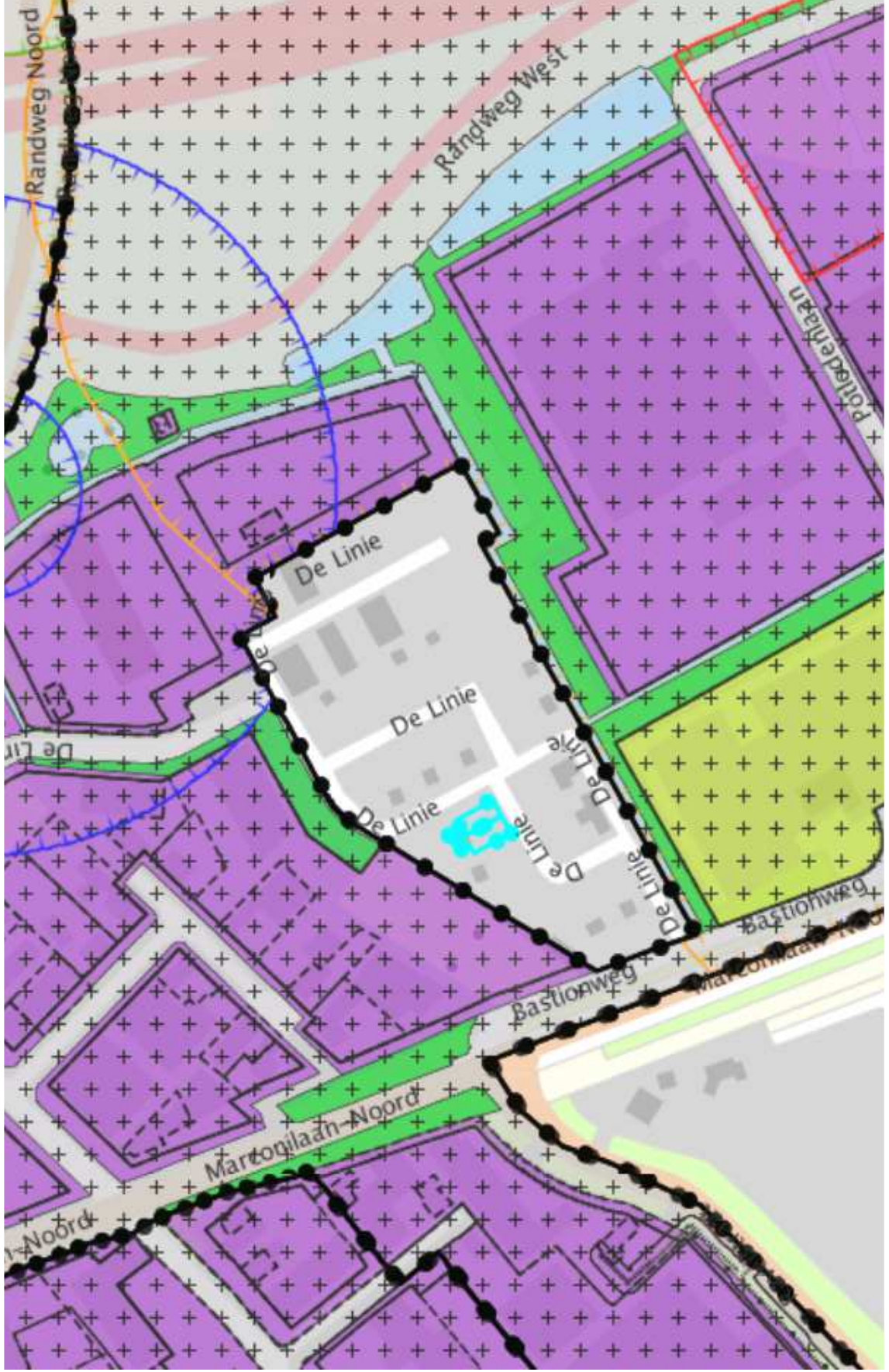


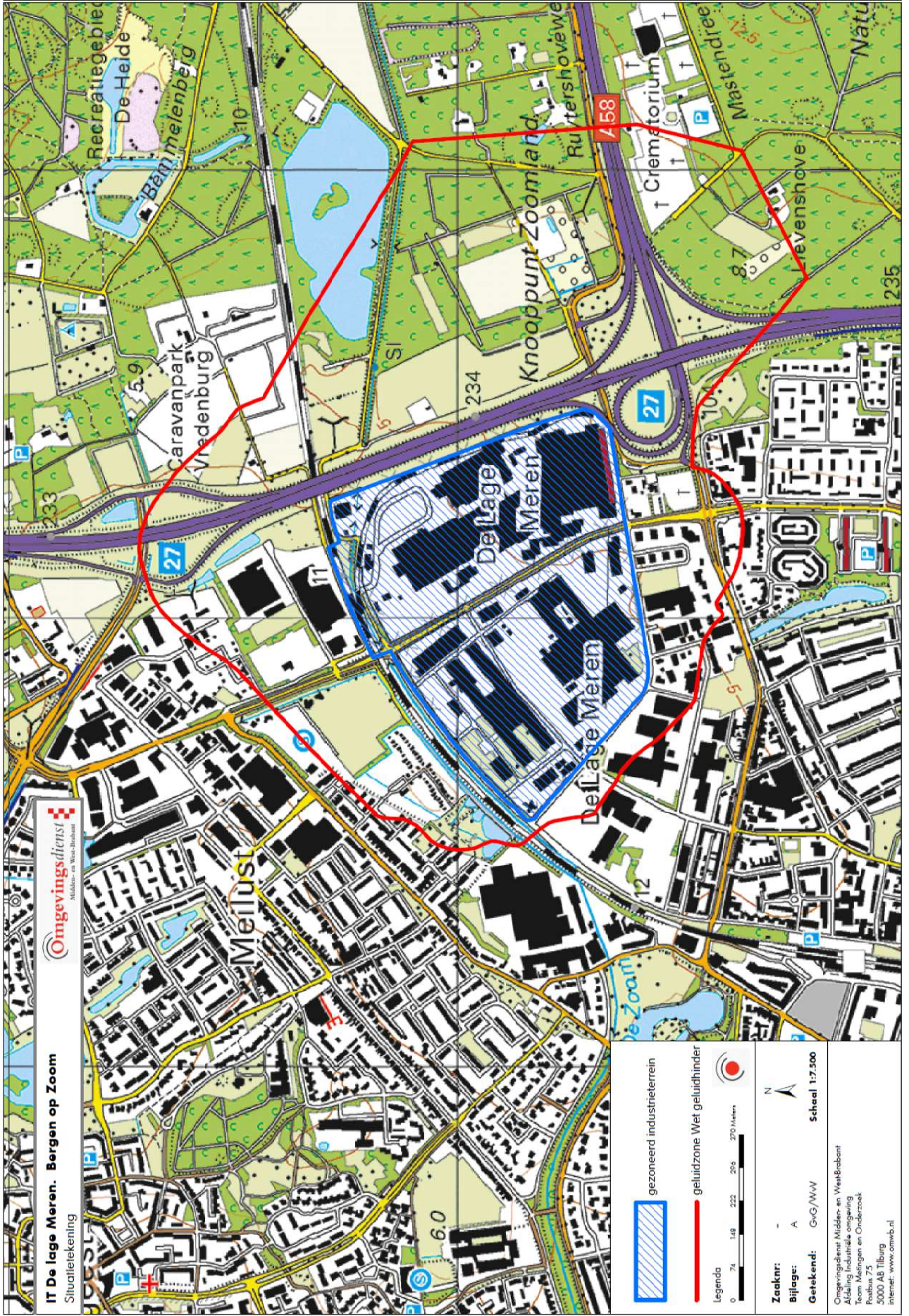
BIJLAGE 1
Ligging plangebied

Bijlage: Ligging plangebied



BIJLAGE 2

Ligging gezoneerd industrieterrein De Lage Meren



IT De Lage Meren. Bergen op Zoom
 Situatiekening
 Omgevingsdienst
 Midden- en West-Brabant

Legenda

- gezoneerd industrieterrein
- geluidzone Wet geluidhinder

0 74 148 222 296 370 Meter

Zaaknr: -
Bijlage: A
Getekend: GvG/MvW
Schaal: 1:7.500

Opvangdienst Midden- en West-Brabant
 Afdeling Industriële omgeving
 Team Metingen en Onderzoek
 Postbus 75
 5000 AB Tilburg
 internet: www.omw.nl

BIJLAGE 3

Technische beoordeling externe veiligheid

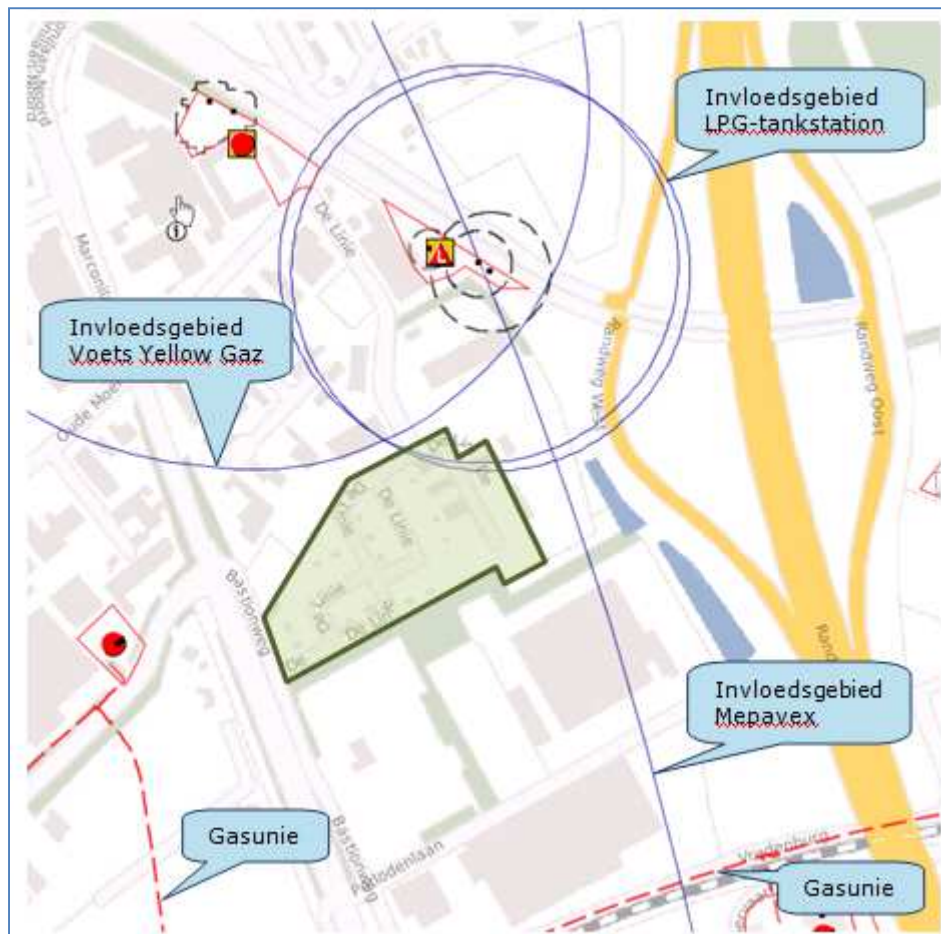
Technische beoordeling externe veiligheid

Het bestemmingsplan De Linie wordt herzien en het betreft voornamelijk een conservering van het bestemmingsplan.

Voor de risico-inventarisatie is uitgegaan van de navolgende informatiebronnen:

- Professionele risicokaart provincie Noord-Brabant¹;
- Informatie gemeente Bergen op Zoom (RRGS²);
- Regeling Basisnet.

In figuur 1 is een deel van de risicokaart weergegeven van Bergen op Zoom. De ligging van het plangebied De Linie is hierin weergegeven.



Figuur 1: Bestemmingsplan De Linie (groen gebied)

Bedrijven met gevaarlijke stoffen

Om te bepalen of er in de directe omgeving bedrijven zijn gelegen waarop het Bevi van toepassing is, zijn het Register risicosituaties gevaarlijke stoffen (RRGS) en de professionele risicokaart geraadpleegd. Het RRGS is een centraal landelijk register met gegevens over risicosituaties die in Nederland bestaan rond het gebruik, de opslag en het vervoer van gevaarlijke stoffen. De professionele risicokaart laat zien waar risicobronnen liggen. Hieruit blijkt dat het bestemmingsplan De Linie binnen het invloedsgebied van drie Bevi-inrichtingen ligt, namelijk: Total Selfservice station Moermont (LPG-tankstation), Mepavex Logistics BV en Sabic Innovative Plastics BV.

¹ De Risicokaart geeft weer waar risicobronnen zich bevinden.

² Het RRGS is een centraal landelijk register met gegevens over risicosituaties die in Nederland bestaan rond het gebruik, de opslag en het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Het LPG-tankstation Total Selfservice station Moermont ligt buiten het plangebied. Het plaatsgebonden risico van 10^{-6} per jaar ligt buiten de grens van de inrichting maar is niet gelegen binnen het plangebied. Het tankstation veroorzaakt een groepsrisico dat is gelegen ruim onder de oriënterende waarde (OW).

Voor Mepavex Logistics BV, op ruime afstand gelegen aan de Blankenweg 11, wordt een plaatsgebonden risico van 10^{-6} per jaar berekend welke niet is gelegen over het plangebied. Er blijkt sprake te zijn van een groepsrisico dat ruim onder de oriënterende waarde ligt. Er zijn geen belemmeringen voor het plangebied.

Voor Sabic Innovative Plastics BV, op ruime afstand gelegen aan de Plasticslaan 1, wordt een plaatsgebonden risico van 10^{-6} per jaar berekend. Het maximaal berekende groepsrisico ligt ruim onder de oriënterende waarde. Er zijn geen belemmeringen voor het plangebied.

Het invloedsgebied van de Voets Yellow Gaz reikt niet tot aan het plangebied. Daarom wordt deze inrichting verder buiten beschouwing gelaten.

Omdat het plangebied binnen het invloedsgebied ligt van Bevi-bedrijven, is op grond van artikel 13 van het Bevi een kwalitatieve verantwoording van het groepsrisico opgenomen. Daarvoor is advies gevraagd aan de regionale brandweer inzake de hoogte van het groepsrisico en de aspecten met betrekking tot de rampenbestrijding, zelfredzaamheid en hulpverlening.

Toelichting

Total Selfservicestation Moermont

Met betrekking tot deze inrichting is de gemeente Bergen op Zoom het bevoegd gezag. In de omgevingsvergunning voor de activiteit milieu van Total servicestation Moermont is de doorzet aan LPG vastgesteld op 999 m³ (beschikkingdatum 26 juli 2007). Het invloedsgebied, gemeten vanaf het vulpunt en de tank, bedraagt 150 meter en ligt gedeeltelijk binnen het plangebied. Voor toepassing van het Bevi wordt een Wro-besluit gezien als een nieuwe situatie. Het plaatsgebonden risico van 10^{-6} per jaar wordt uitgedrukt in vaste afstanden. Er zijn afstanden vastgesteld voor het vulpunt, de ingeterpte tank en de afleverinstallatie van 45, 25 en 15 meter. Deze veiligheidsafstanden of plaatsgebonden risicocontouren van 10^{-6} per jaar zijn gelegen binnen de grens van de inrichting en deels daarbuiten over groenstroken en wegen en een enkel beperkt kwetsbaar object. Het plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} per jaar reikt niet tot of over het plangebied. Het groepsrisico veroorzaakt door het LPG-tankstation bedraagt 0.02 x de oriënterende waarde (OW). Hierbij is er van uitgegaan dat de maatregelen uit het convenant LPG zijn en worden toegepast. De rapportage van de berekening is opgenomen in de bijlagen.

Mepavex Logistics B.V.

Met betrekking tot deze inrichting is de provincie Noord-Brabant vanaf 1 januari 2016 het bevoegd gezag (voorheen de gemeente Bergen op Zoom). Op basis van de professionele risicokaart is bepaald dat het plangebied op een afstand van ca. 2800 meter van de inrichtingsgrens van Mepavex ligt. Het invloedsgebied van Mepavex bedraagt 3260 meter en ligt hierdoor vrijwel in zijn geheel over het plangebied.

Uit de QRA, behorende bij de Wm-aanvraag, blijkt dat het plaatsgebonden risico (PR) van 10^{-6} per jaar net (10 m) buiten de inrichtingsgrens, maar niet over het plangebied ligt. Het maximaal berekende groepsrisico (GR) bedraagt 0.15 van de oriënterende waarde.

Sabic innovative plastics B.V.

Met betrekking tot Sabic is de provincie Noord-Brabant het bevoegd gezag. Op basis van de professionele risicokaart is bepaald dat het plangebied op een afstand van ca. 2400 meter van de inrichtingsgrens van Sabic ligt. Het invloedsgebied van Sabic bedraagt ca. 8700 meter en ligt hierdoor volledig over het plangebied.

Uit de QRA, behorende bij de Wm-aanvraag van Sabic, blijkt dat het plaatsgebonden risico (PR) van 10^{-6} per jaar niet buiten de inrichtingsgrens ligt. Het maximaal berekende groepsrisico (GR) bedraagt 0.002 van de oriënterende waarde.

Transport van gevaarlijke stoffen

Om te bepalen of er in de directe omgeving van het plangebied risicorelevante transportassen zijn gelegen is de professionele risicokaart geraadpleegd (zie figuur 1). De onderstaande transportassen zijn beoordeeld.

Vaarwegen

Het plangebied ligt op meer dan 200 meter van een vaarweg waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Gelet hierop zijn risicoberekeningen niet noodzakelijk en hoeven er geen beperkingen te worden gesteld aan het ruimtegebruik binnen het plangebied.

Spoorwegen

Ten zuiden van het plangebied ligt de spoorlijn Vlissingen – Roosendaal op 260 meter van het plangebied. Omdat het plangebied op meer dan 200 meter van het plangebied ligt behoeft geen rekening gehouden te worden met de ruimtelijke ordening. De veiligheidsafstand reikt niet tot het plangebied. Van een plasbrandaadachtgebied is geen sprake. Uit de rekenresultaten voor het Basisnet Spoor blijkt dat het groepsrisico ter hoogte van het plangebied, rekening houdend met toekomstige toename van het transport van gevaarlijke stoffen, kleiner zal zijn dan 0.3 x oriënterende waarde. Wel dient rekening te worden gehouden met de effecten in geval van een calamiteit waarvoor korthedshalve verwezen wordt naar de verantwoording groepsrisico.

Autowegen

Het plangebied ligt op een afstand van ca. 175 meter van de snelweg A4 en op 100 meter van de Randweg Noord. Deze wegen maken onderdeel uit van het Basisnet weg. Omdat het plangebied is gelegen binnen 200 meter van deze wegen moet rekening gehouden worden met de ruimtelijke ordening waarvoor het groepsrisico bepaald dient te worden. Voor de A4 en Randweg Noord geldt op grond van de *Regeling basisnet* geen veiligheidsafstand (welke overeenkomt met een plaatsgebonden risico van 10^{-6} per jaar). Van een plasbrandaandachtsgebied is eveneens geen sprake.

Voor de snelweg en de Randweg Noord zijn in het kader van het Basisnet risicoberekeningen uitgevoerd waaruit blijkt dat het groepsrisico is gelegen ruim onder de oriënterende waarde en minder dan 0.1 x de oriënterende waarde bedraagt. Binnen het plangebied wordt mogelijk geschoven met de locaties van de woonwagens. Echter het aantal (mogelijke) stapplaatsen wijzigt niet waardoor geen sprake is van toename van de bevolking. Hierdoor is eveneens geen sprake van toename van het groepsrisico.

Van de snelweg en randweg die onderdeel uitmaken van het basisnet reikt het invloedsgebied op grond van het huidige transport van gevaarlijke stoffen tot 995 meter.

Omdat geen sprake is van een toename van het groepsrisico kan worden volstaan met een zogenaamde beperkte verantwoording van het groepsrisico. Dat wil zeggen dat omdat het plangebied is gelegen binnen het invloedsgebied van de snelweg en de randweg wel rekening gehouden dient te worden met de effecten bij een calamiteit. Hiervoor wordt korthedshalve verwezen naar de verantwoording groepsrisico waarin de hiervoor relevante aspecten zijn meegenomen.

Buisleidingen

Om te bepalen of er in het plangebied of in de directe omgeving buisleidingen zijn gelegen, is de professionele risicokaart geraadpleegd. Hieruit blijkt dat nabij het plangebied twee hogedrukaardgasleidingen van de Gasunie is gelegen. Zie figuur 1. De invloedsgebieden van beide buisleidingen reiken niet tot aan of over het plangebied. Dit aspect is daardoor niet aan de orde.