

RAPPORT

Akoestisch onderzoek realisatie
appartementengebouw Erasmuslaan 6-10
te Bergen op Zoom

Projectnaam Akoestisch onderzoek appartementengebouw
Erasmuslaan 6-10 te Bergen op Zoom
Projectnummer 20.014
Referentie RdG/20.014

Opdrachtgever AKM projectontwikkeling bv
Postadres Henry Dunantlaan 1
2992 KP Barendrecht

Contactpersoon Dhr. J. Imming (Imming Omgevingsmanagement)

Status definitief
Versie 02
Datum 28 september 2021

Auteur R. de Graaf



Paraaf

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	SITUATIE	4
3	NORMSTELLING	5
3.1	WEGVERKEERSLAWAAI	5
3.2	SPOORWEGLAWAAI	6
3.3	BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING	6
3.4	GEMEENTELIJK BELEID	7
4	WEGVERKEERSLAWAAI	8
4.1	VERKEERSGEGEVENS	8
4.2	ALGEMEEN	8
4.3	RESULTATEN GELUIDBELASTING	8
4.4	MAATREGELEN WEGVERKEERSLAWAAI	10
5	SPOORWEGLAWAAI	12
6	SAMENLOOP VAN GELUID WGH	13
7	BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING, ASPECT GELUID	14
7.1	REPRESENTATIEVE BEDRIJSSITUATIE	14
7.2	RESULTATEN	15
7.2.1	<i>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau</i>	16
7.2.2	<i>Maximaal geluidniveau</i>	17
7.2.3	<i>Indirecte hinder</i>	18
7.2.4	<i>Maatregelen geluid supermarkten</i>	19
8	HOGERE WAARDEN EN MAATREGELEN BIJ DE ONTVANGER	20
8.1	HOGERE GRENSWAARDE	20
8.2	WOON- EN LEEFKLIJMAAT	20
8.3	MAATREGELEN BIJ DE ONTVANGER	20
8.4	MAATWERKVOORSCHRIFTEN	21
9	SAMENVATTING	22

BIJLAGEN

Bijlage 1:	Situatie
Bijlage 2:	Invoergegevens
Bijlage 3:	Resultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage 4:	Resultaten spoorweglawaaï
Bijlage 5:	Resultaten industrielawaaï
Bijlage 6:	Cumulatieve geluidbelasting
Bijlage 7:	Hogere waarden
Bijlage 8:	Overzicht geluidbelaste en geluidluwe gevels

1 INLEIDING

In opdracht van AKM projectontwikkeling bv is, door Geluid Plus Adviseurs, een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het bepalen van de geluidbelasting ter plaatse van het te realiseren appartementengebouw, gelegen aan de Erasmuslaan 6-10 te Bergen op Zoom. Het project betreft de sloop van het voormalig Opel garagebedrijf en de nieuwbouw van een appartementengebouw. In het voorliggende onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaai, het spoorweglawaai en het geluid afkomstig van de naastgelegen supermarkten bepaald. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een wijziging van het bestemmingsplan.

Binnen het invloedsgebied van een weg (geluidzone) dient conform de Wet geluidhinder de geluidbelasting op de gevels van nieuw te realiseren woningen beoordeeld te worden. Elke weg, behoudens een weg met een toegestane rijsnelheid van 30 km/u heeft een geluidzone. Het te realiseren appartementengebouw ligt in de geluidzone van de Erasmuslaan, het John F Kennedy-viaduct, de Galgenbaan, de Pater Dehonlaan, de Louis Porquinlaan, de Jacob Obrechtlaan en de Antwerpsestraat. Het wegverkeerslawaai van deze wegen is aan de Wet geluidhinder getoetst.

Het plangebied is tevens gelegen in de zone van het spoortraject Goes – Bergen op Zoom. Op basis van het landelijk geluidregister voor spoorwegen bedraagt de zone ter hoogte van het plangebied 200 meter. Voor het plan dient dit spoorweglawaai, in het kader van de Wet geluidhinder, derhalve beoordeeld te worden.

Daarnaast is de onderzoekslocatie gelegen in de nabijheid van twee supermarkten (Albert Heijn en Aldi). Indien in de nabijheid van deze supermarkten geluidgevoelige functies worden gerealiseerd, dient er een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden naar de heersende geluidbelasting afkomstig van de Albert Heijn en Aldi.

2 SITUATIE

Het te realiseren appartementengebouw is gelegen aan de Erasmuslaan 6-10 te Bergen op Zoom. Het voormalig Opel garagebedrijf op deze locatie wordt gesloopt. Om de realisatie van het appartementengebouw mogelijk te maken is een wijziging van het huidige bestemmingsplan nodig. Het betreft een woongebouw met 85 appartementen, verdeeld in vijf blokken, variërend van 4 tot 12 bouwlagen. In figuur 2.1 en in bijlage 1 is de ligging van het plan opgenomen.

Figuur 2.1: ligging te realiseren appartementengebouw



3 NORMSTELLING

3.1 WEGVERKEERSLAWAAL

In de Wet geluidhinder is beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties, waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buitenstedelijk). Aan het einde van een weg loopt de zone door over een afstand van één keer de zonebreedte. In tabel 3.1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 3.1: Zonebreedten

Aantal rijstroken	Zonebreedten [m]	
	Binnenstedelijk	Buitenstedelijk
▪ 1 of 2	200	250
▪ 3 of 4	350	400
▪ 5 of meer	350	600

De Erasmuslaan, het John F Kennedyviaduct, de Galgenbaan, de Pater Dehonlaan, de Louis Porquinlaan, de Jacob Obrechtlaan, de Zuid-Oostsingel en de Antwerpsestraat hebben een toegestane rijsnelheid van 50 km/uur, 1 of 2 rijbanen en zijn binnenstedelijk gelegen. De wegen hebben daarmee een zone van 200 meter.

In de Wet geluidhinder (Wgh) worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe woningen langs een bestaande weg. Voor woningen binnen de wettelijke zone van een weg geldt overeenkomstig artikel 82, lid 1 van de Wgh een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, de zogenaamde 'voorkeursgrenswaarde'. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB.

Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt conform artikel 83, lid 1 (Wgh) voor woningen gelegen binnen de zone van een weg met een buitenstedelijke ligging 53 dB. Voor woningen die liggen in de zone van een weg met binnenstedelijke ligging, bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB (artikel 83, lid 1 Wgh).

Indien een plangebied is gelegen binnen de zone van twee of meer geluidzones dient op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder ook onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidbronnen.

In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, bij de berekening van de geluidbelasting een correctie mag worden toegepast. Dit is geregeld in artikel 3.4, lid 1 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De hoogte van de correctie is afhankelijk van de toegestane rijsnelheid op en de geluidbelasting vanwege de weg. In tabel 3.2 is de hoogte van de correctie opgenomen.

Tabel 3.2: Correctie conform artikel 110g Wgh; artikel 3.4, lid 1 RMG2012

Toegestane rijsnelheid	Geluidbelasting vanwege de weg (excl. artikel 110g Wgh)	Correctie artikel 110g Wgh
▪ < 70 km/u	- 1	5 dB
▪ ≥ 70 km/u	< 56 dB	2 dB
	56 dB	3 dB
	57 dB	4 dB
	> 57 dB	2 dB

1 Correctie is niet afhankelijk van de geluidbelasting vanwege de weg

NB. Overeenkomstig artikel 1.3, lid 1 van het RMG2012 wordt de berekende geluidbelasting afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele, even getal. Vervolgens wordt de correctie conform artikel 110g Wgh toegepast.

Ten behoeve van de bepaling van de geluidwering van de gevels wordt de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder niet toegepast.

3.2 SPOORWEGLAWAAL

Per 1 juli 2012 is de nieuwe Wet geluidhinder van kracht en worden de geluidzones voor spoorwegen bepaald op basis van de landelijk vastgestelde geluidproductieplafonds (GPP's). Op basis van het landelijke geluidregister zijn de geluidproductieplafonds vastgesteld voor de onderhavige onderzoekslocatie. Het dichtstbij gelegen maatgevende referentiepunt heeft een geluidproductieplafond van 58 dB. Conform artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder heeft het traject derhalve een zone van 200 meter. Het plan is hiermee gelegen in de zone en onderzoeksplichtig voor de bepaling van de geluidbelastingen ter plaatse van de geluidgevoelige bestemming.

Overeenkomstig artikel 4.9 van het Besluit geluidhinder is voor woningen binnen een zone van spoorweglawaal een voorkeursgrenswaarde van 55 dB van toepassing ter plaatse van de gevel. Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kunnen Burgemeester en wethouders van de gemeente Albrandswaard op basis van het Besluit geluidhinder een hogere toelaatbare waarde vaststellen. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde voor nieuw te bouwen woningen bedraagt, conform artikel 4.10 van het Besluit geluidhinder, 68 dB. Uitgangspunt voor het vaststellen van een hogere waarde is dat maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting van de gevel, ten gevolge van het spoor, tot 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

3.3 BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING

Voor de inpassing van woningen (of andere geluidgevoelige objecten) in de nabijheid van bestaande inrichtingen (supermarkten) moet bepaald worden of er voor deze woningen een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat heerst. Voor de ruimtelijke inpassing van het plan is de systematiek conform de VNG publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' aangehouden.

De VNG-publicatie geeft richtlijnen voor aan te houden afstanden tussen bedrijven en woningen. De milieuzonering wordt bepaald aan de hand van richtafstanden voor geluid, geur, stof en gevaar, de omgevingstypen (rustige woonwijk/buitengebied en gemengd gebied) en functiemenging.

Het toetsingskader voor geluid bestaat uit vier stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht toeneemt. Het toetsingskader is afhankelijk van de gebiedstypering van de woonomgeving.

Stap 1: Indien de richtafstand voor geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven;

Stap 2: Indien stap 1 niet toereikend is dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. Voor woningen in een gebiedstype 'rustige woonwijk' geldt een geluidbelasting van ten hoogste:

- 45¹ dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65¹ dB(A) voor het maximaal (piek)geluidniveau;
- 50₁ dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Voor woningen in een gebiedstype 'gemend gebied' geldt een geluidbelasting van ten hoogste:

- 50¹ dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70¹ dB(A) voor het maximaal (piek)geluidniveau;
- 50¹ dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Wanneer aan deze voorwaarden wordt voldaan is buitenplanse inpassing mogelijk.

Stap 3: Indien stap 2 niet toereikend is kan gemotiveerd afgeweken worden.

Voor woningen in een gebiedstype 'rustige woonwijk' kan gemotiveerd afgeweken worden tot een geluidbelasting van ten hoogste:

- 50¹ dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70¹ dB(A) voor het maximaal (piek)geluidniveau;
- 50¹ dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Voor woningen in een gebiedstype 'gemend gebied' kan gemotiveerd afgeweken worden tot een geluidbelasting van ten hoogste:

- 55¹ dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70¹ dB(A) voor het maximaal (piek)geluidniveau;
- 65¹ dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Gemotiveerd dient te worden waarom deze geluidbelasting nog acceptabel is. Deze hogere geluidbelasting is alleen toegestaan met het toepassen van de Best Beschikbare Technieken. Reeds aanwezige geluidbronnen of het gemeentelijk geluidbeleid van het betreffende gebied kunnen in deze onderbouwing worden betrokken.

Stap 4: Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing van het plan doorgaans niet mogelijk zijn, indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan. Een grondige onderbouwing is dan noodzakelijk.

3.4 GEMEENTELIJK BELEID

De gemeente Bergen op Zoom heeft geen geluidbeleid aanvullend op de Wet geluidhinder of in het kader van ruimtelijke ordening.

¹ Dit betreft een etmaalwaarde. $L_{etmaal} = \max(L_{dag}, L_{avond} + 5 \text{ dB}, L_{nacht} + 10 \text{ dB})$

4 WEGVERKEERSLAWAAI

4.1 VERKEERSGEGEVENS

De berekeningen zijn uitgevoerd voor het peiljaar 2030. De verkeersgegevens zijn door de gemeente Bergen op Zoom aangeleverd. In tabel 4.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens van de maatgevende wegvakken opgenomen. De volledige verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

Tabel 4.1: Verkeersgegevens maatgevende wegvakken (peiljaar 2030)

Weg	Elmaalintensiteit	Toegestane rijsnelheid	Wegdektype
▪ Erasmuslaan	9.100 – 11.400	50 km/u	DAB Referentiewegdek #
▪ John F. Kennedyviaduct	17.700	50 km/u	DAB Referentiewegdek #
▪ Louis Porquinlaan	1.000	50 km/u	Klinkers *
▪ Jacob Obrechtlaan	6.900	50 km/u	DAB Referentiewegdek / Klinkers *
▪ Galgenbaan	600	50 km/u	Klinkers *
▪ Antwerpsestraat	6.400 – 11.500	50 km/u	DAB Referentiewegdek
▪ Pater Dehonlaan	600	50 km/u	Klinkers *

In overleg tussen de gemeente en AKM projectontwikkeling bv, d.d. 12 november 2019, is aangegeven dat de Erasmuslaan/John F. Kennedyviaduct wordt geherstructureerd. Onder andere wordt de klinkerverharding vervangen door asfalt. De herstructurering is in 2022 voorzien.

* elementenverharding in keperverband

4.2 ALGEMEEN

De berekeningen van de geluidbelastingen zijn uitgevoerd conform de Standaard rekenmethode 2 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, met behulp van een akoestisch rekenmodel dat is opgesteld met het softwareprogramma GeoMilieu versie V2020.2. In het overdrachtsmodel wordt, voor zover van toepassing, rekening gehouden met verzwakking door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie, afscherming door obstakels, reflectie tegen obstakels, verstrooiing en absorptie door installaties en vegetaties, reflecties tegen, verstrooiing door en absorptie van de bodem. De standaard bodemfactor bedraagt, buiten de ingevoerde bodemgebieden, $B_f = 0,5$ [-] (50% absorberende bodem). De bepaling van de geluidbelasting is uitgevoerd voor een hoogte van 1,5 meter boven iedere verdiepingsvloer. De volledige invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

4.3 RESULTATEN GELUIDBELASTING

De geluidbelasting vanwege de omliggende wegen is berekend op de gevels van het toekomstige appartementengebouw. In tabel 4.2 en 4.3 zijn de meest maatgevende geluidbelastingen per verdieping per geveloriëntatie opgenomen van de twee meest maatgevende wegen. De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

Erasmuslaan – John F. Kennedyviaduct

Tabel 4.2: Berekende geluidbelasting vanwege de Erasmuslaan – John F. Kennedyviaduct

Beoordelingspunt	Geluidbelasting (L_{den}) [dB] incl. aftrek artikel 110g Wgh						
	BG	1e	2e	3e	4e	5e	6e
Blok A							
▪ NO gevel	-	59	59	53	-	-	-
▪ ZO gevel	-	40	48	50	-	-	-
▪ NW gevel	61	61	61	60	-	-	-
Blok B							
▪ NO gevel	-	-	-	-	48	54	49
▪ ZO gevel	-	-	-	-	46	46	46
▪ ZW gevel	-	55	55	55	54	54	54
▪ NW gevel	-	60	60	59	59	58	57
Blok C							
▪ NO gevel	-	43	46	48	-	-	-
▪ ZW gevel	47	49	49	49	-	-	-
Blok D							
▪ NO gevel	-	-	-	-	48	50	48
▪ ZO gevel	-	41	40	41	42	42	41
▪ ZW gevel	-	43	44	44	44	45	45
▪ NW gevel	-	-	-	-	47	48	49
Blok E							
▪ NO gevel	-	46	49	48	-	-	-
▪ ZO gevel	41	43	43	43	-	-	-
▪ NW gevel	-	45	48	50	-	-	-

Uit tabel 4.2 blijkt de geluidbelasting vanwege de Erasmuslaan – John F. Kennedyviaduct ten hoogste 61 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh, te bedragen. Hiermee is de geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde, er wordt voldaan aan de maximale grenswaarde. Hogere waarden en bron- en overdrachtsmaatregelen dienen overwogen te worden.

Louis Porquinlaan

Tabel 4.3: berekende geluidbelasting vanwege de Louis Porquinlaan

Beoordelingspunt	Geluidbelasting (L_{den}) [dB] incl. aftrek artikel 110g Wgh						
	BG	1e	2e	3e	4e	5e	6e
Blok A							
▪ NO gevel	-	44	44	46	-	-	-
▪ ZO gevel	-	23	24	26	-	-	-
▪ NW gevel	49	49	49	49	-	-	-
Blok B							
▪ NO gevel	-	-	-	-	44	45	46
▪ ZO gevel	-	-	-	-	25	27	28
▪ ZW gevel	-	33	34	35	35	35	35
▪ NW gevel	-	47	47	47	47	47	46

Blok C								
▪	NO gevel	-	24	27	30	-	-	-
▪	ZW gevel	27	30	31	31	-	-	-
Blok D								
▪	NO gevel	-	-	-	-	31	33	35
▪	ZO gevel	-	19	17	16	15	15	14
▪	ZW gevel	-	26	26	27	28	27	27
▪	NW gevel	-	-	-	-	30	33	35
Blok E								
▪	NO gevel	-	24	27	33	-	-	-
▪	ZO gevel	20	21	18	14	-	-	-
▪	NW gevel	-	28	31	34	-	-	-

Uit tabel 4.3 blijkt de geluidbelasting vanwege de Louis Porquinlaan ten hoogste 49 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh, te bedragen. Hiermee is de geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde, er wordt voldaan aan de maximale grenswaarde. Hogere waarden en bron- en overdrachtsmaatregelen dienen overwogen te worden.

De geluidbelastingen afkomstig van de overige omliggende wegen voldoen allen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Onderstaand zijn de hoogste geluidbelastingen per weg weergegeven (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh).

- De geluidbelasting afkomstig van de Antwerpsestraat bedraagt ten hoogste 45 dB;
- De geluidbelasting afkomstig van de Galgenbaan bedraagt ten hoogste 41 dB;
- De geluidbelasting afkomstig van de Jacob Obrechtlaan bedraagt ten hoogste 44 dB;
- De geluidbelasting afkomstig van de Pater Dehonlaan bedraagt ten hoogste 41 dB;
- De geluidbelasting afkomstig van de Zuid-Oostsingel bedraagt ten hoogste 32 dB.

Vanwege de Antwerpsestraat, de Galgenbaan, de Jacob Obrechtlaan, de Pater Dehonlaan en de Zuid-Oostsingel zijn er geen beperkingen voor de realisatie van het appartementengebouw vanwege wegverkeerslawaaï.

4.4 MAATREGELEN WEGVERKEERSLAWAAI

Ten gevolge van de Erasmuslaan – John F. Kennedylaan en de Louis Porquinlaan is er sprake van hogere geluidbelastingen dan de voorkeursgrenswaarde. In het kader van goede ruimtelijke ordening dienen bron- en overdrachtsmaatregelen overwogen te worden.

Bronmaatregelen

De Erasmuslaan – John F. Kennedylaan en de Louis Porquinlaan zijn op dit moment voorzien van elementenverharding in keperverband. In de herstructureringsplannen is rekening gehouden met een asfalt deklaag. In het voorliggende onderzoek is rekening gehouden met het referentiewegdek (DAB). Het is niet aannemelijk dat stiller asfalt toegepast kan worden. Dit mengsel is namelijk gevoeliger voor remmen en wringen waardoor het tot hoge onderhoudskosten leidt. Op de Erasmuslaan zijn er diverse aansluitingen van wegen waardoor er sprake is van remmend en wringend verkeer.

Een andere manier om het geluid te reduceren is het verlagen van de maximaal toegestane rijsnelheid naar 30 km/uur. Voor de ontsluitende functie van de Erasmuslaan is dat echter niet wenselijk. Voor de Louis Porquinlaan is dit een te overwegen optie en deze snelheid sluit beter aan bij de feitelijk gereden snelheid op deze weg. Ten opzichte van de bijdrage van de Erasmuslaan heeft het uitvoeren van deze maatregel geen invloed op de cumulatieve geluidbelasting en leidt daarmee niet tot een andere beleving van het wegverkeerslawaai.

Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen betreffen het toepassen van geluidschermen of het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger. Het plaatsen van een losstaand geluidscherm stuit op stedenbouwkundige, verkeerskundige en financiële bezwaren. Er kunnen binnen het plangebied geen schermen met een redelijke hoogte gerealiseerd worden om de geluidbelasting significant en voor alle bouwlagen te reduceren of terug te brengen naar de voorkeusgrenswaarde. Omdat het kavel wordt omringd door bestaande bebouwing is het vergroten van de afstand tussen de Erasmuslaan en het appartementengebouw niet mogelijk.

Samengevat

Geconcludeerd kan worden dat het toepassen van bron- en overdrachtsmaatregelen onvoldoende doeltreffend/niet doelmatig is of stuit op stedenbouwkundige, verkeerskundige en financiële bezwaren. De gemeente Bergen op Zoom wordt derhalve verzocht om hogere waarden te verlenen voor de realisatie van de beoogde ontwikkeling.

5 SPOORWEGLAWAAI

De geluidbelastingen ten gevolge van het spoorweglawaai zijn berekend volgens Standaard Rekenmethode 2 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012 en berekend met het softwareprogramma Geomilieu versie V2020.2. De berekeningen zijn verricht op basis van de invoergegevens die afkomstig zijn uit het landelijk geluidregister voor spoorwegen.

In het overdrachtsmodel wordt, voor zover van toepassing, rekening gehouden met verzwakking door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie, afscherming door obstakels, reflectie tegen obstakels, verstrooiing en absorptie door installaties en vegetaties, reflecties tegen, verstrooiing door en absorptie van de bodem. De standaard bodemfactor bedraagt, buiten de ingevoerde bodemgebieden, $B_f = 0,5$ [-] (50% absorberende bodem). De bepaling van de geluidbelasting is uitgevoerd voor een hoogte van 1,5 meter boven iedere verdiepingsvloer. De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2, de volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 5.1: Berekende geluidbelasting vanwege spoorweglawaai

Beoordelingspunt	Geluidbelasting (L_{den}) [dB]						
	BG	1e	2e	3e	4e	5e	6e
Blok A							
■ NO gevel	-	44	45	46	-	-	-
■ ZO gevel	-	43	47	48	-	-	-
■ NW gevel	27	36	38	38	-	-	-
Blok B							
■ NO gevel	-	-	-	-	45	47	48
■ ZO gevel	-	-	-	-	46	47	47
■ ZW gevel	-	35	37	36	33	28	25
■ NW gevel	-	34	34	34	34	35	34
Blok C							
■ NO gevel	-	42	44	45	-	-	-
■ ZW gevel	30	36	37	37	-	-	-
Blok D							
■ NO gevel	-	-	-	-	47	49	49
■ ZO gevel	-	43	44	45	46	47	48
■ ZW gevel	-	38	34	33	30	30	29
■ NW gevel	-	-	-	-	39	39	40
Blok E							
■ NO gevel	-	46	47	47	-	-	-
■ ZO gevel	42	44	45	47	-	-	-
■ NW gevel	-	42	42	41	-	-	-

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het spoortraject ten hoogste 49 dB bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Spoorweglawaai is geen belemmering voor de realisatie van het appartementengebouw.

6 SAMENLOOP VAN GELUID WGH

Wanneer er sprake is van meerdere bronnen die een geluidbelasting hebben boven de voorkeursgrenswaarde dient, conform artikel 110f Wgh, de samenloop van geluid beoordeeld te worden. In tabel 6.1 en in bijlage 6 is de cumulatie van alle omliggende wegen opgenomen. De geluidbelastingen zijn gecumuleerd zonder de aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Tabel 6.1: Samenloop geluid

Beoordelingspunt	Geluidbelasting (L_{cum}) [dB]						
	BG	1e	2e	3e	4e	5e	6e
Blok A							
▪ NO gevel	-	64	64	59	-	-	-
▪ ZO gevel	-	46	54	56	-	-	-
▪ NW gevel	67	67	66	66	-	-	-
Blok B							
▪ NO gevel	-	-	-	-	55	60	56
▪ ZO gevel	-	-	-	-	52	52	52
▪ ZW gevel	-	60	60	60	60	60	59
▪ NW gevel	-	65	65	64	64	64	63
Blok C							
▪ NO gevel	-	50	52	54	-	-	-
▪ ZW gevel	53	54	55	55	-	-	-
Blok D							
▪ NO gevel	-	-	-	-	54	56	55
▪ ZO gevel	-	50	50	50	50	51	49
▪ ZW gevel	-	49	50	51	51	51	52
▪ NW gevel	-	-	-	-	53	55	55
Blok E							
▪ NO gevel	-	53	56	55	-	-	-
▪ ZO gevel	50	51	52	51	-	-	-
▪ NW gevel	-	51	54	56	-	-	-

Uit tabel 6.1 blijkt de cumulatieve geluidbelasting ten hoogste 67 dB, excl. aftrek ex artikel 110g Wgh, te bedragen. De geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï mag, in binnenstedelijk gebied, ten hoogste 68 dB bedragen per weg, excl. aftrek ex art. 110g Wgh. Omdat de cumulatie van spoorweg- en wegverkeerslawaaï lager is dan de maximale grenswaarde voor wegverkeerslawaaï kan gesteld worden dat er, conform de Wet geluidhinder, geen onacceptabele samenloop is van geluid.

7 BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING, ASPECT GELUID

Het plangebied is gelegen in de nabijheid van de supermarkten Albert Heijn en de Aldi. In het kader van goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting vanwege de directe hinder, de activiteiten van de supermarkten binnen de grenzen van de inrichting, en de indirecte hinder, de verkeers-aantrekkende werking vanwege de supermarkten, bepaald.

De woonomgeving van het plan kan het beste gekarakteriseerd worden als “gemengd gebied”. De omgeving heeft een menging van diverse functies zoals wonen, detailhandel, centrum, gemengde en maatschappelijke doeleinden. Daarnaast is het plan aan een drukke doorgaande weg gelegen.

7.1 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

In dit akoestisch onderzoek is de representatieve bedrijfssituatie (RBS) van de supermarkten onderzocht. Dit is een bedrijfssituatie die frequent voorkomt en akoestisch maatgevend is. Voor de ruimtelijke toetsing zijn de meest maatgevende bronnen van de supermarkten opgenomen. Dit betreffen de verkeersbewegingen, het laden en lossen, de winkelwagens en de installaties.

In het voorliggende onderzoek is, voor de representatieve bedrijfssituatie, uitgegaan van winkel-openings tijden tussen 08:00 en 21:00 uur. Dit sluit aan bij de actuele openingstijden van Albert Heijn, de Aldi is geopend tot 20:00 uur.

Verkeersaantrekkende werking

De verkeersgeneratie is bepaald op basis van de CROW publicatie ‘Toekomstbestendig parkeren’. Voor de ligging van de supermarkten is uitgegaan van ‘sterk stedelijk’ gebied en een ligging in de schil van het centrum. Beide supermarkten vallen in de categorie ‘fullservice supermarkt’. Met deze uitgangspunten bedraagt de verkeersaantrekkende werking 75,8 motorvoertuigbewegingen (mvb) per etmaal per 100 m² bvo. De bruto oppervlakte (bvo) van beide winkels bedraagt ca. 3.500 m².

Omdat de twee supermarkten gebruik maken van een gedeeld parkeerterrein zullen een deel van de klanten beide winkels bezoeken per parkeerbeweging. Voor de verkeersaantrekkende werking is derhalve rekening gehouden met een factor van 0,8 [-]² vanwege dubbelgebruik. De winkel heeft hiermee een verkeersaantrekkende werking van ca. 2.100 mvb/etmaal.

Het parkeerterrein van de supermarkten krijgt een nieuwe indeling. Dit betreft een nieuwe indeling van de parkeervakken en routing over het parkeerterrein. De ontsluiting vindt plaats via de Glacisstraat. Op het parkeerterrein behoren de verkeersbewegingen tot de directe hinder. Op de Glacisstraat, tot de Erasmuslaan, betreffen de verkeersbewegingen indirecte hinder.

Bevoorrading

Ten zuidoosten van het gezamenlijke winkelpand is de loslocatie gelegen. Voor de vrachtwagens wordt een nieuwe ontsluiting gerealiseerd. De rechtstreekse ontsluiting naar de Galgenbaan komt te

² Afhankelijk van het aantal winkels en de grootte van deze winkels bezoekt 20 à 30 % van de bezoekers met auto meerdere winkels. Worst case is een factor van 0,8 [-] aangehouden op de verkeersgeneratie.

vervallen, deze weg krijgt een groenbestemming. De nieuwe ontsluiting wordt langs de oostzijde van het parkeerterrein en langs de westelijke grens van het plangebied gerealiseerd.

Vrachtverkeer op het terrein van de inrichting behoort tot de directe hinder. Wanneer vrachtwagens zich bevinden op de nieuwe ontsluiting, betreffen deze verkeersbewegingen indirecte hinder tot de Erasmuslaan wordt bereikt.

Voor supermarkten in de directe nabijheid van woningen is het gebruikelijk om alleen in de dagperiode te laden en lossen om geluidhinder zoveel mogelijk te voorkomen. Dit uitgangspunt is in het onderzoek aangehouden.

Installaties.

Op het pand van de supermarkten zijn enkele koelinstallaties opgesteld. Voor deze installaties is een kental voor het bronvermogen opgenomen.

Representatieve bedrijfssituatie

In tabel 7.1 zijn de meest maatgevende bronnen van de representatieve bedrijfssituatie opgenomen. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens opgenomen.

Tabel 7.1: geluidsbronnen in de representatieve bedrijfssituatie

Omschrijving	L _{WR} ¹⁾ in dB(A)		Bedrijfsduur of aantallen		
	L _{WR,eq}	L _{WR,max}	Dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-07 uur
▪ Vrachtwagens	102	108	10 stuks	-	-
▪ Laden/lossen, ca. 20 minuten per keer	87	110	3,33 uur	-	-
▪ Personenauto's (2.122 mvt/etm)	89	100	1.796 mvb ²⁾	327 mvb ²⁾	-
▪ Winkelwagens rijden (70 % van personenauto's)	84	101	1.257 wwv ³⁾	229 wwv ³⁾	-
▪ Dakdoorvoer ventilatie/LBK	75	-	100 %	80 %	70 %

Toelichting tabel:

1. Geluidbronvermogens op basis van bureau-ervaringscijfer.
2. mvb: de motorvoertuigbewegingen van personenauto's is gelijkmatig verdeeld over de parkeerplaatsen en winkelopeningstijden.
3. wwv: het aantal winkelwagenbewegingen bedraagt 70% van het aantal

7.2 RESULTATEN

Alle berekeningen zijn uitgevoerd conform de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI-II)' uit 1999 (internetversie 2004). De geluidsoverdracht naar de omgeving is berekend met een rekenprogramma overeenkomstig model II.8 uit de handleiding.

In dit overdrachtsmodel wordt, voor zover van toepassing, rekening gehouden met verzwakkingen door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie, reflectie tegen obstakels, afscherming door obstakels, verstrooiing en absorptie door installaties en vegetaties, reflecties tegen, verstrooiing door en absorptie van de bodem. Behoudende de ingevoerde bodemgebieden is gerekend is met een harde, reflecterende bodem met bodemfactor van $B_f = 0,5$ [-].

De beoordeling van het geluid ter plaatse van omliggende woningen vindt plaats in de dag-, avond- en nachtperiode. De beoordelingshoogte ter plaatse van geluidgevoelige objecten bedraagt 1,5 m boven de verdiepingsvloer. De beoordelingspunten en invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 2. Op basis van de vastgestelde geluidsvermogenenniveaus en de akoestisch representatieve bedrijfssituatie zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) en de maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) bepaald ter plaatse van de meest nabij gelegen woningen. Daarnaast is de geluidbelasting vanwege indirecte hinder beoordeeld.

7.2.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 7.2 zijn de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) ter plaatse van de maatgevende rekenpunten gegeven. In bijlage 5 zijn de rekenresultaten voor alle rekenpunten gegeven.

Tabel 7.2: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau supermarkten

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)], etmaalwaarde						
	BG	1e	2e	3e	4e	5e	6e
Blok A							
▪ NO gevel	-	24	25	26	-	-	-
▪ ZO gevel	-	30	32	34	-	-	-
▪ NW gevel	31	27	28	28	-	-	-
Blok B							
▪ NO gevel	-	-	-	-	30	30	32
▪ ZO gevel	-	-	-	-	49	50	51
▪ ZW gevel	-	53	54	53	52	51	51
▪ NW gevel	-	34	34	34	34	34	35
Blok C							
▪ NO gevel	-	31	32	32	-	-	-
▪ ZW gevel	52	53	53	53	-	-	-
Blok D							
▪ NO gevel	-	-	-	-	27	28	29
▪ ZO gevel	-	42	44	45	44	44	43
▪ ZW gevel	-	53	53	53	52	52	52
▪ NW gevel	-	-	-	-	48	49	49
Blok E							
▪ NO gevel	-	22	23	24	-	-	-
▪ ZO gevel	35	38	39	39	-	-	-
▪ NW gevel	-	28	30	33	-	-	-

Uit tabel 7.2 blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) in de representatieve bedrijfssituatie ten hoogste 54 dB(A) etmaalwaarde bedraagt ten gevolge van de twee supermarkten. De geluidbelasting is hiermee hoger dan de richtwaarde van stap 2 conform de VNG systematiek. De overschrijdingen van de richtwaarde betreffen de zuidwestelijke gevel van het appartementengebouw.

Voor de huidige omliggende woningen bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in de representatieve bedrijfssituatie ten hoogste 56 dB(A) etmaalwaarde. Deze resultaten zijn opgenomen in bijlage 5. De geluidbelasting op de gevels van de toekomstige appartementen is gelijkwaardig. De akoestische woonkwaliteit van het toekomstig appartementen komt daarmee overeen met de woonkwaliteit van huidige omliggende woningen.

Voor de toekomstige appartementen wordt aanbevolen het binnenniveau in de woningen te borgen zodat vanwege de cumulatieve geluidbelasting vanwege spoorweg-, wegverkeerslawaaï en het geluid van bedrijven wordt voldaan aan 33 dB. Hiermee is een goed woon- en leefklimaat in de woningen geborgd.

7.2.2 Maximaal geluidniveau

In tabel 7.3 zijn de berekende maximale (piek)geluidsniveaus (L_{Amax}) ter plaatse van de maatgevende rekenpunten gegeven. In bijlage 5 zijn de rekenresultaten voor alle rekenpunten gegeven.

Tabel 7.3: maximaal geluidniveau (L_{Amax}), RBS

Beoordelingspunt	Maximaal geluidniveau [dB(A)], etmaalwaarde						
	BG	1e	2e	3e	4e	5e	6e
Blok A							
■ NO gevel	-	39 (39)	40 (40)	40 (40)	-	-	-
■ ZO gevel	-	48 (48)	48 (48)	49 (49)	-	-	-
■ NW gevel	56 (56)	60 (60)	60 (60)	62 (62)	-	-	-
Blok B							
■ NO gevel	-	-	-	-	44 (44)	47 (47)	51 (48)
■ ZO gevel	-	-	-	-	63 (63)	66 (66)	66 (66)
■ ZW gevel	-	73 (73)	73 (73)	72 (72)	70 (70)	69 (69)	68 (68)
■ NW gevel	-	70 (70)	69 (69)	71 (71)	72 (72)	71 (71)	69 (69)
Blok C							
■ NO gevel	-	48 (48)	48 (48)	47 (47)	-	-	-
■ ZW gevel	71 (71)	71 (71)	71 (71)	70 (70)	-	-	-
Blok D							
■ NO gevel	-	-	-	-	47 (42)	46 (43)	48 (45)
■ ZO gevel	-	69 (47)	69 (47)	69 (47)	70 (46)	70 (46)	69 (48)
■ ZW gevel	-	73 (73)	73 (73)	72 (72)	71 (70)	71 (70)	71 (69)
■ NW gevel	-	-	-	-	62 (62)	66 (66)	66 (66)
Blok E							
■ NO gevel	-	42 (37)	43 (39)	44 (39)	-	-	-
■ ZO gevel	62 (38)	65 (41)	66 (41)	66 (41)	-	-	-
■ NW gevel	-	45 (45)	46 (46)	47 (47)	-	-	-

(*) Waarde tussen haakjes betreft toetswaarde Activiteitenbesluit waarbij het maximaal geluidniveau van laden en lossen in de dagperiode buiten beschouwing gelaten is.

NB. De waarden in tabel 7.3 betreffen een etmaalwaarde, dit betreft maximale waarden van de dagperiode, avondperiode + 5 dB(A) of de nachtperiode + 10 dB(A). Het is gebruikelijk de

waarden van de afzonderlijke periode weer te geven. Vanwege omvang van de tabel is voor een etmaalwaarde gekozen. Een waarde van 70 dB(A) voldoet aan de richtwaarde voor goede ruimtelijke ordening (en het Activiteitenbesluit).

Uit tabel blijkt dat het maximaal (piek)geluidniveau, in het kader van de toetsing van goede ruimtelijke ordening, ten hoogste 73 dB(A) bedraagt op de gevels van het plan. Dit betreft een maximaal geluidniveau van 68 dB(A) in zowel de dag- als avondperiode. In de nachtperiode zijn er geen relevante activiteiten die piekgeluiden veroorzaken.

Conform het Activiteitenbesluit wordt het geluid van laden en lossen, hieronder valt ook het dichtslaan van autoportieren, in de dagperiode niet beoordeeld. Dit is in de resultaten in tabel 7.3 tussen haakjes aangegeven. Hieruit blijkt dat het maximaal geluidniveau bij blokken A, B en C in hoofdzaak veroorzaakt wordt door parkerende auto's. Voor blok E en in mindere mate voor blok D wordt het maximaal geluidniveau (RO) bepaald door laden en lossen.

Voor de huidige omliggende woningen bedraagt het maximaal geluidniveau in de representatieve bedrijfssituatie ten hoogste 73 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode (conform het Activiteitenbesluit). De rekenresultaten ter plaatse van bestaande omliggende woningen zijn in bijlage 5 opgenomen. De geluidbelasting op de gevels van de toekomstige appartementen is gelijkwaardig. De akoestische woonkwaliteit van de toekomstige appartementen komt daarmee overeen met de woonkwaliteit van huidige omliggende woningen. Voor de toekomstige appartementen wordt aanbevolen het binnenniveau in de woningen te borgen zodat vanwege het maximaal geluidniveau wordt voldaan aan een binnenniveau van ten hoogste 55, 50 en 45 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee is een goed woon- en leefklimaat in de woningen geborgd.

De slaapkamers van de appartementen zijn zoveel mogelijk aan de binnengevels van het plan (grenzend aan het binnenterrein) gesitueerd. Deze gevels zijn geluidluwe gevels voor het geluid van de supermarkten. Hiermee wordt mogelijke slaapverstoring (m.n. in de ochtend na 07:00 uur) van de toekomstige bewoners voorkomen. Hiermee kan, ondanks de hogere maximale geluidbelasting, gesteld worden dat er een acceptabel woon- en leefklimaat is in de nabijheid van de supermarkten.

7.2.3 Indirecte hinder

De indirecte hinder wordt veroorzaakt door verkeer dat ten behoeve van de inrichting op de openbare weg rijdt. De verkeersbewegingen van en naar de inrichting vinden plaats over de Glacisstraat en de nieuwe ontsluiting tussen het parkeerterrein en het plan. Wanneer dit verkeer zich op de Erasmuslaan bevindt, mag aangenomen worden dat het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De geluidbelasting van het verkeer is bepaald tot het punt waarop het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

In tabel 7.4 zijn de berekende equivalente beoordelingsniveaus (L_{Aeq}) ter plaatse van de meest nabij gelegen woningen gegeven. In bijlage 5 zijn de rekenresultaten voor de rekenpunten gegeven.

Tabel 7.4: indirecte hinder ($L_{Aeq,T}$), RBS

Beoordelingspunt	Equivalent geluidniveau [dB(A)], etmaalwaarde						
	BG	1e	2e	3e	4e	5e	6e
Blok A							
▪ NO gevel	-	17	19	19	-	-	-
▪ ZO gevel	-	22	22	23	-	-	-
▪ NW gevel	30	31	31	34	-	-	-
Blok B							
▪ NO gevel	-	-	-	-	21	22	23
▪ ZO gevel	-	-	-	-	32	36	39
▪ ZW gevel	-	50	50	49	46	45	45
▪ NW gevel	-	44	43	44	45	44	43
Blok C							
▪ NO gevel	-	24	24	23	-	-	-
▪ ZW gevel	46	47	46	46	-	-	-
Blok D							
▪ NO gevel	-	-	-	-	20	19	23
▪ ZO gevel	-	42	42	41	41	40	38
▪ ZW gevel	-	49	49	48	47	45	45
▪ NW gevel	-	-	-	-	37	39	40
Blok E							
▪ NO gevel	-	13	14	16	-	-	-
▪ ZO gevel	26	29	29	29	-	-	-
▪ NW gevel	-	21	22	24	-	-	-

Uit tabel 7.4 blijkt dat het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}) vanwege indirecte hinder ten hoogste 50 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. De geluidbelasting vanwege de indirecte hinder voldoet aan de richtwaarde van 50 dB(A) zoals opgenomen in de “Circulaire beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer” uit 1996. Hiermee is het binnenniveau vanwege indirecte hinder voldoende geborgd.

7.2.4 Maatregelen geluid supermarkten

Uit de resultaten blijkt er sprake te zijn van overschrijdingen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximaal geluidniveau. Het plaatsen van geluidschermen (hoogte tenminste 2 meter) langs de grens van de inrichting (supermarkten) om het geluid van autoportieren, rijdende auto's of vrachtwagens of het laden en lossen af te schermen kan overwogen worden. Een dergelijk scherm leidt alleen op de begane grond (beperkt aantal appartementen) en op de eerste verdieping tot een reductie van het piekgeluid en is daarmee onvoldoende doeltreffend om alle overschrijdingen op te lossen. Daarnaast stuit een dergelijk scherm op stedenbouwkundige en verkeerskundige (nabij ontsluiting op de Erasmuslaan) bezwaren. Een herindeling van het parkeerterrein zal tot nuanceringen maar niet tot een significante reductie van de geluidbelasting leiden.

De geluidemissie kan niet aan de bron gereduceerd worden. De supermarkten of AKM hebben geen invloed op de geluidemissie van auto's van klanten. Voor het laden en lossen is uitgegaan van een geluidvermogen dat past bij moderne, piek-gecertificeerde vrachtwagens.

8 HOGERE WAARDEN EN MAATREGELEN BIJ DE ONTVANGER

8.1 HOGERE GRENSWAARDE

Voor de realisatie van het appartementengebouw wordt verzocht om vanwege de Erasmuslaan – John F. Kennedylaan hogere waarden te verlenen van ten hoogste 61 dB. Ten gevolge van de Louis Porquinlaan wordt verzocht om hogere waarden te verlenen van ten hoogste 49 dB. In bijlage 7 is een overzicht van de verzochte hogere waarden opgenomen.

8.2 WOON- EN LEEFKLIMAAT

Voor de te realiseren appartementen is er ondanks hogere geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï en van de supermarkten een voldoende akoestisch woon en leefklimaat. Ten eerste wordt aanbevolen vanwege de cumulatieve geluidbelasting van alle omliggende bronnen bescherming te bieden aan het binnenniveau (zie paragraaf 8.3). Ten tweede biedt de uitwerking van het plan een borging van een goed woon- en leefklimaat.

De gevels van de appartementen grenzen die aan de binnentuin zijn geluidluw en enkele geveldelen zijn geluidarm. Deze geluidarme gevels hebben een geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï die net 1 à 2 dB hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. De slaapkamers van de toekomstige bewoners zijn grotendeels gesitueerd aan deze geluidluwe/arme gevels. Daarnaast is er voor alle bewoners een geluidluwe binnentuin. Hiermee is een goed woon- en leefklimaat voor de toekomstige bewoners voldoende geborgd. In bijlage 8 is een overzicht opgenomen van de geluidbelaste en geluidluwe/-arme gevels opgenomen.

8.3 MAATREGELEN BIJ DE ONTVANGER

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. Vanwege geluid van de supermarkten is er tevens sprake van een hogere geluidbelasting vanwege de directe hinder. De Wet geluidhinder stelt dat het geluidniveau in de woning ten hoogste 33 dB mag bedragen.

Conform standaard detaillering heeft een nieuw te bouwen woning of appartement een geluidwering van 20 dB(A). Daar waar de gecumuleerde geluidbelasting hoger is dan 53 dB (excl. aftrek, zie tabel 8.1) dient de geluidwering van de gevel nader onderzocht te worden en zo nodig dienen voorzieningen getroffen te worden. Aanbevolen wordt om de geluidwering van de gevels te dimensioneren op de cumulatie van wegverkeerslawaaï en het geluid van de supermarkten. Het bepalen van geluidwerende voorzieningen maakt geen onderdeel uit van deze rapportage en wordt uitgevoerd voor het bouwdeel van de omgevingsvergunning.

In tabel 8.1 is de cumulatie van de Wet geluidhinder bronnen, het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege directe hinder en het equivalent geluidniveau vanwege de indirecte hinder opgenomen. In bijlage 6 is het volledig overzicht van de cumulatieve geluidbelasting opgenomen.

Tabel 8.1: cumulatie bronnen Wet geluidhinder en bedrijven

Beoordelingspunt	Cumulatieve geluidbelasting (L_{cum}) [dB] <u>excl.</u> aftrek artikel 110g Wgh						
	BG	1e	2e	3e	4e	5e	6e
Blok A							
▪ NO gevel	-	64	64	59	-	-	-
▪ ZO gevel	-	47	54	56	-	-	-
▪ NW gevel	67	67	66	66	-	-	-
Blok B							
▪ NO gevel	-	-	-	-	55	60	56
▪ ZO gevel	-	-	-	-	54	54	53
▪ ZW gevel	-	61	61	61	61	60	60
▪ NW gevel	-	65	65	64	64	64	63
Blok C							
▪ NO gevel	-	50	52	54	-	-	-
▪ ZW gevel	55	57	58	58	-	-	-
Blok D							
▪ NO gevel	-	-	-	-	54	56	55
▪ ZO gevel	-	50	50	51	51	51	49
▪ ZW gevel	-	55	56	56	55	55	55
▪ NW gevel	-	-	-	-	55	56	56
Blok E							
▪ NO gevel	-	53	56	55	-	-	-
▪ ZO gevel	50	52	52	52	-	-	-
▪ NW gevel	-	51	54	56	-	-	-

Uit tabel 8.1 blijkt dat de cumulatieve geluidbelasting ten hoogste 67 dB bedraagt. Nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is noodzakelijk. Separaat wordt aanbevolen het binnenniveau in de appartementen vanwege het maximaal geluidniveau van het parkeren bij de supermarkten te toetsen.

8.4 MAATWERKVOORSCHRIFTEN

De gemeente Bergen op Zoom wordt naast het verlenen van hogere waarden verzocht maatwerkvoorschriften op te stellen voor de geluidbelasting van de supermarkten. Het is niet aannemelijk dat de geluidbelasting van de supermarkten op de gevels van de nieuwe appartementen of de huidige omliggende woningen gereduceerd kan worden tot de normen van het Activiteitenbesluit. Op deze manier worden de supermarkten niet beperkt in hun geluidemissie. Ondanks de hogere geluidbelastingen is het binnenniveau in de appartementen voldoende geborgd (eventueel door aanvullende geluidwerende voorzieningen).

9 SAMENVATTING

In opdracht van AKM projectontwikkeling bv is, door Geluid Plus Adviseurs, een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van een nieuw appartementengebouw aan de Erasmuslaan 6-10 te Bergen op Zoom. De huidige aanwezige bebouwing wordt geamoveerd. In het voorliggende onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeers- en spoorweglawaai en het geluid afkomstig van de supermarkten beoordeeld. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een wijziging van het bestemmingsplan.

Op basis van onderhavig onderzoek kan geconcludeerd worden dat:

- De geluidbelasting vanwege de Erasmuslaan bedraagt ten hoogste 61 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, er wordt voldaan aan de maximale grenswaarde;
- De geluidbelasting vanwege de Louis Porquinlaan bedraagt ten hoogste 49 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, er wordt voldaan aan de maximale grenswaarde;
- De geluidbelasting vanwege de Galgenbaan, de Pater Dehonlaan, de Jacob Obrechtlaan, de Zuid-Oostsingel en de Antwerpsestraat voldoet aan de voorkeursgrenswaarde.

- De geluidbelasting vanwege spoorweglawaai bedraagt ten hoogste 49 dB. Hiermee wordt aan de voorkeursgrenswaarde voldaan;

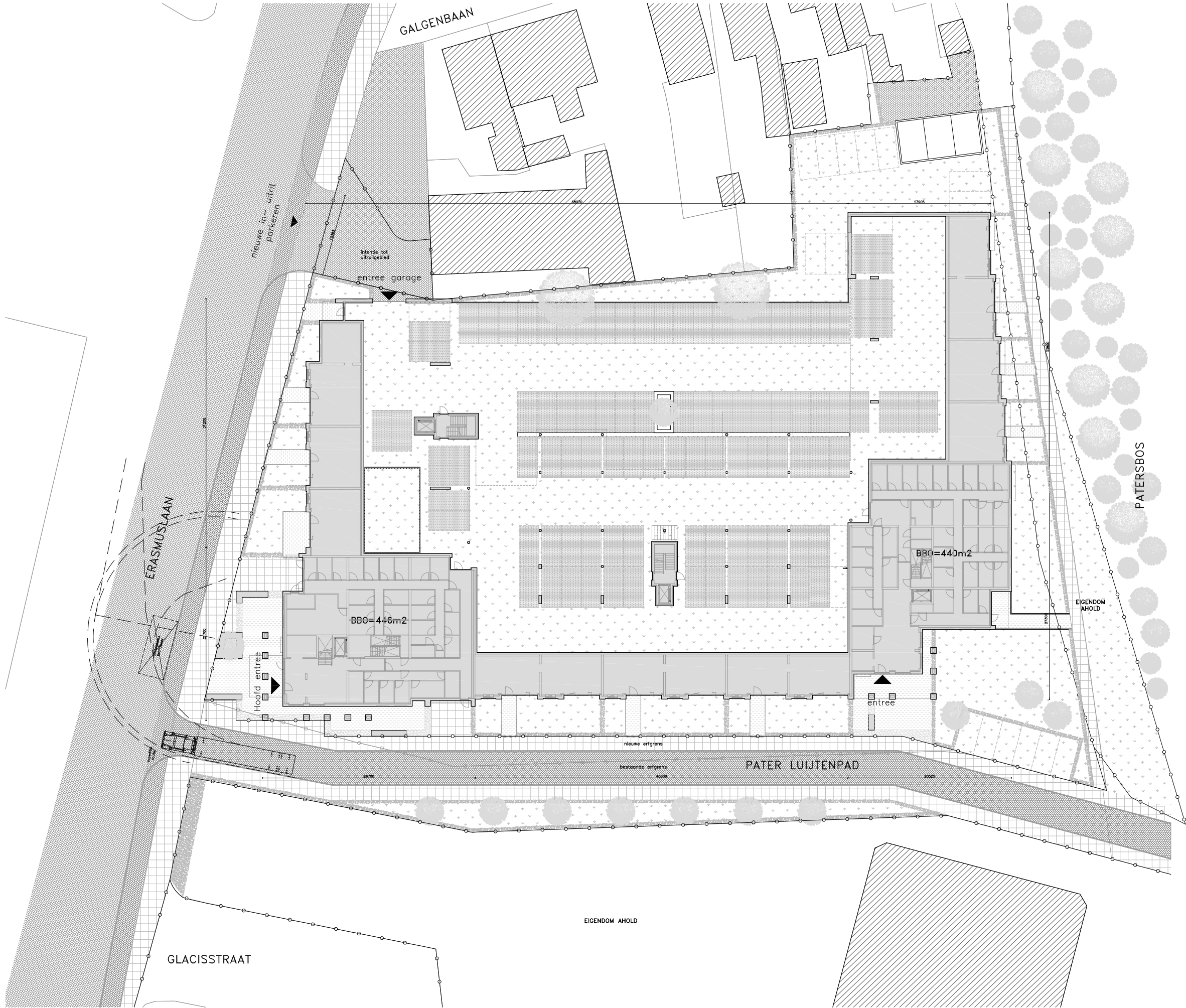
- Er is geen onacceptabele samenloop van geluid, vanwege Wet geluidhinder bronnen, conform artikel 110^f Wet geluidhinder

- De geluidbelasting vanwege de naastgelegen supermarkten bedraagt ten hoogste
 - 53 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 71 en 68 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode voor het maximaal geluidniveau;
 - 50 dB(A) etmaalwaarde voor het equivalent geluidniveau vanwege indirecte hinder;
 - De akoestische woonkwaliteit van het toekomstig appartementengebouw komt daarmee overeen met de woonkwaliteit van huidige omliggende woningen en wordt daarmee acceptabel geacht.

- Ter plaatse van de toekomstige appartementen is er sprake van een goed woon- en leefklimaat vanwege:
 - geluidluwe en geluidarme gevels die grenzen aan de binnentuin
 - slaapkamers die grenzen aan de geluidluwe/-arme gevels;
 - een geluidluwe, gezamenlijke binnentuin;
 - het borgen van het binnenniveau in de woningen op basis van de cumulatieve geluidbelasting vanwege wegverkeers-, spoorweglawaai en het geluid van bedrijven en de maximale geluidbelasting vanwege dichtslaande autoportieren en laden en lossen.

De gemeente Bergen op Zoom wordt verzocht medewerking te verlenen aan het wijzigen van het bestemmingsplan voor de realisatie het appartementengebouw aan de Erasmuslaan 6-10 te Bergen op Zoom en het vaststellen van de benodigde hogere waarden.

Bijlage 1: Situatie



PERCEEL 6861, 7033, 8076, 9073

PEIL = P=0 = X,Xm + NAP

RENVOOI

- Erfgrens
- gebouw
- gemeenschappelijke tuin
- parkeren
- fietspad
- bestrating
- omliggende bebouwing
- bomen

wjz.	datum	paraaf	omschrijving			
a						
b						
c						
d						
e						
BOUWAANVRAAG						
projectleider	getekend	afmeting	datum	schaal	werk no.	
S.P. Stam	S.P. Stam	700x1000	14—09—2021	1:200	1814	
project Erasmuslaan te Bergen op Zoom						
onderdeel	Situatietekening Nieuw				tekening no. BA—010	
filenaam						



EXTERN DESKUNDIGEN

Constructieve berekeningen en tekeningen uitgevoerd door:
 Ingenieursstudio DCK, Henry Dunantlaan 1, 2992 KP Borendrecht
 Principe ingetekend in bouwkundige tekeningen.
 Tekeningen constructeur prevaleerd.

opdrachtgever:			project:		
nr.	datum	paraaf	omschrijving		
a					
b					
c					
d					
e					
BOUWAANVRAAG					
projectleider	getuigd	omschrijving	datum	school	rept. no.
S.P. Stom	841x1400	14-09-2021	1	100	1814
project Erasmuslaan te Bergen op Zoom					
onderdeel Plattegronden Begone grond					tekening no. BA-100
Flensroom					



EXTERN DESKUNDIGEN

Constructieve berekeningen en tekeningen uitgevoerd door:
 Ingenieursstudio DCK, Henry Dunantlaan 1, 2992 KP Borendrecht
 Principe ingetekend in bouwkundige tekeningen.
 Tekeningen constructeur prevalierend.

opdrachtgever:			project:		
nr.	datum	paraaf	omschrijving		
a					
b					
c					
d					
e					
BOUWAANVRAAG					
projectleider	getekend	omschrijving	datum	school	rept. no.
S.P. Stom	S.P. Stom	941x1400	14-09-2021	1 : 100	1814
project		Erasmuslaan te Bergen op Zoom			
onderdeel		Plattegronden 2e Verdieping			tekening no. BA-102
filenoam					



EXTERN DESKUNDIGEN

Constructieve berekeningen en tekeningen uitgevoerd door:
 Ingenieursstudio DCK, Henry Dunantlaan 1, 2992 KP Barendrecht
 Principe ingetekend in bouwkundige tekeningen.
 Tekeningen constructeur prevalerend.

AKM projectontwikkeling

RESIDENCE-
MAZARAC

BERGEN OP ZOOM

opdrachtgever:				project:	
nr.	datum	paraaf	omschrijving		
a					
b					
c					
d					
e					

BOUWAANVRAAG

projectleider	getekend	omschrijving	datum	aanvalf	agent no.
S.P. Stam	S.P. Stam	BA141400	14-09-2021	1 t 100	1814

project

Erasmusaal van Bergen op Zoom

tekening no.

BA-103

onderdeel

Plattegronden
3e Verdieping

filenaam

ingenieursburo AKM



EXTERN DESKUNDIGEN

Constructieve berekeningen en tekeningen uitgevoerd door:
 Ingenieursstudio DCK, Henry Dunantlaan 1, 2992 KP Barendrecht
 Principe intekendend in bouwkundige tekeningen.
 Tekeningen constructeur preveranderend.

AKM projectontwikkeling

RESIDENCE-
MAZARAC

BERGEN OP ZOOM

opdrachtgever:				project:	
nr.	datum	paraaf	omschrijving		
a					
b					
c					
d					
e					

BOUWAANVRAAG

projectleider	getekend	omschrijving	datum	aanvalf	sept. no.
S.P. Stam	S.P. Stam	14171400	14-09-2021	1 : 100	1814

project

Erasmusaanval te Bergen op Zoom

tekening no.

BA-104

onderdeel

Plattegronden
4e Verdieping

filenaam

ingenieursburo AKM



EXTERN DESKUNDIGEN

Constructieve berekeningen en tekeningen uitgevoerd door:
 Ingenieursstudio DCK, Henry Dunantlaan 1, 2992 KP Barendrecht
 Principe ingetekend in bouwkundige tekeningen.
 Tekeningen constructeur prevalerend.

AKM projectontwikkeling

RESIDENCE-
MAZARAC

BERGEN OP ZOOM

opdrachtgever:				project:	
nr.	datum	paraaf	omschrijving		
a					
b					
c					
d					
e					

BOUWAANVRAAG

projectleider	getekend	omschrijving	datum	aanvalf	agent no.
S.P. Stam	S.P. Stam	14171400	14-09-2021	1 t 100	1814

project

Erasmusaal van Bergen op Zoom

tekening no.

BA-105

onderdeel

Plattegronden
5e Verdieping

filenaam

ingenieursburo AKM



EXTERN DESKUNDIGEN

Constructieve berekeningen en tekeningen uitgevoerd door:
 Ingenieursstudio DCK, Henry Dunantlaan 1, 2992 KP Borendrecht
 Principe ingetekend in bouwkundige tekeningen.
 Tekeningen constructeur prevalerend.

AKM projectontwikkeling

opdrachtgever:			project:		
nr.	datum	paraaf	omschrijving		
a					
b					
c					
d					
e					
BOUWAANVRAAG					
projectleider	getekend	afgekeurd	datum	school	rept. no.
S.P.	S.M.	141x1400	14-09-2021	1	100
project					1814
Erasmuslaan te Bergen op Zoom					
onderdeel	Plattegronden 6e Verdieping				tekening no.
					BA-106
filenoam					

ingenieursburo AKM



EXTERN DESKUNDIGEN

Constructieve berekeningen en tekeningen uitgevoerd door:
 Ingenieursstudio DCK, Henry Dunantlaan 1, 2992 KP Barendrecht
 Principe ingetekend in bouwkundige tekeningen.
 Tekeningen constructeur prevalerend.

AKM projectontwikkeling

opdrachtgever:				project:	
nr.	datum	paraaf	omschrijving		
a					
b					
c					
d					
e					

BOUWAANVRAAG

projectleider	getekend	omschrijving	datum	aanvaaf	agent no.
S.P. Stam	S.P. Stam	BA141400	14-09-2021	1 t 100	1814

project

Erasmusaan te Bergen op Zoom

tekening no.

BA-107

onderdeel

Plattegronden
Dakverpleping

filenaam

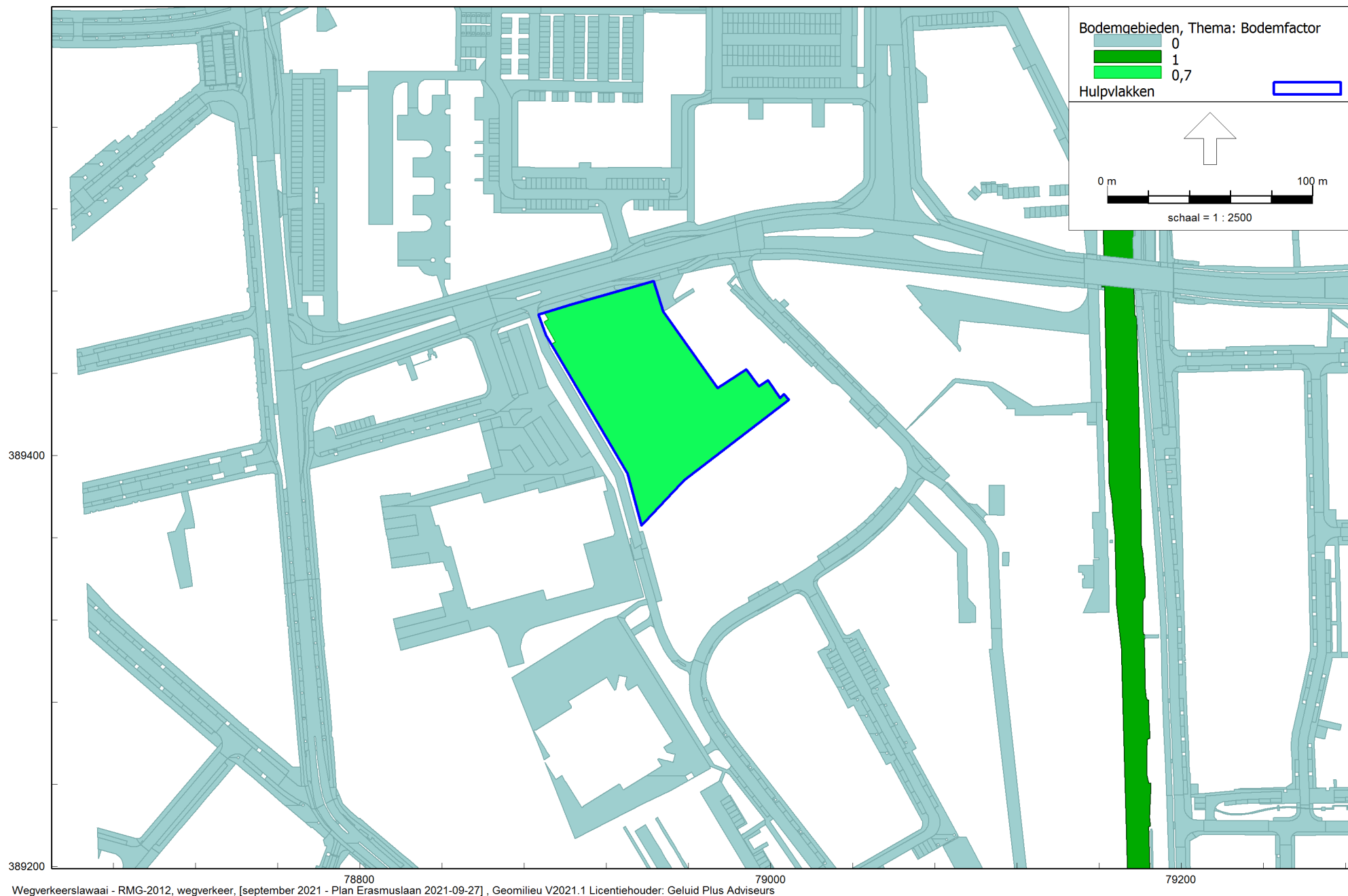
ingenieursburo AKM

Bijlage 2: Invoergegevens



invoergegevens: gebouwen

Vanwege grote omvang ingevoerde objecten is er geen lijst met items toegevoegd maar een 3D weergave



Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer, [september 2021 - Plan Erasmuslaan 2021-09-27], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Geluid Plus Adviseurs

invoergegevens: bodemgebieden
De bodemfactor is gegeven in de legenda





Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
september 2021 - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
100	Louis Porquinlaan	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1000,00	6,38
200	Pater Dehonlaan	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	600,00	6,38
300	Jacob Obrechtlaan	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6900,00	6,38
301	Jacob Obrechtlaan	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6900,00	6,38
400	Erasmuslaan	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10900,00	6,38
401	Erasmuslaan	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6100,00	6,38
402	Erasmuslaan	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4800,00	6,38
403	Erasmuslaan	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4300,00	6,38
404	Erasmuslaan	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9900,00	6,38
405	Erasmuslaan	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5300,00	6,38
500	John F. Kennedyviaduct	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9300,00	6,38
501	John F. Kennedyviaduct	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8400,00	6,38
502	John F. Kennedyviaduct	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17700,00	6,38
600	Zuid-Oostsingel	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	700,00	6,38
601	Zuidsingel	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1800,00	6,38
602	Zuid-Oostsingel	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3700,00	6,38
700	Antwerpsestraat	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10300,00	6,38
701	Antwerpsestraatweg	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7600,00	6,38
702	Antwerpsestraatweg	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6400,00	6,38
703	Antwerpsestraat	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11500,00	6,38
800	Galgenbaan	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50	600,00	6,38

Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
september 2021 - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
100	3,26	1,31	96,00	96,00	96,00	2,90	2,90	2,90	1,30	1,30	1,30
200	3,26	1,31	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
300	3,26	1,31	94,20	94,20	94,20	4,30	4,30	4,30	1,80	1,80	1,80
301	3,26	1,31	94,20	94,20	94,20	4,30	4,30	4,30	1,80	1,80	1,80
400	3,26	1,31	96,70	96,70	96,70	2,40	2,40	2,40	1,00	1,00	1,00
401	3,26	1,31	96,60	96,60	96,60	2,50	2,50	2,50	1,10	1,10	1,10
402	3,26	1,31	96,30	96,30	96,30	2,70	2,70	2,70	1,20	1,20	1,20
403	3,26	1,31	97,20	97,20	97,20	2,00	2,00	2,00	0,90	0,90	0,90
404	3,26	1,31	96,80	96,80	96,80	2,30	2,30	2,30	1,00	1,00	1,00
405	3,26	1,31	97,20	97,20	97,20	2,00	2,00	2,00	0,90	0,90	0,90
500	3,26	1,31	95,80	95,80	95,80	3,10	3,10	3,10	1,30	1,30	1,30
501	3,26	1,31	95,80	95,80	95,80	3,00	3,00	3,00	1,30	1,30	1,30
502	3,26	1,31	95,80	95,80	95,80	3,10	3,10	3,10	1,30	1,30	1,30
600	3,26	1,31	95,00	95,00	95,00	3,70	3,70	3,70	1,60	1,60	1,60
601	3,26	1,31	97,80	97,80	97,80	1,60	1,60	1,60	0,70	0,70	0,70
602	3,26	1,31	95,10	95,10	95,10	3,60	3,60	3,60	1,50	1,50	1,50
700	3,26	1,31	95,50	95,50	95,50	3,30	3,30	3,30	1,40	1,40	1,40
701	3,26	1,31	98,00	98,00	98,00	1,40	1,40	1,40	0,60	0,60	0,60
702	3,26	1,31	97,70	97,70	97,70	1,70	1,70	1,70	0,70	0,70	0,70
703	3,26	1,31	96,10	96,10	96,10	2,90	2,90	2,90	1,20	1,20	1,20
800	3,26	1,31	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--

Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
september 2021 - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

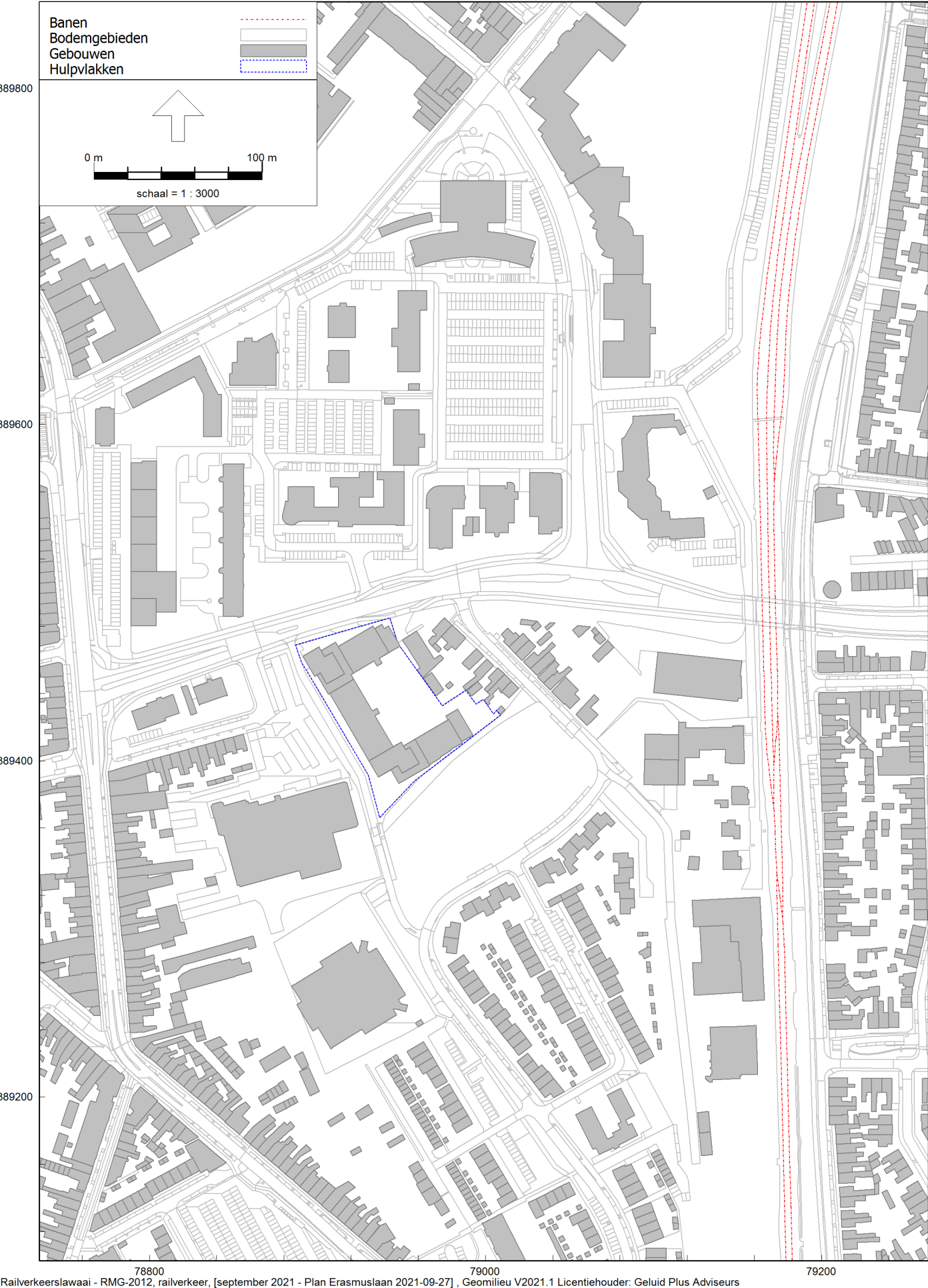
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	blok A nw-gevel	10,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	blok A nw-gevel	10,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,70	--	--	Ja
003	blok A nw-gevel	10,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,70	--	--	Ja
004	blok A nw-gevel	10,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,70	--	--	Ja
005	Blok B nw-gevel	10,50	Relatief	4,50	7,50	10,70	13,70	16,70	--	Ja
006	Blok B nw-gevel	10,69	Relatief	4,50	7,50	10,70	13,70	16,70	19,70	Ja
007	Blok B zw-gevel	10,76	Relatief	4,50	7,50	10,70	13,70	16,70	19,70	Ja
008	Blok B zw-gevel	10,73	Relatief	4,50	7,50	10,70	13,70	16,70	19,70	Ja
009	Blok B zw-gevel	10,65	Relatief	4,50	7,50	10,70	13,70	16,70	--	Ja
010	Blok B zw-gevel	10,64	Relatief	4,50	7,50	10,70	13,70	16,70	--	Ja
011	Blok C zw-gevel	10,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,70	--	--	Ja
012	Blok C zw-gevel	10,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,70	--	--	Ja
013	Blok C zw-gevel	10,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,70	--	--	Ja
014	Blok C zw-gevel	10,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,70	--	--	Ja
015	Blok C zw-gevel	10,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,70	--	--	Ja
016	Blok C zw-gevel	10,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,70	--	--	Ja
017	Blok D zw-gevel	10,52	Relatief	4,50	7,50	10,70	13,70	16,70	19,70	Ja
018	Blok D zo-gevel	10,50	Relatief	4,50	7,50	10,70	13,70	16,70	19,70	Ja
019	Blok D zw-gevel	10,50	Relatief	4,50	7,50	10,70	13,70	16,70	--	Ja
020	Blok D zo-gevel	10,50	Relatief	4,50	7,50	10,70	13,70	16,70	--	Ja
021	Blok D zo-gevel	10,00	Relatief	4,50	7,50	10,70	13,70	16,70	--	Ja
022	Blok E zo-gevel	9,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,70	--	--	Ja
023	Blok E zo-gevel	9,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,70	--	--	Ja
024	Blok E zo-gevel	9,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,70	--	--	Ja
025	Blok E zo-gevel	9,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
september 2021 - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
026	Blok E no-gevel	8,89	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027	Blok E no-gevel	8,85	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028	Blok E nw-gevel	9,11	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029	Blok E nw-gevel	10,03	Relatief	--	4,50	7,50	10,70	--	--	Ja
030	Blok E nw-gevel	10,11	Relatief	--	4,50	7,50	10,70	--	--	Ja
031	Blok E nw-gevel	10,19	Relatief	--	4,50	7,50	10,70	--	--	Ja
032	Blok D nw-gevel	10,28	Relatief	4,50	7,50	10,70	13,70	16,70	--	Ja
033	Blok D nw-gevel	10,37	Relatief	4,50	7,50	10,70	13,70	16,70	19,70	Ja
034	Blok C no-gevel	10,40	Relatief	--	4,50	7,50	10,70	--	--	Ja
035	Blok C no-gevel	10,40	Relatief	--	4,50	7,50	10,70	--	--	Ja
036	Blok C no-gevel	10,40	Relatief	--	4,50	7,50	10,70	--	--	Ja
037	Blok C no-gevel	10,47	Relatief	--	4,50	7,50	10,70	--	--	Ja
038	Blok C no-gevel	10,50	Relatief	--	4,50	7,50	10,70	--	--	Ja
039	Blok C no-gevel	10,50	Relatief	--	4,50	7,50	10,70	--	--	Ja
040	blok A zo-gevel	10,42	Relatief	--	4,50	7,50	10,70	--	--	Ja
041	blok A zo-gevel	10,31	Relatief	--	4,50	7,50	10,70	--	--	Ja
042	blok A zo-gevel	10,18	Relatief	--	4,50	7,50	10,70	--	--	Ja
043	blok A zo-gevel	10,08	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044	blok A no-gevel	10,01	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045	blok A no-gevel	10,03	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
046	blok A no-gevel	10,12	Relatief	10,70	--	--	--	--	--	Ja
047	blok A no-gevel	10,14	Relatief	10,70	--	--	--	--	--	Ja
048	Blok B no-gevel	10,48	Relatief	13,70	16,70	--	--	--	--	Ja
049	Blok B no-gevel	10,45	Relatief	13,70	16,70	--	--	--	--	Ja
050	Blok B no-gevel	10,50	Relatief	19,70	--	--	--	--	--	Ja

Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
september 2021 - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
051	Blok B no-gevel	10,50	Relatief	19,70	--	--	--	--	--	Ja
052	Blok B nw-gevel	10,55	Relatief	19,70	--	--	--	--	--	Ja
053	Blok B no-gevel	10,60	Relatief	19,70	--	--	--	--	--	Ja
054	Blok B zo-gevel	10,68	Relatief	19,70	--	--	--	--	--	Ja
055	Blok B zw-gevel	10,64	Relatief	19,70	--	--	--	--	--	Ja
056	Blok B zo-gevel	10,58	Relatief	19,70	--	--	--	--	--	Ja
057	Blok B zo-gevel	10,50	Relatief	19,70	--	--	--	--	--	Ja
058	Blok B zo-gevel	10,56	Relatief	13,70	16,70	--	--	--	--	Ja
059	Blok B zo-gevel	10,50	Relatief	13,70	16,70	--	--	--	--	Ja
060	Blok D nw-gevel	10,50	Relatief	13,70	16,70	19,70	--	--	--	Ja
061	Blok D nw-gevel	10,44	Relatief	13,70	16,70	19,70	--	--	--	Ja
062	Blok D no-gevel	10,28	Relatief	19,70	--	--	--	--	--	Ja
063	Blok D no-gevel	10,16	Relatief	19,70	--	--	--	--	--	Ja
064	Blok D zo-gevel	10,10	Relatief	19,70	--	--	--	--	--	Ja
065	Blok D zo-gevel	10,19	Relatief	19,70	--	--	--	--	--	Ja
066	Blok D zw-gevel	10,30	Relatief	19,70	--	--	--	--	--	Ja
067	Blok D zo-gevel	10,38	Relatief	19,70	--	--	--	--	--	Ja
068	Blok D no-gevel	10,23	Relatief	13,70	16,70	--	--	--	--	Ja
069	Blok D no-gevel	10,09	Relatief	13,70	16,70	--	--	--	--	Ja
070	Blok E no-gevel	9,37	Relatief	10,70	--	--	--	--	--	Ja
071	Blok E no-gevel	9,40	Relatief	10,70	--	--	--	--	--	Ja



Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
september 2021 - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH
6119	spoor	58642	1	09:19, 13 feb 2020	-3134	NVT	Polylijn	79176,14	389982,45	79170,51	389971,47	6,44	6,44	6,44	6,44	0,00	0,00	6,44
6122	spoor	58644	1	09:19, 13 feb 2020	-3140	NVT	Polylijn	79180,96	389993,74	79176,14	389982,45	6,46	6,44	6,46	6,44	0,00	0,00	6,44
6181	spoor	58646	1	09:19, 13 feb 2020	-3146	2	Polylijn	79171,62	389384,54	79171,58	389370,79	5,56	5,51	5,56	5,51	0,00	0,00	5,51
6179	spoor	58648	1	09:19, 13 feb 2020	-3152	NVT	Polylijn	79172,76	389412,10	79171,74	389398,31	5,66	5,61	5,66	5,61	0,00	0,00	5,61
6182	spoor	58652	1	09:19, 13 feb 2020	-3158	2	Polylijn	79171,58	389370,79	79172,39	389357,06	5,51	5,46	5,51	5,46	0,00	0,00	5,46
6178	spoor	58684	1	09:19, 13 feb 2020	-3164	NVT	Polylijn	79172,87	389413,21	79172,76	389412,10	5,66	5,66	5,66	5,66	0,00	0,00	5,66
6121	spoor	58686	1	09:19, 13 feb 2020	-3170	NVT	Polylijn	79205,17	390129,41	79180,96	389993,74	6,05	6,46	6,05	6,46	0,00	0,00	6,09
6189	spoor	58690	1	09:19, 13 feb 2020	-3176	2	Polylijn	79173,40	389318,79	79174,13	389289,91	5,31	5,20	5,31	5,20	0,00	0,00	5,20
6189	spoor	58691	1	09:19, 13 feb 2020	-3182	2	Polylijn	79174,13	389289,91	79174,25	389285,17	5,20	5,18	5,20	5,18	0,00	0,00	5,18
6189	spoor	58692	1	09:19, 13 feb 2020	-3188	2	Polylijn	79174,25	389285,17	79175,04	389253,83	5,18	5,07	5,18	5,09	-0,02	-0,02	5,07
6189	spoor	58693	1	09:19, 13 feb 2020	-3194	2	Polylijn	79175,04	389253,83	79177,56	389153,89	5,07	4,71	5,09	4,75	-0,04	-0,04	4,71
6189	spoor	58694	1	09:19, 13 feb 2020	-3200	2	Polylijn	79177,56	389153,89	79180,08	389053,94	4,71	4,36	4,75	4,39	-0,03	-0,03	4,36
6189	spoor	58695	1	09:19, 13 feb 2020	-3206	2	Polylijn	79180,08	389053,94	79182,29	388967,99	4,36	4,06	4,39	4,08	-0,03	-0,02	4,06
6189	spoor	58696	1	09:19, 13 feb 2020	-3212	2	Polylijn	79182,29	388967,99	79182,66	388954,00	4,06	4,01	4,08	4,03	-0,02	-0,02	4,01
6189	spoor	58697	1	09:19, 13 feb 2020	-3218	2	Polylijn	79182,66	388954,00	79183,67	388916,03	4,01	3,88	4,03	3,90	-0,02	-0,02	3,88
6189	spoor	58698	1	09:19, 13 feb 2020	-3224	2	Polylijn	79183,67	388916,03	79185,21	388854,06	3,88	3,67	3,90	3,69	-0,02	-0,02	3,67
6189	spoor	58699	1	09:19, 13 feb 2020	-3230	2	Polylijn	79185,21	388854,06	79186,12	388816,08	3,67	3,57	3,69	3,59	-0,03	-0,02	3,57
6189	spoor	58700	1	09:19, 13 feb 2020	-3236	2	Polylijn	79186,12	388816,08	79187,62	388754,11	3,57	3,45	3,59	3,45	-0,01	0,00	3,45
6189	spoor	58701	1	09:19, 13 feb 2020	-3242	2	Polylijn	79187,62	388754,11	79188,57	388716,14	3,45	3,38	3,45	3,38	0,00	0,00	3,38
6189	spoor	58702	1	09:19, 13 feb 2020	-3248	2	Polylijn	79188,57	388716,14	79188,64	388713,22	3,38	3,37	3,38	3,37	0,00	0,00	3,37
6162	spoor	58709	1	09:19, 13 feb 2020	-3254	2	Polylijn	79246,70	390129,69	79231,95	390019,05	5,86	5,86	5,86	5,86	0,00	0,00	5,86
6162	spoor	58710	1	09:19, 13 feb 2020	-3260	2	Polylijn	79231,95	390019,05	79230,96	390012,12	5,86	5,86	5,86	5,86	0,00	0,00	5,86
6162	spoor	58711	1	09:19, 13 feb 2020	-3266	2	Polylijn	79230,96	390012,12	79217,36	389920,02	5,86	5,86	5,86	5,86	0,00	0,00	5,86
6162	spoor	58712	1	09:19, 13 feb 2020	-3272	2	Polylijn	79217,36	389920,02	79205,10	389852,06	5,86	5,88	5,86	5,88	0,00	0,00	5,86
6162	spoor	58713	1	09:19, 13 feb 2020	-3278	2	Polylijn	79205,10	389852,06	79199,26	389821,58	5,88	5,91	5,88	5,91	0,00	0,00	5,91

Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
september 2021 - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal
6119	6,44	2	12,34	12,34	12,34	12,34	--	--	--	--	--	--	--
6122	6,44	2	12,28	12,28	12,28	12,28	--	--	--	--	--	--	--
6181	5,51	2	13,76	13,76	13,76	13,76	111,60	109,72	--	--	--	--	111,82
6179	5,61	2	13,83	13,83	13,83	13,83	--	--	--	--	--	--	--
6182	5,46	2	13,75	13,75	13,75	13,75	113,19	111,40	--	--	--	--	113,42
6178	5,66	2	1,12	1,12	1,12	1,12	--	--	--	--	--	--	--
6121	6,46	12	138,09	138,09	2,88	43,36	--	--	--	--	--	--	--
6189	5,20	2	28,89	28,89	28,89	28,89	113,35	111,46	--	--	--	--	113,57
6189	5,18	2	4,74	4,74	4,74	4,74	110,62	108,99	--	--	--	--	110,85
6189	5,07	2	31,35	31,35	31,35	31,35	108,08	106,53	--	--	--	--	108,31
6189	5,01	3	99,97	99,97	15,58	84,39	108,21	106,58	--	--	--	--	108,44
6189	4,36	2	99,98	99,98	99,98	99,98	108,35	106,64	--	--	--	--	108,57
6189	4,16	3	85,98	85,98	28,65	57,33	108,46	106,68	--	--	--	--	108,68
6189	4,01	2	13,99	13,99	13,99	13,99	108,46	106,68	--	--	--	--	108,68
6189	3,88	2	37,98	37,98	37,98	37,98	108,57	106,72	--	--	--	--	108,79
6189	3,81	3	61,99	61,99	18,90	43,09	108,57	106,72	--	--	--	--	108,79
6189	3,61	3	37,99	37,99	18,00	19,99	108,66	106,75	--	--	--	--	108,87
6189	3,49	3	61,99	61,99	20,89	41,10	108,66	106,75	--	--	--	--	108,87
6189	3,38	2	37,98	37,98	37,98	37,98	108,78	106,80	--	--	--	--	108,98
6189	3,37	2	2,92	2,92	2,92	2,92	108,78	106,80	--	--	--	--	108,98
6162	5,86	8	111,63	111,63	1,00	37,32	104,04	103,21	--	--	--	--	104,35
6162	5,86	2	7,00	7,00	7,00	7,00	104,12	103,24	--	--	--	--	104,43
6162	5,86	5	93,10	93,10	9,12	45,14	104,12	103,22	--	--	--	--	104,43
6162	5,88	4	69,06	69,06	11,13	30,23	104,24	103,27	--	--	--	--	104,54
6162	5,91	2	31,03	31,03	31,03	31,03	104,32	103,29	--	--	--	--	104,61

Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
september 2021 - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 Totaal
6119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6181	110,04	--	--	--	--	108,15	107,47	--	--	--	--	--
6179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6182	111,74	--	--	--	--	109,86	109,22	--	--	--	--	--
6178	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6189	111,80	--	--	--	--	109,92	109,24	--	--	--	--	--
6189	109,35	--	--	--	--	107,40	106,88	--	--	--	--	--
6189	106,91	--	--	--	--	104,86	104,46	--	--	--	--	--
6189	106,95	--	--	--	--	104,91	104,48	--	--	--	--	--
6189	107,00	--	--	--	--	104,97	104,49	--	--	--	--	--
6189	107,04	--	--	--	--	105,01	104,50	--	--	--	--	--
6189	107,04	--	--	--	--	105,01	104,50	--	--	--	--	--
6189	107,08	--	--	--	--	105,06	104,52	--	--	--	--	--
6189	107,08	--	--	--	--	105,06	104,52	--	--	--	--	--
6189	107,11	--	--	--	--	105,10	104,53	--	--	--	--	--
6189	107,11	--	--	--	--	105,10	104,53	--	--	--	--	--
6189	107,15	--	--	--	--	105,15	104,54	--	--	--	--	--
6189	107,15	--	--	--	--	105,15	104,54	--	--	--	--	--
6162	103,62	--	--	--	--	101,46	101,35	--	--	--	--	--
6162	103,65	--	--	--	--	101,49	101,36	--	--	--	--	--
6162	103,63	--	--	--	--	101,49	101,35	--	--	--	--	--
6162	103,67	--	--	--	--	101,53	101,37	--	--	--	--	--
6162	103,69	--	--	--	--	101,56	101,38	--	--	--	--	--

Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
september 2021 - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
6119	--	--	--	--	--
6122	--	--	--	--	--
6181	--	--	--	--	--
6179	--	--	--	--	--
6182	--	--	--	--	--
6178	--	--	--	--	--
6121	--	--	--	--	--
6189	--	--	--	--	--
6189	--	--	--	--	--
6189	--	--	--	--	--
6189	--	--	--	--	--
6189	--	--	--	--	--
6189	--	--	--	--	--
6189	--	--	--	--	--
6189	--	--	--	--	--
6189	--	--	--	--	--
6189	--	--	--	--	--
6189	--	--	--	--	--
6189	--	--	--	--	--
6189	--	--	--	--	--
6189	--	--	--	--	--
6162	--	--	--	--	--
6162	--	--	--	--	--
6162	--	--	--	--	--
6162	--	--	--	--	--
6162	--	--	--	--	--

Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
september 2021 - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH
6162	spoor	58714	1	09:19, 13 feb 2020	-3284	2	Polylijn	79199,26	389821,58	79186,44	389753,71	5,91	5,97	5,91	5,97	0,00	0,00	5,92
6162	spoor	58715	1	09:19, 13 feb 2020	-3290	2	Polylijn	79186,44	389753,71	79181,29	389723,11	5,97	6,00	5,97	6,00	0,00	0,00	5,98
6162	spoor	58716	1	09:19, 13 feb 2020	-3296	2	Polylijn	79181,29	389723,11	79173,67	389654,49	6,00	6,06	6,00	6,06	0,00	0,00	6,01
6162	spoor	58717	1	09:19, 13 feb 2020	-3302	2	Polylijn	79173,67	389654,49	79172,28	389623,49	6,06	6,06	6,06	6,06	0,00	0,00	6,06
6162	spoor	58718	1	09:19, 13 feb 2020	-3308	2	Polylijn	79172,28	389623,49	79171,33	389580,46	6,06	6,06	6,06	6,06	0,00	0,00	6,06
6188	spoor	58720	1	09:19, 13 feb 2020	-3314	2	Polylijn	79173,46	389332,49	79173,40	389318,79	5,36	5,31	5,36	5,31	0,00	0,00	5,31
6120	spoor	58722	1	09:19, 13 feb 2020	-3320	NVT	Polylijn	79170,51	389971,47	79128,14	389923,82	6,44	7,06	6,44	7,06	0,00	0,00	6,44
6183	spoor	58728	1	09:19, 13 feb 2020	-3326	2	Polylijn	79172,39	389357,06	79172,47	389354,09	5,46	5,45	5,46	5,44	0,01	0,01	5,45
6183	spoor	58729	1	09:19, 13 feb 2020	-3332	2	Polylijn	79172,47	389354,09	79172,68	389346,16	5,45	5,42	5,44	5,41	0,01	0,01	5,42
6187	spoor	58735	1	09:19, 13 feb 2020	-3338	NVT	Polylijn	79175,35	389317,03	79176,98	389303,38	5,30	5,25	5,30	5,25	0,00	0,00	5,25
6166	spoor	58737	1	09:19, 13 feb 2020	-3344	2	Polylijn	79170,98	389412,04	79171,74	389398,31	5,66	5,61	5,66	5,61	0,00	0,00	5,61
6165	spoor	58744	1	09:19, 13 feb 2020	-3350	2	Polylijn	79235,75	390129,62	79220,10	390020,50	5,91	5,92	5,91	5,92	0,00	0,00	5,91
6165	spoor	58745	1	09:19, 13 feb 2020	-3356	2	Polylijn	79220,10	390020,50	79219,09	390013,55	5,92	5,92	5,92	5,92	0,00	0,00	5,92
6165	spoor	58746	1	09:19, 13 feb 2020	-3362	2	Polylijn	79219,09	390013,55	79205,75	389921,19	5,92	5,93	5,92	5,93	0,00	0,00	5,92
6165	spoor	58747	1	09:19, 13 feb 2020	-3368	2	Polylijn	79205,75	389921,19	79195,89	389852,66	5,93	5,93	5,93	5,93	0,00	0,00	5,93
6165	spoor	58748	1	09:19, 13 feb 2020	-3374	2	Polylijn	79195,89	389852,66	79191,31	389821,89	5,93	5,94	5,93	5,94	0,00	0,00	5,94
6165	spoor	58749	1	09:19, 13 feb 2020	-3380	2	Polylijn	79191,31	389821,89	79181,42	389753,36	5,94	6,00	5,94	6,00	0,00	0,00	5,94
6165	spoor	58750	1	09:19, 13 feb 2020	-3386	2	Polylijn	79181,42	389753,36	79176,96	389722,58	6,00	6,03	6,00	6,03	0,00	0,00	6,01
6165	spoor	58751	1	09:19, 13 feb 2020	-3392	2	Polylijn	79176,96	389722,58	79169,38	389653,77	6,03	6,11	6,03	6,11	0,00	0,00	6,04
6165	spoor	58752	1	09:19, 13 feb 2020	-3398	2	Polylijn	79169,38	389653,77	79167,78	389622,71	6,11	6,12	6,11	6,12	0,00	0,00	6,11
6165	spoor	58753	1	09:19, 13 feb 2020	-3404	2	Polylijn	79167,78	389622,71	79167,54	389565,52	6,12	6,07	6,12	6,07	0,00	0,00	6,07
6165	spoor	58754	1	09:19, 13 feb 2020	-3410	2	Polylijn	79167,54	389565,52	79167,75	389553,48	6,07	6,05	6,07	6,06	-0,01	-0,01	6,05
6165	spoor	58755	1	09:19, 13 feb 2020	-3416	2	Polylijn	79167,75	389553,48	79168,03	389536,43	6,05	6,03	6,06	6,04	-0,01	-0,01	6,03
6165	spoor	58756	1	09:19, 13 feb 2020	-3422	2	Polylijn	79168,03	389536,43	79168,07	389534,42	6,03	6,02	6,04	6,04	-0,02	-0,02	6,02
6165	spoor	58757	1	09:19, 13 feb 2020	-3428	2	Polylijn	79168,07	389534,42	79168,79	389498,08	6,02	5,94	6,04	5,95	-0,01	0,00	5,94

Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
september 2021 - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal
6162	5,97	5	69,07	69,07	11,74	28,87	104,40	103,32	--	--	--	--	104,68
6162	6,00	4	31,03	31,03	7,03	16,72	104,49	103,35	--	--	--	--	104,77
6162	6,06	6	69,06	69,06	9,92	17,22	104,58	103,38	--	--	--	--	104,85
6162	6,06	4	31,03	31,03	0,69	16,02	104,63	103,40	--	--	--	--	104,90
6162	6,06	5	43,04	43,04	6,89	14,34	104,71	103,43	--	--	--	--	104,98
6188	5,31	2	13,69	13,69	13,69	13,69	113,35	111,46	--	--	--	--	113,57
6120	7,06	13	64,36	64,36	3,04	11,00	--	--	--	--	--	--	--
6183	5,45	2	2,97	2,97	2,97	2,97	113,19	111,40	--	--	--	--	113,42
6183	5,42	2	7,94	7,94	7,94	7,94	113,35	111,46	--	--	--	--	113,57
6187	5,25	2	13,75	13,75	13,75	13,75	--	--	--	--	--	--	--
6166	5,61	2	13,75	13,75	13,75	13,75	111,60	109,72	--	--	--	--	111,82
6165	5,92	7	110,23	110,23	1,00	51,84	104,04	103,21	--	--	--	--	104,35
6165	5,92	2	7,02	7,02	7,02	7,02	104,12	103,24	--	--	--	--	104,43
6165	5,93	4	93,32	93,32	0,27	62,21	104,12	103,22	--	--	--	--	104,43
6165	5,93	5	69,24	69,24	8,17	25,20	104,24	103,27	--	--	--	--	104,54
6165	5,94	2	31,11	31,11	31,11	31,11	104,32	103,29	--	--	--	--	104,61
6165	6,00	4	69,24	69,24	15,14	29,67	104,40	103,32	--	--	--	--	104,68
6165	6,03	4	31,10	31,10	3,01	19,04	104,49	103,35	--	--	--	--	104,77
6165	6,11	8	69,24	69,24	1,38	16,04	104,58	103,38	--	--	--	--	104,85
6165	6,12	4	31,10	31,10	5,85	16,92	104,63	103,40	--	--	--	--	104,90
6165	6,12	6	57,20	57,20	2,24	17,35	104,71	103,43	--	--	--	--	104,98
6165	6,05	2	12,04	12,04	12,04	12,04	105,96	104,68	--	--	--	--	106,22
6165	6,03	2	17,05	17,05	17,05	17,05	106,01	104,69	--	--	--	--	106,26
6165	6,02	2	2,01	2,01	2,01	2,01	106,08	104,72	--	--	--	--	106,33
6165	5,99	3	36,35	36,35	16,49	19,86	106,17	104,75	--	--	--	--	106,41

Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
september 2021 - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 Totaal
6162	103,72	--	--	--	--	101,59	101,38	--	--	--	--	--
6162	103,75	--	--	--	--	101,62	101,39	--	--	--	--	--
6162	103,77	--	--	--	--	101,65	101,40	--	--	--	--	--
6162	103,79	--	--	--	--	101,67	101,41	--	--	--	--	--
6162	103,82	--	--	--	--	101,70	101,41	--	--	--	--	--
6188	111,80	--	--	--	--	109,92	109,24	--	--	--	--	--
6120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6183	111,74	--	--	--	--	109,86	109,22	--	--	--	--	--
6183	111,80	--	--	--	--	109,92	109,24	--	--	--	--	--
6187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6166	110,04	--	--	--	--	108,15	107,47	--	--	--	--	--
6165	103,62	--	--	--	--	101,46	101,35	--	--	--	--	--
6165	103,65	--	--	--	--	101,49	101,36	--	--	--	--	--
6165	103,63	--	--	--	--	101,49	101,35	--	--	--	--	--
6165	103,67	--	--	--	--	101,53	101,37	--	--	--	--	--
6165	103,69	--	--	--	--	101,56	101,38	--	--	--	--	--
6165	103,72	--	--	--	--	101,59	101,38	--	--	--	--	--
6165	103,75	--	--	--	--	101,62	101,39	--	--	--	--	--
6165	103,77	--	--	--	--	101,65	101,40	--	--	--	--	--
6165	103,79	--	--	--	--	101,67	101,41	--	--	--	--	--
6165	103,82	--	--	--	--	101,70	101,41	--	--	--	--	--
6165	105,05	--	--	--	--	102,95	102,66	--	--	--	--	--
6165	105,07	--	--	--	--	102,96	102,66	--	--	--	--	--
6165	105,09	--	--	--	--	102,99	102,67	--	--	--	--	--
6165	105,12	--	--	--	--	103,02	102,68	--	--	--	--	--

Naam	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
6162	--	--	--	--	--
6162	--	--	--	--	--
6162	--	--	--	--	--
6162	--	--	--	--	--
6162	--	--	--	--	--
6188	--	--	--	--	--
6120	--	--	--	--	--
6183	--	--	--	--	--
6183	--	--	--	--	--
6187	--	--	--	--	--
6166	--	--	--	--	--
6165	--	--	--	--	--
6165	--	--	--	--	--
6165	--	--	--	--	--
6165	--	--	--	--	--
6165	--	--	--	--	--
6165	--	--	--	--	--
6165	--	--	--	--	--
6165	--	--	--	--	--
6165	--	--	--	--	--
6165	--	--	--	--	--
6165	--	--	--	--	--
6165	--	--	--	--	--
6165	--	--	--	--	--
6165	--	--	--	--	--

Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
september 2021 - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH
6165	spoor	58758	1	09:19, 13 feb 2020	-3434	2	Polylijn	79168,79	389498,08	79169,31	389476,26	5,94	5,88	5,95	5,89	-0,01	-0,01	5,88
6165	spoor	58759	1	09:19, 13 feb 2020	-3440	2	Polylijn	79169,31	389476,26	79169,93	389453,16	5,88	5,80	5,89	5,80	-0,01	0,00	5,80
6165	spoor	58760	1	09:19, 13 feb 2020	-3446	2	Polylijn	79169,93	389453,16	79170,39	389436,49	5,80	5,75	5,80	5,75	0,00	0,00	5,75
6165	spoor	58761	1	09:19, 13 feb 2020	-3452	2	Polylijn	79170,39	389436,49	79170,74	389422,07	5,75	5,70	5,75	5,69	0,00	0,01	5,70
6165	spoor	58762	1	09:19, 13 feb 2020	-3458	2	Polylijn	79170,74	389422,07	79170,98	389412,04	5,70	5,66	5,69	5,66	0,00	0,00	5,66
6160	spoor	58766	1	09:19, 13 feb 2020	-3464	2	Polylijn	79173,16	389580,36	79171,87	389566,79	6,06	6,06	6,06	6,06	0,00	0,00	6,06
6180	spoor	58770	1	09:19, 13 feb 2020	-3470	2	Polylijn	79171,74	389398,31	79171,62	389384,54	5,61	5,56	5,61	5,56	0,00	0,00	5,56
6186	spoor	58808	1	09:19, 13 feb 2020	-3476	NVT	Polylijn	79175,10	389318,84	79175,35	389317,03	5,31	5,31	5,31	5,30	0,01	0,01	5,31
6170	spoor	58810	1	09:19, 13 feb 2020	-3482	2	Polylijn	79169,92	389384,49	79171,58	389370,79	5,56	5,51	5,56	5,51	0,00	0,00	5,51
6163	spoor	58819	1	09:19, 13 feb 2020	-3488	2	Polylijn	79171,33	389580,45	79171,87	389566,79	6,06	6,06	6,06	6,06	0,00	0,00	6,06
6175	spoor	58823	1	09:19, 13 feb 2020	-3494	2	Polylijn	79174,67	389413,27	79175,77	389370,62	5,66	5,50	5,66	5,50	0,00	0,00	5,50
6175	spoor	58824	1	09:19, 13 feb 2020	-3500	2	Polylijn	79175,77	389370,62	79176,87	389323,02	5,50	5,32	5,50	5,32	0,00	0,00	5,32
6175	spoor	58825	1	09:19, 13 feb 2020	-3506	2	Polylijn	79176,87	389323,02	79177,03	389317,07	5,32	5,30	5,32	5,30	0,00	0,00	5,30
6184	spoor	58829	1	09:19, 13 feb 2020	-3512	2	Polylijn	79172,68	389346,16	79173,46	389332,49	5,42	5,36	5,41	5,36	0,00	0,00	5,36
6159	spoor	58836	1	09:19, 13 feb 2020	-3518	2	Polylijn	79252,14	390129,73	79236,30	390018,47	5,86	5,86	5,86	5,86	0,00	0,00	5,86
6159	spoor	58837	1	09:19, 13 feb 2020	-3524	2	Polylijn	79236,30	390018,47	79235,31	390011,54	5,86	5,86	5,86	5,86	0,00	0,00	5,86
6159	spoor	58838	1	09:19, 13 feb 2020	-3530	2	Polylijn	79235,31	390011,54	79221,62	389919,54	5,86	5,86	5,86	5,86	0,00	0,00	5,86
6159	spoor	58839	1	09:19, 13 feb 2020	-3536	2	Polylijn	79221,62	389919,54	79209,57	389851,59	5,86	5,88	5,86	5,88	0,00	0,00	5,86
6159	spoor	58840	1	09:19, 13 feb 2020	-3542	2	Polylijn	79209,57	389851,59	79203,78	389821,13	5,88	5,90	5,88	5,90	0,00	0,00	5,90
6159	spoor	58841	1	09:19, 13 feb 2020	-3548	2	Polylijn	79203,78	389821,13	79190,92	389753,33	5,90	5,97	5,90	5,97	0,00	0,00	5,92
6159	spoor	58842	1	09:19, 13 feb 2020	-3554	2	Polylijn	79190,92	389753,33	79186,00	389722,72	5,97	6,00	5,97	6,00	0,00	0,00	5,98
6159	spoor	58843	1	09:19, 13 feb 2020	-3560	2	Polylijn	79186,00	389722,72	79178,71	389654,12	6,00	6,06	6,00	6,06	0,00	0,00	6,01
6159	spoor	58844	1	09:19, 13 feb 2020	-3566	2	Polylijn	79178,71	389654,12	79177,54	389623,13	6,06	6,06	6,06	6,06	0,00	0,00	6,06
6159	spoor	58845	1	09:19, 13 feb 2020	-3572	2	Polylijn	79177,54	389623,13	79174,25	389590,50	6,06	6,06	6,06	6,06	0,00	0,00	6,06
6159	spoor	58846	1	09:19, 13 feb 2020	-3578	2	Polylijn	79174,25	389590,50	79173,16	389580,36	6,06	6,06	6,06	6,06	0,00	0,00	6,06

Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
september 2021 - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal
6165	5,88	2	21,83	21,83	21,83	21,83	108,70	107,19	--	--	--	--	108,94
6165	5,87	3	23,11	23,11	3,64	19,47	106,17	104,75	--	--	--	--	106,41
6165	5,77	3	16,68	16,68	5,44	11,23	106,25	104,78	--	--	--	--	106,48
6165	5,74	3	14,42	14,42	1,87	12,55	111,52	109,68	--	--	--	--	111,74
6165	5,66	2	10,03	10,03	10,03	10,03	111,60	109,72	--	--	--	--	111,82
6160	6,06	2	13,63	13,63	13,63	13,63	109,96	108,31	--	--	--	--	110,21
6180	5,56	2	13,76	13,76	13,76	13,76	111,60	109,72	--	--	--	--	111,82
6186	5,31	2	1,83	1,83	1,83	1,83	--	--	--	--	--	--	--
6170	5,51	2	13,80	13,80	13,80	13,80	111,60	109,72	--	--	--	--	111,82
6163	6,06	2	13,68	13,68	13,68	13,68	109,96	108,31	--	--	--	--	110,21
6175	5,50	2	42,66	42,66	42,66	42,66	113,91	111,97	--	--	--	--	114,12
6175	5,50	4	47,61	47,61	0,65	36,79	115,83	113,80	--	--	--	--	116,05
6175	5,30	2	5,96	5,96	5,96	5,96	115,96	113,85	--	--	--	--	116,17
6184	5,36	2	13,69	13,69	13,69	13,69	113,35	111,46	--	--	--	--	113,57
6159	5,86	7	112,38	112,38	1,00	62,26	106,45	105,61	--	--	--	--	106,77
6159	5,86	2	7,00	7,00	7,00	7,00	106,54	105,64	--	--	--	--	106,85
6159	5,86	6	93,01	93,01	1,96	46,72	106,54	105,63	--	--	--	--	106,85
6159	5,88	7	69,01	69,01	1,96	17,50	106,68	105,68	--	--	--	--	106,98
6159	5,90	2	31,01	31,01	31,01	31,01	106,76	105,70	--	--	--	--	107,06
6159	5,97	5	69,01	69,01	5,01	30,46	106,85	105,73	--	--	--	--	107,14
6159	6,00	5	31,00	31,00	1,65	13,65	106,95	105,77	--	--	--	--	107,24
6159	6,06	8	69,01	69,01	0,66	13,73	107,05	105,80	--	--	--	--	107,33
6159	6,06	4	31,01	31,01	4,99	18,68	107,11	105,82	--	--	--	--	107,39
6159	6,06	6	32,80	32,80	1,34	16,10	107,20	105,86	--	--	--	--	107,47
6159	6,06	2	10,20	10,20	10,20	10,20	112,30	110,58	--	--	--	--	112,54

Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
september 2021 - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 Totaal
6165	107,55	--	--	--	--	105,56	105,10	--	--	--	--	--
6165	105,12	--	--	--	--	103,02	102,68	--	--	--	--	--
6165	105,15	--	--	--	--	103,05	102,69	--	--	--	--	--
6165	110,01	--	--	--	--	108,11	107,46	--	--	--	--	--
6165	110,04	--	--	--	--	108,15	107,47	--	--	--	--	--
6160	108,67	--	--	--	--	106,75	106,18	--	--	--	--	--
6180	110,04	--	--	--	--	108,15	107,47	--	--	--	--	--
6186	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6170	110,04	--	--	--	--	108,15	107,47	--	--	--	--	--
6163	108,67	--	--	--	--	106,75	106,18	--	--	--	--	--
6175	112,30	--	--	--	--	110,43	109,71	--	--	--	--	--
6175	114,13	--	--	--	--	112,28	111,50	--	--	--	--	--
6175	114,18	--	--	--	--	112,34	111,52	--	--	--	--	--
6184	111,80	--	--	--	--	109,92	109,24	--	--	--	--	--
6159	106,01	--	--	--	--	103,96	103,76	--	--	--	--	--
6159	106,03	--	--	--	--	104,00	103,77	--	--	--	--	--
6159	106,03	--	--	--	--	104,00	103,76	--	--	--	--	--
6159	106,07	--	--	--	--	104,04	103,78	--	--	--	--	--
6159	106,09	--	--	--	--	104,07	103,78	--	--	--	--	--
6159	106,12	--	--	--	--	104,10	103,79	--	--	--	--	--
6159	106,15	--	--	--	--	104,14	103,80	--	--	--	--	--
6159	106,18	--	--	--	--	104,17	103,81	--	--	--	--	--
6159	106,20	--	--	--	--	104,20	103,82	--	--	--	--	--
6159	106,23	--	--	--	--	104,23	103,83	--	--	--	--	--
6159	110,93	--	--	--	--	109,04	108,42	--	--	--	--	--

Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
september 2021 - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
6165	--	--	--	--	--
6165	--	--	--	--	--
6165	--	--	--	--	--
6165	--	--	--	--	--
6165	--	--	--	--	--
6160	--	--	--	--	--
6180	--	--	--	--	--
6186	--	--	--	--	--
6170	--	--	--	--	--
6163	--	--	--	--	--
6175	--	--	--	--	--
6175	--	--	--	--	--
6175	--	--	--	--	--
6184	--	--	--	--	--
6159	--	--	--	--	--
6159	--	--	--	--	--
6159	--	--	--	--	--
6159	--	--	--	--	--
6159	--	--	--	--	--
6159	--	--	--	--	--
6159	--	--	--	--	--
6159	--	--	--	--	--
6159	--	--	--	--	--
6159	--	--	--	--	--
6159	--	--	--	--	--

Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
september 2021 - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH
6171	spoor	58848	1	09:19, 13 feb 2020	-3584	2	Polylijn	79171,87	389566,79	79171,53	389554,17	6,06	6,06	6,06	6,06	0,00	0,00	6,06
6171	spoor	58849	1	09:19, 13 feb 2020	-3590	2	Polylijn	79171,53	389554,17	79171,50	389553,17	6,06	6,06	6,06	6,05	0,01	0,01	6,06
6185	spoor	58851	1	09:19, 13 feb 2020	-3596	NVT	Polylijn	79173,46	389332,49	79175,10	389318,84	5,36	5,31	5,36	5,31	0,00	0,00	5,31
6199	spoor	58854	1	09:19, 13 feb 2020	-3602	2	Polylijn	79177,78	389289,70	79178,21	389271,98	5,20	5,15	5,20	5,14	0,00	0,01	5,15
6199	spoor	58855	1	09:19, 13 feb 2020	-3608	2	Polylijn	79178,21	389271,98	79179,42	389222,61	5,15	5,02	5,14	4,98	0,04	0,04	5,02
6199	spoor	58856	1	09:19, 13 feb 2020	-3614	2	Polylijn	79179,42	389222,61	79181,69	389135,50	5,02	4,71	4,98	4,68	0,03	0,03	4,71
6199	spoor	58857	1	09:19, 13 feb 2020	-3620	2	Polylijn	79181,69	389135,50	79181,72	389134,50	4,71	4,71	4,68	4,67	0,04	0,04	4,71
6199	spoor	58858	1	09:19, 13 feb 2020	-3626	2	Polylijn	79181,72	389134,50	79182,05	389122,48	4,71	4,66	4,67	4,63	0,03	0,03	4,66
6199	spoor	58859	1	09:19, 13 feb 2020	-3632	2	Polylijn	79182,05	389122,48	79184,60	389022,35	4,66	4,30	4,63	4,27	0,03	0,03	4,30
6199	spoor	58860	1	09:19, 13 feb 2020	-3638	2	Polylijn	79184,60	389022,35	79184,62	389021,35	4,30	4,30	4,27	4,27	0,03	0,03	4,30
6199	spoor	58861	1	09:19, 13 feb 2020	-3644	2	Polylijn	79184,62	389021,35	79187,26	388922,23	4,30	3,94	4,27	3,92	0,02	0,02	3,94
6199	spoor	58862	1	09:19, 13 feb 2020	-3650	2	Polylijn	79187,26	388922,23	79187,29	388921,22	3,94	3,94	3,92	3,92	0,02	0,02	3,94
6199	spoor	58863	1	09:19, 13 feb 2020	-3656	2	Polylijn	79187,29	388921,22	79189,75	388822,09	3,94	3,62	3,92	3,60	0,00	0,02	3,62
6199	spoor	58864	1	09:19, 13 feb 2020	-3662	2	Polylijn	79189,75	388822,09	79189,77	388821,09	3,62	3,62	3,60	3,60	0,02	0,02	3,62
6199	spoor	58865	1	09:19, 13 feb 2020	-3668	2	Polylijn	79189,77	388821,09	79192,29	388721,96	3,62	3,38	3,60	3,38	0,00	0,01	3,38
6199	spoor	58866	1	09:19, 13 feb 2020	-3674	2	Polylijn	79192,29	388721,96	79192,31	388720,96	3,38	3,38	3,38	3,38	0,00	0,00	3,38
6199	spoor	58867	1	09:19, 13 feb 2020	-3680	2	Polylijn	79192,31	388720,96	79192,53	388712,73	3,38	3,36	3,38	3,36	0,00	0,00	3,36
6168	spoor	58932	1	09:19, 13 feb 2020	-3686	2	Polylijn	79231,41	390129,59	79215,85	390021,09	5,91	5,92	5,91	5,92	0,00	0,00	5,91
6168	spoor	58933	1	09:19, 13 feb 2020	-3692	2	Polylijn	79215,85	390021,09	79214,84	390014,15	5,92	5,92	5,92	5,92	0,00	0,00	5,92
6168	spoor	58934	1	09:19, 13 feb 2020	-3698	2	Polylijn	79214,84	390014,15	79201,47	389921,96	5,92	5,93	5,92	5,93	0,00	0,00	5,93
6168	spoor	58935	1	09:19, 13 feb 2020	-3704	2	Polylijn	79201,47	389921,96	79191,63	389853,56	5,93	5,93	5,93	5,93	0,00	0,00	5,93
6168	spoor	58936	1	09:19, 13 feb 2020	-3710	2	Polylijn	79191,63	389853,56	79187,14	389822,83	5,93	5,95	5,93	5,95	0,00	0,00	5,95
6168	spoor	58937	1	09:19, 13 feb 2020	-3716	2	Polylijn	79187,14	389822,83	79177,11	389754,45	5,95	6,00	5,95	6,00	0,00	0,00	5,99
6168	spoor	58938	1	09:19, 13 feb 2020	-3722	2	Polylijn	79177,11	389754,45	79172,57	389723,74	6,00	6,04	6,00	6,04	0,00	0,00	6,04
6168	spoor	58939	1	09:19, 13 feb 2020	-3728	2	Polylijn	79172,57	389723,74	79163,86	389655,19	6,04	6,11	6,04	6,11	0,00	0,00	6,05

Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
september 2021 - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal
6171	6,06	2	12,62	12,62	12,62	12,62	111,22	109,57	--	--	--	--	111,45
6171	6,06	2	1,00	1,00	1,00	1,00	111,27	109,59	--	--	--	--	111,50
6185	5,31	2	13,74	13,74	13,74	13,74	--	--	--	--	--	--	--
6199	5,19	3	17,73	17,73	3,97	13,76	113,68	111,61	--	--	--	--	113,89
6199	5,04	3	49,38	49,38	5,89	43,49	108,40	106,72	--	--	--	--	108,63
6199	4,82	3	87,14	87,14	31,81	55,33	108,49	106,76	--	--	--	--	108,71
6199	4,71	2	1,00	1,00	1,00	1,00	108,49	106,76	--	--	--	--	108,71
6199	4,67	3	12,02	12,02	1,79	10,24	108,52	106,70	--	--	--	--	108,73
6199	4,50	3	100,16	100,16	45,14	55,03	108,54	106,78	--	--	--	--	108,76
6199	4,30	2	1,00	1,00	1,00	1,00	108,60	106,81	--	--	--	--	108,82
6199	3,94	2	99,16	99,16	99,16	99,16	108,60	106,81	--	--	--	--	108,82
6199	3,94	2	1,01	1,01	1,01	1,01	108,69	106,84	--	--	--	--	108,90
6199	3,74	3	99,16	99,16	45,00	54,16	108,69	106,84	--	--	--	--	108,90
6199	3,62	2	1,00	1,00	1,00	1,00	108,81	106,89	--	--	--	--	109,01
6199	3,53	3	99,16	99,16	35,26	63,90	108,81	106,89	--	--	--	--	109,01
6199	3,38	2	1,00	1,00	1,00	1,00	108,96	106,96	--	--	--	--	109,15
6199	3,36	2	8,24	8,24	8,24	8,24	108,96	106,96	--	--	--	--	109,15
6168	5,92	7	109,61	109,61	1,00	41,87	106,45	105,61	--	--	--	--	106,77
6168	5,92	2	7,01	7,01	7,01	7,01	106,54	105,64	--	--	--	--	106,85
6168	5,93	3	93,15	93,15	31,05	62,10	106,54	105,63	--	--	--	--	106,85
6168	5,93	4	69,10	69,10	0,68	61,86	106,68	105,68	--	--	--	--	106,98
6168	5,95	2	31,06	31,06	31,06	31,06	106,76	105,70	--	--	--	--	107,06
6168	6,00	3	69,11	69,11	9,73	59,39	106,85	105,73	--	--	--	--	107,14
6168	6,04	3	31,04	31,04	2,61	28,43	106,95	105,77	--	--	--	--	107,24
6168	6,11	7	69,11	69,11	4,87	18,91	107,05	105,80	--	--	--	--	107,33

Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
september 2021 - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 Totaal
6171	109,91	--	--	--	--	108,00	107,42	--	--	--	--	--
6171	109,93	--	--	--	--	108,02	107,43	--	--	--	--	--
6185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6199	111,94	--	--	--	--	110,07	109,29	--	--	--	--	--
6199	107,08	--	--	--	--	104,99	104,52	--	--	--	--	--
6199	107,12	--	--	--	--	105,03	104,53	--	--	--	--	--
6199	107,12	--	--	--	--	105,03	104,53	--	--	--	--	--
6199	107,06	--	--	--	--	105,04	104,51	--	--	--	--	--
6199	107,14	--	--	--	--	105,05	104,54	--	--	--	--	--
6199	107,16	--	--	--	--	105,07	104,55	--	--	--	--	--
6199	107,16	--	--	--	--	105,07	104,55	--	--	--	--	--
6199	107,19	--	--	--	--	105,11	104,56	--	--	--	--	--
6199	107,19	--	--	--	--	105,11	104,56	--	--	--	--	--
6199	107,24	--	--	--	--	105,16	104,57	--	--	--	--	--
6199	107,24	--	--	--	--	105,16	104,57	--	--	--	--	--
6199	107,30	--	--	--	--	105,23	104,59	--	--	--	--	--
6199	107,30	--	--	--	--	105,23	104,59	--	--	--	--	--
6168	106,01	--	--	--	--	103,96	103,76	--	--	--	--	--
6168	106,03	--	--	--	--	104,00	103,77	--	--	--	--	--
6168	106,03	--	--	--	--	104,00	103,76	--	--	--	--	--
6168	106,07	--	--	--	--	104,04	103,78	--	--	--	--	--
6168	106,09	--	--	--	--	104,07	103,78	--	--	--	--	--
6168	106,12	--	--	--	--	104,10	103,79	--	--	--	--	--
6168	106,15	--	--	--	--	104,14	103,80	--	--	--	--	--
6168	106,18	--	--	--	--	104,17	103,81	--	--	--	--	--

Naam	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
6171	--	--	--	--	--
6171	--	--	--	--	--
6185	--	--	--	--	--
6199	--	--	--	--	--
6199	--	--	--	--	--
6199	--	--	--	--	--
6199	--	--	--	--	--
6199	--	--	--	--	--
6199	--	--	--	--	--
6199	--	--	--	--	--
6199	--	--	--	--	--
6199	--	--	--	--	--
6199	--	--	--	--	--
6199	--	--	--	--	--
6199	--	--	--	--	--
6199	--	--	--	--	--
6199	--	--	--	--	--
6168	--	--	--	--	--
6168	--	--	--	--	--
6168	--	--	--	--	--
6168	--	--	--	--	--
6168	--	--	--	--	--
6168	--	--	--	--	--
6168	--	--	--	--	--
6168	--	--	--	--	--

Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
september 2021 - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH
6168	spoor	58940	1	09:19, 13 feb 2020	-3734	2	Polylijn	79163,86	389655,19	79161,84	389624,21	6,11	6,12	6,11	6,12	0,00	0,00	6,11
6168	spoor	58941	1	09:19, 13 feb 2020	-3740	2	Polylijn	79161,84	389624,21	79161,66	389616,20	6,12	6,11	6,12	6,11	0,00	0,00	6,11
6118	spoor	58973	1	09:19, 13 feb 2020	-3746	NVT	Polylijn	79172,15	389970,83	79167,70	389957,93	6,42	6,39	6,42	6,39	0,00	0,00	6,39
6117	spoor	58975	1	09:19, 13 feb 2020	-3752	NVT	Polylijn	79176,14	389982,45	79172,15	389970,83	6,44	6,42	6,44	6,42	0,00	0,00	6,42
6174	spoor	58977	1	09:19, 13 feb 2020	-3758	2	Polylijn	79173,87	389427,00	79174,14	389422,42	5,71	5,69	5,71	5,70	-0,01	-0,01	5,69
6174	spoor	58978	1	09:19, 13 feb 2020	-3764	2	Polylijn	79174,14	389422,42	79174,67	389413,27	5,69	5,66	5,70	5,66	0,00	0,00	5,66
6173	spoor	58987	1	09:19, 13 feb 2020	-3770	2	Polylijn	79173,98	389440,76	79173,87	389427,00	5,76	5,71	5,76	5,71	0,00	0,00	5,71
6198	spoor	58989	1	09:19, 13 feb 2020	-3776	2	Polylijn	79176,98	389303,38	79177,78	389289,70	5,25	5,20	5,25	5,20	0,00	0,00	5,20
6169	spoor	58993	1	09:19, 13 feb 2020	-3782	2	Polylijn	79161,66	389616,20	79162,90	389566,80	6,11	6,05	6,11	6,05	0,00	0,00	6,05
6169	spoor	58994	1	09:19, 13 feb 2020	-3788	2	Polylijn	79162,90	389566,80	79163,21	389554,70	6,05	6,04	6,05	6,04	0,00	0,00	6,04
6169	spoor	58995	1	09:19, 13 feb 2020	-3794	2	Polylijn	79163,21	389554,70	79163,64	389537,56	6,04	6,02	6,04	6,02	0,00	0,00	6,02
6169	spoor	58996	1	09:19, 13 feb 2020	-3800	2	Polylijn	79163,64	389537,56	79163,69	389535,55	6,02	6,02	6,02	6,02	0,00	0,00	6,02
6169	spoor	58997	1	09:19, 13 feb 2020	-3806	2	Polylijn	79163,69	389535,55	79165,64	389453,88	6,02	5,81	6,02	5,81	0,00	0,00	5,81
6169	spoor	58998	1	09:19, 13 feb 2020	-3812	2	Polylijn	79165,64	389453,88	79166,54	389422,63	5,81	5,70	5,81	5,70	0,00	0,00	5,70
6169	spoor	58999	1	09:19, 13 feb 2020	-3818	2	Polylijn	79166,54	389422,63	79169,92	389384,49	5,70	5,56	5,70	5,56	0,00	0,00	5,56
6177	spoor	59009	1	09:19, 13 feb 2020	-3824	NVT	Polylijn	79173,87	389427,00	79172,87	389413,21	5,71	5,66	5,71	5,66	0,00	0,00	5,66
6176	spoor	59013	1	09:19, 13 feb 2020	-3830	2	Polylijn	79177,03	389317,07	79176,98	389303,38	5,30	5,25	5,30	5,25	0,00	0,00	5,25
6172	spoor	59015	1	09:19, 13 feb 2020	-3836	2	Polylijn	79171,50	389553,17	79171,71	389537,10	6,06	6,05	6,05	6,04	0,01	0,01	6,05
6172	spoor	59016	1	09:19, 13 feb 2020	-3842	2	Polylijn	79171,71	389537,10	79171,74	389535,10	6,05	6,05	6,04	6,04	0,01	0,01	6,05
6172	spoor	59017	1	09:19, 13 feb 2020	-3848	2	Polylijn	79171,74	389535,10	79172,44	389497,59	6,05	5,96	6,04	5,95	0,01	0,01	5,96
6172	spoor	59018	1	09:19, 13 feb 2020	-3854	2	Polylijn	79172,44	389497,59	79172,93	389476,22	5,96	5,90	5,95	5,89	0,01	0,02	5,90
6172	spoor	59019	1	09:19, 13 feb 2020	-3860	2	Polylijn	79172,93	389476,22	79173,59	389453,80	5,90	5,81	5,89	5,81	0,00	0,00	5,81
6172	spoor	59020	1	09:19, 13 feb 2020	-3866	2	Polylijn	79173,59	389453,80	79173,98	389440,76	5,81	5,76	5,81	5,76	0,00	0,00	5,76

Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
september 2021 - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

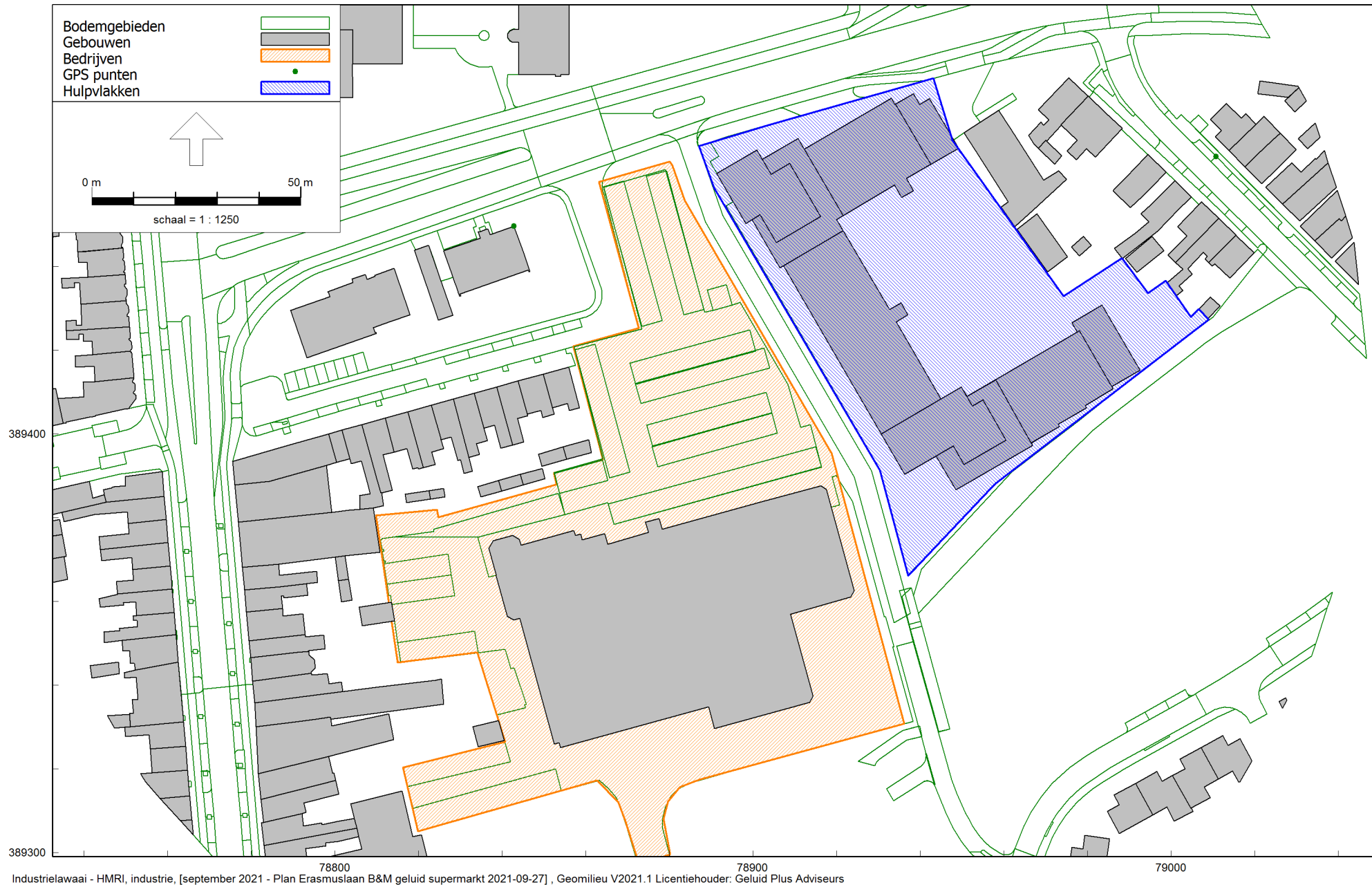
Naam	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal
6168	6,12	7	31,06	31,06	0,59	7,41	107,11	105,82	--	--	--	--	107,39
6168	6,11	2	8,01	8,01	8,01	8,01	107,20	105,86	--	--	--	--	107,47
6118	6,39	2	13,65	13,65	13,65	13,65	--	--	--	--	--	--	--
6117	6,42	2	12,28	12,28	12,28	12,28	--	--	--	--	--	--	--
6174	5,69	2	4,58	4,58	4,58	4,58	111,52	109,68	--	--	--	--	111,74
6174	5,66	2	9,17	9,17	9,17	9,17	111,60	109,72	--	--	--	--	111,82
6173	5,71	2	13,76	13,76	13,76	13,76	111,52	109,68	--	--	--	--	111,74
6198	5,20	2	13,69	13,69	13,69	13,69	113,68	111,61	--	--	--	--	113,89
6169	6,05	2	49,42	49,42	49,42	49,42	109,96	108,31	--	--	--	--	110,21
6169	6,04	2	12,10	12,10	12,10	12,10	111,22	109,57	--	--	--	--	111,45
6169	6,02	2	17,15	17,15	17,15	17,15	111,27	109,59	--	--	--	--	111,50
6169	6,02	2	2,01	2,01	2,01	2,01	111,34	109,61	--	--	--	--	111,57
6169	6,00	4	81,69	81,69	10,46	54,34	111,44	109,65	--	--	--	--	111,66
6169	5,80	5	31,26	31,26	3,36	15,45	111,52	109,68	--	--	--	--	111,74
6169	5,68	7	38,31	38,31	4,01	9,29	111,60	109,72	--	--	--	--	111,82
6177	5,66	2	13,82	13,82	13,82	13,82	--	--	--	--	--	--	--
6176	5,25	2	13,69	13,69	13,69	13,69	113,68	111,61	--	--	--	--	113,89
6172	6,05	2	16,07	16,07	16,07	16,07	106,01	104,69	--	--	--	--	106,26
6172	6,05	3	2,00	2,00	0,83	1,17	106,08	104,72	--	--	--	--	106,33
6172	5,96	2	37,52	37,52	37,52	37,52	106,17	104,75	--	--	--	--	106,41
6172	5,93	3	21,38	21,38	9,05	12,32	108,70	107,19	--	--	--	--	108,94
6172	5,81	2	22,43	22,43	22,43	22,43	106,17	104,75	--	--	--	--	106,41
6172	5,76	2	13,05	13,05	13,05	13,05	106,25	104,78	--	--	--	--	106,48

Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
september 2021 - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 Totaal
6168	106,20	--	--	--	--	104,20	103,82	--	--	--	--	--
6168	106,23	--	--	--	--	104,23	103,83	--	--	--	--	--
6118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6174	110,01	--	--	--	--	108,11	107,46	--	--	--	--	--
6174	110,04	--	--	--	--	108,15	107,47	--	--	--	--	--
6173	110,01	--	--	--	--	108,11	107,46	--	--	--	--	--
6198	111,94	--	--	--	--	110,07	109,29	--	--	--	--	--
6169	108,67	--	--	--	--	106,75	106,18	--	--	--	--	--
6169	109,91	--	--	--	--	108,00	107,42	--	--	--	--	--
6169	109,93	--	--	--	--	108,02	107,43	--	--	--	--	--
6169	109,95	--	--	--	--	108,04	107,44	--	--	--	--	--
6169	109,99	--	--	--	--	108,08	107,45	--	--	--	--	--
6169	110,01	--	--	--	--	108,11	107,46	--	--	--	--	--
6169	110,04	--	--	--	--	108,15	107,47	--	--	--	--	--
6177	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6176	111,94	--	--	--	--	110,07	109,29	--	--	--	--	--
6172	105,07	--	--	--	--	102,96	102,66	--	--	--	--	--
6172	105,09	--	--	--	--	102,99	102,67	--	--	--	--	--
6172	105,12	--	--	--	--	103,02	102,68	--	--	--	--	--
6172	107,55	--	--	--	--	105,56	105,10	--	--	--	--	--
6172	105,12	--	--	--	--	103,02	102,68	--	--	--	--	--
6172	105,15	--	--	--	--	103,05	102,69	--	--	--	--	--

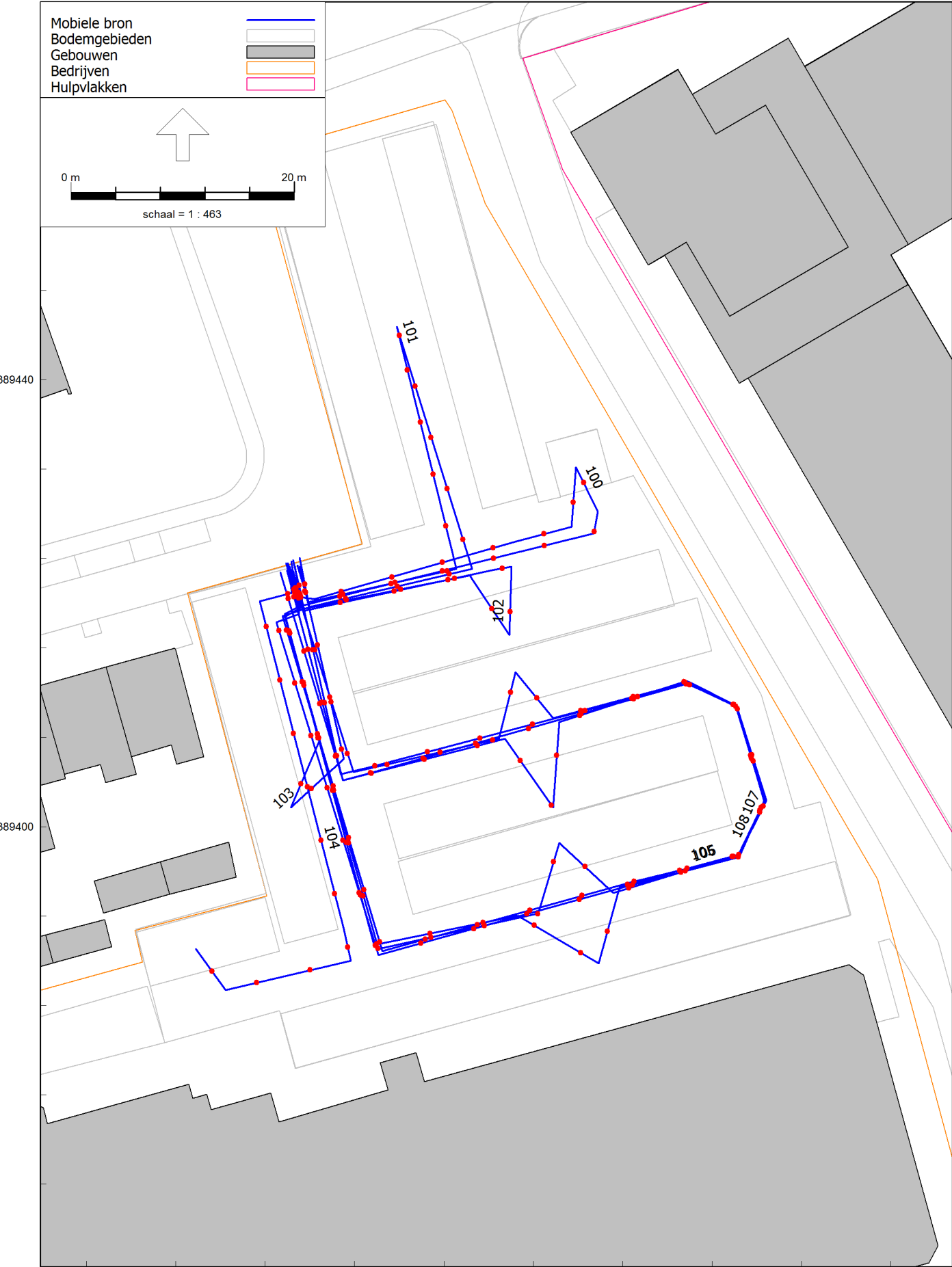
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
september 2021 - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

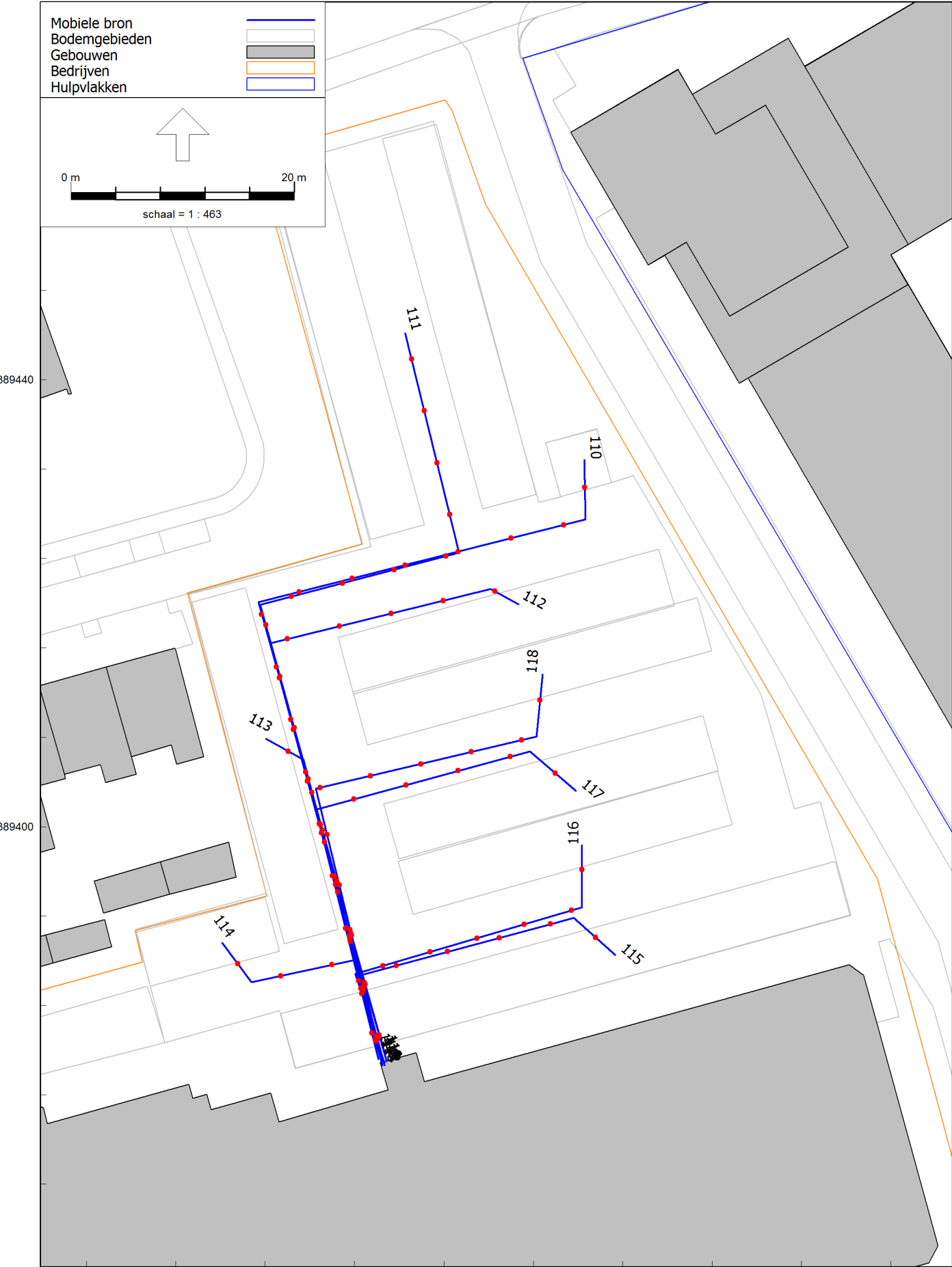
Naam	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
6168	--	--	--	--	--
6168	--	--	--	--	--
6118	--	--	--	--	--
6117	--	--	--	--	--
6174	--	--	--	--	--
6174	--	--	--	--	--
6173	--	--	--	--	--
6198	--	--	--	--	--
6169	--	--	--	--	--
6169	--	--	--	--	--
6169	--	--	--	--	--
6169	--	--	--	--	--
6169	--	--	--	--	--
6169	--	--	--	--	--
6177	--	--	--	--	--
6176	--	--	--	--	--
6172	--	--	--	--	--
6172	--	--	--	--	--
6172	--	--	--	--	--
6172	--	--	--	--	--
6172	--	--	--	--	--
6172	--	--	--	--	--
6172	--	--	--	--	--
6172	--	--	--	--	--

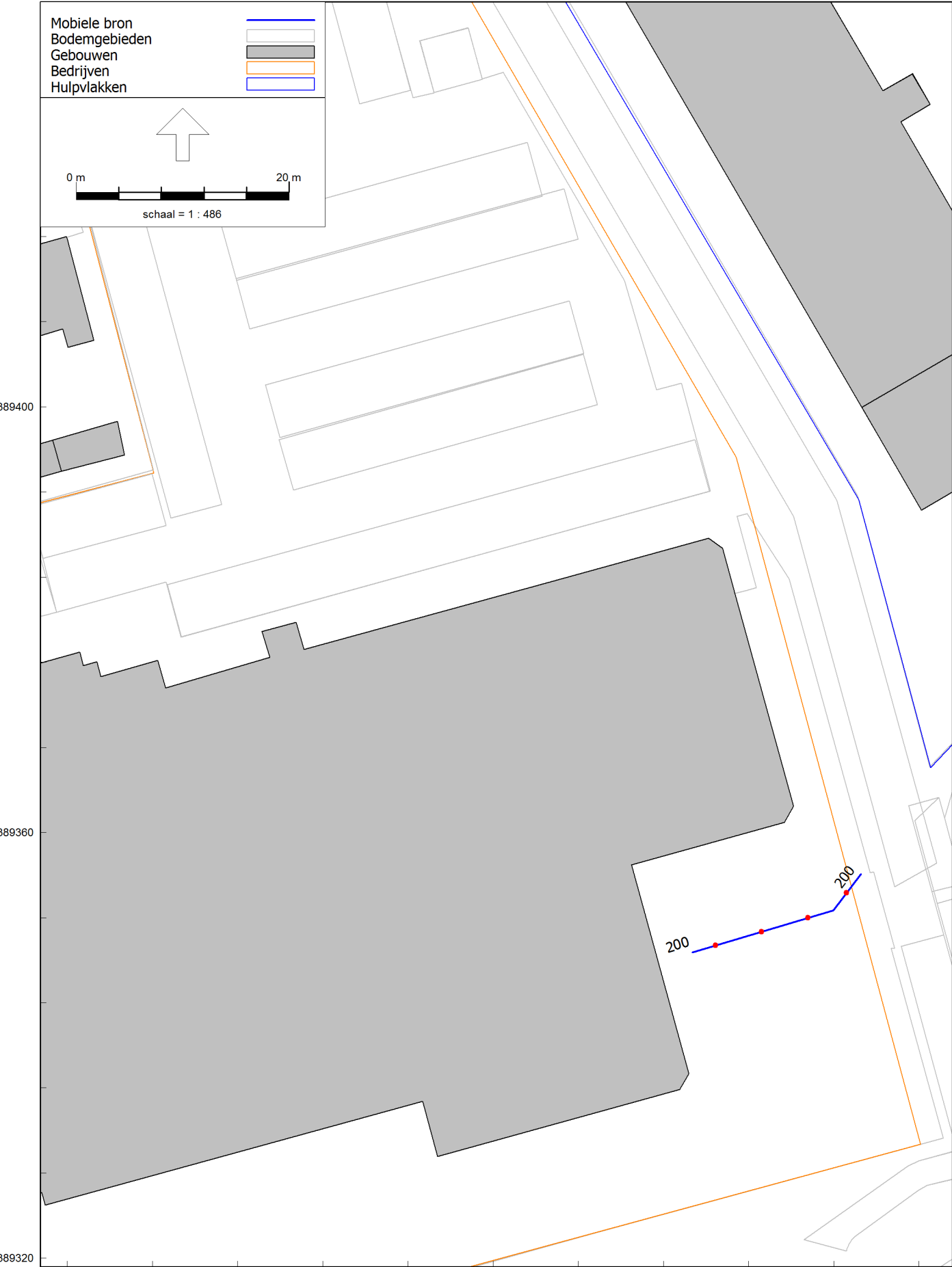


Industrielaawai - HMRI, industrie, [september 2021 - Plan Erasmuslaan B&M geluid supermarkt 2021-09-27] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Geluid Plus Adviseurs

Situatie industrielaawai
oranje: supermarkten
blauw: plan

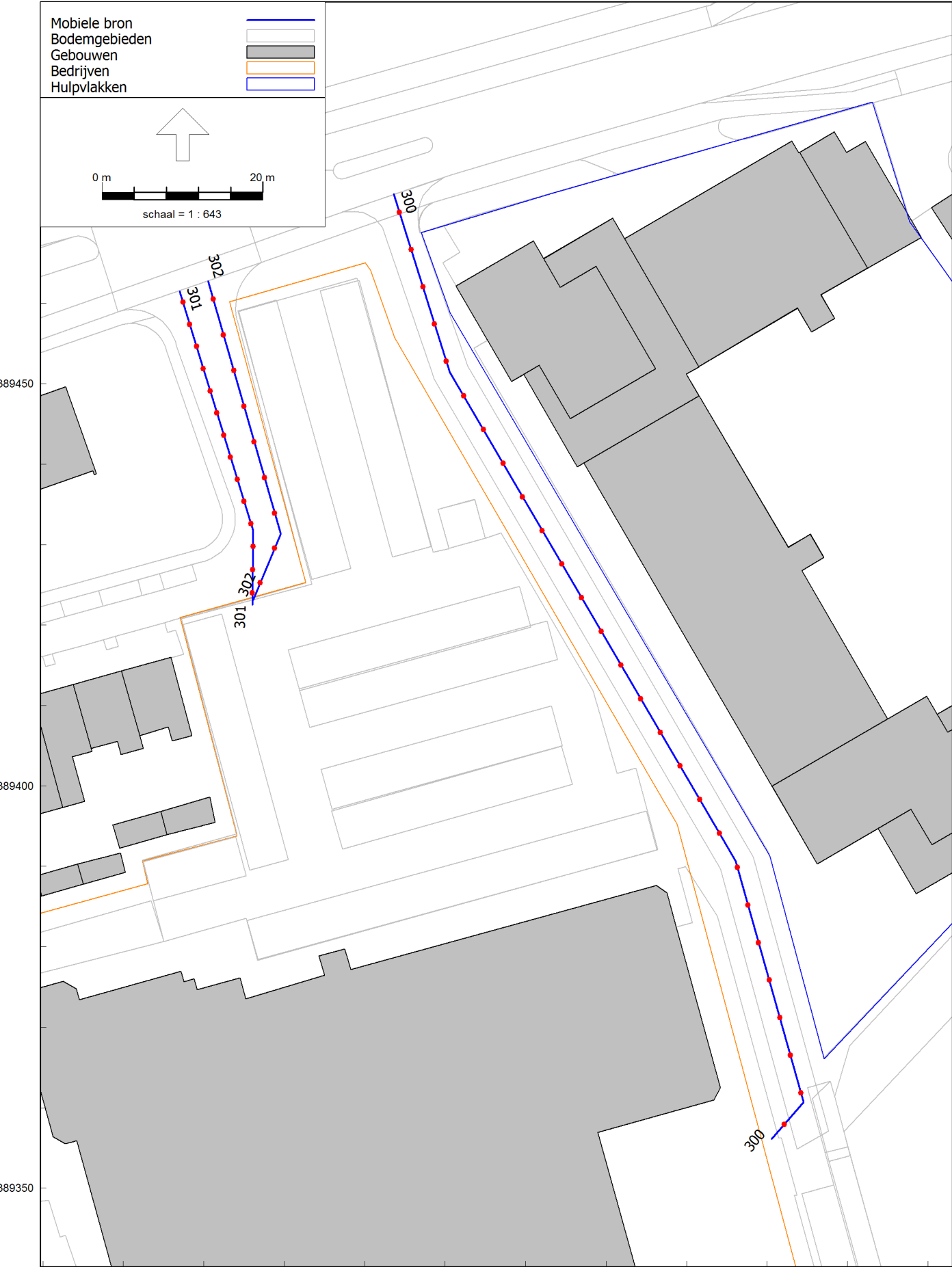






Industrielawaai - HMRI, industrie, [september 2021 - Plan Erasmuslaan B&M geluid supermarkt 2021-09-27] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Geluid Plus Adviseurs

invoergegevens: mobiele bronnen
vrachtwagens





Industrielaan - HMRI, industrie, [september 2021 - Plan Erasmuslaan B&M geluid supermarkt 2021-09-27] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Geluid Plus Adviseurs

invoergegevens: puntbronnen
bronnen langtijdgemiddeld beoordelingsniveau



Model: Plan Erasmuslaan B&M geluid supermarkt 2021-09-27
september 2021 - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
300	Q vw gemiddeld meting	0,75	20	--	--	25	5,00	66,12	75,58	85,90	93,26	96,24	98,38	96,43	91,31	83,71	102,93
301	Q personenauto kental	0,75	898	163	--	25	3,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
302	Q personenauto kental	0,75	898	163	--	25	5,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
100	Q personenauto kental	0,75	31	6	--	15	5,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
101	Q personenauto kental	0,75	433	79	--	15	5,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
102	Q personenauto kental	0,75	186	34	--	15	5,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
103	Q personenauto kental	0,75	201	37	--	15	5,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
104	Q personenauto kental	0,75	77	14	--	15	5,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
105	Q personenauto kental	0,75	310	56	--	15	5,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
106	Q personenauto kental	0,75	186	34	--	15	5,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
107	Q personenauto kental	0,75	186	34	--	15	5,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
108	Q personenauto kental	0,75	186	34	--	15	5,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
110	Q winkelwagen	0,75	22	4	--	5	5,00	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27
111	Q winkelwagen	0,75	303	55	--	5	5,00	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27
112	Q winkelwagen	0,75	130	24	--	5	5,00	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27
113	Q winkelwagen	0,75	141	26	--	5	5,00	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27
114	Q winkelwagen	0,75	54	10	--	5	5,00	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27
115	Q winkelwagen	0,75	217	39	--	5	5,00	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27
116	Q winkelwagen	0,75	130	24	--	5	5,00	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27
117	Q winkelwagen	0,75	130	24	--	5	5,00	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27
118	Q winkelwagen	0,75	130	24	--	5	5,00	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27
200	Q vw gemiddeld meting	0,75	20	--	--	10	5,00	66,12	75,58	85,90	93,26	96,24	98,38	96,43	91,31	83,71	102,93

Model: Plan Erasmuslaan B&M geluid supermarkt 2021-09-27
september 2021 - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
100	Q koelcondensor	1,00	0,00	0,71	1,55	45,30	53,30	63,30	70,30	69,30	68,30	64,30	58,30	51,30	75,03
101	Q koelcondensor	1,00	0,00	0,71	1,55	45,30	53,30	63,30	70,30	69,30	68,30	64,30	58,30	51,30	75,03
102	Q koelcondensor	1,00	0,00	0,71	1,55	45,30	53,30	63,30	70,30	69,30	68,30	64,30	58,30	51,30	75,03
103	Q vw laden lossen kental	2,00	5,57	--	--	57,30	67,60	72,20	78,80	82,30	81,90	77,90	73,30	70,70	87,15
050	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
051	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
052	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
053	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
054	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
055	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
056	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
057	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
058	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
059	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
060	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
061	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
062	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
063	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
064	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
065	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
066	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
067	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
068	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
069	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
104	X vw laden lossen kental	2,00	199,00	--	--	72,50	79,70	88,50	100,50	105,50	106,70	98,00	97,80	84,80	110,29

Model: Plan Erasmuslaan B&M geluid supermarkt 2021-09-27
september 2021 - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
070	X vw	0,75	199,00	--	--	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12
071	X vw	0,75	199,00	--	--	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12

Bijlage 3: Resultaten wegverkeerslawaa

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27

Model eigenschap

Omschrijving	Plan Erasmuslaan 2021-09-27
Verantwoordelijke	rdegraaf
Rekenmethode	#2[Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	rdegraaf op 8-1-2020
Laatst ingezien door	rdegraaf op 30-9-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Antwerpsestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Erasmuslaan - John F Kennedyviaduct	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Erasmuslaan	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
JOHN F KENNEDYVIADUCT	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Galgenbaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Jacob Obrechtlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Louis Porquinlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Pater Dehonlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zuid-Oostsingel	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Antwerpsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	blok A nw-gevel	78936,30	389480,19	1,50	27,75	24,83	20,87	29,37	
001_B	blok A nw-gevel	78936,30	389480,19	4,50	28,04	25,12	21,16	29,66	
001_C	blok A nw-gevel	78936,30	389480,19	7,50	28,35	25,43	21,47	29,97	
002_A	blok A nw-gevel	78929,31	389478,09	1,50	36,20	33,28	29,32	37,82	
002_B	blok A nw-gevel	78929,31	389478,09	4,50	35,97	33,05	29,09	37,59	
002_C	blok A nw-gevel	78929,31	389478,09	7,50	36,47	33,56	29,60	38,10	
002_D	blok A nw-gevel	78929,31	389478,09	10,70	37,31	34,40	30,44	38,94	
003_A	blok A nw-gevel	78922,33	389474,02	1,50	36,63	33,72	29,76	38,26	
003_B	blok A nw-gevel	78922,33	389474,02	4,50	36,48	33,57	29,61	38,11	
003_C	blok A nw-gevel	78922,33	389474,02	7,50	37,10	34,18	30,22	38,72	
003_D	blok A nw-gevel	78922,33	389474,02	10,70	37,84	34,92	30,96	39,46	
004_A	blok A nw-gevel	78915,94	389470,30	1,50	28,08	25,16	21,20	29,70	
004_B	blok A nw-gevel	78915,94	389470,30	4,50	28,35	25,44	21,48	29,98	
004_C	blok A nw-gevel	78915,94	389470,30	7,50	29,11	26,19	22,23	30,73	
004_D	blok A nw-gevel	78915,94	389470,30	10,70	30,15	27,23	23,27	31,77	
005_A	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	4,50	34,36	31,44	27,48	35,98	
005_B	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	7,50	35,12	32,20	28,24	36,74	
005_C	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	10,70	36,00	33,08	29,12	37,62	
005_D	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	13,70	36,86	33,94	29,98	38,48	
005_E	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	16,70	37,27	34,35	30,39	38,89	
006_A	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	4,50	39,26	36,34	32,38	40,88	
006_B	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	7,50	40,14	37,23	33,27	41,77	
006_C	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	10,70	41,25	38,33	34,37	42,87	
006_D	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	13,70	42,01	39,09	35,13	43,63	
006_E	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	16,70	42,17	39,26	35,30	43,80	
006_F	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	19,70	42,48	39,56	35,60	44,10	
007_A	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	4,50	40,04	37,12	33,16	41,66	
007_B	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	7,50	40,80	37,88	33,92	42,42	
007_C	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	10,70	41,81	38,89	34,93	43,43	
007_D	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	13,70	42,48	39,57	35,61	44,11	
007_E	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	16,70	42,78	39,86	35,90	44,40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Antwerpsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
007_F	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	19,70	42,91	39,99	36,03	44,53	
008_A	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	4,50	39,84	36,92	32,96	41,46	
008_B	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	7,50	40,58	37,66	33,70	42,20	
008_C	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	10,70	41,83	38,91	34,95	43,45	
008_D	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	13,70	42,63	39,71	35,75	44,25	
008_E	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	16,70	42,93	40,02	36,06	44,56	
008_F	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	19,70	43,03	40,11	36,15	44,65	
009_A	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	4,50	39,53	36,62	32,66	41,16	
009_B	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	7,50	40,22	37,31	33,35	41,85	
009_C	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	10,70	41,31	38,39	34,43	42,93	
009_D	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	13,70	42,10	39,19	35,23	43,73	
009_E	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	16,70	42,40	39,48	35,52	44,02	
010_A	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	4,50	38,48	35,56	31,60	40,10	
010_B	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	7,50	39,32	36,40	32,44	40,94	
010_C	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	10,70	40,92	38,00	34,04	42,54	
010_D	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	13,70	41,88	38,96	35,00	43,50	
010_E	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	16,70	42,31	39,39	35,43	43,93	
011_A	Blok C zw-gevel	78908,95	389437,01	1,50	38,25	35,33	31,37	39,87	
011_B	Blok C zw-gevel	78908,95	389437,01	4,50	38,07	35,15	31,19	39,69	
011_C	Blok C zw-gevel	78908,95	389437,01	7,50	38,66	35,74	31,78	40,28	
011_D	Blok C zw-gevel	78908,95	389437,01	10,70	40,34	37,42	33,46	41,96	
012_A	Blok C zw-gevel	78912,21	389431,41	1,50	37,52	34,61	30,65	39,15	
012_B	Blok C zw-gevel	78912,21	389431,41	4,50	37,42	34,50	30,54	39,04	
012_C	Blok C zw-gevel	78912,21	389431,41	7,50	38,00	35,08	31,12	39,62	
012_D	Blok C zw-gevel	78912,21	389431,41	10,70	39,83	36,92	32,96	41,46	
013_A	Blok C zw-gevel	78916,33	389424,32	1,50	35,88	32,97	29,01	37,51	
013_B	Blok C zw-gevel	78916,33	389424,32	4,50	35,95	33,03	29,07	37,57	
013_C	Blok C zw-gevel	78916,33	389424,32	7,50	36,44	33,53	29,57	38,07	
013_D	Blok C zw-gevel	78916,33	389424,32	10,70	38,67	35,76	31,80	40,30	
014_A	Blok C zw-gevel	78920,60	389416,99	1,50	35,19	32,27	28,31	36,81	
014_B	Blok C zw-gevel	78920,60	389416,99	4,50	35,30	32,38	28,42	36,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Antwerpsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
014_C	Blok C zw-gevel	78920,60	389416,99	7,50	35,76	32,84	28,88	37,38	
014_D	Blok C zw-gevel	78920,60	389416,99	10,70	38,30	35,38	31,42	39,92	
015_A	Blok C zw-gevel	78925,20	389409,10	1,50	33,91	30,99	27,03	35,53	
015_B	Blok C zw-gevel	78925,20	389409,10	4,50	34,46	31,55	27,59	36,09	
015_C	Blok C zw-gevel	78925,20	389409,10	7,50	34,53	31,61	27,65	36,15	
015_D	Blok C zw-gevel	78925,20	389409,10	10,70	37,43	34,52	30,56	39,06	
016_A	Blok C zw-gevel	78929,00	389402,56	1,50	30,07	27,16	23,20	31,70	
016_B	Blok C zw-gevel	78929,00	389402,56	4,50	31,02	28,11	24,15	32,65	
016_C	Blok C zw-gevel	78929,00	389402,56	7,50	31,96	29,04	25,08	33,58	
016_D	Blok C zw-gevel	78929,00	389402,56	10,70	35,99	33,07	29,11	37,61	
017_A	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	4,50	31,57	28,66	24,70	33,20	
017_B	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	7,50	32,27	29,35	25,39	33,89	
017_C	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	10,70	35,57	32,65	28,69	37,19	
017_D	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	13,70	37,33	34,41	30,45	38,95	
017_E	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	16,70	38,66	35,75	31,79	40,29	
017_F	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	19,70	39,51	36,59	32,63	41,13	
018_A	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	4,50	25,29	22,37	18,41	26,91	
018_B	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	7,50	25,02	22,10	18,14	26,64	
018_C	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	10,70	25,30	22,38	18,42	26,92	
018_D	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	13,70	23,99	21,08	17,12	25,62	
018_E	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	16,70	25,05	22,14	18,18	26,68	
018_F	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	19,70	24,79	21,88	17,92	26,42	
019_A	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	4,50	25,61	22,70	18,74	27,24	
019_B	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	7,50	25,80	22,88	18,92	27,42	
019_C	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	10,70	25,44	22,52	18,56	27,06	
019_D	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	13,70	25,82	22,91	18,95	27,45	
019_E	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	16,70	27,03	24,11	20,15	28,65	
020_A	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	4,50	22,72	19,80	15,84	24,34	
020_B	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	7,50	21,77	18,86	14,90	23,40	
020_C	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	10,70	22,39	19,47	15,51	24,01	
020_D	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	13,70	21,15	18,24	14,28	22,78	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Antwerpsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
020_E	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	16,70	21,98	19,06	15,10	23,60	
021_A	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	4,50	22,79	19,88	15,92	24,42	
021_B	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	7,50	22,95	20,03	16,07	24,57	
021_C	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	10,70	25,28	22,36	18,40	26,90	
021_D	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	13,70	24,85	21,93	17,97	26,47	
021_E	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	16,70	25,60	22,69	18,73	27,23	
022_A	Blok E zo-gevel	78970,32	389399,88	1,50	20,64	17,73	13,77	22,27	
022_B	Blok E zo-gevel	78970,32	389399,88	4,50	21,14	18,23	14,27	22,77	
022_C	Blok E zo-gevel	78970,32	389399,88	7,50	21,02	18,10	14,14	22,64	
022_D	Blok E zo-gevel	78970,32	389399,88	10,70	21,50	18,58	14,62	23,12	
023_A	Blok E zo-gevel	78976,35	389404,15	1,50	20,37	17,45	13,49	21,99	
023_B	Blok E zo-gevel	78976,35	389404,15	4,50	20,73	17,82	13,86	22,36	
023_C	Blok E zo-gevel	78976,35	389404,15	7,50	19,68	16,76	12,80	21,30	
023_D	Blok E zo-gevel	78976,35	389404,15	10,70	20,51	17,59	13,63	22,13	
024_A	Blok E zo-gevel	78983,00	389408,76	1,50	21,03	18,11	14,15	22,65	
024_B	Blok E zo-gevel	78983,00	389408,76	4,50	21,31	18,39	14,43	22,93	
024_C	Blok E zo-gevel	78983,00	389408,76	7,50	17,90	14,99	11,03	19,53	
024_D	Blok E zo-gevel	78983,00	389408,76	10,70	17,35	14,44	10,48	18,98	
025_A	Blok E zo-gevel	78989,44	389413,30	1,50	21,02	18,10	14,14	22,64	
025_B	Blok E zo-gevel	78989,44	389413,30	4,50	21,40	18,48	14,52	23,02	
025_C	Blok E zo-gevel	78989,44	389413,30	7,50	17,88	14,97	11,01	19,51	
026_B	Blok E no-gevel	78990,64	389418,71	4,50	18,81	15,89	11,93	20,43	
026_C	Blok E no-gevel	78990,64	389418,71	7,50	13,96	11,05	7,09	15,59	
027_B	Blok E no-gevel	78985,80	389427,03	4,50	19,11	16,20	12,24	20,74	
027_C	Blok E no-gevel	78985,80	389427,03	7,50	13,95	11,03	7,07	15,57	
028_B	Blok E nw-gevel	78979,62	389428,62	4,50	22,94	20,02	16,06	24,56	
028_C	Blok E nw-gevel	78979,62	389428,62	7,50	22,89	19,97	16,01	24,51	
029_B	Blok E nw-gevel	78973,33	389421,97	4,50	22,82	19,90	15,94	24,44	
029_C	Blok E nw-gevel	78973,33	389421,97	7,50	24,01	21,09	17,13	25,63	
029_D	Blok E nw-gevel	78973,33	389421,97	10,70	25,85	22,94	18,98	27,48	
030_B	Blok E nw-gevel	78967,86	389418,78	4,50	22,67	19,75	15,79	24,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Antwerpsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
030_C	Blok E nw-gevel	78967,86	389418,78	7,50	23,75	20,83	16,87	25,37	
030_D	Blok E nw-gevel	78967,86	389418,78	10,70	26,51	23,60	19,64	28,14	
031_B	Blok E nw-gevel	78961,55	389415,10	4,50	22,47	19,55	15,59	24,09	
031_C	Blok E nw-gevel	78961,55	389415,10	7,50	23,47	20,56	16,60	25,10	
031_D	Blok E nw-gevel	78961,55	389415,10	10,70	26,77	23,85	19,89	28,39	
032_A	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	4,50	21,61	18,69	14,73	23,23	
032_B	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	7,50	22,45	19,53	15,57	24,07	
032_C	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	10,70	26,36	23,44	19,48	27,98	
032_D	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	13,70	34,72	31,80	27,84	36,34	
032_E	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	16,70	36,42	33,50	29,54	38,04	
033_A	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	4,50	20,91	17,99	14,03	22,53	
033_B	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	7,50	21,38	18,46	14,50	23,00	
033_C	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	10,70	26,49	23,58	19,62	28,12	
033_D	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	13,70	35,49	32,58	28,62	37,12	
033_E	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	16,70	37,42	34,50	30,54	39,04	
033_F	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	19,70	38,29	35,38	31,42	39,92	
034_B	Blok C no-gevel	78943,16	389411,68	4,50	15,78	12,86	8,90	17,40	
034_C	Blok C no-gevel	78943,16	389411,68	7,50	12,96	10,05	6,09	14,59	
034_D	Blok C no-gevel	78943,16	389411,68	10,70	13,02	10,10	6,14	14,64	
035_B	Blok C no-gevel	78939,16	389418,61	4,50	16,99	14,08	10,12	18,62	
035_C	Blok C no-gevel	78939,16	389418,61	7,50	12,94	10,02	6,06	14,56	
035_D	Blok C no-gevel	78939,16	389418,61	10,70	14,01	11,09	7,13	15,63	
036_B	Blok C no-gevel	78935,55	389424,85	4,50	15,42	12,51	8,55	17,05	
036_C	Blok C no-gevel	78935,55	389424,85	7,50	11,40	8,49	4,53	13,03	
036_D	Blok C no-gevel	78935,55	389424,85	10,70	14,14	11,22	7,26	15,76	
037_B	Blok C no-gevel	78931,12	389432,45	4,50	17,08	14,17	10,21	18,71	
037_C	Blok C no-gevel	78931,12	389432,45	7,50	14,72	11,80	7,84	16,34	
037_D	Blok C no-gevel	78931,12	389432,45	10,70	15,66	12,74	8,78	17,28	
038_B	Blok C no-gevel	78927,36	389438,84	4,50	16,79	13,87	9,91	18,41	
038_C	Blok C no-gevel	78927,36	389438,84	7,50	14,56	11,64	7,68	16,18	
038_D	Blok C no-gevel	78927,36	389438,84	10,70	15,53	12,62	8,66	17,16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Antwerpsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
039_B	Blok C no-gevel	78923,42	389445,55	4,50	16,06	13,15	9,19	17,69	
039_C	Blok C no-gevel	78923,42	389445,55	7,50	12,50	9,58	5,62	14,12	
039_D	Blok C no-gevel	78923,42	389445,55	10,70	11,88	8,97	5,01	13,51	
040_B	blok A zo-gevel	78925,55	389454,37	4,50	21,19	18,28	14,32	22,82	
040_C	blok A zo-gevel	78925,55	389454,37	7,50	21,36	18,45	14,49	22,99	
040_D	blok A zo-gevel	78925,55	389454,37	10,70	22,64	19,73	15,77	24,27	
041_B	blok A zo-gevel	78931,73	389458,05	4,50	22,38	19,46	15,50	24,00	
041_C	blok A zo-gevel	78931,73	389458,05	7,50	23,33	20,41	16,45	24,95	
041_D	blok A zo-gevel	78931,73	389458,05	10,70	23,56	20,65	16,69	25,19	
042_B	blok A zo-gevel	78939,45	389462,49	4,50	21,66	18,75	14,79	23,29	
042_C	blok A zo-gevel	78939,45	389462,49	7,50	21,47	18,56	14,60	23,10	
042_D	blok A zo-gevel	78939,45	389462,49	10,70	23,82	20,90	16,94	25,44	
043_B	blok A zo-gevel	78945,86	389466,18	4,50	23,10	20,18	16,22	24,72	
043_C	blok A zo-gevel	78945,86	389466,18	7,50	23,54	20,62	16,66	25,16	
044_B	blok A no-gevel	78947,42	389471,41	4,50	17,16	14,25	10,29	18,79	
044_C	blok A no-gevel	78947,42	389471,41	7,50	13,27	10,35	6,39	14,89	
045_B	blok A no-gevel	78943,65	389477,86	4,50	16,82	13,91	9,95	18,45	
045_C	blok A no-gevel	78943,65	389477,86	7,50	13,76	10,84	6,88	15,38	
046_A	blok A no-gevel	78940,82	389467,46	10,70	13,57	10,65	6,69	15,19	
047_A	blok A no-gevel	78936,21	389475,31	10,70	14,40	11,48	7,52	16,02	
048_A	Blok B no-gevel	78919,43	389455,93	13,70	19,28	16,37	12,41	20,91	
048_B	Blok B no-gevel	78919,43	389455,93	16,70	20,15	17,24	13,28	21,78	
049_A	Blok B no-gevel	78914,67	389464,13	13,70	19,31	16,39	12,43	20,93	
049_B	Blok B no-gevel	78914,67	389464,13	16,70	20,30	17,39	13,43	21,93	
050_A	Blok B no-gevel	78914,97	389454,15	19,70	10,76	7,84	3,88	12,38	
051_A	Blok B no-gevel	78910,72	389461,43	19,70	10,97	8,05	4,09	12,59	
052_A	Blok B nw-gevel	78906,95	389463,64	19,70	31,57	28,65	24,69	33,19	
053_A	Blok B no-gevel	78903,19	389464,13	19,70	15,83	12,91	8,95	17,45	
054_A	Blok B zo-gevel	78900,54	389451,50	19,70	28,02	25,10	21,14	29,64	
055_A	Blok B zw-gevel	78903,52	389448,99	19,70	41,56	38,64	34,68	43,18	
056_A	Blok B zo-gevel	78908,16	389447,08	19,70	26,32	23,40	19,44	27,94	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Antwerpsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	Blok B zo-gevel	78913,74	389450,34	19,70	25,94	23,03	19,07	27,57
058_A	Blok B zo-gevel	78910,82	389442,13	13,70	24,90	21,99	18,03	26,53
058_B	Blok B zo-gevel	78910,82	389442,13	16,70	25,77	22,86	18,90	27,40
059_A	Blok B zo-gevel	78917,63	389446,10	13,70	24,13	21,22	17,26	25,76
059_B	Blok B zo-gevel	78917,63	389446,10	16,70	25,00	22,09	18,13	26,63
060_A	Blok D nw-gevel	78933,93	389402,00	13,70	37,60	34,68	30,72	39,22
060_B	Blok D nw-gevel	78933,93	389402,00	16,70	38,73	35,81	31,85	40,35
060_C	Blok D nw-gevel	78933,93	389402,00	19,70	39,46	36,55	32,59	41,09
061_A	Blok D nw-gevel	78941,90	389406,63	13,70	36,42	33,50	29,54	38,04
061_B	Blok D nw-gevel	78941,90	389406,63	16,70	38,11	35,19	31,23	39,73
061_C	Blok D nw-gevel	78941,90	389406,63	19,70	38,92	36,00	32,04	40,54
062_A	Blok D no-gevel	78956,21	389406,18	19,70	11,51	8,59	4,63	13,13
063_A	Blok D no-gevel	78959,22	389400,99	19,70	13,14	10,23	6,27	14,77
064_A	Blok D zo-gevel	78958,31	389397,13	19,70	22,49	19,57	15,61	24,11
065_A	Blok D zo-gevel	78953,06	389394,09	19,70	27,51	24,60	20,64	29,14
066_A	Blok D zw-gevel	78949,16	389394,76	19,70	28,87	25,96	22,00	30,50
067_A	Blok D zo-gevel	78945,85	389395,79	19,70	24,71	21,80	17,84	26,34
068_A	Blok D no-gevel	78960,15	389409,41	13,70	10,51	7,59	3,63	12,13
068_B	Blok D no-gevel	78960,15	389409,41	16,70	10,46	7,54	3,58	12,08
069_A	Blok D no-gevel	78964,57	389401,61	13,70	10,56	7,64	3,68	12,18
069_B	Blok D no-gevel	78964,57	389401,61	16,70	10,58	7,66	3,70	12,20
070_A	Blok E no-gevel	78980,20	389421,11	10,70	12,19	9,27	5,31	13,81
071_A	Blok E no-gevel	78984,08	389414,46	10,70	12,23	9,32	5,36	13,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erasmuslaan - John F Kennedyviaduct
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	blok A nw-gevel	78936,30	389480,19	1,50	59,65	56,73	52,77	61,27	
001_B	blok A nw-gevel	78936,30	389480,19	4,50	59,83	56,91	52,95	61,45	
001_C	blok A nw-gevel	78936,30	389480,19	7,50	59,48	56,56	52,60	61,10	
002_A	blok A nw-gevel	78929,31	389478,09	1,50	59,24	56,32	52,36	60,86	
002_B	blok A nw-gevel	78929,31	389478,09	4,50	59,44	56,52	52,56	61,06	
002_C	blok A nw-gevel	78929,31	389478,09	7,50	59,14	56,23	52,27	60,77	
002_D	blok A nw-gevel	78929,31	389478,09	10,70	58,65	55,74	51,78	60,28	
003_A	blok A nw-gevel	78922,33	389474,02	1,50	58,21	55,29	51,33	59,83	
003_B	blok A nw-gevel	78922,33	389474,02	4,50	58,57	55,65	51,69	60,19	
003_C	blok A nw-gevel	78922,33	389474,02	7,50	58,36	55,45	51,49	59,99	
003_D	blok A nw-gevel	78922,33	389474,02	10,70	57,97	55,06	51,10	59,60	
004_A	blok A nw-gevel	78915,94	389470,30	1,50	57,54	54,62	50,66	59,16	
004_B	blok A nw-gevel	78915,94	389470,30	4,50	58,02	55,10	51,14	59,64	
004_C	blok A nw-gevel	78915,94	389470,30	7,50	57,83	54,91	50,95	59,45	
004_D	blok A nw-gevel	78915,94	389470,30	10,70	57,39	54,48	50,52	59,02	
005_A	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	4,50	58,16	55,24	51,28	59,78	
005_B	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	7,50	57,97	55,05	51,09	59,59	
005_C	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	10,70	57,53	54,61	50,65	59,15	
005_D	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	13,70	57,14	54,22	50,26	58,76	
005_E	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	16,70	56,61	53,69	49,73	58,23	
006_A	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	4,50	57,76	54,84	50,88	59,38	
006_B	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	7,50	57,57	54,65	50,69	59,19	
006_C	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	10,70	57,23	54,31	50,35	58,85	
006_D	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	13,70	56,75	53,83	49,87	58,37	
006_E	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	16,70	56,21	53,30	49,34	57,84	
006_F	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	19,70	55,74	52,82	48,86	57,36	
007_A	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	4,50	53,32	50,40	46,44	54,94	
007_B	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	7,50	53,35	50,43	46,47	54,97	
007_C	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	10,70	53,07	50,15	46,19	54,69	
007_D	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	13,70	52,77	49,85	45,89	54,39	
007_E	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	16,70	52,49	49,57	45,61	54,11	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erasmuslaan - John F Kennedyviaduct
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
007_F	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	19,70	52,19	49,27	45,31	53,81	
008_A	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	4,50	51,70	48,78	44,82	53,32	
008_B	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	7,50	51,87	48,95	44,99	53,49	
008_C	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	10,70	51,73	48,81	44,85	53,35	
008_D	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	13,70	51,42	48,50	44,54	53,04	
008_E	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	16,70	51,23	48,31	44,35	52,85	
008_F	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	19,70	51,04	48,12	44,16	52,66	
009_A	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	4,50	48,66	45,74	41,78	50,28	
009_B	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	7,50	49,10	46,18	42,22	50,72	
009_C	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	10,70	49,20	46,29	42,33	50,83	
009_D	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	13,70	48,88	45,97	42,01	50,51	
009_E	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	16,70	48,57	45,66	41,70	50,20	
010_A	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	4,50	48,56	45,65	41,69	50,19	
010_B	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	7,50	49,06	46,15	42,19	50,69	
010_C	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	10,70	49,11	46,19	42,23	50,73	
010_D	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	13,70	48,95	46,03	42,07	50,57	
010_E	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	16,70	48,74	45,83	41,87	50,37	
011_A	Blok C zw-gevel	78908,95	389437,01	1,50	44,94	42,02	38,06	46,56	
011_B	Blok C zw-gevel	78908,95	389437,01	4,50	46,97	44,06	40,10	48,60	
011_C	Blok C zw-gevel	78908,95	389437,01	7,50	47,61	44,69	40,73	49,23	
011_D	Blok C zw-gevel	78908,95	389437,01	10,70	47,67	44,75	40,79	49,29	
012_A	Blok C zw-gevel	78912,21	389431,41	1,50	44,54	41,63	37,67	46,17	
012_B	Blok C zw-gevel	78912,21	389431,41	4,50	46,46	43,54	39,58	48,08	
012_C	Blok C zw-gevel	78912,21	389431,41	7,50	47,01	44,09	40,13	48,63	
012_D	Blok C zw-gevel	78912,21	389431,41	10,70	47,26	44,35	40,39	48,89	
013_A	Blok C zw-gevel	78916,33	389424,32	1,50	43,30	40,38	36,42	44,92	
013_B	Blok C zw-gevel	78916,33	389424,32	4,50	45,28	42,37	38,41	46,91	
013_C	Blok C zw-gevel	78916,33	389424,32	7,50	45,97	43,06	39,10	47,60	
013_D	Blok C zw-gevel	78916,33	389424,32	10,70	46,31	43,40	39,44	47,94	
014_A	Blok C zw-gevel	78920,60	389416,99	1,50	42,53	39,62	35,66	44,16	
014_B	Blok C zw-gevel	78920,60	389416,99	4,50	44,32	41,40	37,44	45,94	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erasmuslaan - John F Kennedyviaduct
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
014_C	Blok C zw-gevel	78920,60	389416,99	7,50	45,16	42,24	38,28	46,78	
014_D	Blok C zw-gevel	78920,60	389416,99	10,70	45,56	42,65	38,69	47,19	
015_A	Blok C zw-gevel	78925,20	389409,10	1,50	41,03	38,11	34,15	42,65	
015_B	Blok C zw-gevel	78925,20	389409,10	4,50	42,63	39,72	35,76	44,26	
015_C	Blok C zw-gevel	78925,20	389409,10	7,50	43,77	40,85	36,89	45,39	
015_D	Blok C zw-gevel	78925,20	389409,10	10,70	44,24	41,33	37,37	45,87	
016_A	Blok C zw-gevel	78929,00	389402,56	1,50	40,20	37,28	33,32	41,82	
016_B	Blok C zw-gevel	78929,00	389402,56	4,50	41,82	38,90	34,94	43,44	
016_C	Blok C zw-gevel	78929,00	389402,56	7,50	42,90	39,98	36,02	44,52	
016_D	Blok C zw-gevel	78929,00	389402,56	10,70	43,49	40,57	36,61	45,11	
017_A	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	4,50	40,93	38,02	34,06	42,56	
017_B	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	7,50	41,92	39,00	35,04	43,54	
017_C	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	10,70	42,63	39,71	35,75	44,25	
017_D	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	13,70	42,82	39,90	35,94	44,44	
017_E	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	16,70	42,97	40,06	36,10	44,60	
017_F	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	19,70	43,10	40,18	36,22	44,72	
018_A	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	4,50	26,16	23,25	19,29	27,79	
018_B	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	7,50	25,22	22,30	18,34	26,84	
018_C	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	10,70	17,66	14,75	10,79	19,29	
018_D	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	13,70	17,01	14,09	10,13	18,63	
018_E	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	16,70	20,14	17,23	13,27	21,77	
018_F	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	19,70	27,07	24,16	20,20	28,70	
019_A	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	4,50	27,43	24,51	20,55	29,05	
019_B	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	7,50	23,25	20,34	16,38	24,88	
019_C	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	10,70	21,93	19,01	15,05	23,55	
019_D	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	13,70	20,93	18,01	14,05	22,55	
019_E	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	16,70	21,19	18,27	14,31	22,81	
020_A	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	4,50	38,56	35,64	31,68	40,18	
020_B	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	7,50	38,23	35,31	31,35	39,85	
020_C	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	10,70	38,81	35,89	31,93	40,43	
020_D	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	13,70	39,40	36,48	32,52	41,02	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erasmuslaan - John F Kennedyviaduct
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
020_E	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	16,70	39,90	36,99	33,03	41,53	
021_A	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	4,50	39,35	36,43	32,47	40,97	
021_B	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	7,50	38,55	35,64	31,68	40,18	
021_C	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	10,70	39,27	36,36	32,40	40,90	
021_D	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	13,70	39,89	36,98	33,02	41,52	
021_E	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	16,70	40,39	37,48	33,52	42,02	
022_A	Blok E zo-gevel	78970,32	389399,88	1,50	38,68	35,76	31,80	40,30	
022_B	Blok E zo-gevel	78970,32	389399,88	4,50	39,11	36,20	32,24	40,74	
022_C	Blok E zo-gevel	78970,32	389399,88	7,50	38,71	35,80	31,84	40,34	
022_D	Blok E zo-gevel	78970,32	389399,88	10,70	39,57	36,65	32,69	41,19	
023_A	Blok E zo-gevel	78976,35	389404,15	1,50	38,91	35,99	32,03	40,53	
023_B	Blok E zo-gevel	78976,35	389404,15	4,50	40,01	37,10	33,14	41,64	
023_C	Blok E zo-gevel	78976,35	389404,15	7,50	39,91	37,00	33,04	41,54	
023_D	Blok E zo-gevel	78976,35	389404,15	10,70	40,86	37,94	33,98	42,48	
024_A	Blok E zo-gevel	78983,00	389408,76	1,50	39,46	36,55	32,59	41,09	
024_B	Blok E zo-gevel	78983,00	389408,76	4,50	40,97	38,05	34,09	42,59	
024_C	Blok E zo-gevel	78983,00	389408,76	7,50	40,42	37,50	33,54	42,04	
024_D	Blok E zo-gevel	78983,00	389408,76	10,70	41,26	38,34	34,38	42,88	
025_A	Blok E zo-gevel	78989,44	389413,30	1,50	38,74	35,82	31,86	40,36	
025_B	Blok E zo-gevel	78989,44	389413,30	4,50	41,72	38,81	34,85	43,35	
025_C	Blok E zo-gevel	78989,44	389413,30	7,50	41,41	38,49	34,53	43,03	
026_B	Blok E no-gevel	78990,64	389418,71	4,50	44,53	41,62	37,66	46,16	
026_C	Blok E no-gevel	78990,64	389418,71	7,50	46,75	43,83	39,87	48,37	
027_B	Blok E no-gevel	78985,80	389427,03	4,50	44,12	41,21	37,25	45,75	
027_C	Blok E no-gevel	78985,80	389427,03	7,50	47,52	44,60	40,64	49,14	
028_B	Blok E nw-gevel	78979,62	389428,62	4,50	43,56	40,64	36,68	45,18	
028_C	Blok E nw-gevel	78979,62	389428,62	7,50	45,98	43,06	39,10	47,60	
029_B	Blok E nw-gevel	78973,33	389421,97	4,50	41,30	38,38	34,43	42,93	
029_C	Blok E nw-gevel	78973,33	389421,97	7,50	42,84	39,93	35,97	44,47	
029_D	Blok E nw-gevel	78973,33	389421,97	10,70	47,95	45,03	41,07	49,57	
030_B	Blok E nw-gevel	78967,86	389418,78	4,50	42,56	39,64	35,69	44,19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erasmuslaan - John F Kennedyviaduct
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
030_C	Blok E nw-gevel	78967,86	389418,78	7,50	44,20	41,28	37,32	45,82
030_D	Blok E nw-gevel	78967,86	389418,78	10,70	47,46	44,54	40,58	49,08
031_B	Blok E nw-gevel	78961,55	389415,10	4,50	41,68	38,76	34,80	43,30
031_C	Blok E nw-gevel	78961,55	389415,10	7,50	44,30	41,38	37,42	45,92
031_D	Blok E nw-gevel	78961,55	389415,10	10,70	46,80	43,89	39,93	48,43
032_A	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	4,50	42,32	39,40	35,44	43,94
032_B	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	7,50	44,65	41,74	37,78	46,28
032_C	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	10,70	46,67	43,75	39,79	48,29
032_D	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	13,70	47,80	44,88	40,92	49,42
032_E	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	16,70	48,45	45,53	41,57	50,07
033_A	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	4,50	42,25	39,34	35,38	43,88
033_B	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	7,50	44,56	41,64	37,68	46,18
033_C	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	10,70	46,26	43,35	39,39	47,89
033_D	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	13,70	45,72	42,80	38,85	47,35
033_E	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	16,70	46,94	44,02	40,06	48,56
033_F	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	19,70	47,32	44,41	40,45	48,95
034_B	Blok C no-gevel	78943,16	389411,68	4,50	41,41	38,50	34,54	43,04
034_C	Blok C no-gevel	78943,16	389411,68	7,50	43,99	41,07	37,11	45,61
034_D	Blok C no-gevel	78943,16	389411,68	10,70	46,16	43,24	39,28	47,78
035_B	Blok C no-gevel	78939,16	389418,61	4,50	41,43	38,51	34,56	43,06
035_C	Blok C no-gevel	78939,16	389418,61	7,50	43,74	40,83	36,87	45,37
035_D	Blok C no-gevel	78939,16	389418,61	10,70	46,56	43,64	39,68	48,18
036_B	Blok C no-gevel	78935,55	389424,85	4,50	41,84	38,92	34,97	43,47
036_C	Blok C no-gevel	78935,55	389424,85	7,50	43,88	40,96	37,00	45,50
036_D	Blok C no-gevel	78935,55	389424,85	10,70	46,19	43,28	39,32	47,82
037_B	Blok C no-gevel	78931,12	389432,45	4,50	40,71	37,80	33,84	42,34
037_C	Blok C no-gevel	78931,12	389432,45	7,50	43,57	40,65	36,69	45,19
037_D	Blok C no-gevel	78931,12	389432,45	10,70	45,90	42,99	39,03	47,53
038_B	Blok C no-gevel	78927,36	389438,84	4,50	40,06	37,15	33,19	41,69
038_C	Blok C no-gevel	78927,36	389438,84	7,50	43,81	40,89	36,93	45,43
038_D	Blok C no-gevel	78927,36	389438,84	10,70	45,78	42,87	38,91	47,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erasmuslaan - John F Kennedyviaduct
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
039_B	Blok C no-gevel	78923,42	389445,55	4,50	37,50	34,58	30,62	39,12	
039_C	Blok C no-gevel	78923,42	389445,55	7,50	42,98	40,07	36,11	44,61	
039_D	Blok C no-gevel	78923,42	389445,55	10,70	45,17	42,25	38,30	46,80	
040_B	blok A zo-gevel	78925,55	389454,37	4,50	36,54	33,63	29,67	38,17	
040_C	blok A zo-gevel	78925,55	389454,37	7,50	42,21	39,29	35,33	43,83	
040_D	blok A zo-gevel	78925,55	389454,37	10,70	43,90	40,99	37,03	45,53	
041_B	blok A zo-gevel	78931,73	389458,05	4,50	34,38	31,46	27,50	36,00	
041_C	blok A zo-gevel	78931,73	389458,05	7,50	39,80	36,89	32,93	41,43	
041_D	blok A zo-gevel	78931,73	389458,05	10,70	41,14	38,22	34,26	42,76	
042_B	blok A zo-gevel	78939,45	389462,49	4,50	37,22	34,31	30,35	38,85	
042_C	blok A zo-gevel	78939,45	389462,49	7,50	46,10	43,18	39,23	47,73	
042_D	blok A zo-gevel	78939,45	389462,49	10,70	47,98	45,07	41,11	49,61	
043_B	blok A zo-gevel	78945,86	389466,18	4,50	38,08	35,17	31,21	39,71	
043_C	blok A zo-gevel	78945,86	389466,18	7,50	46,22	43,30	39,34	47,84	
044_B	blok A no-gevel	78947,42	389471,41	4,50	55,29	52,37	48,41	56,91	
044_C	blok A no-gevel	78947,42	389471,41	7,50	55,25	52,34	48,38	56,88	
045_B	blok A no-gevel	78943,65	389477,86	4,50	57,35	54,43	50,47	58,97	
045_C	blok A no-gevel	78943,65	389477,86	7,50	57,30	54,38	50,42	58,92	
046_A	blok A no-gevel	78940,82	389467,46	10,70	49,96	47,04	43,08	51,58	
047_A	blok A no-gevel	78936,21	389475,31	10,70	51,48	48,56	44,60	53,10	
048_A	Blok B no-gevel	78919,43	389455,93	13,70	44,62	41,71	37,75	46,25	
048_B	Blok B no-gevel	78919,43	389455,93	16,70	46,89	43,98	40,02	48,52	
049_A	Blok B no-gevel	78914,67	389464,13	13,70	45,92	43,00	39,05	47,55	
049_B	Blok B no-gevel	78914,67	389464,13	16,70	51,94	49,03	45,07	53,57	
050_A	Blok B no-gevel	78914,97	389454,15	19,70	47,09	44,18	40,22	48,72	
051_A	Blok B no-gevel	78910,72	389461,43	19,70	47,29	44,38	40,42	48,92	
052_A	Blok B nw-gevel	78906,95	389463,64	19,70	41,20	38,28	34,32	42,82	
053_A	Blok B no-gevel	78903,19	389464,13	19,70	46,82	43,91	39,95	48,45	
054_A	Blok B zo-gevel	78900,54	389451,50	19,70	27,84	24,93	20,97	29,47	
055_A	Blok B zw-gevel	78903,52	389448,99	19,70	44,42	41,50	37,54	46,04	
056_A	Blok B zo-gevel	78908,16	389447,08	19,70	42,77	39,85	35,89	44,39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erasmuslaan - John F Kennedyviaduct
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	Blok B zo-gevel	78913,74	389450,34	19,70	44,12	41,20	37,24	45,74
058_A	Blok B zo-gevel	78910,82	389442,13	13,70	43,55	40,63	36,67	45,17
058_B	Blok B zo-gevel	78910,82	389442,13	16,70	43,92	41,00	37,04	45,54
059_A	Blok B zo-gevel	78917,63	389446,10	13,70	44,43	41,51	37,55	46,05
059_B	Blok B zo-gevel	78917,63	389446,10	16,70	44,46	41,54	37,58	46,08
060_A	Blok D nw-gevel	78933,93	389402,00	13,70	45,34	42,43	38,47	46,97
060_B	Blok D nw-gevel	78933,93	389402,00	16,70	46,84	43,93	39,97	48,47
060_C	Blok D nw-gevel	78933,93	389402,00	19,70	47,03	44,11	40,15	48,65
061_A	Blok D nw-gevel	78941,90	389406,63	13,70	45,17	42,25	38,29	46,79
061_B	Blok D nw-gevel	78941,90	389406,63	16,70	46,70	43,78	39,82	48,32
061_C	Blok D nw-gevel	78941,90	389406,63	19,70	47,11	44,19	40,23	48,73
062_A	Blok D no-gevel	78956,21	389406,18	19,70	46,63	43,71	39,75	48,25
063_A	Blok D no-gevel	78959,22	389400,99	19,70	46,00	43,09	39,13	47,63
064_A	Blok D zo-gevel	78958,31	389397,13	19,70	39,13	36,22	32,26	40,76
065_A	Blok D zo-gevel	78953,06	389394,09	19,70	38,62	35,71	31,75	40,25
066_A	Blok D zw-gevel	78949,16	389394,76	19,70	25,47	22,56	18,60	27,10
067_A	Blok D zo-gevel	78945,85	389395,79	19,70	23,28	20,36	16,40	24,90
068_A	Blok D no-gevel	78960,15	389409,41	13,70	46,57	43,66	39,70	48,20
068_B	Blok D no-gevel	78960,15	389409,41	16,70	48,08	45,17	41,21	49,71
069_A	Blok D no-gevel	78964,57	389401,61	13,70	44,17	41,26	37,30	45,80
069_B	Blok D no-gevel	78964,57	389401,61	16,70	47,51	44,59	40,63	49,13
070_A	Blok E no-gevel	78980,20	389421,11	10,70	46,83	43,92	39,96	48,46
071_A	Blok E no-gevel	78984,08	389414,46	10,70	46,14	43,23	39,27	47,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgenbaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	blok A nw-gevel	78936,30	389480,19	1,50	25,92	23,00	19,04	27,54
001_B	blok A nw-gevel	78936,30	389480,19	4,50	28,18	25,26	21,30	29,80
001_C	blok A nw-gevel	78936,30	389480,19	7,50	28,95	26,04	22,08	30,58
002_A	blok A nw-gevel	78929,31	389478,09	1,50	23,46	20,55	16,59	25,09
002_B	blok A nw-gevel	78929,31	389478,09	4,50	24,48	21,56	17,60	26,10
002_C	blok A nw-gevel	78929,31	389478,09	7,50	25,55	22,64	18,68	27,18
002_D	blok A nw-gevel	78929,31	389478,09	10,70	26,51	23,60	19,64	28,14
003_A	blok A nw-gevel	78922,33	389474,02	1,50	0,36	-2,55	-6,51	1,99
003_B	blok A nw-gevel	78922,33	389474,02	4,50	2,87	-0,05	-4,01	4,49
003_C	blok A nw-gevel	78922,33	389474,02	7,50	3,24	0,33	-3,63	4,87
003_D	blok A nw-gevel	78922,33	389474,02	10,70	3,64	0,73	-3,23	5,27
004_A	blok A nw-gevel	78915,94	389470,30	1,50	17,08	14,17	10,21	18,71
004_B	blok A nw-gevel	78915,94	389470,30	4,50	18,29	15,38	11,42	19,92
004_C	blok A nw-gevel	78915,94	389470,30	7,50	19,26	16,34	12,38	20,88
004_D	blok A nw-gevel	78915,94	389470,30	10,70	20,06	17,15	13,19	21,69
005_A	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	4,50	6,47	3,55	-0,41	8,09
005_B	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	7,50	6,62	3,71	-0,25	8,25
005_C	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	10,70	6,90	3,99	0,03	8,53
005_D	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	13,70	4,43	1,51	-2,45	6,05
005_E	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	16,70	4,84	1,93	-2,03	6,47
006_A	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	4,50	22,75	19,83	15,87	24,37
006_B	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	7,50	22,91	19,99	16,03	24,53
006_C	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	10,70	23,21	20,30	16,34	24,84
006_D	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	13,70	21,07	18,16	14,20	22,70
006_E	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	16,70	5,35	2,44	-1,52	6,98
006_F	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	19,70	6,26	3,34	-0,62	7,88
007_A	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	4,50	13,51	10,59	6,63	15,13
007_B	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	7,50	13,72	10,80	6,84	15,34
007_C	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	10,70	7,47	4,56	0,60	9,10
007_D	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	13,70	6,88	3,96	0,00	8,50
007_E	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	16,70	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgenbaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
007_F	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	19,70	--	--	--	--
008_A	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	4,50	6,43	3,51	-0,45	8,05
008_B	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	7,50	7,05	4,14	0,18	8,68
008_C	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	10,70	6,67	3,75	-0,21	8,29
008_D	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	13,70	6,05	3,14	-0,82	7,68
008_E	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	16,70	--	--	--	--
008_F	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	19,70	--	--	--	--
009_A	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	4,50	11,89	8,98	5,02	13,52
009_B	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	7,50	11,89	8,98	5,02	13,52
009_C	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	10,70	12,25	9,34	5,38	13,88
009_D	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	13,70	12,69	9,78	5,82	14,32
009_E	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	16,70	-8,44	-11,36	-15,32	-6,82
010_A	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	4,50	5,60	2,68	-1,28	7,22
010_B	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	7,50	7,75	4,83	0,87	9,37
010_C	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	10,70	11,56	8,64	4,68	13,18
010_D	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	13,70	11,52	8,61	4,65	13,15
010_E	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	16,70	-10,17	-13,08	-17,04	-8,54
011_A	Blok C zw-gevel	78908,95	389437,01	1,50	-1,13	-4,04	-8,00	0,50
011_B	Blok C zw-gevel	78908,95	389437,01	4,50	8,50	5,58	1,62	10,12
011_C	Blok C zw-gevel	78908,95	389437,01	7,50	10,05	7,13	3,17	11,67
011_D	Blok C zw-gevel	78908,95	389437,01	10,70	12,38	9,46	5,50	14,00
012_A	Blok C zw-gevel	78912,21	389431,41	1,50	0,30	-2,62	-6,58	1,92
012_B	Blok C zw-gevel	78912,21	389431,41	4,50	7,57	4,66	0,70	9,20
012_C	Blok C zw-gevel	78912,21	389431,41	7,50	10,41	7,49	3,53	12,03
012_D	Blok C zw-gevel	78912,21	389431,41	10,70	13,64	10,72	6,76	15,26
013_A	Blok C zw-gevel	78916,33	389424,32	1,50	-0,05	-2,97	-6,93	1,57
013_B	Blok C zw-gevel	78916,33	389424,32	4,50	8,48	5,57	1,61	10,11
013_C	Blok C zw-gevel	78916,33	389424,32	7,50	10,80	7,89	3,93	12,43
013_D	Blok C zw-gevel	78916,33	389424,32	10,70	13,43	10,52	6,56	15,06
014_A	Blok C zw-gevel	78920,60	389416,99	1,50	2,89	-0,03	-3,99	4,51
014_B	Blok C zw-gevel	78920,60	389416,99	4,50	9,44	6,53	2,57	11,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgenbaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
014_C	Blok C zw-gevel	78920,60	389416,99	7,50	12,23	9,31	5,35	13,85
014_D	Blok C zw-gevel	78920,60	389416,99	10,70	13,69	10,78	6,82	15,32
015_A	Blok C zw-gevel	78925,20	389409,10	1,50	4,01	1,10	-2,86	5,64
015_B	Blok C zw-gevel	78925,20	389409,10	4,50	8,46	5,55	1,59	10,09
015_C	Blok C zw-gevel	78925,20	389409,10	7,50	11,42	8,51	4,55	13,05
015_D	Blok C zw-gevel	78925,20	389409,10	10,70	12,53	9,62	5,66	14,16
016_A	Blok C zw-gevel	78929,00	389402,56	1,50	6,97	4,05	0,09	8,59
016_B	Blok C zw-gevel	78929,00	389402,56	4,50	10,98	8,07	4,11	12,61
016_C	Blok C zw-gevel	78929,00	389402,56	7,50	16,71	13,80	9,84	18,34
016_D	Blok C zw-gevel	78929,00	389402,56	10,70	13,22	10,30	6,34	14,84
017_A	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	4,50	8,13	5,21	1,25	9,75
017_B	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	7,50	12,92	10,00	6,04	14,54
017_C	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	10,70	9,87	6,96	3,00	11,50
017_D	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	13,70	-2,90	-5,81	-9,77	-1,27
017_E	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	16,70	-9,01	-11,93	-15,89	-7,39
017_F	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	19,70	--	--	--	--
018_A	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	4,50	12,33	9,42	5,46	13,96
018_B	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	7,50	15,56	12,64	8,68	17,18
018_C	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	10,70	13,65	10,74	6,78	15,28
018_D	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	13,70	9,38	6,47	2,51	11,01
018_E	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	16,70	12,14	9,23	5,27	13,77
018_F	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	19,70	15,93	13,02	9,06	17,56
019_A	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	4,50	19,01	16,10	12,14	20,64
019_B	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	7,50	14,57	11,66	7,70	16,20
019_C	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	10,70	1,26	-1,65	-5,61	2,89
019_D	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	13,70	-4,43	-7,34	-11,30	-2,80
019_E	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	16,70	-11,69	-14,61	-18,57	-10,07
020_A	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	4,50	32,20	29,28	25,32	33,82
020_B	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	7,50	33,16	30,25	26,29	34,79
020_C	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	10,70	32,98	30,07	26,11	34,61
020_D	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	13,70	32,78	29,87	25,91	34,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgenbaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_E	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	16,70	32,77	29,86	25,90	34,40
021_A	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	4,50	32,88	29,97	26,01	34,51
021_B	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	7,50	33,76	30,85	26,89	35,39
021_C	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	10,70	33,79	30,88	26,92	35,42
021_D	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	13,70	33,57	30,66	26,70	35,20
021_E	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	16,70	33,43	30,52	26,56	35,06
022_A	Blok E zo-gevel	78970,32	389399,88	1,50	33,36	30,45	26,49	34,99
022_B	Blok E zo-gevel	78970,32	389399,88	4,50	34,45	31,54	27,58	36,08
022_C	Blok E zo-gevel	78970,32	389399,88	7,50	35,15	32,23	28,27	36,77
022_D	Blok E zo-gevel	78970,32	389399,88	10,70	35,06	32,14	28,18	36,68
023_A	Blok E zo-gevel	78976,35	389404,15	1,50	34,13	31,21	27,25	35,75
023_B	Blok E zo-gevel	78976,35	389404,15	4,50	35,35	32,44	28,48	36,98
023_C	Blok E zo-gevel	78976,35	389404,15	7,50	35,94	33,02	29,06	37,56
023_D	Blok E zo-gevel	78976,35	389404,15	10,70	35,76	32,85	28,89	37,39
024_A	Blok E zo-gevel	78983,00	389408,76	1,50	34,72	31,81	27,85	36,35
024_B	Blok E zo-gevel	78983,00	389408,76	4,50	36,10	33,19	29,23	37,73
024_C	Blok E zo-gevel	78983,00	389408,76	7,50	36,46	33,55	29,59	38,09
024_D	Blok E zo-gevel	78983,00	389408,76	10,70	36,35	33,43	29,47	37,97
025_A	Blok E zo-gevel	78989,44	389413,30	1,50	35,51	32,60	28,64	37,14
025_B	Blok E zo-gevel	78989,44	389413,30	4,50	37,11	34,19	30,23	38,73
025_C	Blok E zo-gevel	78989,44	389413,30	7,50	37,32	34,41	30,45	38,95
026_B	Blok E no-gevel	78990,64	389418,71	4,50	38,01	35,10	31,14	39,64
026_C	Blok E no-gevel	78990,64	389418,71	7,50	38,92	36,01	32,05	40,55
027_B	Blok E no-gevel	78985,80	389427,03	4,50	36,70	33,79	29,83	38,33
027_C	Blok E no-gevel	78985,80	389427,03	7,50	38,03	35,12	31,16	39,66
028_B	Blok E nw-gevel	78979,62	389428,62	4,50	31,93	29,02	25,06	33,56
028_C	Blok E nw-gevel	78979,62	389428,62	7,50	33,68	30,77	26,81	35,31
029_B	Blok E nw-gevel	78973,33	389421,97	4,50	27,82	24,90	20,94	29,44
029_C	Blok E nw-gevel	78973,33	389421,97	7,50	30,34	27,42	23,46	31,96
029_D	Blok E nw-gevel	78973,33	389421,97	10,70	31,10	28,19	24,23	32,73
030_B	Blok E nw-gevel	78967,86	389418,78	4,50	28,65	25,73	21,77	30,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgenbaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
030_C	Blok E nw-gevel	78967,86	389418,78	7,50	30,48	27,57	23,61	32,11
030_D	Blok E nw-gevel	78967,86	389418,78	10,70	31,67	28,75	24,79	33,29
031_B	Blok E nw-gevel	78961,55	389415,10	4,50	26,49	23,58	19,62	28,12
031_C	Blok E nw-gevel	78961,55	389415,10	7,50	28,79	25,88	21,92	30,42
031_D	Blok E nw-gevel	78961,55	389415,10	10,70	30,33	27,42	23,46	31,96
032_A	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	4,50	27,59	24,67	20,71	29,21
032_B	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	7,50	29,45	26,53	22,57	31,07
032_C	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	10,70	29,97	27,05	23,09	31,59
032_D	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	13,70	30,64	27,73	23,77	32,27
032_E	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	16,70	31,33	28,42	24,46	32,96
033_A	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	4,50	27,96	25,05	21,09	29,59
033_B	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	7,50	29,70	26,79	22,83	31,33
033_C	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	10,70	30,49	27,57	23,61	32,11
033_D	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	13,70	29,31	26,39	22,43	30,93
033_E	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	16,70	29,84	26,93	22,97	31,47
033_F	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	19,70	30,57	27,66	23,70	32,20
034_B	Blok C no-gevel	78943,16	389411,68	4,50	26,99	24,08	20,12	28,62
034_C	Blok C no-gevel	78943,16	389411,68	7,50	28,97	26,06	22,10	30,60
034_D	Blok C no-gevel	78943,16	389411,68	10,70	29,81	26,90	22,94	31,44
035_B	Blok C no-gevel	78939,16	389418,61	4,50	25,28	22,37	18,41	26,91
035_C	Blok C no-gevel	78939,16	389418,61	7,50	27,54	24,63	20,67	29,17
035_D	Blok C no-gevel	78939,16	389418,61	10,70	29,61	26,69	22,73	31,23
036_B	Blok C no-gevel	78935,55	389424,85	4,50	25,41	22,49	18,53	27,03
036_C	Blok C no-gevel	78935,55	389424,85	7,50	27,16	24,25	20,29	28,79
036_D	Blok C no-gevel	78935,55	389424,85	10,70	28,79	25,87	21,91	30,41
037_B	Blok C no-gevel	78931,12	389432,45	4,50	23,00	20,09	16,13	24,63
037_C	Blok C no-gevel	78931,12	389432,45	7,50	25,67	22,75	18,79	27,29
037_D	Blok C no-gevel	78931,12	389432,45	10,70	28,66	25,75	21,79	30,29
038_B	Blok C no-gevel	78927,36	389438,84	4,50	25,69	22,78	18,82	27,32
038_C	Blok C no-gevel	78927,36	389438,84	7,50	27,67	24,76	20,80	29,30
038_D	Blok C no-gevel	78927,36	389438,84	10,70	29,69	26,78	22,82	31,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgenbaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
039_B	Blok C no-gevel	78923,42	389445,55	4,50	26,18	23,26	19,30	27,80
039_C	Blok C no-gevel	78923,42	389445,55	7,50	28,01	25,10	21,14	29,64
039_D	Blok C no-gevel	78923,42	389445,55	10,70	30,22	27,30	23,34	31,84
040_B	blok A zo-gevel	78925,55	389454,37	4,50	26,48	23,57	19,61	28,11
040_C	blok A zo-gevel	78925,55	389454,37	7,50	28,24	25,33	21,37	29,87
040_D	blok A zo-gevel	78925,55	389454,37	10,70	30,00	27,08	23,12	31,62
041_B	blok A zo-gevel	78931,73	389458,05	4,50	21,36	18,44	14,48	22,98
041_C	blok A zo-gevel	78931,73	389458,05	7,50	23,48	20,57	16,61	25,11
041_D	blok A zo-gevel	78931,73	389458,05	10,70	25,66	22,75	18,79	27,29
042_B	blok A zo-gevel	78939,45	389462,49	4,50	24,72	21,80	17,84	26,34
042_C	blok A zo-gevel	78939,45	389462,49	7,50	28,92	26,00	22,04	30,54
042_D	blok A zo-gevel	78939,45	389462,49	10,70	32,30	29,38	25,42	33,92
043_B	blok A zo-gevel	78945,86	389466,18	4,50	25,02	22,11	18,15	26,65
043_C	blok A zo-gevel	78945,86	389466,18	7,50	29,22	26,31	22,35	30,85
044_B	blok A no-gevel	78947,42	389471,41	4,50	34,63	31,72	27,76	36,26
044_C	blok A no-gevel	78947,42	389471,41	7,50	35,31	32,40	28,44	36,94
045_B	blok A no-gevel	78943,65	389477,86	4,50	34,91	31,99	28,03	36,53
045_C	blok A no-gevel	78943,65	389477,86	7,50	35,66	32,75	28,79	37,29
046_A	blok A no-gevel	78940,82	389467,46	10,70	33,82	30,91	26,95	35,45
047_A	blok A no-gevel	78936,21	389475,31	10,70	34,54	31,63	27,67	36,17
048_A	Blok B no-gevel	78919,43	389455,93	13,70	30,25	27,34	23,38	31,88
048_B	Blok B no-gevel	78919,43	389455,93	16,70	32,81	29,90	25,94	34,44
049_A	Blok B no-gevel	78914,67	389464,13	13,70	28,11	25,20	21,24	29,74
049_B	Blok B no-gevel	78914,67	389464,13	16,70	31,75	28,84	24,88	33,38
050_A	Blok B no-gevel	78914,97	389454,15	19,70	32,15	29,24	25,28	33,78
051_A	Blok B no-gevel	78910,72	389461,43	19,70	30,73	27,82	23,86	32,36
052_A	Blok B nw-gevel	78906,95	389463,64	19,70	2,50	-0,42	-4,38	4,12
053_A	Blok B no-gevel	78903,19	389464,13	19,70	22,70	19,79	15,83	24,33
054_A	Blok B zo-gevel	78900,54	389451,50	19,70	17,11	14,19	10,23	18,73
055_A	Blok B zw-gevel	78903,52	389448,99	19,70	--	--	--	--
056_A	Blok B zo-gevel	78908,16	389447,08	19,70	28,21	25,29	21,33	29,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgenbaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	Blok B zo-gevel	78913,74	389450,34	19,70	29,71	26,80	22,84	31,34
058_A	Blok B zo-gevel	78910,82	389442,13	13,70	26,70	23,79	19,83	28,33
058_B	Blok B zo-gevel	78910,82	389442,13	16,70	28,36	25,45	21,49	29,99
059_A	Blok B zo-gevel	78917,63	389446,10	13,70	29,03	26,12	22,16	30,66
059_B	Blok B zo-gevel	78917,63	389446,10	16,70	30,01	27,10	23,14	31,64
060_A	Blok D nw-gevel	78933,93	389402,00	13,70	26,65	23,74	19,78	28,28
060_B	Blok D nw-gevel	78933,93	389402,00	16,70	28,82	25,91	21,95	30,45
060_C	Blok D nw-gevel	78933,93	389402,00	19,70	28,81	25,90	21,94	30,44
061_A	Blok D nw-gevel	78941,90	389406,63	13,70	29,35	26,44	22,48	30,98
061_B	Blok D nw-gevel	78941,90	389406,63	16,70	29,94	27,02	23,06	31,56
061_C	Blok D nw-gevel	78941,90	389406,63	19,70	30,13	27,22	23,26	31,76
062_A	Blok D no-gevel	78956,21	389406,18	19,70	32,47	29,55	25,59	34,09
063_A	Blok D no-gevel	78959,22	389400,99	19,70	31,99	29,08	25,12	33,62
064_A	Blok D zo-gevel	78958,31	389397,13	19,70	26,44	23,53	19,57	28,07
065_A	Blok D zo-gevel	78953,06	389394,09	19,70	24,36	21,45	17,49	25,99
066_A	Blok D zw-gevel	78949,16	389394,76	19,70	--	--	--	--
067_A	Blok D zo-gevel	78945,85	389395,79	19,70	14,41	11,50	7,54	16,04
068_A	Blok D no-gevel	78960,15	389409,41	13,70	29,25	26,33	22,37	30,87
068_B	Blok D no-gevel	78960,15	389409,41	16,70	33,70	30,79	26,83	35,33
069_A	Blok D no-gevel	78964,57	389401,61	13,70	30,63	27,71	23,75	32,25
069_B	Blok D no-gevel	78964,57	389401,61	16,70	34,35	31,44	27,48	35,98
070_A	Blok E no-gevel	78980,20	389421,11	10,70	32,76	29,85	25,89	34,39
071_A	Blok E no-gevel	78984,08	389414,46	10,70	33,19	30,28	26,32	34,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jacob Obrechtlaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	blok A nw-gevel	78936,30	389480,19	1,50	29,16	26,24	22,28	30,78	
001_B	blok A nw-gevel	78936,30	389480,19	4,50	30,76	27,84	23,88	32,38	
001_C	blok A nw-gevel	78936,30	389480,19	7,50	31,49	28,57	24,61	33,11	
002_A	blok A nw-gevel	78929,31	389478,09	1,50	29,74	26,82	22,87	31,37	
002_B	blok A nw-gevel	78929,31	389478,09	4,50	30,87	27,95	24,00	32,50	
002_C	blok A nw-gevel	78929,31	389478,09	7,50	31,55	28,63	24,68	33,18	
002_D	blok A nw-gevel	78929,31	389478,09	10,70	32,55	29,63	25,67	34,17	
003_A	blok A nw-gevel	78922,33	389474,02	1,50	29,34	26,42	22,46	30,96	
003_B	blok A nw-gevel	78922,33	389474,02	4,50	30,91	27,99	24,03	32,53	
003_C	blok A nw-gevel	78922,33	389474,02	7,50	32,56	29,64	25,68	34,18	
003_D	blok A nw-gevel	78922,33	389474,02	10,70	33,13	30,21	26,25	34,75	
004_A	blok A nw-gevel	78915,94	389470,30	1,50	31,74	28,82	24,86	33,36	
004_B	blok A nw-gevel	78915,94	389470,30	4,50	32,75	29,83	25,87	34,37	
004_C	blok A nw-gevel	78915,94	389470,30	7,50	34,13	31,21	27,25	35,75	
004_D	blok A nw-gevel	78915,94	389470,30	10,70	34,30	31,38	27,42	35,92	
005_A	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	4,50	30,03	27,11	23,15	31,65	
005_B	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	7,50	33,94	31,02	27,07	35,57	
005_C	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	10,70	34,79	31,87	27,91	36,41	
005_D	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	13,70	35,33	32,41	28,45	36,95	
005_E	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	16,70	36,09	33,17	29,21	37,71	
006_A	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	4,50	30,50	27,58	23,62	32,12	
006_B	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	7,50	33,70	30,78	26,82	35,32	
006_C	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	10,70	34,04	31,12	27,16	35,66	
006_D	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	13,70	34,37	31,45	27,49	35,99	
006_E	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	16,70	35,03	32,11	28,15	36,65	
006_F	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	19,70	33,87	30,95	26,99	35,49	
007_A	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	4,50	27,96	25,04	21,08	29,58	
007_B	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	7,50	29,94	27,02	23,06	31,56	
007_C	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	10,70	28,15	25,23	21,27	29,77	
007_D	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	13,70	28,44	25,52	21,56	30,06	
007_E	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	16,70	29,24	26,32	22,36	30,86	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jacob Obrechtlaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
007_F	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	19,70	--	--	--	--
008_A	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	4,50	23,82	20,91	16,95	25,45
008_B	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	7,50	26,09	23,17	19,21	27,71
008_C	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	10,70	26,94	24,02	20,07	28,57
008_D	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	13,70	27,19	24,28	20,32	28,82
008_E	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	16,70	27,56	24,64	20,68	29,18
008_F	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	19,70	--	--	--	--
009_A	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	4,50	23,09	20,17	16,21	24,71
009_B	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	7,50	23,28	20,36	16,40	24,90
009_C	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	10,70	23,41	20,49	16,54	25,04
009_D	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	13,70	22,89	19,97	16,01	24,51
009_E	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	16,70	22,61	19,69	15,73	24,23
010_A	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	4,50	22,63	19,71	15,75	24,25
010_B	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	7,50	24,92	22,00	18,04	26,54
010_C	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	10,70	26,13	23,22	19,26	27,76
010_D	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	13,70	24,51	21,59	17,63	26,13
010_E	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	16,70	22,91	19,99	16,04	24,54
011_A	Blok C zw-gevel	78908,95	389437,01	1,50	8,89	5,97	2,02	10,52
011_B	Blok C zw-gevel	78908,95	389437,01	4,50	25,18	22,26	18,30	26,80
011_C	Blok C zw-gevel	78908,95	389437,01	7,50	27,45	24,53	20,57	29,07
011_D	Blok C zw-gevel	78908,95	389437,01	10,70	26,81	23,90	19,94	28,44
012_A	Blok C zw-gevel	78912,21	389431,41	1,50	8,34	5,42	1,46	9,96
012_B	Blok C zw-gevel	78912,21	389431,41	4,50	25,35	22,43	18,47	26,97
012_C	Blok C zw-gevel	78912,21	389431,41	7,50	28,98	26,06	22,10	30,60
012_D	Blok C zw-gevel	78912,21	389431,41	10,70	26,90	23,98	20,02	28,52
013_A	Blok C zw-gevel	78916,33	389424,32	1,50	9,21	6,29	2,34	10,84
013_B	Blok C zw-gevel	78916,33	389424,32	4,50	23,88	20,96	17,00	25,50
013_C	Blok C zw-gevel	78916,33	389424,32	7,50	27,01	24,09	20,13	28,63
013_D	Blok C zw-gevel	78916,33	389424,32	10,70	28,11	25,19	21,23	29,73
014_A	Blok C zw-gevel	78920,60	389416,99	1,50	11,12	8,20	4,24	12,74
014_B	Blok C zw-gevel	78920,60	389416,99	4,50	21,22	18,30	14,34	22,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jacob Obrechtlaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
014_C	Blok C zw-gevel	78920,60	389416,99	7,50	22,60	19,68	15,72	24,22	
014_D	Blok C zw-gevel	78920,60	389416,99	10,70	26,23	23,31	19,35	27,85	
015_A	Blok C zw-gevel	78925,20	389409,10	1,50	15,81	12,89	8,93	17,43	
015_B	Blok C zw-gevel	78925,20	389409,10	4,50	20,04	17,12	13,16	21,66	
015_C	Blok C zw-gevel	78925,20	389409,10	7,50	20,60	17,68	13,72	22,22	
015_D	Blok C zw-gevel	78925,20	389409,10	10,70	19,95	17,03	13,07	21,57	
016_A	Blok C zw-gevel	78929,00	389402,56	1,50	17,01	14,09	10,13	18,63	
016_B	Blok C zw-gevel	78929,00	389402,56	4,50	20,83	17,91	13,95	22,45	
016_C	Blok C zw-gevel	78929,00	389402,56	7,50	21,00	18,08	14,12	22,62	
016_D	Blok C zw-gevel	78929,00	389402,56	10,70	19,07	16,15	12,19	20,69	
017_A	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	4,50	20,35	17,43	13,48	21,98	
017_B	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	7,50	20,29	17,37	13,41	21,91	
017_C	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	10,70	18,96	16,04	12,09	20,59	
017_D	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	13,70	17,62	14,70	10,74	19,24	
017_E	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	16,70	15,04	12,13	8,17	16,67	
017_F	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	19,70	16,98	14,06	10,10	18,60	
018_A	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	4,50	11,24	8,32	4,36	12,86	
018_B	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	7,50	-3,43	-6,35	-10,31	-1,81	
018_C	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	10,70	-3,28	-6,20	-10,16	-1,66	
018_D	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	13,70	-7,23	-10,15	-14,11	-5,61	
018_E	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	16,70	-3,78	-6,70	-10,65	-2,15	
018_F	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	19,70	2,44	-0,48	-4,44	4,06	
019_A	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	4,50	13,63	10,71	6,76	15,26	
019_B	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	7,50	13,77	10,85	6,89	15,39	
019_C	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	10,70	13,77	10,85	6,89	15,39	
019_D	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	13,70	10,94	8,02	4,06	12,56	
019_E	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	16,70	10,98	8,06	4,11	12,61	
020_A	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	4,50	29,80	26,88	22,93	31,43	
020_B	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	7,50	19,04	16,12	12,16	20,66	
020_C	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	10,70	18,96	16,04	12,08	20,58	
020_D	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	13,70	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jacob Obrechtlaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_E	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	16,70	--	--	--	--
021_A	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	4,50	15,06	12,14	8,18	16,68
021_B	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	7,50	14,57	11,65	7,69	16,19
021_C	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	10,70	14,39	11,47	7,51	16,01
021_D	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	13,70	14,32	11,40	7,44	15,94
021_E	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	16,70	14,35	11,43	7,47	15,97
022_A	Blok E zo-gevel	78970,32	389399,88	1,50	7,31	4,39	0,43	8,93
022_B	Blok E zo-gevel	78970,32	389399,88	4,50	9,30	6,38	2,43	10,93
022_C	Blok E zo-gevel	78970,32	389399,88	7,50	9,63	6,71	2,75	11,25
022_D	Blok E zo-gevel	78970,32	389399,88	10,70	8,23	5,31	1,35	9,85
023_A	Blok E zo-gevel	78976,35	389404,15	1,50	23,67	20,75	16,79	25,29
023_B	Blok E zo-gevel	78976,35	389404,15	4,50	26,38	23,46	19,50	28,00
023_C	Blok E zo-gevel	78976,35	389404,15	7,50	27,00	24,08	20,12	28,62
023_D	Blok E zo-gevel	78976,35	389404,15	10,70	8,54	5,63	1,67	10,17
024_A	Blok E zo-gevel	78983,00	389408,76	1,50	19,67	16,75	12,79	21,29
024_B	Blok E zo-gevel	78983,00	389408,76	4,50	26,52	23,60	19,64	28,14
024_C	Blok E zo-gevel	78983,00	389408,76	7,50	27,10	24,18	20,23	28,73
024_D	Blok E zo-gevel	78983,00	389408,76	10,70	10,16	7,24	3,28	11,78
025_A	Blok E zo-gevel	78989,44	389413,30	1,50	13,03	10,11	6,15	14,65
025_B	Blok E zo-gevel	78989,44	389413,30	4,50	14,41	11,50	7,54	16,04
025_C	Blok E zo-gevel	78989,44	389413,30	7,50	14,75	11,84	7,88	16,38
026_B	Blok E no-gevel	78990,64	389418,71	4,50	34,24	31,32	27,36	35,86
026_C	Blok E no-gevel	78990,64	389418,71	7,50	39,43	36,52	32,56	41,06
027_B	Blok E no-gevel	78985,80	389427,03	4,50	40,08	37,16	33,21	41,71
027_C	Blok E no-gevel	78985,80	389427,03	7,50	39,71	36,79	32,84	41,34
028_B	Blok E nw-gevel	78979,62	389428,62	4,50	35,62	32,70	28,74	37,24
028_C	Blok E nw-gevel	78979,62	389428,62	7,50	40,39	37,47	33,51	42,01
029_B	Blok E nw-gevel	78973,33	389421,97	4,50	32,13	29,22	25,26	33,76
029_C	Blok E nw-gevel	78973,33	389421,97	7,50	34,69	31,77	27,82	36,32
029_D	Blok E nw-gevel	78973,33	389421,97	10,70	41,55	38,63	34,67	43,17
030_B	Blok E nw-gevel	78967,86	389418,78	4,50	38,11	35,19	31,23	39,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jacob Obrechtlaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
030_C	Blok E nw-gevel	78967,86	389418,78	7,50	40,27	37,35	33,39	41,89	
030_D	Blok E nw-gevel	78967,86	389418,78	10,70	41,31	38,39	34,43	42,93	
031_B	Blok E nw-gevel	78961,55	389415,10	4,50	36,84	33,92	29,96	38,46	
031_C	Blok E nw-gevel	78961,55	389415,10	7,50	39,52	36,60	32,64	41,14	
031_D	Blok E nw-gevel	78961,55	389415,10	10,70	40,70	37,78	33,82	42,32	
032_A	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	4,50	35,88	32,97	29,01	37,51	
032_B	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	7,50	39,43	36,52	32,56	41,06	
032_C	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	10,70	40,88	37,96	34,00	42,50	
032_D	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	13,70	41,72	38,80	34,84	43,34	
032_E	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	16,70	42,13	39,21	35,25	43,75	
033_A	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	4,50	36,09	33,17	29,21	37,71	
033_B	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	7,50	39,22	36,31	32,35	40,85	
033_C	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	10,70	40,42	37,51	33,55	42,05	
033_D	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	13,70	39,79	36,87	32,92	41,42	
033_E	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	16,70	40,17	37,25	33,29	41,79	
033_F	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	19,70	40,35	37,43	33,47	41,97	
034_B	Blok C no-gevel	78943,16	389411,68	4,50	37,22	34,30	30,34	38,84	
034_C	Blok C no-gevel	78943,16	389411,68	7,50	39,16	36,24	32,29	40,79	
034_D	Blok C no-gevel	78943,16	389411,68	10,70	39,94	37,02	33,06	41,56	
035_B	Blok C no-gevel	78939,16	389418,61	4,50	37,65	34,73	30,77	39,27	
035_C	Blok C no-gevel	78939,16	389418,61	7,50	38,47	35,55	31,59	40,09	
035_D	Blok C no-gevel	78939,16	389418,61	10,70	39,62	36,70	32,74	41,24	
036_B	Blok C no-gevel	78935,55	389424,85	4,50	37,55	34,63	30,67	39,17	
036_C	Blok C no-gevel	78935,55	389424,85	7,50	38,18	35,27	31,31	39,81	
036_D	Blok C no-gevel	78935,55	389424,85	10,70	39,32	36,40	32,44	40,94	
037_B	Blok C no-gevel	78931,12	389432,45	4,50	37,97	35,05	31,09	39,59	
037_C	Blok C no-gevel	78931,12	389432,45	7,50	36,24	33,32	29,36	37,86	
037_D	Blok C no-gevel	78931,12	389432,45	10,70	38,35	35,43	31,47	39,97	
038_B	Blok C no-gevel	78927,36	389438,84	4,50	39,02	36,10	32,14	40,64	
038_C	Blok C no-gevel	78927,36	389438,84	7,50	36,09	33,17	29,21	37,71	
038_D	Blok C no-gevel	78927,36	389438,84	10,70	38,23	35,31	31,35	39,85	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jacob Obrechtlaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
039_B	Blok C no-gevel	78923,42	389445,55	4,50	35,29	32,37	28,41	36,91	
039_C	Blok C no-gevel	78923,42	389445,55	7,50	35,32	32,40	28,44	36,94	
039_D	Blok C no-gevel	78923,42	389445,55	10,70	37,52	34,60	30,64	39,14	
040_B	blok A zo-gevel	78925,55	389454,37	4,50	24,82	21,90	17,94	26,44	
040_C	blok A zo-gevel	78925,55	389454,37	7,50	21,90	18,98	15,02	23,52	
040_D	blok A zo-gevel	78925,55	389454,37	10,70	27,20	24,28	20,32	28,82	
041_B	blok A zo-gevel	78931,73	389458,05	4,50	19,77	16,85	12,89	21,39	
041_C	blok A zo-gevel	78931,73	389458,05	7,50	20,90	17,98	14,03	22,53	
041_D	blok A zo-gevel	78931,73	389458,05	10,70	25,89	22,97	19,01	27,51	
042_B	blok A zo-gevel	78939,45	389462,49	4,50	29,49	26,57	22,61	31,11	
042_C	blok A zo-gevel	78939,45	389462,49	7,50	36,10	33,18	29,22	37,72	
042_D	blok A zo-gevel	78939,45	389462,49	10,70	39,27	36,35	32,39	40,89	
043_B	blok A zo-gevel	78945,86	389466,18	4,50	28,38	25,46	21,50	30,00	
043_C	blok A zo-gevel	78945,86	389466,18	7,50	36,60	33,68	29,72	38,22	
044_B	blok A no-gevel	78947,42	389471,41	4,50	37,54	34,63	30,67	39,17	
044_C	blok A no-gevel	78947,42	389471,41	7,50	39,66	36,74	32,78	41,28	
045_B	blok A no-gevel	78943,65	389477,86	4,50	39,05	36,13	32,17	40,67	
045_C	blok A no-gevel	78943,65	389477,86	7,50	39,81	36,89	32,93	41,43	
046_A	blok A no-gevel	78940,82	389467,46	10,70	39,35	36,43	32,47	40,97	
047_A	blok A no-gevel	78936,21	389475,31	10,70	39,26	36,34	32,38	40,88	
048_A	Blok B no-gevel	78919,43	389455,93	13,70	35,88	32,96	29,00	37,50	
048_B	Blok B no-gevel	78919,43	389455,93	16,70	38,30	35,38	31,42	39,92	
049_A	Blok B no-gevel	78914,67	389464,13	13,70	36,61	33,69	29,73	38,23	
049_B	Blok B no-gevel	78914,67	389464,13	16,70	38,70	35,78	31,83	40,33	
050_A	Blok B no-gevel	78914,97	389454,15	19,70	38,18	35,26	31,30	39,80	
051_A	Blok B no-gevel	78910,72	389461,43	19,70	38,23	35,31	31,35	39,85	
052_A	Blok B nw-gevel	78906,95	389463,64	19,70	34,39	31,47	27,51	36,01	
053_A	Blok B no-gevel	78903,19	389464,13	19,70	38,05	35,13	31,17	39,67	
054_A	Blok B zo-gevel	78900,54	389451,50	19,70	20,92	18,01	14,05	22,55	
055_A	Blok B zw-gevel	78903,52	389448,99	19,70	7,66	4,75	0,79	9,29	
056_A	Blok B zo-gevel	78908,16	389447,08	19,70	33,18	30,26	26,30	34,80	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jacob Obrechtlaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
057_A	Blok B zo-gevel	78913,74	389450,34	19,70	35,14	32,22	28,26	36,76	
058_A	Blok B zo-gevel	78910,82	389442,13	13,70	33,86	30,94	26,98	35,48	
058_B	Blok B zo-gevel	78910,82	389442,13	16,70	34,86	31,95	27,99	36,49	
059_A	Blok B zo-gevel	78917,63	389446,10	13,70	35,07	32,16	28,20	36,70	
059_B	Blok B zo-gevel	78917,63	389446,10	16,70	35,29	32,37	28,41	36,91	
060_A	Blok D nw-gevel	78933,93	389402,00	13,70	37,09	34,17	30,21	38,71	
060_B	Blok D nw-gevel	78933,93	389402,00	16,70	38,28	35,36	31,40	39,90	
060_C	Blok D nw-gevel	78933,93	389402,00	19,70	38,49	35,58	31,62	40,12	
061_A	Blok D nw-gevel	78941,90	389406,63	13,70	38,05	35,14	31,18	39,68	
061_B	Blok D nw-gevel	78941,90	389406,63	16,70	38,54	35,62	31,66	40,16	
061_C	Blok D nw-gevel	78941,90	389406,63	19,70	38,69	35,77	31,82	40,32	
062_A	Blok D no-gevel	78956,21	389406,18	19,70	39,52	36,60	32,64	41,14	
063_A	Blok D no-gevel	78959,22	389400,99	19,70	38,98	36,06	32,10	40,60	
064_A	Blok D zo-gevel	78958,31	389397,13	19,70	6,95	4,03	0,08	8,58	
065_A	Blok D zo-gevel	78953,06	389394,09	19,70	12,07	9,15	5,19	13,69	
066_A	Blok D zw-gevel	78949,16	389394,76	19,70	14,51	11,59	7,64	16,14	
067_A	Blok D zo-gevel	78945,85	389395,79	19,70	--	--	--	--	
068_A	Blok D no-gevel	78960,15	389409,41	13,70	38,52	35,60	31,64	40,14	
068_B	Blok D no-gevel	78960,15	389409,41	16,70	40,06	37,14	33,18	41,68	
069_A	Blok D no-gevel	78964,57	389401,61	13,70	37,04	34,12	30,16	38,66	
069_B	Blok D no-gevel	78964,57	389401,61	16,70	39,71	36,80	32,84	41,34	
070_A	Blok E no-gevel	78980,20	389421,11	10,70	38,69	35,77	31,81	40,31	
071_A	Blok E no-gevel	78984,08	389414,46	10,70	38,38	35,46	31,50	40,00	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Louis Porquinlaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	blok A nw-gevel	78936,30	389480,19	1,50	46,98	44,07	40,11	48,61	
001_B	blok A nw-gevel	78936,30	389480,19	4,50	47,74	44,82	40,86	49,36	
001_C	blok A nw-gevel	78936,30	389480,19	7,50	47,77	44,86	40,90	49,40	
002_A	blok A nw-gevel	78929,31	389478,09	1,50	46,73	43,81	39,86	48,36	
002_B	blok A nw-gevel	78929,31	389478,09	4,50	47,50	44,59	40,63	49,13	
002_C	blok A nw-gevel	78929,31	389478,09	7,50	47,60	44,68	40,72	49,22	
002_D	blok A nw-gevel	78929,31	389478,09	10,70	47,47	44,56	40,60	49,10	
003_A	blok A nw-gevel	78922,33	389474,02	1,50	44,90	41,99	38,03	46,53	
003_B	blok A nw-gevel	78922,33	389474,02	4,50	46,14	43,22	39,26	47,76	
003_C	blok A nw-gevel	78922,33	389474,02	7,50	46,38	43,47	39,51	48,01	
003_D	blok A nw-gevel	78922,33	389474,02	10,70	46,43	43,52	39,56	48,06	
004_A	blok A nw-gevel	78915,94	389470,30	1,50	44,00	41,08	37,12	45,62	
004_B	blok A nw-gevel	78915,94	389470,30	4,50	45,58	42,66	38,71	47,21	
004_C	blok A nw-gevel	78915,94	389470,30	7,50	45,93	43,01	39,05	47,55	
004_D	blok A nw-gevel	78915,94	389470,30	10,70	45,96	43,05	39,09	47,59	
005_A	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	4,50	44,92	42,01	38,05	46,55	
005_B	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	7,50	45,38	42,47	38,51	47,01	
005_C	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	10,70	45,57	42,66	38,70	47,20	
005_D	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	13,70	45,65	42,74	38,78	47,28	
005_E	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	16,70	45,66	42,75	38,79	47,29	
006_A	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	4,50	43,67	40,76	36,80	45,30	
006_B	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	7,50	44,35	41,43	37,47	45,97	
006_C	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	10,70	44,66	41,74	37,78	46,28	
006_D	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	13,70	44,73	41,81	37,85	46,35	
006_E	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	16,70	44,75	41,83	37,87	46,37	
006_F	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	19,70	44,49	41,58	37,62	46,12	
007_A	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	4,50	31,71	28,79	24,84	33,34	
007_B	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	7,50	32,84	29,92	25,97	34,47	
007_C	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	10,70	33,42	30,50	26,54	35,04	
007_D	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	13,70	33,42	30,50	26,54	35,04	
007_E	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	16,70	33,41	30,50	26,54	35,04	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Louis Porquinlaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
007_F	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	19,70	33,69	30,77	26,81	35,31	
008_A	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	4,50	30,94	28,02	24,06	32,56	
008_B	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	7,50	31,94	29,03	25,07	33,57	
008_C	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	10,70	32,20	29,29	25,33	33,83	
008_D	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	13,70	32,05	29,13	25,18	33,68	
008_E	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	16,70	32,06	29,15	25,19	33,69	
008_F	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	19,70	32,42	29,50	25,54	34,04	
009_A	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	4,50	25,25	22,34	18,38	26,88	
009_B	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	7,50	25,86	22,95	18,99	27,49	
009_C	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	10,70	26,78	23,86	19,90	28,40	
009_D	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	13,70	13,10	10,19	6,23	14,73	
009_E	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	16,70	14,15	11,24	7,28	15,78	
010_A	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	4,50	29,46	26,54	22,58	31,08	
010_B	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	7,50	30,26	27,34	23,38	31,88	
010_C	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	10,70	31,15	28,23	24,27	32,77	
010_D	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	13,70	29,03	26,11	22,15	30,65	
010_E	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	16,70	29,11	26,19	22,23	30,73	
011_A	Blok C zw-gevel	78908,95	389437,01	1,50	21,23	18,32	14,36	22,86	
011_B	Blok C zw-gevel	78908,95	389437,01	4,50	27,16	24,25	20,29	28,79	
011_C	Blok C zw-gevel	78908,95	389437,01	7,50	27,78	24,86	20,90	29,40	
011_D	Blok C zw-gevel	78908,95	389437,01	10,70	28,52	25,60	21,64	30,14	
012_A	Blok C zw-gevel	78912,21	389431,41	1,50	22,84	19,93	15,97	24,47	
012_B	Blok C zw-gevel	78912,21	389431,41	4,50	27,32	24,40	20,45	28,95	
012_C	Blok C zw-gevel	78912,21	389431,41	7,50	28,10	25,18	21,22	29,72	
012_D	Blok C zw-gevel	78912,21	389431,41	10,70	28,88	25,96	22,00	30,50	
013_A	Blok C zw-gevel	78916,33	389424,32	1,50	24,97	22,06	18,10	26,60	
013_B	Blok C zw-gevel	78916,33	389424,32	4,50	28,20	25,28	21,33	29,83	
013_C	Blok C zw-gevel	78916,33	389424,32	7,50	28,98	26,07	22,11	30,61	
013_D	Blok C zw-gevel	78916,33	389424,32	10,70	29,84	26,92	22,96	31,46	
014_A	Blok C zw-gevel	78920,60	389416,99	1,50	24,75	21,84	17,88	26,38	
014_B	Blok C zw-gevel	78920,60	389416,99	4,50	27,06	24,14	20,18	28,68	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Louis Porquinlaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
014_C	Blok C zw-gevel	78920,60	389416,99	7,50	27,89	24,98	21,02	29,52	
014_D	Blok C zw-gevel	78920,60	389416,99	10,70	28,71	25,79	21,83	30,33	
015_A	Blok C zw-gevel	78925,20	389409,10	1,50	23,73	20,81	16,85	25,35	
015_B	Blok C zw-gevel	78925,20	389409,10	4,50	25,41	22,50	18,54	27,04	
015_C	Blok C zw-gevel	78925,20	389409,10	7,50	26,22	23,30	19,34	27,84	
015_D	Blok C zw-gevel	78925,20	389409,10	10,70	26,88	23,97	20,01	28,51	
016_A	Blok C zw-gevel	78929,00	389402,56	1,50	22,30	19,39	15,43	23,93	
016_B	Blok C zw-gevel	78929,00	389402,56	4,50	25,37	22,46	18,50	27,00	
016_C	Blok C zw-gevel	78929,00	389402,56	7,50	25,97	23,06	19,10	27,60	
016_D	Blok C zw-gevel	78929,00	389402,56	10,70	26,61	23,70	19,74	28,24	
017_A	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	4,50	24,16	21,25	17,29	25,79	
017_B	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	7,50	24,71	21,79	17,83	26,33	
017_C	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	10,70	25,28	22,36	18,40	26,90	
017_D	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	13,70	26,07	23,15	19,20	27,70	
017_E	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	16,70	25,77	22,85	18,89	27,39	
017_F	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	19,70	25,45	22,54	18,58	27,08	
018_A	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	4,50	12,60	9,68	5,73	14,23	
018_B	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	7,50	6,23	3,31	-0,65	7,85	
018_C	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	10,70	7,31	4,39	0,44	8,94	
018_D	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	13,70	-7,06	-9,98	-13,94	-5,44	
018_E	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	16,70	-3,57	-6,49	-10,45	-1,95	
018_F	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	19,70	2,72	-0,19	-4,15	4,35	
019_A	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	4,50	7,64	4,73	0,77	9,27	
019_B	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	7,50	7,25	4,33	0,37	8,87	
019_C	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	10,70	7,22	4,30	0,34	8,84	
019_D	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	13,70	7,74	4,82	0,86	9,36	
019_E	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	16,70	9,81	6,89	2,93	11,43	
020_A	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	4,50	16,95	14,04	10,08	18,58	
020_B	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	7,50	14,19	11,28	7,32	15,82	
020_C	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	10,70	14,01	11,10	7,14	15,64	
020_D	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	13,70	13,30	10,39	6,43	14,93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Louis Porquinlaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
020_E	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	16,70	13,22	10,31	6,35	14,85	
021_A	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	4,50	17,46	14,54	10,58	19,08	
021_B	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	7,50	15,44	12,52	8,56	17,06	
021_C	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	10,70	13,93	11,01	7,05	15,55	
021_D	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	13,70	13,77	10,86	6,90	15,40	
021_E	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	16,70	13,65	10,73	6,77	15,27	
022_A	Blok E zo-gevel	78970,32	389399,88	1,50	15,82	12,90	8,94	17,44	
022_B	Blok E zo-gevel	78970,32	389399,88	4,50	15,52	12,60	8,64	17,14	
022_C	Blok E zo-gevel	78970,32	389399,88	7,50	12,51	9,60	5,64	14,14	
022_D	Blok E zo-gevel	78970,32	389399,88	10,70	10,70	7,79	3,83	12,33	
023_A	Blok E zo-gevel	78976,35	389404,15	1,50	15,72	12,80	8,84	17,34	
023_B	Blok E zo-gevel	78976,35	389404,15	4,50	16,17	13,26	9,30	17,80	
023_C	Blok E zo-gevel	78976,35	389404,15	7,50	11,86	8,94	4,98	13,48	
023_D	Blok E zo-gevel	78976,35	389404,15	10,70	10,68	7,77	3,81	12,31	
024_A	Blok E zo-gevel	78983,00	389408,76	1,50	17,38	14,46	10,50	19,00	
024_B	Blok E zo-gevel	78983,00	389408,76	4,50	17,31	14,39	10,43	18,93	
024_C	Blok E zo-gevel	78983,00	389408,76	7,50	14,75	11,83	7,88	16,38	
024_D	Blok E zo-gevel	78983,00	389408,76	10,70	12,17	9,25	5,29	13,79	
025_A	Blok E zo-gevel	78989,44	389413,30	1,50	18,02	15,10	11,14	19,64	
025_B	Blok E zo-gevel	78989,44	389413,30	4,50	18,88	15,96	12,00	20,50	
025_C	Blok E zo-gevel	78989,44	389413,30	7,50	16,67	13,75	9,79	18,29	
026_B	Blok E no-gevel	78990,64	389418,71	4,50	22,81	19,90	15,94	24,44	
026_C	Blok E no-gevel	78990,64	389418,71	7,50	24,95	22,03	18,07	26,57	
027_B	Blok E no-gevel	78985,80	389427,03	4,50	22,10	19,19	15,23	23,73	
027_C	Blok E no-gevel	78985,80	389427,03	7,50	24,37	21,46	17,50	26,00	
028_B	Blok E nw-gevel	78979,62	389428,62	4,50	24,29	21,37	17,41	25,91	
028_C	Blok E nw-gevel	78979,62	389428,62	7,50	28,48	25,56	21,60	30,10	
029_B	Blok E nw-gevel	78973,33	389421,97	4,50	26,19	23,28	19,32	27,82	
029_C	Blok E nw-gevel	78973,33	389421,97	7,50	29,42	26,50	22,54	31,04	
029_D	Blok E nw-gevel	78973,33	389421,97	10,70	31,96	29,05	25,09	33,59	
030_B	Blok E nw-gevel	78967,86	389418,78	4,50	23,93	21,02	17,06	25,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Louis Porquinlaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
030_C	Blok E nw-gevel	78967,86	389418,78	7,50	27,56	24,64	20,69	29,19	
030_D	Blok E nw-gevel	78967,86	389418,78	10,70	30,45	27,54	23,58	32,08	
031_B	Blok E nw-gevel	78961,55	389415,10	4,50	23,91	20,99	17,03	25,53	
031_C	Blok E nw-gevel	78961,55	389415,10	7,50	26,09	23,18	19,22	27,72	
031_D	Blok E nw-gevel	78961,55	389415,10	10,70	29,08	26,16	22,20	30,70	
032_A	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	4,50	20,74	17,83	13,87	22,37	
032_B	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	7,50	23,05	20,13	16,17	24,67	
032_C	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	10,70	25,90	22,98	19,03	27,53	
032_D	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	13,70	30,44	27,52	23,57	32,07	
032_E	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	16,70	32,72	29,81	25,85	34,35	
033_A	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	4,50	20,67	17,76	13,80	22,30	
033_B	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	7,50	23,13	20,21	16,25	24,75	
033_C	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	10,70	25,47	22,55	18,59	27,09	
033_D	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	13,70	28,76	25,84	21,88	30,38	
033_E	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	16,70	31,91	28,99	25,03	33,53	
033_F	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	19,70	34,27	31,36	27,40	35,90	
034_B	Blok C no-gevel	78943,16	389411,68	4,50	20,84	17,92	13,97	22,47	
034_C	Blok C no-gevel	78943,16	389411,68	7,50	23,61	20,69	16,74	25,24	
034_D	Blok C no-gevel	78943,16	389411,68	10,70	26,12	23,20	19,24	27,74	
035_B	Blok C no-gevel	78939,16	389418,61	4,50	20,94	18,02	14,06	22,56	
035_C	Blok C no-gevel	78939,16	389418,61	7,50	23,50	20,58	16,62	25,12	
035_D	Blok C no-gevel	78939,16	389418,61	10,70	26,38	23,46	19,50	28,00	
036_B	Blok C no-gevel	78935,55	389424,85	4,50	20,14	17,23	13,27	21,77	
036_C	Blok C no-gevel	78935,55	389424,85	7,50	22,30	19,39	15,43	23,93	
036_D	Blok C no-gevel	78935,55	389424,85	10,70	25,77	22,85	18,89	27,39	
037_B	Blok C no-gevel	78931,12	389432,45	4,50	22,14	19,22	15,26	23,76	
037_C	Blok C no-gevel	78931,12	389432,45	7,50	25,17	22,26	18,30	26,80	
037_D	Blok C no-gevel	78931,12	389432,45	10,70	28,07	25,16	21,20	29,70	
038_B	Blok C no-gevel	78927,36	389438,84	4,50	21,58	18,67	14,71	23,21	
038_C	Blok C no-gevel	78927,36	389438,84	7,50	24,68	21,77	17,81	26,31	
038_D	Blok C no-gevel	78927,36	389438,84	10,70	28,19	25,27	21,31	29,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Louis Porquinlaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
039_B	Blok C no-gevel	78923,42	389445,55	4,50	21,72	18,81	14,85	23,35	
039_C	Blok C no-gevel	78923,42	389445,55	7,50	24,24	21,32	17,36	25,86	
039_D	Blok C no-gevel	78923,42	389445,55	10,70	27,42	24,50	20,55	29,05	
040_B	blok A zo-gevel	78925,55	389454,37	4,50	19,40	16,48	12,52	21,02	
040_C	blok A zo-gevel	78925,55	389454,37	7,50	21,26	18,35	14,39	22,89	
040_D	blok A zo-gevel	78925,55	389454,37	10,70	23,19	20,28	16,32	24,82	
041_B	blok A zo-gevel	78931,73	389458,05	4,50	19,71	16,80	12,84	21,34	
041_C	blok A zo-gevel	78931,73	389458,05	7,50	21,86	18,94	14,99	23,49	
041_D	blok A zo-gevel	78931,73	389458,05	10,70	23,24	20,32	16,36	24,86	
042_B	blok A zo-gevel	78939,45	389462,49	4,50	19,69	16,78	12,82	21,32	
042_C	blok A zo-gevel	78939,45	389462,49	7,50	22,03	19,11	15,15	23,65	
042_D	blok A zo-gevel	78939,45	389462,49	10,70	23,99	21,08	17,12	25,62	
043_B	blok A zo-gevel	78945,86	389466,18	4,50	21,72	18,81	14,85	23,35	
043_C	blok A zo-gevel	78945,86	389466,18	7,50	22,55	19,63	15,67	24,17	
044_B	blok A no-gevel	78947,42	389471,41	4,50	40,85	37,93	33,97	42,47	
044_C	blok A no-gevel	78947,42	389471,41	7,50	41,43	38,52	34,56	43,06	
045_B	blok A no-gevel	78943,65	389477,86	4,50	42,37	39,46	35,50	44,00	
045_C	blok A no-gevel	78943,65	389477,86	7,50	42,71	39,79	35,83	44,33	
046_A	blok A no-gevel	78940,82	389467,46	10,70	38,10	35,19	31,23	39,73	
047_A	blok A no-gevel	78936,21	389475,31	10,70	44,03	41,12	37,16	45,66	
048_A	Blok B no-gevel	78919,43	389455,93	13,70	37,49	34,57	30,61	39,11	
048_B	Blok B no-gevel	78919,43	389455,93	16,70	41,09	38,18	34,22	42,72	
049_A	Blok B no-gevel	78914,67	389464,13	13,70	42,34	39,43	35,47	43,97	
049_B	Blok B no-gevel	78914,67	389464,13	16,70	43,80	40,88	36,93	45,43	
050_A	Blok B no-gevel	78914,97	389454,15	19,70	35,74	32,82	28,86	37,36	
051_A	Blok B no-gevel	78910,72	389461,43	19,70	39,03	36,11	32,15	40,65	
052_A	Blok B nw-gevel	78906,95	389463,64	19,70	42,32	39,40	35,44	43,94	
053_A	Blok B no-gevel	78903,19	389464,13	19,70	44,10	41,18	37,22	45,72	
054_A	Blok B zo-gevel	78900,54	389451,50	19,70	19,57	16,65	12,70	21,20	
055_A	Blok B zw-gevel	78903,52	389448,99	19,70	18,98	16,06	12,10	20,60	
056_A	Blok B zo-gevel	78908,16	389447,08	19,70	25,80	22,88	18,92	27,42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Louis Porquinlaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	Blok B zo-gevel	78913,74	389450,34	19,70	26,14	23,23	19,27	27,77
058_A	Blok B zo-gevel	78910,82	389442,13	13,70	21,25	18,34	14,38	22,88
058_B	Blok B zo-gevel	78910,82	389442,13	16,70	24,63	21,71	17,75	26,25
059_A	Blok B zo-gevel	78917,63	389446,10	13,70	23,20	20,29	16,33	24,83
059_B	Blok B zo-gevel	78917,63	389446,10	16,70	25,28	22,36	18,41	26,91
060_A	Blok D nw-gevel	78933,93	389402,00	13,70	27,57	24,65	20,69	29,19
060_B	Blok D nw-gevel	78933,93	389402,00	16,70	29,70	26,78	22,83	31,33
060_C	Blok D nw-gevel	78933,93	389402,00	19,70	31,67	28,75	24,79	33,29
061_A	Blok D nw-gevel	78941,90	389406,63	13,70	28,25	25,34	21,38	29,88
061_B	Blok D nw-gevel	78941,90	389406,63	16,70	30,95	28,03	24,08	32,58
061_C	Blok D nw-gevel	78941,90	389406,63	19,70	33,08	30,16	26,20	34,70
062_A	Blok D no-gevel	78956,21	389406,18	19,70	33,01	30,10	26,14	34,64
063_A	Blok D no-gevel	78959,22	389400,99	19,70	31,14	28,22	24,26	32,76
064_A	Blok D zo-gevel	78958,31	389397,13	19,70	8,79	5,87	1,91	10,41
065_A	Blok D zo-gevel	78953,06	389394,09	19,70	12,42	9,50	5,54	14,04
066_A	Blok D zw-gevel	78949,16	389394,76	19,70	12,29	9,37	5,41	13,91
067_A	Blok D zo-gevel	78945,85	389395,79	19,70	-4,87	-7,79	-11,75	-3,25
068_A	Blok D no-gevel	78960,15	389409,41	13,70	29,50	26,58	22,62	31,12
068_B	Blok D no-gevel	78960,15	389409,41	16,70	31,74	28,82	24,87	33,37
069_A	Blok D no-gevel	78964,57	389401,61	13,70	28,85	25,94	21,98	30,48
069_B	Blok D no-gevel	78964,57	389401,61	16,70	31,56	28,64	24,68	33,18
070_A	Blok E no-gevel	78980,20	389421,11	10,70	31,27	28,35	24,40	32,90
071_A	Blok E no-gevel	78984,08	389414,46	10,70	29,72	26,80	22,85	31,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pater Dehonlaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	blok A nw-gevel	78936,30	389480,19	1,50	16,76	13,85	9,89	18,39	
001_B	blok A nw-gevel	78936,30	389480,19	4,50	16,68	13,77	9,81	18,31	
001_C	blok A nw-gevel	78936,30	389480,19	7,50	16,06	13,15	9,19	17,69	
002_A	blok A nw-gevel	78929,31	389478,09	1,50	15,61	12,70	8,74	17,24	
002_B	blok A nw-gevel	78929,31	389478,09	4,50	15,61	12,70	8,74	17,24	
002_C	blok A nw-gevel	78929,31	389478,09	7,50	14,98	12,06	8,10	16,60	
002_D	blok A nw-gevel	78929,31	389478,09	10,70	15,25	12,33	8,37	16,87	
003_A	blok A nw-gevel	78922,33	389474,02	1,50	9,43	6,52	2,56	11,06	
003_B	blok A nw-gevel	78922,33	389474,02	4,50	11,03	8,12	4,16	12,66	
003_C	blok A nw-gevel	78922,33	389474,02	7,50	13,29	10,38	6,42	14,92	
003_D	blok A nw-gevel	78922,33	389474,02	10,70	10,53	7,62	3,66	12,16	
004_A	blok A nw-gevel	78915,94	389470,30	1,50	11,46	8,54	4,58	13,08	
004_B	blok A nw-gevel	78915,94	389470,30	4,50	14,97	12,05	8,09	16,59	
004_C	blok A nw-gevel	78915,94	389470,30	7,50	16,23	13,31	9,35	17,85	
004_D	blok A nw-gevel	78915,94	389470,30	10,70	11,74	8,82	4,86	13,36	
005_A	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	4,50	12,98	10,06	6,10	14,60	
005_B	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	7,50	14,87	11,96	8,00	16,50	
005_C	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	10,70	11,41	8,50	4,54	13,04	
005_D	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	13,70	12,13	9,22	5,26	13,76	
005_E	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	16,70	11,98	9,07	5,11	13,61	
006_A	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	4,50	14,56	11,65	7,69	16,19	
006_B	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	7,50	15,42	12,51	8,55	17,05	
006_C	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	10,70	11,91	9,00	5,04	13,54	
006_D	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	13,70	14,06	11,15	7,19	15,69	
006_E	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	16,70	12,13	9,22	5,26	13,76	
006_F	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	19,70	12,26	9,35	5,39	13,89	
007_A	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	4,50	26,61	23,69	19,73	28,23	
007_B	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	7,50	27,56	24,65	20,69	29,19	
007_C	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	10,70	28,75	25,83	21,87	30,37	
007_D	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	13,70	28,22	25,31	21,35	29,85	
007_E	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	16,70	28,61	25,70	21,74	30,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pater Dehonlaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
007_F	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	19,70	28,89	25,97	22,01	30,51	
008_A	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	4,50	26,77	23,86	19,90	28,40	
008_B	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	7,50	27,70	24,79	20,83	29,33	
008_C	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	10,70	28,80	25,88	21,92	30,42	
008_D	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	13,70	28,53	25,62	21,66	30,16	
008_E	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	16,70	28,91	25,99	22,03	30,53	
008_F	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	19,70	29,11	26,20	22,24	30,74	
009_A	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	4,50	28,87	25,96	22,00	30,50	
009_B	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	7,50	29,57	26,65	22,69	31,19	
009_C	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	10,70	30,49	27,57	23,61	32,11	
009_D	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	13,70	30,77	27,85	23,89	32,39	
009_E	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	16,70	31,31	28,40	24,44	32,94	
010_A	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	4,50	29,01	26,10	22,14	30,64	
010_B	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	7,50	29,48	26,57	22,61	31,11	
010_C	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	10,70	30,28	27,36	23,40	31,90	
010_D	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	13,70	30,64	27,73	23,77	32,27	
010_E	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	16,70	31,24	28,33	24,37	32,87	
011_A	Blok C zw-gevel	78908,95	389437,01	1,50	29,19	26,28	22,32	30,82	
011_B	Blok C zw-gevel	78908,95	389437,01	4,50	29,35	26,44	22,48	30,98	
011_C	Blok C zw-gevel	78908,95	389437,01	7,50	29,72	26,80	22,84	31,34	
011_D	Blok C zw-gevel	78908,95	389437,01	10,70	30,51	27,60	23,64	32,14	
012_A	Blok C zw-gevel	78912,21	389431,41	1,50	28,94	26,03	22,07	30,57	
012_B	Blok C zw-gevel	78912,21	389431,41	4,50	29,19	26,27	22,31	30,81	
012_C	Blok C zw-gevel	78912,21	389431,41	7,50	29,47	26,56	22,60	31,10	
012_D	Blok C zw-gevel	78912,21	389431,41	10,70	30,22	27,30	23,34	31,84	
013_A	Blok C zw-gevel	78916,33	389424,32	1,50	30,56	27,64	23,68	32,18	
013_B	Blok C zw-gevel	78916,33	389424,32	4,50	30,85	27,93	23,97	32,47	
013_C	Blok C zw-gevel	78916,33	389424,32	7,50	31,40	28,48	24,52	33,02	
013_D	Blok C zw-gevel	78916,33	389424,32	10,70	30,42	27,50	23,54	32,04	
014_A	Blok C zw-gevel	78920,60	389416,99	1,50	30,83	27,92	23,96	32,46	
014_B	Blok C zw-gevel	78920,60	389416,99	4,50	31,47	28,56	24,60	33,10	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pater Dehonlaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
014_C	Blok C zw-gevel	78920,60	389416,99	7,50	31,78	28,87	24,91	33,41	
014_D	Blok C zw-gevel	78920,60	389416,99	10,70	30,60	27,69	23,73	32,23	
015_A	Blok C zw-gevel	78925,20	389409,10	1,50	30,55	27,64	23,68	32,18	
015_B	Blok C zw-gevel	78925,20	389409,10	4,50	31,33	28,42	24,46	32,96	
015_C	Blok C zw-gevel	78925,20	389409,10	7,50	32,00	29,09	25,13	33,63	
015_D	Blok C zw-gevel	78925,20	389409,10	10,70	31,35	28,44	24,48	32,98	
016_A	Blok C zw-gevel	78929,00	389402,56	1,50	31,04	28,12	24,16	32,66	
016_B	Blok C zw-gevel	78929,00	389402,56	4,50	31,90	28,98	25,02	33,52	
016_C	Blok C zw-gevel	78929,00	389402,56	7,50	32,22	29,31	25,35	33,85	
016_D	Blok C zw-gevel	78929,00	389402,56	10,70	32,05	29,14	25,18	33,68	
017_A	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	4,50	33,37	30,45	26,49	34,99	
017_B	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	7,50	33,24	30,33	26,37	34,87	
017_C	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	10,70	32,83	29,92	25,96	34,46	
017_D	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	13,70	33,00	30,08	26,12	34,62	
017_E	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	16,70	33,22	30,31	26,35	34,85	
017_F	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	19,70	33,42	30,51	26,55	35,05	
018_A	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	4,50	35,47	32,56	28,60	37,10	
018_B	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	7,50	36,04	33,13	29,17	37,67	
018_C	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	10,70	35,93	33,01	29,05	37,55	
018_D	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	13,70	35,93	33,02	29,06	37,56	
018_E	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	16,70	36,00	33,09	29,13	37,63	
018_F	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	19,70	36,41	33,50	29,54	38,04	
019_A	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	4,50	35,47	32,56	28,60	37,10	
019_B	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	7,50	36,14	33,22	29,26	37,76	
019_C	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	10,70	36,09	33,17	29,21	37,71	
019_D	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	13,70	36,09	33,17	29,21	37,71	
019_E	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	16,70	36,15	33,24	29,28	37,78	
020_A	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	4,50	38,32	35,41	31,45	39,95	
020_B	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	7,50	38,98	36,06	32,10	40,60	
020_C	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	10,70	38,82	35,91	31,95	40,45	
020_D	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	13,70	38,75	35,84	31,88	40,38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pater Dehonlaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
020_E	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	16,70	38,72	35,80	31,84	40,34	
021_A	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	4,50	38,49	35,58	31,62	40,12	
021_B	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	7,50	39,08	36,17	32,21	40,71	
021_C	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	10,70	38,99	36,08	32,12	40,62	
021_D	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	13,70	38,91	35,99	32,03	40,53	
021_E	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	16,70	38,88	35,96	32,00	40,50	
022_A	Blok E zo-gevel	78970,32	389399,88	1,50	37,58	34,66	30,70	39,20	
022_B	Blok E zo-gevel	78970,32	389399,88	4,50	38,76	35,85	31,89	40,39	
022_C	Blok E zo-gevel	78970,32	389399,88	7,50	39,22	36,31	32,35	40,85	
022_D	Blok E zo-gevel	78970,32	389399,88	10,70	39,22	36,30	32,34	40,84	
023_A	Blok E zo-gevel	78976,35	389404,15	1,50	37,50	34,59	30,63	39,13	
023_B	Blok E zo-gevel	78976,35	389404,15	4,50	38,66	35,74	31,78	40,28	
023_C	Blok E zo-gevel	78976,35	389404,15	7,50	39,09	36,17	32,21	40,71	
023_D	Blok E zo-gevel	78976,35	389404,15	10,70	39,08	36,16	32,20	40,70	
024_A	Blok E zo-gevel	78983,00	389408,76	1,50	37,55	34,64	30,68	39,18	
024_B	Blok E zo-gevel	78983,00	389408,76	4,50	38,73	35,82	31,86	40,36	
024_C	Blok E zo-gevel	78983,00	389408,76	7,50	39,16	36,25	32,29	40,79	
024_D	Blok E zo-gevel	78983,00	389408,76	10,70	39,14	36,23	32,27	40,77	
025_A	Blok E zo-gevel	78989,44	389413,30	1,50	37,56	34,65	30,69	39,19	
025_B	Blok E zo-gevel	78989,44	389413,30	4,50	38,73	35,82	31,86	40,36	
025_C	Blok E zo-gevel	78989,44	389413,30	7,50	39,18	36,26	32,30	40,80	
026_B	Blok E no-gevel	78990,64	389418,71	4,50	35,37	32,45	28,49	36,99	
026_C	Blok E no-gevel	78990,64	389418,71	7,50	35,51	32,59	28,63	37,13	
027_B	Blok E no-gevel	78985,80	389427,03	4,50	34,30	31,39	27,43	35,93	
027_C	Blok E no-gevel	78985,80	389427,03	7,50	34,60	31,68	27,72	36,22	
028_B	Blok E nw-gevel	78979,62	389428,62	4,50	21,41	18,50	14,54	23,04	
028_C	Blok E nw-gevel	78979,62	389428,62	7,50	22,92	20,01	16,05	24,55	
029_B	Blok E nw-gevel	78973,33	389421,97	4,50	10,73	7,81	3,85	12,35	
029_C	Blok E nw-gevel	78973,33	389421,97	7,50	12,48	9,57	5,61	14,11	
029_D	Blok E nw-gevel	78973,33	389421,97	10,70	15,63	12,71	8,75	17,25	
030_B	Blok E nw-gevel	78967,86	389418,78	4,50	13,07	10,16	6,20	14,70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pater Dehonlaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
030_C	Blok E nw-gevel	78967,86	389418,78	7,50	13,73	10,82	6,86	15,36	
030_D	Blok E nw-gevel	78967,86	389418,78	10,70	16,44	13,53	9,57	18,07	
031_B	Blok E nw-gevel	78961,55	389415,10	4,50	13,23	10,31	6,35	14,85	
031_C	Blok E nw-gevel	78961,55	389415,10	7,50	15,57	12,65	8,69	17,19	
031_D	Blok E nw-gevel	78961,55	389415,10	10,70	18,79	15,87	11,91	20,41	
032_A	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	4,50	12,13	9,22	5,26	13,76	
032_B	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	7,50	14,20	11,29	7,33	15,83	
032_C	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	10,70	18,51	15,60	11,64	20,14	
032_D	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	13,70	15,22	12,30	8,34	16,84	
032_E	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	16,70	15,56	12,65	8,69	17,19	
033_A	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	4,50	14,83	11,92	7,96	16,46	
033_B	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	7,50	16,37	13,46	9,50	18,00	
033_C	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	10,70	19,87	16,96	13,00	21,50	
033_D	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	13,70	19,80	16,89	12,93	21,43	
033_E	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	16,70	21,56	18,64	14,68	23,18	
033_F	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	19,70	21,53	18,62	14,66	23,16	
034_B	Blok C no-gevel	78943,16	389411,68	4,50	15,73	12,82	8,86	17,36	
034_C	Blok C no-gevel	78943,16	389411,68	7,50	16,57	13,66	9,70	18,20	
034_D	Blok C no-gevel	78943,16	389411,68	10,70	19,40	16,49	12,53	21,03	
035_B	Blok C no-gevel	78939,16	389418,61	4,50	22,94	20,02	16,06	24,56	
035_C	Blok C no-gevel	78939,16	389418,61	7,50	20,68	17,77	13,81	22,31	
035_D	Blok C no-gevel	78939,16	389418,61	10,70	20,71	17,80	13,84	22,34	
036_B	Blok C no-gevel	78935,55	389424,85	4,50	21,11	18,20	14,24	22,74	
036_C	Blok C no-gevel	78935,55	389424,85	7,50	16,46	13,55	9,59	18,09	
036_D	Blok C no-gevel	78935,55	389424,85	10,70	18,18	15,27	11,31	19,81	
037_B	Blok C no-gevel	78931,12	389432,45	4,50	22,23	19,32	15,36	23,86	
037_C	Blok C no-gevel	78931,12	389432,45	7,50	18,36	15,45	11,49	19,99	
037_D	Blok C no-gevel	78931,12	389432,45	10,70	18,46	15,55	11,59	20,09	
038_B	Blok C no-gevel	78927,36	389438,84	4,50	21,62	18,71	14,75	23,25	
038_C	Blok C no-gevel	78927,36	389438,84	7,50	20,17	17,26	13,30	21,80	
038_D	Blok C no-gevel	78927,36	389438,84	10,70	20,59	17,67	13,71	22,21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pater Dehonlaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
039_B	Blok C no-gevel	78923,42	389445,55	4,50	22,42	19,51	15,55	24,05	
039_C	Blok C no-gevel	78923,42	389445,55	7,50	22,49	19,58	15,62	24,12	
039_D	Blok C no-gevel	78923,42	389445,55	10,70	22,96	20,05	16,09	24,59	
040_B	blok A zo-gevel	78925,55	389454,37	4,50	21,34	18,42	14,46	22,96	
040_C	blok A zo-gevel	78925,55	389454,37	7,50	22,17	19,25	15,29	23,79	
040_D	blok A zo-gevel	78925,55	389454,37	10,70	22,72	19,80	15,84	24,34	
041_B	blok A zo-gevel	78931,73	389458,05	4,50	17,43	14,52	10,56	19,06	
041_C	blok A zo-gevel	78931,73	389458,05	7,50	18,73	15,81	11,85	20,35	
041_D	blok A zo-gevel	78931,73	389458,05	10,70	20,74	17,83	13,87	22,37	
042_B	blok A zo-gevel	78939,45	389462,49	4,50	22,15	19,24	15,28	23,78	
042_C	blok A zo-gevel	78939,45	389462,49	7,50	25,24	22,32	18,36	26,86	
042_D	blok A zo-gevel	78939,45	389462,49	10,70	26,37	23,46	19,50	28,00	
043_B	blok A zo-gevel	78945,86	389466,18	4,50	18,57	15,66	11,70	20,20	
043_C	blok A zo-gevel	78945,86	389466,18	7,50	25,77	22,86	18,90	27,40	
044_B	blok A no-gevel	78947,42	389471,41	4,50	20,99	18,08	14,12	22,62	
044_C	blok A no-gevel	78947,42	389471,41	7,50	27,15	24,24	20,28	28,78	
045_B	blok A no-gevel	78943,65	389477,86	4,50	19,88	16,96	13,00	21,50	
045_C	blok A no-gevel	78943,65	389477,86	7,50	26,09	23,17	19,21	27,71	
046_A	blok A no-gevel	78940,82	389467,46	10,70	27,47	24,55	20,59	29,09	
047_A	blok A no-gevel	78936,21	389475,31	10,70	25,19	22,28	18,32	26,82	
048_A	Blok B no-gevel	78919,43	389455,93	13,70	22,35	19,44	15,48	23,98	
048_B	Blok B no-gevel	78919,43	389455,93	16,70	23,96	21,04	17,08	25,58	
049_A	Blok B no-gevel	78914,67	389464,13	13,70	20,17	17,25	13,29	21,79	
049_B	Blok B no-gevel	78914,67	389464,13	16,70	23,17	20,25	16,29	24,79	
050_A	Blok B no-gevel	78914,97	389454,15	19,70	23,94	21,02	17,06	25,56	
051_A	Blok B no-gevel	78910,72	389461,43	19,70	23,71	20,79	16,83	25,33	
052_A	Blok B nw-gevel	78906,95	389463,64	19,70	11,75	8,84	4,88	13,38	
053_A	Blok B no-gevel	78903,19	389464,13	19,70	13,53	10,61	6,65	15,15	
054_A	Blok B zo-gevel	78900,54	389451,50	19,70	29,17	26,26	22,30	30,80	
055_A	Blok B zw-gevel	78903,52	389448,99	19,70	29,47	26,55	22,59	31,09	
056_A	Blok B zo-gevel	78908,16	389447,08	19,70	29,57	26,66	22,70	31,20	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pater Dehonlaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
057_A	Blok B zo-gevel	78913,74	389450,34	19,70	27,79	24,88	20,92	29,42	
058_A	Blok B zo-gevel	78910,82	389442,13	13,70	27,41	24,50	20,54	29,04	
058_B	Blok B zo-gevel	78910,82	389442,13	16,70	29,55	26,63	22,67	31,17	
059_A	Blok B zo-gevel	78917,63	389446,10	13,70	23,51	20,60	16,64	25,14	
059_B	Blok B zo-gevel	78917,63	389446,10	16,70	24,96	22,05	18,09	26,59	
060_A	Blok D nw-gevel	78933,93	389402,00	13,70	20,42	17,50	13,54	22,04	
060_B	Blok D nw-gevel	78933,93	389402,00	16,70	21,76	18,84	14,88	23,38	
060_C	Blok D nw-gevel	78933,93	389402,00	19,70	20,94	18,03	14,07	22,57	
061_A	Blok D nw-gevel	78941,90	389406,63	13,70	20,67	17,76	13,80	22,30	
061_B	Blok D nw-gevel	78941,90	389406,63	16,70	23,83	20,92	16,96	25,46	
061_C	Blok D nw-gevel	78941,90	389406,63	19,70	23,51	20,60	16,64	25,14	
062_A	Blok D no-gevel	78956,21	389406,18	19,70	28,45	25,53	21,57	30,07	
063_A	Blok D no-gevel	78959,22	389400,99	19,70	29,42	26,51	22,55	31,05	
064_A	Blok D zo-gevel	78958,31	389397,13	19,70	35,13	32,22	28,26	36,76	
065_A	Blok D zo-gevel	78953,06	389394,09	19,70	35,30	32,39	28,43	36,93	
066_A	Blok D zw-gevel	78949,16	389394,76	19,70	31,52	28,61	24,65	33,15	
067_A	Blok D zo-gevel	78945,85	389395,79	19,70	31,53	28,62	24,66	33,16	
068_A	Blok D no-gevel	78960,15	389409,41	13,70	29,44	26,52	22,56	31,06	
068_B	Blok D no-gevel	78960,15	389409,41	16,70	35,01	32,10	28,14	36,64	
069_A	Blok D no-gevel	78964,57	389401,61	13,70	35,11	32,20	28,24	36,74	
069_B	Blok D no-gevel	78964,57	389401,61	16,70	35,89	32,98	29,02	37,52	
070_A	Blok E no-gevel	78980,20	389421,11	10,70	28,81	25,89	21,93	30,43	
071_A	Blok E no-gevel	78984,08	389414,46	10,70	33,33	30,42	26,46	34,96	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuid-Oostsingel
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	blok A nw-gevel	78936,30	389480,19	1,50	19,22	16,30	12,34	20,84	
001_B	blok A nw-gevel	78936,30	389480,19	4,50	21,91	18,99	15,03	23,53	
001_C	blok A nw-gevel	78936,30	389480,19	7,50	26,00	23,08	19,12	27,62	
002_A	blok A nw-gevel	78929,31	389478,09	1,50	19,33	16,41	12,45	20,95	
002_B	blok A nw-gevel	78929,31	389478,09	4,50	22,33	19,41	15,45	23,95	
002_C	blok A nw-gevel	78929,31	389478,09	7,50	26,60	23,69	19,73	28,23	
002_D	blok A nw-gevel	78929,31	389478,09	10,70	27,57	24,65	20,69	29,19	
003_A	blok A nw-gevel	78922,33	389474,02	1,50	19,50	16,58	12,62	21,12	
003_B	blok A nw-gevel	78922,33	389474,02	4,50	22,92	20,00	16,04	24,54	
003_C	blok A nw-gevel	78922,33	389474,02	7,50	27,05	24,13	20,17	28,67	
003_D	blok A nw-gevel	78922,33	389474,02	10,70	28,53	25,62	21,66	30,16	
004_A	blok A nw-gevel	78915,94	389470,30	1,50	20,08	17,16	13,20	21,70	
004_B	blok A nw-gevel	78915,94	389470,30	4,50	23,90	20,98	17,02	25,52	
004_C	blok A nw-gevel	78915,94	389470,30	7,50	27,33	24,41	20,45	28,95	
004_D	blok A nw-gevel	78915,94	389470,30	10,70	28,45	25,53	21,57	30,07	
005_A	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	4,50	24,53	21,61	17,65	26,15	
005_B	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	7,50	26,55	23,63	19,67	28,17	
005_C	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	10,70	27,02	24,10	20,14	28,64	
005_D	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	13,70	27,98	25,06	21,10	29,60	
005_E	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	16,70	29,07	26,15	22,19	30,69	
006_A	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	4,50	24,32	21,40	17,44	25,94	
006_B	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	7,50	26,14	23,22	19,26	27,76	
006_C	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	10,70	26,75	23,83	19,87	28,37	
006_D	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	13,70	27,84	24,92	20,96	29,46	
006_E	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	16,70	29,14	26,23	22,27	30,77	
006_F	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	19,70	29,22	26,31	22,35	30,85	
007_A	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	4,50	13,88	10,96	7,00	15,50	
007_B	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	7,50	14,57	11,65	7,69	16,19	
007_C	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	10,70	16,88	13,96	10,00	18,50	
007_D	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	13,70	19,07	16,15	12,19	20,69	
007_E	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	16,70	23,21	20,29	16,33	24,83	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuid-Oostsingel
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
007_F	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	19,70	18,40	15,48	11,52	20,02	
008_A	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	4,50	15,65	12,73	8,77	17,27	
008_B	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	7,50	16,54	13,63	9,67	18,17	
008_C	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	10,70	18,32	15,41	11,45	19,95	
008_D	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	13,70	20,23	17,31	13,35	21,85	
008_E	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	16,70	23,94	21,02	17,06	25,56	
008_F	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	19,70	18,68	15,76	11,80	20,30	
009_A	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	4,50	13,52	10,60	6,64	15,14	
009_B	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	7,50	13,79	10,87	6,91	15,41	
009_C	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	10,70	14,96	12,04	8,08	16,58	
009_D	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	13,70	16,33	13,41	9,45	17,95	
009_E	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	16,70	19,86	16,94	12,98	21,48	
010_A	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	4,50	14,85	11,93	7,97	16,47	
010_B	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	7,50	15,58	12,66	8,70	17,20	
010_C	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	10,70	17,35	14,43	10,47	18,97	
010_D	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	13,70	19,87	16,95	12,99	21,49	
010_E	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	16,70	22,92	20,00	16,04	24,54	
011_A	Blok C zw-gevel	78908,95	389437,01	1,50	7,25	4,33	0,37	8,87	
011_B	Blok C zw-gevel	78908,95	389437,01	4,50	14,00	11,08	7,12	15,62	
011_C	Blok C zw-gevel	78908,95	389437,01	7,50	14,40	11,48	7,52	16,02	
011_D	Blok C zw-gevel	78908,95	389437,01	10,70	15,79	12,87	8,91	17,41	
012_A	Blok C zw-gevel	78912,21	389431,41	1,50	8,03	5,11	1,15	9,65	
012_B	Blok C zw-gevel	78912,21	389431,41	4,50	15,55	12,63	8,67	17,17	
012_C	Blok C zw-gevel	78912,21	389431,41	7,50	16,37	13,45	9,49	17,99	
012_D	Blok C zw-gevel	78912,21	389431,41	10,70	18,16	15,25	11,29	19,79	
013_A	Blok C zw-gevel	78916,33	389424,32	1,50	7,77	4,85	0,89	9,39	
013_B	Blok C zw-gevel	78916,33	389424,32	4,50	12,41	9,49	5,53	14,03	
013_C	Blok C zw-gevel	78916,33	389424,32	7,50	13,99	11,07	7,11	15,61	
013_D	Blok C zw-gevel	78916,33	389424,32	10,70	15,36	12,45	8,49	16,99	
014_A	Blok C zw-gevel	78920,60	389416,99	1,50	5,95	3,03	-0,93	7,57	
014_B	Blok C zw-gevel	78920,60	389416,99	4,50	12,70	9,78	5,82	14,32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuid-Oostsingel
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
014_C	Blok C zw-gevel	78920,60	389416,99	7,50	16,04	13,12	9,16	17,66	
014_D	Blok C zw-gevel	78920,60	389416,99	10,70	18,18	15,26	11,30	19,80	
015_A	Blok C zw-gevel	78925,20	389409,10	1,50	6,36	3,44	-0,52	7,98	
015_B	Blok C zw-gevel	78925,20	389409,10	4,50	11,52	8,60	4,64	13,14	
015_C	Blok C zw-gevel	78925,20	389409,10	7,50	14,13	11,21	7,25	15,75	
015_D	Blok C zw-gevel	78925,20	389409,10	10,70	14,81	11,90	7,94	16,44	
016_A	Blok C zw-gevel	78929,00	389402,56	1,50	6,08	3,16	-0,80	7,70	
016_B	Blok C zw-gevel	78929,00	389402,56	4,50	12,03	9,11	5,15	13,65	
016_C	Blok C zw-gevel	78929,00	389402,56	7,50	14,93	12,01	8,05	16,55	
016_D	Blok C zw-gevel	78929,00	389402,56	10,70	15,52	12,60	8,64	17,14	
017_A	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	4,50	12,06	9,15	5,19	13,69	
017_B	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	7,50	14,75	11,83	7,87	16,37	
017_C	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	10,70	15,12	12,20	8,24	16,74	
017_D	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	13,70	15,42	12,51	8,55	17,05	
017_E	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	16,70	18,66	15,74	11,78	20,28	
017_F	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	19,70	20,96	18,05	14,09	22,59	
018_A	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	4,50	9,23	6,31	2,35	10,85	
018_B	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	7,50	6,54	3,62	-0,34	8,16	
018_C	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	10,70	6,54	3,62	-0,34	8,16	
018_D	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	13,70	--	--	--	--	
018_E	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	16,70	--	--	--	--	
018_F	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	19,70	--	--	--	--	
019_A	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	4,50	6,11	3,19	-0,77	7,73	
019_B	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	7,50	8,35	5,43	1,47	9,97	
019_C	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	10,70	4,34	1,42	-2,54	5,96	
019_D	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	13,70	4,99	2,07	-1,89	6,61	
019_E	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	16,70	7,56	4,64	0,68	9,18	
020_A	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	4,50	10,30	7,39	3,43	11,93	
020_B	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	7,50	1,17	-1,75	-5,71	2,79	
020_C	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	10,70	-3,95	-6,87	-10,83	-2,33	
020_D	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	13,70	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuid-Oostsingel
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_E	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	16,70	--	--	--	--
021_A	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	4,50	8,48	5,56	1,60	10,10
021_B	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	7,50	3,43	0,51	-3,45	5,05
021_C	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	10,70	2,93	0,01	-3,95	4,55
021_D	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	13,70	--	--	--	--
021_E	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	16,70	--	--	--	--
022_A	Blok E zo-gevel	78970,32	389399,88	1,50	9,88	6,96	3,00	11,50
022_B	Blok E zo-gevel	78970,32	389399,88	4,50	9,59	6,67	2,71	11,21
022_C	Blok E zo-gevel	78970,32	389399,88	7,50	1,65	-1,27	-5,23	3,27
022_D	Blok E zo-gevel	78970,32	389399,88	10,70	-2,01	-4,93	-8,89	-0,39
023_A	Blok E zo-gevel	78976,35	389404,15	1,50	10,40	7,48	3,52	12,02
023_B	Blok E zo-gevel	78976,35	389404,15	4,50	9,19	6,27	2,31	10,81
023_C	Blok E zo-gevel	78976,35	389404,15	7,50	2,70	-0,22	-4,18	4,32
023_D	Blok E zo-gevel	78976,35	389404,15	10,70	0,89	-2,03	-5,99	2,51
024_A	Blok E zo-gevel	78983,00	389408,76	1,50	11,34	8,43	4,47	12,97
024_B	Blok E zo-gevel	78983,00	389408,76	4,50	11,26	8,34	4,38	12,88
024_C	Blok E zo-gevel	78983,00	389408,76	7,50	9,43	6,51	2,55	11,05
024_D	Blok E zo-gevel	78983,00	389408,76	10,70	0,40	-2,52	-6,48	2,02
025_A	Blok E zo-gevel	78989,44	389413,30	1,50	11,75	8,83	4,87	13,37
025_B	Blok E zo-gevel	78989,44	389413,30	4,50	11,86	8,94	4,98	13,48
025_C	Blok E zo-gevel	78989,44	389413,30	7,50	10,91	8,00	4,04	12,54
026_B	Blok E no-gevel	78990,64	389418,71	4,50	14,64	11,72	7,76	16,26
026_C	Blok E no-gevel	78990,64	389418,71	7,50	19,21	16,29	12,33	20,83
027_B	Blok E no-gevel	78985,80	389427,03	4,50	14,92	12,00	8,04	16,54
027_C	Blok E no-gevel	78985,80	389427,03	7,50	19,94	17,03	13,07	21,57
028_B	Blok E nw-gevel	78979,62	389428,62	4,50	16,42	13,50	9,54	18,04
028_C	Blok E nw-gevel	78979,62	389428,62	7,50	21,69	18,77	14,81	23,31
029_B	Blok E nw-gevel	78973,33	389421,97	4,50	16,96	14,04	10,08	18,58
029_C	Blok E nw-gevel	78973,33	389421,97	7,50	20,55	17,63	13,67	22,17
029_D	Blok E nw-gevel	78973,33	389421,97	10,70	21,96	19,05	15,09	23,59
030_B	Blok E nw-gevel	78967,86	389418,78	4,50	18,27	15,35	11,39	19,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuid-Oostsingel
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
030_C	Blok E nw-gevel	78967,86	389418,78	7,50	21,89	18,97	15,01	23,51
030_D	Blok E nw-gevel	78967,86	389418,78	10,70	22,87	19,95	15,99	24,49
031_B	Blok E nw-gevel	78961,55	389415,10	4,50	16,77	13,85	9,89	18,39
031_C	Blok E nw-gevel	78961,55	389415,10	7,50	19,26	16,34	12,38	20,88
031_D	Blok E nw-gevel	78961,55	389415,10	10,70	22,20	19,28	15,32	23,82
032_A	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	4,50	16,61	13,70	9,74	18,24
032_B	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	7,50	19,08	16,16	12,20	20,70
032_C	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	10,70	21,04	18,12	14,16	22,66
032_D	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	13,70	24,64	21,72	17,76	26,26
032_E	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	16,70	25,84	22,93	18,97	27,47
033_A	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	4,50	16,52	13,60	9,64	18,14
033_B	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	7,50	18,94	16,02	12,06	20,56
033_C	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	10,70	21,50	18,58	14,62	23,12
033_D	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	13,70	24,34	21,42	17,46	25,96
033_E	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	16,70	25,72	22,80	18,84	27,34
033_F	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	19,70	26,56	23,64	19,68	28,18
034_B	Blok C no-gevel	78943,16	389411,68	4,50	16,39	13,47	9,51	18,01
034_C	Blok C no-gevel	78943,16	389411,68	7,50	18,36	15,45	11,49	19,99
034_D	Blok C no-gevel	78943,16	389411,68	10,70	20,18	17,26	13,30	21,80
035_B	Blok C no-gevel	78939,16	389418,61	4,50	16,28	13,37	9,41	17,91
035_C	Blok C no-gevel	78939,16	389418,61	7,50	17,94	15,02	11,06	19,56
035_D	Blok C no-gevel	78939,16	389418,61	10,70	20,04	17,12	13,16	21,66
036_B	Blok C no-gevel	78935,55	389424,85	4,50	15,56	12,64	8,68	17,18
036_C	Blok C no-gevel	78935,55	389424,85	7,50	17,52	14,60	10,64	19,14
036_D	Blok C no-gevel	78935,55	389424,85	10,70	19,33	16,42	12,46	20,96
037_B	Blok C no-gevel	78931,12	389432,45	4,50	16,47	13,56	9,60	18,10
037_C	Blok C no-gevel	78931,12	389432,45	7,50	18,68	15,77	11,81	20,31
037_D	Blok C no-gevel	78931,12	389432,45	10,70	20,63	17,71	13,75	22,25
038_B	Blok C no-gevel	78927,36	389438,84	4,50	16,35	13,43	9,47	17,97
038_C	Blok C no-gevel	78927,36	389438,84	7,50	18,08	15,16	11,20	19,70
038_D	Blok C no-gevel	78927,36	389438,84	10,70	19,51	16,59	12,63	21,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuid-Oostsingel
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
039_B	Blok C no-gevel	78923,42	389445,55	4,50	16,30	13,38	9,42	17,92	
039_C	Blok C no-gevel	78923,42	389445,55	7,50	18,77	15,85	11,89	20,39	
039_D	Blok C no-gevel	78923,42	389445,55	10,70	20,41	17,50	13,54	22,04	
040_B	blok A zo-gevel	78925,55	389454,37	4,50	13,95	11,04	7,08	15,58	
040_C	blok A zo-gevel	78925,55	389454,37	7,50	14,56	11,65	7,69	16,19	
040_D	blok A zo-gevel	78925,55	389454,37	10,70	15,99	13,07	9,11	17,61	
041_B	blok A zo-gevel	78931,73	389458,05	4,50	13,49	10,57	6,61	15,11	
041_C	blok A zo-gevel	78931,73	389458,05	7,50	14,48	11,56	7,60	16,10	
041_D	blok A zo-gevel	78931,73	389458,05	10,70	14,56	11,64	7,68	16,18	
042_B	blok A zo-gevel	78939,45	389462,49	4,50	14,54	11,62	7,66	16,16	
042_C	blok A zo-gevel	78939,45	389462,49	7,50	15,42	12,50	8,54	17,04	
042_D	blok A zo-gevel	78939,45	389462,49	10,70	14,32	11,40	7,44	15,94	
043_B	blok A zo-gevel	78945,86	389466,18	4,50	15,61	12,69	8,73	17,23	
043_C	blok A zo-gevel	78945,86	389466,18	7,50	15,49	12,57	8,61	17,11	
044_B	blok A no-gevel	78947,42	389471,41	4,50	20,55	17,63	13,67	22,17	
044_C	blok A no-gevel	78947,42	389471,41	7,50	24,71	21,80	17,84	26,34	
045_B	blok A no-gevel	78943,65	389477,86	4,50	21,07	18,16	14,20	22,70	
045_C	blok A no-gevel	78943,65	389477,86	7,50	24,56	21,65	17,69	26,19	
046_A	blok A no-gevel	78940,82	389467,46	10,70	25,29	22,37	18,41	26,91	
047_A	blok A no-gevel	78936,21	389475,31	10,70	26,83	23,91	19,95	28,45	
048_A	Blok B no-gevel	78919,43	389455,93	13,70	26,68	23,76	19,80	28,30	
048_B	Blok B no-gevel	78919,43	389455,93	16,70	27,08	24,16	20,20	28,70	
049_A	Blok B no-gevel	78914,67	389464,13	13,70	27,78	24,86	20,90	29,40	
049_B	Blok B no-gevel	78914,67	389464,13	16,70	28,16	25,24	21,28	29,78	
050_A	Blok B no-gevel	78914,97	389454,15	19,70	27,33	24,41	20,45	28,95	
051_A	Blok B no-gevel	78910,72	389461,43	19,70	28,83	25,91	21,95	30,45	
052_A	Blok B nw-gevel	78906,95	389463,64	19,70	30,12	27,20	23,24	31,74	
053_A	Blok B no-gevel	78903,19	389464,13	19,70	30,67	27,75	23,79	32,29	
054_A	Blok B zo-gevel	78900,54	389451,50	19,70	10,30	7,38	3,42	11,92	
055_A	Blok B zw-gevel	78903,52	389448,99	19,70	16,22	13,30	9,34	17,84	
056_A	Blok B zo-gevel	78908,16	389447,08	19,70	18,62	15,70	11,74	20,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuid-Oostsingel
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
057_A	Blok B zo-gevel	78913,74	389450,34	19,70	17,68	14,76	10,80	19,30	
058_A	Blok B zo-gevel	78910,82	389442,13	13,70	18,69	15,77	11,81	20,31	
058_B	Blok B zo-gevel	78910,82	389442,13	16,70	19,09	16,17	12,21	20,71	
059_A	Blok B zo-gevel	78917,63	389446,10	13,70	18,49	15,57	11,61	20,11	
059_B	Blok B zo-gevel	78917,63	389446,10	16,70	17,16	14,24	10,28	18,78	
060_A	Blok D nw-gevel	78933,93	389402,00	13,70	22,23	19,31	15,35	23,85	
060_B	Blok D nw-gevel	78933,93	389402,00	16,70	24,18	21,26	17,30	25,80	
060_C	Blok D nw-gevel	78933,93	389402,00	19,70	25,10	22,18	18,22	26,72	
061_A	Blok D nw-gevel	78941,90	389406,63	13,70	22,21	19,29	15,33	23,83	
061_B	Blok D nw-gevel	78941,90	389406,63	16,70	23,67	20,75	16,79	25,29	
061_C	Blok D nw-gevel	78941,90	389406,63	19,70	24,48	21,56	17,60	26,10	
062_A	Blok D no-gevel	78956,21	389406,18	19,70	23,88	20,96	17,00	25,50	
063_A	Blok D no-gevel	78959,22	389400,99	19,70	21,81	18,89	14,93	23,43	
064_A	Blok D zo-gevel	78958,31	389397,13	19,70	--	--	--	--	
065_A	Blok D zo-gevel	78953,06	389394,09	19,70	--	--	--	--	
066_A	Blok D zw-gevel	78949,16	389394,76	19,70	12,71	9,79	5,83	14,33	
067_A	Blok D zo-gevel	78945,85	389395,79	19,70	--	--	--	--	
068_A	Blok D no-gevel	78960,15	389409,41	13,70	22,44	19,52	15,56	24,06	
068_B	Blok D no-gevel	78960,15	389409,41	16,70	23,34	20,42	16,46	24,96	
069_A	Blok D no-gevel	78964,57	389401,61	13,70	20,70	17,79	13,83	22,33	
069_B	Blok D no-gevel	78964,57	389401,61	16,70	21,84	18,92	14,96	23,46	
070_A	Blok E no-gevel	78980,20	389421,11	10,70	21,27	18,35	14,39	22,89	
071_A	Blok E no-gevel	78984,08	389414,46	10,70	19,52	16,60	12,64	21,14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	blok A nw-gevel	78936,30	389480,19	1,50	64,89	61,97	58,01	66,51	
001_B	blok A nw-gevel	78936,30	389480,19	4,50	65,10	62,18	58,22	66,72	
001_C	blok A nw-gevel	78936,30	389480,19	7,50	64,78	61,86	57,90	66,40	
002_A	blok A nw-gevel	78929,31	389478,09	1,50	64,51	61,59	57,63	66,13	
002_B	blok A nw-gevel	78929,31	389478,09	4,50	64,73	61,82	57,86	66,36	
002_C	blok A nw-gevel	78929,31	389478,09	7,50	64,47	61,56	57,60	66,10	
002_D	blok A nw-gevel	78929,31	389478,09	10,70	64,01	61,10	57,14	65,64	
003_A	blok A nw-gevel	78922,33	389474,02	1,50	63,45	60,53	56,57	65,07	
003_B	blok A nw-gevel	78922,33	389474,02	4,50	63,84	60,92	56,96	65,46	
003_C	blok A nw-gevel	78922,33	389474,02	7,50	63,67	60,76	56,80	65,30	
003_D	blok A nw-gevel	78922,33	389474,02	10,70	63,32	60,41	56,45	64,95	
004_A	blok A nw-gevel	78915,94	389470,30	1,50	62,74	59,82	55,86	64,36	
004_B	blok A nw-gevel	78915,94	389470,30	4,50	63,28	60,36	56,40	64,90	
004_C	blok A nw-gevel	78915,94	389470,30	7,50	63,13	60,21	56,25	64,75	
004_D	blok A nw-gevel	78915,94	389470,30	10,70	62,73	59,81	55,85	64,35	
005_A	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	4,50	63,39	60,47	56,51	65,01	
005_B	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	7,50	63,25	60,33	56,37	64,87	
005_C	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	10,70	62,85	59,93	55,97	64,47	
005_D	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	13,70	62,51	59,59	55,63	64,13	
005_E	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	16,70	62,03	59,11	55,15	63,65	
006_A	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	4,50	63,00	60,08	56,12	64,62	
006_B	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	7,50	62,87	59,95	55,99	64,49	
006_C	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	10,70	62,59	59,67	55,71	64,21	
006_D	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	13,70	62,18	59,26	55,30	63,80	
006_E	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	16,70	61,71	58,79	54,83	63,33	
006_F	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	19,70	61,28	58,36	54,40	62,90	
007_A	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	4,50	58,57	55,65	51,69	60,19	
007_B	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	7,50	58,65	55,73	51,77	60,27	
007_C	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	10,70	58,45	55,54	51,58	60,08	
007_D	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	13,70	58,23	55,31	51,35	59,85	
007_E	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	16,70	58,01	55,10	51,14	59,64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
007_F	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	19,70	57,75	54,83	50,87	59,37	
008_A	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	4,50	57,03	54,11	50,15	58,65	
008_B	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	7,50	57,24	54,33	50,37	58,87	
008_C	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	10,70	57,23	54,31	50,35	58,85	
008_D	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	13,70	57,04	54,12	50,16	58,66	
008_E	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	16,70	56,92	54,00	50,04	58,54	
008_F	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	19,70	56,76	53,84	49,88	58,38	
009_A	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	4,50	54,23	51,31	47,35	55,85	
009_B	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	7,50	54,70	51,78	47,82	56,32	
009_C	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	10,70	54,94	52,02	48,06	56,56	
009_D	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	13,70	54,78	51,86	47,90	56,40	
009_E	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	16,70	54,59	51,68	47,72	56,22	
010_A	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	4,50	54,07	51,15	47,19	55,69	
010_B	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	7,50	54,61	51,70	47,74	56,24	
010_C	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	10,70	54,85	51,93	47,97	56,47	
010_D	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	13,70	54,83	51,92	47,96	56,46	
010_E	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	16,70	54,75	51,84	47,88	56,38	
011_A	Blok C zw-gevel	78908,95	389437,01	1,50	50,89	47,98	44,02	52,52	
011_B	Blok C zw-gevel	78908,95	389437,01	4,50	52,63	49,71	45,75	54,25	
011_C	Blok C zw-gevel	78908,95	389437,01	7,50	53,27	50,35	46,39	54,89	
011_D	Blok C zw-gevel	78908,95	389437,01	10,70	53,54	50,63	46,67	55,17	
012_A	Blok C zw-gevel	78912,21	389431,41	1,50	50,45	47,54	43,58	52,08	
012_B	Blok C zw-gevel	78912,21	389431,41	4,50	52,12	49,20	45,24	53,74	
012_C	Blok C zw-gevel	78912,21	389431,41	7,50	52,70	49,78	45,82	54,32	
012_D	Blok C zw-gevel	78912,21	389431,41	10,70	53,15	50,23	46,27	54,77	
013_A	Blok C zw-gevel	78916,33	389424,32	1,50	49,27	46,35	42,39	50,89	
013_B	Blok C zw-gevel	78916,33	389424,32	4,50	51,00	48,09	44,13	52,63	
013_C	Blok C zw-gevel	78916,33	389424,32	7,50	51,69	48,78	44,82	53,32	
013_D	Blok C zw-gevel	78916,33	389424,32	10,70	52,23	49,32	45,36	53,86	
014_A	Blok C zw-gevel	78920,60	389416,99	1,50	48,57	45,65	41,69	50,19	
014_B	Blok C zw-gevel	78920,60	389416,99	4,50	50,12	47,20	43,24	51,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
014_C	Blok C zw-gevel	78920,60	389416,99	7,50	50,90	47,98	44,02	52,52	
014_D	Blok C zw-gevel	78920,60	389416,99	10,70	51,54	48,63	44,67	53,17	
015_A	Blok C zw-gevel	78925,20	389409,10	1,50	47,19	44,27	40,31	48,81	
015_B	Blok C zw-gevel	78925,20	389409,10	4,50	48,61	45,69	41,73	50,23	
015_C	Blok C zw-gevel	78925,20	389409,10	7,50	49,59	46,68	42,72	51,22	
015_D	Blok C zw-gevel	78925,20	389409,10	10,70	50,33	47,41	43,45	51,95	
016_A	Blok C zw-gevel	78929,00	389402,56	1,50	46,14	43,22	39,26	47,76	
016_B	Blok C zw-gevel	78929,00	389402,56	4,50	47,67	44,75	40,79	49,29	
016_C	Blok C zw-gevel	78929,00	389402,56	7,50	48,67	45,76	41,80	50,30	
016_D	Blok C zw-gevel	78929,00	389402,56	10,70	49,55	46,63	42,67	51,17	
017_A	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	4,50	47,15	44,23	40,27	48,77	
017_B	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	7,50	47,97	45,05	41,09	49,59	
017_C	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	10,70	48,86	45,94	41,98	50,48	
017_D	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	13,70	49,32	46,40	42,44	50,94	
017_E	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	16,70	49,74	46,82	42,86	51,36	
017_F	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	19,70	50,06	47,14	43,18	51,68	
018_A	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	4,50	41,37	38,46	34,50	43,00	
018_B	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	7,50	41,73	38,82	34,86	43,36	
018_C	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	10,70	41,38	38,46	34,50	43,00	
018_D	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	13,70	41,26	38,35	34,39	42,89	
018_E	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	16,70	41,46	38,55	34,59	43,09	
018_F	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	19,70	42,18	39,27	35,31	43,81	
019_A	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	4,50	41,58	38,67	34,71	43,21	
019_B	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	7,50	41,78	38,86	34,90	43,40	
019_C	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	10,70	41,63	38,71	34,75	43,25	
019_D	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	13,70	41,62	38,70	34,74	43,24	
019_E	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	16,70	41,80	38,89	34,93	43,43	
020_A	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	4,50	47,26	44,35	40,39	48,89	
020_B	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	7,50	47,27	44,36	40,40	48,90	
020_C	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	10,70	47,43	44,51	40,55	49,05	
020_D	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	13,70	47,61	44,70	40,74	49,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
020_E	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	16,70	47,85	44,94	40,98	49,48	
021_A	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	4,50	47,52	44,61	40,65	49,15	
021_B	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	7,50	47,52	44,61	40,65	49,15	
021_C	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	10,70	47,82	44,91	40,95	49,45	
021_D	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	13,70	48,05	45,13	41,17	49,67	
021_E	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	16,70	48,28	45,36	41,40	49,90	
022_A	Blok E zo-gevel	78970,32	389399,88	1,50	46,89	43,97	40,01	48,51	
022_B	Blok E zo-gevel	78970,32	389399,88	4,50	47,70	44,79	40,83	49,33	
022_C	Blok E zo-gevel	78970,32	389399,88	7,50	47,84	44,92	40,96	49,46	
022_D	Blok E zo-gevel	78970,32	389399,88	10,70	48,17	45,26	41,30	49,80	
023_A	Blok E zo-gevel	78976,35	389404,15	1,50	47,14	44,23	40,27	48,77	
023_B	Blok E zo-gevel	78976,35	389404,15	4,50	48,31	45,39	41,43	49,93	
023_C	Blok E zo-gevel	78976,35	389404,15	7,50	48,51	45,59	41,63	50,13	
023_D	Blok E zo-gevel	78976,35	389404,15	10,70	48,83	45,91	41,95	50,45	
024_A	Blok E zo-gevel	78983,00	389408,76	1,50	47,50	44,59	40,63	49,13	
024_B	Blok E zo-gevel	78983,00	389408,76	4,50	48,93	46,01	42,05	50,55	
024_C	Blok E zo-gevel	78983,00	389408,76	7,50	48,85	45,94	41,98	50,48	
024_D	Blok E zo-gevel	78983,00	389408,76	10,70	49,14	46,23	42,27	50,77	
025_A	Blok E zo-gevel	78989,44	389413,30	1,50	47,29	44,38	40,42	48,92	
025_B	Blok E zo-gevel	78989,44	389413,30	4,50	49,43	46,52	42,56	51,06	
025_C	Blok E zo-gevel	78989,44	389413,30	7,50	49,42	46,50	42,54	51,04	
026_B	Blok E no-gevel	78990,64	389418,71	4,50	51,14	48,22	44,26	52,76	
026_C	Blok E no-gevel	78990,64	389418,71	7,50	53,32	50,40	46,44	54,94	
027_B	Blok E no-gevel	78985,80	389427,03	4,50	51,40	48,49	44,53	53,03	
027_C	Blok E no-gevel	78985,80	389427,03	7,50	53,78	50,86	46,90	55,40	
028_B	Blok E nw-gevel	78979,62	389428,62	4,50	49,55	46,64	42,68	51,18	
028_C	Blok E nw-gevel	78979,62	389428,62	7,50	52,33	49,42	45,46	53,96	
029_B	Blok E nw-gevel	78973,33	389421,97	4,50	47,15	44,23	40,27	48,77	
029_C	Blok E nw-gevel	78973,33	389421,97	7,50	48,90	45,98	42,02	50,52	
029_D	Blok E nw-gevel	78973,33	389421,97	10,70	54,03	51,12	47,16	55,66	
030_B	Blok E nw-gevel	78967,86	389418,78	4,50	49,11	46,19	42,23	50,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
030_C	Blok E nw-gevel	78967,86	389418,78	7,50	50,92	48,00	44,04	52,54	
030_D	Blok E nw-gevel	78967,86	389418,78	10,70	53,60	50,68	46,72	55,22	
031_B	Blok E nw-gevel	78961,55	389415,10	4,50	48,11	45,20	41,24	49,74	
031_C	Blok E nw-gevel	78961,55	389415,10	7,50	50,72	47,81	43,85	52,35	
031_D	Blok E nw-gevel	78961,55	389415,10	10,70	52,94	50,03	46,07	54,57	
032_A	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	4,50	48,39	45,47	41,51	50,01	
032_B	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	7,50	50,95	48,03	44,08	52,58	
032_C	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	10,70	52,83	49,91	45,95	54,45	
032_D	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	13,70	54,06	51,15	47,19	55,69	
032_E	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	16,70	54,75	51,83	47,87	56,37	
033_A	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	4,50	48,38	45,47	41,51	50,01	
033_B	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	7,50	50,83	47,92	43,96	52,46	
033_C	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	10,70	52,43	49,52	45,56	54,06	
033_D	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	13,70	52,19	49,27	45,31	53,81	
033_E	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	16,70	53,35	50,43	46,47	54,97	
033_F	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	19,70	53,81	50,89	46,93	55,43	
034_B	Blok C no-gevel	78943,16	389411,68	4,50	47,98	45,06	41,10	49,60	
034_C	Blok C no-gevel	78943,16	389411,68	7,50	50,37	47,45	43,50	52,00	
034_D	Blok C no-gevel	78943,16	389411,68	10,70	52,22	49,30	45,34	53,84	
035_B	Blok C no-gevel	78939,16	389418,61	4,50	48,11	45,19	41,23	49,73	
035_C	Blok C no-gevel	78939,16	389418,61	7,50	50,01	47,09	43,13	51,63	
035_D	Blok C no-gevel	78939,16	389418,61	10,70	52,48	49,56	45,61	54,11	
036_B	Blok C no-gevel	78935,55	389424,85	4,50	48,35	45,43	41,47	49,97	
036_C	Blok C no-gevel	78935,55	389424,85	7,50	50,03	47,11	43,15	51,65	
036_D	Blok C no-gevel	78935,55	389424,85	10,70	52,12	49,20	45,24	53,74	
037_B	Blok C no-gevel	78931,12	389432,45	4,50	47,71	44,79	40,83	49,33	
037_C	Blok C no-gevel	78931,12	389432,45	7,50	49,44	46,52	42,56	51,06	
037_D	Blok C no-gevel	78931,12	389432,45	10,70	51,75	48,84	44,88	53,38	
038_B	Blok C no-gevel	78927,36	389438,84	4,50	47,76	44,84	40,88	49,38	
038_C	Blok C no-gevel	78927,36	389438,84	7,50	49,65	46,73	42,77	51,27	
038_D	Blok C no-gevel	78927,36	389438,84	10,70	51,66	48,74	44,78	53,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
039_B	Blok C no-gevel	78923,42	389445,55	4,50	44,92	42,00	38,04	46,54	
039_C	Blok C no-gevel	78923,42	389445,55	7,50	48,88	45,97	42,01	50,51	
039_D	Blok C no-gevel	78923,42	389445,55	10,70	51,07	48,15	44,19	52,69	
040_B	blok A zo-gevel	78925,55	389454,37	4,50	42,51	39,60	35,64	44,14	
040_C	blok A zo-gevel	78925,55	389454,37	7,50	47,53	44,61	40,65	49,15	
040_D	blok A zo-gevel	78925,55	389454,37	10,70	49,26	46,35	42,39	50,89	
041_B	blok A zo-gevel	78931,73	389458,05	4,50	40,20	37,29	33,33	41,83	
041_C	blok A zo-gevel	78931,73	389458,05	7,50	45,15	42,24	38,28	46,78	
041_D	blok A zo-gevel	78931,73	389458,05	10,70	46,56	43,65	39,69	48,19	
042_B	blok A zo-gevel	78939,45	389462,49	4,50	43,38	40,47	36,51	45,01	
042_C	blok A zo-gevel	78939,45	389462,49	7,50	51,65	48,74	44,78	53,28	
042_D	blok A zo-gevel	78939,45	389462,49	10,70	53,69	50,77	46,81	55,31	
043_B	blok A zo-gevel	78945,86	389466,18	4,50	43,97	41,06	37,10	45,60	
043_C	blok A zo-gevel	78945,86	389466,18	7,50	51,82	48,90	44,95	53,45	
044_B	blok A no-gevel	78947,42	389471,41	4,50	60,55	57,63	53,67	62,17	
044_C	blok A no-gevel	78947,42	389471,41	7,50	60,60	57,68	53,72	62,22	
045_B	blok A no-gevel	78943,65	389477,86	4,50	62,57	59,65	55,69	64,19	
045_C	blok A no-gevel	78943,65	389477,86	7,50	62,55	59,64	55,68	64,18	
046_A	blok A no-gevel	78940,82	389467,46	10,70	55,70	52,78	48,82	57,32	
047_A	blok A no-gevel	78936,21	389475,31	10,70	57,51	54,59	50,63	59,13	
048_A	Blok B no-gevel	78919,43	389455,93	13,70	51,05	48,13	44,18	52,68	
048_B	Blok B no-gevel	78919,43	389455,93	16,70	53,53	50,62	46,66	55,16	
049_A	Blok B no-gevel	78914,67	389464,13	13,70	52,94	50,03	46,07	54,57	
049_B	Blok B no-gevel	78914,67	389464,13	16,70	57,79	54,88	50,92	59,42	
050_A	Blok B no-gevel	78914,97	389454,15	19,70	53,06	50,14	46,18	54,68	
051_A	Blok B no-gevel	78910,72	389461,43	19,70	53,48	50,56	46,60	55,10	
052_A	Blok B nw-gevel	78906,95	389463,64	19,70	50,50	47,58	43,62	52,12	
053_A	Blok B no-gevel	78903,19	389464,13	19,70	54,12	51,20	47,24	55,74	
054_A	Blok B zo-gevel	78900,54	389451,50	19,70	38,70	35,78	31,83	40,33	
055_A	Blok B zw-gevel	78903,52	389448,99	19,70	51,33	48,42	44,46	52,96	
056_A	Blok B zo-gevel	78908,16	389447,08	19,70	48,70	45,78	41,82	50,32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
057_A	Blok B zo-gevel	78913,74	389450,34	19,70	49,98	47,06	43,11	51,61	
058_A	Blok B zo-gevel	78910,82	389442,13	13,70	49,25	46,33	42,37	50,87	
058_B	Blok B zo-gevel	78910,82	389442,13	16,70	49,78	46,86	42,90	51,40	
059_A	Blok B zo-gevel	78917,63	389446,10	13,70	50,12	47,20	43,24	51,74	
059_B	Blok B zo-gevel	78917,63	389446,10	16,70	50,23	47,31	43,35	51,85	
060_A	Blok D nw-gevel	78933,93	389402,00	13,70	51,66	48,75	44,79	53,29	
060_B	Blok D nw-gevel	78933,93	389402,00	16,70	53,11	50,19	46,23	54,73	
060_C	Blok D nw-gevel	78933,93	389402,00	19,70	53,39	50,48	46,52	55,02	
061_A	Blok D nw-gevel	78941,90	389406,63	13,70	51,58	48,66	44,70	53,20	
061_B	Blok D nw-gevel	78941,90	389406,63	16,70	53,00	50,08	46,12	54,62	
061_C	Blok D nw-gevel	78941,90	389406,63	19,70	53,46	50,54	46,58	55,08	
062_A	Blok D no-gevel	78956,21	389406,18	19,70	52,76	49,84	45,88	54,38	
063_A	Blok D no-gevel	78959,22	389400,99	19,70	52,13	49,21	45,26	53,76	
064_A	Blok D zo-gevel	78958,31	389397,13	19,70	45,82	42,91	38,95	47,45	
065_A	Blok D zo-gevel	78953,06	389394,09	19,70	45,62	42,71	38,75	47,25	
066_A	Blok D zw-gevel	78949,16	389394,76	19,70	39,16	36,25	32,29	40,79	
067_A	Blok D zo-gevel	78945,85	389395,79	19,70	37,92	35,01	31,05	39,55	
068_A	Blok D no-gevel	78960,15	389409,41	13,70	52,43	49,52	45,56	54,06	
068_B	Blok D no-gevel	78960,15	389409,41	16,70	54,12	51,20	47,24	55,74	
069_A	Blok D no-gevel	78964,57	389401,61	13,70	50,62	47,70	43,74	52,24	
069_B	Blok D no-gevel	78964,57	389401,61	16,70	53,68	50,77	46,81	55,31	
070_A	Blok E no-gevel	78980,20	389421,11	10,70	52,76	49,85	45,89	54,39	
071_A	Blok E no-gevel	78984,08	389414,46	10,70	52,27	49,35	45,39	53,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Resultaten spoorweglawaaai

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27

Model eigenschap

Omschrijving	Plan Erasmuslaan 2021-09-27
Verantwoordelijke	Eigenaar
Rekenmethode	#2[Railverkeerslawaa RMG-2012, railverkeer]
Angemaakt door	Eigenaar op 8-1-2020
Laatst ingezien door	rdegraaf op 30-9-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	blok A nw-gevel	78936,30	389480,19	1,50	22,04	22,37	19,54	26,73	
001_B	blok A nw-gevel	78936,30	389480,19	4,50	31,31	31,60	28,55	35,83	
001_C	blok A nw-gevel	78936,30	389480,19	7,50	32,65	32,94	29,98	37,22	
002_A	blok A nw-gevel	78929,31	389478,09	1,50	20,87	21,19	18,33	25,53	
002_B	blok A nw-gevel	78929,31	389478,09	4,50	31,59	31,87	28,80	36,09	
002_C	blok A nw-gevel	78929,31	389478,09	7,50	33,07	33,36	30,35	37,61	
002_D	blok A nw-gevel	78929,31	389478,09	10,70	33,13	33,42	30,41	37,67	
003_A	blok A nw-gevel	78922,33	389474,02	1,50	21,38	21,70	18,83	26,03	
003_B	blok A nw-gevel	78922,33	389474,02	4,50	28,61	28,89	25,83	33,11	
003_C	blok A nw-gevel	78922,33	389474,02	7,50	29,64	29,93	26,89	34,16	
003_D	blok A nw-gevel	78922,33	389474,02	10,70	29,58	29,87	26,81	34,09	
004_A	blok A nw-gevel	78915,94	389470,30	1,50	22,71	23,03	20,14	27,35	
004_B	blok A nw-gevel	78915,94	389470,30	4,50	29,56	29,85	26,80	34,08	
004_C	blok A nw-gevel	78915,94	389470,30	7,50	29,59	29,88	26,87	34,13	
004_D	blok A nw-gevel	78915,94	389470,30	10,70	29,45	29,74	26,73	33,99	
005_A	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	4,50	29,01	29,30	26,25	33,53	
005_B	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	7,50	29,61	29,90	26,86	34,13	
005_C	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	10,70	29,17	29,46	26,44	33,71	
005_D	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	13,70	29,59	29,88	26,86	34,13	
005_E	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	16,70	30,51	30,80	27,76	35,03	
006_A	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	4,50	28,64	28,93	25,89	33,16	
006_B	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	7,50	29,49	29,78	26,72	34,00	
006_C	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	10,70	28,94	29,23	26,20	33,47	
006_D	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	13,70	28,63	28,92	25,88	33,15	
006_E	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	16,70	27,79	28,09	25,08	32,34	
006_F	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	19,70	28,17	28,47	25,49	32,74	
007_A	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	4,50	30,49	30,76	27,58	34,91	
007_B	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	7,50	31,85	32,12	28,93	36,26	
007_C	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	10,70	30,55	30,82	27,64	34,97	
007_D	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	13,70	27,51	27,79	24,68	31,98	
007_E	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	16,70	22,72	23,01	19,97	27,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
007_F	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	19,70	20,02	20,30	17,08	24,42	
008_A	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	4,50	30,96	31,23	28,02	35,36	
008_B	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	7,50	32,80	33,07	29,88	37,21	
008_C	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	10,70	31,68	31,95	28,76	36,09	
008_D	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	13,70	28,29	28,57	25,49	32,78	
008_E	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	16,70	22,94	23,22	20,16	27,44	
008_F	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	19,70	20,00	20,27	17,06	24,40	
009_A	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	4,50	30,03	30,30	27,11	34,44	
009_B	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	7,50	31,74	32,01	28,83	36,16	
009_C	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	10,70	30,75	31,01	27,81	35,15	
009_D	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	13,70	27,76	28,04	24,95	32,24	
009_E	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	16,70	23,11	23,39	20,28	27,58	
010_A	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	4,50	29,34	29,61	26,44	33,77	
010_B	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	7,50	30,22	30,49	27,33	34,65	
010_C	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	10,70	29,67	29,94	26,74	34,08	
010_D	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	13,70	26,19	26,48	23,43	30,71	
010_E	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	16,70	23,22	23,51	20,41	27,71	
011_A	Blok C zw-gevel	78908,95	389437,01	1,50	19,28	19,58	16,62	23,86	
011_B	Blok C zw-gevel	78908,95	389437,01	4,50	29,86	30,13	26,94	34,27	
011_C	Blok C zw-gevel	78908,95	389437,01	7,50	30,98	31,25	28,06	35,39	
011_D	Blok C zw-gevel	78908,95	389437,01	10,70	30,77	31,04	27,86	35,19	
012_A	Blok C zw-gevel	78912,21	389431,41	1,50	18,75	19,03	15,87	23,19	
012_B	Blok C zw-gevel	78912,21	389431,41	4,50	30,40	30,67	27,50	34,83	
012_C	Blok C zw-gevel	78912,21	389431,41	7,50	31,64	31,91	28,74	36,07	
012_D	Blok C zw-gevel	78912,21	389431,41	10,70	31,36	31,63	28,49	35,80	
013_A	Blok C zw-gevel	78916,33	389424,32	1,50	17,58	17,87	14,79	22,08	
013_B	Blok C zw-gevel	78916,33	389424,32	4,50	31,23	31,50	28,33	35,66	
013_C	Blok C zw-gevel	78916,33	389424,32	7,50	32,92	33,19	30,01	37,34	
013_D	Blok C zw-gevel	78916,33	389424,32	10,70	32,51	32,78	29,62	36,94	
014_A	Blok C zw-gevel	78920,60	389416,99	1,50	22,50	22,78	19,65	26,96	
014_B	Blok C zw-gevel	78920,60	389416,99	4,50	31,71	31,97	28,81	36,13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
014_C	Blok C zw-gevel	78920,60	389416,99	7,50	32,87	33,14	29,98	37,30	
014_D	Blok C zw-gevel	78920,60	389416,99	10,70	31,95	32,23	29,09	36,40	
015_A	Blok C zw-gevel	78925,20	389409,10	1,50	24,92	25,20	22,11	29,40	
015_B	Blok C zw-gevel	78925,20	389409,10	4,50	31,23	31,51	28,36	35,68	
015_C	Blok C zw-gevel	78925,20	389409,10	7,50	31,28	31,55	28,40	35,72	
015_D	Blok C zw-gevel	78925,20	389409,10	10,70	30,01	30,28	27,15	34,46	
016_A	Blok C zw-gevel	78929,00	389402,56	1,50	25,87	26,15	23,06	30,35	
016_B	Blok C zw-gevel	78929,00	389402,56	4,50	30,50	30,77	27,63	34,94	
016_C	Blok C zw-gevel	78929,00	389402,56	7,50	30,56	30,83	27,69	35,00	
016_D	Blok C zw-gevel	78929,00	389402,56	10,70	28,69	28,98	25,88	33,18	
017_A	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	4,50	31,93	32,19	29,01	36,34	
017_B	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	7,50	29,52	29,80	26,66	33,97	
017_C	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	10,70	28,63	28,91	25,79	33,09	
017_D	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	13,70	25,67	25,95	22,87	30,16	
017_E	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	16,70	25,65	25,94	22,91	30,18	
017_F	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	19,70	21,86	22,14	19,00	26,31	
018_A	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	4,50	33,34	33,60	30,39	37,73	
018_B	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	7,50	30,15	30,42	27,29	34,60	
018_C	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	10,70	30,46	30,74	27,62	34,92	
018_D	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	13,70	31,71	31,99	28,87	36,17	
018_E	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	16,70	35,83	36,10	32,93	40,26	
018_F	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	19,70	41,03	41,30	38,12	45,45	
019_A	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	4,50	33,26	33,52	30,28	37,63	
019_B	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	7,50	29,25	29,52	26,34	33,67	
019_C	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	10,70	27,39	27,66	24,48	31,81	
019_D	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	13,70	25,94	26,21	22,96	30,32	
019_E	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	16,70	24,77	25,03	21,80	29,15	
020_A	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	4,50	38,35	38,61	35,41	42,75	
020_B	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	7,50	39,08	39,35	36,16	43,49	
020_C	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	10,70	40,33	40,59	37,42	44,75	
020_D	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	13,70	41,43	41,70	38,53	45,86	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
020_E	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	16,70	42,58	42,85	39,71	47,02	
021_A	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	4,50	38,42	38,68	35,49	42,82	
021_B	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	7,50	39,58	39,85	36,65	43,99	
021_C	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	10,70	40,46	40,73	37,54	44,87	
021_D	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	13,70	41,67	41,93	38,75	46,08	
021_E	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	16,70	42,81	43,08	39,94	47,25	
022_A	Blok C zo-gevel	78970,32	389399,88	1,50	37,08	37,34	34,14	41,48	
022_B	Blok C zo-gevel	78970,32	389399,88	4,50	38,85	39,11	35,92	43,25	
022_C	Blok C zo-gevel	78970,32	389399,88	7,50	40,10	40,37	37,19	44,52	
022_D	Blok C zo-gevel	78970,32	389399,88	10,70	41,36	41,63	38,45	45,78	
023_A	Blok C zo-gevel	78976,35	389404,15	1,50	37,69	37,95	34,76	42,09	
023_B	Blok C zo-gevel	78976,35	389404,15	4,50	39,50	39,77	36,58	43,91	
023_C	Blok C zo-gevel	78976,35	389404,15	7,50	40,63	40,90	37,71	45,04	
023_D	Blok C zo-gevel	78976,35	389404,15	10,70	41,92	42,19	39,02	46,35	
024_A	Blok C zo-gevel	78983,00	389408,76	1,50	37,91	38,17	34,98	42,31	
024_B	Blok C zo-gevel	78983,00	389408,76	4,50	39,67	39,94	36,76	44,09	
024_C	Blok C zo-gevel	78983,00	389408,76	7,50	40,84	41,11	37,92	45,25	
024_D	Blok C zo-gevel	78983,00	389408,76	10,70	42,07	42,34	39,17	46,50	
025_A	Blok C zo-gevel	78989,44	389413,30	1,50	37,70	37,96	34,77	42,10	
025_B	Blok C zo-gevel	78989,44	389413,30	4,50	39,69	39,96	36,77	44,10	
025_C	Blok C zo-gevel	78989,44	389413,30	7,50	40,93	41,20	38,03	45,36	
026_B	Blok C no-gevel	78990,64	389418,71	4,50	41,72	41,99	38,83	46,15	
026_C	Blok C no-gevel	78990,64	389418,71	7,50	42,23	42,50	39,39	46,69	
027_B	Blok C no-gevel	78985,80	389427,03	4,50	40,78	41,05	37,89	45,21	
027_C	Blok C no-gevel	78985,80	389427,03	7,50	42,33	42,61	39,52	46,81	
028_B	Blok C nw-gevel	78979,62	389428,62	4,50	37,07	37,34	34,23	41,53	
028_C	Blok C nw-gevel	78979,62	389428,62	7,50	37,29	37,58	34,56	41,83	
029_B	Blok C nw-gevel	78973,33	389421,97	4,50	35,66	35,93	32,80	40,11	
029_C	Blok C nw-gevel	78973,33	389421,97	7,50	34,84	35,11	31,97	39,28	
029_D	Blok C nw-gevel	78973,33	389421,97	10,70	36,79	37,09	34,16	41,39	
030_B	Blok C nw-gevel	78967,86	389418,78	4,50	35,10	35,38	32,28	39,58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
030_C	Blok C nw-gevel	78967,86	389418,78	7,50	35,26	35,54	32,47	39,76	
030_D	Blok C nw-gevel	78967,86	389418,78	10,70	36,41	36,70	33,78	41,01	
031_B	Blok C nw-gevel	78961,55	389415,10	4,50	32,34	32,62	29,54	36,83	
031_C	Blok C nw-gevel	78961,55	389415,10	7,50	35,07	35,35	32,31	39,58	
031_D	Blok C nw-gevel	78961,55	389415,10	10,70	36,41	36,70	33,78	41,01	
032_A	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	4,50	32,91	33,19	30,11	37,40	
032_B	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	7,50	35,03	35,32	32,28	39,55	
032_C	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	10,70	36,66	36,96	34,08	41,29	
032_D	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	13,70	38,24	38,54	35,67	42,88	
032_E	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	16,70	39,01	39,32	36,45	43,66	
033_A	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	4,50	34,35	34,63	31,58	38,86	
033_B	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	7,50	36,67	36,96	33,96	41,22	
033_C	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	10,70	36,43	36,72	33,78	41,02	
033_D	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	13,70	34,83	35,14	32,28	39,48	
033_E	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	16,70	35,85	36,15	33,27	40,48	
033_F	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	19,70	37,17	37,47	34,56	41,78	
034_B	Blok C no-gevel	78943,16	389411,68	4,50	35,04	35,32	32,23	39,52	
034_C	Blok C no-gevel	78943,16	389411,68	7,50	37,16	37,45	34,45	41,71	
034_D	Blok C no-gevel	78943,16	389411,68	10,70	38,07	38,36	35,37	42,62	
035_B	Blok C no-gevel	78939,16	389418,61	4,50	35,75	36,02	32,92	40,22	
035_C	Blok C no-gevel	78939,16	389418,61	7,50	37,35	37,63	34,57	41,85	
035_D	Blok C no-gevel	78939,16	389418,61	10,70	39,38	39,66	36,59	43,88	
036_B	Blok C no-gevel	78935,55	389424,85	4,50	36,07	36,34	33,24	40,54	
036_C	Blok C no-gevel	78935,55	389424,85	7,50	38,05	38,33	35,27	42,55	
036_D	Blok C no-gevel	78935,55	389424,85	10,70	40,63	40,91	37,79	45,09	
037_B	Blok C no-gevel	78931,12	389432,45	4,50	36,91	37,18	34,04	41,35	
037_C	Blok C no-gevel	78931,12	389432,45	7,50	38,77	39,05	35,95	43,25	
037_D	Blok C no-gevel	78931,12	389432,45	10,70	40,36	40,63	37,53	44,83	
038_B	Blok C no-gevel	78927,36	389438,84	4,50	37,26	37,53	34,37	41,69	
038_C	Blok C no-gevel	78927,36	389438,84	7,50	39,51	39,78	36,70	43,99	
038_D	Blok C no-gevel	78927,36	389438,84	10,70	40,50	40,78	37,70	44,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
039_B	Blok C no-gevel	78923,42	389445,55	4,50	37,52	37,79	34,60	41,93	
039_C	Blok C no-gevel	78923,42	389445,55	7,50	39,47	39,74	36,63	43,93	
039_D	Blok C no-gevel	78923,42	389445,55	10,70	40,86	41,14	38,05	45,34	
040_B	blok A zo-gevel	78925,55	389454,37	4,50	38,05	38,31	35,12	42,45	
040_C	blok A zo-gevel	78925,55	389454,37	7,50	40,78	41,06	37,94	45,24	
040_D	blok A zo-gevel	78925,55	389454,37	10,70	41,52	41,80	38,71	46,00	
041_B	blok A zo-gevel	78931,73	389458,05	4,50	36,02	36,28	33,10	40,43	
041_C	blok A zo-gevel	78931,73	389458,05	7,50	38,89	39,17	36,04	43,35	
041_D	blok A zo-gevel	78931,73	389458,05	10,70	39,55	39,82	36,72	44,02	
042_B	blok A zo-gevel	78939,45	389462,49	4,50	38,51	38,78	35,61	42,94	
042_C	blok A zo-gevel	78939,45	389462,49	7,50	42,32	42,60	39,54	46,82	
042_D	blok A zo-gevel	78939,45	389462,49	10,70	43,71	43,99	40,95	48,22	
043_B	blok A zo-gevel	78945,86	389466,18	4,50	38,05	38,32	35,14	42,47	
043_C	blok A zo-gevel	78945,86	389466,18	7,50	41,85	42,13	39,04	46,33	
044_B	blok A no-gevel	78947,42	389471,41	4,50	35,00	35,27	32,13	39,44	
044_C	blok A no-gevel	78947,42	389471,41	7,50	40,33	40,61	37,56	44,84	
045_B	blok A no-gevel	78943,65	389477,86	4,50	39,08	39,36	36,28	43,57	
045_C	blok A no-gevel	78943,65	389477,86	7,50	40,54	40,83	37,80	45,07	
046_A	blok A no-gevel	78940,82	389467,46	10,70	41,43	41,71	38,68	45,95	
047_A	blok A no-gevel	78936,21	389475,31	10,70	41,68	41,97	38,94	46,21	
048_A	Blok B no-gevel	78919,43	389455,93	13,70	40,64	40,92	37,88	45,15	
048_B	Blok B no-gevel	78919,43	389455,93	16,70	42,15	42,43	39,42	46,68	
049_A	Blok B no-gevel	78914,67	389464,13	13,70	40,52	40,80	37,74	45,02	
049_B	Blok B no-gevel	78914,67	389464,13	16,70	41,94	42,23	39,19	46,46	
050_A	Blok B no-gevel	78914,97	389454,15	19,70	43,13	43,41	40,38	47,65	
051_A	Blok B no-gevel	78910,72	389461,43	19,70	42,77	43,05	40,02	47,29	
052_A	Blok B nw-gevel	78906,95	389463,64	19,70	29,88	30,18	27,23	34,47	
053_A	Blok B no-gevel	78903,19	389464,13	19,70	39,96	40,25	37,25	44,51	
054_A	Blok B zo-gevel	78900,54	389451,50	19,70	33,54	33,81	30,63	37,96	
055_A	Blok B zw-gevel	78903,52	389448,99	19,70	20,67	20,94	17,73	25,07	
056_A	Blok B zo-gevel	78908,16	389447,08	19,70	41,42	41,70	38,62	45,91	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
057_A	Blok B zo-gevel	78913,74	389450,34	19,70	42,22	42,50	39,48	46,75	
058_A	Blok B zo-gevel	78910,82	389442,13	13,70	39,94	40,21	37,15	44,43	
058_B	Blok B zo-gevel	78910,82	389442,13	16,70	40,97	41,25	38,21	45,48	
059_A	Blok B zo-gevel	78917,63	389446,10	13,70	41,21	41,50	38,47	45,74	
059_B	Blok B zo-gevel	78917,63	389446,10	16,70	42,09	42,37	39,34	46,61	
060_A	Blok D nw-gevel	78933,93	389402,00	13,70	34,33	34,62	31,62	38,88	
060_B	Blok D nw-gevel	78933,93	389402,00	16,70	33,91	34,22	31,32	38,54	
060_C	Blok D nw-gevel	78933,93	389402,00	19,70	35,40	35,69	32,77	40,00	
061_A	Blok D nw-gevel	78941,90	389406,63	13,70	33,89	34,18	31,25	38,48	
061_B	Blok D nw-gevel	78941,90	389406,63	16,70	34,23	34,53	31,64	38,86	
061_C	Blok D nw-gevel	78941,90	389406,63	19,70	35,76	36,06	33,14	40,37	
062_A	Blok D no-gevel	78956,21	389406,18	19,70	44,87	45,15	42,10	49,38	
063_A	Blok D no-gevel	78959,22	389400,99	19,70	44,89	45,17	42,13	49,40	
064_A	Blok D zo-gevel	78958,31	389397,13	19,70	43,94	44,22	41,11	48,41	
065_A	Blok D zo-gevel	78953,06	389394,09	19,70	43,84	44,11	41,00	48,30	
066_A	Blok D zw-gevel	78949,16	389394,76	19,70	24,64	24,91	21,76	29,08	
067_A	Blok D zo-gevel	78945,85	389395,79	19,70	36,89	37,16	33,99	41,32	
068_A	Blok D no-gevel	78960,15	389409,41	13,70	42,39	42,67	39,55	46,85	
068_B	Blok D no-gevel	78960,15	389409,41	16,70	43,75	44,03	40,96	48,25	
069_A	Blok D no-gevel	78964,57	389401,61	13,70	42,80	43,08	39,96	47,26	
069_B	Blok D no-gevel	78964,57	389401,61	16,70	44,21	44,49	41,43	48,71	
070_A	Blok C no-gevel	78980,20	389421,11	10,70	42,48	42,76	39,67	46,96	
071_A	Blok C no-gevel	78984,08	389414,46	10,70	42,61	42,89	39,78	47,08	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: Resultaten industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan B&M geluid supermarkt 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lweq
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	blok A nw-gevel	78936,30	389480,19	1,50	29,07	26,45	5,18	31,45	
001_B	blok A nw-gevel	78936,30	389480,19	4,50	21,69	19,04	1,72	24,04	
001_C	blok A nw-gevel	78936,30	389480,19	7,50	23,06	20,38	1,81	25,38	
002_A	blok A nw-gevel	78929,31	389478,09	1,50	28,92	26,29	1,81	31,29	
002_B	blok A nw-gevel	78929,31	389478,09	4,50	22,56	19,94	2,11	24,94	
002_C	blok A nw-gevel	78929,31	389478,09	7,50	23,87	21,23	2,39	26,23	
002_D	blok A nw-gevel	78929,31	389478,09	10,70	24,16	21,50	3,59	26,50	
003_A	blok A nw-gevel	78922,33	389474,02	1,50	25,88	23,22	2,26	28,22	
003_B	blok A nw-gevel	78922,33	389474,02	4,50	23,69	21,05	2,62	26,05	
003_C	blok A nw-gevel	78922,33	389474,02	7,50	24,95	22,30	3,18	27,30	
003_D	blok A nw-gevel	78922,33	389474,02	10,70	25,12	22,46	5,62	27,46	
004_A	blok A nw-gevel	78915,94	389470,30	1,50	23,27	20,60	2,66	25,60	
004_B	blok A nw-gevel	78915,94	389470,30	4,50	24,94	22,30	3,08	27,30	
004_C	blok A nw-gevel	78915,94	389470,30	7,50	25,83	23,19	4,10	28,19	
004_D	blok A nw-gevel	78915,94	389470,30	10,70	25,91	23,26	6,61	28,26	
005_A	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	4,50	26,41	23,78	3,28	28,78	
005_B	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	7,50	27,00	24,37	4,72	29,37	
005_C	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	10,70	26,83	24,19	5,91	29,19	
005_D	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	13,70	26,56	23,93	6,39	28,93	
005_E	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	16,70	26,78	24,15	7,86	29,15	
006_A	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	4,50	31,27	28,65	4,76	33,65	
006_B	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	7,50	31,52	28,90	6,12	33,90	
006_C	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	10,70	31,70	29,08	7,47	34,08	
006_D	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	13,70	31,24	28,63	7,92	33,63	
006_E	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	16,70	31,33	28,72	8,41	33,72	
006_F	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	19,70	32,11	29,50	10,41	34,50	
007_A	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	4,50	48,39	45,78	21,87	50,78	
007_B	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	7,50	48,66	46,05	23,92	51,05	
007_C	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	10,70	48,56	45,94	25,13	50,94	
007_D	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	13,70	48,18	45,57	25,31	50,57	
007_E	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	16,70	47,90	45,28	25,33	50,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan B&M geluid supermarkt 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lweq
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
007_F	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	19,70	47,43	44,82	25,30	49,82	
008_A	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	4,50	51,10	48,48	22,71	53,48	
008_B	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	7,50	51,20	48,59	24,88	53,59	
008_C	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	10,70	51,06	48,44	25,96	53,44	
008_D	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	13,70	48,90	46,28	26,04	51,28	
008_E	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	16,70	48,49	45,88	26,11	50,88	
008_F	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	19,70	48,13	45,51	26,12	50,51	
009_A	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	4,50	49,75	47,13	24,50	52,13	
009_B	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	7,50	49,84	47,22	26,89	52,22	
009_C	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	10,70	49,71	47,09	27,69	52,09	
009_D	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	13,70	49,33	46,71	28,51	51,71	
009_E	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	16,70	48,91	46,29	28,51	51,29	
010_A	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	4,50	50,07	47,45	23,78	52,45	
010_B	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	7,50	50,11	47,49	26,15	52,49	
010_C	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	10,70	49,93	47,31	26,86	52,31	
010_D	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	13,70	49,50	46,89	26,90	51,89	
010_E	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	16,70	49,00	46,38	26,88	51,38	
011_A	Blok C zw-gevel	78908,95	389437,01	1,50	48,43	45,81	21,73	50,81	
011_B	Blok C zw-gevel	78908,95	389437,01	4,50	50,36	47,75	24,53	52,75	
011_C	Blok C zw-gevel	78908,95	389437,01	7,50	50,39	47,77	26,85	52,77	
011_D	Blok C zw-gevel	78908,95	389437,01	10,70	50,03	47,41	27,46	52,41	
012_A	Blok C zw-gevel	78912,21	389431,41	1,50	48,80	46,17	20,93	51,17	
012_B	Blok C zw-gevel	78912,21	389431,41	4,50	50,63	48,00	25,30	53,00	
012_C	Blok C zw-gevel	78912,21	389431,41	7,50	50,64	48,00	27,56	53,00	
012_D	Blok C zw-gevel	78912,21	389431,41	10,70	50,19	47,56	28,06	52,56	
013_A	Blok C zw-gevel	78916,33	389424,32	1,50	49,24	46,60	19,88	51,60	
013_B	Blok C zw-gevel	78916,33	389424,32	4,50	50,96	48,33	26,40	53,33	
013_C	Blok C zw-gevel	78916,33	389424,32	7,50	50,93	48,30	28,52	53,30	
013_D	Blok C zw-gevel	78916,33	389424,32	10,70	50,35	47,71	28,88	52,71	
014_A	Blok C zw-gevel	78920,60	389416,99	1,50	49,36	46,71	19,24	51,71	
014_B	Blok C zw-gevel	78920,60	389416,99	4,50	51,08	48,43	27,45	53,43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan B&M geluid supermarkt 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lweq
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
014_C	Blok C zw-gevel	78920,60	389416,99	7,50	51,05	48,39	29,47	53,39	
014_D	Blok C zw-gevel	78920,60	389416,99	10,70	50,15	47,48	29,75	52,48	
015_A	Blok C zw-gevel	78925,20	389409,10	1,50	48,61	45,95	19,15	50,95	
015_B	Blok C zw-gevel	78925,20	389409,10	4,50	50,43	47,78	28,34	52,78	
015_C	Blok C zw-gevel	78925,20	389409,10	7,50	50,34	47,69	30,44	52,69	
015_D	Blok C zw-gevel	78925,20	389409,10	10,70	49,62	46,95	30,68	51,95	
016_A	Blok C zw-gevel	78929,00	389402,56	1,50	47,10	44,40	20,73	49,40	
016_B	Blok C zw-gevel	78929,00	389402,56	4,50	49,12	46,43	29,39	51,43	
016_C	Blok C zw-gevel	78929,00	389402,56	7,50	49,24	46,56	31,47	51,56	
016_D	Blok C zw-gevel	78929,00	389402,56	10,70	48,50	45,78	31,69	50,78	
017_A	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	4,50	50,70	47,95	34,62	52,95	
017_B	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	7,50	51,10	48,40	36,81	53,40	
017_C	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	10,70	51,04	48,30	36,99	53,30	
017_D	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	13,70	50,09	47,01	35,35	52,01	
017_E	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	16,70	50,06	46,79	35,23	51,79	
017_F	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	19,70	50,03	46,57	35,09	51,57	
018_A	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	4,50	42,21	33,63	32,39	42,39	
018_B	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	7,50	42,65	35,46	34,32	44,32	
018_C	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	10,70	42,94	35,75	34,63	44,63	
018_D	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	13,70	43,39	35,60	34,47	44,47	
018_E	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	16,70	43,75	35,66	34,44	44,44	
018_F	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	19,70	43,02	34,41	32,68	43,02	
019_A	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	4,50	41,30	33,35	29,90	41,30	
019_B	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	7,50	41,89	35,03	31,85	41,89	
019_C	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	10,70	42,58	35,37	32,10	42,58	
019_D	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	13,70	44,71	37,33	34,52	44,71	
019_E	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	16,70	45,03	37,33	34,45	45,03	
020_A	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	4,50	41,39	30,49	29,00	41,39	
020_B	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	7,50	41,65	32,33	30,95	41,65	
020_C	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	10,70	41,69	32,56	31,19	41,69	
020_D	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	13,70	41,92	32,56	31,19	41,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan B&M geluid supermarkt 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lweq
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
020_E	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	16,70	41,96	32,56	31,14	41,96	
021_A	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	4,50	39,73	28,42	27,02	39,73	
021_B	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	7,50	40,08	30,50	29,20	40,08	
021_C	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	10,70	40,15	30,94	29,66	40,15	
021_D	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	13,70	40,24	30,98	29,72	40,24	
021_E	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	16,70	40,48	30,96	29,72	40,48	
022_A	Blok C zo-gevel	78970,32	389399,88	1,50	34,76	22,41	20,31	34,76	
022_B	Blok C zo-gevel	78970,32	389399,88	4,50	37,96	24,85	22,99	37,96	
022_C	Blok C zo-gevel	78970,32	389399,88	7,50	38,84	26,90	25,20	38,84	
022_D	Blok C zo-gevel	78970,32	389399,88	10,70	38,91	27,80	26,18	38,91	
023_A	Blok C zo-gevel	78976,35	389404,15	1,50	33,94	21,45	19,18	33,94	
023_B	Blok C zo-gevel	78976,35	389404,15	4,50	36,81	23,73	21,74	36,81	
023_C	Blok C zo-gevel	78976,35	389404,15	7,50	38,04	25,72	23,90	38,04	
023_D	Blok C zo-gevel	78976,35	389404,15	10,70	38,14	26,97	25,27	38,14	
024_A	Blok C zo-gevel	78983,00	389408,76	1,50	33,34	20,86	18,61	33,34	
024_B	Blok C zo-gevel	78983,00	389408,76	4,50	35,79	22,84	20,83	35,79	
024_C	Blok C zo-gevel	78983,00	389408,76	7,50	37,31	24,71	22,85	37,31	
024_D	Blok C zo-gevel	78983,00	389408,76	10,70	37,46	26,23	24,53	37,46	
025_A	Blok C zo-gevel	78989,44	389413,30	1,50	32,81	20,42	18,19	32,81	
025_B	Blok C zo-gevel	78989,44	389413,30	4,50	34,87	21,94	19,86	34,87	
025_C	Blok C zo-gevel	78989,44	389413,30	7,50	36,48	23,72	21,78	36,48	
026_B	Blok C no-gevel	78990,64	389418,71	4,50	20,01	16,26	6,06	21,26	
026_C	Blok C no-gevel	78990,64	389418,71	7,50	21,38	17,55	7,22	22,55	
027_B	Blok C no-gevel	78985,80	389427,03	4,50	19,84	16,70	5,12	21,70	
027_C	Blok C no-gevel	78985,80	389427,03	7,50	21,16	17,97	6,31	22,97	
028_B	Blok C nw-gevel	78979,62	389428,62	4,50	23,08	20,12	7,09	25,12	
028_C	Blok C nw-gevel	78979,62	389428,62	7,50	24,79	21,82	9,10	26,82	
029_B	Blok C nw-gevel	78973,33	389421,97	4,50	25,39	22,57	10,76	27,57	
029_C	Blok C nw-gevel	78973,33	389421,97	7,50	27,39	24,61	13,06	29,61	
029_D	Blok C nw-gevel	78973,33	389421,97	10,70	29,38	26,68	15,52	31,68	
030_B	Blok C nw-gevel	78967,86	389418,78	4,50	25,52	22,61	10,98	27,61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan B&M geluid supermarkt 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lweq
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
030_C	Blok C nw-gevel	78967,86	389418,78	7,50	27,54	24,67	13,21	29,67
030_D	Blok C nw-gevel	78967,86	389418,78	10,70	29,98	27,24	15,72	32,24
031_B	Blok C nw-gevel	78961,55	389415,10	4,50	26,25	23,11	10,27	28,11
031_C	Blok C nw-gevel	78961,55	389415,10	7,50	28,10	25,05	12,52	30,05
031_D	Blok C nw-gevel	78961,55	389415,10	10,70	30,66	27,82	15,12	32,82
032_A	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	4,50	27,98	24,93	9,78	29,93
032_B	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	7,50	29,23	26,22	11,20	31,22
032_C	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	10,70	30,42	27,49	12,52	32,49
032_D	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	13,70	31,69	28,87	17,46	33,87
032_E	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	16,70	36,98	34,28	17,99	39,28
033_A	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	4,50	29,58	26,63	9,72	31,63
033_B	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	7,50	30,56	27,64	10,90	32,64
033_C	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	10,70	31,79	28,91	10,93	33,91
033_D	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	13,70	38,65	35,98	10,82	40,98
033_E	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	16,70	45,25	42,62	10,63	47,62
033_F	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	19,70	45,76	43,13	10,58	48,13
034_B	Blok C no-gevel	78943,16	389411,68	4,50	28,35	25,64	9,85	30,64
034_C	Blok C no-gevel	78943,16	389411,68	7,50	29,04	26,33	10,53	31,33
034_D	Blok C no-gevel	78943,16	389411,68	10,70	29,33	26,56	11,20	31,56
035_B	Blok C no-gevel	78939,16	389418,61	4,50	27,41	24,71	8,94	29,71
035_C	Blok C no-gevel	78939,16	389418,61	7,50	27,86	25,14	9,73	30,14
035_D	Blok C no-gevel	78939,16	389418,61	10,70	28,10	25,32	10,33	30,32
036_B	Blok C no-gevel	78935,55	389424,85	4,50	27,40	24,72	8,79	29,72
036_C	Blok C no-gevel	78935,55	389424,85	7,50	27,87	25,17	9,63	30,17
036_D	Blok C no-gevel	78935,55	389424,85	10,70	28,16	25,43	10,27	30,43
037_B	Blok C no-gevel	78931,12	389432,45	4,50	27,58	24,94	9,63	29,94
037_C	Blok C no-gevel	78931,12	389432,45	7,50	28,00	25,35	10,72	30,35
037_D	Blok C no-gevel	78931,12	389432,45	10,70	28,27	25,58	11,56	30,58
038_B	Blok C no-gevel	78927,36	389438,84	4,50	27,97	25,34	9,71	30,34
038_C	Blok C no-gevel	78927,36	389438,84	7,50	28,35	25,71	10,86	30,71
038_D	Blok C no-gevel	78927,36	389438,84	10,70	28,56	25,89	11,83	30,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan B&M geluid supermarkt 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lweq
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
039_B	Blok C no-gevel	78923,42	389445,55	4,50	28,83	26,21	9,27	31,21	
039_C	Blok C no-gevel	78923,42	389445,55	7,50	29,16	26,52	10,44	31,52	
039_D	Blok C no-gevel	78923,42	389445,55	10,70	29,27	26,63	12,07	31,63	
040_B	blok A zo-gevel	78925,55	389454,37	4,50	28,06	25,45	6,40	30,45	
040_C	blok A zo-gevel	78925,55	389454,37	7,50	29,44	26,82	9,29	31,82	
040_D	blok A zo-gevel	78925,55	389454,37	10,70	31,01	28,41	14,70	33,41	
041_B	blok A zo-gevel	78931,73	389458,05	4,50	28,08	25,43	9,89	30,43	
041_C	blok A zo-gevel	78931,73	389458,05	7,50	29,97	27,30	13,10	32,30	
041_D	blok A zo-gevel	78931,73	389458,05	10,70	31,35	28,72	17,65	33,72	
042_B	blok A zo-gevel	78939,45	389462,49	4,50	25,39	22,52	5,97	27,52	
042_C	blok A zo-gevel	78939,45	389462,49	7,50	26,31	23,48	7,03	28,48	
042_D	blok A zo-gevel	78939,45	389462,49	10,70	27,78	24,74	11,47	29,74	
043_B	blok A zo-gevel	78945,86	389466,18	4,50	25,09	22,19	10,22	27,19	
043_C	blok A zo-gevel	78945,86	389466,18	7,50	26,40	23,54	10,58	28,54	
044_B	blok A no-gevel	78947,42	389471,41	4,50	22,00	19,26	7,32	24,26	
044_C	blok A no-gevel	78947,42	389471,41	7,50	22,95	20,26	2,35	25,26	
045_B	blok A no-gevel	78943,65	389477,86	4,50	21,23	18,56	1,73	23,56	
045_C	blok A no-gevel	78943,65	389477,86	7,50	22,53	19,83	1,75	24,83	
046_A	blok A no-gevel	78940,82	389467,46	10,70	23,91	21,19	4,01	26,19	
047_A	blok A no-gevel	78936,21	389475,31	10,70	23,63	20,92	3,46	25,92	
048_A	Blok B no-gevel	78919,43	389455,93	13,70	27,29	24,65	11,38	29,65	
048_B	Blok B no-gevel	78919,43	389455,93	16,70	28,05	25,34	12,55	30,34	
049_A	Blok B no-gevel	78914,67	389464,13	13,70	26,15	23,50	8,23	28,50	
049_B	Blok B no-gevel	78914,67	389464,13	16,70	26,33	23,65	10,04	28,65	
050_A	Blok B no-gevel	78914,97	389454,15	19,70	29,79	27,00	14,37	32,00	
051_A	Blok B no-gevel	78910,72	389461,43	19,70	27,81	25,13	10,84	30,13	
052_A	Blok B nw-gevel	78906,95	389463,64	19,70	27,74	25,09	9,83	30,09	
053_A	Blok B no-gevel	78903,19	389464,13	19,70	28,04	25,42	9,70	30,42	
054_A	Blok B zo-gevel	78900,54	389451,50	19,70	48,73	46,12	27,98	51,12	
055_A	Blok B zw-gevel	78903,52	389448,99	19,70	47,48	44,87	28,23	49,87	
056_A	Blok B zo-gevel	78908,16	389447,08	19,70	42,83	40,19	25,39	45,19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan B&M geluid supermarkt 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lweq
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
057_A	Blok B zo-gevel	78913,74	389450,34	19,70	39,22	36,40	24,69	41,40	
058_A	Blok B zo-gevel	78910,82	389442,13	13,70	47,10	44,46	26,71	49,46	
058_B	Blok B zo-gevel	78910,82	389442,13	16,70	47,49	44,85	26,91	49,85	
059_A	Blok B zo-gevel	78917,63	389446,10	13,70	42,28	39,67	25,07	44,67	
059_B	Blok B zo-gevel	78917,63	389446,10	16,70	45,31	42,64	26,34	47,64	
060_A	Blok D nw-gevel	78933,93	389402,00	13,70	45,75	43,12	19,05	48,12	
060_B	Blok D nw-gevel	78933,93	389402,00	16,70	46,69	44,05	19,14	49,05	
060_C	Blok D nw-gevel	78933,93	389402,00	19,70	46,47	43,82	19,80	48,82	
061_A	Blok D nw-gevel	78941,90	389406,63	13,70	39,90	37,24	12,83	42,24	
061_B	Blok D nw-gevel	78941,90	389406,63	16,70	44,43	41,79	12,96	46,79	
061_C	Blok D nw-gevel	78941,90	389406,63	19,70	44,90	42,26	13,99	47,26	
062_A	Blok D no-gevel	78956,21	389406,18	19,70	28,17	24,49	11,95	29,49	
063_A	Blok D no-gevel	78959,22	389400,99	19,70	26,13	22,54	15,30	27,54	
064_A	Blok D zo-gevel	78958,31	389397,13	19,70	30,96	25,66	22,97	32,97	
065_A	Blok D zo-gevel	78953,06	389394,09	19,70	34,38	28,63	26,61	36,61	
066_A	Blok D zw-gevel	78949,16	389394,76	19,70	39,14	32,55	30,75	40,75	
067_A	Blok D zo-gevel	78945,85	389395,79	19,70	41,63	33,45	32,13	42,13	
068_A	Blok D no-gevel	78960,15	389409,41	13,70	25,44	21,86	11,07	26,86	
068_B	Blok D no-gevel	78960,15	389409,41	16,70	26,29	22,96	12,53	27,96	
069_A	Blok D no-gevel	78964,57	389401,61	13,70	24,86	20,92	11,25	25,92	
069_B	Blok D no-gevel	78964,57	389401,61	16,70	24,81	20,87	11,01	25,87	
070_A	Blok C no-gevel	78980,20	389421,11	10,70	22,57	19,43	9,18	24,43	
071_A	Blok C no-gevel	78984,08	389414,46	10,70	22,89	19,12	9,20	24,12	
100_A	Erasmuslaan 2b	78844,94	389443,98	1,50	48,05	45,44	23,76	50,44	
100_B	Erasmuslaan 2b	78844,94	389443,98	4,50	50,13	47,51	24,76	52,51	
101_A	Erasmuslaan 2b	78839,20	389436,59	1,50	46,21	43,59	21,06	48,59	
101_B	Erasmuslaan 2b	78839,20	389436,59	4,50	48,29	45,67	22,62	50,67	
102_A	Glacisstraat 8	78853,22	389415,35	1,50	50,26	47,64	13,42	52,64	
102_B	Glacisstraat 8	78853,22	389415,35	4,50	50,33	47,71	14,33	52,71	
103_A	Glacisstraat 7	78847,27	389413,69	1,50	47,23	44,62	16,21	49,62	
103_B	Glacisstraat 7	78847,27	389413,69	4,50	47,78	45,16	17,11	50,16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan B&M geluid supermarkt 2021-09-27
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: L_{weq}
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
104_A	Glacisstraat 6	78842,10	389412,25	1,50	45,66	43,04	16,93	48,04	
104_B	Glacisstraat 6	78842,10	389412,25	4,50	46,88	44,27	19,18	49,27	
105_A	Glacisstraat 8	78856,89	389405,70	1,50	53,16	50,55	23,20	55,55	
105_B	Glacisstraat 8	78856,89	389405,70	4,50	53,67	51,06	27,26	56,06	
106_A	Glacisstraat 7	78851,37	389404,28	1,50	50,45	47,84	22,08	52,84	
106_B	Glacisstraat 7	78851,37	389404,28	4,50	51,82	49,21	26,90	54,21	
107_A	Glacisstraat 6	78845,26	389403,96	1,50	47,03	44,42	22,79	49,42	
107_B	Glacisstraat 6	78845,26	389403,96	4,50	49,60	47,00	28,30	52,00	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan B&M geluid supermarkt 2021-09-27
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_B - Blok B zw-gevel
Groep: Lweq
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
008_B	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	7,50	51,20	48,59	24,88	53,59	
101	Q personenauto kental	78866,90	389423,39	0,75	45,28	42,66	--	47,66	
105	Q personenauto kental	78866,34	389423,74	0,75	42,65	39,99	--	44,99	
111	Q winkelwagen	78874,87	389378,99	0,75	41,77	39,13	--	44,13	
107	Q personenauto kental	78866,13	389423,32	0,75	40,74	38,13	--	43,13	
108	Q personenauto kental	78866,18	389423,27	0,75	40,61	38,00	--	43,00	
106	Q personenauto kental	78865,87	389423,59	0,75	40,55	37,94	--	42,94	
102	Q personenauto kental	78866,65	389423,27	0,75	38,21	35,60	--	40,60	
103	Q personenauto kental	78866,02	389423,59	0,75	36,75	34,17	--	39,17	
112	Q winkelwagen	78874,68	389378,62	0,75	35,39	32,82	--	37,82	
118	Q winkelwagen	78874,49	389378,99	0,75	34,12	31,55	--	36,55	
117	Q winkelwagen	78874,12	389379,18	0,75	33,70	31,13	--	36,13	
115	Q winkelwagen	78874,49	389378,62	0,75	33,24	30,55	--	35,55	
100	Q personenauto kental	78866,10	389423,03	0,75	32,81	30,45	--	35,45	
104	Q personenauto kental	78857,80	389389,06	0,75	31,82	29,18	--	34,18	
113	Q winkelwagen	78874,49	389378,62	0,75	31,56	28,98	--	33,98	
116	Q winkelwagen	78874,68	389378,81	0,75	31,41	28,84	--	33,84	
100	Q koelcondensor	78910,24	389364,13	1,00	23,82	23,11	22,27	32,27	
110	Q winkelwagen	78874,87	389378,99	0,75	29,89	27,26	--	32,26	
101	Q koelcondensor	78898,63	389338,54	1,00	20,13	19,42	18,58	28,58	
102	Q koelcondensor	78898,90	389335,64	1,00	19,80	19,09	18,25	28,25	
114	Q winkelwagen	78874,87	389378,99	0,75	24,08	21,53	--	26,53	
200	Q vw gemiddeld meting	78930,59	389356,10	0,75	21,12	--	--	21,12	
103	Q vw laden lossen kental	78916,83	389348,04	2,00	17,93	--	--	17,93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan B&M geluid supermarkt 2021-09-27
LAeq bij Bron voor toetspunt: 105_B - Glacisstraat 8
Groep: Lweq
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
105_B	Glacisstraat 8	78856,89	389405,70	4,50	53,67	51,06	27,26	56,06	
105	Q personenauto kental	78866,34	389423,74	0,75	46,49	43,83	--	48,83	
107	Q personenauto kental	78866,13	389423,32	0,75	44,64	42,03	--	47,03	
106	Q personenauto kental	78865,87	389423,59	0,75	44,35	41,74	--	46,74	
108	Q personenauto kental	78866,18	389423,27	0,75	44,24	41,63	--	46,63	
111	Q winkelwagen	78874,87	389378,99	0,75	43,85	41,21	--	46,21	
103	Q personenauto kental	78866,02	389423,59	0,75	41,88	39,30	--	44,30	
113	Q winkelwagen	78874,49	389378,62	0,75	40,24	37,66	--	42,66	
112	Q winkelwagen	78874,68	389378,62	0,75	40,22	37,65	--	42,65	
118	Q winkelwagen	78874,49	389378,99	0,75	40,09	37,52	--	42,52	
117	Q winkelwagen	78874,12	389379,18	0,75	39,71	37,14	--	42,14	
104	Q personenauto kental	78857,80	389389,06	0,75	38,26	35,62	--	40,62	
115	Q winkelwagen	78874,49	389378,62	0,75	37,88	35,19	--	40,19	
116	Q winkelwagen	78874,68	389378,81	0,75	35,90	33,33	--	38,33	
101	Q personenauto kental	78866,90	389423,39	0,75	35,80	33,18	--	38,18	
100	Q koelcondensor	78910,24	389364,13	1,00	25,53	24,82	23,98	33,98	
110	Q winkelwagen	78874,87	389378,99	0,75	31,53	28,90	--	33,90	
102	Q personenauto kental	78866,65	389423,27	0,75	30,46	27,85	--	32,85	
114	Q winkelwagen	78874,87	389378,99	0,75	29,74	27,19	--	32,19	
101	Q koelcondensor	78898,63	389338,54	1,00	23,23	22,52	21,68	31,68	
102	Q koelcondensor	78898,90	389335,64	1,00	22,83	22,12	21,28	31,28	
100	Q personenauto kental	78866,10	389423,03	0,75	23,74	21,38	--	26,38	
103	Q vw laden lossen kental	78916,83	389348,04	2,00	20,18	--	--	20,18	
200	Q vw gemiddeld meting	78930,59	389356,10	0,75	18,23	--	--	18,23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan B&M geluid supermarkt 2021-09-27
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lwmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	blok A nw-gevel	78936,30	389480,19	1,50	43,37	43,37	--
001_B	blok A nw-gevel	78936,30	389480,19	4,50	36,97	36,97	--
001_C	blok A nw-gevel	78936,30	389480,19	7,50	40,77	40,77	--
002_A	blok A nw-gevel	78929,31	389478,09	1,50	51,29	51,29	--
002_B	blok A nw-gevel	78929,31	389478,09	4,50	54,69	54,69	--
002_C	blok A nw-gevel	78929,31	389478,09	7,50	54,98	54,98	--
002_D	blok A nw-gevel	78929,31	389478,09	10,70	57,00	57,00	--
003_A	blok A nw-gevel	78922,33	389474,02	1,50	51,08	51,08	--
003_B	blok A nw-gevel	78922,33	389474,02	4,50	54,40	54,40	--
003_C	blok A nw-gevel	78922,33	389474,02	7,50	54,92	54,92	--
003_D	blok A nw-gevel	78922,33	389474,02	10,70	56,61	56,61	--
004_A	blok A nw-gevel	78915,94	389470,30	1,50	38,83	38,83	--
004_B	blok A nw-gevel	78915,94	389470,30	4,50	41,41	41,41	--
004_C	blok A nw-gevel	78915,94	389470,30	7,50	41,50	41,50	--
004_D	blok A nw-gevel	78915,94	389470,30	10,70	43,75	43,75	--
005_A	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	4,50	43,66	43,66	--
005_B	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	7,50	43,61	43,61	--
005_C	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	10,70	43,85	43,85	--
005_D	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	13,70	43,93	43,93	--
005_E	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	16,70	44,35	44,35	--
006_A	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	4,50	64,52	64,52	--
006_B	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	7,50	64,26	64,26	--
006_C	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	10,70	66,03	66,03	--
006_D	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	13,70	66,87	66,87	--
006_E	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	16,70	66,11	66,11	--
006_F	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	19,70	63,88	63,88	--
007_A	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	4,50	66,95	66,95	--
007_B	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	7,50	66,42	66,42	--
007_C	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	10,70	65,64	65,64	--
007_D	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	13,70	64,78	64,78	--
007_E	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	16,70	63,72	63,72	--
007_F	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	19,70	62,83	62,83	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan B&M geluid supermarkt 2021-09-27
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lwmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	4,50	68,15	68,15	--
008_B	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	7,50	67,72	67,72	--
008_C	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	10,70	67,07	67,07	--
008_D	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	13,70	63,81	63,81	--
008_E	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	16,70	63,02	63,02	--
008_F	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	19,70	62,22	62,22	--
009_A	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	4,50	65,66	65,66	--
009_B	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	7,50	65,27	65,27	--
009_C	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	10,70	64,65	64,65	--
009_D	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	13,70	63,70	63,70	--
009_E	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	16,70	62,92	62,92	--
010_A	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	4,50	66,72	66,72	--
010_B	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	7,50	66,21	66,21	--
010_C	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	10,70	65,24	65,24	--
010_D	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	13,70	64,37	64,37	--
010_E	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	16,70	63,47	63,47	--
011_A	Blok C zw-gevel	78908,95	389437,01	1,50	65,98	65,98	--
011_B	Blok C zw-gevel	78908,95	389437,01	4,50	65,92	65,92	--
011_C	Blok C zw-gevel	78908,95	389437,01	7,50	65,51	65,51	--
011_D	Blok C zw-gevel	78908,95	389437,01	10,70	64,59	64,59	--
012_A	Blok C zw-gevel	78912,21	389431,41	1,50	66,00	66,00	--
012_B	Blok C zw-gevel	78912,21	389431,41	4,50	65,96	65,96	--
012_C	Blok C zw-gevel	78912,21	389431,41	7,50	65,60	65,60	--
012_D	Blok C zw-gevel	78912,21	389431,41	10,70	64,74	64,74	--
013_A	Blok C zw-gevel	78916,33	389424,32	1,50	66,06	66,06	--
013_B	Blok C zw-gevel	78916,33	389424,32	4,50	65,98	65,98	--
013_C	Blok C zw-gevel	78916,33	389424,32	7,50	65,61	65,56	--
013_D	Blok C zw-gevel	78916,33	389424,32	10,70	65,57	64,88	--
014_A	Blok C zw-gevel	78920,60	389416,99	1,50	64,70	64,70	--
014_B	Blok C zw-gevel	78920,60	389416,99	4,50	65,74	64,69	--
014_C	Blok C zw-gevel	78920,60	389416,99	7,50	66,59	64,37	--
014_D	Blok C zw-gevel	78920,60	389416,99	10,70	66,54	63,91	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan B&M geluid supermarkt 2021-09-27
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lwmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_A	Blok C zw-gevel	78925,20	389409,10	1,50	64,27	64,27	--
015_B	Blok C zw-gevel	78925,20	389409,10	4,50	64,28	64,28	--
015_C	Blok C zw-gevel	78925,20	389409,10	7,50	63,97	63,97	--
015_D	Blok C zw-gevel	78925,20	389409,10	10,70	63,44	63,44	--
016_A	Blok C zw-gevel	78929,00	389402,56	1,50	65,07	65,07	--
016_B	Blok C zw-gevel	78929,00	389402,56	4,50	65,05	65,05	--
016_C	Blok C zw-gevel	78929,00	389402,56	7,50	64,67	64,67	--
016_D	Blok C zw-gevel	78929,00	389402,56	10,70	64,23	64,06	--
017_A	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	4,50	68,44	68,22	--
017_B	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	7,50	68,39	67,92	--
017_C	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	10,70	68,23	67,41	--
017_D	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	13,70	68,07	65,23	--
017_E	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	16,70	69,86	64,58	--
017_F	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	19,70	70,66	63,89	--
018_A	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	4,50	67,65	42,03	--
018_B	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	7,50	67,62	41,83	--
018_C	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	10,70	67,52	41,54	--
018_D	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	13,70	69,51	41,20	--
018_E	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	16,70	70,28	41,08	--
018_F	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	19,70	69,32	43,45	--
019_A	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	4,50	67,54	44,62	--
019_B	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	7,50	67,50	46,13	--
019_C	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	10,70	67,94	46,26	--
019_D	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	13,70	70,59	46,43	--
019_E	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	16,70	71,05	47,05	--
020_A	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	4,50	68,70	38,57	--
020_B	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	7,50	68,70	38,43	--
020_C	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	10,70	68,65	38,67	--
020_D	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	13,70	68,57	38,90	--
020_E	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	16,70	68,50	39,91	--
021_A	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	4,50	67,17	36,50	--
021_B	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	7,50	67,22	36,38	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan B&M geluid supermarkt 2021-09-27
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lwmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
021_C	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	10,70	67,19	36,28	--
021_D	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	13,70	67,14	36,10	--
021_E	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	16,70	67,07	35,61	--
022_A	Blok C zo-gevel	78970,32	389399,88	1,50	61,92	33,22	--
022_B	Blok C zo-gevel	78970,32	389399,88	4,50	65,34	35,82	--
022_C	Blok C zo-gevel	78970,32	389399,88	7,50	66,02	35,96	--
022_D	Blok C zo-gevel	78970,32	389399,88	10,70	66,00	36,01	--
023_A	Blok C zo-gevel	78976,35	389404,15	1,50	61,04	32,24	--
023_B	Blok C zo-gevel	78976,35	389404,15	4,50	64,18	34,49	--
023_C	Blok C zo-gevel	78976,35	389404,15	7,50	65,26	35,05	--
023_D	Blok C zo-gevel	78976,35	389404,15	10,70	65,24	35,17	--
024_A	Blok C zo-gevel	78983,00	389408,76	1,50	60,46	31,32	--
024_B	Blok C zo-gevel	78983,00	389408,76	4,50	63,16	33,25	--
024_C	Blok C zo-gevel	78983,00	389408,76	7,50	64,59	34,22	--
024_D	Blok C zo-gevel	78983,00	389408,76	10,70	64,57	33,72	--
025_A	Blok C zo-gevel	78989,44	389413,30	1,50	59,99	30,55	--
025_B	Blok C zo-gevel	78989,44	389413,30	4,50	62,27	32,18	--
025_C	Blok C zo-gevel	78989,44	389413,30	7,50	63,82	33,47	--
026_B	Blok C no-gevel	78990,64	389418,71	4,50	41,75	31,58	--
026_C	Blok C no-gevel	78990,64	389418,71	7,50	43,22	33,00	--
027_B	Blok C no-gevel	78985,80	389427,03	4,50	38,20	32,39	--
027_C	Blok C no-gevel	78985,80	389427,03	7,50	39,64	33,76	--
028_B	Blok C nw-gevel	78979,62	389428,62	4,50	39,58	36,94	--
028_C	Blok C nw-gevel	78979,62	389428,62	7,50	41,19	38,75	--
029_B	Blok C nw-gevel	78973,33	389421,97	4,50	40,83	38,32	--
029_C	Blok C nw-gevel	78973,33	389421,97	7,50	42,46	39,94	--
029_D	Blok C nw-gevel	78973,33	389421,97	10,70	42,92	40,78	--
030_B	Blok C nw-gevel	78967,86	389418,78	4,50	42,13	39,20	--
030_C	Blok C nw-gevel	78967,86	389418,78	7,50	43,54	40,21	--
030_D	Blok C nw-gevel	78967,86	389418,78	10,70	44,00	41,35	--
031_B	Blok C nw-gevel	78961,55	389415,10	4,50	44,97	40,25	--
031_C	Blok C nw-gevel	78961,55	389415,10	7,50	46,01	40,53	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan B&M geluid supermarkt 2021-09-27
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lwmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
031_D	Blok C nw-gevel	78961,55	389415,10	10,70	46,18	41,58	--
032_A	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	4,50	45,85	41,93	--
032_B	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	7,50	46,53	42,04	--
032_C	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	10,70	46,73	42,19	--
032_D	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	13,70	47,57	46,29	--
032_E	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	16,70	52,26	52,26	--
033_A	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	4,50	46,59	43,41	--
033_B	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	7,50	46,88	43,38	--
033_C	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	10,70	46,86	43,70	--
033_D	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	13,70	50,03	50,03	--
033_E	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	16,70	56,26	56,26	--
033_F	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	19,70	55,64	55,64	--
034_B	Blok C no-gevel	78943,16	389411,68	4,50	43,24	41,77	--
034_C	Blok C no-gevel	78943,16	389411,68	7,50	43,70	41,64	--
034_D	Blok C no-gevel	78943,16	389411,68	10,70	43,77	41,32	--
035_B	Blok C no-gevel	78939,16	389418,61	4,50	42,40	40,53	--
035_C	Blok C no-gevel	78939,16	389418,61	7,50	43,29	40,39	--
035_D	Blok C no-gevel	78939,16	389418,61	10,70	43,14	40,30	--
036_B	Blok C no-gevel	78935,55	389424,85	4,50	41,69	41,31	--
036_C	Blok C no-gevel	78935,55	389424,85	7,50	42,91	41,15	--
036_D	Blok C no-gevel	78935,55	389424,85	10,70	42,76	40,96	--
037_B	Blok C no-gevel	78931,12	389432,45	4,50	42,48	42,48	--
037_C	Blok C no-gevel	78931,12	389432,45	7,50	42,58	42,33	--
037_D	Blok C no-gevel	78931,12	389432,45	10,70	42,44	42,03	--
038_B	Blok C no-gevel	78927,36	389438,84	4,50	42,89	42,89	--
038_C	Blok C no-gevel	78927,36	389438,84	7,50	42,69	42,69	--
038_D	Blok C no-gevel	78927,36	389438,84	10,70	42,42	42,42	--
039_B	Blok C no-gevel	78923,42	389445,55	4,50	42,93	42,93	--
039_C	Blok C no-gevel	78923,42	389445,55	7,50	42,78	42,78	--
039_D	Blok C no-gevel	78923,42	389445,55	10,70	42,36	42,36	--
040_B	blok A zo-gevel	78925,55	389454,37	4,50	42,70	42,70	--
040_C	blok A zo-gevel	78925,55	389454,37	7,50	42,84	42,84	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan B&M geluid supermarkt 2021-09-27
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lwmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
040_D	blok A zo-gevel	78925,55	389454,37	10,70	43,62	43,62	--
041_B	blok A zo-gevel	78931,73	389458,05	4,50	41,37	41,37	--
041_C	blok A zo-gevel	78931,73	389458,05	7,50	41,65	41,65	--
041_D	blok A zo-gevel	78931,73	389458,05	10,70	43,11	43,11	--
042_B	blok A zo-gevel	78939,45	389462,49	4,50	39,14	38,56	--
042_C	blok A zo-gevel	78939,45	389462,49	7,50	39,44	38,45	--
042_D	blok A zo-gevel	78939,45	389462,49	10,70	43,46	39,08	--
043_B	blok A zo-gevel	78945,86	389466,18	4,50	41,19	37,65	--
043_C	blok A zo-gevel	78945,86	389466,18	7,50	41,69	37,91	--
044_B	blok A no-gevel	78947,42	389471,41	4,50	36,69	34,01	--
044_C	blok A no-gevel	78947,42	389471,41	7,50	34,69	34,69	--
045_B	blok A no-gevel	78943,65	389477,86	4,50	33,98	33,98	--
045_C	blok A no-gevel	78943,65	389477,86	7,50	34,95	34,95	--
046_A	blok A no-gevel	78940,82	389467,46	10,70	36,38	34,90	--
047_A	blok A no-gevel	78936,21	389475,31	10,70	35,45	34,95	--
048_A	Blok B no-gevel	78919,43	389455,93	13,70	42,00	39,13	--
048_B	Blok B no-gevel	78919,43	389455,93	16,70	46,78	42,11	--
049_A	Blok B no-gevel	78914,67	389464,13	13,70	41,43	39,08	--
049_B	Blok B no-gevel	78914,67	389464,13	16,70	44,03	39,99	--
050_A	Blok B no-gevel	78914,97	389454,15	19,70	50,94	43,19	--
051_A	Blok B no-gevel	78910,72	389461,43	19,70	46,31	39,97	--
052_A	Blok B nw-gevel	78906,95	389463,64	19,70	43,74	41,95	--
053_A	Blok B no-gevel	78903,19	389464,13	19,70	39,99	39,99	--
054_A	Blok B zo-gevel	78900,54	389451,50	19,70	60,86	60,86	--
055_A	Blok B zw-gevel	78903,52	389448,99	19,70	58,77	57,53	--
056_A	Blok B zo-gevel	78908,16	389447,08	19,70	57,79	54,26	--
057_A	Blok B zo-gevel	78913,74	389450,34	19,70	61,37	53,29	--
058_A	Blok B zo-gevel	78910,82	389442,13	13,70	62,43	57,87	--
058_B	Blok B zo-gevel	78910,82	389442,13	16,70	63,32	60,69	--
059_A	Blok B zo-gevel	78917,63	389446,10	13,70	54,42	54,42	--
059_B	Blok B zo-gevel	78917,63	389446,10	16,70	62,34	55,99	--
060_A	Blok D nw-gevel	78933,93	389402,00	13,70	56,52	56,52	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan B&M geluid supermarkt 2021-09-27
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lwmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
060_B	Blok D nw-gevel	78933,93	389402,00	16,70	61,11	61,11	--
060_C	Blok D nw-gevel	78933,93	389402,00	19,70	60,62	60,62	--
061_A	Blok D nw-gevel	78941,90	389406,63	13,70	51,93	51,93	--
061_B	Blok D nw-gevel	78941,90	389406,63	16,70	55,82	55,82	--
061_C	Blok D nw-gevel	78941,90	389406,63	19,70	56,50	56,50	--
062_A	Blok D no-gevel	78956,21	389406,18	19,70	48,03	40,08	--
063_A	Blok D no-gevel	78959,22	389400,99	19,70	46,84	36,09	--
064_A	Blok D zo-gevel	78958,31	389397,13	19,70	55,46	35,74	--
065_A	Blok D zo-gevel	78953,06	389394,09	19,70	59,81	41,07	--
066_A	Blok D zw-gevel	78949,16	389394,76	19,70	65,34	41,79	--
067_A	Blok D zo-gevel	78945,85	389395,79	19,70	68,46	38,75	--
068_A	Blok D no-gevel	78960,15	389409,41	13,70	46,22	36,42	--
068_B	Blok D no-gevel	78960,15	389409,41	16,70	45,99	37,71	--
069_A	Blok D no-gevel	78964,57	389401,61	13,70	46,58	36,53	--
069_B	Blok D no-gevel	78964,57	389401,61	16,70	46,40	35,95	--
070_A	Blok C no-gevel	78980,20	389421,11	10,70	40,99	34,03	--
071_A	Blok C no-gevel	78984,08	389414,46	10,70	44,05	33,73	--
100_A	Erasmuslaan 2b	78844,94	389443,98	1,50	61,83	61,83	--
100_B	Erasmuslaan 2b	78844,94	389443,98	4,50	63,04	63,04	--
101_A	Erasmuslaan 2b	78839,20	389436,59	1,50	60,45	60,45	--
101_B	Erasmuslaan 2b	78839,20	389436,59	4,50	61,44	61,44	--
102_A	Glacisstraat 8	78853,22	389415,35	1,50	73,05	73,05	--
102_B	Glacisstraat 8	78853,22	389415,35	4,50	72,20	72,20	--
103_A	Glacisstraat 7	78847,27	389413,69	1,50	68,37	68,37	--
103_B	Glacisstraat 7	78847,27	389413,69	4,50	68,08	68,08	--
104_A	Glacisstraat 6	78842,10	389412,25	1,50	65,77	65,77	--
104_B	Glacisstraat 6	78842,10	389412,25	4,50	65,61	65,61	--
105_A	Glacisstraat 8	78856,89	389405,70	1,50	70,90	70,90	--
105_B	Glacisstraat 8	78856,89	389405,70	4,50	70,58	70,58	--
106_A	Glacisstraat 7	78851,37	389404,28	1,50	67,55	67,55	--
106_B	Glacisstraat 7	78851,37	389404,28	4,50	67,76	67,76	--
107_A	Glacisstraat 6	78845,26	389403,96	1,50	65,44	65,44	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan B&M geluid supermarkt 2021-09-27
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lwmax

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
107_B	Glacisstraat 6	78845,26	389403,96	4,50	65,91	65,91	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan B&M geluid supermarkt 2021-09-27
LAmax bij Bron voor toetspunt: 019_E - Blok D zw-gevel
Groep: Lwmax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
019_E	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	16,70	71,05	47,05	--
104	X vw laden lossen kental	78916,17	389348,04	2,00	71,05	--	--
070	X vw	78922,04	389350,73	0,75	69,49	--	--
071	X vw	78928,87	389354,22	0,75	68,70	--	--
052	X portier auto	78867,89	389392,00	0,75	47,05	47,05	--
051	X portier auto	78863,32	389390,48	0,75	46,79	46,79	--
050	X portier auto	78854,61	389387,97	0,75	46,38	46,38	--
069	X portier auto	78914,05	389393,74	0,75	44,41	44,41	--
068	X portier auto	78903,60	389401,36	0,75	43,27	43,27	--
067	X portier auto	78902,08	389406,59	0,75	42,70	42,70	--
053	X portier auto	78865,28	389400,93	0,75	42,47	42,47	--
055	X portier auto	78860,27	389419,00	0,75	41,87	41,87	--
054	X portier auto	78863,10	389408,99	0,75	41,20	41,20	--
066	X portier auto	78902,08	389417,04	0,75	41,11	41,11	--
056	X portier auto	78875,30	389428,58	0,75	40,79	40,79	--
063	X portier auto	78885,53	389430,76	0,75	40,79	40,79	--
065	X portier auto	78898,16	389422,27	0,75	40,49	40,49	--
057	X portier auto	78872,03	389440,34	0,75	40,28	40,28	--
064	X portier auto	78893,37	389433,37	0,75	38,83	38,83	--
062	X portier auto	78882,70	389442,73	0,75	38,12	38,12	--
058	X portier auto	78868,98	389449,70	0,75	36,81	36,81	--
061	X portier auto	78880,09	389452,31	0,75	36,76	36,76	--
059	X portier auto	78866,80	389458,19	0,75	36,03	36,03	--
060	X portier auto	78877,26	389460,81	0,75	34,60	34,60	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,05	47,05	33,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan B&M geluid supermarkt 2021-09-27
LAmax bij Bron voor toetspunt: 102_A - Glacisstraat 8
Groep: Lwmax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
102_A	Glacisstraat 8	78853,22	389415,35	1,50	73,05	73,05	--
055	X portier auto	78860,27	389419,00	0,75	73,05	73,05	--
056	X portier auto	78875,30	389428,58	0,75	62,31	62,31	--
057	X portier auto	78872,03	389440,34	0,75	60,79	60,79	--
063	X portier auto	78885,53	389430,76	0,75	58,66	58,66	--
058	X portier auto	78868,98	389449,70	0,75	57,58	57,58	--
062	X portier auto	78882,70	389442,73	0,75	57,32	57,32	--
064	X portier auto	78893,37	389433,37	0,75	56,42	56,42	--
061	X portier auto	78880,09	389452,31	0,75	56,15	56,15	--
059	X portier auto	78866,80	389458,19	0,75	55,05	55,05	--
054	X portier auto	78863,10	389408,99	0,75	54,91	54,91	--
060	X portier auto	78877,26	389460,81	0,75	53,83	53,83	--
065	X portier auto	78898,16	389422,27	0,75	52,21	52,21	--
053	X portier auto	78865,28	389400,93	0,75	51,48	51,48	--
051	X portier auto	78863,32	389390,48	0,75	50,56	50,56	--
052	X portier auto	78867,89	389392,00	0,75	49,75	49,75	--
050	X portier auto	78854,61	389387,97	0,75	48,99	48,99	--
066	X portier auto	78902,08	389417,04	0,75	48,66	48,66	--
067	X portier auto	78902,08	389406,59	0,75	46,45	46,45	--
068	X portier auto	78903,60	389401,36	0,75	45,27	45,27	--
069	X portier auto	78914,05	389393,74	0,75	42,97	42,97	--
070	X vw	78922,04	389350,73	0,75	42,00	--	--
104	X vw laden lossen kental	78916,17	389348,04	2,00	33,77	--	--
071	X vw	78928,87	389354,22	0,75	24,36	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,05	73,05	11,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan B&M geluid supermarkt 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	blok A nw-gevel	78936,30	389480,19	1,50	25,46	22,05	--	27,05	
001_B	blok A nw-gevel	78936,30	389480,19	4,50	16,59	12,67	--	17,67	
001_C	blok A nw-gevel	78936,30	389480,19	7,50	19,42	15,81	--	20,81	
002_A	blok A nw-gevel	78929,31	389478,09	1,50	29,63	25,02	--	30,02	
002_B	blok A nw-gevel	78929,31	389478,09	4,50	30,70	24,98	--	30,70	
002_C	blok A nw-gevel	78929,31	389478,09	7,50	31,49	26,45	--	31,49	
002_D	blok A nw-gevel	78929,31	389478,09	10,70	33,70	28,73	--	33,73	
003_A	blok A nw-gevel	78922,33	389474,02	1,50	28,54	21,29	--	28,54	
003_B	blok A nw-gevel	78922,33	389474,02	4,50	30,94	24,14	--	30,94	
003_C	blok A nw-gevel	78922,33	389474,02	7,50	31,36	25,21	--	31,36	
003_D	blok A nw-gevel	78922,33	389474,02	10,70	33,59	27,56	--	33,59	
004_A	blok A nw-gevel	78915,94	389470,30	1,50	20,61	13,96	--	20,61	
004_B	blok A nw-gevel	78915,94	389470,30	4,50	22,69	16,89	--	22,69	
004_C	blok A nw-gevel	78915,94	389470,30	7,50	23,10	17,69	--	23,10	
004_D	blok A nw-gevel	78915,94	389470,30	10,70	23,98	19,53	--	24,53	
005_A	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	4,50	31,38	19,03	--	31,38	
005_B	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	7,50	31,20	19,05	--	31,20	
005_C	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	10,70	32,85	19,23	--	32,85	
005_D	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	13,70	32,40	19,58	--	32,40	
005_E	Blok B nw-gevel	78906,36	389468,08	16,70	32,08	20,81	--	32,08	
006_A	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	4,50	43,77	36,85	--	43,77	
006_B	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	7,50	43,16	36,82	--	43,16	
006_C	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	10,70	44,45	38,36	--	44,45	
006_D	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	13,70	44,82	38,84	--	44,82	
006_E	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	16,70	44,07	38,59	--	44,07	
006_F	Blok B nw-gevel	78895,79	389464,87	19,70	42,34	37,57	--	42,57	
007_A	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	4,50	49,36	40,54	--	49,36	
007_B	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	7,50	48,18	40,45	--	48,18	
007_C	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	10,70	47,09	40,26	--	47,09	
007_D	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	13,70	46,18	39,86	--	46,18	
007_E	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	16,70	45,43	39,58	--	45,43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan B&M geluid supermarkt 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
007_F	Blok B zw-gevel	78892,85	389459,36	19,70	44,80	39,26	--	44,80	
008_A	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	4,50	50,48	42,61	--	50,48	
008_B	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	7,50	49,53	42,53	--	49,53	
008_C	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	10,70	48,55	42,30	--	48,55	
008_D	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	13,70	46,06	39,60	--	46,06	
008_E	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	16,70	45,35	39,34	--	45,35	
008_F	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	19,70	44,77	39,06	--	44,77	
009_A	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	4,50	47,67	39,46	--	47,67	
009_B	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	7,50	47,13	39,41	--	47,13	
009_C	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	10,70	46,38	39,08	--	46,38	
009_D	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	13,70	45,46	38,82	--	45,46	
009_E	Blok B zw-gevel	78901,58	389447,82	16,70	44,97	38,61	--	44,97	
010_A	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	4,50	47,50	39,00	--	47,50	
010_B	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	7,50	46,92	38,96	--	46,92	
010_C	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	10,70	46,07	38,52	--	46,07	
010_D	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	13,70	45,40	38,35	--	45,40	
010_E	Blok B zw-gevel	78904,43	389442,93	16,70	44,78	38,16	--	44,78	
011_A	Blok C zw-gevel	78908,95	389437,01	1,50	46,41	35,94	--	46,41	
011_B	Blok C zw-gevel	78908,95	389437,01	4,50	46,91	38,15	--	46,91	
011_C	Blok C zw-gevel	78908,95	389437,01	7,50	46,43	38,15	--	46,43	
011_D	Blok C zw-gevel	78908,95	389437,01	10,70	45,65	37,61	--	45,65	
012_A	Blok C zw-gevel	78912,21	389431,41	1,50	46,28	35,27	--	46,28	
012_B	Blok C zw-gevel	78912,21	389431,41	4,50	46,68	37,52	--	46,68	
012_C	Blok C zw-gevel	78912,21	389431,41	7,50	46,16	37,59	--	46,16	
012_D	Blok C zw-gevel	78912,21	389431,41	10,70	45,31	36,94	--	45,31	
013_A	Blok C zw-gevel	78916,33	389424,32	1,50	46,19	34,48	--	46,19	
013_B	Blok C zw-gevel	78916,33	389424,32	4,50	46,53	36,59	--	46,53	
013_C	Blok C zw-gevel	78916,33	389424,32	7,50	46,01	36,82	--	46,01	
013_D	Blok C zw-gevel	78916,33	389424,32	10,70	45,13	36,04	--	45,13	
014_A	Blok C zw-gevel	78920,60	389416,99	1,50	46,10	33,61	--	46,10	
014_B	Blok C zw-gevel	78920,60	389416,99	4,50	46,34	35,40	--	46,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan B&M geluid supermarkt 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
014_C	Blok C zw-gevel	78920,60	389416,99	7,50	45,84	35,97	--	45,84
014_D	Blok C zw-gevel	78920,60	389416,99	10,70	44,94	35,11	--	44,94
015_A	Blok C zw-gevel	78925,20	389409,10	1,50	46,04	30,70	--	46,04
015_B	Blok C zw-gevel	78925,20	389409,10	4,50	46,30	33,17	--	46,30
015_C	Blok C zw-gevel	78925,20	389409,10	7,50	45,80	34,11	--	45,80
015_D	Blok C zw-gevel	78925,20	389409,10	10,70	45,05	34,07	--	45,05
016_A	Blok C zw-gevel	78929,00	389402,56	1,50	46,09	29,77	--	46,09
016_B	Blok C zw-gevel	78929,00	389402,56	4,50	46,30	31,96	--	46,30
016_C	Blok C zw-gevel	78929,00	389402,56	7,50	45,81	33,36	--	45,81
016_D	Blok C zw-gevel	78929,00	389402,56	10,70	45,07	33,38	--	45,07
017_A	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	4,50	49,35	33,30	--	49,35
017_B	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	7,50	48,78	34,88	--	48,78
017_C	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	10,70	47,96	35,02	--	47,96
017_D	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	13,70	46,55	35,05	--	46,55
017_E	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	16,70	45,37	35,02	--	45,37
017_F	Blok D zw-gevel	78933,18	389395,38	19,70	44,67	34,92	--	44,67
018_A	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	4,50	41,89	11,06	--	41,89
018_B	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	7,50	41,66	12,74	--	41,66
018_C	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	10,70	41,29	13,22	--	41,29
018_D	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	13,70	41,07	13,53	--	41,07
018_E	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	16,70	40,40	14,95	--	40,40
018_F	Blok D zo-gevel	78940,25	389392,52	19,70	38,39	16,44	--	38,39
019_A	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	4,50	41,28	12,30	--	41,28
019_B	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	7,50	41,12	14,06	--	41,12
019_C	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	10,70	40,84	15,08	--	40,84
019_D	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	13,70	41,68	15,96	--	41,68
019_E	Blok D zw-gevel	78946,02	389390,72	16,70	41,28	17,86	--	41,28
020_A	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	4,50	36,10	9,17	--	36,10
020_B	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	7,50	36,02	10,87	--	36,02
020_C	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	10,70	35,85	11,83	--	35,85
020_D	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	13,70	35,63	11,94	--	35,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan B&M geluid supermarkt 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
020_E	Blok D zo-gevel	78953,38	389389,30	16,70	35,40	12,78	--	35,40	
021_A	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	4,50	33,58	8,24	--	33,58	
021_B	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	7,50	33,58	9,54	--	33,58	
021_C	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	10,70	33,50	10,67	--	33,50	
021_D	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	13,70	33,37	10,88	--	33,37	
021_E	Blok D zo-gevel	78962,39	389394,52	16,70	33,23	11,75	--	33,23	
022_A	Blok C zo-gevel	78970,32	389399,88	1,50	25,83	5,94	--	25,83	
022_B	Blok C zo-gevel	78970,32	389399,88	4,50	29,03	7,34	--	29,03	
022_C	Blok C zo-gevel	78970,32	389399,88	7,50	29,16	8,52	--	29,16	
022_D	Blok C zo-gevel	78970,32	389399,88	10,70	29,15	9,90	--	29,15	
023_A	Blok C zo-gevel	78976,35	389404,15	1,50	23,45	5,49	--	23,45	
023_B	Blok C zo-gevel	78976,35	389404,15	4,50	26,18	6,78	--	26,18	
023_C	Blok C zo-gevel	78976,35	389404,15	7,50	26,84	7,97	--	26,84	
023_D	Blok C zo-gevel	78976,35	389404,15	10,70	26,90	9,33	--	26,90	
024_A	Blok C zo-gevel	78983,00	389408,76	1,50	23,41	5,02	--	23,41	
024_B	Blok C zo-gevel	78983,00	389408,76	4,50	25,95	6,25	--	25,95	
024_C	Blok C zo-gevel	78983,00	389408,76	7,50	27,12	7,43	--	27,12	
024_D	Blok C zo-gevel	78983,00	389408,76	10,70	27,15	8,80	--	27,15	
025_A	Blok C zo-gevel	78989,44	389413,30	1,50	21,50	4,55	--	21,50	
025_B	Blok C zo-gevel	78989,44	389413,30	4,50	23,39	5,63	--	23,39	
025_C	Blok C zo-gevel	78989,44	389413,30	7,50	24,96	6,80	--	24,96	
026_B	Blok C no-gevel	78990,64	389418,71	4,50	12,65	6,20	--	12,65	
026_C	Blok C no-gevel	78990,64	389418,71	7,50	13,47	6,78	--	13,47	
027_B	Blok C no-gevel	78985,80	389427,03	4,50	13,18	7,51	--	13,18	
027_C	Blok C no-gevel	78985,80	389427,03	7,50	13,69	7,28	--	13,69	
028_B	Blok C nw-gevel	78979,62	389428,62	4,50	16,96	10,15	--	16,96	
028_C	Blok C nw-gevel	78979,62	389428,62	7,50	18,46	11,88	--	18,46	
029_B	Blok C nw-gevel	78973,33	389421,97	4,50	19,22	11,95	--	19,22	
029_C	Blok C nw-gevel	78973,33	389421,97	7,50	20,57	13,87	--	20,57	
029_D	Blok C nw-gevel	78973,33	389421,97	10,70	22,80	17,66	--	22,80	
030_B	Blok C nw-gevel	78967,86	389418,78	4,50	19,29	12,24	--	19,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan B&M geluid supermarkt 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
030_C	Blok C nw-gevel	78967,86	389418,78	7,50	20,49	14,29	--	20,49	
030_D	Blok C nw-gevel	78967,86	389418,78	10,70	23,38	18,29	--	23,38	
031_B	Blok C nw-gevel	78961,55	389415,10	4,50	21,22	12,61	--	21,22	
031_C	Blok C nw-gevel	78961,55	389415,10	7,50	22,05	14,79	--	22,05	
031_D	Blok C nw-gevel	78961,55	389415,10	10,70	24,11	18,85	--	24,11	
032_A	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	4,50	23,12	14,70	--	23,12	
032_B	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	7,50	23,79	16,71	--	23,79	
032_C	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	10,70	25,30	19,99	--	25,30	
032_D	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	13,70	26,79	22,39	--	27,39	
032_E	Blok D nw-gevel	78954,67	389411,09	16,70	30,66	27,39	--	32,39	
033_A	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	4,50	24,81	15,29	--	24,81	
033_B	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	7,50	25,22	17,20	--	25,22	
033_C	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	10,70	25,88	19,40	--	25,88	
033_D	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	13,70	30,48	26,34	--	31,34	
033_E	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	16,70	37,39	34,48	--	39,48	
033_F	Blok D nw-gevel	78947,43	389409,87	19,70	36,63	33,69	--	38,69	
034_B	Blok C no-gevel	78943,16	389411,68	4,50	23,67	14,41	--	23,67	
034_C	Blok C no-gevel	78943,16	389411,68	7,50	23,69	16,12	--	23,69	
034_D	Blok C no-gevel	78943,16	389411,68	10,70	23,43	16,71	--	23,43	
035_B	Blok C no-gevel	78939,16	389418,61	4,50	23,36	13,85	--	23,36	
035_C	Blok C no-gevel	78939,16	389418,61	7,50	23,53	15,45	--	23,53	
035_D	Blok C no-gevel	78939,16	389418,61	10,70	23,13	16,02	--	23,13	
036_B	Blok C no-gevel	78935,55	389424,85	4,50	23,26	13,80	--	23,26	
036_C	Blok C no-gevel	78935,55	389424,85	7,50	23,44	15,25	--	23,44	
036_D	Blok C no-gevel	78935,55	389424,85	10,70	23,02	15,66	--	23,02	
037_B	Blok C no-gevel	78931,12	389432,45	4,50	23,14	14,03	--	23,14	
037_C	Blok C no-gevel	78931,12	389432,45	7,50	23,27	15,21	--	23,27	
037_D	Blok C no-gevel	78931,12	389432,45	10,70	22,82	15,62	--	22,82	
038_B	Blok C no-gevel	78927,36	389438,84	4,50	23,28	14,38	--	23,28	
038_C	Blok C no-gevel	78927,36	389438,84	7,50	23,30	15,31	--	23,30	
038_D	Blok C no-gevel	78927,36	389438,84	10,70	22,83	15,61	--	22,83	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan B&M geluid supermarkt 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
039_B	Blok C no-gevel	78923,42	389445,55	4,50	23,58	15,94	--	23,58	
039_C	Blok C no-gevel	78923,42	389445,55	7,50	23,36	16,29	--	23,36	
039_D	Blok C no-gevel	78923,42	389445,55	10,70	23,04	16,69	--	23,04	
040_B	blok A zo-gevel	78925,55	389454,37	4,50	21,51	14,69	--	21,51	
040_C	blok A zo-gevel	78925,55	389454,37	7,50	21,99	15,72	--	21,99	
040_D	blok A zo-gevel	78925,55	389454,37	10,70	22,43	16,52	--	22,43	
041_B	blok A zo-gevel	78931,73	389458,05	4,50	21,61	14,12	--	21,61	
041_C	blok A zo-gevel	78931,73	389458,05	7,50	22,28	15,62	--	22,28	
041_D	blok A zo-gevel	78931,73	389458,05	10,70	22,68	16,58	--	22,68	
042_B	blok A zo-gevel	78939,45	389462,49	4,50	19,25	13,91	--	19,25	
042_C	blok A zo-gevel	78939,45	389462,49	7,50	20,37	16,03	--	21,03	
042_D	blok A zo-gevel	78939,45	389462,49	10,70	21,31	16,98	--	21,98	
043_B	blok A zo-gevel	78945,86	389466,18	4,50	19,30	13,49	--	19,30	
043_C	blok A zo-gevel	78945,86	389466,18	7,50	20,48	15,84	--	20,84	
044_B	blok A no-gevel	78947,42	389471,41	4,50	17,48	11,47	--	17,48	
044_C	blok A no-gevel	78947,42	389471,41	7,50	18,42	13,11	--	18,42	
045_B	blok A no-gevel	78943,65	389477,86	4,50	17,47	11,49	--	17,47	
045_C	blok A no-gevel	78943,65	389477,86	7,50	18,57	13,13	--	18,57	
046_A	blok A no-gevel	78940,82	389467,46	10,70	17,36	13,80	--	18,80	
047_A	blok A no-gevel	78936,21	389475,31	10,70	17,31	13,71	--	18,71	
048_A	Blok B no-gevel	78919,43	389455,93	13,70	21,47	15,74	--	21,47	
048_B	Blok B no-gevel	78919,43	389455,93	16,70	21,53	15,87	--	21,53	
049_A	Blok B no-gevel	78914,67	389464,13	13,70	21,39	16,04	--	21,39	
049_B	Blok B no-gevel	78914,67	389464,13	16,70	21,21	15,94	--	21,21	
050_A	Blok B no-gevel	78914,97	389454,15	19,70	22,71	16,71	--	22,71	
051_A	Blok B no-gevel	78910,72	389461,43	19,70	22,04	16,72	--	22,04	
052_A	Blok B nw-gevel	78906,95	389463,64	19,70	24,27	19,74	--	24,74	
053_A	Blok B no-gevel	78903,19	389464,13	19,70	23,23	17,99	--	23,23	
054_A	Blok B zo-gevel	78900,54	389451,50	19,70	38,77	33,98	--	38,98	
055_A	Blok B zw-gevel	78903,52	389448,99	19,70	40,17	37,16	--	42,16	
056_A	Blok B zo-gevel	78908,16	389447,08	19,70	32,75	27,55	--	32,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan B&M geluid supermarkt 2021-09-27
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
057_A	Blok B zo-gevel	78913,74	389450,34	19,70	28,70	20,04	--	28,70	
058_A	Blok B zo-gevel	78910,82	389442,13	13,70	31,70	24,61	--	31,70	
058_B	Blok B zo-gevel	78910,82	389442,13	16,70	36,43	25,13	--	36,43	
059_A	Blok B zo-gevel	78917,63	389446,10	13,70	26,72	17,63	--	26,72	
059_B	Blok B zo-gevel	78917,63	389446,10	16,70	28,49	18,42	--	28,49	
060_A	Blok D nw-gevel	78933,93	389402,00	13,70	35,60	32,12	--	37,12	
060_B	Blok D nw-gevel	78933,93	389402,00	16,70	38,51	32,80	--	38,51	
060_C	Blok D nw-gevel	78933,93	389402,00	19,70	39,85	32,73	--	39,85	
061_A	Blok D nw-gevel	78941,90	389406,63	13,70	31,18	27,15	--	32,15	
061_B	Blok D nw-gevel	78941,90	389406,63	16,70	36,48	33,47	--	38,47	
061_C	Blok D nw-gevel	78941,90	389406,63	19,70	35,30	32,05	--	37,05	
062_A	Blok D no-gevel	78956,21	389406,18	19,70	22,64	18,36	--	23,36	
063_A	Blok D no-gevel	78959,22	389400,99	19,70	21,02	15,37	--	21,02	
064_A	Blok D zo-gevel	78958,31	389397,13	19,70	22,19	13,42	--	22,19	
065_A	Blok D zo-gevel	78953,06	389394,09	19,70	24,58	13,71	--	24,58	
066_A	Blok D zw-gevel	78949,16	389394,76	19,70	28,72	16,68	--	28,72	
067_A	Blok D zo-gevel	78945,85	389395,79	19,70	34,13	14,70	--	34,13	
068_A	Blok D no-gevel	78960,15	389409,41	13,70	19,77	11,22	--	19,77	
068_B	Blok D no-gevel	78960,15	389409,41	16,70	19,49	12,22	--	19,49	
069_A	Blok D no-gevel	78964,57	389401,61	13,70	19,61	10,68	--	19,61	
069_B	Blok D no-gevel	78964,57	389401,61	16,70	19,25	11,49	--	19,25	
070_A	Blok C no-gevel	78980,20	389421,11	10,70	15,89	9,16	--	15,89	
071_A	Blok C no-gevel	78984,08	389414,46	10,70	14,54	8,68	--	14,54	
100_A	Erasmuslaan 2b	78844,94	389443,98	1,50	46,42	43,47	--	48,47	
100_B	Erasmuslaan 2b	78844,94	389443,98	4,50	46,71	43,56	--	48,56	
101_A	Erasmuslaan 2b	78839,20	389436,59	1,50	41,39	38,06	--	43,06	
101_B	Erasmuslaan 2b	78839,20	389436,59	4,50	42,56	39,13	--	44,13	
102_A	Glacisstraat 8	78853,22	389415,35	1,50	45,38	42,49	--	47,49	
102_B	Glacisstraat 8	78853,22	389415,35	4,50	45,93	42,87	--	47,87	
103_A	Glacisstraat 7	78847,27	389413,69	1,50	43,19	40,23	--	45,23	
103_B	Glacisstraat 7	78847,27	389413,69	4,50	44,22	41,14	--	46,14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan B&M geluid supermarkt 2021-09-27
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
104_A	Glacisstraat 6	78842,10	389412,25	1,50	41,32	38,27	--	43,27	
104_B	Glacisstraat 6	78842,10	389412,25	4,50	42,94	39,83	--	44,83	
105_A	Glacisstraat 8	78856,89	389405,70	1,50	35,99	29,19	--	35,99	
105_B	Glacisstraat 8	78856,89	389405,70	4,50	38,33	31,85	--	38,33	
106_A	Glacisstraat 7	78851,37	389404,28	1,50	37,52	33,29	--	38,29	
106_B	Glacisstraat 7	78851,37	389404,28	4,50	37,16	30,56	--	37,16	
107_A	Glacisstraat 6	78845,26	389403,96	1,50	33,90	28,85	--	33,90	
107_B	Glacisstraat 6	78845,26	389403,96	4,50	36,20	31,28	--	36,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan Erasmuslaan B&M geluid supermarkt 2021-09-27
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_A - Blok B zw-gevel
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

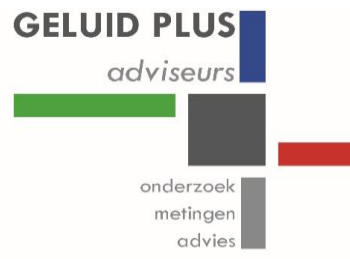
Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
008_A	Blok B zw-gevel	78896,58	389452,98	4,50	50,48	42,61	--	50,48	
300	Q vw gemiddeld meting	78883,59	389473,58	0,75	48,92	--	--	48,92	
302	Q personenauto kental	78866,11	389423,13	0,75	42,56	39,92	--	44,92	
301	Q personenauto kental	78856,98	389461,49	0,75	41,90	39,26	--	44,26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6: Cumulatieve geluidbelasting

Gecumuleerde geluidsbelasting in dB

conform: Reken en meetvoorschrift 2012



project: Erasmuslaan 6-10 te Bergen OP Zoom
 projectnr.: 20.014
 omschrijving: cumulatie wegverkeer- en spoorweglawaai

$$L_{VL}^* = 1,00 \cdot L_{VL} + 0,00$$

$$L_{RL}^* = 0,95 \cdot L_{RL} - 1,40$$

$$L_{IL}^* = 1,00 \cdot L_{IL} + 1,00$$

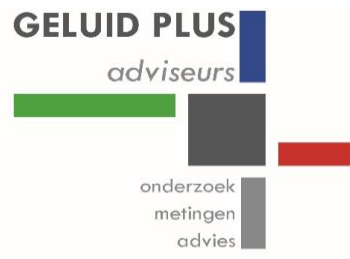
$$L_{LL}^* = 0,98 \cdot L_{LL} + 7,03$$

$$L_{CUM} = 10 \log[\text{som}(10^{(L_n^*/10)})] \quad n = VL, RL, IL, LL$$

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Weg* L _{VL} [dB]	Spoor L _{RL} [dB]	Industrie L _{IL} [dB(A)]	Luchtvaart L _{LL} [dB]	L _{CUM} [dB]
001_A	blok A nw-gevel	1,5	66,5	26,7			66,5
001_B	blok A nw-gevel	4,5	66,7	35,8			66,7
001_C	blok A nw-gevel	7,5	66,4	37,2			66,4
002_A	blok A nw-gevel	1,5	66,1	25,5			66,1
002_B	blok A nw-gevel	4,5	66,4	36,1			66,4
002_C	blok A nw-gevel	7,5	66,1	37,6			66,1
002_D	blok A nw-gevel	10,7	65,6	37,7			65,6
003_A	blok A nw-gevel	1,5	65,1	26,0			65,1
003_B	blok A nw-gevel	4,5	65,5	33,1			65,5
003_C	blok A nw-gevel	7,5	65,3	34,2			65,3
003_D	blok A nw-gevel	10,7	65,0	34,1			65,0
004_A	blok A nw-gevel	1,5	64,4	27,4			64,4
004_B	blok A nw-gevel	4,5	64,9	34,1			64,9
004_C	blok A nw-gevel	7,5	64,8	34,1			64,8
004_D	blok A nw-gevel	10,7	64,4	34,0			64,4
005_A	Blok B nw-gevel	4,5	65,0	33,5			65,0
005_B	Blok B nw-gevel	7,5	64,9	34,1			64,9
005_C	Blok B nw-gevel	10,7	64,5	33,7			64,5
005_D	Blok B nw-gevel	13,7	64,1	34,1			64,1
005_E	Blok B nw-gevel	16,7	63,7	35,0			63,7
006_A	Blok B nw-gevel	4,5	64,6	33,2			64,6
006_B	Blok B nw-gevel	7,5	64,5	34,0			64,5
006_C	Blok B nw-gevel	10,7	64,2	33,5			64,2
006_D	Blok B nw-gevel	13,7	63,8	33,2			63,8
006_E	Blok B nw-gevel	16,7	63,3	32,3			63,3
006_F	Blok B nw-gevel	19,7	62,9	32,7			62,9
007_A	Blok B zw-gevel	4,5	60,2	34,9			60,2
007_B	Blok B zw-gevel	7,5	60,3	36,3			60,3
007_C	Blok B zw-gevel	10,7	60,1	35,0			60,1
007_D	Blok B zw-gevel	13,7	59,9	32,0			59,9
007_E	Blok B zw-gevel	16,7	59,6	27,2			59,6
007_F	Blok B zw-gevel	19,7	59,4	24,4			59,4
008_A	Blok B zw-gevel	4,5	58,7	35,4			58,7
008_B	Blok B zw-gevel	7,5	58,9	37,2			58,9
008_C	Blok B zw-gevel	10,7	58,9	36,1			58,9
008_D	Blok B zw-gevel	13,7	58,7	32,8			58,7
008_E	Blok B zw-gevel	16,7	58,5	27,4			58,5
008_F	Blok B zw-gevel	19,7	58,4	24,4			58,4
009_A	Blok B zw-gevel	4,5	55,9	34,4			55,9
009_B	Blok B zw-gevel	7,5	56,3	36,2			56,3
009_C	Blok B zw-gevel	10,7	56,6	35,2			56,6
009_D	Blok B zw-gevel	13,7	56,4	32,2			56,4
009_E	Blok B zw-gevel	16,7	56,2	27,6			56,2
010_A	Blok B zw-gevel	4,5	55,7	33,8			55,7
010_B	Blok B zw-gevel	7,5	56,2	34,7			56,3
010_C	Blok B zw-gevel	10,7	56,5	34,1			56,5
010_D	Blok B zw-gevel	13,7	56,5	30,7			56,5
010_E	Blok B zw-gevel	16,7	56,4	27,7			56,4

Gecumuleerde geluidsbelasting in dB

conform: Reken en meetvoorschrift 2012



project: Erasmuslaan 6-10 te Bergen OP Zoom
 projectnr.: 20.014
 omschrijving: cumulatie wegverkeer- en spoorweglawaai

$$L_{VL}^* = 1,00 \cdot L_{VL} + 0,00$$

$$L_{RL}^* = 0,95 \cdot L_{RL} - 1,40$$

$$L_{IL}^* = 1,00 \cdot L_{IL} + 1,00$$

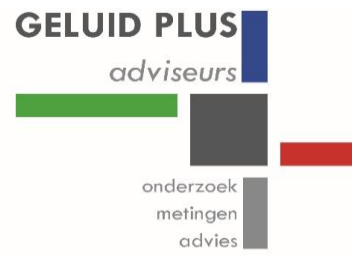
$$L_{LL}^* = 0,98 \cdot L_{LL} + 7,03$$

$$L_{CUM} = 10 \log[\text{som}(10^{(L_n^*/10)})] \quad n = VL, RL, IL, LL$$

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Weg* L _{VL} [dB]	Spoor L _{RL} [dB]	Industrie L _{IL} [dB(A)]	Luchtvaart L _{LL} [dB]	L _{CUM} [dB]
011_A	Blok C zw-gevel	1,5	52,5	23,9			52,5
011_B	Blok C zw-gevel	4,5	54,3	34,3			54,3
011_C	Blok C zw-gevel	7,5	54,9	35,4			54,9
011_D	Blok C zw-gevel	10,7	55,2	35,2			55,2
012_A	Blok C zw-gevel	1,5	52,1	23,2			52,1
012_B	Blok C zw-gevel	4,5	53,7	34,8			53,8
012_C	Blok C zw-gevel	7,5	54,3	36,1			54,4
012_D	Blok C zw-gevel	10,7	54,8	35,8			54,8
013_A	Blok C zw-gevel	1,5	50,9	22,1			50,9
013_B	Blok C zw-gevel	4,5	52,6	35,7			52,7
013_C	Blok C zw-gevel	7,5	53,3	37,3			53,4
013_D	Blok C zw-gevel	10,7	53,9	36,9			53,9
014_A	Blok C zw-gevel	1,5	50,2	27,0			50,2
014_B	Blok C zw-gevel	4,5	51,7	36,1			51,8
014_C	Blok C zw-gevel	7,5	52,5	37,3			52,6
014_D	Blok C zw-gevel	10,7	53,2	36,4			53,2
015_A	Blok C zw-gevel	1,5	48,8	29,4			48,8
015_B	Blok C zw-gevel	4,5	50,2	35,7			50,3
015_C	Blok C zw-gevel	7,5	51,2	35,7			51,3
015_D	Blok C zw-gevel	10,7	52,0	34,5			52,0
016_A	Blok C zw-gevel	1,5	47,8	30,4			47,8
016_B	Blok C zw-gevel	4,5	49,3	34,9			49,4
016_C	Blok C zw-gevel	7,5	50,3	35,0			50,4
016_D	Blok C zw-gevel	10,7	51,2	33,2			51,2
017_A	Blok D zw-gevel	4,5	48,8	36,3			48,9
017_B	Blok D zw-gevel	7,5	49,6	34,0			49,6
017_C	Blok D zw-gevel	10,7	50,5	33,1			50,5
017_D	Blok D zw-gevel	13,7	50,9	30,2			51,0
017_E	Blok D zw-gevel	16,7	51,4	30,2			51,4
017_F	Blok D zw-gevel	19,7	51,7	26,3			51,7
018_A	Blok D zo-gevel	4,5	43,0	37,7			43,6
018_B	Blok D zo-gevel	7,5	43,4	34,6			43,6
018_C	Blok D zo-gevel	10,7	43,0	34,9			43,3
018_D	Blok D zo-gevel	13,7	42,9	36,2			43,3
018_E	Blok D zo-gevel	16,7	43,1	40,3			44,0
018_F	Blok D zo-gevel	19,7	43,8	45,5			45,9
019_A	Blok D zw-gevel	4,5	43,2	37,6			43,7
019_B	Blok D zw-gevel	7,5	43,4	33,7			43,6
019_C	Blok D zw-gevel	10,7	43,3	31,8			43,4
019_D	Blok D zw-gevel	13,7	43,2	30,3			43,4
019_E	Blok D zw-gevel	16,7	43,4	29,2			43,5
020_A	Blok D zo-gevel	4,5	48,9	42,8			49,3
020_B	Blok D zo-gevel	7,5	48,9	43,5			49,4
020_C	Blok D zo-gevel	10,7	49,1	44,8			49,7
020_D	Blok D zo-gevel	13,7	49,2	45,9			50,0
020_E	Blok D zo-gevel	16,7	49,5	47,0			50,4
021_A	Blok D zo-gevel	4,5	49,2	42,8			49,6
021_B	Blok D zo-gevel	7,5	49,2	44,0			49,7

Gecumuleerde geluidsbelasting in dB

conform: Reken en meetvoorschrift 2012



project: Erasmuslaan 6-10 te Bergen OP Zoom
 projectnr.: 20.014
 omschrijving: cumulatie wegverkeer- en spoorweglawaai

$$L_{VL}^* = 1,00 \cdot L_{VL} + 0,00$$

$$L_{RL}^* = 0,95 \cdot L_{RL} - 1,40$$

$$L_{IL}^* = 1,00 \cdot L_{IL} + 1,00$$

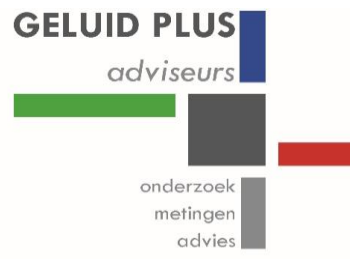
$$L_{LL}^* = 0,98 \cdot L_{LL} + 7,03$$

$$L_{CUM} = 10 \log[\text{som}(10^{(L_n^*/10)})] \quad n = VL, RL, IL, LL$$

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Weg* L _{VL} [dB]	Spoor L _{RL} [dB]	Industrie L _{IL} [dB(A)]	Luchtvaart L _{LL} [dB]	L _{CUM} [dB]
021_C	Blok D zo-gevel	10,7	49,5	44,9			50,1
021_D	Blok D zo-gevel	13,7	49,7	46,1			50,4
021_E	Blok D zo-gevel	16,7	49,9	47,3			50,8
022_A	Blok E zo-gevel	1,5	48,5	41,5			48,9
022_B	Blok E zo-gevel	4,5	49,3	43,3			49,8
022_C	Blok E zo-gevel	7,5	49,5	44,5			50,0
022_D	Blok E zo-gevel	10,7	49,8	45,8			50,5
023_A	Blok E zo-gevel	1,5	48,8	42,1			49,2
023_B	Blok E zo-gevel	4,5	49,9	43,9			50,4
023_C	Blok E zo-gevel	7,5	50,1	45,0			50,7
023_D	Blok E zo-gevel	10,7	50,5	46,4			51,1
024_A	Blok E zo-gevel	1,5	49,1	42,3			49,5
024_B	Blok E zo-gevel	4,5	50,6	44,1			51,0
024_C	Blok E zo-gevel	7,5	50,5	45,3			51,0
024_D	Blok E zo-gevel	10,7	50,8	46,5			51,4
025_A	Blok E zo-gevel	1,5	48,9	42,1			49,3
025_B	Blok E zo-gevel	4,5	51,1	44,1			51,4
025_C	Blok E zo-gevel	7,5	51,0	45,4			51,5
026_B	Blok E no-gevel	4,5	52,8	46,2			53,1
026_C	Blok E no-gevel	7,5	54,9	46,7			55,2
027_B	Blok E no-gevel	4,5	53,0	45,2			53,3
027_C	Blok E no-gevel	7,5	55,4	46,8			55,6
028_B	Blok E nw-gevel	4,5	51,2	41,5			51,4
028_C	Blok E nw-gevel	7,5	54,0	41,8			54,1
029_B	Blok E nw-gevel	4,5	48,8	40,1			49,0
029_C	Blok E nw-gevel	7,5	50,5	39,3			50,7
029_D	Blok E nw-gevel	10,7	55,7	41,4			55,7
030_B	Blok E nw-gevel	4,5	50,7	39,6			50,9
030_C	Blok E nw-gevel	7,5	52,5	39,8			52,6
030_D	Blok E nw-gevel	10,7	55,2	41,0			55,3
031_B	Blok E nw-gevel	4,5	49,7	36,8			49,8
031_C	Blok E nw-gevel	7,5	52,4	39,6			52,5
031_D	Blok E nw-gevel	10,7	54,6	41,0			54,7
032_A	Blok D nw-gevel	4,5	50,0	37,4			50,1
032_B	Blok D nw-gevel	7,5	52,6	39,6			52,7
032_C	Blok D nw-gevel	10,7	54,5	41,3			54,5
032_D	Blok D nw-gevel	13,7	55,7	42,9			55,8
032_E	Blok D nw-gevel	16,7	56,4	43,7			56,5
033_A	Blok D nw-gevel	4,5	50,0	38,9			50,2
033_B	Blok D nw-gevel	7,5	52,5	41,2			52,6
033_C	Blok D nw-gevel	10,7	54,1	41,0			54,2
033_D	Blok D nw-gevel	13,7	53,8	39,5			53,9
033_E	Blok D nw-gevel	16,7	55,0	40,5			55,0
033_F	Blok D nw-gevel	19,7	55,4	41,8			55,5
034_B	Blok C no-gevel	4,5	49,6	39,5			49,8
034_C	Blok C no-gevel	7,5	52,0	41,7			52,2
034_D	Blok C no-gevel	10,7	53,8	42,6			54,0
035_B	Blok C no-gevel	4,5	49,7	40,2			49,9

Gecumuleerde geluidsbelasting in dB

conform: Reken en meetvoorschrift 2012



project: Erasmuslaan 6-10 te Bergen OP Zoom
projectnr.: 20.014
omschrijving: cumulatie wegverkeer- en spoorweglawaai

$$L_{VL}^* = 1,00 \cdot L_{VL} + 0,00$$

$$L_{RL}^* = 0,95 \cdot L_{RL} - 1,40$$

$$L_{IL}^* = 1,00 \cdot L_{IL} + 1,00$$

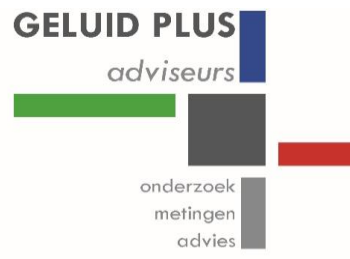
$$L_{LL}^* = 0,98 \cdot L_{LL} + 7,03$$

$$L_{CUM} = 10 \log[\text{som}(10^{(L_n^*/10)})] \quad n = VL, RL, IL, LL$$

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Weg* L _{VL} [dB]	Spoor L _{RL} [dB]	Industrie L _{IL} [dB(A)]	Luchtvaart L _{LL} [dB]	L _{CUM} [dB]
035_C	Blok C no-gevel	7,5	51,6	41,9			51,8
035_D	Blok C no-gevel	10,7	54,1	43,9			54,3
036_B	Blok C no-gevel	4,5	50,0	40,5			50,2
036_C	Blok C no-gevel	7,5	51,7	42,6			51,9
036_D	Blok C no-gevel	10,7	53,7	45,1			54,0
037_B	Blok C no-gevel	4,5	49,3	41,4			49,6
037_C	Blok C no-gevel	7,5	51,1	43,3			51,4
037_D	Blok C no-gevel	10,7	53,4	44,8			53,6
038_B	Blok C no-gevel	4,5	49,4	41,7			49,7
038_C	Blok C no-gevel	7,5	51,3	44,0			51,6
038_D	Blok C no-gevel	10,7	53,3	45,0			53,5
039_B	Blok C no-gevel	4,5	46,5	41,9			47,2
039_C	Blok C no-gevel	7,5	50,5	43,9			50,9
039_D	Blok C no-gevel	10,7	52,7	45,3			53,0
040_B	blok A zo-gevel	4,5	44,1	42,5			45,3
040_C	blok A zo-gevel	7,5	49,2	45,2			49,9
040_D	blok A zo-gevel	10,7	50,9	46,0			51,5
041_B	blok A zo-gevel	4,5	41,8	40,4			43,1
041_C	blok A zo-gevel	7,5	46,8	43,4			47,6
041_D	blok A zo-gevel	10,7	48,2	44,0			48,9
042_B	blok A zo-gevel	4,5	45,0	42,9			46,1
042_C	blok A zo-gevel	7,5	53,3	46,8			53,7
042_D	blok A zo-gevel	10,7	55,3	48,2			55,6
043_B	blok A zo-gevel	4,5	45,6	42,5			46,4
043_C	blok A zo-gevel	7,5	53,5	46,3			53,8
044_B	blok A no-gevel	4,5	62,2	39,4			62,2
044_C	blok A no-gevel	7,5	62,2	44,8			62,3
045_B	blok A no-gevel	4,5	64,2	43,6			64,2
045_C	blok A no-gevel	7,5	64,2	45,1			64,2
046_A	blok A no-gevel	10,7	57,3	46,0			57,5
047_A	blok A no-gevel	10,7	59,1	46,2			59,2
048_A	Blok B no-gevel	13,7	52,7	45,2			53,0
048_B	Blok B no-gevel	16,7	55,2	46,7			55,4
049_A	Blok B no-gevel	13,7	54,6	45,0			54,8
049_B	Blok B no-gevel	16,7	59,4	46,5			59,5
050_A	Blok B no-gevel	19,7	54,7	47,7			55,0
051_A	Blok B no-gevel	19,7	55,1	47,3			55,4
052_A	Blok B nw-gevel	19,7	52,1	34,5			52,2
053_A	Blok B no-gevel	19,7	55,7	44,5			55,9
054_A	Blok B zo-gevel	19,7	40,3	38,0			41,4
055_A	Blok B zw-gevel	19,7	53,0	25,1			53,0
056_A	Blok B zo-gevel	19,7	50,3	45,9			50,9
057_A	Blok B zo-gevel	19,7	51,6	46,8			52,2
058_A	Blok B zo-gevel	13,7	50,9	44,4			51,3
058_B	Blok B zo-gevel	16,7	51,4	45,5			51,9
059_A	Blok B zo-gevel	13,7	51,7	45,7			52,2
059_B	Blok B zo-gevel	16,7	51,9	46,6			52,4
060_A	Blok D nw-gevel	13,7	53,3	38,9			53,4

Gecumuleerde geluidsbelasting in dB

conform: Reken en meetvoorschrift 2012



project: Erasmuslaan 6-10 te Bergen OP Zoom
 projectnr.: 20.014
 omschrijving: cumulatie wegverkeer- en spoorweglawaai

$$L_{VL}^* = 1,00 * L_{VL} + 0,00$$

$$L_{RL}^* = 0,95 * L_{RL} - 1,40$$

$$L_{IL}^* = 1,00 * L_{IL} + 1,00$$

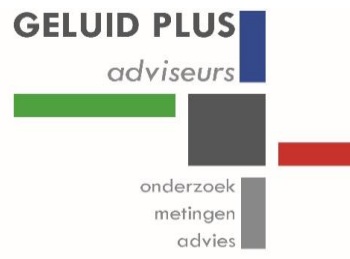
$$L_{LL}^* = 0,98 * L_{LL} + 7,03$$

$$L_{CUM} = 10 \log[\text{som}(10^{(L_n^*/10)})] \quad n = VL, RL, IL, LL$$

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Weg* L _{VL} [dB]	Spoor L _{RL} [dB]	Industrie L _{IL} [dB(A)]	Luchtvaart L _{LL} [dB]	L _{CUM} [dB]
060_B	Blok D nw-gevel	16,7	54,7	38,5			54,8
060_C	Blok D nw-gevel	19,7	55,0	40,0			55,1
061_A	Blok D nw-gevel	13,7	53,2	38,5			53,3
061_B	Blok D nw-gevel	16,7	54,6	38,9			54,7
061_C	Blok D nw-gevel	19,7	55,1	40,4			55,1
062_A	Blok D no-gevel	19,7	54,4	49,4			54,9
063_A	Blok D no-gevel	19,7	53,8	49,4			54,4
064_A	Blok D zo-gevel	19,7	47,5	48,4			49,3
065_A	Blok D zo-gevel	19,7	47,3	48,3			49,1
066_A	Blok D zw-gevel	19,7	40,8	29,1			40,9
067_A	Blok D zo-gevel	19,7	39,6	41,3			41,8
068_A	Blok D no-gevel	13,7	54,1	46,9			54,4
068_B	Blok D no-gevel	16,7	55,7	48,3			56,1
069_A	Blok D no-gevel	13,7	52,2	47,3			52,8
069_B	Blok D no-gevel	16,7	55,3	48,7			55,7
070_A	Blok E no-gevel	10,7	54,4	47,0			54,7
071_A	Blok E no-gevel	10,7	53,9	47,1			54,3

Gecumuleerde geluidsbelasting in dB

conform: Reken en meetvoorschrift 2012



project:	Erasmuslaan 6-10 te Bergen Op Zoom
projectnr.:	20.014
omschrijving:	cumulatie wegverkeer- en spoorweglawaai + supermarkten

$$L_{VL}^* = 1,00 \cdot L_{VL} + 0,00$$

$$L_{RL}^* = 0,95 \cdot L_{RL} - 1,40$$

$$L_{IL}^* = 1,00 \cdot L_{IL} + 1,00$$

$$L_{LL}^* = 0,98 \cdot L_{LL} + 7,03$$

$$L_{CUM} = 10 \log[\text{som}(10^{(L_n^*/10)})]$$

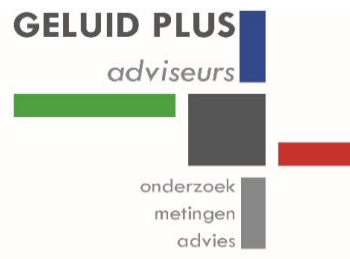
n = VL, RL, IL, LL

ID+DH

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Weg* L _{VL} [dB]	Spoor L _{RL} [dB]	Industrie L _{IL} [dB(A)]	Luchtvaart L _{LL} [dB]	L _{CUM} [dB]
001_A	blok A nw-gevel	1,5	66,5	26,7	32,8		66,5
001_B	blok A nw-gevel	4,5	66,7	35,8	24,9		66,7
001_C	blok A nw-gevel	7,5	66,4	37,2	26,7		66,4
002_A	blok A nw-gevel	1,5	66,1	25,5	33,7		66,1
002_B	blok A nw-gevel	4,5	66,4	36,1	31,3		66,4
002_C	blok A nw-gevel	7,5	66,1	37,6	32,6		66,1
002_D	blok A nw-gevel	10,7	65,6	37,7	34,5		65,6
003_A	blok A nw-gevel	1,5	65,1	26,0	30,4		65,1
003_B	blok A nw-gevel	4,5	65,5	33,1	31,7		65,5
003_C	blok A nw-gevel	7,5	65,3	34,2	32,3		65,3
003_D	blok A nw-gevel	10,7	65,0	34,1	34,2		65,0
004_A	blok A nw-gevel	1,5	64,4	27,4	26,5		64,4
004_B	blok A nw-gevel	4,5	64,9	34,1	28,4		64,9
004_C	blok A nw-gevel	7,5	64,8	34,1	29,3		64,8
004_D	blok A nw-gevel	10,7	64,4	34,0	29,8		64,4
005_A	Blok B nw-gevel	4,5	65,0	33,5	32,6		65,0
005_B	Blok B nw-gevel	7,5	64,9	34,1	32,6		64,9
005_C	Blok B nw-gevel	10,7	64,5	33,7	33,8		64,5
005_D	Blok B nw-gevel	13,7	64,1	34,1	33,4		64,1
005_E	Blok B nw-gevel	16,7	63,7	35,0	33,2		63,7
006_A	Blok B nw-gevel	4,5	64,6	33,2	44,0		64,7
006_B	Blok B nw-gevel	7,5	64,5	34,0	43,5		64,5
006_C	Blok B nw-gevel	10,7	64,2	33,5	44,7		64,3
006_D	Blok B nw-gevel	13,7	63,8	33,2	45,0		63,9
006_E	Blok B nw-gevel	16,7	63,3	32,3	44,3		63,4
006_F	Blok B nw-gevel	19,7	62,9	32,7	43,2		63,0
007_A	Blok B zw-gevel	4,5	60,2	34,9	51,9		60,9
007_B	Blok B zw-gevel	7,5	60,3	36,3	52,1		61,0
007_C	Blok B zw-gevel	10,7	60,1	35,0	52,0		60,9
007_D	Blok B zw-gevel	13,7	59,9	32,0	51,6		60,6
007_E	Blok B zw-gevel	16,7	59,6	27,2	51,3		60,4
007_F	Blok B zw-gevel	19,7	59,4	24,4	50,9		60,1
008_A	Blok B zw-gevel	4,5	58,7	35,4	54,5		60,4
008_B	Blok B zw-gevel	7,5	58,9	37,2	54,6		60,5
008_C	Blok B zw-gevel	10,7	58,9	36,1	54,4		60,5
008_D	Blok B zw-gevel	13,7	58,7	32,8	52,1		59,7
008_E	Blok B zw-gevel	16,7	58,5	27,4	51,8		59,6
008_F	Blok B zw-gevel	19,7	58,4	24,4	51,4		59,4
009_A	Blok B zw-gevel	4,5	55,9	34,4	52,8		58,0
009_B	Blok B zw-gevel	7,5	56,3	36,2	52,9		58,3
009_C	Blok B zw-gevel	10,7	56,6	35,2	52,7		58,4
009_D	Blok B zw-gevel	13,7	56,4	32,2	52,4		58,2
009_E	Blok B zw-gevel	16,7	56,2	27,6	52,0		57,9
010_A	Blok B zw-gevel	4,5	55,7	33,8	53,0		58,0
010_B	Blok B zw-gevel	7,5	56,2	34,7	53,1		58,3
010_C	Blok B zw-gevel	10,7	56,5	34,1	52,9		58,4
010_D	Blok B zw-gevel	13,7	56,5	30,7	52,5		58,2
010_E	Blok B zw-gevel	16,7	56,4	27,7	52,0		58,0

Gecumuleerde geluidsbelasting in dB

conform: Reken en meetvoorschrift 2012



project:	Erasmuslaan 6-10 te Bergen Op Zoom
projectnr.:	20.014
omschrijving:	cumulatie wegverkeer- en spoorweglawaai + supermarkten

$$L_{VL}^* = 1,00 * L_{VL} + 0,00$$

$$L_{RL}^* = 0,95 * L_{RL} - 1,40$$

$$L_{IL}^* = 1,00 * L_{IL} + 1,00$$

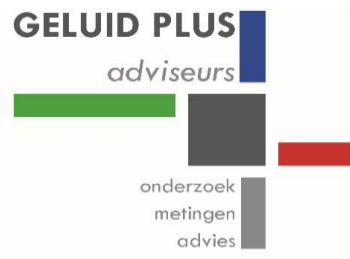
$$L_{LL}^* = 0,98 * L_{LL} + 7,03$$

$$L_{CUM} = 10 \log[\text{som}(10^{(L_n^*/10)})] \quad n = VL, RL, IL, LL$$

		ID+DH					
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Weg* L _{VL} [dB]	Spoor L _{RL} [dB]	Industrie L _{IL} [dB(A)]	Luchtvaart L _{LL} [dB]	L _{CUM} [dB]
011_A	Blok C zw-gevel	1,5	52,5	23,9	51,2		55,4
011_B	Blok C zw-gevel	4,5	54,3	34,3	53,2		57,2
011_C	Blok C zw-gevel	7,5	54,9	35,4	53,2		57,6
011_D	Blok C zw-gevel	10,7	55,2	35,2	52,8		57,6
012_A	Blok C zw-gevel	1,5	52,1	23,2	51,5		55,3
012_B	Blok C zw-gevel	4,5	53,7	34,8	53,4		57,1
012_C	Blok C zw-gevel	7,5	54,3	36,1	53,4		57,4
012_D	Blok C zw-gevel	10,7	54,8	35,8	52,9		57,4
013_A	Blok C zw-gevel	1,5	50,9	22,1	51,9		55,0
013_B	Blok C zw-gevel	4,5	52,6	35,7	53,6		56,8
013_C	Blok C zw-gevel	7,5	53,3	37,3	53,6		57,0
013_D	Blok C zw-gevel	10,7	53,9	36,9	53,0		57,0
014_A	Blok C zw-gevel	1,5	50,2	27,0	51,9		54,8
014_B	Blok C zw-gevel	4,5	51,7	36,1	53,6		56,5
014_C	Blok C zw-gevel	7,5	52,5	37,3	53,6		56,7
014_D	Blok C zw-gevel	10,7	53,2	36,4	52,7		56,5
015_A	Blok C zw-gevel	1,5	48,8	29,4	51,1		53,8
015_B	Blok C zw-gevel	4,5	50,2	35,7	52,9		55,5
015_C	Blok C zw-gevel	7,5	51,2	35,7	52,9		55,8
015_D	Blok C zw-gevel	10,7	52,0	34,5	52,2		55,6
016_A	Blok C zw-gevel	1,5	47,8	30,4	49,6		52,5
016_B	Blok C zw-gevel	4,5	49,3	34,9	51,6		54,3
016_C	Blok C zw-gevel	7,5	50,3	35,0	51,8		54,7
016_D	Blok C zw-gevel	10,7	51,2	33,2	51,0		54,6
017_A	Blok D zw-gevel	4,5	48,8	36,3	53,1		55,2
017_B	Blok D zw-gevel	7,5	49,6	34,0	53,6		55,8
017_C	Blok D zw-gevel	10,7	50,5	33,1	53,5		56,0
017_D	Blok D zw-gevel	13,7	50,9	30,2	52,3		55,3
017_E	Blok D zw-gevel	16,7	51,4	30,2	52,1		55,3
017_F	Blok D zw-gevel	19,7	51,7	26,3	51,9		55,3
018_A	Blok D zo-gevel	4,5	43,0	37,7	45,1		48,0
018_B	Blok D zo-gevel	7,5	43,4	34,6	45,2		48,1
018_C	Blok D zo-gevel	10,7	43,0	34,9	45,2		48,0
018_D	Blok D zo-gevel	13,7	42,9	36,2	45,4		48,1
018_E	Blok D zo-gevel	16,7	43,1	40,3	45,4		48,4
018_F	Blok D zo-gevel	19,7	43,8	45,5	44,3		48,6
019_A	Blok D zw-gevel	4,5	43,2	37,6	44,3		47,6
019_B	Blok D zw-gevel	7,5	43,4	33,7	44,5		47,7
019_C	Blok D zw-gevel	10,7	43,3	31,8	44,8		47,8
019_D	Blok D zw-gevel	13,7	43,2	30,3	46,5		48,9
019_E	Blok D zw-gevel	16,7	43,4	29,2	46,6		49,0
020_A	Blok D zo-gevel	4,5	48,9	42,8	42,5		50,3
020_B	Blok D zo-gevel	7,5	48,9	43,5	42,7		50,4
020_C	Blok D zo-gevel	10,7	49,1	44,8	42,7		50,7
020_D	Blok D zo-gevel	13,7	49,2	45,9	42,8		51,0
020_E	Blok D zo-gevel	16,7	49,5	47,0	42,8		51,3
021_A	Blok D zo-gevel	4,5	49,2	42,8	40,7		50,2
021_B	Blok D zo-gevel	7,5	49,2	44,0	41,0		50,4

Gecumuleerde geluidsbelasting in dB

conform: Reken en meetvoorschrift 2012



project:	Erasmuslaan 6-10 te Bergen Op Zoom
projectnr.:	20.014
omschrijving:	cumulatie wegverkeer- en spoorweglawaai + supermarkten

$$L_{VL}^* = 1,00 * L_{VL} + 0,00$$

$$L_{RL}^* = 0,95 * L_{RL} - 1,40$$

$$L_{IL}^* = 1,00 * L_{IL} + 1,00$$

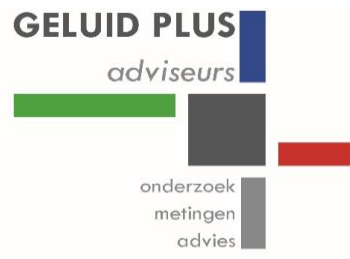
$$L_{LL}^* = 0,98 * L_{LL} + 7,03$$

$$L_{CUM} = 10 \log[\text{som}(10^{(L_n^*/10)})] \quad n = VL, RL, IL, LL$$

		ID+DH					
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Weg* L _{VL} [dB]	Spoor L _{RL} [dB]	Industrie L _{IL} [dB(A)]	Luchtvaart L _{LL} [dB]	L _{CUM} [dB]
021_C	Blok D zo-gevel	10,7	49,5	44,9	41,0		50,7
021_D	Blok D zo-gevel	13,7	49,7	46,1	41,1		51,0
021_E	Blok D zo-gevel	16,7	49,9	47,3	41,2		51,4
022_A	Blok E zo-gevel	1,5	48,5	41,5	35,3		49,1
022_B	Blok E zo-gevel	4,5	49,3	43,3	38,5		50,2
022_C	Blok E zo-gevel	7,5	49,5	44,5	39,3		50,5
022_D	Blok E zo-gevel	10,7	49,8	45,8	39,4		50,9
023_A	Blok E zo-gevel	1,5	48,8	42,1	34,3		49,3
023_B	Blok E zo-gevel	4,5	49,9	43,9	37,2		50,6
023_C	Blok E zo-gevel	7,5	50,1	45,0	38,4		51,0
023_D	Blok E zo-gevel	10,7	50,5	46,4	38,5		51,4
024_A	Blok E zo-gevel	1,5	49,1	42,3	33,8		49,7
024_B	Blok E zo-gevel	4,5	50,6	44,1	36,2		51,1
024_C	Blok E zo-gevel	7,5	50,5	45,3	37,7		51,3
024_D	Blok E zo-gevel	10,7	50,8	46,5	37,9		51,6
025_A	Blok E zo-gevel	1,5	48,9	42,1	33,1		49,4
025_B	Blok E zo-gevel	4,5	51,1	44,1	35,2		51,6
025_C	Blok E zo-gevel	7,5	51,0	45,4	36,8		51,7
026_B	Blok E no-gevel	4,5	52,8	46,2	21,7		53,1
026_C	Blok E no-gevel	7,5	54,9	46,7	22,9		55,2
027_B	Blok E no-gevel	4,5	53,0	45,2	22,2		53,3
027_C	Blok E no-gevel	7,5	55,4	46,8	23,3		55,7
028_B	Blok E nw-gevel	4,5	51,2	41,5	25,5		51,4
028_C	Blok E nw-gevel	7,5	54,0	41,8	27,2		54,1
029_B	Blok E nw-gevel	4,5	48,8	40,1	27,9		49,1
029_C	Blok E nw-gevel	7,5	50,5	39,3	30,0		50,7
029_D	Blok E nw-gevel	10,7	55,7	41,4	32,2		55,8
030_B	Blok E nw-gevel	4,5	50,7	39,6	28,0		50,9
030_C	Blok E nw-gevel	7,5	52,5	39,8	30,1		52,7
030_D	Blok E nw-gevel	10,7	55,2	41,0	32,8		55,3
031_B	Blok E nw-gevel	4,5	49,7	36,8	28,5		49,9
031_C	Blok E nw-gevel	7,5	52,4	39,6	30,4		52,5
031_D	Blok E nw-gevel	10,7	54,6	41,0	33,3		54,7
032_A	Blok D nw-gevel	4,5	50,0	37,4	30,3		50,2
032_B	Blok D nw-gevel	7,5	52,6	39,6	31,7		52,7
032_C	Blok D nw-gevel	10,7	54,5	41,3	33,2		54,6
032_D	Blok D nw-gevel	13,7	55,7	42,9	34,8		55,8
032_E	Blok D nw-gevel	16,7	56,4	43,7	40,1		56,6
033_A	Blok D nw-gevel	4,5	50,0	38,9	31,9		50,2
033_B	Blok D nw-gevel	7,5	52,5	41,2	33,0		52,7
033_C	Blok D nw-gevel	10,7	54,1	41,0	34,4		54,2
033_D	Blok D nw-gevel	13,7	53,8	39,5	41,4		54,2
033_E	Blok D nw-gevel	16,7	55,0	40,5	48,2		56,1
033_F	Blok D nw-gevel	19,7	55,4	41,8	48,6		56,5
034_B	Blok C no-gevel	4,5	49,6	39,5	31,0		49,9
034_C	Blok C no-gevel	7,5	52,0	41,7	31,7		52,2
034_D	Blok C no-gevel	10,7	53,8	42,6	32,0		54,0
035_B	Blok C no-gevel	4,5	49,7	40,2	30,1		50,0

Gecumuleerde geluidsbelasting in dB

conform: Reken en meetvoorschrift 2012



project:	Erasmuslaan 6-10 te Bergen Op Zoom
projectnr.:	20.014
omschrijving:	cumulatie wegverkeer- en spoorweglawaai + supermarkten

$$L_{VL}^* = 1,00 * L_{VL} + 0,00$$

$$L_{RL}^* = 0,95 * L_{RL} - 1,40$$

$$L_{IL}^* = 1,00 * L_{IL} + 1,00$$

$$L_{LL}^* = 0,98 * L_{LL} + 7,03$$

$$L_{CUM} = 10 \log[\text{som}(10^{(L_n^*/10)})]$$

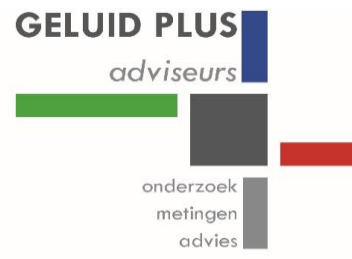
n = VL, RL, IL, LL

ID+DH

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Weg* L _{VL} [dB]	Spoor L _{RL} [dB]	Industrie L _{IL} [dB(A)]	Luchtvaart L _{LL} [dB]	L _{CUM} [dB]
035_C	Blok C no-gevel	7,5	51,6	41,9	30,6		51,9
035_D	Blok C no-gevel	10,7	54,1	43,9	30,8		54,3
036_B	Blok C no-gevel	4,5	50,0	40,5	30,1		50,2
036_C	Blok C no-gevel	7,5	51,7	42,6	30,6		51,9
036_D	Blok C no-gevel	10,7	53,7	45,1	30,9		54,0
037_B	Blok C no-gevel	4,5	49,3	41,4	30,3		49,7
037_C	Blok C no-gevel	7,5	51,1	43,3	30,8		51,4
037_D	Blok C no-gevel	10,7	53,4	44,8	31,0		53,7
038_B	Blok C no-gevel	4,5	49,4	41,7	30,7		49,8
038_C	Blok C no-gevel	7,5	51,3	44,0	31,1		51,7
038_D	Blok C no-gevel	10,7	53,3	45,0	31,3		53,6
039_B	Blok C no-gevel	4,5	46,5	41,9	31,6		47,3
039_C	Blok C no-gevel	7,5	50,5	43,9	31,9		51,0
039_D	Blok C no-gevel	10,7	52,7	45,3	32,1		53,1
040_B	blok A zo-gevel	4,5	44,1	42,5	30,8		45,5
040_C	blok A zo-gevel	7,5	49,2	45,2	32,2		49,9
040_D	blok A zo-gevel	10,7	50,9	46,0	33,7		51,5
041_B	blok A zo-gevel	4,5	41,8	40,4	30,7		43,4
041_C	blok A zo-gevel	7,5	46,8	43,4	32,6		47,7
041_D	blok A zo-gevel	10,7	48,2	44,0	34,0		49,0
042_B	blok A zo-gevel	4,5	45,0	42,9	28,1		46,1
042_C	blok A zo-gevel	7,5	53,3	46,8	29,2		53,7
042_D	blok A zo-gevel	10,7	55,3	48,2	30,4		55,7
043_B	blok A zo-gevel	4,5	45,6	42,5	27,7		46,5
043_C	blok A zo-gevel	7,5	53,5	46,3	29,2		53,8
044_B	blok A no-gevel	4,5	62,2	39,4	24,9		62,2
044_C	blok A no-gevel	7,5	62,2	44,8	26,0		62,3
045_B	blok A no-gevel	4,5	64,2	43,6	24,3		64,2
045_C	blok A no-gevel	7,5	64,2	45,1	25,7		64,2
046_A	blok A no-gevel	10,7	57,3	46,0	26,9		57,5
047_A	blok A no-gevel	10,7	59,1	46,2	26,7		59,2
048_A	Blok B no-gevel	13,7	52,7	45,2	30,2		53,0
048_B	Blok B no-gevel	16,7	55,2	46,7	30,8		55,4
049_A	Blok B no-gevel	13,7	54,6	45,0	29,2		54,8
049_B	Blok B no-gevel	16,7	59,4	46,5	29,3		59,5
050_A	Blok B no-gevel	19,7	54,7	47,7	32,4		55,1
051_A	Blok B no-gevel	19,7	55,1	47,3	30,7		55,4
052_A	Blok B nw-gevel	19,7	52,1	34,5	31,2		52,2
053_A	Blok B no-gevel	19,7	55,7	44,5	31,1		55,9
054_A	Blok B zo-gevel	19,7	40,3	38,0	51,4		52,7
055_A	Blok B zw-gevel	19,7	53,0	25,1	50,6		55,3
056_A	Blok B zo-gevel	19,7	50,3	45,9	45,4		52,3
057_A	Blok B zo-gevel	19,7	51,6	46,8	41,5		52,6
058_A	Blok B zo-gevel	13,7	50,9	44,4	49,5		53,9
058_B	Blok B zo-gevel	16,7	51,4	45,5	49,9		54,4
059_A	Blok B zo-gevel	13,7	51,7	45,7	44,7		53,1
059_B	Blok B zo-gevel	16,7	51,9	46,6	47,7		53,9
060_A	Blok D nw-gevel	13,7	53,3	38,9	48,5		54,8

Gecumuleerde geluidsbelasting in dB

conform: Reken en meetvoorschrift 2012



project:	Erasmuslaan 6-10 te Bergen Op Zoom
projectnr.:	20.014
omschrijving:	cumulatie wegverkeer- en spoorweglawaai + supermarkten

$$L_{VL}^* = 1,00 * L_{VL} + 0,00$$

$$L_{RL}^* = 0,95 * L_{RL} - 1,40$$

$$L_{IL}^* = 1,00 * L_{IL} + 1,00$$

$$L_{LL}^* = 0,98 * L_{LL} + 7,03$$

$$L_{CUM} = 10 \log[\text{som}(10^{(L_n^*/10)})] \quad n = VL, RL, IL, LL$$

ID+DH

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Weg* L _{VL} [dB]	Spoor L _{RL} [dB]	Industrie L _{IL} [dB(A)]	Luchtvaart L _{LL} [dB]	L _{CUM} [dB]
060_B	Blok D nw-gevel	16,7	54,7	38,5	49,4		56,1
060_C	Blok D nw-gevel	19,7	55,0	40,0	49,1		56,3
061_A	Blok D nw-gevel	13,7	53,2	38,5	42,7		53,7
061_B	Blok D nw-gevel	16,7	54,6	38,9	47,4		55,6
061_C	Blok D nw-gevel	19,7	55,1	40,4	47,7		56,0
062_A	Blok D no-gevel	19,7	54,4	49,4	30,4		54,9
063_A	Blok D no-gevel	19,7	53,8	49,4	28,3		54,4
064_A	Blok D zo-gevel	19,7	47,5	48,4	33,0		49,4
065_A	Blok D zo-gevel	19,7	47,3	48,3	36,6		49,4
066_A	Blok D zw-gevel	19,7	40,8	29,1	40,8		44,4
067_A	Blok D zo-gevel	19,7	39,6	41,3	42,3		45,6
068_A	Blok D no-gevel	13,7	54,1	46,9	27,2		54,4
068_B	Blok D no-gevel	16,7	55,7	48,3	28,3		56,1
069_A	Blok D no-gevel	13,7	52,2	47,3	26,3		52,8
069_B	Blok D no-gevel	16,7	55,3	48,7	26,3		55,7
070_A	Blok E no-gevel	10,7	54,4	47,0	24,8		54,7
071_A	Blok E no-gevel	10,7	53,9	47,1	24,5		54,3

Bijlage 7: Hogere waarden

Hogere waarden

verzoek hogere waarden



project: Erasmuslaan 6-10 te Bergen Op Zoom
projectnr.: 20.014
omschrijving: overzicht hogere waarden wegverkeerslawaai

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Louis Porquinlaan	Erasmuslaan
			Lden [dB]	Lden [dB]
001_A	blok A nw-gevel	1,5	49	61
001_B	blok A nw-gevel	4,5	49	61
001_C	blok A nw-gevel	7,5	49	61
002_A	blok A nw-gevel	1,5	-	61
002_B	blok A nw-gevel	4,5	49	61
002_C	blok A nw-gevel	7,5	49	61
002_D	blok A nw-gevel	10,7	49	60
003_A	blok A nw-gevel	1,5	-	60
003_B	blok A nw-gevel	4,5	-	60
003_C	blok A nw-gevel	7,5	-	60
003_D	blok A nw-gevel	10,7	-	60
004_A	blok A nw-gevel	1,5	-	59
004_B	blok A nw-gevel	4,5	-	60
004_C	blok A nw-gevel	7,5	-	59
004_D	blok A nw-gevel	10,7	-	59
005_A	Blok B nw-gevel	4,5	-	60
005_B	Blok B nw-gevel	7,5	-	60
005_C	Blok B nw-gevel	10,7	-	59
005_D	Blok B nw-gevel	13,7	-	59
005_E	Blok B nw-gevel	16,7	-	58
006_A	Blok B nw-gevel	4,5	-	59
006_B	Blok B nw-gevel	7,5	-	59
006_C	Blok B nw-gevel	10,7	-	59
006_D	Blok B nw-gevel	13,7	-	58
006_E	Blok B nw-gevel	16,7	-	58
006_F	Blok B nw-gevel	19,7	-	57
007_A	Blok B zw-gevel	4,5	-	55
007_B	Blok B zw-gevel	7,5	-	55
007_C	Blok B zw-gevel	10,7	-	55
007_D	Blok B zw-gevel	13,7	-	54
007_E	Blok B zw-gevel	16,7	-	54
007_F	Blok B zw-gevel	19,7	-	54
008_A	Blok B zw-gevel	4,5	-	53
008_B	Blok B zw-gevel	7,5	-	53
008_C	Blok B zw-gevel	10,7	-	53
008_D	Blok B zw-gevel	13,7	-	53
008_E	Blok B zw-gevel	16,7	-	53
008_F	Blok B zw-gevel	19,7	-	53
009_A	Blok B zw-gevel	4,5	-	50
009_B	Blok B zw-gevel	7,5	-	51
009_C	Blok B zw-gevel	10,7	-	51
009_D	Blok B zw-gevel	13,7	-	51
009_E	Blok B zw-gevel	16,7	-	50
010_A	Blok B zw-gevel	4,5	-	50
010_B	Blok B zw-gevel	7,5	-	51
010_C	Blok B zw-gevel	10,7	-	51
010_D	Blok B zw-gevel	13,7	-	51
010_E	Blok B zw-gevel	16,7	-	50
011_A	Blok C zw-gevel	1,5	-	-
011_B	Blok C zw-gevel	4,5	-	49

Hogere waarden

verzoek hogere waarden



project: Erasmuslaan 6-10 te Bergen Op Zoom
projectnr.: 20.014
omschrijving: overzicht hogere waarden wegverkeerslawaa

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Louis Porquinlaan	
			Lden [dB]	Erasmuslaan Lden [dB]
011_C	Blok C zw-gevel	7,5	-	49
011_D	Blok C zw-gevel	10,7	-	49
012_A	Blok C zw-gevel	1,5	-	-
012_B	Blok C zw-gevel	4,5	-	-
012_C	Blok C zw-gevel	7,5	-	49
012_D	Blok C zw-gevel	10,7	-	49
013_A	Blok C zw-gevel	1,5	-	-
013_B	Blok C zw-gevel	4,5	-	-
013_C	Blok C zw-gevel	7,5	-	-
013_D	Blok C zw-gevel	10,7	-	-
014_A	Blok C zw-gevel	1,5	-	-
014_B	Blok C zw-gevel	4,5	-	-
014_C	Blok C zw-gevel	7,5	-	-
014_D	Blok C zw-gevel	10,7	-	-
015_A	Blok C zw-gevel	1,5	-	-
015_B	Blok C zw-gevel	4,5	-	-
015_C	Blok C zw-gevel	7,5	-	-
015_D	Blok C zw-gevel	10,7	-	-
016_A	Blok C zw-gevel	1,5	-	-
016_B	Blok C zw-gevel	4,5	-	-
016_C	Blok C zw-gevel	7,5	-	-
016_D	Blok C zw-gevel	10,7	-	-
017_A	Blok D zw-gevel	4,5	-	-
017_B	Blok D zw-gevel	7,5	-	-
017_C	Blok D zw-gevel	10,7	-	-
017_D	Blok D zw-gevel	13,7	-	-
017_E	Blok D zw-gevel	16,7	-	-
017_F	Blok D zw-gevel	19,7	-	-
018_A	Blok D zo-gevel	4,5	-	-
018_B	Blok D zo-gevel	7,5	-	-
018_C	Blok D zo-gevel	10,7	-	-
018_D	Blok D zo-gevel	13,7	-	-
018_E	Blok D zo-gevel	16,7	-	-
018_F	Blok D zo-gevel	19,7	-	-
019_A	Blok D zw-gevel	4,5	-	-
019_B	Blok D zw-gevel	7,5	-	-
019_C	Blok D zw-gevel	10,7	-	-
019_D	Blok D zw-gevel	13,7	-	-
019_E	Blok D zw-gevel	16,7	-	-
020_A	Blok D zo-gevel	4,5	-	-
020_B	Blok D zo-gevel	7,5	-	-
020_C	Blok D zo-gevel	10,7	-	-
020_D	Blok D zo-gevel	13,7	-	-
020_E	Blok D zo-gevel	16,7	-	-
021_A	Blok D zo-gevel	4,5	-	-
021_B	Blok D zo-gevel	7,5	-	-
021_C	Blok D zo-gevel	10,7	-	-
021_D	Blok D zo-gevel	13,7	-	-
021_E	Blok D zo-gevel	16,7	-	-
022_A	Blok E zo-gevel	1,5	-	-

Hogere waarden

verzoek hogere waarden



project: Erasmuslaan 6-10 te Bergen Op Zoom
projectnr.: 20.014
omschrijving: overzicht hogere waarden wegverkeerslawaai

		Hoogte	Louis Porquinlaan	Erasmuslaan
Id.	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]
022_B	Blok E zo-gevel	4,5	-	-
022_C	Blok E zo-gevel	7,5	-	-
022_D	Blok E zo-gevel	10,7	-	-
023_A	Blok E zo-gevel	1,5	-	-
023_B	Blok E zo-gevel	4,5	-	-
023_C	Blok E zo-gevel	7,5	-	-
023_D	Blok E zo-gevel	10,7	-	-
024_A	Blok E zo-gevel	1,5	-	-
024_B	Blok E zo-gevel	4,5	-	-
024_C	Blok E zo-gevel	7,5	-	-
024_D	Blok E zo-gevel	10,7	-	-
025_A	Blok E zo-gevel	1,5	-	-
025_B	Blok E zo-gevel	4,5	-	-
025_C	Blok E zo-gevel	7,5	-	-
026_B	Blok E no-gevel	4,5	-	-
026_C	Blok E no-gevel	7,5	-	-
027_B	Blok E no-gevel	4,5	-	-
027_C	Blok E no-gevel	7,5	-	49
028_B	Blok E nw-gevel	4,5	-	-
028_C	Blok E nw-gevel	7,5	-	-
029_B	Blok E nw-gevel	4,5	-	-
029_C	Blok E nw-gevel	7,5	-	-
029_D	Blok E nw-gevel	10,7	-	50
030_B	Blok E nw-gevel	4,5	-	-
030_C	Blok E nw-gevel	7,5	-	-
030_D	Blok E nw-gevel	10,7	-	49
031_B	Blok E nw-gevel	4,5	-	-
031_C	Blok E nw-gevel	7,5	-	-
031_D	Blok E nw-gevel	10,7	-	-
032_A	Blok D nw-gevel	4,5	-	-
032_B	Blok D nw-gevel	7,5	-	-
032_C	Blok D nw-gevel	10,7	-	-
032_D	Blok D nw-gevel	13,7	-	49
032_E	Blok D nw-gevel	16,7	-	50
033_A	Blok D nw-gevel	4,5	-	-
033_B	Blok D nw-gevel	7,5	-	-
033_C	Blok D nw-gevel	10,7	-	-
033_D	Blok D nw-gevel	13,7	-	-
033_E	Blok D nw-gevel	16,7	-	49
033_F	Blok D nw-gevel	19,7	-	49
034_B	Blok C no-gevel	4,5	-	-
034_C	Blok C no-gevel	7,5	-	-
034_D	Blok C no-gevel	10,7	-	-
035_B	Blok C no-gevel	4,5	-	-
035_C	Blok C no-gevel	7,5	-	-
035_D	Blok C no-gevel	10,7	-	-
036_B	Blok C no-gevel	4,5	-	-
036_C	Blok C no-gevel	7,5	-	-
036_D	Blok C no-gevel	10,7	-	-
037_B	Blok C no-gevel	4,5	-	-

Hogere waarden

verzoek hogere waarden



project: Erasmuslaan 6-10 te Bergen Op Zoom
projectnr.: 20.014
omschrijving: overzicht hogere waarden wegverkeerslawaaai

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Louis Porquinlaan Lden [dB]	Erasmuslaan Lden [dB]
037_C	Blok C no-gevel	7,5	-	-
037_D	Blok C no-gevel	10,7	-	-
038_B	Blok C no-gevel	4,5	-	-
038_C	Blok C no-gevel	7,5	-	-
038_D	Blok C no-gevel	10,7	-	-
039_B	Blok C no-gevel	4,5	-	-
039_C	Blok C no-gevel	7,5	-	-
039_D	Blok C no-gevel	10,7	-	-
040_B	blok A zo-gevel	4,5	-	-
040_C	blok A zo-gevel	7,5	-	-
040_D	blok A zo-gevel	10,7	-	-
041_B	blok A zo-gevel	4,5	-	-
041_C	blok A zo-gevel	7,5	-	-
041_D	blok A zo-gevel	10,7	-	-
042_B	blok A zo-gevel	4,5	-	-
042_C	blok A zo-gevel	7,5	-	-
042_D	blok A zo-gevel	10,7	-	50
043_B	blok A zo-gevel	4,5	-	-
043_C	blok A zo-gevel	7,5	-	-
044_B	blok A no-gevel	4,5	-	57
044_C	blok A no-gevel	7,5	-	57
045_B	blok A no-gevel	4,5	-	59
045_C	blok A no-gevel	7,5	-	59
046_A	blok A no-gevel	10,7	-	52
047_A	blok A no-gevel	10,7	-	53
048_A	Blok B no-gevel	13,7	-	-
048_B	Blok B no-gevel	16,7	-	49
049_A	Blok B no-gevel	13,7	-	-
049_B	Blok B no-gevel	16,7	-	54
050_A	Blok B no-gevel	19,7	-	49
051_A	Blok B no-gevel	19,7	-	49
052_A	Blok B nw-gevel	19,7	-	-
053_A	Blok B no-gevel	19,7	-	-
054_A	Blok B zo-gevel	19,7	-	-
055_A	Blok B zw-gevel	19,7	-	-
056_A	Blok B zo-gevel	19,7	-	-
057_A	Blok B zo-gevel	19,7	-	-
058_A	Blok B zo-gevel	13,7	-	-
058_B	Blok B zo-gevel	16,7	-	-
059_A	Blok B zo-gevel	13,7	-	-
059_B	Blok B zo-gevel	16,7	-	-
060_A	Blok D nw-gevel	13,7	-	-
060_B	Blok D nw-gevel	16,7	-	-
060_C	Blok D nw-gevel	19,7	-	49
061_A	Blok D nw-gevel	13,7	-	-
061_B	Blok D nw-gevel	16,7	-	-
061_C	Blok D nw-gevel	19,7	-	49
062_A	Blok D no-gevel	19,7	-	-
063_A	Blok D no-gevel	19,7	-	-
064_A	Blok D zo-gevel	19,7	-	-

project:	Erasmuslaan 6-10 te Bergen Op Zoom
projectnr.:	20.014
omschrijving:	overzicht hogere waarden wegverkeerslawaaï

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Louis Porquinlaan Lden [dB]	Erasmuslaan Lden [dB]
065_A	Blok D zo-gevel	19,7	-	-
066_A	Blok D zw-gevel	19,7	-	-
067_A	Blok D zo-gevel	19,7	-	-
068_A	Blok D no-gevel	13,7	-	-
068_B	Blok D no-gevel	16,7	-	50
069_A	Blok D no-gevel	13,7	-	-
069_B	Blok D no-gevel	16,7	-	49
070_A	Blok E no-gevel	10,7	-	-
071_A	Blok E no-gevel	10,7	-	-

Bijlage 8: Overzicht geluidbelaste en geluidluwe gevels

