

BIJLAGE BIJ DE REGELS

Bijlage 1 Staat van Bedrijfsactiviteiten

Lijst van afkortingen in de Staat van Bedrijfsactiviteiten

-	niet van toepassing of niet relevant
<	kleiner dan
>	groter
=	gelijk aan
cat.	categorie
e.d.	en dergelijke
kl.	klasse
n.e.g.	niet elders genoemd
o.c.	opslagcapaciteit
p.c.	productiecapaciteit
p.o.	productieoppervlak
b.o.	bedrijfsoppervlak
v.c.	verwerkingscapaciteit
u	uur
d	dag
w	week
j	jaar
B	bodemverontreiniging
C	continu
D	divers
L	luchtverontreiniging
R	risico (Besluit externe veiligheid inrichtingen mogelijk van toepassing)
V	Vuurwerkbesluit van toepassing
Zonering op basis van Wet geluidhinder	

Niet toegestane bedrijven c.q. bedrijfsactiviteiten (voor zover in de regels niet anders is bepaald)

- supermarkten, warenhuizen (SBI-code 5211.2, 5246.9)
- Bouwmarkten, tuincentra, hypermarkten (SBI-code 5426.9)
- buurt- en clubhuizen (SBI-code 9133.1);
- dansscholen (SBI-code 9234.1);
- bioscopen (SBI-code 9213);
- theaters, schouwburgen, concertgebouwen, evenementenhallen (SBI-code 9232);
- recreatiecentra, vaste kermis e.d. (SBI-code 9233);
- muziek- en balletscholen (SBI-code 9234);
- bibliotheken, musea, ateliers, e.d. (SBI-codes 9251, 9252);
- dierentuinen (SBI-code 9253.1);
- zwembaden (SBI-code 9261.1);
- sporthallen (SBI-code 9261.2);
- bowlingcentra (SBI-code 9261.2);
- overdekte kunstijsbanen (SBI-code 9261.2);
- stadions en open-lucht-ijsbanen (SBI-code 9261.2);
- maneges (SBI-code 9261.2);
- tennisbanen (met verlichting) (SBI-code 9261.2);
- veldsportcomplex (met verlichting) (SBI-code 9261.2);
- golfbanen (SBI-code 9261.2);
- kunstsibanen (SBI-code 9261.2);
- schietinrichtingen (SBI-code 9262); skelterbanen (SBI-code 9262);
- autocircuits, motorcrossterreinen e.d. (SBI-code 9262);
- sportscholen, gymnastiekzalen (SBI-code 9262);
- jachthavens met diverse voorzieningen (SBI-code 9262);
- casino's (SBI-code 9271);
- amusementshallen (SBI-code 9272.1);
- modelvliegtuig-velden (SBI-code 9272.2);

Staat van Bedrijfsactiviteiten (categorie 1 t/m 4.2)

<i>SBI-code</i>	<i>SBI-code 2008</i>	<i>Nr.</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Cat.</i>
01	01	-	Landbouw en dienstverlening t.b.v. de landbouw	
0111, 0113	011, 012, 013 011, 012, 013,		Akkerbouw en fruitteelt (bedrijfsgebouwen)	2
0112	016	0	Tuinbouw:	
0112	011, 012, 013	1	- bedrijfsgebouwen	2
0112	011, 012, 013	2	- kassen zonder verwarming	2
0112	011, 012, 013	3	- kassen met gasverwarming	2
0112	0113	4	- champignonkwekerijen (algemeen)	2
0112	0113	5	- champignonkwekerijen met mestfermentatie	3.2
0112	0163	6	- bloembollendroog- en prepareerbedrijven	2
0112	011	7	- witlofkwekerijen (algemeen)	2
0121	0141, 0142		Fokken en houden van rundvee	3.2
0122	0143, 0145	0	Fokken en houden van overige graasdieren:	
0122	0143	1	- paardenfokkerijen	3.1
0122	0145	2	- overige graasdieren	3.1
0123	0146		Fokken en houden van varkens	4.1
0124	0147	0	Fokken en houden van pluimvee:	
0124	0147	1	- legkippen	4.1
0124	0147	2	- opfokkippen en mestkuikens	4.1
0124	0147	3	- eenden en ganzen	4.1
0124	0147	4	- overig pluimvee	3.2
0125	0149	0	Fokken en houden van overige dieren:	
0125	0149	1	- nertsen en vossen	4.1
0125	0149	2	- konijnen	3.2
0125	0149	3	- huisdieren	3.1
0125	0149	4	- maden, wormen e.d.	3.2
0125	0149	5	- bijen	2
0125	0149	6	- overige dieren	2
0130	0150		Akker- en/of tuinbouw in combinatie met het fokken en houden van dieren (niet intensief)	3.2
014	016	0	Dienstverlening t.b.v. de landbouw:	
014	016	1	- algemeen (o.a. loonbedrijven): b.o. > 500 m ²	3.1
014	016	2	- algemeen (o.a. loonbedrijven): b.o. <= 500 m ²	2
014	016	3	- plantsoenendiensten en hoveniersbedrijven: b.o. > 500 m ²	3.1
014	016	4	- plantsoenendiensten en hoveniersbedrijven: b.o. <= 500 m ²	2
0142	0162		KI-stations	2
02	02	-	Bosbouw en dienstverlening t.b.v. bosbouw	
020	021, 022, 024		Bosbouwbedrijven	3.1
05	03	-	Visserij- en visteeltbedrijven	
0501.1	0311		Zeevisserijbedrijven	3.2
0501.2	0312		Binnenvisserijbedrijven	3.1
0502	032	0	Vis- en schaaldierkwekerijen	

0502	032	1	– oester-, mossel- en schelpenteeltbedrijven	3.2
0502	032	2	– visteeltbedrijven	3.1
10	08	-	Turfwinning	
103	089		Turfwinningbedrijven	3.2
11	06	-	Aardolie- en aardgaswinning	
111	061, 062	0	Aardolie- en aardgaswinning:	
111	061	1	– aardoliewinputten	4.1
14	08	-	Winning van zand, grind, klei, zout, e.d.	
1421	0812	0	Steen-, grit- en krijtmalerijen (open lucht):	
1421	0812	1	– algemeen	4.1
144	0893		Zoutwinningbedrijven	3.2
15	10, 11	-	Vervaardiging van voedingsmiddelen en dranken	
151	101, 102	0	Slachterijen en overige vleesverwerking:	
151	101, 102	1	– slachterijen en pluimveeslachterijen	3.2
151	101	3	– bewerkingsinrichting van darmen en vleesafval	4.2
151	101	4	– vleeswaren- en vleesconservenfabrieken: p.o. > 1000 m ²	3.2
151	101	5	– vleeswaren- en vleesconservenfabrieken: p.o. <= 1000 m ²	3.1
151	101	6	– vleeswaren- en vleesconservenfabrieken: p.o. <= 200 m ²	3.1
151	101, 102	7	– loonslachterijen	3.1
			– vervaardiging van snacks en vervaardiging van kant-en- klaar-maaltijden met p.o. < 2.000 m ²	3.1
151	108	8		3.1
152	102	0	Visverwerkingsbedrijven:	
152	102	2	– conserveren	4.1
152	102	3	– roken	4.2
152	102	4	– verwerken anderszins: p.o.> 1000 m ²	4.2
152	102	5	– verwerken anderszins: p.o. <= 1000 m ²	3.2
152	102	6	– verwerken anderszins: p.o. <= 300 m ²	3.1
1531	1031	0	Aardappelprodukten fabrieken:	
1531	1031	1	– vervaardiging van aardappelproducten	4.2
1531	1031	2	– vervaardiging van snacks met p.o. < 2.000 m ²	3.1
1532, 1533	1032, 1039	0	Groente- en fruitconservenfabrieken:	
1532, 1533	1032, 1039	1	– jam	3.2
1532, 1533	1032, 1039	2	– groente algemeen	3.2
1532, 1533	1032, 1039	3	– met koolsoorten	3.2
1532, 1533	1032, 1039	4	– met drogerijen	4.2
1532, 1533	1032, 1039	5	– met uienconservering (zoutinleggerij)	4.2
			Vervaardiging van ruwe plantaardige en dierlijke oliën en vetten:	
1541	104101	0		
1541	104101	1	– p.c. < 250.000 t/j	4.1
1541	104101	2	– p.c. >= 250.000 t/j	4.2
1542	104102	0	Raffinage van plantaardige en dierlijke oliën en vetten:	
1542	104102	1	– p.c. < 250.000 t/j	4.1
1542	104102	2	– p.c. >= 250.000 t/j	4.2
1543	1042	0	Margarinefabrieken:	
1543	1042	1	– p.c. < 250.000 t/j	4.1

1543	1042	2	– p.c. \geq 250.000 t/j	4.2
1551	1051	0	Zuivelprodukten fabrieken:	
1551	1051	3	– melkprodukten fabrieken v.c. $<$ 55.000 t/j	3.2
1551	1051	4	– melkprodukten fabrieken v.c. \geq 55.000 t/j	4.2
1551	1051	5	– overige zuivelprodukten fabrieken	4.2
1552	1052	1	Consumptie-ijsfabrieken: p.o. $>$ 200 m ²	3.2
1552	1052	2	– consumptie-ijsfabrieken: p.o. \leq 200 m ²	2
1561	1061	0	Meelfabrieken:	
1561	1061	1	– p.c. \geq 500 t/u	4.2
1561	1061	2	– p.c. $<$ 500 t/u	4.1
1561	1061		Grutterswarenfabrieken	4.1
1562	1062	0	Zetmeelfabrieken:	
1562	1062	1	– p.c. $<$ 10 t/u	4.1
1562	1062	2	– p.c. \geq 10 t/u	4.2
1571	1091	0	Veevoerfabrieken:	
			– drogerijen (gras, pulp, groenvoeder, veevoeder) cap. $<$ 10 t/u water	
1571	1091	3		4.2
1571	1091	5	– mengvoeder, p.c. $<$ 100 t/u	4.1
1571	1091	6	– mengvoeder, p.c. \geq 100 t/u	4.2
1572	1092		Vervaardiging van voer voor huisdieren	4.1
1581	1071	0	Broodfabrieken, brood- en banketbakkerijen:	
1581	1071	1	– v.c. $<$ 7500 kg meel/week, bij gebruik van charge-ovens	2
1581	1071	2	– v.c. \geq 7500 kg meel/week	3.2
1582	1072		Banket, biscuit- en koekfabrieken	3.2
			Verwerking cacaobonen en vervaardiging chocolade- en suikerwerk:	
1584	10821	0	– cacao- en chocoladefabrieken vervaardigen van chocoladewerken met p.o. $<$ 2.000 m ²	
1584	10821	2	– cacao- en chocoladefabrieken vervaardigen van chocoladewerken met p.o. \leq 200 m ²	3.2
1584	10821	3	– Suikerwerkfabrieken met suiker branden	2
1584	10821	4	– Suikerwerkfabrieken met suiker branden	4.2
1584	10821	5	– Suikerwerkfabrieken zonder suiker branden: p.o. $>$ 200 m ²	3.2
1584	10821	6	– suikerwerkfabrieken zonder suiker branden: p.o. \leq 200 m ²	2
1585	1073		Deegwarenfabrieken	3.1
1586	1083	0	Koffiebranderijen en theepakkerijen:	
1586	1083	2	– theepakkerijen	3.2
1587	108401		Vervaardiging van azijn, specerijen en kruiden	4.1
1589	1089		Vervaardiging van overige voedingsmiddelen	4.1
1589.1	1089		Bakkerijgrondstoffenfabrieken	4.1
1589.2	1089	0	Soep- en soeparomafabrieken:	
1589.2	1089	1	– zonder poederdrogen	3.2
1589.2	1089	2	– met poederdrogen	4.2
1589.2	1089		Bakmeel- en puddingpoederfabrieken	4.1
1591	110101		Destilleerderijen en likeurstokerijen	4.2
1592	110102	0	Vervaardiging van ethylalcohol door gisting:	
1592	110102	1	– p.c. $<$ 5.000 t/j	4.1
1592	110102	2	– p.c. \geq 5.000 t/j	4.2
1593 t/m				
1595	1102 t/m 1104		Vervaardiging van wijn, cider e.d.	2

1596	1105		Bierbrouwerijen	4.2
1597	1106		Mouterijen	4.2
1598	1107		Mineraalwater- en frisdrankfabrieken	3.2
16	12	-	Verwerking van tabak	
160	120		Tabakverwerkende industrie	4.1
17	13	-	Vervaardiging van textiel	
171	131		Bewerken en spinnen van textielvezels	3.2
172	132	0	Weven van textiel:	
172	132	1	– aantal weefgetouwen < 50	3.2
172	132	2	– aantal weefgetouwen >= 50	4.2
173	133		Textielveredelingsbedrijven	3.1
174, 175	139		Vervaardiging van textielwaren	3.1
1751	1393		Tapijt-, kokos- en vloermattenfabrieken	4.1
176, 177	139, 143		Vervaardiging van gebreide en gehaakte stoffen en artikelen	3.1
18	14	-	Vervaardiging van kleding; bereiden en verven van bont	
181	141		Vervaardiging kleding van leer	3.1
182	141		Vervaardiging van kleding en -toebehoren (excl. van leer)	2
183	142, 151		Bereiden en verven van bont; vervaardiging van artikelen van bont	3.1
19	15	-	Vervaardiging van leer en lederwaren (excl. kleding)	
191	151,152		Lederfabrieken	4.2
192	151		Lederwarenfabrieken (excl. kleding en schoeisel)	3.1
193	152		Schoenenfabrieken	3.1
20	16	-	Houtindustrie en vervaardiging artikelen van hout, riet, kurk e.d.	
2010.1	16101		Houtzagerijen	3.2
2010.2	16102	0	Houtconserveringsbedrijven:	
2010.2	16102	1	– met creosootolie	4.1
2010.2	16102	2	– met zoutoplossingen	3.1
202	1621		Fineer- en plaatmaterialenfabrieken	3.2
203, 204,				
205	162	0	Timmerwerkfabrieken, vervaardiging overige artikelen van hout	3.2
203, 204,				
205	162	1	p.o. < 200 m ²	3.1
205	162902		Kurkwaren-, riet- en vlechtwerkfabrieken	2
21	17	-	Vervaardiging van papier, karton en papier- en kartonwaren	
2111	1711		Vervaardiging van pulp	4.1
2112	1712	0	Papier- en kartonfabrieken:	
2112	1712	1	– p.c. < 3 t/u	3.1
2112	1712	2	– p.c. 3 - 15 t/u	4.1
2112	1712	3	– p.c. >= 15 t/u	4.2
212	172		Papier- en kartonwarenfabrieken	3.2

2121.2	17212	0	Golfkartonfabrieken:	
2121.2	17212	1	– p.c. < 3 t/u	3.2
2121.2	17212	2	– p.c. >= 3 t/u	4.1
22	58	-	Uitgeverijen, drukkerijen en reproductie van opgenomen media	
221	581		Uitgeverijen (kantoren)	1
2221	1811		Drukkerijen van dagbladen	3.2
2222	1812		Drukkerijen (vlak- en rotatie-diepdrukkerijen)	3.2
2222.6	18129		Kleine drukkerijen en kopieerinrichtingen	2
2223	1814	A	Grafische afwerking	1
2223	1814	B	Binderijen	2
2224	1813		Grafische reproductie en zetten	2
2225	1814		Overige grafische activiteiten	2
223	182		Reproductiebedrijven opgenomen media	1
23	19	-	Aardolie-/steenkoolverwerk. ind.; bewerking splijt- /kweekstoffen	
2320.2	19202	A	Smeeroliën- en vettenfabrieken	3.2
2320.2	19202	B	Recyclingbedrijven voor afgewerkte olie	4.2
2320.2	19202	C	Aardolieproductenfabrieken n.e.g.	4.2
24	20	-	Vervaardiging van chemische producten	
2412	2012		Kleur- en verfstoffenfabrieken	4.1
2413	2012	0	Anorg. chemische grondstoffenfabrieken:	
2413	2012	1	– niet vallend onder "post-Seveso-richtlijn"	4.2
2413	2012	2	– vallend onder "post-Seveso-richtlijn"	5.2
2414.1	20141	A0	Organ. chemische grondstoffenfabrieken:	
2414.1	20141	A1	– niet vallend onder "post-Seveso-richtlijn"	4.2
2414.1	20141	B0	Methanolfabrieken:	
2414.1	20141	B1	– p.c. < 100.000 t/j	4.1
2414.1	20141	B2	– p.c. >= 100.000 t/j	4.2
2414.2	20149	0	Vetzuren en alkanolenfabrieken (niet synth.):	
2414.2	20149	1	– p.c. < 50.000 t/j	4.2
243	203		Verf, lak en vernisfabrieken	4.2
2441	2110	0	Farmaceutische grondstoffenfabrieken:	
2441	2110	1	– p.c. < 1.000 t/j	4.2
2442	2120	0	Farmaceutische productenfabrieken:	
2442	2120	1	– formulering en afvullen geneesmiddelen	3.1
2442	2120	2	– verbandmiddelenfabrieken	2
2451	2041		Zeep-, was- en reinigingsmiddelenfabrieken	4.2
2452	2042		Parfumerie- en cosmeticafabrieken	4.2
2462	2052	0	Lijm- en plakmiddelenfabrieken:	
2462	2052	1	– zonder dierlijke grondstoffen	3.2
2464	205902		Fotochemische productenfabrieken	3.2
2466	205903	A	Chemische kantoorbenodigdhedenfabrieken	3.1
2466	205903	B	Overige chemische productenfabrieken n.e.g.	4.1
247	2060		Kunstmatige synthetische garen- en vezelfabrieken	4.2

25	22	-	Vervaardiging van produkten van rubber en kunststof	
2511	221101		Rubberbandenfabrieken	4.2
2512	221102	0	Loopvlakvernieuwingsbedrijven:	
2512	221102	1	- vloeropp. < 100 m ²	3.1
2512	221102	2	- vloeropp. >= 100 m ²	4.1
2513	2219		Rubber-artikelenfabrieken	3.2
252	222	0	Kunststofverwerkende bedrijven:	
252	222	1	- zonder fenolharsen	4.1
252	222	2	- met fenolharsen	4.2
			- productie van verpakkingsmateriaal en assemblage van kunststofbouwmaterialen	
252	222	3		3.1

Vervaardiging van glas, aardewerk, cement-, kalk- en gipsprodukten

26	23	-	Vervaardiging van glas, aardewerk, cement-, kalk- en gipsprodukten	
261	231	0	Glasfabrieken:	
261	231	1	- glas en glasprodukten, p.c. < 5.000 t/j	3.2
261	231	2	- glas en glasprodukten, p.c. >= 5.000 t/j	4.2
261	231	3	- glaswol en glasvezels, p.c. < 5.000 t/j	4.2
2615	231		Glasbewerkingsbedrijven	3.1
262, 263	232, 234	0	Aardewerkfabrieken:	
262, 263	232, 234	1	- vermogen elektrische ovens totaal < 40 kW	2
262, 263	232, 234	2	- vermogen elektrische ovens totaal >= 40 kW	3.2
264	233	A	Baksteen en baksteenelementenfabrieken	4.1
264	233	B	Dakpannenfabrieken	4.1
2652	235201	0	Kalkfabrieken:	
2652	235201	1	- p.c. < 100.000 t/j	4.1
2653	235202	0	Gipsfabrieken:	
2653	235202	1	- p.c. < 100.000 t/j	4.1
2661.1	23611	0	Betonwarenfabrieken:	
2661.1	23611	1	- zonder persen, triltafels en bekistingtrille	4.1
2661.1	23611	2	- met persen, triltafels of bekistingtrillers, p.c. < 100 t/d	4.2
2661.2	23612	0	Kalkzandsteenfabrieken:	
2661.2	23612	1	- p.c. < 100.000 t/j	3.2
2661.2	23612	2	- p.c. >= 100.000 t/j	4.2
2662	2362		Mineraalgebonden bouwplatenfabrieken	3.2
2663, 2664	2363, 2364	0	Betonmortelcentrales:	
2663, 2664	2363, 2364	1	- p.c. < 100 t/u	3.2
2663, 2664	2363, 2364	2	- p.c. >= 100 t/u	4.2
2665, 2666	2365, 2369	0	Vervaardiging van produkten van beton, (vezel)cement en gips:	
2665, 2666	2365, 2369	1	- p.c. < 100 t/d	3.2
2665, 2666	2365, 2369	2	- p.c. >= 100 t/d	4.2
267	237	0	Natuursteenbewerkingsbedrijven:	
267	237	1	- zonder breken, zeven en drogen: p.o. > 2.000 m ²	3.2
267	237	2	- zonder breken, zeven en drogen: p.o. <= 2.000 m ²	3.1
267	237	3	- met breken, zeven of drogen, v.c. < 100.000 t/j	4.2
2681	2391		Slijp- en polijstmiddelen fabrieken	3.1
2682	2399	A0	Bitumineuze materialenfabrieken:	
2682	2399	A1	- p.c. < 100 t/u	4.2
2682	2399	B0	Isolatiematerialenfabrieken (excl. glaswol):	

2682	2399	B1	– steenwol, p.c. >= 5.000 t/j	4.2
2682	2399	B2	– overige isolatiematerialen	4.1
2682	2399	C	Minerale produktenfabrieken n.e.g.	3.2
2682	2399	D0	Asfaltcentrales: p.c.< 100 ton/uur	4.1
2682	2399	D1	– asfaltcentrales, p.c. >= 100 ton/uur	4.2
27	24	-	Vervaardiging van metalen	
273	243	0	Draadtrekkerijen, koudbandwalsen en profielzetterijen:	
273	243	1	– p.o. < 2.000 m ²	4.2
274	244	A0	Non-ferro-metaalfabrieken:	
274	244	A1	– p.c. < 1.000 t/j	4.2
2751, 2752	2451, 2452	0	IJzer- en staalgieten/ -smelten:	
2751, 2752	2451, 2452	1	– p.c. < 4.000 t/j	4.2
2753, 2754	2453, 2454	0	Non-ferro-metaalgieten/ -smelten:	
2753, 2754	2453, 2454	1	– p.c. < 4.000 t/j	4.2
			Vervaard. en reparatie van produkten van metaal (excl. mach./transportmidd.)	
28	25, 31	-		
281	251, 331	0	Constructiewerkplaatsen	
281	251, 331	1	– gesloten gebouw	3.2
281	251, 331	1a	– gesloten gebouw, p.o. < 200 m ²	3.1
281	251, 331	2	– in open lucht, p.o. < 2.000 m ²	4.1
281	251, 331	3	– in open lucht, p.o. >= 2.000 m ²	4.2
2821	2529, 3311	0	Tank- en reservoirbouwbedrijven:	
2821	2529, 3311	1	– p.o. < 2.000 m ²	4.2
2822, 2830	2521, 2530, 3311		Vervaardiging van verwarmingsketels, radiatoren en stoomketels	4.1
284	255, 331	A	Stamp-, pers-, dieptrek- en forceerbedrijven	4.1
284	255, 331	B	Smederijen, lasinrichtingen, bankwerkerijen e.d.	3.2
284	255, 331	B1	Smederijen, lasinrichtingen, bankwerkerijen e.d., p.o. < 200 m ²	3.1
2851	2561, 3311	0	Metaaloppervlaktebehandelingsbedrijven:	
2851	2561, 3311	1	– algemeen	3.2
2851	2561, 3311	10	– stralen	4.1
2851	2561, 3311	11	– metaalharderen	3.2
2851	2561, 3311	12	– lakspuiten en moffelen	3.2
2851	2561, 3311	2	– scoperen (opsputten van zink)	3.2
2851	2561, 3311	3	– thermisch verzinken	3.2
2851	2561, 3311	4	– thermisch vertinnen	3.2
2851	2561, 3311	5	– mechanische oppervlaktebehandeling (slijpen, polijsten)	3.2
2851	2561, 3311	6	– anodiseren, eloxeren	3.2
2851	2561, 3311	7	– chemische oppervlaktebehandeling	3.2
2851	2561, 3311	8	– emailleren	3.2
2851	2561, 3311	9	– galvaniseren (vernikkelen, verchromen, verzinken, verkoperen ed)	3.2
2852	2562, 3311	1	Overige metaalbewerkende industrie	3.2
2852	2562, 3311	2	Overige metaalbewerkende industrie, in pandig, p.o. < 200 m ²	3.1
287	259, 331	A0	Grofsmederijen, anker- en kettingfabrieken:	
287	259, 331	A1	– p.o. < 2.000 m ²	4.1
287	259, 331	B	Overige metaalwarenfabrieken n.e.g.	3.2

287	259, 331	B	Overige metaalwarenfabrieken n.e.g.; inpandig, p.o. <200 m ²	3.1
29	27, 28, 33	-	Vervaardiging van machines en apparaten	
29	27, 28, 33	0	Machine- en apparatenfabrieken incl. reparatie:	
29	27, 28, 33	1	- p.o. < 2.000 m ²	3.2
29	27, 28, 33	2	- p.o. >= 2.000 m ²	4.1
29	28, 33	3	- met proefdraaien verbrandingsmotoren >= 1 MW	4.2
30	26, 28, 33	-	Vervaardiging van kantoormachines en computers	
30	26, 28, 33	A	Kantoormachines- en computerfabrieken incl. reparatie	2
			Vervaardiging van over. elektr. machines, apparaten en benodigd.	
31	26, 27, 33	-	benodigd.	
311	271, 331		Elektromotoren- en generatorenfabrieken incl. reparatie	4.1
312	271, 273		Schakel- en installatiemateriaalfabrieken	4.1
313	273		Elektrische draad- en kabelfabrieken	4.1
314	272		Accumulatoren- en batterijenfabrieken	3.2
315	274		Lampenfabrieken	4.2
316	293		Elektrotechnische industrie n.e.g.	2
			Vervaardiging van audio-, video-, telecom-apparaten en benodigd.	
32	26, 33	-	benodigd.	
	261, 263, 264,		Vervaardiging van audio-, video- en telecom-apparatuur e.d.	
321 t/m 323	331		incl. reparatie	3.1
3210	2612		Fabrieken voor gedrukte bedrading	3.1
			Vervaardiging van medische en optische apparaten en instrumenten	
33	26, 32, 33	-	instrumenten	
			Fabrieken voor medische en optische apparaten en instrumenten e.d. incl. reparatie	
33	26, 32, 33	A		2
			Vervaardiging van auto's, aanhangwagens en opleggers	
34	29		Vervaardiging van auto's, aanhangwagens en opleggers	
341	291	0	Autofabrieken en assemblagebedrijven	
341	291	1	- p.o. < 10.000 m ²	4.1
341	291	2	- p.o. >= 10.000 m ²	4.2
3420.1	29201		Carrosseriefabrieken	4.1
3420.2	29202		Aanhangwagen- en opleggerfabrieken	4.1
343	293		Auto-onderdelenfabrieken	3.2
			Vervaardiging van transportmiddelen (excl. auto's, aanhangwagens)	
35	30	-	aanhangwagens)	
351	301, 3315	0	Scheepsbouw- en reparatiebedrijven:	
351	301, 3315	1	- houten schepen	3.1
351	301, 3315	2	- kunststof schepen	3.2
351	301, 3315	3	- metalen schepen < 25 m	4.1
352	302, 317	0	Wagonbouw- en spoorwegwerkplaatsen:	
352	302, 317	1	- algemeen	3.2
352	302, 317	2	- met proefdraaien van verbrandingsmotoren >= 1 MW	4.2
353	303, 3316	0	Vliegtuigbouw en -reparatiebedrijven:	
353	303, 3316	1	- zonder proefdraaien motoren	4.1

354	309		Rijwiel- en motorrijwielfabrieken	3.2
355	3099		Transportmiddelenindustrie n.e.g.	3.2
36	31	-	Vervaardiging van meubels en overige goederen n.e.g.	
361	310	1	Meubelfabrieken	3.2
361	9524	2	Meubelstofeerderijen b.o. < 200 m ²	1
362	321		Fabricage van munten, sieraden e.d.	2
363	322		Muziekinstrumentenfabrieken	2
364	323		Sportartikelenfabrieken	3.1
365	324		Speelgoedartikelenfabrieken	3.1
3663.1	32991		Sociale werkvoorziening	2
3663.2	32999		Vervaardiging van overige goederen n.e.g.	3.1
37	38	-	Vorbereiding tot recycling	
372	383202	A0	Puinbrekerijen en -malerijen:	
372	383202	A1	- v.c. < 100.000 t/j	4.2
372	383202	B	Rubberregeneratiebedrijven	4.2
372	383202	C	Afvalscheidingsinstallaties	4.2
			Productie en distrib. van stroom, aardgas, stoom en warm water	
40	35	-	water	
40	35	B0	Bio-energieinstallaties elektrisch vermogen < 50 MWe:	
			- covergisting, verbranding en vergassing van mest, slib, GFT	
40	35	B1	en reststromen voedingsindustrie	3.2
40	35	B2	- vergisting, verbranding en vergassing van overige biomassa	3.2
40	35	C0	Elektriciteitsdistributiebedrijven, met transformatorvermogen:	
40	35	C1	- < 10 MVA	2
40	35	C2	- 10 - 100 MVA	3.1
40	35	C3	- 100 - 200 MVA	3.2
40	35	C4	- 200 - 1000 MVA	4.2
40	35	D0	Gasdistributiebedrijven:	
40	35	D1	- gascompressorstations vermogen < 100 MW	4.2
40	35	D3	- gas: reduceer-, compressor-, meet- en regelinst. Cat. A	1
			- gasdrukregel- en meetruimten (kasten en gebouwen), cat. B	
40	35	D4	en C	2
40	35	D5	- gasontvang- en -verdeelsstations, cat. D	3.1
40	35	E0	Warmtevoorzieningsinstallaties, gasgestookt:	
40	35	E1	- stadsverwarming	3.2
40	35	E2	- blokverwarming	2
40	35	F0	windmolens:	
40	35	F1	- wiekdiameter 20 m	3.2
40	35	F2	- wiekdiameter 30 m	4.1
40	35	F3	- wiekdiameter 50 m	4.2
41	36	-	Wining en distributie van water	
41	36	A0	Waterwinning-/ bereiding- bedrijven:	
41	36	A2	- bereiding met chloorbleekloog e.d. en/of straling	3.1
41	36	B0	Waterdistributiebedrijven met pompvermogen:	
41	36	B1	- < 1 MW	2

41	36	B2	– 1 - 15 MW	3.2
41	36	B3	– >= 15 MW	4.2
45	41, 42, 43	-	Bouwnijverheid	
45	41, 42, 43	0	Bouwbedrijven algemeen: b.o. > 2.000 m ²	3.2
45	41, 42, 43	1	– bouwbedrijven algemeen: b.o. <= 2.000 m ²	3.1
45	41, 42, 43	2	Aannemersbedrijven met werkplaats: b.o. > 1000 m ²	3.1
45	41, 42, 43	3	– aannemersbedrijven met werkplaats: b.o.< 1000 m ²	2
			Handel/reparatie van auto's, motorfietsen;	
50	45, 47	-	benzineservicestations	
501	451		Handel in vrachtauto's (incl. import en reparatie)	3.2
5020.4	45204	A	Autoplaatwerkerijen	3.2
5020.4	45204	B	Autobeklederijen	1
5020.4	45204	C	Autospuitinrichtingen	3.1
5020.5	45205		Autowasserijen	2
505	473	0	Benzineservicestations:	
505	473	1	– met LPG > 1000 m ³ /jr	4.1
505	473	2	– met LPG < 1000 m ³ /jr	3.1
505	473	3	– zonder LPG	2
51	46	-	Groothandel en handelsbemiddeling	
511	461		Handelsbemiddeling (kantoren)	1
5121	4621	0	Grth in akkerbouwprodukten en veevoerders	3.1
			Grth in akkerbouwprodukten en veevoerders met een	
5121	4621	1	verwerkingscapaciteit van 500 ton/uur of meer	4.2
5122	4622		Grth in bloemen en planten	2
5123	4623		Grth in levende dieren	3.2
5124	4624		Grth in huiden, vellen en leder	3.1
5125, 5131	46217, 4631		Grth in ruwe tabak, groenten, fruit en consumptie-aardappelen	3.1
5132, 5133	4632, 4633		Grth in vlees, vleeswaren, zuivelprodukten, eieren, spijsoliën	3.1
5134	4634		Grth in dranken	2
5135	4635		Grth in tabaksprodukten	2
5136	4636		Grth in suiker, chocolade en suikerwerk	2
5137	4637		Grth in koffie, thee, cacao en specerijen	2
5138, 5139	4638, 4639		Grth in overige voedings- en genotmiddelen	2
514	464, 46733		Grth in overige consumentenartikelen	2
5148.7	46499	0	Grth in vuurwerk en munitie:	
5148.7	46499	1	– consumentenvuurwerk, verpakt, opslag < 10 ton	2
5148.7	46499	2	– consumentenvuurwerk, verpakt, opslag 10 tot 50 ton	3.1
5148.7	46499	5	– munitie	2
5151.1	46711	0	Grth in vaste brandstoffen:	
5151.1	46711	1	– klein, lokaal verzorgingsgebied	3.1
5151.2	46712	0	Grth in vloeibare en gasvormige brandstoffen:	
5151.2	46712	1	– vloeistoffen, o.c. < 100.000 m ³	4.1
5151.2	46712	3	– tot vloeistof verdichte gassen	4.2
5151.3	46713		Grth minerale olieprodukten (excl. brandstoffen)	3.2
5152.1	46721	0	Grth in metaalertsen:	
5152.1	46721	1	– opslag opp. < 2.000 m ²	4.2

5152.2 /.3	46722, 46723		Grth in metalen en -halfabrikaten	3.2
5153	4673	0	Grth in hout en bouwmaterialen:	
5153	4673	1	– algemeen: b.o. > 2000 m ²	3.1
5153	4673	2	– algemeen: b.o. <= 2000 m ²	2
5153.4	46735	4	zand en grind:	
5153.4	46735	5	– algemeen: b.o. > 200 m ²	3.2
5153.4	46735	6	– algemeen: b.o. <= 200 m ²	2
5154	4674	0	Grth in ijzer- en metaalwaren en verwarmingsapparatuur:	
5154	4674	1	– algemeen: b.o. > 2.000 m ²	3.1
5154	4674	2	– algemeen: b.o. <= 2.000 m ²	2
5155.1	46751		Grth in chemische produkten	3.2
5155.2	46752		Grth in kunstmeststoffen	2
5156	4676		Grth in overige intermediaire goederen	2
5157	4677	0	Autosloperijen: b.o. > 1000 m ²	3.2
5157	4677	1	– autosloperijen: b.o. <= 1000 m ²	3.1
5157.2/3	4677	0	Overige groothandel in afval en schroot: b.o. > 1000 m ²	3.2
5157.2/3	4677	1	– overige groothandel in afval en schroot: b.o. <= 1000 m ²	3.1
518	466	0	Grth in machines en apparaten:	
518	466	1	– machines voor de bouwnijverheid	3.2
518	466	2	– overige	3.1
			Overige grth (bedrijfsmeubels, emballage, vakbenodigdheden e.d.)	2
519	466, 469			
5261	4791		Postorderbedrijven	3.1
52	47	-	Detailhandel en reparatie t.b.v. particulieren	
52	47	A	Detailhandel voor zover n.e.g.	1
60	49	-	Vervoer over land	
601	491, 492	0	Spoorwegen:	
601	491, 492	1	– stations	3.2
601	491, 492	2	– rangeerterreinen, overslagstations (zonder rangeerheuvel)	4.2
6021.1	493		Bus-, tram- en metrostations en -remises	3.2
6022	493		Taxibedrijven	2
6023	493		Touringcarbedrijven	3.2
			Goederenwegvervoerbedrijven (zonder schoonmaken tanks):	
6024	494	0	b.o. > 1000 m ²	3.2
			– Goederenwegvervoerbedrijven (zonder schoonmaken tanks) b.o. <= 1000 m ²	3.1
6024	494	1		
603	495		Pomp- en compressorstations van pijpleidingen	2
61, 62	50, 51	-	Vervoer over water / door de lucht	
61, 62	50, 51	A	Vervoersbedrijven (uitsluitend kantoren)	1
63	52	-	Dienstverlening t.b.v. het vervoer	
6311.1	52241	0	Laad-, los- en overslagbedrijven t.b.v. zeeschepen:	
6311.1	52241	2	– stukgoederen	4.2
6311.1	52241	7	– tankercleaning	4.2
6311.2	52242	0	Laad-, los- en overslagbedrijven t.b.v. binnenvaart:	
6311.2	52242	1	– containers	4.2

6311.2	52242	10	– tankercleaning	4.2
6311.2	52242	2	– stukgoederen	3.2
6311.2	52242	3	– ertsen, mineralen, e.d., opslagopp. < 2.000 m ²	4.2
6311.2	52242	5	– granen of meelsoorten , v.c. < 500 t/u	4.2
6311.2	52242	7	– steenkool, opslagopp. < 2.000 m ²	4.2
6312	52102, 52109	A	Distributiecentra, pak- en koelhuizen	3.1
6312	52109	B	Opslaggebouwen (verhuur opslagruimte)	2
6321	5221	1	Autoparkeerterreinen, parkeergarages	2
6321	5221	2	Stalling van vrachtwagens (met koelinstallaties)	3.2
634	5229		Expediteurs, cargadoors (kantoren)	1
64	53	-	Post en telecommunicatie	
641	531, 532		Post- en koeriersdiensten	2
642	61	A	Telecommunicatiebedrijven	1
642	61	B0	zendinstallaties: – LG en MG, zendervermogen < 100 kW (bij groter vermogen: onderzoek!)	3.2
642	61	B1	– FM en TV	1
642	61	B2	– GSM en UMTS-steunzenders (indien bouwvergunningplichtig)	1
642	61	B3		
71	77	-	Verhuur van transportmiddelen, machines, andere roerende goederen	
711	7711		Personenautoverhuurbedrijven	2
712	7712, 7739		Verhuurbedrijven voor transportmiddelen (excl. personenauto's)	3.1
713	773		Verhuurbedrijven voor machines en werktuigen	3.1
714	772		Verhuurbedrijven voor roerende goederen n.e.g.	2
72	62	-	Computerservice- en informatietechnologie	
72	58, 63	B	Datacentra	2
73	72	-	Speur- en ontwikkelingswerk	
731	721		Natuurwetenschappelijk speur- en ontwikkelingswerk	2
74	63, 69tm71, 73, 74, 77, 78, 80tm82	-	Overige zakelijke dienstverlening	
747	812		Reinigingsbedrijven voor gebouwen	3.1
7481.3	74203		Foto- en filmontwikkelcentrales	2
7484.3	82991		Veilingen voor landbouw- en visserijproducten	4.1
7484.4	82992		Veilingen voor huisraad, kunst e.d.	1
75	84	-	Openbaar bestuur, overheidsdiensten, sociale verzekeringen	
7522	8422		Defensie-inrichtingen	4.1
7525	8425		Brandweerkazernes	3.1

90	37, 38, 39	-	Milieudienstverlening	
			RWZI's en gierverwerkingsinricht., met afdekking	
9001	3700	A0	voorbezinktanks:	
9001	3700	A1	- < 100.000 i.e.	4.1
9001	3700	A2	- 100.000 - 300.000 i.e.	4.2
9001	3700	B	rioolgemalen	2
9002.1	381	A	Vuilophaal-, straatreinigingsbedrijven e.d.	3.1
9002.1	381	B	Gemeentewerven (afval-inzameldepots)	3.1
9002.1	381	C	Vuiloverslagstations	4.2
9002.2	382	A0	Afvalverwerkingsbedrijven:	
9002.2	382	A2	- kabelbranderijen	3.2
9002.2	382	A4	- pathogeen afvalverbranding (voor ziekenhuizen)	3.1
9002.2	382	A5	- oplosmiddeltherugwinning	3.2
			- afvalverbrandingsinrichtingen, thermisch vermogen > 75	
9002.2	382	A6	MW	4.2
9002.2	382	A7	- verwerking fotochemisch en galvano-afval	2
9002.2	382	B	Vuilstortplaatsen	4.2
9002.2	382	C0	Composteerbedrijven:	
9002.2	382	C1	- niet-belucht v.c. < 5.000 ton/jr	4.2
9002.2	382	C3	- belucht v.c. < 20.000 ton/jr	3.2
9002.2	382	C4	- belucht v.c. > 20.000 ton/jr	4.1
9002.2	382	C5	- GFT in gesloten gebouw	4.1
93	96	-	Overige dienstverlening	
9301.1	96011	A	Wasserijen en strijkinrichtingen	3.1
9301.1	96011	B	Tapijtreinigingsbedrijven	3.1
9301.2	96012		Chemische wasserijen en ververijen	2
9301.3	96013	A	Wasverzendinrichtingen	2
9303	96032	3	- crematoria	3.2

Bijlage 2 Staat van Horeca-activiteiten

Categorie 1 “lichte horeca”

Bedrijven die in beginsel alleen overdag en 's avonds behoeven te zijn geopend (vooral verstrekking van etenswaren en maaltijden) en daardoor slechts beperkte hinder voor omwonenden veroorzaken. Binnen deze categorie worden de volgende subcategorieën onderscheiden.

1a. Aan de detailhandelsfunctie verwante horeca

- automatiek;
- broodjeszaak;
- cafetaria;
- croissanterie;
- koffiebar;
- lunchroom;
- ijssalon;
- snackbar;
- tearoom;
- traiteur.

1b. Overige lichte horeca

- bistro;
- restaurant (zonder bezorg- en/of afhaalservice);
- hotel.

1c. Bedrijven met een relatief grote verkeersaantrekkende werking

- bedrijven genoemd onder 1a en 1b met een bedrijfsoppervlak van meer dan 250 m²;
- restaurant met bezorg- en/of afhaalservice (o.a. pizza, Chinees, Mc Drives).

Categorie 2 “middelzware horeca”

Bedrijven die normaal gesproken ook delen van de nacht geopend zijn en die daardoor aanzienlijke hinder voor omwonenden kunnen veroorzaken:

- bar;
- bierhuis;
- biljartcentrum;
- café;
- proeflokaal;
- shoarma/grillroom;
- zalenverhuur (zonder regulier gebruik ten behoeve van feesten en muziek/dansevenementen).

Categorie 3 “zware horeca”

Bedrijven die voor een goed functioneren ook 's nachts geopend zijn en die tevens een groot aantal bezoekers aantrekken en daardoor grote hinder voor de omgeving met zich mee kunnen brengen:

- dancing;
- discotheek;
- nachtclub;
- partycentrum (regulier gebruik ten behoeve van feesten en muziek/dansevenementen).

Bijlage 3 Parkeren

Nota Parkeernormering



Bergen op Zoom, juni 2009
1^e herziening

WOORD VOORAF

Op 1 februari 2007 heeft de raad ingestemd met de 'Nota Parkeernormering'. De parkeernormen worden sindsdien toegepast bij de aanvraag van (ver)bouwiniciatieven.

Het centrum van Bergen op Zoom heeft een historisch karakter en er is de laatste decennia hard gewerkt om die historische uitstraling ook voor de komende generaties te behouden. Om de Beste Binnenstad van Nederland voor zowel de burgers als toeristen in allerlei opzichten interessant te houden worden ontwikkelingen ambitieus gestimuleerd.

In de afgelopen jaren is bij een aantal ontwikkelingen gebleken dat de financiële bijdrage voor parkeerplaatsen in het centrum (ingeval parkeerplaatsen niet op eigen terrein kunnen worden gerealiseerd) in een aantal gevallen niet in verhouding staat tot de (verbouwings)kosten die moeten worden gemaakt om het pand geschikt te maken voor een andere functie. Doordat de bijdrage voor parkeren vaak hoger is dan de verbouwingskosten van een pand wordt het investeren in een pand voor initiatiefnemers onaantrekkelijk, vooral in deze financieel onzekere tijd. De financiële bijdrage voor parkeren bij functiewijziging naar een niet-woonfunctie is dan ook aangepast. Tevens is de norm voor een restaurantvoorziening in het centrum- en schilgebied gelijkgetrokken met de norm voor café/bar/discotheek/cafetaria.

Daarnaast is de CROW-publicatie (182) 'Parkeerkencijfers- basis voor parkeernormering' herzien op hinderlijke fouten en onduidelijkheden en zijn er voor een aantal groepen voorzieningen nieuwe kencijfers ontwikkeld. Deze kencijfers zijn in de voorliggende nota vertaald naar parkeernormen.

Tenslotte wordt voor de rekenmethode van het aantal parkeerplaatsen voor 'kiss en ride' bij scholen en het opstellen van een parkeerbalans verwezen naar de bovengenoemde CROW-publicatie.

INHOUDSOPGAVE

WOORD VOORAF	3
INLEIDING	7
1.1 AANLEIDING	8
1.2 DOELSTELLING	9
2 JURIDISCH KADER	10
2.1 BOUWVERORDENING	10
2.2 BESTEMMINGSPLAN	10
2.3 REIKWIJDTE PARKEERNORM	10
2.4 NIET TOEGESTAAN TEKORT OUDBOUW TE VERREKENEN MET NIEUWBOUW (BIJ VOLLEDIGE SLOOP VAN OUDBOUW)	11
2.5 NORM VOOR BEREKENING BENODIGD AANTAL PARKEERPLAATSEN	11
2.6 ONTHEFFING VAN DE EIS VAN AANLEG VAN VOLDOENDE PARKEERVOORZIENINGEN OP HET EIGEN TERREIN	11
2.7 HUUR VAN BESTAANDE PARKEERVOORZIENINGEN IN DE OMGEVING NIET TOEGESTAAN	12
2.8 ONTHEFFING VANWEGE BIJZONDERE OMSTANDIGHEDEN	12
2.9 VOORWAARDE TOT HET BETALEN VAN EEN BIJDRAGE IN HET PARKEERFONDS	12
2.10 AFRONDEN BEREKENING BENODIGD AANTAL PLAATSEN	13
3 PARKEERNORMEN	14
3.1 BEREIKBAARHEIDSKENMERKEN VAN DE LOCATIE	14
3.2 SPECIFIEKE EIGENSCHAPPEN VAN DE FUNCTIES	15
3.3 MOBILITEITSKENMERKEN VAN DE GEBRUIKERS/BEZOEKERS	15
3.4 GEMEENTELIJK PARKEERBELEID	15
3.5 NIEUWE PARKEERNORMEN PER FUNCTIE	15
3.6 UITWISSELBAARHEID VAN PARKEERPLAATSEN	20
BIJLAGEN	21
BIJLAGE 1 GEBIEDSINDELING FINANCIËLE BIJDRAGE	22
BIJLAGE 2 'OUDE' PARKEERNORMEN	23
BIJLAGE 3 GEBIEDSINDELING PARKEERNORMERING	24
BIJLAGE 4 AANWEZIGHEIDSPERCENTAGES	25

1 INLEIDING

Vanwege de groei van de economie en het toenemende autobezit is het verkeers- en vervoerbeleid in Nederland al jaren gericht op het terugdringen van de stijging van het autogebruik. Onder andere door het stimuleren van alternatieve vervoerwijzen, het voeren van locatiebeleid (functies op die locaties inpassen waar hun verkeersaantrekkende werking het beste past) en het toepassen van parkeernormen, wordt aan dit beleid vorm gegeven.

Parkeernormen geven het benodigde aantal parkeerplaatsen (bij een functie) aan. Gemeenten kunnen parkeernormen zelf vaststellen. Er bestaat geen landelijk voorgeschreven normering van parkeerplaatsen. Wel bestaan er door het CROW (kenniscentrum voor verkeer, vervoer en infrastructuur) opgestelde richtlijnen voor het toepassen van de parkeernormen. Deze richtlijnen zijn in de vorm van kencijfers opgenomen in het ASVV 2004 (Aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom).

Deze nota gaat in op de doelstelling om eenduidige parkeernormen te formuleren voor nieuwe ruimtelijke plannen en projecten in de gemeente. Uitgangspunt daarbij is dat een bouwplan dient te voorzien in voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein. Daarnaast wordt ingegaan op de verschillende juridische instrumenten die de gemeente ter beschikking heeft om bij de toetsing van een bouwaanvraag te gebruiken. Het college kan ontheffing verlenen van de eis van aanleg van voldoende parkeervoorzieningen op het eigen terrein vanwege bijzondere omstandigheden waardoor het toepassen van de parkeernorm op overwegende bezwaren stuit. Het college kan aan de ontheffing die op de aangegeven grond wordt verleend, de verplichting tot betaling van een bijdrage in het parkeerfonds verbinden. De parkeernormen voor de verschillende functies en de toepassing hiervan komen uitgebreid aan de orde.

1.1 Aanleiding

Binnen de gemeente Bergen op Zoom staan tal van ruimtelijke (her)ontwikkelingen op stapel. Deze (her)ontwikkelingen zullen op diverse locaties binnen de gemeente worden gerealiseerd. Nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen (verdichting) betekent extra verkeer op bestaande wegen en ook extra vraag naar parkeerplaatsen. In de raadsvergadering van 26 mei 2005 is het besluit genomen het Verkeersstructuurplan Bergen op Zoom 2005-2015 vast te stellen. Hiermee is ingestemd met de actualisering van de parkeernormen overeenkomstig de parkeerkencijfers zoals die in het ASVV 2004 zijn opgenomen.

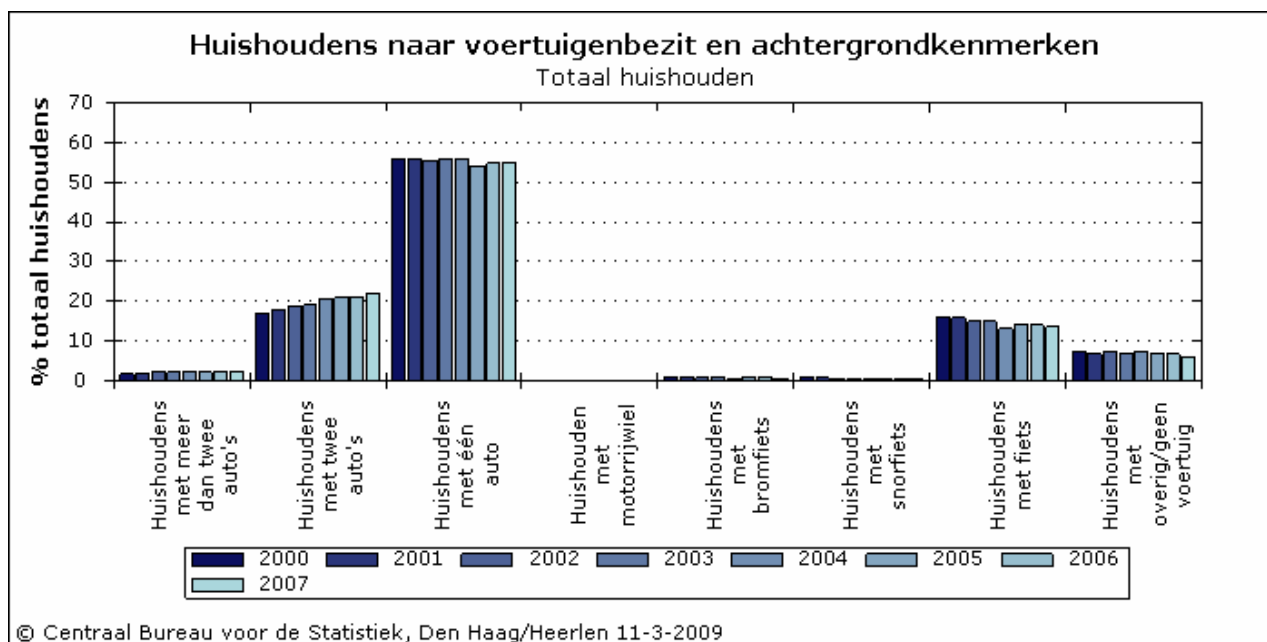
Herziening parkeerkencijfers ASVV

Actualisatie van de parkeerkencijfers in het ASVV was nodig in verband met een aantal ontwikkelingen:

1. Toename gemiddeld autobezit

Het gemiddelde autobezit per inwoner/huishouden neemt nog steeds toe. De laatste jaren is het aantal personenauto's veel sterker gestegen dan het aantal huishoudens. Het gemiddelde autobezit per huishouden is toegenomen van 0,82 auto's per huishouden in 1980 tot 0,97 auto's in 2003. Deze sterke toename betekent een extra vraag naar parkeerplaatsen (met name in woonwijken).

Steeds meer huishoudens nemen een tweede of zelfs een derde auto. Een eerste verklaring hiervoor is dat men met de huidige welvaartmaatschappij steeds gemakzuchtiger wordt. Een andere verklaring is dat weliswaar het gebruik van de auto duurder wordt gemaakt door de eventuele kilometerheffing of rekeningrijden, maar dat het autobezit goedkoper wordt. In figuur 1.1 is de ontwikkeling van het voertuigenbezit van huishoudens aangegeven.

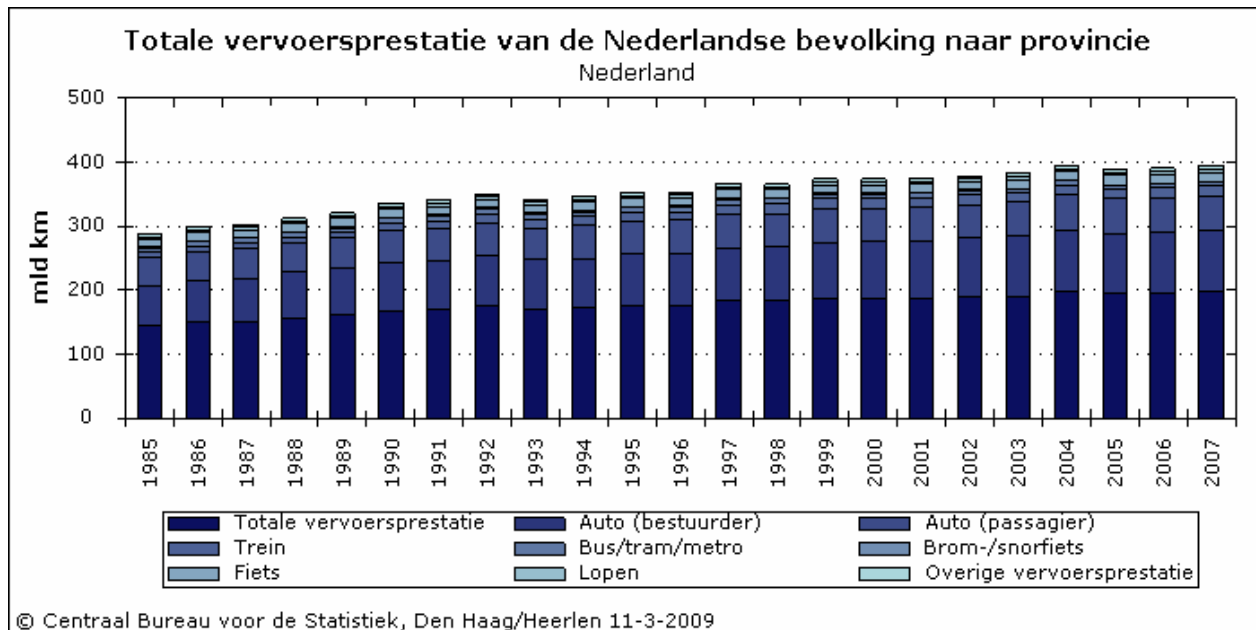


Figuur 1.1: Huishoudens naar voertuigenbezit (bron: CBS)

2. Toename autogebruik

Op landelijk niveau geven de 'Nota Ruimte' en de 'Nota Mobiliteit' de nieuwe beleidslijn aan. "Mobiliteit mag en hoort bij de samenleving", is de centrale gedachte achter de plannen. Het beleid verandert van sturend en gericht op het terugdringen van de automobiliteit naar een meer voorwaardenscheppend beleid dat gericht is op het faciliteren van de groeiende mobiliteitsbehoefte. Daarbij wordt er naar gestreefd de gebruiker te verleiden een keuze te maken voor een gewenst vervoermiddel, zodat de leefbaarheid en de bereikbaarheid van de stad gegarandeerd blijven.

Het beleid op stedelijk niveau sluit aan bij de gedachte vanuit het nationaal beleid. De ruimtelijke beleidsplannen (o.a. Structuurvisie 2030) maken bovendien duidelijk dat er nog veel nieuwe ontwikkelingen in de gemeente te verwachten zijn. De mobiliteit zal hierdoor ook in Bergen op Zoom blijven toenemen. Figuur 1.2 geeft aan dat de auto steeds vaker wordt gebruikt.



Figuur 1.2: Vervoersprestatie Nederlandse bevolking (miljard km) (bron: CBS)

3. Verschuiving in openingstijden van winkels en dergelijke

Door verruiming van de winkelopeningstijden (bijvoorbeeld avondopenstelling en koopzondagen) wordt het bezoek aan onder andere de binnenstad verdeeld over meerdere uren. Dit leidt enerzijds tot een spreiding en anderzijds tot een menging van verschillende groepen parkeersers (bezoekers, bewoners, werkers).

1.2 Doelstelling

De 'huidige' parkeernormen van de gemeente dateren uit 1993 en volgen het beleid uit het Structuurschema Verkeer en Vervoer, waarin geleiding en beperking van de mobiliteit de gedachtegang zijn. De lage normen voldoen niet meer aan de ontwikkelingen van de laatste jaren en zorgen voor steeds meer parkeerproblemen. Dit vraagt om aanpassing van de parkeernormen. Het doel van deze nota kan als volgt worden geformuleerd:

Het ontwikkelen van eenduidige parkeernormen voor nieuwe ruimtelijke plannen en projecten in de gemeente Bergen op Zoom om in de toekomst in een parkeerbehoefte te kunnen voorzien en waar mogelijk de bereikbaarheid en leefbaarheid van Bergen op Zoom te waarborgen. Hierbij wordt evenwicht gezocht tussen enerzijds de vraag naar parkeerplaatsen en anderzijds de kwaliteit van de openbare ruimte. Dit evenwicht kan berekend worden met behulp van de parkeerbalans.

Hierbij dienen de volgende uitgangspunten in ogenschouw genomen te worden:

- Elke initiatiefnemer van een bouwplan draagt zorg voor zijn eigen parkeeroplossing, waardoor hij geen parkeerproblemen in de omgeving veroorzaakt;
- Bij voorkeur wordt het aantal parkeerplaatsen op eigen terrein opgelost, vanwege de kwaliteit en schaarste van de openbare ruimte;
- Het college kan ontheffing verlenen van de eis tot aanleg van voldoende parkeervoorzieningen op het eigen terrein vanwege bijzondere omstandigheden waardoor het toepassen van de parkeernorm op overwegende bezwaren stuit. Het college kan aan de ontheffing die op de aangegeven grond wordt verleend, de verplichting tot betaling van een bijdrage in het parkeerfonds verbinden;
- De nota kent een algemene strekking. Dit betekent dat de nota niet in alle gevallen direct toepasbaar is omdat in specifieke gevallen maatwerk noodzakelijk en wenselijk is. Het college kan in bijzondere gevallen afwijken van de parkeernormering.

2 JURIDISCH KADER

Hoofddoel van het opstellen van parkeernormen is het voorkomen van extra parkeerdruk op de openbare weg als gevolg van het oprichten van een nieuw bouwwerk c.q. het verbouwen van een bestaand bouwwerk. Uitgangspunt daarbij is dat een bouwplan dient te voorzien in voldoende parkeergelegenheid op het eigen terrein, waarbij intensivering van het ruimtegebruik dient te worden nagestreefd. Om dit hoofddoel te bereiken staat de gemeente een aantal juridische instrumenten ter beschikking die bij de toetsing van een bouwaanvraag worden gebruikt. In dit hoofdstuk wordt ingegaan op deze juridische instrumenten.

2.1 Bouwverordening

De juridische basis voor het eisen van parkeervoorzieningen wordt gevonden in artikel 2.5.30 van de gemeentelijke bouwverordening. Op grond van artikel 44 van de Woningwet wordt een bouwaanvraag getoetst aan dit artikel van de bouwverordening waarin is bepaald dat indien de omvang of de bestemming van een gebouw aanleiding geeft tot een te verwachten behoefte van ruimte voor het parkeren of stallen van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, in deze behoefte in voldoende mate moet zijn voorzien, op of onder het gebouw, dan wel op of onder het daarbij behorende, onbebouwd blijvende terrein. Dit artikel beoogt de belangen te beschermen, die worden bedreigd door het ontbreken van voldoende parkeergelegenheid op een bouwperceel zelf.

2.2 Bestemmingsplan

Een ander instrument om parkeerbeleid vast te leggen is het bestemmingsplan. In de bouwverordening zijn weliswaar parkeereisen gesteld, maar het betreft dan altijd concrete situaties gekoppeld aan bouwvergunningen. Mobiliteits- en parkeerproblemen kunnen het beste aangepakt worden door een goede toedeling van functies aan gronden en dat gebeurt in het kader van een bestemmingsplan. De mogelijkheden van de bouwverordening werken in een dergelijk geval ondersteunend. Wanneer ter plaatse geen bestemmingsplan geldt of er een bestemmingsplan is dat niet afdoende een regeling voor het parkeren treft, biedt de bouwverordening uitkomst. Treft een bestemmingsplan daarentegen expliciet een regeling, dan treedt de regeling van de bouwverordening terug.

2.3 Reikwijdte parkeernorm

Als uitgangspunt geldt dat de aspirant-bouwer door bouwactiviteiten waarvoor een bouwvergunning nodig is extra parkeerdruk veroorzaakt. De parkeereis is van toepassing op (ver)nieuwbouw. Als er sprake is van (gedeeltelijk) vernieuwen, veranderen of vergroten geldt de parkeereis slechts voor zover deze direct verband houdt met die (gedeeltelijke) vernieuwing, verandering en vergroting. Een eventueel bestaand tekort aan parkeerplaatsen mag dus niet meegenomen worden bij de beoordeling van de bouwaanvraag.

Indien er bijvoorbeeld een algehele renovatie is, waarbij geen functiewijziging of -uitbreiding plaats vindt, noch splitsing in meerdere eenheden, is de parkeereis niet van toepassing. De eis is wel van toepassing op bijvoorbeeld:

- nieuwbouw;
- splitsing van een woning in meerdere woningen c.q. wooneenheden;
- gehele en gedeeltelijke verbouwing van een pand met een bestemmingswijziging of -vrijstelling waarbij de nieuwe bestemming een meer verkeersaantrekkend karakter heeft;
- vergroting van een pand (voor zover het dus de vergroting betreft), waarbij de vergroting (van bijvoorbeeld verkoop- of bedrijfsvloeroppervlakte) zal leiden tot verhoogde parkeeractiviteiten.

2.4 Niet toegestaan tekort oudbouw te verrekenen met nieuwbouw (bij volledige sloop van oudbouw)

Bij een nieuwbouw ter vervanging van een bestaande oudbouw is het niet toegestaan het eventueel bestaande tekort van de oudbouw te verrekenen met de nieuwbouw.

Als bijvoorbeeld een bestaand gebouw volgens de parkeernorm een parkeerbehoefte heeft van 15 plaatsen maar geen parkeervoorzieningen op het eigen terrein heeft dan heeft het bestaande gebouw dus een tekort van 15 plaatsen. Als dit bestaande gebouw vervolgens wordt gesloopt en daarvoor in de plaats een nieuwbouw wordt gerealiseerd waarbij volgens de norm 10 parkeerplaatsen op het eigen terrein zijn vereist dan moeten deze 10 parkeerplaatsen ook daadwerkelijk worden aangelegd en mag niet worden geredeneerd dat door de nieuwbouw de bestaande parkeerdruk op de openbare weg met 5 plaatsen wordt verminderd en de parkeerplaatsen daarom niet zouden moeten worden aangelegd. Bedacht moet immers worden dat de parkeerdruk in de regel al erg hoog is.

2.5 Norm voor berekening benodigd aantal parkeerplaatsen

Op 26 mei 2005 heeft de gemeenteraad het verkeersstructuurplan Bergen op Zoom 2005-2015 vastgesteld. Onderdeel van dit verkeersstructuurplan is dat de parkeernorm is geactualiseerd conform de parkeerkencijfers zoals opgenomen in ASVV 2004. Aan de hand van deze norm kan afhankelijk van de grootte en het gebruik van het gebouw, de ligging in de gemeente, het te verwachten aantal bezoekers, de aanwezigheid van openbaar vervoer, etc het minimaal benodigde aantal parkeerplaatsen worden bepaald (zie hoofdstuk 3).

Om te toetsen of aan de functionele eis van artikel 2.5.30 bouwverordening wordt voldaan, worden bouwplannen dan ook getoetst aan de parkeernorm Bergen op Zoom gebaseerd op de ASVV 2004.

Voorbeeld: nieuw te bouwen woongebouw met parkeerkelder (voldoende parkeergelegenheid op het eigen terrein).

Er komt een aanvraag bouwvergunning binnen voor het nieuw bouwen van een appartementengebouw met een parkeerkelder op een onbebouwd terrein. Het bouwplan wordt eerst getoetst aan het bestemmingplan. In het bestemmingsplan zijn geen concrete voorschriften opgenomen over het aantal benodigde parkeerplaatsen. Het bouwplan wordt vervolgens getoetst aan artikel 2.5.30 van de bouwverordening waarin is bepaald dat het bouwplan in voldoende parkeerplaatsen op het eigen terrein moet voorzien. Om te bepalen of het bouwplan in voldoende parkeerplaatsen op het eigen terrein voorziet, wordt het getoetst aan de parkeernorm Bergen op Zoom waarin o.a. aan de hand van het vloeroppervlak van de woningen kan worden uitgerekend hoeveel parkeerplaatsen in het bouwplan moeten worden gerealiseerd. De uitkomst is dat het bouwplan voldoet aan deze norm waarmee is aangetoond dat is voldaan aan de eis van artikel 2.5.30 van de bouwverordening van de aanleg van voldoende parkeerplaatsen op het eigen terrein en de bouwvergunning kan worden verleend.

2.6 Ontheffing van de eis van aanleg van voldoende parkeervoorzieningen op het eigen terrein

Uitgangspunt is dat het ingediende bouwplan dient te voorzien in voldoende parkeergelegenheid op het eigen terrein. Er kunnen echter bijzondere omstandigheden zijn waardoor het strikt toepassen van de norm op overwegende bezwaren stuit of dat op andere wijze in voldoende parkeergelegenheid in de nodige parkeerruimte wordt voorzien.

In artikel 2.5.30 lid 4 is daarom ook de mogelijkheid opgenomen om ontheffing te verlenen van de eis van artikel 2.5.30 lid 1 voor het aanleggen voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein:

- a) indien het voldoen aan de bepalingen in het eerste lid door bijzondere omstandigheden op overwegende bezwaren stuit; of
- b) voor zover op andere wijze in de nodige parkeer- of stallingruimte, dan wel laad- of losruimte wordt voorzien.

Voorbeeld: nieuw te bouwen rijtjeshuizen (ontheffing op andere wijze voorzien in voldoende parkeergelegenheid)

Een bouwaanvraag voor het nieuw bouwen van een strook rijtjeshuizen. Het bouwplan voldoet niet aan artikel 2.5.30 lid 1 van de bouwverordening omdat de woningen niet voorzien in voldoende parkeergelegenheid op het eigen terrein. Echter op de openbare weg waaraan de woningen worden gebouwd, worden/zijn een dusdanig aantal parkeervakken aangelegd dat aan de parkeernorm Bergen op Zoom wordt voldaan. Aan het bouwplan voor de rijtjeshuizen kan dan medewerking worden verleend met toepassing van een ontheffing op grond van artikel 2.5.30 lid 4 bouwverordening van de eis van het aanleggen van voldoende parkeervoorzieningen op het eigen terrein omdat op een andere wijze dan op het eigen terrein in voldoende parkeergelegenheid wordt voorzien.

Op andere wijze moet overigens ruimer worden uitgelegd dan of op het eigen terrein of de openbare weg. Een naburig terrein kan ook geschikt zijn om op andere wijze in voldoende parkeergelegenheid te voorzien. Er wordt aan de norm voldaan maar op een andere wijze dan op het eigen terrein.

2.7 Huur van bestaande parkeervoorzieningen in de omgeving niet toegestaan

Huren van bestaande garageboxen/parkeerplaatsen elders is geen optie, omdat deze plaatsen al in het totale aanbod van parkeerplaatsen in een gebied aanwezig is. Daarnaast is niet te controleren voor hoe lang een garage daadwerkelijk gehuurd wordt. Alleen aan te tonen uitbreiding van parkeerplaatsen wordt toegestaan (hetzij in de vorm van nieuw te bouwen garageboxen of aan te leggen parkeerplaatsen).

2.8 Ontheffing vanwege bijzondere omstandigheden

De situatie kan zich ook voordoen dat er een bouwaanvraag wordt ingediend voor het realiseren of verbouwen van een gebouw dat niet geschikt is voor het daarop of daaronder aanleggen van parkeervoorzieningen, terwijl van een daarbij behorend terrein niet of nauwelijks sprake is of dat een andere beleidsontwikkeling zoals het stimuleren van wonen boven winkels, stadsvernieuwing, etc meer gewenst is dan het voorzien in parkeergelegenheid op eigen terrein.

Situaties die zich met name in de binnenstad nogal eens voordoen. In principe zou de bouwvergunning dan moeten worden geweigerd, omdat het bouwplan niet voorziet in voldoende parkeergelegenheid. In de bouwverordening is echter de mogelijkheid opgenomen om voor deze bouwplannen op grond van artikel 2.5.30 lid 4 ontheffing te verlenen van de eis van aanleg van voldoende parkeervoorzieningen op het eigen terrein vanwege bijzondere omstandigheden of dat het toepassen van de parkeernorm op overwegende bezwaren stuit.

Het voert te ver om de bijzondere omstandigheden uitputtend te benoemen, vanwege het bijzondere karakter. Het college van burgemeester en wethouders dient de afweging dan ook per geval te maken.

2.9 Voorwaarde tot het betalen van een bijdrage in het parkeerfonds

In geval van ontheffing van de eis van aanleg van voldoende parkeervoorzieningen op het eigen terrein kan aan het verlenen van deze ontheffing de voorwaarde worden verbonden tot het betalen van een bijdrage in het parkeerfonds. Mede met de bijdrage(n) in het parkeerfonds wordt de aanleg van nieuwe parkeervoorzieningen betaald.

De gemeente zal in deze gevallen toetsen of de extra parkeerdruk in de omgeving kan worden opgevangen door ofwel bestaande voorzieningen ofwel nog te realiseren voorzieningen. Indien er geen mogelijkheden zijn om de extra parkeerdruk op te vangen zal dit in beginsel leiden tot een weigering van de bouwvergunning.

2.9.1 Hoogte van de bijdrage in parkeerfonds centrum schil en plein 13

Voor de hoogte van de bijdrage wordt onderscheid gemaakt naar het gebied waar het bouwplan wordt gerealiseerd (zie bijlage 1). Voor het centrum, de schil (gedeeltelijk) en Plein 13/stationsomgeving geldt:

- **voor nieuwbouw** geldt realisatie op eigen terrein, in uitzonderingsgevallen, waarbij parkeerplaatsen niet op eigen terrein kunnen worden gerealiseerd, wordt een bijdrage van € 20.000,-² per parkeerplaats gevraagd;
- **bij functiewijziging** (= wanneer een bestaand gebouw 'bijna' niet verbouwd hoeft te worden om er een andere functie in te voorzien, bijvoorbeeld een woonhuis wordt een Bed&Breakfast) geldt, dat het aantal te realiseren parkeerplaatsen verminderd wordt met het aantal parkeerplaatsen van oudsher (= oude parkeernormen, zie bijlage 2) dat voor de vorige functie (bijvoorbeeld bij woning 1 parkeerplaats) nodig was¹. Voor het resterende aantal aan te leggen parkeerplaatsen moet bij een functiewijziging naar een niet-woonfunctie € 3.000,-² per parkeerplaats worden betaald. Voor een functiewijziging naar een woonfunctie geldt een bijdrage van € 6.700,-² per parkeerplaats.

¹Let op! Op termijn kan het zijn dat voor de 'vorige functie' de normen uit deze Nota zijn gebruikt.

² Prijspeil 2009

2.9.2 Hoogte van de bijdrage in parkeerbonds overig gebied

Voor het overige gebied geldt bij een functiewijziging wel de verrekening van parkeerplaatsen (oude parkeernormen) en de bijdrage is €3.000,-² per parkeerplaats.

Verklaring hoogte financiële bijdragen

In het centrum (schil/Plein 13/stationsomgeving) is de parkeerdruk hoog en het aanleggen van nieuwe parkeervoorzieningen kan in het centrum enkel nog in gebouwde (ondergrondse voorzieningen). De aanleg van één parkeerplaats in een gebouwde voorziening kost +/- €20.000,- tot € 50.000,-. Hierbij wordt uitgegaan van een gebruiksoppervlakte van 25m² per parkeerplaats. Dit is de parkeerplaats inclusief de ruimte die gebruikt wordt om aan- en af te rijden. Een parkeerplaats in de openbare ruimte kost gemiddeld €3.000 hierbij is tevens uitgaande van een gebruiksoppervlak van 25m² per parkeerplaats (inclusief onderhoud).

2.9.3 Hoogte financiële bijdrage bij maatwerk

Het kan ook voorkomen dat als gevolg van een bouwproject of anderszins een extra parkeerbehoefte ontstaat die niet op het eigen terrein kan worden gerealiseerd, maar dat op gemeentegrond direct als gevolg van dit initiatief parkeerplaatsen worden gerealiseerd. In een dergelijk geval worden de werkelijk gemaakte kosten in rekening gebracht.

2.10 Afronden berekening benodigd aantal plaatsen

Indien er 1 of minder parkeerplaatsen gerealiseerd zouden moeten worden dan hoeft men geen parkeerplaatsen te realiseren en te betalen. De bouwvergunning kan worden verleend. Op deze wijze wordt bereikt dat voor bouwplannen met een kleine verkeersaantrekkende werking (bijvoorbeeld bij de aanbouw van een serre) geen ontheffing hoeft te worden verleend.

Het benodigd aantal parkeerplaatsen wordt berekend op 1 decimaal achter de komma (tienden). Net zoals de norm wordt uitgedrukt tot op 1 decimaal achter de komma. Het totaal aantal te realiseren parkeerplaatsen wordt vanaf 0,5 naar boven afgerond op hele parkeerplaatsen.

Bij het berekenen van de financiële bijdrage wordt het benodigd aantal parkeerplaatsen op 1 decimaal achter de komma vermenigvuldigd met de bijdrage per parkeerplaats. Dit geldt vanaf 1,1 te realiseren parkeerplaatsen.

² Prijspeil 2009

3 PARKEERNORMEN

Het benodigde of gewenste aantal parkeerplaatsen kan worden bepaald op basis van parkeerkencijfers of op basis van parkeernormen. Parkeernormen geven het aantal parkeerplaatsen (bij een functie) aan. Parkeerkencijfers zijn op de praktijk gebaseerde cijfers. De parkeerkencijfers zijn gebaseerd op recent (literatuur)onderzoek en op praktijkervaringen van gemeenten. De kencijfers geven een gemiddeld beeld van de situatie die bij het onderzoek is aangetroffen. Ze geven echter geen kant-en-klaar antwoord op de vraag hoeveel parkeerplaatsen in een bepaalde situatie moeten worden gerealiseerd. Aan de hand van de parkeerkencijfers uit het ASVV 2004 (CROW) zijn de nieuwe parkeernormen in de gemeente Bergen op Zoom bepaald. Bij het gebruik van de parkeerkencijfers is rekening gehouden met de volgende invloeden:

- bereikbaarheidskenmerken van de locatie;
- specifieke kenmerken van de functie, onderscheid wordt gemaakt in de functies: wonen, werkgelegenheid, detailhandel, onderwijs en overige functies;
- mobiliteitskenmerken van de gebruikers/bezoekers van het gebouw;
- het gemeentelijk parkeerbeleid.

In de volgende paragrafen worden deze invloedsfactoren nader toegelicht.

3.1 Bereikbaarheidskenmerken van de locatie

Uit de studie die in het kader van de door het CROW uitgegeven publicatie over parkeerkencijfers³ is uitgevoerd, is geconcludeerd dat de vraag naar parkeerplaatsen wordt bepaald door:

- de locatie van de functie;
- het aanbod en de kwaliteit van alternatieve vervoerwijzen.

Dit blijkt onder andere uit het feit dat functies in centra een lagere parkeervraag hebben dan functies van dezelfde aard elders in de bebouwde kom. Er bestaat dus een verband tussen de aanwezigheid van alternatieve vervoerwijzen en de vraag naar parkeerplaatsen. Naarmate de locatie verder van het centrum is gelegen nemen het aanbod en kwaliteit van alternatieven voor de auto (openbaar vervoer, fiets, lopen) af, en neemt de behoefte aan parkeerplaatsen toe. Deze bevinding is aanleiding geweest om voor de parkeerkencijfers onderscheid te maken naar:

- centrum;
- schil/ overloopgebied;
- rest bebouwde kom.

Bergen op Zoom-principe

De door het CROW gehanteerde gebiedsindeling is voor de situatie in de gemeente Bergen op Zoom aangepast, omdat een duidelijk onderscheid tussen het centrum en de schil alleen voor de kern van Bergen op Zoom kan worden gemaakt. In de rest van de gemeente is een onderscheid te maken tussen overig bebouwd gebied (woonwijken en bedrijventerreinen) en het landelijk woongebied. Uitgegaan wordt van de volgende indeling (zie ook bijlage 3):

- Centrum** (binnen de centrumring): *centrum Bergen op Zoom (00)*
- Schil** (overloopgebied in de directe omgeving van het centrum): *Havenkwartier (01) – Vestinggronden Noord (02) – Vestinggronden Zuid (03);*
- Overig bebouwd gebied:** *Het Fort (04) – Zeekant (05) – Het Glacis (06) – Bergen op Zoom Noord – Bergen op Zoom Oost – Bergen op Zoom West – Halsteren;*
- Landelijk woongebied:** *Heimolen; Buitengebied-Oost, Buitengebied-West, zuidelijke gedeelte van de Augustapolder, Nieuwe Molen, Halsters Laag, Vrederust, Halsterse Polders, Lepelstraat, Kladde, Klutsdorp, Oud Glymespolder.*

Ook de stedelijkheidsgraad is van invloed op het aanbod en de kwaliteit van alternatieve vervoerswijzen en dus op de hoogte van het parkeerkencijfer. De parkeerkencijfers worden naast stedelijke zone ook onderscheiden naar stedelijkheidsgraad. Het CBS heeft de typologie van stedelijkheidsgraden geïntroduceerd als vervanger van de urbanisatiegraad. Onder stedelijkheidsgraad wordt het aantal adressen per vierkante kilometer verstaan. Tabel 3.1 toont deze vijf stedelijkheidsgraden.

³ CROW, *Parkeerkencijfers-basis voor parkeernormering*, publicatie 182, Ede juni 2003. NB. Deze parkeerkencijfers zijn ook in het ASVV 2004 opgenomen.

Klasse	Omgevingsadressen- dichtheid (adressen/km ²)	Aantal gemeenten	Gemiddeld aantal inwoners (x1000)
Niet stedelijk	<500	164	13
Weinig stedelijk	500-1000	171	20
Matig stedelijk	1000-1500	94	35
Sterk stedelijk	1500-2500	55	78
Zeer sterk stedelijk	>2500	12	239

Tabel 3.1: Stedelijkheidsgraad van Nederlandse gemeenten (Bron: CBS, OVG 2002)

Voor Bergen op Zoom geldt dat op basis van de cijfers van het CBS het centrum en de schil tot de klasse sterk stedelijk behoren. Het overig bebouwd gebied heeft een stedelijkheidsgraad van matig stedelijk en het landelijk woongebied is niet tot weinig stedelijk.

3.2 Specifieke eigenschappen van de functies

Medebepalend voor de parkeersituatie zijn eigenschappen als de aantrekkelijkheid, de kwaliteit en het invloedsgebied van een functie in verhouding tot concurrenten of alternatieven. Dit is bijvoorbeeld het geval bij winkelcentra: het ene winkelcentrum heeft een hoge kwaliteit en een grote regionale uitstraling, het andere, met dezelfde vloeroppervlakte, heeft een geringere aantrekkingskracht. Als de overige omstandigheden vergelijkbaar zijn, zal het totale bezoek aan het eerste winkelcentrum groter zijn en dus ook het noodzakelijke aantal parkeerplaatsen. Dergelijke verschillen zijn niet nauwkeurig in parkeercijfers te vertalen. Bij de bepaling van het aantal parkeerplaatsen zal daarom een keuze gemaakt moeten worden, een lagere of hogere parkeernorm te hanteren (maatwerk).

3.3 Mobiliteitskenmerken van de gebruikers/bezoekers

Mobiliteitskenmerken van (potentiële) gebruikers van parkeervoorzieningen kunnen invloed hebben op de bepaling van het aantal parkeerplaatsen. Bijvoorbeeld bij een bedrijf dat aan het personeel een openbaar vervoerabonnement verstrekt, zijn minder parkeerplaatsen nodig dan gemiddeld. In deze specifieke situaties kunnen de parkeernormen van geval tot geval worden geïnterpreteerd en zonodig in overleg aangepast worden. Dit vraagt mogelijk contractuele afspraken.

3.4 Gemeentelijk parkeerbeleid

In de Parkeernota Lange Termijn (mei 1998) is het parkeerbeleid van de gemeente Bergen op Zoom voor de lange termijn beschreven. Centraal in het parkeerbeleid van de gemeente staat de realisering van het zogenaamde 'parkeerkompas'. De essentie van het parkeerkompas is het realiseren van een beperkt aantal grote parkeervoorzieningen (parkeergarages/parkeerterrains), goed bereikbaar binnen de centrumring. In het parkeerkompas wordt gestreefd naar een kwaliteitsverbetering van het parkeren én het leefklimaat in het centrumgebied van Bergen op Zoom.

3.5 Nieuwe parkeernormen per functie

Voor het bepalen van de hoogte van de nieuwe parkeernormen voor de gemeente Bergen op Zoom is gebruik gemaakt van de parkeercijfers zoals in het ASVV 2004 (CROW) is opgenomen. Zoals in de vorige paragrafen is beschreven, is er een gebiedsindeling voor de gemeente gemaakt en is hieraan een stedelijkheidsgraad toegekend. Voor de parkeernormering wordt onderscheid gemaakt tussen verschillende functies: wonen, werkgelegenheid, detailhandel, onderwijs en overige functies.

3.5.1 Wonen

Voor de functie 'wonen' wordt een andere indeling gemaakt dan de richtlijnen van het ASVV 2004 (CROW) aangeven. Voor de implementatie in de bestemmingsplannen is een indeling naar 'type woning' beter toepasbaar.

Wonen	Eenheid	Centrum B.o.Z.	Schil B.o.Z.	Overig bebouwd gebied	Landelijk woon- gebied	aandeel bezoekers
Grondgebonden woning (= rijtjes woning, vrijstaande woning, 2 onder 1 kap)	woning					0,3 pp per woning
< 100 m ² go		1,3	1,4	1,6	1,7	
100-160 m ² go		1,4	1,6	1,8	1,9	
> 160 m ² go		1,5	1,7	2,0	2,1	
Gestapelde woning (= appartementen)	woning					0,3 pp per woning
60 - 80 m ² go		1,3	1,4	1,6	1,7	
80-100 m ² go		1,4	1,6	1,8	1,9	
> 100 m ² go		1,5	1,7	2,0	2,1	
1-kamerappartement (<60 m² go) (HAT-woning)	woning	0,8	0,9	1,0	1,0	0,3 pp per woning
Zelfstandige woning (=geschikt wonen; beschermd wonen)	woning	Zoals grondgebonden of gestapelde woning				0,3 pp per woning
Woning bij zorginstelling (=verzorgd wonen, geclusterd en verzorging)	woning	0,7	0,7	0,7	0,7	0,3 pp per woning
Woon- of verpleegeenheid in zorginstelling (= bejaardentehuis/verzorgingstehuis)	Wooneen- heid	0,5	0,5	0,5	0,5	60%
Kamer verhuur	kamer	0,4	0,4	0,4	0,4	0,2 pp per woning

Tabel 3.2: Parkeernormen voor wonen

Let op bij wonen gaan we uit van gebruiksoppervlakte (go) van de woning. Voor de begripsomschrijving gebruiksoppervlakte zie NEN 2580.

3.5.1.1 Bezoekersaandeel wonen

- De parkeernormen zijn inclusief parkeerruimte voor bezoekers. Uit onderzoek blijkt dat de maximale parkeerbehoefte voor bezoekers uit 0,3 parkeerplaats per woning bestaat. Daarom moet altijd minimaal 0,3 parkeerplaats per woning in de openbare ruimte of in een openbaar toegankelijk gebied worden gerealiseerd;
- Het bewonersdeel moet in principe altijd op eigen terrein aangelegd worden, tenzij het niet anders kan, bijvoorbeeld bij meer dan 2 aaneengeschakelde woningen.

3.5.1.2 Rekenwaarden wonen

Omdat in de praktijk niet alle beschikbare parkeergelegenheid op eigen terrein als zodanig wordt benut, dienen hiervoor de volgende rekenwaarden te worden aangehouden:

Soort parkeergelegenheid	Theoretisch aantal	Rekenwaarde	Opmerking
Enkele oprit zonder garage	1	1	oprit min. 6,0 meter diep
Lange oprit zonder garage of carport (> 12 meter)	2	1,3	
Dubbele oprit zonder garage	2	2	oprit min.5 meter breed
Garage zonder oprit (bij woning)	1	0,5	
Garagebox (niet bij woning)	1	0,5	
Garage met enkele oprit	2	1	oprit min. 6,0 meter diep
Garage met lange oprit	3	1,5	
Garage met dubbele oprit	3	2	oprit min. 5 meter breed

Tabel 3.3: Rekenwaarde voor parkeergelegenheid op eigen terrein.

Voor het aantal te realiseren parkeerplaatsen in het openbare gebied, wordt van de toe te passen norm, de rekenwaarde (zoals in tabel 3.3 is aangegeven) afgehaald en vermenigvuldigd met het aantal woningen.

Voorbeeld: Er worden 10 grondgebonden woningen (100-160 m2 go) met een 'garage zonder oprit' gerealiseerd in een nieuwbouwwijk in het overige bebouwde gebied in de gemeente. Het aantal te realiseren parkeerplaatsen in het openbare gebied wordt dan $1,8$ (norm) $- 0,5$ (rekenwaarde) = $1,3$ er woning, is in totaal 13 parkeerplaatsen

Deze rekenwaarden zijn uitsluitend van toepassing op een ontwikkeling van een gebied met meerdere woningen. Bij individuele bouw- of verbouwplannen gelden deze rekenwaarden niet, maar moeten er (afhankelijk van de geldende parkeernorm) één of twee parkeerplaatsen op eigen terrein overblijven.

- Op eigen terrein gelden de genoemde normen als minimum norm. Op eigen terrein mogen dus meer parkeerplaatsen aangelegd worden dan de parkeernorm of parkeerbalans aangeeft;
- Bij woningen die voor ouderenhuisvesting bestemd zijn wordt onderscheid gemaakt in een zelfstandige woning, een woning bij een zorginstelling en een woning in een zorginstelling:

3.5.1.3 Zelfstandige woning

Een zelfstandige woonruimte voor ouderen, waarbij geen fysieke en/of organisatorische relatie bestaat met een bejaardencentrum of een andere zorginstelling. Het zijn woningen die inspelen op de specifieke wensen van ouderen, maar waarin bij een veranderende woningmarkt ook starters of een (klein) gezin gehuisvest kan worden.

3.5.1.4 Woning bij zorginstelling

Een zelfstandige woonruimte voor ouderen waarbij wel een fysieke en/of organisatorische relatie met een zorginstelling bestaat. Het zijn woningen in de directe nabijheid van (of behorende tot) een bejaardencentrum, waarbij de mogelijkheid bestaat desgewenst gebruik te maken van de diensten van de zorginstelling. Het betreft hier de tegenwoordige aanleunwoningen.

3.5.1.5 Woon- of verpleegeenheid in zorginstelling

Een zorgplaats waarbij de (bejaarde) bewoner niet meer geheel zelfstandig kan wonen en gehele of gedeeltelijke verzorging nodig heeft. Te denken valt aan bewoners van een bejaardenhuis, verzorgingshuis of verpleegtehuis.

De parkeernorm die onder woon- of verpleegeenheid in zorginstelling wordt genoemd is inclusief het personeel dat bij de instantie werkt.

3.5.2 Werkgelegenheid

Werkgelegenheid	Eenheid	Centrum B.o.Z.	Schil B.o.Z.	Overig bebouwd gebied	Landelijk woongebied	aandeel bezoekers	opmerkingen
(Commerciële) dienstverlening (kantoren met baliefunctie)	100m2 bvo	1,8	2,3	3	3,3	20%	1 arbeidsplaats = 25-35 m2 bvo
Kantoren (kantoren zonder baliefunctie)	100m2 bvo	1,2	1,4	1,8	2,1	5%	1 arbeidsplaats = 25-35 m2 bvo
Arbeidsextensieve/bezoekersextensieve bedrijven (loods, opslag, transportbedrijf)	100m2 bvo	0,5	0,6	0,9	0,9	5%	1 arbeidsplaats = 30-50 m2 bvo
Arbeidsintensieve/bezoekersextensieve bedrijven (industrie, laboratorium, werkplaats)	100m2 bvo	1,3	1,3	2,7	2,7	5%	1 arbeidsplaats = 25-35 m2 bvo
Bedrijfsverzamelgebouw	100m2 bvo	1,3	1,3	1,3	1,3	10%	1 arbeidsplaats = 25-35 m2 bvo

Tabel 3.4: Parkeernormen voor werkgelegenheidsfuncties

3.5.2.1 Bezoekersaandeel werkgelegenheid

De genoemde normen zijn inclusief parkeerruimte voor bezoekers. Dus ook bezoekers zullen bij werkgelegenheidsfuncties op eigen terrein moeten parkeren.

3.5.3 Detailhandel

Detailhandel	Eenheid	Centrum B.o.Z.	Schil B.o.Z.	Overig bebouwd gebied	Landelijk woongebied	aandeel bezoekers	opmerkingen
Binnensteden/hoofdwinkelgebieden	100m2 bvo	3				85%	1 arbeidsplaats = 40m2 bvo
Stadsdeelcentra	100m2 bvo		3,3	3,5		85%	1 arbeidsplaats = 40m2 bvo
Wijk-, buurt- en dorpscentra, supermarkt	100m2 bvo	3,3	3,3	3,3	3,8	85%	1 arbeidsplaats = 40m2 bvo
Grootschalige detailhandel	100m2 bvo		5,5	7	7,5	85%	1 arbeidsplaats = 40m2 bvo
Bouwmarkt/tuincentrum/kringloopwinkel	100m2 bvo		2,5	2,5	2,5	85%	
(Week)markt	1 m2 kraam	0,2	0,2	0,2	0,2	85%	1 m' marktkraam = 6 m2 bvo (indien geen parkeren achter kraam dan + 1,0 pp per standhouder)
Showroom (auto's, keukens, meubels, caravans)	100m2 bvo	0,7	0,9	1,7	1,7	35%	1 arbeidsplaats = 30- 50 m2 bvo

Tabel 3.5: Parkeernormen voor winkels

3.5.3.1 Bezoekersaandeel detailhandel

In deze normen zit het parkeren voor eigen personeel en voor bezoekers verwerkt. In nieuwe situaties en bij uitbreidingen is het uitgangspunt dat er zo weinig mogelijk parkeerplaatsen in de openbare ruimte worden aangelegd (dit geldt niet voor de winkels in de binnenstad).

3.5.3.2 Grootschalige detailhandel

Onder de voorziening 'grootschalige detailhandel' wordt verstaan grote publiekstrekkingen met een regionale of zelfs bovenregionale functie, zoals bijvoorbeeld een IKEA, een 'outlet centrum', de nieuwe Intratuinformule of een XXL-supermarkt.

3.5.4 Onderwijs

Onderwijs	Eenheid	Centrum B.o.Z.	Schil B.o.Z.	Overig bebouwd gebied	Landelijk woongebied	aandeel bezoekers	opmerkingen
Basisonderwijs	leslokaal	0,8	0,8	0,8	0,8		exclusief Kiss & Ride leslokaal = circa 30 zitplaatsen
Vorbereidend beroepsonderwijs dag (VWO, HAVO, Vbo)	leslokaal	0,8	0,8	0,8	0,8		leslokaal = circa 30 zitplaatsen
Beroepsonderwijsdag (MBO, ROC, WO, HBO)	collegezaal	20	20	20	20		totale parkeervraag = collegezalen + leslokalen collegezaal = circa 150 zitplaatsen
Beroepsonderwijsdag (MBO, ROC, WO, HBO)	leslokaal	6	6	6	6		totale parkeervraag = collegezalen + leslokalen leslokaal = circa 30 zitplaatsen
Avondonderwijs	student	0,8	0,8	0,8	0,8		
Creche/peuterspeelzaal/kinder- dagverblijf	arbeidsplaats	0,7	0,7	0,7	0,7		exclusief Kiss & Ride arbeidsplaats = maximaal gelijktijdig aanwezig aantal werknemers

Tabel 3.6: Parkeernormen voor onderwijsvoorzieningen

3.5.4.1 Parkeren personeel op eigen terrein (onderwijs)

De parkeernorm die onder basisonderwijs, (vorbereidend) beroepsonderwijsdag wordt genoemd is inclusief het 'overig' personeel dat bij de instantie werkt. In nieuwe situaties en uitbreidingen is het uitgangspunt dat de parkeerplaatsen op eigen terrein worden aangelegd.

3.5.5 Overige functies

Overige functies	Eenheid	Centrum B.o.Z.	Schil B.o.Z.	Overig bebouwd gebied	Landelijk woongebied	aandeel bezoekers	opmerkingen
Cafe/bar/discotheek/cafetaria	100m2 bvo	5	5	6	7	90%	
Restaurant	100m2 bvo	5	5	13	15	80%	
Museum/bibliotheek	100m2 bvo	0,4	0,6	1,1	1,1	95%	
Bioscoop/theater/schouwburg	zitplaats	0,2	0,2	0,4	0,4		
Sportthal (binnen)	100m2 bvo	1,8	2	2,8	2,8	95%	Gymlokalen met alleen schoolfunctie hebben geen extra parkeervraag / bij sportthal met wedstrijdfunctie: + 0,1 - 0,2 pp per bezoekersplaats
Sportveld (buiten)	ha. netto terrein	20	20	20	20	95%	Exclusief kantine, kleedruimte, oefenveldje en toiletten
Dansstudio/sportschool	100m2 bvo	2,5	2,5	3,5	4,5	95%	
Squashbanen	baan	1,5	1,5	1,5	1,5	90%	
Tennisbanen	baan	2,5	2,5	2,5	2,5	90%	
Golfbaan	hole			7	7	95%	
Bowlingbaan/biljartzaal	baan/tafel	2	2	2	2	95%	
Stadion	zitplaats	0,1	0,1	0,1	0,1	99%	
Evenementenhal/beursgebouw/ congresgebouw/vergaderzaal	100m2 bvo	4	5,5	8,5	8,5	99%	
Zwembad	100m2 opp. bassin	8	9	11	11	90%	
Themapark/pretpark	ha. netto terrein	8	8	8	8	99%	

Overdekte speeltuin/hal	100m2 bvo	7,5	7,5	7,5	7,5	90%	
Manege	box			0,4	0,4	90%	
Cultureel centrum/wijkgebouw	100m2 bvo	2	2	2	3	90%	
Ziekenhuis							maatwerk
Arts/maatschap/kruisgebouw/ therapeut	behandelkamer	1,8	1,8	1,8	1,8	65%	met minimum van 3 parkeerplaatsen per praktijk
Apotheek	100m2 bvo	2,2	2,2	2,2	2,2		
Hotel	kamer	1	1	1	1		
Volkstuin	perceel			0,3	0,3		
Religiegebouw	zitplaats	0,2	0,2	0,2	0,2		
Begraafplaats/crematorium	gelijktijdige begraafenis/ crematie	25	25	25	25		
Jachthaven	ligplaats		0,6	0,6	0,6		

Tabel 3.7: Parkeernormen voor overige functies

3.5.5.1 Parkeren op eigen terrein (overige functies)

Alle parkeernormen zijn afgestemd op het parkeren voor eigen medewerkers, bezoek, klanten, et cetera.

In nieuwe situaties en uitbreidingen is het uitgangspunt dat er zo weinig mogelijk parkeerplaatsen in de openbare ruimte worden aangelegd.

3.5.6 Maatwerk

De beschreven parkeernormen geven ongetwijfeld niet voor alle denkbare gevallen een kant en klare oplossing. In een dergelijke situatie zal een specifieke oplossing op maat worden bepaald.

3.6 Uitwisselbaarheid van parkeerplaatsen

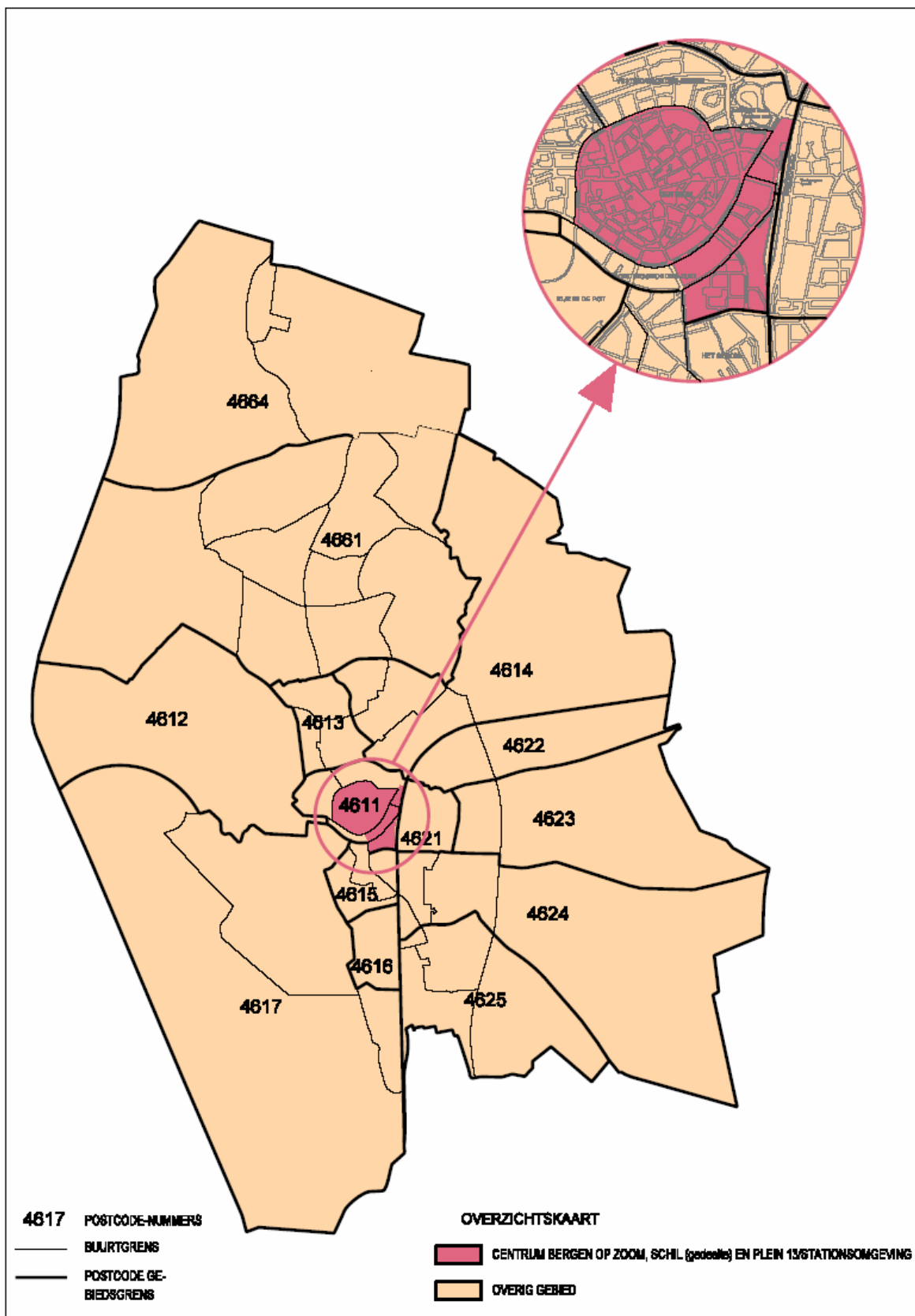
De parkeernormen geven een indicatie van de omvang van het benodigde aantal parkeerplaatsen. Elke functie en gebied heeft zijn eigen karakter en omstandigheden. Voordat de parkeernormen (en aanwezigheidspercentages) worden toegepast moet men zich vooraf goed inleven in de kenmerken van de functies en het gebied.

Parkeeronderzoek kan nauwkeurig inzicht geven in lokale omstandigheden en in de te hanteren parkeernormen. Vaak is uitwisselbaarheid van parkeerplaatsen mogelijk, waardoor het niet noodzakelijk is de som van het aantal parkeerplaatsen van de functies in een gebied aan te leggen, maar slechts een deel ervan. De mogelijkheden voor uitwisselbaarheid in een gebied hangen af van de locatiekeuze van de parkeerplaatsen en de mate waarin de maximale parkeerbehoefte van verschillende functies in de tijd samenvalt.

De procentuele parkeerbehoefte is per dagdeel, koopavond en zaterdag weergegeven in bijlage 4.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Gebiedsindeling financiële bijdrage



Bijlage 2 'Oude' parkeernormen

Gebied

Bestemming	Centrum	Spoorzone	Industrie	Overig	Fietsbeugels	Parkeerplaats of fietsbeugel per
1. Wonen ²						
A. Eengezinswoning	1	1	1,25	1,25		woning
B. HAT-woning	0,8	0,8	1	1		woning
2. Bedrijven						
A. Winkels	3	2,5	2,5	2,5	3	100 m ² BVO
B. Kantoren adm.	1,7	1,25	1,25	1,5	2	100 m ² BVO
C. Kantoren bali	2	1,5	1,5	1,7	2	100 m ² BVO
D. Industrie gebouw	1,5	1	1	1,5	2	100 m ² BVO
E. Garage/werkplaats	2,5	2	2	2,5	3	100 m ² BVO
F. Showroom	1,5	1,2	1,2	1,5	2	100 m ² BVO
3. Horeca						
A. Hotel/pensioen	1	0,75	1	1	0,5	Kamer
B. Café/bar/restaurant	3	2	2,5	2,5	4	100 m ² BVO
4. Onderwijs						
A. Basisonderwijs	1	1	1	1	6	leslokaal
B. Voortgezet onderwijs	1,5	1,2	1,5	1,5	9	leslokaal
5. Openbare gebouwen						
A. Schouwburg, bios enz.	0,15	0,1	0,15	0,15	0,2	zitplaats
B. Kerk	0,15	0,1	0,15	0,15	0,2	zitplaats
C. Wijkgebouw	2	2	2,5	3	3	100 m ² BVO
D. Sporthal	3	2,5	3,5	4	4	100 m ² BVO
E. Sportveld	-	16	16	16	20	ha
F. Tennis/squash	1	1	1,5	1,7	2	baan
G. Ziekenhuis	0,8	0,8	1	1	0,5	bed
H. Praktijkruimte	4	3,5	4	5	4	eenheid

² Een garage met oprit telt voor 1 parkeerplaats; zonder oprit voor 0,7 parkeerplaats. Een carport met oprit telt voor 0,85 parkeerplaats; een tuinparkeerplaats voor 0,5 parkeerplaats.

Bijlage 3 Gebiedsindeling parkeernormering

GEMEENTE BERGEN OP ZOOM

wijk 0 Bergen op Zoom-Oude stad e.o.

- 00 Centrum
- 01 Havenkwartier
- 02 Vestinggronden-Noord
- 03 Vestinggronden-Zuid
- 04 Het Fort
- 05 Zeekant
- 06 Het Glacis

wijk 1 Bergen op Zoom-Noord

- 10 Meilust-Zuid
- 11 Meilust-Noord
- 12 Tuinwijk
- 13 Noordgeest

wijk 2 Bergen op Zoom-Oost

- 20 Gageldonk-West
- 21 Warande-West
- 22 Gageldonk-Oost
- 23 Warande-Oost
- 24 Nieuw Borgvliet
- 25 Langeweg
- 26 Lage Meren
- 28 Verspreide huizen Heimolen
- 29 Buitengebied-Oost

wijk 3 Bergen op Zoom-West

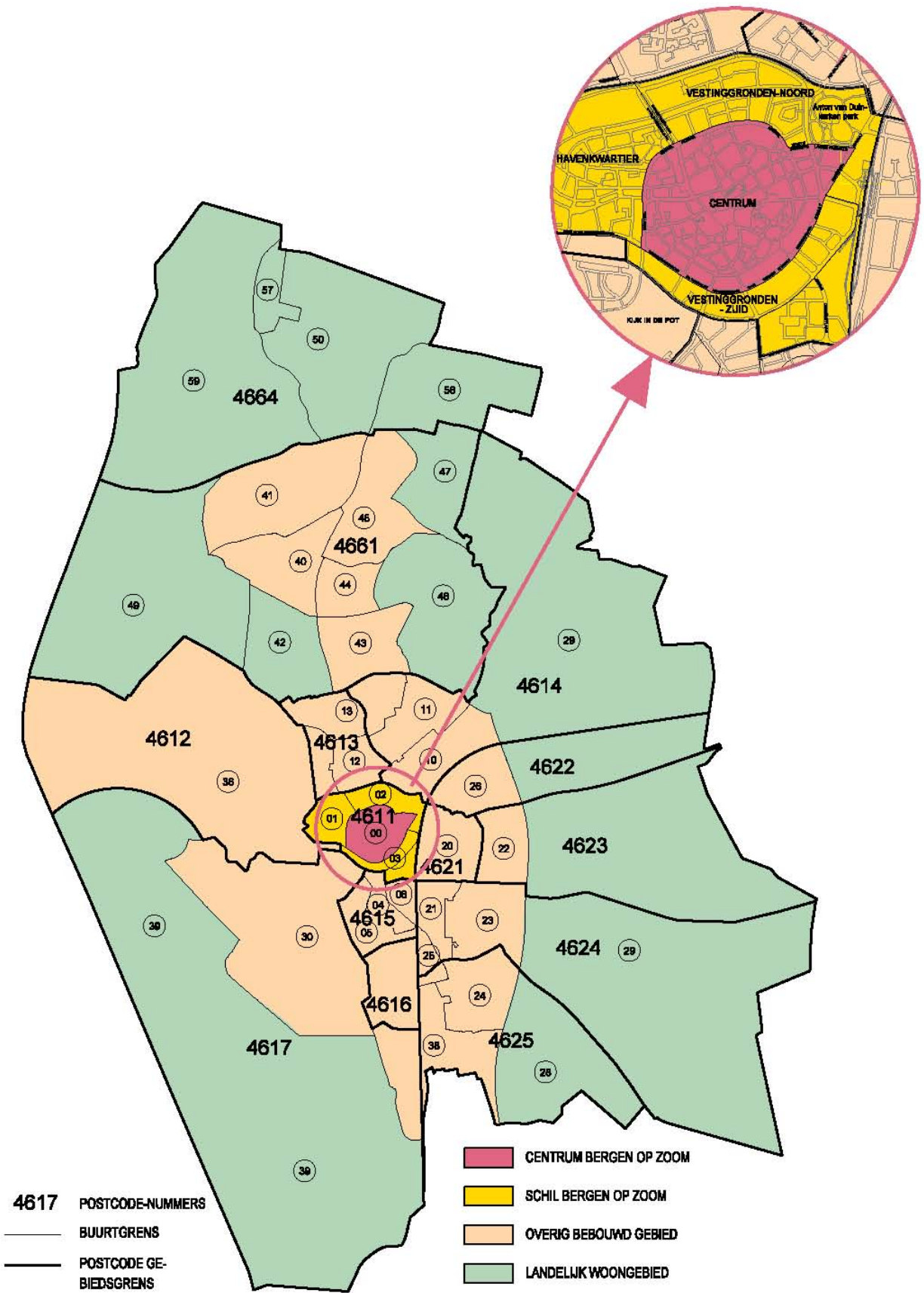
- 30 Bergse Plaat
- 36 Waterfront-Industriegebied
- 38 Augustapolder
- 39 Buitengebied-West

wijk 4 Halsteren

- 40 Halsteren-Centrum
- 41 De Beek
- 42 Nieuwe Molen
- 43 Jankenberg
- 44 Rode Schouw
- 45 De Schans / Oude Molen
- 47 Verspreide huizen Halsters Laag
- 48 Verspreide huizen Vrederust
- 49 Verspreide huizen Halsterse Polders

wijk 5 Lepelstraat

- 50 Lepelstraat
- 57 Verspreide huizen Kladde
- 58 Verspreide huizen Klutsdorp
- 59 Verspreide huizen Oud Glymespolder



Bijlage 4 Aanwezigheidspercentages

<u>Functie</u>	<u>ochtend</u>	<u>middag</u>	<u>avond</u>	<u>koopavond</u>	<u>zaterdag</u>
Grondgebonden woning	50%	60%	100%	90%	60%
Gestapelde woning	50%	60%	100%	90%	60%
HAT-woning (<60 m2)	50%	60%	100%	90%	60%
Zelfstandige woning (=geschikt wonen; beschermd wonen)	80%	80%	100%	90%	80%
Woning bij zorginstelling (=verzorgd wonen, geclusterd en verzorging)	80%	80%	100%	90%	80%
Woon- of verpleegeenheid in zorginstelling (= bejaardentehuis/verzorgingstehuis)	80%	80%	100%	90%	80%
Kamer verhuur	50%	60%	100%	90%	60%
(Commerciële) dienstverlening (kantoren met baliefunctie)	100%	100%	5%	10%	5%
Kantoren (kantoren zonder baliefunctie)	100%	100%	5%	10%	5%
Arbeidsextensieve/bezoekersextensieve bedrijven (loods, opslag, transportbedrijf)	100%	100%	15%	15%	15%
Arbeidsintensieve/bezoekersextensieve bedrijven (industrie, laboratorium, werkplaats)	100%	100%	15%	15%	15%
Bedrijfsverzamelgebouw	100%	100%	5%	10%	5%
Binnensteden/hoofdwinkelgebieden	30%	75%	5%	100%	100%
Stadsdeelcentra	30%	75%	5%	100%	100%
Wijk-, buurt- en dorpscentra, supermarkt	30%	75%	5%	100%	100%
Grootschalige detailhandel	30%	75%	5%	100%	100%
Bouwmarkt/tuincentrum/kringloopwinkel	30%	75%	5%	100%	100%
(Week)markt	100%	100%	0%	0%	100%
Showroom (auto's, keukens, meubels, caravans)	30%	75%	5%	100%	100%
Basisonderwijs	100%	100%	10%	5%	5%
Voorbereidend beroepsonderwijs (VWO,HAVO, Vbo) - dag	100%	100%	10%	5%	5%
Beroepsonderwijsdag (MBO, ROC, WO, HBO)	100%	100%	50%	50%	5%
Avondonderwijs	0%	5%	100%	100%	5%
Creche/peuterspeelzaal/kinderdagverblijf	100%	100%	0%	0%	0%
Naschoolse opvang	0%	100%	100%	100%	0%
Café	10%	40%	100%	100%	75%
Cafeteria	10%	50%	100%	100%	100%
Discotheek	0%	0%	80%	80%	100%
Restaurant	10%	40%	100%	100%	75%
Museum	10%	100%	0%	0%	100%
Bibliotheek	60%	60%	100%	80%	100%
Bioscoop	10%	40%	100%	100%	100%
Theater/schouwburg	10%	40%	100%	100%	100%
Sportthal (binnen)	10%	40%	100%	100%	100%
Sportveld, buiten (niet voetbal of tennis)	10%	40%	100%	100%	100%
Sportschool	10%	40%	100%	100%	60%
Voetbalveld	10%	40%	100%	100%	100%
Gymnastieklokaal	10%	10%	100%	100%	100%
Dansstudio	10%	40%	100%	100%	60%
Squashbaan	10%	40%	100%	100%	60%
Tennisbaan	10%	40%	100%	100%	60%

Golfbaan	100%	100%	100%	100%	100%
Bowlingbaan/biljartzaal	10%	40%	100%	100%	100%
Stadion	0%	100%	100%	100%	100%
Evenementenhal/beursgebouw/congresgebouw/vergaderzaal	100%	100%	50%	50%	50%
Zwembad	100%	80%	100%	100%	100%
Themapark/pretpark	100%	100%	100%	100%	100%
Overdekte speeltuin/hal	100%	100%	100%	100%	100%
Manege	10%	40%	100%	100%	100%
Cultureel centrum/wijkgebouw	10%	40%	100%	100%	60%
Ziekenhuis	50%	100%	100%	80%	50%
Arts/maatschap/kruisgebouw/ therapeut	100%	100%	10%	30%	10%
Apotheek	100%	100%	10%	30%	10%
Hotel/motel	40%	40%	100%	100%	100%
Volkstuin	50%	50%	75%	40%	100%
Religiegebouw	10%	20%	70%	10%	100%
Begraafplaats/crematorium	100%	100%	10%	5%	100%
Jachthaven	100%	100%	100%	100%	100%