

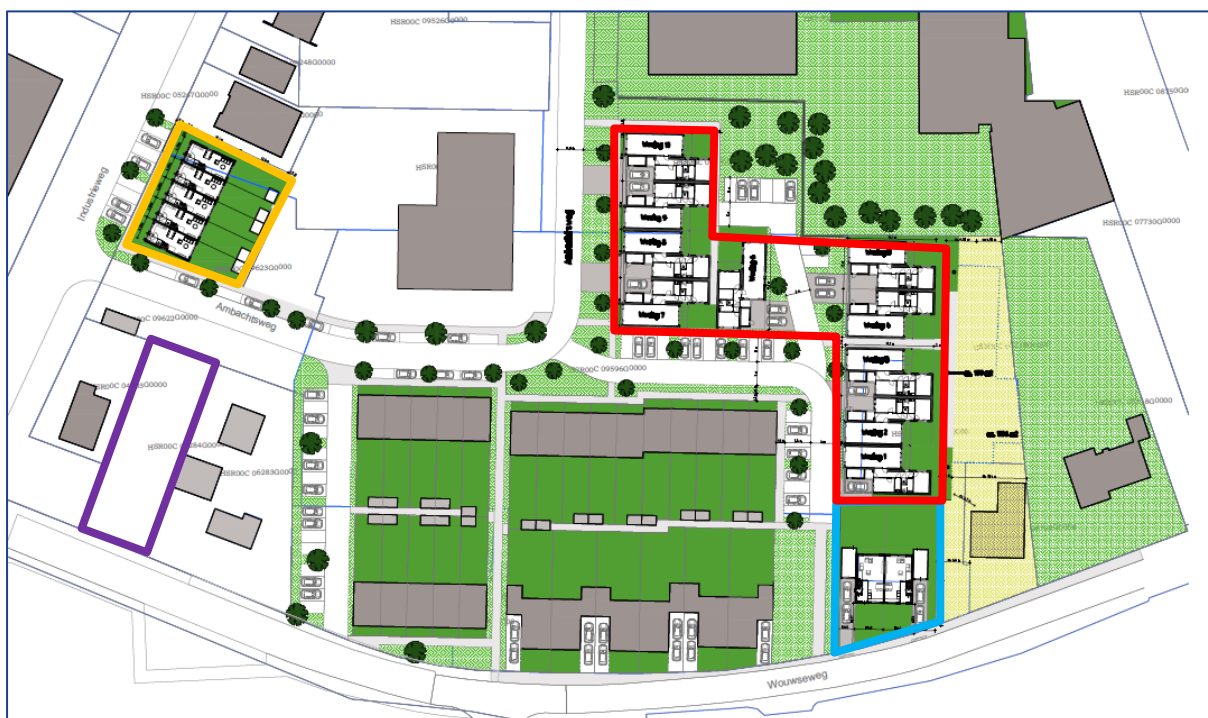
Memo - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Datum : 9 december 2021
 Bestemd voor : Aan de Stegge Roosendaal B.V.
 Van : ing. J. Sips
 Projectnummer : 20210103
 Betreft : **Plan Wouwseweg-Industrieweg te Halsteren**

1 Inleiding

Het voornemen is om een stedelijke inbreiding te realiseren op onbebouwde gronden aan de Wouwseweg en de Industrieweg te Halsteren. Het betreft de realisatie van 10 patio-woningen, 2 twee-onder-één-kapwoningen en 5 grondgebonden woningen. De stedenbouwkundige verkaveling hiervoor is opgesteld door Algra & Marechal Architecten B.V. Daarnaast wordt op het kadastrale perceel C6284 aan de Wouwseweg een fysiopraktijk gerealiseerd met 6 behandelkamers en een oefenruimte.

De stedenbouwkundige verkaveling is weergegeven in afbeelding 1. De patio-woningen zijn rood-omrand, de twee-onder-één-kapwoningen in het blauw, de grondgebonden woningen in het oranje en de fysiopraktijk in het paars.



Afbeelding 1: Stedenbouwkundige verkaveling plan Wouwseweg-Industrieweg



Ondanks voor het plan de Wet geluidhinder (Wgh) niet van toepassing is, is in het kader van een goede ruimtelijke ordening toch een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd naar de geluidbelastingen van de omliggende 30 km/uur-wegen.

Aan AGEL adviseurs is de opdracht verstrekt voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï.

2 Wettelijk kader

In de Wet geluidhinder (Wgh) is aangegeven dat langs alle wegen een geluidzone aanwezig is, met uitzondering van woonerven en wegen waarvoor een maximale snelheid geldt van 30 km/uur. Het plangebied is gelegen in een gebied waar een 30 km/uur-regiem geldt. Tevens is het bouwplan niet gelegen in de geluidzone van een spoorlijn of een gezondeerd industrieterrein. Vanuit de Wgh is een akoestisch onderzoek niet noodzakelijk.

Op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk gemaakt. Het akoestisch klimaat wordt bepaald door alle aanwezige geluidbronnen samen. Aangetoond dient te worden dat als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat. Een wettelijk grenswaarde is hierbij niet aan de orde.

Als toetsingskader voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De milieukwaliteitsmaat MKM L_{den} is een methode om de gecumuleerde geluidbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. Hiertoe wordt de gewogen geluidbelasting (L_{den}) omgerekend naar de bijbehorende milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). Tabel 1 toont de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den} .

Tabel 1: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerde L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 50 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
≥ 70 dB	Zeer slecht

3 Uitgangspunten berekening

Wegverkeersgegevens

Door de provincie Noord-Brabant zijn wegverkeersgegevens aangeleverd uit het verkeersmodel BBMA, versie 2018. De aangeleverde gegevens zijn representatief voor een gemiddelde weekdag voor de prognosejaren 2030 en 2040.

In het verkeersmodel zijn de Wouwseweg en de Kastanjelaan opgenomen. Uit een beoordeling van de wegverkeersgegevens voor de beide wegen blijkt dat de etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2030 hoger zijn dan voor 2040. Om deze reden zijn de gegevens voor het prognosejaar 2030 ook representatief geacht voor het rekenjaar 2031.

Voor de Industrieweg en de Ambachtsweg zijn geen gegevens opgenomen in het BBMA-verkeersmodel. In het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï die behoort bij het bestemmingsplan 'Wouwseweg - Ambachtsweg' zijn de beide wegen ook in het onderzoek betrokken. Deze gegevens zijn overgenomen in dit akoestisch onderzoek.

Op de Wouwseweg en de Kastanjelaan is een klinkerverharding aanwezig, welke in keperverband is aangelegd. Op de Industrieweg en de Ambachtsweg is asfalt aanwezig. Aangenomen is dat het asfalt-type is te vergelijken met het referentiewegdek. De wettelijke maximale rijsnelheid op alle onderzochte wegen bedraagt 30 km/uur.

Voor een totaaloverzicht van de gehanteerde wegverkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 2 van deze memo.

Rekenmethode wegverkeerslawaaï

De geluidbelastingen door het wegverkeer zijn berekend uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012).

Rekenmodel

Ten behoeve van de berekeningen zijn akoestische rekenmodellen opgesteld op basis van vrij beschikbare gegevens, zoals de BGT (Basisregistratie Grootchalige Topografie) en de BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen). De hoogte van de bestaande bebouwing is bepaald aan de hand van het AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland). Het rekenmodel is opgesteld in het programma Geomilieu, versie 2021.

Grafische weergaven van het opgesteld rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1 'Figuren'. Computer-uitdraaiën van de rekenparameters en de ingevoerde items van het rekenmodel voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in bijlage 3. Afbeelding 3 toont het opgesteld 3D-omgevingsmodel voor wegverkeerslawaaï.



Afbeelding 3: 3D weergave rekenmodel wegverkeerslawaaï

Bodemfactor

In de opgestelde rekenmodel is ervoor gekozen de standaardbodemfactor als akoestisch zacht te beschouwen ($B_f=1$). De gemodelleerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard ingevoerd ($B_f=0$), zoals bijvoorbeeld wegen en trottoirs.

Reflectiefactor objecten

In het rekenmodel is rekening gehouden met de reflectie van geluid als gevolg van de bebouwing, zoals beschreven in het Rmg 2012. Voor de ingevoerde objecten is een reflectiefactor van 0,8 aangehouden als praktijkwaarde.

Beoordelingshoogte

Als beoordelingshoogte wordt uitgegaan van 1,5 meter boven vloerpeil, dat neerkomt op een hoogte van 1,5 meter voor de begane grond, 4,5 meter voor de 1e verdieping en 7,5 meter voor de 2e verdieping. De toetspunten zijn gekoppeld aan de gevel ter bepaling van het invallend geluid.

4 Berekeningsresultaten

In bijlage 4 is een overzicht gegeven van de berekende cumulatieve geluidbelastingen, waarbij de etmaalwaarden zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012. Op deze cumulatieve geluidbelastingen is de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder niet toegepast.

In tabel 3 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen weergegeven als gevolg van het wegverkeer op de Wouwseweg, de Industrieweg, de Ambachtsweg en de Kastanjelaan samen. In de tabel zijn de cumulatieve geluidbelastingen getoetst aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}).

Tabel 3: Overzicht cumulatieve geluidbelastingen

Woningtype	Cumulatieve geluidbelasting	Classificering milieukwaliteit
Twee-onder-één-kapwoningen (tp 10 t/m 13)	37 - 50 dB	Goed
Patiowoningen (tp 20 t/m 27)	39 - 45 dB	Goed
Grondgebonden woningen (tp 30 t/m 33)	41 - 48 dB	Goed

Uit de beoordeling van de cumulatieve geluidbelastingen blijkt dat de MKM L_{den} ter plaatse van de nieuwe woningen als 'goed' is aan te merken. De gemeente Bergen op Zoom dient een oordeel te geven over de optredende cumulatieve geluidbelastingen ter plaatse van de nieuwe woningen.

5 Conclusie

Met het plan Wouwseweg-Industrieweg te Halsteren wordt een stedelijke inbreiding gerealiseerd. Het betreft de realisatie van 10 patiowoningen, 2 twee-onder-één-kapwoningen, 5 grondgebonden woningen en een fysiopraktijk. Voor dit plan wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen.

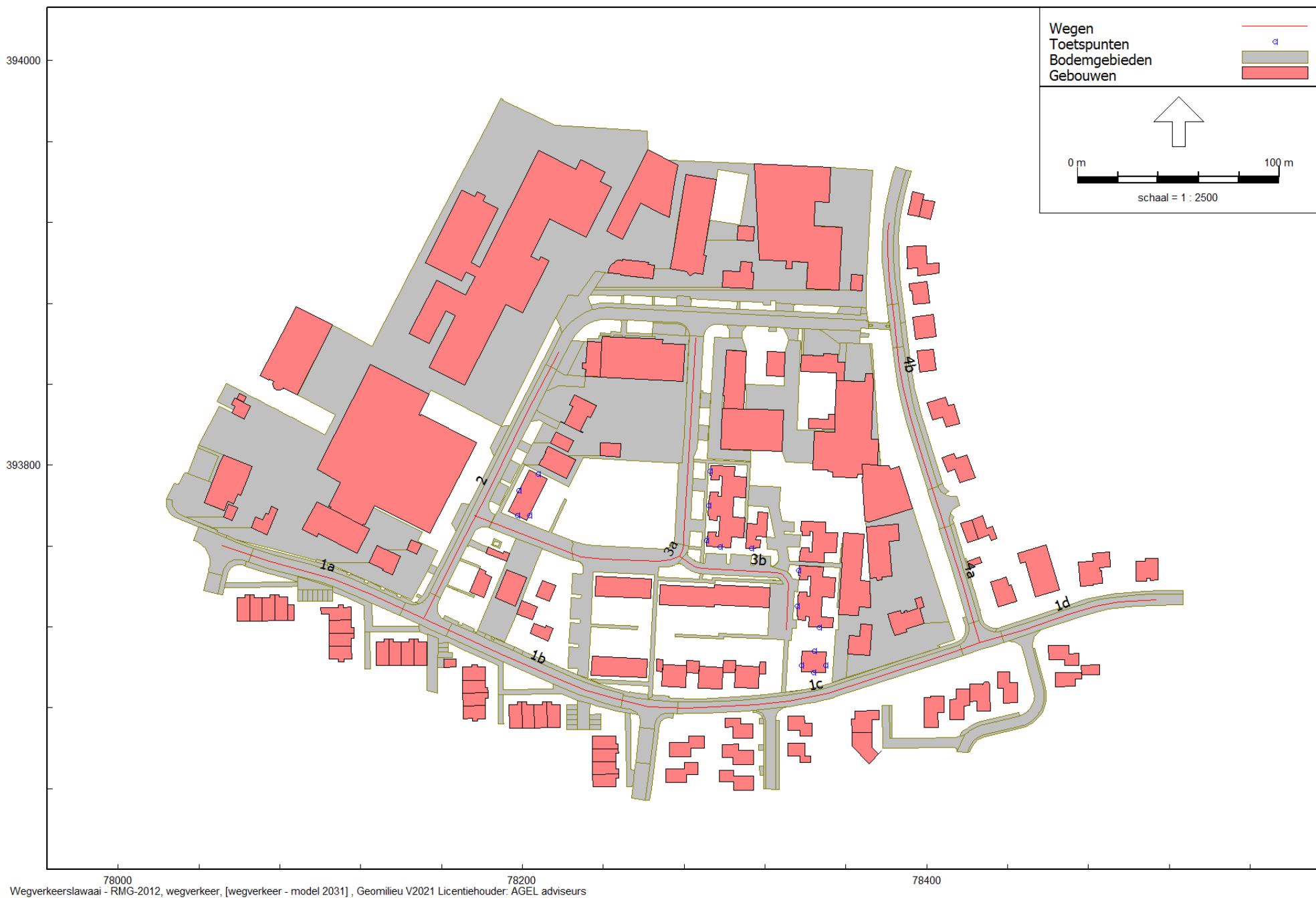
Het plangebied is niet gelegen in de geluidzone van een weg, spoorlijn of gezoneerd industrieterrein, waardoor vanuit de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek niet noodzakelijk is. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In het onderzoek zijn cumulatieve geluidbelastingen berekend vanwege het verkeer op Wouwseweg, de Industrieweg, de Ambachtsweg en de Kastanjelaan.

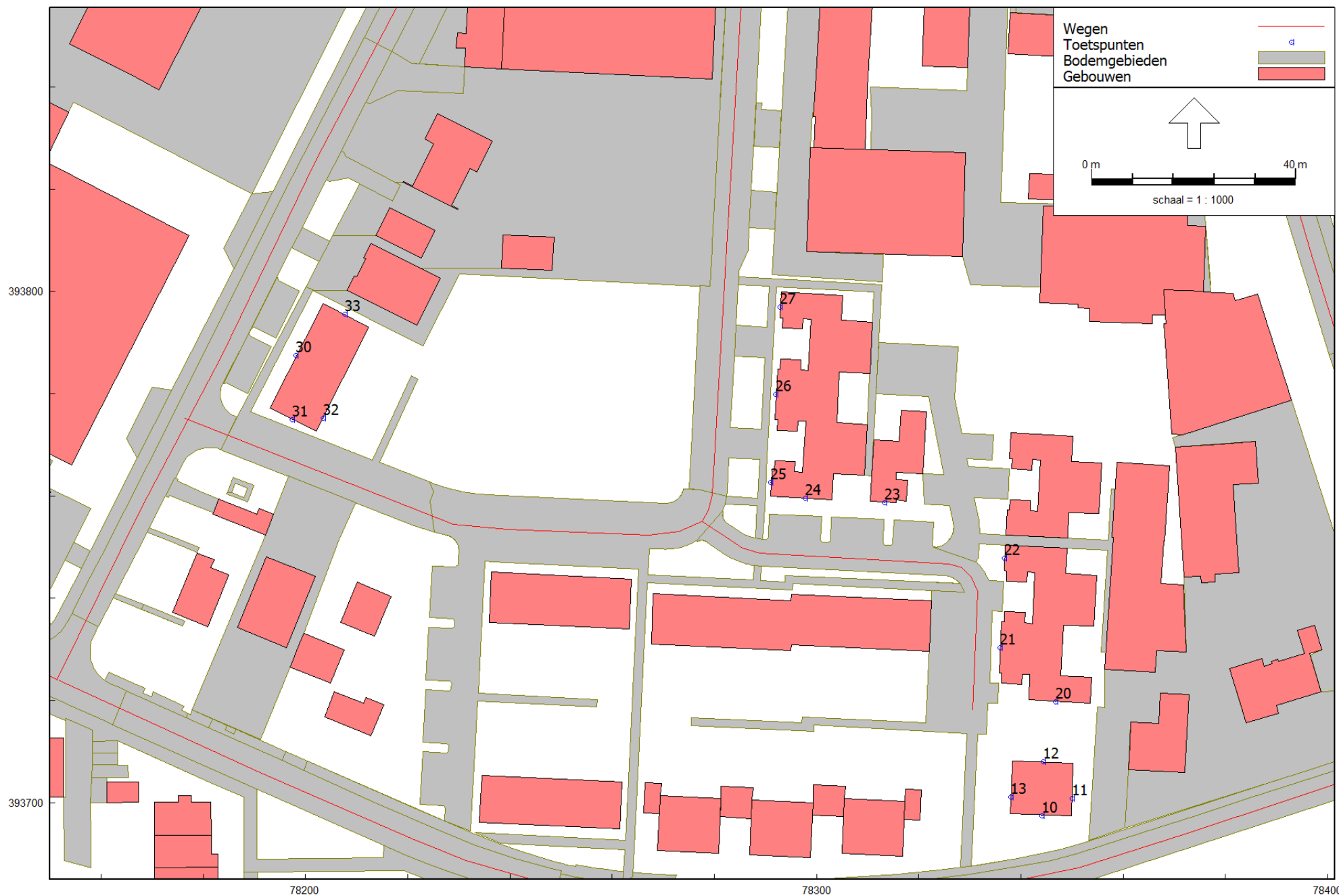
Uit de berekeningen blijkt dat de cumulatieve geluidbelasting op de verschillende woningtypen varieert van 37 dB tot maximaal 50 dB. De bijbehorende milieukwaliteit (MKM L_{den}) ter plaatse van de nieuwe woningen is als 'goed' aan te merken. De gemeente Bergen op Zoom dient een oordeel te geven over de optredende cumulatieve geluidbelastingen.

Bijlagen

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Wegverkeersgegevens
Bijlage 3	Rekenparameters en ingevoerde items rekenmodel
Bijlage 4	Berekeningsresultaten

Bijlage 1 Figuren





Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [wegverkeer - model 2031], Geomilieu V2021 Licentiehouder: AGEL adviseurs

Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaaï

Bijlage 2 Wegverkeersgegevens

Tabel : Wegverkeersgegevens prognosejaar 2030 (representatief voor 2031)

Wegvak		Etmaal- intensiteit [mvt/etm]	Rijsnel- heid [km/uur]	Wegdek- type
1a	Wouwseweg	1.336	30	klinkers
1b	Wouwseweg	1.051	30	klinkers
1c	Wouwseweg	638	30	klinkers
1d	Wouwseweg	990	30	klinkers
2	Industrieweg	400	30	asfalt
3a	Ambachtsweg	200	30	asfalt
3b	Ambachtsweg	100	30	asfalt
4a	Kastanjelaan	1.179	30	klinkers
4b	Kastanjelaan	1.004	30	klinkers

Tabel : Wegverkeersgegevens prognosejaar 2030 (representatief voor 2031)

Wegvak		Dagperiode			
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
1a	Wouwseweg	6,71	97,89	1,69	0,42
1b	Wouwseweg	6,70	98,88	0,89	0,22
1c	Wouwseweg	6,70	98,43	1,25	0,31
1d	Wouwseweg	6,70	98,53	1,18	0,29
2	Industrieweg	7,10	96,24	2,42	1,34
3a	Ambachtsweg	7,10	96,24	2,42	1,34
3b	Ambachtsweg	7,10	96,24	2,42	1,34
4a	Kastanjelaan	6,70	99,24	0,61	0,15
4b	Kastanjelaan	6,70	99,09	0,73	0,18

Tabel : Wegverkeersgegevens prognosejaar 2030 (representatief voor 2031)

Wegvak		Avondperiode			
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
1a	Wouwseweg	3,59	98,31	1,39	0,30
1b	Wouwseweg	3,59	99,11	0,73	0,16
1c	Wouwseweg	3,59	98,75	1,03	0,23
1d	Wouwseweg	3,59	98,82	0,97	0,21
2	Industrieweg	2,70	96,28	2,13	1,59
3a	Ambachtsweg	2,70	96,28	2,13	1,59
3b	Ambachtsweg	2,70	96,28	2,13	1,59
4a	Kastanjelaan	3,60	99,39	0,50	0,11
4b	Kastanjelaan	3,59	99,27	0,59	0,13

Tabel : Wegverkeersgegevens prognosejaar 2030 (representatief voor 2031)

Wegvak		Nachtperiode			
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
1a	Wouwseweg	0,65	98,28	1,33	0,40
1b	Wouwseweg	0,65	99,09	0,70	0,21
1c	Wouwseweg	0,65	98,72	0,98	0,29
1d	Wouwseweg	0,65	98,80	0,92	0,28
2	Industrieweg	0,51	94,61	2,71	2,68
3a	Ambachtsweg	0,51	94,61	2,71	2,68
3b	Ambachtsweg	0,51	94,61	2,71	2,68
4a	Kastanjelaan	0,65	99,38	0,48	0,14
4b	Kastanjelaan	0,65	99,26	0,57	0,17

Opmerkingen

- Wouwseweg (wegvak 1) en Kastanjelaan (wegvak 4): wegverkeersgegevens 2030, afkomstig uit het BBMA-verkeersmodel (versie 2018) van de provincie Noord-Brabant.
- Industrieweg (wegvak 2) en Ambachtsweg (wegvak 3): niet opgenomen in het BBMA-verkeersmodel (versie 2018). De wegverkeersgegevens zijn overgenomen uit het akoestisch onderzoek behorende bij het bestemmingsplan 'Wouwseweg - Ambachtsweg'; 'Notite geluid', opgesteld door de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant (d.d. 3 april 2018).
- De klinkerverharding is in keperverband aangelegd.
- Aangenomen is dat het asfalt is te vergelijken als referentiewegdek.

Bijlage 3 Rekenparameters en ingevoerde items rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model 2031

Model eigenschap

Omschrijving	model 2031
Verantwoordelijke	jsips
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jsips op 6-10-2021
Laatst ingezien door	jsips op 9-12-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: model 2031
 wegverkeer - plan Wouwseweg-Industrieweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
1c	Wouwseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--
1b	Wouwseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--
1a	Wouwseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--
1d	Wouwseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--
2	Wouwseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--
3a	Ambachtsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--
3b	Ambachtsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--
4a	Kastanjelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--
4b	Kastanjelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--

Model: model 2031
wegverkeer - plan Wouwseweg-Industrieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
1c	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
1b	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
1a	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
1d	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
2	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
3a	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
3b	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
4a	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
4b	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: model 2031
wegverkeer - plan Wouwseweg-Industrieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
1c	30	30	30	--	638,36	6,70	3,59	0,65	--	--	--
1b	30	30	30	--	1050,62	6,70	3,59	0,65	--	--	--
1a	30	30	30	--	1336,37	6,71	3,59	0,65	--	--	--
1d	30	30	30	--	989,87	6,70	3,59	0,65	--	--	--
2	30	30	30	--	400,00	7,10	2,70	0,51	--	--	--
3a	30	30	30	--	200,00	7,10	2,70	0,51	--	--	--
3b	30	30	30	--	100,00	7,10	2,70	0,51	--	--	--
4a	30	30	30	--	1178,71	6,70	3,60	0,65	--	--	--
4b	30	30	30	--	1004,06	6,70	3,59	0,65	--	--	--

Model: model 2031
 wegverkeer - plan Wouwseweg-Industrieweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1c	--	--	98,43	98,75	98,72	--	1,25	1,03	0,98	--	0,31	0,23	0,29
1b	--	--	98,88	99,11	99,09	--	0,89	0,73	0,70	--	0,22	0,16	0,21
1a	--	--	97,89	98,31	98,28	--	1,69	1,39	1,33	--	0,42	0,30	0,40
1d	--	--	98,53	98,82	98,80	--	1,18	0,97	0,92	--	0,29	0,21	0,28
2	--	--	96,24	96,28	94,61	--	2,42	2,13	2,71	--	1,34	1,59	2,68
3a	--	--	96,24	96,28	94,61	--	2,42	2,13	2,71	--	1,34	1,59	2,68
3b	--	--	96,24	96,28	94,61	--	2,42	2,13	2,71	--	1,34	1,59	2,68
4a	--	--	99,24	99,39	99,38	--	0,61	0,50	0,48	--	0,15	0,11	0,14
4b	--	--	99,09	99,27	99,26	--	0,73	0,59	0,57	--	0,18	0,13	0,17

Model: model 2031
 wegverkeer - plan Wouwseweg-Industrieweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
1c	--	--	--	--	--	42,10	22,63	4,10	--	0,53	0,24
1b	--	--	--	--	--	69,60	37,38	6,77	--	0,63	0,28
1a	--	--	--	--	--	87,78	47,16	8,54	--	1,52	0,67
1d	--	--	--	--	--	65,35	35,12	6,36	--	0,78	0,34
2	--	--	--	--	--	27,33	10,40	1,93	--	0,69	0,23
3a	--	--	--	--	--	13,67	5,20	0,97	--	0,34	0,12
3b	--	--	--	--	--	6,83	2,60	0,48	--	0,17	0,06
4a	--	--	--	--	--	78,37	42,17	7,61	--	0,48	0,21
4b	--	--	--	--	--	66,66	35,78	6,48	--	0,49	0,21

Model: model 2031
 wegverkeer - plan Wouwseweg-Industrieweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
1c	0,04	--	0,13	0,05	0,01	--	77,60	81,66	88,27	90,02
1b	0,05	--	0,15	0,06	0,01	--	79,50	83,41	89,48	92,07
1a	0,12	--	0,38	0,14	0,03	--	81,12	85,33	92,42	93,37
1d	0,06	--	0,19	0,07	0,02	--	79,45	83,48	90,00	91,90
2	0,06	--	0,38	0,17	0,05	--	69,66	73,97	82,64	85,02
3a	0,03	--	0,19	0,09	0,03	--	66,65	70,96	79,63	82,01
3b	0,01	--	0,10	0,04	0,01	--	63,64	67,95	76,62	79,00
4a	0,04	--	0,12	0,05	0,01	--	79,79	83,55	89,06	92,48
4b	0,04	--	0,12	0,05	0,01	--	79,18	83,01	88,78	91,83

Model: model 2031
 wegverkeer - plan Wouwseweg-Industrieweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
1c	93,54	86,72	81,55	74,39	74,72	78,66	84,94	87,23	90,78
1b	95,64	88,77	83,59	75,93	76,66	80,47	86,21	89,30	92,89
1a	96,83	90,07	84,92	78,25	78,17	82,25	89,00	90,53	94,05
1d	95,43	88,60	83,43	76,17	76,57	80,49	86,67	89,11	92,67
2	90,21	87,28	80,71	74,16	65,45	69,84	78,44	80,91	86,05
3a	87,20	84,27	77,70	71,15	62,44	66,83	75,43	77,90	83,04
3b	84,19	81,26	74,69	68,14	59,43	63,82	72,42	74,89	80,03
4a	96,09	89,19	83,99	75,88	76,99	80,69	85,89	89,74	93,37
4b	95,41	88,53	83,33	75,43	76,35	80,10	85,53	89,06	92,67

Model: model 2031
 wegverkeer - plan Wouwseweg-Industrieweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
1c	83,93	78,75	71,26	67,30	71,28	77,56	79,83	83,37	76,53
1b	86,01	80,81	72,87	69,25	73,09	78,86	81,91	85,48	78,60
1a	87,24	82,08	75,03	70,78	74,91	81,67	83,16	86,65	79,85
1d	85,82	80,63	73,05	69,17	73,13	79,31	81,72	85,27	78,41
2	83,12	76,56	70,02	58,91	63,65	72,62	74,25	79,13	76,32
3a	80,11	73,55	67,01	55,90	60,64	69,61	71,24	76,12	73,31
3b	77,10	70,54	64,00	52,89	57,63	66,60	68,23	73,11	70,30
4a	86,45	81,24	72,92	69,57	73,28	78,51	82,33	85,94	79,02
4b	85,77	80,56	72,40	68,95	72,72	78,18	81,66	85,26	78,36

Model: model 2031
wegverkeer - plan Wouwseweg-Industrieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
1c	71,35	63,89	--	--	--	--	--	--	--
1b	73,41	65,52	--	--	--	--	--	--	--
1a	74,69	67,71	--	--	--	--	--	--	--
1d	73,23	65,70	--	--	--	--	--	--	--
2	69,84	64,05	--	--	--	--	--	--	--
3a	66,83	61,04	--	--	--	--	--	--	--
3b	63,82	58,03	--	--	--	--	--	--	--
4a	73,82	65,53	--	--	--	--	--	--	--
4b	73,16	65,04	--	--	--	--	--	--	--

Model: model 2031
wegverkeer - plan Wouwseweg-Industrieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4)	8k
1c		--
1b		--
1a		--
1d		--
2		--
3a		--
3b		--
4a		--
4b		--

Model: model 2031
 wegverkeer - plan Wouwseweg-Industrieweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
--	1735	0	20:52, 8 dec 2021	-1	3	30	GGW - straatgevel
--	1736	0	20:52, 8 dec 2021	-7	3	31	GGW - zijgevel zuid
--	1737	0	20:52, 8 dec 2021	-13	3	32	GGW - tuingevel
--	1738	0	20:52, 8 dec 2021	-19	3	33	GGW - zijgevel noord
--	38581	0	20:55, 8 dec 2021	-59	3	10	2-onder-1-kap - straatgevel
--	38582	0	20:54, 8 dec 2021	-65	3	11	2-onder-1-kap - zijgevel oost
--	38583	0	20:55, 8 dec 2021	-71	3	12	2-onder-1-kap - tuingevel
--	38584	0	20:55, 8 dec 2021	-77	3	13	2-onder-1-kap - zijgevel west
--	38585	0	21:24, 8 dec 2021	-83	1	20	patio - zijgevel zuid
--	38586	0	21:24, 8 dec 2021	-89	1	21	patio - straatgevel
--	38587	0	21:24, 8 dec 2021	-95	1	22	patio - straatgevel
--	38588	0	21:24, 8 dec 2021	-101	1	23	patio - straatgevel
--	38589	0	21:24, 8 dec 2021	-107	1	24	patio - zijgevel zuid
--	38590	0	21:24, 8 dec 2021	-113	1	25	patio - straatgevel zuid
--	38591	0	21:24, 8 dec 2021	-119	1	26	patio - straatgevel zuid
--	38592	0	21:32, 8 dec 2021	-125	1	27	patio - straatgevel zuid

Model: model 2031
 wegverkeer - plan Wouwseweg-Industrieweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
--	Punt	78198,15	393787,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
--	Punt	78197,37	393774,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
--	Punt	78203,48	393775,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
--	Punt	78207,74	393795,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
--	Punt	78344,05	393697,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
--	Punt	78350,02	393700,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
--	Punt	78344,36	393708,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
--	Punt	78337,95	393701,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
--	Punt	78346,82	393719,72	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
--	Punt	78335,86	393730,30	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
--	Punt	78336,72	393747,87	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
--	Punt	78313,30	393758,65	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
--	Punt	78297,79	393759,51	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
--	Punt	78291,03	393762,66	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
--	Punt	78292,04	393779,91	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
--	Punt	78292,86	393796,87	0,00	Relatief	1,50	--	--	--

Model: model 2031
wegverkeer - plan Wouwseweg-Industrieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	1,50	Ja

AGEL adviseurs
20210103 | bijlage 3

Model: model 2031
wegverkeer - plan Wouwseweg-Industrieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

AGEL adviseurs
20210103 | bijlage 3

Model: model 2031
wegverkeer - plan Wouwseweg-Industrieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model 2031
wegverkeer - plan Wouwseweg-Industrieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	transitie/open verharding/tegels	0,00
	transitie/open verharding/tegels	0,00
	transitie/open verharding/tegels	0,00
	transitie/open verharding/tegels	0,00
	transitie/open verharding/tegels	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
LWPOLYLINE	_verharding	0,00
LWPOLYLINE	_verharding	0,00
LWPOLYLINE	_verharding	0,00
LWPOLYLINE	_verharding	0,00
LWPOLYLINE	_verharding	0,00
LWPOLYLINE	_verharding	0,00
LWPOLYLINE	_verharding	0,00
LWPOLYLINE	_verharding	0,00
LWPOLYLINE	_verharding	0,00
LWPOLYLINE	_verharding	0,00

Akoesitsch onderzoek wegverkeerslawaa
Plan Wouwseweg-Industrieweg te Halsteren

AGEL adviseurs
20210103 | bijlage 3

Model: model 2031
wegverkeer - plan Wouwseweg-Industrieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
1989		6,98	0,00	Relatief			0748100000003502
1989		8,18	0,00	Relatief			0748100000006103
1978		8,21	0,00	Relatief			0748100000006744
1988		8,74	0,00	Relatief			0748100000012351
1988		5,30	0,00	Relatief			0748100000024520
1975		6,96	0,00	Relatief			0748100000011260
1975		7,11	0,00	Relatief			0748100000011800
1975		7,06	0,00	Relatief			0748100000012341
1975		7,04	0,00	Relatief			0748100000012344
1979		8,91	0,00	Relatief			074810000002463
1986		9,14	0,00	Relatief			0748100000005957
1986		9,11	0,00	Relatief			0748100000006218
1980		8,88	0,00	Relatief			0748100000006482
1972		10,71	0,00	Relatief			0748100000002310
1987		8,82	0,00	Relatief			0748100000011652
1965		5,97	0,00	Relatief			0748100000000065
1985		4,06	0,00	Relatief			0748100000000184
1970		11,22	0,00	Relatief			0748100000000330
1965		6,21	0,00	Relatief			0748100000000460
1970		6,08	0,00	Relatief			0748100000000555
1992		6,72	0,00	Relatief			0748100000000557
1985		7,16	0,00	Relatief			0748100000000592
1999		6,98	0,00	Relatief			0748100000000695
1996		8,62	0,00	Relatief			0748100000000743
1970		13,48	0,00	Relatief			0748100000000850
1975		6,18	0,00	Relatief			0748100000003259
1991		8,63	0,00	Relatief			0748100000003772
1982		7,84	0,00	Relatief			0748100000004287
1992		6,85	0,00	Relatief			0748100000004324
1991		7,35	0,00	Relatief			0748100000004841
1989		7,80	0,00	Relatief			0748100000005013
1990		9,07	0,00	Relatief			0748100000006222
1979		10,39	0,00	Relatief			0748100000006505
1990		8,15	0,00	Relatief			0748100000009036
1990		8,52	0,00	Relatief			0748100000009642
1982		5,60	0,00	Relatief			0748100000013916
1972		3,29	0,00	Relatief			0748100000015271
2003		3,12	0,00	Relatief			0748100000016711
1992		9,36	0,00	Relatief			0748100000019164
1992		9,19	0,00	Relatief			0748100000019169
1970		13,18	0,00	Relatief			0748100000023591
1992		8,14	0,00	Relatief			0748100000026520
1992		6,22	0,00	Relatief			0748100000026577
1992		2,95	0,00	Relatief			0748100000034725
1991		2,86	0,00	Relatief			0748100000039273
1978		4,96	0,00	Relatief			0748100000043062
2010		0,44	0,00	Relatief			0748100000043421
2012		0,58	0,00	Relatief			0748100000043677
1996		4,06	0,00	Relatief			0748100000044240
1955		3,63	0,00	Relatief			0748100000051572
1994		7,16	0,00	Relatief			0748100000004756
1970		5,89	0,00	Relatief			0748100000005637
1978		8,30	0,00	Relatief			0748100000007400
1975		6,89	0,00	Relatief			0748100000007503
1975		6,76	0,00	Relatief			0748100000008836
1956		7,19	0,00	Relatief			0748100000010330
1965		8,12	0,00	Relatief			0748100000011386
1975		7,36	0,00	Relatief			0748100000011395
1975		7,26	0,00	Relatief			0748100000011425
1975		6,84	0,00	Relatief			0748100000011522
1975		7,22	0,00	Relatief			0748100000011532

Akoesitsch onderzoek wegverkeerslawaa
Plan Wouwseweg-Industrieweg te Halsteren

AGEL adviseurs
20210103 | bijlage 3

Model: model 2031
wegverkeer - plan Wouwseweg-Industrieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1989		1989	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1989		1989	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1978		1978	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1988		1988	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1988		1988	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975		1975	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975		1975	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975		1975	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975		1975	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1979		1979	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1986		1986	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1986		1986	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1980		1980	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1972		1972	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1987		1987	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1965		1965	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1985		1985	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1970		1970	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1965		1965	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1970		1970	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1992		1992	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1985		1985	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1999		1999	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1996		1996	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1970		1970	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975		1975	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1991		1991	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1982		1982	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1992		1992	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1991		1991	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1989		1989	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1990		1990	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1979		1979	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1990		1990	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1990		1990	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1982		1982	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1972		1972	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2003		2003	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1992		1992	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1992		1992	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1970		1970	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1992		1992	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1992		1992	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1992		1992	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1991		1991	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1978		1978	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2010		2010	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2012		2012	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1996		1996	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1955		1955	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1994		1994	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1970		1970	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1978		1978	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975		1975	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975		1975	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1956		1956	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1965		1965	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975		1975	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975		1975	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975		1975	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975		1975	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1975		1975	2009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoesitsch onderzoek wegverkeerslawaa
 Plan Wouwseweg-Industrieweg te Halsteren

AGEL adviseurs
 20210103 | bijlage 3

Model: model 2031
 wegverkeer - plan Wouwseweg-Industrieweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1989	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80
1979	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80
1965	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80
1965	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80
1992	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80
1996	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80
1991	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80
1992	0,80	0,80	0,80
1991	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80
1979	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80
1992	0,80	0,80	0,80
1992	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80
1992	0,80	0,80	0,80
1992	0,80	0,80	0,80
1992	0,80	0,80	0,80
1991	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80
2010	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80
1996	0,80	0,80	0,80
1955	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80
1965	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80

AGEL adviseurs
20210103 | bijlage 3

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
1975		7,20	0,00	Relatief			0748100000011537
1975		6,71	0,00	Relatief			0748100000011636
1975		7,09	0,00	Relatief			0748100000011677
1975		7,34	0,00	Relatief			0748100000011688
1975		7,04	0,00	Relatief			0748100000011690
1975		6,69	0,00	Relatief			0748100000011707
1975		7,26	0,00	Relatief			0748100000011966
1975		7,22	0,00	Relatief			0748100000012055
1975		7,04	0,00	Relatief			0748100000012067
1975		7,06	0,00	Relatief			0748100000012186
1975		6,88	0,00	Relatief			0748100000012242
1975		7,01	0,00	Relatief			0748100000012316
1975		6,73	0,00	Relatief			0748100000012573
1975		6,96	0,00	Relatief			0748100000012623
1956		3,81	0,00	Relatief			0748100000015391
1956		3,94	0,00	Relatief			0748100000015534
1956		3,83	0,00	Relatief			0748100000016876
1970		4,15	0,00	Relatief			0748100000026499
1965		4,26	0,00	Relatief			0748100000027435
1975		2,55	0,00	Relatief			0748100000028400
1975		6,90	0,00	Relatief			0748100000044171
1976		6,01	0,00	Relatief			0748100000000963
1975		5,19	0,00	Relatief			0748100000001360
1980		5,68	0,00	Relatief			0748100000001476
1974		6,27	0,00	Relatief			0748100000003788
1976		6,45	0,00	Relatief			0748100000004836
1975		8,99	0,00	Relatief			0748100000005226
1980		7,90	0,00	Relatief			0748100000005763
1985		7,87	0,00	Relatief			0748100000005781
1988		9,23	0,00	Relatief			0748100000006060
1977		7,92	0,00	Relatief			0748100000006192
1986		8,73	0,00	Relatief			0748100000006907
1977		8,05	0,00	Relatief			0748100000008714
1989		8,50	0,00	Relatief			0748100000010876
1989		8,47	0,00	Relatief			0748100000016457
1989		4,50	0,00	Relatief			0748100000029275
LWPOLYLINE	_nieuwe bebouwing	8,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	_nieuwe bebouwing	8,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	_nieuwe bebouwing	8,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	_nieuwe bebouwing	8,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	_nieuwe bebouwing	8,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	_nieuwe bebouwing	8,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	_nieuwe bebouwing	3,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	_nieuwe bebouwing	3,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	_nieuwe bebouwing	3,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	_nieuwe bebouwing	3,00	0,00	Relatief			
bouwplan	nieuw 2-onder-1-kappers	8,00	0,00	Relatief			
bouwplan	nieuwe patiowoningen	3,00	0,00	Relatief			
bouwplan	nieuwe patiowoningen	3,00	0,00	Relatief			
bouwplan	nieuwe patiowoningen	3,00	0,00	Relatief			
bouwplan	nieuwe patiowoningen	3,00	0,00	Relatief			
bouwplan	nieuwe rijtjeswoningen	8,00	0,00	Relatief			
LWPOLYLINE	_bouwplan fysio	9,00	0,00	Relatief			

AGEL adviseurs
20210103 | bijlage 3

[illegible]

AGEL adviseurs
20210103 | bijlage 3

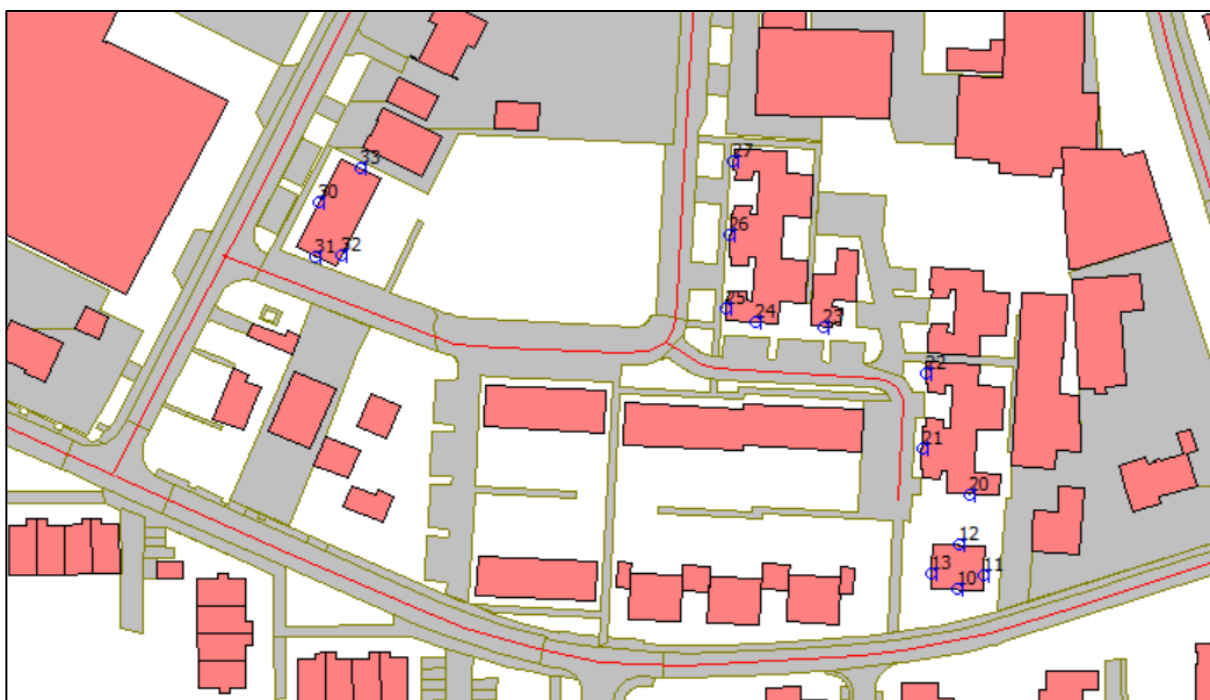
Model: model 2031
wegverkeer - plan Wouwseweg-Industrieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1975	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80
1965	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80
1976	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80
1976	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80
1977	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80
1977	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80
bouwplan	0,80	0,80	0,80
bouwplan	0,80	0,80	0,80
bouwplan	0,80	0,80	0,80
bouwplan	0,80	0,80	0,80
bouwplan	0,80	0,80	0,80
bouwplan	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4 Berekeningsresultaten

Tabel: Berekende geluidbelastingen, plan Wouwseweg-Industrieweg te Halsteren

Toetspunt		Toets- hoogte	Wouwse- weg	Industrie- weg	Ambachts- weg	Kastanje- laan	Cumulatie alle wegen	Milieu- kwaliteits maat MKM L _{den}
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	
Twee-onder-één-kapwoningen								
10	straatgevel	1,5	50	< 25	< 25	26	50	goed
		4,5	50	< 25	< 25	28	50	goed
		7,5	50	< 25	< 25	29	50	goed
11	zijgevel oost	1,5	48	< 25	< 25	31	48	goed
		4,5	49	< 25	< 25	33	49	goed
		7,5	48	< 25	< 25	36	49	goed
12	tuingevel	1,5	34	< 25	32	29	37	goed
		4,5	31	< 25	33	31	37	goed
		7,5	34	< 25	33	34	39	goed
13	zijgevel west	1,5	44	< 25	32	< 25	44	goed
		4,5	45	< 25	33	< 25	45	goed
		7,5	45	< 25	33	< 25	45	goed
Patiowoningen								
20	zijgevel zuid	1,5	39	< 25	28	< 25	39	goed
21	straatgevel	1,5	34	< 25	45	< 25	45	goed
22	straatgevel	1,5	30	< 25	42	< 25	43	goed
23	straatgevel	1,5	27	< 25	42	< 25	42	goed
24	zijgevel zuid	1,5	27	< 25	43	< 25	43	goed
25	straatgevel	1,5	27	27	44	< 25	45	goed
26	straatgevel	1,5	27	26	44	< 25	44	goed
27	straatgevel	1,5	28	27	44	< 25	44	goed
Grondgebonden woningen								
30	straatgevel	1,5	35	46	35	< 25	47	goed
		4,5	37	47	35	< 25	47	goed
		7,5	38	46	35	< 25	47	goed
31	zijgevel zuid	1,5	36	41	46	< 25	48	goed
		4,5	38	42	46	< 25	48	goed
		7,5	41	42	45	< 25	48	goed
32	tuingevel	1,5	30	< 25	42	< 25	42	goed
		4,5	32	< 25	42	< 25	43	goed
		7,5	34	< 25	42	< 25	43	goed
33	zijgevel noord	1,5	25	41	29	< 25	41	goed
		4,5	< 25	42	31	< 25	42	goed
		7,5	< 25	41	32	< 25	42	goed



Akoesitsch onderzoek wegverkeerslawaa
Plan Wouwseweg-Industrieweg te Halsteren

AGEL adviseurs
20210103 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_Wouwseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	2-onder-1-kap - straatgevel	78344,05	393697,49	1,50	49,42	46,59	39,19	49,80
10_B	2-onder-1-kap - straatgevel	78344,05	393697,49	4,50	49,71	46,86	39,46	50,08
10_C	2-onder-1-kap - straatgevel	78344,05	393697,49	7,50	49,32	46,47	39,07	49,69
11_A	2-onder-1-kap - zijgevel oost	78350,02	393700,77	1,50	47,80	44,96	37,56	48,17
11_B	2-onder-1-kap - zijgevel oost	78350,02	393700,77	4,50	48,19	45,34	37,94	48,56
11_C	2-onder-1-kap - zijgevel oost	78350,02	393700,77	7,50	47,98	45,13	37,73	48,35
12_A	2-onder-1-kap - tuingevel	78344,36	393708,03	1,50	33,70	30,87	23,47	34,08
12_B	2-onder-1-kap - tuingevel	78344,36	393708,03	4,50	30,43	27,55	20,16	30,78
12_C	2-onder-1-kap - tuingevel	78344,36	393708,03	7,50	33,80	30,95	23,55	34,17
13_A	2-onder-1-kap - zijgevel west	78337,95	393701,09	1,50	43,61	40,78	33,38	43,99
13_B	2-onder-1-kap - zijgevel west	78337,95	393701,09	4,50	44,35	41,51	34,11	44,72
13_C	2-onder-1-kap - zijgevel west	78337,95	393701,09	7,50	44,38	41,54	34,14	44,75
20_A	patio - zijgevel zuid	78346,82	393719,72	1,50	38,67	35,85	28,45	39,05
21_A	patio - straatgevel	78335,86	393730,30	1,50	34,10	31,27	23,87	34,48
22_A	patio - straatgevel	78336,72	393747,87	1,50	30,11	27,26	19,86	30,48
23_A	patio - straatgevel	78313,30	393758,65	1,50	27,07	24,19	16,79	27,42
24_A	patio - zijgevel zuid	78297,79	393759,51	1,50	26,61	23,72	16,33	26,96
25_A	patio - straatgevel zuid	78291,03	393762,66	1,50	26,45	23,56	16,17	26,80
26_A	patio - straatgevel zuid	78292,04	393779,91	1,50	26,87	24,02	16,63	27,24
27_A	patio - straatgevel zuid	78292,86	393796,87	1,50	27,34	24,48	17,09	27,70
30_A	GGW - straatgevel	78198,15	393787,41	1,50	35,06	32,19	24,80	35,42
30_B	GGW - straatgevel	78198,15	393787,41	4,50	36,76	33,88	26,49	37,11
30_C	GGW - straatgevel	78198,15	393787,41	7,50	38,12	35,24	27,85	38,47
31_A	GGW - zijgevel zuid	78197,37	393774,85	1,50	35,65	32,78	25,39	36,01
31_B	GGW - zijgevel zuid	78197,37	393774,85	4,50	37,84	34,95	27,56	38,19
31_C	GGW - zijgevel zuid	78197,37	393774,85	7,50	40,14	37,27	29,89	40,50
32_A	GGW - tuingevel	78203,48	393775,17	1,50	29,20	26,37	18,97	29,58
32_B	GGW - tuingevel	78203,48	393775,17	4,50	31,69	28,86	21,46	32,07
32_C	GGW - tuingevel	78203,48	393775,17	7,50	33,95	31,13	23,73	34,33
33_A	GGW - zijgevel noord	78207,74	393795,50	1,50	25,06	22,20	14,81	25,42
33_B	GGW - zijgevel noord	78207,74	393795,50	4,50	22,95	20,06	12,67	23,30
33_C	GGW - zijgevel noord	78207,74	393795,50	7,50	24,23	21,35	13,96	24,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoesitsch onderzoek wegverkeerslawaa
Plan Wouwseweg-Industrieweg te Halsteren

AGEL adviseurs
20210103 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_Industrieweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	2-onder-1-kap - straatgevel	78344,05	393697,49	1,50	5,01	0,85	-5,73	4,94
10_B	2-onder-1-kap - straatgevel	78344,05	393697,49	4,50	7,69	3,52	-3,06	7,61
10_C	2-onder-1-kap - straatgevel	78344,05	393697,49	7,50	10,48	6,32	-0,30	10,40
11_A	2-onder-1-kap - zijgevel oost	78350,02	393700,77	1,50	6,03	1,87	-4,75	5,95
11_B	2-onder-1-kap - zijgevel oost	78350,02	393700,77	4,50	12,07	7,91	1,19	11,96
11_C	2-onder-1-kap - zijgevel oost	78350,02	393700,77	7,50	6,51	2,35	-4,32	6,41
12_A	2-onder-1-kap - tuingevel	78344,36	393708,03	1,50	14,93	10,78	4,10	14,83
12_B	2-onder-1-kap - tuingevel	78344,36	393708,03	4,50	17,12	12,97	6,31	17,03
12_C	2-onder-1-kap - tuingevel	78344,36	393708,03	7,50	19,72	15,57	8,87	19,62
13_A	2-onder-1-kap - zijgevel west	78337,95	393701,09	1,50	14,39	10,23	3,55	14,29
13_B	2-onder-1-kap - zijgevel west	78337,95	393701,09	4,50	16,85	12,70	6,03	16,76
13_C	2-onder-1-kap - zijgevel west	78337,95	393701,09	7,50	19,84	15,68	8,99	19,74
20_A	patio - zijgevel zuid	78346,82	393719,72	1,50	10,89	6,73	-0,01	10,77
21_A	patio - straatgevel	78335,86	393730,30	1,50	14,73	10,57	3,93	14,64
22_A	patio - straatgevel	78336,72	393747,87	1,50	23,10	18,94	12,19	22,98
23_A	patio - straatgevel	78313,30	393758,65	1,50	22,57	18,42	11,63	22,44
24_A	patio - zijgevel zuid	78297,79	393759,51	1,50	23,49	19,33	12,56	23,36
25_A	patio - straatgevel zuid	78291,03	393762,66	1,50	26,68	22,53	15,74	26,55
26_A	patio - straatgevel zuid	78292,04	393779,91	1,50	26,17	22,02	15,26	26,05
27_A	patio - straatgevel zuid	78292,86	393796,87	1,50	27,34	23,19	16,44	27,22
30_A	GGW - straatgevel	78198,15	393787,41	1,50	46,36	42,21	35,46	46,24
30_B	GGW - straatgevel	78198,15	393787,41	4,50	46,68	42,53	35,79	46,57
30_C	GGW - straatgevel	78198,15	393787,41	7,50	46,34	42,19	35,45	46,23
31_A	GGW - zijgevel zuid	78197,37	393774,85	1,50	41,60	37,45	30,69	41,48
31_B	GGW - zijgevel zuid	78197,37	393774,85	4,50	42,35	38,20	31,45	42,23
31_C	GGW - zijgevel zuid	78197,37	393774,85	7,50	41,96	37,81	31,06	41,84
32_A	GGW - tuingevel	78203,48	393775,17	1,50	16,89	12,73	5,94	16,76
32_B	GGW - tuingevel	78203,48	393775,17	4,50	18,71	14,56	7,78	18,59
32_C	GGW - tuingevel	78203,48	393775,17	7,50	15,27	11,12	4,42	15,17
33_A	GGW - zijgevel noord	78207,74	393795,50	1,50	41,03	36,88	30,13	40,91
33_B	GGW - zijgevel noord	78207,74	393795,50	4,50	41,64	37,48	30,74	41,52
33_C	GGW - zijgevel noord	78207,74	393795,50	7,50	41,48	37,32	30,59	41,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoesitsch onderzoek wegverkeerslawaa
Plan Wouwseweg-Industrieweg te Halsteren

AGEL adviseurs
20210103 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3_Ambachtsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	2-onder-1-kap - straatgevel	78344,05	393697,49	1,50	18,26	14,10	7,31	18,13
10_B	2-onder-1-kap - straatgevel	78344,05	393697,49	4,50	19,97	15,81	9,05	19,85
10_C	2-onder-1-kap - straatgevel	78344,05	393697,49	7,50	21,38	17,22	10,47	21,26
11_A	2-onder-1-kap - zijgevel oost	78350,02	393700,77	1,50	13,15	8,99	2,33	13,05
11_B	2-onder-1-kap - zijgevel oost	78350,02	393700,77	4,50	17,20	13,05	6,37	17,10
11_C	2-onder-1-kap - zijgevel oost	78350,02	393700,77	7,50	18,47	14,31	7,59	18,36
12_A	2-onder-1-kap - tuingevel	78344,36	393708,03	1,50	31,75	27,59	20,83	31,63
12_B	2-onder-1-kap - tuingevel	78344,36	393708,03	4,50	32,89	28,74	21,98	32,77
12_C	2-onder-1-kap - tuingevel	78344,36	393708,03	7,50	33,52	29,37	22,62	33,40
13_A	2-onder-1-kap - zijgevel west	78337,95	393701,09	1,50	31,72	27,57	20,80	31,60
13_B	2-onder-1-kap - zijgevel west	78337,95	393701,09	4,50	32,80	28,65	21,90	32,68
13_C	2-onder-1-kap - zijgevel west	78337,95	393701,09	7,50	32,90	28,75	22,01	32,79
20_A	patio - zijgevel zuid	78346,82	393719,72	1,50	28,57	24,42	17,64	28,45
21_A	patio - straatgevel	78335,86	393730,30	1,50	45,10	40,95	34,22	44,99
22_A	patio - straatgevel	78336,72	393747,87	1,50	42,34	38,19	31,44	42,22
23_A	patio - straatgevel	78313,30	393758,65	1,50	42,12	37,96	31,21	42,00
24_A	patio - zijgevel zuid	78297,79	393759,51	1,50	42,78	38,63	31,88	42,66
25_A	patio - straatgevel zuid	78291,03	393762,66	1,50	44,50	40,35	33,59	44,38
26_A	patio - straatgevel zuid	78292,04	393779,91	1,50	43,91	39,76	33,00	43,79
27_A	patio - straatgevel zuid	78292,86	393796,87	1,50	43,97	39,82	33,07	43,85
30_A	GGW - straatgevel	78198,15	393787,41	1,50	34,77	30,61	23,85	34,65
30_B	GGW - straatgevel	78198,15	393787,41	4,50	35,20	31,05	24,30	35,08
30_C	GGW - straatgevel	78198,15	393787,41	7,50	35,13	30,97	24,22	35,01
31_A	GGW - zijgevel zuid	78197,37	393774,85	1,50	46,52	42,37	35,63	46,41
31_B	GGW - zijgevel zuid	78197,37	393774,85	4,50	46,18	42,03	35,30	46,07
31_C	GGW - zijgevel zuid	78197,37	393774,85	7,50	45,26	41,11	34,37	45,15
32_A	GGW - tuingevel	78203,48	393775,17	1,50	42,29	38,14	31,39	42,17
32_B	GGW - tuingevel	78203,48	393775,17	4,50	42,52	38,37	31,62	42,40
32_C	GGW - tuingevel	78203,48	393775,17	7,50	42,10	37,95	31,21	41,99
33_A	GGW - zijgevel noord	78207,74	393795,50	1,50	29,13	24,97	18,19	29,00
33_B	GGW - zijgevel noord	78207,74	393795,50	4,50	30,83	26,67	19,91	30,71
33_C	GGW - zijgevel noord	78207,74	393795,50	7,50	32,18	28,03	21,27	32,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoesitsch onderzoek wegverkeerslawaa
Plan Wouwseweg-Industrieweg te Halsteren

AGEL adviseurs
20210103 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 4_Kastanjelaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	2-onder-1-kap - straatgevel	78344,05	393697,49	1,50	25,57	22,82	15,40	25,99
10_B	2-onder-1-kap - straatgevel	78344,05	393697,49	4,50	27,20	24,44	17,02	27,61
10_C	2-onder-1-kap - straatgevel	78344,05	393697,49	7,50	28,50	25,73	18,32	28,91
11_A	2-onder-1-kap - zijgevel oost	78350,02	393700,77	1,50	30,29	27,52	20,10	30,69
11_B	2-onder-1-kap - zijgevel oost	78350,02	393700,77	4,50	32,37	29,58	22,17	32,77
11_C	2-onder-1-kap - zijgevel oost	78350,02	393700,77	7,50	35,15	32,37	24,95	35,55
12_A	2-onder-1-kap - tuingevel	78344,36	393708,03	1,50	29,03	26,25	18,83	29,43
12_B	2-onder-1-kap - tuingevel	78344,36	393708,03	4,50	31,06	28,27	20,85	31,45
12_C	2-onder-1-kap - tuingevel	78344,36	393708,03	7,50	33,76	30,97	23,56	34,16
13_A	2-onder-1-kap - zijgevel west	78337,95	393701,09	1,50	12,16	9,31	1,91	12,53
13_B	2-onder-1-kap - zijgevel west	78337,95	393701,09	4,50	12,96	10,10	2,71	13,32
13_C	2-onder-1-kap - zijgevel west	78337,95	393701,09	7,50	16,31	13,48	6,08	16,69
20_A	patio - zijgevel zuid	78346,82	393719,72	1,50	20,38	17,59	10,18	20,78
21_A	patio - straatgevel	78335,86	393730,30	1,50	20,12	17,28	9,88	20,49
22_A	patio - straatgevel	78336,72	393747,87	1,50	16,06	13,23	5,83	16,44
23_A	patio - straatgevel	78313,30	393758,65	1,50	20,38	17,57	10,16	20,77
24_A	patio - zijgevel zuid	78297,79	393759,51	1,50	18,39	15,58	8,17	18,78
25_A	patio - straatgevel zuid	78291,03	393762,66	1,50	15,90	13,09	5,69	16,29
26_A	patio - straatgevel zuid	78292,04	393779,91	1,50	14,66	11,82	4,42	15,03
27_A	patio - straatgevel zuid	78292,86	393796,87	1,50	14,84	11,99	4,59	15,21
30_A	GGW - straatgevel	78198,15	393787,41	1,50	13,65	10,81	3,41	14,02
30_B	GGW - straatgevel	78198,15	393787,41	4,50	15,54	12,71	5,30	15,91
30_C	GGW - straatgevel	78198,15	393787,41	7,50	16,63	13,82	6,41	17,02
31_A	GGW - zijgevel zuid	78197,37	393774,85	1,50	13,43	10,59	3,19	13,80
31_B	GGW - zijgevel zuid	78197,37	393774,85	4,50	14,76	11,91	4,51	15,13
31_C	GGW - zijgevel zuid	78197,37	393774,85	7,50	15,37	12,54	5,13	15,74
32_A	GGW - tuingevel	78203,48	393775,17	1,50	18,49	15,66	8,25	18,86
32_B	GGW - tuingevel	78203,48	393775,17	4,50	19,97	17,13	9,73	20,34
32_C	GGW - tuingevel	78203,48	393775,17	7,50	21,01	18,18	10,78	21,39
33_A	GGW - zijgevel noord	78207,74	393795,50	1,50	19,88	17,05	9,65	20,26
33_B	GGW - zijgevel noord	78207,74	393795,50	4,50	21,32	18,48	11,08	21,69
33_C	GGW - zijgevel noord	78207,74	393795,50	7,50	23,07	20,25	12,85	23,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoesitsch onderzoek wegverkeerslawaa
Plan Wouwseweg-Industrieweg te Halsteren

AGEL adviseurs
20210103 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	2-onder-1-kap - straatgevel	78344,05	393697,49	1,50	49,44	46,61	39,21	49,82
10_B	2-onder-1-kap - straatgevel	78344,05	393697,49	4,50	49,74	46,89	39,49	50,11
10_C	2-onder-1-kap - straatgevel	78344,05	393697,49	7,50	49,36	46,51	39,11	49,73
11_A	2-onder-1-kap - zijgevel oost	78350,02	393700,77	1,50	47,88	45,04	37,64	48,25
11_B	2-onder-1-kap - zijgevel oost	78350,02	393700,77	4,50	48,31	45,46	38,06	48,68
11_C	2-onder-1-kap - zijgevel oost	78350,02	393700,77	7,50	48,21	45,36	37,96	48,58
12_A	2-onder-1-kap - tuingevel	78344,36	393708,03	1,50	36,69	33,48	26,25	36,91
12_B	2-onder-1-kap - tuingevel	78344,36	393708,03	4,50	36,41	33,03	25,88	36,57
12_C	2-onder-1-kap - tuingevel	78344,36	393708,03	7,50	38,52	35,31	28,09	38,75
13_A	2-onder-1-kap - zijgevel west	78337,95	393701,09	1,50	43,89	40,99	33,62	44,24
13_B	2-onder-1-kap - zijgevel west	78337,95	393701,09	4,50	44,66	41,74	34,38	45,00
13_C	2-onder-1-kap - zijgevel west	78337,95	393701,09	7,50	44,70	41,78	34,41	45,04
20_A	patio - zijgevel zuid	78346,82	393719,72	1,50	39,14	36,21	28,86	39,48
21_A	patio - straatgevel	78335,86	393730,30	1,50	45,45	41,42	34,62	45,38
22_A	patio - straatgevel	78336,72	393747,87	1,50	42,65	38,59	31,80	42,57
23_A	patio - straatgevel	78313,30	393758,65	1,50	42,32	38,23	31,44	42,22
24_A	patio - zijgevel zuid	78297,79	393759,51	1,50	42,95	38,84	32,06	42,85
25_A	patio - straatgevel zuid	78291,03	393762,66	1,50	44,64	40,51	33,75	44,53
26_A	patio - straatgevel zuid	78292,04	393779,91	1,50	44,07	39,95	33,18	43,96
27_A	patio - straatgevel zuid	78292,86	393796,87	1,50	44,16	40,04	33,27	44,05
30_A	GGW - straatgevel	78198,15	393787,41	1,50	46,94	42,89	36,09	46,86
30_B	GGW - straatgevel	78198,15	393787,41	4,50	47,38	43,35	36,54	47,31
30_C	GGW - straatgevel	78198,15	393787,41	7,50	47,23	43,26	36,42	47,18
31_A	GGW - zijgevel zuid	78197,37	393774,85	1,50	48,00	43,93	37,14	47,91
31_B	GGW - zijgevel zuid	78197,37	393774,85	4,50	48,12	44,10	37,29	48,05
31_C	GGW - zijgevel zuid	78197,37	393774,85	7,50	47,75	43,85	36,98	47,72
32_A	GGW - tuingevel	78203,48	393775,17	1,50	42,53	38,45	31,66	42,44
32_B	GGW - tuingevel	78203,48	393775,17	4,50	42,90	38,88	32,07	42,83
32_C	GGW - tuingevel	78203,48	393775,17	7,50	42,75	38,81	31,96	42,71
33_A	GGW - zijgevel noord	78207,74	393795,50	1,50	41,43	37,33	30,55	41,33
33_B	GGW - zijgevel noord	78207,74	393795,50	4,50	42,07	37,95	31,19	41,97
33_C	GGW - zijgevel noord	78207,74	393795,50	7,50	42,09	37,98	31,21	41,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen