

BRANDWEER

Gemeente Bergen op Zoom
Ter attentie van het College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 35
4600 AA Bergen op Zoom

Tramsingel 71, Breda
Postbus 3208
5003 DE Tilburg
Telefoon (088) 2250200
www.brandweermwb.nl

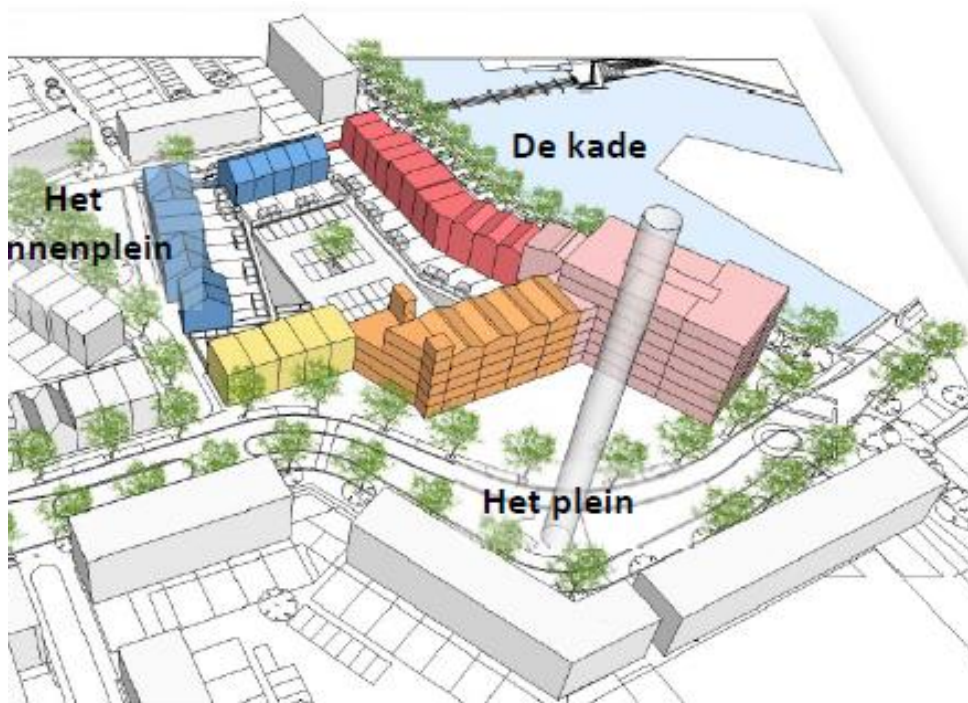
| | | | |
|-----------------|--------------------|----------------|---|
| Datum | 08 mei 2020 | Behandeld door | Harry Killaars |
| Onze referentie | FW00032377 | Doorkiesnummer | 06-53625089 |
| Uw referentie | D. Brandwijk | E-mail | harry.killaars@brandweermwb.nl |
| Uw brief van | Mail 30 april 2020 | Onderwerp | Uitwerkingsplan Nieuwe Vesting deel Oostkwartier. |

Geachte College,

Naar aanleiding van uw aanvraag d.d. 30 april 2020 treft u hierbij het advies inzake art 12.2 van het Besluit externe veiligheid buisleidingen met een gelijke uitwerking van het ruimtelijk besluit art 13 lid 3 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen.

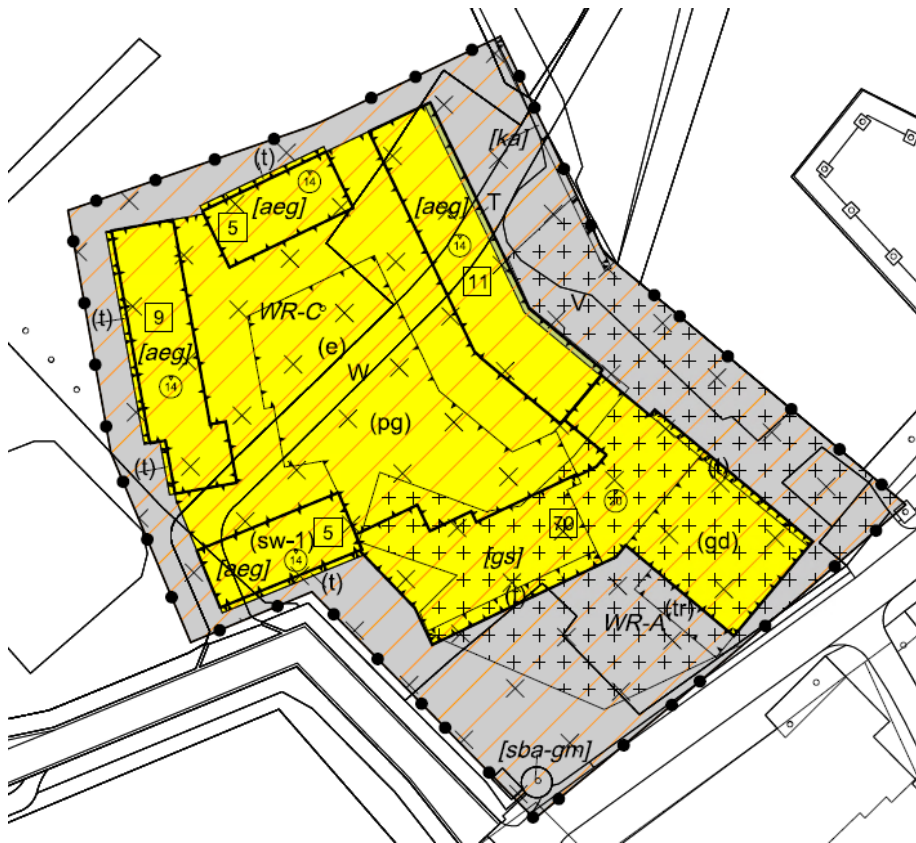
Inleiding

U heeft mij informatie doen toekomen inzake een ontwikkeling langs de Spirituslaan in het Havenkwartier van Bergen op Zoom.



art-impressie

BRANDWEER

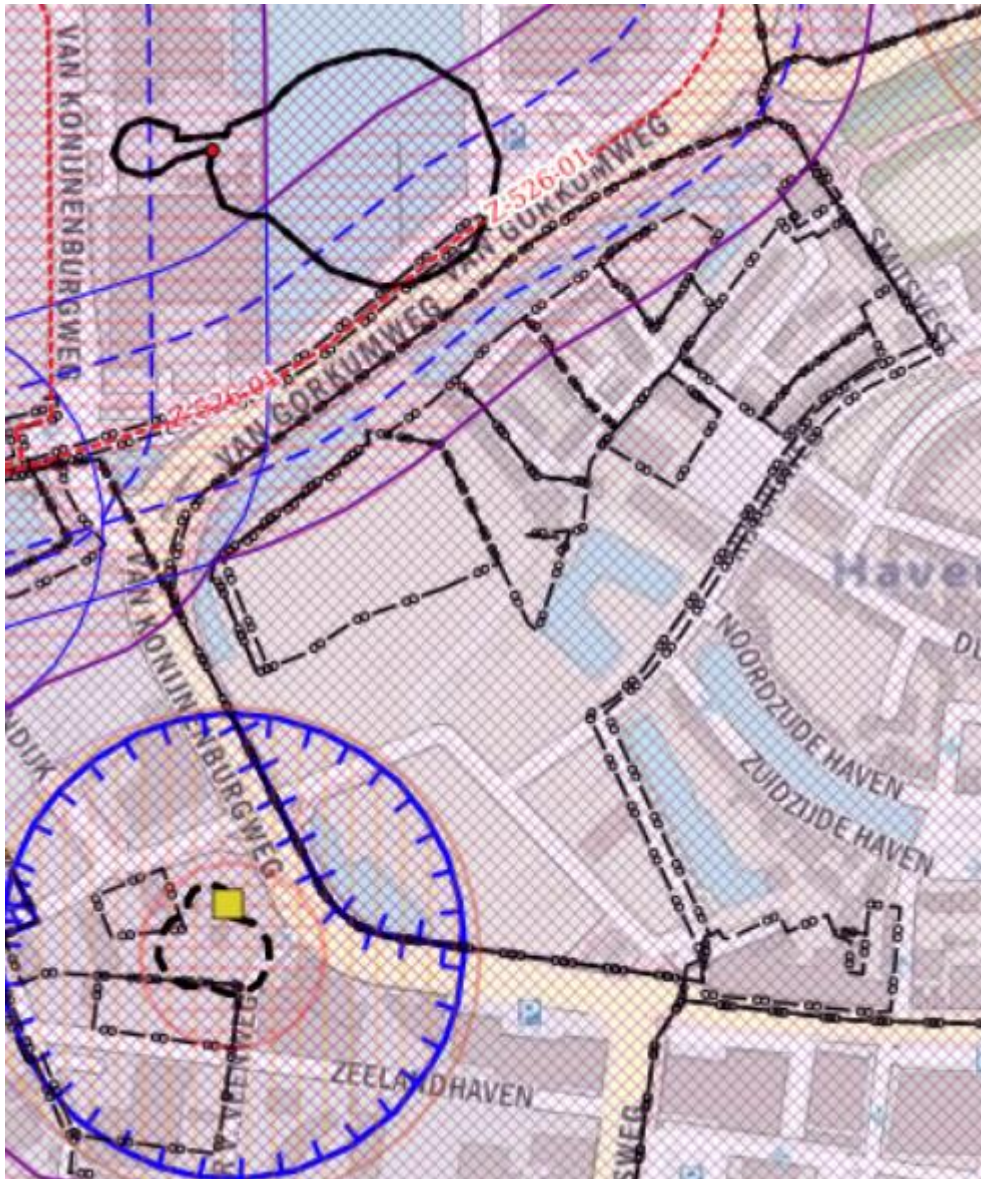


Uitsnede van de plankaart



Plattegrond nieuwe situatie

BRANDWEER



Uitsnede EV-signaleringskaart

BRANDWEER

Samenvatting advies

In het advies zijn enkele adviezen geformuleerd en het college wordt geadviseerd de knelpunten op het gebied van de navolgende punten door te zetten in de gemeentelijke organisatie of bij de planontwikkelaars:

1. Een goede bereikbaarheid te realiseren door het vastleggen en vrijhouden van aanrijdroutes, opstelplaatsen;
2. De aangelegde wegen in het plangebied dienen te voldoen aan de genoemde eisen van beleidsregels bereikbaarheid en bluswater.
3. In het plangebied brandkranen aan te brengen;
4. Actieve risicocommunicatie en stimulering dat het afzetten van de mechanische ventilatie en het sluiten van ramen en deuren tijdig kan geschieden.

Bereikbaarheid via het openbare wegennet en gebouwen

De aangelegde wegen in het plangebied dienen aan het volgende te voldoen:

- De voertuigen van de Brandweer Midden en West Brabant hebben een maximale asbelasting van 100 kN en een maximaal gewicht van 22.880-40.000 kg.
- De minimale vrije doorgangshoogte moet 4.20 m¹ zijn.
- De wegen dienen minimaal 3.5 m¹ breed te zijn.
- Alle bochten dienen te voldoen aan de draaicirkel van het redvoertuig (r = 9.050mm), wat inhoudt dat de bochten door alle voertuigen van de Brandweer Midden en West Brabant te nemen zijn;
- Hulpdiensten (Politie, Brandweer en ambulances) worden aangestuurd op straatnamen en huisnummers.
- Daarnaast dienen de gebouwen in alle gevallen toegankelijk te zijn voor de brandweer ook in piekmomenten en de aanwezigheid van grote hoeveelheden geparkeerde auto's in de directe omgeving.

Directe medische hulp

Doordat het gebied wordt gebruikt door bewoners en bezoekers is het noodzakelijk dat in situaties dat directe medische hulp noodzakelijk is de gebouwen en wegen in het gebied door middel van duidelijke straatnamen en huisnummers zijn benoemd. De hulpdiensten beschikken over navigatieapparatuur op straatnaam en huisnummer te bereiken. Daarnaast dienen de gebouwen in alle gevallen toegankelijk te zijn voor de medische hulpdiensten ook in de aanwezigheid van grote hoeveelheden geparkeerde auto's in de directe omgeving

Beschikbaarheid bluswatervoorziening

Het beschikbaar hebben van voldoende bluswater is voor het bestrijden van de brandrisico's van bijzonder belang en zijn mogelijk al deels aanwezig. De benodigde hoeveelheid bluswater is afhankelijk van het risico en het mogelijke scenario. Voor nieuwbouw gelden de eisen uit het nieuwe Bouwbesluit. Voor de bluswatervoorziening maakt men onderscheid in A en B water, een primaire- en een secundaire bluswatervoorziening.

Onderstaand vindt u de eisen waaraan beide bluswatervoorzieningen moeten voldoen:

A-water bluswatervoorziening:

De benodigde bluswatercapaciteit voor de primaire bluswatervoorziening in het plangebied bedraagt minimaal 60 m³/h. Voor de situering van de brandkranen worden dekkingscirkels een minimale afstand tot 4 bouwlagen van 200 m¹ en bij hogere woongebouwen van 40 m¹ van de ingangen van de woongebouwen gehanteerd. Deze primaire blusvoorzieningen voorzieningen zijn nog niet in het plangebied aanwezig en zijn bij de afgifte van de bouwvergunning een randvoorwaarde.

B-water bluswatervoorziening:

De benodigde bluswatercapaciteit voor de secundaire bluswatervoorziening in het plangebied bedraagt minimaal 90 m³/h. De secundaire bluswatervoorziening moet op minimaal 225 m¹ van het (te verwachten) brandbare object geplaatst zijn. Voorbeelden van secundaire bluswatervoorzieningen zijn, geboorde putten, vijvers en bluswaterriolen. Bij een brand bij een gasleiding dient secundaire bluswater op een afstand tot 225 m¹ aanwezig te zijn.

Deze secundaire bluswatervoorziening is nabij het plangebied bij het open water aanwezig.

BRANDWEER

Inzichtelijk maken effecten

Ongevallen met gasleidingen komen zelden voor maar kunnen wel tot forse problemen leiden. Indien de leiding mechanisch wordt beschadigd kan een vertraagde gaswolkexplosie ontstaan. Ook kan een steekvlam van enkele tientallen meters ontstaan. Explosies zijn van zeer korte duur, steekvlammen kunnen enkele minuten duren. De effectafstanden hangen dus ook sterk af van de situatie en weersomstandigheden maar kunnen op enkele tientallen meters direct letaal zijn en hulpverleners met beschermende kleding dienen op minimaal 200 meter te blijven.

Dit betekent dat ten tijde van een explosie van een gaswolk rekening moet worden gehouden met tientallen slachtoffers. Daarbij is uitgegaan bij een explosie van het worst case scenario: een zomerse dag waarbij personen zich ook buitenshuis bevinden. Indien personen langdurig blootstaan aan straling van 10 kW/m² (20 tot 120 seconden) leidt dit tot 100% letaliteit van de aanwezigen. Naast bovenstaand slachtofferbeeld moet onder meer rekening worden gehouden met de volgende effecten: In een afstand van 200 meter verschillende brandende gebouwen en enkele zwaar beschadigde gebouwen met (ruit)schade.

Al met al zullen teintallen personen in meer of minder mate hinder ondervinden van de mogelijke explosie. Gezien de aanwezigheid van personen in de openbare ruimtes en in de woongebouwen wordt de indicatie door de brandweer als realistisch beschouwd.

Bij het vrijkomen van toxische verbrandings-, producten van een van de BRZO bedrijven dienen de bewoners naar binnen te gaan en of te blijven. In principe dienen de bewoners voldoende frisse lucht ter beschikking te hebben en dient het ventilatiesysteem per direct te kunnen worden stopgezet.

Zelfredzaamheid

Bij het thema zelfredzaamheid is het van belang onderscheid te maken tussen verschillende bouwtypen. Niet alleen de vluchtmogelijkheden kunnen verschillen per gebouw maar ook de bewoners kunnen in meer of mindere mate (verminderd) zelfredzaam zijn. Bij het bepalen van de mate van zelfredzaamheid per bouwtype spelen de volgende afwegingscriteria een rol:

1. Fysieke gesteldheid bewoners:
 - Kunnen de bewoners zich tijdig voortbewegen en zelfstandig in veiligheid brengen? Minder valide personen zijn verminderd zelfredzaam.
2. Zelfstandigheid bewoners:
 - Kunnen de bewoners zelfstandig een gevaarinschatting maken en zich zelfstandig in veiligheid brengen? Personen met een minder ontwikkeld denkvermogen (bijvoorbeeld kinderen) dienen begeleid te worden en zijn derhalve verminderd zelfredzaam.
3. Alarmeringsmogelijkheden bewoners en aanwezigen:
 - Kunnen de bewoners en/of aanwezigen tijdig worden gealarmeerd? Door middel van SMS-alert en het WAS-systeem is de bevolking tijdig te alarmeren.
4. Vluchtmogelijkheden gebouw & omgeving:
 - Heeft het gebouw voldoende vluchtmogelijkheden? De woningen zijn in principe gebouwd om in korte termijn de woning te verlaten. Een grootschalige ontruiming van de gebouwen is niet of onvoldoende een ontwerpcriteria van woningen opgenomen.
 - Zijn er niet voldoende mogelijkheden om het gebied te ontvluchten? Aan de Westzijde zijn voldoende wegen om het plangebied te ontvluchten.
5. Mogelijkheden tot gevaarinschatting van scenario:
 - Laat het ongeval zich tijdig aankondigen?
 - Is de dreiging duidelijk herkenbaar?
Ongevallen met gasleidingen en incidenten bij BRZO bedrijven zijn niet duidelijk herkenbaar en niet tijdig aan te kondigen.

Door actief te communiceren over risico's zal de zelfredzaamheid worden vergroot, Wanneer voldoende aandacht wordt besteed aan risicocommunicatie kan worden bewerkstelligd dat de bewoners in de directe omgeving van het gevaar afstand houden (een veilige afstand is in dit geval circa 250 meter vanaf het hart van de gasleiding).

Mogelijkheden van hulpverlening

BRANDWEER

Om effectief en efficiënt hulp te kunnen bieden ten tijde van een explosie of gaslek dienen de hulpverleningsdiensten voldoende capaciteit beschikbaar te hebben om alle effecten binnen een kort tijdsbestek te kunnen bestrijden. Tevens dient de bereikbaarheid van de locatie gegarandeerd te zijn.

Hoogachtend,
Namens het Dagelijks Bestuur van de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant,
Afdelingshoofd Risicobeheersing,



H. Sijbring