
Aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling

Verleggen gastransportleiding Z-525-03 te Halsteren



Document: Aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling verleggen gastransportleiding
Halsteren
Status: Definitief
Datum: November 2017

Opgesteld door:

In opdracht van:

Documentgegevens

Aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling:	Verleggen gastransportleidingen te Halsteren
Documentnummer:	1710-0422-2
Revisie:	4
Laatste wijziging:	28-11-2017
Status:	Definitief

Inhoud

1.	Algemeen	4
1.1.	Naam en adresgegevens van initiatiefnemer.....	4
1.2.	Beschrijving van de activiteit	5
1.3.	Plaats van de activiteit	5
1.4.	Het tijdspad van de activiteit	6
1.5.	M.e.r.-beoordeling	6
2.	Motivering van de activiteit.....	7
2.1.	De aanleiding van de activiteit	7
2.2.	Beschrijving van de motivatie van de activiteit.....	7
2.3.	Een beschrijving van toekomstige ontwikkelingen	7
3.	Kenmerken van de activiteit	8
3.1.	Aard en omvang van de activiteit	8
3.2.	Wijze van aanleg	8
3.3.	Effecten van de activiteit op het milieu	9
3.3.1	Archeologie	9
3.3.2	Cultuurhistorie.....	10
3.3.3	Bodem	11
3.3.4	Flora- en Fauna.....	13
3.3.5	Hydrologie	14
3.3.6	Externe veiligheid.....	15
3.3.7	Hinder.....	17
4.	Conclusie.....	18
	Bijlagen	20

1. Algemeen

1.1. Naam en adresgegevens van initiatiefnemer

Initiatiefnemer

N.V. Nederlandse Gasunie
Postbus 181
9727 AD Groningen
Contactpersoon Mw. M.M. de Boer
Tel. 0655758365
m.m.de.boer@gasunie.nl

Uitvoerder project

Aannemer nog niet bekend.
Methode van uitvoering is in grote lijnen reeds voorgeschreven, nadere details worden bekend na gunning van de opdracht.

Adviseur

VDH Omgevingsadvies
Dhr. L.J. van der Ham MSc.
Ravelijn 10
4285 ED Woudrichem
Tel. 0613165830
info@vdh-omgevingsadvies.nl

1.2. Beschrijving van de activiteit

Gasunie is verantwoordelijk voor het transporteren van hoge druk (40 bar en meer) gas tot aan de locatie waar de regionale netbeheerder het overneemt; het gasontvangststation (GOS). Ter hoogte van de Wouwseweg te Halsteren is een gasontvangststation gelegen dat wordt gevoed door de leiding Z-525-03.

In het kader van een grootschalig netwerk investerings- en vervangingsprogramma (GNIP; Gasunie Network Improvement Program) is Gasunie voornemens om haar ca. 50-jaar oude netwerk te renoveren en te vervangen. Dit met het oog op het verbeteren van het netwerk en het versterken van de betrouwbaarheid (ononderbroken gastransport) daarvan.

De verbetering in het gastransportnetwerk en leveringszekerheid voor gasontvangststation (GOS) Z-185 Halsteren wordt mogelijk gemaakt door het aanleggen van een nieuwe 4 inch (Ø 101mm) gastransportleiding. Daarnaast zal het bestaande afsluiterschema worden verplaatst naar de noordzijde van de Wouwseweg. In overleg met enkele stakeholders is een nieuw aan te leggen tracé tot stand gekomen.

De aanleg van de nieuwe gastransportleiding zal plaatsvinden door middel van open ontgravingen en een HDD-boring. Nadat de nieuwe leiding in bedrijf is genomen, worden de oude leidingen (waar mogelijk) verwijderd.

1.3. Plaats van de activiteit

De activiteiten worden uitgevoerd over een tracé van ca. 450m, gerekend vanaf het afsluiterschema S-7258 tot aan het aansluiten van de leiding op het bestaande afsluiterschema nabij GOS Halsteren. Het gebied is centraal gelegen in de kern van Halsteren ten oosten van de doorgaande weg tussen Bergen op Zoom en Oude Molen in de gemeente Bergen op Zoom, Noord-Brabant.

Het voorgestelde tracé kruist een 3-tal kadastrale percelen in eigendom van gemeente Bergen op Zoom, te weten:

Halsteren, Sectie B, nummer 1182

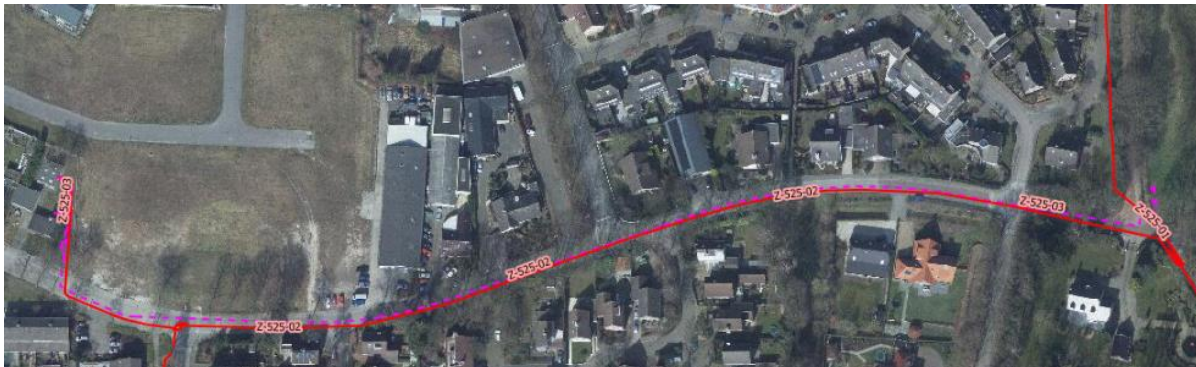
Halsteren, sectie B, nummer 491

Halsteren, sectie C, nummer 8042

Vooruitlopend op het verleggen van de gastransportleiding worden er nog een aantal kabels en leidingen verlegd door verschillende partijen. Op het moment dat de aannemer van Gasunie start met de werkzaamheden, zal dit niet het geval zijn. Van cumulatie is (tijdens uitvoering) dan ook geen sprake.

De voorgenomen ontwikkeling is gelegen in de volgende vigerende bestemmingsplannen van gemeente Bergen op Zoom:

- Herstel West-Brabantse Waterlinie
- Buitengebied-Noord
- Kom Halsteren
- Wouwseweg e.o.



Figuur 1 ligging bestaande leiding Z-535-03 (rood) en de nieuw aan te leggen gastransportleiding Z-525-03(paars).

De te verleggen leiding zal parallel aan de bestaande leiding komen te liggen, echter wordt de nieuwe leiding op grote(re) diepte aangebracht.

1.4.Het tijdspad van de activiteit

Het voornemen is om de werkzaamheden in het kader van de aanleg van de Z-525-03 op te starten in het tweede of derde kwartaal van 2018. De verwachting is dat de werkzaamheden binnen drie maanden worden uitgevoerd en voor 2019 gereed zijn.

1.5.M.e.r.-beoordeling

Voor de voorgenomen ontwikkeling, die middels een bestemmingsplanherziening mogelijk gemaakt wordt, dient gemotiveerd te worden of sprake is van negatieve effecten op het milieu. Afhankelijk van de omvang van de ontwikkeling dient een m.e.r.-procedure, een m.e.r.-beoordelingsprocedure of een vormvrije m.e.r.-beoordelingsprocedure uitgevoerd te worden. Deze verplichting komt voort uit de wijziging van het besluit m.e.r. per 1 juli 2017, in het bijzonder artikel 2, lid 5 onder b (overige gevallen) van het besluit in combinatie met bijlage D 8.1.

Het doel van een m.e.r.-beoordeling is om te analyseren in hoeverre sprake is van mogelijk belangrijke nadelige milieugevolgen. Als uit de m.e.r.-beoordeling blijkt dat sprake is van mogelijke belangrijke nadelige milieugevolgen kan het bevoegd gezag besluiten een m.e.r.-procedure op te starten. Als de milieugevolgen beperkt zijn of hier in het plan goed mee om kan worden gegaan, volstaat deze m.e.r.-beoordelingsnotitie. De m.e.r.-beoordeling is dan afgerond en vormt dan een bijlage bij het ruimtelijk besluit (omgevingsvergunning afwijking bestemmingsplan of een bestemmingsplan).

2. Motivering van de activiteit

2.1. De aanleiding van de activiteit

Om er zeker van te zijn dat veiligheid en betrouwbaarheid van het gastransportnetwerk niet in het geding komen heeft Gasunie een grootschalig vervangings- en investeringsprogramma ingericht. Hiermee zorgt men ervoor dat delen van het netwerk van soms wel 50 jaar oud worden vervangen en/of gerenoveerd.

Met deze ingreep zorgt men ervoor dat de (externe) veiligheid en betrouwbaarheid weer voldoet aan de hedendaagse eisen. Daarnaast wordt de leiding op grote diepte aangebracht waardoor andere ondergrondse infrastructuur geen (fysiek) hinder ondervindt van de aanwezigheid van de gasleiding.

2.2. Beschrijving van de motivatie van de activiteit Om een veilig en betrouwbaar gastransportnetwerk te kunnen garanderen, is het vervangen en aanpassen van de infrastructuur noodzakelijk. Met de voorgenomen ontwikkeling wordt een nieuwe leiding aangelegd die binnen de bebouwde omgeving van Halsteren komt te liggen. Doordat gebruik wordt gemaakt van de nieuwste materialen en technieken wordt een bijdrage geleverd aan de algehele veiligheid. Het tracé is bepaald in overleg met bevoegd gezag en is op een dusdanige wijze ontworpen zodat het de omgeving het minst belemmert.

Daarnaast is in overleg met gemeente Halsteren gekozen voor het juridisch planologisch vastleggen van de nieuwe leiding door middel van een partiele herziening van het vigerende bestemmingsplan. Voorafgaand aan deze planprocedure dient een besluit te worden genomen door het college van burgemeester en wethouders voor het al dan niet opstellen van een plan-MER aan de hand van een zogenaamde aanmeldnotitie.

2.3. Een beschrijving van toekomstige ontwikkelingen

Het aanleggen van de nieuwe gastransportleidingen heeft geen gevolgen voor het bestaande gebruik van de gronden. De huidige activiteiten, bovengronds verharding met daaronder een diversiteit aan ondergrondse infrastructuur, kunnen na afloop van de aanlegwerkzaamheden worden voortgezet.

De permanente aanwezigheid van de gastransportleiding doet niet af het woon- en leefklimaat en de beleving van de openbare ruimte.

3. Kenmerken van de activiteit

In dit hoofdstuk wordt nader ingegaan op de verantwoording van de ontwikkelingen van de voorliggende planologische afwijking met het oog op milieu- en omgevingsaspecten.

3.1.Aard en omvang van de activiteit

Zoals beschreven betreft het een verlegging van een gastransportleiding over een tracé met een lengte van ca. 450m. Het betreft het aanleggen van een 4" (inch) stalen leiding (ca. Ø 101mm). De nieuw te leggen leidingen komen te liggen op een variabele diepte tussen circa 1,0 m – MV en 10m –MV, afhankelijk van de wijze van aanleggen.

Na afloop van de werkzaamheden is er, enkele signaleringspalen en straatpotten (op maaiveldniveau) uitgezonderd, niets meer zichtbaar van de activiteiten.

3.2.Wijze van aanleg

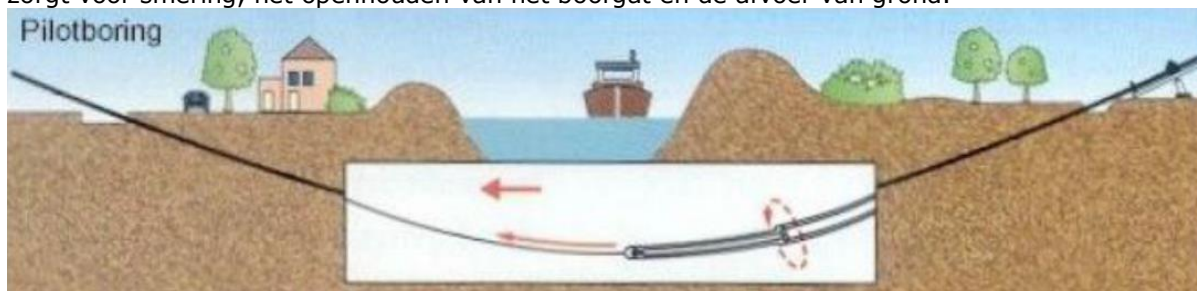
Zoals besproken zal het aanleggen van de leiding bestaan uit twee soorten activiteiten; Open ontgraving en HDD-boring.

Open ontgraving

Bij een open ontgraving wordt er een werkterrein aangelegd waarover de uitvoerende aannemer zijn materieel kan aanleveren en transporteren. Vervolgens wordt er een sleuf gegraven op de diepte waarop de leiding komt te liggen. Mogelijk wordt deze sleuf (gedeeltelijk) voorzien van tijdelijke bemaling. Na afloop van de werkzaamheden (o.a. lassen en (hydrostatisch) testen) zal de sleuf weer worden aangevuld, verdicht en op de juiste wijze cultuurtechnisch worden hersteld.

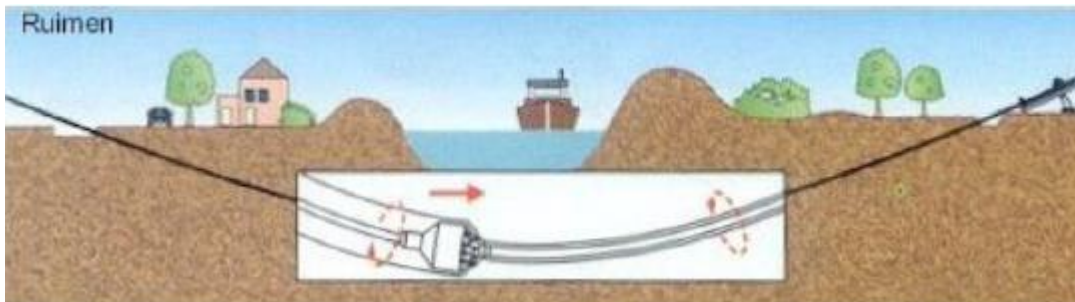
HDD-boring

Het principe van een HDD-boring bestaat uit een aantal stappen. Er wordt gestart met een pilotboring, hierbij worden de boorstangen vanaf de boormachine in de grond gedrukt en gestuurd in het vooraf voorgestelde profiel. Dit gebeurt door middel van een boorkop die aan de eerste boorstang is bevestigd. Om de grond voor de kop los te maken tijdens het wegdrukken van de boorstangen, stroomt de boorspoeling door de boorstangen naar de boorkop. De boorvloeistof zorgt voor smering, het openhouden van het boorgat en de afvoer van grond.

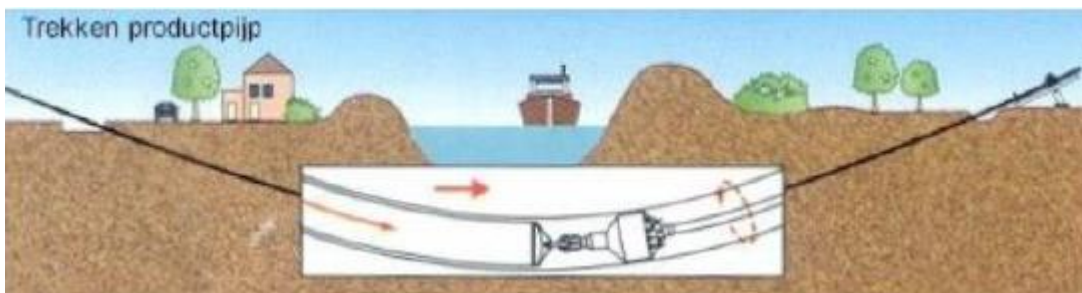


Figuur 2 Stap 1; pilotboring

Wanneer de boorkop aan de ontvangstkant is gearriveerd, wordt deze verwijderd en vervangen door een ruimer met daaraan de productiepomp. De vooraf gelaste productiebuis, die achter de ontvangstuip op rollenstellen in zijn volledige lengte is uitgelegd, wordt ingetrokken vanaf het maaiveld. Het gat blijft tijdens het ruimen en intrekken van de leiding constant gevuld met boorspoeling, zodat instorting van het boorgat wordt tegengegaan en gelijktijdig de wrijvingsweerstand bij het intrekken aanzienlijk wordt gereduceerd.



Figuur 3 Stap 2; ruimen



Figuur 4 Stap 3; intrekken productpijp

Per gestuurde boring wordt een boor- en ontvangstgat gegraven. De uitgekomen grond wordt opgeslagen naast het werkgat. De boor- en ontvangstgaten worden na afloop van de werkzaamheden gedicht met de uitgekomen grond. Het maaiveld wordt volledig afgewerkt en weer in oorspronkelijke staat opgeleverd.

3.3.Effecten van de activiteit op het milieu

Deze paragraaf gaat nader in op de relevante milieuaspecten en de gevolgen die de voorgenomen ontwikkeling daarop heeft. Specifiek wordt ingegaan op de aspecten: Archeologie en cultuurhistorie, Bodem, Flora- en Fauna, water, externe veiligheid en hinder.

3.3.1 Archeologie

Slechts één van de bestemmingsplannen waarbinnen de ontwikkeling is gelegen ('Kom Halsteren'), heeft op de betreffende locatie de dubbelbestemming 'Waarde-Archeologie'. Bestemmingsplan 'Buitengebied-Noord' kent een bescherming in de zin van de dubbelbestemming 'Waarde-Cultuurhistorie-1'.

Het gebied waarbinnen de ondergrondse ontwikkelingen zich afspelen, zijn reeds geroerde gronden. Enerzijds door de aanleg van de bestaande gastransportleiding en anderzijds door andere infrastructurele objecten. Het betreffende archeologisch waardevolle gebied is binnen het plangebied 'Kom Halsteren' gelegen, in het midden van het in- en uittredepunt van de boring, en daarmee op het punt waar de HDD-boring op zijn diepste punt is.



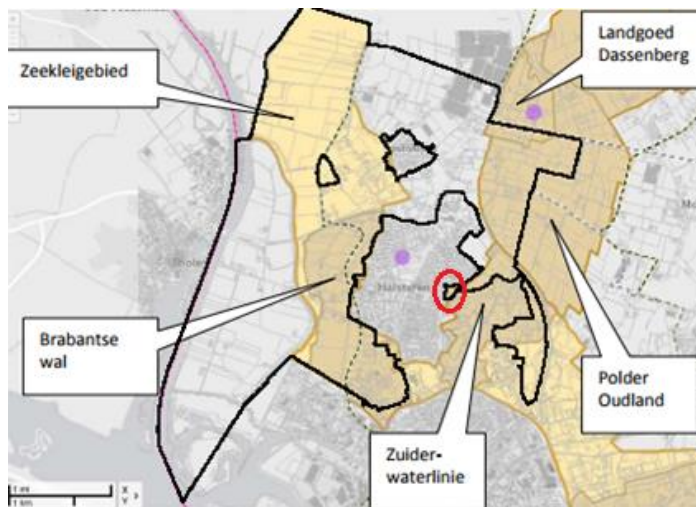
Figuur 5 Illustratieve weergave dubbelbestemming 'Waarde-Archeologie' ter hoogte van de boorlijn

Deze boring gaat ver onder de eventuele archeologische vindplaatsen door en heeft daardoor geen nadelige invloed op het aspect archeologie.

Indien tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden onverhoopt archeologische waarden worden aangetroffen dan zal opdrachtgever hiervan melding maken conform artikel 53 van de Monumentenwet. De gemeente Bergen op Zoom zal hiervan op de hoogte worden gebracht als bevoegd gezag zijnde.

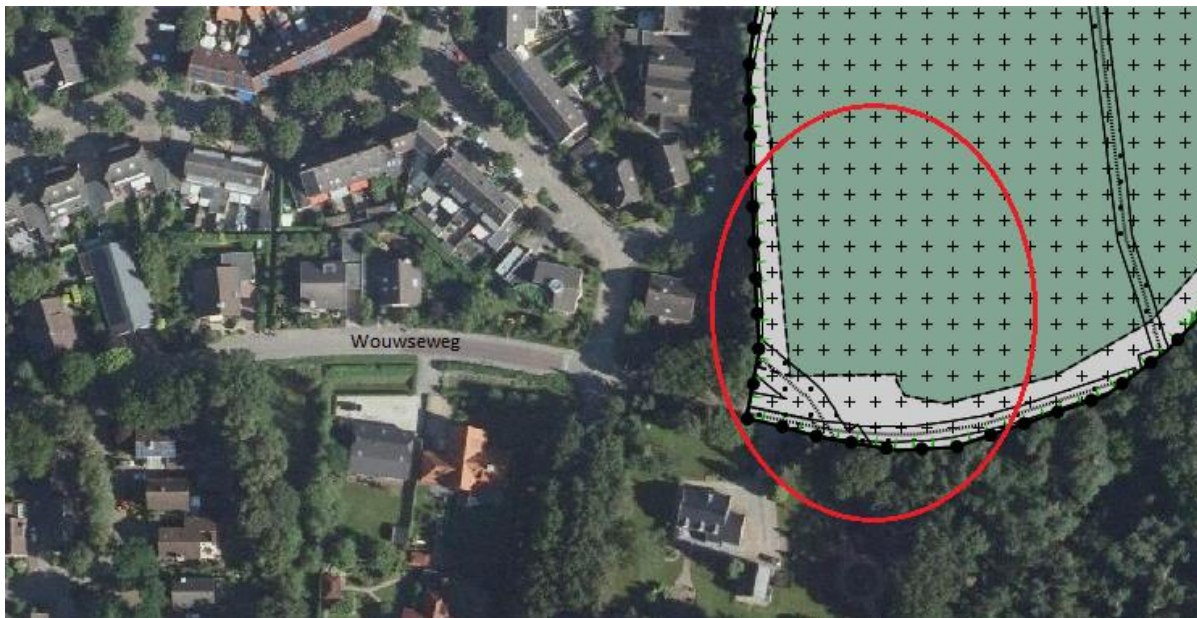
3.3.2 Cultuurhistorie

Rondom de kern van Halsteren is een grote diversiteit aan verschillende landschappen zichtbaar. Onderstaande figuur geeft een goed beeld van de diverse cultuurhistorische gebieden.



Figuur 6 Ligging van de cultuurhistorisch waardevolle gebieden

In het buitengebied bepaalt de landbouwfunctie van oudsher het gebruik. Hierdoor zijn cultuurhistorisch waardevolle gebieden ontstaan die in de huidige tijd ook een belangrijke recreatieve functie vervullen.



Figuur 7 Ligging van de dubbelbestemming 'Waarde - Cultuurhistorie -1'

Inzoomend op de locatie waar het nieuwe afsluiterschema wordt gerealiseerd, is de bestemming 'Waarde – Cultuurhistorie -1' gelegen. Deze locatie zijn tijdens de werkzaamheden worden vergraven, echter na het aanleggen van het leidingwerk zal dit weer in oorspronkelijke staat worden hersteld. Daarmee blijft de cultuurhistorische waarde onveranderd.

In de directe omgeving van het projectgebied zijn geen historische bouwwerken of monumentale panden met een cultuurhistorische of beeldbepalende waarde te benoemen. De verlegging van de gastransportleidingen is dan ook niet van (negatieve) invloed op de cultuurhistorie ter plaatse.

3.3.3 Bodem

Voorafgaand aan de voorgenomen ontwikkeling dient te worden bepaald of de aanwezige bodemkwaliteit past bij het toekomstige gebruik van die bodem en of deze aspecten optimaal op elkaar kunnen worden afgestemd. Om hierin inzicht te krijgen, dient doorgaans een bodemonderzoek te worden verricht conform de richtlijnen NEN 5740.

Bij de Gasunie is bekend dat de afsluiterschema's verdachte locaties zijn voor de aanwezigheid van bodemverontreiniging met minerale olie, vluchtige aromaten en tetrahydrothiofeen, welke allen uit het te transporteren aardgas afkomstig zijn. De mogelijke aanwezigheid van bodemverontreiniging heeft de aandacht bij de opdrachtgever, waardoor dan ook bodemonderzoek is verricht op twee locaties¹.

Omdat de werkzaamheden zich met name in en op de bodem zullen plaatsvinden is historisch milieukundig onderzoek verricht op locaties waar graafwerkzaamheden zullen plaatsvinden. Hiermee is getracht relevante informatie met betrekking tot het voormalig en huidige gebruik te

¹ Zie bijlage 2, 3 en 5 van deze notitie

verzamelen en tevens potentieel verdachte activiteiten zichtbaar te maken die de bodemkwaliteit op de locatie mogelijk hebben beïnvloed.

Het eerste onderzoek geeft de volgende resultaten:

- In de opgeboorde grond zijn zintuiglijk waarnemingen gedaan, die zouden kunnen duiden op de aanwezigheid van bodemverontreiniging. In de bovengrond van boringen 01, 02 en 03 (0,08 - 0,50 m -mv.) zijn sporen puin aangetroffen. In de ondergrond (0,40 - 2,00 m - mv.) zijn zwakke bijmengingen met puin en brokken baksteen waargenomen.
- In zowel de boven- als de ondergrond zijn geen verhoogde gehalten aan de onderzochte stoffen aangetoond.
- In het grondwater ter plaatse van het afsluiterschema (peilbuis 02) zijn licht verhoogde concentraties aan barium, nikkel en zink aangetoond. De verhoogde concentraties aan barium en nikkel zijn te wijden aan een natuurlijke oorsprong. De herkomst van de verhoogde concentratie aan zink is onbekend.

Ter hoogte van de locatie nabij S-7259 zijn geen veiligheidsmaatregelen benodigd ten tijde van de graafwerkzaamheden

De verzamelde informatie uit het onderzoek nabij S-7258 geeft geen aanwijzing voor aanwezigheid van bodemverontreiniging. Ter plaatse van het afsluiterschema zijn maximaal licht verhoogde gehalten aan lood en PCB's in de bovengrond aangetoond, welke niet gerelateerd zijn aan het afsluiterschema en een onbekende oorzaak hebben. De ondergrond bevat verhoogde concentraties van PCB's en benzeen.

In het grondwater zijn licht verhoogde concentraties aan barium, nikkel, zink, minerale olie, xylenen en vinylchloride aangetroffen. De lichte verhoging aan barium wordt toegewijd aan natuurlijke oorsprong, de lichte verhoogde concentraties van minerale olie en xylenen zijn mogelijk toe te wijden aan activiteiten van Gasunie. Gezien de ouderdom van het afsluiterschema is de verwachting dat de bodemverontreiniging deels is ontstaan voor 1987. De overige verhoogde concentraties hebben andere oorzaken.

De onderzoeksresultaten geven geen aanleiding tot het uitvoeren van vervolgonderzoek. De resultaten van dit bodemonderzoek, gecombineerd met een juiste methode van uitvoering conform CROW132b in de basisklasse, zijn niet van nadelige invloed op de milieusituatie ter plaatse.

Asbest

Ter hoogte van het schema S-7258 is aanvullend bodemonderzoek uitgevoerd nadat asbestverdachte materialen zijn aangetroffen bij het graven van een werkput nabij de bestaande leiding. Het onderzoek wijst uit dat er asbesthoudend plaatmateriaal is aangetroffen in het formaat <16mm, maar ook >16mm. De interventiewaarde wordt overschreden. Op basis van het onderzoek kan geconcludeerd worden dat er sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging met asbest.

Na het constateren van deze asbestvervuiling is er direct gestart met het uitvoeren van een sanering van de betreffende locatie. In overleg met de Omgevingsdienst Midden- en West Brabant (OMWB) is er een BUS-melding tijdelijk uitplaatsen opgesteld en ingediend. Op 6 februari 2017 is er van deze werkzaamheden een evaluatierapport aan de OMWB toegestuurd, waarop een instemming is ontvangen op de uitgevoerde sanering. De aanstaande werkzaamheden zullen daarmee geen nadelige invloed hebben op de ondergrond.

3.3.4 Flora- en Fauna

Met ingang van 1 januari 2017 is de nieuwe Wet Natuurbescherming in werking getreden. Met de inwerkingtreding van deze wet zijn de Flora- en Faunawet, de Natuurbeschermingswet en de Boswet samengevoegd tot één nieuwe wet. De bevoegdheden zijn hierbij meer komen te liggen bij de provinciale overheden. Een uitzondering hierop zijn ruimtelijke ingrepen die gevolgen voor de natuur hebben, waaronder het gastransportnetwerk van Gasunie. Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) blijft hiervoor het bevoegd gezag.

In de Wet natuurbescherming wordt onderscheid gemaakt in soorten en gebieden. Met name voor gebieden valt de wetgeving terug op Europese regelgeving van de Habitat- en Vogelrichtlijn waardoor er weinig verandert. Het plangebied is niet gelegen in, of in nabijheid van, een Vogel- of Habitatrichtlijngebied. Daarnaast is het projectgebied niet gelegen binnen het Natuurnetwerk Nederland (NNN).

Vanuit de natuurwetgeving is bij ruimtelijke ingrepen de initiatiefnemer verplicht op de hoogte te zijn van mogelijk voorkomende beschermde natuurwaarden binnen het plangebied, zodat hiermee rekening kan worden gehouden. De consequenties van de beoogde ruimtelijke ingreep zijn getoetst aan de bepalingen van de Flora- en faunawet. De initiatiefnemer heeft dan ook een Verkennende inventarisatie en beoordeling natuurwaarden in het kader van de Natuurbeschermingswet verricht op en rond de projectlocatie.

Resultaten

Aan de hand van gegevens uit de bureaustudie², de aanwezige biotoop en ecologische expertise is een inschatting gemaakt met betrekking tot het (mogelijk) voorkomen van beschermde planten- en diersoorten. Tevens is natuurinformatie opgevraagd bij de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF), waaruit blijkt dat er geen registraties zijn gemeld van beschermde soorten. Tijdens een veldbezoek werden geen beschermde soorten binnen het plangebied aangetroffen en er worden geen beschermde soorten in het plangebied verwacht.

Er worden voor modificatie S-7258 mogelijk enkele bomen gekapt of gesnoeid. Daarnaast worden enkele struiken verwijderd. In en nabij de potentieel te kappen bomen zijn geen jaarrond beschermde nesten of holtes aangetroffen die door vogels als nest gebruikt kunnen worden. In en nabij de potentieel te kappen bomen zijn geen holtes aangetroffen die door vleermuizen als verblijfplaats gebruikt kunnen worden. In de NDFF staan in de omgeving van de plangebieden geen bijzondere waarnemingen van vleermuizen.

De gehele omgeving zou mogelijk in gebruik kunnen zijn als foerageergebied voor vleermuizen. Bomen en watergangen kunnen door vleermuizen gebruikt worden als vliegroute. Er moet tijdens de werkzaamheden rekening gehouden worden met lichtoverlast op potentiële foerageergebieden en vliegroutes. Omdat er geen nader onderzoek geweest is naar de aanwezigheid van vliegroutes moet worden aangenomen dat de (laan)bomen en watergangen een vliegroute zijn en dienen deze afgeschermd te worden van directe lichtval.

Het aantasten van de potentiële vliegroute door het verwijderen van de bomen zal mogelijk verstoring opleveren. Maar de bomen achter de te kappen bomen biedt een acceptabel alternatief als vliegroute.

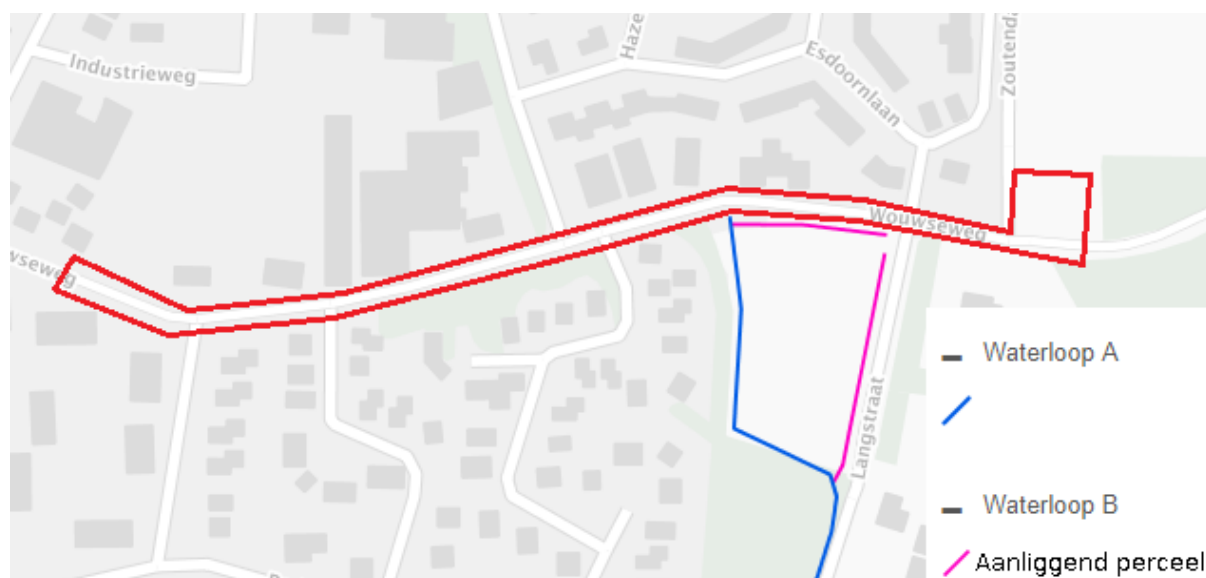
² Zie bijlage 4

Zowel vleermuizen als broedende vogels zijn beschermd in Nederland. In geval van werkzaamheden in het broedseizoen dienen vooraf mitigerende maatregelen te worden genomen om de omgeving onaantrekkelijk te maken voor broedende vogels. Een voortoetsing aan de Natuurbeschermingswet en/of NNN is niet benodigd. Een ontheffing in het kader van de Natuurbeschermingswet is dan ook niet aan de orde.

Het verwijderen van de bomen en beplanting zal in overleg (en mogelijk op basis van een omgevingsvergunning van) met gemeente Bergen op Zoom moeten worden uitgevoerd.

3.3.5 Hydrologie

Het plangebied is gelegen binnen het beheersgebied van Waterschap Brabantse Delta (WBD), verantwoordelijk voor het waterkwantiteits- en waterkwaliteitsbeheer.

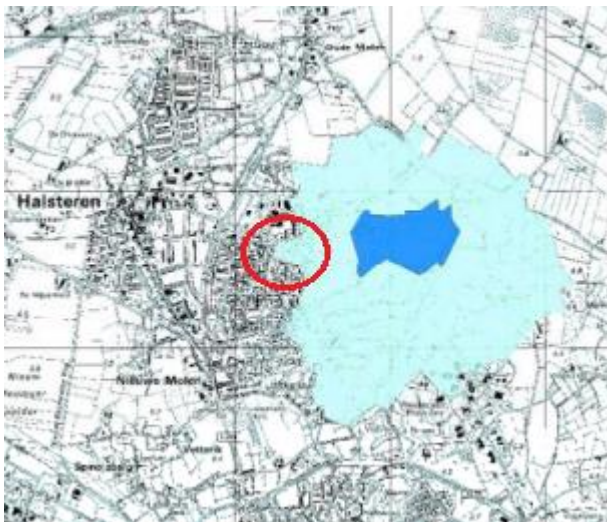


Figuur 8 Ligging watergangen ten opzichte van de voorgenomen ontwikkeling

De leggerkaart van het waterschap laat zien dat in directe nabijheid van het plangebied een tweetal watergangen is gelegen die in beheer zijn bij WBD. Aangezien nabij de watergang de leiding wordt aangelegd door middel van een boring zal de voorgenomen ontwikkeling niet van (negatieve) invloed zijn hierop.

Grondwater en bemaling

Het leidingmateriaal is, mede vanwege veiligheidsredenen, zodanig afgesloten dat lekkage van het aardgas en infiltratie van grondwater in de leiding onmogelijk is. Invloed op de grondwaterkwaliteit na aanleg van de leiding is daarom niet van toepassing. Opgemerkt moet worden dat het nieuw te realiseren afsluiterschema is gelegen binnen onderstaande grondwaterbeschermingsgebied.



Figuur 9 Ligging grondwaterbeschermingsgebied

Zoals beschreven worden de gastransportleidingen aangelegd door middel van open ontgraving. De te graven sleuf dient ten tijde van aanleg volledig droog te zijn. Gezien de lage grondwaterstand (ca. 4m-mv) zal naar verwachting geen bouwputbemaling benodigd zijn om deze droogte te kunnen realiseren. Door het ontbreken van bouwputbemaling en het aanbrengen van een gesloten buisleidingensysteem heeft de voorgenomen ontwikkeling geen nadelige gevolgen voor dit gebied.

Naar verwachting zal de invloed op de omgeving nihil zijn, eventueel door middel van passende maatregelen. Over het aspect water zal voorafgaande aan de uitvoering nader overleg worden gevoerd met WBD, en zal worden voldaan aan de gestelde (vergunnings- of meldings)voorwaarden.

Vooruitlopend daarop kan worden geconcludeerd dat de aanleg van de buisleiding geen nadelige gevolgen heeft voor de grondwaterstand in de uiteindelijke situatie, na aanleg.

De tijdelijke milieueffecten, gedurende de aanlegfase, in relatie tot het aspect water worden tijdens uitvoering voorkomen dan wel zoveel mogelijk beperkt. Dit gebeurt o.a. door het treffen van de volgende maatregelen:

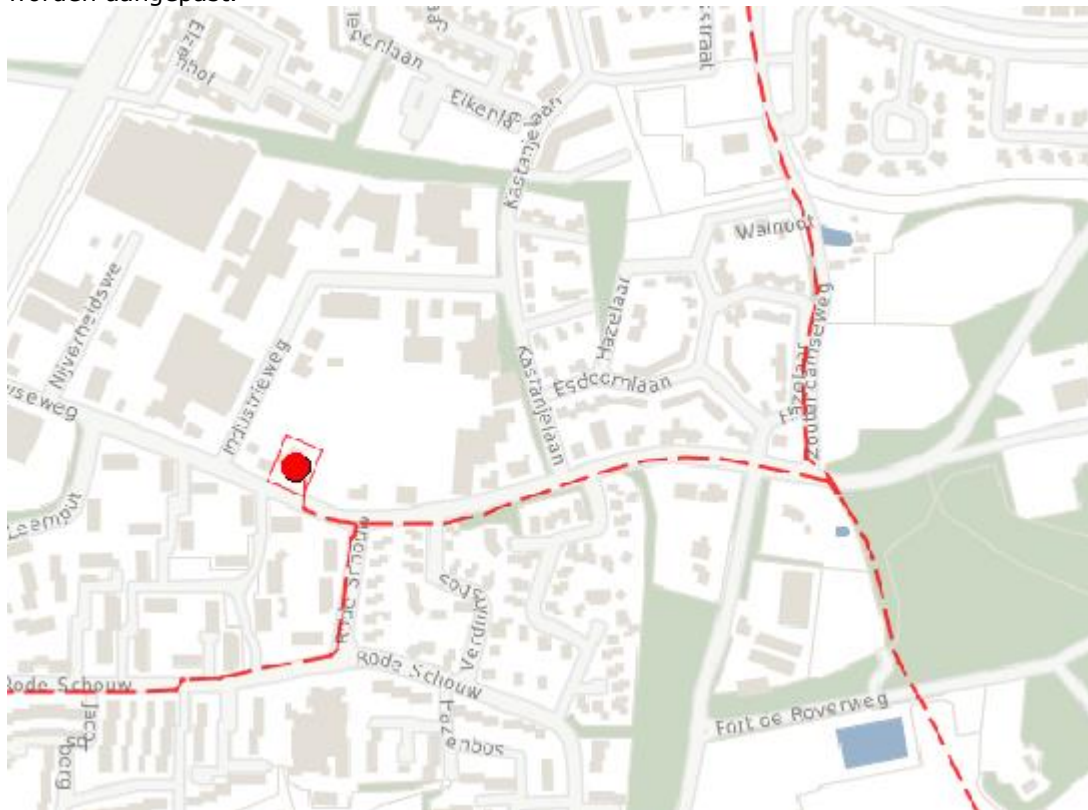
- het in stand houden van de afwaterende functie van de watergangen in de omgeving;
- voorkomen van ontoelaatbare grondwaterverlagingen en zettingen, aantoonbaar door middel van monitoring of opnames (indien nodig).

Op basis van deze maatregelen kan worden geconcludeerd, dat er geen sprake is van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. Om die reden is het dan ook niet nodig om een milieueffectrapport op te stellen.

3.3.6 Externe veiligheid

Het aspect externe veiligheid betreft het risico op een ongeval waarbij een gevaarlijke stof aanwezig is. Deze gevaarlijke stoffen kennen twee verschillende bronnen. Dit zijn de stationaire bronnen (bijvoorbeeld een chemische fabriek of lpg-vulpunt) en de mobiele bronnen (bijvoorbeeld route gevaarlijke stoffen of buisleidingen).

In onderstaand beeld is een inventarisatie van alle risicobronnen in de directe omgeving weergegeven. Gasunie verzorgt 2-maandelijks het aanleveren van nieuwe en actuele informatie ten behoeve van de risicokaart. Na het in bedrijf nemen van de nieuwe leiding zal de risicokaart worden aangepast.



Figuur 10 Uitsnede risicokaart met daarop de huidige situatie

Besluit externe veiligheid Buisleidingen

In de huidige wetgeving op het gebied van externe veiligheid (Bevb) worden de veiligheidsrisico's uitgedrukt in plaatsgebonden risico (PR) en groepsrisico (GR). Het Bevb regelt onder meer welke veiligheidsafstanden in acht genomen moeten worden voor het transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen. In het Bevb wordt een grenswaarde voor het PR gegeven, terwijl het Groepsrisico een oriënterende waarde kent.

Kwantitatieve risicoanalyse

Om te beoordelen of de nieuw te leggen leiding voldoet aan het Bevb is een Kwantitatieve risicoanalyse uitgevoerd (QRA). De bijgevoegde QRA is opgesteld aan de hand van de bevolkingsdata van de populatieservice van BAG, d.d. 18 september 2017. De uitkomst hiervan is opgenomen in het rapport 'QRA gastransportleiding Z-525-03 te Halsteren'. De conclusies uit de rapporten wordt in onderstaande kort beschreven.

Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico van gastransportleidingen voldoet in het plangebied het Bevb en Revb. De gestelde voorwaarde, dat het PR van deze leiding op een afstand van vier meter gemeten uit het hart van de leiding niet hoger is dan 10^{-6} per jaar. Het niveau van 10^{-6} wordt niet bereikt waardoor dan tevens voldaan wordt aan de voorwaarde dat er zich geen kwetsbare objecten binnen deze contour bevinden.

Groeprisico

Het groeprisico van de kilometer leiding in de gastransportleiding Z-525-03 waarbinnen zich de voorgenomen leidingverlegging zicht afspeelt, is vergeleken met de oriëntatiewaarde voor buisleidingen. Gebleken is dat het Groeprisico kleiner is dan de in het Bevb gestelde richtwaarde.

Zowel het Groeprisico als het Plaatsgebonden Risico voldoen aan de normen van het Bevb. De nieuwe tracés hebben geen (nadelige) gevolgen voor PR en GR.

3.3.7 Hinder

Hinder is voor het bovenbeschreven project in fases onder te verdelen, te weten

- Fase van aanleg;
- Fase van beheer

In onderstaande wordt de hinder per fase nader omschreven.

Fase van aanleg

Gedurende de aanlegfase zullen er diverse werkzaamheden worden uitgevoerd waarvan de directe omgeving hinder kan ondervinden. Omwonenden kunnen bijvoorbeeld hinder ervaren op gebied van geluid op de werkterreinen en van verkeersbewegingen van en naar de werkterreinen toe. Het ligt niet in de lijn der verwachtingen dat er hinder wordt veroorzaakt in de vorm van trillingen of stank. Uiteraard wordt dit in overleg met de betreffende aannemer nader afgestemd en gecommuniceerd. Omgevingsmanagement speelt hierbij een belangrijke rol. De hinder van de werkzaamheden is tijdelijk van aard en van beperkte omvang.

Zoals beschreven in paragraaf 3.3.4 zijn er bepaalde flora en fauna in (nabijheid van) het werkterrein. De hinder en impact op deze soorten wordt uiteraard tot een minimum beperkt. Dit wordt onder andere gedaan door de werkzaamheden uit te voeren buiten broedperiodes, treffen van mitigerende maatregelen en eventuele ecologische begeleiding.

De werkzaamheden worden uitgevoerd op basis van de beste beschikbare methoden en uiteraard met veiligheid voorop.

De mogelijkheid bestaat dat het leidingnet voor de werkzaamheden wordt afgeblazen. Er wordt dan gas uit de leidingen gelaten om leidingdelen gasvrij te maken. Dit vindt plaats op een veilige plaats en onder controle van specialisten van Gasunie. Het afblazen gaat gepaard met geluid.

Fase van beheer

Nadat de leiding in bedrijf gesteld is, gelden bijzondere beperkingen binnen de strook van 2 maal 4 meter aan weerszijden van de leiding. Zo is het niet toegestaan om graafwerkzaamheden uit te voeren zonder omgevingsvergunning en zijn er beperkingen voor ontwikkelingen binnen deze strook. Alle overige werkzaamheden, waaronder normaal gebruik, is zonder verdere beperkingen zoals voorheen mogelijk.

Het gastransportnetwerk is in zijn geheel een gesloten systeem. Hinder in de zin van stank, gevaarlijke stoffen, geluid, e.d. zijn dan ook verder niet aan de orde.

4. Conclusie

De voorgenomen activiteit omvat het aanleggen en verwijderen van een 40 bar hoge druk gastransportleiding over een afstand van ca. 450m. Hiervoor wordt een procedure doorlopen waarmee de vigerende planologische situatie wordt herzien en de ontwikkeling mogelijk wordt gemaakt.

Voor de voorgenomen activiteit geldt conform het Besluit milieueffectrapportage een m.e.r.-beoordelingsplicht. Dit betekent dat het bevoegd gezag in casu gemeente Bergen op Zoom, moet beoordelen of al dan niet een m.e.r.-procedure moet worden doorlopen en dus een MER moet worden opgesteld.

In voorliggende m.e.r.-beoordeling zijn voor de relevante aspecten de milieueffecten van de voorgenomen activiteit – de beoogde situatie – beoordeeld. De conclusies van de invloed op de relevant geachte milieuaspecten zijn in onderstaande puntsgewijs nog eens samengevat.

Archeologie & cultuurhistorie

De voorgenomen ontwikkeling bevindt zich in een gebied dat is aangeduid met een lage verwachtingswaarde, daarnaast zijn de gronden reeds geroerd. In de directe omgeving van het projectgebied zijn geen historische bouwwerken of monumentale panden met een cultuurhistorische of beeldbepalende waarde te benoemen.

Bodem

Naar aanleiding van de uitgevoerde onderzoeken, samen met de reeds uitgevoerde asbestsanering bij S-7258, kan worden geconcludeerd dat er geen bedreiging is voor de ondergrond. De werkzaamheden kunnen onder de juiste voorwaarden en maatregelen worden uitgevoerd.

Flora en Fauna

Het plangebied is niet gelegen in, of in nabijheid van, een Vogel- of Habitatrichtlijngebied of binnen het Natuurnetwerk Nederland (NNN). Vanuit een bureaustudie en tijdens een veldbezoek zijn geen beschermde soorten binnen het plangebied aangetroffen en er worden geen beschermde soorten in het plangebied verwacht. Algemene mitigerende maatregelen voor vogels (en eventueel vleermuizen) zijn noodzakelijk om de werkzaamheden binnen het broedseizoen te kunnen uitvoeren, dat heeft echter geen invloed op de instandhouding van de soorten.

Hydrologie

De leidingen bestaan uit een afgesloten geheel van niet uitlogend materiaal en zijn daarmee niet van invloed op het grondwater in de ondergrond. Gezien de lage grondwaterstand zal naar verwachting geen bouwputbemaling benodigd zijn en daarmee heeft het project geen nadelige gevolgen voor het grond- en oppervlaktewater.

Externe veiligheid

Aan de hand van de bevolkingsdata van de populatieservice van BAG is voor de te verleggen leiding een kwantitatieve risicoanalyse uitgevoerd waaruit blijkt dat zowel het Plaatsgebonden als het Groeprisico voldoet aan de normen van het Bevb.

Hinder

Bouw- en aanlegwerkzaamheden zullen ongetwijfeld enige vorm van hinder met zich mee brengen. Dit is echter van beperkte omvang en voor slechts enkele maanden. Daarnaast zal de uitvoerend aannemer de werkzaamheden met zorg voor de omgeving uitvoeren. Nadat de leidingen zijn aangelegd en de werkzaamheden achterwege zijn, zal de hinder naar de omgeving nihil zijn.

Uit deze effectbeoordeling blijkt dat er geen significant negatieve milieueffecten te verwachten zijn bij uitvoering van de voorgenomen activiteit, dat wil zeggen het vervangen en renoveren van een gedateerd gastransportnetwerk. Dit geldt zowel wat betreft de kenmerken, de locatie als voor het potentieel effect.

De algehele conclusie is dan ook dat voor het doorlopen van de bestemmingsplanprocedure geen m.e.r.-plicht geldt en er dus geen MER hoeft te worden opgesteld.

Bijlagen

1. QRA Z-525-03
2. Verkennend bodemonderzoek S-7259
3. Verkennend bodemonderzoek S-7258
4. Verkennende inventarisatie Flora en Fauna
5. Aanvullend bodemonderzoek m.b.t. Asbest S-7258
6. Instemming OMWB BUS-melding S-7258



Ravelijn 10
4285 ED Woudrichem
Tel. 0613165830
info@vdh-omgevingsadvies.nl
www.vdh-omgevingsadvies.nl