

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of [op onze website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Dun Advies
Ernst Casimirweg 1,
4661 SL Halsteren

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

23066
AERIUS-berekening beoogde situatie en ver/herbouw

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RqqQ1eM8nkzW
10 maart 2026, 10:31
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	6,4 kg/j	10,3 kg/j

Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

Emissie NH₃ Emissie NO_x

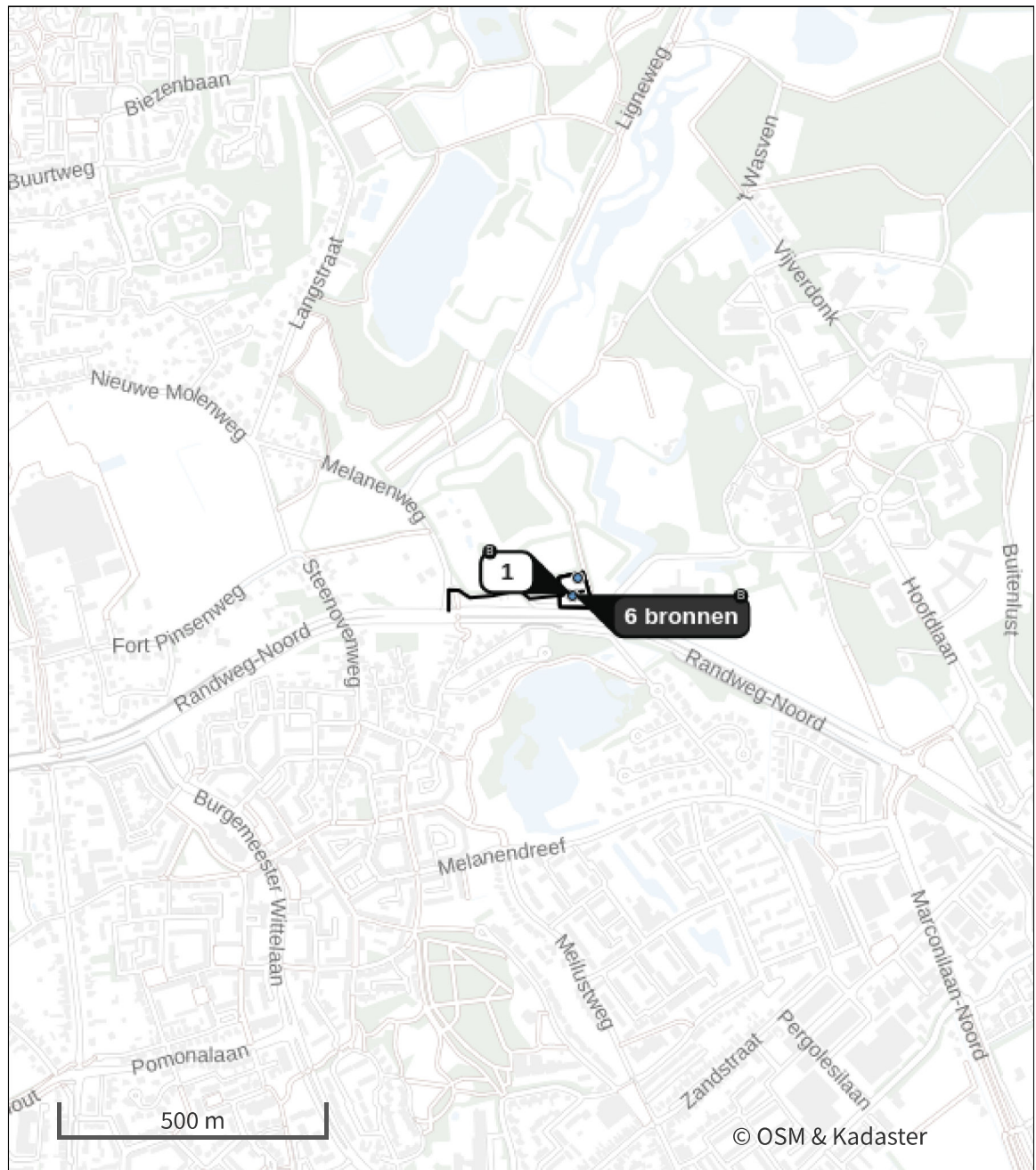
1	Landbouw Dierhuisvesting Paardenstal	6,2 kg/j	-
3	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie woning	-	3,6 kg/j
4	Verkeer Koude start: overig koude start	0,0 kg/j	3,2 g/j
6	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen realisatiefase	66,7 g/j	1,4 kg/j
7	Verkeer Koude start: overig Koude start realisatiefase	5,5 g/j	34,2 g/j
8	Anders... Stationaire vrachtwagens realisatiefase	60,0 g/j	4,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	45,3 g/j	0,5 kg/j

Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

1	Gebouw 1	16,0 m x 14,0 m x 3,7 m, 91 °
----------	----------	-------------------------------

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
1	Kalmthoutse Heide (12 km)	X:85315 Y:381725	-
2	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (16 km)	X:75465 Y:376800	-
3	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (16 km)	X:75453 Y:376802	-
4	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (18 km)	X:94697 Y:382487	-
5	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (19 km)	X:82890 Y:373301	-
6	Klein en Groot Schietveld (21 km)	X:91859 Y:375409	-
7	Kuifeend en Blokkersdijk (24 km)	X:82251 Y:368694	-

Beoogde situatie , Rekenjaar 2026

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Paardenstal	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	6,2 kg/j
Locatie	X:79046 Y:392287	Uittreedhoogte	1,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	Dierverblijven	Spreiding	0,5 m		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden	HL3.100 - Overige huisvestingssystemen (Pony's van 3 jaar en ouder)	2	NH ₃	3,1		6,2 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:78900,3 Y:392287,19	Type scherm	-	NO ₂	43,0 g/j
Lengte	270,19 m	Hoogte	-	NH ₃	39,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24,2 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie woning	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:79056,05 Y:392319,47	Warmteinhoud	0,002 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	3,2 g/j
Locatie	X:79046,87 Y:392296,95	NH ₃	0,0 kg/j
Oppervlakte	0,34 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	12,1 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer realisatiefase		Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:78900,3 Y:392287,19	Type scherm	-	-	NO ₂	33,6 g/j
Lengte	270,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃	4,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	130,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

6 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen realisatiefase			NO _x	1,4 kg/j	
Locatie	X:79046,87 Y:392296,96			NH ₃	66,7 g/j	
Oppervlakte	0,34 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Betonpomp	99 l/j	5 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	23,8 g/j
Verreiker	179 l/j	5 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,9 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	43,0 g/j

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start realisatiefase	NO _x	34,2 g/j
Locatie	X:79046,87 Y:392296,96	NH ₃	5,5 g/j
Oppervlakte	0,34 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		130,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

8 Anders...

Naam	Stationaire vrachtwagens realisatiefase	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	4,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	60,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:79045 Y:392286				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer binnen plangebied realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	43,0 g/j
Locatie	X:79041,16 Y:392290,2	Type scherm	-	-		NO ₂	10,5 g/j
Lengte	47,86 m	Hoogte	-	-		NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen					
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar					0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	130,0 /jaar					0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>