

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Dun Advies B.V.
Postel 8,
5711ET Someren

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Gebruiksfase Ruige Velden 10 Lepelstraat
AERIUS berekening van de gebruiksfase aan de Ruige Velden 10 te Lepelstraat.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RzrAVrZjvSiW
14 december 2022, 14:46
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksphase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	5,8 kg/j	213,9 kg/j

Resultaten

Gebruiksphase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

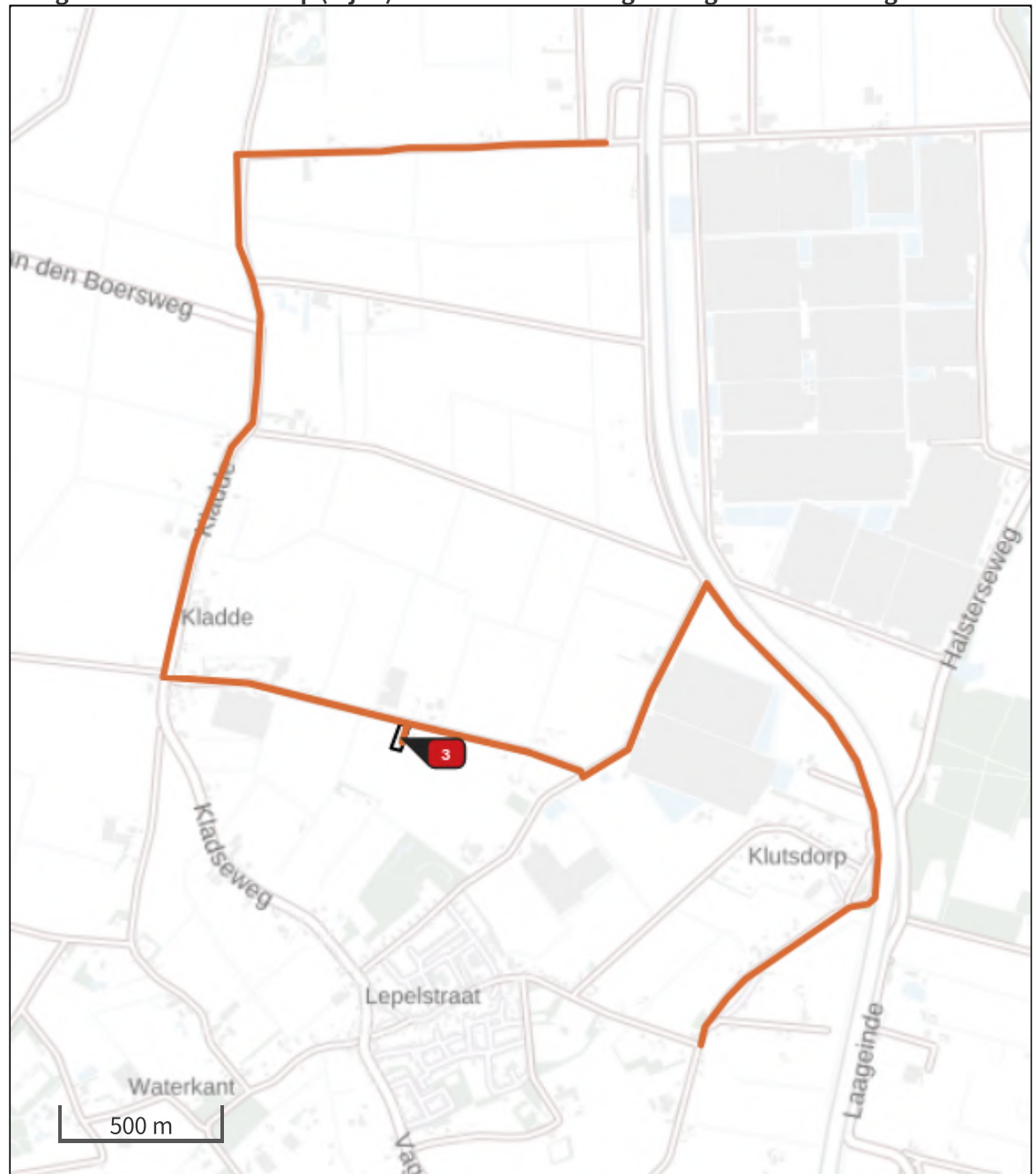


Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen gebruiksfase	0,6 kg/j	26,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	5,2 kg/j	187,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen gebruiksfase - westelijke richting		Links	Rechts	NO _x	61,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	3,1 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	1,7 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen				In file
80 km/uur	Licht verkeer	5.8 p/etmaal				0,0 %
80 km/uur	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal				0,0 %
80 km/uur	Zwaar vrachtverkeer	12.7 p/etmaal				0,0 %
80 km/uur	Busverkeer	0 p/etmaal				0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen gebruiksfase - oostelijke richting		Links	Rechts	NO _x	126,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	6,5 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	3,5 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen				In file
80 km/uur	Licht verkeer	13.4 p/etmaal				0,0 %
80 km/uur	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal				0,0 %
80 km/uur	Zwaar vrachtverkeer	29.6 p/etmaal				0,0 %
80 km/uur	Busverkeer	0 p/etmaal				0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen gebruiksfase			NO _x	26,6 kg/j
				NH ₃	0,6 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Kraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2607 l/j	156 u/j	131 l/j	NO _x 26,6 kg/j
					NH ₃ 0,6 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159

Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>