759656 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759660 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759664 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759668 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759672 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759676 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759680 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759684 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759688 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759692 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759696 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759700 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759704 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759708 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759712 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759716 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759720 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759728 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759732 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759736 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759740 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759744 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759748 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759752 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759756 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11759166 | 0,80 |
| 11759168 | 0,80 |
| 11759170 | 0,80 |
| 11759172 | 0,80 |
| 11759174 | 0,80 |
| 11759177 | 0,80 |
| 11759180 | 0,80 |
| 11759183 | 0,80 |
| 11759186 | 0,80 |
| 11759189 | 0,80 |
| 11759192 | 0,80 |
| 11759195 | 0,80 |
| 11759198 | 0,80 |
| 11759210 | 0,80 |
| 11759408 | 0,80 |
| 11759578 | 0,80 |
| 11759579 | 0,80 |
| 11759580 | 0,80 |
| 11759581 | 0,80 |
| 11759588 | 0,80 |
| 11759592 | 0,80 |
| 11759596 | 0,80 |
| 11759600 | 0,80 |
| 11759604 | 0,80 |
| 11759608 | 0,80 |
| 11759612 | 0,80 |
| 11759616 | 0,80 |
| 11759620 | 0,80 |
| 11759624 | 0,80 |
| 11759628 | 0,80 |
| 11759632 | 0,80 |
| 11759636 | 0,80 |
| 11759640 | 0,80 |
| 11759644 | 0,80 |
| 11759648 | 0,80 |
| 11759652 | 0,80 |
| 11759656 | 0,80 |
| 11759660 | 0,80 |
| 11759664 | 0,80 |
| 11759668 | 0,80 |
| 11759672 | 0,80 |
| 11759676 | 0,80 |
| 11759680 | 0,80 |
| 11759684 | 0,80 |
| 11759688 | 0,80 |
| 11759692 | 0,80 |
| 11759696 | 0,80 |
| 11759700 | 0,80 |
| 11759704 | 0,80 |
| 11759708 | 0,80 |
| 11759712 | 0,80 |
| 11759716 | 0,80 |
| 11759720 | 0,80 |
| 11759728 | 0,80 |
| 11759732 | 0,80 |
| 11759736 | 0,80 |
| 11759740 | 0,80 |
| 11759744 | 0,80 |
| 11759748 | 0,80 |
| 11759752 | 0,80 |
| 11759756 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11759760 | | 10,92 | 1,72 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759764 | | 11,00 | 1,75 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759768 | | 10,96 | 1,73 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759772 | | 10,92 | 1,77 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759776 | | 11,06 | 1,79 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759780 | | 11,04 | 1,81 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759784 | | 10,98 | 1,83 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759788 | | 10,86 | 1,83 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759792 | | 4,17 | 1,88 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759796 | | 4,17 | 1,87 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759800 | | 4,13 | 1,85 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759804 | | 4,20 | 1,81 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759809 | | 4,20 | 1,82 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759813 | | 4,20 | 1,81 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759817 | | 4,17 | 1,81 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759821 | | 4,16 | 1,81 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759825 | | 4,15 | 1,80 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759829 | | 4,14 | 1,79 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759833 | | 4,15 | 1,78 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759837 | | 4,16 | 1,78 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759841 | | 4,15 | 1,80 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759845 | | 4,15 | 1,80 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759849 | | 4,15 | 1,78 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759853 | | 4,16 | 1,78 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759857 | | 4,15 | 1,78 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759861 | | 4,16 | 1,78 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759865 | | 4,17 | 1,80 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759869 | | 4,18 | 1,80 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759873 | | 4,18 | 1,80 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759877 | | 4,18 | 1,78 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759881 | | 4,17 | 1,78 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759885 | | 4,16 | 1,80 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759889 | | 4,13 | 1,80 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759893 | | 4,20 | 1,77 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759897 | | 10,95 | 1,89 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759901 | | 10,97 | 1,89 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759905 | | 10,99 | 1,90 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759909 | | 10,97 | 1,90 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759913 | | 10,99 | 1,90 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759917 | | 10,94 | 1,91 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759921 | | 10,97 | 1,87 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759925 | | 11,01 | 1,91 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759929 | | 10,96 | 1,91 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759933 | | 10,99 | 1,91 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11760371 | | 10,95 | 1,89 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11760373 | | 4,13 | 1,51 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11760374 | | 4,11 | 1,48 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11760455 | | 11,32 | 1,92 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11760469 | | 12,30 | 2,22 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11760566 | | 4,09 | 2,26 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11760567 | | 5,57 | 1,61 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11761027 | | 4,69 | 2,54 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11761035 | | 12,50 | 2,44 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11761531 | | 4,38 | 0,94 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11761582 | | 11,36 | 2,83 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11761849 | | 8,25 | 2,50 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11761850 | | 4,24 | 2,29 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11761851 | | 7,98 | 2,09 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11761959 | | 11,30 | 2,88 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11762195 | | 10,59 | 2,90 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11762201 | | 9,59 | 2,92 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11759760 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759764 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759768 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759772 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759776 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759780 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759784 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759788 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759792 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759796 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759800 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759804 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759809 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759813 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759817 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759821 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759825 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759829 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759833 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759837 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759841 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759845 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759849 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759853 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759857 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759861 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759865 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759869 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759873 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759877 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759881 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759885 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759889 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759893 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759897 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759901 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759905 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759909 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759913 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759917 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759921 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759925 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759929 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759933 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11760371 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11760373 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11760374 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11760455 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11760469 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11760566 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11760567 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11761027 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11761035 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11761531 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11761582 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11761849 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11761850 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11761851 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11761959 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11762195 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11762201 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11759760 | 0,80 |
| 11759764 | 0,80 |
| 11759768 | 0,80 |
| 11759772 | 0,80 |
| 11759776 | 0,80 |
| 11759780 | 0,80 |
| 11759784 | 0,80 |
| 11759788 | 0,80 |
| 11759792 | 0,80 |
| 11759796 | 0,80 |
| 11759800 | 0,80 |
| 11759804 | 0,80 |
| 11759809 | 0,80 |
| 11759813 | 0,80 |
| 11759817 | 0,80 |
| 11759821 | 0,80 |
| 11759825 | 0,80 |
| 11759829 | 0,80 |
| 11759833 | 0,80 |
| 11759837 | 0,80 |
| 11759841 | 0,80 |
| 11759845 | 0,80 |
| 11759849 | 0,80 |
| 11759853 | 0,80 |
| 11759857 | 0,80 |
| 11759861 | 0,80 |
| 11759865 | 0,80 |
| 11759869 | 0,80 |
| 11759873 | 0,80 |
| 11759877 | 0,80 |
| 11759881 | 0,80 |
| 11759885 | 0,80 |
| 11759889 | 0,80 |
| 11759893 | 0,80 |
| 11759897 | 0,80 |
| 11759901 | 0,80 |
| 11759905 | 0,80 |
| 11759909 | 0,80 |
| 11759913 | 0,80 |
| 11759917 | 0,80 |
| 11759921 | 0,80 |
| 11759925 | 0,80 |
| 11759929 | 0,80 |
| 11759933 | 0,80 |
| 11760371 | 0,80 |
| 11760373 | 0,80 |
| 11760374 | 0,80 |
| 11760455 | 0,80 |
| 11760469 | 0,80 |
| 11760566 | 0,80 |
| 11760567 | 0,80 |
| 11761027 | 0,80 |
| 11761035 | 0,80 |
| 11761531 | 0,80 |
| 11761582 | 0,80 |
| 11761849 | 0,80 |
| 11761850 | 0,80 |
| 11761851 | 0,80 |
| 11761959 | 0,80 |
| 11762195 | 0,80 |
| 11762201 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11763057 | | 5,62 | 2,71 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11763249 | | 11,09 | 1,43 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11763253 | | 11,36 | 1,59 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11763257 | | 11,37 | 1,47 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11763261 | | 11,42 | 1,47 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11763265 | | 11,29 | 1,51 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11763269 | | 11,35 | 1,61 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11763273 | | 11,33 | 1,81 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11763277 | | 11,27 | 1,83 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11763281 | | 11,37 | 1,76 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11763285 | | 11,39 | 1,74 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11763289 | | 11,40 | 1,66 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11763293 | | 11,34 | 1,69 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11763297 | | 8,90 | 0,86 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11763301 | | 11,03 | 2,83 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11763318 | | 10,04 | 2,96 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11763364 | | 11,23 | 1,95 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11763414 | | 4,84 | 1,30 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11763480 | | 13,08 | 2,68 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11763484 | | 8,53 | 2,58 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11763486 | | 5,59 | 3,02 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11763565 | | 12,22 | 3,08 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11763574 | | 3,79 | 2,27 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764311 | | 3,31 | 3,12 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764551 | | 8,00 | 0,56 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764555 | | 8,00 | 0,56 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764559 | | 8,00 | 0,51 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764563 | | 8,00 | 0,51 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764567 | | 8,00 | 0,45 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764572 | | 8,00 | 0,56 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764577 | | 8,00 | 0,53 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764582 | | 8,00 | 0,53 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764587 | | 8,00 | 0,48 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764592 | | 8,00 | 0,48 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764596 | | 8,00 | 0,52 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764600 | | 8,00 | 0,51 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764604 | | 8,00 | 0,53 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764608 | | 8,00 | 0,54 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764612 | | 8,00 | 0,53 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764616 | | 8,00 | 0,57 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764620 | | 8,00 | 0,59 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764624 | | 8,00 | 0,56 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764628 | | 8,00 | 0,56 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764632 | | 8,00 | 1,05 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764636 | | 8,00 | 1,11 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764640 | | 8,00 | 1,07 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764644 | | 8,00 | 0,68 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764648 | | 8,00 | 0,58 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764652 | | 8,00 | 0,58 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764656 | | 8,00 | 0,58 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764660 | | 8,00 | 0,54 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764664 | | 8,00 | 0,68 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764668 | | 8,00 | 1,05 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764672 | | 8,00 | 0,86 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764676 | | 8,00 | 0,64 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764680 | | 8,00 | 0,58 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764703 | | 5,04 | 1,99 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764794 | | 8,00 | 1,59 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764797 | | 8,00 | 1,58 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764800 | | 8,00 | 1,58 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764803 | | 8,00 | 1,58 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11763057 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11763249 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11763253 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11763257 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11763261 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11763265 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11763269 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11763273 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11763277 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11763281 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11763285 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11763289 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11763293 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11763297 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11763301 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11763318 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11763364 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11763414 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11763480 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11763484 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11763486 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11763565 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11763574 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764311 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764551 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764555 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764559 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764563 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764567 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764572 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764577 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764582 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764587 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764592 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764596 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764600 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764604 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764608 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764612 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764616 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764620 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764624 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764628 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764632 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764636 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764640 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764644 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764648 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764652 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764656 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764660 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764664 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764668 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764672 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764676 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764680 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764703 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764794 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764797 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764800 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764803 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11763057 | 0,80 |
| 11763249 | 0,80 |
| 11763253 | 0,80 |
| 11763257 | 0,80 |
| 11763261 | 0,80 |
| 11763265 | 0,80 |
| 11763269 | 0,80 |
| 11763273 | 0,80 |
| 11763277 | 0,80 |
| 11763281 | 0,80 |
| 11763285 | 0,80 |
| 11763289 | 0,80 |
| 11763293 | 0,80 |
| 11763297 | 0,80 |
| 11763301 | 0,80 |
| 11763318 | 0,80 |
| 11763364 | 0,80 |
| 11763414 | 0,80 |
| 11763480 | 0,80 |
| 11763484 | 0,80 |
| 11763486 | 0,80 |
| 11763565 | 0,80 |
| 11763574 | 0,80 |
| 11764311 | 0,80 |
| 11764551 | 0,80 |
| 11764555 | 0,80 |
| 11764559 | 0,80 |
| 11764563 | 0,80 |
| 11764567 | 0,80 |
| 11764572 | 0,80 |
| 11764577 | 0,80 |
| 11764582 | 0,80 |
| 11764587 | 0,80 |
| 11764592 | 0,80 |
| 11764596 | 0,80 |
| 11764600 | 0,80 |
| 11764604 | 0,80 |
| 11764608 | 0,80 |
| 11764612 | 0,80 |
| 11764616 | 0,80 |
| 11764620 | 0,80 |
| 11764624 | 0,80 |
| 11764628 | 0,80 |
| 11764632 | 0,80 |
| 11764636 | 0,80 |
| 11764640 | 0,80 |
| 11764644 | 0,80 |
| 11764648 | 0,80 |
| 11764652 | 0,80 |
| 11764656 | 0,80 |
| 11764660 | 0,80 |
| 11764664 | 0,80 |
| 11764668 | 0,80 |
| 11764672 | 0,80 |
| 11764676 | 0,80 |
| 11764680 | 0,80 |
| 11764703 | 0,80 |
| 11764794 | 0,80 |
| 11764797 | 0,80 |
| 11764800 | 0,80 |
| 11764803 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11764806 | | 8,00 | 1,58 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764809 | | 8,00 | 1,57 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764812 | | 8,00 | 1,60 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764816 | | 8,00 | 1,60 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764820 | | 8,00 | 1,57 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764824 | | 8,00 | 1,56 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764828 | | 8,00 | 1,52 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764832 | | 8,00 | 1,52 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764836 | | 8,00 | 1,48 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764840 | | 8,00 | 1,44 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764844 | | 8,00 | 1,44 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764848 | | 8,00 | 1,42 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764852 | | 8,00 | 1,42 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764856 | | 8,00 | 1,42 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764860 | | 8,00 | 1,42 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764864 | | 8,00 | 1,42 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764868 | | 8,00 | 1,48 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764872 | | 8,00 | 1,43 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764876 | | 8,00 | 1,43 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764880 | | 8,00 | 1,43 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764884 | | 8,00 | 1,43 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764888 | | 8,00 | 1,44 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764892 | | 8,00 | 1,48 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764896 | | 5,32 | 1,53 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764900 | | 8,00 | 1,53 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764904 | | 8,00 | 1,53 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764908 | | 8,00 | 1,51 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764912 | | 8,00 | 1,51 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764916 | | 8,00 | 1,52 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764920 | | 8,00 | 1,52 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764924 | | 8,00 | 1,51 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764928 | | 8,00 | 1,51 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764932 | | 8,00 | 1,51 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764936 | | 8,00 | 1,51 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764940 | | 8,00 | 1,51 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765120 | | 3,17 | 3,04 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765124 | | 8,00 | 2,27 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765362 | | 3,33 | 2,85 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765376 | | 3,15 | 3,14 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765394 | | 8,00 | 1,81 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765398 | | 8,00 | 1,57 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765402 | | 8,00 | 1,81 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765406 | | 8,00 | 1,57 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765410 | | 8,00 | 1,82 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765414 | | 8,00 | 2,04 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765418 | | 8,00 | 2,04 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765422 | | 8,00 | 2,04 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765426 | | 8,00 | 2,08 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765430 | | 8,00 | 2,08 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765639 | | 8,00 | 2,22 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765643 | | 8,00 | 2,21 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765647 | | 8,00 | 2,19 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765651 | | 8,00 | 2,17 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765655 | | 8,00 | 2,21 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765659 | | 8,00 | 2,17 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765663 | | 8,00 | 2,15 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765667 | | 8,00 | 2,14 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765671 | | 8,00 | 2,12 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765675 | | 8,00 | 2,08 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765679 | | 8,00 | 2,06 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765683 | | 8,00 | 2,01 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11764806 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764809 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764812 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764816 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764820 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764824 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764828 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764832 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764836 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764840 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764844 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764848 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764852 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764856 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764860 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764864 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764868 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764872 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764876 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764880 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764884 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764888 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764892 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764896 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764900 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764904 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764908 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764912 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764916 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764920 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764924 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764928 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764932 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764936 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764940 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765120 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765124 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765362 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765376 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765394 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765398 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765402 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765406 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765410 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765414 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765418 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765422 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765426 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765430 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765639 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765643 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765647 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765651 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765655 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765659 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765663 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765667 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765671 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765675 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765679 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765683 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11764806 | 0,80 |
| 11764809 | 0,80 |
| 11764812 | 0,80 |
| 11764816 | 0,80 |
| 11764820 | 0,80 |
| 11764824 | 0,80 |
| 11764828 | 0,80 |
| 11764832 | 0,80 |
| 11764836 | 0,80 |
| 11764840 | 0,80 |
| 11764844 | 0,80 |
| 11764848 | 0,80 |
| 11764852 | 0,80 |
| 11764856 | 0,80 |
| 11764860 | 0,80 |
| 11764864 | 0,80 |
| 11764868 | 0,80 |
| 11764872 | 0,80 |
| 11764876 | 0,80 |
| 11764880 | 0,80 |
| 11764884 | 0,80 |
| 11764888 | 0,80 |
| 11764892 | 0,80 |
| 11764896 | 0,80 |
| 11764900 | 0,80 |
| 11764904 | 0,80 |
| 11764908 | 0,80 |
| 11764912 | 0,80 |
| 11764916 | 0,80 |
| 11764920 | 0,80 |
| 11764924 | 0,80 |
| 11764928 | 0,80 |
| 11764932 | 0,80 |
| 11764936 | 0,80 |
| 11764940 | 0,80 |
| 11765120 | 0,80 |
| 11765124 | 0,80 |
| 11765362 | 0,80 |
| 11765376 | 0,80 |
| 11765394 | 0,80 |
| 11765398 | 0,80 |
| 11765402 | 0,80 |
| 11765406 | 0,80 |
| 11765410 | 0,80 |
| 11765414 | 0,80 |
| 11765418 | 0,80 |
| 11765422 | 0,80 |
| 11765426 | 0,80 |
| 11765430 | 0,80 |
| 11765639 | 0,80 |
| 11765643 | 0,80 |
| 11765647 | 0,80 |
| 11765651 | 0,80 |
| 11765655 | 0,80 |
| 11765659 | 0,80 |
| 11765663 | 0,80 |
| 11765667 | 0,80 |
| 11765671 | 0,80 |
| 11765675 | 0,80 |
| 11765679 | 0,80 |
| 11765683 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11765687 | | 8,00 | 2,02 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765691 | | 8,00 | 2,02 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765695 | | 8,00 | 1,97 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765699 | | 8,00 | 1,95 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765703 | | 8,00 | 1,93 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765707 | | 8,00 | 1,93 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765711 | | 8,00 | 1,88 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765715 | | 8,00 | 1,89 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765719 | | 8,00 | 1,93 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765723 | | 8,00 | 1,93 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765727 | | 8,00 | 1,96 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765731 | | 8,00 | 1,97 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765735 | | 8,00 | 2,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765739 | | 8,00 | 2,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765743 | | 8,00 | 2,05 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765747 | | 8,00 | 2,05 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765751 | | 8,00 | 2,07 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765755 | | 8,00 | 2,09 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765759 | | 8,00 | 2,11 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765763 | | 8,00 | 2,12 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765767 | | 8,00 | 2,15 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765771 | | 8,00 | 2,15 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765775 | | 8,00 | 2,17 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765779 | | 8,00 | 2,17 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765783 | | 5,49 | 2,02 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765787 | | 8,00 | 1,97 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765791 | | 8,00 | 1,91 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765795 | | 8,00 | 1,91 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765799 | | 8,00 | 1,89 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765803 | | 8,00 | 1,87 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765807 | | 8,00 | 1,76 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765811 | | 8,00 | 1,72 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765815 | | 8,00 | 1,68 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765819 | | 8,00 | 1,67 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765823 | | 8,00 | 1,76 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765827 | | 8,00 | 1,80 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765831 | | 8,00 | 1,80 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765835 | | 8,00 | 1,73 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765839 | | 8,00 | 1,70 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765843 | | 8,00 | 1,70 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765848 | | 4,93 | 0,58 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765865 | | 8,00 | 2,03 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765878 | | 8,00 | 1,64 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765911 | | 8,00 | 1,80 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766088 | | 8,00 | 1,98 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766097 | | 8,00 | 1,87 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766118 | | 3,50 | 2,71 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766564 | | 3,45 | 2,72 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766568 | | 3,16 | 3,02 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766846 | | 8,00 | 3,08 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766850 | | 15,04 | 3,09 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766854 | | 15,02 | 3,08 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766858 | | 15,01 | 3,07 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766862 | | 15,03 | 3,07 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766865 | | 13,08 | 3,06 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766868 | | 13,10 | 3,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766871 | | 13,05 | 3,04 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766874 | | 13,09 | 3,03 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766877 | | 13,07 | 2,98 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766880 | | 13,07 | 2,96 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766883 | | 13,09 | 3,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11765687 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765691 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765695 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765699 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765703 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765707 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765711 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765715 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765719 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765723 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765727 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765731 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765735 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765739 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765743 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765747 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765751 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765755 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765759 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765763 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765767 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765771 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765775 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765779 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765783 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765787 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765791 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765795 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765799 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765803 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765807 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765811 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765815 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765819 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765823 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765827 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765831 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765835 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765839 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765843 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765848 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765865 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765878 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765911 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766088 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766097 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766118 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766564 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766568 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766846 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766850 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766854 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766858 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766862 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766865 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766868 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766871 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766874 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766877 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766880 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766883 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11765687 | 0,80 |
| 11765691 | 0,80 |
| 11765695 | 0,80 |
| 11765699 | 0,80 |
| 11765703 | 0,80 |
| 11765707 | 0,80 |
| 11765711 | 0,80 |
| 11765715 | 0,80 |
| 11765719 | 0,80 |
| 11765723 | 0,80 |
| 11765727 | 0,80 |
| 11765731 | 0,80 |
| 11765735 | 0,80 |
| 11765739 | 0,80 |
| 11765743 | 0,80 |
| 11765747 | 0,80 |
| 11765751 | 0,80 |
| 11765755 | 0,80 |
| 11765759 | 0,80 |
| 11765763 | 0,80 |
| 11765767 | 0,80 |
| 11765771 | 0,80 |
| 11765775 | 0,80 |
| 11765779 | 0,80 |
| 11765783 | 0,80 |
| 11765787 | 0,80 |
| 11765791 | 0,80 |
| 11765795 | 0,80 |
| 11765799 | 0,80 |
| 11765803 | 0,80 |
| 11765807 | 0,80 |
| 11765811 | 0,80 |
| 11765815 | 0,80 |
| 11765819 | 0,80 |
| 11765823 | 0,80 |
| 11765827 | 0,80 |
| 11765831 | 0,80 |
| 11765835 | 0,80 |
| 11765839 | 0,80 |
| 11765843 | 0,80 |
| 11765848 | 0,80 |
| 11765865 | 0,80 |
| 11765878 | 0,80 |
| 11765911 | 0,80 |
| 11766088 | 0,80 |
| 11766097 | 0,80 |
| 11766118 | 0,80 |
| 11766564 | 0,80 |
| 11766568 | 0,80 |
| 11766846 | 0,80 |
| 11766850 | 0,80 |
| 11766854 | 0,80 |
| 11766858 | 0,80 |
| 11766862 | 0,80 |
| 11766865 | 0,80 |
| 11766868 | 0,80 |
| 11766871 | 0,80 |
| 11766874 | 0,80 |
| 11766877 | 0,80 |
| 11766880 | 0,80 |
| 11766883 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11766886 | | 13,07 | 2,99 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766889 | | 13,08 | 2,98 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766892 | | 13,03 | 2,92 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766896 | | 7,08 | 3,06 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766900 | | 6,98 | 3,07 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766904 | | 7,22 | 3,05 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766908 | | 6,95 | 3,05 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766911 | | 5,86 | 3,09 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766914 | | 5,83 | 3,09 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766917 | | 5,77 | 3,07 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766920 | | 5,86 | 3,07 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766923 | | 5,92 | 3,05 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766926 | | 5,83 | 3,03 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766929 | | 5,64 | 3,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766932 | | 5,62 | 3,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766935 | | 5,58 | 2,98 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766938 | | 5,65 | 2,98 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11767296 | | 8,00 | 1,97 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11767333 | | 8,00 | 1,55 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11767341 | | 8,00 | 1,76 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11767343 | | 3,20 | 1,44 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11767657 | | 8,00 | 1,30 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11767661 | | 8,00 | 1,05 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11767688 | | 5,13 | 3,01 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11767691 | | 4,83 | 1,31 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11767705 | | 5,60 | 3,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11767722 | | 3,08 | 3,05 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11767728 | | 8,00 | 2,14 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11767758 | | 8,00 | 1,92 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11767762 | | 8,00 | 1,97 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11767766 | | 8,00 | 2,01 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11767770 | | 8,00 | 2,06 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11767774 | | 8,00 | 2,10 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11767778 | | 8,00 | 2,06 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11767782 | | 8,00 | 2,01 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11767786 | | 8,00 | 1,97 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11768152 | | 8,00 | 1,69 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11768218 | | 8,00 | 0,88 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 0748100000 | | 8,23 | 1,22 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 0748100000 | | 8,41 | 1,22 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 0748100000 | | 3,15 | 1,15 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 0748100000 | | 3,13 | 1,16 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 0748100000 | | 8,00 | 0,90 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 0748100000 | | 8,00 | 0,52 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 0748100000 | | 8,00 | 0,53 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 0748100000 | | 8,00 | 0,47 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 0748100000 | | 8,00 | 0,47 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 0748100000 | | 8,00 | 0,41 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| | | 9,00 | 1,41 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 1 | | 9,00 | 1,25 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 2 | | 9,00 | 1,29 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 3 | | 9,00 | 1,58 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 4 | | 9,00 | 1,42 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 5 | | 9,00 | 1,39 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 6 | | 9,00 | 1,38 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 7 | | 9,00 | 1,22 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 8 | | 9,00 | 1,30 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 8 | | 9,00 | 1,36 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| | | 9,00 | 1,34 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| | | 9,00 | 1,24 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 1 | | 9,00 | 1,16 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11766886 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766889 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766892 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766896 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766900 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766904 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766908 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766911 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766914 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766917 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766920 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766923 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766926 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766929 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766932 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766935 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766938 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11767296 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11767333 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11767341 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11767343 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11767657 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11767661 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11767688 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11767691 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11767705 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11767722 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11767728 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11767758 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11767762 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11767766 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11767770 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11767774 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11767778 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11767782 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11767786 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11768152 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11768218 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0748100000 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0748100000 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0748100000 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0748100000 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0748100000 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0748100000 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0748100000 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0748100000 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11766886 | 0,80 |
| 11766889 | 0,80 |
| 11766892 | 0,80 |
| 11766896 | 0,80 |
| 11766900 | 0,80 |
| 11766904 | 0,80 |
| 11766908 | 0,80 |
| 11766911 | 0,80 |
| 11766914 | 0,80 |
| 11766917 | 0,80 |
| 11766920 | 0,80 |
| 11766923 | 0,80 |
| 11766926 | 0,80 |
| 11766929 | 0,80 |
| 11766932 | 0,80 |
| 11766935 | 0,80 |
| 11766938 | 0,80 |
| 11767296 | 0,80 |
| 11767333 | 0,80 |
| 11767341 | 0,80 |
| 11767343 | 0,80 |
| 11767657 | 0,80 |
| 11767661 | 0,80 |
| 11767688 | 0,80 |
| 11767691 | 0,80 |
| 11767705 | 0,80 |
| 11767722 | 0,80 |
| 11767728 | 0,80 |
| 11767758 | 0,80 |
| 11767762 | 0,80 |
| 11767766 | 0,80 |
| 11767770 | 0,80 |
| 11767774 | 0,80 |
| 11767778 | 0,80 |
| 11767782 | 0,80 |
| 11767786 | 0,80 |
| 11768152 | 0,80 |
| 11768218 | 0,80 |
| 0748100000 | 0,80 |
| 0748100000 | 0,80 |
| 0748100000 | 0,80 |
| 0748100000 | 0,80 |
| 0748100000 | 0,80 |
| 0748100000 | 0,80 |
| 0748100000 | 0,80 |
| 0748100000 | 0,80 |
| 0748100000 | 0,80 |
| | 0,80 |
| 1 | 0,80 |
| 2 | 0,80 |
| 3 | 0,80 |
| 4 | 0,80 |
| 5 | 0,80 |
| 6 | 0,80 |
| 7 | 0,80 |
| 8 | 0,80 |
| 8 | 0,80 |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| 1 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | | 9,00 | 1,07 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 3 | | 9,00 | 0,99 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 4 | | 9,00 | 0,91 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 5 | | 9,00 | 0,92 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| | | 9,00 | 0,88 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| | | 12,00 | 1,71 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 1 | | 10,00 | 1,69 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 2 | | 10,00 | 1,52 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 3 | | 10,00 | 1,36 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 4 | | 10,00 | 1,37 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 5 | | 10,00 | 1,36 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 6 | | 10,00 | 1,44 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 7 | | 10,00 | 1,51 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 8 | | 10,00 | 1,58 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 9 | | 10,00 | 1,60 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 10 | | 10,00 | 1,52 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11 | | 10,00 | 1,64 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 12 | | 10,00 | 1,59 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 13 | | 10,00 | 1,52 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 14 | | 10,00 | 1,52 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 15 | | 10,00 | 1,60 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 16 | | 10,00 | 1,64 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 17 | | 10,00 | 1,61 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 18 | | 10,00 | 1,64 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 19 | | 10,00 | 1,68 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 20 | | 10,00 | 1,72 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 21 | | 10,00 | 1,77 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 22 | | 10,00 | 1,72 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 0,93 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 11,00 | 0,92 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 1 | | 11,00 | 0,87 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 2 | | 3,00 | 0,88 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| | | 3,00 | 0,90 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| | | 11,00 | 0,74 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 1 | | 11,00 | 0,59 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 2 | | 11,00 | 0,18 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 3 | | 11,00 | 0,61 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 4 | | 11,00 | 0,60 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 5 | | 11,00 | 0,66 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 6 | | 11,00 | 0,77 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 7 | | 11,00 | 0,80 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 14 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 15 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 16 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 17 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 18 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 19 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 20 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 21 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 22 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 2 | 0,80 |
| 3 | 0,80 |
| 4 | 0,80 |
| 5 | 0,80 |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| 1 | 0,80 |
| 2 | 0,80 |
| 3 | 0,80 |
| 4 | 0,80 |
| 5 | 0,80 |
| 6 | 0,80 |
| 7 | 0,80 |
| 8 | 0,80 |
| 9 | 0,80 |
| 10 | 0,80 |
| 11 | 0,80 |
| 12 | 0,80 |
| 13 | 0,80 |
| 14 | 0,80 |
| 15 | 0,80 |
| 16 | 0,80 |
| 17 | 0,80 |
| 18 | 0,80 |
| 19 | 0,80 |
| 20 | 0,80 |
| 21 | 0,80 |
| 22 | 0,80 |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| 1 | 0,80 |
| 2 | 0,80 |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| 1 | 0,80 |
| 2 | 0,80 |
| 3 | 0,80 |
| 4 | 0,80 |
| 5 | 0,80 |
| 6 | 0,80 |
| 7 | 0,80 |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | bouwvlak 1 | 79040,23 | 388221,77 | 0,72 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 02 | bouwvlak 1 | 79036,75 | 388193,80 | 0,61 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 03 | bouwvlak 1 | 79037,69 | 388171,27 | 0,52 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 04 | bouwvlak 1 | 79043,70 | 388130,10 | 0,35 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 05 | bouwvlak 1 | 79048,96 | 388107,15 | 0,26 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 06 | bouwvlak 1 | 79056,81 | 388101,85 | 0,23 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 07 | bouwvlak 1 | 79061,12 | 388108,77 | 0,26 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 08 | bouwvlak 1 | 79055,43 | 388132,66 | 0,36 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 09 | bouwvlak 1 | 79050,08 | 388171,92 | 0,52 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 10 | bouwvlak 1 | 79049,22 | 388195,37 | 0,61 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 11 | bouwvlak 1 | 79051,50 | 388215,84 | 0,70 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 12 | bouwvlak 1 | 79049,36 | 388223,50 | 0,73 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 13 | bouwvlak 2 | 79059,36 | 388228,92 | 0,74 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 14 | bouwvlak 2 | 79074,84 | 388230,00 | 0,74 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 15 | bouwvlak 2 | 79113,16 | 388248,00 | 0,79 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 16 | bouwvlak 2 | 79151,15 | 388265,84 | 0,84 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 17 | bouwvlak 2 | 79164,55 | 388278,78 | 0,89 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 18 | bouwvlak 2 | 79147,50 | 388277,31 | 0,89 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 19 | bouwvlak 2 | 79108,65 | 388259,18 | 0,84 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 20 | bouwvlak 2 | 79069,96 | 388241,07 | 0,79 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 21 | bouwvlak 3 | 79163,80 | 388255,62 | 0,79 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 22 | bouwvlak 3 | 79157,26 | 388242,46 | 0,74 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 23 | bouwvlak 3 | 79156,56 | 388227,11 | 0,68 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 24 | bouwvlak 3 | 79162,69 | 388218,88 | 0,65 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 25 | bouwvlak 3 | 79168,92 | 388227,32 | 0,68 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 26 | bouwvlak 3 | 79169,21 | 388241,92 | 0,74 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 27 | bouwvlak 4 | 79079,24 | 388213,50 | 0,67 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 28 | bouwvlak 4 | 79098,61 | 388218,26 | 0,68 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 29 | bouwvlak 4 | 79119,42 | 388227,84 | 0,71 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 30 | bouwvlak 4 | 79133,92 | 388228,37 | 0,70 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 31 | bouwvlak 4 | 79124,33 | 388216,61 | 0,66 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 32 | bouwvlak 4 | 79102,45 | 388206,82 | 0,63 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 33 | bouwvlak 4 | 79085,27 | 388202,76 | 0,62 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 34 | bouwvlak 4 | 79077,20 | 388206,11 | 0,64 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 35 | bouwvlak 5 | 79074,99 | 388191,76 | 0,59 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 36 | bouwvlak 5 | 79069,30 | 388185,61 | 0,56 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 37 | bouwvlak 5 | 79074,25 | 388169,94 | 0,50 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 38 | bouwvlak 5 | 79080,58 | 388129,29 | 0,33 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 39 | bouwvlak 5 | 79091,91 | 388112,04 | 0,26 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 40 | bouwvlak 5 | 79092,74 | 388131,77 | 0,34 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 41 | bouwvlak 5 | 79086,50 | 388170,88 | 0,50 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 42 | bouwvlak 5 | 79081,58 | 388186,53 | 0,56 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 43 | bouwvlak 6 | 79130,48 | 388204,26 | 0,61 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 44 | bouwvlak 6 | 79124,22 | 388194,75 | 0,57 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 45 | bouwvlak 6 | 79125,16 | 388175,45 | 0,49 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 46 | bouwvlak 6 | 79127,67 | 388156,09 | 0,41 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 47 | bouwvlak 6 | 79128,26 | 388129,38 | 0,31 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 48 | bouwvlak 6 | 79133,02 | 388110,65 | 0,23 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 49 | bouwvlak 6 | 79140,48 | 388129,07 | 0,30 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 50 | bouwvlak 6 | 79140,01 | 388155,46 | 0,40 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 51 | bouwvlak 6 | 79137,48 | 388175,02 | 0,48 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 52 | bouwvlak 6 | 79136,17 | 388194,89 | 0,57 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 53 | bouwvlak 7 | 79163,02 | 388206,26 | 0,60 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 54 | bouwvlak 7 | 79170,78 | 388184,52 | 0,51 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 55 | bouwvlak 7 | 79172,21 | 388162,44 | 0,42 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 56 | bouwvlak 7 | 79172,89 | 388121,52 | 0,25 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 57 | bouwvlak 7 | 79166,30 | 388107,34 | 0,20 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 58 | bouwvlak 7 | 79160,78 | 388121,54 | 0,26 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 59 | bouwvlak 7 | 79160,06 | 388161,60 | 0,42 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 60 | bouwvlak 7 | 79158,59 | 388184,06 | 0,51 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 61 | bouwvlak 8 | 79072,56 | 388085,12 | 0,16 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|
| 01 | -- | -- | Ja |
| 02 | -- | -- | Ja |
| 03 | -- | -- | Ja |
| 04 | -- | -- | Ja |
| 05 | -- | -- | Ja |
| 06 | -- | -- | Ja |
| 07 | -- | -- | Ja |
| 08 | -- | -- | Ja |
| 09 | -- | -- | Ja |
| 10 | -- | -- | Ja |
| 11 | -- | -- | Ja |
| 12 | -- | -- | Ja |
| 13 | -- | -- | Ja |
| 14 | -- | -- | Ja |
| 15 | -- | -- | Ja |
| 16 | -- | -- | Ja |
| 17 | -- | -- | Ja |
| 18 | -- | -- | Ja |
| 19 | -- | -- | Ja |
| 20 | -- | -- | Ja |
| 21 | -- | -- | Ja |
| 22 | -- | -- | Ja |
| 23 | -- | -- | Ja |
| 24 | -- | -- | Ja |
| 25 | -- | -- | Ja |
| 26 | -- | -- | Ja |
| 27 | -- | -- | Ja |
| 28 | -- | -- | Ja |
| 29 | -- | -- | Ja |
| 30 | -- | -- | Ja |
| 31 | -- | -- | Ja |
| 32 | -- | -- | Ja |
| 33 | -- | -- | Ja |
| 34 | -- | -- | Ja |
| 35 | -- | -- | Ja |
| 36 | -- | -- | Ja |
| 37 | -- | -- | Ja |
| 38 | -- | -- | Ja |
| 39 | -- | -- | Ja |
| 40 | -- | -- | Ja |
| 41 | -- | -- | Ja |
| 42 | -- | -- | Ja |
| 43 | -- | -- | Ja |
| 44 | -- | -- | Ja |
| 45 | -- | -- | Ja |
| 46 | -- | -- | Ja |
| 47 | -- | -- | Ja |
| 48 | -- | -- | Ja |
| 49 | -- | -- | Ja |
| 50 | -- | -- | Ja |
| 51 | -- | -- | Ja |
| 52 | -- | -- | Ja |
| 53 | -- | -- | Ja |
| 54 | -- | -- | Ja |
| 55 | -- | -- | Ja |
| 56 | -- | -- | Ja |
| 57 | -- | -- | Ja |
| 58 | -- | -- | Ja |
| 59 | -- | -- | Ja |
| 60 | -- | -- | Ja |
| 61 | -- | -- | Ja |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 62 | bouwvlak 8 | 79086,32 | 388094,09 | 0,19 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 63 | bouwvlak 8 | 79124,17 | 388095,29 | 0,17 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 64 | bouwvlak 8 | 79155,13 | 388093,65 | 0,15 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 65 | bouwvlak 8 | 79174,94 | 388086,45 | 0,11 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 66 | bouwvlak 8 | 79154,93 | 388081,33 | 0,10 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 67 | bouwvlak 8 | 79122,92 | 388082,74 | 0,12 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 68 | bouwvlak 8 | 79088,26 | 388081,98 | 0,14 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |

Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|
| 62 | -- | -- | Ja |
| 63 | -- | -- | Ja |
| 64 | -- | -- | Ja |
| 65 | -- | -- | Ja |
| 66 | -- | -- | Ja |
| 67 | -- | -- | Ja |
| 68 | -- | -- | Ja |

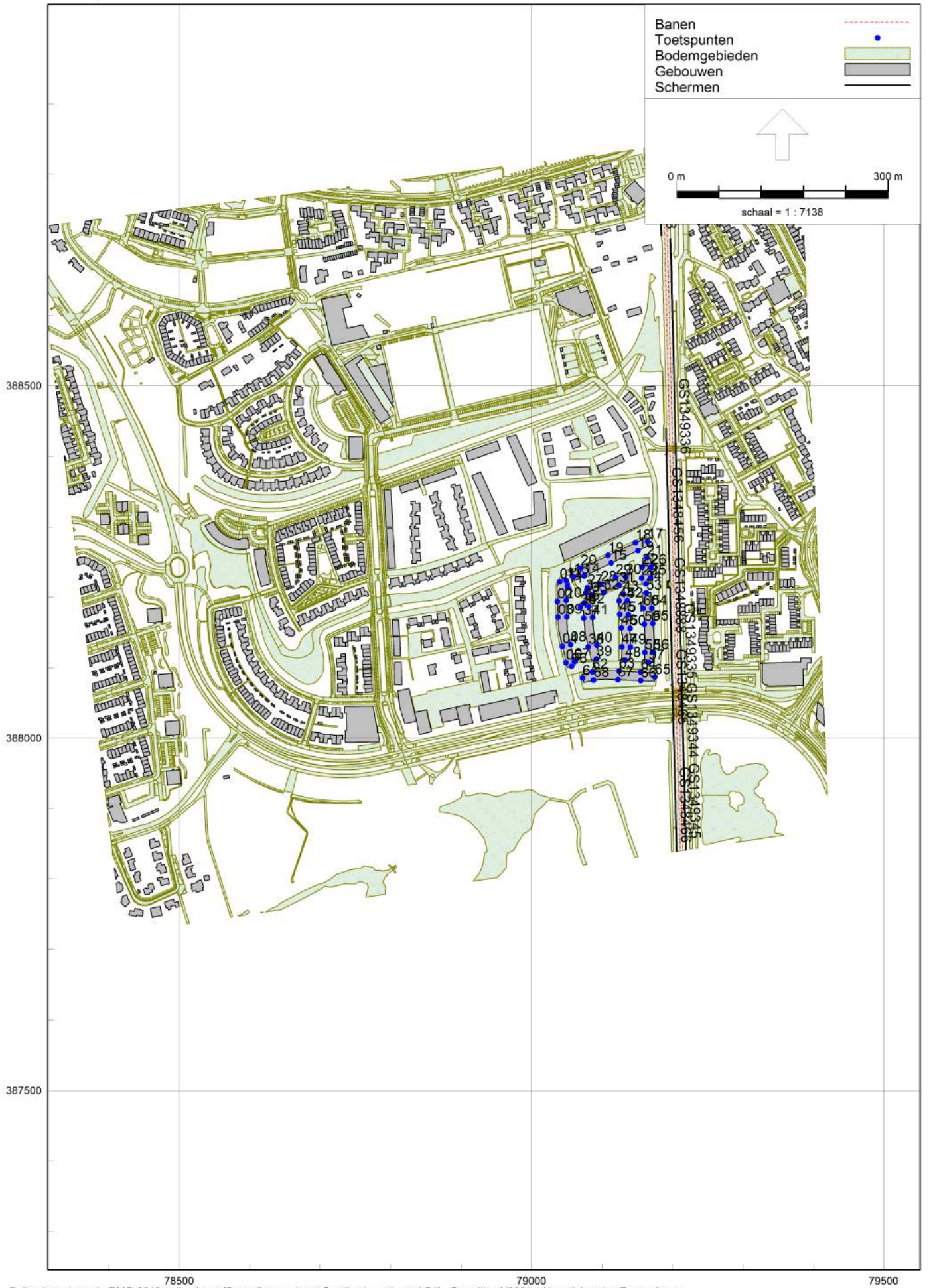
## BIJLAGE 3. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL RAILVERKEER

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1

| Model eigenschap | |
|---|---|
| Omschrijving | buurt 5 railverkeerslawaai C1 |
| Verantwoordelijke | Michael Burgmans |
| Rekenmethode | #2\|Railverkeerslawaai\|RMG-2012, railverkeer\| |
| | |
| Aangemaakt door | Michael Burgmans op 14-10-2021 |
| Laatst ingezien door | Nico Berends op 21-3-2022 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V2021.1 |
| | |
| Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 23:00 |
| Nachtperiode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | Lden |
| Waarde | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Aandachtsgebied | -- |
| Max.refl.afstand | -- |
| Standaard bodemfactor | 1,00 |
| Zichthoek | 2 |
| Max.refl.diepte | 1 |
| Geometrische uitbreiding | Volledige 3D analyse |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie | Conform standaard |
| Waarde voor C0 | 3,50 |

Commentaar

15-10-2021 11:24: Importeren Geluidregister Spoor
16-03-2022 10:21: Importeren Geluidregister Spoor


Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
0 m
300 m
schaal = 1 : 7138
388500
388000
387500
78500
79000
79500

buurt 5 railverkeerslawaai C1

21 mrt 2022, 09:12

Econsultancy

Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, [Beemdkroon - buurt 5 railverkeerslawaai C1] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | bouwvlak 1 | 3,20 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 02 | bouwvlak 1 | 3,20 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 03 | bouwvlak 1 | 3,20 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 04 | bouwvlak 1 | 3,19 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 05 | bouwvlak 1 | 3,17 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 06 | bouwvlak 1 | 3,16 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 07 | bouwvlak 1 | 3,16 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 08 | bouwvlak 1 | 3,19 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 09 | bouwvlak 1 | 3,20 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 10 | bouwvlak 1 | 3,20 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 11 | bouwvlak 1 | 3,20 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 12 | bouwvlak 1 | 3,20 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 13 | bouwvlak 2 | 3,20 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 14 | bouwvlak 2 | 3,20 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 15 | bouwvlak 2 | 3,20 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 16 | bouwvlak 2 | 3,20 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 17 | bouwvlak 2 | 3,20 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 18 | bouwvlak 2 | 3,20 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 19 | bouwvlak 2 | 3,20 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 20 | bouwvlak 2 | 3,20 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 21 | bouwvlak 3 | 3,20 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 22 | bouwvlak 3 | 3,20 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 23 | bouwvlak 3 | 3,20 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 24 | bouwvlak 3 | 3,20 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 25 | bouwvlak 3 | 3,20 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 26 | bouwvlak 3 | 3,20 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 27 | bouwvlak 4 | 3,20 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 28 | bouwvlak 4 | 3,20 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 29 | bouwvlak 4 | 3,20 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 30 | bouwvlak 4 | 3,20 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 31 | bouwvlak 4 | 3,20 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 32 | bouwvlak 4 | 3,20 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 33 | bouwvlak 4 | 3,20 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 34 | bouwvlak 4 | 3,20 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 35 | bouwvlak 5 | 3,20 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 36 | bouwvlak 5 | 3,20 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 37 | bouwvlak 5 | 3,20 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 38 | bouwvlak 5 | 3,17 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 39 | bouwvlak 5 | 3,14 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 40 | bouwvlak 5 | 3,16 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 41 | bouwvlak 5 | 3,20 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 42 | bouwvlak 5 | 3,20 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 43 | bouwvlak 6 | 3,20 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 44 | bouwvlak 6 | 3,20 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 45 | bouwvlak 6 | 3,18 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 46 | bouwvlak 6 | 3,16 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 47 | bouwvlak 6 | 3,14 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 48 | bouwvlak 6 | 3,17 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 49 | bouwvlak 6 | 3,14 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 50 | bouwvlak 6 | 3,15 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 51 | bouwvlak 6 | 3,17 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 52 | bouwvlak 6 | 3,19 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 53 | bouwvlak 7 | 3,19 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 54 | bouwvlak 7 | 3,16 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 55 | bouwvlak 7 | 3,14 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 56 | bouwvlak 7 | 3,18 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 57 | bouwvlak 7 | 3,20 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 58 | bouwvlak 7 | 3,17 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 59 | bouwvlak 7 | 3,15 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 60 | bouwvlak 7 | 3,17 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 61 | bouwvlak 8 | 3,16 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 62 | bouwvlak 8 | 3,15 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 63 | bouwvlak 8 | 3,18 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 64 | bouwvlak 8 | 3,21 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 65 | bouwvlak 8 | 3,24 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 66 | bouwvlak 8 | 3,23 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 67 | bouwvlak 8 | 3,20 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 68 | bouwvlak 8 | 3,17 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6190 | 13961000 - 13964150 | spoorweg | 79189,59 | 388675,16 | 79189,66 | 388672,01 | 3,30 |
| 6190 | 13979552 - 13999000 | spoorweg | 79189,66 | 388672,01 | 79190,54 | 388637,12 | 3,29 |
| 6190 | 13999000 - 14020000 | spoorweg | 79190,54 | 388637,12 | 79191,11 | 388616,10 | 3,26 |
| 6190 | 14071907 - 14082000 | spoorweg | 79191,11 | 388616,10 | 79192,77 | 388554,04 | 3,24 |
| 6190 | 14082000 - 14120000 | spoorweg | 79192,77 | 388554,04 | 79193,69 | 388516,00 | 3,20 |
| 6190 | 14120000 - 14182000 | spoorweg | 79193,69 | 388516,00 | 79195,21 | 388453,93 | 3,20 |
| 6190 | 14182000 - 14220000 | spoorweg | 79195,21 | 388453,93 | 79196,13 | 388415,89 | 3,20 |
| 6190 | 14220337 - 14282000 | spoorweg | 79196,13 | 388415,89 | 79197,71 | 388353,83 | 3,20 |
| 6190 | 14282000 - 14320000 | spoorweg | 79197,71 | 388353,83 | 79198,68 | 388315,79 | 3,20 |
| 6190 | 14320000 - 14382000 | spoorweg | 79198,68 | 388315,79 | 79200,25 | 388253,73 | 3,20 |
| 6190 | 14391240 - 14420000 | spoorweg | 79200,25 | 388253,73 | 79201,25 | 388215,69 | 3,20 |
| 6190 | 14472000 - 14482000 | spoorweg | 79201,25 | 388215,69 | 79202,87 | 388153,63 | 3,17 |
| 6190 | 14482000 - 14520000 | spoorweg | 79202,87 | 388153,63 | 79203,82 | 388115,59 | 3,16 |
| 6190 | 14543300 - 14574580 - brug | spoorweg | 79205,01 | 388068,17 | 79205,19 | 388060,95 | 3,25 |
| 6190 | 14543300 - 14574580 | spoorweg | 79203,82 | 388115,59 | 79205,01 | 388068,17 | 3,21 |
| 6190 | 14574580 - 14582000 - brug | spoorweg | 79205,19 | 388060,95 | 79205,38 | 388053,53 | 3,25 |
| 6190 | 14582000 - 14620000 - brug | spoorweg | 79205,38 | 388053,53 | 79205,94 | 388031,18 | 3,25 |
| 6190 | 14582000 - 14620000 | spoorweg | 79205,94 | 388031,18 | 79206,33 | 388015,49 | 3,25 |
| 6190 | 14622611 - 14682000 | spoorweg | 79206,33 | 388015,49 | 79207,90 | 387953,42 | 3,25 |
| 6190 | 14682000 - 14701500 | spoorweg | 79207,90 | 387953,42 | 79208,40 | 387933,90 | 3,21 |
| 6190 | 14701500 - 14720000 | spoorweg | 79208,40 | 387933,90 | 79208,87 | 387915,38 | 3,19 |
| 6190 | 14737465 - 14782000 | spoorweg | 79208,87 | 387915,38 | 79210,44 | 387853,32 | 3,18 |
| 6190 | 14807645 - 14820000 | spoorweg | 79210,44 | 387853,32 | 79210,77 | 387840,47 | 3,13 |
| 6189 | 13800004 - 13820000 | spoorweg | 79185,55 | 388839,85 | 79186,12 | 388816,08 | 3,62 |
| 6189 | 13861112 - 13882000 | spoorweg | 79186,12 | 388816,08 | 79187,62 | 388754,11 | 3,57 |
| 6189 | 13882000 - 13920000 | spoorweg | 79187,62 | 388754,11 | 79188,57 | 388716,14 | 3,45 |
| 6189 | 13920000 - 13933430 | spoorweg | 79188,57 | 388716,14 | 79188,90 | 388702,71 | 3,38 |
| 6189 | 13933430 - 13961000 | spoorweg | 79188,90 | 388702,71 | 79189,59 | 388675,16 | 3,35 |
| 6199 | 13768071 - 13813000 | spoorweg | 79189,34 | 388840,34 | 79189,75 | 388822,09 | 3,67 |
| 6199 | 13813000 - 13814000 | spoorweg | 79189,75 | 388822,09 | 79189,77 | 388821,09 | 3,62 |
| 6199 | 13849202 - 13913000 | spoorweg | 79189,77 | 388821,09 | 79192,29 | 388721,96 | 3,62 |
| 6199 | 13913000 - 13914000 | spoorweg | 79192,29 | 388721,96 | 79192,31 | 388720,96 | 3,38 |
| 6199 | 13991543 - 14000000 | spoorweg | 79192,31 | 388720,96 | 79194,58 | 388634,85 | 3,38 |
| 6199 | 14000000 - 14001000 | spoorweg | 79194,58 | 388634,85 | 79194,60 | 388633,85 | 3,21 |
| 6199 | 14069315 - 14113000 | spoorweg | 79194,60 | 388633,85 | 79197,45 | 388521,70 | 3,21 |
| 6199 | 14113000 - 14114000 | spoorweg | 79197,45 | 388521,70 | 79197,47 | 388520,70 | 3,20 |
| 6199 | 14210646 - 14213000 | spoorweg | 79197,47 | 388520,70 | 79199,82 | 388421,56 | 3,20 |
| 6199 | 14213000 - 14214000 | spoorweg | 79199,82 | 388421,56 | 79199,85 | 388420,56 | 3,20 |
| 6199 | 14238499 - 14313000 | spoorweg | 79199,85 | 388420,56 | 79202,33 | 388321,43 | 3,20 |
| 6199 | 14313000 - 14314000 | spoorweg | 79202,33 | 388321,43 | 79202,36 | 388320,43 | 3,20 |
| 6199 | 14398254 - 14413000 | spoorweg | 79202,36 | 388320,43 | 79204,93 | 388221,30 | 3,20 |
| 6199 | 14413000 - 14414000 | spoorweg | 79204,93 | 388221,30 | 79204,95 | 388220,30 | 3,16 |
| 6199 | 14503973 - 14513000 | spoorweg | 79204,95 | 388220,30 | 79207,50 | 388121,17 | 3,16 |
| 6199 | 14513000 - 14514000 | spoorweg | 79207,50 | 388121,17 | 79207,53 | 388120,17 | 3,22 |
| 6199 | 14554353 - 14573140 - brug | spoorweg | 79208,86 | 388068,27 | 79209,06 | 388060,95 | 3,25 |
| 6199 | 14554353 - 14573140 | spoorweg | 79207,53 | 388120,17 | 79208,86 | 388068,27 | 3,22 |
| 6199 | 14573140 - 14613000 - brug | spoorweg | 79209,06 | 388060,95 | 79209,87 | 388031,53 | 3,25 |
| 6199 | 14573140 - 14613000 | spoorweg | 79209,87 | 388031,53 | 79210,16 | 388021,04 | 3,25 |
| 6199 | 14613000 - 14614000 | spoorweg | 79210,16 | 388021,04 | 79210,19 | 388020,04 | 3,25 |
| 6199 | 14696206 - 14713000 | spoorweg | 79210,19 | 388020,04 | 79212,63 | 387920,91 | 3,25 |
| 6199 | 14713000 - 14714000 | spoorweg | 79212,63 | 387920,91 | 79212,65 | 387919,91 | 3,21 |
| 6199 | 15479727 - 15502000 | spoorweg | 79212,65 | 387919,91 | 79214,64 | 387841,04 | 3,21 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | H-n | Lengte | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6190 | 3,29 | 3,15 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 6190 | 3,26 | 34,90 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 6190 | 3,24 | 21,03 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 6190 | 3,20 | 62,08 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 6190 | 3,20 | 38,05 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 6190 | 3,20 | 62,09 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 6190 | 3,20 | 38,05 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 6190 | 3,20 | 62,08 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 6190 | 3,20 | 38,05 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 6190 | 3,20 | 62,08 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 6190 | 3,17 | 38,05 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 6190 | 3,16 | 62,08 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 6190 | 3,21 | 38,05 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 6190 | 3,25 | 7,22 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 6190 | 3,25 | 47,43 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 6190 | 3,25 | 7,42 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 6190 | 3,25 | 22,36 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 6190 | 3,25 | 15,69 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 6190 | 3,21 | 62,09 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 6190 | 3,19 | 19,53 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 6190 | 3,18 | 18,53 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 6190 | 3,13 | 62,08 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 6190 | 3,12 | 12,86 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 6189 | 3,57 | 23,77 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 6189 | 3,45 | 61,99 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 6189 | 3,38 | 37,98 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 6189 | 3,35 | 13,43 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 6189 | 3,30 | 27,56 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 6199 | 3,62 | 18,25 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 6199 | 3,62 | 1,00 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 6199 | 3,38 | 99,16 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 6199 | 3,38 | 1,00 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 6199 | 3,21 | 86,14 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 6199 | 3,21 | 1,00 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 6199 | 3,20 | 112,19 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 6199 | 3,20 | 1,00 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 6199 | 3,20 | 99,17 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 6199 | 3,20 | 1,00 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 6199 | 3,20 | 99,16 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 6199 | 3,20 | 1,00 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 6199 | 3,16 | 99,16 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 6199 | 3,16 | 1,00 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 6199 | 3,22 | 99,16 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 6199 | 3,22 | 1,00 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 6199 | 3,25 | 7,32 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 6199 | 3,25 | 51,92 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 6199 | 3,25 | 29,43 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 6199 | 3,25 | 10,50 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 6199 | 3,25 | 1,00 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 6199 | 3,21 | 99,16 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 6199 | 3,21 | 1,00 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 6199 | 3,17 | 78,90 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | bb | m | Lwissel | Cbb,63 |
|---|---|---|---|---|
| 6190 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 |
| 6190 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 |
| 6190 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 |
| 6190 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 |
| 6190 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 |
| 6190 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 |
| 6190 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 |
| 6190 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 |
| 6190 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 |
| 6190 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 |
| 6190 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 |
| 6190 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 |
| 6190 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 |
| 6190 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 |
| 6190 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 |
| 6190 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 |
| 6190 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 |
| 6190 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 |
| 6190 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 |
| 6190 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 |
| 6189 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 |
| 6189 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 |
| 6189 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 |
| 6189 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 |
| 6189 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 |
| 6199 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 |
| 6199 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 |
| 6199 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 |
| 6199 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 |
| 6199 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 |
| 6199 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 |
| 6199 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 |
| 6199 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 |
| 6199 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 |
| 6199 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 |
| 6199 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 |
| 6199 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 |
| 6199 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 |
| 6199 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 |
| 6199 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 |
| 6199 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 |
| 6199 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 |
| 6199 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 |
| 6199 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 |
| 6199 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 |
| 6199 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k | Cbb,4k | Cbb,8k | Trein 1 | Profiel1 | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6190 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | E-LOC | Doorgaand | 0,730 | 0,940 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Aantal(N) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 | V(N) 1 | Trein 2 | Profiel2 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | V(D) 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6190 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6190 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6190 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6190 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6190 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6190 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6190 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6190 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6190 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6190 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6190 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6190 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6190 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6190 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6190 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6190 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6190 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6190 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6190 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6190 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6189 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6189 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6189 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6189 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6189 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6199 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6199 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6199 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6199 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6199 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6199 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6199 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6199 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6199 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6199 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6199 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6199 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6199 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6199 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6199 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6199 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6199 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6199 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6199 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6199 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6199 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6199 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6199 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6199 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6199 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6199 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6199 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6199 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |
| 6199 | 0,640 | 80 | 80 | 80 | GOEDEREN | Doorgaand | 3,680 | 4,030 | 2,530 | 80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | V(A) 2 | V(N) 2 |
|---|---|---|
| 6190 | 80 | 80 |
| 6190 | 80 | 80 |
| 6190 | 80 | 80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GS1348888 | s:2100000179 | -- | -- | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1349338 | s:2120000055 | -- | -- | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1349345 | s:2120000065 | -- | -- | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1349347 | s:2120000067 | -- | -- | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1348465 | s:1039687954 | -- | -- | Eigen waarde | 0 dB | Ja | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1349335 | s:2120000052 | -- | -- | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1349336 | s:2120000053 | -- | -- | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1348456 | s:1039687942 | -- | -- | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1349344 | s:2120000064 | -- | -- | Eigen waarde | 0 dB | Ja | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1348466 | s:1039687955 | -- | -- | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GS1348888 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1349338 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1349345 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1349347 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1348465 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1349335 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1349336 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1348456 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1349344 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1348466 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|---|---|---|---|---|
| GS1348888 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1349338 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1349345 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1349347 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1348465 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1349335 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1349336 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1348456 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1349344 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1348466 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| 6190 | | -- |
| | | 3,20 |
| | | 3,20 |
| | | 3,20 |
| | | 3,20 |
| | | |
| | | 3,20 |
| 6190 | | -- |
| 6190 | | -- |
| 6189 | | -- |
| 6189 | | -- |
| | | |
| 6199 | | -- |
| 6199 | | -- |
| 6199 | | -- |
| 6199 | | -- |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bdc02c244- | bestaand | 0,00 |
| b0a8bba43- | bestaand | 0,00 |
| b9cfa12e8- | bestaand | 0,00 |
| b6d9eebfd- | bestaand | 0,00 |
| b29a0e303- | bestaand | 0,00 |
| b8abd1f77- | bestaand | 0,00 |
| bc2df917d- | bestaand | 0,00 |
| b94f795c4- | bestaand | 0,00 |
| b607edf4a- | bestaand | 0,00 |
| b64738f38- | bestaand | 0,00 |
| b53858470- | bestaand | 0,00 |
| b030607e1- | bestaand | 0,00 |
| b37b81824- | bestaand | 0,00 |
| b530f92ac- | bestaand | 0,00 |
| b49220eb3- | bestaand | 0,00 |
| b901f5f3e- | bestaand | 0,00 |
| b83dc420e- | bestaand | 0,00 |
| b2b8e81d8- | bestaand | 0,00 |
| be1196448- | bestaand | 0,00 |
| b4acb3ad5- | bestaand | 0,00 |
| bc21bef59- | bestaand | 0,00 |
| bfffe3859- | bestaand | 0,00 |
| b368170d0- | bestaand | 0,00 |
| bae1a3376- | bestaand | 0,00 |
| ba6df7b5b- | bestaand | 0,00 |
| baf0a955d- | bestaand | 0,00 |
| bf6c5c067- | bestaand | 0,00 |
| bed9d5bc5- | bestaand | 0,00 |
| ba4346c50- | bestaand | 0,00 |
| b621cccd2- | bestaand | 0,00 |
| bc371b050- | bestaand | 0,00 |
| b20542cfd- | bestaand | 0,00 |
| b95c566bb- | bestaand | 0,00 |
| becacd086- | bestaand | 0,00 |
| b0d0a3e25- | bestaand | 0,00 |
| bd6ebaf72- | bestaand | 0,00 |
| bee5da4a7- | bestaand | 0,00 |
| b4bc153d9- | bestaand | 0,00 |
| bc70e8cda- | bestaand | 0,00 |
| b888ea9c8- | bestaand | 0,00 |
| be79be369- | bestaand | 0,00 |
| b01e78ed2- | bestaand | 0,00 |
| bed5a642f- | bestaand | 0,00 |
| bb96507b4- | bestaand | 0,00 |
| b28933b53- | bestaand | 0,00 |
| b214bbadb- | bestaand | 0,00 |
| b698ff8ad- | bestaand | 0,00 |
| bee4e6772- | bestaand | 0,00 |
| ba5159004- | bestaand | 0,00 |
| b7307758f- | bestaand | 0,00 |
| b58fd85ea- | bestaand | 0,00 |
| b952f17d8- | bestaand | 0,00 |
| b36ffb8ac- | bestaand | 0,00 |
| b93fd273e- | bestaand | 0,00 |
| b05dccc4c- | bestaand | 0,00 |
| b418ab354- | bestaand | 0,00 |
| b418ab354- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9cfa12e8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6d9eebfd- | fietspad | 0,00 |
| b159cf5bd- | voetpad | 0,00 |
| | | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| | | 0,00 |
| 2 | | 0,00 |
| | | 0,00 |
| 1 | | 0,00 |
| 3 | | 0,00 |
| | | |
| 4 | | 0,00 |
| 5 | | 0,00 |
| | | 0,00 |
| 2 | | 0,00 |
| | | 0,00 |
| | | |
| ba9634016- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | | 0,00 |
| b8ccbe578- | bestaand | 0,00 |
| b062d9411- | bestaand | 0,00 |
| b72efd806- | bestaand | 0,00 |
| | | |
| b72efd806- | bestaand | 0,00 |
| be501a638- | bestaand | 0,00 |
| b3e9ff63b- | bestaand | 0,00 |
| bedfb1ebb- | bestaand | 0,00 |
| b1fc1232b- | bestaand | 0,00 |
| | | |
| b50ba93dd- | bestaand | 0,00 |
| b0560c2d5- | bestaand | 0,00 |
| b8b1a3175- | bestaand | 0,00 |
| b79d67a18- | bestaand | 0,00 |
| bceba5587- | bestaand | 0,00 |
| | | |
| bd7c06fd6- | bestaand | 0,00 |
| bf45d1d25- | bestaand | 0,00 |
| b643e9aa5- | bestaand | 0,00 |
| bd69bee95- | bestaand | 0,00 |
| bf835db17- | bestaand | 0,00 |
| | | |
| bfb0e6bdf- | bestaand | 0,00 |
| b07477757- | bestaand | 0,00 |
| b440a8573- | bestaand | 0,00 |
| b89d30892- | bestaand | 0,00 |
| b22402b1a- | bestaand | 0,00 |
| | | |
| badba2afc- | bestaand | 0,00 |
| bdbb9cc7a- | bestaand | 0,00 |
| b7479202d- | bestaand | 0,00 |
| bc83de86a- | bestaand | 0,00 |
| b6eed07e1- | bestaand | 0,00 |
| | | |
| b84ab0cf9- | bestaand | 0,00 |
| bf0f54f17- | bestaand | 0,00 |
| bb352e349- | bestaand | 0,00 |
| bdc02c244- | bestaand | 0,00 |
| bdeca1e6b- | bestaand | 0,00 |
| | | |
| b9eec4e74- | bestaand | 0,00 |
| b7f1bdf04- | bestaand | 0,00 |
| b63e98c47- | bestaand | 0,00 |
| b45e72411- | bestaand | 0,00 |
| b039b11c9- | bestaand | 0,00 |
| | | |
| b4d86c22e- | bestaand | 0,00 |
| bd1af378d- | bestaand | 0,00 |
| b57b79630- | bestaand | 0,00 |
| b4c9a7015- | bestaand | 0,00 |
| bffbceceb- | bestaand | 0,00 |
| | | |
| b8cdc3a31- | bestaand | 0,00 |
| b14a927d1- | bestaand | 0,00 |
| b4f0b530a- | bestaand | 0,00 |
| ba3dbe90a- | bestaand | 0,00 |
| bbb132a0c- | bestaand | 0,00 |
| | | |
| bd4d04d77- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b247ecf31- | bestaand | 0,00 |
| b090c988e- | bestaand | 0,00 |
| b826b4b92- | bestaand | 0,00 |
| bb12115bd- | bestaand | 0,00 |
| bbb47bd72- | bestaand | 0,00 |
| b72791cd4- | bestaand | 0,00 |
| bb9e8aa03- | bestaand | 0,00 |
| b544b519c- | bestaand | 0,00 |
| b79f5fce9- | bestaand | 0,00 |
| b5c9a59b9- | bestaand | 0,00 |
| b22200a7c- | bestaand | 0,00 |
| bbfcf2cae- | bestaand | 0,00 |
| b39a5b461- | bestaand | 0,00 |
| b0b424358- | bestaand | 0,00 |
| b30d540b9- | bestaand | 0,00 |
| bcfce1fc3- | bestaand | 0,00 |
| bcf0e7bfd- | bestaand | 0,00 |
| b91d1d5d1- | bestaand | 0,00 |
| b93ca1731- | bestaand | 0,00 |
| b20ce7aab- | bestaand | 0,00 |
| b5dac022d- | bestaand | 0,00 |
| bb198412b- | bestaand | 0,00 |
| bc3948a99- | bestaand | 0,00 |
| b475ed877- | bestaand | 0,00 |
| b51767b5c- | bestaand | 0,00 |
| b081b0422- | bestaand | 0,00 |
| b23791370- | bestaand | 0,00 |
| beee89237- | bestaand | 0,00 |
| be465fe0d- | bestaand | 0,00 |
| b16a846ee- | bestaand | 0,00 |
| b09159702- | bestaand | 0,00 |
| ba7314a7e- | bestaand | 0,00 |
| bb803c502- | bestaand | 0,00 |
| ba37e4268- | bestaand | 0,00 |
| bc83b5e42- | bestaand | 0,00 |
| b2f0da12a- | bestaand | 0,00 |
| b305a10c0- | bestaand | 0,00 |
| bf0036f94- | bestaand | 0,00 |
| b3b50ba4d- | bestaand | 0,00 |
| b95a80144- | bestaand | 0,00 |
| b23cced96- | bestaand | 0,00 |
| b1b78e6dc- | bestaand | 0,00 |
| bcddf85c3- | bestaand | 0,00 |
| b201bad2c- | bestaand | 0,00 |
| be160562f- | bestaand | 0,00 |
| b2fda7dbe- | bestaand | 0,00 |
| bbfb42904- | bestaand | 0,00 |
| b41c8aa09- | bestaand | 0,00 |
| bb28f251d- | bestaand | 0,00 |
| bb0ac7a0d- | bestaand | 0,00 |
| b8cee6e0f- | bestaand | 0,00 |
| b5e6be15a- | bestaand | 0,00 |
| b99254a4f- | bestaand | 0,00 |
| ba74844d7- | bestaand | 0,00 |
| b7ce138d5- | bestaand | 0,00 |
| b4a8b7110- | bestaand | 0,00 |
| b7e35a5ff- | bestaand | 0,00 |
| baac8385e- | bestaand | 0,00 |
| b9c263018- | bestaand | 0,00 |
| b8654e9ba- | bestaand | 0,00 |
| be491d2b7- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b7c009c29- | bestaand | 0,00 |
| bc42e5e04- | bestaand | 0,00 |
| be8761ca6- | bestaand | 0,00 |
| b2b8f8504- | bestaand | 0,00 |
| b459cae29- | bestaand | 0,00 |
| b7ef0c3df- | bestaand | 0,00 |
| b841145ff- | bestaand | 0,00 |
| b359179dd- | bestaand | 0,00 |
| b3214f084- | bestaand | 0,00 |
| b2c961d2c- | bestaand | 0,00 |
| bc59bfe5d- | bestaand | 0,00 |
| b27f79f70- | bestaand | 0,00 |
| b697bb7b6- | bestaand | 0,00 |
| be74c3b36- | bestaand | 0,00 |
| b87dad326- | bestaand | 0,00 |
| b48f4fcd6- | bestaand | 0,00 |
| b23c3d8ea- | bestaand | 0,00 |
| be5e7cb30- | bestaand | 0,00 |
| b1e3c2569- | bestaand | 0,00 |
| b767f7312- | bestaand | 0,00 |
| bc5c8c5bf- | bestaand | 0,00 |
| b4f5e179b- | bestaand | 0,00 |
| b71f7d5ba- | bestaand | 0,00 |
| ba8dc45cc- | bestaand | 0,00 |
| b06edbdec- | bestaand | 0,00 |
| bb4a8455f- | bestaand | 0,00 |
| b15cf7eea- | bestaand | 0,00 |
| b67211468- | bestaand | 0,00 |
| b959592b8- | bestaand | 0,00 |
| bb32da120- | bestaand | 0,00 |
| b0e2632bb- | bestaand | 0,00 |
| b04a7548b- | bestaand | 0,00 |
| b50769250- | bestaand | 0,00 |
| b25511a18- | bestaand | 0,00 |
| bd2f5b527- | bestaand | 0,00 |
| b2ffb9e39- | bestaand | 0,00 |
| bf35c1bd5- | bestaand | 0,00 |
| be69496c5- | bestaand | 0,00 |
| bde3b95e8- | bestaand | 0,00 |
| b46ed07e1- | bestaand | 0,00 |
| bd57655d2- | bestaand | 0,00 |
| ba8f49aa9- | bestaand | 0,00 |
| b57369584- | bestaand | 0,00 |
| bfa4906ad- | bestaand | 0,00 |
| bf8413e3d- | bestaand | 0,00 |
| bf38f5e0f- | bestaand | 0,00 |
| ba46b3f36- | bestaand | 0,00 |
| bc3cbfbba- | bestaand | 0,00 |
| bf048ba0e- | bestaand | 0,00 |
| b967f1d5d- | bestaand | 0,00 |
| bc6760a7c- | bestaand | 0,00 |
| be33e1567- | bestaand | 0,00 |
| b2ec75f28- | bestaand | 0,00 |
| b62b43fb5- | bestaand | 0,00 |
| bff333533- | bestaand | 0,00 |
| b701d0963- | bestaand | 0,00 |
| b50ba286f- | bestaand | 0,00 |
| bbe8d1a7b- | bestaand | 0,00 |
| be2870a38- | bestaand | 0,00 |
| b53e1eeb1- | bestaand | 0,00 |
| bed2dac13- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b603b7b57- | bestaand | 0,00 |
| b7d5475e7- | bestaand | 0,00 |
| bd4066dce- | bestaand | 0,00 |
| bdddcc290- | bestaand | 0,00 |
| b24198849- | bestaand | 0,00 |
| b63617eea- | bestaand | 0,00 |
| bbcd71d02- | bestaand | 1,00 |
| b9f7d9c42- | bestaand | 0,00 |
| b599ecf4c- | bestaand | 1,00 |
| b088c2f50- | bestaand | 0,00 |
| bd11a24a8- | bestaand | 0,00 |
| b4bb9893a- | bestaand | 0,00 |
| b98d21533- | bestaand | 0,00 |
| bdb946e6a- | bestaand | 0,00 |
| b0401ea71- | bestaand | 0,00 |
| b50159004- | bestaand | 0,00 |
| b83c05162- | bestaand | 0,00 |
| bc563a9bc- | bestaand | 0,00 |
| b15191daa- | bestaand | 0,00 |
| b8ccbe578- | bestaand | 0,00 |
| b1580beaa- | bestaand | 0,00 |
| b51794b05- | bestaand | 0,00 |
| b071c307f- | bestaand | 0,00 |
| bff5c7876- | bestaand | 0,00 |
| b4e84cc8e- | bestaand | 0,00 |
| b56dece37- | bestaand | 0,00 |
| b6ad9b13c- | bestaand | 0,00 |
| b93acf745- | bestaand | 0,00 |
| b91193654- | bestaand | 0,00 |
| b99f7f3ea- | bestaand | 0,00 |
| bcd18060d- | bestaand | 0,00 |
| b8bf11535- | bestaand | 0,00 |
| bc59e1ccc- | bestaand | 0,00 |
| ba532b403- | bestaand | 0,00 |
| bb5d2bce1- | bestaand | 0,00 |
| b49eaf4d2- | bestaand | 0,00 |
| bfb6ee5a4- | bestaand | 0,00 |
| bd94705ba- | bestaand | 0,00 |
| b8a39fd28- | bestaand | 0,00 |
| b53aef47e- | bestaand | 0,00 |
| bc4b3bec5- | bestaand | 0,00 |
| b8ca768bb- | bestaand | 0,00 |
| b25a17ac9- | bestaand | 0,00 |
| b88d8f0eb- | bestaand | 0,00 |
| b69ee977f- | bestaand | 0,00 |
| b3110865a- | bestaand | 0,00 |
| b173c234f- | bestaand | 0,00 |
| bf061c7d9- | bestaand | 0,00 |
| b4f5f7518- | bestaand | 0,00 |
| be8e67d2f- | bestaand | 0,00 |
| ba4b7f435- | bestaand | 0,00 |
| b593912a5- | bestaand | 0,00 |
| b4a0796b7- | bestaand | 0,00 |
| bb357b360- | bestaand | 0,00 |
| bea6b3f77- | bestaand | 0,00 |
| b983322dc- | bestaand | 0,00 |
| b6ec3065a- | bestaand | 0,00 |
| ba441f4fe- | bestaand | 0,00 |
| bc7fe0f62- | bestaand | 0,00 |
| bef3b0dc5- | bestaand | 0,00 |
| b05dc01f2- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bae5a91cb- | bestaand | 0,00 |
| b6fdddf06- | bestaand | 0,00 |
| bf0163a94- | bestaand | 0,00 |
| bf42d9c1a- | bestaand | 0,00 |
| b8a189f17- | bestaand | 0,00 |
| b7970f00a- | bestaand | 0,00 |
| bc5b50622- | bestaand | 0,00 |
| b8916f29b- | bestaand | 0,00 |
| bfde2a23b- | bestaand | 0,00 |
| b79b72d31- | bestaand | 0,00 |
| bc248509a- | bestaand | 0,00 |
| bad2dd518- | bestaand | 0,00 |
| bc3941e07- | bestaand | 0,00 |
| b637b37b7- | bestaand | 0,00 |
| ba944e85e- | bestaand | 0,00 |
| bf92ed6c5- | bestaand | 0,00 |
| bca3865fd- | bestaand | 0,00 |
| bd4da44a9- | bestaand | 0,00 |
| b006bafee- | bestaand | 0,00 |
| b70c23346- | bestaand | 0,00 |
| bdaacbd31- | bestaand | 0,00 |
| b0357f536- | bestaand | 0,00 |
| b78cf8dd5- | bestaand | 0,00 |
| bff092c3f- | bestaand | 0,00 |
| b1d27a2ac- | bestaand | 0,00 |
| baaecf5ec- | bestaand | 0,00 |
| b0e09105c- | bestaand | 0,00 |
| b7f5c3df7- | bestaand | 0,00 |
| bdf85ae08- | bestaand | 0,00 |
| b3b488fac- | bestaand | 0,00 |
| b9b14b5b7- | bestaand | 0,00 |
| b5b788aed- | bestaand | 0,00 |
| ba1ca26b5- | bestaand | 0,00 |
| be04dd4bf- | bestaand | 0,00 |
| ba326f25b- | bestaand | 0,00 |
| b5675cad9- | bestaand | 0,00 |
| b401495ae- | bestaand | 0,00 |
| b2f59b34e- | bestaand | 0,00 |
| b4c8fe1cc- | bestaand | 0,00 |
| b6f6b69b8- | bestaand | 0,00 |
| b9a22d78a- | bestaand | 0,00 |
| b02c1b2e5- | bestaand | 0,00 |
| b4d198bab- | bestaand | 0,00 |
| b12af524e- | bestaand | 0,00 |
| b8dfc6563- | bestaand | 0,00 |
| be7f3ac61- | bestaand | 0,00 |
| bf1b7f0b7- | bestaand | 0,00 |
| ba7a80e50- | bestaand | 0,00 |
| b86d775a7- | bestaand | 0,00 |
| b347c29ee- | bestaand | 0,00 |
| b7b735e06- | bestaand | 0,00 |
| b2abcb999- | bestaand | 0,00 |
| b48d03ead- | bestaand | 0,00 |
| b4a5d89bf- | bestaand | 0,00 |
| b8d89fac1- | bestaand | 0,00 |
| b05d18ea4- | bestaand | 0,00 |
| b3c5e1400- | bestaand | 0,00 |
| be8d59e91- | bestaand | 0,00 |
| b6e9f6ec4- | bestaand | 0,00 |
| b06ba2206- | bestaand | 0,00 |
| be9ab9945- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b314e5da7- | bestaand | 0,00 |
| bf3bf06a0- | bestaand | 0,00 |
| b3282c8a9- | bestaand | 0,00 |
| b92bcf245- | bestaand | 0,00 |
| b6ec4221f- | bestaand | 0,00 |
| b01319323- | bestaand | 0,00 |
| b16e8a833- | bestaand | 0,00 |
| bba530ea9- | bestaand | 0,00 |
| b5c66a959- | bestaand | 0,00 |
| b224af227- | bestaand | 0,00 |
| b918ab3bb- | bestaand | 0,00 |
| baf9136db- | bestaand | 0,00 |
| bdeff7482- | bestaand | 0,00 |
| bfbed0f9e- | bestaand | 0,00 |
| bb69899fb- | bestaand | 0,00 |
| b15606228- | bestaand | 0,00 |
| b0181f30c- | bestaand | 0,00 |
| b17e607e6- | bestaand | 0,00 |
| beba1e9b6- | bestaand | 0,00 |
| bc1ccaa70- | bestaand | 0,00 |
| bd7924c3e- | bestaand | 0,00 |
| b01e25556- | bestaand | 0,00 |
| bf0de369b- | bestaand | 0,00 |
| b6c91d963- | bestaand | 0,00 |
| bf9769d9f- | bestaand | 0,00 |
| bffd4f74e- | bestaand | 0,00 |
| b11ac639a- | bestaand | 0,00 |
| b5d9f69ee- | bestaand | 0,00 |
| b43ca4389- | bestaand | 0,00 |
| ba37b842a- | bestaand | 0,00 |
| bbb63ecfe- | bestaand | 0,00 |
| b63e43284- | bestaand | 0,00 |
| bcb7c2f07- | bestaand | 0,00 |
| bce3cef44- | bestaand | 0,00 |
| ba72697e1- | bestaand | 0,00 |
| b7cb54be1- | bestaand | 0,00 |
| b2ec2550e- | bestaand | 0,00 |
| b35bf68e2- | bestaand | 0,00 |
| b8fba1c9a- | bestaand | 0,00 |
| bc1b36474- | bestaand | 0,00 |
| b1e2fbab8- | bestaand | 0,00 |
| baf7da6f9- | bestaand | 0,00 |
| b4637f6b7- | bestaand | 0,00 |
| bb0fe1fc1- | bestaand | 0,00 |
| b5031f5bf- | bestaand | 0,00 |
| bbf2ec519- | bestaand | 0,00 |
| b4c3f6f1e- | bestaand | 0,00 |
| bae8623e7- | bestaand | 0,00 |
| b311cdde3- | bestaand | 0,00 |
| b5ce1e76b- | bestaand | 0,00 |
| b5ab62fc4- | bestaand | 0,00 |
| bcfb007e7- | bestaand | 0,00 |
| ba4a705ad- | bestaand | 0,00 |
| b53d66aac- | bestaand | 0,00 |
| bf2f73c6d- | bestaand | 0,00 |
| ba596ebc7- | bestaand | 0,00 |
| b5b92e90c- | bestaand | 0,00 |
| bafff3a6a- | bestaand | 0,00 |
| b4f822ce5- | bestaand | 0,00 |
| b3e4820dd- | bestaand | 0,00 |
| b7696c29a- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b6b52577c- | bestaand | 0,00 |
| b69ea52a5- | bestaand | 0,00 |
| b58bbf71f- | bestaand | 0,00 |
| b0ef3635c- | bestaand | 0,00 |
| bc22fc072- | bestaand | 0,00 |
| b56906195- | bestaand | 0,00 |
| b0855721d- | bestaand | 0,00 |
| bc3e5add8- | bestaand | 0,00 |
| b128fd7f6- | bestaand | 0,00 |
| ba36d2bb4- | bestaand | 0,00 |
| b7e9fb536- | bestaand | 0,00 |
| b3c6306a1- | bestaand | 0,00 |
| b6ab76ac3- | bestaand | 0,00 |
| bc37a6d60- | bestaand | 0,00 |
| bea62cf26- | bestaand | 0,00 |
| b4e7f37eb- | bestaand | 0,00 |
| bcd703a4f- | bestaand | 0,00 |
| bff683d67- | bestaand | 0,00 |
| b9a96d4d7- | bestaand | 0,00 |
| bd36b29bf- | bestaand | 0,00 |
| b9bd3296c- | bestaand | 0,00 |
| b953a477d- | bestaand | 0,00 |
| b26f1f549- | bestaand | 0,00 |
| b1b05458e- | bestaand | 0,00 |
| bde705bfc- | bestaand | 0,00 |
| ba3feabf7- | bestaand | 0,00 |
| b3baada9a- | bestaand | 0,00 |
| bcfc733ee- | bestaand | 0,00 |
| b9b1b6097- | bestaand | 0,00 |
| b47855d1a- | bestaand | 0,00 |
| b8d4f9b4d- | bestaand | 0,00 |
| bd9aa7888- | bestaand | 0,00 |
| baa583812- | bestaand | 0,00 |
| bbb265ba2- | bestaand | 0,00 |
| baf9f0522- | bestaand | 0,00 |
| b31643b9c- | bestaand | 0,00 |
| bfa3f1087- | bestaand | 0,00 |
| bc8c8bcd6- | bestaand | 0,00 |
| b71085049- | bestaand | 0,00 |
| b7bf8df7a- | bestaand | 0,00 |
| bbdafd1c5- | bestaand | 0,00 |
| b830de922- | bestaand | 0,00 |
| bddb22308- | bestaand | 0,00 |
| b0a4cec74- | bestaand | 0,00 |
| bcf7e28ae- | bestaand | 0,00 |
| b830dd11b- | bestaand | 0,00 |
| b52093fa7- | bestaand | 0,00 |
| be89ff67e- | bestaand | 0,00 |
| baf3d9bdd- | bestaand | 0,00 |
| bd6c51996- | bestaand | 0,00 |
| be6712a4e- | bestaand | 0,00 |
| bb54dd862- | bestaand | 0,00 |
| b44567855- | bestaand | 0,00 |
| b0ff90444- | bestaand | 0,00 |
| b53daf405- | bestaand | 0,00 |
| b8c8c4e33- | bestaand | 0,00 |
| b8ffca850- | bestaand | 0,00 |
| b2148e96d- | bestaand | 0,00 |
| baf345ea2- | bestaand | 0,00 |
| b056447d8- | bestaand | 0,00 |
| be36b7eb1- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b2e9909ed- | bestaand | 0,00 |
| bd4951b16- | bestaand | 0,00 |
| bc024e271- | bestaand | 0,00 |
| b8adc676a- | bestaand | 0,00 |
| bf7ea4af4- | bestaand | 0,00 |
| b0ed39b7e- | bestaand | 0,00 |
| b77dd5496- | bestaand | 0,00 |
| b07dc50e8- | bestaand | 0,00 |
| b4c9c3112- | bestaand | 0,00 |
| bbfc5e3b2- | bestaand | 0,00 |
| b55c35986- | bestaand | 0,00 |
| b6fa32ac4- | bestaand | 0,00 |
| b86f6adfc- | bestaand | 0,00 |
| b8e1a872a- | bestaand | 0,00 |
| b0cdc88ce- | bestaand | 0,00 |
| b65ce9b08- | bestaand | 0,00 |
| b05abf0d3- | bestaand | 0,00 |
| bfb1ff616- | bestaand | 0,00 |
| b7077a852- | bestaand | 0,00 |
| beafbc215- | bestaand | 0,00 |
| b142a4c61- | bestaand | 0,00 |
| ba6f29355- | bestaand | 0,00 |
| ba7b2f2cf- | bestaand | 1,00 |
| bdaa00a9e- | bestaand | 0,00 |
| b308e6224- | bestaand | 0,00 |
| b3a632c52- | bestaand | 0,00 |
| b0154b076- | bestaand | 0,00 |
| b92f9b2cd- | bestaand | 0,00 |
| b800aa831- | bestaand | 0,00 |
| b470038ff- | bestaand | 0,00 |
| b7c429f2f- | bestaand | 0,00 |
| b8b0e3d09- | bestaand | 0,00 |
| ba7403e7c- | bestaand | 0,00 |
| b6940cddd- | bestaand | 0,00 |
| b07107aa0- | bestaand | 0,00 |
| bc9defdcd- | bestaand | 0,00 |
| b22f4e525- | bestaand | 0,00 |
| b479b3725- | bestaand | 0,00 |
| b0f873c1a- | bestaand | 0,00 |
| b3b0c76a6- | bestaand | 0,00 |
| b743b283d- | bestaand | 0,00 |
| b530355c0- | bestaand | 0,00 |
| baff3c6e9- | bestaand | 0,00 |
| b4761a050- | bestaand | 0,00 |
| b00f22492- | bestaand | 0,00 |
| ba189f84d- | bestaand | 0,00 |
| be31282fb- | bestaand | 0,00 |
| b5cf42cd7- | bestaand | 0,00 |
| b0d95b19e- | bestaand | 0,00 |
| b763e89d6- | bestaand | 0,00 |
| bb9c39380- | bestaand | 0,00 |
| b0f4587ba- | bestaand | 0,00 |
| bebbf45ae- | bestaand | 0,00 |
| b762a3c93- | bestaand | 0,00 |
| b77f96c17- | bestaand | 0,00 |
| b86058080- | bestaand | 0,00 |
| be039bc86- | bestaand | 0,00 |
| b403a1d7e- | bestaand | 0,00 |
| bac8e48a0- | bestaand | 0,00 |
| bf48dca79- | bestaand | 0,00 |
| b867d6b23- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b97e46a25- | bestaand | 0,00 |
| b02ed9077- | bestaand | 0,00 |
| b6cbc27bf- | bestaand | 0,00 |
| b09596648- | bestaand | 0,00 |
| b3a0dbb17- | bestaand | 0,00 |
| beae2ab24- | bestaand | 0,00 |
| be169681d- | bestaand | 0,00 |
| b1dc94b72- | bestaand | 0,00 |
| bf24be8c8- | bestaand | 0,00 |
| bcab8b5b4- | bestaand | 0,00 |
| beb7e2c0d- | bestaand | 0,00 |
| b373f5cc7- | bestaand | 0,00 |
| be67dbcb6- | bestaand | 0,00 |
| b88e621c8- | bestaand | 0,00 |
| ba5a38186- | bestaand | 0,00 |
| bad068d63- | bestaand | 0,00 |
| bb9b66d27- | bestaand | 0,00 |
| bf5da9e43- | bestaand | 0,00 |
| b924d21a0- | bestaand | 0,00 |
| ba9cd9f5f- | bestaand | 0,00 |
| babae0d13- | bestaand | 0,00 |
| b4ed7ef70- | bestaand | 0,00 |
| bf38f7d5c- | bestaand | 0,00 |
| b5070b861- | bestaand | 0,00 |
| b17c80ea3- | bestaand | 0,00 |
| be1a13bf4- | bestaand | 0,00 |
| bda71dbeb- | bestaand | 0,00 |
| b049b083e- | bestaand | 0,00 |
| b1758a82c- | bestaand | 0,00 |
| b155f4549- | bestaand | 0,00 |
| bc5d62157- | bestaand | 0,00 |
| b8ad77930- | bestaand | 0,00 |
| b4edcb7d7- | bestaand | 0,00 |
| b3e531f72- | bestaand | 0,00 |
| b432987c5- | bestaand | 0,00 |
| bb26b344e- | bestaand | 0,00 |
| b194feabb- | bestaand | 0,00 |
| bdcc575c6- | bestaand | 0,00 |
| b181f9bd2- | bestaand | 0,00 |
| b99c329b6- | bestaand | 0,00 |
| be33c5506- | bestaand | 0,00 |
| ba3319558- | bestaand | 0,00 |
| beb3adc8f- | bestaand | 0,00 |
| b0c39e231- | bestaand | 0,00 |
| b87a4dc2e- | bestaand | 0,00 |
| b7a386edc- | bestaand | 0,00 |
| b3344d344- | bestaand | 0,00 |
| b1a616519- | bestaand | 0,00 |
| b6cda1063- | bestaand | 0,00 |
| bcb1957cd- | bestaand | 0,00 |
| be7cabc91- | bestaand | 0,00 |
| bb7cc6b22- | bestaand | 0,00 |
| bca6c68e4- | bestaand | 0,00 |
| bc41fc8db- | bestaand | 0,00 |
| bc0a0a5c4- | bestaand | 0,00 |
| ba4e7616d- | bestaand | 0,00 |
| b4aa90860- | bestaand | 0,00 |
| b87b6ecf6- | bestaand | 0,00 |
| b1acdc00b- | bestaand | 0,00 |
| ba1de403a- | bestaand | 0,00 |
| b2aef2638- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b13dcd4b2- | bestaand | 0,00 |
| b5ee9d5d8- | bestaand | 0,00 |
| b80cfea53- | bestaand | 0,00 |
| bdd7fb676- | bestaand | 0,00 |
| b6430fded- | bestaand | 0,00 |
| b937668e3- | bestaand | 0,00 |
| b333cb98d- | bestaand | 0,00 |
| b233ab948- | bestaand | 0,00 |
| bee59db43- | bestaand | 0,00 |
| b12d09af8- | bestaand | 0,00 |
| b4a666c8c- | bestaand | 0,00 |
| bee3aa8f7- | bestaand | 0,00 |
| bc7917c2d- | bestaand | 0,00 |
| bdbe3c609- | bestaand | 0,00 |
| ba6036738- | bestaand | 0,00 |
| b449b847c- | bestaand | 0,00 |
| bd9fe47e3- | bestaand | 0,00 |
| b640a5e1a- | bestaand | 0,00 |
| b40f3501f- | bestaand | 0,00 |
| b5dae46be- | bestaand | 0,00 |
| b4b04d0b6- | bestaand | 0,00 |
| b269bc13d- | bestaand | 0,00 |
| b043b9b17- | bestaand | 0,00 |
| b1ba1da7d- | bestaand | 0,00 |
| b0a1f719b- | bestaand | 0,00 |
| b5464e9d0- | bestaand | 0,00 |
| b77bea2a5- | bestaand | 0,00 |
| bbb45f802- | bestaand | 0,00 |
| bd8b2ae74- | bestaand | 0,00 |
| bde226f76- | bestaand | 0,00 |
| b2a5ea758- | bestaand | 0,00 |
| b3c6ee471- | bestaand | 0,00 |
| b46031252- | bestaand | 0,00 |
| b2714ab80- | bestaand | 0,00 |
| b64bdafe2- | bestaand | 0,00 |
| b624afcec- | bestaand | 0,00 |
| b38792d24- | bestaand | 0,00 |
| b92cbf9e0- | bestaand | 0,00 |
| be40e72b3- | bestaand | 0,00 |
| b5412255f- | bestaand | 0,00 |
| be8d8257e- | bestaand | 0,00 |
| b5b5cb4fb- | bestaand | 0,00 |
| b0070c9f8- | bestaand | 0,00 |
| b067413ea- | bestaand | 0,00 |
| b27af1875- | bestaand | 0,00 |
| b191f07b4- | bestaand | 0,00 |
| b11e23268- | bestaand | 0,00 |
| bf114f728- | bestaand | 0,00 |
| b21970499- | bestaand | 0,00 |
| b00168ec5- | bestaand | 0,00 |
| b1f8657ac- | bestaand | 0,00 |
| bc85b1dc7- | bestaand | 0,00 |
| bb85c8138- | bestaand | 0,00 |
| b1f270a88- | bestaand | 0,00 |
| b400550bb- | bestaand | 0,00 |
| b5afd3fd9- | bestaand | 0,00 |
| be88614ce- | bestaand | 0,00 |
| b7f562ded- | bestaand | 0,00 |
| b452a2634- | bestaand | 0,00 |
| b32579087- | bestaand | 0,00 |
| b7470bf35- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b36707f4c- | bestaand | 0,00 |
| bc7967eba- | bestaand | 0,00 |
| bdd670f0f- | bestaand | 0,00 |
| b46aca93e- | bestaand | 0,00 |
| b3810c27a- | bestaand | 0,00 |
| b542e19e8- | bestaand | 0,00 |
| bde36257d- | bestaand | 0,00 |
| b8825563f- | bestaand | 0,00 |
| b5f09d0ad- | bestaand | 0,00 |
| b82185951- | bestaand | 0,00 |
| bef9ecf4d- | bestaand | 0,00 |
| b565f162c- | bestaand | 0,00 |
| b7204ef9e- | bestaand | 0,00 |
| bd7198ae0- | bestaand | 0,00 |
| b98fd50e3- | bestaand | 0,00 |
| b88bddf7b- | bestaand | 0,00 |
| bc4efef55- | bestaand | 0,00 |
| b170de14d- | bestaand | 0,00 |
| bab4556d2- | bestaand | 0,00 |
| b3779dfc0- | bestaand | 0,00 |
| bc1e443aa- | bestaand | 0,00 |
| b3eefc24f- | bestaand | 0,00 |
| b786d608a- | bestaand | 0,00 |
| ba9a736f1- | bestaand | 0,00 |
| b70592616- | bestaand | 0,00 |
| b832a1c0d- | bestaand | 0,00 |
| be2d08ee6- | bestaand | 0,00 |
| be81b5452- | bestaand | 0,00 |
| baf4f2f93- | bestaand | 0,00 |
| b692bd4dc- | bestaand | 0,00 |
| b0994aeb8- | bestaand | 0,00 |
| b1292b0ae- | bestaand | 0,00 |
| bfacec977- | bestaand | 0,00 |
| b0af6dc45- | bestaand | 0,00 |
| b57b61d2d- | bestaand | 0,00 |
| bb4d01229- | bestaand | 0,00 |
| bee9239ad- | bestaand | 0,00 |
| b30484653- | bestaand | 0,00 |
| b789d2947- | bestaand | 0,00 |
| b29a4b441- | bestaand | 0,00 |
| b4045abeb- | bestaand | 0,00 |
| b588a9e65- | bestaand | 0,00 |
| bb4140b78- | bestaand | 0,00 |
| b79bd1102- | bestaand | 0,00 |
| b650b4a4b- | bestaand | 0,00 |
| bdb9fea38- | bestaand | 0,00 |
| bf8eccdae- | bestaand | 0,00 |
| bcc0de03f- | bestaand | 0,00 |
| b7f33d9ef- | bestaand | 0,00 |
| b30283ec6- | bestaand | 0,00 |
| b5180ee48- | bestaand | 0,00 |
| b5621f1c9- | bestaand | 0,00 |
| bb1afc650- | bestaand | 0,00 |
| be15d35e7- | bestaand | 0,00 |
| bcb15ff3b- | bestaand | 0,00 |
| b40345a28- | bestaand | 0,00 |
| ba51c3689- | bestaand | 0,00 |
| b0bb6c1c1- | bestaand | 0,00 |
| b53031b81- | bestaand | 0,00 |
| b175c3328- | bestaand | 0,00 |
| b633d8a6f- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bb28ed11a- | bestaand | 0,00 |
| ba261c6ee- | bestaand | 0,00 |
| bdd9f1003- | bestaand | 0,00 |
| b373b67f7- | bestaand | 0,00 |
| bd6228ca7- | bestaand | 0,00 |
| ba35fdf0e- | bestaand | 0,00 |
| bf293687e- | bestaand | 0,00 |
| b7b322f4b- | bestaand | 0,00 |
| b64d44866- | bestaand | 0,00 |
| b4e155f71- | bestaand | 0,00 |
| bd0752843- | bestaand | 0,00 |
| b519442df- | bestaand | 0,00 |
| bb4400400- | bestaand | 0,00 |
| bdd94872d- | bestaand | 0,00 |
| b4ee504a8- | bestaand | 0,00 |
| bfc349419- | bestaand | 0,00 |
| b23b99000- | bestaand | 0,00 |
| bd84070d2- | bestaand | 0,00 |
| bb5e71bc2- | bestaand | 0,00 |
| b77ce8a90- | bestaand | 0,00 |
| b3b1e8afd- | bestaand | 0,00 |
| b8734d9e8- | bestaand | 0,00 |
| b55c47747- | bestaand | 0,00 |
| b840cc40b- | bestaand | 0,00 |
| b8e043c08- | bestaand | 0,00 |
| b755409e2- | bestaand | 0,00 |
| bbc54df00- | bestaand | 0,00 |
| bc194e17e- | bestaand | 0,00 |
| b7ee422a8- | bestaand | 0,00 |
| b1ea1db49- | bestaand | 0,00 |
| b41af8a5e- | bestaand | 0,00 |
| b58397a90- | bestaand | 0,00 |
| bdd96fdb4- | bestaand | 0,00 |
| b484f0f16- | bestaand | 0,00 |
| b3ed60318- | bestaand | 0,00 |
| bc27c87c1- | bestaand | 0,00 |
| b3180b3d1- | bestaand | 0,00 |
| b0af0b9f2- | bestaand | 0,00 |
| b53b431db- | bestaand | 0,00 |
| ba2efa10f- | bestaand | 0,00 |
| b1bcb6a17- | bestaand | 0,00 |
| b4e36a4e7- | bestaand | 0,00 |
| bdddcd575- | bestaand | 0,00 |
| b8a6b07b9- | bestaand | 0,00 |
| b0299e97d- | bestaand | 0,00 |
| b371efe00- | bestaand | 0,00 |
| bc3115d12- | bestaand | 0,00 |
| ba28e66fb- | bestaand | 0,00 |
| b774a039d- | bestaand | 0,00 |
| b46bef820- | bestaand | 0,00 |
| b450aa326- | bestaand | 0,00 |
| b5b891b19- | bestaand | 0,00 |
| bf562f079- | bestaand | 0,00 |
| b74a9fd53- | bestaand | 0,00 |
| b853ba6d1- | bestaand | 0,00 |
| bf186e7d1- | bestaand | 0,00 |
| bd6692502- | bestaand | 0,00 |
| b4cabfc83- | bestaand | 0,00 |
| b842a235b- | bestaand | 0,00 |
| bb9129cbd- | bestaand | 0,00 |
| b8682a74a- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b2aa7bf92- | bestaand | 0,00 |
| b61d6cef8- | bestaand | 0,00 |
| b70978416- | bestaand | 0,00 |
| bddb582e0- | bestaand | 0,00 |
| b143c1b62- | bestaand | 0,00 |
| bbd53578e- | bestaand | 0,00 |
| bfdbdf92e- | bestaand | 0,00 |
| bcf1e74c1- | bestaand | 0,00 |
| b06ac2319- | bestaand | 0,00 |
| b3414ba76- | bestaand | 0,00 |
| b82d532c2- | bestaand | 0,00 |
| b03bb8119- | bestaand | 0,00 |
| ba660c012- | bestaand | 0,00 |
| b42bfad4a- | bestaand | 0,00 |
| b46e7a7c6- | bestaand | 0,00 |
| b15712105- | bestaand | 0,00 |
| bb7c291b2- | bestaand | 0,00 |
| bc9c5e81d- | bestaand | 0,00 |
| bd788689e- | bestaand | 0,00 |
| b660c6924- | bestaand | 0,00 |
| b79920c7b- | bestaand | 0,00 |
| bc09eb646- | bestaand | 0,00 |
| b7384151e- | bestaand | 0,00 |
| be28a1e07- | bestaand | 0,00 |
| bc7710c55- | bestaand | 0,00 |
| be27e92bf- | bestaand | 0,00 |
| b45457929- | bestaand | 0,00 |
| bb500e613- | bestaand | 0,00 |
| be2df057a- | bestaand | 0,00 |
| bf2d22c51- | bestaand | 0,00 |
| b521518f1- | bestaand | 0,00 |
| b0df545f4- | bestaand | 0,00 |
| b9d3f618a- | bestaand | 0,00 |
| b06fd1e83- | bestaand | 0,00 |
| b641887e8- | bestaand | 0,00 |
| be662d6c5- | bestaand | 0,00 |
| bb67df45b- | bestaand | 0,00 |
| b64bd2dcb- | bestaand | 0,00 |
| b1ae0f5de- | bestaand | 0,00 |
| b1a35d10f- | bestaand | 0,00 |
| be3ca339b- | bestaand | 0,00 |
| bf2e8af11- | bestaand | 0,00 |
| b1820a696- | bestaand | 0,00 |
| be528146d- | bestaand | 0,00 |
| be104287c- | bestaand | 0,00 |
| bd88d7234- | bestaand | 0,00 |
| bb5d92ef2- | bestaand | 0,00 |
| bf09dafd6- | bestaand | 0,00 |
| bdd973d31- | bestaand | 0,00 |
| bcbc088d4- | bestaand | 0,00 |
| b134f2655- | bestaand | 0,00 |
| b2ad9e524- | bestaand | 0,00 |
| bae740c92- | bestaand | 0,00 |
| b27e91120- | bestaand | 0,00 |
| b9176ee56- | bestaand | 0,00 |
| bfd9c7f91- | bestaand | 0,00 |
| bbf8c8870- | bestaand | 0,00 |
| b01ffea47- | bestaand | 0,00 |
| bbea59e30- | bestaand | 0,00 |
| b716201b3- | bestaand | 0,00 |
| be1c3d3f1- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b02340b3a- | bestaand | 0,00 |
| b8039bf19- | bestaand | 0,00 |
| b7c872f3d- | bestaand | 0,00 |
| b8f1bac55- | bestaand | 0,00 |
| bfa90f25f- | bestaand | 0,00 |
| b283520fe- | bestaand | 0,00 |
| b0746a715- | bestaand | 0,00 |
| bf5b6ccf6- | bestaand | 0,00 |
| bf9987103- | bestaand | 0,00 |
| b9ed421f7- | bestaand | 0,00 |
| be6fc2d43- | bestaand | 0,00 |
| b4846be4b- | bestaand | 0,00 |
| b82a8f0bc- | bestaand | 0,00 |
| b621e53f0- | bestaand | 0,00 |
| bc3307701- | bestaand | 0,00 |
| bdbaaf567- | bestaand | 0,00 |
| b59e3d730- | bestaand | 1,00 |
| b0567962f- | bestaand | 1,00 |
| b3bb9dfc1- | bestaand | 0,00 |
| bcf2b8976- | bestaand | 0,00 |
| b126c8762- | bestaand | 0,00 |
| b73f07174- | bestaand | 0,00 |
| b335748ea- | bestaand | 0,00 |
| b61e9970d- | bestaand | 0,00 |
| b854736eb- | bestaand | 0,00 |
| bfaca17de- | bestaand | 0,00 |
| bc639209e- | bestaand | 0,00 |
| b3d4e4d24- | bestaand | 0,00 |
| b021464cf- | bestaand | 0,00 |
| b9324ce3b- | bestaand | 0,00 |
| bc7e34851- | bestaand | 0,00 |
| b9a2bff5a- | bestaand | 0,00 |
| b58e8d5ef- | bestaand | 0,00 |
| bd945736c- | bestaand | 0,00 |
| b2110dc92- | bestaand | 0,00 |
| b9a25fc67- | bestaand | 0,00 |
| bd53af825- | bestaand | 0,00 |
| bb96798bc- | bestaand | 0,00 |
| b62bb2d43- | bestaand | 0,00 |
| b647117b8- | bestaand | 0,00 |
| bfe669a6d- | bestaand | 0,00 |
| bd303ef0b- | bestaand | 0,00 |
| bc513d497- | bestaand | 0,00 |
| b947e5d02- | bestaand | 0,00 |
| bd7a53dde- | bestaand | 0,00 |
| b5ccf78c8- | bestaand | 0,00 |
| b6d473ce6- | bestaand | 0,00 |
| b6c71a343- | bestaand | 0,00 |
| b26bcd67c- | bestaand | 0,00 |
| badaa4dac- | bestaand | 0,00 |
| bf891c19c- | bestaand | 0,00 |
| bcf81c00f- | bestaand | 0,00 |
| b0d96d715- | bestaand | 0,00 |
| ba420804f- | bestaand | 0,00 |
| b234729c0- | bestaand | 0,00 |
| bca0b773b- | bestaand | 0,00 |
| bf4dfca6b- | bestaand | 0,00 |
| b78465448- | bestaand | 0,00 |
| b1d437239- | bestaand | 0,00 |
| bdffb653f- | bestaand | 0,00 |
| be6a71293- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b67c106fd- | bestaand | 0,00 |
| b1c858667- | bestaand | 0,00 |
| b9f9384ff- | bestaand | 0,00 |
| be88587de- | bestaand | 0,00 |
| b387f207f- | bestaand | 0,00 |
| be8effb48- | bestaand | 0,00 |
| b8b84099b- | bestaand | 0,00 |
| b8ecf4c5d- | bestaand | 0,00 |
| b38e92b90- | bestaand | 0,00 |
| bdc84991b- | bestaand | 0,00 |
| b16e50e8c- | bestaand | 0,00 |
| b25f381c7- | bestaand | 0,00 |
| ba5aa9a33- | bestaand | 0,00 |
| bd0a9d029- | bestaand | 0,00 |
| b72ef4b12- | bestaand | 0,00 |
| b9f3fb461- | bestaand | 0,00 |
| b4f3f26d1- | bestaand | 0,00 |
| b1811e046- | bestaand | 0,00 |
| bebf588ce- | bestaand | 0,00 |
| b6a07dfd3- | bestaand | 0,00 |
| b972eabac- | bestaand | 0,00 |
| b9a6c5d93- | bestaand | 0,00 |
| b38ce7213- | bestaand | 0,00 |
| b74794556- | bestaand | 0,00 |
| bee7f70bf- | bestaand | 0,00 |
| b53544324- | bestaand | 0,00 |
| b22ac6edb- | bestaand | 0,00 |
| b92972198- | bestaand | 0,00 |
| bb1df465f- | bestaand | 0,00 |
| bf0c56677- | bestaand | 0,00 |
| b4285faa6- | bestaand | 0,00 |
| b8f2b62ae- | bestaand | 0,00 |
| b4eb0a79c- | bestaand | 0,00 |
| bbd78e7b1- | bestaand | 0,00 |
| b5bc7b481- | bestaand | 0,00 |
| bfdbae972- | bestaand | 0,00 |
| b6fff2e41- | bestaand | 0,00 |
| bead71c4e- | bestaand | 0,00 |
| b0ddd1135- | bestaand | 0,00 |
| ba6c1883b- | bestaand | 0,00 |
| bbe362df5- | bestaand | 0,00 |
| b05d601e8- | bestaand | 0,00 |
| b2207ebcd- | bestaand | 0,00 |
| b72efd806- | bestaand | 0,00 |
| bed8173f6- | bestaand | 0,00 |
| b0f4bf20e- | bestaand | 0,00 |
| b1371679c- | bestaand | 0,00 |
| be62e27f0- | bestaand | 0,00 |
| bbbaabf47- | bestaand | 0,00 |
| b1124c19f- | bestaand | 0,00 |
| bebd8975e- | bestaand | 0,00 |
| b0e9de3f6- | bestaand | 0,00 |
| b328e4077- | bestaand | 0,00 |
| b691ddab3- | bestaand | 0,00 |
| b7dfc8324- | bestaand | 0,00 |
| bdd6eba57- | bestaand | 0,00 |
| b41c983b9- | bestaand | 0,00 |
| bab792ceb- | bestaand | 0,00 |
| bff4c6ac7- | bestaand | 0,00 |
| bfe4ba6c4- | bestaand | 0,00 |
| b74e6a2dc- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b6278ccce- | bestaand | 0,00 |
| b97e77e80- | bestaand | 0,00 |
| ba46953c0- | bestaand | 0,00 |
| ba06d7994- | bestaand | 0,00 |
| bd01f8d07- | bestaand | 0,00 |
| bd532f480- | bestaand | 0,00 |
| b69d6c5db- | bestaand | 0,00 |
| b05c9c313- | bestaand | 0,00 |
| bd1a61360- | bestaand | 0,00 |
| b9cdcfdb2- | bestaand | 0,00 |
| b1551cda1- | bestaand | 0,00 |
| b8e8cc046- | bestaand | 0,00 |
| b531069df- | bestaand | 0,00 |
| b8ddf80d3- | bestaand | 0,00 |
| b83811b82- | bestaand | 0,00 |
| b1ef02ddd- | bestaand | 0,00 |
| bc2ad8be9- | bestaand | 0,00 |
| b22fbba4f- | bestaand | 0,00 |
| b77ed9d0d- | bestaand | 0,00 |
| b0045a657- | bestaand | 0,00 |
| bf748b357- | bestaand | 0,00 |
| ba9c9ccd3- | bestaand | 0,00 |
| b149e834b- | bestaand | 0,00 |
| bc9d24ac5- | bestaand | 0,00 |
| bed877763- | bestaand | 0,00 |
| b13b96ef4- | bestaand | 0,00 |
| b4c2dedf2- | bestaand | 0,00 |
| bd0a55062- | bestaand | 0,00 |
| b87d4a17f- | bestaand | 0,00 |
| bf8a56a7d- | bestaand | 0,00 |
| b093c8a85- | bestaand | 0,00 |
| baf96c466- | bestaand | 0,00 |
| bc5e11963- | bestaand | 0,00 |
| b060f3e3f- | bestaand | 0,00 |
| b63fb2f2b- | bestaand | 0,00 |
| b3649565a- | bestaand | 0,00 |
| bec5b4b34- | bestaand | 0,00 |
| b4537705b- | bestaand | 0,00 |
| b5b1765a2- | bestaand | 0,00 |
| bd99b933d- | bestaand | 0,00 |
| bbfdacd43- | bestaand | 0,00 |
| bb52a9794- | bestaand | 0,00 |
| b2033cba3- | bestaand | 0,00 |
| b1cc9e2f1- | bestaand | 0,00 |
| ba59e4ab7- | bestaand | 0,00 |
| bc8644b9d- | bestaand | 0,00 |
| bfa518dd2- | bestaand | 0,00 |
| b8d42c9d1- | bestaand | 0,00 |
| bca29cd1c- | bestaand | 0,00 |
| bcdcc42c1- | bestaand | 0,00 |
| bbb9277a5- | bestaand | 0,00 |
| b11da4452- | bestaand | 0,00 |
| b95c2241f- | bestaand | 0,00 |
| bec489729- | bestaand | 0,00 |
| bc9c7f0f5- | bestaand | 0,00 |
| bd390bb65- | bestaand | 0,00 |
| bf3eb16c2- | bestaand | 0,00 |
| bc246fcba- | bestaand | 1,00 |
| bf123e406- | bestaand | 0,00 |
| bf4f4df50- | bestaand | 0,00 |
| bf34c2479- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b53e6ffd3- | bestaand | 0,00 |
| b26169fa2- | bestaand | 0,00 |
| b9f7b1127- | bestaand | 0,00 |
| b5be9d8ee- | bestaand | 0,00 |
| bafba6037- | bestaand | 0,00 |
| b5b5586bc- | bestaand | 0,00 |
| be79fb5a7- | bestaand | 0,00 |
| b0a7df9a4- | bestaand | 0,00 |
| baca140ef- | bestaand | 0,00 |
| b7de48d9d- | bestaand | 0,00 |
| be501a638- | bestaand | 0,00 |
| bfe809b62- | bestaand | 0,00 |
| bb60f1002- | bestaand | 0,00 |
| b3b817c82- | bestaand | 0,00 |
| bcaa0fd77- | bestaand | 0,00 |
| bd14a85bd- | bestaand | 0,00 |
| b39184ebe- | bestaand | 0,00 |
| b3a100e2d- | bestaand | 0,00 |
| b846274c9- | bestaand | 0,00 |
| b329a1334- | bestaand | 0,00 |
| b400bde0b- | bestaand | 0,00 |
| bfe27b238- | bestaand | 0,00 |
| b1368be62- | bestaand | 0,00 |
| bd93f5303- | bestaand | 0,00 |
| b8dcdbe63- | bestaand | 0,00 |
| b117a2106- | bestaand | 0,00 |
| b08905797- | bestaand | 0,00 |
| b7ad67fe0- | bestaand | 0,00 |
| bcd01e660- | bestaand | 0,00 |
| b1a948eb4- | bestaand | 0,00 |
| b1ba33383- | bestaand | 0,00 |
| ba8852449- | bestaand | 0,00 |
| be430e39b- | bestaand | 0,00 |
| b96085e5e- | bestaand | 0,00 |
| b1166f5db- | bestaand | 0,00 |
| b20a7166d- | bestaand | 0,00 |
| be9bd4a68- | bestaand | 0,00 |
| b560f5954- | bestaand | 0,00 |
| bf08c3e97- | bestaand | 0,00 |
| b17357852- | bestaand | 0,00 |
| b18bac13a- | bestaand | 0,00 |
| b206540aa- | bestaand | 0,00 |
| b0ea9cc94- | bestaand | 0,00 |
| b4c252302- | bestaand | 0,00 |
| b898cfd5f- | bestaand | 0,00 |
| b0618bc02- | bestaand | 0,00 |
| bbc37f895- | bestaand | 0,00 |
| b17227891- | bestaand | 0,00 |
| b8e56b6ba- | bestaand | 0,00 |
| bea0a7aff- | bestaand | 0,00 |
| be9e04f00- | bestaand | 0,00 |
| ba692e3cd- | bestaand | 0,00 |
| b6592a540- | bestaand | 0,00 |
| b094062fc- | bestaand | 0,00 |
| b2f0ff86d- | bestaand | 0,00 |
| b86946ef7- | bestaand | 0,00 |
| bbe46ea74- | bestaand | 0,00 |
| b368c0bd9- | bestaand | 0,00 |
| b36c7d765- | bestaand | 0,00 |
| b76f9f4a5- | bestaand | 0,00 |
| bc011cfa4- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bc18041a7- | bestaand | 0,00 |
| bf1069803- | bestaand | 0,00 |
| b9b04def2- | bestaand | 0,00 |
| bc0bc8e75- | bestaand | 0,00 |
| b3937e101- | bestaand | 0,00 |
| b8af30212- | bestaand | 0,00 |
| bc49c2bf8- | bestaand | 0,00 |
| ba12bed6a- | bestaand | 0,00 |
| b29bb89bc- | bestaand | 0,00 |
| bd9b2f9b8- | bestaand | 0,00 |
| b519a7eb3- | bestaand | 0,00 |
| b1247834b- | bestaand | 0,00 |
| b47328f90- | bestaand | 0,00 |
| b7b50c3f9- | bestaand | 0,00 |
| becf8b97f- | bestaand | 0,00 |
| be30f8155- | bestaand | 0,00 |
| b86ab1310- | bestaand | 0,00 |
| bc7a33747- | bestaand | 0,00 |
| b27ad2fa3- | bestaand | 0,00 |
| b558d4369- | bestaand | 0,00 |
| be84dd4cc- | bestaand | 0,00 |
| b78e76a69- | bestaand | 0,00 |
| b769b7e6e- | bestaand | 0,00 |
| b1c227e27- | bestaand | 0,00 |
| b78366196- | bestaand | 0,00 |
| bfc7340d7- | bestaand | 0,00 |
| b9676e066- | bestaand | 0,00 |
| b10e0e826- | bestaand | 0,00 |
| b19b5622a- | bestaand | 0,00 |
| b686c5d1a- | bestaand | 0,00 |
| b2f4bedfc- | bestaand | 0,00 |
| b050e56ea- | bestaand | 0,00 |
| b2c194706- | bestaand | 0,00 |
| ba00a2170- | bestaand | 0,00 |
| b3b90171b- | bestaand | 0,00 |
| b4b5a3854- | bestaand | 0,00 |
| bcf0528d4- | bestaand | 0,00 |
| be3c71448- | bestaand | 0,00 |
| bbebd7c31- | bestaand | 0,00 |
| bff6ee1bb- | bestaand | 0,00 |
| b67153497- | bestaand | 0,00 |
| b3b88c201- | bestaand | 0,00 |
| b168cd83a- | bestaand | 0,00 |
| bc63ecc20- | bestaand | 0,00 |
| b136eee49- | bestaand | 0,00 |
| b2b1f523a- | bestaand | 0,00 |
| b4319936c- | bestaand | 0,00 |
| b3270c127- | bestaand | 0,00 |
| b6626ff15- | bestaand | 0,00 |
| bf65cb83b- | bestaand | 0,00 |
| b13754c16- | bestaand | 0,00 |
| bbb9a6567- | bestaand | 0,00 |
| b8682535b- | bestaand | 0,00 |
| bddc5ec94- | bestaand | 0,00 |
| b404b860b- | bestaand | 0,00 |
| b88ff92c3- | bestaand | 0,00 |
| b5715d1a2- | bestaand | 0,00 |
| bf843c0c7- | bestaand | 0,00 |
| b37db77d1- | bestaand | 0,00 |
| b721cc606- | bestaand | 0,00 |
| bad49749e- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b4fb9b770- | bestaand | 0,00 |
| b50ab2809- | bestaand | 0,00 |
| b15bcc82f- | bestaand | 0,00 |
| b1cf67e9b- | bestaand | 0,00 |
| ba7678a07- | bestaand | 0,00 |
| bd3177504- | bestaand | 0,00 |
| b7c243981- | bestaand | 0,00 |
| ba6f9c7b8- | bestaand | 0,00 |
| b5b38e58c- | bestaand | 0,00 |
| bf00d6b93- | bestaand | 0,00 |
| be7efa90a- | bestaand | 0,00 |
| be95a2749- | bestaand | 0,00 |
| b5ae98714- | bestaand | 0,00 |
| ba263f29d- | bestaand | 0,00 |
| b9f6bea95- | bestaand | 0,00 |
| bc20b38df- | bestaand | 0,00 |
| bbd6d6a4c- | bestaand | 0,00 |
| b73f0ceec- | bestaand | 0,00 |
| b4a6ca66b- | bestaand | 1,00 |
| b3ed5f0c2- | bestaand | 0,00 |
| b22ab91d7- | bestaand | 0,00 |
| b2bb37658- | bestaand | 0,00 |
| b741bb885- | bestaand | 0,00 |
| b77266cf9- | bestaand | 0,00 |
| b588e6d41- | bestaand | 0,00 |
| b5a46ea98- | bestaand | 0,00 |
| b7d4af96f- | bestaand | 0,00 |
| b9d2cb553- | bestaand | 0,00 |
| b5bca0bd6- | bestaand | 0,00 |
| bfa655a8b- | bestaand | 0,00 |
| b3939037e- | bestaand | 0,00 |
| b5dda993c- | bestaand | 0,00 |
| b9e8efab1- | bestaand | 0,00 |
| bcdc13677- | bestaand | 0,00 |
| bd6c893c7- | bestaand | 0,00 |
| bd6bb5b4d- | bestaand | 0,00 |
| b86c40107- | bestaand | 0,00 |
| bad9c1e32- | bestaand | 0,00 |
| b3627236d- | bestaand | 0,00 |
| b7c5cd30f- | bestaand | 1,00 |
| bd42e7fdd- | bestaand | 0,00 |
| bb2ab400a- | bestaand | 0,00 |
| b20cc24d2- | bestaand | 0,00 |
| b0d0b955b- | bestaand | 0,00 |
| bdfb8a94f- | bestaand | 0,00 |
| b4b37b20c- | bestaand | 0,00 |
| b062d9411- | bestaand | 0,00 |
| ba8bfdfa8- | bestaand | 0,00 |
| b985c17fc- | bestaand | 0,00 |
| b8d99a567- | bestaand | 0,00 |
| b1741c4f0- | bestaand | 0,00 |
| b8c934d02- | bestaand | 0,00 |
| bbc2194a5- | bestaand | 0,00 |
| b79176080- | bestaand | 0,00 |
| b3a1411fe- | bestaand | 0,00 |
| b13f7373c- | bestaand | 0,00 |
| bc82199a6- | bestaand | 0,00 |
| b929618ee- | bestaand | 0,00 |
| be0d85708- | bestaand | 0,00 |
| bed0d2ecd- | bestaand | 0,00 |
| b2ecc08a0- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b26689b65- | bestaand | 0,00 |
| b160edbf4- | bestaand | 0,00 |
| b4e068f9d- | bestaand | 0,00 |
| bcdd10788- | bestaand | 0,00 |
| bdee5493b- | bestaand | 0,00 |
| bd46b9266- | bestaand | 0,00 |
| b170dc5fc- | bestaand | 0,00 |
| bd558b3f6- | bestaand | 0,00 |
| b508aef3e- | bestaand | 0,00 |
| b2d844286- | bestaand | 0,00 |
| bb46a7905- | bestaand | 0,00 |
| b0759b80d- | bestaand | 0,00 |
| bea608159- | bestaand | 0,00 |
| b60245de3- | bestaand | 0,00 |
| b11cfc246- | bestaand | 0,00 |
| bbe267051- | bestaand | 0,00 |
| ba993ebf9- | bestaand | 0,00 |
| bfda59be7- | bestaand | 0,00 |
| bc533d324- | bestaand | 0,00 |
| b346ad384- | bestaand | 0,00 |
| bf8a703cf- | bestaand | 0,00 |
| b060b6559- | bestaand | 0,00 |
| b053bc98b- | bestaand | 0,00 |
| b7b1853f2- | bestaand | 0,00 |
| bf2163645- | bestaand | 0,00 |
| bc31eccdd- | bestaand | 0,00 |
| bdbb08d81- | bestaand | 0,00 |
| bb6b3fef7- | bestaand | 0,00 |
| ba9c6dd20- | bestaand | 0,00 |
| b82d7dfb3- | bestaand | 0,00 |
| b41191820- | bestaand | 0,00 |
| b708c4bdd- | bestaand | 0,00 |
| b02d17a31- | bestaand | 0,00 |
| b0c20e722- | bestaand | 0,00 |
| b45303de9- | bestaand | 0,00 |
| bc96ecfa6- | bestaand | 0,00 |
| befa0fbf2- | bestaand | 0,00 |
| ba44c7039- | bestaand | 0,00 |
| b2cbbe5f4- | bestaand | 0,00 |
| b59267297- | bestaand | 0,00 |
| b20da084e- | bestaand | 0,00 |
| ba7a038c7- | bestaand | 0,00 |
| b55aa64df- | bestaand | 0,00 |
| b5481d73f- | bestaand | 0,00 |
| b6c5cf96d- | bestaand | 0,00 |
| b64752d04- | bestaand | 0,00 |
| b6c81ee23- | bestaand | 0,00 |
| b63bb649a- | bestaand | 0,00 |
| b57112128- | bestaand | 0,00 |
| b265aac05- | bestaand | 0,00 |
| be2e0371d- | bestaand | 0,00 |
| b159b2b74- | bestaand | 0,00 |
| bbcbbbfc4- | bestaand | 0,00 |
| b34a2b47e- | bestaand | 0,00 |
| b951a8731- | bestaand | 0,00 |
| bab9f2088- | bestaand | 0,00 |
| bf90d81bc- | bestaand | 0,00 |
| b63c29573- | bestaand | 0,00 |
| b544852a9- | bestaand | 0,00 |
| b099b3e29- | bestaand | 0,00 |
| b5ab08369- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b67c818f3- | bestaand | 0,00 |
| b9d4d0689- | bestaand | 0,00 |
| bb031ccb8- | bestaand | 0,00 |
| b3581545e- | bestaand | 0,00 |
| b025cf2bb- | bestaand | 0,00 |
| b44f8132f- | bestaand | 0,00 |
| ba3213bb0- | bestaand | 0,00 |
| b171224a0- | bestaand | 0,00 |
| bd5eb9fd7- | bestaand | 0,00 |
| b1bfa4fa8- | bestaand | 0,00 |
| b9b0607b5- | bestaand | 0,00 |
| bd579ecfc- | bestaand | 0,00 |
| b51a69e5c- | bestaand | 0,00 |
| be93ac48e- | bestaand | 0,00 |
| bc8249108- | bestaand | 0,00 |
| bc1a9a32f- | bestaand | 0,00 |
| bd4702322- | bestaand | 0,00 |
| bd62708fd- | bestaand | 0,00 |
| b5b238ede- | bestaand | 0,00 |
| b649e6f68- | bestaand | 0,00 |
| b99027b9e- | bestaand | 0,00 |
| b881f396e- | bestaand | 0,00 |
| bd685b3e0- | bestaand | 0,00 |
| b930134b8- | bestaand | 0,00 |
| b7fcb4b6f- | bestaand | 0,00 |
| b1a6dc0fa- | bestaand | 0,00 |
| bb7a76549- | bestaand | 0,00 |
| b0bd2e7bd- | bestaand | 0,00 |
| b76b2b188- | bestaand | 0,00 |
| b14ab0ddb- | bestaand | 0,00 |
| b5b1584dc- | bestaand | 0,00 |
| b799d38db- | bestaand | 0,00 |
| bb2e45d05- | bestaand | 0,00 |
| b18ee9f7b- | bestaand | 0,00 |
| b1b8bd6d9- | bestaand | 0,00 |
| b5ffeccf5- | bestaand | 0,00 |
| bee6a93d4- | bestaand | 0,00 |
| b7b06bbe5- | bestaand | 0,00 |
| b66c0fc3a- | bestaand | 0,00 |
| ba4d43165- | bestaand | 0,00 |
| b6e8aac4a- | bestaand | 0,00 |
| bdc551949- | bestaand | 0,00 |
| bdc29f93d- | bestaand | 0,00 |
| b632750eb- | bestaand | 0,00 |
| bfd5c547e- | bestaand | 0,00 |
| b44365168- | bestaand | 0,00 |
| b847ec66e- | bestaand | 0,00 |
| b13a363e3- | bestaand | 0,00 |
| b4eb6f096- | bestaand | 0,00 |
| b004e766b- | bestaand | 0,00 |
| b64fb5b98- | bestaand | 0,00 |
| b9f485439- | bestaand | 0,00 |
| ba6d711c5- | bestaand | 0,00 |
| b7cef8cc1- | bestaand | 0,00 |
| b301f4573- | bestaand | 0,00 |
| b2d6327f7- | bestaand | 0,00 |
| bbfbbbdad- | bestaand | 0,00 |
| b00fd11b0- | bestaand | 0,00 |
| b8027b379- | bestaand | 0,00 |
| bbb812b3e- | bestaand | 0,00 |
| b08b3b444- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bc9ae91b4- | bestaand | 0,00 |
| b74cde90d- | bestaand | 0,00 |
| b65f2f9e2- | bestaand | 0,00 |
| b7fc52d97- | bestaand | 0,00 |
| bbe26fbf1- | bestaand | 0,00 |
| b2f825d15- | bestaand | 0,00 |
| bed30c3fb- | bestaand | 0,00 |
| bdf61310b- | bestaand | 0,00 |
| b5dc1e6ee- | bestaand | 0,00 |
| b76fc97a5- | bestaand | 0,00 |
| bfdac483b- | bestaand | 0,00 |
| bd0f9071e- | bestaand | 0,00 |
| b4543ade7- | bestaand | 0,00 |
| bb62e1f3e- | bestaand | 0,00 |
| b75354793- | bestaand | 0,00 |
| b86967151- | bestaand | 0,00 |
| bf84a93f1- | bestaand | 0,00 |
| b4b1f093d- | bestaand | 0,00 |
| bc059e919- | bestaand | 0,00 |
| bea4147dd- | bestaand | 0,00 |
| bc6f9bdd5- | bestaand | 0,00 |
| b7b1290b5- | bestaand | 0,00 |
| ba497665b- | bestaand | 0,00 |
| b0614cd38- | bestaand | 0,00 |
| bd4d88174- | bestaand | 0,00 |
| b784389b5- | bestaand | 0,00 |
| b237953c0- | bestaand | 0,00 |
| b0684aa47- | bestaand | 0,00 |
| ba6ef45eb- | bestaand | 0,00 |
| b7078cc59- | bestaand | 0,00 |
| b205f9007- | bestaand | 0,00 |
| b04e71911- | bestaand | 0,00 |
| b8a2d5882- | bestaand | 0,00 |
| beaa9d16d- | bestaand | 0,00 |
| bfab91acd- | bestaand | 0,00 |
| b01b40e6f- | bestaand | 0,00 |
| b28ead3fa- | bestaand | 0,00 |
| b6fba4893- | bestaand | 0,00 |
| bc9c16e76- | bestaand | 0,00 |
| b7c8044ad- | bestaand | 0,00 |
| b570c90da- | bestaand | 0,00 |
| bf85470e9- | bestaand | 0,00 |
| b59fcbfb9- | bestaand | 0,00 |
| b86d7f617- | bestaand | 0,00 |
| b15a7976f- | bestaand | 0,00 |
| b2b2d022b- | bestaand | 0,00 |
| bf662580a- | bestaand | 0,00 |
| b40bf5510- | bestaand | 0,00 |
| bbd1a5ba6- | bestaand | 0,00 |
| bc3c237c9- | bestaand | 0,00 |
| bda4753b7- | bestaand | 0,00 |
| bce19f2b1- | bestaand | 0,00 |
| b54f889d9- | bestaand | 0,00 |
| b8ad3c728- | bestaand | 0,00 |
| bba9603e1- | bestaand | 0,00 |
| b37c3d51f- | bestaand | 0,00 |
| bb54a60f2- | bestaand | 0,00 |
| bf8b8968b- | bestaand | 0,00 |
| bf3ff7325- | bestaand | 0,00 |
| bcc0a18e5- | bestaand | 0,00 |
| b9a8eb27e- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b56eb9edb- | bestaand | 0,00 |
| b580508bf- | bestaand | 0,00 |
| b338a34a9- | bestaand | 0,00 |
| bdf9f0a14- | bestaand | 0,00 |
| bfddcc10c- | bestaand | 0,00 |
| bac4c0b25- | bestaand | 0,00 |
| b9546261c- | bestaand | 0,00 |
| b6b65b427- | bestaand | 0,00 |
| b278d2247- | bestaand | 0,00 |
| b8bcc3b25- | bestaand | 0,00 |
| bea13ed74- | bestaand | 0,00 |
| b16178aad- | bestaand | 0,00 |
| b406ed0a8- | bestaand | 0,00 |
| b1ee246f4- | bestaand | 0,00 |
| bbc0125c6- | bestaand | 0,00 |
| b64b8f962- | bestaand | 0,00 |
| be05c3866- | bestaand | 0,00 |
| bec860b7d- | bestaand | 0,00 |
| b98dcdcb4- | bestaand | 0,00 |
| bf1e609d3- | bestaand | 0,00 |
| b3b05be9c- | bestaand | 0,00 |
| b50c7bb89- | bestaand | 0,00 |
| bea136096- | bestaand | 0,00 |
| bcbc7d400- | bestaand | 0,00 |
| b72c2c690- | bestaand | 0,00 |
| bd9229ef2- | bestaand | 0,00 |
| b0ba5763a- | bestaand | 0,00 |
| bcb5e5726- | bestaand | 0,00 |
| bb014f31c- | bestaand | 0,00 |
| b11878994- | bestaand | 0,00 |
| bccd39a59- | bestaand | 0,00 |
| b065b524d- | bestaand | 0,00 |
| b346c4f0c- | bestaand | 0,00 |
| b381f1526- | bestaand | 0,00 |
| b214b91c8- | bestaand | 0,00 |
| b5011b249- | bestaand | 0,00 |
| b9fcc792a- | bestaand | 0,00 |
| b78235971- | bestaand | 0,00 |
| b752dedb8- | bestaand | 0,00 |
| b0f4d0d73- | bestaand | 0,00 |
| b1574ac4b- | bestaand | 0,00 |
| b1f7417d6- | bestaand | 0,00 |
| bedb69dc0- | bestaand | 0,00 |
| b9fffd912- | bestaand | 0,00 |
| b2cd3de44- | bestaand | 0,00 |
| bf2befb11- | bestaand | 0,00 |
| b934d09d8- | bestaand | 0,00 |
| b311bdb67- | bestaand | 0,00 |
| bce9002f3- | bestaand | 0,00 |
| bd19cdbc4- | bestaand | 0,00 |
| bb904c1fc- | bestaand | 0,00 |
| b339ce94f- | bestaand | 0,00 |
| bc5a41fdd- | bestaand | 0,00 |
| bccc948ca- | bestaand | 0,00 |
| b5e2dbbe6- | bestaand | 0,00 |
| bcfc1db6a- | bestaand | 0,00 |
| b03b33d64- | bestaand | 0,00 |
| b329ea895- | bestaand | 0,00 |
| b496a5de6- | bestaand | 0,00 |
| b4b5d330d- | bestaand | 0,00 |
| be567fe89- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bb7ecaf95- | bestaand | 0,00 |
| ba5682ddd- | bestaand | 0,00 |
| bdd0f7257- | bestaand | 0,00 |
| b6ed51cf2- | bestaand | 0,00 |
| bcc5288d8- | bestaand | 0,00 |
| b9bd6a30d- | bestaand | 0,00 |
| b474c1e2c- | bestaand | 0,00 |
| be25eeed3- | bestaand | 0,00 |
| b04c5fe17- | bestaand | 0,00 |
| bd9284bef- | bestaand | 0,00 |
| b3f710309- | bestaand | 0,00 |
| b9ce9bda1- | bestaand | 0,00 |
| be51b7b9e- | bestaand | 0,00 |
| be93ce39e- | bestaand | 0,00 |
| bd322f396- | bestaand | 0,00 |
| bee1cdb10- | bestaand | 0,00 |
| b3762ddec- | bestaand | 0,00 |
| bfb10c02d- | bestaand | 0,00 |
| b1bcebb87- | bestaand | 0,00 |
| b65b596a1- | bestaand | 0,00 |
| b282a0b65- | bestaand | 0,00 |
| bff27cac1- | bestaand | 0,00 |
| bbd0c349d- | bestaand | 0,00 |
| b730e6e45- | bestaand | 0,00 |
| bbb82c62c- | bestaand | 0,00 |
| b389f8940- | bestaand | 0,00 |
| b57dc36fe- | bestaand | 0,00 |
| bfcdc332a- | bestaand | 0,00 |
| bffc4ee16- | bestaand | 0,00 |
| b4b70944f- | bestaand | 0,00 |
| b8d7a6225- | bestaand | 0,00 |
| ba46039f0- | bestaand | 0,00 |
| b0f6ad2f5- | bestaand | 0,00 |
| bb421c26b- | bestaand | 0,00 |
| b9852b922- | bestaand | 0,00 |
| bffd98aca- | bestaand | 0,00 |
| bfc6447a5- | bestaand | 0,00 |
| ba76260ba- | bestaand | 0,00 |
| b74826d02- | bestaand | 0,00 |
| b6ffa44f6- | bestaand | 0,00 |
| b91316c60- | bestaand | 0,00 |
| b7f432dd7- | bestaand | 0,00 |
| bc29b3b24- | bestaand | 0,00 |
| bdcd9cd2d- | bestaand | 0,00 |
| bea4a9e31- | bestaand | 0,00 |
| be449803b- | bestaand | 0,00 |
| b8f963c48- | bestaand | 0,00 |
| b028f7792- | bestaand | 0,00 |
| b7e72582b- | bestaand | 0,00 |
| b1db0f760- | bestaand | 0,00 |
| b1c72fb04- | bestaand | 0,00 |
| b60e3ec40- | bestaand | 0,00 |
| bf7dc35de- | bestaand | 0,00 |
| bcb96690a- | bestaand | 0,00 |
| bfcf0132f- | bestaand | 0,00 |
| bb335a779- | bestaand | 0,00 |
| b83cf1830- | bestaand | 0,00 |
| bb9aaa8d7- | bestaand | 0,00 |
| b0928e34d- | bestaand | 0,00 |
| b02a46cb1- | bestaand | 0,00 |
| b5db33b9b- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bc91d984b- | bestaand | 0,00 |
| b242ff53f- | bestaand | 0,00 |
| b915b2ab3- | bestaand | 0,00 |
| b36a06a04- | bestaand | 0,00 |
| bac8ace1c- | bestaand | 0,00 |
| b89a2a008- | bestaand | 0,00 |
| b0de69d80- | bestaand | 0,00 |
| b6c4f4ec8- | bestaand | 0,00 |
| b1e98b24b- | bestaand | 0,00 |
| bb2353549- | bestaand | 0,00 |
| b773c5b45- | bestaand | 0,00 |
| bf1a1d6d4- | bestaand | 0,00 |
| b7fdb93b4- | bestaand | 0,00 |
| bcc9782d8- | bestaand | 0,00 |
| b108b3e3c- | bestaand | 0,00 |
| bd2559f42- | bestaand | 0,00 |
| b4827c348- | bestaand | 0,00 |
| b309f6aa0- | bestaand | 0,00 |
| b3a8bdfe4- | bestaand | 0,00 |
| bfbd6f138- | bestaand | 0,00 |
| be036e655- | bestaand | 0,00 |
| b5cb303e5- | bestaand | 0,00 |
| b4edf8bae- | bestaand | 0,00 |
| b2229888a- | bestaand | 0,00 |
| b8b426b7a- | bestaand | 0,00 |
| bddcc4aed- | bestaand | 0,00 |
| bdae31575- | bestaand | 0,00 |
| b16f90849- | bestaand | 0,00 |
| ba70d665d- | bestaand | 0,00 |
| b083d04a5- | bestaand | 0,00 |
| bc36f502f- | bestaand | 0,00 |
| bfd7a3695- | bestaand | 0,00 |
| bf4ef46f8- | bestaand | 0,00 |
| baf43671a- | bestaand | 0,00 |
| b543d38fb- | bestaand | 0,00 |
| b38aede25- | bestaand | 0,00 |
| bac24791c- | bestaand | 0,00 |
| b0b3b30f2- | bestaand | 0,00 |
| b130dee88- | bestaand | 0,00 |
| b24c0c4e4- | bestaand | 0,00 |
| b24b4ffdf- | bestaand | 0,00 |
| b9003315b- | bestaand | 0,00 |
| bd9ed3f5f- | bestaand | 0,00 |
| bc68816f1- | bestaand | 0,00 |
| be69a0354- | bestaand | 0,00 |
| b827019bd- | bestaand | 0,00 |
| b37d6ca7b- | bestaand | 0,00 |
| b93a5ff8f- | bestaand | 0,00 |
| b4378b46a- | bestaand | 0,00 |
| befe84425- | bestaand | 0,00 |
| b711f9cdd- | bestaand | 0,00 |
| b37d9968c- | bestaand | 0,00 |
| bd2b07e0b- | bestaand | 0,00 |
| be12859c6- | bestaand | 0,00 |
| b04ffbc36- | bestaand | 0,00 |
| b9a15186c- | bestaand | 0,00 |
| b3bfa5165- | bestaand | 0,00 |
| b9e178f34- | bestaand | 0,00 |
| bb13902f0- | bestaand | 0,00 |
| bd15bdb90- | bestaand | 0,00 |
| b7235ff9b- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b3a0ef90c- | bestaand | 0,00 |
| b759d0592- | bestaand | 0,00 |
| bad323141- | bestaand | 0,00 |
| b517da4ed- | bestaand | 0,00 |
| b633587ad- | bestaand | 0,00 |
| b0f97ffa2- | bestaand | 0,00 |
| b183a9cd3- | bestaand | 0,00 |
| b5119ab80- | bestaand | 0,00 |
| b82930e0c- | bestaand | 0,00 |
| b44f55fe7- | bestaand | 0,00 |
| b240f82ef- | bestaand | 0,00 |
| b6fe70274- | bestaand | 0,00 |
| bf4505bed- | bestaand | 0,00 |
| bbcc405da- | bestaand | 0,00 |
| b90af5dd8- | bestaand | 0,00 |
| b363f4cb2- | bestaand | 0,00 |
| b7f9e5056- | bestaand | 0,00 |
| b2d413a6d- | bestaand | 0,00 |
| bb636d385- | bestaand | 0,00 |
| bd0ec44be- | bestaand | 0,00 |
| ba24e8659- | bestaand | 0,00 |
| b4594e29b- | bestaand | 0,00 |
| b052a6eb9- | bestaand | 0,00 |
| b2bd160cc- | bestaand | 0,00 |
| bc3c99cef- | bestaand | 0,00 |
| ba8ccad57- | bestaand | 0,00 |
| b4b0b346c- | bestaand | 0,00 |
| bb4e1175b- | bestaand | 0,00 |
| bcfbbf5ec- | bestaand | 0,00 |
| b019e2034- | bestaand | 0,00 |
| baeb05dcf- | bestaand | 0,00 |
| b12d58bd0- | bestaand | 0,00 |
| b01ae4f27- | bestaand | 0,00 |
| b00105ddc- | bestaand | 0,00 |
| b8c9b6b9c- | bestaand | 0,00 |
| b575d3b6c- | bestaand | 0,00 |
| b3b41cd3d- | bestaand | 0,00 |
| b252d1d07- | bestaand | 0,00 |
| b642076d7- | bestaand | 0,00 |
| b079eafec- | bestaand | 0,00 |
| bec1ea3d6- | bestaand | 0,00 |
| b73bc9b65- | bestaand | 0,00 |
| b8f7d5c36- | bestaand | 0,00 |
| b2d0ad183- | bestaand | 0,00 |
| b377f977b- | bestaand | 0,00 |
| b07fe78ba- | bestaand | 0,00 |
| bdec6e340- | bestaand | 0,00 |
| b86240505- | bestaand | 0,00 |
| b9a96b782- | bestaand | 0,00 |
| bbea9a7a6- | bestaand | 0,00 |
| b74a87155- | bestaand | 0,00 |
| b1b68e64c- | bestaand | 0,00 |
| bae8f1ff6- | bestaand | 0,00 |
| bdbc58ab4- | bestaand | 0,00 |
| b32d2e883- | bestaand | 0,00 |
| bc3dceb29- | bestaand | 0,00 |
| b37f62a8f- | bestaand | 0,00 |
| bd391b8f4- | bestaand | 0,00 |
| b768539f2- | bestaand | 0,00 |
| b8e4d0737- | bestaand | 0,00 |
| b82330149- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b9138ba11- | bestaand | 0,00 |
| be71651cb- | bestaand | 0,00 |
| b57a6b607- | bestaand | 0,00 |
| bbd683a61- | bestaand | 0,00 |
| baad7a2e6- | bestaand | 0,00 |
| b29632cea- | bestaand | 0,00 |
| b354b97a3- | bestaand | 0,00 |
| be813e902- | bestaand | 0,00 |
| b673a97e5- | bestaand | 0,00 |
| bcdd5fad0- | bestaand | 0,00 |
| bf079df85- | bestaand | 0,00 |
| bcd67d91b- | bestaand | 0,00 |
| bac2eee2c- | bestaand | 0,00 |
| be4573d04- | bestaand | 0,00 |
| b5d7ed18a- | bestaand | 0,00 |
| bf212baf7- | bestaand | 0,00 |
| ba3192d42- | bestaand | 0,00 |
| b2c3e4621- | bestaand | 0,00 |
| b7835ed0b- | bestaand | 0,00 |
| baaaf5570- | bestaand | 0,00 |
| bc47f2ccf- | bestaand | 0,00 |
| bcd8cc4a4- | bestaand | 0,00 |
| be5178fad- | bestaand | 0,00 |
| b731840bd- | bestaand | 0,00 |
| bff11e11b- | bestaand | 0,00 |
| be0edf583- | bestaand | 0,00 |
| bbf4eb21f- | bestaand | 0,00 |
| bfc7b4b61- | bestaand | 0,00 |
| b99b12290- | bestaand | 0,00 |
| bb9f1669a- | bestaand | 0,00 |
| b0209a861- | bestaand | 0,00 |
| b0c03d851- | bestaand | 0,00 |
| be115a095- | bestaand | 0,00 |
| b1abac22e- | bestaand | 0,00 |
| b56da7d89- | bestaand | 0,00 |
| bd6986ab8- | bestaand | 0,00 |
| bc28e48df- | bestaand | 0,00 |
| bdfff12a5- | bestaand | 0,00 |
| b35dd5426- | bestaand | 0,00 |
| b7e168c30- | bestaand | 0,00 |
| baa4dcd90- | bestaand | 0,00 |
| b92eadd97- | bestaand | 0,00 |
| b37638df5- | bestaand | 0,00 |
| b90d1f905- | bestaand | 0,00 |
| bb20f72c3- | bestaand | 0,00 |
| b308f5af4- | bestaand | 0,00 |
| b1594e3ce- | bestaand | 0,00 |
| b9042e183- | bestaand | 0,00 |
| bf43a0abe- | bestaand | 0,00 |
| b0b1455e8- | bestaand | 0,00 |
| b78badcb5- | bestaand | 0,00 |
| bd366d52d- | bestaand | 0,00 |
| bc4d9dbfc- | bestaand | 0,00 |
| bf48ee4b3- | bestaand | 0,00 |
| b21ee688f- | bestaand | 0,00 |
| be971de61- | bestaand | 0,00 |
| b9297b364- | bestaand | 0,00 |
| bfef489c9- | bestaand | 0,00 |
| b6bdfc851- | bestaand | 0,00 |
| bdd577a08- | bestaand | 0,00 |
| b7b68f2ce- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b59ea0745- | bestaand | 0,00 |
| b72b0b184- | bestaand | 0,00 |
| bdf80c1b4- | bestaand | 0,00 |
| b893b4aa2- | bestaand | 0,00 |
| b2eea2e08- | bestaand | 0,00 |
| bef7fe93e- | bestaand | 0,00 |
| bc04f595c- | bestaand | 0,00 |
| b5ec28a4e- | bestaand | 0,00 |
| bafb567af- | bestaand | 0,00 |
| bc82135ae- | bestaand | 0,00 |
| bb7f25a78- | bestaand | 0,00 |
| b6d34dbc2- | bestaand | 0,00 |
| b9dbb5cf4- | bestaand | 0,00 |
| b4a80e792- | bestaand | 0,00 |
| b93e01bc1- | bestaand | 0,00 |
| bafdbb6be- | bestaand | 0,00 |
| b59b1ed7f- | bestaand | 0,00 |
| bc7a850cf- | bestaand | 0,00 |
| bd19d3011- | bestaand | 0,00 |
| baf1add70- | bestaand | 0,00 |
| b47b0abf0- | bestaand | 0,00 |
| b54cd430d- | bestaand | 0,00 |
| b9bc42e75- | bestaand | 0,00 |
| bfb91bca5- | bestaand | 0,00 |
| bbe696635- | bestaand | 0,00 |
| b65271223- | bestaand | 0,00 |
| bd5378e9e- | bestaand | 0,00 |
| b070c3673- | bestaand | 0,00 |
| b7d4f5896- | bestaand | 0,00 |
| ba5ddf577- | bestaand | 0,00 |
| bcf730ab1- | bestaand | 0,00 |
| b06f86c94- | bestaand | 0,00 |
| b9c76c008- | bestaand | 0,00 |
| b5c03b379- | bestaand | 0,00 |
| bb12a6bc1- | bestaand | 0,00 |
| b9668d1b8- | bestaand | 0,00 |
| bc3f280f7- | bestaand | 0,00 |
| b157d7755- | bestaand | 0,00 |
| bfa3dd3b8- | bestaand | 0,00 |
| b17e83840- | bestaand | 0,00 |
| b5c00872c- | bestaand | 0,00 |
| b5d2e3acd- | bestaand | 0,00 |
| bc6ff724d- | bestaand | 0,00 |
| b4e2155c8- | bestaand | 0,00 |
| bc8b0f31f- | bestaand | 0,00 |
| bed96d07d- | bestaand | 0,00 |
| b9f9e979b- | bestaand | 0,00 |
| b655c0322- | bestaand | 0,00 |
| bba0b9219- | bestaand | 0,00 |
| b639b1124- | bestaand | 0,00 |
| b26af4f40- | bestaand | 0,00 |
| b19d8ed13- | bestaand | 0,00 |
| b245bf36e- | bestaand | 0,00 |
| ba649e387- | bestaand | 0,00 |
| b5800b1f8- | bestaand | 0,00 |
| bd6cd75c1- | bestaand | 0,00 |
| b2975ec57- | bestaand | 0,00 |
| baf0aa2b1- | bestaand | 0,00 |
| bea4af5e9- | bestaand | 0,00 |
| b368a56d4- | bestaand | 0,00 |
| bfbd9f8cb- | bestaand | 1,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| be66b56b5- | bestaand | 0,00 |
| b7d76251a- | bestaand | 0,00 |
| b42a7f2bb- | bestaand | 0,00 |
| b0236541a- | bestaand | 0,00 |
| bad38589f- | bestaand | 0,00 |
| b87a7a7f0- | bestaand | 0,00 |
| b3269e79e- | bestaand | 0,00 |
| bf917c3a7- | bestaand | 0,00 |
| b5d6e94b5- | bestaand | 0,00 |
| b7ea9d72e- | bestaand | 0,00 |
| b6f95d563- | bestaand | 0,00 |
| ba2584e9e- | bestaand | 0,00 |
| b8ac13b8d- | bestaand | 0,00 |
| b7051b342- | bestaand | 0,00 |
| b5d6ac209- | bestaand | 0,00 |
| bd6b4c1d4- | bestaand | 0,00 |
| bdd78e656- | bestaand | 0,00 |
| b2f30d34f- | bestaand | 0,00 |
| bafeae648- | bestaand | 0,00 |
| bc0731eeb- | bestaand | 0,00 |
| bdb72eba7- | bestaand | 0,00 |
| ba61c5ded- | bestaand | 0,00 |
| bff4783ff- | bestaand | 0,00 |
| b871b9da3- | bestaand | 0,00 |
| b3b46404b- | bestaand | 0,00 |
| bdc2dd05c- | bestaand | 0,00 |
| bcddc03fe- | bestaand | 0,00 |
| be70ba59d- | bestaand | 0,00 |
| bbe7a907f- | bestaand | 0,00 |
| b82d27937- | bestaand | 0,00 |
| b06991ad8- | bestaand | 0,00 |
| b00046083- | bestaand | 0,00 |
| be1c95bc8- | bestaand | 0,00 |
| b167dec24- | bestaand | 0,00 |
| bc4fee8d9- | bestaand | 0,00 |
| b34cb7e6a- | bestaand | 0,00 |
| b0657f2d4- | bestaand | 0,00 |
| b0eddd88f- | bestaand | 0,00 |
| b356c1eca- | bestaand | 0,00 |
| b5146604e- | bestaand | 0,00 |
| b75eb7d5f- | bestaand | 0,00 |
| bbc630322- | bestaand | 0,00 |
| bedc3d1c1- | bestaand | 0,00 |
| b0128b72a- | bestaand | 0,00 |
| b072ee890- | bestaand | 0,00 |
| b87cc2208- | bestaand | 0,00 |
| ba2d7957a- | bestaand | 0,00 |
| b3aed05d4- | bestaand | 0,00 |
| b299bbb3c- | bestaand | 0,00 |
| bbf4f1ed7- | bestaand | 0,00 |
| b0b21ca2b- | bestaand | 0,00 |
| bf217c5c1- | bestaand | 0,00 |
| b92db5a45- | bestaand | 0,00 |
| bcc010c7b- | bestaand | 0,00 |
| bafba4ecc- | bestaand | 0,00 |
| b2eb226e7- | bestaand | 0,00 |
| b002d4e5c- | bestaand | 0,00 |
| b0417d8d2- | bestaand | 0,00 |
| bd04bcd62- | bestaand | 0,00 |
| b752467e5- | bestaand | 0,00 |
| b6d17d317- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b0148939a- | bestaand | 0,00 |
| bf3708470- | bestaand | 0,00 |
| b6f68daa2- | bestaand | 0,00 |
| bdf43fe23- | bestaand | 0,00 |
| bb0a99c9e- | bestaand | 0,00 |
| beed9e7a2- | bestaand | 0,00 |
| bbed1904c- | bestaand | 0,00 |
| befa50d16- | bestaand | 0,00 |
| ba5d62b09- | bestaand | 0,00 |
| b473f6f3b- | bestaand | 0,00 |
| be62ce30e- | bestaand | 0,00 |
| b9c0cdfeb- | bestaand | 0,00 |
| be2e89733- | bestaand | 0,00 |
| bbe12c52b- | bestaand | 0,00 |
| bb922666d- | bestaand | 0,00 |
| be4f94569- | bestaand | 0,00 |
| be6a9de60- | bestaand | 0,00 |
| bcd0b5e78- | bestaand | 0,00 |
| b4fe3d6f8- | bestaand | 0,00 |
| be128a486- | bestaand | 0,00 |
| be28b5a53- | bestaand | 0,00 |
| bdea88ea6- | bestaand | 0,00 |
| b6237c142- | bestaand | 0,00 |
| b9159134b- | bestaand | 0,00 |
| bf11ae4de- | bestaand | 0,00 |
| b5d06bd9b- | bestaand | 0,00 |
| b7bac504b- | bestaand | 0,00 |
| b062f2bef- | bestaand | 0,00 |
| b00c678c8- | bestaand | 0,00 |
| b45b7bae3- | bestaand | 0,00 |
| b261036e6- | bestaand | 0,00 |
| b9a10a271- | bestaand | 0,00 |
| b9d3992f1- | bestaand | 0,00 |
| bad682a6c- | bestaand | 0,00 |
| bfe5477d8- | bestaand | 0,00 |
| b3cf20f46- | bestaand | 0,00 |
| b5b3e1439- | bestaand | 0,00 |
| b4765b141- | bestaand | 0,00 |
| b755b8cab- | bestaand | 0,00 |
| b34138e43- | bestaand | 0,00 |
| baf801d57- | bestaand | 0,00 |
| ba5eb0bcb- | bestaand | 0,00 |
| bcb4aebc4- | bestaand | 0,00 |
| b3cf8327d- | bestaand | 0,00 |
| b4985fdd4- | bestaand | 0,00 |
| bfa63023c- | bestaand | 0,00 |
| b7ca51cae- | bestaand | 0,00 |
| b43a0301e- | bestaand | 0,00 |
| b02dbe9bc- | bestaand | 0,00 |
| bcdea10e0- | bestaand | 0,00 |
| b4a070649- | bestaand | 0,00 |
| b25392c46- | bestaand | 0,00 |
| bdf517248- | bestaand | 0,00 |
| b5f8b8722- | bestaand | 0,00 |
| b43834751- | bestaand | 0,00 |
| b4c4779de- | bestaand | 0,00 |
| b09f4b2d9- | bestaand | 0,00 |
| bb7d24282- | bestaand | 0,00 |
| b6306f64f- | bestaand | 0,00 |
| b6b67f16e- | bestaand | 0,00 |
| b7e1ddbe4- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b3f7f5147- | bestaand | 0,00 |
| b74496c59- | bestaand | 0,00 |
| b0c72a3f0- | bestaand | 0,00 |
| b2f5c4e6c- | bestaand | 0,00 |
| b6d6dad02- | bestaand | 0,00 |
| b0ca35516- | bestaand | 0,00 |
| b45f8b53e- | bestaand | 0,00 |
| bf34f5b09- | bestaand | 0,00 |
| b7fe5d346- | bestaand | 0,00 |
| bcb333aed- | bestaand | 0,00 |
| b55627861- | bestaand | 0,00 |
| b81efb739- | bestaand | 0,00 |
| b676f3c2d- | bestaand | 0,00 |
| be904b263- | bestaand | 0,00 |
| bb08b9fc1- | bestaand | 0,00 |
| bfe10d872- | bestaand | 0,00 |
| b9208e0db- | bestaand | 0,00 |
| ba71ca55c- | bestaand | 0,00 |
| b7e1fca4a- | bestaand | 0,00 |
| b1b897ca6- | bestaand | 0,00 |
| bfb298ef5- | bestaand | 0,00 |
| b88b4618e- | bestaand | 0,00 |
| b88c406a0- | bestaand | 0,00 |
| bc0269e4b- | bestaand | 0,00 |
| b6cfed2e7- | bestaand | 0,00 |
| bdb2e8c81- | bestaand | 0,00 |
| becff4b59- | bestaand | 0,00 |
| baa58007f- | bestaand | 0,00 |
| b20ba2f88- | bestaand | 0,00 |
| b6c08d531- | bestaand | 0,00 |
| bd75b6810- | bestaand | 0,00 |
| b2b6a6b20- | bestaand | 0,00 |
| b87440ca8- | bestaand | 0,00 |
| b9b754d53- | bestaand | 0,00 |
| b2e5cf528- | bestaand | 0,00 |
| b6ba4eebe- | bestaand | 0,00 |
| b9b2206b0- | bestaand | 0,00 |
| bd8dd761b- | bestaand | 0,00 |
| bd9c3947c- | bestaand | 0,00 |
| b7d66e4c3- | bestaand | 0,00 |
| b23ee75d5- | bestaand | 0,00 |
| b5e8521e2- | bestaand | 0,00 |
| b12d88714- | bestaand | 0,00 |
| bf23b52f7- | bestaand | 0,00 |
| befa2a55e- | bestaand | 0,00 |
| b6377d354- | bestaand | 0,00 |
| b685c7a8e- | bestaand | 0,00 |
| bba6db598- | bestaand | 0,00 |
| b7cf689b3- | bestaand | 0,00 |
| bd1d45212- | bestaand | 0,00 |
| baaf14910- | bestaand | 0,00 |
| b4f4b8f0f- | bestaand | 0,00 |
| b4eb80185- | bestaand | 0,00 |
| b8fe3aa17- | bestaand | 0,00 |
| b7755d042- | bestaand | 0,00 |
| bb52317d2- | bestaand | 0,00 |
| baf654962- | bestaand | 0,00 |
| bf1ef3ec1- | bestaand | 0,00 |
| bcaa874e5- | bestaand | 0,00 |
| b6ef62cc0- | bestaand | 0,00 |
| bb8c4e39e- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b66be7d84- | bestaand | 0,00 |
| bdde05129- | bestaand | 0,00 |
| b03629e59- | bestaand | 0,00 |
| b8c1bd1b4- | bestaand | 0,00 |
| bd6e7e128- | bestaand | 0,00 |
| b3f35680f- | bestaand | 0,00 |
| b8b2a4c18- | bestaand | 0,00 |
| b6fbf7625- | bestaand | 0,00 |
| b919721ee- | bestaand | 0,00 |
| bea5be753- | bestaand | 0,00 |
| bedc27c98- | bestaand | 0,00 |
| b3aec6ffa- | bestaand | 0,00 |
| b43b0f1f9- | bestaand | 0,00 |
| b5467e1ea- | bestaand | 0,00 |
| b418fb1da- | bestaand | 0,00 |
| bc99f3cd8- | bestaand | 0,00 |
| b6c48424d- | bestaand | 0,00 |
| b98be6f60- | bestaand | 0,00 |
| bb6205713- | bestaand | 0,00 |
| b4a035872- | bestaand | 0,00 |
| b27328d78- | bestaand | 0,00 |
| bd2f88502- | bestaand | 0,00 |
| b069c5be8- | bestaand | 0,00 |
| baf6cd422- | bestaand | 0,00 |
| b85599ba2- | bestaand | 0,00 |
| bbf630c48- | bestaand | 0,00 |
| b38f13bf2- | bestaand | 0,00 |
| b2821c825- | bestaand | 0,00 |
| b52ab1e03- | bestaand | 0,00 |
| be96ee3fc- | bestaand | 0,00 |
| bb5c13f47- | bestaand | 0,00 |
| bd322dbb5- | bestaand | 0,00 |
| bab1ce849- | bestaand | 0,00 |
| bd318fc2c- | bestaand | 0,00 |
| b96797393- | bestaand | 0,00 |
| bf059c31c- | bestaand | 0,00 |
| b8d396c00- | bestaand | 0,00 |
| b33a20952- | bestaand | 0,00 |
| b2ef9c8ec- | bestaand | 0,00 |
| bfe8d3f96- | bestaand | 0,00 |
| b4d5eec83- | bestaand | 0,00 |
| b09b44fd9- | bestaand | 0,00 |
| b703d65fa- | bestaand | 0,00 |
| b1e4317df- | bestaand | 0,00 |
| b4c2c2020- | bestaand | 0,00 |
| bf59b64a6- | bestaand | 0,00 |
| ba3956df7- | bestaand | 0,00 |
| b0cb27488- | bestaand | 0,00 |
| b6b276b5f- | bestaand | 0,00 |
| b44b11486- | bestaand | 0,00 |
| b87b6611b- | bestaand | 0,00 |
| bcfcf451b- | bestaand | 0,00 |
| b61d212c2- | bestaand | 0,00 |
| bcb0d1481- | bestaand | 0,00 |
| b2d5804fa- | bestaand | 0,00 |
| bf653f0a9- | bestaand | 0,00 |
| bb143397a- | bestaand | 0,00 |
| bd4ded902- | bestaand | 0,00 |
| bf00ba11b- | bestaand | 0,00 |
| b95ca0bb8- | bestaand | 0,00 |
| b608c8710- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bb2917d8c- | bestaand | 0,00 |
| b05bd107f- | bestaand | 0,00 |
| bd18cb5d5- | bestaand | 0,00 |
| b6119c39e- | bestaand | 0,00 |
| b7b68bbb1- | bestaand | 0,00 |
| bf138973b- | bestaand | 0,00 |
| b64f9841f- | bestaand | 0,00 |
| b7046b6e8- | bestaand | 0,00 |
| b747c27a6- | bestaand | 0,00 |
| b4687933c- | bestaand | 0,00 |
| b54dc578c- | bestaand | 0,00 |
| b34363303- | bestaand | 0,00 |
| bf93a94e2- | bestaand | 0,00 |
| be1fe19e8- | bestaand | 0,00 |
| b0f1b5077- | bestaand | 0,00 |
| bca28b2be- | bestaand | 0,00 |
| b7da07cca- | bestaand | 0,00 |
| bd2bb4552- | bestaand | 0,00 |
| b7a85beca- | bestaand | 0,00 |
| bd9eeaadd- | bestaand | 0,00 |
| b9b1dd67c- | bestaand | 0,00 |
| b13faef08- | bestaand | 0,00 |
| bab3341fb- | bestaand | 0,00 |
| b0bd61ea7- | bestaand | 0,00 |
| b5bac2ded- | bestaand | 0,00 |
| b5d2fd00d- | bestaand | 0,00 |
| bd5fba907- | bestaand | 0,00 |
| b0d7aac0c- | bestaand | 0,00 |
| b9fa865b4- | bestaand | 0,00 |
| b36ce7f1a- | bestaand | 0,00 |
| bb87a2133- | bestaand | 0,00 |
| be3c27dda- | bestaand | 0,00 |
| bc2ac54ce- | bestaand | 0,00 |
| b523ac441- | bestaand | 0,00 |
| b930bc878- | bestaand | 0,00 |
| b3e3aa68b- | bestaand | 0,00 |
| b2004b74d- | bestaand | 0,00 |
| be888c7f2- | bestaand | 0,00 |
| b33ef5960- | bestaand | 0,00 |
| b0f3501bb- | bestaand | 0,00 |
| b0d01d14a- | bestaand | 0,00 |
| bb7f9c011- | bestaand | 0,00 |
| b8b14b2a2- | bestaand | 0,00 |
| b215c0d3e- | bestaand | 0,00 |
| b02f9e256- | bestaand | 0,00 |
| bdf2577c6- | bestaand | 0,00 |
| bf2980be4- | bestaand | 0,00 |
| b365bcce1- | bestaand | 0,00 |
| b3b2ec1b0- | bestaand | 0,00 |
| b96f93d5f- | bestaand | 0,00 |
| b989b8d12- | bestaand | 0,00 |
| b701fb170- | bestaand | 0,00 |
| bfc192fed- | bestaand | 0,00 |
| b8bebea4e- | bestaand | 0,00 |
| b362dc1dc- | bestaand | 0,00 |
| b0d600023- | bestaand | 0,00 |
| bad7e153c- | bestaand | 0,00 |
| bf033e8a1- | bestaand | 0,00 |
| b4f02cdc0- | bestaand | 0,00 |
| b58c10d53- | bestaand | 0,00 |
| bd243272a- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bf504bca6- | bestaand | 0,00 |
| b7bcb552a- | bestaand | 0,00 |
| b35190b80- | bestaand | 0,00 |
| b0eefadc3- | bestaand | 0,00 |
| b0ac1b150- | bestaand | 0,00 |
| b45265f5f- | bestaand | 0,00 |
| b0b4db165- | bestaand | 0,00 |
| b4e5cc2ab- | bestaand | 0,00 |
| b56fb5e3a- | bestaand | 0,00 |
| b0403357b- | bestaand | 0,00 |
| b49e8b0d2- | bestaand | 0,00 |
| b01510ca0- | bestaand | 0,00 |
| b40be11ba- | bestaand | 0,00 |
| bd82f7eab- | bestaand | 0,00 |
| bd973bb68- | bestaand | 0,00 |
| bcf16f01e- | bestaand | 0,00 |
| b23ece84e- | bestaand | 0,00 |
| b0a54f1de- | bestaand | 0,00 |
| be6bbdd98- | bestaand | 0,00 |
| b4961a5ec- | bestaand | 0,00 |
| bceeae26f- | bestaand | 0,00 |
| b059591d4- | bestaand | 0,00 |
| ba1698c75- | bestaand | 0,00 |
| b31793fd1- | bestaand | 0,00 |
| b40427278- | bestaand | 0,00 |
| bbb6621e5- | bestaand | 0,00 |
| b51ea627c- | bestaand | 0,00 |
| b232abfc0- | bestaand | 0,00 |
| b46f29a84- | bestaand | 0,00 |
| b88a09dc6- | bestaand | 0,00 |
| b5d3d869b- | bestaand | 0,00 |
| b1a665388- | bestaand | 0,00 |
| bbdc72927- | bestaand | 0,00 |
| b39dadb5c- | bestaand | 0,00 |
| b7dc5cea3- | bestaand | 0,00 |
| b8a4682a8- | bestaand | 0,00 |
| b6546398f- | bestaand | 0,00 |
| b2e983fd2- | bestaand | 0,00 |
| bb2b7e459- | bestaand | 0,00 |
| b9b2c443e- | bestaand | 0,00 |
| bf9bb0196- | bestaand | 0,00 |
| b8ef3dd75- | bestaand | 0,00 |
| b812795ad- | bestaand | 0,00 |
| b0b8ffcee- | bestaand | 0,00 |
| b0b1e600a- | bestaand | 0,00 |
| b84b7ee80- | bestaand | 0,00 |
| b1e1e7f0d- | bestaand | 0,00 |
| b10b804f2- | bestaand | 0,00 |
| bca38993d- | bestaand | 0,00 |
| ba2e32324- | bestaand | 0,00 |
| bf8a36902- | bestaand | 0,00 |
| b82ca9cbe- | bestaand | 0,00 |
| bd2d2b88e- | bestaand | 0,00 |
| bdde4684c- | bestaand | 0,00 |
| bd20d3ba0- | bestaand | 0,00 |
| b52822bc0- | bestaand | 0,00 |
| bd507f3bf- | bestaand | 0,00 |
| bcbdc0432- | bestaand | 0,00 |
| bc5c491ba- | bestaand | 0,00 |
| b3e193d8c- | bestaand | 0,00 |
| b14c8ff42- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b2adc0f18- | bestaand | 0,00 |
| bb2c6074e- | bestaand | 0,00 |
| be4a90c67- | bestaand | 0,00 |
| b75c4defb- | bestaand | 0,00 |
| b62b9bda2- | bestaand | 0,00 |
| b25d20a1e- | bestaand | 0,00 |
| b5073c588- | bestaand | 0,00 |
| be07f0ca0- | bestaand | 0,00 |
| b5b96efa9- | bestaand | 0,00 |
| b91f43374- | bestaand | 0,00 |
| bfa3e7eaa- | bestaand | 0,00 |
| ba19acfe4- | bestaand | 0,00 |
| b4aa3870b- | bestaand | 0,00 |
| b48b8460e- | bestaand | 0,00 |
| bf70e0cc2- | bestaand | 0,00 |
| bdc594026- | bestaand | 0,00 |
| b08c21899- | bestaand | 0,00 |
| b94c01e8e- | bestaand | 0,00 |
| b251a4e4d- | bestaand | 0,00 |
| b1ed27fda- | bestaand | 0,00 |
| b30045971- | bestaand | 0,00 |
| b0d668c8d- | bestaand | 0,00 |
| b42ea233e- | bestaand | 0,00 |
| b649bf8c0- | bestaand | 0,00 |
| b546591c7- | bestaand | 0,00 |
| b06bd31f6- | bestaand | 0,00 |
| baf4c724e- | bestaand | 0,00 |
| bfdf8b063- | bestaand | 0,00 |
| bc67dd478- | bestaand | 0,00 |
| b7e1b1bd9- | bestaand | 0,00 |
| bccdfc6c4- | bestaand | 0,00 |
| b6955fbc9- | bestaand | 0,00 |
| b1d2039cf- | bestaand | 0,00 |
| b34079e9c- | bestaand | 0,00 |
| b0087c438- | bestaand | 0,00 |
| b0b103ece- | bestaand | 0,00 |
| b9acac1a8- | bestaand | 0,00 |
| b238dc828- | bestaand | 0,00 |
| ba1281cfb- | bestaand | 0,00 |
| b8bcdefb5- | bestaand | 0,00 |
| bd43f13cc- | bestaand | 0,00 |
| b10a118d4- | bestaand | 0,00 |
| ba633bebe- | bestaand | 0,00 |
| b340e00db- | bestaand | 0,00 |
| b71be107c- | bestaand | 0,00 |
| b7de58c11- | bestaand | 0,00 |
| be3fd9d3a- | bestaand | 0,00 |
| b2bdf88d4- | bestaand | 0,00 |
| b9ae15865- | bestaand | 0,00 |
| b1938bf9e- | bestaand | 0,00 |
| bb14bf699- | bestaand | 0,00 |
| bcb082eb5- | bestaand | 0,00 |
| b6205c178- | bestaand | 0,00 |
| bd53c3649- | bestaand | 0,00 |
| b63c56c8f- | bestaand | 0,00 |
| bd4820d14- | bestaand | 0,00 |
| b2ba8f624- | bestaand | 0,00 |
| bf38d65d5- | bestaand | 0,00 |
| bc3372f9e- | bestaand | 0,00 |
| bce86d980- | bestaand | 0,00 |
| b970a589a- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b9fa59216- | bestaand | 0,00 |
| b173809eb- | bestaand | 0,00 |
| b4082a19e- | bestaand | 0,00 |
| b44fcc923- | bestaand | 0,00 |
| b94cdf361- | bestaand | 0,00 |
| b6d1308f7- | bestaand | 0,00 |
| bd4fd38e9- | bestaand | 0,00 |
| b61960a38- | bestaand | 0,00 |
| b2238f7de- | bestaand | 0,00 |
| b714a9086- | bestaand | 0,00 |
| b813b6905- | bestaand | 0,00 |
| b633a5b36- | bestaand | 0,00 |
| bef7e541b- | bestaand | 0,00 |
| bc747abad- | bestaand | 0,00 |
| b9da50ba7- | bestaand | 0,00 |
| b55fe25c8- | bestaand | 0,00 |
| b848505c9- | bestaand | 0,00 |
| b5cc6fbd0- | bestaand | 0,00 |
| bab7df867- | bestaand | 0,00 |
| b25f079ed- | bestaand | 0,00 |
| baa34d6e1- | bestaand | 0,00 |
| bd0eba38f- | bestaand | 0,00 |
| be7cca10e- | bestaand | 0,00 |
| b2eafcfab- | bestaand | 0,00 |
| b941b2e12- | bestaand | 0,00 |
| bc74d784e- | bestaand | 0,00 |
| b3174a7c5- | bestaand | 0,00 |
| bcf3bc35d- | bestaand | 0,00 |
| bd6a597e5- | bestaand | 0,00 |
| b2007c651- | bestaand | 0,00 |
| bddbacf8e- | bestaand | 0,00 |
| b5f41ceb4- | bestaand | 0,00 |
| bf4290168- | bestaand | 0,00 |
| b5398d532- | bestaand | 0,00 |
| b179409d5- | bestaand | 0,00 |
| bdcbaeead- | bestaand | 0,00 |
| b30768ad1- | bestaand | 0,00 |
| b70b25729- | bestaand | 0,00 |
| bf45573f0- | bestaand | 0,00 |
| bd6d7b7cc- | bestaand | 0,00 |
| b98ac4a0b- | bestaand | 0,00 |
| bb6f4f6ec- | bestaand | 0,00 |
| b0acf9ef4- | bestaand | 0,00 |
| b61a29123- | bestaand | 0,00 |
| bd7ed5bd1- | bestaand | 0,00 |
| bf76171bd- | bestaand | 0,00 |
| b8b9e0f81- | bestaand | 0,00 |
| b11d5afd7- | bestaand | 0,00 |
| b8f9f7754- | bestaand | 0,00 |
| b1a292138- | bestaand | 0,00 |
| b37915f8d- | bestaand | 0,00 |
| b05d4817a- | bestaand | 0,00 |
| b4e231965- | bestaand | 0,00 |
| bf1c73b95- | bestaand | 0,00 |
| b6d3c70b3- | bestaand | 0,00 |
| b948f6cca- | bestaand | 0,00 |
| b34a21fda- | bestaand | 0,00 |
| b5c1b8ffa- | bestaand | 0,00 |
| b3da55d7c- | bestaand | 0,00 |
| b41f1e3ae- | bestaand | 0,00 |
| b0d815a8e- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b349ce532- | bestaand | 0,00 |
| b09857709- | bestaand | 0,00 |
| bf0dd955c- | bestaand | 0,00 |
| bd514dc7a- | bestaand | 0,00 |
| bfeedf159- | bestaand | 0,00 |
| b04edec1f- | bestaand | 0,00 |
| b5e3303a3- | bestaand | 0,00 |
| b0b475be4- | bestaand | 0,00 |
| bfaffa751- | bestaand | 0,00 |
| b235e1d1a- | bestaand | 0,00 |
| be5b30e7f- | bestaand | 0,00 |
| b623c446f- | bestaand | 0,00 |
| b447bc901- | bestaand | 0,00 |
| b3210a2b5- | bestaand | 0,00 |
| b074308e4- | bestaand | 0,00 |
| b77d14b2a- | bestaand | 0,00 |
| b32e6e8ec- | bestaand | 0,00 |
| b3093114c- | bestaand | 0,00 |
| b3b35aef8- | bestaand | 0,00 |
| bb301dafc- | bestaand | 0,00 |
| b19bd19ff- | bestaand | 0,00 |
| bd514fe60- | bestaand | 0,00 |
| b99648b41- | bestaand | 0,00 |
| b3037fbea- | bestaand | 0,00 |
| bf6f4bf78- | bestaand | 0,00 |
| b973bb3f9- | bestaand | 0,00 |
| bc4820a12- | bestaand | 0,00 |
| ba5066b45- | bestaand | 0,00 |
| b2e91480a- | bestaand | 0,00 |
| b3375dc0c- | bestaand | 0,00 |
| bf810e667- | bestaand | 0,00 |
| bce0205c2- | bestaand | 0,00 |
| bcc21f150- | bestaand | 0,00 |
| be8c4ce97- | bestaand | 0,00 |
| b418ab354- | bestaand | 0,00 |
| b4ff6caec- | bestaand | 0,00 |
| be2a97397- | bestaand | 0,00 |
| b0724c27d- | bestaand | 0,00 |
| b5de79499- | bestaand | 0,00 |
| b7d3676d2- | bestaand | 0,00 |
| bbc828a47- | bestaand | 0,00 |
| b9318eb46- | bestaand | 0,00 |
| b81d01ee8- | bestaand | 0,00 |
| b27e9bfa3- | bestaand | 0,00 |
| bb4e1a66f- | bestaand | 0,00 |
| b134b773e- | bestaand | 0,00 |
| b3e53c1bb- | bestaand | 0,00 |
| bb5418184- | bestaand | 0,00 |
| b58d52d19- | bestaand | 0,00 |
| be20f7331- | bestaand | 0,00 |
| b0218abfd- | bestaand | 0,00 |
| bc7210a84- | bestaand | 0,00 |
| bdfbd3a05- | bestaand | 0,00 |
| bc670cc52- | bestaand | 0,00 |
| b60f5586b- | bestaand | 0,00 |
| be70a6b45- | bestaand | 0,00 |
| b0ab18077- | bestaand | 0,00 |
| baa115dfd- | bestaand | 0,00 |
| b1b390d1d- | bestaand | 0,00 |
| b56c6d7c6- | bestaand | 0,00 |
| be7cdec9a- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b4314648f- | bestaand | 0,00 |
| b0817058e- | bestaand | 0,00 |
| b7ebf7c03- | bestaand | 0,00 |
| b9ca08809- | bestaand | 0,00 |
| beac80a21- | bestaand | 0,00 |
| b9350c49d- | bestaand | 0,00 |
| bb8a1ce84- | bestaand | 0,00 |
| b07a2dd3e- | bestaand | 0,00 |
| bfd7d4bc5- | bestaand | 0,00 |
| b34f7c069- | bestaand | 0,00 |
| bdceb3c63- | bestaand | 0,00 |
| b654c3129- | bestaand | 0,00 |
| bf856aa56- | bestaand | 0,00 |
| b869c19b5- | bestaand | 0,00 |
| b671bf777- | bestaand | 0,00 |
| b7dce0c34- | bestaand | 0,00 |
| bd3dbfd28- | bestaand | 0,00 |
| ba469d7a4- | bestaand | 0,00 |
| b08f079b8- | bestaand | 0,00 |
| b608476b3- | bestaand | 0,00 |
| b1fef286d- | bestaand | 0,00 |
| b36e7a00d- | bestaand | 0,00 |
| b65f92694- | bestaand | 0,00 |
| b89856d4c- | bestaand | 0,00 |
| b3de9ba62- | bestaand | 0,00 |
| b546467c0- | bestaand | 0,00 |
| bd0d11948- | bestaand | 0,00 |
| b57c8f033- | bestaand | 0,00 |
| bdb895ea1- | bestaand | 0,00 |
| bfb3bf013- | bestaand | 0,00 |
| b98532c75- | bestaand | 0,00 |
| ba1180470- | bestaand | 0,00 |
| bda42fef6- | bestaand | 0,00 |
| bb73b1675- | bestaand | 0,00 |
| bf8c30f6c- | bestaand | 0,00 |
| bc540b7ed- | bestaand | 0,00 |
| b52f0ef81- | bestaand | 0,00 |
| bfb8d565f- | bestaand | 0,00 |
| bb4bad1fb- | bestaand | 0,00 |
| b91c84a03- | bestaand | 0,00 |
| b3519ca92- | bestaand | 0,00 |
| bd48f942f- | bestaand | 0,00 |
| b99478306- | bestaand | 0,00 |
| bfd1dda66- | bestaand | 0,00 |
| bb44090d0- | bestaand | 0,00 |
| ba3a6530c- | bestaand | 0,00 |
| bba5f891e- | bestaand | 0,00 |
| b9e43a7e0- | bestaand | 0,00 |
| b716d22b4- | bestaand | 0,00 |
| b4d677f67- | bestaand | 0,00 |
| bc6102fc9- | bestaand | 0,00 |
| bde97b993- | bestaand | 0,00 |
| b2a45b953- | bestaand | 0,00 |
| b7f934066- | bestaand | 0,00 |
| b7c800b22- | bestaand | 0,00 |
| b500cd3ff- | bestaand | 0,00 |
| ba5cb59cc- | bestaand | 0,00 |
| b56bbcce3- | bestaand | 0,00 |
| b2879dbee- | bestaand | 0,00 |
| b95e8ba4b- | bestaand | 0,00 |
| b17f4555c- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b5e5fda23- | bestaand | 0,00 |
| b40cf709c- | bestaand | 0,00 |
| bb3694a64- | bestaand | 0,00 |
| bdb383727- | bestaand | 0,00 |
| b77d722d6- | bestaand | 0,00 |
| bd2ee6661- | bestaand | 0,00 |
| b3828e09e- | bestaand | 0,00 |
| b9fc05661- | bestaand | 0,00 |
| b3237e0f6- | bestaand | 0,00 |
| b61495464- | bestaand | 0,00 |
| b20ed7c78- | bestaand | 0,00 |
| b0add2681- | bestaand | 0,00 |
| be241a374- | bestaand | 0,00 |
| be8eb0d15- | bestaand | 0,00 |
| b588cd54a- | bestaand | 0,00 |
| b02bb63d5- | bestaand | 0,00 |
| b6f3cf8d3- | bestaand | 0,00 |
| bbc8a3c24- | bestaand | 0,00 |
| b0133b040- | bestaand | 0,00 |
| b45eb0794- | bestaand | 0,00 |
| b37103abc- | bestaand | 0,00 |
| b0a146614- | bestaand | 0,00 |
| b8663f93f- | bestaand | 0,00 |
| b55dc0532- | bestaand | 0,00 |
| b634dc11b- | bestaand | 0,00 |
| b67fce43e- | bestaand | 0,00 |
| bfe8f1be0- | bestaand | 0,00 |
| b1f09fc16- | bestaand | 0,00 |
| baadd80ac- | bestaand | 0,00 |
| b306f1591- | bestaand | 0,00 |
| bd80b46b8- | bestaand | 0,00 |
| bcf2cf616- | bestaand | 0,00 |
| b88005c6e- | bestaand | 1,00 |
| bd02bc0d3- | bestaand | 0,00 |
| bd8c966f3- | bestaand | 0,00 |
| b2f3a498c- | bestaand | 0,00 |
| bef591758- | bestaand | 0,00 |
| b876ee960- | bestaand | 0,00 |
| b8be8ef25- | bestaand | 0,00 |
| bf3993492- | bestaand | 0,00 |
| b8e03f42f- | bestaand | 0,00 |
| b54f09e92- | bestaand | 0,00 |
| b06b895e7- | bestaand | 0,00 |
| b45461056- | bestaand | 0,00 |
| b181a1e0f- | bestaand | 0,00 |
| b9983b6ae- | bestaand | 0,00 |
| b06e46f9a- | bestaand | 0,00 |
| be289fa20- | bestaand | 0,00 |
| b2c54c526- | bestaand | 0,00 |
| b088ec82b- | bestaand | 0,00 |
| b6a452a6f- | bestaand | 0,00 |
| b631ba183- | bestaand | 0,00 |
| bf32ef734- | bestaand | 0,00 |
| b63280f07- | bestaand | 0,00 |
| bafe918e9- | bestaand | 0,00 |
| b58589c01- | bestaand | 0,00 |
| b28fc73a3- | bestaand | 0,00 |
| bd0499eaa- | bestaand | 0,00 |
| be10c415b- | bestaand | 0,00 |
| bfdcd8fc3- | bestaand | 0,00 |
| b239cf5b2- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b59ae9029- | bestaand | 0,00 |
| bdfbda76f- | bestaand | 0,00 |
| b87ba8961- | bestaand | 0,00 |
| b6012249c- | bestaand | 0,00 |
| b091a6fd7- | bestaand | 0,00 |
| b141789a5- | bestaand | 0,00 |
| bf8943e47- | bestaand | 0,00 |
| bee9d3063- | bestaand | 0,00 |
| ba522712d- | bestaand | 0,00 |
| b5a7399d3- | bestaand | 0,00 |
| bf0e9d5ac- | bestaand | 0,00 |
| be958dd28- | bestaand | 0,00 |
| b33f5b042- | bestaand | 0,00 |
| b7c2b1ac2- | bestaand | 0,00 |
| bd6a95601- | bestaand | 0,00 |
| bbdede966- | bestaand | 0,00 |
| bb3e93da7- | bestaand | 0,00 |
| bb730bf95- | bestaand | 0,00 |
| bb45abaeb- | bestaand | 0,00 |
| bf6e8175f- | bestaand | 0,00 |
| bf8cd92d3- | bestaand | 0,00 |
| bed0d8192- | bestaand | 0,00 |
| b777851a9- | bestaand | 0,00 |
| b2263fee1- | bestaand | 0,00 |
| b68cf8139- | bestaand | 0,00 |
| bbcd8ac57- | bestaand | 0,00 |
| bb63577ba- | bestaand | 0,00 |
| bd74a0b0e- | bestaand | 0,00 |
| b190ee96b- | bestaand | 0,00 |
| b41cd5842- | bestaand | 0,00 |
| be97b8fdf- | bestaand | 0,00 |
| b1dfb82af- | bestaand | 0,00 |
| b55701f51- | bestaand | 0,00 |
| bbc719e47- | bestaand | 0,00 |
| bae39d135- | bestaand | 0,00 |
| b04729d3b- | bestaand | 0,00 |
| ba98bb68b- | bestaand | 0,00 |
| bd0ef4871- | bestaand | 0,00 |
| b361d011b- | bestaand | 0,00 |
| bba78c9e5- | bestaand | 0,00 |
| b8d030329- | bestaand | 0,00 |
| bff1187a2- | bestaand | 0,00 |
| b483f59b4- | bestaand | 0,00 |
| b3aaa8f1d- | bestaand | 0,00 |
| b63528a9f- | bestaand | 0,00 |
| b68128d75- | bestaand | 0,00 |
| b17f20a40- | bestaand | 0,00 |
| b89f6923a- | bestaand | 0,00 |
| bc9f2daa0- | bestaand | 0,00 |
| b02543833- | bestaand | 0,00 |
| b3ff3d170- | bestaand | 0,00 |
| b45957060- | bestaand | 0,00 |
| b0d01dd2b- | bestaand | 0,00 |
| b6e33ba23- | bestaand | 0,00 |
| b588e4e54- | bestaand | 0,00 |
| befcbf2e4- | bestaand | 0,00 |
| bc23077be- | bestaand | 0,00 |
| b643d41f3- | bestaand | 0,00 |
| bf7992d37- | bestaand | 0,00 |
| b64353f0f- | bestaand | 0,00 |
| b67fbf932- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| ba83fc5b1- | bestaand | 0,00 |
| bc17cad3d- | bestaand | 0,00 |
| b51055ce7- | bestaand | 0,00 |
| bdcd3efc1- | bestaand | 0,00 |
| b567e9a7a- | bestaand | 0,00 |
| bf2c17dae- | bestaand | 0,00 |
| bbcbb4921- | bestaand | 0,00 |
| b7d641ded- | bestaand | 0,00 |
| b39a2d51f- | bestaand | 0,00 |
| b2e745f30- | bestaand | 0,00 |
| b3b775ff3- | bestaand | 0,00 |
| b03fee644- | bestaand | 0,00 |
| ba0913ec0- | bestaand | 0,00 |
| be7324d70- | bestaand | 0,00 |
| ba20661db- | bestaand | 0,00 |
| ba3315a31- | bestaand | 0,00 |
| b7ea6ca08- | bestaand | 0,00 |
| bfc43dfb4- | bestaand | 0,00 |
| bd3ecdb21- | bestaand | 0,00 |
| b210fbc5e- | bestaand | 0,00 |
| bd2d2a209- | bestaand | 0,00 |
| b7546faf8- | bestaand | 0,00 |
| ba1388d78- | bestaand | 0,00 |
| be4d629a4- | bestaand | 0,00 |
| bcd6900f3- | bestaand | 0,00 |
| bb8833b1d- | bestaand | 0,00 |
| be6fae57d- | bestaand | 0,00 |
| bed0773c8- | bestaand | 0,00 |
| b9576e569- | bestaand | 0,00 |
| bab992e52- | bestaand | 0,00 |
| bcf549b7d- | bestaand | 0,00 |
| b767c5330- | bestaand | 0,00 |
| be7cc7317- | bestaand | 0,00 |
| b60dbb707- | bestaand | 0,00 |
| b2ba38110- | bestaand | 0,00 |
| b05a55aa0- | bestaand | 0,00 |
| b68d49c95- | bestaand | 0,00 |
| b28b800e3- | bestaand | 0,00 |
| bba0a1ed9- | bestaand | 0,00 |
| b15f7d5da- | bestaand | 0,00 |
| ba199de37- | bestaand | 0,00 |
| b15b478ff- | bestaand | 0,00 |
| b482185ca- | bestaand | 0,00 |
| b6e4ed838- | bestaand | 0,00 |
| b11728b64- | bestaand | 0,00 |
| bdfaa8063- | bestaand | 0,00 |
| b45e2f654- | bestaand | 0,00 |
| b412388d3- | bestaand | 0,00 |
| b36d1d1d7- | bestaand | 0,00 |
| b53ce0b59- | bestaand | 0,00 |
| ba9a46e6e- | bestaand | 0,00 |
| b495af985- | bestaand | 0,00 |
| b4f0951dd- | bestaand | 0,00 |
| ba8698e45- | bestaand | 0,00 |
| b1bcdf4fe- | bestaand | 0,00 |
| b26497b59- | bestaand | 0,00 |
| bff9069a4- | bestaand | 0,00 |
| bfc335a97- | bestaand | 0,00 |
| b3167f70a- | bestaand | 0,00 |
| b59395ab2- | bestaand | 0,00 |
| b4450ef2a- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b77f0f939- | bestaand | 0,00 |
| bdfa137a8- | bestaand | 0,00 |
| b952713c5- | bestaand | 0,00 |
| bc4ffcd02- | bestaand | 0,00 |
| b91e754f2- | bestaand | 0,00 |
| be908f7a5- | bestaand | 0,00 |
| b426d01e3- | bestaand | 0,00 |
| b35dbd694- | bestaand | 0,00 |
| b1ee4296b- | bestaand | 0,00 |
| ba03972e8- | bestaand | 0,00 |
| b1aa42b57- | bestaand | 0,00 |
| b61389d8f- | bestaand | 0,00 |
| bdb09c608- | bestaand | 0,00 |
| b7649f5f0- | bestaand | 0,00 |
| b63cbfcfc- | bestaand | 0,00 |
| b18a31f72- | bestaand | 0,00 |
| b31eb3287- | bestaand | 0,00 |
| b740e1722- | bestaand | 0,00 |
| b2cbdaffb- | bestaand | 0,00 |
| bfa635a6e- | bestaand | 0,00 |
| b36413adc- | bestaand | 0,00 |
| b58adce0e- | bestaand | 0,00 |
| b9a5db73a- | bestaand | 0,00 |
| b79038208- | bestaand | 0,00 |
| b977b12c4- | bestaand | 0,00 |
| b5cdd2da2- | bestaand | 0,00 |
| b9e68749c- | bestaand | 0,00 |
| bf89235ee- | bestaand | 0,00 |
| b3ad0a849- | bestaand | 0,00 |
| b52458ddb- | bestaand | 0,00 |
| be2229543- | bestaand | 0,00 |
| b27c8136b- | bestaand | 0,00 |
| b17fa91db- | bestaand | 0,00 |
| bef89b7bb- | bestaand | 0,00 |
| bb62ea4f1- | bestaand | 0,00 |
| bacef90b0- | bestaand | 0,00 |
| bc0ec902a- | bestaand | 0,00 |
| b953dd36b- | bestaand | 0,00 |
| bdc9dd8b8- | bestaand | 0,00 |
| b0ddd1ec7- | bestaand | 0,00 |
| ba915e874- | bestaand | 0,00 |
| b8631885d- | bestaand | 0,00 |
| bf9f09334- | bestaand | 0,00 |
| bc45e84b0- | bestaand | 0,00 |
| b9648053c- | bestaand | 0,00 |
| ba3724a2e- | bestaand | 0,00 |
| b0f03e4e9- | bestaand | 0,00 |
| be139e676- | bestaand | 0,00 |
| b7a47f1f3- | bestaand | 0,00 |
| bbb0de220- | bestaand | 0,00 |
| b9f2ee2b2- | bestaand | 0,00 |
| bdc5e6fbb- | bestaand | 0,00 |
| bab2b1d99- | bestaand | 0,00 |
| b2864d2ab- | bestaand | 0,00 |
| baf344d32- | bestaand | 0,00 |
| b01e00b60- | bestaand | 0,00 |
| b9fd38e61- | bestaand | 0,00 |
| b58f58be7- | bestaand | 0,00 |
| b7732e67a- | bestaand | 0,00 |
| be1cb027d- | bestaand | 0,00 |
| b15c0f80c- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b1bd85360- | bestaand | 0,00 |
| b5e34811c- | bestaand | 0,00 |
| b98bfada1- | bestaand | 0,00 |
| b3f9c935b- | bestaand | 0,00 |
| b7038d1d7- | bestaand | 0,00 |
| b17fa3dec- | bestaand | 0,00 |
| bf0c4890b- | bestaand | 0,00 |
| bb773086d- | bestaand | 0,00 |
| badd2b8ab- | bestaand | 0,00 |
| b314a1324- | bestaand | 0,00 |
| be6a61fc9- | bestaand | 0,00 |
| bd9c0605f- | bestaand | 0,00 |
| b70486620- | bestaand | 0,00 |
| b35256a2c- | bestaand | 0,00 |
| b14121505- | bestaand | 0,00 |
| b94310ed3- | bestaand | 0,00 |
| bcd247247- | bestaand | 0,00 |
| b730b079e- | bestaand | 0,00 |
| bcf1e11f4- | bestaand | 0,00 |
| be4f364a2- | bestaand | 0,00 |
| bc12eb1e8- | bestaand | 0,00 |
| ba3835931- | bestaand | 0,00 |
| b896a478b- | bestaand | 0,00 |
| bc7c92f0f- | bestaand | 0,00 |
| bc5d6b58b- | bestaand | 0,00 |
| b26302199- | bestaand | 0,00 |
| b206e5307- | bestaand | 0,00 |
| b73e88552- | bestaand | 0,00 |
| b192bb038- | bestaand | 0,00 |
| ba7ca9ae1- | bestaand | 0,00 |
| b78c62c1b- | bestaand | 0,00 |
| bb6ac3928- | bestaand | 0,00 |
| b2e47ffd3- | bestaand | 0,00 |
| b1f2da681- | bestaand | 0,00 |
| bdcac9749- | bestaand | 0,00 |
| b4917f8df- | bestaand | 0,00 |
| baf22efc9- | bestaand | 0,00 |
| bced310ef- | bestaand | 0,00 |
| b39071eeb- | bestaand | 0,00 |
| bf8124b09- | bestaand | 0,00 |
| be853ef09- | bestaand | 0,00 |
| b8a24ff24- | bestaand | 0,00 |
| b3cd4a799- | bestaand | 0,00 |
| b9b897978- | bestaand | 0,00 |
| b368ec8d0- | bestaand | 0,00 |
| b338f5820- | bestaand | 0,00 |
| b9122aa33- | bestaand | 0,00 |
| b65429fa9- | bestaand | 0,00 |
| bd1b96bfc- | bestaand | 0,00 |
| b52ad2cc3- | bestaand | 0,00 |
| bea006ebe- | bestaand | 0,00 |
| b17bd1e2f- | bestaand | 0,00 |
| b783499aa- | bestaand | 0,00 |
| baf09c138- | bestaand | 0,00 |
| bab20368d- | bestaand | 0,00 |
| bbe0e989c- | bestaand | 0,00 |
| b8fb335c5- | bestaand | 0,00 |
| bd93915c3- | bestaand | 0,00 |
| b53f3ef23- | bestaand | 0,00 |
| b076fad5a- | bestaand | 0,00 |
| b6802d560- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b06dd6855- | bestaand | 0,00 |
| b5bc93849- | bestaand | 0,00 |
| b2d82eca9- | bestaand | 0,00 |
| bae746a8c- | bestaand | 0,00 |
| b5b1e5eea- | bestaand | 0,00 |
| b4f597691- | bestaand | 0,00 |
| b3c3157e8- | bestaand | 0,00 |
| b11f5fa7d- | bestaand | 0,00 |
| bffed49b1- | bestaand | 0,00 |
| b7f505db7- | bestaand | 0,00 |
| bb3260937- | bestaand | 0,00 |
| b6fb85ab6- | bestaand | 0,00 |
| b2156760c- | bestaand | 0,00 |
| b032910ad- | bestaand | 0,00 |
| b1a5034ad- | bestaand | 0,00 |
| b721fef0a- | bestaand | 0,00 |
| bf59291b0- | bestaand | 0,00 |
| b72461b3f- | bestaand | 0,00 |
| b1669d446- | bestaand | 0,00 |
| b384887f7- | bestaand | 0,00 |
| b2c50401c- | bestaand | 0,00 |
| bedcf0b1f- | bestaand | 0,00 |
| bbb05479d- | bestaand | 0,00 |
| b6a37d2d4- | bestaand | 0,00 |
| b874c0ed2- | bestaand | 0,00 |
| b1c865d60- | bestaand | 0,00 |
| bb0a15c99- | bestaand | 0,00 |
| b893e4cd2- | bestaand | 0,00 |
| bcd545909- | bestaand | 0,00 |
| b56cdc9db- | bestaand | 0,00 |
| b03d597a9- | bestaand | 0,00 |
| b99d853a2- | bestaand | 0,00 |
| bd070ac53- | bestaand | 0,00 |
| b3596a8d1- | bestaand | 0,00 |
| bd18ef17c- | bestaand | 0,00 |
| bb4d7cf89- | bestaand | 0,00 |
| b06856417- | bestaand | 0,00 |
| b272b33c3- | bestaand | 0,00 |
| baef411d2- | bestaand | 0,00 |
| bed1d1860- | bestaand | 0,00 |
| baa1253fb- | bestaand | 0,00 |
| b351cd97c- | bestaand | 0,00 |
| bcac3c758- | bestaand | 0,00 |
| bfc54fee9- | bestaand | 0,00 |
| b6254e959- | bestaand | 0,00 |
| b6d5f64ce- | bestaand | 0,00 |
| bdc365499- | bestaand | 0,00 |
| b56709dd7- | bestaand | 0,00 |
| bd1e592ae- | bestaand | 0,00 |
| b45f4e163- | bestaand | 0,00 |
| bdd738a14- | bestaand | 0,00 |
| bd508da21- | bestaand | 0,00 |
| b38fcffba- | bestaand | 0,00 |
| b6b597c49- | bestaand | 0,00 |
| b3c426d0c- | bestaand | 0,00 |
| be91dbdea- | bestaand | 0,00 |
| b847bfd0f- | bestaand | 0,00 |
| b524b7d68- | bestaand | 0,00 |
| b0e80dc0d- | bestaand | 0,00 |
| b84fab55b- | bestaand | 0,00 |
| bb7d219a8- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b4810838b- | bestaand | 0,00 |
| b1840eb60- | bestaand | 0,00 |
| bd035ab1a- | bestaand | 0,00 |
| be7e11710- | bestaand | 0,00 |
| bccff74be- | bestaand | 0,00 |
| b9eba5f5c- | bestaand | 0,00 |
| b14c6e526- | bestaand | 0,00 |
| ba6a0c6db- | bestaand | 0,00 |
| b46397460- | bestaand | 0,00 |
| b5d3bda43- | bestaand | 0,00 |
| b33b634e3- | bestaand | 0,00 |
| bf0e524ff- | bestaand | 0,00 |
| bb0369f5a- | bestaand | 0,00 |
| b6945d0c9- | bestaand | 0,00 |
| b1aede7e1- | bestaand | 0,00 |
| b1e2ab95a- | bestaand | 0,00 |
| b6fad0d8c- | bestaand | 0,00 |
| bb2a6a27a- | bestaand | 0,00 |
| bbef81898- | bestaand | 0,00 |
| bbfd93a9b- | bestaand | 0,00 |
| b47e842c8- | bestaand | 0,00 |
| b4526f382- | bestaand | 0,00 |
| b712fdaf4- | bestaand | 0,00 |
| bb081856d- | bestaand | 0,00 |
| bd3ef434e- | bestaand | 0,00 |
| b97f98f8e- | bestaand | 0,00 |
| b2e0c0a3c- | bestaand | 0,00 |
| b7e8a22e9- | bestaand | 0,00 |
| b0e3a8f95- | bestaand | 0,00 |
| b522c171d- | bestaand | 0,00 |
| b2773b9c1- | bestaand | 0,00 |
| b572f30be- | bestaand | 0,00 |
| b7880b7f7- | bestaand | 0,00 |
| b6a970d9e- | bestaand | 0,00 |
| b222321b0- | bestaand | 0,00 |
| b2e7f1c2f- | bestaand | 0,00 |
| bb593a5c6- | bestaand | 0,00 |
| bb0ce5651- | bestaand | 0,00 |
| b58b2e952- | bestaand | 0,00 |
| b9ba615a8- | bestaand | 0,00 |
| b6107025c- | bestaand | 0,00 |
| bf47b0683- | bestaand | 0,00 |
| b77af9be7- | bestaand | 0,00 |
| ba6ea38d1- | bestaand | 0,00 |
| bae873d7e- | bestaand | 0,00 |
| b42b0c393- | bestaand | 0,00 |
| be3dda10c- | bestaand | 0,00 |
| bc4b154c8- | bestaand | 0,00 |
| b5fde52b1- | bestaand | 0,00 |
| b3b692a3d- | bestaand | 0,00 |
| bcadc5aef- | bestaand | 0,00 |
| bedf31975- | bestaand | 0,00 |
| b832d3efe- | bestaand | 0,00 |
| bf5ff6f75- | bestaand | 0,00 |
| b57e48fed- | bestaand | 0,00 |
| b6401c042- | bestaand | 0,00 |
| b9e1efad4- | bestaand | 0,00 |
| bed1e05c0- | bestaand | 0,00 |
| b592d9c78- | bestaand | 0,00 |
| b315844a9- | bestaand | 0,00 |
| bca6ce9e0- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b98075bf1- | bestaand | 0,00 |
| b68695d5b- | bestaand | 0,00 |
| b19926cd0- | bestaand | 0,00 |
| b7213b2dc- | bestaand | 0,00 |
| bf90efae2- | bestaand | 0,00 |
| b5e0a7232- | bestaand | 0,00 |
| b6dbe1c1e- | bestaand | 0,00 |
| bc5500e86- | bestaand | 0,00 |
| bc25e8a8a- | bestaand | 0,00 |
| b7bf7bb5f- | bestaand | 0,00 |
| b3c68365f- | bestaand | 0,00 |
| bf604fe52- | bestaand | 0,00 |
| b90a8f7c2- | bestaand | 0,00 |
| bbb34bd1e- | bestaand | 0,00 |
| b61160ff8- | bestaand | 0,00 |
| b889133b2- | bestaand | 0,00 |
| bc6a6e248- | bestaand | 0,00 |
| bc32f1c10- | bestaand | 0,00 |
| b0cbb76b7- | bestaand | 0,00 |
| b19fc266c- | bestaand | 0,00 |
| baa72f3f6- | bestaand | 0,00 |
| b57613eaf- | bestaand | 0,00 |
| b279ac3df- | bestaand | 0,00 |
| b58014de3- | bestaand | 0,00 |
| b91b88197- | bestaand | 0,00 |
| ba5f668af- | bestaand | 0,00 |
| bce980fae- | bestaand | 0,00 |
| b9c103791- | bestaand | 0,00 |
| ba3d32ded- | bestaand | 0,00 |
| b9eff17bb- | bestaand | 0,00 |
| b4159e095- | bestaand | 0,00 |
| bbff3aa62- | bestaand | 0,00 |
| b9ce9a3ca- | bestaand | 0,00 |
| b7e55b9cc- | bestaand | 0,00 |
| b9674142e- | bestaand | 0,00 |
| bc03c499c- | bestaand | 0,00 |
| b7c26f051- | bestaand | 0,00 |
| b57a4a99d- | bestaand | 0,00 |
| b3a6415c3- | bestaand | 0,00 |
| bb110b9f2- | bestaand | 0,00 |
| b0900472c- | bestaand | 0,00 |
| bf1a1f950- | bestaand | 0,00 |
| b80eb35d0- | bestaand | 0,00 |
| b7663a31f- | bestaand | 0,00 |
| b7af6792f- | bestaand | 0,00 |
| b9d1a5e84- | bestaand | 0,00 |
| bf322aa0e- | bestaand | 0,00 |
| b4bd42625- | bestaand | 0,00 |
| bbf514dfa- | bestaand | 0,00 |
| b0c2a01f4- | bestaand | 0,00 |
| b4c405b65- | bestaand | 0,00 |
| b434622fb- | bestaand | 0,00 |
| badfae1d3- | bestaand | 0,00 |
| b6c0612a4- | bestaand | 0,00 |
| b14652829- | bestaand | 0,00 |
| bf7508f7f- | bestaand | 0,00 |
| b5b40f5cf- | bestaand | 0,00 |
| b6da0f831- | bestaand | 0,00 |
| ba87ba1a7- | bestaand | 0,00 |
| b0a288790- | bestaand | 0,00 |
| b1e1ab5cb- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b7b67c201- | bestaand | 0,00 |
| b7cba2418- | bestaand | 0,00 |
| b465d02ac- | bestaand | 0,00 |
| bb99dcc66- | bestaand | 0,00 |
| b16663361- | bestaand | 0,00 |
| b078c2295- | bestaand | 0,00 |
| bd70dedae- | bestaand | 0,00 |
| bc53f1192- | bestaand | 0,00 |
| bdb5a1abc- | bestaand | 0,00 |
| b2f79bd08- | bestaand | 0,00 |
| b6d12b4a3- | bestaand | 0,00 |
| bb8df8e6b- | bestaand | 0,00 |
| b0e020272- | bestaand | 0,00 |
| b9a556b5a- | bestaand | 0,00 |
| b092c8eaf- | bestaand | 0,00 |
| b683058b5- | bestaand | 0,00 |
| b91649494- | bestaand | 0,00 |
| b8a924dc3- | bestaand | 0,00 |
| b58417987- | bestaand | 0,00 |
| b6bb1b2f9- | bestaand | 0,00 |
| b303daf58- | bestaand | 0,00 |
| bc806e74e- | bestaand | 0,00 |
| bf64beae6- | bestaand | 0,00 |
| b6467551c- | bestaand | 0,00 |
| ba81a4535- | bestaand | 0,00 |
| b1a6a80b3- | bestaand | 0,00 |
| bb6cec619- | bestaand | 0,00 |
| b1c25cc73- | bestaand | 0,00 |
| b4ef0ebbb- | bestaand | 0,00 |
| bf3211404- | bestaand | 0,00 |
| bdd3b2ca1- | bestaand | 0,00 |
| bd3e2f338- | bestaand | 0,00 |
| b27c80ab8- | bestaand | 0,00 |
| ba4dbbab6- | bestaand | 0,00 |
| b22eeb4c8- | bestaand | 0,00 |
| b2bcdb646- | bestaand | 0,00 |
| beb6304c0- | bestaand | 0,00 |
| be39c2055- | bestaand | 0,00 |
| bff49a542- | bestaand | 0,00 |
| b823dfd78- | bestaand | 0,00 |
| b391969e3- | bestaand | 0,00 |
| b7d25987d- | bestaand | 0,00 |
| b16d71e4d- | bestaand | 0,00 |
| b42c422ad- | bestaand | 0,00 |
| ba4e42243- | bestaand | 0,00 |
| ba6228be3- | bestaand | 0,00 |
| b7dc5daa5- | bestaand | 0,00 |
| b4ebafa53- | bestaand | 0,00 |
| bc1da3080- | bestaand | 0,00 |
| b85c427ff- | bestaand | 0,00 |
| b6a0f1d30- | bestaand | 0,00 |
| b71194731- | bestaand | 0,00 |
| bd6cf6d2b- | bestaand | 0,00 |
| bc522955d- | bestaand | 0,00 |
| b6b52a3e9- | bestaand | 0,00 |
| bac793b04- | bestaand | 0,00 |
| b12d75bfc- | bestaand | 0,00 |
| bc18d11cd- | bestaand | 0,00 |
| b5a3b6536- | bestaand | 0,00 |
| b7888710c- | bestaand | 0,00 |
| bf5024ed7- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b59fca7b2- | bestaand | 0,00 |
| b9eaaa322- | bestaand | 0,00 |
| b83a35369- | bestaand | 0,00 |
| b3803c3c4- | bestaand | 0,00 |
| bf76357c2- | bestaand | 0,00 |
| b1dca0296- | bestaand | 0,00 |
| b2f510dd1- | bestaand | 0,00 |
| b9961e0fe- | bestaand | 0,00 |
| bacb81410- | bestaand | 0,00 |
| bafab46c0- | bestaand | 0,00 |
| b30d06ad5- | bestaand | 0,00 |
| b1f1568d9- | bestaand | 0,00 |
| bfc592f1b- | bestaand | 0,00 |
| bee197f11- | bestaand | 0,00 |
| b3a2bbf62- | bestaand | 0,00 |
| bd11efc07- | bestaand | 0,00 |
| b6ab504dc- | bestaand | 0,00 |
| b6353141b- | bestaand | 0,00 |
| b2d890906- | bestaand | 0,00 |
| b2b1a59a0- | bestaand | 0,00 |
| bdaa97e93- | bestaand | 0,00 |
| b5465e910- | bestaand | 0,00 |
| bff8d4b6f- | bestaand | 0,00 |
| b5b9221c8- | bestaand | 0,00 |
| b5c07e2a8- | bestaand | 0,00 |
| b945f9895- | bestaand | 0,00 |
| b0e46f397- | bestaand | 0,00 |
| be346fb55- | bestaand | 0,00 |
| bea6b28a5- | bestaand | 0,00 |
| bb7e57626- | bestaand | 0,00 |
| b43cbdc43- | bestaand | 0,00 |
| bbf54d426- | bestaand | 0,00 |
| bd1dc4c50- | bestaand | 0,00 |
| bf4885bc8- | bestaand | 0,00 |
| b7ca02d47- | bestaand | 0,00 |
| b6a63f183- | bestaand | 0,00 |
| b4bda5bce- | bestaand | 0,00 |
| b55e75bb9- | bestaand | 0,00 |
| b88cc7a63- | bestaand | 0,00 |
| b048772b1- | bestaand | 0,00 |
| beea74022- | bestaand | 0,00 |
| b6f590012- | bestaand | 0,00 |
| bc2bbe9f9- | bestaand | 0,00 |
| bef078bbc- | bestaand | 0,00 |
| bd1a08b98- | bestaand | 0,00 |
| b33989672- | bestaand | 0,00 |
| b5618aa88- | bestaand | 0,00 |
| b22ec2db6- | bestaand | 0,00 |
| b72f25eff- | bestaand | 0,00 |
| bbd3284ba- | bestaand | 0,00 |
| bbb044f7e- | bestaand | 0,00 |
| b2bd69eb2- | bestaand | 0,00 |
| bb2923be3- | bestaand | 0,00 |
| b6c733d76- | bestaand | 0,00 |
| bfe0add9d- | bestaand | 0,00 |
| b4042218c- | bestaand | 0,00 |
| bd634e822- | bestaand | 0,00 |
| bec4a945c- | bestaand | 0,00 |
| bba7e0ada- | bestaand | 0,00 |
| b87a0d537- | bestaand | 0,00 |
| b9ffae6b2- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b9756d792- | bestaand | 0,00 |
| b92ba3dc0- | bestaand | 0,00 |
| b7a5299e6- | bestaand | 0,00 |
| bb9ed9060- | bestaand | 0,00 |
| bceefca38- | bestaand | 0,00 |
| bf5465b5a- | bestaand | 0,00 |
| b2bbbfaa0- | bestaand | 0,00 |
| b1212e5b2- | bestaand | 0,00 |
| b04d72cd1- | bestaand | 0,00 |
| b6c02d3b3- | bestaand | 0,00 |
| b505b51de- | bestaand | 0,00 |
| bb003da1e- | bestaand | 0,00 |
| bc6108007- | bestaand | 0,00 |
| b3a40314d- | bestaand | 0,00 |
| b6e53b704- | bestaand | 0,00 |
| bc98cad7a- | bestaand | 0,00 |
| b5670397a- | bestaand | 0,00 |
| bc55fa285- | bestaand | 0,00 |
| b65dd3812- | bestaand | 0,00 |
| b1197e844- | bestaand | 0,00 |
| b5c7d7afb- | bestaand | 0,00 |
| bc1eec54b- | bestaand | 0,00 |
| bdbc8aa8a- | bestaand | 0,00 |
| b7093247a- | bestaand | 0,00 |
| b79f5bff6- | bestaand | 0,00 |
| b115d5a5b- | bestaand | 0,00 |
| bccf5d229- | bestaand | 0,00 |
| bf03fbcdb- | bestaand | 0,00 |
| b8834dd44- | bestaand | 0,00 |
| b821cc011- | bestaand | 0,00 |
| bb2e3a2eb- | bestaand | 0,00 |
| b007c4a39- | bestaand | 0,00 |
| b6e8b0151- | bestaand | 0,00 |
| b3d25de99- | bestaand | 0,00 |
| b6f94d1ba- | bestaand | 0,00 |
| bf1932d20- | bestaand | 0,00 |
| bdf0da192- | bestaand | 0,00 |
| bb9eabc71- | bestaand | 0,00 |
| b2360d09e- | bestaand | 0,00 |
| bc9535bb7- | bestaand | 0,00 |
| b11b2d73c- | bestaand | 0,00 |
| b55ee65eb- | bestaand | 0,00 |
| b1cf5330f- | bestaand | 0,00 |
| bc2255fb4- | bestaand | 0,00 |
| b39518e08- | bestaand | 0,00 |
| b05f127c5- | bestaand | 0,00 |
| b2e452e34- | bestaand | 0,00 |
| b82ad2a69- | bestaand | 0,00 |
| b50bccea9- | bestaand | 0,00 |
| b327b4fbc- | bestaand | 0,00 |
| bb8289644- | bestaand | 0,00 |
| ba3cfe005- | bestaand | 0,00 |
| be44806fe- | bestaand | 0,00 |
| bd293216c- | bestaand | 0,00 |
| b297c02a7- | bestaand | 0,00 |
| bb83e4d57- | bestaand | 0,00 |
| baadb0603- | bestaand | 0,00 |
| b3a5d9795- | bestaand | 0,00 |
| b18b67d97- | bestaand | 0,00 |
| b91657699- | bestaand | 0,00 |
| b09552fb8- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b8b94f159- | bestaand | 0,00 |
| b712e59a7- | bestaand | 0,00 |
| b8f55be51- | bestaand | 0,00 |
| bec27fd0c- | bestaand | 0,00 |
| bef28daf7- | bestaand | 0,00 |
| b99f16843- | bestaand | 0,00 |
| b25141f4c- | bestaand | 0,00 |
| bcff2bfe2- | bestaand | 0,00 |
| b6411937b- | bestaand | 0,00 |
| b6b50b049- | bestaand | 0,00 |
| b7cd73c8c- | bestaand | 0,00 |
| b6a8cad62- | bestaand | 0,00 |
| b0b516871- | bestaand | 0,00 |
| ba209b21f- | bestaand | 0,00 |
| bc90b8e77- | bestaand | 0,00 |
| bb40108e9- | bestaand | 0,00 |
| ba9334c56- | bestaand | 0,00 |
| b64d69329- | bestaand | 0,00 |
| b27064642- | bestaand | 0,00 |
| b505d5ca0- | bestaand | 0,00 |
| b1821dde5- | bestaand | 0,00 |
| b2935ec6f- | bestaand | 0,00 |
| b3f9be22c- | bestaand | 0,00 |
| b78732fa6- | bestaand | 0,00 |
| beba59521- | bestaand | 0,00 |
| bbc6e1cfd- | bestaand | 0,00 |
| bec28e48c- | bestaand | 0,00 |
| ba66d600a- | bestaand | 0,00 |
| bc914c7de- | bestaand | 0,00 |
| b08c4c594- | bestaand | 0,00 |
| b0aebc19b- | bestaand | 0,00 |
| bfc310451- | bestaand | 0,00 |
| b72cf372f- | bestaand | 0,00 |
| bebba3808- | bestaand | 0,00 |
| b6e2ecaf1- | bestaand | 0,00 |
| b4529eafb- | bestaand | 0,00 |
| b1174be37- | bestaand | 0,00 |
| b77580776- | bestaand | 0,00 |
| b016f08e5- | bestaand | 0,00 |
| bd2b0a722- | bestaand | 0,00 |
| bff01bb73- | bestaand | 0,00 |
| bd818dca0- | bestaand | 0,00 |
| b8cbc73fc- | bestaand | 0,00 |
| b4b45c1d5- | bestaand | 0,00 |
| b55fc21d5- | bestaand | 0,00 |
| bbfe6e245- | bestaand | 0,00 |
| b2efe7921- | bestaand | 0,00 |
| b07eca437- | bestaand | 0,00 |
| b76d2fbfe- | bestaand | 0,00 |
| bb89991dc- | bestaand | 0,00 |
| bcab410d7- | bestaand | 0,00 |
| b9ffc7489- | bestaand | 0,00 |
| b9f01c817- | bestaand | 0,00 |
| bb2d22a0c- | bestaand | 0,00 |
| bd2ed21e3- | bestaand | 0,00 |
| b9264707f- | bestaand | 0,00 |
| b44d994f8- | bestaand | 0,00 |
| b4a6e0065- | bestaand | 0,00 |
| b04f03fdc- | bestaand | 0,00 |
| b02f2fd98- | bestaand | 0,00 |
| b08c4b293- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b4ae4e2f1- | bestaand | 0,00 |
| bb1f72ce9- | bestaand | 0,00 |
| b5f1302a3- | bestaand | 0,00 |
| bc2123580- | bestaand | 0,00 |
| b610541a4- | bestaand | 0,00 |
| b15dc37c1- | bestaand | 0,00 |
| bea7c1e3d- | bestaand | 0,00 |
| ba64f9d7b- | bestaand | 0,00 |
| ba9eae5b1- | bestaand | 0,00 |
| b035d6558- | bestaand | 0,00 |
| b57f75e16- | bestaand | 0,00 |
| b120af2f3- | bestaand | 0,00 |
| be81eada0- | bestaand | 0,00 |
| be44706ea- | bestaand | 0,00 |
| bca6fe3fc- | bestaand | 0,00 |
| b529c1b02- | bestaand | 0,00 |
| b32979737- | bestaand | 0,00 |
| b384f7343- | bestaand | 0,00 |
| bed33ff26- | bestaand | 0,00 |
| be42ae2b0- | bestaand | 0,00 |
| b32b5825b- | bestaand | 0,00 |
| b705354c9- | bestaand | 0,00 |
| ba88419c6- | bestaand | 0,00 |
| b0238d4fe- | bestaand | 0,00 |
| bd392555c- | bestaand | 0,00 |
| b44471807- | bestaand | 0,00 |
| bd0a7460e- | bestaand | 0,00 |
| b5ffe355b- | bestaand | 0,00 |
| b439f07aa- | bestaand | 0,00 |
| b9041590b- | bestaand | 0,00 |
| b740bacf1- | bestaand | 0,00 |
| beb496437- | bestaand | 0,00 |
| bbd2729ad- | bestaand | 0,00 |
| b37a5cfed- | bestaand | 0,00 |
| b9266fb66- | bestaand | 0,00 |
| b8b2f6e33- | bestaand | 0,00 |
| b6a3ca3e0- | bestaand | 0,00 |
| b433765b0- | bestaand | 0,00 |
| be79519f9- | bestaand | 0,00 |
| bc5eb48ce- | bestaand | 0,00 |
| b20bfdc50- | bestaand | 0,00 |
| ba91a65eb- | bestaand | 0,00 |
| b147631b7- | bestaand | 0,00 |
| b5b20f9ba- | bestaand | 0,00 |
| b9fe2a52b- | bestaand | 0,00 |
| b6017b626- | bestaand | 0,00 |
| bfd664793- | bestaand | 0,00 |
| b6147a134- | bestaand | 0,00 |
| bc6d73282- | bestaand | 0,00 |
| b1ae729c7- | bestaand | 0,00 |
| bb1566a76- | bestaand | 0,00 |
| be1896c05- | bestaand | 0,00 |
| b6de5f6fe- | bestaand | 0,00 |
| b4240e2de- | bestaand | 0,00 |
| bda8e9f98- | bestaand | 0,00 |
| bb3086954- | bestaand | 0,00 |
| b706aea63- | bestaand | 0,00 |
| bf827449c- | bestaand | 0,00 |
| bc98a566b- | bestaand | 0,00 |
| bf366e45d- | bestaand | 0,00 |
| b9baa6673- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bdb1da188- | bestaand | 0,00 |
| b81bb1804- | bestaand | 0,00 |
| b5fd751cd- | bestaand | 0,00 |
| b8e3527de- | bestaand | 0,00 |
| be2591578- | bestaand | 0,00 |
| b851d17ea- | bestaand | 0,00 |
| b5c3a4e39- | bestaand | 0,00 |
| b7a416cc0- | bestaand | 0,00 |
| b30f57eae- | bestaand | 0,00 |
| b96ebe209- | bestaand | 0,00 |
| bd2f554bb- | bestaand | 0,00 |
| ba3feee27- | bestaand | 0,00 |
| bb7986e6d- | bestaand | 0,00 |
| b09932aa5- | bestaand | 0,00 |
| ba44d4cf6- | bestaand | 0,00 |
| bc6698253- | bestaand | 0,00 |
| bfa65c5da- | bestaand | 0,00 |
| b92a0bdc2- | bestaand | 0,00 |
| b1899f6c1- | bestaand | 0,00 |
| be8753846- | bestaand | 0,00 |
| b164d5e93- | bestaand | 0,00 |
| b8c9b24a7- | bestaand | 0,00 |
| ba036dc1e- | bestaand | 0,00 |
| bb9716a28- | bestaand | 0,00 |
| bb05d0305- | bestaand | 0,00 |
| b93d08c4f- | bestaand | 0,00 |
| b3030389a- | bestaand | 0,00 |
| b47e98a0b- | bestaand | 0,00 |
| b68c70d4e- | bestaand | 0,00 |
| b3cf8b478- | bestaand | 0,00 |
| b9951f19e- | bestaand | 0,00 |
| bd94af0eb- | bestaand | 0,00 |
| b7fce5009- | bestaand | 0,00 |
| ba857e648- | bestaand | 0,00 |
| b9f285340- | bestaand | 0,00 |
| b5ab4ae9e- | bestaand | 0,00 |
| b02de9960- | bestaand | 0,00 |
| bf6def10d- | bestaand | 0,00 |
| bf1d52098- | bestaand | 0,00 |
| b37e91c6c- | bestaand | 0,00 |
| bb31bb68e- | bestaand | 0,00 |
| be3c11978- | bestaand | 0,00 |
| b2612f16d- | bestaand | 0,00 |
| b6d522c19- | bestaand | 0,00 |
| b9c75ba2c- | bestaand | 0,00 |
| bb0be6db7- | bestaand | 0,00 |
| b51728bc2- | bestaand | 0,00 |
| b950690a1- | bestaand | 0,00 |
| bb90c6a7a- | bestaand | 0,00 |
| b90ff68db- | bestaand | 0,00 |
| b4843205c- | bestaand | 0,00 |
| bdee91924- | bestaand | 0,00 |
| bd0ce1391- | bestaand | 0,00 |
| be5410a82- | bestaand | 0,00 |
| beba7b563- | bestaand | 0,00 |
| b5b539ddf- | bestaand | 0,00 |
| bc11e23b2- | bestaand | 0,00 |
| bd16eb6a9- | bestaand | 0,00 |
| bfb5d4b64- | bestaand | 0,00 |
| b42fe2711- | bestaand | 0,00 |
| ba5788eac- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| baadadd14- | bestaand | 0,00 |
| be6d7edce- | bestaand | 0,00 |
| bc79125f9- | bestaand | 0,00 |
| b28fe8762- | bestaand | 0,00 |
| bc41e6657- | bestaand | 0,00 |
| b12dadca6- | bestaand | 0,00 |
| bfd0654a4- | bestaand | 0,00 |
| b500d8031- | bestaand | 0,00 |
| b4d00b0b1- | bestaand | 0,00 |
| b5226927e- | bestaand | 0,00 |
| b858e180b- | bestaand | 0,00 |
| b25e64ac9- | bestaand | 0,00 |
| b652e64db- | bestaand | 0,00 |
| b5c979825- | bestaand | 0,00 |
| b1f438316- | bestaand | 0,00 |
| bca29c5b8- | bestaand | 0,00 |
| b5ca84f90- | bestaand | 0,00 |
| b49140d2c- | bestaand | 0,00 |
| b122de9d2- | bestaand | 0,00 |
| bbc65e24b- | bestaand | 0,00 |
| b281b1d3c- | bestaand | 0,00 |
| b340e995c- | bestaand | 0,00 |
| b6563ff7e- | bestaand | 0,00 |
| b61d69fbc- | bestaand | 0,00 |
| b7e7ce095- | bestaand | 0,00 |
| ba4eb574e- | bestaand | 0,00 |
| bd99065e1- | bestaand | 0,00 |
| b71f0bf72- | bestaand | 0,00 |
| b0ecc39f5- | bestaand | 0,00 |
| bdebcaa87- | bestaand | 0,00 |
| b5b027e63- | bestaand | 0,00 |
| b392550a0- | bestaand | 0,00 |
| bab805756- | bestaand | 0,00 |
| ba137deea- | bestaand | 0,00 |
| b06dea74b- | bestaand | 0,00 |
| b703f516f- | bestaand | 0,00 |
| b8ef07df6- | bestaand | 0,00 |
| b3c75a9b6- | bestaand | 0,00 |
| b1c573e6d- | bestaand | 0,00 |
| bee63bcb5- | bestaand | 0,00 |
| b78944844- | bestaand | 0,00 |
| ba6227672- | bestaand | 0,00 |
| b54a7290f- | bestaand | 0,00 |
| bc5231a5e- | bestaand | 0,00 |
| bacaf53f5- | bestaand | 0,00 |
| b4371999a- | bestaand | 0,00 |
| bb0dc7870- | bestaand | 0,00 |
| bca155ab8- | bestaand | 0,00 |
| b13102525- | bestaand | 0,00 |
| b3bd0dedb- | bestaand | 0,00 |
| b504b5ac1- | bestaand | 0,00 |
| bdbf4cff6- | bestaand | 0,00 |
| b882ed35a- | bestaand | 0,00 |
| bc6dfebc4- | bestaand | 0,00 |
| be52acbec- | bestaand | 0,00 |
| b74982cb3- | bestaand | 0,00 |
| b992492a4- | bestaand | 0,00 |
| b2853dd46- | bestaand | 0,00 |
| bce5d12af- | bestaand | 0,00 |
| b02b70a43- | bestaand | 0,00 |
| be0556803- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bed32db36- | bestaand | 0,00 |
| bac3c07e1- | bestaand | 0,00 |
| b50ceae40- | bestaand | 0,00 |
| be8c77607- | bestaand | 0,00 |
| ba3100890- | bestaand | 0,00 |
| b1bfc1c24- | bestaand | 0,00 |
| b1ead526b- | bestaand | 0,00 |
| b1dcf0dd5- | bestaand | 0,00 |
| bf1c9aa8e- | bestaand | 0,00 |
| b9eccbc6f- | bestaand | 0,00 |
| b82239f00- | bestaand | 0,00 |
| b8aa7b8e3- | bestaand | 0,00 |
| b993245e1- | bestaand | 0,00 |
| ba82e8682- | bestaand | 0,00 |
| ba781fbee- | bestaand | 0,00 |
| bb720a580- | bestaand | 0,00 |
| b146df5e9- | bestaand | 0,00 |
| bc812a08e- | bestaand | 0,00 |
| b5f36e407- | bestaand | 0,00 |
| bbc722548- | bestaand | 0,00 |
| b67cd0aa1- | bestaand | 0,00 |
| be2439113- | bestaand | 0,00 |
| bfa0e6a45- | bestaand | 0,00 |
| b50b59285- | bestaand | 0,00 |
| b6468cf28- | bestaand | 0,00 |
| b91cf459a- | bestaand | 0,00 |
| b794546cb- | bestaand | 0,00 |
| b49b5001f- | bestaand | 0,00 |
| bc65c2ccc- | bestaand | 0,00 |
| b9285a66a- | bestaand | 0,00 |
| b42539db5- | bestaand | 0,00 |
| b856ca9bf- | bestaand | 0,00 |
| b91543640- | bestaand | 0,00 |
| b9fa60e7c- | bestaand | 0,00 |
| b778e1cc7- | bestaand | 0,00 |
| bd7e12952- | bestaand | 0,00 |
| b7b1077c0- | bestaand | 0,00 |
| b1a3bf1d8- | bestaand | 0,00 |
| b6611bd8e- | bestaand | 0,00 |
| b97b92c20- | bestaand | 0,00 |
| b62608fc6- | bestaand | 0,00 |
| bacbe3288- | bestaand | 0,00 |
| b98f764ef- | bestaand | 0,00 |
| b2a9015c4- | bestaand | 0,00 |
| befdd2161- | bestaand | 0,00 |
| be625ef4c- | bestaand | 0,00 |
| bb1128e35- | bestaand | 0,00 |
| b2c6d0253- | bestaand | 0,00 |
| b2fe4b9e1- | bestaand | 0,00 |
| b190b5092- | bestaand | 0,00 |
| bcbfbf930- | bestaand | 0,00 |
| bf6c0acb8- | bestaand | 0,00 |
| b428ae873- | bestaand | 0,00 |
| befc943e1- | bestaand | 0,00 |
| b167773ec- | bestaand | 0,00 |
| b5babbb98- | bestaand | 0,00 |
| be0a70a9d- | bestaand | 0,00 |
| b0462207f- | bestaand | 0,00 |
| bee35e4e7- | bestaand | 0,00 |
| bce784f93- | bestaand | 0,00 |
| b94a12e8a- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bc6d7c3bb- | bestaand | 0,00 |
| be8c4fd9d- | bestaand | 0,00 |
| b5d555551- | bestaand | 0,00 |
| b58895054- | bestaand | 0,00 |
| bd1f40406- | bestaand | 0,00 |
| bcc71146e- | bestaand | 0,00 |
| b16ee7d70- | bestaand | 0,00 |
| b3d3a7ab6- | bestaand | 0,00 |
| b79baa529- | bestaand | 0,00 |
| b6cb78753- | bestaand | 0,00 |
| be5a6bcab- | bestaand | 0,00 |
| b84b1cbe9- | bestaand | 0,00 |
| b94f333f8- | bestaand | 0,00 |
| b987e78cc- | bestaand | 0,00 |
| bb18e0123- | bestaand | 0,00 |
| bea2cbed2- | bestaand | 0,00 |
| bf1ed699b- | bestaand | 0,00 |
| b17f817b7- | bestaand | 0,00 |
| bdd0aa61c- | bestaand | 0,00 |
| bf2430fbe- | bestaand | 0,00 |
| b8c093958- | bestaand | 0,00 |
| b1a808c7e- | bestaand | 0,00 |
| b01be4164- | bestaand | 0,00 |
| bd21dfe35- | bestaand | 0,00 |
| b868298e1- | bestaand | 0,00 |
| b4be7c746- | bestaand | 0,00 |
| b32d30dc3- | bestaand | 0,00 |
| bc69af449- | bestaand | 0,00 |
| bcaa1627d- | bestaand | 0,00 |
| b87b3ce57- | bestaand | 0,00 |
| ba5b734cf- | bestaand | 0,00 |
| bfcd5c17a- | bestaand | 0,00 |
| b891e7314- | bestaand | 0,00 |
| ba644b222- | bestaand | 0,00 |
| b265f85d6- | bestaand | 0,00 |
| bd43ce456- | bestaand | 0,00 |
| b4f4b6c9e- | bestaand | 0,00 |
| b30c17924- | bestaand | 0,00 |
| bc4e5e41a- | bestaand | 0,00 |
| b8557cd1f- | bestaand | 0,00 |
| b2ed3985a- | bestaand | 0,00 |
| b05a13e76- | bestaand | 0,00 |
| b2b231215- | bestaand | 0,00 |
| b8fc913d3- | bestaand | 0,00 |
| b230c0806- | bestaand | 0,00 |
| b5c1c8477- | bestaand | 0,00 |
| bb5756652- | bestaand | 0,00 |
| bc378abaf- | bestaand | 0,00 |
| bc5e8104d- | bestaand | 0,00 |
| bd9564e31- | bestaand | 0,00 |
| bfbf2f715- | bestaand | 0,00 |
| b2a880168- | bestaand | 0,00 |
| bc870b27f- | bestaand | 0,00 |
| b92777431- | bestaand | 0,00 |
| b0c7b91de- | bestaand | 0,00 |
| b0ded82c5- | bestaand | 0,00 |
| b55883fdb- | bestaand | 0,00 |
| b9c3105bc- | bestaand | 0,00 |
| b72e916f5- | bestaand | 0,00 |
| b4341d408- | bestaand | 0,00 |
| bded640b9- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b69e2c2e2- | bestaand | 0,00 |
| baafa3006- | bestaand | 0,00 |
| bcfe2cf72- | bestaand | 0,00 |
| b6635fc5a- | bestaand | 0,00 |
| bc4bf36ec- | bestaand | 0,00 |
| bfbd1806d- | bestaand | 0,00 |
| b5fa3ad04- | bestaand | 0,00 |
| bdd3962e3- | bestaand | 0,00 |
| b457105fa- | bestaand | 0,00 |
| bd7505612- | bestaand | 0,00 |
| b63a50eda- | bestaand | 0,00 |
| bc51a6f7c- | bestaand | 0,00 |
| bfe00a56e- | bestaand | 0,00 |
| b3e874e72- | bestaand | 0,00 |
| b5f4e1825- | bestaand | 0,00 |
| b82edc59c- | bestaand | 0,00 |
| bfed80062- | bestaand | 0,00 |
| bd9429d03- | bestaand | 0,00 |
| bfc868f61- | bestaand | 0,00 |
| b8e599fa5- | bestaand | 0,00 |
| b4b27b6db- | bestaand | 0,00 |
| bb6766062- | bestaand | 0,00 |
| b887a6889- | bestaand | 0,00 |
| b194c896e- | bestaand | 0,00 |
| b8a840549- | bestaand | 0,00 |
| b8eb569b8- | bestaand | 0,00 |
| b59a52e89- | bestaand | 0,00 |
| b5614fc52- | bestaand | 0,00 |
| b39e3a3b5- | bestaand | 0,00 |
| b36f34ee5- | bestaand | 0,00 |
| b7f7b36e8- | bestaand | 0,00 |
| bec2f6d05- | bestaand | 0,00 |
| bf23d2fe3- | bestaand | 0,00 |
| b8910456e- | bestaand | 0,00 |
| b7cf9b324- | bestaand | 0,00 |
| b97e11200- | bestaand | 0,00 |
| bea43077a- | bestaand | 0,00 |
| b84953675- | bestaand | 0,00 |
| bb367aad3- | bestaand | 0,00 |
| bcf5be08f- | bestaand | 0,00 |
| be59cc97a- | bestaand | 0,00 |
| b5e12f9dc- | bestaand | 0,00 |
| b377f493e- | bestaand | 0,00 |
| b8e98fe34- | bestaand | 0,00 |
| bf0cbe033- | bestaand | 0,00 |
| bb780725e- | bestaand | 0,00 |
| b8545d813- | bestaand | 0,00 |
| b45df60b8- | bestaand | 0,00 |
| b0919ca6b- | bestaand | 0,00 |
| bae33fab1- | bestaand | 0,00 |
| ba2410857- | bestaand | 0,00 |
| b2b08aa2c- | bestaand | 0,00 |
| b6248a32d- | bestaand | 0,00 |
| b22ac8b13- | bestaand | 0,00 |
| b12114adb- | bestaand | 0,00 |
| b7567c75b- | bestaand | 0,00 |
| b15d4f8ca- | bestaand | 0,00 |
| bf7c6d6cd- | bestaand | 0,00 |
| bbb09964f- | bestaand | 0,00 |
| bdff2ff7a- | bestaand | 0,00 |
| b5d1b8e16- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bf4a736ec- | bestaand | 0,00 |
| b445218d6- | bestaand | 0,00 |
| b017b12a7- | bestaand | 0,00 |
| bc34b06cf- | bestaand | 0,00 |
| b2d50137b- | bestaand | 0,00 |
| b5b12d106- | bestaand | 0,00 |
| bbdb7b73b- | bestaand | 0,00 |
| b049b5bbb- | bestaand | 0,00 |
| b26181a21- | bestaand | 0,00 |
| b6131b63e- | bestaand | 0,00 |
| b279eb410- | bestaand | 0,00 |
| b34e3f443- | bestaand | 0,00 |
| bffb04b24- | bestaand | 0,00 |
| ba265bfa6- | bestaand | 0,00 |
| b92159a9d- | bestaand | 0,00 |
| b3babd696- | bestaand | 0,00 |
| b7def36dd- | bestaand | 0,00 |
| bcd508428- | bestaand | 0,00 |
| ba320481b- | bestaand | 0,00 |
| b2cbf35b5- | bestaand | 0,00 |
| b66ec5ac5- | bestaand | 0,00 |
| bfc584877- | bestaand | 0,00 |
| b12ec8de5- | bestaand | 0,00 |
| bc8c43224- | bestaand | 0,00 |
| be8c058af- | bestaand | 0,00 |
| b9fe2043f- | bestaand | 0,00 |
| b97e2e831- | bestaand | 0,00 |
| b983e0f58- | bestaand | 0,00 |
| bff7a75c7- | bestaand | 0,00 |
| b78a53fe7- | bestaand | 0,00 |
| b300a5736- | bestaand | 0,00 |
| b5ef1b507- | bestaand | 0,00 |
| bbe2e9bf4- | bestaand | 0,00 |
| bf29e90fb- | bestaand | 0,00 |
| be06f0dd3- | bestaand | 0,00 |
| bb155e407- | bestaand | 0,00 |
| b4264befc- | bestaand | 0,00 |
| b819390a4- | bestaand | 0,00 |
| b4810a76d- | bestaand | 0,00 |
| b2a8b12f6- | bestaand | 0,00 |
| baaa917d8- | bestaand | 0,00 |
| b9fa51db1- | bestaand | 0,00 |
| b40f2f74d- | bestaand | 0,00 |
| bbc18b2b1- | bestaand | 0,00 |
| b4fa4e99d- | bestaand | 0,00 |
| b638e7218- | bestaand | 0,00 |
| b92752440- | bestaand | 0,00 |
| b9b0239c0- | bestaand | 0,00 |
| b2dfe550c- | bestaand | 0,00 |
| b49910db1- | bestaand | 0,00 |
| b114f1f77- | bestaand | 0,00 |
| b7f729c6d- | bestaand | 0,00 |
| b8d35c9ee- | bestaand | 0,00 |
| ba27b9de5- | bestaand | 0,00 |
| bccc56cce- | bestaand | 0,00 |
| b28991f70- | bestaand | 0,00 |
| b3bb8ef9c- | bestaand | 0,00 |
| b473cc65d- | bestaand | 0,00 |
| b2adf413e- | bestaand | 0,00 |
| b5642aae9- | bestaand | 0,00 |
| b5b2a4f9d- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b91271cd3- | bestaand | 0,00 |
| b1988d723- | bestaand | 0,00 |
| b539abce9- | bestaand | 0,00 |
| b756c191b- | bestaand | 0,00 |
| bcc34d6a7- | bestaand | 0,00 |
| b4ddc677c- | bestaand | 0,00 |
| b5a7587f5- | bestaand | 0,00 |
| bd1c2e332- | bestaand | 0,00 |
| b1966e77e- | bestaand | 0,00 |
| b1624e5a9- | bestaand | 0,00 |
| b64a126c1- | bestaand | 0,00 |
| b9dbca508- | bestaand | 0,00 |
| be9acadab- | bestaand | 0,00 |
| b112ac30e- | bestaand | 0,00 |
| b273e931b- | bestaand | 0,00 |
| bdb5a6468- | bestaand | 0,00 |
| b24c4552b- | bestaand | 0,00 |
| b02ce8e7a- | bestaand | 0,00 |
| b52483d6f- | bestaand | 0,00 |
| ba950194a- | bestaand | 0,00 |
| b88205ed0- | bestaand | 0,00 |
| bc2678ad2- | bestaand | 0,00 |
| b4fbe17e2- | bestaand | 0,00 |
| ba0adc43f- | bestaand | 0,00 |
| baa044f3d- | bestaand | 0,00 |
| bdc3443be- | bestaand | 0,00 |
| b40ceb780- | bestaand | 0,00 |
| bd4b1bf3f- | bestaand | 0,00 |
| ba68ebd2a- | bestaand | 0,00 |
| b0ac5362d- | bestaand | 0,00 |
| b871b0786- | bestaand | 0,00 |
| b99c0f877- | bestaand | 0,00 |
| bdaf6134f- | bestaand | 0,00 |
| b965a9307- | bestaand | 0,00 |
| b6bce4263- | bestaand | 0,00 |
| bd38ea527- | bestaand | 0,00 |
| b1a135ad9- | bestaand | 0,00 |
| b88970221- | bestaand | 0,00 |
| befce8404- | bestaand | 0,00 |
| b10560348- | bestaand | 0,00 |
| b8572a7d0- | bestaand | 0,00 |
| bcb636157- | bestaand | 0,00 |
| b3a834770- | bestaand | 0,00 |
| b8b70e40e- | bestaand | 0,00 |
| b5f0111d1- | bestaand | 0,00 |
| b7de7dcc1- | bestaand | 0,00 |
| b38f085f9- | bestaand | 0,00 |
| b9597cbf7- | bestaand | 0,00 |
| ba54c020b- | bestaand | 0,00 |
| b0a427708- | bestaand | 0,00 |
| b52c9f528- | bestaand | 0,00 |
| be5660ee7- | bestaand | 0,00 |
| b907fe584- | bestaand | 0,00 |
| b3c7a2939- | bestaand | 0,00 |
| b2449322e- | bestaand | 0,00 |
| b7fdcb7f8- | bestaand | 0,00 |
| bfd4ba8f6- | bestaand | 0,00 |
| bd4248c52- | bestaand | 0,00 |
| b928692c2- | bestaand | 0,00 |
| b08c1e03a- | bestaand | 0,00 |
| b97bba3d8- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b8e43b884- | bestaand | 0,00 |
| bcf8b5034- | bestaand | 0,00 |
| babd5ee76- | bestaand | 0,00 |
| bd37ff60f- | bestaand | 0,00 |
| b9f2be09c- | bestaand | 0,00 |
| b78ad051e- | bestaand | 0,00 |
| b3aef3b91- | bestaand | 0,00 |
| b4f9a1f3d- | bestaand | 0,00 |
| bd149438a- | bestaand | 0,00 |
| bd730580a- | bestaand | 0,00 |
| bf6e36a0b- | bestaand | 0,00 |
| b17e19efe- | bestaand | 0,00 |
| b6d0a97c6- | bestaand | 0,00 |
| bdf731b54- | bestaand | 0,00 |
| b61a7f166- | bestaand | 0,00 |
| bb575f749- | bestaand | 0,00 |
| bf6387542- | bestaand | 0,00 |
| bc4ecbf8c- | bestaand | 0,00 |
| be1f348fb- | bestaand | 0,00 |
| bd0dfe679- | bestaand | 0,00 |
| b24cfbe23- | bestaand | 0,00 |
| b3da64a18- | bestaand | 0,00 |
| bc8b64e03- | bestaand | 0,00 |
| b30c7dbff- | bestaand | 0,00 |
| b0126c4d8- | bestaand | 0,00 |
| b52852e56- | bestaand | 0,00 |
| be5ac1727- | bestaand | 0,00 |
| b467f4f95- | bestaand | 0,00 |
| baed5a0d9- | bestaand | 0,00 |
| b10366506- | bestaand | 0,00 |
| bbdd13164- | bestaand | 0,00 |
| be7ac1198- | bestaand | 0,00 |
| b3c6c53e8- | bestaand | 0,00 |
| b8836dd76- | bestaand | 0,00 |
| b26a77c82- | bestaand | 0,00 |
| b2ec17c47- | bestaand | 0,00 |
| bd48f2416- | bestaand | 0,00 |
| b0171abbf- | bestaand | 0,00 |
| b841e79f2- | bestaand | 0,00 |
| b93364163- | bestaand | 0,00 |
| b2e5565bc- | bestaand | 0,00 |
| b860650f7- | bestaand | 0,00 |
| b195995d0- | bestaand | 0,00 |
| be959b449- | bestaand | 0,00 |
| ba2e4c92a- | bestaand | 0,00 |
| b51700aa6- | bestaand | 0,00 |
| b087b9717- | bestaand | 0,00 |
| b3573420e- | bestaand | 0,00 |
| bab57bd89- | bestaand | 0,00 |
| b3bdeff69- | bestaand | 0,00 |
| b98fee632- | bestaand | 0,00 |
| b0854860a- | bestaand | 0,00 |
| b5f8ed1a4- | bestaand | 0,00 |
| b18687a08- | bestaand | 0,00 |
| b4e771e63- | bestaand | 0,00 |
| be06e3cef- | bestaand | 0,00 |
| bd00d4ddb- | bestaand | 0,00 |
| beff14998- | bestaand | 0,00 |
| b9435b262- | bestaand | 0,00 |
| bce021ecd- | bestaand | 0,00 |
| b671ffb41- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b70acf3bd- | bestaand | 0,00 |
| b3c0ded64- | bestaand | 0,00 |
| b64131702- | bestaand | 0,00 |
| bd231c56e- | bestaand | 0,00 |
| bb40dd7ab- | bestaand | 0,00 |
| b6a18d13e- | bestaand | 0,00 |
| b7de653df- | bestaand | 0,00 |
| b79348dd2- | bestaand | 0,00 |
| bf111fe43- | bestaand | 0,00 |
| bed830ab8- | bestaand | 0,00 |
| b01e6ceab- | bestaand | 0,00 |
| b77651819- | bestaand | 0,00 |
| b393f4114- | bestaand | 0,00 |
| be32be695- | bestaand | 0,00 |
| bef2640da- | bestaand | 0,00 |
| b13b913ff- | bestaand | 0,00 |
| b3eba723c- | bestaand | 0,00 |
| b35ae9320- | bestaand | 0,00 |
| b09834cf3- | bestaand | 0,00 |
| bdd5f0ab3- | bestaand | 0,00 |
| bfa835bd0- | bestaand | 0,00 |
| b29bbf242- | bestaand | 0,00 |
| b68e462af- | bestaand | 0,00 |
| bcd68502b- | bestaand | 0,00 |
| b26fdc003- | bestaand | 0,00 |
| b5ebccabc- | bestaand | 0,00 |
| b682a1b51- | bestaand | 0,00 |
| b4c9fba0c- | bestaand | 0,00 |
| b1f04d974- | bestaand | 0,00 |
| b5bc02b82- | bestaand | 0,00 |
| b493bf7b2- | bestaand | 0,00 |
| b4e550e06- | bestaand | 0,00 |
| b54fc12a1- | bestaand | 0,00 |
| b4734751e- | bestaand | 0,00 |
| bc5167dbe- | bestaand | 0,00 |
| b8c73bc47- | bestaand | 0,00 |
| b337580f4- | bestaand | 0,00 |
| b6094343c- | bestaand | 0,00 |
| b2fc92ca2- | bestaand | 0,00 |
| bc0cae0ae- | bestaand | 0,00 |
| b35f255bd- | bestaand | 0,00 |
| b1fc1232b- | bestaand | 0,00 |
| b6d12b4a3- | bestaand | 0,00 |
| b7888710c- | bestaand | 0,00 |
| bd11efc07- | bestaand | 0,00 |
| b6ab504dc- | bestaand | 0,00 |
| | | 0,00 |
| be8af0c77- | bestaand | 0,00 |
| bcddca411- | bestaand | 0,00 |
| | | 0,00 |
| 1 | | 0,00 |
| bb4a8455f- | bestaand | 0,00 |
| b928692c2- | bestaand | 0,00 |
| b928692c2- | bestaand | 0,00 |
| b91e754f2- | bestaand | 0,00 |
| b1669d446- | bestaand | 0,00 |
| b91e754f2- | bestaand | 0,00 |
| b91e754f2- | bestaand | 0,00 |
| b1669d446- | bestaand | 0,00 |
| b1669d446- | bestaand | 0,00 |
| b91e754f2- | bestaand | 0,00 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bd1dc4c50- | bestaand | 0,00 |
| b712e59a7- | bestaand | 0,00 |
| bd1dc4c50- | bestaand | 0,00 |
| b712e59a7- | bestaand | 0,00 |
| bcfc733ee- | bestaand | 0,00 |
| | | |
| bcfc733ee- | bestaand | 0,00 |
| bcfc733ee- | bestaand | 0,00 |
| bbb265ba2- | bestaand | 0,00 |
| bbb265ba2- | bestaand | 0,00 |
| b8f55be51- | bestaand | 0,00 |
| | | |
| bb7e57626- | bestaand | 0,00 |
| bc37a6d60- | bestaand | 0,00 |
| b593912a5- | bestaand | 0,00 |
| b593912a5- | bestaand | 0,00 |
| b593912a5- | bestaand | 0,00 |
| | | |
| bbdafd1c5- | bestaand | 0,00 |
| bbdafd1c5- | bestaand | 0,00 |
| bf4885bc8- | bestaand | 0,00 |
| | | 0,00 |
| 1 | | 0,00 |
| | | |
| | | 0,00 |
| | | 0,00 |
| | | 0,00 |
| | | 0,00 |
| 1 | | 0,50 |
| | | |
| | | 0,50 |
| 1 | | 0,50 |
| 2 | | 0,50 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0748100000 | | 8,43 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 20,00 | 3,16 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| | | 14,00 | 3,19 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 1 | | 16,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 2 | | 13,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 3 | | 33,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 1 | | 22,00 | 3,19 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 3,19 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 26 | | 4,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 4,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 1 | | 4,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 2 | | 4,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 3 | | 4,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 4 | | 4,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 4,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 1 | | 4,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 2 | | 4,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 3 | | 4,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 4 | | 4,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 5 | | 4,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 6 | | 4,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 7 | | 4,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 8 | | 4,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 9 | | 4,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 10 | | 4,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 11 | | 4,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 12 | | 4,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 13 | | 4,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 14 | | 4,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 15 | | 4,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 16 | | 4,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 17 | | 4,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 4,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 1 | | 4,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 2 | | 4,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0748100000 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | | | |
| 3 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | | | |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | | | |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | | | |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | | | |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | | | |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | | | |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 26 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | | | |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | | | |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | | | |
| 5 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | | | |
| 10 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 14 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | | | |
| 15 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 16 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 17 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | | | |
| 2 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 0748100000 | 0,80 |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| 1 | 0,80 |
| 2 | 0,80 |
| | |
| 3 | 0,80 |
| 1 | 0,80 |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| | |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| | |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| | |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| | |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| | |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| 26 | 0,80 |
| | |
| | 0,80 |
| 1 | 0,80 |
| 2 | 0,80 |
| 3 | 0,80 |
| 4 | 0,80 |
| | |
| | 0,80 |
| 1 | 0,80 |
| 2 | 0,80 |
| 3 | 0,80 |
| 4 | 0,80 |
| | |
| 5 | 0,80 |
| 6 | 0,80 |
| 7 | 0,80 |
| 8 | 0,80 |
| 9 | 0,80 |
| | |
| 10 | 0,80 |
| 11 | 0,80 |
| 12 | 0,80 |
| 13 | 0,80 |
| 14 | 0,80 |
| | |
| 15 | 0,80 |
| 16 | 0,80 |
| 17 | 0,80 |
| | 0,80 |
| 1 | 0,80 |
| | |
| 2 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | | 4,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 6 | | 4,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 7 | | 4,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 8 | | 4,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 9 | | 4,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 10 | | 4,00 | 3,19 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 11 | | 4,00 | 3,18 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 12 | | 4,00 | 3,19 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 13 | | 4,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 14 | | 4,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 15 | | 4,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 1 | | 10,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 2 | | 4,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 3 | | 4,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| 11703928 | | 12,40 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11704550 | | 15,52 | 3,30 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11704748 | | 10,90 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11704809 | | 5,40 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11704816 | | 9,58 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11704956 | | 14,82 | 3,38 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11705293 | | 16,84 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11705294 | | 16,98 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11705295 | | 16,93 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11705298 | | 16,54 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11705375 | | 3,89 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11705561 | | 15,69 | 3,40 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11705842 | | 12,57 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11705954 | | 15,63 | 3,42 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11706781 | | 13,00 | 3,42 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11706867 | | 10,45 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11706868 | | 10,74 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11706869 | | 10,28 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11706929 | | 10,37 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11706930 | | 10,36 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11706945 | | 13,94 | 3,39 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11707327 | | 9,69 | 3,47 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11707480 | | 13,96 | 3,37 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11707556 | | 11,84 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11707574 | | 11,87 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11707598 | | 8,44 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11707599 | | 12,24 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11707607 | | 8,44 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11707655 | | 12,95 | 3,36 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11707751 | | 11,66 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11707834 | | 12,17 | 3,48 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11707835 | | 12,85 | 3,34 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11707836 | | 8,71 | 3,46 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11707891 | | 8,40 | 3,37 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11707892 | | 8,41 | 3,37 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11707893 | | 8,39 | 3,38 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11707894 | | 8,41 | 3,39 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11707895 | | 8,40 | 3,39 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11707924 | | 9,88 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11707928 | | 8,45 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11707952 | | 9,87 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11707957 | | 10,65 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11707958 | | 9,93 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11707980 | | 9,83 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11708056 | | 8,39 | 3,40 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11708065 | | 11,66 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 14 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 15 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
|  | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11703928 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11704550 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11704748 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11704809 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11704816 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11704956 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11705293 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11705294 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11705295 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11705298 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11705375 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11705561 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11705842 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11705954 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11706781 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11706867 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11706868 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11706869 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11706929 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11706930 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11706945 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11707327 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11707480 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11707556 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11707574 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11707598 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11707599 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11707607 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11707655 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11707751 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11707834 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11707835 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11707836 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11707891 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11707892 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11707893 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11707894 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11707895 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11707924 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11707928 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11707952 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11707957 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11707958 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11707980 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11708056 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11708065 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 3 | 0,80 |
| 6 | 0,80 |
| 7 | 0,80 |
| 8 | 0,80 |
| 9 | 0,80 |
| 10 | 0,80 |
| 11 | 0,80 |
| 12 | 0,80 |
| 13 | 0,80 |
| 14 | 0,80 |
| 15 | 0,80 |
| | 0,80 |
| 1 | 0,80 |
| 2 | 0,80 |
| 3 | 0,80 |
| 11703928 | 0,80 |
| 11704550 | 0,80 |
| 11704748 | 0,80 |
| 11704809 | 0,80 |
| 11704816 | 0,80 |
| 11704956 | 0,80 |
| 11705293 | 0,80 |
| 11705294 | 0,80 |
| 11705295 | 0,80 |
| 11705298 | 0,80 |
| 11705375 | 0,80 |
| 11705561 | 0,80 |
| 11705842 | 0,80 |
| 11705954 | 0,80 |
| 11706781 | 0,80 |
| 11706867 | 0,80 |
| 11706868 | 0,80 |
| 11706869 | 0,80 |
| 11706929 | 0,80 |
| 11706930 | 0,80 |
| 11706945 | 0,80 |
| 11707327 | 0,80 |
| 11707480 | 0,80 |
| 11707556 | 0,80 |
| 11707574 | 0,80 |
| 11707598 | 0,80 |
| 11707599 | 0,80 |
| 11707607 | 0,80 |
| 11707655 | 0,80 |
| 11707751 | 0,80 |
| 11707834 | 0,80 |
| 11707835 | 0,80 |
| 11707836 | 0,80 |
| 11707891 | 0,80 |
| 11707892 | 0,80 |
| 11707893 | 0,80 |
| 11707894 | 0,80 |
| 11707895 | 0,80 |
| 11707924 | 0,80 |
| 11707928 | 0,80 |
| 11707952 | 0,80 |
| 11707957 | 0,80 |
| 11707958 | 0,80 |
| 11707980 | 0,80 |
| 11708056 | 0,80 |
| 11708065 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11708066 | | 11,18 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11708099 | | 10,59 | 3,13 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11708103 | | 9,93 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11708104 | | 10,68 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11708112 | | 13,22 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11708114 | | 11,60 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11708121 | | 11,45 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11708124 | | 11,18 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11708141 | | 11,49 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11708172 | | 10,95 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11708173 | | 10,98 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11708375 | | 14,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11708801 | | 8,38 | 3,41 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11708998 | | 8,39 | 3,41 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11708999 | | 14,73 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11709000 | | 14,72 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11709349 | | 3,87 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11709568 | | 8,23 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11709861 | | 3,88 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11709943 | | 10,28 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11710638 | | 8,39 | 3,42 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11710826 | | 9,81 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11711620 | | 9,74 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11711808 | | 15,41 | 3,23 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11711858 | | 8,35 | 3,43 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11711859 | | 8,39 | 3,43 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11711860 | | 8,34 | 3,44 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11712870 | | 16,05 | 3,21 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11713221 | | 10,75 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11713302 | | 11,28 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11713469 | | 8,54 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11713475 | | 8,54 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11713528 | | 9,26 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11713534 | | 8,71 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11713565 | | 8,54 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11713567 | | 8,67 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11713569 | | 8,79 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11713576 | | 8,55 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11713578 | | 8,56 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11713656 | | 8,54 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11713660 | | 8,54 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11713662 | | 8,54 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11713667 | | 8,54 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11713771 | | 3,88 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11713951 | | 15,65 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11713952 | | 9,15 | 3,26 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11713953 | | 15,95 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11714011 | | 12,51 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11714144 | | 8,19 | 3,27 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11714145 | | 8,22 | 3,28 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11714146 | | 9,19 | 3,28 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11714277 | | 9,42 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11714310 | | 8,18 | 3,28 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11714311 | | 13,64 | 3,26 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11714464 | | 8,63 | 3,29 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11714465 | | 8,18 | 3,29 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11714467 | | 15,66 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11714468 | | 15,96 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11714469 | | 13,48 | 3,32 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11714470 | | 13,63 | 3,24 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11714540 | | 12,16 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11708066 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11708099 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11708103 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11708104 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11708112 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11708114 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11708121 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11708124 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11708141 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11708172 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11708173 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11708375 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11708801 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11708998 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11708999 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11709000 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11709349 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11709568 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11709861 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11709943 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11710638 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11710826 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11711620 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11711808 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11711858 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11711859 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11711860 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11712870 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11713221 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11713302 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11713469 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11713475 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11713528 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11713534 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11713565 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11713567 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11713569 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11713576 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11713578 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11713656 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11713660 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11713662 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11713667 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11713771 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11713951 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11713952 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11713953 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11714011 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11714144 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11714145 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11714146 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11714277 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11714310 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11714311 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11714464 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11714465 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11714467 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11714468 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11714469 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11714470 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11714540 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11708066 | 0,80 |
| 11708099 | 0,80 |
| 11708103 | 0,80 |
| 11708104 | 0,80 |
| 11708112 | 0,80 |
| 11708114 | 0,80 |
| 11708121 | 0,80 |
| 11708124 | 0,80 |
| 11708141 | 0,80 |
| 11708172 | 0,80 |
| 11708173 | 0,80 |
| 11708375 | 0,80 |
| 11708801 | 0,80 |
| 11708998 | 0,80 |
| 11708999 | 0,80 |
| 11709000 | 0,80 |
| 11709349 | 0,80 |
| 11709568 | 0,80 |
| 11709861 | 0,80 |
| 11709943 | 0,80 |
| 11710638 | 0,80 |
| 11710826 | 0,80 |
| 11711620 | 0,80 |
| 11711808 | 0,80 |
| 11711858 | 0,80 |
| 11711859 | 0,80 |
| 11711860 | 0,80 |
| 11712870 | 0,80 |
| 11713221 | 0,80 |
| 11713302 | 0,80 |
| 11713469 | 0,80 |
| 11713475 | 0,80 |
| 11713528 | 0,80 |
| 11713534 | 0,80 |
| 11713565 | 0,80 |
| 11713567 | 0,80 |
| 11713569 | 0,80 |
| 11713576 | 0,80 |
| 11713578 | 0,80 |
| 11713656 | 0,80 |
| 11713660 | 0,80 |
| 11713662 | 0,80 |
| 11713667 | 0,80 |
| 11713771 | 0,80 |
| 11713951 | 0,80 |
| 11713952 | 0,80 |
| 11713953 | 0,80 |
| 11714011 | 0,80 |
| 11714144 | 0,80 |
| 11714145 | 0,80 |
| 11714146 | 0,80 |
| 11714277 | 0,80 |
| 11714310 | 0,80 |
| 11714311 | 0,80 |
| 11714464 | 0,80 |
| 11714465 | 0,80 |
| 11714467 | 0,80 |
| 11714468 | 0,80 |
| 11714469 | 0,80 |
| 11714470 | 0,80 |
| 11714540 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11714550 | | 11,84 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11714625 | | 11,52 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11714667 | | 15,67 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11714851 | | 13,52 | 3,30 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11714852 | | 16,09 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11714972 | | 10,50 | 3,17 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11715027 | | 10,84 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11715046 | | 13,66 | 3,22 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11715211 | | 15,82 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11715356 | | 10,84 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11715451 | | 10,12 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11715547 | | 10,84 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11715700 | | 11,49 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11715734 | | 13,54 | 3,28 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11715907 | | 13,74 | 3,21 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11715912 | | 10,77 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11716081 | | 16,15 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11716251 | | 8,94 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11716308 | | 10,69 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11716438 | | 9,44 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11716439 | | 13,53 | 3,26 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11716561 | | 11,63 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11716578 | | 10,47 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11716590 | | 10,47 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11716692 | | 11,34 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11716794 | | 3,88 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11716795 | | 16,17 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11716962 | | 13,91 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11717111 | | 3,87 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11717282 | | 10,25 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11717439 | | 13,93 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11717440 | | 13,51 | 3,24 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11717441 | | 14,13 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11717444 | | 10,55 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11717606 | | 13,49 | 3,23 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11717607 | | 14,05 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11717609 | | 15,51 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11717787 | | 3,86 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11717789 | | 7,74 | 3,27 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11717791 | | 7,78 | 3,28 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11717842 | | 11,35 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11717932 | | 3,89 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11717938 | | 13,65 | 3,21 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11717940 | | 14,78 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718007 | | 12,25 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718130 | | 10,93 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718131 | | 10,83 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718133 | | 10,80 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718134 | | 15,20 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718182 | | 10,88 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718236 | | 11,39 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718291 | | 10,92 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718382 | | 11,37 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718471 | | 10,77 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718472 | | 10,72 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718473 | | 10,90 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718474 | | 15,41 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718475 | | 14,10 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718478 | | 11,59 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718585 | | 10,91 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718599 | | 10,89 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11714550 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11714625 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11714667 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11714851 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11714852 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11714972 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11715027 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11715046 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11715211 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11715356 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11715451 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11715547 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11715700 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11715734 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11715907 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11715912 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11716081 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11716251 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11716308 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11716438 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11716439 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11716561 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11716578 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11716590 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11716692 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11716794 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11716795 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11716962 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11717111 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11717282 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11717439 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11717440 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11717441 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11717444 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11717606 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11717607 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11717609 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11717787 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11717789 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11717791 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11717842 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11717932 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11717938 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11717940 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718007 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718130 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718131 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718133 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718134 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718182 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718236 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718291 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718382 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718471 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718472 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718473 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718474 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718475 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718478 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718585 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718599 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11714550 | 0,80 |
| 11714625 | 0,80 |
| 11714667 | 0,80 |
| 11714851 | 0,80 |
| 11714852 | 0,80 |
| 11714972 | 0,80 |
| 11715027 | 0,80 |
| 11715046 | 0,80 |
| 11715211 | 0,80 |
| 11715356 | 0,80 |
| 11715451 | 0,80 |
| 11715547 | 0,80 |
| 11715700 | 0,80 |
| 11715734 | 0,80 |
| 11715907 | 0,80 |
| 11715912 | 0,80 |
| 11716081 | 0,80 |
| 11716251 | 0,80 |
| 11716308 | 0,80 |
| 11716438 | 0,80 |
| 11716439 | 0,80 |
| 11716561 | 0,80 |
| 11716578 | 0,80 |
| 11716590 | 0,80 |
| 11716692 | 0,80 |
| 11716794 | 0,80 |
| 11716795 | 0,80 |
| 11716962 | 0,80 |
| 11717111 | 0,80 |
| 11717282 | 0,80 |
| 11717439 | 0,80 |
| 11717440 | 0,80 |
| 11717441 | 0,80 |
| 11717444 | 0,80 |
| 11717606 | 0,80 |
| 11717607 | 0,80 |
| 11717609 | 0,80 |
| 11717787 | 0,80 |
| 11717789 | 0,80 |
| 11717791 | 0,80 |
| 11717842 | 0,80 |
| 11717932 | 0,80 |
| 11717938 | 0,80 |
| 11717940 | 0,80 |
| 11718007 | 0,80 |
| 11718130 | 0,80 |
| 11718131 | 0,80 |
| 11718133 | 0,80 |
| 11718134 | 0,80 |
| 11718182 | 0,80 |
| 11718236 | 0,80 |
| 11718291 | 0,80 |
| 11718382 | 0,80 |
| 11718471 | 0,80 |
| 11718472 | 0,80 |
| 11718473 | 0,80 |
| 11718474 | 0,80 |
| 11718475 | 0,80 |
| 11718478 | 0,80 |
| 11718585 | 0,80 |
| 11718599 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11718613 | | 10,89 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718710 | | 10,82 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718732 | | 10,89 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718754 | | 10,89 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718764 | | 10,90 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718768 | | 10,90 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718773 | | 10,91 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718797 | | 10,89 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718884 | | 10,83 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718886 | | 10,88 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718888 | | 10,88 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718914 | | 10,91 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718926 | | 10,95 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718989 | | 3,89 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11718993 | | 9,27 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11719048 | | 10,89 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11719165 | | 3,92 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11719170 | | 15,58 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11719171 | | 13,72 | 3,21 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11719172 | | 14,14 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11719345 | | 15,16 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11719517 | | 4,02 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11719521 | | 13,75 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11719730 | | 12,94 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11719853 | | 11,50 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11719889 | | 9,80 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11719951 | | 11,49 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11720065 | | 4,52 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11720066 | | 4,52 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11720135 | | 8,17 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11720169 | | 11,66 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11720253 | | 4,46 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11720317 | | 11,46 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11720431 | | 13,73 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11720603 | | 14,46 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11720604 | | 14,44 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11720613 | | 8,23 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11720727 | | 11,64 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11720790 | | 4,52 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11720953 | | 4,51 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11720954 | | 4,31 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11720962 | | 13,71 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721026 | | 9,50 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721110 | | 13,83 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721234 | | 11,62 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721299 | | 4,32 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721300 | | 4,31 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721307 | | 14,34 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721308 | | 14,42 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721418 | | 11,65 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721474 | | 14,31 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721475 | | 13,69 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721477 | | 13,58 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721478 | | 13,47 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721479 | | 16,93 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721480 | | 13,55 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721482 | | 9,74 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721548 | | 11,43 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721650 | | 9,39 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721651 | | 13,56 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721652 | | 10,09 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11718613 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718710 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718732 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718754 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718764 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718768 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718773 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718797 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718884 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718886 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718888 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718914 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718926 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718989 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11718993 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11719048 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11719165 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11719170 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11719171 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11719172 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11719345 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11719517 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11719521 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11719730 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11719853 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11719889 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11719951 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11720065 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11720066 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11720135 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11720169 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11720253 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11720317 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11720431 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11720603 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11720604 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11720613 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11720727 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11720790 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11720953 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11720954 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11720962 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721026 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721110 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721234 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721299 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721300 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721307 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721308 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721418 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721474 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721475 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721477 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721478 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721479 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721480 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721482 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721548 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721650 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721651 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721652 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11718613 | 0,80 |
| 11718710 | 0,80 |
| 11718732 | 0,80 |
| 11718754 | 0,80 |
| 11718764 | 0,80 |
| 11718768 | 0,80 |
| 11718773 | 0,80 |
| 11718797 | 0,80 |
| 11718884 | 0,80 |
| 11718886 | 0,80 |
| 11718888 | 0,80 |
| 11718914 | 0,80 |
| 11718926 | 0,80 |
| 11718989 | 0,80 |
| 11718993 | 0,80 |
| 11719048 | 0,80 |
| 11719165 | 0,80 |
| 11719170 | 0,80 |
| 11719171 | 0,80 |
| 11719172 | 0,80 |
| 11719345 | 0,80 |
| 11719517 | 0,80 |
| 11719521 | 0,80 |
| 11719730 | 0,80 |
| 11719853 | 0,80 |
| 11719889 | 0,80 |
| 11719951 | 0,80 |
| 11720065 | 0,80 |
| 11720066 | 0,80 |
| 11720135 | 0,80 |
| 11720169 | 0,80 |
| 11720253 | 0,80 |
| 11720317 | 0,80 |
| 11720431 | 0,80 |
| 11720603 | 0,80 |
| 11720604 | 0,80 |
| 11720613 | 0,80 |
| 11720727 | 0,80 |
| 11720790 | 0,80 |
| 11720953 | 0,80 |
| 11720954 | 0,80 |
| 11720962 | 0,80 |
| 11721026 | 0,80 |
| 11721110 | 0,80 |
| 11721234 | 0,80 |
| 11721299 | 0,80 |
| 11721300 | 0,80 |
| 11721307 | 0,80 |
| 11721308 | 0,80 |
| 11721418 | 0,80 |
| 11721474 | 0,80 |
| 11721475 | 0,80 |
| 11721477 | 0,80 |
| 11721478 | 0,80 |
| 11721479 | 0,80 |
| 11721480 | 0,80 |
| 11721482 | 0,80 |
| 11721548 | 0,80 |
| 11721650 | 0,80 |
| 11721651 | 0,80 |
| 11721652 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11721653 | | 13,60 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721655 | | 14,11 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721658 | | 15,71 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721745 | | 9,49 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721758 | | 13,19 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721819 | | 4,31 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721823 | | 13,34 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721824 | | 12,72 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721825 | | 11,49 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721826 | | 5,06 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721827 | | 11,15 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721829 | | 10,80 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721831 | | 14,07 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11721893 | | 10,89 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722021 | | 9,81 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722022 | | 10,89 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722023 | | 17,79 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722024 | | 9,86 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722025 | | 10,90 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722026 | | 10,94 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722028 | | 14,14 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722074 | | 11,03 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722174 | | 9,85 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722175 | | 13,72 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722286 | | 11,54 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722334 | | 9,45 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722347 | | 13,35 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722680 | | 9,48 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722843 | | 9,40 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722844 | | 9,86 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722845 | | 10,91 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722846 | | 12,01 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722847 | | 10,59 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722848 | | 9,84 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722849 | | 10,89 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722850 | | 16,12 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722851 | | 10,93 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722997 | | 16,40 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722998 | | 12,37 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11722999 | | 9,85 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11723080 | | 11,48 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11723086 | | 11,47 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11723385 | | 11,73 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11723455 | | 16,34 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11723612 | | 10,90 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11723613 | | 11,96 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11723669 | | 16,65 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11723783 | | 9,41 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11723819 | | 14,01 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11723862 | | 11,19 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11723879 | | 9,47 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11723986 | | 9,92 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11723988 | | 9,95 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724084 | | 9,41 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724169 | | 9,95 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724180 | | 9,93 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724197 | | 9,94 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724254 | | 9,46 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724316 | | 9,78 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724326 | | 9,85 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724360 | | 9,57 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11721653 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721655 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721658 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721745 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721758 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721819 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721823 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721824 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721825 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721826 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721827 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721829 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721831 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11721893 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722021 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722022 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722023 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722024 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722025 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722026 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722028 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722074 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722174 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722175 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722286 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722334 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722347 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722680 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722843 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722844 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722845 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722846 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722847 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722848 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722849 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722850 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722851 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722997 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722998 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11722999 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11723080 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11723086 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11723385 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11723455 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11723612 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11723613 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11723669 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11723783 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11723819 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11723862 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11723879 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11723986 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11723988 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724084 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724169 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724180 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724197 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724254 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724316 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724326 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724360 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11721653 | 0,80 |
| 11721655 | 0,80 |
| 11721658 | 0,80 |
| 11721745 | 0,80 |
| 11721758 | 0,80 |
| 11721819 | 0,80 |
| 11721823 | 0,80 |
| 11721824 | 0,80 |
| 11721825 | 0,80 |
| 11721826 | 0,80 |
| 11721827 | 0,80 |
| 11721829 | 0,80 |
| 11721831 | 0,80 |
| 11721893 | 0,80 |
| 11722021 | 0,80 |
| 11722022 | 0,80 |
| 11722023 | 0,80 |
| 11722024 | 0,80 |
| 11722025 | 0,80 |
| 11722026 | 0,80 |
| 11722028 | 0,80 |
| 11722074 | 0,80 |
| 11722174 | 0,80 |
| 11722175 | 0,80 |
| 11722286 | 0,80 |
| 11722334 | 0,80 |
| 11722347 | 0,80 |
| 11722680 | 0,80 |
| 11722843 | 0,80 |
| 11722844 | 0,80 |
| 11722845 | 0,80 |
| 11722846 | 0,80 |
| 11722847 | 0,80 |
| 11722848 | 0,80 |
| 11722849 | 0,80 |
| 11722850 | 0,80 |
| 11722851 | 0,80 |
| 11722997 | 0,80 |
| 11722998 | 0,80 |
| 11722999 | 0,80 |
| 11723080 | 0,80 |
| 11723086 | 0,80 |
| 11723385 | 0,80 |
| 11723455 | 0,80 |
| 11723612 | 0,80 |
| 11723613 | 0,80 |
| 11723669 | 0,80 |
| 11723783 | 0,80 |
| 11723819 | 0,80 |
| 11723862 | 0,80 |
| 11723879 | 0,80 |
| 11723986 | 0,80 |
| 11723988 | 0,80 |
| 11724084 | 0,80 |
| 11724169 | 0,80 |
| 11724180 | 0,80 |
| 11724197 | 0,80 |
| 11724254 | 0,80 |
| 11724316 | 0,80 |
| 11724326 | 0,80 |
| 11724360 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11724361 | | 10,29 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724365 | | 9,76 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724413 | | 3,86 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724415 | | 12,39 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724416 | | 10,73 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724506 | | 9,85 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724527 | | 9,95 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724545 | | 9,43 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724546 | | 9,58 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724586 | | 9,86 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724644 | | 9,42 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724649 | | 9,42 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724664 | | 9,55 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724668 | | 11,03 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724673 | | 9,55 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724697 | | 11,09 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724755 | | 16,11 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724756 | | 10,73 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724817 | | 11,10 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724834 | | 9,47 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724842 | | 9,90 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724857 | | 9,89 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724905 | | 10,88 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11724906 | | 9,85 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725021 | | 9,94 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725023 | | 10,64 | 3,14 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725027 | | 9,92 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725085 | | 3,86 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725155 | | 10,62 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725248 | | 9,42 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725300 | | 10,30 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725312 | | 10,32 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725329 | | 9,55 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725340 | | 9,88 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725358 | | 9,57 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725404 | | 9,42 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725449 | | 14,07 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725454 | | 9,55 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725456 | | 9,89 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725459 | | 9,82 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725461 | | 10,64 | 3,15 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725491 | | 9,92 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725505 | | 9,91 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725530 | | 9,89 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725567 | | 9,44 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725649 | | 9,90 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725650 | | 9,51 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725652 | | 9,93 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725654 | | 9,81 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725656 | | 9,92 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725711 | | 9,43 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725779 | | 9,87 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725785 | | 9,95 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725787 | | 9,46 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725800 | | 9,91 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725848 | | 8,45 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725859 | | 9,91 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725885 | | 10,92 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725886 | | 9,44 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725938 | | 9,55 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725939 | | 9,80 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11724361 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724365 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724413 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724415 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724416 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724506 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724527 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724545 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724546 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724586 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724644 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724649 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724664 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724668 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724673 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724697 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724755 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724756 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724817 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724834 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724842 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724857 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724905 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11724906 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725021 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725023 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725027 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725085 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725155 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725248 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725300 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725312 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725329 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725340 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725358 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725404 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725449 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725454 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725456 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725459 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725461 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725491 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725505 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725530 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725567 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725649 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725650 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725652 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725654 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725656 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725711 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725779 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725785 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725787 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725800 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725848 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725859 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725885 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725886 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725938 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725939 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11724361 | 0,80 |
| 11724365 | 0,80 |
| 11724413 | 0,80 |
| 11724415 | 0,80 |
| 11724416 | 0,80 |
| 11724506 | 0,80 |
| 11724527 | 0,80 |
| 11724545 | 0,80 |
| 11724546 | 0,80 |
| 11724586 | 0,80 |
| 11724644 | 0,80 |
| 11724649 | 0,80 |
| 11724664 | 0,80 |
| 11724668 | 0,80 |
| 11724673 | 0,80 |
| 11724697 | 0,80 |
| 11724755 | 0,80 |
| 11724756 | 0,80 |
| 11724817 | 0,80 |
| 11724834 | 0,80 |
| 11724842 | 0,80 |
| 11724857 | 0,80 |
| 11724905 | 0,80 |
| 11724906 | 0,80 |
| 11725021 | 0,80 |
| 11725023 | 0,80 |
| 11725027 | 0,80 |
| 11725085 | 0,80 |
| 11725155 | 0,80 |
| 11725248 | 0,80 |
| 11725300 | 0,80 |
| 11725312 | 0,80 |
| 11725329 | 0,80 |
| 11725340 | 0,80 |
| 11725358 | 0,80 |
| 11725404 | 0,80 |
| 11725449 | 0,80 |
| 11725454 | 0,80 |
| 11725456 | 0,80 |
| 11725459 | 0,80 |
| 11725461 | 0,80 |
| 11725491 | 0,80 |
| 11725505 | 0,80 |
| 11725530 | 0,80 |
| 11725567 | 0,80 |
| 11725649 | 0,80 |
| 11725650 | 0,80 |
| 11725652 | 0,80 |
| 11725654 | 0,80 |
| 11725656 | 0,80 |
| 11725711 | 0,80 |
| 11725779 | 0,80 |
| 11725785 | 0,80 |
| 11725787 | 0,80 |
| 11725800 | 0,80 |
| 11725848 | 0,80 |
| 11725859 | 0,80 |
| 11725885 | 0,80 |
| 11725886 | 0,80 |
| 11725938 | 0,80 |
| 11725939 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11725964 | | 9,60 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725977 | | 9,91 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725981 | | 9,82 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11725982 | | 10,30 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726005 | | 9,60 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726009 | | 9,90 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726011 | | 10,55 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726014 | | 9,61 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726033 | | 9,45 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726038 | | 10,31 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726055 | | 12,33 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726112 | | 9,45 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726116 | | 9,91 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726122 | | 9,64 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726126 | | 11,05 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726152 | | 9,56 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726153 | | 10,28 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726166 | | 9,91 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726173 | | 11,07 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726174 | | 9,43 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726216 | | 9,86 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726218 | | 14,38 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726220 | | 16,61 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726257 | | 9,45 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726259 | | 9,45 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726268 | | 9,60 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726273 | | 9,46 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726292 | | 11,10 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726304 | | 9,87 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726309 | | 9,90 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726358 | | 9,41 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726359 | | 9,40 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726360 | | 12,34 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726362 | | 14,64 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726405 | | 10,29 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726413 | | 9,90 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726414 | | 9,91 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726420 | | 9,82 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726421 | | 9,88 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726424 | | 10,63 | 3,14 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726438 | | 10,38 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726444 | | 9,55 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726452 | | 10,59 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726502 | | 13,38 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726503 | | 9,81 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726567 | | 10,32 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726568 | | 9,92 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726570 | | 9,92 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726598 | | 10,65 | 3,14 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726600 | | 10,59 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726666 | | 10,86 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726760 | | 10,61 | 3,14 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726769 | | 9,88 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726825 | | 9,85 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726873 | | 9,94 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11726889 | | 10,61 | 3,17 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727069 | | 10,69 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727072 | | 10,61 | 3,16 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727078 | | 9,93 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727088 | | 11,71 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727089 | | 9,94 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11725964 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725977 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725981 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11725982 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726005 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726009 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726011 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726014 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726033 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726038 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726055 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726112 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726116 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726122 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726126 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726152 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726153 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726166 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726173 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726174 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726216 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726218 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726220 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726257 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726259 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726268 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726273 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726292 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726304 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726309 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726358 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726359 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726360 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726362 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726405 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726413 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726414 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726420 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726421 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726424 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726438 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726444 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726452 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726502 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726503 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726567 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726568 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726570 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726598 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726600 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726666 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726760 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726769 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726825 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726873 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11726889 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727069 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727072 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727078 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727088 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727089 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11725964 | 0,80 |
| 11725977 | 0,80 |
| 11725981 | 0,80 |
| 11725982 | 0,80 |
| 11726005 | 0,80 |
| 11726009 | 0,80 |
| 11726011 | 0,80 |
| 11726014 | 0,80 |
| 11726033 | 0,80 |
| 11726038 | 0,80 |
| 11726055 | 0,80 |
| 11726112 | 0,80 |
| 11726116 | 0,80 |
| 11726122 | 0,80 |
| 11726126 | 0,80 |
| 11726152 | 0,80 |
| 11726153 | 0,80 |
| 11726166 | 0,80 |
| 11726173 | 0,80 |
| 11726174 | 0,80 |
| 11726216 | 0,80 |
| 11726218 | 0,80 |
| 11726220 | 0,80 |
| 11726257 | 0,80 |
| 11726259 | 0,80 |
| 11726268 | 0,80 |
| 11726273 | 0,80 |
| 11726292 | 0,80 |
| 11726304 | 0,80 |
| 11726309 | 0,80 |
| 11726358 | 0,80 |
| 11726359 | 0,80 |
| 11726360 | 0,80 |
| 11726362 | 0,80 |
| 11726405 | 0,80 |
| 11726413 | 0,80 |
| 11726414 | 0,80 |
| 11726420 | 0,80 |
| 11726421 | 0,80 |
| 11726424 | 0,80 |
| 11726438 | 0,80 |
| 11726444 | 0,80 |
| 11726452 | 0,80 |
| 11726502 | 0,80 |
| 11726503 | 0,80 |
| 11726567 | 0,80 |
| 11726568 | 0,80 |
| 11726570 | 0,80 |
| 11726598 | 0,80 |
| 11726600 | 0,80 |
| 11726666 | 0,80 |
| 11726760 | 0,80 |
| 11726769 | 0,80 |
| 11726825 | 0,80 |
| 11726873 | 0,80 |
| 11726889 | 0,80 |
| 11727069 | 0,80 |
| 11727072 | 0,80 |
| 11727078 | 0,80 |
| 11727088 | 0,80 |
| 11727089 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11727200 | | 11,62 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727221 | | 9,97 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727254 | | 11,14 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727255 | | 9,88 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727260 | | 11,91 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727271 | | 9,85 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727275 | | 11,50 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727352 | | 11,50 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727353 | | 9,30 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727354 | | 10,59 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727355 | | 9,27 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727381 | | 11,72 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727410 | | 9,39 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727542 | | 10,50 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727561 | | 10,58 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727599 | | 16,46 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727674 | | 9,31 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727857 | | 10,65 | 3,13 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727859 | | 11,72 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727880 | | 11,82 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727883 | | 11,73 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727885 | | 11,67 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727924 | | 12,39 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727986 | | 11,62 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11727995 | | 9,26 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11728015 | | 9,35 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11728030 | | 11,19 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11728032 | | 11,20 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11728042 | | 10,58 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11728061 | | 5,28 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11728157 | | 9,35 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11728166 | | 9,31 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11728198 | | 9,36 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11728332 | | 9,31 | 3,19 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11728473 | | 9,39 | 3,19 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11728479 | | 10,56 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11728521 | | 11,11 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11728678 | | 10,62 | 3,16 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11728687 | | 9,35 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11728984 | | 10,54 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11728999 | | 9,36 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729010 | | 9,35 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729279 | | 10,62 | 3,17 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729285 | | 9,40 | 3,18 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729286 | | 9,34 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729296 | | 9,34 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729298 | | 9,37 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729324 | | 9,32 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729451 | | 9,41 | 3,19 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729473 | | 11,99 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729481 | | 9,35 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729488 | | 9,36 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729502 | | 9,31 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729591 | | 11,81 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729598 | | 9,37 | 3,19 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729604 | | 9,34 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729615 | | 11,67 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729626 | | 11,40 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729628 | | 11,72 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729633 | | 11,85 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729645 | | 9,35 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11727200 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727221 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727254 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727255 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727260 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727271 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727275 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727352 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727353 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727354 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727355 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727381 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727410 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727542 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727561 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727599 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727674 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727857 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727859 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727880 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727883 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727885 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727924 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727986 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11727995 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11728015 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11728030 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11728032 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11728042 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11728061 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11728157 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11728166 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11728198 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11728332 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11728473 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11728479 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11728521 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11728678 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11728687 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11728984 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11728999 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729010 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729279 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729285 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729286 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729296 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729298 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729324 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729451 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729473 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729481 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729488 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729502 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729591 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729598 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729604 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729615 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729626 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729628 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729633 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729645 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11727200 | 0,80 |
| 11727221 | 0,80 |
| 11727254 | 0,80 |
| 11727255 | 0,80 |
| 11727260 | 0,80 |
| 11727271 | 0,80 |
| 11727275 | 0,80 |
| 11727352 | 0,80 |
| 11727353 | 0,80 |
| 11727354 | 0,80 |
| 11727355 | 0,80 |
| 11727381 | 0,80 |
| 11727410 | 0,80 |
| 11727542 | 0,80 |
| 11727561 | 0,80 |
| 11727599 | 0,80 |
| 11727674 | 0,80 |
| 11727857 | 0,80 |
| 11727859 | 0,80 |
| 11727880 | 0,80 |
| 11727883 | 0,80 |
| 11727885 | 0,80 |
| 11727924 | 0,80 |
| 11727986 | 0,80 |
| 11727995 | 0,80 |
| 11728015 | 0,80 |
| 11728030 | 0,80 |
| 11728032 | 0,80 |
| 11728042 | 0,80 |
| 11728061 | 0,80 |
| 11728157 | 0,80 |
| 11728166 | 0,80 |
| 11728198 | 0,80 |
| 11728332 | 0,80 |
| 11728473 | 0,80 |
| 11728479 | 0,80 |
| 11728521 | 0,80 |
| 11728678 | 0,80 |
| 11728687 | 0,80 |
| 11728984 | 0,80 |
| 11728999 | 0,80 |
| 11729010 | 0,80 |
| 11729279 | 0,80 |
| 11729285 | 0,80 |
| 11729286 | 0,80 |
| 11729296 | 0,80 |
| 11729298 | 0,80 |
| 11729324 | 0,80 |
| 11729451 | 0,80 |
| 11729473 | 0,80 |
| 11729481 | 0,80 |
| 11729488 | 0,80 |
| 11729502 | 0,80 |
| 11729591 | 0,80 |
| 11729598 | 0,80 |
| 11729604 | 0,80 |
| 11729615 | 0,80 |
| 11729626 | 0,80 |
| 11729628 | 0,80 |
| 11729633 | 0,80 |
| 11729645 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11729650 | | 12,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729655 | | 9,32 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729758 | | 9,35 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729764 | | 11,13 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729766 | | 11,87 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729803 | | 9,35 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729808 | | 9,37 | 3,19 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729811 | | 11,87 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729818 | | 9,31 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729829 | | 9,33 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11729943 | | 12,01 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11730196 | | 10,92 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11730474 | | 4,84 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11730536 | | 4,23 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11730586 | | 11,87 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11730615 | | 10,57 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11730620 | | 9,35 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11730680 | | 12,04 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11730743 | | 10,57 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11730936 | | 11,90 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11730940 | | 11,72 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11730942 | | 11,89 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731023 | | 10,65 | 3,17 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731040 | | 11,27 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731043 | | 11,29 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731046 | | 11,35 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731049 | | 11,39 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731053 | | 11,99 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731062 | | 11,78 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731064 | | 11,84 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731068 | | 12,01 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731070 | | 11,81 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731073 | | 11,78 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731075 | | 11,72 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731076 | | 11,77 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731080 | | 11,99 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731081 | | 10,64 | 3,16 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731083 | | 11,83 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731086 | | 11,59 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731088 | | 11,76 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731089 | | 11,83 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731090 | | 11,86 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731091 | | 11,89 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731096 | | 11,87 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731098 | | 11,74 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731102 | | 11,66 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731182 | | 11,66 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731191 | | 11,78 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731192 | | 11,73 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731195 | | 12,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731196 | | 11,80 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731197 | | 11,73 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731200 | | 11,60 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731203 | | 11,83 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731206 | | 11,74 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731217 | | 11,69 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731230 | | 11,68 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731231 | | 11,65 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731233 | | 11,64 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731234 | | 11,81 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731235 | | 11,74 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11729650 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729655 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729758 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729764 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729766 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729803 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729808 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729811 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729818 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729829 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11729943 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11730196 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11730474 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11730536 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11730586 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11730615 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11730620 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11730680 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11730743 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11730936 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11730940 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11730942 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731023 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731040 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731043 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731046 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731049 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731053 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731062 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731064 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731068 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731070 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731073 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731075 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731076 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731080 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731081 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731083 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731086 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731088 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731089 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731090 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731091 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731096 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731098 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731102 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731182 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731191 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731192 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731195 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731196 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731197 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731200 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731203 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731206 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731217 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731230 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731231 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731233 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731234 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731235 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11729650 | 0,80 |
| 11729655 | 0,80 |
| 11729758 | 0,80 |
| 11729764 | 0,80 |
| 11729766 | 0,80 |
| 11729803 | 0,80 |
| 11729808 | 0,80 |
| 11729811 | 0,80 |
| 11729818 | 0,80 |
| 11729829 | 0,80 |
| 11729943 | 0,80 |
| 11730196 | 0,80 |
| 11730474 | 0,80 |
| 11730536 | 0,80 |
| 11730586 | 0,80 |
| 11730615 | 0,80 |
| 11730620 | 0,80 |
| 11730680 | 0,80 |
| 11730743 | 0,80 |
| 11730936 | 0,80 |
| 11730940 | 0,80 |
| 11730942 | 0,80 |
| 11731023 | 0,80 |
| 11731040 | 0,80 |
| 11731043 | 0,80 |
| 11731046 | 0,80 |
| 11731049 | 0,80 |
| 11731053 | 0,80 |
| 11731062 | 0,80 |
| 11731064 | 0,80 |
| 11731068 | 0,80 |
| 11731070 | 0,80 |
| 11731073 | 0,80 |
| 11731075 | 0,80 |
| 11731076 | 0,80 |
| 11731080 | 0,80 |
| 11731081 | 0,80 |
| 11731083 | 0,80 |
| 11731086 | 0,80 |
| 11731088 | 0,80 |
| 11731089 | 0,80 |
| 11731090 | 0,80 |
| 11731091 | 0,80 |
| 11731096 | 0,80 |
| 11731098 | 0,80 |
| 11731102 | 0,80 |
| 11731182 | 0,80 |
| 11731191 | 0,80 |
| 11731192 | 0,80 |
| 11731195 | 0,80 |
| 11731196 | 0,80 |
| 11731197 | 0,80 |
| 11731200 | 0,80 |
| 11731203 | 0,80 |
| 11731206 | 0,80 |
| 11731217 | 0,80 |
| 11731230 | 0,80 |
| 11731231 | 0,80 |
| 11731233 | 0,80 |
| 11731234 | 0,80 |
| 11731235 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11731237 | | 11,62 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731240 | | 11,65 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731243 | | 11,69 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731245 | | 11,63 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731246 | | 11,62 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731260 | | 11,75 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731347 | | 11,71 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731447 | | 15,03 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731848 | | 10,09 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11731917 | | 10,91 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11732111 | | 19,93 | 3,32 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11732112 | | 21,56 | 3,28 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11732213 | | 9,81 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11732393 | | 10,08 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11732401 | | 10,05 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11732431 | | 21,59 | 3,28 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11732432 | | 11,63 | 3,35 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11732481 | | 9,87 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11732505 | | 9,94 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11732508 | | 10,04 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11732577 | | 3,84 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11732681 | | 9,96 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11732790 | | 10,15 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11732838 | | 10,15 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11732841 | | 9,38 | 3,19 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11733075 | | 9,83 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11733120 | | 10,09 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11733342 | | 10,07 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11733415 | | 9,83 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11733483 | | 9,88 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11733547 | | 14,41 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11733548 | | 9,83 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11733549 | | 9,84 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11733619 | | 10,08 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11733641 | | 10,15 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11733716 | | 3,83 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11733764 | | 10,17 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11733767 | | 10,07 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11733773 | | 10,02 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11733778 | | 9,90 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11733811 | | 9,88 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11733816 | | 10,06 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11733886 | | 3,84 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11733916 | | 9,85 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11733923 | | 9,87 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11734038 | | 3,83 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11734113 | | 9,88 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11735173 | | 9,43 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11735342 | | 9,29 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11735386 | | 11,24 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11735387 | | 11,23 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11735397 | | 11,23 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11735399 | | 11,20 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11735638 | | 9,85 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11735706 | | 11,16 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11735959 | | 11,14 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11735974 | | 11,09 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11736093 | | 11,09 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11736102 | | 11,11 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11736489 | | 10,71 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11736544 | | 9,84 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11731237 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731240 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731243 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731245 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731246 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731260 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731347 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731447 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731848 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11731917 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11732111 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11732112 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11732213 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11732393 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11732401 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11732431 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11732432 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11732481 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11732505 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11732508 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11732577 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11732681 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11732790 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11732838 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11732841 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11733075 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11733120 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11733342 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11733415 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11733483 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11733547 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11733548 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11733549 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11733619 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11733641 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11733716 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11733764 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11733767 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11733773 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11733778 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11733811 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11733816 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11733886 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11733916 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11733923 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11734038 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11734113 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11735173 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11735342 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11735386 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11735387 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11735397 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11735399 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11735638 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11735706 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11735959 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11735974 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11736093 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11736102 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11736489 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11736544 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11731237 | 0,80 |
| 11731240 | 0,80 |
| 11731243 | 0,80 |
| 11731245 | 0,80 |
| 11731246 | 0,80 |
| 11731260 | 0,80 |
| 11731347 | 0,80 |
| 11731447 | 0,80 |
| 11731848 | 0,80 |
| 11731917 | 0,80 |
| 11732111 | 0,80 |
| 11732112 | 0,80 |
| 11732213 | 0,80 |
| 11732393 | 0,80 |
| 11732401 | 0,80 |
| 11732431 | 0,80 |
| 11732432 | 0,80 |
| 11732481 | 0,80 |
| 11732505 | 0,80 |
| 11732508 | 0,80 |
| 11732577 | 0,80 |
| 11732681 | 0,80 |
| 11732790 | 0,80 |
| 11732838 | 0,80 |
| 11732841 | 0,80 |
| 11733075 | 0,80 |
| 11733120 | 0,80 |
| 11733342 | 0,80 |
| 11733415 | 0,80 |
| 11733483 | 0,80 |
| 11733547 | 0,80 |
| 11733548 | 0,80 |
| 11733549 | 0,80 |
| 11733619 | 0,80 |
| 11733641 | 0,80 |
| 11733716 | 0,80 |
| 11733764 | 0,80 |
| 11733767 | 0,80 |
| 11733773 | 0,80 |
| 11733778 | 0,80 |
| 11733811 | 0,80 |
| 11733816 | 0,80 |
| 11733886 | 0,80 |
| 11733916 | 0,80 |
| 11733923 | 0,80 |
| 11734038 | 0,80 |
| 11734113 | 0,80 |
| 11735173 | 0,80 |
| 11735342 | 0,80 |
| 11735386 | 0,80 |
| 11735387 | 0,80 |
| 11735397 | 0,80 |
| 11735399 | 0,80 |
| 11735638 | 0,80 |
| 11735706 | 0,80 |
| 11735959 | 0,80 |
| 11735974 | 0,80 |
| 11736093 | 0,80 |
| 11736102 | 0,80 |
| 11736489 | 0,80 |
| 11736544 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11736661 | | 10,69 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11736744 | | 12,58 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11736826 | | 10,72 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11736839 | | 10,70 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11736841 | | 10,71 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11736842 | | 10,71 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11737266 | | 16,32 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11737468 | | 12,57 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11737470 | | 13,71 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11737560 | | 5,59 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11737610 | | 5,13 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11737611 | | 4,94 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11737727 | | 5,73 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11737805 | | 9,85 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11737806 | | 15,06 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11737921 | | 5,29 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11738320 | | 9,83 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11739195 | | 5,48 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11739276 | | 12,60 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11739278 | | 12,59 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11739279 | | 15,28 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11739646 | | 10,32 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11740102 | | 12,54 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11740103 | | 9,84 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11740173 | | 5,05 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11740272 | | 9,04 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11740592 | | 4,94 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11740607 | | 4,46 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11740609 | | 12,59 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11740727 | | 4,88 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11740728 | | 4,89 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11740845 | | 5,64 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11740847 | | 5,63 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11740999 | | 5,60 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11741224 | | 9,83 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11741628 | | 5,60 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11741846 | | 5,92 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11742449 | | 9,28 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11742450 | | 10,34 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11742755 | | 13,72 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11742897 | | 9,84 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11742898 | | 9,04 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11743047 | | 9,28 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11743330 | | 9,04 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11743755 | | 9,28 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11743756 | | 9,05 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11743758 | | 10,34 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11743760 | | 13,50 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11743904 | | 5,34 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11743907 | | 10,77 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11744056 | | 11,70 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11744057 | | 15,46 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11744232 | | 9,58 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11744233 | | 3,81 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11744489 | | 5,50 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11744493 | | 5,48 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11744554 | | 10,34 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11744556 | | 11,70 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11744557 | | 9,49 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11744608 | | 5,49 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11744616 | | 5,45 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11736661 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11736744 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11736826 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11736839 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11736841 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11736842 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11737266 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11737468 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11737470 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11737560 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11737610 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11737611 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11737727 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11737805 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11737806 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11737921 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11738320 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11739195 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11739276 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11739278 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11739279 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11739646 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11740102 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11740103 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11740173 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11740272 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11740592 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11740607 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11740609 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11740727 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11740728 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11740845 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11740847 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11740999 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11741224 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11741628 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11741846 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11742449 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11742450 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11742755 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11742897 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11742898 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11743047 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11743330 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11743755 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11743756 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11743758 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11743760 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11743904 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11743907 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11744056 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11744057 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11744232 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11744233 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11744489 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11744493 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11744554 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11744556 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11744557 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11744608 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11744616 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11736661 | 0,80 |
| 11736744 | 0,80 |
| 11736826 | 0,80 |
| 11736839 | 0,80 |
| 11736841 | 0,80 |
| 11736842 | 0,80 |
| 11737266 | 0,80 |
| 11737468 | 0,80 |
| 11737470 | 0,80 |
| 11737560 | 0,80 |
| 11737610 | 0,80 |
| 11737611 | 0,80 |
| 11737727 | 0,80 |
| 11737805 | 0,80 |
| 11737806 | 0,80 |
| 11737921 | 0,80 |
| 11738320 | 0,80 |
| 11739195 | 0,80 |
| 11739276 | 0,80 |
| 11739278 | 0,80 |
| 11739279 | 0,80 |
| 11739646 | 0,80 |
| 11740102 | 0,80 |
| 11740103 | 0,80 |
| 11740173 | 0,80 |
| 11740272 | 0,80 |
| 11740592 | 0,80 |
| 11740607 | 0,80 |
| 11740609 | 0,80 |
| 11740727 | 0,80 |
| 11740728 | 0,80 |
| 11740845 | 0,80 |
| 11740847 | 0,80 |
| 11740999 | 0,80 |
| 11741224 | 0,80 |
| 11741628 | 0,80 |
| 11741846 | 0,80 |
| 11742449 | 0,80 |
| 11742450 | 0,80 |
| 11742755 | 0,80 |
| 11742897 | 0,80 |
| 11742898 | 0,80 |
| 11743047 | 0,80 |
| 11743330 | 0,80 |
| 11743755 | 0,80 |
| 11743756 | 0,80 |
| 11743758 | 0,80 |
| 11743760 | 0,80 |
| 11743904 | 0,80 |
| 11743907 | 0,80 |
| 11744056 | 0,80 |
| 11744057 | 0,80 |
| 11744232 | 0,80 |
| 11744233 | 0,80 |
| 11744489 | 0,80 |
| 11744493 | 0,80 |
| 11744554 | 0,80 |
| 11744556 | 0,80 |
| 11744557 | 0,80 |
| 11744608 | 0,80 |
| 11744616 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11744639 | | 5,29 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11744689 | | 9,47 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11744691 | | 11,69 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11744693 | | 15,60 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11744773 | | 5,24 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11744866 | | 15,57 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11744947 | | 5,79 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11744995 | | 9,70 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11745193 | | 9,43 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11745194 | | 9,55 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11745356 | | 11,62 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11746035 | | 5,09 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11746113 | | 9,46 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11746817 | | 5,20 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11746910 | | 9,46 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11747136 | | 5,48 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11747164 | | 5,24 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11747279 | | 4,91 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11747438 | | 5,15 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11747444 | | 4,84 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11747452 | | 4,86 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11747664 | | 5,14 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11747665 | | 5,14 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11747666 | | 5,14 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11747667 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11747668 | | 5,13 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11747669 | | 5,06 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11747671 | | 5,10 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11747672 | | 5,06 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11747673 | | 5,02 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11747674 | | 5,01 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11747974 | | 5,22 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11748081 | | 5,86 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11748107 | | 11,56 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11748108 | | 5,24 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11748281 | | 6,70 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11748531 | | 4,83 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11748540 | | 4,86 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11748602 | | 4,04 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11748603 | | 3,75 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11748706 | | 4,86 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11748712 | | 4,86 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11748720 | | 3,77 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11748738 | | 4,13 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11748746 | | 4,65 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11748791 | | 9,50 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11748881 | | 4,65 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11748899 | | 4,63 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11748906 | | 4,67 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11748917 | | 4,83 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11748958 | | 15,62 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11749017 | | 4,87 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11749020 | | 4,67 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11749029 | | 4,84 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11749062 | | 4,68 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11749116 | | 9,55 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11749118 | | 12,74 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11749281 | | 9,40 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11749363 | | 4,85 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11749365 | | 4,83 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11749477 | | 3,88 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11744639 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11744689 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11744691 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11744693 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11744773 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11744866 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11744947 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11744995 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11745193 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11745194 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11745356 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11746035 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11746113 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11746817 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11746910 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11747136 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11747164 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11747279 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11747438 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11747444 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11747452 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11747664 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11747665 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11747666 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11747667 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11747668 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11747669 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11747671 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11747672 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11747673 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11747674 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11747974 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11748081 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11748107 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11748108 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11748281 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11748531 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11748540 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11748602 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11748603 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11748706 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11748712 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11748720 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11748738 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11748746 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11748791 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11748881 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11748899 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11748906 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11748917 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11748958 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11749017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11749020 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11749029 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11749062 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11749116 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11749118 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11749281 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11749363 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11749365 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11749477 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11744639 | 0,80 |
| 11744689 | 0,80 |
| 11744691 | 0,80 |
| 11744693 | 0,80 |
| 11744773 | 0,80 |
| 11744866 | 0,80 |
| 11744947 | 0,80 |
| 11744995 | 0,80 |
| 11745193 | 0,80 |
| 11745194 | 0,80 |
| 11745356 | 0,80 |
| 11746035 | 0,80 |
| 11746113 | 0,80 |
| 11746817 | 0,80 |
| 11746910 | 0,80 |
| 11747136 | 0,80 |
| 11747164 | 0,80 |
| 11747279 | 0,80 |
| 11747438 | 0,80 |
| 11747444 | 0,80 |
| 11747452 | 0,80 |
| 11747664 | 0,80 |
| 11747665 | 0,80 |
| 11747666 | 0,80 |
| 11747667 | 0,80 |
| 11747668 | 0,80 |
| 11747669 | 0,80 |
| 11747671 | 0,80 |
| 11747672 | 0,80 |
| 11747673 | 0,80 |
| 11747674 | 0,80 |
| 11747974 | 0,80 |
| 11748081 | 0,80 |
| 11748107 | 0,80 |
| 11748108 | 0,80 |
| 11748281 | 0,80 |
| 11748531 | 0,80 |
| 11748540 | 0,80 |
| 11748602 | 0,80 |
| 11748603 | 0,80 |
| 11748706 | 0,80 |
| 11748712 | 0,80 |
| 11748720 | 0,80 |
| 11748738 | 0,80 |
| 11748746 | 0,80 |
| 11748791 | 0,80 |
| 11748881 | 0,80 |
| 11748899 | 0,80 |
| 11748906 | 0,80 |
| 11748917 | 0,80 |
| 11748958 | 0,80 |
| 11749017 | 0,80 |
| 11749020 | 0,80 |
| 11749029 | 0,80 |
| 11749062 | 0,80 |
| 11749116 | 0,80 |
| 11749118 | 0,80 |
| 11749281 | 0,80 |
| 11749363 | 0,80 |
| 11749365 | 0,80 |
| 11749477 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11750017 | | 5,04 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750425 | | 5,49 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750438 | | 10,48 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750516 | | 11,84 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750525 | | 5,47 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750529 | | 5,49 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750539 | | 5,47 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750540 | | 5,48 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750541 | | 5,47 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750542 | | 5,49 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750544 | | 5,48 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750546 | | 5,08 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750549 | | 5,48 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750550 | | 5,48 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750552 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750553 | | 5,48 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750554 | | 5,48 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750555 | | 5,49 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750556 | | 5,47 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750557 | | 5,49 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750559 | | 5,47 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750561 | | 5,48 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750562 | | 5,21 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750563 | | 5,24 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750564 | | 5,20 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750565 | | 5,27 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750566 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750568 | | 5,26 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750569 | | 5,20 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750571 | | 5,24 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750574 | | 5,25 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750576 | | 5,26 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750578 | | 5,18 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750582 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750583 | | 5,23 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750584 | | 5,18 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750585 | | 5,25 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750586 | | 5,25 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750587 | | 5,24 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750588 | | 5,18 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750589 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750590 | | 5,27 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750591 | | 5,20 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750592 | | 5,09 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750595 | | 5,10 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750596 | | 5,26 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750597 | | 5,20 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750599 | | 5,26 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750600 | | 5,08 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750603 | | 5,46 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750607 | | 5,25 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750608 | | 5,27 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750609 | | 5,03 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750610 | | 4,88 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750611 | | 5,13 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750666 | | 5,10 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750667 | | 5,21 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750668 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750669 | | 5,47 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750670 | | 5,24 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750671 | | 5,24 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11750017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750425 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750438 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750516 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750525 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750529 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750539 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750540 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750541 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750542 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750544 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750546 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750549 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750550 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750552 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750553 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750554 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750555 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750556 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750557 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750559 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750561 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750562 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750563 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750564 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750565 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750566 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750568 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750569 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750571 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750574 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750576 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750578 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750582 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750583 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750584 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750585 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750586 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750587 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750588 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750589 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750590 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750591 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750592 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750595 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750596 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750597 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750599 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750600 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750603 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750607 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750608 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750609 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750610 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750611 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750666 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750667 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750668 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750669 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750670 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750671 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11750017 | 0,80 |
| 11750425 | 0,80 |
| 11750438 | 0,80 |
| 11750516 | 0,80 |
| 11750525 | 0,80 |
| 11750529 | 0,80 |
| 11750539 | 0,80 |
| 11750540 | 0,80 |
| 11750541 | 0,80 |
| 11750542 | 0,80 |
| 11750544 | 0,80 |
| 11750546 | 0,80 |
| 11750549 | 0,80 |
| 11750550 | 0,80 |
| 11750552 | 0,80 |
| 11750553 | 0,80 |
| 11750554 | 0,80 |
| 11750555 | 0,80 |
| 11750556 | 0,80 |
| 11750557 | 0,80 |
| 11750559 | 0,80 |
| 11750561 | 0,80 |
| 11750562 | 0,80 |
| 11750563 | 0,80 |
| 11750564 | 0,80 |
| 11750565 | 0,80 |
| 11750566 | 0,80 |
| 11750568 | 0,80 |
| 11750569 | 0,80 |
| 11750571 | 0,80 |
| 11750574 | 0,80 |
| 11750576 | 0,80 |
| 11750578 | 0,80 |
| 11750582 | 0,80 |
| 11750583 | 0,80 |
| 11750584 | 0,80 |
| 11750585 | 0,80 |
| 11750586 | 0,80 |
| 11750587 | 0,80 |
| 11750588 | 0,80 |
| 11750589 | 0,80 |
| 11750590 | 0,80 |
| 11750591 | 0,80 |
| 11750592 | 0,80 |
| 11750595 | 0,80 |
| 11750596 | 0,80 |
| 11750597 | 0,80 |
| 11750599 | 0,80 |
| 11750600 | 0,80 |
| 11750603 | 0,80 |
| 11750607 | 0,80 |
| 11750608 | 0,80 |
| 11750609 | 0,80 |
| 11750610 | 0,80 |
| 11750611 | 0,80 |
| 11750666 | 0,80 |
| 11750667 | 0,80 |
| 11750668 | 0,80 |
| 11750669 | 0,80 |
| 11750670 | 0,80 |
| 11750671 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11750672 | | 5,67 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750673 | | 5,10 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750678 | | 5,09 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750680 | | 5,48 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750730 | | 5,24 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11750859 | | 5,20 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11751029 | | 4,98 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11751030 | | 4,98 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11752302 | | 5,25 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11752303 | | 5,24 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11752304 | | 5,14 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11752315 | | 5,15 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11752316 | | 5,14 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11752317 | | 5,06 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11752328 | | 4,90 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11752329 | | 4,89 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753163 | | 12,89 | 3,55 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753168 | | 12,18 | 3,53 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753169 | | 12,16 | 3,53 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753170 | | 14,11 | 3,52 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753174 | | 12,93 | 3,54 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753184 | | 11,58 | 3,52 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753191 | | 11,56 | 3,51 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753195 | | 14,17 | 3,48 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753196 | | 13,93 | 3,50 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753200 | | 11,57 | 3,51 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753201 | | 14,19 | 3,47 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753202 | | 11,40 | 3,50 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753203 | | 14,18 | 3,48 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753207 | | 10,62 | 3,50 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753208 | | 11,38 | 3,49 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753244 | | 14,17 | 3,47 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753245 | | 14,16 | 3,47 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753246 | | 13,70 | 3,49 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753250 | | 14,21 | 3,47 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753254 | | 10,83 | 3,49 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753255 | | 14,16 | 3,46 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753259 | | 34,92 | 3,51 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753260 | | 14,16 | 3,46 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753269 | | 10,78 | 3,48 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753276 | | 14,39 | 3,46 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753277 | | 10,39 | 3,47 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753278 | | 10,66 | 3,46 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753279 | | 10,33 | 3,47 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753280 | | 10,30 | 3,47 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753281 | | 14,31 | 3,42 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753282 | | 9,37 | 3,47 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753283 | | 9,93 | 3,46 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753284 | | 12,23 | 3,41 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753285 | | 11,61 | 3,44 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753286 | | 9,88 | 3,46 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753287 | | 14,31 | 3,40 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753288 | | 10,23 | 3,45 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753289 | | 10,60 | 3,42 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753291 | | 14,29 | 3,40 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753292 | | 14,29 | 3,39 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753295 | | 9,52 | 3,43 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753296 | | 14,29 | 3,39 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753297 | | 10,13 | 3,44 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753298 | | 14,28 | 3,39 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753299 | | 12,94 | 3,41 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11750672 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750673 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750678 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750680 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750730 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11750859 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11751029 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11751030 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11752302 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11752303 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11752304 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11752315 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11752316 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11752317 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11752328 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11752329 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753163 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753168 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753169 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753170 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753174 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753184 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753191 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753195 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753196 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753200 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753201 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753202 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753203 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753207 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753208 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753244 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753245 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753246 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753250 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753254 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753255 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753259 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753260 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753269 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753276 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753277 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753278 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753279 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753280 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753281 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753282 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753283 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753284 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753285 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753286 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753287 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753288 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753289 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753291 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753292 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753295 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753296 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753297 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753298 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753299 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11750672 | 0,80 |
| 11750673 | 0,80 |
| 11750678 | 0,80 |
| 11750680 | 0,80 |
| 11750730 | 0,80 |
| 11750859 | 0,80 |
| 11751029 | 0,80 |
| 11751030 | 0,80 |
| 11752302 | 0,80 |
| 11752303 | 0,80 |
| 11752304 | 0,80 |
| 11752315 | 0,80 |
| 11752316 | 0,80 |
| 11752317 | 0,80 |
| 11752328 | 0,80 |
| 11752329 | 0,80 |
| 11753163 | 0,80 |
| 11753168 | 0,80 |
| 11753169 | 0,80 |
| 11753170 | 0,80 |
| 11753174 | 0,80 |
| 11753184 | 0,80 |
| 11753191 | 0,80 |
| 11753195 | 0,80 |
| 11753196 | 0,80 |
| 11753200 | 0,80 |
| 11753201 | 0,80 |
| 11753202 | 0,80 |
| 11753203 | 0,80 |
| 11753207 | 0,80 |
| 11753208 | 0,80 |
| 11753244 | 0,80 |
| 11753245 | 0,80 |
| 11753246 | 0,80 |
| 11753250 | 0,80 |
| 11753254 | 0,80 |
| 11753255 | 0,80 |
| 11753259 | 0,80 |
| 11753260 | 0,80 |
| 11753269 | 0,80 |
| 11753276 | 0,80 |
| 11753277 | 0,80 |
| 11753278 | 0,80 |
| 11753279 | 0,80 |
| 11753280 | 0,80 |
| 11753281 | 0,80 |
| 11753282 | 0,80 |
| 11753283 | 0,80 |
| 11753284 | 0,80 |
| 11753285 | 0,80 |
| 11753286 | 0,80 |
| 11753287 | 0,80 |
| 11753288 | 0,80 |
| 11753289 | 0,80 |
| 11753291 | 0,80 |
| 11753292 | 0,80 |
| 11753295 | 0,80 |
| 11753296 | 0,80 |
| 11753297 | 0,80 |
| 11753298 | 0,80 |
| 11753299 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11753300 | | 14,23 | 3,36 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753301 | | 14,30 | 3,38 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753304 | | 14,20 | 3,37 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753305 | | 9,61 | 3,42 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753306 | | 9,11 | 3,42 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753308 | | 14,49 | 3,36 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753309 | | 14,19 | 3,36 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753312 | | 14,50 | 3,33 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753314 | | 14,18 | 3,36 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753316 | | 14,18 | 3,35 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753317 | | 15,43 | 3,26 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753318 | | 15,24 | 3,25 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753319 | | 14,18 | 3,35 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753320 | | 9,11 | 3,42 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753321 | | 9,44 | 3,26 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753322 | | 7,85 | 3,40 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753324 | | 15,38 | 3,26 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753325 | | 19,95 | 3,32 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753326 | | 21,70 | 3,32 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753327 | | 14,21 | 3,35 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753329 | | 14,19 | 3,35 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753330 | | 12,75 | 3,33 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753331 | | 14,56 | 3,35 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753332 | | 15,40 | 3,25 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753333 | | 14,01 | 3,33 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753334 | | 21,71 | 3,32 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753335 | | 20,00 | 3,33 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753336 | | 18,29 | 3,32 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753337 | | 21,19 | 3,32 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753338 | | 15,24 | 3,25 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753340 | | 8,54 | 3,39 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753341 | | 10,40 | 3,38 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753342 | | 9,10 | 3,41 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753343 | | 18,20 | 3,31 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753344 | | 19,85 | 3,32 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753345 | | 21,73 | 3,32 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753346 | | 15,52 | 3,27 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753347 | | 9,23 | 3,25 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753351 | | 9,12 | 3,24 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753352 | | 12,30 | 3,37 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753353 | | 14,11 | 3,22 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753358 | | 9,03 | 3,36 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753359 | | 10,55 | 3,34 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753360 | | 9,92 | 3,35 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753361 | | 15,26 | 3,25 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753368 | | 11,01 | 3,28 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753372 | | 8,12 | 3,38 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753373 | | 8,90 | 3,24 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753377 | | 16,79 | 3,26 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753378 | | 11,15 | 3,33 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753379 | | 19,98 | 3,31 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753383 | | 14,12 | 3,22 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753387 | | 19,96 | 3,28 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753409 | | 8,25 | 3,35 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753410 | | 8,89 | 3,23 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753411 | | 8,92 | 3,23 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753418 | | 9,00 | 3,23 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753425 | | 17,30 | 3,28 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753426 | | 14,14 | 3,21 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753451 | | 11,04 | 3,24 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753455 | | 9,23 | 3,30 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11753300 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753301 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753304 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753305 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753306 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753308 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753309 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753312 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753314 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753316 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753317 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753318 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753319 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753320 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753321 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753322 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753324 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753325 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753326 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753327 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753329 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753330 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753331 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753332 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753333 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753334 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753335 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753336 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753337 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753338 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753340 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753341 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753342 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753343 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753344 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753345 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753346 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753347 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753351 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753352 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753353 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753358 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753359 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753360 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753361 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753368 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753372 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753373 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753377 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753378 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753379 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753383 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753387 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753409 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753410 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753411 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753418 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753425 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753426 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753451 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753455 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11753300 | 0,80 |
| 11753301 | 0,80 |
| 11753304 | 0,80 |
| 11753305 | 0,80 |
| 11753306 | 0,80 |
| 11753308 | 0,80 |
| 11753309 | 0,80 |
| 11753312 | 0,80 |
| 11753314 | 0,80 |
| 11753316 | 0,80 |
| 11753317 | 0,80 |
| 11753318 | 0,80 |
| 11753319 | 0,80 |
| 11753320 | 0,80 |
| 11753321 | 0,80 |
| 11753322 | 0,80 |
| 11753324 | 0,80 |
| 11753325 | 0,80 |
| 11753326 | 0,80 |
| 11753327 | 0,80 |
| 11753329 | 0,80 |
| 11753330 | 0,80 |
| 11753331 | 0,80 |
| 11753332 | 0,80 |
| 11753333 | 0,80 |
| 11753334 | 0,80 |
| 11753335 | 0,80 |
| 11753336 | 0,80 |
| 11753337 | 0,80 |
| 11753338 | 0,80 |
| 11753340 | 0,80 |
| 11753341 | 0,80 |
| 11753342 | 0,80 |
| 11753343 | 0,80 |
| 11753344 | 0,80 |
| 11753345 | 0,80 |
| 11753346 | 0,80 |
| 11753347 | 0,80 |
| 11753351 | 0,80 |
| 11753352 | 0,80 |
| 11753353 | 0,80 |
| 11753358 | 0,80 |
| 11753359 | 0,80 |
| 11753360 | 0,80 |
| 11753361 | 0,80 |
| 11753368 | 0,80 |
| 11753372 | 0,80 |
| 11753373 | 0,80 |
| 11753377 | 0,80 |
| 11753378 | 0,80 |
| 11753379 | 0,80 |
| 11753383 | 0,80 |
| 11753387 | 0,80 |
| 11753409 | 0,80 |
| 11753410 | 0,80 |
| 11753411 | 0,80 |
| 11753418 | 0,80 |
| 11753425 | 0,80 |
| 11753426 | 0,80 |
| 11753451 | 0,80 |
| 11753455 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11753468 | | 9,34 | 3,31 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753472 | | 19,26 | 3,28 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753473 | | 14,19 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753474 | | 8,99 | 3,33 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753479 | | 9,24 | 3,31 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753486 | | 9,60 | 3,26 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753496 | | 21,65 | 3,27 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753506 | | 18,82 | 3,27 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753528 | | 19,90 | 3,26 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753538 | | 8,57 | 3,29 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753566 | | 7,74 | 3,27 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753567 | | 21,68 | 3,26 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753577 | | 21,21 | 3,28 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753584 | | 8,00 | 3,28 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753597 | | 20,67 | 3,25 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753622 | | 20,68 | 3,24 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753629 | | 19,97 | 3,27 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753630 | | 18,79 | 3,24 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753650 | | 9,86 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753654 | | 17,44 | 3,26 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753664 | | 6,89 | 3,30 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753698 | | 5,41 | 3,34 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753699 | | 7,66 | 3,27 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753706 | | 16,64 | 3,24 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753707 | | 16,67 | 3,24 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753708 | | 18,91 | 3,24 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753712 | | 18,97 | 3,25 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753719 | | 9,59 | 3,24 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753742 | | 5,88 | 3,37 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753745 | | 9,14 | 3,29 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753746 | | 14,74 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753750 | | 4,82 | 3,33 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753775 | | 8,16 | 3,24 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753788 | | 8,96 | 3,23 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753795 | | 7,96 | 3,23 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753797 | | 4,19 | 3,30 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753804 | | 4,72 | 3,30 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753805 | | 8,94 | 3,21 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753809 | | 10,24 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753832 | | 4,85 | 3,27 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753926 | | 12,56 | 3,21 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11753949 | | 8,19 | 3,21 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754041 | | 10,46 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754042 | | 8,54 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754056 | | 11,97 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754225 | | 14,88 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754226 | | 14,90 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754227 | | 14,84 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754228 | | 14,91 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754229 | | 14,91 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754230 | | 14,92 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754231 | | 14,92 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754232 | | 14,90 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754233 | | 14,91 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754234 | | 14,88 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754235 | | 9,14 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754236 | | 9,07 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754237 | | 9,07 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754238 | | 14,92 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754239 | | 10,02 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754240 | | 9,28 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11753468 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753472 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753473 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753474 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753479 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753486 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753496 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753506 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753528 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753538 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753566 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753567 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753577 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753584 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753597 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753622 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753629 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753630 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753650 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753654 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753664 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753698 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753699 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753706 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753707 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753708 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753712 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753719 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753742 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753745 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753746 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753750 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753775 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753788 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753795 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753797 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753804 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753805 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753809 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753832 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753926 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11753949 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754041 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754042 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754056 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754225 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754226 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754227 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754228 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754229 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754230 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754231 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754232 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754233 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754234 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754235 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754236 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754237 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754238 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754239 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754240 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11753468 | 0,80 |
| 11753472 | 0,80 |
| 11753473 | 0,80 |
| 11753474 | 0,80 |
| 11753479 | 0,80 |
| 11753486 | 0,80 |
| 11753496 | 0,80 |
| 11753506 | 0,80 |
| 11753528 | 0,80 |
| 11753538 | 0,80 |
| 11753566 | 0,80 |
| 11753567 | 0,80 |
| 11753577 | 0,80 |
| 11753584 | 0,80 |
| 11753597 | 0,80 |
| 11753622 | 0,80 |
| 11753629 | 0,80 |
| 11753630 | 0,80 |
| 11753650 | 0,80 |
| 11753654 | 0,80 |
| 11753664 | 0,80 |
| 11753698 | 0,80 |
| 11753699 | 0,80 |
| 11753706 | 0,80 |
| 11753707 | 0,80 |
| 11753708 | 0,80 |
| 11753712 | 0,80 |
| 11753719 | 0,80 |
| 11753742 | 0,80 |
| 11753745 | 0,80 |
| 11753746 | 0,80 |
| 11753750 | 0,80 |
| 11753775 | 0,80 |
| 11753788 | 0,80 |
| 11753795 | 0,80 |
| 11753797 | 0,80 |
| 11753804 | 0,80 |
| 11753805 | 0,80 |
| 11753809 | 0,80 |
| 11753832 | 0,80 |
| 11753926 | 0,80 |
| 11753949 | 0,80 |
| 11754041 | 0,80 |
| 11754042 | 0,80 |
| 11754056 | 0,80 |
| 11754225 | 0,80 |
| 11754226 | 0,80 |
| 11754227 | 0,80 |
| 11754228 | 0,80 |
| 11754229 | 0,80 |
| 11754230 | 0,80 |
| 11754231 | 0,80 |
| 11754232 | 0,80 |
| 11754233 | 0,80 |
| 11754234 | 0,80 |
| 11754235 | 0,80 |
| 11754236 | 0,80 |
| 11754237 | 0,80 |
| 11754238 | 0,80 |
| 11754239 | 0,80 |
| 11754240 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11754241 | | 9,95 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754242 | | 9,25 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754243 | | 9,28 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754244 | | 9,05 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754245 | | 9,22 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754246 | | 6,08 | 3,22 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754247 | | 9,06 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754248 | | 9,06 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754249 | | 14,61 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754250 | | 9,12 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754251 | | 14,56 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754252 | | 13,81 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754253 | | 13,84 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754254 | | 14,64 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754255 | | 13,64 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754256 | | 13,59 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754257 | | 14,63 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754258 | | 9,57 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754259 | | 13,81 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754262 | | 14,62 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754263 | | 5,70 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754264 | | 5,73 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754265 | | 13,74 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754266 | | 14,60 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754267 | | 6,52 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754268 | | 6,42 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754269 | | 13,62 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754270 | | 14,59 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754271 | | 13,83 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754272 | | 13,66 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754274 | | 13,07 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754275 | | 5,66 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754276 | | 14,66 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754277 | | 5,65 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754278 | | 13,64 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754280 | | 6,52 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754281 | | 9,09 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754282 | | 13,84 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754283 | | 13,67 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754284 | | 14,59 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754285 | | 13,65 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754286 | | 13,86 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754287 | | 5,63 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754288 | | 14,52 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754289 | | 8,46 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754290 | | 13,87 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754292 | | 5,60 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754293 | | 6,47 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754294 | | 9,59 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754295 | | 14,86 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754296 | | 14,59 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754297 | | 13,84 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754298 | | 14,60 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754299 | | 5,58 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754300 | | 5,64 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754301 | | 5,68 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754302 | | 5,72 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754303 | | 9,57 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754304 | | 13,87 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754305 | | 13,88 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754306 | | 9,02 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11754241 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754242 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754243 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754244 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754245 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754246 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754247 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754248 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754249 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754250 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754251 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754252 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754253 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754254 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754255 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754256 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754257 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754258 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754259 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754262 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754263 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754264 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754265 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754266 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754267 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754268 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754269 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754270 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754271 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754272 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754274 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754275 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754276 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754277 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754278 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754280 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754281 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754282 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754283 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754284 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754285 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754286 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754287 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754288 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754289 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754290 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754292 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754293 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754294 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754295 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754296 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754297 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754298 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754299 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754300 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754301 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754302 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754303 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754304 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754305 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754306 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11754241 | 0,80 |
| 11754242 | 0,80 |
| 11754243 | 0,80 |
| 11754244 | 0,80 |
| 11754245 | 0,80 |
| 11754246 | 0,80 |
| 11754247 | 0,80 |
| 11754248 | 0,80 |
| 11754249 | 0,80 |
| 11754250 | 0,80 |
| 11754251 | 0,80 |
| 11754252 | 0,80 |
| 11754253 | 0,80 |
| 11754254 | 0,80 |
| 11754255 | 0,80 |
| 11754256 | 0,80 |
| 11754257 | 0,80 |
| 11754258 | 0,80 |
| 11754259 | 0,80 |
| 11754262 | 0,80 |
| 11754263 | 0,80 |
| 11754264 | 0,80 |
| 11754265 | 0,80 |
| 11754266 | 0,80 |
| 11754267 | 0,80 |
| 11754268 | 0,80 |
| 11754269 | 0,80 |
| 11754270 | 0,80 |
| 11754271 | 0,80 |
| 11754272 | 0,80 |
| 11754274 | 0,80 |
| 11754275 | 0,80 |
| 11754276 | 0,80 |
| 11754277 | 0,80 |
| 11754278 | 0,80 |
| 11754280 | 0,80 |
| 11754281 | 0,80 |
| 11754282 | 0,80 |
| 11754283 | 0,80 |
| 11754284 | 0,80 |
| 11754285 | 0,80 |
| 11754286 | 0,80 |
| 11754287 | 0,80 |
| 11754288 | 0,80 |
| 11754289 | 0,80 |
| 11754290 | 0,80 |
| 11754292 | 0,80 |
| 11754293 | 0,80 |
| 11754294 | 0,80 |
| 11754295 | 0,80 |
| 11754296 | 0,80 |
| 11754297 | 0,80 |
| 11754298 | 0,80 |
| 11754299 | 0,80 |
| 11754300 | 0,80 |
| 11754301 | 0,80 |
| 11754302 | 0,80 |
| 11754303 | 0,80 |
| 11754304 | 0,80 |
| 11754305 | 0,80 |
| 11754306 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11754307 | | 9,05 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754308 | | 5,61 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754309 | | 8,19 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754310 | | 9,01 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754311 | | 9,04 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754312 | | 13,81 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754313 | | 8,10 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754314 | | 8,11 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754315 | | 5,69 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754316 | | 13,83 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754317 | | 13,86 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754318 | | 13,84 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754319 | | 13,85 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754320 | | 13,88 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754321 | | 13,85 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754324 | | 14,65 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754325 | | 14,62 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754326 | | 14,77 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754327 | | 5,55 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754328 | | 12,25 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754329 | | 12,48 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754330 | | 14,72 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754332 | | 6,96 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754334 | | 6,97 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754335 | | 14,71 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754336 | | 14,72 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754339 | | 6,99 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754340 | | 12,30 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754341 | | 13,78 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754342 | | 13,89 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754343 | | 13,82 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754344 | | 13,64 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754345 | | 13,84 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754346 | | 13,73 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754347 | | 10,65 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754348 | | 13,07 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754349 | | 12,78 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754350 | | 11,15 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754351 | | 8,09 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754352 | | 8,07 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754353 | | 8,05 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754354 | | 8,05 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754355 | | 8,01 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754356 | | 8,09 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754357 | | 11,15 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754358 | | 8,06 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754359 | | 8,04 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754360 | | 8,04 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754361 | | 8,06 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754362 | | 7,99 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754363 | | 8,04 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754440 | | 10,17 | 3,23 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754442 | | 12,59 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754443 | | 12,79 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754444 | | 12,31 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754445 | | 11,94 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754446 | | 12,64 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754447 | | 12,51 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754448 | | 12,42 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754449 | | 12,61 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754450 | | 12,33 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11754307 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754308 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754309 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754310 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754311 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754312 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754313 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754314 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754315 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754316 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754317 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754318 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754319 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754320 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754321 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754324 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754325 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754326 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754327 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754328 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754329 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754330 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754332 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754334 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754335 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754336 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754339 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754340 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754341 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754342 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754343 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754344 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754345 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754346 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754347 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754348 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754349 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754350 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754351 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754352 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754353 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754354 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754355 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754356 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754357 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754358 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754359 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754360 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754361 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754362 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754363 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754440 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754442 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754443 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754444 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754445 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754446 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754447 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754448 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754449 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754450 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11754307 | 0,80 |
| 11754308 | 0,80 |
| 11754309 | 0,80 |
| 11754310 | 0,80 |
| 11754311 | 0,80 |
| 11754312 | 0,80 |
| 11754313 | 0,80 |
| 11754314 | 0,80 |
| 11754315 | 0,80 |
| 11754316 | 0,80 |
| 11754317 | 0,80 |
| 11754318 | 0,80 |
| 11754319 | 0,80 |
| 11754320 | 0,80 |
| 11754321 | 0,80 |
| 11754324 | 0,80 |
| 11754325 | 0,80 |
| 11754326 | 0,80 |
| 11754327 | 0,80 |
| 11754328 | 0,80 |
| 11754329 | 0,80 |
| 11754330 | 0,80 |
| 11754332 | 0,80 |
| 11754334 | 0,80 |
| 11754335 | 0,80 |
| 11754336 | 0,80 |
| 11754339 | 0,80 |
| 11754340 | 0,80 |
| 11754341 | 0,80 |
| 11754342 | 0,80 |
| 11754343 | 0,80 |
| 11754344 | 0,80 |
| 11754345 | 0,80 |
| 11754346 | 0,80 |
| 11754347 | 0,80 |
| 11754348 | 0,80 |
| 11754349 | 0,80 |
| 11754350 | 0,80 |
| 11754351 | 0,80 |
| 11754352 | 0,80 |
| 11754353 | 0,80 |
| 11754354 | 0,80 |
| 11754355 | 0,80 |
| 11754356 | 0,80 |
| 11754357 | 0,80 |
| 11754358 | 0,80 |
| 11754359 | 0,80 |
| 11754360 | 0,80 |
| 11754361 | 0,80 |
| 11754362 | 0,80 |
| 11754363 | 0,80 |
| 11754440 | 0,80 |
| 11754442 | 0,80 |
| 11754443 | 0,80 |
| 11754444 | 0,80 |
| 11754445 | 0,80 |
| 11754446 | 0,80 |
| 11754447 | 0,80 |
| 11754448 | 0,80 |
| 11754449 | 0,80 |
| 11754450 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11754451 | | 12,52 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754452 | | 12,06 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754453 | | 12,42 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754454 | | 11,92 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754455 | | 11,96 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754456 | | 11,94 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754457 | | 12,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754458 | | 11,96 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754459 | | 12,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754460 | | 11,89 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754464 | | 4,42 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754465 | | 11,13 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754466 | | 11,07 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754467 | | 10,79 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754468 | | 11,05 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754470 | | 11,10 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754471 | | 11,01 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754472 | | 11,17 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754547 | | 9,46 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754548 | | 3,85 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754549 | | 3,86 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754550 | | 9,48 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754551 | | 9,47 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754552 | | 3,83 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754553 | | 3,85 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754555 | | 11,68 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754556 | | 3,80 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754557 | | 3,82 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754561 | | 8,71 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754567 | | 12,59 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754595 | | 15,85 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754600 | | 15,49 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754625 | | 14,97 | 3,24 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754635 | | 12,07 | 3,29 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754636 | | 11,64 | 3,28 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754637 | | 15,65 | 3,29 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754639 | | 14,73 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754647 | | 12,11 | 3,24 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754651 | | 10,23 | 3,29 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754653 | | 13,76 | 3,32 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754654 | | 9,91 | 3,30 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754655 | | 15,05 | 3,29 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754656 | | 10,30 | 3,22 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754657 | | 14,82 | 3,29 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754658 | | 16,49 | 3,31 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754659 | | 15,10 | 3,28 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754660 | | 10,31 | 3,22 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754661 | | 12,30 | 3,31 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754662 | | 10,31 | 3,22 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754663 | | 10,31 | 3,22 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754664 | | 10,31 | 3,23 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754665 | | 10,31 | 3,22 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754668 | | 13,53 | 3,34 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754669 | | 13,58 | 3,36 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754670 | | 11,05 | 3,30 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754671 | | 13,75 | 3,34 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754672 | | 13,73 | 3,33 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754673 | | 13,70 | 3,32 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754674 | | 13,71 | 3,28 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754676 | | 13,75 | 3,30 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754678 | | 5,42 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11754451 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754452 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754453 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754454 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754455 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754456 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754457 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754458 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754459 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754460 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754464 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754465 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754466 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754467 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754468 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754470 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754471 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754472 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754547 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754548 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754549 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754550 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754551 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754552 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754553 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754555 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754556 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754557 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754561 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754567 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754595 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754600 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754625 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754635 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754636 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754637 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754639 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754647 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754651 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754653 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754654 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754655 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754656 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754657 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754658 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754659 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754660 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754661 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754662 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754663 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754664 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754665 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754668 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754669 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754670 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754671 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754672 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754673 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754674 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754676 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754678 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11754451 | 0,80 |
| 11754452 | 0,80 |
| 11754453 | 0,80 |
| 11754454 | 0,80 |
| 11754455 | 0,80 |
| 11754456 | 0,80 |
| 11754457 | 0,80 |
| 11754458 | 0,80 |
| 11754459 | 0,80 |
| 11754460 | 0,80 |
| 11754464 | 0,80 |
| 11754465 | 0,80 |
| 11754466 | 0,80 |
| 11754467 | 0,80 |
| 11754468 | 0,80 |
| 11754470 | 0,80 |
| 11754471 | 0,80 |
| 11754472 | 0,80 |
| 11754547 | 0,80 |
| 11754548 | 0,80 |
| 11754549 | 0,80 |
| 11754550 | 0,80 |
| 11754551 | 0,80 |
| 11754552 | 0,80 |
| 11754553 | 0,80 |
| 11754555 | 0,80 |
| 11754556 | 0,80 |
| 11754557 | 0,80 |
| 11754561 | 0,80 |
| 11754567 | 0,80 |
| 11754595 | 0,80 |
| 11754600 | 0,80 |
| 11754625 | 0,80 |
| 11754635 | 0,80 |
| 11754636 | 0,80 |
| 11754637 | 0,80 |
| 11754639 | 0,80 |
| 11754647 | 0,80 |
| 11754651 | 0,80 |
| 11754653 | 0,80 |
| 11754654 | 0,80 |
| 11754655 | 0,80 |
| 11754656 | 0,80 |
| 11754657 | 0,80 |
| 11754658 | 0,80 |
| 11754659 | 0,80 |
| 11754660 | 0,80 |
| 11754661 | 0,80 |
| 11754662 | 0,80 |
| 11754663 | 0,80 |
| 11754664 | 0,80 |
| 11754665 | 0,80 |
| 11754668 | 0,80 |
| 11754669 | 0,80 |
| 11754670 | 0,80 |
| 11754671 | 0,80 |
| 11754672 | 0,80 |
| 11754673 | 0,80 |
| 11754674 | 0,80 |
| 11754676 | 0,80 |
| 11754678 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11754679 | | 6,55 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754680 | | 8,01 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754681 | | 8,95 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754682 | | 7,52 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754759 | | 10,12 | 3,23 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754783 | | 11,58 | 3,25 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754855 | | 10,15 | 3,24 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754856 | | 10,13 | 3,24 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754857 | | 10,13 | 3,24 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754858 | | 10,13 | 3,24 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754859 | | 10,13 | 3,25 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754860 | | 10,13 | 3,25 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754861 | | 9,94 | 3,25 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754862 | | 9,92 | 3,25 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754863 | | 10,30 | 3,22 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754864 | | 10,30 | 3,22 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754865 | | 10,31 | 3,22 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754866 | | 10,30 | 3,22 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754867 | | 10,30 | 3,22 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754868 | | 10,30 | 3,22 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754869 | | 10,32 | 3,23 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754870 | | 10,31 | 3,23 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754871 | | 10,30 | 3,23 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754872 | | 10,30 | 3,23 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754873 | | 10,30 | 3,23 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754874 | | 10,29 | 3,23 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754875 | | 10,31 | 3,23 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754876 | | 10,34 | 3,23 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754877 | | 10,36 | 3,23 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754878 | | 10,36 | 3,23 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11754879 | | 18,52 | 3,24 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11755115 | | 15,17 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11755116 | | 5,13 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11755225 | | 10,26 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11755226 | | 10,42 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11755227 | | 15,82 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11755682 | | 13,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11756119 | | 4,73 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11756121 | | 4,75 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11756122 | | 4,74 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11756283 | | 4,74 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11756284 | | 15,39 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11756285 | | 15,07 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11756286 | | 11,16 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11756287 | | 4,78 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11756288 | | 4,75 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11756289 | | 11,04 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11756773 | | 15,04 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11756783 | | 14,39 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11756784 | | 11,06 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11756785 | | 4,76 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11756786 | | 4,77 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11756787 | | 14,75 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11756991 | | 14,62 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11756998 | | 4,72 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757149 | | 8,02 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757150 | | 9,41 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757151 | | 11,69 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757152 | | 7,80 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757153 | | 11,57 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757154 | | 11,74 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11754679 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754680 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754681 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754682 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754759 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754783 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754855 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754856 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754857 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754858 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754859 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754860 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754861 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754862 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754863 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754864 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754865 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754866 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754867 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754868 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754869 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754870 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754871 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754872 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754873 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754874 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754875 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754876 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754877 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754878 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11754879 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11755115 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11755116 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11755225 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11755226 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11755227 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11755682 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11756119 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11756121 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11756122 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11756283 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11756284 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11756285 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11756286 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11756287 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11756288 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11756289 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11756773 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11756783 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11756784 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11756785 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11756786 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11756787 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11756991 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11756998 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757149 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757150 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757151 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757152 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757153 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757154 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11754679 | 0,80 |
| 11754680 | 0,80 |
| 11754681 | 0,80 |
| 11754682 | 0,80 |
| 11754759 | 0,80 |
| 11754783 | 0,80 |
| 11754855 | 0,80 |
| 11754856 | 0,80 |
| 11754857 | 0,80 |
| 11754858 | 0,80 |
| 11754859 | 0,80 |
| 11754860 | 0,80 |
| 11754861 | 0,80 |
| 11754862 | 0,80 |
| 11754863 | 0,80 |
| 11754864 | 0,80 |
| 11754865 | 0,80 |
| 11754866 | 0,80 |
| 11754867 | 0,80 |
| 11754868 | 0,80 |
| 11754869 | 0,80 |
| 11754870 | 0,80 |
| 11754871 | 0,80 |
| 11754872 | 0,80 |
| 11754873 | 0,80 |
| 11754874 | 0,80 |
| 11754875 | 0,80 |
| 11754876 | 0,80 |
| 11754877 | 0,80 |
| 11754878 | 0,80 |
| 11754879 | 0,80 |
| 11755115 | 0,80 |
| 11755116 | 0,80 |
| 11755225 | 0,80 |
| 11755226 | 0,80 |
| 11755227 | 0,80 |
| 11755682 | 0,80 |
| 11756119 | 0,80 |
| 11756121 | 0,80 |
| 11756122 | 0,80 |
| 11756283 | 0,80 |
| 11756284 | 0,80 |
| 11756285 | 0,80 |
| 11756286 | 0,80 |
| 11756287 | 0,80 |
| 11756288 | 0,80 |
| 11756289 | 0,80 |
| 11756773 | 0,80 |
| 11756783 | 0,80 |
| 11756784 | 0,80 |
| 11756785 | 0,80 |
| 11756786 | 0,80 |
| 11756787 | 0,80 |
| 11756991 | 0,80 |
| 11756998 | 0,80 |
| 11757149 | 0,80 |
| 11757150 | 0,80 |
| 11757151 | 0,80 |
| 11757152 | 0,80 |
| 11757153 | 0,80 |
| 11757154 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11757155 | | 7,80 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757156 | | 7,92 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757157 | | 11,72 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757158 | | 7,84 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757159 | | 9,39 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757186 | | 4,74 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757230 | | 8,44 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757256 | | 15,29 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757259 | | 4,76 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757262 | | 4,73 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757268 | | 15,20 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757277 | | 15,23 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757286 | | 4,75 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757289 | | 4,75 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757292 | | 15,11 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757298 | | 15,25 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757310 | | 4,83 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757313 | | 4,81 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757319 | | 15,16 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757328 | | 14,95 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757334 | | 4,84 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757337 | | 4,85 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757346 | | 15,17 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757349 | | 15,31 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757361 | | 4,86 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757370 | | 15,21 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757571 | | 5,34 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757572 | | 11,07 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757900 | | 11,04 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757901 | | 11,07 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757902 | | 11,05 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757903 | | 11,02 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757904 | | 11,06 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757905 | | 11,08 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757906 | | 11,27 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757907 | | 11,22 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757933 | | 9,66 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757934 | | 8,11 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757935 | | 12,06 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757936 | | 8,12 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757937 | | 9,75 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757938 | | 9,74 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757939 | | 12,63 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757942 | | 6,97 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11757948 | | 11,98 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758213 | | 11,94 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758214 | | 11,88 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758215 | | 11,92 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758216 | | 11,86 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758217 | | 11,80 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758218 | | 12,02 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758219 | | 11,34 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758283 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758284 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758285 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758286 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758288 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758289 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758290 | | 4,42 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758291 | | 4,42 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758292 | | 4,43 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11757155 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757156 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757157 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757158 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757159 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757186 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757230 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757256 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757259 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757262 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757268 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757277 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757286 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757289 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757292 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757298 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757310 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757313 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757319 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757328 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757334 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757337 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757346 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757349 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757361 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757370 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757571 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757572 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757900 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757901 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757902 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757903 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757904 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757905 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757906 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757907 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757933 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757934 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757935 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757936 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757937 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757938 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757939 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757942 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11757948 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758213 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758214 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758215 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758216 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758217 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758218 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758219 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758283 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758284 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758285 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758286 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758288 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758289 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758290 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758291 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758292 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11757155 | 0,80 |
| 11757156 | 0,80 |
| 11757157 | 0,80 |
| 11757158 | 0,80 |
| 11757159 | 0,80 |
| 11757186 | 0,80 |
| 11757230 | 0,80 |
| 11757256 | 0,80 |
| 11757259 | 0,80 |
| 11757262 | 0,80 |
| 11757268 | 0,80 |
| 11757277 | 0,80 |
| 11757286 | 0,80 |
| 11757289 | 0,80 |
| 11757292 | 0,80 |
| 11757298 | 0,80 |
| 11757310 | 0,80 |
| 11757313 | 0,80 |
| 11757319 | 0,80 |
| 11757328 | 0,80 |
| 11757334 | 0,80 |
| 11757337 | 0,80 |
| 11757346 | 0,80 |
| 11757349 | 0,80 |
| 11757361 | 0,80 |
| 11757370 | 0,80 |
| 11757571 | 0,80 |
| 11757572 | 0,80 |
| 11757900 | 0,80 |
| 11757901 | 0,80 |
| 11757902 | 0,80 |
| 11757903 | 0,80 |
| 11757904 | 0,80 |
| 11757905 | 0,80 |
| 11757906 | 0,80 |
| 11757907 | 0,80 |
| 11757933 | 0,80 |
| 11757934 | 0,80 |
| 11757935 | 0,80 |
| 11757936 | 0,80 |
| 11757937 | 0,80 |
| 11757938 | 0,80 |
| 11757939 | 0,80 |
| 11757942 | 0,80 |
| 11757948 | 0,80 |
| 11758213 | 0,80 |
| 11758214 | 0,80 |
| 11758215 | 0,80 |
| 11758216 | 0,80 |
| 11758217 | 0,80 |
| 11758218 | 0,80 |
| 11758219 | 0,80 |
| 11758283 | 0,80 |
| 11758284 | 0,80 |
| 11758285 | 0,80 |
| 11758286 | 0,80 |
| 11758288 | 0,80 |
| 11758289 | 0,80 |
| 11758290 | 0,80 |
| 11758291 | 0,80 |
| 11758292 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11758293 | | 4,43 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758294 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758295 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758296 | | 4,42 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758297 | | 4,42 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758298 | | 4,41 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758301 | | 7,99 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758302 | | 8,03 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758379 | | 22,86 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758419 | | 4,89 | 3,26 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758441 | | 10,79 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758442 | | 5,40 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758496 | | 11,53 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758564 | | 10,82 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11758865 | | 31,33 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759045 | | 13,11 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759050 | | 11,03 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759052 | | 11,09 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759054 | | 11,12 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759056 | | 11,09 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759058 | | 11,09 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759060 | | 11,08 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759063 | | 11,04 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759065 | | 11,03 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759067 | | 10,96 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759069 | | 11,02 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759071 | | 11,01 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759073 | | 11,01 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759075 | | 11,03 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759077 | | 11,03 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759082 | | 11,15 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759085 | | 11,20 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759087 | | 10,99 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759089 | | 11,06 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759091 | | 10,99 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759093 | | 11,05 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759095 | | 11,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759098 | | 10,96 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759101 | | 11,01 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759104 | | 11,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759107 | | 10,97 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759110 | | 10,95 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759113 | | 10,97 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759116 | | 10,90 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759119 | | 10,97 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759123 | | 10,93 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759126 | | 4,13 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759129 | | 4,12 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759132 | | 4,14 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759135 | | 4,11 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759138 | | 4,13 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759141 | | 4,12 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759144 | | 4,13 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759146 | | 4,12 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759148 | | 4,14 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759150 | | 4,14 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759153 | | 4,11 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759156 | | 4,12 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759158 | | 4,11 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759160 | | 4,11 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759163 | | 4,13 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11758293 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758294 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758295 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758296 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758297 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758298 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758301 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758302 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758379 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758419 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758441 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758442 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758496 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758564 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11758865 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759045 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759050 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759052 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759054 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759056 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759058 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759060 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759063 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759065 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759067 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759069 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759071 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759073 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759075 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759077 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759082 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759085 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759087 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759089 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759091 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759093 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759095 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759098 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759101 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759104 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759107 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759110 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759113 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759116 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759119 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759123 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759126 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759129 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759132 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759135 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759138 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759141 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759144 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759146 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759148 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759150 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759153 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759156 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759158 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759160 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759163 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11758293 | 0,80 |
| 11758294 | 0,80 |
| 11758295 | 0,80 |
| 11758296 | 0,80 |
| 11758297 | 0,80 |
| 11758298 | 0,80 |
| 11758301 | 0,80 |
| 11758302 | 0,80 |
| 11758379 | 0,80 |
| 11758419 | 0,80 |
| 11758441 | 0,80 |
| 11758442 | 0,80 |
| 11758496 | 0,80 |
| 11758564 | 0,80 |
| 11758865 | 0,80 |
| 11759045 | 0,80 |
| 11759050 | 0,80 |
| 11759052 | 0,80 |
| 11759054 | 0,80 |
| 11759056 | 0,80 |
| 11759058 | 0,80 |
| 11759060 | 0,80 |
| 11759063 | 0,80 |
| 11759065 | 0,80 |
| 11759067 | 0,80 |
| 11759069 | 0,80 |
| 11759071 | 0,80 |
| 11759073 | 0,80 |
| 11759075 | 0,80 |
| 11759077 | 0,80 |
| 11759082 | 0,80 |
| 11759085 | 0,80 |
| 11759087 | 0,80 |
| 11759089 | 0,80 |
| 11759091 | 0,80 |
| 11759093 | 0,80 |
| 11759095 | 0,80 |
| 11759098 | 0,80 |
| 11759101 | 0,80 |
| 11759104 | 0,80 |
| 11759107 | 0,80 |
| 11759110 | 0,80 |
| 11759113 | 0,80 |
| 11759116 | 0,80 |
| 11759119 | 0,80 |
| 11759123 | 0,80 |
| 11759126 | 0,80 |
| 11759129 | 0,80 |
| 11759132 | 0,80 |
| 11759135 | 0,80 |
| 11759138 | 0,80 |
| 11759141 | 0,80 |
| 11759144 | 0,80 |
| 11759146 | 0,80 |
| 11759148 | 0,80 |
| 11759150 | 0,80 |
| 11759153 | 0,80 |
| 11759156 | 0,80 |
| 11759158 | 0,80 |
| 11759160 | 0,80 |
| 11759163 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11759166 | | 4,12 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759168 | | 4,13 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759170 | | 4,11 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759172 | | 4,17 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759174 | | 4,20 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759177 | | 4,23 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759180 | | 4,26 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759183 | | 4,31 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759186 | | 4,32 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759189 | | 4,31 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759192 | | 4,33 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759195 | | 4,28 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759198 | | 4,27 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759210 | | 7,08 | 3,32 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759408 | | 7,05 | 3,34 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759578 | | 11,47 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759579 | | 11,49 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759580 | | 11,53 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759581 | | 12,55 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759588 | | 7,96 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759592 | | 7,92 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759596 | | 8,01 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759600 | | 7,91 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759604 | | 7,92 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759608 | | 7,92 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759612 | | 8,01 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759616 | | 7,92 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759620 | | 7,92 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759624 | | 7,93 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759628 | | 8,01 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759632 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759636 | | 7,92 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759640 | | 7,93 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759644 | | 7,99 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759648 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759652 | | 7,95 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759656 | | 4,74 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759660 | | 4,71 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759664 | | 4,69 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759668 | | 4,69 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759672 | | 4,67 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759676 | | 4,64 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759680 | | 4,71 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759684 | | 4,65 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759688 | | 4,71 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759692 | | 4,70 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759696 | | 4,69 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759700 | | 4,72 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759704 | | 4,70 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759708 | | 4,68 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759712 | | 4,65 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759716 | | 4,69 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759720 | | 4,66 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759728 | | 10,89 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759732 | | 10,97 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759736 | | 10,90 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759740 | | 10,96 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759744 | | 10,96 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759748 | | 10,99 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759752 | | 10,99 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759756 | | 10,88 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11759166 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759168 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759170 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759172 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759174 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759177 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759180 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759183 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759186 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759189 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759192 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759195 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759198 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759210 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759408 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759578 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759579 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759580 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759581 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759588 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759592 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759596 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759600 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759604 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759608 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759612 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759616 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759620 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759624 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759628 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759632 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759636 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759640 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759644 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759648 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759652 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759656 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759660 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759664 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759668 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759672 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759676 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759680 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759684 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759688 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759692 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759696 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759700 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759704 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759708 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759712 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759716 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759720 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759728 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759732 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759736 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759740 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759744 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759748 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759752 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759756 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11759166 | 0,80 |
| 11759168 | 0,80 |
| 11759170 | 0,80 |
| 11759172 | 0,80 |
| 11759174 | 0,80 |
| 11759177 | 0,80 |
| 11759180 | 0,80 |
| 11759183 | 0,80 |
| 11759186 | 0,80 |
| 11759189 | 0,80 |
| 11759192 | 0,80 |
| 11759195 | 0,80 |
| 11759198 | 0,80 |
| 11759210 | 0,80 |
| 11759408 | 0,80 |
| 11759578 | 0,80 |
| 11759579 | 0,80 |
| 11759580 | 0,80 |
| 11759581 | 0,80 |
| 11759588 | 0,80 |
| 11759592 | 0,80 |
| 11759596 | 0,80 |
| 11759600 | 0,80 |
| 11759604 | 0,80 |
| 11759608 | 0,80 |
| 11759612 | 0,80 |
| 11759616 | 0,80 |
| 11759620 | 0,80 |
| 11759624 | 0,80 |
| 11759628 | 0,80 |
| 11759632 | 0,80 |
| 11759636 | 0,80 |
| 11759640 | 0,80 |
| 11759644 | 0,80 |
| 11759648 | 0,80 |
| 11759652 | 0,80 |
| 11759656 | 0,80 |
| 11759660 | 0,80 |
| 11759664 | 0,80 |
| 11759668 | 0,80 |
| 11759672 | 0,80 |
| 11759676 | 0,80 |
| 11759680 | 0,80 |
| 11759684 | 0,80 |
| 11759688 | 0,80 |
| 11759692 | 0,80 |
| 11759696 | 0,80 |
| 11759700 | 0,80 |
| 11759704 | 0,80 |
| 11759708 | 0,80 |
| 11759712 | 0,80 |
| 11759716 | 0,80 |
| 11759720 | 0,80 |
| 11759728 | 0,80 |
| 11759732 | 0,80 |
| 11759736 | 0,80 |
| 11759740 | 0,80 |
| 11759744 | 0,80 |
| 11759748 | 0,80 |
| 11759752 | 0,80 |
| 11759756 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11759760 | | 10,92 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759764 | | 11,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759768 | | 10,96 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759772 | | 10,92 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759776 | | 11,06 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759780 | | 11,04 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759784 | | 10,98 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759788 | | 10,86 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759792 | | 4,17 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759796 | | 4,17 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759800 | | 4,13 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759804 | | 4,20 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759809 | | 4,20 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759813 | | 4,20 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759817 | | 4,17 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759821 | | 4,16 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759825 | | 4,15 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759829 | | 4,14 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759833 | | 4,15 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759837 | | 4,16 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759841 | | 4,15 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759845 | | 4,15 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759849 | | 4,15 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759853 | | 4,16 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759857 | | 4,15 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759861 | | 4,16 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759865 | | 4,17 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759869 | | 4,18 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759873 | | 4,18 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759877 | | 4,18 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759881 | | 4,17 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759885 | | 4,16 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759889 | | 4,13 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759893 | | 4,20 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759897 | | 10,95 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759901 | | 10,97 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759905 | | 10,99 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759909 | | 10,97 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759913 | | 10,99 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759917 | | 10,94 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759921 | | 10,97 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759925 | | 11,01 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759929 | | 10,96 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11759933 | | 10,99 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11760371 | | 10,95 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11760373 | | 4,13 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11760374 | | 4,11 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11760455 | | 11,32 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11760469 | | 12,30 | 3,21 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11760566 | | 4,09 | 3,23 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11760567 | | 5,57 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11761027 | | 4,69 | 3,25 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11761035 | | 12,50 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11761531 | | 4,38 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11761582 | | 11,36 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11761849 | | 8,25 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11761850 | | 4,24 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11761851 | | 7,98 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11761959 | | 11,30 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11762195 | | 10,59 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11762201 | | 9,59 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11759760 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759764 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759768 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759772 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759776 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759780 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759784 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759788 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759792 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759796 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759800 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759804 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759809 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759813 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759817 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759821 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759825 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759829 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759833 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759837 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759841 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759845 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759849 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759853 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759857 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759861 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759865 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759869 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759873 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759877 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759881 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759885 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759889 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759893 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759897 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759901 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759905 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759909 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759913 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759917 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759921 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759925 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759929 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11759933 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11760371 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11760373 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11760374 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11760455 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11760469 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11760566 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11760567 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11761027 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11761035 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11761531 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11761582 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11761849 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11761850 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11761851 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11761959 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11762195 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11762201 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11759760 | 0,80 |
| 11759764 | 0,80 |
| 11759768 | 0,80 |
| 11759772 | 0,80 |
| 11759776 | 0,80 |
| 11759780 | 0,80 |
| 11759784 | 0,80 |
| 11759788 | 0,80 |
| 11759792 | 0,80 |
| 11759796 | 0,80 |
| 11759800 | 0,80 |
| 11759804 | 0,80 |
| 11759809 | 0,80 |
| 11759813 | 0,80 |
| 11759817 | 0,80 |
| 11759821 | 0,80 |
| 11759825 | 0,80 |
| 11759829 | 0,80 |
| 11759833 | 0,80 |
| 11759837 | 0,80 |
| 11759841 | 0,80 |
| 11759845 | 0,80 |
| 11759849 | 0,80 |
| 11759853 | 0,80 |
| 11759857 | 0,80 |
| 11759861 | 0,80 |
| 11759865 | 0,80 |
| 11759869 | 0,80 |
| 11759873 | 0,80 |
| 11759877 | 0,80 |
| 11759881 | 0,80 |
| 11759885 | 0,80 |
| 11759889 | 0,80 |
| 11759893 | 0,80 |
| 11759897 | 0,80 |
| 11759901 | 0,80 |
| 11759905 | 0,80 |
| 11759909 | 0,80 |
| 11759913 | 0,80 |
| 11759917 | 0,80 |
| 11759921 | 0,80 |
| 11759925 | 0,80 |
| 11759929 | 0,80 |
| 11759933 | 0,80 |
| 11760371 | 0,80 |
| 11760373 | 0,80 |
| 11760374 | 0,80 |
| 11760455 | 0,80 |
| 11760469 | 0,80 |
| 11760566 | 0,80 |
| 11760567 | 0,80 |
| 11761027 | 0,80 |
| 11761035 | 0,80 |
| 11761531 | 0,80 |
| 11761582 | 0,80 |
| 11761849 | 0,80 |
| 11761850 | 0,80 |
| 11761851 | 0,80 |
| 11761959 | 0,80 |
| 11762195 | 0,80 |
| 11762201 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11763057 | | 5,62 | 3,38 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11763249 | | 11,09 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11763253 | | 11,36 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11763257 | | 11,37 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11763261 | | 11,42 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11763265 | | 11,29 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11763269 | | 11,35 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11763273 | | 11,33 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11763277 | | 11,27 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11763281 | | 11,37 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11763285 | | 11,39 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11763289 | | 11,40 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11763293 | | 11,34 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11763297 | | 8,90 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11763301 | | 11,03 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11763318 | | 10,04 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11763364 | | 11,23 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11763414 | | 4,84 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11763480 | | 13,08 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11763484 | | 8,53 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11763486 | | 5,59 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11763565 | | 12,22 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11763574 | | 3,79 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764311 | | 3,31 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764551 | | 8,00 | 3,19 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764555 | | 8,00 | 3,18 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764559 | | 8,00 | 3,17 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764563 | | 8,00 | 3,17 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764567 | | 8,00 | 3,16 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764572 | | 8,00 | 3,19 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764577 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764582 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764587 | | 8,00 | 3,19 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764592 | | 8,00 | 3,19 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764596 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764600 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764604 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764608 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764612 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764616 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764620 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764624 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764628 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764632 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764636 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764640 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764644 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764648 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764652 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764656 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764660 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764664 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764668 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764672 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764676 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764680 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764703 | | 5,04 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764794 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764797 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764800 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764803 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11763057 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11763249 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11763253 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11763257 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11763261 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11763265 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11763269 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11763273 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11763277 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11763281 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11763285 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11763289 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11763293 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11763297 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11763301 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11763318 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11763364 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11763414 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11763480 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11763484 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11763486 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11763565 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11763574 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764311 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764551 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764555 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764559 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764563 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764567 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764572 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764577 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764582 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764587 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764592 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764596 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764600 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764604 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764608 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764612 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764616 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764620 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764624 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764628 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764632 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764636 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764640 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764644 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764648 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764652 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764656 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764660 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764664 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764668 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764672 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764676 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764680 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764703 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764794 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764797 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764800 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764803 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11763057 | 0,80 |
| 11763249 | 0,80 |
| 11763253 | 0,80 |
| 11763257 | 0,80 |
| 11763261 | 0,80 |
| 11763265 | 0,80 |
| 11763269 | 0,80 |
| 11763273 | 0,80 |
| 11763277 | 0,80 |
| 11763281 | 0,80 |
| 11763285 | 0,80 |
| 11763289 | 0,80 |
| 11763293 | 0,80 |
| 11763297 | 0,80 |
| 11763301 | 0,80 |
| 11763318 | 0,80 |
| 11763364 | 0,80 |
| 11763414 | 0,80 |
| 11763480 | 0,80 |
| 11763484 | 0,80 |
| 11763486 | 0,80 |
| 11763565 | 0,80 |
| 11763574 | 0,80 |
| 11764311 | 0,80 |
| 11764551 | 0,80 |
| 11764555 | 0,80 |
| 11764559 | 0,80 |
| 11764563 | 0,80 |
| 11764567 | 0,80 |
| 11764572 | 0,80 |
| 11764577 | 0,80 |
| 11764582 | 0,80 |
| 11764587 | 0,80 |
| 11764592 | 0,80 |
| 11764596 | 0,80 |
| 11764600 | 0,80 |
| 11764604 | 0,80 |
| 11764608 | 0,80 |
| 11764612 | 0,80 |
| 11764616 | 0,80 |
| 11764620 | 0,80 |
| 11764624 | 0,80 |
| 11764628 | 0,80 |
| 11764632 | 0,80 |
| 11764636 | 0,80 |
| 11764640 | 0,80 |
| 11764644 | 0,80 |
| 11764648 | 0,80 |
| 11764652 | 0,80 |
| 11764656 | 0,80 |
| 11764660 | 0,80 |
| 11764664 | 0,80 |
| 11764668 | 0,80 |
| 11764672 | 0,80 |
| 11764676 | 0,80 |
| 11764680 | 0,80 |
| 11764703 | 0,80 |
| 11764794 | 0,80 |
| 11764797 | 0,80 |
| 11764800 | 0,80 |
| 11764803 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11764806 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764809 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764812 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764816 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764820 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764824 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764828 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764832 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764836 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764840 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764844 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764848 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764852 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764856 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764860 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764864 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764868 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764872 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764876 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764880 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764884 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764888 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764892 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764896 | | 5,32 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764900 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764904 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764908 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764912 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764916 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764920 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764924 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764928 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764932 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764936 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11764940 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765120 | | 3,17 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765124 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765362 | | 3,33 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765376 | | 3,15 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765394 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765398 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765402 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765406 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765410 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765414 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765418 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765422 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765426 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765430 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765639 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765643 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765647 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765651 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765655 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765659 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765663 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765667 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765671 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765675 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765679 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765683 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11764806 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764809 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764812 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764816 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764820 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764824 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764828 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764832 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764836 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764840 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764844 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764848 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764852 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764856 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764860 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764864 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764868 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764872 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764876 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764880 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764884 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764888 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764892 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764896 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764900 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764904 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764908 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764912 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764916 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764920 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764924 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764928 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764932 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764936 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11764940 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765120 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765124 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765362 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765376 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765394 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765398 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765402 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765406 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765410 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765414 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765418 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765422 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765426 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765430 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765639 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765643 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765647 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765651 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765655 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765659 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765663 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765667 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765671 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765675 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765679 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765683 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11764806 | 0,80 |
| 11764809 | 0,80 |
| 11764812 | 0,80 |
| 11764816 | 0,80 |
| 11764820 | 0,80 |
| 11764824 | 0,80 |
| 11764828 | 0,80 |
| 11764832 | 0,80 |
| 11764836 | 0,80 |
| 11764840 | 0,80 |
| 11764844 | 0,80 |
| 11764848 | 0,80 |
| 11764852 | 0,80 |
| 11764856 | 0,80 |
| 11764860 | 0,80 |
| 11764864 | 0,80 |
| 11764868 | 0,80 |
| 11764872 | 0,80 |
| 11764876 | 0,80 |
| 11764880 | 0,80 |
| 11764884 | 0,80 |
| 11764888 | 0,80 |
| 11764892 | 0,80 |
| 11764896 | 0,80 |
| 11764900 | 0,80 |
| 11764904 | 0,80 |
| 11764908 | 0,80 |
| 11764912 | 0,80 |
| 11764916 | 0,80 |
| 11764920 | 0,80 |
| 11764924 | 0,80 |
| 11764928 | 0,80 |
| 11764932 | 0,80 |
| 11764936 | 0,80 |
| 11764940 | 0,80 |
| 11765120 | 0,80 |
| 11765124 | 0,80 |
| 11765362 | 0,80 |
| 11765376 | 0,80 |
| 11765394 | 0,80 |
| 11765398 | 0,80 |
| 11765402 | 0,80 |
| 11765406 | 0,80 |
| 11765410 | 0,80 |
| 11765414 | 0,80 |
| 11765418 | 0,80 |
| 11765422 | 0,80 |
| 11765426 | 0,80 |
| 11765430 | 0,80 |
| 11765639 | 0,80 |
| 11765643 | 0,80 |
| 11765647 | 0,80 |
| 11765651 | 0,80 |
| 11765655 | 0,80 |
| 11765659 | 0,80 |
| 11765663 | 0,80 |
| 11765667 | 0,80 |
| 11765671 | 0,80 |
| 11765675 | 0,80 |
| 11765679 | 0,80 |
| 11765683 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11765687 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765691 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765695 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765699 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765703 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765707 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765711 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765715 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765719 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765723 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765727 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765731 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765735 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765739 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765743 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765747 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765751 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765755 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765759 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765763 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765767 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765771 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765775 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765779 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765783 | | 5,49 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765787 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765791 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765795 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765799 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765803 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765807 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765811 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765815 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765819 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765823 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765827 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765831 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765835 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765839 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765843 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765848 | | 4,93 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765865 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765878 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11765911 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766088 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766097 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766118 | | 3,50 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766564 | | 3,45 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766568 | | 3,16 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766846 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766850 | | 15,04 | 3,25 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766854 | | 15,02 | 3,25 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766858 | | 15,01 | 3,25 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766862 | | 15,03 | 3,25 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766865 | | 13,08 | 3,21 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766868 | | 13,10 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766871 | | 13,05 | 3,21 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766874 | | 13,09 | 3,21 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766877 | | 13,07 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766880 | | 13,07 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766883 | | 13,09 | 3,21 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11765687 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765691 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765695 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765699 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765703 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765707 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765711 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765715 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765719 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765723 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765727 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765731 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765735 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765739 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765743 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765747 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765751 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765755 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765759 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765763 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765767 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765771 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765775 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765779 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765783 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765787 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765791 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765795 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765799 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765803 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765807 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765811 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765815 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765819 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765823 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765827 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765831 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765835 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765839 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765843 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765848 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765865 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765878 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11765911 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766088 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766097 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766118 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766564 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766568 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766846 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766850 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766854 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766858 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766862 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766865 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766868 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766871 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766874 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766877 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766880 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766883 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11765687 | 0,80 |
| 11765691 | 0,80 |
| 11765695 | 0,80 |
| 11765699 | 0,80 |
| 11765703 | 0,80 |
| 11765707 | 0,80 |
| 11765711 | 0,80 |
| 11765715 | 0,80 |
| 11765719 | 0,80 |
| 11765723 | 0,80 |
| 11765727 | 0,80 |
| 11765731 | 0,80 |
| 11765735 | 0,80 |
| 11765739 | 0,80 |
| 11765743 | 0,80 |
| 11765747 | 0,80 |
| 11765751 | 0,80 |
| 11765755 | 0,80 |
| 11765759 | 0,80 |
| 11765763 | 0,80 |
| 11765767 | 0,80 |
| 11765771 | 0,80 |
| 11765775 | 0,80 |
| 11765779 | 0,80 |
| 11765783 | 0,80 |
| 11765787 | 0,80 |
| 11765791 | 0,80 |
| 11765795 | 0,80 |
| 11765799 | 0,80 |
| 11765803 | 0,80 |
| 11765807 | 0,80 |
| 11765811 | 0,80 |
| 11765815 | 0,80 |
| 11765819 | 0,80 |
| 11765823 | 0,80 |
| 11765827 | 0,80 |
| 11765831 | 0,80 |
| 11765835 | 0,80 |
| 11765839 | 0,80 |
| 11765843 | 0,80 |
| 11765848 | 0,80 |
| 11765865 | 0,80 |
| 11765878 | 0,80 |
| 11765911 | 0,80 |
| 11766088 | 0,80 |
| 11766097 | 0,80 |
| 11766118 | 0,80 |
| 11766564 | 0,80 |
| 11766568 | 0,80 |
| 11766846 | 0,80 |
| 11766850 | 0,80 |
| 11766854 | 0,80 |
| 11766858 | 0,80 |
| 11766862 | 0,80 |
| 11766865 | 0,80 |
| 11766868 | 0,80 |
| 11766871 | 0,80 |
| 11766874 | 0,80 |
| 11766877 | 0,80 |
| 11766880 | 0,80 |
| 11766883 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11766886 | | 13,07 | 3,21 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766889 | | 13,08 | 3,21 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766892 | | 13,03 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766896 | | 7,08 | 3,24 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766900 | | 6,98 | 3,24 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766904 | | 7,22 | 3,24 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766908 | | 6,95 | 3,24 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766911 | | 5,86 | 3,23 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766914 | | 5,83 | 3,23 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766917 | | 5,77 | 3,22 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766920 | | 5,86 | 3,22 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766923 | | 5,92 | 3,22 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766926 | | 5,83 | 3,22 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766929 | | 5,64 | 3,21 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766932 | | 5,62 | 3,21 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766935 | | 5,58 | 3,21 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11766938 | | 5,65 | 3,21 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11767296 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11767333 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11767341 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11767343 | | 3,20 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11767657 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11767661 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11767688 | | 5,13 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11767691 | | 4,83 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11767705 | | 5,60 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11767722 | | 3,08 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11767728 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11767758 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11767762 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11767766 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11767770 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11767774 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11767778 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11767782 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11767786 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11768152 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11768218 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 0748100000 | | 8,23 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 0748100000 | | 8,41 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 0748100000 | | 3,15 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 0748100000 | | 3,13 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 0748100000 | | 8,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 0748100000 | | 8,00 | 3,19 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 0748100000 | | 8,00 | 3,19 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 0748100000 | | 8,00 | 3,18 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 0748100000 | | 8,00 | 3,18 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 0748100000 | | 8,00 | 3,17 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| | | 9,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 1 | | 9,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 2 | | 9,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 3 | | 9,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 4 | | 9,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 5 | | 9,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 6 | | 9,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 7 | | 9,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 8 | | 9,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 8 | | 9,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| | | 9,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| | | 9,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 1 | | 9,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11766886 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766889 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766892 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766896 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766900 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766904 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766908 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766911 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766914 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766917 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766920 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766923 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766926 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766929 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766932 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766935 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11766938 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11767296 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11767333 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11767341 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11767343 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11767657 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11767661 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11767688 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11767691 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11767705 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11767722 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11767728 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11767758 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11767762 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11767766 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11767770 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11767774 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11767778 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11767782 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11767786 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11768152 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11768218 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0748100000 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0748100000 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0748100000 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0748100000 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0748100000 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0748100000 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0748100000 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0748100000 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 11766886 | 0,80 |
| 11766889 | 0,80 |
| 11766892 | 0,80 |
| 11766896 | 0,80 |
| 11766900 | 0,80 |
| 11766904 | 0,80 |
| 11766908 | 0,80 |
| 11766911 | 0,80 |
| 11766914 | 0,80 |
| 11766917 | 0,80 |
| 11766920 | 0,80 |
| 11766923 | 0,80 |
| 11766926 | 0,80 |
| 11766929 | 0,80 |
| 11766932 | 0,80 |
| 11766935 | 0,80 |
| 11766938 | 0,80 |
| 11767296 | 0,80 |
| 11767333 | 0,80 |
| 11767341 | 0,80 |
| 11767343 | 0,80 |
| 11767657 | 0,80 |
| 11767661 | 0,80 |
| 11767688 | 0,80 |
| 11767691 | 0,80 |
| 11767705 | 0,80 |
| 11767722 | 0,80 |
| 11767728 | 0,80 |
| 11767758 | 0,80 |
| 11767762 | 0,80 |
| 11767766 | 0,80 |
| 11767770 | 0,80 |
| 11767774 | 0,80 |
| 11767778 | 0,80 |
| 11767782 | 0,80 |
| 11767786 | 0,80 |
| 11768152 | 0,80 |
| 11768218 | 0,80 |
| 0748100000 | 0,80 |
| 0748100000 | 0,80 |
| 0748100000 | 0,80 |
| 0748100000 | 0,80 |
| 0748100000 | 0,80 |
| 0748100000 | 0,80 |
| 0748100000 | 0,80 |
| 0748100000 | 0,80 |
| 0748100000 | 0,80 |
| | 0,80 |
| 1 | 0,80 |
| 2 | 0,80 |
| 3 | 0,80 |
| 4 | 0,80 |
| 5 | 0,80 |
| 6 | 0,80 |
| 7 | 0,80 |
| 8 | 0,80 |
| 8 | 0,80 |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| 1 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | | 9,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 3 | | 9,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 4 | | 9,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 5 | | 9,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| | | 9,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| | | 12,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 1 | | 10,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 2 | | 10,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 3 | | 10,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 4 | | 10,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 5 | | 10,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 6 | | 10,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 7 | | 10,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 8 | | 10,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 9 | | 10,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 10 | | 10,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 11 | | 10,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 12 | | 10,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 13 | | 10,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 14 | | 10,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 15 | | 10,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 16 | | 10,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 17 | | 10,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 18 | | 10,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 19 | | 10,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 20 | | 10,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 21 | | 10,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 22 | | 10,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| | | 10,00 | 3,20 | Relatief | woonfunctie | | | | 0 | 0 |
| | | 11,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 1 | | 11,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 2 | | 3,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| | | 3,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| | | 11,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 1 | | 11,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 2 | | 11,00 | 3,15 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 3 | | 11,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 4 | | 11,00 | 3,19 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 5 | | 11,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 6 | | 11,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 7 | | 11,00 | 3,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 14 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 15 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 16 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 17 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 18 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 19 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 20 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 21 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 22 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Refl. 8k |
|---|---|
| 2 | 0,80 |
| 3 | 0,80 |
| 4 | 0,80 |
| 5 | 0,80 |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| 1 | 0,80 |
| 2 | 0,80 |
| 3 | 0,80 |
| 4 | 0,80 |
| 5 | 0,80 |
| 6 | 0,80 |
| 7 | 0,80 |
| 8 | 0,80 |
| 9 | 0,80 |
| 10 | 0,80 |
| 11 | 0,80 |
| 12 | 0,80 |
| 13 | 0,80 |
| 14 | 0,80 |
| 15 | 0,80 |
| 16 | 0,80 |
| 17 | 0,80 |
| 18 | 0,80 |
| 19 | 0,80 |
| 20 | 0,80 |
| 21 | 0,80 |
| 22 | 0,80 |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| 1 | 0,80 |
| 2 | 0,80 |
| | 0,80 |
| | 0,80 |
| 1 | 0,80 |
| 2 | 0,80 |
| 3 | 0,80 |
| 4 | 0,80 |
| 5 | 0,80 |
| 6 | 0,80 |
| 7 | 0,80 |

# BIJLAGE 4. BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markiezaatsweg
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 33,27 | 30,67 | 24,95 | 34,34 |
| 01_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 33,94 | 31,32 | 25,61 | 35,01 |
| 01_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 34,57 | 31,94 | 26,23 | 35,63 |
| 02_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 40,00 | 37,42 | 31,68 | 41,08 |
| 02_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 41,16 | 38,58 | 32,84 | 42,24 |
| 02_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 41,77 | 39,18 | 33,44 | 42,84 |
| 03_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 39,03 | 36,45 | 30,71 | 40,11 |
| 03_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 40,04 | 37,45 | 31,72 | 41,12 |
| 03_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 40,91 | 38,33 | 32,59 | 41,99 |
| 04_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 46,36 | 43,76 | 38,03 | 47,43 |
| 04_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 47,33 | 44,73 | 39,01 | 48,40 |
| 04_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 48,27 | 45,67 | 39,94 | 49,34 |
| 05_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 49,10 | 46,49 | 40,77 | 50,17 |
| 05_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 50,44 | 47,82 | 42,10 | 51,50 |
| 05_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 51,39 | 48,78 | 43,06 | 52,46 |
| 06_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 52,68 | 50,07 | 44,35 | 53,75 |
| 06_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 54,19 | 51,58 | 45,86 | 55,26 |
| 06_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 55,24 | 52,62 | 46,90 | 56,30 |
| 07_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 45,22 | 42,62 | 36,90 | 46,29 |
| 07_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 46,82 | 44,21 | 38,49 | 47,89 |
| 07_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 47,99 | 45,37 | 39,65 | 49,05 |
| 08_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 42,29 | 39,69 | 33,96 | 43,36 |
| 08_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 43,12 | 40,52 | 34,79 | 44,19 |
| 08_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 44,20 | 41,60 | 35,87 | 45,27 |
| 09_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 41,50 | 38,92 | 33,18 | 42,58 |
| 09_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 41,58 | 39,00 | 33,26 | 42,66 |
| 09_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 42,49 | 39,90 | 34,16 | 43,56 |
| 10_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 36,22 | 33,63 | 27,90 | 37,30 |
| 10_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 36,62 | 34,02 | 28,30 | 37,69 |
| 10_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 37,65 | 35,04 | 29,32 | 38,72 |
| 11_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 38,61 | 36,04 | 30,29 | 39,69 |
| 11_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 38,99 | 36,40 | 30,67 | 40,07 |
| 11_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 39,67 | 37,07 | 31,34 | 40,74 |
| 12_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 31,48 | 28,86 | 23,15 | 32,55 |
| 12_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 32,48 | 29,85 | 24,15 | 33,54 |
| 12_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 34,15 | 31,51 | 25,81 | 35,21 |
| 13_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 37,63 | 35,05 | 29,31 | 38,71 |
| 13_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 37,95 | 35,36 | 29,63 | 39,03 |
| 13_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 38,47 | 35,88 | 30,15 | 39,55 |
| 14_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 30,65 | 27,99 | 22,30 | 31,70 |
| 14_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 32,63 | 29,97 | 24,29 | 33,68 |
| 14_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 35,04 | 32,38 | 26,70 | 36,09 |
| 15_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 30,44 | 27,77 | 22,09 | 31,49 |
| 15_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 33,05 | 30,38 | 24,70 | 34,10 |
| 15_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 35,28 | 32,62 | 26,93 | 36,33 |
| 16_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 30,51 | 27,85 | 22,17 | 31,56 |
| 16_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 32,94 | 30,27 | 24,59 | 33,99 |
| 16_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 34,84 | 32,18 | 26,50 | 35,89 |
| 17_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 29,00 | 26,34 | 20,66 | 30,05 |
| 17_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 31,16 | 28,50 | 22,81 | 32,21 |
| 17_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 33,10 | 30,45 | 24,76 | 34,15 |
| 18_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 26,30 | 23,63 | 17,96 | 27,35 |
| 18_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 28,86 | 26,18 | 20,51 | 29,90 |
| 18_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 31,25 | 28,60 | 22,90 | 32,30 |
| 19_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 26,11 | 23,44 | 17,76 | 27,16 |
| 19_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 28,28 | 25,61 | 19,93 | 29,33 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markiezaatsweg
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 19_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 30,53 | 27,88 | 22,19 | 31,58 |
| 20_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 31,04 | 28,43 | 22,71 | 32,11 |
| 20_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 31,90 | 29,28 | 23,57 | 32,97 |
| 20_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 32,95 | 30,33 | 24,61 | 34,01 |
| 21_A | bouwvlak 3 | 1,50 | 27,71 | 25,05 | 19,36 | 28,76 |
| 21_B | bouwvlak 3 | 4,50 | 29,77 | 27,11 | 21,43 | 30,82 |
| 21_C | bouwvlak 3 | 7,50 | 32,10 | 29,44 | 23,75 | 33,15 |
| 22_A | bouwvlak 3 | 1,50 | 31,00 | 28,33 | 22,65 | 32,05 |
| 22_B | bouwvlak 3 | 4,50 | 33,35 | 30,68 | 25,00 | 34,40 |
| 22_C | bouwvlak 3 | 7,50 | 35,56 | 32,90 | 27,22 | 36,61 |
| 23_A | bouwvlak 3 | 1,50 | 31,72 | 29,06 | 23,38 | 32,77 |
| 23_B | bouwvlak 3 | 4,50 | 33,93 | 31,26 | 25,58 | 34,98 |
| 23_C | bouwvlak 3 | 7,50 | 36,06 | 33,41 | 27,72 | 37,11 |
| 24_A | bouwvlak 3 | 1,50 | 32,48 | 29,82 | 24,13 | 33,53 |
| 24_B | bouwvlak 3 | 4,50 | 35,00 | 32,35 | 26,66 | 36,05 |
| 24_C | bouwvlak 3 | 7,50 | 37,65 | 35,01 | 29,31 | 38,71 |
| 25_A | bouwvlak 3 | 1,50 | 31,23 | 28,59 | 22,89 | 32,29 |
| 25_B | bouwvlak 3 | 4,50 | 32,84 | 30,21 | 24,50 | 33,90 |
| 25_C | bouwvlak 3 | 7,50 | 34,80 | 32,16 | 26,46 | 35,86 |
| 26_A | bouwvlak 3 | 1,50 | 30,38 | 27,74 | 22,04 | 31,44 |
| 26_B | bouwvlak 3 | 4,50 | 32,23 | 29,58 | 23,88 | 33,28 |
| 26_C | bouwvlak 3 | 7,50 | 34,04 | 31,40 | 25,70 | 35,10 |
| 27_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 35,45 | 32,87 | 27,13 | 36,53 |
| 27_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 35,94 | 33,35 | 27,62 | 37,02 |
| 27_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 36,67 | 34,07 | 28,35 | 37,74 |
| 28_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 31,87 | 29,27 | 23,54 | 32,94 |
| 28_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 32,81 | 30,19 | 24,48 | 33,88 |
| 28_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 34,00 | 31,37 | 25,66 | 35,06 |
| 29_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 28,16 | 25,50 | 19,81 | 29,21 |
| 29_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 30,21 | 27,54 | 21,86 | 31,26 |
| 29_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 32,32 | 29,66 | 23,98 | 33,37 |
| 30_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 28,43 | 25,76 | 20,08 | 29,48 |
| 30_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 30,61 | 27,94 | 22,26 | 31,66 |
| 30_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 33,61 | 30,95 | 25,26 | 34,66 |
| 31_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 31,93 | 29,27 | 23,59 | 32,98 |
| 31_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 34,10 | 31,43 | 25,75 | 35,15 |
| 31_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 36,43 | 33,78 | 28,09 | 37,48 |
| 32_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 32,83 | 30,17 | 24,48 | 33,88 |
| 32_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 34,30 | 31,63 | 25,95 | 35,35 |
| 32_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 36,40 | 33,74 | 28,05 | 37,45 |
| 33_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 32,53 | 29,87 | 24,19 | 33,58 |
| 33_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 34,08 | 31,42 | 25,74 | 35,13 |
| 33_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 36,30 | 33,64 | 27,95 | 37,35 |
| 34_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 30,27 | 27,61 | 21,93 | 31,32 |
| 34_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 32,01 | 29,35 | 23,67 | 33,06 |
| 34_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 34,35 | 31,69 | 26,01 | 35,40 |
| 35_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 30,39 | 27,78 | 22,06 | 31,46 |
| 35_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 31,40 | 28,76 | 23,06 | 32,46 |
| 35_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 32,88 | 30,25 | 24,54 | 33,94 |
| 36_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 37,87 | 35,29 | 29,55 | 38,95 |
| 36_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 38,04 | 35,45 | 29,72 | 39,12 |
| 36_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 39,10 | 36,50 | 30,78 | 40,17 |
| 37_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 40,26 | 37,68 | 31,94 | 41,34 |
| 37_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 40,58 | 37,99 | 32,26 | 41,66 |
| 37_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 41,60 | 39,01 | 33,28 | 42,68 |
| 38_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 45,04 | 42,45 | 36,72 | 46,12 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markiezaatsweg
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 38_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 46,14 | 43,55 | 37,82 | 47,22 |
| 38_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 47,12 | 44,53 | 38,80 | 48,20 |
| 39_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 42,89 | 40,28 | 34,56 | 43,96 |
| 39_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 44,09 | 41,48 | 35,77 | 45,16 |
| 39_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 45,01 | 42,39 | 36,67 | 46,07 |
| 40_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 30,98 | 28,28 | 22,62 | 32,02 |
| 40_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 33,11 | 30,42 | 24,75 | 34,15 |
| 40_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 35,77 | 33,10 | 27,42 | 36,82 |
| 41_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 31,11 | 28,43 | 22,76 | 32,15 |
| 41_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 32,54 | 29,87 | 24,19 | 33,59 |
| 41_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 34,84 | 32,18 | 26,50 | 35,89 |
| 42_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 30,09 | 27,43 | 21,75 | 31,14 |
| 42_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 31,60 | 28,94 | 23,26 | 32,65 |
| 42_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 34,27 | 31,62 | 25,93 | 35,32 |
| 43_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 29,15 | 26,49 | 20,80 | 30,20 |
| 43_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 30,68 | 28,01 | 22,33 | 31,73 |
| 43_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 32,95 | 30,28 | 24,60 | 34,00 |
| 44_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 33,72 | 31,06 | 25,38 | 34,77 |
| 44_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 35,64 | 32,98 | 27,29 | 36,69 |
| 44_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 37,89 | 35,25 | 29,55 | 38,95 |
| 45_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 32,59 | 29,93 | 24,24 | 33,64 |
| 45_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 34,40 | 31,73 | 26,05 | 35,45 |
| 45_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 36,49 | 33,84 | 28,14 | 37,54 |
| 46_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 32,65 | 29,99 | 24,31 | 33,70 |
| 46_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 35,13 | 32,49 | 26,79 | 36,19 |
| 46_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 36,76 | 34,12 | 28,43 | 37,82 |
| 47_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 33,17 | 30,53 | 24,83 | 34,23 |
| 47_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 35,01 | 32,36 | 26,66 | 36,06 |
| 47_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 36,71 | 34,06 | 28,37 | 37,76 |
| 48_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 35,24 | 32,60 | 26,90 | 36,30 |
| 48_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 41,21 | 38,60 | 32,88 | 42,28 |
| 48_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 44,44 | 41,84 | 36,12 | 45,51 |
| 49_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 29,77 | 27,10 | 21,42 | 30,82 |
| 49_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 31,98 | 29,30 | 23,62 | 33,02 |
| 49_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 35,05 | 32,37 | 26,70 | 36,09 |
| 50_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 29,93 | 27,27 | 21,58 | 30,98 |
| 50_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 31,91 | 29,25 | 23,57 | 32,96 |
| 50_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 34,95 | 32,29 | 26,61 | 36,00 |
| 51_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 29,87 | 27,21 | 21,52 | 30,92 |
| 51_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 31,65 | 28,98 | 23,30 | 32,70 |
| 51_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 34,66 | 32,00 | 26,31 | 35,71 |
| 52_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 29,11 | 26,45 | 20,77 | 30,16 |
| 52_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 31,05 | 28,39 | 22,70 | 32,10 |
| 52_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 34,08 | 31,41 | 25,73 | 35,13 |
| 53_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 29,17 | 26,51 | 20,82 | 30,22 |
| 53_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 30,63 | 27,96 | 22,28 | 31,68 |
| 53_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 32,32 | 29,65 | 23,97 | 33,37 |
| 54_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 33,56 | 30,93 | 25,22 | 34,62 |
| 54_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 36,05 | 33,41 | 27,71 | 37,11 |
| 54_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 38,76 | 36,15 | 30,43 | 39,83 |
| 55_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 33,99 | 31,36 | 25,66 | 35,05 |
| 55_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 36,88 | 34,26 | 28,54 | 37,94 |
| 55_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 39,76 | 37,15 | 31,43 | 40,83 |
| 56_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 37,74 | 35,12 | 29,41 | 38,81 |
| 56_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 42,23 | 39,64 | 33,91 | 43,31 |
| 56_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 47,14 | 44,57 | 38,83 | 48,22 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markiezaatsweg
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 57_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 38,38 | 35,76 | 30,04 | 39,44 |
| 57_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 43,27 | 40,67 | 34,95 | 44,34 |
| 57_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 48,05 | 45,47 | 39,73 | 49,13 |
| 58_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 33,95 | 31,31 | 25,61 | 35,01 |
| 58_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 38,59 | 35,99 | 30,27 | 39,66 |
| 58_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 42,30 | 39,72 | 33,98 | 43,38 |
| 59_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 31,34 | 28,68 | 23,00 | 32,39 |
| 59_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 33,63 | 30,97 | 25,28 | 34,68 |
| 59_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 35,77 | 33,11 | 27,42 | 36,82 |
| 60_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 31,60 | 28,94 | 23,26 | 32,65 |
| 60_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 33,59 | 30,93 | 25,25 | 34,64 |
| 60_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 35,80 | 33,15 | 27,46 | 36,85 |
| 61_A | bouwvlak 8 | 1,50 | 54,28 | 51,66 | 45,95 | 55,35 |
| 61_B | bouwvlak 8 | 4,50 | 55,98 | 53,36 | 47,65 | 57,05 |
| 61_C | bouwvlak 8 | 7,50 | 56,49 | 53,87 | 48,16 | 57,56 |
| 62_A | bouwvlak 8 | 1,50 | 28,52 | 25,82 | 20,16 | 29,56 |
| 62_B | bouwvlak 8 | 4,50 | 31,70 | 29,03 | 23,35 | 32,75 |
| 62_C | bouwvlak 8 | 7,50 | 33,95 | 31,29 | 25,61 | 35,00 |
| 63_A | bouwvlak 8 | 1,50 | 35,35 | 32,73 | 27,02 | 36,42 |
| 63_B | bouwvlak 8 | 4,50 | 37,69 | 35,06 | 29,36 | 38,75 |
| 63_C | bouwvlak 8 | 7,50 | 41,55 | 38,94 | 33,22 | 42,62 |
| 64_A | bouwvlak 8 | 1,50 | 31,77 | 29,13 | 23,43 | 32,83 |
| 64_B | bouwvlak 8 | 4,50 | 34,92 | 32,28 | 26,58 | 35,98 |
| 64_C | bouwvlak 8 | 7,50 | 38,11 | 35,49 | 29,78 | 39,18 |
| 65_A | bouwvlak 8 | 1,50 | 44,42 | 41,82 | 36,09 | 45,49 |
| 65_B | bouwvlak 8 | 4,50 | 49,95 | 47,36 | 41,63 | 51,03 |
| 65_C | bouwvlak 8 | 7,50 | 52,55 | 49,97 | 44,23 | 53,63 |
| 66_A | bouwvlak 8 | 1,50 | 52,58 | 49,99 | 44,25 | 53,65 |
| 66_B | bouwvlak 8 | 4,50 | 55,19 | 52,59 | 46,87 | 56,26 |
| 66_C | bouwvlak 8 | 7,50 | 57,19 | 54,60 | 48,87 | 58,27 |
| 67_A | bouwvlak 8 | 1,50 | 54,85 | 52,25 | 46,53 | 55,92 |
| 67_B | bouwvlak 8 | 4,50 | 56,62 | 54,01 | 48,29 | 57,69 |
| 67_C | bouwvlak 8 | 7,50 | 57,61 | 55,00 | 49,28 | 58,68 |
| 68_A | bouwvlak 8 | 1,50 | 56,45 | 53,84 | 48,12 | 57,52 |
| 68_B | bouwvlak 8 | 4,50 | 58,21 | 55,59 | 49,88 | 59,28 |
| 68_C | bouwvlak 8 | 7,50 | 58,58 | 55,96 | 50,25 | 59,65 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koekoeksbloem
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 13,44 | 8,26 | 2,92 | 13,24 |
| 01_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 13,66 | 8,41 | 3,10 | 13,44 |
| 01_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 13,64 | 8,35 | 3,06 | 13,41 |
| 02_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 19,15 | 14,11 | 8,72 | 19,00 |
| 02_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 20,78 | 15,72 | 10,33 | 20,62 |
| 02_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 22,40 | 17,37 | 11,97 | 22,26 |
| 03_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 16,46 | 11,39 | 6,01 | 16,30 |
| 03_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 17,59 | 12,45 | 7,10 | 17,41 |
| 03_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 18,30 | 13,15 | 7,81 | 18,12 |
| 04_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 31,82 | 26,80 | 21,40 | 31,68 |
| 04_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 33,31 | 28,27 | 22,88 | 33,16 |
| 04_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 33,32 | 28,27 | 22,88 | 33,17 |
| 05_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 42,25 | 37,19 | 31,81 | 42,10 |
| 05_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 42,06 | 37,00 | 31,62 | 41,91 |
| 05_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 41,55 | 36,49 | 31,11 | 41,40 |
| 06_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 51,91 | 46,84 | 41,47 | 51,76 |
| 06_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 51,38 | 46,31 | 40,94 | 51,23 |
| 06_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 50,30 | 45,23 | 39,86 | 50,15 |
| 07_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 46,19 | 41,13 | 35,75 | 46,04 |
| 07_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 46,48 | 41,42 | 36,04 | 46,33 |
| 07_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 46,24 | 41,18 | 35,80 | 46,09 |
| 08_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 37,42 | 32,42 | 27,01 | 37,29 |
| 08_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 39,25 | 34,23 | 28,83 | 39,11 |
| 08_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 39,37 | 34,33 | 28,94 | 39,22 |
| 09_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 30,74 | 25,76 | 20,35 | 30,62 |
| 09_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 32,32 | 27,30 | 21,90 | 32,18 |
| 09_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 33,52 | 28,48 | 23,09 | 33,37 |
| 10_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 28,47 | 23,48 | 18,07 | 28,34 |
| 10_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 29,68 | 24,65 | 19,25 | 29,54 |
| 10_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 30,73 | 25,68 | 20,29 | 30,58 |
| 11_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 28,14 | 23,17 | 17,75 | 28,02 |
| 11_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 29,25 | 24,24 | 18,84 | 29,12 |
| 11_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 30,19 | 25,15 | 19,76 | 30,04 |
| 12_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 11,87 | 6,52 | 1,26 | 11,62 |
| 12_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 12,93 | 7,50 | 2,28 | 12,65 |
| 12_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 14,65 | 9,18 | 3,97 | 14,36 |
| 13_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 25,67 | 20,71 | 15,29 | 25,55 |
| 13_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 26,62 | 21,61 | 16,20 | 26,48 |
| 13_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 27,48 | 22,44 | 17,05 | 27,33 |
| 14_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 24,63 | 19,63 | 14,22 | 24,50 |
| 14_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 25,62 | 20,58 | 15,19 | 25,47 |
| 14_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 26,70 | 21,62 | 16,25 | 26,54 |
| 15_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 28,45 | 23,45 | 18,04 | 28,32 |
| 15_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 30,21 | 25,18 | 19,79 | 30,07 |
| 15_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 31,22 | 26,17 | 20,79 | 31,07 |
| 16_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 39,90 | 34,90 | 29,49 | 39,77 |
| 16_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 40,88 | 35,84 | 30,45 | 40,73 |
| 16_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 40,78 | 35,74 | 30,35 | 40,63 |
| 17_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 50,19 | 45,13 | 39,75 | 50,04 |
| 17_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 49,83 | 44,77 | 39,39 | 49,68 |
| 17_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 48,95 | 43,89 | 38,51 | 48,80 |
| 18_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 38,64 | 33,61 | 28,21 | 38,50 |
| 18_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 39,44 | 34,40 | 29,01 | 39,29 |
| 18_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 39,34 | 34,29 | 28,90 | 39,19 |
| 19_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 28,63 | 23,62 | 18,22 | 28,50 |
| 19_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 30,32 | 25,28 | 19,89 | 30,17 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koekoeksbloem
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 19_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 31,23 | 26,19 | 20,80 | 31,08 |
| 20_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 23,44 | 18,44 | 13,03 | 23,31 |
| 20_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 24,66 | 19,61 | 14,23 | 24,51 |
| 20_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 25,63 | 20,58 | 15,19 | 25,48 |
| 21_A | bouwvlak 3 | 1,50 | 44,13 | 39,10 | 33,70 | 43,99 |
| 21_B | bouwvlak 3 | 4,50 | 44,37 | 39,33 | 33,94 | 44,22 |
| 21_C | bouwvlak 3 | 7,50 | 44,07 | 39,01 | 33,63 | 43,92 |
| 22_A | bouwvlak 3 | 1,50 | 26,60 | 21,59 | 16,19 | 26,47 |
| 22_B | bouwvlak 3 | 4,50 | 28,14 | 23,09 | 17,71 | 27,99 |
| 22_C | bouwvlak 3 | 7,50 | 28,55 | 23,47 | 18,09 | 28,39 |
| 23_A | bouwvlak 3 | 1,50 | 25,94 | 20,92 | 15,52 | 25,80 |
| 23_B | bouwvlak 3 | 4,50 | 27,17 | 22,11 | 16,73 | 27,02 |
| 23_C | bouwvlak 3 | 7,50 | 28,11 | 23,04 | 17,66 | 27,95 |
| 24_A | bouwvlak 3 | 1,50 | 44,68 | 39,61 | 34,24 | 44,53 |
| 24_B | bouwvlak 3 | 4,50 | 44,80 | 39,73 | 34,36 | 44,65 |
| 24_C | bouwvlak 3 | 7,50 | 44,51 | 39,44 | 34,06 | 44,35 |
| 25_A | bouwvlak 3 | 1,50 | 49,92 | 44,86 | 39,48 | 49,77 |
| 25_B | bouwvlak 3 | 4,50 | 49,81 | 44,75 | 39,37 | 49,66 |
| 25_C | bouwvlak 3 | 7,50 | 49,17 | 44,11 | 38,72 | 49,01 |
| 26_A | bouwvlak 3 | 1,50 | 49,83 | 44,77 | 39,39 | 49,68 |
| 26_B | bouwvlak 3 | 4,50 | 49,70 | 44,64 | 39,26 | 49,55 |
| 26_C | bouwvlak 3 | 7,50 | 49,07 | 44,01 | 38,62 | 48,91 |
| 27_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 24,83 | 19,86 | 14,44 | 24,71 |
| 27_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 25,73 | 20,72 | 15,32 | 25,60 |
| 27_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 26,67 | 21,63 | 16,24 | 26,52 |
| 28_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 25,74 | 20,77 | 15,34 | 25,62 |
| 28_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 27,07 | 22,06 | 16,65 | 26,93 |
| 28_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 28,16 | 23,13 | 17,73 | 28,02 |
| 29_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 27,81 | 22,84 | 17,42 | 27,69 |
| 29_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 29,50 | 24,49 | 19,09 | 29,37 |
| 29_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 30,60 | 25,57 | 20,18 | 30,46 |
| 30_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 33,25 | 28,22 | 22,82 | 33,11 |
| 30_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 35,16 | 30,11 | 24,72 | 35,01 |
| 30_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 35,54 | 30,48 | 25,10 | 35,39 |
| 31_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 33,77 | 28,71 | 23,32 | 33,61 |
| 31_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 35,30 | 30,23 | 24,85 | 35,14 |
| 31_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 35,70 | 30,62 | 25,25 | 35,54 |
| 32_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 33,61 | 28,54 | 23,16 | 33,45 |
| 32_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 34,68 | 29,60 | 24,23 | 34,52 |
| 32_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 35,66 | 30,58 | 25,20 | 35,50 |
| 33_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 31,12 | 26,05 | 20,67 | 30,96 |
| 33_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 32,10 | 27,03 | 21,65 | 31,94 |
| 33_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 33,08 | 27,99 | 22,62 | 32,92 |
| 34_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 25,48 | 20,43 | 15,05 | 25,33 |
| 34_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 26,44 | 21,36 | 15,98 | 26,28 |
| 34_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 27,45 | 22,34 | 16,98 | 27,28 |
| 35_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 22,00 | 16,96 | 11,57 | 21,85 |
| 35_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 22,59 | 17,49 | 12,12 | 22,42 |
| 35_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 23,53 | 18,40 | 13,04 | 23,35 |
| 36_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 26,85 | 21,88 | 16,46 | 26,73 |
| 36_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 28,12 | 23,11 | 17,71 | 27,99 |
| 36_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 29,25 | 24,21 | 18,82 | 29,10 |
| 37_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 29,62 | 24,64 | 19,22 | 29,49 |
| 37_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 31,23 | 26,22 | 20,82 | 31,10 |
| 37_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 32,34 | 27,31 | 21,92 | 32,20 |
| 38_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 39,82 | 34,82 | 29,41 | 39,69 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koekoeksbloem
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 38_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 41,21 | 36,17 | 30,78 | 41,06 |
| 38_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 41,23 | 36,18 | 30,80 | 41,08 |
| 39_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 51,04 | 45,97 | 40,59 | 50,88 |
| 39_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 51,00 | 45,93 | 40,55 | 50,84 |
| 39_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 50,42 | 45,35 | 39,97 | 50,26 |
| 40_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 40,87 | 35,81 | 30,43 | 40,72 |
| 40_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 42,25 | 37,18 | 31,80 | 42,09 |
| 40_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 42,39 | 37,32 | 31,94 | 42,23 |
| 41_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 34,51 | 29,44 | 24,06 | 34,35 |
| 41_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 35,82 | 30,75 | 25,37 | 35,66 |
| 41_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 36,85 | 31,77 | 26,40 | 36,69 |
| 42_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 23,18 | 18,08 | 12,71 | 23,01 |
| 42_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 24,42 | 19,29 | 13,93 | 24,24 |
| 42_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 25,73 | 20,56 | 15,23 | 25,54 |
| 43_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 34,16 | 29,09 | 23,71 | 34,00 |
| 43_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 35,90 | 30,83 | 25,45 | 35,74 |
| 43_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 36,06 | 30,99 | 25,61 | 35,90 |
| 44_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 31,79 | 26,71 | 21,34 | 31,63 |
| 44_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 32,81 | 27,73 | 22,35 | 32,65 |
| 44_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 33,81 | 28,72 | 23,35 | 33,65 |
| 45_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 34,15 | 29,08 | 23,70 | 33,99 |
| 45_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 35,25 | 30,18 | 24,80 | 35,09 |
| 45_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 36,29 | 31,21 | 25,84 | 36,13 |
| 46_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 36,69 | 31,65 | 26,26 | 36,54 |
| 46_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 38,30 | 33,25 | 27,87 | 38,15 |
| 46_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 38,94 | 33,88 | 28,50 | 38,79 |
| 47_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 41,44 | 36,40 | 31,01 | 41,29 |
| 47_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 42,70 | 37,64 | 32,26 | 42,55 |
| 47_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 42,71 | 37,65 | 32,27 | 42,56 |
| 48_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 51,75 | 46,70 | 41,31 | 51,60 |
| 48_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 51,55 | 46,49 | 41,11 | 51,40 |
| 48_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 50,77 | 45,71 | 40,32 | 50,61 |
| 49_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 40,29 | 35,29 | 29,88 | 40,16 |
| 49_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 41,61 | 36,58 | 31,18 | 41,47 |
| 49_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 41,58 | 36,54 | 31,15 | 41,43 |
| 50_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 32,22 | 27,24 | 21,82 | 32,09 |
| 50_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 34,14 | 29,11 | 23,71 | 34,00 |
| 50_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 34,72 | 29,68 | 24,29 | 34,57 |
| 51_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 28,78 | 23,78 | 18,37 | 28,65 |
| 51_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 30,35 | 25,31 | 19,92 | 30,20 |
| 51_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 31,55 | 26,49 | 21,11 | 31,40 |
| 52_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 33,34 | 28,32 | 22,92 | 33,20 |
| 52_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 35,17 | 30,14 | 24,74 | 35,03 |
| 52_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 35,51 | 30,46 | 25,08 | 35,36 |
| 53_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 44,75 | 39,68 | 34,31 | 44,60 |
| 53_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 44,96 | 39,89 | 34,52 | 44,81 |
| 53_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 44,65 | 39,58 | 34,20 | 44,49 |
| 54_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 50,57 | 45,52 | 40,13 | 50,42 |
| 54_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 50,36 | 45,30 | 39,92 | 50,21 |
| 54_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 49,61 | 44,55 | 39,16 | 49,45 |
| 55_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 50,75 | 45,69 | 40,31 | 50,60 |
| 55_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 50,51 | 45,45 | 40,07 | 50,36 |
| 55_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 49,74 | 44,68 | 39,29 | 49,58 |
| 56_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 50,32 | 45,26 | 39,88 | 50,17 |
| 56_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 50,08 | 45,02 | 39,64 | 49,93 |
| 56_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 49,36 | 44,30 | 38,92 | 49,21 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koekoeksbloem
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 57_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 53,39 | 48,32 | 42,94 | 53,23 |
| 57_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 52,62 | 47,55 | 42,17 | 52,46 |
| 57_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 51,35 | 46,28 | 40,90 | 51,19 |
| 58_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 42,68 | 37,67 | 32,27 | 42,55 |
| 58_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 43,49 | 38,45 | 33,06 | 43,34 |
| 58_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 43,35 | 38,31 | 32,92 | 43,20 |
| 59_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 32,65 | 27,66 | 22,25 | 32,52 |
| 59_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 34,50 | 29,49 | 24,09 | 34,37 |
| 59_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 35,24 | 30,20 | 24,81 | 35,09 |
| 60_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 30,21 | 25,23 | 19,82 | 30,09 |
| 60_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 31,74 | 26,72 | 21,32 | 31,60 |
| 60_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 32,94 | 27,90 | 22,51 | 32,79 |
| 61_A | bouwvlak 8 | 1,50 | 44,60 | 39,56 | 34,17 | 44,45 |
| 61_B | bouwvlak 8 | 4,50 | 44,69 | 39,63 | 34,25 | 44,54 |
| 61_C | bouwvlak 8 | 7,50 | 44,29 | 39,24 | 33,85 | 44,14 |
| 62_A | bouwvlak 8 | 1,50 | 50,94 | 45,89 | 40,51 | 50,79 |
| 62_B | bouwvlak 8 | 4,50 | 50,75 | 45,69 | 40,30 | 50,59 |
| 62_C | bouwvlak 8 | 7,50 | 49,99 | 44,93 | 39,54 | 49,83 |
| 63_A | bouwvlak 8 | 1,50 | 50,33 | 45,29 | 39,90 | 50,18 |
| 63_B | bouwvlak 8 | 4,50 | 50,21 | 45,16 | 39,78 | 50,06 |
| 63_C | bouwvlak 8 | 7,50 | 49,50 | 44,44 | 39,06 | 49,35 |
| 64_A | bouwvlak 8 | 1,50 | 49,79 | 44,75 | 39,36 | 49,64 |
| 64_B | bouwvlak 8 | 4,50 | 49,72 | 44,67 | 39,29 | 49,57 |
| 64_C | bouwvlak 8 | 7,50 | 49,09 | 44,04 | 38,66 | 48,94 |
| 65_A | bouwvlak 8 | 1,50 | 41,62 | 36,59 | 31,20 | 41,48 |
| 65_B | bouwvlak 8 | 4,50 | 42,34 | 37,29 | 31,91 | 42,19 |
| 65_C | bouwvlak 8 | 7,50 | 42,31 | 37,26 | 31,88 | 42,16 |
| 66_A | bouwvlak 8 | 1,50 | 8,64 | 3,52 | -1,84 | 8,47 |
| 66_B | bouwvlak 8 | 4,50 | 5,41 | -0,14 | -5,31 | 5,09 |
| 66_C | bouwvlak 8 | 7,50 | 6,09 | 0,51 | -4,65 | 5,76 |
| 67_A | bouwvlak 8 | 1,50 | 5,87 | 0,48 | -4,76 | 5,60 |
| 67_B | bouwvlak 8 | 4,50 | 5,39 | -0,17 | -5,34 | 5,07 |
| 67_C | bouwvlak 8 | 7,50 | 6,75 | 1,18 | -3,98 | 6,43 |
| 68_A | bouwvlak 8 | 1,50 | 1,67 | -3,74 | -8,98 | 1,40 |
| 68_B | bouwvlak 8 | 4,50 | 0,88 | -4,67 | -9,85 | 0,56 |
| 68_C | bouwvlak 8 | 7,50 | 4,33 | -1,22 | -6,39 | 4,01 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 52,54 | 47,49 | 42,10 | 52,39 |
| 01_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 52,37 | 47,31 | 41,93 | 52,22 |
| 01_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 51,76 | 46,70 | 41,32 | 51,61 |
| 02_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 52,23 | 47,18 | 41,79 | 52,08 |
| 02_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 52,22 | 47,16 | 41,78 | 52,07 |
| 02_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 51,74 | 46,68 | 41,30 | 51,59 |
| 03_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 52,22 | 47,18 | 41,79 | 52,07 |
| 03_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 52,26 | 47,21 | 41,82 | 52,11 |
| 03_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 51,76 | 46,70 | 41,31 | 51,60 |
| 04_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 52,34 | 47,29 | 41,90 | 52,19 |
| 04_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 52,44 | 47,38 | 42,00 | 52,29 |
| 04_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 52,06 | 47,00 | 41,62 | 51,91 |
| 05_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 53,08 | 48,01 | 42,63 | 52,92 |
| 05_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 53,22 | 48,15 | 42,77 | 53,06 |
| 05_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 52,81 | 47,73 | 42,35 | 52,65 |
| 06_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 49,02 | 43,92 | 38,56 | 48,85 |
| 06_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 49,59 | 44,49 | 39,12 | 49,42 |
| 06_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 49,46 | 44,35 | 38,99 | 49,29 |
| 07_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 25,27 | 20,22 | 14,83 | 25,12 |
| 07_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 26,62 | 21,55 | 16,17 | 26,46 |
| 07_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 27,47 | 22,37 | 17,00 | 27,30 |
| 08_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 32,11 | 27,08 | 21,68 | 31,97 |
| 08_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 33,53 | 28,47 | 23,08 | 33,37 |
| 08_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 34,68 | 29,60 | 24,23 | 34,52 |
| 09_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 30,23 | 25,24 | 19,83 | 30,10 |
| 09_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 31,62 | 26,59 | 21,19 | 31,48 |
| 09_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 32,66 | 27,60 | 22,22 | 32,51 |
| 10_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 29,68 | 24,66 | 19,26 | 29,54 |
| 10_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 31,82 | 26,76 | 21,38 | 31,67 |
| 10_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 32,21 | 27,12 | 21,75 | 32,05 |
| 11_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 22,74 | 17,58 | 12,24 | 22,55 |
| 11_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 23,93 | 18,65 | 13,36 | 23,70 |
| 11_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 25,44 | 20,06 | 14,82 | 25,18 |
| 12_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 47,98 | 42,95 | 37,55 | 47,84 |
| 12_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 48,35 | 43,30 | 37,91 | 48,20 |
| 12_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 48,09 | 43,04 | 37,65 | 47,94 |
| 13_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 47,08 | 42,04 | 36,65 | 46,93 |
| 13_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 47,34 | 42,28 | 36,90 | 47,19 |
| 13_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 47,08 | 42,02 | 36,64 | 46,93 |
| 14_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 19,62 | 14,28 | 9,01 | 19,37 |
| 14_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 21,40 | 15,98 | 10,75 | 21,12 |
| 14_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 22,68 | 17,22 | 12,00 | 22,39 |
| 15_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 18,97 | 13,65 | 8,38 | 18,73 |
| 15_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 20,57 | 15,18 | 9,94 | 20,30 |
| 15_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 21,95 | 16,52 | 11,29 | 21,67 |
| 16_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 18,17 | 12,83 | 7,57 | 17,92 |
| 16_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 19,69 | 14,32 | 9,06 | 19,43 |
| 16_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 21,59 | 16,27 | 11,00 | 21,35 |
| 17_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 46,70 | 41,65 | 36,27 | 46,55 |
| 17_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 47,22 | 42,17 | 36,79 | 47,07 |
| 17_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 47,06 | 42,01 | 36,63 | 46,91 |
| 18_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 52,84 | 47,80 | 42,41 | 52,69 |
| 18_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 53,04 | 47,99 | 42,61 | 52,89 |
| 18_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 52,64 | 47,58 | 42,20 | 52,49 |
| 19_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 53,02 | 47,97 | 42,58 | 52,87 |
| 19_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 53,25 | 48,20 | 42,82 | 53,10 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 19_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 52,86 | 47,80 | 42,42 | 52,71 |
| 20_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 52,96 | 47,91 | 42,52 | 52,81 |
| 20_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 53,10 | 48,05 | 42,67 | 52,95 |
| 20_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 52,66 | 47,60 | 42,22 | 52,51 |
| 21_A | bouwvlak 3 | 1,50 | 22,74 | 17,43 | 12,15 | 22,50 |
| 21_B | bouwvlak 3 | 4,50 | 25,18 | 19,80 | 14,55 | 24,92 |
| 21_C | bouwvlak 3 | 7,50 | 27,11 | 21,69 | 16,46 | 26,83 |
| 22_A | bouwvlak 3 | 1,50 | 22,80 | 17,56 | 12,25 | 22,58 |
| 22_B | bouwvlak 3 | 4,50 | 24,60 | 19,29 | 14,02 | 24,36 |
| 22_C | bouwvlak 3 | 7,50 | 25,88 | 20,52 | 15,26 | 25,62 |
| 23_A | bouwvlak 3 | 1,50 | 20,48 | 15,11 | 9,86 | 20,22 |
| 23_B | bouwvlak 3 | 4,50 | 22,22 | 16,78 | 11,56 | 21,94 |
| 23_C | bouwvlak 3 | 7,50 | 23,80 | 18,33 | 13,12 | 23,51 |
| 24_A | bouwvlak 3 | 1,50 | 16,92 | 11,51 | 6,27 | 16,65 |
| 24_B | bouwvlak 3 | 4,50 | 18,07 | 12,61 | 7,40 | 17,78 |
| 24_C | bouwvlak 3 | 7,50 | 19,87 | 14,40 | 9,19 | 19,58 |
| 25_A | bouwvlak 3 | 1,50 | 31,50 | 26,52 | 21,10 | 31,37 |
| 25_B | bouwvlak 3 | 4,50 | 33,03 | 28,02 | 22,61 | 32,89 |
| 25_C | bouwvlak 3 | 7,50 | 34,14 | 29,11 | 23,72 | 34,00 |
| 26_A | bouwvlak 3 | 1,50 | 33,33 | 28,34 | 22,93 | 33,20 |
| 26_B | bouwvlak 3 | 4,50 | 34,98 | 29,96 | 24,56 | 34,84 |
| 26_C | bouwvlak 3 | 7,50 | 36,01 | 30,98 | 25,59 | 35,87 |
| 27_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 33,06 | 28,05 | 22,65 | 32,93 |
| 27_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 35,19 | 30,14 | 24,76 | 35,04 |
| 27_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 35,31 | 30,24 | 24,86 | 35,15 |
| 28_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 27,53 | 22,47 | 17,08 | 27,37 |
| 28_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 29,56 | 24,44 | 19,08 | 29,39 |
| 28_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 30,56 | 25,40 | 20,06 | 30,37 |
| 29_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 24,81 | 19,65 | 14,31 | 24,62 |
| 29_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 26,79 | 21,56 | 16,25 | 26,58 |
| 29_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 28,24 | 22,96 | 17,67 | 28,01 |
| 30_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 19,32 | 13,97 | 8,71 | 19,07 |
| 30_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 21,40 | 15,98 | 10,75 | 21,12 |
| 30_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 23,05 | 17,59 | 12,38 | 22,76 |
| 31_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 17,38 | 11,95 | 6,72 | 17,10 |
| 31_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 18,43 | 12,96 | 7,75 | 18,14 |
| 31_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 19,80 | 14,31 | 9,11 | 19,50 |
| 32_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 17,64 | 12,22 | 6,99 | 17,36 |
| 32_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 18,62 | 13,16 | 7,94 | 18,33 |
| 32_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 19,94 | 14,46 | 9,26 | 19,64 |
| 33_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 28,05 | 23,03 | 17,63 | 27,91 |
| 33_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 29,77 | 24,72 | 19,33 | 29,62 |
| 33_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 30,78 | 25,71 | 20,33 | 30,62 |
| 34_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 34,21 | 29,21 | 23,81 | 34,08 |
| 34_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 36,27 | 31,25 | 25,85 | 36,13 |
| 34_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 36,51 | 31,46 | 26,07 | 36,36 |
| 35_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 34,38 | 29,35 | 23,96 | 34,24 |
| 35_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 36,00 | 30,96 | 25,57 | 35,85 |
| 35_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 36,36 | 31,30 | 25,92 | 36,21 |
| 36_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 30,98 | 25,97 | 20,56 | 30,84 |
| 36_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 32,91 | 27,85 | 22,47 | 32,76 |
| 36_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 33,58 | 28,50 | 23,12 | 33,42 |
| 37_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 28,57 | 23,54 | 18,14 | 28,43 |
| 37_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 29,76 | 24,65 | 19,29 | 29,59 |
| 37_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 30,87 | 25,72 | 20,37 | 30,68 |
| 38_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 36,96 | 31,92 | 26,53 | 36,81 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 38_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 38,61 | 33,53 | 28,15 | 38,45 |
| 38_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 39,58 | 34,49 | 29,11 | 39,41 |
| 39_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 38,62 | 33,54 | 28,16 | 38,46 |
| 39_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 40,45 | 35,36 | 29,99 | 40,29 |
| 39_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 40,85 | 35,75 | 30,38 | 40,68 |
| 40_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 25,22 | 20,08 | 14,73 | 25,04 |
| 40_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 26,01 | 20,87 | 15,52 | 25,83 |
| 40_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 26,88 | 21,73 | 16,39 | 26,70 |
| 41_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 18,60 | 13,16 | 7,93 | 18,31 |
| 41_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 19,32 | 13,85 | 8,64 | 19,03 |
| 41_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 20,59 | 15,10 | 9,90 | 20,29 |
| 42_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 18,77 | 13,40 | 8,15 | 18,51 |
| 42_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 20,11 | 14,68 | 9,46 | 19,83 |
| 42_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 21,81 | 16,32 | 11,12 | 21,51 |
| 43_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 19,80 | 14,44 | 9,18 | 19,54 |
| 43_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 21,70 | 16,27 | 11,04 | 21,42 |
| 43_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 23,57 | 18,09 | 12,89 | 23,27 |
| 44_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 20,34 | 14,92 | 9,69 | 20,06 |
| 44_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 22,02 | 16,56 | 11,34 | 21,73 |
| 44_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 23,88 | 18,40 | 13,20 | 23,58 |
| 45_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 19,42 | 14,00 | 8,77 | 19,14 |
| 45_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 20,98 | 15,51 | 10,30 | 20,69 |
| 45_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 22,76 | 17,28 | 12,08 | 22,46 |
| 46_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 21,52 | 16,24 | 10,94 | 21,29 |
| 46_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 22,88 | 17,55 | 12,28 | 22,63 |
| 46_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 24,47 | 19,12 | 13,86 | 24,22 |
| 47_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 30,42 | 25,33 | 19,96 | 30,26 |
| 47_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 31,56 | 26,46 | 21,09 | 31,39 |
| 47_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 32,67 | 27,56 | 22,20 | 32,50 |
| 48_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 30,58 | 25,52 | 20,14 | 30,43 |
| 48_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 31,77 | 26,70 | 21,32 | 31,61 |
| 48_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 32,91 | 27,82 | 22,45 | 32,75 |
| 49_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 16,23 | 10,84 | 5,60 | 15,96 |
| 49_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 17,15 | 11,68 | 6,47 | 16,86 |
| 49_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 18,72 | 13,21 | 8,02 | 18,41 |
| 50_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 16,76 | 11,38 | 6,13 | 16,50 |
| 50_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 17,72 | 12,25 | 7,04 | 17,43 |
| 50_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 19,26 | 13,75 | 8,56 | 18,95 |
| 51_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 17,28 | 11,89 | 6,65 | 17,01 |
| 51_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 18,36 | 12,90 | 7,69 | 18,07 |
| 51_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 19,84 | 14,35 | 9,15 | 19,54 |
| 52_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 17,72 | 12,36 | 7,10 | 17,46 |
| 52_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 18,98 | 13,57 | 8,34 | 18,71 |
| 52_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 20,60 | 15,18 | 9,95 | 20,32 |
| 53_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 19,93 | 14,57 | 9,31 | 19,67 |
| 53_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 21,52 | 16,11 | 10,88 | 21,25 |
| 53_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 23,41 | 17,98 | 12,75 | 23,13 |
| 54_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 30,80 | 25,83 | 20,41 | 30,68 |
| 54_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 31,34 | 26,32 | 20,92 | 31,20 |
| 54_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 32,09 | 27,06 | 21,66 | 31,95 |
| 55_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 29,30 | 24,32 | 18,90 | 29,17 |
| 55_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 29,07 | 24,05 | 18,65 | 28,93 |
| 55_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 29,52 | 24,48 | 19,09 | 29,37 |
| 56_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 13,72 | 8,43 | 3,15 | 13,49 |
| 56_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 16,49 | 11,25 | 5,94 | 16,27 |
| 56_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 18,35 | 13,17 | 7,84 | 18,16 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 57_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 25,67 | 20,58 | 15,21 | 25,51 |
| 57_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 26,43 | 21,33 | 15,96 | 26,26 |
| 57_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 27,35 | 22,23 | 16,87 | 27,18 |
| 58_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 18,30 | 12,90 | 7,66 | 18,03 |
| 58_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 19,57 | 14,10 | 8,90 | 19,28 |
| 58_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 21,57 | 16,07 | 10,88 | 21,27 |
| 59_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 18,25 | 12,84 | 7,61 | 17,98 |
| 59_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 19,59 | 14,12 | 8,91 | 19,30 |
| 59_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 21,48 | 15,98 | 10,78 | 21,18 |
| 60_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 18,60 | 13,20 | 7,96 | 18,33 |
| 60_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 19,98 | 14,52 | 9,31 | 19,69 |
| 60_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 21,70 | 16,21 | 11,01 | 21,40 |
| 61_A | bouwvlak 8 | 1,50 | 48,75 | 43,65 | 38,28 | 48,58 |
| 61_B | bouwvlak 8 | 4,50 | 50,05 | 44,94 | 39,57 | 49,88 |
| 61_C | bouwvlak 8 | 7,50 | 50,07 | 44,95 | 39,59 | 49,90 |
| 62_A | bouwvlak 8 | 1,50 | 36,96 | 31,92 | 26,53 | 36,81 |
| 62_B | bouwvlak 8 | 4,50 | 38,72 | 33,66 | 28,28 | 38,57 |
| 62_C | bouwvlak 8 | 7,50 | 38,78 | 33,72 | 28,33 | 38,62 |
| 63_A | bouwvlak 8 | 1,50 | 27,36 | 22,24 | 16,88 | 27,19 |
| 63_B | bouwvlak 8 | 4,50 | 28,71 | 23,58 | 18,23 | 28,53 |
| 63_C | bouwvlak 8 | 7,50 | 29,89 | 24,73 | 19,39 | 29,70 |
| 64_A | bouwvlak 8 | 1,50 | 25,80 | 20,69 | 15,33 | 25,63 |
| 64_B | bouwvlak 8 | 4,50 | 27,05 | 21,91 | 16,56 | 26,87 |
| 64_C | bouwvlak 8 | 7,50 | 28,00 | 22,85 | 17,50 | 27,81 |
| 65_A | bouwvlak 8 | 1,50 | 8,75 | 3,41 | -1,85 | 8,50 |
| 65_B | bouwvlak 8 | 4,50 | 15,68 | 10,60 | 5,22 | 15,52 |
| 65_C | bouwvlak 8 | 7,50 | 17,85 | 12,80 | 7,41 | 17,70 |
| 66_A | bouwvlak 8 | 1,50 | 33,52 | 28,51 | 23,10 | 33,38 |
| 66_B | bouwvlak 8 | 4,50 | 34,60 | 29,56 | 24,16 | 34,45 |
| 66_C | bouwvlak 8 | 7,50 | 35,58 | 30,51 | 25,13 | 35,42 |
| 67_A | bouwvlak 8 | 1,50 | 37,06 | 32,02 | 26,63 | 36,91 |
| 67_B | bouwvlak 8 | 4,50 | 38,72 | 33,64 | 28,27 | 38,56 |
| 67_C | bouwvlak 8 | 7,50 | 39,87 | 34,77 | 29,40 | 39,70 |
| 68_A | bouwvlak 8 | 1,50 | 42,29 | 37,20 | 31,83 | 42,13 |
| 68_B | bouwvlak 8 | 4,50 | 44,27 | 39,17 | 33,80 | 44,10 |
| 68_C | bouwvlak 8 | 7,50 | 44,39 | 39,27 | 33,91 | 44,22 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beemdkroon
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 16,88 | 11,81 | 6,43 | 16,72 |
| 01_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 16,76 | 11,67 | 6,30 | 16,60 |
| 01_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 16,65 | 11,54 | 6,18 | 16,48 |
| 02_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 27,55 | 22,55 | 17,14 | 27,42 |
| 02_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 28,44 | 23,41 | 18,02 | 28,30 |
| 02_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 29,36 | 24,32 | 18,93 | 29,21 |
| 03_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 29,18 | 24,19 | 18,78 | 29,05 |
| 03_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 30,52 | 25,49 | 20,10 | 30,38 |
| 03_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 31,70 | 26,66 | 21,27 | 31,55 |
| 04_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 35,38 | 30,38 | 24,97 | 35,25 |
| 04_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 37,25 | 32,22 | 26,82 | 37,11 |
| 04_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 37,76 | 32,72 | 27,33 | 37,61 |
| 05_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 40,50 | 35,46 | 30,07 | 40,35 |
| 05_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 41,64 | 36,60 | 31,21 | 41,49 |
| 05_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 41,81 | 36,75 | 31,37 | 41,66 |
| 06_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 40,89 | 35,83 | 30,45 | 40,74 |
| 06_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 41,89 | 36,83 | 31,44 | 41,73 |
| 06_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 42,10 | 37,04 | 31,66 | 41,95 |
| 07_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 24,25 | 19,25 | 13,84 | 24,12 |
| 07_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 24,46 | 19,43 | 14,03 | 24,32 |
| 07_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 25,19 | 20,15 | 14,76 | 25,04 |
| 08_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 7,58 | 2,16 | -3,07 | 7,30 |
| 08_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 9,50 | 4,02 | -1,18 | 9,20 |
| 08_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 11,48 | 5,95 | 0,77 | 11,17 |
| 09_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 9,72 | 4,21 | -0,98 | 9,41 |
| 09_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 11,72 | 6,16 | 0,99 | 11,40 |
| 09_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 14,53 | 8,99 | 3,82 | 14,22 |
| 10_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 8,19 | 2,71 | -2,49 | 7,89 |
| 10_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 9,88 | 4,35 | -0,83 | 9,57 |
| 10_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 11,69 | 6,12 | 0,96 | 11,37 |
| 11_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 10,84 | 5,43 | 0,20 | 10,57 |
| 11_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 12,08 | 6,58 | 1,38 | 11,78 |
| 11_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 14,35 | 8,82 | 3,63 | 14,03 |
| 12_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 16,02 | 10,93 | 5,56 | 15,86 |
| 12_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 16,00 | 10,89 | 5,53 | 15,83 |
| 12_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 15,84 | 10,70 | 5,35 | 15,66 |
| 13_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 8,97 | 3,54 | -1,69 | 8,69 |
| 13_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 10,51 | 5,02 | -0,18 | 10,21 |
| 13_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 13,33 | 7,83 | 2,64 | 13,03 |
| 14_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 10,44 | 4,98 | -0,23 | 10,15 |
| 14_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 12,16 | 6,65 | 1,46 | 11,85 |
| 14_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 13,62 | 8,09 | 2,91 | 13,31 |
| 15_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 8,04 | 2,57 | -2,64 | 7,75 |
| 15_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 9,92 | 4,41 | -0,78 | 9,61 |
| 15_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 11,03 | 5,49 | 0,31 | 10,71 |
| 16_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 7,41 | 1,94 | -3,27 | 7,12 |
| 16_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 8,75 | 3,22 | -1,96 | 8,44 |
| 16_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 9,25 | 3,68 | -1,48 | 8,93 |
| 17_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 3,98 | -1,53 | -6,72 | 3,67 |
| 17_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 5,45 | -0,09 | -5,27 | 5,13 |
| 17_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 6,11 | 0,52 | -4,64 | 5,78 |
| 18_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 1,95 | -3,55 | -8,75 | 1,65 |
| 18_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 2,51 | -3,05 | -8,22 | 2,19 |
| 18_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 2,79 | -2,79 | -7,95 | 2,46 |
| 19_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 4,13 | -1,36 | -6,56 | 3,83 |
| 19_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 5,39 | -0,16 | -5,33 | 5,07 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beemdkroon
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 19_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 6,47 | 0,90 | -4,26 | 6,15 |
| 20_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 3,60 | -1,89 | -7,09 | 3,30 |
| 20_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 5,49 | -0,04 | -5,22 | 5,18 |
| 20_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 7,27 | 1,75 | -3,44 | 6,96 |
| 21_A | bouwvlak 3 | 1,50 | 2,43 | -3,01 | -8,23 | 2,15 |
| 21_B | bouwvlak 3 | 4,50 | 4,47 | -1,07 | -6,25 | 4,15 |
| 21_C | bouwvlak 3 | 7,50 | 5,25 | -0,35 | -5,50 | 4,91 |
| 22_A | bouwvlak 3 | 1,50 | 9,86 | 4,36 | -0,83 | 9,56 |
| 22_B | bouwvlak 3 | 4,50 | 11,07 | 5,53 | 0,35 | 10,75 |
| 22_C | bouwvlak 3 | 7,50 | 12,26 | 6,71 | 1,53 | 11,94 |
| 23_A | bouwvlak 3 | 1,50 | 9,31 | 3,81 | -1,39 | 9,01 |
| 23_B | bouwvlak 3 | 4,50 | 10,82 | 5,27 | 0,10 | 10,50 |
| 23_C | bouwvlak 3 | 7,50 | 11,75 | 6,18 | 1,02 | 11,43 |
| 24_A | bouwvlak 3 | 1,50 | 10,38 | 4,90 | -0,31 | 10,08 |
| 24_B | bouwvlak 3 | 4,50 | 11,96 | 6,41 | 1,24 | 11,64 |
| 24_C | bouwvlak 3 | 7,50 | 12,96 | 7,41 | 2,24 | 12,64 |
| 25_A | bouwvlak 3 | 1,50 | 3,84 | -1,54 | -6,79 | 3,58 |
| 25_B | bouwvlak 3 | 4,50 | 5,60 | 0,11 | -5,09 | 5,30 |
| 25_C | bouwvlak 3 | 7,50 | 6,46 | 0,93 | -4,25 | 6,15 |
| 26_A | bouwvlak 3 | 1,50 | 6,13 | 0,75 | -4,50 | 5,87 |
| 26_B | bouwvlak 3 | 4,50 | 8,07 | 2,56 | -2,63 | 7,76 |
| 26_C | bouwvlak 3 | 7,50 | 8,96 | 3,42 | -1,76 | 8,64 |
| 27_A | bouwvlak 4 | 1,50 | -0,21 | -5,67 | -10,89 | -0,50 |
| 27_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 1,26 | -4,27 | -9,45 | 0,95 |
| 27_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 3,36 | -2,21 | -7,38 | 3,03 |
| 28_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 4,82 | -0,63 | -5,85 | 4,53 |
| 28_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 6,40 | 0,89 | -4,31 | 6,09 |
| 28_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 8,35 | 2,81 | -2,37 | 8,03 |
| 29_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 5,57 | 0,13 | -5,09 | 5,29 |
| 29_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 6,93 | 1,42 | -3,77 | 6,62 |
| 29_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 8,12 | 2,56 | -2,61 | 7,80 |
| 30_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 1,94 | -3,61 | -8,79 | 1,62 |
| 30_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 3,91 | -1,67 | -6,83 | 3,58 |
| 30_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 6,37 | 0,80 | -4,36 | 6,05 |
| 31_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 10,28 | 4,77 | -0,42 | 9,97 |
| 31_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 11,34 | 5,80 | 0,63 | 11,03 |
| 31_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 12,27 | 6,72 | 1,55 | 11,95 |
| 32_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 11,13 | 5,63 | 0,44 | 10,83 |
| 32_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 12,75 | 7,21 | 2,03 | 12,43 |
| 32_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 14,59 | 9,05 | 3,87 | 14,27 |
| 33_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 10,95 | 5,48 | 0,27 | 10,66 |
| 33_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 12,39 | 6,88 | 1,69 | 12,08 |
| 33_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 14,87 | 9,33 | 4,16 | 14,56 |
| 34_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 9,58 | 4,13 | -1,09 | 9,29 |
| 34_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 11,42 | 5,93 | 0,73 | 11,12 |
| 34_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 13,94 | 8,44 | 3,24 | 13,64 |
| 35_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 14,78 | 9,75 | 4,35 | 14,64 |
| 35_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 14,69 | 9,64 | 4,25 | 14,54 |
| 35_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 14,47 | 9,40 | 4,02 | 14,31 |
| 36_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 10,44 | 5,00 | -0,22 | 10,16 |
| 36_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 12,44 | 6,94 | 1,74 | 12,14 |
| 36_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 15,03 | 9,52 | 4,33 | 14,72 |
| 37_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 11,59 | 6,16 | 0,93 | 11,31 |
| 37_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 13,69 | 8,20 | 3,00 | 13,39 |
| 37_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 16,35 | 10,85 | 5,65 | 16,05 |
| 38_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 12,43 | 6,98 | 1,77 | 12,15 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beemdkroon
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 38_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 15,00 | 9,49 | 4,30 | 14,69 |
| 38_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 18,06 | 12,54 | 7,36 | 17,75 |
| 39_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 34,29 | 29,23 | 23,85 | 34,14 |
| 39_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 35,53 | 30,47 | 25,09 | 35,38 |
| 39_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 36,34 | 31,27 | 25,89 | 36,18 |
| 40_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 28,28 | 23,20 | 17,83 | 28,12 |
| 40_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 27,51 | 22,43 | 17,05 | 27,35 |
| 40_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 27,85 | 22,75 | 17,39 | 27,68 |
| 41_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 10,79 | 5,22 | 0,06 | 10,47 |
| 41_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 12,37 | 6,78 | 1,63 | 12,04 |
| 41_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 13,82 | 8,28 | 3,10 | 13,50 |
| 42_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 8,63 | 3,09 | -2,09 | 8,31 |
| 42_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 9,24 | 3,67 | -1,49 | 8,92 |
| 42_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 9,93 | 4,35 | -0,80 | 9,60 |
| 43_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 5,03 | -0,46 | -5,66 | 4,73 |
| 43_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 6,21 | 0,69 | -4,50 | 5,90 |
| 43_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 8,22 | 2,66 | -2,51 | 7,90 |
| 44_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 11,51 | 6,00 | 0,81 | 11,20 |
| 44_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 12,76 | 7,21 | 2,04 | 12,44 |
| 44_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 14,05 | 8,50 | 3,33 | 13,73 |
| 45_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 11,11 | 5,58 | 0,40 | 10,80 |
| 45_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 12,75 | 7,20 | 2,02 | 12,43 |
| 45_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 14,51 | 8,98 | 3,79 | 14,19 |
| 46_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 11,30 | 5,78 | 0,60 | 10,99 |
| 46_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 13,10 | 7,55 | 2,38 | 12,78 |
| 46_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 15,21 | 9,68 | 4,50 | 14,90 |
| 47_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 27,47 | 22,39 | 17,02 | 27,31 |
| 47_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 27,52 | 22,42 | 17,05 | 27,35 |
| 47_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 28,23 | 23,13 | 17,77 | 28,06 |
| 48_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 30,68 | 25,64 | 20,25 | 30,53 |
| 48_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 31,84 | 26,79 | 21,40 | 31,69 |
| 48_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 32,79 | 27,74 | 22,35 | 32,64 |
| 49_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 7,99 | 2,44 | -2,73 | 7,67 |
| 49_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 9,75 | 4,18 | -0,98 | 9,43 |
| 49_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 12,71 | 7,18 | 2,00 | 12,40 |
| 50_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 7,07 | 1,53 | -3,65 | 6,75 |
| 50_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 9,56 | 3,98 | -1,18 | 9,23 |
| 50_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 12,14 | 6,57 | 1,41 | 11,82 |
| 51_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 5,97 | 0,47 | -4,72 | 5,67 |
| 51_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 7,82 | 2,25 | -2,91 | 7,50 |
| 51_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 9,87 | 4,30 | -0,86 | 9,55 |
| 52_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 5,76 | 0,27 | -4,93 | 5,46 |
| 52_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 7,45 | 1,89 | -3,28 | 7,13 |
| 52_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 9,67 | 4,11 | -1,06 | 9,35 |
| 53_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 5,97 | 0,44 | -4,74 | 5,66 |
| 53_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 6,97 | 1,41 | -3,76 | 6,65 |
| 53_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 7,72 | 2,16 | -3,01 | 7,40 |
| 54_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 6,02 | 0,55 | -4,65 | 5,73 |
| 54_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 8,15 | 2,66 | -2,54 | 7,85 |
| 54_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 9,29 | 3,78 | -1,40 | 8,99 |
| 55_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 5,95 | 0,46 | -4,74 | 5,65 |
| 55_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 8,67 | 3,15 | -2,03 | 8,36 |
| 55_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 9,76 | 4,21 | -0,96 | 9,44 |
| 56_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 2,75 | -2,64 | -7,89 | 2,48 |
| 56_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 4,63 | -0,89 | -6,08 | 4,32 |
| 56_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 5,56 | -0,02 | -5,18 | 5,23 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beemdkroon
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 57_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 11,50 | 5,97 | 0,79 | 11,19 |
| 57_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 13,44 | 7,90 | 2,72 | 13,12 |
| 57_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 15,23 | 9,74 | 4,54 | 14,93 |
| 58_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 9,40 | 3,85 | -1,33 | 9,08 |
| 58_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 11,19 | 5,60 | 0,45 | 10,86 |
| 58_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 14,70 | 9,14 | 3,97 | 14,38 |
| 59_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 8,48 | 2,97 | -2,22 | 8,17 |
| 59_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 10,46 | 4,92 | -0,26 | 10,14 |
| 59_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 13,29 | 7,73 | 2,56 | 12,97 |
| 60_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 8,97 | 3,48 | -1,72 | 8,67 |
| 60_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 10,96 | 5,41 | 0,24 | 10,64 |
| 60_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 13,42 | 7,88 | 2,71 | 13,11 |
| 61_A | bouwvlak 8 | 1,50 | 37,99 | 32,95 | 27,56 | 37,84 |
| 61_B | bouwvlak 8 | 4,50 | 39,45 | 34,40 | 29,02 | 39,30 |
| 61_C | bouwvlak 8 | 7,50 | 39,71 | 34,65 | 29,27 | 39,56 |
| 62_A | bouwvlak 8 | 1,50 | 29,41 | 24,36 | 18,98 | 29,26 |
| 62_B | bouwvlak 8 | 4,50 | 31,25 | 26,19 | 20,81 | 31,10 |
| 62_C | bouwvlak 8 | 7,50 | 31,59 | 26,53 | 21,15 | 31,44 |
| 63_A | bouwvlak 8 | 1,50 | 23,11 | 18,09 | 12,69 | 22,97 |
| 63_B | bouwvlak 8 | 4,50 | 24,30 | 19,25 | 13,87 | 24,15 |
| 63_C | bouwvlak 8 | 7,50 | 25,25 | 20,19 | 14,81 | 25,10 |
| 64_A | bouwvlak 8 | 1,50 | 19,73 | 14,75 | 9,33 | 19,60 |
| 64_B | bouwvlak 8 | 4,50 | 19,37 | 14,34 | 8,94 | 19,23 |
| 64_C | bouwvlak 8 | 7,50 | 20,14 | 15,08 | 9,70 | 19,99 |
| 65_A | bouwvlak 8 | 1,50 | 4,35 | -1,02 | -6,27 | 4,09 |
| 65_B | bouwvlak 8 | 4,50 | 13,42 | 8,40 | 3,00 | 13,28 |
| 65_C | bouwvlak 8 | 7,50 | 15,94 | 10,94 | 5,53 | 15,81 |
| 66_A | bouwvlak 8 | 1,50 | 26,62 | 21,64 | 16,22 | 26,49 |
| 66_B | bouwvlak 8 | 4,50 | 27,04 | 21,99 | 16,61 | 26,89 |
| 66_C | bouwvlak 8 | 7,50 | 27,48 | 22,40 | 17,03 | 27,32 |
| 67_A | bouwvlak 8 | 1,50 | 26,12 | 21,13 | 15,72 | 25,99 |
| 67_B | bouwvlak 8 | 4,50 | 25,87 | 20,81 | 15,43 | 25,72 |
| 67_C | bouwvlak 8 | 7,50 | 26,69 | 21,59 | 16,22 | 26,52 |
| 68_A | bouwvlak 8 | 1,50 | -1,68 | -7,35 | -12,47 | -2,04 |
| 68_B | bouwvlak 8 | 4,50 | 12,14 | 7,09 | 1,70 | 11,99 |
| 68_C | bouwvlak 8 | 7,50 | 12,59 | 7,47 | 2,12 | 12,42 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoefblad
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 44,64 | 39,60 | 34,21 | 44,49 |
| 01_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 45,09 | 40,04 | 34,66 | 44,94 |
| 01_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 45,13 | 40,08 | 34,69 | 44,98 |
| 02_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 37,52 | 32,52 | 27,11 | 37,39 |
| 02_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 39,12 | 34,09 | 28,69 | 38,98 |
| 02_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 39,56 | 34,53 | 29,14 | 39,42 |
| 03_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 34,56 | 29,57 | 24,16 | 34,43 |
| 03_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 35,75 | 30,73 | 25,33 | 35,61 |
| 03_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 36,63 | 31,60 | 26,20 | 36,49 |
| 04_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 28,72 | 23,75 | 18,33 | 28,60 |
| 04_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 29,38 | 24,37 | 18,97 | 29,25 |
| 04_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 30,11 | 25,09 | 19,69 | 29,97 |
| 05_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 26,66 | 21,68 | 16,26 | 26,53 |
| 05_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 27,24 | 22,23 | 16,82 | 27,10 |
| 05_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 27,86 | 22,83 | 17,43 | 27,72 |
| 06_A | bouwvlak 1 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 06_B | bouwvlak 1 | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| 06_C | bouwvlak 1 | 7,50 | -- | -- | -- | -- |
| 07_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 16,69 | 11,59 | 6,22 | 16,52 |
| 07_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 17,53 | 12,35 | 7,02 | 17,34 |
| 07_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 18,30 | 13,05 | 7,75 | 18,08 |
| 08_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 18,58 | 13,51 | 8,13 | 18,42 |
| 08_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 19,28 | 14,13 | 8,78 | 19,09 |
| 08_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 20,27 | 15,04 | 9,73 | 20,06 |
| 09_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 22,59 | 17,60 | 12,19 | 22,46 |
| 09_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 23,31 | 18,28 | 12,89 | 23,17 |
| 09_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 24,40 | 19,33 | 13,95 | 24,24 |
| 10_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 28,64 | 23,66 | 18,24 | 28,51 |
| 10_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 30,07 | 25,06 | 19,66 | 29,94 |
| 10_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 30,72 | 25,69 | 20,29 | 30,58 |
| 11_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 8,51 | 3,03 | -2,18 | 8,21 |
| 11_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 10,17 | 4,63 | -0,55 | 9,85 |
| 11_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 11,02 | 5,45 | 0,29 | 10,70 |
| 12_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 41,69 | 36,66 | 31,26 | 41,55 |
| 12_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 42,39 | 37,34 | 31,95 | 42,24 |
| 12_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 42,61 | 37,56 | 32,17 | 42,46 |
| 13_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 40,83 | 35,80 | 30,41 | 40,69 |
| 13_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 41,78 | 36,74 | 31,35 | 41,63 |
| 13_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 42,01 | 36,96 | 31,57 | 41,86 |
| 14_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 10,32 | 4,85 | -0,36 | 10,03 |
| 14_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 12,41 | 6,91 | 1,72 | 12,11 |
| 14_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 14,43 | 8,93 | 3,74 | 14,13 |
| 15_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 13,87 | 8,42 | 3,20 | 13,58 |
| 15_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 15,56 | 10,06 | 4,86 | 15,26 |
| 15_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 17,39 | 11,89 | 6,70 | 17,09 |
| 16_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 10,94 | 5,50 | 0,28 | 10,66 |
| 16_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 12,41 | 6,90 | 1,71 | 12,10 |
| 16_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 13,54 | 8,01 | 2,82 | 13,22 |
| 17_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 8,97 | 3,58 | -1,67 | 8,70 |
| 17_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 10,88 | 5,40 | 0,19 | 10,58 |
| 17_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 11,62 | 6,10 | 0,92 | 11,31 |
| 18_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 28,67 | 23,63 | 18,24 | 28,52 |
| 18_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 28,97 | 23,89 | 18,52 | 28,81 |
| 18_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 29,86 | 24,76 | 19,40 | 29,69 |
| 19_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 31,73 | 26,68 | 21,29 | 31,58 |
| 19_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 32,92 | 27,85 | 22,47 | 32,76 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoefblad
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 19_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 34,04 | 28,96 | 23,58 | 33,88 |
| 20_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 37,88 | 32,83 | 27,45 | 37,73 |
| 20_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 39,26 | 34,21 | 28,82 | 39,11 |
| 20_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 39,59 | 34,53 | 29,15 | 39,44 |
| 21_A | bouwvlak 3 | 1,50 | 12,65 | 7,22 | 1,99 | 12,37 |
| 21_B | bouwvlak 3 | 4,50 | 14,55 | 9,07 | 3,86 | 14,25 |
| 21_C | bouwvlak 3 | 7,50 | 17,10 | 11,62 | 6,42 | 16,80 |
| 22_A | bouwvlak 3 | 1,50 | 13,25 | 7,79 | 2,58 | 12,96 |
| 22_B | bouwvlak 3 | 4,50 | 15,28 | 9,79 | 4,59 | 14,98 |
| 22_C | bouwvlak 3 | 7,50 | 17,88 | 12,40 | 7,19 | 17,58 |
| 23_A | bouwvlak 3 | 1,50 | 13,38 | 7,92 | 2,71 | 13,09 |
| 23_B | bouwvlak 3 | 4,50 | 15,32 | 9,83 | 4,63 | 15,02 |
| 23_C | bouwvlak 3 | 7,50 | 17,84 | 12,36 | 7,16 | 17,54 |
| 24_A | bouwvlak 3 | 1,50 | 5,72 | 0,23 | -4,97 | 5,42 |
| 24_B | bouwvlak 3 | 4,50 | 7,44 | 1,92 | -3,26 | 7,13 |
| 24_C | bouwvlak 3 | 7,50 | 9,19 | 3,68 | -1,51 | 8,88 |
| 25_A | bouwvlak 3 | 1,50 | 9,59 | 4,16 | -1,07 | 9,31 |
| 25_B | bouwvlak 3 | 4,50 | 11,45 | 5,97 | 0,77 | 11,15 |
| 25_C | bouwvlak 3 | 7,50 | 12,40 | 6,89 | 1,70 | 12,09 |
| 26_A | bouwvlak 3 | 1,50 | 9,02 | 3,59 | -1,64 | 8,74 |
| 26_B | bouwvlak 3 | 4,50 | 10,78 | 5,28 | 0,09 | 10,48 |
| 26_C | bouwvlak 3 | 7,50 | 11,60 | 6,07 | 0,89 | 11,29 |
| 27_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 32,27 | 27,28 | 21,87 | 32,14 |
| 27_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 34,03 | 29,00 | 23,60 | 33,89 |
| 27_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 34,45 | 29,41 | 24,02 | 34,30 |
| 28_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 23,85 | 18,84 | 13,43 | 23,71 |
| 28_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 24,51 | 19,42 | 14,05 | 24,35 |
| 28_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 25,83 | 20,68 | 15,33 | 25,64 |
| 29_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 14,15 | 8,71 | 3,49 | 13,87 |
| 29_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 16,21 | 10,73 | 5,53 | 15,91 |
| 29_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 19,36 | 13,89 | 8,68 | 19,07 |
| 30_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 10,87 | 5,38 | 0,18 | 10,57 |
| 30_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 12,73 | 7,21 | 2,03 | 12,42 |
| 30_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 15,05 | 9,53 | 4,34 | 14,74 |
| 31_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 9,88 | 4,38 | -0,82 | 9,58 |
| 31_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 11,35 | 5,82 | 0,64 | 11,04 |
| 31_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 13,07 | 7,53 | 2,36 | 12,76 |
| 32_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 10,92 | 5,41 | 0,22 | 10,61 |
| 32_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 12,19 | 6,66 | 1,48 | 11,88 |
| 32_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 13,58 | 8,06 | 2,87 | 13,27 |
| 33_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 23,28 | 18,27 | 12,87 | 23,15 |
| 33_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 24,25 | 19,20 | 13,81 | 24,10 |
| 33_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 25,26 | 20,17 | 14,80 | 25,10 |
| 34_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 31,73 | 26,74 | 21,33 | 31,60 |
| 34_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 33,34 | 28,31 | 22,92 | 33,20 |
| 34_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 33,76 | 28,72 | 23,33 | 33,61 |
| 35_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 30,13 | 25,12 | 19,72 | 30,00 |
| 35_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 31,21 | 26,17 | 20,78 | 31,06 |
| 35_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 32,08 | 27,01 | 21,63 | 31,92 |
| 36_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 24,82 | 19,81 | 14,41 | 24,69 |
| 36_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 25,63 | 20,56 | 15,18 | 25,47 |
| 36_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 26,69 | 21,58 | 16,22 | 26,52 |
| 37_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 13,87 | 8,45 | 3,22 | 13,59 |
| 37_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 15,67 | 10,20 | 4,99 | 15,38 |
| 37_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 18,59 | 13,13 | 7,92 | 18,30 |
| 38_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 19,75 | 14,68 | 9,30 | 19,59 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoefblad
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 38_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 20,39 | 15,24 | 9,89 | 20,20 |
| 38_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 21,19 | 15,98 | 10,66 | 20,98 |
| 39_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 6,64 | 1,15 | -4,04 | 6,34 |
| 39_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 8,00 | 2,49 | -2,70 | 7,69 |
| 39_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 9,49 | 3,98 | -1,21 | 9,18 |
| 40_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 11,40 | 5,87 | 0,69 | 11,09 |
| 40_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 12,52 | 6,97 | 1,80 | 12,20 |
| 40_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 13,73 | 8,20 | 3,02 | 13,42 |
| 41_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 11,12 | 5,58 | 0,40 | 10,80 |
| 41_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 12,36 | 6,81 | 1,63 | 12,04 |
| 41_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 13,67 | 8,13 | 2,96 | 13,36 |
| 42_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 10,63 | 5,11 | -0,07 | 10,32 |
| 42_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 12,21 | 6,68 | 1,50 | 11,90 |
| 42_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 14,03 | 8,51 | 3,33 | 13,72 |
| 43_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 13,33 | 7,87 | 2,66 | 13,04 |
| 43_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 14,99 | 9,49 | 4,29 | 14,69 |
| 43_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 18,01 | 12,51 | 7,32 | 17,71 |
| 44_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 13,39 | 7,92 | 2,71 | 13,10 |
| 44_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 15,17 | 9,68 | 4,48 | 14,87 |
| 44_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 18,10 | 12,61 | 7,41 | 17,80 |
| 45_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 14,24 | 8,75 | 3,55 | 13,94 |
| 45_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 15,80 | 10,30 | 5,10 | 15,50 |
| 45_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 17,82 | 12,34 | 7,14 | 17,52 |
| 46_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 20,66 | 15,55 | 10,19 | 20,49 |
| 46_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 21,41 | 16,27 | 10,92 | 21,23 |
| 46_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 22,34 | 17,19 | 11,85 | 22,16 |
| 47_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 20,07 | 14,93 | 9,58 | 19,89 |
| 47_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 20,15 | 14,96 | 9,63 | 19,95 |
| 47_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 20,52 | 15,31 | 9,99 | 20,31 |
| 48_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 7,63 | 2,11 | -3,08 | 7,32 |
| 48_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 8,52 | 2,98 | -2,19 | 8,21 |
| 48_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 9,43 | 3,91 | -1,28 | 9,12 |
| 49_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 8,78 | 3,32 | -1,89 | 8,49 |
| 49_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 10,38 | 4,88 | -0,32 | 10,08 |
| 49_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 12,00 | 6,46 | 1,28 | 11,68 |
| 50_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 9,47 | 3,99 | -1,21 | 9,17 |
| 50_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 11,16 | 5,64 | 0,45 | 10,85 |
| 50_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 12,95 | 7,40 | 2,23 | 12,63 |
| 51_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 9,07 | 3,59 | -1,61 | 8,77 |
| 51_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 10,73 | 5,21 | 0,02 | 10,42 |
| 51_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 12,43 | 6,91 | 1,73 | 12,12 |
| 52_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 8,04 | 2,53 | -2,66 | 7,73 |
| 52_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 9,73 | 4,19 | -0,98 | 9,42 |
| 52_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 12,01 | 6,47 | 1,29 | 11,69 |
| 53_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 14,07 | 8,60 | 3,39 | 13,78 |
| 53_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 16,01 | 10,51 | 5,32 | 15,71 |
| 53_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 18,01 | 12,53 | 7,33 | 17,71 |
| 54_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 6,65 | 1,27 | -3,98 | 6,39 |
| 54_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 8,36 | 2,88 | -2,32 | 8,06 |
| 54_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 9,34 | 3,82 | -1,36 | 9,03 |
| 55_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 8,70 | 3,30 | -1,94 | 8,43 |
| 55_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 10,23 | 4,71 | -0,48 | 9,92 |
| 55_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 10,90 | 5,32 | 0,16 | 10,57 |
| 56_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 5,25 | -0,16 | -5,40 | 4,98 |
| 56_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 6,92 | 1,41 | -3,78 | 6,61 |
| 56_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 7,60 | 2,04 | -3,13 | 7,28 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoefblad
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 57_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 6,53 | 1,04 | -4,16 | 6,23 |
| 57_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 7,83 | 2,30 | -2,88 | 7,52 |
| 57_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 8,99 | 3,47 | -1,72 | 8,68 |
| 58_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 11,69 | 6,21 | 1,01 | 11,39 |
| 58_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 13,28 | 7,77 | 2,58 | 12,97 |
| 58_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 15,22 | 9,73 | 4,53 | 14,92 |
| 59_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 11,55 | 6,07 | 0,86 | 11,25 |
| 59_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 13,43 | 7,94 | 2,74 | 13,13 |
| 59_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 15,76 | 10,28 | 5,08 | 15,46 |
| 60_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 11,77 | 6,31 | 1,10 | 11,48 |
| 60_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 13,63 | 8,14 | 2,95 | 13,33 |
| 60_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 16,16 | 10,68 | 5,48 | 15,86 |
| 61_A | bouwvlak 8 | 1,50 | 10,72 | 5,25 | 0,04 | 10,43 |
| 61_B | bouwvlak 8 | 4,50 | 12,43 | 6,94 | 1,74 | 12,13 |
| 61_C | bouwvlak 8 | 7,50 | 14,71 | 9,24 | 4,03 | 14,42 |
| 62_A | bouwvlak 8 | 1,50 | 16,87 | 11,54 | 6,28 | 16,63 |
| 62_B | bouwvlak 8 | 4,50 | 17,69 | 12,30 | 7,06 | 17,42 |
| 62_C | bouwvlak 8 | 7,50 | 18,60 | 13,19 | 7,96 | 18,33 |
| 63_A | bouwvlak 8 | 1,50 | 13,34 | 7,82 | 2,64 | 13,03 |
| 63_B | bouwvlak 8 | 4,50 | 14,67 | 9,14 | 3,96 | 14,36 |
| 63_C | bouwvlak 8 | 7,50 | 16,01 | 10,49 | 5,31 | 15,70 |
| 64_A | bouwvlak 8 | 1,50 | 10,32 | 4,85 | -0,36 | 10,03 |
| 64_B | bouwvlak 8 | 4,50 | 12,00 | 6,48 | 1,29 | 11,69 |
| 64_C | bouwvlak 8 | 7,50 | 13,98 | 8,46 | 3,27 | 13,67 |
| 65_A | bouwvlak 8 | 1,50 | 3,37 | -2,00 | -7,25 | 3,11 |
| 65_B | bouwvlak 8 | 4,50 | 5,17 | -0,32 | -5,51 | 4,87 |
| 65_C | bouwvlak 8 | 7,50 | 5,91 | 0,35 | -4,82 | 5,59 |
| 66_A | bouwvlak 8 | 1,50 | -5,18 | -10,64 | -15,85 | -5,47 |
| 66_B | bouwvlak 8 | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| 66_C | bouwvlak 8 | 7,50 | -14,83 | -20,67 | -25,71 | -15,24 |
| 67_A | bouwvlak 8 | 1,50 | -6,18 | -11,65 | -16,86 | -6,47 |
| 67_B | bouwvlak 8 | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| 67_C | bouwvlak 8 | 7,50 | -15,75 | -21,49 | -26,58 | -16,13 |
| 68_A | bouwvlak 8 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 68_B | bouwvlak 8 | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| 68_C | bouwvlak 8 | 7,50 | -21,42 | -27,11 | -32,23 | -21,79 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pijlkruid
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 33,25 | 28,23 | 22,82 | 33,11 |
| 01_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 33,26 | 28,23 | 22,83 | 33,12 |
| 01_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 32,96 | 27,92 | 22,52 | 32,81 |
| 02_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 17,47 | 12,45 | 7,05 | 17,33 |
| 02_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 18,10 | 13,05 | 7,66 | 17,95 |
| 02_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 18,62 | 13,55 | 8,17 | 18,46 |
| 03_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 13,58 | 8,57 | 3,16 | 13,44 |
| 03_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 14,87 | 9,82 | 4,43 | 14,72 |
| 03_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 6,43 | 0,92 | -4,27 | 6,12 |
| 04_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 8,57 | 3,20 | -2,06 | 8,31 |
| 04_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 9,56 | 4,09 | -1,12 | 9,27 |
| 04_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 9,21 | 3,68 | -1,50 | 8,90 |
| 05_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 12,12 | 7,04 | 1,67 | 11,96 |
| 05_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 13,25 | 8,12 | 2,76 | 13,07 |
| 05_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 13,78 | 8,66 | 3,30 | 13,61 |
| 06_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 30,82 | 25,76 | 20,38 | 30,67 |
| 06_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 32,47 | 27,41 | 22,02 | 32,31 |
| 06_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 32,94 | 27,88 | 22,49 | 32,78 |
| 07_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 31,54 | 26,51 | 21,11 | 31,40 |
| 07_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 33,25 | 28,21 | 22,81 | 33,10 |
| 07_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 33,74 | 28,68 | 23,30 | 33,59 |
| 08_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 28,83 | 23,84 | 18,42 | 28,70 |
| 08_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 30,38 | 25,36 | 19,96 | 30,24 |
| 08_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 31,50 | 26,45 | 21,06 | 31,35 |
| 09_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 32,74 | 27,76 | 22,34 | 32,61 |
| 09_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 34,65 | 29,64 | 24,23 | 34,51 |
| 09_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 34,78 | 29,75 | 24,35 | 34,64 |
| 10_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 40,25 | 35,25 | 29,84 | 40,12 |
| 10_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 41,19 | 36,17 | 30,77 | 41,05 |
| 10_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 41,17 | 36,13 | 30,74 | 41,02 |
| 11_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 43,38 | 38,36 | 32,96 | 43,24 |
| 11_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 43,38 | 38,34 | 32,95 | 43,23 |
| 11_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 42,77 | 37,73 | 32,33 | 42,62 |
| 12_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 45,92 | 40,89 | 35,49 | 45,78 |
| 12_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 45,56 | 40,52 | 35,13 | 45,41 |
| 12_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 44,65 | 39,61 | 34,21 | 44,50 |
| 13_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 50,34 | 45,30 | 39,91 | 50,19 |
| 13_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 48,56 | 43,51 | 38,12 | 48,41 |
| 13_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 46,61 | 41,55 | 36,16 | 46,45 |
| 14_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 38,00 | 33,00 | 27,59 | 37,87 |
| 14_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 38,38 | 33,35 | 27,95 | 38,24 |
| 14_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 38,17 | 33,13 | 27,74 | 38,02 |
| 15_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 30,11 | 25,13 | 19,71 | 29,98 |
| 15_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 31,87 | 26,85 | 21,45 | 31,73 |
| 15_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 32,68 | 27,64 | 22,24 | 32,53 |
| 16_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 30,77 | 25,79 | 20,37 | 30,64 |
| 16_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 32,68 | 27,66 | 22,26 | 32,54 |
| 16_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 33,07 | 28,04 | 22,64 | 32,93 |
| 17_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 5,58 | 0,21 | -5,05 | 5,32 |
| 17_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 7,10 | 1,63 | -3,58 | 6,81 |
| 17_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 8,02 | 2,51 | -2,69 | 7,71 |
| 18_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 18,94 | 13,92 | 8,52 | 18,80 |
| 18_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 20,24 | 15,18 | 9,79 | 20,08 |
| 18_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 21,29 | 16,21 | 10,83 | 21,13 |
| 19_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 24,29 | 19,29 | 13,88 | 24,16 |
| 19_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 26,07 | 21,04 | 15,64 | 25,93 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pijlkruid
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 19_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 26,84 | 21,80 | 16,40 | 26,69 |
| 20_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 35,27 | 30,25 | 24,84 | 35,13 |
| 20_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 35,71 | 30,67 | 25,27 | 35,56 |
| 20_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 35,49 | 30,45 | 25,05 | 35,34 |
| 21_A | bouwvlak 3 | 1,50 | 22,88 | 17,89 | 12,48 | 22,75 |
| 21_B | bouwvlak 3 | 4,50 | 24,64 | 19,62 | 14,22 | 24,50 |
| 21_C | bouwvlak 3 | 7,50 | 25,56 | 20,51 | 15,12 | 25,41 |
| 22_A | bouwvlak 3 | 1,50 | 34,70 | 29,70 | 24,29 | 34,57 |
| 22_B | bouwvlak 3 | 4,50 | 36,03 | 31,01 | 25,60 | 35,89 |
| 22_C | bouwvlak 3 | 7,50 | 36,19 | 31,15 | 25,75 | 36,04 |
| 23_A | bouwvlak 3 | 1,50 | 40,92 | 35,90 | 30,49 | 40,78 |
| 23_B | bouwvlak 3 | 4,50 | 41,37 | 36,33 | 30,94 | 41,22 |
| 23_C | bouwvlak 3 | 7,50 | 41,18 | 36,14 | 30,74 | 41,03 |
| 24_A | bouwvlak 3 | 1,50 | 51,18 | 46,12 | 40,73 | 51,02 |
| 24_B | bouwvlak 3 | 4,50 | 49,45 | 44,39 | 39,00 | 49,29 |
| 24_C | bouwvlak 3 | 7,50 | 47,57 | 42,50 | 37,12 | 47,41 |
| 25_A | bouwvlak 3 | 1,50 | 38,84 | 33,81 | 28,41 | 38,70 |
| 25_B | bouwvlak 3 | 4,50 | 38,55 | 33,50 | 28,11 | 38,40 |
| 25_C | bouwvlak 3 | 7,50 | 37,77 | 32,71 | 27,32 | 37,61 |
| 26_A | bouwvlak 3 | 1,50 | 31,29 | 26,27 | 20,87 | 31,15 |
| 26_B | bouwvlak 3 | 4,50 | 31,92 | 26,89 | 21,49 | 31,78 |
| 26_C | bouwvlak 3 | 7,50 | 31,92 | 26,89 | 21,49 | 31,78 |
| 27_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 39,50 | 34,49 | 29,08 | 39,36 |
| 27_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 39,87 | 34,85 | 29,44 | 39,73 |
| 27_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 39,60 | 34,56 | 29,17 | 39,45 |
| 28_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 31,03 | 26,06 | 20,64 | 30,91 |
| 28_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 32,87 | 27,86 | 22,45 | 32,73 |
| 28_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 32,95 | 27,92 | 22,52 | 32,81 |
| 29_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 28,11 | 23,15 | 17,72 | 27,99 |
| 29_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 29,95 | 24,95 | 19,54 | 29,82 |
| 29_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 30,69 | 25,67 | 20,27 | 30,55 |
| 30_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 37,73 | 32,70 | 27,30 | 37,59 |
| 30_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 38,12 | 33,08 | 27,69 | 37,97 |
| 30_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 37,97 | 32,92 | 27,52 | 37,82 |
| 31_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 47,95 | 42,90 | 37,51 | 47,80 |
| 31_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 47,82 | 42,77 | 37,38 | 47,67 |
| 31_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 47,16 | 42,11 | 36,72 | 47,01 |
| 32_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 49,74 | 44,69 | 39,30 | 49,59 |
| 32_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 49,44 | 44,39 | 39,00 | 49,29 |
| 32_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 48,62 | 43,56 | 38,18 | 48,47 |
| 33_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 47,69 | 42,65 | 37,26 | 47,54 |
| 33_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 47,58 | 42,54 | 37,14 | 47,43 |
| 33_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 46,94 | 41,88 | 36,49 | 46,78 |
| 34_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 46,71 | 41,68 | 36,28 | 46,57 |
| 34_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 46,47 | 41,43 | 36,03 | 46,32 |
| 34_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 45,57 | 40,53 | 35,13 | 45,42 |
| 35_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 47,45 | 42,42 | 37,02 | 47,31 |
| 35_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 47,32 | 42,28 | 36,88 | 47,17 |
| 35_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 46,52 | 41,48 | 36,09 | 46,37 |
| 36_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 37,42 | 32,43 | 27,01 | 37,29 |
| 36_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 38,61 | 33,59 | 28,19 | 38,47 |
| 36_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 38,64 | 33,62 | 28,22 | 38,50 |
| 37_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 27,69 | 22,72 | 17,30 | 27,57 |
| 37_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 29,79 | 24,79 | 19,38 | 29,66 |
| 37_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 30,28 | 25,25 | 19,85 | 30,14 |
| 38_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 24,31 | 19,35 | 13,92 | 24,19 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pijlkruid
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 38_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 25,85 | 20,85 | 15,44 | 25,72 |
| 38_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 26,94 | 21,93 | 16,52 | 26,80 |
| 39_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 42,42 | 37,36 | 31,97 | 42,26 |
| 39_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 42,59 | 37,53 | 32,14 | 42,43 |
| 39_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 42,12 | 37,06 | 31,68 | 41,97 |
| 40_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 49,85 | 44,79 | 39,40 | 49,69 |
| 40_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 49,33 | 44,27 | 38,88 | 49,17 |
| 40_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 48,32 | 43,26 | 37,88 | 48,17 |
| 41_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 49,71 | 44,65 | 39,26 | 49,55 |
| 41_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 49,35 | 44,29 | 38,91 | 49,20 |
| 41_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 48,46 | 43,39 | 38,01 | 48,30 |
| 42_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 47,47 | 42,43 | 37,03 | 47,32 |
| 42_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 47,55 | 42,50 | 37,11 | 47,40 |
| 42_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 47,00 | 41,94 | 36,55 | 46,84 |
| 43_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 48,88 | 43,83 | 38,44 | 48,73 |
| 43_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 48,45 | 43,39 | 38,00 | 48,29 |
| 43_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 47,49 | 42,43 | 37,04 | 47,33 |
| 44_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 47,42 | 42,37 | 36,98 | 47,27 |
| 44_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 47,74 | 42,68 | 37,30 | 47,59 |
| 44_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 47,47 | 42,42 | 37,03 | 47,32 |
| 45_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 48,22 | 43,17 | 37,78 | 48,07 |
| 45_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 48,41 | 43,36 | 37,97 | 48,26 |
| 45_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 47,93 | 42,87 | 37,49 | 47,78 |
| 46_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 48,50 | 43,46 | 38,06 | 48,35 |
| 46_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 48,48 | 43,43 | 38,04 | 48,33 |
| 46_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 47,82 | 42,76 | 37,38 | 47,67 |
| 47_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 48,59 | 43,55 | 38,15 | 48,44 |
| 47_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 48,35 | 43,30 | 37,91 | 48,20 |
| 47_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 47,56 | 42,50 | 37,12 | 47,41 |
| 48_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 39,99 | 34,96 | 29,56 | 39,85 |
| 48_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 40,49 | 35,44 | 30,05 | 40,34 |
| 48_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 40,29 | 35,24 | 29,85 | 40,14 |
| 49_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 23,72 | 18,76 | 13,33 | 23,60 |
| 49_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 25,29 | 20,29 | 14,88 | 25,16 |
| 49_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 26,50 | 21,47 | 16,07 | 26,36 |
| 50_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 27,49 | 22,52 | 17,09 | 27,37 |
| 50_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 29,46 | 24,46 | 19,05 | 29,33 |
| 50_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 30,14 | 25,12 | 19,72 | 30,00 |
| 51_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 32,82 | 27,83 | 22,41 | 32,69 |
| 51_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 34,78 | 29,76 | 24,35 | 34,64 |
| 51_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 34,84 | 29,81 | 24,41 | 34,70 |
| 52_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 39,12 | 34,09 | 28,69 | 38,98 |
| 52_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 39,73 | 34,68 | 29,29 | 39,58 |
| 52_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 39,52 | 34,47 | 29,08 | 39,37 |
| 53_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 46,75 | 41,69 | 36,30 | 46,59 |
| 53_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 46,55 | 41,48 | 36,10 | 46,39 |
| 53_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 45,91 | 40,85 | 35,46 | 45,75 |
| 54_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 28,76 | 23,75 | 18,34 | 28,62 |
| 54_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 29,93 | 24,90 | 19,50 | 29,79 |
| 54_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 29,83 | 24,79 | 19,39 | 29,68 |
| 55_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 22,71 | 17,71 | 12,30 | 22,58 |
| 55_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 24,89 | 19,86 | 14,46 | 24,75 |
| 55_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 25,01 | 19,97 | 14,57 | 24,86 |
| 56_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 9,28 | 4,20 | -1,18 | 9,12 |
| 56_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 9,99 | 4,82 | -0,52 | 9,80 |
| 56_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 10,93 | 5,72 | 0,40 | 10,72 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Buurt 5 wegverkeerslawaai C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pijlkruid
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 57_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 29,99 | 24,95 | 19,56 | 29,84 |
| 57_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 31,72 | 26,67 | 21,28 | 31,57 |
| 57_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 32,14 | 27,09 | 21,70 | 31,99 |
| 58_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 29,48 | 24,48 | 19,06 | 29,34 |
| 58_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 31,12 | 26,08 | 20,68 | 30,97 |
| 58_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 32,07 | 27,01 | 21,62 | 31,91 |
| 59_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 29,39 | 24,40 | 18,99 | 29,26 |
| 59_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 31,45 | 26,43 | 21,02 | 31,31 |
| 59_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 31,98 | 26,92 | 21,53 | 31,82 |
| 60_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 34,54 | 29,54 | 24,13 | 34,41 |
| 60_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 36,05 | 31,02 | 25,62 | 35,91 |
| 60_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 36,12 | 31,07 | 25,68 | 35,97 |
| 61_A | bouwvlak 8 | 1,50 | 19,00 | 14,03 | 8,61 | 18,88 |
| 61_B | bouwvlak 8 | 4,50 | 19,95 | 14,95 | 9,54 | 19,82 |
| 61_C | bouwvlak 8 | 7,50 | 20,69 | 15,68 | 10,27 | 20,55 |
| 62_A | bouwvlak 8 | 1,50 | 38,96 | 33,91 | 28,52 | 38,81 |
| 62_B | bouwvlak 8 | 4,50 | 39,85 | 34,80 | 29,41 | 39,70 |
| 62_C | bouwvlak 8 | 7,50 | 39,97 | 34,91 | 29,52 | 39,81 |
| 63_A | bouwvlak 8 | 1,50 | 43,01 | 37,96 | 32,57 | 42,86 |
| 63_B | bouwvlak 8 | 4,50 | 43,53 | 38,48 | 33,09 | 43,38 |
| 63_C | bouwvlak 8 | 7,50 | 43,45 | 38,39 | 33,01 | 43,30 |
| 64_A | bouwvlak 8 | 1,50 | 32,80 | 27,78 | 22,38 | 32,66 |
| 64_B | bouwvlak 8 | 4,50 | 34,44 | 29,40 | 24,00 | 34,29 |
| 64_C | bouwvlak 8 | 7,50 | 34,82 | 29,76 | 24,37 | 34,66 |
| 65_A | bouwvlak 8 | 1,50 | 3,24 | -2,04 | -7,33 | 3,01 |
| 65_B | bouwvlak 8 | 4,50 | 5,51 | 0,13 | -5,12 | 5,25 |
| 65_C | bouwvlak 8 | 7,50 | 6,57 | 1,14 | -4,09 | 6,29 |
| 66_A | bouwvlak 8 | 1,50 | -1,84 | -7,24 | -12,48 | -2,11 |
| 66_B | bouwvlak 8 | 4,50 | -1,47 | -6,99 | -12,18 | -1,78 |
| 66_C | bouwvlak 8 | 7,50 | -1,20 | -6,78 | -11,94 | -1,53 |
| 67_A | bouwvlak 8 | 1,50 | 3,51 | -1,93 | -7,16 | 3,22 |
| 67_B | bouwvlak 8 | 4,50 | -0,58 | -6,08 | -11,27 | -0,88 |
| 67_C | bouwvlak 8 | 7,50 | -0,18 | -5,74 | -10,91 | -0,50 |
| 68_A | bouwvlak 8 | 1,50 | -13,18 | -18,68 | -23,88 | -13,48 |
| 68_B | bouwvlak 8 | 4,50 | -8,83 | -14,39 | -19,56 | -9,15 |
| 68_C | bouwvlak 8 | 7,50 | -5,69 | -11,27 | -16,43 | -6,02 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

| toetspunt | hoogte [m] | excl. aftrek [dB] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Markiezaatsweg | | | Sportlaan | | | Koekoeksbloem | | | Beemdkroon | | | Hoefblad | | | Pijlkruid | | |
| | | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som |
| 01_A | 1,5 | 34,34 | -- | 34,34 | 52,39 | -- | 52,39 | 13,24 | -- | 13,24 | 16,72 | -- | 16,72 | 44,49 | -- | 44,49 | 33,11 | -- | 33,11 |
| 01_B | 4,5 | 35,01 | -- | 35,01 | 52,22 | -- | 52,22 | 13,44 | -- | 13,44 | 16,60 | -- | 16,60 | 44,94 | -- | 44,94 | 33,12 | -- | 33,12 |
| 01_C | 7,5 | 35,63 | -- | 35,63 | 51,61 | -- | 51,61 | 13,41 | -- | 13,41 | 16,48 | -- | 16,48 | 44,98 | -- | 44,98 | 32,81 | -- | 32,81 |
| 02_A | 1,5 | 41,08 | -- | 41,08 | 52,08 | -- | 52,08 | 19,00 | -- | 19,00 | 27,42 | -- | 27,42 | 37,39 | -- | 37,39 | 17,33 | -- | 17,33 |
| 02_B | 4,5 | 42,24 | -- | 42,24 | 52,07 | -- | 52,07 | 20,62 | -- | 20,62 | 28,30 | -- | 28,30 | 38,98 | -- | 38,98 | 17,95 | -- | 17,95 |
| 02_C | 7,5 | 42,84 | -- | 42,84 | 51,59 | -- | 51,59 | 22,26 | -- | 22,26 | 29,21 | -- | 29,21 | 39,42 | -- | 39,42 | 18,46 | -- | 18,46 |
| 03_A | 1,5 | 40,11 | -- | 40,11 | 52,07 | -- | 52,07 | 16,30 | -- | 16,30 | 29,05 | -- | 29,05 | 34,43 | -- | 34,43 | 13,44 | -- | 13,44 |
| 03_B | 4,5 | 41,12 | -- | 41,12 | 52,11 | -- | 52,11 | 17,41 | -- | 17,41 | 30,38 | -- | 30,38 | 35,61 | -- | 35,61 | 14,72 | -- | 14,72 |
| 03_C | 7,5 | 41,99 | -- | 41,99 | 51,60 | -- | 51,60 | 18,12 | -- | 18,12 | 31,55 | -- | 31,55 | 36,49 | -- | 36,49 | 6,12 | -- | 6,12 |
| 04_A | 1,5 | 47,43 | -- | 47,43 | 52,19 | -- | 52,19 | 31,68 | -- | 31,68 | 35,25 | -- | 35,25 | 28,60 | -- | 28,60 | 8,31 | -- | 8,31 |
| 04_B | 4,5 | 48,40 | -- | 48,40 | 52,29 | -- | 52,29 | 33,16 | -- | 33,16 | 37,11 | -- | 37,11 | 29,25 | -- | 29,25 | 9,27 | -- | 9,27 |
| 04_C | 7,5 | 49,34 | -- | 49,34 | 51,91 | -- | 51,91 | 33,17 | -- | 33,17 | 37,61 | -- | 37,61 | 29,97 | -- | 29,97 | 8,90 | -- | 8,90 |
| 05_A | 1,5 | 50,17 | -- | 50,17 | 52,92 | -- | 52,92 | 42,10 | -- | 42,10 | 40,35 | -- | 40,35 | 26,53 | -- | 26,53 | 11,96 | -- | 11,96 |
| 05_B | 4,5 | 51,50 | -- | 51,50 | 53,06 | -- | 53,06 | 41,91 | -- | 41,91 | 41,49 | -- | 41,49 | 27,10 | -- | 27,10 | 13,07 | -- | 13,07 |
| 05_C | 7,5 | 52,46 | -- | 52,46 | 52,65 | -- | 52,65 | 41,40 | -- | 41,40 | 41,66 | -- | 41,66 | 27,72 | -- | 27,72 | 13,61 | -- | 13,61 |
| 06_A | 1,5 | 53,75 | -- | 53,75 | 48,85 | -- | 48,85 | 51,76 | -- | 51,76 | 40,74 | -- | 40,74 | -- | -- | -- | 30,67 | -- | 30,67 |
| 06_B | 4,5 | 55,26 | -- | 55,26 | 49,42 | -- | 49,42 | 51,23 | -- | 51,23 | 41,73 | -- | 41,73 | -- | -- | -- | 32,31 | -- | 32,31 |
| 06_C | 7,5 | 56,30 | -- | 56,30 | 49,29 | -- | 49,29 | 50,15 | -- | 50,15 | 41,95 | -- | 41,95 | -- | -- | -- | 32,78 | -- | 32,78 |
| 07_A | 1,5 | 46,29 | -- | 46,29 | 25,12 | -- | 25,12 | 46,04 | -- | 46,04 | 24,12 | -- | 24,12 | 16,52 | -- | 16,52 | 31,40 | -- | 31,40 |
| 07_B | 4,5 | 47,89 | -- | 47,89 | 26,46 | -- | 26,46 | 46,33 | -- | 46,33 | 24,32 | -- | 24,32 | 17,34 | -- | 17,34 | 33,10 | -- | 33,10 |
| 07_C | 7,5 | 49,05 | -- | 49,05 | 27,30 | -- | 27,30 | 46,09 | -- | 46,09 | 25,04 | -- | 25,04 | 18,08 | -- | 18,08 | 33,59 | -- | 33,59 |
| 08_A | 1,5 | 43,36 | -- | 43,36 | 31,97 | -- | 31,97 | 37,29 | -- | 37,29 | 7,30 | -- | 7,30 | 18,42 | -- | 18,42 | 28,70 | -- | 28,70 |
| 08_B | 4,5 | 44,19 | -- | 44,19 | 33,37 | -- | 33,37 | 39,11 | -- | 39,11 | 9,20 | -- | 9,20 | 19,09 | -- | 19,09 | 30,24 | -- | 30,24 |
| 08_C | 7,5 | 45,27 | -- | 45,27 | 34,52 | -- | 34,52 | 39,22 | -- | 39,22 | 11,17 | -- | 11,17 | 20,06 | -- | 20,06 | 31,35 | -- | 31,35 |
| 09_A | 1,5 | 42,58 | -- | 42,58 | 30,10 | -- | 30,10 | 30,62 | -- | 30,62 | 9,41 | -- | 9,41 | 22,46 | -- | 22,46 | 32,61 | -- | 32,61 |
| 09_B | 4,5 | 42,66 | -- | 42,66 | 31,48 | -- | 31,48 | 32,18 | -- | 32,18 | 11,40 | -- | 11,40 | 23,17 | -- | 23,17 | 34,51 | -- | 34,51 |
| 09_C | 7,5 | 43,56 | -- | 43,56 | 32,51 | -- | 32,51 | 33,37 | -- | 33,37 | 14,22 | -- | 14,22 | 24,24 | -- | 24,24 | 34,64 | -- | 34,64 |
| 10_A | 1,5 | 37,30 | -- | 37,30 | 29,54 | -- | 29,54 | 28,34 | -- | 28,34 | 7,89 | -- | 7,89 | 28,51 | -- | 28,51 | 40,12 | -- | 40,12 |
| 10_B | 4,5 | 37,69 | -- | 37,69 | 31,67 | -- | 31,67 | 29,54 | -- | 29,54 | 9,57 | -- | 9,57 | 29,94 | -- | 29,94 | 41,05 | -- | 41,05 |
| 10_C | 7,5 | 38,72 | -- | 38,72 | 32,05 | -- | 32,05 | 30,58 | -- | 30,58 | 11,37 | -- | 11,37 | 30,58 | -- | 30,58 | 41,02 | -- | 41,02 |
| 11_A | 1,5 | 39,69 | -- | 39,69 | 22,55 | -- | 22,55 | 28,02 | -- | 28,02 | 10,57 | -- | 10,57 | 8,21 | -- | 8,21 | 43,24 | -- | 43,24 |
| 11_B | 4,5 | 40,07 | -- | 40,07 | 23,70 | -- | 23,70 | 29,12 | -- | 29,12 | 11,78 | -- | 11,78 | 9,85 | -- | 9,85 | 43,23 | -- | 43,23 |
| 11_C | 7,5 | 40,74 | -- | 40,74 | 25,18 | -- | 25,18 | 30,04 | -- | 30,04 | 14,03 | -- | 14,03 | 10,70 | -- | 10,70 | 42,62 | -- | 42,62 |
| 12_A | 1,5 | 32,55 | -- | 32,55 | 47,84 | -- | 47,84 | 11,62 | -- | 11,62 | 15,86 | -- | 15,86 | 41,55 | -- | 41,55 | 45,78 | -- | 45,78 |



Geluid

# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

| toetspunt | hoogte [m] | excl. aftrek [dB] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Markiezaatsweg | | | Sportlaan | | | Koekoeksbloem | | | Beemdkroon | | | Hoefblad | | | Pijlkruid | | |
| | | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som |
| 12_B | 4,5 | 33,54 | -- | 33,54 | 48,20 | -- | 48,20 | 12,65 | -- | 12,65 | 15,83 | -- | 15,83 | 42,24 | -- | 42,24 | 45,41 | -- | 45,41 |
| 12_C | 7,5 | 35,21 | -- | 35,21 | 47,94 | -- | 47,94 | 14,36 | -- | 14,36 | 15,66 | -- | 15,66 | 42,46 | -- | 42,46 | 44,50 | -- | 44,50 |
| 13_A | 1,5 | 38,71 | -- | 38,71 | 46,93 | -- | 46,93 | 25,55 | -- | 25,55 | 8,69 | -- | 8,69 | 40,69 | -- | 40,69 | 50,19 | -- | 50,19 |
| 13_B | 4,5 | 39,03 | -- | 39,03 | 47,19 | -- | 47,19 | 26,48 | -- | 26,48 | 10,21 | -- | 10,21 | 41,63 | -- | 41,63 | 48,41 | -- | 48,41 |
| 13_C | 7,5 | 39,55 | -- | 39,55 | 46,93 | -- | 46,93 | 27,33 | -- | 27,33 | 13,03 | -- | 13,03 | 41,86 | -- | 41,86 | 46,45 | -- | 46,45 |
| 14_A | 1,5 | 31,70 | -- | 31,70 | 19,37 | -- | 19,37 | 24,50 | -- | 24,50 | 10,15 | -- | 10,15 | 10,03 | -- | 10,03 | 37,87 | -- | 37,87 |
| 14_B | 4,5 | 33,68 | -- | 33,68 | 21,12 | -- | 21,12 | 25,47 | -- | 25,47 | 11,85 | -- | 11,85 | 12,11 | -- | 12,11 | 38,24 | -- | 38,24 |
| 14_C | 7,5 | 36,09 | -- | 36,09 | 22,39 | -- | 22,39 | 26,54 | -- | 26,54 | 13,31 | -- | 13,31 | 14,13 | -- | 14,13 | 38,02 | -- | 38,02 |
| 15_A | 1,5 | 31,49 | -- | 31,49 | 18,73 | -- | 18,73 | 28,32 | -- | 28,32 | 7,75 | -- | 7,75 | 13,58 | -- | 13,58 | 29,98 | -- | 29,98 |
| 15_B | 4,5 | 34,10 | -- | 34,10 | 20,30 | -- | 20,30 | 30,07 | -- | 30,07 | 9,61 | -- | 9,61 | 15,26 | -- | 15,26 | 31,73 | -- | 31,73 |
| 15_C | 7,5 | 36,33 | -- | 36,33 | 21,67 | -- | 21,67 | 31,07 | -- | 31,07 | 10,71 | -- | 10,71 | 17,09 | -- | 17,09 | 32,53 | -- | 32,53 |
| 16_A | 1,5 | 31,56 | -- | 31,56 | 17,92 | -- | 17,92 | 39,77 | -- | 39,77 | 7,12 | -- | 7,12 | 10,66 | -- | 10,66 | 30,64 | -- | 30,64 |
| 16_B | 4,5 | 33,99 | -- | 33,99 | 19,43 | -- | 19,43 | 40,73 | -- | 40,73 | 8,44 | -- | 8,44 | 12,10 | -- | 12,10 | 32,54 | -- | 32,54 |
| 16_C | 7,5 | 35,89 | -- | 35,89 | 21,35 | -- | 21,35 | 40,63 | -- | 40,63 | 8,93 | -- | 8,93 | 13,22 | -- | 13,22 | 32,93 | -- | 32,93 |
| 17_A | 1,5 | 30,05 | -- | 30,05 | 46,55 | -- | 46,55 | 50,04 | -- | 50,04 | 3,67 | -- | 3,67 | 8,70 | -- | 8,70 | 5,32 | -- | 5,32 |
| 17_B | 4,5 | 32,21 | -- | 32,21 | 47,07 | -- | 47,07 | 49,68 | -- | 49,68 | 5,13 | -- | 5,13 | 10,58 | -- | 10,58 | 6,81 | -- | 6,81 |
| 17_C | 7,5 | 34,15 | -- | 34,15 | 46,91 | -- | 46,91 | 48,80 | -- | 48,80 | 5,78 | -- | 5,78 | 11,31 | -- | 11,31 | 7,71 | -- | 7,71 |
| 18_A | 1,5 | 27,35 | -- | 27,35 | 52,69 | -- | 52,69 | 38,50 | -- | 38,50 | 1,65 | -- | 1,65 | 28,52 | -- | 28,52 | 18,80 | -- | 18,80 |
| 18_B | 4,5 | 29,90 | -- | 29,90 | 52,89 | -- | 52,89 | 39,29 | -- | 39,29 | 2,19 | -- | 2,19 | 28,81 | -- | 28,81 | 20,08 | -- | 20,08 |
| 18_C | 7,5 | 32,30 | -- | 32,30 | 52,49 | -- | 52,49 | 39,19 | -- | 39,19 | 2,46 | -- | 2,46 | 29,69 | -- | 29,69 | 21,13 | -- | 21,13 |
| 19_A | 1,5 | 27,16 | -- | 27,16 | 52,87 | -- | 52,87 | 28,50 | -- | 28,50 | 3,83 | -- | 3,83 | 31,58 | -- | 31,58 | 24,16 | -- | 24,16 |
| 19_B | 4,5 | 29,33 | -- | 29,33 | 53,10 | -- | 53,10 | 30,17 | -- | 30,17 | 5,07 | -- | 5,07 | 32,76 | -- | 32,76 | 25,93 | -- | 25,93 |
| 19_C | 7,5 | 31,58 | -- | 31,58 | 52,71 | -- | 52,71 | 31,08 | -- | 31,08 | 6,15 | -- | 6,15 | 33,88 | -- | 33,88 | 26,69 | -- | 26,69 |
| 20_A | 1,5 | 32,11 | -- | 32,11 | 52,81 | -- | 52,81 | 23,31 | -- | 23,31 | 3,30 | -- | 3,30 | 37,73 | -- | 37,73 | 35,13 | -- | 35,13 |
| 20_B | 4,5 | 32,97 | -- | 32,97 | 52,95 | -- | 52,95 | 24,51 | -- | 24,51 | 5,18 | -- | 5,18 | 39,11 | -- | 39,11 | 35,56 | -- | 35,56 |
| 20_C | 7,5 | 34,01 | -- | 34,01 | 52,51 | -- | 52,51 | 25,48 | -- | 25,48 | 6,96 | -- | 6,96 | 39,44 | -- | 39,44 | 35,34 | -- | 35,34 |
| 21_A | 1,5 | 28,76 | -- | 28,76 | 22,50 | -- | 22,50 | 43,99 | -- | 43,99 | 2,15 | -- | 2,15 | 12,37 | -- | 12,37 | 22,75 | -- | 22,75 |
| 21_B | 4,5 | 30,82 | -- | 30,82 | 24,92 | -- | 24,92 | 44,22 | -- | 44,22 | 4,15 | -- | 4,15 | 14,25 | -- | 14,25 | 24,50 | -- | 24,50 |
| 21_C | 7,5 | 33,15 | -- | 33,15 | 26,83 | -- | 26,83 | 43,92 | -- | 43,92 | 4,91 | -- | 4,91 | 16,80 | -- | 16,80 | 25,41 | -- | 25,41 |
| 22_A | 1,5 | 32,05 | -- | 32,05 | 22,58 | -- | 22,58 | 26,47 | -- | 26,47 | 9,56 | -- | 9,56 | 12,96 | -- | 12,96 | 34,57 | -- | 34,57 |
| 22_B | 4,5 | 34,40 | -- | 34,40 | 24,36 | -- | 24,36 | 27,99 | -- | 27,99 | 10,75 | -- | 10,75 | 14,98 | -- | 14,98 | 35,89 | -- | 35,89 |
| 22_C | 7,5 | 36,61 | -- | 36,61 | 25,62 | -- | 25,62 | 28,39 | -- | 28,39 | 11,94 | -- | 11,94 | 17,58 | -- | 17,58 | 36,04 | -- | 36,04 |
| 23_A | 1,5 | 32,77 | -- | 32,77 | 20,22 | -- | 20,22 | 25,80 | -- | 25,80 | 9,01 | -- | 9,01 | 13,09 | -- | 13,09 | 40,78 | -- | 40,78 |
| 23_B | 4,5 | 34,98 | -- | 34,98 | 21,94 | -- | 21,94 | 27,02 | -- | 27,02 | 10,50 | -- | 10,50 | 15,02 | -- | 15,02 | 41,22 | -- | 41,22 |

# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

| toetspunt | hoogte [m] | excl. aftrek [dB] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Markiezaatsweg | | | Sportlaan | | | Koekoeksbloem | | | Beemdkroon | | | Hoefblad | | | Pijlkruid | | |
| | | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som |
| 23_C | 7,5 | 37,11 | -- | 37,11 | 23,51 | -- | 23,51 | 27,95 | -- | 27,95 | 11,43 | -- | 11,43 | 17,54 | -- | 17,54 | 41,03 | -- | 41,03 |
| 24_A | 1,5 | 33,53 | -- | 33,53 | 16,65 | -- | 16,65 | 44,53 | -- | 44,53 | 10,08 | -- | 10,08 | 5,42 | -- | 5,42 | 51,02 | -- | 51,02 |
| 24_B | 4,5 | 36,05 | -- | 36,05 | 17,78 | -- | 17,78 | 44,65 | -- | 44,65 | 11,64 | -- | 11,64 | 7,13 | -- | 7,13 | 49,29 | -- | 49,29 |
| 24_C | 7,5 | 38,71 | -- | 38,71 | 19,58 | -- | 19,58 | 44,35 | -- | 44,35 | 12,64 | -- | 12,64 | 8,88 | -- | 8,88 | 47,41 | -- | 47,41 |
| 25_A | 1,5 | 32,29 | -- | 32,29 | 31,37 | -- | 31,37 | 49,77 | -- | 49,77 | 3,58 | -- | 3,58 | 9,31 | -- | 9,31 | 38,70 | -- | 38,70 |
| 25_B | 4,5 | 33,90 | -- | 33,90 | 32,89 | -- | 32,89 | 49,66 | -- | 49,66 | 5,30 | -- | 5,30 | 11,15 | -- | 11,15 | 38,40 | -- | 38,40 |
| 25_C | 7,5 | 35,86 | -- | 35,86 | 34,00 | -- | 34,00 | 49,01 | -- | 49,01 | 6,15 | -- | 6,15 | 12,09 | -- | 12,09 | 37,61 | -- | 37,61 |
| 26_A | 1,5 | 31,44 | -- | 31,44 | 33,20 | -- | 33,20 | 49,68 | -- | 49,68 | 5,87 | -- | 5,87 | 8,74 | -- | 8,74 | 31,15 | -- | 31,15 |
| 26_B | 4,5 | 33,28 | -- | 33,28 | 34,84 | -- | 34,84 | 49,55 | -- | 49,55 | 7,76 | -- | 7,76 | 10,48 | -- | 10,48 | 31,78 | -- | 31,78 |
| 26_C | 7,5 | 35,10 | -- | 35,10 | 35,87 | -- | 35,87 | 48,91 | -- | 48,91 | 8,64 | -- | 8,64 | 11,29 | -- | 11,29 | 31,78 | -- | 31,78 |
| 27_A | 1,5 | 36,53 | -- | 36,53 | 32,93 | -- | 32,93 | 24,71 | -- | 24,71 | -0,50 | -- | -0,50 | 32,14 | -- | 32,14 | 39,36 | -- | 39,36 |
| 27_B | 4,5 | 37,02 | -- | 37,02 | 35,04 | -- | 35,04 | 25,60 | -- | 25,60 | 0,95 | -- | 0,95 | 33,89 | -- | 33,89 | 39,73 | -- | 39,73 |
| 27_C | 7,5 | 37,74 | -- | 37,74 | 35,15 | -- | 35,15 | 26,52 | -- | 26,52 | 3,03 | -- | 3,03 | 34,30 | -- | 34,30 | 39,45 | -- | 39,45 |
| 28_A | 1,5 | 32,94 | -- | 32,94 | 27,37 | -- | 27,37 | 25,62 | -- | 25,62 | 4,53 | -- | 4,53 | 23,71 | -- | 23,71 | 30,91 | -- | 30,91 |
| 28_B | 4,5 | 33,88 | -- | 33,88 | 29,39 | -- | 29,39 | 26,93 | -- | 26,93 | 6,09 | -- | 6,09 | 24,35 | -- | 24,35 | 32,73 | -- | 32,73 |
| 28_C | 7,5 | 35,06 | -- | 35,06 | 30,37 | -- | 30,37 | 28,02 | -- | 28,02 | 8,03 | -- | 8,03 | 25,64 | -- | 25,64 | 32,81 | -- | 32,81 |
| 29_A | 1,5 | 29,21 | -- | 29,21 | 24,62 | -- | 24,62 | 27,69 | -- | 27,69 | 5,29 | -- | 5,29 | 13,87 | -- | 13,87 | 27,99 | -- | 27,99 |
| 29_B | 4,5 | 31,26 | -- | 31,26 | 26,58 | -- | 26,58 | 29,37 | -- | 29,37 | 6,62 | -- | 6,62 | 15,91 | -- | 15,91 | 29,82 | -- | 29,82 |
| 29_C | 7,5 | 33,37 | -- | 33,37 | 28,01 | -- | 28,01 | 30,46 | -- | 30,46 | 7,80 | -- | 7,80 | 19,07 | -- | 19,07 | 30,55 | -- | 30,55 |
| 30_A | 1,5 | 29,48 | -- | 29,48 | 19,07 | -- | 19,07 | 33,11 | -- | 33,11 | 1,62 | -- | 1,62 | 10,57 | -- | 10,57 | 37,59 | -- | 37,59 |
| 30_B | 4,5 | 31,66 | -- | 31,66 | 21,12 | -- | 21,12 | 35,01 | -- | 35,01 | 3,58 | -- | 3,58 | 12,42 | -- | 12,42 | 37,97 | -- | 37,97 |
| 30_C | 7,5 | 34,66 | -- | 34,66 | 22,76 | -- | 22,76 | 35,39 | -- | 35,39 | 6,05 | -- | 6,05 | 14,74 | -- | 14,74 | 37,82 | -- | 37,82 |
| 31_A | 1,5 | 32,98 | -- | 32,98 | 17,10 | -- | 17,10 | 33,61 | -- | 33,61 | 9,97 | -- | 9,97 | 9,58 | -- | 9,58 | 47,80 | -- | 47,80 |
| 31_B | 4,5 | 35,15 | -- | 35,15 | 18,14 | -- | 18,14 | 35,14 | -- | 35,14 | 11,03 | -- | 11,03 | 11,04 | -- | 11,04 | 47,67 | -- | 47,67 |
| 31_C | 7,5 | 37,48 | -- | 37,48 | 19,50 | -- | 19,50 | 35,54 | -- | 35,54 | 11,95 | -- | 11,95 | 12,76 | -- | 12,76 | 47,01 | -- | 47,01 |
| 32_A | 1,5 | 33,88 | -- | 33,88 | 17,36 | -- | 17,36 | 33,45 | -- | 33,45 | 10,83 | -- | 10,83 | 10,61 | -- | 10,61 | 49,59 | -- | 49,59 |
| 32_B | 4,5 | 35,35 | -- | 35,35 | 18,33 | -- | 18,33 | 34,52 | -- | 34,52 | 12,43 | -- | 12,43 | 11,88 | -- | 11,88 | 49,29 | -- | 49,29 |
| 32_C | 7,5 | 37,45 | -- | 37,45 | 19,64 | -- | 19,64 | 35,50 | -- | 35,50 | 14,27 | -- | 14,27 | 13,27 | -- | 13,27 | 48,47 | -- | 48,47 |
| 33_A | 1,5 | 33,58 | -- | 33,58 | 27,91 | -- | 27,91 | 30,96 | -- | 30,96 | 10,66 | -- | 10,66 | 23,15 | -- | 23,15 | 47,54 | -- | 47,54 |
| 33_B | 4,5 | 35,13 | -- | 35,13 | 29,62 | -- | 29,62 | 31,94 | -- | 31,94 | 12,08 | -- | 12,08 | 24,10 | -- | 24,10 | 47,43 | -- | 47,43 |
| 33_C | 7,5 | 37,35 | -- | 37,35 | 30,62 | -- | 30,62 | 32,92 | -- | 32,92 | 14,56 | -- | 14,56 | 25,10 | -- | 25,10 | 46,78 | -- | 46,78 |
| 34_A | 1,5 | 31,32 | -- | 31,32 | 34,08 | -- | 34,08 | 25,33 | -- | 25,33 | 9,29 | -- | 9,29 | 31,60 | -- | 31,60 | 46,57 | -- | 46,57 |
| 34_B | 4,5 | 33,06 | -- | 33,06 | 36,13 | -- | 36,13 | 26,28 | -- | 26,28 | 11,12 | -- | 11,12 | 33,20 | -- | 33,20 | 46,32 | -- | 46,32 |
| 34_C | 7,5 | 35,40 | -- | 35,40 | 36,36 | -- | 36,36 | 27,28 | -- | 27,28 | 13,64 | -- | 13,64 | 33,61 | -- | 33,61 | 45,42 | -- | 45,42 |



Geluid

# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

| toetspunt | hoogte [m] | excl. aftrek [dB] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Markiezaatsweg | | | Sportlaan | | | Koekoeksbloem | | | Beemdkroon | | | Hoefblad | | | Pijlkruid | | |
| | | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som |
| 35_A | 1,5 | 31,46 | -- | 31,46 | 34,24 | -- | 34,24 | 21,85 | -- | 21,85 | 14,64 | -- | 14,64 | 30,00 | -- | 30,00 | 47,31 | -- | 47,31 |
| 35_B | 4,5 | 32,46 | -- | 32,46 | 35,85 | -- | 35,85 | 22,42 | -- | 22,42 | 14,54 | -- | 14,54 | 31,06 | -- | 31,06 | 47,17 | -- | 47,17 |
| 35_C | 7,5 | 33,94 | -- | 33,94 | 36,21 | -- | 36,21 | 23,35 | -- | 23,35 | 14,31 | -- | 14,31 | 31,92 | -- | 31,92 | 46,37 | -- | 46,37 |
| 36_A | 1,5 | 38,95 | -- | 38,95 | 30,84 | -- | 30,84 | 26,73 | -- | 26,73 | 10,16 | -- | 10,16 | 24,69 | -- | 24,69 | 37,29 | -- | 37,29 |
| 36_B | 4,5 | 39,12 | -- | 39,12 | 32,76 | -- | 32,76 | 27,99 | -- | 27,99 | 12,14 | -- | 12,14 | 25,47 | -- | 25,47 | 38,47 | -- | 38,47 |
| 36_C | 7,5 | 40,17 | -- | 40,17 | 33,42 | -- | 33,42 | 29,10 | -- | 29,10 | 14,72 | -- | 14,72 | 26,52 | -- | 26,52 | 38,50 | -- | 38,50 |
| 37_A | 1,5 | 41,34 | -- | 41,34 | 28,43 | -- | 28,43 | 29,49 | -- | 29,49 | 11,31 | -- | 11,31 | 13,59 | -- | 13,59 | 27,57 | -- | 27,57 |
| 37_B | 4,5 | 41,66 | -- | 41,66 | 29,59 | -- | 29,59 | 31,10 | -- | 31,10 | 13,39 | -- | 13,39 | 15,38 | -- | 15,38 | 29,66 | -- | 29,66 |
| 37_C | 7,5 | 42,68 | -- | 42,68 | 30,68 | -- | 30,68 | 32,20 | -- | 32,20 | 16,05 | -- | 16,05 | 18,30 | -- | 18,30 | 30,14 | -- | 30,14 |
| 38_A | 1,5 | 46,12 | -- | 46,12 | 36,81 | -- | 36,81 | 39,69 | -- | 39,69 | 12,15 | -- | 12,15 | 19,59 | -- | 19,59 | 24,19 | -- | 24,19 |
| 38_B | 4,5 | 47,22 | -- | 47,22 | 38,45 | -- | 38,45 | 41,06 | -- | 41,06 | 14,69 | -- | 14,69 | 20,20 | -- | 20,20 | 25,72 | -- | 25,72 |
| 38_C | 7,5 | 48,20 | -- | 48,20 | 39,41 | -- | 39,41 | 41,08 | -- | 41,08 | 17,75 | -- | 17,75 | 20,98 | -- | 20,98 | 26,80 | -- | 26,80 |
| 39_A | 1,5 | 43,96 | -- | 43,96 | 38,46 | -- | 38,46 | 50,88 | -- | 50,88 | 34,14 | -- | 34,14 | 6,34 | -- | 6,34 | 42,26 | -- | 42,26 |
| 39_B | 4,5 | 45,16 | -- | 45,16 | 40,29 | -- | 40,29 | 50,84 | -- | 50,84 | 35,38 | -- | 35,38 | 7,69 | -- | 7,69 | 42,43 | -- | 42,43 |
| 39_C | 7,5 | 46,07 | -- | 46,07 | 40,68 | -- | 40,68 | 50,26 | -- | 50,26 | 36,18 | -- | 36,18 | 9,18 | -- | 9,18 | 41,97 | -- | 41,97 |
| 40_A | 1,5 | 32,02 | -- | 32,02 | 25,04 | -- | 25,04 | 40,72 | -- | 40,72 | 28,12 | -- | 28,12 | 11,09 | -- | 11,09 | 49,69 | -- | 49,69 |
| 40_B | 4,5 | 34,15 | -- | 34,15 | 25,83 | -- | 25,83 | 42,09 | -- | 42,09 | 27,35 | -- | 27,35 | 12,20 | -- | 12,20 | 49,17 | -- | 49,17 |
| 40_C | 7,5 | 36,82 | -- | 36,82 | 26,70 | -- | 26,70 | 42,23 | -- | 42,23 | 27,68 | -- | 27,68 | 13,42 | -- | 13,42 | 48,17 | -- | 48,17 |
| 41_A | 1,5 | 32,15 | -- | 32,15 | 18,31 | -- | 18,31 | 34,35 | -- | 34,35 | 10,47 | -- | 10,47 | 10,80 | -- | 10,80 | 49,55 | -- | 49,55 |
| 41_B | 4,5 | 33,59 | -- | 33,59 | 19,03 | -- | 19,03 | 35,66 | -- | 35,66 | 12,04 | -- | 12,04 | 12,04 | -- | 12,04 | 49,20 | -- | 49,20 |
| 41_C | 7,5 | 35,89 | -- | 35,89 | 20,29 | -- | 20,29 | 36,69 | -- | 36,69 | 13,50 | -- | 13,50 | 13,36 | -- | 13,36 | 48,30 | -- | 48,30 |
| 42_A | 1,5 | 31,14 | -- | 31,14 | 18,51 | -- | 18,51 | 23,01 | -- | 23,01 | 8,31 | -- | 8,31 | 10,32 | -- | 10,32 | 47,32 | -- | 47,32 |
| 42_B | 4,5 | 32,65 | -- | 32,65 | 19,83 | -- | 19,83 | 24,24 | -- | 24,24 | 8,92 | -- | 8,92 | 11,90 | -- | 11,90 | 47,40 | -- | 47,40 |
| 42_C | 7,5 | 35,32 | -- | 35,32 | 21,51 | -- | 21,51 | 25,54 | -- | 25,54 | 9,60 | -- | 9,60 | 13,72 | -- | 13,72 | 46,84 | -- | 46,84 |
| 43_A | 1,5 | 30,20 | -- | 30,20 | 19,54 | -- | 19,54 | 34,00 | -- | 34,00 | 4,73 | -- | 4,73 | 13,04 | -- | 13,04 | 48,73 | -- | 48,73 |
| 43_B | 4,5 | 31,73 | -- | 31,73 | 21,42 | -- | 21,42 | 35,74 | -- | 35,74 | 5,90 | -- | 5,90 | 14,69 | -- | 14,69 | 48,29 | -- | 48,29 |
| 43_C | 7,5 | 34,00 | -- | 34,00 | 23,27 | -- | 23,27 | 35,90 | -- | 35,90 | 7,90 | -- | 7,90 | 17,71 | -- | 17,71 | 47,33 | -- | 47,33 |
| 44_A | 1,5 | 34,77 | -- | 34,77 | 20,06 | -- | 20,06 | 31,63 | -- | 31,63 | 11,20 | -- | 11,20 | 13,10 | -- | 13,10 | 47,27 | -- | 47,27 |
| 44_B | 4,5 | 36,69 | -- | 36,69 | 21,73 | -- | 21,73 | 32,65 | -- | 32,65 | 12,44 | -- | 12,44 | 14,87 | -- | 14,87 | 47,59 | -- | 47,59 |
| 44_C | 7,5 | 38,95 | -- | 38,95 | 23,58 | -- | 23,58 | 33,65 | -- | 33,65 | 13,73 | -- | 13,73 | 17,80 | -- | 17,80 | 47,32 | -- | 47,32 |
| 45_A | 1,5 | 33,64 | -- | 33,64 | 19,14 | -- | 19,14 | 33,99 | -- | 33,99 | 10,80 | -- | 10,80 | 13,94 | -- | 13,94 | 48,07 | -- | 48,07 |
| 45_B | 4,5 | 35,45 | -- | 35,45 | 20,69 | -- | 20,69 | 35,09 | -- | 35,09 | 12,43 | -- | 12,43 | 15,50 | -- | 15,50 | 48,26 | -- | 48,26 |
| 45_C | 7,5 | 37,54 | -- | 37,54 | 22,46 | -- | 22,46 | 36,13 | -- | 36,13 | 14,19 | -- | 14,19 | 17,52 | -- | 17,52 | 47,78 | -- | 47,78 |
| 46_A | 1,5 | 33,70 | -- | 33,70 | 21,29 | -- | 21,29 | 36,54 | -- | 36,54 | 10,99 | -- | 10,99 | 20,49 | -- | 20,49 | 48,35 | -- | 48,35 |



Geluid

# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

| toetspunt | hoogte [m] | excl. aftrek [dB] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Markiezaatsweg | | | Sportlaan | | | Koekoeksbloem | | | Beemdkroon | | | Hoefblad | | | Pijlkruid | | |
| | | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som |
| 46_B | 4,5 | 36,19 | -- | 36,19 | 22,63 | -- | 22,63 | 38,15 | -- | 38,15 | 12,78 | -- | 12,78 | 21,23 | -- | 21,23 | 48,33 | -- | 48,33 |
| 46_C | 7,5 | 37,82 | -- | 37,82 | 24,22 | -- | 24,22 | 38,79 | -- | 38,79 | 14,90 | -- | 14,90 | 22,16 | -- | 22,16 | 47,67 | -- | 47,67 |
| 47_A | 1,5 | 34,23 | -- | 34,23 | 30,26 | -- | 30,26 | 41,29 | -- | 41,29 | 27,31 | -- | 27,31 | 19,89 | -- | 19,89 | 48,44 | -- | 48,44 |
| 47_B | 4,5 | 36,06 | -- | 36,06 | 31,39 | -- | 31,39 | 42,55 | -- | 42,55 | 27,35 | -- | 27,35 | 19,95 | -- | 19,95 | 48,20 | -- | 48,20 |
| 47_C | 7,5 | 37,76 | -- | 37,76 | 32,50 | -- | 32,50 | 42,56 | -- | 42,56 | 28,06 | -- | 28,06 | 20,31 | -- | 20,31 | 47,41 | -- | 47,41 |
| 48_A | 1,5 | 36,30 | -- | 36,30 | 30,43 | -- | 30,43 | 51,60 | -- | 51,60 | 30,53 | -- | 30,53 | 7,32 | -- | 7,32 | 39,85 | -- | 39,85 |
| 48_B | 4,5 | 42,28 | -- | 42,28 | 31,61 | -- | 31,61 | 51,40 | -- | 51,40 | 31,69 | -- | 31,69 | 8,21 | -- | 8,21 | 40,34 | -- | 40,34 |
| 48_C | 7,5 | 45,51 | -- | 45,51 | 32,75 | -- | 32,75 | 50,61 | -- | 50,61 | 32,64 | -- | 32,64 | 9,12 | -- | 9,12 | 40,14 | -- | 40,14 |
| 49_A | 1,5 | 30,82 | -- | 30,82 | 15,96 | -- | 15,96 | 40,16 | -- | 40,16 | 7,67 | -- | 7,67 | 8,49 | -- | 8,49 | 23,60 | -- | 23,60 |
| 49_B | 4,5 | 33,02 | -- | 33,02 | 16,86 | -- | 16,86 | 41,47 | -- | 41,47 | 9,43 | -- | 9,43 | 10,08 | -- | 10,08 | 25,16 | -- | 25,16 |
| 49_C | 7,5 | 36,09 | -- | 36,09 | 18,41 | -- | 18,41 | 41,43 | -- | 41,43 | 12,40 | -- | 12,40 | 11,68 | -- | 11,68 | 26,36 | -- | 26,36 |
| 50_A | 1,5 | 30,98 | -- | 30,98 | 16,50 | -- | 16,50 | 32,09 | -- | 32,09 | 6,75 | -- | 6,75 | 9,17 | -- | 9,17 | 27,37 | -- | 27,37 |
| 50_B | 4,5 | 32,96 | -- | 32,96 | 17,43 | -- | 17,43 | 34,00 | -- | 34,00 | 9,23 | -- | 9,23 | 10,85 | -- | 10,85 | 29,33 | -- | 29,33 |
| 50_C | 7,5 | 36,00 | -- | 36,00 | 18,95 | -- | 18,95 | 34,57 | -- | 34,57 | 11,82 | -- | 11,82 | 12,63 | -- | 12,63 | 30,00 | -- | 30,00 |
| 51_A | 1,5 | 30,92 | -- | 30,92 | 17,01 | -- | 17,01 | 28,65 | -- | 28,65 | 5,67 | -- | 5,67 | 8,77 | -- | 8,77 | 32,69 | -- | 32,69 |
| 51_B | 4,5 | 32,70 | -- | 32,70 | 18,07 | -- | 18,07 | 30,20 | -- | 30,20 | 7,50 | -- | 7,50 | 10,42 | -- | 10,42 | 34,64 | -- | 34,64 |
| 51_C | 7,5 | 35,71 | -- | 35,71 | 19,54 | -- | 19,54 | 31,40 | -- | 31,40 | 9,55 | -- | 9,55 | 12,12 | -- | 12,12 | 34,70 | -- | 34,70 |
| 52_A | 1,5 | 30,16 | -- | 30,16 | 17,46 | -- | 17,46 | 33,20 | -- | 33,20 | 5,46 | -- | 5,46 | 7,73 | -- | 7,73 | 38,98 | -- | 38,98 |
| 52_B | 4,5 | 32,10 | -- | 32,10 | 18,71 | -- | 18,71 | 35,03 | -- | 35,03 | 7,13 | -- | 7,13 | 9,42 | -- | 9,42 | 39,58 | -- | 39,58 |
| 52_C | 7,5 | 35,13 | -- | 35,13 | 20,32 | -- | 20,32 | 35,36 | -- | 35,36 | 9,35 | -- | 9,35 | 11,69 | -- | 11,69 | 39,37 | -- | 39,37 |
| 53_A | 1,5 | 30,22 | -- | 30,22 | 19,67 | -- | 19,67 | 44,60 | -- | 44,60 | 5,66 | -- | 5,66 | 13,78 | -- | 13,78 | 46,59 | -- | 46,59 |
| 53_B | 4,5 | 31,68 | -- | 31,68 | 21,25 | -- | 21,25 | 44,81 | -- | 44,81 | 6,65 | -- | 6,65 | 15,71 | -- | 15,71 | 46,39 | -- | 46,39 |
| 53_C | 7,5 | 33,37 | -- | 33,37 | 23,13 | -- | 23,13 | 44,49 | -- | 44,49 | 7,40 | -- | 7,40 | 17,71 | -- | 17,71 | 45,75 | -- | 45,75 |
| 54_A | 1,5 | 34,62 | -- | 34,62 | 30,68 | -- | 30,68 | 50,42 | -- | 50,42 | 5,73 | -- | 5,73 | 6,39 | -- | 6,39 | 28,62 | -- | 28,62 |
| 54_B | 4,5 | 37,11 | -- | 37,11 | 31,20 | -- | 31,20 | 50,21 | -- | 50,21 | 7,85 | -- | 7,85 | 8,06 | -- | 8,06 | 29,79 | -- | 29,79 |
| 54_C | 7,5 | 39,83 | -- | 39,83 | 31,95 | -- | 31,95 | 49,45 | -- | 49,45 | 8,99 | -- | 8,99 | 9,03 | -- | 9,03 | 29,68 | -- | 29,68 |
| 55_A | 1,5 | 35,05 | -- | 35,05 | 29,17 | -- | 29,17 | 50,60 | -- | 50,60 | 5,65 | -- | 5,65 | 8,43 | -- | 8,43 | 22,58 | -- | 22,58 |
| 55_B | 4,5 | 37,94 | -- | 37,94 | 28,93 | -- | 28,93 | 50,36 | -- | 50,36 | 8,36 | -- | 8,36 | 9,92 | -- | 9,92 | 24,75 | -- | 24,75 |
| 55_C | 7,5 | 40,83 | -- | 40,83 | 29,37 | -- | 29,37 | 49,58 | -- | 49,58 | 9,44 | -- | 9,44 | 10,57 | -- | 10,57 | 24,86 | -- | 24,86 |
| 56_A | 1,5 | 38,81 | -- | 38,81 | 13,49 | -- | 13,49 | 50,17 | -- | 50,17 | 2,48 | -- | 2,48 | 4,98 | -- | 4,98 | 9,12 | -- | 9,12 |
| 56_B | 4,5 | 43,31 | -- | 43,31 | 16,27 | -- | 16,27 | 49,93 | -- | 49,93 | 4,32 | -- | 4,32 | 6,61 | -- | 6,61 | 9,80 | -- | 9,80 |
| 56_C | 7,5 | 48,22 | -- | 48,22 | 18,16 | -- | 18,16 | 49,21 | -- | 49,21 | 5,23 | -- | 5,23 | 7,28 | -- | 7,28 | 10,72 | -- | 10,72 |
| 57_A | 1,5 | 39,44 | -- | 39,44 | 25,51 | -- | 25,51 | 53,23 | -- | 53,23 | 11,19 | -- | 11,19 | 6,23 | -- | 6,23 | 29,84 | -- | 29,84 |
| 57_B | 4,5 | 44,34 | -- | 44,34 | 26,26 | -- | 26,26 | 52,46 | -- | 52,46 | 13,12 | -- | 13,12 | 7,52 | -- | 7,52 | 31,57 | -- | 31,57 |



Geluid

# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

| toetspunt | hoogte [m] | excl. aftrek [dB] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Markiezaatsweg | | | Sportlaan | | | Koekoeksbloem | | | Beemdkroon | | | Hoefblad | | | Pijlkruid | | |
| | | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som |
| 57_C | 7,5 | 49,13 | -- | 49,13 | 27,18 | -- | 27,18 | 51,19 | -- | 51,19 | 14,93 | -- | 14,93 | 8,68 | -- | 8,68 | 31,99 | -- | 31,99 |
| 58_A | 1,5 | 35,01 | -- | 35,01 | 18,03 | -- | 18,03 | 42,55 | -- | 42,55 | 9,08 | -- | 9,08 | 11,39 | -- | 11,39 | 29,34 | -- | 29,34 |
| 58_B | 4,5 | 39,66 | -- | 39,66 | 19,28 | -- | 19,28 | 43,34 | -- | 43,34 | 10,86 | -- | 10,86 | 12,97 | -- | 12,97 | 30,97 | -- | 30,97 |
| 58_C | 7,5 | 43,38 | -- | 43,38 | 21,27 | -- | 21,27 | 43,20 | -- | 43,20 | 14,38 | -- | 14,38 | 14,92 | -- | 14,92 | 31,91 | -- | 31,91 |
| 59_A | 1,5 | 32,39 | -- | 32,39 | 17,98 | -- | 17,98 | 32,52 | -- | 32,52 | 8,17 | -- | 8,17 | 11,25 | -- | 11,25 | 29,26 | -- | 29,26 |
| 59_B | 4,5 | 34,68 | -- | 34,68 | 19,30 | -- | 19,30 | 34,37 | -- | 34,37 | 10,14 | -- | 10,14 | 13,13 | -- | 13,13 | 31,31 | -- | 31,31 |
| 59_C | 7,5 | 36,82 | -- | 36,82 | 21,18 | -- | 21,18 | 35,09 | -- | 35,09 | 12,97 | -- | 12,97 | 15,46 | -- | 15,46 | 31,82 | -- | 31,82 |
| 60_A | 1,5 | 32,65 | -- | 32,65 | 18,33 | -- | 18,33 | 30,09 | -- | 30,09 | 8,67 | -- | 8,67 | 11,48 | -- | 11,48 | 34,41 | -- | 34,41 |
| 60_B | 4,5 | 34,64 | -- | 34,64 | 19,69 | -- | 19,69 | 31,60 | -- | 31,60 | 10,64 | -- | 10,64 | 13,33 | -- | 13,33 | 35,91 | -- | 35,91 |
| 60_C | 7,5 | 36,85 | -- | 36,85 | 21,40 | -- | 21,40 | 32,79 | -- | 32,79 | 13,11 | -- | 13,11 | 15,86 | -- | 15,86 | 35,97 | -- | 35,97 |
| 61_A | 1,5 | 55,35 | -- | 55,35 | 48,58 | -- | 48,58 | 44,45 | -- | 44,45 | 37,84 | -- | 37,84 | 10,43 | -- | 10,43 | 18,88 | -- | 18,88 |
| 61_B | 4,5 | 57,05 | -- | 57,05 | 49,88 | -- | 49,88 | 44,54 | -- | 44,54 | 39,30 | -- | 39,30 | 12,13 | -- | 12,13 | 19,82 | -- | 19,82 |
| 61_C | 7,5 | 57,56 | -- | 57,56 | 49,90 | -- | 49,90 | 44,14 | -- | 44,14 | 39,56 | -- | 39,56 | 14,42 | -- | 14,42 | 20,55 | -- | 20,55 |
| 62_A | 1,5 | 29,56 | -- | 29,56 | 36,81 | -- | 36,81 | 50,79 | -- | 50,79 | 29,26 | -- | 29,26 | 16,63 | -- | 16,63 | 38,81 | -- | 38,81 |
| 62_B | 4,5 | 32,75 | -- | 32,75 | 38,57 | -- | 38,57 | 50,59 | -- | 50,59 | 31,10 | -- | 31,10 | 17,42 | -- | 17,42 | 39,70 | -- | 39,70 |
| 62_C | 7,5 | 35,00 | -- | 35,00 | 38,62 | -- | 38,62 | 49,83 | -- | 49,83 | 31,44 | -- | 31,44 | 18,33 | -- | 18,33 | 39,81 | -- | 39,81 |
| 63_A | 1,5 | 36,42 | -- | 36,42 | 27,19 | -- | 27,19 | 50,18 | -- | 50,18 | 22,97 | -- | 22,97 | 13,03 | -- | 13,03 | 42,86 | -- | 42,86 |
| 63_B | 4,5 | 38,75 | -- | 38,75 | 28,53 | -- | 28,53 | 50,06 | -- | 50,06 | 24,15 | -- | 24,15 | 14,36 | -- | 14,36 | 43,38 | -- | 43,38 |
| 63_C | 7,5 | 42,62 | -- | 42,62 | 29,70 | -- | 29,70 | 49,35 | -- | 49,35 | 25,10 | -- | 25,10 | 15,70 | -- | 15,70 | 43,30 | -- | 43,30 |
| 64_A | 1,5 | 32,83 | -- | 32,83 | 25,63 | -- | 25,63 | 49,64 | -- | 49,64 | 19,60 | -- | 19,60 | 10,03 | -- | 10,03 | 32,66 | -- | 32,66 |
| 64_B | 4,5 | 35,98 | -- | 35,98 | 26,87 | -- | 26,87 | 49,57 | -- | 49,57 | 19,23 | -- | 19,23 | 11,69 | -- | 11,69 | 34,29 | -- | 34,29 |
| 64_C | 7,5 | 39,18 | -- | 39,18 | 27,81 | -- | 27,81 | 48,94 | -- | 48,94 | 19,99 | -- | 19,99 | 13,67 | -- | 13,67 | 34,66 | -- | 34,66 |
| 65_A | 1,5 | 45,49 | -- | 45,49 | 8,50 | -- | 8,50 | 41,48 | -- | 41,48 | 4,09 | -- | 4,09 | 3,11 | -- | 3,11 | 3,01 | -- | 3,01 |
| 65_B | 4,5 | 51,03 | -- | 51,03 | 15,52 | -- | 15,52 | 42,19 | -- | 42,19 | 13,28 | -- | 13,28 | 4,87 | -- | 4,87 | 5,25 | -- | 5,25 |
| 65_C | 7,5 | 53,63 | -- | 53,63 | 17,70 | -- | 17,70 | 42,16 | -- | 42,16 | 15,81 | -- | 15,81 | 5,59 | -- | 5,59 | 6,29 | -- | 6,29 |
| 66_A | 1,5 | 53,65 | -- | 53,65 | 33,38 | -- | 33,38 | 8,47 | -- | 8,47 | 26,49 | -- | 26,49 | -5,47 | -- | -5,47 | -2,11 | -- | -2,11 |
| 66_B | 4,5 | 56,26 | -- | 56,26 | 34,45 | -- | 34,45 | 5,09 | -- | 5,09 | 26,89 | -- | 26,89 | -- | -- | -- | -1,78 | -- | -1,78 |
| 66_C | 7,5 | 58,27 | -- | 58,27 | 35,42 | -- | 35,42 | 5,76 | -- | 5,76 | 27,32 | -- | 27,32 | -15,24 | -- | -15,24 | -1,53 | -- | -1,53 |
| 67_A | 1,5 | 55,92 | -- | 55,92 | 36,91 | -- | 36,91 | 5,60 | -- | 5,60 | 25,99 | -- | 25,99 | -6,47 | -- | -6,47 | 3,22 | -- | 3,22 |
| 67_B | 4,5 | 57,69 | -- | 57,69 | 38,56 | -- | 38,56 | 5,07 | -- | 5,07 | 25,72 | -- | 25,72 | -- | -- | -- | -0,88 | -- | -0,88 |
| 67_C | 7,5 | 58,68 | -- | 58,68 | 39,70 | -- | 39,70 | 6,43 | -- | 6,43 | 26,52 | -- | 26,52 | -16,13 | -- | -16,13 | -0,50 | -- | -0,50 |
| 68_A | 1,5 | 57,52 | -- | 57,52 | 42,13 | -- | 42,13 | 1,40 | -- | 1,40 | -2,04 | -- | -2,04 | -- | -- | -- | -13,48 | -- | -13,48 |
| 68_B | 4,5 | 59,28 | -- | 59,28 | 44,10 | -- | 44,10 | 0,56 | -- | 0,56 | 11,99 | -- | 11,99 | -- | -- | -- | -9,15 | -- | -9,15 |
| 68_C | 7,5 | 59,65 | -- | 59,65 | 44,22 | -- | 44,22 | 4,01 | -- | 4,01 | 12,42 | -- | 12,42 | -21,79 | -- | -21,79 | -6,02 | -- | -6,02 |

# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

| toetspunt | hoogte [m] | incl. aftrek [dB] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Markiezaatsweg | | | Sportlaan | | | Koekoeksbloem | | | Beemdkroon | | | Hoefblad | | | Pijlkruid | | |
| | | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som |
| 01_A | 1,5 | 29,34 | -- | 29,34 | 47,39 | -- | 47,39 | 8,24 | -- | 8,24 | 11,72 | -- | 11,72 | 39,49 | -- | 39,49 | 28,11 | -- | 28,11 |
| 01_B | 4,5 | 30,01 | -- | 30,01 | 47,22 | -- | 47,22 | 8,44 | -- | 8,44 | 11,60 | -- | 11,60 | 39,94 | -- | 39,94 | 28,12 | -- | 28,12 |
| 01_C | 7,5 | 30,63 | -- | 30,63 | 46,61 | -- | 46,61 | 8,41 | -- | 8,41 | 11,48 | -- | 11,48 | 39,98 | -- | 39,98 | 27,81 | -- | 27,81 |
| 02_A | 1,5 | 36,08 | -- | 36,08 | 47,08 | -- | 47,08 | 14,00 | -- | 14,00 | 22,42 | -- | 22,42 | 32,39 | -- | 32,39 | 12,33 | -- | 12,33 |
| 02_B | 4,5 | 37,24 | -- | 37,24 | 47,07 | -- | 47,07 | 15,62 | -- | 15,62 | 23,30 | -- | 23,30 | 33,98 | -- | 33,98 | 12,95 | -- | 12,95 |
| 02_C | 7,5 | 37,84 | -- | 37,84 | 46,59 | -- | 46,59 | 17,26 | -- | 17,26 | 24,21 | -- | 24,21 | 34,42 | -- | 34,42 | 13,46 | -- | 13,46 |
| 03_A | 1,5 | 35,11 | -- | 35,11 | 47,07 | -- | 47,07 | 11,30 | -- | 11,30 | 24,05 | -- | 24,05 | 29,43 | -- | 29,43 | 8,44 | -- | 8,44 |
| 03_B | 4,5 | 36,12 | -- | 36,12 | 47,11 | -- | 47,11 | 12,41 | -- | 12,41 | 25,38 | -- | 25,38 | 30,61 | -- | 30,61 | 9,72 | -- | 9,72 |
| 03_C | 7,5 | 36,99 | -- | 36,99 | 46,60 | -- | 46,60 | 13,12 | -- | 13,12 | 26,55 | -- | 26,55 | 31,49 | -- | 31,49 | 1,12 | -- | 1,12 |
| 04_A | 1,5 | 42,43 | -- | 42,43 | 47,19 | -- | 47,19 | 26,68 | -- | 26,68 | 30,25 | -- | 30,25 | 23,60 | -- | 23,60 | 3,31 | -- | 3,31 |
| 04_B | 4,5 | 43,40 | -- | 43,40 | 47,29 | -- | 47,29 | 28,16 | -- | 28,16 | 32,11 | -- | 32,11 | 24,25 | -- | 24,25 | 4,27 | -- | 4,27 |
| 04_C | 7,5 | 44,34 | -- | 44,34 | 46,91 | -- | 46,91 | 28,17 | -- | 28,17 | 32,61 | -- | 32,61 | 24,97 | -- | 24,97 | 3,90 | -- | 3,90 |
| 05_A | 1,5 | 45,17 | -- | 45,17 | 47,92 | -- | 47,92 | 37,10 | -- | 37,10 | 35,35 | -- | 35,35 | 21,53 | -- | 21,53 | 6,96 | -- | 6,96 |
| 05_B | 4,5 | 46,50 | -- | 46,50 | 48,06 | -- | 48,06 | 36,91 | -- | 36,91 | 36,49 | -- | 36,49 | 22,10 | -- | 22,10 | 8,07 | -- | 8,07 |
| 05_C | 7,5 | 47,46 | -- | 47,46 | 47,65 | -- | 47,65 | 36,40 | -- | 36,40 | 36,66 | -- | 36,66 | 22,72 | -- | 22,72 | 8,61 | -- | 8,61 |
| 06_A | 1,5 | 48,75 | -- | 48,75 | 43,85 | -- | 43,85 | 46,76 | -- | 46,76 | 35,74 | -- | 35,74 | -- | -- | -- | 25,67 | -- | 25,67 |
| 06_B | 4,5 | 50,26 | -- | 50,26 | 44,42 | -- | 44,42 | 46,23 | -- | 46,23 | 36,73 | -- | 36,73 | -- | -- | -- | 27,31 | -- | 27,31 |
| 06_C | 7,5 | 51,30 | -- | 51,30 | 44,29 | -- | 44,29 | 45,15 | -- | 45,15 | 36,95 | -- | 36,95 | -- | -- | -- | 27,78 | -- | 27,78 |
| 07_A | 1,5 | 41,29 | -- | 41,29 | 20,12 | -- | 20,12 | 41,04 | -- | 41,04 | 19,12 | -- | 19,12 | 11,52 | -- | 11,52 | 26,40 | -- | 26,40 |
| 07_B | 4,5 | 42,89 | -- | 42,89 | 21,46 | -- | 21,46 | 41,33 | -- | 41,33 | 19,32 | -- | 19,32 | 12,34 | -- | 12,34 | 28,10 | -- | 28,10 |
| 07_C | 7,5 | 44,05 | -- | 44,05 | 22,30 | -- | 22,30 | 41,09 | -- | 41,09 | 20,04 | -- | 20,04 | 13,08 | -- | 13,08 | 28,59 | -- | 28,59 |
| 08_A | 1,5 | 38,36 | -- | 38,36 | 26,97 | -- | 26,97 | 32,29 | -- | 32,29 | 2,30 | -- | 2,30 | 13,42 | -- | 13,42 | 23,70 | -- | 23,70 |
| 08_B | 4,5 | 39,19 | -- | 39,19 | 28,37 | -- | 28,37 | 34,11 | -- | 34,11 | 4,20 | -- | 4,20 | 14,09 | -- | 14,09 | 25,24 | -- | 25,24 |
| 08_C | 7,5 | 40,27 | -- | 40,27 | 29,52 | -- | 29,52 | 34,22 | -- | 34,22 | 6,17 | -- | 6,17 | 15,06 | -- | 15,06 | 26,35 | -- | 26,35 |
| 09_A | 1,5 | 37,58 | -- | 37,58 | 25,10 | -- | 25,10 | 25,62 | -- | 25,62 | 4,41 | -- | 4,41 | 17,46 | -- | 17,46 | 27,61 | -- | 27,61 |
| 09_B | 4,5 | 37,66 | -- | 37,66 | 26,48 | -- | 26,48 | 27,18 | -- | 27,18 | 6,40 | -- | 6,40 | 18,17 | -- | 18,17 | 29,51 | -- | 29,51 |
| 09_C | 7,5 | 38,56 | -- | 38,56 | 27,51 | -- | 27,51 | 28,37 | -- | 28,37 | 9,22 | -- | 9,22 | 19,24 | -- | 19,24 | 29,64 | -- | 29,64 |
| 10_A | 1,5 | 32,30 | -- | 32,30 | 24,54 | -- | 24,54 | 23,34 | -- | 23,34 | 2,89 | -- | 2,89 | 23,51 | -- | 23,51 | 35,12 | -- | 35,12 |
| 10_B | 4,5 | 32,69 | -- | 32,69 | 26,67 | -- | 26,67 | 24,54 | -- | 24,54 | 4,57 | -- | 4,57 | 24,94 | -- | 24,94 | 36,05 | -- | 36,05 |
| 10_C | 7,5 | 33,72 | -- | 33,72 | 27,05 | -- | 27,05 | 25,58 | -- | 25,58 | 6,37 | -- | 6,37 | 25,58 | -- | 25,58 | 36,02 | -- | 36,02 |
| 11_A | 1,5 | 34,69 | -- | 34,69 | 17,55 | -- | 17,55 | 23,02 | -- | 23,02 | 5,57 | -- | 5,57 | 3,21 | -- | 3,21 | 38,24 | -- | 38,24 |
| 11_B | 4,5 | 35,07 | -- | 35,07 | 18,70 | -- | 18,70 | 24,12 | -- | 24,12 | 6,78 | -- | 6,78 | 4,85 | -- | 4,85 | 38,23 | -- | 38,23 |
| 11_C | 7,5 | 35,74 | -- | 35,74 | 20,18 | -- | 20,18 | 25,04 | -- | 25,04 | 9,03 | -- | 9,03 | 5,70 | -- | 5,70 | 37,62 | -- | 37,62 |
| 12_A | 1,5 | 27,55 | -- | 27,55 | 42,84 | -- | 42,84 | 6,62 | -- | 6,62 | 10,86 | -- | 10,86 | 36,55 | -- | 36,55 | 40,78 | -- | 40,78 |



Geluid

# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

| toetspunt | hoogte [m] | incl. aftrek [dB] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Markiezaatsweg | | | Sportlaan | | | Koekoeksbloem | | | Beemdkroon | | | Hoefblad | | | Pijlkruid | | |
| | | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som |
| 12_B | 4,5 | 28,54 | -- | 28,54 | 43,20 | -- | 43,20 | 7,65 | -- | 7,65 | 10,83 | -- | 10,83 | 37,24 | -- | 37,24 | 40,41 | -- | 40,41 |
| 12_C | 7,5 | 30,21 | -- | 30,21 | 42,94 | -- | 42,94 | 9,36 | -- | 9,36 | 10,66 | -- | 10,66 | 37,46 | -- | 37,46 | 39,50 | -- | 39,50 |
| 13_A | 1,5 | 33,71 | -- | 33,71 | 41,93 | -- | 41,93 | 20,55 | -- | 20,55 | 3,69 | -- | 3,69 | 35,69 | -- | 35,69 | 45,19 | -- | 45,19 |
| 13_B | 4,5 | 34,03 | -- | 34,03 | 42,19 | -- | 42,19 | 21,48 | -- | 21,48 | 5,21 | -- | 5,21 | 36,63 | -- | 36,63 | 43,41 | -- | 43,41 |
| 13_C | 7,5 | 34,55 | -- | 34,55 | 41,93 | -- | 41,93 | 22,33 | -- | 22,33 | 8,03 | -- | 8,03 | 36,86 | -- | 36,86 | 41,45 | -- | 41,45 |
| 14_A | 1,5 | 26,70 | -- | 26,70 | 14,37 | -- | 14,37 | 19,50 | -- | 19,50 | 5,15 | -- | 5,15 | 5,03 | -- | 5,03 | 32,87 | -- | 32,87 |
| 14_B | 4,5 | 28,68 | -- | 28,68 | 16,12 | -- | 16,12 | 20,47 | -- | 20,47 | 6,85 | -- | 6,85 | 7,11 | -- | 7,11 | 33,24 | -- | 33,24 |
| 14_C | 7,5 | 31,09 | -- | 31,09 | 17,39 | -- | 17,39 | 21,54 | -- | 21,54 | 8,31 | -- | 8,31 | 9,13 | -- | 9,13 | 33,02 | -- | 33,02 |
| 15_A | 1,5 | 26,49 | -- | 26,49 | 13,73 | -- | 13,73 | 23,32 | -- | 23,32 | 2,75 | -- | 2,75 | 8,58 | -- | 8,58 | 24,98 | -- | 24,98 |
| 15_B | 4,5 | 29,10 | -- | 29,10 | 15,30 | -- | 15,30 | 25,07 | -- | 25,07 | 4,61 | -- | 4,61 | 10,26 | -- | 10,26 | 26,73 | -- | 26,73 |
| 15_C | 7,5 | 31,33 | -- | 31,33 | 16,67 | -- | 16,67 | 26,07 | -- | 26,07 | 5,71 | -- | 5,71 | 12,09 | -- | 12,09 | 27,53 | -- | 27,53 |
| 16_A | 1,5 | 26,56 | -- | 26,56 | 12,92 | -- | 12,92 | 34,77 | -- | 34,77 | 2,12 | -- | 2,12 | 5,66 | -- | 5,66 | 25,64 | -- | 25,64 |
| 16_B | 4,5 | 28,99 | -- | 28,99 | 14,43 | -- | 14,43 | 35,73 | -- | 35,73 | 3,44 | -- | 3,44 | 7,10 | -- | 7,10 | 27,54 | -- | 27,54 |
| 16_C | 7,5 | 30,89 | -- | 30,89 | 16,35 | -- | 16,35 | 35,63 | -- | 35,63 | 3,93 | -- | 3,93 | 8,22 | -- | 8,22 | 27,93 | -- | 27,93 |
| 17_A | 1,5 | 25,05 | -- | 25,05 | 41,55 | -- | 41,55 | 45,04 | -- | 45,04 | -1,33 | -- | -1,33 | 3,70 | -- | 3,70 | 0,32 | -- | 0,32 |
| 17_B | 4,5 | 27,21 | -- | 27,21 | 42,07 | -- | 42,07 | 44,68 | -- | 44,68 | 0,13 | -- | 0,13 | 5,58 | -- | 5,58 | 1,81 | -- | 1,81 |
| 17_C | 7,5 | 29,15 | -- | 29,15 | 41,91 | -- | 41,91 | 43,80 | -- | 43,80 | 0,78 | -- | 0,78 | 6,31 | -- | 6,31 | 2,71 | -- | 2,71 |
| 18_A | 1,5 | 22,35 | -- | 22,35 | 47,69 | -- | 47,69 | 33,50 | -- | 33,50 | -3,35 | -- | -3,35 | 23,52 | -- | 23,52 | 13,80 | -- | 13,80 |
| 18_B | 4,5 | 24,90 | -- | 24,90 | 47,89 | -- | 47,89 | 34,29 | -- | 34,29 | -2,81 | -- | -2,81 | 23,81 | -- | 23,81 | 15,08 | -- | 15,08 |
| 18_C | 7,5 | 27,30 | -- | 27,30 | 47,49 | -- | 47,49 | 34,19 | -- | 34,19 | -2,54 | -- | -2,54 | 24,69 | -- | 24,69 | 16,13 | -- | 16,13 |
| 19_A | 1,5 | 22,16 | -- | 22,16 | 47,87 | -- | 47,87 | 23,50 | -- | 23,50 | -1,17 | -- | -1,17 | 26,58 | -- | 26,58 | 19,16 | -- | 19,16 |
| 19_B | 4,5 | 24,33 | -- | 24,33 | 48,10 | -- | 48,10 | 25,17 | -- | 25,17 | 0,07 | -- | 0,07 | 27,76 | -- | 27,76 | 20,93 | -- | 20,93 |
| 19_C | 7,5 | 26,58 | -- | 26,58 | 47,71 | -- | 47,71 | 26,08 | -- | 26,08 | 1,15 | -- | 1,15 | 28,88 | -- | 28,88 | 21,69 | -- | 21,69 |
| 20_A | 1,5 | 27,11 | -- | 27,11 | 47,81 | -- | 47,81 | 18,31 | -- | 18,31 | -1,70 | -- | -1,70 | 32,73 | -- | 32,73 | 30,13 | -- | 30,13 |
| 20_B | 4,5 | 27,97 | -- | 27,97 | 47,95 | -- | 47,95 | 19,51 | -- | 19,51 | 0,18 | -- | 0,18 | 34,11 | -- | 34,11 | 30,56 | -- | 30,56 |
| 20_C | 7,5 | 29,01 | -- | 29,01 | 47,51 | -- | 47,51 | 20,48 | -- | 20,48 | 1,96 | -- | 1,96 | 34,44 | -- | 34,44 | 30,34 | -- | 30,34 |
| 21_A | 1,5 | 23,76 | -- | 23,76 | 17,50 | -- | 17,50 | 38,99 | -- | 38,99 | -2,85 | -- | -2,85 | 7,37 | -- | 7,37 | 17,75 | -- | 17,75 |
| 21_B | 4,5 | 25,82 | -- | 25,82 | 19,92 | -- | 19,92 | 39,22 | -- | 39,22 | -0,85 | -- | -0,85 | 9,25 | -- | 9,25 | 19,50 | -- | 19,50 |
| 21_C | 7,5 | 28,15 | -- | 28,15 | 21,83 | -- | 21,83 | 38,92 | -- | 38,92 | -0,09 | -- | -0,09 | 11,80 | -- | 11,80 | 20,41 | -- | 20,41 |
| 22_A | 1,5 | 27,05 | -- | 27,05 | 17,58 | -- | 17,58 | 21,47 | -- | 21,47 | 4,56 | -- | 4,56 | 7,96 | -- | 7,96 | 29,57 | -- | 29,57 |
| 22_B | 4,5 | 29,40 | -- | 29,40 | 19,36 | -- | 19,36 | 22,99 | -- | 22,99 | 5,75 | -- | 5,75 | 9,98 | -- | 9,98 | 30,89 | -- | 30,89 |
| 22_C | 7,5 | 31,61 | -- | 31,61 | 20,62 | -- | 20,62 | 23,39 | -- | 23,39 | 6,94 | -- | 6,94 | 12,58 | -- | 12,58 | 31,04 | -- | 31,04 |
| 23_A | 1,5 | 27,77 | -- | 27,77 | 15,22 | -- | 15,22 | 20,80 | -- | 20,80 | 4,01 | -- | 4,01 | 8,09 | -- | 8,09 | 35,78 | -- | 35,78 |
| 23_B | 4,5 | 29,98 | -- | 29,98 | 16,94 | -- | 16,94 | 22,02 | -- | 22,02 | 5,50 | -- | 5,50 | 10,02 | -- | 10,02 | 36,22 | -- | 36,22 |

# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

| toetspunt | hoogte [m] | incl. aftrek [dB] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Markiezaatsweg | | | Sportlaan | | | Koekoeksbloem | | | Beemdkroon | | | Hoefblad | | | Pijlkruid | | |
| | | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som |
| 23_C | 7,5 | 32,11 | -- | 32,11 | 18,51 | -- | 18,51 | 22,95 | -- | 22,95 | 6,43 | -- | 6,43 | 12,54 | -- | 12,54 | 36,03 | -- | 36,03 |
| 24_A | 1,5 | 28,53 | -- | 28,53 | 11,65 | -- | 11,65 | 39,53 | -- | 39,53 | 5,08 | -- | 5,08 | 0,42 | -- | 0,42 | 46,02 | -- | 46,02 |
| 24_B | 4,5 | 31,05 | -- | 31,05 | 12,78 | -- | 12,78 | 39,65 | -- | 39,65 | 6,64 | -- | 6,64 | 2,13 | -- | 2,13 | 44,29 | -- | 44,29 |
| 24_C | 7,5 | 33,71 | -- | 33,71 | 14,58 | -- | 14,58 | 39,35 | -- | 39,35 | 7,64 | -- | 7,64 | 3,88 | -- | 3,88 | 42,41 | -- | 42,41 |
| 25_A | 1,5 | 27,29 | -- | 27,29 | 26,37 | -- | 26,37 | 44,77 | -- | 44,77 | -1,42 | -- | -1,42 | 4,31 | -- | 4,31 | 33,70 | -- | 33,70 |
| 25_B | 4,5 | 28,90 | -- | 28,90 | 27,89 | -- | 27,89 | 44,66 | -- | 44,66 | 0,30 | -- | 0,30 | 6,15 | -- | 6,15 | 33,40 | -- | 33,40 |
| 25_C | 7,5 | 30,86 | -- | 30,86 | 29,00 | -- | 29,00 | 44,01 | -- | 44,01 | 1,15 | -- | 1,15 | 7,09 | -- | 7,09 | 32,61 | -- | 32,61 |
| 26_A | 1,5 | 26,44 | -- | 26,44 | 28,20 | -- | 28,20 | 44,68 | -- | 44,68 | 0,87 | -- | 0,87 | 3,74 | -- | 3,74 | 26,15 | -- | 26,15 |
| 26_B | 4,5 | 28,28 | -- | 28,28 | 29,84 | -- | 29,84 | 44,55 | -- | 44,55 | 2,76 | -- | 2,76 | 5,48 | -- | 5,48 | 26,78 | -- | 26,78 |
| 26_C | 7,5 | 30,10 | -- | 30,10 | 30,87 | -- | 30,87 | 43,91 | -- | 43,91 | 3,64 | -- | 3,64 | 6,29 | -- | 6,29 | 26,78 | -- | 26,78 |
| 27_A | 1,5 | 31,53 | -- | 31,53 | 27,93 | -- | 27,93 | 19,71 | -- | 19,71 | -5,50 | -- | -5,50 | 27,14 | -- | 27,14 | 34,36 | -- | 34,36 |
| 27_B | 4,5 | 32,02 | -- | 32,02 | 30,04 | -- | 30,04 | 20,60 | -- | 20,60 | -4,05 | -- | -4,05 | 28,89 | -- | 28,89 | 34,73 | -- | 34,73 |
| 27_C | 7,5 | 32,74 | -- | 32,74 | 30,15 | -- | 30,15 | 21,52 | -- | 21,52 | -1,97 | -- | -1,97 | 29,30 | -- | 29,30 | 34,45 | -- | 34,45 |
| 28_A | 1,5 | 27,94 | -- | 27,94 | 22,37 | -- | 22,37 | 20,62 | -- | 20,62 | -0,47 | -- | -0,47 | 18,71 | -- | 18,71 | 25,91 | -- | 25,91 |
| 28_B | 4,5 | 28,88 | -- | 28,88 | 24,39 | -- | 24,39 | 21,93 | -- | 21,93 | 1,09 | -- | 1,09 | 19,35 | -- | 19,35 | 27,73 | -- | 27,73 |
| 28_C | 7,5 | 30,06 | -- | 30,06 | 25,37 | -- | 25,37 | 23,02 | -- | 23,02 | 3,03 | -- | 3,03 | 20,64 | -- | 20,64 | 27,81 | -- | 27,81 |
| 29_A | 1,5 | 24,21 | -- | 24,21 | 19,62 | -- | 19,62 | 22,69 | -- | 22,69 | 0,29 | -- | 0,29 | 8,87 | -- | 8,87 | 22,99 | -- | 22,99 |
| 29_B | 4,5 | 26,26 | -- | 26,26 | 21,58 | -- | 21,58 | 24,37 | -- | 24,37 | 1,62 | -- | 1,62 | 10,91 | -- | 10,91 | 24,82 | -- | 24,82 |
| 29_C | 7,5 | 28,37 | -- | 28,37 | 23,01 | -- | 23,01 | 25,46 | -- | 25,46 | 2,80 | -- | 2,80 | 14,07 | -- | 14,07 | 25,55 | -- | 25,55 |
| 30_A | 1,5 | 24,48 | -- | 24,48 | 14,07 | -- | 14,07 | 28,11 | -- | 28,11 | -3,38 | -- | -3,38 | 5,57 | -- | 5,57 | 32,59 | -- | 32,59 |
| 30_B | 4,5 | 26,66 | -- | 26,66 | 16,12 | -- | 16,12 | 30,01 | -- | 30,01 | -1,42 | -- | -1,42 | 7,42 | -- | 7,42 | 32,97 | -- | 32,97 |
| 30_C | 7,5 | 29,66 | -- | 29,66 | 17,76 | -- | 17,76 | 30,39 | -- | 30,39 | 1,05 | -- | 1,05 | 9,74 | -- | 9,74 | 32,82 | -- | 32,82 |
| 31_A | 1,5 | 27,98 | -- | 27,98 | 12,10 | -- | 12,10 | 28,61 | -- | 28,61 | 4,97 | -- | 4,97 | 4,58 | -- | 4,58 | 42,80 | -- | 42,80 |
| 31_B | 4,5 | 30,15 | -- | 30,15 | 13,14 | -- | 13,14 | 30,14 | -- | 30,14 | 6,03 | -- | 6,03 | 6,04 | -- | 6,04 | 42,67 | -- | 42,67 |
| 31_C | 7,5 | 32,48 | -- | 32,48 | 14,50 | -- | 14,50 | 30,54 | -- | 30,54 | 6,95 | -- | 6,95 | 7,76 | -- | 7,76 | 42,01 | -- | 42,01 |
| 32_A | 1,5 | 28,88 | -- | 28,88 | 12,36 | -- | 12,36 | 28,45 | -- | 28,45 | 5,83 | -- | 5,83 | 5,61 | -- | 5,61 | 44,59 | -- | 44,59 |
| 32_B | 4,5 | 30,35 | -- | 30,35 | 13,33 | -- | 13,33 | 29,52 | -- | 29,52 | 7,43 | -- | 7,43 | 6,88 | -- | 6,88 | 44,29 | -- | 44,29 |
| 32_C | 7,5 | 32,45 | -- | 32,45 | 14,64 | -- | 14,64 | 30,50 | -- | 30,50 | 9,27 | -- | 9,27 | 8,27 | -- | 8,27 | 43,47 | -- | 43,47 |
| 33_A | 1,5 | 28,58 | -- | 28,58 | 22,91 | -- | 22,91 | 25,96 | -- | 25,96 | 5,66 | -- | 5,66 | 18,15 | -- | 18,15 | 42,54 | -- | 42,54 |
| 33_B | 4,5 | 30,13 | -- | 30,13 | 24,62 | -- | 24,62 | 26,94 | -- | 26,94 | 7,08 | -- | 7,08 | 19,10 | -- | 19,10 | 42,43 | -- | 42,43 |
| 33_C | 7,5 | 32,35 | -- | 32,35 | 25,62 | -- | 25,62 | 27,92 | -- | 27,92 | 9,56 | -- | 9,56 | 20,10 | -- | 20,10 | 41,78 | -- | 41,78 |
| 34_A | 1,5 | 26,32 | -- | 26,32 | 29,08 | -- | 29,08 | 20,33 | -- | 20,33 | 4,29 | -- | 4,29 | 26,60 | -- | 26,60 | 41,57 | -- | 41,57 |
| 34_B | 4,5 | 28,06 | -- | 28,06 | 31,13 | -- | 31,13 | 21,28 | -- | 21,28 | 6,12 | -- | 6,12 | 28,20 | -- | 28,20 | 41,32 | -- | 41,32 |
| 34_C | 7,5 | 30,40 | -- | 30,40 | 31,36 | -- | 31,36 | 22,28 | -- | 22,28 | 8,64 | -- | 8,64 | 28,61 | -- | 28,61 | 40,42 | -- | 40,42 |



Geluid

# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

| toetspunt | hoogte [m] | incl. aftrek [dB] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Markiezaatsweg | | | Sportlaan | | | Koekoeksbloem | | | Beemdkroon | | | Hoefblad | | | Pijlkruid | | |
| | | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som |
| 35_A | 1,5 | 26,46 | -- | 26,46 | 29,24 | -- | 29,24 | 16,85 | -- | 16,85 | 9,64 | -- | 9,64 | 25,00 | -- | 25,00 | 42,31 | -- | 42,31 |
| 35_B | 4,5 | 27,46 | -- | 27,46 | 30,85 | -- | 30,85 | 17,42 | -- | 17,42 | 9,54 | -- | 9,54 | 26,06 | -- | 26,06 | 42,17 | -- | 42,17 |
| 35_C | 7,5 | 28,94 | -- | 28,94 | 31,21 | -- | 31,21 | 18,35 | -- | 18,35 | 9,31 | -- | 9,31 | 26,92 | -- | 26,92 | 41,37 | -- | 41,37 |
| 36_A | 1,5 | 33,95 | -- | 33,95 | 25,84 | -- | 25,84 | 21,73 | -- | 21,73 | 5,16 | -- | 5,16 | 19,69 | -- | 19,69 | 32,29 | -- | 32,29 |
| 36_B | 4,5 | 34,12 | -- | 34,12 | 27,76 | -- | 27,76 | 22,99 | -- | 22,99 | 7,14 | -- | 7,14 | 20,47 | -- | 20,47 | 33,47 | -- | 33,47 |
| 36_C | 7,5 | 35,17 | -- | 35,17 | 28,42 | -- | 28,42 | 24,10 | -- | 24,10 | 9,72 | -- | 9,72 | 21,52 | -- | 21,52 | 33,50 | -- | 33,50 |
| 37_A | 1,5 | 36,34 | -- | 36,34 | 23,43 | -- | 23,43 | 24,49 | -- | 24,49 | 6,31 | -- | 6,31 | 8,59 | -- | 8,59 | 22,57 | -- | 22,57 |
| 37_B | 4,5 | 36,66 | -- | 36,66 | 24,59 | -- | 24,59 | 26,10 | -- | 26,10 | 8,39 | -- | 8,39 | 10,38 | -- | 10,38 | 24,66 | -- | 24,66 |
| 37_C | 7,5 | 37,68 | -- | 37,68 | 25,68 | -- | 25,68 | 27,20 | -- | 27,20 | 11,05 | -- | 11,05 | 13,30 | -- | 13,30 | 25,14 | -- | 25,14 |
| 38_A | 1,5 | 41,12 | -- | 41,12 | 31,81 | -- | 31,81 | 34,69 | -- | 34,69 | 7,15 | -- | 7,15 | 14,59 | -- | 14,59 | 19,19 | -- | 19,19 |
| 38_B | 4,5 | 42,22 | -- | 42,22 | 33,45 | -- | 33,45 | 36,06 | -- | 36,06 | 9,69 | -- | 9,69 | 15,20 | -- | 15,20 | 20,72 | -- | 20,72 |
| 38_C | 7,5 | 43,20 | -- | 43,20 | 34,41 | -- | 34,41 | 36,08 | -- | 36,08 | 12,75 | -- | 12,75 | 15,98 | -- | 15,98 | 21,80 | -- | 21,80 |
| 39_A | 1,5 | 38,96 | -- | 38,96 | 33,46 | -- | 33,46 | 45,88 | -- | 45,88 | 29,14 | -- | 29,14 | 1,34 | -- | 1,34 | 37,26 | -- | 37,26 |
| 39_B | 4,5 | 40,16 | -- | 40,16 | 35,29 | -- | 35,29 | 45,84 | -- | 45,84 | 30,38 | -- | 30,38 | 2,69 | -- | 2,69 | 37,43 | -- | 37,43 |
| 39_C | 7,5 | 41,07 | -- | 41,07 | 35,68 | -- | 35,68 | 45,26 | -- | 45,26 | 31,18 | -- | 31,18 | 4,18 | -- | 4,18 | 36,97 | -- | 36,97 |
| 40_A | 1,5 | 27,02 | -- | 27,02 | 20,04 | -- | 20,04 | 35,72 | -- | 35,72 | 23,12 | -- | 23,12 | 6,09 | -- | 6,09 | 44,69 | -- | 44,69 |
| 40_B | 4,5 | 29,15 | -- | 29,15 | 20,83 | -- | 20,83 | 37,09 | -- | 37,09 | 22,35 | -- | 22,35 | 7,20 | -- | 7,20 | 44,17 | -- | 44,17 |
| 40_C | 7,5 | 31,82 | -- | 31,82 | 21,70 | -- | 21,70 | 37,23 | -- | 37,23 | 22,68 | -- | 22,68 | 8,42 | -- | 8,42 | 43,17 | -- | 43,17 |
| 41_A | 1,5 | 27,15 | -- | 27,15 | 13,31 | -- | 13,31 | 29,35 | -- | 29,35 | 5,47 | -- | 5,47 | 5,80 | -- | 5,80 | 44,55 | -- | 44,55 |
| 41_B | 4,5 | 28,59 | -- | 28,59 | 14,03 | -- | 14,03 | 30,66 | -- | 30,66 | 7,04 | -- | 7,04 | 7,04 | -- | 7,04 | 44,20 | -- | 44,20 |
| 41_C | 7,5 | 30,89 | -- | 30,89 | 15,29 | -- | 15,29 | 31,69 | -- | 31,69 | 8,50 | -- | 8,50 | 8,36 | -- | 8,36 | 43,30 | -- | 43,30 |
| 42_A | 1,5 | 26,14 | -- | 26,14 | 13,51 | -- | 13,51 | 18,01 | -- | 18,01 | 3,31 | -- | 3,31 | 5,32 | -- | 5,32 | 42,32 | -- | 42,32 |
| 42_B | 4,5 | 27,65 | -- | 27,65 | 14,83 | -- | 14,83 | 19,24 | -- | 19,24 | 3,92 | -- | 3,92 | 6,90 | -- | 6,90 | 42,40 | -- | 42,40 |
| 42_C | 7,5 | 30,32 | -- | 30,32 | 16,51 | -- | 16,51 | 20,54 | -- | 20,54 | 4,60 | -- | 4,60 | 8,72 | -- | 8,72 | 41,84 | -- | 41,84 |
| 43_A | 1,5 | 25,20 | -- | 25,20 | 14,54 | -- | 14,54 | 29,00 | -- | 29,00 | -0,27 | -- | -0,27 | 8,04 | -- | 8,04 | 43,73 | -- | 43,73 |
| 43_B | 4,5 | 26,73 | -- | 26,73 | 16,42 | -- | 16,42 | 30,74 | -- | 30,74 | 0,90 | -- | 0,90 | 9,69 | -- | 9,69 | 43,29 | -- | 43,29 |
| 43_C | 7,5 | 29,00 | -- | 29,00 | 18,27 | -- | 18,27 | 30,90 | -- | 30,90 | 2,90 | -- | 2,90 | 12,71 | -- | 12,71 | 42,33 | -- | 42,33 |
| 44_A | 1,5 | 29,77 | -- | 29,77 | 15,06 | -- | 15,06 | 26,63 | -- | 26,63 | 6,20 | -- | 6,20 | 8,10 | -- | 8,10 | 42,27 | -- | 42,27 |
| 44_B | 4,5 | 31,69 | -- | 31,69 | 16,73 | -- | 16,73 | 27,65 | -- | 27,65 | 7,44 | -- | 7,44 | 9,87 | -- | 9,87 | 42,59 | -- | 42,59 |
| 44_C | 7,5 | 33,95 | -- | 33,95 | 18,58 | -- | 18,58 | 28,65 | -- | 28,65 | 8,73 | -- | 8,73 | 12,80 | -- | 12,80 | 42,32 | -- | 42,32 |
| 45_A | 1,5 | 28,64 | -- | 28,64 | 14,14 | -- | 14,14 | 28,99 | -- | 28,99 | 5,80 | -- | 5,80 | 8,94 | -- | 8,94 | 43,07 | -- | 43,07 |
| 45_B | 4,5 | 30,45 | -- | 30,45 | 15,69 | -- | 15,69 | 30,09 | -- | 30,09 | 7,43 | -- | 7,43 | 10,50 | -- | 10,50 | 43,26 | -- | 43,26 |
| 45_C | 7,5 | 32,54 | -- | 32,54 | 17,46 | -- | 17,46 | 31,13 | -- | 31,13 | 9,19 | -- | 9,19 | 12,52 | -- | 12,52 | 42,78 | -- | 42,78 |
| 46_A | 1,5 | 28,70 | -- | 28,70 | 16,29 | -- | 16,29 | 31,54 | -- | 31,54 | 5,99 | -- | 5,99 | 15,49 | -- | 15,49 | 43,35 | -- | 43,35 |



Geluid

# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

| toetspunt | hoogte [m] | incl. aftrek [dB] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Markiezaatsweg | | | Sportlaan | | | Koekoeksbloem | | | Beemdkroon | | | Hoefblad | | | Pijlkruid | | |
| | | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som |
| 46_B | 4,5 | 31,19 | -- | 31,19 | 17,63 | -- | 17,63 | 33,15 | -- | 33,15 | 7,78 | -- | 7,78 | 16,23 | -- | 16,23 | 43,33 | -- | 43,33 |
| 46_C | 7,5 | 32,82 | -- | 32,82 | 19,22 | -- | 19,22 | 33,79 | -- | 33,79 | 9,90 | -- | 9,90 | 17,16 | -- | 17,16 | 42,67 | -- | 42,67 |
| 47_A | 1,5 | 29,23 | -- | 29,23 | 25,26 | -- | 25,26 | 36,29 | -- | 36,29 | 22,31 | -- | 22,31 | 14,89 | -- | 14,89 | 43,44 | -- | 43,44 |
| 47_B | 4,5 | 31,06 | -- | 31,06 | 26,39 | -- | 26,39 | 37,55 | -- | 37,55 | 22,35 | -- | 22,35 | 14,95 | -- | 14,95 | 43,20 | -- | 43,20 |
| 47_C | 7,5 | 32,76 | -- | 32,76 | 27,50 | -- | 27,50 | 37,56 | -- | 37,56 | 23,06 | -- | 23,06 | 15,31 | -- | 15,31 | 42,41 | -- | 42,41 |
| 48_A | 1,5 | 31,30 | -- | 31,30 | 25,43 | -- | 25,43 | 46,60 | -- | 46,60 | 25,53 | -- | 25,53 | 2,32 | -- | 2,32 | 34,85 | -- | 34,85 |
| 48_B | 4,5 | 37,28 | -- | 37,28 | 26,61 | -- | 26,61 | 46,40 | -- | 46,40 | 26,69 | -- | 26,69 | 3,21 | -- | 3,21 | 35,34 | -- | 35,34 |
| 48_C | 7,5 | 40,51 | -- | 40,51 | 27,75 | -- | 27,75 | 45,61 | -- | 45,61 | 27,64 | -- | 27,64 | 4,12 | -- | 4,12 | 35,14 | -- | 35,14 |
| 49_A | 1,5 | 25,82 | -- | 25,82 | 10,96 | -- | 10,96 | 35,16 | -- | 35,16 | 2,67 | -- | 2,67 | 3,49 | -- | 3,49 | 18,60 | -- | 18,60 |
| 49_B | 4,5 | 28,02 | -- | 28,02 | 11,86 | -- | 11,86 | 36,47 | -- | 36,47 | 4,43 | -- | 4,43 | 5,08 | -- | 5,08 | 20,16 | -- | 20,16 |
| 49_C | 7,5 | 31,09 | -- | 31,09 | 13,41 | -- | 13,41 | 36,43 | -- | 36,43 | 7,40 | -- | 7,40 | 6,68 | -- | 6,68 | 21,36 | -- | 21,36 |
| 50_A | 1,5 | 25,98 | -- | 25,98 | 11,50 | -- | 11,50 | 27,09 | -- | 27,09 | 1,75 | -- | 1,75 | 4,17 | -- | 4,17 | 22,37 | -- | 22,37 |
| 50_B | 4,5 | 27,96 | -- | 27,96 | 12,43 | -- | 12,43 | 29,00 | -- | 29,00 | 4,23 | -- | 4,23 | 5,85 | -- | 5,85 | 24,33 | -- | 24,33 |
| 50_C | 7,5 | 31,00 | -- | 31,00 | 13,95 | -- | 13,95 | 29,57 | -- | 29,57 | 6,82 | -- | 6,82 | 7,63 | -- | 7,63 | 25,00 | -- | 25,00 |
| 51_A | 1,5 | 25,92 | -- | 25,92 | 12,01 | -- | 12,01 | 23,65 | -- | 23,65 | 0,67 | -- | 0,67 | 3,77 | -- | 3,77 | 27,69 | -- | 27,69 |
| 51_B | 4,5 | 27,70 | -- | 27,70 | 13,07 | -- | 13,07 | 25,20 | -- | 25,20 | 2,50 | -- | 2,50 | 5,42 | -- | 5,42 | 29,64 | -- | 29,64 |
| 51_C | 7,5 | 30,71 | -- | 30,71 | 14,54 | -- | 14,54 | 26,40 | -- | 26,40 | 4,55 | -- | 4,55 | 7,12 | -- | 7,12 | 29,70 | -- | 29,70 |
| 52_A | 1,5 | 25,16 | -- | 25,16 | 12,46 | -- | 12,46 | 28,20 | -- | 28,20 | 0,46 | -- | 0,46 | 2,73 | -- | 2,73 | 33,98 | -- | 33,98 |
| 52_B | 4,5 | 27,10 | -- | 27,10 | 13,71 | -- | 13,71 | 30,03 | -- | 30,03 | 2,13 | -- | 2,13 | 4,42 | -- | 4,42 | 34,58 | -- | 34,58 |
| 52_C | 7,5 | 30,13 | -- | 30,13 | 15,32 | -- | 15,32 | 30,36 | -- | 30,36 | 4,35 | -- | 4,35 | 6,69 | -- | 6,69 | 34,37 | -- | 34,37 |
| 53_A | 1,5 | 25,22 | -- | 25,22 | 14,67 | -- | 14,67 | 39,60 | -- | 39,60 | 0,66 | -- | 0,66 | 8,78 | -- | 8,78 | 41,59 | -- | 41,59 |
| 53_B | 4,5 | 26,68 | -- | 26,68 | 16,25 | -- | 16,25 | 39,81 | -- | 39,81 | 1,65 | -- | 1,65 | 10,71 | -- | 10,71 | 41,39 | -- | 41,39 |
| 53_C | 7,5 | 28,37 | -- | 28,37 | 18,13 | -- | 18,13 | 39,49 | -- | 39,49 | 2,40 | -- | 2,40 | 12,71 | -- | 12,71 | 40,75 | -- | 40,75 |
| 54_A | 1,5 | 29,62 | -- | 29,62 | 25,68 | -- | 25,68 | 45,42 | -- | 45,42 | 0,73 | -- | 0,73 | 1,39 | -- | 1,39 | 23,62 | -- | 23,62 |
| 54_B | 4,5 | 32,11 | -- | 32,11 | 26,20 | -- | 26,20 | 45,21 | -- | 45,21 | 2,85 | -- | 2,85 | 3,06 | -- | 3,06 | 24,79 | -- | 24,79 |
| 54_C | 7,5 | 34,83 | -- | 34,83 | 26,95 | -- | 26,95 | 44,45 | -- | 44,45 | 3,99 | -- | 3,99 | 4,03 | -- | 4,03 | 24,68 | -- | 24,68 |
| 55_A | 1,5 | 30,05 | -- | 30,05 | 24,17 | -- | 24,17 | 45,60 | -- | 45,60 | 0,65 | -- | 0,65 | 3,43 | -- | 3,43 | 17,58 | -- | 17,58 |
| 55_B | 4,5 | 32,94 | -- | 32,94 | 23,93 | -- | 23,93 | 45,36 | -- | 45,36 | 3,36 | -- | 3,36 | 4,92 | -- | 4,92 | 19,75 | -- | 19,75 |
| 55_C | 7,5 | 35,83 | -- | 35,83 | 24,37 | -- | 24,37 | 44,58 | -- | 44,58 | 4,44 | -- | 4,44 | 5,57 | -- | 5,57 | 19,86 | -- | 19,86 |
| 56_A | 1,5 | 33,81 | -- | 33,81 | 8,49 | -- | 8,49 | 45,17 | -- | 45,17 | -2,52 | -- | -2,52 | -0,02 | -- | -0,02 | 4,12 | -- | 4,12 |
| 56_B | 4,5 | 38,31 | -- | 38,31 | 11,27 | -- | 11,27 | 44,93 | -- | 44,93 | -0,68 | -- | -0,68 | 1,61 | -- | 1,61 | 4,80 | -- | 4,80 |
| 56_C | 7,5 | 43,22 | -- | 43,22 | 13,16 | -- | 13,16 | 44,21 | -- | 44,21 | 0,23 | -- | 0,23 | 2,28 | -- | 2,28 | 5,72 | -- | 5,72 |
| 57_A | 1,5 | 34,44 | -- | 34,44 | 20,51 | -- | 20,51 | 48,23 | -- | 48,23 | 6,19 | -- | 6,19 | 1,23 | -- | 1,23 | 24,84 | -- | 24,84 |
| 57_B | 4,5 | 39,34 | -- | 39,34 | 21,26 | -- | 21,26 | 47,46 | -- | 47,46 | 8,12 | -- | 8,12 | 2,52 | -- | 2,52 | 26,57 | -- | 26,57 |



Geluid

# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

| toetspunt | hoogte [m] | incl. aftrek [dB] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Markiezaatsweg | | | Sportlaan | | | Koekoeksbloem | | | Beemdkroon | | | Hoefblad | | | Pijlkruid | | |
| | | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som |
| 57_C | 7,5 | 44,13 | -- | 44,13 | 22,18 | -- | 22,18 | 46,19 | -- | 46,19 | 9,93 | -- | 9,93 | 3,68 | -- | 3,68 | 26,99 | -- | 26,99 |
| 58_A | 1,5 | 30,01 | -- | 30,01 | 13,03 | -- | 13,03 | 37,55 | -- | 37,55 | 4,08 | -- | 4,08 | 6,39 | -- | 6,39 | 24,34 | -- | 24,34 |
| 58_B | 4,5 | 34,66 | -- | 34,66 | 14,28 | -- | 14,28 | 38,34 | -- | 38,34 | 5,86 | -- | 5,86 | 7,97 | -- | 7,97 | 25,97 | -- | 25,97 |
| 58_C | 7,5 | 38,38 | -- | 38,38 | 16,27 | -- | 16,27 | 38,20 | -- | 38,20 | 9,38 | -- | 9,38 | 9,92 | -- | 9,92 | 26,91 | -- | 26,91 |
| 59_A | 1,5 | 27,39 | -- | 27,39 | 12,98 | -- | 12,98 | 27,52 | -- | 27,52 | 3,17 | -- | 3,17 | 6,25 | -- | 6,25 | 24,26 | -- | 24,26 |
| 59_B | 4,5 | 29,68 | -- | 29,68 | 14,30 | -- | 14,30 | 29,37 | -- | 29,37 | 5,14 | -- | 5,14 | 8,13 | -- | 8,13 | 26,31 | -- | 26,31 |
| 59_C | 7,5 | 31,82 | -- | 31,82 | 16,18 | -- | 16,18 | 30,09 | -- | 30,09 | 7,97 | -- | 7,97 | 10,46 | -- | 10,46 | 26,82 | -- | 26,82 |
| 60_A | 1,5 | 27,65 | -- | 27,65 | 13,33 | -- | 13,33 | 25,09 | -- | 25,09 | 3,67 | -- | 3,67 | 6,48 | -- | 6,48 | 29,41 | -- | 29,41 |
| 60_B | 4,5 | 29,64 | -- | 29,64 | 14,69 | -- | 14,69 | 26,60 | -- | 26,60 | 5,64 | -- | 5,64 | 8,33 | -- | 8,33 | 30,91 | -- | 30,91 |
| 60_C | 7,5 | 31,85 | -- | 31,85 | 16,40 | -- | 16,40 | 27,79 | -- | 27,79 | 8,11 | -- | 8,11 | 10,86 | -- | 10,86 | 30,97 | -- | 30,97 |
| 61_A | 1,5 | 50,35 | -- | 50,35 | 43,58 | -- | 43,58 | 39,45 | -- | 39,45 | 32,84 | -- | 32,84 | 5,43 | -- | 5,43 | 13,88 | -- | 13,88 |
| 61_B | 4,5 | 52,05 | -- | 52,05 | 44,88 | -- | 44,88 | 39,54 | -- | 39,54 | 34,30 | -- | 34,30 | 7,13 | -- | 7,13 | 14,82 | -- | 14,82 |
| 61_C | 7,5 | 52,56 | -- | 52,56 | 44,90 | -- | 44,90 | 39,14 | -- | 39,14 | 34,56 | -- | 34,56 | 9,42 | -- | 9,42 | 15,55 | -- | 15,55 |
| 62_A | 1,5 | 24,56 | -- | 24,56 | 31,81 | -- | 31,81 | 45,79 | -- | 45,79 | 24,26 | -- | 24,26 | 11,63 | -- | 11,63 | 33,81 | -- | 33,81 |
| 62_B | 4,5 | 27,75 | -- | 27,75 | 33,57 | -- | 33,57 | 45,59 | -- | 45,59 | 26,10 | -- | 26,10 | 12,42 | -- | 12,42 | 34,70 | -- | 34,70 |
| 62_C | 7,5 | 30,00 | -- | 30,00 | 33,62 | -- | 33,62 | 44,83 | -- | 44,83 | 26,44 | -- | 26,44 | 13,33 | -- | 13,33 | 34,81 | -- | 34,81 |
| 63_A | 1,5 | 31,42 | -- | 31,42 | 22,19 | -- | 22,19 | 45,18 | -- | 45,18 | 17,97 | -- | 17,97 | 8,03 | -- | 8,03 | 37,86 | -- | 37,86 |
| 63_B | 4,5 | 33,75 | -- | 33,75 | 23,53 | -- | 23,53 | 45,06 | -- | 45,06 | 19,15 | -- | 19,15 | 9,36 | -- | 9,36 | 38,38 | -- | 38,38 |
| 63_C | 7,5 | 37,62 | -- | 37,62 | 24,70 | -- | 24,70 | 44,35 | -- | 44,35 | 20,10 | -- | 20,10 | 10,70 | -- | 10,70 | 38,30 | -- | 38,30 |
| 64_A | 1,5 | 27,83 | -- | 27,83 | 20,63 | -- | 20,63 | 44,64 | -- | 44,64 | 14,60 | -- | 14,60 | 5,03 | -- | 5,03 | 27,66 | -- | 27,66 |
| 64_B | 4,5 | 30,98 | -- | 30,98 | 21,87 | -- | 21,87 | 44,57 | -- | 44,57 | 14,23 | -- | 14,23 | 6,69 | -- | 6,69 | 29,29 | -- | 29,29 |
| 64_C | 7,5 | 34,18 | -- | 34,18 | 22,81 | -- | 22,81 | 43,94 | -- | 43,94 | 14,99 | -- | 14,99 | 8,67 | -- | 8,67 | 29,66 | -- | 29,66 |
| 65_A | 1,5 | 40,49 | -- | 40,49 | 3,50 | -- | 3,50 | 36,48 | -- | 36,48 | -0,91 | -- | -0,91 | -1,89 | -- | -1,89 | -1,99 | -- | -1,99 |
| 65_B | 4,5 | 46,03 | -- | 46,03 | 10,52 | -- | 10,52 | 37,19 | -- | 37,19 | 8,28 | -- | 8,28 | -0,13 | -- | -0,13 | 0,25 | -- | 0,25 |
| 65_C | 7,5 | 48,63 | -- | 48,63 | 12,70 | -- | 12,70 | 37,16 | -- | 37,16 | 10,81 | -- | 10,81 | 0,59 | -- | 0,59 | 1,29 | -- | 1,29 |
| 66_A | 1,5 | 48,65 | -- | 48,65 | 28,38 | -- | 28,38 | 3,47 | -- | 3,47 | 21,49 | -- | 21,49 | -10,47 | -- | -10,47 | -7,11 | -- | -7,11 |
| 66_B | 4,5 | 51,26 | -- | 51,26 | 29,45 | -- | 29,45 | 0,09 | -- | 0,09 | 21,89 | -- | 21,89 | -- | -- | -- | -6,78 | -- | -6,78 |
| 66_C | 7,5 | 53,27 | -- | 53,27 | 30,42 | -- | 30,42 | 0,76 | -- | 0,76 | 22,32 | -- | 22,32 | -20,24 | -- | -20,24 | -6,53 | -- | -6,53 |
| 67_A | 1,5 | 50,92 | -- | 50,92 | 31,91 | -- | 31,91 | 0,60 | -- | 0,60 | 20,99 | -- | 20,99 | -11,47 | -- | -11,47 | -1,78 | -- | -1,78 |
| 67_B | 4,5 | 52,69 | -- | 52,69 | 33,56 | -- | 33,56 | 0,07 | -- | 0,07 | 20,72 | -- | 20,72 | -- | -- | -- | -5,88 | -- | -5,88 |
| 67_C | 7,5 | 53,68 | -- | 53,68 | 34,70 | -- | 34,70 | 1,43 | -- | 1,43 | 21,52 | -- | 21,52 | -21,13 | -- | -21,13 | -5,50 | -- | -5,50 |
| 68_A | 1,5 | 52,52 | -- | 52,52 | 37,13 | -- | 37,13 | -3,60 | -- | -3,60 | -7,04 | -- | -7,04 | -- | -- | -- | -18,48 | -- | -18,48 |
| 68_B | 4,5 | 54,28 | -- | 54,28 | 39,10 | -- | 39,10 | -4,44 | -- | -4,44 | 6,99 | -- | 6,99 | -- | -- | -- | -14,15 | -- | -14,15 |
| 68_C | 7,5 | 54,65 | -- | 54,65 | 39,22 | -- | 39,22 | -0,99 | -- | -0,99 | 7,42 | -- | 7,42 | -26,79 | -- | -26,79 | -11,02 | -- | -11,02 |

# BIJLAGE 5. BEREKENINGSRESULTATEN RAILVERKEER

Rapport: Resultatentabel
Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: spoorweg
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 28,85 | 29,10 | 25,66 | 33,09 |
| 01_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 31,13 | 31,38 | 27,97 | 35,39 |
| 01_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 32,18 | 32,43 | 29,04 | 36,45 |
| 02_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 29,97 | 30,21 | 26,70 | 34,16 |
| 02_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 31,87 | 32,11 | 28,64 | 36,09 |
| 02_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 32,15 | 32,40 | 28,95 | 36,39 |
| 03_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 29,40 | 29,65 | 26,15 | 33,61 |
| 03_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 31,40 | 31,64 | 28,18 | 35,62 |
| 03_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 31,73 | 31,98 | 28,54 | 35,97 |
| 04_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 29,34 | 29,58 | 26,09 | 33,55 |
| 04_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 31,37 | 31,62 | 28,17 | 35,61 |
| 04_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 30,98 | 31,23 | 27,84 | 35,25 |
| 05_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 28,96 | 29,20 | 25,71 | 33,17 |
| 05_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 30,62 | 30,86 | 27,41 | 34,85 |
| 05_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 30,77 | 31,02 | 27,58 | 35,01 |
| 06_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 32,07 | 32,31 | 28,81 | 36,27 |
| 06_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 33,05 | 33,29 | 29,80 | 37,26 |
| 06_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 34,85 | 35,09 | 31,59 | 39,05 |
| 07_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 31,71 | 31,96 | 28,54 | 35,97 |
| 07_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 33,37 | 33,62 | 30,22 | 37,64 |
| 07_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 35,38 | 35,63 | 32,23 | 39,65 |
| 08_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 30,30 | 30,55 | 27,12 | 34,55 |
| 08_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 32,64 | 32,89 | 29,49 | 36,91 |
| 08_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 34,77 | 35,03 | 31,63 | 39,05 |
| 09_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 30,04 | 30,29 | 26,88 | 34,30 |
| 09_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 32,56 | 32,81 | 29,43 | 36,84 |
| 09_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 34,39 | 34,64 | 31,28 | 38,68 |
| 10_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 32,06 | 32,31 | 28,89 | 36,32 |
| 10_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 33,83 | 34,09 | 30,69 | 38,11 |
| 10_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 35,33 | 35,59 | 32,23 | 39,63 |
| 11_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 31,72 | 31,97 | 28,53 | 35,96 |
| 11_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 33,50 | 33,75 | 30,34 | 37,76 |
| 11_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 35,20 | 35,45 | 32,07 | 39,48 |
| 12_A | bouwvlak 1 | 1,50 | 28,76 | 29,02 | 25,62 | 33,04 |
| 12_B | bouwvlak 1 | 4,50 | 30,51 | 30,77 | 27,41 | 34,81 |
| 12_C | bouwvlak 1 | 7,50 | 33,08 | 33,34 | 30,01 | 37,40 |
| 13_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 25,67 | 25,92 | 22,51 | 29,93 |
| 13_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 28,09 | 28,34 | 24,94 | 32,36 |
| 13_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 30,90 | 31,15 | 27,75 | 35,17 |
| 14_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 31,64 | 31,89 | 28,44 | 35,88 |
| 14_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 33,65 | 33,90 | 30,48 | 37,91 |
| 14_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 35,69 | 35,94 | 32,54 | 39,96 |
| 15_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 35,64 | 35,89 | 32,46 | 39,89 |
| 15_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 37,92 | 38,18 | 34,79 | 42,20 |
| 15_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 40,12 | 40,38 | 37,02 | 44,42 |
| 16_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 42,67 | 42,93 | 39,54 | 46,95 |
| 16_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 46,81 | 47,07 | 43,71 | 51,11 |
| 16_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 49,67 | 49,93 | 46,56 | 53,96 |
| 17_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 46,02 | 46,27 | 42,89 | 50,30 |
| 17_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 51,36 | 51,63 | 48,32 | 55,70 |
| 17_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 54,56 | 54,82 | 51,47 | 58,87 |
| 18_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 38,84 | 39,09 | 35,70 | 43,11 |
| 18_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 42,28 | 42,54 | 39,19 | 46,59 |
| 18_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 45,56 | 45,82 | 42,48 | 49,87 |
| 19_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 35,16 | 35,41 | 32,01 | 39,43 |
| 19_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 36,89 | 37,15 | 33,76 | 41,17 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: spoorweg
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 19_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 38,93 | 39,19 | 35,83 | 43,23 |
| 20_A | bouwvlak 2 | 1,50 | 33,00 | 33,26 | 29,86 | 37,28 |
| 20_B | bouwvlak 2 | 4,50 | 34,10 | 34,35 | 30,98 | 38,39 |
| 20_C | bouwvlak 2 | 7,50 | 35,67 | 35,93 | 32,56 | 39,96 |
| 21_A | bouwvlak 3 | 1,50 | 43,66 | 43,92 | 40,54 | 47,95 |
| 21_B | bouwvlak 3 | 4,50 | 48,84 | 49,11 | 45,80 | 53,18 |
| 21_C | bouwvlak 3 | 7,50 | 52,04 | 52,30 | 48,94 | 56,34 |
| 22_A | bouwvlak 3 | 1,50 | 31,21 | 31,46 | 28,03 | 35,46 |
| 22_B | bouwvlak 3 | 4,50 | 33,69 | 33,95 | 30,54 | 37,96 |
| 22_C | bouwvlak 3 | 7,50 | 36,46 | 36,72 | 33,38 | 40,77 |
| 23_A | bouwvlak 3 | 1,50 | 31,17 | 31,42 | 27,98 | 35,41 |
| 23_B | bouwvlak 3 | 4,50 | 33,22 | 33,47 | 30,06 | 37,48 |
| 23_C | bouwvlak 3 | 7,50 | 35,22 | 35,48 | 32,13 | 39,53 |
| 24_A | bouwvlak 3 | 1,50 | 39,63 | 39,88 | 36,49 | 43,90 |
| 24_B | bouwvlak 3 | 4,50 | 43,75 | 44,00 | 40,58 | 48,01 |
| 24_C | bouwvlak 3 | 7,50 | 46,51 | 46,77 | 43,35 | 50,77 |
| 25_A | bouwvlak 3 | 1,50 | 45,45 | 45,71 | 42,32 | 49,73 |
| 25_B | bouwvlak 3 | 4,50 | 50,86 | 51,12 | 47,78 | 55,17 |
| 25_C | bouwvlak 3 | 7,50 | 54,36 | 54,62 | 51,21 | 58,63 |
| 26_A | bouwvlak 3 | 1,50 | 46,23 | 46,48 | 43,10 | 50,51 |
| 26_B | bouwvlak 3 | 4,50 | 51,78 | 52,05 | 48,72 | 56,11 |
| 26_C | bouwvlak 3 | 7,50 | 55,19 | 55,45 | 52,04 | 59,46 |
| 27_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 32,07 | 32,32 | 28,90 | 36,33 |
| 27_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 33,89 | 34,14 | 30,75 | 38,16 |
| 27_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 35,71 | 35,97 | 32,61 | 40,01 |
| 28_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 33,21 | 33,47 | 30,04 | 37,47 |
| 28_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 35,04 | 35,30 | 31,90 | 39,32 |
| 28_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 36,93 | 37,19 | 33,82 | 41,22 |
| 29_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 34,47 | 34,73 | 31,30 | 38,73 |
| 29_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 36,49 | 36,74 | 33,35 | 40,76 |
| 29_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 38,78 | 39,04 | 35,69 | 43,09 |
| 30_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 36,78 | 37,03 | 33,62 | 41,04 |
| 30_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 39,15 | 39,40 | 36,02 | 43,43 |
| 30_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 41,79 | 42,05 | 38,71 | 46,10 |
| 31_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 35,26 | 35,52 | 32,11 | 39,53 |
| 31_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 37,44 | 37,69 | 34,30 | 41,71 |
| 31_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 39,67 | 39,93 | 36,54 | 43,95 |
| 32_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 34,13 | 34,38 | 30,97 | 38,39 |
| 32_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 35,75 | 36,01 | 32,62 | 40,03 |
| 32_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 37,60 | 37,85 | 34,47 | 41,88 |
| 33_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 29,83 | 30,07 | 26,62 | 34,06 |
| 33_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 31,18 | 31,42 | 27,99 | 35,42 |
| 33_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 33,61 | 33,86 | 30,44 | 37,87 |
| 34_A | bouwvlak 4 | 1,50 | 28,62 | 28,86 | 25,39 | 32,84 |
| 34_B | bouwvlak 4 | 4,50 | 30,81 | 31,06 | 27,61 | 35,05 |
| 34_C | bouwvlak 4 | 7,50 | 32,77 | 33,02 | 29,57 | 37,01 |
| 35_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 32,17 | 32,42 | 29,00 | 36,43 |
| 35_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 33,45 | 33,70 | 30,33 | 37,74 |
| 35_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 35,35 | 35,61 | 32,27 | 39,66 |
| 36_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 30,26 | 30,50 | 27,04 | 34,48 |
| 36_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 32,47 | 32,71 | 29,28 | 36,71 |
| 36_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 33,93 | 34,18 | 30,75 | 38,18 |
| 37_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 29,66 | 29,91 | 26,45 | 33,89 |
| 37_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 31,86 | 32,10 | 28,68 | 36,11 |
| 37_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 33,56 | 33,81 | 30,41 | 37,83 |
| 38_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 29,74 | 29,99 | 26,53 | 33,97 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: spoorweg
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 38_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 31,77 | 32,02 | 28,60 | 36,03 |
| 38_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 33,29 | 33,54 | 30,13 | 37,55 |
| 39_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 32,97 | 33,22 | 29,79 | 37,22 |
| 39_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 34,08 | 34,33 | 30,92 | 38,34 |
| 39_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 35,88 | 36,13 | 32,72 | 40,14 |
| 40_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 33,27 | 33,52 | 30,13 | 37,54 |
| 40_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 34,49 | 34,75 | 31,37 | 38,78 |
| 40_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 36,26 | 36,51 | 33,14 | 40,55 |
| 41_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 33,18 | 33,43 | 30,03 | 37,45 |
| 41_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 34,37 | 34,62 | 31,26 | 38,66 |
| 41_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 35,97 | 36,23 | 32,88 | 40,28 |
| 42_A | bouwvlak 5 | 1,50 | 32,60 | 32,85 | 29,46 | 36,87 |
| 42_B | bouwvlak 5 | 4,50 | 33,83 | 34,08 | 30,72 | 38,12 |
| 42_C | bouwvlak 5 | 7,50 | 35,89 | 36,15 | 32,80 | 40,20 |
| 43_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 36,75 | 37,00 | 33,62 | 41,03 |
| 43_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 39,07 | 39,33 | 35,98 | 43,38 |
| 43_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 41,44 | 41,70 | 38,36 | 45,75 |
| 44_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 31,39 | 31,64 | 28,22 | 35,65 |
| 44_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 32,72 | 32,97 | 29,57 | 36,99 |
| 44_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 34,26 | 34,51 | 31,12 | 38,53 |
| 45_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 32,40 | 32,65 | 29,24 | 36,66 |
| 45_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 33,62 | 33,87 | 30,47 | 37,89 |
| 45_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 34,95 | 35,20 | 31,82 | 39,23 |
| 46_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 31,90 | 32,15 | 28,76 | 36,17 |
| 46_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 32,93 | 33,18 | 29,79 | 37,20 |
| 46_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 34,48 | 34,73 | 31,36 | 38,77 |
| 47_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 31,28 | 31,53 | 28,14 | 35,55 |
| 47_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 32,47 | 32,73 | 29,35 | 36,76 |
| 47_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 33,50 | 33,75 | 30,39 | 37,79 |
| 48_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 33,32 | 33,57 | 30,15 | 37,58 |
| 48_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 35,88 | 36,13 | 32,73 | 40,15 |
| 48_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 38,26 | 38,51 | 35,10 | 42,52 |
| 49_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 32,09 | 32,34 | 28,91 | 36,34 |
| 49_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 34,92 | 35,18 | 31,78 | 39,20 |
| 49_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 37,58 | 37,83 | 34,46 | 41,87 |
| 50_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 31,69 | 31,94 | 28,52 | 35,95 |
| 50_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 34,51 | 34,77 | 31,39 | 38,80 |
| 50_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 37,16 | 37,41 | 34,05 | 41,45 |
| 51_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 32,25 | 32,51 | 29,10 | 36,52 |
| 51_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 34,82 | 35,07 | 31,70 | 39,11 |
| 51_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 37,32 | 37,58 | 34,22 | 41,62 |
| 52_A | bouwvlak 6 | 1,50 | 35,97 | 36,23 | 32,83 | 40,25 |
| 52_B | bouwvlak 6 | 4,50 | 38,48 | 38,74 | 35,37 | 42,77 |
| 52_C | bouwvlak 6 | 7,50 | 41,13 | 41,39 | 38,07 | 45,46 |
| 53_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 40,89 | 41,15 | 37,75 | 45,17 |
| 53_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 45,64 | 45,91 | 42,57 | 49,96 |
| 53_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 48,90 | 49,16 | 45,78 | 53,19 |
| 54_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 42,89 | 43,15 | 39,75 | 47,17 |
| 54_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 47,40 | 47,65 | 44,24 | 51,66 |
| 54_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 50,39 | 50,64 | 47,22 | 54,65 |
| 55_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 42,20 | 42,46 | 39,07 | 46,48 |
| 55_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 46,46 | 46,71 | 43,30 | 50,72 |
| 55_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 49,38 | 49,63 | 46,21 | 53,64 |
| 56_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 41,76 | 42,01 | 38,61 | 46,03 |
| 56_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 46,00 | 46,26 | 42,83 | 50,26 |
| 56_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 48,69 | 48,94 | 45,48 | 52,92 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: buurt 5 railverkeerslawaai C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: spoorweg
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 57_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 37,35 | 37,61 | 34,17 | 41,60 |
| 57_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 41,56 | 41,81 | 38,36 | 45,80 |
| 57_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 43,96 | 44,21 | 40,73 | 48,18 |
| 58_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 30,82 | 31,07 | 27,66 | 35,08 |
| 58_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 33,55 | 33,81 | 30,43 | 37,84 |
| 58_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 35,32 | 35,58 | 32,23 | 39,63 |
| 59_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 31,20 | 31,45 | 28,03 | 35,46 |
| 59_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 33,69 | 33,94 | 30,56 | 37,97 |
| 59_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 35,58 | 35,84 | 32,47 | 39,87 |
| 60_A | bouwvlak 7 | 1,50 | 32,23 | 32,47 | 29,05 | 36,48 |
| 60_B | bouwvlak 7 | 4,50 | 34,47 | 34,72 | 31,34 | 38,75 |
| 60_C | bouwvlak 7 | 7,50 | 36,37 | 36,62 | 33,26 | 40,66 |
| 61_A | bouwvlak 8 | 1,50 | 29,37 | 29,61 | 26,16 | 33,60 |
| 61_B | bouwvlak 8 | 4,50 | 30,31 | 30,55 | 27,13 | 34,56 |
| 61_C | bouwvlak 8 | 7,50 | 30,81 | 31,06 | 27,65 | 35,07 |
| 62_A | bouwvlak 8 | 1,50 | 30,30 | 30,55 | 27,16 | 34,57 |
| 62_B | bouwvlak 8 | 4,50 | 32,07 | 32,33 | 28,95 | 36,36 |
| 62_C | bouwvlak 8 | 7,50 | 34,04 | 34,29 | 30,92 | 38,33 |
| 63_A | bouwvlak 8 | 1,50 | 33,42 | 33,67 | 30,26 | 37,68 |
| 63_B | bouwvlak 8 | 4,50 | 35,57 | 35,83 | 32,45 | 39,86 |
| 63_C | bouwvlak 8 | 7,50 | 37,58 | 37,83 | 34,46 | 41,87 |
| 64_A | bouwvlak 8 | 1,50 | 36,81 | 37,06 | 33,62 | 41,05 |
| 64_B | bouwvlak 8 | 4,50 | 40,37 | 40,62 | 37,21 | 44,63 |
| 64_C | bouwvlak 8 | 7,50 | 42,40 | 42,65 | 39,22 | 46,65 |
| 65_A | bouwvlak 8 | 1,50 | 41,87 | 42,12 | 38,67 | 46,11 |
| 65_B | bouwvlak 8 | 4,50 | 46,64 | 46,88 | 43,41 | 50,86 |
| 65_C | bouwvlak 8 | 7,50 | 49,62 | 49,86 | 46,36 | 53,82 |
| 66_A | bouwvlak 8 | 1,50 | 37,73 | 37,97 | 34,46 | 41,92 |
| 66_B | bouwvlak 8 | 4,50 | 41,47 | 41,71 | 38,22 | 45,68 |
| 66_C | bouwvlak 8 | 7,50 | 43,78 | 44,02 | 40,49 | 47,96 |
| 67_A | bouwvlak 8 | 1,50 | 36,02 | 36,25 | 32,69 | 40,18 |
| 67_B | bouwvlak 8 | 4,50 | 38,11 | 38,35 | 34,84 | 42,30 |
| 67_C | bouwvlak 8 | 7,50 | 40,11 | 40,35 | 36,87 | 44,32 |
| 68_A | bouwvlak 8 | 1,50 | 35,34 | 35,58 | 32,03 | 39,51 |
| 68_B | bouwvlak 8 | 4,50 | 36,85 | 37,09 | 33,57 | 41,04 |
| 68_C | bouwvlak 8 | 7,50 | 38,20 | 38,44 | 34,94 | 42,40 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**BIJLAGE 6. CUMULATIEVE GELUIDSBELASTING**

# Cumulatieve geluidsbelasting

| toetspunt | excl. aftrek [dB] | | | | | | cumulatieve geluidsbelasting [dB] | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Markiezaatsweg | Sportlaan | Koekoeksbloem | Beemdkroon | Hoefblad | Pijlkruid | $L_{VL}$ | $L_{RL}$ | $L_{IL}$ | $L_{LL}$ | $L_{cum}$ | maat-gevend |
| 01_A | 34,34 | 52,39 | 13,24 | 16,72 | 44,49 | 33,11 | 53,15 | 33,09 | -- | -- | 53 | VL |
| 01_B | 35,01 | 52,22 | 13,44 | 16,60 | 44,94 | 33,12 | 53,08 | 35,39 | -- | -- | 53 | VL |
| 01_C | 35,63 | 51,61 | 13,41 | 16,48 | 44,98 | 32,81 | 52,60 | 36,45 | -- | -- | 53 | VL |
| 02_A | 41,08 | 52,08 | 19,00 | 27,42 | 37,39 | 17,33 | 52,56 | 34,16 | -- | -- | 53 | VL |
| 02_B | 42,24 | 52,07 | 20,62 | 28,30 | 38,98 | 17,95 | 52,71 | 36,09 | -- | -- | 53 | VL |
| 02_C | 42,84 | 51,59 | 22,26 | 29,21 | 39,42 | 18,46 | 52,39 | 36,39 | -- | -- | 52 | VL |
| 03_A | 40,11 | 52,07 | 16,30 | 29,05 | 34,43 | 13,44 | 52,43 | 33,61 | -- | -- | 52 | VL |
| 03_B | 41,12 | 52,11 | 17,41 | 30,38 | 35,61 | 14,72 | 52,56 | 35,62 | -- | -- | 53 | VL |
| 03_C | 41,99 | 51,60 | 18,12 | 31,55 | 36,49 | 6,12 | 52,21 | 35,97 | -- | -- | 52 | VL |
| 04_A | 47,43 | 52,19 | 31,68 | 35,25 | 28,60 | 8,31 | 53,55 | 33,55 | -- | -- | 54 | VL |
| 04_B | 48,40 | 52,29 | 33,16 | 37,11 | 29,25 | 9,27 | 53,92 | 35,61 | -- | -- | 54 | VL |
| 04_C | 49,34 | 51,91 | 33,17 | 37,61 | 29,97 | 8,90 | 53,98 | 35,25 | -- | -- | 54 | VL |
| 05_A | 50,17 | 52,92 | 42,10 | 40,35 | 26,53 | 11,96 | 55,15 | 33,17 | -- | -- | 55 | VL |
| 05_B | 51,50 | 53,06 | 41,91 | 41,49 | 27,10 | 13,07 | 55,73 | 34,85 | -- | -- | 56 | VL |
| 05_C | 52,46 | 52,65 | 41,40 | 41,66 | 27,72 | 13,61 | 55,90 | 35,01 | -- | -- | 56 | VL |
| 06_A | 53,75 | 48,85 | 51,76 | 40,74 | -- | 30,67 | 56,78 | 36,27 | -- | -- | 57 | VL |
| 06_B | 55,26 | 49,42 | 51,23 | 41,73 | -- | 32,31 | 57,58 | 37,26 | -- | -- | 58 | VL |
| 06_C | 56,30 | 49,29 | 50,15 | 41,95 | -- | 32,78 | 58,01 | 39,05 | -- | -- | 58 | VL |
| 07_A | 46,29 | 25,12 | 46,04 | 24,12 | 16,52 | 31,40 | 49,28 | 35,97 | -- | -- | 49 | VL |
| 07_B | 47,89 | 26,46 | 46,33 | 24,32 | 17,34 | 33,10 | 50,31 | 37,64 | -- | -- | 50 | VL |
| 07_C | 49,05 | 27,30 | 46,09 | 25,04 | 18,08 | 33,59 | 50,94 | 39,65 | -- | -- | 51 | VL |
| 08_A | 43,36 | 31,97 | 37,29 | 7,30 | 18,42 | 28,70 | 44,69 | 34,55 | -- | -- | 45 | VL |
| 08_B | 44,19 | 33,37 | 39,11 | 9,20 | 19,09 | 30,24 | 45,76 | 36,91 | -- | -- | 46 | VL |
| 08_C | 45,27 | 34,52 | 39,22 | 11,17 | 20,06 | 31,35 | 46,66 | 39,05 | -- | -- | 47 | VL |
| 09_A | 42,58 | 30,10 | 30,62 | 9,41 | 22,46 | 32,61 | 43,48 | 34,30 | -- | -- | 44 | VL |
| 09_B | 42,66 | 31,48 | 32,18 | 11,40 | 23,17 | 34,51 | 43,90 | 36,84 | -- | -- | 44 | VL |
| 09_C | 43,56 | 32,51 | 33,37 | 14,22 | 24,24 | 34,64 | 44,75 | 38,68 | -- | -- | 45 | VL |
| 10_A | 37,30 | 29,54 | 28,34 | 7,89 | 28,51 | 40,12 | 42,54 | 36,32 | -- | -- | 43 | VL |
| 10_B | 37,69 | 31,67 | 29,54 | 9,57 | 29,94 | 41,05 | 43,42 | 38,11 | -- | -- | 44 | VL |
| 10_C | 38,72 | 32,05 | 30,58 | 11,37 | 30,58 | 41,02 | 43,80 | 39,63 | -- | -- | 45 | VL |
| 11_A | 39,69 | 22,55 | 28,02 | 10,57 | 8,21 | 43,24 | 44,95 | 35,96 | -- | -- | 45 | VL |
| 11_B | 40,07 | 23,70 | 29,12 | 11,78 | 9,85 | 43,23 | 45,09 | 37,76 | -- | -- | 45 | VL |
| 11_C | 40,74 | 25,18 | 30,04 | 14,03 | 10,70 | 42,62 | 44,99 | 39,48 | -- | -- | 46 | VL |
| 12_A | 32,55 | 47,84 | 11,62 | 15,86 | 41,55 | 45,78 | 50,60 | 33,04 | -- | -- | 51 | VL |
| 12_B | 33,54 | 48,20 | 12,65 | 15,83 | 42,24 | 45,41 | 50,79 | 34,81 | -- | -- | 51 | VL |
| 12_C | 35,21 | 47,94 | 14,36 | 15,66 | 42,46 | 44,50 | 50,47 | 37,40 | -- | -- | 51 | VL |
| 13_A | 38,71 | 46,93 | 25,55 | 8,69 | 40,69 | 50,19 | 52,39 | 29,93 | -- | -- | 52 | VL |
| 13_B | 39,03 | 47,19 | 26,48 | 10,21 | 41,63 | 48,41 | 51,61 | 32,36 | -- | -- | 52 | VL |
| 13_C | 39,55 | 46,93 | 27,33 | 13,03 | 41,86 | 46,45 | 50,73 | 35,17 | -- | -- | 51 | VL |
| 14_A | 31,70 | 19,37 | 24,50 | 10,15 | 10,03 | 37,87 | 39,03 | 35,88 | -- | -- | 40 | VL |
| 14_B | 33,68 | 21,12 | 25,47 | 11,85 | 12,11 | 38,24 | 39,78 | 37,91 | -- | -- | 41 | VL |
| 14_C | 36,09 | 22,39 | 26,54 | 13,31 | 14,13 | 38,02 | 40,44 | 39,96 | -- | -- | 42 | VL |
| 15_A | 31,49 | 18,73 | 28,32 | 7,75 | 13,58 | 29,98 | 35,03 | 39,89 | -- | -- | 39 | RL |
| 15_B | 34,10 | 20,30 | 30,07 | 9,61 | 15,26 | 31,73 | 37,18 | 42,2 | -- | -- | 41 | RL |
| 15_C | 36,33 | 21,67 | 31,07 | 10,71 | 17,09 | 32,53 | 38,79 | 44,42 | -- | -- | 43 | RL |
| 16_A | 31,56 | 17,92 | 39,77 | 7,12 | 10,66 | 30,64 | 40,85 | 46,95 | -- | -- | 45 | RL |
| 16_B | 33,99 | 19,43 | 40,73 | 8,44 | 12,10 | 32,54 | 42,11 | 51,11 | -- | -- | 48 | RL |
| 16_C | 35,89 | 21,35 | 40,63 | 8,93 | 13,22 | 32,93 | 42,45 | 53,96 | -- | -- | 51 | RL |
| 17_A | 30,05 | 46,55 | 50,04 | 3,67 | 8,70 | 5,32 | 51,68 | 50,30 | -- | -- | 53 | VL |
| 17_B | 32,21 | 47,07 | 49,68 | 5,13 | 10,58 | 6,81 | 51,63 | 55,70 | -- | -- | 55 | VL |
| 17_C | 34,15 | 46,91 | 48,80 | 5,78 | 11,31 | 7,71 | 51,06 | 58,87 | -- | -- | 56 | RL |
| 18_A | 27,35 | 52,69 | 38,50 | 1,65 | 28,52 | 18,80 | 52,88 | 43,11 | -- | -- | 53 | VL |
| 18_B | 29,90 | 52,89 | 39,29 | 2,19 | 28,81 | 20,08 | 53,11 | 46,59 | -- | -- | 54 | VL |
| 18_C | 32,30 | 52,49 | 39,19 | 2,46 | 29,69 | 21,13 | 52,75 | 49,87 | -- | -- | 54 | VL |
| 19_A | 27,16 | 52,87 | 28,50 | 3,83 | 31,58 | 24,16 | 52,94 | 39,43 | -- | -- | 53 | VL |
| 19_B | 29,33 | 53,10 | 30,17 | 5,07 | 32,76 | 25,93 | 53,19 | 41,17 | -- | -- | 53 | VL |
| 19_C | 31,58 | 52,71 | 31,08 | 6,15 | 33,88 | 26,69 | 52,84 | 43,23 | -- | -- | 53 | VL |
| 20_A | 32,11 | 52,81 | 23,31 | 3,30 | 37,73 | 35,13 | 53,05 | 37,28 | -- | -- | 53 | VL |
| 20_B | 32,97 | 52,95 | 24,51 | 5,18 | 39,11 | 35,56 | 53,25 | 38,39 | -- | -- | 53 | VL |
| 20_C | 34,01 | 52,51 | 25,48 | 6,96 | 39,44 | 35,34 | 52,86 | 39,96 | -- | -- | 53 | VL |



Geluid

# Cumulatieve geluidsbelasting

| toetspunt | excl. aftrek [dB] | | | | | | cumulatieve geluidsbelasting [dB] | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Markiezaatsweg | Sportlaan | Koekoeksbloem | Beemdkroon | Hoefblad | Pijlkruid | $L_{VL}$ | $L_{RL}$ | $L_{IL}$ | $L_{LL}$ | $L_{cum}$ | maat-gevend |
| 21_A | 28,76 | 22,50 | 43,99 | 2,15 | 12,37 | 22,75 | 44,18 | 47,95 | -- | -- | 47 | VL |
| 21_B | 30,82 | 24,92 | 44,22 | 4,15 | 14,25 | 24,50 | 44,51 | 53,18 | -- | -- | 50 | RL |
| 21_C | 33,15 | 26,83 | 43,92 | 4,91 | 16,80 | 25,41 | 44,41 | 56,34 | -- | -- | 53 | RL |
| 22_A | 32,05 | 22,58 | 26,47 | 9,56 | 12,96 | 34,57 | 37,09 | 35,46 | -- | -- | 38 | VL |
| 22_B | 34,40 | 24,36 | 27,99 | 10,75 | 14,98 | 35,89 | 38,80 | 37,96 | -- | -- | 40 | VL |
| 22_C | 36,61 | 25,62 | 28,39 | 11,94 | 17,58 | 36,04 | 39,88 | 40,77 | -- | -- | 42 | VL |
| 23_A | 32,77 | 20,22 | 25,80 | 9,01 | 13,09 | 40,78 | 41,58 | 35,41 | -- | -- | 42 | VL |
| 23_B | 34,98 | 21,94 | 27,02 | 10,50 | 15,02 | 41,22 | 42,33 | 37,48 | -- | -- | 43 | VL |
| 23_C | 37,11 | 23,51 | 27,95 | 11,43 | 17,54 | 41,03 | 42,73 | 39,53 | -- | -- | 44 | VL |
| 24_A | 33,53 | 16,65 | 44,53 | 10,08 | 5,42 | 51,02 | 51,96 | 43,90 | -- | -- | 52 | VL |
| 24_B | 36,05 | 17,78 | 44,65 | 11,64 | 7,13 | 49,29 | 50,73 | 48,01 | -- | -- | 52 | VL |
| 24_C | 38,71 | 19,58 | 44,35 | 12,64 | 8,88 | 47,41 | 49,54 | 50,77 | -- | -- | 51 | VL |
| 25_A | 32,29 | 31,37 | 49,77 | 3,58 | 9,31 | 38,70 | 50,23 | 49,73 | -- | -- | 52 | VL |
| 25_B | 33,90 | 32,89 | 49,66 | 5,30 | 11,15 | 38,40 | 50,16 | 55,17 | -- | -- | 54 | RL |
| 25_C | 35,86 | 34,00 | 49,01 | 6,15 | 12,09 | 37,61 | 49,63 | 58,63 | -- | -- | 56 | RL |
| 26_A | 31,44 | 33,20 | 49,68 | 5,87 | 8,74 | 31,15 | 49,90 | 50,51 | -- | -- | 52 | VL |
| 26_B | 33,28 | 34,84 | 49,55 | 7,76 | 10,48 | 31,78 | 49,86 | 56,11 | -- | -- | 54 | RL |
| 26_C | 35,10 | 35,87 | 48,91 | 8,64 | 11,29 | 31,78 | 49,37 | 59,46 | -- | -- | 56 | RL |
| 27_A | 36,53 | 32,93 | 24,71 | -0,50 | 32,14 | 39,36 | 42,31 | 36,33 | -- | -- | 43 | VL |
| 27_B | 37,02 | 35,04 | 25,60 | 0,95 | 33,89 | 39,73 | 43,10 | 38,16 | -- | -- | 44 | VL |
| 27_C | 37,74 | 35,15 | 26,52 | 3,03 | 34,30 | 39,45 | 43,26 | 40,01 | -- | -- | 44 | VL |
| 28_A | 32,94 | 27,37 | 25,62 | 4,53 | 23,71 | 30,91 | 36,38 | 37,47 | -- | -- | 38 | VL |
| 28_B | 33,88 | 29,39 | 26,93 | 6,09 | 24,35 | 32,73 | 37,75 | 39,32 | -- | -- | 40 | VL |
| 28_C | 35,06 | 30,37 | 28,02 | 8,03 | 25,64 | 32,81 | 38,58 | 41,22 | -- | -- | 41 | VL |
| 29_A | 29,21 | 24,62 | 27,69 | 5,29 | 13,87 | 27,99 | 33,74 | 38,73 | -- | -- | 38 | RL |
| 29_B | 31,26 | 26,58 | 29,37 | 6,62 | 15,91 | 29,82 | 35,63 | 40,76 | -- | -- | 40 | RL |
| 29_C | 33,37 | 28,01 | 30,46 | 7,80 | 19,07 | 30,55 | 37,11 | 43,09 | -- | -- | 42 | RL |
| 30_A | 29,48 | 19,07 | 33,11 | 1,62 | 10,57 | 37,59 | 39,43 | 41,04 | -- | -- | 42 | VL |
| 30_B | 31,66 | 21,12 | 35,01 | 3,58 | 12,42 | 37,97 | 40,43 | 43,43 | -- | -- | 43 | VL |
| 30_C | 34,66 | 22,76 | 35,39 | 6,05 | 14,74 | 37,82 | 41,02 | 46,10 | -- | -- | 45 | RL |
| 31_A | 32,98 | 17,10 | 33,61 | 9,97 | 9,58 | 47,80 | 48,10 | 39,53 | -- | -- | 48 | VL |
| 31_B | 35,15 | 18,14 | 35,14 | 11,03 | 11,04 | 47,67 | 48,14 | 41,71 | -- | -- | 49 | VL |
| 31_C | 37,48 | 19,50 | 35,54 | 11,95 | 12,76 | 47,01 | 47,75 | 43,95 | -- | -- | 48 | VL |
| 32_A | 33,88 | 17,36 | 33,45 | 10,83 | 10,61 | 49,59 | 49,81 | 38,39 | -- | -- | 50 | VL |
| 32_B | 35,35 | 18,33 | 34,52 | 12,43 | 11,88 | 49,29 | 49,60 | 40,03 | -- | -- | 50 | VL |
| 32_C | 37,45 | 19,64 | 35,50 | 14,27 | 13,27 | 48,47 | 49,01 | 41,88 | -- | -- | 49 | VL |
| 33_A | 33,58 | 27,91 | 30,96 | 10,66 | 23,15 | 47,54 | 47,86 | 34,06 | -- | -- | 48 | VL |
| 33_B | 35,13 | 29,62 | 31,94 | 12,08 | 24,10 | 47,43 | 47,88 | 35,42 | -- | -- | 48 | VL |
| 33_C | 37,35 | 30,62 | 32,92 | 14,56 | 25,10 | 46,78 | 47,52 | 37,87 | -- | -- | 48 | VL |
| 34_A | 31,32 | 34,08 | 25,33 | 9,29 | 31,60 | 46,57 | 47,08 | 32,84 | -- | -- | 47 | VL |
| 34_B | 33,06 | 36,13 | 26,28 | 11,12 | 33,20 | 46,32 | 47,12 | 35,05 | -- | -- | 47 | VL |
| 34_C | 35,40 | 36,36 | 27,28 | 13,64 | 33,61 | 45,42 | 46,58 | 37,01 | -- | -- | 47 | VL |
| 35_A | 31,46 | 34,24 | 21,85 | 14,64 | 30,00 | 47,31 | 47,71 | 36,43 | -- | -- | 48 | VL |
| 35_B | 32,46 | 35,85 | 22,42 | 14,54 | 31,06 | 47,17 | 47,72 | 37,74 | -- | -- | 48 | VL |
| 35_C | 33,94 | 36,21 | 23,35 | 14,31 | 31,92 | 46,37 | 47,14 | 39,66 | -- | -- | 47 | VL |
| 36_A | 38,95 | 30,84 | 26,73 | 10,16 | 24,69 | 37,29 | 41,82 | 34,48 | -- | -- | 42 | VL |
| 36_B | 39,12 | 32,76 | 27,99 | 12,14 | 25,47 | 38,47 | 42,57 | 36,71 | -- | -- | 43 | VL |
| 36_C | 40,17 | 33,42 | 29,10 | 14,72 | 26,52 | 38,50 | 43,22 | 38,18 | -- | -- | 44 | VL |
| 37_A | 41,34 | 28,43 | 29,49 | 11,31 | 13,59 | 27,57 | 41,99 | 33,89 | -- | -- | 42 | VL |
| 37_B | 41,66 | 29,59 | 31,10 | 13,39 | 15,38 | 29,66 | 42,51 | 36,11 | -- | -- | 43 | VL |
| 37_C | 42,68 | 30,68 | 32,20 | 16,05 | 18,30 | 30,14 | 43,52 | 37,83 | -- | -- | 44 | VL |
| 38_A | 46,12 | 36,81 | 39,69 | 12,15 | 19,59 | 24,19 | 47,44 | 33,97 | -- | -- | 48 | VL |
| 38_B | 47,22 | 38,45 | 41,06 | 14,69 | 20,20 | 25,72 | 48,63 | 36,03 | -- | -- | 49 | VL |
| 38_C | 48,20 | 39,41 | 41,08 | 17,75 | 20,98 | 26,80 | 49,46 | 37,55 | -- | -- | 50 | VL |
| 39_A | 43,96 | 38,46 | 50,88 | 34,14 | 6,34 | 42,26 | 52,40 | 37,22 | -- | -- | 52 | VL |
| 39_B | 45,16 | 40,29 | 50,84 | 35,38 | 7,69 | 42,43 | 52,69 | 38,34 | -- | -- | 53 | VL |
| 39_C | 46,07 | 40,68 | 50,26 | 36,18 | 9,18 | 41,97 | 52,51 | 40,14 | -- | -- | 53 | VL |
| 40_A | 32,02 | 25,04 | 40,72 | 28,12 | 11,09 | 49,69 | 50,31 | 37,54 | -- | -- | 50 | VL |
| 40_B | 34,15 | 25,83 | 42,09 | 27,35 | 12,20 | 49,17 | 50,10 | 38,78 | -- | -- | 50 | VL |
| 40_C | 36,82 | 26,70 | 42,23 | 27,68 | 13,42 | 48,17 | 49,46 | 40,55 | -- | -- | 50 | VL |



Geluid

# Cumulatieve geluidsbelasting

| toetspunt | excl. aftrek [dB] | | | | | | cumulatieve geluidsbelasting [dB] | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Markiezaatsweg | Sportlaan | Koekoeksbloem | Beemdkroon | Hoefblad | Pijlkruid | $L_{VL}$ | $L_{RL}$ | $L_{IL}$ | $L_{LL}$ | $L_{cum}$ | maat-gevend |
| 41_A | 32,15 | 18,31 | 34,35 | 10,47 | 10,80 | 49,55 | 49,76 | 37,45 | -- | -- | 50 | VL |
| 41_B | 33,59 | 19,03 | 35,66 | 12,04 | 12,04 | 49,20 | 49,51 | 38,66 | -- | -- | 50 | VL |
| 41_C | 35,89 | 20,29 | 36,69 | 13,50 | 13,36 | 48,30 | 48,83 | 40,28 | -- | -- | 49 | VL |
| 42_A | 31,14 | 18,51 | 23,01 | 8,31 | 10,32 | 47,32 | 47,45 | 36,87 | -- | -- | 48 | VL |
| 42_B | 32,65 | 19,83 | 24,24 | 8,92 | 11,90 | 47,40 | 47,57 | 38,12 | -- | -- | 48 | VL |
| 42_C | 35,32 | 21,51 | 25,54 | 9,60 | 13,72 | 46,84 | 47,18 | 40,20 | -- | -- | 48 | VL |
| 43_A | 30,20 | 19,54 | 34,00 | 4,73 | 13,04 | 48,73 | 48,94 | 41,03 | -- | -- | 49 | VL |
| 43_B | 31,73 | 21,42 | 35,74 | 5,90 | 14,69 | 48,29 | 48,63 | 43,38 | -- | -- | 49 | VL |
| 43_C | 34,00 | 23,27 | 35,90 | 7,90 | 17,71 | 47,33 | 47,84 | 45,75 | -- | -- | 49 | VL |
| 44_A | 34,77 | 20,06 | 31,63 | 11,20 | 13,10 | 47,27 | 47,63 | 35,65 | -- | -- | 48 | VL |
| 44_B | 36,69 | 21,73 | 32,65 | 12,44 | 14,87 | 47,59 | 48,07 | 36,99 | -- | -- | 48 | VL |
| 44_C | 38,95 | 23,58 | 33,65 | 13,73 | 17,80 | 47,32 | 48,09 | 38,53 | -- | -- | 48 | VL |
| 45_A | 33,64 | 19,14 | 33,99 | 10,80 | 13,94 | 48,07 | 48,39 | 36,66 | -- | -- | 49 | VL |
| 45_B | 35,45 | 20,69 | 35,09 | 12,43 | 15,50 | 48,26 | 48,69 | 37,89 | -- | -- | 49 | VL |
| 45_C | 37,54 | 22,46 | 36,13 | 14,19 | 17,52 | 47,78 | 48,45 | 39,23 | -- | -- | 49 | VL |
| 46_A | 33,70 | 21,29 | 36,54 | 10,99 | 20,49 | 48,35 | 48,78 | 36,17 | -- | -- | 49 | VL |
| 46_B | 36,19 | 22,63 | 38,15 | 12,78 | 21,23 | 48,33 | 48,98 | 37,20 | -- | -- | 49 | VL |
| 46_C | 37,82 | 24,22 | 38,79 | 14,90 | 22,16 | 47,67 | 48,61 | 38,77 | -- | -- | 49 | VL |
| 47_A | 34,23 | 30,26 | 41,29 | 27,31 | 19,89 | 48,44 | 49,43 | 35,55 | -- | -- | 50 | VL |
| 47_B | 36,06 | 31,39 | 42,55 | 27,35 | 19,95 | 48,20 | 49,55 | 36,76 | -- | -- | 50 | VL |
| 47_C | 37,76 | 32,50 | 42,56 | 28,06 | 20,31 | 47,41 | 49,12 | 37,79 | -- | -- | 49 | VL |
| 48_A | 36,30 | 30,43 | 51,60 | 30,53 | 7,32 | 39,85 | 52,06 | 37,58 | -- | -- | 52 | VL |
| 48_B | 42,28 | 31,61 | 51,40 | 31,69 | 8,21 | 40,34 | 52,27 | 40,15 | -- | -- | 52 | VL |
| 48_C | 45,51 | 32,75 | 50,61 | 32,64 | 9,12 | 40,14 | 52,17 | 42,52 | -- | -- | 52 | VL |
| 49_A | 30,82 | 15,96 | 40,16 | 7,67 | 8,49 | 23,60 | 40,74 | 36,34 | -- | -- | 41 | VL |
| 49_B | 33,02 | 16,86 | 41,47 | 9,43 | 10,08 | 25,16 | 42,16 | 39,20 | -- | -- | 43 | VL |
| 49_C | 36,09 | 18,41 | 41,43 | 12,40 | 11,68 | 26,36 | 42,67 | 41,87 | -- | -- | 44 | VL |
| 50_A | 30,98 | 16,50 | 32,09 | 6,75 | 9,17 | 27,37 | 35,41 | 35,95 | -- | -- | 37 | VL |
| 50_B | 32,96 | 17,43 | 34,00 | 9,23 | 10,85 | 29,33 | 37,34 | 38,80 | -- | -- | 40 | VL |
| 50_C | 36,00 | 18,95 | 34,57 | 11,82 | 12,63 | 30,00 | 39,01 | 41,45 | -- | -- | 42 | VL |
| 51_A | 30,92 | 17,01 | 28,65 | 5,67 | 8,77 | 32,69 | 35,90 | 36,52 | -- | -- | 38 | VL |
| 51_B | 32,70 | 18,07 | 30,20 | 7,50 | 10,42 | 34,64 | 37,71 | 39,11 | -- | -- | 40 | VL |
| 51_C | 35,71 | 19,54 | 31,40 | 9,55 | 12,12 | 34,70 | 39,12 | 41,62 | -- | -- | 42 | VL |
| 52_A | 30,16 | 17,46 | 33,20 | 5,46 | 7,73 | 38,98 | 40,45 | 40,25 | -- | -- | 42 | VL |
| 52_B | 32,10 | 18,71 | 35,03 | 7,13 | 9,42 | 39,58 | 41,45 | 42,77 | -- | -- | 43 | VL |
| 52_C | 35,13 | 20,32 | 35,36 | 9,35 | 11,69 | 39,37 | 41,90 | 45,46 | -- | -- | 45 | VL |
| 53_A | 30,22 | 19,67 | 44,60 | 5,66 | 13,78 | 46,59 | 48,79 | 45,17 | -- | -- | 50 | VL |
| 53_B | 31,68 | 21,25 | 44,81 | 6,65 | 15,71 | 46,39 | 48,78 | 49,96 | -- | -- | 51 | VL |
| 53_C | 33,37 | 23,13 | 44,49 | 7,40 | 17,71 | 45,75 | 48,33 | 53,19 | -- | -- | 52 | RL |
| 54_A | 34,62 | 30,68 | 50,42 | 5,73 | 6,39 | 28,62 | 50,61 | 47,17 | -- | -- | 51 | VL |
| 54_B | 37,11 | 31,20 | 50,21 | 7,85 | 8,06 | 29,79 | 50,51 | 51,66 | -- | -- | 52 | VL |
| 54_C | 39,83 | 31,95 | 49,45 | 8,99 | 9,03 | 29,68 | 50,01 | 54,65 | -- | -- | 53 | RL |
| 55_A | 35,05 | 29,17 | 50,60 | 5,65 | 8,43 | 22,58 | 50,76 | 46,48 | -- | -- | 51 | VL |
| 55_B | 37,94 | 28,93 | 50,36 | 8,36 | 9,92 | 24,75 | 50,64 | 50,72 | -- | -- | 52 | VL |
| 55_C | 40,83 | 29,37 | 49,58 | 9,44 | 10,57 | 24,86 | 50,17 | 53,64 | -- | -- | 53 | VL |
| 56_A | 38,81 | 13,49 | 50,17 | 2,48 | 4,98 | 9,12 | 50,48 | 46,03 | -- | -- | 51 | VL |
| 56_B | 43,31 | 16,27 | 49,93 | 4,32 | 6,61 | 9,80 | 50,79 | 50,26 | -- | -- | 52 | VL |
| 56_C | 48,22 | 18,16 | 49,21 | 5,23 | 7,28 | 10,72 | 51,76 | 52,92 | -- | -- | 54 | VL |
| 57_A | 39,44 | 25,51 | 53,23 | 11,19 | 6,23 | 29,84 | 53,43 | 41,60 | -- | -- | 54 | VL |
| 57_B | 44,34 | 26,26 | 52,46 | 13,12 | 7,52 | 31,57 | 53,12 | 45,80 | -- | -- | 53 | VL |
| 57_C | 49,13 | 27,18 | 51,19 | 14,93 | 8,68 | 31,99 | 53,33 | 48,18 | -- | -- | 54 | VL |
| 58_A | 35,01 | 18,03 | 42,55 | 9,08 | 11,39 | 29,34 | 43,44 | 35,08 | -- | -- | 44 | VL |
| 58_B | 39,66 | 19,28 | 43,34 | 10,86 | 12,97 | 30,97 | 45,08 | 37,84 | -- | -- | 45 | VL |
| 58_C | 43,38 | 21,27 | 43,20 | 14,38 | 14,92 | 31,91 | 46,48 | 39,63 | -- | -- | 47 | VL |
| 59_A | 32,39 | 17,98 | 32,52 | 8,17 | 11,25 | 29,26 | 36,48 | 35,46 | -- | -- | 38 | VL |
| 59_B | 34,68 | 19,30 | 34,37 | 10,14 | 13,13 | 31,31 | 38,54 | 37,97 | -- | -- | 40 | VL |
| 59_C | 36,82 | 21,18 | 35,09 | 12,97 | 15,46 | 31,82 | 39,89 | 39,87 | -- | -- | 42 | VL |
| 60_A | 32,65 | 18,33 | 30,09 | 8,67 | 11,48 | 34,41 | 37,57 | 36,48 | -- | -- | 39 | VL |
| 60_B | 34,64 | 19,69 | 31,60 | 10,64 | 13,33 | 35,91 | 39,23 | 38,75 | -- | -- | 41 | VL |
| 60_C | 36,85 | 21,40 | 32,79 | 13,11 | 15,86 | 35,97 | 40,37 | 40,66 | -- | -- | 42 | VL |



Geluid

# Cumulatieve geluidsbelasting

| toetspunt | excl. aftrek [dB] | | | | | | cumulatieve geluidsbelasting [dB] | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Markiezaatsweg | Sportlaan | Koekoeksbloem | Beemdkroon | Hoefblad | Pijlkruid | $L_{VL}$ | $L_{RL}$ | $L_{IL}$ | $L_{LL}$ | $L_{cum}$ | maat-gevend |
| 61_A | 55,35 | 48,58 | 44,45 | 37,84 | 10,43 | 18,88 | 56,52 | 33,60 | -- | -- | 57 | VL |
| 61_B | 57,05 | 49,88 | 44,54 | 39,30 | 12,13 | 19,82 | 58,07 | 34,56 | -- | -- | 58 | VL |
| 61_C | 57,56 | 49,90 | 44,14 | 39,56 | 14,42 | 20,55 | 58,47 | 35,07 | -- | -- | 58 | VL |
| 62_A | 29,56 | 36,81 | 50,79 | 29,26 | 16,63 | 38,81 | 51,28 | 34,57 | -- | -- | 51 | VL |
| 62_B | 32,75 | 38,57 | 50,59 | 31,10 | 17,42 | 39,70 | 51,28 | 36,36 | -- | -- | 51 | VL |
| 62_C | 35,00 | 38,62 | 49,83 | 31,44 | 18,33 | 39,81 | 50,71 | 38,33 | -- | -- | 51 | VL |
| 63_A | 36,42 | 27,19 | 50,18 | 22,97 | 13,03 | 42,86 | 51,10 | 37,68 | -- | -- | 51 | VL |
| 63_B | 38,75 | 28,53 | 50,06 | 24,15 | 14,36 | 43,38 | 51,19 | 39,86 | -- | -- | 51 | VL |
| 63_C | 42,62 | 29,70 | 49,35 | 25,10 | 15,70 | 43,30 | 51,04 | 41,87 | -- | -- | 51 | VL |
| 64_A | 32,83 | 25,63 | 49,64 | 19,60 | 10,03 | 32,66 | 49,84 | 41,05 | -- | -- | 50 | VL |
| 64_B | 35,98 | 26,87 | 49,57 | 19,23 | 11,69 | 34,29 | 49,90 | 44,63 | -- | -- | 50 | VL |
| 64_C | 39,18 | 27,81 | 48,94 | 19,99 | 13,67 | 34,66 | 49,56 | 46,65 | -- | -- | 50 | VL |
| 65_A | 45,49 | 8,50 | 41,48 | 4,09 | 3,11 | 3,01 | 46,94 | 46,11 | -- | -- | 48 | VL |
| 65_B | 51,03 | 15,52 | 42,19 | 13,28 | 4,87 | 5,25 | 51,57 | 50,86 | -- | -- | 53 | VL |
| 65_C | 53,63 | 17,70 | 42,16 | 15,81 | 5,59 | 6,29 | 53,93 | 53,82 | -- | -- | 55 | VL |
| 66_A | 53,65 | 33,38 | 8,47 | 26,49 | -5,47 | -2,11 | 53,70 | 41,92 | -- | -- | 54 | VL |
| 66_B | 56,26 | 34,45 | 5,09 | 26,89 | -- | -1,78 | 56,29 | 45,68 | -- | -- | 56 | VL |
| 66_C | 58,27 | 35,42 | 5,76 | 27,32 | -15,24 | -1,53 | 58,30 | 47,96 | -- | -- | 58 | VL |
| 67_A | 55,92 | 36,91 | 5,60 | 25,99 | -6,47 | 3,22 | 55,98 | 40,18 | -- | -- | 56 | VL |
| 67_B | 57,69 | 38,56 | 5,07 | 25,72 | -- | -0,88 | 57,75 | 42,30 | -- | -- | 58 | VL |
| 67_C | 58,68 | 39,70 | 6,43 | 26,52 | -16,13 | -0,50 | 58,74 | 44,32 | -- | -- | 59 | VL |
| 68_A | 57,52 | 42,13 | 1,40 | -2,04 | -- | -13,48 | 57,64 | 39,51 | -- | -- | 58 | VL |
| 68_B | 59,28 | 44,10 | 0,56 | 11,99 | -- | -9,15 | 59,41 | 41,04 | -- | -- | 59 | VL |
| 68_C | 59,65 | 44,22 | 4,01 | 12,42 | -21,79 | -6,02 | 59,77 | 42,40 | -- | -- | 60 | VL |