

Postbus 75
5000 AB Tilburg
013 - 206 01 00
info@omwb.nl
www.omwb.nl

Akoestisch onderzoek

Nieuwe Vesting, deel 't Suikerwerk te Bergen op zoom

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Auteur

W.H. van Empel

Datum

23 februari 2022

Status

definitief

Zaaknummer

2021-055883

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Wettelijk kader	6
2.1	Verleende hogere waarde	6
2.2	Normen wegverkeerslawaaï	6
2.2.1	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	7
2.2.2	Normen geluidbelasting	7
2.2.3	Aftrek conform artikel 110g van de Wgh	8
2.2.4	Wegdekcorrectie	9
2.3	Verzoek hogere waarde	9
2.3.1	Algemeen	9
2.3.2	Voorwaarden verzoek hogere waarden	9
2.4	Dove gevel	10
2.5	Gecumuleerde geluidbelasting	10
3	Uitgangspunten	11
3.1	Locatiegegevens	11
3.2	Rekenmodellen ten behoeve van de overdrachtsberekening	12
3.3	Wegverkeergegevens	13
3.4	Gegevens industrielawaai	14
4	Berekeningsresultaten en toets	15
4.1	Van Gorkumweg	15
4.2	Van Konijnenburgweg	16
4.3	Markiezaatsweg	17
4.4	Spirituslaan	18
4.5	Oude Visserhaven en Wittoucksingel	19
4.6	Industrieterrein Theodorushaven	21
4.7	Gecumuleerde geluidbelasting	22
5	Maatregelen wegverkeerslawaaï	24
5.1	Inleiding	24
5.2	Maatregelen aan de bron	24
5.3	Maatregelen in het overdrachtsgebied	24
5.4	Maatregelen aan de ontvangzijde	25
5.5	Conclusie en advies hogere waarden	25
6	Conclusies	26
Bijlage 1. Lijst van modeleigenschappen		
Bijlage 2. Rekenresultaten Van Gorkumweg		
Bijlage 3. Rekenresultaten Van Konijnenburgweg		

Bijlage 4. Rekenresultaten Markiezaatsweg

Bijlage 5. Rekenresultaten Spirituslaan

Bijlage 6. Rekenresultaten Oude Vissershaven

Bijlage 7. Rekenresultaten Wittoucksingel

Bijlage 8. Rekenresultaten Industrieterrein Theodorus haven

Bijlage 9. Onderbouwing verkeerscijfers

Bijlage 10 Gecumuleerde geluidbelasting

Figuren

- 1: Luchtfoto en directe omgeving
- 2: Indeling plangebied
- 3: Rekenresultaten Van Gorkumweg
- 4: Rekenresultaten Van Kooijenburgweg
- 5: Rekenresultaten Markiezaatsweg
- 6: Rekenresultaten Spirituslaan
- 7: Rekenresultaten industrieterrein Theodorus haven
- 10: Ingevoerde gebouwen en bodemgebieden
- 11: Ingevoerde hoogtelijnen
- 12: Overzicht ingevoerde wegen en kruisingen
- 13: Overzicht ingevoerde toetspunten
- 14: Overzicht industrieterrein ten opzichte van het plan

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Bergen op Zoom heeft de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant een onderzoek verricht naar de geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai en industrielawaai op de geluidgevoelige bestemmingen binnen het bestemmingsplan 'Nieuwe Vesting, deel 't Suikerwerk' in Bergen op Zoom. Het plan omvat de bouw van 31 grondgebonden woningen en 24 appartementen. De grondgebonden woningen zijn verdeeld in drie bouwblokken:

- 11 kadewoningen aan de Oude Vissershaven, bestaande uit drie bouwlagen met een plat dak;
- 11 industriële eengezins stadswoningen aan de Spirituslaan, bestaande uit twee of drie bouwlagen met een plat dak;
- 9 levensloopbestendige hofjeswoningen aan de Wittoucksingel, bestaande uit één bouwlaag en een kap.

De appartementen zijn voorzien in één bouwblok.

Ten behoeve van het bestemmingsplan Nieuwe Vesting te Bergen op Zoom is op 21 november 2013 door de raad van de gemeente Bergen op Zoom een bestemmingsplan vastgesteld. Het plan is gelegen binnen de invloedssfeer van enkele wegverkeerswegen en een industrieterrein, die krachtens de Wet geluidhinder gezoneerd zijn. Ten behoeve van het plan heeft het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bergen op Zoom op 21 november 2013 zodoende hogere waarden krachtens de Wet geluidhinder vastgesteld. Het college heeft het hogere waarde besluit gebaseerd op de rapportage 'Akoestisch onderzoek industrie- en wegverkeerslawaai plan Nieuwe Vesting te Bergen op Zoom', opgesteld door de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant d.d. 15 maart 2013 met projectnummer 13020528. Aangezien in het plan Nieuwe Vesting geen concrete verkaveling was aangegeven, is de geluidbelasting voor de vastgestelde hogere waarden inzichtelijk gemaakt door middel van zogenaamde "vrije-veld geluidcontouren".

De verkaveling binnen deelgebied 't Suikerwerk wordt nu nader uitgewerkt. Om te toetsen of voldaan kan worden aan de vastgestelde hogere waarden en aan de overige voorwaarden in het hogere waarde besluit is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Op grond van dit onderzoek kan de benodigde geluidwering van de gevels worden bepaald om het vereiste binnenniveau afkomstig uit het Bouwbesluit te garanderen.

Omdat er ter hoogte van het plangebied hogere waarden zijn gesteld als gevolg van het verkeer op de Van Gorkumweg, Van Konijnenburgweg, de Markiezaatsweg en het industrieterrein Theodorushaven, zijn in dit onderzoek deze drie wegen en het industrieterrein beschouwd. Daarnaast is ook de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Spirituslaan (voorheen de Rijtuigweg) op het plan berekend. De reden hiervoor is dat in het plan Nieuwe Vesting als uitgangspunt was genomen dat deze weg zou worden uitgevoerd als 30 km/uur weg. Inmiddels blijkt echter dat op deze weg een maximum rijsnelheid van 50 km/uur gaat gelden.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ook de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Wittoucksingel en de Oude Vissershaven op de nieuwe woningen bepaald.

Direct ten zuidwesten van deelgebied 't Suikerwerk worden de deelplannen Wittouck en Zuydkwartier ontwikkeld. De plannen hiervoor zijn in ontwerp vastgesteld en al opgenomen op Ruimtelijkeplannen.nl. In dit onderzoek is bij de berekeningen geen

rekening gehouden met de ontwikkeling van deze deelplannen. Dit kan als worstcase benadering worden beschouwd.

2 Wettelijk kader

2.1 Verleende hogere waarde

Indien binnen de zone van een weg of een gezoneerd industriegebied woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting. Ten behoeve van het bestemmingsplan Nieuwe Vesting te Bergen op Zoom is op 21 november 2013 door de raad van de gemeente Bergen op Zoom een bestemmingsplan vastgesteld. Ten behoeve van het plan heeft het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bergen op Zoom op 21 november 2013 zodoende hogere waarden krachtens de Wet geluidhinder vastgesteld. Het college heeft het hogere waarde besluit gebaseerd op de rapportage 'Akoestisch onderzoek industrie- en wegverkeerslawaaï plan Nieuwe Vesting te Bergen op Zoom', opgesteld door de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant d.d. 15 maart 2013 met projectnummer 13020528

In tabel 1 zijn de hogere waarden weergegeven die van toepassing zijn op het deelgebied 't Suikerwerk.

Tabel 1 Vastgestelde hogere waarden voor 't Suikerwerk

Bron	Beoordelingshoogte [in m]	Vastgestelde hogere waarde
Industrieterrein Theodorushaven	4,5 tot en met 13,5	55 dB(A)
Van Konijnburgweg	1,5 tot en met 13,5	58 dB
Van Gorkumweg	1,5, 4,5, 7,5	53 dB
Markiezaatsweg	1,5 tot en met 13,5	58 dB

Wanneer uit voorliggend onderzoek blijkt dat als gevolg van de activiteiten op het industrieterrein en als gevolg van het verkeer op de Van Konijnenbergweg, Van Gorkumweg en de Markiezaatsweg aan de in tabel 1 opgenomen hogere waarden kan worden voldaan zijn er geen beperkingen voor het uitwerkingsplan.

Daarnaast is in het hogere waardebesluit nog een aanvullende voorwaarde gesteld. Bij alle nog te ontwikkelen woningen in het plangebied, waar de geluidbelasting meer dan de voorkeursgrenswaarde bedraagt, dient een geluidluwe buitengevel aanwezig te zijn en dient er tenminste één slaapkamer aan deze gevel gesitueerd te worden.

Voor het verkeer op de Spirituslaan (voorheen de Rijtuigweg) zijn eerder geen hogere waarde gesteld, omdat bij het vaststellen van het bestemmingsplan Nieuwe Vesting het uitgangspunt was dat deze weg een 30 km/uur weg zou worden. Als gevolg van dit uitgangspunt viel de geluidbelasting vanwege deze weg niet onder de Wet geluidhinder.

Aangezien de Spirituslaan nu wordt ingericht als 50 km/uur weg is de geluidbelasting vanwege deze weg nu wel beschouwd. In paragraaf 2.2 en 2.3 wordt nader ingegaan op het toetsingskader voor de Spirituslaan.

Teven beschouwd is nu de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Wittoucksingel en de Oude Vissershaven. Dit betreffen 30 km/uur wegen. De geluidbelasting vanwege deze twee wegen valt daarom niet onder de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is echter beschouwd in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

2.2 Normen wegverkeerslawaaï

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op

geluidgevoelige bestemmingen. Per type geluidgevoelige bestemming zijn er voor op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde) en een maximale grenswaarde (norm die niet overschreden mag worden)¹. Als de voorkeursgrenswaarde wél maar de maximale grenswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot ten hoogste de maximale grenswaarde.

2.2.1 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De Wet geluidhinder stelt toetsing van de geluidbelasting afhankelijk van de ligging van de weg. Artikel 1 (Wgh) onderscheidt:

- **Stedelijk gebied:**
het gebied binnen de bebouwde kom, maar, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- **Buitenstedelijk gebied:**
het gebied buiten de bebouwde kom én, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, dat ligt binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

2.2.2 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg over de geluidbelasting in zogenaamde "nieuwe situaties" (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd). De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB L_{den} . Is de geluidbelasting lager dan 48 dB L_{den} dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden, en is de geluidbelasting niet hoger dan de maximale grenswaarde, dan kan de gemeente een hogere waarde vaststellen wanneer maatregelen voor het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} , op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. De tabellen 2 en 3 geven de normen uit de Wet geluidhinder weer.

Tabel 2: *normen geluidbelasting in stedelijk gebied*

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale grenswaarde	63 dB
maximale grenswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

¹ In de Wet geluidhinder wordt gesproken van een 'ten hoogste toelaatbare geluidbelasting' en een 'waarde die niet te boven mag worden gegaan'. In de memorie van toelichting wordt echter gesproken over 'voorkeursgrenswaarden' en 'maximale grenswaarden'. Deze laatste begrippen zijn duidelijker en worden daarom in deze rapportage gebruikt.

Tabel 3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale grenswaarde	53 dB
maximale grenswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale grenswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale grenswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in dit onderzoek ligt in stedelijk gebied en betreft de realisatie van nieuwe woonfuncties. De maximale grenswaarde bedraagt in dit geval 63 dB L_{den} voor de Spirituslaan. De Wittoucksingel en de Oude Vissershaven zijn niet zoneplichtig; voor deze wegen is een maximale grenswaarde niet van toepassing. Om de rekenresultaten echter in perspectief te kunnen plaatsen is toch getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

2.2.3 Aftrek conform artikel 110g van de Wgh

De grenswaarden voor de gevelbelasting van wegverkeerslawaaï in de Wgh zijn de waarden na de toegestane aftrek volgens artikel 110g van die wet. De numerieke invulling van deze aftrek is in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 geregeld. Conform dit artikel is de aftrek voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/uur of meer van lichte motorvoertuigen:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB L_{den} bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB L_{den} bedraagt;

2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden; Voor wegen met een snelheid van minder dan 70 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB.

Bij het toepassen van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 bedraagt de aftrek 0 dB.

De aftrek mag toegepast worden omdat auto's in de toekomst stiller zullen zijn door verbeteringen aan motoren en banden.

Bij snelheden van 30 km/uur (of lager) wordt de geluidemissie met name veroorzaakt door het motorgeluid. Bandengeluid is minder van belang. De mogelijkheden om motoren stiller te maken hebben een groter effect op de geluidbelasting dan de mogelijkheden om het bandengeluid verder te reduceren. Juist ten aanzien van het motorgeluid is een toekomstige geluidreductie te verwachten. Om die reden is de aftrek van 5 dB in onderhavig onderzoek, ook voor 30 km/uur wegen, gerechtvaardigd².

² Deze redenering wordt gevolgd door de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State in haar uitspraak 201304862/3/R2 d.d. 29 juli 2015.

2.2.4 Wegdekcorrectie

Artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bepaalt dat bij de berekening van het equivalent geluidniveau van een weg met een representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer, een additionele correctie op de wegdekcorrectie wordt toegepast. De correctie bedraagt 1 of 2 dB, afhankelijk van het wegdektype. Het rekenprogramma Geomilieu verwerkt deze additionele correctie automatisch op basis van de invoergegevens van de betreffende weg.

2.3 Verzoek hogere waarde

2.3.1 Algemeen

De Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder hebben als uitgangspunt, dat in nieuwe situaties wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De Wet geluidhinder staat echter toe dat een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wordt vastgesteld (in de meeste gevallen door het college van burgemeester en wethouders), mits deze de maximaal toelaatbare geluidbelasting (maximale grenswaarde) niet overschrijdt. De noodzaak om af te wijken van de voorkeursgrenswaarde moet echter duidelijk worden aangetoond of gemotiveerd.

Allereerst moet worden onderzocht welke maatregelen kunnen worden getroffen om de voorkeursgrenswaarde te halen. Om ontheven te worden van de verplichting om de voorkeursgrenswaarde te realiseren, kan een beroep worden gedaan op een vijftal ontheffingsgronden (hoofdcriteria):

1. Stedenbouwkundige overwegingen;
2. Verkeerskundige overwegingen;
3. Vervoerskundige overwegingen;
4. Landschappelijke overwegingen;
5. Financiële overwegingen.

2.3.2 Voorwaarden verzoek hogere waarden

Het Besluit geluidhinder stelt eisen aan het verzoek om vaststelling van een hogere grenswaarde; het moet minimaal de volgende informatie bevatten:

- de verzochte hogere waarde;
- de redenen voor het verzoek;
- de resultaten van het akoestisch onderzoek, dat minimaal de volgende onderwerpen moet bevatten:
 - de feitelijke geluidbelasting zonder maatregelen op de woningen en andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen;
 - bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde een onderzoek naar de mogelijke maatregelen en de akoestische effecten;
 - een onderbouwing van de doelmatigheid van de mogelijke maatregelen en een onderbouwing op basis van de hoofdcriteria en eventueel vastgestelde aanvullende criteria;
 - indien relevant een overzicht van de gecumuleerde geluidbelasting;
- een verklaring dat maatregelen getroffen zullen worden om te voldoen aan het wettelijk binnenniveau (gevelmaatregelen). Het hoeft op het moment van het verzoek om een hogere waarde nog niet gedetailleerd bekend te zijn welke maatregelen getroffen zullen worden;
- één of meer kaarten met daarop onder andere de geluidgevoelige objecten, de positie van de bron(nen) en de ligging van de zone(s).

2.4 Dove gevel

Ingevolge het vierde lid van artikel 1b van de Wgh wordt onder een gevel in de zin van die wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.5 Gecumuleerde geluidbelasting

Wanneer een geluidgevoelige bestemming voorzien is binnen meerdere geluidzones en de voorkeursgrenswaarde van meerdere geluidbronnen wordt overschreden moeten krachtens artikel 110f Wgh de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen onderzocht worden. Vastgesteld moet worden:

- de relevante blootstelling van de verschillende bronnen;
- de gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse van de woningen.

Om een kwaliteitsoordeel te kunnen vellen over het berekende geluidniveau, wordt uitgegaan van de milieugezondheidskwaliteit uit de "Gezondheidseffectscreening; gezondheid en milieu in ruimtelijke planvorming" (GGD Nederland, januari 2018).

Deze methode geeft onder meer een oordeel over het geluidklimaat.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de 30 km/uur wegen beschouwd.

De gecumuleerde geluidbelasting is separaat berekend voor de gezoneerde bronnen. Daarnaast is de gecumuleerde geluidbelasting ook bepaald voor alle geluidbronnen in de directe omgeving van het plan.

Tabel 4: Milieugezondheidskwaliteit

L _{den} ³	Milieugezondheidskwaliteit
<43	Zeer goed
43-47	Goed
48-52	Redelijk
53- 57	Matig
58-62	Zeer matig
63-67	Onvoldoende
68-72	Ruim onvoldoende
>73	Zeer onvoldoende

³ Zonder aftrek conform artikel 110g Wgh voor wegverkeer

3 Uitgangspunten

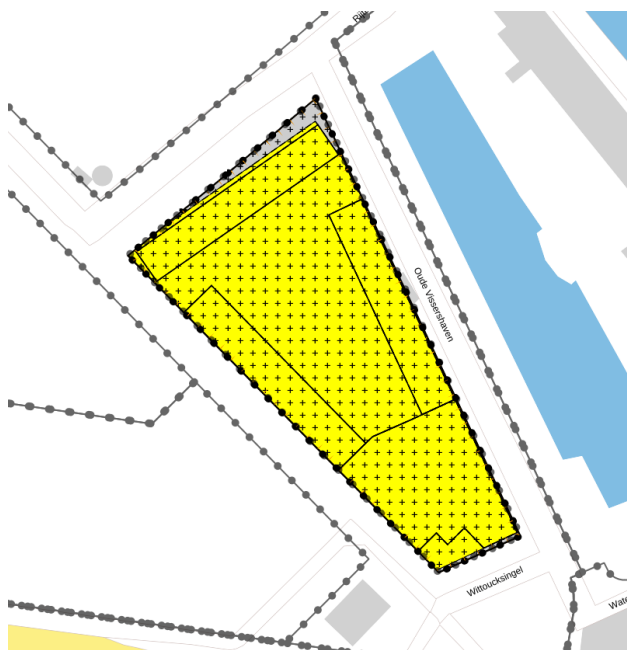
3.1 Locatiegegevens

't Suikerwerk is gelegen in het zuidwesten van het bestemmingsplan Nieuwe Vesting. Het deelplan ligt ten noorden en oosten van de Van Konijnenburgweg en ten zuiden van de Van Gorkumweg.

Figuur 1 geeft een luchtfoto van de huidige situatie van het plangebied. In figuur 2 is de verbeelding van het plan weergegeven.



Figuur 1 Huidige situatie plangebied



Figuur 2 verbeelding 't Suikerwerk

3.2 Rekenmodellen ten behoeve van de overdrachtsberekening

Ter bepaling van de te verwachten geluidbelasting op het plangebied is een computersimulatiemodel opgebouwd, met verschillende ruimtelijke kenmerken die voor de geluidoverdracht van belang zijn. Voor het opbouwen van de rekenmodellen en het uitvoeren van de berekeningen is het programma Geomilieu V2021.1 gebruikt. Dit programma voldoet aan de eisen voor software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen. Het is daarmee gekwalificeerd als Standaard Rekenmethode II (SRM II), conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 (RMG-2012), bijlage III, dat regels bevat voor het berekenen en meten van de geluidbelasting voor wegen krachtens de Wgh.

Bij de berekeningen worden de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaarden de geluidbelasting L_{den} bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left[12 \bullet 10^{\frac{L_{dag}}{10}} + 4 \bullet 10^{\frac{L_{avond} + 5}{10}} + 8 \bullet 10^{\frac{L_{nacht} + 10}{10}} \right]$$

In het rekenprogramma is uitgegaan van de volgens parameters en uitgangspunten:

- Bodemfactor algemeen: 0,5, tussen harde en zachte bodem in;
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 0, harde reflecterende bodem voor de ingevoerde wegen en water;
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden;
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1;
- Bij de bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de gevel wordt slechts rekening gehouden met het invallend geluid;
- Meteorologische correcties: SRM II RMG-2012,
- Luchtdemping: standaard SRM II RMG-2012.

In de figuren 10 tot en met 14 zijn de ingevoerde modelitems grafisch weergegeven.

Waarneemhoogte

De geluidbelasting binnen het plangebied is bepaald ter plaatse van de gevels van woningen met behulp van zogenoemde toetspunten. Deze zijn gemodelleerd op de rekenhoogten van 1,5 tot en met 7,5 meter boven het plaatselijke maaiveld voor de grondgebonden woningen. Op het appartementencomplex is gerekend op de hoogten van 1,5 tot en met 13,5 meter boven het plaatselijke maaiveld. De waarneemhoogten komen overeen met het aantal bouwlagen zoals deze worden gerealiseerd en liggen steeds op 1,5 meter boven de verdiepingsvloer van een bouwlaag. Voor alle toetspunten is gerekend met het invallend geluidniveau.

Objecten

De ligging van de gebouwen buiten het deelplan is gebaseerd op de informatie uit het BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen).

Bij de berekeningen is nog geen rekening gehouden met de afschermende werking van de woningen die op termijn worden gerealiseerd binnen de deelplanen Zuydkwartier en

Wittouck, direct ten oosten van 't Suikerwerk. De reden hiervoor is dat de planologische procedures voor deze deelplannen nog niet zijn afgerond.

3.3 Wegverkeergegevens

Voor de wegen is gebruikgemaakt van de verkeersgegevens die de gemeente heeft aangeleverd. Uitgegaan is van de gegevens in het regionale verkeersmodel (BBMA), versie 2018. Hierin zijn prognoses opgenomen voor de hoeveelheid verkeer in 2030. Voor dit onderzoek is het peiljaar 2032 gehanteerd. De etmaalintensiteiten voor het jaar 2030 zijn daarom verhoogd met 1,5% autonome groei per jaar, in totaal dus 3%. Voor het verkeer op de Oude Vissershaven zijn geen gegevens bekend. Voor deze weg zijn de gegevens van de Wittoucksingel aangehouden.

Onderstaande tabellen geven voor de verschillende wegen een indruk van de verkeersintensiteiten in het prognose jaar weer, alsmede de wegdekverharding, de maximumsnelheid en de verdeling van het verkeer over de voertuigcategorieën en etmaalperioden. Omdat de ingevoerde wegen in het rekenmodel uit verschillende segmenten bestaat is in de onderstaande tabellen alleen indruk van de verkeersintensiteiten gegeven. Op de verschillende segmenten kunnen de gegevens verschillen. Bijlage 1 bevat de ingevoerde verkeergegevens voor de wegen in detail. In bijlage 9 zijn de van de gemeente ontvangen gegevens opgenomen.

Tabel 5: verkeersgegevens Van Gorkumweg

maximum rijsnelheid: 50 - 70 km/uur			
wegdekverharding: dichtasfaltbeton			
etmaalintensiteit 2032: 14317 mvt.			
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
gemiddeld per uur (%)	6,49	3,63	0,96
lichte mvt. (%)	91,09	93,25	91,87
middelzware mvt. (%)	5,88	3,85	4,71
zware mvt. (%)	3,03	2,90	3,41

Tabel 6: verkeersgegevens Van Konijnenburgweg

maximum rijsnelheid: 50 km/uur			
wegdekverharding: dichtasfaltbeton			
etmaalintensiteit 2032: 13.664 mvt.			
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
gemiddeld per uur (%)	6,48	3,65	0,96
lichte mvt. (%)	93,33	94,98	93,93
middelzware mvt. (%)	4,80	3,36	4,16
zware mvt. (%)	1,87	1,66	1,88

Tabel 7: verkeersgegevens Markiezaatsweg

maximum rijsnelheid: 50 km/uur			
wegdekverharding: dichtasfaltbeton			
etmaalintensiteit 2032: 10.092 mvt.			
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
gemiddeld per uur (%)	6,47	3,66	0,96
lichte mvt. (%)	95,26	96,45	95,69
middelzware mvt. (%)	3,41	2,38	2,97
zware mvt. (%)	1,33	1,17	1,34

Tabel 8: verkeersgegevens Spirituslaan/Rijtuigweg

maximum rijsnelheid: 50 km/uur			
wegdekverharding: elementenverharding in keperverband			
etmaalintensiteit 2032: 1.904 mvt.			
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
gemiddeld per uur (%)	6,70	3,59	0,65
lichte mvt. (%)	98,19	98,55	98,52
middelzware mvt. (%)	1,45	1,19	1,14
zware mvt. (%)	0,36	0,26	0,34

Tabel 9: verkeersgegevens Oude Vissershaven en Wittoucksingel

maximum rijsnelheid: 30 km/uur			
wegdekverharding: elementenverharding in keperverband			
etmaalintensiteit 2032: 265 mvt.			
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
gemiddeld per uur (%)	6,70	3,59	0,65
lichte mvt. (%)	98,19	98,55	98,52
middelzware mvt. (%)	1,45	1,19	1,14
zware mvt. (%)	0,36	0,26	0,34

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast.

Ter plaatse van de kruising van de Van Gorkumweg met de Van Konijnenburgweg, de Van Konijnenburgweg met de Spirituslaan en de kruising van de Van Konijnenburgweg met de Markiezaatsweg is een kruispuntcorrectie toegepast. Uitgegaan is hier van gelijkwaardige kruispunten van de eerste orde. Voor de kruising van de Van Konijnenburgweg met de Spirituslaan is uitgegaan van een ongelijkwaardig kruispunt van de eerste orde.

3.4 Gegevens industrielawaai

Het plangebied is geheel gelegen binnen de geluidzone rond industrieterrein Theodorusshaven. In het hogere waarde besluit zijn voor de nieuw te bouwen woningen en appartementen hogere waarden voor industrielawaai vastgesteld.

Om de geluidbelasting vanwege het industrieterrein Theodorusshaven op de woningen binnen het plangebied in beeld te brengen is gebruik gemaakt van het zonebewakingsmodel van het industrieterrein. In dit model zijn de rekenmodellen opgenomen van de bedrijven gelegen op het industrieterrein. Met behulp van het zonebewakingsmodel wordt de geluidzone rond het inddustrieterrein bewaakt. Doel van het zonebeheer is dat buiten de buitenste zonegrens er geen hogere geluidbelasting vanwege het industrieterrein optreedt dan 50 dB(A). Het bestaande zonebewakingsmodel is aan de zijde van het ontwikkelplan 'opgevuld' met extra geluidbronnen, zodat gerekend is met een maximaal opgeville zone. Dit is de maximaal planologische situatie ten aanzien van het industrieterrein.

4 Berekeningsresultaten en toets

4.1 Van Gorkumweg

In de onderstaande figuur 3 is de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Van Gorkumweg grafisch weergegeven. De hoogste geluidbelasting die berekend is bedraagt 35 dB, inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh. In bijlage 2 zijn de rekenresultaten in detail gegeven.



Figuur 3 Geluidbelasting Van Gorkumweg

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Van Gorkumweg voldoet aan de in 2013 verleende hogere waarden, zoals weergegeven in tabel 1 van paragraaf 2.1.

Aangezien als gevolg van het wegverkeer op de Van Gorkumweg de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden hoeft ook geen geluidluwe gevel te worden gerealiseerd.

4.2 Van Konijnenburgweg

In figuur 4 is de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Van Konijnenburgweg grafisch weergegeven. De hoogste geluidbelasting wordt berekend ter hoogte van de appartementen in het zuiden van het plangebied en bedraagt 55 dB, inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten in detail gegeven.



Figuur 4 Geluidbelasting Van Konijnenburgweg

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Van Konijnenburgweg voldoet aan de in 2013 verleende hogere waarden, zoals weergegeven in tabel 1 van paragraaf 2.1.

Uit de rekenresultaten blijkt tevens dat alle woningen een geluidluwe zijde hebben.

4.3 Markiezaatsweg

In figuur 5 is de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Markiezaatsweg grafisch weergegeven. De hoogste geluidbelasting wordt berekend op de appartementen en bedraagt 51 dB, inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh. In bijlage 4 zijn de rekenresultaten in detail gegeven.



Figuur 5 Geluidbelasting Markiezaatsweg

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Markiezaatsweg voldoet aan de in 2013 verleende hogere waarden, zoals weergegeven in tabel 1 van paragraaf 2.1.

Uit de rekenresultaten blijkt tevens dat alle woningen een geluidluwe zijde hebben.

4.4 Spirituslaan

In figuur 6 is de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Spirituslaan grafisch weergegeven. De hoogste geluidbelasting wordt berekend op de rijwoningen aan de noordzijde van het plangebied en bedraagt 56 dB, inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh. In bijlage 5 zijn de rekenresultaten in detail gegeven.



Figuur 6 Geluidbelasting Spirituslaan

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Spirituslaan op de meest noordelijke gesitueerde rij met grondgebondenwoningen niet voldoet aan de voorkeursgrenswaarde zoals die is opgenomen paragraaf 2.2.2 en tabel 2 van dit onderzoek. Op de voorgevel van de woningen van het noordelijke bouwblok wordt een geluidbelasting berekend van ten hoogste 56 dB. Dit is 8 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar is gelegen onder de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Aangezien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden zal in hoofdstuk 5 worden ingegaan op de mogelijk te treffen maatregelen.

4.5 Oude Visserhaven en Wittoucksingel

Het verkeer op de Oude Visserhaven en Wittoucksingel valt niet onder de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting vanwege het verkeer op deze wegen wel bepaald. In de figuren 7 en 8 is de geluidbelasting grafisch weergegeven. De hoogste geluidbelasting vanwege het verkeer op de Oude Visserhaven bedraagt 46 dB en vanwege het verkeer op de Wittoucksingel 48 dB, inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh. In bijlage 6 en 7 zijn de rekenresultaten in detail gegeven.



Figuur 7 Geluidbelasting Oude Visserhaven



Figuur 8 Geluidbelasting Wittoucksingel

De wegen Wittoucksingel en Oude Vissershaven vallen niet onder de Wet geluidhinder en hoeven daarom ook niet te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Wanneer hieraan wel getoetst zou worden dan blijkt dat vanwege het verkeer op beide wegen de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de woningen binnen het plangebied niet wordt overschreden.

4.6 Industrierterrein Theodorushaven

In figuur 9 is de geluidbelasting vanwege alle bedrijven op industrierterrein Theodorushaven op de geprojecteerde woningen grafisch weergegeven. De hoogste geluidbelasting die is berekend bedraagt 48 dB. In bijlage 8 zijn de rekenresultaten in detail gegeven.



Figuur 9 Geluidbelasting industrierterrein Theodorushaven

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de bedrijven op industrierterrein Theodorushaven voldoet aan de in 2013 verleende hogere waarden, zoals weergegeven in tabel 1 van paragraaf 2.1.

4.7 Gecumuleerde geluidbelasting

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting alleen bepaald hoeft te worden voor de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Van Konijnenburgweg, Markiezaatsweg en de Spirituslaan. Echter, ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels is de gecumuleerde geluidbelasting bepaald als gevolg van het verkeer op alle nabijgelegen wegen en de bedrijven op het industrieterrein.

De hoogste berekende gecumuleerde geluidbelasting op de gevels van de beoogde bouwblokken is weergegeven in navolgende tabel 10. In detail zijn de rekenresultaten weergegeven in bijlage 10.

Tabel 10: Gecumuleerde geluidbelasting, exclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Bouwblok	Gevel	Gecumuleerde geluidbelasting [dB]	Maatgevende bron	Milieugezondheidskwaliteit
Noordelijk bouwblok	westzijde	58	Van Konijnenburgweg	Zeer matig
	noordzijde	59	Spirituslaan	Zeer matig
	oostzijde	55	Spirituslaan	Matig
	zuidzijde	54	Van Konijnenburgweg	Matig
Oostelijk bouwblok	westzijde	47	Industrielawaai en Van Konijnenburgweg	Goed
	noordzijde	50	Industrielawaai	Redelijk
	oostzijde	53	Oude Visserhaven	Matig
Westelijke bouwblok	westzijde	59	Van Konijnenburgweg	Zeer matig
	noordzijde	53	Van Konijnenburgweg	Matig
	oostzijde	47	Industrielawaai	Goed
Appartementen	westzijde	61	Van Konijnenburgweg	Zeer matig
	noordzijde	55	Van Konijnenburgweg	Matig
	oostzijde	52	Oude Visserhaven	Redelijk
	zuidzijde	61	Van Konijnenburgweg	Zeer matig

Uit de tabel kan worden opgemaakt dat de grondgebondenwoningen in het oostelijk en westelijke bouwblokken een geluidluwe zijde hebben. Gesteld kan daarom worden dat de zijde met de (zeer) matige milieugezondheidskwaliteit daarom acceptabel wordt geacht.

De grondgebonden woningen in het noordelijke bouwblok hebben niet allen een zijde met een (zeer) goede milieugezondheidskwaliteit. Het gaat hierbij met name om de woningen in het zuidwesten van het bouwblok. Hier wordt op de achtergevel toch nog een matig geluidklimaat gerealiseerd. Hierbij wordt opgemerkt dat juist deze woningen door de realisatie van de deelplannen Zuydkwartier en Wittouck worden afgeschermd van het verkeer op de Van Konijnenburgweg. Het nu berekende geluidklimaat kan daarom in deze situatie toch acceptabel worden geacht.

De appartementen aan de zuidzijde van het deelplangebied ontvangen met name aan de zuid en westzijde een aanzienlijke geluidbelasting. Bij de ontwikkeling van het bouwplan zal geborcht moeten worden dat deze appartementen aan de binnenzijde een geluidluwe zijde krijgen. Geadviseerd wordt dit in de regels van het plan vast te leggen.

5 Maatregelen wegverkeerslawaaï

5.1 Inleiding

Uit paragraaf 4.4 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï vanwege de Spirituslaan wordt overschreden op de voorgevel van de grondgebonden woningen van het meest noordelijke bouwvlak van het deelplangebied. Berekend is een geluidbelasting van 56 dB. Voor de geluidbelasting van deze weg moeten daarom de mogelijkheden onderzocht worden om de geluidbelasting te reduceren.

5.2 Maatregelen aan de bron

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt gekeken of het geluidniveau van de betreffende weg(en) gereduceerd kan worden. Bij een maximale snelheid van 50 km/uur zijn er twee oorzaken van de geluidproductie, namelijk het aandrijfgeluid en geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluidreducerend wegdek.

Stillere voertuigen

Een vermindering van het motorgeluid kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en valt daarom buiten het bereik van dit initiatief.

Geluidreducerend asfalt

Door het vervangen van de elementenverharding op de Spirituslaan door dichtasfaltbeton kunnen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde met circa 3 dB worden teruggedrongen tot 53 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt dan nog altijd overschreden.

In theorie is het mogelijk stiller asfalt toe te passen (zoals een dunne deklaag). Echter, gezien het grote aantal kruisingen, en het hierdoor wringende verkeer, zal dit asfalttype snel slijten. Het toepassen van een dunne deklaag is hierdoor vanuit kostenoverwegingen en vanuit het beheer niet gewenst.

Snelheidsbeperking

Beperking van de snelheid kan ook het verkeerslawaaï beperken. Een snelheidsverlaging is echter niet aan de orde, omdat in stedelijke verkeersplannen niet is voorzien in een snelheidsverlaging op de wijkontsluitingswegen, en omdat dit onder meer wegens de bereikbaarheid door alarmdiensten niet wenselijk is.

Terugdringen verkeersintensiteiten

Terugdringing van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Een geluidreductie van 5 dB, bijvoorbeeld, vraagt een vermindering van het verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke intensiteiten. Verkeersplannen van de gemeente voorzien hier niet in.

Daarnaast verhoudt het terugdringen van het verkeer zich niet tot de functie van de weg.

5.3 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken belemmering van de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger mogelijk is. Het plaatse van een geluidscherm vlak voor de woningen past alleen niet in het stedenbouwkundig ontwerp.

Vergroten afstand

Door een grotere afstand tussen de gevels en de weg ontstaat een lagere geluidbelasting. Voor een significante afname van 2 dB moet de afstand circa 50% worden vergroot. Het gaat dan om grote afstanden waar geen ruimte voor is. Kleine verschuivingen hebben geen significant effect.

5.4 Maatregelen aan de ontvangzijde

Ook maatregelen aan geluidgevoelige functies zelf, in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen, kunnen bijdragen om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Het toepassen van een dove gevel zou de betreffende gevel uitsluiten van toetsing aan de Wet geluidhinder.

Geluidschermen aan de gevels of dove gevels hebben echter consequenties voor de ventilatie- en brandveiligheidscondities die de ontwerpvrijheden van de woningen sterk inperken. Omdat een gebouwgebonden geluidscherm ook relatief veel kosten met zich meebrengt, is het reëler de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan en de overschrijding met een goede gevelwering op te lossen. Met een hogere waarde is bij verdere uitwerking van het plan volgens de bepalingmethoden in het Bouwbesluit een goede geluidwering en een verantwoorde akoestische situatie gewaarborgd.

5.5 Conclusie en advies hogere waarden

Omdat verschillende geluidreducerende maatregelen bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch om hogere waarden te verlenen voor de geluidbelasting van wegverkeerslawaai. Voor de aanvraag van hogere waarden is figuur 4 uit hoofdstuk 4 te gebruiken.

Vanwege de relatie Wgh met de Wro moet de procedure hogere waarde zijn afgerond voor het bestemmingsplan is vastgesteld.

Geluidluwe buitenruimte

Als ontheffing wordt verleend voor wegverkeerslawaai tot een waarde van maximaal 56 dB, wordt geadviseerd voor de woningen een geluidluwe buitengevel of buitenruimte veilig te stellen. In paragraaf 4.7 is al aangegeven dat wanneer de woningen in de deelplannen Zuydkwartier en Wittouck zijn gerealiseerd, alle woningen aan de Spirituslaan ook een geluidluwe zijde hebben.

6 Conclusies

In opdracht van de gemeente Bergen op Zoom heeft de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelastingen van wegverkeerslawaaï en industrielawaai op de geprojecteerde woningen en appartementen in het plan 't Suikerwerk.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het plangebied binnen de geluidzone van enkele wegen en industrieterrein Theodorus haven ligt. In 2013 is voor het moederplan al een hogere waarde vastgesteld voor het verkeer op de Van Konijnenburgweg, Markiezaatsweg, Van Gorkumweg en het industrieterrein. Nu het deelplan wordt uitgewerkt, is onderzocht of binnen het deelplan kan worden voldaan aan de gestelde hogere waarden. Dit blijkt het geval te zijn.

Uit de rekenresultaten van het onderzoek blijkt dat op alle woningen en appartementen binnen het plangebied voldaan kan worden aan de in 2013 vastgestelde hogere waarden.

In het hogere waardebesluit van 2013 is ook de voorwaarde gesteld dat de te ontwikkelen woningen allen een geluidluwe zijde krijgen. Uit het onderzoek blijkt dat aan deze eis onder voorwaarden kan worden voldaan:

- Bij de uitwerking van de bouw van de appartementen zal geborgd moeten worden dat deze allen een geluidluwe zijde krijgen. Geadviseerd wordt dit in de planregels op te nemen;
- De grondgebonden woningen van het meest noordelijke bouwblok krijgen allen een geluidluwe achtergevel wanneer de woningen in dedeelplangebieden Zuydkwartier en Wittouck zijn gerealiseerd. Deze deelplannen zijn reeds in concept vastgesteld.

Uit het vorenstaande kan worden opgemaakt dat de woningen binnen het deelplan voldoen aan de eisen uit het hogere waardebesluit van 2013.

In het moederplan Nieuwe Vesting was als uitgangspunt genomen dat het de Spirituslaan (voorheen Rijtuigeweg) zou worden uitgevoerd als 30 km/uur weg. Vanwege het verkeer op deze weg zijn daarom geen hogere waarden verleend. Nu blijkt dat de Spirituslaan wordt uitgevoerd als 50 km/uur weg. De geluidbelasting vanwege deze weg is daarom in beeld gebracht. Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde op de voorgevel van de 11 grondgebonden woningen in het meest noordelijke bouwblok wordt overschreden.

Onderzocht is of het mogelijk is om maatregelen te treffen.

De enige reële maatregel is het vervangen van de voorgenomen klinkerverharding door dichtasfaltbeton. Als gevolg van deze maatregelen wordt een geluidreductie gerelativeerd van 3 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt dan nog steeds overschreden. Het is aan de gemeente om hierover een keuze te maken.

Ongeacht of er maatregelen aan de weg worden getroffen is het nodig dat een hogere waarde wordt verleend voor de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Spirituslaan.

In hoofdstuk 4.7 is ingegaan op de gecumuleerde geluidbelasting op de bouwblokken binnen het plangebied. Uit deze paragraaf kan worden opgemaakt dat de grondgebondenwoningen in het oostelijk en westelijke bouwblokken allen een geluidluwe zijde hebben. Gesteld kan daarom worden dat de zijden van deze

bouwblokken met de (zeer) matige milieugezondheidskwaliteit daarom toch acceptabel kunnen worden geacht.

De grondgebonden woningen in het noordelijke bouwblok hebben niet allen een zijde met een (zeer) goede milieugezondheidskwaliteit. Het gaat hierbij met name om de woningen in het zuidwesten van het bouwblok. Hier wordt op de achtergevel toch nog een matig geluidklimaat gerealiseerd. Hierbij wordt opgemerkt dat juist deze woningen door de realisatie van de deelplannen Zuydkwartier en Wittouck worden afgeschermd van het verkeer op de Van Konijnenburgweg. Het nu berekende geluidklimaat kan daarom in de situatie acceptabel worden geacht.

De appartementen aan de zuidzijde van het deelplangebied ontvangen met name aan de zuid- en westzijde een aanzienlijke geluidbelasting. Bij de ontwikkeling van het bouwplan zal geborgd moeten worden dat deze appartementen aan de binnenzijde een geluidluwe zijde krijgen.

Bijlage 1. Lijst van modeleigenschappen

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model tbv rapportage

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model tbv rapportage
Verantwoordelijke	omwwva01
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	omwwva01 op 22-11-2021
Laatst ingezien door	w.vanempel op 23-2-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Commentaar

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
50 km	3782	9	09:38, 24 jan 2022	-487	2	Van Gorkum		Polylijn	77528,49
50 km	15966	9	13:18, 24 dec 2021	-974	2	Van Gorkum		Polylijn	77461,57
50 km	15974	9	13:18, 24 dec 2021	-990	2	Van Gorkum		Polylijn	77550,42
50 km	16021	9	09:38, 24 jan 2022	-1230	2	Van Gorkum		Polylijn	77449,76
70 km	3576	10	13:18, 24 dec 2021	-75	2	Van Gorkum	Van Gorkumweg	Polylijn	77725,87
70 km	3605	10	13:18, 24 dec 2021	-133	2	Van Gorkum		Polylijn	77725,87
70 km	3617	10	13:18, 24 dec 2021	-157	2	Van Gorkum		Polylijn	77808,49
70 km	15975	10	13:18, 24 dec 2021	-992	2	Van Gorkum		Polylijn	77668,65
Van Konijnenburgweg	3539	2	13:18, 24 dec 2021	-1	2	Van Konijn	Van Konijnenburgweg	Polylijn	77491,89
Van Konijnenburgweg	3544	2	13:18, 24 dec 2021	-11	2	Van Konijn	Van Konijnenburgweg	Polylijn	77730,58
Van Konijnenburgweg	3553	2	13:18, 24 dec 2021	-29	2	Van Konijn	Van Konijnenburgweg	Polylijn	77514,36
Van Konijnenburgweg	3558	2	13:18, 24 dec 2021	-39	2	Van Konijn	Van Konijnenburgweg	Polylijn	77909,55
Van Konijnenburgweg	3559	2	13:18, 24 dec 2021	-41	2	Papegaaipl	Papegaaiplein	Polylijn	77732,72
Van Konijnenburgweg	3569	2	13:18, 24 dec 2021	-61	2	Van Konijn	Van Konijnenburgweg	Polylijn	77732,72
Van Konijnenburgweg	3579	2	13:18, 24 dec 2021	-81	2	Van Konijn	Van Konijnenburgweg	Polylijn	77847,80
Van Konijnenburgweg	3586	2	13:18, 24 dec 2021	-95	2	Van Konijn	Van Konijnenburgweg	Polylijn	77730,58
Van Konijnenburgweg	3592	2	13:18, 24 dec 2021	-107	2	Van Konijn	Van Konijnenburgweg	Polylijn	77730,58
Van Konijnenburgweg	3609	2	13:18, 24 dec 2021	-141	2	Van Konijn	Van Konijnenburgweg	Polylijn	77847,80
Van Konijnenburgweg	3632	2	13:18, 24 dec 2021	-187	2	Van Konijn	Van Konijnenburgweg	Polylijn	77398,27
Van Konijnenburgweg	3639	2	13:18, 24 dec 2021	-201	2	Van Konijn	Van Konijnenburgweg	Polylijn	77398,27
Van Konijnenburgweg	3667	2	13:18, 24 dec 2021	-257	2	Van Konijn	Van Konijnenburgweg	Polylijn	77519,44
Van Konijnenburgweg	3669	2	13:18, 24 dec 2021	-261	2	Papegaaipl	Papegaaiplein	Polylijn	77737,90
Van Konijnenburgweg	3689	2	09:38, 24 jan 2022	-301	2	Van Konijn	Van Konijnenburgweg	Polylijn	77491,89
Van Konijnenburgweg	3731	2	13:18, 24 dec 2021	-385	2	Van Konijn	Van Konijnenburgweg	Polylijn	77383,80
Van Konijnenburgweg	15967	2	09:38, 24 jan 2022	-976	2	Van Konijn	Van Konijnenburgweg	Polylijn	77443,00
Van Konijnenburgweg	15969	2	14:23, 24 dec 2021	-980	2	Van Konijn	Van Konijnenburgweg	Polylijn	77661,89
Van Konijnenburgweg	15970	2	13:18, 24 dec 2021	-982	2	Van Konijn	Van Konijnenburgweg	Polylijn	77671,10
Van Konijnenburgweg	15973	2	13:18, 24 dec 2021	-988	2	Van Konijn	Van Konijnenburgweg	Polylijn	77789,33
Van Konijnenburgweg	16019	2	09:38, 24 jan 2022	-1226	2	Van Konijn	Van Konijnenburgweg	Polylijn	77454,23
Van Konijnenburgweg	16020	2	09:38, 24 jan 2022	-1228	2	Van Konijn	Van Konijnenburgweg	Polylijn	77433,55
Markiezaatsweg	3595	3	13:18, 24 dec 2021	-113	2	Markiezaat	Markiezaatsweg	Polylijn	77706,59
Markiezaatsweg	3602	3	13:18, 24 dec 2021	-127	2	Markiezaat	Markiezaatsweg	Polylijn	77706,59
Markiezaatsweg	3603	3	09:39, 24 jan 2022	-129	2	Markiezaat	Markiezaatsweg	Polylijn	77734,45
Markiezaatsweg	3764	3	09:39, 24 jan 2022	-451	2	Markiezaat	Markiezaatsweg	Polylijn	77734,45
Markiezaatsweg	15971	3	13:18, 24 dec 2021	-984	2	Markiezaat	Markiezaatsweg	Polylijn	77741,29
Markiezaatsweg	15972	3	13:18, 24 dec 2021	-986	2	Markiezaat	Markiezaatsweg	Polylijn	77729,46
Markiezaatsweg	16022	3	09:39, 24 jan 2022	-1232	2	Markiezaat	Markiezaatsweg	Polylijn	77745,29
Markiezaatsweg	16023	3	09:39, 24 jan 2022	-1234	2	Markiezaat	Markiezaatsweg	Polylijn	77731,35
Spirituslaan	3547	4	13:18, 24 dec 2021	-17	2	Spiritus	Spirituslaan-Rijtuigweg	Polylijn	77758,66

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
50 km	390419,38	77449,76	390364,17	0,00	0,00	2,89	3,41	0,00	0,00	0,00	3,15	3,41
50 km	390349,69	77426,58	390311,89	0,00	0,00	3,59	3,49	0,00	0,00	0,00	3,49	3,83
50 km	390420,64	77461,57	390349,69	0,00	0,00	3,17	3,59	0,00	0,00	0,00	3,42	3,59
50 km	390364,17	77426,58	390311,89	0,00	0,00	3,41	3,49	0,00	0,00	0,00	3,30	3,49
70 km	390557,92	77668,65	390518,26	0,00	0,00	4,67	4,37	0,00	0,00	0,00	4,37	4,45
70 km	390557,92	77808,49	390628,22	0,00	0,00	4,67	4,00	0,00	0,00	0,00	4,00	4,92
70 km	390628,22	77550,42	390420,64	0,00	0,00	4,00	3,17	0,00	0,00	0,00	3,17	5,67
70 km	390518,26	77528,49	390419,38	0,00	0,00	4,37	2,89	0,00	0,00	0,00	2,69	4,26
Van Konijnenburgweg	390137,19	77513,67	390101,49	0,00	0,00	4,00	3,93	0,00	0,00	0,00	3,88	3,93
Van Konijnenburgweg	390012,09	77732,72	390009,63	0,00	0,00	5,37	5,47	0,00	0,00	0,00	5,47	5,47
Van Konijnenburgweg	390101,68	77520,32	390087,56	0,00	0,00	3,93	4,00	0,00	0,00	0,00	4,00	4,00
Van Konijnenburgweg	389997,44	77847,80	390000,64	0,00	0,00	6,00	6,00	0,00	0,00	0,00	6,00	6,00
Van Konijnenburgweg	390009,63	77734,45	390006,29	0,00	0,00	5,47	5,52	0,00	0,00	0,00	5,52	5,52
Van Konijnenburgweg	390009,63	77737,90	390014,44	0,00	0,00	5,47	5,70	0,00	0,00	0,00	5,70	5,70
Van Konijnenburgweg	390000,64	77789,33	390005,23	0,00	0,00	6,00	5,81	0,00	0,00	0,00	5,75	6,00
Van Konijnenburgweg	390012,09	77661,89	390023,29	0,00	0,00	5,37	4,10	0,00	0,00	0,00	4,10	5,09
Van Konijnenburgweg	390012,09	77671,10	390032,22	0,00	0,00	5,37	4,12	0,00	0,00	0,00	4,12	5,29
Van Konijnenburgweg	390000,64	77789,76	390011,74	0,00	0,00	6,00	5,98	0,00	0,00	0,00	5,92	6,00
Van Konijnenburgweg	390319,64	77426,58	390311,89	0,00	0,00	3,00	3,49	0,00	0,00	0,00	3,49	3,49
Van Konijnenburgweg	390319,64	77383,80	390368,25	0,00	0,00	3,00	3,00	0,00	0,00	0,00	3,00	3,00
Van Konijnenburgweg	390087,56	77621,65	390040,11	0,00	0,00	4,00	4,00	0,00	0,00	0,00	4,00	4,00
Van Konijnenburgweg	390014,44	77789,76	390011,74	0,00	0,00	5,70	5,98	0,00	0,00	0,00	5,57	5,98
Van Konijnenburgweg	390137,19	77454,23	390212,48	0,00	0,00	4,00	3,24	0,00	0,00	0,00	3,21	3,24
Van Konijnenburgweg	390368,25	77357,33	390689,82	0,00	0,00	3,00	1,74	0,00	0,00	0,00	1,60	3,00
Van Konijnenburgweg	390236,63	77433,55	390266,08	0,00	0,00	3,14	3,13	0,00	0,00	0,00	3,10	3,13
Van Konijnenburgweg	390023,29	77519,44	390087,56	0,00	0,00	4,10	4,00	0,00	0,00	0,00	4,00	4,00
Van Konijnenburgweg	390032,22	77621,65	390040,11	0,00	0,00	4,12	4,00	0,00	0,00	0,00	4,00	4,05
Van Konijnenburgweg	390005,23	77737,90	390014,44	0,00	0,00	5,81	5,70	0,00	0,00	0,00	5,70	6,00
Van Konijnenburgweg	390212,48	77443,00	390236,63	0,00	0,00	3,24	3,14	0,00	0,00	0,00	3,14	3,22
Van Konijnenburgweg	390266,08	77427,13	390308,93	0,00	0,00	3,13	3,47	0,00	0,00	0,00	3,24	3,47
Markiezaatsweg	389743,14	77716,10	389865,06	0,00	0,00	0,00	4,16	0,00	0,00	0,00	0,00	4,16
Markiezaatsweg	389743,14	77738,98	389942,93	0,00	0,00	0,00	4,82	0,00	0,00	0,00	0,00	4,82
Markiezaatsweg	390006,29	77745,29	389974,77	0,00	0,00	5,52	5,11	0,00	0,00	0,00	5,11	5,74
Markiezaatsweg	390006,29	77731,35	389974,31	0,00	0,00	5,52	4,96	0,00	0,00	0,00	4,96	5,26
Markiezaatsweg	389954,60	77738,98	389942,93	0,00	0,00	4,91	4,82	0,00	0,00	0,00	4,82	4,82
Markiezaatsweg	389961,62	77716,10	389865,06	0,00	0,00	4,86	4,16	0,00	0,00	0,00	4,16	4,74
Markiezaatsweg	389974,77	77741,29	389954,60	0,00	0,00	5,11	4,91	0,00	0,00	0,00	4,91	4,91
Markiezaatsweg	389974,31	77729,46	389961,62	0,00	0,00	4,96	4,86	0,00	0,00	0,00	4,86	4,86
Spirituslaan	390235,75	77782,65	390268,72	0,00	0,00	3,91	3,03	0,00	0,00	0,00	3,03	3,04

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
50 km	--	Relatief	4	96,26	96,26	19,37	41,11	Verdeling	False	1,5	0,75
50 km	--	Relatief	5	56,03	56,03	4,03	21,03	Verdeling	False	1,5	0,75
50 km	--	Relatief	5	114,16	114,16	9,22	79,09	Verdeling	False	1,5	0,75
50 km	--	Relatief	6	60,96	60,96	6,77	16,71	Verdeling	False	1,5	0,75
70 km	--	Relatief	4	69,63	69,63	17,46	28,61	Verdeling	False	1,5	0,75
70 km	--	Relatief	9	112,76	112,77	5,52	34,69	Verdeling	False	1,5	0,75
70 km	--	Relatief	12	341,61	341,70	10,59	102,37	Verdeling	False	1,5	0,75
70 km	--	Relatief	7	171,55	171,56	7,36	38,73	Verdeling	False	1,5	0,75
Van Konijnenburgweg	--	Relatief	3	41,84	41,84	19,34	22,50	Verdeling	False	1,5	0,75
Van Konijnenburgweg	--	Relatief	2	3,26	3,26	3,26	3,26	Verdeling	False	1,5	0,75
Van Konijnenburgweg	--	Relatief	2	15,33	15,33	15,33	15,33	Verdeling	False	1,5	0,75
Van Konijnenburgweg	6,00	Relatief	2	61,84	61,84	61,84	61,84	Verdeling	False	1,5	0,75
Van Konijnenburgweg	--	Relatief	2	3,76	3,76	3,76	3,76	Verdeling	False	1,5	0,75
Van Konijnenburgweg	--	Relatief	2	7,08	7,08	7,08	7,08	Verdeling	False	1,5	0,75
Van Konijnenburgweg	--	Relatief	5	58,90	58,90	3,94	38,26	Verdeling	False	1,5	0,75
Van Konijnenburgweg	--	Relatief	7	70,31	70,33	4,64	24,68	Verdeling	False	1,5	0,75
Van Konijnenburgweg	--	Relatief	5	67,43	67,45	4,78	28,40	Verdeling	False	1,5	0,75
Van Konijnenburgweg	--	Relatief	5	59,67	59,68	1,46	41,00	Verdeling	False	1,5	0,75
Van Konijnenburgweg	--	Relatief	2	29,35	29,36	29,35	29,35	Verdeling	False	1,5	0,75
Van Konijnenburgweg	3,00	Relatief	2	50,71	50,71	50,71	50,71	Verdeling	False	1,5	0,75
Van Konijnenburgweg	4,00	Relatief	10	117,51	117,51	8,26	20,64	Verdeling	False	1,5	0,75
Van Konijnenburgweg	--	Relatief	11	59,67	59,68	2,89	10,57	Verdeling	False	1,5	0,75
Van Konijnenburgweg	--	Relatief	3	84,30	84,30	41,96	42,33	Verdeling	False	1,5	0,75
Van Konijnenburgweg	--	Relatief	16	325,21	325,22	5,86	79,88	Verdeling	False	1,5	0,75
Van Konijnenburgweg	--	Relatief	4	31,15	31,15	5,55	13,21	Verdeling	False	1,5	0,75
Van Konijnenburgweg	--	Relatief	13	170,52	170,52	9,09	25,97	Verdeling	False	1,5	0,75
Van Konijnenburgweg	--	Relatief	4	50,08	50,08	3,55	41,56	Verdeling	False	1,5	0,75
Van Konijnenburgweg	--	Relatief	11	55,11	55,11	2,54	8,73	Verdeling	False	1,5	0,75
Van Konijnenburgweg	--	Relatief	3	26,64	26,64	9,58	17,06	Verdeling	False	1,5	0,75
Van Konijnenburgweg	--	Relatief	4	43,33	43,33	12,66	16,59	Verdeling	False	1,5	0,75
Markiezaatsweg	--	Relatief	4	124,00	124,11	11,17	68,96	Verdeling	False	1,5	0,75
Markiezaatsweg	--	Relatief	4	204,25	204,31	1,45	192,72	Verdeling	False	1,5	0,75
Markiezaatsweg	--	Relatief	5	38,49	38,50	6,74	11,31	Verdeling	False	1,5	0,75
Markiezaatsweg	--	Relatief	5	32,75	32,76	5,17	12,71	Verdeling	False	1,5	0,75
Markiezaatsweg	--	Relatief	2	11,89	11,89	11,89	11,89	Verdeling	False	1,5	0,75
Markiezaatsweg	--	Relatief	5	97,48	97,48	15,71	28,97	Verdeling	False	1,5	0,75
Markiezaatsweg	--	Relatief	2	20,57	20,57	20,57	20,57	Verdeling	False	1,5	0,75
Markiezaatsweg	--	Relatief	2	12,83	12,83	12,83	12,83	Verdeling	False	1,5	0,75
Spirituslaan	--	Relatief	3	40,79	40,81	19,15	21,64	Verdeling	False	1,5	0,75

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)
50 km	50	50	--	50	50	50	--	False	7627,00	6,49	3,63	0,96	--	--
50 km	50	50	--	50	50	50	--	False	6690,00	6,49	3,61	0,95	--	--
50 km	50	50	--	50	50	50	--	False	6690,00	6,49	3,61	0,95	--	--
50 km	50	50	--	50	50	50	--	False	7627,00	6,49	3,63	0,96	--	--
70 km	70	70	--	70	70	70	--	False	7627,00	6,49	3,63	0,96	--	--
70 km	70	70	--	70	70	70	--	False	7627,00	6,49	3,63	0,96	--	--
70 km	70	70	--	70	70	70	--	False	7627,00	6,49	3,63	0,96	--	--
Van Konijnenburgweg	50	50	--	50	50	50	--	False	12921,00	6,48	3,65	0,96	--	--
Van Konijnenburgweg	50	50	--	50	50	50	--	False	11381,83	6,48	3,65	0,96	--	--
Van Konijnenburgweg	50	50	--	50	50	50	--	False	12921,00	6,48	3,65	0,96	--	--
Van Konijnenburgweg	50	50	--	50	50	50	--	False	8693,00	6,48	3,66	0,96	--	--
Van Konijnenburgweg	50	50	--	50	50	50	--	False	9032,26	6,47	3,66	0,96	--	--
Van Konijnenburgweg	50	50	--	50	50	50	--	False	7905,55	6,48	3,66	0,96	--	--
Van Konijnenburgweg	50	50	--	50	50	50	--	False	5244,00	6,48	3,66	0,96	--	--
Van Konijnenburgweg	50	50	--	50	50	50	--	False	6793,00	6,48	3,65	0,96	--	--
Van Konijnenburgweg	50	50	--	50	50	50	--	False	6129,00	6,48	3,64	0,96	--	--
Van Konijnenburgweg	50	50	--	50	50	50	--	False	3449,00	6,48	3,65	0,96	--	--
Van Konijnenburgweg	50	50	--	50	50	50	--	False	4960,00	6,56	3,43	0,94	--	--
Van Konijnenburgweg	50	50	--	50	50	50	--	False	4960,00	6,56	3,43	0,94	--	--
Van Konijnenburgweg	50	50	--	50	50	50	--	False	6129,00	6,48	3,64	0,96	--	--
Van Konijnenburgweg	50	50	--	50	50	50	--	False	3449,00	6,48	3,65	0,96	--	--
Van Konijnenburgweg	50	50	--	50	50	50	--	False	13664,00	6,48	3,65	0,96	--	--
Van Konijnenburgweg	50	50	--	50	50	50	--	False	4925,00	6,56	3,28	1,02	--	--
Van Konijnenburgweg	50	50	--	50	50	50	--	False	13664,00	6,48	3,65	0,96	--	--
Van Konijnenburgweg	50	50	--	50	50	50	--	False	6793,00	6,48	3,64	0,96	--	--
Van Konijnenburgweg	50	50	--	50	50	50	--	False	6129,00	6,48	3,64	0,96	--	--
Van Konijnenburgweg	50	50	--	50	50	50	--	False	5244,00	6,48	3,66	0,96	--	--
Van Konijnenburgweg	50	50	--	50	50	50	--	False	13664,00	6,48	3,65	0,96	--	--
Van Konijnenburgweg	50	50	--	50	50	50	--	False	13664,00	6,48	3,65	0,96	--	--
Markiezaatsweg	50	50	--	50	50	50	--	False	4481,00	6,47	3,66	0,96	--	--
Markiezaatsweg	50	50	--	50	50	50	--	False	5048,00	6,47	3,66	0,96	--	--
Markiezaatsweg	50	50	--	50	50	50	--	False	5611,00	6,47	3,66	0,96	--	--
Markiezaatsweg	50	50	--	50	50	50	--	False	4481,00	6,47	3,66	0,96	--	--
Markiezaatsweg	50	50	--	50	50	50	--	False	5043,15	6,47	3,66	0,96	--	--
Markiezaatsweg	50	50	--	50	50	50	--	False	4481,00	6,47	3,66	0,96	--	--
Markiezaatsweg	50	50	--	50	50	50	--	False	5611,00	6,47	3,66	0,96	--	--
Markiezaatsweg	50	50	--	50	50	50	--	False	4481,00	6,47	3,66	0,96	--	--
Spirituslaan	50	50	--	50	50	50	--	False	1121,00	6,70	3,60	0,65	--	--

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)
50 km	--	--	--	91,09	93,25	91,87	--	6,41	4,52	5,61	--	2,49	2,23	2,52	--	--	--	--
50 km	--	--	--	89,15	91,73	90,08	--	7,16	4,71	5,75	--	3,69	3,55	4,17	--	--	--	--
50 km	--	--	--	89,15	91,73	90,08	--	7,16	4,71	5,75	--	3,69	3,55	4,17	--	--	--	--
50 km	--	--	--	91,09	93,25	91,87	--	6,41	4,52	5,61	--	2,49	2,23	2,52	--	--	--	--
70 km	--	--	--	91,09	93,25	91,87	--	5,88	3,85	4,71	--	3,03	2,90	3,41	--	--	--	--
70 km	--	--	--	91,09	93,25	91,87	--	5,88	3,85	4,71	--	3,03	2,90	3,41	--	--	--	--
70 km	--	--	--	89,15	91,73	90,08	--	7,16	4,71	5,75	--	3,69	3,55	4,17	--	--	--	--
70 km	--	--	--	91,09	93,25	91,87	--	5,88	3,85	4,71	--	3,03	2,90	3,41	--	--	--	--
Van Konijnenburgweg	--	--	--	93,22	94,89	93,83	--	4,88	3,42	4,26	--	1,90	1,69	1,91	--	--	--	--
Van Konijnenburgweg	--	--	--	93,22	94,89	93,83	--	4,88	3,42	4,26	--	1,90	1,69	1,91	--	--	--	--
Van Konijnenburgweg	--	--	--	93,22	94,89	93,83	--	4,88	3,42	4,26	--	1,90	1,69	1,91	--	--	--	--
Van Konijnenburgweg	--	--	--	94,66	95,99	95,15	--	3,84	2,68	3,35	--	1,49	1,32	1,50	--	--	--	--
Van Konijnenburgweg	--	--	--	95,31	96,48	95,74	--	3,38	2,36	2,94	--	1,31	1,16	1,32	--	--	--	--
Van Konijnenburgweg	--	--	--	94,66	95,99	95,15	--	3,84	2,68	3,35	--	1,49	1,32	1,50	--	--	--	--
Van Konijnenburgweg	--	--	--	94,92	96,19	95,39	--	3,66	2,55	3,18	--	1,42	1,26	1,43	--	--	--	--
Van Konijnenburgweg	--	--	--	93,46	95,08	94,05	--	4,71	3,30	4,11	--	1,83	1,62	1,85	--	--	--	--
Van Konijnenburgweg	--	--	--	92,96	94,70	93,59	--	5,07	3,55	4,42	--	1,97	1,75	1,99	--	--	--	--
Van Konijnenburgweg	--	--	--	94,29	95,71	94,80	--	4,11	2,88	3,59	--	1,60	1,42	1,61	--	--	--	--
Van Konijnenburgweg	--	--	--	66,47	72,82	68,67	--	24,14	18,21	21,62	--	9,39	8,97	9,71	--	--	--	--
Van Konijnenburgweg	--	--	--	66,47	72,82	68,67	--	24,14	18,21	21,62	--	9,39	8,97	9,71	--	--	--	--
Van Konijnenburgweg	--	--	--	92,96	94,70	93,59	--	5,07	3,55	4,42	--	1,97	1,75	1,99	--	--	--	--
Van Konijnenburgweg	--	--	--	94,29	95,71	94,80	--	4,11	2,88	3,59	--	1,60	1,42	1,61	--	--	--	--
Van Konijnenburgweg	--	--	--	93,33	94,98	93,93	--	4,80	3,36	4,19	--	1,87	1,66	1,88	--	--	--	--
Van Konijnenburgweg	--	--	--	64,46	82,69	68,94	--	16,70	8,48	14,60	--	18,84	8,83	16,46	--	--	--	--
Van Konijnenburgweg	--	--	--	93,33	94,98	93,93	--	4,80	3,36	4,19	--	1,87	1,66	1,88	--	--	--	--
Van Konijnenburgweg	--	--	--	93,46	95,08	94,05	--	4,71	3,30	4,11	--	1,83	1,62	1,85	--	--	--	--
Van Konijnenburgweg	--	--	--	92,96	94,70	93,59	--	5,07	3,55	4,42	--	1,97	1,75	1,99	--	--	--	--
Van Konijnenburgweg	--	--	--	94,92	96,19	95,39	--	3,66	2,55	3,18	--	1,42	1,26	1,43	--	--	--	--
Van Konijnenburgweg	--	--	--	93,33	94,98	93,93	--	4,80	3,36	4,19	--	1,87	1,66	1,88	--	--	--	--
Van Konijnenburgweg	--	--	--	93,33	94,98	93,93	--	4,80	3,36	4,19	--	1,87	1,66	1,88	--	--	--	--
Markiezaatsweg	--	--	--	95,37	96,53	95,79	--	3,34	2,33	2,90	--	1,30	1,15	1,30	--	--	--	--
Markiezaatsweg	--	--	--	95,27	96,46	95,70	--	3,41	2,37	2,97	--	1,32	1,17	1,33	--	--	--	--
Markiezaatsweg	--	--	--	95,26	96,45	95,69	--	3,41	2,38	2,97	--	1,33	1,17	1,34	--	--	--	--
Markiezaatsweg	--	--	--	95,37	96,53	95,79	--	3,34	2,33	2,90	--	1,30	1,15	1,30	--	--	--	--
Markiezaatsweg	--	--	--	95,26	96,45	95,69	--	3,41	2,38	2,97	--	1,33	1,17	1,34	--	--	--	--
Markiezaatsweg	--	--	--	95,37	96,53	95,79	--	3,34	2,33	2,90	--	1,30	1,15	1,30	--	--	--	--
Markiezaatsweg	--	--	--	95,26	96,45	95,69	--	3,41	2,38	2,97	--	1,33	1,17	1,34	--	--	--	--
Markiezaatsweg	--	--	--	95,37	96,53	95,79	--	3,34	2,33	2,90	--	1,30	1,15	1,30	--	--	--	--
Markiezaatsweg	--	--	--	95,26	96,45	95,69	--	3,41	2,38	2,97	--	1,33	1,17	1,34	--	--	--	--
Markiezaatsweg	--	--	--	95,37	96,53	95,79	--	3,34	2,33	2,90	--	1,30	1,15	1,30	--	--	--	--
Spirituslaan	--	--	--	98,87	99,10	99,08	--	0,90	0,74	0,71	--	0,23	0,16	0,21	--	--	--	--

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	63
50 km	--	450,89	258,17	67,27	--	31,73	12,51	4,11	--	12,33	6,17	1,85	--	83,00	
50 km	--	387,07	221,54	57,25	--	31,09	11,38	3,65	--	16,02	8,57	2,65	--	82,99	
50 km	--	387,07	221,54	57,25	--	31,09	11,38	3,65	--	16,02	8,57	2,65	--	82,99	
50 km	--	450,89	258,17	67,27	--	31,73	12,51	4,11	--	12,33	6,17	1,85	--	83,00	
70 km	--	450,89	258,17	67,27	--	29,11	10,66	3,45	--	15,00	8,03	2,50	--	80,72	
70 km	--	450,89	258,17	67,27	--	29,11	10,66	3,45	--	15,00	8,03	2,50	--	80,72	
70 km	--	387,07	221,54	57,25	--	31,09	11,38	3,65	--	16,02	8,57	2,65	--	80,57	
70 km	--	450,89	258,17	67,27	--	29,11	10,66	3,45	--	15,00	8,03	2,50	--	80,72	
Van Konijnenburgweg	--	780,51	447,52	116,39	--	40,86	16,13	5,28	--	15,91	7,97	2,37	--	84,73	
Van Konijnenburgweg	--	687,54	394,21	102,52	--	35,99	14,21	4,65	--	14,01	7,02	2,09	--	84,18	
Van Konijnenburgweg	--	780,51	447,52	116,39	--	40,86	16,13	5,28	--	15,91	7,97	2,37	--	84,73	
Van Konijnenburgweg	--	533,23	305,41	79,41	--	21,63	8,53	2,80	--	8,39	4,20	1,25	--	82,59	
Van Konijnenburgweg	--	556,98	318,94	83,02	--	19,75	7,80	2,55	--	7,66	3,83	1,14	--	82,55	
Van Konijnenburgweg	--	484,92	277,74	72,21	--	19,67	7,75	2,54	--	7,63	3,82	1,14	--	82,18	
Van Konijnenburgweg	--	322,55	184,62	48,02	--	12,44	4,89	1,60	--	4,83	2,42	0,72	--	80,32	
Van Konijnenburgweg	--	411,40	235,75	61,33	--	20,73	8,18	2,68	--	8,06	4,02	1,21	--	81,87	
Van Konijnenburgweg	--	369,20	211,27	55,07	--	20,14	7,92	2,60	--	7,82	3,90	1,17	--	81,57	
Van Konijnenburgweg	--	210,73	120,49	31,39	--	9,19	3,63	1,19	--	3,58	1,79	0,53	--	78,69	
Van Konijnenburgweg	--	216,28	123,89	32,02	--	78,55	30,98	10,08	--	30,55	15,26	4,53	--	84,93	
Van Konijnenburgweg	--	216,28	123,89	32,02	--	78,55	30,98	10,08	--	30,55	15,26	4,53	--	84,93	
Van Konijnenburgweg	--	369,20	211,27	55,07	--	20,14	7,92	2,60	--	7,82	3,90	1,17	--	81,57	
Van Konijnenburgweg	--	210,73	120,49	31,39	--	9,19	3,63	1,19	--	3,58	1,79	0,53	--	78,69	
Van Konijnenburgweg	--	826,37	473,70	123,21	--	42,50	16,76	5,50	--	16,56	8,28	2,47	--	84,95	
Van Konijnenburgweg	--	208,26	133,58	34,63	--	53,95	13,70	7,33	--	60,87	14,26	8,27	--	85,72	
Van Konijnenburgweg	--	826,37	473,70	123,21	--	42,50	16,76	5,50	--	16,56	8,28	2,47	--	84,95	
Van Konijnenburgweg	--	411,40	235,10	61,33	--	20,73	8,16	2,68	--	8,06	4,01	1,21	--	81,87	
Van Konijnenburgweg	--	369,20	211,27	55,07	--	20,14	7,92	2,60	--	7,82	3,90	1,17	--	81,57	
Van Konijnenburgweg	--	322,55	184,62	48,02	--	12,44	4,89	1,60	--	4,83	2,42	0,72	--	80,32	
Van Konijnenburgweg	--	826,37	473,70	123,21	--	42,50	16,76	5,50	--	16,56	8,28	2,47	--	84,95	
Van Konijnenburgweg	--	826,37	473,70	123,21	--	42,50	16,76	5,50	--	16,56	8,28	2,47	--	84,95	
Markiezaatsweg	--	276,50	158,31	41,21	--	9,68	3,82	1,25	--	3,77	1,89	0,56	--	79,50	
Markiezaatsweg	--	311,16	178,22	46,38	--	11,14	4,38	1,44	--	4,31	2,16	0,64	--	80,04	
Markiezaatsweg	--	345,82	198,07	51,54	--	12,38	4,89	1,60	--	4,83	2,40	0,72	--	80,50	
Markiezaatsweg	--	276,50	158,31	41,21	--	9,68	3,82	1,25	--	3,77	1,89	0,56	--	79,50	
Markiezaatsweg	--	310,83	178,03	46,33	--	11,13	4,39	1,44	--	4,34	2,16	0,65	--	80,04	
Markiezaatsweg	--	276,50	158,31	41,21	--	9,68	3,82	1,25	--	3,77	1,89	0,56	--	79,50	
Markiezaatsweg	--	345,82	198,07	51,54	--	12,38	4,89	1,60	--	4,83	2,40	0,72	--	80,50	
Markiezaatsweg	--	276,50	158,31	41,21	--	9,68	3,82	1,25	--	3,77	1,89	0,56	--	79,50	
Spirituslaan	--	74,26	39,99	7,22	--	0,68	0,30	0,05	--	0,17	0,06	0,02	--	80,12	

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
50 km	90,42	97,40	101,59	107,32	104,00	97,29	88,43	110,27	79,99	87,25	94,01	98,75
50 km	90,43	97,53	101,54	106,95	103,66	96,96	88,38	109,98	79,96	87,22	94,11	98,69
50 km	90,43	97,53	101,54	106,95	103,66	96,96	88,38	109,98	79,96	87,22	94,11	98,69
50 km	90,42	97,40	101,59	107,32	104,00	97,29	88,43	110,27	79,99	87,25	94,01	98,75
70 km	89,79	95,42	101,85	108,15	104,47	97,64	87,09	110,77	77,85	86,71	92,27	99,03
70 km	89,79	95,42	101,85	108,15	104,47	97,64	87,09	110,77	77,85	86,71	92,27	99,03
70 km	89,67	95,37	101,65	107,67	104,00	97,18	86,76	110,35	77,65	86,52	92,15	98,78
70 km	89,79	95,42	101,85	108,15	104,47	97,64	87,09	110,77	77,85	86,71	92,27	99,03
Van Konijnenburgweg	92,04	98,81	103,46	109,45	106,09	99,35	90,15	112,31	81,82	88,96	95,50	100,69
Van Konijnenburgweg	91,48	98,26	102,91	108,90	105,54	98,80	89,60	111,76	81,27	88,41	94,95	100,14
Van Konijnenburgweg	92,04	98,81	103,46	109,45	106,09	99,35	90,15	112,31	81,82	88,96	95,50	100,69
Van Konijnenburgweg	89,79	96,37	101,43	107,63	104,22	97,47	88,00	110,41	79,74	86,79	93,12	98,71
Van Konijnenburgweg	89,69	96,17	101,45	107,74	104,32	97,56	87,96	110,49	79,74	86,74	92,97	98,76
Van Konijnenburgweg	89,38	95,96	101,02	107,21	103,81	97,06	87,59	110,00	79,33	86,37	92,71	98,30
Van Konijnenburgweg	87,50	94,04	99,18	105,41	102,00	95,25	85,73	108,18	77,48	84,51	90,80	96,47
Van Konijnenburgweg	89,16	95,91	100,62	106,64	103,27	96,53	87,29	109,48	78,96	86,09	92,60	97,86
Van Konijnenburgweg	88,88	95,69	100,27	106,23	102,87	96,14	86,99	109,10	78,62	85,78	92,35	97,49
Van Konijnenburgweg	85,92	92,55	97,50	103,64	100,25	93,50	84,11	106,44	75,82	82,89	89,29	94,76
Van Konijnenburgweg	92,85	100,52	102,91	106,96	104,01	97,44	90,41	110,59	81,54	89,32	96,89	99,68
Van Konijnenburgweg	92,85	100,52	102,91	106,96	104,01	97,44	90,41	110,59	81,54	89,32	96,89	99,68
Van Konijnenburgweg	88,88	95,69	100,27	106,23	102,87	96,14	86,99	109,10	78,62	85,78	92,35	97,49
Van Konijnenburgweg	85,92	92,55	97,50	103,64	100,25	93,50	84,11	106,44	75,82	82,89	89,29	94,76
Van Konijnenburgweg	92,24	99,00	103,68	109,69	106,32	99,58	90,36	112,54	82,03	89,17	95,69	100,92
Van Konijnenburgweg	93,28	100,86	104,07	107,59	104,49	97,95	90,93	111,25	80,28	87,70	95,02	98,81
Van Konijnenburgweg	92,24	99,00	103,68	109,69	106,32	99,58	90,36	112,54	82,03	89,17	95,69	100,92
Van Konijnenburgweg	89,16	95,91	100,62	106,64	103,27	96,53	87,29	109,48	78,95	86,08	92,59	97,84
Van Konijnenburgweg	88,88	95,69	100,27	106,23	102,87	96,14	86,99	109,10	78,62	85,78	92,35	97,49
Van Konijnenburgweg	87,50	94,04	99,18	105,41	102,00	95,25	85,73	108,18	77,48	84,51	90,80	96,47
Van Konijnenburgweg	92,24	99,00	103,68	109,69	106,32	99,58	90,36	112,54	82,03	89,17	95,69	100,92
Van Konijnenburgweg	92,24	99,00	103,68	109,69	106,32	99,58	90,36	112,54	82,03	89,17	95,69	100,92
Markiezaatsweg	86,63	93,10	98,39	104,69	101,27	94,51	84,90	107,44	76,68	83,67	89,89	95,71
Markiezaatsweg	87,18	93,67	98,93	105,21	101,80	95,04	85,45	107,97	77,22	84,22	90,45	96,24
Markiezaatsweg	87,65	94,13	99,39	105,67	102,26	95,50	85,91	108,43	77,68	84,68	90,92	96,70
Markiezaatsweg	86,63	93,10	98,39	104,69	101,27	94,51	84,90	107,44	76,68	83,67	89,89	95,71
Markiezaatsweg	87,18	93,67	98,93	105,21	101,79	95,04	85,45	107,97	77,22	84,22	90,46	96,24
Markiezaatsweg	86,63	93,10	98,39	104,69	101,27	94,51	84,90	107,44	76,68	83,67	89,89	95,71
Markiezaatsweg	87,65	94,13	99,39	105,67	102,26	95,50	85,91	108,43	77,68	84,68	90,92	96,70
Markiezaatsweg	86,63	93,10	98,39	104,69	101,27	94,51	84,90	107,44	76,68	83,67	89,89	95,71
Spirituslaan	87,22	91,74	96,10	101,04	93,82	88,52	79,00	103,44	77,31	84,37	88,77	93,33

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
50 km	104,68	101,30	94,57	85,38	107,54	74,55	81,91	88,82	93,22	98,99	95,65	88,93
50 km	104,28	100,92	94,20	85,28	107,22	74,56	81,90	88,92	93,22	98,61	95,28	88,58
50 km	104,28	100,92	94,20	85,28	107,22	74,56	81,90	88,92	93,22	98,61	95,28	88,58
50 km	104,68	101,30	94,57	85,38	107,54	74,55	81,91	88,82	93,22	98,99	95,65	88,93
70 km	105,57	101,86	95,01	84,33	108,13	72,41	81,30	86,92	93,55	99,86	96,15	89,32
70 km	105,57	101,86	95,01	84,33	108,13	72,41	81,30	86,92	93,55	99,86	96,15	89,32
70 km	105,05	101,35	94,51	83,94	107,66	72,22	81,13	86,81	93,31	99,34	95,64	88,81
70 km	105,57	101,86	95,01	84,33	108,13	72,41	81,30	86,92	93,55	99,86	96,15	89,32
Van Konijnenburgweg	106,87	103,45	96,70	87,20	109,65	76,31	83,55	90,24	95,10	101,14	97,75	91,01
Van Konijnenburgweg	106,31	102,90	96,15	86,65	109,09	75,76	83,00	89,69	94,55	100,58	97,20	90,46
Van Konijnenburgweg	106,87	103,45	96,70	87,20	109,65	76,31	83,55	90,24	95,10	101,14	97,75	91,01
Van Konijnenburgweg	105,07	101,62	94,86	85,12	107,79	74,19	81,32	87,82	93,08	99,31	95,89	89,14
Van Konijnenburgweg	105,19	101,74	94,97	85,11	107,89	74,16	81,24	87,63	93,10	99,43	96,00	89,24
Van Konijnenburgweg	104,65	101,21	94,45	84,71	107,37	73,77	80,91	87,41	92,67	98,90	95,48	88,73
Van Konijnenburgweg	102,86	99,41	92,64	82,86	105,57	71,92	79,03	85,49	90,83	97,10	93,67	86,92
Van Konijnenburgweg	104,06	100,64	93,88	84,34	106,83	73,46	80,68	87,34	92,26	98,33	94,94	88,19
Van Konijnenburgweg	103,63	100,22	93,47	84,01	106,42	73,14	80,39	87,12	91,91	97,92	94,53	87,80
Van Konijnenburgweg	101,06	97,63	90,87	81,20	103,80	70,28	77,45	84,00	89,14	95,32	91,91	85,16
Van Konijnenburgweg	103,91	100,86	94,27	86,95	107,41	76,34	84,19	91,83	94,40	98,47	95,48	88,91
Van Konijnenburgweg	103,91	100,86	94,27	86,95	107,41	76,34	84,19	91,83	94,40	98,47	95,48	88,91
Van Konijnenburgweg	103,63	100,22	93,47	84,01	106,42	73,14	80,39	87,12	91,91	97,92	94,53	87,80
Van Konijnenburgweg	101,06	97,63	90,87	81,20	103,80	70,28	77,45	84,00	89,14	95,32	91,91	85,16
Van Konijnenburgweg	107,10	103,68	96,93	87,41	109,87	76,52	83,75	90,43	95,32	101,37	97,98	91,24
Van Konijnenburgweg	103,34	100,09	93,46	85,53	106,61	77,16	84,69	92,24	95,54	99,23	96,11	89,55
Van Konijnenburgweg	107,10	103,68	96,93	87,41	109,87	76,52	83,75	90,43	95,32	101,37	97,98	91,24
Van Konijnenburgweg	104,05	100,63	93,87	84,33	106,82	73,46	80,68	87,34	92,26	98,33	94,94	88,19
Van Konijnenburgweg	103,63	100,22	93,47	84,01	106,42	73,14	80,39	87,12	91,91	97,92	94,53	87,80
Van Konijnenburgweg	102,86	99,41	92,64	82,86	105,57	71,92	79,03	85,49	90,83	97,10	93,67	86,92
Van Konijnenburgweg	107,10	103,68	96,93	87,41	109,87	76,52	83,75	90,43	95,32	101,37	97,98	91,24
Van Konijnenburgweg	107,10	103,68	96,93	87,41	109,87	76,52	83,75	90,43	95,32	101,37	97,98	91,24
Markiezaatsweg	102,15	98,69	91,92	82,06	104,84	71,10	78,17	84,55	90,04	96,38	92,95	86,18
Markiezaatsweg	102,67	99,21	92,44	82,60	105,37	71,65	78,73	85,13	90,59	96,91	93,48	86,71
Markiezaatsweg	103,13	99,67	92,90	83,06	105,83	72,11	79,20	85,60	91,05	97,37	93,94	87,17
Markiezaatsweg	102,15	98,69	91,92	82,06	104,84	71,10	78,17	84,55	90,04	96,38	92,95	86,18
Markiezaatsweg	102,66	99,21	92,44	82,59	105,36	71,65	78,74	85,14	90,59	96,91	93,47	86,71
Markiezaatsweg	102,15	98,69	91,92	82,06	104,84	71,10	78,17	84,55	90,04	96,38	92,95	86,18
Markiezaatsweg	103,13	99,67	92,90	83,06	105,83	72,11	79,20	85,60	91,05	97,37	93,94	87,17
Markiezaatsweg	102,15	98,69	91,92	82,06	104,84	71,10	78,17	84,55	90,04	96,38	92,95	86,18
Spirituslaan	98,32	91,09	85,79	76,19	100,69	69,90	76,96	81,36	85,92	90,89	83,67	78,36

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
50 km	79,96	101,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50 km	79,89	101,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50 km	79,89	101,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50 km	79,96	101,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70 km	78,73	102,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70 km	78,73	102,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70 km	78,34	102,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70 km	78,73	102,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Konijnenburgweg	81,71	103,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Konijnenburgweg	81,16	103,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Konijnenburgweg	81,71	103,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Konijnenburgweg	79,58	102,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Konijnenburgweg	79,55	102,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Konijnenburgweg	79,17	101,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Konijnenburgweg	77,31	99,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Konijnenburgweg	78,85	101,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Konijnenburgweg	78,54	100,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Konijnenburgweg	75,68	98,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Konijnenburgweg	81,78	102,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Konijnenburgweg	81,78	102,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Konijnenburgweg	78,54	100,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Konijnenburgweg	75,68	98,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Konijnenburgweg	81,92	104,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Konijnenburgweg	82,38	102,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Konijnenburgweg	81,92	104,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Konijnenburgweg	78,85	101,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Konijnenburgweg	78,54	100,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Konijnenburgweg	77,31	99,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Konijnenburgweg	81,92	104,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Konijnenburgweg	81,92	104,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Markiezaatsweg	76,49	99,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Markiezaatsweg	77,04	99,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Markiezaatsweg	77,50	100,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Markiezaatsweg	76,49	99,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Markiezaatsweg	77,04	99,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Markiezaatsweg	76,49	99,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Markiezaatsweg	77,50	100,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Markiezaatsweg	76,49	99,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spirituslaan	68,78	93,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
Spirituslaan	3577	4	13:18, 24 dec 2021	-77	2	Spiritus	Spirituslaan-Rijtuigweg	Polylijn	77842,92
Spirituslaan	3670	4	13:18, 24 dec 2021	-263	2	Spiritus	Spirituslaan-Rijtuigweg	Polylijn	77842,92
Spirituslaan	3830	4	09:37, 24 jan 2022	-583	2	Spiritus	Spirituslaan-Rijtuigweg	Polylijn	77491,89
Spirituslaan	15968	4	13:18, 24 dec 2021	-978	2	Spiritus	Spirituslaan-Rijtuigweg	Polylijn	77580,10
Spirituslaan	15976	4	13:18, 24 dec 2021	-994	2	Spiritus	Spirituslaan-Rijtuigweg	Polylijn	77619,68
Spirituslaan	15977	4	13:18, 24 dec 2021	-996	2	Spiritus	Spirituslaan-Rijtuigweg	Polylijn	77708,47
Spirituslaan	15978	4	13:18, 24 dec 2021	-998	2	Spiritus	Spirituslaan-Rijtuigweg	Polylijn	77617,32
Spirituslaan	15979	4	13:18, 24 dec 2021	-1000	2	Spiritus	Spirituslaan-Rijtuigweg	Polylijn	77653,63
Spirituslaan	16018	4	09:37, 24 jan 2022	-1224	2	Spiritus	Spirituslaan-Rijtuigweg	Polylijn	77530,91
Wittoucksingel	15981	5	13:18, 24 dec 2021	-1010	2	Wittoucksi	Wittoucksingel	Polylijn	77653,71
Oude Visserhaven	15980	6	13:18, 24 dec 2021	-1012	2	Oude Visse	Oude Visserhaven	Polylijn	77716,08

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
Spirituslaan	390363,04	77945,02	390435,44	0,00	0,00	5,37	8,91	0,00	0,00	0,00	5,79	8,91
Spirituslaan	390363,04	77782,65	390268,72	0,00	0,00	5,37	3,03	0,00	0,00	0,00	3,03	4,00
Spirituslaan	390137,56	77530,91	390154,41	0,00	0,00	4,00	4,13	0,00	0,00	0,00	4,13	4,13
Spirituslaan	390174,91	77618,97	390184,74	0,00	0,00	4,42	4,84	0,00	0,00	0,00	4,82	4,84
Spirituslaan	390184,03	77653,71	390150,70	0,00	0,00	4,84	5,00	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00
Spirituslaan	390184,51	77758,66	390235,75	0,00	0,00	4,56	3,91	0,00	0,00	0,00	3,91	4,09
Spirituslaan	390188,62	77706,13	390180,80	0,00	0,00	4,84	4,67	0,00	0,00	0,00	4,67	5,00
Spirituslaan	390150,62	77709,18	390183,80	0,00	0,00	5,00	4,55	0,00	0,00	0,00	4,55	4,78
Spirituslaan	390154,41	77580,10	390174,91	0,00	0,00	4,13	4,42	0,00	0,00	0,00	4,00	4,42
Wittoucksingel	390150,80	77751,80	390047,80	0,00	0,00	5,00	5,19	0,00	0,00	0,00	5,00	5,19
Oude Visserhaven	390192,29	77787,12	390049,61	0,00	0,00	4,28	5,00	0,00	0,00	0,00	4,23	5,00

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
Spirituslaan	--	Relatief	10	127,31	127,36	6,32	36,55	Verdeling	False	1,5	0,75
Spirituslaan	--	Relatief	4	111,93	111,96	26,45	49,09	Verdeling	False	1,5	0,75
Spirituslaan	--	Relatief	2	42,50	42,50	42,50	42,50	Verdeling	False	1,5	0,75
Spirituslaan	--	Relatief	3	43,41	43,41	6,23	37,18	Verdeling	False	1,5	0,75
Spirituslaan	--	Relatief	2	47,63	47,63	47,63	47,63	Verdeling	False	1,5	0,75
Spirituslaan	--	Relatief	3	71,72	71,73	19,05	52,68	Verdeling	False	1,5	0,75
Spirituslaan	--	Relatief	5	90,89	90,90	11,64	39,31	Verdeling	False	1,5	0,75
Spirituslaan	--	Relatief	3	65,01	65,01	8,51	56,50	Verdeling	False	1,5	0,75
Spirituslaan	--	Relatief	3	53,30	53,30	13,57	39,73	Verdeling	False	1,5	0,75
Wittoucksingel	--	Relatief	3	142,31	142,31	34,18	108,13	Verdeling	False	1,5	0,75
Oude Visserhaven	--	Relatief	4	159,49	159,50	17,14	83,54	Verdeling	False	1,5	0,75

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Helling	Wegdek	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))
Spirituslaan	0	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Spirituslaan	0	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Spirituslaan	0	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Spirituslaan	0	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Spirituslaan	0	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Spirituslaan	0	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Spirituslaan	0	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Spirituslaan	0	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Spirituslaan	0	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Wittoucksingel	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Oude Vissershaven	0	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)
Spirituslaan	50	50	--	50	50	50	--	False	816,00	6,70	3,60	0,65	--	--
Spirituslaan	50	50	--	50	50	50	--	False	1121,00	6,70	3,60	0,65	--	--
Spirituslaan	50	50	--	50	50	50	--	False	1904,00	6,70	3,58	0,66	--	--
Spirituslaan	50	50	--	50	50	50	--	False	1904,00	6,70	3,58	0,66	--	--
Spirituslaan	50	50	--	50	50	50	--	False	792,00	6,70	3,60	0,65	--	--
Spirituslaan	50	50	--	50	50	50	--	False	1024,00	6,70	3,60	0,65	--	--
Spirituslaan	50	50	--	50	50	50	--	False	399,00	6,70	3,60	0,65	--	--
Spirituslaan	50	50	--	50	50	50	--	False	693,00	6,70	3,60	0,65	--	--
Spirituslaan	50	50	--	50	50	50	--	False	1904,00	6,70	3,58	0,66	--	--
Wittoucksingel	50	50	--	50	50	50	--	False	265,00	6,70	3,60	0,65	--	--
Oude Visserhaven	30	30	--	30	30	30	--	True	265,00	6,70	3,60	0,65	--	--

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)
Spirituslaan	--	--	--	99,20	99,36	99,35	--	0,64	0,52	0,50	--	0,16	0,12	0,15	--	--	--	--
Spirituslaan	--	--	--	98,89	99,11	99,09	--	0,89	0,73	0,70	--	0,22	0,16	0,21	--	--	--	--
Spirituslaan	--	--	--	98,19	98,55	98,52	--	1,45	1,19	1,14	--	0,36	0,26	0,34	--	--	--	--
Spirituslaan	--	--	--	98,19	98,55	98,52	--	1,45	1,19	1,14	--	0,36	0,26	0,34	--	--	--	--
Spirituslaan	--	--	--	98,19	98,55	98,52	--	1,45	1,19	1,14	--	0,36	0,26	0,34	--	--	--	--
Spirituslaan	--	--	--	98,19	98,55	98,52	--	1,45	1,19	1,14	--	0,36	0,26	0,34	--	--	--	--
Spirituslaan	--	--	--	98,19	98,55	98,52	--	1,45	1,19	1,14	--	0,36	0,26	0,34	--	--	--	--
Spirituslaan	--	--	--	98,19	98,55	98,52	--	1,45	1,19	1,14	--	0,36	0,26	0,34	--	--	--	--
Spirituslaan	--	--	--	98,19	98,55	98,52	--	1,45	1,19	1,14	--	0,36	0,26	0,34	--	--	--	--
Wittoucksingel	--	--	--	98,19	98,55	98,52	--	1,45	1,19	1,14	--	0,36	0,26	0,34	--	--	--	--
Oude Visserhaven	--	--	--	98,19	98,55	98,52	--	1,45	1,19	1,14	--	0,36	0,26	0,34	--	--	--	--

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	63
Spirituslaan	--	54,23	29,19	5,27	--	0,35	0,15	0,03	--	0,09	0,04	0,01	--	78,60	
Spirituslaan	--	74,27	40,00	7,22	--	0,67	0,29	0,05	--	0,17	0,06	0,02	--	80,11	
Spirituslaan	--	125,26	67,17	12,38	--	1,85	0,81	0,14	--	0,46	0,18	0,04	--	82,69	
Spirituslaan	--	125,26	67,17	12,38	--	1,85	0,81	0,14	--	0,46	0,18	0,04	--	82,69	
Spirituslaan	--	52,10	28,10	5,07	--	0,77	0,34	0,06	--	0,19	0,07	0,02	--	78,88	
Spirituslaan	--	67,37	36,33	6,56	--	0,99	0,44	0,08	--	0,25	0,10	0,02	--	80,00	
Spirituslaan	--	26,25	14,16	2,56	--	0,39	0,17	0,03	--	0,10	0,04	0,01	--	75,90	
Spirituslaan	--	45,59	24,59	4,44	--	0,67	0,30	0,05	--	0,17	0,06	0,02	--	78,30	
Spirituslaan	--	125,26	67,17	12,38	--	1,85	0,81	0,14	--	0,46	0,18	0,04	--	82,69	
Wittoucksingel	--	17,43	9,40	1,70	--	0,26	0,11	0,02	--	0,06	0,02	0,01	--	66,31	
Oude Visserhaven	--	17,43	9,40	1,70	--	0,26	0,11	0,02	--	0,06	0,02	0,01	--	73,92	

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Spirituslaan	85,63	89,96	94,63	99,63	92,40	87,10	77,47	101,99	75,83	82,82	87,06	91,89
Spirituslaan	87,20	91,71	96,09	101,03	93,82	88,51	78,99	103,43	77,31	84,36	88,75	93,33
Spirituslaan	89,92	94,75	98,57	103,39	96,19	90,90	81,59	105,88	79,82	86,98	91,66	95,75
Spirituslaan	89,92	94,75	98,57	103,39	96,19	90,90	81,59	105,88	79,82	86,98	91,66	95,75
Spirituslaan	86,11	90,94	94,76	99,58	92,38	87,09	77,78	102,07	76,03	83,20	87,88	91,96
Spirituslaan	87,22	92,06	95,88	100,69	93,50	88,21	78,90	103,18	77,15	84,31	88,99	93,08
Spirituslaan	83,13	87,97	91,79	96,60	89,41	84,11	74,80	99,09	73,05	80,22	84,90	88,99
Spirituslaan	85,53	90,36	94,18	99,00	91,80	86,51	77,20	101,49	75,45	82,62	87,30	91,38
Spirituslaan	89,92	94,75	98,57	103,39	96,19	90,90	81,59	105,88	79,82	86,98	91,66	95,75
Wittoucksingel	73,13	78,84	85,50	92,33	88,83	82,04	71,71	94,92	63,47	70,22	75,78	82,70
Oude Visserhaven	78,05	84,90	86,26	89,76	82,96	77,80	70,88	93,09	71,02	75,03	81,53	83,46

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Spirituslaan	96,92	89,69	84,38	74,70	99,26	68,41	75,40	79,64	84,47	89,49	82,26	76,95
Spirituslaan	98,32	91,09	85,79	76,19	100,69	69,90	76,95	81,35	85,92	90,89	83,67	78,36
Spirituslaan	100,63	93,43	88,13	78,71	103,08	72,51	79,67	84,36	88,44	93,30	86,10	80,80
Spirituslaan	100,63	93,43	88,13	78,71	103,08	72,51	79,67	84,36	88,44	93,30	86,10	80,80
Spirituslaan	96,85	89,64	84,35	74,92	99,29	68,63	75,79	80,49	84,57	89,43	82,22	76,92
Spirituslaan	97,97	90,76	85,46	76,04	100,41	69,75	76,91	81,60	85,68	90,54	83,34	78,04
Spirituslaan	93,87	86,67	81,37	71,95	96,32	65,66	72,82	77,51	81,59	86,45	79,24	73,95
Spirituslaan	96,27	89,06	83,77	74,34	98,71	68,05	75,21	79,91	83,99	88,85	81,64	76,34
Spirituslaan	100,63	93,43	88,13	78,71	103,08	72,51	79,67	84,36	88,44	93,30	86,10	80,80
Wittoucksingel	89,60	86,09	79,29	68,86	92,17	56,07	62,82	68,39	75,31	82,18	78,67	71,87
Oude Visserhaven	87,00	80,17	75,00	67,71	90,22	63,61	67,66	74,18	76,07	79,59	72,76	67,59

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Spirituslaan	67,27	91,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spirituslaan	68,77	93,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spirituslaan	71,39	95,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spirituslaan	71,39	95,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spirituslaan	67,52	91,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spirituslaan	68,63	92,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spirituslaan	64,54	88,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spirituslaan	66,94	91,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spirituslaan	71,39	95,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wittoucksingel	61,45	84,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Vissershaven	60,36	82,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage I

Lijst van model eigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02		5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03		5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04		5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05		5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06		5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07		4,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11		5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12		5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13		5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14		4,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15		4,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16		4,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17		5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18		5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21		4,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22		4,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23		4,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24		4,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25		4,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26		4,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27		4,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31		4,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
32		4,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
33		4,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
34		5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
35		5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
36		5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
37		5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
38		5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
39		5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
40		5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
41		4,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
42		5,00	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
43		4,47	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
Vierlinghw	Vierlinghw -- 6,00m (L/R)	0,00

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
Van Gorkum	Van Gorkumweg -- 4,00m (L/R)	0,00
	4,00m (L/R)	0,00
	4,00m (L/R)	0,00
	4,00m (L/R)	0,00
	4,00m (L/R)	0,00
Van Konijn	Van Konijnenburgweg -- 8,00m (L/R)	0,00
Van Konijn	Van Konijnenburgweg -- 8,00m (L/R)	0,00
Van Konijn	Van Konijnenburgweg -- 12,00m (L/R)	0,00
Van Konijn	Van Konijnenburgweg -- 12,00m (L/R)	0,00
Van Konijn	Van Konijnenburgweg -- 12,00m (L/R)	0,00
Van Konijn	Van Konijnenburgweg -- 4,00m (L/R)	0,00
Van Konijn	Van Konijnenburgweg -- 4,00m (L/R)	0,00
Van Konijn	Van Konijnenburgweg -- 4,00m (L/R)	0,00
1		0,00
Rijtuigweg	Rijtuigweg -- 6,00m (L/R)	0,00
	6,00m (L/R)	0,00

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
449018	Pand in gebruik	8,86	2,08	Eigen waarde			07481000000043206	Bergen op Zoom	1956	2017
8639455	Pand in gebruik	13,98	1,34	Eigen waarde			07481000000000014	Bergen op Zoom	1992	2017
8639491	Pand in gebruik	4,90	0,57	Eigen waarde			07481000000000019	Bergen op Zoom	1989	2017
8639528	Pand in gebruik	7,03	1,76	Eigen waarde			07481000000000023	Bergen op Zoom	1972	2017
8639511	Pand in gebruik	10,24	1,76	Eigen waarde			07481000000000023	Bergen op Zoom	1972	2017
8639513	Pand in gebruik	3,26	1,76	Eigen waarde			07481000000000023	Bergen op Zoom	1972	2017
8639596	Pand in gebruik	7,05	1,89	Eigen waarde			07481000000000055	Bergen op Zoom	1972	2017
8624503	Pand in gebruik	2,85	1,76	Eigen waarde			07481000000000023	Bergen op Zoom	1972	2017
8639507	Pand in gebruik	2,88	1,76	Eigen waarde			07481000000000023	Bergen op Zoom	1972	2017
8639518	Pand in gebruik	3,38	1,76	Eigen waarde			07481000000000023	Bergen op Zoom	1972	2017
8639523	Pand in gebruik	2,97	1,76	Eigen waarde			07481000000000023	Bergen op Zoom	1972	2017
8641016	Pand in gebruik	7,25	2,09	Eigen waarde			07481000000001108	Bergen op Zoom	1968	2017
8642543	Pand in gebruik	10,36	1,88	Eigen waarde			07481000000002667	Bergen op Zoom	1972	2017
8661690	Pand in gebruik	14,22	1,79	Eigen waarde			07481000000024348	Bergen op Zoom	1972	2017
8663321	Pand in gebruik	14,28	1,81	Eigen waarde			07481000000026591	Bergen op Zoom	1972	2017
8663519	Pand in gebruik	14,39	1,80	Eigen waarde			07481000000026862	Bergen op Zoom	1972	2017
8663520	Pand in gebruik	11,17	1,80	Eigen waarde			07481000000026863	Bergen op Zoom	1972	2017
8639492	Pand in gebruik	13,97	0,52	Eigen waarde			07481000000000020	Bergen op Zoom	1996	2017
8639433	Pand in gebruik	15,52	0,73	Eigen waarde			07481000000000006	Bergen op Zoom	2005	2017
8639434	Pand in gebruik	1,81	0,73	Eigen waarde			07481000000000006	Bergen op Zoom	2005	2017
8639774	Pand in gebruik	9,87	1,61	Eigen waarde			07481000000000155	Bergen op Zoom	2000	2017
8640320	Pand in gebruik	8,66	1,32	Eigen waarde			07481000000000532	Bergen op Zoom	1996	2017
8640319	Pand in gebruik	2,61	1,32	Eigen waarde			07481000000000532	Bergen op Zoom	1996	2017
8674635	Pand in gebruik	14,99	0,63	Eigen waarde			07481000000043233	Bergen op Zoom	2010	2017
8674778	Pand in gebruik	8,75	1,81	Eigen waarde			07481000000043407	Bergen op Zoom	2011	2017
8674779	Pand in gebruik	2,39	1,81	Eigen waarde			07481000000043407	Bergen op Zoom	2011	2017
8674780	Pand in gebruik	2,11	1,81	Eigen waarde			07481000000043407	Bergen op Zoom	2011	2017
8675576	Pand in gebruik	4,62	1,39	Eigen waarde			07481000000044371	Bergen op Zoom	2014	2017
12040350	Pand in gebruik	0,00	1,55	Eigen waarde			07481000000045664	Bergen op Zoom	2019	2017
8639616	Pand in gebruik	10,61	2,45	Eigen waarde			07481000000000061	Bergen op Zoom	1978	2017
8641001	Pand in gebruik	11,14	3,72	Eigen waarde			07481000000001095	Bergen op Zoom	1986	2017
8640581	Pand in gebruik	16,84	5,04	Eigen waarde			07481000000000713	Bergen op Zoom	1990	2017
8639556	Pand in gebruik	7,52	1,57	Eigen waarde			07481000000000034	Bergen op Zoom	2006	2017
8639558	Pand in gebruik	14,76	1,57	Eigen waarde			07481000000000034	Bergen op Zoom	2006	2017
8639552	Pand in gebruik	18,77	1,57	Eigen waarde			07481000000000034	Bergen op Zoom	2006	2017
8639557	Pand in gebruik	14,76	1,57	Eigen waarde			07481000000000034	Bergen op Zoom	2006	2017
8639553	Pand in gebruik	1,75	1,57	Eigen waarde			07481000000000034	Bergen op Zoom	2006	2017
8639551	Pand in gebruik	1,76	1,57	Eigen waarde			07481000000000034	Bergen op Zoom	2006	2017
8639555	Pand in gebruik	1,76	1,57	Eigen waarde			07481000000000034	Bergen op Zoom	2006	2017

Bijlage I

Lijst van model eigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
449018	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639455	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639491	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639528	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639511	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639513	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639596	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8624503	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639507	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639518	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639523	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8641016	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8642543	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8661690	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8663321	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8663519	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8663520	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639492	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639433	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639434	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639774	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8640320	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8640319	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8674635	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8674778	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8674779	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8674780	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675576	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12040350	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639616	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8641001	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8640581	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639556	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639558	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639552	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639557	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639553	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639551	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639555	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
8639554	Pand in gebruik	13,57	1,57	Eigen waarde			0748100000000034	Bergen op Zoom	2006	2017
8639685	Pand in gebruik	12,73	2,22	Eigen waarde			0748100000000137	Bergen op Zoom	1956	2017
8639686	Pand in gebruik	8,82	2,22	Eigen waarde			0748100000000137	Bergen op Zoom	1956	2017
8639869	Pand in gebruik	7,91	1,60	Eigen waarde			0748100000000209	Bergen op Zoom	1992	2017
8639867	Pand in gebruik	4,89	1,60	Eigen waarde			0748100000000209	Bergen op Zoom	1992	2017
8639649	Pand in gebruik	4,17	1,33	Eigen waarde			0748100000000106	Bergen op Zoom	1991	2017
8639439	Pand in gebruik	15,24	0,53	Eigen waarde			0748100000000007	Bergen op Zoom	1988	2017
8639437	Pand in gebruik	4,35	0,53	Eigen waarde			0748100000000007	Bergen op Zoom	1988	2017
8639435	Pand in gebruik	9,31	0,53	Eigen waarde			0748100000000007	Bergen op Zoom	1988	2017
8639436	Pand in gebruik	4,92	0,53	Eigen waarde			0748100000000007	Bergen op Zoom	1988	2017
8639870	Pand in gebruik	8,65	1,60	Eigen waarde			0748100000000209	Bergen op Zoom	1992	2017
8639996	Pand in gebruik	8,03	1,53	Eigen waarde			0748100000000270	Bergen op Zoom	1990	2017
8640028	Pand in gebruik	8,15	1,48	Eigen waarde			0748100000000298	Bergen op Zoom	1998	2017
8640696	Pand in gebruik	8,13	1,52	Eigen waarde			0748100000000813	Bergen op Zoom	1999	2017
8640700	Pand in gebruik	8,28	1,54	Eigen waarde			0748100000000817	Bergen op Zoom	1999	2017
8640859	Pand in gebruik	10,29	3,39	Eigen waarde			0748100000000974	Bergen op Zoom	2000	2017
8641242	Pand in gebruik	7,39	3,22	Eigen waarde			0748100000001346	Bergen op Zoom	1990	2017
8641395	Pand in gebruik	8,11	1,51	Eigen waarde			0748100000001524	Bergen op Zoom	1996	2017
8641519	Pand in gebruik	7,17	1,45	Eigen waarde			0748100000001655	Bergen op Zoom	1992	2017
8642011	Pand in gebruik	8,06	1,56	Eigen waarde			0748100000002149	Bergen op Zoom	1996	2017
8642013	Pand in gebruik	8,06	1,55	Eigen waarde			0748100000002151	Bergen op Zoom	1996	2017
8642014	Pand in gebruik	8,06	1,52	Eigen waarde			0748100000002152	Bergen op Zoom	1996	2017
8642016	Pand in gebruik	8,06	1,54	Eigen waarde			0748100000002156	Bergen op Zoom	1996	2017
8642017	Pand in gebruik	8,06	1,57	Eigen waarde			0748100000002157	Bergen op Zoom	1996	2017
8642018	Pand in gebruik	8,06	1,58	Eigen waarde			0748100000002158	Bergen op Zoom	1996	2017
8643230	Pand in gebruik	6,04	3,31	Eigen waarde			0748100000003371	Bergen op Zoom	1989	2017
449017	Pand in gebruik	5,44	2,08	Eigen waarde			07481000000043206	Bergen op Zoom	1956	2017
8653206	Pand in gebruik	5,04	2,15	Eigen waarde			0748100000013412	Bergen op Zoom	1967	2017
8668288	Pand in gebruik	4,69	1,26	Eigen waarde			0748100000033887	Bergen op Zoom	1975	2017
8670894	Pand in gebruik	15,30	0,87	Eigen waarde			0748100000037384	Bergen op Zoom	2008	2017
8671195	Pand in gebruik	7,17	1,25	Eigen waarde			0748100000037782	Bergen op Zoom	2007	2017
8671196	Pand in gebruik	10,41	1,60	Eigen waarde			0748100000037783	Bergen op Zoom	2007	2017
8674565	Pand in gebruik	3,91	1,48	Eigen waarde			0748100000043113	Bergen op Zoom	1995	2017
12040327	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0,00	1,72	Eigen waarde			0748100000025633	Bergen op Zoom	1991	2017
12810779	Pand in gebruik	0,00	0,00	Eigen waarde			0748100000037943	Bergen op Zoom	2006	2017
8639816	Pand in gebruik	7,16	3,60	Eigen waarde			0748100000000174	Bergen op Zoom	1970	2017
8639620	Pand in gebruik	8,66	3,72	Eigen waarde			0748100000000069	Bergen op Zoom	1965	2017
8639678	Pand in gebruik	11,54	4,62	Eigen waarde			0748100000000123	Bergen op Zoom	1976	2017
8639988	Pand in gebruik	8,92	4,54	Eigen waarde			0748100000000257	Bergen op Zoom	1974	2017

Bijlage I

Lijst van model eigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8639554	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639685	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639686	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639869	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639867	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639649	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639439	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639437	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639435	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639436	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639870	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639996	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8640028	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8640696	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8640700	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8640859	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8641242	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8641395	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8641519	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8642011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8642013	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8642014	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8642016	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8642017	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8642018	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8643230	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449017	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8653206	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8668288	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8670894	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8671195	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8671196	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8674565	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12040327	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12810779	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639816	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639620	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639678	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639988	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
8641087	Pand in gebruik	10,25	3,94	Eigen waarde			07481000000001193	Bergen op Zoom	1962	2017
8639860	Pand in gebruik	10,36	3,79	Eigen waarde			07481000000000204	Bergen op Zoom	1991	2017
434660	Pand in gebruik	10,03	4,19	Eigen waarde			07481000000000126	Bergen op Zoom	1970	2017
8640146	Pand in gebruik	10,91	5,57	Eigen waarde			07481000000000388	Bergen op Zoom	1987	2017
8640582	Pand in gebruik	9,66	3,73	Eigen waarde			07481000000000714	Bergen op Zoom	2001	2017
8640742	Pand in gebruik	5,87	2,00	Eigen waarde			07481000000000865	Bergen op Zoom	1984	2017
8640594	Pand in gebruik	8,59	3,34	Eigen waarde			07481000000000726	Bergen op Zoom	1990	2017
438518	Pand in gebruik	10,16	4,04	Eigen waarde			07481000000011635	Bergen op Zoom	1969	2017
8640145	Pand in gebruik	14,39	5,57	Eigen waarde			07481000000000388	Bergen op Zoom	1987	2017
8640721	Pand in gebruik	9,06	3,73	Eigen waarde			07481000000000839	Bergen op Zoom	1971	2017
8641085	Pand in gebruik	9,00	3,84	Eigen waarde			07481000000001192	Bergen op Zoom	1994	2017
8641026	Pand in gebruik	9,65	3,81	Eigen waarde			07481000000001114	Bergen op Zoom	2001	2017
12230851	Pand in gebruik	0,00	3,98	Eigen waarde			07481000000044481	Bergen op Zoom	2018	2017
434699	Pand in gebruik	10,11	4,27	Eigen waarde			07481000000000261	Bergen op Zoom	1988	2017
8641496	Pand in gebruik	10,83	3,72	Eigen waarde			07481000000001634	Bergen op Zoom	1985	2017
8641158	Pand in gebruik	9,43	3,74	Eigen waarde			07481000000001265	Bergen op Zoom	1995	2017
8640595	Pand in gebruik	9,99	3,71	Eigen waarde			07481000000000727	Bergen op Zoom	1990	2017
8641615	Pand in gebruik	6,96	3,51	Eigen waarde			07481000000001758	Bergen op Zoom	1980	2017
434700	Pand in gebruik	10,08	3,93	Eigen waarde			07481000000000262	Bergen op Zoom	1988	2017
8640666	Pand in gebruik	10,20	4,26	Eigen waarde			07481000000000792	Bergen op Zoom	1990	2017
8643497	Pand in gebruik	8,30	3,15	Eigen waarde			07481000000003647	Bergen op Zoom	1993	2017
8643794	Pand in gebruik	6,55	3,63	Eigen waarde			07481000000003951	Bergen op Zoom	2000	2017
8654828	Pand in gebruik	7,04	3,65	Eigen waarde			07481000000015239	Bergen op Zoom	1990	2017
8639987	Pand in gebruik	8,55	4,68	Eigen waarde			07481000000000256	Bergen op Zoom	1987	2017
8640810	Pand in gebruik	9,62	3,23	Eigen waarde			07481000000000922	Bergen op Zoom	1937	2017
12421957	Pand in gebruik	0,00	3,76	Eigen waarde			07481000000024615	Bergen op Zoom	1985	2017
8641084	Pand in gebruik	13,80	3,84	Eigen waarde			07481000000001192	Bergen op Zoom	1994	2017
8640312	Pand in gebruik	8,09	4,54	Eigen waarde			07481000000000525	Bergen op Zoom	1958	2017
8651812	Pand in gebruik	9,12	4,61	Eigen waarde			07481000000011929	Bergen op Zoom	1999	2017
12469793	Bouw gestart	0,00	4,08	Eigen waarde			07481000000045977	Bergen op Zoom	2018	2017
12810695	Pand in gebruik	0,00	0,00	Eigen waarde			07481000000044480	Bergen op Zoom	2017	2017
8645888	Pand in gebruik	9,72	3,61	Eigen waarde			07481000000006047	Bergen op Zoom	2002	2017
8640388	Pand in gebruik	10,29	3,79	Eigen waarde			07481000000000585	Bergen op Zoom	1990	2017
8640407	Pand in gebruik	10,01	3,73	Eigen waarde			07481000000000604	Bergen op Zoom	1992	2017
8645055	Pand in gebruik	7,38	3,76	Eigen waarde			07481000000005249	Bergen op Zoom	1981	2017
8640974	Pand in gebruik	7,28	3,66	Eigen waarde			07481000000001076	Bergen op Zoom	1980	2017
8646390	Pand in gebruik	6,71	3,79	Eigen waarde			07481000000006510	Bergen op Zoom	1991	2017
8642059	Pand in gebruik	8,19	3,69	Eigen waarde			07481000000002198	Bergen op Zoom	1980	2017
8644017	Pand in gebruik	7,63	3,30	Eigen waarde			07481000000004187	Bergen op Zoom	1978	2017

Bijlage I

Lijst van model eigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8641087	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639860	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434660	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8640146	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8640582	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8640742	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8640594	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438518	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8640145	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8640721	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8641085	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8641026	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12230851	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434699	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8641496	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8641158	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8640595	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8641615	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434700	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8640666	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8643497	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8643794	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8654828	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639987	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8640810	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12421957	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8641084	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8640312	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8651812	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12469793	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12810695	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8645888	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8640388	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8640407	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8645055	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8640974	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8646390	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8642059	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8644017	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
8641122	Pand in gebruik	7,92	3,36	Eigen waarde			0748100000001226	Bergen op Zoom	1980	2017
8640329	Pand in gebruik	9,74	3,40	Eigen waarde			0748100000000539	Bergen op Zoom	1981	2017
8649535	Pand in gebruik	6,52	3,81	Eigen waarde			0748100000009540	Bergen op Zoom	1991	2017
8645788	Pand in gebruik	6,24	3,80	Eigen waarde			0748100000005937	Bergen op Zoom	1991	2017
8641365	Pand in gebruik	8,87	3,43	Eigen waarde			0748100000001487	Bergen op Zoom	1993	2017
8649806	Pand in gebruik	6,56	3,79	Eigen waarde			0748100000009797	Bergen op Zoom	1991	2017
8641109	Pand in gebruik	8,16	3,46	Eigen waarde			0748100000001217	Bergen op Zoom	1978	2017
8641049	Pand in gebruik	9,79	3,68	Eigen waarde			0748100000001141	Bergen op Zoom	1983	2017
8641135	Pand in gebruik	8,83	3,30	Eigen waarde			0748100000001243	Bergen op Zoom	1993	2017
8640849	Pand in gebruik	9,26	3,58	Eigen waarde			0748100000000962	Bergen op Zoom	1986	2017
8640396	Pand in gebruik	9,28	3,43	Eigen waarde			0748100000000596	Bergen op Zoom	1977	2017
8640835	Pand in gebruik	6,44	3,66	Eigen waarde			0748100000000953	Bergen op Zoom	1990	2017
8641155	Pand in gebruik	8,90	3,35	Eigen waarde			0748100000001260	Bergen op Zoom	1978	2017
8641605	Pand in gebruik	6,68	3,43	Eigen waarde			0748100000001746	Bergen op Zoom	1982	2017
8642399	Pand in gebruik	6,95	3,11	Eigen waarde			0748100000002537	Bergen op Zoom	1990	2017
8648929	Pand in gebruik	7,07	3,49	Eigen waarde			0748100000008967	Bergen op Zoom	1994	2017
8647071	Pand in gebruik	7,30	3,61	Eigen waarde			0748100000007135	Bergen op Zoom	1990	2017
8649980	Pand in gebruik	5,73	3,38	Eigen waarde			0748100000009965	Bergen op Zoom	1991	2017
8650053	Pand in gebruik	6,50	3,74	Eigen waarde			0748100000010062	Bergen op Zoom	1991	2017
8650333	Pand in gebruik	6,48	3,40	Eigen waarde			0748100000010347	Bergen op Zoom	1991	2017
8650554	Pand in gebruik	7,45	3,79	Eigen waarde			0748100000010596	Bergen op Zoom	1991	2017
8650688	Pand in gebruik	5,67	3,77	Eigen waarde			0748100000010758	Bergen op Zoom	1991	2017
8645587	Pand in gebruik	8,30	3,17	Eigen waarde			0748100000005760	Bergen op Zoom	1990	2017
8640218	Pand in gebruik	9,58	3,04	Eigen waarde			0748100000000430	Bergen op Zoom	1986	2017
8644092	Pand in gebruik	8,85	3,02	Eigen waarde			0748100000004273	Bergen op Zoom	1989	2017
8645994	Pand in gebruik	8,34	3,35	Eigen waarde			0748100000006146	Bergen op Zoom	1991	2017
8646269	Pand in gebruik	7,16	3,74	Eigen waarde			0748100000006414	Bergen op Zoom	1975	2017
8646139	Pand in gebruik	9,56	3,89	Eigen waarde			0748100000006280	Bergen op Zoom	2002	2017
449204	Pand in gebruik	14,06	4,02	Eigen waarde			0748100000004176	Bergen op Zoom	2016	2017
8647690	Pand in gebruik	13,47	3,61	Eigen waarde			0748100000007751	Bergen op Zoom	2003	2017
8649772	Pand in gebruik	8,74	3,30	Eigen waarde			0748100000009760	Bergen op Zoom	1976	2017
8639531	Pand in gebruik	7,21	1,76	Eigen waarde			0748100000000023	Bergen op Zoom	1972	2017
8639530	Pand in gebruik	3,09	1,76	Eigen waarde			0748100000000023	Bergen op Zoom	1972	2017
8639522	Pand in gebruik	2,92	1,76	Eigen waarde			0748100000000023	Bergen op Zoom	1972	2017
8639510	Pand in gebruik	2,91	1,76	Eigen waarde			0748100000000023	Bergen op Zoom	1972	2017
8639524	Pand in gebruik	2,81	1,76	Eigen waarde			0748100000000023	Bergen op Zoom	1972	2017
8639514	Pand in gebruik	2,89	1,76	Eigen waarde			0748100000000023	Bergen op Zoom	1972	2017
8639515	Pand in gebruik	2,79	1,76	Eigen waarde			0748100000000023	Bergen op Zoom	1972	2017
8639526	Pand in gebruik	3,43	1,76	Eigen waarde			0748100000000023	Bergen op Zoom	1972	2017

Bijlage I

Lijst van model eigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8641122	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8640329	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8649535	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8645788	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8641365	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8649806	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8641109	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8641049	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8641135	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8640849	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8640396	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8640835	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8641155	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8641605	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8642399	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648929	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8647071	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8649980	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650053	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650333	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650554	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650688	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8645587	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8640218	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8644092	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8645994	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8646269	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8646139	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449204	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8647690	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8649772	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639531	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639530	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639522	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639510	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639524	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639514	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639515	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639526	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
8639512	Pand in gebruik	4,85	1,76	Eigen waarde			0748100000000023	Bergen op Zoom	1972	2017
8639527	Pand in gebruik	3,18	1,76	Eigen waarde			0748100000000023	Bergen op Zoom	1972	2017
8639519	Pand in gebruik	2,79	1,76	Eigen waarde			0748100000000023	Bergen op Zoom	1972	2017
8639532	Pand in gebruik	2,95	1,76	Eigen waarde			0748100000000023	Bergen op Zoom	1972	2017
8639508	Pand in gebruik	4,27	1,76	Eigen waarde			0748100000000023	Bergen op Zoom	1972	2017
8639525	Pand in gebruik	4,30	1,76	Eigen waarde			0748100000000023	Bergen op Zoom	1972	2017
8639517	Pand in gebruik	2,70	1,76	Eigen waarde			0748100000000023	Bergen op Zoom	1972	2017
8639529	Pand in gebruik	2,88	1,76	Eigen waarde			0748100000000023	Bergen op Zoom	1972	2017
8639520	Pand in gebruik	3,96	1,76	Eigen waarde			0748100000000023	Bergen op Zoom	1972	2017
8639516	Pand in gebruik	3,21	1,76	Eigen waarde			0748100000000023	Bergen op Zoom	1972	2017
8639521	Pand in gebruik	3,01	1,76	Eigen waarde			0748100000000023	Bergen op Zoom	1972	2017
8641591	Pand in gebruik	7,02	3,62	Eigen waarde			0748100000001728	Bergen op Zoom	1982	2017
8641345	Pand in gebruik	8,60	3,76	Eigen waarde			0748100000001460	Bergen op Zoom	1971	2017
8642525	Pand in gebruik	8,30	3,60	Eigen waarde			0748100000002652	Bergen op Zoom	2006	2017
8641086	Pand in gebruik	8,90	3,84	Eigen waarde			0748100000001192	Bergen op Zoom	1994	2017
8641590	Pand in gebruik	7,97	3,63	Eigen waarde			0748100000001727	Bergen op Zoom	1976	2017
8641346	Pand in gebruik	8,74	3,75	Eigen waarde			0748100000001461	Bergen op Zoom	1986	2017
8642678	Pand in gebruik	8,50	3,63	Eigen waarde			0748100000002789	Bergen op Zoom	1993	2017
8643563	Pand in gebruik	7,36	3,60	Eigen waarde			0748100000003723	Bergen op Zoom	1985	2017
8642264	Pand in gebruik	6,17	3,69	Eigen waarde			0748100000002402	Bergen op Zoom	1976	2017
8645010	Pand in gebruik	8,93	3,37	Eigen waarde			0748100000005207	Bergen op Zoom	1990	2017
8643957	Pand in gebruik	7,37	3,53	Eigen waarde			0748100000004135	Bergen op Zoom	1983	2017
8645722	Pand in gebruik	7,73	3,43	Eigen waarde			0748100000005878	Bergen op Zoom	1989	2017
8644091	Pand in gebruik	6,90	3,80	Eigen waarde			0748100000004272	Bergen op Zoom	1989	2017
8641088	Pand in gebruik	6,89	3,94	Eigen waarde			0748100000001193	Bergen op Zoom	1962	2017
8640809	Pand in gebruik	7,44	4,19	Eigen waarde			0748100000000921	Bergen op Zoom	1962	2017
8641347	Pand in gebruik	6,87	4,29	Eigen waarde			0748100000001462	Bergen op Zoom	1989	2017
8641348	Pand in gebruik	6,79	4,39	Eigen waarde			0748100000001463	Bergen op Zoom	1989	2017
8641450	Pand in gebruik	5,66	4,44	Eigen waarde			0748100000001588	Bergen op Zoom	1988	2017
8640956	Pand in gebruik	11,45	4,65	Eigen waarde			0748100000001058	Bergen op Zoom	1976	2017
8639669	Pand in gebruik	18,88	4,64	Eigen waarde			0748100000000120	Bergen op Zoom	1921	2017
8639675	Pand in gebruik	10,27	4,64	Eigen waarde			0748100000000120	Bergen op Zoom	1921	2017
8639677	Pand in gebruik	13,93	4,64	Eigen waarde			0748100000000120	Bergen op Zoom	1921	2017
8639673	Pand in gebruik	13,40	4,64	Eigen waarde			0748100000000120	Bergen op Zoom	1921	2017
8639676	Pand in gebruik	9,02	4,64	Eigen waarde			0748100000000120	Bergen op Zoom	1921	2017
8639674	Pand in gebruik	4,85	4,64	Eigen waarde			0748100000000120	Bergen op Zoom	1921	2017
449120	Pand in gebruik	16,68	3,97	Eigen waarde			0748100000043695	Bergen op Zoom	2014	2017
449124	Pand in gebruik	12,61	4,53	Eigen waarde			0748100000043702	Bergen op Zoom	2014	2017
440917	Pand in gebruik	7,72	4,54	Eigen waarde			0748100000017367	Bergen op Zoom	1974	2017

Bijlage I

Lijst van model eigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8639512	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639527	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639519	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639532	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639508	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639525	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639517	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639529	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639520	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639516	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639521	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8641591	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8641345	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8642525	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8641086	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8641590	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8641346	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8642678	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8643563	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8642264	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8645010	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8643957	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8645722	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8644091	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8641088	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8640809	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8641347	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8641348	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8641450	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8640956	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639669	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639675	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639677	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639673	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639676	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639674	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449120	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449124	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440917	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
440856	Pand in gebruik	7,66	3,73	Eigen waarde			0748100000017237	Bergen op Zoom	1974	2017
446591	Pand in gebruik	8,20	3,57	Eigen waarde			0748100000034184	Bergen op Zoom	1948	2017
449122	Pand in gebruik	7,12	4,62	Eigen waarde			0748100000043699	Bergen op Zoom	2014	2017
440529	Pand in gebruik	7,73	4,49	Eigen waarde			0748100000016430	Bergen op Zoom	1974	2017
440417	Pand in gebruik	7,76	4,38	Eigen waarde			0748100000016155	Bergen op Zoom	1955	2017
440251	Pand in gebruik	6,79	4,17	Eigen waarde			0748100000015757	Bergen op Zoom	1930	2017
449123	Pand in gebruik	12,61	4,03	Eigen waarde			0748100000043700	Bergen op Zoom	2014	2017
444319	Pand in gebruik	8,16	3,55	Eigen waarde			0748100000026586	Bergen op Zoom	1930	2017
8645995	Pand in gebruik	8,75	3,77	Eigen waarde			0748100000006147	Bergen op Zoom	1951	2017
445980	Pand in gebruik	6,83	3,94	Eigen waarde			0748100000032171	Bergen op Zoom	1909	2017
8640147	Pand in gebruik	6,44	3,26	Eigen waarde			0748100000000390	Bergen op Zoom	1646	2017
8640148	Pand in gebruik	12,10	3,26	Eigen waarde			0748100000000390	Bergen op Zoom	1646	2017
8652640	Pand in gebruik	11,90	3,99	Eigen waarde			0748100000012820	Bergen op Zoom	1700	2017
8652641	Pand in gebruik	6,95	3,99	Eigen waarde			0748100000012820	Bergen op Zoom	1700	2017
8657171	Pand in gebruik	11,88	3,19	Eigen waarde			0748100000018174	Bergen op Zoom	1630	2017
8658214	Pand in gebruik	7,14	4,47	Eigen waarde			0748100000019511	Bergen op Zoom	1978	2017
8658892	Pand in gebruik	16,18	3,22	Eigen waarde			0748100000020448	Bergen op Zoom	1652	2017
8658893	Pand in gebruik	7,16	3,22	Eigen waarde			0748100000020448	Bergen op Zoom	1652	2017
8658894	Pand in gebruik	12,76	3,22	Eigen waarde			0748100000020448	Bergen op Zoom	1652	2017
8659193	Pand in gebruik	7,68	3,17	Eigen waarde			0748100000020861	Bergen op Zoom	1979	2017
8659194	Pand in gebruik	13,16	3,17	Eigen waarde			0748100000020861	Bergen op Zoom	1979	2017
8661502	Pand in gebruik	9,84	4,67	Eigen waarde			0748100000024085	Bergen op Zoom	2004	2017
8662352	Pand in gebruik	7,43	2,96	Eigen waarde			0748100000025262	Bergen op Zoom	2004	2017
8662353	Pand in gebruik	15,78	2,96	Eigen waarde			0748100000025262	Bergen op Zoom	2004	2017
8662445	Pand in gebruik	9,85	4,68	Eigen waarde			0748100000025396	Bergen op Zoom	2004	2017
8662446	Pand in gebruik	9,85	4,63	Eigen waarde			0748100000025397	Bergen op Zoom	2004	2017
8663423	Pand in gebruik	6,97	4,52	Eigen waarde			0748100000026724	Bergen op Zoom	1978	2017
8663624	Pand in gebruik	12,04	3,22	Eigen waarde			0748100000026989	Bergen op Zoom	1600	2017
8663815	Pand in gebruik	6,93	4,51	Eigen waarde			0748100000027257	Bergen op Zoom	1978	2017
8664012	Pand in gebruik	7,95	4,11	Eigen waarde			0748100000027524	Bergen op Zoom	1970	2017
8664591	Pand in gebruik	13,15	2,99	Eigen waarde			0748100000028325	Bergen op Zoom	2004	2017
8664684	Pand in gebruik	7,51	4,65	Eigen waarde			0748100000028455	Bergen op Zoom	1980	2017
8664685	Pand in gebruik	7,50	4,66	Eigen waarde			0748100000028457	Bergen op Zoom	1980	2017
8664687	Pand in gebruik	9,88	4,62	Eigen waarde			0748100000028461	Bergen op Zoom	2004	2017
8665315	Pand in gebruik	8,09	3,43	Eigen waarde			0748100000029372	Bergen op Zoom	1500	2017
8647064	Pand in gebruik	9,89	3,60	Eigen waarde			0748100000007128	Bergen op Zoom	1929	2017
8640231	Pand in gebruik	17,06	3,69	Eigen waarde			0748100000000448	Bergen op Zoom	1764	2017
8644226	Pand in gebruik	12,55	3,26	Eigen waarde			0748100000004411	Bergen op Zoom	1800	2017
8648205	Pand in gebruik	9,03	4,14	Eigen waarde			0748100000008237	Bergen op Zoom	1931	2017

Bijlage I

Lijst van model eigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
440856	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446591	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449122	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440529	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440417	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440251	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449123	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444319	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8645995	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445980	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8640147	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8640148	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8652640	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8652641	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8657171	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8658214	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8658892	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8658893	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8658894	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8659193	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8659194	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8661502	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8662352	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8662353	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8662445	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8662446	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8663423	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8663624	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8663815	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8664012	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8664591	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8664684	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8664685	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8664687	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8665315	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8647064	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8640231	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8644226	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648205	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
8645140	Pand in gebruik	13,00	3,20	Eigen waarde			0748100000005340	Bergen op Zoom	1978	2017
8646577	Pand in gebruik	11,63	2,90	Eigen waarde			0748100000006688	Bergen op Zoom	1800	2017
8647019	Pand in gebruik	11,48	2,89	Eigen waarde			0748100000007094	Bergen op Zoom	1800	2017
8644225	Pand in gebruik	6,95	3,26	Eigen waarde			0748100000004411	Bergen op Zoom	1800	2017
8649338	Pand in gebruik	15,28	2,93	Eigen waarde			0748100000009356	Bergen op Zoom	2004	2017
8647018	Pand in gebruik	6,00	2,89	Eigen waarde			0748100000007094	Bergen op Zoom	1800	2017
8646576	Pand in gebruik	6,00	2,90	Eigen waarde			0748100000006688	Bergen op Zoom	1800	2017
8646273	Pand in gebruik	9,27	3,22	Eigen waarde			0748100000006423	Bergen op Zoom	2004	2017
8645141	Pand in gebruik	9,34	4,53	Eigen waarde			0748100000005341	Bergen op Zoom	2004	2017
8644887	Pand in gebruik	9,33	4,53	Eigen waarde			0748100000005086	Bergen op Zoom	2004	2017
8644736	Pand in gebruik	9,35	4,62	Eigen waarde			0748100000004947	Bergen op Zoom	2004	2017
8647701	Pand in gebruik	9,33	3,27	Eigen waarde			0748100000007760	Bergen op Zoom	2004	2017
8640817	Pand in gebruik	13,92	4,01	Eigen waarde			0748100000000929	Bergen op Zoom	1787	2017
8649899	Pand in gebruik	9,58	4,54	Eigen waarde			0748100000009895	Bergen op Zoom	2004	2017
8641457	Sloopvergunning verleend	7,75	3,95	Eigen waarde			0748100000001598	Bergen op Zoom	1760	2017
8646438	Pand in gebruik	9,45	4,76	Eigen waarde			0748100000006561	Bergen op Zoom	2004	2017
8646578	Pand in gebruik	9,86	4,87	Eigen waarde			0748100000006690	Bergen op Zoom	2004	2017
8645017	Pand in gebruik	7,98	4,76	Eigen waarde			0748100000005213	Bergen op Zoom	2004	2017
8645018	Pand in gebruik	13,29	4,76	Eigen waarde			0748100000005213	Bergen op Zoom	2004	2017
8648408	Pand in gebruik	9,82	4,89	Eigen waarde			0748100000008429	Bergen op Zoom	2004	2017
8645143	Pand in gebruik	8,01	4,77	Eigen waarde			0748100000005342	Bergen op Zoom	2004	2017
8648109	Pand in gebruik	9,83	4,89	Eigen waarde			0748100000008158	Bergen op Zoom	2004	2017
8645142	Pand in gebruik	13,30	4,77	Eigen waarde			0748100000005342	Bergen op Zoom	2004	2017
8653153	Pand in gebruik	9,81	4,58	Eigen waarde			0748100000013362	Bergen op Zoom	2004	2017
8654238	Pand in gebruik	14,60	2,95	Eigen waarde			0748100000014562	Bergen op Zoom	2004	2017
8655273	Pand in gebruik	9,80	4,62	Eigen waarde			0748100000015761	Bergen op Zoom	2004	2017
8657055	Pand in gebruik	9,84	4,61	Eigen waarde			0748100000018046	Bergen op Zoom	2004	2017
8657709	Pand in gebruik	9,83	4,62	Eigen waarde			0748100000018845	Bergen op Zoom	2004	2017
8657816	Pand in gebruik	15,99	2,99	Eigen waarde			0748100000018983	Bergen op Zoom	2004	2017
8658895	Pand in gebruik	15,99	2,96	Eigen waarde			0748100000020457	Bergen op Zoom	2004	2017
8649479	Pand in gebruik	19,15	7,10	Eigen waarde			0748100000009493	Bergen op Zoom	1982	2017
8644677	Pand in gebruik	19,02	8,25	Eigen waarde			0748100000004878	Bergen op Zoom	1910	2017
8642477	Pand in gebruik	11,17	8,00	Eigen waarde			0748100000002605	Bergen op Zoom	1970	2017
8651638	Pand in gebruik	12,72	6,39	Eigen waarde			0748100000011764	Bergen op Zoom	1982	2017
8651641	Pand in gebruik	18,11	6,39	Eigen waarde			0748100000011764	Bergen op Zoom	1982	2017
8651642	Pand in gebruik	12,88	6,39	Eigen waarde			0748100000011764	Bergen op Zoom	1982	2017
8651643	Pand in gebruik	9,53	6,39	Eigen waarde			0748100000011764	Bergen op Zoom	1982	2017
8651639	Pand in gebruik	9,04	6,39	Eigen waarde			0748100000011764	Bergen op Zoom	1982	2017
8654587	Pand in gebruik	10,94	4,74	Eigen waarde			0748100000014961	Bergen op Zoom	1880	2017

Bijlage I

Lijst van model eigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8645140	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8646577	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8647019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8644225	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8649338	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8647018	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8646576	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8646273	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8645141	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8644887	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8644736	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8647701	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8640817	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8649899	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8641457	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8646438	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8646578	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8645017	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8645018	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648408	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8645143	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648109	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8645142	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8653153	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8654238	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8655273	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8657055	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8657709	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8657816	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8658895	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8649479	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8644677	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8642477	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8651638	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8651641	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8651642	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8651643	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8651639	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8654587	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
8653888	Pand in gebruik	10,87	5,08	Eigen waarde			0748100000014162	Bergen op Zoom	1994	2017
8649900	Pand in gebruik	10,07	5,40	Eigen waarde			0748100000009896	Bergen op Zoom	2004	2017
8653272	Pand in gebruik	12,46	5,38	Eigen waarde			0748100000013498	Bergen op Zoom	1980	2017
8653011	Pand in gebruik	12,44	5,52	Eigen waarde			0748100000013226	Bergen op Zoom	1980	2017
8652773	Pand in gebruik	13,42	5,65	Eigen waarde			0748100000012964	Bergen op Zoom	1980	2017
8646439	Pand in gebruik	14,00	5,01	Eigen waarde			0748100000006562	Bergen op Zoom	2004	2017
8646575	Pand in gebruik	8,53	5,09	Eigen waarde			0748100000006687	Bergen op Zoom	2004	2017
8646574	Pand in gebruik	13,87	5,09	Eigen waarde			0748100000006687	Bergen op Zoom	2004	2017
8653273	Pand in gebruik	8,47	5,38	Eigen waarde			0748100000013498	Bergen op Zoom	1980	2017
8653012	Pand in gebruik	8,48	5,52	Eigen waarde			0748100000013226	Bergen op Zoom	1980	2017
8652774	Pand in gebruik	8,48	5,65	Eigen waarde			0748100000012964	Bergen op Zoom	1980	2017
8651131	Pand in gebruik	7,30	4,64	Eigen waarde			0748100000011228	Bergen op Zoom	1970	2017
8654471	Pand in gebruik	10,07	5,38	Eigen waarde			0748100000014829	Bergen op Zoom	1992	2017
8650141	Pand in gebruik	7,29	4,62	Eigen waarde			0748100000010164	Bergen op Zoom	1970	2017
8653758	Pand in gebruik	8,53	5,86	Eigen waarde			0748100000014025	Bergen op Zoom	1920	2017
8647269	Pand in gebruik	12,10	4,89	Eigen waarde			0748100000007351	Bergen op Zoom	1891	2017
8653018	Pand in gebruik	12,27	5,95	Eigen waarde			0748100000013231	Bergen op Zoom	1920	2017
8653017	Pand in gebruik	9,08	5,95	Eigen waarde			0748100000013231	Bergen op Zoom	1920	2017
8651520	Pand in gebruik	7,29	4,61	Eigen waarde			0748100000011632	Bergen op Zoom	1970	2017
8653509	Pand in gebruik	7,28	4,60	Eigen waarde			0748100000013756	Bergen op Zoom	1970	2017
8653156	Pand in gebruik	12,29	5,92	Eigen waarde			0748100000013365	Bergen op Zoom	1920	2017
8654240	Pand in gebruik	9,19	5,64	Eigen waarde			0748100000014564	Bergen op Zoom	1905	2017
8654004	Pand in gebruik	8,99	5,81	Eigen waarde			0748100000014298	Bergen op Zoom	1920	2017
8655272	Pand in gebruik	7,28	4,61	Eigen waarde			0748100000015760	Bergen op Zoom	1970	2017
8657377	Pand in gebruik	11,56	4,97	Eigen waarde			0748100000018439	Bergen op Zoom	1890	2017
8658033	Pand in gebruik	10,96	5,46	Eigen waarde			0748100000019253	Bergen op Zoom	1927	2017
8658034	Pand in gebruik	7,92	5,46	Eigen waarde			0748100000019253	Bergen op Zoom	1927	2017
8659969	Pand in gebruik	13,73	5,11	Eigen waarde			0748100000021926	Bergen op Zoom	1880	2017
8665417	Pand in gebruik	12,33	5,10	Eigen waarde			0748100000029519	Bergen op Zoom	1978	2017
8660152	Pand in gebruik	12,36	5,65	Eigen waarde			0748100000022198	Bergen op Zoom	1920	2017
8654239	Pand in gebruik	8,84	5,80	Eigen waarde			0748100000014563	Bergen op Zoom	1920	2017
8653274	Pand in gebruik	11,13	6,36	Eigen waarde			0748100000013499	Bergen op Zoom	1920	2017
8652770	Pand in gebruik	13,58	6,21	Eigen waarde			0748100000012959	Bergen op Zoom	1982	2017
435134	Pand in gebruik	8,06	1,54	Eigen waarde			0748100000002060	Bergen op Zoom	1996	2017
435165	Pand in gebruik	8,06	1,51	Eigen waarde			0748100000002154	Bergen op Zoom	1996	2017
435164	Pand in gebruik	8,06	1,45	Eigen waarde			0748100000002153	Bergen op Zoom	1996	2017
434739	Pand in gebruik	12,54	3,35	Eigen waarde			0748100000000389	Bergen op Zoom	1646	2017
435315	Pand in gebruik	9,54	3,15	Eigen waarde			0748100000002653	Bergen op Zoom	1924	2017
435316	Pand in gebruik	13,24	3,15	Eigen waarde			0748100000002653	Bergen op Zoom	1924	2017

Bijlage I

Lijst van model eigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8653888	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8649900	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8653272	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8653011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8652773	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8646439	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8646575	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8646574	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8653273	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8653012	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8652774	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8651131	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8654471	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650141	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8653758	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8647269	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8653018	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8653017	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8651520	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8653509	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8653156	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8654240	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8654004	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8655272	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8657377	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8658033	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8658034	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8659969	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8665417	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8660152	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8654239	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8653274	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8652770	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435134	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435165	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435164	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434739	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435315	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435316	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
442254	Pand in gebruik	6,29	3,17	Eigen waarde			0748100000020861	Bergen op Zoom	1979	2017
439192	Pand in gebruik	7,24	3,18	Eigen waarde			0748100000013224	Bergen op Zoom	1655	2017
439191	Pand in gebruik	12,49	3,18	Eigen waarde			0748100000013224	Bergen op Zoom	1655	2017
436203	Pand in gebruik	12,33	2,99	Eigen waarde			0748100000005753	Bergen op Zoom	1890	2017
441520	Pand in gebruik	8,61	3,20	Eigen waarde			0748100000018841	Bergen op Zoom	1630	2017
436662	Pand in gebruik	11,71	2,91	Eigen waarde			0748100000007230	Bergen op Zoom	1889	2017
436202	Pand in gebruik	9,02	2,99	Eigen waarde			0748100000005753	Bergen op Zoom	1890	2017
441521	Pand in gebruik	12,98	3,20	Eigen waarde			0748100000018841	Bergen op Zoom	1630	2017
444363	Pand in gebruik	10,30	3,22	Eigen waarde			0748100000026722	Bergen op Zoom	1600	2017
443887	Pand in gebruik	16,07	2,95	Eigen waarde			0748100000025129	Bergen op Zoom	2004	2017
436573	Pand in gebruik	9,34	3,24	Eigen waarde			0748100000006959	Bergen op Zoom	2004	2017
437736	Pand in gebruik	9,59	4,54	Eigen waarde			0748100000009765	Bergen op Zoom	2004	2017
448812	Pand in gebruik	4,78	3,30	Eigen waarde			0748100000042254	Bergen op Zoom	2004	2017
448813	Pand in gebruik	10,55	3,30	Eigen waarde			0748100000042254	Bergen op Zoom	2004	2017
3086431	Pand in gebruik	9,34	4,23	Eigen waarde			0748100000005754	Bergen op Zoom	2004	2017
449388	Pand in gebruik	13,47	4,51	Eigen waarde			0748100000044936	Bergen op Zoom	2016	2017
449406	Pand in gebruik	14,57	4,54	Eigen waarde			0748100000044974	Bergen op Zoom	2016	2017
449405	Pand in gebruik	8,77	4,54	Eigen waarde			0748100000044974	Bergen op Zoom	2016	2017
449407	Pand in gebruik	17,80	4,53	Eigen waarde			0748100000044976	Bergen op Zoom	2016	2017
449400	Pand in gebruik	8,80	5,51	Eigen waarde			0748100000044960	Bergen op Zoom	2016	2017
449390	Pand in gebruik	13,38	5,45	Eigen waarde			0748100000044938	Bergen op Zoom	2016	2017
449389	Pand in gebruik	8,81	5,45	Eigen waarde			0748100000044938	Bergen op Zoom	2016	2017
449393	Pand in gebruik	13,52	5,52	Eigen waarde			0748100000044951	Bergen op Zoom	2016	2017
449404	Pand in gebruik	8,77	5,47	Eigen waarde			0748100000044964	Bergen op Zoom	2016	2017
449408	Pand in gebruik	13,46	4,53	Eigen waarde			0748100000044976	Bergen op Zoom	2016	2017
449409	Pand in gebruik	8,77	4,54	Eigen waarde			0748100000044979	Bergen op Zoom	2016	2017
449410	Pand in gebruik	13,48	4,54	Eigen waarde			0748100000044979	Bergen op Zoom	2016	2017
449426	Pand in gebruik	17,52	4,45	Eigen waarde			0748100000045122	Bergen op Zoom	2017	2017
449427	Pand in gebruik	13,42	4,47	Eigen waarde			0748100000045124	Bergen op Zoom	2017	2017
449428	Pand in gebruik	14,46	4,45	Eigen waarde			0748100000045125	Bergen op Zoom	2017	2017
449429	Pand in gebruik	8,49	5,23	Eigen waarde			0748100000045128	Bergen op Zoom	2017	2017
449430	Pand in gebruik	14,35	5,23	Eigen waarde			0748100000045128	Bergen op Zoom	2017	2017
449431	Pand in gebruik	13,44	4,46	Eigen waarde			0748100000045134	Bergen op Zoom	2017	2017
443227	Pand in gebruik	9,85	4,66	Eigen waarde			0748100000023419	Bergen op Zoom	2004	2017
435707	Pand in gebruik	16,82	4,56	Eigen waarde			0748100000003871	Bergen op Zoom	2004	2017
444775	Pand in gebruik	9,87	4,23	Eigen waarde			0748100000028323	Bergen op Zoom	2004	2017
436493	Pand in gebruik	9,87	4,91	Eigen waarde			0748100000006689	Bergen op Zoom	2004	2017
446857	Pand in gebruik	13,93	3,32	Eigen waarde			0748100000035253	Bergen op Zoom	2004	2017
436128	Pand in gebruik	13,35	4,79	Eigen waarde			0748100000005474	Bergen op Zoom	2004	2017

Bijlage I

Lijst van model eigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
442254	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439192	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439191	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436203	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441520	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436662	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436202	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441521	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444363	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443887	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436573	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437736	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448812	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448813	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3086431	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449388	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449406	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449405	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449407	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449400	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449390	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449389	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449393	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449404	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449408	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449409	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449410	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449426	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449427	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449428	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449429	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449430	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449431	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443227	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435707	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444775	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436493	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446857	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436128	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
446856	Pand in gebruik	7,01	3,32	Eigen waarde			0748100000035253	Bergen op Zoom	2004	2017
437801	Pand in gebruik	10,05	5,27	Eigen waarde			0748100000009897	Bergen op Zoom	2004	2017
436167	Pand in gebruik	13,55	4,82	Eigen waarde			0748100000005618	Bergen op Zoom	2004	2017
444812	Pand in gebruik	6,93	3,51	Eigen waarde			0748100000028456	Bergen op Zoom	1500	2017
444813	Pand in gebruik	13,27	3,51	Eigen waarde			0748100000028456	Bergen op Zoom	1500	2017
440530	Pand in gebruik	10,14	4,88	Eigen waarde			0748100000016431	Bergen op Zoom	1900	2017
436711	Pand in gebruik	16,88	4,89	Eigen waarde			0748100000007351	Bergen op Zoom	1891	2017
436576	Pand in gebruik	14,20	5,29	Eigen waarde			0748100000006961	Bergen op Zoom	1850	2017
436574	Pand in gebruik	10,70	5,09	Eigen waarde			0748100000006960	Bergen op Zoom	1850	2017
444616	Pand in gebruik	13,74	5,23	Eigen waarde			0748100000027786	Bergen op Zoom	1978	2017
443834	Pand in gebruik	11,13	5,35	Eigen waarde			0748100000025000	Bergen op Zoom	1978	2017
447369	Pand in gebruik	12,15	3,64	Eigen waarde			0748100000037800	Bergen op Zoom	1980	2017
448802	Pand in gebruik	13,47	3,51	Eigen waarde			0748100000042213	Bergen op Zoom	1800	2017
448808	Pand in gebruik	16,09	2,98	Eigen waarde			0748100000042246	Bergen op Zoom	2004	2017
448809	Pand in gebruik	6,94	4,52	Eigen waarde			0748100000042247	Bergen op Zoom	1978	2017
448810	Pand in gebruik	7,49	2,97	Eigen waarde			0748100000042249	Bergen op Zoom	2004	2017
448811	Pand in gebruik	15,66	2,97	Eigen waarde			0748100000042249	Bergen op Zoom	2004	2017
436710	Pand in gebruik	8,11	4,89	Eigen waarde			0748100000007351	Bergen op Zoom	1891	2017
436575	Pand in gebruik	9,04	5,29	Eigen waarde			0748100000006961	Bergen op Zoom	1850	2017
441523	Pand in gebruik	8,57	5,28	Eigen waarde			0748100000018846	Bergen op Zoom	1880	2017
438617	Pand in gebruik	7,44	4,74	Eigen waarde			0748100000011899	Bergen op Zoom	1978	2017
439024	Pand in gebruik	17,25	5,96	Eigen waarde			0748100000012830	Bergen op Zoom	1982	2017
439804	Pand in gebruik	8,30	5,47	Eigen waarde			0748100000014692	Bergen op Zoom	1994	2017
439129	Pand in gebruik	12,59	5,93	Eigen waarde			0748100000013097	Bergen op Zoom	1920	2017
441522	Pand in gebruik	12,10	5,28	Eigen waarde			0748100000018846	Bergen op Zoom	1880	2017
439026	Pand in gebruik	13,58	6,03	Eigen waarde			0748100000012834	Bergen op Zoom	1982	2017
439584	Pand in gebruik	8,53	5,86	Eigen waarde			0748100000014163	Bergen op Zoom	1920	2017
439805	Pand in gebruik	8,50	5,61	Eigen waarde			0748100000014693	Bergen op Zoom	1903	2017
439070	Pand in gebruik	13,57	6,11	Eigen waarde			0748100000012958	Bergen op Zoom	1982	2017
439352	Pand in gebruik	11,49	5,92	Eigen waarde			0748100000013631	Bergen op Zoom	1920	2017
440045	Pand in gebruik	9,30	5,63	Eigen waarde			0748100000015232	Bergen op Zoom	1920	2017
644677	Pand in gebruik	7,42	4,66	Eigen waarde			0748100000016293	Bergen op Zoom	1978	2017
449348	Pand in gebruik	14,44	5,97	Eigen waarde			0748100000044784	Bergen op Zoom	2016	2017
449349	Pand in gebruik	14,70	5,94	Eigen waarde			0748100000044790	Bergen op Zoom	2016	2017
449345	Pand in gebruik	15,68	5,53	Eigen waarde			0748100000044775	Bergen op Zoom	2016	2017
449346	Pand in gebruik	15,09	5,99	Eigen waarde			0748100000044778	Bergen op Zoom	2016	2017
449368	Pand in gebruik	14,73	5,48	Eigen waarde			0748100000044844	Bergen op Zoom	2016	2017
449351	Pand in gebruik	14,69	5,99	Eigen waarde			0748100000044797	Bergen op Zoom	2016	2017
449370	Pand in gebruik	15,83	5,47	Eigen waarde			0748100000044845	Bergen op Zoom	2016	2017

Bijlage I

Lijst van model eigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
446856	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437801	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436167	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444812	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444813	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440530	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436711	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436576	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436574	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444616	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443834	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447369	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448802	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448808	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448809	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448810	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448811	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436710	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436575	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441523	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438617	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439024	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439804	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439129	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441522	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439026	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439584	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439805	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439070	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439352	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440045	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
644677	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449348	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449349	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449345	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449346	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449368	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449351	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449370	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
449369	Pand in gebruik	9,72	5,48	Eigen waarde			0748100000044844	Bergen op Zoom	2016	2017
449352	Pand in gebruik	15,49	5,99	Eigen waarde			0748100000044800	Bergen op Zoom	2016	2017
449347	Pand in gebruik	12,98	6,07	Eigen waarde			0748100000044780	Bergen op Zoom	2016	2017
449366	Pand in gebruik	12,97	6,03	Eigen waarde			0748100000044823	Bergen op Zoom	2016	2017
449350	Pand in gebruik	8,70	5,96	Eigen waarde			0748100000044794	Bergen op Zoom	2016	2017
449344	Pand in gebruik	9,36	6,55	Eigen waarde			0748100000044769	Bergen op Zoom	2016	2017
449359	Pand in gebruik	9,36	6,56	Eigen waarde			0748100000044812	Bergen op Zoom	2016	2017
449364	Pand in gebruik	12,97	6,70	Eigen waarde			0748100000044818	Bergen op Zoom	2016	2017
449365	Pand in gebruik	15,35	6,71	Eigen waarde			0748100000044819	Bergen op Zoom	2016	2017
449353	Pand in gebruik	10,18	6,81	Eigen waarde			0748100000044806	Bergen op Zoom	2016	2017
449343	Pand in gebruik	9,35	6,66	Eigen waarde			0748100000044767	Bergen op Zoom	2016	2017
449360	Pand in gebruik	9,37	6,68	Eigen waarde			0748100000044813	Bergen op Zoom	2016	2017
449363	Pand in gebruik	9,81	6,94	Eigen waarde			0748100000044816	Bergen op Zoom	2016	2017
449342	Pand in gebruik	9,36	6,71	Eigen waarde			0748100000044753	Bergen op Zoom	2016	2017
449358	Pand in gebruik	10,90	7,49	Eigen waarde			0748100000044809	Bergen op Zoom	2016	2017
449361	Pand in gebruik	9,37	6,72	Eigen waarde			0748100000044814	Bergen op Zoom	2016	2017
449357	Pand in gebruik	16,06	7,49	Eigen waarde			0748100000044809	Bergen op Zoom	2016	2017
449355	Pand in gebruik	10,84	7,53	Eigen waarde			0748100000044808	Bergen op Zoom	2016	2017
449356	Pand in gebruik	15,59	7,53	Eigen waarde			0748100000044808	Bergen op Zoom	2016	2017
449367	Pand in gebruik	15,36	7,24	Eigen waarde			0748100000044826	Bergen op Zoom	2016	2017
449362	Pand in gebruik	9,81	6,95	Eigen waarde			0748100000044815	Bergen op Zoom	2016	2017
449354	Pand in gebruik	15,92	7,56	Eigen waarde			0748100000044807	Bergen op Zoom	2016	2017
8674493	Pand in gebruik	8,97	3,69	Eigen waarde			0748100000043007	Bergen op Zoom	2003	2017
8671495	Pand in gebruik	14,71	5,82	Eigen waarde			0748100000038209	Bergen op Zoom	2001	2017
8670915	Pand in gebruik	7,43	4,02	Eigen waarde			0748100000037404	Bergen op Zoom	1974	2017
8673910	Pand in gebruik	9,45	6,19	Eigen waarde			0748100000042065	Bergen op Zoom	1950	2017
8673918	Pand in gebruik	13,34	5,98	Eigen waarde			0748100000042070	Bergen op Zoom	1950	2017
8673919	Pand in gebruik	9,62	5,98	Eigen waarde			0748100000042070	Bergen op Zoom	1950	2017
8675056	Pand in gebruik	19,05	4,01	Eigen waarde			0748100000043691	Bergen op Zoom	2014	2017
8675057	Pand in gebruik	19,05	4,01	Eigen waarde			0748100000043691	Bergen op Zoom	2014	2017
8675058	Pand in gebruik	19,07	4,01	Eigen waarde			0748100000043691	Bergen op Zoom	2014	2017
8675059	Pand in gebruik	16,10	4,01	Eigen waarde			0748100000043691	Bergen op Zoom	2014	2017
8675060	Pand in gebruik	19,06	4,01	Eigen waarde			0748100000043691	Bergen op Zoom	2014	2017
8675061	Pand in gebruik	22,12	4,01	Eigen waarde			0748100000043691	Bergen op Zoom	2014	2017
8675062	Pand in gebruik	19,05	4,01	Eigen waarde			0748100000043691	Bergen op Zoom	2014	2017
8675063	Pand in gebruik	19,11	4,01	Eigen waarde			0748100000043691	Bergen op Zoom	2014	2017
8675064	Pand in gebruik	19,06	4,01	Eigen waarde			0748100000043691	Bergen op Zoom	2014	2017
8675065	Pand in gebruik	19,09	4,01	Eigen waarde			0748100000043691	Bergen op Zoom	2014	2017
8675066	Pand in gebruik	10,30	4,01	Eigen waarde			0748100000043691	Bergen op Zoom	2014	2017

Bijlage I

Lijst van model eigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
449369	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449352	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449347	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449366	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449350	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449344	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449359	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449364	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449365	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449353	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449343	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449360	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449363	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449342	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449358	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449361	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449357	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449355	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449356	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449367	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449362	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449354	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8674493	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8671495	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8670915	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8673910	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8673918	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8673919	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675056	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675057	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675058	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675059	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675060	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675061	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675062	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675063	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675064	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675065	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675066	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
8675067	Pand in gebruik	10,43	4,01	Eigen waarde			0748100000043691	Bergen op Zoom	2014	2017
8675068	Pand in gebruik	16,40	3,99	Eigen waarde			0748100000043694	Bergen op Zoom	2014	2017
8675069	Pand in gebruik	15,97	3,94	Eigen waarde			0748100000043696	Bergen op Zoom	2014	2017
8675070	Pand in gebruik	7,16	4,03	Eigen waarde			0748100000043697	Bergen op Zoom	2014	2017
8675071	Pand in gebruik	7,12	4,65	Eigen waarde			0748100000043698	Bergen op Zoom	2014	2017
8675072	Pand in gebruik	13,25	4,39	Eigen waarde			0748100000043701	Bergen op Zoom	2014	2017
8675073	Pand in gebruik	13,14	4,91	Eigen waarde			0748100000043704	Bergen op Zoom	2014	2017
8675074	Pand in gebruik	13,60	5,15	Eigen waarde			0748100000043705	Bergen op Zoom	2014	2017
8675075	Pand in gebruik	14,24	5,42	Eigen waarde			0748100000043706	Bergen op Zoom	2014	2017
8675091	Pand in gebruik	8,75	5,43	Eigen waarde			0748100000043726	Bergen op Zoom	2011	2017
8675163	Pand in gebruik	12,54	4,09	Eigen waarde			0748100000043790	Bergen op Zoom	2013	2017
8675362	Pand in gebruik	9,16	3,78	Eigen waarde			0748100000044047	Bergen op Zoom	1994	2017
8675607	Pand in gebruik	8,10	5,59	Eigen waarde			0748100000044416	Bergen op Zoom	2014	2017
8675659	Pand in gebruik	6,67	3,62	Eigen waarde			0748100000044465	Bergen op Zoom	1983	2017
8676059	Pand in gebruik	7,41	3,73	Eigen waarde			0748100000045045	Bergen op Zoom	2017	2017
8676107	Pand in gebruik	7,62	4,01	Eigen waarde			0748100000045208	Bergen op Zoom	2015	2017
8669869	Pand in gebruik	4,31	1,46	Eigen waarde			0748100000036084	Bergen op Zoom	1995	2017
8676082	Pand in gebruik	13,41	5,06	Eigen waarde			0748100000045098	Bergen op Zoom	2017	2017
8675181	Pand in gebruik	17,31	3,53	Eigen waarde			0748100000043809	Bergen op Zoom	2013	2017
8675182	Pand in gebruik	11,12	3,53	Eigen waarde			0748100000043809	Bergen op Zoom	2013	2017
8675183	Pand in gebruik	7,59	3,53	Eigen waarde			0748100000043809	Bergen op Zoom	2013	2017
8674011	Pand in gebruik	7,42	4,10	Eigen waarde			0748100000042182	Bergen op Zoom	1980	2017
8674037	Pand in gebruik	6,93	4,56	Eigen waarde			0748100000042250	Bergen op Zoom	1978	2017
8671286	Pand in gebruik	10,69	3,87	Eigen waarde			0748100000037916	Bergen op Zoom	1980	2017
8675486	Pand in gebruik	7,15	4,47	Eigen waarde			0748100000044230	Bergen op Zoom	1978	2017
8674571	Pand in gebruik	9,71	1,98	Eigen waarde			0748100000043121	Bergen op Zoom	1972	2017
8671285	Pand in gebruik	14,08	3,87	Eigen waarde			0748100000037916	Bergen op Zoom	1980	2017
8671284	Pand in gebruik	12,45	3,80	Eigen waarde			0748100000037915	Bergen op Zoom	1980	2017
8671213	Pand in gebruik	12,42	3,68	Eigen waarde			0748100000037801	Bergen op Zoom	1980	2017
8674040	Pand in gebruik	14,78	3,05	Eigen waarde			0748100000042253	Bergen op Zoom	2004	2017
8674039	Pand in gebruik	16,06	2,98	Eigen waarde			0748100000042252	Bergen op Zoom	2004	2017
8674038	Pand in gebruik	12,57	4,86	Eigen waarde			0748100000042251	Bergen op Zoom	1978	2017
8674560	Pand in gebruik	11,01	4,02	Eigen waarde			0748100000043103	Bergen op Zoom	1925	2017
8674036	Pand in gebruik	15,67	2,97	Eigen waarde			0748100000042248	Bergen op Zoom	2004	2017
8674629	Pand in gebruik	8,07	3,57	Eigen waarde			0748100000043225	Bergen op Zoom	2010	2017
8674043	Pand in gebruik	11,68	3,30	Eigen waarde			0748100000042254	Bergen op Zoom	2004	2017
8674042	Pand in gebruik	18,22	3,30	Eigen waarde			0748100000042254	Bergen op Zoom	2004	2017
8674041	Pand in gebruik	13,81	3,30	Eigen waarde			0748100000042254	Bergen op Zoom	2004	2017
8675963	Pand in gebruik	8,78	5,51	Eigen waarde			0748100000044937	Bergen op Zoom	2016	2017

Bijlage I

Lijst van model eigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8675067	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675068	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675069	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675070	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675071	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675072	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675073	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675074	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675075	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675091	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675163	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675362	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675607	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675659	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8676059	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8676107	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8669869	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8676082	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675181	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675182	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675183	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8674011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8674037	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8671286	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675486	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8674571	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8671285	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8671284	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8671213	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8674040	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8674039	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8674038	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8674560	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8674036	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8674629	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8674043	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8674042	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8674041	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675963	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
8675964	Pand in gebruik	13,49	5,51	Eigen waarde			0748100000044937	Bergen op Zoom	2016	2017
8675974	Pand in gebruik	14,32	5,52	Eigen waarde			0748100000044950	Bergen op Zoom	2016	2017
8675962	Pand in gebruik	13,59	5,48	Eigen waarde			0748100000044935	Bergen op Zoom	2016	2017
8675856	Pand in gebruik	15,28	5,61	Eigen waarde			0748100000044744	Bergen op Zoom	2016	2017
8675880	Pand in gebruik	14,49	5,95	Eigen waarde			0748100000044781	Bergen op Zoom	2016	2017
8675883	Pand in gebruik	14,74	5,97	Eigen waarde			0748100000044785	Bergen op Zoom	2016	2017
8675886	Pand in gebruik	14,57	5,98	Eigen waarde			0748100000044788	Bergen op Zoom	2016	2017
8675865	Pand in gebruik	8,70	5,83	Eigen waarde			0748100000044754	Bergen op Zoom	2016	2017
8675888	Pand in gebruik	15,28	5,95	Eigen waarde			0748100000044789	Bergen op Zoom	2016	2017
8675881	Pand in gebruik	8,70	5,89	Eigen waarde			0748100000044782	Bergen op Zoom	2016	2017
8675871	Pand in gebruik	8,70	5,92	Eigen waarde			0748100000044766	Bergen op Zoom	2016	2017
8675889	Pand in gebruik	14,74	5,97	Eigen waarde			0748100000044791	Bergen op Zoom	2016	2017
8675882	Pand in gebruik	8,70	5,94	Eigen waarde			0748100000044783	Bergen op Zoom	2016	2017
8675887	Pand in gebruik	9,39	5,98	Eigen waarde			0748100000044788	Bergen op Zoom	2016	2017
8675890	Pand in gebruik	14,43	6,01	Eigen waarde			0748100000044792	Bergen op Zoom	2016	2017
8675870	Pand in gebruik	8,71	5,97	Eigen waarde			0748100000044765	Bergen op Zoom	2016	2017
8675913	Pand in gebruik	14,73	5,50	Eigen waarde			0748100000044843	Bergen op Zoom	2016	2017
8675884	Pand in gebruik	8,71	5,96	Eigen waarde			0748100000044786	Bergen op Zoom	2016	2017
8675869	Pand in gebruik	8,71	5,92	Eigen waarde			0748100000044764	Bergen op Zoom	2016	2017
8675975	Pand in gebruik	13,35	5,46	Eigen waarde			0748100000044952	Bergen op Zoom	2016	2017
8675976	Pand in gebruik	8,80	5,53	Eigen waarde			0748100000044959	Bergen op Zoom	2016	2017
8675977	Pand in gebruik	13,41	5,53	Eigen waarde			0748100000044959	Bergen op Zoom	2016	2017
8675978	Pand in gebruik	14,31	5,51	Eigen waarde			0748100000044960	Bergen op Zoom	2016	2017
8675979	Pand in gebruik	13,42	5,47	Eigen waarde			0748100000044964	Bergen op Zoom	2016	2017
8675980	Pand in gebruik	13,45	5,57	Eigen waarde			0748100000044965	Bergen op Zoom	2016	2017
8675981	Pand in gebruik	8,78	5,57	Eigen waarde			0748100000044965	Bergen op Zoom	2016	2017
8675982	Pand in gebruik	13,44	5,57	Eigen waarde			0748100000044966	Bergen op Zoom	2016	2017
8675983	Pand in gebruik	14,32	5,57	Eigen waarde			0748100000044967	Bergen op Zoom	2016	2017
8675984	Pand in gebruik	13,44	5,55	Eigen waarde			0748100000044968	Bergen op Zoom	2016	2017
8675985	Pand in gebruik	13,45	5,56	Eigen waarde			0748100000044969	Bergen op Zoom	2016	2017
8675986	Pand in gebruik	14,31	5,47	Eigen waarde			0748100000044970	Bergen op Zoom	2016	2017
8675987	Pand in gebruik	8,10	5,50	Eigen waarde			0748100000044971	Bergen op Zoom	2016	2017
8675988	Pand in gebruik	8,09	5,50	Eigen waarde			0748100000044972	Bergen op Zoom	2016	2017
8675989	Pand in gebruik	14,58	4,51	Eigen waarde			0748100000044973	Bergen op Zoom	2016	2017
8675990	Pand in gebruik	13,47	4,53	Eigen waarde			0748100000044975	Bergen op Zoom	2016	2017
8675991	Pand in gebruik	17,47	4,53	Eigen waarde			0748100000044977	Bergen op Zoom	2016	2017
8675992	Pand in gebruik	17,80	4,53	Eigen waarde			0748100000044978	Bergen op Zoom	2016	2017
8676083	Pand in gebruik	15,95	4,44	Eigen waarde			0748100000045121	Bergen op Zoom	2017	2017
8676084	Pand in gebruik	16,31	4,45	Eigen waarde			0748100000045123	Bergen op Zoom	2017	2017

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8675964	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675974	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675962	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675856	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675880	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675883	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675886	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675865	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675888	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675881	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675871	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675889	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675882	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675887	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675890	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675870	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675913	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675884	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675869	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675975	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675976	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675977	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675978	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675979	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675980	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675981	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675982	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675983	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675984	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675985	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675986	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675987	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675988	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675989	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675990	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675991	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675992	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8676083	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8676084	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
8676085	Pand in gebruik	13,38	5,21	Eigen waarde			0748100000045126	Bergen op Zoom	2017	2017
8676086	Pand in gebruik	14,37	5,21	Eigen waarde			0748100000045127	Bergen op Zoom	2017	2017
8675875	Pand in gebruik	9,37	6,58	Eigen waarde			0748100000044773	Bergen op Zoom	2016	2017
8675858	Pand in gebruik	10,16	7,48	Eigen waarde			0748100000044746	Bergen op Zoom	2016	2017
8675900	Pand in gebruik	10,15	7,51	Eigen waarde			0748100000044805	Bergen op Zoom	2016	2017
8675903	Pand in gebruik	10,75	7,18	Eigen waarde			0748100000044811	Bergen op Zoom	2016	2017
8675859	Pand in gebruik	10,17	7,50	Eigen waarde			0748100000044747	Bergen op Zoom	2016	2017
8675904	Pand in gebruik	15,81	7,18	Eigen waarde			0748100000044811	Bergen op Zoom	2016	2017
8675901	Pand in gebruik	10,85	7,48	Eigen waarde			0748100000044810	Bergen op Zoom	2016	2017
8675868	Pand in gebruik	9,82	6,95	Eigen waarde			0748100000044762	Bergen op Zoom	2016	2017
8675902	Pand in gebruik	15,81	7,48	Eigen waarde			0748100000044810	Bergen op Zoom	2016	2017
8675899	Pand in gebruik	10,14	7,44	Eigen waarde			0748100000044804	Bergen op Zoom	2016	2017
8675860	Pand in gebruik	10,15	7,44	Eigen waarde			0748100000044748	Bergen op Zoom	2016	2017
8675845	Pand in gebruik	12,29	6,77	Eigen waarde			0748100000044734	Bergen op Zoom	2016	2017
8675876	Pand in gebruik	9,82	6,95	Eigen waarde			0748100000044774	Bergen op Zoom	2016	2017
8675866	Pand in gebruik	10,51	7,27	Eigen waarde			0748100000044761	Bergen op Zoom	2016	2017
8675867	Pand in gebruik	15,63	7,27	Eigen waarde			0748100000044761	Bergen op Zoom	2016	2017
8675857	Pand in gebruik	16,19	7,60	Eigen waarde			0748100000044745	Bergen op Zoom	2016	2017
8675843	Pand in gebruik	11,43	7,89	Eigen waarde			0748100000044733	Bergen op Zoom	2016	2017
8675844	Pand in gebruik	15,53	7,89	Eigen waarde			0748100000044733	Bergen op Zoom	2016	2017
8675905	Pand in gebruik	10,03	6,70	Eigen waarde			0748100000044817	Bergen op Zoom	2016	2017
8675907	Pand in gebruik	10,05	6,71	Eigen waarde			0748100000044819	Bergen op Zoom	2016	2017
8675908	Pand in gebruik	12,99	6,73	Eigen waarde			0748100000044820	Bergen op Zoom	2016	2017
8675911	Pand in gebruik	15,83	7,32	Eigen waarde			0748100000044825	Bergen op Zoom	2016	2017
8675912	Pand in gebruik	15,57	6,77	Eigen waarde			0748100000044827	Bergen op Zoom	2016	2017
8675885	Pand in gebruik	8,71	5,92	Eigen waarde			0748100000044787	Bergen op Zoom	2016	2017
8675893	Pand in gebruik	15,38	6,00	Eigen waarde			0748100000044798	Bergen op Zoom	2016	2017
8675877	Pand in gebruik	8,70	5,96	Eigen waarde			0748100000044777	Bergen op Zoom	2016	2017
8675914	Pand in gebruik	14,74	5,45	Eigen waarde			0748100000044846	Bergen op Zoom	2016	2017
8675895	Pand in gebruik	15,37	5,99	Eigen waarde			0748100000044799	Bergen op Zoom	2016	2017
8675894	Pand in gebruik	9,41	6,00	Eigen waarde			0748100000044798	Bergen op Zoom	2016	2017
8675864	Pand in gebruik	8,71	5,94	Eigen waarde			0748100000044752	Bergen op Zoom	2016	2017
8675897	Pand in gebruik	14,70	6,01	Eigen waarde			0748100000044801	Bergen op Zoom	2016	2017
8675896	Pand in gebruik	9,33	5,99	Eigen waarde			0748100000044799	Bergen op Zoom	2016	2017
8675891	Pand in gebruik	8,70	5,94	Eigen waarde			0748100000044793	Bergen op Zoom	2016	2017
8675863	Pand in gebruik	8,71	5,94	Eigen waarde			0748100000044751	Bergen op Zoom	2016	2017
8675909	Pand in gebruik	12,96	6,04	Eigen waarde			0748100000044822	Bergen op Zoom	2016	2017
8675898	Pand in gebruik	15,31	5,98	Eigen waarde			0748100000044802	Bergen op Zoom	2016	2017
8675910	Pand in gebruik	12,98	6,03	Eigen waarde			0748100000044824	Bergen op Zoom	2016	2017

Bijlage I

Lijst van model eigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8676085	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8676086	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675875	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675858	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675900	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675903	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675859	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675904	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675901	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675868	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675902	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675899	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675860	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675845	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675876	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675866	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675867	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675857	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675843	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675844	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675905	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675907	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675908	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675911	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675912	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675885	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675893	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675877	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675914	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675895	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675894	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675864	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675897	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675896	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675891	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675863	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675909	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675898	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675910	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
8675872	Pand in gebruik	9,33	6,51	Eigen waarde			0748100000044770	Bergen op Zoom	2016	2017
8675862	Pand in gebruik	8,71	5,95	Eigen waarde			0748100000044750	Bergen op Zoom	2016	2017
8675873	Pand in gebruik	9,35	6,53	Eigen waarde			0748100000044771	Bergen op Zoom	2016	2017
8675892	Pand in gebruik	8,71	5,95	Eigen waarde			0748100000044795	Bergen op Zoom	2016	2017
8675861	Pand in gebruik	8,70	5,95	Eigen waarde			0748100000044749	Bergen op Zoom	2016	2017
8675874	Pand in gebruik	9,34	6,55	Eigen waarde			0748100000044772	Bergen op Zoom	2016	2017
8675878	Pand in gebruik	15,76	6,71	Eigen waarde			0748100000044779	Bergen op Zoom	2016	2017
8675906	Pand in gebruik	15,08	6,70	Eigen waarde			0748100000044817	Bergen op Zoom	2016	2017
8675879	Pand in gebruik	10,01	6,71	Eigen waarde			0748100000044779	Bergen op Zoom	2016	2017
12422016	Pand in gebruik	0,00	3,71	Eigen waarde			0748100000046078	Bergen op Zoom	2019	2017
8674555	Pand in gebruik	9,77	3,72	Eigen waarde			0748100000043097	Bergen op Zoom	1990	2017
449161	Pand in gebruik	10,64	3,63	Eigen waarde			0748100000043954	Bergen op Zoom	2014	2017
8675282	Pand in gebruik	10,64	3,69	Eigen waarde			0748100000043953	Bergen op Zoom	2014	2017
8675281	Pand in gebruik	10,65	3,68	Eigen waarde			0748100000043952	Bergen op Zoom	2014	2017
449160	Pand in gebruik	10,64	3,19	Eigen waarde			0748100000043951	Bergen op Zoom	2014	2017
8675673	Pand in gebruik	10,75	3,32	Eigen waarde			0748100000044479	Bergen op Zoom	2017	2017
449195	Pand in gebruik	10,47	3,30	Eigen waarde			0748100000044144	Bergen op Zoom	2013	2017
449170	Pand in gebruik	9,93	3,28	Eigen waarde			0748100000044063	Bergen op Zoom	2014	2017
12040392	Pand in gebruik	0,00	3,85	Eigen waarde			0748100000044173	Bergen op Zoom	2018	2017
12278097	Pand in gebruik	0,00	3,85	Eigen waarde			0748100000044478	Bergen op Zoom	2017	2017
12326309	Bouw gestart	0,00	3,87	Eigen waarde			0748100000046431	Bergen op Zoom	2019	2017
8642317	Pand in gebruik	7,30	3,52	Eigen waarde			0748100000002448	Bergen op Zoom	1989	2017
8641495	Pand in gebruik	6,65	3,72	Eigen waarde			0748100000001634	Bergen op Zoom	1985	2017
12613153	Bouw gestart	0,00	3,45	Eigen waarde			0748100000046272	Bergen op Zoom	2018	2017
12810529	Pand in gebruik	0,00	0,00	Eigen waarde			0748100000018045	Bergen op Zoom	1995	2017
11945558	Pand in gebruik	0,00	3,83	Eigen waarde			0748100000046080	Bergen op Zoom	2019	2017
8674492	Pand in gebruik	10,04	3,75	Eigen waarde			0748100000043006	Bergen op Zoom	1992	2017
8655837	Pand in gebruik	6,86	3,62	Eigen waarde			0748100000016446	Bergen op Zoom	1990	2017
8655732	Pand in gebruik	7,04	3,60	Eigen waarde			0748100000016311	Bergen op Zoom	1990	2017
8663039	Pand in gebruik	6,97	3,80	Eigen waarde			0748100000026200	Bergen op Zoom	1981	2017
8656067	Pand in gebruik	6,15	3,66	Eigen waarde			0748100000016746	Bergen op Zoom	1991	2017
3086432	Pand in gebruik	4,85	3,08	Eigen waarde			0748100000006036	Bergen op Zoom	1984	2017
8657544	Pand in gebruik	6,84	3,87	Eigen waarde			0748100000018635	Bergen op Zoom	1991	2017
12230884	Pand in gebruik	0,00	3,79	Eigen waarde			0748100000046257	Bergen op Zoom	2019	2017
12230848	Pand in gebruik	0,00	3,62	Eigen waarde			0748100000045417	Bergen op Zoom	2017	2017
12135374	Pand in gebruik	0,00	3,78	Eigen waarde			0748100000046256	Bergen op Zoom	2019	2017
3086424	Pand in gebruik	6,26	3,61	Eigen waarde			0748100000001231	Bergen op Zoom	1978	2017
11878468	Pand in gebruik	6,99	3,13	Eigen waarde			0748100000003378	Bergen op Zoom	1980	2017
11878548	Pand in gebruik	6,66	3,35	Eigen waarde			0748100000044045	Bergen op Zoom	2009	2017

Bijlage I

Lijst van model eigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8675872	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675862	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675873	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675892	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675861	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675874	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675878	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675906	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675879	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12422016	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8674555	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449161	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675282	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675281	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449160	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675673	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449195	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449170	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12040392	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12278097	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12326309	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8642317	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8641495	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12613153	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12810529	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11945558	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8674492	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8655837	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8655732	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8663039	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8656067	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3086432	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8657544	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12230884	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12230848	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12135374	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3086424	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11878468	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11878548	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
649058	Pand in gebruik	7,50	4,02	Eigen waarde			0748100000043770	Bergen op Zoom	2013	2017
8657730	Pand in gebruik	7,76	3,35	Eigen waarde			0748100000018872	Bergen op Zoom	1978	2017
11878553	Pand in gebruik	7,49	3,85	Eigen waarde			0748100000045077	Bergen op Zoom	2016	2017
8645876	Pand in gebruik	8,51	4,62	Eigen waarde			0748100000006037	Bergen op Zoom	1999	2017
12087636	Pand in gebruik	0,00	3,06	Eigen waarde			0748100000044379	Bergen op Zoom	2014	2017
11945573	Bouw gestart	0,00	3,43	Eigen waarde			0748100000046342	Bergen op Zoom	2018	2017
12517700	Pand in gebruik	0,00	3,98	Eigen waarde			0748100000045484	Bergen op Zoom	2019	2017
12565368	Pand in gebruik	0,00	3,56	Eigen waarde			0748100000045903	Bergen op Zoom	2019	2017
12782903	Pand in gebruik (niet ingemeten)	10,97	4,04	Eigen waarde			0748100000043769	Bergen op Zoom	2013	2017
449118	Pand in gebruik	15,97	3,97	Eigen waarde			0748100000043692	Bergen op Zoom	2014	2017
449119	Pand in gebruik	16,53	3,98	Eigen waarde			0748100000043693	Bergen op Zoom	2014	2017
8663623	Pand in gebruik	6,24	3,22	Eigen waarde			0748100000026989	Bergen op Zoom	1600	2017
8668395	Pand in gebruik	11,96	2,16	Eigen waarde			0748100000034049	Bergen op Zoom	1600	2017
8668394	Pand in gebruik	5,60	2,16	Eigen waarde			0748100000034049	Bergen op Zoom	1600	2017
12326306	Pand in gebruik	0,00	3,43	Eigen waarde			0748100000045907	Bergen op Zoom	1909	2017
8669334	Pand in gebruik	6,60	3,52	Eigen waarde			0748100000035385	Bergen op Zoom	1632	2017
8669333	Pand in gebruik	11,95	3,52	Eigen waarde			0748100000035385	Bergen op Zoom	1632	2017
8669332	Pand in gebruik	6,67	3,52	Eigen waarde			0748100000035385	Bergen op Zoom	1632	2017
448734	Pand in gebruik	13,40	5,94	Eigen waarde			0748100000042063	Bergen op Zoom	1950	2017
11878482	Pand in gebruik	16,37	4,58	Eigen waarde			0748100000017368	Bergen op Zoom	1974	2017
8658693	Pand in gebruik	7,74	4,69	Eigen waarde			0748100000020187	Bergen op Zoom	1974	2017
8666896	Pand in gebruik	11,54	5,01	Eigen waarde			0748100000031766	Bergen op Zoom	2003	2017
8653145	Pand in gebruik	12,12	4,01	Eigen waarde			0748100000013355	Bergen op Zoom	1600	2017
8653146	Pand in gebruik	7,07	4,01	Eigen waarde			0748100000013355	Bergen op Zoom	1600	2017
8656334	Pand in gebruik	7,73	4,22	Eigen waarde			0748100000017103	Bergen op Zoom	1974	2017
8654124	Pand in gebruik	11,67	3,91	Eigen waarde			0748100000014425	Bergen op Zoom	1600	2017
8656136	Pand in gebruik	7,73	4,19	Eigen waarde			0748100000016831	Bergen op Zoom	1974	2017
448737	Pand in gebruik	13,36	6,10	Eigen waarde			0748100000042064	Bergen op Zoom	1950	2017
975159	Pand in gebruik	13,75	4,68	Eigen waarde			0748100000043703	Bergen op Zoom	2014	2017
448736	Pand in gebruik	9,45	6,10	Eigen waarde			0748100000042064	Bergen op Zoom	1950	2017
448735	Pand in gebruik	8,66	5,94	Eigen waarde			0748100000042063	Bergen op Zoom	1950	2017
449121	Pand in gebruik	13,62	3,97	Eigen waarde			0748100000043695	Bergen op Zoom	2014	2017
449260	Pand in gebruik	7,63	4,49	Eigen waarde			0748100000044414	Bergen op Zoom	2014	2017
449262	Pand in gebruik	8,11	5,61	Eigen waarde			0748100000044417	Bergen op Zoom	2014	2017
449261	Pand in gebruik	7,63	5,15	Eigen waarde			0748100000044415	Bergen op Zoom	2014	2017
12613137	Pand in gebruik	0,00	3,36	Eigen waarde			0748100000037527	Bergen op Zoom	1909	2017
12661242	Pand in gebruik	0,00	3,43	Eigen waarde			0748100000045906	Bergen op Zoom	1909	2017
12760465	Pand in gebruik	7,60	3,88	Eigen waarde			0748100000024083	Bergen op Zoom	1993	2017
12760466	Pand in gebruik	12,12	3,88	Eigen waarde			0748100000024083	Bergen op Zoom	1993	2017

Bijlage I

Lijst van model eigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
649058	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8657730	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11878553	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8645876	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12087636	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11945573	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12517700	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12565368	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12782903	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449118	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449119	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8663623	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8668395	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8668394	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12326306	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8669334	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8669333	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8669332	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448734	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11878482	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8658693	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8666896	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8653145	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8653146	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8656334	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8654124	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8656136	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448737	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
975159	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448736	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448735	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449121	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449260	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449262	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449261	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12613137	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12661242	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12760465	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12760466	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
12760467	Pand in gebruik	13,74	3,88	Eigen waarde			0748100000024083	Bergen op Zoom	1993	2017
12806165		11,72	3,36	Eigen waarde			0748100000042175	Bergen op Zoom	0	2017
12806166		7,01	3,36	Eigen waarde			0748100000042175	Bergen op Zoom	0	2017
12810713	Bouw gestart	0,00	0,00	Eigen waarde			0748100000044177	Bergen op Zoom	2013	2017
12374335	Pand in gebruik	14,00	3,30	Eigen waarde			0748100000045899	Bergen op Zoom	2019	2017
12326333	Pand in gebruik	10,00	5,00	Relatief			0748100000045887	Bergen op Zoom	2019	2017
12613152	Pand in gebruik	0,00	4,54	Eigen waarde			0748100000042181	Bergen op Zoom	1922	2017
12810827	Pand in gebruik	0,00	0,00	Eigen waarde			0748100000014024	Bergen op Zoom	1920	2017
12040378	Pand in gebruik	10,00	5,00	Relatief			0748100000045888	Bergen op Zoom	2019	2017
12040375	Pand in gebruik	14,00	4,05	Eigen waarde			0748100000045744	Bergen op Zoom	2019	2017
12469796	Pand in gebruik	10,00	5,00	Relatief			0748100000045889	Bergen op Zoom	2019	2017
12374358	Pand in gebruik	10,00	5,00	Relatief			0748100000045890	Bergen op Zoom	2019	2017
12230847	Pand in gebruik	0,00	5,45	Eigen waarde			0748100000045099	Bergen op Zoom	2017	2017
12469807	Pand in gebruik	10,00	5,00	Relatief			0748100000045885	Bergen op Zoom	2019	2017
11945533	Pand in gebruik	0,00	5,50	Eigen waarde			0748100000045097	Bergen op Zoom	2017	2017
12422043	Pand in gebruik	10,00	5,00	Relatief			0748100000045085	Bergen op Zoom	2017	2017
12087672	Pand in gebruik	10,00	5,00	Relatief			0748100000045892	Bergen op Zoom	2019	2017
12278145	Pand in gebruik	0,00	5,51	Eigen waarde			0748100000045096	Bergen op Zoom	2017	2017
12469763	Pand in gebruik	0,00	5,51	Eigen waarde			0748100000044841	Bergen op Zoom	2017	2017
12135377	Pand in gebruik	0,00	5,60	Eigen waarde			0748100000045095	Bergen op Zoom	2017	2017
12230882	Pand in gebruik	10,00	5,00	Relatief			0748100000045893	Bergen op Zoom	2019	2017
12040343	Pand in gebruik	10,00	5,00	Relatief			0748100000045101	Bergen op Zoom	2017	2017
12183096	Pand in gebruik	0,00	5,90	Eigen waarde			0748100000044840	Bergen op Zoom	2017	2017
11992840	Pand in gebruik	0,00	5,60	Eigen waarde			0748100000045094	Bergen op Zoom	2017	2017
12230883	Pand in gebruik	10,00	5,00	Relatief			0748100000045894	Bergen op Zoom	2019	2017
12613134	Pand in gebruik	10,00	5,00	Relatief			0748100000045891	Bergen op Zoom	2019	2017
12613143	Pand in gebruik	10,00	5,00	Relatief			0748100000045886	Bergen op Zoom	2019	2017
12661185	Pand in gebruik	10,00	5,00	Relatief			0748100000045084	Bergen op Zoom	2017	2017
12040351	Pand in gebruik	10,00	5,00	Relatief			0748100000045898	Bergen op Zoom	2019	2017
12661233	Pand in gebruik	10,00	5,00	Relatief			0748100000045897	Bergen op Zoom	2019	2017
12135332	Pand in gebruik	10,00	5,00	Relatief			0748100000045896	Bergen op Zoom	2019	2017
12565395	Pand in gebruik	10,00	5,00	Relatief			0748100000045895	Bergen op Zoom	2019	2017
12183058	Pand in gebruik	10,00	5,00	Relatief			0748100000045133	Bergen op Zoom	2017	2017
12565355	Pand in gebruik	10,00	5,00	Relatief			0748100000045120	Bergen op Zoom	2017	2017
12613105	Pand in gebruik	10,00	5,00	Relatief			0748100000045131	Bergen op Zoom	2017	2017
12810445	Pand in gebruik	0,00	0,00	Eigen waarde			0748100000034643	Bergen op Zoom	2001	2017
12087640	Pand in gebruik	10,00	5,00	Relatief			0748100000045132	Bergen op Zoom	2017	2017
12565411	Pand in gebruik	10,00	5,00	Relatief			0748100000045100	Bergen op Zoom	2017	2017
12613102	Pand in gebruik	0,00	5,59	Eigen waarde			0748100000045130	Bergen op Zoom	2017	2017

Bijlage I

Lijst van model eigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12760467	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12806165	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12806166	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12810713	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12374335	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12326333	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12613152	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12810827	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12040378	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12040375	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12469796	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12374358	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12230847	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12469807	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11945533	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12422043	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12087672	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12278145	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12469763	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12135377	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12230882	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12040343	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12183096	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11992840	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12230883	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12613134	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12613143	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12661185	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12040351	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12661233	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12135332	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12565395	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12183058	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12565355	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12613105	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12810445	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12087640	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12565411	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12613102	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
11945578	Pand in gebruik	0,00	5,61	Eigen waarde			0748100000045129	Bergen op Zoom	2017	2017
12278149	Pand in gebruik	0,00	5,53	Eigen waarde			0748100000045083	Bergen op Zoom	2017	2017
12326302	Pand in gebruik	14,00	4,70	Eigen waarde			0748100000045995	Bergen op Zoom	2019	2017
12810704	Pand in gebruik	0,00	0,00	Eigen waarde			0748100000044776	Bergen op Zoom	2016	2017
12810696	Pand in gebruik	0,00	0,00	Eigen waarde			0748100000044842	Bergen op Zoom	2016	2017
12810681	Pand in gebruik	0,00	0,00	Eigen waarde			0748100000044755	Bergen op Zoom	2016	2017
12326292	Pand in gebruik	0,00	6,77	Eigen waarde			0748100000044821	Bergen op Zoom	2016	2017
12810666	Pand in gebruik	0,00	0,00	Eigen waarde			0748100000044832	Bergen op Zoom	2016	2017
12326298	Pand in gebruik	0,00	6,20	Eigen waarde			0748100000044847	Bergen op Zoom	2017	2017
12810689	Pand in gebruik	0,00	0,00	Eigen waarde			0748100000044756	Bergen op Zoom	2016	2017
12565401	Pand in gebruik	0,00	6,41	Eigen waarde			0748100000044758	Bergen op Zoom	2017	2017
12613098	Pand in gebruik	0,00	6,43	Eigen waarde			0748100000044831	Bergen op Zoom	2017	2017
11992831	Pand in gebruik	14,00	3,78	Eigen waarde			0748100000045426	Bergen op Zoom	2018	2017
12613100	Pand in gebruik	0,00	6,42	Eigen waarde			0748100000044757	Bergen op Zoom	2017	2017
12087634	Pand in gebruik	0,00	6,02	Eigen waarde			0748100000044839	Bergen op Zoom	2017	2017
12421974	Pand in gebruik	0,00	6,35	Eigen waarde			0748100000044830	Bergen op Zoom	2017	2017
12135363	Pand in gebruik	0,00	6,16	Eigen waarde			0748100000044838	Bergen op Zoom	2017	2017
12135378	Pand in gebruik	0,00	6,35	Eigen waarde			0748100000044760	Bergen op Zoom	2017	2017
12565351	Pand in gebruik	0,00	6,35	Eigen waarde			0748100000044837	Bergen op Zoom	2017	2017
12422048	Pand in gebruik	0,00	6,45	Eigen waarde			0748100000044836	Bergen op Zoom	2017	2017
12183102	Pand in gebruik	0,00	6,40	Eigen waarde			0748100000044829	Bergen op Zoom	2017	2017
12278100	Pand in gebruik	0,00	6,40	Eigen waarde			0748100000044768	Bergen op Zoom	2017	2017
12087632	Pand in gebruik	0,00	6,57	Eigen waarde			0748100000044835	Bergen op Zoom	2017	2017
12421973	Pand in gebruik	0,00	6,40	Eigen waarde			0748100000044828	Bergen op Zoom	2017	2017
11992899	Pand in gebruik	0,00	6,64	Eigen waarde			0748100000044834	Bergen op Zoom	2017	2017
12613099	Pand in gebruik	0,00	6,68	Eigen waarde			0748100000044833	Bergen op Zoom	2017	2017
12421979	Pand in gebruik	0,00	6,94	Eigen waarde			0748100000044763	Bergen op Zoom	2017	2017
12326295	Pand in gebruik	0,00	6,80	Eigen waarde			0748100000044759	Bergen op Zoom	2017	2017
01	Maskeplaats 2 t/m 56 (max. bouwhoogte 14 m)	14,00	4,00	Eigen waarde	Woonfunctie				0	0
02	Maskeplaats 58 e.v. (max. bouwhoogte 12 m)	12,00	5,00	Eigen waarde	Woonfunctie				0	0
	Soete Veste	11,50	4,60	Eigen waarde					0	0
1	Soete Veste	11,50	4,60	Eigen waarde					0	0
2	Soete Veste	11,50	4,60	Eigen waarde					0	0
3	Soete Veste	11,50	4,60	Eigen waarde					0	0
4	Soete Veste	11,50	4,60	Eigen waarde					0	0
5	Soete Veste	11,50	4,60	Eigen waarde					0	0
6	Soete Veste	11,50	4,60	Eigen waarde					0	0
7	Soete Veste	11,50	4,60	Eigen waarde					0	0
8	Soete Veste	11,50	4,60	Eigen waarde					0	0

Bijlage I

Lijst van model eigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11945578	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12278149	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12326302	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12810704	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12810696	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12810681	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12326292	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12810666	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12326298	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12810689	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12565401	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12613098	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11992831	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12613100	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12087634	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12421974	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12135363	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12135378	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12565351	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12422048	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12183102	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12278100	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12087632	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12421973	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11992899	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12613099	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12421979	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12326295	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage

versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
--	15963	0	10:39, 24 dec 2021	Van Konijnenburg - Markiezen	Van Konijnenburg - Markiezen	Polygoon	77679,46	390043,62	6	308,78
--	15964	0	10:38, 24 dec 2021	Van Konijnenburgweg - Spirituslaan	Van Konijnenburgweg - Spirituslaan	Polygoon	77439,31	390207,61	6	349,82
--	15965	0	10:39, 24 dec 2021	Van Gorkum - Van Konijnenburg	Van Gorkum - Van Konijnenburg	Polygoon	77402,26	390358,90	6	322,98

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage

versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Corr.
--	5543,19	26,39	112,66	1
--	6529,37	28,38	136,09	1/2
--	6321,05	33,79	102,85	1

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		2,00
		1,00
		2,00
		1,00
		2,00
		4,00
		5,00
		6,00
		8,00
		1,00
		2,00
		6,00
		2,00
		1,00
		2,00
		2,00
		2,00
		7,00
		2,00
		1,00
		2,00
		2,00
		1,00
		2,00
		3,00
		1,00
		4,00
		5,00
		6,00
		4,00
		3,00
		2,00
		1,00
		2,00
		3,00
		2,00
		2,00
		2,00

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		2,00
		2,00
		2,00
		2,00
		2,00
		2,00
		1,00
		1,00
		1,00
		5,00
		2,00
		2,00
		3,00
		2,00
		2,00
		1,00
		7,00
		10,00
		2,00
		2,00
		2,00
		2,00
		9,00
		2,00
		1,00
		3,00
		2,00
		2,00
		1,00
		1,00
		6,00
		2,00
		2,00
		7,00
		2,00
		2,00
		2,00
		3,00
		4,00
		7,00
		1,00
		7,00

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		2,00
		2,00
		2,00
		2,00
		5,00
		2,00
		5,00
		5,00
		5,00
		2,00
		5,00
		9,00
		5,00
		6,00
		1,00
		5,00
		1,00
		8,00
		1,00
		2,00
		5,00
		5,00
		7,00
		2,00
		5,00
		5,00
		5,00
		4,00
		5,00
		2,00
		3,00
		4,00
		2,00
		4,00
		7,00
		2,00
		4,00
		4,00
		2,00

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		2,00
		2,00
		3,00
		4,00
		5,00
		2,00
		2,00
		5,00
		2,00
		3,00
		5,00
		5,00
		4,00
		5,00
		3,00
		5,00
		1,00
		1,00
		1,00
		6,00
		1,00
		5,00
		2,00
		2,00
		6,00
		3,00
		4,00
		2,00
		3,00
		2,00
		3,00
		3,00
		4,00
		2,00
		1,00
		3,00
		2,00
		4,00
		4,00
		5,00

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		5,00
		4,00
		3,00
		4,00
		2,00
		1,00
		4,00
		1,00
		5,00
		5,00
		5,00
		5,00
		2,00
		4,00
		5,00
		2,00
		4,00
		5,00
		1,00
		4,00
		4,00
		1,00
		3,00
		3,00
		2,00
		3,00
		4,00
		4,00
		3,00
		4,00
		3,00
		4,00
		2,00
		2,00
		3,00
		4,00

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		3,00
		4,00
		5,00
		4,00
		4,00
		4,00
		4,00
		4,00
		5,00
		5,00
		4,00
		5,00
		4,00
		4,00
		4,00
		4,00
		4,00
		5,00
		5,00
		4,00
		6,00
		3,00
		5,00
		5,00
		4,00
		6,00
		2,00
		5,00
		6,00
		1,00
		4,00
		4,00
		2,00
		4,00
		3,00
		4,00
		2,00
		4,00
		4,00
		4,00
		4,00

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
 versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO H
		6,00
		4,00
		4,00
		4,00
		5,00
		6,00
		2,00
		4,00
		4,00
		4,00
		4,00
		4,00
		6,00
		4,00
		4,00
		4,00
		4,00
		7,00
		4,00
		4,00
		4,00
		4,00
		7,00
		4,00
		4,00
		4,00
		4,00
		7,00
		4,00
		4,00
		4,00
		4,00
		4,00
		5,00
		4,00
		4,00
		4,00
		4,00
		5,00
		4,00
		4,00
		4,00

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Model: eerste model tbv rapportage
versie van t Suikerwerk - t Suikerwerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		4,00
		4,00
		4,00
		4,00
		5,00
		5,00
		5,00
		5,00
		3,00
		5,00
		3,00
		4,00
		5,00
		4,00
		4,00
		5,00
		4,00
		3,00
		4,00
		4,00
		4,00
		3,00
1	water	3,30
		4,60
1		--

Bijlage 2. Rekenresultaten Van Gorkumweg

Bijlage II

Rekenresultaten Van Gorkumweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model tbv rapportage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Gorkumweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	30,3	27,6	21,9	31,3
01_B	31,5	28,8	23,2	32,5
01_C	32,3	29,6	24,0	33,4
02_A	29,6	26,9	21,3	30,7
02_B	30,3	27,6	22,0	31,4
02_C	31,7	29,0	23,4	32,8
03_A	29,0	26,3	20,6	30,0
03_B	29,9	27,1	21,5	30,9
03_C	31,1	28,3	22,7	32,1
04_A	24,2	21,5	15,9	25,3
04_B	25,2	22,4	16,8	26,2
04_C	26,7	23,9	18,3	27,7
05_A	20,9	18,1	12,5	21,9
05_B	22,3	19,5	13,9	23,3
05_C	23,3	20,5	14,9	24,3
06_A	21,2	18,4	12,9	22,2
06_B	22,6	19,8	14,3	23,7
06_C	23,5	20,7	15,1	24,5
07_A	20,9	18,1	12,5	21,9
07_B	22,3	19,5	14,0	23,4
07_C	23,2	20,4	14,8	24,2
11_A	26,1	23,3	17,7	27,1
11_B	26,9	24,1	18,5	27,9
11_C	28,2	25,4	19,8	29,2
12_A	23,5	20,7	15,2	24,5
12_B	24,3	21,5	16,0	25,4
12_C	25,3	22,5	16,9	26,3
13_A	23,5	20,7	15,1	24,5
13_B	24,2	21,5	15,9	25,3
13_C	25,1	22,3	16,7	26,1
14_A	23,2	20,5	14,9	24,2
14_B	23,9	21,1	15,5	24,9
14_C	24,7	21,9	16,3	25,7
15_A	23,2	20,5	14,9	24,3
15_B	23,8	21,1	15,5	24,9
15_C	24,0	21,2	15,7	25,1
16_A	22,8	20,0	14,4	23,8
16_B	23,9	21,1	15,5	24,9
16_C	25,0	22,2	16,6	26,0
17_A	23,7	21,0	15,4	24,8
17_B	24,7	21,9	16,4	25,7
17_C	25,6	22,8	17,2	26,6
18_A	25,4	22,7	17,1	26,5
18_B	26,2	23,4	17,8	27,2
18_C	27,5	24,7	19,1	28,5
21_A	22,1	19,3	13,8	23,1
21_B	23,4	20,6	15,0	24,4
21_C	24,8	22,0	16,5	25,8
22_A	23,4	20,6	15,0	24,4
22_B	24,6	21,8	16,2	25,6
22_C	27,1	24,4	18,8	28,2
23_A	22,6	19,8	14,2	23,6
23_B	23,4	20,6	15,0	24,4
23_C	23,8	21,1	15,5	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Van Gorkumweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model tbv rapportage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Gorkumweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	22,0	19,2	13,6	23,0
24_B	22,6	19,8	14,3	23,6
24_C	23,1	20,3	14,7	24,1
25_A	22,3	19,5	13,9	23,3
25_B	24,1	21,2	15,7	25,1
25_C	25,6	22,8	17,2	26,6
26_A	22,4	19,6	14,0	23,4
26_B	24,3	21,5	16,0	25,3
26_C	26,0	23,2	17,7	27,0
27_A	22,1	19,2	13,7	23,1
27_B	23,9	21,1	15,5	24,9
27_C	25,8	23,0	17,4	26,8
31_A	22,0	19,2	13,6	23,0
31_B	22,6	19,8	14,2	23,6
31_C	23,0	20,2	14,6	24,0
31_D	23,4	20,6	15,0	24,4
31_E	24,5	21,7	16,1	25,5
32_A	22,4	19,6	14,0	23,4
32_B	23,1	20,3	14,7	24,1
32_C	23,6	20,8	15,2	24,6
32_D	23,7	20,9	15,4	24,7
32_E	24,8	22,1	16,5	25,9
33_A	22,3	19,5	13,9	23,3
33_B	23,0	20,2	14,6	24,0
33_C	23,5	20,7	15,2	24,5
33_D	23,1	20,4	14,8	24,2
33_E	24,0	21,2	15,6	25,0
34_A	20,7	17,9	12,4	21,7
34_B	21,8	19,0	13,4	22,8
34_C	24,1	21,3	15,7	25,1
34_D	24,3	21,6	16,0	25,4
34_E	24,6	21,9	16,3	25,7
35_A	18,8	16,0	10,4	19,8
35_B	19,8	17,0	11,5	20,8
35_C	22,8	20,0	14,4	23,8
35_D	24,3	21,5	16,0	25,3
35_E	26,1	23,4	17,8	27,1
36_A	18,1	15,3	9,8	19,1
36_B	19,0	16,2	10,6	20,0
36_C	21,3	18,5	12,9	22,3
36_D	21,6	18,8	13,2	22,6
36_E	20,5	17,7	12,1	21,5
37_A	19,4	16,6	11,0	20,4
37_B	20,4	17,6	12,0	21,4
37_C	22,9	20,1	14,6	23,9
37_D	22,8	20,1	14,5	23,9
37_E	25,4	22,7	17,1	26,4
38_A	18,6	15,8	10,2	19,6
38_B	19,4	16,5	11,0	20,4
38_C	20,2	17,4	11,8	21,2
38_D	18,1	15,3	9,7	19,1
38_E	16,7	13,9	8,3	17,7
39_A	32,9	30,2	24,5	33,9
39_B	33,8	31,1	25,5	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Van Gorkumweg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model tbv rapportage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Gorkumweg
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_C	34,0	31,3	25,7	35,1
39_D	33,5	30,7	25,1	34,5
39_E	32,7	30,0	24,4	33,8
40_A	30,2	27,5	21,9	31,3
40_B	31,4	28,7	23,0	32,4
40_C	32,5	29,8	24,2	33,6
40_D	32,0	29,3	23,7	33,0
40_E	31,0	28,3	22,6	32,0
41_A	22,5	19,7	14,1	23,5
41_B	24,2	21,4	15,8	25,2
41_C	26,1	23,3	17,7	27,1
41_D	30,2	27,4	21,8	31,2
41_E	30,7	27,9	22,3	31,7
42_A	31,4	28,7	23,1	32,5
43_A	29,4	26,7	21,1	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. Rekenresultaten Van Konijnenburgweg

Bijlage III

Rekenresultaten Van Konijnenburgweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model tbv rapportage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Konijnenburgweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	50,0	47,3	41,6	51,0
01_B	50,9	48,2	42,5	51,9
01_C	51,6	48,9	43,2	52,6
02_A	49,5	46,8	41,1	50,5
02_B	50,2	47,5	41,8	51,2
02_C	50,9	48,3	42,6	52,0
03_A	48,9	46,2	40,6	50,0
03_B	49,5	46,8	41,1	50,5
03_C	50,2	47,5	41,9	51,3
04_A	44,1	41,4	35,7	45,1
04_B	44,4	41,7	36,0	45,4
04_C	44,9	42,2	36,6	46,0
05_A	28,2	25,5	19,9	29,3
05_B	29,4	26,6	21,1	30,4
05_C	31,1	28,3	22,7	32,1
06_A	26,1	23,2	17,7	27,1
06_B	28,0	25,2	19,7	29,0
06_C	30,7	27,9	22,4	31,7
07_A	25,4	22,5	17,1	26,4
07_B	27,4	24,4	19,0	28,3
07_C	30,2	27,4	21,9	31,2
11_A	47,7	45,0	39,4	48,8
11_B	48,2	45,5	39,8	49,2
11_C	48,8	46,1	40,5	49,9
12_A	43,0	40,3	34,6	44,0
12_B	43,0	40,3	34,6	44,0
12_C	43,2	40,5	34,9	44,2
13_A	42,2	39,5	33,9	43,3
13_B	42,2	39,5	33,8	43,2
13_C	42,3	39,6	33,9	43,3
14_A	40,5	37,9	32,2	41,6
14_B	40,5	37,9	32,2	41,6
14_C	40,5	37,8	32,1	41,5
15_A	31,1	28,4	22,8	32,1
15_B	32,3	29,7	24,0	33,4
15_C	31,6	28,9	23,2	32,6
16_A	37,0	34,3	28,6	38,0
16_B	37,9	35,2	29,5	38,9
16_C	38,2	35,5	29,8	39,2
17_A	39,6	36,9	31,2	40,6
17_B	39,8	37,1	31,5	40,9
17_C	40,8	38,0	32,4	41,8
18_A	44,8	42,2	36,5	45,9
18_B	45,4	42,7	37,1	46,5
18_C	46,2	43,5	37,9	47,3
21_A	35,1	32,4	26,7	36,1
21_B	35,6	32,9	27,2	36,6
21_C	36,1	33,3	27,7	37,1
22_A	32,6	29,9	24,2	33,6
22_B	33,2	30,6	24,9	34,3
22_C	33,7	31,0	25,4	34,8
23_A	32,8	30,1	24,4	33,8
23_B	33,2	30,6	24,9	34,3
23_C	34,8	32,1	26,4	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten Van Konijnenburgweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model tbv rapportage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Konijnenburgweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	34,0	31,3	25,7	35,1
24_B	34,2	31,6	25,9	35,3
24_C	34,8	32,2	26,5	35,9
25_A	28,3	25,4	19,9	29,3
25_B	30,7	27,7	22,3	31,6
25_C	34,8	32,0	26,4	35,8
26_A	33,0	30,3	24,7	34,0
26_B	34,4	31,6	26,0	35,4
26_C	36,9	34,1	28,6	37,9
27_A	36,0	33,3	27,7	37,1
27_B	36,9	34,2	28,5	37,9
27_C	38,4	35,6	30,0	39,4
31_A	36,8	34,1	28,4	37,8
31_B	36,3	33,7	28,0	37,4
31_C	37,3	34,7	29,0	38,4
31_D	37,2	34,5	28,9	38,3
31_E	36,9	34,3	28,6	38,0
32_A	37,6	34,9	29,3	38,7
32_B	38,0	35,3	29,7	39,1
32_C	38,8	36,2	30,5	39,9
32_D	39,1	36,4	30,7	40,1
32_E	39,6	37,0	31,3	40,7
33_A	36,4	33,8	28,1	37,5
33_B	37,8	35,1	29,4	38,8
33_C	38,6	35,9	30,2	39,6
33_D	38,7	36,0	30,4	39,8
33_E	37,7	35,1	29,4	38,8
34_A	49,5	46,8	41,1	50,5
34_B	51,3	48,6	43,0	52,4
34_C	51,8	49,1	43,4	52,8
34_D	51,9	49,2	43,5	52,9
34_E	51,9	49,2	43,5	52,9
35_A	51,1	48,4	42,8	52,2
35_B	53,0	50,3	44,6	54,0
35_C	53,4	50,7	45,0	54,4
35_D	53,6	50,9	45,2	54,6
35_E	53,7	51,1	45,4	54,8
36_A	51,3	48,7	43,0	52,4
36_B	53,3	50,6	44,9	54,3
36_C	53,7	51,0	45,3	54,7
36_D	53,7	51,1	45,4	54,8
36_E	53,7	51,0	45,3	54,7
37_A	51,3	48,6	43,0	52,4
37_B	53,3	50,6	45,0	54,4
37_C	53,6	51,0	45,3	54,7
37_D	53,7	51,0	45,4	54,8
37_E	53,9	51,2	45,5	54,9
38_A	51,2	48,5	42,9	52,3
38_B	53,1	50,4	44,8	54,2
38_C	53,5	50,8	45,1	54,5
38_D	53,6	50,9	45,2	54,6
38_E	53,7	51,0	45,3	54,7
39_A	50,7	48,0	42,3	51,7
39_B	52,1	49,4	43,8	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten Van Konijnenburgweg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model tbv rapportage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Konijnenburgweg
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_C	52,5	49,9	44,2	53,6
39_D	52,9	50,3	44,6	54,0
39_E	53,2	50,5	44,9	54,3
40_A	50,4	47,7	42,0	51,4
40_B	51,4	48,8	43,1	52,5
40_C	52,1	49,4	43,7	53,1
40_D	52,2	49,5	43,8	53,2
40_E	52,4	49,7	44,0	53,4
41_A	26,4	23,4	18,0	27,3
41_B	28,7	25,7	20,3	29,6
41_C	33,2	30,3	24,8	34,2
41_D	43,0	40,3	34,7	44,1
41_E	44,5	41,8	36,1	45,5
42_A	47,8	45,1	39,5	48,9
43_A	43,6	40,9	35,3	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. Rekenresultaten Markiezaatsweg

Bijlage III

Rekenresultaten Markiezaatsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model tbv rapportage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Markiezaatsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	25,5	22,8	17,1	26,5
01_B	28,2	25,5	19,8	29,2
01_C	32,0	29,4	23,7	33,1
02_A	35,6	33,0	27,2	36,6
02_B	36,3	33,7	28,0	37,4
02_C	37,3	34,7	28,9	38,3
03_A	37,0	34,4	28,7	38,1
03_B	37,4	34,8	29,0	38,4
03_C	38,0	35,4	29,7	39,1
04_A	30,4	27,8	22,1	31,5
04_B	30,7	28,1	22,4	31,8
04_C	31,4	28,8	23,1	32,5
05_A	17,8	15,1	9,5	18,9
05_B	19,8	17,1	11,4	20,8
05_C	22,6	19,9	14,2	23,6
06_A	17,9	15,2	9,5	18,9
06_B	19,8	17,1	11,4	20,8
06_C	22,3	19,6	14,0	23,4
07_A	16,8	14,1	8,5	17,9
07_B	18,5	15,8	10,2	19,5
07_C	20,6	17,9	12,2	21,6
11_A	36,5	33,9	28,1	37,5
11_B	36,7	34,1	28,3	37,7
11_C	37,1	34,5	28,8	38,2
12_A	23,5	20,9	15,2	24,6
12_B	24,1	21,4	15,7	25,1
12_C	24,7	22,0	16,3	25,7
13_A	20,0	17,3	11,6	21,0
13_B	21,2	18,5	12,8	22,2
13_C	22,4	19,7	14,1	23,5
14_A	16,1	13,4	7,7	17,1
14_B	17,4	14,7	9,0	18,4
14_C	18,7	16,0	10,3	19,7
15_A	17,6	14,9	9,3	18,7
15_B	19,0	16,3	10,6	20,0
15_C	18,5	15,8	10,1	19,5
16_A	24,3	21,7	16,0	25,4
16_B	30,0	27,4	21,6	31,0
16_C	30,7	28,1	22,4	31,8
17_A	23,6	20,9	15,3	24,7
17_B	26,0	23,3	17,6	27,0
17_C	28,4	25,7	20,0	29,4
18_A	21,1	18,4	12,7	22,1
18_B	23,2	20,5	14,8	24,2
18_C	27,3	24,6	18,9	28,3
21_A	20,0	17,3	11,6	21,0
21_B	22,1	19,4	13,8	23,2
21_C	23,9	21,2	15,6	25,0
22_A	31,9	29,3	23,6	33,0
22_B	33,2	30,6	24,9	34,3
22_C	31,4	28,8	23,1	32,5
23_A	35,8	33,2	27,5	36,9
23_B	35,9	33,3	27,5	36,9
23_C	35,3	32,7	27,0	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten Markiezaatsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model tbv rapportage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Markiezaatsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	35,2	32,6	26,8	36,2
24_B	35,0	32,4	26,6	36,0
24_C	35,4	32,8	27,1	36,5
25_A	21,9	19,3	13,6	23,0
25_B	23,3	20,6	14,9	24,3
25_C	24,6	21,9	16,3	25,7
26_A	22,0	19,3	13,6	23,0
26_B	23,7	21,0	15,4	24,8
26_C	25,5	22,8	17,1	26,5
27_A	22,4	19,7	14,0	23,4
27_B	24,5	21,8	16,1	25,5
27_C	26,7	24,0	18,4	27,8
31_A	35,8	33,2	27,5	36,9
31_B	36,0	33,4	27,7	37,1
31_C	36,5	33,9	28,1	37,5
31_D	35,6	33,0	27,3	36,7
31_E	36,7	34,1	28,4	37,8
32_A	33,8	31,2	25,5	34,9
32_B	34,5	31,9	26,2	35,6
32_C	35,3	32,7	26,9	36,3
32_D	36,0	33,4	27,7	37,1
32_E	36,3	33,7	28,0	37,4
33_A	33,7	31,1	25,4	34,8
33_B	35,1	32,5	26,8	36,2
33_C	36,0	33,4	27,7	37,1
33_D	36,8	34,2	28,5	37,9
33_E	37,1	34,5	28,8	38,2
34_A	45,9	43,3	37,6	47,0
34_B	46,7	44,1	38,3	47,7
34_C	47,4	44,8	39,1	48,5
34_D	47,9	45,2	39,5	48,9
34_E	48,1	45,4	39,7	49,1
35_A	46,9	44,3	38,6	48,0
35_B	47,7	45,1	39,4	48,8
35_C	48,3	45,7	40,0	49,4
35_D	48,7	46,1	40,4	49,8
35_E	49,0	46,4	40,7	50,0
36_A	47,7	45,1	39,4	48,8
36_B	48,6	46,0	40,2	49,6
36_C	49,2	46,6	40,9	50,3
36_D	49,6	47,0	41,3	50,7
36_E	49,8	47,2	41,5	50,9
37_A	47,8	45,2	39,5	48,9
37_B	48,7	46,1	40,3	49,7
37_C	49,3	46,7	41,0	50,4
37_D	49,7	47,1	41,4	50,8
37_E	49,9	47,3	41,6	51,0
38_A	47,3	44,7	39,0	48,4
38_B	48,1	45,5	39,8	49,2
38_C	48,8	46,2	40,5	49,9
38_D	49,2	46,6	40,9	50,3
38_E	49,4	46,8	41,1	50,5
39_A	45,4	42,8	37,0	46,4
39_B	46,1	43,5	37,8	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten Markiezaatsweg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model tbv rapportage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markiezaatsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_C	46,8	44,2	38,5	47,9
39_D	47,1	44,5	38,8	48,2
39_E	47,3	44,7	39,0	48,4
40_A	36,5	33,9	28,2	37,6
40_B	37,3	34,7	29,0	38,4
40_C	38,9	36,3	30,6	40,0
40_D	43,5	40,9	35,2	44,5
40_E	45,8	43,2	37,4	46,8
41_A	18,9	16,2	10,5	19,9
41_B	20,9	18,2	12,5	21,9
41_C	22,9	20,2	14,5	23,9
41_D	27,4	24,8	19,1	28,5
41_E	32,1	29,5	23,8	33,2
42_A	30,7	28,1	22,4	31,8
43_A	30,6	28,0	22,3	31,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5. Rekenresultaten Spirituslaan

Bijlage V

Rekenresultaten Spirituslaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model tbv rapportage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spirituslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	36,8	34,0	31,7	39,4
01_B	37,1	34,3	31,9	39,6
01_C	37,7	34,9	32,5	40,2
02_A	38,2	35,4	33,1	40,8
02_B	38,9	36,1	33,7	41,4
02_C	39,6	36,8	34,4	42,1
03_A	40,0	37,2	34,8	42,5
03_B	41,0	38,3	35,9	43,6
03_C	41,7	38,9	36,5	44,2
04_A	34,7	31,9	29,5	37,2
04_B	35,3	32,5	30,1	37,8
04_C	36,2	33,4	31,0	38,7
05_A	28,8	26,1	23,7	31,4
05_B	29,6	26,8	24,4	32,1
05_C	30,8	28,0	25,6	33,3
06_A	21,5	18,6	16,2	24,0
06_B	23,3	20,5	18,1	25,8
06_C	25,5	22,7	20,3	28,0
07_A	20,5	17,6	15,3	23,0
07_B	22,2	19,3	17,0	24,7
07_C	24,4	21,6	19,2	26,9
11_A	45,2	42,4	40,0	47,7
11_B	46,0	43,2	40,8	48,5
11_C	46,2	43,5	41,1	48,8
12_A	51,1	48,3	45,9	53,6
12_B	51,5	48,7	46,3	54,0
12_C	51,4	48,6	46,2	53,9
13_A	52,3	49,5	47,1	54,8
13_B	52,5	49,7	47,3	55,0
13_C	52,2	49,4	47,0	54,7
14_A	53,2	50,4	48,0	55,7
14_B	53,3	50,5	48,1	55,8
14_C	52,8	50,0	47,6	55,3
15_A	47,0	44,3	41,9	49,6
15_B	47,6	44,8	42,4	50,1
15_C	47,4	44,7	42,3	50,0
16_A	32,1	29,3	26,9	34,6
16_B	33,9	31,2	28,7	36,5
16_C	34,3	31,5	29,1	36,8
17_A	24,3	21,5	19,1	26,8
17_B	24,8	22,0	19,6	27,3
17_C	25,6	22,8	20,4	28,1
18_A	32,7	30,0	27,6	35,3
18_B	33,2	30,4	28,1	35,8
18_C	33,9	31,1	28,8	36,4
21_A	38,6	35,9	33,4	41,2
21_B	40,2	37,5	35,0	42,7
21_C	40,7	38,0	35,6	43,3
22_A	39,0	36,2	33,8	41,5
22_B	40,7	37,9	35,5	43,2
22_C	41,1	38,3	35,9	43,6
23_A	36,5	33,7	31,3	39,0
23_B	37,8	35,0	32,6	40,3
23_C	38,7	35,9	33,5	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Rekenresultaten Spirituslaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model tbv rapportage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spirituslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	33,6	30,9	28,4	36,1
24_B	34,6	31,9	29,4	37,2
24_C	35,6	32,8	30,4	38,1
25_A	21,3	18,5	16,1	23,8
25_B	23,3	20,4	18,1	25,8
25_C	26,1	23,3	21,0	28,7
26_A	25,7	22,9	20,5	28,2
26_B	27,1	24,3	21,9	29,6
26_C	28,8	26,0	23,6	31,4
27_A	22,9	20,1	17,7	25,4
27_B	25,1	22,2	19,9	27,6
27_C	27,4	24,5	22,2	29,9
31_A	33,5	30,7	28,3	36,0
31_B	34,3	31,5	29,1	36,8
31_C	35,5	32,7	30,3	38,0
31_D	36,0	33,2	30,8	38,5
31_E	35,9	33,2	30,8	38,5
32_A	32,9	30,1	27,7	35,4
32_B	33,3	30,6	28,2	35,9
32_C	33,9	31,1	28,7	36,4
32_D	33,9	31,1	28,7	36,4
32_E	33,8	31,0	28,6	36,3
33_A	30,3	27,6	25,2	32,9
33_B	30,7	28,0	25,5	33,2
33_C	31,2	28,5	26,0	33,7
33_D	31,9	29,1	26,7	34,4
33_E	32,6	29,8	27,4	35,1
34_A	27,2	24,4	22,0	29,7
34_B	27,4	24,6	22,3	30,0
34_C	27,6	24,8	22,5	30,2
34_D	28,7	25,9	23,6	31,3
34_E	26,3	23,5	21,2	28,8
35_A	26,9	24,2	21,8	29,5
35_B	27,3	24,5	22,1	29,8
35_C	27,5	24,7	22,4	30,1
35_D	28,8	26,0	23,6	31,3
35_E	27,5	24,7	22,3	30,0
36_A	25,2	22,5	20,1	27,8
36_B	25,5	22,8	20,4	28,1
36_C	25,6	22,9	20,5	28,2
36_D	26,8	24,0	21,6	29,3
36_E	23,5	20,8	18,4	26,1
37_A	24,8	22,0	19,6	27,3
37_B	25,2	22,4	20,0	27,7
37_C	25,9	23,1	20,8	28,4
37_D	28,3	25,5	23,1	30,8
37_E	27,6	24,8	22,4	30,1
38_A	21,9	19,2	16,8	24,5
38_B	22,4	19,6	17,2	25,0
38_C	23,5	20,8	18,4	26,1
38_D	26,5	23,7	21,4	29,1
38_E	23,5	20,7	18,4	26,1
39_A	35,0	32,2	29,8	37,5
39_B	35,0	32,2	29,9	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Rekenresultaten Spirituslaan

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model tbv rapportage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spirituslaan
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_C	35,4	32,6	30,3	38,0
39_D	36,4	33,6	31,2	38,9
39_E	36,4	33,6	31,2	38,9
40_A	36,0	33,2	30,9	38,6
40_B	36,3	33,5	31,1	38,8
40_C	36,7	33,9	31,5	39,2
40_D	37,3	34,5	32,2	39,9
40_E	37,4	34,6	32,3	40,0
41_A	21,7	18,9	16,5	24,2
41_B	23,6	20,8	18,4	26,1
41_C	26,8	23,9	21,6	29,3
41_D	32,0	29,2	26,9	34,6
41_E	34,4	31,6	29,3	37,0
42_A	36,2	33,4	31,0	38,7
43_A	34,4	31,7	29,3	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6. Rekenresultaten Oude Vissershaven

Bijlage VI

Rekenresultaten Oude Vissershaven

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model tbv rapportage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Vissershaven
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	-3,3	-6,3	-13,7	-3,0
01_B	-1,5	-4,4	-11,8	-1,2
01_C	-0,6	-3,5	-10,9	-0,2
02_A	-3,9	-6,9	-14,2	-3,6
02_B	-2,7	-5,6	-13,0	-2,4
02_C	-2,0	-5,0	-12,4	-1,7
03_A	-2,0	-5,0	-12,4	-1,7
03_B	-1,2	-4,1	-11,5	-0,9
03_C	0,1	-2,8	-10,2	0,4
04_A	18,8	15,9	8,5	19,1
04_B	20,8	17,9	10,5	21,1
04_C	21,4	18,5	11,1	21,8
05_A	22,9	20,0	12,6	23,2
05_B	24,9	22,0	14,6	25,3
05_C	25,3	22,4	15,0	25,7
06_A	18,3	15,5	8,1	18,7
06_B	20,2	17,3	9,9	20,6
06_C	21,2	18,3	10,9	21,6
07_A	15,6	12,8	5,4	16,0
07_B	17,3	14,5	7,1	17,7
07_C	18,5	15,6	8,3	18,9
11_A	4,2	1,3	-6,1	4,6
11_B	5,2	2,3	-5,1	5,6
11_C	6,4	3,5	-3,9	6,8
12_A	20,4	17,5	10,1	20,8
12_B	22,3	19,4	12,0	22,7
12_C	22,7	19,9	12,5	23,1
13_A	25,2	22,3	14,9	25,5
13_B	26,7	23,9	16,5	27,1
13_C	26,7	23,9	16,5	27,1
14_A	35,6	32,7	25,3	35,9
14_B	35,6	32,7	25,4	36,0
14_C	35,2	32,3	24,9	35,5
15_A	45,1	42,2	34,8	45,4
15_B	44,1	41,3	33,9	44,5
15_C	42,6	39,8	32,4	43,0
16_A	38,3	35,4	28,0	38,6
16_B	38,3	35,4	28,0	38,6
16_C	37,8	34,9	27,5	38,2
17_A	28,2	25,3	17,9	28,5
17_B	29,5	26,6	19,2	29,9
17_C	29,6	26,7	19,3	30,0
18_A	21,3	18,5	11,1	21,7
18_B	23,0	20,1	12,7	23,3
18_C	23,6	20,7	13,3	23,9
21_A	39,0	36,1	28,7	39,3
21_B	38,9	36,0	28,6	39,2
21_C	38,2	35,4	28,0	38,6
22_A	45,9	43,1	35,7	46,3
22_B	45,1	42,2	34,8	45,4
22_C	43,7	40,8	33,4	44,1
23_A	45,6	42,7	35,3	45,9
23_B	44,9	42,0	34,6	45,2
23_C	43,6	40,7	33,3	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI

Rekenresultaten Oude Vissershaven

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model tbv rapportage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Vissershaven
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	45,0	42,1	34,7	45,4
24_B	44,5	41,6	34,2	44,8
24_C	43,4	40,5	33,1	43,8
25_A	5,3	2,4	-5,1	5,6
25_B	7,1	4,2	-3,2	7,4
25_C	8,2	5,2	-2,2	8,5
26_A	12,4	9,6	2,2	12,8
26_B	14,1	11,3	3,9	14,5
26_C	15,4	12,5	5,1	15,8
27_A	13,3	10,4	3,0	13,6
27_B	15,0	12,1	4,7	15,3
27_C	16,4	13,5	6,1	16,7
31_A	44,8	41,9	34,5	45,1
31_B	44,3	41,4	34,0	44,7
31_C	43,3	40,4	33,0	43,6
31_D	42,2	39,3	32,0	42,6
31_E	41,2	38,3	30,9	41,6
32_A	44,7	41,9	34,5	45,1
32_B	44,3	41,4	34,0	44,6
32_C	43,2	40,3	32,9	43,6
32_D	42,1	39,3	31,9	42,5
32_E	41,1	38,2	30,8	41,5
33_A	44,7	41,8	34,4	45,1
33_B	44,1	41,3	33,9	44,5
33_C	43,0	40,2	32,8	43,4
33_D	41,9	39,0	31,6	42,3
33_E	40,8	38,0	30,6	41,2
34_A	38,8	35,9	28,5	39,2
34_B	38,6	35,7	28,3	38,9
34_C	37,9	35,0	27,6	38,2
34_D	37,0	34,1	26,7	37,3
34_E	36,0	33,2	25,8	36,4
35_A	9,5	6,7	-0,7	9,9
35_B	9,8	6,9	-0,5	10,1
35_C	10,4	7,6	0,1	10,8
35_D	11,1	8,2	0,8	11,4
35_E	11,5	8,6	1,2	11,8
36_A	11,3	8,4	1,0	11,7
36_B	11,6	8,8	1,4	12,0
36_C	11,9	9,0	1,6	12,3
36_D	12,9	9,9	2,5	13,2
36_E	15,6	12,6	5,2	15,9
37_A	-2,8	-5,6	-13,0	-2,4
37_B	-1,0	-3,9	-11,3	-0,7
37_C	0,4	-2,5	-9,9	0,7
37_D	0,6	-2,3	-9,7	1,0
37_E	-8,7	-11,7	-19,1	-8,4
38_A	25,9	23,1	15,7	26,3
38_B	27,6	24,8	17,4	28,0
38_C	27,6	24,7	17,3	27,9
38_D	27,5	24,6	17,2	27,8
38_E	27,3	24,5	17,1	27,7
39_A	17,6	14,7	7,3	17,9
39_B	19,5	16,6	9,2	19,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI

Rekenresultaten Oude Vissershaven

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model tbv rapportage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Vissershaven
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_C	20,3	17,4	10,0	20,6
39_D	19,3	16,4	9,0	19,7
39_E	0,7	-2,3	-9,6	1,0
40_A	12,3	9,5	2,1	12,7
40_B	13,9	11,1	3,7	14,3
40_C	15,1	12,3	4,9	15,5
40_D	15,1	12,2	4,8	15,5
40_E	0,9	-2,0	-9,4	1,3
41_A	11,6	8,7	1,3	12,0
41_B	13,2	10,3	2,9	13,6
41_C	14,5	11,6	4,2	14,9
41_D	17,4	14,5	7,1	17,8
41_E	22,4	19,5	12,1	22,8
42_A	18,9	16,1	8,7	19,3
43_A	25,1	22,2	14,8	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7. Rekenresultaten Wittoucksingel

Bijlage VII

Rekenresultaten Wittoucksingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model tbv rapportage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wittoucksingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	47,6	44,8	37,4	48,0
01_B	46,9	44,1	36,7	47,3
01_C	45,6	42,9	35,5	46,0
02_A	47,6	44,9	37,5	48,0
02_B	46,9	44,2	36,8	47,4
02_C	45,7	43,0	35,6	46,1
03_A	47,5	44,8	37,4	47,9
03_B	46,9	44,1	36,7	47,3
03_C	45,7	42,9	35,5	46,1
04_A	40,7	38,0	30,5	41,1
04_B	40,6	37,8	30,4	41,0
04_C	40,0	37,3	29,8	40,4
05_A	12,4	9,6	2,2	12,8
05_B	13,8	11,1	3,6	14,2
05_C	15,1	12,4	4,9	15,5
06_A	7,6	4,8	-2,6	8,0
06_B	9,0	6,2	-1,2	9,4
06_C	10,3	7,5	0,1	10,7
07_A	7,3	4,5	-2,9	7,7
07_B	8,8	6,0	-1,4	9,2
07_C	9,6	6,8	-0,6	10,0
11_A	46,7	43,9	36,5	47,1
11_B	46,0	43,2	35,8	46,4
11_C	44,7	42,0	34,5	45,1
12_A	36,7	33,9	26,5	37,1
12_B	36,6	33,8	26,4	37,0
12_C	36,2	33,5	26,0	36,6
13_A	28,6	25,9	18,5	29,0
13_B	30,1	27,3	19,9	30,5
13_C	30,1	27,4	19,9	30,5
14_A	23,7	20,9	13,5	24,1
14_B	25,5	22,7	15,3	25,9
14_C	26,1	23,3	15,9	26,5
15_A	10,2	7,4	0,0	10,6
15_B	10,1	7,4	0,0	10,6
15_C	6,3	3,5	-3,9	6,7
16_A	21,9	19,1	11,7	22,3
16_B	24,0	21,2	13,8	24,4
16_C	24,5	21,8	14,3	24,9
17_A	28,3	25,6	18,2	28,7
17_B	29,8	27,1	19,7	30,3
17_C	29,8	27,0	19,6	30,2
18_A	39,8	37,1	29,7	40,2
18_B	39,8	37,0	29,6	40,2
18_C	39,3	36,5	29,1	39,7
21_A	22,1	19,3	11,9	22,5
21_B	24,0	21,3	13,8	24,4
21_C	24,6	21,9	14,4	25,0
22_A	12,4	9,6	2,2	12,8
22_B	12,1	9,3	1,9	12,5
22_C	12,7	10,0	2,6	13,2
23_A	9,1	6,4	-1,1	9,5
23_B	8,9	6,2	-1,3	9,3
23_C	10,8	8,1	0,7	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII

Rekenresultaten Wittoucksingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model tbv rapportage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wittoucksingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	1,6	-1,2	-8,6	2,0
24_B	1,8	-1,0	-8,4	2,2
24_C	2,0	-0,8	-8,2	2,4
25_A	12,2	9,5	2,1	12,7
25_B	14,3	11,5	4,1	14,7
25_C	14,9	12,1	4,7	15,3
26_A	19,5	16,8	9,3	19,9
26_B	21,5	18,7	11,3	21,9
26_C	22,4	19,7	12,3	22,9
27_A	23,4	20,7	13,3	23,9
27_B	25,6	22,9	15,5	26,1
27_C	26,1	23,3	15,9	26,5
31_A	1,6	-1,2	-8,6	2,0
31_B	1,7	-1,1	-8,5	2,1
31_C	1,6	-1,1	-8,6	2,0
31_D	5,5	2,7	-4,7	5,9
31_E	6,5	3,7	-3,7	6,9
32_A	12,9	10,1	2,7	13,3
32_B	13,0	10,2	2,8	13,4
32_C	0,5	-2,3	-9,7	0,9
32_D	0,2	-2,5	-10,0	0,6
32_E	0,3	-2,5	-10,0	0,7
33_A	13,4	10,6	3,2	13,8
33_B	14,1	11,3	3,9	14,5
33_C	14,7	12,0	4,6	15,2
33_D	15,4	12,7	5,3	15,8
33_E	15,4	12,7	5,3	15,8
34_A	31,1	28,4	21,0	31,6
34_B	31,6	28,9	21,5	32,1
34_C	31,5	28,7	21,3	31,9
34_D	31,2	28,5	21,1	31,6
34_E	30,8	28,1	20,7	31,2
35_A	37,0	34,2	26,8	37,4
35_B	37,1	34,4	26,9	37,5
35_C	36,8	34,1	26,7	37,3
35_D	36,4	33,7	26,3	36,8
35_E	35,9	33,2	25,7	36,3
36_A	36,6	33,9	26,4	37,0
36_B	36,6	33,8	26,4	37,0
36_C	36,3	33,5	26,1	36,7
36_D	35,8	33,1	25,6	36,2
36_E	35,2	32,5	25,1	35,6
37_A	41,1	38,3	30,9	41,5
37_B	41,0	38,2	30,8	41,4
37_C	40,4	37,6	30,2	40,8
37_D	39,6	36,9	29,5	40,1
37_E	38,8	36,1	28,6	39,2
38_A	43,1	40,3	32,9	43,5
38_B	42,5	39,7	32,3	42,9
38_C	41,4	38,6	31,2	41,8
38_D	40,2	37,4	30,0	40,6
38_E	39,0	36,3	28,8	39,4
39_A	47,5	44,7	37,3	47,9
39_B	46,7	44,0	36,5	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII

Rekenresultaten Wittoucksingel

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model tbv rapportage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wittoucksingel
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_C	45,4	42,6	35,2	45,8
39_D	44,1	41,4	34,0	44,6
39_E	43,0	40,3	32,8	43,4
40_A	47,5	44,8	37,4	48,0
40_B	46,8	44,1	36,6	47,2
40_C	45,5	42,8	35,4	45,9
40_D	44,3	41,6	34,1	44,7
40_E	43,2	40,5	33,0	43,6
41_A	11,8	9,0	1,6	12,2
41_B	13,6	10,8	3,4	14,0
41_C	14,3	11,5	4,1	14,7
41_D	15,1	12,4	4,9	15,5
41_E	15,4	12,6	5,2	15,8
42_A	24,7	22,0	14,6	25,2
43_A	12,7	9,9	2,5	13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8. Rekenresultaten Industrieterrein Theodorushaven

Bijlage VIII

Rekenresultaten Industrierrein Theodorushaven

Rapport: Resultatentabel
 Model: t Suikerwerk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	36,8	34,8	32,7	42,7
01_B	37,4	35,4	33,2	43,2
01_C	39,1	37,0	34,7	44,7
02_A	36,2	34,0	31,7	41,7
02_B	37,2	34,8	32,6	42,6
02_C	39,2	37,2	35,1	45,1
03_A	35,9	33,5	31,4	41,4
03_B	36,5	34,0	32,0	42,0
03_C	38,5	36,7	34,9	44,9
04_A	32,9	30,6	28,8	38,8
04_B	33,5	31,3	29,4	39,4
04_C	35,0	32,7	31,0	41,0
05_A	31,5	28,5	26,3	36,3
05_B	32,9	30,3	28,1	38,1
05_C	35,5	33,0	30,5	40,5
06_A	33,1	30,5	28,8	38,8
06_B	34,4	32,1	30,4	40,4
06_C	36,9	35,0	33,0	43,0
07_A	35,3	32,5	31,0	41,0
07_B	36,3	33,8	32,2	42,2
07_C	38,3	36,4	34,8	44,8
11_A	35,2	32,8	31,0	41,0
11_B	36,4	33,7	31,7	41,7
11_C	37,6	35,4	33,6	43,6
12_A	34,2	31,4	29,5	39,5
12_B	34,6	31,9	30,1	40,1
12_C	35,4	32,7	30,8	40,8
13_A	33,0	30,6	29,1	39,1
13_B	33,5	31,1	29,6	39,6
13_C	34,0	31,8	30,2	40,2
14_A	33,7	31,9	31,0	41,0
14_B	34,4	32,9	32,1	42,1
14_C	34,6	33,6	32,8	42,8
15_A	37,2	33,7	32,8	42,8
15_B	37,8	34,9	34,2	44,2
15_C	38,1	35,7	34,9	44,9
16_A	33,5	31,6	31,0	41,0
16_B	34,0	32,2	31,6	41,6
16_C	34,5	32,8	32,2	42,2
17_A	30,0	28,1	27,0	37,0
17_B	30,9	29,4	28,3	38,3
17_C	33,1	32,4	31,4	41,4
18_A	32,2	29,8	28,1	38,1
18_B	33,9	30,8	29,1	39,1
18_C	35,6	33,0	31,3	41,3
21_A	33,4	31,7	31,0	41,0
21_B	34,2	32,5	31,8	41,8
21_C	35,1	33,6	32,7	42,7
22_A	36,3	34,6	33,9	43,9
22_B	37,0	35,6	35,0	45,0
22_C	38,0	36,7	36,1	46,1
23_A	36,1	34,7	33,9	43,9
23_B	36,7	35,4	34,6	44,6
23_C	38,2	36,9	36,0	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VIII

Rekenresultaten Industrierrein Theodorushaven

Rapport: Resultatentabel
 Model: t Suikerwerk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_A	35,8	34,6	33,8	43,8
24_B	36,2	35,0	34,3	44,3
24_C	38,0	36,6	35,8	45,8
25_A	35,9	32,6	30,9	40,9
25_B	36,6	33,9	32,1	42,1
25_C	38,7	35,7	33,4	43,4
26_A	34,7	31,4	29,7	39,7
26_B	35,7	32,6	30,7	40,7
26_C	37,0	34,1	32,1	42,1
27_A	33,0	29,0	27,7	37,7
27_B	33,7	30,0	28,7	38,7
27_C	34,9	31,6	30,2	40,2
31_A	35,6	34,4	33,6	43,6
31_B	36,0	34,8	34,1	44,1
31_C	38,1	36,6	35,8	45,8
31_D	39,1	37,2	36,2	46,2
31_E	39,8	37,3	36,3	46,3
32_A	35,5	34,3	33,5	43,5
32_B	36,1	34,6	33,9	43,9
32_C	38,4	36,6	35,8	45,8
32_D	38,7	37,3	36,2	46,2
32_E	39,4	37,8	36,5	46,5
33_A	35,5	34,1	33,3	43,3
33_B	36,2	34,6	33,9	43,9
33_C	38,7	36,7	35,6	45,6
33_D	38,4	36,9	35,6	45,6
33_E	39,0	37,5	36,3	46,3
34_A	28,4	26,4	25,2	35,2
34_B	28,6	26,6	25,4	35,4
34_C	34,6	32,1	30,5	40,5
34_D	34,0	31,6	29,5	39,5
34_E	33,6	31,9	30,4	40,4
35_A	27,9	25,6	24,2	34,2
35_B	28,3	26,0	24,6	34,6
35_C	29,3	27,1	25,5	35,5
35_D	30,1	27,8	26,1	36,1
35_E	37,2	35,2	33,3	43,3
36_A	27,2	24,6	23,3	33,3
36_B	27,4	25,2	23,7	33,7
36_C	27,8	25,2	23,7	33,7
36_D	28,2	25,7	24,2	34,2
36_E	33,1	31,2	29,8	39,8
37_A	27,4	24,9	23,4	33,4
37_B	29,0	27,2	26,1	36,1
37_C	28,2	25,7	24,2	34,2
37_D	29,0	26,6	25,0	35,0
37_E	35,9	34,0	32,3	42,3
38_A	29,9	27,9	26,3	36,3
38_B	33,6	30,5	29,4	39,4
38_C	30,8	28,8	27,2	37,2
38_D	30,8	28,8	27,2	37,2
38_E	34,2	32,3	31,0	41,0
39_A	36,9	35,1	33,2	43,2
39_B	37,6	35,8	33,8	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VIII

Rekenresultaten Industrierrein Theodorus haven

Rapport: Resultatentabel
Model: t Suikerwerk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
39_C	38,8	36,6	34,5	44,5
39_D	39,2	37,0	34,8	44,8
39_E	40,5	38,4	36,4	46,4
40_A	36,6	34,7	32,7	42,7
40_B	37,3	35,3	33,3	43,3
40_C	38,6	36,5	34,3	44,3
40_D	39,5	37,2	35,0	45,0
40_E	40,7	38,5	36,4	46,4
41_A	36,1	33,0	31,7	41,7
41_B	37,1	34,4	32,9	42,9
41_C	39,2	36,9	35,1	45,1
41_D	40,3	38,1	36,4	46,4
41_E	40,8	38,5	36,8	46,8
42_A	41,8	39,6	37,3	47,3
43_A	41,0	38,4	37,0	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 9. Onderbouwing verkeerscijfers



Bijlage 10

Gecumuleerde geluidbelasting

Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer							Geluidbelasting industrieterrein theodorus haven							Gecumuleerde geluidbelasting						
Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal		Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	1.5	57.1	54.39	48.14	58		01_A	1.5	37.13	35.11	33.24	43		01_A	1.5	57.2	54.5	48.3	58	
01_B	4.5	57.5	54.79	48.67	58		01_B	4.5	37.74	35.76	33.82	44		01_B	4.5	57.6	54.9	48.8	59	
01_C	7.5	57.75	55.04	49.05	59		01_C	7.5	39.47	37.45	35.38	45		01_C	7.5	57.8	55.1	49.3	59	
02_A	1.5	56.98	54.28	47.98	58		02_A	1.5	36.59	34.32	32.34	42		02_A	1.5	57.0	54.3	48.1	58	
02_B	4.5	57.22	54.51	48.33	58		02_B	4.5	37.56	35.35	33.48	43		02_B	4.5	57.3	54.6	48.5	58	
02_C	7.5	57.48	54.78	48.73	58		02_C	7.5	39.62	37.64	35.87	46		02_C	7.5	57.6	54.9	49.0	59	
03_A	1.5	56.76	54.06	47.7	58		03_A	1.5	36.43	33.97	32.24	42		03_A	1.5	56.8	54.1	47.9	58	
03_B	4.5	56.93	54.22	47.96	58		03_B	4.5	36.98	34.56	32.86	43		03_B	4.5	57.0	54.3	48.1	58	
03_C	7.5	57.14	54.44	48.31	58		03_C	7.5	38.89	37.08	35.51	46		03_C	7.5	57.2	54.5	48.6	58	
04_A	1.5	51.19	48.5	42.29	52		04_A	1.5	33.24	31	29.46	39		04_A	1.5	51.3	48.6	42.6	52	
04_B	4.5	51.39	48.69	42.51	52		04_B	4.5	33.87	31.71	30.19	40		04_B	4.5	51.5	48.8	42.8	53	
04_C	7.5	51.72	49.02	42.9	53		04_C	7.5	35.42	33.25	31.79	42		04_C	7.5	51.8	49.2	43.3	53	
05_A	1.5	37.49	34.71	28.22	38		05_A	1.5	31.86	29.12	27.33	37		05_A	1.5	38.8	36.0	31.3	41	
05_B	4.5	38.63	35.83	29.37	39		05_B	4.5	33.42	31.06	29.31	39		05_B	4.5	40.0	37.4	32.9	43	
05_C	7.5	40	37.2	30.81	41		05_C	7.5	35.98	33.72	31.73	42		05_C	7.5	41.8	39.1	34.9	45	
06_A	1.5	33.79	30.95	24.96	35		06_A	1.5	33.51	31.11	29.67	40		06_A	1.5	37.2	34.6	31.7	42	
06_B	4.5	35.67	32.81	26.84	36		06_B	4.5	34.82	32.66	31.24	41		06_B	4.5	38.8	36.3	33.3	43	
06_C	7.5	37.98	35.15	29.2	39		06_C	7.5	37.27	35.52	33.85	44		06_C	7.5	41.1	38.9	35.9	46	
07_A	1.5	32.99	30.11	24.22	34		07_A	1.5	35.78	33.13	31.85	42		07_A	1.5	38.3	35.6	33.4	43	
07_B	4.5	34.76	31.89	26	36		07_B	4.5	36.77	34.37	33.03	43		07_B	4.5	39.5	37.0	34.7	45	
07_C	7.5	37.18	34.34	28.47	38		07_C	7.5	38.73	36.91	35.59	46		07_C	7.5	41.6	39.5	37.2	47	
11_A	1.5	56.55	53.84	47.29	57		11_A	1.5	35.51	33.27	31.65	42		11_A	1.5	56.6	53.9	47.4	57	
11_B	4.5	56.75	54.03	47.54	57		11_B	4.5	36.75	34.18	32.42	42		11_B	4.5	56.8	54.1	47.7	58	
11_C	7.5	56.86	54.14	47.76	58		11_C	7.5	37.96	35.78	34.27	44		11_C	7.5	56.9	54.2	48.0	58	
12_A	1.5	56.86	54.1	46.96	57		12_A	1.5	34.43	31.67	29.95	40		12_A	1.5	56.9	54.1	47.1	57	
12_B	4.5	57.21	54.45	47.29	58		12_B	4.5	34.87	32.24	30.62	41		12_B	4.5	57.2	54.5	47.4	58	
12_C	7.5	57.12	54.36	47.23	58		12_C	7.5	35.68	33.12	31.49	41		12_C	7.5	57.2	54.4	47.4	58	
13_A	1.5	57.71	54.95	47.72	58		13_A	1.5	33.21	30.83	29.4	39		13_A	1.5	57.7	55.0	47.8	58	
13_B	4.5	57.92	55.16	47.93	58		13_B	4.5	33.66	31.31	29.86	40		13_B	4.5	57.9	55.2	48.0	58	
13_C	7.5	57.68	54.91	47.7	58		13_C	7.5	34.14	32	30.52	41		13_C	7.5	57.7	54.9	47.8	58	
14_A	1.5	58.5	55.73	48.43	59		14_A	1.5	33.77	32.05	31.22	41		14_A	1.5	58.5	55.8	48.5	59	
14_B	4.5	58.56	55.8	48.49	59		14_B	4.5	34.54	33.02	32.25	42		14_B	4.5	58.6	55.8	48.6	59	
14_C	7.5	58.14	55.36	48.07	59		14_C	7.5	34.73	33.76	32.99	43		14_C	7.5	58.2	55.4	48.2	59	
15_A	1.5	54.25	51.45	44.08	55		15_A	1.5	37.31	34	33.14	43		15_A	1.5	54.4	51.5	44.5	55	
15_B	4.5	54.28	51.48	44.12	55		15_B	4.5	37.91	35.13	34.43	44		15_B	4.5	54.4	51.6	44.7	55	
15_C	7.5	53.78	50.99	43.62	54		15_C	7.5	38.2	35.86	35.08	45		15_C	7.5	53.9	51.2	44.3	55	
16_A	1.5	46.41	43.64	37.01	47		16_A	1.5	33.71	31.9	31.32	41		16_A	1.5	46.7	44.0	38.3	48	
16_B	4.5	47.22	44.45	37.9	48		16_B	4.5	34.21	32.46	31.89	42		16_B	4.5	47.5	44.8	39.1	49	
16_C	7.5	47.28	44.51	38.04	48		16_C	7.5	34.74	33.08	32.51	43		16_C	7.5	47.6	44.9	39.4	49	
17_A	1.5	45.44	42.73	36.87	46		17_A	1.5	30.16	28.33	27.3	37		17_A	1.5	45.6	42.9	37.4	47	
17_B	4.5	45.93	43.2	37.31	47		17_B	4.5	31.02	29.59	28.55	39		17_B	4.5	46.1	43.4	38.0	48	
17_C	7.5	46.78	44.05	38.2	48		17_C	7.5	33.26	32.54	31.6	42		17_C	7.5	47.0	44.4	39.3	49	

18_A	1.5	51.28	48.58	42.52	52	18_A	1.5	32.61	30.38	28.88	39	18_A	1.5	51.4	48.7	42.8	52
18_B	4.5	51.72	49.02	42.99	53	18_B	4.5	34.29	31.4	29.96	40	18_B	4.5	51.8	49.1	43.3	53
18_C	7.5	52.34	49.63	43.67	53	18_C	7.5	35.94	33.5	32.06	42	18_C	7.5	52.5	49.8	44.0	54
21_A	1.5	47.72	44.93	37.9	48	21_A	1.5	33.61	31.92	31.25	41	21_A	1.5	47.9	45.2	38.9	49
21_B	4.5	48.49	45.69	38.65	49	21_B	4.5	34.39	32.76	32.06	42	21_B	4.5	48.7	46.0	39.7	50
21_C	7.5	48.66	45.87	38.87	49	21_C	7.5	35.38	33.8	32.98	43	21_C	7.5	48.9	46.2	40.1	50
22_A	1.5	52.04	49.21	41.95	52	22_A	1.5	36.52	34.87	34.22	44	22_A	1.5	52.2	49.4	42.8	53
22_B	4.5	51.82	49	41.79	52	22_B	4.5	37.22	35.82	35.26	45	22_B	4.5	52.0	49.3	42.9	53
22_C	7.5	51.06	48.24	41.05	52	22_C	7.5	38.23	36.9	36.3	46	22_C	7.5	51.3	48.6	42.6	53
23_A	1.5	51.64	48.81	41.68	52	23_A	1.5	36.26	34.95	34.17	44	23_A	1.5	51.8	49.0	42.6	53
23_B	4.5	51.3	48.48	41.38	52	23_B	4.5	36.89	35.64	34.86	45	23_B	4.5	51.5	48.8	42.5	53
23_C	7.5	50.66	47.85	40.82	51	23_C	7.5	38.3	37.04	36.23	46	23_C	7.5	51.0	48.3	42.4	53
24_A	1.5	51.01	48.18	41.09	51	24_A	1.5	35.97	34.8	34.02	44	24_A	1.5	51.2	48.4	42.0	52
24_B	4.5	50.67	47.84	40.78	51	24_B	4.5	36.41	35.22	34.5	45	24_B	4.5	50.9	48.1	41.9	52
24_C	7.5	50.05	47.24	40.27	51	24_C	7.5	38.16	36.82	36.01	46	24_C	7.5	50.4	47.7	41.9	52
25_A	1.5	35.41	32.53	26.81	36	25_A	1.5	36.22	33.12	31.61	42	25_A	1.5	39.4	36.4	33.6	44
25_B	4.5	37.53	34.64	28.94	38	25_B	4.5	36.86	34.28	32.71	43	25_B	4.5	40.7	38.0	35.0	45
25_C	7.5	41.04	38.19	32.49	42	25_C	7.5	38.89	36.06	34.05	44	25_C	7.5	43.5	40.7	37.0	47
26_A	1.5	39.39	36.62	30.76	40	26_A	1.5	35.11	32.04	30.62	41	26_A	1.5	41.1	38.2	34.2	44
26_B	4.5	40.82	38.03	32.18	42	26_B	4.5	36.14	33.17	31.57	42	26_B	4.5	42.4	39.5	35.4	45
26_C	7.5	43.15	40.35	34.55	44	26_C	7.5	37.36	34.66	32.95	43	26_C	7.5	44.4	41.6	37.3	47
27_A	1.5	41.75	39.04	33.26	43	27_A	1.5	33.47	29.88	28.83	39	27_A	1.5	42.5	39.7	34.9	45
27_B	4.5	42.82	40.09	34.28	44	27_B	4.5	34.19	30.79	29.73	40	27_B	4.5	43.5	40.7	35.9	46
27_C	7.5	44.34	41.59	35.81	45	27_C	7.5	35.44	32.32	31.14	41	27_C	7.5	45.0	42.2	37.4	47
31_A	1.5	51.11	48.29	41.33	52	31_A	1.5	35.73	34.62	33.83	44	31_A	1.5	51.3	48.5	42.2	52
31_B	4.5	50.79	47.98	41.03	51	31_B	4.5	36.17	34.96	34.3	44	31_B	4.5	51.0	48.2	42.1	52
31_C	7.5	50.4	47.61	40.79	51	31_C	7.5	38.16	36.74	35.95	46	31_C	7.5	50.7	48.0	42.3	52
31_D	10.5	49.72	46.93	40.14	50	31_D	10.5	39.29	37.39	36.45	46	31_D	10.5	50.2	47.5	42.0	52
31_E	13.5	49.29	46.52	39.84	50	31_E	13.5	40.04	37.65	36.74	47	31_E	13.5	49.9	47.2	41.9	52
32_A	1.5	51.02	48.2	41.23	52	32_A	1.5	35.67	34.52	33.73	44	32_A	1.5	51.2	48.4	42.1	52
32_B	4.5	50.81	48	41.1	51	32_B	4.5	36.2	34.83	34.09	44	32_B	4.5	51.0	48.3	42.1	52
32_C	7.5	50.38	47.58	40.83	51	32_C	7.5	38.5	36.76	35.93	46	32_C	7.5	50.7	48.0	42.3	52
32_D	10.5	49.91	47.13	40.51	51	32_D	10.5	38.85	37.48	36.44	46	32_D	10.5	50.3	47.7	42.3	52
32_E	13.5	49.61	46.85	40.36	50	32_E	13.5	39.66	38.08	36.92	47	32_E	13.5	50.1	47.5	42.3	52
33_A	1.5	50.74	47.91	40.9	51	33_A	1.5	35.61	34.32	33.53	44	33_A	1.5	50.9	48.1	41.8	52
33_B	4.5	50.61	47.8	40.92	51	33_B	4.5	36.33	34.76	34.08	44	33_B	4.5	50.8	48.1	41.9	52
33_C	7.5	50.15	47.36	40.65	51	33_C	7.5	38.93	36.91	35.95	46	33_C	7.5	50.5	47.8	42.2	52
33_D	10.5	49.69	46.92	40.34	50	33_D	10.5	38.59	37.07	35.83	46	33_D	10.5	50.1	47.5	41.9	52
33_E	13.5	49.01	46.25	39.71	50	33_E	13.5	39.3	37.84	36.65	47	33_E	13.5	49.6	47.0	41.8	52
34_A	1.5	56.35	53.68	47.9	57	34_A	1.5	28.74	26.82	25.83	36	34_A	1.5	56.4	53.7	47.9	57
34_B	4.5	57.81	55.14	49.39	59	34_B	4.5	29.13	27.28	26.33	36	34_B	4.5	57.8	55.1	49.4	59
34_C	7.5	58.31	55.65	49.91	59	34_C	7.5	35.07	32.66	31.31	41	34_C	7.5	58.3	55.7	50.0	59
34_D	10.5	58.48	55.81	50.09	60	34_D	10.5	34.11	31.81	29.8	40	34_D	10.5	58.5	55.8	50.1	60
34_E	13.5	58.51	55.84	50.12	60	34_E	13.5	34.1	32.44	31.18	41	34_E	13.5	58.5	55.9	50.2	60

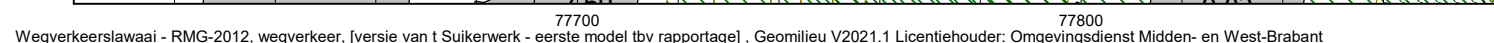
35_A	1.5	57.65	54.99	49.26	59	35_A	1.5	28.19	26.01	24.83	35	35_A	1.5	57.7	55.0	49.3	59
35_B	4.5	59.18	56.51	50.8	60	35_B	4.5	28.64	26.54	25.34	35	35_B	4.5	59.2	56.5	50.8	60
35_C	7.5	59.64	56.98	51.27	61	35_C	7.5	29.72	27.67	26.33	36	35_C	7.5	59.6	57.0	51.3	61
35_D	10.5	59.87	57.21	51.5	61	35_D	10.5	30.39	28.3	26.75	37	35_D	10.5	59.9	57.2	51.5	61
35_E	13.5	60.05	57.39	51.68	61	35_E	13.5	37.54	35.69	33.98	44	35_E	13.5	60.1	57.4	51.8	61
36_A	1.5	57.99	55.34	49.61	59	36_A	1.5	27.54	25.12	23.97	34	36_A	1.5	58.0	55.3	49.6	59
36_B	4.5	59.61	56.95	51.24	61	36_B	4.5	27.75	25.64	24.37	34	36_B	4.5	59.6	57.0	51.3	61
36_C	7.5	60.09	57.42	51.72	61	36_C	7.5	28.15	25.76	24.41	34	36_C	7.5	60.1	57.4	51.7	61
36_D	10.5	60.21	57.55	51.85	61	36_D	10.5	28.6	26.28	24.99	35	36_D	10.5	60.2	57.6	51.9	61
36_E	13.5	60.23	57.57	51.87	61	36_E	13.5	33.63	31.82	30.58	41	36_E	13.5	60.2	57.6	51.9	61
37_A	1.5	58.2	55.55	49.77	59	37_A	1.5	27.79	25.38	24.11	34	37_A	1.5	58.2	55.6	49.8	59
37_B	4.5	59.78	57.12	51.37	61	37_B	4.5	29.26	27.54	26.56	37	37_B	4.5	59.8	57.1	51.4	61
37_C	7.5	60.16	57.5	51.76	61	37_C	7.5	28.61	26.29	24.95	35	37_C	7.5	60.2	57.5	51.8	61
37_D	10.5	60.3	57.64	51.91	61	37_D	10.5	29.41	27.17	25.81	36	37_D	10.5	60.3	57.6	51.9	61
37_E	13.5	60.43	57.77	52.05	61	37_E	13.5	36.39	34.52	33.09	43	37_E	13.5	60.5	57.8	52.1	62
38_A	1.5	58.16	55.5	49.66	59	38_A	1.5	30.31	28.44	27.08	37	38_A	1.5	58.2	55.5	49.7	59
38_B	4.5	59.6	56.93	51.16	61	38_B	4.5	33.76	30.86	29.79	40	38_B	4.5	59.6	56.9	51.2	61
38_C	7.5	59.93	57.27	51.52	61	38_C	7.5	31.27	29.39	28.05	38	38_C	7.5	59.9	57.3	51.5	61
38_D	10.5	60.08	57.41	51.68	61	38_D	10.5	31.25	29.35	28.03	38	38_D	10.5	60.1	57.4	51.7	61
38_E	13.5	60.16	57.49	51.78	61	38_E	13.5	34.68	32.96	31.78	42	38_E	13.5	60.2	57.5	51.8	61
39_A	1.5	58.24	55.56	49.46	59	39_A	1.5	37.05	35.28	33.53	44	39_A	1.5	58.3	55.6	49.6	59
39_B	4.5	59.06	56.38	50.41	60	39_B	4.5	37.82	36.03	34.19	44	39_B	4.5	59.1	56.4	50.5	60
39_C	7.5	59.27	56.59	50.71	60	39_C	7.5	39.02	36.92	34.98	45	39_C	7.5	59.3	56.6	50.9	60
39_D	10.5	59.47	56.79	50.96	60	39_D	10.5	39.43	37.31	35.33	45	39_D	10.5	59.5	56.9	51.1	61
39_E	13.5	59.61	56.94	51.14	61	39_E	13.5	40.83	38.82	37	47	39_E	13.5	59.7	57.0	51.3	61
40_A	1.5	57.42	54.72	48.52	58	40_A	1.5	36.83	34.91	33.08	43	40_A	1.5	57.5	54.8	48.7	58
40_B	4.5	57.96	55.26	49.2	59	40_B	4.5	37.5	35.57	33.69	44	40_B	4.5	58.0	55.3	49.4	59
40_C	7.5	58.24	55.54	49.6	59	40_C	7.5	38.89	36.81	34.84	45	40_C	7.5	58.3	55.6	49.8	59
40_D	10.5	58.45	55.76	49.88	59	40_D	10.5	39.8	37.57	35.64	46	40_D	10.5	58.5	55.8	50.1	60
40_E	13.5	58.77	56.09	50.26	60	40_E	13.5	41.01	38.88	37.03	47	40_E	13.5	58.9	56.2	50.5	60
41_A	1.5	34.04	31.12	25.31	35	41_A	1.5	36.5	33.63	32.45	42	41_A	1.5	39.1	36.2	34.1	44
41_B	4.5	36.13	33.2	27.41	37	41_B	4.5	37.43	34.83	33.51	44	41_B	4.5	40.4	37.7	35.3	45
41_C	7.5	39.88	37.01	31.23	41	41_C	7.5	39.37	37.13	35.49	45	41_C	7.5	43.1	40.6	37.6	48
41_D	10.5	48.62	45.9	40.16	50	41_D	10.5	40.45	38.33	36.73	47	41_D	10.5	49.4	46.8	42.1	52
41_E	13.5	50.25	47.54	41.77	51	41_E	13.5	40.95	38.68	37.11	47	41_E	13.5	50.8	48.2	43.3	53
42_A	13.5	53.27	50.56	44.82	54	42_A	13.5	42	39.86	37.77	48	42_A	13.5	53.7	51.0	45.8	55
43_A	13.5	49.47	46.76	40.96	50	43_A	13.5	41.1	38.61	37.28	47	43_A	13.5	50.2	47.5	42.8	53

Figuur 10
Ingevoerde gebouwen en bodengebieden

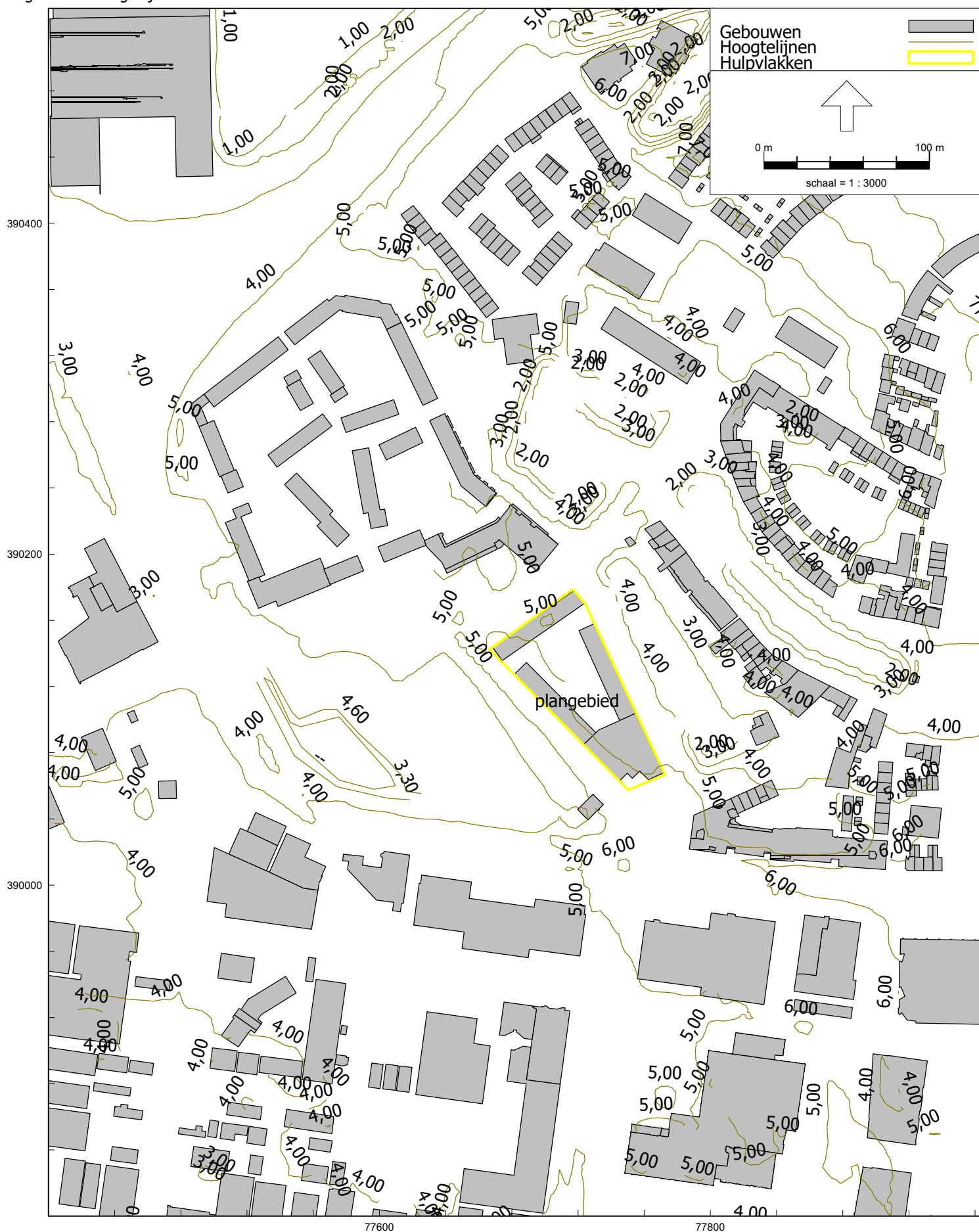


Figuren 10 tot en met 14

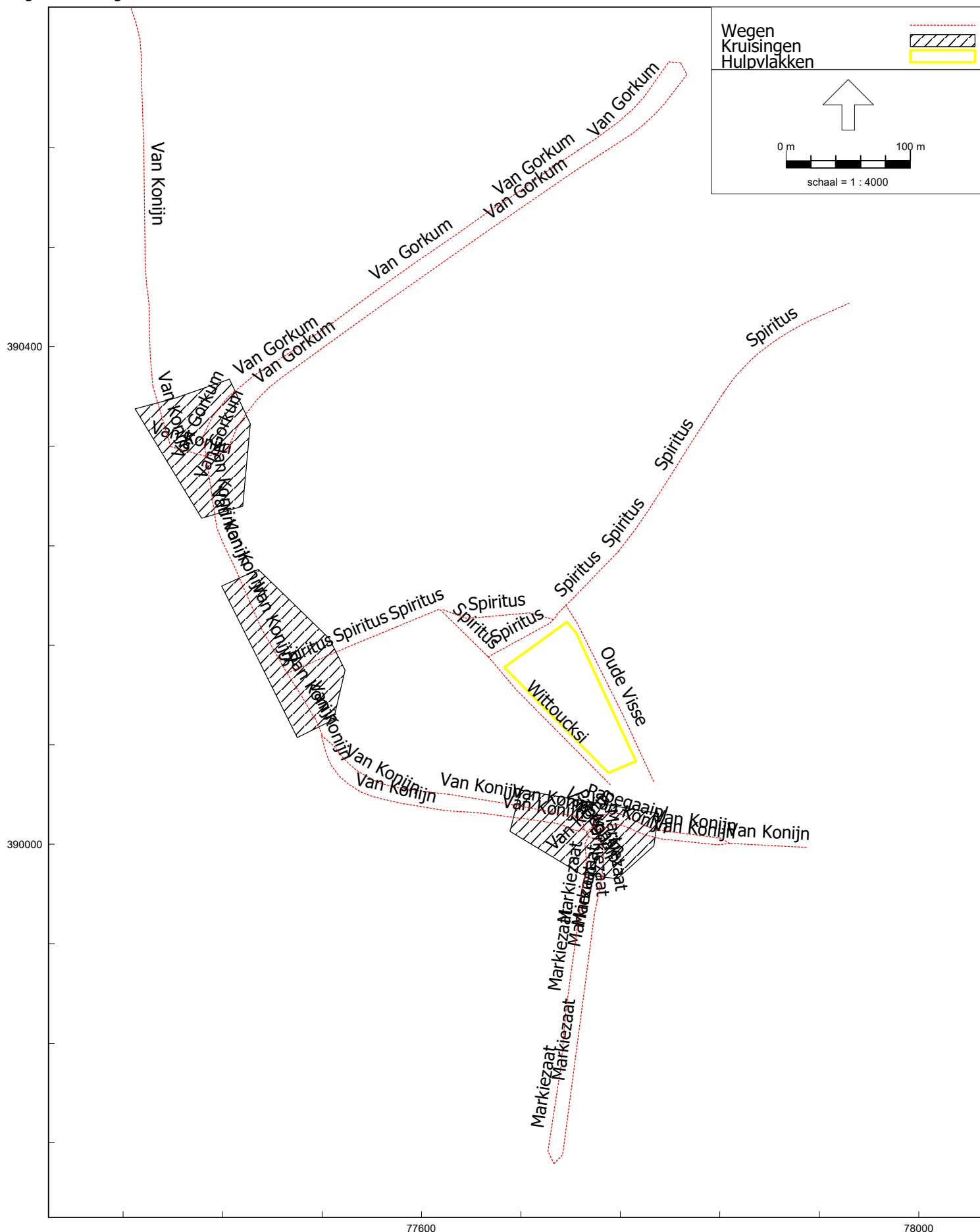
Ingevoerde gebouwen en bodemgebieden



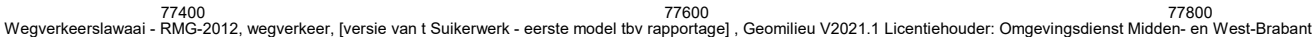
Figuur 11
Ingevoerde hoogtelijnen



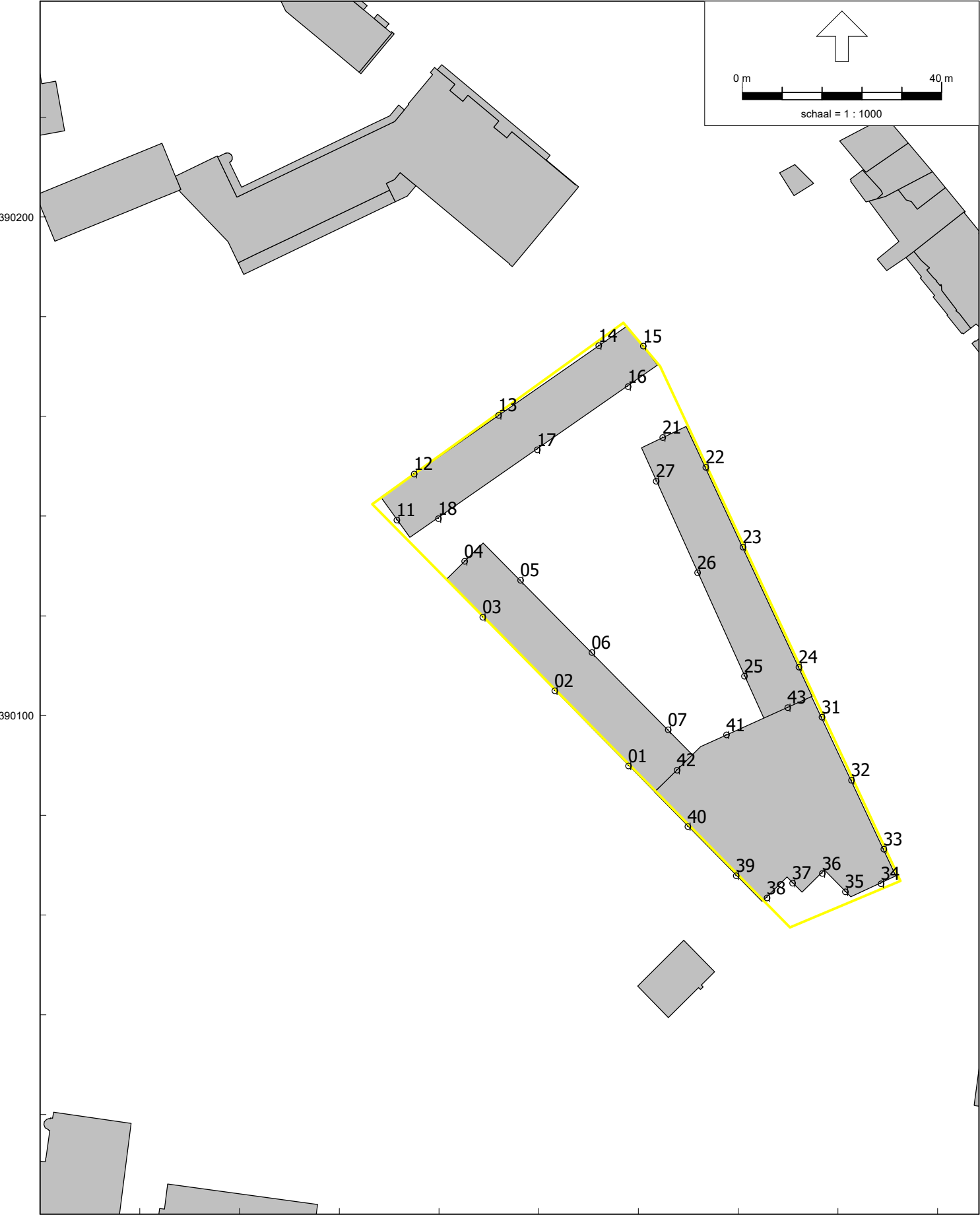
Figuur 12
Ingevoerde wegen



Ingevoerde wegen en kruisingen



Figuur 13
Ingevoerde toetspunten



Figuur 14
Industrieterrein Theodorushaven tov plangebied

