

BIJLAGEN BIJ DE TOELICHTING

BIJLAGE 1: VOOROVERLEGREACTIES

Het college van burgemeester
en wethouders van Bergen op Zoom
Postbus 35
4600 AA BERGEN OP ZOOM

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043



Reg. datum: 10/11/2014

VERZONDEN 07 NOV. 2014

Onderwerp

Vooroverlegreactie voorontwerp-bestemmingsplan 'Markiezen - Borgvliet'

Datum

7 november 2014

Ons kenmerk

C2157643/3692514

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

A.J.J.M. (Anton) Danen

Telefoon

(073) 681 26 32

E-mail

adanen@brabant.nl

Bijlage(n)

-

Geacht college,

In het kader van het wettelijk vooroverleg heeft u ons om een reactie gevraagd op het voorontwerp-bestemmingsplan 'Markiezen - Borgvliet'.

Wij hebben ons beperkt tot de vraag hoe het bestemmingsplan zich verhoudt tot de provinciale belangen die op basis van het provinciaal ruimtelijk beleid relevant zijn. Uw voorontwerp-bestemmingsplan geeft ons geen aanleiding tot het maken van opmerkingen.

Cluster Ruimte,
namens deze,

P.M.A. van Beek,
afdelingshoofd Cluster Ruimte

In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document digitaal ondertekend.

Het provinciehuis is vanaf het centraal station bereikbaar met stadsbus, lijn 61 en 64, halte Provinciehuis, met de NS Zonetaxi en met de OV-fiets.



Gemeente Bergen op Zoom
De heer K. Stoffer
Postbus 35
4600 AA BERGEN OP ZOOM

Uw e-mail van : 10 oktober 2014
Uw kenmerk :
Ons kenmerk : *14UT021424*
Barcode : 
Behandeld door : de heer J. Klaassen
Doorkiesnummer : 076 564 14 54
Datum : 4 november 2014
Verzenddatum : **- 4 NOV. 2014**

Onderwerp: wateradvies voorontwerp bestemmingsplan Markiezen - Borgvliet te Bergen op Zoom

Geachte heer Stoffer,

Op 10 oktober 2014 heeft u voorontwerp bestemmingsplan Markiezen - Borgvliet te Bergen op Zoom toegestuurd met het verzoek om conform de watertoets een advies uit te brengen zoals bedoeld in artikel 3.1.1 lid 1 van het Besluit ruimtelijke ordening. Naar aanleiding van het voorontwerp bestemmingsplan hebben wij de volgende op- en aanmerkingen.

Toelichting

Het waterschap heeft als beleid dat nieuwe ontwikkelingen waterneutraal moeten worden uitgevoerd, waarbij zoveel mogelijk moet worden gestreefd naar het behoud of herstel van de natuurlijke waterhuishoudkundige situatie. Het toekomstige watersysteem moet hierbij voldoen aan beleidsregel hydraulische randvoorwaarden van het waterschap (vastgesteld 1 mei 2009). In de waterparagraaf wordt aangegeven dat het bestemmingsplan een actualisatie betreft en in fysiek opzicht de mate van bebouwing en verharding niet of nauwelijks verandert. Met betrekking tot de reeds gerealiseerde waterhuishouding zou daarom een neutrale situatie aan de orde zijn. In paragraaf 2.2 wordt onder het kopje *ontwikkelingen* echter ingegaan op ontwikkelingen binnen het plangebied. Dit lijkt met elkaar in tegenspraak en een verduidelijking is dan ook zeer gewenst.

Planregels en verbeelding

Er zijn geen opmerkingen bij de verbeelding en de planregels.

Overige opmerkingen

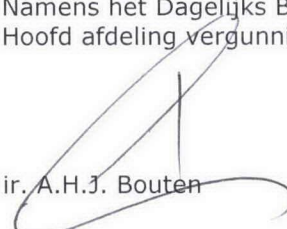
Wij wijzen u erop dat voor werkzaamheden op en of in de nabijheid van oppervlaktewaterlichamen en waterkeringen en voor het onttrekken en of retourneren van grondwater op basis van de Keur een melding of vergunning benodigd kan zijn. Hierover kunt u contact op nemen met onze afdeling vergunningen via telefoonnummer 076 564 13 45.

Op basis van het voorontwerp bestemmingsplan geven wij onder voorbehoud een positief wateradvies. Het voorbehoud heeft betrekking op de verduidelijking van de ontwikkelingen waarin het plan voorziet en de gevolgen hiervan voor de waterhuishouding, in het ontwerp bestemmingsplan.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met de heer Klaassen van het waterschap via telefoonnummer 076 564 14 54.

Hoogachtend,
Namens het Dagelijks Bestuur
Hoofd afdeling vergunningen

ir. A.H.J. Bouten



BIJLAGE 2: AKOESTISCH ONDERZOEK

Akoestisch onderzoek
BP De Markiezen en Markiezen Borgvliet
Gemeente Bergen op Zoom

Akoestisch onderzoek **BP De Markiezen en Markiezen Borgvliet** **Gemeente Bergen op Zoom**

Opdrachtgever: Gemeente Bergen op Zoom
Datum rapport : 19 september 2015
Projectnummer: 15070274_RO/akr
Status rapport: concept

Uitvoering: Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
ROMWB
Postbus 75
5000 AB Tilburg

Steller : A.K. (Aneta) Krikke
Geaccordeerd door: W.H. van Empel



Handtekening steller



Handtekening akkoord

Dit advies is gebaseerd op de geldende wet- en regelgeving. Indien u het advies niet direct gebruikt, dient u er rekening mee te houden dat wet- en regelgeving aan verandering onderhevig zijn en het advies naar verloop van tijd mogelijk (op onderdelen) niet meer correct is. Bij twijfel hierover kunt u met ons contact opnemen, zodat wij u kunnen adviseren over de bruikbaarheid van het advies.

Inhoudsopgave

Pagina

1.	INLEIDING	1
2.	WETTELIJK KADER.....	2
2.1.	ZONES LANGS WEGEN.....	2
2.2.	NORMEN WEGVERKEERSLAWAAI	2
2.3.	AFTREK CONFORM ARTIKEL 110G VAN DE WET GELUIDHINDER	2
2.4.	AFRONDINGSREGEL.....	3
2.5.	ZONES LANGS SPOORWEGEN	3
2.6.	NORMEN SPOORWEGLAWAAI	4
2.7.	VERZOEK HOGERE WAARDE	4
	2.7.1. ALGEMEEN.....	4
	2.7.2. VOORWAARDEN VERZOEK HOGERE WAARDEN.....	4
2.8.	DOVE GEVEL	4
3.	UITGANGSPUNTEN	5
3.1.	SITUATIESCHETS	5
3.2.	REKENMODELLEN TEN BEHOEVE VAN DE OVERDRACHTSBEREKENING.....	5
3.3.	VERKEERSINFORMATIE	6
4.	REKENRESULTATEN	7
4.1.	RESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI EN TOETSING AAN DE WET GELUIDHINDER.....	7
4.2.	RESULTATEN SPOORWEGLAWAAI EN TOETSING AAN DE WET GELUIDHINDER.....	8
4.3.	CUMULATIEF	8
4.4.	HOGERE WAARDE.....	9
5.	MAATREGELLEN	14
5.1.	MAATREGELLEN WEGEN	14
5.2.	MAATREGELLEN SPOOR	14
6.	CONCLUSIES	16

Bijlagen

- I: Overzicht rekenmodel weg
- II: Overzicht rekenmodel spoor
- III: Invoergegevens
- IV: Geluidbelasting weg
- V: Geluidbelasting spoor
- VI: Cumulatieve geluidbelasting

1. Inleiding

De gemeente Bergen op Zoom is bezig met de actualisatie van het bestemmingsplan "Zuidelijke Stadsrand". Deze actualisatie krijgt gestalte in de bestemmingsplannen "De Markiezen" en "Markiezen - Borgvliet". De actualisatie is in hoofdzaak conserverend van aard. Dit betekent dat de planologische regeling een voortzetting is van de regeling uit het geldende bestemmingsplan. Voor enkele locaties, waar woningbouwontwikkeling is voorzien, is geconstateerd dat de uitgangspunten van het destijds uitgevoerde akoestische onderzoek niet langer actueel zijn. In verband hiermee is voor enkele locaties waar woningbouw is voorzien in het kader van de actualisatie een nieuw akoestisch onderzoek gewenst.

Binnen het plangebied worden verschillende locaties bestemd voor wonen:

- Locatie 1 - nieuwbouw woningen ten zuiden van de Markiezenweg (westzijde spoor);
- Locatie 2 - nieuwbouw woningen ten zuiden van de Markiezenweg (oostzijde spoor);
- Locatie 3 - uit te werken woonbestemming bij sportpark Brombeer;
- Locatie 4 - nieuwbouw woningen Hof van de Paltz en aan de Laan van Borgvliet;
- Locatie 5 - nieuwbouw woningen ten zuiden van de Langeweg.

Het akoestisch onderzoek richt zich op de te ontwikkelen gedeelten van het plangebied.

In dit onderzoek worden de gevolgen voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai en spoorweglawaai beschouwd.

Het in het onderhavige onderzoek gehanteerde kaartmateriaal en de verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Bergen op Zoom.

2. Wettelijk kader

2.1. Zones langs wegen

Volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh), eerste lid, hebben alle wegen een geluidzone, met uitzondering van:

- 1^e wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
- 2^e wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoeksplicht van toepassing is in het kader van de Wgh, indien daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen en scholen). De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving: stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Volgens artikel 1 van de Wgh moet als stedelijk gebied worden aangemerkt het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs auto(snel)wegen.

Tabel 1: Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken.

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (m)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

2.2. Normen wegverkeerslawaai

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op *geluidgevoelige bestemmingen*, zoals woningen, scholen en ruimten met een gezondheidszorgfunctie. Deze normen zijn niet van toepassing op gebouwen met een kantoorfunctie of bijvoorbeeld een hotel of een bedrijf.

Per type geluidgevoelige bestemming gelden er op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde) en een maximale ontheffingswaarde (norm die nooit overschreden mag worden). Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot de maximale ontheffingswaarde.

Voor toetsing van het geluidniveau *aan de buitenzijde* van een geluidgevoelige bestemming aan de normen van de Wgh wordt gebruik gemaakt van het begrip L_{den} . Deze grootheid staat voor de geluidbelasting, uitgedrukt in dB, op een bepaalde plaats en vanwege een bepaalde geluidbron over alle perioden van de dag - van 07:00 - 19:00 uur (dagperiode), van 19:00 - 23:00 uur (avondperiode) en van 23:00 - 07:00 uur (nachtperiode) - gemiddeld over een jaar. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderbeleving in de verschillende onderscheiden delen van de dag: voor de avondperiode wordt een 'straffactor' van 5 dB meegenomen en voor de nachtperiode een factor van 10 dB.

Ter plaatse van de projectie geldt voor wegverkeerslawaai een voorkeursgrenswaarde op de gevel van 48 dB L_{den} , met een maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} voor woningen in binnenstedelijk gebied. Voor het gedeelte van het plangebied dat buitenstedelijk is gelegen, geldt een maximale ontheffingswaarde van 53 dB L_{den} .

2.3. Aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder

Al de in de Wgh genoemde grenswaarden voor de gevelbelasting vanwege wegverkeerslawaai betreffen waarden na de toegestane aftrek volgens artikel 110g van de Wgh. Voor de motivering van de toepassing van de aftrek wordt verwezen naar artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Staatscourant 27 juni 2012, nr. 11810) waarin de aftrek is geregeld.

De aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt:

- voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt:
 - 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
 - 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB bij de toepassing van artikel 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Het argument voor het mogen toepassen van deze aftrek is dat auto's in de toekomst stiller zullen worden als gevolg van voortschrijdende verbeteringen aan motoren en banden.

2.4. Afrondingsregel

De door berekening of meting bepaalde waarde van de geluidsbelasting wordt afgerond volgens regels vastgesteld in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De berekende waarde wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het even getal. Bij de vaststelling van een verschil tussen twee geluidsbelastingen, wordt de afronding slechts toegepast op het resultaat van de berekening van het verschil.

De te verlenen ontheffingen worden gebaseerd op de afgeronde waarden van de geluidbelasting.

2.5. Zones langs spoorwegen

De omvang van de geluidszone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de zonekaart wordt in artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De zone strekt zich uit vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven op die kaart. Bij spoorweglawaaï is de breedte van de zone langs een spoorweg onder andere afhankelijk van het aantal sporen en de verkeersintensiteit. In de Regeling Zonekaart spoorwegen is per spoortraject de zonebreedte vastgesteld. Deze zonebreedte varieert van 25 tot maximaal 100 meter. De zonekaart is opgenomen in de bijlage van de regeling.

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld.

De zonebreedte wordt afhankelijk gesteld van de hoogte van het geluidproductieplafond (gpp) op het betreffende referentiepunt langs de spoorbaan en varieert van 100 meter tot maximaal 1200 meter. De referentiepunten zijn opgenomen in het Geluidregister spoor.

Tabel 2: Zones langs spoorwegen geluidplafondkaart

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

De zonebreedte ter hoogte van de ontwikkelingslocaties bedraagt 100 meter.

2.6. Normen spoorweglawaai

Voor spoorweglawaai geldt voor woningen een voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den} , met een hoogst toelaatbare geluidbelasting van 68 dB L_{den} .

2.7. Verzoek hogere waarde

2.7.1. Algemeen

De Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder hebben als uitgangspunt, dat in nieuwe situaties wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De Wet geluidhinder staat echter toe dat een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wordt vastgesteld (in de meeste gevallen door het college van burgemeester en wethouders), mits deze de maximaal toelaatbare geluidbelasting (maximale ontheffingswaarde) niet overschrijdt. De noodzaak om af te wijken van de voorkeursgrenswaarde moet echter duidelijk worden aangetoond of gemotiveerd.

Allereerst moet worden onderzocht welke maatregelen kunnen worden getroffen om de voorkeursgrenswaarde te halen. Om ontheven te worden van de verplichting om de voorkeursgrenswaarde te realiseren, kan een beroep worden gedaan op een vijftal ontheffingsgronden (hoofdcriteria):

- Stedenbouwkundige overwegingen;
- Verkeerskundige overwegingen;
- Vervoerskundige overwegingen;
- Landschappelijke overwegingen;
- Financiële overwegingen.

2.7.2. Voorwaarden verzoek hogere waarden

Aan het verzoek om vaststelling van een hogere grenswaarde zijn eisen gesteld in het Besluit geluidhinder. Het verzoek dient minimaal de volgende informatie te bevatten:

- de verzochte hogere waarde;
- de redenen die aan het verzoek ten grondslag liggen;
 - de resultaten van het akoestisch onderzoek. In dit onderzoek moeten de volgende onderwerpen minimaal behandeld zijn: de feitelijke geluidbelasting zonder maatregelen op de woningen en andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen;
 - bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde een onderzoek naar de mogelijk te treffen maatregelen en de akoestische effecten;
 - een onderbouwing van de doelmatigheid van de mogelijk te treffen maatregelen en een onderbouwing op basis van de hoofdcriteria en eventueel vastgestelde aanvullende criteria;
 - indien relevant een overzicht van de gecumuleerde geluidbelasting;
- een verklaring dat maatregelen getroffen zullen worden om te voldoen aan het wettelijk binnenniveau (gevelmaatregelen). Het hoeft op het moment van het verzoek om een hogere waarde nog niet gedetailleerd bekend te zijn welke maatregelen getroffen zullen worden;
- één of meer kaarten met bijbehorende verklaring met daarop onder andere de geluidgevoelige objecten, de positie van de bron en de ligging van de zone (overeenkomstig art. 16 Bro; Besluit op de ruimtelijke ordening).

2.8. Dove gevel

Ingevolge het vierde lid van artikel 1b van de Wgh wordt onder een gevel in de zin van die wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

3. Uitgangspunten

3.1. Situatieschets

Het plangebied bestaat uit vijf locaties:

- Locatie 1 - nieuwbouw woningen ten zuiden van de Markiezaatsweg (westzijde spoor);
- Locatie 2 - nieuwbouw woningen ten zuiden van de Markiezaatsweg (oostzijde spoor);
- Locatie 3 - uit te werken woonbestemming bij sportpark Brombeer;
- Locatie 4 - nieuwbouw woningen Hof van de Paltz en aan de Laan van Borgvliet;
- Locatie 5 - nieuwbouw woningen ten zuiden van de Langeweg.

Voor de nieuwe woningen langs het spoor op de locatie bij de Laan van Borgvliet (locatie 4) is de exacte ligging van het bouwvlak bekend. De grens van het bouwvlak is hiervoor in het akoestisch onderzoek maatgevend. Voor het achterliggende gebied van deze locatie en voor de andere locaties moet de ligging van de nieuwe woningen nog nader worden bepaald en is flexibiliteit gewenst. In verband hiermee moet de beoordeling van de geluidsaspecten gebaseerd worden op de geluidbelasting op de grens van het gebied met bestemming 'wonen'. In de onderstaande figuur zijn de ontwikkelingslocaties globaal aangegeven.



Figuur 1: Ontwikkelingslocaties binnen het plangebied

De binnen het plangebied te realiseren woningen zijn ingevolge de Wet geluidhinder geluidgevoelig. Het projectgebied bevindt zich binnen de geluidzones van de volgende geluidsbronnen: de Markiezaatsweg, de Antwerpsestraatweg, de Langeweg, de Markgravenlaan, de Laan van Reimerswaal, de Laan van Borgvliet en de spoorlijn Vlissingen-Bergen op Zoom.

3.2. Rekenmodellen ten behoeve van de overdrachtsberekening

Ter bepaling van de te verwachten geluidbelasting op de gevels van de geprojecteerde bestemmingen is een computermodel opgebouwd. In dat model zijn verschillende ruimtelijke kenmerken, die voor de geluidoverdracht van belang zijn, ingevoerd. Voor de locaties waar de ligging van de geprojecteerde geluidsgevoelige bestemmingen (de bouwvlakken van de woningen) nog onbekend is, wordt de geluidbelasting berekend op de grens van de woonbestemming.

De berekende waarden van de geluidbelasting gebaseerd op de grens van de woonbestemming kunnen beschouwd worden als worst-case scenario. Bij realisatie van de woningen zou grotere afstand tot de geluidsbron en afschermende werking van de nieuwe gebouwen ten opzichte van elkaar voor gunstige geluidsniveaus kunnen zorgen. Voor het bepalen van de geluidswering van de gevels moet echter binnen het gehele woongebied uitgegaan worden van de verleende hogere waarden.

De berekeningen van de geluidbelasting zijn uitgevoerd met Geomilieu V3.00 volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II), conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Er is uitgegaan van een bodemfactor 0,5, een zichthoek van 2^0 en één reflectie.

Voor wegverkeerslawaaï zijn de belangrijkste onderdelen in het opgebouwde model, de ligging en hoogte van bebouwing en wegkenmerken als verkeersintensiteit, snelheid, wegdektype en verdeling over de verschillende soorten motorvoertuigen, opgenomen.

Voor spoorweglawaaï zijn de belangrijkste onderdelen in het opgebouwde model, de ligging en hoogte van bebouwing en spoorwegkenmerken, zoals de verschillende categorieën treinen en het aantal bakken per uur en de snelheid, opgenomen.

3.3. Verkeersinformatie

In de Wgh is voorgeschreven dat voor *nieuwe situaties* (bijvoorbeeld bouw van een woning of een school) een bepaling van de geluidbelasting moet plaatsvinden voor een toekomstige situatie die tenminste 10 jaar verder ligt dan de datum van afgifte van een bouwvergunning. Voor de berekeningen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï is uitgegaan van de verkeersintensiteiten voor het prognosejaar 2020, zoals deze doorgegeven door Goudappel Coffeng (verkeersmodel GGA West Brabant, versie van april 2014).

Voor een globaal overzicht van de gebruikte wegverkeerskenmerken zie tabel 3. De verkeersintensiteiten voor het jaar 2020 zijn opgehoogd met 0,75% per jaar voor het planhorizonjaar 2025.

Tabel 3: Overzicht van de verkeerscijfers en overige wegkenmerken

Weg	Weekdaggemiddelde intensiteit 2025	verharding	Max. snelheid (km/uur)
Markgravenlaan	9185	referentiewegdek	50
Markgravenlaan	8341	referentiewegdek	50
Laan van Borgvliet	7756	referentiewegdek	50
Langeweg	914	referentiewegdek	50
Antwerpsestraatweg	5531	referentiewegdek	50
Antwerpsestraatweg	4078	referentiewegdek	50
Antwerpsestraatweg	4282	referentiewegdek	50
Markiezaatsweg	8044	SMA 5 Microflex	50
Markiezaatsweg	16139	SMA 5 Microflex	50
Markiezaatsweg	15597	SMA 5 Microflex	50
Markiezaatsweg	15422	SMA 5 Microflex	50
Markiezaatsweg	12880	SMA 5 Microflex	50
Markiezaatsweg	13424	SMA 5 Microflex	50
Laan van Reimerswaal	9732	referentiewegdek	50

De spoorgegevens zijn afkomstig uit het Geluidregister spoor. De brondata uit het Geluidregister spoor zijn in het akoestisch rekenmodel geïmporteerd.

4. Rekenresultaten

4.1. Resultaten wegverkeerslawaaï en toetsing aan de Wet geluidhinder

De geluidbelasting op locatie 1, 2 en 5 is berekend op een hoogte van 4,0 meter. Binnen locatie 4 is langs de Laan van Borgvliet een appartementencomplex gedacht tot een hoogte van maximaal 15 meter. Op locatie 3 zijn op basis van het bestemmingsplan aan de kant van de Markiezaatsweg gestapelde woningen mogelijk tot 14 meter hoog. Voor deze locaties is uitgegaan van de in het bestemmingsplan opgenomen maximale hoogte van bebouwing. In bijlage IV zijn de resultaten voor wegverkeer opgenomen. De gepresenteerde geluidbelasting voor de gezoneerde wegen is inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wgh.

Hieruit blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen wordt overschreden. De maximale grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

In de onderstaande tabel zijn de hoogste waarden van de berekende geluidbelasting weergegeven.

Tabel 4: Geluidbelasting wegverkeer

Rekenpunt	Omschrijving	Bron	Hoogte	Lden [dB]
W1A_01_A	Locatie 1 westzijde spoor	Laan van Reimerswaal	4	61,8
W1A_02_A	Locatie 1 westzijde spoor	Markiezaatsweg	4	60,2
W2A_04_A	Locatie 2 oostzijde spoor	Markiezaatsweg	4	60,2
W3_10_B	Locatie 3 Sportpark Brombeer	Antwerpsestraatweg	4,5	60,5
W3_07_D	Locatie 3 Sportpark Brombeer	Markiezaatsweg	10,5	51,7
W4A_11_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet	Markgravenlaan	1,5	60,6
W4A_12_B	Locatie 4 Laan van Borgvliet	Markiezaatsweg	4,5	54,1
W4A_19_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet	Laan van Borgvliet	1,5	57,3
W5A_02_A	Locatie 5 Langeweg	Laan van Borgvliet	4,0	53,4

Uit de gepresenteerde waarden van de geluidbelasting blijkt dat op iedere ontwikkelingslocatie sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB blijft. De volgende maximale geluidbelasting (afgerond) wordt per locatie door de aanwezige geluidsbronnen veroorzaakt:

- Locatie 1: 62 dB vanwege de Laan van Reimerswaal en 60 dB vanwege de Markiezaatsweg;
- Locatie 2: 60 dB vanwege de Markiezaatsweg;
- Locatie 3: 52 dB vanwege de Markiezaatsweg en 60 dB vanwege de Antwerpsestraatweg;
- Locatie 4: 61 dB vanwege de Markgravenlaan, 54 dB vanwege de Markiezaatsweg en 57 dB vanwege de Laan van Borgvliet.
- Locatie 5: 53 dB vanwege de Laan van Borgvliet.

De maximaal te verlenen ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting onder de maximale ontheffingswaarde betekent dat er geen noodzaak is om dove gevels toe te passen.

Bij het verlenen van hogere waarden en bij het bepalen van de geluidwering van de gevels moet gezorgd worden dat er voldaan wordt aan de binnenwaarde van 33 dB.

4.2. Resultaten spoorweglawaai en toetsing aan de Wet geluidhinder

De geluidbelasting is berekend op een hoogte van 4,0 meter. In bijlage VI zijn de geluidsniveaus weergegeven, inclusief de plafondcorrectiewaarde van 1,5 dB. In de onderstaande tabel zijn de hoogste waarden van de berekende geluidbelasting weergegeven.

Tabel 5: Geluidbelasting spoorverkeer

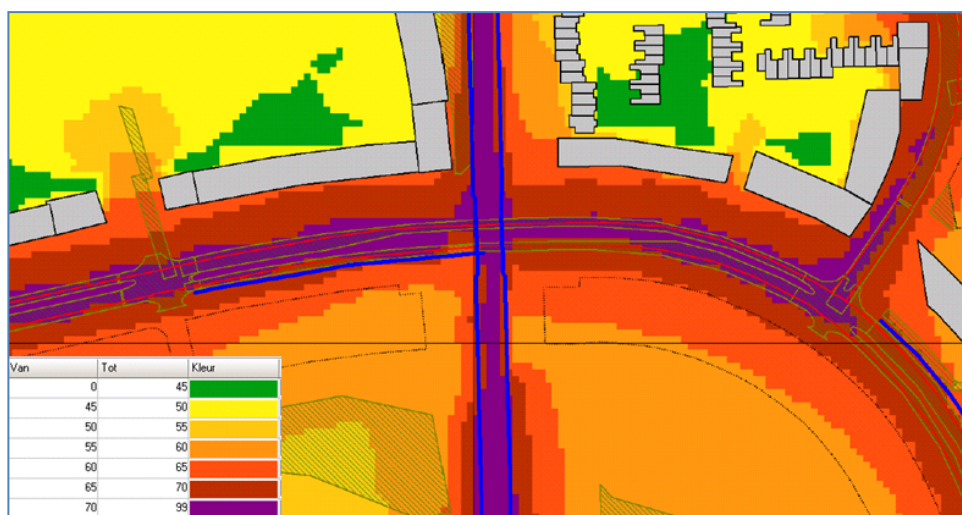
Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1D_28_A	Locatie 1 Markiezaatsweg westzijde spoor	4	55,7
W2A_16_A	Locatie 2 Markiezaatsweg oostzijde spoor	4	55,7
W3_04_E	Locatie 4 Hof van de Paltz (woningen langs spoor)	4	58,7

Uit de gepresenteerde waarden van de geluidbelasting blijkt dat op iedere ontwikkelingslocatie het grootste gedeelte van het gebied onder de voorkeursgrenswaarde van 55 dB blijft. De hoogste geluidbelasting bedraagt 59 dB op Locatie 3 en 56 dB op Locatie 1 en op Locatie 2. Locatie 5 en 4 zijn gelegen op grote afstand van het spoor en blijven onder de voorkeursgrenswaarde. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden.

4.3. Cumulatief

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. Binnen het projectgebied zijn luchtvaart en industrie niet van belang. Bij de locatie 1 en de locatie 2 is er wel sprake van geluidbelasting vanwege weg- en spoorverkeer.

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt afgerond maximaal 63 dB. Deze waarde is gelijk aan de maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer en lager dan de maximale ontheffingswaarde voor spoorverkeer. Er zijn geen grenswaarden wat betreft de cumulatieve geluidbelasting. De hoogte van de berekende waarde in vergelijking met de toegestane maximale waarden laat zien dat de cumulatieve geluidbelasting acceptabel is en vormt geen belemmering voor de realisatie van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen binnen de onderzochte locaties.



Figuur 2: Locatie 1 en 2- Cumulatieve geluidbelasting

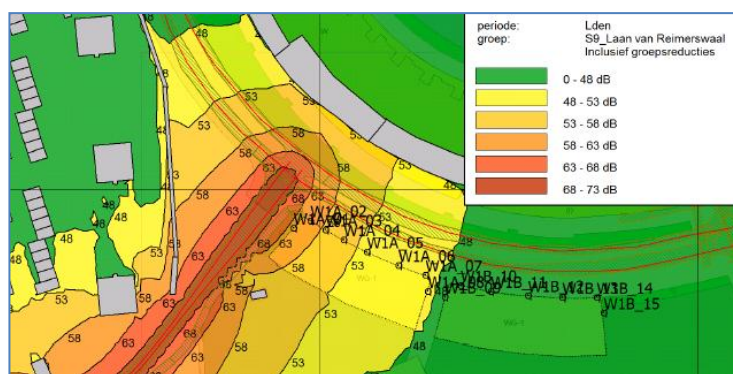
4.4. Hogere waarde

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dient in het kader van de bestemmingsplanprocedure ten aanzien van wegverkeerslawaaai en spoorlawaaai een verzoek voor hogere waarde bij burgemeester en wethouders van de gemeente Bergen op Zoom ingediend te worden. Vanwege de relatie Wgh met de Wro moet de hogere waarde procedure zijn afgerond voordat de gemeenteraad het bestemmingsplan vaststelt. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen in die gevallen waarin maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel op overwegende bezwaren stuit van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Voorwaarde voor het verlenen van een hogere waarde is dat de geluidbelasting binnen de geluidgevoelige ruimten de maximaal toelaatbare waarden niet overschrijdt.

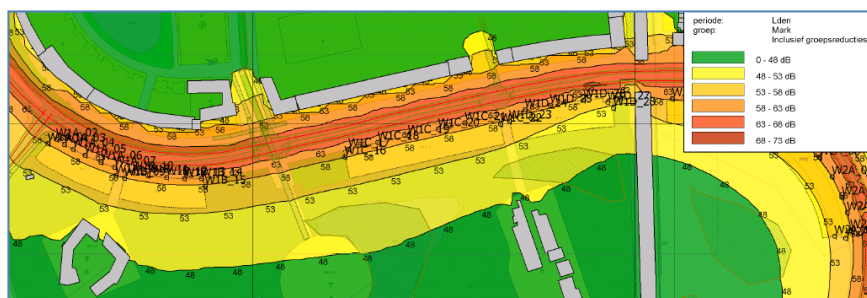
Voor de ontwikkelingslocaties zouden de volgende hogere grenswaarden verleend moeten worden:

Locatie 1 - nieuwbouw woningen ten zuiden van de Markiezaatsweg (westzijde spoor)

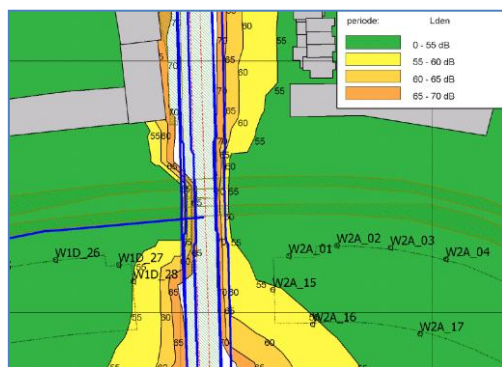
Omschrijving	Hogere waarde[dB]	Bron	gebied
Locatie 1 Markiezaatsweg westzijde spoor	62	Laan van Reimerswaal	Binnen de 63 dB contour zoals aangegeven op figuur 3
Locatie 1 Markiezaatsweg westzijde spoor	58	Laan van Reimerswaal	Binnen de 58 dB contour zoals aangegeven op figuur 3
Locatie 1 Markiezaatsweg westzijde spoor	53	Laan van Reimerswaal	Binnen de 53 dB contour zoals aangegeven op figuur 3
Locatie 1 Markiezaatsweg westzijde spoor	56	spoor	Binnen de 55 dB contour zoals aangegeven op figuur 5
Locatie 1 Markiezaatsweg westzijde spoor	60	Markiezaatsweg	Binnen de 63 dB contour zoals aangegeven op figuur 4
Locatie 1 Markiezaatsweg westzijde spoor	58	Markiezaatsweg	Binnen de 58 dB contour zoals aangegeven op figuur 4



Figuur 3: Locatie 1 - Geluidbelasting vanwege de Laan van Reimerswaal



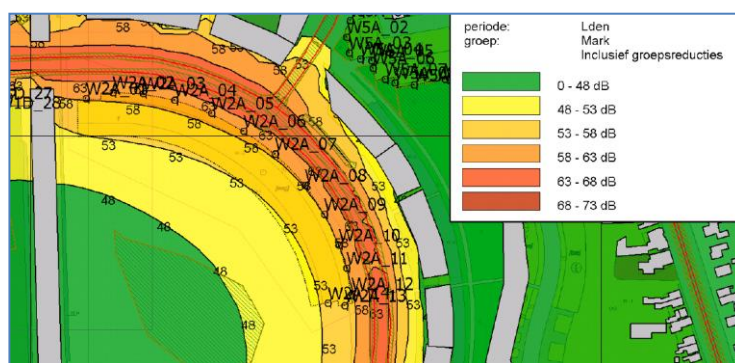
Figuur 4: Locatie 1 - Geluidbelasting vanwege de Markiezaatsweg



Figuur 5: Locatie 1 en 2 - Geluidbelasting vanwege spoor

Locatie 2 – nieuwbouw woningen ten zuiden van de Markiezaatsweg (oostzijde spoor)

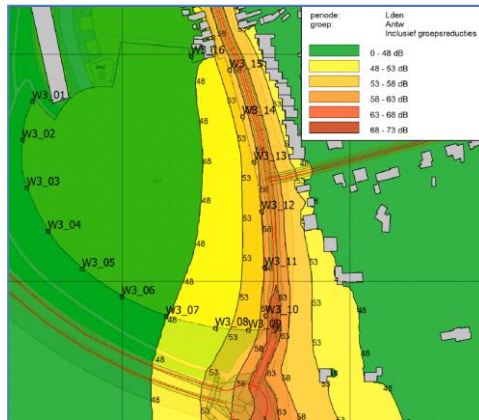
Omschrijving	Hogere waarde[dB]	Bron	gebied
Locatie 2 Markiezaatsweg oostzijde spoor	60	Markiezaatsweg	Binnen de 63 dB contour zoals aangegeven op figuur 6
Locatie 2 Markiezaatsweg oostzijde spoor	53	Markiezaatsweg	Binnen de 48 dB contour zoals aangegeven op figuur 6
Locatie 1 Markiezaatsweg oostzijde spoor	57	spoor	Binnen de 55 dB contour zoals aangegeven op figuur 5



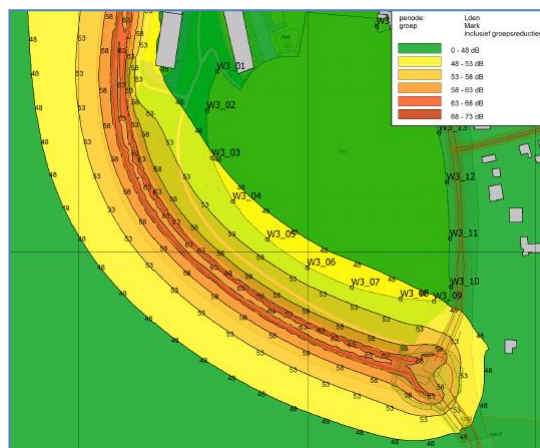
Figuur 6: Locatie 2 - Geluidbelasting vanwege de Markiezaatsweg

Locatie 3 – uit te werken woonbestemming bij sportpark Brombeer

Omschrijving	Hogere waarde[dB]	Bron	gebied
Locatie 3 Sportpark Brombeer	61	Antwerpsestraatweg	Binnen de 63 dB contour zoals aangegeven op figuur 7
Locatie 3 Sportpark Brombeer	58	Antwerpsestraatweg	Binnen de 58 dB contour zoals aangegeven op figuur 7
Locatie 3 Sportpark Brombeer	53	Antwerpsestraatweg	Binnen de 53 dB contour zoals aangegeven op figuur 7
Locatie 3 Sportpark Brombeer	52	Markiezaatsweg	Binnen de 53 dB contour zoals aangegeven op figuur 8



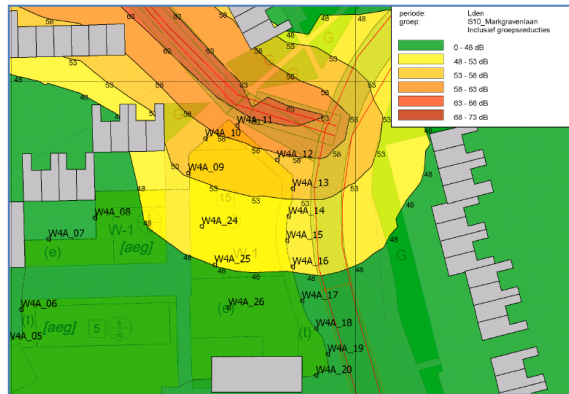
Figuur 7: Locatie 3 - Geluidbelasting vanwege de Antwerpsestraatweg



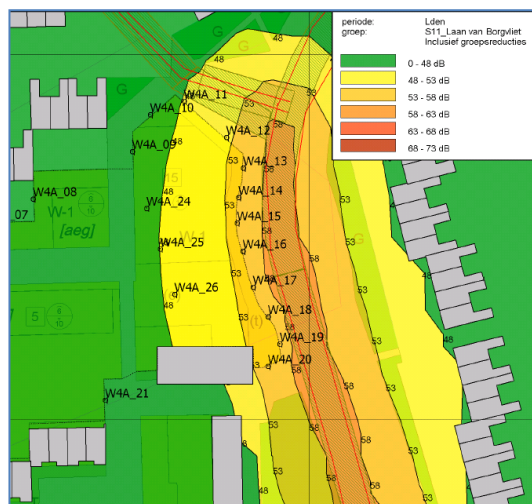
Figuur 8: Locatie 3 - Geluidbelasting vanwege de Markiezaatsweg

Locatie 4 - nieuwbouw woningen Hof van de Paltz en aan de Laan van Borgvliet

Omschrijving	Hogere waarde[dB]	Bron	gebied
Locatie 4 Laan van Borgvliet	61	Markgravenlaan	Binnen de 63 dB contour zoals aangegeven op figuur 9
Locatie 4 Laan van Borgvliet	58	Markgravenlaan	Binnen de 58 dB contour zoals aangegeven op figuur 9
Locatie 4 Laan van Borgvliet	53	Markgravenlaan	Binnen de 53 dB contour zoals aangegeven op figuur 9
Locatie 4 Laan van Borgvliet	57	Laan van Borgvliet	Binnen de 58 dB contour zoals aangegeven op figuur 10
Locatie 4 Laan van Borgvliet	53	Laan van Borgvliet	Binnen de 53 dB contour zoals aangegeven op figuur 10
Locatie 4 Hof van de Paltz (woningen langs spoor)	65	spoor	Binnen 68 dB contour zoals aangegeven op figuur 11



Figuur 9: Locatie 4 - Geluidbelasting vanwege de Markgravenlaan



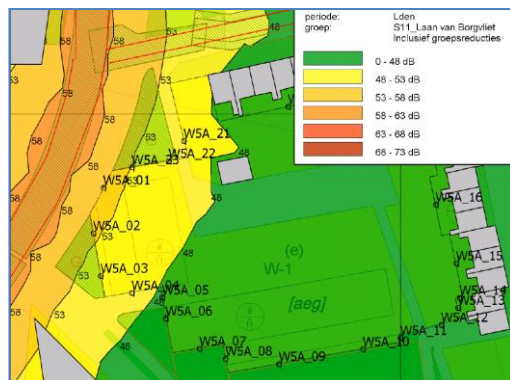
Figuur 10: Locatie 4 - Geluidbelasting vanwege de Laan van Borgvliet



Figuur 11: Locatie 4 - Geluidbelasting vanwege spoor

Locatie 5 - nieuwbouw woningen ten zuiden van de Langeweg.

Omschrijving	Hogere waarde[dB]	Bron	gebied
Locatie 5 Langeweg	53	Laan van Borgvliet	Binnen de 48 dB contour zoals aangegeven op figuur 12



Figuur 12: Locatie 5 - Geluidbelasting vanwege de Laan van Borgvliet

5. Maatregelen

Uit hoofdstuk 4 blijkt, dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai en spoorweglawaai vanwege de aanwezige geluidsbronnen wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Voor de geluidbelasting vanwege de aanwezige wegen moet daarom onderzocht worden welke geluidreducerende maatregelen kunnen worden getroffen. De maatregelen worden hieronder verder uitgewerkt.

Dove gevel

Omdat de geluidbelasting op de ontwikkelingslocaties lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kunnen de geluidsgevoelige bestemmingen op alle ontwikkelingslocaties gerealiseerd worden binnen de ontheffingsregels van de Wet geluidhinder. Voor de te realiseren geluidsgevoelige bestemmingen moeten hogere waarden verleend worden. Deze waarden moeten meegenomen worden bij het bepalen van de geluidwering van de gevels. Bij realisatie van de geluidsgevoelige bestemmingen binnen deze locaties hoeven geen dove gevels toegepast te worden.

5.1. Maatregelen wegen

In deze paragraaf zal verder ingegaan worden op mogelijke maatregelen die getroffen kunnen worden om de berekende overschrijdingen teniet te doen, dan wel te doen verminderen. De te treffen maatregelen kunnen zijn:

- maatregelen bij de bron;
- maatregelen in de overdrachtsweg;
- maatregelen bij de ontvanger.

Maatregelen bij de bron

De meeste wegen binnen het plangebied zijn voorzien van referentiewegdek. Alleen op de Markiezaatsweg ligt geluidreducerend wegdek SMA 5 Microflex. De bestaande wegdekverharding zou vervangen kunnen worden door een geluidarmer wegdek. Om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen, dient het geluidarmere wegdek een geluidreductie ten opzichte van het huidige wegdek te hebben van 8 dB of meer (afhankelijk van de weg). Deze reductie kan met de bestaande stille wegdekken niet worden bereikt. Door het toepassen een geluidreducerend wegdek is een geluidreductie van 2 - 3 dB mogelijk.

Andere maatregelen bij de bron zijn in dit geval niet mogelijk: de verkeersintensiteit kan niet omlaag worden gebracht en de verkeerssamenstelling niet gewijzigd, zonder de functie van de wegen aan te tasten.

Maatregelen in de overdrachtsweg

Door middel van het oprichten van geluidschermen kan de geluidbelasting vanwege de nabij en binnen het plan gelegen wegen gereduceerd worden. Dit is echter op die locatie vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. De mogelijkheid om het bouwplan op een groter afstand tot de weg te projecteren is om stedenbouwkundige redenen niet wenselijk.

Maatregelen bij de ontvanger

Om binnen de geprojecteerde woningen een goed woon en leefklimaat te kunnen waarborgen zal de gevel van de woningen waar de geluidbelasting hoger uitkomt dan 48 dB te worden geïsoleerd. Het uitgangspunt daarvoor zijn de verleende hogere waarden.

5.2. Maatregelen spoor

Omdat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai ter plaatse van de planontwikkeling wordt overschreden, dient onderzocht te worden of er maatregelen mogelijk zijn om de gevelbelasting te reduceren. Deze maatregelen kunnen zijn:

- maatregelen bij de bron;
- maatregelen in de overdrachtsweg;
- maatregelen bij de ontvanger.

Maatregelen bij de bron

De maatregelen aan het spoor (zoals raildempers) leveren een reductie op van circa 3 dB. Deze geluidreductie is onvoldoende om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Het toepassen van raildempers wordt derhalve als niet doelmatig aangemerkt vanwege hoge kosten.

Maatregelen in de overdrachtsweg

Langs het spoortraject zijn al schermen gerealiseerd. Verhogen daarvan ontmoet vanwege de benodigde afmetingen, overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard.

Maatregelen bij de ontvanger

Om binnen de geprojecteerde woningen een goed woon en leefklimaat te kunnen waarborgen zal de gevel van de woningen waar de geluidbelasting hoger uitkomt dan 48 dB te worden geïsoleerd. Het uitgangspunt daarvoor zijn de verleende hogere waarden.

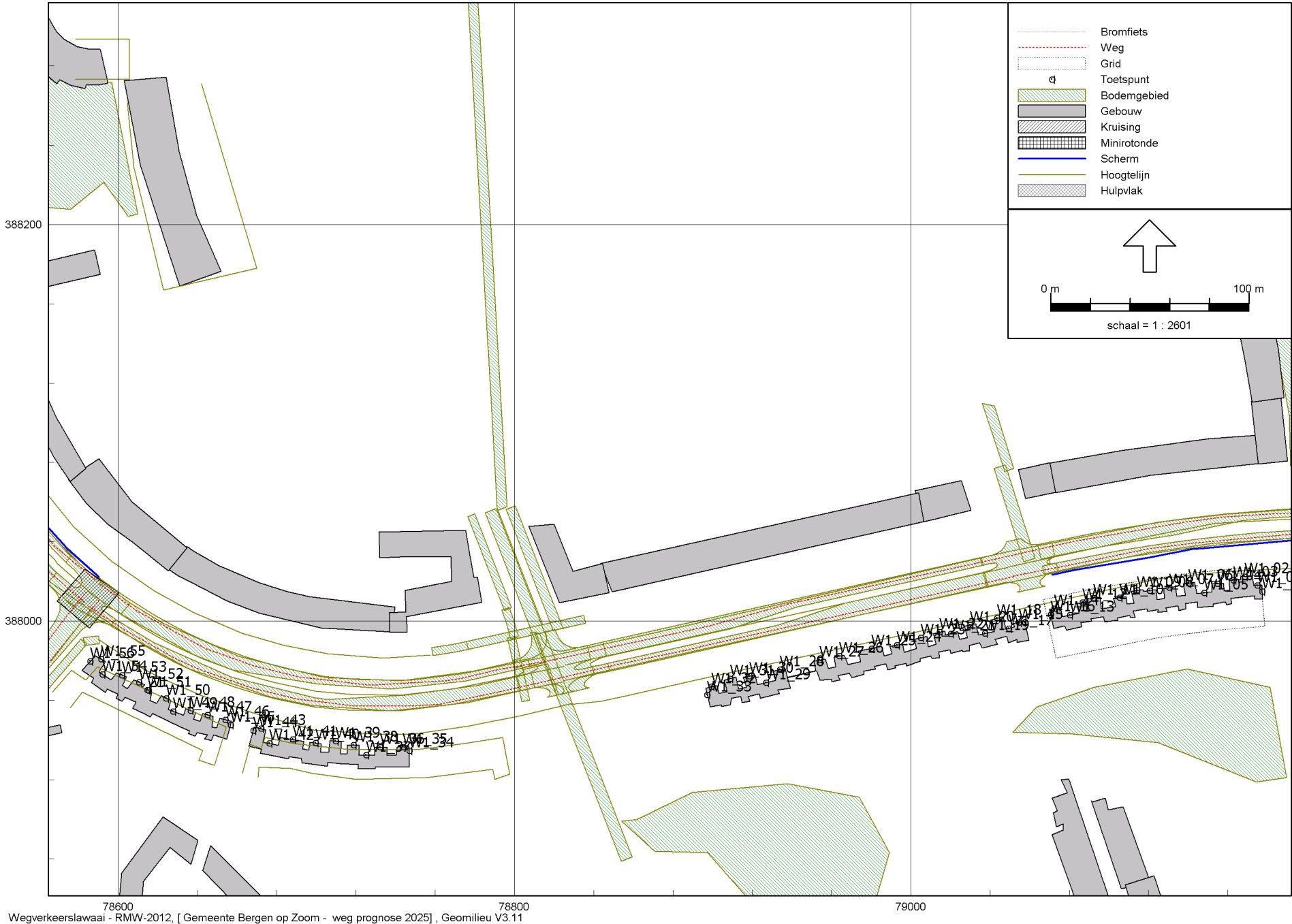
6. Conclusies

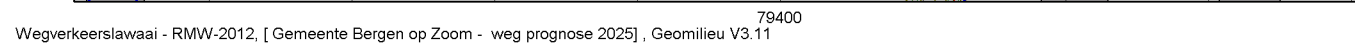
Door de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelasting vanwege spoorweglawaaï en wegverkeerslawaaï op de ontwikkelingslocaties van de nieuwe bestemmingsplannen 'De Markiezaten' en "Markiezaten-Borgvliet".

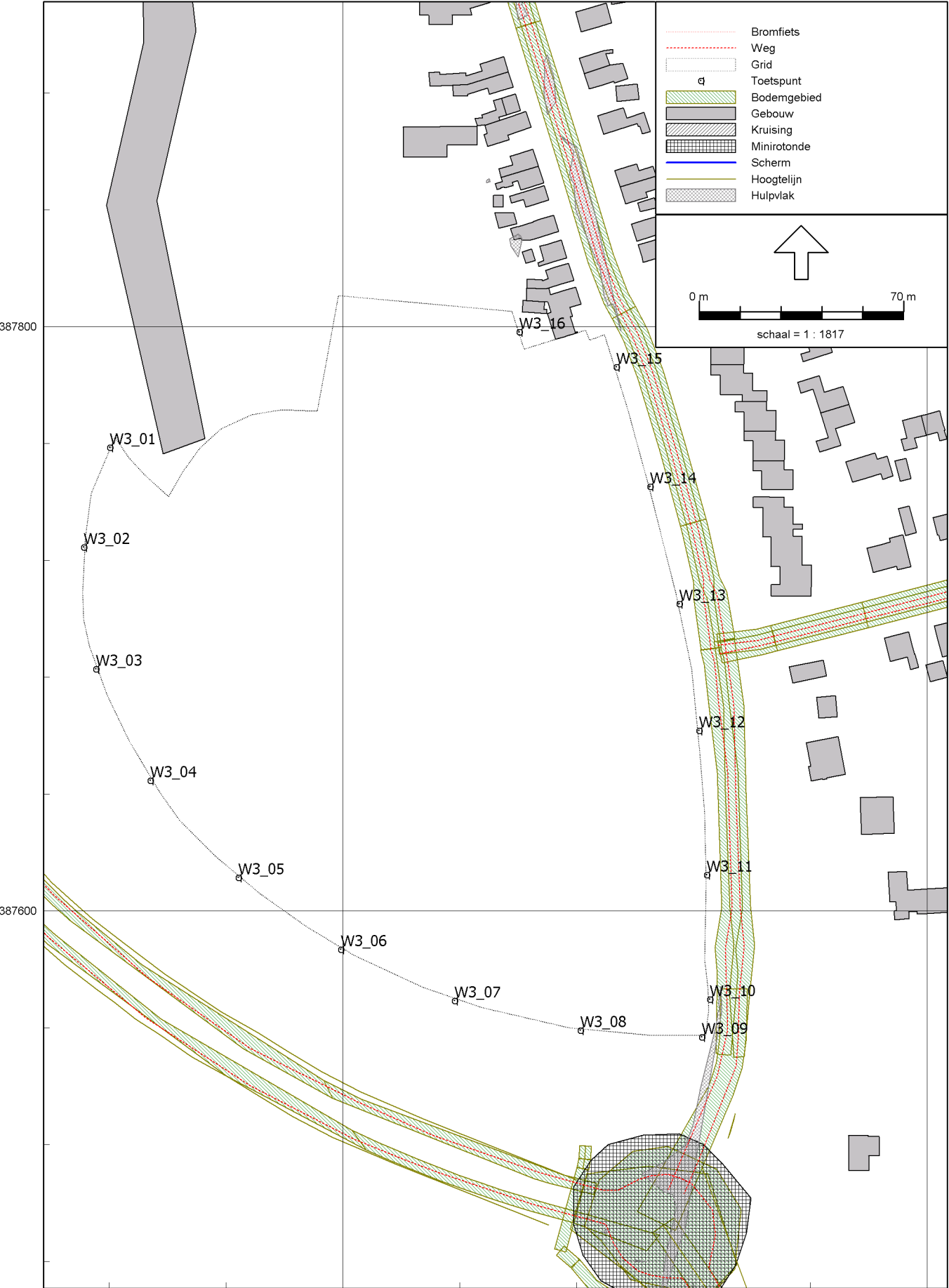
Uit het onderzoek is gebleken dat zowel voor wegverkeerslawaaï als spoorweglawaaï de van toepassing zijnde voorkeursgrenswaarden worden overschreden. Er is geen overschrijding van de maximale ontheffingswaarde geconstateerd.

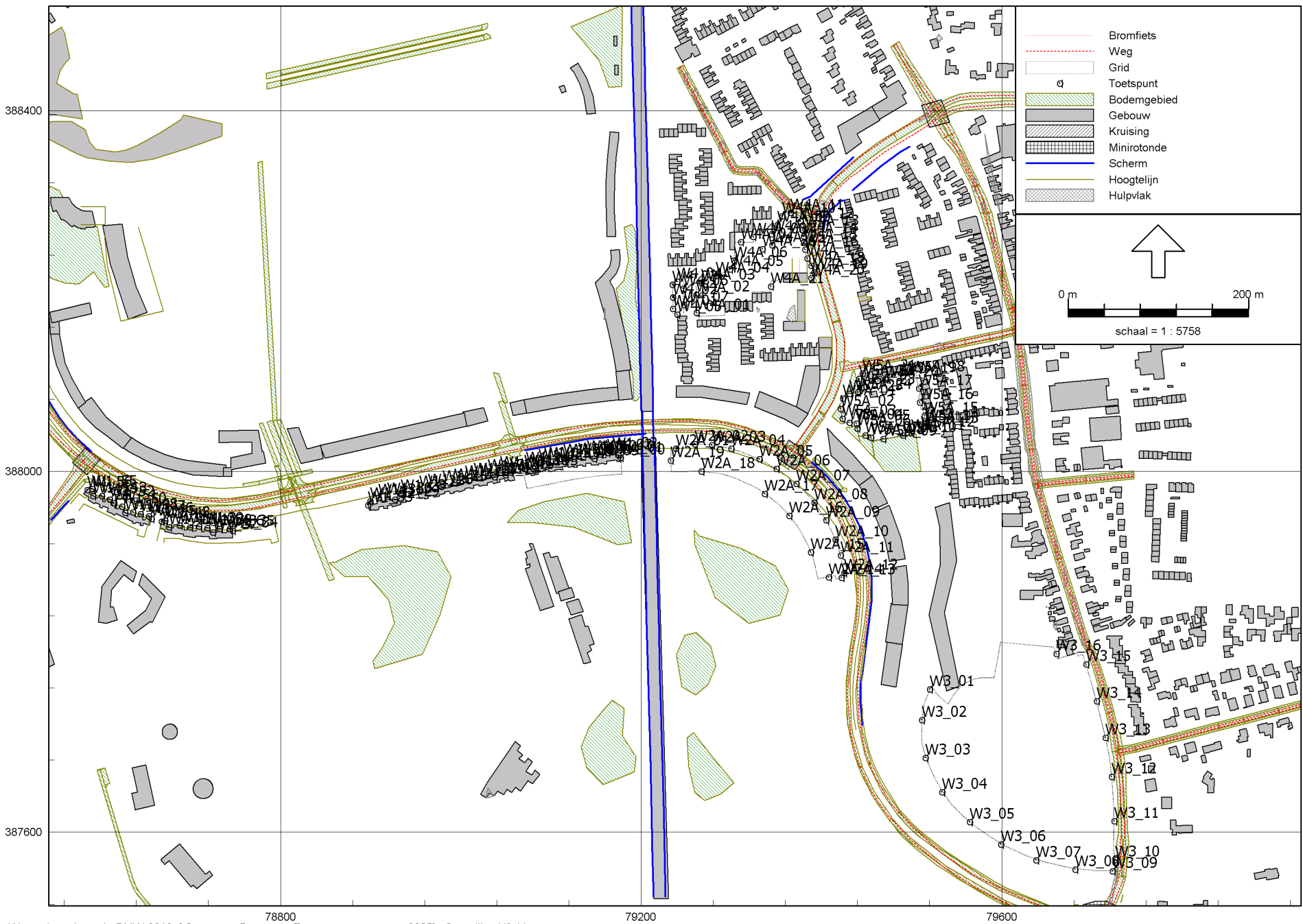
Voor de ontwikkelingslocaties moeten in het kader van de bestemmingsplanprocedure hogere waarden vastgesteld worden. De hogere waarden worden verleend per geluidsbron. Voorwaarde voor het verlenen van een hogere waarde is dat de geluidbelasting binnen de geluidgevoelige ruimten de maximaal toelaatbare waarden niet overschrijdt.

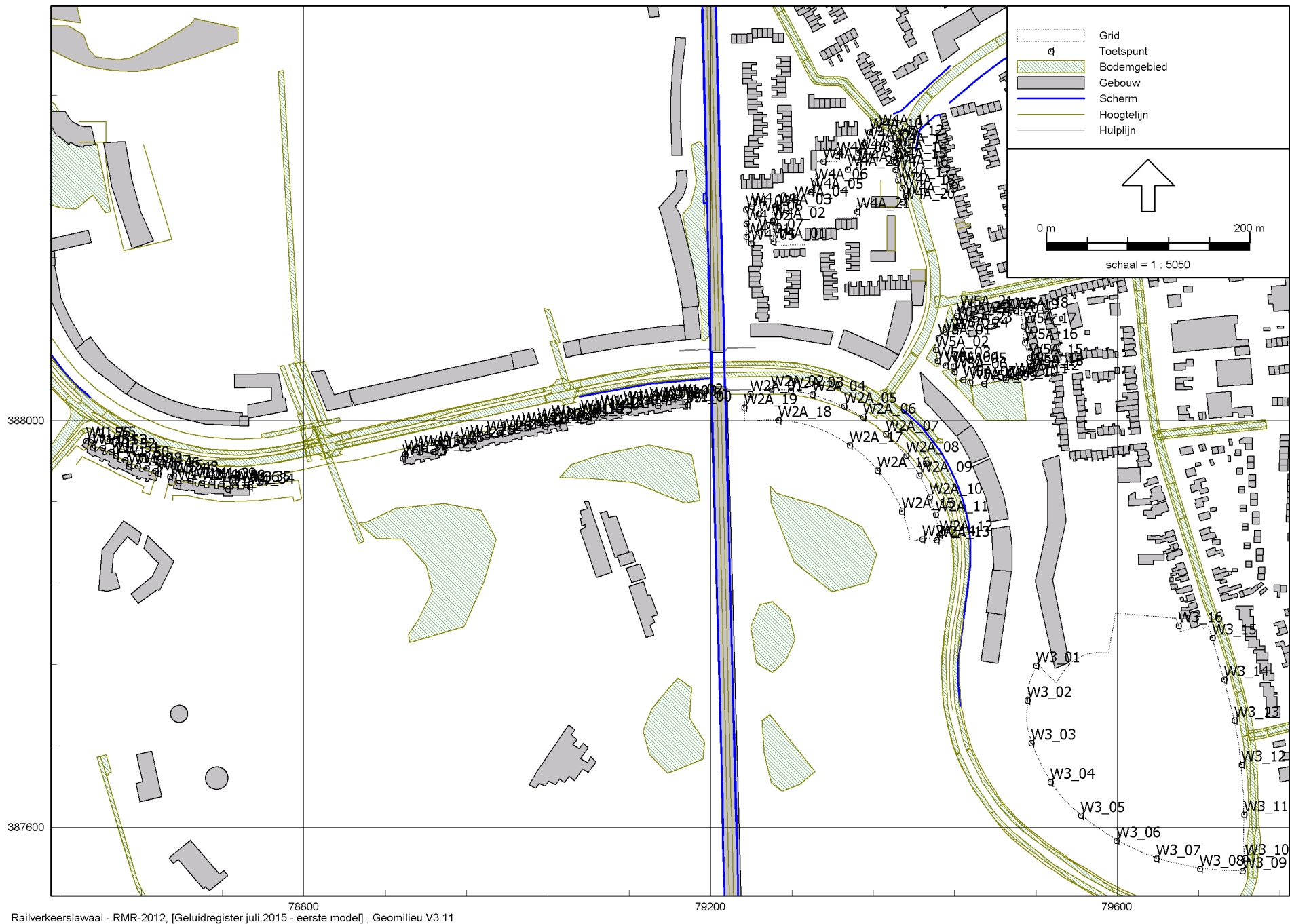
De cumulatieve geluidbelasting bedraagt afgerond maximaal 63 dB. Deze waarde is gelijk aan de maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer en lager dan de maximale ontheffingswaarde voor spoorverkeer. Er zijn geen grenswaarden wat betreft de cumulatieve geluidbelasting. De hoogte van de berekende waarde in vergelijking met de toegestane maximale waarden laat zien dat de cumulatieve geluidbelasting acceptabel is en vormt geen belemmering voor de realisatie van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de onderzochte locaties.











Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_w
6190	13961000 - 13964150	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	13979552 - 13999000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	13999000 - 14020000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	14071907 - 14082000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	14082000 - 14120000	3,20	3,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	14120000 - 14182000	3,20	3,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	14182000 - 14220000	3,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	14220337 - 14282000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	14282000 - 14320000	3,20	3,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	14320000 - 14382000	3,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	14391240 - 14420000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	14472000 - 14482000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	14482000 - 14520000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	14543300 - 14574580 - Brug	3,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	14543300 - 14574580	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	14574580 - 14582000 - Brug	3,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	14582000 - 14620000 - Brug	3,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	14582000 - 14620000	3,25	3,25	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	14622611 - 14682000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	14682000 - 14701500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	14701500 - 14720000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	14737465 - 14782000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	14807645 - 14820000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	14855277 - 14882000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	14888917 - 14920000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	14990956 - 14999000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	15007302 - 15020000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	15074628 - 15082000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	15107443 - 15120000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	15164942 - 15182000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	15216907 - 15220000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	15220000 - 15282000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	15301642 - 15320000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	15320685 - 15382000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	15416219 - 15420000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	15420000 - 15482000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	15495717 - 15505000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	15505000 - 15520000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	15520000 - 15582000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	15582000 - 15603000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	15678598 - 15682000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6189	13397586 - 13482000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6189	13482000 - 13582000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6189	13639345 - 13668000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6189	13668000 - 13682000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6189	13682000 - 13720000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6189	13738896 - 13782000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6189	13800004 - 13820000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6189	13861112 - 13882000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6189	13882000 - 13920000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6189	13920000 - 13933430	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6189	13933430 - 13961000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	13407121 - 13413000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	13468241 - 13500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	13500000 - 13501000	4,71	4,71	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	13511220 - 13513000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	13558068 - 13613000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	13613000 - 13614000	4,30	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	13614000 - 13713000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	13713000 - 13714000	3,94	3,94	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	13768071 - 13813000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	13813000 - 13814000	3,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	13849202 - 13913000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

18-9-2015 16:09:34

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

18-9-2015 16:09:34

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4
6190	13,000	2,440	0,000	109	109	109	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	109	109	109	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	111	111	111	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	111	111	111	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	114	114	114	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	114	114	114	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	117	117	117	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	117	117	117	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	119	119	119	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	119	119	119	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	121	121	121	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	121	121	121	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	123	123	123	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	123	123	123	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	123	123	123	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	123	123	123	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	125	125	125	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	125	125	125	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	125	125	125	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	127	127	127	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	127	127	127	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	127	127	127	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	129	129	129	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	129	129	129	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	132	132	132	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	132	132	132	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	133	133	133	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	133	133	133	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	135	135	135	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	135	135	135	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	136	136	136	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	136	136	136	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	137	137	137	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	137	137	137	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	138	138	138	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	138	138	138	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	138	138	138	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	139	139	139	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	139	139	139	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6189	13,000	2,440	0,000	89	89	89	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6189	13,000	2,440	0,000	94	94	94	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6189	13,000	2,440	0,000	98	98	98	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6189	13,000	2,440	0,000	98	98	98	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6189	13,000	2,440	0,000	102	102	102	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6189	13,000	2,440	0,000	102	102	102	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6189	13,000	2,440	0,000	105	105	105	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6189	13,000	2,440	0,000	105	105	105	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6189	13,000	2,440	0,000	109	109	109	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6189	13,000	2,440	0,000	109	109	109	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6189	13,000	2,440	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

18-9-2015 16:09:34

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

18-9-2015 16:09:34

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

18-9-2015 16:09:34

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

18-9-2015 16:09:34

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

18-9-2015 16:09:34

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

18-9-2015 16:09:34

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,51	88,48	103,02	106,95
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,51	88,48	102,02	104,95
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,60	88,50	102,02	104,97
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,60	88,50	102,02	104,97
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,73	88,52	102,02	105,02
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,73	88,52	102,02	105,02
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,86	88,53	102,02	105,06
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,86	88,53	102,02	105,06
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,94	88,55	102,02	105,09
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,94	88,55	102,02	105,09
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,02	88,56	102,02	105,12
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,02	88,56	102,02	105,12
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,11	88,57	102,02	105,14
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,11	88,57	102,02	105,14
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,11	88,57	103,02	107,14
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,19	88,59	103,02	107,17
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,19	88,59	103,02	107,17
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,19	88,59	103,02	107,17
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,27	88,60	103,02	107,20
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,27	89,60	104,02	112,20
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,27	89,60	104,02	112,20
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,35	89,61	104,02	112,22
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,35	89,61	104,02	112,22
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,39	89,62	104,02	112,24
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,39	89,62	104,02	112,24
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,46	89,63	104,02	112,26
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,46	89,63	104,02	112,26
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,50	89,63	104,02	112,27
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,50	89,63	104,02	112,27
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,58	89,65	104,02	112,30
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,58	89,65	104,02	112,30
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,62	89,65	104,02	112,31
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,62	89,65	104,02	112,31
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,66	89,66	104,02	112,32
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,66	89,66	104,02	112,32
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,70	89,66	104,02	112,34
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,70	88,66	102,02	105,34
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,70	88,66	102,02	105,34
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,73	88,67	102,02	105,35
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,73	89,67	104,02	112,35
6189	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,57	88,34	102,02	104,63
6189	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,82	88,37	102,02	104,71
6189	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,01	88,40	102,02	104,78
6189	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,01	88,40	102,02	104,78
6189	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,19	88,43	102,02	104,84
6189	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,19	88,43	102,02	104,84
6189	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,33	88,45	102,02	104,89
6189	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,33	88,45	102,02	104,89
6189	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,51	88,48	102,02	104,95
6189	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,51	88,48	102,02	104,95
6189	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,51	88,48	103,02	106,95
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,91	88,39	102,02	104,74
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,05	88,41	102,02	104,79
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,05	88,41	102,02	104,79
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,10	88,42	102,02	104,81
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,15	88,43	102,02	104,82
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,24	88,44	102,02	104,85
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,24	88,44	102,02	104,85
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,38	88,46	102,02	104,90
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,38	88,46	102,02	104,90
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,55	88,49	102,02	104,96
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,55	88,49	102,02	104,96

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
6190	107,71	107,11	101,26	91,23	71,01	87,28	101,77	104,27
6190	103,71	104,11	99,26	90,23	71,01	87,28	100,82	102,32
6190	103,79	104,21	99,33	90,27	71,06	87,29	100,82	102,34
6190	103,79	104,21	99,33	90,27	71,06	87,29	100,82	102,34
6190	103,92	104,37	99,45	90,33	71,13	87,30	100,82	102,36
6190	103,92	104,37	99,45	90,33	71,13	87,30	100,82	102,36
6190	104,05	104,52	99,57	90,39	71,20	87,30	100,82	102,38
6190	104,05	104,52	99,57	90,39	71,20	87,30	100,82	102,38
6190	104,14	104,63	99,65	90,43	71,25	87,31	100,82	102,39
6190	104,14	104,63	99,65	90,43	71,25	87,31	100,82	102,39
6190	104,23	104,73	99,73	90,47	71,30	87,31	100,82	102,40
6190	104,23	104,73	99,73	90,47	71,30	87,31	100,82	102,40
6190	104,31	104,84	99,81	90,51	71,35	87,32	100,82	102,41
6190	104,31	104,84	99,81	90,51	71,35	87,32	100,82	102,41
6190	104,31	104,84	99,81	90,51	71,35	87,32	100,82	102,41
6190	108,31	107,84	101,81	91,51	71,35	87,32	101,77	104,37
6190	108,40	107,95	101,89	91,55	71,40	87,32	101,77	104,38
6190	108,40	107,95	101,89	91,55	71,40	87,32	101,77	104,38
6190	108,40	107,95	101,89	91,55	71,40	87,32	101,77	104,38
6190	108,48	108,06	101,97	91,59	71,45	87,32	101,77	104,39
6190	110,48	109,06	102,97	92,59	72,44	88,29	102,73	109,34
6190	110,48	109,06	102,97	92,59	72,44	88,29	102,73	109,34
6190	110,57	109,16	103,05	92,63	72,48	88,29	102,73	109,35
6190	110,57	109,16	103,05	92,63	72,48	88,29	102,73	109,35
6190	110,61	109,22	103,09	92,65	72,51	88,30	102,73	109,35
6190	110,61	109,22	103,09	92,65	72,51	88,30	102,73	109,35
6190	110,69	109,32	103,17	92,70	72,56	88,30	102,73	109,37
6190	110,69	109,32	103,17	92,70	72,56	88,30	102,73	109,37
6190	110,73	109,38	103,21	92,72	72,58	88,30	102,73	109,37
6190	110,73	109,38	103,21	92,72	72,58	88,30	102,73	109,37
6190	110,82	109,49	103,29	92,76	72,63	88,31	102,73	109,39
6190	110,82	109,49	103,29	92,76	72,63	88,31	102,73	109,39
6190	110,86	109,54	103,33	92,78	72,65	88,31	102,73	109,39
6190	110,86	109,54	103,33	92,78	72,65	88,31	102,73	109,39
6190	110,90	109,60	103,37	92,80	72,68	88,31	102,73	109,40
6190	110,90	109,60	103,37	92,80	72,68	88,31	102,73	109,40
6190	110,94	109,65	103,41	92,82	72,70	88,31	102,73	109,40
6190	104,94	105,65	100,41	90,82	71,71	87,35	100,82	102,51
6190	104,94	105,65	100,41	90,82	71,71	87,35	100,82	102,51
6190	104,98	105,70	100,45	90,84	71,74	87,35	100,82	102,51
6190	110,98	109,70	103,45	92,84	72,72	88,31	102,73	109,41
6189	102,81	103,16	98,52	89,86	70,50	87,24	100,82	102,18
6189	103,04	103,38	98,69	89,95	70,63	87,25	100,82	102,22
6189	103,22	103,57	98,84	90,02	70,73	87,26	100,82	102,25
6189	103,22	103,57	98,84	90,02	70,73	87,26	100,82	102,25
6189	103,40	103,76	98,99	90,09	70,83	87,27	100,82	102,27
6189	103,40	103,76	98,99	90,09	70,83	87,27	100,82	102,27
6189	103,53	103,91	99,10	90,15	70,91	87,28	100,82	102,30
6189	103,53	103,91	99,10	90,15	70,91	87,28	100,82	102,30
6189	103,71	104,11	99,26	90,23	71,01	87,28	100,82	102,32
6189	103,71	104,11	99,26	90,23	71,01	87,28	100,82	102,32
6189	107,71	107,11	101,26	91,23	71,01	87,28	101,77	104,27
6199	103,13	103,48	98,77	89,98	70,76	87,28	100,85	102,32
6199	103,26	103,62	98,88	90,04	70,84	87,29	100,85	102,35
6199	103,26	103,62	98,88	90,04	70,84	87,29	100,85	102,35
6199	103,31	103,67	98,92	90,06	70,78	87,26	100,82	102,26
6199	103,35	103,71	98,95	90,08	70,89	87,29	100,85	102,36
6199	103,44	103,81	99,03	90,11	70,94	87,29	100,85	102,38
6199	103,44	103,81	99,03	90,11	70,94	87,29	100,85	102,38
6199	103,57	103,96	99,14	90,17	71,02	87,30	100,85	102,40
6199	103,57	103,96	99,14	90,17	71,02	87,30	100,85	102,40
6199	103,75	104,16	99,30	90,25	71,12	87,31	100,85	102,43
6199	103,75	104,16	99,30	90,25	71,12	87,31	100,85	102,43

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
6190	105,20	105,37	99,64	90,22	--	--	--	--
6190	101,27	102,50	97,70	89,24	--	--	--	--
6190	101,31	102,54	97,72	89,26	--	--	--	--
6190	101,31	102,54	97,72	89,26	--	--	--	--
6190	101,37	102,60	97,77	89,28	--	--	--	--
6190	101,37	102,60	97,77	89,28	--	--	--	--
6190	101,43	102,66	97,81	89,29	--	--	--	--
6190	101,43	102,66	97,81	89,29	--	--	--	--
6190	101,47	102,70	97,84	89,31	--	--	--	--
6190	101,47	102,70	97,84	89,31	--	--	--	--
6190	101,51	102,74	97,87	89,32	--	--	--	--
6190	101,51	102,74	97,87	89,32	--	--	--	--
6190	101,55	102,78	97,90	89,33	--	--	--	--
6190	101,55	102,78	97,90	89,33	--	--	--	--
6190	101,55	102,78	97,90	89,33	--	--	--	--
6190	105,48	105,66	99,85	90,31	--	--	--	--
6190	105,53	105,71	99,88	90,33	--	--	--	--
6190	105,53	105,71	99,88	90,33	--	--	--	--
6190	105,53	105,71	99,88	90,33	--	--	--	--
6190	105,57	105,75	99,91	90,34	--	--	--	--
6190	107,55	106,73	100,89	91,32	--	--	--	--
6190	107,55	106,73	100,89	91,32	--	--	--	--
6190	107,59	106,77	100,92	91,34	--	--	--	--
6190	107,59	106,77	100,92	91,34	--	--	--	--
6190	107,61	106,80	100,94	91,34	--	--	--	--
6190	107,61	106,80	100,94	91,34	--	--	--	--
6190	107,66	106,84	100,97	91,36	--	--	--	--
6190	107,66	106,84	100,97	91,36	--	--	--	--
6190	107,68	106,87	100,99	91,36	--	--	--	--
6190	107,68	106,87	100,99	91,36	--	--	--	--
6190	107,72	106,92	101,02	91,38	--	--	--	--
6190	107,72	106,92	101,02	91,38	--	--	--	--
6190	107,74	106,94	101,04	91,39	--	--	--	--
6190	107,74	106,94	101,04	91,39	--	--	--	--
6190	107,76	106,97	101,06	91,39	--	--	--	--
6190	107,76	106,97	101,06	91,39	--	--	--	--
6190	107,78	106,99	101,07	91,40	--	--	--	--
6190	101,86	103,13	98,15	89,44	--	--	--	--
6190	101,86	103,13	98,15	89,44	--	--	--	--
6190	101,88	103,15	98,16	89,45	--	--	--	--
6190	107,80	107,02	101,09	91,41	--	--	--	--
6189	100,90	102,18	97,44	89,13	--	--	--	--
6189	100,99	102,25	97,50	89,16	--	--	--	--
6189	101,06	102,31	97,55	89,18	--	--	--	--
6189	101,06	102,31	97,55	89,18	--	--	--	--
6189	101,13	102,38	97,60	89,20	--	--	--	--
6189	101,13	102,38	97,60	89,20	--	--	--	--
6189	101,19	102,43	97,64	89,22	--	--	--	--
6189	101,19	102,43	97,64	89,22	--	--	--	--
6189	101,27	102,50	97,70	89,24	--	--	--	--
6189	101,27	102,50	97,70	89,24	--	--	--	--
6189	105,20	105,37	99,64	90,22	--	--	--	--
6199	101,14	102,33	97,57	89,19	--	--	--	--
6199	101,20	102,39	97,61	89,20	--	--	--	--
6199	101,20	102,39	97,61	89,20	--	--	--	--
6199	101,10	102,34	97,58	89,19	--	--	--	--
6199	101,24	102,42	97,63	89,22	--	--	--	--
6199	101,28	102,46	97,66	89,23	--	--	--	--
6199	101,28	102,46	97,66	89,23	--	--	--	--
6199	101,34	102,51	97,70	89,25	--	--	--	--
6199	101,34	102,51	97,70	89,25	--	--	--	--
6199	101,43	102,59	97,76	89,27	--	--	--	--
6199	101,43	102,59	97,76	89,27	--	--	--	--

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
6190	--	--	--	74,62	88,76	103,28	107,11	107,88
6190	--	--	--	74,62	88,76	102,28	105,11	103,88
6190	--	--	--	74,71	88,77	102,28	105,13	103,97
6190	--	--	--	74,71	88,77	102,28	105,13	103,97
6190	--	--	--	74,84	88,79	102,28	105,18	104,09
6190	--	--	--	74,84	88,79	102,28	105,18	104,09
6190	--	--	--	74,96	88,81	102,28	105,22	104,22
6190	--	--	--	74,96	88,81	102,28	105,22	104,22
6190	--	--	--	75,04	88,82	102,28	105,24	104,30
6190	--	--	--	75,04	88,82	102,28	105,24	104,30
6190	--	--	--	75,12	88,83	102,28	105,27	104,39
6190	--	--	--	75,12	88,83	102,28	105,27	104,39
6190	--	--	--	75,20	88,85	102,28	105,30	104,47
6190	--	--	--	75,20	88,85	102,28	105,30	104,47
6190	--	--	--	75,20	88,85	102,28	105,30	104,47
6190	--	--	--	75,28	88,86	103,28	107,32	108,55
6190	--	--	--	75,28	88,86	103,28	107,32	108,55
6190	--	--	--	75,36	88,87	103,28	107,35	108,63
6190	--	--	--	76,36	89,87	104,28	112,35	110,63
6190	--	--	--	76,36	89,87	104,28	112,35	110,63
6190	--	--	--	76,44	89,88	104,28	112,37	110,71
6190	--	--	--	76,44	89,88	104,28	112,37	110,71
6190	--	--	--	76,48	89,89	104,28	112,39	110,75
6190	--	--	--	76,48	89,89	104,28	112,39	110,75
6190	--	--	--	76,56	89,90	104,28	112,41	110,84
6190	--	--	--	76,56	89,90	104,28	112,41	110,84
6190	--	--	--	76,59	89,90	104,28	112,42	110,88
6190	--	--	--	76,59	89,90	104,28	112,42	110,88
6190	--	--	--	76,67	89,91	104,28	112,45	110,96
6190	--	--	--	76,67	89,91	104,28	112,45	110,96
6190	--	--	--	76,71	89,92	104,28	112,46	111,00
6190	--	--	--	76,71	89,92	104,28	112,46	111,00
6190	--	--	--	76,75	89,93	104,28	112,47	111,04
6190	--	--	--	76,75	89,93	104,28	112,47	111,04
6190	--	--	--	76,78	89,93	104,28	112,48	111,08
6190	--	--	--	75,78	88,93	102,28	105,48	105,08
6190	--	--	--	75,78	88,93	102,28	105,48	105,08
6190	--	--	--	75,82	88,94	102,28	105,50	105,11
6190	--	--	--	76,82	89,94	104,28	112,50	111,11
6189	--	--	--	73,71	88,62	102,28	104,80	103,03
6189	--	--	--	73,95	88,66	102,28	104,88	103,24
6189	--	--	--	74,13	88,69	102,28	104,94	103,42
6189	--	--	--	74,13	88,69	102,28	104,94	103,42
6189	--	--	--	74,32	88,71	102,28	105,00	103,59
6189	--	--	--	74,32	88,71	102,28	105,00	103,59
6189	--	--	--	74,45	88,73	102,28	105,05	103,71
6189	--	--	--	74,45	88,73	102,28	105,05	103,71
6189	--	--	--	74,62	88,76	102,28	105,11	103,88
6189	--	--	--	74,62	88,76	102,28	105,11	103,88
6189	--	--	--	74,62	88,76	103,28	107,11	107,88
6199	--	--	--	74,04	88,67	102,28	104,91	103,33
6199	--	--	--	74,18	88,69	102,28	104,96	103,46
6199	--	--	--	74,18	88,69	102,28	104,96	103,46
6199	--	--	--	74,23	88,70	102,28	104,97	103,50
6199	--	--	--	74,27	88,71	102,28	104,99	103,54
6199	--	--	--	74,36	88,72	102,28	105,02	103,63
6199	--	--	--	74,36	88,72	102,28	105,02	103,63
6199	--	--	--	74,49	88,74	102,28	105,06	103,76
6199	--	--	--	74,49	88,74	102,28	105,06	103,76
6199	--	--	--	74,67	88,77	102,28	105,12	103,93
6199	--	--	--	74,67	88,77	102,28	105,12	103,93

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
6190	107,34	101,50	91,56	71,26	87,67	102,15	104,58	105,51
6190	104,34	99,50	90,56	71,26	87,67	101,21	102,64	101,59
6190	104,44	99,58	90,59	71,30	87,68	101,21	102,65	101,62
6190	104,44	99,58	90,59	71,30	87,68	101,21	102,65	101,62
6190	104,58	99,69	90,65	71,37	87,68	101,21	102,67	101,68
6190	104,58	99,69	90,65	71,37	87,68	101,21	102,67	101,68
6190	104,73	99,80	90,70	71,44	87,69	101,21	102,69	101,73
6190	104,73	99,80	90,70	71,44	87,69	101,21	102,69	101,73
6190	104,83	99,87	90,74	71,49	87,69	101,21	102,70	101,77
6190	104,83	99,87	90,74	71,49	87,69	101,21	102,70	101,77
6190	104,93	99,95	90,78	71,54	87,70	101,21	102,71	101,81
6190	104,93	99,95	90,78	71,54	87,70	101,21	102,71	101,81
6190	105,04	100,02	90,82	71,58	87,70	101,21	102,72	101,85
6190	105,04	100,02	90,82	71,58	87,70	101,21	102,72	101,85
6190	105,04	100,02	90,82	71,58	87,70	101,21	102,72	101,85
6190	108,04	102,02	91,82	71,58	87,70	102,15	104,66	105,77
6190	108,14	102,10	91,86	71,63	87,70	102,15	104,68	105,81
6190	108,14	102,10	91,86	71,63	87,70	102,15	104,68	105,81
6190	108,14	102,10	91,86	71,63	87,70	102,15	104,68	105,81
6190	108,24	102,18	91,89	71,68	87,71	102,15	104,69	105,85
6190	109,24	103,18	92,89	72,66	88,67	103,11	109,62	107,83
6190	109,24	103,18	92,89	72,66	88,67	103,11	109,62	107,83
6190	109,34	103,25	92,93	72,71	88,67	103,11	109,63	107,87
6190	109,34	103,25	92,93	72,71	88,67	103,11	109,63	107,87
6190	109,40	103,29	92,95	72,73	88,67	103,11	109,64	107,89
6190	109,40	103,29	92,95	72,73	88,67	103,11	109,64	107,89
6190	109,50	103,37	92,99	72,78	88,68	103,11	109,65	107,93
6190	109,50	103,37	92,99	72,78	88,68	103,11	109,65	107,93
6190	109,55	103,40	93,01	72,80	88,68	103,11	109,65	107,95
6190	109,55	103,40	93,01	72,80	88,68	103,11	109,65	107,95
6190	109,66	103,48	93,05	72,84	88,68	103,11	109,67	107,99
6190	109,66	103,48	93,05	72,84	88,68	103,11	109,67	107,99
6190	109,71	103,52	93,07	72,87	88,68	103,11	109,67	108,01
6190	109,71	103,52	93,07	72,87	88,68	103,11	109,67	108,01
6190	109,76	103,56	93,09	72,89	88,68	103,11	109,68	108,03
6190	109,76	103,56	93,09	72,89	88,68	103,11	109,68	108,03
6190	109,81	103,60	93,11	72,91	88,69	103,11	109,68	108,05
6190	105,81	100,60	91,11	71,93	87,73	101,21	102,81	102,14
6190	105,81	100,60	91,11	71,93	87,73	101,21	102,81	102,14
6190	105,87	100,64	91,13	71,95	87,73	101,21	102,81	102,16
6190	109,87	103,64	93,13	72,93	88,69	103,11	109,69	108,07
6189	103,44	98,81	90,21	70,79	87,63	101,21	102,50	101,25
6189	103,65	98,97	90,29	70,90	87,64	101,21	102,54	101,33
6189	103,83	99,11	90,36	71,00	87,65	101,21	102,56	101,40
6189	103,83	99,11	90,36	71,00	87,65	101,21	102,56	101,40
6189	104,01	99,25	90,43	71,09	87,66	101,21	102,59	101,46
6189	104,01	99,25	90,43	71,09	87,66	101,21	102,59	101,46
6189	104,15	99,36	90,48	71,16	87,66	101,21	102,61	101,52
6189	104,15	99,36	90,48	71,16	87,66	101,21	102,61	101,52
6189	104,34	99,50	90,56	71,26	87,67	101,21	102,64	101,59
6189	104,34	99,50	90,56	71,26	87,67	101,21	102,64	101,59
6189	107,34	101,50	91,56	71,26	87,67	102,15	104,58	105,51
6199	103,74	99,04	90,33	71,03	87,66	101,24	102,64	101,47
6199	103,87	99,14	90,38	71,10	87,67	101,24	102,66	101,52
6199	103,87	99,14	90,38	71,10	87,67	101,24	102,66	101,52
6199	103,92	99,18	90,40	71,05	87,65	101,21	102,58	101,43
6199	103,97	99,21	90,41	71,15	87,68	101,24	102,67	101,56
6199	104,06	99,29	90,45	71,20	87,68	101,24	102,69	101,60
6199	104,06	99,29	90,45	71,20	87,68	101,24	102,69	101,60
6199	104,20	99,39	90,50	71,27	87,69	101,24	102,71	101,66
6199	104,20	99,39	90,50	71,27	87,69	101,24	102,71	101,66
6199	104,39	99,54	90,57	71,37	87,70	101,24	102,73	101,74
6199	104,39	99,54	90,57	71,37	87,70	101,24	102,73	101,74

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
6190	105,73	100,00	90,61	--	--	--	--	--
6190	102,88	98,06	89,64	--	--	--	--	--
6190	102,92	98,09	89,65	--	--	--	--	--
6190	102,92	98,09	89,65	--	--	--	--	--
6190	102,97	98,13	89,67	--	--	--	--	--
6190	102,97	98,13	89,67	--	--	--	--	--
6190	103,02	98,17	89,68	--	--	--	--	--
6190	103,02	98,17	89,68	--	--	--	--	--
6190	103,06	98,20	89,69	--	--	--	--	--
6190	103,06	98,20	89,69	--	--	--	--	--
6190	103,10	98,23	89,71	--	--	--	--	--
6190	103,10	98,23	89,71	--	--	--	--	--
6190	103,14	98,25	89,72	--	--	--	--	--
6190	103,14	98,25	89,72	--	--	--	--	--
6190	103,14	98,25	89,72	--	--	--	--	--
6190	106,00	100,19	90,69	--	--	--	--	--
6190	106,04	100,22	90,71	--	--	--	--	--
6190	106,04	100,22	90,71	--	--	--	--	--
6190	106,04	100,22	90,71	--	--	--	--	--
6190	106,08	100,25	90,72	--	--	--	--	--
6190	107,05	101,22	91,70	--	--	--	--	--
6190	107,05	101,22	91,70	--	--	--	--	--
6190	107,09	101,25	91,71	--	--	--	--	--
6190	107,09	101,25	91,71	--	--	--	--	--
6190	107,12	101,27	91,72	--	--	--	--	--
6190	107,12	101,27	91,72	--	--	--	--	--
6190	107,16	101,30	91,73	--	--	--	--	--
6190	107,16	101,30	91,73	--	--	--	--	--
6190	107,18	101,32	91,74	--	--	--	--	--
6190	107,18	101,32	91,74	--	--	--	--	--
6190	107,23	101,35	91,75	--	--	--	--	--
6190	107,23	101,35	91,75	--	--	--	--	--
6190	107,25	101,36	91,76	--	--	--	--	--
6190	107,25	101,36	91,76	--	--	--	--	--
6190	107,27	101,38	91,76	--	--	--	--	--
6190	107,27	101,38	91,76	--	--	--	--	--
6190	107,30	101,40	91,77	--	--	--	--	--
6190	103,46	98,48	89,82	--	--	--	--	--
6190	103,46	98,48	89,82	--	--	--	--	--
6190	103,48	98,50	89,82	--	--	--	--	--
6190	107,32	101,41	91,78	--	--	--	--	--
6189	102,59	97,83	89,53	--	--	--	--	--
6189	102,65	97,89	89,56	--	--	--	--	--
6189	102,71	97,93	89,58	--	--	--	--	--
6189	102,71	97,93	89,58	--	--	--	--	--
6189	102,77	97,98	89,60	--	--	--	--	--
6189	102,77	97,98	89,60	--	--	--	--	--
6189	102,82	98,01	89,61	--	--	--	--	--
6189	102,82	98,01	89,61	--	--	--	--	--
6189	102,88	98,06	89,64	--	--	--	--	--
6189	102,88	98,06	89,64	--	--	--	--	--
6189	105,73	100,00	90,61	--	--	--	--	--
6199	102,73	97,95	89,58	--	--	--	--	--
6199	102,78	97,98	89,60	--	--	--	--	--
6199	102,78	97,98	89,60	--	--	--	--	--
6199	102,74	97,95	89,59	--	--	--	--	--
6199	102,81	98,01	89,61	--	--	--	--	--
6199	102,84	98,03	89,62	--	--	--	--	--
6199	102,84	98,03	89,62	--	--	--	--	--
6199	102,89	98,07	89,64	--	--	--	--	--
6199	102,89	98,07	89,64	--	--	--	--	--
6199	102,97	98,13	89,66	--	--	--	--	--
6199	102,97	98,13	89,66	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
6190	--	--	69,55	85,64	100,07	102,74	103,72	103,76
6190	--	--	69,55	85,64	99,07	100,74	99,72	100,76
6190	--	--	69,61	85,65	99,07	100,75	99,76	100,81
6190	--	--	69,61	85,65	99,07	100,75	99,76	100,81
6190	--	--	69,68	85,65	99,07	100,77	99,82	100,87
6190	--	--	69,68	85,65	99,07	100,77	99,82	100,87
6190	--	--	69,76	85,66	99,07	100,80	99,88	100,94
6190	--	--	69,76	85,66	99,07	100,80	99,88	100,94
6190	--	--	69,81	85,67	99,07	100,81	99,93	100,98
6190	--	--	69,81	85,67	99,07	100,81	99,93	100,98
6190	--	--	69,86	85,67	99,07	100,82	99,97	101,03
6190	--	--	69,86	85,67	99,07	100,82	99,97	101,03
6190	--	--	69,91	85,67	99,07	100,84	100,01	101,08
6190	--	--	69,91	85,67	99,07	100,84	100,01	101,08
6190	--	--	69,91	85,67	99,07	100,84	100,01	101,08
6190	--	--	69,91	85,67	100,07	102,84	104,01	104,08
6190	--	--	69,96	85,68	100,07	102,85	104,05	104,12
6190	--	--	69,96	85,68	100,07	102,85	104,05	104,12
6190	--	--	69,96	85,68	100,07	102,85	104,05	104,12
6190	--	--	70,01	85,68	100,07	102,86	104,10	104,17
6190	--	--	71,01	86,68	101,07	107,86	106,10	105,17
6190	--	--	71,01	86,68	101,07	107,86	106,10	105,17
6190	--	--	71,07	86,69	101,07	107,88	106,14	105,22
6190	--	--	71,07	86,69	101,07	107,88	106,14	105,22
6190	--	--	71,09	86,69	101,07	107,88	106,16	105,25
6190	--	--	71,09	86,69	101,07	107,88	106,16	105,25
6190	--	--	71,14	86,69	101,07	107,90	106,21	105,30
6190	--	--	71,14	86,69	101,07	107,90	106,21	105,30
6190	--	--	71,17	86,70	101,07	107,90	106,23	105,32
6190	--	--	71,17	86,70	101,07	107,90	106,23	105,32
6190	--	--	71,21	86,70	101,07	107,92	106,27	105,38
6190	--	--	71,21	86,70	101,07	107,92	106,27	105,38
6190	--	--	71,24	86,70	101,07	107,92	106,30	105,40
6190	--	--	71,24	86,70	101,07	107,92	106,30	105,40
6190	--	--	71,26	86,71	101,07	107,93	106,32	105,43
6190	--	--	71,26	86,71	101,07	107,93	106,32	105,43
6190	--	--	71,29	86,71	101,07	107,94	106,34	105,46
6190	--	--	70,29	85,71	99,07	100,94	100,34	101,46
6190	--	--	70,29	85,71	99,07	100,94	100,34	101,46
6190	--	--	70,31	85,71	99,07	100,94	100,36	101,48
6190	--	--	71,31	86,71	101,07	107,94	106,36	105,48
6189	--	--	69,03	85,59	99,07	100,58	99,32	100,40
6189	--	--	69,16	85,60	99,07	100,62	99,41	100,48
6189	--	--	69,27	85,61	99,07	100,66	99,49	100,55
6189	--	--	69,27	85,61	99,07	100,66	99,49	100,55
6189	--	--	69,37	85,62	99,07	100,69	99,57	100,63
6189	--	--	69,37	85,62	99,07	100,69	99,57	100,63
6189	--	--	69,45	85,63	99,07	100,71	99,63	100,68
6189	--	--	69,45	85,63	99,07	100,71	99,63	100,68
6189	--	--	69,55	85,64	99,07	100,74	99,72	100,76
6189	--	--	69,55	85,64	99,07	100,74	99,72	100,76
6189	--	--	69,55	85,64	100,07	102,74	103,72	103,76
6199	--	--	69,21	85,61	99,07	100,64	99,45	100,52
6199	--	--	69,29	85,62	99,07	100,66	99,51	100,57
6199	--	--	69,29	85,62	99,07	100,66	99,51	100,57
6199	--	--	69,32	85,62	99,07	100,67	99,53	100,59
6199	--	--	69,34	85,62	99,07	100,68	99,55	100,61
6199	--	--	69,40	85,63	99,07	100,69	99,59	100,65
6199	--	--	69,40	85,63	99,07	100,69	99,59	100,65
6199	--	--	69,48	85,63	99,07	100,72	99,65	100,70
6199	--	--	69,48	85,63	99,07	100,72	99,65	100,70
6199	--	--	69,58	85,64	99,07	100,75	99,74	100,78
6199	--	--	69,58	85,64	99,07	100,75	99,74	100,78

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
6190	98,07	88,76	67,85	85,34	99,80	101,66	102,69	103,22
6190	96,07	87,76	67,85	85,34	98,87	99,74	98,79	100,40
6190	96,10	87,77	67,87	85,34	98,87	99,75	98,80	100,41
6190	96,10	87,77	67,87	85,34	98,87	99,75	98,80	100,41
6190	96,15	87,79	67,90	85,35	98,87	99,75	98,82	100,43
6190	96,15	87,79	67,90	85,35	98,87	99,75	98,82	100,43
6190	96,19	87,81	67,93	85,35	98,87	99,76	98,84	100,45
6190	96,19	87,81	67,93	85,35	98,87	99,76	98,84	100,45
6190	96,23	87,82	67,95	85,35	98,87	99,76	98,86	100,46
6190	96,23	87,82	67,95	85,35	98,87	99,76	98,86	100,46
6190	96,26	87,84	67,97	85,35	98,87	99,77	98,87	100,48
6190	96,26	87,84	67,97	85,35	98,87	99,77	98,87	100,48
6190	96,29	87,85	67,99	85,35	98,87	99,77	98,88	100,49
6190	96,29	87,85	67,99	85,35	98,87	99,77	98,88	100,49
6190	96,29	87,85	67,99	85,35	98,87	99,77	98,88	100,49
6190	98,29	88,85	67,99	85,35	99,80	101,69	102,78	103,31
6190	98,33	88,87	68,01	85,35	99,80	101,70	102,80	103,32
6190	98,33	88,87	68,01	85,35	99,80	101,70	102,80	103,32
6190	98,33	88,87	68,01	85,35	99,80	101,70	102,80	103,32
6190	98,36	88,88	68,03	85,35	99,80	101,70	102,81	103,34
6190	99,36	89,88	69,00	86,31	100,74	106,61	104,79	104,30
6190	99,36	89,88	69,00	86,31	100,74	106,61	104,79	104,30
6190	99,40	89,90	69,02	86,31	100,74	106,62	104,80	104,32
6190	99,40	89,90	69,02	86,31	100,74	106,62	104,80	104,32
6190	99,41	89,90	69,03	86,31	100,74	106,62	104,81	104,32
6190	99,41	89,90	69,03	86,31	100,74	106,62	104,81	104,32
6190	99,45	89,92	69,05	86,31	100,74	106,62	104,83	104,34
6190	99,45	89,92	69,05	86,31	100,74	106,62	104,83	104,34
6190	99,47	89,93	69,06	86,31	100,74	106,62	104,83	104,35
6190	99,47	89,93	69,06	86,31	100,74	106,62	104,83	104,35
6190	99,50	89,94	69,08	86,31	100,74	106,63	104,85	104,36
6190	99,50	89,94	69,08	86,31	100,74	106,63	104,85	104,36
6190	99,52	89,95	69,09	86,31	100,74	106,63	104,86	104,37
6190	99,52	89,95	69,09	86,31	100,74	106,63	104,86	104,37
6190	99,54	89,96	69,10	86,31	100,74	106,63	104,86	104,38
6190	99,54	89,96	69,10	86,31	100,74	106,63	104,86	104,38
6190	99,56	89,96	69,11	86,31	100,74	106,63	104,87	104,39
6190	96,56	87,96	68,14	85,36	98,87	99,80	98,99	100,60
6190	96,56	87,96	68,14	85,36	98,87	99,80	98,99	100,60
6190	96,57	87,97	68,15	85,36	98,87	99,81	99,00	100,61
6190	99,57	89,97	69,12	86,31	100,74	106,64	104,88	104,40
6189	95,79	87,64	67,66	85,33	98,87	99,69	98,67	100,31
6189	95,86	87,67	67,71	85,33	98,87	99,70	98,70	100,33
6189	95,91	87,69	67,74	85,34	98,87	99,71	98,72	100,35
6189	95,91	87,69	67,74	85,34	98,87	99,71	98,72	100,35
6189	95,97	87,71	67,78	85,34	98,87	99,72	98,75	100,37
6189	95,97	87,71	67,78	85,34	98,87	99,72	98,75	100,37
6189	96,01	87,73	67,81	85,34	98,87	99,73	98,76	100,38
6189	96,01	87,73	67,81	85,34	98,87	99,73	98,76	100,38
6189	96,07	87,76	67,85	85,34	98,87	99,74	98,79	100,40
6189	96,07	87,76	67,85	85,34	98,87	99,74	98,79	100,40
6189	98,07	88,76	67,85	85,34	99,80	101,66	102,69	103,22
6189	95,88	87,68	67,76	85,34	98,88	99,74	98,75	100,35
6199	95,93	87,69	67,78	85,34	98,88	99,75	98,77	100,37
6199	95,93	87,69	67,78	85,34	98,88	99,75	98,77	100,37
6199	95,94	87,70	67,76	85,34	98,87	99,72	98,73	100,36
6199	95,95	87,71	67,80	85,34	98,88	99,75	98,78	100,38
6199	95,98	87,72	67,82	85,35	98,88	99,76	98,79	100,39
6199	95,98	87,72	67,82	85,35	98,88	99,76	98,79	100,39
6199	96,02	87,74	67,85	85,35	98,88	99,77	98,82	100,41
6199	96,02	87,74	67,85	85,35	98,88	99,77	98,82	100,41
6199	96,08	87,76	67,89	85,35	98,88	99,78	98,84	100,43
6199	96,08	87,76	67,89	85,35	98,88	99,78	98,84	100,43

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k
6190	97,53	88,37	--	--	--	--	--	--
6190	95,62	87,40	--	--	--	--	--	--
6190	95,63	87,40	--	--	--	--	--	--
6190	95,63	87,40	--	--	--	--	--	--
6190	95,64	87,41	--	--	--	--	--	--
6190	95,64	87,41	--	--	--	--	--	--
6190	95,65	87,41	--	--	--	--	--	--
6190	95,65	87,41	--	--	--	--	--	--
6190	95,66	87,42	--	--	--	--	--	--
6190	95,66	87,42	--	--	--	--	--	--
6190	95,67	87,42	--	--	--	--	--	--
6190	95,67	87,42	--	--	--	--	--	--
6190	95,68	87,43	--	--	--	--	--	--
6190	95,68	87,43	--	--	--	--	--	--
6190	95,68	87,43	--	--	--	--	--	--
6190	97,60	88,40	--	--	--	--	--	--
6190	97,61	88,40	--	--	--	--	--	--
6190	97,61	88,40	--	--	--	--	--	--
6190	97,61	88,40	--	--	--	--	--	--
6190	97,62	88,40	--	--	--	--	--	--
6190	98,59	89,38	--	--	--	--	--	--
6190	98,59	89,38	--	--	--	--	--	--
6190	98,60	89,38	--	--	--	--	--	--
6190	98,60	89,38	--	--	--	--	--	--
6190	98,61	89,39	--	--	--	--	--	--
6190	98,61	89,39	--	--	--	--	--	--
6190	98,62	89,39	--	--	--	--	--	--
6190	98,62	89,39	--	--	--	--	--	--
6190	98,62	89,39	--	--	--	--	--	--
6190	98,62	89,39	--	--	--	--	--	--
6190	98,63	89,40	--	--	--	--	--	--
6190	98,63	89,40	--	--	--	--	--	--
6190	98,64	89,40	--	--	--	--	--	--
6190	98,64	89,40	--	--	--	--	--	--
6190	98,64	89,40	--	--	--	--	--	--
6190	98,64	89,40	--	--	--	--	--	--
6190	98,65	89,40	--	--	--	--	--	--
6190	95,76	87,46	--	--	--	--	--	--
6190	95,76	87,46	--	--	--	--	--	--
6190	95,76	87,46	--	--	--	--	--	--
6190	98,66	89,40	--	--	--	--	--	--
6189	95,54	87,37	--	--	--	--	--	--
6189	95,56	87,37	--	--	--	--	--	--
6189	95,57	87,38	--	--	--	--	--	--
6189	95,57	87,38	--	--	--	--	--	--
6189	95,59	87,39	--	--	--	--	--	--
6189	95,59	87,39	--	--	--	--	--	--
6189	95,60	87,39	--	--	--	--	--	--
6189	95,60	87,39	--	--	--	--	--	--
6189	95,62	87,40	--	--	--	--	--	--
6189	95,62	87,40	--	--	--	--	--	--
6189	97,53	88,37	--	--	--	--	--	--
6199	95,58	87,38	--	--	--	--	--	--
6199	95,59	87,39	--	--	--	--	--	--
6199	95,59	87,39	--	--	--	--	--	--
6199	95,58	87,38	--	--	--	--	--	--
6199	95,60	87,39	--	--	--	--	--	--
6199	95,61	87,39	--	--	--	--	--	--
6199	95,61	87,39	--	--	--	--	--	--
6199	95,62	87,40	--	--	--	--	--	--
6199	95,62	87,40	--	--	--	--	--	--
6199	95,64	87,41	--	--	--	--	--	--
6199	95,64	87,41	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_w
6199	13913000 - 13914000	3,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	13991543 - 14000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	14000000 - 14001000	3,21	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	14069315 - 14113000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	14113000 - 14114000	3,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	14210646 - 14213000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	14213000 - 14214000	3,20	3,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	14238499 - 14313000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	14313000 - 14314000	3,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	14398254 - 14413000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	14413000 - 14414000	3,16	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	14503973 - 14513000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	14513000 - 14514000	3,22	3,22	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	14554353 - 14573140 - Brug	3,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	14554353 - 14573140	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	14573140 - 14613000 - Brug	3,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	14573140 - 14613000	3,25	3,25	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	14613000 - 14614000	3,25	3,25	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	14696206 - 14713000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	14713000 - 14714000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	15479727 - 15502000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	15600973 - 15601000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb		m	Lwissel
6199	10	- Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
6199	10	- Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
6199	10	- Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
6199	10	- Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
6199	10	- Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
6199	10	- Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
6199	10	- Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
6199	10	- Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
6199	10	- Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
6199	10	- Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
6199	10	- Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
6199	10	- Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
6199	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
6199	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
6199	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
6199	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
6199	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
6199	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
6199	10	- Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4
6199	13,000	2,440	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-126	-126	-126	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-126	-126	-126	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-131	-131	-131	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-131	-131	-131	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-138	-138	-138	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-138	-138	-138	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-139	-139	-139	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-139	-139	-139	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-139	-139	-139	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-139	-139	-139	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-140	-140	-140	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-140	-140	-140	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26
6199	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
6199	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
6199	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
6199	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
6199	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
6199	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
6199	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
6199	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
6199	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
6199	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
6199	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
6199	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
6199	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
6199	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
6199	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
6199	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
6199	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
6199	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
6199	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
6199	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
6199	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
6199	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	30	V(D)	30	V(A)	30	V(N)	30	V(P4)	30	Corr.	30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]
6199	0,000		0		0		0		0		0,00		False	19	18	17
6199	0,000		0		0		0		0		0,00		False	19	18	17
6199	0,000		0		0		0		0		0,00		False	19	18	17
6199	0,000		0		0		0		0		0,00		False	19	18	17
6199	0,000		0		0		0		0		0,00		False	19	18	17
6199	0,000		0		0		0		0		0,00		False	19	18	17
6199	0,000		0		0		0		0		0,00		False	19	18	17
6199	0,000		0		0		0		0		0,00		False	19	18	17
6199	0,000		0		0		0		0		0,00		False	19	18	17
6199	0,000		0		0		0		0		0,00		False	19	18	17
6199	0,000		0		0		0		0		0,00		False	19	18	17
6199	0,000		0		0		0		0		0,00		False	19	18	17
6199	0,000		0		0		0		0		0,00		False	19	18	17
6199	0,000		0		0		0		0		0,00		False	19	18	17
6199	0,000		0		0		0		0		0,00		False	19	18	17
6199	0,000		0		0		0		0		0,00		False	19	18	17
6199	0,000		0		0		0		0		0,00		False	19	18	17
6199	0,000		0		0		0		0		0,00		False	19	18	17
6199	0,000		0		0		0		0		0,00		False	19	18	17
6199	0,000		0		0		0		0		0,00		False	19	18	17
6199	0,000		0		0		0		0		0,00		False	19	18	17
6199	0,000		0		0		0		0		0,00		False	19	18	17

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Groep: (getuidregister juli 2015 - getuidregister 2-1-2014
 (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,77	88,52	102,02	105,03
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,77	88,52	102,02	105,03
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,77	88,52	102,02	105,03
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,02	88,56	102,02	105,12
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,23	88,59	102,02	105,18
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,23	88,59	102,02	105,18
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,43	88,62	102,02	105,25
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,43	88,62	102,02	105,25
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,58	88,65	102,02	105,30
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,58	88,65	102,02	105,30
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,70	88,66	102,02	105,34
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,70	88,66	102,02	105,34
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,73	88,67	102,02	105,35
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,73	88,67	102,02	105,35
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,73	88,67	103,02	107,35
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,73	88,67	103,02	107,35
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,77	88,68	103,02	107,36
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,77	88,68	103,02	107,36
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,77	88,68	103,02	107,36
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,77	88,68	103,02	107,36
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,77	88,68	103,02	107,36
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,77	88,68	102,02	105,36
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,77	88,68	102,02	105,36

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
6199	103,97	104,42	99,49	90,35	71,25	87,32	100,85	102,46
6199	103,97	104,42	99,49	90,35	71,25	87,32	100,85	102,46
6199	103,97	104,42	99,49	90,35	71,25	87,32	100,85	102,46
6199	104,23	104,73	99,73	90,47	71,40	87,34	100,85	102,50
6199	104,44	105,00	99,93	90,57	71,53	87,35	100,85	102,54
6199	104,44	105,00	99,93	90,57	71,53	87,35	100,85	102,54
6199	104,65	105,27	100,13	90,68	71,65	87,36	100,85	102,57
6199	104,65	105,27	100,13	90,68	71,65	87,36	100,85	102,57
6199	104,82	105,49	100,29	90,76	71,75	87,37	100,85	102,60
6199	104,82	105,49	100,29	90,76	71,75	87,37	100,85	102,60
6199	104,94	105,65	100,41	90,82	71,82	87,37	100,85	102,61
6199	104,94	105,65	100,41	90,82	71,82	87,37	100,85	102,61
6199	104,98	105,70	100,45	90,84	71,85	87,38	100,85	102,62
6199	104,98	105,70	100,45	90,84	71,85	87,38	100,85	102,62
6199	104,98	105,70	100,45	90,84	71,85	87,38	100,85	102,62
6199	108,98	108,70	102,45	91,84	71,85	87,38	101,79	104,53
6199	108,98	108,70	102,45	91,84	71,85	87,38	101,79	104,53
6199	109,02	108,76	102,49	91,86	71,87	87,38	101,79	104,54
6199	109,02	108,76	102,49	91,86	71,87	87,38	101,79	104,54
6199	109,02	108,76	102,49	91,86	71,76	87,35	101,77	104,47
6199	109,02	108,76	102,49	91,86	71,76	87,35	101,77	104,47
6199	105,02	105,76	100,49	90,86	71,76	87,35	100,82	102,52

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
6199	101,53	102,70	97,84	89,31	--	--	--	--
6199	101,53	102,70	97,84	89,31	--	--	--	--
6199	101,53	102,70	97,84	89,31	--	--	--	--
6199	101,66	102,83	97,93	89,35	--	--	--	--
6199	101,77	102,95	98,02	89,38	--	--	--	--
6199	101,77	102,95	98,02	89,38	--	--	--	--
6199	101,89	103,07	98,10	89,42	--	--	--	--
6199	101,89	103,07	98,10	89,42	--	--	--	--
6199	101,98	103,17	98,17	89,45	--	--	--	--
6199	101,98	103,17	98,17	89,45	--	--	--	--
6199	102,04	103,25	98,23	89,47	--	--	--	--
6199	102,04	103,25	98,23	89,47	--	--	--	--
6199	102,07	103,27	98,24	89,48	--	--	--	--
6199	102,07	103,27	98,24	89,48	--	--	--	--
6199	102,07	103,27	98,24	89,48	--	--	--	--
6199	105,90	106,10	100,16	90,45	--	--	--	--
6199	105,90	106,10	100,16	90,45	--	--	--	--
6199	105,92	106,13	100,18	90,46	--	--	--	--
6199	105,92	106,13	100,18	90,46	--	--	--	--
6199	105,84	106,07	100,13	90,43	--	--	--	--
6199	105,84	106,07	100,13	90,43	--	--	--	--
6199	101,90	103,18	98,18	89,45	--	--	--	--

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
6199	--	--	--	74,88	88,80	102,28	105,19	104,14
6199	--	--	--	74,88	88,80	102,28	105,19	104,14
6199	--	--	--	74,88	88,80	102,28	105,19	104,14
6199	--	--	--	75,12	88,83	102,28	105,27	104,39
6199	--	--	--	75,32	88,86	102,28	105,34	104,59
6199	--	--	--	75,32	88,86	102,28	105,34	104,59
6199	--	--	--	75,52	88,89	102,28	105,40	104,79
6199	--	--	--	75,52	88,89	102,28	105,40	104,79
6199	--	--	--	75,67	88,91	102,28	105,45	104,96
6199	--	--	--	75,67	88,91	102,28	105,45	104,96
6199	--	--	--	75,78	88,93	102,28	105,48	105,08
6199	--	--	--	75,78	88,93	102,28	105,48	105,08
6199	--	--	--	75,82	88,94	102,28	105,50	105,11
6199	--	--	--	75,82	88,94	102,28	105,50	105,11
6199	--	--	--	75,82	88,94	103,28	107,50	109,11
6199	--	--	--	75,82	88,94	103,28	107,50	109,11
6199	--	--	--	75,86	88,94	103,28	107,51	109,15
6199	--	--	--	75,86	88,94	103,28	107,51	109,15
6199	--	--	--	75,86	88,94	103,28	107,51	109,15
6199	--	--	--	75,86	88,94	103,28	107,51	109,15
6199	--	--	--	75,86	88,94	102,28	105,51	105,15

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
6199	104,63	99,72	90,67	71,49	87,71	101,24	102,77	101,84
6199	104,63	99,72	90,67	71,49	87,71	101,24	102,77	101,84
6199	104,63	99,72	90,67	71,49	87,71	101,24	102,77	101,84
6199	104,93	99,95	90,78	71,63	87,72	101,24	102,80	101,96
6199	105,19	100,14	90,87	71,75	87,73	101,24	102,84	102,06
6199	105,19	100,14	90,87	71,75	87,73	101,24	102,84	102,06
6199	105,45	100,33	90,97	71,87	87,74	101,24	102,87	102,16
6199	105,45	100,33	90,97	71,87	87,74	101,24	102,87	102,16
6199	105,66	100,48	91,05	71,96	87,75	101,24	102,89	102,25
6199	105,66	100,48	91,05	71,96	87,75	101,24	102,89	102,25
6199	105,81	100,60	91,11	72,03	87,75	101,24	102,91	102,31
6199	105,81	100,60	91,11	72,03	87,75	101,24	102,91	102,31
6199	105,87	100,64	91,13	72,05	87,75	101,24	102,91	102,33
6199	105,87	100,64	91,13	72,05	87,75	101,24	102,91	102,33
6199	105,87	100,64	91,13	72,05	87,75	101,24	102,91	102,33
6199	108,87	102,64	92,13	72,05	87,75	102,18	104,82	106,16
6199	108,87	102,64	92,13	72,05	87,75	102,18	104,82	106,16
6199	108,92	102,67	92,15	72,08	87,76	102,18	104,83	106,18
6199	108,92	102,67	92,15	72,08	87,76	102,18	104,83	106,18
6199	108,92	102,67	92,15	71,97	87,73	102,15	104,76	106,11
6199	108,92	102,67	92,15	71,97	87,73	102,15	104,76	106,11
6199	105,92	100,67	91,15	71,97	87,73	101,21	102,82	102,18

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
6199	103,06	98,20	89,69	--	--	--	--	--
6199	103,06	98,20	89,69	--	--	--	--	--
6199	103,06	98,20	89,69	--	--	--	--	--
6199	103,18	98,28	89,73	--	--	--	--	--
6199	103,29	98,36	89,76	--	--	--	--	--
6199	103,29	98,36	89,76	--	--	--	--	--
6199	103,40	98,44	89,80	--	--	--	--	--
6199	103,40	98,44	89,80	--	--	--	--	--
6199	103,50	98,50	89,82	--	--	--	--	--
6199	103,50	98,50	89,82	--	--	--	--	--
6199	103,57	98,55	89,85	--	--	--	--	--
6199	103,57	98,55	89,85	--	--	--	--	--
6199	103,59	98,57	89,85	--	--	--	--	--
6199	103,59	98,57	89,85	--	--	--	--	--
6199	106,41	100,48	90,82	--	--	--	--	--
6199	106,41	100,48	90,82	--	--	--	--	--
6199	106,43	100,50	90,83	--	--	--	--	--
6199	106,43	100,50	90,83	--	--	--	--	--
6199	106,37	100,45	90,80	--	--	--	--	--
6199	106,37	100,45	90,80	--	--	--	--	--
6199	103,50	98,51	89,83	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
6199	--	--	69,71	85,66	99,07	100,78	99,84	100,89
6199	--	--	69,71	85,66	99,07	100,78	99,84	100,89
6199	--	--	69,71	85,66	99,07	100,78	99,84	100,89
6199	--	--	69,86	85,67	99,07	100,82	99,97	101,03
6199	--	--	69,99	85,68	99,07	100,86	100,08	101,15
6199	--	--	69,99	85,68	99,07	100,86	100,08	101,15
6199	--	--	70,12	85,69	99,07	100,89	100,19	101,27
6199	--	--	70,12	85,69	99,07	100,89	100,19	101,27
6199	--	--	70,21	85,70	99,07	100,92	100,27	101,38
6199	--	--	70,21	85,70	99,07	100,92	100,27	101,38
6199	--	--	70,29	85,71	99,07	100,94	100,34	101,46
6199	--	--	70,29	85,71	99,07	100,94	100,34	101,46
6199	--	--	70,31	85,71	99,07	100,94	100,36	101,48
6199	--	--	70,31	85,71	99,07	100,94	100,36	101,48
6199	--	--	70,31	85,71	100,07	102,94	104,36	104,48
6199	--	--	70,31	85,71	100,07	102,94	104,36	104,48
6199	--	--	70,34	85,71	100,07	102,95	104,38	104,51
6199	--	--	70,34	85,71	100,07	102,95	104,38	104,51
6199	--	--	70,34	85,71	100,07	102,95	104,38	104,51
6199	--	--	70,34	85,71	100,07	102,95	104,38	104,51
6199	--	--	70,34	85,71	99,07	100,95	100,38	101,51
6199	--	--	70,34	85,71	99,07	100,95	100,38	101,51

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
6199	96,16	87,80	67,94	85,35	98,88	99,79	98,88	100,46
6199	96,16	87,80	67,94	85,35	98,88	99,79	98,88	100,46
6199	96,16	87,80	67,94	85,35	98,88	99,79	98,88	100,46
6199	96,26	87,84	68,01	85,36	98,88	99,80	98,93	100,50
6199	96,34	87,87	68,06	85,36	98,88	99,81	98,96	100,54
6199	96,34	87,87	68,06	85,36	98,88	99,81	98,96	100,54
6199	96,43	87,91	68,11	85,36	98,88	99,83	99,01	100,58
6199	96,43	87,91	68,11	85,36	98,88	99,83	99,01	100,58
6199	96,50	87,94	68,15	85,37	98,88	99,84	99,04	100,62
6199	96,50	87,94	68,15	85,37	98,88	99,84	99,04	100,62
6199	96,56	87,96	68,18	85,37	98,88	99,84	99,06	100,64
6199	96,56	87,96	68,18	85,37	98,88	99,84	99,06	100,64
6199	96,57	87,97	68,19	85,37	98,88	99,84	99,07	100,65
6199	96,57	87,97	68,19	85,37	98,88	99,84	99,07	100,65
6199	96,57	87,97	68,19	85,37	98,88	99,84	99,07	100,65
6199	98,57	88,97	68,19	85,37	99,81	101,75	102,93	103,46
6199	98,57	88,97	68,19	85,37	99,81	101,75	102,93	103,46
6199	98,59	88,98	68,21	85,37	99,81	101,76	102,94	103,47
6199	98,59	88,98	68,21	85,37	99,81	101,76	102,94	103,47
6199	98,59	88,98	68,16	85,36	99,80	101,73	102,91	103,44
6199	98,59	88,98	68,16	85,36	99,80	101,73	102,91	103,44
6199	96,59	87,98	68,16	85,36	98,87	99,81	99,01	100,62

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k
6199	95,66	87,42	--	--	--	--	--	--
6199	95,66	87,42	--	--	--	--	--	--
6199	95,66	87,42	--	--	--	--	--	--
6199	95,69	87,43	--	--	--	--	--	--
6199	95,72	87,44	--	--	--	--	--	--
6199	95,72	87,44	--	--	--	--	--	--
6199	95,74	87,45	--	--	--	--	--	--
6199	95,74	87,45	--	--	--	--	--	--
6199	95,77	87,46	--	--	--	--	--	--
6199	95,77	87,46	--	--	--	--	--	--
6199	95,78	87,47	--	--	--	--	--	--
6199	95,78	87,47	--	--	--	--	--	--
6199	95,79	87,47	--	--	--	--	--	--
6199	95,79	87,47	--	--	--	--	--	--
6199	95,79	87,47	--	--	--	--	--	--
6199	97,70	88,44	--	--	--	--	--	--
6199	97,70	88,44	--	--	--	--	--	--
6199	97,71	88,44	--	--	--	--	--	--
6199	97,71	88,44	--	--	--	--	--	--
6199	97,69	88,43	--	--	--	--	--	--
6199	97,69	88,43	--	--	--	--	--	--
6199	95,77	87,46	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k
6199	--	--	--	--	--	--	--	--
6199	--	--	--	--	--	--	--	--
6199	--	--	--	--	--	--	--	--
6199	--	--	--	--	--	--	--	--
6199	--	--	--	--	--	--	--	--
6199	--	--	--	--	--	--	--	--
6199	--	--	--	--	--	--	--	--
6199	--	--	--	--	--	--	--	--
6199	--	--	--	--	--	--	--	--
6199	--	--	--	--	--	--	--	--
6199	--	--	--	--	--	--	--	--
6199	--	--	--	--	--	--	--	--
6199	--	--	--	--	--	--	--	--
6199	--	--	--	--	--	--	--	--
6199	--	--	--	--	--	--	--	--
6199	--	--	--	--	--	--	--	--
6199	--	--	--	--	--	--	--	--
6199	--	--	--	--	--	--	--	--
6199	--	--	--	--	--	--	--	--
6199	--	--	--	--	--	--	--	--
6199	--	--	--	--	--	--	--	--
6199	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
Locatie 2	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	4,00	1,47	50	50
Locatie 3	Locatie 3 sportpark	4,00	3,04	50	50
Locatie 4	Locatie 4 Langeweg	4,00	2,87	50	50
Locatie 4	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	4,00	2,51	50	50
Locatie 4	Locatie 4 bij spoor	4,00	2,92	50	50
grind	locatie 1A	4,00	2,56	50	50
grind	locatie 1B	4,00	2,70	50	50
grind	locatie 1C	4,00	1,52	50	50
grind	locatie 1D	4,00	1,50	50	50
grid		4,00	3,50	10	10

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
W3_01	Locatie 3 Sportpark Brombeer	3,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_02	Locatie 3 Sportpark Brombeer	2,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_03	Locatie 3 Sportpark Brombeer	2,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_04	Locatie 3 Sportpark Brombeer	3,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_05	Locatie 3 Sportpark Brombeer	2,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_06	Locatie 3 Sportpark Brombeer	1,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_07	Locatie 3 Sportpark Brombeer	0,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_08	Locatie 3 Sportpark Brombeer	4,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_09	Locatie 3 Sportpark Brombeer	5,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_10	Locatie 3 Sportpark Brombeer	5,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_11	Locatie 3 Sportpark Brombeer	4,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_12	Locatie 3 Sportpark Brombeer	4,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_13	Locatie 3 Sportpark Brombeer	3,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_14	Locatie 3 Sportpark Brombeer	3,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_15	Locatie 3 Sportpark Brombeer	3,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_16	Locatie 3 Sportpark Brombeer	2,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4_01	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet	2,88	Relatief	4,00	--	--	--
W4_02	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet	2,90	Relatief	4,00	--	--	--
W4_03	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet	2,91	Relatief	4,00	--	--	--
W4_04	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet	2,88	Relatief	4,00	--	--	--
W4_05	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet	2,65	Relatief	4,00	--	--	--
W4_06	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet	2,82	Relatief	4,00	--	--	--
W4_07	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet	2,82	Relatief	4,00	--	--	--
W4A_01	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,65	Relatief	4,00	--	--	--
W4A_02	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,72	Relatief	4,00	--	--	--
W4A_03	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,69	Relatief	4,00	--	--	--
W4A_04	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,59	Relatief	4,00	--	--	--
W4A_05	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,48	Relatief	4,00	--	--	--
W4A_06	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,45	Relatief	4,00	--	--	--
W4A_07	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,40	Relatief	4,00	--	--	--
W4A_08	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,57	Relatief	4,00	--	--	--
W4A_09	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	3,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4A_10	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4A_11	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	3,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4A_12	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4A_13	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4A_14	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4A_15	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4A_16	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4A_17	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4A_18	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4A_19	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4A_20	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4A_24	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,71	Relatief	4,00	--	--	--
W4A_25	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4A_26	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W2A_01	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,28	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_02	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	0,34	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_03	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,02	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_04	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,25	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_05	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,40	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_06	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,48	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_07	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_08	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,52	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_09	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,54	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_10	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,56	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_11	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,55	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_12	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,57	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_13	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,63	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_14	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,71	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_01	Locatie 5 Langeweg	2,83	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_02	Locatie 5 Langeweg	2,75	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_03	Locatie 5 Langeweg	2,67	Relatief	4,00	--	--	--

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W3_01	13,50	--	Ja
W3_02	13,50	--	Ja
W3_03	13,50	--	Ja
W3_04	13,50	--	Ja
W3_05	13,50	--	Ja
W3_06	13,50	--	Ja
W3_07	13,50	--	Ja
W3_08	13,50	--	Ja
W3_09	13,50	--	Ja
W3_10	13,50	--	Ja
W3_11	13,50	--	Ja
W3_12	13,50	--	Ja
W3_13	13,50	--	Ja
W3_14	13,50	--	Ja
W3_15	13,50	--	Ja
W3_16	13,50	--	Ja
W4_01	--	--	Ja
W4_02	--	--	Ja
W4_03	--	--	Ja
W4_04	--	--	Ja
W4_05	--	--	Ja
W4_06	--	--	Ja
W4_07	--	--	Ja
W4A_01	--	--	Ja
W4A_02	--	--	Ja
W4A_03	--	--	Ja
W4A_04	--	--	Ja
W4A_05	--	--	Ja
W4A_06	--	--	Ja
W4A_07	--	--	Ja
W4A_08	--	--	Ja
W4A_09	13,50	--	Ja
W4A_10	13,50	--	Ja
W4A_11	13,50	--	Ja
W4A_12	13,50	--	Ja
W4A_13	13,50	--	Ja
W4A_14	13,50	--	Ja
W4A_15	13,50	--	Ja
W4A_16	13,50	--	Ja
W4A_17	13,50	--	Ja
W4A_18	13,50	--	Ja
W4A_19	13,50	--	Ja
W4A_20	13,50	--	Ja
W4A_24	--	--	Ja
W4A_25	13,50	--	Ja
W4A_26	13,50	--	Ja
W2A_01	--	--	Ja
W2A_02	--	--	Ja
W2A_03	--	--	Ja
W2A_04	--	--	Ja
W2A_05	--	--	Ja
W2A_06	--	--	Ja
W2A_07	--	--	Ja
W2A_08	--	--	Ja
W2A_09	--	--	Ja
W2A_10	--	--	Ja
W2A_11	--	--	Ja
W2A_12	--	--	Ja
W2A_13	--	--	Ja
W2A_14	--	--	Ja
W5A_01	--	--	Ja
W5A_02	--	--	Ja
W5A_03	--	--	Ja

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
W5A_04	Locatie 5 Langeweg	2,65	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_05	Locatie 5 Langeweg	2,66	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_06	Locatie 5 Langeweg	2,62	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_07	Locatie 5 Langeweg	2,53	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_08	Locatie 5 Langeweg	2,46	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_09	Locatie 5 Langeweg	2,34	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_10	Locatie 5 Langeweg	2,21	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_11	Locatie 5 Langeweg	2,16	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_12	Locatie 5 Langeweg	2,10	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_13	Locatie 5 Langeweg	2,10	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_14	Locatie 5 Langeweg	2,12	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_15	Locatie 5 Langeweg	2,20	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_16	Locatie 5 Langeweg	2,35	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_17	Locatie 5 Langeweg	2,48	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_18	Locatie 5 Langeweg	2,66	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_19	Locatie 5 Langeweg	2,73	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_20	Locatie 5 Langeweg	2,84	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_21	Locatie 5 Langeweg	2,95	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_22	Locatie 5 Langeweg	2,91	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_23	Locatie 5 Langeweg	2,88	Relatief	4,00	--	--	--
W4A_21	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,16	Relatief	4,00	--	--	--
W1A_01	locatie 1	2,65	Relatief	4,00	--	--	--
W1A_02	locatie 1	2,55	Relatief	4,00	--	--	--
W1A_03	locatie 1	2,55	Relatief	4,00	--	--	--
W1A_04	locatie 1	2,54	Relatief	4,00	--	--	--
W1A_05	Locatie 1	2,55	Relatief	4,00	--	--	--
W1A_06	Locatie 1	2,55	Relatief	4,00	--	--	--
W1A_07	Locatie 1	2,55	Relatief	4,00	--	--	--
W1A_08	Locatie 1	2,68	Relatief	4,00	--	--	--
W1B_09	Locatie 1	2,64	Relatief	4,00	--	--	--
W1B_10	Locatie 1	2,54	Relatief	4,00	--	--	--
W1B_11	Locatie 1	2,51	Relatief	4,00	--	--	--
W1B_12	Locatie 1	2,50	Relatief	4,00	--	--	--
W1B_13	Locatie 1	2,51	Relatief	4,00	--	--	--
W1B_14	Locatie 1	2,52	Relatief	4,00	--	--	--
W1B_15	Locatie 1	2,70	Relatief	4,00	--	--	--
W1C_16	locatie 1	1,58	Relatief	4,00	--	--	--
W1C_17	locatie 1	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W1C_18	locatie 1	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W1C_19	locatie 1	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W1C_20	locatie 1	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W1C_21	locatie 1	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W1C_22	locatie 1	1,57	Relatief	4,00	--	--	--
W1D_23	locatie 1	1,58	Relatief	4,00	--	--	--
W1D_24	locatie 1	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W1D_25	locatie 1	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W1D_26	locatie 1	1,25	Relatief	4,00	--	--	--
W1D_27	locatie 1	1,92	Relatief	4,00	--	--	--
W1D_28	locatie 1	2,24	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_15	Locatie 2 tegenover supermarkt	2,31	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_16	Locatie 2 tegenover supermarkt	2,17	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_17	Locatie 2 tegenover supermarkt	1,96	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_18	Locatie 2 tegenover supermarkt	1,81	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_19	Locatie 2 tegenover supermarkt	1,81	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_20	Locatie 2 tegenover supermarkt	1,81	Relatief	4,00	--	--	--

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W5A_04	--	--	Ja
W5A_05	--	--	Ja
W5A_06	--	--	Ja
W5A_07	--	--	Ja
W5A_08	--	--	Ja
W5A_09	--	--	Ja
W5A_10	--	--	Ja
W5A_11	--	--	Ja
W5A_12	--	--	Ja
W5A_13	--	--	Ja
W5A_14	--	--	Ja
W5A_15	--	--	Ja
W5A_16	--	--	Ja
W5A_17	--	--	Ja
W5A_18	--	--	Ja
W5A_19	--	--	Ja
W5A_20	--	--	Ja
W5A_21	--	--	Ja
W5A_22	--	--	Ja
W5A_23	--	--	Ja
W4A_21	--	--	Ja
W1A_01	--	--	Ja
W1A_02	--	--	Ja
W1A_03	--	--	Ja
W1A_04	--	--	Ja
W1A_05	--	--	Ja
W1A_06	--	--	Ja
W1A_07	--	--	Ja
W1A_08	--	--	Ja
W1B_09	--	--	Ja
W1B_10	--	--	Ja
W1B_11	--	--	Ja
W1B_12	--	--	Ja
W1B_13	--	--	Ja
W1B_14	--	--	Ja
W1B_15	--	--	Ja
W1C_16	--	--	Ja
W1C_17	--	--	Ja
W1C_18	--	--	Ja
W1C_19	--	--	Ja
W1C_20	--	--	Ja
W1C_21	--	--	Ja
W1C_22	--	--	Ja
W1D_23	--	--	Ja
W1D_24	--	--	Ja
W1D_25	--	--	Ja
W1D_26	--	--	Ja
W1D_27	--	--	Ja
W1D_28	--	--	Ja
W2A_15	--	--	Ja
W2A_16	--	--	Ja
W2A_17	--	--	Ja
W2A_18	--	--	Ja
W2A_19	--	--	Ja
W2A_20	--	--	Ja

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
6		0,00
6		0,00
6		0,00
5b	Markiezaatsweg	0,00
5b	Markiezaatsweg	0,00
5b	Markiezaatsweg	0,00
5b	Markiezaatsweg	0,00
5a	Markiezaatsweg	0,00
5a	Markiezaatsweg	0,00
5a	Markiezaatsweg	0,00
T2_H_W	2690_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
T2_H_O	2690_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
T3_H_W	2751_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
T3_H_O	2751_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
S10_W	5753_AB_Markgravenlaan	0,00
S10_O	5753_BA_Markgravenlaan	0,00
S10_W	5754_AB_Markgravenlaan	0,00
S10_O	5754_BA_Markgravenlaan	0,00
S15_Z	5944_AB_Langeweg	0,00
S15_N	5944_BA_Langeweg	0,00
S15_Z	5945_AB_Langeweg	0,00
S15_N	5945_BA_Langeweg	0,00
S12_W	5965_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
S12_O	5966_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
T2_H_W	6029_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
T2_H_O	6029_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
T2_H_W	6030_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
T2_H_O	6030_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
T2_H_W	6031_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
T2_H_O	6031_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
S13_Z	6032_AB_Olympialaan	0,00
S13_N	6033_BA_Olympialaan	0,00
H_2690_O	6061_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_W	6061_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_O	6062_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_W	6062_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_O	6063_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_W	6063_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_O	6064_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_W	6064_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
S16_Z	6065_AB_Pieter Breughelstraat	0,00
S16_N	6065_BA_Pieter Breughelstraat	0,00
S16_Z	6066_AB_Pieter Breughelstraat	0,00
S16_N	6066_BA_Pieter Breughelstraat	0,00
H_2690_W	6067_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_O	6067_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_W	6068_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_O	6068_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
S14_N	6072_AB_Rembrandtstraat	0,00
S14_Z	6072_BA_Rembrandtstraat	0,00
S14_N	6073_AB_Rembrandtstraat	0,00
S14_Z	6073_BA_Rembrandtstraat	0,00
S14_N	6074_AB_Rembrandtstraat	0,00
S14_Z	6074_BA_Rembrandtstraat	0,00
S17_Z	6204_AB_Albert Cuijpstraat	0,00
S17_N	6204_BA_Albert Cuijpstraat	0,00
S17_Z	6205_AB_Albert Cuijpstraat	0,00
S17_N	6205_BA_Albert Cuijpstraat	0,00
S17_Z	6206_AB_Albert Cuijpstraat	0,00
S17_N	6206_BA_Albert Cuijpstraat	0,00
S17_Z	6207_AB_Albert Cuijpstraat	0,00
S17_N	6207_BA_Albert Cuijpstraat	0,00

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofd)groep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V3.00

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodembegeerten, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
water		0,00
water		0,00
2		0,00
water		0,00
water		0,00
T2_H_W	2690_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
T2_H_O	2690_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
T3_H_W	2751_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
T3_H_O	2751_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
H_Q&Q'W	2893_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_Q&Q'O	2893_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
S10_W	5754_AB_Markgravenlaan	0,00
S10_O	5754_BA_Markgravenlaan	0,00
S10_W	5755_AB_Markgravenlaan	0,00
S10_O	5755_BA_Markgravenlaan	0,00
S10_W	5756_AB_Markgravenlaan	0,00
S15_Z	5942_AB_Langeweg	0,00
S15_N	5942_BA_Langeweg	0,00
S15_Z	5943_AB_Langeweg	0,00
S15_N	5943_BA_Langeweg	0,00
S15_Z	5944_AB_Langeweg	0,00
S15_N	5944_BA_Langeweg	0,00
S15_Z	5945_AB_Langeweg	0,00
S15_N	5945_BA_Langeweg	0,00
T2_H_W	6030_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
T2_H_O	6030_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
T2_H_W	6031_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
T2_H_O	6031_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_O	6061_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_W	6061_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_O	6062_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_W	6062_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_O	6063_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_W	6063_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_O	6064_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_W	6064_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
S16_Z	6065_AB_Pieter Breughelstraat	0,00
S16_N	6065_BA_Pieter Breughelstraat	0,00
S16_Z	6066_AB_Pieter Breughelstraat	0,00
S16_N	6066_BA_Pieter Breughelstraat	0,00
H_2690_W	6067_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_O	6067_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_W	6068_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_O	6068_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_W	6069_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_O	6069_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_W	6070_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_O	6070_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_W	6071_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_O	6071_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
S14_N	6072_AB_Rembrandtstraat	0,00
S14_Z	6072_BA_Rembrandtstraat	0,00
S14_N	6073_AB_Rembrandtstraat	0,00
S14_Z	6073_BA_Rembrandtstraat	0,00
S14_N	6074_AB_Rembrandtstraat	0,00
S14_Z	6074_BA_Rembrandtstraat	0,00
S17_Z	6202_AB_Albert Cuijpstraat	0,00
S17_N	6202_BA_Albert Cuijpstraat	0,00
S17_Z	6203_AB_Albert Cuijpstraat	0,00
S17_N	6203_BA_Albert Cuijpstraat	0,00
S17_Z	6204_AB_Albert Cuijpstraat	0,00
S17_N	6204_BA_Albert Cuijpstraat	0,00
S17_Z	6205_AB_Albert Cuijpstraat	0,00

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofd)groep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V3.00

Invoergegevens

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
3		0,00
water		0,00
water		0,00
water		0,00
water		0,00
water		0,00
water		0,00
1	groen	1,00
2	groen	1,00
3	groen	1,00
4	groen	1,00
bodem	bodemgebied spoor	0,00
bodem	bodemgebied spoor	0,00

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
overige		8,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw9		8,00	3,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand		8,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woning2		8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woning1		8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
app1		19,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woon		8,00	2,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woon		8,00	2,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woon		8,00	1,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woon		8,00	1,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woon		8,00	1,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woon		8,00	1,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woon		8,00	1,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woon		8,00	1,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
kermis		4,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
kermis		4,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
kermis		4,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
41994		8,67	4,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
41995		9,82	4,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42007		7,72	2,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42008		7,69	2,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42009		7,90	2,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42010		8,30	2,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42011		8,16	2,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42018		7,81	6,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42020		8,83	4,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42021		8,74	4,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42022		7,68	6,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42023		7,08	6,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42024		8,13	4,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42025		8,92	4,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42026		8,16	5,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42055		7,01	6,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42077		7,98	5,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42078		8,05	5,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42079		9,31	5,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42080		8,83	5,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42081		7,30	6,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42082		8,73	5,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42083		8,25	6,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42084		7,73	6,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42085		8,52	4,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42086		7,79	5,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42087		7,86	6,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42088		8,32	4,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42089		7,16	5,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42090		8,94	4,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42091		7,88	5,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42092		9,03	4,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42093		8,65	4,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42094		6,89	5,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42095		9,47	4,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42096		8,71	5,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42097		9,65	4,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42098		6,44	5,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42099		8,13	5,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
taludobj	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj	0,20	0,20	0,20	0,20
overige	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw9	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
woning2	0,80	0,80	0,80	0,80
woning1	0,80	0,80	0,80	0,80
app1	0,80	0,80	0,80	0,80
woon	0,80	0,80	0,80	0,80
woon	0,80	0,80	0,80	0,80
woon	0,80	0,80	0,80	0,80
woon	0,80	0,80	0,80	0,80
woon	0,80	0,80	0,80	0,80
woon	0,80	0,80	0,80	0,80
woon	0,80	0,80	0,80	0,80
kermis	0,80	0,80	0,80	0,80
kermis	0,80	0,80	0,80	0,80
kermis	0,80	0,80	0,80	0,80
41994	0,80	0,80	0,80	0,80
41995	0,80	0,80	0,80	0,80
42007	0,80	0,80	0,80	0,80
42008	0,80	0,80	0,80	0,80
42009	0,80	0,80	0,80	0,80
42010	0,80	0,80	0,80	0,80
42011	0,80	0,80	0,80	0,80
42018	0,80	0,80	0,80	0,80
42020	0,80	0,80	0,80	0,80
42021	0,80	0,80	0,80	0,80
42022	0,80	0,80	0,80	0,80
42023	0,80	0,80	0,80	0,80
42024	0,80	0,80	0,80	0,80
42025	0,80	0,80	0,80	0,80
42026	0,80	0,80	0,80	0,80
42055	0,80	0,80	0,80	0,80
42077	0,80	0,80	0,80	0,80
42078	0,80	0,80	0,80	0,80
42079	0,80	0,80	0,80	0,80
42080	0,80	0,80	0,80	0,80
42081	0,80	0,80	0,80	0,80
42082	0,80	0,80	0,80	0,80
42083	0,80	0,80	0,80	0,80
42084	0,80	0,80	0,80	0,80
42085	0,80	0,80	0,80	0,80
42086	0,80	0,80	0,80	0,80
42087	0,80	0,80	0,80	0,80
42088	0,80	0,80	0,80	0,80
42089	0,80	0,80	0,80	0,80
42090	0,80	0,80	0,80	0,80
42091	0,80	0,80	0,80	0,80
42092	0,80	0,80	0,80	0,80
42093	0,80	0,80	0,80	0,80
42094	0,80	0,80	0,80	0,80
42095	0,80	0,80	0,80	0,80
42096	0,80	0,80	0,80	0,80
42097	0,80	0,80	0,80	0,80
42098	0,80	0,80	0,80	0,80
42099	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
42100		5,47	5,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42101		7,92	5,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42102		5,76	5,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42103		9,51	4,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42104		9,13	4,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42105		7,17	5,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42106		6,31	5,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42107		7,90	6,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42109		8,30	5,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42110		7,98	5,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42112		8,15	2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42113		8,20	5,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42123		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42126		8,31	4,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42127		6,76	6,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42128		8,80	6,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42129		8,44	4,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42130		7,51	6,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42131		8,49	4,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42132		8,44	6,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42133		7,05	6,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42188		3,60	4,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42190		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42194		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42196		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42198		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42200		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42204		3,53	5,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42206		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42208		2,54	5,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42212		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42226		7,17	5,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42229		8,61	6,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42231		7,87	6,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42232		6,67	6,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42233		7,90	6,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42234		8,63	6,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42235		9,57	5,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42236		6,93	6,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42237		7,28	6,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42238		9,26	5,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42239		9,67	5,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42240		9,52	5,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42242		7,94	4,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42243		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42245		3,47	5,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42247		8,25	5,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42248		8,63	4,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42267		6,49	7,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42268		7,35	7,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42269		7,53	7,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42270		8,67	5,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42271		8,04	7,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42272		7,99	7,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42309		8,21	6,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42311		7,59	5,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42312		5,69	6,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42313		6,49	6,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42314		7,64	6,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42315		8,64	5,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42316		10,32	4,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42318		7,78	6,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42319		7,16	6,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
42100	0,80	0,80	0,80	0,80
42101	0,80	0,80	0,80	0,80
42102	0,80	0,80	0,80	0,80
42103	0,80	0,80	0,80	0,80
42104	0,80	0,80	0,80	0,80
42105	0,80	0,80	0,80	0,80
42106	0,80	0,80	0,80	0,80
42107	0,80	0,80	0,80	0,80
42109	0,80	0,80	0,80	0,80
42110	0,80	0,80	0,80	0,80
42112	0,80	0,80	0,80	0,80
42113	0,80	0,80	0,80	0,80
42123	0,80	0,80	0,80	0,80
42126	0,80	0,80	0,80	0,80
42127	0,80	0,80	0,80	0,80
42128	0,80	0,80	0,80	0,80
42129	0,80	0,80	0,80	0,80
42130	0,80	0,80	0,80	0,80
42131	0,80	0,80	0,80	0,80
42132	0,80	0,80	0,80	0,80
42133	0,80	0,80	0,80	0,80
42188	0,80	0,80	0,80	0,80
42190	0,80	0,80	0,80	0,80
42194	0,80	0,80	0,80	0,80
42196	0,80	0,80	0,80	0,80
42198	0,80	0,80	0,80	0,80
42200	0,80	0,80	0,80	0,80
42204	0,80	0,80	0,80	0,80
42206	0,80	0,80	0,80	0,80
42208	0,80	0,80	0,80	0,80
42212	0,80	0,80	0,80	0,80
42226	0,80	0,80	0,80	0,80
42229	0,80	0,80	0,80	0,80
42231	0,80	0,80	0,80	0,80
42232	0,80	0,80	0,80	0,80
42233	0,80	0,80	0,80	0,80
42234	0,80	0,80	0,80	0,80
42235	0,80	0,80	0,80	0,80
42236	0,80	0,80	0,80	0,80
42237	0,80	0,80	0,80	0,80
42238	0,80	0,80	0,80	0,80
42239	0,80	0,80	0,80	0,80
42240	0,80	0,80	0,80	0,80
42242	0,80	0,80	0,80	0,80
42243	0,80	0,80	0,80	0,80
42245	0,80	0,80	0,80	0,80
42247	0,80	0,80	0,80	0,80
42248	0,80	0,80	0,80	0,80
42267	0,80	0,80	0,80	0,80
42268	0,80	0,80	0,80	0,80
42269	0,80	0,80	0,80	0,80
42270	0,80	0,80	0,80	0,80
42271	0,80	0,80	0,80	0,80
42272	0,80	0,80	0,80	0,80
42309	0,80	0,80	0,80	0,80
42311	0,80	0,80	0,80	0,80
42312	0,80	0,80	0,80	0,80
42313	0,80	0,80	0,80	0,80
42314	0,80	0,80	0,80	0,80
42315	0,80	0,80	0,80	0,80
42316	0,80	0,80	0,80	0,80
42318	0,80	0,80	0,80	0,80
42319	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
42320		6,26	7,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42321		8,18	5,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42324		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42326		14,21	5,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42329		8,22	4,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42331		4,05	5,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42333		3,47	5,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42334		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42338		3,67	5,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42339		8,23	5,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42340		8,64	5,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42341		6,21	5,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42342		8,28	5,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42343		7,72	5,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42345		5,89	5,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42347		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42361		3,54	7,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42401		6,91	6,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42406		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42409		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42498		8,48	1,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42499		7,44	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42500		6,39	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42501		7,60	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42502		8,43	1,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42503		7,56	1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42504		5,43	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42505		6,67	1,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42506		7,66	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42507		4,68	1,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42508		8,33	1,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42510		7,44	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42511		6,55	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42512		7,91	1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42513		7,91	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42514		8,55	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42515		8,55	1,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42516		7,91	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42517		7,91	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42518		7,91	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42519		7,78	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42520		7,64	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42521		3,28	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42522		2,96	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42523		2,65	1,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42524		3,27	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42525		4,51	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42526		2,63	1,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42527		5,95	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42528		8,02	1,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42529		3,87	1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42530		7,23	1,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42531		7,90	1,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42532		7,57	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42533		6,62	1,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42534		7,18	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42535		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42536		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42537		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42538		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42539		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42540		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42543		8,37	2,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
42320	0,80	0,80	0,80	0,80
42321	0,80	0,80	0,80	0,80
42324	0,80	0,80	0,80	0,80
42326	0,80	0,80	0,80	0,80
42329	0,80	0,80	0,80	0,80
42331	0,80	0,80	0,80	0,80
42333	0,80	0,80	0,80	0,80
42334	0,80	0,80	0,80	0,80
42338	0,80	0,80	0,80	0,80
42339	0,80	0,80	0,80	0,80
42340	0,80	0,80	0,80	0,80
42341	0,80	0,80	0,80	0,80
42342	0,80	0,80	0,80	0,80
42343	0,80	0,80	0,80	0,80
42345	0,80	0,80	0,80	0,80
42347	0,80	0,80	0,80	0,80
42361	0,80	0,80	0,80	0,80
42401	0,80	0,80	0,80	0,80
42406	0,80	0,80	0,80	0,80
42409	0,80	0,80	0,80	0,80
42498	0,80	0,80	0,80	0,80
42499	0,80	0,80	0,80	0,80
42500	0,80	0,80	0,80	0,80
42501	0,80	0,80	0,80	0,80
42502	0,80	0,80	0,80	0,80
42503	0,80	0,80	0,80	0,80
42504	0,80	0,80	0,80	0,80
42505	0,80	0,80	0,80	0,80
42506	0,80	0,80	0,80	0,80
42507	0,80	0,80	0,80	0,80
42508	0,80	0,80	0,80	0,80
42510	0,80	0,80	0,80	0,80
42511	0,80	0,80	0,80	0,80
42512	0,80	0,80	0,80	0,80
42513	0,80	0,80	0,80	0,80
42514	0,80	0,80	0,80	0,80
42515	0,80	0,80	0,80	0,80
42516	0,80	0,80	0,80	0,80
42517	0,80	0,80	0,80	0,80
42518	0,80	0,80	0,80	0,80
42519	0,80	0,80	0,80	0,80
42520	0,80	0,80	0,80	0,80
42521	0,80	0,80	0,80	0,80
42522	0,80	0,80	0,80	0,80
42523	0,80	0,80	0,80	0,80
42524	0,80	0,80	0,80	0,80
42525	0,80	0,80	0,80	0,80
42526	0,80	0,80	0,80	0,80
42527	0,80	0,80	0,80	0,80
42528	0,80	0,80	0,80	0,80
42529	0,80	0,80	0,80	0,80
42530	0,80	0,80	0,80	0,80
42531	0,80	0,80	0,80	0,80
42532	0,80	0,80	0,80	0,80
42533	0,80	0,80	0,80	0,80
42534	0,80	0,80	0,80	0,80
42535	0,80	0,80	0,80	0,80
42536	0,80	0,80	0,80	0,80
42537	0,80	0,80	0,80	0,80
42538	0,80	0,80	0,80	0,80
42539	0,80	0,80	0,80	0,80
42540	0,80	0,80	0,80	0,80
42543	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
42545		7,90	2,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42546		7,11	2,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42547		8,78	1,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42549		7,32	1,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42550		8,45	1,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42551		6,78	1,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42552		7,17	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42553		7,55	2,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42554		8,44	2,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42556		8,38	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42557		8,39	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42558		6,01	1,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42559		6,30	1,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42560		6,64	1,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42561		7,53	1,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42562		8,04	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42564		6,84	2,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42565		7,04	2,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42566		5,96	2,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42567		8,20	1,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42568		7,95	2,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42569		7,41	1,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42570		6,84	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42571		6,26	2,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42586		5,65	4,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42617		5,48	5,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42629		5,56	1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42630		8,11	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42631		7,06	1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42635		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42639		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42651		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42653		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42655		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42659		7,82	1,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42661		8,33	2,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42662		8,75	2,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42663		7,86	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42664		8,19	2,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42665		7,30	3,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42666		10,40	6,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42668		6,71	8,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42669		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42671		9,15	9,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42674		6,33	8,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42675		6,88	8,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42678		6,93	6,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42679		6,36	6,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42682		2,44	7,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42683		6,69	9,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42685		6,80	9,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42686		6,93	9,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42689		9,08	9,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42690		7,51	8,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42691		9,03	8,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42693		7,42	3,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42695		7,87	3,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42696		8,51	2,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42697		7,99	2,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42699		8,21	2,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42700		8,33	1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42701		8,16	3,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42702		8,16	1,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
42545	0,80	0,80	0,80	0,80
42546	0,80	0,80	0,80	0,80
42547	0,80	0,80	0,80	0,80
42549	0,80	0,80	0,80	0,80
42550	0,80	0,80	0,80	0,80
42551	0,80	0,80	0,80	0,80
42552	0,80	0,80	0,80	0,80
42553	0,80	0,80	0,80	0,80
42554	0,80	0,80	0,80	0,80
42556	0,80	0,80	0,80	0,80
42557	0,80	0,80	0,80	0,80
42558	0,80	0,80	0,80	0,80
42559	0,80	0,80	0,80	0,80
42560	0,80	0,80	0,80	0,80
42561	0,80	0,80	0,80	0,80
42562	0,80	0,80	0,80	0,80
42564	0,80	0,80	0,80	0,80
42565	0,80	0,80	0,80	0,80
42566	0,80	0,80	0,80	0,80
42567	0,80	0,80	0,80	0,80
42568	0,80	0,80	0,80	0,80
42569	0,80	0,80	0,80	0,80
42570	0,80	0,80	0,80	0,80
42571	0,80	0,80	0,80	0,80
42586	0,80	0,80	0,80	0,80
42617	0,80	0,80	0,80	0,80
42629	0,80	0,80	0,80	0,80
42630	0,80	0,80	0,80	0,80
42631	0,80	0,80	0,80	0,80
42635	0,80	0,80	0,80	0,80
42639	0,80	0,80	0,80	0,80
42651	0,80	0,80	0,80	0,80
42653	0,80	0,80	0,80	0,80
42655	0,80	0,80	0,80	0,80
42659	0,80	0,80	0,80	0,80
42661	0,80	0,80	0,80	0,80
42662	0,80	0,80	0,80	0,80
42663	0,80	0,80	0,80	0,80
42664	0,80	0,80	0,80	0,80
42665	0,80	0,80	0,80	0,80
42666	0,80	0,80	0,80	0,80
42668	0,80	0,80	0,80	0,80
42669	0,80	0,80	0,80	0,80
42671	0,80	0,80	0,80	0,80
42674	0,80	0,80	0,80	0,80
42675	0,80	0,80	0,80	0,80
42678	0,80	0,80	0,80	0,80
42679	0,80	0,80	0,80	0,80
42682	0,80	0,80	0,80	0,80
42683	0,80	0,80	0,80	0,80
42685	0,80	0,80	0,80	0,80
42686	0,80	0,80	0,80	0,80
42689	0,80	0,80	0,80	0,80
42690	0,80	0,80	0,80	0,80
42691	0,80	0,80	0,80	0,80
42693	0,80	0,80	0,80	0,80
42695	0,80	0,80	0,80	0,80
42696	0,80	0,80	0,80	0,80
42697	0,80	0,80	0,80	0,80
42699	0,80	0,80	0,80	0,80
42700	0,80	0,80	0,80	0,80
42701	0,80	0,80	0,80	0,80
42702	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
42703		7,69	1,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42704		6,70	1,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42705		8,34	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42706		7,78	1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42707		7,79	3,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42708		7,39	3,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42709		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42711		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42713		2,84	8,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42715		5,83	8,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42717		5,85	8,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42718		5,71	8,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42719		5,67	8,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42720		6,49	7,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42721		5,39	7,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42722		6,28	5,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42723		4,63	7,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42724		2,29	8,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42725		4,10	7,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42726		4,26	7,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42727		4,28	7,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42728		4,46	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42729		7,80	8,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42749		5,51	5,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42750		5,62	6,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42756		5,64	7,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42757		6,05	6,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42758		8,22	8,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42759		7,63	8,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42760		3,59	8,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42762		4,27	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42764		4,06	8,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42765		3,56	8,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42766		3,88	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42767		4,79	8,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42768		5,69	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42769		6,58	8,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42770		10,59	1,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42772		11,68	1,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42773		11,87	2,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42777		11,81	1,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42780		2,69	6,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42782		2,97	8,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42783		9,50	8,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42787		2,82	9,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42789		7,07	8,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42791		9,53	7,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42792		6,28	8,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42794		8,94	8,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42795		8,05	9,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42796		9,04	7,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42797		7,61	8,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42814		7,57	8,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42815		7,39	8,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42816		6,42	8,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42830		19,11	8,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42850		7,32	9,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42852		6,60	9,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42854		7,25	9,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42859		5,79	8,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42862		7,17	8,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42863		2,86	9,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42866		5,99	9,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
42703	0,80	0,80	0,80	0,80
42704	0,80	0,80	0,80	0,80
42705	0,80	0,80	0,80	0,80
42706	0,80	0,80	0,80	0,80
42707	0,80	0,80	0,80	0,80
42708	0,80	0,80	0,80	0,80
42709	0,80	0,80	0,80	0,80
42711	0,80	0,80	0,80	0,80
42713	0,80	0,80	0,80	0,80
42715	0,80	0,80	0,80	0,80
42717	0,80	0,80	0,80	0,80
42718	0,80	0,80	0,80	0,80
42719	0,80	0,80	0,80	0,80
42720	0,80	0,80	0,80	0,80
42721	0,80	0,80	0,80	0,80
42722	0,80	0,80	0,80	0,80
42723	0,80	0,80	0,80	0,80
42724	0,80	0,80	0,80	0,80
42725	0,80	0,80	0,80	0,80
42726	0,80	0,80	0,80	0,80
42727	0,80	0,80	0,80	0,80
42728	0,80	0,80	0,80	0,80
42729	0,80	0,80	0,80	0,80
42749	0,80	0,80	0,80	0,80
42750	0,80	0,80	0,80	0,80
42756	0,80	0,80	0,80	0,80
42757	0,80	0,80	0,80	0,80
42758	0,80	0,80	0,80	0,80
42759	0,80	0,80	0,80	0,80
42760	0,80	0,80	0,80	0,80
42762	0,80	0,80	0,80	0,80
42764	0,80	0,80	0,80	0,80
42765	0,80	0,80	0,80	0,80
42766	0,80	0,80	0,80	0,80
42767	0,80	0,80	0,80	0,80
42768	0,80	0,80	0,80	0,80
42769	0,80	0,80	0,80	0,80
42770	0,80	0,80	0,80	0,80
42772	0,80	0,80	0,80	0,80
42773	0,80	0,80	0,80	0,80
42777	0,80	0,80	0,80	0,80
42780	0,80	0,80	0,80	0,80
42782	0,80	0,80	0,80	0,80
42783	0,80	0,80	0,80	0,80
42787	0,80	0,80	0,80	0,80
42789	0,80	0,80	0,80	0,80
42791	0,80	0,80	0,80	0,80
42792	0,80	0,80	0,80	0,80
42794	0,80	0,80	0,80	0,80
42795	0,80	0,80	0,80	0,80
42796	0,80	0,80	0,80	0,80
42797	0,80	0,80	0,80	0,80
42814	0,80	0,80	0,80	0,80
42815	0,80	0,80	0,80	0,80
42816	0,80	0,80	0,80	0,80
42830	0,80	0,80	0,80	0,80
42850	0,80	0,80	0,80	0,80
42852	0,80	0,80	0,80	0,80
42854	0,80	0,80	0,80	0,80
42859	0,80	0,80	0,80	0,80
42862	0,80	0,80	0,80	0,80
42863	0,80	0,80	0,80	0,80
42866	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
42893		6,29	6,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42894		6,78	9,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42899		7,92	9,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42915		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42917		7,82	9,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42919		6,30	10,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42921		3,31	9,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42923		5,91	10,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42925		4,04	9,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42927		3,28	10,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42929		6,48	10,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42932		4,24	10,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42934		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42935		5,13	10,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42937		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42940		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42942		5,83	10,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42944		3,19	9,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42946		6,47	10,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42947		6,86	10,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42950		2,91	10,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42952		6,26	10,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42953		8,13	9,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42954		6,28	10,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42957		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42959		3,44	9,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42961		2,72	9,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42963		3,46	9,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42966		5,41	9,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42967		6,93	9,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42970		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42975		2,43	9,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42978		6,31	9,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42980		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42981		6,72	9,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42983		9,69	9,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42985		8,67	9,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42986		6,66	9,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42991		3,40	9,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43002		6,37	9,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43004		3,20	10,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43006		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43007		4,89	9,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43009		3,01	10,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43011		2,40	10,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43014		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43015		5,64	9,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43017		4,63	9,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43020		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43021		7,06	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43023		7,06	8,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43024		7,08	9,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43026		6,95	8,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43027		8,62	7,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43031		8,01	7,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43033		3,09	9,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43034		4,65	8,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43039		7,00	8,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43040		2,79	9,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44575		14,01	2,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44578		5,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44579		5,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44580		5,81	2,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
42893	0,80	0,80	0,80	0,80
42894	0,80	0,80	0,80	0,80
42899	0,80	0,80	0,80	0,80
42915	0,80	0,80	0,80	0,80
42917	0,80	0,80	0,80	0,80
42919	0,80	0,80	0,80	0,80
42921	0,80	0,80	0,80	0,80
42923	0,80	0,80	0,80	0,80
42925	0,80	0,80	0,80	0,80
42927	0,80	0,80	0,80	0,80
42929	0,80	0,80	0,80	0,80
42932	0,80	0,80	0,80	0,80
42934	0,80	0,80	0,80	0,80
42935	0,80	0,80	0,80	0,80
42937	0,80	0,80	0,80	0,80
42940	0,80	0,80	0,80	0,80
42942	0,80	0,80	0,80	0,80
42944	0,80	0,80	0,80	0,80
42946	0,80	0,80	0,80	0,80
42947	0,80	0,80	0,80	0,80
42950	0,80	0,80	0,80	0,80
42952	0,80	0,80	0,80	0,80
42953	0,80	0,80	0,80	0,80
42954	0,80	0,80	0,80	0,80
42957	0,80	0,80	0,80	0,80
42959	0,80	0,80	0,80	0,80
42961	0,80	0,80	0,80	0,80
42963	0,80	0,80	0,80	0,80
42966	0,80	0,80	0,80	0,80
42967	0,80	0,80	0,80	0,80
42970	0,80	0,80	0,80	0,80
42975	0,80	0,80	0,80	0,80
42978	0,80	0,80	0,80	0,80
42980	0,80	0,80	0,80	0,80
42981	0,80	0,80	0,80	0,80
42983	0,80	0,80	0,80	0,80
42985	0,80	0,80	0,80	0,80
42986	0,80	0,80	0,80	0,80
42991	0,80	0,80	0,80	0,80
43002	0,80	0,80	0,80	0,80
43004	0,80	0,80	0,80	0,80
43006	0,80	0,80	0,80	0,80
43007	0,80	0,80	0,80	0,80
43009	0,80	0,80	0,80	0,80
43011	0,80	0,80	0,80	0,80
43014	0,80	0,80	0,80	0,80
43015	0,80	0,80	0,80	0,80
43017	0,80	0,80	0,80	0,80
43020	0,80	0,80	0,80	0,80
43021	0,80	0,80	0,80	0,80
43023	0,80	0,80	0,80	0,80
43024	0,80	0,80	0,80	0,80
43026	0,80	0,80	0,80	0,80
43027	0,80	0,80	0,80	0,80
43031	0,80	0,80	0,80	0,80
43033	0,80	0,80	0,80	0,80
43034	0,80	0,80	0,80	0,80
43039	0,80	0,80	0,80	0,80
43040	0,80	0,80	0,80	0,80
44575	0,80	0,80	0,80	0,80
44578	0,80	0,80	0,80	0,80
44579	0,80	0,80	0,80	0,80
44580	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
44581		5,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44582		5,56	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44583		5,32	2,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44584		5,32	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44585		5,32	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44586		5,32	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44587		5,32	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44589		5,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44592		5,91	2,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44613		11,84	0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44614		7,68	2,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44615		11,49	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44624		5,88	2,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44625		5,88	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44626		5,88	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44627		5,88	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44628		5,88	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44629		5,88	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44630		8,21	2,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44631		8,02	2,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44632		7,80	2,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44633		8,12	2,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44634		12,66	0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44635		8,52	1,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44636		9,84	2,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44647		8,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44648		8,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44649		8,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44650		8,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44651		8,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44652		8,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44653		8,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44654		8,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44655		8,40	2,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44656		3,27	2,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44657		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44659		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44660		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44661		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44662		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44663		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44664		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44669		2,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44670		2,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44671		2,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44672		2,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44673		2,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44674		2,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44675		2,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44676		2,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44677		2,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44678		2,74	2,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44680		8,27	2,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44681		5,66	2,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44682		11,16	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44683		10,28	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44684		8,07	2,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44685		7,88	2,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44686		8,26	2,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44697		5,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44698		5,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44699		5,79	2,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44700		5,25	2,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
44581	0,80	0,80	0,80	0,80
44582	0,80	0,80	0,80	0,80
44583	0,80	0,80	0,80	0,80
44584	0,80	0,80	0,80	0,80
44585	0,80	0,80	0,80	0,80
44586	0,80	0,80	0,80	0,80
44587	0,80	0,80	0,80	0,80
44589	0,80	0,80	0,80	0,80
44592	0,80	0,80	0,80	0,80
44613	0,80	0,80	0,80	0,80
44614	0,80	0,80	0,80	0,80
44615	0,80	0,80	0,80	0,80
44624	0,80	0,80	0,80	0,80
44625	0,80	0,80	0,80	0,80
44626	0,80	0,80	0,80	0,80
44627	0,80	0,80	0,80	0,80
44628	0,80	0,80	0,80	0,80
44629	0,80	0,80	0,80	0,80
44630	0,80	0,80	0,80	0,80
44631	0,80	0,80	0,80	0,80
44632	0,80	0,80	0,80	0,80
44633	0,80	0,80	0,80	0,80
44634	0,80	0,80	0,80	0,80
44635	0,80	0,80	0,80	0,80
44636	0,80	0,80	0,80	0,80
44647	0,80	0,80	0,80	0,80
44648	0,80	0,80	0,80	0,80
44649	0,80	0,80	0,80	0,80
44650	0,80	0,80	0,80	0,80
44651	0,80	0,80	0,80	0,80
44652	0,80	0,80	0,80	0,80
44653	0,80	0,80	0,80	0,80
44654	0,80	0,80	0,80	0,80
44655	0,80	0,80	0,80	0,80
44656	0,80	0,80	0,80	0,80
44657	0,80	0,80	0,80	0,80
44659	0,80	0,80	0,80	0,80
44660	0,80	0,80	0,80	0,80
44661	0,80	0,80	0,80	0,80
44662	0,80	0,80	0,80	0,80
44663	0,80	0,80	0,80	0,80
44664	0,80	0,80	0,80	0,80
44669	0,80	0,80	0,80	0,80
44670	0,80	0,80	0,80	0,80
44671	0,80	0,80	0,80	0,80
44672	0,80	0,80	0,80	0,80
44673	0,80	0,80	0,80	0,80
44674	0,80	0,80	0,80	0,80
44675	0,80	0,80	0,80	0,80
44676	0,80	0,80	0,80	0,80
44677	0,80	0,80	0,80	0,80
44678	0,80	0,80	0,80	0,80
44680	0,80	0,80	0,80	0,80
44681	0,80	0,80	0,80	0,80
44682	0,80	0,80	0,80	0,80
44683	0,80	0,80	0,80	0,80
44684	0,80	0,80	0,80	0,80
44685	0,80	0,80	0,80	0,80
44686	0,80	0,80	0,80	0,80
44697	0,80	0,80	0,80	0,80
44698	0,80	0,80	0,80	0,80
44699	0,80	0,80	0,80	0,80
44700	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
44701		5,23	2,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44702		5,50	2,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44709		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44711		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44714		3,02	2,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44716		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44717		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44726		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44728		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44729		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44734		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44736		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44738		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44739		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44741		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44743		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44745		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44747		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44752		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44754		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44756		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44759		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44766		6,06	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44778		7,08	2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44780		8,54	2,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44781		5,63	2,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44782		5,70	2,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44787		5,78	2,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44798		2,93	2,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44799		5,78	-0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44800		2,92	2,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44802		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44804		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44805		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44808		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44810		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44813		5,80	-0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44818		9,22	1,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44819		8,54	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44820		8,65	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44821		8,76	1,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44822		8,45	1,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44823		5,59	1,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44824		8,23	1,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44825		7,92	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44826		7,01	1,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44827		7,43	2,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44828		7,10	1,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44829		9,01	0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44830		8,41	1,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44831		7,72	1,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44832		9,12	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44833		8,96	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44834		8,06	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44835		7,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44836		6,72	2,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44837		7,48	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44838		7,48	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44839		9,02	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44840		10,36	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44841		10,36	0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44842		10,36	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44843		7,33	1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
44701	0,80	0,80	0,80	0,80
44702	0,80	0,80	0,80	0,80
44709	0,80	0,80	0,80	0,80
44711	0,80	0,80	0,80	0,80
44714	0,80	0,80	0,80	0,80
44716	0,80	0,80	0,80	0,80
44717	0,80	0,80	0,80	0,80
44726	0,80	0,80	0,80	0,80
44728	0,80	0,80	0,80	0,80
44729	0,80	0,80	0,80	0,80
44734	0,80	0,80	0,80	0,80
44736	0,80	0,80	0,80	0,80
44738	0,80	0,80	0,80	0,80
44739	0,80	0,80	0,80	0,80
44741	0,80	0,80	0,80	0,80
44743	0,80	0,80	0,80	0,80
44745	0,80	0,80	0,80	0,80
44747	0,80	0,80	0,80	0,80
44752	0,80	0,80	0,80	0,80
44754	0,80	0,80	0,80	0,80
44756	0,80	0,80	0,80	0,80
44759	0,80	0,80	0,80	0,80
44766	0,80	0,80	0,80	0,80
44778	0,80	0,80	0,80	0,80
44780	0,80	0,80	0,80	0,80
44781	0,80	0,80	0,80	0,80
44782	0,80	0,80	0,80	0,80
44787	0,80	0,80	0,80	0,80
44798	0,80	0,80	0,80	0,80
44799	0,80	0,80	0,80	0,80
44800	0,80	0,80	0,80	0,80
44802	0,80	0,80	0,80	0,80
44804	0,80	0,80	0,80	0,80
44805	0,80	0,80	0,80	0,80
44808	0,80	0,80	0,80	0,80
44810	0,80	0,80	0,80	0,80
44813	0,80	0,80	0,80	0,80
44818	0,80	0,80	0,80	0,80
44819	0,80	0,80	0,80	0,80
44820	0,80	0,80	0,80	0,80
44821	0,80	0,80	0,80	0,80
44822	0,80	0,80	0,80	0,80
44823	0,80	0,80	0,80	0,80
44824	0,80	0,80	0,80	0,80
44825	0,80	0,80	0,80	0,80
44826	0,80	0,80	0,80	0,80
44827	0,80	0,80	0,80	0,80
44828	0,80	0,80	0,80	0,80
44829	0,80	0,80	0,80	0,80
44830	0,80	0,80	0,80	0,80
44831	0,80	0,80	0,80	0,80
44832	0,80	0,80	0,80	0,80
44833	0,80	0,80	0,80	0,80
44834	0,80	0,80	0,80	0,80
44835	0,80	0,80	0,80	0,80
44836	0,80	0,80	0,80	0,80
44837	0,80	0,80	0,80	0,80
44838	0,80	0,80	0,80	0,80
44839	0,80	0,80	0,80	0,80
44840	0,80	0,80	0,80	0,80
44841	0,80	0,80	0,80	0,80
44842	0,80	0,80	0,80	0,80
44843	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
44844		7,33	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44845		7,69	1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44846		8,84	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44847		7,25	1,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44848		8,04	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44849		8,83	1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44850		8,25	1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44851		8,55	1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44852		8,68	1,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44859		7,85	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44860		7,85	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44861		8,20	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44862		3,26	1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44863		5,87	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44864		4,76	1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44865		8,40	1,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44866		8,47	1,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44882		2,47	1,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44884		9,82	0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44887		7,58	1,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44891		8,56	1,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44892		8,04	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44924		7,90	1,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44925		8,13	1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44926		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44933		7,15	1,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44935		7,31	1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44936		6,67	1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44937		7,78	1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44938		8,45	1,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44939		7,12	1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44940		8,43	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44941		7,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44942		6,77	1,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44943		6,33	1,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44944		6,61	1,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44945		8,60	1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44951		6,97	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44962		8,27	1,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44964		8,27	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44965		7,41	1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44966		6,84	1,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44967		7,55	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44968		8,26	1,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44987		8,40	6,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44992		6,97	1,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44993		7,43	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44994		7,66	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44995		7,94	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44996		8,17	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44997		7,65	1,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45008		4,20	10,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45010		7,81	9,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45012		7,89	8,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45013		3,12	10,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45014		8,05	9,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45015		8,23	1,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45016		8,44	1,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45017		8,07	1,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45018		7,71	1,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45019		7,61	1,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45020		9,12	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45021		8,25	1,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
44844	0,80	0,80	0,80	0,80
44845	0,80	0,80	0,80	0,80
44846	0,80	0,80	0,80	0,80
44847	0,80	0,80	0,80	0,80
44848	0,80	0,80	0,80	0,80
44849	0,80	0,80	0,80	0,80
44850	0,80	0,80	0,80	0,80
44851	0,80	0,80	0,80	0,80
44852	0,80	0,80	0,80	0,80
44859	0,80	0,80	0,80	0,80
44860	0,80	0,80	0,80	0,80
44861	0,80	0,80	0,80	0,80
44862	0,80	0,80	0,80	0,80
44863	0,80	0,80	0,80	0,80
44864	0,80	0,80	0,80	0,80
44865	0,80	0,80	0,80	0,80
44866	0,80	0,80	0,80	0,80
44882	0,80	0,80	0,80	0,80
44884	0,80	0,80	0,80	0,80
44887	0,80	0,80	0,80	0,80
44891	0,80	0,80	0,80	0,80
44892	0,80	0,80	0,80	0,80
44924	0,80	0,80	0,80	0,80
44925	0,80	0,80	0,80	0,80
44926	0,80	0,80	0,80	0,80
44933	0,80	0,80	0,80	0,80
44935	0,80	0,80	0,80	0,80
44936	0,80	0,80	0,80	0,80
44937	0,80	0,80	0,80	0,80
44938	0,80	0,80	0,80	0,80
44939	0,80	0,80	0,80	0,80
44940	0,80	0,80	0,80	0,80
44941	0,80	0,80	0,80	0,80
44942	0,80	0,80	0,80	0,80
44943	0,80	0,80	0,80	0,80
44944	0,80	0,80	0,80	0,80
44945	0,80	0,80	0,80	0,80
44951	0,80	0,80	0,80	0,80
44962	0,80	0,80	0,80	0,80
44964	0,80	0,80	0,80	0,80
44965	0,80	0,80	0,80	0,80
44966	0,80	0,80	0,80	0,80
44967	0,80	0,80	0,80	0,80
44968	0,80	0,80	0,80	0,80
44987	0,80	0,80	0,80	0,80
44992	0,80	0,80	0,80	0,80
44993	0,80	0,80	0,80	0,80
44994	0,80	0,80	0,80	0,80
44995	0,80	0,80	0,80	0,80
44996	0,80	0,80	0,80	0,80
44997	0,80	0,80	0,80	0,80
45008	0,80	0,80	0,80	0,80
45010	0,80	0,80	0,80	0,80
45012	0,80	0,80	0,80	0,80
45013	0,80	0,80	0,80	0,80
45014	0,80	0,80	0,80	0,80
45015	0,80	0,80	0,80	0,80
45016	0,80	0,80	0,80	0,80
45017	0,80	0,80	0,80	0,80
45018	0,80	0,80	0,80	0,80
45019	0,80	0,80	0,80	0,80
45020	0,80	0,80	0,80	0,80
45021	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
45022		8,52	1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45023		7,75	1,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45024		7,80	1,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45025		8,18	1,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45026		8,23	1,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45027		7,95	1,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45028		8,05	1,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45029		8,18	1,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45030		6,09	1,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45031		7,97	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45032		6,06	1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45033		7,69	1,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45034		7,85	1,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45035		7,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45036		6,72	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45066		2,61	1,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45069		10,53	1,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45070		8,54	4,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45071		7,42	4,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45072		8,00	4,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45073		7,85	4,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45074		5,71	4,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45075		8,75	3,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45076		9,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45077		10,84	1,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45078		11,01	1,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45079_1		3,38	3,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45080		8,65	3,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45081		9,66	1,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45082		7,71	3,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45083		7,69	3,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45084		8,36	3,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45085		7,45	3,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45088		8,44	3,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45089		8,31	3,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45090		10,51	1,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45091		8,21	3,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45092		8,17	3,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45093		9,76	3,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45094		8,09	5,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45095		7,94	5,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45096		11,44	2,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45097		10,98	3,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45098		10,22	4,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45100		2,34	10,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45101		9,19	10,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45102		8,31	10,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45103		8,00	3,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45104		8,28	6,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45105		7,19	6,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45106		11,60	3,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45107		7,56	6,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45108		8,41	3,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45109		8,62	3,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45110		8,43	9,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45111		8,35	9,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45112		4,58	6,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45113		7,43	7,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45115		8,45	9,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45116		7,48	9,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45117		7,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45118		8,11	9,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45119		7,25	9,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45022	0,80	0,80	0,80	0,80
45023	0,80	0,80	0,80	0,80
45024	0,80	0,80	0,80	0,80
45025	0,80	0,80	0,80	0,80
45026	0,80	0,80	0,80	0,80
45027	0,80	0,80	0,80	0,80
45028	0,80	0,80	0,80	0,80
45029	0,80	0,80	0,80	0,80
45030	0,80	0,80	0,80	0,80
45031	0,80	0,80	0,80	0,80
45032	0,80	0,80	0,80	0,80
45033	0,80	0,80	0,80	0,80
45034	0,80	0,80	0,80	0,80
45035	0,80	0,80	0,80	0,80
45036	0,80	0,80	0,80	0,80
45066	0,80	0,80	0,80	0,80
45069	0,80	0,80	0,80	0,80
45070	0,80	0,80	0,80	0,80
45071	0,80	0,80	0,80	0,80
45072	0,80	0,80	0,80	0,80
45073	0,80	0,80	0,80	0,80
45074	0,80	0,80	0,80	0,80
45075	0,80	0,80	0,80	0,80
45076	0,80	0,80	0,80	0,80
45077	0,80	0,80	0,80	0,80
45078	0,80	0,80	0,80	0,80
45079_1	0,80	0,80	0,80	0,80
45080	0,80	0,80	0,80	0,80
45081	0,80	0,80	0,80	0,80
45082	0,80	0,80	0,80	0,80
45083	0,80	0,80	0,80	0,80
45084	0,80	0,80	0,80	0,80
45085	0,80	0,80	0,80	0,80
45088	0,80	0,80	0,80	0,80
45089	0,80	0,80	0,80	0,80
45090	0,80	0,80	0,80	0,80
45091	0,80	0,80	0,80	0,80
45092	0,80	0,80	0,80	0,80
45093	0,80	0,80	0,80	0,80
45094	0,80	0,80	0,80	0,80
45095	0,80	0,80	0,80	0,80
45096	0,80	0,80	0,80	0,80
45097	0,80	0,80	0,80	0,80
45098	0,80	0,80	0,80	0,80
45100	0,80	0,80	0,80	0,80
45101	0,80	0,80	0,80	0,80
45102	0,80	0,80	0,80	0,80
45103	0,80	0,80	0,80	0,80
45104	0,80	0,80	0,80	0,80
45105	0,80	0,80	0,80	0,80
45106	0,80	0,80	0,80	0,80
45107	0,80	0,80	0,80	0,80
45108	0,80	0,80	0,80	0,80
45109	0,80	0,80	0,80	0,80
45110	0,80	0,80	0,80	0,80
45111	0,80	0,80	0,80	0,80
45112	0,80	0,80	0,80	0,80
45113	0,80	0,80	0,80	0,80
45115	0,80	0,80	0,80	0,80
45116	0,80	0,80	0,80	0,80
45117	0,80	0,80	0,80	0,80
45118	0,80	0,80	0,80	0,80
45119	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
45120		8,46	9,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45121		7,97	10,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45122		7,91	9,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45123		7,86	9,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45124		2,80	10,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45125		7,76	9,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45126		5,71	6,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45127		7,44	6,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45128		8,44	6,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45129		6,69	6,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45130		8,57	6,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45131		8,00	6,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45132		8,75	6,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45133		7,34	6,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45134		10,92	3,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45135		11,43	3,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45136		2,48	3,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45137		3,19	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45138		3,89	2,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45139		2,38	3,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45140		3,93	2,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45158		7,48	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45159		2,40	10,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45162		2,93	8,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45164		2,59	10,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45166		8,69	9,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45167		8,63	9,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45168		7,88	6,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45169		7,70	7,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45170		11,62	3,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45171		8,28	6,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45172		11,58	3,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45173		6,34	6,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45174		6,68	5,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45175		9,05	4,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45176		8,98	5,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45177		12,30	6,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45190		8,54	6,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45191		8,08	6,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45192		8,43	6,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45193		11,73	3,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45194		8,45	7,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45195		8,45	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45219		8,06	2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45220		7,76	2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45221		7,85	2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45222		7,33	2,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45224		6,66	2,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45225		7,31	2,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45226		9,26	1,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45227		7,69	2,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45228		8,45	2,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45229		8,01	2,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45230		7,99	2,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45231		8,23	1,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45232		6,88	2,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45233		7,29	1,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45235		6,70	1,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45236		7,91	1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45237		8,25	1,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45238		7,08	1,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45239		4,73	1,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45240		8,48	1,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45120	0,80	0,80	0,80	0,80
45121	0,80	0,80	0,80	0,80
45122	0,80	0,80	0,80	0,80
45123	0,80	0,80	0,80	0,80
45124	0,80	0,80	0,80	0,80
45125	0,80	0,80	0,80	0,80
45126	0,80	0,80	0,80	0,80
45127	0,80	0,80	0,80	0,80
45128	0,80	0,80	0,80	0,80
45129	0,80	0,80	0,80	0,80
45130	0,80	0,80	0,80	0,80
45131	0,80	0,80	0,80	0,80
45132	0,80	0,80	0,80	0,80
45133	0,80	0,80	0,80	0,80
45134	0,80	0,80	0,80	0,80
45135	0,80	0,80	0,80	0,80
45136	0,80	0,80	0,80	0,80
45137	0,80	0,80	0,80	0,80
45138	0,80	0,80	0,80	0,80
45139	0,80	0,80	0,80	0,80
45140	0,80	0,80	0,80	0,80
45158	0,80	0,80	0,80	0,80
45159	0,80	0,80	0,80	0,80
45162	0,80	0,80	0,80	0,80
45164	0,80	0,80	0,80	0,80
45166	0,80	0,80	0,80	0,80
45167	0,80	0,80	0,80	0,80
45168	0,80	0,80	0,80	0,80
45169	0,80	0,80	0,80	0,80
45170	0,80	0,80	0,80	0,80
45171	0,80	0,80	0,80	0,80
45172	0,80	0,80	0,80	0,80
45173	0,80	0,80	0,80	0,80
45174	0,80	0,80	0,80	0,80
45175	0,80	0,80	0,80	0,80
45176	0,80	0,80	0,80	0,80
45177	0,80	0,80	0,80	0,80
45190	0,80	0,80	0,80	0,80
45191	0,80	0,80	0,80	0,80
45192	0,80	0,80	0,80	0,80
45193	0,80	0,80	0,80	0,80
45194	0,80	0,80	0,80	0,80
45195	0,80	0,80	0,80	0,80
45219	0,80	0,80	0,80	0,80
45220	0,80	0,80	0,80	0,80
45221	0,80	0,80	0,80	0,80
45222	0,80	0,80	0,80	0,80
45224	0,80	0,80	0,80	0,80
45225	0,80	0,80	0,80	0,80
45226	0,80	0,80	0,80	0,80
45227	0,80	0,80	0,80	0,80
45228	0,80	0,80	0,80	0,80
45229	0,80	0,80	0,80	0,80
45230	0,80	0,80	0,80	0,80
45231	0,80	0,80	0,80	0,80
45232	0,80	0,80	0,80	0,80
45233	0,80	0,80	0,80	0,80
45235	0,80	0,80	0,80	0,80
45236	0,80	0,80	0,80	0,80
45237	0,80	0,80	0,80	0,80
45238	0,80	0,80	0,80	0,80
45239	0,80	0,80	0,80	0,80
45240	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
45241		8,14	1,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45243		7,67	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45244		7,73	1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45245		5,68	2,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45246		7,91	1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45247		7,60	1,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45248		6,67	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45249		7,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45250		8,53	1,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45253		5,06	1,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45255		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45258		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45259		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45263		8,41	3,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45265		8,27	3,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45266		8,15	3,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45267		7,83	3,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45268		10,34	2,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45269		7,96	4,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45273		8,38	4,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45274		8,54	3,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45275		8,23	2,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45278		7,10	4,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45279		5,11	7,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45280		3,11	9,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45285		7,63	9,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45287		2,37	10,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45289		3,37	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45290		4,36	8,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45291		4,36	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45292		7,86	11,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45294		8,67	11,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45295		8,67	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45296		8,94	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45297		9,21	11,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45298		8,31	11,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45300		8,04	12,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45301		6,47	12,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45302		8,44	11,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45303		8,10	11,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45304		8,63	11,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45306		6,91	12,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45307		8,42	12,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45308		7,00	12,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45309		8,34	12,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45310		7,89	12,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45311		7,61	12,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45312		6,44	11,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45313		6,63	9,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45315		6,12	11,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45317		6,12	11,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45319		6,35	11,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45321		9,45	11,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45322		3,81	8,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45324		7,47	10,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45325		6,16	11,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45326		6,18	11,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45327		6,06	11,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45328		5,70	11,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45329		6,91	10,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45330		3,04	12,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45332		3,04	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45333		3,04	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45241	0,80	0,80	0,80	0,80
45243	0,80	0,80	0,80	0,80
45244	0,80	0,80	0,80	0,80
45245	0,80	0,80	0,80	0,80
45246	0,80	0,80	0,80	0,80
45247	0,80	0,80	0,80	0,80
45248	0,80	0,80	0,80	0,80
45249	0,80	0,80	0,80	0,80
45250	0,80	0,80	0,80	0,80
45253	0,80	0,80	0,80	0,80
45255	0,80	0,80	0,80	0,80
45258	0,80	0,80	0,80	0,80
45259	0,80	0,80	0,80	0,80
45263	0,80	0,80	0,80	0,80
45265	0,80	0,80	0,80	0,80
45266	0,80	0,80	0,80	0,80
45267	0,80	0,80	0,80	0,80
45268	0,80	0,80	0,80	0,80
45269	0,80	0,80	0,80	0,80
45273	0,80	0,80	0,80	0,80
45274	0,80	0,80	0,80	0,80
45275	0,80	0,80	0,80	0,80
45278	0,80	0,80	0,80	0,80
45279	0,80	0,80	0,80	0,80
45280	0,80	0,80	0,80	0,80
45285	0,80	0,80	0,80	0,80
45287	0,80	0,80	0,80	0,80
45289	0,80	0,80	0,80	0,80
45290	0,80	0,80	0,80	0,80
45291	0,80	0,80	0,80	0,80
45292	0,80	0,80	0,80	0,80
45294	0,80	0,80	0,80	0,80
45295	0,80	0,80	0,80	0,80
45296	0,80	0,80	0,80	0,80
45297	0,80	0,80	0,80	0,80
45298	0,80	0,80	0,80	0,80
45300	0,80	0,80	0,80	0,80
45301	0,80	0,80	0,80	0,80
45302	0,80	0,80	0,80	0,80
45303	0,80	0,80	0,80	0,80
45304	0,80	0,80	0,80	0,80
45306	0,80	0,80	0,80	0,80
45307	0,80	0,80	0,80	0,80
45308	0,80	0,80	0,80	0,80
45309	0,80	0,80	0,80	0,80
45310	0,80	0,80	0,80	0,80
45311	0,80	0,80	0,80	0,80
45312	0,80	0,80	0,80	0,80
45313	0,80	0,80	0,80	0,80
45315	0,80	0,80	0,80	0,80
45317	0,80	0,80	0,80	0,80
45319	0,80	0,80	0,80	0,80
45321	0,80	0,80	0,80	0,80
45322	0,80	0,80	0,80	0,80
45324	0,80	0,80	0,80	0,80
45325	0,80	0,80	0,80	0,80
45326	0,80	0,80	0,80	0,80
45327	0,80	0,80	0,80	0,80
45328	0,80	0,80	0,80	0,80
45329	0,80	0,80	0,80	0,80
45330	0,80	0,80	0,80	0,80
45332	0,80	0,80	0,80	0,80
45333	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
45334		7,14	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45335		7,14	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45336		7,14	12,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45337		3,05	12,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45338		7,45	8,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45339		10,47	6,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45340		7,82	8,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45341		3,18	10,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45344		8,50	10,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45346		8,44	10,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45347		6,59	11,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45348		3,82	9,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45350		8,27	8,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45353		7,36	9,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45354		7,40	10,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45355		5,74	6,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45356		7,94	8,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45357		10,47	6,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45358		6,64	9,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45359		7,71	9,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45360		7,84	9,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45362		9,28	11,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45365		5,57	11,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45366		6,22	11,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45367		6,23	11,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45368		5,88	11,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45369		5,82	11,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45370		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45371		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45373		6,06	11,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45374		2,72	11,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45375		3,64	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45377		3,64	8,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45379		6,05	11,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45382		6,10	11,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45390		7,11	10,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45392		6,20	12,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45393		6,75	12,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45394		6,14	12,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45395		6,66	12,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45396		5,93	12,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45397		7,69	12,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45398		3,23	12,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45399		7,31	11,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45400		7,31	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45401		7,31	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45402		4,93	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45403		2,55	12,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45404		4,27	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45405		5,98	12,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45406		10,77	11,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45408		6,68	12,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45409		3,28	11,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45411		2,28	12,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45413		3,80	12,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45415		2,41	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45417		5,74	11,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45418		8,25	8,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45419		6,61	8,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45420		8,39	6,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45421		3,05	12,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45423		5,48	12,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45427		7,91	6,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45334	0,80	0,80	0,80	0,80
45335	0,80	0,80	0,80	0,80
45336	0,80	0,80	0,80	0,80
45337	0,80	0,80	0,80	0,80
45338	0,80	0,80	0,80	0,80
45339	0,80	0,80	0,80	0,80
45340	0,80	0,80	0,80	0,80
45341	0,80	0,80	0,80	0,80
45344	0,80	0,80	0,80	0,80
45346	0,80	0,80	0,80	0,80
45347	0,80	0,80	0,80	0,80
45348	0,80	0,80	0,80	0,80
45350	0,80	0,80	0,80	0,80
45353	0,80	0,80	0,80	0,80
45354	0,80	0,80	0,80	0,80
45355	0,80	0,80	0,80	0,80
45356	0,80	0,80	0,80	0,80
45357	0,80	0,80	0,80	0,80
45358	0,80	0,80	0,80	0,80
45359	0,80	0,80	0,80	0,80
45360	0,80	0,80	0,80	0,80
45362	0,80	0,80	0,80	0,80
45365	0,80	0,80	0,80	0,80
45366	0,80	0,80	0,80	0,80
45367	0,80	0,80	0,80	0,80
45368	0,80	0,80	0,80	0,80
45369	0,80	0,80	0,80	0,80
45370	0,80	0,80	0,80	0,80
45371	0,80	0,80	0,80	0,80
45373	0,80	0,80	0,80	0,80
45374	0,80	0,80	0,80	0,80
45375	0,80	0,80	0,80	0,80
45377	0,80	0,80	0,80	0,80
45379	0,80	0,80	0,80	0,80
45382	0,80	0,80	0,80	0,80
45390	0,80	0,80	0,80	0,80
45392	0,80	0,80	0,80	0,80
45393	0,80	0,80	0,80	0,80
45394	0,80	0,80	0,80	0,80
45395	0,80	0,80	0,80	0,80
45396	0,80	0,80	0,80	0,80
45397	0,80	0,80	0,80	0,80
45398	0,80	0,80	0,80	0,80
45399	0,80	0,80	0,80	0,80
45400	0,80	0,80	0,80	0,80
45401	0,80	0,80	0,80	0,80
45402	0,80	0,80	0,80	0,80
45403	0,80	0,80	0,80	0,80
45404	0,80	0,80	0,80	0,80
45405	0,80	0,80	0,80	0,80
45406	0,80	0,80	0,80	0,80
45408	0,80	0,80	0,80	0,80
45409	0,80	0,80	0,80	0,80
45411	0,80	0,80	0,80	0,80
45413	0,80	0,80	0,80	0,80
45415	0,80	0,80	0,80	0,80
45417	0,80	0,80	0,80	0,80
45418	0,80	0,80	0,80	0,80
45419	0,80	0,80	0,80	0,80
45420	0,80	0,80	0,80	0,80
45421	0,80	0,80	0,80	0,80
45423	0,80	0,80	0,80	0,80
45427	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
45428		5,46	9,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45429		5,99	9,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45430		9,75	7,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45431		7,80	7,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45432		6,36	10,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45433		8,25	11,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45435		10,07	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45437		10,07	9,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45439		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45440		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45441		9,90	9,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45443		4,57	12,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45445		9,52	8,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45446		6,67	11,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45447		6,12	11,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45449		5,24	11,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45450		5,24	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45451		5,65	8,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45453		5,59	8,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45455		5,59	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45456		5,23	9,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45458		3,82	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45459		8,71	11,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45460		7,88	11,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45461		9,37	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45462		10,85	8,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45463		9,25	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45464		7,65	11,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45465		5,23	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45466		2,81	11,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45468		5,65	12,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45469		8,15	12,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45471		6,61	12,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45472		8,00	12,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45473		8,40	12,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45474		9,38	11,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45475		7,90	12,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45476		7,48	12,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45478		8,08	11,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45479		6,39	11,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45480		8,53	11,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45481		7,03	11,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45483		7,99	12,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45484		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45486		7,91	11,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45487		9,46	11,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45488		6,80	12,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45489		7,82	12,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45490		7,81	12,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45491		9,07	11,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45492		7,04	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45493		8,98	8,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45495		2,56	11,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45496		7,73	11,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45497		6,69	11,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45499		8,09	11,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45501		6,57	11,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45502		6,06	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45504		6,06	11,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45505		6,18	12,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45507		7,46	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45508		8,73	11,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45509		8,73	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45428	0,80	0,80	0,80	0,80
45429	0,80	0,80	0,80	0,80
45430	0,80	0,80	0,80	0,80
45431	0,80	0,80	0,80	0,80
45432	0,80	0,80	0,80	0,80
45433	0,80	0,80	0,80	0,80
45435	0,80	0,80	0,80	0,80
45437	0,80	0,80	0,80	0,80
45439	0,80	0,80	0,80	0,80
45440	0,80	0,80	0,80	0,80
45441	0,80	0,80	0,80	0,80
45443	0,80	0,80	0,80	0,80
45445	0,80	0,80	0,80	0,80
45446	0,80	0,80	0,80	0,80
45447	0,80	0,80	0,80	0,80
45449	0,80	0,80	0,80	0,80
45450	0,80	0,80	0,80	0,80
45451	0,80	0,80	0,80	0,80
45453	0,80	0,80	0,80	0,80
45455	0,80	0,80	0,80	0,80
45456	0,80	0,80	0,80	0,80
45458	0,80	0,80	0,80	0,80
45459	0,80	0,80	0,80	0,80
45460	0,80	0,80	0,80	0,80
45461	0,80	0,80	0,80	0,80
45462	0,80	0,80	0,80	0,80
45463	0,80	0,80	0,80	0,80
45464	0,80	0,80	0,80	0,80
45465	0,80	0,80	0,80	0,80
45466	0,80	0,80	0,80	0,80
45468	0,80	0,80	0,80	0,80
45469	0,80	0,80	0,80	0,80
45471	0,80	0,80	0,80	0,80
45472	0,80	0,80	0,80	0,80
45473	0,80	0,80	0,80	0,80
45474	0,80	0,80	0,80	0,80
45475	0,80	0,80	0,80	0,80
45476	0,80	0,80	0,80	0,80
45478	0,80	0,80	0,80	0,80
45479	0,80	0,80	0,80	0,80
45480	0,80	0,80	0,80	0,80
45481	0,80	0,80	0,80	0,80
45483	0,80	0,80	0,80	0,80
45484	0,80	0,80	0,80	0,80
45486	0,80	0,80	0,80	0,80
45487	0,80	0,80	0,80	0,80
45488	0,80	0,80	0,80	0,80
45489	0,80	0,80	0,80	0,80
45490	0,80	0,80	0,80	0,80
45491	0,80	0,80	0,80	0,80
45492	0,80	0,80	0,80	0,80
45493	0,80	0,80	0,80	0,80
45495	0,80	0,80	0,80	0,80
45496	0,80	0,80	0,80	0,80
45497	0,80	0,80	0,80	0,80
45499	0,80	0,80	0,80	0,80
45501	0,80	0,80	0,80	0,80
45502	0,80	0,80	0,80	0,80
45504	0,80	0,80	0,80	0,80
45505	0,80	0,80	0,80	0,80
45507	0,80	0,80	0,80	0,80
45508	0,80	0,80	0,80	0,80
45509	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
45510		8,73	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45511		8,73	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45514		6,97	12,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45515		8,98	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45517		5,09	11,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45518		6,12	13,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45520		5,02	12,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45522		9,68	12,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45523		9,94	12,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45524		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45526		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45527		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45528		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45530		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45531		3,08	11,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45533		8,50	12,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45534		8,17	11,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45535		8,05	12,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45536		8,27	12,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45538		7,63	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45539		6,98	12,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45540		8,12	11,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45541		2,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45543		2,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45544		2,79	11,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45545		5,60	11,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45547		5,52	11,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45548		6,39	11,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45549		6,70	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45550		6,86	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45552		8,18	12,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45554		7,51	12,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45555		3,99	11,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45557		9,57	12,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45559		6,29	12,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45560		7,44	11,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45561		7,42	12,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45562		3,34	12,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45563		3,34	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45564		7,47	12,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45566		6,21	12,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45567		10,31	12,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45569		3,14	13,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45570		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45572		11,05	12,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45575		2,68	12,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45577		2,41	12,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45578		4,85	11,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45579		4,10	11,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45581		2,76	12,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45583		2,44	12,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45588		8,82	11,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45590		6,32	12,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45592		6,41	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45594		6,84	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45597		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45599		3,03	11,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45601		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45605		2,48	12,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45609		4,08	12,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45611		5,68	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45613		5,97	12,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45614		5,31	12,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45510	0,80	0,80	0,80	0,80
45511	0,80	0,80	0,80	0,80
45514	0,80	0,80	0,80	0,80
45515	0,80	0,80	0,80	0,80
45517	0,80	0,80	0,80	0,80
45518	0,80	0,80	0,80	0,80
45520	0,80	0,80	0,80	0,80
45522	0,80	0,80	0,80	0,80
45523	0,80	0,80	0,80	0,80
45524	0,80	0,80	0,80	0,80
45526	0,80	0,80	0,80	0,80
45527	0,80	0,80	0,80	0,80
45528	0,80	0,80	0,80	0,80
45530	0,80	0,80	0,80	0,80
45531	0,80	0,80	0,80	0,80
45533	0,80	0,80	0,80	0,80
45534	0,80	0,80	0,80	0,80
45535	0,80	0,80	0,80	0,80
45536	0,80	0,80	0,80	0,80
45538	0,80	0,80	0,80	0,80
45539	0,80	0,80	0,80	0,80
45540	0,80	0,80	0,80	0,80
45541	0,80	0,80	0,80	0,80
45543	0,80	0,80	0,80	0,80
45544	0,80	0,80	0,80	0,80
45545	0,80	0,80	0,80	0,80
45547	0,80	0,80	0,80	0,80
45548	0,80	0,80	0,80	0,80
45549	0,80	0,80	0,80	0,80
45550	0,80	0,80	0,80	0,80
45552	0,80	0,80	0,80	0,80
45554	0,80	0,80	0,80	0,80
45555	0,80	0,80	0,80	0,80
45557	0,80	0,80	0,80	0,80
45559	0,80	0,80	0,80	0,80
45560	0,80	0,80	0,80	0,80
45561	0,80	0,80	0,80	0,80
45562	0,80	0,80	0,80	0,80
45563	0,80	0,80	0,80	0,80
45564	0,80	0,80	0,80	0,80
45566	0,80	0,80	0,80	0,80
45567	0,80	0,80	0,80	0,80
45569	0,80	0,80	0,80	0,80
45570	0,80	0,80	0,80	0,80
45572	0,80	0,80	0,80	0,80
45575	0,80	0,80	0,80	0,80
45577	0,80	0,80	0,80	0,80
45578	0,80	0,80	0,80	0,80
45579	0,80	0,80	0,80	0,80
45581	0,80	0,80	0,80	0,80
45583	0,80	0,80	0,80	0,80
45588	0,80	0,80	0,80	0,80
45590	0,80	0,80	0,80	0,80
45592	0,80	0,80	0,80	0,80
45594	0,80	0,80	0,80	0,80
45597	0,80	0,80	0,80	0,80
45599	0,80	0,80	0,80	0,80
45601	0,80	0,80	0,80	0,80
45605	0,80	0,80	0,80	0,80
45609	0,80	0,80	0,80	0,80
45611	0,80	0,80	0,80	0,80
45613	0,80	0,80	0,80	0,80
45614	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
45616		4,67	12,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45617		2,78	12,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45619		2,64	12,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45621		6,83	12,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45624		2,83	12,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45625		2,95	11,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45626		3,36	10,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45627		7,59	10,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45628		2,43	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45629		2,45	11,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45630		3,72	10,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45631		3,73	10,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45632		3,72	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45633		3,71	10,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45634		3,25	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45635		2,80	11,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45636		3,50	10,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45637		3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45638		3,50	10,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45639		3,49	10,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45640		2,51	11,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45641		2,43	11,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45642		2,41	11,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45643		3,77	10,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45644		3,77	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45657		7,82	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45658		2,63	12,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45659		2,94	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45660		3,24	11,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45661		2,94	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45663		3,95	11,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45664		3,27	11,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45665		3,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45666		3,16	11,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45667		3,22	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45668		3,28	11,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45669		3,25	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45670		3,22	11,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45673		5,02	12,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45675		3,05	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45677		7,75	7,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45678		6,55	8,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45680		5,82	11,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45681		7,19	11,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45682		5,92	11,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45684		3,61	11,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45685		5,53	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45690		3,34	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45692		4,44	11,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45696		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45699		4,19	9,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45700		5,06	9,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45702		6,57	11,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45705		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45707		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45712		5,87	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45713		6,30	12,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45714		4,43	12,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45717		3,76	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45718		3,76	12,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45719		3,45	12,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45720		3,63	12,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45721		3,63	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45616	0,80	0,80	0,80	0,80
45617	0,80	0,80	0,80	0,80
45619	0,80	0,80	0,80	0,80
45621	0,80	0,80	0,80	0,80
45624	0,80	0,80	0,80	0,80
45625	0,80	0,80	0,80	0,80
45626	0,80	0,80	0,80	0,80
45627	0,80	0,80	0,80	0,80
45628	0,80	0,80	0,80	0,80
45629	0,80	0,80	0,80	0,80
45630	0,80	0,80	0,80	0,80
45631	0,80	0,80	0,80	0,80
45632	0,80	0,80	0,80	0,80
45633	0,80	0,80	0,80	0,80
45634	0,80	0,80	0,80	0,80
45635	0,80	0,80	0,80	0,80
45636	0,80	0,80	0,80	0,80
45637	0,80	0,80	0,80	0,80
45638	0,80	0,80	0,80	0,80
45639	0,80	0,80	0,80	0,80
45640	0,80	0,80	0,80	0,80
45641	0,80	0,80	0,80	0,80
45642	0,80	0,80	0,80	0,80
45643	0,80	0,80	0,80	0,80
45644	0,80	0,80	0,80	0,80
45657	0,80	0,80	0,80	0,80
45658	0,80	0,80	0,80	0,80
45659	0,80	0,80	0,80	0,80
45660	0,80	0,80	0,80	0,80
45661	0,80	0,80	0,80	0,80
45663	0,80	0,80	0,80	0,80
45664	0,80	0,80	0,80	0,80
45665	0,80	0,80	0,80	0,80
45666	0,80	0,80	0,80	0,80
45667	0,80	0,80	0,80	0,80
45668	0,80	0,80	0,80	0,80
45669	0,80	0,80	0,80	0,80
45670	0,80	0,80	0,80	0,80
45673	0,80	0,80	0,80	0,80
45675	0,80	0,80	0,80	0,80
45677	0,80	0,80	0,80	0,80
45678	0,80	0,80	0,80	0,80
45680	0,80	0,80	0,80	0,80
45681	0,80	0,80	0,80	0,80
45682	0,80	0,80	0,80	0,80
45684	0,80	0,80	0,80	0,80
45685	0,80	0,80	0,80	0,80
45690	0,80	0,80	0,80	0,80
45692	0,80	0,80	0,80	0,80
45696	0,80	0,80	0,80	0,80
45699	0,80	0,80	0,80	0,80
45700	0,80	0,80	0,80	0,80
45702	0,80	0,80	0,80	0,80
45705	0,80	0,80	0,80	0,80
45707	0,80	0,80	0,80	0,80
45712	0,80	0,80	0,80	0,80
45713	0,80	0,80	0,80	0,80
45714	0,80	0,80	0,80	0,80
45717	0,80	0,80	0,80	0,80
45718	0,80	0,80	0,80	0,80
45719	0,80	0,80	0,80	0,80
45720	0,80	0,80	0,80	0,80
45721	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
45722		3,76	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45723		3,76	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45724		3,76	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45725		3,76	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45726		12,99	12,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45736		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45738		2,63	12,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45739		2,63	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45740		7,43	12,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45741		7,40	12,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45743		7,21	12,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45744		7,18	12,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45746		8,11	12,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45748		4,89	12,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45749		12,67	12,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45751		6,46	12,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45754		6,11	12,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45757		16,02	12,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45767		5,68	13,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45768		2,94	12,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45769		2,96	12,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45771		3,97	11,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45787		4,59	12,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45789		4,05	13,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45791		9,18	12,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45792		5,57	13,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45793		3,93	12,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45841		5,58	13,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45852		2,93	12,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45853		8,18	11,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45854		5,83	12,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45857		7,72	12,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45858		8,18	12,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45859		7,81	12,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45861		6,38	12,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45887		5,70	12,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45888		6,51	12,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45889		2,66	12,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45890		7,72	12,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45892		2,66	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45893		5,57	13,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45894		5,37	13,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45896		5,92	13,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45899		6,20	12,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45903		2,94	13,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45905		7,22	13,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45906		7,48	13,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45907		9,23	12,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45908		6,04	12,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45909		7,28	12,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45910		5,68	12,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45911		7,24	12,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45912		5,93	12,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45913		7,11	12,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45915		6,69	12,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45916		2,82	12,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45917		2,13	13,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45918		2,87	12,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45941		2,63	12,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45942		2,74	12,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45943		2,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45958		2,63	13,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45960		7,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45722	0,80	0,80	0,80	0,80
45723	0,80	0,80	0,80	0,80
45724	0,80	0,80	0,80	0,80
45725	0,80	0,80	0,80	0,80
45726	0,80	0,80	0,80	0,80
45736	0,80	0,80	0,80	0,80
45738	0,80	0,80	0,80	0,80
45739	0,80	0,80	0,80	0,80
45740	0,80	0,80	0,80	0,80
45741	0,80	0,80	0,80	0,80
45743	0,80	0,80	0,80	0,80
45744	0,80	0,80	0,80	0,80
45746	0,80	0,80	0,80	0,80
45748	0,80	0,80	0,80	0,80
45749	0,80	0,80	0,80	0,80
45751	0,80	0,80	0,80	0,80
45754	0,80	0,80	0,80	0,80
45757	0,80	0,80	0,80	0,80
45767	0,80	0,80	0,80	0,80
45768	0,80	0,80	0,80	0,80
45769	0,80	0,80	0,80	0,80
45771	0,80	0,80	0,80	0,80
45787	0,80	0,80	0,80	0,80
45789	0,80	0,80	0,80	0,80
45791	0,80	0,80	0,80	0,80
45792	0,80	0,80	0,80	0,80
45793	0,80	0,80	0,80	0,80
45841	0,80	0,80	0,80	0,80
45852	0,80	0,80	0,80	0,80
45853	0,80	0,80	0,80	0,80
45854	0,80	0,80	0,80	0,80
45857	0,80	0,80	0,80	0,80
45858	0,80	0,80	0,80	0,80
45859	0,80	0,80	0,80	0,80
45861	0,80	0,80	0,80	0,80
45887	0,80	0,80	0,80	0,80
45888	0,80	0,80	0,80	0,80
45889	0,80	0,80	0,80	0,80
45890	0,80	0,80	0,80	0,80
45892	0,80	0,80	0,80	0,80
45893	0,80	0,80	0,80	0,80
45894	0,80	0,80	0,80	0,80
45896	0,80	0,80	0,80	0,80
45899	0,80	0,80	0,80	0,80
45903	0,80	0,80	0,80	0,80
45905	0,80	0,80	0,80	0,80
45906	0,80	0,80	0,80	0,80
45907	0,80	0,80	0,80	0,80
45908	0,80	0,80	0,80	0,80
45909	0,80	0,80	0,80	0,80
45910	0,80	0,80	0,80	0,80
45911	0,80	0,80	0,80	0,80
45912	0,80	0,80	0,80	0,80
45913	0,80	0,80	0,80	0,80
45915	0,80	0,80	0,80	0,80
45916	0,80	0,80	0,80	0,80
45917	0,80	0,80	0,80	0,80
45918	0,80	0,80	0,80	0,80
45941	0,80	0,80	0,80	0,80
45942	0,80	0,80	0,80	0,80
45943	0,80	0,80	0,80	0,80
45958	0,80	0,80	0,80	0,80
45960	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
47056		2,48	2,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47057		6,58	2,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47058		7,15	2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47059		2,65	2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47060		2,39	2,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47068		5,27	3,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47070		5,19	3,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47071		5,38	3,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47072		5,38	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47073		5,38	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47074		5,36	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47075		5,34	2,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47076		5,36	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47077		5,36	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47079		13,98	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47084		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47085		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47086		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47087		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47088		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47089		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47090		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47091		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47092		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47093		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47094		6,52	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47096		6,52	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47097		6,52	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47098		6,52	3,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47099		6,52	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47100		6,52	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47101		6,52	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47102		6,52	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47104		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47105		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47106		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47107		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47108		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47109		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47110		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47111		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47112		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47114		2,85	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47115		2,85	2,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47116		9,82	2,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47117		2,41	2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47118		4,53	2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47119		4,53	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47120		4,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47122		4,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47123		4,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47124		4,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47125		4,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47126		4,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47127		4,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47128		4,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47129		4,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47130		4,21	2,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47132		5,36	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47133		5,36	3,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47134		5,36	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47136		5,28	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47137		3,87	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
47056	0,80	0,80	0,80	0,80
47057	0,80	0,80	0,80	0,80
47058	0,80	0,80	0,80	0,80
47059	0,80	0,80	0,80	0,80
47060	0,80	0,80	0,80	0,80
47068	0,80	0,80	0,80	0,80
47070	0,80	0,80	0,80	0,80
47071	0,80	0,80	0,80	0,80
47072	0,80	0,80	0,80	0,80
47073	0,80	0,80	0,80	0,80
47074	0,80	0,80	0,80	0,80
47075	0,80	0,80	0,80	0,80
47076	0,80	0,80	0,80	0,80
47077	0,80	0,80	0,80	0,80
47079	0,80	0,80	0,80	0,80
47084	0,80	0,80	0,80	0,80
47085	0,80	0,80	0,80	0,80
47086	0,80	0,80	0,80	0,80
47087	0,80	0,80	0,80	0,80
47088	0,80	0,80	0,80	0,80
47089	0,80	0,80	0,80	0,80
47090	0,80	0,80	0,80	0,80
47091	0,80	0,80	0,80	0,80
47092	0,80	0,80	0,80	0,80
47093	0,80	0,80	0,80	0,80
47094	0,80	0,80	0,80	0,80
47096	0,80	0,80	0,80	0,80
47097	0,80	0,80	0,80	0,80
47098	0,80	0,80	0,80	0,80
47099	0,80	0,80	0,80	0,80
47100	0,80	0,80	0,80	0,80
47101	0,80	0,80	0,80	0,80
47102	0,80	0,80	0,80	0,80
47104	0,80	0,80	0,80	0,80
47105	0,80	0,80	0,80	0,80
47106	0,80	0,80	0,80	0,80
47107	0,80	0,80	0,80	0,80
47108	0,80	0,80	0,80	0,80
47109	0,80	0,80	0,80	0,80
47110	0,80	0,80	0,80	0,80
47111	0,80	0,80	0,80	0,80
47112	0,80	0,80	0,80	0,80
47114	0,80	0,80	0,80	0,80
47115	0,80	0,80	0,80	0,80
47116	0,80	0,80	0,80	0,80
47117	0,80	0,80	0,80	0,80
47118	0,80	0,80	0,80	0,80
47119	0,80	0,80	0,80	0,80
47120	0,80	0,80	0,80	0,80
47122	0,80	0,80	0,80	0,80
47123	0,80	0,80	0,80	0,80
47124	0,80	0,80	0,80	0,80
47125	0,80	0,80	0,80	0,80
47126	0,80	0,80	0,80	0,80
47127	0,80	0,80	0,80	0,80
47128	0,80	0,80	0,80	0,80
47129	0,80	0,80	0,80	0,80
47130	0,80	0,80	0,80	0,80
47132	0,80	0,80	0,80	0,80
47133	0,80	0,80	0,80	0,80
47134	0,80	0,80	0,80	0,80
47136	0,80	0,80	0,80	0,80
47137	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
47138		2,46	3,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47139		4,15	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47140		5,85	2,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47141		5,28	3,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47142		5,55	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47143		5,82	2,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47144		5,32	3,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47145		2,85	2,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47160		2,41	2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47161		2,41	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47162		3,34	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47163		2,50	2,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47164		4,18	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47165		4,18	2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47172		16,99	2,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47173		2,43	2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47204		2,80	2,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47205		2,56	2,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47206		2,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47222		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47223		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47225		2,48	2,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47227		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47229		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47243		7,08	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47244		7,08	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47277		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47280		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47281		4,12	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47284		16,92	2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47288		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47295		11,22	3,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47296		11,29	2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47297		5,69	8,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47303		8,73	11,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47304		10,83	9,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47305		4,20	11,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47306		8,15	11,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47307		6,42	11,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47309		2,26	8,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47311		7,27	7,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47312		5,54	8,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47313		6,07	8,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47314		7,05	7,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47315		5,84	8,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47316		7,63	6,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47317		5,86	8,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47318		6,07	8,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47319		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47321		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47322		7,02	12,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47325		2,21	11,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47326		2,61	11,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47327		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47329		3,33	10,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47331		3,92	11,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47334		6,05	12,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47335		6,39	12,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47337		2,86	11,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47339		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47340		7,68	8,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47342		6,80	8,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47343		6,47	9,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
47138	0,80	0,80	0,80	0,80
47139	0,80	0,80	0,80	0,80
47140	0,80	0,80	0,80	0,80
47141	0,80	0,80	0,80	0,80
47142	0,80	0,80	0,80	0,80
47143	0,80	0,80	0,80	0,80
47144	0,80	0,80	0,80	0,80
47145	0,80	0,80	0,80	0,80
47160	0,80	0,80	0,80	0,80
47161	0,80	0,80	0,80	0,80
47162	0,80	0,80	0,80	0,80
47163	0,80	0,80	0,80	0,80
47164	0,80	0,80	0,80	0,80
47165	0,80	0,80	0,80	0,80
47172	0,80	0,80	0,80	0,80
47173	0,80	0,80	0,80	0,80
47204	0,80	0,80	0,80	0,80
47205	0,80	0,80	0,80	0,80
47206	0,80	0,80	0,80	0,80
47222	0,80	0,80	0,80	0,80
47223	0,80	0,80	0,80	0,80
47225	0,80	0,80	0,80	0,80
47227	0,80	0,80	0,80	0,80
47229	0,80	0,80	0,80	0,80
47243	0,80	0,80	0,80	0,80
47244	0,80	0,80	0,80	0,80
47277	0,80	0,80	0,80	0,80
47280	0,80	0,80	0,80	0,80
47281	0,80	0,80	0,80	0,80
47284	0,80	0,80	0,80	0,80
47288	0,80	0,80	0,80	0,80
47295	0,80	0,80	0,80	0,80
47296	0,80	0,80	0,80	0,80
47297	0,80	0,80	0,80	0,80
47303	0,80	0,80	0,80	0,80
47304	0,80	0,80	0,80	0,80
47305	0,80	0,80	0,80	0,80
47306	0,80	0,80	0,80	0,80
47307	0,80	0,80	0,80	0,80
47309	0,80	0,80	0,80	0,80
47311	0,80	0,80	0,80	0,80
47312	0,80	0,80	0,80	0,80
47313	0,80	0,80	0,80	0,80
47314	0,80	0,80	0,80	0,80
47315	0,80	0,80	0,80	0,80
47316	0,80	0,80	0,80	0,80
47317	0,80	0,80	0,80	0,80
47318	0,80	0,80	0,80	0,80
47319	0,80	0,80	0,80	0,80
47321	0,80	0,80	0,80	0,80
47322	0,80	0,80	0,80	0,80
47325	0,80	0,80	0,80	0,80
47326	0,80	0,80	0,80	0,80
47327	0,80	0,80	0,80	0,80
47329	0,80	0,80	0,80	0,80
47331	0,80	0,80	0,80	0,80
47334	0,80	0,80	0,80	0,80
47335	0,80	0,80	0,80	0,80
47337	0,80	0,80	0,80	0,80
47339	0,80	0,80	0,80	0,80
47340	0,80	0,80	0,80	0,80
47342	0,80	0,80	0,80	0,80
47343	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
47344		6,45	9,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47345		7,70	7,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47346		9,01	6,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47347		11,10	4,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47348		8,97	8,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47349		6,09	8,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47350		11,32	3,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47351		11,60	3,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47352		8,68	10,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47353		8,18	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47354		8,81	9,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47355		6,48	11,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47356		7,90	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47357		6,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47358		6,60	11,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47359		5,75	9,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47360		7,80	7,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47361		4,38	11,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47363		4,12	10,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47364		7,56	8,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47365		8,05	7,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47387		6,60	8,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47388		6,10	8,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47389		6,62	8,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47390		11,83	2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47391		11,58	3,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47392		5,82	8,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47394		7,37	8,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47395		7,46	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47396		7,56	8,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47397		7,78	8,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47398		6,21	8,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47399		10,68	3,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47400		8,67	8,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47401		8,93	8,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47402		5,86	8,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47404		7,47	8,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47405		8,28	7,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47406		8,35	7,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47407		5,34	9,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47408		6,05	9,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47409		6,38	8,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47410		7,86	11,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47411		8,22	10,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47412		7,71	11,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47413		6,04	9,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47417		3,41	7,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47420		2,13	10,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47421		8,64	12,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47423		10,03	10,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47424		9,13	12,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47426		8,00	10,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47428		8,00	12,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47429		2,50	11,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47431		2,44	11,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47432		7,30	11,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47434		4,20	10,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47436		8,10	10,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47439		9,64	11,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47441		9,85	11,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47442		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47444		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47445		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
47344	0,80	0,80	0,80	0,80
47345	0,80	0,80	0,80	0,80
47346	0,80	0,80	0,80	0,80
47347	0,80	0,80	0,80	0,80
47348	0,80	0,80	0,80	0,80
47349	0,80	0,80	0,80	0,80
47350	0,80	0,80	0,80	0,80
47351	0,80	0,80	0,80	0,80
47352	0,80	0,80	0,80	0,80
47353	0,80	0,80	0,80	0,80
47354	0,80	0,80	0,80	0,80
47355	0,80	0,80	0,80	0,80
47356	0,80	0,80	0,80	0,80
47357	0,80	0,80	0,80	0,80
47358	0,80	0,80	0,80	0,80
47359	0,80	0,80	0,80	0,80
47360	0,80	0,80	0,80	0,80
47361	0,80	0,80	0,80	0,80
47363	0,80	0,80	0,80	0,80
47364	0,80	0,80	0,80	0,80
47365	0,80	0,80	0,80	0,80
47387	0,80	0,80	0,80	0,80
47388	0,80	0,80	0,80	0,80
47389	0,80	0,80	0,80	0,80
47390	0,80	0,80	0,80	0,80
47391	0,80	0,80	0,80	0,80
47392	0,80	0,80	0,80	0,80
47394	0,80	0,80	0,80	0,80
47395	0,80	0,80	0,80	0,80
47396	0,80	0,80	0,80	0,80
47397	0,80	0,80	0,80	0,80
47398	0,80	0,80	0,80	0,80
47399	0,80	0,80	0,80	0,80
47400	0,80	0,80	0,80	0,80
47401	0,80	0,80	0,80	0,80
47402	0,80	0,80	0,80	0,80
47404	0,80	0,80	0,80	0,80
47405	0,80	0,80	0,80	0,80
47406	0,80	0,80	0,80	0,80
47407	0,80	0,80	0,80	0,80
47408	0,80	0,80	0,80	0,80
47409	0,80	0,80	0,80	0,80
47410	0,80	0,80	0,80	0,80
47411	0,80	0,80	0,80	0,80
47412	0,80	0,80	0,80	0,80
47413	0,80	0,80	0,80	0,80
47417	0,80	0,80	0,80	0,80
47420	0,80	0,80	0,80	0,80
47421	0,80	0,80	0,80	0,80
47423	0,80	0,80	0,80	0,80
47424	0,80	0,80	0,80	0,80
47426	0,80	0,80	0,80	0,80
47428	0,80	0,80	0,80	0,80
47429	0,80	0,80	0,80	0,80
47431	0,80	0,80	0,80	0,80
47432	0,80	0,80	0,80	0,80
47434	0,80	0,80	0,80	0,80
47436	0,80	0,80	0,80	0,80
47439	0,80	0,80	0,80	0,80
47441	0,80	0,80	0,80	0,80
47442	0,80	0,80	0,80	0,80
47444	0,80	0,80	0,80	0,80
47445	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
47446		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47447		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47448		7,76	10,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47450		7,01	10,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47451		6,29	11,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47453		7,82	10,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47456		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47457		7,00	11,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47458		7,13	10,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47460		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47463		7,49	12,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47464		3,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47466		3,21	11,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47467		7,83	10,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47469		6,18	10,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47472		6,11	10,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47474		2,97	11,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47475		5,20	11,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47477		4,38	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47478		4,84	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47479		5,31	11,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47481		6,46	11,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47482		5,96	11,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47483		5,96	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47485		5,63	12,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47487		5,70	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47488		5,76	11,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47489		6,10	11,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47490		5,76	11,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47491		5,62	11,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47492		5,85	11,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47493		6,07	11,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47494		6,90	11,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47496		6,63	11,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47501		7,37	10,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47502		5,95	10,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47503		7,77	10,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47504		7,77	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47506		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47507		8,06	10,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47509		5,67	11,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47511		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47513		5,38	11,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47514		5,38	11,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47515		6,18	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47516		6,11	11,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47517		5,86	11,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47518		5,76	11,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47520		5,57	12,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47521		5,61	12,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47522		6,63	11,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47523		6,08	11,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47524		7,08	11,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47525		5,65	12,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47526		8,19	11,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47528		7,17	11,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47529		7,92	11,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47531		6,91	12,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47532		6,69	11,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47534		7,83	11,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47537		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47539		3,13	10,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47544		8,32	10,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
47446	0,80	0,80	0,80	0,80
47447	0,80	0,80	0,80	0,80
47448	0,80	0,80	0,80	0,80
47450	0,80	0,80	0,80	0,80
47451	0,80	0,80	0,80	0,80
47453	0,80	0,80	0,80	0,80
47456	0,80	0,80	0,80	0,80
47457	0,80	0,80	0,80	0,80
47458	0,80	0,80	0,80	0,80
47460	0,80	0,80	0,80	0,80
47463	0,80	0,80	0,80	0,80
47464	0,80	0,80	0,80	0,80
47466	0,80	0,80	0,80	0,80
47467	0,80	0,80	0,80	0,80
47469	0,80	0,80	0,80	0,80
47472	0,80	0,80	0,80	0,80
47474	0,80	0,80	0,80	0,80
47475	0,80	0,80	0,80	0,80
47477	0,80	0,80	0,80	0,80
47478	0,80	0,80	0,80	0,80
47479	0,80	0,80	0,80	0,80
47481	0,80	0,80	0,80	0,80
47482	0,80	0,80	0,80	0,80
47483	0,80	0,80	0,80	0,80
47485	0,80	0,80	0,80	0,80
47487	0,80	0,80	0,80	0,80
47488	0,80	0,80	0,80	0,80
47489	0,80	0,80	0,80	0,80
47490	0,80	0,80	0,80	0,80
47491	0,80	0,80	0,80	0,80
47492	0,80	0,80	0,80	0,80
47493	0,80	0,80	0,80	0,80
47494	0,80	0,80	0,80	0,80
47496	0,80	0,80	0,80	0,80
47501	0,80	0,80	0,80	0,80
47502	0,80	0,80	0,80	0,80
47503	0,80	0,80	0,80	0,80
47504	0,80	0,80	0,80	0,80
47506	0,80	0,80	0,80	0,80
47507	0,80	0,80	0,80	0,80
47509	0,80	0,80	0,80	0,80
47511	0,80	0,80	0,80	0,80
47513	0,80	0,80	0,80	0,80
47514	0,80	0,80	0,80	0,80
47515	0,80	0,80	0,80	0,80
47516	0,80	0,80	0,80	0,80
47517	0,80	0,80	0,80	0,80
47518	0,80	0,80	0,80	0,80
47520	0,80	0,80	0,80	0,80
47521	0,80	0,80	0,80	0,80
47522	0,80	0,80	0,80	0,80
47523	0,80	0,80	0,80	0,80
47524	0,80	0,80	0,80	0,80
47525	0,80	0,80	0,80	0,80
47526	0,80	0,80	0,80	0,80
47528	0,80	0,80	0,80	0,80
47529	0,80	0,80	0,80	0,80
47531	0,80	0,80	0,80	0,80
47532	0,80	0,80	0,80	0,80
47534	0,80	0,80	0,80	0,80
47537	0,80	0,80	0,80	0,80
47539	0,80	0,80	0,80	0,80
47544	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
47546		6,51	10,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47548		2,87	10,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47549		6,80	11,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47551		6,88	11,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47552		7,47	11,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47554		7,45	11,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47555		6,82	11,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47557		7,58	11,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47558		7,09	11,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47560		7,02	11,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47561		7,34	12,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47563		4,07	10,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47564		6,85	11,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47567		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47568		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47569		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47570		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47571		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47572		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47573		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47574		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47575		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47576		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47578		3,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47579		3,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47580		3,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47581		3,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47582		2,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47584		2,79	12,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47585		2,77	12,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47586		2,86	12,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47587		2,55	12,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47588		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47589		2,46	13,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47590		2,46	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47591		2,46	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47592		2,46	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47593		2,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47595		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47599		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47600		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47619		2,74	6,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47620		6,48	10,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47623		3,70	11,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47625		3,89	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47627		2,49	11,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47628		2,44	11,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47629		2,38	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47630		2,89	10,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47631		2,55	11,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47632		2,29	11,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47633		2,45	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47634		2,68	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47635		2,68	11,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47636		2,65	11,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47637		2,65	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47638		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47639		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47640		2,78	11,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47641		2,73	11,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47642		2,42	11,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47643		2,42	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47644		3,10	11,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
47546	0,80	0,80	0,80	0,80
47548	0,80	0,80	0,80	0,80
47549	0,80	0,80	0,80	0,80
47551	0,80	0,80	0,80	0,80
47552	0,80	0,80	0,80	0,80
47554	0,80	0,80	0,80	0,80
47555	0,80	0,80	0,80	0,80
47557	0,80	0,80	0,80	0,80
47558	0,80	0,80	0,80	0,80
47560	0,80	0,80	0,80	0,80
47561	0,80	0,80	0,80	0,80
47563	0,80	0,80	0,80	0,80
47564	0,80	0,80	0,80	0,80
47567	0,80	0,80	0,80	0,80
47568	0,80	0,80	0,80	0,80
47569	0,80	0,80	0,80	0,80
47570	0,80	0,80	0,80	0,80
47571	0,80	0,80	0,80	0,80
47572	0,80	0,80	0,80	0,80
47573	0,80	0,80	0,80	0,80
47574	0,80	0,80	0,80	0,80
47575	0,80	0,80	0,80	0,80
47576	0,80	0,80	0,80	0,80
47578	0,80	0,80	0,80	0,80
47579	0,80	0,80	0,80	0,80
47580	0,80	0,80	0,80	0,80
47581	0,80	0,80	0,80	0,80
47582	0,80	0,80	0,80	0,80
47584	0,80	0,80	0,80	0,80
47585	0,80	0,80	0,80	0,80
47586	0,80	0,80	0,80	0,80
47587	0,80	0,80	0,80	0,80
47588	0,80	0,80	0,80	0,80
47589	0,80	0,80	0,80	0,80
47590	0,80	0,80	0,80	0,80
47591	0,80	0,80	0,80	0,80
47592	0,80	0,80	0,80	0,80
47593	0,80	0,80	0,80	0,80
47595	0,80	0,80	0,80	0,80
47599	0,80	0,80	0,80	0,80
47600	0,80	0,80	0,80	0,80
47619	0,80	0,80	0,80	0,80
47620	0,80	0,80	0,80	0,80
47623	0,80	0,80	0,80	0,80
47625	0,80	0,80	0,80	0,80
47627	0,80	0,80	0,80	0,80
47628	0,80	0,80	0,80	0,80
47629	0,80	0,80	0,80	0,80
47630	0,80	0,80	0,80	0,80
47631	0,80	0,80	0,80	0,80
47632	0,80	0,80	0,80	0,80
47633	0,80	0,80	0,80	0,80
47634	0,80	0,80	0,80	0,80
47635	0,80	0,80	0,80	0,80
47636	0,80	0,80	0,80	0,80
47637	0,80	0,80	0,80	0,80
47638	0,80	0,80	0,80	0,80
47639	0,80	0,80	0,80	0,80
47640	0,80	0,80	0,80	0,80
47641	0,80	0,80	0,80	0,80
47642	0,80	0,80	0,80	0,80
47643	0,80	0,80	0,80	0,80
47644	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
47645		3,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47646		3,18	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47647		3,18	11,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47655		2,22	12,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47660		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47662		2,41	11,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47663		2,46	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47664		2,51	11,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47665		2,47	11,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47666		2,62	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47667		2,52	11,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47668		2,52	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47669		2,38	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47670		2,25	11,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47671		2,97	11,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47672		2,48	11,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47673		2,41	12,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47674		2,58	12,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47675		3,04	11,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47676		2,42	11,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47677		2,42	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47679		4,64	9,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47682		2,56	11,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47683		2,56	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47684		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47686		3,17	10,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47688		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47697		4,93	10,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47699		3,15	10,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47704		2,96	11,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47705		2,77	11,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47707		6,15	12,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47708		6,08	12,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47709		5,79	12,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47710		5,94	12,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47712		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47718		3,99	11,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47721		2,88	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47722		2,88	10,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47723		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47725		6,15	10,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47726		5,84	10,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47727		6,25	10,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47728		3,03	10,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47729		6,15	10,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47732		8,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47733		8,30	11,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47735		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47736		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47737		5,91	12,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47738		2,80	10,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47739		3,35	10,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47740		8,64	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47742		7,55	11,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47744		2,48	10,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47751		2,17	10,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47752		2,77	10,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47773		2,84	11,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47776		3,81	13,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47777		3,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47779		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47784		5,72	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47787		2,28	11,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
47645	0,80	0,80	0,80	0,80
47646	0,80	0,80	0,80	0,80
47647	0,80	0,80	0,80	0,80
47655	0,80	0,80	0,80	0,80
47660	0,80	0,80	0,80	0,80
47662	0,80	0,80	0,80	0,80
47663	0,80	0,80	0,80	0,80
47664	0,80	0,80	0,80	0,80
47665	0,80	0,80	0,80	0,80
47666	0,80	0,80	0,80	0,80
47667	0,80	0,80	0,80	0,80
47668	0,80	0,80	0,80	0,80
47669	0,80	0,80	0,80	0,80
47670	0,80	0,80	0,80	0,80
47671	0,80	0,80	0,80	0,80
47672	0,80	0,80	0,80	0,80
47673	0,80	0,80	0,80	0,80
47674	0,80	0,80	0,80	0,80
47675	0,80	0,80	0,80	0,80
47676	0,80	0,80	0,80	0,80
47677	0,80	0,80	0,80	0,80
47679	0,80	0,80	0,80	0,80
47682	0,80	0,80	0,80	0,80
47683	0,80	0,80	0,80	0,80
47684	0,80	0,80	0,80	0,80
47686	0,80	0,80	0,80	0,80
47688	0,80	0,80	0,80	0,80
47697	0,80	0,80	0,80	0,80
47699	0,80	0,80	0,80	0,80
47704	0,80	0,80	0,80	0,80
47705	0,80	0,80	0,80	0,80
47707	0,80	0,80	0,80	0,80
47708	0,80	0,80	0,80	0,80
47709	0,80	0,80	0,80	0,80
47710	0,80	0,80	0,80	0,80
47712	0,80	0,80	0,80	0,80
47718	0,80	0,80	0,80	0,80
47721	0,80	0,80	0,80	0,80
47722	0,80	0,80	0,80	0,80
47723	0,80	0,80	0,80	0,80
47725	0,80	0,80	0,80	0,80
47726	0,80	0,80	0,80	0,80
47727	0,80	0,80	0,80	0,80
47728	0,80	0,80	0,80	0,80
47729	0,80	0,80	0,80	0,80
47732	0,80	0,80	0,80	0,80
47733	0,80	0,80	0,80	0,80
47735	0,80	0,80	0,80	0,80
47736	0,80	0,80	0,80	0,80
47737	0,80	0,80	0,80	0,80
47738	0,80	0,80	0,80	0,80
47739	0,80	0,80	0,80	0,80
47740	0,80	0,80	0,80	0,80
47742	0,80	0,80	0,80	0,80
47744	0,80	0,80	0,80	0,80
47751	0,80	0,80	0,80	0,80
47752	0,80	0,80	0,80	0,80
47773	0,80	0,80	0,80	0,80
47776	0,80	0,80	0,80	0,80
47777	0,80	0,80	0,80	0,80
47779	0,80	0,80	0,80	0,80
47784	0,80	0,80	0,80	0,80
47787	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
47914		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47916		3,54	10,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47918		4,92	10,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47920		3,08	10,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47923		2,59	11,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47924		2,82	10,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47927		4,83	10,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47929		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47931		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47932		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47934		6,38	10,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47936		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47937		5,18	10,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47939		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47941		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47944		3,31	10,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47945		3,84	10,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47948		6,17	10,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47949		5,60	10,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47951		2,71	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47954		3,17	10,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47955		3,43	10,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47957		3,24	10,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47958		3,22	10,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47961		3,02	10,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47967		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47969		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47975		7,26	10,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47976		7,69	10,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47977		8,22	10,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48075		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48107		4,50	10,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48110		2,81	10,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48153		5,68	10,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48154		6,29	10,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48240		3,00	11,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48242		6,94	10,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48243		3,61	10,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48244		6,25	10,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48296		3,07	11,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48429		2,71	11,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48435		2,88	10,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48444		5,62	12,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48808		3,37	4,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48809		38,67	2,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48811		11,68	1,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48812		11,99	1,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48814		9,15	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48817		4,75	1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48824		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48828		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48831		8,00	4,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48832		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48834		5,35	10,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48836		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48838		8,11	8,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48840		4,30	10,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48842		8,00	5,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48846		3,46	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48848		6,40	10,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48851		5,99	10,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48852		6,07	10,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48854		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
47914	0,80	0,80	0,80	0,80
47916	0,80	0,80	0,80	0,80
47918	0,80	0,80	0,80	0,80
47920	0,80	0,80	0,80	0,80
47923	0,80	0,80	0,80	0,80
47924	0,80	0,80	0,80	0,80
47927	0,80	0,80	0,80	0,80
47929	0,80	0,80	0,80	0,80
47931	0,80	0,80	0,80	0,80
47932	0,80	0,80	0,80	0,80
47934	0,80	0,80	0,80	0,80
47936	0,80	0,80	0,80	0,80
47937	0,80	0,80	0,80	0,80
47939	0,80	0,80	0,80	0,80
47941	0,80	0,80	0,80	0,80
47944	0,80	0,80	0,80	0,80
47945	0,80	0,80	0,80	0,80
47948	0,80	0,80	0,80	0,80
47949	0,80	0,80	0,80	0,80
47951	0,80	0,80	0,80	0,80
47954	0,80	0,80	0,80	0,80
47955	0,80	0,80	0,80	0,80
47957	0,80	0,80	0,80	0,80
47958	0,80	0,80	0,80	0,80
47961	0,80	0,80	0,80	0,80
47967	0,80	0,80	0,80	0,80
47969	0,80	0,80	0,80	0,80
47975	0,80	0,80	0,80	0,80
47976	0,80	0,80	0,80	0,80
47977	0,80	0,80	0,80	0,80
48075	0,80	0,80	0,80	0,80
48107	0,80	0,80	0,80	0,80
48110	0,80	0,80	0,80	0,80
48153	0,80	0,80	0,80	0,80
48154	0,80	0,80	0,80	0,80
48240	0,80	0,80	0,80	0,80
48242	0,80	0,80	0,80	0,80
48243	0,80	0,80	0,80	0,80
48244	0,80	0,80	0,80	0,80
48296	0,80	0,80	0,80	0,80
48429	0,80	0,80	0,80	0,80
48435	0,80	0,80	0,80	0,80
48444	0,80	0,80	0,80	0,80
48808	0,80	0,80	0,80	0,80
48809	0,80	0,80	0,80	0,80
48811	0,80	0,80	0,80	0,80
48812	0,80	0,80	0,80	0,80
48814	0,80	0,80	0,80	0,80
48817	0,80	0,80	0,80	0,80
48824	0,80	0,80	0,80	0,80
48828	0,80	0,80	0,80	0,80
48831	0,80	0,80	0,80	0,80
48832	0,80	0,80	0,80	0,80
48834	0,80	0,80	0,80	0,80
48836	0,80	0,80	0,80	0,80
48838	0,80	0,80	0,80	0,80
48840	0,80	0,80	0,80	0,80
48842	0,80	0,80	0,80	0,80
48846	0,80	0,80	0,80	0,80
48848	0,80	0,80	0,80	0,80
48851	0,80	0,80	0,80	0,80
48852	0,80	0,80	0,80	0,80
48854	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V3.00

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V3.00

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
zonnetrap	3woonlagen	9,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
zonnetrap	3 woonlagen	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
kermis		4,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
kermis		4,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44575		14,01	2,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44589		5,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44678		2,74	2,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44697		5,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44698		5,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44699		5,79	2,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44700		5,25	2,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44701		5,23	2,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44702		5,50	2,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44766		6,06	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44778		7,08	2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44802		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44804		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44805		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44810		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44815		8,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44816		8,80	1,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44817		9,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44818		9,22	1,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44819		8,54	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44820		8,65	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44821		8,76	1,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44822		8,45	1,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44823		5,59	1,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44824		8,23	1,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44825		7,92	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44826		7,01	1,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44827		7,43	2,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44828		7,10	1,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44829		9,01	0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44830		8,41	1,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44831		7,72	1,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44832		9,12	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44833		8,96	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44834		8,06	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44835		7,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44836		6,72	2,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44837		7,48	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44838		7,48	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44839		9,02	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44847		7,25	1,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44848		8,04	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44849		8,83	1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44850		8,25	1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44851		8,55	1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44852		8,68	1,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44853		8,66	1,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44854		8,49	1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44855		9,06	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44856		9,20	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44857		8,93	1,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44858		9,63	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44859		7,85	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44860		7,85	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44861		8,20	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44862		3,26	1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44863		5,87	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44864		4,76	1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44865		8,40	1,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
zonnetrap	0,80	0,80	0,80	0,80
zonnetrap	0,80	0,80	0,80	0,80
kermis	0,80	0,80	0,80	0,80
kermis	0,80	0,80	0,80	0,80
44575	0,80	0,80	0,80	0,80
44589	0,80	0,80	0,80	0,80
44678	0,80	0,80	0,80	0,80
44697	0,80	0,80	0,80	0,80
44698	0,80	0,80	0,80	0,80
44699	0,80	0,80	0,80	0,80
44700	0,80	0,80	0,80	0,80
44701	0,80	0,80	0,80	0,80
44702	0,80	0,80	0,80	0,80
44766	0,80	0,80	0,80	0,80
44778	0,80	0,80	0,80	0,80
44802	0,80	0,80	0,80	0,80
44804	0,80	0,80	0,80	0,80
44805	0,80	0,80	0,80	0,80
44810	0,80	0,80	0,80	0,80
44815	0,80	0,80	0,80	0,80
44816	0,80	0,80	0,80	0,80
44817	0,80	0,80	0,80	0,80
44818	0,80	0,80	0,80	0,80
44819	0,80	0,80	0,80	0,80
44820	0,80	0,80	0,80	0,80
44821	0,80	0,80	0,80	0,80
44822	0,80	0,80	0,80	0,80
44823	0,80	0,80	0,80	0,80
44824	0,80	0,80	0,80	0,80
44825	0,80	0,80	0,80	0,80
44826	0,80	0,80	0,80	0,80
44827	0,80	0,80	0,80	0,80
44828	0,80	0,80	0,80	0,80
44829	0,80	0,80	0,80	0,80
44830	0,80	0,80	0,80	0,80
44831	0,80	0,80	0,80	0,80
44832	0,80	0,80	0,80	0,80
44833	0,80	0,80	0,80	0,80
44834	0,80	0,80	0,80	0,80
44835	0,80	0,80	0,80	0,80
44836	0,80	0,80	0,80	0,80
44837	0,80	0,80	0,80	0,80
44838	0,80	0,80	0,80	0,80
44839	0,80	0,80	0,80	0,80
44847	0,80	0,80	0,80	0,80
44848	0,80	0,80	0,80	0,80
44849	0,80	0,80	0,80	0,80
44850	0,80	0,80	0,80	0,80
44851	0,80	0,80	0,80	0,80
44852	0,80	0,80	0,80	0,80
44853	0,80	0,80	0,80	0,80
44854	0,80	0,80	0,80	0,80
44855	0,80	0,80	0,80	0,80
44856	0,80	0,80	0,80	0,80
44857	0,80	0,80	0,80	0,80
44858	0,80	0,80	0,80	0,80
44859	0,80	0,80	0,80	0,80
44860	0,80	0,80	0,80	0,80
44861	0,80	0,80	0,80	0,80
44862	0,80	0,80	0,80	0,80
44863	0,80	0,80	0,80	0,80
44864	0,80	0,80	0,80	0,80
44865	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
44866		8,47	1,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44882		2,47	1,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44887		7,58	1,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44888		10,19	0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44889		7,54	1,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44890		8,25	1,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44891		8,56	1,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44892		8,04	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44893		7,43	1,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44894		8,54	1,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44895		8,80	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44896		7,80	1,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44898		7,97	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44899		9,54	1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44901		6,87	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44902		8,30	1,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44903		9,85	0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44904		10,07	0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44905		9,26	2,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44906		7,78	1,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44907		8,02	1,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44908		7,45	1,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44909		10,14	0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44910		9,32	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44911		8,50	1,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44912		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44913		8,42	1,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44914		8,43	1,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44915		7,95	1,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44916		7,84	1,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44917		7,60	1,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44918		8,65	1,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44919		8,70	1,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44920		8,41	1,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44923		2,31	1,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44945		8,60	1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44951		6,97	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44962		8,27	1,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44964		8,27	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44965		7,41	1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44966		6,84	1,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44967		7,55	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44968		8,26	1,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44980		7,70	1,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44981		8,75	1,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44982		8,99	1,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44983		8,17	1,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44987		8,40	6,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44988		6,90	1,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44990		6,48	1,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44991		6,16	1,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44992		6,97	1,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44993		7,43	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44994		7,66	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44995		7,94	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44996		8,17	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44997		7,65	1,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45015		8,23	1,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45016		8,44	1,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45017		8,07	1,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45018		7,71	1,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45019		7,61	1,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45020		9,12	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
44866	0,80	0,80	0,80	0,80
44882	0,80	0,80	0,80	0,80
44887	0,80	0,80	0,80	0,80
44888	0,80	0,80	0,80	0,80
44889	0,80	0,80	0,80	0,80
44890	0,80	0,80	0,80	0,80
44891	0,80	0,80	0,80	0,80
44892	0,80	0,80	0,80	0,80
44893	0,80	0,80	0,80	0,80
44894	0,80	0,80	0,80	0,80
44895	0,80	0,80	0,80	0,80
44896	0,80	0,80	0,80	0,80
44898	0,80	0,80	0,80	0,80
44899	0,80	0,80	0,80	0,80
44901	0,80	0,80	0,80	0,80
44902	0,80	0,80	0,80	0,80
44903	0,80	0,80	0,80	0,80
44904	0,80	0,80	0,80	0,80
44905	0,80	0,80	0,80	0,80
44906	0,80	0,80	0,80	0,80
44907	0,80	0,80	0,80	0,80
44908	0,80	0,80	0,80	0,80
44909	0,80	0,80	0,80	0,80
44910	0,80	0,80	0,80	0,80
44911	0,80	0,80	0,80	0,80
44912	0,80	0,80	0,80	0,80
44913	0,80	0,80	0,80	0,80
44914	0,80	0,80	0,80	0,80
44915	0,80	0,80	0,80	0,80
44916	0,80	0,80	0,80	0,80
44917	0,80	0,80	0,80	0,80
44918	0,80	0,80	0,80	0,80
44919	0,80	0,80	0,80	0,80
44920	0,80	0,80	0,80	0,80
44923	0,80	0,80	0,80	0,80
44945	0,80	0,80	0,80	0,80
44951	0,80	0,80	0,80	0,80
44962	0,80	0,80	0,80	0,80
44964	0,80	0,80	0,80	0,80
44965	0,80	0,80	0,80	0,80
44966	0,80	0,80	0,80	0,80
44967	0,80	0,80	0,80	0,80
44968	0,80	0,80	0,80	0,80
44980	0,80	0,80	0,80	0,80
44981	0,80	0,80	0,80	0,80
44982	0,80	0,80	0,80	0,80
44983	0,80	0,80	0,80	0,80
44987	0,80	0,80	0,80	0,80
44988	0,80	0,80	0,80	0,80
44990	0,80	0,80	0,80	0,80
44991	0,80	0,80	0,80	0,80
44992	0,80	0,80	0,80	0,80
44993	0,80	0,80	0,80	0,80
44994	0,80	0,80	0,80	0,80
44995	0,80	0,80	0,80	0,80
44996	0,80	0,80	0,80	0,80
44997	0,80	0,80	0,80	0,80
45015	0,80	0,80	0,80	0,80
45016	0,80	0,80	0,80	0,80
45017	0,80	0,80	0,80	0,80
45018	0,80	0,80	0,80	0,80
45019	0,80	0,80	0,80	0,80
45020	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
45021		8,25	1,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45022		8,52	1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45023		7,75	1,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45024		7,80	1,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45025		8,18	1,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45026		8,23	1,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45027		7,95	1,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45028		8,05	1,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45029		8,18	1,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45030		6,09	1,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45031		7,97	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45032		6,06	1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45033		7,69	1,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45034		7,85	1,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45035		7,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45036		6,72	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45056		8,86	1,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45057		8,52	1,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45058		9,01	1,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45059		9,20	1,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45060		8,86	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45061		9,60	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45062		9,73	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45063		9,67	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45066		2,61	1,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45067		7,64	4,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45069		10,53	1,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45070		8,54	4,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45071		7,42	4,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45072		8,00	4,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45073		7,85	4,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45074		5,71	4,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45075		8,75	3,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45076		9,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45077		10,84	1,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45078		11,01	1,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45079_1		3,38	3,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45080		8,65	3,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45081		9,66	1,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45082		7,71	3,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45083		7,69	3,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45084		8,36	3,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45085		7,45	3,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45086		7,95	3,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45087		9,67	1,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45088		8,44	3,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45089		8,31	3,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45090		10,51	1,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45091		8,21	3,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45092		8,17	3,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45093		9,76	3,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45094		8,09	5,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45095		7,94	5,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45096		11,44	2,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45097		10,98	3,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45098		10,22	4,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45100		2,34	10,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45101		9,19	10,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45102		8,31	10,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45103		8,00	3,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45104		8,28	6,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45105		7,19	6,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45106		11,60	3,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45021	0,80	0,80	0,80	0,80
45022	0,80	0,80	0,80	0,80
45023	0,80	0,80	0,80	0,80
45024	0,80	0,80	0,80	0,80
45025	0,80	0,80	0,80	0,80
45026	0,80	0,80	0,80	0,80
45027	0,80	0,80	0,80	0,80
45028	0,80	0,80	0,80	0,80
45029	0,80	0,80	0,80	0,80
45030	0,80	0,80	0,80	0,80
45031	0,80	0,80	0,80	0,80
45032	0,80	0,80	0,80	0,80
45033	0,80	0,80	0,80	0,80
45034	0,80	0,80	0,80	0,80
45035	0,80	0,80	0,80	0,80
45036	0,80	0,80	0,80	0,80
45056	0,80	0,80	0,80	0,80
45057	0,80	0,80	0,80	0,80
45058	0,80	0,80	0,80	0,80
45059	0,80	0,80	0,80	0,80
45060	0,80	0,80	0,80	0,80
45061	0,80	0,80	0,80	0,80
45062	0,80	0,80	0,80	0,80
45063	0,80	0,80	0,80	0,80
45066	0,80	0,80	0,80	0,80
45067	0,80	0,80	0,80	0,80
45069	0,80	0,80	0,80	0,80
45070	0,80	0,80	0,80	0,80
45071	0,80	0,80	0,80	0,80
45072	0,80	0,80	0,80	0,80
45073	0,80	0,80	0,80	0,80
45074	0,80	0,80	0,80	0,80
45075	0,80	0,80	0,80	0,80
45076	0,80	0,80	0,80	0,80
45077	0,80	0,80	0,80	0,80
45078	0,80	0,80	0,80	0,80
45079_1	0,80	0,80	0,80	0,80
45080	0,80	0,80	0,80	0,80
45081	0,80	0,80	0,80	0,80
45082	0,80	0,80	0,80	0,80
45083	0,80	0,80	0,80	0,80
45084	0,80	0,80	0,80	0,80
45085	0,80	0,80	0,80	0,80
45086	0,80	0,80	0,80	0,80
45087	0,80	0,80	0,80	0,80
45088	0,80	0,80	0,80	0,80
45089	0,80	0,80	0,80	0,80
45090	0,80	0,80	0,80	0,80
45091	0,80	0,80	0,80	0,80
45092	0,80	0,80	0,80	0,80
45093	0,80	0,80	0,80	0,80
45094	0,80	0,80	0,80	0,80
45095	0,80	0,80	0,80	0,80
45096	0,80	0,80	0,80	0,80
45097	0,80	0,80	0,80	0,80
45098	0,80	0,80	0,80	0,80
45100	0,80	0,80	0,80	0,80
45101	0,80	0,80	0,80	0,80
45102	0,80	0,80	0,80	0,80
45103	0,80	0,80	0,80	0,80
45104	0,80	0,80	0,80	0,80
45105	0,80	0,80	0,80	0,80
45106	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
45107		7,56	6,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45108		8,41	3,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45109		8,62	3,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45110		8,43	9,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45111		8,35	9,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45112		4,58	6,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45113		7,43	7,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45115		8,45	9,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45116		7,48	9,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45117		7,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45118		8,11	9,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45119		7,25	9,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45120		8,46	9,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45121		7,97	10,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45122		7,91	9,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45123		7,86	9,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45124		2,80	10,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45125		7,76	9,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45126		5,71	6,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45127		7,44	6,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45128		8,44	6,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45129		6,69	6,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45130		8,57	6,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45131		8,00	6,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45132		8,75	6,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45133		7,34	6,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45134		10,92	3,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45135		11,43	3,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45136		2,48	3,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45137		3,19	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45138		3,89	2,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45139		2,38	3,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45140		3,93	2,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45141		8,07	3,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45142		7,31	3,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45158		7,48	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45159		2,40	10,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45162		2,93	8,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45164		2,59	10,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45166		8,69	9,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45167		8,63	9,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45168		7,88	6,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45169		7,70	7,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45170		11,62	3,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45171		8,28	6,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45172		11,58	3,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45173		6,34	6,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45174		6,68	5,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45175		9,05	4,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45176		8,98	5,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45177		12,30	6,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45190		8,54	6,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45191		8,08	6,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45192		8,43	6,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45193		11,73	3,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45194		8,45	7,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45195		8,45	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45201		8,49	4,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45202		4,97	6,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45203		5,77	3,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45204		6,28	6,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45205		5,77	5,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45206		8,82	2,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45107	0,80	0,80	0,80	0,80
45108	0,80	0,80	0,80	0,80
45109	0,80	0,80	0,80	0,80
45110	0,80	0,80	0,80	0,80
45111	0,80	0,80	0,80	0,80
45112	0,80	0,80	0,80	0,80
45113	0,80	0,80	0,80	0,80
45115	0,80	0,80	0,80	0,80
45116	0,80	0,80	0,80	0,80
45117	0,80	0,80	0,80	0,80
45118	0,80	0,80	0,80	0,80
45119	0,80	0,80	0,80	0,80
45120	0,80	0,80	0,80	0,80
45121	0,80	0,80	0,80	0,80
45122	0,80	0,80	0,80	0,80
45123	0,80	0,80	0,80	0,80
45124	0,80	0,80	0,80	0,80
45125	0,80	0,80	0,80	0,80
45126	0,80	0,80	0,80	0,80
45127	0,80	0,80	0,80	0,80
45128	0,80	0,80	0,80	0,80
45129	0,80	0,80	0,80	0,80
45130	0,80	0,80	0,80	0,80
45131	0,80	0,80	0,80	0,80
45132	0,80	0,80	0,80	0,80
45133	0,80	0,80	0,80	0,80
45134	0,80	0,80	0,80	0,80
45135	0,80	0,80	0,80	0,80
45136	0,80	0,80	0,80	0,80
45137	0,80	0,80	0,80	0,80
45138	0,80	0,80	0,80	0,80
45139	0,80	0,80	0,80	0,80
45140	0,80	0,80	0,80	0,80
45141	0,80	0,80	0,80	0,80
45142	0,80	0,80	0,80	0,80
45158	0,80	0,80	0,80	0,80
45159	0,80	0,80	0,80	0,80
45162	0,80	0,80	0,80	0,80
45164	0,80	0,80	0,80	0,80
45166	0,80	0,80	0,80	0,80
45167	0,80	0,80	0,80	0,80
45168	0,80	0,80	0,80	0,80
45169	0,80	0,80	0,80	0,80
45170	0,80	0,80	0,80	0,80
45171	0,80	0,80	0,80	0,80
45172	0,80	0,80	0,80	0,80
45173	0,80	0,80	0,80	0,80
45174	0,80	0,80	0,80	0,80
45175	0,80	0,80	0,80	0,80
45176	0,80	0,80	0,80	0,80
45177	0,80	0,80	0,80	0,80
45190	0,80	0,80	0,80	0,80
45191	0,80	0,80	0,80	0,80
45192	0,80	0,80	0,80	0,80
45193	0,80	0,80	0,80	0,80
45194	0,80	0,80	0,80	0,80
45195	0,80	0,80	0,80	0,80
45201	0,80	0,80	0,80	0,80
45202	0,80	0,80	0,80	0,80
45203	0,80	0,80	0,80	0,80
45204	0,80	0,80	0,80	0,80
45205	0,80	0,80	0,80	0,80
45206	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
45207		5,75	5,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45208		6,42	5,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45209		6,00	4,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45210		5,96	4,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45211		6,06	4,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45212		5,45	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45218		10,13	3,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45222		7,33	2,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45224		6,66	2,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45225		7,31	2,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45226		9,26	1,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45227		7,69	2,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45228		8,45	2,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45229		8,01	2,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45230		7,99	2,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45231		8,23	1,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45232		6,88	2,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45247		7,60	1,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45248		6,67	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45249		7,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45250		8,53	1,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45253		5,06	1,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45255		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45258		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45273		8,38	4,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45274		8,54	3,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45275		8,23	2,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45278		7,10	4,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45285		7,63	9,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45287		2,37	10,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45289		3,37	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45290		4,36	8,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45291		4,36	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45298		8,31	11,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45300		8,04	12,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45301		6,47	12,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45302		8,44	11,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45303		8,10	11,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45304		8,63	11,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45306		6,91	12,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45307		8,42	12,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45308		7,00	12,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45309		8,34	12,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45310		7,89	12,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45311		7,61	12,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45312		6,44	11,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45315		6,12	11,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45317		6,12	11,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45319		6,35	11,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45321		9,45	11,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45322		3,81	8,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45324		7,47	10,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45325		6,16	11,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45326		6,18	11,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45327		6,06	11,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45328		5,70	11,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45329		6,91	10,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45338		7,45	8,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45339		10,47	6,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45340		7,82	8,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45341		3,18	10,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45344		8,50	10,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45346		8,44	10,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45207	0,80	0,80	0,80	0,80
45208	0,80	0,80	0,80	0,80
45209	0,80	0,80	0,80	0,80
45210	0,80	0,80	0,80	0,80
45211	0,80	0,80	0,80	0,80
45212	0,80	0,80	0,80	0,80
45218	0,80	0,80	0,80	0,80
45222	0,80	0,80	0,80	0,80
45224	0,80	0,80	0,80	0,80
45225	0,80	0,80	0,80	0,80
45226	0,80	0,80	0,80	0,80
45227	0,80	0,80	0,80	0,80
45228	0,80	0,80	0,80	0,80
45229	0,80	0,80	0,80	0,80
45230	0,80	0,80	0,80	0,80
45231	0,80	0,80	0,80	0,80
45232	0,80	0,80	0,80	0,80
45247	0,80	0,80	0,80	0,80
45248	0,80	0,80	0,80	0,80
45249	0,80	0,80	0,80	0,80
45250	0,80	0,80	0,80	0,80
45253	0,80	0,80	0,80	0,80
45255	0,80	0,80	0,80	0,80
45258	0,80	0,80	0,80	0,80
45273	0,80	0,80	0,80	0,80
45274	0,80	0,80	0,80	0,80
45275	0,80	0,80	0,80	0,80
45278	0,80	0,80	0,80	0,80
45285	0,80	0,80	0,80	0,80
45287	0,80	0,80	0,80	0,80
45289	0,80	0,80	0,80	0,80
45290	0,80	0,80	0,80	0,80
45291	0,80	0,80	0,80	0,80
45298	0,80	0,80	0,80	0,80
45300	0,80	0,80	0,80	0,80
45301	0,80	0,80	0,80	0,80
45302	0,80	0,80	0,80	0,80
45303	0,80	0,80	0,80	0,80
45304	0,80	0,80	0,80	0,80
45306	0,80	0,80	0,80	0,80
45307	0,80	0,80	0,80	0,80
45308	0,80	0,80	0,80	0,80
45309	0,80	0,80	0,80	0,80
45310	0,80	0,80	0,80	0,80
45311	0,80	0,80	0,80	0,80
45312	0,80	0,80	0,80	0,80
45315	0,80	0,80	0,80	0,80
45317	0,80	0,80	0,80	0,80
45319	0,80	0,80	0,80	0,80
45321	0,80	0,80	0,80	0,80
45322	0,80	0,80	0,80	0,80
45324	0,80	0,80	0,80	0,80
45325	0,80	0,80	0,80	0,80
45326	0,80	0,80	0,80	0,80
45327	0,80	0,80	0,80	0,80
45328	0,80	0,80	0,80	0,80
45329	0,80	0,80	0,80	0,80
45338	0,80	0,80	0,80	0,80
45339	0,80	0,80	0,80	0,80
45340	0,80	0,80	0,80	0,80
45341	0,80	0,80	0,80	0,80
45344	0,80	0,80	0,80	0,80
45346	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
45347		6,59	11,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45348		3,82	9,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45350		8,27	8,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45353		7,36	9,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45354		7,40	10,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45355		5,74	6,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45356		7,94	8,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45357		10,47	6,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45358		6,64	9,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45359		7,71	9,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45360		7,84	9,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45362		9,28	11,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45365		5,57	11,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45366		6,22	11,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45367		6,23	11,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45368		5,88	11,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45369		5,82	11,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45370		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45371		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45373		6,06	11,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45374		2,72	11,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45375		3,64	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45377		3,64	8,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45379		6,05	11,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45382		6,10	11,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45387		8,76	5,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45388		3,88	7,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45390		7,11	10,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45393		6,75	12,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45394		6,14	12,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45395		6,66	12,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45396		5,93	12,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45397		7,69	12,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45398		3,23	12,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45399		7,31	11,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45400		7,31	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45401		7,31	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45402		4,93	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45403		2,55	12,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45404		4,27	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45405		5,98	12,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45406		10,77	11,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45408		6,68	12,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45409		3,28	11,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45411		2,28	12,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45413		3,80	12,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45415		2,41	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45417		5,74	11,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45418		8,25	8,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45419		6,61	8,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45420		8,39	6,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45421		3,05	12,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45423		5,48	12,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45425		8,09	5,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45426		4,46	9,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45427		7,91	6,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45428		5,46	9,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45429		5,99	9,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45430		9,75	7,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45431		7,80	7,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45432		6,36	10,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45433		8,25	11,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45441		9,90	9,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45347	0,80	0,80	0,80	0,80
45348	0,80	0,80	0,80	0,80
45350	0,80	0,80	0,80	0,80
45353	0,80	0,80	0,80	0,80
45354	0,80	0,80	0,80	0,80
45355	0,80	0,80	0,80	0,80
45356	0,80	0,80	0,80	0,80
45357	0,80	0,80	0,80	0,80
45358	0,80	0,80	0,80	0,80
45359	0,80	0,80	0,80	0,80
45360	0,80	0,80	0,80	0,80
45362	0,80	0,80	0,80	0,80
45365	0,80	0,80	0,80	0,80
45366	0,80	0,80	0,80	0,80
45367	0,80	0,80	0,80	0,80
45368	0,80	0,80	0,80	0,80
45369	0,80	0,80	0,80	0,80
45370	0,80	0,80	0,80	0,80
45371	0,80	0,80	0,80	0,80
45373	0,80	0,80	0,80	0,80
45374	0,80	0,80	0,80	0,80
45375	0,80	0,80	0,80	0,80
45377	0,80	0,80	0,80	0,80
45379	0,80	0,80	0,80	0,80
45382	0,80	0,80	0,80	0,80
45387	0,80	0,80	0,80	0,80
45388	0,80	0,80	0,80	0,80
45390	0,80	0,80	0,80	0,80
45393	0,80	0,80	0,80	0,80
45394	0,80	0,80	0,80	0,80
45395	0,80	0,80	0,80	0,80
45396	0,80	0,80	0,80	0,80
45397	0,80	0,80	0,80	0,80
45398	0,80	0,80	0,80	0,80
45399	0,80	0,80	0,80	0,80
45400	0,80	0,80	0,80	0,80
45401	0,80	0,80	0,80	0,80
45402	0,80	0,80	0,80	0,80
45403	0,80	0,80	0,80	0,80
45404	0,80	0,80	0,80	0,80
45405	0,80	0,80	0,80	0,80
45406	0,80	0,80	0,80	0,80
45408	0,80	0,80	0,80	0,80
45409	0,80	0,80	0,80	0,80
45411	0,80	0,80	0,80	0,80
45413	0,80	0,80	0,80	0,80
45415	0,80	0,80	0,80	0,80
45417	0,80	0,80	0,80	0,80
45418	0,80	0,80	0,80	0,80
45419	0,80	0,80	0,80	0,80
45420	0,80	0,80	0,80	0,80
45421	0,80	0,80	0,80	0,80
45423	0,80	0,80	0,80	0,80
45425	0,80	0,80	0,80	0,80
45426	0,80	0,80	0,80	0,80
45427	0,80	0,80	0,80	0,80
45428	0,80	0,80	0,80	0,80
45429	0,80	0,80	0,80	0,80
45430	0,80	0,80	0,80	0,80
45431	0,80	0,80	0,80	0,80
45432	0,80	0,80	0,80	0,80
45433	0,80	0,80	0,80	0,80
45441	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
45443		4,57	12,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45445		9,52	8,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45446		6,67	11,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45447		6,12	11,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45449		5,24	11,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45450		5,24	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45451		5,65	8,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45453		5,59	8,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45455		5,59	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45456		5,23	9,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45458		3,82	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45459		8,71	11,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45460		7,88	11,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45461		9,37	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45462		10,85	8,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45463		9,25	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45464		7,65	11,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45465		5,23	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45466		2,81	11,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45486		7,91	11,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45487		9,46	11,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45488		6,80	12,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45489		7,82	12,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45490		7,81	12,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45491		9,07	11,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45492		7,04	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45493		8,98	8,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45495		2,56	11,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45496		7,73	11,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45497		6,69	11,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45499		8,09	11,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45501		6,57	11,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45502		6,06	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45504		6,06	11,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45505		6,18	12,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45507		7,46	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45508		8,73	11,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45509		8,73	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45510		8,73	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45511		8,73	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45514		6,97	12,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45515		8,98	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45517		5,09	11,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45524		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45526		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45527		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45528		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45530		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45531		3,08	11,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45538		7,63	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45539		6,98	12,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45540		8,12	11,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45541		2,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45543		2,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45544		2,79	11,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45545		5,60	11,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45547		5,52	11,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45548		6,39	11,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45549		6,70	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45550		6,86	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45555		3,99	11,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45557		9,57	12,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45559		6,29	12,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45443	0,80	0,80	0,80	0,80
45445	0,80	0,80	0,80	0,80
45446	0,80	0,80	0,80	0,80
45447	0,80	0,80	0,80	0,80
45449	0,80	0,80	0,80	0,80
45450	0,80	0,80	0,80	0,80
45451	0,80	0,80	0,80	0,80
45453	0,80	0,80	0,80	0,80
45455	0,80	0,80	0,80	0,80
45456	0,80	0,80	0,80	0,80
45458	0,80	0,80	0,80	0,80
45459	0,80	0,80	0,80	0,80
45460	0,80	0,80	0,80	0,80
45461	0,80	0,80	0,80	0,80
45462	0,80	0,80	0,80	0,80
45463	0,80	0,80	0,80	0,80
45464	0,80	0,80	0,80	0,80
45465	0,80	0,80	0,80	0,80
45466	0,80	0,80	0,80	0,80
45486	0,80	0,80	0,80	0,80
45487	0,80	0,80	0,80	0,80
45488	0,80	0,80	0,80	0,80
45489	0,80	0,80	0,80	0,80
45490	0,80	0,80	0,80	0,80
45491	0,80	0,80	0,80	0,80
45492	0,80	0,80	0,80	0,80
45493	0,80	0,80	0,80	0,80
45495	0,80	0,80	0,80	0,80
45496	0,80	0,80	0,80	0,80
45497	0,80	0,80	0,80	0,80
45499	0,80	0,80	0,80	0,80
45501	0,80	0,80	0,80	0,80
45502	0,80	0,80	0,80	0,80
45504	0,80	0,80	0,80	0,80
45505	0,80	0,80	0,80	0,80
45507	0,80	0,80	0,80	0,80
45508	0,80	0,80	0,80	0,80
45509	0,80	0,80	0,80	0,80
45510	0,80	0,80	0,80	0,80
45511	0,80	0,80	0,80	0,80
45514	0,80	0,80	0,80	0,80
45515	0,80	0,80	0,80	0,80
45517	0,80	0,80	0,80	0,80
45524	0,80	0,80	0,80	0,80
45526	0,80	0,80	0,80	0,80
45527	0,80	0,80	0,80	0,80
45528	0,80	0,80	0,80	0,80
45530	0,80	0,80	0,80	0,80
45531	0,80	0,80	0,80	0,80
45538	0,80	0,80	0,80	0,80
45539	0,80	0,80	0,80	0,80
45540	0,80	0,80	0,80	0,80
45541	0,80	0,80	0,80	0,80
45543	0,80	0,80	0,80	0,80
45544	0,80	0,80	0,80	0,80
45545	0,80	0,80	0,80	0,80
45547	0,80	0,80	0,80	0,80
45548	0,80	0,80	0,80	0,80
45549	0,80	0,80	0,80	0,80
45550	0,80	0,80	0,80	0,80
45555	0,80	0,80	0,80	0,80
45557	0,80	0,80	0,80	0,80
45559	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
45560		7,44	11,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45562		3,34	12,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45563		3,34	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45564		7,47	12,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45566		6,21	12,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45572		11,05	12,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45590		6,32	12,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45592		6,41	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45594		6,84	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45601		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45605		2,48	12,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45609		4,08	12,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45611		5,68	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45614		5,31	12,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45616		4,67	12,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45617		2,78	12,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45619		2,64	12,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45621		6,83	12,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45625		2,95	11,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45628		2,43	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45629		2,45	11,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45630		3,72	10,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45631		3,73	10,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45632		3,72	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45633		3,71	10,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45634		3,25	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45635		2,80	11,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45636		3,50	10,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45637		3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45638		3,50	10,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45639		3,49	10,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45640		2,51	11,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45641		2,43	11,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45642		2,41	11,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45643		3,77	10,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45657		7,82	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45658		2,63	12,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45659		2,94	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45660		3,24	11,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45661		2,94	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45663		3,95	11,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45664		3,27	11,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45665		3,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45666		3,16	11,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45667		3,22	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45668		3,28	11,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45669		3,25	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45670		3,22	11,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45673		5,02	12,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45675		3,05	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45677		7,75	7,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45678		6,55	8,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45679		8,09	5,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45680		5,82	11,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45681		7,19	11,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45682		5,92	11,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45684		3,61	11,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45685		5,53	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45689		8,82	4,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45690		3,34	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45692		4,44	11,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45696		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45699		4,19	9,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45560	0,80	0,80	0,80	0,80
45562	0,80	0,80	0,80	0,80
45563	0,80	0,80	0,80	0,80
45564	0,80	0,80	0,80	0,80
45566	0,80	0,80	0,80	0,80
45572	0,80	0,80	0,80	0,80
45590	0,80	0,80	0,80	0,80
45592	0,80	0,80	0,80	0,80
45594	0,80	0,80	0,80	0,80
45601	0,80	0,80	0,80	0,80
45605	0,80	0,80	0,80	0,80
45609	0,80	0,80	0,80	0,80
45611	0,80	0,80	0,80	0,80
45614	0,80	0,80	0,80	0,80
45616	0,80	0,80	0,80	0,80
45617	0,80	0,80	0,80	0,80
45619	0,80	0,80	0,80	0,80
45621	0,80	0,80	0,80	0,80
45625	0,80	0,80	0,80	0,80
45628	0,80	0,80	0,80	0,80
45629	0,80	0,80	0,80	0,80
45630	0,80	0,80	0,80	0,80
45631	0,80	0,80	0,80	0,80
45632	0,80	0,80	0,80	0,80
45633	0,80	0,80	0,80	0,80
45634	0,80	0,80	0,80	0,80
45635	0,80	0,80	0,80	0,80
45636	0,80	0,80	0,80	0,80
45637	0,80	0,80	0,80	0,80
45638	0,80	0,80	0,80	0,80
45639	0,80	0,80	0,80	0,80
45640	0,80	0,80	0,80	0,80
45641	0,80	0,80	0,80	0,80
45642	0,80	0,80	0,80	0,80
45643	0,80	0,80	0,80	0,80
45657	0,80	0,80	0,80	0,80
45658	0,80	0,80	0,80	0,80
45659	0,80	0,80	0,80	0,80
45660	0,80	0,80	0,80	0,80
45661	0,80	0,80	0,80	0,80
45663	0,80	0,80	0,80	0,80
45664	0,80	0,80	0,80	0,80
45665	0,80	0,80	0,80	0,80
45666	0,80	0,80	0,80	0,80
45667	0,80	0,80	0,80	0,80
45668	0,80	0,80	0,80	0,80
45669	0,80	0,80	0,80	0,80
45670	0,80	0,80	0,80	0,80
45673	0,80	0,80	0,80	0,80
45675	0,80	0,80	0,80	0,80
45677	0,80	0,80	0,80	0,80
45678	0,80	0,80	0,80	0,80
45679	0,80	0,80	0,80	0,80
45680	0,80	0,80	0,80	0,80
45681	0,80	0,80	0,80	0,80
45682	0,80	0,80	0,80	0,80
45684	0,80	0,80	0,80	0,80
45685	0,80	0,80	0,80	0,80
45689	0,80	0,80	0,80	0,80
45690	0,80	0,80	0,80	0,80
45692	0,80	0,80	0,80	0,80
45696	0,80	0,80	0,80	0,80
45699	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
45700		5,06	9,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45702		6,57	11,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45707		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45712		5,87	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47075		5,34	2,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47079		13,98	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47084		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47085		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47086		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47087		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47088		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47089		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47090		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47091		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47092		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47093		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47136		5,28	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47137		3,87	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47138		2,46	3,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47139		4,15	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47140		5,85	2,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47141		5,28	3,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47142		5,55	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47143		5,82	2,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47144		5,32	3,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47145		2,85	2,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47172		16,99	2,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47173		2,43	2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47222		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47223		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47225		2,48	2,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47243		7,08	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47244		7,08	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47246		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47277		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47281		4,12	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47284		16,92	2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47294		11,31	3,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47295		11,22	3,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47296		11,29	2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47297		5,69	8,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47301		6,81	11,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47303		8,73	11,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47304		10,83	9,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47305		4,20	11,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47306		8,15	11,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47307		6,42	11,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47309		2,26	8,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47311		7,27	7,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47312		5,54	8,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47313		6,07	8,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47314		7,05	7,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47315		5,84	8,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47316		7,63	6,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47317		5,86	8,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47318		6,07	8,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47319		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47321		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47322		7,02	12,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47325		2,21	11,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47326		2,61	11,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47327		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47329		3,33	10,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45700	0,80	0,80	0,80	0,80
45702	0,80	0,80	0,80	0,80
45707	0,80	0,80	0,80	0,80
45712	0,80	0,80	0,80	0,80
47075	0,80	0,80	0,80	0,80
47079	0,80	0,80	0,80	0,80
47084	0,80	0,80	0,80	0,80
47085	0,80	0,80	0,80	0,80
47086	0,80	0,80	0,80	0,80
47087	0,80	0,80	0,80	0,80
47088	0,80	0,80	0,80	0,80
47089	0,80	0,80	0,80	0,80
47090	0,80	0,80	0,80	0,80
47091	0,80	0,80	0,80	0,80
47092	0,80	0,80	0,80	0,80
47093	0,80	0,80	0,80	0,80
47136	0,80	0,80	0,80	0,80
47137	0,80	0,80	0,80	0,80
47138	0,80	0,80	0,80	0,80
47139	0,80	0,80	0,80	0,80
47140	0,80	0,80	0,80	0,80
47141	0,80	0,80	0,80	0,80
47142	0,80	0,80	0,80	0,80
47143	0,80	0,80	0,80	0,80
47144	0,80	0,80	0,80	0,80
47145	0,80	0,80	0,80	0,80
47172	0,80	0,80	0,80	0,80
47173	0,80	0,80	0,80	0,80
47222	0,80	0,80	0,80	0,80
47223	0,80	0,80	0,80	0,80
47225	0,80	0,80	0,80	0,80
47243	0,80	0,80	0,80	0,80
47244	0,80	0,80	0,80	0,80
47246	0,80	0,80	0,80	0,80
47277	0,80	0,80	0,80	0,80
47281	0,80	0,80	0,80	0,80
47284	0,80	0,80	0,80	0,80
47294	0,80	0,80	0,80	0,80
47295	0,80	0,80	0,80	0,80
47296	0,80	0,80	0,80	0,80
47297	0,80	0,80	0,80	0,80
47301	0,80	0,80	0,80	0,80
47303	0,80	0,80	0,80	0,80
47304	0,80	0,80	0,80	0,80
47305	0,80	0,80	0,80	0,80
47306	0,80	0,80	0,80	0,80
47307	0,80	0,80	0,80	0,80
47309	0,80	0,80	0,80	0,80
47311	0,80	0,80	0,80	0,80
47312	0,80	0,80	0,80	0,80
47313	0,80	0,80	0,80	0,80
47314	0,80	0,80	0,80	0,80
47315	0,80	0,80	0,80	0,80
47316	0,80	0,80	0,80	0,80
47317	0,80	0,80	0,80	0,80
47318	0,80	0,80	0,80	0,80
47319	0,80	0,80	0,80	0,80
47321	0,80	0,80	0,80	0,80
47322	0,80	0,80	0,80	0,80
47325	0,80	0,80	0,80	0,80
47326	0,80	0,80	0,80	0,80
47327	0,80	0,80	0,80	0,80
47329	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
47331		3,92	11,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47334		6,05	12,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47335		6,39	12,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47337		2,86	11,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47339		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47340		7,68	8,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47342		6,80	8,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47343		6,47	9,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47344		6,45	9,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47345		7,70	7,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47346		9,01	6,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47347		11,10	4,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47348		8,97	8,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47349		6,09	8,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47350		11,32	3,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47351		11,60	3,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47352		8,68	10,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47353		8,18	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47354		8,81	9,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47355		6,48	11,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47356		7,90	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47357		6,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47358		6,60	11,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47359		5,75	9,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47360		7,80	7,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47361		4,38	11,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47363		4,12	10,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47364		7,56	8,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47365		8,05	7,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47366		10,36	3,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47367		5,98	7,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47368		6,37	8,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47369		6,11	8,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47370		6,11	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47371		8,71	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47372		10,74	3,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47373		6,76	8,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47374		10,97	3,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47375		6,24	7,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47376		10,46	3,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47377		5,29	7,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47378		6,68	7,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47379		6,12	7,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47380		5,71	8,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47381		5,73	7,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47382		5,91	8,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47383		5,43	8,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47384		5,59	8,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47385		8,06	5,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47386		6,85	7,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47387		6,60	8,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47388		6,10	8,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47389		6,62	8,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47390		11,83	2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47391		11,58	3,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47392		5,82	8,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47394		7,37	8,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47395		7,46	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47396		7,56	8,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47397		7,78	8,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47398		6,21	8,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47399		10,68	3,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47400		8,67	8,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
47331	0,80	0,80	0,80	0,80
47334	0,80	0,80	0,80	0,80
47335	0,80	0,80	0,80	0,80
47337	0,80	0,80	0,80	0,80
47339	0,80	0,80	0,80	0,80
47340	0,80	0,80	0,80	0,80
47342	0,80	0,80	0,80	0,80
47343	0,80	0,80	0,80	0,80
47344	0,80	0,80	0,80	0,80
47345	0,80	0,80	0,80	0,80
47346	0,80	0,80	0,80	0,80
47347	0,80	0,80	0,80	0,80
47348	0,80	0,80	0,80	0,80
47349	0,80	0,80	0,80	0,80
47350	0,80	0,80	0,80	0,80
47351	0,80	0,80	0,80	0,80
47352	0,80	0,80	0,80	0,80
47353	0,80	0,80	0,80	0,80
47354	0,80	0,80	0,80	0,80
47355	0,80	0,80	0,80	0,80
47356	0,80	0,80	0,80	0,80
47357	0,80	0,80	0,80	0,80
47358	0,80	0,80	0,80	0,80
47359	0,80	0,80	0,80	0,80
47360	0,80	0,80	0,80	0,80
47361	0,80	0,80	0,80	0,80
47363	0,80	0,80	0,80	0,80
47364	0,80	0,80	0,80	0,80
47365	0,80	0,80	0,80	0,80
47366	0,80	0,80	0,80	0,80
47367	0,80	0,80	0,80	0,80
47368	0,80	0,80	0,80	0,80
47369	0,80	0,80	0,80	0,80
47370	0,80	0,80	0,80	0,80
47371	0,80	0,80	0,80	0,80
47372	0,80	0,80	0,80	0,80
47373	0,80	0,80	0,80	0,80
47374	0,80	0,80	0,80	0,80
47375	0,80	0,80	0,80	0,80
47376	0,80	0,80	0,80	0,80
47377	0,80	0,80	0,80	0,80
47378	0,80	0,80	0,80	0,80
47379	0,80	0,80	0,80	0,80
47380	0,80	0,80	0,80	0,80
47381	0,80	0,80	0,80	0,80
47382	0,80	0,80	0,80	0,80
47383	0,80	0,80	0,80	0,80
47384	0,80	0,80	0,80	0,80
47385	0,80	0,80	0,80	0,80
47386	0,80	0,80	0,80	0,80
47387	0,80	0,80	0,80	0,80
47388	0,80	0,80	0,80	0,80
47389	0,80	0,80	0,80	0,80
47390	0,80	0,80	0,80	0,80
47391	0,80	0,80	0,80	0,80
47392	0,80	0,80	0,80	0,80
47394	0,80	0,80	0,80	0,80
47395	0,80	0,80	0,80	0,80
47396	0,80	0,80	0,80	0,80
47397	0,80	0,80	0,80	0,80
47398	0,80	0,80	0,80	0,80
47399	0,80	0,80	0,80	0,80
47400	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
47401		8,93	8,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47402		5,86	8,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47404		7,47	8,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47405		8,28	7,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47406		8,35	7,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47407		5,34	9,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47408		6,05	9,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47409		6,38	8,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47410		7,86	11,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47411		8,22	10,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47412		7,71	11,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47413		6,04	9,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47417		3,41	7,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47420		2,13	10,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47421		8,64	12,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47423		10,03	10,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47424		9,13	12,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47426		8,00	10,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47428		8,00	12,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47429		2,50	11,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47431		2,44	11,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47432		7,30	11,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47434		4,20	10,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47436		8,10	10,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47439		9,64	11,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47441		9,85	11,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47442		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47444		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47445		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47446		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47447		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47448		7,76	10,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47450		7,01	10,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47451		6,29	11,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47453		7,82	10,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47456		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47457		7,00	11,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47458		7,13	10,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47460		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47463		7,49	12,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47464		3,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47466		3,21	11,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47467		7,83	10,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47469		6,18	10,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47472		6,11	10,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47474		2,97	11,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47475		5,20	11,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47477		4,38	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47478		4,84	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47479		5,31	11,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47481		6,46	11,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47482		5,96	11,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47483		5,96	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47485		5,63	12,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47487		5,70	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47488		5,76	11,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47489		6,10	11,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47490		5,76	11,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47491		5,62	11,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47492		5,85	11,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47493		6,07	11,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47494		6,90	11,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47496		6,63	11,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
47401	0,80	0,80	0,80	0,80
47402	0,80	0,80	0,80	0,80
47404	0,80	0,80	0,80	0,80
47405	0,80	0,80	0,80	0,80
47406	0,80	0,80	0,80	0,80
47407	0,80	0,80	0,80	0,80
47408	0,80	0,80	0,80	0,80
47409	0,80	0,80	0,80	0,80
47410	0,80	0,80	0,80	0,80
47411	0,80	0,80	0,80	0,80
47412	0,80	0,80	0,80	0,80
47413	0,80	0,80	0,80	0,80
47417	0,80	0,80	0,80	0,80
47420	0,80	0,80	0,80	0,80
47421	0,80	0,80	0,80	0,80
47423	0,80	0,80	0,80	0,80
47424	0,80	0,80	0,80	0,80
47426	0,80	0,80	0,80	0,80
47428	0,80	0,80	0,80	0,80
47429	0,80	0,80	0,80	0,80
47431	0,80	0,80	0,80	0,80
47432	0,80	0,80	0,80	0,80
47434	0,80	0,80	0,80	0,80
47436	0,80	0,80	0,80	0,80
47439	0,80	0,80	0,80	0,80
47441	0,80	0,80	0,80	0,80
47442	0,80	0,80	0,80	0,80
47444	0,80	0,80	0,80	0,80
47445	0,80	0,80	0,80	0,80
47446	0,80	0,80	0,80	0,80
47447	0,80	0,80	0,80	0,80
47448	0,80	0,80	0,80	0,80
47450	0,80	0,80	0,80	0,80
47451	0,80	0,80	0,80	0,80
47453	0,80	0,80	0,80	0,80
47456	0,80	0,80	0,80	0,80
47457	0,80	0,80	0,80	0,80
47458	0,80	0,80	0,80	0,80
47460	0,80	0,80	0,80	0,80
47463	0,80	0,80	0,80	0,80
47464	0,80	0,80	0,80	0,80
47466	0,80	0,80	0,80	0,80
47467	0,80	0,80	0,80	0,80
47469	0,80	0,80	0,80	0,80
47472	0,80	0,80	0,80	0,80
47474	0,80	0,80	0,80	0,80
47475	0,80	0,80	0,80	0,80
47477	0,80	0,80	0,80	0,80
47478	0,80	0,80	0,80	0,80
47479	0,80	0,80	0,80	0,80
47481	0,80	0,80	0,80	0,80
47482	0,80	0,80	0,80	0,80
47483	0,80	0,80	0,80	0,80
47485	0,80	0,80	0,80	0,80
47487	0,80	0,80	0,80	0,80
47488	0,80	0,80	0,80	0,80
47489	0,80	0,80	0,80	0,80
47490	0,80	0,80	0,80	0,80
47491	0,80	0,80	0,80	0,80
47492	0,80	0,80	0,80	0,80
47493	0,80	0,80	0,80	0,80
47494	0,80	0,80	0,80	0,80
47496	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
47497		3,73	11,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47498		5,61	11,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47500		6,35	11,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47501		7,37	10,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47502		5,95	10,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47503		7,77	10,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47504		7,77	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47506		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47507		8,06	10,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47509		5,67	11,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47511		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47513		5,38	11,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47514		5,38	11,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47515		6,18	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47516		6,11	11,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47517		5,86	11,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47518		5,76	11,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47520		5,57	12,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47521		5,61	12,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47522		6,63	11,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47523		6,08	11,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47524		7,08	11,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47525		5,65	12,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47526		8,19	11,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47528		7,17	11,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47529		7,92	11,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47531		6,91	12,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47532		6,69	11,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47534		7,83	11,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47537		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47539		3,13	10,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47540		4,21	10,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47541		6,64	10,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47542		4,59	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47543		2,55	10,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47544		8,32	10,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47546		6,51	10,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47548		2,87	10,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47549		6,80	11,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47551		6,88	11,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47552		7,47	11,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47554		7,45	11,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47555		6,82	11,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47557		7,58	11,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47558		7,09	11,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47560		7,02	11,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47561		7,34	12,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47563		4,07	10,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47564		6,85	11,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47567		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47568		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47569		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47570		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47571		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47572		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47573		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47574		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47580		3,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47581		3,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47582		2,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47584		2,79	12,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47585		2,77	12,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47586		2,86	12,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
47497	0,80	0,80	0,80	0,80
47498	0,80	0,80	0,80	0,80
47500	0,80	0,80	0,80	0,80
47501	0,80	0,80	0,80	0,80
47502	0,80	0,80	0,80	0,80
47503	0,80	0,80	0,80	0,80
47504	0,80	0,80	0,80	0,80
47506	0,80	0,80	0,80	0,80
47507	0,80	0,80	0,80	0,80
47509	0,80	0,80	0,80	0,80
47511	0,80	0,80	0,80	0,80
47513	0,80	0,80	0,80	0,80
47514	0,80	0,80	0,80	0,80
47515	0,80	0,80	0,80	0,80
47516	0,80	0,80	0,80	0,80
47517	0,80	0,80	0,80	0,80
47518	0,80	0,80	0,80	0,80
47520	0,80	0,80	0,80	0,80
47521	0,80	0,80	0,80	0,80
47522	0,80	0,80	0,80	0,80
47523	0,80	0,80	0,80	0,80
47524	0,80	0,80	0,80	0,80
47525	0,80	0,80	0,80	0,80
47526	0,80	0,80	0,80	0,80
47528	0,80	0,80	0,80	0,80
47529	0,80	0,80	0,80	0,80
47531	0,80	0,80	0,80	0,80
47532	0,80	0,80	0,80	0,80
47534	0,80	0,80	0,80	0,80
47537	0,80	0,80	0,80	0,80
47539	0,80	0,80	0,80	0,80
47540	0,80	0,80	0,80	0,80
47541	0,80	0,80	0,80	0,80
47542	0,80	0,80	0,80	0,80
47543	0,80	0,80	0,80	0,80
47544	0,80	0,80	0,80	0,80
47546	0,80	0,80	0,80	0,80
47548	0,80	0,80	0,80	0,80
47549	0,80	0,80	0,80	0,80
47551	0,80	0,80	0,80	0,80
47552	0,80	0,80	0,80	0,80
47554	0,80	0,80	0,80	0,80
47555	0,80	0,80	0,80	0,80
47557	0,80	0,80	0,80	0,80
47558	0,80	0,80	0,80	0,80
47560	0,80	0,80	0,80	0,80
47561	0,80	0,80	0,80	0,80
47563	0,80	0,80	0,80	0,80
47564	0,80	0,80	0,80	0,80
47567	0,80	0,80	0,80	0,80
47568	0,80	0,80	0,80	0,80
47569	0,80	0,80	0,80	0,80
47570	0,80	0,80	0,80	0,80
47571	0,80	0,80	0,80	0,80
47572	0,80	0,80	0,80	0,80
47573	0,80	0,80	0,80	0,80
47574	0,80	0,80	0,80	0,80
47580	0,80	0,80	0,80	0,80
47581	0,80	0,80	0,80	0,80
47582	0,80	0,80	0,80	0,80
47584	0,80	0,80	0,80	0,80
47585	0,80	0,80	0,80	0,80
47586	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
47587		2,55	12,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47588		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47589		2,46	13,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47595		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47599		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47619		2,74	6,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47620		6,48	10,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47622		6,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47623		3,70	11,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47625		3,89	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47627		2,49	11,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47628		2,44	11,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47629		2,38	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47630		2,89	10,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47631		2,55	11,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47632		2,29	11,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47633		2,45	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47634		2,68	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47635		2,68	11,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47636		2,65	11,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47637		2,65	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47638		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47639		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47640		2,78	11,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47641		2,73	11,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47642		2,42	11,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47643		2,42	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47644		3,10	11,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47645		3,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47646		3,18	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47647		3,18	11,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47655		2,22	12,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47657		4,24	3,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47660		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47662		2,41	11,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47663		2,46	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47664		2,51	11,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47665		2,47	11,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47666		2,62	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47667		2,52	11,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47668		2,52	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47669		2,38	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47670		2,25	11,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47671		2,97	11,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47672		2,48	11,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47673		2,41	12,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47674		2,58	12,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47675		3,04	11,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47676		2,42	11,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47677		2,42	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47679		4,64	9,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47682		2,56	11,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47683		2,56	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47684		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47686		3,17	10,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47688		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47697		4,93	10,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47699		3,15	10,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47704		2,96	11,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47705		2,77	11,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47707		6,15	12,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47708		6,08	12,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47709		5,79	12,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
47587	0,80	0,80	0,80	0,80
47588	0,80	0,80	0,80	0,80
47589	0,80	0,80	0,80	0,80
47595	0,80	0,80	0,80	0,80
47599	0,80	0,80	0,80	0,80
47619	0,80	0,80	0,80	0,80
47620	0,80	0,80	0,80	0,80
47622	0,80	0,80	0,80	0,80
47623	0,80	0,80	0,80	0,80
47625	0,80	0,80	0,80	0,80
47627	0,80	0,80	0,80	0,80
47628	0,80	0,80	0,80	0,80
47629	0,80	0,80	0,80	0,80
47630	0,80	0,80	0,80	0,80
47631	0,80	0,80	0,80	0,80
47632	0,80	0,80	0,80	0,80
47633	0,80	0,80	0,80	0,80
47634	0,80	0,80	0,80	0,80
47635	0,80	0,80	0,80	0,80
47636	0,80	0,80	0,80	0,80
47637	0,80	0,80	0,80	0,80
47638	0,80	0,80	0,80	0,80
47639	0,80	0,80	0,80	0,80
47640	0,80	0,80	0,80	0,80
47641	0,80	0,80	0,80	0,80
47642	0,80	0,80	0,80	0,80
47643	0,80	0,80	0,80	0,80
47644	0,80	0,80	0,80	0,80
47645	0,80	0,80	0,80	0,80
47646	0,80	0,80	0,80	0,80
47647	0,80	0,80	0,80	0,80
47655	0,80	0,80	0,80	0,80
47657	0,80	0,80	0,80	0,80
47660	0,80	0,80	0,80	0,80
47662	0,80	0,80	0,80	0,80
47663	0,80	0,80	0,80	0,80
47664	0,80	0,80	0,80	0,80
47665	0,80	0,80	0,80	0,80
47666	0,80	0,80	0,80	0,80
47667	0,80	0,80	0,80	0,80
47668	0,80	0,80	0,80	0,80
47669	0,80	0,80	0,80	0,80
47670	0,80	0,80	0,80	0,80
47671	0,80	0,80	0,80	0,80
47672	0,80	0,80	0,80	0,80
47673	0,80	0,80	0,80	0,80
47674	0,80	0,80	0,80	0,80
47675	0,80	0,80	0,80	0,80
47676	0,80	0,80	0,80	0,80
47677	0,80	0,80	0,80	0,80
47679	0,80	0,80	0,80	0,80
47682	0,80	0,80	0,80	0,80
47683	0,80	0,80	0,80	0,80
47684	0,80	0,80	0,80	0,80
47686	0,80	0,80	0,80	0,80
47688	0,80	0,80	0,80	0,80
47697	0,80	0,80	0,80	0,80
47699	0,80	0,80	0,80	0,80
47704	0,80	0,80	0,80	0,80
47705	0,80	0,80	0,80	0,80
47707	0,80	0,80	0,80	0,80
47708	0,80	0,80	0,80	0,80
47709	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
47710		5,94	12,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47712		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47721		2,88	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47722		2,88	10,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47723		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47725		6,15	10,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47726		5,84	10,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47727		6,25	10,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47737		5,91	12,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47738		2,80	10,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47739		3,35	10,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47740		8,64	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47742		7,55	11,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47744		2,48	10,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47751		2,17	10,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47752		2,77	10,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47773		2,84	11,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47784		5,72	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47787		2,28	11,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48824		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48826		6,60	10,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48828		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48831		8,00	4,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48832		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48834		5,35	10,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48836		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48838		8,11	8,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48840		4,30	10,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48842		8,00	5,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48846		3,46	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48848		6,40	10,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48851		5,99	10,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48852		6,07	10,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48856		7,46	10,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48858		3,70	6,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48860		4,32	11,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48863		5,37	10,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48878		8,94	8,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		8,40	12,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		5,25	11,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		7,09	10,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		6,38	11,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		7,42	11,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		8,66	9,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		7,85	11,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		6,97	12,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
n6		8,00	3,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
n8		8,00	3,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
n9		11,00	3,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
n10		30,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
n11		8,00	1,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
n12		12,00	1,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
n13		8,00	1,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
n14		8,00	1,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
n15		27,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
n17		8,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
n19		8,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwb		8,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V3.00

Invoergegevens

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
nieuwb		8,00	1,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwb9		8,00	1,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
nieuwb	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwb9	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
GS174158	s:2120000065	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS174157	s:2120000064	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS174151	s:2120000055	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS174159	s:2120000067	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS174156	s:2120000063	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS174129	s:2120000052	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS172447	s:1039687942	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS174163	s:2120000071	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS174149	s:2120000053	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS174178	s:2120000066	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS172459	s:1039687954	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS174160	s:2120000068	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS172460	s:1039687955	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS174164	s:2120000072	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS174161	s:2120000069	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS174322	s:2100000179	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS175661	s:2120000001	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
189		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
194		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
weg hoogte	_L	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
		0,00	2,90	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
		4,00	2,70	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
371	SPOORRAIL	0,00	3,31	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80
370	SPOORRAIL	0,00	3,31	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80
189		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
191		3,00	2,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
193		3,00	2,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
194		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
weg hoogte	_L	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
weg hoogte	_L	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,20	0,20
		0,00	2,90	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
		4,00	2,70	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
371	SPOORRAIL	0,00	3,31	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80
370	SPOORRAIL	0,00	3,31	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80
h7zMarknie	cat 4 aangepast_L _L	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
GS174158	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174157	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174151	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174159	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174156	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174129	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS172447	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174163	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174149	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174178	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS172459	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174160	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS172460	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174164	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174161	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174322	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS175661	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20
194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20
weg hoogte	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20
191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20
193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20
weg hoogte	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
weg hoogte	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
h7zMarknie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS174158	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174157	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174151	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174159	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174156	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174129	0,00	0,00	0,00	0,00
GS172447	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174163	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174149	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174178	0,00	0,00	0,00	0,00
GS172459	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174160	0,00	0,00	0,00	0,00
GS172460	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174164	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174161	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174322	0,00	0,00	0,00	0,00
GS175661	0,00	0,00	0,00	0,00
189	0,20	0,20	0,20	0,20
194	0,20	0,20	0,20	0,20
weg hoogte	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
371	0,80	0,80	0,80	0,80
370	0,80	0,80	0,80	0,80
189	0,20	0,20	0,20	0,20
191	0,20	0,20	0,20	0,20
193	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0,20	0,20	0,20	0,20
weg hoogte	0,20	0,20	0,20	0,20
weg hoogte	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
371	0,80	0,80	0,80	0,80
370	0,80	0,80	0,80	0,80
h7zMarknie	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
6190	13961000 - 13964150	--
6190	13979552 - 13999000	--
6190	13999000 - 14020000	--
6190	14071907 - 14082000	--
6190	14082000 - 14120000	3,20
6190	14120000 - 14182000	3,20
6190	14182000 - 14220000	3,20
6190	14220337 - 14282000	--
6190	14282000 - 14320000	3,20
6190	14320000 - 14382000	3,20
6190	14391240 - 14420000	--
6190	14472000 - 14482000	--
6190	14482000 - 14520000	--
6190	14543300 - 14574580	--
6190	14582000 - 14620000	3,25
6190	14622611 - 14682000	--
6190	14682000 - 14701500	--
6190	14701500 - 14720000	--
6190	14737465 - 14782000	--
6190	14807645 - 14820000	--
6190	14855277 - 14882000	--
6190	14888917 - 14920000	--
6190	14990956 - 14999000	--
6190	15007302 - 15020000	--
6190	15074628 - 15082000	--
6190	15107443 - 15120000	--
6190	15164942 - 15182000	--
6190	15216907 - 15220000	--
6190	15220000 - 15282000	--
6190	15301642 - 15320000	--
6190	15320685 - 15382000	--
6190	15416219 - 15420000	--
6190	15420000 - 15482000	--
6190	15495717 - 15505000	--
6190	15505000 - 15520000	--
6190	15520000 - 15582000	--
6190	15582000 - 15603000	--
6190	15678598 - 15682000	--
6189	13397586 - 13482000	--
6189	13482000 - 13582000	--
6189	13639345 - 13668000	--
6189	13668000 - 13682000	--
6189	13682000 - 13720000	--
6189	13738896 - 13782000	--
6189	13800004 - 13820000	--
6189	13861112 - 13882000	--
6189	13882000 - 13920000	--
6189	13920000 - 13933430	--
6189	13933430 - 13961000	--
6199	13407121 - 13413000	--
6199	13468241 - 13500000	--
6199	13500000 - 13501000	4,71
6199	13511220 - 13513000	--
6199	13558068 - 13613000	--
6199	13613000 - 13614000	4,30
6199	13614000 - 13713000	--
6199	13713000 - 13714000	3,94
6199	13768071 - 13813000	--
6199	13813000 - 13814000	3,62
6199	13849202 - 13913000	--
6199	13913000 - 13914000	3,38
6199	13991543 - 14000000	--
6199	14000000 - 14001000	3,21

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
6199	14069315 - 14113000	--
6199	14113000 - 14114000	3,20
6199	14210646 - 14213000	--
6199	14213000 - 14214000	3,20
6199	14238499 - 14313000	--
6199	14313000 - 14314000	3,20
6199	14398254 - 14413000	--
6199	14413000 - 14414000	3,16
6199	14503973 - 14513000	--
6199	14513000 - 14514000	3,22
6199	14554353 - 14573140	--
6199	14573140 - 14613000	3,25
6199	14613000 - 14614000	3,25
6199	14696206 - 14713000	--
6199	14713000 - 14714000	--
6199	15479727 - 15502000	--
6199	15600973 - 15601000	--
wal	parallel a/d Stelleweg	3,00
wal	parallel a/d Stelleweg	9,50
weg hoogte		5,30
weg hoogte		--
weg hoogte		6,00
weg hoogte		--
weg hoogte		2,20
weg hoogte		2,40
weg hoogte		2,40
weg hoogte		2,40
weg hoogte		3,40
weg hoogte		2,40
weg hoogte		5,30
weg hoogte		--
weg hoogte		6,00
weg hoogte		--
weg hoogte		2,20
weg hoogte		2,40
weg hoogte		2,40
weg hoogte		2,40
weg hoogte		2,40
weg hoogte		3,40
weg hoogte		2,40
weg hoogte		5,30
weg hoogte		--
weg hoogte		6,00
weg hoogte		--
weg hoogte		2,20
weg hoogte		--
weg hoogte		2,40
weg hoogte		2,40
weg hoogte		2,40
weg hoogte		2,40
		0,00
		0,00
		3,70
		4,00
		4,00
		4,50
		2,77
		4,34
		2,48
		3,40
		3,67
		2,88
		3,64

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
weg hoogte		--
weg hoogte		--
S7_N	1744_BA_Markiezaatsweg _L	--
S7_Z	1744_AB_Markiezaatsw.-P. Buyslaan (Rechts)	--
as		1,50
weg hoogte		1,50
weg hoogte		1,50
6199		--
6189		--
6190		--
wal	parallel a/d Stelleweg	3,00
wal	parallel a/d stelleweg	9,50
weg hoogte		2,20
weg hoogte		1,50
weg hoogte		--
weg hoogte		-2,50
weg hoogte		--
weg hoogte		--
weg hoogte		3,00
weg hoogte		--
weg hoogte		2,40
weg hoogte		2,40
weg hoogte		2,40
weg hoogte		2,40
weg hoogte		3,40
weg hoogte		2,40
weg hoogte		2,20
weg hoogte		--
weg hoogte		--
weg hoogte		-2,50
weg hoogte		--
weg hoogte		--
weg hoogte		3,00
weg hoogte		--
weg hoogte		2,40
weg hoogte		2,40
weg hoogte		2,40
weg hoogte		2,40
weg hoogte		3,40
weg hoogte		2,40
weg hoogte		2,40
weg hoogte		2,20
weg hoogte		1,50
weg hoogte		-2,50
weg hoogte		--
weg hoogte		--
weg hoogte		3,00
weg hoogte		--
weg hoogte		--
weg hoogte		2,40
weg hoogte		2,40
weg hoogte		2,40
kwnoord		1,50
kwnoord		1,50
kwnoord		1,50
kwnoord		--
kwnoord		1,50
kwnoord		--
kwnoord		2,50
kwnoord		2,50
weg hoogte		1,50
S11_W	2589_BA_Markgravenlaan _R	--
S11_W	2590_AB_Markgravenlaan _R	3,00
S11_W	2593_AB_Markgravenlaan _R	3,00

Invoergegevens

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		2,00
		3,70
		2,00
		4,00
		4,50
		2,70
		2,70
		2,48
		3,40
		3,67
		2,88
		3,64
weg hoogte		--
weg hoogte		--
as		1,50
weg hoogte		1,50
weg hoogte		1,50
		--
		--
		--
scherm	_L	2,50

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
T2_H_W	2690_AB_Antwerpsestraatweg	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
T2_H_W	6029_AB_Antwerpsestraatweg	0,00	10,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
T2_H_W	6030_AB_Antwerpsestraatweg	0,00	10,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
T2_H_W	6031_AB_Antwerpsestraatweg	0,00	10,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
T2_H_O	2690_BA_Antwerpsestraatweg	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
T2_H_O	6029_BA_Antwerpsestraatweg	0,00	10,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
T2_H_O	6030_BA_Antwerpsestraatweg	0,00	10,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
T2_H_O	6031_BA_Antwerpsestraatweg	0,00	10,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
T3_H_W	2751_AB_Antwerpsestraatweg	0,00	11,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
T3_H_O	2751_BA_Antwerpsestraatweg	0,00	11,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
H_W	2893_AB_Antwerpsestraatweg	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
H_O	2893_BA_Antwerpsestraatweg	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
H_2690_O	6061_AB_Antwerpsestraatweg	0,00	11,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
H_2690_O	6062_AB_Antwerpsestraatweg	0,00	11,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
H_2690_O	6063_AB_Antwerpsestraatweg	0,00	11,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
H_2690_O	6064_AB_Antwerpsestraatweg	0,00	11,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
H_2690_O	6071_BA_Antwerpsestraatweg	0,00	11,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
H_2690_W	6061_BA_Antwerpsestraatweg	0,00	11,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
H_2690_W	6062_BA_Antwerpsestraatweg	0,00	11,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
H_2690_W	6063_BA_Antwerpsestraatweg	0,00	11,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
H_2690_W	6064_BA_Antwerpsestraatweg	0,00	11,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
H_2690_W	6067_AB_Antwerpsestraatweg	0,00	11,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
H_2690_W	6068_AB_Antwerpsestraatweg	0,00	11,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
H_2690_W	6069_AB_Antwerpsestraatweg	0,00	11,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
H_2690_W	6070_AB_Antwerpsestraatweg	0,00	11,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
H_2690_W	6071_AB_Antwerpsestraatweg	0,00	11,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
S12_W	5965_AB_Antwerpsestraatweg	0,00	10,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S12_O	5966_BA_Antwerpsestraatweg	0,00	10,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
H_Q&Q'O	6150_AB_Antwerpsestraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
H_Q&Q'O	6151_AB_Antwerpsestraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
H_Q&Q'O	6152_AB_Antwerpsestraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
H_Q&Q'W	6150_BA_Antwerpsestraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
H_Q&Q'W	6151_BA_Antwerpsestraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
H_Q&Q'W	6152_BA_Antwerpsestraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
H_K_W	1844_AB_Markiezaatsweg	0,00	2,40	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
H_K_O	1844_BA_Markiezaatsweg	0,00	2,40	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
h7zmarkiez	cat 4 aangepast_L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
H7Z_markie	markiezaatsweg aangep. cat 4_R	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
h7zMarknie	cat 4 aangepast_L	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
h7zmarkiez	cat 4 aangepast_L	0,00	3,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
H7nmarkiez	cat 4 aangepast_R	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
h7nMarknie	cat 4 aangepast_R	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
H7n_markie	markiezaatsweg aangep. cat 4_R_L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
H7nmarkiez	cat 4 aangepast_R	0,00	3,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
H_J_1844_W	5265_AB_Markiezaatsweg	0,00	2,50	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
H_J_1844_O	5265_BA_Markiezaatsweg	0,00	2,50	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
T1_H_Z	5946_AB_Markiezaatsweg	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
T1_H_N	5947_BA_Markiezaatsweg	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
markienie	nieuwe markiezaatsweg aangep. cat 4	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
markienie	nieuwe markiezaatsweg aangep. cat 4	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
markienie	nieuwe markiezaatsweg aangep. cat 4	0,00	1,50	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
markienie	nieuwe markiezaatsweg aangep. cat 4	0,00	1,50	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
S7_Z	1744_AB_Markiezaatsw.-P. Buyslaan	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S7_N	1744_BA_Markiezaatsweg	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S8_N	1843_AB_Laan van Hildernisse - N	0,00	3,40	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S8_Z	1843_BA_Laan van Hildernisse - N	0,00	3,40	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S11_O	2589_AB_Markgravenlaan	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
S11_W	2589_BA_Markgravenlaan	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
S11_W	2593_AB_Markgravenlaan	0,00	3,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
S11_O	2593_BA_Markgravenlaan	0,00	3,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
S11_W	2590_AB_Markgravenlaan	0,00	3,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
S11_O	2590_BA_Markgravenlaan	0,00	3,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
S9_Z	5330_AB_Laan van Reimerswaal	0,00	2,40	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

18-9-2015 16:29:45

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
T2_H_W	50	50	50	50	50	50	50	573,70	6,40	--
T2_H_W	50	50	50	50	50	50	50	573,70	6,40	--
T2_H_W	50	50	50	50	50	50	50	573,70	6,40	--
T2_H_W	50	50	50	50	50	50	50	573,70	6,40	--
T2_H_O	50	50	50	50	50	50	50	524,00	6,40	--
T2_H_O	50	50	50	50	50	50	50	524,00	6,40	--
T2_H_O	50	50	50	50	50	50	50	524,00	6,40	--
T3_H_W	50	50	50	50	50	50	50	612,40	6,60	--
T3_H_O	50	50	50	50	50	50	50	620,00	6,60	--
H_W	80	80	80	80	80	80	80	1877,60	6,32	4,45
H_O	80	80	80	80	80	80	80	2404,52	6,32	4,46
H_2690_O	50	50	50	50	50	50	50	3001,96	6,32	4,46
H_2690_O	50	50	50	50	50	50	50	3001,96	6,32	4,46
H_2690_O	50	50	50	50	50	50	50	3001,96	6,32	4,46
H_2690_O	50	50	50	50	50	50	50	3001,96	6,32	4,46
H_2690_O	50	50	50	50	50	50	50	3001,96	6,32	4,46
H_2690_O	50	50	50	50	50	50	50	2280,76	6,32	4,46
H_2690_W	50	50	50	50	50	50	50	2529,20	6,32	4,44
H_2690_W	50	50	50	50	50	50	50	2529,20	6,32	4,44
H_2690_W	50	50	50	50	50	50	50	2529,20	6,32	4,44
H_2690_W	50	50	50	50	50	50	50	2529,20	6,32	4,44
H_2690_W	50	50	50	50	50	50	50	2529,20	6,32	4,44
H_2690_W	50	50	50	50	50	50	50	2529,20	6,32	4,44
H_2690_W	50	50	50	50	50	50	50	1797,20	6,32	4,45
H_2690_W	50	50	50	50	50	50	50	1797,20	6,32	4,45
H_2690_W	50	50	50	50	50	50	50	1797,20	6,32	4,45
H_2690_W	50	50	50	50	50	50	50	1797,20	6,32	4,45
H_2690_W	50	50	50	50	50	50	50	1797,20	6,32	4,45
H_2690_W	50	50	50	50	50	50	50	1797,20	6,32	4,45
S12_W	50	50	50	50	50	50	50	4862,10	6,40	--
S12_O	50	50	50	50	50	50	50	4148,70	6,40	--
H_Q&Q'O	60	60	60	60	60	60	60	9123,00	6,50	4,10
H_Q&Q'O	60	60	60	60	60	60	60	9123,00	6,50	4,10
H_Q&Q'O	60	60	60	60	60	60	60	9123,00	6,50	4,10
H_Q&Q'W	60	60	60	60	60	60	60	9123,00	6,50	4,10
H_Q&Q'W	60	60	60	60	60	60	60	9123,00	6,50	4,10
H_Q&Q'W	60	60	60	60	60	60	60	9123,00	6,50	4,10
H_K_W	50	50	50	50	50	50	50	6771,36	6,33	4,41
H_K_O	50	50	50	50	50	50	50	6108,40	6,33	4,42
h7zmarkiez	50	50	50	50	50	50	50	7934,68	6,33	4,42
H7Z_markie	50	50	50	50	50	50	50	7847,20	6,33	4,42
h7zMarknie	50	50	50	50	50	50	50	8221,15	6,32	4,46
h7zmarkiez	50	50	50	50	50	50	50	7847,20	6,33	4,42
H7nmarkiez	50	50	50	50	50	50	50	7662,52	6,33	4,43
h7nMarknie	50	50	50	50	50	50	50	7933,96	6,33	4,43
H7n_markie	50	50	50	50	50	50	50	7575,04	6,33	4,43
H7nmarkiez	50	50	50	50	50	50	50	7575,04	6,33	4,43
H_J_1844_W	50	50	50	50	50	50	50	6679,40	6,33	4,42
H_J_1844_O	50	50	50	50	50	50	50	6744,04	6,33	4,43
T1_H_Z	50	50	50	50	50	50	50	4255,80	6,50	4,10
T1_H_N	50	50	50	50	50	50	50	4389,00	6,50	4,10
markienie	50	50	50	50	50	50	50	3729,04	6,40	4,19
markienie	50	50	50	50	50	50	50	4279,44	6,33	4,41
markienie	50	50	50	50	50	50	50	3729,04	6,40	4,19
markienie	50	50	50	50	50	50	50	4279,44	6,33	4,41
S7_Z	50	50	50	50	50	50	50	2277,30	6,60	--
S7_N	50	50	50	50	50	50	50	2243,00	6,60	--
S8_N	50	50	50	50	50	50	50	2442,00	6,50	--
S8_Z	50	50	50	50	50	50	50	2475,43	6,50	--
S11_O	50	50	50	50	50	50	50	4462,28	6,33	4,43
S11_W	50	50	50	50	50	50	50	4693,40	6,35	4,38
S11_W	50	50	50	50	50	50	50	4303,72	6,33	4,45
S11_O	50	50	50	50	50	50	50	4024,28	6,33	4,44
S11_W	50	50	50	50	50	50	50	4044,00	6,33	4,45
S11_O	50	50	50	50	50	50	50	3700,36	6,33	4,43
S9_Z	50	50	50	50	50	50	50	4904,00	6,40	--

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
T2_H_W	0,90	--	1,00	--	1,00	--	93,90	--	95,10	--	3,90	--	2,70
T2_H_W	0,90	--	1,00	--	1,00	--	93,90	--	95,10	--	3,90	--	2,70
T2_H_W	0,90	--	1,00	--	1,00	--	93,90	--	95,10	--	3,90	--	2,70
T2_H_W	0,90	--	1,00	--	1,00	--	93,90	--	95,10	--	3,90	--	2,70
T2_H_O	0,90	--	1,00	--	1,00	--	93,90	--	95,10	--	3,90	--	2,70
T2_H_O	0,90	--	1,00	--	1,00	--	93,90	--	95,10	--	3,90	--	2,70
T2_H_O	0,90	--	1,00	--	1,00	--	93,90	--	95,10	--	3,90	--	2,70
T3_H_W	0,70	--	1,00	--	1,00	--	94,70	--	95,70	--	3,50	--	2,50
T3_H_O	0,70	--	1,00	--	1,00	--	94,70	--	95,70	--	3,50	--	2,50
H_W	0,79	--	--	--	--	--	95,43	96,84	94,49	--	2,88	2,00	2,96
H_O	0,79	--	--	--	--	--	96,54	97,62	95,79	--	2,18	1,50	2,26
H_2690_O	0,79	--	--	--	--	--	95,88	97,16	95,03	--	2,60	1,79	2,65
H_2690_O	0,79	--	--	--	--	--	95,88	97,16	95,03	--	2,60	1,79	2,65
H_2690_O	0,79	--	--	--	--	--	95,88	97,16	95,03	--	2,60	1,79	2,65
H_2690_O	0,79	--	--	--	--	--	95,88	97,16	95,03	--	2,60	1,79	2,65
H_2690_O	0,79	--	--	--	--	--	96,56	97,63	95,84	--	2,17	1,49	2,22
H_2690_W	0,79	--	--	--	--	--	94,93	96,49	93,87	--	3,20	2,22	3,29
H_2690_W	0,79	--	--	--	--	--	94,93	96,49	93,87	--	3,20	2,22	3,29
H_2690_W	0,79	--	--	--	--	--	94,93	96,49	93,87	--	3,20	2,22	3,29
H_2690_W	0,79	--	--	--	--	--	94,93	96,49	93,87	--	3,20	2,22	3,29
H_2690_W	0,79	--	--	--	--	--	94,93	96,49	93,87	--	3,20	2,22	3,29
H_2690_W	0,79	--	--	--	--	--	95,38	96,81	94,38	--	2,91	2,01	3,02
H_2690_W	0,79	--	--	--	--	--	95,38	96,81	94,38	--	2,91	2,01	3,02
H_2690_W	0,79	--	--	--	--	--	95,38	96,81	94,38	--	2,91	2,01	3,02
H_2690_W	0,79	--	--	--	--	--	95,38	96,81	94,38	--	2,91	2,01	3,02
H_2690_W	0,79	--	--	--	--	--	95,38	96,81	94,38	--	2,91	2,01	3,02
S12_W	0,90	--	1,00	--	1,00	--	93,90	--	95,10	--	3,90	--	2,70
S12_O	0,90	--	1,00	--	1,00	--	93,90	--	95,10	--	3,90	--	2,70
H_Q&Q'O	0,70	--	1,00	1,00	1,00	--	93,00	93,00	99,00	--	3,80	3,80	--
H_Q&Q'O	0,70	--	1,00	1,00	1,00	--	93,00	93,00	99,00	--	3,80	3,80	--
H_Q&Q'O	0,70	--	1,00	1,00	1,00	--	93,00	93,00	99,00	--	3,80	3,80	--
H_Q&Q'W	0,70	--	1,00	1,00	1,00	--	93,00	93,00	99,00	--	3,80	3,80	--
H_Q&Q'W	0,70	--	1,00	1,00	1,00	--	93,00	93,00	99,00	--	3,80	3,80	--
H_K_W	0,80	--	--	--	--	--	92,49	94,76	91,00	--	4,74	3,31	4,83
H_K_O	0,80	--	--	--	--	--	92,91	95,06	91,50	--	4,47	3,12	4,56
h7zmarkiez	0,80	--	--	--	--	--	92,97	95,11	91,57	--	4,43	3,09	4,52
H7Z_markie	0,80	--	--	--	--	--	93,06	95,17	91,68	--	4,38	3,05	4,46
h7zMarknie	0,80	--	--	--	--	--	93,03	94,13	91,65	--	4,40	4,10	4,48
h7zmarkiez	0,80	--	--	--	--	--	93,06	95,17	91,68	--	4,38	3,05	4,46
H7nmarkiez	0,80	--	--	--	--	--	93,66	95,59	92,39	--	4,00	2,78	4,09
h7nMarknie	0,80	--	--	--	--	--	93,70	95,63	92,44	--	3,98	2,76	4,06
H7n_markie	0,80	--	--	--	--	--	93,75	95,66	92,51	--	3,94	2,74	4,02
H7nmarkiez	0,80	--	--	--	--	--	93,75	95,66	92,51	--	3,94	2,74	4,02
H_J_1844_W	0,80	--	--	--	--	--	93,18	95,25	91,84	--	4,30	3,00	4,38
H_J_1844_O	0,80	--	--	--	--	--	93,57	95,53	92,28	--	4,05	2,82	4,14
T1_H_Z	0,70	--	1,00	1,00	1,00	--	93,00	93,00	99,00	--	3,80	3,80	--
T1_H_N	0,70	--	1,00	1,00	1,00	--	93,00	93,00	99,00	--	3,80	3,80	--
markienie	0,81	--	--	--	--	--	89,92	98,13	87,99	--	6,36	1,18	6,45
markienie	0,80	--	--	--	--	--	92,52	94,79	91,04	--	4,72	3,29	4,80
markienie	0,81	--	--	--	--	--	89,92	98,13	87,99	--	6,36	1,18	6,45
markienie	0,80	--	--	--	--	--	92,52	94,79	91,04	--	4,72	3,29	4,80
S7_Z	0,70	--	1,00	--	1,00	--	94,70	--	95,70	--	3,50	--	2,50
S7_N	0,70	--	1,00	--	1,00	--	94,70	--	95,70	--	3,50	--	2,50
S8_N	0,80	--	1,00	--	1,00	--	91,50	--	99,00	--	3,80	--	--
S8_Z	0,80	--	1,00	--	1,00	--	91,50	--	91,80	--	4,80	--	3,90
S11_O	0,79	--	--	--	--	--	95,69	97,74	95,55	--	2,72	1,89	2,82
S11_W	0,79	--	--	--	--	--	96,16	99,60	96,05	--	2,42	0,07	2,51
S11_W	0,79	--	--	--	--	--	96,79	98,32	96,69	--	2,03	1,40	2,10
S11_O	0,79	--	--	--	--	--	96,06	97,94	95,95	--	2,48	1,73	2,56
S11_W	0,79	--	--	--	--	--	96,79	98,33	96,69	--	2,03	1,40	2,11
S11_O	0,79	--	--	--	--	--	95,97	97,89	95,84	--	2,54	1,77	2,65
S9_Z	0,90	--	1,00	--	1,00	--	93,90	--	95,10	--	3,90	--	2,70

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
T2_H_W	--	1,20	--	1,20	--	0,37	--	0,05	--	34,48	--
T2_H_W	--	1,20	--	1,20	--	0,37	--	0,05	--	34,48	--
T2_H_W	--	1,20	--	1,20	--	0,37	--	0,05	--	34,48	--
T2_H_W	--	1,20	--	1,20	--	0,37	--	0,05	--	34,48	--
T2_H_O	--	1,20	--	1,20	--	0,34	--	0,05	--	31,49	--
T2_H_O	--	1,20	--	1,20	--	0,34	--	0,05	--	31,49	--
T2_H_O	--	1,20	--	1,20	--	0,34	--	0,05	--	31,49	--
T3_H_W	--	0,80	--	0,80	--	0,40	--	0,04	--	38,28	--
T3_H_O	--	0,80	--	0,80	--	0,41	--	0,04	--	38,75	--
H_W	--	1,68	1,16	2,56	--	--	--	--	--	113,28	80,92
H_O	--	1,28	0,88	1,95	--	--	--	--	--	146,69	104,78
H_2690_O	--	1,52	1,05	2,32	--	--	--	--	--	181,94	129,96
H_2690_O	--	1,52	1,05	2,32	--	--	--	--	--	181,94	129,96
H_2690_O	--	1,52	1,05	2,32	--	--	--	--	--	181,94	129,96
H_2690_O	--	1,52	1,05	2,32	--	--	--	--	--	181,94	129,96
H_2690_O	--	1,52	1,05	2,32	--	--	--	--	--	181,94	129,96
H_2690_O	--	1,27	0,87	1,94	--	--	--	--	--	139,16	99,40
H_2690_W	--	1,87	1,29	2,84	--	--	--	--	--	151,82	108,45
H_2690_W	--	1,87	1,29	2,84	--	--	--	--	--	151,82	108,45
H_2690_W	--	1,87	1,29	2,84	--	--	--	--	--	151,74	108,35
H_2690_W	--	1,87	1,29	2,84	--	--	--	--	--	151,82	108,45
H_2690_W	--	1,71	1,18	2,60	--	--	--	--	--	108,37	77,41
H_2690_W	--	1,71	1,18	2,60	--	--	--	--	--	108,37	77,41
H_2690_W	--	1,71	1,18	2,60	--	--	--	--	--	108,37	77,41
H_2690_W	--	1,71	1,18	2,60	--	--	--	--	--	108,37	77,41
H_2690_W	--	1,71	1,18	2,60	--	--	--	--	--	108,37	77,41
S12_W	--	1,20	--	1,20	--	3,11	--	0,44	--	292,19	--
S12_O	--	1,20	--	1,20	--	2,66	--	0,37	--	249,32	--
H_Q&Q'O	--	2,20	2,20	--	--	5,93	3,74	0,64	--	551,49	347,86
H_Q&Q'O	--	2,20	2,20	--	--	5,93	3,74	0,64	--	551,49	347,86
H_Q&Q'O	--	2,20	2,20	--	--	5,93	3,74	0,64	--	551,49	347,86
H_Q&Q'W	--	2,20	2,20	--	--	5,93	3,74	0,64	--	551,49	347,86
H_Q&Q'W	--	2,20	2,20	--	--	5,93	3,74	0,64	--	551,49	347,86
H_K_W	--	2,77	1,93	4,17	--	--	--	--	--	396,45	283,19
H_K_O	--	2,62	1,82	3,94	--	--	--	--	--	359,19	256,57
h7zmarkiez	--	2,59	1,81	3,91	--	--	--	--	--	466,89	333,51
H7Z_markie	--	2,56	1,78	3,86	--	--	--	--	--	462,15	330,12
h7zMarknie	--	2,57	1,77	3,87	--	--	--	--	--	483,13	345,10
h7zmarkiez	--	2,56	1,78	3,86	--	--	--	--	--	462,15	330,12
H7nmarkiez	--	2,34	1,63	3,53	--	--	--	--	--	454,07	324,34
h7nMarknie	--	2,32	1,61	3,50	--	--	--	--	--	470,35	335,98
H7n_markie	--	2,30	1,60	3,47	--	--	--	--	--	449,33	320,96
H7nmarkiez	--	2,30	1,60	3,47	--	--	--	--	--	449,33	320,96
H_J_1844_W	--	2,51	1,75	3,78	--	--	--	--	--	393,88	281,35
H_J_1844_O	--	2,37	1,65	3,58	--	--	--	--	--	399,29	285,22
T1_H_Z	--	2,20	2,20	--	--	2,77	1,74	0,30	--	257,26	162,27
T1_H_N	--	2,20	2,20	--	--	2,85	1,80	0,31	--	265,32	167,35
markienie	--	3,72	0,69	5,56	--	--	--	--	--	214,51	153,23
markienie	--	2,76	1,92	4,16	--	--	--	--	--	250,65	179,04
markienie	--	3,72	0,69	5,56	--	--	--	--	--	214,51	153,23
markienie	--	2,76	1,92	4,16	--	--	--	--	--	250,65	179,04
S7_Z	--	0,80	--	0,80	--	1,50	--	0,16	--	142,34	--
S7_N	--	0,80	--	0,80	--	1,48	--	0,16	--	140,19	--
S8_N	--	2,20	--	--	--	1,59	--	0,20	--	145,24	--
S8_Z	--	2,70	--	3,30	--	1,61	--	0,20	--	147,23	--
S11_O	--	1,59	0,37	1,62	--	--	--	--	--	270,40	193,15
S11_W	--	1,42	0,33	1,43	--	--	--	--	--	286,52	204,66
S11_W	--	1,19	0,27	1,21	--	--	--	--	--	263,54	188,25
S11_O	--	1,45	0,34	1,49	--	--	--	--	--	244,74	174,82
S11_W	--	1,18	0,27	1,20	--	--	--	--	--	247,64	176,89
S11_O	--	1,49	0,35	1,51	--	--	--	--	--	224,83	160,60
S9_Z	--	1,20	--	1,20	--	3,14	--	0,44	--	294,71	--

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
T2_H_W	4,91	--	1,43	--	0,14	--	0,44	--	0,06	--
T2_H_W	4,91	--	1,43	--	0,14	--	0,44	--	0,06	--
T2_H_W	4,91	--	1,43	--	0,14	--	0,44	--	0,06	--
T2_H_W	4,91	--	1,43	--	0,14	--	0,44	--	0,06	--
T2_H_0	4,48	--	1,31	--	0,13	--	0,40	--	0,06	--
T2_H_0	4,48	--	1,31	--	0,13	--	0,40	--	0,06	--
T2_H_0	4,48	--	1,31	--	0,13	--	0,40	--	0,06	--
T3_H_W	4,10	--	1,41	--	0,11	--	0,32	--	0,03	--
T3_H_0	4,15	--	1,43	--	0,11	--	0,33	--	0,03	--
H_W	14,05	--	3,42	1,67	0,44	--	2,00	0,97	0,38	--
H_0	18,19	--	3,31	1,61	0,43	--	1,94	0,94	0,37	--
H_2690_0	22,56	--	4,93	2,40	0,63	--	2,88	1,40	0,55	--
H_2690_0	22,56	--	4,93	2,40	0,63	--	2,88	1,40	0,55	--
H_2690_0	22,56	--	4,93	2,40	0,63	--	2,88	1,40	0,55	--
H_2690_0	22,56	--	4,93	2,40	0,63	--	2,88	1,40	0,55	--
H_2690_0	22,56	--	4,93	2,40	0,63	--	2,88	1,40	0,55	--
H_2690_0	17,26	--	3,13	1,52	0,40	--	1,83	0,89	0,35	--
H_2690_W	18,83	--	5,12	2,49	0,66	--	2,99	1,45	0,57	--
H_2690_W	18,83	--	5,12	2,49	0,66	--	2,99	1,45	0,57	--
H_2690_W	18,76	--	5,12	2,49	0,66	--	2,99	1,45	0,57	--
H_2690_W	18,83	--	5,12	2,49	0,66	--	2,99	1,45	0,57	--
H_2690_W	13,44	--	3,31	1,61	0,43	--	1,94	0,94	0,37	--
H_2690_W	13,44	--	3,31	1,61	0,43	--	1,94	0,94	0,37	--
H_2690_W	13,44	--	3,31	1,61	0,43	--	1,94	0,94	0,37	--
H_2690_W	13,44	--	3,31	1,61	0,43	--	1,94	0,94	0,37	--
H_2690_W	13,44	--	3,31	1,61	0,43	--	1,94	0,94	0,37	--
H_2690_W	41,61	--	12,14	--	1,18	--	3,73	--	0,53	--
S12_0	35,51	--	10,36	--	1,01	--	3,19	--	0,45	--
H_Q&Q'0	63,22	--	22,53	14,21	--	--	13,05	8,23	--	--
H_Q&Q'0	63,22	--	22,53	14,21	--	--	13,05	8,23	--	--
H_Q&Q'0	63,22	--	22,53	14,21	--	--	13,05	8,23	--	--
H_Q&Q'W	63,22	--	22,53	14,21	--	--	13,05	8,23	--	--
H_Q&Q'W	63,22	--	22,53	14,21	--	--	13,05	8,23	--	--
H_Q&Q'W	63,22	--	22,53	14,21	--	--	13,05	8,23	--	--
H_K_W	49,16	--	20,32	9,88	2,61	--	11,88	5,78	2,25	--
H_K_0	44,54	--	17,30	8,42	2,22	--	10,12	4,92	1,92	--
h7zmarkiez	57,90	--	22,27	10,83	2,86	--	13,02	6,33	2,47	--
H7Z_markie	57,31	--	21,76	10,58	2,79	--	12,72	6,19	2,41	--
h7zMarknie	59,91	--	22,83	15,03	2,93	--	13,35	6,49	2,53	--
h7zmarkiez	57,31	--	21,76	10,58	2,79	--	12,72	6,19	2,41	--
H7nmarkiez	56,31	--	19,40	9,44	2,49	--	11,34	5,52	2,15	--
h7nMarknie	58,33	--	19,96	9,70	2,56	--	11,67	5,67	2,21	--
H7n_markie	55,72	--	18,89	9,19	2,42	--	11,04	5,37	2,09	--
H7nmarkiez	55,72	--	18,89	9,19	2,42	--	11,04	5,37	2,09	--
H_J_1844_W	48,85	--	18,19	8,85	2,33	--	10,63	5,17	2,01	--
H_J_1844_0	49,52	--	17,30	8,42	2,22	--	10,12	4,92	1,92	--
T1_H_Z	29,49	--	10,51	6,63	--	--	6,09	3,84	--	--
T1_H_N	30,42	--	10,84	6,84	--	--	6,28	3,96	--	--
markienie	26,60	--	15,17	1,84	1,95	--	8,87	1,08	1,68	--
markienie	31,08	--	12,78	6,21	1,64	--	7,47	3,63	1,42	--
markienie	26,60	--	15,17	1,84	1,95	--	8,87	1,08	1,68	--
markienie	31,08	--	12,78	6,21	1,64	--	7,47	3,63	1,42	--
S7_Z	15,26	--	5,26	--	0,40	--	1,20	--	0,13	--
S7_N	15,03	--	5,18	--	0,39	--	1,18	--	0,13	--
S8_N	19,34	--	6,03	--	--	--	3,49	--	--	--
S8_Z	18,18	--	7,72	--	0,77	--	4,34	--	0,65	--
S11_0	33,53	--	7,69	3,74	0,99	--	4,50	0,73	0,57	--
S11_W	35,53	--	7,22	0,15	0,93	--	4,22	0,68	0,53	--
S11_W	32,68	--	5,52	2,69	0,71	--	3,23	0,52	0,41	--
S11_0	30,35	--	6,33	3,08	0,81	--	3,70	0,60	0,47	--
S11_W	30,71	--	5,19	2,52	0,67	--	3,03	0,49	0,38	--
S11_0	27,88	--	5,96	2,90	0,77	--	3,49	0,57	0,44	--
S9_Z	41,97	--	12,24	--	1,19	--	3,77	--	0,53	--

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
T2_H_W	70,69	77,93	84,50	89,49	95,70	92,30	85,58	76,12	--
T2_H_W	70,69	77,93	84,50	89,49	95,70	92,30	85,58	76,12	--
T2_H_W	70,69	77,93	84,50	89,49	95,70	92,30	85,58	76,12	--
T2_H_W	70,69	77,93	84,50	89,49	95,70	92,30	85,58	76,12	--
T2_H_O	70,30	77,53	84,11	89,09	95,30	91,91	85,18	75,72	--
T2_H_O	70,30	77,53	84,11	89,09	95,30	91,91	85,18	75,72	--
T2_H_O	70,30	77,53	84,11	89,09	95,30	91,91	85,18	75,72	--
T3_H_W	70,82	78,00	84,45	89,66	96,03	92,62	85,89	76,25	--
T3_H_O	70,87	78,06	84,50	89,71	96,09	92,68	85,94	76,31	--
H_W	73,37	83,03	88,24	95,56	102,91	99,10	92,22	81,04	71,42
H_O	74,11	83,76	88,95	96,34	103,93	100,13	93,24	82,01	72,26
H_2690_O	77,58	84,61	90,97	96,55	102,85	99,40	92,64	82,94	75,59
H_2690_O	77,58	84,61	90,97	96,55	102,85	99,40	92,64	82,94	75,59
H_2690_O	77,58	84,61	90,97	96,55	102,85	99,40	92,64	82,94	75,59
H_2690_O	77,58	84,61	90,97	96,55	102,85	99,40	92,64	82,94	75,59
H_2690_O	76,14	83,11	89,32	95,18	101,60	98,13	91,36	81,50	74,22
H_2690_W	77,15	84,27	90,79	96,05	102,19	98,76	92,01	82,51	75,08
H_2690_W	77,15	84,27	90,79	96,05	102,19	98,76	92,01	82,51	75,08
H_2690_W	77,15	84,27	90,79	96,05	102,18	98,76	92,01	82,51	75,08
H_2690_W	77,15	84,27	90,79	96,05	102,19	98,76	92,01	82,51	75,08
H_2690_W	75,52	82,60	89,05	94,46	100,66	97,23	90,48	80,88	73,49
H_2690_W	75,52	82,60	89,05	94,46	100,66	97,23	90,48	80,88	73,49
H_2690_W	75,52	82,60	89,05	94,46	100,66	97,23	90,48	80,88	73,49
H_2690_W	75,52	82,60	89,05	94,46	100,66	97,23	90,48	80,88	73,49
H_2690_W	75,52	82,60	89,05	94,46	100,66	97,23	90,48	80,88	73,49
S12_W	79,98	87,21	93,78	98,77	104,98	101,59	94,86	85,40	--
S12_O	79,29	86,52	93,09	98,08	104,29	100,90	94,17	84,71	--
H_Q&Q'O	83,08	91,21	97,23	103,14	109,46	105,90	99,12	89,02	81,08
H_Q&Q'O	83,08	91,21	97,23	103,14	109,46	105,90	99,12	89,02	81,08
H_Q&Q'O	83,08	91,21	97,23	103,14	109,46	105,90	99,12	89,02	81,08
H_Q&Q'W	83,08	91,21	97,23	103,14	109,46	105,90	99,12	89,02	81,08
H_Q&Q'W	83,08	91,21	97,23	103,14	109,46	105,90	99,12	89,02	81,08
H_Q&Q'W	83,08	91,21	97,23	103,14	109,46	105,90	99,12	89,02	81,08
H_K_W	82,84	89,12	96,37	101,83	105,37	101,47	95,24	86,98	80,73
H_K_O	82,30	88,53	95,74	101,31	104,87	100,95	94,72	86,40	80,21
h7zmarkiez	83,42	89,64	96,85	102,44	106,00	102,07	95,85	87,51	81,34
H7Z_markie	83,35	89,56	96,76	102,37	105,94	102,01	95,78	87,43	81,27
h7zMarknie	83,55	89,76	96,97	102,57	106,13	102,20	95,98	87,64	81,70
h7zmarkiez	83,35	89,56	96,76	102,37	105,94	102,01	95,78	87,43	81,27
H7nmarkiez	83,10	89,23	96,39	102,17	105,76	101,79	95,57	87,13	81,06
h7nMarknie	83,25	89,36	96,52	102,31	105,90	101,93	95,72	87,26	81,21
H7n_markie	83,03	89,14	96,29	102,10	105,69	101,72	95,51	87,04	81,00
H7nmarkiez	83,03	89,14	96,29	102,10	105,69	101,72	95,51	87,04	81,00
H_J_1844_W	81,90	89,14	95,90	100,68	106,55	103,17	96,44	87,27	79,71
H_J_1844_O	81,83	89,04	95,76	100,63	106,56	103,17	96,43	87,19	79,67
T1_H_Z	79,89	87,10	93,78	98,69	104,61	101,22	94,51	85,25	77,89
T1_H_N	80,03	87,24	93,92	98,82	104,74	101,36	94,64	85,38	78,03
markienie	80,84	87,40	94,77	99,69	103,13	99,36	93,11	85,18	76,95
markienie	80,84	87,12	94,36	99,83	103,37	99,47	93,24	84,97	78,73
markienie	80,84	87,40	94,77	99,69	103,13	99,36	93,11	85,18	76,95
markienie	80,84	87,12	94,36	99,83	103,37	99,47	93,24	84,97	78,73
S7_Z	88,17	94,96	99,22	101,85	108,26	100,55	95,70	85,86	--
S7_N	88,11	94,89	99,15	101,78	108,19	100,49	95,63	85,79	--
S8_N	77,44	84,66	91,35	96,23	102,14	98,75	92,04	82,80	--
S8_Z	77,95	85,25	92,10	96,65	102,37	99,02	92,32	83,32	--
S11_O	79,37	86,43	92,82	98,33	104,59	101,15	94,40	84,73	76,92
S11_W	79,44	86,45	92,75	98,44	104,78	101,33	94,57	84,80	76,46
S11_W	78,82	85,77	91,92	97,88	104,34	100,87	94,10	84,18	76,57
S11_O	78,79	85,81	92,13	97,79	104,11	100,66	93,90	84,15	76,41
S11_W	78,55	85,50	91,65	97,61	104,07	100,60	93,83	83,91	76,30
S11_O	78,46	85,49	91,83	97,45	103,76	100,31	93,55	83,82	76,06
S9_Z	80,01	87,25	93,82	98,80	105,01	101,62	94,89	85,43	--

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
T2_H_W	75,31	80,80	87,12	83,69	76,95	67,25	--	--	--
T2_H_W	75,31	80,80	87,12	83,69	76,95	67,25	--	--	--
T2_H_W	75,31	80,80	87,12	83,69	76,95	67,25	--	--	--
T2_H_W	75,31	80,80	87,12	83,69	76,95	67,25	--	--	--
T2_H_O	74,91	80,41	86,73	83,29	76,56	66,86	--	--	--
T2_H_O	74,91	80,41	86,73	83,29	76,56	66,86	--	--	--
T2_H_O	74,91	80,41	86,73	83,29	76,56	66,86	--	--	--
T3_H_W	74,08	79,77	86,24	82,80	76,05	66,20	--	--	--
T3_H_O	74,13	79,82	86,29	82,85	76,11	66,26	--	--	--
H_W	79,53	86,91	93,96	90,14	83,26	72,12	--	--	--
H_O	80,19	87,62	94,96	91,14	84,26	73,07	--	--	--
H_2690_O	82,49	87,89	93,94	90,51	83,76	74,26	--	--	--
H_2690_O	82,49	87,89	93,94	90,51	83,76	74,26	--	--	--
H_2690_O	82,49	87,89	93,94	90,51	83,76	74,26	--	--	--
H_2690_O	82,49	87,89	93,94	90,51	83,76	74,26	--	--	--
H_2690_O	80,81	86,47	92,67	89,21	82,46	72,78	--	--	--
H_2690_W	82,37	87,46	93,31	89,90	83,17	73,90	--	--	--
H_2690_W	82,37	87,46	93,31	89,90	83,17	73,90	--	--	--
H_2690_W	82,36	87,44	93,30	89,89	83,15	73,88	--	--	--
H_2690_W	82,37	87,46	93,31	89,90	83,17	73,90	--	--	--
H_2690_W	80,62	85,84	91,78	88,36	81,62	72,25	--	--	--
H_2690_W	80,62	85,84	91,78	88,36	81,62	72,25	--	--	--
H_2690_W	80,62	85,84	91,78	88,36	81,62	72,25	--	--	--
H_2690_W	80,62	85,84	91,78	88,36	81,62	72,25	--	--	--
H_2690_W	80,62	85,84	91,78	88,36	81,62	72,25	--	--	--
S12_W	84,59	90,09	96,40	92,97	86,23	76,54	--	--	--
S12_O	83,90	89,40	95,71	92,28	85,54	75,85	--	--	--
H_Q&Q'O	83,99	91,80	99,38	95,74	88,92	77,93	--	--	--
H_Q&Q'O	83,99	91,80	99,38	95,74	88,92	77,93	--	--	--
H_Q&Q'O	83,99	91,80	99,38	95,74	88,92	77,93	--	--	--
H_Q&Q'W	83,99	91,80	99,38	95,74	88,92	77,93	--	--	--
H_Q&Q'W	83,99	91,80	99,38	95,74	88,92	77,93	--	--	--
H_K_W	87,99	93,25	96,66	92,82	86,57	78,52	--	--	--
H_K_O	87,35	92,71	96,14	92,28	86,04	77,93	--	--	--
h7zmarkiez	88,46	93,84	97,27	93,40	87,16	79,04	--	--	--
H7Z_markie	88,37	93,77	97,21	93,33	87,09	78,96	--	--	--
h7zMarknie	88,58	93,97	97,40	93,53	87,29	79,16	--	--	--
h7zmarkiez	88,37	93,77	97,21	93,33	87,09	78,96	--	--	--
H7nmarkiez	87,98	93,53	97,00	93,09	86,86	78,63	--	--	--
h7nMarknie	88,11	93,67	97,15	93,24	87,00	78,76	--	--	--
H7n_markie	87,87	93,46	96,93	93,02	86,79	78,54	--	--	--
H7nmarkiez	87,87	93,46	96,93	93,02	86,79	78,54	--	--	--
H_J_1844_W	87,51	92,17	97,73	94,36	87,64	78,71	--	--	--
H_J_1844_O	87,37	92,11	97,73	94,35	87,63	78,63	--	--	--
T1_H_Z	79,27	87,35	94,41	90,87	84,08	73,28	--	--	--
T1_H_N	79,40	87,48	94,54	91,00	84,21	73,41	--	--	--
markienie	86,45	91,21	94,50	90,79	84,52	76,80	--	--	--
markienie	85,98	91,25	94,66	90,82	84,58	76,52	--	--	--
markienie	86,45	91,21	94,50	90,79	84,52	76,80	--	--	--
markienie	85,98	91,25	94,66	90,82	84,58	76,52	--	--	--
S7_Z	88,82	91,96	98,46	90,72	85,85	75,80	--	--	--
S7_N	88,75	91,89	98,40	90,66	85,79	75,73	--	--	--
S8_N	77,43	85,51	92,58	89,03	82,25	71,44	--	--	--
S8_Z	82,92	87,68	93,32	89,94	83,24	74,21	--	--	--
S11_O	83,84	89,30	95,54	92,11	85,35	75,72	--	--	--
S11_W	83,75	89,40	95,73	92,28	85,52	75,77	--	--	--
S11_W	82,93	88,84	95,29	91,82	85,05	75,15	--	--	--
S11_O	83,14	88,75	95,06	91,61	84,85	75,13	--	--	--
S11_W	82,65	88,57	95,01	91,55	84,78	74,88	--	--	--
S11_O	82,85	88,41	94,70	91,26	84,50	74,80	--	--	--
S9_Z	84,63	90,12	96,44	93,01	86,27	76,57	--	--	--

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V3.00

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Hbron
S9_N	5330_BA_Laan van Reimerswaal	0,00	2,40	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S15_N	5943_BA_Langeweg	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
S15_Z	5945_AB_Langeweg	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
S13_Z	6032_AB_Olympialaan	0,00	10,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S13_N	6033_BA_Olympialaan	0,00	10,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S16_Z	6065_AB_Pieter Breughelstraat	0,00	11,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S16_N	6065_BA_Pieter Breughelstraat	0,00	11,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S16_Z	6066_AB_Pieter Breughelstraat	0,00	11,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S16_N	6066_BA_Pieter Breughelstraat	0,00	11,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S14_N	6072_AB_Rembrandtstraat	0,00	11,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S14_Z	6072_BA_Rembrandtstraat	0,00	11,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S14_N	6073_AB_Rembrandtstraat	0,00	11,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S14_Z	6073_BA_Rembrandtstraat	0,00	11,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S14_N	6074_AB_Rembrandtstraat	0,00	11,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S14_Z	6074_BA_Rembrandtstraat	0,00	11,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S17_N	6202_BA_Albert Cuijpstraat	0,00	11,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S17_N	6203_BA_Albert Cuijpstraat	0,00	11,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S17_N	6204_BA_Albert Cuijpstraat	0,00	11,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S17_N	6205_BA_Albert Cuijpstraat	0,00	11,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S17_N	6206_BA_Albert Cuijpstraat	0,00	11,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S17_N	6207_BA_Albert Cuijpstraat	0,00	11,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S17_Z	6208_AB_Albert Cuijpstraat	0,00	11,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S17_N	6208_BA_Albert Cuijpstraat	0,00	11,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S10_W	5756_AB_Markgravenlaan	0,00	3,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S10_0	5756_BA_Markgravenlaan	0,00	3,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
S9_N	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
S15_N	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
S15_Z	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
S13_Z	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
S13_N	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
S16_Z	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30
S16_N	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30
S16_Z	0	W4b	30	30	30	30	30	30	30	30	30
S16_N	0	W4b	30	30	30	30	30	30	30	30	30
S14_N	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30
S14_Z	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30
S14_N	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30
S14_Z	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30
S14_N	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30
S14_Z	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30
S17_N	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
S17_N	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
S17_N	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
S17_N	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
S17_N	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
S17_N	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
S17_Z	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
S17_N	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
S10_W	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30
S10_0	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
S9_N	50	50	50	50	50	50	50	4828,00	6,40	--
S15_N	30	30	30	30	30	30	30	443,68	6,34	4,39
S15_Z	30	30	30	30	30	30	30	470,24	6,33	4,42
S13_Z	50	50	50	50	50	50	50	2354,00	6,50	--
S13_N	50	50	50	50	50	50	50	1830,70	6,50	--
S16_Z	30	30	30	30	30	30	30	363,18	6,70	--
S16_N	30	30	30	30	30	30	30	369,00	6,70	--
S16_Z	30	30	30	30	30	30	30	363,18	6,70	--
S16_N	30	30	30	30	30	30	30	369,00	6,70	--
S14_N	30	30	30	30	30	30	30	198,58	6,70	--
S14_Z	30	30	30	30	30	30	30	207,27	6,70	--
S14_N	30	30	30	30	30	30	30	198,58	6,70	--
S14_Z	30	30	30	30	30	30	30	207,27	6,70	--
S14_N	30	30	30	30	30	30	30	198,58	6,70	--
S14_Z	30	30	30	30	30	30	30	207,27	6,70	--
S17_N	30	30	30	30	30	30	30	469,50	6,70	--
S17_N	30	30	30	30	30	30	30	469,50	6,70	--
S17_N	30	30	30	30	30	30	30	469,50	6,70	--
S17_N	30	30	30	30	30	30	30	469,50	6,70	--
S17_N	30	30	30	30	30	30	30	469,50	6,70	--
S17_N	30	30	30	30	30	30	30	469,50	6,70	--
S17_Z	30	30	30	30	30	30	30	477,00	6,70	--
S17_N	30	30	30	30	30	30	30	469,50	6,70	--
S10_W	30	30	30	30	30	30	30	477,00	6,70	--
S10_0	30	30	30	30	30	30	30	1061,00	6,70	--

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
S9_N	0,90	--	1,00	--	1,00	--	93,90	--	95,10	--	3,90	--	2,70
S15_N	0,80	--	--	--	--	--	90,47	93,32	88,48	--	6,01	4,21	6,18
S15_Z	0,80	--	--	--	--	--	92,74	94,94	91,44	--	4,57	3,18	4,55
S13_Z	0,80	--	1,00	--	1,00	--	93,90	--	95,10	--	3,90	--	2,70
S13_N	0,80	--	1,00	--	1,00	--	93,90	--	95,10	--	3,90	--	2,70
S16_Z	0,60	--	1,00	--	1,00	--	93,30	--	94,80	--	3,20	--	2,10
S16_N	0,60	--	1,00	--	1,00	--	93,30	--	94,80	--	3,20	--	2,10
S16_Z	0,60	--	1,00	--	1,00	--	93,30	--	94,80	--	3,20	--	2,10
S16_N	0,60	--	1,00	--	1,00	--	93,30	--	94,80	--	3,20	--	2,10
S14_N	0,60	--	1,00	--	1,00	--	93,30	--	94,80	--	3,20	--	2,10
S14_Z	0,60	--	1,00	--	1,00	--	93,30	--	94,80	--	3,20	--	2,10
S14_N	0,60	--	1,00	--	1,00	--	93,30	--	94,80	--	3,20	--	2,10
S14_Z	0,60	--	1,00	--	1,00	--	93,30	--	94,80	--	3,20	--	2,10
S14_N	0,60	--	1,00	--	1,00	--	93,30	--	94,80	--	3,20	--	2,10
S14_Z	0,60	--	1,00	--	1,00	--	93,30	--	94,80	--	3,20	--	2,10
S17_N	0,60	--	1,00	--	1,00	--	93,30	--	94,80	--	3,20	--	2,10
S17_N	0,60	--	1,00	--	1,00	--	93,30	--	94,80	--	3,20	--	2,10
S17_N	0,60	--	1,00	--	1,00	--	93,30	--	94,80	--	3,20	--	2,10
S17_N	0,60	--	1,00	--	1,00	--	93,30	--	94,80	--	3,20	--	2,10
S17_N	0,60	--	1,00	--	1,00	--	93,30	--	94,80	--	3,20	--	2,10
S17_N	0,60	--	1,00	--	1,00	--	93,30	--	94,80	--	3,20	--	2,10
S17_Z	0,60	--	1,00	--	1,00	--	93,30	--	94,80	--	3,20	--	2,10
S17_N	0,60	--	1,00	--	1,00	--	93,30	--	94,80	--	3,20	--	2,10
S10_W	0,60	--	1,00	--	1,00	--	93,30	--	94,80	--	3,20	--	2,10
S10_0	0,60	--	1,00	--	1,00	--	93,30	--	94,80	--	3,20	--	2,10

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
S9_N	--	1,20	--	1,20	--	3,09	--	0,43	--	290,14	--
S15_N	--	3,52	2,47	5,34	--	--	--	--	--	25,43	18,17
S15_Z	--	2,69	1,88	4,01	--	--	--	--	--	27,61	19,72
S13_Z	--	1,20	--	1,20	--	1,53	--	0,19	--	143,68	--
S13_N	--	1,20	--	1,20	--	1,19	--	0,15	--	111,74	--
S16_Z	--	2,50	--	2,10	--	0,24	--	0,02	--	22,70	--
S16_N	--	2,50	--	2,10	--	0,25	--	0,02	--	23,07	--
S16_Z	--	2,50	--	2,10	--	0,24	--	0,02	--	22,70	--
S16_N	--	2,50	--	2,10	--	0,25	--	0,02	--	23,07	--
S14_N	--	2,50	--	2,10	--	0,13	--	0,01	--	12,41	--
S14_Z	--	2,50	--	2,10	--	0,14	--	0,01	--	12,96	--
S14_N	--	2,50	--	2,10	--	0,13	--	0,01	--	12,41	--
S14_Z	--	2,50	--	2,10	--	0,14	--	0,01	--	12,96	--
S14_N	--	2,50	--	2,10	--	0,13	--	0,01	--	12,41	--
S14_Z	--	2,50	--	2,10	--	0,14	--	0,01	--	12,96	--
S17_N	--	2,50	--	2,10	--	0,31	--	0,03	--	29,35	--
S17_N	--	2,50	--	2,10	--	0,31	--	0,03	--	29,35	--
S17_N	--	2,50	--	2,10	--	0,31	--	0,03	--	29,35	--
S17_N	--	2,50	--	2,10	--	0,31	--	0,03	--	29,35	--
S17_N	--	2,50	--	2,10	--	0,31	--	0,03	--	29,35	--
S17_N	--	2,50	--	2,10	--	0,31	--	0,03	--	29,35	--
S17_Z	--	2,50	--	2,10	--	0,32	--	0,03	--	29,82	--
S17_N	--	2,50	--	2,10	--	0,31	--	0,03	--	29,35	--
S10_W	--	2,50	--	2,10	--	0,32	--	0,03	--	29,82	--
S10_0	--	2,50	--	2,10	--	0,71	--	0,06	--	66,32	--

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
S9_N	41,32	--	12,05	--	1,17	--	3,71	--	0,52	--
S15_N	3,15	--	1,69	0,82	0,22	--	0,99	0,48	0,19	--
S15_Z	3,42	--	1,36	0,66	0,17	--	0,80	0,39	0,15	--
S13_Z	17,91	--	5,97	--	0,51	--	1,84	--	0,23	--
S13_N	13,93	--	4,64	--	0,40	--	1,43	--	0,18	--
S16_Z	2,07	--	0,78	--	0,05	--	0,61	--	0,05	--
S16_N	2,10	--	0,79	--	0,05	--	0,62	--	0,05	--
S16_Z	2,07	--	0,78	--	0,05	--	0,61	--	0,05	--
S16_N	2,10	--	0,79	--	0,05	--	0,62	--	0,05	--
S14_N	1,13	--	0,43	--	0,03	--	0,33	--	0,03	--
S14_Z	1,18	--	0,44	--	0,03	--	0,35	--	0,03	--
S14_N	1,13	--	0,43	--	0,03	--	0,33	--	0,03	--
S14_Z	1,18	--	0,44	--	0,03	--	0,35	--	0,03	--
S14_N	1,13	--	0,43	--	0,03	--	0,33	--	0,03	--
S14_Z	1,18	--	0,44	--	0,03	--	0,35	--	0,03	--
S17_N	2,67	--	1,01	--	0,06	--	0,79	--	0,06	--
S17_N	2,67	--	1,01	--	0,06	--	0,79	--	0,06	--
S17_N	2,67	--	1,01	--	0,06	--	0,79	--	0,06	--
S17_N	2,67	--	1,01	--	0,06	--	0,79	--	0,06	--
S17_N	2,67	--	1,01	--	0,06	--	0,79	--	0,06	--
S17_N	2,67	--	1,01	--	0,06	--	0,79	--	0,06	--
S17_Z	2,71	--	1,02	--	0,06	--	0,80	--	0,06	--
S17_N	2,67	--	1,01	--	0,06	--	0,79	--	0,06	--
S10_W	2,71	--	1,02	--	0,06	--	0,80	--	0,06	--
S10_0	6,03	--	2,27	--	0,13	--	1,78	--	0,13	--

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
S9_N	79,95	87,18	93,75	98,74	104,95	101,55	94,83	85,37	--
S15_N	71,60	76,57	86,20	86,30	90,97	88,42	81,99	77,24	69,13
S15_Z	71,17	75,96	85,36	86,08	90,93	88,24	81,77	76,51	68,83
S13_Z	76,89	84,13	90,70	95,68	101,89	98,50	91,77	82,31	--
S13_N	75,80	83,03	89,61	94,59	100,80	97,41	90,68	81,22	--
S16_Z	80,91	85,26	92,19	90,90	95,77	88,71	84,13	78,32	--
S16_N	80,98	85,33	92,26	90,97	95,84	88,78	84,20	78,39	--
S16_Z	70,16	74,69	83,66	85,21	89,66	86,53	80,39	74,86	--
S16_N	70,23	74,76	83,73	85,28	89,73	86,60	80,46	74,93	--
S14_N	78,29	82,64	89,57	88,28	93,15	86,09	81,51	75,70	--
S14_Z	78,47	82,82	89,75	88,46	93,33	86,28	81,69	75,88	--
S14_N	78,29	82,64	89,57	88,28	93,15	86,09	81,51	75,70	--
S14_Z	78,47	82,82	89,75	88,46	93,33	86,28	81,69	75,88	--
S14_N	78,29	82,64	89,57	88,28	93,15	86,09	81,51	75,70	--
S14_Z	78,47	82,82	89,75	88,46	93,33	86,28	81,69	75,88	--
S17_N	70,91	75,66	84,73	86,12	90,98	88,21	81,74	76,05	--
S17_N	70,91	75,66	84,73	86,12	90,98	88,21	81,74	76,05	--
S17_N	70,91	75,66	84,73	86,12	90,98	88,21	81,74	76,05	--
S17_N	70,91	75,66	84,73	86,12	90,98	88,21	81,74	76,05	--
S17_N	70,91	75,66	84,73	86,12	90,98	88,21	81,74	76,05	--
S17_N	70,91	75,66	84,73	86,12	90,98	88,21	81,74	76,05	--
S17_Z	70,97	75,73	84,80	86,19	91,05	88,28	81,81	76,12	--
S17_N	70,91	75,66	84,73	86,12	90,98	88,21	81,74	76,05	--
S10_w	82,09	86,44	93,37	92,08	96,95	89,90	85,31	79,50	--
S10_0	85,57	89,92	96,85	95,55	100,43	93,37	88,79	82,97	--

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
S9_N	--	--	--	--	--	--	--	71,13	78,21
S15_N	73,87	83,18	84,10	89,00	86,28	79,80	74,38	63,17	68,40
S15_Z	73,37	82,39	84,01	89,05	86,23	79,70	73,74	62,59	67,63
S13_Z	--	--	--	--	--	--	--	67,50	74,58
S13_N	--	--	--	--	--	--	--	66,40	73,49
S16_Z	--	--	--	--	--	--	--	69,84	74,03
S16_N	--	--	--	--	--	--	--	69,91	74,10
S16_Z	--	--	--	--	--	--	--	59,16	63,51
S16_N	--	--	--	--	--	--	--	59,23	63,58
S14_N	--	--	--	--	--	--	--	67,22	71,41
S14_Z	--	--	--	--	--	--	--	67,41	71,60
S14_N	--	--	--	--	--	--	--	67,22	71,41
S14_Z	--	--	--	--	--	--	--	67,41	71,60
S14_N	--	--	--	--	--	--	--	67,41	71,60
S14_Z	--	--	--	--	--	--	--	67,22	71,41
S14_Z	--	--	--	--	--	--	--	67,41	71,60
S17_N	--	--	--	--	--	--	--	59,85	64,46
S17_N	--	--	--	--	--	--	--	59,85	64,46
S17_N	--	--	--	--	--	--	--	59,85	64,46
S17_N	--	--	--	--	--	--	--	59,85	64,46
S17_N	--	--	--	--	--	--	--	59,85	64,46
S17_N	--	--	--	--	--	--	--	59,85	64,46
S17_Z	--	--	--	--	--	--	--	59,92	64,53
S17_N	--	--	--	--	--	--	--	59,85	64,46
S10_W	--	--	--	--	--	--	--	71,03	75,22
S10_0	--	--	--	--	--	--	--	74,50	78,69

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
S9_N	84,56	90,06	96,37	92,94	86,20	76,50	--	--	--
S15_N	78,04	77,97	82,39	79,91	73,56	69,13	--	--	--
S15_Z	77,05	77,59	82,21	79,60	73,18	68,25	--	--	--
S13_Z	80,93	86,42	92,74	89,31	82,57	72,87	--	--	--
S13_N	79,84	85,33	91,65	88,22	81,48	71,78	--	--	--
S16_Z	80,58	80,11	85,09	77,92	73,31	66,93	--	--	--
S16_N	80,65	80,18	85,16	77,99	73,38	67,00	--	--	--
S16_Z	72,08	74,45	78,98	75,70	69,56	63,47	--	--	--
S16_N	72,15	74,52	79,05	75,77	69,63	63,54	--	--	--
S14_N	77,96	77,49	82,47	75,30	70,68	64,31	--	--	--
S14_Z	78,14	77,67	82,65	75,48	70,87	64,49	--	--	--
S14_N	77,96	77,49	82,47	75,30	70,68	64,31	--	--	--
S14_Z	78,14	77,67	82,65	75,48	70,87	64,49	--	--	--
S14_N	77,96	77,49	82,47	75,30	70,68	64,31	--	--	--
S14_Z	78,14	77,67	82,65	75,48	70,87	64,49	--	--	--
S17_N	73,14	75,35	80,31	77,43	70,93	64,68	--	--	--
S17_N	73,14	75,35	80,31	77,43	70,93	64,68	--	--	--
S17_N	73,14	75,35	80,31	77,43	70,93	64,68	--	--	--
S17_N	73,14	75,35	80,31	77,43	70,93	64,68	--	--	--
S17_N	73,14	75,35	80,31	77,43	70,93	64,68	--	--	--
S17_N	73,14	75,35	80,31	77,43	70,93	64,68	--	--	--
S17_N	73,14	75,35	80,31	77,43	70,93	64,68	--	--	--
S17_Z	73,20	75,41	80,38	77,50	71,00	64,75	--	--	--
S17_N	73,14	75,35	80,31	77,43	70,93	64,68	--	--	--
S10_W	81,76	81,29	86,27	79,10	74,49	68,11	--	--	--
S10_0	85,24	84,76	89,75	82,58	77,96	71,59	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
S9_N	--	--	--	--	--
S15_N	--	--	--	--	--
S15_Z	--	--	--	--	--
S13_Z	--	--	--	--	--
S13_N	--	--	--	--	--
S16_Z	--	--	--	--	--
S16_N	--	--	--	--	--
S16_Z	--	--	--	--	--
S16_N	--	--	--	--	--
S14_N	--	--	--	--	--
S14_Z	--	--	--	--	--
S14_N	--	--	--	--	--
S14_Z	--	--	--	--	--
S14_N	--	--	--	--	--
S14_Z	--	--	--	--	--
S17_N	--	--	--	--	--
S17_N	--	--	--	--	--
S17_N	--	--	--	--	--
S17_N	--	--	--	--	--
S17_N	--	--	--	--	--
S17_N	--	--	--	--	--
S17_Z	--	--	--	--	--
S17_N	--	--	--	--	--
S10_W	--	--	--	--	--
S10_0	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
W3_01	Locatie 3 Sportpark Brombeer	2,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_02	Locatie 3 Sportpark Brombeer	2,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_03	Locatie 3 Sportpark Brombeer	2,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_04	Locatie 3 Sportpark Brombeer	3,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_05	Locatie 3 Sportpark Brombeer	3,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_06	Locatie 3 Sportpark Brombeer	3,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_07	Locatie 3 Sportpark Brombeer	2,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_08	Locatie 3 Sportpark Brombeer	0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_09	Locatie 3 Sportpark Brombeer	1,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_10	Locatie 3 Sportpark Brombeer	2,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_11	Locatie 3 Sportpark Brombeer	0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_12	Locatie 3 Sportpark Brombeer	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_13	Locatie 3 Sportpark Brombeer	1,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_14	Locatie 3 Sportpark Brombeer	1,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_15	Locatie 3 Sportpark Brombeer	1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_16	Locatie 3 Sportpark Brombeer	1,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4_01	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet	1,62	Relatief	4,00	--	--	--
W4_02	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet	1,59	Relatief	4,00	--	--	--
W4_03	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet	1,56	Relatief	4,00	--	--	--
W4_04	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet	1,57	Relatief	4,00	--	--	--
W4_05	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet	1,65	Relatief	4,00	--	--	--
W4_06	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet	1,61	Relatief	4,00	--	--	--
W4_07	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet	1,66	Relatief	4,00	--	--	--
W4A_01	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	1,73	Relatief	4,00	--	--	--
W4A_02	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	1,68	Relatief	4,00	--	--	--
W4A_03	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	1,68	Relatief	4,00	--	--	--
W4A_04	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	1,72	Relatief	4,00	--	--	--
W4A_05	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	1,76	Relatief	4,00	--	--	--
W4A_06	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	1,76	Relatief	4,00	--	--	--
W4A_07	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	1,74	Relatief	4,00	--	--	--
W4A_08	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	1,78	Relatief	4,00	--	--	--
W4A_09	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	1,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4A_10	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4A_11	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4A_12	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4A_13	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4A_14	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4A_15	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4A_16	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4A_17	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4A_18	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4A_19	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4A_20	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4A_24	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	1,92	Relatief	4,00	--	--	--
W4A_25	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	1,94	Relatief	4,00	--	--	--
W4A_26	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	1,99	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_01	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,28	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_02	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	0,34	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_03	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,02	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_04	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,25	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_05	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,40	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_06	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,48	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_07	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_08	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_09	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_10	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_11	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_12	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_13	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_14	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_01	Locatie 5 Langeweg	2,83	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_02	Locatie 5 Langeweg	2,75	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_03	Locatie 5 Langeweg	2,67	Relatief	4,00	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W3_01	13,50	--	Ja
W3_02	13,50	--	Ja
W3_03	13,50	--	Ja
W3_04	13,50	--	Ja
W3_05	13,50	--	Ja
W3_06	13,50	--	Ja
W3_07	13,50	--	Ja
W3_08	13,50	--	Ja
W3_09	13,50	--	Ja
W3_10	13,50	--	Ja
W3_11	13,50	--	Ja
W3_12	13,50	--	Ja
W3_13	13,50	--	Ja
W3_14	13,50	--	Ja
W3_15	13,50	--	Ja
W3_16	13,50	--	Ja
W4_01	--	--	Ja
W4_02	--	--	Ja
W4_03	--	--	Ja
W4_04	--	--	Ja
W4_05	--	--	Ja
W4_06	--	--	Ja
W4_07	--	--	Ja
W4A_01	--	--	Ja
W4A_02	--	--	Ja
W4A_03	--	--	Ja
W4A_04	--	--	Ja
W4A_05	--	--	Ja
W4A_06	--	--	Ja
W4A_07	--	--	Ja
W4A_08	--	--	Ja
W4A_09	13,50	--	Ja
W4A_10	13,50	--	Ja
W4A_11	13,50	--	Ja
W4A_12	13,50	--	Ja
W4A_13	13,50	--	Ja
W4A_14	13,50	--	Ja
W4A_15	13,50	--	Ja
W4A_16	13,50	--	Ja
W4A_17	13,50	--	Ja
W4A_18	13,50	--	Ja
W4A_19	13,50	--	Ja
W4A_20	13,50	--	Ja
W4A_24	--	--	Ja
W4A_25	--	--	Ja
W4A_26	--	--	Ja
W2A_01	--	--	Ja
W2A_02	--	--	Ja
W2A_03	--	--	Ja
W2A_04	--	--	Ja
W2A_05	--	--	Ja
W2A_06	--	--	Ja
W2A_07	--	--	Ja
W2A_08	--	--	Ja
W2A_09	--	--	Ja
W2A_10	--	--	Ja
W2A_11	--	--	Ja
W2A_12	--	--	Ja
W2A_13	--	--	Ja
W2A_14	--	--	Ja
W5A_01	--	--	Ja
W5A_02	--	--	Ja
W5A_03	--	--	Ja

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
W5A_04	Locatie 5 Langeweg	2,65	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_05	Locatie 5 Langeweg	2,66	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_06	Locatie 5 Langeweg	2,62	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_07	Locatie 5 Langeweg	2,66	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_08	Locatie 5 Langeweg	2,61	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_09	Locatie 5 Langeweg	2,54	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_10	Locatie 5 Langeweg	2,48	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_11	Locatie 5 Langeweg	2,46	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_12	Locatie 5 Langeweg	2,43	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_13	Locatie 5 Langeweg	2,45	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_14	Locatie 5 Langeweg	2,46	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_15	Locatie 5 Langeweg	2,53	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_16	Locatie 5 Langeweg	2,65	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_17	Locatie 5 Langeweg	2,76	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_18	Locatie 5 Langeweg	2,90	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_19	Locatie 5 Langeweg	2,93	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_20	Locatie 5 Langeweg	2,99	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_21	Locatie 5 Langeweg	2,95	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_22	Locatie 5 Langeweg	2,91	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_23	Locatie 5 Langeweg	2,88	Relatief	4,00	--	--	--
W4A_21	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	1,34	Relatief	4,00	--	--	--
W1A_01	locatie 1	2,65	Relatief	4,00	--	--	--
W1A_02	locatie 1	2,55	Relatief	4,00	--	--	--
W1A_03	locatie 1	2,55	Relatief	4,00	--	--	--
W1A_04	locatie 1	2,54	Relatief	4,00	--	--	--
W1A_05	locatie 1	2,55	Relatief	4,00	--	--	--
W1A_06	locatie 1	2,55	Relatief	4,00	--	--	--
W1A_07	locatie 1	2,55	Relatief	4,00	--	--	--
W1A_08	locatie 1	2,68	Relatief	4,00	--	--	--
W1B_09	locatie 1	2,64	Relatief	4,00	--	--	--
W1B_10	locatie 1	2,54	Relatief	4,00	--	--	--
W1B_11	locatie 1	2,51	Relatief	4,00	--	--	--
W1B_12	locatie 1	2,50	Relatief	4,00	--	--	--
W1B_13	locatie 1	2,51	Relatief	4,00	--	--	--
W1B_14	locatie 1	2,52	Relatief	4,00	--	--	--
W1B_15	locatie 1	2,70	Relatief	4,00	--	--	--
W1C_16	locatie 1	1,51	Relatief	4,00	--	--	--
W1C_17	locatie 1	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W1C_18	locatie 1	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W1C_19	locatie 1	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W1C_20	locatie 1	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W1C_21	locatie 1	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W1C_22	locatie 1	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W1D_23	locatie 1	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W1D_24	locatie 1	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W1D_25	locatie 1	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W1D_26	locatie 1	1,25	Relatief	4,00	--	--	--
W1D_27	locatie 1	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W1D_28	locatie 1	1,50	Relatief	4,00	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W5A_04	--	--	Ja
W5A_05	--	--	Ja
W5A_06	--	--	Ja
W5A_07	--	--	Ja
W5A_08	--	--	Ja
W5A_09	--	--	Ja
W5A_10	--	--	Ja
W5A_11	--	--	Ja
W5A_12	--	--	Ja
W5A_13	--	--	Ja
W5A_14	--	--	Ja
W5A_15	--	--	Ja
W5A_16	--	--	Ja
W5A_17	--	--	Ja
W5A_18	--	--	Ja
W5A_19	--	--	Ja
W5A_20	--	--	Ja
W5A_21	--	--	Ja
W5A_22	--	--	Ja
W5A_23	--	--	Ja
W4A_21	--	--	Ja
W1A_01	--	--	Ja
W1A_02	--	--	Ja
W1A_03	--	--	Ja
W1A_04	--	--	Ja
W1A_05	--	--	Ja
W1A_06	--	--	Ja
W1A_07	--	--	Ja
W1A_08	--	--	Ja
W1B_09	--	--	Ja
W1B_10	--	--	Ja
W1B_11	--	--	Ja
W1B_12	--	--	Ja
W1B_13	--	--	Ja
W1B_14	--	--	Ja
W1B_15	--	--	Ja
W1C_16	--	--	Ja
W1C_17	--	--	Ja
W1C_18	--	--	Ja
W1C_19	--	--	Ja
W1C_20	--	--	Ja
W1C_21	--	--	Ja
W1C_22	--	--	Ja
W1D_23	--	--	Ja
W1D_24	--	--	Ja
W1D_25	--	--	Ja
W1D_26	--	--	Ja
W1D_27	--	--	Ja
W1D_28	--	--	Ja

Model: weg prognose 2025
Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
water		0,00
water		0,00
water		0,00
	groen	1,00
1	groen	1,00
2	groen	1,00
3	groen	1,00
4	groen	1,00
T2_H_W	2690_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
T2_H_O	2690_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
T3_H_W	2751_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
T3_H_O	2751_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
H_Q&Q'W	2893_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_Q&Q'O	2893_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
S10_W	5753_AB_Markgravenlaan	0,00
S10_O	5753_BA_Markgravenlaan	0,00
S10_W	5754_AB_Markgravenlaan	0,00
S10_O	5754_BA_Markgravenlaan	0,00
S10_W	5755_AB_Markgravenlaan	0,00
S10_O	5755_BA_Markgravenlaan	0,00
S10_W	5756_AB_Markgravenlaan	0,00
S15_Z	5942_AB_Langeweg	0,00
S15_N	5942_BA_Langeweg	0,00
S15_Z	5943_AB_Langeweg	0,00
S15_N	5943_BA_Langeweg	0,00
S15_Z	5944_AB_Langeweg	0,00
S15_N	5944_BA_Langeweg	0,00
S15_Z	5945_AB_Langeweg	0,00
S15_N	5945_BA_Langeweg	0,00
S12_W	5965_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
S12_O	5966_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
T2_H_W	6029_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
T2_H_O	6029_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
T2_H_W	6030_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
T2_H_O	6030_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
T2_H_W	6031_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
T2_H_O	6031_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
S13_Z	6032_AB_Olympialaan	0,00
S13_N	6033_BA_Olympialaan	0,00
H_2690_O	6061_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_W	6061_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_O	6062_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_W	6062_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_O	6063_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_W	6063_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_O	6064_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_W	6064_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
S16_Z	6065_AB_Pieter Breughelstraat	0,00
S16_N	6065_BA_Pieter Breughelstraat	0,00
S16_Z	6066_AB_Pieter Breughelstraat	0,00
S16_N	6066_BA_Pieter Breughelstraat	0,00
H_2690_W	6067_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_O	6067_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_W	6068_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_O	6068_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_W	6069_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_O	6069_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_W	6070_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_O	6070_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_W	6071_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_O	6071_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
S14_N	6072_AB_Rembrandtstraat	0,00
S14_Z	6072_BA_Rembrandtstraat	0,00

Model: weg prognose 2025
Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025

Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Polyline	R0-OS-INFRA_STRU	0,00
Polyline	R0-OS-INFRA_STRU	0,00
Polyline	R0-OS-INFRA_STRU	0,00
Polyline	R0-OS-INFRA_STRU	0,00
Polyline	R0-OS-INFRA_STRU	0,00
Polyline	R0-OS-INFRA_STRU	0,00
Polyline	R0-OS-INFRA_STRU	0,00
Polyline	R0-OS-INFRA_STRU	0,00
Polyline		0,00

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
nieuwb		8,00	1,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwb		8,00	1,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwb10		8,00	1,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwb11		8,00	1,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwb12		8,00	1,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwb9		8,00	1,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwb2		12,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw9		8,00	3,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42009		7,90	2,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42093		8,65	4,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44575		14,01	2,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44805		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45080		8,65	3,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47284		16,92	2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	2,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
41994		8,67	4,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
41995		9,82	4,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42007		7,72	2,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42008		7,69	2,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42010		8,30	2,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42011		8,16	2,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42018		7,81	6,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42020		8,83	4,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42021		8,74	4,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42022		7,68	6,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42023		7,08	6,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42024		8,13	4,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42025		8,92	4,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42026		8,16	5,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42055		7,01	6,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42077		7,98	5,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42078		8,05	5,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42079		9,31	5,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42080		8,83	5,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42081		7,30	6,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42082		8,73	5,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42083		8,25	6,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42084		7,73	6,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42085		8,52	4,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42086		7,79	5,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42087		7,86	6,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42088		8,32	4,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42089		7,16	5,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42090		8,94	4,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42091		7,88	5,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42092		9,03	4,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42094		6,89	5,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42095		9,47	4,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42096		8,71	5,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42097		9,65	4,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42098		6,44	5,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42099		8,13	5,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42100		5,47	5,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42101		7,92	5,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42102		5,76	5,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42103		9,51	4,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
nieuwb	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwb	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwb10	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwb11	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwb12	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwb9	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwb2	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw9	0,80	0,80	0,80	0,80
42009	0,80	0,80	0,80	0,80
42093	0,80	0,80	0,80	0,80
44575	0,80	0,80	0,80	0,80
44805	0,80	0,80	0,80	0,80
45080	0,80	0,80	0,80	0,80
47284	0,80	0,80	0,80	0,80
taludobj	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj	0,20	0,20	0,20	0,20
41994	0,80	0,80	0,80	0,80
41995	0,80	0,80	0,80	0,80
42007	0,80	0,80	0,80	0,80
42008	0,80	0,80	0,80	0,80
42010	0,80	0,80	0,80	0,80
42011	0,80	0,80	0,80	0,80
42018	0,80	0,80	0,80	0,80
42020	0,80	0,80	0,80	0,80
42021	0,80	0,80	0,80	0,80
42022	0,80	0,80	0,80	0,80
42023	0,80	0,80	0,80	0,80
42024	0,80	0,80	0,80	0,80
42025	0,80	0,80	0,80	0,80
42026	0,80	0,80	0,80	0,80
42055	0,80	0,80	0,80	0,80
42077	0,80	0,80	0,80	0,80
42078	0,80	0,80	0,80	0,80
42079	0,80	0,80	0,80	0,80
42080	0,80	0,80	0,80	0,80
42081	0,80	0,80	0,80	0,80
42082	0,80	0,80	0,80	0,80
42083	0,80	0,80	0,80	0,80
42084	0,80	0,80	0,80	0,80
42085	0,80	0,80	0,80	0,80
42086	0,80	0,80	0,80	0,80
42087	0,80	0,80	0,80	0,80
42088	0,80	0,80	0,80	0,80
42089	0,80	0,80	0,80	0,80
42090	0,80	0,80	0,80	0,80
42091	0,80	0,80	0,80	0,80
42092	0,80	0,80	0,80	0,80
42094	0,80	0,80	0,80	0,80
42095	0,80	0,80	0,80	0,80
42096	0,80	0,80	0,80	0,80
42097	0,80	0,80	0,80	0,80
42098	0,80	0,80	0,80	0,80
42099	0,80	0,80	0,80	0,80
42100	0,80	0,80	0,80	0,80
42101	0,80	0,80	0,80	0,80
42102	0,80	0,80	0,80	0,80
42103	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
42104		9,13	4,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42105		7,17	5,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42106		6,31	5,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42107		7,90	6,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42109		8,30	5,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42110		7,98	5,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42112		8,15	2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42113		8,20	5,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42123		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42126		8,31	4,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42127		6,76	6,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42128		8,80	6,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42129		8,44	4,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42130		7,51	6,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42131		8,49	4,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42132		8,44	6,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42133		7,05	6,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42188		3,60	4,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42190		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42194		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42196		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42198		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42200		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42204		3,53	5,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42206		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42208		2,54	5,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42212		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42226		7,17	5,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42229		8,61	6,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42231		7,87	6,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42232		6,67	6,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42233		7,90	6,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42234		8,63	6,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42235		9,57	5,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42236		6,93	6,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42237		7,28	6,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42238		9,26	5,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42239		9,67	5,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42240		9,52	5,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42242		7,94	4,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42243		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42245		3,47	5,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42247		8,25	5,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42248		8,63	4,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42267		6,49	7,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42268		7,35	7,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42269		7,53	7,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42270		8,67	5,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42271		8,04	7,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42272		7,99	7,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42309		8,21	6,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42311		7,59	5,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42312		5,69	6,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42313		6,49	6,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42314		7,64	6,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42315		8,64	5,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42316		10,32	4,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42318		7,78	6,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42319		7,16	6,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42320		6,26	7,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42321		8,18	5,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42324		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42326		14,21	5,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025

Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
42104	0,80	0,80	0,80	0,80
42105	0,80	0,80	0,80	0,80
42106	0,80	0,80	0,80	0,80
42107	0,80	0,80	0,80	0,80
42109	0,80	0,80	0,80	0,80
42110	0,80	0,80	0,80	0,80
42112	0,80	0,80	0,80	0,80
42113	0,80	0,80	0,80	0,80
42123	0,80	0,80	0,80	0,80
42126	0,80	0,80	0,80	0,80
42127	0,80	0,80	0,80	0,80
42128	0,80	0,80	0,80	0,80
42129	0,80	0,80	0,80	0,80
42130	0,80	0,80	0,80	0,80
42131	0,80	0,80	0,80	0,80
42132	0,80	0,80	0,80	0,80
42133	0,80	0,80	0,80	0,80
42188	0,80	0,80	0,80	0,80
42190	0,80	0,80	0,80	0,80
42194	0,80	0,80	0,80	0,80
42196	0,80	0,80	0,80	0,80
42198	0,80	0,80	0,80	0,80
42200	0,80	0,80	0,80	0,80
42204	0,80	0,80	0,80	0,80
42206	0,80	0,80	0,80	0,80
42208	0,80	0,80	0,80	0,80
42212	0,80	0,80	0,80	0,80
42226	0,80	0,80	0,80	0,80
42229	0,80	0,80	0,80	0,80
42231	0,80	0,80	0,80	0,80
42232	0,80	0,80	0,80	0,80
42233	0,80	0,80	0,80	0,80
42234	0,80	0,80	0,80	0,80
42235	0,80	0,80	0,80	0,80
42236	0,80	0,80	0,80	0,80
42237	0,80	0,80	0,80	0,80
42238	0,80	0,80	0,80	0,80
42239	0,80	0,80	0,80	0,80
42240	0,80	0,80	0,80	0,80
42242	0,80	0,80	0,80	0,80
42243	0,80	0,80	0,80	0,80
42245	0,80	0,80	0,80	0,80
42247	0,80	0,80	0,80	0,80
42248	0,80	0,80	0,80	0,80
42267	0,80	0,80	0,80	0,80
42268	0,80	0,80	0,80	0,80
42269	0,80	0,80	0,80	0,80
42270	0,80	0,80	0,80	0,80
42271	0,80	0,80	0,80	0,80
42272	0,80	0,80	0,80	0,80
42309	0,80	0,80	0,80	0,80
42311	0,80	0,80	0,80	0,80
42312	0,80	0,80	0,80	0,80
42313	0,80	0,80	0,80	0,80
42314	0,80	0,80	0,80	0,80
42315	0,80	0,80	0,80	0,80
42316	0,80	0,80	0,80	0,80
42318	0,80	0,80	0,80	0,80
42319	0,80	0,80	0,80	0,80
42320	0,80	0,80	0,80	0,80
42321	0,80	0,80	0,80	0,80
42324	0,80	0,80	0,80	0,80
42326	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
42329		8,22	4,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42331		4,05	5,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42333		3,47	5,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42334		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42338		3,67	5,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42339		8,23	5,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42340		8,64	5,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42341		6,21	5,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42342		8,28	5,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42343		7,72	5,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42345		5,89	5,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42347		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42361		3,54	7,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42401		6,91	6,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42406		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42409		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42498		8,48	1,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42499		7,44	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42500		6,39	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42501		7,60	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42502		8,43	1,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42503		7,56	1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42504		5,43	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42505		6,67	1,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42506		7,66	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42507		4,68	1,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42508		8,33	1,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42510		7,44	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42511		6,55	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42512		7,91	1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42513		7,91	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42514		8,55	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42515		8,55	1,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42516		7,91	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42517		7,91	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42518		7,91	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42519		7,78	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42520		7,64	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42521		3,28	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42522		2,96	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42523		2,65	1,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42524		3,27	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42525		4,51	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42526		2,63	1,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42527		5,95	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42528		8,02	1,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42529		3,87	1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42530		7,23	1,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42531		7,90	1,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42532		7,57	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42533		6,62	1,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42534		7,18	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42535		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42536		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42537		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42538		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42539		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42540		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42543		8,37	2,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42545		7,90	2,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42546		7,11	2,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42547		8,78	1,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42549		7,32	1,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
42329	0,80	0,80	0,80	0,80
42331	0,80	0,80	0,80	0,80
42333	0,80	0,80	0,80	0,80
42334	0,80	0,80	0,80	0,80
42338	0,80	0,80	0,80	0,80
42339	0,80	0,80	0,80	0,80
42340	0,80	0,80	0,80	0,80
42341	0,80	0,80	0,80	0,80
42342	0,80	0,80	0,80	0,80
42343	0,80	0,80	0,80	0,80
42345	0,80	0,80	0,80	0,80
42347	0,80	0,80	0,80	0,80
42361	0,80	0,80	0,80	0,80
42401	0,80	0,80	0,80	0,80
42406	0,80	0,80	0,80	0,80
42409	0,80	0,80	0,80	0,80
42498	0,80	0,80	0,80	0,80
42499	0,80	0,80	0,80	0,80
42500	0,80	0,80	0,80	0,80
42501	0,80	0,80	0,80	0,80
42502	0,80	0,80	0,80	0,80
42503	0,80	0,80	0,80	0,80
42504	0,80	0,80	0,80	0,80
42505	0,80	0,80	0,80	0,80
42506	0,80	0,80	0,80	0,80
42507	0,80	0,80	0,80	0,80
42508	0,80	0,80	0,80	0,80
42510	0,80	0,80	0,80	0,80
42511	0,80	0,80	0,80	0,80
42512	0,80	0,80	0,80	0,80
42513	0,80	0,80	0,80	0,80
42514	0,80	0,80	0,80	0,80
42515	0,80	0,80	0,80	0,80
42516	0,80	0,80	0,80	0,80
42517	0,80	0,80	0,80	0,80
42518	0,80	0,80	0,80	0,80
42519	0,80	0,80	0,80	0,80
42520	0,80	0,80	0,80	0,80
42521	0,80	0,80	0,80	0,80
42522	0,80	0,80	0,80	0,80
42523	0,80	0,80	0,80	0,80
42524	0,80	0,80	0,80	0,80
42525	0,80	0,80	0,80	0,80
42526	0,80	0,80	0,80	0,80
42527	0,80	0,80	0,80	0,80
42528	0,80	0,80	0,80	0,80
42529	0,80	0,80	0,80	0,80
42530	0,80	0,80	0,80	0,80
42531	0,80	0,80	0,80	0,80
42532	0,80	0,80	0,80	0,80
42533	0,80	0,80	0,80	0,80
42534	0,80	0,80	0,80	0,80
42535	0,80	0,80	0,80	0,80
42536	0,80	0,80	0,80	0,80
42537	0,80	0,80	0,80	0,80
42538	0,80	0,80	0,80	0,80
42539	0,80	0,80	0,80	0,80
42540	0,80	0,80	0,80	0,80
42543	0,80	0,80	0,80	0,80
42545	0,80	0,80	0,80	0,80
42546	0,80	0,80	0,80	0,80
42547	0,80	0,80	0,80	0,80
42549	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
42550		8,45	1,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42551		6,78	1,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42552		7,17	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42553		7,55	2,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42554		8,44	2,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42556		8,38	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42557		8,39	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42558		6,01	1,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42559		6,30	1,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42560		6,64	1,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42561		7,53	1,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42562		8,04	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42564		6,84	2,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42565		7,04	2,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42566		5,96	2,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42567		8,20	1,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42568		7,95	2,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42569		7,41	1,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42570		6,84	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42571		6,26	2,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42586		5,65	4,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42617		5,48	5,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42629		5,56	1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42630		8,11	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42631		7,06	1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42635		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42639		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42651		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42653		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42655		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42659		7,82	1,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42661		8,33	2,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42662		8,75	2,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42663		7,86	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42664		8,19	2,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42665		7,30	3,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42666		10,40	6,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42668		6,71	8,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42669		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42671		9,15	9,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42674		6,33	8,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42675		6,88	8,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42678		6,93	6,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42679		6,36	6,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42682		2,44	7,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42683		6,69	9,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42685		6,80	9,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42686		6,93	9,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42689		9,08	9,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42690		7,51	8,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42691		9,03	8,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42693		7,42	3,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42695		7,87	3,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42696		8,51	2,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42697		7,99	2,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42699		8,21	2,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42700		8,33	1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42701		8,16	3,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42702		8,16	1,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42703		7,69	1,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42704		6,70	1,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42705		8,34	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42706		7,78	1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025

Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
42550	0,80	0,80	0,80	0,80
42551	0,80	0,80	0,80	0,80
42552	0,80	0,80	0,80	0,80
42553	0,80	0,80	0,80	0,80
42554	0,80	0,80	0,80	0,80
42556	0,80	0,80	0,80	0,80
42557	0,80	0,80	0,80	0,80
42558	0,80	0,80	0,80	0,80
42559	0,80	0,80	0,80	0,80
42560	0,80	0,80	0,80	0,80
42561	0,80	0,80	0,80	0,80
42562	0,80	0,80	0,80	0,80
42564	0,80	0,80	0,80	0,80
42565	0,80	0,80	0,80	0,80
42566	0,80	0,80	0,80	0,80
42567	0,80	0,80	0,80	0,80
42568	0,80	0,80	0,80	0,80
42569	0,80	0,80	0,80	0,80
42570	0,80	0,80	0,80	0,80
42571	0,80	0,80	0,80	0,80
42586	0,80	0,80	0,80	0,80
42617	0,80	0,80	0,80	0,80
42629	0,80	0,80	0,80	0,80
42630	0,80	0,80	0,80	0,80
42631	0,80	0,80	0,80	0,80
42635	0,80	0,80	0,80	0,80
42639	0,80	0,80	0,80	0,80
42651	0,80	0,80	0,80	0,80
42653	0,80	0,80	0,80	0,80
42655	0,80	0,80	0,80	0,80
42659	0,80	0,80	0,80	0,80
42661	0,80	0,80	0,80	0,80
42662	0,80	0,80	0,80	0,80
42663	0,80	0,80	0,80	0,80
42664	0,80	0,80	0,80	0,80
42665	0,80	0,80	0,80	0,80
42666	0,80	0,80	0,80	0,80
42668	0,80	0,80	0,80	0,80
42669	0,80	0,80	0,80	0,80
42671	0,80	0,80	0,80	0,80
42674	0,80	0,80	0,80	0,80
42675	0,80	0,80	0,80	0,80
42678	0,80	0,80	0,80	0,80
42679	0,80	0,80	0,80	0,80
42682	0,80	0,80	0,80	0,80
42683	0,80	0,80	0,80	0,80
42685	0,80	0,80	0,80	0,80
42686	0,80	0,80	0,80	0,80
42689	0,80	0,80	0,80	0,80
42690	0,80	0,80	0,80	0,80
42691	0,80	0,80	0,80	0,80
42693	0,80	0,80	0,80	0,80
42695	0,80	0,80	0,80	0,80
42696	0,80	0,80	0,80	0,80
42697	0,80	0,80	0,80	0,80
42699	0,80	0,80	0,80	0,80
42700	0,80	0,80	0,80	0,80
42701	0,80	0,80	0,80	0,80
42702	0,80	0,80	0,80	0,80
42703	0,80	0,80	0,80	0,80
42704	0,80	0,80	0,80	0,80
42705	0,80	0,80	0,80	0,80
42706	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
42707		7,79	3,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42708		7,39	3,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42709		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42711		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42713		2,84	8,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42715		5,83	8,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42717		5,85	8,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42718		5,71	8,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42719		5,67	8,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42720		6,49	7,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42721		5,39	7,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42722		6,28	5,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42723		4,63	7,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42724		2,29	8,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42725		4,10	7,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42726		4,26	7,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42727		4,28	7,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42728		4,46	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42729		7,80	8,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42749		5,51	5,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42750		5,62	6,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42756		5,64	7,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42757		6,05	6,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42758		8,22	8,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42759		7,63	8,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42760		3,59	8,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42762		4,27	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42764		4,06	8,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42765		3,56	8,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42766		3,88	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42767		4,79	8,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42768		5,69	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42769		6,58	8,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42770		10,59	1,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42772		11,68	1,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42773		11,87	2,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42777		11,81	1,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42780		2,69	6,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42782		2,97	8,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42783		9,50	8,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42787		2,82	9,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42789		7,07	8,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42791		9,53	7,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42792		6,28	8,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42794		8,94	8,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42795		8,05	9,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42796		9,04	7,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42797		7,61	8,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42814		7,57	8,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42815		7,39	8,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42816		6,42	8,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42830		19,11	8,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42850		7,32	9,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42852		6,60	9,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42854		7,25	9,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42859		5,79	8,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42862		7,17	8,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42863		2,86	9,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42866		5,99	9,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42893		6,29	6,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42894		6,78	9,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42899		7,92	9,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42915		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
42707	0,80	0,80	0,80	0,80
42708	0,80	0,80	0,80	0,80
42709	0,80	0,80	0,80	0,80
42711	0,80	0,80	0,80	0,80
42713	0,80	0,80	0,80	0,80
42715	0,80	0,80	0,80	0,80
42717	0,80	0,80	0,80	0,80
42718	0,80	0,80	0,80	0,80
42719	0,80	0,80	0,80	0,80
42720	0,80	0,80	0,80	0,80
42721	0,80	0,80	0,80	0,80
42722	0,80	0,80	0,80	0,80
42723	0,80	0,80	0,80	0,80
42724	0,80	0,80	0,80	0,80
42725	0,80	0,80	0,80	0,80
42726	0,80	0,80	0,80	0,80
42727	0,80	0,80	0,80	0,80
42728	0,80	0,80	0,80	0,80
42729	0,80	0,80	0,80	0,80
42749	0,80	0,80	0,80	0,80
42750	0,80	0,80	0,80	0,80
42756	0,80	0,80	0,80	0,80
42757	0,80	0,80	0,80	0,80
42758	0,80	0,80	0,80	0,80
42759	0,80	0,80	0,80	0,80
42760	0,80	0,80	0,80	0,80
42762	0,80	0,80	0,80	0,80
42764	0,80	0,80	0,80	0,80
42765	0,80	0,80	0,80	0,80
42766	0,80	0,80	0,80	0,80
42767	0,80	0,80	0,80	0,80
42768	0,80	0,80	0,80	0,80
42769	0,80	0,80	0,80	0,80
42770	0,80	0,80	0,80	0,80
42772	0,80	0,80	0,80	0,80
42773	0,80	0,80	0,80	0,80
42777	0,80	0,80	0,80	0,80
42780	0,80	0,80	0,80	0,80
42782	0,80	0,80	0,80	0,80
42783	0,80	0,80	0,80	0,80
42787	0,80	0,80	0,80	0,80
42789	0,80	0,80	0,80	0,80
42791	0,80	0,80	0,80	0,80
42792	0,80	0,80	0,80	0,80
42794	0,80	0,80	0,80	0,80
42795	0,80	0,80	0,80	0,80
42796	0,80	0,80	0,80	0,80
42797	0,80	0,80	0,80	0,80
42814	0,80	0,80	0,80	0,80
42815	0,80	0,80	0,80	0,80
42816	0,80	0,80	0,80	0,80
42830	0,80	0,80	0,80	0,80
42850	0,80	0,80	0,80	0,80
42852	0,80	0,80	0,80	0,80
42854	0,80	0,80	0,80	0,80
42859	0,80	0,80	0,80	0,80
42862	0,80	0,80	0,80	0,80
42863	0,80	0,80	0,80	0,80
42866	0,80	0,80	0,80	0,80
42893	0,80	0,80	0,80	0,80
42894	0,80	0,80	0,80	0,80
42899	0,80	0,80	0,80	0,80
42915	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
42917		7,82	9,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42919		6,30	10,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42921		3,31	9,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42923		5,91	10,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42925		4,04	9,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42927		3,28	10,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42929		6,48	10,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42932		4,24	10,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42934		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42935		5,13	10,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42937		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42940		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42942		5,83	10,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42944		3,19	9,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42946		6,47	10,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42947		6,86	10,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42950		2,91	10,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42952		6,26	10,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42953		8,13	9,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42954		6,28	10,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42957		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42959		3,44	9,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42961		2,72	9,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42963		3,46	9,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42966		5,41	9,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42967		6,93	9,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42970		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42975		2,43	9,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42978		6,31	9,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42980		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42981		6,72	9,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42983		9,69	9,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42985		8,67	9,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42986		6,66	9,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42991		3,40	9,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43002		6,37	9,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43004		3,20	10,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43006		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43007		4,89	9,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43009		3,01	10,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43011		2,40	10,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43014		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43015		5,64	9,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43017		4,63	9,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43020		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43021		7,06	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43023		7,06	8,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43024		7,08	9,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43026		6,95	8,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43027		8,62	7,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43031		8,01	7,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43033		3,09	9,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43034		4,65	8,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43039		7,00	8,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43040		2,79	9,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44578		5,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44579		5,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44580		5,81	2,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44581		5,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44582		5,56	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44583		5,32	2,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44584		5,32	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44585		5,32	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
42917	0,80	0,80	0,80	0,80
42919	0,80	0,80	0,80	0,80
42921	0,80	0,80	0,80	0,80
42923	0,80	0,80	0,80	0,80
42925	0,80	0,80	0,80	0,80
42927	0,80	0,80	0,80	0,80
42929	0,80	0,80	0,80	0,80
42932	0,80	0,80	0,80	0,80
42934	0,80	0,80	0,80	0,80
42935	0,80	0,80	0,80	0,80
42937	0,80	0,80	0,80	0,80
42940	0,80	0,80	0,80	0,80
42942	0,80	0,80	0,80	0,80
42944	0,80	0,80	0,80	0,80
42946	0,80	0,80	0,80	0,80
42947	0,80	0,80	0,80	0,80
42950	0,80	0,80	0,80	0,80
42952	0,80	0,80	0,80	0,80
42953	0,80	0,80	0,80	0,80
42954	0,80	0,80	0,80	0,80
42957	0,80	0,80	0,80	0,80
42959	0,80	0,80	0,80	0,80
42961	0,80	0,80	0,80	0,80
42963	0,80	0,80	0,80	0,80
42966	0,80	0,80	0,80	0,80
42967	0,80	0,80	0,80	0,80
42970	0,80	0,80	0,80	0,80
42975	0,80	0,80	0,80	0,80
42978	0,80	0,80	0,80	0,80
42980	0,80	0,80	0,80	0,80
42981	0,80	0,80	0,80	0,80
42983	0,80	0,80	0,80	0,80
42985	0,80	0,80	0,80	0,80
42986	0,80	0,80	0,80	0,80
42991	0,80	0,80	0,80	0,80
43002	0,80	0,80	0,80	0,80
43004	0,80	0,80	0,80	0,80
43006	0,80	0,80	0,80	0,80
43007	0,80	0,80	0,80	0,80
43009	0,80	0,80	0,80	0,80
43011	0,80	0,80	0,80	0,80
43014	0,80	0,80	0,80	0,80
43015	0,80	0,80	0,80	0,80
43017	0,80	0,80	0,80	0,80
43020	0,80	0,80	0,80	0,80
43021	0,80	0,80	0,80	0,80
43023	0,80	0,80	0,80	0,80
43024	0,80	0,80	0,80	0,80
43026	0,80	0,80	0,80	0,80
43027	0,80	0,80	0,80	0,80
43031	0,80	0,80	0,80	0,80
43033	0,80	0,80	0,80	0,80
43034	0,80	0,80	0,80	0,80
43039	0,80	0,80	0,80	0,80
43040	0,80	0,80	0,80	0,80
44578	0,80	0,80	0,80	0,80
44579	0,80	0,80	0,80	0,80
44580	0,80	0,80	0,80	0,80
44581	0,80	0,80	0,80	0,80
44582	0,80	0,80	0,80	0,80
44583	0,80	0,80	0,80	0,80
44584	0,80	0,80	0,80	0,80
44585	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
44586		5,32	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44587		5,32	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44589		5,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44592		5,91	2,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44613		11,84	0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44614		7,68	2,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44615		11,49	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44624		5,88	2,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44625		5,88	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44626		5,88	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44627		5,88	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44628		5,88	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44629		5,88	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44630		8,21	2,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44631		8,02	2,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44632		7,80	2,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44633		8,12	2,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44634		12,66	0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44635		8,52	1,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44636		9,84	2,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44647		8,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44648		8,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44649		8,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44650		8,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44651		8,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44652		8,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44653		8,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44654		8,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44655		8,40	2,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44656		3,27	2,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44657		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44659		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44660		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44661		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44662		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44663		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44664		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44669		2,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44670		2,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44671		2,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44672		2,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44673		2,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44674		2,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44675		2,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44676		2,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44677		2,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44678		2,74	2,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44680		8,27	2,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44681		5,66	2,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44682		11,16	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44683		10,28	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44684		8,07	2,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44685		7,88	2,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44686		8,26	2,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44697		5,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44698		5,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44699		5,79	2,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44700		5,25	2,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44701		5,23	2,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44702		5,50	2,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44709		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44711		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44714		3,02	2,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025

Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
44586	0,80	0,80	0,80	0,80
44587	0,80	0,80	0,80	0,80
44589	0,80	0,80	0,80	0,80
44592	0,80	0,80	0,80	0,80
44613	0,80	0,80	0,80	0,80
44614	0,80	0,80	0,80	0,80
44615	0,80	0,80	0,80	0,80
44624	0,80	0,80	0,80	0,80
44625	0,80	0,80	0,80	0,80
44626	0,80	0,80	0,80	0,80
44627	0,80	0,80	0,80	0,80
44628	0,80	0,80	0,80	0,80
44629	0,80	0,80	0,80	0,80
44630	0,80	0,80	0,80	0,80
44631	0,80	0,80	0,80	0,80
44632	0,80	0,80	0,80	0,80
44633	0,80	0,80	0,80	0,80
44634	0,80	0,80	0,80	0,80
44635	0,80	0,80	0,80	0,80
44636	0,80	0,80	0,80	0,80
44647	0,80	0,80	0,80	0,80
44648	0,80	0,80	0,80	0,80
44649	0,80	0,80	0,80	0,80
44650	0,80	0,80	0,80	0,80
44651	0,80	0,80	0,80	0,80
44652	0,80	0,80	0,80	0,80
44653	0,80	0,80	0,80	0,80
44654	0,80	0,80	0,80	0,80
44655	0,80	0,80	0,80	0,80
44656	0,80	0,80	0,80	0,80
44657	0,80	0,80	0,80	0,80
44659	0,80	0,80	0,80	0,80
44660	0,80	0,80	0,80	0,80
44661	0,80	0,80	0,80	0,80
44662	0,80	0,80	0,80	0,80
44663	0,80	0,80	0,80	0,80
44664	0,80	0,80	0,80	0,80
44669	0,80	0,80	0,80	0,80
44670	0,80	0,80	0,80	0,80
44671	0,80	0,80	0,80	0,80
44672	0,80	0,80	0,80	0,80
44673	0,80	0,80	0,80	0,80
44674	0,80	0,80	0,80	0,80
44675	0,80	0,80	0,80	0,80
44676	0,80	0,80	0,80	0,80
44677	0,80	0,80	0,80	0,80
44678	0,80	0,80	0,80	0,80
44680	0,80	0,80	0,80	0,80
44681	0,80	0,80	0,80	0,80
44682	0,80	0,80	0,80	0,80
44683	0,80	0,80	0,80	0,80
44684	0,80	0,80	0,80	0,80
44685	0,80	0,80	0,80	0,80
44686	0,80	0,80	0,80	0,80
44697	0,80	0,80	0,80	0,80
44698	0,80	0,80	0,80	0,80
44699	0,80	0,80	0,80	0,80
44700	0,80	0,80	0,80	0,80
44701	0,80	0,80	0,80	0,80
44702	0,80	0,80	0,80	0,80
44709	0,80	0,80	0,80	0,80
44711	0,80	0,80	0,80	0,80
44714	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
44716		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44717		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44726		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44728		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44729		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44734		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44736		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44738		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44739		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44741		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44743		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44745		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44747		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44752		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44754		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44756		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44759		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44766		6,06	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44778		7,08	2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44780		8,54	2,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44781		5,63	2,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44782		5,70	2,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44787		5,78	2,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44798		2,93	2,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44799		5,78	-0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44800		2,92	2,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44802		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44804		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44808		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44810		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44813		5,80	-0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44815		8,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44816		8,80	1,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44817		9,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44818		9,22	1,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44819		8,54	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44820		8,65	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44821		8,76	1,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44822		8,45	1,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44823		5,59	1,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44824		8,23	1,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44825		7,92	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44826		7,01	1,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44827		7,43	2,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44828		7,10	1,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44829		9,01	0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44830		8,41	1,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44831		7,72	1,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44832		9,12	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44833		8,96	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44834		8,06	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44835		7,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44836		6,72	2,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44837		7,48	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44838		7,48	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44839		9,02	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44840		10,36	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44841		10,36	0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44842		10,36	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44843		7,33	1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44844		7,33	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44845		7,69	1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44846		8,84	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025

Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
44716	0,80	0,80	0,80	0,80
44717	0,80	0,80	0,80	0,80
44726	0,80	0,80	0,80	0,80
44728	0,80	0,80	0,80	0,80
44729	0,80	0,80	0,80	0,80
44734	0,80	0,80	0,80	0,80
44736	0,80	0,80	0,80	0,80
44738	0,80	0,80	0,80	0,80
44739	0,80	0,80	0,80	0,80
44741	0,80	0,80	0,80	0,80
44743	0,80	0,80	0,80	0,80
44745	0,80	0,80	0,80	0,80
44747	0,80	0,80	0,80	0,80
44752	0,80	0,80	0,80	0,80
44754	0,80	0,80	0,80	0,80
44756	0,80	0,80	0,80	0,80
44759	0,80	0,80	0,80	0,80
44766	0,80	0,80	0,80	0,80
44778	0,80	0,80	0,80	0,80
44780	0,80	0,80	0,80	0,80
44781	0,80	0,80	0,80	0,80
44782	0,80	0,80	0,80	0,80
44787	0,80	0,80	0,80	0,80
44798	0,80	0,80	0,80	0,80
44799	0,80	0,80	0,80	0,80
44800	0,80	0,80	0,80	0,80
44802	0,80	0,80	0,80	0,80
44804	0,80	0,80	0,80	0,80
44808	0,80	0,80	0,80	0,80
44810	0,80	0,80	0,80	0,80
44813	0,80	0,80	0,80	0,80
44815	0,80	0,80	0,80	0,80
44816	0,80	0,80	0,80	0,80
44817	0,80	0,80	0,80	0,80
44818	0,80	0,80	0,80	0,80
44819	0,80	0,80	0,80	0,80
44820	0,80	0,80	0,80	0,80
44821	0,80	0,80	0,80	0,80
44822	0,80	0,80	0,80	0,80
44823	0,80	0,80	0,80	0,80
44824	0,80	0,80	0,80	0,80
44825	0,80	0,80	0,80	0,80
44826	0,80	0,80	0,80	0,80
44827	0,80	0,80	0,80	0,80
44828	0,80	0,80	0,80	0,80
44829	0,80	0,80	0,80	0,80
44830	0,80	0,80	0,80	0,80
44831	0,80	0,80	0,80	0,80
44832	0,80	0,80	0,80	0,80
44833	0,80	0,80	0,80	0,80
44834	0,80	0,80	0,80	0,80
44835	0,80	0,80	0,80	0,80
44836	0,80	0,80	0,80	0,80
44837	0,80	0,80	0,80	0,80
44838	0,80	0,80	0,80	0,80
44839	0,80	0,80	0,80	0,80
44840	0,80	0,80	0,80	0,80
44841	0,80	0,80	0,80	0,80
44842	0,80	0,80	0,80	0,80
44843	0,80	0,80	0,80	0,80
44844	0,80	0,80	0,80	0,80
44845	0,80	0,80	0,80	0,80
44846	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
44847		7,25	1,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44848		8,04	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44849		8,83	1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44850		8,25	1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44851		8,55	1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44852		8,68	1,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44853		8,66	1,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44854		8,49	1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44855		9,06	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44856		9,20	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44857		8,93	1,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44858		9,63	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44859		7,85	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44860		7,85	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44861		8,20	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44862		3,26	1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44863		5,87	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44864		4,76	1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44865		8,40	1,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44866		8,47	1,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44882		2,47	1,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44884		9,82	0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44887		7,58	1,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44888		10,19	0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44889		7,54	1,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44890		8,25	1,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44891		8,56	1,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44892		8,04	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44893		7,43	1,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44894		8,54	1,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44895		8,80	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44896		7,80	1,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44898		7,97	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44899		9,54	1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44901		6,87	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44902		8,30	1,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44903		9,85	0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44904		10,07	0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44905		9,26	1,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44906		7,78	1,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44907		8,02	1,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44908		7,45	1,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44909		10,14	0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44910		9,32	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44911		8,50	1,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44912		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44913		8,42	1,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44914		8,43	1,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44915		7,95	1,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44916		7,84	1,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44917		7,60	1,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44918		8,65	1,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44919		8,70	1,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44920		8,41	1,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44923		2,31	1,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44924		7,90	1,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44925		8,13	1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44926		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44933		7,15	1,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44935		7,31	1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44936		6,67	1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44937		7,78	1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44938		8,45	1,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025

Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
44847	0,80	0,80	0,80	0,80
44848	0,80	0,80	0,80	0,80
44849	0,80	0,80	0,80	0,80
44850	0,80	0,80	0,80	0,80
44851	0,80	0,80	0,80	0,80
44852	0,80	0,80	0,80	0,80
44853	0,80	0,80	0,80	0,80
44854	0,80	0,80	0,80	0,80
44855	0,80	0,80	0,80	0,80
44856	0,80	0,80	0,80	0,80
44857	0,80	0,80	0,80	0,80
44858	0,80	0,80	0,80	0,80
44859	0,80	0,80	0,80	0,80
44860	0,80	0,80	0,80	0,80
44861	0,80	0,80	0,80	0,80
44862	0,80	0,80	0,80	0,80
44863	0,80	0,80	0,80	0,80
44864	0,80	0,80	0,80	0,80
44865	0,80	0,80	0,80	0,80
44866	0,80	0,80	0,80	0,80
44882	0,80	0,80	0,80	0,80
44884	0,80	0,80	0,80	0,80
44887	0,80	0,80	0,80	0,80
44888	0,80	0,80	0,80	0,80
44889	0,80	0,80	0,80	0,80
44890	0,80	0,80	0,80	0,80
44891	0,80	0,80	0,80	0,80
44892	0,80	0,80	0,80	0,80
44893	0,80	0,80	0,80	0,80
44894	0,80	0,80	0,80	0,80
44895	0,80	0,80	0,80	0,80
44896	0,80	0,80	0,80	0,80
44898	0,80	0,80	0,80	0,80
44899	0,80	0,80	0,80	0,80
44901	0,80	0,80	0,80	0,80
44902	0,80	0,80	0,80	0,80
44903	0,80	0,80	0,80	0,80
44904	0,80	0,80	0,80	0,80
44905	0,80	0,80	0,80	0,80
44906	0,80	0,80	0,80	0,80
44907	0,80	0,80	0,80	0,80
44908	0,80	0,80	0,80	0,80
44909	0,80	0,80	0,80	0,80
44910	0,80	0,80	0,80	0,80
44911	0,80	0,80	0,80	0,80
44912	0,80	0,80	0,80	0,80
44913	0,80	0,80	0,80	0,80
44914	0,80	0,80	0,80	0,80
44915	0,80	0,80	0,80	0,80
44916	0,80	0,80	0,80	0,80
44917	0,80	0,80	0,80	0,80
44918	0,80	0,80	0,80	0,80
44919	0,80	0,80	0,80	0,80
44920	0,80	0,80	0,80	0,80
44923	0,80	0,80	0,80	0,80
44924	0,80	0,80	0,80	0,80
44925	0,80	0,80	0,80	0,80
44926	0,80	0,80	0,80	0,80
44933	0,80	0,80	0,80	0,80
44935	0,80	0,80	0,80	0,80
44936	0,80	0,80	0,80	0,80
44937	0,80	0,80	0,80	0,80
44938	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
44939		7,12	1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44940		8,43	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44941		7,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44942		6,77	1,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44943		6,33	1,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44944		6,61	1,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44945		8,60	1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44951		6,97	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44962		8,27	1,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44964		8,27	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44965		7,41	1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44966		6,84	1,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44967		7,55	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44968		8,26	1,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44980		7,70	1,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44981		8,75	1,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44982		8,99	1,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44983		8,17	1,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44987		8,40	6,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44988		6,90	1,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44990		6,48	1,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44991		6,16	1,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44992		6,97	1,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44993		7,43	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44994		7,66	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44995		7,94	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44996		8,17	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44997		7,65	1,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45008		4,20	10,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45010		7,81	9,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45012		7,89	8,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45013		3,12	10,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45014		8,05	9,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45015		8,23	1,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45016		8,44	1,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45017		8,07	1,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45018		7,71	1,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45019		7,61	1,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45020		9,12	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45021		8,25	1,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45022		8,52	1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45023		7,75	1,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45024		7,80	1,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45025		8,18	1,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45026		8,23	1,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45027		7,95	1,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45028		8,05	1,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45029		8,18	1,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45030		6,09	1,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45031		7,97	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45032		6,06	1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45033		7,69	1,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45034		7,85	1,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45035		7,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45036		6,72	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45056		8,86	1,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45057		8,52	1,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45058		9,01	1,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45059		9,20	1,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45060		8,86	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45061		9,60	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45062		9,73	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45063		9,67	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025

Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
44939	0,80	0,80	0,80	0,80
44940	0,80	0,80	0,80	0,80
44941	0,80	0,80	0,80	0,80
44942	0,80	0,80	0,80	0,80
44943	0,80	0,80	0,80	0,80
44944	0,80	0,80	0,80	0,80
44945	0,80	0,80	0,80	0,80
44951	0,80	0,80	0,80	0,80
44962	0,80	0,80	0,80	0,80
44964	0,80	0,80	0,80	0,80
44965	0,80	0,80	0,80	0,80
44966	0,80	0,80	0,80	0,80
44967	0,80	0,80	0,80	0,80
44968	0,80	0,80	0,80	0,80
44980	0,80	0,80	0,80	0,80
44981	0,80	0,80	0,80	0,80
44982	0,80	0,80	0,80	0,80
44983	0,80	0,80	0,80	0,80
44987	0,80	0,80	0,80	0,80
44988	0,80	0,80	0,80	0,80
44990	0,80	0,80	0,80	0,80
44991	0,80	0,80	0,80	0,80
44992	0,80	0,80	0,80	0,80
44993	0,80	0,80	0,80	0,80
44994	0,80	0,80	0,80	0,80
44995	0,80	0,80	0,80	0,80
44996	0,80	0,80	0,80	0,80
44997	0,80	0,80	0,80	0,80
45008	0,80	0,80	0,80	0,80
45010	0,80	0,80	0,80	0,80
45012	0,80	0,80	0,80	0,80
45013	0,80	0,80	0,80	0,80
45014	0,80	0,80	0,80	0,80
45015	0,80	0,80	0,80	0,80
45016	0,80	0,80	0,80	0,80
45017	0,80	0,80	0,80	0,80
45018	0,80	0,80	0,80	0,80
45019	0,80	0,80	0,80	0,80
45020	0,80	0,80	0,80	0,80
45021	0,80	0,80	0,80	0,80
45022	0,80	0,80	0,80	0,80
45023	0,80	0,80	0,80	0,80
45024	0,80	0,80	0,80	0,80
45025	0,80	0,80	0,80	0,80
45026	0,80	0,80	0,80	0,80
45027	0,80	0,80	0,80	0,80
45028	0,80	0,80	0,80	0,80
45029	0,80	0,80	0,80	0,80
45030	0,80	0,80	0,80	0,80
45031	0,80	0,80	0,80	0,80
45032	0,80	0,80	0,80	0,80
45033	0,80	0,80	0,80	0,80
45034	0,80	0,80	0,80	0,80
45035	0,80	0,80	0,80	0,80
45036	0,80	0,80	0,80	0,80
45056	0,80	0,80	0,80	0,80
45057	0,80	0,80	0,80	0,80
45058	0,80	0,80	0,80	0,80
45059	0,80	0,80	0,80	0,80
45060	0,80	0,80	0,80	0,80
45061	0,80	0,80	0,80	0,80
45062	0,80	0,80	0,80	0,80
45063	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
45066		2,61	1,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45067		7,64	4,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45069		10,53	1,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45070		8,54	4,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45071		7,42	4,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45072		8,00	4,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45073		7,85	4,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45074		5,71	4,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45075		8,75	3,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45076		9,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45077		10,84	1,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45078		11,01	1,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45079_1		3,38	3,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45081		9,66	1,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45082		7,71	3,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45083		7,69	3,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45084		8,36	3,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45085		7,45	3,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45086		7,95	3,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45087		9,67	1,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45088		8,44	3,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45089		8,31	3,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45090		10,51	1,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45091		8,21	3,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45092		8,17	3,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45093		9,76	3,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45094		8,09	5,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45095		7,94	5,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45096		11,44	2,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45097		10,98	3,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45098		10,22	4,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45100		2,34	10,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45101		9,19	10,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45102		8,31	10,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45103		8,00	3,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45104		8,28	6,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45105		7,19	6,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45106		11,60	3,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45107		7,56	6,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45108		8,41	3,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45109		8,62	3,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45110		8,43	9,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45111		8,35	9,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45112		4,58	6,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45113		7,43	7,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45115		8,45	9,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45116		7,48	9,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45117		7,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45118		8,11	9,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45119		7,25	9,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45120		8,46	9,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45121		7,97	10,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45122		7,91	9,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45123		7,86	9,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45124		2,80	10,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45125		7,76	9,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45126		5,71	6,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45127		7,44	6,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45128		8,44	6,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45129		6,69	6,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45130		8,57	6,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45131		8,00	6,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45132		8,75	6,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025

Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45066	0,80	0,80	0,80	0,80
45067	0,80	0,80	0,80	0,80
45069	0,80	0,80	0,80	0,80
45070	0,80	0,80	0,80	0,80
45071	0,80	0,80	0,80	0,80
45072	0,80	0,80	0,80	0,80
45073	0,80	0,80	0,80	0,80
45074	0,80	0,80	0,80	0,80
45075	0,80	0,80	0,80	0,80
45076	0,80	0,80	0,80	0,80
45077	0,80	0,80	0,80	0,80
45078	0,80	0,80	0,80	0,80
45079_1	0,80	0,80	0,80	0,80
45081	0,80	0,80	0,80	0,80
45082	0,80	0,80	0,80	0,80
45083	0,80	0,80	0,80	0,80
45084	0,80	0,80	0,80	0,80
45085	0,80	0,80	0,80	0,80
45086	0,80	0,80	0,80	0,80
45087	0,80	0,80	0,80	0,80
45088	0,80	0,80	0,80	0,80
45089	0,80	0,80	0,80	0,80
45090	0,80	0,80	0,80	0,80
45091	0,80	0,80	0,80	0,80
45092	0,80	0,80	0,80	0,80
45093	0,80	0,80	0,80	0,80
45094	0,80	0,80	0,80	0,80
45095	0,80	0,80	0,80	0,80
45096	0,80	0,80	0,80	0,80
45097	0,80	0,80	0,80	0,80
45098	0,80	0,80	0,80	0,80
45100	0,80	0,80	0,80	0,80
45101	0,80	0,80	0,80	0,80
45102	0,80	0,80	0,80	0,80
45103	0,80	0,80	0,80	0,80
45104	0,80	0,80	0,80	0,80
45105	0,80	0,80	0,80	0,80
45106	0,80	0,80	0,80	0,80
45107	0,80	0,80	0,80	0,80
45108	0,80	0,80	0,80	0,80
45109	0,80	0,80	0,80	0,80
45110	0,80	0,80	0,80	0,80
45111	0,80	0,80	0,80	0,80
45112	0,80	0,80	0,80	0,80
45113	0,80	0,80	0,80	0,80
45115	0,80	0,80	0,80	0,80
45116	0,80	0,80	0,80	0,80
45117	0,80	0,80	0,80	0,80
45118	0,80	0,80	0,80	0,80
45119	0,80	0,80	0,80	0,80
45120	0,80	0,80	0,80	0,80
45121	0,80	0,80	0,80	0,80
45122	0,80	0,80	0,80	0,80
45123	0,80	0,80	0,80	0,80
45124	0,80	0,80	0,80	0,80
45125	0,80	0,80	0,80	0,80
45126	0,80	0,80	0,80	0,80
45127	0,80	0,80	0,80	0,80
45128	0,80	0,80	0,80	0,80
45129	0,80	0,80	0,80	0,80
45130	0,80	0,80	0,80	0,80
45131	0,80	0,80	0,80	0,80
45132	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
45133		7,34	6,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45134		10,92	3,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45135		11,43	3,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45136		2,48	3,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45137		3,19	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45138		3,89	2,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45139		2,38	3,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45140		3,93	2,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45141		8,07	3,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45142		7,31	3,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45158		7,48	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45159		2,40	10,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45162		2,93	8,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45164		2,59	10,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45166		8,69	9,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45167		8,63	9,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45168		7,88	6,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45169		7,70	7,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45170		11,62	3,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45171		8,28	6,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45172		11,58	3,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45173		6,34	6,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45174		6,68	5,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45175		9,05	4,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45176		8,98	5,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45177		12,30	6,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45190		8,54	6,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45191		8,08	6,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45192		8,43	6,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45193		11,73	3,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45194		8,45	7,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45195		8,45	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45201		8,49	4,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45202		4,97	6,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45203		5,77	3,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45204		6,28	6,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45205		5,77	5,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45206		8,82	2,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45207		5,75	5,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45208		6,42	5,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45209		6,00	4,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45210		5,96	4,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45211		6,06	4,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45212		5,45	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45218		10,13	3,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45219		8,06	2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45220		7,76	2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45221		7,85	2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45222		7,33	2,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45224		6,66	2,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45225		7,31	2,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45226		9,26	1,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45227		7,69	2,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45228		8,45	2,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45229		8,01	2,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45230		7,99	2,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45231		8,23	1,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45232		6,88	2,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45233		7,29	1,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45235		6,70	1,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45236		7,91	1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45237		8,25	1,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45238		7,08	1,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025

Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45133	0,80	0,80	0,80	0,80
45134	0,80	0,80	0,80	0,80
45135	0,80	0,80	0,80	0,80
45136	0,80	0,80	0,80	0,80
45137	0,80	0,80	0,80	0,80
45138	0,80	0,80	0,80	0,80
45139	0,80	0,80	0,80	0,80
45140	0,80	0,80	0,80	0,80
45141	0,80	0,80	0,80	0,80
45142	0,80	0,80	0,80	0,80
45158	0,80	0,80	0,80	0,80
45159	0,80	0,80	0,80	0,80
45162	0,80	0,80	0,80	0,80
45164	0,80	0,80	0,80	0,80
45166	0,80	0,80	0,80	0,80
45167	0,80	0,80	0,80	0,80
45168	0,80	0,80	0,80	0,80
45169	0,80	0,80	0,80	0,80
45170	0,80	0,80	0,80	0,80
45171	0,80	0,80	0,80	0,80
45172	0,80	0,80	0,80	0,80
45173	0,80	0,80	0,80	0,80
45174	0,80	0,80	0,80	0,80
45175	0,80	0,80	0,80	0,80
45176	0,80	0,80	0,80	0,80
45177	0,80	0,80	0,80	0,80
45190	0,80	0,80	0,80	0,80
45191	0,80	0,80	0,80	0,80
45192	0,80	0,80	0,80	0,80
45193	0,80	0,80	0,80	0,80
45194	0,80	0,80	0,80	0,80
45195	0,80	0,80	0,80	0,80
45201	0,80	0,80	0,80	0,80
45202	0,80	0,80	0,80	0,80
45203	0,80	0,80	0,80	0,80
45204	0,80	0,80	0,80	0,80
45205	0,80	0,80	0,80	0,80
45206	0,80	0,80	0,80	0,80
45207	0,80	0,80	0,80	0,80
45208	0,80	0,80	0,80	0,80
45209	0,80	0,80	0,80	0,80
45210	0,80	0,80	0,80	0,80
45211	0,80	0,80	0,80	0,80
45212	0,80	0,80	0,80	0,80
45218	0,80	0,80	0,80	0,80
45219	0,80	0,80	0,80	0,80
45220	0,80	0,80	0,80	0,80
45221	0,80	0,80	0,80	0,80
45222	0,80	0,80	0,80	0,80
45224	0,80	0,80	0,80	0,80
45225	0,80	0,80	0,80	0,80
45226	0,80	0,80	0,80	0,80
45227	0,80	0,80	0,80	0,80
45228	0,80	0,80	0,80	0,80
45229	0,80	0,80	0,80	0,80
45230	0,80	0,80	0,80	0,80
45231	0,80	0,80	0,80	0,80
45232	0,80	0,80	0,80	0,80
45233	0,80	0,80	0,80	0,80
45235	0,80	0,80	0,80	0,80
45236	0,80	0,80	0,80	0,80
45237	0,80	0,80	0,80	0,80
45238	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
45239		4,73	1,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45240		8,48	1,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45241		8,14	1,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45243		7,67	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45244		7,73	1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45245		5,68	2,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45246		7,91	1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45247		7,60	1,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45248		6,67	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45249		7,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45250		8,53	1,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45253		5,06	1,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45255		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45258		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45259		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45263		8,41	3,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45265		8,27	3,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45266		8,15	3,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45267		7,83	3,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45268		10,34	2,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45269		7,96	4,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45273		8,38	4,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45274		8,54	3,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45275		8,23	2,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45278		7,10	4,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45279		5,11	7,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45280		3,11	9,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45285		7,63	9,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45287		2,37	10,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45289		3,37	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45290		4,36	8,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45291		4,36	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45292		7,86	11,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45294		8,67	11,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45295		8,67	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45296		8,94	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45297		9,21	11,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45298		8,31	11,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45300		8,04	12,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45301		6,47	12,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45302		8,44	11,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45303		8,10	11,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45304		8,63	11,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45306		6,91	12,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45307		8,42	12,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45308		7,00	12,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45309		8,34	12,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45310		7,89	12,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45311		7,61	12,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45312		6,44	11,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45313		6,63	9,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45315		6,12	11,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45317		6,12	11,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45319		6,35	11,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45321		9,45	11,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45322		3,81	8,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45324		7,47	10,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45325		6,16	11,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45326		6,18	11,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45327		6,06	11,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45328		5,70	11,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45329		6,91	10,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45330		3,04	12,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025

Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45239	0,80	0,80	0,80	0,80
45240	0,80	0,80	0,80	0,80
45241	0,80	0,80	0,80	0,80
45243	0,80	0,80	0,80	0,80
45244	0,80	0,80	0,80	0,80
45245	0,80	0,80	0,80	0,80
45246	0,80	0,80	0,80	0,80
45247	0,80	0,80	0,80	0,80
45248	0,80	0,80	0,80	0,80
45249	0,80	0,80	0,80	0,80
45250	0,80	0,80	0,80	0,80
45253	0,80	0,80	0,80	0,80
45255	0,80	0,80	0,80	0,80
45258	0,80	0,80	0,80	0,80
45259	0,80	0,80	0,80	0,80
45263	0,80	0,80	0,80	0,80
45265	0,80	0,80	0,80	0,80
45266	0,80	0,80	0,80	0,80
45267	0,80	0,80	0,80	0,80
45268	0,80	0,80	0,80	0,80
45269	0,80	0,80	0,80	0,80
45273	0,80	0,80	0,80	0,80
45274	0,80	0,80	0,80	0,80
45275	0,80	0,80	0,80	0,80
45278	0,80	0,80	0,80	0,80
45279	0,80	0,80	0,80	0,80
45280	0,80	0,80	0,80	0,80
45285	0,80	0,80	0,80	0,80
45287	0,80	0,80	0,80	0,80
45289	0,80	0,80	0,80	0,80
45290	0,80	0,80	0,80	0,80
45291	0,80	0,80	0,80	0,80
45292	0,80	0,80	0,80	0,80
45294	0,80	0,80	0,80	0,80
45295	0,80	0,80	0,80	0,80
45296	0,80	0,80	0,80	0,80
45297	0,80	0,80	0,80	0,80
45298	0,80	0,80	0,80	0,80
45300	0,80	0,80	0,80	0,80
45301	0,80	0,80	0,80	0,80
45302	0,80	0,80	0,80	0,80
45303	0,80	0,80	0,80	0,80
45304	0,80	0,80	0,80	0,80
45306	0,80	0,80	0,80	0,80
45307	0,80	0,80	0,80	0,80
45308	0,80	0,80	0,80	0,80
45309	0,80	0,80	0,80	0,80
45310	0,80	0,80	0,80	0,80
45311	0,80	0,80	0,80	0,80
45312	0,80	0,80	0,80	0,80
45313	0,80	0,80	0,80	0,80
45315	0,80	0,80	0,80	0,80
45317	0,80	0,80	0,80	0,80
45319	0,80	0,80	0,80	0,80
45321	0,80	0,80	0,80	0,80
45322	0,80	0,80	0,80	0,80
45324	0,80	0,80	0,80	0,80
45325	0,80	0,80	0,80	0,80
45326	0,80	0,80	0,80	0,80
45327	0,80	0,80	0,80	0,80
45328	0,80	0,80	0,80	0,80
45329	0,80	0,80	0,80	0,80
45330	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
45332		3,04	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45333		3,04	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45334		7,14	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45335		7,14	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45336		7,14	12,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45337		3,05	12,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45338		7,45	8,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45339		10,47	6,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45340		7,82	8,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45341		3,18	10,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45344		8,50	10,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45346		8,44	10,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45347		6,59	11,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45348		3,82	9,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45350		8,27	8,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45353		7,36	9,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45354		7,40	10,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45355		5,74	6,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45356		7,94	8,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45357		10,47	6,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45358		6,64	9,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45359		7,71	9,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45360		7,84	9,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45362		9,28	11,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45365		5,57	11,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45366		6,22	11,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45367		6,23	11,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45368		5,88	11,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45369		5,82	11,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45370		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45371		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45373		6,06	11,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45374		2,72	11,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45375		3,64	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45377		3,64	8,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45379		6,05	11,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45382		6,10	11,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45387		8,76	5,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45388		3,88	7,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45390		7,11	10,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45392		6,20	12,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45393		6,75	12,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45394		6,14	12,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45395		6,66	12,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45396		5,93	12,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45397		7,69	12,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45398		3,23	12,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45399		7,31	11,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45400		7,31	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45401		7,31	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45402		4,93	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45403		2,55	12,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45404		4,27	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45405		5,98	12,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45406		10,77	11,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45408		6,68	12,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45409		3,28	11,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45411		2,28	12,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45413		3,80	12,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45415		2,41	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45417		5,74	11,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45418		8,25	8,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45419		6,61	8,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025

Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45332	0,80	0,80	0,80	0,80
45333	0,80	0,80	0,80	0,80
45334	0,80	0,80	0,80	0,80
45335	0,80	0,80	0,80	0,80
45336	0,80	0,80	0,80	0,80
45337	0,80	0,80	0,80	0,80
45338	0,80	0,80	0,80	0,80
45339	0,80	0,80	0,80	0,80
45340	0,80	0,80	0,80	0,80
45341	0,80	0,80	0,80	0,80
45344	0,80	0,80	0,80	0,80
45346	0,80	0,80	0,80	0,80
45347	0,80	0,80	0,80	0,80
45348	0,80	0,80	0,80	0,80
45350	0,80	0,80	0,80	0,80
45353	0,80	0,80	0,80	0,80
45354	0,80	0,80	0,80	0,80
45355	0,80	0,80	0,80	0,80
45356	0,80	0,80	0,80	0,80
45357	0,80	0,80	0,80	0,80
45358	0,80	0,80	0,80	0,80
45359	0,80	0,80	0,80	0,80
45360	0,80	0,80	0,80	0,80
45362	0,80	0,80	0,80	0,80
45365	0,80	0,80	0,80	0,80
45366	0,80	0,80	0,80	0,80
45367	0,80	0,80	0,80	0,80
45368	0,80	0,80	0,80	0,80
45369	0,80	0,80	0,80	0,80
45370	0,80	0,80	0,80	0,80
45371	0,80	0,80	0,80	0,80
45373	0,80	0,80	0,80	0,80
45374	0,80	0,80	0,80	0,80
45375	0,80	0,80	0,80	0,80
45377	0,80	0,80	0,80	0,80
45379	0,80	0,80	0,80	0,80
45382	0,80	0,80	0,80	0,80
45387	0,80	0,80	0,80	0,80
45388	0,80	0,80	0,80	0,80
45390	0,80	0,80	0,80	0,80
45392	0,80	0,80	0,80	0,80
45393	0,80	0,80	0,80	0,80
45394	0,80	0,80	0,80	0,80
45395	0,80	0,80	0,80	0,80
45396	0,80	0,80	0,80	0,80
45397	0,80	0,80	0,80	0,80
45398	0,80	0,80	0,80	0,80
45399	0,80	0,80	0,80	0,80
45400	0,80	0,80	0,80	0,80
45401	0,80	0,80	0,80	0,80
45402	0,80	0,80	0,80	0,80
45403	0,80	0,80	0,80	0,80
45404	0,80	0,80	0,80	0,80
45405	0,80	0,80	0,80	0,80
45406	0,80	0,80	0,80	0,80
45408	0,80	0,80	0,80	0,80
45409	0,80	0,80	0,80	0,80
45411	0,80	0,80	0,80	0,80
45413	0,80	0,80	0,80	0,80
45415	0,80	0,80	0,80	0,80
45417	0,80	0,80	0,80	0,80
45418	0,80	0,80	0,80	0,80
45419	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
45420		8,39	6,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45421		3,05	12,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45423		5,48	12,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45425		8,09	5,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45426		4,46	9,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45427		7,91	6,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45428		5,46	9,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45429		5,99	9,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45430		9,75	7,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45431		7,80	7,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45432		6,36	10,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45433		8,25	11,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45435		10,07	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45437		10,07	9,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45439		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45440		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45441		9,90	9,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45443		4,57	12,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45445		9,52	8,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45446		6,67	11,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45447		6,12	11,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45449		5,24	11,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45450		5,24	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45451		5,65	8,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45453		5,59	8,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45455		5,59	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45456		5,23	9,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45458		3,82	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45459		8,71	11,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45460		7,88	11,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45461		9,37	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45462		10,85	8,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45463		9,25	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45464		7,65	11,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45465		5,23	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45466		2,81	11,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45468		5,65	12,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45469		8,15	12,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45471		6,61	12,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45472		8,00	12,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45473		8,40	12,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45474		9,38	11,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45475		7,90	12,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45476		7,48	12,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45478		8,08	11,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45479		6,39	11,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45480		8,53	11,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45481		7,03	11,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45483		7,99	12,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45484		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45486		7,91	11,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45487		9,46	11,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45488		6,80	12,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45489		7,82	12,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45490		7,81	12,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45491		9,07	11,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45492		7,04	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45493		8,98	8,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45495		2,56	11,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45496		7,73	11,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45497		6,69	11,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45499		8,09	11,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45501		6,57	11,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025

Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45420	0,80	0,80	0,80	0,80
45421	0,80	0,80	0,80	0,80
45423	0,80	0,80	0,80	0,80
45425	0,80	0,80	0,80	0,80
45426	0,80	0,80	0,80	0,80
45427	0,80	0,80	0,80	0,80
45428	0,80	0,80	0,80	0,80
45429	0,80	0,80	0,80	0,80
45430	0,80	0,80	0,80	0,80
45431	0,80	0,80	0,80	0,80
45432	0,80	0,80	0,80	0,80
45433	0,80	0,80	0,80	0,80
45435	0,80	0,80	0,80	0,80
45437	0,80	0,80	0,80	0,80
45439	0,80	0,80	0,80	0,80
45440	0,80	0,80	0,80	0,80
45441	0,80	0,80	0,80	0,80
45443	0,80	0,80	0,80	0,80
45445	0,80	0,80	0,80	0,80
45446	0,80	0,80	0,80	0,80
45447	0,80	0,80	0,80	0,80
45449	0,80	0,80	0,80	0,80
45450	0,80	0,80	0,80	0,80
45451	0,80	0,80	0,80	0,80
45453	0,80	0,80	0,80	0,80
45455	0,80	0,80	0,80	0,80
45456	0,80	0,80	0,80	0,80
45458	0,80	0,80	0,80	0,80
45459	0,80	0,80	0,80	0,80
45460	0,80	0,80	0,80	0,80
45461	0,80	0,80	0,80	0,80
45462	0,80	0,80	0,80	0,80
45463	0,80	0,80	0,80	0,80
45464	0,80	0,80	0,80	0,80
45465	0,80	0,80	0,80	0,80
45466	0,80	0,80	0,80	0,80
45468	0,80	0,80	0,80	0,80
45469	0,80	0,80	0,80	0,80
45471	0,80	0,80	0,80	0,80
45472	0,80	0,80	0,80	0,80
45473	0,80	0,80	0,80	0,80
45474	0,80	0,80	0,80	0,80
45475	0,80	0,80	0,80	0,80
45476	0,80	0,80	0,80	0,80
45478	0,80	0,80	0,80	0,80
45479	0,80	0,80	0,80	0,80
45480	0,80	0,80	0,80	0,80
45481	0,80	0,80	0,80	0,80
45483	0,80	0,80	0,80	0,80
45484	0,80	0,80	0,80	0,80
45486	0,80	0,80	0,80	0,80
45487	0,80	0,80	0,80	0,80
45488	0,80	0,80	0,80	0,80
45489	0,80	0,80	0,80	0,80
45490	0,80	0,80	0,80	0,80
45491	0,80	0,80	0,80	0,80
45492	0,80	0,80	0,80	0,80
45493	0,80	0,80	0,80	0,80
45495	0,80	0,80	0,80	0,80
45496	0,80	0,80	0,80	0,80
45497	0,80	0,80	0,80	0,80
45499	0,80	0,80	0,80	0,80
45501	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
45502		6,06	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45504		6,06	11,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45505		6,18	12,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45507		7,46	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45508		8,73	11,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45509		8,73	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45510		8,73	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45511		8,73	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45514		6,97	12,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45515		8,98	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45517		5,09	11,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45518		6,12	13,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45520		5,02	12,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45522		9,68	12,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45523		9,94	12,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45524		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45526		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45527		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45528		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45530		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45531		3,08	11,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45533		8,50	12,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45534		8,17	11,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45535		8,05	12,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45536		8,27	12,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45538		7,63	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45539		6,98	12,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45540		8,12	11,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45541		2,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45543		2,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45544		2,79	11,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45545		5,60	11,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45547		5,52	11,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45548		6,39	11,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45549		6,70	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45550		6,86	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45552		8,18	12,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45554		7,51	12,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45555		3,99	11,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45557		9,57	12,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45559		6,29	12,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45560		7,44	11,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45561		7,42	12,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45562		3,34	12,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45563		3,34	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45564		7,47	12,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45566		6,21	12,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45567		10,31	12,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45569		3,14	13,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45570		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45572		11,05	12,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45575		2,68	12,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45577		2,41	12,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45578		4,85	11,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45579		4,10	11,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45581		2,76	12,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45583		2,44	12,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45588		8,82	11,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45590		6,32	12,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45592		6,41	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45594		6,84	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45597		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45599		3,03	11,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025

Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45502	0,80	0,80	0,80	0,80
45504	0,80	0,80	0,80	0,80
45505	0,80	0,80	0,80	0,80
45507	0,80	0,80	0,80	0,80
45508	0,80	0,80	0,80	0,80
45509	0,80	0,80	0,80	0,80
45510	0,80	0,80	0,80	0,80
45511	0,80	0,80	0,80	0,80
45514	0,80	0,80	0,80	0,80
45515	0,80	0,80	0,80	0,80
45517	0,80	0,80	0,80	0,80
45518	0,80	0,80	0,80	0,80
45520	0,80	0,80	0,80	0,80
45522	0,80	0,80	0,80	0,80
45523	0,80	0,80	0,80	0,80
45524	0,80	0,80	0,80	0,80
45526	0,80	0,80	0,80	0,80
45527	0,80	0,80	0,80	0,80
45528	0,80	0,80	0,80	0,80
45530	0,80	0,80	0,80	0,80
45531	0,80	0,80	0,80	0,80
45533	0,80	0,80	0,80	0,80
45534	0,80	0,80	0,80	0,80
45535	0,80	0,80	0,80	0,80
45536	0,80	0,80	0,80	0,80
45538	0,80	0,80	0,80	0,80
45539	0,80	0,80	0,80	0,80
45540	0,80	0,80	0,80	0,80
45541	0,80	0,80	0,80	0,80
45543	0,80	0,80	0,80	0,80
45544	0,80	0,80	0,80	0,80
45545	0,80	0,80	0,80	0,80
45547	0,80	0,80	0,80	0,80
45548	0,80	0,80	0,80	0,80
45549	0,80	0,80	0,80	0,80
45550	0,80	0,80	0,80	0,80
45552	0,80	0,80	0,80	0,80
45554	0,80	0,80	0,80	0,80
45555	0,80	0,80	0,80	0,80
45557	0,80	0,80	0,80	0,80
45559	0,80	0,80	0,80	0,80
45560	0,80	0,80	0,80	0,80
45561	0,80	0,80	0,80	0,80
45562	0,80	0,80	0,80	0,80
45563	0,80	0,80	0,80	0,80
45564	0,80	0,80	0,80	0,80
45566	0,80	0,80	0,80	0,80
45567	0,80	0,80	0,80	0,80
45569	0,80	0,80	0,80	0,80
45570	0,80	0,80	0,80	0,80
45572	0,80	0,80	0,80	0,80
45575	0,80	0,80	0,80	0,80
45577	0,80	0,80	0,80	0,80
45578	0,80	0,80	0,80	0,80
45579	0,80	0,80	0,80	0,80
45581	0,80	0,80	0,80	0,80
45583	0,80	0,80	0,80	0,80
45588	0,80	0,80	0,80	0,80
45590	0,80	0,80	0,80	0,80
45592	0,80	0,80	0,80	0,80
45594	0,80	0,80	0,80	0,80
45597	0,80	0,80	0,80	0,80
45599	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
45601		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45605		2,48	12,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45609		4,08	12,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45611		5,68	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45613		5,97	12,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45614		5,31	12,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45616		4,67	12,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45617		2,78	12,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45619		2,64	12,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45621		6,83	12,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45624		2,83	12,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45625		2,95	11,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45626		3,36	10,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45627		7,59	10,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45628		2,43	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45629		2,45	11,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45630		3,72	10,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45631		3,73	10,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45632		3,72	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45633		3,71	10,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45634		3,25	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45635		2,80	11,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45636		3,50	10,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45637		3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45638		3,50	10,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45639		3,49	10,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45640		2,51	11,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45641		2,43	11,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45642		2,41	11,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45643		3,77	10,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45644		3,77	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45657		7,82	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45658		2,63	12,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45659		2,94	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45660		3,24	11,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45661		2,94	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45663		3,95	11,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45664		3,27	11,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45665		3,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45666		3,16	11,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45667		3,22	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45668		3,28	11,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45669		3,25	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45670		3,22	11,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45673		5,02	12,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45675		3,05	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45677		7,75	7,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45678		6,55	8,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45679		8,09	5,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45680		5,82	11,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45681		7,19	11,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45682		5,92	11,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45684		3,61	11,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45685		5,53	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45689		8,82	4,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45690		3,34	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45692		4,44	11,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45696		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45699		4,19	9,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45700		5,06	9,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45702		6,57	11,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45705		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45707		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025

Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45601	0,80	0,80	0,80	0,80
45605	0,80	0,80	0,80	0,80
45609	0,80	0,80	0,80	0,80
45611	0,80	0,80	0,80	0,80
45613	0,80	0,80	0,80	0,80
45614	0,80	0,80	0,80	0,80
45616	0,80	0,80	0,80	0,80
45617	0,80	0,80	0,80	0,80
45619	0,80	0,80	0,80	0,80
45621	0,80	0,80	0,80	0,80
45624	0,80	0,80	0,80	0,80
45625	0,80	0,80	0,80	0,80
45626	0,80	0,80	0,80	0,80
45627	0,80	0,80	0,80	0,80
45628	0,80	0,80	0,80	0,80
45629	0,80	0,80	0,80	0,80
45630	0,80	0,80	0,80	0,80
45631	0,80	0,80	0,80	0,80
45632	0,80	0,80	0,80	0,80
45633	0,80	0,80	0,80	0,80
45634	0,80	0,80	0,80	0,80
45635	0,80	0,80	0,80	0,80
45636	0,80	0,80	0,80	0,80
45637	0,80	0,80	0,80	0,80
45638	0,80	0,80	0,80	0,80
45639	0,80	0,80	0,80	0,80
45640	0,80	0,80	0,80	0,80
45641	0,80	0,80	0,80	0,80
45642	0,80	0,80	0,80	0,80
45643	0,80	0,80	0,80	0,80
45644	0,80	0,80	0,80	0,80
45657	0,80	0,80	0,80	0,80
45658	0,80	0,80	0,80	0,80
45659	0,80	0,80	0,80	0,80
45660	0,80	0,80	0,80	0,80
45661	0,80	0,80	0,80	0,80
45663	0,80	0,80	0,80	0,80
45664	0,80	0,80	0,80	0,80
45665	0,80	0,80	0,80	0,80
45666	0,80	0,80	0,80	0,80
45667	0,80	0,80	0,80	0,80
45668	0,80	0,80	0,80	0,80
45669	0,80	0,80	0,80	0,80
45670	0,80	0,80	0,80	0,80
45673	0,80	0,80	0,80	0,80
45675	0,80	0,80	0,80	0,80
45677	0,80	0,80	0,80	0,80
45678	0,80	0,80	0,80	0,80
45679	0,80	0,80	0,80	0,80
45680	0,80	0,80	0,80	0,80
45681	0,80	0,80	0,80	0,80
45682	0,80	0,80	0,80	0,80
45684	0,80	0,80	0,80	0,80
45685	0,80	0,80	0,80	0,80
45689	0,80	0,80	0,80	0,80
45690	0,80	0,80	0,80	0,80
45692	0,80	0,80	0,80	0,80
45696	0,80	0,80	0,80	0,80
45699	0,80	0,80	0,80	0,80
45700	0,80	0,80	0,80	0,80
45702	0,80	0,80	0,80	0,80
45705	0,80	0,80	0,80	0,80
45707	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
45712		5,87	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45713		6,30	12,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45714		4,43	12,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45717		3,76	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45718		3,76	12,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45719		3,45	12,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45720		3,63	12,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45721		3,63	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45722		3,76	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45723		3,76	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45724		3,76	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45725		3,76	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45726		12,99	12,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45736		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45738		2,63	12,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45739		2,63	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45740		7,43	12,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45741		7,40	12,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45743		7,21	12,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45744		7,18	12,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45746		8,11	12,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45748		4,89	12,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45749		12,67	12,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45751		6,46	12,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45754		6,11	12,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45757		16,02	12,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45767		5,68	13,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45768		2,94	12,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45769		2,96	12,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45771		3,97	11,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45787		4,59	12,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45789		4,05	13,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45791		9,18	12,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45792		5,57	13,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45793		3,93	12,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45841		5,58	13,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45852		2,93	12,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45853		8,18	11,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45854		5,83	12,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45857		7,72	12,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45858		8,18	12,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45859		7,81	12,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45861		6,38	12,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45887		5,70	12,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45888		6,51	12,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45889		2,66	12,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45890		7,72	12,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45892		2,66	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45893		5,57	13,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45894		5,37	13,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45896		5,92	13,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45899		6,20	12,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45903		2,94	13,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45905		7,22	13,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45906		7,48	13,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45907		9,23	12,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45908		6,04	12,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45909		7,28	12,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45910		5,68	12,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45911		7,24	12,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45912		5,93	12,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45913		7,11	12,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45915		6,69	12,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025

Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45712	0,80	0,80	0,80	0,80
45713	0,80	0,80	0,80	0,80
45714	0,80	0,80	0,80	0,80
45717	0,80	0,80	0,80	0,80
45718	0,80	0,80	0,80	0,80
45719	0,80	0,80	0,80	0,80
45720	0,80	0,80	0,80	0,80
45721	0,80	0,80	0,80	0,80
45722	0,80	0,80	0,80	0,80
45723	0,80	0,80	0,80	0,80
45724	0,80	0,80	0,80	0,80
45725	0,80	0,80	0,80	0,80
45726	0,80	0,80	0,80	0,80
45736	0,80	0,80	0,80	0,80
45738	0,80	0,80	0,80	0,80
45739	0,80	0,80	0,80	0,80
45740	0,80	0,80	0,80	0,80
45741	0,80	0,80	0,80	0,80
45743	0,80	0,80	0,80	0,80
45744	0,80	0,80	0,80	0,80
45746	0,80	0,80	0,80	0,80
45748	0,80	0,80	0,80	0,80
45749	0,80	0,80	0,80	0,80
45751	0,80	0,80	0,80	0,80
45754	0,80	0,80	0,80	0,80
45757	0,80	0,80	0,80	0,80
45767	0,80	0,80	0,80	0,80
45768	0,80	0,80	0,80	0,80
45769	0,80	0,80	0,80	0,80
45771	0,80	0,80	0,80	0,80
45787	0,80	0,80	0,80	0,80
45789	0,80	0,80	0,80	0,80
45791	0,80	0,80	0,80	0,80
45792	0,80	0,80	0,80	0,80
45793	0,80	0,80	0,80	0,80
45841	0,80	0,80	0,80	0,80
45852	0,80	0,80	0,80	0,80
45853	0,80	0,80	0,80	0,80
45854	0,80	0,80	0,80	0,80
45857	0,80	0,80	0,80	0,80
45858	0,80	0,80	0,80	0,80
45859	0,80	0,80	0,80	0,80
45861	0,80	0,80	0,80	0,80
45887	0,80	0,80	0,80	0,80
45888	0,80	0,80	0,80	0,80
45889	0,80	0,80	0,80	0,80
45890	0,80	0,80	0,80	0,80
45892	0,80	0,80	0,80	0,80
45893	0,80	0,80	0,80	0,80
45894	0,80	0,80	0,80	0,80
45896	0,80	0,80	0,80	0,80
45899	0,80	0,80	0,80	0,80
45903	0,80	0,80	0,80	0,80
45905	0,80	0,80	0,80	0,80
45906	0,80	0,80	0,80	0,80
45907	0,80	0,80	0,80	0,80
45908	0,80	0,80	0,80	0,80
45909	0,80	0,80	0,80	0,80
45910	0,80	0,80	0,80	0,80
45911	0,80	0,80	0,80	0,80
45912	0,80	0,80	0,80	0,80
45913	0,80	0,80	0,80	0,80
45915	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
45916		2,82	12,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45917		2,13	13,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45918		2,87	12,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45941		2,63	12,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45942		2,74	12,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45943		2,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45958		2,63	13,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45960		7,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47056		2,48	2,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47057		6,58	2,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47058		7,15	2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47059		2,65	2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47060		2,39	2,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47068		5,27	3,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47070		5,19	3,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47071		5,38	3,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47072		5,38	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47073		5,38	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47074		5,36	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47075		5,34	2,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47076		5,36	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47077		5,36	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47079		13,98	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47084		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47085		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47086		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47087		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47088		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47089		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47090		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47091		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47092		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47093		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47094		6,52	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47096		6,52	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47097		6,52	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47098		6,52	3,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47099		6,52	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47100		6,52	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47101		6,52	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47102		6,52	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47104		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47105		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47106		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47107		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47108		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47109		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47110		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47111		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47112		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47114		2,85	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47115		2,85	2,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47116		9,82	2,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47117		2,41	2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47118		4,53	2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47119		4,53	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47120		4,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47122		4,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47123		4,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47124		4,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47125		4,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47126		4,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47127		4,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45916	0,80	0,80	0,80	0,80
45917	0,80	0,80	0,80	0,80
45918	0,80	0,80	0,80	0,80
45941	0,80	0,80	0,80	0,80
45942	0,80	0,80	0,80	0,80
45943	0,80	0,80	0,80	0,80
45958	0,80	0,80	0,80	0,80
45960	0,80	0,80	0,80	0,80
47056	0,80	0,80	0,80	0,80
47057	0,80	0,80	0,80	0,80
47058	0,80	0,80	0,80	0,80
47059	0,80	0,80	0,80	0,80
47060	0,80	0,80	0,80	0,80
47068	0,80	0,80	0,80	0,80
47070	0,80	0,80	0,80	0,80
47071	0,80	0,80	0,80	0,80
47072	0,80	0,80	0,80	0,80
47073	0,80	0,80	0,80	0,80
47074	0,80	0,80	0,80	0,80
47075	0,80	0,80	0,80	0,80
47076	0,80	0,80	0,80	0,80
47077	0,80	0,80	0,80	0,80
47079	0,80	0,80	0,80	0,80
47084	0,80	0,80	0,80	0,80
47085	0,80	0,80	0,80	0,80
47086	0,80	0,80	0,80	0,80
47087	0,80	0,80	0,80	0,80
47088	0,80	0,80	0,80	0,80
47089	0,80	0,80	0,80	0,80
47090	0,80	0,80	0,80	0,80
47091	0,80	0,80	0,80	0,80
47092	0,80	0,80	0,80	0,80
47093	0,80	0,80	0,80	0,80
47094	0,80	0,80	0,80	0,80
47096	0,80	0,80	0,80	0,80
47097	0,80	0,80	0,80	0,80
47098	0,80	0,80	0,80	0,80
47099	0,80	0,80	0,80	0,80
47100	0,80	0,80	0,80	0,80
47101	0,80	0,80	0,80	0,80
47102	0,80	0,80	0,80	0,80
47104	0,80	0,80	0,80	0,80
47105	0,80	0,80	0,80	0,80
47106	0,80	0,80	0,80	0,80
47107	0,80	0,80	0,80	0,80
47108	0,80	0,80	0,80	0,80
47109	0,80	0,80	0,80	0,80
47110	0,80	0,80	0,80	0,80
47111	0,80	0,80	0,80	0,80
47112	0,80	0,80	0,80	0,80
47114	0,80	0,80	0,80	0,80
47115	0,80	0,80	0,80	0,80
47116	0,80	0,80	0,80	0,80
47117	0,80	0,80	0,80	0,80
47118	0,80	0,80	0,80	0,80
47119	0,80	0,80	0,80	0,80
47120	0,80	0,80	0,80	0,80
47122	0,80	0,80	0,80	0,80
47123	0,80	0,80	0,80	0,80
47124	0,80	0,80	0,80	0,80
47125	0,80	0,80	0,80	0,80
47126	0,80	0,80	0,80	0,80
47127	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
47128		4,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47129		4,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47130		4,21	2,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47132		5,36	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47133		5,36	3,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47134		5,36	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47136		5,28	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47137		3,87	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47138		2,46	3,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47139		4,15	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47140		5,85	2,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47141		5,28	3,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47142		5,55	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47143		5,82	2,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47144		5,32	3,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47145		2,85	2,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47160		2,41	2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47161		2,41	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47162		3,34	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47163		2,50	2,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47164		4,18	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47165		4,18	2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47172		16,99	2,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47173		2,43	2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47204		2,80	2,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47205		2,56	2,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47206		2,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47222		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47223		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47225		2,48	2,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47227		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47229		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47243		7,08	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47244		7,08	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47246		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47277		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47280		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47281		4,12	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47288		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47294		11,31	3,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47295		11,22	3,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47296		11,29	2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47297		5,69	8,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47301		6,81	11,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47303		8,73	11,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47304		10,83	9,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47305		4,20	11,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47306		8,15	11,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47307		6,42	11,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47309		2,26	8,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47311		7,27	7,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47312		5,54	8,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47313		6,07	8,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47314		7,05	7,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47315		5,84	8,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47316		7,63	6,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47317		5,86	8,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47318		6,07	8,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47319		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47321		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47322		7,02	12,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47325		2,21	11,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47326		2,61	11,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025

Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
47128	0,80	0,80	0,80	0,80
47129	0,80	0,80	0,80	0,80
47130	0,80	0,80	0,80	0,80
47132	0,80	0,80	0,80	0,80
47133	0,80	0,80	0,80	0,80
47134	0,80	0,80	0,80	0,80
47136	0,80	0,80	0,80	0,80
47137	0,80	0,80	0,80	0,80
47138	0,80	0,80	0,80	0,80
47139	0,80	0,80	0,80	0,80
47140	0,80	0,80	0,80	0,80
47141	0,80	0,80	0,80	0,80
47142	0,80	0,80	0,80	0,80
47143	0,80	0,80	0,80	0,80
47144	0,80	0,80	0,80	0,80
47145	0,80	0,80	0,80	0,80
47160	0,80	0,80	0,80	0,80
47161	0,80	0,80	0,80	0,80
47162	0,80	0,80	0,80	0,80
47163	0,80	0,80	0,80	0,80
47164	0,80	0,80	0,80	0,80
47165	0,80	0,80	0,80	0,80
47172	0,80	0,80	0,80	0,80
47173	0,80	0,80	0,80	0,80
47204	0,80	0,80	0,80	0,80
47205	0,80	0,80	0,80	0,80
47206	0,80	0,80	0,80	0,80
47222	0,80	0,80	0,80	0,80
47223	0,80	0,80	0,80	0,80
47225	0,80	0,80	0,80	0,80
47227	0,80	0,80	0,80	0,80
47229	0,80	0,80	0,80	0,80
47243	0,80	0,80	0,80	0,80
47244	0,80	0,80	0,80	0,80
47246	0,80	0,80	0,80	0,80
47277	0,80	0,80	0,80	0,80
47280	0,80	0,80	0,80	0,80
47281	0,80	0,80	0,80	0,80
47288	0,80	0,80	0,80	0,80
47294	0,80	0,80	0,80	0,80
47295	0,80	0,80	0,80	0,80
47296	0,80	0,80	0,80	0,80
47297	0,80	0,80	0,80	0,80
47301	0,80	0,80	0,80	0,80
47303	0,80	0,80	0,80	0,80
47304	0,80	0,80	0,80	0,80
47305	0,80	0,80	0,80	0,80
47306	0,80	0,80	0,80	0,80
47307	0,80	0,80	0,80	0,80
47309	0,80	0,80	0,80	0,80
47311	0,80	0,80	0,80	0,80
47312	0,80	0,80	0,80	0,80
47313	0,80	0,80	0,80	0,80
47314	0,80	0,80	0,80	0,80
47315	0,80	0,80	0,80	0,80
47316	0,80	0,80	0,80	0,80
47317	0,80	0,80	0,80	0,80
47318	0,80	0,80	0,80	0,80
47319	0,80	0,80	0,80	0,80
47321	0,80	0,80	0,80	0,80
47322	0,80	0,80	0,80	0,80
47325	0,80	0,80	0,80	0,80
47326	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
47327		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47329		3,33	10,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47331		3,92	11,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47334		6,05	12,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47335		6,39	12,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47337		2,86	11,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47339		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47340		7,68	8,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47342		6,80	8,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47343		6,47	9,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47344		6,45	9,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47345		7,70	7,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47346		9,01	6,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47347		11,10	4,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47348		8,97	8,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47349		6,09	8,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47350		11,32	3,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47351		11,60	3,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47352		8,68	10,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47353		8,18	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47354		8,81	9,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47355		6,48	11,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47356		7,90	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47357		6,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47358		6,60	11,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47359		5,75	9,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47360		7,80	7,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47361		4,38	11,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47363		4,12	10,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47364		7,56	8,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47365		8,05	7,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47366		10,36	3,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47367		5,98	7,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47368		6,37	8,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47369		6,11	8,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47370		6,11	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47371		8,71	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47372		10,74	3,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47373		6,76	8,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47374		10,97	3,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47375		6,24	7,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47376		10,46	3,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47377		5,29	7,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47378		6,68	7,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47379		6,12	7,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47380		5,71	8,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47381		5,73	7,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47382		5,91	8,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47383		5,43	8,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47384		5,59	8,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47385		8,06	5,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47386		6,85	7,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47387		6,60	8,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47388		6,10	8,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47389		6,62	8,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47390		11,83	2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47391		11,58	3,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47392		5,82	8,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47394		7,37	8,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47395		7,46	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47396		7,56	8,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47397		7,78	8,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47398		6,21	8,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025

Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
47327	0,80	0,80	0,80	0,80
47329	0,80	0,80	0,80	0,80
47331	0,80	0,80	0,80	0,80
47334	0,80	0,80	0,80	0,80
47335	0,80	0,80	0,80	0,80
47337	0,80	0,80	0,80	0,80
47339	0,80	0,80	0,80	0,80
47340	0,80	0,80	0,80	0,80
47342	0,80	0,80	0,80	0,80
47343	0,80	0,80	0,80	0,80
47344	0,80	0,80	0,80	0,80
47345	0,80	0,80	0,80	0,80
47346	0,80	0,80	0,80	0,80
47347	0,80	0,80	0,80	0,80
47348	0,80	0,80	0,80	0,80
47349	0,80	0,80	0,80	0,80
47350	0,80	0,80	0,80	0,80
47351	0,80	0,80	0,80	0,80
47352	0,80	0,80	0,80	0,80
47353	0,80	0,80	0,80	0,80
47354	0,80	0,80	0,80	0,80
47355	0,80	0,80	0,80	0,80
47356	0,80	0,80	0,80	0,80
47357	0,80	0,80	0,80	0,80
47358	0,80	0,80	0,80	0,80
47359	0,80	0,80	0,80	0,80
47360	0,80	0,80	0,80	0,80
47361	0,80	0,80	0,80	0,80
47363	0,80	0,80	0,80	0,80
47364	0,80	0,80	0,80	0,80
47365	0,80	0,80	0,80	0,80
47366	0,80	0,80	0,80	0,80
47367	0,80	0,80	0,80	0,80
47368	0,80	0,80	0,80	0,80
47369	0,80	0,80	0,80	0,80
47370	0,80	0,80	0,80	0,80
47371	0,80	0,80	0,80	0,80
47372	0,80	0,80	0,80	0,80
47373	0,80	0,80	0,80	0,80
47374	0,80	0,80	0,80	0,80
47375	0,80	0,80	0,80	0,80
47376	0,80	0,80	0,80	0,80
47377	0,80	0,80	0,80	0,80
47378	0,80	0,80	0,80	0,80
47379	0,80	0,80	0,80	0,80
47380	0,80	0,80	0,80	0,80
47381	0,80	0,80	0,80	0,80
47382	0,80	0,80	0,80	0,80
47383	0,80	0,80	0,80	0,80
47384	0,80	0,80	0,80	0,80
47385	0,80	0,80	0,80	0,80
47386	0,80	0,80	0,80	0,80
47387	0,80	0,80	0,80	0,80
47388	0,80	0,80	0,80	0,80
47389	0,80	0,80	0,80	0,80
47390	0,80	0,80	0,80	0,80
47391	0,80	0,80	0,80	0,80
47392	0,80	0,80	0,80	0,80
47394	0,80	0,80	0,80	0,80
47395	0,80	0,80	0,80	0,80
47396	0,80	0,80	0,80	0,80
47397	0,80	0,80	0,80	0,80
47398	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
47399		10,68	3,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47400		8,67	8,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47401		8,93	8,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47402		5,86	8,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47404		7,47	8,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47405		8,28	7,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47406		8,35	7,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47407		5,34	9,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47408		6,05	9,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47409		6,38	8,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47410		7,86	11,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47411		8,22	10,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47412		7,71	11,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47413		6,04	9,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47417		3,41	7,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47420		2,13	10,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47421		8,64	12,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47423		10,03	10,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47424		9,13	12,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47426		8,00	10,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47428		8,00	12,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47429		2,50	11,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47431		2,44	11,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47432		7,30	11,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47434		4,20	10,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47436		8,10	10,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47439		9,64	11,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47441		9,85	11,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47442		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47444		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47445		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47446		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47447		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47448		7,76	10,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47450		7,01	10,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47451		6,29	11,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47453		7,82	10,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47456		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47457		7,00	11,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47458		7,13	10,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47460		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47463		7,49	12,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47464		3,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47466		3,21	11,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47467		7,83	10,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47469		6,18	10,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47472		6,11	10,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47474		2,97	11,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47475		5,20	11,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47477		4,38	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47478		4,84	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47479		5,31	11,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47481		6,46	11,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47482		5,96	11,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47483		5,96	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47485		5,63	12,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47487		5,70	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47488		5,76	11,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47489		6,10	11,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47490		5,76	11,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47491		5,62	11,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47492		5,85	11,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47493		6,07	11,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
47399	0,80	0,80	0,80	0,80
47400	0,80	0,80	0,80	0,80
47401	0,80	0,80	0,80	0,80
47402	0,80	0,80	0,80	0,80
47404	0,80	0,80	0,80	0,80
47405	0,80	0,80	0,80	0,80
47406	0,80	0,80	0,80	0,80
47407	0,80	0,80	0,80	0,80
47408	0,80	0,80	0,80	0,80
47409	0,80	0,80	0,80	0,80
47410	0,80	0,80	0,80	0,80
47411	0,80	0,80	0,80	0,80
47412	0,80	0,80	0,80	0,80
47413	0,80	0,80	0,80	0,80
47417	0,80	0,80	0,80	0,80
47420	0,80	0,80	0,80	0,80
47421	0,80	0,80	0,80	0,80
47423	0,80	0,80	0,80	0,80
47424	0,80	0,80	0,80	0,80
47426	0,80	0,80	0,80	0,80
47428	0,80	0,80	0,80	0,80
47429	0,80	0,80	0,80	0,80
47431	0,80	0,80	0,80	0,80
47432	0,80	0,80	0,80	0,80
47434	0,80	0,80	0,80	0,80
47436	0,80	0,80	0,80	0,80
47439	0,80	0,80	0,80	0,80
47441	0,80	0,80	0,80	0,80
47442	0,80	0,80	0,80	0,80
47444	0,80	0,80	0,80	0,80
47445	0,80	0,80	0,80	0,80
47446	0,80	0,80	0,80	0,80
47447	0,80	0,80	0,80	0,80
47448	0,80	0,80	0,80	0,80
47450	0,80	0,80	0,80	0,80
47451	0,80	0,80	0,80	0,80
47453	0,80	0,80	0,80	0,80
47456	0,80	0,80	0,80	0,80
47457	0,80	0,80	0,80	0,80
47458	0,80	0,80	0,80	0,80
47460	0,80	0,80	0,80	0,80
47463	0,80	0,80	0,80	0,80
47464	0,80	0,80	0,80	0,80
47466	0,80	0,80	0,80	0,80
47467	0,80	0,80	0,80	0,80
47469	0,80	0,80	0,80	0,80
47472	0,80	0,80	0,80	0,80
47474	0,80	0,80	0,80	0,80
47475	0,80	0,80	0,80	0,80
47477	0,80	0,80	0,80	0,80
47478	0,80	0,80	0,80	0,80
47479	0,80	0,80	0,80	0,80
47481	0,80	0,80	0,80	0,80
47482	0,80	0,80	0,80	0,80
47483	0,80	0,80	0,80	0,80
47485	0,80	0,80	0,80	0,80
47487	0,80	0,80	0,80	0,80
47488	0,80	0,80	0,80	0,80
47489	0,80	0,80	0,80	0,80
47490	0,80	0,80	0,80	0,80
47491	0,80	0,80	0,80	0,80
47492	0,80	0,80	0,80	0,80
47493	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
47494		6,90	11,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47496		6,63	11,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47497		3,73	11,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47498		5,61	11,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47500		6,35	11,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47501		7,37	10,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47502		5,95	10,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47503		7,77	10,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47504		7,77	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47506		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47507		8,06	10,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47509		5,67	11,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47511		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47513		5,38	11,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47514		5,38	11,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47515		6,18	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47516		6,11	11,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47517		5,86	11,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47518		5,76	11,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47520		5,57	12,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47521		5,61	12,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47522		6,63	11,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47523		6,08	11,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47524		7,08	11,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47525		5,65	12,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47526		8,19	11,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47528		7,17	11,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47529		7,92	11,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47531		6,91	12,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47532		6,69	11,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47534		7,83	11,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47537		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47539		3,13	10,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47540		4,21	10,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47541		6,64	10,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47542		4,59	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47543		2,55	10,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47544		8,32	10,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47546		6,51	10,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47548		2,87	10,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47549		6,80	11,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47551		6,88	11,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47552		7,47	11,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47554		7,45	11,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47555		6,82	11,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47557		7,58	11,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47558		7,09	11,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47560		7,02	11,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47561		7,34	12,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47563		4,07	10,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47564		6,85	11,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47567		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47568		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47569		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47570		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47571		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47572		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47573		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47574		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47575		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47576		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47578		3,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47579		3,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
47494	0,80	0,80	0,80	0,80
47496	0,80	0,80	0,80	0,80
47497	0,80	0,80	0,80	0,80
47498	0,80	0,80	0,80	0,80
47500	0,80	0,80	0,80	0,80
47501	0,80	0,80	0,80	0,80
47502	0,80	0,80	0,80	0,80
47503	0,80	0,80	0,80	0,80
47504	0,80	0,80	0,80	0,80
47506	0,80	0,80	0,80	0,80
47507	0,80	0,80	0,80	0,80
47509	0,80	0,80	0,80	0,80
47511	0,80	0,80	0,80	0,80
47513	0,80	0,80	0,80	0,80
47514	0,80	0,80	0,80	0,80
47515	0,80	0,80	0,80	0,80
47516	0,80	0,80	0,80	0,80
47517	0,80	0,80	0,80	0,80
47518	0,80	0,80	0,80	0,80
47520	0,80	0,80	0,80	0,80
47521	0,80	0,80	0,80	0,80
47522	0,80	0,80	0,80	0,80
47523	0,80	0,80	0,80	0,80
47524	0,80	0,80	0,80	0,80
47525	0,80	0,80	0,80	0,80
47526	0,80	0,80	0,80	0,80
47528	0,80	0,80	0,80	0,80
47529	0,80	0,80	0,80	0,80
47531	0,80	0,80	0,80	0,80
47532	0,80	0,80	0,80	0,80
47534	0,80	0,80	0,80	0,80
47537	0,80	0,80	0,80	0,80
47539	0,80	0,80	0,80	0,80
47540	0,80	0,80	0,80	0,80
47541	0,80	0,80	0,80	0,80
47542	0,80	0,80	0,80	0,80
47543	0,80	0,80	0,80	0,80
47544	0,80	0,80	0,80	0,80
47546	0,80	0,80	0,80	0,80
47548	0,80	0,80	0,80	0,80
47549	0,80	0,80	0,80	0,80
47551	0,80	0,80	0,80	0,80
47552	0,80	0,80	0,80	0,80
47554	0,80	0,80	0,80	0,80
47555	0,80	0,80	0,80	0,80
47557	0,80	0,80	0,80	0,80
47558	0,80	0,80	0,80	0,80
47560	0,80	0,80	0,80	0,80
47561	0,80	0,80	0,80	0,80
47563	0,80	0,80	0,80	0,80
47564	0,80	0,80	0,80	0,80
47567	0,80	0,80	0,80	0,80
47568	0,80	0,80	0,80	0,80
47569	0,80	0,80	0,80	0,80
47570	0,80	0,80	0,80	0,80
47571	0,80	0,80	0,80	0,80
47572	0,80	0,80	0,80	0,80
47573	0,80	0,80	0,80	0,80
47574	0,80	0,80	0,80	0,80
47575	0,80	0,80	0,80	0,80
47576	0,80	0,80	0,80	0,80
47578	0,80	0,80	0,80	0,80
47579	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
47580		3,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47581		3,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47582		2,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47584		2,79	12,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47585		2,77	12,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47586		2,86	12,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47587		2,55	12,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47588		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47589		2,46	13,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47590		2,46	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47591		2,46	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47592		2,46	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47593		2,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47595		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47599		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47600		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47619		2,74	6,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47620		6,48	10,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47622		6,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47623		3,70	11,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47625		3,89	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47627		2,49	11,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47628		2,44	11,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47629		2,38	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47630		2,89	10,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47631		2,55	11,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47632		2,29	11,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47633		2,45	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47634		2,68	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47635		2,68	11,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47636		2,65	11,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47637		2,65	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47638		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47639		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47640		2,78	11,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47641		2,73	11,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47642		2,42	11,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47643		2,42	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47644		3,10	11,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47645		3,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47646		3,18	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47647		3,18	11,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47655		2,22	12,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47657		4,24	3,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47660		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47662		2,41	11,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47663		2,46	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47664		2,51	11,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47665		2,47	11,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47666		2,62	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47667		2,52	11,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47668		2,52	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47669		2,38	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47670		2,25	11,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47671		2,97	11,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47672		2,48	11,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47673		2,41	12,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47674		2,58	12,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47675		3,04	11,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47676		2,42	11,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47677		2,42	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47679		4,64	9,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47682		2,56	11,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025

Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
47580	0,80	0,80	0,80	0,80
47581	0,80	0,80	0,80	0,80
47582	0,80	0,80	0,80	0,80
47584	0,80	0,80	0,80	0,80
47585	0,80	0,80	0,80	0,80
47586	0,80	0,80	0,80	0,80
47587	0,80	0,80	0,80	0,80
47588	0,80	0,80	0,80	0,80
47589	0,80	0,80	0,80	0,80
47590	0,80	0,80	0,80	0,80
47591	0,80	0,80	0,80	0,80
47592	0,80	0,80	0,80	0,80
47593	0,80	0,80	0,80	0,80
47595	0,80	0,80	0,80	0,80
47599	0,80	0,80	0,80	0,80
47600	0,80	0,80	0,80	0,80
47619	0,80	0,80	0,80	0,80
47620	0,80	0,80	0,80	0,80
47622	0,80	0,80	0,80	0,80
47623	0,80	0,80	0,80	0,80
47625	0,80	0,80	0,80	0,80
47627	0,80	0,80	0,80	0,80
47628	0,80	0,80	0,80	0,80
47629	0,80	0,80	0,80	0,80
47630	0,80	0,80	0,80	0,80
47631	0,80	0,80	0,80	0,80
47632	0,80	0,80	0,80	0,80
47633	0,80	0,80	0,80	0,80
47634	0,80	0,80	0,80	0,80
47635	0,80	0,80	0,80	0,80
47636	0,80	0,80	0,80	0,80
47637	0,80	0,80	0,80	0,80
47638	0,80	0,80	0,80	0,80
47639	0,80	0,80	0,80	0,80
47640	0,80	0,80	0,80	0,80
47641	0,80	0,80	0,80	0,80
47642	0,80	0,80	0,80	0,80
47643	0,80	0,80	0,80	0,80
47644	0,80	0,80	0,80	0,80
47645	0,80	0,80	0,80	0,80
47646	0,80	0,80	0,80	0,80
47647	0,80	0,80	0,80	0,80
47655	0,80	0,80	0,80	0,80
47657	0,80	0,80	0,80	0,80
47660	0,80	0,80	0,80	0,80
47662	0,80	0,80	0,80	0,80
47663	0,80	0,80	0,80	0,80
47664	0,80	0,80	0,80	0,80
47665	0,80	0,80	0,80	0,80
47666	0,80	0,80	0,80	0,80
47667	0,80	0,80	0,80	0,80
47668	0,80	0,80	0,80	0,80
47669	0,80	0,80	0,80	0,80
47670	0,80	0,80	0,80	0,80
47671	0,80	0,80	0,80	0,80
47672	0,80	0,80	0,80	0,80
47673	0,80	0,80	0,80	0,80
47674	0,80	0,80	0,80	0,80
47675	0,80	0,80	0,80	0,80
47676	0,80	0,80	0,80	0,80
47677	0,80	0,80	0,80	0,80
47679	0,80	0,80	0,80	0,80
47682	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
47683		2,56	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47684		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47686		3,17	10,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47688		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47697		4,93	10,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47699		3,15	10,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47704		2,96	11,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47705		2,77	11,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47707		6,15	12,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47708		6,08	12,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47709		5,79	12,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47710		5,94	12,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47712		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47718		3,99	11,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47721		2,88	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47722		2,88	10,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47723		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47725		6,15	10,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47726		5,84	10,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47727		6,25	10,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47728		3,03	10,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47729		6,15	10,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47732		8,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47733		8,30	11,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47735		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47736		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47737		5,91	12,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47738		2,80	10,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47739		3,35	10,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47740		8,64	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47742		7,55	11,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47744		2,48	10,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47751		2,17	10,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47752		2,77	10,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47773		2,84	11,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47776		3,81	13,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47777		3,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47779		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47784		5,72	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47787		2,28	11,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47914		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47916		3,54	10,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47918		4,92	10,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47920		3,08	10,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47923		2,59	11,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47924		2,82	10,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47927		4,83	10,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47929		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47931		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47932		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47934		6,38	10,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47936		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47937		5,18	10,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47939		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47941		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47944		3,31	10,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47945		3,84	10,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47948		6,17	10,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47949		5,60	10,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47951		2,71	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47954		3,17	10,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47955		3,43	10,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47957		3,24	10,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
47683	0,80	0,80	0,80	0,80
47684	0,80	0,80	0,80	0,80
47686	0,80	0,80	0,80	0,80
47688	0,80	0,80	0,80	0,80
47697	0,80	0,80	0,80	0,80
47699	0,80	0,80	0,80	0,80
47704	0,80	0,80	0,80	0,80
47705	0,80	0,80	0,80	0,80
47707	0,80	0,80	0,80	0,80
47708	0,80	0,80	0,80	0,80
47709	0,80	0,80	0,80	0,80
47710	0,80	0,80	0,80	0,80
47712	0,80	0,80	0,80	0,80
47718	0,80	0,80	0,80	0,80
47721	0,80	0,80	0,80	0,80
47722	0,80	0,80	0,80	0,80
47723	0,80	0,80	0,80	0,80
47725	0,80	0,80	0,80	0,80
47726	0,80	0,80	0,80	0,80
47727	0,80	0,80	0,80	0,80
47728	0,80	0,80	0,80	0,80
47729	0,80	0,80	0,80	0,80
47732	0,80	0,80	0,80	0,80
47733	0,80	0,80	0,80	0,80
47735	0,80	0,80	0,80	0,80
47736	0,80	0,80	0,80	0,80
47737	0,80	0,80	0,80	0,80
47738	0,80	0,80	0,80	0,80
47739	0,80	0,80	0,80	0,80
47740	0,80	0,80	0,80	0,80
47742	0,80	0,80	0,80	0,80
47744	0,80	0,80	0,80	0,80
47751	0,80	0,80	0,80	0,80
47752	0,80	0,80	0,80	0,80
47773	0,80	0,80	0,80	0,80
47776	0,80	0,80	0,80	0,80
47777	0,80	0,80	0,80	0,80
47779	0,80	0,80	0,80	0,80
47784	0,80	0,80	0,80	0,80
47787	0,80	0,80	0,80	0,80
47914	0,80	0,80	0,80	0,80
47916	0,80	0,80	0,80	0,80
47918	0,80	0,80	0,80	0,80
47920	0,80	0,80	0,80	0,80
47923	0,80	0,80	0,80	0,80
47924	0,80	0,80	0,80	0,80
47927	0,80	0,80	0,80	0,80
47929	0,80	0,80	0,80	0,80
47931	0,80	0,80	0,80	0,80
47932	0,80	0,80	0,80	0,80
47934	0,80	0,80	0,80	0,80
47936	0,80	0,80	0,80	0,80
47937	0,80	0,80	0,80	0,80
47939	0,80	0,80	0,80	0,80
47941	0,80	0,80	0,80	0,80
47944	0,80	0,80	0,80	0,80
47945	0,80	0,80	0,80	0,80
47948	0,80	0,80	0,80	0,80
47949	0,80	0,80	0,80	0,80
47951	0,80	0,80	0,80	0,80
47954	0,80	0,80	0,80	0,80
47955	0,80	0,80	0,80	0,80
47957	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
47958		3,22	10,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47961		3,02	10,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47967		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47969		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47975		7,26	10,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47976		7,69	10,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47977		8,22	10,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48075		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48107		4,50	10,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48110		2,81	10,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48153		5,68	10,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48154		6,29	10,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48240		3,00	11,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48242		6,94	10,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48243		3,61	10,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48244		6,25	10,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48296		3,07	11,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48429		2,71	11,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48435		2,88	10,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48444		5,62	12,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48808		3,37	4,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48809		38,67	2,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48811		11,68	1,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48812		11,99	1,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48814		9,15	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48817		4,75	1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48824		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48826		6,60	10,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48828		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48831		8,00	3,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48832		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48834		5,35	10,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48836		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48838		8,11	8,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48840		4,30	10,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48842		8,00	4,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48846		3,46	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48848		6,40	10,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48851		5,99	10,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48852		6,07	10,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48854		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48856		7,46	10,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48858		3,70	6,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48860		4,32	11,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48863		5,37	10,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48870		2,69	7,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48875		9,10	9,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48878		8,94	8,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48880		3,77	10,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48882		5,38	9,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48884		3,34	11,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48886		2,59	10,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48888		5,89	10,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48890		6,38	10,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48895		3,31	10,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48900		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48904		2,80	11,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48974		3,35	5,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48976		8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48990		3,28	4,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		6,46	9,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		8,40	12,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		5,25	11,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
47958	0,80	0,80	0,80	0,80
47961	0,80	0,80	0,80	0,80
47967	0,80	0,80	0,80	0,80
47969	0,80	0,80	0,80	0,80
47975	0,80	0,80	0,80	0,80
47976	0,80	0,80	0,80	0,80
47977	0,80	0,80	0,80	0,80
48075	0,80	0,80	0,80	0,80
48107	0,80	0,80	0,80	0,80
48110	0,80	0,80	0,80	0,80
48153	0,80	0,80	0,80	0,80
48154	0,80	0,80	0,80	0,80
48240	0,80	0,80	0,80	0,80
48242	0,80	0,80	0,80	0,80
48243	0,80	0,80	0,80	0,80
48244	0,80	0,80	0,80	0,80
48296	0,80	0,80	0,80	0,80
48429	0,80	0,80	0,80	0,80
48435	0,80	0,80	0,80	0,80
48444	0,80	0,80	0,80	0,80
48808	0,80	0,80	0,80	0,80
48809	0,80	0,80	0,80	0,80
48811	0,80	0,80	0,80	0,80
48812	0,80	0,80	0,80	0,80
48814	0,80	0,80	0,80	0,80
48817	0,80	0,80	0,80	0,80
48824	0,80	0,80	0,80	0,80
48826	0,80	0,80	0,80	0,80
48828	0,80	0,80	0,80	0,80
48831	0,80	0,80	0,80	0,80
48832	0,80	0,80	0,80	0,80
48834	0,80	0,80	0,80	0,80
48836	0,80	0,80	0,80	0,80
48838	0,80	0,80	0,80	0,80
48840	0,80	0,80	0,80	0,80
48842	0,80	0,80	0,80	0,80
48846	0,80	0,80	0,80	0,80
48848	0,80	0,80	0,80	0,80
48851	0,80	0,80	0,80	0,80
48852	0,80	0,80	0,80	0,80
48854	0,80	0,80	0,80	0,80
48856	0,80	0,80	0,80	0,80
48858	0,80	0,80	0,80	0,80
48860	0,80	0,80	0,80	0,80
48863	0,80	0,80	0,80	0,80
48870	0,80	0,80	0,80	0,80
48875	0,80	0,80	0,80	0,80
48878	0,80	0,80	0,80	0,80
48880	0,80	0,80	0,80	0,80
48882	0,80	0,80	0,80	0,80
48884	0,80	0,80	0,80	0,80
48886	0,80	0,80	0,80	0,80
48888	0,80	0,80	0,80	0,80
48890	0,80	0,80	0,80	0,80
48895	0,80	0,80	0,80	0,80
48900	0,80	0,80	0,80	0,80
48904	0,80	0,80	0,80	0,80
48974	0,80	0,80	0,80	0,80
48976	0,80	0,80	0,80	0,80
48990	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
0		7,09	10,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		6,38	11,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		7,42	11,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		8,66	9,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		7,85	11,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		6,97	12,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		38,67	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		38,67	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand		8,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
overige		8,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
zonnetrap	6 woonlagen	18,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
zonnetrap	6 woonlagen	18,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand1		8,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woning2		8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woning1		8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
app1		19,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woon		8,00	2,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woon		8,00	2,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woon		8,00	1,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woon		8,00	1,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woon		8,00	1,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woon		8,00	1,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woon		8,00	1,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
zonnetrap		8,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
zonnetrap1		8,00	1,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
zonnetrap	4-6 woonlagen	22,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
zonnetrap2	3 woonlagen	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
zonnetrap	3woonlagen	9,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
zonnetrap	3 woonlagen	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
kermis		4,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
kermis		4,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
n6		8,00	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
n8		8,00	3,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
n9		11,00	3,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
n10		30,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
n11		8,00	1,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
n12		12,00	1,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
n13		8,00	1,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
n14		8,00	1,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
n15		27,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
n17		8,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
n19		8,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
overige	0,80	0,80	0,80	0,80
zonnetrap	0,80	0,80	0,80	0,80
zonnetrap	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand1	0,80	0,80	0,80	0,80
woning2	0,80	0,80	0,80	0,80
woning1	0,80	0,80	0,80	0,80
app1	0,80	0,80	0,80	0,80
woon	0,80	0,80	0,80	0,80
woon	0,80	0,80	0,80	0,80
woon	0,80	0,80	0,80	0,80
woon	0,80	0,80	0,80	0,80
woon	0,80	0,80	0,80	0,80
woon	0,80	0,80	0,80	0,80
woon	0,80	0,80	0,80	0,80
zonnetrap	0,80	0,80	0,80	0,80
zonnetrap1	0,80	0,80	0,80	0,80
zonnetrap	0,80	0,80	0,80	0,80
zonnetrap2	0,80	0,80	0,80	0,80
zonnetrap	0,80	0,80	0,80	0,80
zonnetrap	0,80	0,80	0,80	0,80
kermis	0,80	0,80	0,80	0,80
kermis	0,80	0,80	0,80	0,80
kermis	0,80	0,80	0,80	0,80
n6	0,80	0,80	0,80	0,80
n8	0,80	0,80	0,80	0,80
n9	0,80	0,80	0,80	0,80
n10	0,80	0,80	0,80	0,80
n11	0,80	0,80	0,80	0,80
n12	0,80	0,80	0,80	0,80
n13	0,80	0,80	0,80	0,80
n14	0,80	0,80	0,80	0,80
n15	0,80	0,80	0,80	0,80
n17	0,80	0,80	0,80	0,80
n19	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
189		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
191		3,00	2,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
193		3,00	2,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
194		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
		0,00	2,90	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
		4,00	2,70	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
371	SPOORRAIL	0,00	3,31	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80
370	SPOORRAIL	0,00	3,31	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80
h7zMarknie	cat 4 aangepast_L _L	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
weg hoogte	_L	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
weg hoogte	_L	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,20	0,20

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025

Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20
191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20
193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
h7zMarknie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
weg hoogte	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
weg hoogte	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025

Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
189	0,20	0,20	0,20	0,20
191	0,20	0,20	0,20	0,20
193	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
371	0,80	0,80	0,80	0,80
370	0,80	0,80	0,80	0,80
h7zMarknie	0,80	0,80	0,80	0,80
weg hoogte	0,20	0,20	0,20	0,20
weg hoogte	0,20	0,20	0,20	0,20

Bestemmingsplan Markiezen Borgvliet

Bijlage geluidbelasting Antwerpsestraatweg

OMWB

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg prognose 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam					Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
21_A					4,50	57,4	55,1	48,8	58,4
21_B					7,50	57,5	55,1	48,9	58,5
W1_01_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	49,4	47,5	40,7	50,5
W1_02_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	54,3	52,4	45,6	55,4
W1_03_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	54,1	52,3	45,4	55,3
W1_04_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	54,1	52,2	45,4	55,2
W1_05_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	51,3	49,5	42,6	52,5
W1_06_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	55,8	53,9	47,1	56,9
W1_07_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	56,0	54,2	47,3	57,1
W1_08_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	56,4	54,6	47,7	57,5
W1_09_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,2	55,4	48,5	58,3
W1_10_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	56,6	54,8	47,9	57,7
W1_11_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,5	55,6	48,8	58,6
W1_12_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,4	55,6	48,7	58,5
W1_13_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	54,8	53,0	46,2	56,0
W1_14_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,2	55,4	48,5	58,4
W1_15_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	56,2	54,4	47,5	57,4
W1_16_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	53,5	51,6	44,8	54,6
W1_17_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	54,9	53,1	46,3	56,1
W1_18_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,6	55,7	48,9	58,7
W1_19_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	54,8	52,9	46,1	55,9
W1_20_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,5	55,6	48,8	58,6
W1_21_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	56,5	54,6	47,9	57,7
W1_22_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,4	55,5	48,7	58,5
W1_23_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,2	55,3	48,6	58,3
W1_24_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,0	55,1	48,3	58,1
W1_25_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,3	55,4	48,7	58,4
W1_26_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,2	55,3	48,6	58,4
W1_27_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,3	55,4	48,7	58,4
W1_28_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,3	55,4	48,6	58,4
W1_29_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	55,4	53,5	46,7	56,5
W1_30_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,3	55,4	48,6	58,4
W1_31_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,6	55,6	48,9	58,7
W1_32_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,0	55,1	48,3	58,1
W1_33_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	53,4	51,4	44,7	54,5
W1_34_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	53,3	51,4	44,6	54,4
W1_35_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	56,8	54,9	48,1	57,9
W1_36_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	56,9	54,9	48,2	58,0
W1_37_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	55,4	53,5	46,7	56,5
W1_38_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,1	55,1	48,4	58,2
W1_39_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,4	55,4	48,7	58,5
W1_40_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,0	55,0	48,3	58,1
W1_41_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,0	55,0	48,4	58,1
W1_42_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	55,5	53,6	46,9	56,6
W1_43_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,7	55,5	49,0	58,7
W1_44_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	54,4	52,0	45,7	55,4
W1_45_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	54,5	52,3	45,9	55,5
W1_46_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,6	55,4	49,0	58,7
W1_47_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,6	55,3	49,0	58,6
W1_48_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,5	55,1	48,8	58,5
W1_49_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	56,3	54,1	47,7	57,4
W1_50_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,8	55,3	49,2	58,8
W1_51_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,0	54,8	48,5	58,1
W1_52_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	58,6	55,6	50,0	59,5
W1_53_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	58,7	55,4	50,1	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Markiezaaten Borgvliet

Bijlage geluidbelasting Antwerpsestraatweg

OMWB

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg prognose 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W1_54_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg		4,00	56,7	53,8	48,1	57,6	
W1_55_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg		4,00	60,7	55,8	52,1	61,3	
W1_56_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg		4,00	62,6	52,5	54,0	62,7	
W2A_01_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	52,7	50,8	44,0	53,8	
W2A_02_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	53,6	51,6	44,9	54,7	
W2A_03_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	55,2	53,2	46,6	56,3	
W2A_04_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	56,8	54,8	48,2	57,9	
W2A_05_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	58,0	56,0	49,5	59,2	
W2A_06_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	58,5	56,3	49,9	59,6	
W2A_07_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	57,9	55,4	49,3	58,9	
W2A_08_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	57,4	54,8	48,9	58,4	
W2A_09_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	57,1	54,5	48,5	58,1	
W2A_10_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	56,9	54,4	48,3	57,9	
W2A_11_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	56,7	54,3	48,2	57,7	
W2A_12_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	56,5	54,1	47,9	57,5	
W2A_13_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	55,4	53,0	46,8	56,4	
W2A_14_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	52,8	50,3	44,2	53,8	
W2A_15_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	51,1	48,6	42,5	52,1	
W2A_16_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	51,5	49,0	42,9	52,5	
W2A_17_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	51,3	49,0	42,7	52,4	
W2A_18_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	48,0	45,9	39,3	49,1	
W3_01_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	44,4	42,1	34,3	45,0	
W3_02_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	46,3	43,9	36,6	47,0	
W3_03_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	48,3	45,8	39,0	49,1	
W3_04_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	49,6	47,1	40,3	50,4	
W3_05_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	50,7	48,2	41,2	51,4	
W3_06_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	51,2	48,8	41,6	51,9	
W3_07_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	52,1	49,8	41,9	52,6	
W3_08_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	53,5	51,4	42,1	53,8	
W3_09_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	59,7	58,0	46,1	59,7	
W3_10_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	60,5	58,8	46,8	60,5	
W3_11_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	58,3	56,7	44,6	58,3	
W3_12_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	58,1	56,3	44,4	58,1	
W3_13_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	56,6	54,7	43,2	56,6	
W3_14_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	55,8	54,0	42,1	55,8	
W3_15_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	56,1	54,4	42,3	56,1	
W3_16_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	46,8	44,9	33,9	46,9	
W4_01_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	43,0	39,4	33,0	43,3	
W4_02_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	42,7	39,0	32,6	42,9	
W4_03_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	41,4	37,2	31,3	41,5	
W4_04_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	41,3	37,2	31,3	41,5	
W4_05_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	40,0	35,9	29,7	40,1	
W4_06_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	41,8	37,9	31,7	42,0	
W4_07_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	42,9	39,2	32,8	43,1	
W4A_01_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	42,7	38,9	32,4	42,8	
W4A_02_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	42,0	38,0	31,9	42,2	
W4A_03_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	42,6	38,7	32,5	42,8	
W4A_04_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	44,4	40,4	34,1	44,5	
W4A_05_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	45,8	41,2	35,5	45,8	
W4A_06_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	46,4	42,0	36,1	46,4	
W4A_07_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	47,3	42,3	37,0	47,2	
W4A_08_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	48,8	43,7	38,5	48,7	
W4A_09_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	55,8	48,0	45,2	55,2	
W4A_10_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	58,8	49,8	48,1	58,1	
W4A_11_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	62,2	51,3	51,4	61,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Markiezen Borgvliet

Bijlage geluidbelasting Antwerpsestraatweg

OMWB

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg prognose 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W4A_12_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	60,1	53,6	49,6	59,7	
W4A_13_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	58,9	54,7	48,8	59,0	
W4A_14_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	57,5	53,7	47,5	57,7	
W4A_15_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	56,5	53,1	46,6	56,9	
W4A_16_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	55,9	53,0	46,3	56,5	
W4A_17_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	55,7	53,0	46,2	56,3	
W4A_18_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	56,0	53,8	46,7	56,8	
W4A_19_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	56,7	54,5	47,4	57,5	
W4A_20_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	53,6	51,7	44,4	54,5	
W4A_21_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	46,0	42,1	35,8	46,1	
W4A_24_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	53,2	46,9	42,7	52,9	
W4A_25_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	51,7	46,5	41,4	51,6	
W4A_26_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	49,6	44,5	39,3	49,5	
W5A_01_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	54,2	52,2	45,2	55,2	
W5A_02_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	53,1	51,1	44,1	54,1	
W5A_03_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	50,9	49,0	41,9	51,9	
W5A_04_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	48,8	46,8	39,7	49,8	
W5A_05_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	47,8	45,8	38,7	48,7	
W5A_06_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	47,0	45,0	37,8	47,9	
W5A_07_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	45,3	43,2	35,9	46,1	
W5A_08_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	44,6	42,5	35,0	45,4	
W5A_09_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	43,5	41,2	33,8	44,2	
W5A_10_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	41,2	39,0	31,5	41,9	
W5A_11_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	40,9	38,7	31,2	41,6	
W5A_12_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	40,0	37,9	30,6	40,8	
W5A_13_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	38,6	36,4	29,6	39,5	
W5A_14_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	39,1	37,0	30,2	40,1	
W5A_15_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	39,3	37,1	30,3	40,2	
W5A_16_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	39,5	37,3	30,2	40,3	
W5A_17_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	37,1	35,0	27,6	37,9	
W5A_18_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	36,2	33,9	26,9	37,0	
W5A_19_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	37,7	35,6	27,8	38,4	
W5A_20_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	36,8	34,7	26,5	37,4	
W5A_21_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	54,3	52,3	45,6	55,4	
W5A_22_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	53,1	51,1	44,2	54,1	
W5A_23_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	51,0	49,0	42,1	52,0	
W5A_24_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	50,9	49,0	42,0	51,9	
W5A_25_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	52,8	50,7	43,6	53,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Markiezen Borgvliet

Bijlage geluidbelasting Markiezaatsweg

OMWB

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg prognose 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam					Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
21_A					4,50	57,4	55,1	48,8	58,4
21_B					7,50	57,5	55,1	48,9	58,5
W1_01_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	49,4	47,5	40,7	50,5
W1_02_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	54,3	52,4	45,6	55,4
W1_03_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	54,1	52,3	45,4	55,3
W1_04_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	54,1	52,2	45,4	55,2
W1_05_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	51,3	49,5	42,6	52,5
W1_06_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	55,8	53,9	47,1	56,9
W1_07_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	56,0	54,2	47,3	57,1
W1_08_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	56,4	54,6	47,7	57,5
W1_09_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,2	55,4	48,5	58,3
W1_10_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	56,6	54,8	47,9	57,7
W1_11_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,5	55,6	48,8	58,6
W1_12_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,4	55,6	48,7	58,5
W1_13_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	54,8	53,0	46,2	56,0
W1_14_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,2	55,4	48,5	58,4
W1_15_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	56,2	54,4	47,5	57,4
W1_16_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	53,5	51,6	44,8	54,6
W1_17_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	54,9	53,1	46,3	56,1
W1_18_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,6	55,7	48,9	58,7
W1_19_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	54,8	52,9	46,1	55,9
W1_20_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,5	55,6	48,8	58,6
W1_21_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	56,5	54,6	47,9	57,7
W1_22_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,4	55,5	48,7	58,5
W1_23_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,2	55,3	48,6	58,3
W1_24_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,0	55,1	48,3	58,1
W1_25_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,3	55,4	48,7	58,4
W1_26_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,2	55,3	48,6	58,4
W1_27_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,3	55,4	48,7	58,4
W1_28_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,3	55,4	48,6	58,4
W1_29_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	55,4	53,5	46,7	56,5
W1_30_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,3	55,4	48,6	58,4
W1_31_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,6	55,6	48,9	58,7
W1_32_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,0	55,1	48,3	58,1
W1_33_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	53,4	51,4	44,7	54,5
W1_34_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	53,3	51,4	44,6	54,4
W1_35_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	56,8	54,9	48,1	57,9
W1_36_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	56,9	54,9	48,2	58,0
W1_37_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	55,4	53,5	46,7	56,5
W1_38_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,1	55,1	48,4	58,2
W1_39_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,4	55,4	48,7	58,5
W1_40_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,0	55,0	48,3	58,1
W1_41_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,0	55,0	48,4	58,1
W1_42_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	55,5	53,6	46,9	56,6
W1_43_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,7	55,5	49,0	58,7
W1_44_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	54,4	52,0	45,7	55,4
W1_45_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	54,5	52,3	45,9	55,5
W1_46_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,6	55,4	49,0	58,7
W1_47_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,6	55,3	49,0	58,6
W1_48_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,5	55,1	48,8	58,5
W1_49_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	56,3	54,1	47,7	57,4
W1_50_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,8	55,3	49,2	58,8
W1_51_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,0	54,8	48,5	58,1
W1_52_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	58,6	55,6	50,0	59,5
W1_53_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	58,7	55,4	50,1	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Markiezaaten Borgvliet

Bijlage geluidbelasting Markiezaatsweg

OMWB

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg prognose 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W1_54_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg		4,00	56,7	53,8	48,1	57,6	
W1_55_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg		4,00	60,7	55,8	52,1	61,3	
W1_56_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg		4,00	62,6	52,5	54,0	62,7	
W2A_01_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	52,7	50,8	44,0	53,8	
W2A_02_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	53,6	51,6	44,9	54,7	
W2A_03_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	55,2	53,2	46,6	56,3	
W2A_04_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	56,8	54,8	48,2	57,9	
W2A_05_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	58,0	56,0	49,5	59,2	
W2A_06_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	58,5	56,3	49,9	59,6	
W2A_07_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	57,9	55,4	49,3	58,9	
W2A_08_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	57,4	54,8	48,9	58,4	
W2A_09_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	57,1	54,5	48,5	58,1	
W2A_10_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	56,9	54,4	48,3	57,9	
W2A_11_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	56,7	54,3	48,2	57,7	
W2A_12_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	56,5	54,1	47,9	57,5	
W2A_13_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	55,4	53,0	46,8	56,4	
W2A_14_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	52,8	50,3	44,2	53,8	
W2A_15_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	51,1	48,6	42,5	52,1	
W2A_16_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	51,5	49,0	42,9	52,5	
W2A_17_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	51,3	49,0	42,7	52,4	
W2A_18_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	48,0	45,9	39,3	49,1	
W3_01_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	44,4	42,1	34,3	45,0	
W3_02_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	46,3	43,9	36,6	47,0	
W3_03_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	48,3	45,8	39,0	49,1	
W3_04_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	49,6	47,1	40,3	50,4	
W3_05_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	50,7	48,2	41,2	51,4	
W3_06_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	51,2	48,8	41,6	51,9	
W3_07_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	52,1	49,8	41,9	52,6	
W3_08_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	53,5	51,4	42,1	53,8	
W3_09_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	59,7	58,0	46,1	59,7	
W3_10_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	60,5	58,8	46,8	60,5	
W3_11_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	58,3	56,7	44,6	58,3	
W3_12_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	58,1	56,3	44,4	58,1	
W3_13_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	56,6	54,7	43,2	56,6	
W3_14_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	55,8	54,0	42,1	55,8	
W3_15_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	56,1	54,4	42,3	56,1	
W3_16_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	46,8	44,9	33,9	46,9	
W4_01_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	43,0	39,4	33,0	43,3	
W4_02_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	42,7	39,0	32,6	42,9	
W4_03_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	41,4	37,2	31,3	41,5	
W4_04_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	41,3	37,2	31,3	41,5	
W4_05_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	40,0	35,9	29,7	40,1	
W4_06_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	41,8	37,9	31,7	42,0	
W4_07_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	42,9	39,2	32,8	43,1	
W4A_01_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	42,7	38,9	32,4	42,8	
W4A_02_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	42,0	38,0	31,9	42,2	
W4A_03_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	42,6	38,7	32,5	42,8	
W4A_04_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	44,4	40,4	34,1	44,5	
W4A_05_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	45,8	41,2	35,5	45,8	
W4A_06_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	46,4	42,0	36,1	46,4	
W4A_07_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	47,3	42,3	37,0	47,2	
W4A_08_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	48,8	43,7	38,5	48,7	
W4A_09_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	55,8	48,0	45,2	55,2	
W4A_10_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	58,8	49,8	48,1	58,1	
W4A_11_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	62,2	51,3	51,4	61,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Markiezen Borgvliet

Bijlage geluidbelasting Markiezaatsweg

OMWB

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg prognose 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W4A_12_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	60,1	53,6	49,6	59,7	
W4A_13_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	58,9	54,7	48,8	59,0	
W4A_14_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	57,5	53,7	47,5	57,7	
W4A_15_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	56,5	53,1	46,6	56,9	
W4A_16_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	55,9	53,0	46,3	56,5	
W4A_17_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	55,7	53,0	46,2	56,3	
W4A_18_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	56,0	53,8	46,7	56,8	
W4A_19_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	56,7	54,5	47,4	57,5	
W4A_20_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	53,6	51,7	44,4	54,5	
W4A_21_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	46,0	42,1	35,8	46,1	
W4A_24_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	53,2	46,9	42,7	52,9	
W4A_25_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	51,7	46,5	41,4	51,6	
W4A_26_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	49,6	44,5	39,3	49,5	
W5A_01_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	54,2	52,2	45,2	55,2	
W5A_02_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	53,1	51,1	44,1	54,1	
W5A_03_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	50,9	49,0	41,9	51,9	
W5A_04_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	48,8	46,8	39,7	49,8	
W5A_05_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	47,8	45,8	38,7	48,7	
W5A_06_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	47,0	45,0	37,8	47,9	
W5A_07_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	45,3	43,2	35,9	46,1	
W5A_08_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	44,6	42,5	35,0	45,4	
W5A_09_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	43,5	41,2	33,8	44,2	
W5A_10_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	41,2	39,0	31,5	41,9	
W5A_11_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	40,9	38,7	31,2	41,6	
W5A_12_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	40,0	37,9	30,6	40,8	
W5A_13_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	38,6	36,4	29,6	39,5	
W5A_14_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	39,1	37,0	30,2	40,1	
W5A_15_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	39,3	37,1	30,3	40,2	
W5A_16_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	39,5	37,3	30,2	40,3	
W5A_17_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	37,1	35,0	27,6	37,9	
W5A_18_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	36,2	33,9	26,9	37,0	
W5A_19_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	37,7	35,6	27,8	38,4	
W5A_20_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	36,8	34,7	26,5	37,4	
W5A_21_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	54,3	52,3	45,6	55,4	
W5A_22_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	53,1	51,1	44,2	54,1	
W5A_23_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	51,0	49,0	42,1	52,0	
W5A_24_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	50,9	49,0	42,0	51,9	
W5A_25_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	52,8	50,7	43,6	53,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Markiezen Borgvliet

Bijlage geluidbelasting Markgravelaan

OMWB

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg prognose 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam					Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
21_A					4,50	57,4	55,1	48,8	58,4
21_B					7,50	57,5	55,1	48,9	58,5
W1_01_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	49,4	47,5	40,7	50,5
W1_02_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	54,3	52,4	45,6	55,4
W1_03_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	54,1	52,3	45,4	55,3
W1_04_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	54,1	52,2	45,4	55,2
W1_05_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	51,3	49,5	42,6	52,5
W1_06_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	55,8	53,9	47,1	56,9
W1_07_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	56,0	54,2	47,3	57,1
W1_08_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	56,4	54,6	47,7	57,5
W1_09_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,2	55,4	48,5	58,3
W1_10_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	56,6	54,8	47,9	57,7
W1_11_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,5	55,6	48,8	58,6
W1_12_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,4	55,6	48,7	58,5
W1_13_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	54,8	53,0	46,2	56,0
W1_14_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,2	55,4	48,5	58,4
W1_15_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	56,2	54,4	47,5	57,4
W1_16_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	53,5	51,6	44,8	54,6
W1_17_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	54,9	53,1	46,3	56,1
W1_18_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,6	55,7	48,9	58,7
W1_19_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	54,8	52,9	46,1	55,9
W1_20_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,5	55,6	48,8	58,6
W1_21_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	56,5	54,6	47,9	57,7
W1_22_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,4	55,5	48,7	58,5
W1_23_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,2	55,3	48,6	58,3
W1_24_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,0	55,1	48,3	58,1
W1_25_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,3	55,4	48,7	58,4
W1_26_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,2	55,3	48,6	58,4
W1_27_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,3	55,4	48,7	58,4
W1_28_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,3	55,4	48,6	58,4
W1_29_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	55,4	53,5	46,7	56,5
W1_30_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,3	55,4	48,6	58,4
W1_31_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,6	55,6	48,9	58,7
W1_32_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,0	55,1	48,3	58,1
W1_33_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	53,4	51,4	44,7	54,5
W1_34_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	53,3	51,4	44,6	54,4
W1_35_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	56,8	54,9	48,1	57,9
W1_36_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	56,9	54,9	48,2	58,0
W1_37_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	55,4	53,5	46,7	56,5
W1_38_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,1	55,1	48,4	58,2
W1_39_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,4	55,4	48,7	58,5
W1_40_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,0	55,0	48,3	58,1
W1_41_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,0	55,0	48,4	58,1
W1_42_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	55,5	53,6	46,9	56,6
W1_43_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,7	55,5	49,0	58,7
W1_44_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	54,4	52,0	45,7	55,4
W1_45_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	54,5	52,3	45,9	55,5
W1_46_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,6	55,4	49,0	58,7
W1_47_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,6	55,3	49,0	58,6
W1_48_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,5	55,1	48,8	58,5
W1_49_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	56,3	54,1	47,7	57,4
W1_50_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,8	55,3	49,2	58,8
W1_51_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,0	54,8	48,5	58,1
W1_52_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	58,6	55,6	50,0	59,5
W1_53_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	58,7	55,4	50,1	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Markiezaaten Borgvliet

Bijlage geluidbelasting Markgravelaan

OMWB

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg prognose 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W1_54_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg		4,00	56,7	53,8	48,1	57,6	
W1_55_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg		4,00	60,7	55,8	52,1	61,3	
W1_56_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg		4,00	62,6	52,5	54,0	62,7	
W2A_01_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	52,7	50,8	44,0	53,8	
W2A_02_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	53,6	51,6	44,9	54,7	
W2A_03_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	55,2	53,2	46,6	56,3	
W2A_04_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	56,8	54,8	48,2	57,9	
W2A_05_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	58,0	56,0	49,5	59,2	
W2A_06_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	58,5	56,3	49,9	59,6	
W2A_07_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	57,9	55,4	49,3	58,9	
W2A_08_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	57,4	54,8	48,9	58,4	
W2A_09_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	57,1	54,5	48,5	58,1	
W2A_10_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	56,9	54,4	48,3	57,9	
W2A_11_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	56,7	54,3	48,2	57,7	
W2A_12_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	56,5	54,1	47,9	57,5	
W2A_13_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	55,4	53,0	46,8	56,4	
W2A_14_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	52,8	50,3	44,2	53,8	
W2A_15_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	51,1	48,6	42,5	52,1	
W2A_16_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	51,5	49,0	42,9	52,5	
W2A_17_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	51,3	49,0	42,7	52,4	
W2A_18_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	48,0	45,9	39,3	49,1	
W3_01_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	44,4	42,1	34,3	45,0	
W3_02_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	46,3	43,9	36,6	47,0	
W3_03_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	48,3	45,8	39,0	49,1	
W3_04_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	49,6	47,1	40,3	50,4	
W3_05_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	50,7	48,2	41,2	51,4	
W3_06_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	51,2	48,8	41,6	51,9	
W3_07_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	52,1	49,8	41,9	52,6	
W3_08_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	53,5	51,4	42,1	53,8	
W3_09_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	59,7	58,0	46,1	59,7	
W3_10_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	60,5	58,8	46,8	60,5	
W3_11_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	58,3	56,7	44,6	58,3	
W3_12_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	58,1	56,3	44,4	58,1	
W3_13_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	56,6	54,7	43,2	56,6	
W3_14_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	55,8	54,0	42,1	55,8	
W3_15_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	56,1	54,4	42,3	56,1	
W3_16_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	46,8	44,9	33,9	46,9	
W4_01_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	43,0	39,4	33,0	43,3	
W4_02_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	42,7	39,0	32,6	42,9	
W4_03_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	41,4	37,2	31,3	41,5	
W4_04_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	41,3	37,2	31,3	41,5	
W4_05_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	40,0	35,9	29,7	40,1	
W4_06_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	41,8	37,9	31,7	42,0	
W4_07_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	42,9	39,2	32,8	43,1	
W4A_01_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	42,7	38,9	32,4	42,8	
W4A_02_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	42,0	38,0	31,9	42,2	
W4A_03_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	42,6	38,7	32,5	42,8	
W4A_04_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	44,4	40,4	34,1	44,5	
W4A_05_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	45,8	41,2	35,5	45,8	
W4A_06_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	46,4	42,0	36,1	46,4	
W4A_07_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	47,3	42,3	37,0	47,2	
W4A_08_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	48,8	43,7	38,5	48,7	
W4A_09_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	55,8	48,0	45,2	55,2	
W4A_10_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	58,8	49,8	48,1	58,1	
W4A_11_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	62,2	51,3	51,4	61,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Markiezen Borgvliet

Bijlage geluidbelasting Markgravelaan

OMWB

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg prognose 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W4A_12_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	60,1	53,6	49,6	59,7	
W4A_13_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	58,9	54,7	48,8	59,0	
W4A_14_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	57,5	53,7	47,5	57,7	
W4A_15_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	56,5	53,1	46,6	56,9	
W4A_16_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	55,9	53,0	46,3	56,5	
W4A_17_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	55,7	53,0	46,2	56,3	
W4A_18_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	56,0	53,8	46,7	56,8	
W4A_19_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	56,7	54,5	47,4	57,5	
W4A_20_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	53,6	51,7	44,4	54,5	
W4A_21_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	46,0	42,1	35,8	46,1	
W4A_24_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	53,2	46,9	42,7	52,9	
W4A_25_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	51,7	46,5	41,4	51,6	
W4A_26_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	49,6	44,5	39,3	49,5	
W5A_01_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	54,2	52,2	45,2	55,2	
W5A_02_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	53,1	51,1	44,1	54,1	
W5A_03_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	50,9	49,0	41,9	51,9	
W5A_04_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	48,8	46,8	39,7	49,8	
W5A_05_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	47,8	45,8	38,7	48,7	
W5A_06_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	47,0	45,0	37,8	47,9	
W5A_07_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	45,3	43,2	35,9	46,1	
W5A_08_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	44,6	42,5	35,0	45,4	
W5A_09_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	43,5	41,2	33,8	44,2	
W5A_10_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	41,2	39,0	31,5	41,9	
W5A_11_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	40,9	38,7	31,2	41,6	
W5A_12_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	40,0	37,9	30,6	40,8	
W5A_13_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	38,6	36,4	29,6	39,5	
W5A_14_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	39,1	37,0	30,2	40,1	
W5A_15_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	39,3	37,1	30,3	40,2	
W5A_16_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	39,5	37,3	30,2	40,3	
W5A_17_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	37,1	35,0	27,6	37,9	
W5A_18_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	36,2	33,9	26,9	37,0	
W5A_19_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	37,7	35,6	27,8	38,4	
W5A_20_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	36,8	34,7	26,5	37,4	
W5A_21_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	54,3	52,3	45,6	55,4	
W5A_22_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	53,1	51,1	44,2	54,1	
W5A_23_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	51,0	49,0	42,1	52,0	
W5A_24_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	50,9	49,0	42,0	51,9	
W5A_25_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	52,8	50,7	43,6	53,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Markiezen-Borgvliet

Geluidbelasting spoorverkeer

OMWB

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W1A_01_A	locatie 1		4,00	36,1	36,3	32,6	40,2	
W1A_02_A	locatie 1		4,00	36,5	36,7	33,0	40,5	
W1A_03_A	locatie 1		4,00	36,9	37,1	33,3	40,9	
W1A_04_A	Locatie 1		4,00	37,2	37,4	33,6	41,2	
W1A_05_A	Locatie 1		4,00	37,1	37,3	33,5	41,1	
W1A_06_A	Locatie 1		4,00	37,2	37,5	33,8	41,3	
W1A_07_A	Locatie 1		4,00	37,1	37,3	33,6	41,1	
W1A_08_A	Locatie 1		4,00	37,0	37,3	33,6	41,1	
W1B_09_A	Locatie 1		4,00	37,2	37,4	33,7	41,3	
W1B_10_A	Locatie 1		4,00	37,5	37,7	34,0	41,6	
W1B_11_A	Locatie 1		4,00	37,0	37,3	33,6	41,1	
W1B_12_A	Locatie 1		4,00	37,3	37,5	33,8	41,4	
W1B_13_A	Locatie 1		4,00	37,6	37,8	34,1	41,6	
W1B_14_A	Locatie 1		4,00	37,8	38,0	34,3	41,9	
W1B_15_A	Locatie 1		4,00	37,9	38,1	34,5	42,0	
W1C_16_A	Locatie 1		4,00	39,7	40,0	36,3	43,8	
W1C_17_A	locatie 1		4,00	39,6	39,9	36,2	43,7	
W1C_18_A	locatie 1		4,00	40,0	40,2	36,6	44,1	
W1C_19_A	locatie 1		4,00	40,4	40,7	37,0	44,5	
W1C_20_A	locatie 1		4,00	41,0	41,2	37,6	45,1	
W1C_21_A	locatie 1		4,00	41,2	41,4	37,8	45,3	
W1C_22_A	locatie 1		4,00	42,5	42,8	39,1	46,7	
W1D_23_A	locatie 1		4,00	42,9	43,1	39,5	47,0	
W1D_24_A	locatie 1		4,00	43,4	43,6	40,0	47,5	
W1D_25_A	locatie 1		4,00	44,6	44,8	41,2	48,7	
W1D_26_A	locatie 1		4,00	46,4	46,6	43,1	50,6	
W1D_27_A	locatie 1		4,00	49,6	49,8	46,3	53,8	
W1D_28_A	locatie 1		4,00	50,9	51,1	47,5	55,0	
W2A_01_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	48,9	49,2	45,6	53,1	
W2A_02_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	46,6	46,8	43,3	50,8	
W2A_03_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	47,3	47,5	44,0	51,5	
W2A_04_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	46,4	46,7	43,1	50,6	
W2A_05_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	46,2	46,5	42,9	50,4	
W2A_06_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	45,5	45,8	42,2	49,7	
W2A_07_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	45,2	45,4	41,8	49,3	
W2A_08_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	45,5	45,7	42,1	49,6	
W2A_09_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	45,7	46,0	42,3	49,9	
W2A_10_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	45,8	46,0	42,4	49,9	
W2A_11_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	45,7	45,9	42,2	49,8	
W2A_12_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	45,6	45,9	42,2	49,7	
W2A_13_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	45,8	46,0	42,4	49,9	
W2A_14_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	46,1	46,4	42,7	50,3	
W2A_15_A	Locatie 2 tegenover supermarkt		4,00	51,0	51,2	47,7	55,1	
W2A_16_A	Locatie 2 tegenover supermarkt		4,00	51,2	51,5	48,0	55,5	
W2A_17_A	Locatie 2 tegenover supermarkt		4,00	48,0	48,3	44,8	52,2	
W2A_18_A	Locatie 2 tegenover supermarkt		4,00	46,8	47,0	43,4	50,9	
W2A_19_A	Locatie 2 tegenover supermarkt		4,00	46,5	46,7	43,1	50,6	
W2A_20_A	Locatie 2 tegenover supermarkt		4,00	46,6	46,8	43,2	50,7	
W3_01_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		1,50	40,9	41,1	37,4	44,9	
W3_01_B	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,50	42,0	42,2	38,5	46,0	
W3_01_C	Locatie 3 Sportpark Brombeer		7,50	42,5	42,7	39,1	46,6	
W3_01_D	Locatie 3 Sportpark Brombeer		10,50	42,1	42,3	38,7	46,2	
W3_01_E	Locatie 3 Sportpark Brombeer		13,50	42,8	43,0	39,4	46,9	
W3_02_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		1,50	41,8	42,0	38,3	45,8	
W3_02_B	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,50	43,2	43,5	39,8	47,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Markiezen-Borgvliet

Geluidbelasting spoorverkeer

OMWB

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3_02_C	Locatie 3 Sportpark Brombeer	7,50	43,8	44,0	40,4	47,9
W3_02_D	Locatie 3 Sportpark Brombeer	10,50	44,3	44,6	41,0	48,5
W3_02_E	Locatie 3 Sportpark Brombeer	13,50	45,0	45,2	41,6	49,1
W3_03_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer	1,50	42,7	42,9	39,2	46,8
W3_03_B	Locatie 3 Sportpark Brombeer	4,50	43,7	43,9	40,3	47,8
W3_03_C	Locatie 3 Sportpark Brombeer	7,50	44,2	44,5	40,8	48,3
W3_03_D	Locatie 3 Sportpark Brombeer	10,50	44,8	45,0	41,4	48,9
W3_03_E	Locatie 3 Sportpark Brombeer	13,50	45,3	45,5	41,9	49,4
W3_04_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer	1,50	42,8	43,0	39,2	46,8
W3_04_B	Locatie 3 Sportpark Brombeer	4,50	43,8	44,0	40,3	47,8
W3_04_C	Locatie 3 Sportpark Brombeer	7,50	44,2	44,5	40,8	48,3
W3_04_D	Locatie 3 Sportpark Brombeer	10,50	44,7	45,0	41,3	48,8
W3_04_E	Locatie 3 Sportpark Brombeer	13,50	45,2	45,4	41,8	49,3
W3_05_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer	1,50	42,0	42,2	38,4	46,0
W3_05_B	Locatie 3 Sportpark Brombeer	4,50	43,3	43,6	39,8	47,4
W3_05_C	Locatie 3 Sportpark Brombeer	7,50	43,8	44,0	40,3	47,9
W3_05_D	Locatie 3 Sportpark Brombeer	10,50	44,2	44,4	40,7	48,3
W3_05_E	Locatie 3 Sportpark Brombeer	13,50	44,6	44,8	41,1	48,7
W3_06_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer	1,50	40,5	40,7	37,0	44,5
W3_06_B	Locatie 3 Sportpark Brombeer	4,50	42,8	43,0	39,2	46,8
W3_06_C	Locatie 3 Sportpark Brombeer	7,50	43,2	43,4	39,7	47,3
W3_06_D	Locatie 3 Sportpark Brombeer	10,50	43,5	43,7	40,0	47,6
W3_06_E	Locatie 3 Sportpark Brombeer	13,50	43,9	44,1	40,4	47,9
W3_07_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer	1,50	39,0	39,2	35,5	43,0
W3_07_B	Locatie 3 Sportpark Brombeer	4,50	41,9	42,1	38,4	46,0
W3_07_C	Locatie 3 Sportpark Brombeer	7,50	42,6	42,8	39,1	46,6
W3_07_D	Locatie 3 Sportpark Brombeer	10,50	43,0	43,2	39,5	47,0
W3_07_E	Locatie 3 Sportpark Brombeer	13,50	43,2	43,4	39,7	47,3
W3_08_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer	1,50	40,7	40,9	37,1	44,7
W3_08_B	Locatie 3 Sportpark Brombeer	4,50	41,7	41,9	38,2	45,8
W3_08_C	Locatie 3 Sportpark Brombeer	7,50	42,0	42,2	38,5	46,1
W3_08_D	Locatie 3 Sportpark Brombeer	10,50	42,0	42,2	38,5	46,1
W3_08_E	Locatie 3 Sportpark Brombeer	13,50	42,2	42,4	38,7	46,3
W3_09_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer	1,50	40,2	40,5	36,7	44,2
W3_09_B	Locatie 3 Sportpark Brombeer	4,50	41,5	41,7	37,9	45,5
W3_09_C	Locatie 3 Sportpark Brombeer	7,50	41,5	41,8	38,0	45,6
W3_09_D	Locatie 3 Sportpark Brombeer	10,50	41,4	41,6	37,9	45,5
W3_09_E	Locatie 3 Sportpark Brombeer	13,50	41,7	41,9	38,2	45,7
W3_10_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer	1,50	39,6	39,8	36,1	43,6
W3_10_B	Locatie 3 Sportpark Brombeer	4,50	40,9	41,1	37,4	45,0
W3_10_C	Locatie 3 Sportpark Brombeer	7,50	41,1	41,3	37,6	45,2
W3_10_D	Locatie 3 Sportpark Brombeer	10,50	41,1	41,3	37,6	45,1
W3_10_E	Locatie 3 Sportpark Brombeer	13,50	41,2	41,4	37,7	45,3
W3_11_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer	1,50	39,9	40,1	36,3	43,9
W3_11_B	Locatie 3 Sportpark Brombeer	4,50	40,9	41,1	37,4	44,9
W3_11_C	Locatie 3 Sportpark Brombeer	7,50	41,4	41,7	37,9	45,5
W3_11_D	Locatie 3 Sportpark Brombeer	10,50	41,2	41,4	37,7	45,2
W3_11_E	Locatie 3 Sportpark Brombeer	13,50	41,0	41,2	37,5	45,0
W3_12_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer	1,50	38,8	39,0	35,2	42,8
W3_12_B	Locatie 3 Sportpark Brombeer	4,50	39,5	39,7	36,0	43,5
W3_12_C	Locatie 3 Sportpark Brombeer	7,50	41,3	41,5	37,8	45,3
W3_12_D	Locatie 3 Sportpark Brombeer	10,50	42,3	42,5	38,8	46,3
W3_12_E	Locatie 3 Sportpark Brombeer	13,50	40,9	41,1	37,4	45,0
W3_13_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer	1,50	38,2	38,4	34,6	42,2
W3_13_B	Locatie 3 Sportpark Brombeer	4,50	39,4	39,6	35,8	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Markiezaten-Borgvliet

Geluidbelasting spoorverkeer

OMWB

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W3_13_C	Locatie 3 Sportpark Brombeer		7,50	40,0	40,2	36,5	44,0	
W3_13_D	Locatie 3 Sportpark Brombeer		10,50	41,0	41,2	37,6	45,1	
W3_13_E	Locatie 3 Sportpark Brombeer		13,50	41,7	41,9	38,2	45,8	
W3_14_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		1,50	37,5	37,7	33,9	41,5	
W3_14_B	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,50	38,7	38,9	35,2	42,7	
W3_14_C	Locatie 3 Sportpark Brombeer		7,50	40,5	40,8	37,1	44,6	
W3_14_D	Locatie 3 Sportpark Brombeer		10,50	41,5	41,7	38,0	45,6	
W3_14_E	Locatie 3 Sportpark Brombeer		13,50	42,6	42,8	39,1	46,7	
W3_15_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		1,50	36,9	37,1	33,3	40,9	
W3_15_B	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,50	37,5	37,8	34,0	41,6	
W3_15_C	Locatie 3 Sportpark Brombeer		7,50	38,0	38,2	34,5	42,1	
W3_15_D	Locatie 3 Sportpark Brombeer		10,50	40,7	40,9	37,2	44,8	
W3_15_E	Locatie 3 Sportpark Brombeer		13,50	41,3	41,5	37,9	45,4	
W3_16_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		1,50	36,7	36,9	33,2	40,8	
W3_16_B	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,50	37,9	38,1	34,4	41,9	
W3_16_C	Locatie 3 Sportpark Brombeer		7,50	38,6	38,9	35,2	42,7	
W3_16_D	Locatie 3 Sportpark Brombeer		10,50	41,6	41,8	38,2	45,7	
W3_16_E	Locatie 3 Sportpark Brombeer		13,50	42,3	42,5	38,8	46,4	
W4_01_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	51,5	51,7	48,3	55,8	
W4_02_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	52,4	52,6	49,2	56,7	
W4_03_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	53,9	54,1	50,7	58,2	
W4_04_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	52,5	52,8	49,5	56,9	
W4_05_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	47,9	48,1	44,7	52,1	
W4_06_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	50,5	50,7	47,4	54,8	
W4_07_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	49,9	50,1	46,7	54,2	
W4A_01_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	47,3	47,6	44,2	51,6	
W4A_02_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	48,3	48,6	45,2	52,6	
W4A_03_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	47,5	47,7	44,4	51,8	
W4A_04_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	45,4	45,7	42,3	49,7	
W4A_05_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	44,1	44,3	40,9	48,3	
W4A_06_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	43,3	43,6	40,1	47,6	
W4A_07_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	42,0	42,3	38,8	46,3	
W4A_08_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	41,3	41,6	38,1	45,6	
W4A_09_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		1,50	37,4	37,6	34,2	41,6	
W4A_09_B	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,50	41,6	41,8	38,4	45,8	
W4A_09_C	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		7,50	43,7	43,9	40,5	48,0	
W4A_09_D	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		10,50	44,5	44,7	41,3	48,7	
W4A_09_E	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		13,50	45,3	45,5	42,1	49,5	
W4A_10_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		1,50	37,1	37,3	33,9	41,3	
W4A_10_B	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,50	41,1	41,4	37,9	45,4	
W4A_10_C	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		7,50	43,4	43,7	40,3	47,7	
W4A_10_D	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		10,50	44,2	44,4	41,0	48,4	
W4A_10_E	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		13,50	44,8	45,0	41,6	49,0	
W4A_11_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		1,50	37,3	37,6	34,1	41,5	
W4A_11_B	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,50	40,7	41,0	37,6	45,0	
W4A_11_C	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		7,50	42,8	43,1	39,7	47,1	
W4A_11_D	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		10,50	43,4	43,6	40,2	47,7	
W4A_11_E	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		13,50	44,3	44,6	41,2	48,6	
W4A_12_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		1,50	36,9	37,2	33,7	41,2	
W4A_12_B	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,50	40,2	40,5	37,0	44,5	
W4A_12_C	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		7,50	42,4	42,7	39,3	46,7	
W4A_12_D	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		10,50	43,2	43,5	40,1	47,5	
W4A_12_E	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		13,50	43,9	44,1	40,7	48,1	
W4A_13_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		1,50	37,0	37,2	33,8	41,2	
W4A_13_B	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,50	40,2	40,5	37,0	44,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Markiezaten-Borgvliet

Geluidbelasting spoorverkeer

OMWB

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W4A_13_C	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			7,50	42,4	42,6	39,2	46,6	
W4A_13_D	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			10,50	43,2	43,5	40,1	47,5	
W4A_13_E	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			13,50	43,9	44,1	40,7	48,1	
W4A_14_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			1,50	37,0	37,2	33,7	41,2	
W4A_14_B	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,50	40,4	40,7	37,2	44,7	
W4A_14_C	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			7,50	42,3	42,6	39,2	46,6	
W4A_14_D	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			10,50	43,2	43,5	40,1	47,5	
W4A_14_E	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			13,50	44,0	44,3	40,8	48,3	
W4A_15_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			1,50	36,7	37,0	33,5	40,9	
W4A_15_B	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,50	40,5	40,7	37,3	44,7	
W4A_15_C	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			7,50	42,4	42,7	39,3	46,7	
W4A_15_D	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			10,50	43,3	43,5	40,1	47,5	
W4A_15_E	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			13,50	44,0	44,3	40,9	48,3	
W4A_16_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			1,50	36,6	36,9	33,4	40,8	
W4A_16_B	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,50	40,4	40,6	37,2	44,6	
W4A_16_C	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			7,50	42,3	42,6	39,2	46,6	
W4A_16_D	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			10,50	43,4	43,6	40,2	47,6	
W4A_16_E	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			13,50	44,1	44,3	40,9	48,4	
W4A_17_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			1,50	35,1	35,3	31,9	39,3	
W4A_17_B	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,50	39,7	39,9	36,5	43,9	
W4A_17_C	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			7,50	41,9	42,1	38,7	46,2	
W4A_17_D	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			10,50	43,4	43,7	40,3	47,7	
W4A_17_E	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			13,50	43,9	44,1	40,7	48,1	
W4A_18_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			1,50	36,4	36,7	33,2	40,6	
W4A_18_B	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,50	39,6	39,8	36,4	43,8	
W4A_18_C	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			7,50	41,7	42,0	38,6	46,0	
W4A_18_D	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			10,50	43,3	43,6	40,2	47,6	
W4A_18_E	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			13,50	43,7	43,9	40,5	47,9	
W4A_19_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			1,50	35,9	36,2	32,7	40,1	
W4A_19_B	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,50	39,0	39,2	35,8	43,2	
W4A_19_C	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			7,50	41,5	41,7	38,4	45,8	
W4A_19_D	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			10,50	43,0	43,2	39,8	47,2	
W4A_19_E	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			13,50	43,6	43,8	40,4	47,8	
W4A_20_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			1,50	28,5	28,8	25,4	32,8	
W4A_20_B	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,50	33,9	34,2	30,6	38,1	
W4A_20_C	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			7,50	36,1	36,3	32,9	40,3	
W4A_20_D	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			10,50	36,9	37,2	33,7	41,2	
W4A_20_E	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			13,50	34,3	34,6	31,2	38,6	
W4A_21_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	41,2	41,5	38,0	45,4	
W4A_24_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	41,1	41,4	37,9	45,4	
W4A_25_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			1,50	37,3	37,5	34,0	41,5	
W4A_25_B	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,50	41,4	41,7	38,2	45,7	
W4A_25_C	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			7,50	43,8	44,0	40,6	48,1	
W4A_25_D	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			10,50	44,6	44,9	41,5	48,9	
W4A_25_E	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			13,50	45,3	45,6	42,1	49,6	
W4A_26_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			1,50	37,3	37,5	34,1	41,5	
W4A_26_B	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,50	41,7	41,9	38,4	45,9	
W4A_26_C	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			7,50	43,9	44,1	40,7	48,1	
W4A_26_D	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			10,50	44,8	45,1	41,7	49,1	
W4A_26_E	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			13,50	45,4	45,6	42,2	49,6	
W5A_01_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	39,4	39,7	36,1	43,6	
W5A_02_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	40,0	40,2	36,6	44,1	
W5A_03_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	37,6	37,8	34,2	41,7	
W5A_04_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	33,7	34,0	30,4	37,9	
W5A_05_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	33,6	33,9	30,3	37,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Markiezzaten-Borgvliet

Geluidbelasting spoorverkeer

OMWB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W5A_06_A	Locatie 5 Langeweg	4,00	33,3	33,6	30,0	37,5
W5A_07_A	Locatie 5 Langeweg	4,00	32,8	33,1	29,5	37,0
W5A_08_A	Locatie 5 Langeweg	4,00	32,3	32,6	29,0	36,5
W5A_09_A	Locatie 5 Langeweg	4,00	32,9	33,1	29,5	37,0
W5A_10_A	Locatie 5 Langeweg	4,00	32,8	33,0	29,5	37,0
W5A_11_A	Locatie 5 Langeweg	4,00	32,6	32,8	29,3	36,8
W5A_12_A	Locatie 5 Langeweg	4,00	33,0	33,2	29,7	37,2
W5A_13_A	Locatie 5 Langeweg	4,00	31,8	32,0	28,5	35,9
W5A_14_A	Locatie 5 Langeweg	4,00	32,0	32,2	28,7	36,2
W5A_15_A	Locatie 5 Langeweg	4,00	31,4	31,6	28,1	35,6
W5A_16_A	Locatie 5 Langeweg	4,00	32,8	33,0	29,5	37,0
W5A_17_A	Locatie 5 Langeweg	4,00	32,1	32,4	28,9	36,3
W5A_18_A	Locatie 5 Langeweg	4,00	32,4	32,6	29,0	36,5
W5A_19_A	Locatie 5 Langeweg	4,00	32,3	32,5	28,9	36,4
W5A_20_A	Locatie 5 Langeweg	4,00	30,1	30,3	26,8	34,3
W5A_21_A	Locatie 5 Langeweg	4,00	38,5	38,8	35,2	42,7
W5A_22_A	Locatie 5 Langeweg	4,00	39,5	39,7	36,2	43,6
W5A_23_A	Locatie 5 Langeweg	4,00	39,6	39,8	36,3	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Markiezen Borgvliet

OMWB

Bijlage 3 geluidbelasting weg

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg prognose 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A		4,50	57,4	55,1	48,8	58,4
21_B		7,50	57,5	55,1	48,9	58,5
W1_01_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	49,4	47,5	40,7	50,5
W1_02_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	54,3	52,4	45,6	55,4
W1_03_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	54,1	52,3	45,4	55,3
W1_04_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	54,1	52,2	45,4	55,2
W1_05_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	51,3	49,5	42,6	52,5
W1_06_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	55,8	53,9	47,1	56,9
W1_07_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	56,0	54,2	47,3	57,1
W1_08_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	56,4	54,6	47,7	57,5
W1_09_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,2	55,4	48,5	58,3
W1_10_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	56,6	54,8	47,9	57,7
W1_11_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,5	55,6	48,8	58,6
W1_12_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,4	55,6	48,7	58,5
W1_13_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	54,8	53,0	46,2	56,0
W1_14_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,2	55,4	48,5	58,4
W1_15_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	56,2	54,4	47,5	57,4
W1_16_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	53,5	51,6	44,8	54,6
W1_17_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	54,9	53,1	46,3	56,1
W1_18_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,6	55,7	48,9	58,7
W1_19_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	54,8	52,9	46,1	55,9
W1_20_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,5	55,6	48,8	58,6
W1_21_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	56,5	54,6	47,9	57,7
W1_22_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,4	55,5	48,7	58,5
W1_23_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,2	55,3	48,6	58,3
W1_24_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,0	55,1	48,3	58,1
W1_25_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,3	55,4	48,7	58,4
W1_26_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,2	55,3	48,6	58,4
W1_27_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,3	55,4	48,7	58,4
W1_28_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,3	55,4	48,6	58,4
W1_29_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	55,4	53,5	46,7	56,5
W1_30_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,3	55,4	48,6	58,4
W1_31_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,6	55,6	48,9	58,7
W1_32_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,0	55,1	48,3	58,1
W1_33_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	53,4	51,4	44,7	54,5
W1_34_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	53,3	51,4	44,6	54,4
W1_35_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	56,8	54,9	48,1	57,9
W1_36_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	56,9	54,9	48,2	58,0
W1_37_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	55,4	53,5	46,7	56,5
W1_38_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,1	55,1	48,4	58,2
W1_39_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,4	55,4	48,7	58,5
W1_40_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,0	55,0	48,3	58,1
W1_41_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,0	55,0	48,4	58,1
W1_42_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	55,5	53,6	46,9	56,6
W1_43_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,7	55,5	49,0	58,7
W1_44_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	54,4	52,0	45,7	55,4
W1_45_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	54,5	52,3	45,9	55,5
W1_46_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,6	55,4	49,0	58,7
W1_47_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,6	55,3	49,0	58,6
W1_48_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,5	55,1	48,8	58,5
W1_49_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	56,3	54,1	47,7	57,4
W1_50_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,8	55,3	49,2	58,8
W1_51_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,0	54,8	48,5	58,1
W1_52_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	58,6	55,6	50,0	59,5
W1_53_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	58,7	55,4	50,1	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Markiezaaten Borgvliet

OMWB

Bijlage 3 geluidbelasting weg

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg prognose 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W1_54_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg		4,00	56,7	53,8	48,1	57,6	
W1_55_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg		4,00	60,7	55,8	52,1	61,3	
W1_56_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg		4,00	62,6	52,5	54,0	62,7	
W2A_01_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	52,7	50,8	44,0	53,8	
W2A_02_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	53,6	51,6	44,9	54,7	
W2A_03_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	55,2	53,2	46,6	56,3	
W2A_04_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	56,8	54,8	48,2	57,9	
W2A_05_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	58,0	56,0	49,5	59,2	
W2A_06_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	58,5	56,3	49,9	59,6	
W2A_07_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	57,9	55,4	49,3	58,9	
W2A_08_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	57,4	54,8	48,9	58,4	
W2A_09_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	57,1	54,5	48,5	58,1	
W2A_10_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	56,9	54,4	48,3	57,9	
W2A_11_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	56,7	54,3	48,2	57,7	
W2A_12_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	56,5	54,1	47,9	57,5	
W2A_13_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	55,4	53,0	46,8	56,4	
W2A_14_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	52,8	50,3	44,2	53,8	
W2A_15_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	51,1	48,6	42,5	52,1	
W2A_16_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	51,5	49,0	42,9	52,5	
W2A_17_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	51,3	49,0	42,7	52,4	
W2A_18_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	48,0	45,9	39,3	49,1	
W3_01_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	44,4	42,1	34,3	45,0	
W3_02_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	46,3	43,9	36,6	47,0	
W3_03_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	48,3	45,8	39,0	49,1	
W3_04_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	49,6	47,1	40,3	50,4	
W3_05_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	50,7	48,2	41,2	51,4	
W3_06_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	51,2	48,8	41,6	51,9	
W3_07_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	52,1	49,8	41,9	52,6	
W3_08_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	53,5	51,4	42,1	53,8	
W3_09_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	59,7	58,0	46,1	59,7	
W3_10_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	60,5	58,8	46,8	60,5	
W3_11_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	58,3	56,7	44,6	58,3	
W3_12_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	58,1	56,3	44,4	58,1	
W3_13_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	56,6	54,7	43,2	56,6	
W3_14_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	55,8	54,0	42,1	55,8	
W3_15_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	56,1	54,4	42,3	56,1	
W3_16_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	46,8	44,9	33,9	46,9	
W4_01_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	43,0	39,4	33,0	43,3	
W4_02_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	42,7	39,0	32,6	42,9	
W4_03_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	41,4	37,2	31,3	41,5	
W4_04_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	41,3	37,2	31,3	41,5	
W4_05_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	40,0	35,9	29,7	40,1	
W4_06_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	41,8	37,9	31,7	42,0	
W4_07_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	42,9	39,2	32,8	43,1	
W4A_01_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	42,7	38,9	32,4	42,8	
W4A_02_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	42,0	38,0	31,9	42,2	
W4A_03_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	42,6	38,7	32,5	42,8	
W4A_04_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	44,4	40,4	34,1	44,5	
W4A_05_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	45,8	41,2	35,5	45,8	
W4A_06_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	46,4	42,0	36,1	46,4	
W4A_07_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	47,3	42,3	37,0	47,2	
W4A_08_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	48,8	43,7	38,5	48,7	
W4A_09_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	55,8	48,0	45,2	55,2	
W4A_10_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	58,8	49,8	48,1	58,1	
W4A_11_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	62,2	51,3	51,4	61,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Markiezen Borgvliet

OMWB

Bijlage 3 geluidbelasting weg

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg prognose 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W4A_12_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	60,1	53,6	49,6	59,7	
W4A_13_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	58,9	54,7	48,8	59,0	
W4A_14_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	57,5	53,7	47,5	57,7	
W4A_15_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	56,5	53,1	46,6	56,9	
W4A_16_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	55,9	53,0	46,3	56,5	
W4A_17_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	55,7	53,0	46,2	56,3	
W4A_18_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	56,0	53,8	46,7	56,8	
W4A_19_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	56,7	54,5	47,4	57,5	
W4A_20_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	53,6	51,7	44,4	54,5	
W4A_21_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	46,0	42,1	35,8	46,1	
W4A_24_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	53,2	46,9	42,7	52,9	
W4A_25_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	51,7	46,5	41,4	51,6	
W4A_26_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	49,6	44,5	39,3	49,5	
W5A_01_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	54,2	52,2	45,2	55,2	
W5A_02_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	53,1	51,1	44,1	54,1	
W5A_03_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	50,9	49,0	41,9	51,9	
W5A_04_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	48,8	46,8	39,7	49,8	
W5A_05_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	47,8	45,8	38,7	48,7	
W5A_06_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	47,0	45,0	37,8	47,9	
W5A_07_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	45,3	43,2	35,9	46,1	
W5A_08_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	44,6	42,5	35,0	45,4	
W5A_09_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	43,5	41,2	33,8	44,2	
W5A_10_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	41,2	39,0	31,5	41,9	
W5A_11_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	40,9	38,7	31,2	41,6	
W5A_12_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	40,0	37,9	30,6	40,8	
W5A_13_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	38,6	36,4	29,6	39,5	
W5A_14_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	39,1	37,0	30,2	40,1	
W5A_15_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	39,3	37,1	30,3	40,2	
W5A_16_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	39,5	37,3	30,2	40,3	
W5A_17_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	37,1	35,0	27,6	37,9	
W5A_18_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	36,2	33,9	26,9	37,0	
W5A_19_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	37,7	35,6	27,8	38,4	
W5A_20_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	36,8	34,7	26,5	37,4	
W5A_21_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	54,3	52,3	45,6	55,4	
W5A_22_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	53,1	51,1	44,2	54,1	
W5A_23_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	51,0	49,0	42,1	52,0	
W5A_24_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	50,9	49,0	42,0	51,9	
W5A_25_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	52,8	50,7	43,6	53,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Beschikking hogere waarde Wet geluidhinder

Burgemeester en wethouders van de gemeente Bergen op Zoom hebben een verzoek ontvangen om vaststelling van hogere waarde krachtens de artikel 83 van de Wet geluidhinder en artikel 4.1 Besluit geluidhinder voor de bestemmingsplannen De Markiezzaten en Markiezzaten-Borgvliet.

Het college stelt vast dat het verzoek betrekking heeft op een situatie waarbij woningen en appartementen gerealiseerd kunnen worden in een stedelijk gebied, waarvoor ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder (Bgh) een voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt voor het aspect wegverkeerslawaaï en 55 dB voor het aspect spoorweglawaaï.

Artikel 83 van de Wgh biedt de mogelijkheid om een hogere waarde vast te stellen tot een waarde van maximaal 63 dB in binnenstedelijk gebied voor wegverkeerslawaaï. Artikel 4.1 Bgh biedt de mogelijkheid om een hogere waarde vast te stellen tot een waarde van maximaal 68 dB voor spoorweglawaaï.

De voorkeursgrenswaarden worden ter plaatse van de mogelijke nieuwbouw in het plangebied overschreden door het wegverkeer- en spoorweglawaaï.

Wegverkeerslawaaï

Uit onderzoek is gebleken dat vanwege de wegverkeerswegen de Markiezzatweg, de Antwerpsestraatweg, de Markgravenlaan en de Laan van Borgvliet een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde in het plangebied van het bestemmingsplan "Markiezzaten – Borgvliet" zal optreden. De vorengenoemde wegen zijn thans voorzien van het referentiewegdek (fijn asfalt). De Markiezzatweg is voorzien in geluidreducerend wegdek SMA 5 Microflex. Indien de betreffende wegen voorzien worden van een dunne deklaag, type B, zal de geluidbelasting vanwege elke weg met ca. 3 dB afnemen. Door het toepassen van een dergelijk wegdektype kan alleen gedeeltelijk op de ontwikkelingslocaties de geluidbelasting vanwege de aanwezige wegen in het plangebied teruggebracht worden tot maximaal de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting in het plangebied vanwege de overige wegen zal te allen tijde meer bedragen dan de voorkeursgrenswaarde. De bestaande wegen voorzien van een dunne deklaag, type B, achten wij daarom niet doelmatig.

De maximaal toegestane rijnsnelheid op deze wegen bedraagt 50 km/h. Het verlagen van de maximaal toegestane snelheid op deze wegen is, vanwege het feit dat het om doorgaande wegen gaat, naar onze mening geen mogelijkheid om de geluidbelasting te reduceren. Ook het veranderen van de intensiteiten en de verkeersstromen op deze wegen biedt daarom geen mogelijkheid om de geluidbelasting te reduceren.

Door middel van het oprichten van geluidschermen langs de vorengenoemde wegen kan de geluidbelasting vanwege deze wegen op het plangebied gereduceerd worden. Echter gezien de ligging van de wegen ten opzichte van het plangebied en de mogelijke bouwhoogte in het plangebied, zal het oprichten van dergelijke schermen naar onze mening overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige en financiële aard.

Om aan de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de mogelijke ontwikkelingen in het plangebied te kunnen voldoen, kunnen de gevels van de nieuwbouw voorzien worden van zogenoemde vliesgevels (voorhangschermen). Dergelijke maatregelen binnen het plangebied achten wij, om stedenbouwkundige redenen, niet wenselijk.

De nieuwbouw in het plangebied op een grotere afstand van de betreffende wegen ontwikkelen is vanwege de planbegrenzing en de ligging van de wegen in onderhavige situatie niet mogelijk.

Spoorweglawaai

Uit onderzoek is gebleken dat vanwege de spoorweg Vlissingen-Bergen op Zoom een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde in het plangebied zal optreden. De betreffende spoorlijn is al voorzien in geluidschermen. De maatregelen aan het spoor (zoals raildempers) leveren een reductie op van circa 3 dB. Deze geluidreductie is onvoldoende om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Het toepassen van raildempers wordt derhalve als niet doelmatig aangemerkt vanwege hoge kosten.

Cumulatie

Het plangebied is gelegen binnen de zone van zowel krachtens de Wgh gezoneerde wegen en een spoorweg. Ingevolge artikel 110f van de Wgh dient derhalve onderzoek uitgevoerd te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen.

Op basis van het uitgevoerde onderzoek concluderen wij dat de gecumuleerde geluidbelasting op de locatie 1 het hoogst zal zijn. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 63 dB. De gecumuleerde geluidbelasting is gelijk aan de maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer.

Afweging treffen maatregelen

Na afweging van belangen is geconstateerd dat het treffen van maatregelen vanuit financieel dan wel stedenbouwkundig oogpunt als niet haalbaar en/of niet wenselijk worden beschouwd.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bergen op Zoom:

gelet op de Wet geluidhinder en conform het interim-beleid van de gemeente Bergen op Zoom, dat is gebaseerd op het Besluit grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen;

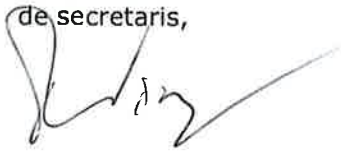
Besluiten:

- als hogere waarde voor wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï voor het bestemmingsplan "De Markiezen" en "Markiezen-Borgvliet" vast te stellen de waarde van maximaal:

Locatie	Waarde	Geluidbron	Gebied
Locatie 1 Markiezenweg westzijde spoor	62	Laan van Reimerswaal	Binnen de 63 dB contour zoals aangegeven op figuur 1
Locatie 1 Markiezenweg westzijde spoor	58	Laan van Reimerswaal	Binnen de 58 dB contour zoals aangegeven op figuur 1
Locatie 1 Markiezenweg westzijde spoor	53	Laan van Reimerswaal	Binnen de 53 dB contour zoals aangegeven op figuur 1
Locatie 1 Markiezenweg westzijde spoor	56	spoor	Binnen de 55 dB contour zoals aangegeven op figuur 9
Locatie 1 Markiezenweg westzijde spoor	60	Markiezenweg	Binnen de 63 dB contour zoals aangegeven op figuur 2
Locatie 1 Markiezenweg westzijde spoor	58	Markiezenweg	Binnen de 58 dB contour zoals aangegeven op figuur 2
Locatie 2 Markiezenweg oostzijde spoor	60	Markiezenweg	Binnen de 63 dB contour zoals aangegeven op figuur 3
Locatie 2 Markiezenweg oostzijde spoor	53	Markiezenweg	Binnen de 48 dB contour zoals aangegeven op figuur 3
Locatie 1 Markiezenweg oostzijde spoor	57	spoor	Binnen de 55 dB contour zoals aangegeven op figuur 9
Locatie 3 Sportpark Brombeer	61	Antwerpsestraatweg	Binnen de 63 dB contour zoals aangegeven op figuur 4
Locatie 3 Sportpark Brombeer	58	Antwerpsestraatweg	Binnen de 58 dB contour zoals aangegeven op figuur 4
Locatie 3 Sportpark Brombeer	53	Antwerpsestraatweg	Binnen de 53 dB contour zoals aangegeven op figuur 4
Locatie 3 Sportpark Brombeer	52	Markiezenweg	Binnen de 53 dB contour zoals aangegeven op figuur 5
Locatie 4 Laan van Borgvliet	61	Markgravenlaan	Binnen de 63 dB contour zoals aangegeven op figuur 6
Locatie 4 Laan van Borgvliet	58	Markgravenlaan	Binnen de 58 dB contour zoals aangegeven op figuur 6
Locatie 4 Laan van Borgvliet	53	Markgravenlaan	Binnen de 53 dB contour zoals aangegeven op figuur 6
Locatie 4 Laan van Borgvliet	57	Laan van Borgvliet	Binnen de 58 dB contour zoals aangegeven op figuur 7
Locatie 4 Laan van Borgvliet	53	Laan van Borgvliet	Binnen de 53 dB contour zoals aangegeven op figuur 7
Locatie 4 Hof van de Paltz (woningen langs spoor)	65	spoor	Binnen 68 dB contour zoals aangegeven op figuur 10
Locatie 5 Langeweg	53	Laan van Borgvliet	Binnen de 48 dB contour zoals aangegeven op figuur 8

- aan dit besluit als voorwaarde te verbinden dat de figuren 3 tot en met 12, uit de rapportage 'Akoestisch onderzoek BP De Markiezen en Markiezen Borgvliet Gemeente Bergen op Zoom', opgesteld door de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant d.d. 19 september 2015 met projectnummer 15070274, onderdeel uit maken van dit besluit;

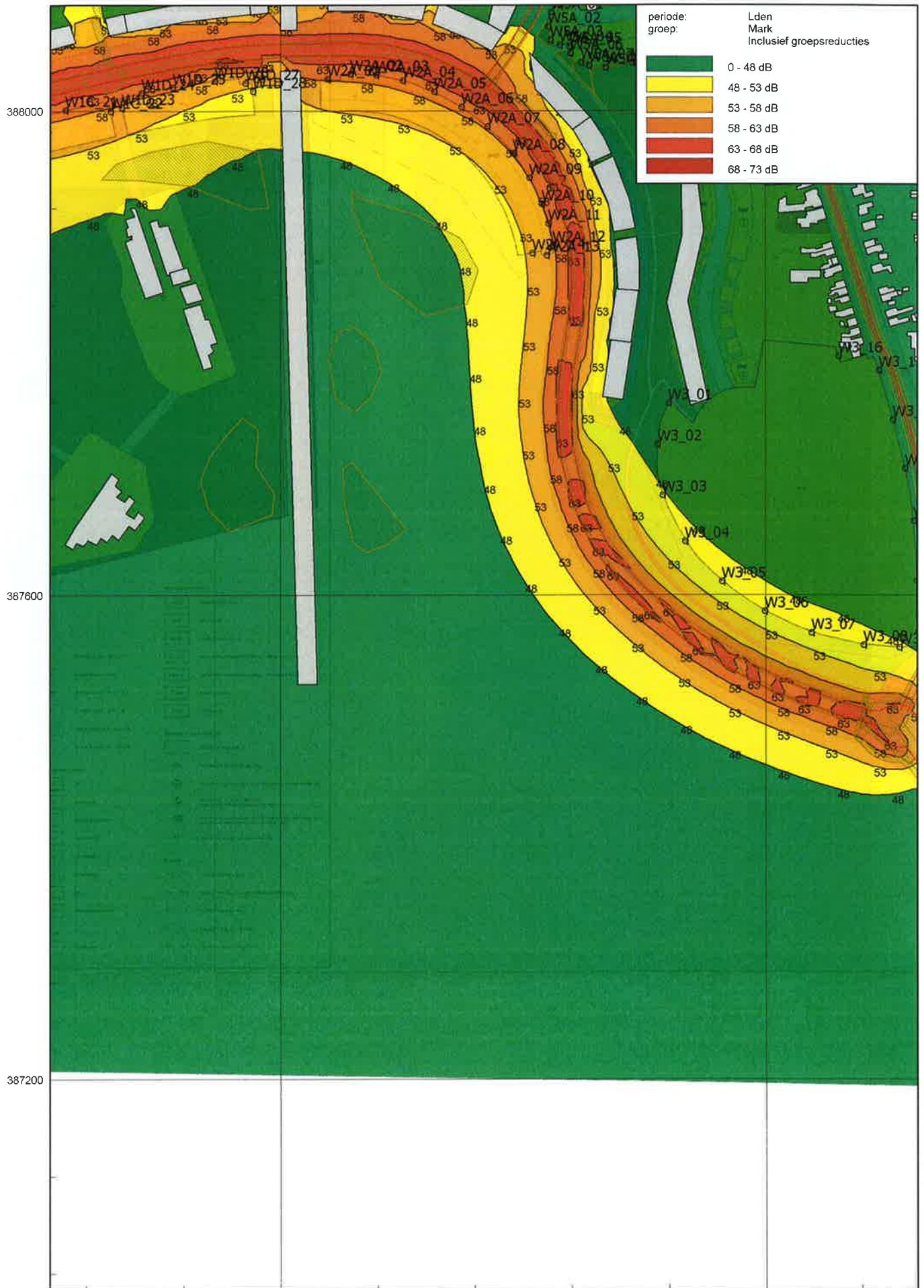
burgemeester en wethouders van Bergen op Zoom,
de secretaris, de burgemeester,

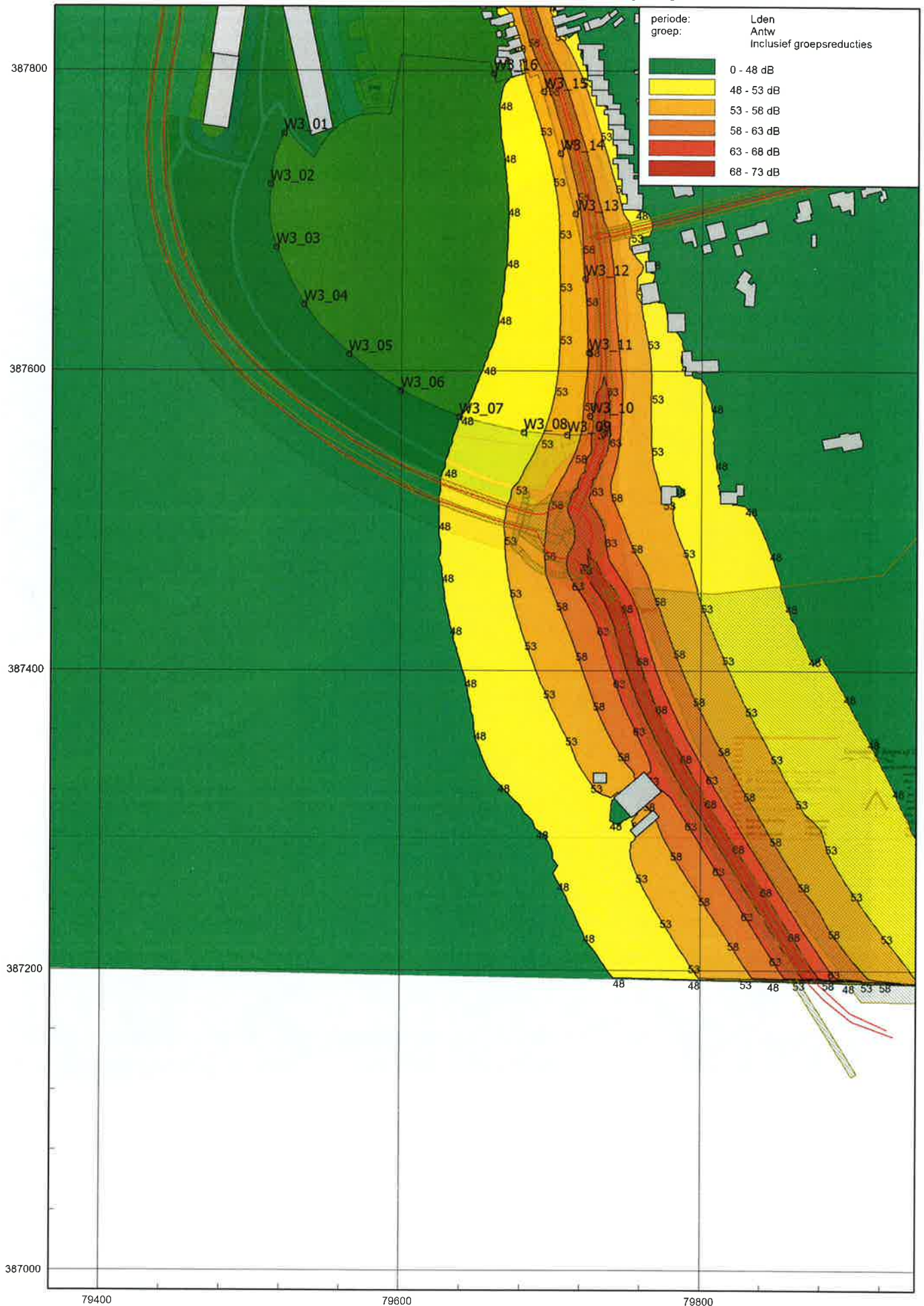


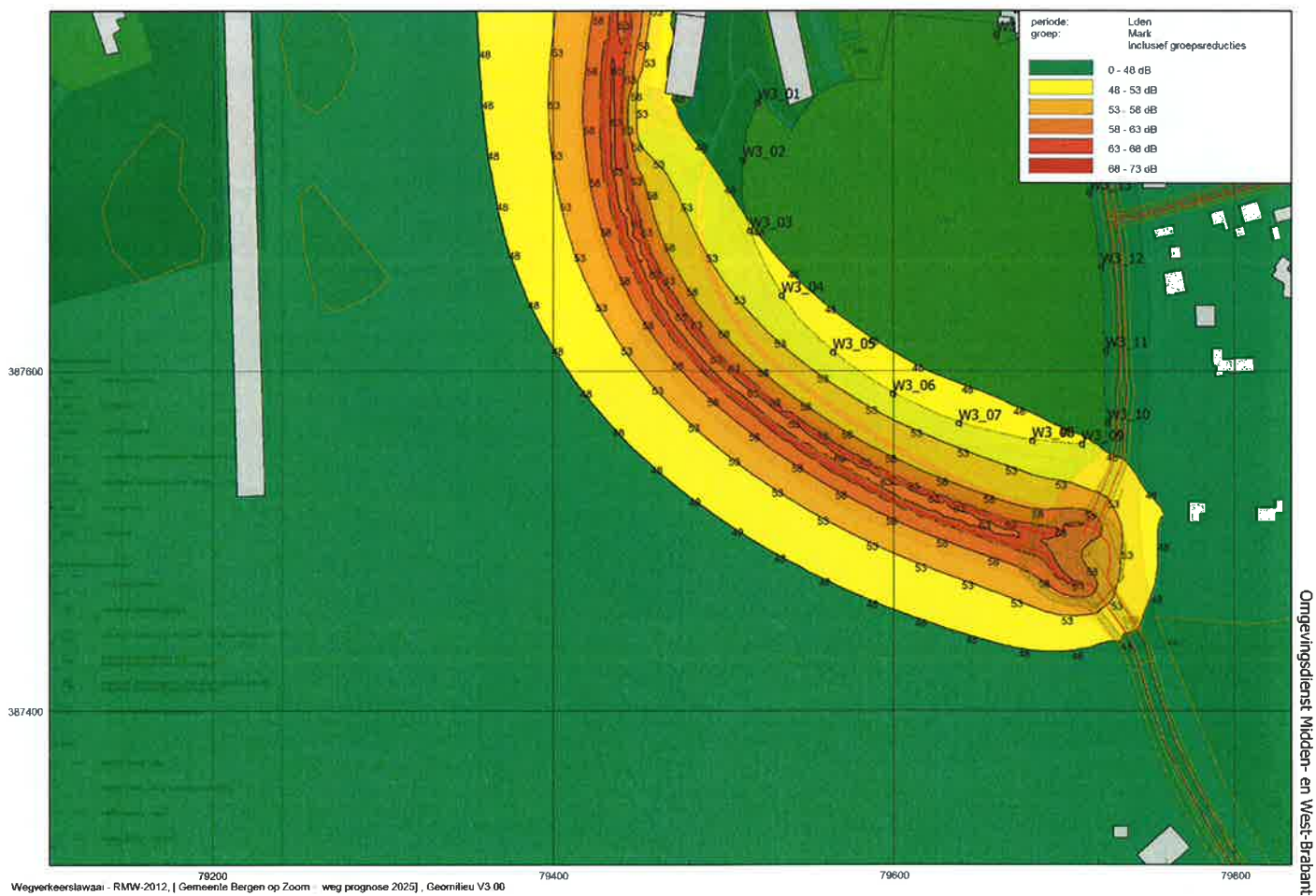
Bergen op Zoom, **15 MAART 2016**

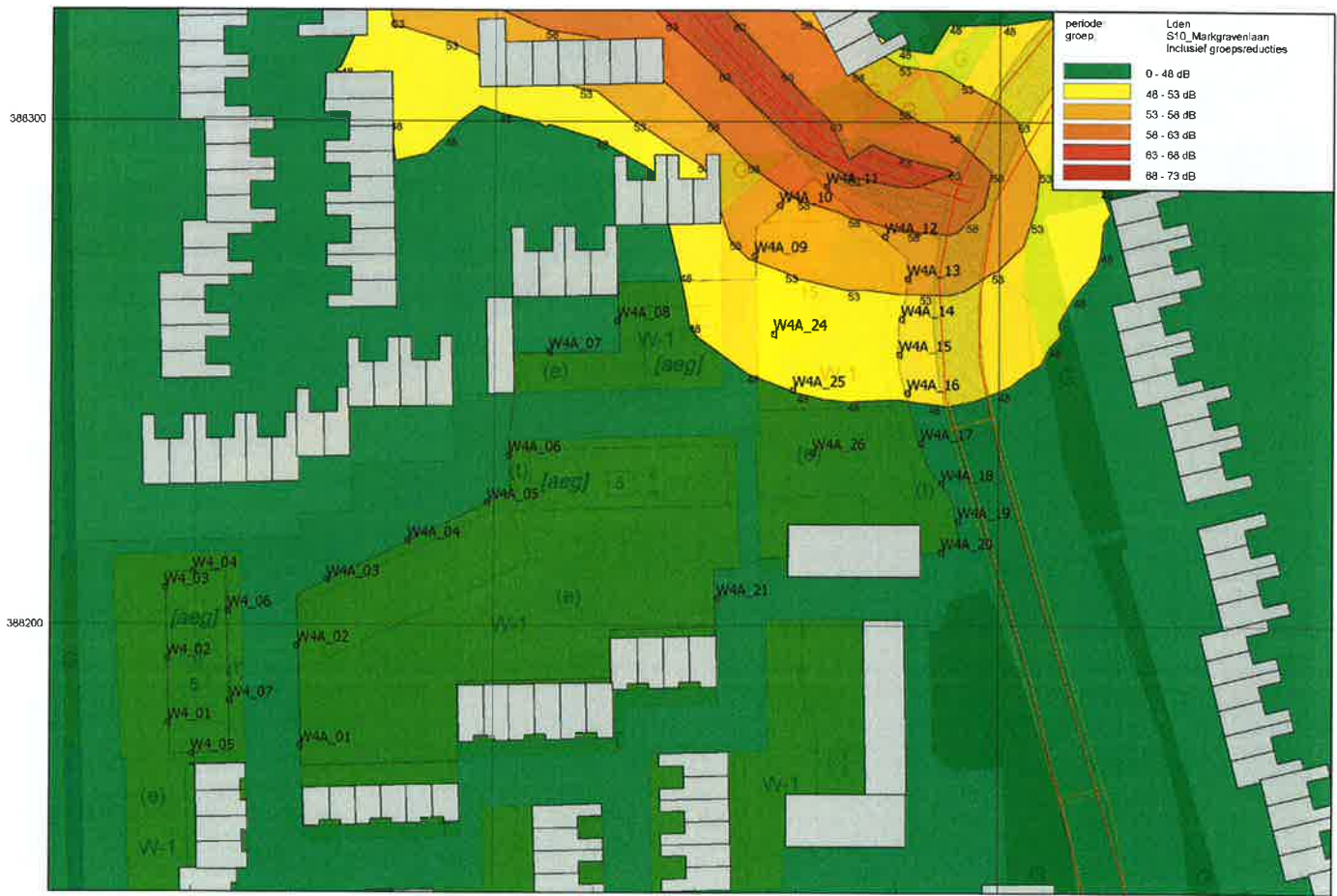


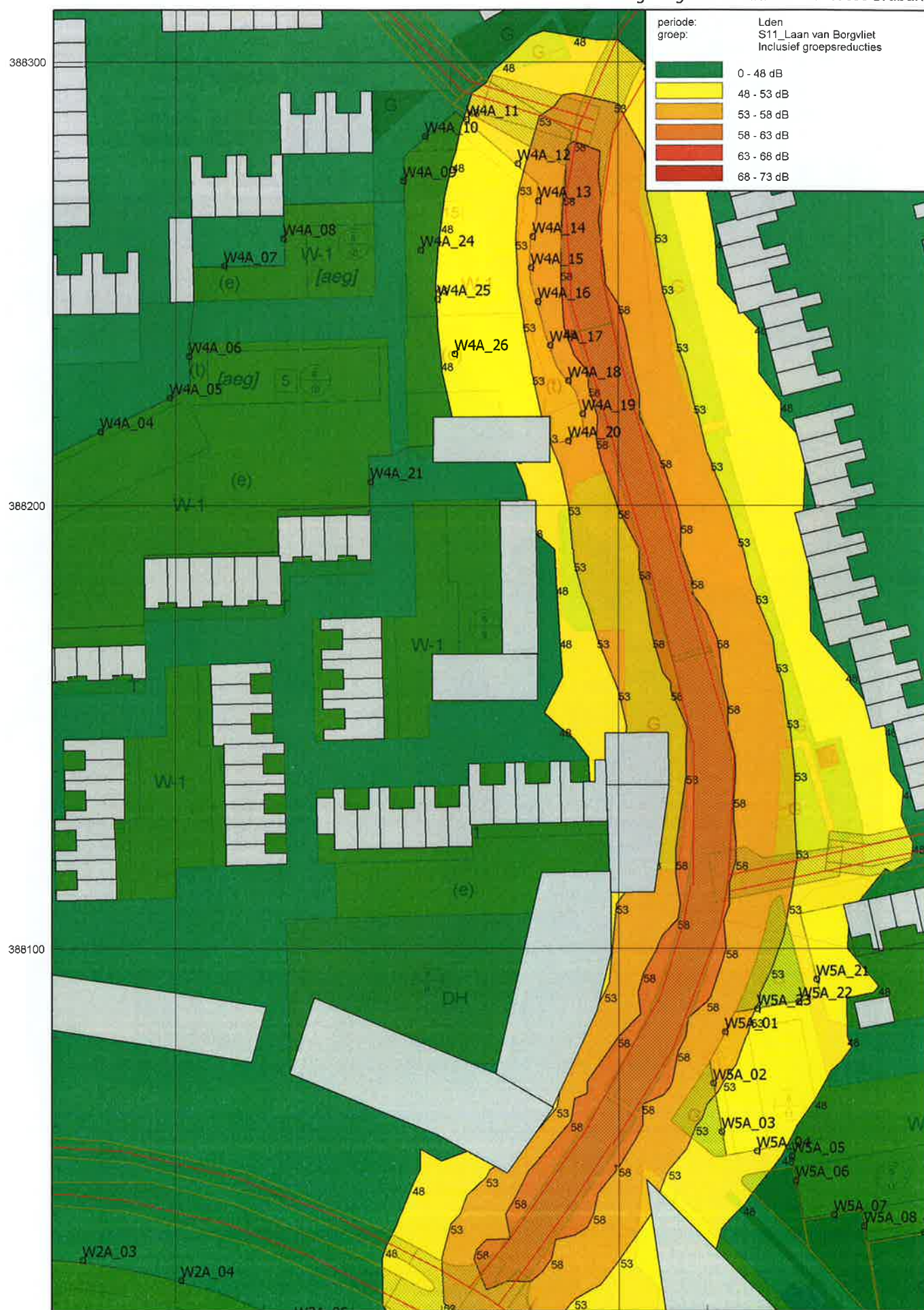


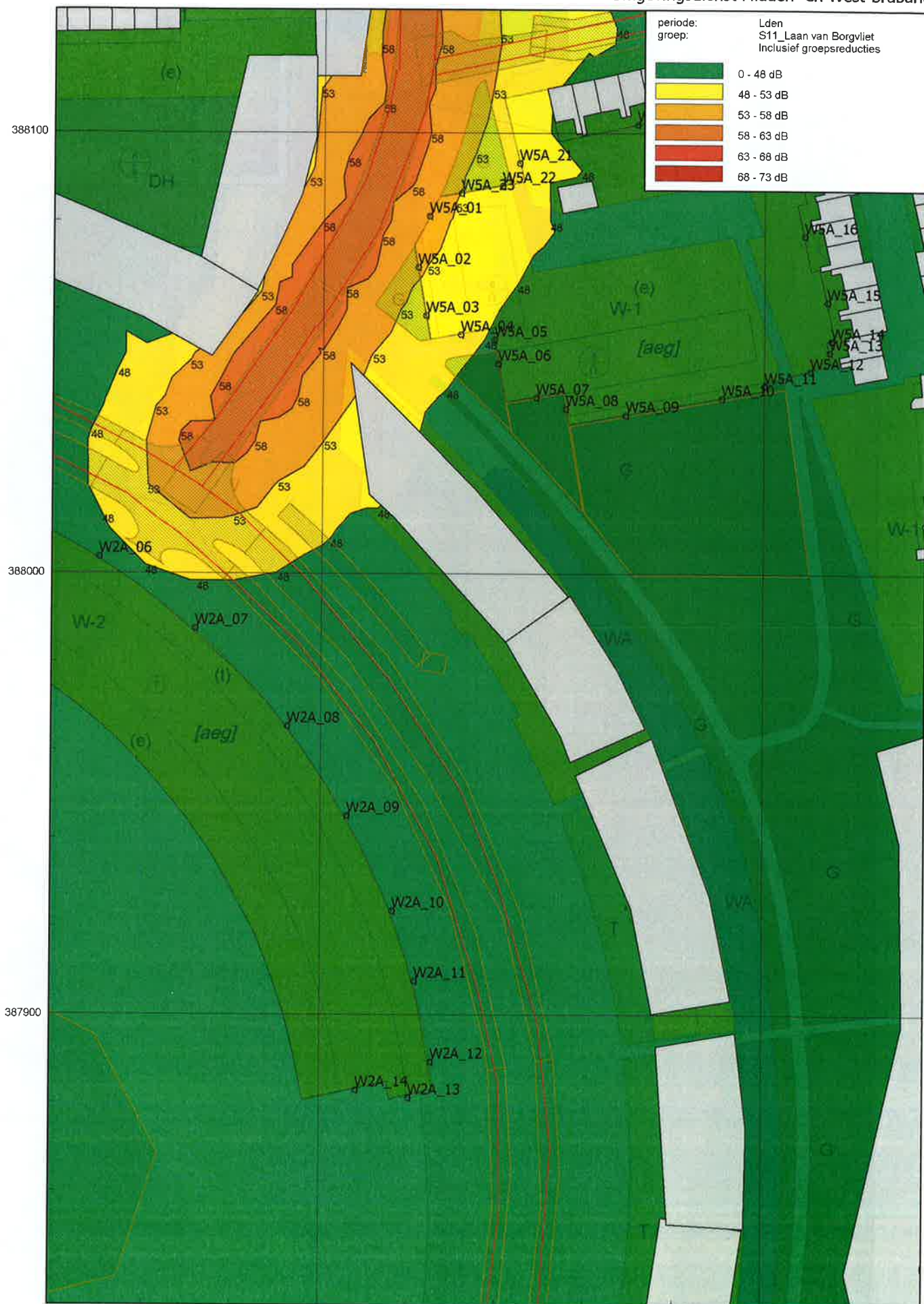


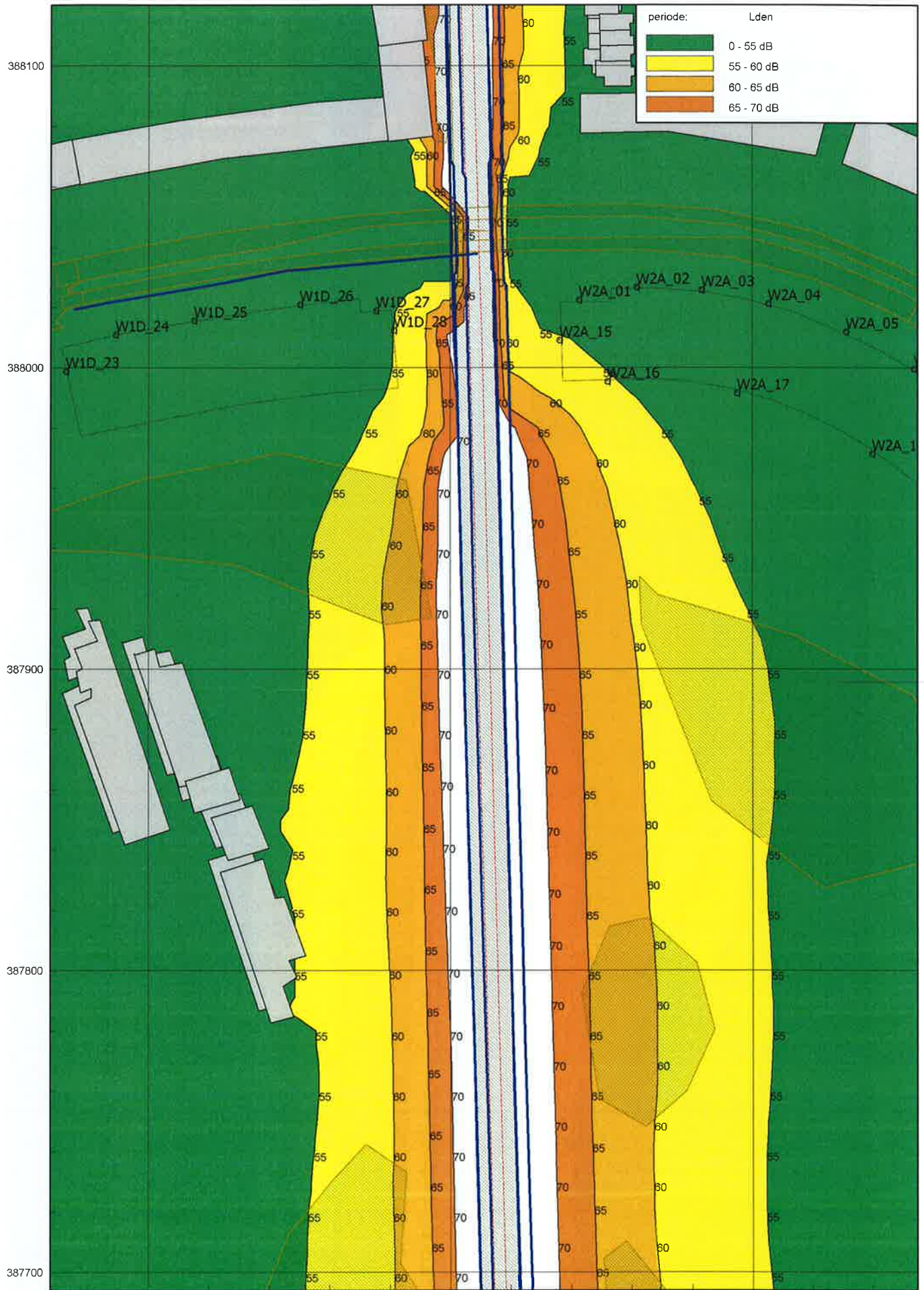


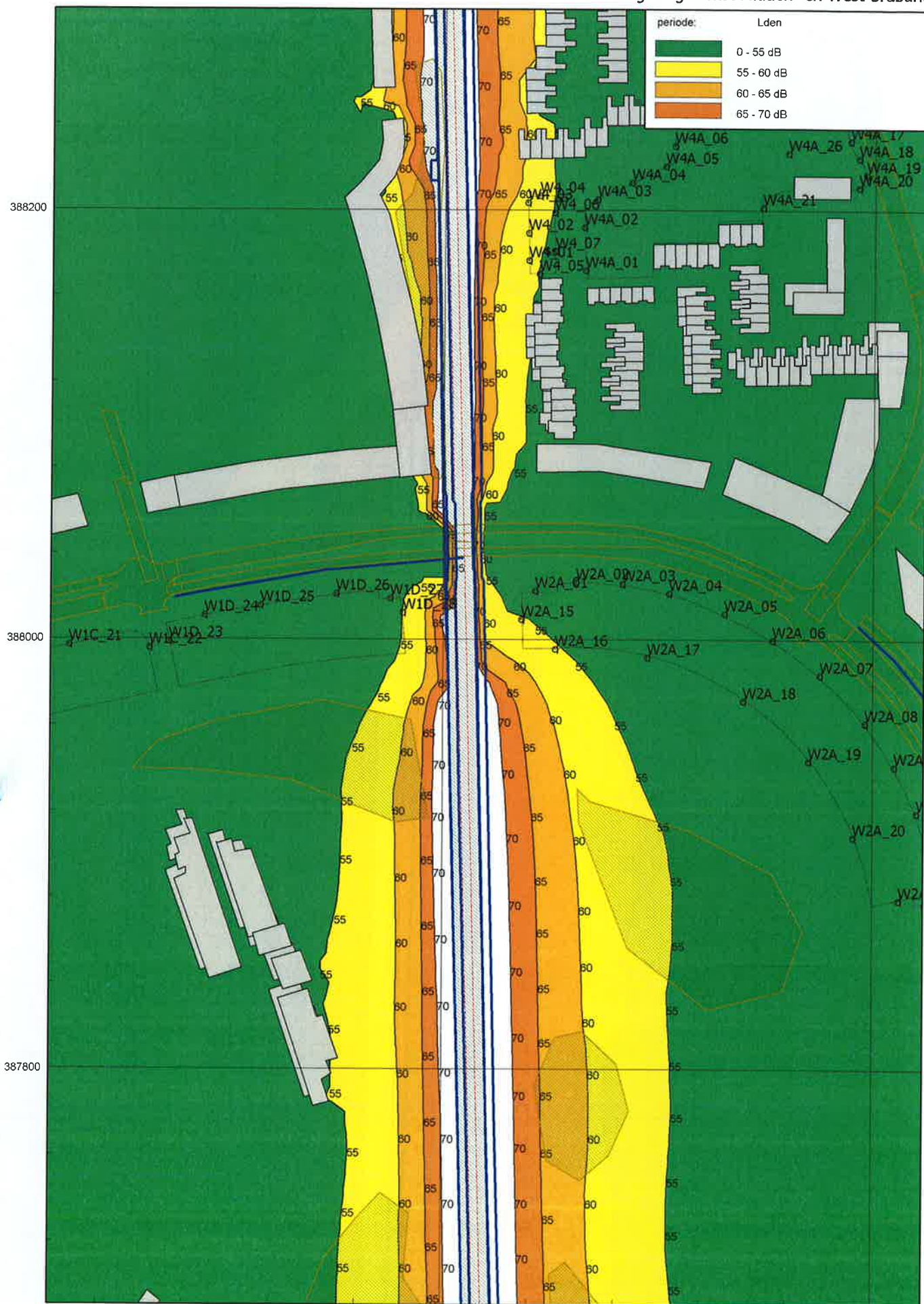












BIJLAGE 3: RBM BESTEMMINGSPLAN BUITENGEBIED ZUID

Rapportage

Bergen op Zoom BP buitengebied Zuid

Versie: 1.3.0 Build: 247

Releasedatum: 30-10-2008

Datum: 27-2-2012, tijd: 9:19:39

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Bergen op Zoom BP buitengebied Zuid	
Omschrijving	Bergen op Zoom BP buitengebied Zuid	
Modaliteit	Spoor	
Weerfile	Woensdrecht	
Totale lengte van de route	6024	m
Berekend	Groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	Niet aanwezig	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	Niet aanwezig	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	1.3.0 Build: 247	30/10/2008
Parameters	1.2.3	30/10/2008
Weer	1.0	20-3-2008
Scenariobestand	1.0	20-3-2008
Stoffenbestand	v2.0	20-3-2008
Helpbestand	2.2	20-3-2008
Systeemdatum	-	27-2-2012

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	74016	382034

Rechtsboven

82016

390034

1.4 Algemene gegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Bergen op Zoom BP buitengebied Zuid
Omschrijving	Basisnet tabel versie 023
Extra informatie	Boz toekomstig met de ontwikkelingen bij de duintjes, Kraaijenberg en Hildernisse
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	17/01/2012
Uitgevoerd door	
Analist	Louis Jansen/RMD
Telefoon	0 -
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
In opdracht van	
Naam	Niet ingevuld
Telefoon	0 -
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
check	Niet ingevuld

1.4.1 Weer: Woensdrecht

Eigenschap	Waarde					Eenheid	
Weerstation	Woensdrecht						
Specificaties	CPR 18E pag. 4.39						
Aantal windrichtingen	12						
Aantal weersklassen	6						
Begin van de dag (hh:mm)	08:00						
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30						
Meteo gegevens							
Meteo gegevens							
Stabiliteit	B	D	D	D	E	F	
Windsnelh.	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	1,400	1,000	1,900	0,800	0,000	0,000
0:1	o/o	2,100	1,100	2,600	1,300	0,000	0,000
1:1	o/o	3,300	1,200	2,400	1,900	0,000	0,000
1:2	o/o	3,300	1,300	1,800	1,000	0,000	0,000
2:2	o/o	1,000	0,900	0,800	0,200	0,000	0,000
2:3	o/o	1,000	1,400	1,100	0,200	0,000	0,000
3:3	o/o	1,500	2,100	3,200	1,200	0,000	0,000
3:4	o/o	2,200	2,700	7,100	4,100	0,000	0,000
4:4	o/o	1,800	2,000	5,400	5,600	0,000	0,000
4:5	o/o	2,400	1,600	3,600	4,700	0,000	0,000
5:5	o/o	2,200	1,500	3,100	1,900	0,000	0,000
5:6	o/o	1,200	1,100	2,100	1,100	0,000	0,000

Meteo gegevens

Stabiliteit		B	D	D	D	E	F
Windsnelh. m/s		3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	1,200	0,700	0,100	0,300	2,000
0:1	o/o	0,000	1,500	1,500	0,600	1,100	2,900
1:1	o/o	0,000	1,700	2,400	1,400	1,900	4,100
1:2	o/o	0,000	1,800	1,200	0,500	0,900	4,000
2:2	o/o	0,000	1,700	0,600	0,100	0,200	2,300
2:3	o/o	0,000	1,900	0,800	0,100	0,200	2,400
3:3	o/o	0,000	3,000	3,000	1,200	0,800	3,300
3:4	o/o	0,000	3,600	5,800	3,200	1,800	4,000
4:4	o/o	0,000	2,400	4,500	3,200	1,100	2,400
4:5	o/o	0,000	1,200	1,500	1,700	0,400	1,200
5:5	o/o	0,000	1,100	1,200	0,700	0,400	1,400
5:6	o/o	0,000	1,200	0,800	0,300	0,200	1,400

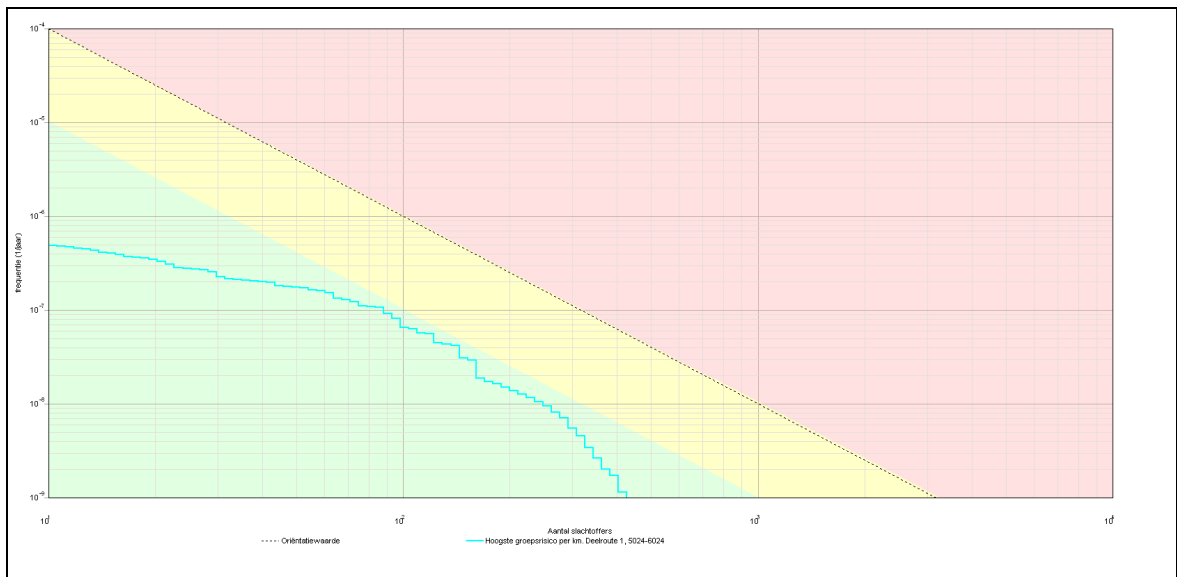
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00086 (144 : 4,2E-008)
Max. N (N:F)	427 (427 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	5,4E-007 (11 : 5,4E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 5024-6024
Normwaarde (N:F)	0,00086 (144 : 4,2E-008)
Max. N (N:F)	427 (427 : 1,2E-009)
Max. F (N:F)	4,9E-007 (11 : 4,9E-007)

4 Route en transportgegevens

4.1 Spoorroute: Traject 11010-27

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Nieuw	
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid	
Breedte	9	m
Frequentie (1/vtg.km)	6,072E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	

77330,39	383092,64
77495,36	383143,40
77768,19	383251,26
78034,68	383384,51
78351,92	383593,89
78732,62	384012,66
78929,31	384266,46
79049,87	384539,29
79189,46	384932,68
79252,91	385268,96
79265,60	385567,17
79252,91	385998,63
79221,18	386556,98
79226,02	387230,75
79221,18	387635,62
79217,62	387803,58
79211,33	387910,59
79207,13	388002,91
79202,93	388202,25

Transport van voorgaand traject Niet waar

Transport

Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare gassen)	10300	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	0,03
B2 (giftige gassen)	600	SKW druk (bont trein)	33	71,4	1,8
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	2700	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	600	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	300	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
Wissels		Ja			
Aantal overgangen		0			--
Lengte		6024			m

5 Standaard bebouwing

5.1 160

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	160	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79697,18	388814,21	
79713,82	388812,79	
79710,87	388769,99	
79694,99	388771,08	
Aantal mensen		--

Dag	13,48	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	701,836	m ²

5.2 159

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	159	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78876,25	390988,61	
79084,91	390771,12	
79039,31	390678,95	
78722,17	390859,21	
Aantal mensen		--
Dag	137,1	
Nacht	186,1	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	48981,1	m ²

5.3 158

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	158	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80807,94	387105,28	
80924,27	387109,30	
80930,74	387031,64	
80811,65	387040,70	
Aantal mensen		--
Dag	8,359	
Nacht	10,03	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	8358,71	m ²
-----------	---------	----------------

5.4 157

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	157	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80524,30	387079,53	
80801,30	387220,62	
80811,65	387040,70	
80609,73	387060,11	
Aantal mensen		--
Dag	29,46	
Nacht	40,17	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	26780,6	m ²

5.5 156

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	156	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80399,79	388014,54	
80428,41	388112,20	
80467,48	388107,20	
80432,95	388005,45	
Aantal mensen		--
Dag	2,294	
Nacht	2,294	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3823,29	m ²

5.6 155

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	155	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80308,94	388075,40	
80398,88	388096,30	
80365,72	387950,03	
80338,02	387944,58	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8122,34	m ²

5.7 154

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	154	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79838,22	387779,40	
79958,76	387801,14	
79968,65	387759,64	
79852,05	387729,01	
Aantal mensen		--
Dag	20,15	
Nacht	27,64	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5758,25	m ²

5.8 153

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	153	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79845,13	387861,41	
79960,74	387853,51	
79951,85	387806,08	
79839,21	387784,34	
Aantal mensen		--
Dag	23,28	
Nacht	32,44	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7053,04	m ²

5.9 152

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	152	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79967,66	387853,51	
80016,07	387850,54	
80006,19	387770,51	
79968,65	387759,64	
Aantal mensen		--
Dag	10,79	
Nacht	14,5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3719,12	m ²

5.10 151

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	151	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80020,03	387758,65	
80033,86	387818,92	
80171,20	387816,95	
80167,25	387763,59	
Aantal mensen		--
Dag	23,4	
Nacht	29,86	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8070,44	m ²

5.11 150

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	150	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80137,61	387989,86	
80180,10	387996,78	
80171,20	387816,95	
80129,71	387817,54	
Aantal mensen		--
Dag	19,15	
Nacht	26,52	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7366,8	m ²

5.12 149

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	149	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80037,81	388002,71	
80130,69	387999,74	
80120,81	387828,80	
80028,92	387832,76	
Aantal mensen		--
Dag	142	
Nacht	202	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15779,1	m ²

5.13 148

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	148	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79949,25	387983,20	
80015,41	387981,20	
80008,10	387869,15	
79944,93	387872,14	
Aantal mensen		--
Dag	64,33	
Nacht	90,35	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7228,21	m ²

5.14 147

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	147	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79980,50	388094,60	
80177,13	388087,68	
80172,19	388011,60	
79980,50	388017,53	
Aantal mensen		--
Dag	114,6	
Nacht	163,7	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14883,7	m ²

5.15 146

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	146	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79925,97	388266,06	
80044,04	388099,83	
80001,23	388098,71	
79889,27	388247,80	
Aantal mensen		--
Dag	35,43	
Nacht	46,51	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7382,27	m ²

5.16 145

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	145	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80020,00	388430,21	
80113,96	388490,89	
80128,64	388479,15	
80040,55	388403,79	
Aantal mensen		--
Dag	8,218	
Nacht	11,74	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2934,93	m ²

5.17 144

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	144	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80134,51	388472,30	
80192,26	388516,34	
80226,51	388483,06	
80175,62	388438,04	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3512,28	m ²

5.18 143

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	143	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80195,19	388596,60	
80240,21	388617,15	
80271,53	388548,64	
80238,26	388524,17	
Aantal mensen		--
Dag	3,596	
Nacht	4,315	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3595,81	m ²

5.19 142

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	142	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80446,73	388610,30	
80515,24	388612,26	
80521,11	388577,02	
80467,28	388543,75	
Aantal mensen		--
Dag	4,684	
Nacht	6,357	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3345,94	m ²

5.20 141

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	141	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80372,34	388679,79	
80440,85	388684,68	
80435,96	388641,62	
80373,32	388640,64	
Aantal mensen		--
Dag	5,648	
Nacht	5,648	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2689,72	m ²

5.21 140

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	140	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80460,43	388727,75	
80546,56	388737,53	
80546,56	388676,85	
80511,32	388649,45	
Aantal mensen		--
Dag	5,159	
Nacht	7,504	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4690,02	m ²

5.22 139

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	139	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80421,28	388992,00	
80414,43	388696,43	
80340,04	388697,41	
80351,79	388979,28	
Aantal mensen		--
Dag	55,93	
Nacht	74,58	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	20715,9	m ²

5.23 138

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	138	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80439,89	388884,71	
80494,67	388883,02	
80494,68	388760,04	
80471,19	388758,09	
Aantal mensen		--
Dag	5,375	
Nacht	6,841	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4886,08	m ²

5.24 137

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	137	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80524,04	388756,13	
80534,79	388881,78	
80567,09	388880,79	
80556,34	388756,13	
Aantal mensen		--
Dag	6,477	
Nacht	8,096	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4047,83	m ²

5.25 136

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	136	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80578,85	388880,43	
80418,81	388885,36	
80425,19	389005,70	
80586,68	389005,70	
Aantal mensen		--
Dag	84,97	
Nacht	116,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	19760,3	m ²

5.26 135

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	135	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80236,80	388783,05	
80248,31	388839,15	
80308,73	388832,68	
80274,20	388782,33	
Aantal mensen		--
Dag	11,82	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2685,99	m ²

5.27 134

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	134	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80129,63	388783,05	
80057,71	388880,15	
80234,64	388880,15	
80162,00	388780,89	
Aantal mensen		--
Dag	313,4	
Nacht	432,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10274,9	m ²

5.28 133

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	133	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80067,06	388977,25	
80233,20	388973,66	
80231,05	388901,01	
80064,90	388903,17	
Aantal mensen		--
Dag	119,5	
Nacht	168,3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	12195,4	m ²

5.29 132

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	132	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80244,71	389017,53	
80322,39	389015,37	
80319,52	388857,86	
80243,27	388858,57	
Aantal mensen		--
Dag	93,8	
Nacht	131,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	12181,6	m ²

5.30 131

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	131	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80204,43	389110,31	
80384,25	389108,16	
80382,81	389031,92	
80203,72	389033,35	
Aantal mensen		--
Dag	125,1	
Nacht	173,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	13748,2	m ²

5.31 130

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	130	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80059,86	389052,77	
80168,00	389100,00	
80197,96	389080,11	
80164,88	388983,73	
Aantal mensen		--
Dag	148,5	
Nacht	122,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7985,79	m ²

5.32 129

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	129	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79876,45	389174,33	
80184,30	389149,87	
80177,10	389099,53	
79875,73	389115,35	
Aantal mensen		--
Dag	292,8	
Nacht	408,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	16729,7	m ²

5.33 128

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	128	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80208,75	389216,76	
80272,76	389217,48	
80270,61	389130,45	
80211,63	389127,58	
Aantal mensen		--
Dag	18,42	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5418,67	m ²

5.34 127

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	127	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80287,15	389255,60	
80389,28	389254,17	
80384,25	389129,02	
80283,55	389129,02	
Aantal mensen		--
Dag	107,2	
Nacht	151,9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	12767,7	m ²

5.35 126

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	126	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80286,43	389377,88	
80432,44	389380,04	
80431,72	389264,24	
80282,83	389269,99	
Aantal mensen		--
Dag	120,4	
Nacht	173,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	16495,4	m ²

5.36 125

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	125	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80513,61	389365,34	
80571,73	389363,66	
80570,29	389297,14	
80512,17	389300,02	
Aantal mensen		--
Dag	42,95	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3834,55	m ²

5.37 124

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	124	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80223,14	389348,39	
80243,99	389350,55	
80238,96	389234,03	
80220,26	389236,18	
Aantal mensen		--
Dag	155,4	
Nacht	222,1	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2261,55	m ²

5.38 123

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	123	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80267,01	389420,31	
80307,29	389419,60	
80307,29	389397,30	
80267,73	389398,74	
Aantal mensen		--
Dag	6,739	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	875,258	m ²

5.39 122

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	122	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79807,40	389431,82	
80179,98	389424,63	
80176,38	389178,64	
79839,05	389188,71	
Aantal mensen		--
Dag	494,1	
Nacht	572,1	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	86683,2	m ²

5.40 121

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	121	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80137,01	389540,26	
80190,47	389538,69	
80189,21	389493,40	
80135,75	389494,82	
Aantal mensen		--
Dag	14,32	
Nacht	17,72	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2427,1	m ²

5.41 120

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	120	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80387,45	389516,47	
80542,23	389513,82	
80542,23	389490,01	
80383,48	389476,78	
Aantal mensen		--
Dag	14,4	
Nacht	17,88	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4966,79	m ²

5.42 119

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	119	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80245,90	389623,63	
80532,97	389619,66	
80531,65	389527,05	
80241,93	389531,02	
Aantal mensen		--
Dag	221,8	
Nacht	312,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	26718,8	m ²

5.43 118

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	118	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80556,81	389879,85	
80647,85	389877,57	
80627,36	389518,74	
80571,23	389522,53	
Aantal mensen		--
Dag	587,8	
Nacht	832,9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	26358,2	m ²

5.44 117

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	117	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80322,63	389890,86	
80519,74	389889,53	
80513,13	389635,53	
80316,01	389636,85	
Aantal mensen		--
Dag	350,5	
Nacht	490,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	50077	m ²

5.45 116

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	116	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80218,12	389893,50	
80309,40	389890,86	
80302,79	389689,77	
80212,83	389688,45	
Aantal mensen		--
Dag	112,3	
Nacht	156,5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	18406,1	m ²

5.46 115

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	115	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80185,05	389639,50	
80117,58	389647,44	
80106,99	390000,66	
80191,66	389990,07	
Aantal mensen		--
Dag	50,83	
Nacht	64,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	26750,2	m ²

5.47 114

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	114	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78000,00	387000,00	
78000,00	387100,00	
78100,00	387100,00	
78100,00	387000,00	
Aantal mensen		--
Dag	879	
Nacht	1241	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10000	m ²

5.48 113

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	113	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80107,52	390148,28	
80230,66	390146,17	
80229,82	390121,71	
80106,26	390120,86	
Aantal mensen		--
Dag	230,7	
Nacht	326,1	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3200,36	m ²

5.49 112

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	112	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80258,47	390036,38	
80310,06	390039,02	
80314,03	390011,24	
80258,47	390015,21	
Aantal mensen		--
Dag	18,6	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1309,93	m ²

5.50 111

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	111	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80308,74	389967,58	
80311,38	389909,38	
80213,49	389909,38	
80217,46	389958,32	
Aantal mensen		--
Dag	93,17	
Nacht	105,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5063,84	m ²

5.51 110

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	110	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80323,43	390032,10	
80536,91	390023,26	
80532,08	389907,79	
80324,17	389907,79	
Aantal mensen		--
Dag	161,7	
Nacht	219,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	25269,3	m ²

5.52 109

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	109	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80541,70	390137,90	
80619,39	390136,42	
80605,33	389932,21	
80532,08	389907,79	
Aantal mensen		--
Dag	29,26	
Nacht	32,51	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	16253,3	m ²

5.53 108

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	108	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80530,60	390097,21	
80528,38	390040,98	
80475,11	390040,24	
80477,33	390084,63	
Aantal mensen		--
Dag	8,529	
Nacht	10,13	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2665,23	m ²

5.54 107

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	107	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80407,04	390113,49	
80448,47	390112,01	
80449,95	390038,76	
80407,04	390040,98	
Aantal mensen		--
Dag	10,75	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3071,98	m ²

5.55 106

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	106	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80442,55	390161,58	
80524,68	390161,58	
80523,20	390106,83	
80448,47	390112,01	
Aantal mensen		--
Dag	8,17	
Nacht	11,85	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4085,16	m ²

5.56 105

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	105	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80551,32	390299,94	
80577,22	390299,94	
80570,53	390137,35	
80541,70	390137,90	
Aantal mensen		--
Dag	12,89	
Nacht	16,89	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4443,99	m ²

5.57 104

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	104	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80395,94	390296,24	
80532,08	390294,02	
80531,34	390171,20	
80402,60	390180,08	
Aantal mensen		--
Dag	91,69	
Nacht	129,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15808,8	m ²

5.58 103

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	103	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80266,74	390310,55	
80390,12	390306,85	
80381,14	390045,42	
80262,02	390049,86	
Aantal mensen		--
Dag	196,4	
Nacht	272,5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	31681,4	m ²

5.59 102

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	102	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80270,05	390433,06	
80419,04	390452,92	
80442,26	390305,29	
80266,74	390310,55	
Aantal mensen		--
Dag	43,98	
Nacht	39,58	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	21988,5	m ²

5.60 101

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	101	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80158,45	390299,69	
80235,02	390298,99	
80232,21	390187,30	
80164,07	390186,60	
Aantal mensen		--
Dag	82,13	
Nacht	113,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8131,98	m ²

5.61 100

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	100	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80102,26	390301,10	
80158,45	390299,69	
80154,94	390174,66	
80031,31	390180,28	
Aantal mensen		--
Dag	93,94	
Nacht	130,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11183,1	m ²

5.62 099

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	099	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80115,60	390402,25	
80210,43	390420,51	
80235,02	390309,52	
80098,63	390313,37	
Aantal mensen		--
Dag	49,8	
Nacht	61,38	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11580,9	m ²

5.63 098

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	098	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79978,63	390343,94	
80078,38	390381,88	
80102,26	390301,10	
80053,79	390216,80	
Aantal mensen		--
Dag	40,78	
Nacht	51,51	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10731,1	m ²

5.64 097

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	097	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79997,54	390570,30	
80195,39	390606,58	
80215,17	390535,13	
80220,67	390447,20	
80059,09	390401,03	
80058,15	390406,57	
80021,72	390484,57	
Aantal mensen		--
Dag	52,04	
Nacht	6,505	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	32523,3	m ²

5.65 096

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	096	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79850,25	390563,71	
79986,54	390568,11	
80048,10	390403,23	
79922,79	390361,46	
79888,72	390435,11	
79832,66	390448,30	
Aantal mensen		--
Dag	35,62	
Nacht	17,81	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	29683,6	m ²

5.66 095

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	095	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79684,27	390714,30	
79552,37	390829,71	
79604,03	390883,57	
79727,14	390750,57	
79850,25	390852,79	
79939,28	390919,84	
80019,52	390963,81	
80219,57	390629,38	
79865,03	390579,11	
79831,56	390591,19	
Aantal mensen		--
Dag	510	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	125596	m ²

5.67 089

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	089	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79677,67	390694,51	
79834,86	390559,31	
79813,97	390463,68	
79580,95	390515,35	
Aantal mensen		--
Dag	100,1	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	32301,2	m ²

5.68 088

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	088	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79661,30	390720,67	
79548,85	390507,68	
79473,44	390542,07	
79609,71	390763,00	
Aantal mensen		--
Dag	18,55	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	18547,4	m ²

5.69 086

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	086	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79364,46	390552,49	
79423,57	390655,92	
79514,34	390617,93	
79465,78	390533,49	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10556,2	m ²

5.70 085

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	085	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79432,43	390534,13	
79503,87	390514,29	
79494,61	390469,31	
79427,14	390483,86	
Aantal mensen		--
Dag	8,239	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3432,89	m ²

5.71 084

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	084	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79545,03	390442,90	
79797,27	390382,24	
79811,37	390332,75	
79533,44	390394,37	
Aantal mensen		--
Dag	42,62	
Nacht	58,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	12915,1	m ²

5.72 083

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	083	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79344,83	390499,75	
79536,44	390452,84	
79522,32	390398,64	
79334,64	390437,81	
Aantal mensen		--
Dag	122,6	
Nacht	143,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11535,8	m ²

5.73 082

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	082	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79522,99	390374,51	
79818,44	390313,66	
79521,22	390176,07	
79521,22	390176,07	
Aantal mensen		--
Dag	149,8	
Nacht	188	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	29368,4	m ²

5.74 081

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	081	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79331,60	390413,32	
79516,81	390375,39	
79501,82	390166,37	
79297,21	390168,14	
Aantal mensen		--
Dag	389,4	
Nacht	514,7	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	44754,2	m ²

5.75 074

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	074	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79294,56	390154,02	
79466,54	390155,79	
79455,08	390049,95	
79280,45	390064,07	
Aantal mensen		--
Dag	114	
Nacht	173	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	17044,6	m ²

5.76 071

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	071	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79280,45	390064,07	
79455,08	390049,95	
79332,62	389560,67	
79317,95	389499,58	
79290,50	389488,28	
79208,17	389488,28	
79211,40	389575,46	
Aantal mensen		--
Dag	325	
Nacht	545	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	82756,3	m ²

5.77 066

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	066	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79484,22	389229,84	
79645,07	389228,79	
79647,16	389201,64	
79530,18	389132,70	
Aantal mensen		--
Dag	18,9	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9448,4	m ²

5.78 065

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	065	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79207,35	389192,23	
79200,98	389217,71	
79458,55	389211,49	
79469,14	389164,23	
79471,69	388566,40	
79449,40	388526,59	
79514,69	388403,97	
79365,00	388278,17	
79223,27	388188,99	
79221,68	388267,02	
79213,72	388582,32	
79210,53	388848,26	
Aantal mensen		--
Dag	1135	
Nacht	2160	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	244724	m ²

5.79 059

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	059	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79497,04	389096,02	
79554,60	389098,91	
79546,67	388716,58	
79484,49	388716,58	
Aantal mensen		--
Dag	366,9	
Nacht	519,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	22788,8	m ²
-----------	---------	----------------

5.80 057

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	057	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79624,72	388940,16	
79652,50	388938,83	
79649,85	388874,01	
79619,43	388877,98	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1858,37	m ²

5.81 051

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	051	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79559,70	390440,00	
79577,96	390497,09	
79742,00	390461,37	
79729,25	390399,89	
Aantal mensen		--
Dag	57,62	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10476,3	m ²

5.82 050

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	050	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79557,50	388394,06	
79771,08	388402,92	
79906,68	388213,27	
79617,76	388184,91	
Aantal mensen		--
Dag	306,3	
Nacht	405	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	51921,7	m ²

5.83 049

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	049	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79620,42	388176,04	
79717,91	388189,34	
79744,50	388002,34	
79653,21	387993,48	
Aantal mensen		--
Dag	56,87	
Nacht	47,98	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	17770,3	m ²

5.84 048

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	048	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79659,41	387976,49	
79736,37	387986,60	
79752,69	387840,45	
79700,61	387816,36	
Aantal mensen		--
Dag	44,6	
Nacht	58,09	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10372,4	m ²

5.85 047

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	047	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79713,80	387822,46	
79735,55	387817,75	
79762,40	387706,34	
79745,55	387705,49	
Aantal mensen		--
Dag	10,31	
Nacht	14,82	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2147,32	m ²

5.86 041

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	041	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79161,61	389459,98	
79161,61	388914,69	
78909,76	389113,25	
78794,59	389229,28	
78777,11	389442,50	
78997,32	389487,94	
79109,17	389477,46	
Aantal mensen		--
Dag	576	
Nacht	350	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	151900	m ²

5.87 040

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	040	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78721,18	388663,02	
78490,49	388624,57	
78399,61	388656,03	
78343,68	388617,58	
78291,25	388834,30	
78238,82	389103,45	
78319,21	389316,67	
78493,98	389508,92	
78682,73	389299,19	
78777,11	389208,31	
79160,57	388896,36	
79147,62	388816,82	
79154,62	388732,93	
Aantal mensen		--
Dag	2675	
Nacht	4796	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	491680	m ²

5.88 037

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	037	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78736,09	389574,22	
78770,47	389235,44	
78595,69	389403,04	
78567,94	389433,07	
Aantal mensen		--
Dag	209,1	
Nacht	280,9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	31208,2	m ²

5.89 036

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	036	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78506,85	389623,47	
78745,91	389598,77	
78571,63	389449,03	
78500,44	389565,63	
Aantal mensen		--
Dag	576	
Nacht	350	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	22483,3	m ²

5.90 035

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	035	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78761,13	389614,99	
78860,05	389662,59	
78867,42	389480,94	
78786,41	389472,35	
Aantal mensen		--
Dag	132,4	
Nacht	149	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15046	m ²

5.91 032

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	032	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78545,84	389731,96	
78694,36	389732,55	
78740,78	389618,38	
78506,85	389623,47	
Aantal mensen		--
Dag	119,2	
Nacht	149	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	21280,7	m ²

5.92 030

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	030	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78720,44	390003,19	
78903,24	389874,58	
78703,49	389738,74	
78591,61	389937,08	
Aantal mensen		--
Dag	492,5	
Nacht	609,3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	41735	m ²

5.93 029

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	029	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78764,27	390077,19	
78923,87	389937,08	
78889,96	389884,53	
78720,44	390003,19	
Aantal mensen		--
Dag	98,83	
Nacht	89,56	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15441,7	m ²

5.94 028

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	028	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79030,66	390143,89	
78923,87	389937,08	
78764,27	390077,19	
78803,51	390143,89	
Aantal mensen		--
Dag	211,5	
Nacht	142	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	31560,1	m ²

5.95 027

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	027	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78576,35	390223,57	
78713,84	390316,89	
78803,51	390143,89	
78720,57	390002,93	
Aantal mensen		--
Dag	304,4	
Nacht	279,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	35391,5	m ²

5.96 026

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	026	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78635,68	390467,68	
78823,85	390450,72	
78962,86	390152,37	
78803,51	390143,89	
Aantal mensen		--
Dag	352,4	
Nacht	405,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	53401	m ²

5.97 025

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	025	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78966,25	390454,12	
79027,27	390164,24	
78962,86	390152,37	
78847,85	390399,21	
Aantal mensen		--
Dag	159,3	
Nacht	195	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	27468,3	m ²

5.98 024

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	024	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79037,00	390368,47	
79153,48	390354,05	
79109,15	390280,33	
79030,44	390291,87	
Aantal mensen		--
Dag	60,56	
Nacht	75,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7665,52	m ²

5.99 023

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	023	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78823,90	390613,13	
78902,43	390607,90	
78897,20	390582,46	
78823,90	390573,49	
Aantal mensen		--
Dag	56,46	
Nacht	61,63	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2465,38	m ²

5.100 022

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	022	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78761,13	390754,17	
78853,82	390716,35	
78958,53	390655,77	
78757,33	390661,00	
Aantal mensen		--
Dag	31,65	
Nacht	38,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10210,4	m ²

5.101 021

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	021	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79273,13	390519,81	
79305,21	390507,39	
79283,48	390450,47	
79242,08	390469,10	
Aantal mensen		--
Dag	8,115	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2386,87	m ²

5.102 020

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	020	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79248,29	390647,11	
79358,70	390688,68	
79316,59	390568,45	
79273,13	390545,68	
Aantal mensen		--
Dag	32,17	
Nacht	37,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8248,92	m ²

5.103 019

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	019	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79221,07	390697,65	
79313,82	390728,32	
79329,53	390697,65	
79240,52	390659,51	
Aantal mensen		--
Dag	1,119	
Nacht	0,3732	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3731,57	m ²

5.104 018

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	018	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79064,74	390666,99	
79172,45	390812,84	
79202,37	390676,71	
79202,37	390676,71	
Aantal mensen		--
Dag	22,83	
Nacht	30,44	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9513,2	m ²

5.105 017

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	017	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79213,74	390696,53	
79190,01	390825,36	
79240,21	390884,97	
79275,20	390714,37	
Aantal mensen		--
Dag	16,14	
Nacht	11,39	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9495,55	m ²

5.106 016

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	016	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79243,50	390880,27	
79356,71	391001,18	
79494,11	390871,48	
79403,98	390723,09	
79329,23	390702,21	
79316,04	390735,18	
79280,87	390724,19	
Aantal mensen		--
Dag	100	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	44900,3	m ²

5.107 015

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	015	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79190,01	390825,36	
79244,26	390959,28	
79332,41	391040,65	
79352,81	391018,68	
Aantal mensen		--
Dag	47,72	
Nacht	66,35	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7455,58	m ²

5.108 014

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	014	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79654,42	391345,72	
79685,01	391313,58	
79448,48	390928,13	
79332,41	391039,74	
Aantal mensen		--
Dag	263,5	
Nacht	367,9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	45423,8	m ²

5.109 013

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	013	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78983,20	391096,59	
79179,84	390866,05	
79120,51	390762,64	
78880,57	391008,44	
Aantal mensen		--
Dag	285,4	
Nacht	393,9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	40194,8	m ²

5.110 012

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	012	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79200,18	391272,90	
79320,54	391047,43	
79154,41	390901,65	
78983,20	391096,59	
Aantal mensen		--
Dag	44,62	
Nacht	376,1	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	63743,8	m ²

5.111 011

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	011	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79390,79	391442,38	
79516,60	391240,41	
79315,46	391077,95	
79215,44	391276,29	
Aantal mensen		--
Dag	292,4	
Nacht	393,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	56227,3	m ²

5.112 010

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	010	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79390,79	391442,38	
79445,66	391480,68	
79583,25	391316,64	
79516,60	391240,41	
Aantal mensen		--
Dag	31,72	
Nacht	31,72	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	18661,2	m ²

5.113 009

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	009	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79551,50	391417,18	
79652,04	391499,20	
79707,60	391435,70	
79612,35	391340,45	
Aantal mensen		--
Dag	165,9	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	12022,9	m ²

5.114 008

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	008	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79453,60	391493,91	
79540,91	391573,29	
79609,71	391488,62	
79522,39	391414,54	
Aantal mensen		--
Dag	29,86	
Nacht	3,732	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	12440,2	m ²

5.115 007

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	007	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79652,04	391499,20	
79738,03	391600,41	
79761,84	391519,71	
79682,61	391464,27	
Aantal mensen		--
Dag	32,46	
Nacht	6,215	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6905,75	m ²

5.116 006

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	006	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79640,13	391506,48	
79595,15	391600,41	
79714,22	391641,42	
79738,03	391600,41	
Aantal mensen		--
Dag	21,21	
Nacht	15,42	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9640,11	m ²

5.117 005

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	005	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80096,23	391381,06	
80127,76	391320,32	
79940,44	391210,67	
79908,97	391276,66	
Aantal mensen		--
Dag	30,48	
Nacht	121,9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15238,9	m ²

5.118 004

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	004	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80095,22	391528,97	
80142,84	391436,36	
80026,42	391371,54	
79984,09	391446,95	
Aantal mensen		--
Dag	34,72	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	12860,3	m ²

5.119 003

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	003	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79935,14	391592,47	
79978,80	391506,48	
79831,96	391439,01	
79833,28	391528,97	
Aantal mensen		--
Dag	4,93	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	12326	m ²

5.120 055

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	055	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79631,33	388782,73	
79652,50	388784,05	
79653,82	388732,46	
79628,69	388732,46	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1178,59	m ²

5.121 054

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	054	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79573,64	388753,84	
79608,88	388753,02	
79611,34	388706,31	
79572,82	388707,95	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1706,54	m ²

5.122 053

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	053	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79486,31	388705,27	
79654,23	388688,88	
79654,23	388430,85	
79514,98	388443,14	
Aantal mensen		--
Dag	711,3	
Nacht	953,7	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	39738,8	m ²

5.123 Ziekenhuis

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Ziekenhuis	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80411,11	389081,13	
80414,00	389248,85	
80592,02	389245,56	
80587,90	389079,07	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	29654,6	m ²

5.124 Z-S 01

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 01	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78785,53	388442,76	
78673,08	388612,10	
78740,55	388639,88	
78831,83	388466,58	
Aantal mensen		--
Dag	252,4	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	12373,7	m ²

5.125 Z-S 02

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 02	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78673,84	388611,73	
78715,91	388547,43	
78524,62	388442,26	
78525,94	388501,49	
Aantal mensen		--
Dag	74,75	
Nacht	106,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	12669,5	m ²

5.126 Z-S 08

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 08	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79114,18	388251,28	
79183,49	388254,22	
79189,02	388207,28	
79114,74	388200,36	
Aantal mensen		--
Dag	37,04	
Nacht	52,92	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3527,94	m ²

5.127 Z-S 04

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 04	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78527,56	388359,42	
78756,50	388486,47	
78774,94	388387,20	
78622,81	388336,93	
Aantal mensen		--
Dag	101,5	
Nacht	144,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	16639,6	m ²

5.128 Z-S 03

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 03	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78520,94	388440,12	
78715,70	388547,91	
78756,50	388486,47	
78527,56	388359,42	
Aantal mensen		--
Dag	105,3	
Nacht	142,7	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	17840,2	m ²

5.129 Z-S 07

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 07	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79163,87	388406,21	
79184,90	388408,05	
79182,69	388257,82	
79157,64	388258,68	
Aantal mensen		--
Dag	27,08	
Nacht	38,74	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3428,13	m ²

5.130 Z-S 06

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 06	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78947,20	388270,76	
78944,28	388408,37	
79153,30	388486,42	
79151,97	388258,88	
Aantal mensen		--
Dag	196,6	
Nacht	279,7	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	37800,2	m ²

5.131 Z-S 05

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 05	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78787,09	388346,89	
78944,28	388408,37	
78948,25	388221,84	
78795,33	388200,74	
Aantal mensen		--
Dag	151,1	
Nacht	216,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	26043,9	m ²

5.132 Z-S 09

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 09	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79148,76	388203,31	
79189,02	388207,28	
79200,92	388063,09	
79174,46	388063,09	
Aantal mensen		--
Dag	23,91	
Nacht	33,95	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4781,28	m ²

5.133 Z-S 19

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 19	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78634,64	387670,75	
78650,88	387675,75	
78660,57	387629,83	
78638,70	387624,83	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	909,381	m ²

5.134 Z-S 18

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 18	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79111,34	387778,62	
79058,05	387913,93	
79102,39	387928,27	
79158,55	387790,35	
Aantal mensen		--
Dag	75,94	
Nacht	108,7	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6966,89	m ²

5.135 Z-S 10

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 10	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78981,56	388159,31	
79142,53	388200,25	
79161,79	388109,13	
78991,20	388076,22	
Aantal mensen		--
Dag	115,3	
Nacht	163,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14973,8	m ²

5.136 Z-S 14

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 14	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78668,30	387942,04	
78749,84	387934,58	
78750,97	387914,71	
78661,75	387922,84	
Aantal mensen		--
Dag	8,614	
Nacht	12,33	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1689,02	m ²

5.137 Z-S 13

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 13	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78743,70	388046,00	
78733,19	387993,24	
78680,04	387998,06	
78694,38	388047,93	
Aantal mensen		--
Dag	21,9	
Nacht	31,25	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2671,06	m ²

5.138 Z-S 12

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 12	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78806,53	388038,98	
79164,69	388095,20	
79174,46	388063,09	
78829,18	387994,29	
Aantal mensen		--
Dag	140,8	
Nacht	203,3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14519,3	m ²

5.139 Z-S 11

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 11	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78800,06	388175,13	
78968,69	388194,77	
78981,32	388067,05	
78804,68	388038,84	
Aantal mensen		--
Dag	151,8	
Nacht	213,9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	22995	m ²

5.140 Z-S 17

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 17	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78817,94	387860,35	
78903,27	387900,04	
78940,97	387808,75	
78864,24	387778,33	
Aantal mensen		--
Dag	84,09	
Nacht	120,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8493,96	m ²

5.141 Z-S 16

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 16	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78619,50	387909,30	
78685,65	387857,04	
78632,73	387804,79	
78583,12	387843,15	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5449,59	m ²

5.142 Z-S 15

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 15	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78891,19	387966,26	
79173,29	388019,52	
79175,02	387997,82	
78899,08	387941,27	
Aantal mensen		--
Dag	36,6	
Nacht	51,51	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6777,81	m ²

5.143 Z-S 20

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 20	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79052,09	387725,41	
79095,09	387659,26	
79042,17	387627,51	
78978,67	387640,74	
Aantal mensen		--
Dag	42,05	
Nacht	60,55	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5606,9	m ²

5.144 Z-S 24

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 24	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79534,00	387928,31	
79532,81	388042,61	
79618,90	388054,66	
79644,34	387936,64	
Aantal mensen		--
Dag	115,4	
Nacht	161,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11544,3	m ²

5.145 Z-S 23

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 23	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79618,54	388054,52	
79437,96	388031,10	
79415,74	388102,54	
79608,83	388147,02	
Aantal mensen		--
Dag	126,9	
Nacht	180,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15856,9	m ²

5.146 Verpleeghuis

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Verpleeghuis	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78703,40	389738,74	
78913,43	389886,42	
79070,73	390173,05	
79144,13	390316,36	
79214,04	390424,72	
79259,48	390417,72	
79161,61	390005,27	
79007,74	389790,96	
78916,93	389694,17	
78760,14	389614,94	
Aantal mensen		--
Dag	1712	
Nacht	727	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	119172	m ²

5.147 Z-S 34

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 34	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78666,81	387569,23	
78687,43	387587,04	
78724,92	387552,99	
78707,73	387537,68	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1269,32	m ²

5.148 Z-S 33

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 33	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78761,71	388337,97	
78771,31	388193,20	
78675,25	388155,46	
78625,16	388288,57	
Aantal mensen		--
Dag	106,5	
Nacht	153,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	17459,8	m ²

5.149 Z-S 32

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 32	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78718,63	388138,17	
78770,03	388160,12	
78776,38	388061,94	
78727,87	388061,94	
Aantal mensen		--
Dag	52,86	
Nacht	75,07	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4441,88	m ²

5.150 Z-S 31

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 31	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78751,63	388045,57	
78779,30	388045,35	
78772,65	387994,10	
78742,84	387994,10	
Aantal mensen		--
Dag	84,04	
Nacht	120,1	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1476,94	m ²

5.151 Z-S 30

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 30	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79242,56	388001,94	
79243,31	388022,33	
79353,25	387995,72	
79341,06	387980,80	
Aantal mensen		--
Dag	23,93	
Nacht	34,11	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1994,48	m ²

5.152 Z-S 29

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 29	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79341,17	387981,38	
79353,24	387995,18	
79416,80	387888,76	
79397,59	387884,07	
Aantal mensen		--
Dag	23,84	
Nacht	34,15	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2147,78	m ²

5.153 069

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	069	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79346,91	389566,82	
79493,67	390138,09	
79934,09	390337,33	
80049,44	390036,72	
79955,07	389987,79	
79983,03	389806,03	
79878,17	389568,34	
79838,93	389566,22	
79808,26	389480,95	
79341,61	389495,92	
Aantal mensen		--
Dag	2253	
Nacht	3711	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	401204	m ²

5.154 068

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	068	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79328,60	389477,37	
79808,01	389464,84	
79678,49	389248,64	
79473,78	389244,46	
Aantal mensen		--
Dag	460,7	
Nacht	652,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	76778,6	m ²

5.155 067

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	067	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79203,70	389467,08	
79314,28	389471,17	
79457,64	389221,33	
79199,60	389237,72	
Aantal mensen		--
Dag	214	
Nacht	372	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	43732,5	m ²

5.156 Z-S 28

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 28	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79457,25	387957,72	
79403,58	388027,58	
79405,28	388051,87	
79475,89	387965,44	
Aantal mensen		--
Dag	109,3	
Nacht	156	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1789,29	m ²

5.157 Z-S 27

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 27	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79466,03	387759,18	
79460,65	387951,89	
79470,16	387957,27	
79483,81	387757,53	
Aantal mensen		--
Dag	80,86	
Nacht	115,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2695,24	m ²

5.158 Z-S 26

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 26	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79716,53	387567,32	
79599,45	387579,89	
79516,11	387692,34	
79713,22	387706,23	
Aantal mensen		--
Dag	83,04	
Nacht	118,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	19772,3	m ²

5.159 Z-S 25

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 25	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79514,79	387693,00	
79533,97	387928,48	
79644,43	387937,08	
79713,88	387706,23	
Aantal mensen		--
Dag	152,7	
Nacht	207,3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	36362,5	m ²

5.160 002

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	002	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78000,00	387000,00	
78000,00	387100,00	
78100,00	387100,00	
78100,00	387000,00	
Aantal mensen		--
Dag	10	
Nacht	9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10000	m ²

5.161 001

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	001	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79740,67	391665,23	
79853,20	391781,41	
79899,15	391713,27	
79777,92	391588,86	
Aantal mensen		--
Dag	33,62	
Nacht	12,1	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	13449,4	m ²

5.162 Binnenstad (west)

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Binnenstad (west)	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78673,97	389750,90	
78533,60	389732,90	
78485,43	389657,57	
78466,22	389615,94	
78376,55	389679,99	
78237,89	389831,13	
78224,40	389945,83	
77725,15	390026,79	
77711,65	390215,69	
77927,55	390438,33	
77849,74	390593,12	
78720,76	390863,07	
78756,75	390488,75	
78612,78	390499,54	
78688,36	390323,18	
78551,59	390233,20	
78699,16	390013,64	
78565,99	389948,86	
Aantal mensen		--
Dag	5963	
Nacht	5963	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	745437	m ²

5.163 Meilust

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Meilust	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79742,89	391787,23	
78823,96	391005,17	
78706,66	390881,34	
78178,76	390724,93	
78081,01	391950,16	
78621,93	392217,36	
79156,34	392204,33	
Aantal mensen		--

Dag	2679	
Nacht	3827	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1,5309E006	m ²

5.164 Theodorus haven

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Theodorus haven	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
77826,84	390601,10	
77898,52	390444,69	
77670,42	390229,62	
77703,01	390027,59	
77852,90	389753,87	
76705,88	389858,14	
75591,44	390979,10	
76015,06	391370,13	
75545,82	391695,99	
76067,19	392667,05	
77605,25	391624,30	
77729,08	391272,37	
78087,52	391311,47	
78100,56	391174,61	
78120,11	390953,03	
78120,11	390724,93	
Aantal mensen		--
Dag	1,762E004	
Nacht	1762	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4,40514E006	m ²

5.165 Hildernisse

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Hildernisse	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79025,44	386486,97	

79030,42	386488,22	
79033,84	386473,28	
79027,93	386468,30	
79028,24	386451,50	
79003,03	386440,29	
79003,35	386388,95	
78971,92	386379,30	
78938,93	386447,14	
78984,99	386481,37	
Aantal mensen		--
Dag	107	
Nacht	108	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5587,46	m ²

5.166 Bevolking<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<1>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79368,66	387128,39	
79382,23	387121,00	
79342,76	387093,86	
79257,66	387069,20	
79261,36	386917,50	
79270,00	386859,54	
79249,03	386863,24	
79255,20	386907,64	
79250,26	387042,06	
79251,50	387092,63	
Aantal mensen		--
Dag	5	
Nacht	6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4881,63	m ²

5.167 Bevolking<2>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<2>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79066,51	387171,56	
79105,97	387137,03	
79096,10	387122,23	
79145,44	387082,76	
79200,93	387066,73	
79199,70	387026,03	
79124,47	387043,30	
79107,20	387079,06	
79052,94	387144,43	
Aantal mensen		--
Dag	3	
Nacht	5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6372,96	m ²

5.168 Kraaijenberg

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Kraaijenberg	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78914,81	387116,06	
78914,81	387074,13	
78882,75	387048,23	
78855,61	387106,20	
Aantal mensen		--
Dag	280	
Nacht	5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,4	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2521,81	m ²

5.169 Bevolking<4>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<4>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79579,78	386735,79	
79572,10	386680,17	
79514,57	386666,75	
79495,39	386741,55	
Aantal mensen		--
Dag	4	
Nacht	4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4649,64	m ²

5.170 Bevolking<5>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<5>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79566,35	386242,88	
79577,86	386173,83	
79526,07	386179,59	
79529,91	386219,87	
Aantal mensen		--
Dag	2	
Nacht	2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2444,37	m ²

5.171 Bevolking<6>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<6>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79602,89	385676,92	
79578,29	385600,23	
79408,99	385552,47	
79340,97	385498,93	
79319,27	385481,57	
79287,43	385439,60	
79267,17	385458,41	
79309,14	385548,13	
79313,48	385581,41	
79323,61	385616,14	
79403,20	385604,57	
79400,30	385630,62	
79422,01	385649,43	
79479,89	385591,54	
79553,69	385655,22	
79572,51	385698,63	
79578,29	385755,06	
79608,68	385756,51	
79621,71	385710,20	
Aantal mensen		--
Dag	14	
Nacht	25	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	25209	m ²

5.172 Bevolking<7>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<7>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79619,55	385315,01	
79620,49	385264,94	
79595,93	385215,82	
79583,65	385215,82	
79560,98	385232,83	
79556,26	385323,51	
79578,93	385367,91	

79615,77	385364,13	
Aantal mensen		--
Dag	2	
Nacht	3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7925,25	m ²

5.173 Bevolking<8>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<8>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79139,93	384651,71	
79156,94	384578,57	
79128,03	384532,65	
79124,62	384459,52	
79066,80	384435,71	
79037,88	384372,78	
79002,17	384371,08	
79095,71	384551,36	
Aantal mensen		--
Dag	7	
Nacht	10	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11598,2	m ²

5.174 Bevolking<9>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<9>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78998,11	384121,31	
78992,98	384042,36	
78964,27	384039,28	
78888,40	384035,18	
78901,73	384118,23	
Aantal mensen		--

Dag	3	
Nacht	5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8149,2	m ²

5.175 Bevolking<10>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<10>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78489,56	384101,82	
78490,58	384015,70	
78437,27	384018,78	
78372,67	384015,70	
78335,76	384029,03	
78374,73	384106,95	
Aantal mensen		--
Dag	26	
Nacht	26	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11838,5	m ²

5.176 Bevolking<11>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<11>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78159,74	383484,48	
78085,28	383435,96	
78048,47	383518,79	
78085,28	383563,13	
Aantal mensen		--
Dag	4	
Nacht	4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	7075,17	m ²

5.177 Bevolking<12>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<12>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
77723,61	383330,58	
77731,43	383282,61	
77640,76	383239,91	
77616,72	383248,72	
77607,86	383275,31	
77632,89	383283,14	
77631,84	383305,56	
Aantal mensen		--
Dag	2	
Nacht	2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6383,25	m ²

5.178 de Duintjes

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	de Duintjes	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79067,16	385601,51	
79118,24	385526,31	
79132,43	385472,38	
79183,52	385480,90	
79189,19	385415,62	
79104,05	385327,64	
79024,58	385270,88	
78982,01	385324,80	
78982,01	385378,73	
78953,63	385444,00	
78933,77	385524,89	
78926,67	385591,58	
78930,93	385618,54	
Aantal mensen		--
Dag	20	

Nacht	10	
Fractie buitenshuis		--
Dag	1	
Nacht	1	
Oppervlak	55102,9	m ²

6 Bedrijven dagdienst

6.1 Spoorzone 5

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Spoorzone 5	
Omschrijving	voorheen tennis	
Type bebouwing	Bedrijven (dagdienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79120,72	389628,42	
79153,59	389639,01	
79161,14	389548,41	
79152,51	389571,06	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	115866400	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	115866480	
Oppervlak	1416,34	m ²

6.2 plein 13

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	plein 13	
Omschrijving	kantoren	
Type bebouwing	Bedrijven (dagdienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78937,89	389700,48	
79031,72	389724,21	
79031,72	389690,78	
78972,40	389675,68	
78977,79	389572,14	
79041,43	389573,22	
79040,35	389524,69	
78947,60	389516,06	
Aantal mensen		1/ha
Dag	558,3	

Nacht	115866800	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	115866880	
Oppervlak	11355,4	m ²

6.3 033

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	033	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Bedrijven (dagdienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79037,11	389621,75	
79039,27	389580,77	
78982,11	389577,53	
78979,95	389670,28	
79030,64	389683,23	
Aantal mensen		1/ha
Dag	44,67	
Nacht	115867200	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	115867280	
Oppervlak	5373,25	m ²

6.4 Bevolking<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<1>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Bedrijven (dagdienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78922,79	389664,89	
78926,03	389621,75	
78905,53	389623,91	
78901,22	389662,73	
Aantal mensen		1/ha
Dag	545,3	
Nacht	115867600	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	115867680	

Oppervlak	861,907	m ²
-----------	---------	----------------

6.5 Bevolking

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Bedrijven (dagdienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78930,34	389539,79	
78933,58	389518,22	
78913,08	389509,59	
78903,38	389503,12	
78901,22	389526,84	
Aantal mensen		1/ha
Dag	583,9	
Nacht	115868000	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	115868080	
Oppervlak	685,106	m ²

6.6 spoorzone plangebied GD

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	spoorzone plangebied GD	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Bedrijven (dagdienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79170,07	389832,99	
79137,77	389756,73	
79151,23	389644,57	
79118,03	389632,01	
79100,08	389708,28	
79092,90	389764,80	
79101,88	389775,57	
79116,23	389891,31	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	115868560	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	115868640	
Oppervlak	10541,7	m ²

7 Bedrijven continue**7.1 Spoorzone 4**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Spoorzone 4	
Omschrijving	kantoorstrook/politie	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79085,64	389890,30	
79106,14	389896,77	
79083,49	389767,35	
79109,37	389639,01	
79158,98	389538,71	
79160,06	389508,51	
79074,86	389526,84	
79051,13	389710,19	
79017,70	389797,55	
79015,54	389797,55	
Aantal mensen		1/ha
Dag	796,7	
Nacht	14,36	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	20898,6	m ²

7.2 Spoorzone plangebied

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Spoorzone plangebied	
Omschrijving	GD evt. hotelfunctie	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79187,12	389995,40	
79198,78	389996,29	
79196,98	389934,38	
79163,79	389938,87	
79147,64	389871,58	
79096,49	389912,85	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	5003,39	m ²

7.3 093

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	093	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80253,16	391287,09	
80501,35	390680,98	
80240,74	390636,00	
80029,40	390983,11	
79900,63	390902,90	
79723,32	390763,58	
79590,33	390909,23	
79752,87	391052,77	
79938,63	391166,76	
Aantal mensen		1/ha
Dag	36,68	
Nacht	7,336	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	272628	m ²

7.4 TNT

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	TNT	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79420,47	390668,13	
79465,53	390734,08	
79547,97	390664,83	
79520,31	390620,91	
Aantal mensen		1/ha
Dag	112,3	
Nacht	84,21	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak

7124,69

m²

BIJLAGE 4: QRA HOGEDRUK AARDGAS BUISLEIDINGEN FORT ZEEKANT

Auteur: C. van Gils

Collegiale toets: L. Jansen

Datum: 24-07-2012

QRA hogedruk aardgas buisleidingen

**Ten behoeve van bestemmingsplan Fort - Zeekant
Gemeente Bergen op zoom**

Inhoudsopgave

1	Algemene rapportgegevens	3
1.1	<i>Administratieve gegevens</i>	3
1.2	<i>Reden opstellen QRA</i>	3
1.3	<i>Gevolgte methodiek</i>	3
1.4	<i>Peildatum QRA</i>	3
2	Algemene beschrijving van de buisleidingen	4
2.1	<i>Gegevens van buisleidingen</i>	4
3	Beschrijving omgeving	5
3.1	<i>Omgevingsbebouwing en gebiedsfuncties</i>	5
3.2	<i>Risicoverhogende objecten</i>	7
3.3	<i>Weerstation</i>	7
4	Mogelijke risico's voor de omgeving	8
4.1	<i>Risico's leiding</i>	8
4.2	<i>Invloedsgebieden</i>	9
4.3	<i>Plaatsgebonden risico</i>	10
4.4	<i>Groepsrisico</i>	10
4.4.1	<i>Leiding A-526-01</i>	10
4.5	<i>Maatregelen</i>	11

1 Algemene rapportgegevens

1.1 Administratieve gegevens

De hogedruk aardgas buisleidingen waarvoor in deze QRA de risico's worden berekend, worden geëxploiteerd door:

Exploitant	Adres
De Nederlandse Gasunie N.V.	Concourslaan 17, 9727 KC Groningen

Deze QRA is uitgevoerd door:

Naam:	C. van Gils
Functie	Technisch medewerker externe veiligheid
Bedrijf	Regionale Milieudienst West-Brabant
Adres	Bovendonk 27, Roosendaal Postbus 16 4700 AA Roosendaal
Email	c.vgils@rmd.nl
Telefoonnummer	(0165) 58 2093

1.2 Reden opstellen QRA

De gemeente Bergen op Zoom heeft de RMD verzocht een milieuparagraaf op te stellen voor het ontwerp bestemmingsplan Fort - Zeekant. Het plan betreft een actualisatie en is conserverend van aard. Ten behoeve van de Externe veiligheid paragraaf is informatie benodigd ten aanzien van de veiligheid van de hogedruk aardgasleidingen binnen dit gebied. Om inzicht te verkrijgen in het plaatsgebonden risico en het groepsrisico van alle aanwezige buisleidingen is deze QRA uitgevoerd.

1.3 Gevolgde methodiek

Bij de uitvoering van deze QRA is de rekenmethodiek gehanteerd, zoals deze beschreven staat in het document: "Handleiding risicoberekeningen Bevb" versie 1.0, 20 december 2010. De hierin beschreven rekenmethodiek is uitgewerkt door het Centrum Externe Veiligheid (CEV) van het Rijksinstituut voor volksgezondheid en Milieu (RIVM) in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

De risicoberekeningen die in dit rapport zijn beschreven zijn uitgevoerd met CAROLA versie 1.0.0.51. De gehanteerde parameterfile heeft versienummer 1.2.

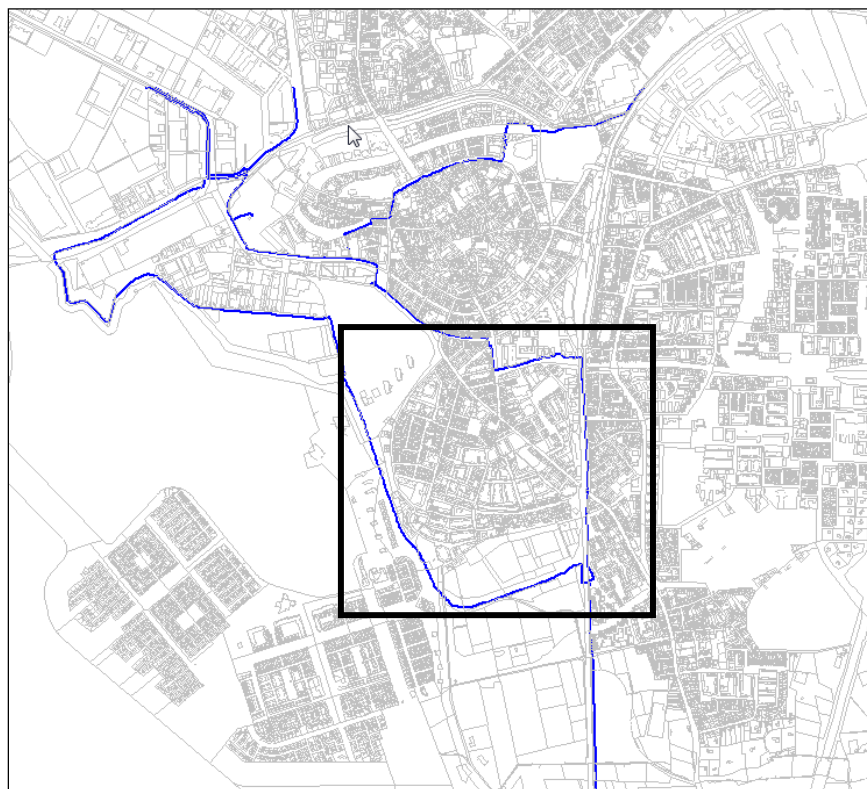
1.4 Peildatum QRA

De berekeningen zijn uitgevoerd op 24-07-2012. Het hiervoor opgevraagde leidingenbestand is geleverd door de Nederlandse Gasunie op 23-07-2012.

2 Algemene beschrijving van de buisleidingen

2.1 Gegevens van buisleidingen

Eigenaar	Leidingnaam	Diameter [mm]	Druk [bar]
N.V. Nederlandse Gasunie	Z-526-01	323,90	40
N.V. Nederlandse Gasunie	Z-526-12	323,90	40



Figuur 1: Geografische ligging hogedruk aardgasleidingen (blauw) in de omgeving van het bestemmingsplan.

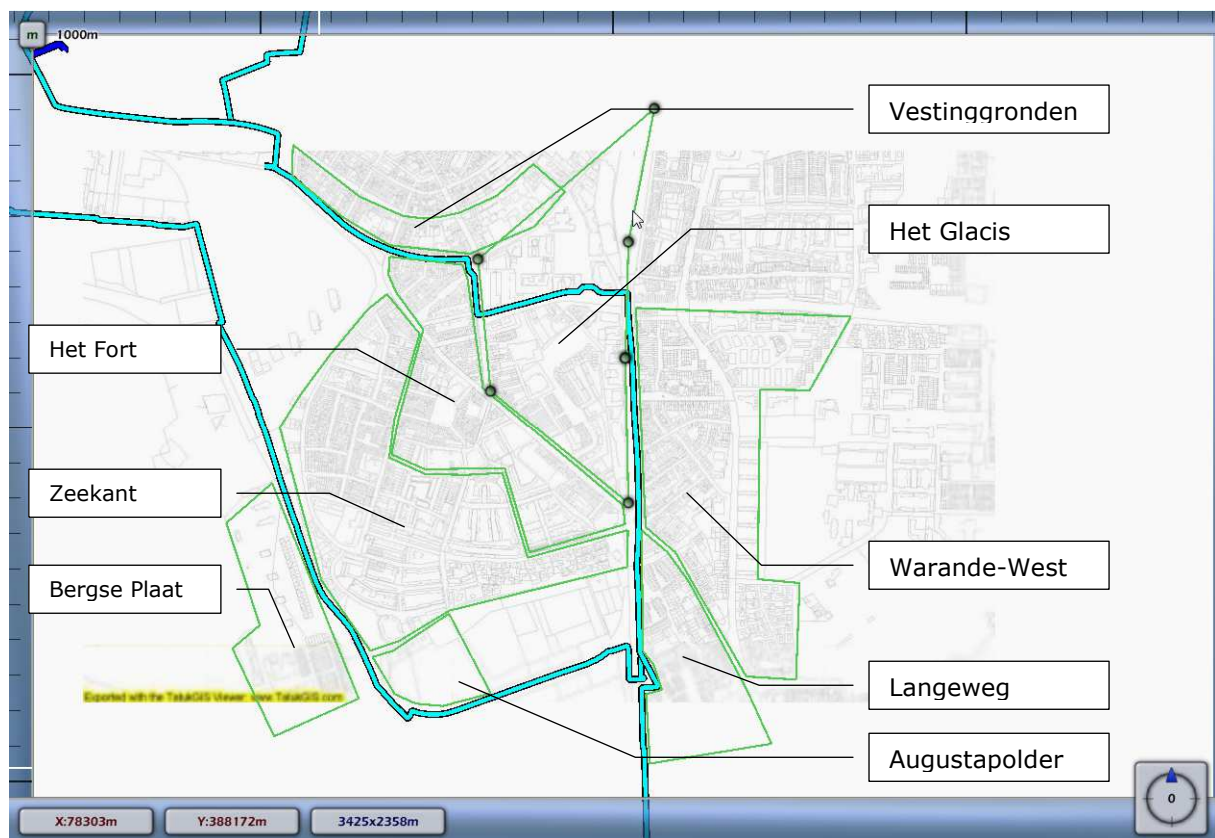
3 Beschrijving omgeving

Om te bepalen waar het maximale groepsrisico (GR) ten opzichte van de oriënterende (OW) ligt, is voor iedere in hoofdstuk 2 genoemde hogedruk aardgastransportleiding een GR-berekening uitgevoerd. Aan de hand van deze berekeningen is bepaald of en waar er sprake is van een GR-aandachtspunt. Er is sprake van een GR-aandachtspunt indien het GR groter of gelijk is dan de OW.

Om een groepsrisicoberekening te kunnen uitvoeren is het noodzakelijk om in het computerprogramma CAROLA de populatie binnen het invloedsgebied (dat wordt begrensd door de 1% letaliteitafstand, zie paragraaf 4.2) van de leidingen in te voeren. In onderstaande hoofdstukken volgt een beschrijving van de hiervoor gebruikte uitgangspunten en aannamen.

3.1 Omgevingsbebouwing en gebiedsfuncties

Voor het vaststellen van de populatie binnen de diverse populatiepolygonen is er gebruik gemaakt van de professionele risicokaart. Via deze kaart is er specifiek voor de ingetekende vlakken informatie opgevraagd uit het nationale populatiebestand. Per populatiepolygoon is met deze informatie de populatie overdag en 's nachts vastgesteld. Deze populatie is vervolgens geografisch ingevoerd in de CAROLA berekening. Deze percentages zijn naar rato over het totaal verdisconteerd ingevoerd per populatiepolygoon. De ingevoerde populatiepolygonen zijn hieronder per deelgebied aangegeven.



Figuur 2: ingevoerde populatiepolygonen binnen het invloedsgebied van buisleiding Z-526-01 en Z-526-12.

Populatie gegevens

Bij het vaststellen van de populatie binnen de hierboven gepresenteerde populatiepolygoenen is gebruik gemaakt van de CBS statistieken. Onderstaand zijn de CBS-gegevens per woonwijk weergegeven.

CBS-buurtcode ↕	Buurtnaam ↕	Inwonertal ↕	Opp. totaal (ha) ↕	Opp. land (ha) ↕	Ligging
BU07480003	Vestinggronden-Zuid	1070	17	17	
BU07480004	Het Fort	2190	24	24	
BU07480005	Zeekant	3000	43	43	
BU07480006	Het Glacis	830	30	30	
BU07480201	Warande-West	2020	40	40	
BU07480205	Langeweg	1270	18	18	

Het aanwezigheidspercentage overdag en 's nacht is conform de PGS 1 (50% overdag en 100% 's nachts) per polygoon ingevoerd.

3.2 Risicoverhogende objecten

Het Besluit externe veiligheid buisleidingen regelt dat bij de vaststelling van een bestemmingsplan waarin een risicoverhogend object (bijvoorbeeld een windturbine) in de directe omgeving van een buisleiding wordt toegelaten, dat hiermee bij het beoordelen van de contouren van die buisleiding rekening moet worden gehouden.

Voor gasleidingen adviseert de Gasunie een 'high impact zone' aan te houden waarbuiten geen negatieve invloed van een windturbine te verwachten is. Deze 'high impact zone' heeft een diameter van ashoogte + 1/3 wieklengte. Het gaat hierbij niet om een 'harde' in regelgeving vastgelegde afstand. Het nieuwe Activiteitenbesluit stelt op dit punt geen aanvullende eisen ten opzichte van wat reeds in het Bevi of het Bevb geregeld is.

Uit die inventarisatie is gebleken dat er zich geen windturbines bevinden die een risicoverhogend effect hebben op de in of nabij het plangebied gelegen buisleidingen

3.3 Weerstation

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de meteorologische gegevens van het weerstation Woensdrecht.

4 Mogelijke risico's voor de omgeving

4.1 Risico's leiding

Op basis van de door de leidingexploitant aangeleverde leidingdata blijkt dat binnen het plangebied hogedruk aardgasleidingen zijn gelegen. Deze leidingen zijn in de onderstaande tabel weergegeven. In de tabel zijn de relevante resultaten uit de risicoberekening vermeld. Per buisleiding is aangegeven of deze een plaatsgebonden risicocontour heeft van 10^{-6} per jaar en per buisleiding is de hoogte van het groepsrisico vermeld t.o.v. de oriënterende waarde.

Eigenaar	Leidingnaam	Diameter [mm]	Druk [bar]	PR10-6	Max. GR t.o.v. OW
N.V. Nederlandse Gasunie	Z-526-01	323,00	40	NEE	<0.01
N.V. Nederlandse Gasunie	Z-526-12	323,90	40	NEE	0

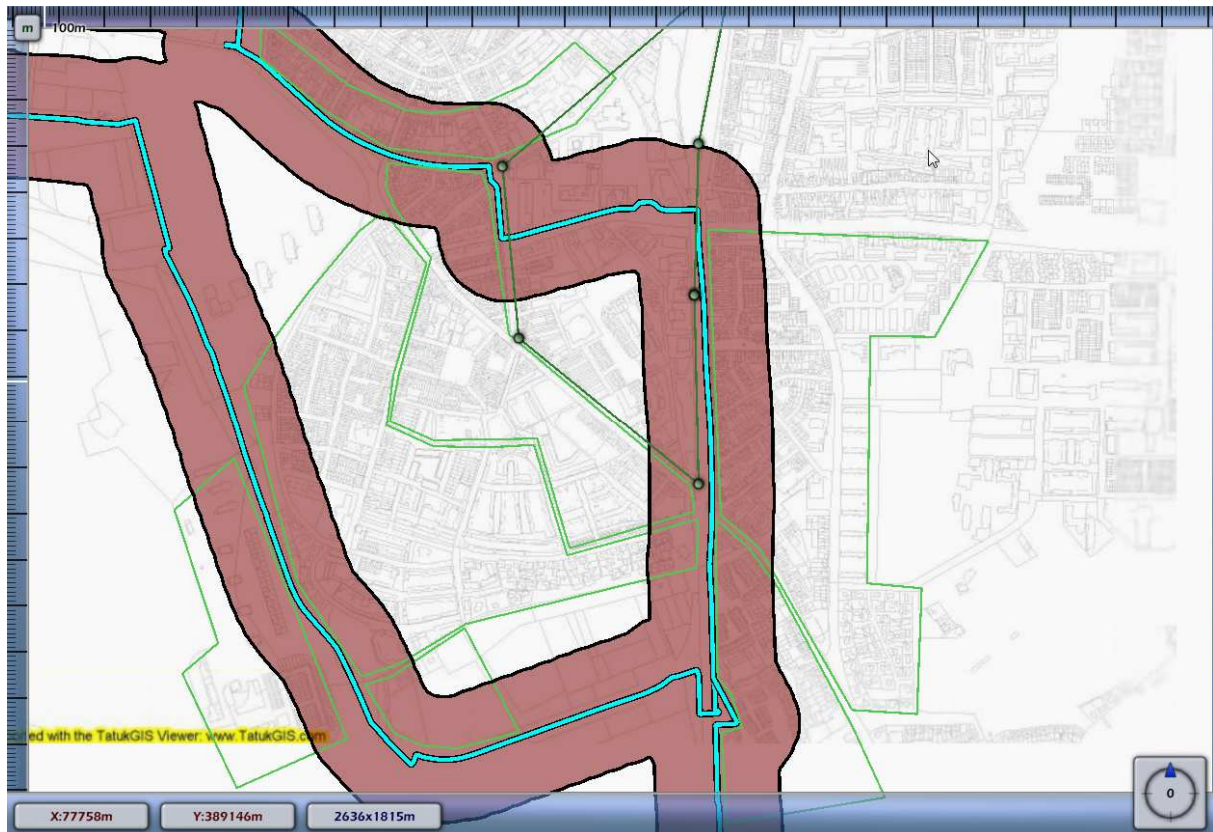
Tabel 2: risicogegevens leidingen

In de komende paragrafen wordt het plaatsgebonden risico en het groepsrisico van de hierboven benoemde buisleidingen verder beschreven. Het plaatsgebonden risico wordt alleen toegelicht voor de buisleidingen met een plaatsgebonden risico van 10^{-6} per jaar. Deze zijn in de bovenstaande tabel rood gearceerd. Het groepsrisico wordt alleen toegelicht voor de buisleidingen met een zichtbare FN-curve. Deze zijn in de bovenstaande tabel geel gearceerd.

4.2 Invloedsgebieden

Het invloedsgebied van de leidingen wordt begrensd door de 1% letaliteitsafstand, Dit is de afstand waarop nog 1% van de personen zal komen te overlijden in het geval van het meest ongunstigste ongevalsscenario. Hoe groter de diameter en druk van de leiding des te groter is het invloedsgebied. Binnen het invloedsgebied zijn de aanwezige personen van belang voor de groepsrisicoberekening.

Onderstaande weergave van de invloedsgebieden is afkomstig uit de Carola berekening van de leidingen.



Figuur 3: Het invloedsgebieden van de (berekende) hogedruk aardgasleidingen.

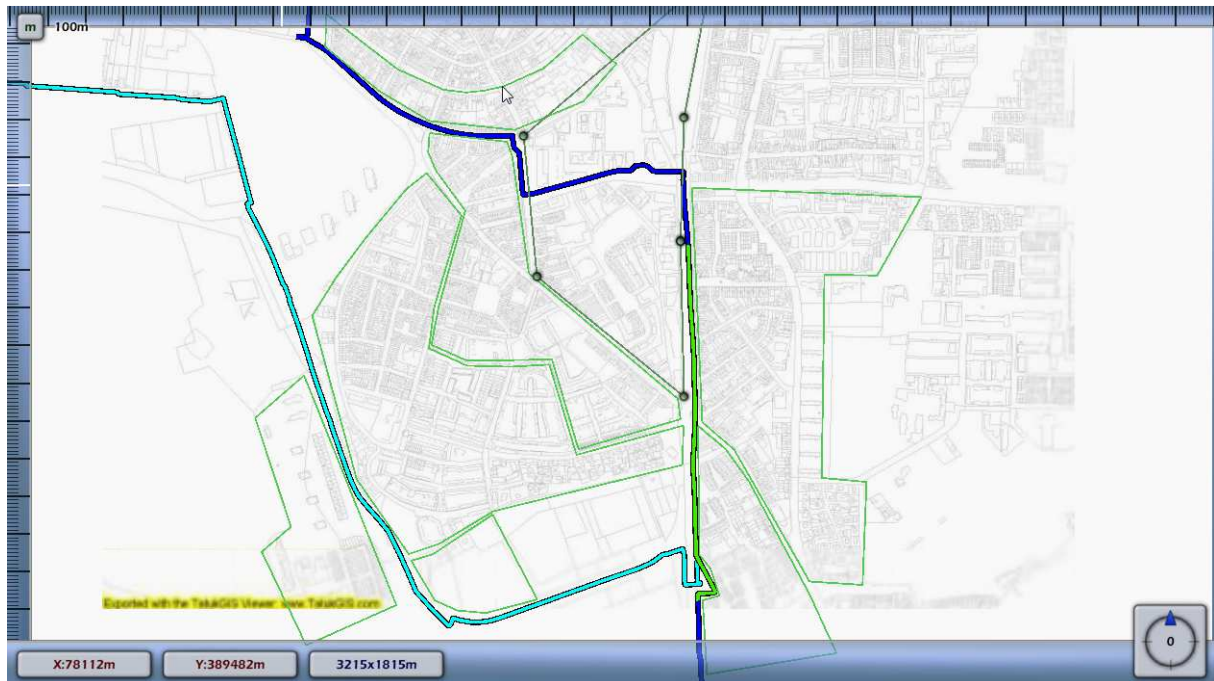
4.3 Plaatsgebonden risico

De aardgas hogedrukleidingen nabij het bestemmingsplan Fort - Zeekant hebben geen berekend plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} per jaar

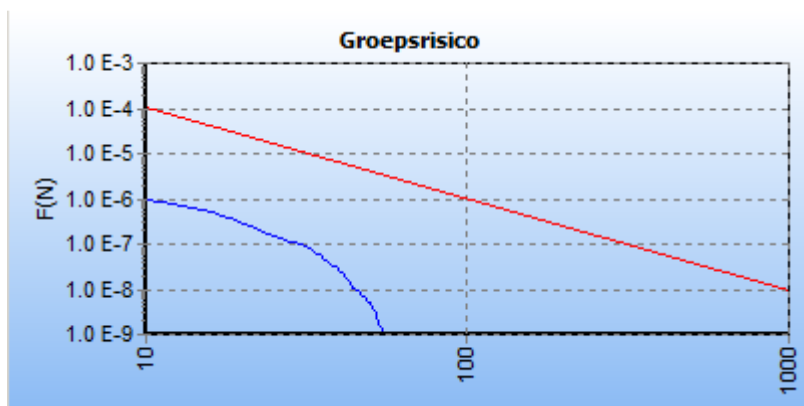
4.4 Groepsrisico

In deze paragraaf wordt het groepsrisico per buisleiding toegelicht.

4.4.1 Leiding A-526-01

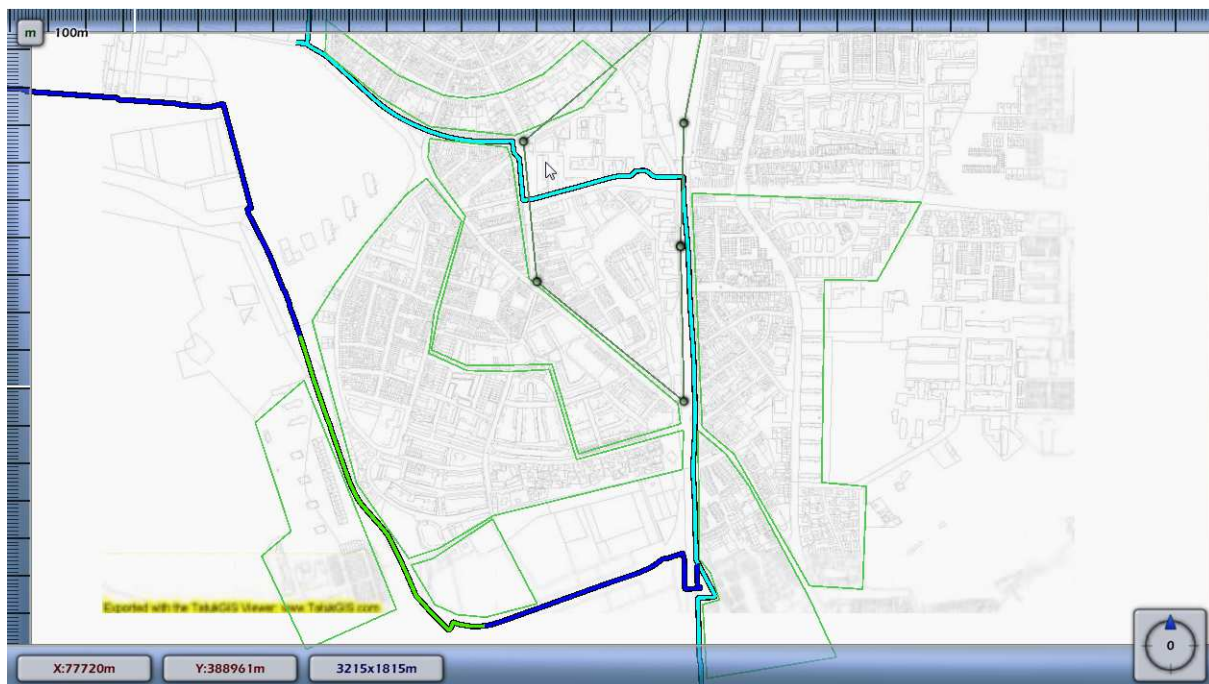


Figuur 4: Kilometer leiding van de A-526-01 met het hoogste groepsrisico (groen). In het donkerblauw is de gehele leiding aangegeven.



Figuur 5: FN curve behorend bij de in figuur 4 aangegeven leiding.

Het maximale groepsrisico ter hoogte van het plangebied voor leiding A-526-01 is $<0,01 \times$ de oriënterende waarde



Figuur 6: Kilometer leiding van de A-526-12 met het hoogste groepsrisico (groen). In het donkerblauw is de gehele leiding aangegeven.



Figuur 7: FN curve behorend bij de in figuur 6 aangegeven leiding.

Het maximale groepsrisico ter hoogte van het plangebied voor leiding A-526-12 is $<0,01 \times$ de oriënterende waarde

4.5 Maatregelen

In de risicoanalyse van de buisleidingen zijn geen risico mitigerende maatregelen doorgerekend.

BIJLAGE 5: QRA HOGEDRUK AARDGAS BUISLEIDINGEN BUITENGEBIED ZUID

Auteur: Niels den Haan

Collegiale toets: CVG

Datum: 29-2-2011

QRA hogedruk aardgas buisleidingen

**Ten behoeve van bestemmingsplan buitengebied zuid
Gemeente Bergen op zoom**

Inhoudsopgave

1	Algemene rapportgegevens	3
1.1	<i>Administratieve gegevens</i>	3
1.2	<i>Reden opstellen QRA</i>	3
1.3	<i>Gevolgde methodiek</i>	3
1.4	<i>Peildatum QRA</i>	3
2	Algemene beschrijving van de buisleidingen	4
2.1	<i>Gegevens van buisleidingen</i>	4
3	Beschrijving omgeving	5
3.1	<i>Omgevingsbebouwing en gebiedsfuncties</i>	5
3.2	<i>Risicoverhogende objecten</i>	7
3.3	<i>Weerstation</i>	8
4	Mogelijke risico's voor de omgeving	9
4.1	<i>Risico's leiding</i>	9
4.2	<i>Invloedsgebieden</i>	10
4.3	<i>Plaatsgebonden risico</i>	11
4.3.1	<i>Leiding A-503</i>	11
4.3.2	<i>Leiding A526</i>	12
4.4	<i>Groepsrisico</i>	13
4.4.1	<i>Leiding A-667</i>	13
4.4.2	<i>Leiding A-503</i>	14
4.5	<i>Maatregelen</i>	14

1 Algemene rapportgegevens

1.1 Administratieve gegevens

De hogedruk aardgas buisleidingen waarvoor in deze QRA de risico's worden berekenend, worden geëxploiteerd door:

Exploitant	Adres
De Nederlandse Gasunie N.V.	Concourslaan 17, 9727 KC Groningen
ZEBRA gasnetwerk B.V	Amperestraat 1, 4622 RE Bergen op zoom

Deze QRA is uitgevoerd door:

Naam:	Niels den Haan
Functie	Medewerker Externe Veiligheid
Bedrijf	Regionale Milieudienst West-Brabant
Adres	Bovendonk 27, Roosendaal Postbus 16 4700 AA Roosendaal
Email	@rmd.nl
Telefoonnummer	(0165) 58 2019

1.2 Reden opstellen QRA

Om inzicht te krijgen in het groepsrisico en het plaatsgebonden risico van de hogedruk aardgasleidingen die gelegen zijn binnen het bestemmingsplan is een Carola berekening uitgevoerd.

1.3 Gevolgde methodiek

Bij de uitvoering van deze QRA is de rekenmethodiek gehanteerd, zoals deze beschreven staat in het document: "Handleiding risicoberekeningen Bevb" versie 1.0, 20 december 2010. De hierin beschreven rekenmethodiek is uitgewerkt door het Centrum Externe Veiligheid (CEV) van het Rijksinstituut voor volksgezondheid en Milieu (RIVM) in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

De risicoberekeningen die in dit rapport zijn beschreven zijn uitgevoerd met CAROLA versie 1.0.0.51. De gehanteerde parameterfile heeft versienummer 1.2.

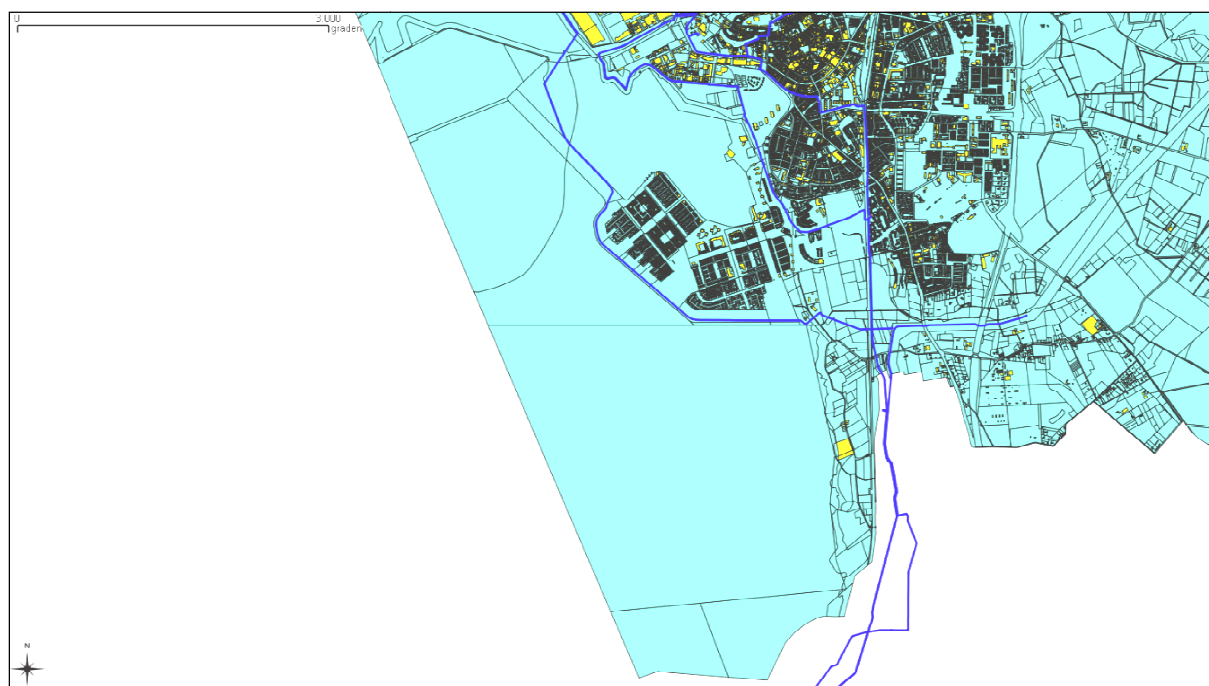
1.4 Peildatum QRA

De berekeningen zijn uitgevoerd op 28-2-2012 Het hiervoor opgevraagde leidingenbestand is geleverd door de Nederlandse Gasunie op 29-2-2012 en door de Zebragas netwerk B.V. op 25-2-2012.

2 Algemene beschrijving van de buisleidingen

2.1 Gegevens van buisleidingen

Eigenaar	Leidingnaam	Diameter [mm]	Druk [bar]
N.V. Nederlandse Gasunie	A-667	1219,00	80
N.V. Nederlandse Gasunie	Z-526-01	323,90	40
Zebra Gasnetwerk B.V.	A-526	254,00	80
Zebra Gasnetwerk B.V.	A-503	711,20	80



Figuur 1: Geografische ligging hogedruk aardgasleidingen in de omgeving van het bestemmingsplan (blauw)

3 Beschrijving omgeving

Om te bepalen waar het maximale groepsrisico (GR) ten opzichte van de oriënterende (OW) ligt, is voor iedere hogedruk aardgastransportleiding een GR-berekening uitgevoerd. Aan de hand van deze berekeningen is bepaald of en waar er sprake is van een GR-aandachtspunt. Er is namelijk sprake van een GR-aandachtspunt indien het GR groter of gelijk is dan de OW.

Om een groepsrisicoberekening te kunnen uitvoeren is het noodzakelijk om in het computerprogramma CAROLA de populatie binnen het invloedsgebied (dat wordt begrensd door de 1% letaliteitafstand, zie paragraaf 4.2) van de leidingen in te voeren. In onderstaande hoofdstukken volgt een beschrijving van de hiervoor gebruikte uitgangspunten en aannamen.

3.1 Omgevingsbebouwing en gebiedsfuncties

Voor het vaststellen van de populatie binnen de diverse populatiepolygonen is er gebruik gemaakt van de professionele risicokaart. Via deze kaart is er specifiek voor de ingetekende vlakken informatie opgevraagd uit het nationale populatiebestand. Per populatiepolygoon is met deze informatie de populatie overdag en 's nachts vastgesteld. Deze populatie is vervolgens geografisch ingevoerd in de CAROLA berekening. Deze percentages zijn naar rato over het totaal verdisconteerd ingevoerd per populatiepolygoon. De ingevoerde populatiepolygonen zijn hieronder per deelgebied aangegeven.



Figuur 2: ingevoerde populatiepolygonen in de invloedsgebieden.

Populator gegevens

Bij het vaststellen van de populatie binnen de hierboven gepresenteerde populatiepolygonen is gebruik gemaakt van de populator die beschikbaar is op de risicokaart. De gegevens uit de populator zijn hieronder per polygoon beschreven.

P1

	Max. populatie	Werkdag	Werknacht	Weekenddag	Weekendnacht
Totaal structurele verblijfplaatsen	692	134	204	205	204
Totaal tijdelijke verblijfplaatsen	0	0	0	0	0
Structurele verblijfplaatsen					
1 Wonen	204	102	204	204	204
2 Werken	35	32	0	1	0
3 Onderwijs	0	0	0	0	0
4 Kinderopvang	0	0	0	0	0
5 Justitiële inrichtingen	0	0	0	0	0
6 Asielzoekerscentra	0	0	0	0	0
7 Zorginstellingen	0	0	0	0	0
8 Ziekenhuizen	0	0	0	0	0
9 Bungalowparken en campings	0	0	0	0	0
10 Hotels	0	0	0	0	0
11 Nieuwbouw	453	0	0	0	0

P2

	Max. populatie	Werkdag	Werknacht	Weekenddag	Weekendnacht
Totaal structurele verblijfplaatsen	123	70	102	111	102
Totaal tijdelijke verblijfplaatsen	0	0	0	0	0
Structurele verblijfplaatsen					
1 Wonen	101	51	101	101	101
2 Werken	22	19	1	10	1
3 Onderwijs	0	0	0	0	0

P3

	Max. populatie	Werkdag	Werknacht	Weekenddag	Weekendnacht
Totaal structurele verblijfplaatsen	36	20	31	33	31
Totaal tijdelijke verblijfplaatsen	0	0	0	0	0
Structurele verblijfplaatsen					
1 Wonen	30	15	30	30	30
2 Werken	6	5	1	3	1

P4

	Max. populatie	Werkdag	Werknacht	Weekenddag	Weekendnacht
Totaal structurele verblijfplaatsen	13	6	10	10	10
Totaal tijdelijke verblijfplaatsen	0	0	0	0	0
Structurele verblijfplaatsen					
1 Wonen	10	5	10	10	10
2 Werken	3	1	0	0	0

P5

	Max. populatie	Werkdag	Werknacht	Weekenddag	Weekendnacht
Totaal structurele verblijfplaatsen	7	5	2	3	2
Totaal tijdelijke verblijfplaatsen	0	0	0	0	0
Structurele verblijfplaatsen					
1 Wonen	2	1	2	2	2
2 Werken	5	4	0	1	0

P6

	Max. populatie	Werkdag	Werknacht	Weekenddag	Weekendnacht
Totaal structurele verblijfplaatsen	4	3	2	2	2
Totaal tijdelijke verblijfplaatsen	0	0	0	0	0
Structurele verblijfplaatsen					
1 Wonen	2	1	2	2	2
2 Werken	2	2	0	0	0

P7

	Max. populatie	Werkdag	Werknacht	Weekenddag	Weekendnacht
Totaal structurele verblijfplaatsen	26	13	25	25	25
Totaal tijdelijke verblijfplaatsen	0	0	0	0	0
Structurele verblijfplaatsen					
1 Wonen	25	12	25	25	25
2 Werken	1	1	0	0	0

	Max. populatie	Werkdag	Werknacht	Weekenddag	Weekendnacht
Totaal structurele verblijfplaatsen	20	11	17	17	17
Totaal tijdelijke verblijfplaatsen	0	0	0	0	0
Structurele verblijfplaatsen 1 Wonen	17	9	17	17	17
2 Werken	3	2	0	0	0

De bevolkingsgegevens van de ingevoerde populatiepolygoon zijn hieronder weergegeven: Het aanwezigheidspercentage overdag en 's nacht is aangepast conform het aantal wonende en werkende mensen binnen de populatiepolygoon. De kolom "percentage personen" bestaat uit verschillende percentages die zijn gescheiden door het "/" teken. Deze percentages, respectievelijk van links naar rechts houden het volgende in:

- *Percentage aanwezigheid overdag,*
- *Percentage aanwezigheid 's nachts,*
- *percentage buiten het gebouw op het perceel overdag (bv. in de tuin),*
- *percentage buiten het gebouw op het perceel 's nachts,*
- *percentage aanwezig over het gehele jaar overdag*
- *percentage aanwezig over het gehele jaar 's nachts*

Polygoon	Type	Aantal	Percentage Personen
plaat 1	Wonen	175.0	
plaat 2	Wonen	264.0	
plaat 3	Wonen	161.0	
plaat 4	Wonen	82.0	
P1	Gemengd	692.0	63/ 70/ 7/ 1/ 100/ 100
P2	Gemengd	123.0	66/ 83/ 7/ 1/ 100/ 100
P3	Gemengd	36.0	66/ 86/ 7/ 1/ 100/ 100
P4	Gemengd	13.0	55/ 77/ 7/ 1/ 100/ 100
P5	Gemengd	7.0	63/ 29/ 7/ 1/ 100/ 100
P6	Gemengd	4.0	68/ 50/ 7/ 1/ 100/ 100
P7	Gemengd	26.0	63/ 70/ 7/ 1/ 100/ 100
P8	Gemengd	20.0	64/ 27/ 7/ 1/ 100/ 100
Hildernisse	Gemengd	100.0	100/ 100/ 7/ 1/ 100/ 100
De duintjes	Gemengd	10.0	100/ 20/ 7/ 1/ 100/ 100
Kraaijenberg	Gemengd	280.0	100/5/7/1/100/100

Tabel 1: Invoergegevens populatiepolygoon

Voor de gebieden plaat 1 t/m 4 zijn het aantal woningen geteld en deze vermenigvuldigd met 2,4 personen. Hierbij is de standaard aanwezigheidsfactor uit het rekenpakket Carola gehanteerd. De ontwikkelingen bij de boerderij Hildernisse, wandelgebied de duintjes en de Kraaijenberg zijn conservatief benaderd. Dit wil zeggen dat de personendichtheid in deze gebieden zeer ruim is geschat en er uit is gegaan van een maximale benutting van de faciliteiten. Voor boerderij Hildernisse is uitgegaan van maximaal 100 personen zowel overdag als 's avonds. Voor de Kraaijenberg is uitgegaan van 100.00bezoekers per jaar wat neerkomt op circa 280- personen per dag. In wandelgebied de duintjes is er vanuit gegaan dat hier gemiddeld genomen over het jaar 10 personen overdag en 2 personen in de nacht.

3.2 Risicoverhogende objecten

Het Besluit externe veiligheid buisleidingen regelt dat bij de vaststelling van een bestemmingsplan waarin een risicoverhogend object (bijvoorbeeld een windturbine) in de directe omgeving van een buisleiding wordt toegelaten, dat hiermee bij het beoordelen van de contouren van die buisleiding rekening moet worden gehouden.

Voor gasleidingen adviseert de Gasunie een 'high impact zone' aan te houden waarbuiten geen negatieve invloed van een windturbine te verwachten is. Deze 'high impact zone' heeft een diameter van ashoogte + 1/3 wieklengte. Het gaat hierbij niet om een 'harde' in regelgeving

vastgelegde afstand. Het nieuwe Activiteitenbesluit stelt op dit punt geen aanvullende eisen ten opzichte van wat reeds in het Bevi of het Bevb geregeld is.

Uit die inventarisatie is gebleken dat er zich geen windturbines bevinden die een risicoverhogend effect hebben op deze buisleidingen

3.3 Weerstation

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de meteorologische gegevens van het weerstation Woensdrecht.

4 Mogelijke risico's voor de omgeving

4.1 Risico's leiding

Op basis van de door de leidingexploitant aangeleverde leidingdata blijkt dat binnen het plangebied hogedruk aardgasleidingen zijn gelegen. Deze leidingen zijn in de onderstaande tabel weergegeven. In de tabel zijn de relevante resultaten uit de risicoberekening vermeld. Per buisleiding is aangegeven of deze een plaatsgebonden risicocontour heeft van 10^{-6} per jaar en per buisleiding is de hoogte van het groepsrisico vermeld t.o.v. de oriënterende waarde.

Eigenaar	Leidingnaam	Diameter [mm]	Druk [bar]	PR10-6	Max. GR t.o.v. OW
N.V. Nederlandse Gasunie	A-667	1219,00	80	NEE	<0.01
N.V. Nederlandse Gasunie	Z-526-01	323,90	40	NEE	0
Zebra Gasnetwerk B.V.	A-526	254,00	80	JA	0
Zebra Gasnetwerk B.V.	A-503	711,20	80	JA	<0.01

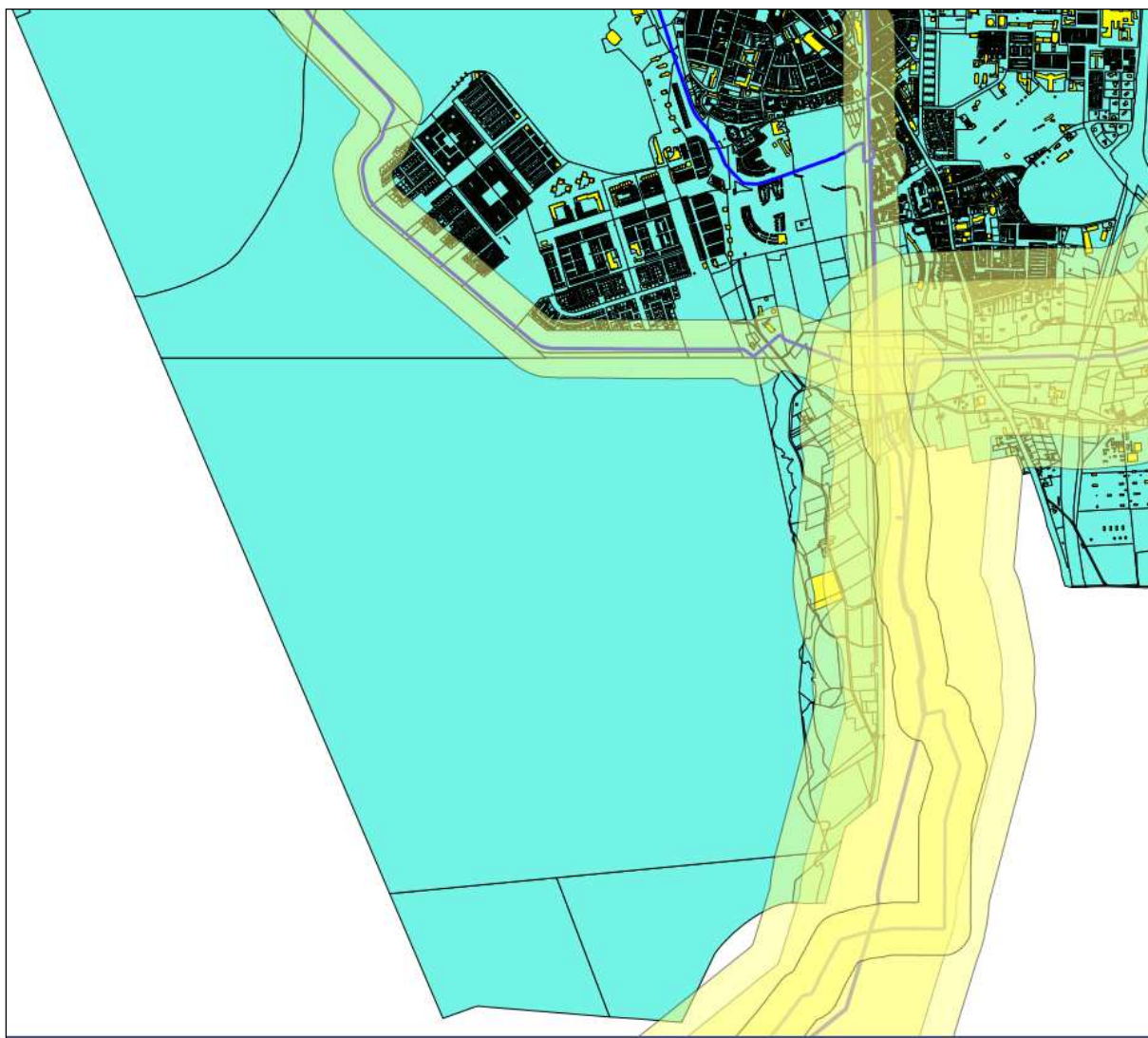
Tabel 2: risicogegevens leidingen

In de komende paragrafen wordt het plaatsgebonden risico en het groepsrisico van de hierboven benoemde buisleidingen verder beschreven. Het plaatsgebonden risico wordt alleen toegelicht voor de buisleidingen met een plaatsgebonden risico van 10^{-6} per jaar. Deze zijn in de bovenstaande tabel rood gearceerd. Het groepsrisico wordt alleen toegelicht voor de buisleidingen met een zichtbare FN-curve. Deze zijn in de bovenstaande tabel geel gearceerd.

4.2 Invloedsgebieden

Het invloedsgebied van de leidingen wordt begrensd door de 1% letaliteitsafstand, Dit is de afstand waarop nog 1% van de personen zal komen te overlijden in het geval van het meest ongunstigste ongevalsscenario. Hoe groter de diameter en druk van de leiding des te groter is het invloedsgebied. Binnen het invloedsgebied zijn de aanwezige personen van belang voor de groepsrisicoberekening.

Onderstaande weergave van de invloedsgebieden is afkomstig uit de Carola berekening van de leidingen.

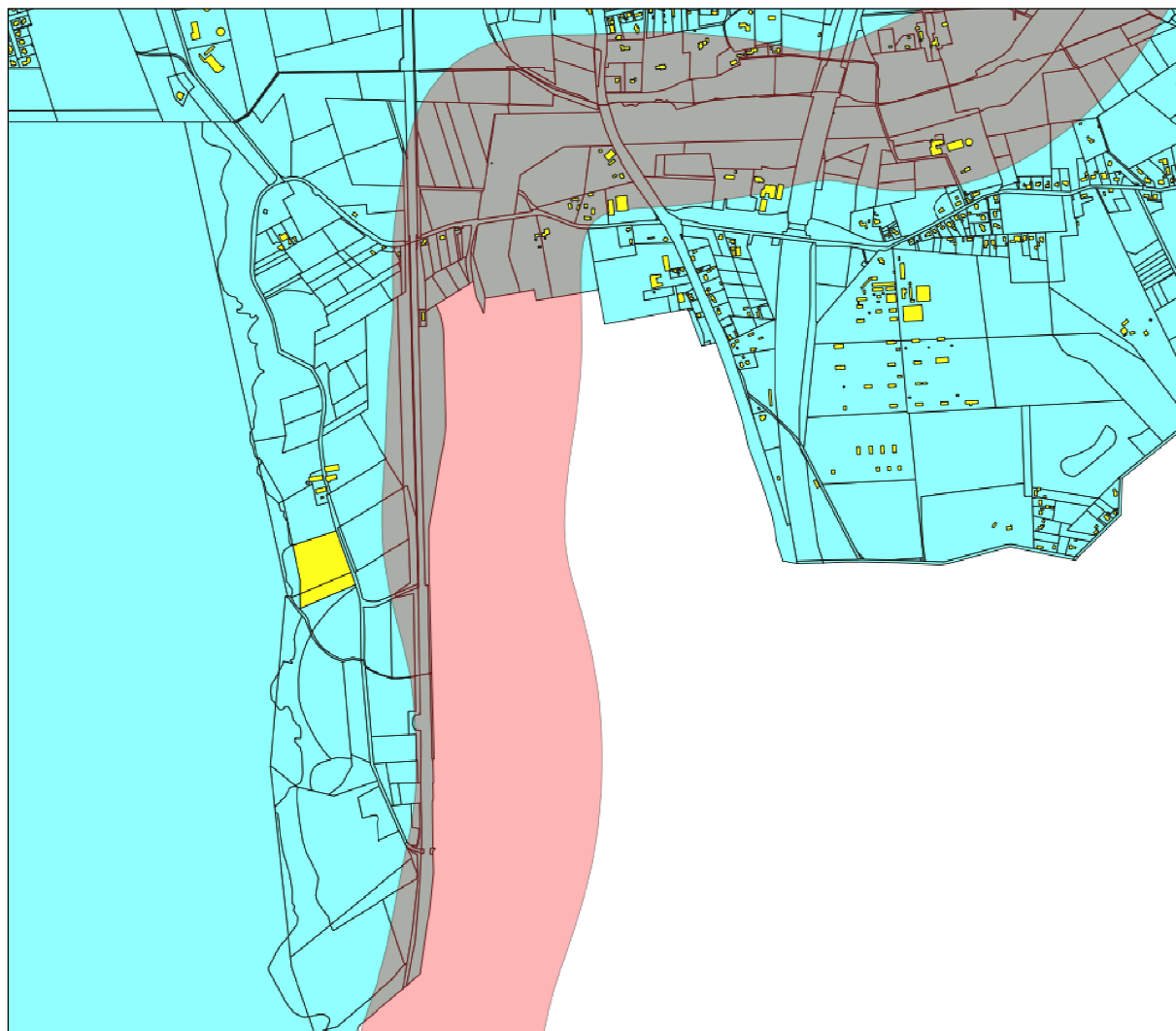


Figuur 3: Het invloedsgebieden van de (berekende) hogedruk aardgasleidingen.

4.3 Plaatsgebonden risico

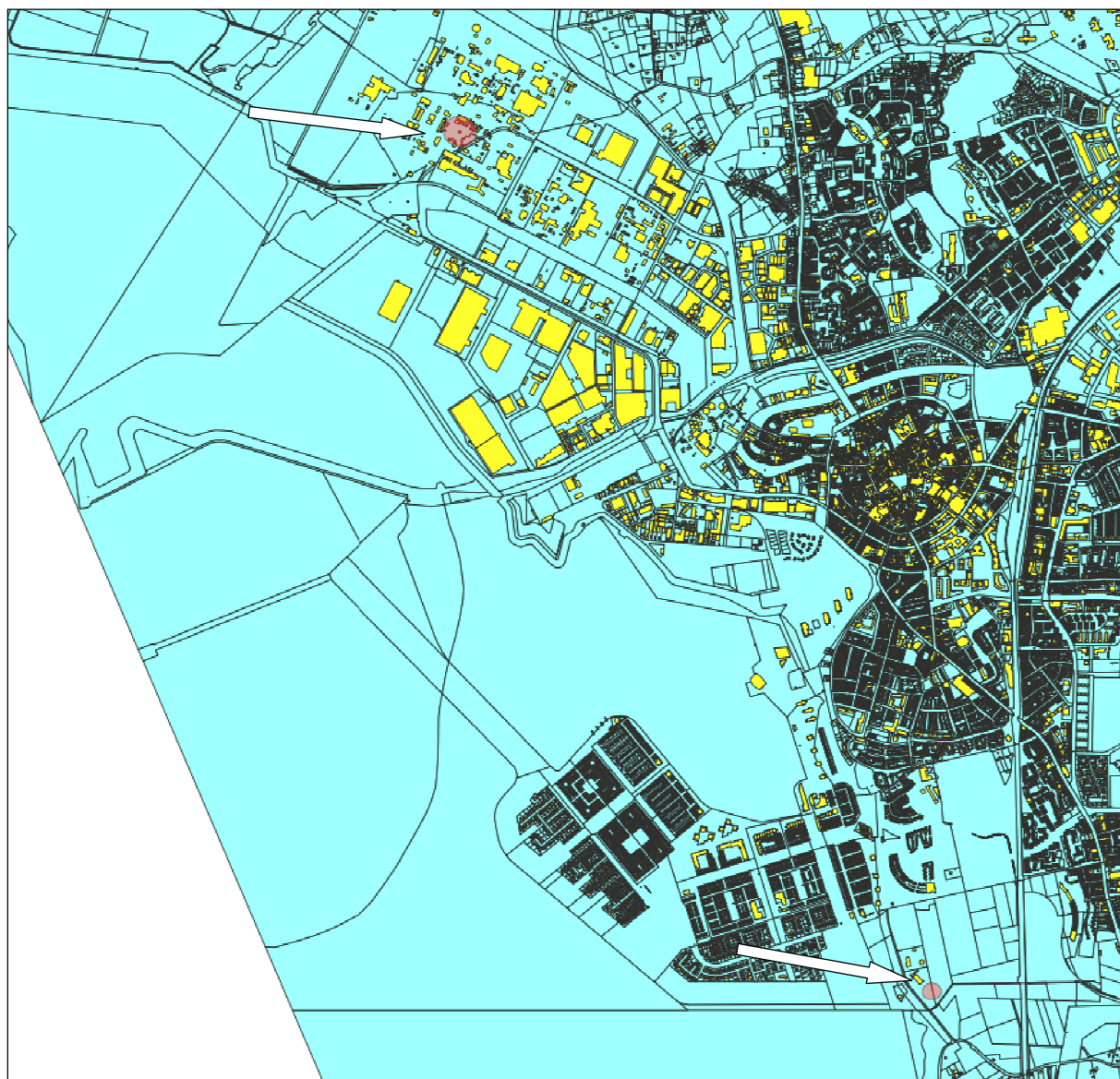
In de komende paragrafen worden de plaatsgebonden risicocontouren per buisleiding toegelicht.

4.3.1 Leiding A-503



Figuur 4: De plaatsgebonden risicocontour van de leiding A-503

4.3.2 Leiding A526

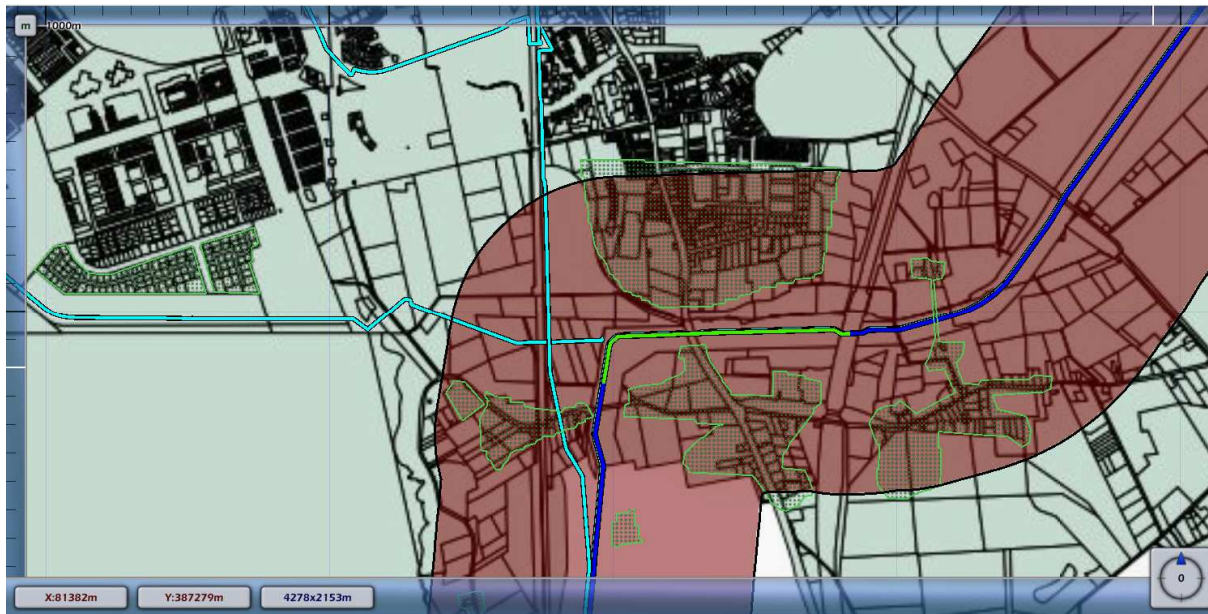


Figuur 5: De plaatsgebonden risicocontour van de leiding A-526

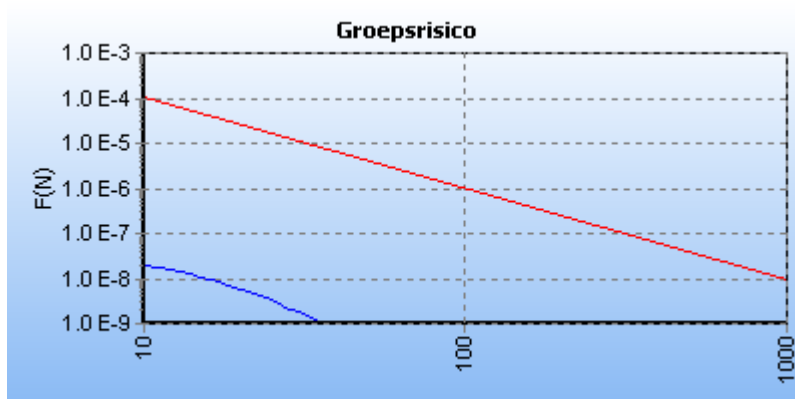
4.4 Groepsrisico

In deze paragraaf wordt het groepsrisico per buisleiding toegelicht.

4.4.1 Leiding A-667



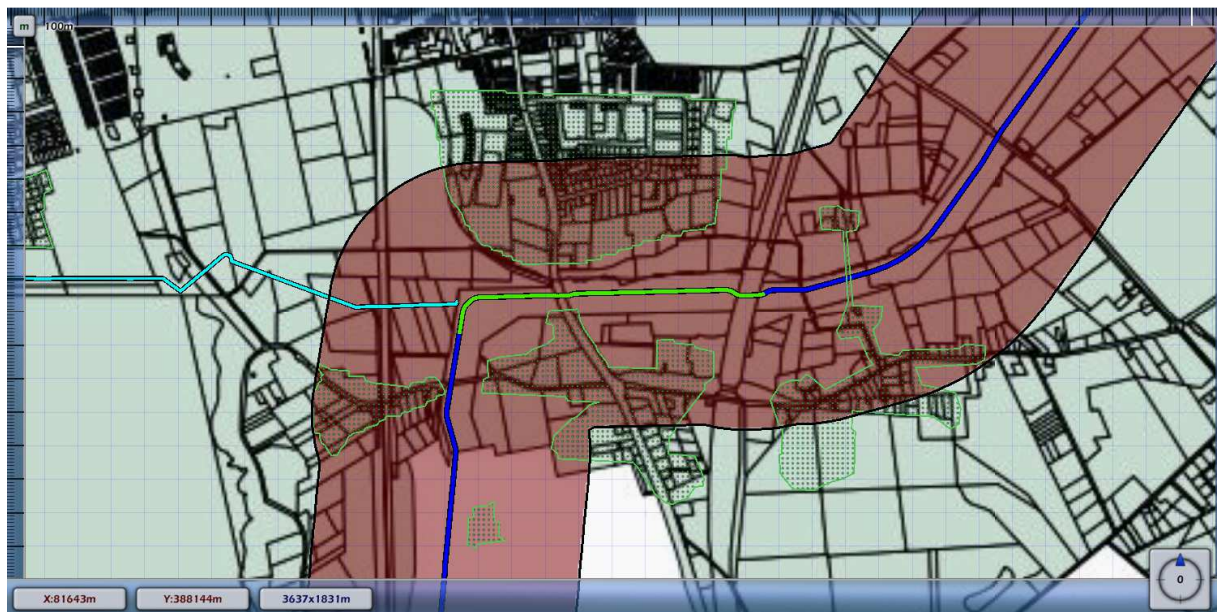
Figuur 6: Kilometer leiding van de A-667 met het hoogste groepsrisico (groen). In het blauw is de gehele leiding aangegeven. De rode contour hieromheen is het invloedsgebied van de leiding.



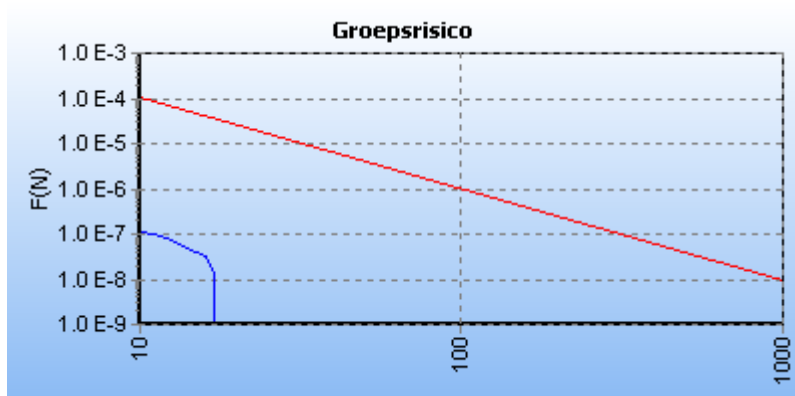
Figuur 7: FN curve behorend bij de boven aangegeven kilometer leiding.

De hoogte van het groepsrisico bedraagt $<0,01 \cdot$ de oriënterende waarde

4.4.2 Leiding A-503



Figuur 8: Kilometer leiding van de A-503 met het hoogste groepsrisico (groen). In het blauw is de gehele leiding aangegeven. De rode contour hieromheen is het invloedsgebied van de leiding.



Figuur 9: FN curve behorend bij de boven aangegeven kilometer leiding.

De hoogte van het groepsrisico bedraagt $< 0,01 \cdot$ de oriënterende waarde

4.5 Maatregelen

In de risicoanalyse van de buisleidingen zijn geen mitigerende maatregelen doorgerekend.

BIJLAGE 6: AANVULLEND ONDERZOEK FOLRA EN FAUNA



Regelink
Ecologie & Landschap

Aanvullend onderzoek

Actualisatie bestemmingsplan Markiezen - Borgvliet

In het kader van de Natuurwetgeving

DEFINITIEF



Colofon

Tekst, foto's en samenstelling	A. Clements
In opdracht van	Gemeente Bergen op Zoom
Naam opdrachtgever	K. Stoffer
Rapportnummer	RA16017-03
Status rapport	Definitief
Datum oplevering rapport	15 March 2016
Aantal pagina's	33
Collegiale toets	P.T. Twisk
Wijze van citeren	Clements, A., 2016. Aanvullend onderzoek Actualisatie bestemmingsplan Markiezen - Borgvliet. In het kader van de Natuurwetgeving. Rapport RA16017-03, Regelink Ecologie & Landschap, Mheer.



Regelink
Ecologie & Landschap

Regelink Ecologie & Landschap

Papenweg 5
6261 NE Mheer
085-7737676
info@regelink.net
www.regelink.net

Lid Netwerk Groene Bureaus

Inhoudsopgave

1. Inleiding	5
1.1 Aanleiding	5
1.2 Doel	5
1.3 Leeswijzer	5
2. Werkwijze	6
3. Ligging plangebied	8
4. Rode lijst	9
4.1 Doel	9
4.2 Indeling	9
4.3 Juridische status	9
4.4 Actualisatie	10
4.5 Rode lijst soorten in Markiezen - Borgvliet	10
5. Flora- en faunawet	11
6. Natuurbeschermingswet 1998	14
6.1 Algemeen	14
6.2 Algemene doelen	14
6.3 Kernopgaven	15
6.4 Instandhoudingsdoelstellingen	15
6.5 Toetsingskader	15
7. Ingreep	17
8. Toetsing Flora- en faunawet	18
8.1 Potentie-inschatting	18
8.2 Toetsing	18
9. Toetsing Natuurbeschermingswet	19
9.1 Natura 2000-gebied Markiezen	19
9.2 Effectenanalyse	21
9.3 Optische verstoring	21
9.4 Verstoring door mechanische effecten	22

10. Conclusies en aanbevelingen	23
10.1 Rode lijst	23
10.2 Flora- en faunawet	23
10.3 Natuurbeschermingswet 1998	23
10.3 Samenvatting	24
11. Bronnen	25
11.1 Literatuur	25
11.2 Websites	25
Bijlage 1. Rode lijst	27
Bijlage 2. Rode lijstsoorten NDFF 2010-2015 februari-augustus	28
Bijlage 3. Vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten	29
Bijlage 4. Effectenindicator	30
Bijlage 5. Foto's plangebied	32

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Gemeente Bergen op Zoom is van plan om reeds geldende bestemmingsplannen te actualiseren. Naar aanleiding van deze actualisatie is middels een zienswijze door de IVN Groene Zoom bezwaar gemaakt op onder meer het uitgevoerde flora- en faunaonderzoek.

In deze rapportage worden effecten van de uitvoer van de actualisatie van de bestemmingsplannen op vogelsoorten met een instandhoudingsdoelstelling in Natura 2000 gebied Markiezaat getoetst. Tevens wordt ingegaan op de Rode lijst en worden de voorgenomen activiteiten wat betreft vogels getoetst aan de Flora- en faunawet.

1.2 Doel

Door middel van deze rapportage worden de volgende vragen beantwoord:

- Wat is de beschermingsstatus van rode lijst soorten?
- Zijn er negatieve effecten op vogelsoorten en vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten middels de Flora- en faunawet?
- Wordt het plangebied gebruikt door vogelsoorten met een instandhoudingsdoelstelling in Natura 2000 gebied Markiezaat?
- Hebben de ruimtelijke ontwikkelingen in het plangebied een negatief effect op de soorten van het vorige punt?
-

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de werkwijze beschreven. In hoofdstuk 3 wordt het plangebied beschreven. In hoofdstuk 4 wordt de Rode lijst beschreven. In hoofdstuk 5 wordt de soortbescherming ten aanzien van vogels middels de Flora- en faunawet toegelicht. In hoofdstuk 6 wordt de gebiedsbescherming middels de Natuurbeschermingswet beschreven. De ingreep wordt in hoofdstuk 7 omschreven. In hoofdstuk 8 worden vervolgens de mogelijke effecten van de ingrepen gerelateerd aan de (potentiële) aanwezige vogels en getoetst aan de Flora- en faunawet en Natuurbeschermingswet 1998. In hoofdstuk 9 zijn de conclusies en aanbevelingen opgenomen. Tevens is een korte bronnenlijst opgenomen (hoofdstuk 10).

2. Werkwijze

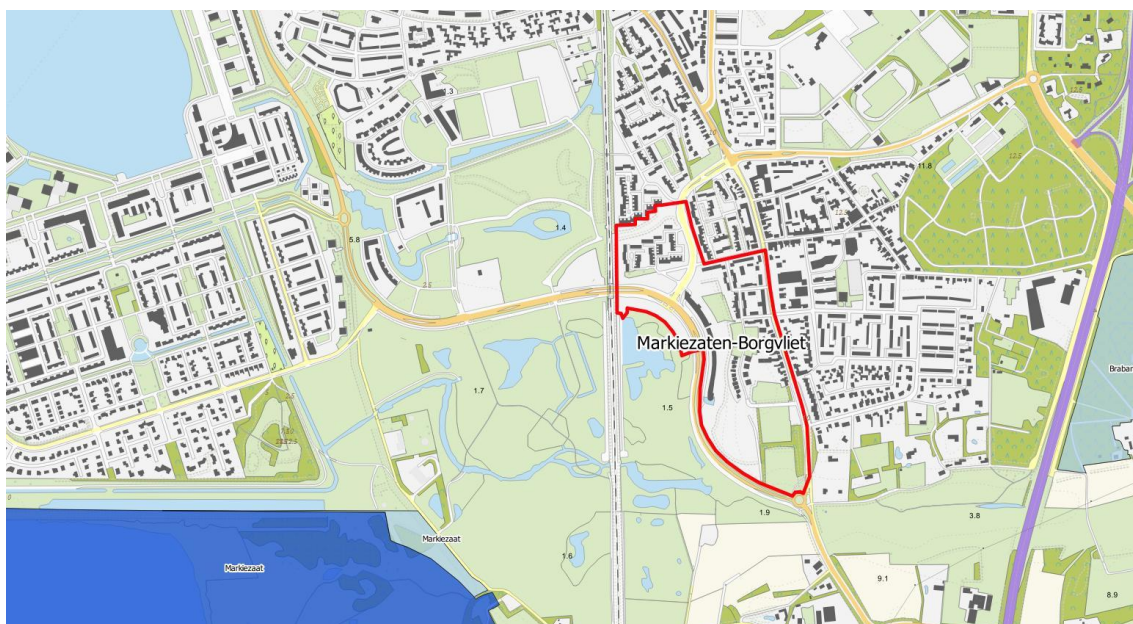
De volgende methoden werden bij het onderzoek gebruikt:

1. Het plangebied en Natura 2000-gebied Markiezaat werd op 12 februari 2016 bezocht door A. Clements. Daarbij werden de in het plangebied aanwezige ruimtelijke structuren en ecotopen met behulp van de volgende instrumenten geïnventariseerd:
 - Verrekijker,
 - Camera met telelens,
 - Zaklamp.
2. Alle relevante documenten werden doorgenomen.
3. Op basis van alle relevante documenten (zoals het ontwerp bestemmingsplan: http://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.0748.BP0207-0201/t_NL.IMRO.0748.BP0207-0201.html) werd de ingreep in kaart gebracht en omschreven.
4. Op de pagina [http://www.brabant.nl/dossiers/dossiers-op-thema/natuur-en-landschap/natuur/-/media/Brabant20/Dossiers/Natuur%20en%20Landschap/Natuur/Natura%202000/Overzicht skaartje%20Natura%202000%20gebieden.pdf](http://www.brabant.nl/dossiers/dossiers-op-thema/natuur-en-landschap/natuur/-/media/Brabant20/Dossiers/Natuur%20en%20Landschap/Natuur/Natura%202000/Overzicht%20skaartje%20Natura%202000%20gebieden.pdf) werd de begrenzing van Natura 2000-gebied Markiezaat opgezocht.
5. Op de site <http://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/gebiedendatabase.aspx?> werden de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebied Markiezaat opgezocht.
6. Aan de hand van alle beschikbare informatie werd uitleg gegeven over de Rode lijst van de Nederlandse broedvogels en werd bekeken welke soorten in het plangebied voorkomen.
7. Aan de hand van het veldbezoek en het literatuuronderzoek werd op grond van *expert judgement* een inschatting gemaakt van beschermde vogels met bijbehorende functies die in het plangebied (kunnen) voorkomen.
8. De effecten van de ingreep werden getoetst aan de instandhoudingsdoelstellingen voor Natura 2000-gebied Markiezaat. Hierbij werd gebruikgemaakt van de effectenindicator die voor dit gebied zijn opgesteld.
9. Op grond van de beschreven ingreep werd een inschatting gemaakt van de redelijkerwijs te verwachten negatieve effecten op de (potentieel) aanwezige beschermde soorten en functies.
10. Vervolgens werden de mogelijke negatieve effecten getoetst aan de Flora- en faunawet.

11. Geconcludeerd werd of de uitvoering van de plannen in strijd is met de Natuurbeschermingswet 1998.
12. Er wordt aangegeven of in het kader van de onderzochte wet- en regelgeving nog nadere stappen nodig zijn.

3. Ligging plangebied

Het plangebied betreft deelgebied 'Markiezen - Borgvliet'. In Figuur 1 is de begrenzing van het plangebied weergegeven. Deelgebied Markiezen - Borgvliet ligt in het zuiden van Bergen op Zoom en is gelegen op de overgang van de Brabantse Wal aan de oostzijde en een beekdal aan de zuidzijde. Het gebied ligt op 800 meter van Natura 2000-gebied Markiezaat, weergegeven in blauw.. Het plangebied wordt aan de westkant doorsneden door de Markiezaatsweg en is oostwaarts begrenst door de Antwerpsestraatweg.



Figuur 1. Ligging van het plangebied (Markiezen - Borgvliet), met de begrenzing in rood weergegeven. In donkerblauw is de ligging van Natura 2000-gebied Markiezaat weergegeven. © Dienst voor het kadaster en de openbare registers, Apeldoorn, 2016.

4. Rode lijst

4.1 Doel

In 2004 werd door het toenmalige ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit de Rode lijst van de Nederlandse broedvogels vastgesteld. Op deze lijst staan 78 broedvogelsoorten. Zomer- of wintergasten staan niet op de rode lijst. De Rode lijst is in het leven geroepen om bedreigde soorten te identificeren. Hiermee wordt er extra aandacht gevraagd voor soorten die zeldzaam zijn en/of achteruit gaan. Door middel van de Rode lijst kan er in beleid en beheer actief worden ingezet op het behoud van deze soorten.

4.2 Indeling

Sommige broedvogelsoorten die op de rode lijst staan gaan hard achteruit, andere langzamer. Daarom is de Rode lijst opgebouwd uit zes categorieën:

- Verdwenen

Een soort krijgt deze status pas als het eerste jaar dat niet meer in Nederland werd gebroed tien of meer jaar geleden is en de soort sindsdien geen (regelmatige) broedvogel meer is.

- Uit het wild verdwenen

In het wild uit Nederland verdwenen (betreft alleen voor de kwak), waarvan in gevangenschap een populatie in stand gehouden wordt.

- Ernstig bedreigd

Soorten die zeer sterk zijn afgenomen en zeer zeldzaam zijn.

- Bedreigd

Soorten die sterk zijn afgenomen en zeldzaam tot zeer zeldzaam zijn en soorten die zeer sterk zijn afgenomen en zeldzaam zijn.

- Kwetsbaar

Soorten die zijn afgenomen en vrij tot zeer zeldzaam zijn en soorten die sterk tot zeer sterk zijn afgenomen en vrij zeldzaam zijn.

- Gevoelig

Soorten die stabiel of toegenomen zijn en zeer zeldzaam zijn en soorten die sterk tot zeer sterk zijn afgenomen en (nog) algemeen zijn.

4.3 Juridische status

Omdat Rode lijsten geen onderdeel uitmaken van een wet hebben ze geen juridische status. Anders dan bij wetten zijn er in Rode lijsten geen verbodsbepalingen waarop kan worden gehandhaafd.

Soorten op de lijst genieten door de lijst geen extra bescherming, zoals in de Flora- en faunawet. Rode lijsten hebben wel een belangrijke signaalfunctie.

4.4 Actualisatie

Het is de bedoeling dat rode lijsten om de 10 jaar worden geactualiseerd. Voor vogels is dit nog niet gebeurd. De lijst van 2004 is inmiddels 12 jaar oud en is nodig aan vervanging toe. Sommige soorten zijn nog harder achteruit gegaan, voor andere soorten is het tij juist gekeerd en deze kunnen van de rode lijst af worden gehaald.

4.5 Rode lijst soorten in Markiezen - Borgvliet

In de periode 2010-2015 werden door Vogelwerkgroep Bergen op Zoom waarnemingen gedaan van een baltende roerdomp en roepende jonge ransuilen. De ransuil staat op de rode lijst. Uit navraag bij de waarnemer M. Twort bleek dat het om een eenmalige waarneming gaat en er geen andere waarnemingen van ransuilen werden gedaan die op een territorium wijzen. Er kan worden aangenomen dat de jonge ransuilen waarschijnlijk elders uit het ei zijn gekomen en op zwerftocht waren. Volgens de interpretatiecriteria van Sovon (Boele, 2011) duidt minimaal één waarneming van een roepende roerdomp in de periode 1 april – 10 juni op een territorium. Omdat aan deze criteria is voldaan, kan worden vastgesteld dat de roerdomp in de Augustapolder-Oost (het gebied ten oosten van de spoorlijn) heeft gebroed. Bouw van woningen als uitvoering van bestemmingsplan De Markiezen en bouw van woningen als uitvoering van bestemmingsplan Markiezen – Borgvliet kunnen er cumulatief toe leiden dat de roerdomp elders in de Augustapolder gaat broeden of als broedvogel uit de Augustapolder verdwijnt. Overige waargenomen rode lijstsoorten betreffen losse waarnemingen waarvan of een omschrijving van het gedrag ontbreekt, of het gedrag niet wijst op een broedgeval (oranje gearceerde soorten in Bijlage 1).

In de NDFF staan waarnemingen van enkele soorten van de rode lijst in de periode 2010-2015 in en ten zuid(west)en van Markiezen - Borgvliet (zie de groen gearceerde soorten in Bijlage 1). Het gaat om grote zilverreiger, boomvalk, ringmus, groene specht en roerdomp. De grote zilverreiger werd in de Augustapolder – Oost foeragerend waargenomen. De boomvalk werd alleen jagend waargenomen, wat aangeeft dat (zowel Markiezen – Borgvliet als de Augustapolder – Oost) gebruikt worden als jachtgebied. De ringmus werd alleen foeragerend waargenomen. De groene specht werd eenmaal roepend en eenmaal foeragerend waargenomen. Mogelijk broedt de groene specht in de bomen langs de voormalige sportvelden of ten oosten van de Antwerpsestraatweg. Omdat de soorten niet het plangebied broeden, of er voldoende alternatief buiten het plangebied aanwezig is (in geval van groene specht), worden er geen negatieve effecten op deze soorten verwacht.

5. Flora- en faunawet

De Flora- en faunawet is de soortgerichte implementatie van de Europese Habitatrichtlijn en Vogelrichtlijn en bundelt de bepalingen die voorheen in verschillende wetten waren opgenomen: Vogelwet 1936, Jachtwet, Natuurbeschermingswet (hoofdstuk V: soortenbescherming), Nuttige Dierenwet 1914 en Wet Bedreigde uitheemse dier- en plantensoorten. De Flora- en faunawet beschermt in beginsel soorten.

Activiteiten waarbij schade wordt gedaan aan beschermde dieren of planten zijn verboden, tenzij dit uitdrukkelijk is toegestaan (het “nee, tenzij”-principe). Het is dan ook altijd zaak om, waar mogelijk, activiteiten uit te voeren zonder schade aan beschermde dieren en planten aan te brengen.

De wet erkent de intrinsieke waarde van in het wild levende dieren. In de wet is dan ook een zorgplicht opgenomen: iedereen moet 'voldoende zorg' in acht nemen voor alle in het wild voorkomende dieren en planten (niet alleen de beschermde) en hun leefomgeving.

5.1.1 Verbodsbepalingen

De Flora- en faunawet kent, naast de zorgplicht, een aantal verbodsbepalingen welke relevant zijn voor de onderhavige toetsing:

Artikel 8

Het is verboden planten, behorende tot een beschermde inheemse plantensoort, te plukken, te verzamelen, af te snijden, uit te steken, te vernielen, te beschadigen, te onwortelen of op enigerlei andere wijze van hun groeiplaats te verwijderen.

Artikel 9

Het is verboden dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te doden, te verwonden, te vangen, te bemachtigen of met het oog daarop op te sporen.

Artikel 10

Het is verboden dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, opzettelijk te verontrusten.

Artikel 11

Het is verboden nesten, holen of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te beschadigen, te vernielen, uit te halen, weg te nemen of te verstoren.

Artikel 12

Het is verboden eieren van dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te zoeken, te rapen, uit het nest te nemen, te beschadigen of te vernielen.

5.1.2 Algemene maatregel van Bestuur (AmvB)

Op 23 februari 2005 is de AmvB art. 75 van de Flora- en faunawet in werking getreden. In dit besluit is een vrijstelling voor specifieke activiteiten en soorten geregeld. Tevens introduceert de AmvB de gedragscode.

Tabel 1

Voor soorten die zijn opgenomen in Tabel 1 geldt een algehele vrijstelling wanneer de werkzaamheden vallen onder:

- bestendig beheer en onderhoud, ook in landbouw en bosbouw,
- bestendig gebruik,
- ruimtelijke ontwikkeling en inrichting.

Soorten opgenomen in Tabel 1 zijn licht beschermd. Er dient een ontheffing te worden aangevraagd wanneer de werkzaamheden niet onder een van bovengenoemde categorieën vallen en er een (te verwachten) negatief effect op de soorten uit Tabel 1 is. Deze aanvraag wordt door bevoegd gezag onderworpen aan een lichte toets. Daarbij wordt getoetst of de gunstige staat van instandhouding van de soort niet in het geding is en of de activiteit een redelijk doel dient.

Tabel 2

Soorten opgenomen in Tabel 2 zijn zwaar beschermd. Hierbij geldt een vrijstelling mits gewerkt wordt volgens een door de minister goedgekeurde gedragscode. Vallen de werkzaamheden niet onder de bij Tabel 1 genoemde categorieën of wordt niet gewerkt volgens een gedragscode, dan moet een ontheffing aangevraagd worden. Deze aanvraag wordt, net als voor de soorten van Tabel 1 geldt, onderworpen aan een lichte toets.

Tabel 3

De soorten opgenomen in Tabel 3 zijn strikt beschermde soorten. Ook wanneer werkzaamheden vallen onder een van de bij Tabel 1 genoemde categorieën geldt niet zonder meer een vrijstelling. Alleen bij bestendig beheer en onderhoud is een vrijstelling mogelijk wanneer gewerkt wordt volgens een goedgekeurde gedragscode. Werkzaamheden die in een van de andere categorieën vallen en die negatieve effecten op beschermde soorten (kunnen) hebben zijn ontheffingsplichtig. Voor het verstrekken van een ontheffing wordt deze onderworpen aan een zware toets wanneer:

- er geen andere bevredigende oplossing voor de geplande activiteit is,
- de geplande activiteit geen afbreuk doet aan de gunstige staat van instandhouding van de soort,
- er sprake is van een in of bij de wet genoemd belang.

Bij soorten van Bijlage IV van de Habitatrichtlijn moet tevens sprake zijn van een van de volgende door de Habitatrichtlijn erkende belangen:

- dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en voor het milieu wezenlijk gunstige effecten,

- bescherming van flora en fauna,
- openbare veiligheid.

Vogels

Met ingang van 26 augustus 2009 heeft het Ministerie van LNV (nu EZ) een nieuw beleid ten aanzien van broedvogels ingezet. Verblijfplaatsen van broedvogels zijn door de Flora- en faunawet beschermd. De Flora- en faunawet kent hierbij geen standaardperiode voor het broedseizoen. Het gaat bovendien om individuele broedgevallen.

De meeste vogels maken elk broedseizoen een nieuw nest. Deze eenmalig te gebruiken nesten vallen onder de bescherming van artikel 11 van de Flora- en faunawet in de periode dat deze daadwerkelijk gebruikt worden.

Van een beperkt aantal vogels is de nestlocatie het gehele jaar beschermd door de Flora- en faunawet (Bijlage 2). Het betreft dan vogels die in de volgende categorieën vallen:

- vogels die het gehele jaar door gebruikmaken van hun nestlocatie als vaste rust- en/ of verblijfplaats,
- koloniebroeders die erg honkvast zijn en sterk afhankelijk zijn van bebouwing of specifiek biotoop,
- niet koloniebroeders die erg honkvast zijn en sterk afhankelijk zijn van bebouwing of specifiek biotoop,
- vogels die jaar in jaar uit van hetzelfde nest gebruikmaken en zelf niet of nauwelijks in staat zijn om een eigen nest te bouwen.

Voor het aantasten van de functionaliteit van een jaarrond beschermd nest dient altijd een ontheffing aangevraagd te worden.

Ontheffing kan alleen verkregen worden op grond van een wettelijk belang uit de Vogelrichtlijn.

Wettelijke belangen zijn:

- bescherming van flora en fauna,
- veiligheid van het luchtverkeer,
- volksgezondheid of openbare veiligheid.

Naast de bovenstaande vier categorieën is er ook nog een vijfde categorie. Van deze vogels wenst Bevoegd Gezag een inventarisatie of inschatting van de nestmogelijkheden in de nabijheid. Ontbreken deze dan dient de initiatiefnemer passende maatregelen te nemen en/of een ontheffing aan te vragen.

6. Natuurbeschermingswet 1998

6.1 Algemeen

Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden op het grondgebied van de lidstaten van de Europese Unie. Het Natura 2000-netwerk omvat alle gebieden die door de lidstaten zijn aangewezen op grond van de Vogelrichtlijn van 1979 en de Habitatrichtlijn van 1992.

In de Vogelrichtlijn is een lijst opgenomen van 187 in Europa voorkomende vogelsoorten die speciale bescherming behoeven. Dit betreffen zeldzame en schaarse vogelsoorten, de zogenaamde Bijlage 1-soorten (artikel 4.1 Vogelrichtlijn). Daarnaast verplicht de Vogelrichtlijn tot bescherming van trekvogels (artikel 4.2 Vogelrichtlijn), maar deze worden niet bij naam in de richtlijn genoemd. Iedere lidstaat dient in zijn eigen land speciale beschermingszones (beschermde gebieden) aan te wijzen voor de in dat land voorkomende Bijlage 1-soorten en voor door de lidstaat zelf te selecteren trekvogels. In Nederland gaat het in totaal om 97 verschillende vogelsoorten waarvoor beschermde gebieden zijn aangewezen.

In de Habitatrichtlijn staat de bescherming van natuurlijke en half-natuurlijke habitattypen en planten en dieren centraal. In de bijlagen van de Habitatrichtlijn worden 500 plantensoorten, 200 diersoorten (geen vogels omdat die al onder de Vogelrichtlijn vallen) en 198 habitattypen genoemd die in Europa voorkomen en die speciale bescherming behoeven. Iedere lidstaat dient beschermde gebieden aan te wijzen voor de in de Habitatrichtlijn genoemde soorten en habitattypen die in deze lidstaat voorkomen. Iedere lidstaat neemt vervolgens zelf maatregelen om die gebieden en soorten in stand te houden en te beschermen.

In Nederland worden de Natura 2000-gebieden beschermd volgens de Natuurbeschermingswet 1998. Ingrepen binnen of buiten een Natura 2000-gebied die een negatief effect hebben op de soorten of op de leefgebieden van deze soorten of op de habitattypen waarvoor dat gebied is aangewezen zijn verboden.

Voor elk Natura 2000-gebied in Nederland zijn door Nederland zowel kernopgaven (op gebiedsniveau) als instandhoudingsdoelstellingen (op soort- en habitatniveau) opgesteld.

Bij de selectie van gebieden is onder andere rekening gehouden met een goede geografische spreiding binnen de landschappen en over Nederland.

6.2 Algemene doelen

Voor Natura 2000-gebieden gelden de volgende algemene doelen:

Behoud en, indien van toepassing, herstel van:

1. de bijdrage van het Natura 2000-gebied aan de ecologische samenhang van Natura 2000 zowel binnen Nederland als binnen de Europese Unie;
2. de bijdrage van het Natura 2000-gebied aan de biologische diversiteit en aan de gunstige staat van instandhouding van natuurlijke habitats en soorten binnen de Europese Unie die

zijn opgenomen in bijlage I of bijlage II van de Habitatrichtlijn. Dit houdt de benodigde bijdrage in van het gebied aan het streven naar een op landelijk niveau gunstige staat van instandhouding voor de habitattypen en de soorten waarvoor het gebied is aangewezen;

3. de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied, inclusief de samenhang van de structuur en functies van de habitattypen en van de soorten waarvoor het gebied is aangewezen;
4. de op het gebied van toepassing zijnde ecologische vereisten van de habitattypen en soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

6.3 Kernopgaven

Met de kernopgaven wordt aangegeven wat de belangrijkste verbeteropgaven en mogelijke oplossingsrichtingen zijn om de natuurlijke waarden, waarvoor een Natura 2000-gebied is aangewezen, te behouden en te beschermen. Aan elk Natura 2000-gebied zijn in principe vier kernopgaven toegedeeld, aan grotere of meer gevarieerde gebieden soms meer. In totaal zijn 97 kernopgaven toebedeeld aan de in ons land aanwezige Natura 2000-gebieden.

6.4 Instandhoudingsdoelstellingen

De instandhoudingsdoelstellingen verwoorden de doelen die in een Natura 2000-gebied voor de daarin voorkomende soorten en habitattypen zijn gesteld om deze in stand te houden of te verbeteren. Voor broedvogels is ook de (gewenste) draagkracht van het gebied in termen van het (gewenste) aantal broedparen aangegeven en voor trekvogels de draagkracht in termen van het (gewenste) aantal individuen. De instandhoudingsdoelstellingen kunnen worden gezien als een praktische uitwerking van de kernopgaven.

6.5 Toetsingskader

Nieuwe ingrepen in een Natura 2000-gebied die niet bij het bestaande gebruik in het voor het Natura 2000-gebied geldende beheerplan zijn opgenomen (of uitbreidingen van bestaand gebruik) zijn vergunningsplichtig in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998. Geplande ingrepen worden in een Voortoets getoetst op hun effect op de kernopgaven en instandhoudingsdoelstellingen voor het desbetreffende Natura 2000-gebied. Gebruikers of beheerders van het gebied moeten aantonen dat hun activiteiten of plannen geen significante effecten hebben op beschermde habitattypen en soorten.

Als in de Voortoets negatieve effecten niet op voorhand kunnen worden uitgesloten moet een Verstorings- of Verslechteringstoets worden uitgevoerd. Hierna kan van vier situaties sprake zijn:

- Er wordt aangetoond dat er geen effect optreedt en een vergunning kan worden verleend.
- Er is sprake van een negatief maar niet significant effect. Er moet een vergunning aangevraagd worden. Deze vergunning wordt verleend al naar gelang de inhoud van de Verstorings- en Verslechteringstoets en de mogelijkheden tot mitigerende maatregelen.

- Er is sprake van een mogelijk significant negatief effect. Er moet een passende beoordeling doorlopen worden. Wanneer na het nemen van mitigerende maatregelen de effecten niet meer significant negatief zijn kan een vergunning worden verleend.
- Er is sprake van een mogelijk significant negatief effect. Er moet een passende beoordeling doorlopen worden. Wanneer na het nemen van mitigerende maatregelen de effecten significant negatief blijven kan een vergunning alleen worden verleend als voldaan is aan de criteria voor Alternatieven, Dwingende redenen van groot openbaar en Compensatie.

In het kader van de vergunningverlening is het van belang om een verschil te maken tussen een project of een 'overige handeling', waarbij een project wordt gedefinieerd als een "fysieke ingreep in natuurlijk milieu of landschap, zoals de uitvoering van bouwwerken of de totstandbrenging van andere installaties of werken". Zowel projecten als overige handelingen zijn op grond van artikel 19e van de Natuurbeschermingswet vergunningsplichtig.

De gronden waarop een vergunning kan worden verleend verschillen tussen een project of overige handeling. Voor een project gelden de artikelen 19f tot en met 19h van de Natuurbeschermingswet 1998. In deze artikelen staat de verplichting tot het opstellen van een passende beoordeling en het toetsingskader voor de vergunningverlening. Deze artikelen gelden niet voor overige handelingen. Bevoegd Gezag heeft voor overige handelingen dus meer vrijheid voor het maken van een eigen afweging.

7. Ingreep

Gemeente Bergen op Zoom heeft in het verleden middels het bestemmingsplan “Zuidelijke Stadsrand” woningbouw mogelijk gemaakt in de betreffende gebieden. Het bestemmingsplan “Zuidelijke Stadsrand” is aan actualisatie toe. De bestemmingsplannen ‘de Markiezen’ en ‘Markiezen – Borgvliet’ voorzien hierin. Deze plannen zijn conserverend van aard. Desalniettemin is een actualisatie van het in het verleden uitgevoerde ecologische onderzoek gewenst. In Figuur 2 wordt een schets weergegeven van de toekomstige situatie.



Figuur 2 Stedenbouwkundige schets toekomstige situatie.

8. Toetsing Flora- en faunawet

8.1 Potentie-inschatting

Vogelsoorten met vaste rust- en/of verblijfplaatsen (categorie 1-4, zie Bijlage 2) kunnen het plangebied Markiezaten - Borgvliet gebruiken als foerageergebied. Het gaat dan bijvoorbeeld om soorten als ransuil, boomvalk, buizerd, huismus en gierzwaluw, zoals waargenomen door Vogelwerkgroep Bergen op Zoom. Zoals eerder aangegeven kan een broedgeval van de ransuil in het plangebied worden uitgesloten.

Tijdens het veldbezoek werden door A. Clements op 12 februari geen duidelijk zichtbare boomnesten van boomvalk en buizerd waargenomen. In het bebouwde deel van het plangebied kunnen zowel huismus als gierzwaluw in de woningen broeden en in of boven de tuinen en open veld foerageren.

Van de vogels uit categorie 5 werd een nest van de ekster (*Pica pica*) waargenomen. Tevens kunnen van deze categorie worden verwacht: koolmees (*Parus major*), pimpelmees (*Cyanistes caeruleus*) en spreeuw (*Sturnus vulgaris*).

Hiernaast kunnen bosvogels in het plangebied broeden zoals houtduif (*Columba palustris*), boomkruiper (*Certhia brachydactyla*) en boomklever (*Sitta europaea*) in de bomenrijen langs de sportvelden

8.2 Toetsing

Binnen het plangebied kunnen jaarrond beschermde nesten van gierzwaluw en huismus aanwezig zijn. Omdat er geen gebouwen worden gesloopt, worden er geen negatieve effecten verwacht op beide soorten. Voor te verwachten soorten uit categorie 5 zijn in de directe nabijheid van het plangebied voldoende alternatieven voor handen.

Werkzaamheden die uitgevoerd worden tijdens het broedseizoen kunnen leiden tot verstoring van broedgevallen van algemene vogelsoorten uit met name het stedelijke gebied. Omdat alle vogels tijdens het broeden zijn beschermd, kunnen werkzaamheden tijdens het broedseizoen leiden tot een overtreding van de Flora- en faunawet.

9. Toetsing Natuurbeschermingswet

9.1 Natura 2000-gebied Markiezaat

Tekst overgenomen van

<http://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/gebiedendatabase.aspx?subj=n2k&groep=11&id=n2k127>

9.1.1 Algemeen

Het Markiezaat vindt zijn oorsprong in de Sint-Felixvloed van 1530, die resulteerde in een landschap dat de naam "Verdronken land van het Markiezaat van Bergen op Zoom" kreeg. Nadat het in 1868 van het Kreekrak werd afgesloten, was het onderdeel van het getijdengebied van de Oosterschelde. Door de aanleg van de Markiezaatkade (en de Oesterdam) werd het daarvan in maart 1983 gescheiden. Daarna werd het gebied verder gecompartmenteerd door aanleg van de Bergse Plaat (1984) en de Binnenschelde (1988). Het overgebleven Markiezaatsmeer verzoette geleidelijk in de loop van enkele jaren. Het peil kan op natuurlijke wijze fluctueren. Het gebied bestaat uit voormalige getijdengeulen en -kreeken, slikken, schorren en hogere gronden met jonge stuifduintjes. Het Markiezaatsmeer ligt op de natuurlijke overgang van het Holocene getijdenlandschap naar het Pleistocene zandlandschap. Ten gevolge van de grote verscheidenheid aan abiotische factoren heeft zich een groot aantal vegetatietypen kunnen ontwikkelen met een voor het gehele Deltagebied uitzonderlijke soortensamenstelling. Ter plaatse van de overgang tussen de hoger gelegen zandgronden en recente zoute opslibbingen, doen zich kwelverschijnselen voor waardoor een kenmerkende vegetatie is ontstaan met soorten uit meer brakke milieus.

9.1.2 Kernopgaven

Opgave landschappelijke samenhang en interne compleetheid (Noordzee, Waddenzee en Delta)
Behoud of herstel ruimtelijke samenhang diep water, kreeken, geulen, ondiep water, platen, kwelders of schorren, stranden en bijbehorende sedimentatie- en erosieprocessen. Behoud openheid, rust en donkerte. Voor vogels betekent dit voldoende rust en ruimte om te foerageren en voldoende rustige hoogwatervluchtplaatsen op korte afstand van foerageergebieden in het intergetijdengebied.

1.12 Behoud hoogwatervluchtplaats vogels

Behoud en herstel ongestoorde hoogwatervluchtplaatsen.

4.01 Evenwichtig systeem

Nastreven van een meer evenwichtig systeem met goede waterkwaliteit voor waterplanten, vissen en schelpdieren, mede ten behoeve van vogels zoals kleine zwaan A037.

4.02 Rui- en rustplaatsen

Voldoende open water met ruiplaatsen en rustgebieden voor watervogels zoals fuut A005, ganzen, slobbeend A056.

9.1.3 Instandhoudingsdoelstellingen

Het Markiezaat is aangewezen voor vijf broedvogelsoorten en twintig niet-broedvogelsoorten.

Tabel 1. De instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebied Markiezaat

		SVI	Landelijk	Doelst. Opp.vl.	Doelst. Kwal.	Doelst. Pop.	Draagkra cht aantal	Draagkra cht aantal
Broedvogels								
A004	Dodaars	+	=	=				30
A034	Lepelaar	+	=	=				20
A132	Kluut	-	=	=				2000*
A137	Bontbekplevier	-	=	=				105*
A138	Strandplevier	--	=	=				220*
Niet-broedvogels								
A005	Fuut	-	=	=			200	
A008	Geoorde fuut	-	=	=			50	
A017	Aalscholver	+	=	=			680	
A034	Lepelaar	+	=	=			50	
A037	Kleine Zwaan	-	=	=			30	
A043	Grauwe Gans	+	=	=			510	
A045	Brandgans	+	=	=			130	
A048	Bergeend	+	=	=			250	
A050	Smient	+	=	=			1600	
A051	Krakeend	+	=	=			280	
A052	Wintertaling	-	=	=			700	
A054	Pijlstaart	-	=	=			480	
A056	Slobeend	+	=	=			150	
A125	Meerkoet	-	=	=			920	
A132	Kluut	-	=	=			140	
A137	Bontbekplevier	+	=	=			360	
A141	Zilverplevier	+	=	=			1300	
A143	Kanoet	-	=	=			1600	
A149	Bonte strandloper	+	=	=			6400	
A161	Zwarte ruiter	+	=	=			210	

9.2 Effectenanalyse

In dit hoofdstuk worden de mogelijke effecten van ingreep en exploitatie getoetst aan de doelsoorten. Hierbij is gebruikgemaakt van de effectenindicator voor Natura 2000-gebied Markiezaat. (Synbiosis, 2016)

9.2.1 Effecten op broedvogels

Natura 2000-gebied Markiezaat is voor de volgende broedvogels aangewezen: dodaars, lepelaar, kluut, bontbekplevier en strandplevier (Tabel 2).

Tabel 2 Aantal en trend broedvogels in Natura 2000-gebied Markiezaat in de periode 2010-2014. Aantallen in paren. www.sovon.nl

Soort	2010	2011	2012	2013	2014	Doel
Dodaars	5	-	-	-	6	30
Lepelaar	78	108	93	114	187	20
Kluut	3	14	0	14	71	2000*
Bontbekplevier	1	2	2	1	1	105*
Strandplevier	9	21	7	7	4	220*

Deelgebied Markiezaten – Borgvliet is voor deze soorten ongeschikt als broedgebied. Het deelgebied grenst wel aan deelgebied Markiezaten, wat getoetst is in Clements, 2016.

9.2.2 Effecten op niet-broedvogels

De twintig niet-broedvogelsoorten betreffen alle watervogelsoorten. Voor sommige soorten is het gebied aangewezen om de foerageerfunctie, voor andere om de slaapfunctie. De bestemmingsplanwijziging heeft redelijkerwijs geen negatief effect op beide functies. Ook na de bouw van de woningen kunnen de doelsoorten in het Markiezaat foerageren en slapen.

9.2.3 Vormen van verstoring

De in de effectenindicator Natura 2000 opgenomen verstoringen oppervlakteverlies, versnippering, verontreiniging, verdroging, verstoring door licht, verstoring door geluid, verstoring door trilling zijn door de aard van de werkzaamheden niet aan de orde.

Wel kan sprake zijn van:

- verstoring door optische verstoring;
- verstoring door mechanische effecten.

9.3 Optische verstoring

De bouw van woningen verandert het landschap, zeker gezien vanuit het zuidwesten richting het noordoosten (tegen de stuwwal aan). Vanuit het Markiezaat gezien is de verandering nauwelijks zichtbaar. Tussen het Markiezaat en Markiezaten - Borgvliet ligt de Binnenbandsdijk, die een groot deel van Markiezaten - Borgvliet aan het zicht onttrekt.

Optische verstoring is met name relevant voor lepelaar, kluut, bontbekplevier en strandplevier. Al

deze soorten broeden ver van het plangebied. Hiermee kan optische verstoring als verwaarloosbaar worden getypeerd en is geen negatief effect te verwachten.

9.4 Verstoring door mechanische effecten

Dit type verstoring is aan de orde in de aanlegfase. Het bouwen van woningen en het eventueel heien van palen brengen mechanische effecten met zich mee. Gelet op de afstand van het plangebied tot de locaties in het Markiezaat zijn deze effecten verwaarloosbaar en zijn hiervan geen negatieve effecten te verwachten.

10. Conclusies en aanbevelingen

10.1 Rode lijst

- De Rode lijst heeft een signaalfunctie voor zeldzame soorten en soorten die achteruit gaan, de lijst kan worden gebruikt om extra rekening te houden met soorten waar het niet goed mee gaat.
- De Rode lijst heeft geen juridische status.
- De roerdomp staat op de rode lijst en heeft in 2015 in de Augustapolder – Oost gebroed. De uitvoering van het bestemmingsplan kan leiden tot een verplaatsing van het territorium of het verdwijnen van de roerdomp als broedvogel.
- Deze eventuele verdwijning heeft geen juridische consequenties, omdat de roerdomp niet valt onder categorie 1-4 van de flora- en faunawet.

10.2 Flora- en faunawet

In het plangebied werden tijdens het veldbezoek geen nesten van vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten waargenomen. Op basis van alle beschikbare gegevens worden deze er ook niet verwacht.

Voor de andere mogelijk aanwezige soorten broedvogels geldt dat de werkzaamheden buiten het broedseizoen uitgevoerd dienen te worden. Voor het broedseizoen stelt de wet geen vaste begin- of einddatum. Normaal gesproken loopt het broedseizoen voor de meeste vogelsoorten van 15 maart tot 15 juli.

Wanneer niet buiten het broedseizoen gewerkt kan worden moet het plangebied voorafgaande aan de werkzaamheden door een deskundige op het gebied van beschermde soorten onderzocht worden op de aanwezigheid van broedgevallen. Ook is het dan aan te raden het aanwezige snoeiafval en de vegetatie binnen het werkterrein (ruim) voor het broedseizoen te verwijderen, om de kans op broedgevallen binnen het plangebied te beperken.

Het is niet mogelijk ontheffing te verkrijgen voor het verstoren van broedende vogels.

10.3 Natuurbeschermingswet 1998

- Het plangebied ligt op een afstand van 800 meter van het Natura 2000-gebied Markiezaat.
- Negatieve effecten van de bouw en gebruik van de nieuwe woningen op het nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn niet aan de orde. Er is geen uitstralende werking op de broedvogels en niet-broedvogels;

10.3 Samenvatting

De realisatie van de nieuwe groene woonwijk leidt niet tot een negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebied Markiezaat. Het voorkomen van een soort van de Rode lijst staan heeft in juridisch opzicht geen gevolgen voor de voorgenomen ingreep.

In algemene zin kan redelijkerwijs worden gesteld dat op grond van de mogelijke effecten de uitvoering van de ingreep wat betreft vogels niet door de Flora- en faunawet wordt verhinderd, mits rekening wordt gehouden met het broedseizoen van vogels.

Eventuele significant negatieve effecten op Natura 2000-gebied Markiezaat zijn in dit geval niet aan de orde.

De conclusies van deze rapportage zijn drie jaar geldig.

11. Bronnen

11.1 Literatuur

Broekhuizen, S., B. Hoekstra, V. van Laar, C. Smeenk & J.B.M. Thissen, 1992. Atlas van de Nederlandse zoogdieren. KNNV Uitgeverij, Utrecht.

Creemers, C.M. & J.C.W. van Delft, 2009. De amfibieën en reptielen van Nederland. KNNV Uitgeverij, Utrecht.

Dietz, C., O. von Helversen & D. Nill, 2011. Vleermuizen. Alle soorten van Europa en Noordwest-Afrika. Tirion Natuur.

Floron, 2011. Nieuwe Atlas van de Nederlandse Flora. KNNV Uitgeverij, Zeist.

Gemeente Bergen op Zoom, Afdeling Stedelijke Ontwikkeling, Team Ruimtelijke Ordening en Vergunningen. Ontwerp Bestemmingsplan 'Markiezen - Borgvliet – Borgvliet'.

Heusden, W.R.M. & S.J. Vreugdenhil, 2006. Handreiking Flora- en faunawet. Voor werkzaamheden en activiteiten in het kader van bestendig gebruik, bestendig beheer en onderhoud en ruimtelijke inrichting en ontwikkeling. Rapport, Dienst Landelijk Gebied, Utrecht.

IVN Groene Zoom, 2015. Zienswijze op ontwerp-bestemmingsplannen 'Markiezen - Borgvliet' en 'Markiezen - Borgvliet-Borgvliet'. Bergen op Zoom.

Limpens, H., J. Regelink & R. Koelman, 2011. Cursus vleermuizen en planologie. Cursusmap, Zoogdiervereeniging.

Ministerie van EL&I, 2010. Buiten aan het Werk? Houd tijdig rekening met beschermde planten en dieren! Brochure. [<http://www.rijksoverheid.nl/documenten-en-publicaties/brochures/2010/03/01/buiten-aan-het-werk-houd-tijdig-rekening-met-beschermde-dieren-en-planten.html> (06-04-2014)].

Vogelwerkgroep Bergen op Zoom, 2016. Dataset waarnemingen Augustapolder. Bergen op Zoom.

Vogelwerkgroep Bergen op Zoom, 2016. Waarnemingen Matthew Twort. Bergen op Zoom.

11.2 Websites

Synbiosis, 2015.

<http://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/gebiedendatabase.aspx?subj=n2k&groep=11&id=n2k127> (24-02-2016)

Provincie Noord-Brabant

<http://www.brabant.nl/dossiers/dossiers-op-thema/natuur-en-landschap/natuur/-/media/Brabant20/Dossiers/Natuur%20en%20Landschap/Natuur/Natura%202000/Overzichtskaartje%20Natura%202000%20gebieden.pdf> (24-02-2016)



Ransuil

<https://www.sovon.nl/nl/soort/7670> (04-03-2016)

Vogelbescherming

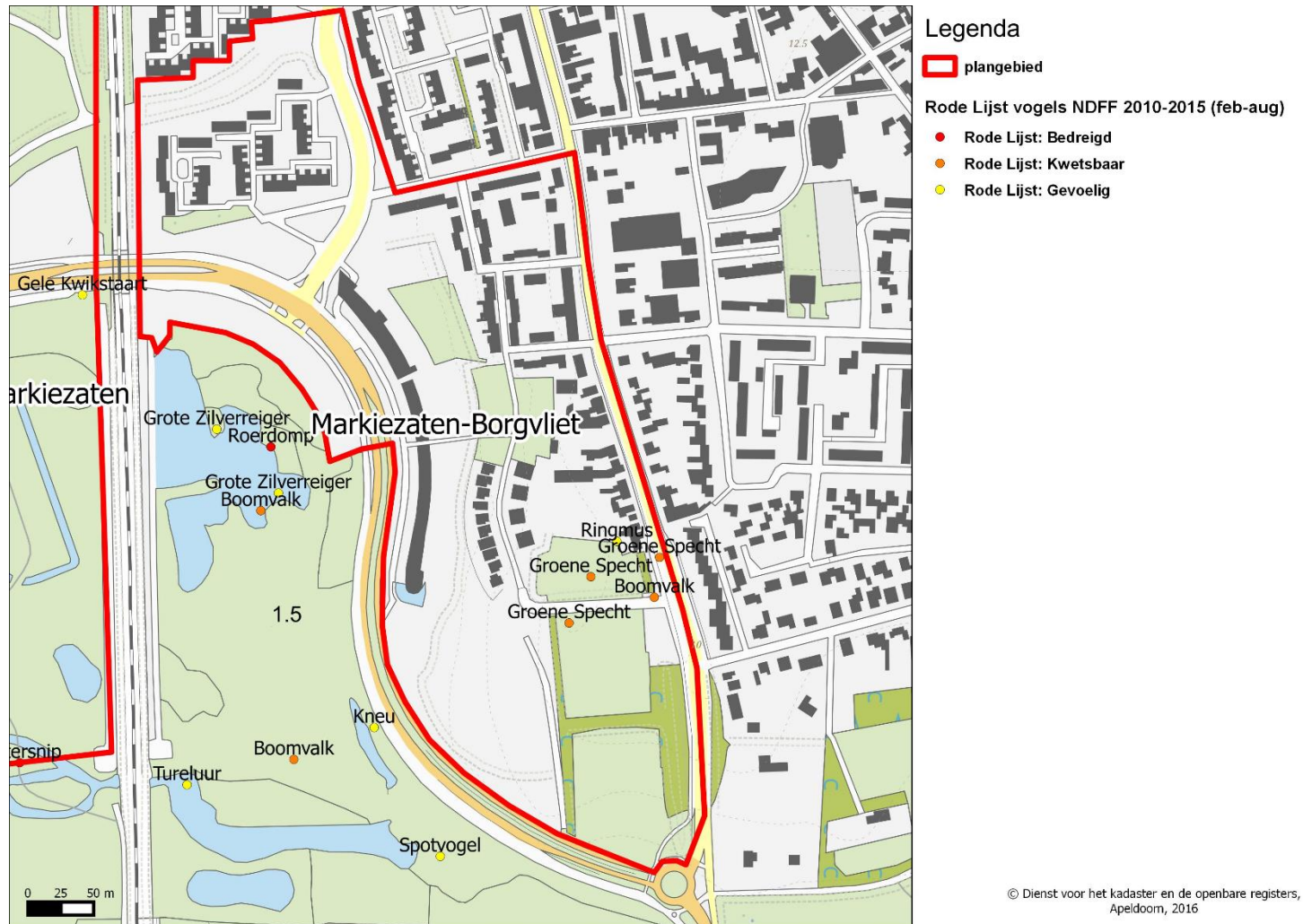
www.vogelbescherming.nl (24-02-2016)

Bijlage 1. Rode lijst

Tabel 3 Rode lijst van Nederlandse broedvogels. De blauw gearceerde soorten hebben in de afgelopen 5 jaar minimaal 1 jaar in de buurt van het plangebied (waarschijnlijk: ransuil) gebroed (bron: VWG BoZ). De oranje gearceerde soorten werden door VWG BoZ waargenomen hebben er mogelijk gebroed. De groen gearceerde soorten (bron: NDFF) werden in de afgelopen jaar minimaal één keer in of vlakbij plangebied Markiezenaten waargenomen en hebben er mogelijk gebroed.

Verdwenen		Kwetsbaar	
Bonte strandloper	Kleinst waterhoen	Bontbekplevier	Porseleinhoen
Goudplevier	Lachstern	Boomvalk	Ransuil
Griel	Roodkopklauwier	Dwergstern	Slobeend
Hop		Groene specht	Snor
		Kerkuil	Steenuil
Uit het wild verdwenen		Koekoek	Visdief
Kwak		Kwartelkoning	Wielewaal
		Nachtegaal	Wintertaling
Ernstig bedreigd		Nachtzwaluw	Zomertaling
Draaihals	Klapekster	Patrijs	Zomertortel
Duinpieper	Korhoen	Gevoelig	
Dwergmeeuw	Kuifleeuwerik	Blauwe kiekendief	Kortsnavelboomkruiper
Grauwe gors	Ortolaan	Boerenzwaluw	Kramsvogel
Grauwe kiekendief	Velduil	Brilduiker	Matkop
Kemphaan	Woudaap	Gele kwikstaart	Middelste zaagbek
		Graspieper	Oeverloper
Bedreigd		Grauwe vliegenvanger	Raaf
Engelse kwikstaart	Purperreiger	Grote Mantelmeeuw	Ringmus
Grauwe klauwier	Roerdomp	Grote Zilverreiger	Roodhalsfuut
Grote karekiet	Strandplevier	Grutto	Slechtvalk
Grote stern	Tapuit	Huismus	Spotvogel
Paapje	Watersnip	Huiszwaluw	Steltkluit
Pijlstaart	Zwarte stern	Kleine zilverreiger	Tureluur
		Kneu	Veldleeuwerik

Bijlage 2. Rode lijstsoorten NDFF 2010-2015 februari-augustus



Bijlage 3. Vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten

Het Ministerie van LNV (nu: EZ) heeft in augustus 2009 de lijst met vogelsoorten waarvan de nesten het hele jaar door beschermd zijn aangepast. Met ingang van 26 augustus 2009 geldt een jaarronde bescherming van nestplaatsen van de categorie 1 – 4 soorten:

- boomvalk (*Falco subbuteo*)
- buizerd (*Buteo buteo*)
- gierzwaluw (*Apus apus*)
- grote gele kwikstaart (*Motacilla cinerea*)
- havik (*Accipiter gentilis*)
- huismus (*Passer domesticus*)
- kerkuil (*Tyto alba*)
- oehoe (*Bubo bubo*)
- ooievaar (*Ciconia ciconia*)
- ransuil (*Asio otus*)
- roek (*Corvus frugilegus*)
- slechtvalk (*Falco peregrinus*)
- sperwer (*Accipiter nisus*)
- steenuil (*Athene noctua*)
- wespendif (*Pernis apivorus*)
- zwarte wouw (*Milvus migrans*).

Meer informatie over deze lijst en de bescherming van nestplaatsen van vogels door de Flora- en faunawet is te vinden op de website van het ministerie van EZ.

Bijlage 4. Effectenindicator

Tabel 4 Effectenindicator met de storingsfactoren van de instandhoudingsdoelsoorten van Markiezaat op activiteit 'Woningbouw' in plangebied Markiezaat - Borgvliet. Rood = zeer gevoelig, oranje = gevoelig, groen = ongevoelig.

	Oppervlakteverlies	Versnippering	Verontreiniging	Verdroging	Verstoring door geluid	Verstoring door licht	Verstoring door trilling	Optische verstoring	Verstoring door mechanische effecten
Storingsfactor	1	2	7	8	13	14	15	16	17
Aalscholver (broedvogel)	■	■	■	■	■	■	■	■	...
Aalscholver (niet-broedvogel)	■	■	■	■	■	■	■	■	...
Bergeend (niet-broedvogel)	■	⊗	■	■	■	■	■	■	...
Bontbekplevier (niet-broedvogel)	■	■	■	■	■	■	■	■	...
Bontbekplevier (broedvogel)	■	■	■	■	■	■	■	■	...
Bonte strandloper (niet-broedvogel)	■	⊗	■	■	■	■	■	■	...
Brandgans (niet-broedvogel)	■	⊗	■	■	■	■	■	■	■
Dodaars (niet-broedvogel)	■	■	■	■	■	■	■	■	...
Dodaars (broedvogel)	■	■	■	■	■	■	■	■	...
Fuut (niet-broedvogel)	■	⊗	■	■	■	■	■	■	...
Geoorde fuut (broedvogel)	■	■	■	■	■	■	■	■	...
Geoorde fuut (niet-broedvogel)	■	■	■	■	■	■	■	■	...
Grauwe Gans (niet-broedvogel)	■	⊗	■	■	■	■	■	■	...
Kanoet (niet-broedvogel)	■	⊗	■	■	■	■	■	■	...
Kleine Zwaan (niet-broedvogel)	■	⊗	■	■	■	■	...	■	■
Kluut (broedvogel)	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Kluut (niet-broedvogel)	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Krakeend (niet-broedvogel)	■	⊗	■	■	■	■	■	■	■
Lepelaar (broedvogel)	■	■	■	■	■	■	...	■	■
Lepelaar (niet-broedvogel)	■	■	■	■	■	■	...	■	■
Meerkoet (niet-broedvogel)	■	⊗	■	■	■	■	■	■	...
Pijlstaart (niet-broedvogel)	■	⊗	■	■	■	■	■	■	...
Slobeend (niet-broedvogel)	■	⊗	■	■	■	■	■	■	...
Smient (niet-broedvogel)	■	⊗	■	■	■	■	■	■	■
Strandplevier (broedvogel)	■	■	■	■	■	■	■	■	...
Strandplevier (niet-broedvogel)	■	■	■	■	■	■	■	■	...
Wintertaling (niet-broedvogel)	■	⊗	■	■	■	■	■	■	...



Zilverplevier (niet-broedvogel)	■	☒	■	■	■	■	■	■	...
Zwarte ruiter (niet-broedvogel)	■	☒	■	■	■	■	■	■	...

Bijlage 5. Foto's plangebied



Figuur 3 Bomenrij langs het sportveld. In de bomenrij werden geen jaarrond beschermde nesten waargenomen.



Figuur 4 Het sportveld heeft een vrij zandige bodem, waardoor mieren er hun nest kunnen bouwen. Dit trekt vervolgens de groene specht aan, die in de buurt van het plangebied broedt.



Figuur 5 Een deel van het plangebied is reeds bebouwd, het is duidelijk te zien dat er een hoogtegradiënt door het gebied loopt.



Figuur 6 Tijdens het veldbezoek werd vanaf de wal een jagend mannetje blauwe kiekendief waargenomen. De vogel foerageert hier boven de Augustapolder – Oost, het gebied waar in 2015 een roerdomp heeft gebroed. De blauwe kiekendief is een overwinteraar die noordelijker broedt.

