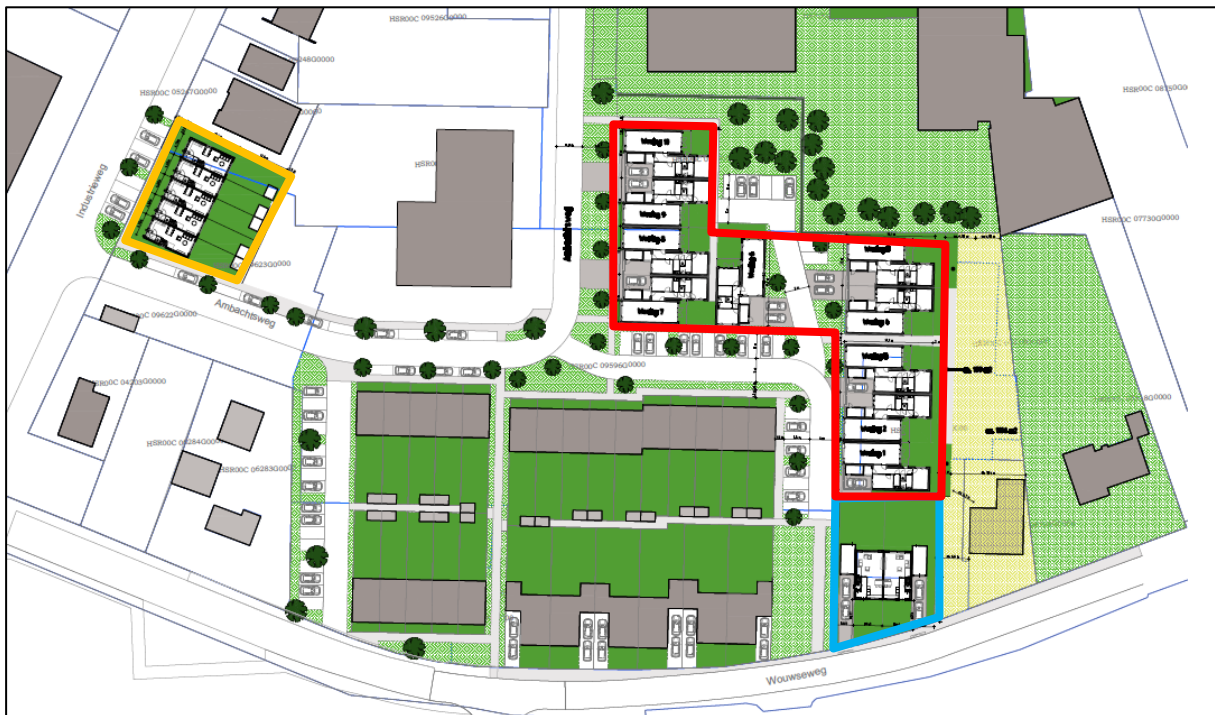


Memo stikstof

Datum	: 3 februari 2023
Bestemd voor	: Aan de Stegge Roosendaal B.V.
Van	: Stantec B.V.
Projectnummer	: 20210103
Betreft	: Stikstofdepositie ten gevolge van de sloop-, bouw- en gebruiksfase van het bouwplan aan de Wouwseweg te Halsteren

1 INLEIDING

In opdracht van Aan de Stegge Roosendaal B.V. is door Stantec onderzoek naar stikstofdepositie uitgevoerd ten gevolge van de sloop van de bestaande bebouwing alsmede de bouw en het gebruik van 17 woningen aan de Wouwseweg te Halsteren. Het betreft de realisatie van 10 patio-woningen, 2 twee-onder-één-kapwoningen en 5 grondgebonden woningen. In figuur 1 is het plangebied weergegeven. De patio-woningen zijn roodomrand, de twee-onder-één-kapwoningen in het blauw en de grondgebonden woningen in het oranje.



Figuur 1: Plangebied Wouwseweg te Halsteren

Het onderdeel stikstofdepositie is een belangrijk aandachtspunt voor het plan. Op basis hiervan is een berekening stikstofdepositie uitgevoerd, om in een vroegtijdig stadium te toetsen of en in welke vorm

Bezoekadres
 Hoeverstein 20b
 4903 SC OOSTERHOUT
www.stantec.com/nl

KVK Haaglanden 27 18 43 23
 BNP Paribas 022 77 40 432
 IBAN NL11BNPA0227740432 BIC BNPANL2A
 Stantec BV is ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 en VCA** gecertificeerd

het plan in overeenstemming is met de Wet natuurbescherming. De Wet natuurbescherming mag de uitvoering van het bestemmingsplan niet in de weg staan.

2 WET NATUURBESCHERMING

De Wet natuurbescherming (Wnb) regelt de bescherming van natuurgebieden die uniek zijn voor Nederland en Europa, de bescherming van planten en dieren en van bossen en andere houtopstanden.

De Wnb geeft uitvoering aan de verplichtingen van de Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De gebiedsbescherming in de Wnb richt zich uitsluitend op Natura 2000-gebieden. Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen. In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen (voor soorten en vegetatietypen) opgesteld. Handelingen of activiteiten binnen en buiten beschermde natuurgebieden die schadelijk kunnen zijn voor de doelstellingen van het gebied zijn verboden, tenzij door het bevoegd gezag hier vergunning voor is verleend.

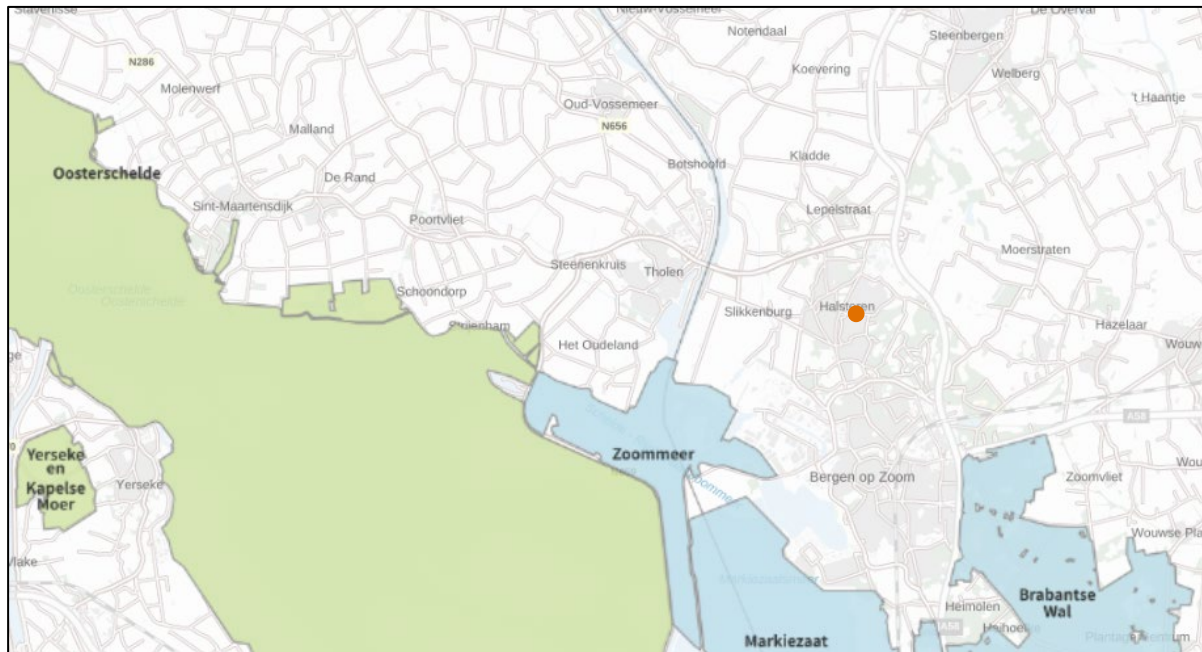
Stikstof vormt een van de grootste belemmeringen voor het behalen van de Natura 2000-instandhoudingsdoelstellingen. Het gaat hier om verbindingen van het chemische element stikstof (N) die een verzurende of vermestende werking hebben. In 118 van de Nederlandse Natura 2000-gebieden bevinden zich stikstofgevoelige habitattypen. In deze gebieden wordt de Kritische Depositie Waarde (KDW) overschreden.

Bij het opstellen van een bestemmingsplan kan het nodig zijn een voortoets uit te voeren. Dit is nodig als het risico bestaat dat de ontwikkeling significante gevolgen heeft voor een Natura 2000-gebied.

De voortoets brengt in beeld of er significante gevolgen kunnen zijn. Dit is afhankelijk van de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden. Indien uit de voortoets blijkt dat de depositie 0,00 N mol/ha/jr bedraagt, kan worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van de betrokken Natura 2000-gebieden.

3 NATURA 2000-GEBIEDEN

In de omgeving van Halsteren zijn verschillende Natura 2000-gebieden aanwezig, waarvan de 'Zoommeer' ($\pm 3,4$ km) en de 'Brabantse Wal' ($\pm 4,2$ km) het meest nabijgelegen zijn. In figuur 2 zijn de omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven ten opzichte van het plan aan de Wouwseweg (oranje stip).



Figuur 2: Ligging Natura 2000-gebieden t.o.v. het plangebied (screenshot AERIUS-calculator)

4 UITGANGSPUNTEN

Het onderzoek richt zich op alle bronnen van stikstofemissie en betreft de sloop-, bouw- en gebruiksfase. De woningen worden prefab geproduceerd en worden op locatie in elkaar gezet, resulterend in minder werkzaamheden op de bouwlocatie.

Omschrijving sloop- en bouwfase

Op de bouwlocatie bevindt zich een loods welke gesloopt dient te worden. De ontwikkelaar heeft geen inschatting kunnen maken van de benodigde werktuigen, derhalve is door Stantec een inschatting gemaakt op basis van voorgaande projecten.

De inzet van mobiele werktuigen en de voertuigbewegingen voor de bouwfase is geprognosticeerd door de ontwikkelaar. De uitgangspunten voor zowel de sloop- als bouwfase zijn uitgebreid gegeven in bijlage 1.

De sloop- en bouwactiviteiten zullen naar verwachting aanvangen in het vierde kwartaal van het jaar 2023 en circa een half jaar duren. Derhalve is ervoor gekozen 2024 als zichtjaar te beschouwen, in combinatie met een half jaar gebruiksfase.

Voor het dieselverbruik per uur van een werktuig is gebruik gemaakt van kengetallen afkomstig van andere projecten van ons bureau. Verder is uitgegaan van stage V werktuigen. Voor stage IV en V werktuigen met een vermogen van 56 kW en groter is een SCR installatie (selectieve catalytische reductie) ten behoeve van de toevoeging van Adblue (normaliter) van toepassing. Gebruik van Adblue is niet noodzakelijk maar wordt wel geadviseerd in het kader van de zorgplicht. De maximale toevoeging bedraagt 7% van het aantal liter diesel.

De voertuigbewegingen van en naar de bouwlocatie zijn apart gemodelleerd voor de locatie van de grondgebonden woningen en van de locatie van zowel de patio- als twee-onder-één-kap woningen. Het bouwverkeer ten behoeve van de grondgebonden woningen is gemodelleerd vanaf de Industrieweg via de Wouwseweg tot aan de rotonde met de Parallelweg, de Steenbergseweg en de Schoolstraat. Het overige bouwverkeer is gemodelleerd vanaf de Wouwseweg tot aan de rotonde met de Parallelweg, de Steenbergseweg en de Schoolstraat. Er is gerekend met een stagnatie van 50% op de bouwplaats.

Omschrijving gebruiksfase

De verkeersgeneratie van het plan kan worden afgeleid uit het aantal te realiseren woningen op basis van de kentallen van het CROW¹. Hieruit blijkt dat in een worst-case situatie 136 lichte motorvoertuigen per etmaal gegenereerd kunnen worden voor het gebruik van de woningen op basis van de stedelijkheidsgraad “matig stedelijk” en stedelijke zone “rest bebouwde kom”.

Gelet op de stedenbouwkundige verkaveling hebben de verschillende woningtypen een iets andere verkeersafwikkeling. De aangehouden verkeersafwikkelingen per functie zijn:

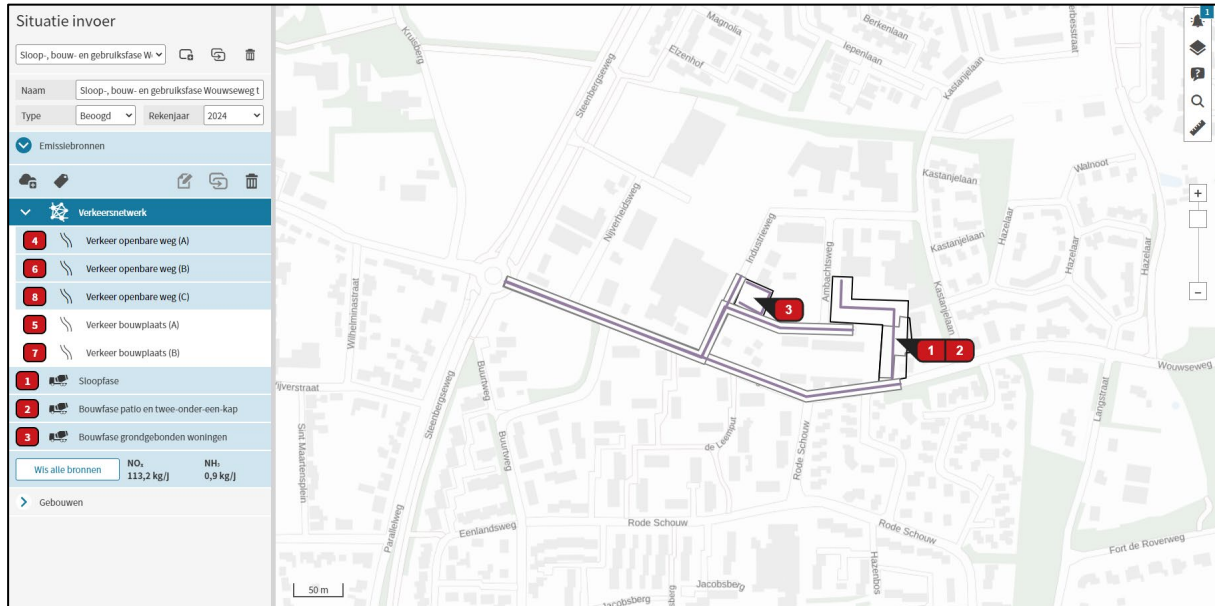
1. Patiowoningen: worden ontsloten op de Ambachtsweg en gaan via de Industrieweg en de Wouwseweg richting de rotonde met de Parallelweg, de Steenbergseweg en de Schoolstraat.
2. Twee-onder-één-kap woningen: worden ontsloten op de Wouwseweg richting de rotonde met de Parallelweg, de Steenbergseweg en de Schoolstraat.
3. Grondgebonden woningen: worden ontsloten op de Industrieweg en gaan via de Wouwseweg richting de rotonde met de Parallelweg, de Steenbergseweg en de Schoolstraat.

Aangezien de sloop- en bouwfase circa een half jaar duurt, wordt hieraan in de beschouwde situatie nog een half jaar gebruiksfase toegevoegd. Dit is de situatie waarin de emissie en derhalve de depositie het hoogst is.

In bijlage 2 zijn de uitgangspunten voor de gebruiksfase uitgebreid gegeven.

In figuur 3 is de modellering in de Aeries calculator weergegeven van de beschouwde situatie voor het zichtjaar 2024.

¹ CROW 381: Toekomstbestendig parkeren; van parkeerkencijfers naar parkeernormen.



Figuur 4: Modelleringsloop-, bouw- en gebruiksfase (screenshot Aeries-calculator)

Algemeen

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd op de direct omliggende openbare wegen. De voertuigbewegingen op de openbare wegen worden beschouwd tot dat deze zijn geacht opgenomen te zijn in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. De afkapping van de modellering houdt ruim voldoende rekening met beide aspecten.

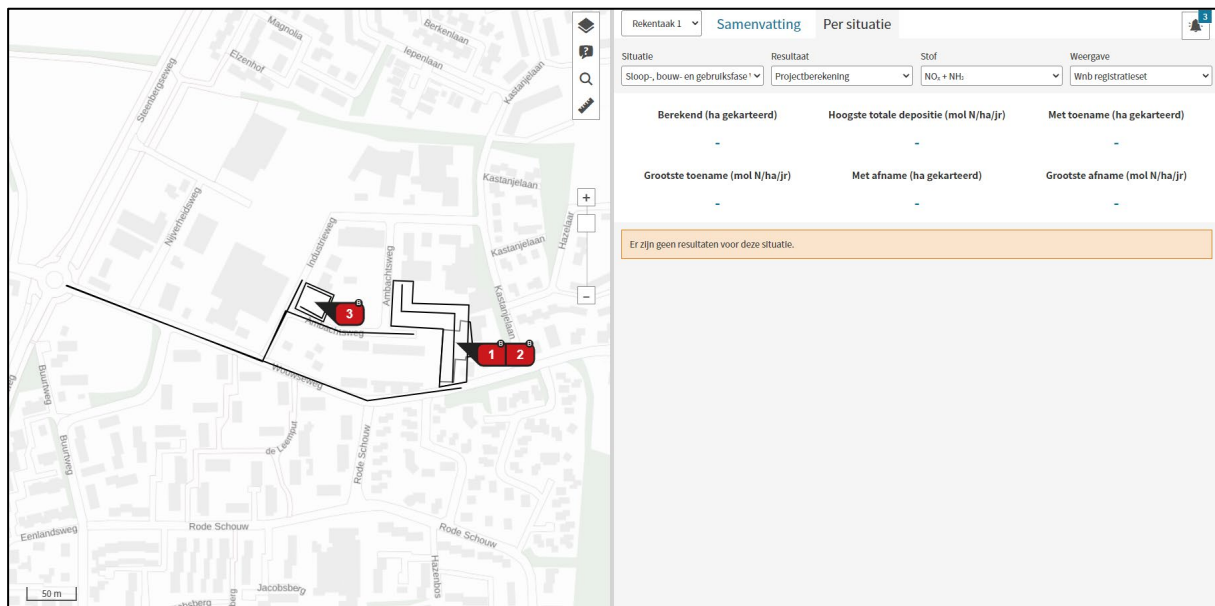
De emissie van het wegverkeer is standaard opgenomen in Aeries waarbij de wegtypering "binnen bebouwde kom (doorstromend)" is gehanteerd. De emissies hebben betrekking op een gemiddelde weekdag conform de systematiek van de Aeries calculator.

5 RESULTATEN VAN BEREKENINGEN

Het onderzoek betreft het bepalen van de stikstofdepositie als gevolg van alle stikstof emitterende activiteiten in de sloop-, bouw- en gebruiksfase. De berekeningen van de stikstofdepositie op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn uitgevoerd met de Aerius Calculator, versie 2022 (releasedatum 26 januari 2023).

In bijlage 3 is het berekeningsjournaal gegeven voor de beschouwde situatie.

Uit de berekeningen voor alle Natura 2000-gebieden blijkt voor de toekomstige sloop-, bouw- en gebruiksfase voor het zichtjaar 2024 het volgende:



Figuur 5: Rekenresultaten Aerius calculator voor de beschouwde situatie

De totale emissie bedraagt circa 114,1 kg/jaar bestaande uit circa 113,2 kg NO_x/jaar en circa 0,9 kg NH₃/jaar.

Dit houdt in dat, met betrekking tot stikstofdepositie, negatieve effecten op stikstofgevoelige habitat- en leefgebieden zijn uit te sluiten.

De natuurlijke kenmerken van de stikstofgevoelige gebieden blijven onaangetast.

6 CONCLUSIE

In opdracht van Aan de Stegge Roosendaal B.V. is door Stantec onderzoek naar stikstofdepositie uitgevoerd ten gevolge van de sloop van de bestaande bebouwing alsmede de bouw en het gebruik van 17 woningen aan de Wouwseweg te Halsteren. Het betreft de realisatie van 10 patio-woningen, 2 twee-onder-één-kapwoningen en 5 grondgebonden woningen.

Uit onderhavige voortoets blijkt dat op basis van objectieve gegevens er geen sprake is van stikstofdepositie; de depositie bedraagt 0,00 N mol/ha/jr. Derhalve wordt geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van de betrokken Natura 2000-gebieden.

In het kader van de zorgplicht wordt geadviseerd Adblue te gebruiken om de stikstofemissie te reduceren. Aangezien er geen depositie is berekend is dit echter niet verplicht.

Bijlagen

- 1 Uitgangspunten voor de sloop- en bouwfase
- 2 Uitgangspunten voor de gebruiksfase
- 3 Aeries berekeningsjournaal voor de beschouwde situatie

BIJLAGE 1 UITGANGSPUNTEN VOOR DE SLOOP- EN BOUWFASE

20210103 Specificatie Aerus invoergegevens tbv bouwplan Wouwseweg te Halsteren

De bouwfase beschouwd twee bronnen (A en B), inzet mobiele werktuigen en voertuigbewegingen naar rato verdeeld obv aantal woningen
Bron A: 10 patio'swoningen + 2 twee-onder-een-kap woningen = 12 woningen
Bron B: 5 grondgebonden woningen
Tijdens de sloopfase rijdt alles via route A

Bijlage 1
Stantec

Inzet mobiele werktuigen voor de sloopfase

Werktuig	Mechanisch vermogen (kW)	Stageklasse	Aantal werkdagen	Uren per werkdag	Totaal aantal draaiuren (per jaar)	Literverbruik (l/uur)	Verdeeld over aantal jaren	Totaal aantal liter (per jaar)	Percentage AdBlue (0%-7%)	AdBlue (l/jaar)
Mobilele knijpkraan	250	IV	8	8	64	20	1	1280	0%	0

Inzet mobiele werktuigen voor de bouwfase

Werktuig	Mechanisch vermogen (kW)	Stageklasse	Aantal werkdagen	Uren per werkdag	Totaal aantal draaiuren (per jaar)	Literverbruik (l/uur)	Verdeeld over aantal jaren	Totaal aantal liter (per jaar)	Percentage AdBlue (0%-7%)	AdBlue (l/jaar)	Draaiuren (A)	Draaiuren (B)	Aantal liter (A)	Aantal liter (B)	AdBlue (A)	AdBlue (B)
Mobilele graafmachine	110	V	9	8	72	10	1	720	0%	0	51	21	508	212	0	0
Verreiker	115	V	4	8	32	10	1	320	0%	0	23	9	226	94	0	0
Helstelling	110	V	5	6	30	10	1	300	0%	0	21	9	212	88	0	0
Mini-graver	30	V	3	8	24	5	1	120	0%	0	17	7	85	35	0	0
Mobilele wielkraan	220	V	10	4	40	15	1	600	0%	0	28	12	424	176	0	0

Voertuigbewegingen voor de sloop- en bouwfase

Verkeer	Voertuigbewegingen per dag	Aantal werkdagen	Verdeeld over aantal jaren	Voertuigbewegingen per jaar	Voertuigbewegingen (A)	Voertuigbewegingen (B)	Stagnatie openbare weg	Stagnatie bouwplaats
Vrachtwagens afvoer puin (sloop)	10	8	1	80	80	-	0%	50%
Vrachtwagens aan/afvoer materialen	6	50	1	300	212	88	0%	50%
Lichte voertuigen bouwvakkers (sloop)	10	8	1	80	80	-	0%	-
Lichte voertuigen bouwvakkers (bouw)	10	50	1	500	353	147	0%	-

Invoer Aerus

BIJLAGE 2 UITGANGSPUNTEN VOOR DE GEBRUIKSFASE

Verkeersgeneratie tgv gebruiksfase Wouwseweg te Halsteren

Bijlage 2
20210103
Stantec

Op basis van:

CROW 381: toekomstbestendig parkeren; van parkeerkencijfers naar parkeernormen.

Stedelijkheidsgraad: matig stedelijk

Stedelijke zone: rest bebouwde kom

Worst-case benadering

Bronnummer	Type woning	min	max	Aantal woningen	Lichte voertuigen per etmaal	Lichte voertuigen per half jaar	Stagnatie
C	Patiowoning	7,4	8,2	10	82	14965	0%
B	Twee-onder-één-kap	7,4	8,2	2	16,4	2993	0%
A	Grondgebonden woning	6,7	7,5	5	37,5	6844	0%

Invoer Aeries

**BIJLAGE 3 AERIUS BEREKENINGSJOURNAAL VOOR DE
BESCHOUWDE SITUATIE**

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Stantec

Wouwseweg,

4661VM Halsteren

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

20210103

Sloop-, bouw- en gebruiksfase 17 woningen aan de Wouwseweg te Halsteren

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RYgHotUJe8Vs

02 februari 2023, 17:58

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Sloop-, bouw- en gebruiksfase Wouwseweg te Halsteren
- Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

0,9 kg/j

Emissie NO_x

113,2 kg/j

Resultaten

Sloop-, bouw- en gebruiksfase Wouwseweg te Halsteren
- Beoogd

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename van depositie

-

Grootste afname van depositie

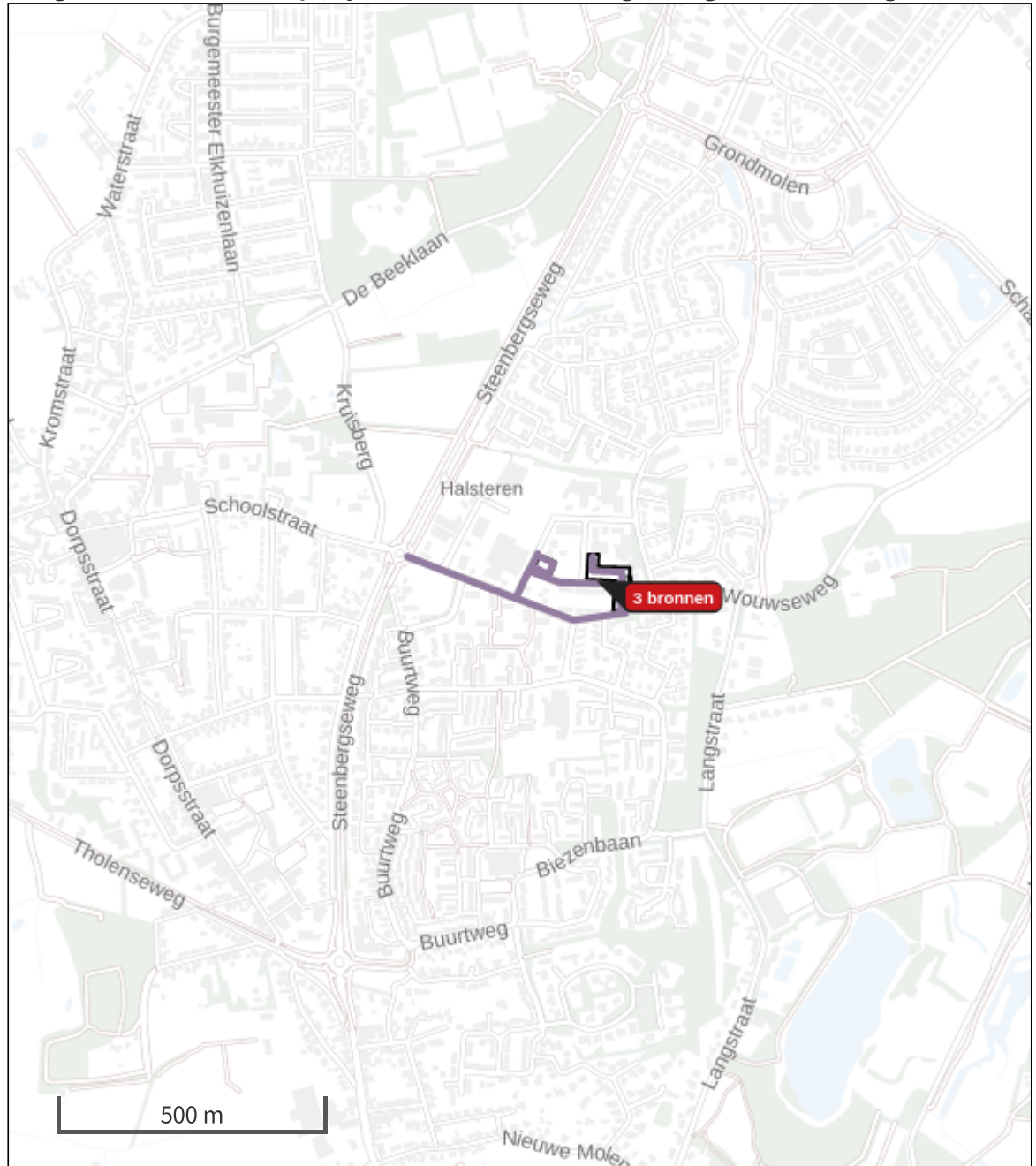
-

Sloop-, bouw- en gebruiksfase Wouwseweg te Halsteren (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloopfase	0,3 kg/j	42,6 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwfase patio en twee-onder-een-kap	0,3 kg/j	47,6 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwfase grondgebonden woningen	0,1 kg/j	19,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	3,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop-, bouw- en gebruiksfase Wouwseweg te Halsteren" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Sloop-, bouw- en gebruiksfase Wouwseweg te Halsteren, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloopfase		NO _x		42,6 kg/j	
Locatie	X:78356,08 Y:393733,66		NH ₃		0,3 kg/j	
Oppervlakte	0,14 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele knijpkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1280 l/j	64 u/j	0 l/j	NO _x	42,6 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwfase patio en twee-onder-een-kap	NO _x	47,6 kg/j			
		NH ₃	0,3 kg/j			
Locatie	X:78354,08 Y:393751,94					
Oppervlakte	0,41 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	508 l/j	51 u/j	0 l/j	NO _x	17,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Verreiker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	226 l/j	23 u/j	0 l/j	NO _x	7,6 kg/j
					NH ₃	54,2 g/j
Heistelling	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	212 l/j	21 u/j	0 l/j	NO _x	7,1 kg/j
					NH ₃	50,9 g/j
Minigraver	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	85 l/j	17 u/j		NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Mobiele wielkraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	424 l/j	28 u/j	0 l/j	NO _x	14,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwfase grondgebonden woningen	NO _x				19,8 kg/j	
		NH ₃				0,1 kg/j	
Locatie	X:78206,15 Y:393785,29						
Oppervlakte	0,10 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Mobiele graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	212 l/j	21 u/j	0 l/j	NO _x	7,1 kg/j	
					NH ₃	50,9 g/j	
Verreiker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	94 l/j	9 u/j	0 l/j	NO _x	3,1 kg/j	
					NH ₃	22,6 g/j	
Heistelling	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	88 l/j	9 u/j	0 l/j	NO _x	2,9 kg/j	
					NH ₃	21,1 g/j	
Minigraver	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	35 l/j	7 u/j		NO _x	0,7 kg/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	
Mobiele wielkraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	176 l/j	12 u/j	0 l/j	NO _x	5,9 kg/j	
					NH ₃	42,2 g/j	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer openbare weg (A)			Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j	
Locatie	X:78149,86 Y:393724,44			Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	437,49 m			Hoogte	-	-	NH ₃	57,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	1							
Type hoogteligging	Normaal							
Weghoogte	0 m							
Verkeer		Max. snelheid		Aantal voertuigen				In file
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren		7277 p/jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		0 p/jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		292 p/jaar				0,0 %
Busverkeer		Voorgeschreven factoren		0 p/jaar				0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer bouwplaats (A)	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:78347,36 Y:393773,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 66,8 g/j
Lengte	155,88 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	292 p/jaar	50,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer openbare weg (B)	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:78092,89 Y:393745,96	Type scherm	-	-	NO ₂ 81,9 g/j
Lengte	314,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 17,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3140 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	88 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer bouwplaats (B)	Links	Rechts	NO _x	32,0 g/j
Locatie	X:78219,05 Y:393780,3	Type scherm	-	-	NO ₂ 9,9 g/j
Lengte	76,72 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	88 p/jaar	50,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer openbare weg (C)	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:78140,65 Y:393727,22	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	417,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 94,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14965 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>