



Aan:

Gemeente Bergen op Zoom
Jacob Obrechtlaan 4
4611 AR Bergen Op Zoom

NOTITIE

Wegverkeerslawaaï uitwerkingsplan 'De Markiezen', deelgebied Zuiderdreef-Strandkrab

Betreft: Onderzoek wegverkeerslawaaï in het kader van een goede ruimtelijke ordening

Aanleiding

De gemeente Bergen op Zoom stelt een uitwerkingsplan op voor de locatie Zuiderdreef-Strandkrab, gelegen binnen het vigerend bestemmingsplan 'De Markiezen'. Het uitwerkingsplan voorziet in een planologisch-juridische regeling voor het mogelijk maken van in totaal 81 appartementen verdeeld over twee bouwblokken. Binnen het noordelijke bouwblok zijn 48 intramurale zorgeenheden beoogd (groepswoonings, individuele appartementen en appartementen voor gezinnen) en in het zuidelijke bouwblok 33 reguliere huurappartementen in het middensegment.

Zowel zorgwoningen als reguliere woningen zijn binnen de Wet geluidhinder (Wgh) aangemerkt als geluidgevoelige objecten. Hiervoor dient, indien deze functies worden gerealiseerd binnen de wettelijke geluidzone van wegen (wegen met een maximum snelheid van 50 km/u of hoger), spoorwegen en/of industrieterreinen, akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. Het plangebied ligt niet binnen de wettelijke geluidzone van wegen, spoorwegen of industrieterreinen. Akoestisch onderzoek zou zodoende achterwege kunnen blijven. Echter blijkt uit jurisprudentie dat in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook de akoestische situatie van niet gezoneerde 30 km/u-wegen beoordeeld dient te worden. Rondom het plangebied zijn verschillende 30 km/u-wegen aanwezig. Voor de beoogde appartementen zijn de volgende niet gezoneerde wegen relevant:

- de Zuiderdreef;
- de Strandkrab;
- de Langs de Lijn.

De ligging van het plangebied en de genoemde relevante 30 km/u-wegen is weergegeven in figuur 1.

zaaknummer
18071895

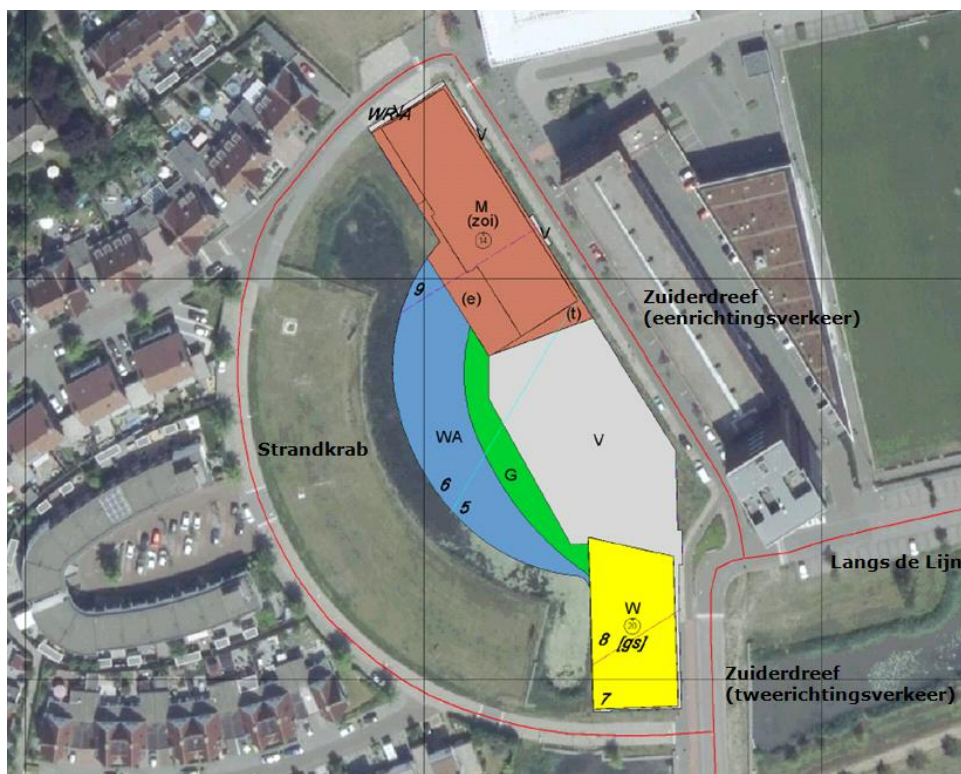
onderwerp
Wegverkeerslawaaï uitwerkingsplan 'De Markiezen', deelgebied Zuiderdreef-Strandkrab

behandeld door
de heer W.K. Swolfs
013-2060369
w.swolfs@omwb.nl

plaats / datum
Tilburg,
20 september 2018

bijlage(n)
-

kopie aan
-



Figuur 1: Ligging plangebied en relevante 30 km/u-wegen

De beoordeling van de akoestische situatie ten opzichte van het wegverkeer op de relevante niet gezoneerde 30 km/u-wegen is opgenomen in voorliggende notitie.

Toetsingskader

Zoals reeds vermeld kennen 30 km/u-wegen geen wettelijke geluidzone. Dit is vastgelegd in artikel 74 lid 2 onder b van de Wgh. Uit jurisprudentie blijkt echter dat, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, wel een beoordeling van de akoestische situatie als gevolg van het wegverkeer op 30 km/u-wegen plaats dient te vinden. Een wettelijk toetsingskader ontbreekt echter. Om toch een beoordeling te kunnen geven van het akoestisch woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de milieukwaliteitsmaat volgens de 'methode Miedema'¹. Hierin wordt de cumulatieve geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen met een bandbreedte van 5 dB. Hierbij wordt geen toepassing gegeven aan een correctie van de geluidbelasting op basis van artikel 110g Wgh. De geluidklassen zijn opgenomen in de volgende tabel.

¹ De heer Miedema heeft hiervoor onderzoek verricht (Bron: H.M.E. Miedema, TNO-NIPG, september 1992, 'response functions for environmental noise in residential areas')

Tabel 1: Geluidklassen milieukwaliteit conform methode Miedema

Geluidklasse	Beoordeling
< 50 dB	Goed
50 – 55 dB	Redelijk
55 – 60 dB	Matig
60 – 65 dB	Tamelijk slecht
65 – 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

De geluidbelastingen worden berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidbelasting in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal.

Berekeningsuitgangspunten

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift 2012. Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma GeoMilieu versie 4.30 van DGMR.

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer (geluidafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren. Het totaal aan invoergegevens is opgenomen in bijlage 1.

Verkeersgegevens

Voor de te onderzoeken wegen zijn geen verkeersgegevens bekend. Telgegevens zijn niet voorhanden en/of geven geen realistisch beeld omdat de wijk in ontwikkeling is. Het regionaal verkeersmodel geeft alleen verkeersgegevens voor het hoofdwegennet in het prognosejaar 2030. De te onderzoeken wegen maken geen onderdeel uit van dit hoofdwegennet. Wel is in dit verkeersmodel voor de aantakking van de Zuiderdreef op de Markiezaatsweg een toekomstige verkeersintensiteit opgenomen. Deze is in het akoestisch model aangehouden als intensiteit op het deel van de Zuiderdreef ten zuiden van het Nonnetje. Voor de overige wegvakken is een aanname gedaan van de verkeersintensiteit in het toekomstjaar 2030 op basis van:

- het aantal bestaande en te realiseren woningen en appartementen rondom het noordelijk deel van de Zuiderdreef, de Strandkrab en Zwemkrab;
- de aanwezigheid van sportvelden ten oosten van het plangebied welke ontsloten worden op de Langs de Lijn;
- de aanwezigheid van de basisschool en het kinderdagverblijf ten noorden van het plangebied welke deels ontsloten zullen worden via de Zuiderdreef, De Verlenging en de Langs de Lijn;
- het ingestelde eenrichtingsverkeer op het deel van de Zuiderdreef tussen de Langs de Lijn en de Strandkrab.

De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn opgenomen in tabel 2.

Tabel 2: Gehanteerde etmaalintensiteiten prognosejaar 2030

Wegvak	Verkeersintensiteit 2030 in mvt/etmaal
Zuiderdreef ten zuiden van het Nonnetje	4.200
Zuiderdreef tussen het Nonnetje en de Strandkrab	1.700
Zuiderdreef tussen de Strandkrab en de Langs de Lijn	850
Zuiderdreef (eenrichtingsstraat) tussen de Langs de Lijn en de Strandkrab	350
Strandkrab	850
Langs de Lijn	500

De gehanteerde voertuig- en etmaalverdeling op de verschillende wegen zijn overgenomen uit het regionaal verkeersmodel behorend bij de aantakking van de Zuiderdreef op de Markiezaatsweg.

Verkeerssnelheid en type wegdek

Op alle wegen geldt een maximum snelheid van 30 km/u. Inventarisatie van de wegdekverhardingen is gedaan op basis van foto's uit Street Smart (Cyclomedia). De Langs de Lijn en Zuiderdreef (zuidelijk deel tot aan de verkeersdrempel ter hoogte van het kruispunt met de Langs de Lijn) zijn uitgevoerd in asfalt (referentiewegdek). De verkeersdrempel bij het kruispunt Langs de Lijn / Zuiderdreef en het noordelijk deel van de Strandkrab zijn uitgevoerd in elementverharding in keperverband. De overige wegvakken zijn (deels) uitgevoerd in elementverharding niet in keperverband.

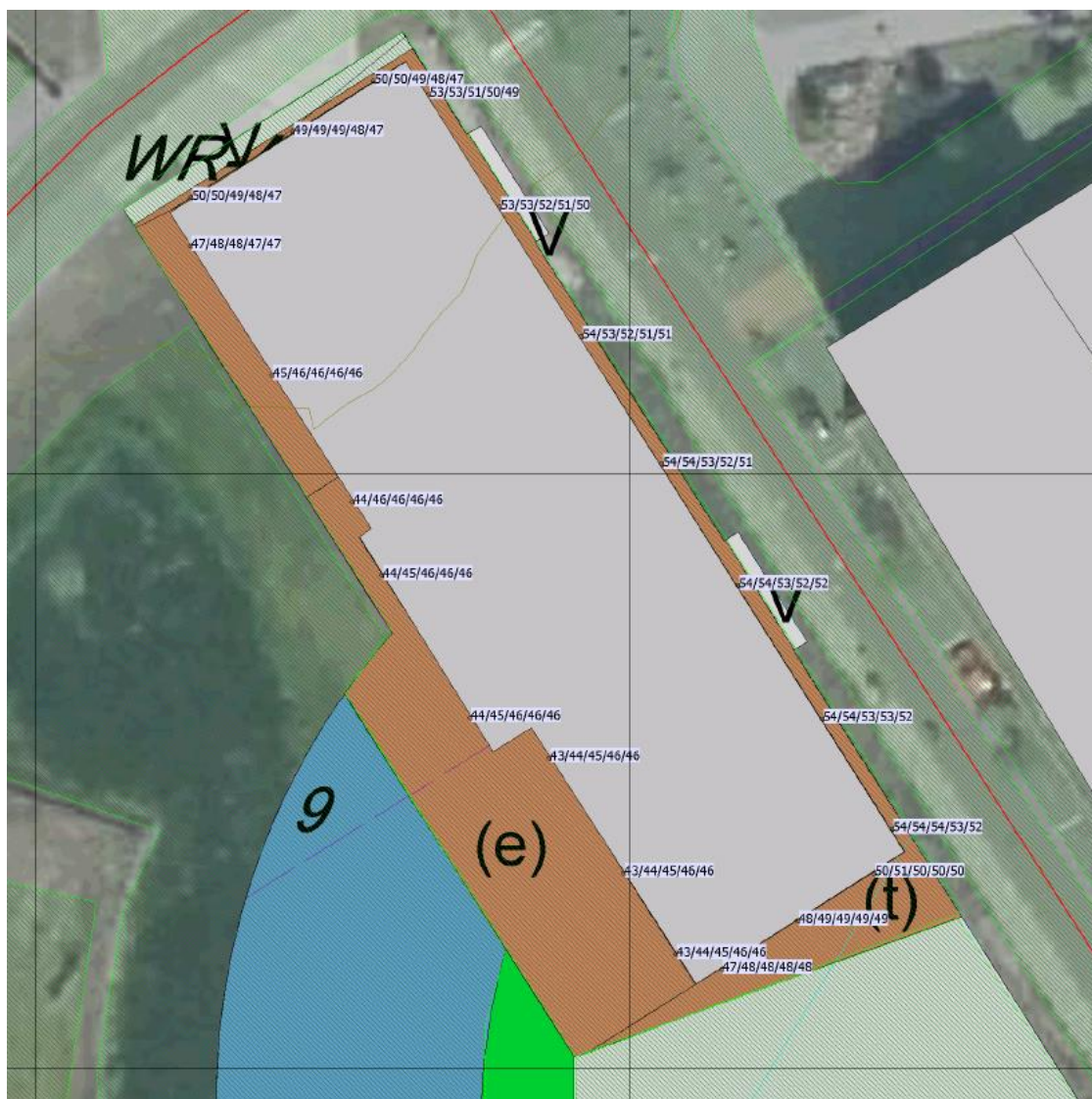
Ruimtelijke gegevens

De bodemgebieden in het computersimulatiemodel zijn, met uitzondering van de verharde wegvlakken (inclusief trottoirs en parkeervakken) en waterpartijen, als akoestisch zacht beschouwd. De modellering van objecten is opgesteld op basis van digitale ondergronden van de toekomstige omgeving. Hierbij is onder andere gebruik gemaakt van de door de gemeente Bergen op Zoom verstrekte verbeelding behorend bij het uitwerkingsplan.

De geluidbelastingen zijn steeds op anderhalve meter boven de vloer van een bouwlaag berekend. Deze hoogtes zijn representatief voor de diverse bouwlagen binnen de twee beoogde bouwvlakken.

Beoordeling

Uit de berekeningen blijkt, ten gevolge van het wegverkeer op de relevante omliggende 30 km/u-wegen, op het noordelijke bouwblok (zorgappartementen) een maximale (gecumuleerde) geluidbelasting van 54 dB. Deze geluidbelasting is berekend op de oostelijke zijde van het bouwblok. Tevens is te zien dat op vrijwel deze gehele gevel de geluidbelasting binnen de klasse van 50 – 55 dB ligt. Op basis van de methode Miedema geldt voor deze zijde een 'redelijk' akoestisch woon- en leefklimaat. Op een aantal plekken op de noordelijke en zuidelijke zijden van het bouwvlak bedraagt de geluidbelasting maximaal 50/51 dB. Ook hier geldt zodoende een 'redelijke' akoestisch woon- en leefklimaat. Op de westgevel liggen de geluidbelastingen in de klasse van <50 dB. Conform de klassenindeling geldt hier een 'goed' woon- en leefklimaat. De resultaten zijn weergegeven in figuur 2 en bijlage 2.



Figuur 2: Geluidbelastingen t.g.v. 30 km/u-wegen noordelijke bouwvlak

Op het zuidelijke bouwblok (huurappartementen) bedraagt de maximale geluidbelasting 57 dB. Deze maximale waarde is berekend op de zuidzijde van het bouwblok. Hier, en op een beperkt deel van de oostzijde van het bouwblok, geldt op basis van de methode Miedema een 'matig' akoestisch woon- en leefklimaat. Op de overige geveldelen varieert de geluidbelasting tussen de klassen van <50 dB en 50 – 55 dB. Het akoestisch klimaat ten gevolge van het wegverkeer op de 30 km/u-wegen wordt hier beoordeeld als redelijk tot goed. De resultaten zijn weergegeven in figuur 3 en bijlage 2.



Figuur 3: Geluidbelastingen t.g.v. 30 km/u-wegen noordelijke bouwvlak

Binnenniveau

Wanneer op basis van toetsing aan de Wgh sprake is van een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde, dient door het bevoegd gezag een hogere waarde vastgesteld te worden. Door het vaststellen van een hogere waarde dient in het kader van het Bouwbesluit tevens getoetst te worden of de

gevelwering van voldoende kwaliteit is om een ten hoogst toelaatbaar binnenniveau te kunnen garanderen van 33 dB. In voorliggende situatie is de Wgh en daarmee de eis een ten hoogst toelaatbaar binnenniveau van 33 dB niet van toepassing. Echter is het advies hier in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel bij aan te sluiten.

Standaard geldt op basis van het Bouwbesluit een gevelweringseis van 20 dB. Dit betekent dat bij geluidbelastingen tot en met 53 dB op de gevel aan de het ten hoogst toelaatbaar binnenniveau van 33 dB voldaan kan worden, zonder dat aanvullende maatregelen aan de gevelwering noodzakelijk zijn. Voor geluidbelastingen boven de 53 dB wordt geadviseerd, bij het ontwerp van het gebouw, nader onderzoek naar de gevelwering plaats te laten vinden. In voorliggende situatie geldt dit voor:

- delen van de oostelijke zijde van het noordelijke bouwvlak met een geluidbelasting van 54 dB. Op basis van een ten hoogst toelaatbaar binnenniveau van 33 dB dient de gevelwering hier ten minste 21 dB te bedragen;
- de zuidzijde van het zuidelijke bouwvlak. Op de begane grond en eerste verdieping bedraagt de geluidbelasting hier 57 dB, op de tweede verdieping 56 dB, op de derde verdieping 55 dB en de vierde verdieping 54 dB. Op basis van een ten hoogst toelaatbaar binnenniveau van 33 dB dient de gevelwering hier respectievelijk ten minste 24 dB, 23 dB, 22 dB en 21 dB te bedragen. Op de verdiepingen daarboven kan worden volstaan met de standaard gevelwering van 20 dB;
- op het zuidelijke bouwvlak is op beperkte delen van de west- en oostzijde eveneens sprake van geluidbelastingen hoger dan 53 dB. Aan de westzijde bedraagt de geluidbelasting op de begane grond en eerste verdieping 54 dB. Dit leidt tot een benodigde gevelwering van 21 dB. Aan de oostzijde zijn geluidbelastingen berekend van 55 dB op de begane grond en eerste verdieping en van 54 dB op de tweede verdieping. Dit leidt hier tot een benodigde gevelwering van 22 dB en 21 dB.

Conclusie

Uit het akoestisch onderzoek is, voor de beoogde bouwvlakken binnen het uitwerkingsplan voor de locatie Zuiderdreef-Strandkrab, ten aanzien van het wegverkeer op de omliggende relevante 30 km/u-wegen over het algemeen sprake van een 'goed' tot 'redelijk' woon- en leefklimaat. Enkel aan de zuidzijde en beperkt deel van de oostzijde van het zuidelijk bouwvlak ligt de geluidbelasting hoger. Hier wordt het woon- en leefklimaat als 'matig' beoordeeld. Op basis van deze resultaten wordt geconcludeerd dat sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat. Wel wordt geadviseerd bij nadere uitwerking van de bouwplannen om inzichtelijk te maken dat, daar waar de geluidbelastingen op de gevel hoger zijn dan 53 dB, de gevelwering over voldoende kwaliteit bezit om aan een binnenniveau van 33 dB te kunnen voldoen.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'W.K. Swolfs', with a long horizontal stroke extending to the right.

de heer W.K. Swolfs
adviseur geluid

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'R. van Meeteren', with a large, stylized 'R' and a horizontal stroke.

de heer R. van Meeteren
adviseur geluid

Bijlage I

Modelinformatie

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaai

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	omwwsw01
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	omwwsw01 op 18-9-2018
Laatst ingezien door	omwwsw01 op 20-9-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modelinformatie

Commentaar

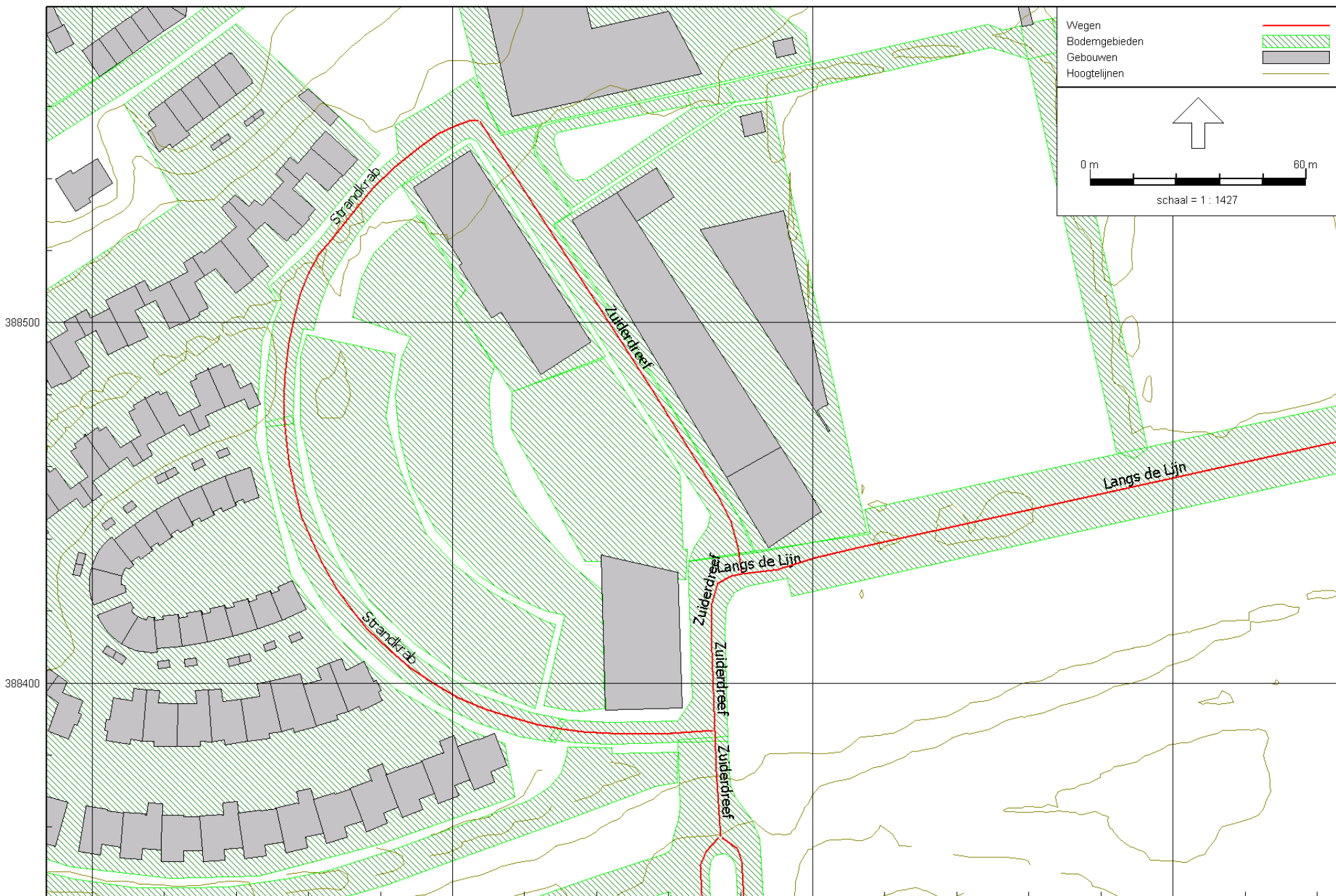
Wegen	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Hoogtelijnen	





0 m 60 m

schaal = 1 : 1427



Invoergegevens: verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Zdreef	Zuiderdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Zdreef	Zuiderdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Zdreef	Zuiderdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Zdreef	Zuiderdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Zdreef	Zuiderdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Zdreef	Zuiderdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--
Strkr	Strandkrab	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Strkr	Strandkrab	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--
LdL	Langs de Lijn	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
LdL	Langs de Lijn	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--

Invoergegevens: verkeersgegevens

Model:	Wegverkeerslawaaai									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012									
Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Zdreef	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Zdreef	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Zdreef	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Zdreef	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Zdreef	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Zdreef	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Strkr	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Strkr	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
LdL	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
LdL	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30

Invoergegevens: verkeersgegevens

Model:	Wegverkeerslawaaï										
Groep:	(hoofdgroep)										
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012											
Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	
Zdreef	--	30	30	30	--	1750,00	6,90	2,90	0,70	--	
Zdreef	--	30	30	30	--	850,00	6,90	2,90	0,70	--	
Zdreef	--	30	30	30	--	850,00	6,90	2,90	0,70	--	
Zdreef	--	30	30	30	--	2100,00	6,90	2,90	0,70	--	
Zdreef	--	30	30	30	--	2100,00	6,90	2,90	0,70	--	
Zdreef	--	30	30	30	--	350,00	6,90	2,90	0,70	--	
Strkr	--	30	30	30	--	350,00	6,90	2,90	0,70	--	
Strkr	--	30	30	30	--	850,00	6,90	2,90	0,70	--	
LdL	--	30	30	30	--	500,00	6,90	2,90	0,70	--	
LdL	--	30	30	30	--	500,00	6,90	2,90	0,70	--	

Invoergegevens: verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Zdreef	--	--	--	--	99,79	99,77	99,80	--	0,16	0,16	0,13	--
Zdreef	--	--	--	--	99,79	99,77	99,80	--	0,16	0,16	0,13	--
Zdreef	--	--	--	--	99,79	99,77	99,80	--	0,16	0,16	0,13	--
Zdreef	--	--	--	--	99,79	99,77	99,80	--	0,16	0,16	0,13	--
Zdreef	--	--	--	--	99,79	99,77	99,80	--	0,16	0,16	0,13	--
Zdreef	--	--	--	--	99,79	99,77	99,80	--	0,16	0,16	0,13	--
Strkr	--	--	--	--	99,79	99,77	99,80	--	0,16	0,16	0,13	--
Strkr	--	--	--	--	99,79	99,77	99,80	--	0,16	0,16	0,13	--
LdL	--	--	--	--	99,79	99,77	99,80	--	0,16	0,16	0,13	--
LdL	--	--	--	--	99,79	99,77	99,80	--	0,16	0,16	0,13	--

Invoergegevens: verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Zdreef	0,05	0,06	0,07	--	--	--	--	--	120,50	50,63	12,23	--
Zdreef	0,05	0,06	0,07	--	--	--	--	--	58,53	24,59	5,94	--
Zdreef	0,05	0,06	0,07	--	--	--	--	--	58,53	24,59	5,94	--
Zdreef	0,05	0,06	0,07	--	--	--	--	--	144,60	60,76	14,67	--
Zdreef	0,05	0,06	0,07	--	--	--	--	--	144,60	60,76	14,67	--
Zdreef	0,05	0,06	0,07	--	--	--	--	--	24,10	10,13	2,45	--
Strkr	0,05	0,06	0,07	--	--	--	--	--	24,10	10,13	2,45	--
Strkr	0,05	0,06	0,07	--	--	--	--	--	58,53	24,59	5,94	--
LdL	0,05	0,06	0,07	--	--	--	--	--	34,43	14,47	3,49	--
LdL	0,05	0,06	0,07	--	--	--	--	--	34,43	14,47	3,49	--

Invoergegevens: verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Zdreef	0,19	0,08	0,02	--	0,06	0,03	0,01	--	74,03	77,14
Zdreef	0,09	0,04	0,01	--	0,03	0,01	--	--	70,89	74,01
Zdreef	0,09	0,04	0,01	--	0,03	0,01	--	--	78,13	81,65
Zdreef	0,23	0,10	0,02	--	0,07	0,04	0,01	--	74,82	77,94
Zdreef	0,23	0,10	0,02	--	0,07	0,04	0,01	--	74,82	77,94
Zdreef	0,04	0,02	--	--	0,01	0,01	--	--	78,11	80,83
Strkr	0,04	0,02	--	--	0,01	0,01	--	--	74,28	77,80
Strkr	0,09	0,04	0,01	--	0,03	0,01	--	--	81,96	84,68
LdL	0,06	0,02	--	--	0,02	0,01	--	--	75,83	79,35
LdL	0,06	0,02	--	--	0,02	0,01	--	--	68,59	71,70

Invoergegevens: verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Zdreef	82,13	90,25	95,92	92,65	85,93	75,95	70,27	73,40	78,41
Zdreef	78,99	87,12	92,78	89,52	82,79	72,82	67,14	70,26	75,28
Zdreef	85,76	91,06	94,72	87,75	82,53	73,57	74,38	77,90	82,05
Zdreef	82,92	91,05	96,71	93,44	86,72	76,74	71,06	74,19	79,21
Zdreef	82,92	91,05	96,71	93,44	86,72	76,74	71,06	74,19	79,21
Zdreef	83,64	89,13	94,79	87,23	82,41	72,24	74,35	77,08	79,93
Strkr	81,91	87,20	90,86	83,90	78,68	69,71	70,52	74,05	78,19
Strkr	87,50	92,99	98,65	91,08	86,26	76,10	78,21	80,94	83,78
LdL	83,46	88,75	92,41	85,45	80,23	71,26	72,07	75,60	79,74
LdL	76,69	84,81	90,48	87,21	80,49	70,51	64,83	67,96	72,97

Invoergegevens: verkeersgegevens

Model:	Wegverkeerslawaaai									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012									
Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	
Zdreef	86,50	92,15	88,89	82,17	72,22	64,09	67,21	72,16	80,32	
Zdreef	83,36	89,02	85,75	79,04	69,08	60,95	64,07	69,02	77,19	
Zdreef	87,30	90,96	83,99	78,77	69,83	68,19	71,72	75,79	81,13	
Zdreef	87,29	92,95	89,68	82,96	73,01	64,88	68,00	72,95	81,12	
Zdreef	87,29	92,95	89,68	82,96	73,01	64,88	68,00	72,95	81,12	
Zdreef	85,37	91,03	83,47	78,65	68,51	68,17	70,90	73,67	79,20	
Strkr	83,44	87,10	80,14	74,92	65,98	64,34	67,86	71,94	77,27	
Strkr	89,23	94,88	87,32	82,50	72,36	72,02	74,75	77,52	83,06	
LdL	84,99	88,65	81,69	76,47	67,53	65,89	69,41	73,49	78,82	
LdL	81,05	86,71	83,45	76,73	66,78	58,65	61,77	66,72	74,88	

Invoergegevens: verkeersgegevens

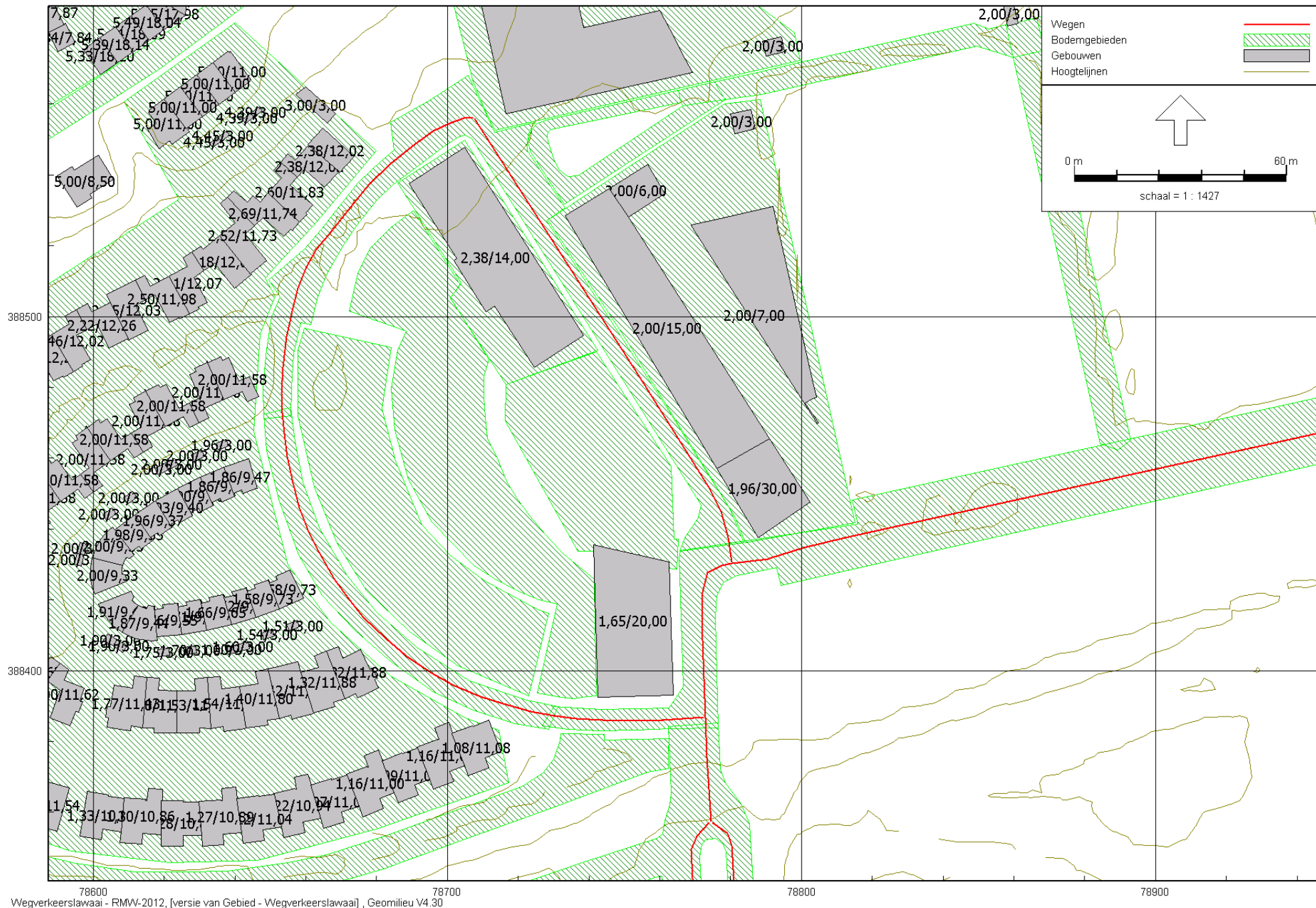
Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Zdreef	85,98	82,72	76,00	66,02	--	--	--	--
Zdreef	82,85	79,58	72,86	62,88	--	--	--	--
Zdreef	84,78	77,82	72,60	63,63	--	--	--	--
Zdreef	86,77	83,51	76,79	66,81	--	--	--	--
Zdreef	86,77	83,51	76,79	66,81	--	--	--	--
Zdreef	84,86	77,29	72,47	62,31	--	--	--	--
Strkr	80,93	73,96	68,74	59,78	--	--	--	--
Strkr	88,71	81,15	76,33	66,16	--	--	--	--
LdL	82,48	75,51	70,29	61,33	--	--	--	--
LdL	80,54	77,28	70,56	60,58	--	--	--	--

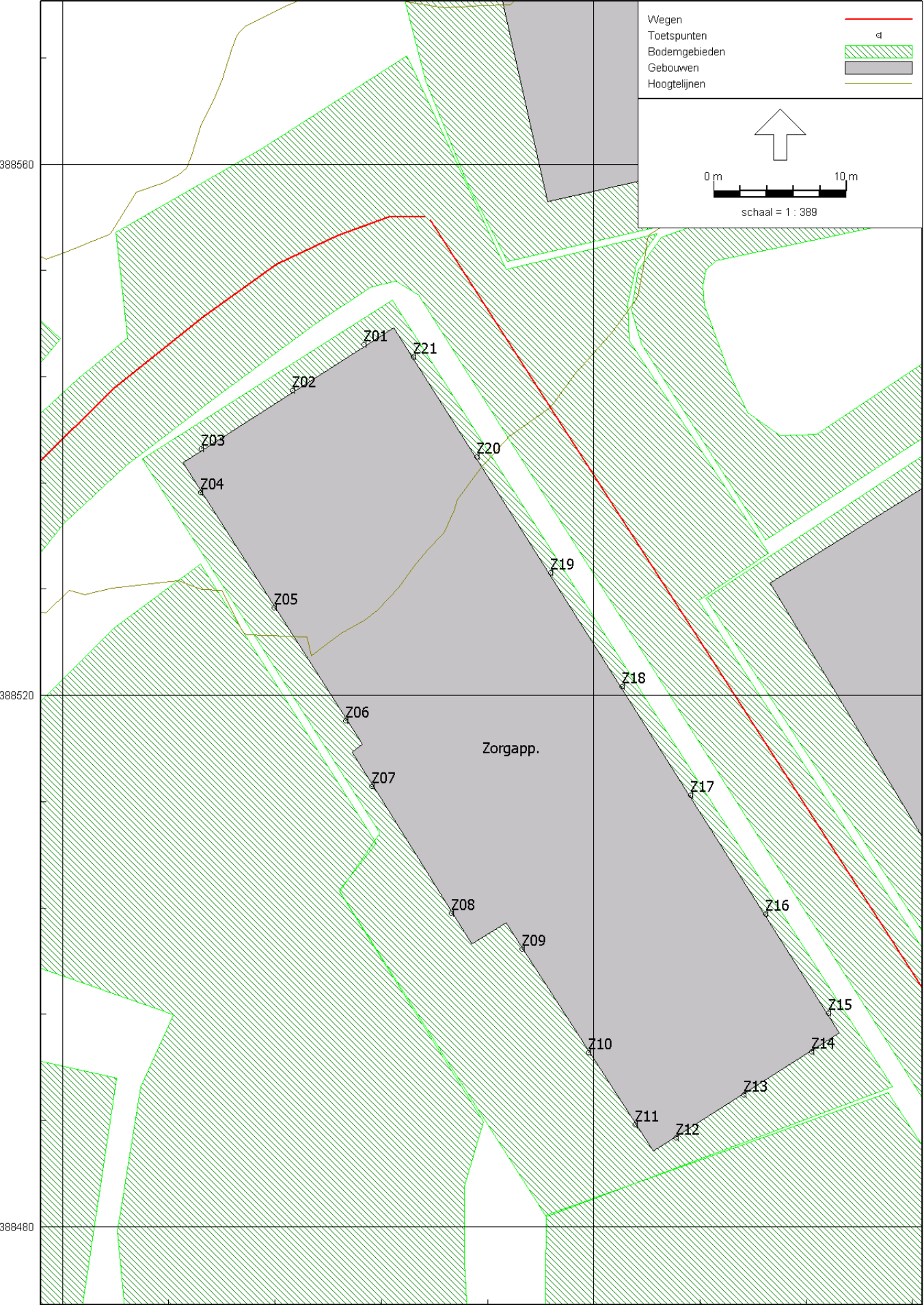
Invoergegevens: verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Zdreef	--	--	--	--
Zdreef	--	--	--	--
Zdreef	--	--	--	--
Zdreef	--	--	--	--
Zdreef	--	--	--	--
Zdreef	--	--	--	--
Strkr	--	--	--	--
Strkr	--	--	--	--
LdL	--	--	--	--
LdL	--	--	--	--









Invoergegevens: toetspunten

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
Z01	Zorgappartementen noordzijde	2,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
Z02	Zorgappartementen noordzijde	2,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
Z03	Zorgappartementen noordzijde	2,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
Z04	Zorgappartementen westzijde	2,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
Z05	Zorgappartementen westzijde	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
Z06	Zorgappartementen westzijde	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
Z07	Zorgappartementen westzijde	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
Z08	Zorgappartementen westzijde	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
Z09	Zorgappartementen westzijde	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
Z10	Zorgappartementen westzijde	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
Z11	Zorgappartementen westzijde	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
Z12	Zorgappartementen zuidzijde	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
Z13	Zorgappartementen zuidzijde	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
Z14	Zorgappartementen zuidzijde	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
Z15	Zorgappartementen oostzijde	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
Z16	Zorgappartementen oostzijde	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
Z17	Zorgappartementen oostzijde	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
Z18	Zorgappartementen oostzijde	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
Z19	Zorgappartementen oostzijde	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
Z20	Zorgappartementen oostzijde	2,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
Z21	Zorgappartementen oostzijde	2,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
W01	Woonappartementen noordzijde	1,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
W02	Woonappartementen noordzijde	1,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
W03	Woonappartementen noordzijde	1,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
W04	Woonappartementen westzijde	1,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
W05	Woonappartementen westzijde	1,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
W06	Woonappartementen westzijde	1,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
W07	Woonappartementen westzijde	1,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
W08	Woonappartementen westzijde	1,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
W09	Woonappartementen zuidzijde	1,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
W10	Woonappartementen zuidzijde	1,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
W11	Woonappartementen zuidzijde	1,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
W12	Woonappartementen oostzijde	1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
W13	Woonappartementen oostzijde	1,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
W14	Woonappartementen oostzijde	1,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
W15	Woonappartementen oostzijde	1,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
W16	Woonappartementen oostzijde	1,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50

Invoergegevens: toetspunten

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
Z01	--	Ja
Z02	--	Ja
Z03	--	Ja
Z04	--	Ja
Z05	--	Ja
Z06	--	Ja
Z07	--	Ja
Z08	--	Ja
Z09	--	Ja
Z10	--	Ja
Z11	--	Ja
Z12	--	Ja
Z13	--	Ja
Z14	--	Ja
Z15	--	Ja
Z16	--	Ja
Z17	--	Ja
Z18	--	Ja
Z19	--	Ja
Z20	--	Ja
Z21	--	Ja
W01	16,50	Ja
W02	16,50	Ja
W03	16,50	Ja
W04	16,50	Ja
W05	16,50	Ja
W06	16,50	Ja
W07	16,50	Ja
W08	16,50	Ja
W09	16,50	Ja
W10	16,50	Ja
W11	16,50	Ja
W12	16,50	Ja
W13	16,50	Ja
W14	16,50	Ja
W15	16,50	Ja
W16	16,50	Ja

Bijlage II

Resultaten (cumulatief, excl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01_A	Woonappartementen noordzijde	1,50	49	46	39	50
W01_B	Woonappartementen noordzijde	4,50	50	46	40	50
W01_C	Woonappartementen noordzijde	7,50	50	46	40	50
W01_D	Woonappartementen noordzijde	10,50	50	46	40	50
W01_E	Woonappartementen noordzijde	13,50	49	46	40	50
W01_F	Woonappartementen noordzijde	16,50	49	45	39	49
W02_A	Woonappartementen noordzijde	1,50	47	44	37	48
W02_B	Woonappartementen noordzijde	4,50	49	45	39	49
W02_C	Woonappartementen noordzijde	7,50	49	45	39	49
W02_D	Woonappartementen noordzijde	10,50	49	45	39	49
W02_E	Woonappartementen noordzijde	13,50	48	45	39	49
W02_F	Woonappartementen noordzijde	16,50	48	45	38	49
W03_A	Woonappartementen noordzijde	1,50	46	42	36	46
W03_B	Woonappartementen noordzijde	4,50	47	44	38	48
W03_C	Woonappartementen noordzijde	7,50	48	44	38	48
W03_D	Woonappartementen noordzijde	10,50	48	44	38	48
W03_E	Woonappartementen noordzijde	13,50	48	44	38	48
W03_F	Woonappartementen noordzijde	16,50	47	44	38	48
W04_A	Woonappartementen westzijde	1,50	44	41	34	45
W04_B	Woonappartementen westzijde	4,50	46	42	36	46
W04_C	Woonappartementen westzijde	7,50	47	43	37	47
W04_D	Woonappartementen westzijde	10,50	47	43	37	47
W04_E	Woonappartementen westzijde	13,50	47	43	37	47
W04_F	Woonappartementen westzijde	16,50	47	43	37	47
W05_A	Woonappartementen westzijde	1,50	46	42	36	46
W05_B	Woonappartementen westzijde	4,50	47	44	37	48
W05_C	Woonappartementen westzijde	7,50	48	44	38	48
W05_D	Woonappartementen westzijde	10,50	48	44	38	48
W05_E	Woonappartementen westzijde	13,50	48	44	38	48
W05_F	Woonappartementen westzijde	16,50	47	44	38	48
W06_A	Woonappartementen westzijde	1,50	48	44	38	48
W06_B	Woonappartementen westzijde	4,50	49	45	39	49
W06_C	Woonappartementen westzijde	7,50	49	45	39	49
W06_D	Woonappartementen westzijde	10,50	49	45	39	49
W06_E	Woonappartementen westzijde	13,50	49	45	39	49
W06_F	Woonappartementen westzijde	16,50	49	45	39	49
W07_A	Woonappartementen westzijde	1,50	50	47	40	51
W07_B	Woonappartementen westzijde	4,50	51	47	41	51
W07_C	Woonappartementen westzijde	7,50	51	47	41	51
W07_D	Woonappartementen westzijde	10,50	51	47	41	51
W07_E	Woonappartementen westzijde	13,50	50	47	40	51
W07_F	Woonappartementen westzijde	16,50	50	46	40	50
W08_A	Woonappartementen westzijde	1,50	53	50	43	54
W08_B	Woonappartementen westzijde	4,50	53	50	43	54
W08_C	Woonappartementen westzijde	7,50	53	49	43	53
W08_D	Woonappartementen westzijde	10,50	52	48	42	52
W08_E	Woonappartementen westzijde	13,50	51	47	41	52
W08_F	Woonappartementen westzijde	16,50	51	47	41	51
W09_A	Woonappartementen zuidzijde	1,50	57	53	47	57
W09_B	Woonappartementen zuidzijde	4,50	56	53	47	57
W09_C	Woonappartementen zuidzijde	7,50	55	52	46	56
W09_D	Woonappartementen zuidzijde	10,50	54	51	44	55
W09_E	Woonappartementen zuidzijde	13,50	53	50	44	54
W09_F	Woonappartementen zuidzijde	16,50	53	49	43	53
W10_A	Woonappartementen zuidzijde	1,50	57	53	47	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten (cumulatief, excl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W10_B	Woonappartementen zuidzijde	4,50	56	53	46	57
W10_C	Woonappartementen zuidzijde	7,50	55	52	45	56
W10_D	Woonappartementen zuidzijde	10,50	54	51	44	55
W10_E	Woonappartementen zuidzijde	13,50	53	50	44	54
W10_F	Woonappartementen zuidzijde	16,50	53	49	43	53
W11_A	Woonappartementen zuidzijde	1,50	57	53	47	57
W11_B	Woonappartementen zuidzijde	4,50	57	53	47	57
W11_C	Woonappartementen zuidzijde	7,50	56	52	46	56
W11_D	Woonappartementen zuidzijde	10,50	55	51	45	55
W11_E	Woonappartementen zuidzijde	13,50	54	50	44	54
W11_F	Woonappartementen zuidzijde	16,50	53	49	43	53
W12_A	Woonappartementen oostzijde	1,50	54	51	45	55
W12_B	Woonappartementen oostzijde	4,50	54	51	45	55
W12_C	Woonappartementen oostzijde	7,50	54	50	44	54
W12_D	Woonappartementen oostzijde	10,50	53	49	43	53
W12_E	Woonappartementen oostzijde	13,50	52	49	42	53
W12_F	Woonappartementen oostzijde	16,50	52	48	42	52
W13_A	Woonappartementen oostzijde	1,50	53	49	43	53
W13_B	Woonappartementen oostzijde	4,50	53	49	43	53
W13_C	Woonappartementen oostzijde	7,50	52	49	42	53
W13_D	Woonappartementen oostzijde	10,50	52	48	42	52
W13_E	Woonappartementen oostzijde	13,50	51	48	41	52
W13_F	Woonappartementen oostzijde	16,50	51	47	41	51
W14_A	Woonappartementen oostzijde	1,50	52	48	42	53
W14_B	Woonappartementen oostzijde	4,50	52	49	43	53
W14_C	Woonappartementen oostzijde	7,50	52	48	42	52
W14_D	Woonappartementen oostzijde	10,50	52	48	42	52
W14_E	Woonappartementen oostzijde	13,50	51	47	41	51
W14_F	Woonappartementen oostzijde	16,50	50	47	41	51
W15_A	Woonappartementen oostzijde	1,50	52	49	42	53
W15_B	Woonappartementen oostzijde	4,50	53	49	43	53
W15_C	Woonappartementen oostzijde	7,50	52	48	42	52
W15_D	Woonappartementen oostzijde	10,50	52	48	42	52
W15_E	Woonappartementen oostzijde	13,50	51	47	41	51
W15_F	Woonappartementen oostzijde	16,50	51	47	41	51
W16_A	Woonappartementen oostzijde	1,50	52	48	42	52
W16_B	Woonappartementen oostzijde	4,50	52	49	42	53
W16_C	Woonappartementen oostzijde	7,50	52	48	42	52
W16_D	Woonappartementen oostzijde	10,50	52	48	42	52
W16_E	Woonappartementen oostzijde	13,50	51	47	41	51
W16_F	Woonappartementen oostzijde	16,50	51	47	41	51
Z01_A	Zorgappartementen noordzijde	1,50	50	46	40	50
Z01_B	Zorgappartementen noordzijde	4,50	49	46	39	50
Z01_C	Zorgappartementen noordzijde	7,50	48	45	38	49
Z01_D	Zorgappartementen noordzijde	10,50	47	44	37	48
Z01_E	Zorgappartementen noordzijde	13,50	46	43	36	47
Z02_A	Zorgappartementen noordzijde	1,50	49	45	39	49
Z02_B	Zorgappartementen noordzijde	4,50	49	45	39	49
Z02_C	Zorgappartementen noordzijde	7,50	48	45	38	49
Z02_D	Zorgappartementen noordzijde	10,50	47	44	37	48
Z02_E	Zorgappartementen noordzijde	13,50	46	43	37	47
Z03_A	Zorgappartementen noordzijde	1,50	50	46	40	50
Z03_B	Zorgappartementen noordzijde	4,50	50	46	40	50
Z03_C	Zorgappartementen noordzijde	7,50	49	45	39	49
Z03_D	Zorgappartementen noordzijde	10,50	48	44	38	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten (cumulatief, excl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Z03_E	Zorgappartementen noordzijde	13,50	47	43	37	47
Z04_A	Zorgappartementen westzijde	1,50	47	43	37	47
Z04_B	Zorgappartementen westzijde	4,50	48	44	38	48
Z04_C	Zorgappartementen westzijde	7,50	47	44	38	48
Z04_D	Zorgappartementen westzijde	10,50	47	43	37	47
Z04_E	Zorgappartementen westzijde	13,50	47	43	37	47
Z05_A	Zorgappartementen westzijde	1,50	45	41	35	45
Z05_B	Zorgappartementen westzijde	4,50	46	42	36	46
Z05_C	Zorgappartementen westzijde	7,50	46	42	36	46
Z05_D	Zorgappartementen westzijde	10,50	46	42	36	46
Z05_E	Zorgappartementen westzijde	13,50	46	42	36	46
Z06_A	Zorgappartementen westzijde	1,50	44	40	34	44
Z06_B	Zorgappartementen westzijde	4,50	45	42	35	46
Z06_C	Zorgappartementen westzijde	7,50	46	42	36	46
Z06_D	Zorgappartementen westzijde	10,50	46	42	36	46
Z06_E	Zorgappartementen westzijde	13,50	46	42	36	46
Z07_A	Zorgappartementen westzijde	1,50	44	40	34	44
Z07_B	Zorgappartementen westzijde	4,50	45	41	35	45
Z07_C	Zorgappartementen westzijde	7,50	46	42	36	46
Z07_D	Zorgappartementen westzijde	10,50	46	42	36	46
Z07_E	Zorgappartementen westzijde	13,50	46	42	36	46
Z08_A	Zorgappartementen westzijde	1,50	43	40	33	44
Z08_B	Zorgappartementen westzijde	4,50	45	41	35	45
Z08_C	Zorgappartementen westzijde	7,50	45	42	36	46
Z08_D	Zorgappartementen westzijde	10,50	46	42	36	46
Z08_E	Zorgappartementen westzijde	13,50	46	42	36	46
Z09_A	Zorgappartementen westzijde	1,50	43	39	33	43
Z09_B	Zorgappartementen westzijde	4,50	44	40	34	44
Z09_C	Zorgappartementen westzijde	7,50	45	41	35	45
Z09_D	Zorgappartementen westzijde	10,50	45	42	36	46
Z09_E	Zorgappartementen westzijde	13,50	46	42	36	46
Z10_A	Zorgappartementen westzijde	1,50	43	39	33	43
Z10_B	Zorgappartementen westzijde	4,50	44	40	34	44
Z10_C	Zorgappartementen westzijde	7,50	45	41	35	45
Z10_D	Zorgappartementen westzijde	10,50	45	42	35	46
Z10_E	Zorgappartementen westzijde	13,50	45	42	35	46
Z11_A	Zorgappartementen westzijde	1,50	43	39	33	43
Z11_B	Zorgappartementen westzijde	4,50	44	40	34	44
Z11_C	Zorgappartementen westzijde	7,50	45	41	35	45
Z11_D	Zorgappartementen westzijde	10,50	45	42	35	46
Z11_E	Zorgappartementen westzijde	13,50	45	42	35	46
Z12_A	Zorgappartementen zuidzijde	1,50	47	43	37	47
Z12_B	Zorgappartementen zuidzijde	4,50	48	44	38	48
Z12_C	Zorgappartementen zuidzijde	7,50	48	44	38	48
Z12_D	Zorgappartementen zuidzijde	10,50	48	44	38	48
Z12_E	Zorgappartementen zuidzijde	13,50	48	44	38	48
Z13_A	Zorgappartementen zuidzijde	1,50	48	44	38	48
Z13_B	Zorgappartementen zuidzijde	4,50	49	45	39	49
Z13_C	Zorgappartementen zuidzijde	7,50	49	45	39	49
Z13_D	Zorgappartementen zuidzijde	10,50	49	45	39	49
Z13_E	Zorgappartementen zuidzijde	13,50	49	45	39	49
Z14_A	Zorgappartementen zuidzijde	1,50	50	46	40	50
Z14_B	Zorgappartementen zuidzijde	4,50	50	47	40	51
Z14_C	Zorgappartementen zuidzijde	7,50	50	46	40	50
Z14_D	Zorgappartementen zuidzijde	10,50	50	46	40	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten (cumulatief, excl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Z14_E	Zorgappartementen zuidzijde	13,50	49	46	39	50
Z15_A	Zorgappartementen oostzijde	1,50	54	50	44	54
Z15_B	Zorgappartementen oostzijde	4,50	54	50	44	54
Z15_C	Zorgappartementen oostzijde	7,50	53	50	43	54
Z15_D	Zorgappartementen oostzijde	10,50	52	49	43	53
Z15_E	Zorgappartementen oostzijde	13,50	52	48	42	52
Z16_A	Zorgappartementen oostzijde	1,50	54	50	44	54
Z16_B	Zorgappartementen oostzijde	4,50	54	50	44	54
Z16_C	Zorgappartementen oostzijde	7,50	53	49	43	53
Z16_D	Zorgappartementen oostzijde	10,50	52	49	42	53
Z16_E	Zorgappartementen oostzijde	13,50	52	48	42	52
Z17_A	Zorgappartementen oostzijde	1,50	54	50	44	54
Z17_B	Zorgappartementen oostzijde	4,50	54	50	44	54
Z17_C	Zorgappartementen oostzijde	7,50	53	49	43	53
Z17_D	Zorgappartementen oostzijde	10,50	52	48	42	52
Z17_E	Zorgappartementen oostzijde	13,50	51	48	41	52
Z18_A	Zorgappartementen oostzijde	1,50	54	50	44	54
Z18_B	Zorgappartementen oostzijde	4,50	53	50	43	54
Z18_C	Zorgappartementen oostzijde	7,50	53	49	43	53
Z18_D	Zorgappartementen oostzijde	10,50	52	48	42	52
Z18_E	Zorgappartementen oostzijde	13,50	51	47	41	51
Z19_A	Zorgappartementen oostzijde	1,50	53	50	43	54
Z19_B	Zorgappartementen oostzijde	4,50	53	49	43	53
Z19_C	Zorgappartementen oostzijde	7,50	52	48	42	52
Z19_D	Zorgappartementen oostzijde	10,50	51	47	41	51
Z19_E	Zorgappartementen oostzijde	13,50	50	47	40	51
Z20_A	Zorgappartementen oostzijde	1,50	53	49	43	53
Z20_B	Zorgappartementen oostzijde	4,50	53	49	43	53
Z20_C	Zorgappartementen oostzijde	7,50	52	48	42	52
Z20_D	Zorgappartementen oostzijde	10,50	51	47	41	51
Z20_E	Zorgappartementen oostzijde	13,50	50	46	40	50
Z21_A	Zorgappartementen oostzijde	1,50	53	49	43	53
Z21_B	Zorgappartementen oostzijde	4,50	52	49	42	53
Z21_C	Zorgappartementen oostzijde	7,50	51	47	41	51
Z21_D	Zorgappartementen oostzijde	10,50	50	46	40	50
Z21_E	Zorgappartementen oostzijde	13,50	49	45	39	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen