

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaibestemmingsplan Scheldebalkon, te Bergen op Zoom

Opdrachtgever:

Gemeente Bergen op Zoom

Auteur:

Walter Swolfs, Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Zaaknummer:

18060164

Verantwoording

Datum publicatie

Tilburg, 12-9-2018

Ondertekening



W.K. Swolfs
Zaakverantwoordelijke

Goedgekeurd door



R. van Meeteren
Specialist geluid en trillingen

Telefoonnummer: 013-2060 369
e-mailadres: w.swolfs@omwb.nl

Dit advies is gebaseerd op de geldende wet- en regelgeving. Indien u het advies niet direct gebruikt, dient u er rekening mee te houden dat wet- en regelgeving aan verandering onderhevig zijn en het advies na verloop van tijd mogelijk (op onderdelen) niet meer correct of actueel is. Neem bij twijfel hierover contact met ons op. Wij kunnen u dan adviseren over de bruikbaarheid van het advies.

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Team Metingen en Onderzoek
Postbus 75 5000 AB Tilburg
Telefoon 013 – 206 01 00
E-Mail: info@omwb.nl
Internet www.omwb.nl

Inhoud

1.	Inleiding	5
2.	Wettelijk kader	6
2.1	Geluidgevoelige bestemmingen	6
2.2	Zones langs wegen	6
2.3	Normen wegverkeerslawaaï	7
2.3.1	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	7
2.3.2	Normen geluidbelasting	7
2.3.3	Aftrek conform artikel 110g van de Wgh	8
2.3.4	Niet gezoneerde wegen	9
2.3.5	Wegdekcorrectie	9
2.4	Verzoek hogere waarde	9
2.4.1	Algemeen	9
2.4.2	Voorwaarden verzoek hogere waarden	10
2.5	Dove gevel	10
3.	Uitgangspunten	11
3.1	Locatiegegevens	11
3.2	Rekenmodellen ten behoeve van de overdrachtsberekening	11
3.3	Wegverkeergegevens	12
4.	Berekeningsresultaten	13
4.1	Gezoneerde wegen – nieuwe woningen	13
4.2	Niet gezoneerde wegen – nieuwe woningen	13
4.3	Gecumuleerde geluidbelasting L_{CUM}	14
4.4	Herstructurering niet gezoneerde wegen – bestaande woningen	14
5.	Maatregelen wegverkeerslawaaï	14
5.1	Inleiding	14
5.2	Maatregelen aan de bron	15
5.3	Maatregelen in het overdrachtsgebied	15
5.4	Maatregelen aan de ontvangzijde	16
6.	Conclusies	16

Bijlagen

Bijlage 1: Modeloverzicht en overzicht invoergegevens bodem, gebouwen en rekenpunten

Bijlage 2: Invoergegevens wegen

Bijlage 3: Rekenresultaten gezoneerde wegen

Bijlage 4: Rekenresultaten niet gezoneerde wegen

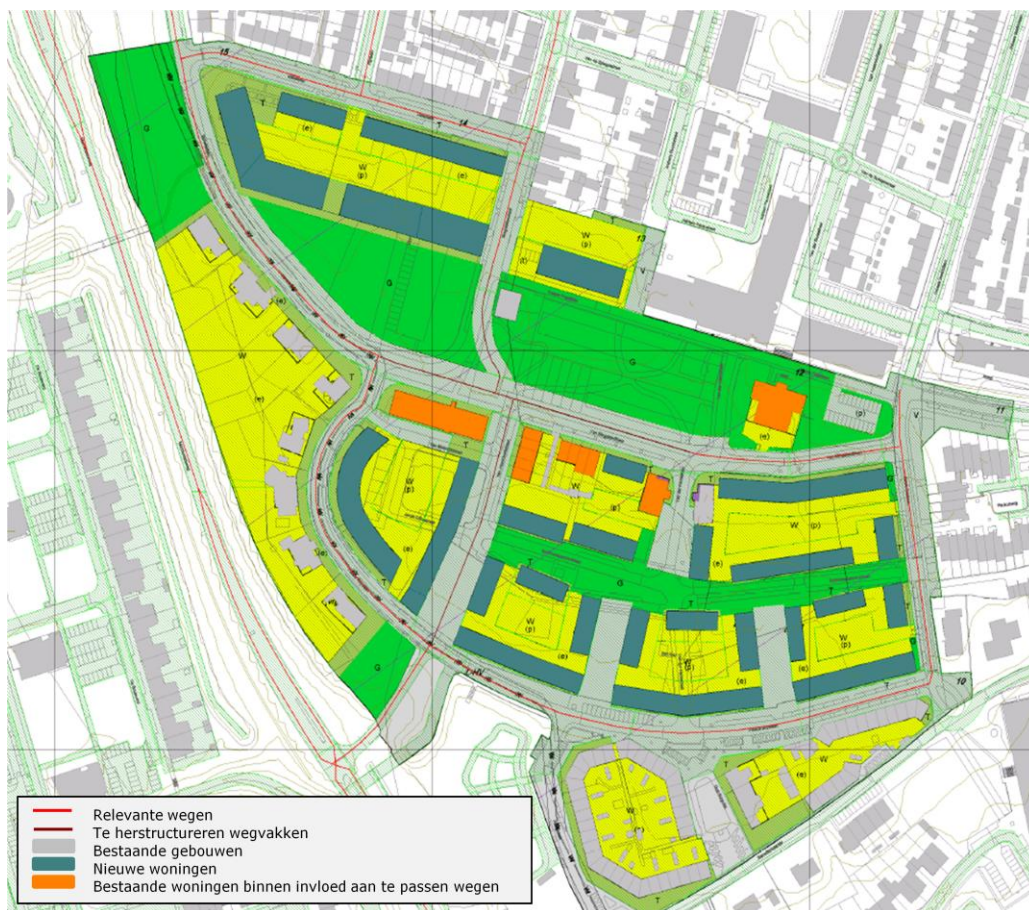
Bijlage 5: Rekenresultaten niet gezoneerde wegen vs. bestaande/te behouden woningen

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Bergen op Zoom heeft de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant een onderzoek verricht naar de geluidbelastingen als gevolg van wegverkeerslawaai op het plan Scheldebalkon. Het plan Scheldebalkon omvat een herstructurering van het gebied, waarbij:

- een aantal woontypologieën en de locatie van woningen worden gewijzigd. Hierbij neemt het aantal woningen in het gebied af van circa 350 naar 250;
- de wegenstructuur (30 km/u-wegen) binnen het gebied op enkele punten wijzigt.

Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidzone van de Markietzaatsweg (50 km/u). Dit betekent dat akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaai noodzakelijk is. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is, behalve de toets van de geluidbelasting van de gezoneerde geluidbronnen aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder, ook de geluidbelasting van niet gezoneerde wegen (30 km/u wegen) op de ontwikkeling in beeld gebracht. Ten aanzien van de te herstructureren 30 km/u-wegen dient niet alleen aandacht besteed te worden aan de geluidbelasting ten opzichte van nieuw te realiseren woningen, maar dient ook een beoordeling plaats te vinden ten aanzien van bestaande / te handhaven woningen.



Figuur 1.1: Ligging plangebied en relevante wegen

In dit onderzoek beoordelen we de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï. De nieuw te realiseren woningen worden, ten aanzien van de gezonde bronnen, getoetst aan de normstelling uit de Wet geluidhinder (Wgh). Ten aanzien van het geluid afkomstig van het wegverkeer op niet gezonde 30 km/u wegen (bestaande en te herstructureren) wordt, omdat een wettelijk toetsingskader ontbreekt, eveneens aangesloten bij de normstelling uit de Wgh.

Omdat het plan niet binnen de zone van een spoorweg, industrieterrein of luchtvaartterrein ligt, laten we in dit onderzoek de geluidaspecten hiervan ook buiten beschouwing.

2. Wettelijk kader

2.1 Geluidgevoelige bestemmingen

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van de (spoor)weg of industrieterrein. De Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder kennen de volgende geluidgevoelige bestemmingen:

- woningen;
- onderwijsgebouwen*;
- ziekenhuizen en verpleeghuizen*;
- andere gezondheidszorggebouwen* (verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen);
- kinderdagverblijven*;
- woonwagendplaatsen;
- ligplaatsen voor woonschepen.

* Alleen ter plaatse van de volgende verblijfsruimten:

- leslokalen en theorielokalen van onderwijsgebouwen;
- onderzoeks- en behandelingsruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen;
- onderzoeks-, behandelings-, recreatie-, en conversatieruimten, alsmede woon- en slaapruijten van verzorgingshuizen, psychiatrische inrichtingen en kinderdagverblijven;
- theorievaklokalen van onderwijsgebouwen;
- ruimten voor patiëntenhuisvesting, alsmede recreatie- en conversatieruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen.

2.2 Zones langs wegen

Alle wegen hebben volgens artikel 74 van de Wgh, eerste lid, een geluidzone (het planologisch aandachtsgebied), uitgezonderd:

- wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied liggen;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/u.

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoeksplicht geldt in het kader van de Wgh, als daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen en onderwijsgebouwen). De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg. De geluidzone wordt gemeten vanaf de binnenzijde van de kantstreep aan de buitenzijde van de weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving;

stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied (zie tabel 1). Volgens artikel 1 van de Wgh is stedelijk gebied het gebied binnen de bebouwde kom, uitgezonderd de zone langs auto(snel)wegen.

Tabel 2.1: Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone (m)	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Het plangebied ligt binnen de zone van de Markiezaatsweg.

Het plangebied ligt eveneens (deels) binnen de invloedssfeer van de niet-gezoneerde wegen:

- Paulus Buyslaan;
- Scheldelaan;
- IJssellaan;
- Slingelandtlaan (deels herstructurering);
- Borgvlietsedreef (deels herstructurering);
- Van Hoornbeekstraat (herstructurering);
- Jacob Catslaan.

2.3 Normen wegverkeerslawaai

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op *geluidgevoelige bestemmingen*. Per type geluidgevoelige bestemming zijn er voor op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde) en een maximale ontheffingswaarde (norm die nooit overschreden mag worden). Als de voorkeursgrenswaarde wél maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria (zie paragraaf 2.4.1 en 2.4.2), ontheffing worden verleend tot maximaal de maximale ontheffingswaarde.

2.3.1 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De Wet geluidhinder stelt toetsing van de geluidbelasting afhankelijk van de ligging van de weg. Artikel 1 (Wgh) onderscheidt:

- Stedelijk gebied:
het gebied binnen de bebouwde kom, maar, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied:
het gebied buiten de bebouwde kom én, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, dat ligt binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

2.3.2 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg over de geluidbelasting in zogenaamde "nieuwe situaties" (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd). De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB L_{den} . Is de geluidbelasting

lager dan 48 dB L_{den} dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden, dan kan de gemeente een hogere waarde vaststellen. Is de geluidbelasting lager dan de maximale ontheffingswaarde, dan kan de gemeente ontheffing verlenen wanneer maatregelen voor het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} , stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. De tabellen 2.2 en 2.3 geven de normen uit de Wet geluidhinder weer.

Tabel 2.2: Normen geluidbelasting in stedelijk gebied

<i>Normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied</i>	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 2.3: Normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

<i>Normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied</i>	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in dit onderzoek ligt in binnenstedelijk gebied en betreft de realisatie van nieuwe woningen. De maximale ontheffingswaarde bedraagt in dit geval voor de Markiezaatsweg 63 dB.

2.3.3 Aftrek conform artikel 110g van de Wgh

De grenswaarden voor de gevelbelasting van wegverkeerslawaaï in de Wgh zijn de waarden na de toegestane aftrek volgens artikel 110g van die wet. De numerieke invulling van deze aftrek is in artikel 3.4 van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* geregeld. Tot 1 juli 2018 is conform dit artikel de aftrek voor wegen met een representatief te achten snelheid 70 km/u of meer van lichte motorvoertuigen:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB L_{den} bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB L_{den} bedraagt;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012.

Deze aftrek mag toegepast worden omdat auto's in de toekomst stiller zullen zijn door verbeteringen aan motoren en banden.

2.3.4 Niet gezoneerde wegen

Wegen met een maximum snelheid van minder dan 50 km/u zijn op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou zodoende achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie en in het kader van een goede ruimtelijke ordening dient echter ook voor deze wegen inzichtelijk te worden gemaakt dat sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde als maximaal aanvaardbare waarde.

Voor de te herstructureren wegvakken zal in eerste instantie eveneens getoetst worden aan de richtwaarde van 48 dB. Is sprake van een hogere geluidbelasting dan deze richtwaarde, dan zal getoetst worden of deze toename als significant te beoordelen is. Hierbij wordt het toetsingskader gehanteerd voor reconstructiesituaties uit de Wgh. In dat kader is sprake van een significante geluidtoename als deze afgerond, tien jaar na de herstructurering, gelijk is aan 2 dB of meer ten opzichte van de situatie één jaar voor herstructurering. Deze toename wordt berekend ten opzichte van de richtwaarde van 48 dB. Opvulling tot aan deze richtwaarde is zodoende toegestaan.

Bij snelheden van 30 km/u (of lager) wordt de geluidemissie met name veroorzaakt door het motorgeluid. Bandengeluid is minder van belang. De mogelijkheden om motoren stiller te maken hebben een groter effect op de geluidbelasting dan de mogelijkheden om het bandengeluid verder te reduceren. Juist ten aanzien van het motorgeluid is een toekomstige geluidreductie te verwachten. Om die reden is de aftrek van 5 dB in onderhavig onderzoek gerechtvaardigd. Bovenstaande redenering wordt gevolgd door de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State in haar uitspraak 201304862/3/R2 d.d. 29 juli 2015.

2.3.5 Wegdekcorrectie

Artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bepaalt dat bij de berekening van het equivalent geluidniveau van een weg met een representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen van 70 kilometer per uur of meer, een additionele correctie op de wegdekcorrectie wordt toegepast. De correctie bedraagt 1 of 2 dB, afhankelijk van het wegdektype. Het rekenprogramma Geomilieu verwerkt deze additionele correctie automatisch op basis van de invoergegevens van de betreffende weg.

2.4 Verzoek hogere waarde

2.4.1 Algemeen

De Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder hebben als uitgangspunt, dat in nieuwe situaties wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De Wet geluidhinder staat echter toe dat een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wordt vastgesteld (in de meeste

gevallen door het college van burgemeester en wethouders), mits deze de maximaal toelaatbare geluidbelasting (maximale ontheffingswaarde) niet overschrijdt. De noodzaak om af te wijken van de voorkeursgrenswaarde moet echter duidelijk worden aangetoond of gemotiveerd.

Allereerst moet worden onderzocht welke maatregelen kunnen worden getroffen om de voorkeursgrenswaarde te halen. Om ontheven te worden van de verplichting om de voorkeursgrenswaarde te realiseren, kan een beroep worden gedaan op een vijftal ontheffingsgronden (hoofdcriteria):

1. Stedenbouwkundige overwegingen;
2. Verkeerskundige overwegingen;
3. Vervoerskundige overwegingen;
4. Landschappelijke overwegingen;
5. Financiële overwegingen.

2.4.2 Voorwaarden verzoek hogere waarden

Het *Besluit geluidhinder* stelt eisen aan het verzoek om vaststelling van een hogere grenswaarde. Het moet minimaal de volgende informatie bevatten:

- de verzochte hogere waarde;
- de redenen voor het verzoek;
- de resultaten van het akoestisch onderzoek, dat minimaal de volgende onderwerpen moet bevatten:
 - de feitelijke geluidbelasting zonder maatregelen op de woningen en andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen;
 - bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde een onderzoek naar de mogelijke maatregelen en de akoestische effecten;
 - een onderbouwing van de doelmatigheid van de mogelijke maatregelen en een onderbouwing op basis van de hoofdcriteria en eventueel vastgestelde aanvullende criteria;
 - indien relevant een overzicht van de gecumuleerde geluidbelasting;
- een verklaring dat maatregelen getroffen zullen worden om te voldoen aan het wettelijk binnenniveau (gevelmaatregelen). Het hoeft op het moment van het verzoek om een hogere waarde nog niet gedetailleerd bekend te zijn welke maatregelen getroffen zullen worden;
- één of meer kaarten met bijbehorende verklaring met daarop onder andere de geluidgevoelige objecten, de positie van de bron en de ligging van de zone (overeenkomstig art. 16 Bro; *Besluit op de ruimtelijke ordening*).

2.5 Dove gevel

Ingevolge het vierde lid van artikel 1b van de Wgh wordt onder een gevel in de zin van die wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

3. Uitgangspunten

3.1 Locatiegegevens

Het plangebied ligt binnen het vigerend bestemmingsplan 'Fort-Zeekant 2012'. Het plan voorziet in de herstructurering van het gebied 'Scheldebalkon', gelegen in de zuidwestelijke hoek van het vigerende bestemmingsplan. Een deel van de bestaande woonbebouwing is/wordt gesloopt, waarvoor nieuwe woningen in verschillende woningtypologieën terug worden geplaatst. Tevens voorziet het bestemmingsplan in een herstructurering van de interne wegenstructuur (allen 30 km/u-wegen). Het betreft in dit geval het doortrekken van de Van Slingelandtlaan in het verlengde van de Scheldelaan, het doortrekken van de Van Hoornbeekstraat tussen de Van Slingelandtlaan en Paulus Buyslaan en het opheffen van verschillende doorgaande straten (o.a. Van der Heimstraat, Jacob Gillesstraat en Schimmelpennincklaan).

Aan de westzijde van het plangebied ligt de Markiezaatsweg. Deze weg kent een maximum snelheid van 50 km/u en kent binnen de verkeersstructuur van de gemeente Bergen op Zoom een gebiedsontsluitende functie. Het plangebied ligt ten opzichte van deze weg circa 3,0 meter hoger.

3.2 Rekenmodellen ten behoeve van de overdrachtsberekening

Ter bepaling van de te verwachten geluidbelasting op het plangebied is een computersimulatiemodel opgebouwd, met verschillende ruimtelijke kenmerken die voor de geluidoverdracht van belang zijn. Voor het opbouwen van de rekenmodellen en het uitvoeren van de berekeningen is het programma Geomilieu V4.30 gebruikt. Dit programma voldoet aan de eisen voor software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen.

Het is daarmee gekwalificeerd als Standaard Rekenmethode II (SRM II), conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 (RMG-2012), bijlage III en IV, dat regels bevat voor het berekenen en meten van de geluidbelasting voor wegen en spoorwegen krachtens de Wgh.

Bij de berekeningen worden de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperiodes bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden bepalen we uit deze dag-, avond- en nachtwaarden de geluidbelasting L_{den} met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left[12 \bullet 10^{\frac{L_{dag}}{10}} + 4 \bullet 10^{\frac{L_{avond} + 5}{10}} + 8 \bullet 10^{\frac{L_{nacht} + 10}{10}} \right]$$

Rekenparameters en uitgangspunten voor de rekenmodellen:

- Bodemfactor algemeen: de bodemfactor is standaard ingesteld op 0 (zacht absorberend). De harde reflecterende bodemgebieden (parkeerterreinen, water, etc.) zijn gemodelleerd met een bodemfactor 1. Gebieden met de bestemming 'verkeer' zijn gemodelleerd met een bodemfactor 0,2 en gebieden met een functieaanduiding 'erf' en 'tuin' met een bodemfactor 0,5;
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden;
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1;

- Bij de bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de gevel wordt slechts rekening gehouden met het invallend geluid;
- Meteorologische correcties: SRM II RMG-2012;
- Luchtdemping: standaard SRM II RMG-2012.

Een overzicht van de invoergegevens is opgenomen in bijlage 1.

3.3 Wegverkeergegevens

De Wgh schrijft voor dat *voor nieuwe planologische situaties* de geluidbelasting bepaald moet worden voor een toekomstige situatie die ten minste tien jaar verder ligt dan de datum van vaststelling van het plan. Voor de verkeersgegevens voor de Markiezaatsweg is gebruikgemaakt van de verkeersgegevens voor het prognosejaar 2030 uit de Regionale Verkeersmilieukaart.

De interne wegenstructuur wordt geherstructureerd. Dit betekent dat het verkeer door de buurt op een andere wijze wordt afgewikkeld. In het genoemde verkeersmodel is hier geen rekening mee gehouden. Wel is bekend dat het totale aanbod van verkeer in ieder geval niet zal toenemen (door een afname van het aantal woningen zal eerder sprake zijn van een verlichting van het totale verkeersaanbod). De herstructurering zal met name leiden tot een wijziging van de intensiteiten op de Paulus Buyslaan tussen de Scheldelaan en de Jacob Catslaan en op de Van Hoornbeekstraat. Om een inschatting te maken van de intensiteiten op deze wegen is gekeken naar het totale verkeer dat de wijk in en uit rijdt via het deel van de Paulus Buyslaan tussen de Markiezaatsweg en de Van Hoornbeekstraat. Dit betreft in totaal circa 1.620 mvt/etmaal. Dit aantal is evenredig verdeeld (540 mvt/etmaal) over het deel van de Paulus Buyslaan tussen de Scheldelaan en de Van Hoornbeekstraat, het deel van de Paulus Buyslaan tussen de Jacob Catslaan en de Van Hoornbeekstraat en de Van Hoornbeekstraat zelf. Voor de overige wegvakken zijn de intensiteiten uit het verkeersmodel aangehouden.

Informatie met betrekking tot de maximum snelheden en wegdekverhardingen is aangeleverd door de gemeente Bergen op Zoom. Onderstaande tabel geeft voor de verschillende wegen een overzicht hiervan.

Tabel 3.1: Maximum snelheden en wegdekverhardingen

<i>Weg</i>	<i>Maximum snelheid</i>	<i>Wegdekverharding</i>
Markiezaatsweg	50 km/u	Dicht asfaltbeton
30 km/u-wegen	30 km/u	Elementverharding in keperverband

Een totaal overzicht van de invoergegevens voor de wegen is opgenomen in bijlage 2.

4. Berekeningsresultaten

4.1 Gezoneerde wegen – nieuwe woningen

Toetsing aan de Wgh vindt plaats voor de gezoneerde Markiezaatsweg. Uit de berekeningen blijkt een maximale geluidbelasting van 46 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Deze geluidbelasting is berekend op het beoogde appartementengebouw aan de noordwestzijde van het plangebied. Een overzicht van alle rekenresultaten is voor de gezoneerde wegen opgenomen in bijlage 3. De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden.

4.2 Niet gezoneerde wegen – nieuwe woningen

Voor de niet gezoneerde wegen vindt toetsing niet plaats op basis van de Wgh, maar op basis van jurisprudentie en op basis van een goede ruimtelijke ordening. Er wordt aangesloten bij de normstelling uit de Wgh. Uit de rekenresultaten (zie bijlage 4) blijkt dat de richtwaarde van 48 dB enkel wordt overschreden als gevolg van het wegverkeer op de Borgvlietsedreef. De overschrijding vindt plaats op de kopse gevels van twee appartementengebouwen, direct gelegen ten westen van de Borgvlietsedreef. Op de overige geveldelen ligt de geluidbelasting onder de richtwaarde. Dit is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 4.1: Geluidbelasting appartementengebouwen Borgvlietsedreef (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Als gevolg van het wegverkeer op de Borgvlietsedreef bedraagt de maximale geluidbelasting op de kopse gevel van het noordelijke appartementengebouw 52 dB (begane grond) en op de kopse gevel van het zuidelijke appartementengebouw 51 dB (begane grond en eerste verdieping).

4.3 Gecumuleerde geluidbelasting L_{cum}

Wanneer een plan binnen de zone ligt van meer dan één geluidbron waarvoor de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, moeten tevens de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen onderzocht worden. Aangegeven moet worden op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh). Het plangebied 'Scheldebalkon' ligt enkel binnen de geluidzone van de Markiezaatsweg. Cumulatie van geluid vanuit verschillende bronnen kan zodoende achterwege blijven. Bovendien is ook ten aanzien van de 30 km/u-wegen, op twee appartementengebouwen, slechts sprake van een overschrijding als gevolg van maar één bron (wegverkeer Borgvlietsedreef). Op basis daarvan kan gesteld worden dat cumulatie niet zal leiden tot een onacceptabel woon- en leefklimaat.

4.4 Herstructurering niet gezonde wegen – bestaande woningen

Ten aanzien van de te herstructureren ontsluitingsstructuur heeft voor de bestaande woningen allereerst een beoordeling plaatsgevonden van de toekomstige geluidbelasting. Wanneer in de toekomstige situatie sprake is van een geluidbelasting boven de richtwaarde van 48 dB, wordt beoordeeld of sprake is van een significante geluidtoename ten opzichte van de bestaande situatie. Uit de rekenresultaten blijkt dat voor de bestaande/te behouden woningen binnen het plangebied voor alle afzonderlijke niet gezonde geluidbronnen in de toekomstige situatie wordt voldaan aan de richtwaarde van 48 dB. Zodoende kan gesteld worden dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Een verder onderzoek naar de geluidtoename als gevolg van de herstructurering is niet aan de orde. Zie voor een volledig overzicht bijlage 5.

5. Maatregelen wegverkeerslawaaï

5.1 Inleiding

Uit paragraaf 4.1 blijkt dat, ten gevolge van het wegverkeer op de gezonde Markiezaatsweg, geen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er wordt voor de nieuw te realiseren woningen binnen het plangebied 'Scheldebalkon' zodoende voldaan aan het toetsingskader uit de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ook het geluid als gevolg van het wegverkeer op de 30 km/u-wegen getoetst. Hiervoor is aangesloten bij het toetsingskader uit de Wgh. Uit de berekeningen blijkt dat op twee geveldelen (kopse gevels) van twee verschillende appartementengebouwen sprake is van een overschrijding van de richtwaarde van 48 dB als gevolg van het wegverkeer op de Borgvlietsedreef. De maximaal aanvaardbare waarde wordt niet overschreden. Omdat sprake is van een overschrijding van de richtwaarde zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening de mogelijkheden onderzocht worden om de geluidbelasting te reduceren. De maatregelen zijn in de volgende paragrafen verder uitgewerkt. Hierbij is onderscheid gemaakt naar:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

5.2 Maatregelen aan de bron

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn:

- Beperken van de verkeersomvang en/of wijzigen samenstelling van het verkeer;
- Verlaging van de maximum snelheid;
- Toepassen van een geluidreducerend wegdektype.

Beperken verkeersomvang en/of wijzigen samenstelling van het verkeer

De niet gezoneerde Borgvlietsedreef is gecategoriseerd als erftoegangswegen. Het betreft reeds een weg van de laagste orde. Deze functie dient behouden te blijven voor een goede bereikbaarheid van het gebied. Het beperken van de verkeersomvang en/of het wijzigen van de samenstelling van het verkeer behoort zodoende niet tot de mogelijkheden.

Verlagen van de maximum snelheid

Voor de Borgvlietsedreef geldt een maximum snelheid van 30 km/u, passend bij de functie van erftoegangsweg. Een lagere maximum snelheid kan alleen worden ingesteld met een indeling van de wegen binnen een woonerf. Een dergelijke indeling is op basis van verkeerskundige argumenten niet mogelijk (bereikbaarheid plangebied 'Scheldebalkon').

Toepassen geluidreducerend wegdektype

De Borgvlietsedreef is voorzien van elementverharding in keperverband. Elementverharding is een wegdektype passend bij erftoegangswegen met een maximum snelheid van 30 km/u. Het toepassen van asfalt kan zorgen voor een relevante geluidreductie. Echter past een dergelijk wegdektype conform de CROW richtlijnen niet bij de betreffende wegencategorie. Een asfaltverharding leidt tot een grotere mate van rijcomfort en heeft in veel gevallen, wanneer geen snelheidsbeperkende maatregelen worden getroffen, een snelheidverhogend effect. Dit leidt vervolgens tot een afname van de geluidreductie en heeft nadelige gevolgen voor de verkeersveiligheid. Het toepassen van een vorm van asfalt leidt zodoende tot overwegende bezwaren van verkeerskundige aard. Een andere mogelijkheid betreft het toepassen van stille elementverharding. Hiermee kan een geluidreductie worden behaald van 2 tot 3 dB. Er zou dan nog steeds op één kopse gevel (begane grond, noordelijk appartementengebouw) sprake zijn van een overschrijding van de richtwaarde. Een dergelijke maatregel zou zodoende als niet doelmatig beoordeeld kunnen worden. Bovendien vindt enkel een overschrijding van de richtwaarde plaats op twee kopse geveldelen. Enkel hiervoor een alternatieve wegverharding toepassen leidt tot overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard.

5.3 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Maatregelen in het overdrachtsgebied betreffen het plaatsen van geluidschermen of -wallen en het verder van de geluidbron af plaatsen van geluidgevoelige objecten.

Plaatsen geluidschermen/-wallen

Het plaatsen van schermen ter reductie van het geluid door verkeer vanaf de Borgvlietsedreef is uit stedenbouwkundig oogpunt niet mogelijk.

Vergroten afstand bron – geluidgevoelig object

Ook door het vergroten van de afstand tussen de bron (Borgvlietsedreef) kan de geluidbelasting op de woningen ingeperkt worden. Dit heeft echter gevolgen voor de omvang van het plan. Het plan is dan niet inpasbaar. Ook volgt het plan, zoals deze nu juridisch-planologisch mogelijk

wordt gemaakt, de rooilijnen van de bestaande bebouwing. Hiervan afwijken stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard.

5.4 Maatregelen aan de ontvangzijde

Maatregelen aan de ontvangzijde, zoals gebouwgebonden geluidsschermen (vliesgevels) en dove gevels, zijn mogelijk om aan het wettelijk binnenniveau te kunnen voldoen. Een dove gevel zou de gevels uitsluiten van toetsing aan de Wet geluidhinder, maar is alleen nodig indien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden.

Gebouwgebonden geluidsschermen brengen relatief veel kosten met zich mee. Een dergelijke maatregel stuit op overwegende bezwaren van financiële aard.

Reëler is om de overschrijding van de richtwaarde toe te staan en de overschrijding met een goede gevelwering op te lossen. Hierbij kan aangesloten worden bij de eisen uit het Bouwbesluit voor situaties wanneer een hogere waarde wordt vastgesteld. Op basis van het Bouwbesluit geldt te allen tijde een standaard gevelwering van ten minste 20 dB. Bij vaststelling van een hogere waarde dient de gevelwering dusdanig te worden aangepast dat deze het geluid reduceert van de hogere waarde op de gevel (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh) tot een acceptabel binnenniveau van 33 dB. Voor de twee kopse gevels waar de richtwaarde als gevolg van het wegverkeer op de niet gezoneerde Borgvlietsedreef wordt overschreden, is in de volgende tabel weergegeven welke gevelwering dan benodigd is.

Tabel 5.1: gevelwering 2 kopse gevels (oostzijde) appartementengebouwen Borgvlietsedreef

Gebouw	Geluidbelasting incl. aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidbelasting excl. aftrek ex artikel 110g Wgh	Binnenwaarde o.b.v. Bouwbesluit	Benodigde gevelwering
N04 (noordelijk)	52 dB	57 dB	33 dB	24 dB
N05 (zuidelijk)	51 dB	56 dB	33 dB	23 dB

6. Conclusies

In opdracht van de gemeente Bergen op Zoom heeft de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelastingen als gevolg van wegverkeerslawaai ten behoeve van het bestemmingsplan 'Scheldebalkon'. Het plan voorziet in de herstructurering van het gebied. Hierbij wordt het aantal woningen in het gebied teruggebracht van circa 350 woningen naar circa 250 woningen/appartementen. Tevens wordt de interne wegenstructuur binnen het gebied aangepast. Binnen het akoestisch onderzoek is ten aanzien van de nieuw te realiseren woningen onderzoek gedaan naar de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer op de gezoneerde Markiezaatsweg en als gevolg van de niet gezoneerde Borgvlietsedreef, IJssellaan, Jacob Catslaan, Paulus Buyslaan, Rijnlaan, Scheldelaan, Van Hoornbeekstraat en Van Slingelandtlaan. Daarnaast is onderzoek gedaan naar de akoestische situatie ten aanzien van bestaande/te behouden woningen na herstructurering van de wegenstructuur.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat ten aanzien van de nieuwe woningen geen sprake is van overschrijding van de geluidnormen op basis van de Wgh als gevolg van het wegverkeer op de gezoneerde Markiezaatsweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de niet gezoneerde 30 km/u-wegen op dezelfde wijze beoordeeld. Hierbij zijn de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde uit de Wgh aangehouden als respectievelijk de richtwaarde en

maximaal aanvaardbare waarde. Uit de berekeningen blijkt dat alleen ten aanzien van het wegverkeer op de Borgvlietsedreef sprake is van een overschrijding van de richtwaarde van 48 dB. Op twee appartementengebouwen is op een kopse gevel sprake van een geluidbelasting van 51 dB tot 52 dB. Uit het onderzoek blijkt verder dat maatregelen ter reductie van deze geluidbelasting niet doelmatig zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. De geluidbelasting boven de richtwaarde wordt acceptabel geacht omdat de maximaal aanvaardbare waarde niet wordt overschreden. Wel wordt in overweging gegeven de geveldelen waar sprake is van een overschrijding van de richtwaarde te voorzien van een passende gevelwering waarmee een acceptabel binnenwaardenniveau van ten hoogste 33 dB gerealiseerd kan worden. De benodigde gevelwering voor deze geveldelen is opgenomen in tabel 5.1.

Voor de bestaande/te behouden woningen is geconcludeerd dat de toekomstige geluidbelastingen, na herstructurering van de wegenstructuur, niet meer bedragen dan de richtwaarde van 48 dB. Zodoende is geconcludeerd dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Bijlage I

Invoergegevens - hoogte toetspunten bestaande bebouwing

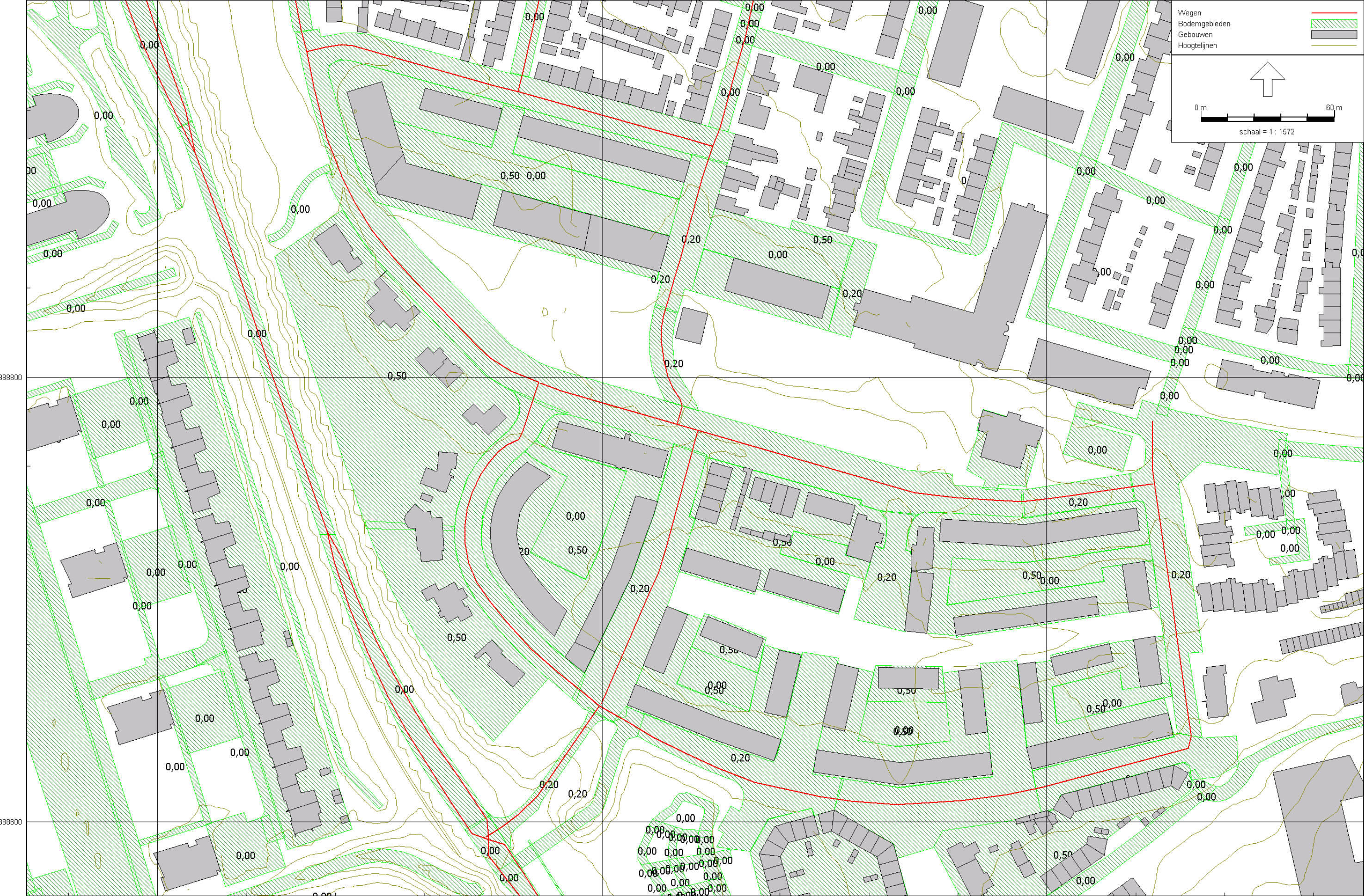
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaai

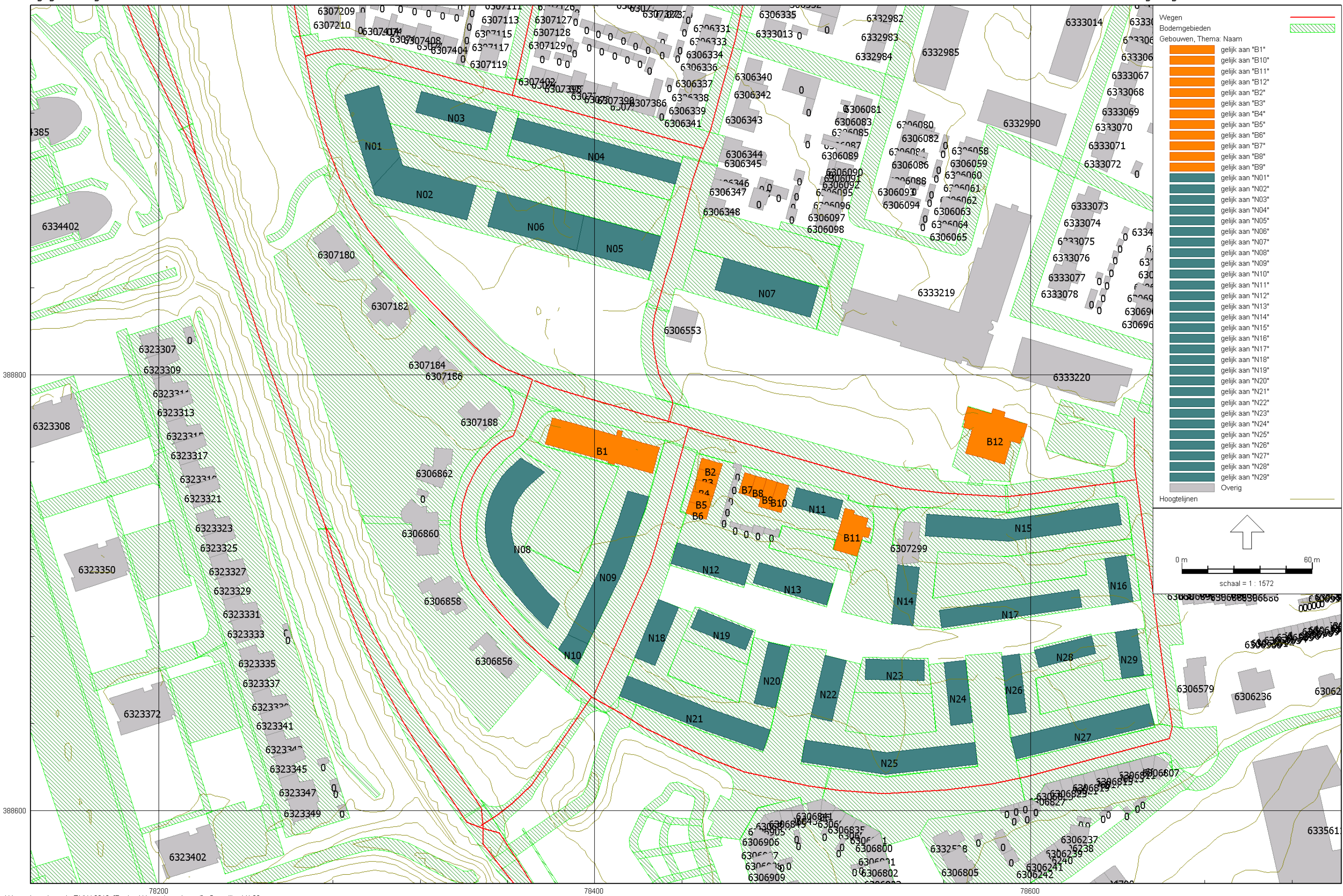
Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	omwwsw01
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	omwwsw01 op 29-8-2018
Laatst ingezien door	omwwsw01 op 12-9-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

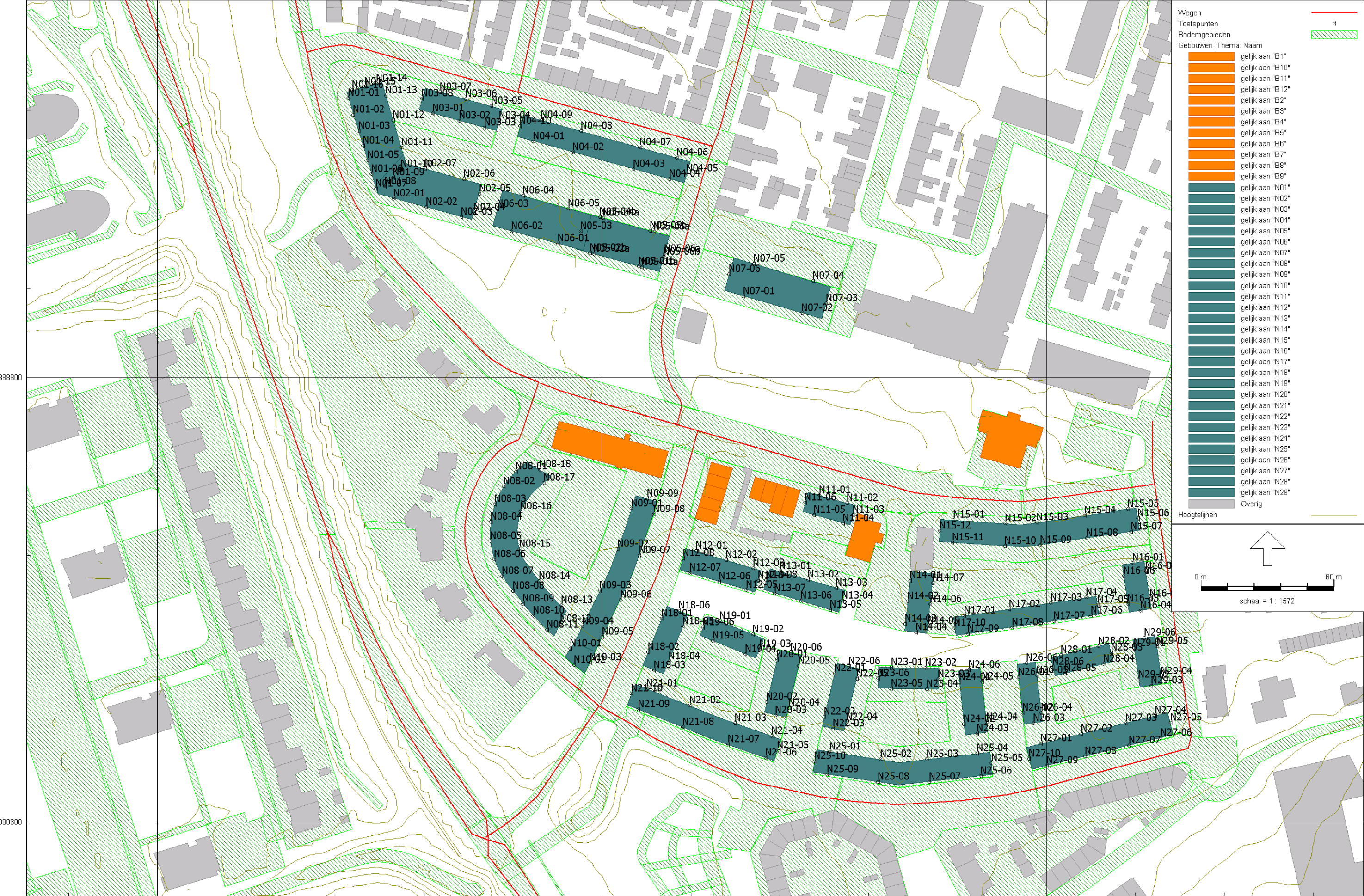
Invoergegevens - hoogte toetspunten bestaande bebouwing

Commentaar









Invoergegevens - hoogte toetspunten

Model: Wegverkeerslawai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
N01-01	N01west	9,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
N01-02	N01west	9,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
N01-03	N01west	9,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
N01-04	N01west	8,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
N01-05	N01west	8,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
N01-06	N01west	8,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
N01-07	N01west	8,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
N01-08	N01zuid	8,30	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
N01-09	N01zuid	8,51	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
N01-10	N01zuid	8,68	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
N01-11	N01oost	9,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
N01-12	N01oost	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
N01-13	N01oost	9,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
N01-14	N01noord	9,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
N01-15	N01noord	9,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
N01-16	N01noord	9,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
N02-01	N02zuid	8,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
N02-02	N02zuid	8,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
N02-03	N02zuid	8,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
N02-04	N02oost	8,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
N02-05	N02oost	8,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
N02-06	N02noord	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
N02-07	N02noord	8,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
N03-01	N03zuid	9,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N03-02	N03zuid	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N03-03	N03zuid	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N03-04	N03oost	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N03-05	N03noord	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N03-06	N03noord	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N03-07	N03noord	9,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N03-08	N03west	9,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N04-01	N04zuid	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N04-02	N04zuid	10,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N04-03	N04zuid	10,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N04-04	N04zuid	10,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens - hoogte toetspunten

Model: Wegverkeerslawai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
N04-05	N04oost	10,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N04-06	N04noord	10,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N04-07	N04noord	10,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N04-08	N04noord	10,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N04-09	N04noord	10,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N04-10	N04west	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N05-01a	N05zuid	9,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
N05-01b	N05zuid	9,62	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
N05-02a	N05zuid	8,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
N05-02b	N05zuid	8,39	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
N05-03	N05west	9,62	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
N05-04a	N05west	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
N05-04b	N05noord	10,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
N05-05b	N05noord	10,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
N05-05a	N05noord	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
N05-06a	N05oost	9,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
N05-06b	N05oost	9,53	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
N06-01	N06zuid	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
N06-02	N06zuid	8,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
N06-03	N06west	8,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
N06-04	N06noord	9,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
N06-05	N06noord	9,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
N07-01	N07zuid	9,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,00	16,50	Ja
N07-02	N07zuid	9,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,00	16,50	Ja
N07-03	N07oost	9,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,00	16,50	Ja
N07-04	N07noord	9,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,00	16,50	Ja
N07-05	N07noord	9,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,00	16,50	Ja
N07-06	N07west	9,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,00	16,50	Ja
N08-01	N08west	6,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N08-02	N08west	6,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N08-03	N08west	6,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N08-04	N08west	6,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N08-05	N08west	6,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N08-06	N08west	6,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N08-07	N08west	6,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens - hoogte toetspunten

Model: Wegverkeerslawai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
N08-08	N08west	6,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N08-09	N08west	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N08-10	N08west	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N08-11	N08west	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N08-12	N08zuid	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N08-13	N08oost	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N08-14	N08oost	6,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N08-15	N08oost	6,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N08-16	N08oost	6,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N08-17	N08oost	6,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N08-18	N08noord	6,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N09-01	N09west	6,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N09-02	N09west	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N09-03	N09west	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N09-04	N09west	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N09-05	N09oost	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N09-06	N09oost	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N09-07	N09oost	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N09-08	N09oost	6,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N09-09	N09noord	6,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N10-01	N10west	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
N10-02	N10zuid	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
N10-03	N10oost	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
N11-01	N11noord	7,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N11-02	N11noord	7,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N11-03	N11oost	7,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N11-04	N11zuid	7,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N11-05	N11zuid	7,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N11-06	N11west	7,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N12-01	N12noord	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N12-02	N12noord	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N12-03	N12noord	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N12-04	N12oost	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N12-05	N12zuid	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N12-06	N12zuid	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens - hoogte toetspunten

Model: Wegverkeerslawai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
N12-07	N12zuid	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N12-08	N12west	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N13-01	N13noord	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N13-02	N13noord	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N13-03	N13noord	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N13-04	N13oost	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N13-05	N13zuid	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N13-06	N13zuid	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N13-07	N13zuid	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N13-08	N13west	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N14-01	N14west	6,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N14-02	N14west	6,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N14-03	N14west	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N14-04	N14zuid	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N14-05	N14oost	6,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N14-06	N14oost	6,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N14-07	N14oost	7,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N15-01	N15noord	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N15-02	N15noord	8,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N15-03	N15noord	9,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N15-04	N15noord	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N15-05	N15noord	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N15-06	N15oost	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N15-07	N15zuid	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N15-08	N15zuid	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N15-09	N15zuid	9,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N15-10	N15zuid	8,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N15-11	N15zuid	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N15-12	N15west	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N16-01	N16noord	8,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N16-02	N16oost	8,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N16-03	N16oost	8,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N16-04	N16zuid	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N16-05	N16west	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N16-06	N16west	8,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens - hoogte toetspunten

Model: Wegverkeerslawai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
N17-01	N17noord	6,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N17-02	N17noord	7,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N17-03	N17noord	7,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N17-04	N17noord	8,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N17-05	N17oost	7,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N17-06	N17zuid	7,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N17-07	N17zuid	7,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N17-08	N17zuid	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N17-09	N17zuid	6,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N17-10	N17west	6,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N18-01	N18west	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N18-02	N18west	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N18-03	N18zuid	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N18-04	N18oost	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N18-05	N18oost	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N18-06	N18noord	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N19-01	N19noord	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N19-02	N19noord	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N19-03	N19oost	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N19-04	N19zuid	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N19-05	N19zuid	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N19-06	N19west	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N20-01	N20west	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N20-02	N20west	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N20-03	N20zuid	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N20-04	N20oost	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N20-05	N20oost	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N20-06	N20noord	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N21-01	N21noord	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N21-02	N21noord	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N21-03	N21noord	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N21-04	N21noord	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N21-05	N21oost	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N21-06	N21zuid	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N21-07	N21zuid	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens - hoogte toetspunten

Model: Wegverkeerslawai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
N21-08	N21zuid	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N21-09	N21zuid	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N21-10	N21west	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N22-01	N22west	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N22-02	N22west	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N22-03	N22zuid	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N22-04	N22oost	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N22-05	N22oost	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N22-06	N22noord	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N23-01	N23noord	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N23-02	N23noord	6,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N23-03	N23oost	6,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N23-04	N23zuid	6,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N23-05	N23zuid	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N23-06	N23west	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N24-01	N24west	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N24-02	N24west	6,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N24-03	N24zuid	6,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N24-04	N24oost	6,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N24-05	N24oost	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N24-06	N24noord	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N25-01	N25noord	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N25-02	N25noord	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N25-03	N25noord	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N25-04	N25noord	6,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N25-05	N25west	6,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N25-06	N25zuid	6,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N25-07	N25zuid	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N25-08	N25zuid	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N25-09	N25zuid	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N25-10	N25west	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N26-01	N26west	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N26-02	N26west	6,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N26-03	N26zuid	6,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N26-04	N26west	6,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens - hoogte toetspunten

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
N26-05	N26west	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N26-06	N26noord	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N27-01	N27noord	6,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N27-02	N27noord	6,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N27-03	N27noord	7,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N27-04	N27noord	7,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N27-05	N27oost	7,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N27-06	N27zuid	6,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N27-07	N27zuid	6,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N27-08	N27zuid	6,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N27-09	N27zuid	6,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N27-10	N27west	6,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N28-01	N28noord	7,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N28-02	N28noord	7,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N28-03	N28oost	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N28-04	N28zuid	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N28-05	N28zuid	7,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N28-06	N28west	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N29-01	N29west	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N29-02	N29west	7,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N29-03	N29zuid	7,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N29-04	N29oost	7,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N29-05	N29oost	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N29-06	N29noord	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

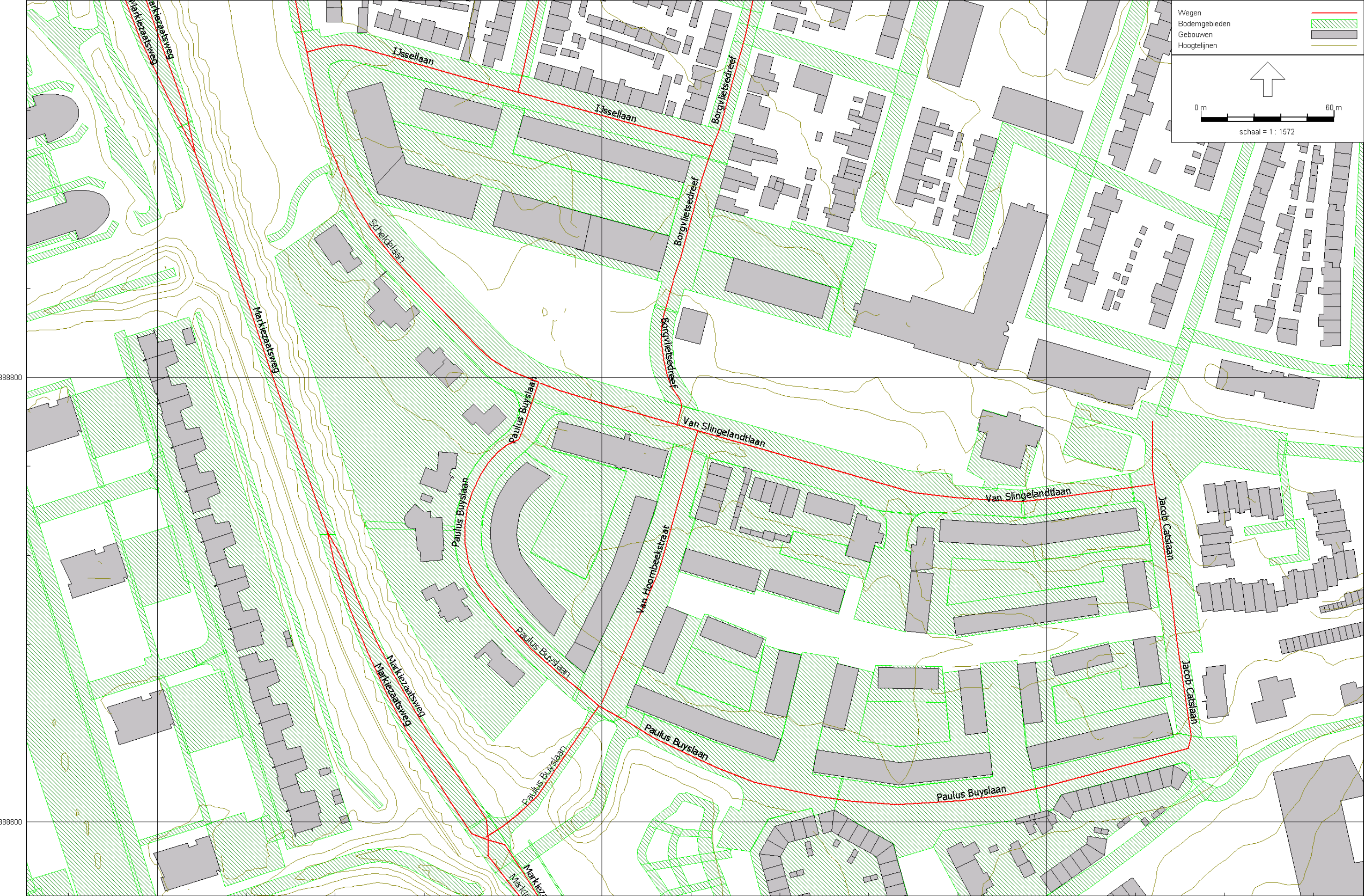


Invoergegevens - hoogte toetspunten bestaande bebouwing

Model: Wegverkeerslawaaï - bestaande woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B01-01	Bestaand01 - noord	7,21	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
B01-02	Bestaand01 - noord	7,23	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
B01-03	Bestaand01 - noord	7,07	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
B01-04	Bestaand01 - oost	7,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
B01-05	Bestaand01 - oost	6,82	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
B01-06	Bestaand01 - zuid	6,71	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
B01-07	Bestaand01 - zuid	6,81	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
B01-08	Bestaand01 - zuid	6,89	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
B01-09	Bestaand01 - west	6,99	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
B01-10	Bestaand01 - west	7,04	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
B02-01	Bestaand02 - west	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B02-02	Bestaand02 - west	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B02-03	Bestaand02 - west	6,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B02-04	Bestaand02 - west	6,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B02-05	Bestaand02 - west	6,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B02-06	Bestaand02 - zuid	6,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B02-07	Bestaand02 - oost	6,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B02-08	Bestaand02 - oost	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B02-09	Bestaand02 - oost	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B02-10	Bestaand02 - oost	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B02-11	Bestaand02 - oost	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B02-12	Bestaand02 - noord	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B03-01	Bestaand03 - noord	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B03-02	Bestaand03 - noord	7,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B03-03	Bestaand03 - noord	7,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B03-04	Bestaand03 - noord	7,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B03-05	Bestaand03 - oost	7,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B03-06	Bestaand03 - west	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B04-01	Bestaand04 - noord	7,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B04-02	Bestaand04 - noord	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B05-01	Bestaand05 - zuid	8,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B05-02	Bestaand05 - zuid	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II



Invoergegevens - intensiteiten en verdelingen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Mzweg	Markiezaatsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Mzweg	Markiezaatsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Mzweg	Markiezaatsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Mzweg	Markiezaatsweg	0,00	3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Mzweg	Markiezaatsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Mzweg	Markiezaatsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Mzweg	Markiezaatsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Mzweg	Markiezaatsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Mzweg	Markiezaatsweg	0,00	3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Mzweg	Markiezaatsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Mzweg	Markiezaatsweg	0,00	3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Mzweg	Markiezaatsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Mzweg	Markiezaatsweg	0,00	3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Mzweg	Markiezaatsweg	0,00	3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Mzweg	Markiezaatsweg	0,00	3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Bdreef	Borgvlietsdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
Bdreef	Borgvlietsdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
Herstruct	Borgvlietsdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
Bdreef	Borgvlietsdreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
IJLaan	IJssellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
IJLaan	IJssellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
JCLaan	Jacob Catslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
JCLaan	Jacob Catslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
PBlaan	Paulus Buyslaan	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
PBlaan	Paulus Buyslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
PBlaan	Paulus Buyslaan	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
PBlaan	Paulus Buyslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
PBlaan	Paulus Buyslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
PBlaan	Paulus Buyslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
PBlaan	Paulus Buyslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
PBlaan	Paulus Buyslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
Slaan	Scheldelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
Slaan	Scheldelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
Herstruct	Van Hoornbeekstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
Herstruct	Van Slingelandtlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
Van Slingelandtlaan	Van Slingelandtlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
RLaan	Rijnlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30

Invoergegevens - intensiteiten en verdelingen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Mzweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2238,96	6,78	2,85	0,90	--
Mzweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2658,10	6,79	2,84	0,90	--
Mzweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2727,91	6,79	2,83	0,90	--
Mzweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5455,81	6,79	2,83	0,90	--
Mzweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2238,96	6,78	2,85	0,90	--
Mzweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5316,13	6,79	2,84	0,90	--
Mzweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2658,10	6,79	2,84	0,90	--
Mzweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2727,91	6,79	2,83	0,90	--
Mzweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4477,59	6,78	2,85	0,90	--
Mzweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4477,59	6,78	2,85	0,90	--
Mzweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2658,10	6,79	2,84	0,90	--
Mzweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4477,59	6,78	2,85	0,90	--
Mzweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2658,10	6,79	2,84	0,90	--
Bdreef	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1039,55	6,90	2,91	0,70	--
Bdreef	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1004,81	6,90	2,91	0,70	--
Herstruct	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	678,33	6,90	2,90	0,70	--
Bdreef	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1039,55	6,90	2,91	0,70	--
IJLaan	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	59,10	7,10	2,70	0,50	--
IJLaan	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	591,43	7,10	2,70	0,50	--
JCLaan	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	516,37	7,10	2,70	0,50	--
JCLaan	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	774,72	7,10	2,70	0,50	--
PBlaan	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	540,00	7,10	2,70	0,50	--
PBlaan	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	540,00	7,10	2,70	0,50	--
PBlaan	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	540,00	7,10	2,70	0,50	--
PBlaan	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	540,00	7,10	2,70	0,50	--
PBlaan	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1620,90	7,10	2,70	0,50	--
PBlaan	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	540,00	7,10	2,70	0,50	--
Slaan	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	540,00	7,10	2,70	0,50	--
Slaan	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	540,00	6,90	2,90	0,70	--
Herstruct	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	540,00	7,10	2,70	0,50	--
Herstruct	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	626,14	6,90	2,91	0,70	--
	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	626,14	6,90	2,91	0,70	--
RLaan	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	252,98	7,10	2,70	0,50	--

Invoergegevens - intensiteiten en verdelingen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
Mzweg	--	--	--	--	93,30	91,53	92,73	--	3,64	4,02	2,98	--	3,06	4,45	4,28	--	--	--	--
Mzweg	--	--	--	--	94,78	93,39	94,34	--	2,87	3,18	2,35	--	2,35	3,43	3,31	--	--	--	--
Mzweg	--	--	--	--	94,99	93,65	94,57	--	2,77	3,08	2,28	--	2,24	3,27	3,15	--	--	--	--
Mzweg	--	--	--	--	94,99	93,65	94,57	--	2,77	3,08	2,28	--	2,24	3,27	3,15	--	--	--	--
Mzweg	--	--	--	--	93,30	91,53	92,73	--	3,64	4,02	2,98	--	3,06	4,45	4,28	--	--	--	--
Mzweg	--	--	--	--	94,78	93,39	94,34	--	2,87	3,18	2,35	--	2,35	3,43	3,31	--	--	--	--
Mzweg	--	--	--	--	94,78	93,39	94,34	--	2,87	3,18	2,35	--	2,35	3,43	3,31	--	--	--	--
Mzweg	--	--	--	--	94,99	93,65	94,57	--	2,77	3,08	2,28	--	2,24	3,27	3,15	--	--	--	--
Mzweg	--	--	--	--	93,30	91,53	92,73	--	3,64	4,02	2,98	--	3,06	4,45	4,28	--	--	--	--
Mzweg	--	--	--	--	93,30	91,53	92,73	--	3,64	4,02	2,98	--	3,06	4,45	4,28	--	--	--	--
Mzweg	--	--	--	--	94,78	93,39	94,34	--	2,87	3,18	2,35	--	2,35	3,43	3,31	--	--	--	--
Mzweg	--	--	--	--	93,30	91,53	92,73	--	3,64	4,02	2,98	--	3,06	4,45	4,28	--	--	--	--
Mzweg	--	--	--	--	94,78	93,39	94,34	--	2,87	3,18	2,35	--	2,35	3,43	3,31	--	--	--	--
Bdreef	--	--	--	--	97,47	97,22	97,51	--	1,71	1,72	1,39	--	0,82	1,06	1,10	--	--	--	--
Bdreef	--	--	--	--	97,56	97,32	97,61	--	1,68	1,69	1,36	--	0,76	0,99	1,03	--	--	--	--
Herstruct	--	--	--	--	98,45	98,28	98,44	--	0,99	1,00	0,81	--	0,56	0,72	0,75	--	--	--	--
Bdreef	--	--	--	--	97,47	97,22	97,51	--	1,71	1,72	1,39	--	0,82	1,06	1,10	--	--	--	--
IJLaan	--	--	--	--	99,78	99,77	99,65	--	0,12	0,11	0,14	--	0,10	0,12	0,21	--	--	--	--
IJLaan	--	--	--	--	98,75	98,73	98,09	--	0,70	0,62	0,79	--	0,55	0,66	1,12	--	--	--	--
JClaan	--	--	--	--	99,05	99,03	98,52	--	0,49	0,43	0,55	--	0,46	0,54	0,93	--	--	--	--
JClaan	--	--	--	--	98,87	98,85	98,28	--	0,64	0,56	0,72	--	0,49	0,59	1,00	--	--	--	--
PBlaan	--	--	--	--	99,04	99,03	98,57	--	0,59	0,51	0,66	--	0,38	0,45	0,77	--	--	--	--
PBlaan	--	--	--	--	99,04	99,03	98,57	--	0,59	0,51	0,66	--	0,38	0,45	0,77	--	--	--	--
PBlaan	--	--	--	--	99,04	99,03	98,57	--	0,59	0,51	0,66	--	0,38	0,45	0,77	--	--	--	--
PBlaan	--	--	--	--	99,04	99,03	98,57	--	0,59	0,51	0,66	--	0,38	0,45	0,77	--	--	--	--
PBlaan	--	--	--	--	99,04	99,03	98,57	--	0,59	0,51	0,66	--	0,38	0,45	0,77	--	--	--	--
PBlaan	--	--	--	--	99,04	99,03	98,57	--	0,59	0,51	0,66	--	0,38	0,45	0,77	--	--	--	--
PBlaan	--	--	--	--	99,04	99,03	98,57	--	0,59	0,51	0,66	--	0,38	0,45	0,77	--	--	--	--
Slaan	--	--	--	--	99,04	99,03	98,57	--	0,59	0,51	0,66	--	0,38	0,45	0,77	--	--	--	--
Slaan	--	--	--	--	99,66	99,62	99,67	--	0,24	0,25	0,20	--	0,10	0,13	0,13	--	--	--	--
Herstruct	--	--	--	--	99,04	99,03	98,57	--	0,59	0,51	0,66	--	0,38	0,45	0,77	--	--	--	--
Herstruct	--	--	--	--	96,34	95,98	96,40	--	2,49	2,50	2,02	--	1,17	1,52	1,58	--	--	--	--
	--	--	--	--	96,34	95,98	96,40	--	2,49	2,50	2,02	--	1,17	1,52	1,58	--	--	--	--
RLaan	--	--	--	--	98,52	98,53	97,84	--	0,93	0,82	1,05	--	0,55	0,65	1,11	--	--	--	--

Invoergegevens - intensiteiten en verdelingen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Mzweg	--	141,63	58,41	18,69	--	5,53	2,57	0,60	--	4,65	2,84	0,86	--	77,54	84,70
Mzweg	--	171,06	70,50	22,57	--	5,18	2,40	0,56	--	4,24	2,59	0,79	--	77,82	84,90
Mzweg	--	175,95	72,30	23,22	--	5,13	2,38	0,56	--	4,15	2,52	0,77	--	77,86	84,92
Mzweg	--	351,89	144,60	46,44	--	10,26	4,76	1,12	--	8,30	5,05	1,55	--	80,87	87,93
Mzweg	--	141,63	58,41	18,69	--	5,53	2,57	0,60	--	4,65	2,84	0,86	--	77,54	84,70
Mzweg	--	342,12	141,00	45,14	--	10,36	4,80	1,12	--	8,48	5,18	1,58	--	80,83	87,91
Mzweg	--	171,06	70,50	22,57	--	5,18	2,40	0,56	--	4,24	2,59	0,79	--	77,82	84,90
Mzweg	--	175,95	72,30	23,22	--	5,13	2,38	0,56	--	4,15	2,52	0,77	--	77,86	84,92
Mzweg	--	283,24	116,80	37,37	--	11,05	5,13	1,20	--	9,29	5,68	1,72	--	80,55	87,71
Mzweg	--	283,24	116,80	37,37	--	11,05	5,13	1,20	--	9,29	5,68	1,72	--	80,55	87,71
Mzweg	--	171,06	70,50	22,57	--	5,18	2,40	0,56	--	4,24	2,59	0,79	--	77,82	84,90
Mzweg	--	283,24	116,80	37,37	--	11,05	5,13	1,20	--	9,29	5,68	1,72	--	80,55	87,71
Mzweg	--	171,06	70,50	22,57	--	5,18	2,40	0,56	--	4,24	2,59	0,79	--	77,82	84,90
Bdreef	--	69,91	29,41	7,10	--	1,23	0,52	0,10	--	0,59	0,32	0,08	--	80,38	84,82
Bdreef	--	67,64	28,46	6,87	--	1,16	0,49	0,10	--	0,53	0,29	0,07	--	80,19	84,59
Herstruct	--	46,08	19,33	4,67	--	0,46	0,20	0,04	--	0,26	0,14	0,04	--	78,01	82,17
Bdreef	--	69,91	29,41	7,10	--	1,23	0,52	0,10	--	0,59	0,32	0,08	--	80,38	84,82
IJLaan	--	4,19	1,59	0,29	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	66,69	70,24
IJLaan	--	41,47	15,77	2,90	--	0,29	0,10	0,02	--	0,23	0,11	0,03	--	77,37	81,46
JCLaan	--	36,31	13,81	2,54	--	0,18	0,06	0,01	--	0,17	0,08	0,02	--	76,59	80,58
JCLaan	--	54,38	20,68	3,81	--	0,35	0,12	0,03	--	0,27	0,12	0,04	--	78,46	82,51
PBlaan	--	37,97	14,44	2,66	--	0,23	0,07	0,02	--	0,15	0,07	0,02	--	76,79	80,74
PBlaan	--	37,97	14,44	2,66	--	0,23	0,07	0,02	--	0,15	0,07	0,02	--	76,79	80,74
PBlaan	--	37,97	14,44	2,66	--	0,23	0,07	0,02	--	0,15	0,07	0,02	--	76,79	80,74
PBlaan	--	37,97	14,44	2,66	--	0,23	0,07	0,02	--	0,15	0,07	0,02	--	76,79	80,74
PBlaan	--	113,98	43,34	7,99	--	0,68	0,22	0,05	--	0,44	0,20	0,06	--	81,57	85,52
PBlaan	--	37,97	14,44	2,66	--	0,23	0,07	0,02	--	0,15	0,07	0,02	--	76,79	80,74
Slaan	--	37,97	14,44	2,66	--	0,23	0,07	0,02	--	0,15	0,07	0,02	--	76,79	80,74
Slaan	--	37,13	15,60	3,77	--	0,09	0,04	0,01	--	0,04	0,02	--	--	76,25	79,85
Herstruct	--	37,97	14,44	2,66	--	0,23	0,07	0,02	--	0,15	0,07	0,02	--	76,79	80,74
Herstruct	--	41,62	17,49	4,23	--	1,08	0,46	0,09	--	0,51	0,28	0,07	--	78,72	83,40
	--	41,62	17,49	4,23	--	1,08	0,46	0,09	--	0,51	0,28	0,07	--	78,72	83,40
RLaan	--	17,70	6,73	1,24	--	0,17	0,06	0,01	--	0,10	0,04	0,01	--	73,81	77,95

Invoergegevens - intensiteiten en verdelingen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Mzweg	91,43	96,37	102,15	98,75	92,02	82,85	74,38	81,56	88,45	93,16	98,59	95,22	88,51	79,64
Mzweg	91,43	96,74	102,77	99,34	92,59	83,14	74,56	81,67	88,38	93,43	99,15	95,74	89,01	79,84
Mzweg	91,43	96,80	102,86	99,43	92,68	83,18	74,57	81,67	88,36	93,46	99,22	95,80	89,07	79,86
Mzweg	94,44	99,81	105,87	102,44	95,69	86,19	77,58	84,68	91,37	96,47	102,23	98,81	92,08	82,87
Mzweg	91,43	96,37	102,15	98,75	92,02	82,85	74,38	81,56	88,45	93,16	98,59	95,22	88,51	79,64
Mzweg	94,45	99,76	105,78	102,35	95,60	86,15	77,57	84,68	91,39	96,44	102,16	98,75	92,02	82,85
Mzweg	91,43	96,74	102,77	99,34	92,59	83,14	74,56	81,67	88,38	93,43	99,15	95,74	89,01	79,84
Mzweg	91,43	96,80	102,86	99,43	92,68	83,18	74,57	81,67	88,36	93,46	99,22	95,80	89,07	79,86
Mzweg	94,44	99,38	105,16	101,76	95,03	85,86	77,39	84,57	91,46	96,17	101,60	98,23	91,52	82,65
Mzweg	94,44	99,38	105,16	101,76	95,03	85,86	77,39	84,57	91,46	96,17	101,60	98,23	91,52	82,65
Mzweg	91,43	96,74	102,77	99,34	92,59	83,14	74,56	81,67	88,38	93,43	99,15	95,74	89,01	79,84
Mzweg	94,44	99,38	105,16	101,76	95,03	85,86	77,39	84,57	91,46	96,17	101,60	98,23	91,52	82,65
Mzweg	91,43	96,74	102,77	99,34	92,59	83,14	74,56	81,67	88,38	93,43	99,15	95,74	89,01	79,84
Bdreef	92,11	92,64	95,98	89,26	84,14	77,87	76,77	81,32	88,71	89,02	92,30	85,60	80,50	74,44
Bdreef	91,84	92,45	95,81	89,08	83,96	77,62	76,57	81,08	88,43	88,83	92,13	85,42	80,31	74,18
Herstruct	88,71	90,53	93,98	87,16	82,01	74,92	74,34	78,61	85,28	86,86	90,26	83,46	78,32	71,43
Bdreef	92,11	92,64	95,98	89,26	84,14	77,87	76,77	81,32	88,71	89,02	92,30	85,60	80,50	74,44
IJLaan	74,38	79,63	83,27	76,31	71,10	62,18	62,50	66,07	70,24	75,44	79,08	72,12	66,90	58,02
IJLaan	87,65	90,01	93,47	86,63	81,47	74,09	73,19	77,35	83,54	85,87	89,30	82,46	77,30	70,00
JCLaan	86,35	89,33	92,84	85,96	80,78	73,06	72,41	76,44	82,22	85,18	88,66	81,78	76,61	68,94
JCLaan	88,54	91,14	94,62	87,76	82,60	75,08	74,28	78,38	84,42	86,99	90,45	83,59	78,43	70,97
PBlaan	86,56	89,49	93,02	86,14	80,96	73,22	72,59	76,57	82,36	85,32	88,83	81,95	76,78	69,06
PBlaan	86,56	89,49	93,02	86,14	80,96	73,22	72,59	76,57	82,36	85,32	88,83	81,95	76,78	69,06
PBlaan	86,56	89,49	93,02	86,14	80,96	73,22	72,59	76,57	82,36	85,32	88,83	81,95	76,78	69,06
PBlaan	86,56	89,49	93,02	86,14	80,96	73,22	72,59	76,57	82,36	85,32	88,83	81,95	76,78	69,06
PBlaan	91,34	94,27	97,79	90,91	85,74	78,00	77,37	81,35	87,14	90,10	93,60	86,73	81,55	73,83
PBlaan	86,56	89,49	93,02	86,14	80,96	73,22	72,59	76,57	82,36	85,32	88,83	81,95	76,78	69,06
Slaan	86,56	89,49	93,02	86,14	80,96	73,22	72,59	76,57	82,36	85,32	88,83	81,95	76,78	69,06
Slaan	84,37	89,13	92,77	85,82	80,61	71,89	72,52	76,15	80,78	85,39	89,02	82,07	76,86	68,22
Herstruct	86,56	89,49	93,02	86,14	80,96	73,22	72,59	76,57	82,36	85,32	88,83	81,95	76,78	69,06
Herstruct	91,21	90,73	93,95	87,33	82,25	76,69	75,14	79,95	87,83	87,17	90,29	83,70	78,65	73,30
	91,21	90,73	93,95	87,33	82,25	76,69	75,14	79,95	87,83	87,17	90,29	83,70	78,65	73,30
RLaan	84,42	86,35	89,81	82,98	77,83	70,67	69,61	73,80	80,22	82,20	85,63	78,80	73,66	66,53

Invoergegevens - intensiteiten en verdelingen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Mzweg	69,12	76,21	82,97	87,99	93,52	90,11	83,39	74,35	--	--	--	--	--
Mzweg	69,35	76,37	82,95	88,30	94,10	90,67	83,93	74,60	--	--	--	--	--
Mzweg	69,38	76,39	82,94	88,34	94,19	90,75	84,01	74,63	--	--	--	--	--
Mzweg	72,39	79,40	85,95	91,35	97,20	93,76	87,02	77,65	--	--	--	--	--
Mzweg	69,12	76,21	82,97	87,99	93,52	90,11	83,39	74,35	--	--	--	--	--
Mzweg	72,36	79,38	85,96	91,31	97,11	93,68	86,94	77,61	--	--	--	--	--
Mzweg	69,35	76,37	82,95	88,30	94,10	90,67	83,93	74,60	--	--	--	--	--
Mzweg	69,38	76,39	82,94	88,34	94,19	90,75	84,01	74,63	--	--	--	--	--
Mzweg	72,13	79,22	85,98	91,00	96,53	93,12	86,40	77,36	--	--	--	--	--
Mzweg	72,13	79,22	85,98	91,00	96,53	93,12	86,40	77,36	--	--	--	--	--
Mzweg	69,35	76,37	82,95	88,30	94,10	90,67	83,93	74,60	--	--	--	--	--
Mzweg	72,13	79,22	85,98	91,00	96,53	93,12	86,40	77,36	--	--	--	--	--
Mzweg	69,35	76,37	82,95	88,30	94,10	90,67	83,93	74,60	--	--	--	--	--
Bdreef	70,44	74,97	82,17	82,81	86,09	79,36	74,26	68,03	--	--	--	--	--
Bdreef	70,24	74,73	81,88	82,62	85,92	79,18	74,08	67,76	--	--	--	--	--
Herstruct	68,09	72,34	78,84	80,68	84,08	77,26	72,12	65,11	--	--	--	--	--
Bdreef	70,44	74,97	82,17	82,81	86,09	79,36	74,26	68,03	--	--	--	--	--
IJLaan	55,26	58,93	63,46	68,18	71,79	64,84	59,64	51,00	--	--	--	--	--
IJLaan	66,24	70,70	77,45	78,84	82,13	75,35	70,24	63,61	--	--	--	--	--
JCLaan	65,41	69,72	76,09	78,10	81,46	74,63	69,51	62,48	--	--	--	--	--
JCLaan	67,31	71,69	78,29	79,93	83,26	76,46	71,34	64,53	--	--	--	--	--
PBlaan	65,57	69,80	76,15	78,22	81,62	74,79	69,65	62,52	--	--	--	--	--
PBlaan	65,57	69,80	76,15	78,22	81,62	74,79	69,65	62,52	--	--	--	--	--
PBlaan	65,57	69,80	76,15	78,22	81,62	74,79	69,65	62,52	--	--	--	--	--
PBlaan	65,57	69,80	76,15	78,22	81,62	74,79	69,65	62,52	--	--	--	--	--
PBlaan	70,34	74,57	80,92	82,99	86,39	79,56	74,42	67,30	--	--	--	--	--
PBlaan	65,57	69,80	76,15	78,22	81,62	74,79	69,65	62,52	--	--	--	--	--
Slaan	65,57	69,80	76,15	78,22	81,62	74,79	69,65	62,52	--	--	--	--	--
Slaan	66,31	69,92	74,41	79,21	82,84	75,89	70,68	61,96	--	--	--	--	--
Herstruct	65,57	69,80	76,15	78,22	81,62	74,79	69,65	62,52	--	--	--	--	--
Herstruct	68,78	73,57	81,27	80,95	84,08	77,45	72,39	66,86	--	--	--	--	--
	68,78	73,57	81,27	80,95	84,08	77,45	72,39	66,86	--	--	--	--	--
RLaan	62,68	67,17	74,13	75,18	78,46	71,70	66,60	60,15	--	--	--	--	--

Invoergegevens - intensiteiten en verdelingen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Mzweg	--	--	--
Mzweg	--	--	--
Mzweg	--	--	--
Mzweg	--	--	--
Mzweg	--	--	--
Mzweg	--	--	--
Mzweg	--	--	--
Mzweg	--	--	--
Mzweg	--	--	--
Mzweg	--	--	--
Mzweg	--	--	--
Mzweg	--	--	--
Mzweg	--	--	--
Bdreef	--	--	--
Bdreef	--	--	--
Herstruct	--	--	--
Bdreef	--	--	--
IJLaan	--	--	--
IJLaan	--	--	--
JCLaan	--	--	--
JCLaan	--	--	--
PBlaan	--	--	--
PBlaan	--	--	--
PBlaan	--	--	--
PBlaan	--	--	--
PBlaan	--	--	--
PBlaan	--	--	--
Slaan	--	--	--
Slaan	--	--	--
Herstruct	--	--	--
Herstruct	--	--	--
	--	--	--
RLaan	--	--	--

Bijlage V

Resultaten Markiezaatsweg incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Markiezaatsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-01_A	N01west	1,50	39	36	31	40
N01-01_B	N01west	4,50	43	39	34	44
N01-01_C	N01west	7,50	45	41	36	45
N01-01_D	N01west	10,50	45	42	36	46
N01-01_E	N01west	13,50	45	42	37	46
N01-02_A	N01west	1,50	40	36	31	40
N01-02_B	N01west	4,50	43	40	35	44
N01-02_C	N01west	7,50	45	41	36	46
N01-02_D	N01west	10,50	45	42	37	46
N01-02_E	N01west	13,50	45	42	37	46
N01-03_A	N01west	1,50	39	35	30	39
N01-03_B	N01west	4,50	42	39	34	43
N01-03_C	N01west	7,50	45	41	36	45
N01-03_D	N01west	10,50	45	42	37	46
N01-03_E	N01west	13,50	45	42	37	46
N01-04_A	N01west	1,50	38	35	30	39
N01-04_B	N01west	4,50	42	38	33	43
N01-04_C	N01west	7,50	45	41	36	45
N01-04_D	N01west	10,50	45	42	37	46
N01-04_E	N01west	13,50	46	42	37	46
N01-05_A	N01west	1,50	38	34	29	39
N01-05_B	N01west	4,50	42	38	33	42
N01-05_C	N01west	7,50	44	41	36	45
N01-05_D	N01west	10,50	45	42	37	46
N01-05_E	N01west	13,50	46	42	37	46
N01-06_A	N01west	1,50	38	34	29	38
N01-06_B	N01west	4,50	41	38	33	42
N01-06_C	N01west	7,50	44	41	36	45
N01-06_D	N01west	10,50	45	42	37	46
N01-06_E	N01west	13,50	46	42	37	46
N01-07_A	N01west	1,50	37	34	29	38
N01-07_B	N01west	4,50	41	37	32	42
N01-07_C	N01west	7,50	44	40	35	45
N01-07_D	N01west	10,50	45	42	36	46
N01-07_E	N01west	13,50	46	42	37	46
N01-08_A	N01zuid	13,50	41	37	32	42
N01-09_A	N01zuid	13,50	40	36	31	40
N01-10_A	N01zuid	13,50	39	35	30	39
N01-11_A	N01oost	1,50	10	7	2	11
N01-11_B	N01oost	4,50	23	20	15	24
N01-11_C	N01oost	7,50	25	22	16	26
N01-11_D	N01oost	10,50	27	24	19	28
N01-11_E	N01oost	13,50	28	25	20	29
N01-12_A	N01oost	1,50	13	10	4	14
N01-12_B	N01oost	4,50	24	21	15	25
N01-12_C	N01oost	7,50	26	22	17	27
N01-12_D	N01oost	10,50	29	26	20	30
N01-12_E	N01oost	13,50	29	26	21	30
N01-13_A	N01oost	1,50	25	22	17	26
N01-13_B	N01oost	4,50	29	25	20	30
N01-13_C	N01oost	7,50	31	27	22	31
N01-13_D	N01oost	10,50	32	29	24	33
N01-13_E	N01oost	13,50	30	26	21	31
N01-14_A	N01noord	1,50	35	32	27	36
N01-14_B	N01noord	4,50	38	34	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Markiezaatsweg incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Markiezaatsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-14_C	N01noord	7,50	40	36	31	41
N01-14_D	N01noord	10,50	41	37	32	42
N01-14_E	N01noord	13,50	41	37	32	42
N01-15_A	N01noord	1,50	36	33	28	37
N01-15_B	N01noord	4,50	39	35	30	40
N01-15_C	N01noord	7,50	41	37	32	41
N01-15_D	N01noord	10,50	41	38	33	42
N01-15_E	N01noord	13,50	41	38	33	42
N01-16_A	N01noord	1,50	37	34	29	38
N01-16_B	N01noord	4,50	40	37	31	41
N01-16_C	N01noord	7,50	41	38	33	42
N01-16_D	N01noord	10,50	42	38	33	43
N01-16_E	N01noord	13,50	42	38	33	42
N02-01_A	N02zuid	1,50	32	29	24	33
N02-01_B	N02zuid	4,50	36	33	28	37
N02-01_C	N02zuid	7,50	41	37	32	42
N02-01_D	N02zuid	10,50	43	39	34	44
N02-02_A	N02zuid	1,50	31	27	22	32
N02-02_B	N02zuid	4,50	34	31	26	35
N02-02_C	N02zuid	7,50	39	35	30	39
N02-02_D	N02zuid	10,50	42	38	33	42
N02-03_A	N02zuid	1,50	29	26	21	30
N02-03_B	N02zuid	4,50	32	29	23	33
N02-03_C	N02zuid	7,50	35	32	27	36
N02-03_D	N02zuid	10,50	40	36	31	40
N02-04_A	N02oost	1,50	21	18	13	22
N02-04_B	N02oost	4,50	25	21	16	25
N02-04_C	N02oost	7,50	27	23	18	27
N02-04_D	N02oost	10,50	30	26	21	31
N02-05_A	N02oost	1,50	22	19	14	23
N02-05_B	N02oost	4,50	25	22	17	26
N02-05_C	N02oost	7,50	27	24	19	28
N02-05_D	N02oost	10,50	31	27	22	31
N02-06_A	N02noord	1,50	16	12	7	17
N02-06_B	N02noord	4,50	22	19	14	23
N02-06_C	N02noord	7,50	25	22	16	26
N02-06_D	N02noord	10,50	28	25	20	29
N02-07_A	N02noord	1,50	15	11	6	15
N02-07_B	N02noord	4,50	24	21	16	25
N02-07_C	N02noord	7,50	26	23	18	27
N02-07_D	N02noord	10,50	28	24	19	28
N03-01_A	N03zuid	1,50	18	14	9	18
N03-01_B	N03zuid	4,50	20	16	11	21
N03-01_C	N03zuid	7,50	23	20	14	24
N03-02_A	N03zuid	1,50	18	15	10	19
N03-02_B	N03zuid	4,50	20	17	12	21
N03-02_C	N03zuid	7,50	24	20	15	24
N03-03_A	N03zuid	1,50	20	17	12	21
N03-03_B	N03zuid	4,50	22	18	13	23
N03-03_C	N03zuid	7,50	24	21	16	25
N03-04_A	N03oost	1,50	20	17	12	21
N03-04_B	N03oost	4,50	22	19	13	23
N03-04_C	N03oost	7,50	24	20	15	25
N03-05_A	N03noord	1,50	25	22	16	26
N03-05_B	N03noord	4,50	29	26	20	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Markiezaatsweg incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Markiezaatsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N03-05_C	N03noord	7,50	31	28	22	32
N03-06_A	N03noord	1,50	28	24	19	28
N03-06_B	N03noord	4,50	31	27	22	31
N03-06_C	N03noord	7,50	32	29	24	33
N03-07_A	N03noord	1,50	28	25	20	29
N03-07_B	N03noord	4,50	32	28	23	32
N03-07_C	N03noord	7,50	33	30	25	34
N03-08_A	N03west	1,50	29	25	20	30
N03-08_B	N03west	4,50	32	28	23	32
N03-08_C	N03west	7,50	33	29	24	34
N04-01_A	N04zuid	1,50	21	18	13	22
N04-01_B	N04zuid	4,50	23	19	14	24
N04-01_C	N04zuid	7,50	25	22	17	26
N04-02_A	N04zuid	1,50	17	14	8	18
N04-02_B	N04zuid	4,50	19	16	11	20
N04-02_C	N04zuid	7,50	20	17	12	21
N04-03_A	N04zuid	1,50	18	15	10	19
N04-03_B	N04zuid	4,50	20	16	11	20
N04-03_C	N04zuid	7,50	21	18	13	22
N04-04_A	N04zuid	1,50	19	16	11	20
N04-04_B	N04zuid	4,50	21	18	12	22
N04-04_C	N04zuid	7,50	25	22	17	26
N04-05_A	N04oost	1,50	17	13	8	17
N04-05_B	N04oost	4,50	20	17	12	21
N04-05_C	N04oost	7,50	25	22	16	26
N04-06_A	N04noord	1,50	22	18	13	23
N04-06_B	N04noord	4,50	25	21	16	26
N04-06_C	N04noord	7,50	27	23	18	27
N04-07_A	N04noord	1,50	21	17	12	22
N04-07_B	N04noord	4,50	24	20	15	24
N04-07_C	N04noord	7,50	25	22	16	26
N04-08_A	N04noord	1,50	22	19	14	23
N04-08_B	N04noord	4,50	25	22	17	26
N04-08_C	N04noord	7,50	27	23	18	28
N04-09_A	N04noord	1,50	23	20	14	24
N04-09_B	N04noord	4,50	27	23	18	28
N04-09_C	N04noord	7,50	28	25	20	29
N04-10_A	N04west	1,50	21	17	12	21
N04-10_B	N04west	4,50	25	21	16	25
N04-10_C	N04west	7,50	27	23	18	28
N05-01a_A	N05zuid	1,50	26	22	17	26
N05-01a_B	N05zuid	4,50	27	23	18	28
N05-01a_C	N05zuid	7,50	28	24	19	29
N05-01a_D	N05zuid	10,50	29	26	20	30
N05-01a_E	N05zuid	13,50	32	28	23	33
N05-01a_F	N05zuid	16,50	35	31	26	35
N05-01b_A	N05zuid	19,50	37	33	28	37
N05-01b_B	N05zuid	22,50	38	34	29	38
N05-02a_A	N05zuid	1,50	26	22	17	26
N05-02a_B	N05zuid	4,50	27	24	18	28
N05-02a_C	N05zuid	7,50	29	26	21	30
N05-02a_D	N05zuid	10,50	31	27	22	32
N05-02a_E	N05zuid	13,50	33	30	25	34
N05-02a_F	N05zuid	16,50	36	33	28	37
N05-02b_A	N05zuid	19,50	38	34	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Markiezaatsweg incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Markiezaatsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N05-02b_B	N05zuid	22,50	39	35	30	39
N05-03_A	N05west	19,50	38	34	29	38
N05-03_B	N05west	22,50	39	35	30	39
N05-04a_A	N05west	1,50	16	13	7	17
N05-04a_B	N05west	4,50	21	18	13	22
N05-04a_C	N05west	7,50	23	19	14	24
N05-04a_D	N05west	10,50	26	23	18	27
N05-04a_E	N05west	13,50	28	24	19	29
N05-04a_F	N05west	16,50	30	26	21	30
N05-04b_A	N05noord	19,50	31	27	22	32
N05-04b_B	N05noord	22,50	31	28	23	32
N05-05a_A	N05noord	1,50	15	12	6	16
N05-05a_B	N05noord	4,50	21	17	12	21
N05-05a_C	N05noord	7,50	22	19	14	23
N05-05a_D	N05noord	10,50	26	22	17	26
N05-05a_E	N05noord	13,50	26	22	17	27
N05-05a_F	N05noord	16,50	27	24	19	28
N05-05b_A	N05noord	19,50	29	26	20	30
N05-05b_B	N05noord	22,50	30	27	22	31
N05-06a_A	N05oost	1,50	18	15	10	19
N05-06a_B	N05oost	4,50	23	20	15	24
N05-06a_C	N05oost	7,50	26	22	17	27
N05-06a_D	N05oost	10,50	26	23	18	27
N05-06a_E	N05oost	13,50	27	23	18	28
N05-06a_F	N05oost	16,50	29	25	20	30
N05-06b_A	N05oost	19,50	30	26	21	30
N05-06b_B	N05oost	22,50	30	26	21	30
N06-01_A	N06zuid	1,50	27	23	18	27
N06-01_B	N06zuid	4,50	28	25	20	29
N06-01_C	N06zuid	7,50	30	27	22	31
N06-01_D	N06zuid	10,50	33	29	24	33
N06-01_E	N06zuid	13,50	35	32	27	36
N06-01_F	N06zuid	16,50	38	35	30	39
N06-02_A	N06zuid	1,50	28	24	19	28
N06-02_B	N06zuid	4,50	29	26	21	30
N06-02_C	N06zuid	7,50	32	28	23	33
N06-02_D	N06zuid	10,50	35	32	27	36
N06-02_E	N06zuid	13,50	39	35	30	40
N06-02_F	N06zuid	16,50	40	37	32	41
N06-03_A	N06west	1,50	26	22	17	27
N06-03_B	N06west	4,50	28	24	19	29
N06-03_C	N06west	7,50	31	27	22	31
N06-03_D	N06west	10,50	35	31	26	35
N06-03_E	N06west	13,50	38	35	30	39
N06-03_F	N06west	16,50	40	36	31	41
N06-04_A	N06noord	1,50	14	10	5	15
N06-04_B	N06noord	4,50	22	19	14	23
N06-04_C	N06noord	7,50	24	21	16	25
N06-04_D	N06noord	10,50	28	24	19	28
N06-04_E	N06noord	13,50	29	26	21	30
N06-04_F	N06noord	16,50	31	28	23	32
N06-05_A	N06noord	1,50	15	11	6	16
N06-05_B	N06noord	4,50	21	17	12	21
N06-05_C	N06noord	7,50	23	19	14	23
N06-05_D	N06noord	10,50	26	23	17	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Markiezaatsweg incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Markiezaatsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N06-05_E	N06noord	13,50	28	25	20	29
N06-05_F	N06noord	16,50	30	27	22	31
N07-01_A	N07zuid	1,50	26	22	17	26
N07-01_B	N07zuid	4,50	27	23	18	28
N07-01_C	N07zuid	7,50	29	25	20	29
N07-01_D	N07zuid	10,50	30	27	22	31
N07-01_E	N07zuid	13,00	31	27	22	32
N07-01_F	N07zuid	16,50	32	28	23	32
N07-02_A	N07zuid	1,50	21	18	13	22
N07-02_B	N07zuid	4,50	23	20	15	24
N07-02_C	N07zuid	7,50	26	23	18	27
N07-02_D	N07zuid	10,50	30	26	21	30
N07-02_E	N07zuid	13,00	30	27	22	31
N07-02_F	N07zuid	16,50	31	28	23	32
N07-03_A	N07oost	1,50	15	11	6	15
N07-03_B	N07oost	4,50	19	15	10	20
N07-03_C	N07oost	7,50	23	19	14	24
N07-03_D	N07oost	10,50	26	22	17	27
N07-03_E	N07oost	13,00	27	23	18	28
N07-03_F	N07oost	16,50	27	24	19	28
N07-04_A	N07noord	1,50	14	11	6	15
N07-04_B	N07noord	4,50	19	15	10	19
N07-04_C	N07noord	7,50	20	17	12	21
N07-04_D	N07noord	10,50	24	20	15	24
N07-04_E	N07noord	13,00	23	20	14	24
N07-04_F	N07noord	16,50	24	21	16	25
N07-05_A	N07noord	1,50	14	11	6	15
N07-05_B	N07noord	4,50	19	15	10	19
N07-05_C	N07noord	7,50	21	17	12	21
N07-05_D	N07noord	10,50	23	20	14	24
N07-05_E	N07noord	13,00	24	21	15	25
N07-05_F	N07noord	16,50	25	22	17	26
N07-06_A	N07west	1,50	24	20	15	24
N07-06_B	N07west	4,50	25	21	16	26
N07-06_C	N07west	7,50	26	23	18	27
N07-06_D	N07west	10,50	27	24	19	28
N07-06_E	N07west	13,00	29	25	20	29
N07-06_F	N07west	16,50	30	26	21	31
N08-01_A	N08west	1,50	30	26	21	31
N08-01_B	N08west	4,50	32	29	24	33
N08-01_C	N08west	7,50	37	34	29	38
N08-02_A	N08west	1,50	30	27	21	31
N08-02_B	N08west	4,50	34	30	25	35
N08-02_C	N08west	7,50	39	35	30	40
N08-03_A	N08west	1,50	29	26	21	30
N08-03_B	N08west	4,50	34	31	26	35
N08-03_C	N08west	7,50	40	36	31	41
N08-04_A	N08west	1,50	31	28	22	32
N08-04_B	N08west	4,50	36	32	27	37
N08-04_C	N08west	7,50	41	37	32	41
N08-05_A	N08west	1,50	32	29	24	33
N08-05_B	N08west	4,50	38	34	29	39
N08-05_C	N08west	7,50	42	38	33	43
N08-06_A	N08west	1,50	35	32	27	36
N08-06_B	N08west	4,50	40	36	31	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Markiezaatsweg incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Markiezaatsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N08-06_C	N08west	7,50	43	39	34	44
N08-07_A	N08west	1,50	35	32	27	36
N08-07_B	N08west	4,50	40	36	31	41
N08-07_C	N08west	7,50	43	40	35	44
N08-08_A	N08west	1,50	36	33	28	37
N08-08_B	N08west	4,50	40	37	31	41
N08-08_C	N08west	7,50	43	40	35	44
N08-09_A	N08west	1,50	37	33	28	38
N08-09_B	N08west	4,50	40	37	32	41
N08-09_C	N08west	7,50	43	39	34	44
N08-10_A	N08west	1,50	37	34	29	38
N08-10_B	N08west	4,50	40	36	31	41
N08-10_C	N08west	7,50	43	39	34	43
N08-11_A	N08west	1,50	38	34	29	39
N08-11_B	N08west	4,50	40	37	32	41
N08-11_C	N08west	7,50	42	39	34	43
N08-12_A	N08zuid	1,50	35	32	27	36
N08-12_B	N08zuid	4,50	37	34	29	38
N08-12_C	N08zuid	7,50	39	35	30	39
N08-13_A	N08oost	1,50	19	16	11	20
N08-13_B	N08oost	4,50	25	21	16	26
N08-13_C	N08oost	7,50	28	25	20	29
N08-14_A	N08oost	1,50	22	19	13	23
N08-14_B	N08oost	4,50	26	22	17	26
N08-14_C	N08oost	7,50	28	25	20	29
N08-15_A	N08oost	1,50	21	18	13	22
N08-15_B	N08oost	4,50	25	21	16	25
N08-15_C	N08oost	7,50	28	24	19	29
N08-16_A	N08oost	1,50	22	19	14	23
N08-16_B	N08oost	4,50	25	22	17	26
N08-16_C	N08oost	7,50	30	26	21	31
N08-17_A	N08oost	1,50	24	21	15	25
N08-17_B	N08oost	4,50	27	23	18	27
N08-17_C	N08oost	7,50	30	26	21	30
N08-18_A	N08noord	1,50	24	21	16	25
N08-18_B	N08noord	4,50	26	22	17	27
N08-18_C	N08noord	7,50	29	25	20	30
N09-01_A	N09west	1,50	27	23	18	28
N09-01_B	N09west	4,50	29	26	21	30
N09-01_C	N09west	7,50	31	27	22	32
N09-02_A	N09west	1,50	28	24	19	28
N09-02_B	N09west	4,50	32	28	23	33
N09-02_C	N09west	7,50	33	30	25	34
N09-03_A	N09west	1,50	30	27	22	31
N09-03_B	N09west	4,50	33	30	25	34
N09-03_C	N09west	7,50	35	32	27	36
N09-04_A	N09west	1,50	29	26	21	30
N09-04_B	N09west	4,50	34	31	26	35
N09-04_C	N09west	7,50	37	34	29	38
N09-05_A	N09oost	1,50	36	32	27	37
N09-05_B	N09oost	4,50	37	34	29	38
N09-05_C	N09oost	7,50	38	35	30	39
N09-06_A	N09oost	1,50	34	30	25	35
N09-06_B	N09oost	4,50	35	32	27	36
N09-06_C	N09oost	7,50	37	33	28	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Markiezaatsweg incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Markiezaatsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N09-07_A	N09oost	1,50	31	27	22	32
N09-07_B	N09oost	4,50	33	29	24	33
N09-07_C	N09oost	7,50	34	30	25	35
N09-08_A	N09oost	1,50	30	27	22	31
N09-08_B	N09oost	4,50	32	28	23	32
N09-08_C	N09oost	7,50	33	29	24	33
N09-09_A	N09noord	1,50	22	19	14	23
N09-09_B	N09noord	4,50	24	21	16	25
N09-09_C	N09noord	7,50	26	23	18	27
N10-01_A	N10west	1,50	32	28	23	33
N10-01_B	N10west	4,50	38	34	29	38
N10-01_C	N10west	7,50	40	37	32	41
N10-01_D	N10west	10,50	42	38	33	43
N10-02_A	N10zuid	1,50	40	36	31	40
N10-02_B	N10zuid	4,50	42	39	34	43
N10-02_C	N10zuid	7,50	44	40	35	45
N10-02_D	N10zuid	10,50	44	41	36	45
N10-03_A	N10oost	1,50	37	33	28	38
N10-03_B	N10oost	4,50	38	35	30	39
N10-03_C	N10oost	7,50	39	36	30	40
N10-03_D	N10oost	10,50	40	36	31	40
N11-01_A	N11noord	1,50	17	14	9	18
N11-01_B	N11noord	4,50	19	16	11	20
N11-01_C	N11noord	7,50	22	18	13	22
N11-02_A	N11noord	1,50	17	14	9	18
N11-02_B	N11noord	4,50	19	16	10	20
N11-02_C	N11noord	7,50	22	19	13	23
N11-03_A	N11oost	1,50	17	13	8	17
N11-03_B	N11oost	4,50	19	16	11	20
N11-03_C	N11oost	7,50	23	20	15	24
N11-04_A	N11zuid	1,50	22	18	13	23
N11-04_B	N11zuid	4,50	25	21	16	25
N11-04_C	N11zuid	7,50	30	26	21	30
N11-05_A	N11zuid	1,50	22	18	13	23
N11-05_B	N11zuid	4,50	25	21	16	26
N11-05_C	N11zuid	7,50	30	27	22	31
N11-06_A	N11west	1,50	17	14	9	18
N11-06_B	N11west	4,50	21	17	12	21
N11-06_C	N11west	7,50	25	22	17	26
N12-01_A	N12noord	1,50	26	23	18	27
N12-01_B	N12noord	4,50	27	23	18	28
N12-01_C	N12noord	7,50	28	25	20	29
N12-02_A	N12noord	1,50	18	15	10	19
N12-02_B	N12noord	4,50	21	18	13	22
N12-02_C	N12noord	7,50	24	21	16	25
N12-03_A	N12noord	1,50	19	16	11	20
N12-03_B	N12noord	4,50	22	18	13	23
N12-03_C	N12noord	7,50	24	21	15	25
N12-04_A	N12oost	1,50	18	15	10	19
N12-04_B	N12oost	4,50	21	18	13	22
N12-04_C	N12oost	7,50	26	23	18	27
N12-05_A	N12zuid	1,50	21	17	12	22
N12-05_B	N12zuid	4,50	24	20	15	25
N12-05_C	N12zuid	7,50	29	25	20	30
N12-06_A	N12zuid	1,50	21	18	13	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Markiezaatsweg incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Markiezaatsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N12-06_B	N12zuid	4,50	24	21	16	25
N12-06_C	N12zuid	7,50	29	25	20	30
N12-07_A	N12zuid	1,50	31	28	23	32
N12-07_B	N12zuid	4,50	33	29	24	34
N12-07_C	N12zuid	7,50	34	31	26	35
N12-08_A	N12west	1,50	33	30	25	34
N12-08_B	N12west	4,50	34	31	26	35
N12-08_C	N12west	7,50	35	32	27	36
N13-01_A	N13noord	1,50	18	15	10	19
N13-01_B	N13noord	4,50	21	18	13	22
N13-01_C	N13noord	7,50	23	20	15	24
N13-02_A	N13noord	1,50	16	13	8	17
N13-02_B	N13noord	4,50	21	17	12	22
N13-02_C	N13noord	7,50	23	20	15	24
N13-03_A	N13noord	1,50	17	13	8	17
N13-03_B	N13noord	4,50	21	18	13	22
N13-03_C	N13noord	7,50	23	19	14	24
N13-04_A	N13oost	1,50	18	15	10	19
N13-04_B	N13oost	4,50	22	18	13	22
N13-04_C	N13oost	7,50	24	20	15	24
N13-05_A	N13zuid	1,50	28	24	19	28
N13-05_B	N13zuid	4,50	28	25	20	29
N13-05_C	N13zuid	7,50	30	26	21	30
N13-06_A	N13zuid	1,50	25	22	17	26
N13-06_B	N13zuid	4,50	27	23	18	27
N13-06_C	N13zuid	7,50	29	25	20	29
N13-07_A	N13zuid	1,50	20	17	11	21
N13-07_B	N13zuid	4,50	23	20	15	24
N13-07_C	N13zuid	7,50	27	23	18	28
N13-08_A	N13west	1,50	19	15	10	20
N13-08_B	N13west	4,50	21	18	13	22
N13-08_C	N13west	7,50	27	23	18	28
N14-01_A	N14west	1,50	21	17	12	22
N14-01_B	N14west	4,50	23	19	14	24
N14-01_C	N14west	7,50	26	22	17	27
N14-02_A	N14west	1,50	21	17	12	22
N14-02_B	N14west	4,50	23	20	14	24
N14-02_C	N14west	7,50	26	22	17	26
N14-03_A	N14west	1,50	20	16	11	20
N14-03_B	N14west	4,50	23	19	14	24
N14-03_C	N14west	7,50	25	22	17	26
N14-04_A	N14zuid	1,50	19	16	11	20
N14-04_B	N14zuid	4,50	23	19	14	24
N14-04_C	N14zuid	7,50	26	22	17	26
N14-05_A	N14oost	1,50	15	11	6	16
N14-05_B	N14oost	4,50	19	16	11	20
N14-05_C	N14oost	7,50	22	19	13	23
N14-06_A	N14oost	1,50	14	11	6	15
N14-06_B	N14oost	4,50	19	15	10	20
N14-06_C	N14oost	7,50	21	18	12	22
N14-07_A	N14oost	1,50	15	11	6	15
N14-07_B	N14oost	4,50	19	15	10	20
N14-07_C	N14oost	7,50	21	18	13	22
N15-01_A	N15noord	1,50	16	13	8	17
N15-01_B	N15noord	4,50	18	15	10	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Markiezaatsweg incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Markiezaatsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N15-01_C	N15noord	7,50	21	17	12	22
N15-02_A	N15noord	1,50	16	12	7	17
N15-02_B	N15noord	4,50	19	16	11	20
N15-02_C	N15noord	7,50	21	18	13	22
N15-03_A	N15noord	1,50	17	14	9	18
N15-03_B	N15noord	4,50	19	16	11	20
N15-03_C	N15noord	7,50	20	17	12	21
N15-04_A	N15noord	1,50	16	12	7	17
N15-04_B	N15noord	4,50	18	15	10	19
N15-04_C	N15noord	7,50	19	16	10	20
N15-05_A	N15noord	1,50	17	13	8	18
N15-05_B	N15noord	4,50	19	16	10	20
N15-05_C	N15noord	7,50	20	16	11	21
N15-06_A	N15oost	1,50	12	9	4	13
N15-06_B	N15oost	4,50	16	12	7	16
N15-06_C	N15oost	7,50	17	14	8	18
N15-07_A	N15zuid	1,50	21	18	13	22
N15-07_B	N15zuid	4,50	23	20	15	24
N15-07_C	N15zuid	7,50	23	20	15	24
N15-08_A	N15zuid	1,50	22	19	13	23
N15-08_B	N15zuid	4,50	24	21	16	25
N15-08_C	N15zuid	7,50	24	21	16	25
N15-09_A	N15zuid	1,50	22	18	13	22
N15-09_B	N15zuid	4,50	23	20	15	24
N15-09_C	N15zuid	7,50	25	21	16	26
N15-10_A	N15zuid	1,50	20	17	12	21
N15-10_B	N15zuid	4,50	23	20	14	24
N15-10_C	N15zuid	7,50	25	21	16	26
N15-11_A	N15zuid	1,50	17	13	8	18
N15-11_B	N15zuid	4,50	20	17	11	21
N15-11_C	N15zuid	7,50	23	19	14	24
N15-12_A	N15west	1,50	17	14	9	18
N15-12_B	N15west	4,50	19	15	10	19
N15-12_C	N15west	7,50	22	18	13	23
N16-01_A	N16noord	1,50	18	14	9	19
N16-01_B	N16noord	4,50	20	16	11	21
N16-01_C	N16noord	7,50	22	19	13	23
N16-02_A	N16oost	1,50	10	7	2	11
N16-02_B	N16oost	4,50	15	11	6	16
N16-02_C	N16oost	7,50	17	13	8	18
N16-03_A	N16oost	1,50	12	9	4	13
N16-03_B	N16oost	4,50	16	12	7	16
N16-03_C	N16oost	7,50	18	14	9	18
N16-04_A	N16zuid	1,50	20	16	11	20
N16-04_B	N16zuid	4,50	22	19	14	23
N16-04_C	N16zuid	7,50	23	20	15	24
N16-05_A	N16west	1,50	20	17	12	21
N16-05_B	N16west	4,50	23	20	15	24
N16-05_C	N16west	7,50	25	22	17	26
N16-06_A	N16west	1,50	22	18	13	23
N16-06_B	N16west	4,50	24	20	15	25
N16-06_C	N16west	7,50	25	22	16	26
N17-01_A	N17noord	1,50	15	11	6	16
N17-01_B	N17noord	4,50	19	16	10	20
N17-01_C	N17noord	7,50	22	18	13	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Markiezaatsweg incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Markiezaatsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N17-02_A	N17noord	1,50	17	13	8	18
N17-02_B	N17noord	4,50	20	17	11	21
N17-02_C	N17noord	7,50	22	19	14	23
N17-03_A	N17noord	1,50	17	14	9	18
N17-03_B	N17noord	4,50	20	16	11	21
N17-03_C	N17noord	7,50	22	18	13	23
N17-04_A	N17noord	1,50	18	15	10	19
N17-04_B	N17noord	4,50	20	17	12	21
N17-04_C	N17noord	7,50	22	19	14	23
N17-05_A	N17oost	1,50	16	13	7	17
N17-05_B	N17oost	4,50	19	15	10	19
N17-05_C	N17oost	7,50	21	17	12	22
N17-06_A	N17zuid	1,50	20	16	11	21
N17-06_B	N17zuid	4,50	22	19	14	23
N17-06_C	N17zuid	7,50	25	21	16	26
N17-07_A	N17zuid	1,50	19	16	11	20
N17-07_B	N17zuid	4,50	22	19	14	23
N17-07_C	N17zuid	7,50	24	21	16	25
N17-08_A	N17zuid	1,50	20	17	11	21
N17-08_B	N17zuid	4,50	23	20	14	24
N17-08_C	N17zuid	7,50	26	22	17	26
N17-09_A	N17zuid	1,50	19	16	11	20
N17-09_B	N17zuid	4,50	22	19	14	23
N17-09_C	N17zuid	7,50	25	22	17	26
N17-10_A	N17west	1,50	19	16	11	20
N17-10_B	N17west	4,50	23	19	14	24
N17-10_C	N17west	7,50	26	22	17	26
N18-01_A	N18west	1,50	35	31	26	36
N18-01_B	N18west	4,50	36	33	28	37
N18-01_C	N18west	7,50	37	34	29	38
N18-02_A	N18west	1,50	35	31	26	35
N18-02_B	N18west	4,50	37	33	28	38
N18-02_C	N18west	7,50	38	35	30	39
N18-03_A	N18zuid	1,50	31	28	22	32
N18-03_B	N18zuid	4,50	34	31	26	35
N18-03_C	N18zuid	7,50	37	33	28	37
N18-04_A	N18oost	1,50	21	18	13	22
N18-04_B	N18oost	4,50	25	21	16	25
N18-04_C	N18oost	7,50	29	25	20	30
N18-05_A	N18oost	1,50	22	19	14	23
N18-05_B	N18oost	4,50	25	21	16	26
N18-05_C	N18oost	7,50	29	25	20	30
N18-06_A	N18noord	1,50	26	23	18	27
N18-06_B	N18noord	4,50	27	24	19	28
N18-06_C	N18noord	7,50	29	25	20	30
N19-01_A	N19noord	1,50	19	16	11	20
N19-01_B	N19noord	4,50	23	20	15	24
N19-01_C	N19noord	7,50	27	23	18	27
N19-02_A	N19noord	1,50	20	16	11	20
N19-02_B	N19noord	4,50	24	20	15	24
N19-02_C	N19noord	7,50	26	22	17	26
N19-03_A	N19oost	1,50	21	18	13	22
N19-03_B	N19oost	4,50	24	21	16	25
N19-03_C	N19oost	7,50	29	25	20	29
N19-04_A	N19zuid	1,50	23	20	14	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Markiezaatsweg incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Markiezaatsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N19-04_B	N19zuid	4,50	26	22	17	26
N19-04_C	N19zuid	7,50	30	26	21	31
N19-05_A	N19zuid	1,50	22	19	13	23
N19-05_B	N19zuid	4,50	25	21	16	26
N19-05_C	N19zuid	7,50	29	26	21	30
N19-06_A	N19west	1,50	22	19	14	23
N19-06_B	N19west	4,50	26	22	17	27
N19-06_C	N19west	7,50	30	26	21	30
N20-01_A	N20west	1,50	22	19	14	23
N20-01_B	N20west	4,50	25	22	17	26
N20-01_C	N20west	7,50	28	25	20	29
N20-02_A	N20west	1,50	23	19	14	23
N20-02_B	N20west	4,50	25	22	17	26
N20-02_C	N20west	7,50	30	26	21	30
N20-03_A	N20zuid	1,50	29	25	20	30
N20-03_B	N20zuid	4,50	29	26	21	30
N20-03_C	N20zuid	7,50	32	29	24	33
N20-04_A	N20oost	1,50	30	26	21	31
N20-04_B	N20oost	4,50	31	27	22	31
N20-04_C	N20oost	7,50	31	28	23	32
N20-05_A	N20oost	1,50	26	23	18	27
N20-05_B	N20oost	4,50	28	24	19	29
N20-05_C	N20oost	7,50	30	26	21	30
N20-06_A	N20noord	1,50	20	16	11	20
N20-06_B	N20noord	4,50	23	20	15	24
N20-06_C	N20noord	7,50	25	22	17	26
N21-01_A	N21noord	1,50	30	27	22	31
N21-01_B	N21noord	4,50	32	28	23	33
N21-01_C	N21noord	7,50	34	30	25	35
N21-02_A	N21noord	1,50	22	19	14	23
N21-02_B	N21noord	4,50	26	22	17	27
N21-02_C	N21noord	7,50	29	25	20	30
N21-03_A	N21noord	1,50	21	17	12	22
N21-03_B	N21noord	4,50	25	21	16	25
N21-03_C	N21noord	7,50	27	23	18	28
N21-04_A	N21noord	1,50	20	17	12	21
N21-04_B	N21noord	4,50	24	20	15	25
N21-04_C	N21noord	7,50	28	24	19	29
N21-05_A	N21oost	1,50	31	28	23	32
N21-05_B	N21oost	4,50	32	29	24	33
N21-05_C	N21oost	7,50	33	30	25	34
N21-06_A	N21zuid	1,50	38	35	30	39
N21-06_B	N21zuid	4,50	40	36	31	40
N21-06_C	N21zuid	7,50	41	37	32	41
N21-07_A	N21zuid	1,50	39	36	31	40
N21-07_B	N21zuid	4,50	41	37	32	41
N21-07_C	N21zuid	7,50	41	38	33	42
N21-08_A	N21zuid	1,50	40	36	31	40
N21-08_B	N21zuid	4,50	41	38	32	42
N21-08_C	N21zuid	7,50	42	38	33	43
N21-09_A	N21zuid	1,50	40	37	32	41
N21-09_B	N21zuid	4,50	42	38	33	43
N21-09_C	N21zuid	7,50	43	40	34	44
N21-10_A	N21west	1,50	38	35	30	39
N21-10_B	N21west	4,50	40	37	32	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Markiezaatsweg incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Markiezaatsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N21-10_C	N21west	7,50	42	38	33	42
N22-01_A	N22west	1,50	29	26	21	30
N22-01_B	N22west	4,50	30	26	21	31
N22-01_C	N22west	7,50	31	28	22	32
N22-02_A	N22west	1,50	33	29	24	34
N22-02_B	N22west	4,50	33	30	25	34
N22-02_C	N22west	7,50	34	31	26	35
N22-03_A	N22zuid	1,50	33	30	25	34
N22-03_B	N22zuid	4,50	34	30	25	34
N22-03_C	N22zuid	7,50	35	31	26	35
N22-04_A	N22oost	1,50	13	9	4	13
N22-04_B	N22oost	4,50	19	16	11	20
N22-04_C	N22oost	7,50	22	18	13	23
N22-05_A	N22oost	1,50	16	13	8	17
N22-05_B	N22oost	4,50	20	17	12	21
N22-05_C	N22oost	7,50	24	20	15	25
N22-06_A	N22noord	1,50	18	14	9	18
N22-06_B	N22noord	4,50	24	20	15	25
N22-06_C	N22noord	7,50	25	22	17	26
N23-01_A	N23noord	1,50	16	13	8	17
N23-01_B	N23noord	4,50	20	16	11	21
N23-01_C	N23noord	7,50	21	18	13	22
N23-02_A	N23noord	1,50	17	14	9	18
N23-02_B	N23noord	4,50	20	17	11	21
N23-02_C	N23noord	7,50	22	18	13	23
N23-03_A	N23oost	1,50	20	17	11	21
N23-03_B	N23oost	4,50	22	19	14	23
N23-03_C	N23oost	7,50	25	22	17	26
N23-04_A	N23zuid	1,50	25	21	16	25
N23-04_B	N23zuid	4,50	26	23	18	27
N23-04_C	N23zuid	7,50	29	26	20	30
N23-05_A	N23zuid	1,50	21	17	12	21
N23-05_B	N23zuid	4,50	24	20	15	24
N23-05_C	N23zuid	7,50	27	24	19	28
N23-06_A	N23west	1,50	20	16	11	20
N23-06_B	N23west	4,50	23	20	15	24
N23-06_C	N23west	7,50	27	24	18	28
N24-01_A	N24west	1,50	23	20	15	24
N24-01_B	N24west	4,50	25	22	17	26
N24-01_C	N24west	7,50	28	25	19	29
N24-02_A	N24west	1,50	22	19	14	23
N24-02_B	N24west	4,50	25	21	16	25
N24-02_C	N24west	7,50	28	24	19	28
N24-03_A	N24zuid	1,50	20	16	11	21
N24-03_B	N24zuid	4,50	22	19	14	23
N24-03_C	N24zuid	7,50	26	22	17	27
N24-04_A	N24oost	1,50	18	15	10	19
N24-04_B	N24oost	4,50	21	18	12	22
N24-04_C	N24oost	7,50	23	20	14	24
N24-05_A	N24oost	1,50	17	14	9	18
N24-05_B	N24oost	4,50	21	17	12	22
N24-05_C	N24oost	7,50	24	21	16	25
N24-06_A	N24noord	1,50	17	13	8	17
N24-06_B	N24noord	4,50	20	17	12	21
N24-06_C	N24noord	7,50	22	19	14	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Markiezaatsweg incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Markiezaatsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N25-01_A	N25noord	1,50	29	25	20	30
N25-01_B	N25noord	4,50	29	26	21	30
N25-01_C	N25noord	7,50	31	27	22	31
N25-02_A	N25noord	1,50	19	15	10	20
N25-02_B	N25noord	4,50	23	19	14	23
N25-02_C	N25noord	7,50	26	22	17	27
N25-03_A	N25noord	1,50	20	16	11	21
N25-03_B	N25noord	4,50	23	19	14	24
N25-03_C	N25noord	7,50	26	22	17	26
N25-04_A	N25noord	1,50	20	16	11	20
N25-04_B	N25noord	4,50	22	18	13	23
N25-04_C	N25noord	7,50	24	21	16	25
N25-05_A	N25west	1,50	17	13	8	18
N25-05_B	N25west	4,50	20	16	11	21
N25-05_C	N25west	7,50	22	18	13	23
N25-06_A	N25zuid	1,50	25	22	16	26
N25-06_B	N25zuid	4,50	26	22	17	26
N25-06_C	N25zuid	7,50	27	23	18	28
N25-07_A	N25zuid	1,50	27	24	19	28
N25-07_B	N25zuid	4,50	28	24	19	28
N25-07_C	N25zuid	7,50	29	25	20	29
N25-08_A	N25zuid	1,50	32	28	23	32
N25-08_B	N25zuid	4,50	33	29	24	33
N25-08_C	N25zuid	7,50	34	30	25	35
N25-09_A	N25zuid	1,50	36	32	27	36
N25-09_B	N25zuid	4,50	37	33	28	37
N25-09_C	N25zuid	7,50	38	34	29	38
N25-10_A	N25west	1,50	37	33	28	37
N25-10_B	N25west	4,50	37	34	28	38
N25-10_C	N25west	7,50	38	35	29	39
N26-01_A	N26west	1,50	20	17	12	21
N26-01_B	N26west	4,50	23	20	15	24
N26-01_C	N26west	7,50	27	23	18	27
N26-02_A	N26west	1,50	20	17	12	21
N26-02_B	N26west	4,50	23	20	15	24
N26-02_C	N26west	7,50	26	23	18	27
N26-03_A	N26zuid	1,50	19	16	11	20
N26-03_B	N26zuid	4,50	22	18	13	22
N26-03_C	N26zuid	7,50	24	21	16	25
N26-04_A	N26west	1,50	14	10	5	14
N26-04_B	N26west	4,50	17	14	9	18
N26-04_C	N26west	7,50	18	15	9	19
N26-05_A	N26west	1,50	15	12	6	16
N26-05_B	N26west	4,50	19	15	10	19
N26-05_C	N26west	7,50	22	19	13	23
N26-06_A	N26noord	1,50	17	14	8	18
N26-06_B	N26noord	4,50	21	18	12	22
N26-06_C	N26noord	7,50	24	20	15	24
N27-01_A	N27noord	1,50	18	15	10	19
N27-01_B	N27noord	4,50	21	18	13	22
N27-01_C	N27noord	7,50	24	20	15	25
N27-02_A	N27noord	1,50	18	15	10	19
N27-02_B	N27noord	4,50	21	18	13	22
N27-02_C	N27noord	7,50	23	19	14	24
N27-03_A	N27noord	1,50	19	15	10	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Markiezaatsweg incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Markiezaatsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N27-03_B	N27noord	4,50	21	18	13	22
N27-03_C	N27noord	7,50	23	19	14	24
N27-04_A	N27noord	1,50	19	16	10	20
N27-04_B	N27noord	4,50	22	18	13	23
N27-04_C	N27noord	7,50	23	19	14	24
N27-05_A	N27oost	1,50	14	11	6	15
N27-05_B	N27oost	4,50	17	13	8	17
N27-05_C	N27oost	7,50	9	6	1	10
N27-06_A	N27zuid	1,50	18	15	10	19
N27-06_B	N27zuid	4,50	20	17	12	21
N27-06_C	N27zuid	7,50	23	19	14	23
N27-07_A	N27zuid	1,50	20	16	11	21
N27-07_B	N27zuid	4,50	19	16	10	20
N27-07_C	N27zuid	7,50	21	18	13	22
N27-08_A	N27zuid	1,50	18	15	9	19
N27-08_B	N27zuid	4,50	19	15	10	20
N27-08_C	N27zuid	7,50	22	18	13	23
N27-09_A	N27zuid	1,50	20	17	12	21
N27-09_B	N27zuid	4,50	22	18	13	23
N27-09_C	N27zuid	7,50	24	21	16	25
N27-10_A	N27west	1,50	20	17	12	21
N27-10_B	N27west	4,50	23	20	14	24
N27-10_C	N27west	7,50	26	22	17	27
N28-01_A	N28noord	1,50	18	14	9	19
N28-01_B	N28noord	4,50	21	18	13	22
N28-01_C	N28noord	7,50	23	20	15	24
N28-02_A	N28noord	1,50	19	15	10	19
N28-02_B	N28noord	4,50	21	18	13	22
N28-02_C	N28noord	7,50	22	19	14	23
N28-03_A	N28oost	1,50	16	13	8	17
N28-03_B	N28oost	4,50	19	16	10	20
N28-03_C	N28oost	7,50	21	17	12	22
N28-04_A	N28zuid	1,50	21	17	12	21
N28-04_B	N28zuid	4,50	23	19	14	24
N28-04_C	N28zuid	7,50	25	21	16	26
N28-05_A	N28zuid	1,50	19	15	10	20
N28-05_B	N28zuid	4,50	22	19	13	23
N28-05_C	N28zuid	7,50	25	21	16	26
N28-06_A	N28west	1,50	19	15	10	20
N28-06_B	N28west	4,50	22	19	14	23
N28-06_C	N28west	7,50	26	23	18	27
N29-01_A	N29west	1,50	20	17	12	21
N29-01_B	N29west	4,50	23	19	14	24
N29-01_C	N29west	7,50	25	22	17	26
N29-02_A	N29west	1,50	21	18	13	22
N29-02_B	N29west	4,50	24	20	15	25
N29-02_C	N29west	7,50	25	22	17	26
N29-03_A	N29zuid	1,50	20	17	12	21
N29-03_B	N29zuid	4,50	22	19	14	23
N29-03_C	N29zuid	7,50	23	19	14	23
N29-04_A	N29oost	1,50	15	12	7	16
N29-04_B	N29oost	4,50	18	15	10	19
N29-04_C	N29oost	7,50	15	11	6	15
N29-05_A	N29oost	1,50	14	10	5	15
N29-05_B	N29oost	4,50	16	13	8	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Markiezaatsweg incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markiezaatsweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N29-05_C	N29oost	7,50	13	10	5	14
N29-06_A	N29noord	1,50	18	14	9	19
N29-06_B	N29noord	4,50	20	17	12	21
N29-06_C	N29noord	7,50	22	18	13	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Resultaten Borgvlietsedreef incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Borgvlietsedreef
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-01_A	N01west	1,50	14	10	4	14
N01-01_B	N01west	4,50	15	11	5	15
N01-01_C	N01west	7,50	-7	-11	-17	-7
N01-01_D	N01west	10,50	-7	-11	-17	-7
N01-01_E	N01west	13,50	--	--	--	--
N01-02_A	N01west	1,50	16	12	6	16
N01-02_B	N01west	4,50	16	13	7	17
N01-02_C	N01west	7,50	-6	-10	-16	-6
N01-02_D	N01west	10,50	-6	-9	-16	-6
N01-02_E	N01west	13,50	--	--	--	--
N01-03_A	N01west	1,50	17	14	7	17
N01-03_B	N01west	4,50	19	15	9	19
N01-03_C	N01west	7,50	-5	-9	-15	-5
N01-03_D	N01west	10,50	-5	-9	-15	-5
N01-03_E	N01west	13,50	-6	-9	-16	-5
N01-04_A	N01west	1,50	17	13	7	17
N01-04_B	N01west	4,50	18	15	9	19
N01-04_C	N01west	7,50	-5	-9	-15	-5
N01-04_D	N01west	10,50	-5	-9	-15	-5
N01-04_E	N01west	13,50	-5	-9	-15	-5
N01-05_A	N01west	1,50	17	13	7	17
N01-05_B	N01west	4,50	18	15	8	19
N01-05_C	N01west	7,50	-5	-9	-15	-5
N01-05_D	N01west	10,50	-5	-9	-15	-5
N01-05_E	N01west	13,50	-5	-9	-15	-5
N01-06_A	N01west	1,50	17	13	7	17
N01-06_B	N01west	4,50	18	15	8	19
N01-06_C	N01west	7,50	-5	-9	-15	-5
N01-06_D	N01west	10,50	-5	-9	-15	-5
N01-06_E	N01west	13,50	-5	-9	-15	-5
N01-07_A	N01west	1,50	16	12	6	16
N01-07_B	N01west	4,50	17	13	7	17
N01-07_C	N01west	7,50	-6	-10	-16	-6
N01-07_D	N01west	10,50	-6	-9	-16	-5
N01-07_E	N01west	13,50	-5	-9	-15	-5
N01-08_A	N01zuid	13,50	25	21	15	25
N01-09_A	N01zuid	13,50	26	22	16	26
N01-10_A	N01zuid	13,50	27	24	18	28
N01-11_A	N01oost	1,50	27	24	17	27
N01-11_B	N01oost	4,50	28	24	18	28
N01-11_C	N01oost	7,50	29	25	19	29
N01-11_D	N01oost	10,50	30	26	20	30
N01-11_E	N01oost	13,50	30	27	20	30
N01-12_A	N01oost	1,50	28	24	18	28
N01-12_B	N01oost	4,50	27	24	17	28
N01-12_C	N01oost	7,50	28	25	18	28
N01-12_D	N01oost	10,50	29	25	19	29
N01-12_E	N01oost	13,50	30	26	20	30
N01-13_A	N01oost	1,50	24	20	14	24
N01-13_B	N01oost	4,50	24	21	14	24
N01-13_C	N01oost	7,50	25	21	15	25
N01-13_D	N01oost	10,50	26	22	16	26
N01-13_E	N01oost	13,50	28	25	18	28
N01-14_A	N01noord	1,50	8	5	-2	9
N01-14_B	N01noord	4,50	10	7	0	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Borgvlietsedreef incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Borgvlietsedreef
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-14_C	N01noord	7,50	11	8	1	12
N01-14_D	N01noord	10,50	12	9	2	13
N01-14_E	N01noord	13,50	13	10	3	14
N01-15_A	N01noord	1,50	8	4	-2	8
N01-15_B	N01noord	4,50	9	6	0	10
N01-15_C	N01noord	7,50	10	7	0	11
N01-15_D	N01noord	10,50	11	8	1	12
N01-15_E	N01noord	13,50	12	8	2	12
N01-16_A	N01noord	1,50	8	4	-2	8
N01-16_B	N01noord	4,50	9	6	-1	10
N01-16_C	N01noord	7,50	10	7	0	10
N01-16_D	N01noord	10,50	11	7	1	11
N01-16_E	N01noord	13,50	12	8	2	12
N02-01_A	N02zuid	1,50	24	20	14	24
N02-01_B	N02zuid	4,50	25	21	15	25
N02-01_C	N02zuid	7,50	25	21	15	25
N02-01_D	N02zuid	10,50	25	22	15	26
N02-02_A	N02zuid	1,50	24	21	14	25
N02-02_B	N02zuid	4,50	25	22	16	26
N02-02_C	N02zuid	7,50	26	22	16	26
N02-02_D	N02zuid	10,50	26	23	17	27
N02-03_A	N02zuid	1,50	26	22	16	26
N02-03_B	N02zuid	4,50	27	23	17	27
N02-03_C	N02zuid	7,50	28	24	18	28
N02-03_D	N02zuid	10,50	28	24	18	28
N02-04_A	N02oost	1,50	22	19	12	23
N02-04_B	N02oost	4,50	23	20	14	24
N02-04_C	N02oost	7,50	24	21	15	25
N02-04_D	N02oost	10,50	25	21	15	25
N02-05_A	N02oost	1,50	23	19	13	23
N02-05_B	N02oost	4,50	24	21	14	25
N02-05_C	N02oost	7,50	25	22	15	26
N02-05_D	N02oost	10,50	26	23	16	27
N02-06_A	N02noord	1,50	28	24	18	28
N02-06_B	N02noord	4,50	29	25	19	29
N02-06_C	N02noord	7,50	30	26	20	30
N02-06_D	N02noord	10,50	31	27	21	31
N02-07_A	N02noord	1,50	26	23	16	27
N02-07_B	N02noord	4,50	27	24	17	28
N02-07_C	N02noord	7,50	28	25	18	28
N02-07_D	N02noord	10,50	29	25	19	29
N03-01_A	N03zuid	1,50	27	24	17	28
N03-01_B	N03zuid	4,50	28	24	18	28
N03-01_C	N03zuid	7,50	29	25	19	29
N03-02_A	N03zuid	1,50	27	24	18	28
N03-02_B	N03zuid	4,50	29	25	19	29
N03-02_C	N03zuid	7,50	30	26	20	30
N03-03_A	N03zuid	1,50	28	25	18	29
N03-03_B	N03zuid	4,50	29	26	20	30
N03-03_C	N03zuid	7,50	31	27	21	31
N03-04_A	N03oost	1,50	23	19	13	23
N03-04_B	N03oost	4,50	24	21	14	25
N03-04_C	N03oost	7,50	26	22	16	26
N03-05_A	N03noord	1,50	25	22	16	26
N03-05_B	N03noord	4,50	27	23	17	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Borgvlietsedreef incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Borgvlietsedreef
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N03-05_C	N03noord	7,50	28	24	18	28
N03-06_A	N03noord	1,50	24	20	14	24
N03-06_B	N03noord	4,50	25	21	15	25
N03-06_C	N03noord	7,50	26	22	16	26
N03-07_A	N03noord	1,50	23	19	13	23
N03-07_B	N03noord	4,50	24	20	14	24
N03-07_C	N03noord	7,50	25	21	15	25
N03-08_A	N03west	1,50	22	18	12	22
N03-08_B	N03west	4,50	21	17	11	21
N03-08_C	N03west	7,50	22	18	12	22
N04-01_A	N04zuid	1,50	30	27	20	30
N04-01_B	N04zuid	4,50	32	28	22	32
N04-01_C	N04zuid	7,50	33	29	23	33
N04-02_A	N04zuid	1,50	32	29	22	33
N04-02_B	N04zuid	4,50	34	31	24	35
N04-02_C	N04zuid	7,50	35	31	25	35
N04-03_A	N04zuid	1,50	38	34	28	38
N04-03_B	N04zuid	4,50	40	36	30	40
N04-03_C	N04zuid	7,50	40	36	30	40
N04-04_A	N04zuid	1,50	44	40	34	44
N04-04_B	N04zuid	4,50	44	41	35	45
N04-04_C	N04zuid	7,50	44	41	34	45
N04-05_A	N04oost	1,50	51	48	41	52
N04-05_B	N04oost	4,50	51	47	41	51
N04-05_C	N04oost	7,50	50	47	40	51
N04-06_A	N04noord	1,50	44	41	35	45
N04-06_B	N04noord	4,50	45	41	35	45
N04-06_C	N04noord	7,50	45	41	35	45
N04-07_A	N04noord	1,50	37	34	28	38
N04-07_B	N04noord	4,50	39	36	29	39
N04-07_C	N04noord	7,50	39	36	29	40
N04-08_A	N04noord	1,50	32	28	22	32
N04-08_B	N04noord	4,50	34	30	24	34
N04-08_C	N04noord	7,50	34	31	24	35
N04-09_A	N04noord	1,50	28	25	18	29
N04-09_B	N04noord	4,50	30	26	20	30
N04-09_C	N04noord	7,50	31	28	21	32
N04-10_A	N04west	1,50	20	16	10	20
N04-10_B	N04west	4,50	21	17	11	21
N04-10_C	N04west	7,50	22	18	12	22
N05-01a_A	N05zuid	1,50	41	38	31	42
N05-01a_B	N05zuid	4,50	42	38	32	42
N05-01a_C	N05zuid	7,50	41	38	32	42
N05-01a_D	N05zuid	10,50	41	37	31	41
N05-01a_E	N05zuid	13,50	41	37	31	41
N05-01a_F	N05zuid	16,50	40	36	30	40
N05-01b_A	N05zuid	19,50	39	36	29	40
N05-01b_B	N05zuid	22,50	39	35	29	39
N05-02a_A	N05zuid	1,50	33	29	23	33
N05-02a_B	N05zuid	4,50	35	32	25	36
N05-02a_C	N05zuid	7,50	36	32	26	36
N05-02a_D	N05zuid	10,50	36	32	26	36
N05-02a_E	N05zuid	13,50	36	32	26	36
N05-02a_F	N05zuid	16,50	35	32	25	36
N05-02b_A	N05zuid	19,50	35	31	25	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Borgvlietsedreef incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Borgvlietsedreef
 Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N05-02b_B	N05zuid	22,50	35	31	25	35
N05-03_A	N05west	19,50	-2	-6	-12	-2
N05-03_B	N05west	22,50	--	--	--	--
N05-04a_A	N05west	1,50	37	34	27	38
N05-04a_B	N05west	4,50	39	35	29	39
N05-04a_C	N05west	7,50	39	36	29	39
N05-04a_D	N05west	10,50	39	35	29	39
N05-04a_E	N05west	13,50	39	35	29	39
N05-04a_F	N05west	16,50	39	36	29	39
N05-04b_A	N05noord	19,50	39	35	29	39
N05-04b_B	N05noord	22,50	39	35	29	39
N05-05a_A	N05noord	1,50	45	41	35	45
N05-05a_B	N05noord	4,50	45	41	35	45
N05-05a_C	N05noord	7,50	45	41	35	45
N05-05a_D	N05noord	10,50	44	41	35	45
N05-05a_E	N05noord	13,50	44	41	34	44
N05-05a_F	N05noord	16,50	44	40	34	44
N05-05b_A	N05noord	19,50	43	40	33	43
N05-05b_B	N05noord	22,50	43	39	33	43
N05-06a_A	N05oost	1,50	51	47	41	51
N05-06a_B	N05oost	4,50	50	47	40	51
N05-06a_C	N05oost	7,50	50	46	40	50
N05-06a_D	N05oost	10,50	49	45	39	49
N05-06a_E	N05oost	13,50	48	44	38	48
N05-06a_F	N05oost	16,50	47	43	37	47
N05-06b_A	N05oost	19,50	46	43	36	47
N05-06b_B	N05oost	22,50	46	42	36	46
N06-01_A	N06zuid	1,50	30	26	20	30
N06-01_B	N06zuid	4,50	33	29	23	33
N06-01_C	N06zuid	7,50	33	30	23	34
N06-01_D	N06zuid	10,50	33	30	24	34
N06-01_E	N06zuid	13,50	33	30	24	34
N06-01_F	N06zuid	16,50	33	30	24	34
N06-02_A	N06zuid	1,50	28	24	18	28
N06-02_B	N06zuid	4,50	29	26	20	30
N06-02_C	N06zuid	7,50	30	27	21	31
N06-02_D	N06zuid	10,50	31	27	21	31
N06-02_E	N06zuid	13,50	31	27	21	31
N06-02_F	N06zuid	16,50	30	27	21	31
N06-03_A	N06west	1,50	20	17	10	21
N06-03_B	N06west	4,50	21	17	11	21
N06-03_C	N06west	7,50	22	18	12	22
N06-03_D	N06west	10,50	22	18	12	22
N06-03_E	N06west	13,50	6	3	-3	7
N06-03_F	N06west	16,50	7	3	-3	7
N06-04_A	N06noord	1,50	31	27	21	31
N06-04_B	N06noord	4,50	32	29	23	33
N06-04_C	N06noord	7,50	34	30	24	34
N06-04_D	N06noord	10,50	34	30	24	34
N06-04_E	N06noord	13,50	34	31	24	34
N06-04_F	N06noord	16,50	34	31	24	35
N06-05_A	N06noord	1,50	34	30	24	34
N06-05_B	N06noord	4,50	36	32	26	36
N06-05_C	N06noord	7,50	37	33	27	37
N06-05_D	N06noord	10,50	37	33	27	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Borgvlietsedreef incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Borgvlietsedreef
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N06-05_E	N06noord	13,50	37	33	27	37
N06-05_F	N06noord	16,50	37	33	27	37
N07-01_A	N07zuid	1,50	34	30	24	34
N07-01_B	N07zuid	4,50	36	32	26	36
N07-01_C	N07zuid	7,50	36	32	26	36
N07-01_D	N07zuid	10,50	36	32	26	36
N07-01_E	N07zuid	13,00	35	32	25	36
N07-01_F	N07zuid	16,50	35	31	25	35
N07-02_A	N07zuid	1,50	28	24	18	28
N07-02_B	N07zuid	4,50	29	26	20	30
N07-02_C	N07zuid	7,50	30	26	20	30
N07-02_D	N07zuid	10,50	30	26	20	30
N07-02_E	N07zuid	13,00	30	26	20	30
N07-02_F	N07zuid	16,50	30	26	20	30
N07-03_A	N07oost	1,50	0	-3	-10	0
N07-03_B	N07oost	4,50	10	7	0	11
N07-03_C	N07oost	7,50	12	8	2	12
N07-03_D	N07oost	10,50	13	9	3	13
N07-03_E	N07oost	13,00	13	10	4	14
N07-03_F	N07oost	16,50	14	11	5	15
N07-04_A	N07noord	1,50	32	28	22	32
N07-04_B	N07noord	4,50	34	30	24	34
N07-04_C	N07noord	7,50	35	31	25	35
N07-04_D	N07noord	10,50	35	31	25	35
N07-04_E	N07noord	13,00	35	31	25	35
N07-04_F	N07noord	16,50	35	31	25	35
N07-05_A	N07noord	1,50	39	35	29	39
N07-05_B	N07noord	4,50	40	37	30	40
N07-05_C	N07noord	7,50	40	37	30	40
N07-05_D	N07noord	10,50	40	37	30	40
N07-05_E	N07noord	13,00	40	36	30	40
N07-05_F	N07noord	16,50	39	36	29	40
N07-06_A	N07west	1,50	43	40	33	44
N07-06_B	N07west	4,50	44	41	34	45
N07-06_C	N07west	7,50	44	41	35	45
N07-06_D	N07west	10,50	44	41	34	44
N07-06_E	N07west	13,00	44	40	34	44
N07-06_F	N07west	16,50	43	40	33	44
N08-01_A	N08west	1,50	22	19	12	23
N08-01_B	N08west	4,50	24	21	14	25
N08-01_C	N08west	7,50	25	22	16	26
N08-02_A	N08west	1,50	18	14	8	18
N08-02_B	N08west	4,50	20	16	10	20
N08-02_C	N08west	7,50	17	13	7	17
N08-03_A	N08west	1,50	18	14	8	18
N08-03_B	N08west	4,50	19	15	9	19
N08-03_C	N08west	7,50	14	10	4	14
N08-04_A	N08west	1,50	14	10	4	14
N08-04_B	N08west	4,50	15	12	5	16
N08-04_C	N08west	7,50	16	13	7	17
N08-05_A	N08west	1,50	7	3	-3	7
N08-05_B	N08west	4,50	6	3	-4	7
N08-05_C	N08west	7,50	7	3	-3	7
N08-06_A	N08west	1,50	19	15	9	19
N08-06_B	N08west	4,50	19	15	9	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Borgvlietsedreef incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Borgvlietsedreef
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N08-06_C	N08west	7,50	20	17	11	21
N08-07_A	N08west	1,50	18	14	8	18
N08-07_B	N08west	4,50	18	14	8	18
N08-07_C	N08west	7,50	18	15	9	19
N08-08_A	N08west	1,50	17	14	8	18
N08-08_B	N08west	4,50	18	14	8	18
N08-08_C	N08west	7,50	18	14	8	18
N08-09_A	N08west	1,50	20	16	10	20
N08-09_B	N08west	4,50	20	17	10	20
N08-09_C	N08west	7,50	20	17	10	20
N08-10_A	N08west	1,50	19	16	9	19
N08-10_B	N08west	4,50	20	16	10	20
N08-10_C	N08west	7,50	20	16	10	20
N08-11_A	N08west	1,50	20	16	10	20
N08-11_B	N08west	4,50	20	17	10	21
N08-11_C	N08west	7,50	20	16	10	20
N08-12_A	N08zuid	1,50	6	2	-4	6
N08-12_B	N08zuid	4,50	8	5	-2	8
N08-12_C	N08zuid	7,50	7	3	-3	7
N08-13_A	N08oost	1,50	13	10	3	13
N08-13_B	N08oost	4,50	15	12	5	16
N08-13_C	N08oost	7,50	18	14	8	18
N08-14_A	N08oost	1,50	13	10	4	14
N08-14_B	N08oost	4,50	15	12	5	16
N08-14_C	N08oost	7,50	17	13	7	17
N08-15_A	N08oost	1,50	13	9	3	13
N08-15_B	N08oost	4,50	14	11	4	15
N08-15_C	N08oost	7,50	16	12	6	16
N08-16_A	N08oost	1,50	9	6	0	10
N08-16_B	N08oost	4,50	11	8	1	12
N08-16_C	N08oost	7,50	13	10	3	14
N08-17_A	N08oost	1,50	3	0	-7	4
N08-17_B	N08oost	4,50	6	2	-4	6
N08-17_C	N08oost	7,50	8	4	-2	8
N08-18_A	N08noord	1,50	10	6	0	10
N08-18_B	N08noord	4,50	12	8	2	12
N08-18_C	N08noord	7,50	14	10	4	14
N09-01_A	N09west	1,50	10	6	0	10
N09-01_B	N09west	4,50	12	8	2	12
N09-01_C	N09west	7,50	15	11	5	15
N09-02_A	N09west	1,50	12	8	2	12
N09-02_B	N09west	4,50	13	10	4	14
N09-02_C	N09west	7,50	15	12	6	16
N09-03_A	N09west	1,50	15	12	6	16
N09-03_B	N09west	4,50	17	13	7	17
N09-03_C	N09west	7,50	18	15	8	19
N09-04_A	N09west	1,50	15	11	5	15
N09-04_B	N09west	4,50	16	13	6	16
N09-04_C	N09west	7,50	16	13	7	17
N09-05_A	N09oost	1,50	8	5	-2	9
N09-05_B	N09oost	4,50	10	6	0	10
N09-05_C	N09oost	7,50	12	8	2	12
N09-06_A	N09oost	1,50	24	20	14	24
N09-06_B	N09oost	4,50	25	21	15	25
N09-06_C	N09oost	7,50	26	22	16	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Borgvlietsedreef incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Borgvlietsedreef
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N09-07_A	N09oost	1,50	26	23	17	27
N09-07_B	N09oost	4,50	28	25	18	29
N09-07_C	N09oost	7,50	29	26	19	29
N09-08_A	N09oost	1,50	28	24	18	28
N09-08_B	N09oost	4,50	30	26	20	30
N09-08_C	N09oost	7,50	31	27	21	31
N09-09_A	N09noord	1,50	23	20	13	24
N09-09_B	N09noord	4,50	26	22	16	26
N09-09_C	N09noord	7,50	26	22	16	26
N10-01_A	N10west	1,50	14	11	4	15
N10-01_B	N10west	4,50	16	12	6	16
N10-01_C	N10west	7,50	17	13	7	17
N10-01_D	N10west	10,50	16	12	6	16
N10-02_A	N10zuid	1,50	3	-1	-7	3
N10-02_B	N10zuid	4,50	2	-2	-8	2
N10-02_C	N10zuid	7,50	3	-1	-7	3
N10-02_D	N10zuid	10,50	3	-1	-7	3
N10-03_A	N10oost	1,50	9	6	-1	9
N10-03_B	N10oost	4,50	12	8	2	12
N10-03_C	N10oost	7,50	16	12	6	16
N10-03_D	N10oost	10,50	20	16	10	20
N11-01_A	N11noord	1,50	28	24	18	28
N11-01_B	N11noord	4,50	30	26	20	30
N11-01_C	N11noord	7,50	31	27	21	31
N11-02_A	N11noord	1,50	26	23	17	27
N11-02_B	N11noord	4,50	28	25	18	29
N11-02_C	N11noord	7,50	29	26	19	30
N11-03_A	N11oost	1,50	3	-1	-7	3
N11-03_B	N11oost	4,50	7	3	-3	7
N11-03_C	N11oost	7,50	15	12	6	16
N11-04_A	N11zuid	1,50	15	11	5	15
N11-04_B	N11zuid	4,50	16	13	6	17
N11-04_C	N11zuid	7,50	18	14	8	18
N11-05_A	N11zuid	1,50	17	13	7	17
N11-05_B	N11zuid	4,50	19	15	9	19
N11-05_C	N11zuid	7,50	19	16	9	20
N11-06_A	N11west	1,50	15	11	5	15
N11-06_B	N11west	4,50	19	15	9	19
N11-06_C	N11west	7,50	22	18	12	22
N12-01_A	N12noord	1,50	29	26	19	30
N12-01_B	N12noord	4,50	32	28	22	32
N12-01_C	N12noord	7,50	32	29	23	33
N12-02_A	N12noord	1,50	14	10	4	14
N12-02_B	N12noord	4,50	17	14	7	18
N12-02_C	N12noord	7,50	20	17	11	21
N12-03_A	N12noord	1,50	15	11	5	15
N12-03_B	N12noord	4,50	21	17	11	21
N12-03_C	N12noord	7,50	23	20	13	24
N12-04_A	N12oost	1,50	11	7	1	11
N12-04_B	N12oost	4,50	13	9	3	13
N12-04_C	N12oost	7,50	16	13	6	16
N12-05_A	N12zuid	1,50	13	9	3	13
N12-05_B	N12zuid	4,50	15	11	5	15
N12-05_C	N12zuid	7,50	18	14	8	18
N12-06_A	N12zuid	1,50	13	9	3	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Borgvlietsedreef incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Borgvlietsedreef
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N12-06_B	N12zuid	4,50	15	12	5	16
N12-06_C	N12zuid	7,50	19	15	9	19
N12-07_A	N12zuid	1,50	12	9	3	13
N12-07_B	N12zuid	4,50	14	10	4	14
N12-07_C	N12zuid	7,50	14	10	4	14
N12-08_A	N12west	1,50	29	26	20	30
N12-08_B	N12west	4,50	32	28	22	32
N12-08_C	N12west	7,50	33	29	23	33
N13-01_A	N13noord	1,50	13	9	3	13
N13-01_B	N13noord	4,50	17	13	7	17
N13-01_C	N13noord	7,50	19	16	10	20
N13-02_A	N13noord	1,50	12	8	2	12
N13-02_B	N13noord	4,50	14	11	5	15
N13-02_C	N13noord	7,50	17	14	7	17
N13-03_A	N13noord	1,50	11	7	1	11
N13-03_B	N13noord	4,50	16	13	6	17
N13-03_C	N13noord	7,50	18	14	8	18
N13-04_A	N13oost	1,50	13	10	4	14
N13-04_B	N13oost	4,50	15	11	5	15
N13-04_C	N13oost	7,50	15	12	5	15
N13-05_A	N13zuid	1,50	11	7	1	11
N13-05_B	N13zuid	4,50	13	10	3	14
N13-05_C	N13zuid	7,50	16	12	6	16
N13-06_A	N13zuid	1,50	12	8	2	12
N13-06_B	N13zuid	4,50	14	10	4	14
N13-06_C	N13zuid	7,50	18	14	8	18
N13-07_A	N13zuid	1,50	12	8	2	12
N13-07_B	N13zuid	4,50	14	10	4	14
N13-07_C	N13zuid	7,50	17	13	7	17
N13-08_A	N13west	1,50	15	11	5	15
N13-08_B	N13west	4,50	19	15	9	19
N13-08_C	N13west	7,50	22	18	12	22
N14-01_A	N14west	1,50	13	9	3	13
N14-01_B	N14west	4,50	17	14	8	18
N14-01_C	N14west	7,50	19	15	9	19
N14-02_A	N14west	1,50	12	8	2	12
N14-02_B	N14west	4,50	13	10	4	14
N14-02_C	N14west	7,50	16	13	6	17
N14-03_A	N14west	1,50	13	9	3	13
N14-03_B	N14west	4,50	15	11	5	15
N14-03_C	N14west	7,50	17	13	7	17
N14-04_A	N14zuid	1,50	11	8	1	12
N14-04_B	N14zuid	4,50	13	9	3	13
N14-04_C	N14zuid	7,50	14	10	4	14
N14-05_A	N14oost	1,50	4	1	-6	4
N14-05_B	N14oost	4,50	5	1	-5	5
N14-05_C	N14oost	7,50	7	4	-3	8
N14-06_A	N14oost	1,50	3	-1	-7	3
N14-06_B	N14oost	4,50	4	0	-6	4
N14-06_C	N14oost	7,50	4	0	-6	4
N14-07_A	N14oost	1,50	2	-1	-8	2
N14-07_B	N14oost	4,50	3	-1	-7	3
N14-07_C	N14oost	7,50	0	-4	-10	0
N15-01_A	N15noord	1,50	23	19	13	23
N15-01_B	N15noord	4,50	23	20	14	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Borgvlietsedreef incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Borgvlietsedreef
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N15-01_C	N15noord	7,50	24	21	14	25
N15-02_A	N15noord	1,50	21	18	11	22
N15-02_B	N15noord	4,50	21	18	12	22
N15-02_C	N15noord	7,50	22	19	12	23
N15-03_A	N15noord	1,50	21	17	11	21
N15-03_B	N15noord	4,50	21	17	11	21
N15-03_C	N15noord	7,50	22	18	12	22
N15-04_A	N15noord	1,50	18	14	8	18
N15-04_B	N15noord	4,50	18	15	8	19
N15-04_C	N15noord	7,50	19	15	9	19
N15-05_A	N15noord	1,50	17	13	7	17
N15-05_B	N15noord	4,50	18	14	8	18
N15-05_C	N15noord	7,50	18	15	8	18
N15-06_A	N15oost	1,50	-5	-8	-15	-4
N15-06_B	N15oost	4,50	-2	-6	-12	-2
N15-06_C	N15oost	7,50	-2	-5	-12	-1
N15-07_A	N15zuid	1,50	11	7	1	11
N15-07_B	N15zuid	4,50	12	8	2	12
N15-07_C	N15zuid	7,50	5	1	-5	5
N15-08_A	N15zuid	1,50	12	8	2	12
N15-08_B	N15zuid	4,50	12	9	2	13
N15-08_C	N15zuid	7,50	-1	-4	-11	-1
N15-09_A	N15zuid	1,50	13	9	3	13
N15-09_B	N15zuid	4,50	13	10	3	14
N15-09_C	N15zuid	7,50	5	1	-5	5
N15-10_A	N15zuid	1,50	13	9	3	13
N15-10_B	N15zuid	4,50	14	10	4	14
N15-10_C	N15zuid	7,50	11	7	1	11
N15-11_A	N15zuid	1,50	11	7	1	11
N15-11_B	N15zuid	4,50	13	10	3	13
N15-11_C	N15zuid	7,50	12	9	2	12
N15-12_A	N15west	1,50	22	19	12	23
N15-12_B	N15west	4,50	23	20	14	24
N15-12_C	N15west	7,50	24	21	14	24
N16-01_A	N16noord	1,50	7	3	-3	7
N16-01_B	N16noord	4,50	10	6	0	10
N16-01_C	N16noord	7,50	16	13	6	17
N16-02_A	N16oost	1,50	-4	-7	-13	-3
N16-02_B	N16oost	4,50	4	0	-6	4
N16-02_C	N16oost	7,50	9	5	-1	9
N16-03_A	N16oost	1,50	-5	-8	-14	-4
N16-03_B	N16oost	4,50	5	2	-5	6
N16-03_C	N16oost	7,50	8	5	-1	9
N16-04_A	N16zuid	1,50	7	3	-3	7
N16-04_B	N16zuid	4,50	8	4	-2	8
N16-04_C	N16zuid	7,50	7	4	-3	8
N16-05_A	N16west	1,50	10	7	1	11
N16-05_B	N16west	4,50	12	9	2	12
N16-05_C	N16west	7,50	14	10	4	14
N16-06_A	N16west	1,50	10	7	1	11
N16-06_B	N16west	4,50	12	9	2	12
N16-06_C	N16west	7,50	15	12	6	16
N17-01_A	N17noord	1,50	8	4	-2	8
N17-01_B	N17noord	4,50	9	6	-1	10
N17-01_C	N17noord	7,50	12	8	2	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Borgvlietsedreef incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Borgvlietsedreef
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N17-02_A	N17noord	1,50	8	4	-2	8
N17-02_B	N17noord	4,50	9	6	-1	10
N17-02_C	N17noord	7,50	12	9	3	13
N17-03_A	N17noord	1,50	8	4	-2	8
N17-03_B	N17noord	4,50	9	6	0	10
N17-03_C	N17noord	7,50	12	9	2	13
N17-04_A	N17noord	1,50	9	5	-1	9
N17-04_B	N17noord	4,50	11	8	1	11
N17-04_C	N17noord	7,50	16	12	6	16
N17-05_A	N17oost	1,50	4	1	-5	5
N17-05_B	N17oost	4,50	7	4	-2	8
N17-05_C	N17oost	7,50	11	7	1	11
N17-06_A	N17zuid	1,50	8	5	-2	8
N17-06_B	N17zuid	4,50	10	6	0	10
N17-06_C	N17zuid	7,50	10	7	0	11
N17-07_A	N17zuid	1,50	9	5	-1	9
N17-07_B	N17zuid	4,50	10	6	0	10
N17-07_C	N17zuid	7,50	10	7	0	11
N17-08_A	N17zuid	1,50	7	3	-3	7
N17-08_B	N17zuid	4,50	8	5	-2	9
N17-08_C	N17zuid	7,50	10	6	0	10
N17-09_A	N17zuid	1,50	9	6	-1	10
N17-09_B	N17zuid	4,50	11	7	1	11
N17-09_C	N17zuid	7,50	12	8	2	12
N17-10_A	N17west	1,50	12	8	2	12
N17-10_B	N17west	4,50	14	10	4	14
N17-10_C	N17west	7,50	15	12	5	16
N18-01_A	N18west	1,50	24	20	14	24
N18-01_B	N18west	4,50	26	22	16	26
N18-01_C	N18west	7,50	27	23	17	27
N18-02_A	N18west	1,50	22	18	12	22
N18-02_B	N18west	4,50	24	20	14	24
N18-02_C	N18west	7,50	25	21	15	25
N18-03_A	N18zuid	1,50	10	6	0	10
N18-03_B	N18zuid	4,50	13	9	3	13
N18-03_C	N18zuid	7,50	15	12	6	16
N18-04_A	N18oost	1,50	11	8	1	11
N18-04_B	N18oost	4,50	14	10	4	14
N18-04_C	N18oost	7,50	17	13	7	17
N18-05_A	N18oost	1,50	9	5	-1	9
N18-05_B	N18oost	4,50	11	7	1	11
N18-05_C	N18oost	7,50	12	9	3	13
N18-06_A	N18noord	1,50	26	23	16	27
N18-06_B	N18noord	4,50	28	25	18	29
N18-06_C	N18noord	7,50	29	26	19	30
N19-01_A	N19noord	1,50	13	10	3	13
N19-01_B	N19noord	4,50	16	12	6	16
N19-01_C	N19noord	7,50	19	15	9	19
N19-02_A	N19noord	1,50	12	8	2	12
N19-02_B	N19noord	4,50	15	11	5	15
N19-02_C	N19noord	7,50	18	14	8	18
N19-03_A	N19oost	1,50	8	4	-2	8
N19-03_B	N19oost	4,50	9	6	0	10
N19-03_C	N19oost	7,50	10	7	1	11
N19-04_A	N19zuid	1,50	12	8	2	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Borgvlietsedreef incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Borgvlietsedreef
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N19-04_B	N19zuid	4,50	14	10	4	14
N19-04_C	N19zuid	7,50	16	13	6	16
N19-05_A	N19zuid	1,50	11	8	2	12
N19-05_B	N19zuid	4,50	13	9	3	13
N19-05_C	N19zuid	7,50	15	12	6	16
N19-06_A	N19west	1,50	14	11	4	15
N19-06_B	N19west	4,50	17	13	7	17
N19-06_C	N19west	7,50	21	18	11	22
N20-01_A	N20west	1,50	14	10	4	14
N20-01_B	N20west	4,50	16	12	6	16
N20-01_C	N20west	7,50	18	15	8	19
N20-02_A	N20west	1,50	13	9	3	13
N20-02_B	N20west	4,50	15	11	5	15
N20-02_C	N20west	7,50	18	14	8	18
N20-03_A	N20zuid	1,50	12	8	2	12
N20-03_B	N20zuid	4,50	13	10	3	13
N20-03_C	N20zuid	7,50	16	12	6	16
N20-04_A	N20oost	1,50	10	7	1	11
N20-04_B	N20oost	4,50	11	8	2	12
N20-04_C	N20oost	7,50	13	9	3	13
N20-05_A	N20oost	1,50	8	5	-2	8
N20-05_B	N20oost	4,50	9	6	-1	10
N20-05_C	N20oost	7,50	10	7	0	11
N20-06_A	N20noord	1,50	11	8	1	12
N20-06_B	N20noord	4,50	13	10	3	14
N20-06_C	N20noord	7,50	16	12	6	16
N21-01_A	N21noord	1,50	11	7	1	11
N21-01_B	N21noord	4,50	14	10	4	14
N21-01_C	N21noord	7,50	18	15	8	19
N21-02_A	N21noord	1,50	13	9	3	13
N21-02_B	N21noord	4,50	15	12	5	16
N21-02_C	N21noord	7,50	19	15	9	19
N21-03_A	N21noord	1,50	13	9	3	13
N21-03_B	N21noord	4,50	15	11	5	15
N21-03_C	N21noord	7,50	17	14	8	18
N21-04_A	N21noord	1,50	11	7	1	11
N21-04_B	N21noord	4,50	13	10	3	13
N21-04_C	N21noord	7,50	16	12	6	16
N21-05_A	N21oost	1,50	12	8	2	12
N21-05_B	N21oost	4,50	13	9	3	13
N21-05_C	N21oost	7,50	16	12	6	16
N21-06_A	N21zuid	1,50	11	7	1	11
N21-06_B	N21zuid	4,50	10	7	0	10
N21-06_C	N21zuid	7,50	13	9	3	13
N21-07_A	N21zuid	1,50	7	3	-3	7
N21-07_B	N21zuid	4,50	6	2	-4	6
N21-07_C	N21zuid	7,50	7	3	-3	7
N21-08_A	N21zuid	1,50	0	-3	-10	1
N21-08_B	N21zuid	4,50	3	0	-6	4
N21-08_C	N21zuid	7,50	5	2	-4	6
N21-09_A	N21zuid	1,50	5	1	-5	5
N21-09_B	N21zuid	4,50	6	3	-4	7
N21-09_C	N21zuid	7,50	7	4	-2	8
N21-10_A	N21west	1,50	19	15	9	19
N21-10_B	N21west	4,50	20	16	10	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Borgvlietsedreef incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Borgvlietsedreef
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N21-10_C	N21west	7,50	21	18	11	22
N22-01_A	N22west	1,50	12	8	2	12
N22-01_B	N22west	4,50	14	10	4	14
N22-01_C	N22west	7,50	17	13	7	17
N22-02_A	N22west	1,50	10	6	0	10
N22-02_B	N22west	4,50	12	8	2	12
N22-02_C	N22west	7,50	14	10	4	14
N22-03_A	N22zuid	1,50	10	6	0	10
N22-03_B	N22zuid	4,50	10	7	0	11
N22-03_C	N22zuid	7,50	11	8	2	12
N22-04_A	N22oost	1,50	9	6	-1	10
N22-04_B	N22oost	4,50	11	7	1	11
N22-04_C	N22oost	7,50	12	8	2	12
N22-05_A	N22oost	1,50	8	5	-2	9
N22-05_B	N22oost	4,50	11	7	1	11
N22-05_C	N22oost	7,50	12	8	2	12
N22-06_A	N22noord	1,50	11	7	1	11
N22-06_B	N22noord	4,50	12	9	3	13
N22-06_C	N22noord	7,50	15	11	5	15
N23-01_A	N23noord	1,50	10	6	0	10
N23-01_B	N23noord	4,50	12	8	2	12
N23-01_C	N23noord	7,50	14	10	4	14
N23-02_A	N23noord	1,50	10	6	0	10
N23-02_B	N23noord	4,50	11	8	1	12
N23-02_C	N23noord	7,50	13	9	3	13
N23-03_A	N23oost	1,50	6	2	-4	6
N23-03_B	N23oost	4,50	7	4	-2	8
N23-03_C	N23oost	7,50	9	5	-1	9
N23-04_A	N23zuid	1,50	11	7	1	11
N23-04_B	N23zuid	4,50	12	8	2	12
N23-04_C	N23zuid	7,50	12	8	2	12
N23-05_A	N23zuid	1,50	10	6	0	10
N23-05_B	N23zuid	4,50	11	7	1	11
N23-05_C	N23zuid	7,50	12	8	2	12
N23-06_A	N23west	1,50	11	8	1	12
N23-06_B	N23west	4,50	13	10	3	13
N23-06_C	N23west	7,50	15	11	5	15
N24-01_A	N24west	1,50	12	8	2	12
N24-01_B	N24west	4,50	13	10	3	13
N24-01_C	N24west	7,50	14	11	5	15
N24-02_A	N24west	1,50	10	7	0	10
N24-02_B	N24west	4,50	12	8	2	12
N24-02_C	N24west	7,50	13	10	3	14
N24-03_A	N24zuid	1,50	9	5	-1	9
N24-03_B	N24zuid	4,50	10	6	0	10
N24-03_C	N24zuid	7,50	11	7	1	11
N24-04_A	N24oost	1,50	6	3	-3	7
N24-04_B	N24oost	4,50	8	4	-2	8
N24-04_C	N24oost	7,50	10	6	0	10
N24-05_A	N24oost	1,50	2	-1	-8	3
N24-05_B	N24oost	4,50	4	1	-6	5
N24-05_C	N24oost	7,50	6	2	-4	6
N24-06_A	N24noord	1,50	8	4	-2	8
N24-06_B	N24noord	4,50	10	6	0	10
N24-06_C	N24noord	7,50	12	8	2	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Borgvlietsedreef incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Borgvlietsedreef
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N25-01_A	N25noord	1,50	10	6	0	10
N25-01_B	N25noord	4,50	12	8	2	12
N25-01_C	N25noord	7,50	14	10	4	14
N25-02_A	N25noord	1,50	9	5	-1	9
N25-02_B	N25noord	4,50	11	7	1	11
N25-02_C	N25noord	7,50	13	9	3	13
N25-03_A	N25noord	1,50	9	6	0	10
N25-03_B	N25noord	4,50	11	8	1	12
N25-03_C	N25noord	7,50	13	9	3	13
N25-04_A	N25noord	1,50	8	4	-2	8
N25-04_B	N25noord	4,50	10	6	0	10
N25-04_C	N25noord	7,50	12	9	2	13
N25-05_A	N25west	1,50	9	5	-1	9
N25-05_B	N25west	4,50	10	7	0	11
N25-05_C	N25west	7,50	11	8	1	12
N25-06_A	N25zuid	1,50	10	7	1	11
N25-06_B	N25zuid	4,50	11	7	1	11
N25-06_C	N25zuid	7,50	11	8	2	12
N25-07_A	N25zuid	1,50	9	6	-1	10
N25-07_B	N25zuid	4,50	11	7	1	11
N25-07_C	N25zuid	7,50	11	8	2	12
N25-08_A	N25zuid	1,50	5	1	-5	5
N25-08_B	N25zuid	4,50	6	2	-4	6
N25-08_C	N25zuid	7,50	6	3	-4	7
N25-09_A	N25zuid	1,50	7	4	-3	8
N25-09_B	N25zuid	4,50	8	4	-2	8
N25-09_C	N25zuid	7,50	9	6	-1	10
N25-10_A	N25west	1,50	9	6	-1	10
N25-10_B	N25west	4,50	11	7	1	11
N25-10_C	N25west	7,50	13	9	3	13
N26-01_A	N26west	1,50	9	6	-1	9
N26-01_B	N26west	4,50	10	6	0	10
N26-01_C	N26west	7,50	11	8	1	12
N26-02_A	N26west	1,50	9	5	-1	9
N26-02_B	N26west	4,50	9	6	-1	9
N26-02_C	N26west	7,50	10	7	0	11
N26-03_A	N26zuid	1,50	7	3	-3	7
N26-03_B	N26zuid	4,50	6	3	-3	7
N26-03_C	N26zuid	7,50	7	4	-3	7
N26-04_A	N26west	1,50	4	0	-6	4
N26-04_B	N26west	4,50	6	2	-4	6
N26-04_C	N26west	7,50	8	4	-2	8
N26-05_A	N26west	1,50	2	-2	-8	2
N26-05_B	N26west	4,50	5	1	-5	5
N26-05_C	N26west	7,50	9	5	-1	9
N26-06_A	N26noord	1,50	7	4	-2	8
N26-06_B	N26noord	4,50	10	7	0	11
N26-06_C	N26noord	7,50	12	9	2	12
N27-01_A	N27noord	1,50	7	4	-2	8
N27-01_B	N27noord	4,50	9	6	-1	10
N27-01_C	N27noord	7,50	11	7	1	11
N27-02_A	N27noord	1,50	8	5	-2	8
N27-02_B	N27noord	4,50	10	7	0	10
N27-02_C	N27noord	7,50	11	8	2	12
N27-03_A	N27noord	1,50	7	4	-3	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Borgvlietsedreef incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Borgvlietsedreef
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N27-03_B	N27noord	4,50	9	5	-1	9
N27-03_C	N27noord	7,50	11	7	1	11
N27-04_A	N27noord	1,50	7	4	-2	8
N27-04_B	N27noord	4,50	9	6	0	10
N27-04_C	N27noord	7,50	11	7	1	11
N27-05_A	N27oost	1,50	3	-1	-7	3
N27-05_B	N27oost	4,50	5	1	-5	5
N27-05_C	N27oost	7,50	1	-3	-9	1
N27-06_A	N27zuid	1,50	4	1	-5	5
N27-06_B	N27zuid	4,50	6	2	-4	6
N27-06_C	N27zuid	7,50	6	3	-4	6
N27-07_A	N27zuid	1,50	6	3	-4	7
N27-07_B	N27zuid	4,50	7	4	-3	7
N27-07_C	N27zuid	7,50	8	4	-2	8
N27-08_A	N27zuid	1,50	8	4	-2	8
N27-08_B	N27zuid	4,50	9	5	-1	9
N27-08_C	N27zuid	7,50	10	6	0	10
N27-09_A	N27zuid	1,50	8	4	-2	8
N27-09_B	N27zuid	4,50	7	3	-3	7
N27-09_C	N27zuid	7,50	7	4	-2	8
N27-10_A	N27west	1,50	10	6	0	10
N27-10_B	N27west	4,50	10	6	0	10
N27-10_C	N27west	7,50	11	8	1	11
N28-01_A	N28noord	1,50	7	4	-3	7
N28-01_B	N28noord	4,50	11	7	1	11
N28-01_C	N28noord	7,50	13	9	3	13
N28-02_A	N28noord	1,50	8	4	-2	8
N28-02_B	N28noord	4,50	10	6	0	10
N28-02_C	N28noord	7,50	12	8	2	12
N28-03_A	N28oost	1,50	1	-3	-9	1
N28-03_B	N28oost	4,50	4	1	-6	5
N28-03_C	N28oost	7,50	6	2	-4	6
N28-04_A	N28zuid	1,50	8	4	-2	8
N28-04_B	N28zuid	4,50	8	5	-1	9
N28-04_C	N28zuid	7,50	6	2	-4	6
N28-05_A	N28zuid	1,50	7	4	-3	8
N28-05_B	N28zuid	4,50	7	4	-3	8
N28-05_C	N28zuid	7,50	7	3	-3	7
N28-06_A	N28west	1,50	9	6	0	10
N28-06_B	N28west	4,50	11	7	1	11
N28-06_C	N28west	7,50	12	8	2	12
N29-01_A	N29west	1,50	10	6	0	10
N29-01_B	N29west	4,50	11	8	1	11
N29-01_C	N29west	7,50	12	9	2	13
N29-02_A	N29west	1,50	9	6	-1	10
N29-02_B	N29west	4,50	11	8	1	12
N29-02_C	N29west	7,50	12	8	2	12
N29-03_A	N29zuid	1,50	7	3	-3	7
N29-03_B	N29zuid	4,50	8	5	-2	9
N29-03_C	N29zuid	7,50	5	2	-4	6
N29-04_A	N29oost	1,50	0	-4	-10	0
N29-04_B	N29oost	4,50	2	-2	-8	2
N29-04_C	N29oost	7,50	2	-1	-8	3
N29-05_A	N29oost	1,50	2	-1	-8	2
N29-05_B	N29oost	4,50	5	1	-5	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Borgvlietsedreef incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Borgvlietsedreef
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N29-05_C	N29oost	7,50	7	4	-3	7
N29-06_A	N29noord	1,50	8	4	-2	8
N29-06_B	N29noord	4,50	10	6	0	10
N29-06_C	N29noord	7,50	13	9	3	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten IJssellaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJssellaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-01_A	N01west	1,50	23	19	11	23
N01-01_B	N01west	4,50	23	19	11	23
N01-01_C	N01west	7,50	23	18	11	22
N01-01_D	N01west	10,50	22	18	11	22
N01-01_E	N01west	13,50	22	18	11	22
N01-02_A	N01west	1,50	20	15	8	19
N01-02_B	N01west	4,50	20	16	9	20
N01-02_C	N01west	7,50	20	16	9	20
N01-02_D	N01west	10,50	20	16	9	20
N01-02_E	N01west	13,50	20	16	8	19
N01-03_A	N01west	1,50	17	12	5	16
N01-03_B	N01west	4,50	18	14	7	18
N01-03_C	N01west	7,50	18	14	7	18
N01-03_D	N01west	10,50	18	14	7	18
N01-03_E	N01west	13,50	18	14	7	18
N01-04_A	N01west	1,50	14	10	3	14
N01-04_B	N01west	4,50	17	13	5	17
N01-04_C	N01west	7,50	17	13	5	17
N01-04_D	N01west	10,50	17	13	5	17
N01-04_E	N01west	13,50	17	13	5	16
N01-05_A	N01west	1,50	13	9	1	12
N01-05_B	N01west	4,50	15	11	4	15
N01-05_C	N01west	7,50	16	12	4	15
N01-05_D	N01west	10,50	16	11	4	15
N01-05_E	N01west	13,50	16	11	4	15
N01-06_A	N01west	1,50	12	7	0	11
N01-06_B	N01west	4,50	14	10	2	14
N01-06_C	N01west	7,50	15	10	3	14
N01-06_D	N01west	10,50	15	10	3	14
N01-06_E	N01west	13,50	15	10	3	14
N01-07_A	N01west	1,50	11	6	-1	10
N01-07_B	N01west	4,50	13	9	1	13
N01-07_C	N01west	7,50	14	9	2	13
N01-07_D	N01west	10,50	14	9	2	13
N01-07_E	N01west	13,50	14	9	2	13
N01-08_A	N01zuid	13,50	16	12	5	16
N01-09_A	N01zuid	13,50	17	13	6	17
N01-10_A	N01zuid	13,50	18	14	7	18
N01-11_A	N01oost	1,50	23	19	12	23
N01-11_B	N01oost	4,50	25	21	14	25
N01-11_C	N01oost	7,50	25	21	14	25
N01-11_D	N01oost	10,50	25	21	14	25
N01-11_E	N01oost	13,50	25	21	14	25
N01-12_A	N01oost	1,50	27	23	16	27
N01-12_B	N01oost	4,50	29	25	17	28
N01-12_C	N01oost	7,50	29	25	17	28
N01-12_D	N01oost	10,50	29	24	17	28
N01-12_E	N01oost	13,50	29	25	17	28
N01-13_A	N01oost	1,50	31	27	20	31
N01-13_B	N01oost	4,50	32	28	20	32
N01-13_C	N01oost	7,50	32	27	20	31
N01-13_D	N01oost	10,50	31	27	20	31
N01-13_E	N01oost	13,50	31	27	20	31
N01-14_A	N01noord	1,50	34	29	22	33
N01-14_B	N01noord	4,50	34	30	22	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten IJssellaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJssellaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-14_C	N01noord	7,50	33	29	22	33
N01-14_D	N01noord	10,50	33	29	21	33
N01-14_E	N01noord	13,50	32	28	21	32
N01-15_A	N01noord	1,50	33	28	21	32
N01-15_B	N01noord	4,50	33	29	21	32
N01-15_C	N01noord	7,50	32	28	21	32
N01-15_D	N01noord	10,50	32	28	21	32
N01-15_E	N01noord	13,50	31	27	20	31
N01-16_A	N01noord	1,50	31	27	20	31
N01-16_B	N01noord	4,50	32	28	20	31
N01-16_C	N01noord	7,50	32	27	20	31
N01-16_D	N01noord	10,50	31	27	20	31
N01-16_E	N01noord	13,50	31	26	19	30
N02-01_A	N02zuid	1,50	2	-2	-9	2
N02-01_B	N02zuid	4,50	3	-1	-8	3
N02-01_C	N02zuid	7,50	--	--	--	--
N02-01_D	N02zuid	10,50	--	--	--	--
N02-02_A	N02zuid	1,50	2	-2	-9	2
N02-02_B	N02zuid	4,50	2	-2	-9	2
N02-02_C	N02zuid	7,50	-26	-30	-37	-26
N02-02_D	N02zuid	10,50	--	--	--	--
N02-03_A	N02zuid	1,50	2	-3	-10	1
N02-03_B	N02zuid	4,50	2	-2	-9	2
N02-03_C	N02zuid	7,50	-8	-12	-19	-8
N02-03_D	N02zuid	10,50	--	--	--	--
N02-04_A	N02oost	1,50	24	20	13	24
N02-04_B	N02oost	4,50	27	22	16	26
N02-04_C	N02oost	7,50	27	23	16	27
N02-04_D	N02oost	10,50	27	23	16	27
N02-05_A	N02oost	1,50	27	23	16	26
N02-05_B	N02oost	4,50	29	25	18	29
N02-05_C	N02oost	7,50	29	25	18	29
N02-05_D	N02oost	10,50	29	25	18	29
N02-06_A	N02noord	1,50	27	23	16	27
N02-06_B	N02noord	4,50	29	25	18	29
N02-06_C	N02noord	7,50	30	26	19	30
N02-06_D	N02noord	10,50	30	26	19	30
N02-07_A	N02noord	1,50	22	18	11	22
N02-07_B	N02noord	4,50	24	20	13	24
N02-07_C	N02noord	7,50	25	21	13	25
N02-07_D	N02noord	10,50	25	21	14	25
N03-01_A	N03zuid	1,50	21	17	10	21
N03-01_B	N03zuid	4,50	22	18	11	22
N03-01_C	N03zuid	7,50	23	19	12	23
N03-02_A	N03zuid	1,50	22	18	11	22
N03-02_B	N03zuid	4,50	24	20	13	24
N03-02_C	N03zuid	7,50	25	21	13	24
N03-03_A	N03zuid	1,50	21	16	9	20
N03-03_B	N03zuid	4,50	22	18	11	22
N03-03_C	N03zuid	7,50	23	19	12	23
N03-04_A	N03oost	1,50	40	36	29	40
N03-04_B	N03oost	4,50	41	37	30	41
N03-04_C	N03oost	7,50	41	36	29	40
N03-05_A	N03noord	1,50	42	37	30	41
N03-05_B	N03noord	4,50	42	38	31	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten IJssellaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJssellaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N03-05_C	N03noord	7,50	42	38	31	42
N03-06_A	N03noord	1,50	39	35	28	39
N03-06_B	N03noord	4,50	40	36	29	40
N03-06_C	N03noord	7,50	40	36	29	40
N03-07_A	N03noord	1,50	38	34	27	38
N03-07_B	N03noord	4,50	39	35	27	38
N03-07_C	N03noord	7,50	39	34	27	38
N03-08_A	N03west	1,50	31	27	20	31
N03-08_B	N03west	4,50	32	27	20	31
N03-08_C	N03west	7,50	31	27	20	31
N04-01_A	N04zuid	1,50	19	15	8	19
N04-01_B	N04zuid	4,50	20	16	9	20
N04-01_C	N04zuid	7,50	21	17	10	21
N04-02_A	N04zuid	1,50	13	8	1	12
N04-02_B	N04zuid	4,50	14	10	3	14
N04-02_C	N04zuid	7,50	15	11	4	15
N04-03_A	N04zuid	1,50	10	6	-1	10
N04-03_B	N04zuid	4,50	11	7	0	11
N04-03_C	N04zuid	7,50	13	8	2	12
N04-04_A	N04zuid	1,50	19	14	7	18
N04-04_B	N04zuid	4,50	20	16	9	20
N04-04_C	N04zuid	7,50	21	17	10	21
N04-05_A	N04oost	1,50	38	34	27	38
N04-05_B	N04oost	4,50	38	34	27	38
N04-05_C	N04oost	7,50	38	34	27	38
N04-06_A	N04noord	1,50	46	42	35	46
N04-06_B	N04noord	4,50	47	42	35	46
N04-06_C	N04noord	7,50	46	42	35	46
N04-07_A	N04noord	1,50	47	43	36	47
N04-07_B	N04noord	4,50	47	43	36	47
N04-07_C	N04noord	7,50	47	42	35	46
N04-08_A	N04noord	1,50	47	43	36	47
N04-08_B	N04noord	4,50	47	43	36	47
N04-08_C	N04noord	7,50	47	42	36	46
N04-09_A	N04noord	1,50	47	42	35	46
N04-09_B	N04noord	4,50	47	42	35	46
N04-09_C	N04noord	7,50	46	42	35	46
N04-10_A	N04west	1,50	38	34	27	38
N04-10_B	N04west	4,50	38	34	27	38
N04-10_C	N04west	7,50	38	34	27	38
N05-01a_A	N05zuid	1,50	8	4	-3	8
N05-01a_B	N05zuid	4,50	9	5	-2	8
N05-01a_C	N05zuid	7,50	9	5	-2	9
N05-01a_D	N05zuid	10,50	10	6	-1	10
N05-01a_E	N05zuid	13,50	10	6	-1	10
N05-01a_F	N05zuid	16,50	11	7	0	10
N05-01b_A	N05zuid	19,50	--	--	--	--
N05-01b_B	N05zuid	22,50	--	--	--	--
N05-02a_A	N05zuid	1,50	-4	-8	-15	-4
N05-02a_B	N05zuid	4,50	-4	-8	-15	-4
N05-02a_C	N05zuid	7,50	-4	-8	-15	-4
N05-02a_D	N05zuid	10,50	-8	-12	-19	-8
N05-02a_E	N05zuid	13,50	-8	-12	-18	-8
N05-02a_F	N05zuid	16,50	-7	-11	-18	-7
N05-02b_A	N05zuid	19,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten IJssellaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJssellaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N05-02b_B	N05zuid	22,50	--	--	--	--
N05-03_A	N05west	19,50	23	19	12	23
N05-03_B	N05west	22,50	26	22	15	26
N05-04a_A	N05west	1,50	24	20	13	24
N05-04a_B	N05west	4,50	26	21	14	25
N05-04a_C	N05west	7,50	27	23	16	26
N05-04a_D	N05west	10,50	27	23	16	27
N05-04a_E	N05west	13,50	27	23	16	27
N05-04a_F	N05west	16,50	28	24	17	28
N05-04b_A	N05noord	19,50	29	25	18	29
N05-04b_B	N05noord	22,50	32	27	20	31
N05-05a_A	N05noord	1,50	26	22	15	26
N05-05a_B	N05noord	4,50	28	24	17	28
N05-05a_C	N05noord	7,50	29	25	18	29
N05-05a_D	N05noord	10,50	29	25	18	29
N05-05a_E	N05noord	13,50	29	25	18	29
N05-05a_F	N05noord	16,50	28	24	17	28
N05-05b_A	N05noord	19,50	29	24	17	28
N05-05b_B	N05noord	22,50	30	26	19	30
N05-06a_A	N05oost	1,50	25	21	14	25
N05-06a_B	N05oost	4,50	28	24	17	28
N05-06a_C	N05oost	7,50	28	24	17	28
N05-06a_D	N05oost	10,50	28	24	17	28
N05-06a_E	N05oost	13,50	28	24	17	28
N05-06a_F	N05oost	16,50	27	23	16	27
N05-06b_A	N05oost	19,50	26	22	15	26
N05-06b_B	N05oost	22,50	26	22	15	26
N06-01_A	N06zuid	1,50	-3	-7	-14	-3
N06-01_B	N06zuid	4,50	-2	-6	-13	-2
N06-01_C	N06zuid	7,50	-5	-9	-16	-5
N06-01_D	N06zuid	10,50	--	--	--	--
N06-01_E	N06zuid	13,50	--	--	--	--
N06-01_F	N06zuid	16,50	--	--	--	--
N06-02_A	N06zuid	1,50	-3	-7	-14	-3
N06-02_B	N06zuid	4,50	-3	-7	-14	-3
N06-02_C	N06zuid	7,50	-15	-19	-26	-15
N06-02_D	N06zuid	10,50	--	--	--	--
N06-02_E	N06zuid	13,50	--	--	--	--
N06-02_F	N06zuid	16,50	--	--	--	--
N06-03_A	N06west	1,50	23	19	12	23
N06-03_B	N06west	4,50	25	21	14	25
N06-03_C	N06west	7,50	26	21	14	25
N06-03_D	N06west	10,50	26	21	14	25
N06-03_E	N06west	13,50	26	21	14	25
N06-03_F	N06west	16,50	26	22	15	25
N06-04_A	N06noord	1,50	26	22	15	26
N06-04_B	N06noord	4,50	28	24	17	28
N06-04_C	N06noord	7,50	29	25	18	28
N06-04_D	N06noord	10,50	29	25	18	29
N06-04_E	N06noord	13,50	29	25	18	29
N06-04_F	N06noord	16,50	29	25	18	29
N06-05_A	N06noord	1,50	23	19	12	23
N06-05_B	N06noord	4,50	25	21	14	25
N06-05_C	N06noord	7,50	26	22	15	26
N06-05_D	N06noord	10,50	27	23	16	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten IJssellaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJssellaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N06-05_E	N06noord	13,50	27	23	16	27
N06-05_F	N06noord	16,50	28	24	17	28
N07-01_A	N07zuid	1,50	2	-2	-9	2
N07-01_B	N07zuid	4,50	3	-1	-8	3
N07-01_C	N07zuid	7,50	3	-1	-8	3
N07-01_D	N07zuid	10,50	3	-1	-8	3
N07-01_E	N07zuid	13,00	7	3	-4	7
N07-01_F	N07zuid	16,50	9	5	-2	9
N07-02_A	N07zuid	1,50	-4	-8	-15	-4
N07-02_B	N07zuid	4,50	-4	-8	-15	-4
N07-02_C	N07zuid	7,50	-5	-9	-16	-5
N07-02_D	N07zuid	10,50	-6	-10	-17	-6
N07-02_E	N07zuid	13,00	-5	-9	-16	-5
N07-02_F	N07zuid	16,50	-5	-10	-17	-6
N07-03_A	N07oost	1,50	--	--	--	--
N07-03_B	N07oost	4,50	5	1	-6	5
N07-03_C	N07oost	7,50	7	3	-4	7
N07-03_D	N07oost	10,50	8	4	-3	8
N07-03_E	N07oost	13,00	9	5	-2	9
N07-03_F	N07oost	16,50	11	6	0	10
N07-04_A	N07noord	1,50	10	6	-1	10
N07-04_B	N07noord	4,50	12	8	1	12
N07-04_C	N07noord	7,50	14	10	3	14
N07-04_D	N07noord	10,50	15	11	4	15
N07-04_E	N07noord	13,00	16	12	5	16
N07-04_F	N07noord	16,50	18	14	7	18
N07-05_A	N07noord	1,50	12	8	1	12
N07-05_B	N07noord	4,50	15	11	4	15
N07-05_C	N07noord	7,50	17	13	6	17
N07-05_D	N07noord	10,50	19	15	8	19
N07-05_E	N07noord	13,00	21	17	10	21
N07-05_F	N07noord	16,50	26	22	15	26
N07-06_A	N07west	1,50	24	20	13	24
N07-06_B	N07west	4,50	26	22	15	26
N07-06_C	N07west	7,50	27	23	16	27
N07-06_D	N07west	10,50	27	23	16	26
N07-06_E	N07west	13,00	27	23	16	27
N07-06_F	N07west	16,50	28	24	17	28
N08-01_A	N08west	1,50	4	-1	-7	3
N08-01_B	N08west	4,50	5	1	-6	5
N08-01_C	N08west	7,50	5	1	-6	5
N08-02_A	N08west	1,50	1	-3	-10	1
N08-02_B	N08west	4,50	2	-2	-9	2
N08-02_C	N08west	7,50	3	-2	-8	3
N08-03_A	N08west	1,50	0	-5	-12	-1
N08-03_B	N08west	4,50	1	-4	-11	0
N08-03_C	N08west	7,50	2	-2	-9	2
N08-04_A	N08west	1,50	-1	-5	-12	-1
N08-04_B	N08west	4,50	-1	-5	-12	-1
N08-04_C	N08west	7,50	0	-4	-11	0
N08-05_A	N08west	1,50	-5	-9	-16	-5
N08-05_B	N08west	4,50	-6	-10	-18	-6
N08-05_C	N08west	7,50	-4	-8	-16	-4
N08-06_A	N08west	1,50	-7	-12	-19	-8
N08-06_B	N08west	4,50	-9	-13	-20	-9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten IJssellaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJssellaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N08-06_C	N08west	7,50	-6	-10	-17	-6
N08-07_A	N08west	1,50	-8	-12	-19	-8
N08-07_B	N08west	4,50	-11	-15	-22	-11
N08-07_C	N08west	7,50	-7	-12	-19	-8
N08-08_A	N08west	1,50	-5	-9	-16	-5
N08-08_B	N08west	4,50	-5	-9	-16	-5
N08-08_C	N08west	7,50	-8	-12	-19	-8
N08-09_A	N08west	1,50	-4	-8	-15	-4
N08-09_B	N08west	4,50	-3	-7	-14	-3
N08-09_C	N08west	7,50	-10	-14	-21	-10
N08-10_A	N08west	1,50	-3	-7	-14	-3
N08-10_B	N08west	4,50	-2	-6	-13	-2
N08-10_C	N08west	7,50	-12	-16	-23	-12
N08-11_A	N08west	1,50	-3	-8	-14	-4
N08-11_B	N08west	4,50	-3	-7	-14	-3
N08-11_C	N08west	7,50	-14	-18	-25	-14
N08-12_A	N08zuid	1,50	0	-4	-11	0
N08-12_B	N08zuid	4,50	0	-4	-11	0
N08-12_C	N08zuid	7,50	0	-4	-11	0
N08-13_A	N08oost	1,50	3	-1	-8	3
N08-13_B	N08oost	4,50	3	-1	-8	3
N08-13_C	N08oost	7,50	4	-1	-7	3
N08-14_A	N08oost	1,50	1	-3	-10	1
N08-14_B	N08oost	4,50	2	-2	-9	2
N08-14_C	N08oost	7,50	2	-2	-9	2
N08-15_A	N08oost	1,50	1	-3	-10	1
N08-15_B	N08oost	4,50	2	-2	-9	2
N08-15_C	N08oost	7,50	3	-2	-8	3
N08-16_A	N08oost	1,50	-7	-11	-18	-7
N08-16_B	N08oost	4,50	-6	-10	-17	-6
N08-16_C	N08oost	7,50	-4	-8	-15	-4
N08-17_A	N08oost	1,50	-16	-20	-27	-16
N08-17_B	N08oost	4,50	-16	-20	-27	-16
N08-17_C	N08oost	7,50	-16	-20	-27	-16
N08-18_A	N08noord	1,50	3	-1	-8	3
N08-18_B	N08noord	4,50	4	0	-7	4
N08-18_C	N08noord	7,50	5	1	-6	5
N09-01_A	N09west	1,50	0	-4	-11	0
N09-01_B	N09west	4,50	1	-3	-10	1
N09-01_C	N09west	7,50	2	-2	-9	2
N09-02_A	N09west	1,50	0	-4	-11	0
N09-02_B	N09west	4,50	1	-3	-10	1
N09-02_C	N09west	7,50	2	-2	-9	2
N09-03_A	N09west	1,50	3	-1	-8	3
N09-03_B	N09west	4,50	4	-1	-7	3
N09-03_C	N09west	7,50	4	0	-7	4
N09-04_A	N09west	1,50	2	-2	-9	2
N09-04_B	N09west	4,50	3	-1	-8	3
N09-04_C	N09west	7,50	2	-2	-9	2
N09-05_A	N09oost	1,50	-3	-7	-14	-3
N09-05_B	N09oost	4,50	-2	-7	-13	-3
N09-05_C	N09oost	7,50	-2	-6	-13	-2
N09-06_A	N09oost	1,50	-1	-6	-13	-2
N09-06_B	N09oost	4,50	-3	-7	-14	-3
N09-06_C	N09oost	7,50	-3	-7	-14	-3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten IJssellaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJssellaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N09-07_A	N09oost	1,50	0	-4	-11	0
N09-07_B	N09oost	4,50	-1	-5	-12	-1
N09-07_C	N09oost	7,50	0	-4	-11	0
N09-08_A	N09oost	1,50	-2	-7	-14	-3
N09-08_B	N09oost	4,50	-1	-5	-12	-1
N09-08_C	N09oost	7,50	3	-1	-8	3
N09-09_A	N09noord	1,50	0	-4	-11	0
N09-09_B	N09noord	4,50	2	-2	-9	2
N09-09_C	N09noord	7,50	3	-1	-8	3
N10-01_A	N10west	1,50	2	-2	-9	2
N10-01_B	N10west	4,50	2	-2	-9	2
N10-01_C	N10west	7,50	1	-3	-10	1
N10-01_D	N10west	10,50	2	-2	-9	2
N10-02_A	N10zuid	1,50	-7	-11	-18	-7
N10-02_B	N10zuid	4,50	-6	-10	-17	-6
N10-02_C	N10zuid	7,50	-12	-16	-23	-12
N10-02_D	N10zuid	10,50	-13	-18	-24	-14
N10-03_A	N10oost	1,50	0	-5	-11	-1
N10-03_B	N10oost	4,50	1	-3	-10	1
N10-03_C	N10oost	7,50	3	-1	-8	3
N10-03_D	N10oost	10,50	8	4	-3	8
N11-01_A	N11noord	1,50	0	-4	-11	0
N11-01_B	N11noord	4,50	2	-2	-9	2
N11-01_C	N11noord	7,50	3	-1	-8	3
N11-02_A	N11noord	1,50	0	-4	-11	0
N11-02_B	N11noord	4,50	1	-3	-10	1
N11-02_C	N11noord	7,50	2	-2	-9	2
N11-03_A	N11oost	1,50	-10	-14	-21	-10
N11-03_B	N11oost	4,50	-9	-14	-21	-10
N11-03_C	N11oost	7,50	-7	-11	-18	-7
N11-04_A	N11zuid	1,50	2	-2	-9	2
N11-04_B	N11zuid	4,50	4	-1	-8	3
N11-04_C	N11zuid	7,50	4	0	-7	4
N11-05_A	N11zuid	1,50	3	-1	-8	3
N11-05_B	N11zuid	4,50	3	-1	-8	3
N11-05_C	N11zuid	7,50	4	0	-7	4
N11-06_A	N11west	1,50	4	0	-7	4
N11-06_B	N11west	4,50	4	0	-7	4
N11-06_C	N11west	7,50	3	-1	-8	3
N12-01_A	N12noord	1,50	11	6	-1	10
N12-01_B	N12noord	4,50	7	3	-4	7
N12-01_C	N12noord	7,50	9	5	-2	9
N12-02_A	N12noord	1,50	2	-2	-9	2
N12-02_B	N12noord	4,50	3	-1	-8	3
N12-02_C	N12noord	7,50	5	1	-6	5
N12-03_A	N12noord	1,50	3	-1	-8	3
N12-03_B	N12noord	4,50	8	4	-3	8
N12-03_C	N12noord	7,50	10	6	-1	10
N12-04_A	N12oost	1,50	1	-3	-10	1
N12-04_B	N12oost	4,50	2	-2	-9	2
N12-04_C	N12oost	7,50	3	-1	-8	3
N12-05_A	N12zuid	1,50	1	-3	-10	1
N12-05_B	N12zuid	4,50	2	-2	-9	2
N12-05_C	N12zuid	7,50	3	-1	-8	3
N12-06_A	N12zuid	1,50	0	-4	-11	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten IJssellaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJssellaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N12-06_B	N12zuid	4,50	1	-4	-10	0
N12-06_C	N12zuid	7,50	0	-4	-11	0
N12-07_A	N12zuid	1,50	-1	-6	-12	-2
N12-07_B	N12zuid	4,50	-1	-5	-12	-1
N12-07_C	N12zuid	7,50	2	-2	-9	2
N12-08_A	N12west	1,50	3	-1	-8	3
N12-08_B	N12west	4,50	4	0	-7	4
N12-08_C	N12west	7,50	5	1	-6	5
N13-01_A	N13noord	1,50	2	-3	-9	1
N13-01_B	N13noord	4,50	3	-1	-8	3
N13-01_C	N13noord	7,50	4	0	-7	4
N13-02_A	N13noord	1,50	0	-4	-11	0
N13-02_B	N13noord	4,50	1	-3	-10	1
N13-02_C	N13noord	7,50	2	-3	-9	2
N13-03_A	N13noord	1,50	-1	-5	-12	-1
N13-03_B	N13noord	4,50	0	-4	-11	0
N13-03_C	N13noord	7,50	0	-4	-11	0
N13-04_A	N13oost	1,50	-5	-9	-16	-5
N13-04_B	N13oost	4,50	-3	-8	-14	-4
N13-04_C	N13oost	7,50	-3	-7	-14	-3
N13-05_A	N13zuid	1,50	1	-3	-10	1
N13-05_B	N13zuid	4,50	3	-1	-8	3
N13-05_C	N13zuid	7,50	5	1	-6	5
N13-06_A	N13zuid	1,50	1	-3	-10	1
N13-06_B	N13zuid	4,50	3	-1	-8	3
N13-06_C	N13zuid	7,50	8	4	-3	8
N13-07_A	N13zuid	1,50	1	-3	-10	1
N13-07_B	N13zuid	4,50	3	-1	-8	3
N13-07_C	N13zuid	7,50	4	0	-7	4
N13-08_A	N13west	1,50	3	-2	-9	2
N13-08_B	N13west	4,50	4	0	-7	4
N13-08_C	N13west	7,50	6	2	-5	6
N14-01_A	N14west	1,50	1	-3	-10	1
N14-01_B	N14west	4,50	3	-1	-8	3
N14-01_C	N14west	7,50	6	2	-5	6
N14-02_A	N14west	1,50	2	-2	-9	2
N14-02_B	N14west	4,50	3	-1	-8	3
N14-02_C	N14west	7,50	6	2	-5	6
N14-03_A	N14west	1,50	2	-2	-9	2
N14-03_B	N14west	4,50	3	-2	-8	2
N14-03_C	N14west	7,50	3	-1	-8	3
N14-04_A	N14zuid	1,50	0	-4	-11	0
N14-04_B	N14zuid	4,50	1	-4	-10	0
N14-04_C	N14zuid	7,50	1	-3	-10	1
N14-05_A	N14oost	1,50	-8	-12	-19	-8
N14-05_B	N14oost	4,50	-8	-12	-19	-8
N14-05_C	N14oost	7,50	-6	-10	-17	-6
N14-06_A	N14oost	1,50	-11	-15	-22	-11
N14-06_B	N14oost	4,50	-9	-13	-20	-9
N14-06_C	N14oost	7,50	-7	-12	-18	-8
N14-07_A	N14oost	1,50	-14	-18	-25	-14
N14-07_B	N14oost	4,50	-13	-18	-24	-14
N14-07_C	N14oost	7,50	-20	-24	-31	-20
N15-01_A	N15noord	1,50	-1	-5	-12	-1
N15-01_B	N15noord	4,50	0	-4	-11	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten IJssellaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJssellaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N15-01_C	N15noord	7,50	1	-3	-9	1
N15-02_A	N15noord	1,50	-1	-5	-12	-1
N15-02_B	N15noord	4,50	0	-4	-11	0
N15-02_C	N15noord	7,50	1	-3	-10	1
N15-03_A	N15noord	1,50	-1	-5	-12	-1
N15-03_B	N15noord	4,50	0	-4	-11	0
N15-03_C	N15noord	7,50	0	-4	-11	0
N15-04_A	N15noord	1,50	-4	-8	-15	-4
N15-04_B	N15noord	4,50	-3	-8	-15	-4
N15-04_C	N15noord	7,50	-2	-6	-13	-2
N15-05_A	N15noord	1,50	-4	-8	-15	-4
N15-05_B	N15noord	4,50	-3	-7	-14	-3
N15-05_C	N15noord	7,50	-2	-6	-13	-2
N15-06_A	N15oost	1,50	--	--	--	--
N15-06_B	N15oost	4,50	--	--	--	--
N15-06_C	N15oost	7,50	-17	-21	-27	-17
N15-07_A	N15zuid	1,50	1	-4	-10	0
N15-07_B	N15zuid	4,50	0	-4	-11	0
N15-07_C	N15zuid	7,50	--	--	--	--
N15-08_A	N15zuid	1,50	2	-2	-9	2
N15-08_B	N15zuid	4,50	1	-3	-10	1
N15-08_C	N15zuid	7,50	--	--	--	--
N15-09_A	N15zuid	1,50	1	-3	-10	1
N15-09_B	N15zuid	4,50	1	-3	-10	1
N15-09_C	N15zuid	7,50	--	--	--	--
N15-10_A	N15zuid	1,50	3	-2	-9	2
N15-10_B	N15zuid	4,50	3	-1	-8	3
N15-10_C	N15zuid	7,50	-20	-24	-32	-20
N15-11_A	N15zuid	1,50	2	-2	-9	2
N15-11_B	N15zuid	4,50	2	-2	-9	2
N15-11_C	N15zuid	7,50	-6	-10	-17	-6
N15-12_A	N15west	1,50	2	-2	-9	2
N15-12_B	N15west	4,50	3	-1	-8	3
N15-12_C	N15west	7,50	2	-2	-9	2
N16-01_A	N16noord	1,50	-4	-8	-15	-4
N16-01_B	N16noord	4,50	-1	-6	-12	-2
N16-01_C	N16noord	7,50	-1	-5	-12	-1
N16-02_A	N16oost	1,50	--	--	--	--
N16-02_B	N16oost	4,50	-4	-8	-15	-4
N16-02_C	N16oost	7,50	-4	-8	-15	-4
N16-03_A	N16oost	1,50	-15	-19	-26	-15
N16-03_B	N16oost	4,50	-4	-8	-15	-4
N16-03_C	N16oost	7,50	-4	-8	-15	-4
N16-04_A	N16zuid	1,50	-3	-7	-14	-3
N16-04_B	N16zuid	4,50	-2	-7	-13	-3
N16-04_C	N16zuid	7,50	-6	-10	-17	-6
N16-05_A	N16west	1,50	0	-4	-11	0
N16-05_B	N16west	4,50	1	-3	-10	1
N16-05_C	N16west	7,50	0	-4	-11	0
N16-06_A	N16west	1,50	1	-3	-10	1
N16-06_B	N16west	4,50	2	-3	-9	1
N16-06_C	N16west	7,50	-1	-5	-12	-1
N17-01_A	N17noord	1,50	-2	-6	-13	-2
N17-01_B	N17noord	4,50	-1	-5	-12	-1
N17-01_C	N17noord	7,50	0	-4	-11	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten IJssellaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJssellaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N17-02_A	N17noord	1,50	-2	-6	-13	-2
N17-02_B	N17noord	4,50	0	-5	-11	-1
N17-02_C	N17noord	7,50	0	-4	-11	0
N17-03_A	N17noord	1,50	-2	-6	-13	-2
N17-03_B	N17noord	4,50	0	-4	-11	0
N17-03_C	N17noord	7,50	0	-4	-11	0
N17-04_A	N17noord	1,50	-2	-6	-13	-2
N17-04_B	N17noord	4,50	-1	-5	-12	-1
N17-04_C	N17noord	7,50	-1	-5	-11	-1
N17-05_A	N17oost	1,50	-6	-10	-17	-6
N17-05_B	N17oost	4,50	-1	-5	-12	-1
N17-05_C	N17oost	7,50	0	-5	-11	-1
N17-06_A	N17zuid	1,50	-1	-5	-12	-1
N17-06_B	N17zuid	4,50	0	-4	-11	0
N17-06_C	N17zuid	7,50	-1	-6	-12	-2
N17-07_A	N17zuid	1,50	-4	-8	-15	-4
N17-07_B	N17zuid	4,50	-3	-8	-14	-4
N17-07_C	N17zuid	7,50	-4	-8	-15	-4
N17-08_A	N17zuid	1,50	-3	-8	-14	-4
N17-08_B	N17zuid	4,50	-4	-8	-15	-4
N17-08_C	N17zuid	7,50	-4	-8	-15	-4
N17-09_A	N17zuid	1,50	-3	-7	-14	-3
N17-09_B	N17zuid	4,50	-2	-6	-13	-2
N17-09_C	N17zuid	7,50	-2	-6	-13	-2
N17-10_A	N17west	1,50	2	-2	-9	2
N17-10_B	N17west	4,50	3	-1	-8	3
N17-10_C	N17west	7,50	3	-1	-8	3
N18-01_A	N18west	1,50	2	-2	-9	2
N18-01_B	N18west	4,50	3	-1	-8	3
N18-01_C	N18west	7,50	3	-1	-8	3
N18-02_A	N18west	1,50	1	-3	-10	1
N18-02_B	N18west	4,50	2	-2	-9	2
N18-02_C	N18west	7,50	2	-2	-9	2
N18-03_A	N18zuid	1,50	-2	-6	-13	-2
N18-03_B	N18zuid	4,50	-2	-6	-12	-2
N18-03_C	N18zuid	7,50	-2	-6	-12	-2
N18-04_A	N18oost	1,50	-1	-5	-12	-1
N18-04_B	N18oost	4,50	0	-4	-11	0
N18-04_C	N18oost	7,50	1	-3	-10	1
N18-05_A	N18oost	1,50	-3	-7	-14	-3
N18-05_B	N18oost	4,50	-3	-7	-14	-3
N18-05_C	N18oost	7,50	-2	-6	-13	-2
N18-06_A	N18noord	1,50	1	-3	-10	1
N18-06_B	N18noord	4,50	3	-1	-8	3
N18-06_C	N18noord	7,50	4	0	-7	4
N19-01_A	N19noord	1,50	1	-3	-10	1
N19-01_B	N19noord	4,50	3	-1	-8	3
N19-01_C	N19noord	7,50	6	1	-5	5
N19-02_A	N19noord	1,50	-1	-5	-12	-1
N19-02_B	N19noord	4,50	1	-3	-10	1
N19-02_C	N19noord	7,50	7	3	-4	7
N19-03_A	N19oost	1,50	-6	-10	-17	-6
N19-03_B	N19oost	4,50	-5	-9	-16	-5
N19-03_C	N19oost	7,50	-5	-9	-16	-5
N19-04_A	N19zuid	1,50	0	-4	-11	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten IJssellaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJssellaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N19-04_B	N19zuid	4,50	1	-3	-10	1
N19-04_C	N19zuid	7,50	1	-3	-10	1
N19-05_A	N19zuid	1,50	1	-4	-10	0
N19-05_B	N19zuid	4,50	2	-2	-9	2
N19-05_C	N19zuid	7,50	6	2	-5	6
N19-06_A	N19west	1,50	2	-2	-9	2
N19-06_B	N19west	4,50	4	-1	-7	3
N19-06_C	N19west	7,50	4	0	-7	4
N20-01_A	N20west	1,50	2	-2	-9	2
N20-01_B	N20west	4,50	3	-1	-8	3
N20-01_C	N20west	7,50	4	0	-7	4
N20-02_A	N20west	1,50	1	-3	-10	1
N20-02_B	N20west	4,50	3	-1	-8	3
N20-02_C	N20west	7,50	7	2	-4	6
N20-03_A	N20zuid	1,50	0	-4	-11	0
N20-03_B	N20zuid	4,50	2	-2	-9	2
N20-03_C	N20zuid	7,50	7	3	-4	7
N20-04_A	N20oost	1,50	0	-4	-11	0
N20-04_B	N20oost	4,50	1	-3	-10	1
N20-04_C	N20oost	7,50	1	-3	-10	1
N20-05_A	N20oost	1,50	-2	-6	-13	-2
N20-05_B	N20oost	4,50	-1	-5	-12	-1
N20-05_C	N20oost	7,50	-1	-5	-12	-1
N20-06_A	N20noord	1,50	-1	-5	-12	-1
N20-06_B	N20noord	4,50	0	-4	-11	0
N20-06_C	N20noord	7,50	1	-3	-10	1
N21-01_A	N21noord	1,50	0	-4	-11	0
N21-01_B	N21noord	4,50	2	-3	-9	1
N21-01_C	N21noord	7,50	4	-1	-7	3
N21-02_A	N21noord	1,50	0	-4	-11	0
N21-02_B	N21noord	4,50	1	-3	-10	1
N21-02_C	N21noord	7,50	1	-3	-10	1
N21-03_A	N21noord	1,50	2	-2	-9	2
N21-03_B	N21noord	4,50	4	0	-7	4
N21-03_C	N21noord	7,50	8	3	-4	7
N21-04_A	N21noord	1,50	1	-3	-10	1
N21-04_B	N21noord	4,50	2	-2	-9	2
N21-04_C	N21noord	7,50	4	0	-7	4
N21-05_A	N21oost	1,50	2	-2	-9	2
N21-05_B	N21oost	4,50	2	-2	-9	2
N21-05_C	N21oost	7,50	3	-1	-8	3
N21-06_A	N21zuid	1,50	-1	-5	-12	-1
N21-06_B	N21zuid	4,50	-1	-5	-12	-1
N21-06_C	N21zuid	7,50	5	1	-6	5
N21-07_A	N21zuid	1,50	-10	-14	-21	-10
N21-07_B	N21zuid	4,50	-10	-14	-21	-10
N21-07_C	N21zuid	7,50	-10	-14	-21	-10
N21-08_A	N21zuid	1,50	-13	-17	-24	-13
N21-08_B	N21zuid	4,50	-13	-17	-24	-13
N21-08_C	N21zuid	7,50	-13	-17	-24	-13
N21-09_A	N21zuid	1,50	-11	-16	-22	-12
N21-09_B	N21zuid	4,50	-12	-17	-23	-13
N21-09_C	N21zuid	7,50	-13	-17	-24	-13
N21-10_A	N21west	1,50	-1	-5	-12	-1
N21-10_B	N21west	4,50	0	-4	-11	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten IJssellaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJssellaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N21-10_C	N21west	7,50	0	-4	-11	0
N22-01_A	N22west	1,50	0	-4	-11	0
N22-01_B	N22west	4,50	2	-2	-9	2
N22-01_C	N22west	7,50	6	2	-5	6
N22-02_A	N22west	1,50	-3	-7	-14	-3
N22-02_B	N22west	4,50	-2	-6	-13	-2
N22-02_C	N22west	7,50	-2	-6	-13	-2
N22-03_A	N22zuid	1,50	-2	-6	-13	-2
N22-03_B	N22zuid	4,50	-3	-7	-14	-3
N22-03_C	N22zuid	7,50	-3	-7	-14	-3
N22-04_A	N22oost	1,50	-4	-8	-15	-4
N22-04_B	N22oost	4,50	-5	-9	-16	-5
N22-04_C	N22oost	7,50	-5	-9	-16	-5
N22-05_A	N22oost	1,50	-1	-5	-12	-1
N22-05_B	N22oost	4,50	-1	-5	-12	-1
N22-05_C	N22oost	7,50	-1	-5	-12	-1
N22-06_A	N22noord	1,50	0	-4	-11	0
N22-06_B	N22noord	4,50	1	-3	-10	1
N22-06_C	N22noord	7,50	2	-3	-9	1
N23-01_A	N23noord	1,50	-3	-7	-14	-3
N23-01_B	N23noord	4,50	-2	-6	-13	-2
N23-01_C	N23noord	7,50	-2	-6	-13	-2
N23-02_A	N23noord	1,50	-2	-6	-13	-2
N23-02_B	N23noord	4,50	-1	-6	-12	-2
N23-02_C	N23noord	7,50	-1	-5	-12	-1
N23-03_A	N23oost	1,50	-1	-5	-12	-1
N23-03_B	N23oost	4,50	-1	-5	-11	-1
N23-03_C	N23oost	7,50	-2	-6	-13	-2
N23-04_A	N23zuid	1,50	0	-4	-11	0
N23-04_B	N23zuid	4,50	0	-4	-11	0
N23-04_C	N23zuid	7,50	0	-4	-11	0
N23-05_A	N23zuid	1,50	-1	-6	-12	-2
N23-05_B	N23zuid	4,50	-1	-5	-12	-1
N23-05_C	N23zuid	7,50	-1	-5	-12	-1
N23-06_A	N23west	1,50	-1	-5	-12	-1
N23-06_B	N23west	4,50	0	-4	-11	0
N23-06_C	N23west	7,50	0	-4	-11	0
N24-01_A	N24west	1,50	1	-4	-10	0
N24-01_B	N24west	4,50	1	-3	-10	1
N24-01_C	N24west	7,50	-1	-5	-12	-1
N24-02_A	N24west	1,50	-1	-5	-12	-1
N24-02_B	N24west	4,50	0	-4	-11	0
N24-02_C	N24west	7,50	0	-4	-11	0
N24-03_A	N24zuid	1,50	-1	-5	-12	-1
N24-03_B	N24zuid	4,50	-1	-5	-12	-1
N24-03_C	N24zuid	7,50	-1	-5	-12	-1
N24-04_A	N24oost	1,50	-3	-7	-14	-3
N24-04_B	N24oost	4,50	-2	-6	-13	-2
N24-04_C	N24oost	7,50	-2	-6	-13	-2
N24-05_A	N24oost	1,50	-12	-16	-23	-12
N24-05_B	N24oost	4,50	-12	-16	-23	-12
N24-05_C	N24oost	7,50	-11	-16	-23	-12
N24-06_A	N24noord	1,50	-2	-6	-13	-2
N24-06_B	N24noord	4,50	-2	-6	-13	-2
N24-06_C	N24noord	7,50	-1	-5	-12	-1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten IJssellaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJssellaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N25-01_A	N25noord	1,50	-3	-7	-14	-3
N25-01_B	N25noord	4,50	-2	-6	-13	-2
N25-01_C	N25noord	7,50	-2	-6	-13	-2
N25-02_A	N25noord	1,50	-3	-7	-14	-3
N25-02_B	N25noord	4,50	-2	-6	-13	-2
N25-02_C	N25noord	7,50	-2	-6	-13	-2
N25-03_A	N25noord	1,50	-2	-6	-13	-2
N25-03_B	N25noord	4,50	-1	-5	-12	-1
N25-03_C	N25noord	7,50	0	-4	-11	0
N25-04_A	N25noord	1,50	-3	-7	-14	-3
N25-04_B	N25noord	4,50	-2	-6	-13	-2
N25-04_C	N25noord	7,50	-1	-5	-12	-1
N25-05_A	N25west	1,50	-1	-5	-12	-1
N25-05_B	N25west	4,50	0	-4	-11	0
N25-05_C	N25west	7,50	0	-4	-11	0
N25-06_A	N25zuid	1,50	-1	-5	-12	-1
N25-06_B	N25zuid	4,50	-1	-5	-12	-1
N25-06_C	N25zuid	7,50	-1	-5	-12	-1
N25-07_A	N25zuid	1,50	-1	-6	-13	-2
N25-07_B	N25zuid	4,50	0	-4	-11	0
N25-07_C	N25zuid	7,50	1	-4	-10	0
N25-08_A	N25zuid	1,50	-4	-8	-15	-4
N25-08_B	N25zuid	4,50	-4	-8	-15	-4
N25-08_C	N25zuid	7,50	-4	-8	-15	-4
N25-09_A	N25zuid	1,50	-5	-9	-16	-5
N25-09_B	N25zuid	4,50	-5	-9	-16	-5
N25-09_C	N25zuid	7,50	-5	-9	-16	-5
N25-10_A	N25west	1,50	-3	-7	-14	-3
N25-10_B	N25west	4,50	-3	-7	-14	-3
N25-10_C	N25west	7,50	-2	-7	-13	-3
N26-01_A	N26west	1,50	-1	-5	-12	-1
N26-01_B	N26west	4,50	-2	-6	-13	-2
N26-01_C	N26west	7,50	-2	-6	-13	-2
N26-02_A	N26west	1,50	-2	-6	-13	-2
N26-02_B	N26west	4,50	-3	-7	-14	-3
N26-02_C	N26west	7,50	-2	-7	-13	-3
N26-03_A	N26zuid	1,50	-1	-5	-12	-1
N26-03_B	N26zuid	4,50	-4	-8	-15	-4
N26-03_C	N26zuid	7,50	-4	-8	-15	-4
N26-04_A	N26west	1,50	-2	-6	-13	-2
N26-04_B	N26west	4,50	0	-5	-11	-1
N26-04_C	N26west	7,50	0	-4	-11	0
N26-05_A	N26west	1,50	-15	-19	-26	-15
N26-05_B	N26west	4,50	-6	-10	-17	-6
N26-05_C	N26west	7,50	-5	-9	-16	-5
N26-06_A	N26noord	1,50	-3	-7	-14	-3
N26-06_B	N26noord	4,50	-2	-6	-13	-2
N26-06_C	N26noord	7,50	-1	-6	-12	-2
N27-01_A	N27noord	1,50	-2	-7	-14	-3
N27-01_B	N27noord	4,50	0	-4	-11	0
N27-01_C	N27noord	7,50	0	-4	-11	0
N27-02_A	N27noord	1,50	-2	-6	-13	-2
N27-02_B	N27noord	4,50	-2	-6	-13	-2
N27-02_C	N27noord	7,50	-2	-6	-12	-2
N27-03_A	N27noord	1,50	-2	-6	-13	-2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten IJssellaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJssellaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N27-03_B	N27noord	4,50	-1	-6	-12	-2
N27-03_C	N27noord	7,50	-1	-5	-12	-1
N27-04_A	N27noord	1,50	-2	-6	-13	-2
N27-04_B	N27noord	4,50	-1	-6	-12	-2
N27-04_C	N27noord	7,50	-1	-5	-12	-1
N27-05_A	N27oost	1,50	-3	-7	-14	-3
N27-05_B	N27oost	4,50	-3	-7	-14	-3
N27-05_C	N27oost	7,50	-8	-12	-19	-8
N27-06_A	N27zuid	1,50	-5	-9	-16	-5
N27-06_B	N27zuid	4,50	-5	-9	-16	-5
N27-06_C	N27zuid	7,50	-4	-9	-15	-5
N27-07_A	N27zuid	1,50	-4	-9	-15	-5
N27-07_B	N27zuid	4,50	-4	-8	-15	-4
N27-07_C	N27zuid	7,50	-4	-8	-15	-4
N27-08_A	N27zuid	1,50	-3	-7	-14	-3
N27-08_B	N27zuid	4,50	-3	-7	-14	-3
N27-08_C	N27zuid	7,50	-3	-8	-14	-4
N27-09_A	N27zuid	1,50	-2	-7	-13	-3
N27-09_B	N27zuid	4,50	-4	-8	-15	-4
N27-09_C	N27zuid	7,50	-4	-9	-15	-5
N27-10_A	N27west	1,50	-1	-5	-12	-1
N27-10_B	N27west	4,50	-2	-6	-13	-2
N27-10_C	N27west	7,50	-2	-6	-13	-2
N28-01_A	N28noord	1,50	-1	-6	-12	-2
N28-01_B	N28noord	4,50	1	-4	-10	0
N28-01_C	N28noord	7,50	1	-3	-10	1
N28-02_A	N28noord	1,50	0	-4	-11	0
N28-02_B	N28noord	4,50	1	-3	-10	1
N28-02_C	N28noord	7,50	2	-2	-9	2
N28-03_A	N28oost	1,50	-9	-13	-20	-9
N28-03_B	N28oost	4,50	-3	-7	-14	-3
N28-03_C	N28oost	7,50	-3	-7	-14	-3
N28-04_A	N28zuid	1,50	-2	-6	-13	-2
N28-04_B	N28zuid	4,50	-2	-6	-13	-2
N28-04_C	N28zuid	7,50	-6	-10	-17	-6
N28-05_A	N28zuid	1,50	-4	-8	-15	-4
N28-05_B	N28zuid	4,50	-4	-8	-15	-4
N28-05_C	N28zuid	7,50	-13	-17	-24	-13
N28-06_A	N28west	1,50	0	-5	-11	-1
N28-06_B	N28west	4,50	0	-4	-11	0
N28-06_C	N28west	7,50	0	-4	-11	0
N29-01_A	N29west	1,50	0	-4	-11	0
N29-01_B	N29west	4,50	1	-3	-10	1
N29-01_C	N29west	7,50	0	-5	-11	-1
N29-02_A	N29west	1,50	0	-4	-11	0
N29-02_B	N29west	4,50	1	-3	-10	1
N29-02_C	N29west	7,50	0	-5	-11	-1
N29-03_A	N29zuid	1,50	-2	-6	-13	-2
N29-03_B	N29zuid	4,50	-2	-6	-13	-2
N29-03_C	N29zuid	7,50	-5	-9	-16	-5
N29-04_A	N29oost	1,50	-5	-9	-16	-5
N29-04_B	N29oost	4,50	-4	-9	-15	-5
N29-04_C	N29oost	7,50	-4	-8	-15	-4
N29-05_A	N29oost	1,50	-4	-8	-15	-4
N29-05_B	N29oost	4,50	-3	-7	-14	-3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten IJssellaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJssellaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N29-05_C	N29oost	7,50	-2	-6	-13	-2
N29-06_A	N29noord	1,50	-1	-6	-12	-2
N29-06_B	N29noord	4,50	1	-3	-10	1
N29-06_C	N29noord	7,50	1	-3	-10	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jacob Catslaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jacob Catslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-01_A	N01west	1,50	-2	-7	-13	-3
N01-01_B	N01west	4,50	-18	-23	-29	-19
N01-01_C	N01west	7,50	-18	-22	-29	-18
N01-01_D	N01west	10,50	-18	-22	-29	-18
N01-01_E	N01west	13,50	-18	-22	-29	-18
N01-02_A	N01west	1,50	1	-3	-10	1
N01-02_B	N01west	4,50	-11	-15	-22	-11
N01-02_C	N01west	7,50	-11	-15	-22	-11
N01-02_D	N01west	10,50	-11	-15	-21	-11
N01-02_E	N01west	13,50	-10	-15	-21	-11
N01-03_A	N01west	1,50	2	-2	-9	2
N01-03_B	N01west	4,50	-3	-7	-14	-3
N01-03_C	N01west	7,50	-10	-15	-21	-11
N01-03_D	N01west	10,50	-10	-15	-21	-11
N01-03_E	N01west	13,50	-10	-14	-21	-10
N01-04_A	N01west	1,50	1	-3	-10	1
N01-04_B	N01west	4,50	4	-1	-8	3
N01-04_C	N01west	7,50	-10	-14	-21	-10
N01-04_D	N01west	10,50	-10	-14	-21	-10
N01-04_E	N01west	13,50	-10	-14	-21	-10
N01-05_A	N01west	1,50	1	-3	-10	1
N01-05_B	N01west	4,50	5	1	-6	5
N01-05_C	N01west	7,50	-8	-12	-19	-8
N01-05_D	N01west	10,50	-7	-11	-18	-7
N01-05_E	N01west	13,50	-6	-10	-17	-6
N01-06_A	N01west	1,50	0	-4	-11	0
N01-06_B	N01west	4,50	5	1	-6	5
N01-06_C	N01west	7,50	-17	-21	-28	-17
N01-06_D	N01west	10,50	-17	-21	-28	-17
N01-06_E	N01west	13,50	-17	-21	-28	-17
N01-07_A	N01west	1,50	3	-2	-9	2
N01-07_B	N01west	4,50	5	1	-6	5
N01-07_C	N01west	7,50	-19	-23	-30	-19
N01-07_D	N01west	10,50	-19	-23	-30	-19
N01-07_E	N01west	13,50	-19	-23	-30	-19
N01-08_A	N01zuid	13,50	13	8	1	12
N01-09_A	N01zuid	13,50	12	8	1	12
N01-10_A	N01zuid	13,50	9	5	-2	9
N01-11_A	N01oost	1,50	3	-1	-8	3
N01-11_B	N01oost	4,50	4	0	-7	4
N01-11_C	N01oost	7,50	6	2	-5	6
N01-11_D	N01oost	10,50	6	2	-5	6
N01-11_E	N01oost	13,50	6	1	-5	5
N01-12_A	N01oost	1,50	3	-1	-8	3
N01-12_B	N01oost	4,50	5	1	-6	5
N01-12_C	N01oost	7,50	7	2	-4	6
N01-12_D	N01oost	10,50	6	2	-5	6
N01-12_E	N01oost	13,50	5	1	-6	5
N01-13_A	N01oost	1,50	3	-1	-8	3
N01-13_B	N01oost	4,50	4	0	-7	4
N01-13_C	N01oost	7,50	6	2	-5	6
N01-13_D	N01oost	10,50	5	1	-6	5
N01-13_E	N01oost	13,50	4	0	-7	4
N01-14_A	N01noord	1,50	-14	-19	-26	-15
N01-14_B	N01noord	4,50	-8	-12	-19	-8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jacob Catslaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jacob Catslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-14_C	N01noord	7,50	-5	-9	-16	-5
N01-14_D	N01noord	10,50	-9	-13	-20	-9
N01-14_E	N01noord	13,50	-9	-13	-20	-9
N01-15_A	N01noord	1,50	--	--	--	--
N01-15_B	N01noord	4,50	-12	-16	-23	-12
N01-15_C	N01noord	7,50	-9	-13	-20	-9
N01-15_D	N01noord	10,50	-12	-16	-23	-12
N01-15_E	N01noord	13,50	-12	-16	-23	-12
N01-16_A	N01noord	1,50	--	--	--	--
N01-16_B	N01noord	4,50	--	--	--	--
N01-16_C	N01noord	7,50	-21	-25	-32	-21
N01-16_D	N01noord	10,50	-21	-25	-32	-21
N01-16_E	N01noord	13,50	-21	-25	-32	-21
N02-01_A	N02zuid	1,50	13	9	2	13
N02-01_B	N02zuid	4,50	14	10	3	14
N02-01_C	N02zuid	7,50	14	10	3	14
N02-01_D	N02zuid	10,50	14	10	3	14
N02-02_A	N02zuid	1,50	13	9	2	13
N02-02_B	N02zuid	4,50	14	10	3	13
N02-02_C	N02zuid	7,50	14	10	3	14
N02-02_D	N02zuid	10,50	14	10	3	14
N02-03_A	N02zuid	1,50	14	10	3	14
N02-03_B	N02zuid	4,50	15	11	4	15
N02-03_C	N02zuid	7,50	16	12	5	16
N02-03_D	N02zuid	10,50	16	12	5	16
N02-04_A	N02oost	1,50	9	5	-2	9
N02-04_B	N02oost	4,50	10	6	-1	10
N02-04_C	N02oost	7,50	11	7	0	11
N02-04_D	N02oost	10,50	9	5	-2	9
N02-05_A	N02oost	1,50	4	0	-7	4
N02-05_B	N02oost	4,50	5	1	-6	5
N02-05_C	N02oost	7,50	5	1	-6	5
N02-05_D	N02oost	10,50	4	0	-7	4
N02-06_A	N02noord	1,50	-3	-7	-14	-3
N02-06_B	N02noord	4,50	-2	-6	-13	-2
N02-06_C	N02noord	7,50	0	-4	-11	0
N02-06_D	N02noord	10,50	0	-4	-11	0
N02-07_A	N02noord	1,50	-4	-8	-15	-4
N02-07_B	N02noord	4,50	-2	-6	-13	-2
N02-07_C	N02noord	7,50	-1	-6	-12	-2
N02-07_D	N02noord	10,50	-1	-5	-12	-1
N03-01_A	N03zuid	1,50	4	-1	-7	3
N03-01_B	N03zuid	4,50	5	0	-6	4
N03-01_C	N03zuid	7,50	5	1	-6	5
N03-02_A	N03zuid	1,50	2	-2	-9	2
N03-02_B	N03zuid	4,50	3	-1	-8	3
N03-02_C	N03zuid	7,50	4	0	-7	4
N03-03_A	N03zuid	1,50	3	-1	-8	3
N03-03_B	N03zuid	4,50	4	-1	-8	3
N03-03_C	N03zuid	7,50	4	-1	-7	3
N03-04_A	N03oost	1,50	3	-1	-8	3
N03-04_B	N03oost	4,50	4	0	-7	4
N03-04_C	N03oost	7,50	4	0	-7	4
N03-05_A	N03noord	1,50	-4	-8	-15	-4
N03-05_B	N03noord	4,50	-2	-6	-13	-2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jacob Catslaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jacob Catslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N03-05_C	N03noord	7,50	-2	-6	-13	-2
N03-06_A	N03noord	1,50	-3	-7	-14	-3
N03-06_B	N03noord	4,50	-2	-6	-13	-2
N03-06_C	N03noord	7,50	-2	-6	-12	-2
N03-07_A	N03noord	1,50	-5	-9	-16	-5
N03-07_B	N03noord	4,50	-5	-9	-16	-5
N03-07_C	N03noord	7,50	-5	-9	-16	-5
N03-08_A	N03west	1,50	-4	-8	-15	-4
N03-08_B	N03west	4,50	-4	-8	-15	-4
N03-08_C	N03west	7,50	-3	-7	-14	-3
N04-01_A	N04zuid	1,50	2	-2	-9	2
N04-01_B	N04zuid	4,50	2	-2	-9	2
N04-01_C	N04zuid	7,50	2	-2	-9	2
N04-02_A	N04zuid	1,50	2	-2	-9	2
N04-02_B	N04zuid	4,50	2	-2	-9	2
N04-02_C	N04zuid	7,50	3	-2	-8	2
N04-03_A	N04zuid	1,50	3	-1	-8	3
N04-03_B	N04zuid	4,50	4	0	-7	4
N04-03_C	N04zuid	7,50	5	0	-6	4
N04-04_A	N04zuid	1,50	3	-2	-8	2
N04-04_B	N04zuid	4,50	3	-1	-8	3
N04-04_C	N04zuid	7,50	4	0	-7	4
N04-05_A	N04oost	1,50	3	-1	-8	3
N04-05_B	N04oost	4,50	4	0	-7	4
N04-05_C	N04oost	7,50	6	2	-5	6
N04-06_A	N04noord	1,50	-7	-11	-18	-7
N04-06_B	N04noord	4,50	-4	-8	-15	-4
N04-06_C	N04noord	7,50	-2	-6	-13	-2
N04-07_A	N04noord	1,50	-4	-8	-15	-4
N04-07_B	N04noord	4,50	-2	-6	-13	-2
N04-07_C	N04noord	7,50	-1	-5	-12	-1
N04-08_A	N04noord	1,50	-4	-8	-15	-4
N04-08_B	N04noord	4,50	-1	-5	-12	-1
N04-08_C	N04noord	7,50	0	-4	-11	0
N04-09_A	N04noord	1,50	-3	-8	-14	-4
N04-09_B	N04noord	4,50	-1	-5	-12	-1
N04-09_C	N04noord	7,50	0	-4	-11	0
N04-10_A	N04west	1,50	-4	-8	-15	-4
N04-10_B	N04west	4,50	-3	-8	-14	-4
N04-10_C	N04west	7,50	-3	-7	-14	-3
N05-01a_A	N05zuid	1,50	15	11	4	15
N05-01a_B	N05zuid	4,50	16	12	5	16
N05-01a_C	N05zuid	7,50	16	12	5	16
N05-01a_D	N05zuid	10,50	17	13	6	17
N05-01a_E	N05zuid	13,50	18	13	6	17
N05-01a_F	N05zuid	16,50	17	13	6	17
N05-01b_A	N05zuid	19,50	17	13	6	17
N05-01b_B	N05zuid	22,50	17	13	6	17
N05-02a_A	N05zuid	1,50	13	9	2	13
N05-02a_B	N05zuid	4,50	14	10	3	14
N05-02a_C	N05zuid	7,50	15	11	4	15
N05-02a_D	N05zuid	10,50	16	12	5	16
N05-02a_E	N05zuid	13,50	17	13	6	17
N05-02a_F	N05zuid	16,50	17	13	6	17
N05-02b_A	N05zuid	19,50	17	13	6	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jacob Catslaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jacob Catslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N05-02b_B	N05zuid	22,50	17	13	6	17
N05-03_A	N05west	19,50	--	--	--	--
N05-03_B	N05west	22,50	--	--	--	--
N05-04a_A	N05west	1,50	-3	-7	-14	-3
N05-04a_B	N05west	4,50	-1	-5	-12	-1
N05-04a_C	N05west	7,50	0	-4	-11	0
N05-04a_D	N05west	10,50	0	-4	-11	0
N05-04a_E	N05west	13,50	-2	-7	-13	-3
N05-04a_F	N05west	16,50	-5	-9	-16	-5
N05-04b_A	N05noord	19,50	-7	-11	-18	-7
N05-04b_B	N05noord	22,50	-7	-11	-18	-7
N05-05a_A	N05noord	1,50	-3	-7	-14	-3
N05-05a_B	N05noord	4,50	-1	-5	-12	-1
N05-05a_C	N05noord	7,50	0	-4	-11	0
N05-05a_D	N05noord	10,50	-2	-6	-13	-2
N05-05a_E	N05noord	13,50	-4	-8	-15	-4
N05-05a_F	N05noord	16,50	-5	-9	-16	-5
N05-05b_A	N05noord	19,50	-4	-9	-15	-4
N05-05b_B	N05noord	22,50	-4	-8	-15	-4
N05-06a_A	N05oost	1,50	11	7	0	11
N05-06a_B	N05oost	4,50	12	8	1	12
N05-06a_C	N05oost	7,50	12	8	1	12
N05-06a_D	N05oost	10,50	12	8	1	12
N05-06a_E	N05oost	13,50	12	8	1	12
N05-06a_F	N05oost	16,50	12	8	1	11
N05-06b_A	N05oost	19,50	10	6	-1	10
N05-06b_B	N05oost	22,50	14	10	3	14
N06-01_A	N06zuid	1,50	13	9	2	13
N06-01_B	N06zuid	4,50	15	11	4	15
N06-01_C	N06zuid	7,50	16	11	4	15
N06-01_D	N06zuid	10,50	17	12	5	16
N06-01_E	N06zuid	13,50	17	12	5	16
N06-01_F	N06zuid	16,50	17	13	6	17
N06-02_A	N06zuid	1,50	13	9	2	13
N06-02_B	N06zuid	4,50	14	10	3	14
N06-02_C	N06zuid	7,50	16	12	5	15
N06-02_D	N06zuid	10,50	16	12	5	16
N06-02_E	N06zuid	13,50	16	12	5	16
N06-02_F	N06zuid	16,50	17	12	5	16
N06-03_A	N06west	1,50	-6	-10	-17	-6
N06-03_B	N06west	4,50	-5	-9	-16	-5
N06-03_C	N06west	7,50	-3	-8	-14	-4
N06-03_D	N06west	10,50	-2	-6	-13	-2
N06-03_E	N06west	13,50	-17	-21	-27	-17
N06-03_F	N06west	16,50	-17	-21	-28	-17
N06-04_A	N06noord	1,50	-5	-9	-16	-5
N06-04_B	N06noord	4,50	-3	-7	-14	-3
N06-04_C	N06noord	7,50	-1	-5	-12	-1
N06-04_D	N06noord	10,50	-1	-5	-12	-1
N06-04_E	N06noord	13,50	-6	-10	-17	-6
N06-04_F	N06noord	16,50	-6	-10	-17	-6
N06-05_A	N06noord	1,50	-6	-10	-17	-6
N06-05_B	N06noord	4,50	-3	-7	-14	-3
N06-05_C	N06noord	7,50	-2	-6	-13	-2
N06-05_D	N06noord	10,50	-2	-6	-13	-2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jacob Catslaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jacob Catslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N06-05_E	N06noord	13,50	-8	-12	-19	-8
N06-05_F	N06noord	16,50	-8	-12	-19	-8
N07-01_A	N07zuid	1,50	16	12	5	16
N07-01_B	N07zuid	4,50	17	13	6	17
N07-01_C	N07zuid	7,50	18	13	6	17
N07-01_D	N07zuid	10,50	18	14	7	18
N07-01_E	N07zuid	13,00	18	14	7	18
N07-01_F	N07zuid	16,50	18	14	6	17
N07-02_A	N07zuid	1,50	16	12	5	16
N07-02_B	N07zuid	4,50	18	14	7	18
N07-02_C	N07zuid	7,50	19	14	7	18
N07-02_D	N07zuid	10,50	19	15	8	19
N07-02_E	N07zuid	13,00	20	16	9	20
N07-02_F	N07zuid	16,50	20	16	9	20
N07-03_A	N07oost	1,50	7	3	-4	7
N07-03_B	N07oost	4,50	8	4	-3	8
N07-03_C	N07oost	7,50	10	5	-1	9
N07-03_D	N07oost	10,50	10	6	-1	10
N07-03_E	N07oost	13,00	11	7	0	11
N07-03_F	N07oost	16,50	13	9	2	13
N07-04_A	N07noord	1,50	-21	-25	-32	-22
N07-04_B	N07noord	4,50	-3	-7	-14	-3
N07-04_C	N07noord	7,50	-1	-5	-12	-1
N07-04_D	N07noord	10,50	-1	-5	-12	-1
N07-04_E	N07noord	13,00	0	-4	-11	0
N07-04_F	N07noord	16,50	0	-5	-11	-1
N07-05_A	N07noord	1,50	-13	-17	-24	-13
N07-05_B	N07noord	4,50	0	-4	-11	0
N07-05_C	N07noord	7,50	1	-3	-10	1
N07-05_D	N07noord	10,50	1	-3	-10	1
N07-05_E	N07noord	13,00	1	-3	-10	1
N07-05_F	N07noord	16,50	-6	-10	-17	-6
N07-06_A	N07west	1,50	-5	-9	-16	-5
N07-06_B	N07west	4,50	-4	-8	-15	-4
N07-06_C	N07west	7,50	-4	-8	-15	-4
N07-06_D	N07west	10,50	-2	-6	-13	-2
N07-06_E	N07west	13,00	-1	-5	-12	-1
N07-06_F	N07west	16,50	1	-3	-10	1
N08-01_A	N08west	1,50	1	-3	-10	1
N08-01_B	N08west	4,50	1	-3	-10	1
N08-01_C	N08west	7,50	0	-4	-11	0
N08-02_A	N08west	1,50	2	-3	-9	1
N08-02_B	N08west	4,50	2	-2	-9	2
N08-02_C	N08west	7,50	2	-2	-9	2
N08-03_A	N08west	1,50	6	2	-5	6
N08-03_B	N08west	4,50	6	2	-5	6
N08-03_C	N08west	7,50	2	-2	-9	2
N08-04_A	N08west	1,50	6	2	-5	6
N08-04_B	N08west	4,50	7	3	-4	7
N08-04_C	N08west	7,50	3	-1	-8	3
N08-05_A	N08west	1,50	7	2	-4	6
N08-05_B	N08west	4,50	8	4	-3	8
N08-05_C	N08west	7,50	4	0	-7	4
N08-06_A	N08west	1,50	6	2	-5	6
N08-06_B	N08west	4,50	7	3	-4	7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jacob Catslaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jacob Catslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N08-06_C	N08west	7,50	3	-1	-8	3
N08-07_A	N08west	1,50	4	0	-7	4
N08-07_B	N08west	4,50	5	1	-6	5
N08-07_C	N08west	7,50	-2	-6	-13	-2
N08-08_A	N08west	1,50	5	1	-6	5
N08-08_B	N08west	4,50	7	3	-4	7
N08-08_C	N08west	7,50	-5	-9	-16	-5
N08-09_A	N08west	1,50	3	-1	-8	3
N08-09_B	N08west	4,50	2	-2	-9	2
N08-09_C	N08west	7,50	-22	-26	-33	-22
N08-10_A	N08west	1,50	0	-4	-11	0
N08-10_B	N08west	4,50	-4	-8	-15	-4
N08-10_C	N08west	7,50	--	--	--	--
N08-11_A	N08west	1,50	-3	-7	-14	-3
N08-11_B	N08west	4,50	--	--	--	--
N08-11_C	N08west	7,50	--	--	--	--
N08-12_A	N08zuid	1,50	4	0	-7	4
N08-12_B	N08zuid	4,50	6	2	-5	6
N08-12_C	N08zuid	7,50	10	5	-2	9
N08-13_A	N08oost	1,50	5	1	-6	5
N08-13_B	N08oost	4,50	8	3	-3	7
N08-13_C	N08oost	7,50	10	6	-1	10
N08-14_A	N08oost	1,50	7	3	-4	7
N08-14_B	N08oost	4,50	9	5	-2	9
N08-14_C	N08oost	7,50	12	8	1	12
N08-15_A	N08oost	1,50	7	3	-4	7
N08-15_B	N08oost	4,50	9	5	-2	9
N08-15_C	N08oost	7,50	11	7	0	11
N08-16_A	N08oost	1,50	8	4	-3	8
N08-16_B	N08oost	4,50	10	6	-1	10
N08-16_C	N08oost	7,50	12	8	1	12
N08-17_A	N08oost	1,50	10	6	-1	10
N08-17_B	N08oost	4,50	12	8	1	12
N08-17_C	N08oost	7,50	13	9	2	13
N08-18_A	N08noord	1,50	7	2	-4	6
N08-18_B	N08noord	4,50	8	4	-3	8
N08-18_C	N08noord	7,50	9	5	-2	9
N09-01_A	N09west	1,50	5	0	-6	4
N09-01_B	N09west	4,50	7	3	-4	7
N09-01_C	N09west	7,50	11	6	-1	10
N09-02_A	N09west	1,50	2	-2	-9	2
N09-02_B	N09west	4,50	4	0	-7	4
N09-02_C	N09west	7,50	6	2	-5	6
N09-03_A	N09west	1,50	0	-4	-11	0
N09-03_B	N09west	4,50	2	-3	-9	1
N09-03_C	N09west	7,50	0	-5	-11	-1
N09-04_A	N09west	1,50	-1	-5	-12	-1
N09-04_B	N09west	4,50	0	-4	-11	0
N09-04_C	N09west	7,50	1	-3	-10	1
N09-05_A	N09oost	1,50	7	3	-4	7
N09-05_B	N09oost	4,50	10	5	-1	9
N09-05_C	N09oost	7,50	12	8	1	12
N09-06_A	N09oost	1,50	9	5	-2	9
N09-06_B	N09oost	4,50	11	7	0	11
N09-06_C	N09oost	7,50	13	9	2	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jacob Catslaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jacob Catslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N09-07_A	N09oost	1,50	12	8	1	12
N09-07_B	N09oost	4,50	14	10	3	14
N09-07_C	N09oost	7,50	15	11	4	15
N09-08_A	N09oost	1,50	12	7	1	11
N09-08_B	N09oost	4,50	13	9	2	13
N09-08_C	N09oost	7,50	16	12	5	16
N09-09_A	N09noord	1,50	3	-1	-8	3
N09-09_B	N09noord	4,50	6	1	-6	5
N09-09_C	N09noord	7,50	9	5	-2	9
N10-01_A	N10west	1,50	4	-1	-8	3
N10-01_B	N10west	4,50	5	1	-6	5
N10-01_C	N10west	7,50	8	4	-3	8
N10-01_D	N10west	10,50	1	-3	-10	1
N10-02_A	N10zuid	1,50	-1	-6	-12	-2
N10-02_B	N10zuid	4,50	-4	-8	-15	-4
N10-02_C	N10zuid	7,50	-3	-8	-15	-4
N10-02_D	N10zuid	10,50	-3	-7	-14	-3
N10-03_A	N10oost	1,50	6	2	-5	6
N10-03_B	N10oost	4,50	8	4	-3	8
N10-03_C	N10oost	7,50	11	7	0	11
N10-03_D	N10oost	10,50	15	10	3	14
N11-01_A	N11noord	1,50	21	17	9	20
N11-01_B	N11noord	4,50	21	17	10	21
N11-01_C	N11noord	7,50	22	18	11	22
N11-02_A	N11noord	1,50	21	17	10	21
N11-02_B	N11noord	4,50	22	18	11	22
N11-02_C	N11noord	7,50	23	19	12	23
N11-03_A	N11oost	1,50	7	3	-4	7
N11-03_B	N11oost	4,50	8	3	-3	7
N11-03_C	N11oost	7,50	12	7	1	11
N11-04_A	N11zuid	1,50	7	3	-4	7
N11-04_B	N11zuid	4,50	8	4	-3	8
N11-04_C	N11zuid	7,50	12	8	1	12
N11-05_A	N11zuid	1,50	8	4	-3	8
N11-05_B	N11zuid	4,50	10	6	-1	10
N11-05_C	N11zuid	7,50	12	8	1	12
N11-06_A	N11west	1,50	6	2	-5	6
N11-06_B	N11west	4,50	7	3	-4	7
N11-06_C	N11west	7,50	13	8	1	12
N12-01_A	N12noord	1,50	8	4	-3	8
N12-01_B	N12noord	4,50	10	6	-1	10
N12-01_C	N12noord	7,50	12	8	1	12
N12-02_A	N12noord	1,50	9	5	-2	9
N12-02_B	N12noord	4,50	10	6	-1	10
N12-02_C	N12noord	7,50	13	8	1	12
N12-03_A	N12noord	1,50	8	4	-3	8
N12-03_B	N12noord	4,50	10	6	-1	10
N12-03_C	N12noord	7,50	13	9	2	13
N12-04_A	N12oost	1,50	8	3	-4	7
N12-04_B	N12oost	4,50	10	6	-1	10
N12-04_C	N12oost	7,50	15	11	4	15
N12-05_A	N12zuid	1,50	11	7	0	11
N12-05_B	N12zuid	4,50	13	9	2	13
N12-05_C	N12zuid	7,50	14	10	3	14
N12-06_A	N12zuid	1,50	12	8	1	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jacob Catslaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jacob Catslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N12-06_B	N12zuid	4,50	14	10	3	14
N12-06_C	N12zuid	7,50	15	11	4	15
N12-07_A	N12zuid	1,50	9	5	-2	9
N12-07_B	N12zuid	4,50	11	7	0	11
N12-07_C	N12zuid	7,50	13	9	2	13
N12-08_A	N12west	1,50	5	1	-6	5
N12-08_B	N12west	4,50	7	2	-4	6
N12-08_C	N12west	7,50	9	5	-2	9
N13-01_A	N13noord	1,50	9	5	-2	9
N13-01_B	N13noord	4,50	11	7	0	11
N13-01_C	N13noord	7,50	14	9	3	13
N13-02_A	N13noord	1,50	10	6	-1	10
N13-02_B	N13noord	4,50	12	7	1	11
N13-02_C	N13noord	7,50	15	10	3	14
N13-03_A	N13noord	1,50	11	7	0	11
N13-03_B	N13noord	4,50	12	8	1	12
N13-03_C	N13noord	7,50	16	11	5	15
N13-04_A	N13oost	1,50	12	8	1	12
N13-04_B	N13oost	4,50	14	10	3	14
N13-04_C	N13oost	7,50	17	13	6	17
N13-05_A	N13zuid	1,50	10	6	-1	10
N13-05_B	N13zuid	4,50	12	8	1	12
N13-05_C	N13zuid	7,50	14	10	3	14
N13-06_A	N13zuid	1,50	10	5	-1	9
N13-06_B	N13zuid	4,50	12	8	1	12
N13-06_C	N13zuid	7,50	14	9	3	13
N13-07_A	N13zuid	1,50	9	5	-2	9
N13-07_B	N13zuid	4,50	11	7	0	11
N13-07_C	N13zuid	7,50	12	8	1	12
N13-08_A	N13west	1,50	4	0	-7	4
N13-08_B	N13west	4,50	7	3	-4	7
N13-08_C	N13west	7,50	11	6	-1	10
N14-01_A	N14west	1,50	13	8	2	12
N14-01_B	N14west	4,50	13	9	2	13
N14-01_C	N14west	7,50	15	11	4	15
N14-02_A	N14west	1,50	9	5	-2	9
N14-02_B	N14west	4,50	10	6	-1	10
N14-02_C	N14west	7,50	13	9	2	12
N14-03_A	N14west	1,50	8	3	-4	7
N14-03_B	N14west	4,50	9	5	-2	9
N14-03_C	N14west	7,50	10	6	-1	10
N14-04_A	N14zuid	1,50	11	7	0	11
N14-04_B	N14zuid	4,50	13	9	2	13
N14-04_C	N14zuid	7,50	15	11	4	15
N14-05_A	N14oost	1,50	21	16	9	20
N14-05_B	N14oost	4,50	23	19	12	23
N14-05_C	N14oost	7,50	25	21	14	25
N14-06_A	N14oost	1,50	25	21	14	25
N14-06_B	N14oost	4,50	27	22	15	26
N14-06_C	N14oost	7,50	28	24	17	28
N14-07_A	N14oost	1,50	24	20	13	24
N14-07_B	N14oost	4,50	26	22	15	26
N14-07_C	N14oost	7,50	28	23	16	27
N15-01_A	N15noord	1,50	25	21	14	25
N15-01_B	N15noord	4,50	28	24	16	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jacob Catslaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jacob Catslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N15-01_C	N15noord	7,50	30	26	19	30
N15-02_A	N15noord	1,50	28	24	17	28
N15-02_B	N15noord	4,50	31	27	20	31
N15-02_C	N15noord	7,50	33	29	22	33
N15-03_A	N15noord	1,50	30	26	19	30
N15-03_B	N15noord	4,50	32	28	21	32
N15-03_C	N15noord	7,50	33	29	22	33
N15-04_A	N15noord	1,50	35	31	24	35
N15-04_B	N15noord	4,50	37	32	25	36
N15-04_C	N15noord	7,50	37	32	25	36
N15-05_A	N15noord	1,50	42	38	31	42
N15-05_B	N15noord	4,50	42	38	31	42
N15-05_C	N15noord	7,50	42	38	31	42
N15-06_A	N15oost	1,50	47	43	36	47
N15-06_B	N15oost	4,50	47	43	36	47
N15-06_C	N15oost	7,50	47	43	36	47
N15-07_A	N15zuid	1,50	42	38	31	42
N15-07_B	N15zuid	4,50	43	39	32	43
N15-07_C	N15zuid	7,50	43	38	31	42
N15-08_A	N15zuid	1,50	35	31	24	35
N15-08_B	N15zuid	4,50	36	32	25	36
N15-08_C	N15zuid	7,50	36	32	25	36
N15-09_A	N15zuid	1,50	29	25	18	29
N15-09_B	N15zuid	4,50	31	27	20	31
N15-09_C	N15zuid	7,50	32	28	21	32
N15-10_A	N15zuid	1,50	23	19	12	23
N15-10_B	N15zuid	4,50	26	21	14	25
N15-10_C	N15zuid	7,50	27	23	16	27
N15-11_A	N15zuid	1,50	20	16	9	20
N15-11_B	N15zuid	4,50	22	18	11	22
N15-11_C	N15zuid	7,50	23	19	12	23
N15-12_A	N15west	1,50	7	3	-4	7
N15-12_B	N15west	4,50	10	6	-1	10
N15-12_C	N15west	7,50	17	13	6	17
N16-01_A	N16noord	1,50	42	38	31	42
N16-01_B	N16noord	4,50	43	39	32	43
N16-01_C	N16noord	7,50	43	39	32	43
N16-02_A	N16oost	1,50	47	43	36	47
N16-02_B	N16oost	4,50	48	44	37	48
N16-02_C	N16oost	7,50	47	43	36	47
N16-03_A	N16oost	1,50	47	43	36	47
N16-03_B	N16oost	4,50	48	43	36	47
N16-03_C	N16oost	7,50	47	43	36	47
N16-04_A	N16zuid	1,50	40	36	29	40
N16-04_B	N16zuid	4,50	41	37	30	41
N16-04_C	N16zuid	7,50	41	37	30	41
N16-05_A	N16west	1,50	20	16	9	20
N16-05_B	N16west	4,50	22	18	11	22
N16-05_C	N16west	7,50	23	19	12	23
N16-06_A	N16west	1,50	22	18	11	22
N16-06_B	N16west	4,50	24	20	13	24
N16-06_C	N16west	7,50	24	20	13	24
N17-01_A	N17noord	1,50	25	21	14	25
N17-01_B	N17noord	4,50	27	23	16	27
N17-01_C	N17noord	7,50	29	25	18	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jacob Catslaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jacob Catslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N17-02_A	N17noord	1,50	26	22	15	26
N17-02_B	N17noord	4,50	29	24	17	28
N17-02_C	N17noord	7,50	30	26	19	30
N17-03_A	N17noord	1,50	27	23	16	27
N17-03_B	N17noord	4,50	30	26	19	30
N17-03_C	N17noord	7,50	31	27	20	31
N17-04_A	N17noord	1,50	28	24	17	28
N17-04_B	N17noord	4,50	31	27	20	31
N17-04_C	N17noord	7,50	32	28	21	32
N17-05_A	N17oost	1,50	31	27	20	31
N17-05_B	N17oost	4,50	34	30	23	34
N17-05_C	N17oost	7,50	34	30	23	34
N17-06_A	N17zuid	1,50	30	26	19	30
N17-06_B	N17zuid	4,50	33	29	22	33
N17-06_C	N17zuid	7,50	33	29	22	33
N17-07_A	N17zuid	1,50	26	21	14	25
N17-07_B	N17zuid	4,50	29	25	18	29
N17-07_C	N17zuid	7,50	29	25	18	29
N17-08_A	N17zuid	1,50	23	19	12	23
N17-08_B	N17zuid	4,50	26	22	15	26
N17-08_C	N17zuid	7,50	27	23	16	27
N17-09_A	N17zuid	1,50	20	16	9	20
N17-09_B	N17zuid	4,50	23	19	12	23
N17-09_C	N17zuid	7,50	25	21	13	24
N17-10_A	N17west	1,50	18	14	7	18
N17-10_B	N17west	4,50	20	16	9	20
N17-10_C	N17west	7,50	22	17	10	21
N18-01_A	N18west	1,50	1	-3	-10	1
N18-01_B	N18west	4,50	3	-1	-8	3
N18-01_C	N18west	7,50	4	0	-7	4
N18-02_A	N18west	1,50	5	1	-6	5
N18-02_B	N18west	4,50	7	3	-4	7
N18-02_C	N18west	7,50	8	4	-3	8
N18-03_A	N18zuid	1,50	6	2	-5	6
N18-03_B	N18zuid	4,50	8	3	-3	7
N18-03_C	N18zuid	7,50	9	5	-2	9
N18-04_A	N18oost	1,50	10	6	-1	10
N18-04_B	N18oost	4,50	12	7	1	11
N18-04_C	N18oost	7,50	14	10	3	14
N18-05_A	N18oost	1,50	9	5	-2	9
N18-05_B	N18oost	4,50	11	7	0	11
N18-05_C	N18oost	7,50	14	10	3	14
N18-06_A	N18noord	1,50	9	4	-3	8
N18-06_B	N18noord	4,50	10	6	-1	10
N18-06_C	N18noord	7,50	12	8	1	12
N19-01_A	N19noord	1,50	12	8	1	12
N19-01_B	N19noord	4,50	13	9	2	13
N19-01_C	N19noord	7,50	15	11	4	15
N19-02_A	N19noord	1,50	14	10	3	14
N19-02_B	N19noord	4,50	16	12	5	16
N19-02_C	N19noord	7,50	17	13	6	17
N19-03_A	N19oost	1,50	14	9	2	13
N19-03_B	N19oost	4,50	15	11	4	15
N19-03_C	N19oost	7,50	18	13	6	17
N19-04_A	N19zuid	1,50	7	3	-4	7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jacob Catslaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jacob Catslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N19-04_B	N19zuid	4,50	9	4	-3	8
N19-04_C	N19zuid	7,50	11	6	-1	10
N19-05_A	N19zuid	1,50	7	3	-4	7
N19-05_B	N19zuid	4,50	9	5	-2	9
N19-05_C	N19zuid	7,50	10	6	-1	10
N19-06_A	N19west	1,50	4	-1	-7	3
N19-06_B	N19west	4,50	5	1	-6	5
N19-06_C	N19west	7,50	8	3	-4	7
N20-01_A	N20west	1,50	5	1	-6	5
N20-01_B	N20west	4,50	7	3	-4	7
N20-01_C	N20west	7,50	10	6	-1	10
N20-02_A	N20west	1,50	3	-1	-8	3
N20-02_B	N20west	4,50	5	1	-6	5
N20-02_C	N20west	7,50	8	4	-3	8
N20-03_A	N20zuid	1,50	10	6	-2	9
N20-03_B	N20zuid	4,50	10	6	-1	10
N20-03_C	N20zuid	7,50	11	7	0	11
N20-04_A	N20oost	1,50	11	7	0	11
N20-04_B	N20oost	4,50	13	9	2	13
N20-04_C	N20oost	7,50	17	13	6	17
N20-05_A	N20oost	1,50	17	12	5	16
N20-05_B	N20oost	4,50	18	14	7	18
N20-05_C	N20oost	7,50	20	16	9	20
N20-06_A	N20noord	1,50	15	11	3	15
N20-06_B	N20noord	4,50	16	12	5	16
N20-06_C	N20noord	7,50	18	14	7	18
N21-01_A	N21noord	1,50	10	6	-1	10
N21-01_B	N21noord	4,50	12	8	1	12
N21-01_C	N21noord	7,50	15	11	4	15
N21-02_A	N21noord	1,50	10	6	-1	10
N21-02_B	N21noord	4,50	13	9	2	13
N21-02_C	N21noord	7,50	15	11	4	15
N21-03_A	N21noord	1,50	10	6	-1	10
N21-03_B	N21noord	4,50	12	8	1	12
N21-03_C	N21noord	7,50	15	11	4	15
N21-04_A	N21noord	1,50	15	10	3	14
N21-04_B	N21noord	4,50	16	11	4	15
N21-04_C	N21noord	7,50	17	13	6	17
N21-05_A	N21oost	1,50	14	10	3	14
N21-05_B	N21oost	4,50	15	11	4	15
N21-05_C	N21oost	7,50	17	13	6	17
N21-06_A	N21zuid	1,50	-2	-6	-13	-2
N21-06_B	N21zuid	4,50	-1	-5	-12	-1
N21-06_C	N21zuid	7,50	0	-4	-11	0
N21-07_A	N21zuid	1,50	-3	-7	-14	-3
N21-07_B	N21zuid	4,50	-2	-6	-13	-2
N21-07_C	N21zuid	7,50	-1	-5	-12	-1
N21-08_A	N21zuid	1,50	-5	-9	-16	-5
N21-08_B	N21zuid	4,50	-4	-8	-15	-4
N21-08_C	N21zuid	7,50	-4	-8	-15	-4
N21-09_A	N21zuid	1,50	-4	-8	-15	-4
N21-09_B	N21zuid	4,50	-2	-6	-13	-2
N21-09_C	N21zuid	7,50	-1	-5	-12	-1
N21-10_A	N21west	1,50	5	1	-6	5
N21-10_B	N21west	4,50	7	2	-5	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jacob Catslaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jacob Catslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N21-10_C	N21west	7,50	8	4	-3	8
N22-01_A	N22west	1,50	4	0	-7	4
N22-01_B	N22west	4,50	6	2	-5	6
N22-01_C	N22west	7,50	8	3	-3	7
N22-02_A	N22west	1,50	8	4	-3	8
N22-02_B	N22west	4,50	10	6	-1	10
N22-02_C	N22west	7,50	13	9	2	13
N22-03_A	N22zuid	1,50	14	10	3	14
N22-03_B	N22zuid	4,50	14	10	3	14
N22-03_C	N22zuid	7,50	16	12	5	16
N22-04_A	N22oost	1,50	13	9	2	13
N22-04_B	N22oost	4,50	15	11	4	15
N22-04_C	N22oost	7,50	18	14	7	18
N22-05_A	N22oost	1,50	13	8	2	12
N22-05_B	N22oost	4,50	14	10	3	14
N22-05_C	N22oost	7,50	18	14	7	18
N22-06_A	N22noord	1,50	18	14	7	18
N22-06_B	N22noord	4,50	20	16	9	20
N22-06_C	N22noord	7,50	21	17	10	21
N23-01_A	N23noord	1,50	19	15	8	19
N23-01_B	N23noord	4,50	22	17	10	21
N23-01_C	N23noord	7,50	23	19	12	23
N23-02_A	N23noord	1,50	20	16	8	20
N23-02_B	N23noord	4,50	22	18	11	22
N23-02_C	N23noord	7,50	24	20	13	24
N23-03_A	N23oost	1,50	16	12	5	16
N23-03_B	N23oost	4,50	19	14	7	18
N23-03_C	N23oost	7,50	22	18	11	22
N23-04_A	N23zuid	1,50	10	6	-1	10
N23-04_B	N23zuid	4,50	12	8	1	12
N23-04_C	N23zuid	7,50	14	10	3	14
N23-05_A	N23zuid	1,50	10	6	-1	10
N23-05_B	N23zuid	4,50	12	7	1	11
N23-05_C	N23zuid	7,50	13	9	2	13
N23-06_A	N23west	1,50	8	4	-3	8
N23-06_B	N23west	4,50	9	5	-2	9
N23-06_C	N23west	7,50	11	7	0	11
N24-01_A	N24west	1,50	15	11	4	15
N24-01_B	N24west	4,50	16	12	5	16
N24-01_C	N24west	7,50	11	7	0	11
N24-02_A	N24west	1,50	5	1	-6	5
N24-02_B	N24west	4,50	7	3	-4	7
N24-02_C	N24west	7,50	10	5	-1	9
N24-03_A	N24zuid	1,50	18	14	7	18
N24-03_B	N24zuid	4,50	20	16	9	20
N24-03_C	N24zuid	7,50	21	17	10	21
N24-04_A	N24oost	1,50	16	12	5	16
N24-04_B	N24oost	4,50	19	15	8	19
N24-04_C	N24oost	7,50	22	18	11	22
N24-05_A	N24oost	1,50	18	14	7	18
N24-05_B	N24oost	4,50	20	16	9	20
N24-05_C	N24oost	7,50	23	19	12	23
N24-06_A	N24noord	1,50	21	17	10	21
N24-06_B	N24noord	4,50	24	20	13	24
N24-06_C	N24noord	7,50	26	22	15	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jacob Catslaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jacob Catslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N25-01_A	N25noord	1,50	18	14	7	18
N25-01_B	N25noord	4,50	19	14	7	18
N25-01_C	N25noord	7,50	20	16	9	20
N25-02_A	N25noord	1,50	20	15	8	19
N25-02_B	N25noord	4,50	21	17	10	20
N25-02_C	N25noord	7,50	22	18	11	22
N25-03_A	N25noord	1,50	19	15	8	19
N25-03_B	N25noord	4,50	21	17	10	21
N25-03_C	N25noord	7,50	22	18	11	22
N25-04_A	N25noord	1,50	22	18	10	21
N25-04_B	N25noord	4,50	24	19	12	23
N25-04_C	N25noord	7,50	25	21	14	25
N25-05_A	N25west	1,50	18	14	7	18
N25-05_B	N25west	4,50	20	15	9	19
N25-05_C	N25west	7,50	22	17	11	21
N25-06_A	N25zuid	1,50	8	4	-3	8
N25-06_B	N25zuid	4,50	2	-2	-9	2
N25-06_C	N25zuid	7,50	4	0	-7	4
N25-07_A	N25zuid	1,50	3	-1	-8	3
N25-07_B	N25zuid	4,50	2	-2	-9	2
N25-07_C	N25zuid	7,50	3	-1	-8	3
N25-08_A	N25zuid	1,50	14	10	3	14
N25-08_B	N25zuid	4,50	14	10	3	14
N25-08_C	N25zuid	7,50	15	11	4	15
N25-09_A	N25zuid	1,50	11	7	0	11
N25-09_B	N25zuid	4,50	11	7	0	11
N25-09_C	N25zuid	7,50	12	8	1	12
N25-10_A	N25west	1,50	7	3	-4	7
N25-10_B	N25west	4,50	8	4	-3	8
N25-10_C	N25west	7,50	10	6	-1	10
N26-01_A	N26west	1,50	17	13	6	17
N26-01_B	N26west	4,50	19	15	8	19
N26-01_C	N26west	7,50	21	17	10	21
N26-02_A	N26west	1,50	12	8	1	12
N26-02_B	N26west	4,50	14	10	3	14
N26-02_C	N26west	7,50	17	13	6	17
N26-03_A	N26zuid	1,50	23	19	12	23
N26-03_B	N26zuid	4,50	25	21	14	25
N26-03_C	N26zuid	7,50	26	22	15	26
N26-04_A	N26west	1,50	28	24	17	28
N26-04_B	N26west	4,50	30	26	19	29
N26-04_C	N26west	7,50	31	27	20	31
N26-05_A	N26west	1,50	26	22	15	26
N26-05_B	N26west	4,50	28	24	17	28
N26-05_C	N26west	7,50	29	25	18	29
N26-06_A	N26noord	1,50	23	19	12	23
N26-06_B	N26noord	4,50	27	23	16	27
N26-06_C	N26noord	7,50	28	24	17	28
N27-01_A	N27noord	1,50	25	21	14	25
N27-01_B	N27noord	4,50	27	23	16	27
N27-01_C	N27noord	7,50	28	24	17	28
N27-02_A	N27noord	1,50	28	24	17	28
N27-02_B	N27noord	4,50	31	27	20	31
N27-02_C	N27noord	7,50	32	27	20	31
N27-03_A	N27noord	1,50	34	30	23	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jacob Catslaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jacob Catslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N27-03_B	N27noord	4,50	36	32	25	36
N27-03_C	N27noord	7,50	36	32	25	36
N27-04_A	N27noord	1,50	40	36	29	40
N27-04_B	N27noord	4,50	41	36	29	40
N27-04_C	N27noord	7,50	40	36	29	40
N27-05_A	N27oost	1,50	46	42	35	46
N27-05_B	N27oost	4,50	46	42	35	46
N27-05_C	N27oost	7,50	45	41	34	45
N27-06_A	N27zuid	1,50	38	33	26	37
N27-06_B	N27zuid	4,50	37	33	26	37
N27-06_C	N27zuid	7,50	37	33	26	37
N27-07_A	N27zuid	1,50	33	29	22	33
N27-07_B	N27zuid	4,50	34	30	23	34
N27-07_C	N27zuid	7,50	34	30	23	34
N27-08_A	N27zuid	1,50	27	23	16	27
N27-08_B	N27zuid	4,50	29	25	18	29
N27-08_C	N27zuid	7,50	30	25	18	29
N27-09_A	N27zuid	1,50	24	20	13	24
N27-09_B	N27zuid	4,50	26	22	15	26
N27-09_C	N27zuid	7,50	27	23	16	27
N27-10_A	N27west	1,50	17	12	5	16
N27-10_B	N27west	4,50	18	14	7	18
N27-10_C	N27west	7,50	20	15	8	19
N28-01_A	N28noord	1,50	26	22	15	26
N28-01_B	N28noord	4,50	30	26	19	30
N28-01_C	N28noord	7,50	31	26	19	30
N28-02_A	N28noord	1,50	31	27	20	31
N28-02_B	N28noord	4,50	34	29	22	33
N28-02_C	N28noord	7,50	34	30	23	34
N28-03_A	N28oost	1,50	32	28	21	32
N28-03_B	N28oost	4,50	34	30	23	34
N28-03_C	N28oost	7,50	34	30	23	34
N28-04_A	N28zuid	1,50	27	23	16	27
N28-04_B	N28zuid	4,50	29	25	18	29
N28-04_C	N28zuid	7,50	30	26	19	30
N28-05_A	N28zuid	1,50	28	24	17	28
N28-05_B	N28zuid	4,50	30	26	19	30
N28-05_C	N28zuid	7,50	30	26	19	30
N28-06_A	N28west	1,50	21	17	10	21
N28-06_B	N28west	4,50	23	19	12	23
N28-06_C	N28west	7,50	25	21	14	25
N29-01_A	N29west	1,50	26	22	15	26
N29-01_B	N29west	4,50	28	24	17	28
N29-01_C	N29west	7,50	28	24	17	28
N29-02_A	N29west	1,50	19	14	7	18
N29-02_B	N29west	4,50	20	16	9	20
N29-02_C	N29west	7,50	22	18	11	22
N29-03_A	N29zuid	1,50	41	37	30	41
N29-03_B	N29zuid	4,50	41	37	30	41
N29-03_C	N29zuid	7,50	41	37	30	41
N29-04_A	N29oost	1,50	46	42	35	46
N29-04_B	N29oost	4,50	46	42	35	46
N29-04_C	N29oost	7,50	46	42	35	46
N29-05_A	N29oost	1,50	47	42	35	46
N29-05_B	N29oost	4,50	47	43	36	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Jacob Catslaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jacob Catslaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N29-05_C	N29oost	7,50	46	42	35	46
N29-06_A	N29noord	1,50	41	37	30	41
N29-06_B	N29noord	4,50	42	37	30	41
N29-06_C	N29noord	7,50	42	37	30	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Paulus Buyslaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Paulus Buyslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-01_A	N01west	1,50	10	6	-1	10
N01-01_B	N01west	4,50	10	6	-1	10
N01-01_C	N01west	7,50	11	7	0	11
N01-01_D	N01west	10,50	13	9	2	13
N01-01_E	N01west	13,50	15	11	4	15
N01-02_A	N01west	1,50	9	5	-2	9
N01-02_B	N01west	4,50	10	6	-1	10
N01-02_C	N01west	7,50	11	7	0	11
N01-02_D	N01west	10,50	14	9	2	13
N01-02_E	N01west	13,50	15	11	4	15
N01-03_A	N01west	1,50	12	8	1	12
N01-03_B	N01west	4,50	11	7	0	11
N01-03_C	N01west	7,50	12	8	1	12
N01-03_D	N01west	10,50	14	10	3	14
N01-03_E	N01west	13,50	16	12	5	16
N01-04_A	N01west	1,50	11	7	0	11
N01-04_B	N01west	4,50	12	8	1	12
N01-04_C	N01west	7,50	13	9	2	13
N01-04_D	N01west	10,50	15	11	4	15
N01-04_E	N01west	13,50	17	12	5	16
N01-05_A	N01west	1,50	12	8	1	12
N01-05_B	N01west	4,50	12	8	1	12
N01-05_C	N01west	7,50	13	9	2	13
N01-05_D	N01west	10,50	15	11	4	15
N01-05_E	N01west	13,50	17	13	6	17
N01-06_A	N01west	1,50	10	6	-1	10
N01-06_B	N01west	4,50	13	9	2	13
N01-06_C	N01west	7,50	15	11	4	15
N01-06_D	N01west	10,50	17	13	6	17
N01-06_E	N01west	13,50	18	14	7	18
N01-07_A	N01west	1,50	10	6	-1	10
N01-07_B	N01west	4,50	12	8	1	12
N01-07_C	N01west	7,50	16	12	5	16
N01-07_D	N01west	10,50	17	13	6	17
N01-07_E	N01west	13,50	19	15	8	19
N01-08_A	N01zuid	13,50	24	20	13	24
N01-09_A	N01zuid	13,50	24	19	12	23
N01-10_A	N01zuid	13,50	23	19	12	23
N01-11_A	N01oost	1,50	9	5	-2	9
N01-11_B	N01oost	4,50	14	9	3	13
N01-11_C	N01oost	7,50	14	10	3	14
N01-11_D	N01oost	10,50	16	12	5	16
N01-11_E	N01oost	13,50	18	13	6	17
N01-12_A	N01oost	1,50	10	6	-1	10
N01-12_B	N01oost	4,50	13	9	2	13
N01-12_C	N01oost	7,50	13	9	2	13
N01-12_D	N01oost	10,50	14	10	3	14
N01-12_E	N01oost	13,50	14	10	3	14
N01-13_A	N01oost	1,50	11	7	0	11
N01-13_B	N01oost	4,50	13	9	2	13
N01-13_C	N01oost	7,50	13	9	2	13
N01-13_D	N01oost	10,50	14	10	3	14
N01-13_E	N01oost	13,50	12	8	1	12
N01-14_A	N01noord	1,50	10	6	-1	10
N01-14_B	N01noord	4,50	11	6	0	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Paulus Buyslaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Paulus Buyslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-14_C	N01noord	7,50	12	8	1	12
N01-14_D	N01noord	10,50	13	9	2	13
N01-14_E	N01noord	13,50	2	-2	-9	2
N01-15_A	N01noord	1,50	11	6	-1	10
N01-15_B	N01noord	4,50	11	7	0	11
N01-15_C	N01noord	7,50	12	8	1	12
N01-15_D	N01noord	10,50	13	9	2	13
N01-15_E	N01noord	13,50	2	-2	-9	2
N01-16_A	N01noord	1,50	11	7	0	11
N01-16_B	N01noord	4,50	11	7	0	11
N01-16_C	N01noord	7,50	12	8	1	12
N01-16_D	N01noord	10,50	13	8	2	12
N01-16_E	N01noord	13,50	4	-1	-7	3
N02-01_A	N02zuid	1,50	21	17	9	21
N02-01_B	N02zuid	4,50	22	18	11	22
N02-01_C	N02zuid	7,50	23	19	12	23
N02-01_D	N02zuid	10,50	24	20	13	24
N02-02_A	N02zuid	1,50	21	17	10	21
N02-02_B	N02zuid	4,50	22	18	11	22
N02-02_C	N02zuid	7,50	23	19	12	23
N02-02_D	N02zuid	10,50	25	20	13	24
N02-03_A	N02zuid	1,50	22	18	11	22
N02-03_B	N02zuid	4,50	23	19	12	23
N02-03_C	N02zuid	7,50	24	20	13	24
N02-03_D	N02zuid	10,50	25	21	14	25
N02-04_A	N02oost	1,50	22	18	11	22
N02-04_B	N02oost	4,50	24	19	12	23
N02-04_C	N02oost	7,50	25	21	14	25
N02-04_D	N02oost	10,50	25	21	14	25
N02-05_A	N02oost	1,50	21	17	9	21
N02-05_B	N02oost	4,50	22	18	11	22
N02-05_C	N02oost	7,50	23	19	12	23
N02-05_D	N02oost	10,50	24	20	13	24
N02-06_A	N02noord	1,50	4	-1	-8	3
N02-06_B	N02noord	4,50	9	5	-2	9
N02-06_C	N02noord	7,50	9	5	-2	9
N02-06_D	N02noord	10,50	10	6	-1	10
N02-07_A	N02noord	1,50	12	8	1	12
N02-07_B	N02noord	4,50	14	10	3	14
N02-07_C	N02noord	7,50	15	11	4	15
N02-07_D	N02noord	10,50	16	12	5	16
N03-01_A	N03zuid	1,50	8	4	-3	8
N03-01_B	N03zuid	4,50	10	6	-1	10
N03-01_C	N03zuid	7,50	12	8	1	12
N03-02_A	N03zuid	1,50	8	4	-3	8
N03-02_B	N03zuid	4,50	10	6	-1	10
N03-02_C	N03zuid	7,50	12	8	1	12
N03-03_A	N03zuid	1,50	13	9	2	13
N03-03_B	N03zuid	4,50	14	10	3	14
N03-03_C	N03zuid	7,50	15	11	4	15
N03-04_A	N03oost	1,50	8	4	-3	8
N03-04_B	N03oost	4,50	10	6	-1	10
N03-04_C	N03oost	7,50	11	7	0	11
N03-05_A	N03noord	1,50	1	-3	-10	1
N03-05_B	N03noord	4,50	6	2	-5	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Paulus Buyslaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Paulus Buyslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N03-05_C	N03noord	7,50	6	2	-5	6
N03-06_A	N03noord	1,50	6	2	-5	6
N03-06_B	N03noord	4,50	8	4	-3	8
N03-06_C	N03noord	7,50	9	5	-2	9
N03-07_A	N03noord	1,50	8	4	-3	8
N03-07_B	N03noord	4,50	9	5	-2	9
N03-07_C	N03noord	7,50	10	5	-1	9
N03-08_A	N03west	1,50	3	-2	-8	2
N03-08_B	N03west	4,50	7	3	-4	7
N03-08_C	N03west	7,50	7	3	-4	7
N04-01_A	N04zuid	1,50	16	12	5	16
N04-01_B	N04zuid	4,50	17	13	6	17
N04-01_C	N04zuid	7,50	18	14	7	18
N04-02_A	N04zuid	1,50	6	2	-5	6
N04-02_B	N04zuid	4,50	7	3	-4	7
N04-02_C	N04zuid	7,50	9	4	-2	9
N04-03_A	N04zuid	1,50	6	2	-5	6
N04-03_B	N04zuid	4,50	7	3	-4	7
N04-03_C	N04zuid	7,50	8	3	-4	7
N04-04_A	N04zuid	1,50	11	6	-1	10
N04-04_B	N04zuid	4,50	11	7	0	11
N04-04_C	N04zuid	7,50	12	8	1	12
N04-05_A	N04oost	1,50	16	11	4	15
N04-05_B	N04oost	4,50	16	12	5	16
N04-05_C	N04oost	7,50	17	13	6	17
N04-06_A	N04noord	1,50	4	0	-7	4
N04-06_B	N04noord	4,50	8	4	-3	8
N04-06_C	N04noord	7,50	9	5	-2	9
N04-07_A	N04noord	1,50	5	1	-6	5
N04-07_B	N04noord	4,50	8	4	-3	8
N04-07_C	N04noord	7,50	8	4	-3	8
N04-08_A	N04noord	1,50	7	3	-4	7
N04-08_B	N04noord	4,50	10	6	-1	10
N04-08_C	N04noord	7,50	9	5	-2	9
N04-09_A	N04noord	1,50	8	4	-3	8
N04-09_B	N04noord	4,50	11	7	0	11
N04-09_C	N04noord	7,50	10	5	-2	9
N04-10_A	N04west	1,50	3	-1	-8	3
N04-10_B	N04west	4,50	4	0	-7	4
N04-10_C	N04west	7,50	5	1	-6	5
N05-01a_A	N05zuid	1,50	27	23	16	27
N05-01a_B	N05zuid	4,50	28	24	17	28
N05-01a_C	N05zuid	7,50	29	25	18	29
N05-01a_D	N05zuid	10,50	30	25	18	29
N05-01a_E	N05zuid	13,50	29	24	17	28
N05-01a_F	N05zuid	16,50	28	24	17	28
N05-01b_A	N05zuid	19,50	29	25	17	28
N05-01b_B	N05zuid	22,50	29	25	18	29
N05-02a_A	N05zuid	1,50	28	23	16	27
N05-02a_B	N05zuid	4,50	29	25	18	29
N05-02a_C	N05zuid	7,50	30	26	19	30
N05-02a_D	N05zuid	10,50	31	26	19	30
N05-02a_E	N05zuid	13,50	31	27	20	31
N05-02a_F	N05zuid	16,50	31	27	20	31
N05-02b_A	N05zuid	19,50	31	27	20	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Paulus Buyslaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Paulus Buyslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N05-02b_B	N05zuid	22,50	31	27	20	31
N05-03_A	N05west	19,50	29	25	17	28
N05-03_B	N05west	22,50	29	25	18	29
N05-04a_A	N05west	1,50	4	0	-7	4
N05-04a_B	N05west	4,50	9	5	-2	9
N05-04a_C	N05west	7,50	9	5	-2	9
N05-04a_D	N05west	10,50	10	5	-1	9
N05-04a_E	N05west	13,50	4	0	-7	4
N05-04a_F	N05west	16,50	0	-4	-11	0
N05-04b_A	N05noord	19,50	-1	-5	-12	-1
N05-04b_B	N05noord	22,50	-4	-8	-15	-4
N05-05a_A	N05noord	1,50	4	0	-7	4
N05-05a_B	N05noord	4,50	9	4	-3	8
N05-05a_C	N05noord	7,50	9	5	-2	9
N05-05a_D	N05noord	10,50	10	5	-2	9
N05-05a_E	N05noord	13,50	5	1	-6	5
N05-05a_F	N05noord	16,50	1	-3	-10	1
N05-05b_A	N05noord	19,50	-2	-6	-13	-2
N05-05b_B	N05noord	22,50	-5	-9	-16	-5
N05-06a_A	N05oost	1,50	11	6	0	10
N05-06a_B	N05oost	4,50	12	8	1	12
N05-06a_C	N05oost	7,50	13	9	2	13
N05-06a_D	N05oost	10,50	14	9	2	13
N05-06a_E	N05oost	13,50	15	10	4	14
N05-06a_F	N05oost	16,50	16	12	5	16
N05-06b_A	N05oost	19,50	20	16	9	20
N05-06b_B	N05oost	22,50	22	18	11	22
N06-01_A	N06zuid	1,50	25	20	13	24
N06-01_B	N06zuid	4,50	26	22	15	26
N06-01_C	N06zuid	7,50	27	23	16	27
N06-01_D	N06zuid	10,50	28	23	16	27
N06-01_E	N06zuid	13,50	28	24	17	28
N06-01_F	N06zuid	16,50	28	24	17	28
N06-02_A	N06zuid	1,50	23	19	12	23
N06-02_B	N06zuid	4,50	25	21	13	24
N06-02_C	N06zuid	7,50	26	22	15	26
N06-02_D	N06zuid	10,50	26	22	15	26
N06-02_E	N06zuid	13,50	26	22	15	26
N06-02_F	N06zuid	16,50	26	22	15	26
N06-03_A	N06west	1,50	3	-1	-8	3
N06-03_B	N06west	4,50	5	1	-6	5
N06-03_C	N06west	7,50	7	3	-4	7
N06-03_D	N06west	10,50	12	7	0	11
N06-03_E	N06west	13,50	15	10	4	14
N06-03_F	N06west	16,50	18	13	6	17
N06-04_A	N06noord	1,50	4	0	-7	4
N06-04_B	N06noord	4,50	11	7	0	11
N06-04_C	N06noord	7,50	10	6	-1	10
N06-04_D	N06noord	10,50	11	7	0	11
N06-04_E	N06noord	13,50	7	3	-4	7
N06-04_F	N06noord	16,50	3	-2	-9	2
N06-05_A	N06noord	1,50	4	0	-7	4
N06-05_B	N06noord	4,50	10	6	-1	10
N06-05_C	N06noord	7,50	10	6	-1	10
N06-05_D	N06noord	10,50	11	7	0	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Paulus Buyslaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Paulus Buyslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N06-05_E	N06noord	13,50	5	1	-6	5
N06-05_F	N06noord	16,50	1	-4	-10	0
N07-01_A	N07zuid	1,50	23	19	12	23
N07-01_B	N07zuid	4,50	23	19	12	23
N07-01_C	N07zuid	7,50	24	19	12	23
N07-01_D	N07zuid	10,50	26	21	14	25
N07-01_E	N07zuid	13,00	27	23	16	27
N07-01_F	N07zuid	16,50	27	23	16	27
N07-02_A	N07zuid	1,50	18	14	7	18
N07-02_B	N07zuid	4,50	19	15	8	19
N07-02_C	N07zuid	7,50	21	17	10	21
N07-02_D	N07zuid	10,50	24	20	12	24
N07-02_E	N07zuid	13,00	26	21	14	25
N07-02_F	N07zuid	16,50	27	22	15	26
N07-03_A	N07oost	1,50	7	3	-4	7
N07-03_B	N07oost	4,50	9	5	-2	9
N07-03_C	N07oost	7,50	10	6	-1	10
N07-03_D	N07oost	10,50	13	8	1	12
N07-03_E	N07oost	13,00	15	11	4	15
N07-03_F	N07oost	16,50	16	12	5	16
N07-04_A	N07noord	1,50	7	3	-4	7
N07-04_B	N07noord	4,50	15	11	4	15
N07-04_C	N07noord	7,50	17	13	6	17
N07-04_D	N07noord	10,50	18	14	7	18
N07-04_E	N07noord	13,00	17	13	6	17
N07-04_F	N07noord	16,50	4	-1	-8	3
N07-05_A	N07noord	1,50	19	15	8	19
N07-05_B	N07noord	4,50	20	16	9	20
N07-05_C	N07noord	7,50	21	16	9	20
N07-05_D	N07noord	10,50	16	12	5	16
N07-05_E	N07noord	13,00	7	3	-4	7
N07-05_F	N07noord	16,50	4	0	-7	4
N07-06_A	N07west	1,50	22	18	11	22
N07-06_B	N07west	4,50	23	19	12	23
N07-06_C	N07west	7,50	24	20	13	24
N07-06_D	N07west	10,50	25	21	14	25
N07-06_E	N07west	13,00	26	22	15	26
N07-06_F	N07west	16,50	26	22	15	26
N08-01_A	N08west	1,50	45	41	34	45
N08-01_B	N08west	4,50	45	41	34	45
N08-01_C	N08west	7,50	45	41	34	45
N08-02_A	N08west	1,50	45	41	34	45
N08-02_B	N08west	4,50	46	41	34	45
N08-02_C	N08west	7,50	45	41	34	45
N08-03_A	N08west	1,50	45	41	34	45
N08-03_B	N08west	4,50	46	41	34	45
N08-03_C	N08west	7,50	45	41	34	45
N08-04_A	N08west	1,50	45	41	34	45
N08-04_B	N08west	4,50	45	41	34	45
N08-04_C	N08west	7,50	45	41	34	45
N08-05_A	N08west	1,50	45	41	34	45
N08-05_B	N08west	4,50	45	41	34	45
N08-05_C	N08west	7,50	45	41	34	45
N08-06_A	N08west	1,50	46	41	34	45
N08-06_B	N08west	4,50	46	42	35	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Paulus Buyslaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Paulus Buyslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N08-06_C	N08west	7,50	45	41	34	45
N08-07_A	N08west	1,50	46	41	34	45
N08-07_B	N08west	4,50	46	42	35	46
N08-07_C	N08west	7,50	45	41	34	45
N08-08_A	N08west	1,50	46	41	34	45
N08-08_B	N08west	4,50	46	42	35	46
N08-08_C	N08west	7,50	45	41	34	45
N08-09_A	N08west	1,50	46	41	34	45
N08-09_B	N08west	4,50	46	42	35	46
N08-09_C	N08west	7,50	46	41	34	45
N08-10_A	N08west	1,50	46	41	34	45
N08-10_B	N08west	4,50	46	42	35	46
N08-10_C	N08west	7,50	46	42	34	45
N08-11_A	N08west	1,50	46	42	34	45
N08-11_B	N08west	4,50	46	42	35	46
N08-11_C	N08west	7,50	46	42	35	46
N08-12_A	N08zuid	1,50	38	34	27	38
N08-12_B	N08zuid	4,50	39	35	28	39
N08-12_C	N08zuid	7,50	39	35	28	39
N08-13_A	N08oost	1,50	18	14	7	17
N08-13_B	N08oost	4,50	21	17	10	21
N08-13_C	N08oost	7,50	22	18	11	22
N08-14_A	N08oost	1,50	20	16	9	20
N08-14_B	N08oost	4,50	22	18	11	22
N08-14_C	N08oost	7,50	24	19	12	23
N08-15_A	N08oost	1,50	19	15	8	19
N08-15_B	N08oost	4,50	21	17	10	21
N08-15_C	N08oost	7,50	23	19	12	23
N08-16_A	N08oost	1,50	21	17	10	21
N08-16_B	N08oost	4,50	23	18	11	22
N08-16_C	N08oost	7,50	24	20	13	24
N08-17_A	N08oost	1,50	22	18	11	22
N08-17_B	N08oost	4,50	24	20	13	24
N08-17_C	N08oost	7,50	25	21	14	25
N08-18_A	N08noord	1,50	40	36	29	40
N08-18_B	N08noord	4,50	40	36	29	40
N08-18_C	N08noord	7,50	40	36	29	40
N09-01_A	N09west	1,50	29	24	17	28
N09-01_B	N09west	4,50	30	26	19	30
N09-01_C	N09west	7,50	31	27	20	31
N09-02_A	N09west	1,50	27	23	16	27
N09-02_B	N09west	4,50	29	25	18	29
N09-02_C	N09west	7,50	30	26	19	30
N09-03_A	N09west	1,50	30	26	19	30
N09-03_B	N09west	4,50	32	28	21	32
N09-03_C	N09west	7,50	33	29	21	33
N09-04_A	N09west	1,50	36	32	25	36
N09-04_B	N09west	4,50	37	33	26	37
N09-04_C	N09west	7,50	37	33	26	37
N09-05_A	N09oost	1,50	40	36	28	39
N09-05_B	N09oost	4,50	41	37	30	41
N09-05_C	N09oost	7,50	41	37	30	41
N09-06_A	N09oost	1,50	36	32	25	36
N09-06_B	N09oost	4,50	38	34	27	38
N09-06_C	N09oost	7,50	39	35	28	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Paulus Buyslaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Paulus Buyslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N09-07_A	N09oost	1,50	31	26	19	30
N09-07_B	N09oost	4,50	32	28	21	32
N09-07_C	N09oost	7,50	33	29	22	33
N09-08_A	N09oost	1,50	30	26	19	30
N09-08_B	N09oost	4,50	31	27	20	31
N09-08_C	N09oost	7,50	32	28	21	32
N09-09_A	N09noord	1,50	27	23	16	27
N09-09_B	N09noord	4,50	29	25	18	29
N09-09_C	N09noord	7,50	30	26	19	30
N10-01_A	N10west	1,50	42	38	31	42
N10-01_B	N10west	4,50	43	38	31	42
N10-01_C	N10west	7,50	42	38	31	42
N10-01_D	N10west	10,50	42	38	31	42
N10-02_A	N10zuid	1,50	48	44	37	48
N10-02_B	N10zuid	4,50	48	44	37	48
N10-02_C	N10zuid	7,50	48	44	37	48
N10-02_D	N10zuid	10,50	47	43	36	47
N10-03_A	N10oost	1,50	44	40	33	44
N10-03_B	N10oost	4,50	45	40	33	44
N10-03_C	N10oost	7,50	44	40	33	44
N10-03_D	N10oost	10,50	44	40	33	44
N11-01_A	N11noord	1,50	8	4	-3	8
N11-01_B	N11noord	4,50	17	12	5	16
N11-01_C	N11noord	7,50	18	14	7	18
N11-02_A	N11noord	1,50	13	9	2	13
N11-02_B	N11noord	4,50	16	11	4	15
N11-02_C	N11noord	7,50	17	13	6	17
N11-03_A	N11oost	1,50	13	9	2	13
N11-03_B	N11oost	4,50	14	10	3	14
N11-03_C	N11oost	7,50	18	14	7	18
N11-04_A	N11zuid	1,50	17	13	6	17
N11-04_B	N11zuid	4,50	19	14	8	18
N11-04_C	N11zuid	7,50	21	17	10	21
N11-05_A	N11zuid	1,50	17	13	6	17
N11-05_B	N11zuid	4,50	18	14	7	18
N11-05_C	N11zuid	7,50	21	17	10	21
N11-06_A	N11west	1,50	12	8	1	12
N11-06_B	N11west	4,50	15	11	4	15
N11-06_C	N11west	7,50	19	15	8	19
N12-01_A	N12noord	1,50	28	23	16	27
N12-01_B	N12noord	4,50	29	25	17	29
N12-01_C	N12noord	7,50	30	26	19	30
N12-02_A	N12noord	1,50	12	8	1	12
N12-02_B	N12noord	4,50	13	9	2	13
N12-02_C	N12noord	7,50	21	17	10	21
N12-03_A	N12noord	1,50	15	11	4	15
N12-03_B	N12noord	4,50	15	11	4	15
N12-03_C	N12noord	7,50	18	14	7	18
N12-04_A	N12oost	1,50	14	10	3	14
N12-04_B	N12oost	4,50	16	12	5	16
N12-04_C	N12oost	7,50	19	15	8	19
N12-05_A	N12zuid	1,50	18	14	7	18
N12-05_B	N12zuid	4,50	20	16	9	20
N12-05_C	N12zuid	7,50	23	18	12	22
N12-06_A	N12zuid	1,50	20	15	8	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Paulus Buyslaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Paulus Buyslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N12-06_B	N12zuid	4,50	22	18	11	22
N12-06_C	N12zuid	7,50	24	20	13	24
N12-07_A	N12zuid	1,50	30	25	18	29
N12-07_B	N12zuid	4,50	31	27	20	31
N12-07_C	N12zuid	7,50	33	29	22	33
N12-08_A	N12west	1,50	33	29	22	33
N12-08_B	N12west	4,50	35	31	24	35
N12-08_C	N12west	7,50	36	32	25	36
N13-01_A	N13noord	1,50	15	11	4	15
N13-01_B	N13noord	4,50	17	13	6	17
N13-01_C	N13noord	7,50	19	15	8	19
N13-02_A	N13noord	1,50	13	9	2	13
N13-02_B	N13noord	4,50	14	10	3	14
N13-02_C	N13noord	7,50	17	12	6	16
N13-03_A	N13noord	1,50	15	11	4	15
N13-03_B	N13noord	4,50	16	12	5	16
N13-03_C	N13noord	7,50	18	14	7	18
N13-04_A	N13oost	1,50	24	20	13	24
N13-04_B	N13oost	4,50	25	21	14	25
N13-04_C	N13oost	7,50	27	22	15	26
N13-05_A	N13zuid	1,50	27	23	16	27
N13-05_B	N13zuid	4,50	29	24	17	28
N13-05_C	N13zuid	7,50	30	26	19	30
N13-06_A	N13zuid	1,50	22	18	11	22
N13-06_B	N13zuid	4,50	24	20	13	24
N13-06_C	N13zuid	7,50	26	22	15	26
N13-07_A	N13zuid	1,50	18	13	6	17
N13-07_B	N13zuid	4,50	20	16	9	20
N13-07_C	N13zuid	7,50	22	18	11	22
N13-08_A	N13west	1,50	16	12	5	16
N13-08_B	N13west	4,50	18	14	7	18
N13-08_C	N13west	7,50	21	17	10	21
N14-01_A	N14west	1,50	17	12	6	16
N14-01_B	N14west	4,50	18	14	7	18
N14-01_C	N14west	7,50	19	15	8	19
N14-02_A	N14west	1,50	16	12	5	16
N14-02_B	N14west	4,50	18	14	7	18
N14-02_C	N14west	7,50	20	16	9	20
N14-03_A	N14west	1,50	16	12	5	16
N14-03_B	N14west	4,50	18	14	7	18
N14-03_C	N14west	7,50	20	16	9	20
N14-04_A	N14zuid	1,50	18	13	6	17
N14-04_B	N14zuid	4,50	20	16	9	20
N14-04_C	N14zuid	7,50	22	18	11	22
N14-05_A	N14oost	1,50	15	10	3	14
N14-05_B	N14oost	4,50	17	13	6	17
N14-05_C	N14oost	7,50	20	15	9	19
N14-06_A	N14oost	1,50	14	10	3	14
N14-06_B	N14oost	4,50	17	13	6	17
N14-06_C	N14oost	7,50	19	15	8	19
N14-07_A	N14oost	1,50	14	10	3	14
N14-07_B	N14oost	4,50	17	13	6	17
N14-07_C	N14oost	7,50	19	15	8	19
N15-01_A	N15noord	1,50	13	9	2	13
N15-01_B	N15noord	4,50	15	11	4	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Paulus Buyslaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Paulus Buyslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N15-01_C	N15noord	7,50	16	12	5	16
N15-02_A	N15noord	1,50	14	10	3	14
N15-02_B	N15noord	4,50	15	11	4	15
N15-02_C	N15noord	7,50	16	12	5	16
N15-03_A	N15noord	1,50	15	10	3	14
N15-03_B	N15noord	4,50	15	11	4	15
N15-03_C	N15noord	7,50	16	11	4	15
N15-04_A	N15noord	1,50	14	10	3	14
N15-04_B	N15noord	4,50	14	10	3	14
N15-04_C	N15noord	7,50	12	8	1	12
N15-05_A	N15noord	1,50	13	9	2	13
N15-05_B	N15noord	4,50	14	10	3	14
N15-05_C	N15noord	7,50	14	10	3	14
N15-06_A	N15oost	1,50	13	9	2	13
N15-06_B	N15oost	4,50	14	10	3	14
N15-06_C	N15oost	7,50	15	11	4	15
N15-07_A	N15zuid	1,50	16	12	5	16
N15-07_B	N15zuid	4,50	17	13	6	17
N15-07_C	N15zuid	7,50	18	14	7	18
N15-08_A	N15zuid	1,50	16	12	5	16
N15-08_B	N15zuid	4,50	17	13	6	17
N15-08_C	N15zuid	7,50	18	14	7	18
N15-09_A	N15zuid	1,50	17	13	6	17
N15-09_B	N15zuid	4,50	18	14	7	18
N15-09_C	N15zuid	7,50	22	18	11	22
N15-10_A	N15zuid	1,50	16	12	5	16
N15-10_B	N15zuid	4,50	18	14	7	18
N15-10_C	N15zuid	7,50	21	16	9	20
N15-11_A	N15zuid	1,50	15	11	4	15
N15-11_B	N15zuid	4,50	17	13	6	17
N15-11_C	N15zuid	7,50	20	16	9	20
N15-12_A	N15west	1,50	10	6	-1	10
N15-12_B	N15west	4,50	14	9	2	13
N15-12_C	N15west	7,50	17	13	6	17
N16-01_A	N16noord	1,50	10	6	-1	10
N16-01_B	N16noord	4,50	11	7	0	11
N16-01_C	N16noord	7,50	14	10	3	14
N16-02_A	N16oost	1,50	17	13	6	17
N16-02_B	N16oost	4,50	19	15	7	19
N16-02_C	N16oost	7,50	20	16	9	20
N16-03_A	N16oost	1,50	20	16	9	20
N16-03_B	N16oost	4,50	21	17	10	21
N16-03_C	N16oost	7,50	23	19	11	22
N16-04_A	N16zuid	1,50	19	15	8	19
N16-04_B	N16zuid	4,50	21	17	10	21
N16-04_C	N16zuid	7,50	22	18	11	22
N16-05_A	N16west	1,50	16	11	4	15
N16-05_B	N16west	4,50	17	13	6	17
N16-05_C	N16west	7,50	19	15	8	19
N16-06_A	N16west	1,50	16	12	5	16
N16-06_B	N16west	4,50	17	13	6	17
N16-06_C	N16west	7,50	19	14	7	18
N17-01_A	N17noord	1,50	11	6	0	11
N17-01_B	N17noord	4,50	12	8	1	12
N17-01_C	N17noord	7,50	15	10	4	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Paulus Buyslaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Paulus Buyslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N17-02_A	N17noord	1,50	10	6	-1	10
N17-02_B	N17noord	4,50	12	8	1	12
N17-02_C	N17noord	7,50	14	10	3	14
N17-03_A	N17noord	1,50	11	7	0	11
N17-03_B	N17noord	4,50	13	9	2	13
N17-03_C	N17noord	7,50	14	10	3	14
N17-04_A	N17noord	1,50	12	7	0	11
N17-04_B	N17noord	4,50	13	8	1	12
N17-04_C	N17noord	7,50	14	10	3	14
N17-05_A	N17oost	1,50	12	8	1	12
N17-05_B	N17oost	4,50	14	10	3	14
N17-05_C	N17oost	7,50	16	12	5	16
N17-06_A	N17zuid	1,50	17	13	6	17
N17-06_B	N17zuid	4,50	19	15	8	19
N17-06_C	N17zuid	7,50	21	17	10	21
N17-07_A	N17zuid	1,50	17	13	6	17
N17-07_B	N17zuid	4,50	19	15	8	19
N17-07_C	N17zuid	7,50	21	17	10	21
N17-08_A	N17zuid	1,50	26	22	14	26
N17-08_B	N17zuid	4,50	27	23	16	27
N17-08_C	N17zuid	7,50	29	24	17	28
N17-09_A	N17zuid	1,50	24	20	12	24
N17-09_B	N17zuid	4,50	26	21	14	25
N17-09_C	N17zuid	7,50	27	23	16	27
N17-10_A	N17west	1,50	16	12	5	16
N17-10_B	N17west	4,50	18	14	7	18
N17-10_C	N17west	7,50	20	16	9	20
N18-01_A	N18west	1,50	37	32	25	36
N18-01_B	N18west	4,50	39	34	27	38
N18-01_C	N18west	7,50	39	35	28	39
N18-02_A	N18west	1,50	40	35	28	39
N18-02_B	N18west	4,50	41	37	30	41
N18-02_C	N18west	7,50	41	37	30	41
N18-03_A	N18zuid	1,50	36	32	25	36
N18-03_B	N18zuid	4,50	38	34	27	38
N18-03_C	N18zuid	7,50	38	34	27	38
N18-04_A	N18oost	1,50	21	16	10	20
N18-04_B	N18oost	4,50	22	18	11	22
N18-04_C	N18oost	7,50	24	19	12	23
N18-05_A	N18oost	1,50	19	15	8	19
N18-05_B	N18oost	4,50	21	17	10	21
N18-05_C	N18oost	7,50	22	18	11	22
N18-06_A	N18noord	1,50	28	24	17	28
N18-06_B	N18noord	4,50	30	25	18	29
N18-06_C	N18noord	7,50	31	27	20	31
N19-01_A	N19noord	1,50	16	12	5	16
N19-01_B	N19noord	4,50	18	13	7	17
N19-01_C	N19noord	7,50	21	16	9	20
N19-02_A	N19noord	1,50	16	12	5	16
N19-02_B	N19noord	4,50	18	14	7	18
N19-02_C	N19noord	7,50	19	15	8	19
N19-03_A	N19oost	1,50	20	15	8	19
N19-03_B	N19oost	4,50	22	18	11	22
N19-03_C	N19oost	7,50	24	20	13	24
N19-04_A	N19zuid	1,50	22	18	11	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Paulus Buyslaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paulus Buyslaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N19-04_B	N19zuid	4,50	24	20	13	24
N19-04_C	N19zuid	7,50	26	22	15	26
N19-05_A	N19zuid	1,50	22	17	10	21
N19-05_B	N19zuid	4,50	24	20	13	24
N19-05_C	N19zuid	7,50	26	22	15	26
N19-06_A	N19west	1,50	21	17	10	21
N19-06_B	N19west	4,50	24	20	13	24
N19-06_C	N19west	7,50	26	22	15	26
N20-01_A	N20west	1,50	20	16	9	20
N20-01_B	N20west	4,50	22	18	11	22
N20-01_C	N20west	7,50	24	19	12	23
N20-02_A	N20west	1,50	23	19	12	23
N20-02_B	N20west	4,50	24	20	13	24
N20-02_C	N20west	7,50	26	22	15	26
N20-03_A	N20zuid	1,50	32	28	21	32
N20-03_B	N20zuid	4,50	34	30	23	34
N20-03_C	N20zuid	7,50	35	30	23	34
N20-04_A	N20oost	1,50	34	29	22	33
N20-04_B	N20oost	4,50	35	31	24	35
N20-04_C	N20oost	7,50	36	31	24	35
N20-05_A	N20oost	1,50	29	25	18	29
N20-05_B	N20oost	4,50	31	27	20	31
N20-05_C	N20oost	7,50	32	28	21	32
N20-06_A	N20noord	1,50	19	15	8	19
N20-06_B	N20noord	4,50	21	17	10	21
N20-06_C	N20noord	7,50	22	18	11	22
N21-01_A	N21noord	1,50	35	31	24	35
N21-01_B	N21noord	4,50	37	33	26	37
N21-01_C	N21noord	7,50	38	33	26	37
N21-02_A	N21noord	1,50	22	18	11	22
N21-02_B	N21noord	4,50	24	20	13	24
N21-02_C	N21noord	7,50	26	21	14	25
N21-03_A	N21noord	1,50	19	15	8	19
N21-03_B	N21noord	4,50	21	17	10	21
N21-03_C	N21noord	7,50	22	18	11	22
N21-04_A	N21noord	1,50	26	22	15	26
N21-04_B	N21noord	4,50	28	24	17	28
N21-04_C	N21noord	7,50	28	24	17	28
N21-05_A	N21oost	1,50	41	37	30	41
N21-05_B	N21oost	4,50	41	37	30	41
N21-05_C	N21oost	7,50	41	37	30	41
N21-06_A	N21zuid	1,50	45	41	34	45
N21-06_B	N21zuid	4,50	46	41	34	45
N21-06_C	N21zuid	7,50	45	41	34	45
N21-07_A	N21zuid	1,50	45	41	34	45
N21-07_B	N21zuid	4,50	46	41	34	45
N21-07_C	N21zuid	7,50	45	41	34	45
N21-08_A	N21zuid	1,50	46	42	35	46
N21-08_B	N21zuid	4,50	46	42	35	46
N21-08_C	N21zuid	7,50	46	42	35	46
N21-09_A	N21zuid	1,50	48	44	37	48
N21-09_B	N21zuid	4,50	48	44	37	48
N21-09_C	N21zuid	7,50	48	44	37	48
N21-10_A	N21west	1,50	46	42	34	45
N21-10_B	N21west	4,50	46	42	35	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Paulus Buyslaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Paulus Buyslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N21-10_C	N21west	7,50	46	42	35	46
N22-01_A	N22west	1,50	29	25	18	29
N22-01_B	N22west	4,50	31	27	20	31
N22-01_C	N22west	7,50	32	28	21	32
N22-02_A	N22west	1,50	34	30	23	34
N22-02_B	N22west	4,50	35	31	24	35
N22-02_C	N22west	7,50	36	31	24	35
N22-03_A	N22zuid	1,50	32	28	21	32
N22-03_B	N22zuid	4,50	34	30	23	34
N22-03_C	N22zuid	7,50	34	30	23	34
N22-04_A	N22oost	1,50	20	15	8	19
N22-04_B	N22oost	4,50	22	18	11	22
N22-04_C	N22oost	7,50	25	20	13	24
N22-05_A	N22oost	1,50	20	16	9	20
N22-05_B	N22oost	4,50	22	18	11	22
N22-05_C	N22oost	7,50	24	20	13	24
N22-06_A	N22noord	1,50	16	11	4	15
N22-06_B	N22noord	4,50	18	14	7	18
N22-06_C	N22noord	7,50	19	15	8	19
N23-01_A	N23noord	1,50	12	8	1	12
N23-01_B	N23noord	4,50	15	11	4	15
N23-01_C	N23noord	7,50	16	12	5	16
N23-02_A	N23noord	1,50	12	7	0	11
N23-02_B	N23noord	4,50	14	10	3	14
N23-02_C	N23noord	7,50	15	11	4	15
N23-03_A	N23oost	1,50	18	14	7	18
N23-03_B	N23oost	4,50	21	17	10	21
N23-03_C	N23oost	7,50	23	19	12	23
N23-04_A	N23zuid	1,50	22	18	11	22
N23-04_B	N23zuid	4,50	24	20	13	24
N23-04_C	N23zuid	7,50	26	22	15	26
N23-05_A	N23zuid	1,50	21	17	10	21
N23-05_B	N23zuid	4,50	24	19	13	23
N23-05_C	N23zuid	7,50	26	22	15	26
N23-06_A	N23west	1,50	19	15	8	19
N23-06_B	N23west	4,50	22	18	11	22
N23-06_C	N23west	7,50	24	20	13	24
N24-01_A	N24west	1,50	19	15	8	19
N24-01_B	N24west	4,50	21	17	10	21
N24-01_C	N24west	7,50	23	19	12	23
N24-02_A	N24west	1,50	21	17	10	21
N24-02_B	N24west	4,50	22	18	11	22
N24-02_C	N24west	7,50	24	20	13	24
N24-03_A	N24zuid	1,50	34	29	22	33
N24-03_B	N24zuid	4,50	35	31	24	35
N24-03_C	N24zuid	7,50	36	31	24	35
N24-04_A	N24oost	1,50	35	31	24	35
N24-04_B	N24oost	4,50	37	32	25	36
N24-04_C	N24oost	7,50	37	32	25	36
N24-05_A	N24oost	1,50	30	26	19	30
N24-05_B	N24oost	4,50	32	28	21	32
N24-05_C	N24oost	7,50	32	28	21	32
N24-06_A	N24noord	1,50	19	14	7	18
N24-06_B	N24noord	4,50	20	16	9	20
N24-06_C	N24noord	7,50	21	17	10	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Paulus Buyslaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Paulus Buyslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N25-01_A	N25noord	1,50	26	22	15	26
N25-01_B	N25noord	4,50	28	24	17	28
N25-01_C	N25noord	7,50	28	24	17	28
N25-02_A	N25noord	1,50	16	12	5	16
N25-02_B	N25noord	4,50	19	15	8	19
N25-02_C	N25noord	7,50	21	16	9	20
N25-03_A	N25noord	1,50	16	12	5	16
N25-03_B	N25noord	4,50	18	14	7	18
N25-03_C	N25noord	7,50	20	16	9	20
N25-04_A	N25noord	1,50	27	23	16	27
N25-04_B	N25noord	4,50	29	25	18	29
N25-04_C	N25noord	7,50	29	25	18	29
N25-05_A	N25west	1,50	42	37	30	41
N25-05_B	N25west	4,50	42	38	31	42
N25-05_C	N25west	7,50	42	38	31	42
N25-06_A	N25zuid	1,50	46	42	35	46
N25-06_B	N25zuid	4,50	46	42	35	46
N25-06_C	N25zuid	7,50	46	41	34	45
N25-07_A	N25zuid	1,50	46	42	35	46
N25-07_B	N25zuid	4,50	46	42	35	46
N25-07_C	N25zuid	7,50	46	42	35	46
N25-08_A	N25zuid	1,50	46	42	35	46
N25-08_B	N25zuid	4,50	47	42	35	46
N25-08_C	N25zuid	7,50	46	42	35	46
N25-09_A	N25zuid	1,50	46	42	35	46
N25-09_B	N25zuid	4,50	46	42	35	46
N25-09_C	N25zuid	7,50	46	42	35	46
N25-10_A	N25west	1,50	41	37	30	41
N25-10_B	N25west	4,50	42	37	30	41
N25-10_C	N25west	7,50	42	37	30	41
N26-01_A	N26west	1,50	30	26	19	30
N26-01_B	N26west	4,50	32	28	21	32
N26-01_C	N26west	7,50	32	28	21	32
N26-02_A	N26west	1,50	34	29	22	33
N26-02_B	N26west	4,50	35	31	24	35
N26-02_C	N26west	7,50	35	31	24	35
N26-03_A	N26zuid	1,50	32	28	21	32
N26-03_B	N26zuid	4,50	34	30	23	34
N26-03_C	N26zuid	7,50	34	30	23	34
N26-04_A	N26west	1,50	18	13	7	18
N26-04_B	N26west	4,50	20	16	9	20
N26-04_C	N26west	7,50	22	18	11	22
N26-05_A	N26west	1,50	19	15	8	19
N26-05_B	N26west	4,50	21	17	10	21
N26-05_C	N26west	7,50	22	18	11	22
N26-06_A	N26noord	1,50	18	14	7	18
N26-06_B	N26noord	4,50	20	16	9	20
N26-06_C	N26noord	7,50	21	17	10	21
N27-01_A	N27noord	1,50	27	22	15	26
N27-01_B	N27noord	4,50	29	24	17	28
N27-01_C	N27noord	7,50	29	24	17	28
N27-02_A	N27noord	1,50	17	13	6	17
N27-02_B	N27noord	4,50	18	14	7	18
N27-02_C	N27noord	7,50	20	15	8	19
N27-03_A	N27noord	1,50	15	11	4	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Paulus Buyslaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Paulus Buyslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N27-03_B	N27noord	4,50	16	12	5	16
N27-03_C	N27noord	7,50	17	13	6	17
N27-04_A	N27noord	1,50	20	16	9	20
N27-04_B	N27noord	4,50	22	18	11	22
N27-04_C	N27noord	7,50	23	18	11	22
N27-05_A	N27oost	1,50	35	31	24	35
N27-05_B	N27oost	4,50	35	31	24	35
N27-05_C	N27oost	7,50	35	30	23	34
N27-06_A	N27zuid	1,50	47	43	36	47
N27-06_B	N27zuid	4,50	47	43	36	47
N27-06_C	N27zuid	7,50	46	42	35	46
N27-07_A	N27zuid	1,50	48	44	36	47
N27-07_B	N27zuid	4,50	47	43	36	47
N27-07_C	N27zuid	7,50	47	43	36	47
N27-08_A	N27zuid	1,50	48	43	36	47
N27-08_B	N27zuid	4,50	47	43	36	47
N27-08_C	N27zuid	7,50	47	43	36	47
N27-09_A	N27zuid	1,50	47	43	36	47
N27-09_B	N27zuid	4,50	47	43	36	47
N27-09_C	N27zuid	7,50	46	42	35	46
N27-10_A	N27west	1,50	42	37	30	41
N27-10_B	N27west	4,50	42	38	31	42
N27-10_C	N27west	7,50	41	37	30	41
N28-01_A	N28noord	1,50	13	9	2	13
N28-01_B	N28noord	4,50	15	10	4	14
N28-01_C	N28noord	7,50	16	12	5	16
N28-02_A	N28noord	1,50	13	9	2	13
N28-02_B	N28noord	4,50	15	10	3	14
N28-02_C	N28noord	7,50	16	12	5	16
N28-03_A	N28oost	1,50	14	10	3	14
N28-03_B	N28oost	4,50	17	13	6	17
N28-03_C	N28oost	7,50	18	14	7	18
N28-04_A	N28zuid	1,50	22	18	11	22
N28-04_B	N28zuid	4,50	24	20	13	24
N28-04_C	N28zuid	7,50	25	21	14	25
N28-05_A	N28zuid	1,50	19	15	8	19
N28-05_B	N28zuid	4,50	22	18	11	22
N28-05_C	N28zuid	7,50	24	19	13	23
N28-06_A	N28west	1,50	17	13	6	17
N28-06_B	N28west	4,50	20	16	9	20
N28-06_C	N28west	7,50	22	18	11	22
N29-01_A	N29west	1,50	20	16	9	20
N29-01_B	N29west	4,50	22	18	11	22
N29-01_C	N29west	7,50	23	19	12	23
N29-02_A	N29west	1,50	22	18	11	22
N29-02_B	N29west	4,50	23	19	12	23
N29-02_C	N29west	7,50	25	21	14	25
N29-03_A	N29zuid	1,50	25	21	14	25
N29-03_B	N29zuid	4,50	27	23	16	27
N29-03_C	N29zuid	7,50	28	24	17	28
N29-04_A	N29oost	1,50	28	24	17	28
N29-04_B	N29oost	4,50	30	26	18	30
N29-04_C	N29oost	7,50	30	25	18	29
N29-05_A	N29oost	1,50	22	18	11	22
N29-05_B	N29oost	4,50	24	20	13	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Paulus Buyslaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paulus Buyslaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N29-05_C	N29oost	7,50	25	20	13	24
N29-06_A	N29noord	1,50	12	8	1	12
N29-06_B	N29noord	4,50	14	9	2	13
N29-06_C	N29noord	7,50	15	11	4	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Rijnlaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijnlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-01_A	N01west	1,50	-16	-20	-27	-16
N01-01_B	N01west	4,50	-15	-19	-26	-15
N01-01_C	N01west	7,50	-14	-19	-25	-15
N01-01_D	N01west	10,50	-14	-18	-25	-14
N01-01_E	N01west	13,50	-14	-18	-25	-14
N01-02_A	N01west	1,50	-15	-20	-26	-16
N01-02_B	N01west	4,50	-15	-19	-26	-15
N01-02_C	N01west	7,50	-14	-18	-25	-14
N01-02_D	N01west	10,50	-14	-18	-25	-14
N01-02_E	N01west	13,50	-13	-18	-24	-14
N01-03_A	N01west	1,50	-17	-21	-28	-17
N01-03_B	N01west	4,50	-16	-20	-27	-16
N01-03_C	N01west	7,50	-15	-20	-26	-16
N01-03_D	N01west	10,50	-15	-19	-26	-15
N01-03_E	N01west	13,50	-15	-19	-25	-15
N01-04_A	N01west	1,50	-17	-22	-28	-18
N01-04_B	N01west	4,50	-16	-20	-27	-16
N01-04_C	N01west	7,50	-16	-20	-26	-16
N01-04_D	N01west	10,50	-15	-19	-26	-15
N01-04_E	N01west	13,50	-15	-19	-26	-15
N01-05_A	N01west	1,50	-16	-21	-27	-17
N01-05_B	N01west	4,50	-15	-20	-26	-16
N01-05_C	N01west	7,50	-15	-19	-26	-15
N01-05_D	N01west	10,50	-14	-19	-25	-15
N01-05_E	N01west	13,50	-14	-18	-25	-14
N01-06_A	N01west	1,50	-17	-21	-28	-17
N01-06_B	N01west	4,50	-15	-20	-26	-16
N01-06_C	N01west	7,50	-15	-19	-26	-15
N01-06_D	N01west	10,50	-15	-19	-25	-15
N01-06_E	N01west	13,50	-14	-18	-25	-14
N01-07_A	N01west	1,50	-18	-22	-29	-18
N01-07_B	N01west	4,50	-16	-21	-27	-17
N01-07_C	N01west	7,50	-16	-20	-27	-16
N01-07_D	N01west	10,50	-15	-20	-26	-16
N01-07_E	N01west	13,50	-15	-19	-26	-15
N01-08_A	N01zuid	13,50	10	6	-1	10
N01-09_A	N01zuid	13,50	11	7	0	11
N01-10_A	N01zuid	13,50	12	8	1	12
N01-11_A	N01oost	1,50	8	4	-3	8
N01-11_B	N01oost	4,50	11	7	0	11
N01-11_C	N01oost	7,50	13	9	2	13
N01-11_D	N01oost	10,50	15	11	4	15
N01-11_E	N01oost	13,50	18	13	7	17
N01-12_A	N01oost	1,50	8	4	-3	8
N01-12_B	N01oost	4,50	11	7	0	11
N01-12_C	N01oost	7,50	13	9	2	13
N01-12_D	N01oost	10,50	15	11	4	15
N01-12_E	N01oost	13,50	18	14	7	18
N01-13_A	N01oost	1,50	17	13	6	17
N01-13_B	N01oost	4,50	20	16	9	20
N01-13_C	N01oost	7,50	21	17	10	21
N01-13_D	N01oost	10,50	21	17	10	21
N01-13_E	N01oost	13,50	23	19	12	23
N01-14_A	N01noord	1,50	7	3	-4	7
N01-14_B	N01noord	4,50	9	5	-2	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Rijnlaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijnlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-14_C	N01noord	7,50	11	7	0	11
N01-14_D	N01noord	10,50	13	9	2	13
N01-14_E	N01noord	13,50	16	12	5	16
N01-15_A	N01noord	1,50	6	2	-5	6
N01-15_B	N01noord	4,50	9	4	-2	8
N01-15_C	N01noord	7,50	10	6	-1	10
N01-15_D	N01noord	10,50	13	9	2	13
N01-15_E	N01noord	13,50	16	12	5	16
N01-16_A	N01noord	1,50	6	2	-5	6
N01-16_B	N01noord	4,50	8	4	-3	8
N01-16_C	N01noord	7,50	10	6	-1	10
N01-16_D	N01noord	10,50	12	8	1	12
N01-16_E	N01noord	13,50	16	12	5	16
N02-01_A	N02zuid	1,50	-5	-9	-16	-5
N02-01_B	N02zuid	4,50	-4	-8	-15	-4
N02-01_C	N02zuid	7,50	--	--	--	--
N02-01_D	N02zuid	10,50	--	--	--	--
N02-02_A	N02zuid	1,50	5	1	-6	5
N02-02_B	N02zuid	4,50	0	-4	-11	0
N02-02_C	N02zuid	7,50	--	--	--	--
N02-02_D	N02zuid	10,50	--	--	--	--
N02-03_A	N02zuid	1,50	-1	-5	-12	-1
N02-03_B	N02zuid	4,50	0	-4	-11	0
N02-03_C	N02zuid	7,50	--	--	--	--
N02-03_D	N02zuid	10,50	--	--	--	--
N02-04_A	N02oost	1,50	26	22	15	26
N02-04_B	N02oost	4,50	28	23	16	27
N02-04_C	N02oost	7,50	29	24	18	28
N02-04_D	N02oost	10,50	29	25	18	29
N02-05_A	N02oost	1,50	28	24	17	28
N02-05_B	N02oost	4,50	30	26	19	30
N02-05_C	N02oost	7,50	31	26	19	30
N02-05_D	N02oost	10,50	31	27	20	31
N02-06_A	N02noord	1,50	9	4	-2	8
N02-06_B	N02noord	4,50	11	7	0	11
N02-06_C	N02noord	7,50	14	10	3	14
N02-06_D	N02noord	10,50	17	13	6	17
N02-07_A	N02noord	1,50	8	4	-3	8
N02-07_B	N02noord	4,50	11	7	0	11
N02-07_C	N02noord	7,50	14	9	3	13
N02-07_D	N02noord	10,50	15	11	4	15
N03-01_A	N03zuid	1,50	7	3	-4	7
N03-01_B	N03zuid	4,50	8	4	-3	8
N03-01_C	N03zuid	7,50	10	6	-1	10
N03-02_A	N03zuid	1,50	7	3	-4	7
N03-02_B	N03zuid	4,50	9	5	-2	9
N03-02_C	N03zuid	7,50	11	7	0	11
N03-03_A	N03zuid	1,50	20	15	8	19
N03-03_B	N03zuid	4,50	21	17	10	21
N03-03_C	N03zuid	7,50	22	18	11	22
N03-04_A	N03oost	1,50	36	32	25	36
N03-04_B	N03oost	4,50	36	32	25	36
N03-04_C	N03oost	7,50	36	32	25	36
N03-05_A	N03noord	1,50	37	33	26	37
N03-05_B	N03noord	4,50	37	33	26	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Rijnlaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijnlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N03-05_C	N03noord	7,50	37	33	26	37
N03-06_A	N03noord	1,50	33	28	21	32
N03-06_B	N03noord	4,50	34	30	23	34
N03-06_C	N03noord	7,50	34	30	23	34
N03-07_A	N03noord	1,50	28	24	17	28
N03-07_B	N03noord	4,50	30	26	19	30
N03-07_C	N03noord	7,50	30	26	19	30
N03-08_A	N03west	1,50	4	0	-7	4
N03-08_B	N03west	4,50	6	2	-5	6
N03-08_C	N03west	7,50	8	4	-3	8
N04-01_A	N04zuid	1,50	20	16	9	20
N04-01_B	N04zuid	4,50	22	18	11	22
N04-01_C	N04zuid	7,50	23	19	12	23
N04-02_A	N04zuid	1,50	6	2	-5	6
N04-02_B	N04zuid	4,50	7	3	-4	7
N04-02_C	N04zuid	7,50	9	5	-2	9
N04-03_A	N04zuid	1,50	5	0	-6	4
N04-03_B	N04zuid	4,50	5	1	-6	5
N04-03_C	N04zuid	7,50	6	2	-5	6
N04-04_A	N04zuid	1,50	4	-1	-7	3
N04-04_B	N04zuid	4,50	4	0	-7	4
N04-04_C	N04zuid	7,50	4	0	-6	4
N04-05_A	N04oost	1,50	10	5	-2	9
N04-05_B	N04oost	4,50	11	7	0	11
N04-05_C	N04oost	7,50	12	8	1	12
N04-06_A	N04noord	1,50	17	13	6	17
N04-06_B	N04noord	4,50	19	14	7	18
N04-06_C	N04noord	7,50	20	16	9	20
N04-07_A	N04noord	1,50	21	17	10	21
N04-07_B	N04noord	4,50	23	19	12	23
N04-07_C	N04noord	7,50	24	20	13	24
N04-08_A	N04noord	1,50	28	24	17	28
N04-08_B	N04noord	4,50	29	25	18	29
N04-08_C	N04noord	7,50	29	25	18	29
N04-09_A	N04noord	1,50	34	30	23	34
N04-09_B	N04noord	4,50	35	31	24	35
N04-09_C	N04noord	7,50	35	31	24	35
N04-10_A	N04west	1,50	36	31	25	35
N04-10_B	N04west	4,50	36	32	25	36
N04-10_C	N04west	7,50	36	32	25	36
N05-01a_A	N05zuid	1,50	--	--	--	--
N05-01a_B	N05zuid	4,50	--	--	--	--
N05-01a_C	N05zuid	7,50	--	--	--	--
N05-01a_D	N05zuid	10,50	--	--	--	--
N05-01a_E	N05zuid	13,50	--	--	--	--
N05-01a_F	N05zuid	16,50	--	--	--	--
N05-01b_A	N05zuid	19,50	--	--	--	--
N05-01b_B	N05zuid	22,50	--	--	--	--
N05-02a_A	N05zuid	1,50	-1	-5	-12	-1
N05-02a_B	N05zuid	4,50	1	-3	-10	1
N05-02a_C	N05zuid	7,50	--	--	--	--
N05-02a_D	N05zuid	10,50	--	--	--	--
N05-02a_E	N05zuid	13,50	--	--	--	--
N05-02a_F	N05zuid	16,50	--	--	--	--
N05-02b_A	N05zuid	19,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Rijnlaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijnlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N05-02b_B	N05zuid	22,50	--	--	--	--
N05-03_A	N05west	19,50	19	15	8	19
N05-03_B	N05west	22,50	20	16	9	20
N05-04a_A	N05west	1,50	9	4	-2	8
N05-04a_B	N05west	4,50	10	6	-1	10
N05-04a_C	N05west	7,50	12	8	1	12
N05-04a_D	N05west	10,50	13	9	2	13
N05-04a_E	N05west	13,50	15	10	4	14
N05-04a_F	N05west	16,50	17	13	6	17
N05-04b_A	N05noord	19,50	20	16	9	20
N05-04b_B	N05noord	22,50	21	17	10	21
N05-05a_A	N05noord	1,50	8	3	-3	7
N05-05a_B	N05noord	4,50	9	5	-2	9
N05-05a_C	N05noord	7,50	10	6	-1	10
N05-05a_D	N05noord	10,50	12	8	1	12
N05-05a_E	N05noord	13,50	14	10	3	14
N05-05a_F	N05noord	16,50	16	11	4	15
N05-05b_A	N05noord	19,50	17	13	6	17
N05-05b_B	N05noord	22,50	19	15	8	19
N05-06a_A	N05oost	1,50	-5	-9	-16	-5
N05-06a_B	N05oost	4,50	-2	-6	-13	-2
N05-06a_C	N05oost	7,50	-3	-8	-14	-3
N05-06a_D	N05oost	10,50	-3	-7	-14	-3
N05-06a_E	N05oost	13,50	-4	-8	-15	-4
N05-06a_F	N05oost	16,50	-5	-9	-16	-5
N05-06b_A	N05oost	19,50	-6	-10	-17	-6
N05-06b_B	N05oost	22,50	-5	-10	-16	-5
N06-01_A	N06zuid	1,50	0	-4	-11	0
N06-01_B	N06zuid	4,50	1	-3	-10	1
N06-01_C	N06zuid	7,50	--	--	--	--
N06-01_D	N06zuid	10,50	--	--	--	--
N06-01_E	N06zuid	13,50	--	--	--	--
N06-01_F	N06zuid	16,50	--	--	--	--
N06-02_A	N06zuid	1,50	2	-2	-9	2
N06-02_B	N06zuid	4,50	3	-1	-8	3
N06-02_C	N06zuid	7,50	--	--	--	--
N06-02_D	N06zuid	10,50	--	--	--	--
N06-02_E	N06zuid	13,50	--	--	--	--
N06-02_F	N06zuid	16,50	--	--	--	--
N06-03_A	N06west	1,50	27	23	16	27
N06-03_B	N06west	4,50	29	25	18	29
N06-03_C	N06west	7,50	30	26	19	30
N06-03_D	N06west	10,50	30	26	19	30
N06-03_E	N06west	13,50	30	26	19	30
N06-03_F	N06west	16,50	30	26	19	30
N06-04_A	N06noord	1,50	14	10	3	14
N06-04_B	N06noord	4,50	16	12	5	16
N06-04_C	N06noord	7,50	18	13	7	17
N06-04_D	N06noord	10,50	19	15	8	19
N06-04_E	N06noord	13,50	21	16	10	20
N06-04_F	N06noord	16,50	24	20	13	24
N06-05_A	N06noord	1,50	9	5	-2	9
N06-05_B	N06noord	4,50	11	7	0	11
N06-05_C	N06noord	7,50	13	8	2	12
N06-05_D	N06noord	10,50	14	10	3	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Rijnlaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijnlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N06-05_E	N06noord	13,50	16	12	5	16
N06-05_F	N06noord	16,50	19	15	8	19
N07-01_A	N07zuid	1,50	-6	-10	-17	-6
N07-01_B	N07zuid	4,50	-5	-10	-16	-6
N07-01_C	N07zuid	7,50	-5	-9	-16	-5
N07-01_D	N07zuid	10,50	-6	-10	-17	-6
N07-01_E	N07zuid	13,00	-5	-9	-16	-5
N07-01_F	N07zuid	16,50	-7	-11	-18	-7
N07-02_A	N07zuid	1,50	-3	-8	-14	-4
N07-02_B	N07zuid	4,50	-3	-7	-14	-3
N07-02_C	N07zuid	7,50	-6	-10	-17	-6
N07-02_D	N07zuid	10,50	-9	-13	-20	-9
N07-02_E	N07zuid	13,00	-8	-12	-19	-8
N07-02_F	N07zuid	16,50	-9	-13	-20	-9
N07-03_A	N07oost	1,50	--	--	--	--
N07-03_B	N07oost	4,50	-3	-7	-14	-3
N07-03_C	N07oost	7,50	-2	-7	-13	-3
N07-03_D	N07oost	10,50	-1	-6	-12	-2
N07-03_E	N07oost	13,00	0	-5	-11	0
N07-03_F	N07oost	16,50	1	-3	-10	1
N07-04_A	N07noord	1,50	2	-2	-9	2
N07-04_B	N07noord	4,50	3	-1	-8	3
N07-04_C	N07noord	7,50	4	0	-7	4
N07-04_D	N07noord	10,50	5	1	-6	5
N07-04_E	N07noord	13,00	6	1	-5	6
N07-04_F	N07noord	16,50	7	3	-4	7
N07-05_A	N07noord	1,50	4	0	-7	4
N07-05_B	N07noord	4,50	5	1	-6	5
N07-05_C	N07noord	7,50	6	2	-5	6
N07-05_D	N07noord	10,50	7	3	-4	7
N07-05_E	N07noord	13,00	8	4	-3	8
N07-05_F	N07noord	16,50	9	5	-2	9
N07-06_A	N07west	1,50	4	0	-7	4
N07-06_B	N07west	4,50	4	0	-7	4
N07-06_C	N07west	7,50	6	1	-5	5
N07-06_D	N07west	10,50	6	2	-5	6
N07-06_E	N07west	13,00	7	3	-4	7
N07-06_F	N07west	16,50	9	5	-2	9
N08-01_A	N08west	1,50	6	2	-5	6
N08-01_B	N08west	4,50	9	5	-2	9
N08-01_C	N08west	7,50	1	-4	-10	0
N08-02_A	N08west	1,50	-2	-6	-13	-2
N08-02_B	N08west	4,50	-1	-5	-12	-1
N08-02_C	N08west	7,50	0	-4	-11	0
N08-03_A	N08west	1,50	-2	-6	-13	-2
N08-03_B	N08west	4,50	-1	-5	-12	-1
N08-03_C	N08west	7,50	0	-4	-11	0
N08-04_A	N08west	1,50	-2	-7	-13	-3
N08-04_B	N08west	4,50	-2	-6	-12	-2
N08-04_C	N08west	7,50	-1	-5	-12	-1
N08-05_A	N08west	1,50	--	--	--	--
N08-05_B	N08west	4,50	--	--	--	--
N08-05_C	N08west	7,50	--	--	--	--
N08-06_A	N08west	1,50	--	--	--	--
N08-06_B	N08west	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Rijnlaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijnlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N08-06_C	N08west	7,50	--	--	--	--
N08-07_A	N08west	1,50	--	--	--	--
N08-07_B	N08west	4,50	--	--	--	--
N08-07_C	N08west	7,50	--	--	--	--
N08-08_A	N08west	1,50	--	--	--	--
N08-08_B	N08west	4,50	--	--	--	--
N08-08_C	N08west	7,50	--	--	--	--
N08-09_A	N08west	1,50	--	--	--	--
N08-09_B	N08west	4,50	--	--	--	--
N08-09_C	N08west	7,50	--	--	--	--
N08-10_A	N08west	1,50	-6	-10	-17	-6
N08-10_B	N08west	4,50	-5	-9	-16	-5
N08-10_C	N08west	7,50	--	--	--	--
N08-11_A	N08west	1,50	-4	-9	-15	-5
N08-11_B	N08west	4,50	-4	-8	-15	-4
N08-11_C	N08west	7,50	--	--	--	--
N08-12_A	N08zuid	1,50	-3	-7	-14	-3
N08-12_B	N08zuid	4,50	-3	-7	-14	-3
N08-12_C	N08zuid	7,50	-2	-7	-13	-2
N08-13_A	N08oost	1,50	1	-3	-10	1
N08-13_B	N08oost	4,50	1	-3	-10	1
N08-13_C	N08oost	7,50	2	-3	-9	2
N08-14_A	N08oost	1,50	-2	-6	-13	-2
N08-14_B	N08oost	4,50	-1	-5	-12	-1
N08-14_C	N08oost	7,50	-1	-5	-11	-1
N08-15_A	N08oost	1,50	-3	-7	-14	-3
N08-15_B	N08oost	4,50	-2	-6	-13	-2
N08-15_C	N08oost	7,50	-1	-6	-12	-1
N08-16_A	N08oost	1,50	-13	-17	-24	-13
N08-16_B	N08oost	4,50	-12	-16	-23	-12
N08-16_C	N08oost	7,50	-12	-16	-23	-12
N08-17_A	N08oost	1,50	-18	-22	-29	-18
N08-17_B	N08oost	4,50	-18	-22	-29	-18
N08-17_C	N08oost	7,50	-18	-22	-29	-18
N08-18_A	N08noord	1,50	-2	-6	-13	-2
N08-18_B	N08noord	4,50	0	-4	-11	0
N08-18_C	N08noord	7,50	1	-3	-10	1
N09-01_A	N09west	1,50	-5	-9	-16	-5
N09-01_B	N09west	4,50	-4	-8	-15	-4
N09-01_C	N09west	7,50	-3	-7	-14	-3
N09-02_A	N09west	1,50	-4	-8	-15	-4
N09-02_B	N09west	4,50	-3	-7	-14	-3
N09-02_C	N09west	7,50	-2	-7	-13	-3
N09-03_A	N09west	1,50	1	-4	-10	1
N09-03_B	N09west	4,50	1	-3	-10	1
N09-03_C	N09west	7,50	2	-2	-9	2
N09-04_A	N09west	1,50	-4	-8	-14	-4
N09-04_B	N09west	4,50	-3	-7	-14	-3
N09-04_C	N09west	7,50	-2	-7	-13	-2
N09-05_A	N09oost	1,50	-6	-10	-17	-6
N09-05_B	N09oost	4,50	-7	-11	-18	-7
N09-05_C	N09oost	7,50	-6	-11	-17	-7
N09-06_A	N09oost	1,50	-4	-8	-15	-4
N09-06_B	N09oost	4,50	-6	-10	-17	-6
N09-06_C	N09oost	7,50	-6	-10	-17	-6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Rijnlaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijnlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N09-07_A	N09oost	1,50	-4	-8	-15	-4
N09-07_B	N09oost	4,50	-4	-8	-15	-4
N09-07_C	N09oost	7,50	-4	-8	-15	-4
N09-08_A	N09oost	1,50	-7	-11	-18	-7
N09-08_B	N09oost	4,50	-6	-10	-17	-6
N09-08_C	N09oost	7,50	-6	-10	-17	-6
N09-09_A	N09noord	1,50	-6	-10	-17	-6
N09-09_B	N09noord	4,50	-5	-9	-16	-5
N09-09_C	N09noord	7,50	-3	-8	-14	-4
N10-01_A	N10west	1,50	0	-4	-11	0
N10-01_B	N10west	4,50	1	-3	-10	1
N10-01_C	N10west	7,50	-2	-7	-13	-3
N10-01_D	N10west	10,50	-2	-6	-13	-2
N10-02_A	N10zuid	1,50	-5	-9	-16	-5
N10-02_B	N10zuid	4,50	-4	-9	-15	-5
N10-02_C	N10zuid	7,50	-15	-19	-26	-15
N10-02_D	N10zuid	10,50	-17	-21	-28	-17
N10-03_A	N10oost	1,50	-5	-9	-16	-5
N10-03_B	N10oost	4,50	-5	-9	-16	-5
N10-03_C	N10oost	7,50	-4	-9	-15	-4
N10-03_D	N10oost	10,50	-9	-13	-20	-9
N11-01_A	N11noord	1,50	-5	-9	-16	-5
N11-01_B	N11noord	4,50	-4	-8	-15	-4
N11-01_C	N11noord	7,50	-3	-7	-14	-3
N11-02_A	N11noord	1,50	-6	-10	-17	-6
N11-02_B	N11noord	4,50	-4	-8	-15	-4
N11-02_C	N11noord	7,50	-4	-8	-15	-4
N11-03_A	N11oost	1,50	-18	-22	-29	-18
N11-03_B	N11oost	4,50	-16	-20	-27	-16
N11-03_C	N11oost	7,50	-15	-20	-26	-15
N11-04_A	N11zuid	1,50	-4	-8	-15	-4
N11-04_B	N11zuid	4,50	-4	-8	-15	-4
N11-04_C	N11zuid	7,50	-7	-12	-18	-8
N11-05_A	N11zuid	1,50	-2	-6	-13	-2
N11-05_B	N11zuid	4,50	-4	-8	-15	-4
N11-05_C	N11zuid	7,50	-9	-13	-20	-9
N11-06_A	N11west	1,50	-1	-6	-13	-2
N11-06_B	N11west	4,50	-1	-6	-12	-2
N11-06_C	N11west	7,50	-2	-7	-13	-2
N12-01_A	N12noord	1,50	-3	-7	-14	-3
N12-01_B	N12noord	4,50	-4	-8	-15	-4
N12-01_C	N12noord	7,50	-4	-8	-15	-4
N12-02_A	N12noord	1,50	-4	-8	-15	-4
N12-02_B	N12noord	4,50	-4	-8	-15	-4
N12-02_C	N12noord	7,50	-3	-8	-14	-4
N12-03_A	N12noord	1,50	-5	-9	-16	-5
N12-03_B	N12noord	4,50	-4	-8	-15	-4
N12-03_C	N12noord	7,50	-4	-8	-15	-4
N12-04_A	N12oost	1,50	-4	-8	-15	-4
N12-04_B	N12oost	4,50	-3	-7	-14	-3
N12-04_C	N12oost	7,50	-3	-7	-14	-3
N12-05_A	N12zuid	1,50	-6	-10	-17	-6
N12-05_B	N12zuid	4,50	-5	-9	-16	-5
N12-05_C	N12zuid	7,50	-5	-9	-15	-5
N12-06_A	N12zuid	1,50	-6	-10	-17	-6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Rijnlaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijnlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N12-06_B	N12zuid	4,50	-5	-9	-16	-5
N12-06_C	N12zuid	7,50	-5	-9	-16	-5
N12-07_A	N12zuid	1,50	-6	-10	-17	-6
N12-07_B	N12zuid	4,50	-5	-9	-16	-5
N12-07_C	N12zuid	7,50	-5	-9	-16	-5
N12-08_A	N12west	1,50	-4	-9	-15	-5
N12-08_B	N12west	4,50	-4	-8	-15	-4
N12-08_C	N12west	7,50	-3	-8	-14	-4
N13-01_A	N13noord	1,50	-4	-8	-15	-4
N13-01_B	N13noord	4,50	-3	-7	-14	-3
N13-01_C	N13noord	7,50	-3	-7	-13	-3
N13-02_A	N13noord	1,50	-5	-9	-16	-5
N13-02_B	N13noord	4,50	-4	-8	-15	-4
N13-02_C	N13noord	7,50	-3	-7	-14	-3
N13-03_A	N13noord	1,50	-6	-10	-17	-6
N13-03_B	N13noord	4,50	-5	-9	-16	-5
N13-03_C	N13noord	7,50	-4	-8	-15	-4
N13-04_A	N13oost	1,50	-10	-14	-21	-10
N13-04_B	N13oost	4,50	-9	-13	-20	-9
N13-04_C	N13oost	7,50	-8	-12	-19	-8
N13-05_A	N13zuid	1,50	-2	-7	-14	-3
N13-05_B	N13zuid	4,50	-2	-6	-13	-2
N13-05_C	N13zuid	7,50	-2	-7	-13	-3
N13-06_A	N13zuid	1,50	-2	-6	-13	-2
N13-06_B	N13zuid	4,50	-1	-5	-12	-1
N13-06_C	N13zuid	7,50	-1	-6	-12	-2
N13-07_A	N13zuid	1,50	-2	-7	-14	-3
N13-07_B	N13zuid	4,50	-2	-6	-13	-2
N13-07_C	N13zuid	7,50	-1	-6	-12	-1
N13-08_A	N13west	1,50	-4	-8	-15	-4
N13-08_B	N13west	4,50	-3	-7	-14	-3
N13-08_C	N13west	7,50	-3	-7	-14	-3
N14-01_A	N14west	1,50	-2	-6	-13	-2
N14-01_B	N14west	4,50	-2	-6	-13	-2
N14-01_C	N14west	7,50	-2	-6	-13	-2
N14-02_A	N14west	1,50	-2	-6	-13	-2
N14-02_B	N14west	4,50	-2	-6	-13	-2
N14-02_C	N14west	7,50	-2	-7	-13	-3
N14-03_A	N14west	1,50	-2	-6	-13	-2
N14-03_B	N14west	4,50	-1	-5	-12	-1
N14-03_C	N14west	7,50	-1	-5	-12	-1
N14-04_A	N14zuid	1,50	-4	-8	-15	-4
N14-04_B	N14zuid	4,50	-3	-7	-14	-3
N14-04_C	N14zuid	7,50	-3	-7	-14	-3
N14-05_A	N14oost	1,50	-12	-16	-23	-12
N14-05_B	N14oost	4,50	-12	-16	-23	-12
N14-05_C	N14oost	7,50	-11	-15	-22	-11
N14-06_A	N14oost	1,50	-16	-21	-27	-17
N14-06_B	N14oost	4,50	-16	-20	-27	-16
N14-06_C	N14oost	7,50	-13	-18	-24	-13
N14-07_A	N14oost	1,50	-18	-23	-29	-19
N14-07_B	N14oost	4,50	-18	-22	-29	-18
N14-07_C	N14oost	7,50	-20	-24	-31	-20
N15-01_A	N15noord	1,50	-6	-10	-17	-6
N15-01_B	N15noord	4,50	-5	-9	-16	-5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Rijnlaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijnlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N15-01_C	N15noord	7,50	-5	-9	-16	-5
N15-02_A	N15noord	1,50	-6	-11	-17	-7
N15-02_B	N15noord	4,50	-5	-9	-16	-5
N15-02_C	N15noord	7,50	-5	-9	-16	-5
N15-03_A	N15noord	1,50	-7	-11	-18	-7
N15-03_B	N15noord	4,50	-6	-10	-17	-6
N15-03_C	N15noord	7,50	-6	-10	-17	-6
N15-04_A	N15noord	1,50	-9	-13	-20	-9
N15-04_B	N15noord	4,50	-8	-12	-19	-8
N15-04_C	N15noord	7,50	-6	-10	-17	-6
N15-05_A	N15noord	1,50	-9	-13	-20	-9
N15-05_B	N15noord	4,50	-7	-11	-18	-7
N15-05_C	N15noord	7,50	-6	-10	-17	-6
N15-06_A	N15oost	1,50	-27	-31	-38	-27
N15-06_B	N15oost	4,50	-17	-22	-28	-18
N15-06_C	N15oost	7,50	-17	-22	-28	-18
N15-07_A	N15zuid	1,50	-4	-8	-15	-4
N15-07_B	N15zuid	4,50	-5	-9	-16	-5
N15-07_C	N15zuid	7,50	--	--	--	--
N15-08_A	N15zuid	1,50	-2	-6	-13	-2
N15-08_B	N15zuid	4,50	-3	-8	-14	-4
N15-08_C	N15zuid	7,50	--	--	--	--
N15-09_A	N15zuid	1,50	-2	-6	-13	-2
N15-09_B	N15zuid	4,50	-4	-8	-14	-4
N15-09_C	N15zuid	7,50	--	--	--	--
N15-10_A	N15zuid	1,50	-1	-5	-12	-1
N15-10_B	N15zuid	4,50	-1	-5	-12	-1
N15-10_C	N15zuid	7,50	--	--	--	--
N15-11_A	N15zuid	1,50	-2	-7	-13	-3
N15-11_B	N15zuid	4,50	-2	-6	-13	-2
N15-11_C	N15zuid	7,50	--	--	--	--
N15-12_A	N15west	1,50	-3	-7	-14	-3
N15-12_B	N15west	4,50	-2	-6	-13	-2
N15-12_C	N15west	7,50	-5	-9	-16	-5
N16-01_A	N16noord	1,50	-8	-12	-19	-8
N16-01_B	N16noord	4,50	-7	-11	-18	-7
N16-01_C	N16noord	7,50	-6	-10	-17	-6
N16-02_A	N16oost	1,50	-29	-33	-40	-29
N16-02_B	N16oost	4,50	-11	-15	-22	-11
N16-02_C	N16oost	7,50	-11	-15	-22	-11
N16-03_A	N16oost	1,50	-30	-34	-41	-30
N16-03_B	N16oost	4,50	-9	-13	-20	-9
N16-03_C	N16oost	7,50	-9	-13	-20	-9
N16-04_A	N16zuid	1,50	-7	-12	-18	-8
N16-04_B	N16zuid	4,50	-6	-11	-17	-7
N16-04_C	N16zuid	7,50	-10	-14	-21	-10
N16-05_A	N16west	1,50	-4	-9	-15	-5
N16-05_B	N16west	4,50	-4	-8	-15	-4
N16-05_C	N16west	7,50	-5	-9	-16	-5
N16-06_A	N16west	1,50	-3	-8	-14	-4
N16-06_B	N16west	4,50	-3	-7	-14	-3
N16-06_C	N16west	7,50	-5	-9	-16	-5
N17-01_A	N17noord	1,50	-7	-11	-18	-7
N17-01_B	N17noord	4,50	-6	-10	-17	-6
N17-01_C	N17noord	7,50	-6	-10	-17	-6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Rijnlaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijnlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N17-02_A	N17noord	1,50	-7	-11	-18	-7
N17-02_B	N17noord	4,50	-6	-10	-17	-6
N17-02_C	N17noord	7,50	-5	-9	-16	-5
N17-03_A	N17noord	1,50	-7	-11	-18	-7
N17-03_B	N17noord	4,50	-6	-10	-17	-6
N17-03_C	N17noord	7,50	-6	-10	-17	-6
N17-04_A	N17noord	1,50	-8	-12	-19	-8
N17-04_B	N17noord	4,50	-7	-11	-18	-7
N17-04_C	N17noord	7,50	-6	-10	-17	-6
N17-05_A	N17oost	1,50	-14	-18	-25	-14
N17-05_B	N17oost	4,50	-10	-14	-21	-10
N17-05_C	N17oost	7,50	-9	-13	-20	-9
N17-06_A	N17zuid	1,50	-5	-9	-16	-5
N17-06_B	N17zuid	4,50	-4	-8	-15	-4
N17-06_C	N17zuid	7,50	-6	-10	-17	-6
N17-07_A	N17zuid	1,50	-7	-12	-18	-8
N17-07_B	N17zuid	4,50	-7	-11	-18	-7
N17-07_C	N17zuid	7,50	-7	-11	-18	-7
N17-08_A	N17zuid	1,50	-7	-11	-18	-7
N17-08_B	N17zuid	4,50	-7	-11	-18	-7
N17-08_C	N17zuid	7,50	-10	-14	-21	-10
N17-09_A	N17zuid	1,50	-6	-10	-17	-6
N17-09_B	N17zuid	4,50	-5	-10	-16	-6
N17-09_C	N17zuid	7,50	-5	-9	-16	-5
N17-10_A	N17west	1,50	-2	-6	-13	-2
N17-10_B	N17west	4,50	-2	-6	-13	-2
N17-10_C	N17west	7,50	-1	-6	-12	-2
N18-01_A	N18west	1,50	-3	-7	-14	-3
N18-01_B	N18west	4,50	-2	-6	-13	-2
N18-01_C	N18west	7,50	-2	-6	-13	-2
N18-02_A	N18west	1,50	-3	-7	-14	-3
N18-02_B	N18west	4,50	-2	-6	-13	-2
N18-02_C	N18west	7,50	-5	-9	-16	-5
N18-03_A	N18zuid	1,50	-7	-11	-18	-7
N18-03_B	N18zuid	4,50	-6	-11	-17	-7
N18-03_C	N18zuid	7,50	-6	-10	-17	-6
N18-04_A	N18oost	1,50	-7	-11	-18	-7
N18-04_B	N18oost	4,50	-6	-11	-17	-7
N18-04_C	N18oost	7,50	-6	-10	-17	-6
N18-05_A	N18oost	1,50	-8	-12	-19	-8
N18-05_B	N18oost	4,50	-7	-12	-18	-8
N18-05_C	N18oost	7,50	-7	-11	-18	-7
N18-06_A	N18noord	1,50	-5	-9	-16	-5
N18-06_B	N18noord	4,50	-4	-8	-15	-4
N18-06_C	N18noord	7,50	-4	-8	-15	-4
N19-01_A	N19noord	1,50	-3	-7	-14	-3
N19-01_B	N19noord	4,50	-3	-7	-14	-3
N19-01_C	N19noord	7,50	-2	-7	-13	-3
N19-02_A	N19noord	1,50	-7	-11	-18	-7
N19-02_B	N19noord	4,50	-6	-10	-17	-6
N19-02_C	N19noord	7,50	-6	-10	-17	-6
N19-03_A	N19oost	1,50	-9	-13	-20	-9
N19-03_B	N19oost	4,50	-9	-13	-20	-9
N19-03_C	N19oost	7,50	-8	-12	-19	-8
N19-04_A	N19zuid	1,50	-4	-9	-15	-5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Rijnlaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijnlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N19-04_B	N19zuid	4,50	-4	-8	-15	-4
N19-04_C	N19zuid	7,50	-5	-9	-16	-5
N19-05_A	N19zuid	1,50	-2	-6	-13	-2
N19-05_B	N19zuid	4,50	-1	-5	-12	-1
N19-05_C	N19zuid	7,50	-6	-10	-17	-6
N19-06_A	N19west	1,50	-1	-5	-12	-1
N19-06_B	N19west	4,50	0	-4	-11	0
N19-06_C	N19west	7,50	-1	-5	-12	-1
N20-01_A	N20west	1,50	-4	-8	-15	-4
N20-01_B	N20west	4,50	-3	-7	-14	-3
N20-01_C	N20west	7,50	-4	-8	-15	-4
N20-02_A	N20west	1,50	-5	-9	-16	-5
N20-02_B	N20west	4,50	-4	-8	-15	-4
N20-02_C	N20west	7,50	-4	-8	-15	-4
N20-03_A	N20zuid	1,50	-4	-8	-15	-4
N20-03_B	N20zuid	4,50	-5	-9	-16	-5
N20-03_C	N20zuid	7,50	-5	-9	-16	-5
N20-04_A	N20oost	1,50	-4	-8	-15	-4
N20-04_B	N20oost	4,50	-4	-8	-15	-4
N20-04_C	N20oost	7,50	-3	-8	-14	-4
N20-05_A	N20oost	1,50	-6	-10	-17	-6
N20-05_B	N20oost	4,50	-5	-9	-16	-5
N20-05_C	N20oost	7,50	-5	-9	-16	-5
N20-06_A	N20noord	1,50	-6	-10	-17	-6
N20-06_B	N20noord	4,50	-5	-9	-16	-5
N20-06_C	N20noord	7,50	-4	-9	-15	-4
N21-01_A	N21noord	1,50	-4	-9	-15	-5
N21-01_B	N21noord	4,50	-4	-8	-15	-4
N21-01_C	N21noord	7,50	-4	-8	-15	-4
N21-02_A	N21noord	1,50	-6	-11	-17	-7
N21-02_B	N21noord	4,50	-6	-10	-17	-6
N21-02_C	N21noord	7,50	-6	-10	-17	-6
N21-03_A	N21noord	1,50	-4	-8	-15	-4
N21-03_B	N21noord	4,50	-3	-7	-14	-3
N21-03_C	N21noord	7,50	-3	-7	-14	-3
N21-04_A	N21noord	1,50	-4	-8	-15	-4
N21-04_B	N21noord	4,50	-3	-7	-14	-3
N21-04_C	N21noord	7,50	-3	-7	-14	-3
N21-05_A	N21oost	1,50	-3	-7	-14	-3
N21-05_B	N21oost	4,50	-3	-7	-14	-3
N21-05_C	N21oost	7,50	-3	-7	-14	-3
N21-06_A	N21zuid	1,50	-4	-8	-15	-4
N21-06_B	N21zuid	4,50	-7	-11	-18	-7
N21-06_C	N21zuid	7,50	-7	-11	-18	-7
N21-07_A	N21zuid	1,50	-12	-16	-23	-12
N21-07_B	N21zuid	4,50	-12	-16	-23	-12
N21-07_C	N21zuid	7,50	-12	-16	-23	-12
N21-08_A	N21zuid	1,50	-13	-17	-24	-13
N21-08_B	N21zuid	4,50	-13	-17	-24	-13
N21-08_C	N21zuid	7,50	-13	-17	-24	-13
N21-09_A	N21zuid	1,50	-12	-17	-23	-13
N21-09_B	N21zuid	4,50	-12	-16	-23	-12
N21-09_C	N21zuid	7,50	-11	-16	-22	-12
N21-10_A	N21west	1,50	-5	-9	-16	-5
N21-10_B	N21west	4,50	-4	-8	-15	-4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Rijnlaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijnlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N21-10_C	N21west	7,50	-4	-8	-15	-4
N22-01_A	N22west	1,50	-5	-9	-16	-5
N22-01_B	N22west	4,50	-4	-8	-15	-4
N22-01_C	N22west	7,50	-4	-8	-15	-4
N22-02_A	N22west	1,50	-7	-12	-18	-8
N22-02_B	N22west	4,50	-7	-11	-18	-7
N22-02_C	N22west	7,50	-7	-11	-17	-7
N22-03_A	N22zuid	1,50	-5	-9	-16	-5
N22-03_B	N22zuid	4,50	-6	-10	-17	-6
N22-03_C	N22zuid	7,50	-6	-10	-17	-6
N22-04_A	N22oost	1,50	-6	-11	-17	-7
N22-04_B	N22oost	4,50	-8	-12	-19	-8
N22-04_C	N22oost	7,50	-8	-12	-19	-8
N22-05_A	N22oost	1,50	-4	-9	-15	-5
N22-05_B	N22oost	4,50	-4	-8	-15	-4
N22-05_C	N22oost	7,50	-4	-8	-15	-4
N22-06_A	N22noord	1,50	-4	-9	-16	-5
N22-06_B	N22noord	4,50	-4	-8	-15	-4
N22-06_C	N22noord	7,50	-3	-7	-14	-3
N23-01_A	N23noord	1,50	-7	-11	-18	-7
N23-01_B	N23noord	4,50	-6	-11	-17	-6
N23-01_C	N23noord	7,50	-6	-10	-17	-6
N23-02_A	N23noord	1,50	-7	-11	-18	-7
N23-02_B	N23noord	4,50	-6	-10	-17	-6
N23-02_C	N23noord	7,50	-6	-10	-17	-6
N23-03_A	N23oost	1,50	-6	-10	-17	-6
N23-03_B	N23oost	4,50	-5	-10	-16	-5
N23-03_C	N23oost	7,50	-8	-12	-19	-8
N23-04_A	N23zuid	1,50	-3	-8	-14	-3
N23-04_B	N23zuid	4,50	-3	-7	-14	-3
N23-04_C	N23zuid	7,50	-5	-9	-16	-5
N23-05_A	N23zuid	1,50	-5	-9	-16	-5
N23-05_B	N23zuid	4,50	-5	-9	-16	-5
N23-05_C	N23zuid	7,50	-5	-9	-15	-5
N23-06_A	N23west	1,50	-5	-9	-16	-5
N23-06_B	N23west	4,50	-4	-8	-15	-4
N23-06_C	N23west	7,50	-4	-8	-15	-4
N24-01_A	N24west	1,50	-4	-8	-15	-4
N24-01_B	N24west	4,50	-3	-7	-14	-3
N24-01_C	N24west	7,50	-6	-11	-17	-7
N24-02_A	N24west	1,50	-5	-9	-16	-5
N24-02_B	N24west	4,50	-5	-9	-15	-5
N24-02_C	N24west	7,50	-4	-8	-15	-4
N24-03_A	N24zuid	1,50	-5	-9	-16	-5
N24-03_B	N24zuid	4,50	-4	-9	-15	-5
N24-03_C	N24zuid	7,50	-5	-9	-16	-5
N24-04_A	N24oost	1,50	-8	-13	-19	-9
N24-04_B	N24oost	4,50	-8	-12	-18	-8
N24-04_C	N24oost	7,50	-7	-12	-18	-8
N24-05_A	N24oost	1,50	-18	-23	-29	-19
N24-05_B	N24oost	4,50	-18	-22	-29	-18
N24-05_C	N24oost	7,50	-17	-21	-28	-17
N24-06_A	N24noord	1,50	-7	-11	-18	-7
N24-06_B	N24noord	4,50	-6	-10	-17	-6
N24-06_C	N24noord	7,50	-6	-10	-17	-6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Rijnlaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijnlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N25-01_A	N25noord	1,50	-7	-11	-18	-7
N25-01_B	N25noord	4,50	-6	-10	-17	-6
N25-01_C	N25noord	7,50	-6	-10	-17	-6
N25-02_A	N25noord	1,50	-7	-11	-18	-7
N25-02_B	N25noord	4,50	-6	-11	-17	-7
N25-02_C	N25noord	7,50	-6	-10	-17	-6
N25-03_A	N25noord	1,50	-6	-10	-17	-6
N25-03_B	N25noord	4,50	-5	-9	-16	-5
N25-03_C	N25noord	7,50	-5	-9	-16	-5
N25-04_A	N25noord	1,50	-7	-11	-18	-7
N25-04_B	N25noord	4,50	-6	-10	-17	-6
N25-04_C	N25noord	7,50	-6	-10	-17	-6
N25-05_A	N25west	1,50	-5	-9	-16	-5
N25-05_B	N25west	4,50	-4	-8	-15	-4
N25-05_C	N25west	7,50	-4	-8	-15	-4
N25-06_A	N25zuid	1,50	-5	-9	-16	-5
N25-06_B	N25zuid	4,50	-4	-9	-15	-4
N25-06_C	N25zuid	7,50	-5	-9	-15	-5
N25-07_A	N25zuid	1,50	-6	-10	-17	-6
N25-07_B	N25zuid	4,50	-5	-9	-16	-5
N25-07_C	N25zuid	7,50	-5	-10	-16	-5
N25-08_A	N25zuid	1,50	-8	-12	-19	-8
N25-08_B	N25zuid	4,50	-7	-11	-18	-7
N25-08_C	N25zuid	7,50	-7	-12	-18	-7
N25-09_A	N25zuid	1,50	-8	-12	-19	-8
N25-09_B	N25zuid	4,50	-7	-12	-18	-7
N25-09_C	N25zuid	7,50	-7	-11	-18	-7
N25-10_A	N25west	1,50	-7	-12	-18	-8
N25-10_B	N25west	4,50	-7	-11	-18	-7
N25-10_C	N25west	7,50	-6	-11	-17	-6
N26-01_A	N26west	1,50	-5	-10	-16	-6
N26-01_B	N26west	4,50	-6	-10	-17	-6
N26-01_C	N26west	7,50	-6	-10	-17	-6
N26-02_A	N26west	1,50	-5	-10	-16	-6
N26-02_B	N26west	4,50	-7	-11	-18	-7
N26-02_C	N26west	7,50	-6	-10	-17	-6
N26-03_A	N26zuid	1,50	-6	-10	-17	-6
N26-03_B	N26zuid	4,50	-8	-12	-19	-8
N26-03_C	N26zuid	7,50	-8	-12	-19	-8
N26-04_A	N26west	1,50	-9	-13	-20	-9
N26-04_B	N26west	4,50	-7	-12	-18	-7
N26-04_C	N26west	7,50	-7	-11	-17	-7
N26-05_A	N26west	1,50	-24	-28	-35	-24
N26-05_B	N26west	4,50	-15	-19	-26	-15
N26-05_C	N26west	7,50	-13	-17	-24	-13
N26-06_A	N26noord	1,50	-7	-11	-18	-7
N26-06_B	N26noord	4,50	-6	-11	-17	-6
N26-06_C	N26noord	7,50	-6	-10	-17	-6
N27-01_A	N27noord	1,50	-7	-11	-18	-7
N27-01_B	N27noord	4,50	-5	-9	-16	-5
N27-01_C	N27noord	7,50	-4	-8	-15	-4
N27-02_A	N27noord	1,50	-6	-11	-17	-7
N27-02_B	N27noord	4,50	-5	-9	-16	-5
N27-02_C	N27noord	7,50	-5	-9	-16	-5
N27-03_A	N27noord	1,50	-6	-10	-17	-6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Rijnlaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijnlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N27-03_B	N27noord	4,50	-5	-9	-16	-5
N27-03_C	N27noord	7,50	-5	-9	-15	-5
N27-04_A	N27noord	1,50	-7	-11	-18	-7
N27-04_B	N27noord	4,50	-6	-10	-17	-6
N27-04_C	N27noord	7,50	-6	-10	-17	-6
N27-05_A	N27oost	1,50	-10	-14	-21	-10
N27-05_B	N27oost	4,50	-9	-14	-20	-10
N27-05_C	N27oost	7,50	-12	-16	-23	-12
N27-06_A	N27zuid	1,50	-9	-14	-20	-10
N27-06_B	N27zuid	4,50	-9	-13	-20	-9
N27-06_C	N27zuid	7,50	-9	-13	-20	-9
N27-07_A	N27zuid	1,50	-8	-13	-19	-9
N27-07_B	N27zuid	4,50	-8	-12	-19	-8
N27-07_C	N27zuid	7,50	-8	-12	-19	-8
N27-08_A	N27zuid	1,50	-7	-11	-18	-7
N27-08_B	N27zuid	4,50	-7	-11	-18	-7
N27-08_C	N27zuid	7,50	-8	-12	-19	-8
N27-09_A	N27zuid	1,50	-7	-11	-18	-7
N27-09_B	N27zuid	4,50	-8	-13	-19	-8
N27-09_C	N27zuid	7,50	-9	-14	-20	-10
N27-10_A	N27west	1,50	-6	-10	-17	-6
N27-10_B	N27west	4,50	-7	-11	-18	-7
N27-10_C	N27west	7,50	-6	-11	-17	-7
N28-01_A	N28noord	1,50	-7	-11	-18	-7
N28-01_B	N28noord	4,50	-5	-10	-16	-6
N28-01_C	N28noord	7,50	-5	-9	-16	-5
N28-02_A	N28noord	1,50	-6	-10	-17	-6
N28-02_B	N28noord	4,50	-4	-8	-15	-4
N28-02_C	N28noord	7,50	-3	-7	-14	-3
N28-03_A	N28oost	1,50	-13	-17	-24	-13
N28-03_B	N28oost	4,50	-7	-12	-18	-8
N28-03_C	N28oost	7,50	-7	-11	-18	-7
N28-04_A	N28zuid	1,50	-6	-10	-17	-6
N28-04_B	N28zuid	4,50	-5	-10	-16	-6
N28-04_C	N28zuid	7,50	-9	-14	-20	-9
N28-05_A	N28zuid	1,50	-7	-12	-18	-8
N28-05_B	N28zuid	4,50	-7	-11	-18	-7
N28-05_C	N28zuid	7,50	-13	-18	-24	-13
N28-06_A	N28west	1,50	-5	-9	-16	-5
N28-06_B	N28west	4,50	-4	-9	-15	-5
N28-06_C	N28west	7,50	-4	-8	-15	-4
N29-01_A	N29west	1,50	-4	-8	-15	-4
N29-01_B	N29west	4,50	-3	-8	-14	-4
N29-01_C	N29west	7,50	-5	-9	-16	-5
N29-02_A	N29west	1,50	-4	-8	-15	-4
N29-02_B	N29west	4,50	-4	-8	-15	-4
N29-02_C	N29west	7,50	-5	-9	-16	-5
N29-03_A	N29zuid	1,50	-7	-11	-18	-7
N29-03_B	N29zuid	4,50	-6	-10	-17	-6
N29-03_C	N29zuid	7,50	-9	-13	-20	-9
N29-04_A	N29oost	1,50	-9	-13	-20	-9
N29-04_B	N29oost	4,50	-8	-12	-19	-8
N29-04_C	N29oost	7,50	-8	-12	-18	-8
N29-05_A	N29oost	1,50	-12	-16	-23	-12
N29-05_B	N29oost	4,50	-8	-12	-19	-8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Rijnlaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijnlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N29-05_C	N29oost	7,50	-7	-12	-18	-8
N29-06_A	N29noord	1,50	-7	-12	-18	-8
N29-06_B	N29noord	4,50	-4	-9	-15	-5
N29-06_C	N29noord	7,50	-4	-8	-15	-4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Scheldelaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Scheldelaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-01_A	N01west	1,50	44	39	33	43
N01-01_B	N01west	4,50	44	40	33	44
N01-01_C	N01west	7,50	43	39	32	43
N01-01_D	N01west	10,50	43	39	32	43
N01-01_E	N01west	13,50	42	38	31	42
N01-02_A	N01west	1,50	44	39	32	43
N01-02_B	N01west	4,50	44	39	32	43
N01-02_C	N01west	7,50	43	39	32	43
N01-02_D	N01west	10,50	43	39	32	43
N01-02_E	N01west	13,50	42	38	31	42
N01-03_A	N01west	1,50	44	39	32	43
N01-03_B	N01west	4,50	44	40	33	44
N01-03_C	N01west	7,50	43	39	32	43
N01-03_D	N01west	10,50	43	39	32	43
N01-03_E	N01west	13,50	42	38	31	42
N01-04_A	N01west	1,50	44	40	32	43
N01-04_B	N01west	4,50	44	40	33	44
N01-04_C	N01west	7,50	44	39	32	43
N01-04_D	N01west	10,50	43	39	32	43
N01-04_E	N01west	13,50	43	38	31	42
N01-05_A	N01west	1,50	44	40	33	44
N01-05_B	N01west	4,50	44	40	33	44
N01-05_C	N01west	7,50	44	40	33	44
N01-05_D	N01west	10,50	43	39	32	43
N01-05_E	N01west	13,50	43	39	32	43
N01-06_A	N01west	1,50	44	40	33	44
N01-06_B	N01west	4,50	45	40	33	44
N01-06_C	N01west	7,50	44	40	33	44
N01-06_D	N01west	10,50	44	39	32	43
N01-06_E	N01west	13,50	43	39	32	43
N01-07_A	N01west	1,50	45	41	34	45
N01-07_B	N01west	4,50	45	41	34	45
N01-07_C	N01west	7,50	45	41	33	44
N01-07_D	N01west	10,50	44	40	33	44
N01-07_E	N01west	13,50	43	39	32	43
N01-08_A	N01zuid	13,50	36	31	24	35
N01-09_A	N01zuid	13,50	30	26	19	30
N01-10_A	N01zuid	13,50	27	23	16	27
N01-11_A	N01oost	1,50	17	13	6	17
N01-11_B	N01oost	4,50	19	15	8	19
N01-11_C	N01oost	7,50	20	16	9	20
N01-11_D	N01oost	10,50	21	17	10	21
N01-11_E	N01oost	13,50	22	18	11	22
N01-12_A	N01oost	1,50	19	15	8	19
N01-12_B	N01oost	4,50	21	17	10	21
N01-12_C	N01oost	7,50	22	18	11	22
N01-12_D	N01oost	10,50	23	18	12	22
N01-12_E	N01oost	13,50	23	19	12	23
N01-13_A	N01oost	1,50	23	19	13	23
N01-13_B	N01oost	4,50	25	21	15	25
N01-13_C	N01oost	7,50	26	22	16	26
N01-13_D	N01oost	10,50	26	22	16	26
N01-13_E	N01oost	13,50	23	19	12	23
N01-14_A	N01noord	1,50	35	31	24	35
N01-14_B	N01noord	4,50	36	32	26	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Scheldelaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheldelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-14_C	N01noord	7,50	36	32	26	36
N01-14_D	N01noord	10,50	36	32	26	36
N01-14_E	N01noord	13,50	36	32	25	36
N01-15_A	N01noord	1,50	37	33	26	37
N01-15_B	N01noord	4,50	38	34	27	38
N01-15_C	N01noord	7,50	38	34	27	38
N01-15_D	N01noord	10,50	38	34	27	38
N01-15_E	N01noord	13,50	37	33	27	37
N01-16_A	N01noord	1,50	40	36	29	40
N01-16_B	N01noord	4,50	40	36	29	40
N01-16_C	N01noord	7,50	40	36	29	40
N01-16_D	N01noord	10,50	39	35	29	39
N01-16_E	N01noord	13,50	39	35	28	39
N02-01_A	N02zuid	1,50	42	38	31	42
N02-01_B	N02zuid	4,50	43	39	31	43
N02-01_C	N02zuid	7,50	42	38	31	42
N02-01_D	N02zuid	10,50	42	38	31	42
N02-02_A	N02zuid	1,50	39	35	28	39
N02-02_B	N02zuid	4,50	40	36	29	40
N02-02_C	N02zuid	7,50	40	36	29	40
N02-02_D	N02zuid	10,50	40	35	28	39
N02-03_A	N02zuid	1,50	36	32	25	36
N02-03_B	N02zuid	4,50	38	33	26	37
N02-03_C	N02zuid	7,50	38	34	26	37
N02-03_D	N02zuid	10,50	38	33	26	37
N02-04_A	N02oost	1,50	28	24	17	28
N02-04_B	N02oost	4,50	30	26	19	30
N02-04_C	N02oost	7,50	30	26	19	30
N02-04_D	N02oost	10,50	30	26	19	30
N02-05_A	N02oost	1,50	28	23	16	27
N02-05_B	N02oost	4,50	29	25	18	29
N02-05_C	N02oost	7,50	30	26	19	30
N02-05_D	N02oost	10,50	30	26	19	30
N02-06_A	N02noord	1,50	18	13	6	17
N02-06_B	N02noord	4,50	19	15	8	19
N02-06_C	N02noord	7,50	20	16	9	20
N02-06_D	N02noord	10,50	20	16	9	20
N02-07_A	N02noord	1,50	20	16	9	20
N02-07_B	N02noord	4,50	22	18	11	22
N02-07_C	N02noord	7,50	23	19	12	23
N02-07_D	N02noord	10,50	22	18	11	22
N03-01_A	N03zuid	1,50	12	8	1	12
N03-01_B	N03zuid	4,50	15	11	4	15
N03-01_C	N03zuid	7,50	16	12	5	16
N03-02_A	N03zuid	1,50	18	14	7	18
N03-02_B	N03zuid	4,50	20	15	8	19
N03-02_C	N03zuid	7,50	21	17	10	21
N03-03_A	N03zuid	1,50	21	17	10	21
N03-03_B	N03zuid	4,50	23	18	11	22
N03-03_C	N03zuid	7,50	24	20	13	24
N03-04_A	N03oost	1,50	21	17	10	21
N03-04_B	N03oost	4,50	23	18	11	22
N03-04_C	N03oost	7,50	24	20	12	23
N03-05_A	N03noord	1,50	24	20	13	24
N03-05_B	N03noord	4,50	25	21	15	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Scheldelaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheldelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N03-05_C	N03noord	7,50	26	22	16	26
N03-06_A	N03noord	1,50	25	21	15	25
N03-06_B	N03noord	4,50	27	23	16	27
N03-06_C	N03noord	7,50	28	24	18	28
N03-07_A	N03noord	1,50	27	23	16	27
N03-07_B	N03noord	4,50	29	25	18	29
N03-07_C	N03noord	7,50	29	25	19	29
N03-08_A	N03west	1,50	27	23	17	27
N03-08_B	N03west	4,50	29	25	19	29
N03-08_C	N03west	7,50	29	25	19	29
N04-01_A	N04zuid	1,50	22	18	11	22
N04-01_B	N04zuid	4,50	23	19	12	23
N04-01_C	N04zuid	7,50	24	20	13	24
N04-02_A	N04zuid	1,50	14	10	3	14
N04-02_B	N04zuid	4,50	15	10	3	14
N04-02_C	N04zuid	7,50	15	11	4	15
N04-03_A	N04zuid	1,50	15	11	4	15
N04-03_B	N04zuid	4,50	15	11	4	15
N04-03_C	N04zuid	7,50	16	12	5	16
N04-04_A	N04zuid	1,50	15	11	4	15
N04-04_B	N04zuid	4,50	15	11	4	15
N04-04_C	N04zuid	7,50	16	12	5	16
N04-05_A	N04oost	1,50	10	6	-1	10
N04-05_B	N04oost	4,50	10	6	0	10
N04-05_C	N04oost	7,50	11	7	0	11
N04-06_A	N04noord	1,50	17	13	7	17
N04-06_B	N04noord	4,50	17	13	7	17
N04-06_C	N04noord	7,50	17	13	7	17
N04-07_A	N04noord	1,50	17	13	6	17
N04-07_B	N04noord	4,50	17	13	7	17
N04-07_C	N04noord	7,50	17	13	7	17
N04-08_A	N04noord	1,50	18	14	8	18
N04-08_B	N04noord	4,50	19	15	9	19
N04-08_C	N04noord	7,50	20	16	9	20
N04-09_A	N04noord	1,50	20	16	9	20
N04-09_B	N04noord	4,50	21	17	11	21
N04-09_C	N04noord	7,50	22	18	12	22
N04-10_A	N04west	1,50	23	19	11	22
N04-10_B	N04west	4,50	24	20	13	24
N04-10_C	N04west	7,50	25	21	14	25
N05-01a_A	N05zuid	1,50	27	23	16	27
N05-01a_B	N05zuid	4,50	28	24	17	28
N05-01a_C	N05zuid	7,50	29	25	18	29
N05-01a_D	N05zuid	10,50	30	25	18	29
N05-01a_E	N05zuid	13,50	29	25	18	29
N05-01a_F	N05zuid	16,50	29	25	18	29
N05-01b_A	N05zuid	19,50	29	25	18	29
N05-01b_B	N05zuid	22,50	29	25	18	29
N05-02a_A	N05zuid	1,50	29	25	18	29
N05-02a_B	N05zuid	4,50	31	27	20	31
N05-02a_C	N05zuid	7,50	32	28	21	32
N05-02a_D	N05zuid	10,50	32	28	21	32
N05-02a_E	N05zuid	13,50	32	28	21	32
N05-02a_F	N05zuid	16,50	32	28	20	32
N05-02b_A	N05zuid	19,50	32	27	20	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Scheldelaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheldelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N05-02b_B	N05zuid	22,50	31	27	20	31
N05-03_A	N05west	19,50	28	24	17	28
N05-03_B	N05west	22,50	31	27	20	31
N05-04a_A	N05west	1,50	9	5	-2	9
N05-04a_B	N05west	4,50	11	7	1	11
N05-04a_C	N05west	7,50	11	7	1	11
N05-04a_D	N05west	10,50	12	8	2	12
N05-04a_E	N05west	13,50	13	9	2	13
N05-04a_F	N05west	16,50	12	8	2	12
N05-04b_A	N05noord	19,50	14	10	3	14
N05-04b_B	N05noord	22,50	16	12	6	16
N05-05a_A	N05noord	1,50	7	3	-4	7
N05-05a_B	N05noord	4,50	10	6	-1	10
N05-05a_C	N05noord	7,50	10	6	-1	10
N05-05a_D	N05noord	10,50	11	7	0	11
N05-05a_E	N05noord	13,50	11	7	0	11
N05-05a_F	N05noord	16,50	10	6	0	10
N05-05b_A	N05noord	19,50	10	7	0	11
N05-05b_B	N05noord	22,50	12	8	1	12
N05-06a_A	N05oost	1,50	14	10	3	14
N05-06a_B	N05oost	4,50	14	10	3	14
N05-06a_C	N05oost	7,50	15	11	4	15
N05-06a_D	N05oost	10,50	16	11	4	15
N05-06a_E	N05oost	13,50	16	12	5	16
N05-06a_F	N05oost	16,50	17	13	6	17
N05-06b_A	N05oost	19,50	16	12	5	16
N05-06b_B	N05oost	22,50	8	4	-4	7
N06-01_A	N06zuid	1,50	31	26	19	30
N06-01_B	N06zuid	4,50	33	28	21	32
N06-01_C	N06zuid	7,50	33	29	22	33
N06-01_D	N06zuid	10,50	33	29	22	33
N06-01_E	N06zuid	13,50	33	29	22	33
N06-01_F	N06zuid	16,50	33	29	22	33
N06-02_A	N06zuid	1,50	33	29	22	33
N06-02_B	N06zuid	4,50	35	31	24	35
N06-02_C	N06zuid	7,50	35	31	24	35
N06-02_D	N06zuid	10,50	35	31	24	35
N06-02_E	N06zuid	13,50	35	31	24	35
N06-02_F	N06zuid	16,50	35	31	24	35
N06-03_A	N06west	1,50	30	26	19	30
N06-03_B	N06west	4,50	32	28	21	32
N06-03_C	N06west	7,50	33	28	21	32
N06-03_D	N06west	10,50	33	28	21	32
N06-03_E	N06west	13,50	33	29	21	33
N06-03_F	N06west	16,50	33	29	22	33
N06-04_A	N06noord	1,50	15	11	4	15
N06-04_B	N06noord	4,50	17	13	6	17
N06-04_C	N06noord	7,50	18	14	7	18
N06-04_D	N06noord	10,50	19	15	8	19
N06-04_E	N06noord	13,50	20	16	9	20
N06-04_F	N06noord	16,50	19	15	8	19
N06-05_A	N06noord	1,50	9	5	-1	9
N06-05_B	N06noord	4,50	12	8	1	12
N06-05_C	N06noord	7,50	13	8	2	12
N06-05_D	N06noord	10,50	14	9	3	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Scheldelaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheldelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N06-05_E	N06noord	13,50	15	11	4	15
N06-05_F	N06noord	16,50	17	13	6	17
N07-01_A	N07zuid	1,50	21	17	9	21
N07-01_B	N07zuid	4,50	22	18	10	22
N07-01_C	N07zuid	7,50	23	19	11	22
N07-01_D	N07zuid	10,50	25	20	13	24
N07-01_E	N07zuid	13,00	26	21	14	25
N07-01_F	N07zuid	16,50	26	22	15	26
N07-02_A	N07zuid	1,50	19	15	8	19
N07-02_B	N07zuid	4,50	20	16	9	20
N07-02_C	N07zuid	7,50	21	17	10	21
N07-02_D	N07zuid	10,50	22	18	11	22
N07-02_E	N07zuid	13,00	24	20	13	24
N07-02_F	N07zuid	16,50	25	20	13	24
N07-03_A	N07oost	1,50	--	--	--	--
N07-03_B	N07oost	4,50	5	1	-6	5
N07-03_C	N07oost	7,50	6	2	-5	6
N07-03_D	N07oost	10,50	9	5	-2	9
N07-03_E	N07oost	13,00	13	9	2	13
N07-03_F	N07oost	16,50	16	12	4	15
N07-04_A	N07noord	1,50	4	0	-6	4
N07-04_B	N07noord	4,50	6	2	-5	6
N07-04_C	N07noord	7,50	7	3	-4	7
N07-04_D	N07noord	10,50	8	4	-3	8
N07-04_E	N07noord	13,00	10	6	-1	10
N07-04_F	N07noord	16,50	7	4	-3	8
N07-05_A	N07noord	1,50	10	6	-1	10
N07-05_B	N07noord	4,50	11	7	0	11
N07-05_C	N07noord	7,50	11	7	0	11
N07-05_D	N07noord	10,50	8	4	-3	8
N07-05_E	N07noord	13,00	8	4	-2	8
N07-05_F	N07noord	16,50	8	4	-3	8
N07-06_A	N07west	1,50	22	18	11	22
N07-06_B	N07west	4,50	23	19	12	23
N07-06_C	N07west	7,50	24	20	13	24
N07-06_D	N07west	10,50	25	21	14	25
N07-06_E	N07west	13,00	25	21	14	25
N07-06_F	N07west	16,50	25	21	14	25
N08-01_A	N08west	1,50	29	25	18	29
N08-01_B	N08west	4,50	31	27	20	31
N08-01_C	N08west	7,50	31	27	20	31
N08-02_A	N08west	1,50	26	22	15	26
N08-02_B	N08west	4,50	29	24	17	28
N08-02_C	N08west	7,50	29	25	18	29
N08-03_A	N08west	1,50	24	20	13	24
N08-03_B	N08west	4,50	27	23	16	27
N08-03_C	N08west	7,50	28	24	17	28
N08-04_A	N08west	1,50	13	9	2	13
N08-04_B	N08west	4,50	16	12	5	16
N08-04_C	N08west	7,50	19	15	8	19
N08-05_A	N08west	1,50	12	8	1	12
N08-05_B	N08west	4,50	15	11	4	15
N08-05_C	N08west	7,50	18	14	7	18
N08-06_A	N08west	1,50	8	3	-4	7
N08-06_B	N08west	4,50	10	6	-1	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Scheldelaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheldelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N08-06_C	N08west	7,50	13	9	2	13
N08-07_A	N08west	1,50	6	2	-5	6
N08-07_B	N08west	4,50	7	3	-4	7
N08-07_C	N08west	7,50	7	3	-4	7
N08-08_A	N08west	1,50	8	4	-4	8
N08-08_B	N08west	4,50	9	5	-2	9
N08-08_C	N08west	7,50	8	4	-3	8
N08-09_A	N08west	1,50	13	8	1	12
N08-09_B	N08west	4,50	14	10	3	14
N08-09_C	N08west	7,50	17	13	6	17
N08-10_A	N08west	1,50	14	9	2	13
N08-10_B	N08west	4,50	15	11	4	15
N08-10_C	N08west	7,50	16	12	5	16
N08-11_A	N08west	1,50	4	-1	-7	4
N08-11_B	N08west	4,50	6	2	-5	6
N08-11_C	N08west	7,50	14	9	2	13
N08-12_A	N08zuid	1,50	14	10	3	14
N08-12_B	N08zuid	4,50	16	12	5	16
N08-12_C	N08zuid	7,50	17	13	6	17
N08-13_A	N08oost	1,50	16	12	5	16
N08-13_B	N08oost	4,50	17	13	6	17
N08-13_C	N08oost	7,50	19	15	8	19
N08-14_A	N08oost	1,50	24	19	12	23
N08-14_B	N08oost	4,50	24	20	13	24
N08-14_C	N08oost	7,50	25	21	14	25
N08-15_A	N08oost	1,50	10	6	-1	10
N08-15_B	N08oost	4,50	12	8	1	12
N08-15_C	N08oost	7,50	15	11	4	15
N08-16_A	N08oost	1,50	8	4	-3	8
N08-16_B	N08oost	4,50	9	5	-2	9
N08-16_C	N08oost	7,50	11	6	0	10
N08-17_A	N08oost	1,50	16	12	5	16
N08-17_B	N08oost	4,50	16	12	5	16
N08-17_C	N08oost	7,50	17	12	5	16
N08-18_A	N08noord	1,50	32	28	21	32
N08-18_B	N08noord	4,50	34	30	23	34
N08-18_C	N08noord	7,50	34	30	23	34
N09-01_A	N09west	1,50	8	3	-3	7
N09-01_B	N09west	4,50	10	5	-1	9
N09-01_C	N09west	7,50	12	8	1	12
N09-02_A	N09west	1,50	26	21	14	25
N09-02_B	N09west	4,50	26	22	15	26
N09-02_C	N09west	7,50	27	23	16	27
N09-03_A	N09west	1,50	18	14	7	18
N09-03_B	N09west	4,50	20	16	9	20
N09-03_C	N09west	7,50	21	17	10	21
N09-04_A	N09west	1,50	10	5	-1	9
N09-04_B	N09west	4,50	12	8	1	12
N09-04_C	N09west	7,50	15	10	4	14
N09-05_A	N09oost	1,50	9	5	-2	9
N09-05_B	N09oost	4,50	11	7	0	11
N09-05_C	N09oost	7,50	15	10	3	14
N09-06_A	N09oost	1,50	2	-2	-9	2
N09-06_B	N09oost	4,50	5	1	-6	5
N09-06_C	N09oost	7,50	6	2	-5	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Scheldelaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheldelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N09-07_A	N09oost	1,50	2	-2	-8	2
N09-07_B	N09oost	4,50	1	-3	-10	1
N09-07_C	N09oost	7,50	4	0	-7	4
N09-08_A	N09oost	1,50	9	4	-2	8
N09-08_B	N09oost	4,50	9	4	-2	8
N09-08_C	N09oost	7,50	12	8	1	12
N09-09_A	N09noord	1,50	11	7	0	11
N09-09_B	N09noord	4,50	12	8	1	12
N09-09_C	N09noord	7,50	15	11	4	15
N10-01_A	N10west	1,50	13	9	2	13
N10-01_B	N10west	4,50	14	10	3	14
N10-01_C	N10west	7,50	16	12	5	16
N10-01_D	N10west	10,50	18	14	7	17
N10-02_A	N10zuid	1,50	7	3	-4	7
N10-02_B	N10zuid	4,50	9	5	-2	9
N10-02_C	N10zuid	7,50	6	2	-5	6
N10-02_D	N10zuid	10,50	6	2	-5	6
N10-03_A	N10oost	1,50	8	4	-3	8
N10-03_B	N10oost	4,50	10	6	-1	10
N10-03_C	N10oost	7,50	12	8	1	12
N10-03_D	N10oost	10,50	9	4	-3	8
N11-01_A	N11noord	1,50	23	19	12	23
N11-01_B	N11noord	4,50	23	19	12	23
N11-01_C	N11noord	7,50	24	20	13	24
N11-02_A	N11noord	1,50	22	18	11	22
N11-02_B	N11noord	4,50	23	19	12	23
N11-02_C	N11noord	7,50	24	19	12	23
N11-03_A	N11oost	1,50	2	-2	-9	2
N11-03_B	N11oost	4,50	4	0	-7	4
N11-03_C	N11oost	7,50	11	7	0	11
N11-04_A	N11zuid	1,50	7	3	-4	7
N11-04_B	N11zuid	4,50	8	4	-3	8
N11-04_C	N11zuid	7,50	12	8	1	12
N11-05_A	N11zuid	1,50	5	1	-6	5
N11-05_B	N11zuid	4,50	7	3	-4	7
N11-05_C	N11zuid	7,50	10	6	-1	10
N11-06_A	N11west	1,50	4	0	-7	4
N11-06_B	N11west	4,50	6	2	-5	6
N11-06_C	N11west	7,50	12	8	1	12
N12-01_A	N12noord	1,50	7	3	-4	7
N12-01_B	N12noord	4,50	9	5	-2	9
N12-01_C	N12noord	7,50	14	9	2	13
N12-02_A	N12noord	1,50	6	2	-5	6
N12-02_B	N12noord	4,50	8	4	-3	8
N12-02_C	N12noord	7,50	11	6	0	10
N12-03_A	N12noord	1,50	5	1	-6	5
N12-03_B	N12noord	4,50	9	5	-2	9
N12-03_C	N12noord	7,50	12	8	1	12
N12-04_A	N12oost	1,50	4	0	-6	4
N12-04_B	N12oost	4,50	8	3	-3	8
N12-04_C	N12oost	7,50	11	6	0	10
N12-05_A	N12zuid	1,50	4	0	-7	4
N12-05_B	N12zuid	4,50	5	1	-6	5
N12-05_C	N12zuid	7,50	7	3	-4	7
N12-06_A	N12zuid	1,50	-2	-6	-13	-2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Scheldelaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheldelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N12-06_B	N12zuid	4,50	0	-4	-11	0
N12-06_C	N12zuid	7,50	3	-1	-8	3
N12-07_A	N12zuid	1,50	-5	-9	-16	-5
N12-07_B	N12zuid	4,50	-1	-6	-12	-2
N12-07_C	N12zuid	7,50	3	-1	-8	3
N12-08_A	N12west	1,50	6	2	-5	6
N12-08_B	N12west	4,50	8	4	-3	8
N12-08_C	N12west	7,50	10	6	-1	10
N13-01_A	N13noord	1,50	5	1	-6	5
N13-01_B	N13noord	4,50	8	4	-3	8
N13-01_C	N13noord	7,50	12	7	1	11
N13-02_A	N13noord	1,50	4	0	-7	4
N13-02_B	N13noord	4,50	8	4	-3	8
N13-02_C	N13noord	7,50	11	7	0	11
N13-03_A	N13noord	1,50	4	0	-7	4
N13-03_B	N13noord	4,50	7	3	-4	7
N13-03_C	N13noord	7,50	10	5	-1	9
N13-04_A	N13oost	1,50	3	-1	-8	3
N13-04_B	N13oost	4,50	7	3	-4	7
N13-04_C	N13oost	7,50	10	6	-1	10
N13-05_A	N13zuid	1,50	9	5	-2	9
N13-05_B	N13zuid	4,50	11	7	0	11
N13-05_C	N13zuid	7,50	13	9	2	13
N13-06_A	N13zuid	1,50	7	3	-4	7
N13-06_B	N13zuid	4,50	10	6	-1	10
N13-06_C	N13zuid	7,50	12	8	1	12
N13-07_A	N13zuid	1,50	8	4	-3	8
N13-07_B	N13zuid	4,50	10	6	-1	10
N13-07_C	N13zuid	7,50	13	9	2	13
N13-08_A	N13west	1,50	4	0	-7	4
N13-08_B	N13west	4,50	7	3	-4	7
N13-08_C	N13west	7,50	11	6	0	10
N14-01_A	N14west	1,50	9	4	-2	8
N14-01_B	N14west	4,50	11	6	0	10
N14-01_C	N14west	7,50	14	9	3	13
N14-02_A	N14west	1,50	8	4	-3	8
N14-02_B	N14west	4,50	9	5	-1	9
N14-02_C	N14west	7,50	11	7	0	11
N14-03_A	N14west	1,50	8	4	-3	8
N14-03_B	N14west	4,50	10	6	-1	10
N14-03_C	N14west	7,50	11	7	0	11
N14-04_A	N14zuid	1,50	7	3	-3	7
N14-04_B	N14zuid	4,50	9	5	-2	9
N14-04_C	N14zuid	7,50	11	7	0	11
N14-05_A	N14oost	1,50	2	-2	-9	2
N14-05_B	N14oost	4,50	4	0	-7	4
N14-05_C	N14oost	7,50	6	2	-5	6
N14-06_A	N14oost	1,50	1	-3	-10	1
N14-06_B	N14oost	4,50	2	-2	-9	2
N14-06_C	N14oost	7,50	2	-2	-9	2
N14-07_A	N14oost	1,50	-2	-6	-13	-2
N14-07_B	N14oost	4,50	-1	-5	-12	-1
N14-07_C	N14oost	7,50	0	-5	-11	-1
N15-01_A	N15noord	1,50	22	17	10	21
N15-01_B	N15noord	4,50	22	17	10	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Scheldelaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheldelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N15-01_C	N15noord	7,50	22	17	10	21
N15-02_A	N15noord	1,50	20	16	9	20
N15-02_B	N15noord	4,50	20	16	9	20
N15-02_C	N15noord	7,50	20	16	9	20
N15-03_A	N15noord	1,50	19	15	8	19
N15-03_B	N15noord	4,50	19	15	8	19
N15-03_C	N15noord	7,50	19	15	8	19
N15-04_A	N15noord	1,50	19	14	7	18
N15-04_B	N15noord	4,50	19	14	7	18
N15-04_C	N15noord	7,50	18	14	7	18
N15-05_A	N15noord	1,50	17	12	5	16
N15-05_B	N15noord	4,50	17	13	6	17
N15-05_C	N15noord	7,50	17	13	6	17
N15-06_A	N15oost	1,50	-8	-12	-19	-8
N15-06_B	N15oost	4,50	-6	-10	-17	-6
N15-06_C	N15oost	7,50	-6	-11	-17	-7
N15-07_A	N15zuid	1,50	9	5	-2	9
N15-07_B	N15zuid	4,50	11	7	0	11
N15-07_C	N15zuid	7,50	4	0	-7	4
N15-08_A	N15zuid	1,50	10	6	-1	10
N15-08_B	N15zuid	4,50	11	7	0	11
N15-08_C	N15zuid	7,50	5	0	-7	4
N15-09_A	N15zuid	1,50	9	5	-2	9
N15-09_B	N15zuid	4,50	10	6	-1	10
N15-09_C	N15zuid	7,50	1	-3	-10	1
N15-10_A	N15zuid	1,50	6	2	-5	6
N15-10_B	N15zuid	4,50	7	3	-4	7
N15-10_C	N15zuid	7,50	4	0	-7	4
N15-11_A	N15zuid	1,50	2	-2	-9	2
N15-11_B	N15zuid	4,50	4	0	-7	4
N15-11_C	N15zuid	7,50	5	0	-6	4
N15-12_A	N15west	1,50	12	8	1	12
N15-12_B	N15west	4,50	14	10	3	14
N15-12_C	N15west	7,50	15	11	4	15
N16-01_A	N16noord	1,50	5	1	-6	5
N16-01_B	N16noord	4,50	9	5	-2	9
N16-01_C	N16noord	7,50	16	12	5	16
N16-02_A	N16oost	1,50	-2	-7	-13	-3
N16-02_B	N16oost	4,50	3	-1	-8	3
N16-02_C	N16oost	7,50	10	6	-1	10
N16-03_A	N16oost	1,50	-6	-11	-18	-7
N16-03_B	N16oost	4,50	5	1	-6	5
N16-03_C	N16oost	7,50	11	7	0	11
N16-04_A	N16zuid	1,50	9	4	-3	8
N16-04_B	N16zuid	4,50	12	8	1	12
N16-04_C	N16zuid	7,50	13	9	2	13
N16-05_A	N16west	1,50	9	5	-2	9
N16-05_B	N16west	4,50	12	8	1	12
N16-05_C	N16west	7,50	16	11	4	15
N16-06_A	N16west	1,50	11	6	0	10
N16-06_B	N16west	4,50	13	8	1	12
N16-06_C	N16west	7,50	16	11	4	15
N17-01_A	N17noord	1,50	5	1	-6	5
N17-01_B	N17noord	4,50	7	3	-4	7
N17-01_C	N17noord	7,50	9	5	-2	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Scheldelaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheldelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N17-02_A	N17noord	1,50	5	1	-6	5
N17-02_B	N17noord	4,50	7	3	-4	7
N17-02_C	N17noord	7,50	11	7	0	11
N17-03_A	N17noord	1,50	5	1	-6	5
N17-03_B	N17noord	4,50	8	4	-3	8
N17-03_C	N17noord	7,50	10	6	-1	10
N17-04_A	N17noord	1,50	7	3	-4	7
N17-04_B	N17noord	4,50	10	6	-1	10
N17-04_C	N17noord	7,50	15	11	4	15
N17-05_A	N17oost	1,50	3	-1	-8	3
N17-05_B	N17oost	4,50	7	2	-4	6
N17-05_C	N17oost	7,50	12	8	1	12
N17-06_A	N17zuid	1,50	10	5	-1	9
N17-06_B	N17zuid	4,50	12	8	1	12
N17-06_C	N17zuid	7,50	14	10	3	14
N17-07_A	N17zuid	1,50	7	3	-4	7
N17-07_B	N17zuid	4,50	9	5	-2	9
N17-07_C	N17zuid	7,50	10	6	-1	10
N17-08_A	N17zuid	1,50	8	4	-3	8
N17-08_B	N17zuid	4,50	10	6	-1	10
N17-08_C	N17zuid	7,50	12	8	1	12
N17-09_A	N17zuid	1,50	8	4	-3	8
N17-09_B	N17zuid	4,50	9	5	-2	9
N17-09_C	N17zuid	7,50	10	6	-1	10
N17-10_A	N17west	1,50	8	4	-3	8
N17-10_B	N17west	4,50	10	6	-1	10
N17-10_C	N17west	7,50	12	8	1	12
N18-01_A	N18west	1,50	10	6	-1	10
N18-01_B	N18west	4,50	13	9	2	13
N18-01_C	N18west	7,50	17	13	6	17
N18-02_A	N18west	1,50	9	5	-2	9
N18-02_B	N18west	4,50	12	7	1	12
N18-02_C	N18west	7,50	15	11	4	15
N18-03_A	N18zuid	1,50	1	-4	-11	0
N18-03_B	N18zuid	4,50	2	-2	-9	2
N18-03_C	N18zuid	7,50	2	-2	-9	2
N18-04_A	N18oost	1,50	1	-3	-10	1
N18-04_B	N18oost	4,50	4	0	-7	4
N18-04_C	N18oost	7,50	5	1	-6	5
N18-05_A	N18oost	1,50	5	1	-6	5
N18-05_B	N18oost	4,50	7	3	-4	7
N18-05_C	N18oost	7,50	9	5	-2	9
N18-06_A	N18noord	1,50	8	3	-3	7
N18-06_B	N18noord	4,50	11	7	0	11
N18-06_C	N18noord	7,50	15	11	4	15
N19-01_A	N19noord	1,50	6	2	-5	6
N19-01_B	N19noord	4,50	8	4	-3	8
N19-01_C	N19noord	7,50	10	6	-1	10
N19-02_A	N19noord	1,50	6	2	-5	6
N19-02_B	N19noord	4,50	8	4	-3	8
N19-02_C	N19noord	7,50	9	5	-2	9
N19-03_A	N19oost	1,50	2	-2	-9	2
N19-03_B	N19oost	4,50	4	0	-7	4
N19-03_C	N19oost	7,50	5	1	-6	5
N19-04_A	N19zuid	1,50	8	4	-3	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Scheldelaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheldelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N19-04_B	N19zuid	4,50	9	5	-2	9
N19-04_C	N19zuid	7,50	10	6	-1	10
N19-05_A	N19zuid	1,50	2	-2	-9	2
N19-05_B	N19zuid	4,50	4	0	-7	4
N19-05_C	N19zuid	7,50	6	2	-5	6
N19-06_A	N19west	1,50	8	3	-3	8
N19-06_B	N19west	4,50	10	6	-1	10
N19-06_C	N19west	7,50	12	8	1	12
N20-01_A	N20west	1,50	9	5	-2	9
N20-01_B	N20west	4,50	10	6	-1	10
N20-01_C	N20west	7,50	11	7	0	11
N20-02_A	N20west	1,50	10	6	-1	10
N20-02_B	N20west	4,50	12	8	1	12
N20-02_C	N20west	7,50	14	10	3	14
N20-03_A	N20zuid	1,50	9	5	-2	9
N20-03_B	N20zuid	4,50	12	8	1	12
N20-03_C	N20zuid	7,50	14	10	3	14
N20-04_A	N20oost	1,50	8	4	-3	8
N20-04_B	N20oost	4,50	9	5	-2	9
N20-04_C	N20oost	7,50	11	7	0	11
N20-05_A	N20oost	1,50	8	4	-3	8
N20-05_B	N20oost	4,50	10	6	-1	10
N20-05_C	N20oost	7,50	12	8	1	12
N20-06_A	N20noord	1,50	6	2	-5	6
N20-06_B	N20noord	4,50	9	5	-2	9
N20-06_C	N20noord	7,50	10	6	-1	10
N21-01_A	N21noord	1,50	9	5	-2	9
N21-01_B	N21noord	4,50	11	7	0	11
N21-01_C	N21noord	7,50	14	10	3	14
N21-02_A	N21noord	1,50	9	4	-2	8
N21-02_B	N21noord	4,50	11	7	0	11
N21-02_C	N21noord	7,50	14	10	3	14
N21-03_A	N21noord	1,50	10	6	-1	10
N21-03_B	N21noord	4,50	13	8	2	12
N21-03_C	N21noord	7,50	16	12	5	16
N21-04_A	N21noord	1,50	9	5	-2	9
N21-04_B	N21noord	4,50	11	6	0	10
N21-04_C	N21noord	7,50	13	9	2	13
N21-05_A	N21oost	1,50	3	-1	-8	3
N21-05_B	N21oost	4,50	4	0	-7	4
N21-05_C	N21oost	7,50	6	2	-5	6
N21-06_A	N21zuid	1,50	2	-2	-9	2
N21-06_B	N21zuid	4,50	5	0	-6	4
N21-06_C	N21zuid	7,50	8	3	-3	7
N21-07_A	N21zuid	1,50	-8	-12	-19	-8
N21-07_B	N21zuid	4,50	-8	-12	-18	-8
N21-07_C	N21zuid	7,50	-8	-12	-19	-8
N21-08_A	N21zuid	1,50	-15	-19	-26	-15
N21-08_B	N21zuid	4,50	-14	-18	-25	-14
N21-08_C	N21zuid	7,50	-14	-18	-25	-14
N21-09_A	N21zuid	1,50	2	-2	-8	2
N21-09_B	N21zuid	4,50	5	1	-6	5
N21-09_C	N21zuid	7,50	5	0	-7	4
N21-10_A	N21west	1,50	11	7	0	11
N21-10_B	N21west	4,50	14	10	3	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Scheldelaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheldelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N21-10_C	N21west	7,50	13	9	2	13
N22-01_A	N22west	1,50	7	3	-4	7
N22-01_B	N22west	4,50	10	6	-1	10
N22-01_C	N22west	7,50	12	8	1	12
N22-02_A	N22west	1,50	9	5	-2	9
N22-02_B	N22west	4,50	11	7	0	11
N22-02_C	N22west	7,50	14	10	3	14
N22-03_A	N22zuid	1,50	6	2	-5	6
N22-03_B	N22zuid	4,50	8	4	-3	8
N22-03_C	N22zuid	7,50	12	8	1	12
N22-04_A	N22oost	1,50	3	-2	-8	2
N22-04_B	N22oost	4,50	5	1	-6	5
N22-04_C	N22oost	7,50	7	3	-4	7
N22-05_A	N22oost	1,50	2	-2	-9	2
N22-05_B	N22oost	4,50	4	0	-7	4
N22-05_C	N22oost	7,50	8	4	-3	8
N22-06_A	N22noord	1,50	3	-1	-8	3
N22-06_B	N22noord	4,50	6	2	-5	6
N22-06_C	N22noord	7,50	8	3	-3	7
N23-01_A	N23noord	1,50	3	-1	-8	3
N23-01_B	N23noord	4,50	5	1	-6	5
N23-01_C	N23noord	7,50	7	3	-4	7
N23-02_A	N23noord	1,50	5	1	-6	5
N23-02_B	N23noord	4,50	8	4	-3	8
N23-02_C	N23noord	7,50	10	6	-1	10
N23-03_A	N23oost	1,50	2	-2	-8	2
N23-03_B	N23oost	4,50	3	-1	-8	3
N23-03_C	N23oost	7,50	4	0	-7	4
N23-04_A	N23zuid	1,50	8	4	-3	8
N23-04_B	N23zuid	4,50	10	6	-1	10
N23-04_C	N23zuid	7,50	14	10	3	14
N23-05_A	N23zuid	1,50	6	2	-5	6
N23-05_B	N23zuid	4,50	7	3	-4	7
N23-05_C	N23zuid	7,50	12	8	1	12
N23-06_A	N23west	1,50	7	3	-4	7
N23-06_B	N23west	4,50	10	6	-1	10
N23-06_C	N23west	7,50	14	10	3	14
N24-01_A	N24west	1,50	8	4	-3	8
N24-01_B	N24west	4,50	10	6	-1	10
N24-01_C	N24west	7,50	14	10	3	14
N24-02_A	N24west	1,50	6	2	-4	6
N24-02_B	N24west	4,50	8	4	-3	8
N24-02_C	N24west	7,50	9	5	-2	9
N24-03_A	N24zuid	1,50	5	0	-6	4
N24-03_B	N24zuid	4,50	6	2	-5	6
N24-03_C	N24zuid	7,50	6	2	-5	6
N24-04_A	N24oost	1,50	6	2	-4	6
N24-04_B	N24oost	4,50	9	5	-2	9
N24-04_C	N24oost	7,50	10	6	-1	10
N24-05_A	N24oost	1,50	4	0	-7	4
N24-05_B	N24oost	4,50	7	3	-4	7
N24-05_C	N24oost	7,50	8	4	-3	8
N24-06_A	N24noord	1,50	3	-1	-8	3
N24-06_B	N24noord	4,50	7	3	-4	7
N24-06_C	N24noord	7,50	10	6	-1	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Scheldelaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheldelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N25-01_A	N25noord	1,50	4	0	-7	4
N25-01_B	N25noord	4,50	6	1	-5	6
N25-01_C	N25noord	7,50	7	3	-4	7
N25-02_A	N25noord	1,50	5	0	-6	4
N25-02_B	N25noord	4,50	7	3	-4	7
N25-02_C	N25noord	7,50	9	5	-2	9
N25-03_A	N25noord	1,50	7	3	-3	7
N25-03_B	N25noord	4,50	10	6	-1	10
N25-03_C	N25noord	7,50	13	9	2	13
N25-04_A	N25noord	1,50	5	1	-6	5
N25-04_B	N25noord	4,50	7	3	-4	7
N25-04_C	N25noord	7,50	10	5	-1	9
N25-05_A	N25west	1,50	6	2	-4	6
N25-05_B	N25west	4,50	9	5	-2	9
N25-05_C	N25west	7,50	10	6	-1	10
N25-06_A	N25zuid	1,50	5	0	-6	4
N25-06_B	N25zuid	4,50	5	1	-5	5
N25-06_C	N25zuid	7,50	5	1	-6	5
N25-07_A	N25zuid	1,50	3	-1	-8	3
N25-07_B	N25zuid	4,50	5	1	-6	5
N25-07_C	N25zuid	7,50	6	2	-5	6
N25-08_A	N25zuid	1,50	5	1	-6	5
N25-08_B	N25zuid	4,50	5	1	-6	5
N25-08_C	N25zuid	7,50	8	3	-3	7
N25-09_A	N25zuid	1,50	6	2	-5	6
N25-09_B	N25zuid	4,50	8	4	-3	8
N25-09_C	N25zuid	7,50	12	8	1	12
N25-10_A	N25west	1,50	4	0	-7	4
N25-10_B	N25west	4,50	5	1	-6	5
N25-10_C	N25west	7,50	6	2	-5	6
N26-01_A	N26west	1,50	7	3	-4	7
N26-01_B	N26west	4,50	9	5	-2	9
N26-01_C	N26west	7,50	12	8	1	12
N26-02_A	N26west	1,50	2	-2	-9	2
N26-02_B	N26west	4,50	4	0	-7	4
N26-02_C	N26west	7,50	7	3	-4	7
N26-03_A	N26zuid	1,50	1	-3	-10	1
N26-03_B	N26zuid	4,50	2	-2	-9	2
N26-03_C	N26zuid	7,50	3	-1	-8	3
N26-04_A	N26west	1,50	-1	-5	-12	-1
N26-04_B	N26west	4,50	3	-1	-7	3
N26-04_C	N26west	7,50	6	2	-5	6
N26-05_A	N26west	1,50	-2	-6	-13	-2
N26-05_B	N26west	4,50	3	-1	-8	3
N26-05_C	N26west	7,50	8	4	-3	8
N26-06_A	N26noord	1,50	3	-1	-8	3
N26-06_B	N26noord	4,50	9	4	-3	8
N26-06_C	N26noord	7,50	12	7	1	11
N27-01_A	N27noord	1,50	4	0	-7	4
N27-01_B	N27noord	4,50	7	3	-4	7
N27-01_C	N27noord	7,50	9	5	-2	9
N27-02_A	N27noord	1,50	4	0	-7	4
N27-02_B	N27noord	4,50	7	2	-4	6
N27-02_C	N27noord	7,50	9	5	-2	9
N27-03_A	N27noord	1,50	3	-1	-8	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Scheldelaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheldelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N27-03_B	N27noord	4,50	5	1	-6	5
N27-03_C	N27noord	7,50	8	3	-3	7
N27-04_A	N27noord	1,50	4	0	-7	4
N27-04_B	N27noord	4,50	7	3	-4	7
N27-04_C	N27noord	7,50	7	3	-4	7
N27-05_A	N27oost	1,50	2	-3	-9	2
N27-05_B	N27oost	4,50	4	0	-7	4
N27-05_C	N27oost	7,50	-2	-6	-12	-2
N27-06_A	N27zuid	1,50	1	-3	-10	1
N27-06_B	N27zuid	4,50	3	-1	-8	3
N27-06_C	N27zuid	7,50	5	1	-6	5
N27-07_A	N27zuid	1,50	3	-2	-8	2
N27-07_B	N27zuid	4,50	3	-1	-8	3
N27-07_C	N27zuid	7,50	4	0	-7	4
N27-08_A	N27zuid	1,50	3	-1	-8	3
N27-08_B	N27zuid	4,50	2	-2	-9	2
N27-08_C	N27zuid	7,50	4	-1	-7	3
N27-09_A	N27zuid	1,50	4	0	-7	4
N27-09_B	N27zuid	4,50	2	-2	-9	2
N27-09_C	N27zuid	7,50	3	-2	-8	2
N27-10_A	N27west	1,50	2	-2	-9	2
N27-10_B	N27west	4,50	4	-1	-7	3
N27-10_C	N27west	7,50	6	2	-5	6
N28-01_A	N28noord	1,50	4	0	-7	4
N28-01_B	N28noord	4,50	9	5	-2	9
N28-01_C	N28noord	7,50	12	8	1	12
N28-02_A	N28noord	1,50	4	0	-7	4
N28-02_B	N28noord	4,50	7	3	-4	7
N28-02_C	N28noord	7,50	10	6	-1	10
N28-03_A	N28oost	1,50	-4	-8	-15	-4
N28-03_B	N28oost	4,50	-1	-6	-12	-2
N28-03_C	N28oost	7,50	1	-3	-10	1
N28-04_A	N28zuid	1,50	2	-2	-9	2
N28-04_B	N28zuid	4,50	3	-1	-8	3
N28-04_C	N28zuid	7,50	-8	-11	-18	-7
N28-05_A	N28zuid	1,50	4	0	-7	4
N28-05_B	N28zuid	4,50	4	-1	-7	3
N28-05_C	N28zuid	7,50	5	1	-6	5
N28-06_A	N28west	1,50	5	1	-6	5
N28-06_B	N28west	4,50	8	3	-3	7
N28-06_C	N28west	7,50	11	7	0	11
N29-01_A	N29west	1,50	7	3	-4	7
N29-01_B	N29west	4,50	9	5	-2	9
N29-01_C	N29west	7,50	13	9	2	13
N29-02_A	N29west	1,50	6	1	-5	5
N29-02_B	N29west	4,50	8	4	-3	8
N29-02_C	N29west	7,50	10	6	-1	10
N29-03_A	N29zuid	1,50	4	0	-7	4
N29-03_B	N29zuid	4,50	5	1	-6	5
N29-03_C	N29zuid	7,50	5	1	-6	5
N29-04_A	N29oost	1,50	-4	-8	-15	-4
N29-04_B	N29oost	4,50	-4	-8	-15	-4
N29-04_C	N29oost	7,50	-3	-7	-14	-3
N29-05_A	N29oost	1,50	-1	-5	-12	-1
N29-05_B	N29oost	4,50	1	-3	-10	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Scheldelaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Scheldelaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N29-05_C	N29oost	7,50	4	-1	-7	3
N29-06_A	N29noord	1,50	5	1	-6	5
N29-06_B	N29noord	4,50	8	4	-3	8
N29-06_C	N29noord	7,50	11	7	0	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Van Hoornbeekstraat incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Hoornbeekstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-01_A	N01west	1,50	-17	-21	-28	-17
N01-01_B	N01west	4,50	-15	-19	-26	-15
N01-01_C	N01west	7,50	-15	-19	-26	-15
N01-01_D	N01west	10,50	-15	-19	-26	-15
N01-01_E	N01west	13,50	-15	-19	-26	-15
N01-02_A	N01west	1,50	-15	-19	-26	-15
N01-02_B	N01west	4,50	-13	-17	-24	-13
N01-02_C	N01west	7,50	-13	-17	-24	-13
N01-02_D	N01west	10,50	-13	-17	-24	-13
N01-02_E	N01west	13,50	-13	-17	-24	-13
N01-03_A	N01west	1,50	-8	-12	-19	-8
N01-03_B	N01west	4,50	-7	-12	-18	-7
N01-03_C	N01west	7,50	-7	-11	-18	-7
N01-03_D	N01west	10,50	-7	-11	-18	-7
N01-03_E	N01west	13,50	-6	-10	-17	-6
N01-04_A	N01west	1,50	-11	-15	-22	-11
N01-04_B	N01west	4,50	-17	-21	-28	-17
N01-04_C	N01west	7,50	-17	-21	-28	-17
N01-04_D	N01west	10,50	-17	-21	-28	-17
N01-04_E	N01west	13,50	-17	-21	-28	-17
N01-05_A	N01west	1,50	3	-1	-8	3
N01-05_B	N01west	4,50	-15	-19	-26	-15
N01-05_C	N01west	7,50	-15	-19	-26	-15
N01-05_D	N01west	10,50	-15	-19	-26	-15
N01-05_E	N01west	13,50	-15	-19	-26	-15
N01-06_A	N01west	1,50	-7	-11	-18	-7
N01-06_B	N01west	4,50	-15	-20	-26	-16
N01-06_C	N01west	7,50	-15	-19	-26	-15
N01-06_D	N01west	10,50	-15	-19	-26	-15
N01-06_E	N01west	13,50	-15	-19	-26	-15
N01-07_A	N01west	1,50	-4	-8	-15	-4
N01-07_B	N01west	4,50	-22	-26	-33	-22
N01-07_C	N01west	7,50	-22	-26	-33	-22
N01-07_D	N01west	10,50	-22	-26	-33	-22
N01-07_E	N01west	13,50	-22	-26	-33	-22
N01-08_A	N01zuid	13,50	15	11	4	15
N01-09_A	N01zuid	13,50	14	9	2	13
N01-10_A	N01zuid	13,50	13	9	2	13
N01-11_A	N01oost	1,50	3	-1	-8	3
N01-11_B	N01oost	4,50	6	2	-5	6
N01-11_C	N01oost	7,50	7	3	-4	7
N01-11_D	N01oost	10,50	9	4	-2	8
N01-11_E	N01oost	13,50	13	9	2	13
N01-12_A	N01oost	1,50	3	-1	-8	3
N01-12_B	N01oost	4,50	6	2	-5	6
N01-12_C	N01oost	7,50	6	1	-6	5
N01-12_D	N01oost	10,50	7	3	-4	7
N01-12_E	N01oost	13,50	10	6	-1	10
N01-13_A	N01oost	1,50	4	0	-7	4
N01-13_B	N01oost	4,50	6	2	-5	6
N01-13_C	N01oost	7,50	5	1	-6	5
N01-13_D	N01oost	10,50	6	2	-5	6
N01-13_E	N01oost	13,50	5	1	-6	5
N01-14_A	N01noord	1,50	3	-1	-8	3
N01-14_B	N01noord	4,50	3	-1	-8	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Van Hoornbeekstraat incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Hoornbeekstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-14_C	N01noord	7,50	3	-1	-8	3
N01-14_D	N01noord	10,50	3	-1	-8	3
N01-14_E	N01noord	13,50	-3	-7	-14	-3
N01-15_A	N01noord	1,50	3	-1	-8	3
N01-15_B	N01noord	4,50	2	-2	-9	2
N01-15_C	N01noord	7,50	3	-2	-9	2
N01-15_D	N01noord	10,50	3	-1	-8	3
N01-15_E	N01noord	13,50	-3	-7	-14	-3
N01-16_A	N01noord	1,50	3	-1	-8	3
N01-16_B	N01noord	4,50	3	-2	-9	2
N01-16_C	N01noord	7,50	3	-2	-8	2
N01-16_D	N01noord	10,50	3	-1	-8	3
N01-16_E	N01noord	13,50	-4	-8	-15	-4
N02-01_A	N02zuid	1,50	13	8	1	12
N02-01_B	N02zuid	4,50	14	10	2	14
N02-01_C	N02zuid	7,50	14	10	3	14
N02-01_D	N02zuid	10,50	15	11	4	15
N02-02_A	N02zuid	1,50	12	8	1	12
N02-02_B	N02zuid	4,50	13	9	2	13
N02-02_C	N02zuid	7,50	14	10	3	14
N02-02_D	N02zuid	10,50	15	11	4	15
N02-03_A	N02zuid	1,50	15	10	3	14
N02-03_B	N02zuid	4,50	16	12	4	16
N02-03_C	N02zuid	7,50	17	12	5	16
N02-03_D	N02zuid	10,50	17	13	6	17
N02-04_A	N02oost	1,50	16	11	4	15
N02-04_B	N02oost	4,50	17	13	5	16
N02-04_C	N02oost	7,50	18	13	6	17
N02-04_D	N02oost	10,50	18	14	7	18
N02-05_A	N02oost	1,50	3	-1	-8	3
N02-05_B	N02oost	4,50	7	3	-4	7
N02-05_C	N02oost	7,50	8	4	-3	8
N02-05_D	N02oost	10,50	9	5	-2	9
N02-06_A	N02noord	1,50	-9	-13	-20	-9
N02-06_B	N02noord	4,50	4	0	-7	4
N02-06_C	N02noord	7,50	4	0	-7	4
N02-06_D	N02noord	10,50	4	0	-7	4
N02-07_A	N02noord	1,50	-2	-6	-13	-2
N02-07_B	N02noord	4,50	2	-3	-10	1
N02-07_C	N02noord	7,50	2	-2	-9	2
N02-07_D	N02noord	10,50	2	-2	-9	2
N03-01_A	N03zuid	1,50	2	-2	-9	2
N03-01_B	N03zuid	4,50	3	-1	-8	3
N03-01_C	N03zuid	7,50	4	-1	-7	4
N03-02_A	N03zuid	1,50	2	-3	-10	1
N03-02_B	N03zuid	4,50	2	-2	-9	2
N03-02_C	N03zuid	7,50	4	0	-7	4
N03-03_A	N03zuid	1,50	2	-2	-9	2
N03-03_B	N03zuid	4,50	3	-1	-8	3
N03-03_C	N03zuid	7,50	4	0	-7	4
N03-04_A	N03oost	1,50	4	0	-7	4
N03-04_B	N03oost	4,50	6	2	-5	6
N03-04_C	N03oost	7,50	6	2	-5	6
N03-05_A	N03noord	1,50	-5	-9	-16	-5
N03-05_B	N03noord	4,50	1	-3	-10	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Van Hoornbeekstraat incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Hoornbeekstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N03-05_C	N03noord	7,50	1	-3	-10	1
N03-06_A	N03noord	1,50	-3	-7	-14	-3
N03-06_B	N03noord	4,50	1	-4	-10	0
N03-06_C	N03noord	7,50	1	-3	-10	1
N03-07_A	N03noord	1,50	-1	-5	-12	-1
N03-07_B	N03noord	4,50	1	-3	-10	1
N03-07_C	N03noord	7,50	1	-3	-10	1
N03-08_A	N03west	1,50	-16	-20	-27	-16
N03-08_B	N03west	4,50	-14	-18	-25	-14
N03-08_C	N03west	7,50	-12	-16	-23	-12
N04-01_A	N04zuid	1,50	2	-2	-9	2
N04-01_B	N04zuid	4,50	3	-1	-8	3
N04-01_C	N04zuid	7,50	5	0	-7	4
N04-02_A	N04zuid	1,50	2	-2	-9	2
N04-02_B	N04zuid	4,50	3	-2	-9	2
N04-02_C	N04zuid	7,50	4	-1	-7	4
N04-03_A	N04zuid	1,50	2	-2	-9	2
N04-03_B	N04zuid	4,50	2	-2	-9	2
N04-03_C	N04zuid	7,50	3	-1	-8	3
N04-04_A	N04zuid	1,50	19	15	8	19
N04-04_B	N04zuid	4,50	19	15	8	19
N04-04_C	N04zuid	7,50	20	16	9	20
N04-05_A	N04oost	1,50	8	3	-4	7
N04-05_B	N04oost	4,50	9	5	-2	9
N04-05_C	N04oost	7,50	11	7	0	11
N04-06_A	N04noord	1,50	5	1	-6	5
N04-06_B	N04noord	4,50	6	2	-5	6
N04-06_C	N04noord	7,50	7	3	-4	7
N04-07_A	N04noord	1,50	0	-5	-11	-1
N04-07_B	N04noord	4,50	3	-1	-8	3
N04-07_C	N04noord	7,50	5	1	-6	5
N04-08_A	N04noord	1,50	0	-4	-11	0
N04-08_B	N04noord	4,50	5	1	-6	5
N04-08_C	N04noord	7,50	5	1	-6	5
N04-09_A	N04noord	1,50	-2	-6	-13	-2
N04-09_B	N04noord	4,50	5	1	-6	5
N04-09_C	N04noord	7,50	4	0	-7	4
N04-10_A	N04west	1,50	--	--	--	--
N04-10_B	N04west	4,50	--	--	--	--
N04-10_C	N04west	7,50	--	--	--	--
N05-01a_A	N05zuid	1,50	23	19	12	23
N05-01a_B	N05zuid	4,50	25	21	13	24
N05-01a_C	N05zuid	7,50	26	22	15	26
N05-01a_D	N05zuid	10,50	26	22	15	26
N05-01a_E	N05zuid	13,50	26	22	15	26
N05-01a_F	N05zuid	16,50	26	22	15	26
N05-01b_A	N05zuid	19,50	26	22	15	26
N05-01b_B	N05zuid	22,50	26	22	15	26
N05-02a_A	N05zuid	1,50	18	14	7	18
N05-02a_B	N05zuid	4,50	20	16	8	19
N05-02a_C	N05zuid	7,50	21	17	10	21
N05-02a_D	N05zuid	10,50	22	18	11	22
N05-02a_E	N05zuid	13,50	22	18	11	22
N05-02a_F	N05zuid	16,50	22	18	11	22
N05-02b_A	N05zuid	19,50	22	18	11	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Van Hoornbeekstraat incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Hoornbeekstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N05-02b_B	N05zuid	22,50	22	18	11	22
N05-03_A	N05west	19,50	-6	-10	-17	-6
N05-03_B	N05west	22,50	-12	-16	-23	-12
N05-04a_A	N05west	1,50	0	-5	-12	-1
N05-04a_B	N05west	4,50	4	0	-7	4
N05-04a_C	N05west	7,50	5	0	-7	4
N05-04a_D	N05west	10,50	6	1	-6	5
N05-04a_E	N05west	13,50	4	-1	-7	3
N05-04a_F	N05west	16,50	3	-1	-8	3
N05-04b_A	N05noord	19,50	0	-4	-11	0
N05-04b_B	N05noord	22,50	-11	-15	-22	-11
N05-05a_A	N05noord	1,50	4	-1	-8	3
N05-05a_B	N05noord	4,50	5	1	-6	5
N05-05a_C	N05noord	7,50	6	2	-5	6
N05-05a_D	N05noord	10,50	8	4	-3	8
N05-05a_E	N05noord	13,50	-17	-22	-28	-17
N05-05a_F	N05noord	16,50	-17	-22	-28	-17
N05-05b_A	N05noord	19,50	-17	-22	-28	-18
N05-05b_B	N05noord	22,50	-17	-21	-28	-17
N05-06a_A	N05oost	1,50	23	18	11	22
N05-06a_B	N05oost	4,50	24	19	12	23
N05-06a_C	N05oost	7,50	25	20	13	24
N05-06a_D	N05oost	10,50	25	21	14	25
N05-06a_E	N05oost	13,50	26	22	15	26
N05-06a_F	N05oost	16,50	26	22	15	26
N05-06b_A	N05oost	19,50	27	23	16	27
N05-06b_B	N05oost	22,50	27	23	16	27
N06-01_A	N06zuid	1,50	17	12	5	16
N06-01_B	N06zuid	4,50	18	14	7	18
N06-01_C	N06zuid	7,50	19	15	8	19
N06-01_D	N06zuid	10,50	20	16	9	20
N06-01_E	N06zuid	13,50	21	16	9	20
N06-01_F	N06zuid	16,50	21	16	9	20
N06-02_A	N06zuid	1,50	15	11	4	15
N06-02_B	N06zuid	4,50	16	12	5	16
N06-02_C	N06zuid	7,50	17	13	6	17
N06-02_D	N06zuid	10,50	18	14	7	18
N06-02_E	N06zuid	13,50	19	15	8	19
N06-02_F	N06zuid	16,50	19	15	8	19
N06-03_A	N06west	1,50	12	8	1	12
N06-03_B	N06west	4,50	13	9	2	13
N06-03_C	N06west	7,50	14	10	3	14
N06-03_D	N06west	10,50	15	11	4	15
N06-03_E	N06west	13,50	-2	-6	-13	-2
N06-03_F	N06west	16,50	-2	-6	-13	-2
N06-04_A	N06noord	1,50	-2	-6	-13	-2
N06-04_B	N06noord	4,50	4	-1	-8	3
N06-04_C	N06noord	7,50	5	1	-6	5
N06-04_D	N06noord	10,50	5	1	-6	5
N06-04_E	N06noord	13,50	3	-2	-9	2
N06-04_F	N06noord	16,50	1	-3	-10	1
N06-05_A	N06noord	1,50	-2	-6	-13	-2
N06-05_B	N06noord	4,50	2	-2	-9	2
N06-05_C	N06noord	7,50	4	0	-7	4
N06-05_D	N06noord	10,50	5	0	-7	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Van Hoornbeekstraat incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Hoornbeekstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N06-05_E	N06noord	13,50	0	-4	-11	0
N06-05_F	N06noord	16,50	-1	-6	-12	-2
N07-01_A	N07zuid	1,50	28	24	17	28
N07-01_B	N07zuid	4,50	30	25	18	29
N07-01_C	N07zuid	7,50	31	26	19	30
N07-01_D	N07zuid	10,50	31	27	20	31
N07-01_E	N07zuid	13,00	31	27	20	31
N07-01_F	N07zuid	16,50	31	27	20	31
N07-02_A	N07zuid	1,50	23	19	11	23
N07-02_B	N07zuid	4,50	24	20	13	24
N07-02_C	N07zuid	7,50	25	21	14	25
N07-02_D	N07zuid	10,50	26	22	14	26
N07-02_E	N07zuid	13,00	26	22	15	26
N07-02_F	N07zuid	16,50	27	23	16	27
N07-03_A	N07oost	1,50	-10	-14	-21	-10
N07-03_B	N07oost	4,50	-5	-9	-16	-5
N07-03_C	N07oost	7,50	-4	-8	-15	-4
N07-03_D	N07oost	10,50	-4	-8	-15	-4
N07-03_E	N07oost	13,00	-3	-7	-14	-3
N07-03_F	N07oost	16,50	-2	-6	-13	-2
N07-04_A	N07noord	1,50	-22	-26	-33	-22
N07-04_B	N07noord	4,50	2	-2	-9	2
N07-04_C	N07noord	7,50	4	-1	-7	3
N07-04_D	N07noord	10,50	5	1	-6	5
N07-04_E	N07noord	13,00	5	0	-7	4
N07-04_F	N07noord	16,50	-4	-8	-15	-4
N07-05_A	N07noord	1,50	1	-3	-10	1
N07-05_B	N07noord	4,50	6	2	-5	6
N07-05_C	N07noord	7,50	7	3	-4	7
N07-05_D	N07noord	10,50	8	4	-3	8
N07-05_E	N07noord	13,00	6	1	-6	5
N07-05_F	N07noord	16,50	0	-4	-11	0
N07-06_A	N07west	1,50	24	20	12	24
N07-06_B	N07west	4,50	25	21	14	25
N07-06_C	N07west	7,50	26	22	15	26
N07-06_D	N07west	10,50	26	22	15	26
N07-06_E	N07west	13,00	20	16	9	20
N07-06_F	N07west	16,50	21	17	10	21
N08-01_A	N08west	1,50	13	9	2	13
N08-01_B	N08west	4,50	14	10	3	14
N08-01_C	N08west	7,50	15	11	4	15
N08-02_A	N08west	1,50	16	12	5	16
N08-02_B	N08west	4,50	17	13	6	17
N08-02_C	N08west	7,50	18	14	7	18
N08-03_A	N08west	1,50	8	4	-3	8
N08-03_B	N08west	4,50	10	6	-1	10
N08-03_C	N08west	7,50	10	6	-1	10
N08-04_A	N08west	1,50	8	4	-3	8
N08-04_B	N08west	4,50	10	6	-1	10
N08-04_C	N08west	7,50	11	7	0	11
N08-05_A	N08west	1,50	9	5	-2	9
N08-05_B	N08west	4,50	11	7	0	11
N08-05_C	N08west	7,50	12	8	1	12
N08-06_A	N08west	1,50	13	9	2	13
N08-06_B	N08west	4,50	15	11	4	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Van Hoornbeekstraat incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Hoornbeekstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N08-06_C	N08west	7,50	16	12	5	16
N08-07_A	N08west	1,50	14	10	2	13
N08-07_B	N08west	4,50	15	11	4	15
N08-07_C	N08west	7,50	16	12	5	16
N08-08_A	N08west	1,50	7	3	-4	7
N08-08_B	N08west	4,50	8	4	-3	8
N08-08_C	N08west	7,50	9	4	-3	8
N08-09_A	N08west	1,50	10	6	-1	10
N08-09_B	N08west	4,50	11	7	0	11
N08-09_C	N08west	7,50	9	5	-2	9
N08-10_A	N08west	1,50	8	4	-3	8
N08-10_B	N08west	4,50	10	6	-1	10
N08-10_C	N08west	7,50	8	4	-3	8
N08-11_A	N08west	1,50	8	3	-4	7
N08-11_B	N08west	4,50	9	5	-2	9
N08-11_C	N08west	7,50	7	3	-4	7
N08-12_A	N08zuid	1,50	17	13	6	17
N08-12_B	N08zuid	4,50	20	16	9	20
N08-12_C	N08zuid	7,50	22	18	11	22
N08-13_A	N08oost	1,50	18	14	7	18
N08-13_B	N08oost	4,50	21	17	10	21
N08-13_C	N08oost	7,50	23	18	12	22
N08-14_A	N08oost	1,50	20	16	8	19
N08-14_B	N08oost	4,50	23	19	12	23
N08-14_C	N08oost	7,50	24	20	13	24
N08-15_A	N08oost	1,50	18	14	7	18
N08-15_B	N08oost	4,50	22	18	11	22
N08-15_C	N08oost	7,50	24	20	13	24
N08-16_A	N08oost	1,50	24	20	13	24
N08-16_B	N08oost	4,50	26	22	15	26
N08-16_C	N08oost	7,50	27	23	16	27
N08-17_A	N08oost	1,50	26	22	15	26
N08-17_B	N08oost	4,50	28	24	17	28
N08-17_C	N08oost	7,50	29	25	18	29
N08-18_A	N08noord	1,50	26	22	15	26
N08-18_B	N08noord	4,50	28	24	17	28
N08-18_C	N08noord	7,50	29	25	18	29
N09-01_A	N09west	1,50	10	6	-1	10
N09-01_B	N09west	4,50	11	7	0	11
N09-01_C	N09west	7,50	13	9	2	13
N09-02_A	N09west	1,50	18	13	6	17
N09-02_B	N09west	4,50	19	15	8	19
N09-02_C	N09west	7,50	20	16	9	20
N09-03_A	N09west	1,50	6	1	-6	5
N09-03_B	N09west	4,50	9	4	-3	8
N09-03_C	N09west	7,50	11	7	0	11
N09-04_A	N09west	1,50	15	11	4	15
N09-04_B	N09west	4,50	17	13	6	17
N09-04_C	N09west	7,50	18	14	7	18
N09-05_A	N09oost	1,50	45	41	34	45
N09-05_B	N09oost	4,50	45	41	34	45
N09-05_C	N09oost	7,50	45	41	34	45
N09-06_A	N09oost	1,50	46	42	35	46
N09-06_B	N09oost	4,50	46	42	35	46
N09-06_C	N09oost	7,50	46	41	34	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Van Hoornbeekstraat incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Hoornbeekstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N09-07_A	N09oost	1,50	46	42	35	46
N09-07_B	N09oost	4,50	46	42	35	46
N09-07_C	N09oost	7,50	46	42	34	46
N09-08_A	N09oost	1,50	47	42	35	46
N09-08_B	N09oost	4,50	47	42	35	46
N09-08_C	N09oost	7,50	46	42	35	46
N09-09_A	N09noord	1,50	41	37	30	41
N09-09_B	N09noord	4,50	41	37	30	41
N09-09_C	N09noord	7,50	41	37	30	41
N10-01_A	N10west	1,50	10	6	-1	10
N10-01_B	N10west	4,50	14	10	3	14
N10-01_C	N10west	7,50	16	12	5	16
N10-01_D	N10west	10,50	18	14	7	18
N10-02_A	N10zuid	1,50	33	29	22	33
N10-02_B	N10zuid	4,50	33	29	22	33
N10-02_C	N10zuid	7,50	33	29	22	33
N10-02_D	N10zuid	10,50	32	28	21	32
N10-03_A	N10oost	1,50	45	40	33	44
N10-03_B	N10oost	4,50	45	41	34	45
N10-03_C	N10oost	7,50	44	40	33	44
N10-03_D	N10oost	10,50	44	40	33	44
N11-01_A	N11noord	1,50	21	17	10	21
N11-01_B	N11noord	4,50	24	20	12	24
N11-01_C	N11noord	7,50	25	21	14	25
N11-02_A	N11noord	1,50	20	15	8	19
N11-02_B	N11noord	4,50	22	18	11	22
N11-02_C	N11noord	7,50	23	19	12	23
N11-03_A	N11oost	1,50	7	2	-5	6
N11-03_B	N11oost	4,50	10	5	-1	9
N11-03_C	N11oost	7,50	14	10	3	14
N11-04_A	N11zuid	1,50	18	14	7	18
N11-04_B	N11zuid	4,50	24	20	13	24
N11-04_C	N11zuid	7,50	27	23	15	26
N11-05_A	N11zuid	1,50	18	14	7	18
N11-05_B	N11zuid	4,50	24	20	13	24
N11-05_C	N11zuid	7,50	27	23	16	27
N11-06_A	N11west	1,50	12	8	1	12
N11-06_B	N11west	4,50	18	14	7	18
N11-06_C	N11west	7,50	21	17	10	21
N12-01_A	N12noord	1,50	41	37	30	41
N12-01_B	N12noord	4,50	42	38	31	42
N12-01_C	N12noord	7,50	42	37	30	41
N12-02_A	N12noord	1,50	35	31	24	35
N12-02_B	N12noord	4,50	37	32	25	36
N12-02_C	N12noord	7,50	37	33	25	36
N12-03_A	N12noord	1,50	31	27	20	31
N12-03_B	N12noord	4,50	33	29	22	33
N12-03_C	N12noord	7,50	34	29	22	33
N12-04_A	N12oost	1,50	11	7	0	11
N12-04_B	N12oost	4,50	15	11	4	15
N12-04_C	N12oost	7,50	18	14	7	18
N12-05_A	N12zuid	1,50	30	26	19	30
N12-05_B	N12zuid	4,50	32	28	21	32
N12-05_C	N12zuid	7,50	33	28	21	32
N12-06_A	N12zuid	1,50	35	30	23	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Van Hoornbeekstraat incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Hoornbeekstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N12-06_B	N12zuid	4,50	36	32	25	36
N12-06_C	N12zuid	7,50	36	32	25	36
N12-07_A	N12zuid	1,50	41	37	30	41
N12-07_B	N12zuid	4,50	41	37	30	41
N12-07_C	N12zuid	7,50	41	37	30	41
N12-08_A	N12west	1,50	47	43	36	47
N12-08_B	N12west	4,50	47	43	36	47
N12-08_C	N12west	7,50	46	42	35	46
N13-01_A	N13noord	1,50	27	23	16	27
N13-01_B	N13noord	4,50	29	25	18	29
N13-01_C	N13noord	7,50	29	25	18	29
N13-02_A	N13noord	1,50	26	21	14	25
N13-02_B	N13noord	4,50	27	23	16	27
N13-02_C	N13noord	7,50	28	23	16	27
N13-03_A	N13noord	1,50	24	20	13	24
N13-03_B	N13noord	4,50	25	21	14	25
N13-03_C	N13noord	7,50	26	21	14	25
N13-04_A	N13oost	1,50	16	11	4	15
N13-04_B	N13oost	4,50	16	12	5	16
N13-04_C	N13oost	7,50	17	13	6	17
N13-05_A	N13zuid	1,50	22	18	11	22
N13-05_B	N13zuid	4,50	24	20	12	24
N13-05_C	N13zuid	7,50	25	21	14	25
N13-06_A	N13zuid	1,50	24	20	13	24
N13-06_B	N13zuid	4,50	26	22	15	26
N13-06_C	N13zuid	7,50	27	23	16	27
N13-07_A	N13zuid	1,50	24	20	13	24
N13-07_B	N13zuid	4,50	26	22	15	26
N13-07_C	N13zuid	7,50	27	23	16	27
N13-08_A	N13west	1,50	15	11	4	15
N13-08_B	N13west	4,50	19	15	8	19
N13-08_C	N13west	7,50	23	19	12	23
N14-01_A	N14west	1,50	22	18	11	22
N14-01_B	N14west	4,50	23	19	12	23
N14-01_C	N14west	7,50	24	20	13	24
N14-02_A	N14west	1,50	21	16	9	20
N14-02_B	N14west	4,50	22	18	11	22
N14-02_C	N14west	7,50	23	19	12	23
N14-03_A	N14west	1,50	18	14	7	18
N14-03_B	N14west	4,50	20	16	8	20
N14-03_C	N14west	7,50	21	17	10	21
N14-04_A	N14zuid	1,50	14	10	2	14
N14-04_B	N14zuid	4,50	15	11	4	15
N14-04_C	N14zuid	7,50	16	12	5	16
N14-05_A	N14oost	1,50	2	-3	-10	1
N14-05_B	N14oost	4,50	4	0	-7	4
N14-05_C	N14oost	7,50	5	1	-6	5
N14-06_A	N14oost	1,50	-1	-5	-12	-1
N14-06_B	N14oost	4,50	1	-3	-10	1
N14-06_C	N14oost	7,50	3	-1	-8	3
N14-07_A	N14oost	1,50	-2	-6	-13	-2
N14-07_B	N14oost	4,50	0	-4	-11	0
N14-07_C	N14oost	7,50	2	-2	-9	2
N15-01_A	N15noord	1,50	17	13	6	17
N15-01_B	N15noord	4,50	18	14	7	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Van Hoornbeekstraat incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Hoornbeekstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N15-01_C	N15noord	7,50	19	15	8	19
N15-02_A	N15noord	1,50	16	12	5	16
N15-02_B	N15noord	4,50	17	12	5	16
N15-02_C	N15noord	7,50	18	14	7	18
N15-03_A	N15noord	1,50	17	12	5	16
N15-03_B	N15noord	4,50	17	12	5	16
N15-03_C	N15noord	7,50	16	12	5	16
N15-04_A	N15noord	1,50	16	12	5	16
N15-04_B	N15noord	4,50	16	12	4	15
N15-04_C	N15noord	7,50	16	12	5	16
N15-05_A	N15noord	1,50	15	11	4	15
N15-05_B	N15noord	4,50	15	11	4	15
N15-05_C	N15noord	7,50	16	11	4	15
N15-06_A	N15oost	1,50	-5	-10	-16	-6
N15-06_B	N15oost	4,50	10	6	-1	10
N15-06_C	N15oost	7,50	10	6	-1	10
N15-07_A	N15zuid	1,50	8	4	-3	8
N15-07_B	N15zuid	4,50	9	5	-2	9
N15-07_C	N15zuid	7,50	9	5	-2	9
N15-08_A	N15zuid	1,50	9	5	-2	9
N15-08_B	N15zuid	4,50	10	5	-1	9
N15-08_C	N15zuid	7,50	10	6	-1	10
N15-09_A	N15zuid	1,50	8	4	-3	8
N15-09_B	N15zuid	4,50	9	5	-2	9
N15-09_C	N15zuid	7,50	10	5	-2	9
N15-10_A	N15zuid	1,50	9	5	-2	9
N15-10_B	N15zuid	4,50	10	6	-1	10
N15-10_C	N15zuid	7,50	12	7	1	11
N15-11_A	N15zuid	1,50	7	2	-4	6
N15-11_B	N15zuid	4,50	9	5	-2	9
N15-11_C	N15zuid	7,50	13	8	1	12
N15-12_A	N15west	1,50	6	2	-5	6
N15-12_B	N15west	4,50	8	4	-3	8
N15-12_C	N15west	7,50	13	9	2	13
N16-01_A	N16noord	1,50	6	2	-5	6
N16-01_B	N16noord	4,50	8	4	-3	8
N16-01_C	N16noord	7,50	10	6	-1	10
N16-02_A	N16oost	1,50	-7	-11	-18	-7
N16-02_B	N16oost	4,50	2	-2	-9	2
N16-02_C	N16oost	7,50	4	-1	-7	4
N16-03_A	N16oost	1,50	-1	-6	-12	-2
N16-03_B	N16oost	4,50	0	-5	-11	-1
N16-03_C	N16oost	7,50	1	-4	-10	0
N16-04_A	N16zuid	1,50	11	7	0	11
N16-04_B	N16zuid	4,50	12	8	1	12
N16-04_C	N16zuid	7,50	13	9	2	13
N16-05_A	N16west	1,50	9	5	-2	9
N16-05_B	N16west	4,50	11	7	0	11
N16-05_C	N16west	7,50	13	8	1	12
N16-06_A	N16west	1,50	10	6	-1	10
N16-06_B	N16west	4,50	11	7	0	11
N16-06_C	N16west	7,50	13	9	2	13
N17-01_A	N17noord	1,50	8	3	-4	7
N17-01_B	N17noord	4,50	10	6	-1	10
N17-01_C	N17noord	7,50	14	10	3	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Van Hoornbeekstraat incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Hoornbeekstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N17-02_A	N17noord	1,50	7	3	-4	7
N17-02_B	N17noord	4,50	9	5	-2	9
N17-02_C	N17noord	7,50	12	8	1	12
N17-03_A	N17noord	1,50	8	4	-3	8
N17-03_B	N17noord	4,50	10	5	-2	9
N17-03_C	N17noord	7,50	12	8	1	12
N17-04_A	N17noord	1,50	9	4	-2	8
N17-04_B	N17noord	4,50	10	6	-1	10
N17-04_C	N17noord	7,50	12	8	1	12
N17-05_A	N17oost	1,50	3	-1	-8	3
N17-05_B	N17oost	4,50	5	1	-6	5
N17-05_C	N17oost	7,50	6	2	-5	6
N17-06_A	N17zuid	1,50	10	6	-1	10
N17-06_B	N17zuid	4,50	11	6	-1	10
N17-06_C	N17zuid	7,50	11	7	0	11
N17-07_A	N17zuid	1,50	12	8	1	12
N17-07_B	N17zuid	4,50	13	9	2	13
N17-07_C	N17zuid	7,50	14	10	3	14
N17-08_A	N17zuid	1,50	11	7	0	11
N17-08_B	N17zuid	4,50	12	8	1	12
N17-08_C	N17zuid	7,50	13	9	2	13
N17-09_A	N17zuid	1,50	9	5	-2	9
N17-09_B	N17zuid	4,50	10	6	-1	10
N17-09_C	N17zuid	7,50	11	7	0	11
N17-10_A	N17west	1,50	10	6	-1	10
N17-10_B	N17west	4,50	12	7	1	11
N17-10_C	N17west	7,50	15	11	4	15
N18-01_A	N18west	1,50	47	42	35	46
N18-01_B	N18west	4,50	47	43	35	47
N18-01_C	N18west	7,50	46	42	35	46
N18-02_A	N18west	1,50	46	42	35	46
N18-02_B	N18west	4,50	46	42	35	46
N18-02_C	N18west	7,50	46	42	35	46
N18-03_A	N18zuid	1,50	40	35	28	39
N18-03_B	N18zuid	4,50	40	36	29	40
N18-03_C	N18zuid	7,50	40	36	29	40
N18-04_A	N18oost	1,50	16	12	5	16
N18-04_B	N18oost	4,50	17	13	6	17
N18-04_C	N18oost	7,50	18	14	7	18
N18-05_A	N18oost	1,50	27	22	15	26
N18-05_B	N18oost	4,50	29	24	17	28
N18-05_C	N18oost	7,50	29	25	17	28
N18-06_A	N18noord	1,50	40	36	29	40
N18-06_B	N18noord	4,50	41	37	29	41
N18-06_C	N18noord	7,50	41	36	29	40
N19-01_A	N19noord	1,50	32	28	21	32
N19-01_B	N19noord	4,50	34	30	23	34
N19-01_C	N19noord	7,50	34	30	23	34
N19-02_A	N19noord	1,50	28	24	17	28
N19-02_B	N19noord	4,50	30	26	19	30
N19-02_C	N19noord	7,50	31	27	20	31
N19-03_A	N19oost	1,50	15	11	4	15
N19-03_B	N19oost	4,50	17	13	6	17
N19-03_C	N19oost	7,50	18	14	7	18
N19-04_A	N19zuid	1,50	23	19	12	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Van Hoornbeekstraat incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Hoornbeekstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N19-04_B	N19zuid	4,50	25	21	14	25
N19-04_C	N19zuid	7,50	26	22	15	26
N19-05_A	N19zuid	1,50	20	16	9	20
N19-05_B	N19zuid	4,50	23	18	11	22
N19-05_C	N19zuid	7,50	24	20	13	24
N19-06_A	N19west	1,50	33	29	22	33
N19-06_B	N19west	4,50	35	31	23	35
N19-06_C	N19west	7,50	35	31	24	35
N20-01_A	N20west	1,50	22	18	11	22
N20-01_B	N20west	4,50	24	20	13	24
N20-01_C	N20west	7,50	26	21	14	25
N20-02_A	N20west	1,50	25	21	14	25
N20-02_B	N20west	4,50	27	23	16	27
N20-02_C	N20west	7,50	28	24	17	28
N20-03_A	N20zuid	1,50	19	15	8	19
N20-03_B	N20zuid	4,50	21	16	9	20
N20-03_C	N20zuid	7,50	22	18	11	22
N20-04_A	N20oost	1,50	10	5	-2	9
N20-04_B	N20oost	4,50	11	7	0	11
N20-04_C	N20oost	7,50	13	9	2	13
N20-05_A	N20oost	1,50	15	11	4	15
N20-05_B	N20oost	4,50	17	12	5	16
N20-05_C	N20oost	7,50	18	13	6	17
N20-06_A	N20noord	1,50	23	19	12	23
N20-06_B	N20noord	4,50	25	21	14	25
N20-06_C	N20noord	7,50	26	22	15	26
N21-01_A	N21noord	1,50	40	36	29	40
N21-01_B	N21noord	4,50	41	36	29	40
N21-01_C	N21noord	7,50	40	36	29	40
N21-02_A	N21noord	1,50	31	27	20	31
N21-02_B	N21noord	4,50	33	29	22	33
N21-02_C	N21noord	7,50	33	29	22	33
N21-03_A	N21noord	1,50	26	22	15	26
N21-03_B	N21noord	4,50	28	24	17	28
N21-03_C	N21noord	7,50	29	25	18	29
N21-04_A	N21noord	1,50	22	18	11	22
N21-04_B	N21noord	4,50	24	19	12	23
N21-04_C	N21noord	7,50	25	21	14	25
N21-05_A	N21oost	1,50	12	8	1	12
N21-05_B	N21oost	4,50	13	9	2	13
N21-05_C	N21oost	7,50	14	10	3	14
N21-06_A	N21zuid	1,50	8	4	-3	8
N21-06_B	N21zuid	4,50	8	3	-4	7
N21-06_C	N21zuid	7,50	8	4	-3	8
N21-07_A	N21zuid	1,50	14	9	2	13
N21-07_B	N21zuid	4,50	16	11	4	15
N21-07_C	N21zuid	7,50	16	12	5	16
N21-08_A	N21zuid	1,50	23	18	11	22
N21-08_B	N21zuid	4,50	24	20	13	24
N21-08_C	N21zuid	7,50	24	20	13	24
N21-09_A	N21zuid	1,50	32	28	21	32
N21-09_B	N21zuid	4,50	32	28	21	32
N21-09_C	N21zuid	7,50	32	28	21	32
N21-10_A	N21west	1,50	45	41	34	45
N21-10_B	N21west	4,50	45	41	34	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Van Hoornbeekstraat incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Van Hoornbeekstraat
 Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N21-10_C	N21west	7,50	45	40	33	44
N22-01_A	N22west	1,50	20	16	9	20
N22-01_B	N22west	4,50	22	18	11	22
N22-01_C	N22west	7,50	24	19	12	23
N22-02_A	N22west	1,50	15	11	4	15
N22-02_B	N22west	4,50	17	13	6	17
N22-02_C	N22west	7,50	19	15	8	19
N22-03_A	N22zuid	1,50	16	12	5	16
N22-03_B	N22zuid	4,50	17	13	6	17
N22-03_C	N22zuid	7,50	18	14	7	18
N22-04_A	N22oost	1,50	4	0	-7	4
N22-04_B	N22oost	4,50	5	1	-6	5
N22-04_C	N22oost	7,50	6	2	-5	6
N22-05_A	N22oost	1,50	14	10	3	14
N22-05_B	N22oost	4,50	15	11	4	15
N22-05_C	N22oost	7,50	17	12	5	16
N22-06_A	N22noord	1,50	21	17	10	21
N22-06_B	N22noord	4,50	23	18	11	22
N22-06_C	N22noord	7,50	24	20	13	24
N23-01_A	N23noord	1,50	20	16	9	20
N23-01_B	N23noord	4,50	22	17	10	21
N23-01_C	N23noord	7,50	23	18	11	22
N23-02_A	N23noord	1,50	19	15	8	19
N23-02_B	N23noord	4,50	20	16	9	20
N23-02_C	N23noord	7,50	21	17	10	21
N23-03_A	N23oost	1,50	4	-1	-8	3
N23-03_B	N23oost	4,50	5	1	-6	5
N23-03_C	N23oost	7,50	7	2	-4	6
N23-04_A	N23zuid	1,50	8	3	-4	7
N23-04_B	N23zuid	4,50	8	4	-3	8
N23-04_C	N23zuid	7,50	10	6	-1	10
N23-05_A	N23zuid	1,50	7	3	-4	7
N23-05_B	N23zuid	4,50	8	4	-3	8
N23-05_C	N23zuid	7,50	10	6	-1	10
N23-06_A	N23west	1,50	16	12	5	16
N23-06_B	N23west	4,50	18	14	7	18
N23-06_C	N23west	7,50	20	16	9	20
N24-01_A	N24west	1,50	10	6	-1	10
N24-01_B	N24west	4,50	12	7	1	11
N24-01_C	N24west	7,50	16	11	4	15
N24-02_A	N24west	1,50	13	9	2	13
N24-02_B	N24west	4,50	14	10	3	14
N24-02_C	N24west	7,50	16	11	4	15
N24-03_A	N24zuid	1,50	11	7	0	11
N24-03_B	N24zuid	4,50	11	7	0	11
N24-03_C	N24zuid	7,50	13	9	2	13
N24-04_A	N24oost	1,50	6	2	-5	6
N24-04_B	N24oost	4,50	8	4	-3	8
N24-04_C	N24oost	7,50	9	5	-2	9
N24-05_A	N24oost	1,50	10	6	-1	10
N24-05_B	N24oost	4,50	11	7	0	11
N24-05_C	N24oost	7,50	12	8	1	12
N24-06_A	N24noord	1,50	15	11	4	15
N24-06_B	N24noord	4,50	16	12	5	16
N24-06_C	N24noord	7,50	18	13	6	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Van Hoornbeekstraat incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Van Hoornbeekstraat
 Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N25-01_A	N25noord	1,50	21	16	9	20
N25-01_B	N25noord	4,50	22	18	11	22
N25-01_C	N25noord	7,50	23	19	12	23
N25-02_A	N25noord	1,50	19	15	8	19
N25-02_B	N25noord	4,50	20	16	9	20
N25-02_C	N25noord	7,50	21	17	10	21
N25-03_A	N25noord	1,50	18	14	7	18
N25-03_B	N25noord	4,50	18	14	7	18
N25-03_C	N25noord	7,50	19	15	8	19
N25-04_A	N25noord	1,50	14	10	3	14
N25-04_B	N25noord	4,50	15	10	3	14
N25-04_C	N25noord	7,50	16	12	5	16
N25-05_A	N25west	1,50	5	0	-6	4
N25-05_B	N25west	4,50	6	2	-5	6
N25-05_C	N25west	7,50	7	2	-4	6
N25-06_A	N25zuid	1,50	4	0	-7	4
N25-06_B	N25zuid	4,50	4	0	-7	4
N25-06_C	N25zuid	7,50	5	1	-6	5
N25-07_A	N25zuid	1,50	3	-1	-8	3
N25-07_B	N25zuid	4,50	3	-1	-8	3
N25-07_C	N25zuid	7,50	4	0	-7	4
N25-08_A	N25zuid	1,50	4	0	-7	4
N25-08_B	N25zuid	4,50	3	-2	-8	2
N25-08_C	N25zuid	7,50	3	-1	-8	3
N25-09_A	N25zuid	1,50	13	9	2	13
N25-09_B	N25zuid	4,50	14	10	3	14
N25-09_C	N25zuid	7,50	15	11	4	15
N25-10_A	N25west	1,50	15	11	4	15
N25-10_B	N25west	4,50	17	13	6	17
N25-10_C	N25west	7,50	19	14	7	18
N26-01_A	N26west	1,50	12	7	0	11
N26-01_B	N26west	4,50	13	8	1	12
N26-01_C	N26west	7,50	14	10	3	14
N26-02_A	N26west	1,50	9	5	-2	9
N26-02_B	N26west	4,50	10	6	-1	10
N26-02_C	N26west	7,50	12	8	1	12
N26-03_A	N26zuid	1,50	5	1	-6	5
N26-03_B	N26zuid	4,50	5	1	-6	5
N26-03_C	N26zuid	7,50	6	2	-5	6
N26-04_A	N26west	1,50	3	-1	-8	3
N26-04_B	N26west	4,50	5	0	-7	4
N26-04_C	N26west	7,50	5	1	-6	5
N26-05_A	N26west	1,50	10	5	-2	9
N26-05_B	N26west	4,50	11	6	-1	10
N26-05_C	N26west	7,50	12	7	0	11
N26-06_A	N26noord	1,50	14	10	3	14
N26-06_B	N26noord	4,50	15	11	4	15
N26-06_C	N26noord	7,50	16	12	5	16
N27-01_A	N27noord	1,50	10	6	-1	10
N27-01_B	N27noord	4,50	11	7	0	11
N27-01_C	N27noord	7,50	13	8	1	12
N27-02_A	N27noord	1,50	10	6	-1	10
N27-02_B	N27noord	4,50	11	7	0	11
N27-02_C	N27noord	7,50	12	8	1	12
N27-03_A	N27noord	1,50	10	5	-2	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Van Hoornbeekstraat incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Van Hoornbeekstraat
 Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N27-03_B	N27noord	4,50	10	6	-1	10
N27-03_C	N27noord	7,50	10	6	-1	10
N27-04_A	N27noord	1,50	9	5	-2	9
N27-04_B	N27noord	4,50	10	6	-1	10
N27-04_C	N27noord	7,50	10	6	-1	10
N27-05_A	N27oost	1,50	2	-2	-9	2
N27-05_B	N27oost	4,50	3	-1	-8	3
N27-05_C	N27oost	7,50	-2	-6	-13	-2
N27-06_A	N27zuid	1,50	2	-2	-9	2
N27-06_B	N27zuid	4,50	3	-2	-8	2
N27-06_C	N27zuid	7,50	4	-1	-8	3
N27-07_A	N27zuid	1,50	3	-1	-8	3
N27-07_B	N27zuid	4,50	4	-1	-7	3
N27-07_C	N27zuid	7,50	4	0	-7	4
N27-08_A	N27zuid	1,50	4	-1	-8	3
N27-08_B	N27zuid	4,50	4	-1	-8	3
N27-08_C	N27zuid	7,50	5	1	-6	5
N27-09_A	N27zuid	1,50	4	0	-7	4
N27-09_B	N27zuid	4,50	4	0	-7	4
N27-09_C	N27zuid	7,50	4	0	-7	4
N27-10_A	N27west	1,50	8	4	-3	8
N27-10_B	N27west	4,50	9	5	-2	9
N27-10_C	N27west	7,50	11	7	0	11
N28-01_A	N28noord	1,50	12	8	1	12
N28-01_B	N28noord	4,50	13	9	2	13
N28-01_C	N28noord	7,50	14	10	3	14
N28-02_A	N28noord	1,50	10	6	-1	10
N28-02_B	N28noord	4,50	11	7	0	11
N28-02_C	N28noord	7,50	12	8	1	12
N28-03_A	N28oost	1,50	2	-3	-10	1
N28-03_B	N28oost	4,50	4	0	-7	4
N28-03_C	N28oost	7,50	5	1	-6	5
N28-04_A	N28zuid	1,50	5	1	-6	5
N28-04_B	N28zuid	4,50	5	1	-6	5
N28-04_C	N28zuid	7,50	7	3	-4	7
N28-05_A	N28zuid	1,50	4	0	-7	4
N28-05_B	N28zuid	4,50	5	1	-6	5
N28-05_C	N28zuid	7,50	7	3	-4	7
N28-06_A	N28west	1,50	7	3	-4	7
N28-06_B	N28west	4,50	9	5	-2	9
N28-06_C	N28west	7,50	12	8	1	12
N29-01_A	N29west	1,50	7	3	-4	7
N29-01_B	N29west	4,50	9	5	-2	9
N29-01_C	N29west	7,50	11	7	0	11
N29-02_A	N29west	1,50	8	4	-3	8
N29-02_B	N29west	4,50	9	5	-2	9
N29-02_C	N29west	7,50	10	6	-1	10
N29-03_A	N29zuid	1,50	5	1	-6	5
N29-03_B	N29zuid	4,50	5	1	-6	5
N29-03_C	N29zuid	7,50	6	2	-5	6
N29-04_A	N29oost	1,50	-5	-9	-16	-5
N29-04_B	N29oost	4,50	-4	-8	-15	-4
N29-04_C	N29oost	7,50	-4	-8	-15	-4
N29-05_A	N29oost	1,50	-5	-9	-16	-5
N29-05_B	N29oost	4,50	-4	-8	-15	-4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Van Hoornbeekstraat incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Hoornbeekstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N29-05_C	N29oost	7,50	-3	-7	-14	-3
N29-06_A	N29noord	1,50	6	2	-5	6
N29-06_B	N29noord	4,50	7	3	-4	7
N29-06_C	N29noord	7,50	9	5	-2	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Van Slingelandtlaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Slingelandtlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-01_A	N01west	1,50	13	9	3	13
N01-01_B	N01west	4,50	11	7	1	11
N01-01_C	N01west	7,50	--	--	--	--
N01-01_D	N01west	10,50	--	--	--	--
N01-01_E	N01west	13,50	--	--	--	--
N01-02_A	N01west	1,50	11	7	1	11
N01-02_B	N01west	4,50	--	--	--	--
N01-02_C	N01west	7,50	--	--	--	--
N01-02_D	N01west	10,50	--	--	--	--
N01-02_E	N01west	13,50	--	--	--	--
N01-03_A	N01west	1,50	13	10	3	14
N01-03_B	N01west	4,50	14	10	4	14
N01-03_C	N01west	7,50	--	--	--	--
N01-03_D	N01west	10,50	--	--	--	--
N01-03_E	N01west	13,50	--	--	--	--
N01-04_A	N01west	1,50	12	8	2	12
N01-04_B	N01west	4,50	14	10	4	14
N01-04_C	N01west	7,50	-2	-5	-12	-2
N01-04_D	N01west	10,50	-1	-5	-11	-1
N01-04_E	N01west	13,50	-1	-4	-11	-1
N01-05_A	N01west	1,50	15	11	5	15
N01-05_B	N01west	4,50	13	9	3	13
N01-05_C	N01west	7,50	2	-2	-8	2
N01-05_D	N01west	10,50	2	-1	-8	3
N01-05_E	N01west	13,50	3	-1	-7	3
N01-06_A	N01west	1,50	15	11	5	15
N01-06_B	N01west	4,50	12	9	2	13
N01-06_C	N01west	7,50	-5	-8	-15	-5
N01-06_D	N01west	10,50	-5	-8	-15	-4
N01-06_E	N01west	13,50	-5	-8	-15	-4
N01-07_A	N01west	1,50	4	0	-6	4
N01-07_B	N01west	4,50	8	4	-2	8
N01-07_C	N01west	7,50	-1	-5	-11	-1
N01-07_D	N01west	10,50	-1	-4	-11	-1
N01-07_E	N01west	13,50	0	-4	-10	0
N01-08_A	N01zuid	13,50	27	24	17	27
N01-09_A	N01zuid	13,50	26	22	16	26
N01-10_A	N01zuid	13,50	25	21	15	25
N01-11_A	N01oost	1,50	9	5	-1	9
N01-11_B	N01oost	4,50	12	8	2	12
N01-11_C	N01oost	7,50	14	11	4	14
N01-11_D	N01oost	10,50	17	14	7	17
N01-11_E	N01oost	13,50	23	19	13	23
N01-12_A	N01oost	1,50	9	6	0	10
N01-12_B	N01oost	4,50	12	8	2	12
N01-12_C	N01oost	7,50	13	10	4	14
N01-12_D	N01oost	10,50	15	12	5	16
N01-12_E	N01oost	13,50	19	15	9	19
N01-13_A	N01oost	1,50	10	6	0	10
N01-13_B	N01oost	4,50	11	8	1	12
N01-13_C	N01oost	7,50	12	9	3	13
N01-13_D	N01oost	10,50	14	10	4	14
N01-13_E	N01oost	13,50	16	13	6	17
N01-14_A	N01noord	1,50	5	2	-5	6
N01-14_B	N01noord	4,50	6	3	-3	7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Van Slingelandtlaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Slingelandtlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N01-14_C	N01noord	7,50	6	3	-4	7
N01-14_D	N01noord	10,50	7	4	-3	7
N01-14_E	N01noord	13,50	3	-1	-7	3
N01-15_A	N01noord	1,50	5	2	-5	6
N01-15_B	N01noord	4,50	5	1	-5	5
N01-15_C	N01noord	7,50	5	2	-5	6
N01-15_D	N01noord	10,50	6	2	-4	6
N01-15_E	N01noord	13,50	1	-3	-9	1
N01-16_A	N01noord	1,50	6	2	-4	6
N01-16_B	N01noord	4,50	6	2	-4	6
N01-16_C	N01noord	7,50	6	2	-4	6
N01-16_D	N01noord	10,50	7	3	-3	7
N01-16_E	N01noord	13,50	-1	-5	-11	-1
N02-01_A	N02zuid	1,50	25	21	15	25
N02-01_B	N02zuid	4,50	26	23	16	26
N02-01_C	N02zuid	7,50	27	23	17	27
N02-01_D	N02zuid	10,50	28	24	18	28
N02-02_A	N02zuid	1,50	25	22	16	26
N02-02_B	N02zuid	4,50	27	23	17	27
N02-02_C	N02zuid	7,50	28	24	18	28
N02-02_D	N02zuid	10,50	28	25	19	29
N02-03_A	N02zuid	1,50	27	23	17	27
N02-03_B	N02zuid	4,50	28	24	18	28
N02-03_C	N02zuid	7,50	29	25	19	29
N02-03_D	N02zuid	10,50	30	26	20	30
N02-04_A	N02oost	1,50	27	24	17	28
N02-04_B	N02oost	4,50	28	25	19	29
N02-04_C	N02oost	7,50	29	26	20	30
N02-04_D	N02oost	10,50	30	26	20	30
N02-05_A	N02oost	1,50	20	17	10	21
N02-05_B	N02oost	4,50	22	18	12	22
N02-05_C	N02oost	7,50	23	19	13	23
N02-05_D	N02oost	10,50	23	19	13	23
N02-06_A	N02noord	1,50	2	-2	-8	2
N02-06_B	N02noord	4,50	8	5	-2	9
N02-06_C	N02noord	7,50	9	6	-1	10
N02-06_D	N02noord	10,50	9	6	-1	9
N02-07_A	N02noord	1,50	1	-2	-9	2
N02-07_B	N02noord	4,50	8	4	-2	8
N02-07_C	N02noord	7,50	9	5	-1	9
N02-07_D	N02noord	10,50	9	5	-1	9
N03-01_A	N03zuid	1,50	9	5	-1	9
N03-01_B	N03zuid	4,50	10	7	0	10
N03-01_C	N03zuid	7,50	12	9	2	13
N03-02_A	N03zuid	1,50	9	5	-1	9
N03-02_B	N03zuid	4,50	10	7	1	11
N03-02_C	N03zuid	7,50	12	9	2	13
N03-03_A	N03zuid	1,50	21	17	11	21
N03-03_B	N03zuid	4,50	21	17	11	21
N03-03_C	N03zuid	7,50	21	18	12	22
N03-04_A	N03oost	1,50	11	7	1	11
N03-04_B	N03oost	4,50	13	9	3	13
N03-04_C	N03oost	7,50	13	10	3	14
N03-05_A	N03noord	1,50	4	1	-6	5
N03-05_B	N03noord	4,50	9	5	-1	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Van Slingelandtlaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Slingelandtlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N03-05_C	N03noord	7,50	8	4	-2	8
N03-06_A	N03noord	1,50	4	0	-6	4
N03-06_B	N03noord	4,50	8	5	-2	8
N03-06_C	N03noord	7,50	7	3	-3	7
N03-07_A	N03noord	1,50	3	-1	-7	3
N03-07_B	N03noord	4,50	6	3	-4	7
N03-07_C	N03noord	7,50	6	2	-4	6
N03-08_A	N03west	1,50	3	-1	-7	3
N03-08_B	N03west	4,50	4	1	-6	4
N03-08_C	N03west	7,50	7	3	-3	7
N04-01_A	N04zuid	1,50	8	5	-2	9
N04-01_B	N04zuid	4,50	9	6	-1	10
N04-01_C	N04zuid	7,50	11	7	1	11
N04-02_A	N04zuid	1,50	12	9	2	13
N04-02_B	N04zuid	4,50	13	9	3	13
N04-02_C	N04zuid	7,50	14	10	4	14
N04-03_A	N04zuid	1,50	19	15	9	19
N04-03_B	N04zuid	4,50	19	16	10	20
N04-03_C	N04zuid	7,50	20	17	10	20
N04-04_A	N04zuid	1,50	22	18	12	22
N04-04_B	N04zuid	4,50	23	19	13	23
N04-04_C	N04zuid	7,50	24	20	14	24
N04-05_A	N04oost	1,50	24	20	14	24
N04-05_B	N04oost	4,50	25	21	15	25
N04-05_C	N04oost	7,50	26	22	16	26
N04-06_A	N04noord	1,50	15	12	5	15
N04-06_B	N04noord	4,50	15	12	5	16
N04-06_C	N04noord	7,50	16	13	6	17
N04-07_A	N04noord	1,50	6	2	-4	6
N04-07_B	N04noord	4,50	8	4	-2	8
N04-07_C	N04noord	7,50	9	6	-1	10
N04-08_A	N04noord	1,50	6	2	-4	6
N04-08_B	N04noord	4,50	10	6	0	10
N04-08_C	N04noord	7,50	9	6	-1	9
N04-09_A	N04noord	1,50	6	2	-4	6
N04-09_B	N04noord	4,50	10	6	0	10
N04-09_C	N04noord	7,50	9	5	-1	9
N04-10_A	N04west	1,50	-3	-6	-13	-2
N04-10_B	N04west	4,50	-2	-5	-12	-2
N04-10_C	N04west	7,50	-1	-4	-10	0
N05-01a_A	N05zuid	1,50	31	28	21	31
N05-01a_B	N05zuid	4,50	33	29	23	33
N05-01a_C	N05zuid	7,50	34	30	24	34
N05-01a_D	N05zuid	10,50	34	31	24	34
N05-01a_E	N05zuid	13,50	34	31	24	35
N05-01a_F	N05zuid	16,50	34	31	24	35
N05-01b_A	N05zuid	19,50	34	31	24	35
N05-01b_B	N05zuid	22,50	34	31	24	35
N05-02a_A	N05zuid	1,50	30	26	20	30
N05-02a_B	N05zuid	4,50	32	28	22	32
N05-02a_C	N05zuid	7,50	33	29	23	33
N05-02a_D	N05zuid	10,50	33	30	23	33
N05-02a_E	N05zuid	13,50	33	30	24	34
N05-02a_F	N05zuid	16,50	34	30	24	34
N05-02b_A	N05zuid	19,50	34	30	24	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Van Slingelandtlaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Slingelandtlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N05-02b_B	N05zuid	22,50	34	30	24	34
N05-03_A	N05west	19,50	20	17	10	20
N05-03_B	N05west	22,50	20	17	11	21
N05-04a_A	N05west	1,50	16	12	6	16
N05-04a_B	N05west	4,50	16	12	6	16
N05-04a_C	N05west	7,50	17	13	7	17
N05-04a_D	N05west	10,50	17	14	7	18
N05-04a_E	N05west	13,50	12	8	2	12
N05-04a_F	N05west	16,50	6	2	-4	6
N05-04b_A	N05noord	19,50	4	0	-6	4
N05-04b_B	N05noord	22,50	3	0	-7	3
N05-05a_A	N05noord	1,50	17	13	7	17
N05-05a_B	N05noord	4,50	18	14	8	18
N05-05a_C	N05noord	7,50	19	15	9	19
N05-05a_D	N05noord	10,50	20	16	10	20
N05-05a_E	N05noord	13,50	14	11	4	15
N05-05a_F	N05noord	16,50	9	5	-1	9
N05-05b_A	N05noord	19,50	8	5	-2	9
N05-05b_B	N05noord	22,50	-2	-5	-12	-1
N05-06a_A	N05oost	1,50	29	26	19	30
N05-06a_B	N05oost	4,50	31	27	21	31
N05-06a_C	N05oost	7,50	32	28	22	32
N05-06a_D	N05oost	10,50	32	29	22	33
N05-06a_E	N05oost	13,50	32	29	22	33
N05-06a_F	N05oost	16,50	33	29	23	33
N05-06b_A	N05oost	19,50	33	29	23	33
N05-06b_B	N05oost	22,50	33	29	23	33
N06-01_A	N06zuid	1,50	29	25	19	29
N06-01_B	N06zuid	4,50	31	27	21	31
N06-01_C	N06zuid	7,50	32	29	22	32
N06-01_D	N06zuid	10,50	33	29	23	33
N06-01_E	N06zuid	13,50	33	29	23	33
N06-01_F	N06zuid	16,50	33	29	23	33
N06-02_A	N06zuid	1,50	29	25	19	29
N06-02_B	N06zuid	4,50	30	26	20	30
N06-02_C	N06zuid	7,50	31	27	21	31
N06-02_D	N06zuid	10,50	32	28	22	32
N06-02_E	N06zuid	13,50	32	28	22	32
N06-02_F	N06zuid	16,50	32	29	22	32
N06-03_A	N06west	1,50	21	17	11	21
N06-03_B	N06west	4,50	22	18	12	22
N06-03_C	N06west	7,50	23	19	13	23
N06-03_D	N06west	10,50	24	20	14	24
N06-03_E	N06west	13,50	--	--	--	--
N06-03_F	N06west	16,50	--	--	--	--
N06-04_A	N06noord	1,50	9	6	-1	10
N06-04_B	N06noord	4,50	11	8	1	12
N06-04_C	N06noord	7,50	12	8	2	12
N06-04_D	N06noord	10,50	12	9	3	13
N06-04_E	N06noord	13,50	13	10	3	13
N06-04_F	N06noord	16,50	6	2	-4	6
N06-05_A	N06noord	1,50	14	11	4	14
N06-05_B	N06noord	4,50	15	11	5	15
N06-05_C	N06noord	7,50	15	11	5	15
N06-05_D	N06noord	10,50	16	12	6	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Van Slingelandtlaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Slingelandtlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N06-05_E	N06noord	13,50	6	3	-4	7
N06-05_F	N06noord	16,50	1	-2	-9	1
N07-01_A	N07zuid	1,50	32	28	22	32
N07-01_B	N07zuid	4,50	34	30	24	34
N07-01_C	N07zuid	7,50	35	31	25	35
N07-01_D	N07zuid	10,50	35	31	25	35
N07-01_E	N07zuid	13,00	35	32	25	35
N07-01_F	N07zuid	16,50	35	32	25	36
N07-02_A	N07zuid	1,50	33	29	23	33
N07-02_B	N07zuid	4,50	34	31	25	35
N07-02_C	N07zuid	7,50	35	32	26	36
N07-02_D	N07zuid	10,50	36	32	26	36
N07-02_E	N07zuid	13,00	36	32	26	36
N07-02_F	N07zuid	16,50	35	32	26	36
N07-03_A	N07oost	1,50	29	25	19	29
N07-03_B	N07oost	4,50	31	27	21	31
N07-03_C	N07oost	7,50	32	28	22	32
N07-03_D	N07oost	10,50	32	29	22	32
N07-03_E	N07oost	13,00	32	29	22	32
N07-03_F	N07oost	16,50	32	28	22	32
N07-04_A	N07noord	1,50	4	0	-6	4
N07-04_B	N07noord	4,50	18	14	8	18
N07-04_C	N07noord	7,50	19	15	9	19
N07-04_D	N07noord	10,50	20	16	10	20
N07-04_E	N07noord	13,00	21	17	11	21
N07-04_F	N07noord	16,50	7	3	-3	7
N07-05_A	N07noord	1,50	15	12	5	16
N07-05_B	N07noord	4,50	17	14	7	17
N07-05_C	N07noord	7,50	18	15	8	19
N07-05_D	N07noord	10,50	16	13	6	16
N07-05_E	N07noord	13,00	17	13	7	17
N07-05_F	N07noord	16,50	11	7	1	11
N07-06_A	N07west	1,50	25	21	15	25
N07-06_B	N07west	4,50	26	23	16	27
N07-06_C	N07west	7,50	28	24	18	28
N07-06_D	N07west	10,50	29	25	19	29
N07-06_E	N07west	13,00	29	26	19	29
N07-06_F	N07west	16,50	30	27	20	31
N08-01_A	N08west	1,50	31	28	22	32
N08-01_B	N08west	4,50	33	30	24	34
N08-01_C	N08west	7,50	34	30	24	34
N08-02_A	N08west	1,50	29	25	19	29
N08-02_B	N08west	4,50	31	28	21	31
N08-02_C	N08west	7,50	31	27	21	31
N08-03_A	N08west	1,50	22	19	13	23
N08-03_B	N08west	4,50	24	21	14	25
N08-03_C	N08west	7,50	22	19	12	23
N08-04_A	N08west	1,50	21	18	12	22
N08-04_B	N08west	4,50	23	20	13	24
N08-04_C	N08west	7,50	24	21	14	24
N08-05_A	N08west	1,50	14	11	4	14
N08-05_B	N08west	4,50	16	13	6	17
N08-05_C	N08west	7,50	18	15	8	19
N08-06_A	N08west	1,50	20	16	10	20
N08-06_B	N08west	4,50	21	17	11	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Van Slingelandtlaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Slingelandtlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N08-06_C	N08west	7,50	22	18	12	22
N08-07_A	N08west	1,50	21	17	11	21
N08-07_B	N08west	4,50	22	19	12	22
N08-07_C	N08west	7,50	23	19	13	23
N08-08_A	N08west	1,50	20	17	11	21
N08-08_B	N08west	4,50	22	18	12	22
N08-08_C	N08west	7,50	23	20	13	23
N08-09_A	N08west	1,50	18	15	8	19
N08-09_B	N08west	4,50	20	16	10	20
N08-09_C	N08west	7,50	20	17	10	21
N08-10_A	N08west	1,50	18	15	8	19
N08-10_B	N08west	4,50	20	16	10	20
N08-10_C	N08west	7,50	20	16	10	20
N08-11_A	N08west	1,50	16	12	6	16
N08-11_B	N08west	4,50	16	13	7	17
N08-11_C	N08west	7,50	16	13	7	17
N08-12_A	N08zuid	1,50	13	9	3	13
N08-12_B	N08zuid	4,50	15	12	5	16
N08-12_C	N08zuid	7,50	18	14	8	18
N08-13_A	N08oost	1,50	18	15	8	19
N08-13_B	N08oost	4,50	20	17	10	21
N08-13_C	N08oost	7,50	22	19	12	22
N08-14_A	N08oost	1,50	16	13	6	17
N08-14_B	N08oost	4,50	18	15	8	19
N08-14_C	N08oost	7,50	20	17	10	21
N08-15_A	N08oost	1,50	20	16	10	20
N08-15_B	N08oost	4,50	21	18	11	21
N08-15_C	N08oost	7,50	23	19	13	23
N08-16_A	N08oost	1,50	21	17	11	21
N08-16_B	N08oost	4,50	22	18	12	22
N08-16_C	N08oost	7,50	23	19	13	23
N08-17_A	N08oost	1,50	20	16	10	20
N08-17_B	N08oost	4,50	21	18	11	21
N08-17_C	N08oost	7,50	22	18	12	22
N08-18_A	N08noord	1,50	32	28	22	32
N08-18_B	N08noord	4,50	34	30	24	34
N08-18_C	N08noord	7,50	34	30	24	34
N09-01_A	N09west	1,50	16	12	6	16
N09-01_B	N09west	4,50	17	14	7	18
N09-01_C	N09west	7,50	18	15	8	19
N09-02_A	N09west	1,50	19	15	9	19
N09-02_B	N09west	4,50	19	15	9	19
N09-02_C	N09west	7,50	20	17	10	20
N09-03_A	N09west	1,50	12	9	2	12
N09-03_B	N09west	4,50	14	10	4	14
N09-03_C	N09west	7,50	15	11	5	15
N09-04_A	N09west	1,50	11	8	1	12
N09-04_B	N09west	4,50	13	9	3	13
N09-04_C	N09west	7,50	14	11	5	15
N09-05_A	N09oost	1,50	22	18	12	22
N09-05_B	N09oost	4,50	23	20	13	24
N09-05_C	N09oost	7,50	25	21	15	25
N09-06_A	N09oost	1,50	24	20	14	24
N09-06_B	N09oost	4,50	26	22	16	26
N09-06_C	N09oost	7,50	27	23	17	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Van Slingelandtlaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Slingelandtlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N09-07_A	N09oost	1,50	30	26	20	30
N09-07_B	N09oost	4,50	32	28	22	32
N09-07_C	N09oost	7,50	33	29	23	33
N09-08_A	N09oost	1,50	34	30	24	34
N09-08_B	N09oost	4,50	36	32	26	36
N09-08_C	N09oost	7,50	36	33	26	36
N09-09_A	N09noord	1,50	34	30	24	34
N09-09_B	N09noord	4,50	36	32	26	36
N09-09_C	N09noord	7,50	36	33	26	36
N10-01_A	N10west	1,50	11	7	1	11
N10-01_B	N10west	4,50	13	9	3	13
N10-01_C	N10west	7,50	15	12	5	15
N10-01_D	N10west	10,50	20	17	10	20
N10-02_A	N10zuid	1,50	3	0	-6	4
N10-02_B	N10zuid	4,50	4	1	-6	5
N10-02_C	N10zuid	7,50	0	-3	-9	1
N10-02_D	N10zuid	10,50	1	-3	-9	1
N10-03_A	N10oost	1,50	20	16	10	20
N10-03_B	N10oost	4,50	21	18	12	22
N10-03_C	N10oost	7,50	23	19	13	23
N10-03_D	N10oost	10,50	24	20	14	24
N11-01_A	N11noord	1,50	46	42	36	46
N11-01_B	N11noord	4,50	46	43	36	47
N11-01_C	N11noord	7,50	46	43	36	46
N11-02_A	N11noord	1,50	46	42	36	46
N11-02_B	N11noord	4,50	46	43	37	47
N11-02_C	N11noord	7,50	46	43	36	46
N11-03_A	N11oost	1,50	40	36	30	40
N11-03_B	N11oost	4,50	40	37	30	40
N11-03_C	N11oost	7,50	40	36	30	40
N11-04_A	N11zuid	1,50	16	12	6	16
N11-04_B	N11zuid	4,50	17	14	7	17
N11-04_C	N11zuid	7,50	20	16	10	20
N11-05_A	N11zuid	1,50	22	19	13	23
N11-05_B	N11zuid	4,50	24	20	14	24
N11-05_C	N11zuid	7,50	25	22	15	25
N11-06_A	N11west	1,50	39	36	30	40
N11-06_B	N11west	4,50	40	36	30	40
N11-06_C	N11west	7,50	40	36	30	40
N12-01_A	N12noord	1,50	29	26	19	30
N12-01_B	N12noord	4,50	32	28	22	32
N12-01_C	N12noord	7,50	32	28	22	32
N12-02_A	N12noord	1,50	25	22	15	26
N12-02_B	N12noord	4,50	29	25	19	29
N12-02_C	N12noord	7,50	30	27	20	31
N12-03_A	N12noord	1,50	20	17	10	21
N12-03_B	N12noord	4,50	26	22	16	26
N12-03_C	N12noord	7,50	29	25	19	29
N12-04_A	N12oost	1,50	17	13	7	17
N12-04_B	N12oost	4,50	22	19	13	23
N12-04_C	N12oost	7,50	26	22	16	26
N12-05_A	N12zuid	1,50	14	11	5	15
N12-05_B	N12zuid	4,50	17	13	7	17
N12-05_C	N12zuid	7,50	19	15	9	19
N12-06_A	N12zuid	1,50	14	10	4	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Van Slingelandtlaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Slingelandtlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N12-06_B	N12zuid	4,50	16	12	6	16
N12-06_C	N12zuid	7,50	18	14	8	18
N12-07_A	N12zuid	1,50	19	16	10	20
N12-07_B	N12zuid	4,50	21	18	11	22
N12-07_C	N12zuid	7,50	23	19	13	23
N12-08_A	N12west	1,50	30	26	20	30
N12-08_B	N12west	4,50	32	29	22	32
N12-08_C	N12west	7,50	32	29	23	33
N13-01_A	N13noord	1,50	20	16	10	20
N13-01_B	N13noord	4,50	25	22	15	25
N13-01_C	N13noord	7,50	28	24	18	28
N13-02_A	N13noord	1,50	23	19	13	23
N13-02_B	N13noord	4,50	25	22	16	26
N13-02_C	N13noord	7,50	27	24	17	27
N13-03_A	N13noord	1,50	23	19	13	23
N13-03_B	N13noord	4,50	29	26	19	29
N13-03_C	N13noord	7,50	30	27	20	30
N13-04_A	N13oost	1,50	26	22	16	26
N13-04_B	N13oost	4,50	30	27	20	31
N13-04_C	N13oost	7,50	31	28	21	31
N13-05_A	N13zuid	1,50	13	9	3	13
N13-05_B	N13zuid	4,50	15	11	5	15
N13-05_C	N13zuid	7,50	16	13	6	17
N13-06_A	N13zuid	1,50	13	9	3	13
N13-06_B	N13zuid	4,50	15	11	5	15
N13-06_C	N13zuid	7,50	16	13	7	17
N13-07_A	N13zuid	1,50	13	9	3	13
N13-07_B	N13zuid	4,50	15	12	5	15
N13-07_C	N13zuid	7,50	17	14	7	18
N13-08_A	N13west	1,50	18	14	8	18
N13-08_B	N13west	4,50	22	18	12	22
N13-08_C	N13west	7,50	26	22	16	26
N14-01_A	N14west	1,50	33	30	24	34
N14-01_B	N14west	4,50	36	32	26	36
N14-01_C	N14west	7,50	36	32	26	36
N14-02_A	N14west	1,50	31	27	21	31
N14-02_B	N14west	4,50	33	30	23	34
N14-02_C	N14west	7,50	34	30	24	34
N14-03_A	N14west	1,50	29	25	19	29
N14-03_B	N14west	4,50	31	27	21	31
N14-03_C	N14west	7,50	31	28	21	32
N14-04_A	N14zuid	1,50	18	15	9	19
N14-04_B	N14zuid	4,50	20	17	10	21
N14-04_C	N14zuid	7,50	22	18	12	22
N14-05_A	N14oost	1,50	16	13	6	16
N14-05_B	N14oost	4,50	19	16	9	20
N14-05_C	N14oost	7,50	23	19	13	23
N14-06_A	N14oost	1,50	16	12	6	16
N14-06_B	N14oost	4,50	18	15	9	19
N14-06_C	N14oost	7,50	22	18	12	22
N14-07_A	N14oost	1,50	19	15	9	19
N14-07_B	N14oost	4,50	21	18	11	22
N14-07_C	N14oost	7,50	24	20	14	24
N15-01_A	N15noord	1,50	47	44	37	48
N15-01_B	N15noord	4,50	48	44	38	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Van Slingelandtlaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Slingelandtlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N15-01_C	N15noord	7,50	47	43	37	47
N15-02_A	N15noord	1,50	47	44	37	48
N15-02_B	N15noord	4,50	47	44	38	48
N15-02_C	N15noord	7,50	47	43	37	47
N15-03_A	N15noord	1,50	47	44	37	48
N15-03_B	N15noord	4,50	47	44	38	48
N15-03_C	N15noord	7,50	47	43	37	47
N15-04_A	N15noord	1,50	47	44	38	48
N15-04_B	N15noord	4,50	47	44	38	48
N15-04_C	N15noord	7,50	47	43	37	47
N15-05_A	N15noord	1,50	47	43	37	47
N15-05_B	N15noord	4,50	47	43	37	47
N15-05_C	N15noord	7,50	46	43	37	47
N15-06_A	N15oost	1,50	39	35	29	39
N15-06_B	N15oost	4,50	39	35	29	39
N15-06_C	N15oost	7,50	39	35	29	39
N15-07_A	N15zuid	1,50	24	21	14	25
N15-07_B	N15zuid	4,50	26	22	16	26
N15-07_C	N15zuid	7,50	26	22	16	26
N15-08_A	N15zuid	1,50	17	14	7	17
N15-08_B	N15zuid	4,50	18	15	9	19
N15-08_C	N15zuid	7,50	15	11	5	15
N15-09_A	N15zuid	1,50	18	14	8	18
N15-09_B	N15zuid	4,50	20	16	10	20
N15-09_C	N15zuid	7,50	16	12	6	16
N15-10_A	N15zuid	1,50	17	14	7	18
N15-10_B	N15zuid	4,50	19	16	9	19
N15-10_C	N15zuid	7,50	20	17	10	21
N15-11_A	N15zuid	1,50	16	12	6	16
N15-11_B	N15zuid	4,50	18	15	8	18
N15-11_C	N15zuid	7,50	20	17	10	20
N15-12_A	N15west	1,50	41	38	31	42
N15-12_B	N15west	4,50	42	38	32	42
N15-12_C	N15west	7,50	41	38	32	42
N16-01_A	N16noord	1,50	24	20	14	24
N16-01_B	N16noord	4,50	29	25	19	29
N16-01_C	N16noord	7,50	30	27	20	31
N16-02_A	N16oost	1,50	28	24	18	28
N16-02_B	N16oost	4,50	31	27	21	31
N16-02_C	N16oost	7,50	31	28	22	32
N16-03_A	N16oost	1,50	26	22	16	26
N16-03_B	N16oost	4,50	30	26	20	30
N16-03_C	N16oost	7,50	30	27	21	31
N16-04_A	N16zuid	1,50	13	9	3	13
N16-04_B	N16zuid	4,50	15	11	5	15
N16-04_C	N16zuid	7,50	16	13	6	16
N16-05_A	N16west	1,50	17	14	7	18
N16-05_B	N16west	4,50	19	16	10	20
N16-05_C	N16west	7,50	21	18	11	22
N16-06_A	N16west	1,50	19	15	9	19
N16-06_B	N16west	4,50	21	18	11	22
N16-06_C	N16west	7,50	24	20	14	24
N17-01_A	N17noord	1,50	19	15	9	19
N17-01_B	N17noord	4,50	22	18	12	22
N17-01_C	N17noord	7,50	26	22	16	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Van Slingelandtlaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Slingelandtlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N17-02_A	N17noord	1,50	18	14	8	18
N17-02_B	N17noord	4,50	22	19	12	23
N17-02_C	N17noord	7,50	26	22	16	26
N17-03_A	N17noord	1,50	18	15	8	18
N17-03_B	N17noord	4,50	23	20	13	23
N17-03_C	N17noord	7,50	25	22	15	26
N17-04_A	N17noord	1,50	19	16	9	19
N17-04_B	N17noord	4,50	22	19	12	23
N17-04_C	N17noord	7,50	25	21	15	25
N17-05_A	N17oost	1,50	16	13	6	16
N17-05_B	N17oost	4,50	19	16	10	20
N17-05_C	N17oost	7,50	22	19	13	23
N17-06_A	N17zuid	1,50	15	11	5	15
N17-06_B	N17zuid	4,50	16	13	6	16
N17-06_C	N17zuid	7,50	18	14	8	18
N17-07_A	N17zuid	1,50	14	10	4	14
N17-07_B	N17zuid	4,50	15	12	5	16
N17-07_C	N17zuid	7,50	17	13	7	17
N17-08_A	N17zuid	1,50	13	9	3	13
N17-08_B	N17zuid	4,50	14	10	4	14
N17-08_C	N17zuid	7,50	15	12	5	16
N17-09_A	N17zuid	1,50	13	9	3	13
N17-09_B	N17zuid	4,50	14	10	4	14
N17-09_C	N17zuid	7,50	15	12	5	16
N17-10_A	N17west	1,50	19	16	9	20
N17-10_B	N17west	4,50	22	19	12	22
N17-10_C	N17west	7,50	24	21	14	24
N18-01_A	N18west	1,50	25	22	15	26
N18-01_B	N18west	4,50	27	24	17	27
N18-01_C	N18west	7,50	28	25	18	29
N18-02_A	N18west	1,50	24	20	14	24
N18-02_B	N18west	4,50	25	22	16	26
N18-02_C	N18west	7,50	27	23	17	27
N18-03_A	N18zuid	1,50	10	7	1	11
N18-03_B	N18zuid	4,50	13	9	3	13
N18-03_C	N18zuid	7,50	16	12	6	16
N18-04_A	N18oost	1,50	14	10	4	14
N18-04_B	N18oost	4,50	16	13	7	17
N18-04_C	N18oost	7,50	19	15	9	19
N18-05_A	N18oost	1,50	14	10	4	14
N18-05_B	N18oost	4,50	16	13	6	17
N18-05_C	N18oost	7,50	19	15	9	19
N18-06_A	N18noord	1,50	23	20	14	24
N18-06_B	N18noord	4,50	26	22	16	26
N18-06_C	N18noord	7,50	27	24	17	27
N19-01_A	N19noord	1,50	16	13	6	17
N19-01_B	N19noord	4,50	19	16	9	19
N19-01_C	N19noord	7,50	22	19	12	23
N19-02_A	N19noord	1,50	16	12	6	16
N19-02_B	N19noord	4,50	19	15	9	19
N19-02_C	N19noord	7,50	22	18	12	22
N19-03_A	N19oost	1,50	14	10	4	14
N19-03_B	N19oost	4,50	16	13	6	17
N19-03_C	N19oost	7,50	19	15	9	19
N19-04_A	N19zuid	1,50	11	8	1	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Van Slingelandtlaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Slingelandtlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N19-04_B	N19zuid	4,50	13	9	3	13
N19-04_C	N19zuid	7,50	14	11	4	14
N19-05_A	N19zuid	1,50	12	8	2	12
N19-05_B	N19zuid	4,50	13	10	3	14
N19-05_C	N19zuid	7,50	15	12	5	16
N19-06_A	N19west	1,50	14	10	4	14
N19-06_B	N19west	4,50	17	13	7	17
N19-06_C	N19west	7,50	20	17	11	21
N20-01_A	N20west	1,50	13	10	3	13
N20-01_B	N20west	4,50	16	12	6	16
N20-01_C	N20west	7,50	19	15	9	19
N20-02_A	N20west	1,50	13	9	3	13
N20-02_B	N20west	4,50	15	12	5	15
N20-02_C	N20west	7,50	17	14	7	18
N20-03_A	N20zuid	1,50	12	8	2	12
N20-03_B	N20zuid	4,50	13	10	3	13
N20-03_C	N20zuid	7,50	15	12	5	16
N20-04_A	N20oost	1,50	20	16	10	20
N20-04_B	N20oost	4,50	22	19	12	22
N20-04_C	N20oost	7,50	23	20	14	24
N20-05_A	N20oost	1,50	19	15	9	19
N20-05_B	N20oost	4,50	22	19	12	22
N20-05_C	N20oost	7,50	23	20	14	24
N20-06_A	N20noord	1,50	16	12	6	16
N20-06_B	N20noord	4,50	19	15	9	19
N20-06_C	N20noord	7,50	21	18	12	22
N21-01_A	N21noord	1,50	14	11	4	14
N21-01_B	N21noord	4,50	16	13	6	17
N21-01_C	N21noord	7,50	20	16	10	20
N21-02_A	N21noord	1,50	15	11	5	15
N21-02_B	N21noord	4,50	17	13	7	17
N21-02_C	N21noord	7,50	19	16	9	19
N21-03_A	N21noord	1,50	14	11	4	15
N21-03_B	N21noord	4,50	17	13	7	17
N21-03_C	N21noord	7,50	19	15	9	19
N21-04_A	N21noord	1,50	14	10	4	14
N21-04_B	N21noord	4,50	16	12	6	16
N21-04_C	N21noord	7,50	19	16	9	19
N21-05_A	N21oost	1,50	19	16	10	20
N21-05_B	N21oost	4,50	21	17	11	21
N21-05_C	N21oost	7,50	22	18	12	22
N21-06_A	N21zuid	1,50	10	6	0	10
N21-06_B	N21zuid	4,50	10	6	0	10
N21-06_C	N21zuid	7,50	11	8	2	12
N21-07_A	N21zuid	1,50	8	5	-2	9
N21-07_B	N21zuid	4,50	9	6	-1	9
N21-07_C	N21zuid	7,50	10	7	1	11
N21-08_A	N21zuid	1,50	7	3	-3	7
N21-08_B	N21zuid	4,50	8	4	-2	8
N21-08_C	N21zuid	7,50	9	5	-1	9
N21-09_A	N21zuid	1,50	5	1	-5	5
N21-09_B	N21zuid	4,50	6	3	-4	6
N21-09_C	N21zuid	7,50	7	3	-3	7
N21-10_A	N21west	1,50	21	18	12	22
N21-10_B	N21west	4,50	23	19	13	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Van Slingelandtlaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Slingelandtlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N21-10_C	N21west	7,50	24	20	14	24
N22-01_A	N22west	1,50	13	10	3	14
N22-01_B	N22west	4,50	15	12	5	16
N22-01_C	N22west	7,50	17	14	8	18
N22-02_A	N22west	1,50	13	9	3	13
N22-02_B	N22west	4,50	15	11	5	15
N22-02_C	N22west	7,50	17	14	7	17
N22-03_A	N22zuid	1,50	11	8	2	12
N22-03_B	N22zuid	4,50	13	9	3	13
N22-03_C	N22zuid	7,50	15	12	5	15
N22-04_A	N22oost	1,50	24	20	14	24
N22-04_B	N22oost	4,50	26	22	16	26
N22-04_C	N22oost	7,50	27	23	17	27
N22-05_A	N22oost	1,50	25	21	15	25
N22-05_B	N22oost	4,50	27	23	17	27
N22-05_C	N22oost	7,50	28	24	18	28
N22-06_A	N22noord	1,50	26	22	16	26
N22-06_B	N22noord	4,50	28	24	18	28
N22-06_C	N22noord	7,50	29	25	19	29
N23-01_A	N23noord	1,50	26	23	16	27
N23-01_B	N23noord	4,50	28	25	18	29
N23-01_C	N23noord	7,50	30	26	20	30
N23-02_A	N23noord	1,50	16	13	6	17
N23-02_B	N23noord	4,50	19	15	9	19
N23-02_C	N23noord	7,50	21	18	11	22
N23-03_A	N23oost	1,50	13	10	3	14
N23-03_B	N23oost	4,50	15	12	6	16
N23-03_C	N23oost	7,50	18	15	8	18
N23-04_A	N23zuid	1,50	15	11	5	15
N23-04_B	N23zuid	4,50	15	12	5	16
N23-04_C	N23zuid	7,50	16	13	6	17
N23-05_A	N23zuid	1,50	13	9	3	13
N23-05_B	N23zuid	4,50	14	10	4	14
N23-05_C	N23zuid	7,50	15	12	5	16
N23-06_A	N23west	1,50	19	15	9	19
N23-06_B	N23west	4,50	21	17	11	21
N23-06_C	N23west	7,50	22	19	12	23
N24-01_A	N24west	1,50	16	13	6	16
N24-01_B	N24west	4,50	18	14	8	18
N24-01_C	N24west	7,50	20	16	10	20
N24-02_A	N24west	1,50	16	12	6	16
N24-02_B	N24west	4,50	18	14	8	18
N24-02_C	N24west	7,50	19	16	10	20
N24-03_A	N24zuid	1,50	12	9	2	13
N24-03_B	N24zuid	4,50	13	10	3	14
N24-03_C	N24zuid	7,50	15	11	5	15
N24-04_A	N24oost	1,50	13	10	3	13
N24-04_B	N24oost	4,50	15	12	5	16
N24-04_C	N24oost	7,50	17	13	7	17
N24-05_A	N24oost	1,50	13	9	3	13
N24-05_B	N24oost	4,50	17	13	7	17
N24-05_C	N24oost	7,50	19	15	9	19
N24-06_A	N24noord	1,50	17	14	7	18
N24-06_B	N24noord	4,50	20	17	10	21
N24-06_C	N24noord	7,50	23	19	13	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Van Slingelandtlaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Slingelandtlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N25-01_A	N25noord	1,50	14	10	4	14
N25-01_B	N25noord	4,50	16	12	6	16
N25-01_C	N25noord	7,50	19	16	9	19
N25-02_A	N25noord	1,50	16	12	6	16
N25-02_B	N25noord	4,50	18	15	8	19
N25-02_C	N25noord	7,50	20	17	10	20
N25-03_A	N25noord	1,50	14	11	4	14
N25-03_B	N25noord	4,50	17	13	7	17
N25-03_C	N25noord	7,50	19	15	9	19
N25-04_A	N25noord	1,50	13	10	3	14
N25-04_B	N25noord	4,50	16	13	6	16
N25-04_C	N25noord	7,50	18	14	8	18
N25-05_A	N25west	1,50	14	10	4	14
N25-05_B	N25west	4,50	15	12	6	16
N25-05_C	N25west	7,50	16	13	6	17
N25-06_A	N25zuid	1,50	12	8	2	12
N25-06_B	N25zuid	4,50	12	8	2	12
N25-06_C	N25zuid	7,50	12	9	2	13
N25-07_A	N25zuid	1,50	12	8	2	12
N25-07_B	N25zuid	4,50	12	9	2	12
N25-07_C	N25zuid	7,50	13	9	3	13
N25-08_A	N25zuid	1,50	11	8	1	11
N25-08_B	N25zuid	4,50	12	8	2	12
N25-08_C	N25zuid	7,50	13	10	4	14
N25-09_A	N25zuid	1,50	8	5	-2	8
N25-09_B	N25zuid	4,50	8	5	-2	8
N25-09_C	N25zuid	7,50	9	5	-1	9
N25-10_A	N25west	1,50	17	14	7	18
N25-10_B	N25west	4,50	19	15	9	19
N25-10_C	N25west	7,50	20	16	10	20
N26-01_A	N26west	1,50	16	12	6	16
N26-01_B	N26west	4,50	17	14	7	18
N26-01_C	N26west	7,50	19	16	10	20
N26-02_A	N26west	1,50	14	11	5	15
N26-02_B	N26west	4,50	16	12	6	16
N26-02_C	N26west	7,50	17	14	8	18
N26-03_A	N26zuid	1,50	12	8	2	12
N26-03_B	N26zuid	4,50	13	9	3	13
N26-03_C	N26zuid	7,50	14	10	4	14
N26-04_A	N26west	1,50	13	9	3	13
N26-04_B	N26west	4,50	16	12	6	16
N26-04_C	N26west	7,50	17	14	8	18
N26-05_A	N26west	1,50	12	9	2	13
N26-05_B	N26west	4,50	16	12	6	16
N26-05_C	N26west	7,50	18	14	8	18
N26-06_A	N26noord	1,50	17	13	7	17
N26-06_B	N26noord	4,50	20	17	10	20
N26-06_C	N26noord	7,50	22	19	12	23
N27-01_A	N27noord	1,50	15	11	5	15
N27-01_B	N27noord	4,50	17	13	7	17
N27-01_C	N27noord	7,50	18	14	8	18
N27-02_A	N27noord	1,50	15	11	5	15
N27-02_B	N27noord	4,50	17	13	7	17
N27-02_C	N27noord	7,50	18	15	8	18
N27-03_A	N27noord	1,50	15	11	5	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Van Slingelandtlaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Slingelandtlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N27-03_B	N27noord	4,50	16	13	6	17
N27-03_C	N27noord	7,50	18	14	8	18
N27-04_A	N27noord	1,50	15	11	5	15
N27-04_B	N27noord	4,50	16	13	6	17
N27-04_C	N27noord	7,50	17	14	7	18
N27-05_A	N27oost	1,50	19	16	9	19
N27-05_B	N27oost	4,50	22	18	12	22
N27-05_C	N27oost	7,50	23	19	13	23
N27-06_A	N27zuid	1,50	11	7	1	11
N27-06_B	N27zuid	4,50	12	8	2	12
N27-06_C	N27zuid	7,50	15	11	5	15
N27-07_A	N27zuid	1,50	11	8	1	12
N27-07_B	N27zuid	4,50	12	8	2	12
N27-07_C	N27zuid	7,50	13	9	3	13
N27-08_A	N27zuid	1,50	11	8	1	12
N27-08_B	N27zuid	4,50	11	8	2	12
N27-08_C	N27zuid	7,50	12	9	2	13
N27-09_A	N27zuid	1,50	11	7	1	11
N27-09_B	N27zuid	4,50	10	6	0	10
N27-09_C	N27zuid	7,50	11	7	1	11
N27-10_A	N27west	1,50	14	10	4	14
N27-10_B	N27west	4,50	14	11	4	15
N27-10_C	N27west	7,50	16	12	6	16
N28-01_A	N28noord	1,50	16	13	6	16
N28-01_B	N28noord	4,50	20	16	10	20
N28-01_C	N28noord	7,50	22	18	12	22
N28-02_A	N28noord	1,50	16	13	6	16
N28-02_B	N28noord	4,50	19	15	9	19
N28-02_C	N28noord	7,50	21	17	11	21
N28-03_A	N28oost	1,50	13	9	3	13
N28-03_B	N28oost	4,50	15	12	6	16
N28-03_C	N28oost	7,50	18	14	8	18
N28-04_A	N28zuid	1,50	13	9	3	13
N28-04_B	N28zuid	4,50	14	10	4	14
N28-04_C	N28zuid	7,50	13	10	4	14
N28-05_A	N28zuid	1,50	12	9	2	12
N28-05_B	N28zuid	4,50	13	9	3	13
N28-05_C	N28zuid	7,50	14	10	4	14
N28-06_A	N28west	1,50	15	11	5	15
N28-06_B	N28west	4,50	16	13	7	17
N28-06_C	N28west	7,50	18	15	8	19
N29-01_A	N29west	1,50	16	13	7	17
N29-01_B	N29west	4,50	18	15	8	18
N29-01_C	N29west	7,50	19	16	10	20
N29-02_A	N29west	1,50	16	12	6	16
N29-02_B	N29west	4,50	17	14	7	18
N29-02_C	N29west	7,50	18	15	8	19
N29-03_A	N29zuid	1,50	15	12	5	15
N29-03_B	N29zuid	4,50	17	13	7	17
N29-03_C	N29zuid	7,50	13	9	3	13
N29-04_A	N29oost	1,50	20	17	10	21
N29-04_B	N29oost	4,50	23	20	13	23
N29-04_C	N29oost	7,50	24	21	15	25
N29-05_A	N29oost	1,50	23	20	13	24
N29-05_B	N29oost	4,50	26	23	16	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Van Slingelandtlaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Slingelandtlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N29-05_C	N29oost	7,50	28	24	18	28
N29-06_A	N29noord	1,50	21	17	11	21
N29-06_B	N29noord	4,50	24	20	14	24
N29-06_C	N29noord	7,50	25	22	16	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Resultaten Borgvlietsedreef incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Bestaande woningen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - bestaande woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Borgvlietsedreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B01-01_A	Bestaand01 - noord	4,50	35	32	25	36
B01-01_B	Bestaand01 - noord	7,50	36	32	26	36
B01-01_C	Bestaand01 - noord	10,50	36	32	26	36
B01-02_A	Bestaand01 - noord	4,50	39	35	29	39
B01-02_B	Bestaand01 - noord	7,50	39	36	29	40
B01-02_C	Bestaand01 - noord	10,50	39	36	29	40
B01-03_A	Bestaand01 - noord	4,50	41	38	31	41
B01-03_B	Bestaand01 - noord	7,50	41	38	31	42
B01-03_C	Bestaand01 - noord	10,50	41	37	31	41
B01-04_A	Bestaand01 - oost	4,50	36	33	26	37
B01-04_B	Bestaand01 - oost	7,50	36	32	26	36
B01-04_C	Bestaand01 - oost	10,50	36	32	26	36
B01-05_A	Bestaand01 - oost	4,50	34	30	24	34
B01-05_B	Bestaand01 - oost	7,50	34	30	24	34
B01-05_C	Bestaand01 - oost	10,50	33	30	23	34
B01-06_A	Bestaand01 - zuid	4,50	12	9	2	13
B01-06_B	Bestaand01 - zuid	7,50	15	11	5	15
B01-06_C	Bestaand01 - zuid	10,50	7	3	-3	7
B01-07_A	Bestaand01 - zuid	4,50	-1	-5	-11	-1
B01-07_B	Bestaand01 - zuid	7,50	5	1	-5	5
B01-07_C	Bestaand01 - zuid	10,50	7	4	-3	8
B01-08_A	Bestaand01 - zuid	4,50	10	6	0	10
B01-08_B	Bestaand01 - zuid	7,50	11	8	1	12
B01-08_C	Bestaand01 - zuid	10,50	7	4	-3	8
B01-09_A	Bestaand01 - west	4,50	9	6	-1	9
B01-09_B	Bestaand01 - west	7,50	11	7	1	11
B01-09_C	Bestaand01 - west	10,50	5	2	-5	5
B01-10_A	Bestaand01 - west	4,50	10	6	0	10
B01-10_B	Bestaand01 - west	7,50	11	7	1	11
B01-10_C	Bestaand01 - west	10,50	7	3	-3	7
B02-01_A	Bestaand02 - west	1,50	36	33	26	37
B02-01_B	Bestaand02 - west	4,50	38	34	28	38
B02-01_C	Bestaand02 - west	7,50	38	34	28	38
B02-02_A	Bestaand02 - west	1,50	35	31	25	35
B02-02_B	Bestaand02 - west	4,50	37	33	27	37
B02-02_C	Bestaand02 - west	7,50	37	33	27	37
B02-03_A	Bestaand02 - west	1,50	34	30	24	34
B02-03_B	Bestaand02 - west	4,50	36	32	26	36
B02-03_C	Bestaand02 - west	7,50	36	33	26	37
B02-04_A	Bestaand02 - west	1,50	33	29	23	33
B02-04_B	Bestaand02 - west	4,50	35	32	25	36
B02-04_C	Bestaand02 - west	7,50	36	32	26	36
B02-05_A	Bestaand02 - west	1,50	32	28	22	32
B02-05_B	Bestaand02 - west	4,50	34	31	24	35
B02-05_C	Bestaand02 - west	7,50	35	31	25	35
B02-06_A	Bestaand02 - zuid	1,50	11	7	1	11
B02-06_B	Bestaand02 - zuid	4,50	12	8	2	12
B02-06_C	Bestaand02 - zuid	7,50	13	9	3	13
B02-07_A	Bestaand02 - oost	1,50	19	15	9	19
B02-07_B	Bestaand02 - oost	4,50	20	17	10	21
B02-07_C	Bestaand02 - oost	7,50	22	19	12	23
B02-08_A	Bestaand02 - oost	1,50	20	17	10	21
B02-08_B	Bestaand02 - oost	4,50	23	20	13	24
B02-08_C	Bestaand02 - oost	7,50	25	22	16	26
B02-09_A	Bestaand02 - oost	1,50	20	17	10	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Borgvlietsedreef incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Bestaande woningen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - bestaande woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Borgvlietsedreef
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B02-09_B	Bestaand02 - oost	4,50	28	24	18	28	
B02-09_C	Bestaand02 - oost	7,50	30	26	20	30	
B02-10_A	Bestaand02 - oost	1,50	29	25	19	29	
B02-10_B	Bestaand02 - oost	4,50	27	24	17	27	
B02-10_C	Bestaand02 - oost	7,50	29	25	19	29	
B02-11_A	Bestaand02 - oost	1,50	29	26	19	30	
B02-11_B	Bestaand02 - oost	4,50	6	2	-4	6	
B02-11_C	Bestaand02 - oost	7,50	7	4	-3	7	
B02-12_A	Bestaand02 - noord	1,50	36	32	26	36	
B02-12_B	Bestaand02 - noord	4,50	38	34	28	38	
B02-12_C	Bestaand02 - noord	7,50	38	34	28	38	
B03-01_A	Bestaand03 - noord	1,50	28	25	18	29	
B03-01_B	Bestaand03 - noord	4,50	34	30	24	34	
B03-01_C	Bestaand03 - noord	7,50	34	30	24	34	
B03-02_A	Bestaand03 - noord	1,50	31	27	21	31	
B03-02_B	Bestaand03 - noord	4,50	33	29	23	33	
B03-02_C	Bestaand03 - noord	7,50	34	30	24	34	
B03-03_A	Bestaand03 - noord	1,50	30	26	20	30	
B03-03_B	Bestaand03 - noord	4,50	32	28	22	32	
B03-03_C	Bestaand03 - noord	7,50	33	29	23	33	
B03-04_A	Bestaand03 - noord	1,50	29	25	19	29	
B03-04_B	Bestaand03 - noord	4,50	31	28	21	31	
B03-04_C	Bestaand03 - noord	7,50	32	28	22	32	
B03-05_A	Bestaand03 - oost	1,50	22	18	12	22	
B03-05_B	Bestaand03 - oost	4,50	24	20	14	24	
B03-05_C	Bestaand03 - oost	7,50	25	22	16	26	
B03-06_A	Bestaand03 - west	1,50	20	16	10	20	
B03-06_B	Bestaand03 - west	4,50	34	30	24	34	
B03-06_C	Bestaand03 - west	7,50	35	31	25	35	
B04-01_A	Bestaand04 - noord	1,50	19	15	9	19	
B04-01_B	Bestaand04 - noord	4,50	22	18	12	22	
B04-01_C	Bestaand04 - noord	7,50	23	20	13	24	
B04-02_A	Bestaand04 - noord	1,50	21	17	11	21	
B04-02_B	Bestaand04 - noord	4,50	23	19	13	23	
B04-02_C	Bestaand04 - noord	7,50	24	20	14	24	
B05-01_A	Bestaand05 - zuid	1,50	20	17	10	21	
B05-01_B	Bestaand05 - zuid	4,50	21	17	11	21	
B05-01_C	Bestaand05 - zuid	7,50	21	18	12	22	
B05-02_A	Bestaand05 - zuid	1,50	21	18	11	21	
B05-02_B	Bestaand05 - zuid	4,50	22	18	12	22	
B05-02_C	Bestaand05 - zuid	7,50	22	19	12	23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Van Hoornbeekstraat incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Bestaande woningen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - bestaande woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Hoornbeekstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B01-01_A	Bestaand01 - noord	4,50	24	19	12	23
B01-01_B	Bestaand01 - noord	7,50	24	20	13	24
B01-01_C	Bestaand01 - noord	10,50	24	20	13	24
B01-02_A	Bestaand01 - noord	4,50	20	15	8	19
B01-02_B	Bestaand01 - noord	7,50	21	17	9	21
B01-02_C	Bestaand01 - noord	10,50	22	18	11	22
B01-03_A	Bestaand01 - noord	4,50	38	34	27	38
B01-03_B	Bestaand01 - noord	7,50	38	33	26	37
B01-03_C	Bestaand01 - noord	10,50	37	33	26	37
B01-04_A	Bestaand01 - oost	4,50	45	41	34	45
B01-04_B	Bestaand01 - oost	7,50	45	41	34	45
B01-04_C	Bestaand01 - oost	10,50	44	40	33	44
B01-05_A	Bestaand01 - oost	4,50	46	42	35	46
B01-05_B	Bestaand01 - oost	7,50	45	41	34	45
B01-05_C	Bestaand01 - oost	10,50	45	40	33	44
B01-06_A	Bestaand01 - zuid	4,50	41	37	30	41
B01-06_B	Bestaand01 - zuid	7,50	41	37	30	41
B01-06_C	Bestaand01 - zuid	10,50	40	36	29	40
B01-07_A	Bestaand01 - zuid	4,50	31	27	20	31
B01-07_B	Bestaand01 - zuid	7,50	31	27	20	31
B01-07_C	Bestaand01 - zuid	10,50	31	27	20	31
B01-08_A	Bestaand01 - zuid	4,50	28	24	17	28
B01-08_B	Bestaand01 - zuid	7,50	28	24	17	28
B01-08_C	Bestaand01 - zuid	10,50	28	24	17	28
B01-09_A	Bestaand01 - west	4,50	6	2	-5	6
B01-09_B	Bestaand01 - west	7,50	8	4	-3	8
B01-09_C	Bestaand01 - west	10,50	8	4	-3	8
B01-10_A	Bestaand01 - west	4,50	5	0	-6	5
B01-10_B	Bestaand01 - west	7,50	5	1	-6	5
B01-10_C	Bestaand01 - west	10,50	5	1	-6	5
B02-01_A	Bestaand02 - west	1,50	46	41	34	45
B02-01_B	Bestaand02 - west	4,50	46	41	34	45
B02-01_C	Bestaand02 - west	7,50	45	41	34	45
B02-02_A	Bestaand02 - west	1,50	46	42	35	46
B02-02_B	Bestaand02 - west	4,50	46	42	35	46
B02-02_C	Bestaand02 - west	7,50	45	41	34	45
B02-03_A	Bestaand02 - west	1,50	46	42	35	46
B02-03_B	Bestaand02 - west	4,50	46	42	35	46
B02-03_C	Bestaand02 - west	7,50	45	41	34	45
B02-04_A	Bestaand02 - west	1,50	46	42	35	46
B02-04_B	Bestaand02 - west	4,50	46	42	35	46
B02-04_C	Bestaand02 - west	7,50	46	41	34	45
B02-05_A	Bestaand02 - west	1,50	46	42	35	46
B02-05_B	Bestaand02 - west	4,50	46	42	35	46
B02-05_C	Bestaand02 - west	7,50	46	42	35	46
B02-06_A	Bestaand02 - zuid	1,50	42	38	31	42
B02-06_B	Bestaand02 - zuid	4,50	43	39	31	43
B02-06_C	Bestaand02 - zuid	7,50	42	38	31	42
B02-07_A	Bestaand02 - oost	1,50	26	22	15	26
B02-07_B	Bestaand02 - oost	4,50	9	4	-2	8
B02-07_C	Bestaand02 - oost	7,50	10	6	-1	10
B02-08_A	Bestaand02 - oost	1,50	27	23	16	27
B02-08_B	Bestaand02 - oost	4,50	10	6	-1	10
B02-08_C	Bestaand02 - oost	7,50	12	8	1	12
B02-09_A	Bestaand02 - oost	1,50	23	19	12	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Van Hoornbeekstraat incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Bestaande woningen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - bestaande woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Hoornbeekstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B02-09_B	Bestaand02 - oost	4,50	12	8	1	12
B02-09_C	Bestaand02 - oost	7,50	15	11	4	15
B02-10_A	Bestaand02 - oost	1,50	17	12	5	16
B02-10_B	Bestaand02 - oost	4,50	20	16	9	20
B02-10_C	Bestaand02 - oost	7,50	23	18	11	22
B02-11_A	Bestaand02 - oost	1,50	24	20	13	24
B02-11_B	Bestaand02 - oost	4,50	17	13	6	17
B02-11_C	Bestaand02 - oost	7,50	20	16	8	19
B02-12_A	Bestaand02 - noord	1,50	39	35	27	38
B02-12_B	Bestaand02 - noord	4,50	38	34	27	38
B02-12_C	Bestaand02 - noord	7,50	38	34	27	38
B03-01_A	Bestaand03 - noord	1,50	16	12	5	16
B03-01_B	Bestaand03 - noord	4,50	29	25	18	29
B03-01_C	Bestaand03 - noord	7,50	30	26	19	30
B03-02_A	Bestaand03 - noord	1,50	21	17	10	21
B03-02_B	Bestaand03 - noord	4,50	27	23	16	27
B03-02_C	Bestaand03 - noord	7,50	29	25	18	29
B03-03_A	Bestaand03 - noord	1,50	22	18	11	22
B03-03_B	Bestaand03 - noord	4,50	26	22	15	26
B03-03_C	Bestaand03 - noord	7,50	28	24	16	28
B03-04_A	Bestaand03 - noord	1,50	23	19	12	23
B03-04_B	Bestaand03 - noord	4,50	26	22	15	26
B03-04_C	Bestaand03 - noord	7,50	27	23	16	27
B03-05_A	Bestaand03 - oost	1,50	10	6	-1	10
B03-05_B	Bestaand03 - oost	4,50	13	9	2	13
B03-05_C	Bestaand03 - oost	7,50	16	12	5	16
B03-06_A	Bestaand03 - west	1,50	18	14	7	18
B03-06_B	Bestaand03 - west	4,50	28	24	17	28
B03-06_C	Bestaand03 - west	7,50	29	25	18	29
B04-01_A	Bestaand04 - noord	1,50	2	-2	-9	2
B04-01_B	Bestaand04 - noord	4,50	5	1	-6	5
B04-01_C	Bestaand04 - noord	7,50	11	7	0	11
B04-02_A	Bestaand04 - noord	1,50	3	-1	-8	3
B04-02_B	Bestaand04 - noord	4,50	5	1	-6	5
B04-02_C	Bestaand04 - noord	7,50	8	4	-3	8
B05-01_A	Bestaand05 - zuid	1,50	16	12	5	16
B05-01_B	Bestaand05 - zuid	4,50	18	13	6	17
B05-01_C	Bestaand05 - zuid	7,50	19	14	7	18
B05-02_A	Bestaand05 - zuid	1,50	16	12	5	16
B05-02_B	Bestaand05 - zuid	4,50	16	12	5	16
B05-02_C	Bestaand05 - zuid	7,50	17	13	6	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Van Slingelandtlaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Bestaande woningen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - bestaande woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Slingelandtlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B01-01_A	Bestaand01 - noord	4,50	45	42	36	46	
B01-01_B	Bestaand01 - noord	7,50	45	42	35	45	
B01-01_C	Bestaand01 - noord	10,50	45	41	35	45	
B01-02_A	Bestaand01 - noord	4,50	46	42	36	46	
B01-02_B	Bestaand01 - noord	7,50	45	42	36	46	
B01-02_C	Bestaand01 - noord	10,50	45	41	35	45	
B01-03_A	Bestaand01 - noord	4,50	46	43	37	47	
B01-03_B	Bestaand01 - noord	7,50	46	43	36	47	
B01-03_C	Bestaand01 - noord	10,50	46	42	36	46	
B01-04_A	Bestaand01 - oost	4,50	42	39	33	43	
B01-04_B	Bestaand01 - oost	7,50	42	39	32	43	
B01-04_C	Bestaand01 - oost	10,50	42	39	32	42	
B01-05_A	Bestaand01 - oost	4,50	40	37	31	41	
B01-05_B	Bestaand01 - oost	7,50	40	37	31	41	
B01-05_C	Bestaand01 - oost	10,50	40	37	30	41	
B01-06_A	Bestaand01 - zuid	4,50	29	26	20	30	
B01-06_B	Bestaand01 - zuid	7,50	30	26	20	30	
B01-06_C	Bestaand01 - zuid	10,50	14	10	4	14	
B01-07_A	Bestaand01 - zuid	4,50	16	12	6	16	
B01-07_B	Bestaand01 - zuid	7,50	17	13	7	17	
B01-07_C	Bestaand01 - zuid	10,50	11	7	1	11	
B01-08_A	Bestaand01 - zuid	4,50	29	25	19	29	
B01-08_B	Bestaand01 - zuid	7,50	29	25	19	29	
B01-08_C	Bestaand01 - zuid	10,50	5	2	-5	6	
B01-09_A	Bestaand01 - west	4,50	37	33	27	37	
B01-09_B	Bestaand01 - west	7,50	37	33	27	37	
B01-09_C	Bestaand01 - west	10,50	35	32	25	36	
B01-10_A	Bestaand01 - west	4,50	39	35	29	39	
B01-10_B	Bestaand01 - west	7,50	39	35	29	39	
B01-10_C	Bestaand01 - west	10,50	38	35	28	38	
B02-01_A	Bestaand02 - west	1,50	42	39	33	43	
B02-01_B	Bestaand02 - west	4,50	43	39	33	43	
B02-01_C	Bestaand02 - west	7,50	43	39	33	43	
B02-02_A	Bestaand02 - west	1,50	41	37	31	41	
B02-02_B	Bestaand02 - west	4,50	41	38	31	42	
B02-02_C	Bestaand02 - west	7,50	41	38	31	42	
B02-03_A	Bestaand02 - west	1,50	39	35	29	39	
B02-03_B	Bestaand02 - west	4,50	40	36	30	40	
B02-03_C	Bestaand02 - west	7,50	40	36	30	40	
B02-04_A	Bestaand02 - west	1,50	37	33	27	37	
B02-04_B	Bestaand02 - west	4,50	38	35	28	39	
B02-04_C	Bestaand02 - west	7,50	38	35	28	39	
B02-05_A	Bestaand02 - west	1,50	35	32	25	36	
B02-05_B	Bestaand02 - west	4,50	37	34	27	37	
B02-05_C	Bestaand02 - west	7,50	37	34	27	38	
B02-06_A	Bestaand02 - zuid	1,50	22	19	12	23	
B02-06_B	Bestaand02 - zuid	4,50	24	21	15	25	
B02-06_C	Bestaand02 - zuid	7,50	25	22	15	26	
B02-07_A	Bestaand02 - oost	1,50	30	27	20	31	
B02-07_B	Bestaand02 - oost	4,50	33	29	23	33	
B02-07_C	Bestaand02 - oost	7,50	33	30	23	33	
B02-08_A	Bestaand02 - oost	1,50	32	29	23	33	
B02-08_B	Bestaand02 - oost	4,50	34	30	24	34	
B02-08_C	Bestaand02 - oost	7,50	35	32	25	36	
B02-09_A	Bestaand02 - oost	1,50	35	31	25	35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Van Slingelandtlaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Bestaande woningen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - bestaande woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Slingelandtlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B02-09_B	Bestaand02 - oost	4,50	36	32	26	36	
B02-09_C	Bestaand02 - oost	7,50	38	34	28	38	
B02-10_A	Bestaand02 - oost	1,50	38	34	28	38	
B02-10_B	Bestaand02 - oost	4,50	38	35	29	39	
B02-10_C	Bestaand02 - oost	7,50	40	36	30	40	
B02-11_A	Bestaand02 - oost	1,50	41	38	31	42	
B02-11_B	Bestaand02 - oost	4,50	42	38	32	42	
B02-11_C	Bestaand02 - oost	7,50	43	39	33	43	
B02-12_A	Bestaand02 - noord	1,50	47	43	37	47	
B02-12_B	Bestaand02 - noord	4,50	47	43	37	47	
B02-12_C	Bestaand02 - noord	7,50	46	43	37	47	
B03-01_A	Bestaand03 - noord	1,50	46	42	36	46	
B03-01_B	Bestaand03 - noord	4,50	46	43	36	47	
B03-01_C	Bestaand03 - noord	7,50	46	43	36	46	
B03-02_A	Bestaand03 - noord	1,50	46	42	36	46	
B03-02_B	Bestaand03 - noord	4,50	46	43	36	47	
B03-02_C	Bestaand03 - noord	7,50	46	43	36	46	
B03-03_A	Bestaand03 - noord	1,50	46	42	36	46	
B03-03_B	Bestaand03 - noord	4,50	46	43	36	47	
B03-03_C	Bestaand03 - noord	7,50	46	43	36	46	
B03-04_A	Bestaand03 - noord	1,50	46	42	36	46	
B03-04_B	Bestaand03 - noord	4,50	46	43	36	47	
B03-04_C	Bestaand03 - noord	7,50	46	43	36	46	
B03-05_A	Bestaand03 - oost	1,50	41	37	31	41	
B03-05_B	Bestaand03 - oost	4,50	41	37	31	41	
B03-05_C	Bestaand03 - oost	7,50	41	37	31	41	
B03-06_A	Bestaand03 - west	1,50	40	36	30	40	
B03-06_B	Bestaand03 - west	4,50	41	37	31	41	
B03-06_C	Bestaand03 - west	7,50	42	38	32	42	
B04-01_A	Bestaand04 - noord	1,50	45	41	35	45	
B04-01_B	Bestaand04 - noord	4,50	45	42	35	46	
B04-01_C	Bestaand04 - noord	7,50	45	42	35	45	
B04-02_A	Bestaand04 - noord	1,50	44	40	34	44	
B04-02_B	Bestaand04 - noord	4,50	45	41	35	45	
B04-02_C	Bestaand04 - noord	7,50	44	41	35	45	
B05-01_A	Bestaand05 - zuid	1,50	44	40	34	44	
B05-01_B	Bestaand05 - zuid	4,50	45	41	35	45	
B05-01_C	Bestaand05 - zuid	7,50	45	41	35	45	
B05-02_A	Bestaand05 - zuid	1,50	45	41	35	45	
B05-02_B	Bestaand05 - zuid	4,50	45	42	36	46	
B05-02_C	Bestaand05 - zuid	7,50	45	42	35	46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen