

NOTITIE GELUID

Bezoekadres:
Sporlaan 181
5038 CB Tilburg
tel. (013) 206 01 00

Postadres:
Postbus 75
5000 AB Tilburg

email: info@omwb.nl
internet: www.omwb.nl

aan	Gemeente Bergen op Zoom
betreft	Nieuwbouwproject Wouwseweg – Ambachtsweg te Halsteren
afzender	Johan Hermus
telefoon	013-2060509
afdeling	Team Metingen en Onderzoek
datum	3 april 2018
zaaknummer	18030899

Aanleiding

De gemeente Bergen op Zoom is voornemens om aan de locatie Wouwseweg – Ambachtsweg te Halsteren 5 bouwblokken voor circa 46 nieuw te bouwen woningen te realiseren. Bij de planologische inpassingsprocedure dient de gemeente zich uit te spreken over de aanvaardbaarheid van de te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer.

Wettelijk kader

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidbelasting van wegen bij woningen en andere geluidgevoelige gebouwen, die binnen de geluidzone van een weg zijn geprojecteerd. In zijn algemeenheid stelt de Wgh eisen aan de maximaal toegestane geluidbelasting ten gevolge van de aanleg of wijziging van een weg of de bouw van een geluidgevoelige bestemming.

Bij de bouw van woningen moet een akoestisch onderzoek worden verricht om de geluidbelasting te bepalen. Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 stelt regels aan het bepalen van de geluidbelasting. Uitgangspunt voor de toekomstige geluidbelasting is het zogenoemde maatgevend jaar. In beginsel is dit tien jaar na realisatie van de plannen.

Sinds 1 januari 2007 is de Europese dosismaat L day-evening-night (L_{den}) van toepassing. De geluidbelasting in L_{den} is het gemiddelde over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt aangegeven in decibel (dB).

Bij de bepaling van de geluidbelasting vanwege een weg geldt een bijzondere regeling. Alvorens de berekende gevelbelasting wordt getoetst aan de in de Wet geluidhinder gestelde grenswaarden, mag, onder de aanname dat het verkeer in de toekomst stiller wordt, op de berekende waarde een correctie worden toegepast conform artikel 110g Wgh. Voor wegen met een toegestane rijsnelheid van minder dan 70 km/uur geldt een aftrek van 5 dB(A).

De voorkeursgrenswaarde van nieuw te bouwen woningen binnen de geluidzone van een weg bedraagt voor een gevel 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Ontheffing is mogelijk, afhankelijk van de situatie ter plaatse. Op grond van artikel 83 lid 2 Wgh geldt er voor nieuwbouw in binnenstedelijk gebied een hoogst toelaatbare geluidbelasting (ontheffingswaarde) van 63 dB.

In artikel 74 Wgh zijn geluidzones langs wegen gedefinieerd. Geluidzones zijn te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebieden waarbinnen akoestisch onderzoek verplicht is in het geval dat geluidgevoelige gebouwen hierbinnen worden geprojecteerd. Wegen waarop een maximum snelheid van 30 kilometer per uur geldt, evenals wegen binnen woonerven, zijn niet gezoneerd waardoor projectie van geluidgevoelige gebouwen langs deze wegen buiten de onderzoeksplicht van de Wgh valt. In onderhavig geval ligt de nieuwbouwlocatie niet binnen wettelijk gezoneerde wegen. De wettelijke geluidzone van binnenstedelijke wegen bedraagt 200 meter. De nieuwbouwlocatie ligt op circa 300 meter afstand van de wettelijk gezoneerde Steenbergseweg en daarvoor buiten de geluidzone van de Steenbergseweg.

Bij wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur is de Wet geluidhinder niet van toepassing. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient echter wel een afweging gemaakt te worden in hoeverre de geluidsituatie van 30 kilometerwegen aanvaardbaar zijn. Daarom dient ook het akoestisch klimaat vanwege de direct aan de nieuwbouwlocatie gelegen 30 kilometerwegen te worden onderzocht. Ondanks het feit dat de nieuwbouwlocatie niet binnen de geluidzone van de Steenbergseweg ligt is in dit onderzoek de geluidbelasting vanwege de omliggende 30 kilometerwegen bepaald.

Voor de beoordeling van de geluidbelasting vanwege 30 kilometerwegen wordt gebruik gemaakt van de in tabel 1 aangegeven classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de 'methode Miedema'¹. Hierin wordt de geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klasse met een bandbreedte van 5 dB. Omdat de Wet geluidhinder niet van toepassing is, wordt bij de berekening van de geluidbelasting geen correctie conform artikel 110g Wgh toegepast.

Tabel 1
Lden classificering milieukwaliteit conform methode Miedema

Geluidklasse	Beoordeling
< 50 dB	Goed
50 – 55 dB	Redelijk
55 – 60 dB	Matig
60 – 65 dB	Tamelijk slecht
65 – 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Onderzoek

De voorbereiding voor het bestemmingsplan 'Wouwseweg – Ambachtsweg' is de aanleiding voor het uitvoeren van dit akoestisch onderzoek. Dit onderzoek richt zich op het berekenen van de te verwachten geluidbelastingen vanwege de omliggende 30 kilometerwegen bij de nieuw te bouwen woningen aan de planlocatie Wouwseweg – Ambachtsweg.

Voor de berekening is een computersimulatiemodel opgesteld. De bodemgebieden in het computersimulatiemodel zijn, met uitzondering van de verharde wegvlakken, als akoestisch zacht beschouwd. De modellering van de wegen en objecten is opgesteld op basis van digitale ondergronden van de toekomstige omgeving. De relevante invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1.

De geluidbelastingen zijn berekend op een hoogte van 1½ meter, 4½ meter en 7½ meter ten opzichte van het plaatselijke maaiveld. De gebruikte hoogtes zijn representatief voor de diverse woonlagen van een woning. Figuur 1 van de bijlagen geeft een overzicht van het computersimulatiemodel met daarop de ligging van de berekeningspunten bij de woningen weer.

¹ De heer Miedema heeft hiervoor onderzoek verricht (Bron; H.M.E. Miedema, TNO-NIPG, september 1992, 'response functions for environmental noise in residential areas')

Een overzicht van de gebruikte etmaalintensiteiten is weergegeven in tabel 2. De Wet geluidhinder schrijft voor dat voor nieuwe planologische situaties de geluidbelasting bepaald moet worden voor een toekomstige situatie die tenminste tien jaar verder ligt dan de datum van vaststelling van het plan. De gehanteerde verkeersgegevens zijn gebaseerd op het Regionale Verkeersmilieukaart, prognosejaar 2030. Derhalve is voor dit onderzoek het peiljaar 2030 gehanteerd. Voor de Industrierweg en Ambachtsweg die geen deel uitmaken van de Regionale verkeerskaart is uitgegaan van een inschatting op grond van de verkeersgegevens van de nabijgelegen wegen. In bijlage 1 zijn van de bij dit onderzoek betrokken wegen de gehanteerde verdeling over de gehele dag weergegeven.

Tabel 2
Etmaalintensiteiten wegverkeer voor het jaar 2030

Weg	2030 (mvt)
Wouwseweg (Steenbergseweg – Buurtweg)	1.960
Wouwseweg (Buurtweg – Industrierweg)	1.620
Wouwseweg (Industrierweg – Rode Schouw)	1.110
Wouwseweg (Rode Schouw – Kastanjelaan)	990
Wouwseweg (Kastanjelaan – Langstraat)	820
Rode Schouw (vanaf Wouwseweg)	460
Kastanjelaan (Wouwseweg – Iepenlaan)	1.120
Industrierweg (Wouwseweg – Kastanjelaan)	400
Ambachtsweg (vanaf Industrierweg)	200

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode II van bijlage III van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012". Hierbij is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu (V4.30, module RMW-2012, van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV).

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting vanwege de 30 kilometerwegen op de voorgevel bij de aan de Wouwseweg geprojecteerde woningen ten hoogste 55 dB bedraagt en op de achtergevel van deze woningen ten hoogste 42 dB. Op de voorgevel wordt de geluidbelasting hoofdzakelijk bepaald door de Wouwseweg. Bij de overige woningen is de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 45 dB. In bijlage 2 zijn de berekeningsresultaten op alle berekeningspunten op alle berekende hoogten van de afzonderlijke wegen als de gecumuleerde geluidbelastingen weergegeven. Op figuur 2 van de bijlagen zijn de gecumuleerde geluidbelastingen vanwege alle in het onderzoek betrokken 30 kilometerwegen ook grafisch weergegeven.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de milieukwaliteit vanwege de 30 kilometerwegen bij de aan de Wouwseweg geprojecteerde woningen als redelijk is te beoordelen en bij de overige woningen als goed. Door de aanwezigheid van geluidluwe gevels bij elke woning (geluidbelasting ≤ 50 dB) kan gesteld worden dat een goed leefklimaat is gegarandeerd. In dit geval worden de geluidbelastingen vanwege de direct aan de planlocatie gelegen 30 kilometerwegen aanvaardbaar geacht.

Conclusie

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is onderzocht in hoeverre de geluidssituatie van de direct aan de planlocatie gelegen 30 kilometerwegen aanvaardbaar zijn. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de milieukwaliteit als redelijk tot goed is te beoordelen. Door de aanwezigheid van geluidluwe gevels bij elke woning kan gesteld worden dat een goed leefklimaat is gegarandeerd. In dit geval worden de geluidbelastingen vanwege de direct aan de planlocatie gelegen 30 kilometerwegen aanvaardbaar geacht. Gesteld kan worden dat er sprake is van een goede/acceptabele akoestische situatie.

Tilburg, 3 april 2018

Met vriendelijke groet,



Johan Hermus
Adviseur geluid



Werner van Loon
Collegiale toets

Bijlagen

Figuur 1: overzicht computersimulatiemodel met ligging berekeningspunten

Figuur 2: gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek)

Bijlage 1: modelgegevens wegverkeerslawaaï

Bijlage 2: berekeningsresultaten

BIJLAGEN



Overzicht computersimulatiemodel met ligging berekeningspunten



Overzicht computersimulatiemodel met ligging berekeningspunten

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	omwjhe02
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	omwjhe02 op 3-4-2018
Laatst ingezien door	omwjhe02 op 3-4-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Akoestische notitie nieuwbouw Wouwseweg - Ambachtsweg te Halsteren

Modelgegevens wegverkeerslawaa

Bijlage 1

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek.	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
A1	Ambachtsweg	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	200,00	7,10	96,24	2,42	1,34	2,70	96,28	2,13	1,59	0,51	94,61	2,71	2,68
A2	Ambachtsweg	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	100,00	7,10	96,24	2,42	1,34	2,70	96,28	2,13	1,59	0,51	94,61	2,71	2,68
I1	Industrieweg	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	400,00	7,10	96,24	2,42	1,34	2,70	96,28	2,13	1,59	0,51	94,61	2,71	2,68
K1	Kastanjelaan	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	1120,00	7,10	96,24	2,42	1,34	2,70	96,28	2,13	1,59	0,51	94,61	2,71	2,68
R1	Rode Schouw	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	460,00	7,10	97,81	1,50	0,69	2,70	97,86	1,32	0,82	0,50	96,92	1,68	1,40
R2	Rode Schouw	0,75	Referentiewegdek	30	460,00	7,10	97,81	1,50	0,69	2,70	97,86	1,32	0,82	0,50	96,92	1,68	1,40
W1	Wouwseweg	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	1960,00	6,89	92,86	3,58	3,57	2,93	91,84	3,56	4,60	0,70	92,33	2,89	4,78
W2	Wouwseweg	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	1620,00	6,89	91,66	4,12	4,22	2,93	90,47	4,10	5,43	0,70	91,03	3,32	5,65
W3	Wouwseweg	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	1110,00	6,89	93,32	4,02	2,65	2,92	92,55	4,02	3,43	0,70	93,17	3,26	3,57
W4	Wouwseweg	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	990,00	6,89	92,50	4,47	3,03	2,92	91,62	4,46	3,92	0,70	92,30	3,62	4,08
W5	Wouwseweg	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	820,00	6,89	92,73	4,58	2,69	2,92	91,95	4,58	3,47	0,70	92,67	3,72	3,62

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	Blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	Blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	Blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	Blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	Blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	Blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	Blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	Blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	Blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	Blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	Blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	Blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	Blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ambachtsweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 1	1,50	29	24	18	29
01_B	Blok 1	4,50	29	25	19	29
01_C	Blok 1	7,50	28	24	18	28
02_A	Blok 1	1,50	34	30	23	34
02_B	Blok 1	4,50	34	30	23	34
02_C	Blok 1	7,50	32	28	22	32
03_A	Blok 1	1,50	43	39	32	43
03_B	Blok 1	4,50	43	39	33	43
03_C	Blok 1	7,50	43	38	32	42
04_A	Blok 1	1,50	36	32	26	36
04_B	Blok 1	4,50	37	33	27	37
04_C	Blok 1	7,50	37	33	27	37
05_A	Blok 1	1,50	31	27	20	31
05_B	Blok 1	4,50	33	28	22	33
05_C	Blok 1	7,50	33	29	22	33
06_A	Blok 1	1,50	19	15	8	19
06_B	Blok 1	4,50	20	16	10	20
06_C	Blok 1	7,50	22	17	11	22
07_A	Blok 2	1,50	31	27	20	31
07_B	Blok 2	4,50	33	28	22	33
07_C	Blok 2	7,50	33	29	22	33
08_A	Blok 2	1,50	36	32	25	36
08_B	Blok 2	4,50	37	33	26	37
08_C	Blok 2	7,50	37	32	26	36
09_A	Blok 2	1,50	44	40	33	44
09_B	Blok 2	4,50	44	40	34	44
09_C	Blok 2	7,50	44	40	33	44
10_A	Blok 2	1,50	39	35	28	39
10_B	Blok 2	4,50	40	36	29	40
10_C	Blok 2	7,50	40	36	29	40
11_A	Blok 2	1,50	35	30	24	34
11_B	Blok 2	4,50	36	32	26	36
11_C	Blok 2	7,50	37	33	26	37
12_A	Blok 2	1,50	24	20	14	24
12_B	Blok 2	4,50	27	22	16	26
12_C	Blok 2	7,50	28	24	17	28
13_A	Blok 3	1,50	34	30	23	34
13_B	Blok 3	4,50	35	31	24	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ambachtsweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	Blok 3	7,50	35	31	24	35
14_A	Blok 3	1,50	42	37	31	42
14_B	Blok 3	4,50	43	38	32	42
14_C	Blok 3	7,50	42	38	32	42
15_A	Blok 3	1,50	41	37	30	41
15_B	Blok 3	4,50	42	37	31	42
15_C	Blok 3	7,50	42	37	31	42
16_A	Blok 3	1,50	42	38	31	42
16_B	Blok 3	4,50	43	38	32	43
16_C	Blok 3	7,50	42	38	32	42
17_A	Blok 3	1,50	41	37	31	41
17_B	Blok 3	4,50	42	38	31	42
17_C	Blok 3	7,50	42	38	31	42
18_A	Blok 3	1,50	31	27	20	31
18_B	Blok 3	4,50	32	28	22	32
18_C	Blok 3	7,50	33	29	22	33
19_A	Blok 3	1,50	12	8	1	12
19_B	Blok 3	4,50	14	10	4	14
19_C	Blok 3	7,50	17	12	6	17
20_A	Blok 3	1,50	13	9	2	13
20_B	Blok 3	4,50	15	11	4	15
20_C	Blok 3	7,50	18	14	7	18
21_A	Blok 3	1,50	14	9	3	14
21_B	Blok 3	4,50	16	12	5	16
21_C	Blok 3	7,50	18	14	8	18
22_A	Blok 3	1,50	17	13	6	17
22_B	Blok 3	4,50	19	15	8	19
22_C	Blok 3	7,50	21	17	11	21
23_A	Blok 4	1,50	27	23	16	27
23_B	Blok 4	4,50	29	25	18	29
23_C	Blok 4	7,50	30	26	19	30
24_A	Blok 4	1,50	26	22	15	26
24_B	Blok 4	4,50	28	24	17	28
24_C	Blok 4	7,50	29	25	18	29
25_A	Blok 4	1,50	21	16	10	21
25_B	Blok 4	4,50	23	19	12	23
25_C	Blok 4	7,50	25	21	14	25
26_A	Blok 4	1,50	20	16	9	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ambachtsweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_B	Blok 4	4,50	22	18	12	22
26_C	Blok 4	7,50	24	20	14	24
27_A	Blok 4	1,50	20	16	9	20
27_B	Blok 4	4,50	23	18	12	23
27_C	Blok 4	7,50	24	20	14	24
28_A	Blok 4	1,50	14	10	3	14
28_B	Blok 4	4,50	17	13	6	17
28_C	Blok 4	7,50	18	14	8	18
29_A	Blok 4	1,50	5	1	-5	5
29_B	Blok 4	4,50	6	2	-4	6
29_C	Blok 4	7,50	8	4	-3	8
30_A	Blok 4	1,50	10	5	-1	10
30_B	Blok 4	4,50	12	7	1	12
30_C	Blok 4	7,50	14	10	3	14
31_A	Blok 4	1,50	5	1	-6	5
31_B	Blok 4	4,50	6	2	-4	6
31_C	Blok 4	7,50	8	4	-2	8
32_A	Blok 4	1,50	12	8	2	12
32_B	Blok 4	4,50	14	10	4	14
32_C	Blok 4	7,50	16	12	6	16
33_A	Blok 5	1,50	23	19	12	23
33_B	Blok 5	4,50	25	21	14	25
33_C	Blok 5	7,50	25	20	14	25
34_A	Blok 5	1,50	23	19	13	23
34_B	Blok 5	4,50	26	22	15	26
34_C	Blok 5	7,50	27	22	16	26
35_A	Blok 5	1,50	26	22	15	26
35_B	Blok 5	4,50	28	24	17	28
35_C	Blok 5	7,50	29	25	18	29
36_A	Blok 5	1,50	29	25	18	29
36_B	Blok 5	4,50	31	27	20	31
36_C	Blok 5	7,50	32	28	21	32
37_A	Blok 5	1,50	2	-2	-9	2
37_B	Blok 5	4,50	3	-1	-8	3
37_C	Blok 5	7,50	4	0	-6	4
38_A	Blok 5	1,50	3	-1	-7	3
38_B	Blok 5	4,50	3	-1	-7	3
38_C	Blok 5	7,50	5	0	-6	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Industrierweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 1	1,50	24	20	13	24
01_B	Blok 1	4,50	28	24	17	28
01_C	Blok 1	7,50	30	26	19	30
02_A	Blok 1	1,50	27	23	16	27
02_B	Blok 1	4,50	31	26	20	30
02_C	Blok 1	7,50	33	29	22	33
03_A	Blok 1	1,50	28	24	17	28
03_B	Blok 1	4,50	31	27	20	31
03_C	Blok 1	7,50	33	29	22	33
04_A	Blok 1	1,50	24	20	13	24
04_B	Blok 1	4,50	25	21	15	25
04_C	Blok 1	7,50	27	23	16	27
05_A	Blok 1	1,50	23	19	12	23
05_B	Blok 1	4,50	24	20	13	24
05_C	Blok 1	7,50	26	22	15	26
06_A	Blok 1	1,50	21	17	11	21
06_B	Blok 1	4,50	23	19	12	23
06_C	Blok 1	7,50	24	20	13	24
07_A	Blok 2	1,50	19	15	8	19
07_B	Blok 2	4,50	21	17	10	21
07_C	Blok 2	7,50	24	20	14	24
08_A	Blok 2	1,50	23	19	12	23
08_B	Blok 2	4,50	25	21	14	25
08_C	Blok 2	7,50	28	24	17	28
09_A	Blok 2	1,50	28	24	17	28
09_B	Blok 2	4,50	30	26	19	30
09_C	Blok 2	7,50	32	28	21	32
10_A	Blok 2	1,50	24	19	13	23
10_B	Blok 2	4,50	25	20	14	25
10_C	Blok 2	7,50	26	21	15	25
11_A	Blok 2	1,50	23	19	12	23
11_B	Blok 2	4,50	24	20	13	24
11_C	Blok 2	7,50	25	21	15	25
12_A	Blok 2	1,50	16	12	5	16
12_B	Blok 2	4,50	18	13	7	18
12_C	Blok 2	7,50	20	15	9	20
13_A	Blok 3	1,50	20	16	9	20
13_B	Blok 3	4,50	21	17	10	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Industrierweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	Blok 3	7,50	24	20	13	24
14_A	Blok 3	1,50	26	22	15	26
14_B	Blok 3	4,50	27	23	17	27
14_C	Blok 3	7,50	29	25	18	29
15_A	Blok 3	1,50	25	21	14	25
15_B	Blok 3	4,50	27	22	16	27
15_C	Blok 3	7,50	28	24	17	28
16_A	Blok 3	1,50	25	21	15	25
16_B	Blok 3	4,50	27	23	16	27
16_C	Blok 3	7,50	28	24	17	28
17_A	Blok 3	1,50	25	20	14	25
17_B	Blok 3	4,50	26	22	15	26
17_C	Blok 3	7,50	27	23	16	27
18_A	Blok 3	1,50	16	12	5	16
18_B	Blok 3	4,50	17	13	6	17
18_C	Blok 3	7,50	19	15	8	19
19_A	Blok 3	1,50	12	8	2	12
19_B	Blok 3	4,50	14	10	3	14
19_C	Blok 3	7,50	16	12	5	16
20_A	Blok 3	1,50	12	8	2	12
20_B	Blok 3	4,50	14	10	3	14
20_C	Blok 3	7,50	16	12	5	16
21_A	Blok 3	1,50	16	12	5	16
21_B	Blok 3	4,50	17	13	6	17
21_C	Blok 3	7,50	18	14	8	18
22_A	Blok 3	1,50	14	10	3	14
22_B	Blok 3	4,50	16	11	5	16
22_C	Blok 3	7,50	17	13	6	17
23_A	Blok 4	1,50	18	14	7	18
23_B	Blok 4	4,50	20	15	9	19
23_C	Blok 4	7,50	22	17	11	22
24_A	Blok 4	1,50	16	12	5	16
24_B	Blok 4	4,50	18	14	7	18
24_C	Blok 4	7,50	21	17	10	21
25_A	Blok 4	1,50	16	11	5	15
25_B	Blok 4	4,50	17	13	7	17
25_C	Blok 4	7,50	20	16	9	20
26_A	Blok 4	1,50	16	11	5	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Industrieweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_B	Blok 4	4,50	17	13	7	17
26_C	Blok 4	7,50	20	16	9	20
27_A	Blok 4	1,50	16	12	5	16
27_B	Blok 4	4,50	18	13	7	18
27_C	Blok 4	7,50	20	16	10	20
28_A	Blok 4	1,50	12	8	2	12
28_B	Blok 4	4,50	14	9	3	14
28_C	Blok 4	7,50	15	11	4	15
29_A	Blok 4	1,50	13	9	3	13
29_B	Blok 4	4,50	14	10	3	14
29_C	Blok 4	7,50	15	11	4	15
30_A	Blok 4	1,50	10	6	0	10
30_B	Blok 4	4,50	12	7	1	11
30_C	Blok 4	7,50	13	9	3	13
31_A	Blok 4	1,50	10	6	0	10
31_B	Blok 4	4,50	12	7	1	12
31_C	Blok 4	7,50	13	9	3	13
32_A	Blok 4	1,50	8	4	-2	8
32_B	Blok 4	4,50	10	6	-1	10
32_C	Blok 4	7,50	11	7	1	11
33_A	Blok 5	1,50	26	22	16	26
33_B	Blok 5	4,50	28	24	18	28
33_C	Blok 5	7,50	30	26	19	30
34_A	Blok 5	1,50	25	20	14	24
34_B	Blok 5	4,50	26	22	15	26
34_C	Blok 5	7,50	27	23	17	27
35_A	Blok 5	1,50	21	17	10	21
35_B	Blok 5	4,50	22	18	12	22
35_C	Blok 5	7,50	24	20	14	24
36_A	Blok 5	1,50	20	16	9	20
36_B	Blok 5	4,50	21	17	10	21
36_C	Blok 5	7,50	22	18	11	22
37_A	Blok 5	1,50	10	6	0	10
37_B	Blok 5	4,50	10	6	0	10
37_C	Blok 5	7,50	12	7	1	12
38_A	Blok 5	1,50	11	7	1	11
38_B	Blok 5	4,50	11	7	0	11
38_C	Blok 5	7,50	13	9	2	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 1	1,50	10	6	-1	10
01_B	Blok 1	4,50	11	6	0	11
01_C	Blok 1	7,50	11	7	1	11
02_A	Blok 1	1,50	16	12	5	16
02_B	Blok 1	4,50	9	5	-1	9
02_C	Blok 1	7,50	10	6	0	10
03_A	Blok 1	1,50	18	14	7	18
03_B	Blok 1	4,50	18	14	8	18
03_C	Blok 1	7,50	19	15	8	19
04_A	Blok 1	1,50	17	13	6	17
04_B	Blok 1	4,50	18	14	7	18
04_C	Blok 1	7,50	19	15	9	19
05_A	Blok 1	1,50	17	13	6	17
05_B	Blok 1	4,50	18	14	8	18
05_C	Blok 1	7,50	20	15	9	20
06_A	Blok 1	1,50	14	10	3	14
06_B	Blok 1	4,50	15	11	4	15
06_C	Blok 1	7,50	16	12	5	16
07_A	Blok 2	1,50	14	9	3	14
07_B	Blok 2	4,50	14	10	3	14
07_C	Blok 2	7,50	15	11	4	15
08_A	Blok 2	1,50	16	12	5	16
08_B	Blok 2	4,50	13	8	2	12
08_C	Blok 2	7,50	14	10	3	14
09_A	Blok 2	1,50	18	14	7	18
09_B	Blok 2	4,50	19	15	8	19
09_C	Blok 2	7,50	20	16	9	20
10_A	Blok 2	1,50	17	13	6	17
10_B	Blok 2	4,50	18	14	7	18
10_C	Blok 2	7,50	19	15	9	19
11_A	Blok 2	1,50	17	13	6	17
11_B	Blok 2	4,50	18	14	7	18
11_C	Blok 2	7,50	19	15	9	19
12_A	Blok 2	1,50	13	9	2	13
12_B	Blok 2	4,50	14	10	4	14
12_C	Blok 2	7,50	16	11	5	16
13_A	Blok 3	1,50	13	9	2	13
13_B	Blok 3	4,50	13	9	3	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	Blok 3	7,50	14	10	4	14
14_A	Blok 3	1,50	18	14	7	18
14_B	Blok 3	4,50	19	15	8	19
14_C	Blok 3	7,50	20	16	9	20
15_A	Blok 3	1,50	16	12	6	16
15_B	Blok 3	4,50	18	14	7	18
15_C	Blok 3	7,50	19	15	9	19
16_A	Blok 3	1,50	17	13	6	17
16_B	Blok 3	4,50	18	14	8	18
16_C	Blok 3	7,50	20	16	9	20
17_A	Blok 3	1,50	17	13	6	17
17_B	Blok 3	4,50	19	15	8	19
17_C	Blok 3	7,50	21	17	10	21
18_A	Blok 3	1,50	17	13	7	17
18_B	Blok 3	4,50	19	15	9	19
18_C	Blok 3	7,50	22	18	12	22
19_A	Blok 3	1,50	14	10	3	14
19_B	Blok 3	4,50	15	11	5	15
19_C	Blok 3	7,50	17	12	6	17
20_A	Blok 3	1,50	14	10	3	14
20_B	Blok 3	4,50	15	11	5	15
20_C	Blok 3	7,50	17	12	6	17
21_A	Blok 3	1,50	17	13	7	17
21_B	Blok 3	4,50	19	14	8	18
21_C	Blok 3	7,50	20	16	9	20
22_A	Blok 3	1,50	15	11	4	15
22_B	Blok 3	4,50	16	12	5	16
22_C	Blok 3	7,50	17	13	6	17
23_A	Blok 4	1,50	13	8	2	13
23_B	Blok 4	4,50	13	9	3	13
23_C	Blok 4	7,50	14	10	4	14
24_A	Blok 4	1,50	17	12	6	17
24_B	Blok 4	4,50	18	13	7	17
24_C	Blok 4	7,50	19	14	8	19
25_A	Blok 4	1,50	16	12	6	16
25_B	Blok 4	4,50	18	13	7	18
25_C	Blok 4	7,50	19	15	8	19
26_A	Blok 4	1,50	17	13	6	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_B	Blok 4	4,50	18	14	7	18
26_C	Blok 4	7,50	20	15	9	20
27_A	Blok 4	1,50	17	13	6	17
27_B	Blok 4	4,50	19	14	8	19
27_C	Blok 4	7,50	21	16	10	21
28_A	Blok 4	1,50	17	13	7	17
28_B	Blok 4	4,50	19	15	8	19
28_C	Blok 4	7,50	21	17	11	21
29_A	Blok 4	1,50	13	9	3	13
29_B	Blok 4	4,50	14	10	4	14
29_C	Blok 4	7,50	16	12	5	16
30_A	Blok 4	1,50	21	16	10	21
30_B	Blok 4	4,50	22	18	11	22
30_C	Blok 4	7,50	23	18	12	23
31_A	Blok 4	1,50	24	20	13	24
31_B	Blok 4	4,50	25	21	14	25
31_C	Blok 4	7,50	26	22	15	26
32_A	Blok 4	1,50	13	9	3	13
32_B	Blok 4	4,50	14	10	4	14
32_C	Blok 4	7,50	16	11	5	16
33_A	Blok 5	1,50	11	7	0	11
33_B	Blok 5	4,50	11	7	1	11
33_C	Blok 5	7,50	12	8	1	12
34_A	Blok 5	1,50	16	11	5	16
34_B	Blok 5	4,50	16	12	6	16
34_C	Blok 5	7,50	17	13	7	17
35_A	Blok 5	1,50	15	11	5	15
35_B	Blok 5	4,50	16	12	6	16
35_C	Blok 5	7,50	17	13	7	17
36_A	Blok 5	1,50	16	12	5	16
36_B	Blok 5	4,50	17	13	6	17
36_C	Blok 5	7,50	18	14	8	18
37_A	Blok 5	1,50	16	12	5	16
37_B	Blok 5	4,50	17	12	6	17
37_C	Blok 5	7,50	17	13	7	17
38_A	Blok 5	1,50	19	15	8	19
38_B	Blok 5	4,50	20	15	9	20
38_C	Blok 5	7,50	20	16	9	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rode Schouw
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 1	1,50	9	5	-2	9
01_B	Blok 1	4,50	11	6	0	10
01_C	Blok 1	7,50	12	8	1	12
02_A	Blok 1	1,50	9	5	-2	9
02_B	Blok 1	4,50	11	7	0	11
02_C	Blok 1	7,50	13	9	2	13
03_A	Blok 1	1,50	6	2	-5	6
03_B	Blok 1	4,50	7	3	-4	7
03_C	Blok 1	7,50	8	4	-3	8
04_A	Blok 1	1,50	12	8	1	12
04_B	Blok 1	4,50	16	11	5	15
04_C	Blok 1	7,50	19	15	8	19
05_A	Blok 1	1,50	13	9	2	13
05_B	Blok 1	4,50	17	12	6	16
05_C	Blok 1	7,50	20	16	9	20
06_A	Blok 1	1,50	22	18	11	22
06_B	Blok 1	4,50	24	19	13	24
06_C	Blok 1	7,50	25	21	14	25
07_A	Blok 2	1,50	7	3	-4	7
07_B	Blok 2	4,50	9	5	-2	9
07_C	Blok 2	7,50	12	8	1	12
08_A	Blok 2	1,50	7	3	-4	7
08_B	Blok 2	4,50	10	6	-1	10
08_C	Blok 2	7,50	12	7	1	12
09_A	Blok 2	1,50	14	10	3	14
09_B	Blok 2	4,50	15	11	4	15
09_C	Blok 2	7,50	15	11	4	15
10_A	Blok 2	1,50	25	21	14	25
10_B	Blok 2	4,50	26	22	15	26
10_C	Blok 2	7,50	28	23	17	27
11_A	Blok 2	1,50	28	24	17	28
11_B	Blok 2	4,50	30	26	19	30
11_C	Blok 2	7,50	31	27	20	31
12_A	Blok 2	1,50	25	21	14	25
12_B	Blok 2	4,50	27	23	16	27
12_C	Blok 2	7,50	28	24	17	28
13_A	Blok 3	1,50	31	27	20	31
13_B	Blok 3	4,50	33	29	22	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rode Schouw
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	Blok 3	7,50	34	30	23	34
14_A	Blok 3	1,50	2	-3	-9	1
14_B	Blok 3	4,50	3	-1	-7	3
14_C	Blok 3	7,50	4	-1	-7	3
15_A	Blok 3	1,50	2	-3	-9	1
15_B	Blok 3	4,50	3	-1	-8	3
15_C	Blok 3	7,50	3	-1	-8	3
16_A	Blok 3	1,50	7	3	-4	7
16_B	Blok 3	4,50	9	5	-2	9
16_C	Blok 3	7,50	11	7	0	11
17_A	Blok 3	1,50	8	4	-3	8
17_B	Blok 3	4,50	10	6	-1	10
17_C	Blok 3	7,50	12	8	1	12
18_A	Blok 3	1,50	8	4	-3	8
18_B	Blok 3	4,50	10	6	-1	10
18_C	Blok 3	7,50	13	8	2	12
19_A	Blok 3	1,50	13	9	2	13
19_B	Blok 3	4,50	15	11	5	15
19_C	Blok 3	7,50	18	14	7	18
20_A	Blok 3	1,50	13	9	2	13
20_B	Blok 3	4,50	15	11	4	15
20_C	Blok 3	7,50	18	14	7	18
21_A	Blok 3	1,50	15	11	4	15
21_B	Blok 3	4,50	17	13	6	17
21_C	Blok 3	7,50	20	15	9	20
22_A	Blok 3	1,50	30	26	19	30
22_B	Blok 3	4,50	32	28	21	32
22_C	Blok 3	7,50	33	29	22	33
23_A	Blok 4	1,50	39	34	27	38
23_B	Blok 4	4,50	40	36	29	40
23_C	Blok 4	7,50	40	36	29	40
24_A	Blok 4	1,50	27	23	16	27
24_B	Blok 4	4,50	29	25	18	29
24_C	Blok 4	7,50	30	26	19	30
25_A	Blok 4	1,50	19	15	8	19
25_B	Blok 4	4,50	21	17	10	21
25_C	Blok 4	7,50	22	18	11	22
26_A	Blok 4	1,50	15	11	4	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rode Schouw
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_B	Blok 4	4,50	16	12	5	16
26_C	Blok 4	7,50	18	14	7	18
27_A	Blok 4	1,50	10	6	-1	10
27_B	Blok 4	4,50	12	8	1	12
27_C	Blok 4	7,50	15	10	4	15
28_A	Blok 4	1,50	1	-3	-10	1
28_B	Blok 4	4,50	2	-2	-9	2
28_C	Blok 4	7,50	3	-2	-8	2
29_A	Blok 4	1,50	29	25	18	29
29_B	Blok 4	4,50	31	27	20	31
29_C	Blok 4	7,50	32	28	21	32
30_A	Blok 4	1,50	32	28	21	32
30_B	Blok 4	4,50	34	30	23	34
30_C	Blok 4	7,50	34	30	23	34
31_A	Blok 4	1,50	35	31	24	35
31_B	Blok 4	4,50	37	33	26	37
31_C	Blok 4	7,50	37	33	26	37
32_A	Blok 4	1,50	38	34	27	38
32_B	Blok 4	4,50	40	35	29	39
32_C	Blok 4	7,50	40	35	29	39
33_A	Blok 5	1,50	12	8	1	12
33_B	Blok 5	4,50	13	9	2	13
33_C	Blok 5	7,50	14	10	3	14
34_A	Blok 5	1,50	7	2	-4	6
34_B	Blok 5	4,50	10	5	-1	9
34_C	Blok 5	7,50	14	9	3	13
35_A	Blok 5	1,50	12	7	1	12
35_B	Blok 5	4,50	15	11	4	15
35_C	Blok 5	7,50	18	14	7	18
36_A	Blok 5	1,50	21	17	10	21
36_B	Blok 5	4,50	22	18	11	22
36_C	Blok 5	7,50	20	16	9	20
37_A	Blok 5	1,50	41	37	30	41
37_B	Blok 5	4,50	42	38	31	42
37_C	Blok 5	7,50	42	38	31	42
38_A	Blok 5	1,50	38	34	27	38
38_B	Blok 5	4,50	40	35	28	39
38_C	Blok 5	7,50	40	35	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wouwseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 1	1,50	42	39	32	43
01_B	Blok 1	4,50	44	41	34	45
01_C	Blok 1	7,50	44	41	35	45
02_A	Blok 1	1,50	39	35	29	39
02_B	Blok 1	4,50	41	38	31	41
02_C	Blok 1	7,50	41	38	32	42
03_A	Blok 1	1,50	25	22	15	25
03_B	Blok 1	4,50	26	23	16	26
03_C	Blok 1	7,50	27	23	17	27
04_A	Blok 1	1,50	27	24	17	27
04_B	Blok 1	4,50	30	26	20	30
04_C	Blok 1	7,50	32	28	22	32
05_A	Blok 1	1,50	34	31	25	35
05_B	Blok 1	4,50	37	33	27	37
05_C	Blok 1	7,50	38	34	28	38
06_A	Blok 1	1,50	42	39	32	42
06_B	Blok 1	4,50	44	41	34	44
06_C	Blok 1	7,50	44	41	35	45
07_A	Blok 2	1,50	34	30	24	34
07_B	Blok 2	4,50	36	33	27	37
07_C	Blok 2	7,50	37	34	27	38
08_A	Blok 2	1,50	27	24	17	27
08_B	Blok 2	4,50	30	26	20	30
08_C	Blok 2	7,50	32	29	22	32
09_A	Blok 2	1,50	27	23	17	27
09_B	Blok 2	4,50	28	25	19	29
09_C	Blok 2	7,50	29	26	19	29
10_A	Blok 2	1,50	34	31	24	34
10_B	Blok 2	4,50	36	33	27	37
10_C	Blok 2	7,50	37	34	27	38
11_A	Blok 2	1,50	37	33	27	37
11_B	Blok 2	4,50	39	36	29	40
11_C	Blok 2	7,50	40	36	30	40
12_A	Blok 2	1,50	39	36	30	40
12_B	Blok 2	4,50	42	38	32	42
12_C	Blok 2	7,50	42	39	33	43
13_A	Blok 3	1,50	34	31	25	35
13_B	Blok 3	4,50	37	34	27	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wouwseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	Blok 3	7,50	38	34	28	38
14_A	Blok 3	1,50	24	21	14	24
14_B	Blok 3	4,50	26	22	16	26
14_C	Blok 3	7,50	27	23	17	27
15_A	Blok 3	1,50	24	21	15	25
15_B	Blok 3	4,50	26	23	16	26
15_C	Blok 3	7,50	27	24	17	27
16_A	Blok 3	1,50	24	20	14	24
16_B	Blok 3	4,50	25	22	16	26
16_C	Blok 3	7,50	27	23	17	27
17_A	Blok 3	1,50	23	19	13	23
17_B	Blok 3	4,50	24	21	15	25
17_C	Blok 3	7,50	26	23	16	26
18_A	Blok 3	1,50	35	31	25	35
18_B	Blok 3	4,50	37	34	27	38
18_C	Blok 3	7,50	38	34	28	38
19_A	Blok 3	1,50	35	31	25	35
19_B	Blok 3	4,50	37	34	27	37
19_C	Blok 3	7,50	38	34	28	38
20_A	Blok 3	1,50	32	29	23	33
20_B	Blok 3	4,50	35	31	25	35
20_C	Blok 3	7,50	36	33	26	37
21_A	Blok 3	1,50	35	32	25	36
21_B	Blok 3	4,50	37	34	27	38
21_C	Blok 3	7,50	38	35	28	39
22_A	Blok 3	1,50	36	33	27	37
22_B	Blok 3	4,50	39	35	29	39
22_C	Blok 3	7,50	39	36	30	40
23_A	Blok 4	1,50	47	44	37	47
23_B	Blok 4	4,50	48	44	38	48
23_C	Blok 4	7,50	48	44	38	48
24_A	Blok 4	1,50	32	28	22	32
24_B	Blok 4	4,50	34	30	24	34
24_C	Blok 4	7,50	35	32	26	36
25_A	Blok 4	1,50	31	28	21	32
25_B	Blok 4	4,50	33	30	23	34
25_C	Blok 4	7,50	35	31	25	35
26_A	Blok 4	1,50	30	26	20	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wouwseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_B	Blok 4	4,50	32	28	22	32
26_C	Blok 4	7,50	33	30	23	33
27_A	Blok 4	1,50	29	26	19	30
27_B	Blok 4	4,50	31	28	21	31
27_C	Blok 4	7,50	32	29	23	33
28_A	Blok 4	1,50	50	47	41	51
28_B	Blok 4	4,50	51	48	41	51
28_C	Blok 4	7,50	51	47	41	51
29_A	Blok 4	1,50	54	51	44	55
29_B	Blok 4	4,50	54	51	45	55
29_C	Blok 4	7,50	54	51	44	54
30_A	Blok 4	1,50	53	50	43	53
30_B	Blok 4	4,50	53	50	44	54
30_C	Blok 4	7,50	53	50	43	54
31_A	Blok 4	1,50	53	50	44	54
31_B	Blok 4	4,50	54	50	44	54
31_C	Blok 4	7,50	53	50	44	54
32_A	Blok 4	1,50	53	49	43	53
32_B	Blok 4	4,50	53	50	43	53
32_C	Blok 4	7,50	53	49	43	53
33_A	Blok 5	1,50	51	48	41	52
33_B	Blok 5	4,50	52	48	42	52
33_C	Blok 5	7,50	51	48	42	52
34_A	Blok 5	1,50	37	33	27	37
34_B	Blok 5	4,50	39	35	29	39
34_C	Blok 5	7,50	39	36	30	40
35_A	Blok 5	1,50	36	33	26	37
35_B	Blok 5	4,50	38	35	29	39
35_C	Blok 5	7,50	39	36	29	40
36_A	Blok 5	1,50	46	43	37	47
36_B	Blok 5	4,50	47	44	38	48
36_C	Blok 5	7,50	47	44	38	48
37_A	Blok 5	1,50	53	49	43	53
37_B	Blok 5	4,50	53	50	44	54
37_C	Blok 5	7,50	53	50	43	53
38_A	Blok 5	1,50	55	51	45	55
38_B	Blok 5	4,50	55	51	45	55
38_C	Blok 5	7,50	54	51	45	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 1	1,50	42	39	33	43
01_B	Blok 1	4,50	44	41	35	45
01_C	Blok 1	7,50	45	41	35	45
02_A	Blok 1	1,50	40	37	30	40
02_B	Blok 1	4,50	42	39	32	42
02_C	Blok 1	7,50	42	39	32	43
03_A	Blok 1	1,50	43	39	33	43
03_B	Blok 1	4,50	44	39	33	44
03_C	Blok 1	7,50	43	39	32	43
04_A	Blok 1	1,50	37	33	26	37
04_B	Blok 1	4,50	38	34	28	38
04_C	Blok 1	7,50	39	35	28	39
05_A	Blok 1	1,50	36	33	26	36
05_B	Blok 1	4,50	38	35	28	39
05_C	Blok 1	7,50	39	36	29	40
06_A	Blok 1	1,50	42	39	32	43
06_B	Blok 1	4,50	44	41	34	45
06_C	Blok 1	7,50	45	41	35	45
07_A	Blok 2	1,50	36	32	26	36
07_B	Blok 2	4,50	38	34	28	38
07_C	Blok 2	7,50	39	35	29	39
08_A	Blok 2	1,50	37	33	26	37
08_B	Blok 2	4,50	38	34	27	38
08_C	Blok 2	7,50	38	34	28	38
09_A	Blok 2	1,50	44	40	33	44
09_B	Blok 2	4,50	45	40	34	45
09_C	Blok 2	7,50	44	40	34	44
10_A	Blok 2	1,50	40	36	30	40
10_B	Blok 2	4,50	42	38	31	42
10_C	Blok 2	7,50	42	38	32	42
11_A	Blok 2	1,50	39	36	29	40
11_B	Blok 2	4,50	41	38	31	42
11_C	Blok 2	7,50	42	38	32	42
12_A	Blok 2	1,50	40	36	30	40
12_B	Blok 2	4,50	42	38	32	42
12_C	Blok 2	7,50	43	39	33	43
13_A	Blok 3	1,50	38	35	28	38
13_B	Blok 3	4,50	40	36	30	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	Blok 3	7,50	41	37	30	41
14_A	Blok 3	1,50	42	38	31	42
14_B	Blok 3	4,50	43	39	32	43
14_C	Blok 3	7,50	43	39	32	43
15_A	Blok 3	1,50	41	37	30	41
15_B	Blok 3	4,50	42	38	31	42
15_C	Blok 3	7,50	42	38	31	42
16_A	Blok 3	1,50	42	38	31	42
16_B	Blok 3	4,50	43	39	32	43
16_C	Blok 3	7,50	43	39	32	43
17_A	Blok 3	1,50	41	37	31	41
17_B	Blok 3	4,50	42	38	31	42
17_C	Blok 3	7,50	42	38	31	42
18_A	Blok 3	1,50	36	33	26	37
18_B	Blok 3	4,50	39	35	29	39
18_C	Blok 3	7,50	39	35	29	39
19_A	Blok 3	1,50	35	32	25	35
19_B	Blok 3	4,50	37	34	27	37
19_C	Blok 3	7,50	38	34	28	38
20_A	Blok 3	1,50	33	29	23	33
20_B	Blok 3	4,50	35	32	25	35
20_C	Blok 3	7,50	36	33	27	37
21_A	Blok 3	1,50	35	32	26	36
21_B	Blok 3	4,50	37	34	28	38
21_C	Blok 3	7,50	38	35	29	39
22_A	Blok 3	1,50	37	34	27	38
22_B	Blok 3	4,50	40	36	30	40
22_C	Blok 3	7,50	40	37	30	41
23_A	Blok 4	1,50	48	44	38	48
23_B	Blok 4	4,50	49	45	39	49
23_C	Blok 4	7,50	49	45	39	49
24_A	Blok 4	1,50	34	30	24	34
24_B	Blok 4	4,50	36	32	26	36
24_C	Blok 4	7,50	37	34	27	38
25_A	Blok 4	1,50	32	28	22	32
25_B	Blok 4	4,50	34	30	24	34
25_C	Blok 4	7,50	36	32	26	36
26_A	Blok 4	1,50	31	27	21	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_B	Blok 4	4,50	33	29	23	33
26_C	Blok 4	7,50	34	31	24	34
27_A	Blok 4	1,50	30	27	20	30
27_B	Blok 4	4,50	32	29	22	32
27_C	Blok 4	7,50	34	30	24	34
28_A	Blok 4	1,50	50	47	41	51
28_B	Blok 4	4,50	51	48	41	51
28_C	Blok 4	7,50	51	47	41	51
29_A	Blok 4	1,50	54	51	44	55
29_B	Blok 4	4,50	54	51	45	55
29_C	Blok 4	7,50	54	51	44	54
30_A	Blok 4	1,50	53	50	43	53
30_B	Blok 4	4,50	54	50	44	54
30_C	Blok 4	7,50	53	50	43	54
31_A	Blok 4	1,50	53	50	44	54
31_B	Blok 4	4,50	54	50	44	54
31_C	Blok 4	7,50	54	50	44	54
32_A	Blok 4	1,50	53	49	43	53
32_B	Blok 4	4,50	53	50	44	54
32_C	Blok 4	7,50	53	50	43	53
33_A	Blok 5	1,50	51	48	41	52
33_B	Blok 5	4,50	52	48	42	52
33_C	Blok 5	7,50	52	48	42	52
34_A	Blok 5	1,50	37	34	27	38
34_B	Blok 5	4,50	39	36	29	39
34_C	Blok 5	7,50	40	36	30	40
35_A	Blok 5	1,50	37	33	27	37
35_B	Blok 5	4,50	39	35	29	39
35_C	Blok 5	7,50	40	36	30	40
36_A	Blok 5	1,50	46	43	37	47
36_B	Blok 5	4,50	48	44	38	48
36_C	Blok 5	7,50	48	44	38	48
37_A	Blok 5	1,50	53	50	43	53
37_B	Blok 5	4,50	54	50	44	54
37_C	Blok 5	7,50	53	50	44	54
38_A	Blok 5	1,50	55	51	45	55
38_B	Blok 5	4,50	55	51	45	55
38_C	Blok 5	7,50	54	51	45	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen