

Stikstofdepositie

Poortgebied Bergsche Heide



Lijst met aanpassingen

Versie:	Datum:	Beschrijving van de wijziging:	Herzien:	Vrijgegeven door:
D01	14-12-2021	Versie t.b.v. externe review	Bert Dekker	Lisanne Teunissen
D02	21-01-2022	Update met AERIUS Calculator 2021	Bert Dekker	Pedro Mol
D03	28-04-2022	Opmerkingen OMWB verwerkt	Bert Dekker	Lisanne Teunissen
D04	04-08-2022	Verzoek tot aanvullingen verwerkt	Bert Dekker	Lisanne Teunissen

Verantwoording

Titel: Stikstofdepositie
Onderwerp: Poortgebied Bergsche Heide
Projectnummer: 51002190
Referentienummer: NL22-648800269-18353
Versie: D04

Datum: 04-08-2022

Auteur: Bert Dekker
E-mailadres: bert.dekker@sweco.nl

Gecontroleerd door: Rik Zegers
Paraaf gecontroleerd:

Vrijgegeven door: Lisanne Teunissen
Paraaf vrijgegeven:

Inhoudsopgave

Lijst met aanpassingen	2
Verantwoording.....	2
1. Inleiding	4
2. Toetsingskader	6
3. Plan Poortgebied Bergsche Heide	7
3.1 Plan	7
3.2 Planeffect.....	8
3.2.1 Opname in het heersende verkeersbeeld	9
4. Saldering	10
4.1 Intern salderen.....	10
4.1.1 Beleid.....	10
4.1.2 Referentiesituatie	11
4.1.3 Berekening intern salderen	12
4.2 Extern salderen	12
4.2.1 Beleid.....	12
4.2.2 Gegevens saldogevende activiteit	13
4.2.3 Referentiesituatie	13
4.2.4 Berekening emissierechten	15
4.2.5 Invoer AERIUS	16
5. Berekening stikstofdepositie.....	18
5.1 Aanlegfase.....	18
5.2 Gebruiksfase	19
6. Conclusie	20
Bijlage 1 – Intensiteiten verkeer	21
Bijlage 2 – Quickscan verkeer	23
Bijlage 3 – Luchtfoto's agrarische percelen	24
Bijlage 4 – Emissieberekening mesttoediening	34
Bijlage 5 – Vergunningendossier Bergsebaan 88	35
Bijlage 6 – AERIUS calculatieresultaat.....	36

1. Inleiding

De ontwikkeling van het Poortgebied Bergsche Heide heeft betrekking op de omvorming en opwaardering van het bestaande recreatiepark (Vredenburg), die in de huidige situatie een verrommelde uitstraling kent. Met de plannen gaat de locatie functioneren als 'recreatieve poort' van de Brabantse Wal. Daarvoor worden binnen het terrein van het recreatiepark twee concrete ontwikkelingen uitgevoerd:

- de realisatie van het 'Poortgebied', bestaande uit verschillende functies, waaronder horeca;
- de realisatie van de nieuwe ontsluitingsroute door het Landschapspark, inclusief parkeervoorziening.

Niet alleen het Poortgebied en de ontsluitingsweg met parkeervoorziening maar het gehele terrein van het bestaande recreatiepark, worden in het bestemmingsplan meegenomen. Het voormalige campingterrein wordt getransformeerd tot een camping van deze tijd met 150 recreatiewoningen en 65 chalets/stacaravans. Een natuurspeelbos gaat deel uitmaken van de bedrijfsvoering van het nabijgelegen horecabedrijf Brasserie de Berk. Verder vinden er op dit moment geen structurele planologische wijzigingen plaats. Een eventuele uitbreiding en herstructurering van dit recreatiegebied is reeds in de vigerende bestemmingsplannen juridisch verankerd. Het is nog onbekend hoe dit recreatiegebied in de toekomst wordt ingericht. Tot slot wordt met de plannen op twee locaties in het beekdal van de Kraggeloop, ten noorden en ten oosten van het landschapspark, geïnvesteerd in natuur- en landschapsontwikkeling, waarbij gronden met agrarisch gebruik worden omgevormd tot natuur.

Bezwaren op het oude bestemmingsplan (vastgesteld 2018) zijn in november 2019 door de RvS gegrond verklaard en het plan is daarmee vernietigd. De ecologische voortoets concludeerde dat significante effecten uitgesloten zijn, wat volgens de RvS onvoldoende was onderbouwd. De ontwikkelaar en gemeente zijn overeengekomen om het plan aangepast nogmaals in procedure te brengen. In hoofdstuk 3 staat een uitgebreide beschrijving van de planontwikkeling. De volgende aanpassingen zijn doorgevoerd:

- Het oppervlak van de 'rode' ontwikkeling is verkleind (hotel en parkeren), waardoor er meer groen kan blijven staan.
- In de 'groene' ontwikkeling is de nieuwe ontsluitingsweg verlegd, een parkeervoorziening is toegevoegd en een doorgaande verbindingsweg, de Bemmelenberg, wordt vanaf Restaurant Le Bouleau tot aan de Bergse Baan voor autoverkeer afgesloten zodra de nieuwe weg is ontsloten via het Poortgebied.

- Een extra investering vindt plaats voor de natuur- en landschapsontwikkeling in het beekdal van de Kraggeloop aan de noord- en oostzijde van het landschapspark door agrarisch gebruik om te vormen naar natuur.

2. Toetsingskader

Met de Wet natuurbescherming worden soorten en habitattypen van Natura 2000-gebieden beschermd waarvoor instandhoudingsdoelen zijn geformuleerd. Het uiteindelijke doel is het bereiken van een landelijke gunstige staat van instandhouding voor alle door de richtlijnen beschermde soorten en habitats. Hieruit volgt dat een project of plan niet mag leiden tot negatieve effecten op het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen. In veel Natura 2000-gebieden is door een overbelasting van stikstof (in de vorm van stikstofoxiden en ammoniak) een probleem met de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen. Nieuwe ontwikkelingen die een toename van de stikstofdepositie tot gevolg hebben, kunnen hierdoor significante negatieve effecten hebben voor de instandhoudingsdoelstellingen.

Effecten van een plan of een project op de stikstofdepositie kunnen ontstaan tijdens de realisatiefase en/of de gebruiksfase. Met het rekenmodel AERIUS kan de stikstofdepositie (mol N/ha/jaar) op stikstofgevoelige natuurwaarden in Natura 2000-gebieden ten gevolge van de ontwikkeling worden berekend. Voor het berekenen van de stikstofdepositie, worden in het rekenmodel de emissies van stikstof in de verschillende situaties ingevoerd. Het rekenmodel berekent vervolgens de verspreiding van deze stikstofemissies en de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en stikstofgevoelige leefgebieden van soorten binnen de aangewezen Natura 2000-gebieden.

Een (wijziging van een) bestemmingsplan kan alleen worden vastgesteld als het plan geen significant effect heeft op de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende stikstofgevoelige natuurwaarden in Natura 2000-gebieden, ten opzichte van de feitelijk gerealiseerde en planologisch legale situatie. Indien uit de berekeningen blijkt dat er geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie (kleiner dan of gelijk aan afgerond 0,00 mol N/ha/jaar) of in een ecologische beoordeling (voortoets of passende beoordeling), ondanks een toename van de stikstofdepositie, significante effecten op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden van soorten volledig uitgesloten kunnen worden, is het plan uitvoerbaar en kan het bestemmingsplan of de wijziging van het bestemmingsplan worden vastgesteld.

3. Plan Poortgebied Bergsche Heide

3.1 Plan

Het plan Poortgebied Bergsche Heide bestaat uit meerdere ontwikkelingen, zie Tabel 3-1. Alle gebouwen worden gasloos uitgevoerd.

Tabel 3-1 Planontwikkeling Poortgebied Bergsche Heide

Onderdeel	Omschrijving
Hotel	150 kamers, 8.140 m ²
Restaurant in hotel	2.600 m ²
Congreszalen in hotel	2.600 m ²
Casino in hotel	1.000 m ²
McDonald's (fastfood restaurant)	600 m ²
KFC (fastfood restaurant)	450 m ²
Energie hub	Gebouw van 150 m ² en overkapping van 750 m ²
Camping	150 recreatiewoningen, 65 chalets/stacaravans en 6 boomhutten.
Natuurspeelbos	9.910 m ²
Parkeervoorzieningen	Hotel: 356 plaatsen Restaurants: 155 plaatsen Landschapspark: 170 plaatsen

Als onderdeel van het plan wordt tevens een verbindingsweg tussen de Randweg Noord en de Moerstraatsebaan, ten oosten van de A4, gerealiseerd. Zie Figuur 3-1 voor een uitsnede van het plangebied.



Figuur 3-1 Uitsnede plangebied Poortgebied Bergsche Heide

3.2 Planeffect

Alle gebouwen, inclusief de recreatieverblijven, worden gasloos. Dat gebouwen gasloos worden, betekent dat er geen sprake is van stikstofemissie vanuit de gebouwen. Ten behoeve van het beheer en onderhoud van het terrein wordt aangenomen dat de emissie van stikstof niet toeneemt ten opzichte van de huidige situatie.

De ontwikkeling van Poortgebied Bergsche Heide heeft wel invloed op de verkeersstromen in en om het plangebied, en de bijhorende emissies. De ontwikkeling genereert verkeersbewegingen van en naar het plangebied. De nieuwe ontsluitingsweg zorgt tevens voor een netwerkeffect, omdat verkeer een andere route kan kiezen vanaf de A4 richting het oosten. De verkeerseffecten zijn bepaald door middel van een quickscan verkeer¹. Deze quickscan is als bijlage bij dit rapport gevoegd, zie bijlage 2. Vanuit de quickscan zijn alleen de gegevens voor de jaren 2030 en 2040 beschikbaar, waarbij rekening is gehouden met de verkeersgeneratie van het plan, het netwerkeffect en de autonome groei van het verkeer. In de stikstofdepositieberekening is gebruik gemaakt van de gegevens met het rekenjaar 2030. Dit jaar is ook als rekenjaar in AERIUS Calculator gehanteerd.

¹ Sweco, 22 november 2021, Quickscan verkeer Poortgebied Bergsche Heide, referentienummer NL21-648800269-10516

3.2.1 Opname in het heersende verkeersbeeld

De effecten van verkeer worden doorerekend tot het moment dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee wat de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer die door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken, en het reeds op de weg aanwezige verkeer. Het verkeer wordt daarbij meegenomen totdat het verkeer is verdund tot enkele procenten van het heersende verkeer.

Als gevolg van de nieuwe ontsluiting van het achterland ontstaat een netwerkeffect, waarbij een deel van het reeds aanwezige verkeer een andere route zoekt. Ten aanzien van het netwerkeffect is gerekend met de wegvakken waar een wijziging van de intensiteit optreedt die waarschijnlijk aan de planontwikkeling kan worden toegerekend. In Tabel 3-2 staat een overzicht van de meegenomen wegvakken. Buiten de hier benoemde wegvakken wordt aangenomen dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In bijlage 1 staat het overzicht van de intensiteiten per wegvak, onderverdeeld naar licht en zwaar verkeer.

Tabel 3-2 Wegvakken AERIUS-berekening

Straatnaam	Wegvak
Randweg Noord	Tussen op - afritten A4
Randweg Noord	A4 - Moerstraatsebaan
A4	Oprit A4 Li
A4	Oprit A4 Re
A4	Afrit A4 Li
A4	Afrit A4 Re
Moerstraatsebaan	Randweg Noord - Bemmelenberg
Moerstraatsebaan	Vanaf Bemmelenberg naar het noorden
Bemmelenberg	
Bergsebaan	Moervaart - Bemmelenberg
Bergsebaan	Bemmelenberg - Delweg
Planontwikkeling	A4 - rotonde
Planontwikkeling	Ontsluitingsweg
Planontwikkeling	Toerit parkeerplaats nabij Brasserie De Berk

Voor de inrit van het plangebied is een filepercentage van 10% aangehouden om rekening te houden met het kortstondig stationair draaien van voertuigen tijdens wachten en/of laden en lossen.

4. Saldering

4.1 Intern salderen

Om de depositietoename als gevolg van de planontwikkeling Poortgebied Bergsche Heide deels te mitigeren, is interne saldering toegepast. Hierbij worden bestaande landbouwgronden langs de Kraggeloop omgevormd tot natuurgebieden. Deze percelen maken onderdeel uit van het plangebied van het bestemmingsplan en zijn onlosmakelijk verbonden met de rest van de ontwikkeling.

4.1.1 Beleid

Op 4 december 2019 heeft het ministerie van LNV haar afspraken met de provincies over de provinciale beleidsregels in een brief nader onderbouwd. De volgende uitsnede inzake intern salderen komt uit deze brief:

“Het Rijk en de provincies nemen de ‘feitelijk gerealiseerde capaciteit’ als uitgangspunt voor intern salderen. Dat betekent dat initiatiefnemers de vergunde stikstofruimte van bijvoorbeeld stallen of productiehallen die daadwerkelijk zijn gebouwd en die in gebruik zijn genomen, kunnen inzetten voor nieuwe ontwikkelingen. Als een ondernemer minder gerealiseerd heeft dan in de vergunning staat, dan wordt het verschil in ruimte tussen vergunning en gerealiseerde capaciteit ingenomen. Dit geldt enkel bij een wijziging van de bedrijfsvoering waar een nieuwe vergunning voor nodig is.

Hiervan kan worden afgeweken als een bedrijf de capaciteit nog niet feitelijk heeft gerealiseerd, maar wel aantoonbare stappen daartoe heeft gezet of daarvoor onomkeerbare significante investeringsverplichtingen is aangegaan. Dat geldt ook voor bedrijven die innovatieve stikstofemissiereducerende technieken toegepast hebben en voor projecten die noodzakelijk zijn voor de realisatie van doelen in een Natura 2000-gebied of projecten van algemeen belang of voor de nationale veiligheid, zoals dijk aanleg. In deze situaties is de complete vergunde stikstofemissie beschikbaar voor intern salderen.”

Provincie Noord-Brabant stelt geen aanvullende eisen aan interne saldering in haar beleidsregels².

² Beleidsregel van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant houdende regels omtrent de bescherming van de natuur, <https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR600919#d119843776e303>, geraadpleegd 17-11-2021

4.1.2 Referentiesituatie

Voor bestemmingsplannen mag worden uitgegaan van de feitelijke, planologisch legale situatie ten tijde van de vaststelling van het plan. Als referentiedatum mag in dat geval dus de huidige datum worden aangehouden.

Voor de aanvraag van een Wnb-vergunning dient te worden gekeken naar de aanwijsdatum van de Natura 2000-gebieden, waarop het plan effect heeft. De Oosterschelde is hierin maatgevend met 10-07-1994 als aanwijsdatum in het kader van de Vogelrichtlijn.

De referentiesituatie in het plangebied van Poortgebied Bergsche Heide bestaat uit verkeersbewegingen en bemesting van landbouwgrond. De referentiesituatie met betrekking tot verkeer is weergegeven in bijlage 1.

Om agrarische percelen in te mogen zetten voor saldering, dient de initiatiefnemer aan te tonen dat de bemesting sinds de referentiedatum feitelijk, en planologisch legaal plaatsvindt.

Het feitelijke gebruik kan worden aangetoond door middel van (lucht-)foto's en verklaringen van de eigenaar. Uit foto's van Google Earth, het Kadaster, en Streetsmart volgt dat het perceel sinds 1985 onafgebroken agrarisch wordt gebruikt. Zie bijlage 3 voor een overzicht van de luchtfoto's. Dit wordt ook bevestigd door de eigenaren.

Aantonen dat de bemesting planologisch legaal is, kan door een check van het bestemmingsplan. Op 30 september 2021 is het bestemmingsplan Buitengebied Oost 2020 door de gemeenteraad vastgesteld. Daarvoor was het bestemmingsplan Buitengebied Oost, vastgesteld in februari 2003, van kracht.

In beide bestemmingsplannen hebben de percelen aan de Delweg, aan de oostzijde van het plangebied, de bestemming 'agrarisch met landschaps- en natuurwaarden'. Deze gronden zijn onder andere bestemd voor de uitoefening van het agrarisch bedrijf.

Het perceel Kraggeloop valt buiten het bestemmingsplan Buitengebied Oost 2020. In het bestemmingsplan Buitengebied Oost heeft het perceel Kraggeloop de bestemming 'agrarisch met landschaps- en natuurwaarden'. Deze gronden zijn onder andere bestemd voor de uitoefening van het agrarisch bedrijf.

Ten aanzien van de agrarische gronden zijn bovengenoemde bestemmingsplannen conserverend van aard. Het agrarisch gebruik van de gronden is sinds de referentiedatum planologisch toegestaan.

Gezien de ontwikkelingen in mestregelgeving en technische ontwikkelingen ten aanzien van mesttoediening, is de toegestane emissie van de bemesting ten opzichte van de referentiedatum voortdurend afgenomen. Tegenwoordig is het verplicht om mest emissiearm uit te rijden. De huidige emissie als gevolg van de mesttoediening is de laagste emissie sinds de referentiedatum.

De agrarische activiteiten op de percelen worden beëindigd, waarna de percelen worden omgevormd tot natuur. De omvorming tot natuur wordt juridisch-planologisch vastgelegd door in het bestemmingsplan de bestemming 'Natuur', met bijhorende bepalingen, op te nemen

4.1.3 Berekening intern salderen

Voor de hoeveelheid mest op de landbouwgrond is uitgegaan van de stikstofgebruiksnorm voor dierlijke mest van 170 kg N/ha/jaar³ en de stikstofgebruiksruimte voor grasland, volledig maaien⁴. Het percentage ammoniakaal stikstof (TAN) in de toegediende mest is van vele factoren afhankelijk, zoals het type mest.

Aangezien er hiervoor geen gegevens beschikbaar zijn, is een conservatieve aanname gedaan door een laag percentage TAN te hanteren van 50%⁵. De hoeveelheid NH₃ die vrijkomt bij het bemesten, is onder andere afhankelijk van de wijze van toediening. De wijze van toediening van de mest op de percelen is onbekend. Hiervoor is ook een conservatieve aanname gemaakt door de methode te kiezen die de laagste emissie veroorzaakt⁶. Emissie als gevolg van het gebruik van kunstmest is niet meegenomen in de berekening, omdat niet bekend is welke typen kunstmest worden toegepast. De volledige emissieberekening is weergegeven in bijlage 3.

Tabel 4-1 *Agrarische percelen plangebied Bergsche Heide*

Perceel	Oppervlakte [ha]	Emissie [kg NH ₃ /jaar]
Delweg, zuidwest	1,00	17,5
Delweg, midden	1,03	18,1
Delweg, noordoost	0,47	8,2
Kraggeloop	1,60	28,1

4.2 Extern salderen

Om een depositietoename als gevolg van het bestemmingsplan Poortgebied Bergsche Heide van maximaal 0,00 mol/ha/jaar te krijgen, is het nodig om extern te salderen. Er is een saldogevende activiteit gevonden in de vorm van de veehouderij aan de Bergsebaan in Bergen op Zoom.

4.2.1 Beleid

Voor extern salderen, moet worden voldaan aan de provinciale beleidsregels. Deze zijn voor provincie Noord-Brabant vastgelegd in de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant⁷. In artikel 2.7 staan de voorwaarden voor extern salderen benoemd. In artikel 2.7, lid 2, staat het volgende:

“Een activiteit mag alleen worden ingezet ten behoeve van extern salderen voor zover er een toestemming was voor de N-emissie veroorzakende activiteit in de referentiesituatie en deze sindsdien onafgebroken aanwezig is geweest of nog kan zijn tot het moment van intrekking of wijziging van de toestemming of het sluiten van een overeenkomst tussen de saldogever en de saldo-ontvanger,

³ <https://www.rvo.nl/onderwerpen/agrarisch-ondernemen/mestbeleid/gebruiken-en-uitrijden/hoeveel-dierlijke-mest-landbouwgrond>

⁴ RVO (2021), Mestbeleid 2019-2021 Tabellen, Tabel 2 Stikstof landbouwgrond

⁵ Velthof, et al (2009) Methodiek voor berekening van ammoniakemissie uit de landbouw in Nederland

⁶ Bruggen, van et al. (2021), WOt-technical report 203, Emissies naar lucht uit de landbouw berekend met NEMA voor 1990-2019

⁷ Beleidsregel van Gedeputeerde Staten van provincie Noord-Brabant houdende regels omtrent de bescherming van de natuur, <https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR600919#d119843776e303>, geraadpleegd 14-10-2021

zodat hervatting van de activiteit mogelijk was zonder dat daarvoor een natuurvergunning of omgevingsvergunning, onderdeel bouwen, voor de realisering van een project is vereist.”

Bovenstaande geeft aan dat de activiteit tot het moment van wijziging van de toestemming of het moment van sluiten van de overeenkomst tussen de saldogever en de saldo-ontvanger:

- moet blijven bestaan
- of
- kan worden hervat zonder dat er een natuur- en/of omgevingsvergunning benodigd is om de activiteit opnieuw op te starten.

4.2.2 Gegevens saldogevende activiteit

Adres: Bergsebaan 88

Postcode en plaats: 4622 RM BERGEN OP ZOOM

De veehouderij neemt niet deel aan de stoppersregeling Actieplan Ammoniak Veehouderij.

4.2.3 Referentiesituatie

Het bestemmingsplan Poortgebied Bergsche Heide leidt, inclusief interne saldering, tot een depositietoename op Natura 2000-gebied Brabantse Wal. Dit natuurgebied is aangewezen in het kader van de Vogelrichtlijn (aanwijzingsdatum 24 maart 2000) en de Habitatrichtlijn (aanwijzingsdatum 25 april 2013). De referentiedatum voor het bepalen van de referentiesituatie is 24 maart 2000.

In onderstaande tabellen is voor de verschillende vergunningen en meldingen sinds de oprichting van de stal een overzicht gegeven van de vergunde rechten⁸. Voor de emissieberekening is uitgegaan van de kengetallen uit Bijlage 1 van de Regeling Ammoniak en Veehouderij (Rav). De brondocumenten zijn als separate bijlage bijgevoegd.

Tabel 4-2 Vergunning Wet Milieubeheer (Hinderwet), 22-10-1980

Stal	Aantal dieren*	Stalsysteem	Kengetal Rav [kg NH ₃ /jaar/dier]	Emissie [kg NH ₃ /jaar]
A	40	A1.100	13	520,00
B	37	A3.100	4,4	162,80
C	250	E2.100	0,315	78,75
D	12	A3.100	4,4	52,80
Totaal				814,35

* conform de vergunning zijn 90 melkkoeien (incl. pinken en vaarzen) toegestaan. Op de tekening zijn echter 89 dieren benoemd. Voor bovenstaande tabel is de tekening aangehouden.

⁸ De vergunningen en meldingen zijn op verzoek van Jeroen Bartels uitgezocht door Teun Jansen, adviseur bij Cumela, en gerapporteerd in 'Memo mogelijkheden gebruik stikstofemissierechten, locatie Bergsebaan 88, 4622 RM te Bergen op Zoom', datum 26-05-2021.

Tabel 4-3 Vergunning Wet Milieubeheer (Hinderwet), 08-03-1989

Stal	Aantal dieren	Stalsysteem	Kengetal Rav [kg NH ₃ /jaar/dier]	Emissie [kg NH ₃ /jaar]
A	62	A1.100	13	806,00
	26	A3.100	4,4	114,40
B	43	A3.100	4,4	189,20
C	250	E2.100	0,315	78,75
D	12	A3.100	4,4	52,80
Totaal				1.241,15

Tabel 4-4 Kennisgeving Besluit melkveehouderijen milieubeheer, 05-07-1996

Stal	Aantal dieren*	Stalsysteem	Kengetal Rav [kg NH ₃ /jaar/dier]	Emissie [kg NH ₃ /jaar]
A	60	A1.100	13	780,00
	26	A3.100	4,4	114,4
B	10	A1.100	13	130,00
	27	A3.100	4,4	118,80
C	250	E2.100	0,315	78,75
D	12	A3.100	4,4	52,80
F	8	A3.100	4,4	35,20
G	0			0
Totaal				1.309,95

* Conform de controle welke bij de melding behoort zijn 143 stuks rundvee vergund. Op de tekening zijn echter 157 dierplaatsen aanwezig. Zekerheidshalve is de situatie uit de controle aangehouden, waarbij in gebouw F en G minder dieren aanwezig zijn.

Tabel 4-5 Besluit melkveehouderijen, 12-01-2005

Stal	Aantal dieren*	Stalsysteem	Kengetal Rav [kg NH ₃ /jaar/dier]	Emissie [kg NH ₃ /jaar]
A	60	A1.100	13	780,00
	26	A3.100	4,4	114,4
B	10	A1.100	13	130,00
	27	A3.100	4,4	118,80
D	12	A3.100	4,4	52,80
F	8	A3.100	4,4	35,20
G	0			0
Totaal				1.231,20

* Conform de controle welke bij de melding behoort zijn 143 stuks rundvee vergund. Op de tekening zijn echter 157 dierplaatsen aanwezig. Zekerheidshalve is de situatie uit de controle aangehouden,

waarbij in gebouw F en G minder dieren aanwezig zijn. Ook is gebouw C, ten behoeve van de kippen, verwijderd. De kippen zijn dus ook niet meer meegenomen in de berekening.

Tabel 4-6 Melding Activiteitenbesluit, 10-06-2016

Stal	Aantal dieren	Stalsysteem	Kengetal Rav [kg NH ₃ /jaar/dier]	Emissie [kg NH ₃ /jaar]
A	50	A6.100	5,3	265,00
Totaal				265,00

De stal aan de Bergsebaan 88 is in 1980 opgericht. In **Tabel 4-7** is per vergunning/melding sinds de oprichting de vergunde emissie weergegeven.

Tabel 4-7 Vergunde rechten

Datum vergunning/melding	Vergunde emissie [kg NH ₃ /jaar]
22-10-1980	814,35
08-03-1989	1.241,15
05-07-1996	1.309,95
12-01-2005	1.231,20
10-06-2016	265,00

Voor de inrichting op locatie Bergsebaan 88 te Bergen op Zoom is geen vergunning in het kader van de Wet Natuurbescherming verleend. De laagst toegestane emissie vanaf de referentiedatum geldt in dit geval als referentiesituatie. De melding Activiteitenbesluit van 10-06-2016 met een emissie van 265,00 kg NH₃/jaar geldt als referentiesituatie. Dit is gelijk aan de huidige feitelijke en planologische legale situatie die geldt als referentiesituatie bij de beoordeling van het bestemmingsplan. Deze referentiesituatie voldoet ook het Besluit emissiearme huisvesting, hetgeen als voorwaarde is gesteld in artikel 2.7, lid 10, onder a van de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant.

De milieutoestemming wordt deels ingetrokken om de saldering te borgen.

4.2.4 Berekening emissierechten

In de beoogde situatie wil de eigenaar 10 paarden houden op de locatie. Zie **Tabel 4-8** voor de emissieberekening van de beoogde situatie. Worst-case is hierbij uitgegaan van 10 volwassen paarden (3 jaar en ouder).

Tabel 4-8 Beoogde situatie Bergsebaan 88

Stal	Aantal dieren	Stalsysteem	Kengetal Rav [kg NH ₃ /jaar/dier]	Emissie [kg NH ₃ /jaar]
A	10	K1.100	5,0	50,00
Totaal				50,00

De vergunde rechten zijn in totaal 265,00 kg NH₃/jaar. De te behouden rechten in de beoogde situatie zijn 50 kg NH₃/jaar. Dit betekent dat er bruto 215 kg NH₃/jaar beschikbaar is voor de saldering.

Voor externe saldering dient er, volgens artikel 12 van de provinciale beleidsregels van Noord-Brabant, een afoming plaats te vinden van 30%, waardoor er 70% mag worden ingezet voor de saldering. In onderhavig geval betekent dit dat er netto 150,50 kg NH₃/jaar gebruikt mag worden ten behoeve van de saldering.

4.2.5 Invoer AERIUS

De netto emissie op basis van de referentiesituatie bedraagt 150,50 kg NH₃/jaar. In verband met de overgang van AERIUS 2020 naar AERIUS 2021 tijdens het opzetten van deze berekening, is de externe saldering meegenomen in de referentiesituatie en is er geen salderingssituatie opgenomen in de AERIUS-berekening.

De stal is in 1980 opgericht en sindsdien is de ventilatie niet gewijzigd. De stal wordt via de nok natuurlijk geventileerd. Dit vindt plaats over de gehele lengte van de nok. Uit de tekening⁹, behorende bij de melding van 22-10-1980, blijkt dat de nok zich bevindt op een hoogte van 4,60 m boven peil. De uitstoothoogte bevindt zich dus op 4,60 meter.

Voor de warmte-inhoud wordt aangesloten bij de standaardwaarde uit AERIUS Calculator van 0 MW.

Voor de invoer in AERIUS is gemotiveerd afgeweken van de Instructie Gegevensinvoer AERIUS Calculator. De emissie vanuit de stal is ingevoerd als puntbron in de categorie 'Anders', omdat de uiteindelijke emissie van 150,5 kg niet kan worden teruggerekend naar een geheel aantal dierplaatsen met runderen. Voor de broneigenschappen zijn de waardes gekozen die passen bij de categorie Landbouw – Stalemissies, zodat de emissie op een juiste manier in het OPS-rekenhart wordt doorgerekend.

Wanneer een emissiebron op een gebouw staat of dicht bij een gebouw is gelegen, kan dit gebouw de verspreiding van emissies beïnvloeden. In de berekening dient rekening te worden gehouden met gebouwinvloed als de vier criteria in **Tabel 4-9** van toepassing zijn. Uit **Tabel 4-9** blijkt dat niet uitgesloten kan worden dat niet aan alle criteria wordt voldaan. Gebouwinvloed is dus voor de stal meegenomen in de berekening.

Tabel 4-9 **Check gebouwinvloed**

Criterium	Van toepassing?
1. De bron wordt gemodelleerd als puntbron.	Ja
2. De puntbron staat op een dominant gebouw of dichtbij een of meerdere dominante gebouwen.	Mogelijk, op het erf staan wel meerdere gebouwen met een vergelijkbare hoogte en naast de stal bevindt zich een bosgebied met bomen die hoger zijn dan de gebouwen.
3. De hoogte van het emissiepunt is minder dan 2,5 maal de hoogte van het gebouw.	Ja, hoogte emissiepunt is gelijk aan de hoogte van het gebouw.

⁹ F.A. Aarts, 12-06-1979, Hinderwetsaanvraag voor agrarisch bedrijf met veehouderij en mestopslag, bedrijfsplattegrond, blad 1

4. De afstand van de emissiebron tot de meest nabije stikstofgevoelige natuur in Natura 2000 is minder dan 3 km. Ja, de afstand bedraagt circa 1,2 km
-

5. Berekening stikstofdepositie

Op basis van de uitgangspunten die in voorgaande hoofdstukken zijn benoemd, is de stikstofdepositie als gevolg van de planontwikkeling Bergsche Heide berekend.

5.1 Aanlegfase

Per 1 juli 2021 is de wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. Aan de Wet Natuurbescherming is artikel 2.9a toegevoegd, welke regelt dat voor nader aan te wijzen activiteiten in de bouwfase de stikstofdepositie buiten beschouwing wordt gelaten bij de effectbeoordeling van projecten. Uit de Memorie van Toelichting volgt dat deze partiële vrijstelling ook kan worden toegepast bij de beoordeling van bestemmingsplannen.

In artikel 2.5 van het Besluit natuurbescherming zijn de activiteiten, die onder de vrijstelling vallen, nader beschreven:

- het verrichten van een bouwactiviteit of een sloopactiviteit die het feitelijk verrichten van bouw- of sloopwerkzaamheden aan een bouwwerk betreft, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen;
- het aanleggen, veranderen of verwijderen van een werk, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen.

De planontwikkeling (zie hoofdstuk 3.1) valt onder zowel het eerste als het tweede punt. Er zijn geen onderdelen die buiten bovenstaande omschrijvingen vallen.

De partiële vrijstelling houdt in dat de tijdelijke gevolgen van de door de bouw veroorzaakte stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden buiten beschouwing worden gelaten bij de natuurvergunning. De vrijstelling geldt alleen voor tijdelijke stikstofemissies tijdens de bouw, sloop en aanleg (hierna: bouwfase) en niet voor structurele stikstofemissies in de gebruiksfase van het bouwwerk of werk, als gevolg van bijvoorbeeld bewoning, gebruik van utiliteitsbouw of verkeer dat over een weg rijdt. Dat maakt de vrijstelling partieel, evenals het feit dat de vrijstelling alleen geldt voor de gevolgen van stikstofdepositie. Denkbaar is immers dat de bouw- of gebruiksfase van een project andere significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, bijvoorbeeld door verstoring van diersoorten.

Vanwege het bovenstaande is de stikstofdepositie als gevolg van de aanlegfase niet nader beoordeeld.

5.2 Gebruiksfase

Voor de gebruiksfase is de toename van de stikstofdepositie berekend met AERIUS Calculator 2021. Bij de berekening is de nieuwe verkeerssituatie in 2030, inclusief de verkeersgeneratie en het netwerkeffect, vergeleken met een referentiesituatie, inclusief mesttoediening op agrarische percelen en veehouderij.

In de berekening zijn alle verkeersstromen gemodelleerd met het snelheidsprofiel 'Buitenwegen', met uitzondering van het wegvak tussen de A4 en de rotonde in het plangebied. Gezien de beperkte lengte van het wegvak en het feit dat het verkeer rondom de rotonde een beperkte snelheid heeft, is hier gekozen voor het snelheidsprofiel 'Binnen bebouwde kom'.

Uit de berekening volgt dat er geen toenames van de stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jaar ontstaan als gevolg van de planontwikkeling. Het resultaatbestand uit AERIUS Calculator is opgenomen in bijlage 5. In bijlage 6 staat het resultaatbestand van de berekening zonder de externe saldering met de stal.

6. Conclusie

Voor de planontwikkeling Poortgebied Bergsche Heide is het effect op de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden berekend. In de berekening is gerekend met de verkeersgeneratie vanuit het plan, het netwerkeffect als gevolg van de nieuwe ontsluitingsweg, de omvorming van landbouwgrond naar natuur, en externe saldering met de emissierechten van een veehouderij. Uit de berekening blijkt dat er in de gebruiksfase geen toenames van de stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jaar zijn berekend. Eventuele depositietoename tijdens de aanlegfase is vrijgesteld van beoordeling volgens artikel 2.9a Wnb.

De toepassing van extern salderen als mitigerende maatregel leidt automatisch tot de verplichting om een Passende Beoordeling uit te voeren. Tevens dient er een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd.

Bijlage 1 – Intensiteiten verkeer

Gemiddelde intensiteit gedurende een weekdag in motorvoertuigen/uur. Nadere onderbouwing is te vinden in de quick scan verkeer Poortgebied Bergsche Heide, zie bijlage 2.

Straatnaam	Wegvak	Rijrichting	Licht – Autonoom	Licht – Plan	Zwaar – Autonoom	Zwaar – Plan
Randweg Noord	Tussen op - afritten A4	oost-west	9.220	11.726	1.580	1.663
Randweg Noord	Tussen op - afritten A4	west-oost	3.060	5.207	540	582
Randweg Noord	A4 - Moerstraatsebaan	oost-west	12.900	14.014	2.000	1.977
Randweg Noord	A4 - Moerstraatsebaan	west-oost	12.580	13.692	2.120	2.099
A4	Oprit A4 Li	richting het noorden	3.060	4.851	540	648
A4	Oprit A4 Re	richting het zuiden	9.420	11.337	1.580	1.662
A4	Afrit A4 Li	richting het noorden	9.220	11.522	1.580	1.677
A4	Afrit A4 Re	richting het zuiden	3.580	5.140	420	459
Moerstraatsebaan	Randweg Noord - Bemmelenberg	beide	2.150	1.306	150	94
Moerstraatsebaan	Vanaf Bemmelenberg naar het noorden	beide	1.340	3.082	160	318
Bemmelenberg*		beide	490	0	10	2
Bergsebaan	Moervaart - Bemmelenberg	beide	490	390	10	10
Bergsebaan	Bemmelenberg - Delweg	beide	700	390	0	10
Planontwikkeling	A4 - rotonde hotel	oost-west	0	3.809	0	227
Planontwikkeling	A4 - rotonde hotel	west-oost	0	3.860	0	176
Planontwikkeling	Ontsluitingsweg	beide	0	2.525	0	225
Planontwikkeling	Toerit parkeerplaats nabij Brasserie De Berk	beide	0	600	0	0

*De Bemmelenberg wordt afgesloten en is alleen nog toegankelijk voor de bevoorrading van de aanwezige horeca.

Bijlage 2 – Quickscan verkeer

Separaat als pdf bijgevoegd

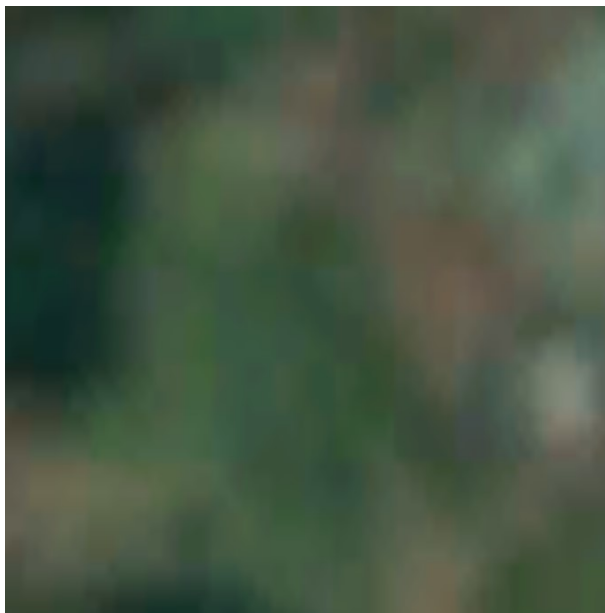
Bijlage 3 – Luchtfoto's agrarische percelen

Bron foto's 1985, 2003: Google Earth

Bron foto's 2006-2007: Kadaster, Topotijdreis

Bron foto's 2008-2021: Cyclomedia

Perceel 'Kraggeloop'



1985



2003



2005



2006



2007



2008



2009



2010



2011



2012



2013



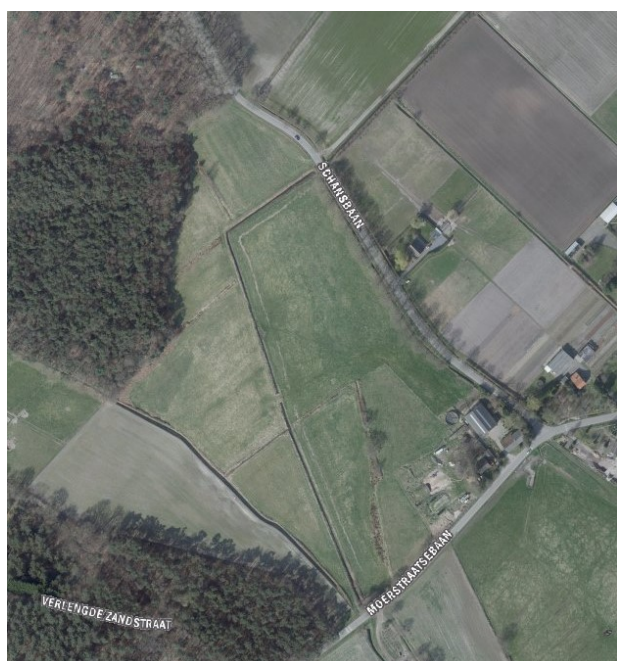
2014



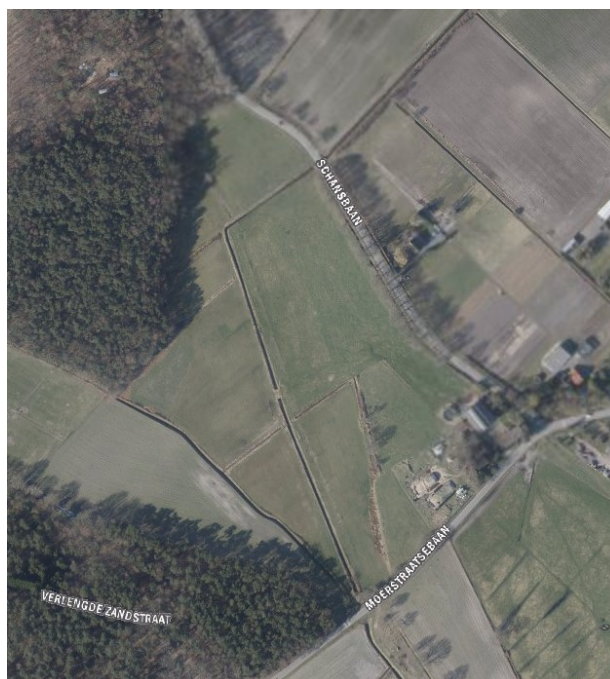
2015



2016



2017



2018



2019

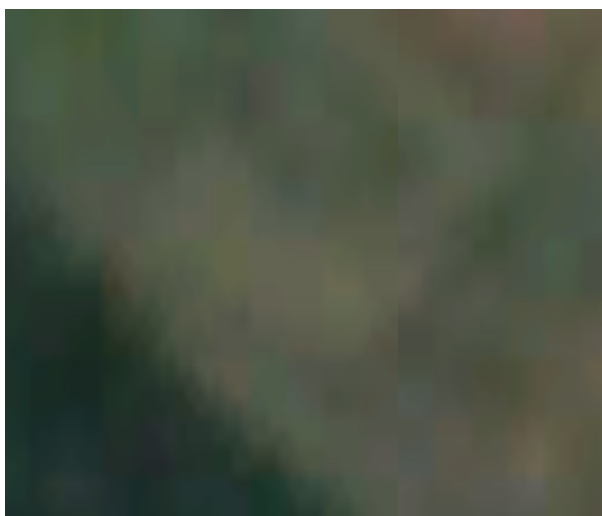


2020



2021

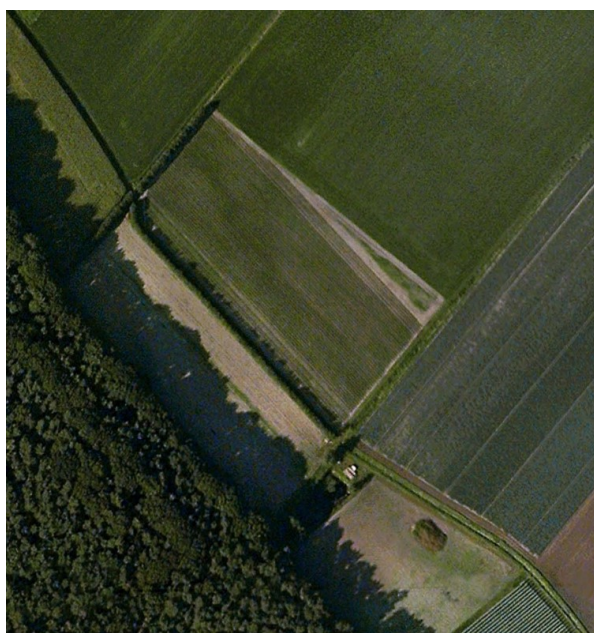
Percelen 'Delweg'



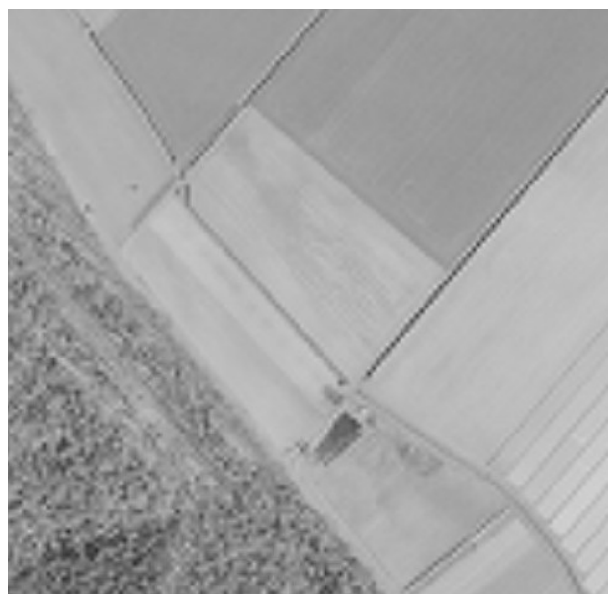
1985



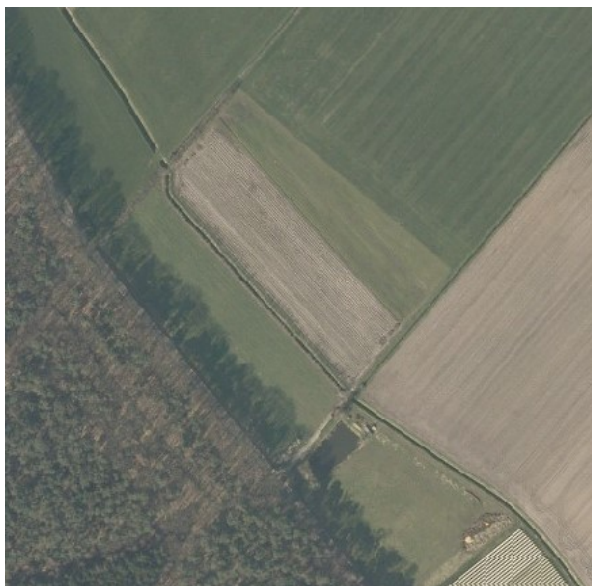
2003



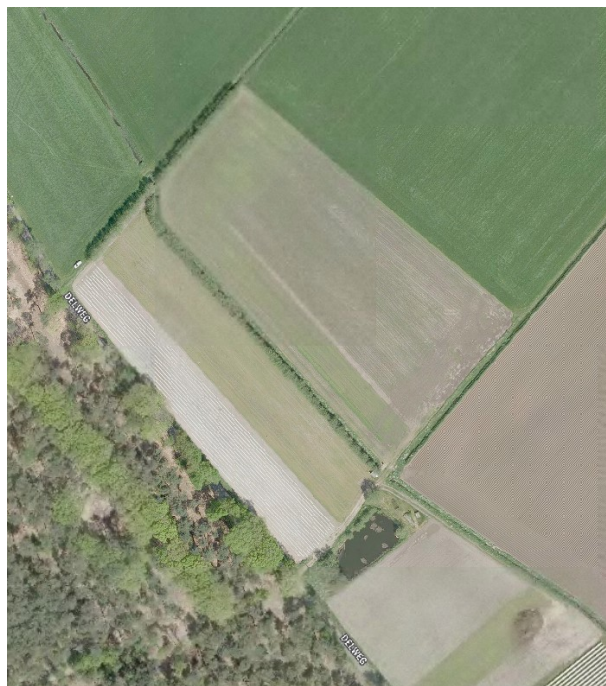
2005



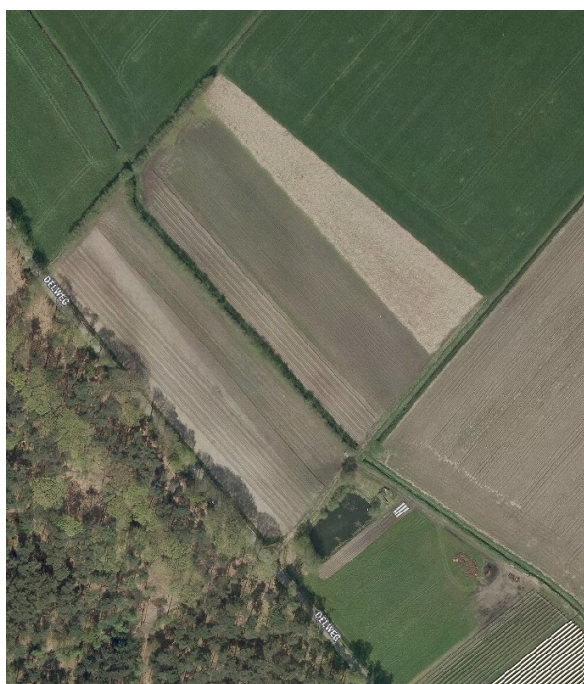
2006



2007



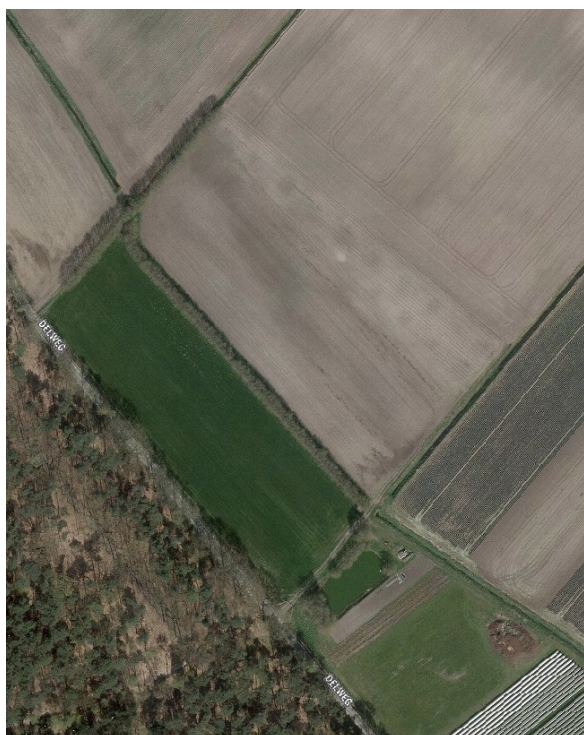
2008



2009



2010



2011



2012



2013



2014



2015



2016



2017



2018



2019



2020



2021

Bijlage 4 – Emissieberekening mesttoediening

EMISSION CALCULATION FERTILIZATION

Project:	Poortgebied Bergsche Heide
Projectnummer:	373250
Revisie:	D01
Datum:	25-11-2021
Opsteller:	Bert Dekker
Controle:	

EMISSION NH3:	71,94	kg/year
---------------	-------	---------

STICKSUSAGE SPACE

Province:	Noord-Brabant
Soil type:	Zuidelijk sand
Usage norm animal manure:	170 kg/ha/year
Molmassa N:	14 g/mol
Molmassa NH3:	17 g/mol

						Animal manure					Fertilizer				Total emission [kg NH3/year]
Parcel ID	Grassland/building land	Crop	Area [ha]	Usage norm [kg N/ha/year]	Usage space [kg N/year]	Animal manure [kg N/year]	TAN [%]	Application	EF N animal [%]	Emission from animal manure [kg NH3/year]	Fertilizer [kg N/year]	Type fertilizer	EF N fertilizer [%]	Emission from fertilizer [kg NH3/year]	
Delweg - Zuidwest	Grassland	Grass	1,00	320	320,0	170,0	50%	Zodenbemester	17,0%	17,5	150,0	Geen	0,0%	0,0	17,5
Delweg - Midden	Grassland	Grass	1,03	320	329,6	175,1	50%	Zodenbemester	17,0%	18,1	154,5	Geen	0,0%	0,0	18,1
Delweg - Noordoost	Grassland	Grass	0,47	320	150,4	79,9	50%	Zodenbemester	17,0%	8,2	70,5	Geen	0,0%	0,0	8,2
Kraggeloop	Grassland	Grass	1,60	320	512,0	272,0	50%	Zodenbemester	17,0%	28,1	240,0	Geen	0,0%	0,0	28,1
Totaal			4,10		1.312,0	697,0				71,9	615,0			0,0	71,9

Bijlage 5 – Vergunningendossier Bergsebaan 88

Separaat als .zip-bestand bijgevoegd

Bijlage 6 – AERIUS calculatieresultaten

Separaat bijgevoegd als .zip-bestand