

Bijlagen bij de toelichting

Gemeente Bergen op Zoom
Postbus 35
4600 AA BERGEN OP ZOOM

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043



Onderwerp

Vooroverlegreactie voorontwerp-bestemmingsplan 'De Markiezzaten'

Geacht college,

In het kader van het wettelijk vooroverleg heeft u ons om een reactie gevraagd op het voorontwerp bestemmingsplan 'De Markiezzaten'.

In onderstaande reactie beperken wij ons tot de vraag hoe het bestemmingsplan zich verhoudt tot de provinciale belangen die op basis van het provinciaal ruimtelijk beleid relevant zijn.

Planbeschrijving

Het bestemmingsplan regelt grotendeels het woongebied de Markiezzaten aan de zuidkant van het centrum van Bergen op Zoom, maar ook enkele percelen in het buitengebied aan de zuid-westkant van de woonwijk. Het bestemmingsplan is conserverend en bevat geen ruimtelijke ontwikkelingen.

Provinciaal beleidskader

Provinciale Staten hebben de hoofdlijnen van het provinciaal ruimtelijk beleid vastgelegd in de Structuurvisie Ruimtelijke Ordening en de te beschermen provinciaal ruimtelijke belangen in de Verordening ruimte 2014 (hierna: Vr) en de Wijziging Verordening ruimte 2014, veegronde regels 2 (hierna Veegronde). Voor de inhoudelijke afweging of het plan voldoende rekening houdt met de provinciale belangen, baseren wij ons op deze documenten.

Provinciale belangen

In de Verordening zijn voorschriften opgenomen voor de borging en bescherming van de provinciale belangen. Deze provinciale belangen zijn onderverdeeld in algemene regels, structuren, aanduidingen en rechtstreeks werkende regels.

Ten aanzien van de volgende onderdelen zijn wij van mening dat het plan in strijd is met de Verordening. In deze vooroverlegreactie gaan wij hier nader op in.

Datum

13 mei 2015

Ons kenmerk

C2170856/3812853

Uw kenmerk

fwd

Contactpersoon

A.J.J.M. Danen

Telefoon

(073) 681 26 32

Email

adanen@brabant.nl

Bijlage(n)

-

Bereikbaarheid met
openbaarvervoer: zie
www.brabant.nl/busentaxi

Groenblauwe Mantel

De waterloop ten oosten van het persstation voor afvalwater behoort deels tot de Groenblauwe mantel (GBM) volgens de Vr. Wij constateren dat deze waterloop bestemd is tot water ten behoeve van de waterhuishouding, maar dat de natuurwaarden in het tot de GBM behorende deel niet positief zijn bestemd. In zoverre is het bestemmingsplan strijdig met artikel 6.1 Vr.

Conclusie

Op basis van de aangeboden gegevens constateren wij strijdigheid met de Vr op het hiervoor genoemde punt. Wij vragen u het bestemmingsplan aan te vullen dan wel te wijzigen en daarbij nadrukkelijk rekening te houden met hetgeen hierboven is verwoord.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,



P.M.A. van Beek,
afdelingshoofd Cluster Ruimte

In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document digitaal ondertekend.



Gemeente Bergen op Zoom
De heer B. van Hoeve
Postbus 35
4600 AA Bergen op Zoom

Uw e-mail van : 12 maart 2015

Uw kenmerk :

Ons kenmerk : *15UT004549*

Barcode :

Behandeld door : de heer J. Klaassen

Doorkiesnummer : 076 564 14 54

Datum : 14 april 2015

Verzenddatum :

14 APR 2015

Onderwerp: wateradvies voorontwerp bestemmingsplan De Markiezen te Bergen op Zoom

Geachte heer Van Hoeve,

Op 10 oktober 2014 heeft u voorontwerp bestemmingsplan De Markiezen te Bergen op Zoom toegestuurd met het verzoek om conform de watertoets een advies uit te brengen zoals bedoeld in artikel 3.1.1 lid 1 van het Besluit ruimtelijke ordening. Naar aanleiding van het voorontwerp bestemmingsplan hebben wij de volgende op- en aanmerkingen.

Toelichting

In de toelichting van het bestemmingsplan wordt verwezen naar de Keur en beleidsregels van het waterschap. Vanaf 1 maart 2015 zijn er echter een nieuwe Keur en beleidsregels in werking getreden. Het waterschap verzoekt om de toelichting hierop aan te passen.

In de toelichting wordt verder aangegeven dat het bestemmingsplan een actualisatie betreft. Aangezien nog niet alle voorziene ontwikkelingen binnen het gebied zijn afgerond en nog een groot oppervlakte binnen het bestemmingsplan een "uit te werken" bestemming heeft gekregen, verzoekt het waterschap dieper in te gaan op de waterhuishouding van het gebied. Met name de afwikkeling van afstromend regenwater binnen nog uit te werken bestemmingen zouden we graag iets verder zien toegelicht.

Planregels en verbeelding

Er zijn geen opmerkingen bij de verbeelding en de planregels.

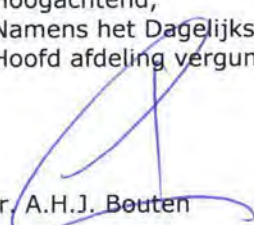
Overige opmerkingen

Wij wijzen u erop dat voor werkzaamheden op en of in de nabijheid van oppervlaktewaterlichamen en waterkeringen en voor het onttrekken en of retourneren van grondwater op basis van de Keur een melding of vergunning benodigd kan zijn. Hierover kunt u contact op nemen met onze afdeling vergunningen via telefoonnummer 076 564 13 45.

Op basis van het voorontwerp bestemmingsplan geven wij onder voorbehoud een positief wateradvies. Het voorbehoud heeft betrekking op de verduidelijking van de ontwikkelingen waarin het plan voorziet en de gevolgen hiervan voor de waterhuishouding, in het ontwerp bestemmingsplan.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met de heer Klaassen van het waterschap via telefoonnummer 076 564 14 54.

Hoogachtend,
Namens het Dagelijks Bestuur
Hoofd afdeling vergunningen



ir. A.H.J. Bouten

Van: Geyselaers, Claudia (ZN) [claudia.geyselaers@rws.nl]
Verzonden: donderdag 2 april 2015 16:41
Aan: Hoeve, B. (Bas) van
Onderwerp: RE: vooroverleg bestemmingsplan 'De Markiezaten'

Geachte heer Van Hoeve,
 Hartelijk dank voor de toezending van onderstaand plan. Dit plan ligt niet in het beheersgebied van Rijkswaterstaat Zuid Nederland.
 U zult vanuit Rijkswaterstaat Zuid Nederland dan ook geen reactie ontvangen.

Hopende u bij deze voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Claudia Van Kan-Geijselaers
 Medewerker Verwerken en Behandelen

.....
Rijkswaterstaat Zuid-Nederland
Afdeling Netwerkontwikkeling en Visie
 Avenue Ceramique 125 | 6221 KV |
Werkplek: D2
 Postbus 25 | 6200 MA Maastricht
 Factuuradres Postbus 8185 | 3503 RD Utrecht

M 06 31 01 14 08
claudia.geyselaers@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Van: Hoeve, B. (Bas) van [<mailto:B.VanHoeve@bergenopzoom.nl>]

Verzonden: donderdag 12 maart 2015 15:49

Aan: 'hschep@brabantslandschap.nl'; 'DVDDZROM.DZ.DVD.CDC@mindef.nl'; ZN FB roplannenzuidnederland; 'vergunningen@brabantsdelta.nl'; 'M.M.de.Boer@gasunie.nl'; 'marc.heinen@prorail.nl'; 's.stnsecretariaatexp@ns.nl'; 'yves.claes@airliquide.com'; 'jaap.oldenziel@airliquide.com'; 'grover@dnwg.nl'; 'grondzaken@tennet.eu'; 'info@zebragasnetwerk.nl'; 'h.j.j.nieuwenhuis@vwtelecom.com'; 'ev@brandweermwb.nl'

Onderwerp: vooroverleg bestemmingsplan 'De Markiezaten'

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij stuur ik u, in het kader van het vooroverleg zoals bedoeld in artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening, het voorontwerpbestemmingsplan "De Markiezaten". Ik zie uw reactie graag uiterlijk binnen vier weken tegemoet. Bij voorbaat dank voor de te nemen moeite. Mocht u vragen hebben, belt u mij dan gerust.. Ik ben te bereiken via onderstaande contactgegevens.

Met vriendelijke groet,

Bas van Hoeve
 Adviseur ruimtelijke ordening
 Afdeling Stedelijke Ontwikkeling

Gemeente Bergen op Zoom
 Postbus 35
 4600 AA Bergen op Zoom

T: 0164-277423 | E: B.vanhoeve@bergenopzoom.nl | www.bergenopzoom.nl

Disclaimer

De informatie in dit bericht kan vertrouwelijk zijn en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde (n). Als u dit bericht onterecht ontvangt, wordt u verzocht de inhoud niet te gebruiken, maar de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren en het bericht van de computer te

verwijderen.

De gemeente Bergen op Zoom is niet aansprakelijk voor fouten of onvolledigheden in deze e-mail. Aan deze e-mail, inclusief bijlage(n) kunnen geen rechten worden ontleend: officiële correspondentie met de gemeente Bergen op Zoom dient uitsluitend via schriftelijk postverkeer te verlopen.

This email is intended only for the addressee(s) and may contain confidential information. It should not be disseminated, distributed, or copied to unauthorized persons. If you have received this e-mail message by mistake, please inform the sender, and delete it from your system.

Gemeente Bergen op Zoom cannot be held responsible for any mistakes or incompleteness in this e-mail.

Official correspondence with Gemeente Bergen op Zoom must take place through written letters, sent by post.

Aan het College van Burgemeester en
wethouders van de gemeente Bergen op Zoom
Postbus 35
4600 AA BERGEN OP ZOOM

Gasunie Transport Services B.V.
Postbus 181
9700 AD Groningen
Concourslaan 17
T (050) 521 22 55
E info@gastransport.nl
Handelsregister Groningen 02084889
www.gasunietransportservices.com

Datum
7 april 2015

Doorkiesnummer
+31 6 13096230

Ons kenmerk
PJW 15.0984

Uw kenmerk

Onderwerp
Reactie op het voorontwerp bestemmingsplan de
Markiezzaten

Geacht College,

Naar aanleiding van uw e-mailbericht van 12 maart 2015 waarmee u ons bovengenoemd voorontwerpbestemmingsplan in het kader van het vooroverleg, zoals bedoeld in artikel 3.1.1 Bro, heeft toegezonden, hebben wij het plan beoordeeld. Het voorontwerp geeft ons aanleiding tot het maken van de volgende opmerking.

In het plangebied ligt een 12 inch 40 bar hoge druk gastransportleiding van ons bedrijf.

Artikel 12 'Wonen – Uit de werken 1'

Bij inzage van de verbeelding blijkt dat de bestemming 'Wonen – Uit te werken 1' zich strekt tot over de dubbelbestemming 'Leiding-Gas' en daarmee binnen de invloedsfeer (= 1% letaliteitsgrens) van de bovengenoemde gastransportleiding ligt. Daarmee zijn de bepalingen uit het Bevb van toepassing. Zo is op grond van artikel 14, 2^e lid Bevb het niet toegestaan om nieuwe bestemmingen binnen de belemmeringenstrook te creëren die het oprichten van bouwwerken toestaan. Op grond van het derde lid zijn er geen kwetsbare objecten toegestaan binnen de belemmeringenstrook. Daarnaast zijn de bepalingen uit artikel 11 (PR) en artikel 12 (GR) van toepassing. Op dit moment wordt onvoldoende rekening gehouden met de aanwezigheid van de aardgastransportleiding.

Wij verzoeken u de uitwerkingsbevoegdheid in artikel 12 uit te breiden met de volgende bepalingen:

- voordat tot uitwerking wordt overgegaan, wordt daar waar de bestemming 'Wonen – Uit te werken 1' samenvalt met de dubbelbestemming 'Leiding-Gas', schriftelijk advies ingewonnen bij de leidingbeheerder;
- de uitwerking geen belemmering vormt uit oogpunt van externe veiligheid;
- voorafgaand aan de uitwerking van het gebied zoals bedoeld in artikel 12, dient opnieuw het groeps risico verantwoord te worden middels een QRA-berekening;

Gasunie Transport Services B.V.

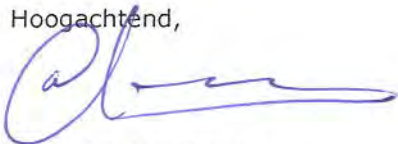
Datum: 7 april 2015

Ons kenmerk: PJW 15.0984

Onderwerp: Reactie op het voorontwerp bestemmingsplan de Markiezen

Indien gewenst, kunt u voor een nadere toelichting contact opnemen met ondergetekende.

Hoogachtend,



Dhr. G.A. Westmaas
Medewerker Juridische Zaken

Hoeve, B. (Bas) van

Van: OLDENZIEL, Jaap [jaap.oldenziel@airliquide.com]
Verzonden: donderdag 16 april 2015 15:10
Aan: Hoeve, B. (Bas) van
CC: yves.claes@airliquide.com
Onderwerp: Re: vooroverleg bestemmingsplan 'De Markiezen'

Opvolgingsmarkering: Opvolgen
Markeringsstatus: Gemarkeerd

Geachte Heer Van Hoeve,

Ik zie in het concept stuk dat onze plaatsgebonden risico's nog niet zijn opgenomen.

Ik ging er vanuit dat onze QRA's intussen bij jullie zouden zijn.

Voor onze leidingen geldt PR10-6 NEE en Max. GR t.o.v. OW = 0

Hartelijke groet,

JAap Oldenziel

2015-03-12 15:49 GMT+01:00 Hoeve, B. (Bas) van <B.VanHoeve@bergenopzoom.nl>:

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij stuur ik u, in het kader van het vooroverleg zoals bedoeld in artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening, het voorontwerpbestemmingsplan "De Markiezen". Ik zie uw reactie graag uiterlijk binnen vier weken tegemoet. Bij voorbaat dank voor de te nemen moeite. Mocht u vragen hebben, belt u mij dan gerust.. Ik ben te bereiken via onderstaande contactgegevens.

Met vriendelijke groet,

Bas van Hoeve

Adviseur ruimtelijke ordening

Afdeling Stedelijke Ontwikkeling

Gemeente Bergen op Zoom

Postbus 35

4600 AA Bergen op Zoom

Disclaimer

De informatie in dit bericht kan vertrouwelijk zijn en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Als u dit bericht onterecht ontvangt, wordt u verzocht de inhoud niet te gebruiken, maar de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren en het bericht van de computer te verwijderen.

De gemeente Bergen op Zoom is niet aansprakelijk voor fouten of onvolledigheden in deze e-mail.

Aan deze e-mail, inclusief bijlage(n) kunnen geen rechten worden ontleend: officiële correspondentie met de gemeente Bergen op Zoom dient uitsluitend via schriftelijk postverkeer te verlopen.

This email is intended only for the addressee(s) and may contain confidential information. It should not be disseminated, distributed, or copied to unauthorized persons. If you have received this e-mail message by mistake, please inform the sender, and delete it from your system.

Gemeente Bergen op Zoom cannot be held responsible for any mistakes or incompleteness in this e-mail. Official correspondence with Gemeente Bergen op Zoom must take place through written letters, sent by post.

--

Jaap Oldenziel

Managing Director of Steamelec B.V.
General Partner of Eurogen C.V.

P.O. Box 37002
3005 LA Rotterdam
The Netherlands

Office + 31 (0)10-238 2225
Mobile+ 31 (0)6-5136 4581

jaap.oldenziel@airliquide.com

Disclaimer If you are not the intended recipient of this e-mail message, any use, distribution or copying of the message is prohibited. Please let me know immediately by return e-mail if you have received this message by mistake, then delete the e-mail message. Thank you

Please consider the environment before printing this message

Hoeve, B. (Bas) van

Van: Kaan, Rob [RKaan@dnwg.nl]
Verzonden: dinsdag 21 april 2015 14:22
Aan: Hoeve, B. (Bas) van
Onderwerp: oude QRA bij vooroverleg bestemmingsplan 'De Markiezen'
Bijlagen: 20130411_QRA_Borgvliet_metRRM.pdf

Opvolgingsmarkering: Opvolgen
Markeringsstatus: Gemarkeerd

Beste Bas,

Graag brengen we de actuele QRA (november 2013) onder de aandacht. Het lijkt me raadzaam de meest actuele versie in het onderhavige bestemmingsplan op te nemen.

Met vriendelijke groet,

Rob Kaan
Afdeling Grondzaken & Vergunningen | Juridisch Medewerker | DELTA Netwerkgroep
Telefoon: 0113-884380
rkaan@dnwg.nl (let op! Nieuw e-mailadres: rkaan@dnwg.nl in plaats van rkaan@delta.nl)

DELTA Netwerkbedrijf B.V. | KvK Middelburg 22042932 |
DELTA Infra B.V. | KvK Middelburg 22031457 | www.dnwg.nl

Dit e-mailbericht is slechts bedoeld voor gebruik door de geadresseerde.
Dit bericht kan vertrouwelijke informatie bevatten en/of informatie die is beschermd door een beroepsgeheim.
Indien u dit bericht ontvangt terwijl dit niet voor u is bestemd, verzoeken wij u vriendelijk ons hierover per omgaande te berichten. Bij voorbaat dank!

The information transmitted by e-mail may be privileged or confidential and protected by Law.
If you have received it in error, we would appreciate your notifying us immediately. Thank you!

Van: Hoeve, B. (Bas) van [<mailto:B.VanHoeve@bergenopzoom.nl>]
Verzonden: dinsdag 7 april 2015 11:06
Aan: Kaan, Rob
Onderwerp: RE: vooroverleg bestemmingsplan 'De Markiezen'

Geachte heer Kaan,

Hierbij de gevraagde bijlagen met de QRA berekeningen en de plankaart.
Wij werken zelf in .dgn formaat. Bij het omzetten naar .dwg geeft dit vaak problemen met zwarte vlakken op de plankaart. Daarom heb ik nu beide formaten bijgevoegd.
Ik hoop dat jullie met één van deze bestanden uit de voeten kunnen. Zo niet dan hoor ik dat graag van u.

Met vriendelijke groet,

Bas van Hoeve
Adviseur ruimtelijke ordening
Afdeling Stedelijke Ontwikkeling

Gemeente Bergen op Zoom
Postbus 35
4600 AA Bergen op Zoom

T: 0164-277423 | E: B.vanhoeve@bergenopzoom.nl | www.bergenopzoom.nl

Van: Kaan, Rob [<mailto:RKaan@dnwg.nl>]
Verzonden: vrijdag 3 april 2015 12:23
Aan: Hoeve, B. (Bas) van
Onderwerp: RE: vooroverleg bestemmingsplan 'De Markiezaten'

Geachte heer Van Hoeve,

Naar aanleiding van onderstaande e-mail allereerst vriendelijk dank voor het toezenden van het plan in voorontwerpstadium.

Wij hebben namens ZEBRA Gasnetwerk B.V. het plan nader beschouwd en zouden graag de bijlages van het plan willen ontvangen zodat wij onze beoordeling en advies af kunnen ronden.

Specifiek gaat het hier om de genoemde QRA's op basis waarvan onderstaande tabel is samengesteld. Tevens zouden wij de plankaart in .dwg-bestand wensen te ontvangen zodat wij de opname van de buisleiding in het plan kunnen toetsen.

Vertrouwende u hiermee voldoende op de hoogte te hebben gebracht verblijven wij in afwachting van uw reactie,

Namens ZEBRA Gasnetwerk B.V.,

Plaatsgebonden risico en groepsrisico van buisleidinge

Exploitant Buisleiding	aanduiding
Gasunie	Z-526-01
Gaunie	Z-526-12
Zebra	A-503
Zebra	Z-526
Air Liquide	N2
Air Liquide	H2
Shell	E
Shell	P
DPO (Defensie Pijpleiding)	K1

Met vriendelijke groet,

Rob Kaan

Afdeling Grondzaken & Vergunningen | Juridisch Medewerker | DELTA Netwerkgroep

Telefoon: 0113-884380

rkaan@dnwg.nl (let op! Nieuw e-mailadres: rkaan@dnwg.nl in plaats van rkaan@delta.nl)

DELTA Netwerkbedrijf B.V. | KvK Middelburg 22042932 |

DELTA Infra B.V. | KvK Middelburg 22031457 | www.dnwg.nl

Dit e-mailbericht is slechts bedoeld voor gebruik door de geadresseerde.

Dit bericht kan vertrouwelijke informatie bevatten en/of informatie die is beschermd door een beroepsgeheim.

Indien u dit bericht ontvangt terwijl dit niet voor u is bestemd, verzoeken wij u vriendelijk ons hierover per omgaande te berichten. Bij voorbaat dank!

The information transmitted by e-mail may be privileged or confidential and protected by Law.

If you have received it in error, we would appreciate your notifying us immediately. Thank you!

[[cid:image001.gif@01CCEFB3.34264710](#)]

Van: Hoeve, B. (Bas) van [<mailto:B.VanHoeve@bergenopzoom.nl>]

Verzonden: donderdag 12 maart 2015 15:49

Aan: 'hschep@brabantslandschap.nl'; 'DVDDZROM.DZ.DVD.CDC@mindef.nl';

roplannenzuidnederland@rws.nl'; 'vergunningen@brabantsedelta.nl'; 'M.M.de.Boer@gasunie.nl';

marc.heinen@prorail.nl'; 's.stnsecretariaatexp@ns.nl'; 'yves.claes@airliquide.com';

jaap.oldenziel@airliquide.com'; 'grover@dnwg.nl'; 'grondzaken@tennet.eu'; Zebra Gasnetwerk B.V.;

h.j.j.nieuwenhuis@vwtelecom.com'; 'ev@brandweermwb.nl'

Onderwerp: vooroverleg bestemmingsplan 'De Markiezen'

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij stuur ik u, in het kader van het vooroverleg zoals bedoeld in artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening, het voorontwerpbestemmingsplan "De Markiezen". Ik zie uw reactie graag uiterlijk binnen vier weken tegemoet. Bij voorbaat dank voor de te nemen moeite. Mocht u vragen hebben, belt u mij dan gerust.. Ik ben te bereiken via onderstaande contactgegevens.

Met vriendelijke groet,

Bas van Hoeve

Adviseur ruimtelijke ordening

Afdeling Stedelijke Ontwikkeling

Gemeente Bergen op Zoom

Postbus 35

4600 AA Bergen op Zoom

T: 0164-277423 | E: B.vanhoeve@bergenopzoom.nl |
www.bergenopzoom.nl<<http://www.bergenopzoom.nl>>

Disclaimer

De informatie in dit bericht kan vertrouwelijk zijn en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Als u dit bericht onterecht ontvangt, wordt u verzocht de inhoud niet te gebruiken, maar de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren en het bericht van de computer te verwijderen.

De gemeente Bergen op Zoom is niet aansprakelijk voor fouten of onvolledigheden in deze e-mail.

Aan deze e-mail, inclusief bijlage(n) kunnen geen rechten worden ontleend: officiële correspondentie met de gemeente Bergen op Zoom dient uitsluitend via schriftelijk postverkeer te verlopen.

This email is intended only for the addressee(s) and may contain confidential information. It should not be disseminated, distributed, or copied to unauthorized persons. If you have received this e-mail message by mistake, please inform the sender, and delete it from your system.

Gemeente Bergen op Zoom cannot be held responsible for any mistakes or incompleteness in this e-mail. Official correspondence with Gemeente Bergen op Zoom must take place through written letters, sent by post.

Disclaimer

De informatie in dit bericht kan vertrouwelijk zijn en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Als u dit bericht onterecht ontvangt, wordt u verzocht de inhoud niet te gebruiken, maar de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren en het bericht van de computer te verwijderen.

De gemeente Bergen op Zoom is niet aansprakelijk voor fouten of onvolledigheden in deze e-mail.

Aan deze e-mail, inclusief bijlage(n) kunnen geen rechten worden ontleend: officiële correspondentie met de gemeente Bergen op Zoom dient uitsluitend via schriftelijk postverkeer te verlopen.

This email is intended only for the addressee(s) and may contain confidential information. It should not be disseminated, distributed, or copied to unauthorized persons. If you have received this e-mail message by mistake, please inform the sender, and delete it from your system.

Gemeente Bergen op Zoom cannot be held responsible for any mistakes or incompleteness in this e-mail. Official correspondence with Gemeente Bergen op Zoom must take place through written letters, sent by post.



Dit e-mailbericht is gecontroleerd op virussen met Avast antivirussoftware.

www.avast.com

Akoestisch onderzoek
BP De Markiezen en Markiezen Borgvliet
Gemeente Bergen op Zoom

Akoestisch onderzoek BP De Markiezen en Markiezen Borgvliet Gemeente Bergen op Zoom

Opdrachtgever: Gemeente Bergen op Zoom
Datum rapport : 19 september 2015
Projectnummer: 15070274_RO/akr
Status rapport: concept

Uitvoering: Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
ROMWB
Postbus 75
5000 AB Tilburg

Steller : A.K. (Aneta) Krikke
Geaccordeerd door: W.H. van Empel



Handtekening steller



Handtekening akkoord

Dit advies is gebaseerd op de geldende wet- en regelgeving. Indien u het advies niet direct gebruikt, dient u er rekening mee te houden dat wet- en regelgeving aan verandering onderhevig zijn en het advies naar verloop van tijd mogelijk (op onderdelen) niet meer correct is. Bij twijfel hierover kunt u met ons contact opnemen, zodat wij u kunnen adviseren over de bruikbaarheid van het advies.

Inhoudsopgave

Pagina

1.	INLEIDING	1
2.	WETTELIJK KADER.....	2
2.1.	ZONES LANGS WEGEN.....	2
2.2.	NORMEN WEGVERKEERSLAWAAI	2
2.3.	AFTREK CONFORM ARTIKEL 110G VAN DE WET GELUIDHINDER	2
2.4.	AFRONDINGSREGEL.....	3
2.5.	ZONES LANGS SPOORWEGEN	3
2.6.	NORMEN SPOORWEGLAWAAI	4
2.7.	VERZOEK HOGERE WAARDE	4
	2.7.1. ALGEMEEN.....	4
	2.7.2. VOORWAARDEN VERZOEK HOGERE WAARDEN.....	4
2.8.	DOVE GEVEL	4
3.	UITGANGSPUNTEN	5
3.1.	SITUATIESCHETS	5
3.2.	REKENMODELLEN TEN BEHOEVE VAN DE OVERDRACHTSBEREKENING.....	5
3.3.	VERKEERSINFORMATIE	6
4.	REKENRESULTATEN	7
4.1.	RESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI EN TOETSING AAN DE WET GELUIDHINDER.....	7
4.2.	RESULTATEN SPOORWEGLAWAAI EN TOETSING AAN DE WET GELUIDHINDER.....	8
4.3.	CUMULATIEF	8
4.4.	HOGERE WAARDE.....	9
5.	MAATREGELLEN	14
5.1.	MAATREGELLEN WEGEN	14
5.2.	MAATREGELLEN SPOOR	14
6.	CONCLUSIES	16

Bijlagen

- I: Overzicht rekenmodel weg
- II: Overzicht rekenmodel spoor
- III: Invoergegevens
- IV: Geluidbelasting weg
- V: Geluidbelasting spoor
- VI: Cumulatieve geluidbelasting

1. Inleiding

De gemeente Bergen op Zoom is bezig met de actualisatie van het bestemmingsplan "Zuidelijke Stadsrand". Deze actualisatie krijgt gestalte in de bestemmingsplannen "De Markiezen" en "Markiezen - Borgvliet". De actualisatie is in hoofdzaak conserverend van aard. Dit betekent dat de planologische regeling een voortzetting is van de regeling uit het geldende bestemmingsplan. Voor enkele locaties, waar woningbouwontwikkeling is voorzien, is geconstateerd dat de uitgangspunten van het destijds uitgevoerde akoestische onderzoek niet langer actueel zijn. In verband hiermee is voor enkele locaties waar woningbouw is voorzien in het kader van de actualisatie een nieuw akoestisch onderzoek gewenst.

Binnen het plangebied worden verschillende locaties bestemd voor wonen:

- Locatie 1 - nieuwbouw woningen ten zuiden van de Markiezenweg (westzijde spoor);
- Locatie 2 - nieuwbouw woningen ten zuiden van de Markiezenweg (oostzijde spoor);
- Locatie 3 - uit te werken woonbestemming bij sportpark Brombeer;
- Locatie 4 - nieuwbouw woningen Hof van de Paltz en aan de Laan van Borgvliet;
- Locatie 5 - nieuwbouw woningen ten zuiden van de Langeweg.

Het akoestisch onderzoek richt zich op de te ontwikkelen gedeelten van het plangebied.

In dit onderzoek worden de gevolgen voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai en spoorweglawaai beschouwd.

Het in het onderhavige onderzoek gehanteerde kaartmateriaal en de verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Bergen op Zoom.

2. Wettelijk kader

2.1. Zones langs wegen

Volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh), eerste lid, hebben alle wegen een geluidzone, met uitzondering van:

- 1^e wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
- 2^e wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoeksplicht van toepassing is in het kader van de Wgh, indien daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen en scholen). De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving: stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Volgens artikel 1 van de Wgh moet als stedelijk gebied worden aangemerkt het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs auto(snel)wegen.

Tabel 1: Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken.

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (m)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

2.2. Normen wegverkeerslawaai

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op *geluidgevoelige bestemmingen*, zoals woningen, scholen en ruimten met een gezondheidszorgfunctie. Deze normen zijn niet van toepassing op gebouwen met een kantoorfunctie of bijvoorbeeld een hotel of een bedrijf.

Per type geluidgevoelige bestemming gelden er op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde) en een maximale ontheffingswaarde (norm die nooit overschreden mag worden). Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot de maximale ontheffingswaarde.

Voor toetsing van het geluidniveau *aan de buitenzijde* van een geluidgevoelige bestemming aan de normen van de Wgh wordt gebruik gemaakt van het begrip L_{den} . Deze grootheid staat voor de geluidbelasting, uitgedrukt in dB, op een bepaalde plaats en vanwege een bepaalde geluidbron over alle perioden van de dag - van 07:00 – 19:00 uur (dagperiode), van 19:00 – 23:00 uur (avondperiode) en van 23:00 – 07:00 uur (nachtperiode) – gemiddeld over een jaar. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderbeleving in de verschillende onderscheiden delen van de dag: voor de avondperiode wordt een 'straffactor' van 5 dB meegenomen en voor de nachtperiode een factor van 10 dB.

Ter plaatse van de projectie geldt voor wegverkeerslawaai een voorkeursgrenswaarde op de gevel van 48 dB L_{den} , met een maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} voor woningen in binnenstedelijk gebied. Voor het gedeelte van het plangebied dat buitenstedelijk is gelegen, geldt een maximale ontheffingswaarde van 53 dB L_{den} .

2.3. Aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder

Al de in de Wgh genoemde grenswaarden voor de gevelbelasting vanwege wegverkeerslawaai betreffen waarden na de toegestane aftrek volgens artikel 110g van de Wgh. Voor de motivering van de toepassing van de aftrek wordt verwezen naar artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Staatscourant 27 juni 2012, nr. 11810) waarin de aftrek is geregeld.

De aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt:

- voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt:
 - 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
 - 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB bij de toepassing van artikel 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Het argument voor het mogen toepassen van deze aftrek is dat auto's in de toekomst stiller zullen worden als gevolg van voortschrijdende verbeteringen aan motoren en banden.

2.4. Afrondingsregel

De door berekening of meting bepaalde waarde van de geluidsbelasting wordt afgerond volgens regels vastgesteld in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De berekende waarde wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het even getal. Bij de vaststelling van een verschil tussen twee geluidsbelastingen, wordt de afronding slechts toegepast op het resultaat van de berekening van het verschil.

De te verlenen ontheffingen worden gebaseerd op de afgeronde waarden van de geluidbelasting.

2.5. Zones langs spoorwegen

De omvang van de geluidszone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de zonekaart wordt in artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De zone strekt zich uit vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven op die kaart. Bij spoorweglawaaai is de breedte van de zone langs een spoorweg onder andere afhankelijk van het aantal sporen en de verkeersintensiteit. In de Regeling Zonekaart spoorwegen is per spoortraject de zonebreedte vastgesteld. Deze zonebreedte varieert van 25 tot maximaal 100 meter. De zonekaart is opgenomen in de bijlage van de regeling.

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld.

De zonebreedte wordt afhankelijk gesteld van de hoogte van het geluidproductieplafond (gpp) op het betreffende referentiepunt langs de spoorbaan en varieert van 100 meter tot maximaal 1200 meter. De referentiepunten zijn opgenomen in het Geluidregister spoor.

Tabel 2: Zones langs spoorwegen geluidplafondkaart

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

De zonebreedte ter hoogte van de ontwikkelingslocaties bedraagt 100 meter.

2.6. Normen spoorweglawaai

Voor spoorweglawaai geldt voor woningen een voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den} , met een hoogst toelaatbare geluidbelasting van 68 dB L_{den} .

2.7. Verzoek hogere waarde

2.7.1. Algemeen

De Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder hebben als uitgangspunt, dat in nieuwe situaties wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De Wet geluidhinder staat echter toe dat een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wordt vastgesteld (in de meeste gevallen door het college van burgemeester en wethouders), mits deze de maximaal toelaatbare geluidbelasting (maximale ontheffingswaarde) niet overschrijdt. De noodzaak om af te wijken van de voorkeursgrenswaarde moet echter duidelijk worden aangetoond of gemotiveerd.

Allereerst moet worden onderzocht welke maatregelen kunnen worden getroffen om de voorkeursgrenswaarde te halen. Om ontheven te worden van de verplichting om de voorkeursgrenswaarde te realiseren, kan een beroep worden gedaan op een vijftal ontheffingsgronden (hoofdcriteria):

- Stedenbouwkundige overwegingen;
- Verkeerskundige overwegingen;
- Vervoerskundige overwegingen;
- Landschappelijke overwegingen;
- Financiële overwegingen.

2.7.2. Voorwaarden verzoek hogere waarden

Aan het verzoek om vaststelling van een hogere grenswaarde zijn eisen gesteld in het Besluit geluidhinder. Het verzoek dient minimaal de volgende informatie te bevatten:

- de verzochte hogere waarde;
- de redenen die aan het verzoek ten grondslag liggen;
 - de resultaten van het akoestisch onderzoek. In dit onderzoek moeten de volgende onderwerpen minimaal behandeld zijn: de feitelijke geluidbelasting zonder maatregelen op de woningen en andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen;
 - bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde een onderzoek naar de mogelijk te treffen maatregelen en de akoestische effecten;
 - een onderbouwing van de doelmatigheid van de mogelijk te treffen maatregelen en een onderbouwing op basis van de hoofdcriteria en eventueel vastgestelde aanvullende criteria;
 - indien relevant een overzicht van de gecumuleerde geluidbelasting;
- een verklaring dat maatregelen getroffen zullen worden om te voldoen aan het wettelijk binnenniveau (gevelmaatregelen). Het hoeft op het moment van het verzoek om een hogere waarde nog niet gedetailleerd bekend te zijn welke maatregelen getroffen zullen worden;
- één of meer kaarten met bijbehorende verklaring met daarop onder andere de geluidgevoelige objecten, de positie van de bron en de ligging van de zone (overeenkomstig art. 16 Bro; Besluit op de ruimtelijke ordening).

2.8. Dove gevel

Ingevolge het vierde lid van artikel 1b van de Wgh wordt onder een gevel in de zin van die wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

3. Uitgangspunten

3.1. Situatieschets

Het plangebied bestaat uit vijf locaties:

- Locatie 1 - nieuwbouw woningen ten zuiden van de Markiezaatsweg (westzijde spoor);
- Locatie 2 – nieuwbouw woningen ten zuiden van de Markiezaatsweg (oostzijde spoor);
- Locatie 3 – uit te werken woonbestemming bij sportpark Brombeer;
- Locatie 4 - nieuwbouw woningen Hof van de Paltz en aan de Laan van Borgvliet;
- Locatie 5 - nieuwbouw woningen ten zuiden van de Langeweg.

Voor de nieuwe woningen langs het spoor op de locatie bij de Laan van Borgvliet (locatie 4) is de exacte ligging van het bouwvlak bekend. De grens van het bouwvlak is hiervoor in het akoestisch onderzoek maatgevend. Voor het achterliggende gebied van deze locatie en voor de andere locaties moet de ligging van de nieuwe woningen nog nader worden bepaald en is flexibiliteit gewenst. In verband hiermee moet de beoordeling van de geluidsaspecten gebaseerd worden op de geluidbelasting op de grens van het gebied met bestemming 'wonen'. In de onderstaande figuur zijn de ontwikkelingslocaties globaal aangegeven.



Figuur 1: Ontwikkelingslocaties binnen het plangebied

De binnen het plangebied te realiseren woningen zijn ingevolge de Wet geluidhinder geluidgevoelig. Het projectgebied bevindt zich binnen de geluidzones van de volgende geluidsbronnen: de Markiezaatsweg, de Antwerpsestraatweg, de Langeweg, de Markgravenlaan, de Laan van Reimerswaal, de Laan van Borgvliet en de spoorlijn Vlissingen-Bergen op Zoom.

3.2. Rekenmodellen ten behoeve van de overdrachtsberekening

Ter bepaling van de te verwachten geluidbelasting op de gevels van de geprojecteerde bestemmingen is een computermodel opgebouwd. In dat model zijn verschillende ruimtelijke kenmerken, die voor de geluidoverdracht van belang zijn, ingevoerd. Voor de locaties waar de ligging van de geprojecteerde geluidsgevoelige bestemmingen (de bouwvlakken van de woningen) nog onbekend is, wordt de geluidbelasting berekend op de grens van de woonbestemming.

De berekende waarden van de geluidbelasting gebaseerd op de grens van de woonbestemming kunnen beschouwd worden als worst-case scenario. Bij realisatie van de woningen zou grotere afstand tot de geluidsbron en afschermende werking van de nieuwe gebouwen ten opzichte van elkaar voor gunstige geluidsniveaus kunnen zorgen. Voor het bepalen van de geluidswering van de gevels moet echter binnen het gehele woongebied uitgegaan worden van de verleende hogere waarden.

De berekeningen van de geluidbelasting zijn uitgevoerd met Geomilieu V3.00 volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II), conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Er is uitgegaan van een bodemfactor 0,5, een zichthoek van 2° en één reflectie.

Voor wegverkeerslawaaï zijn de belangrijkste onderdelen in het opgebouwde model, de ligging en hoogte van bebouwing en wegkenmerken als verkeersintensiteit, snelheid, wegdektype en verdeling over de verschillende soorten motorvoertuigen, opgenomen.

Voor spoorweglawaaï zijn de belangrijkste onderdelen in het opgebouwde model, de ligging en hoogte van bebouwing en spoorwegkenmerken, zoals de verschillende categorieën treinen en het aantal bakken per uur en de snelheid, opgenomen.

3.3. Verkeersinformatie

In de Wgh is voorgeschreven dat *voor nieuwe situaties* (bijvoorbeeld bouw van een woning of een school) een bepaling van de geluidbelasting moet plaatsvinden voor een toekomstige situatie die tenminste 10 jaar verder ligt dan de datum van afgifte van een bouwvergunning. Voor de berekeningen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï is uitgegaan van de verkeersintensiteiten voor het prognosejaar 2020, zoals deze doorgegeven door Goudappel Coffeng (verkeersmodel GGA West Brabant, versie van april 2014).

Voor een globaal overzicht van de gebruikte wegverkeerskenmerken zie tabel 3. De verkeersintensiteiten voor het jaar 2020 zijn opgehoogd met 0,75% per jaar voor het planhorizonjaar 2025.

Tabel 3: Overzicht van de verkeerscijfers en overige wegkenmerken

Weg	Weekdaggemiddelde intensiteit 2025	verharding	Max. snelheid (km/uur)
Markgravenlaan	9185	referentiewegdek	50
Markgravenlaan	8341	referentiewegdek	50
Laan van Borgvliet	7756	referentiewegdek	50
Langeweg	914	referentiewegdek	50
Antwerpsestraatweg	5531	referentiewegdek	50
Antwerpsestraatweg	4078	referentiewegdek	50
Antwerpsestraatweg	4282	referentiewegdek	50
Markiezaatsweg	8044	SMA 5 Microflex	50
Markiezaatsweg	16139	SMA 5 Microflex	50
Markiezaatsweg	15597	SMA 5 Microflex	50
Markiezaatsweg	15422	SMA 5 Microflex	50
Markiezaatsweg	12880	SMA 5 Microflex	50
Markiezaatsweg	13424	SMA 5 Microflex	50
Laan van Reimerswaal	9732	referentiewegdek	50

De spoorgegevens zijn afkomstig uit het Geluidregister spoor. De brondata uit het Geluidregister spoor zijn in het akoestisch rekenmodel geïmporteerd.

4. Rekenresultaten

4.1. Resultaten wegverkeerslawaaï en toetsing aan de Wet geluidhinder

De geluidbelasting op locatie 1, 2 en 5 is berekend op een hoogte van 4,0 meter. Binnen locatie 4 is langs de Laan van Borgvliet een appartementencomplex gedacht tot een hoogte van maximaal 15 meter. Op locatie 3 zijn op basis van het bestemmingsplan aan de kant van de Markiezaatsweg gestapelde woningen mogelijk tot 14 meter hoog. Voor deze locaties is uitgegaan van de in het bestemmingsplan opgenomen maximale hoogte van bebouwing. In bijlage IV zijn de resultaten voor wegverkeer opgenomen. De gepresenteerde geluidbelasting voor de gezoneerde wegen is inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wgh.

Hieruit blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen wordt overschreden. De maximale grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

In de onderstaande tabel zijn de hoogste waarden van de berekende geluidbelasting weergegeven.

Tabel 4: Geluidbelasting wegverkeer

Rekenpunt	Omschrijving	Bron	Hoogte	Lden [dB]
W1A_01_A	Locatie 1 westzijde spoor	Laan van Reimerswaal	4	61,8
W1A_02_A	Locatie 1 westzijde spoor	Markiezaatsweg	4	60,2
W2A_04_A	Locatie 2 oostzijde spoor	Markiezaatsweg	4	60,2
W3_10_B	Locatie 3 Sportpark Brombeer	Antwerpsestraatweg	4,5	60,5
W3_07_D	Locatie 3 Sportpark Brombeer	Markiezaatsweg	10,5	51,7
W4A_11_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet	Markgravenlaan	1,5	60,6
W4A_12_B	Locatie 4 Laan van Borgvliet	Markiezaatsweg	4,5	54,1
W4A_19_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet	Laan van Borgvliet	1,5	57,3
W5A_02_A	Locatie 5 Langeweg	Laan van Borgvliet	4,0	53,4

Uit de gepresenteerde waarden van de geluidbelasting blijkt dat op iedere ontwikkelingslocatie sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB blijft. De volgende maximale geluidbelasting (afgerond) wordt per locatie door de aanwezige geluidsbronnen veroorzaakt:

- Locatie 1: 62 dB vanwege de Laan van Reimerswaal en 60 dB vanwege de Markiezaatsweg;
- Locatie 2: 60 dB vanwege de Markiezaatsweg;
- Locatie 3: 52 dB vanwege de Markiezaatsweg en 60 dB vanwege de Antwerpsestraatweg;
- Locatie 4: 61 dB vanwege de Markgravenlaan, 54 dB vanwege de Markiezaatsweg en 57 dB vanwege de Laan van Borgvliet.
- Locatie 5: 53 dB vanwege de Laan van Borgvliet.

De maximaal te verlenen ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting onder de maximale ontheffingswaarde betekent dat er geen noodzaak is om dove gevels toe te passen.

Bij het verlenen van hogere waarden en bij het bepalen van de geluidwering van de gevels moet gezorgd worden dat er voldaan wordt aan de binnenwaarde van 33 dB.

4.2. Resultaten spoorweglawaai en toetsing aan de Wet geluidhinder

De geluidbelasting is berekend op een hoogte van 4,0 meter. In bijlage VI zijn de geluidsniveaus weergegeven, inclusief de plafondcorrectiewaarde van 1,5 dB. In de onderstaande tabel zijn de hoogste waarden van de berekende geluidbelasting weergegeven.

Tabel 5: Geluidbelasting spoorverkeer

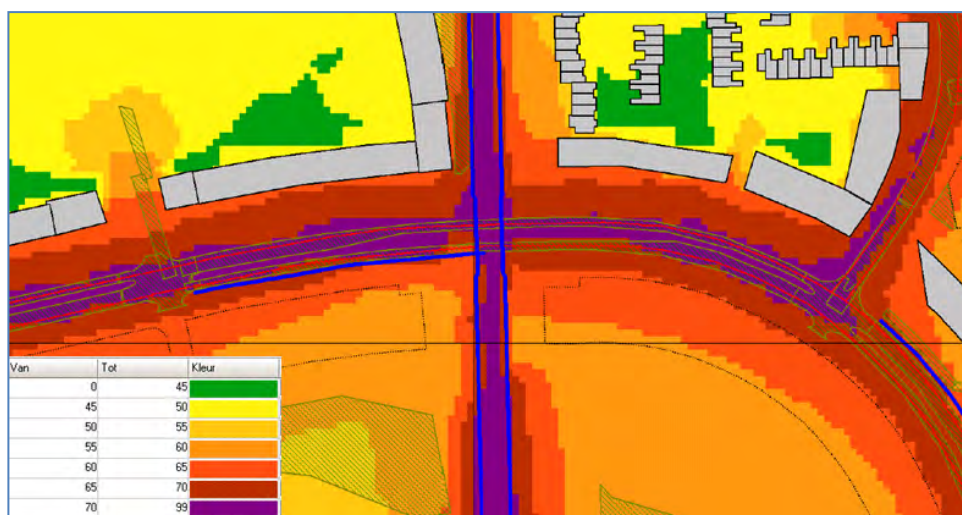
Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1D_28_A	Locatie 1 Markiezaatsweg westzijde spoor	4	55,7
W2A_16_A	Locatie 2 Markiezaatsweg oostzijde spoor	4	55,7
W3_04_E	Locatie 4 Hof van de Paltz (woningen langs spoor)	4	58,7

Uit de gepresenteerde waarden van de geluidbelasting blijkt dat op iedere ontwikkelingslocatie het grootste gedeelte van het gebied onder de voorkeursgrenswaarde van 55 dB blijft. De hoogste geluidbelasting bedraagt 59 dB op Locatie 3 en 56 dB op Locatie 1 en op Locatie 2. Locatie 5 en 4 zijn gelegen op grote afstand van het spoor en blijven onder de voorkeursgrenswaarde. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden.

4.3. Cumulatief

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. Binnen het projectgebied zijn luchtvaart en industrie niet van belang. Bij de locatie 1 en de locatie 2 is er wel sprake van geluidbelasting vanwege weg- en spoorverkeer.

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt afgerond maximaal 63 dB. Deze waarde is gelijk aan de maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer en lager dan de maximale ontheffingswaarde voor spoorverkeer. Er zijn geen grenswaarden wat betreft de cumulatieve geluidbelasting. De hoogte van de berekende waarde in vergelijking met de toegestane maximale waarden laat zien dat de cumulatieve geluidbelasting acceptabel is en vormt geen belemmering voor de realisatie van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen binnen de onderzochte locaties.



Figuur 2: Locatie 1 en 2- Cumulatieve geluidbelasting

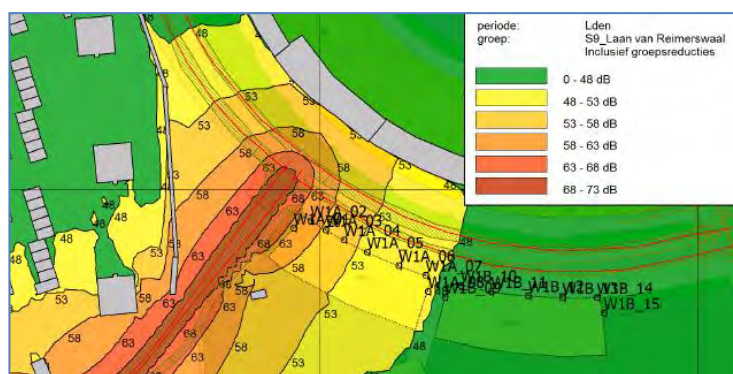
4.4. Hogere waarde

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dient in het kader van de bestemmingsplanprocedure ten aanzien van wegverkeerslawaaï en spoorlawaaï een verzoek voor hogere waarde bij burgemeester en wethouders van de gemeente Bergen op Zoom ingediend te worden. Vanwege de relatie Wgh met de Wro moet de hogere waarde procedure zijn afgerond voordat de gemeenteraad het bestemmingsplan vaststelt. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen in die gevallen waarin maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel op overwegende bezwaren stuit van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Voorwaarde voor het verlenen van een hogere waarde is dat de geluidbelasting binnen de geluidgevoelige ruimten de maximaal toelaatbare waarden niet overschrijdt.

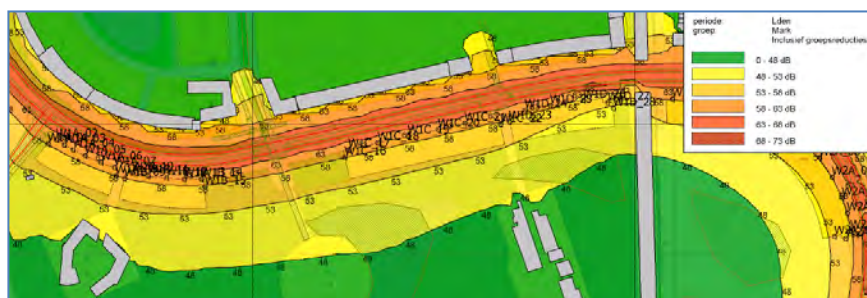
Voor de ontwikkelingslocaties zouden de volgende hogere grenswaarden verleend moeten worden:

Locatie 1 - nieuwbouw woningen ten zuiden van de Markiezaatsweg (westzijde spoor)

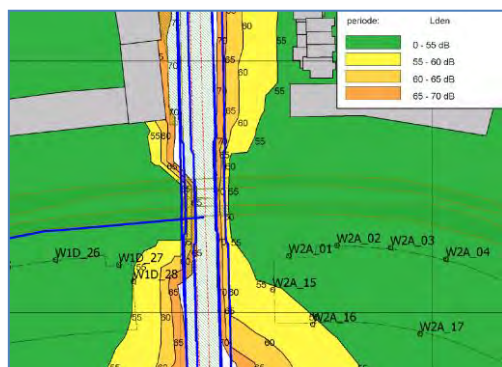
Omschrijving	Hogere waarde[dB]	Bron	gebied
Locatie 1 Markiezaatsweg westzijde spoor	62	Laan van Reimerswaal	Binnen de 63 dB contour zoals aangegeven op figuur 3
Locatie 1 Markiezaatsweg westzijde spoor	58	Laan van Reimerswaal	Binnen de 58 dB contour zoals aangegeven op figuur 3
Locatie 1 Markiezaatsweg westzijde spoor	53	Laan van Reimerswaal	Binnen de 53 dB contour zoals aangegeven op figuur 3
Locatie 1 Markiezaatsweg westzijde spoor	56	spoor	Binnen de 55 dB contour zoals aangegeven op figuur 5
Locatie 1 Markiezaatsweg westzijde spoor	60	Markiezaatsweg	Binnen de 63 dB contour zoals aangegeven op figuur 4
Locatie 1 Markiezaatsweg westzijde spoor	58	Markiezaatsweg	Binnen de 58 dB contour zoals aangegeven op figuur 4



Figuur 3: Locatie 1 - Geluidbelasting vanwege de Laan van Reimerswaal



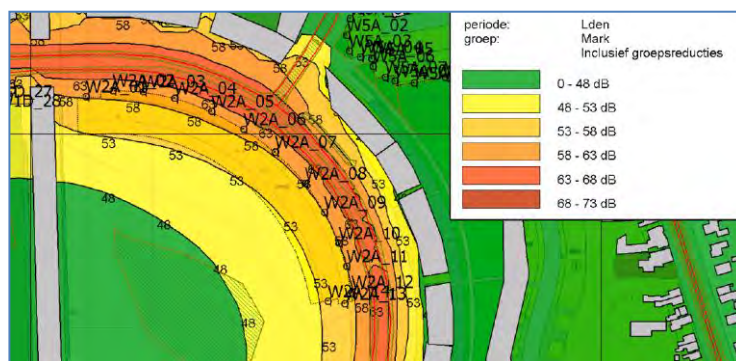
Figuur 4: Locatie 1 - Geluidbelasting vanwege de Markiezaatsweg



Figuur 5: Locatie 1 en 2 - Geluidbelasting vanwege spoor

Locatie 2 – nieuwbouw woningen ten zuiden van de Markiezaatsweg (oostzijde spoor)

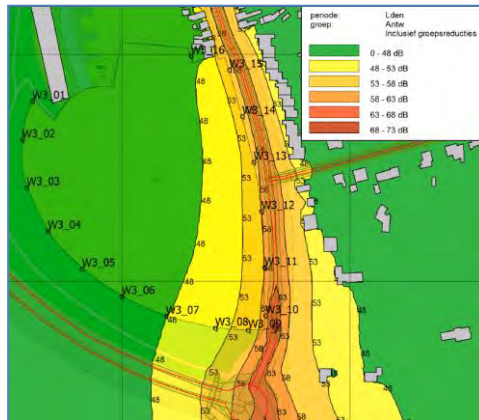
Omschrijving	Hogere waarde[dB]	Bron	gebied
Locatie 2 Markiezaatsweg oostzijde spoor	60	Markiezaatsweg	Binnen de 63 dB contour zoals aangegeven op figuur 6
Locatie 2 Markiezaatsweg oostzijde spoor	53	Markiezaatsweg	Binnen de 48 dB contour zoals aangegeven op figuur 6
Locatie 1 Markiezaatsweg oostzijde spoor	57	spoor	Binnen de 55 dB contour zoals aangegeven op figuur 5



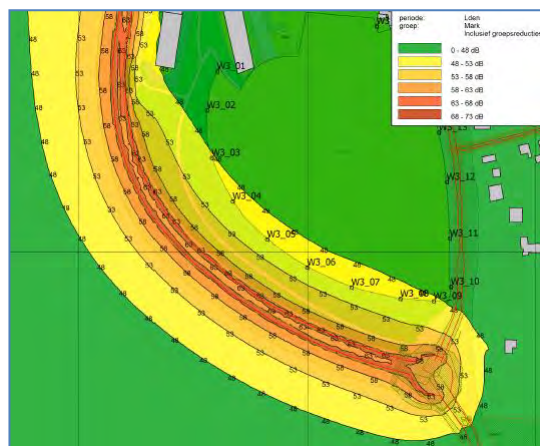
Figuur 6: Locatie 2 - Geluidbelasting vanwege de Markiezaatsweg

Locatie 3 – uit te werken woonbestemming bij sportpark Brombeer

Omschrijving	Hogere waarde[dB]	Bron	gebied
Locatie 3 Sportpark Brombeer	61	Antwerpsestraatweg	Binnen de 63 dB contour zoals aangegeven op figuur 7
Locatie 3 Sportpark Brombeer	58	Antwerpsestraatweg	Binnen de 58 dB contour zoals aangegeven op figuur 7
Locatie 3 Sportpark Brombeer	53	Antwerpsestraatweg	Binnen de 53 dB contour zoals aangegeven op figuur 7
Locatie 3 Sportpark Brombeer	52	Markiezaatsweg	Binnen de 53 dB contour zoals aangegeven op figuur 8



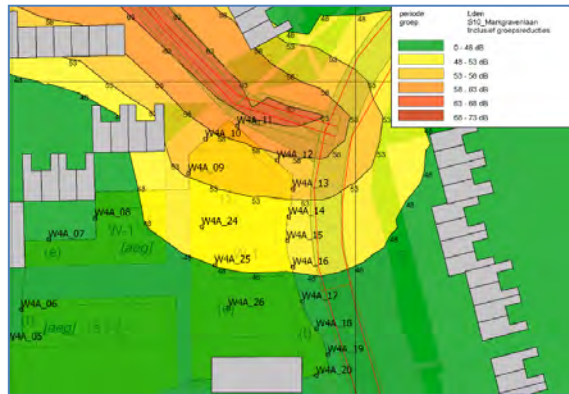
Figuur 7: Locatie 3 - Geluidbelasting vanwege de Antwerpsestraatweg



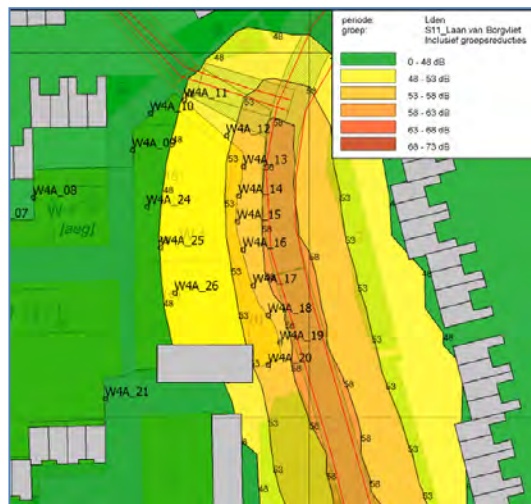
Figuur 8: Locatie 3 - Geluidbelasting vanwege de Markiezaatsweg

Locatie 4 - nieuwbouw woningen Hof van de Paltz en aan de Laan van Borgvliet

Omschrijving	Hogere waarde[dB]	Bron	gebied
Locatie 4 Laan van Borgvliet	61	Markgravenlaan	Binnen de 63 dB contour zoals aangegeven op figuur 9
Locatie 4 Laan van Borgvliet	58	Markgravenlaan	Binnen de 58 dB contour zoals aangegeven op figuur 9
Locatie 4 Laan van Borgvliet	53	Markgravenlaan	Binnen de 53 dB contour zoals aangegeven op figuur 9
Locatie 4 Laan van Borgvliet	57	Laan van Borgvliet	Binnen de 58 dB contour zoals aangegeven op figuur 10
Locatie 4 Laan van Borgvliet	53	Laan van Borgvliet	Binnen de 53 dB contour zoals aangegeven op figuur 10
Locatie 4 Hof van de Paltz (woningen langs spoor)	65	spoor	Binnen 68 dB contour zoals aangegeven op figuur 11



Figuur 9: Locatie 4 - Geluidbelasting vanwege de Markgravenlaan



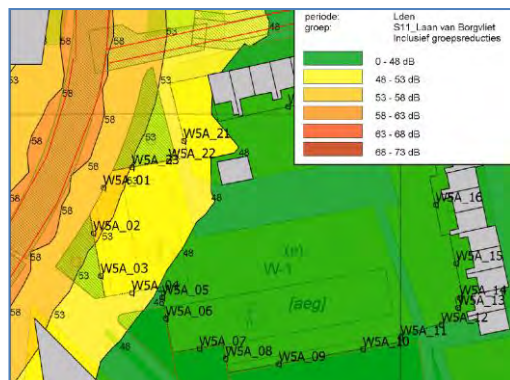
Figuur 10: Locatie 4 - Geluidbelasting vanwege de Laan van Borgvliet



Figuur 11: Locatie 4 - Geluidbelasting vanwege spoor

Locatie 5 - nieuwbouw woningen ten zuiden van de Langeweg.

Omschrijving	Hogere waarde[dB]	Bron	gebied
Locatie 5 Langeweg	53	Laan van Borgvliet	Binnen de 48 dB contour zoals aangegeven op figuur 12



Figuur 12: Locatie 5 - Geluidbelasting vanwege de Laan van Borgvliet

5. Maatregelen

Uit hoofdstuk 4 blijkt, dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai en spoorweglawaai vanwege de aanwezige geluidsbronnen wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Voor de geluidbelasting vanwege de aanwezige wegen moet daarom onderzocht worden welke geluidreducerende maatregelen kunnen worden getroffen. De maatregelen worden hieronder verder uitgewerkt.

Dove gevel

Omdat de geluidbelasting op de ontwikkelingslocaties lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kunnen de geluidsgevoelige bestemmingen op alle ontwikkelingslocaties gerealiseerd worden binnen de ontheffingsregels van de Wet geluidhinder. Voor de te realiseren geluidsgevoelige bestemmingen moeten hogere waarden verleend worden. Deze waarden moeten meegenomen worden bij het bepalen van de geluidwering van de gevels. Bij realisatie van de geluidsgevoelige bestemmingen binnen deze locaties hoeven geen dove gevels toegepast te worden.

5.1. Maatregelen wegen

In deze paragraaf zal verder ingegaan worden op mogelijke maatregelen die getroffen kunnen worden om de berekende overschrijdingen teniet te doen, dan wel te doen verminderen. De te treffen maatregelen kunnen zijn:

- maatregelen bij de bron;
- maatregelen in de overdrachtsweg;
- maatregelen bij de ontvanger.

Maatregelen bij de bron

De meeste wegen binnen het plangebied zijn voorzien van referentiewegdek. Alleen op de Markiezaatsweg ligt geluidreducerend wegdek SMA 5 Microflex. De bestaande wegdekverharding zou vervangen kunnen worden door een geluidarmer wegdek. Om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen, dient het geluidarmere wegdek een geluidreductie ten opzichte van het huidige wegdek te hebben van 8 dB of meer (afhankelijk van de weg). Deze reductie kan met de bestaande stille wegdekken niet worden bereikt. Door het toepassen een geluidreducerend wegdek is een geluidreductie van 2 - 3 dB mogelijk.

Andere maatregelen bij de bron zijn in dit geval niet mogelijk: de verkeersintensiteit kan niet omlaag worden gebracht en de verkeerssamenstelling niet gewijzigd, zonder de functie van de wegen aan te tasten.

Maatregelen in de overdrachtsweg

Door middel van het oprichten van geluidschermen kan de geluidbelasting vanwege de nabij en binnen het plan gelegen wegen gereduceerd worden. Dit is echter op die locatie vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. De mogelijkheid om het bouwplan op een groter afstand tot de weg te projecteren is om stedenbouwkundige redenen niet wenselijk.

Maatregelen bij de ontvanger

Om binnen de geprojecteerde woningen een goed woon en leefklimaat te kunnen waarborgen zal de gevel van de woningen waar de geluidbelasting hoger uitkomt dan 48 dB te worden geïsoleerd. Het uitgangspunt daarvoor zijn de verleende hogere waarden.

5.2. Maatregelen spoor

Omdat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai ter plaatse van de planontwikkeling wordt overschreden, dient onderzocht te worden of er maatregelen mogelijk zijn om de gevelbelasting te reduceren. Deze maatregelen kunnen zijn:

- maatregelen bij de bron;
- maatregelen in de overdrachtsweg;
- maatregelen bij de ontvanger.

Maatregelen bij de bron

De maatregelen aan het spoor (zoals raildempers) leveren een reductie op van circa 3 dB. Deze geluidreductie is onvoldoende om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Het toepassen van raildempers wordt derhalve als niet doelmatig aangemerkt vanwege hoge kosten.

Maatregelen in de overdrachtsweg

Langs het spoortraject zijn al schermen gerealiseerd. Verhogen daarvan ontmoet vanwege de benodigde afmetingen, overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard.

Maatregelen bij de ontvanger

Om binnen de geprojecteerde woningen een goed woon en leefklimaat te kunnen waarborgen zal de gevel van de woningen waar de geluidbelasting hoger uitkomt dan 48 dB te worden geïsoleerd. Het uitgangspunt daarvoor zijn de verleende hogere waarden.

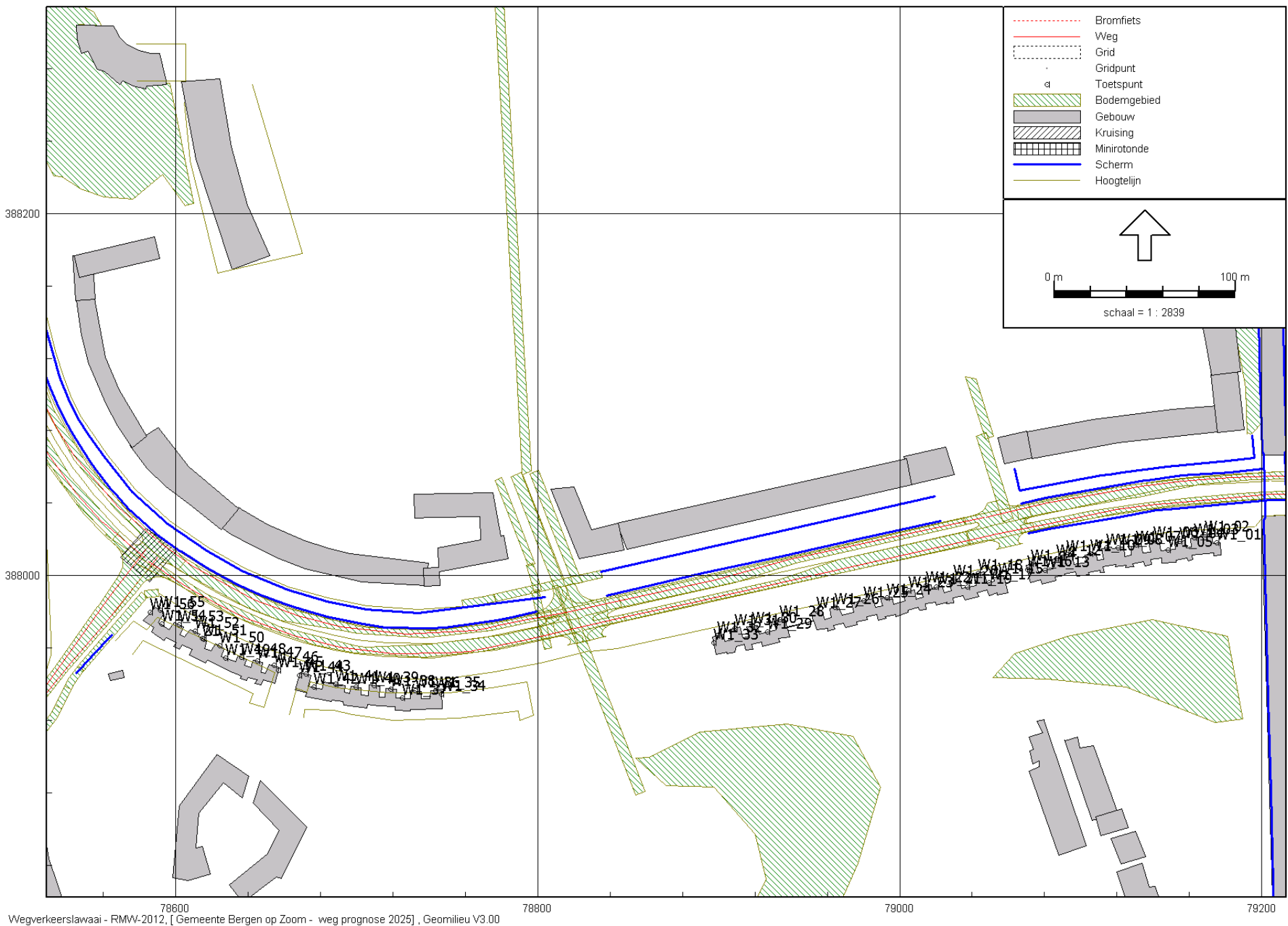
6. Conclusies

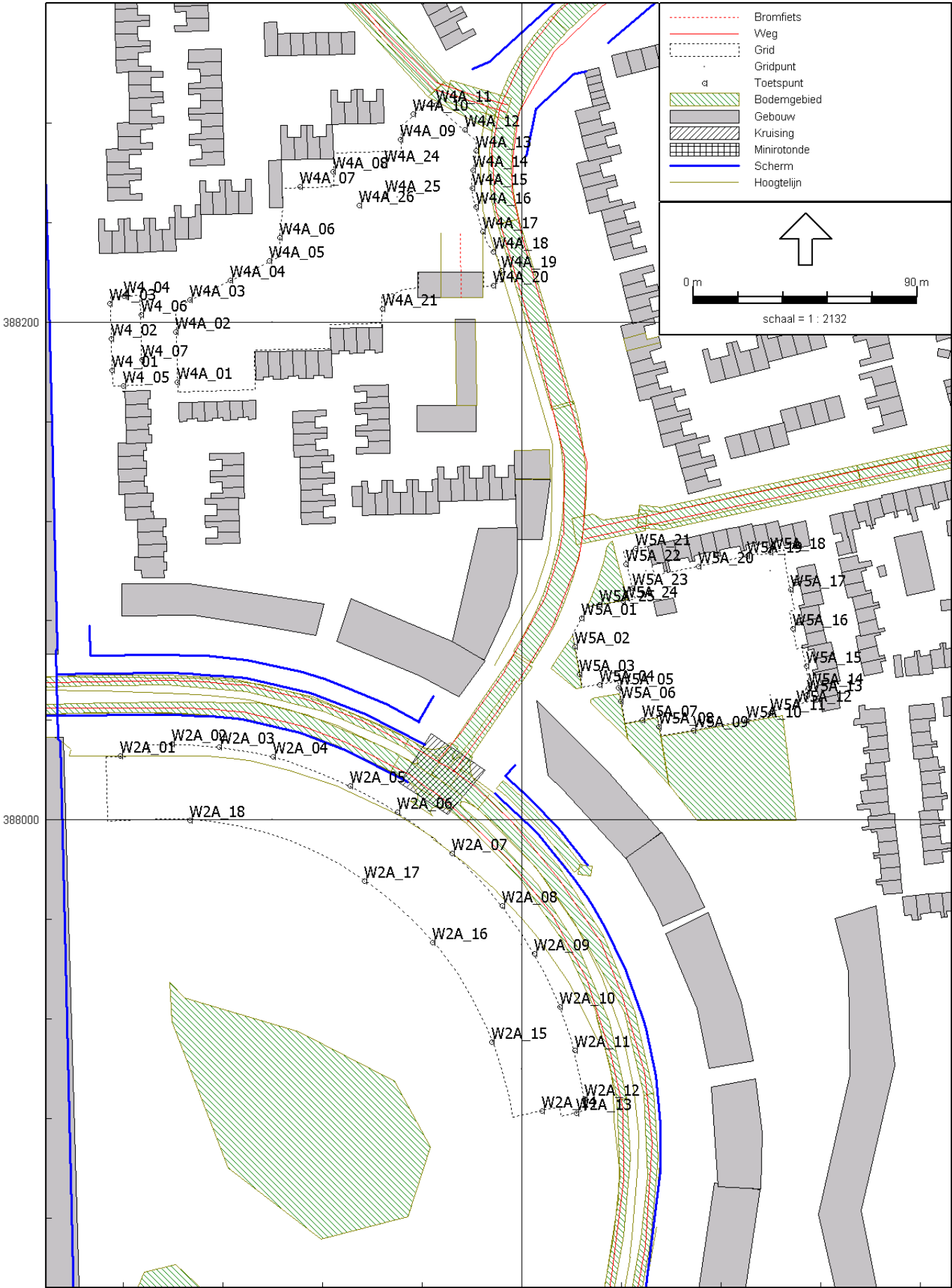
Door de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelasting vanwege spoorweglawaaï en wegverkeerslawaaï op de ontwikkelingslocaties van de nieuwe bestemmingsplannen 'De Markiezaten' en "Markiezaten-Borgvliet".

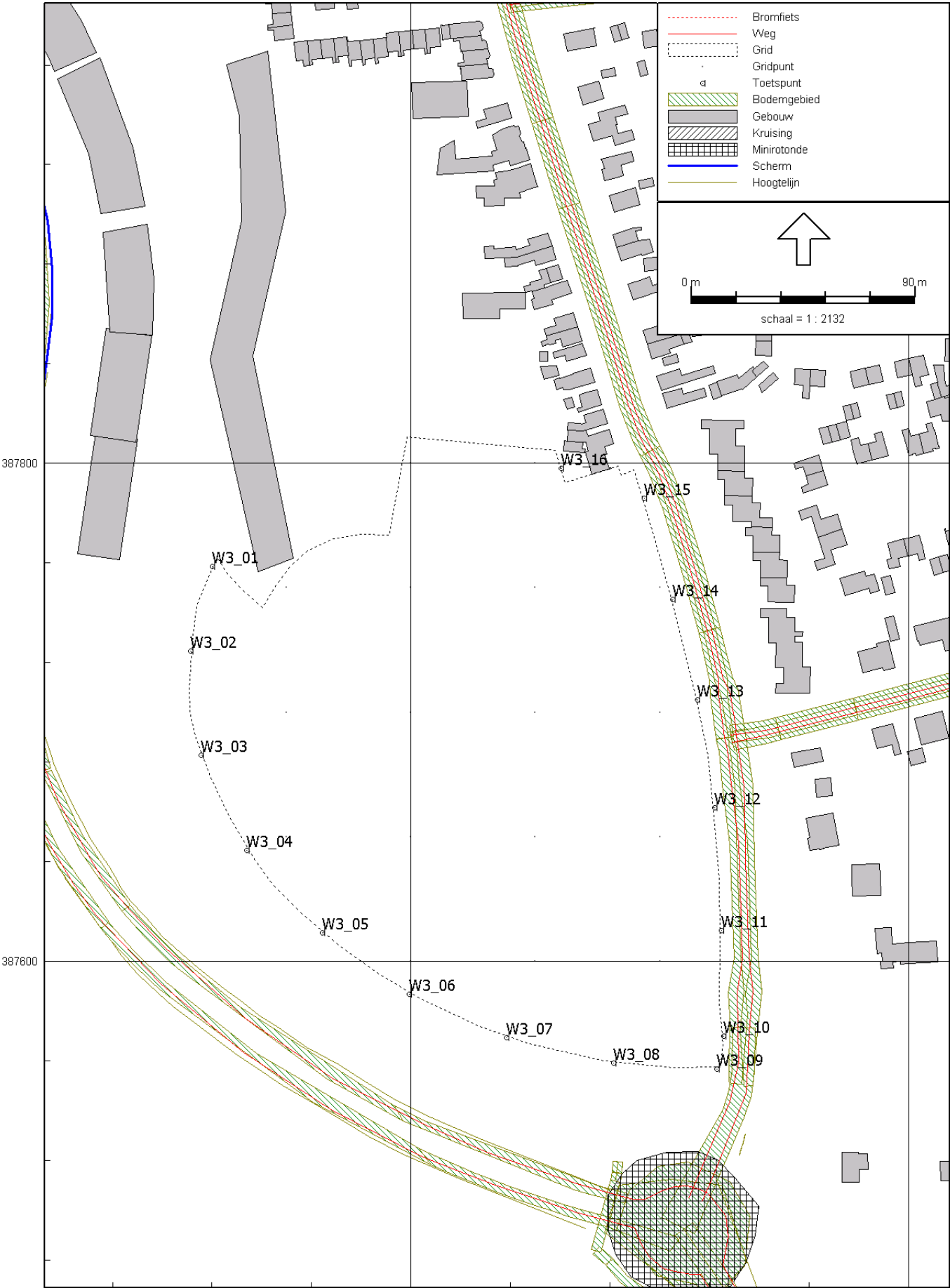
Uit het onderzoek is gebleken dat zowel voor wegverkeerslawaaï als spoorweglawaaï de van toepassing zijnde voorkeursgrenswaarden worden overschreden. Er is geen overschrijding van de maximale ontheffingswaarde geconstateerd.

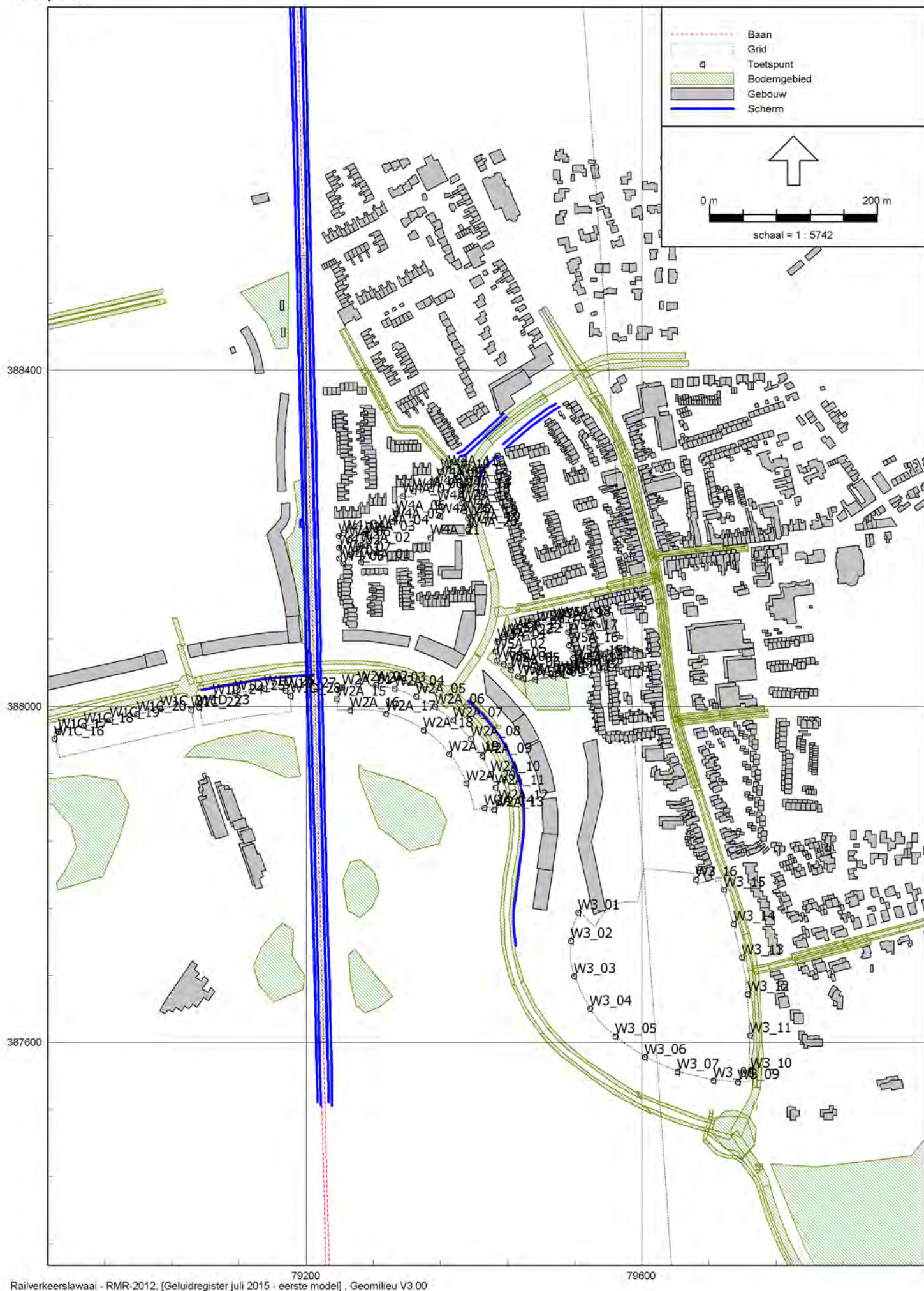
Voor de ontwikkelingslocaties moeten in het kader van de bestemmingsplanprocedure hogere waarden vastgesteld worden. De hogere waarden worden verleend per geluidsbron. Voorwaarde voor het verlenen van een hogere waarde is dat de geluidbelasting binnen de geluidgevoelige ruimten de maximaal toelaatbare waarden niet overschrijdt.

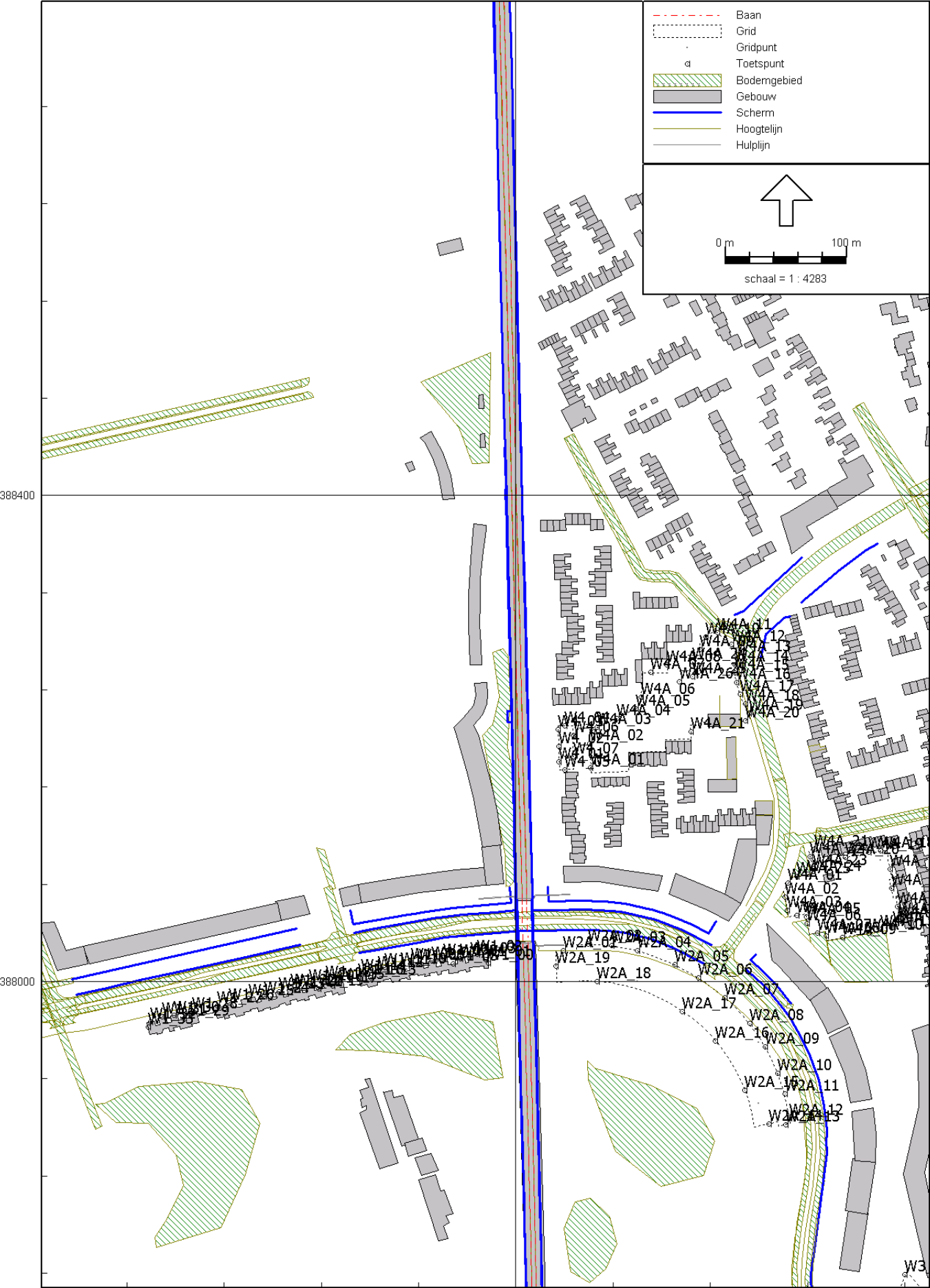
De cumulatieve geluidbelasting bedraagt afgerond maximaal 63 dB. Deze waarde is gelijk aan de maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer en lager dan de maximale ontheffingswaarde voor spoorverkeer. Er zijn geen grenswaarden wat betreft de cumulatieve geluidbelasting. De hoogte van de berekende waarde in vergelijking met de toegestane maximale waarden laat zien dat de cumulatieve geluidbelasting acceptabel is en vormt geen belemmering voor de realisatie van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de onderzochte locaties.











Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_w
6190	13961000 - 13964150	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	13979552 - 13999000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	13999000 - 14020000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	14071907 - 14082000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	14082000 - 14120000	3,20	3,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	14120000 - 14182000	3,20	3,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	14182000 - 14220000	3,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	14220337 - 14282000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	14282000 - 14320000	3,20	3,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	14320000 - 14382000	3,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	14391240 - 14420000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	14472000 - 14482000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	14482000 - 14520000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	14543300 - 14574580 - Brug	3,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	14543300 - 14574580	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	14574580 - 14582000 - Brug	3,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	14582000 - 14620000 - Brug	3,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	14582000 - 14620000	3,25	3,25	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	14622611 - 14682000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	14682000 - 14701500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	14701500 - 14720000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	14737465 - 14782000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	14807645 - 14820000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	14855277 - 14882000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	14888917 - 14920000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	14990956 - 14999000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	15007302 - 15020000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	15074628 - 15082000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	15107443 - 15120000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	15164942 - 15182000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	15216907 - 15220000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	15220000 - 15282000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	15301642 - 15320000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	15320685 - 15382000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	15416219 - 15420000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	15420000 - 15482000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	15495717 - 15505000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	15505000 - 15520000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	15520000 - 15582000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	15582000 - 15603000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6190	15678598 - 15682000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6189	13397586 - 13482000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6189	13482000 - 13582000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6189	13639345 - 13668000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6189	13668000 - 13682000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6189	13682000 - 13720000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6189	13738896 - 13782000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6189	13800004 - 13820000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6189	13861112 - 13882000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6189	13882000 - 13920000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6189	13920000 - 13933430	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6189	13933430 - 13961000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	13407121 - 13413000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	13468241 - 13500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	13500000 - 13501000	4,71	4,71	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	13511220 - 13513000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	13558068 - 13613000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	13613000 - 13614000	4,30	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	13614000 - 13713000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	13713000 - 13714000	3,94	3,94	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	13768071 - 13813000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	13813000 - 13814000	3,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	13849202 - 13913000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

18-9-2015 16:09:34

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4
6190	13,000	2,440	0,000	109	109	109	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	109	109	109	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	111	111	111	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	111	111	111	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	114	114	114	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	114	114	114	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	117	117	117	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	117	117	117	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	119	119	119	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	119	119	119	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	121	121	121	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	121	121	121	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	123	123	123	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	123	123	123	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	123	123	123	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	123	123	123	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	125	125	125	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	125	125	125	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	125	125	125	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	127	127	127	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	127	127	127	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	127	127	127	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	129	129	129	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	129	129	129	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	132	132	132	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	132	132	132	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	133	133	133	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	133	133	133	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	135	135	135	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	135	135	135	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	136	136	136	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	136	136	136	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	137	137	137	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	137	137	137	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	138	138	138	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	138	138	138	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	138	138	138	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	139	139	139	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6190	13,000	2,440	0,000	139	139	139	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6189	13,000	2,440	0,000	89	89	89	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6189	13,000	2,440	0,000	94	94	94	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6189	13,000	2,440	0,000	98	98	98	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6189	13,000	2,440	0,000	98	98	98	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6189	13,000	2,440	0,000	102	102	102	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6189	13,000	2,440	0,000	102	102	102	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6189	13,000	2,440	0,000	105	105	105	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6189	13,000	2,440	0,000	105	105	105	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6189	13,000	2,440	0,000	109	109	109	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6189	13,000	2,440	0,000	109	109	109	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6189	13,000	2,440	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

18-9-2015 16:09:34

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

18-9-2015 16:09:34

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

18-9-2015 16:09:34

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,51	88,48	103,02	106,95
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,51	88,48	102,02	104,95
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,60	88,50	102,02	104,97
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,60	88,50	102,02	104,97
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,73	88,52	102,02	105,02
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,73	88,52	102,02	105,02
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,86	88,53	102,02	105,06
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,86	88,53	102,02	105,06
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,94	88,55	102,02	105,09
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,94	88,55	102,02	105,09
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,02	88,56	102,02	105,12
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,02	88,56	102,02	105,12
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,11	88,57	102,02	105,14
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,11	88,57	102,02	105,14
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,11	88,57	103,02	107,14
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,19	88,59	103,02	107,17
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,19	88,59	103,02	107,17
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,19	88,59	103,02	107,17
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,27	88,60	103,02	107,20
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,27	89,60	104,02	112,20
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,27	89,60	104,02	112,20
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,35	89,61	104,02	112,22
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,35	89,61	104,02	112,22
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,39	89,62	104,02	112,24
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,39	89,62	104,02	112,24
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,46	89,63	104,02	112,26
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,46	89,63	104,02	112,26
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,50	89,63	104,02	112,27
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,50	89,63	104,02	112,27
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,58	89,65	104,02	112,30
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,58	89,65	104,02	112,30
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,62	89,65	104,02	112,31
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,62	89,65	104,02	112,31
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,66	89,66	104,02	112,32
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,66	89,66	104,02	112,32
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,70	89,66	104,02	112,34
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,70	88,66	102,02	105,34
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,70	88,66	102,02	105,34
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,73	88,67	102,02	105,35
6190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,73	89,67	104,02	112,35
6189	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,57	88,34	102,02	104,63
6189	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,82	88,37	102,02	104,71
6189	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,01	88,40	102,02	104,78
6189	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,01	88,40	102,02	104,78
6189	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,19	88,43	102,02	104,84
6189	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,19	88,43	102,02	104,84
6189	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,33	88,45	102,02	104,89
6189	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,33	88,45	102,02	104,89
6189	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,51	88,48	102,02	104,95
6189	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,51	88,48	102,02	104,95
6189	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,51	88,48	103,02	106,95
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,91	88,39	102,02	104,74
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,05	88,41	102,02	104,79
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,05	88,41	102,02	104,79
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,10	88,42	102,02	104,81
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,15	88,43	102,02	104,82
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,24	88,44	102,02	104,85
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,24	88,44	102,02	104,85
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,38	88,46	102,02	104,90
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,38	88,46	102,02	104,90
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,55	88,49	102,02	104,96
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,55	88,49	102,02	104,96

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
6190	107,71	107,11	101,26	91,23	71,01	87,28	101,77	104,27
6190	103,71	104,11	99,26	90,23	71,01	87,28	100,82	102,32
6190	103,79	104,21	99,33	90,27	71,06	87,29	100,82	102,34
6190	103,79	104,21	99,33	90,27	71,06	87,29	100,82	102,34
6190	103,92	104,37	99,45	90,33	71,13	87,30	100,82	102,36
6190	103,92	104,37	99,45	90,33	71,13	87,30	100,82	102,36
6190	104,05	104,52	99,57	90,39	71,20	87,30	100,82	102,38
6190	104,05	104,52	99,57	90,39	71,20	87,30	100,82	102,38
6190	104,14	104,63	99,65	90,43	71,25	87,31	100,82	102,39
6190	104,14	104,63	99,65	90,43	71,25	87,31	100,82	102,39
6190	104,23	104,73	99,73	90,47	71,30	87,31	100,82	102,40
6190	104,23	104,73	99,73	90,47	71,30	87,31	100,82	102,40
6190	104,31	104,84	99,81	90,51	71,35	87,32	100,82	102,41
6190	104,31	104,84	99,81	90,51	71,35	87,32	100,82	102,41
6190	104,31	104,84	99,81	90,51	71,35	87,32	100,82	102,41
6190	108,31	107,84	101,81	91,51	71,35	87,32	101,77	104,37
6190	108,40	107,95	101,89	91,55	71,40	87,32	101,77	104,38
6190	108,40	107,95	101,89	91,55	71,40	87,32	101,77	104,38
6190	108,40	107,95	101,89	91,55	71,40	87,32	101,77	104,38
6190	108,48	108,06	101,97	91,59	71,45	87,32	101,77	104,39
6190	110,48	109,06	102,97	92,59	72,44	88,29	102,73	109,34
6190	110,48	109,06	102,97	92,59	72,44	88,29	102,73	109,34
6190	110,57	109,16	103,05	92,63	72,48	88,29	102,73	109,35
6190	110,57	109,16	103,05	92,63	72,48	88,29	102,73	109,35
6190	110,61	109,22	103,09	92,65	72,51	88,30	102,73	109,35
6190	110,61	109,22	103,09	92,65	72,51	88,30	102,73	109,35
6190	110,69	109,32	103,17	92,70	72,56	88,30	102,73	109,37
6190	110,69	109,32	103,17	92,70	72,56	88,30	102,73	109,37
6190	110,73	109,38	103,21	92,72	72,58	88,30	102,73	109,37
6190	110,73	109,38	103,21	92,72	72,58	88,30	102,73	109,37
6190	110,82	109,49	103,29	92,76	72,63	88,31	102,73	109,39
6190	110,82	109,49	103,29	92,76	72,63	88,31	102,73	109,39
6190	110,86	109,54	103,33	92,78	72,65	88,31	102,73	109,39
6190	110,86	109,54	103,33	92,78	72,65	88,31	102,73	109,39
6190	110,90	109,60	103,37	92,80	72,68	88,31	102,73	109,40
6190	110,90	109,60	103,37	92,80	72,68	88,31	102,73	109,40
6190	110,94	109,65	103,41	92,82	72,70	88,31	102,73	109,40
6190	104,94	105,65	100,41	90,82	71,71	87,35	100,82	102,51
6190	104,94	105,65	100,41	90,82	71,71	87,35	100,82	102,51
6190	104,98	105,70	100,45	90,84	71,74	87,35	100,82	102,51
6190	110,98	109,70	103,45	92,84	72,72	88,31	102,73	109,41
6189	102,81	103,16	98,52	89,86	70,50	87,24	100,82	102,18
6189	103,04	103,38	98,69	89,95	70,63	87,25	100,82	102,22
6189	103,22	103,57	98,84	90,02	70,73	87,26	100,82	102,25
6189	103,22	103,57	98,84	90,02	70,73	87,26	100,82	102,25
6189	103,40	103,76	98,99	90,09	70,83	87,27	100,82	102,27
6189	103,40	103,76	98,99	90,09	70,83	87,27	100,82	102,27
6189	103,53	103,91	99,10	90,15	70,91	87,28	100,82	102,30
6189	103,53	103,91	99,10	90,15	70,91	87,28	100,82	102,30
6189	103,71	104,11	99,26	90,23	71,01	87,28	100,82	102,32
6189	103,71	104,11	99,26	90,23	71,01	87,28	100,82	102,32
6189	107,71	107,11	101,26	91,23	71,01	87,28	101,77	104,27
6199	103,13	103,48	98,77	89,98	70,76	87,28	100,85	102,32
6199	103,26	103,62	98,88	90,04	70,84	87,29	100,85	102,35
6199	103,26	103,62	98,88	90,04	70,84	87,29	100,85	102,35
6199	103,31	103,67	98,92	90,06	70,78	87,26	100,82	102,26
6199	103,35	103,71	98,95	90,08	70,89	87,29	100,85	102,36
6199	103,44	103,81	99,03	90,11	70,94	87,29	100,85	102,38
6199	103,44	103,81	99,03	90,11	70,94	87,29	100,85	102,38
6199	103,57	103,96	99,14	90,17	71,02	87,30	100,85	102,40
6199	103,57	103,96	99,14	90,17	71,02	87,30	100,85	102,40
6199	103,75	104,16	99,30	90,25	71,12	87,31	100,85	102,43
6199	103,75	104,16	99,30	90,25	71,12	87,31	100,85	102,43

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
6190	105,20	105,37	99,64	90,22	--	--	--	--
6190	101,27	102,50	97,70	89,24	--	--	--	--
6190	101,31	102,54	97,72	89,26	--	--	--	--
6190	101,31	102,54	97,72	89,26	--	--	--	--
6190	101,37	102,60	97,77	89,28	--	--	--	--
6190	101,37	102,60	97,77	89,28	--	--	--	--
6190	101,43	102,66	97,81	89,29	--	--	--	--
6190	101,43	102,66	97,81	89,29	--	--	--	--
6190	101,47	102,70	97,84	89,31	--	--	--	--
6190	101,47	102,70	97,84	89,31	--	--	--	--
6190	101,51	102,74	97,87	89,32	--	--	--	--
6190	101,51	102,74	97,87	89,32	--	--	--	--
6190	101,55	102,78	97,90	89,33	--	--	--	--
6190	101,55	102,78	97,90	89,33	--	--	--	--
6190	101,55	102,78	97,90	89,33	--	--	--	--
6190	105,48	105,66	99,85	90,31	--	--	--	--
6190	105,53	105,71	99,88	90,33	--	--	--	--
6190	105,53	105,71	99,88	90,33	--	--	--	--
6190	105,53	105,71	99,88	90,33	--	--	--	--
6190	105,57	105,75	99,91	90,34	--	--	--	--
6190	107,55	106,73	100,89	91,32	--	--	--	--
6190	107,55	106,73	100,89	91,32	--	--	--	--
6190	107,59	106,77	100,92	91,34	--	--	--	--
6190	107,59	106,77	100,92	91,34	--	--	--	--
6190	107,61	106,80	100,94	91,34	--	--	--	--
6190	107,61	106,80	100,94	91,34	--	--	--	--
6190	107,66	106,84	100,97	91,36	--	--	--	--
6190	107,66	106,84	100,97	91,36	--	--	--	--
6190	107,68	106,87	100,99	91,36	--	--	--	--
6190	107,68	106,87	100,99	91,36	--	--	--	--
6190	107,72	106,92	101,02	91,38	--	--	--	--
6190	107,72	106,92	101,02	91,38	--	--	--	--
6190	107,74	106,94	101,04	91,39	--	--	--	--
6190	107,74	106,94	101,04	91,39	--	--	--	--
6190	107,76	106,97	101,06	91,39	--	--	--	--
6190	107,76	106,97	101,06	91,39	--	--	--	--
6190	107,78	106,99	101,07	91,40	--	--	--	--
6190	101,86	103,13	98,15	89,44	--	--	--	--
6190	101,86	103,13	98,15	89,44	--	--	--	--
6190	101,88	103,15	98,16	89,45	--	--	--	--
6190	107,80	107,02	101,09	91,41	--	--	--	--
6189	100,90	102,18	97,44	89,13	--	--	--	--
6189	100,99	102,25	97,50	89,16	--	--	--	--
6189	101,06	102,31	97,55	89,18	--	--	--	--
6189	101,06	102,31	97,55	89,18	--	--	--	--
6189	101,13	102,38	97,60	89,20	--	--	--	--
6189	101,13	102,38	97,60	89,20	--	--	--	--
6189	101,19	102,43	97,64	89,22	--	--	--	--
6189	101,19	102,43	97,64	89,22	--	--	--	--
6189	101,27	102,50	97,70	89,24	--	--	--	--
6189	101,27	102,50	97,70	89,24	--	--	--	--
6189	105,20	105,37	99,64	90,22	--	--	--	--
6199	101,14	102,33	97,57	89,19	--	--	--	--
6199	101,20	102,39	97,61	89,20	--	--	--	--
6199	101,20	102,39	97,61	89,20	--	--	--	--
6199	101,10	102,34	97,58	89,19	--	--	--	--
6199	101,24	102,42	97,63	89,22	--	--	--	--
6199	101,28	102,46	97,66	89,23	--	--	--	--
6199	101,28	102,46	97,66	89,23	--	--	--	--
6199	101,34	102,51	97,70	89,25	--	--	--	--
6199	101,34	102,51	97,70	89,25	--	--	--	--
6199	101,43	102,59	97,76	89,27	--	--	--	--
6199	101,43	102,59	97,76	89,27	--	--	--	--

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
6190	--	--	--	74,62	88,76	103,28	107,11	107,88
6190	--	--	--	74,62	88,76	102,28	105,11	103,88
6190	--	--	--	74,71	88,77	102,28	105,13	103,97
6190	--	--	--	74,71	88,77	102,28	105,13	103,97
6190	--	--	--	74,84	88,79	102,28	105,18	104,09
6190	--	--	--	74,84	88,79	102,28	105,18	104,09
6190	--	--	--	74,96	88,81	102,28	105,22	104,22
6190	--	--	--	74,96	88,81	102,28	105,22	104,22
6190	--	--	--	75,04	88,82	102,28	105,24	104,30
6190	--	--	--	75,04	88,82	102,28	105,24	104,30
6190	--	--	--	75,12	88,83	102,28	105,27	104,39
6190	--	--	--	75,12	88,83	102,28	105,27	104,39
6190	--	--	--	75,20	88,85	102,28	105,30	104,47
6190	--	--	--	75,20	88,85	102,28	105,30	104,47
6190	--	--	--	75,20	88,85	102,28	105,30	104,47
6190	--	--	--	75,28	88,86	103,28	107,32	108,55
6190	--	--	--	75,28	88,86	103,28	107,32	108,55
6190	--	--	--	75,28	88,86	103,28	107,32	108,55
6190	--	--	--	75,36	88,87	103,28	107,35	108,63
6190	--	--	--	76,36	89,87	104,28	112,35	110,63
6190	--	--	--	76,36	89,87	104,28	112,35	110,63
6190	--	--	--	76,44	89,88	104,28	112,37	110,71
6190	--	--	--	76,44	89,88	104,28	112,37	110,71
6190	--	--	--	76,48	89,89	104,28	112,39	110,75
6190	--	--	--	76,48	89,89	104,28	112,39	110,75
6190	--	--	--	76,56	89,90	104,28	112,41	110,84
6190	--	--	--	76,56	89,90	104,28	112,41	110,84
6190	--	--	--	76,59	89,90	104,28	112,42	110,88
6190	--	--	--	76,59	89,90	104,28	112,42	110,88
6190	--	--	--	76,67	89,91	104,28	112,45	110,96
6190	--	--	--	76,67	89,91	104,28	112,45	110,96
6190	--	--	--	76,71	89,92	104,28	112,46	111,00
6190	--	--	--	76,71	89,92	104,28	112,46	111,00
6190	--	--	--	76,75	89,93	104,28	112,47	111,04
6190	--	--	--	76,75	89,93	104,28	112,47	111,04
6190	--	--	--	76,78	89,93	104,28	112,48	111,08
6190	--	--	--	75,78	88,93	102,28	105,48	105,08
6190	--	--	--	75,78	88,93	102,28	105,48	105,08
6190	--	--	--	75,82	88,94	102,28	105,50	105,11
6190	--	--	--	76,82	89,94	104,28	112,50	111,11
6189	--	--	--	73,71	88,62	102,28	104,80	103,03
6189	--	--	--	73,95	88,66	102,28	104,88	103,24
6189	--	--	--	74,13	88,69	102,28	104,94	103,42
6189	--	--	--	74,13	88,69	102,28	104,94	103,42
6189	--	--	--	74,32	88,71	102,28	105,00	103,59
6189	--	--	--	74,32	88,71	102,28	105,00	103,59
6189	--	--	--	74,45	88,73	102,28	105,05	103,71
6189	--	--	--	74,45	88,73	102,28	105,05	103,71
6189	--	--	--	74,62	88,76	102,28	105,11	103,88
6189	--	--	--	74,62	88,76	102,28	105,11	103,88
6189	--	--	--	74,62	88,76	103,28	107,11	107,88
6199	--	--	--	74,04	88,67	102,28	104,91	103,33
6199	--	--	--	74,18	88,69	102,28	104,96	103,46
6199	--	--	--	74,18	88,69	102,28	104,96	103,46
6199	--	--	--	74,23	88,70	102,28	104,97	103,50
6199	--	--	--	74,27	88,71	102,28	104,99	103,54
6199	--	--	--	74,36	88,72	102,28	105,02	103,63
6199	--	--	--	74,36	88,72	102,28	105,02	103,63
6199	--	--	--	74,49	88,74	102,28	105,06	103,76
6199	--	--	--	74,49	88,74	102,28	105,06	103,76
6199	--	--	--	74,67	88,77	102,28	105,12	103,93
6199	--	--	--	74,67	88,77	102,28	105,12	103,93

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
6190	107,34	101,50	91,56	71,26	87,67	102,15	104,58	105,51
6190	104,34	99,50	90,56	71,26	87,67	101,21	102,64	101,59
6190	104,44	99,58	90,59	71,30	87,68	101,21	102,65	101,62
6190	104,44	99,58	90,59	71,30	87,68	101,21	102,65	101,62
6190	104,58	99,69	90,65	71,37	87,68	101,21	102,67	101,68
6190	104,58	99,69	90,65	71,37	87,68	101,21	102,67	101,68
6190	104,73	99,80	90,70	71,44	87,69	101,21	102,69	101,73
6190	104,73	99,80	90,70	71,44	87,69	101,21	102,69	101,73
6190	104,83	99,87	90,74	71,49	87,69	101,21	102,70	101,77
6190	104,83	99,87	90,74	71,49	87,69	101,21	102,70	101,77
6190	104,93	99,95	90,78	71,54	87,70	101,21	102,71	101,81
6190	104,93	99,95	90,78	71,54	87,70	101,21	102,71	101,81
6190	105,04	100,02	90,82	71,58	87,70	101,21	102,72	101,85
6190	105,04	100,02	90,82	71,58	87,70	101,21	102,72	101,85
6190	105,04	100,02	90,82	71,58	87,70	101,21	102,72	101,85
6190	108,04	102,02	91,82	71,58	87,70	102,15	104,66	105,77
6190	108,14	102,10	91,86	71,63	87,70	102,15	104,68	105,81
6190	108,14	102,10	91,86	71,63	87,70	102,15	104,68	105,81
6190	108,14	102,10	91,86	71,63	87,70	102,15	104,68	105,81
6190	108,24	102,18	91,89	71,68	87,71	102,15	104,69	105,85
6190	109,24	103,18	92,89	72,66	88,67	103,11	109,62	107,83
6190	109,24	103,18	92,89	72,66	88,67	103,11	109,62	107,83
6190	109,34	103,25	92,93	72,71	88,67	103,11	109,63	107,87
6190	109,34	103,25	92,93	72,71	88,67	103,11	109,63	107,87
6190	109,40	103,29	92,95	72,73	88,67	103,11	109,64	107,89
6190	109,40	103,29	92,95	72,73	88,67	103,11	109,64	107,89
6190	109,50	103,37	92,99	72,78	88,68	103,11	109,65	107,93
6190	109,50	103,37	92,99	72,78	88,68	103,11	109,65	107,93
6190	109,55	103,40	93,01	72,80	88,68	103,11	109,65	107,95
6190	109,55	103,40	93,01	72,80	88,68	103,11	109,65	107,95
6190	109,66	103,48	93,05	72,84	88,68	103,11	109,67	107,99
6190	109,66	103,48	93,05	72,84	88,68	103,11	109,67	107,99
6190	109,71	103,52	93,07	72,87	88,68	103,11	109,67	108,01
6190	109,71	103,52	93,07	72,87	88,68	103,11	109,67	108,01
6190	109,76	103,56	93,09	72,89	88,68	103,11	109,68	108,03
6190	109,76	103,56	93,09	72,89	88,68	103,11	109,68	108,03
6190	109,81	103,60	93,11	72,91	88,69	103,11	109,68	108,05
6190	105,81	100,60	91,11	71,93	87,73	101,21	102,81	102,14
6190	105,81	100,60	91,11	71,93	87,73	101,21	102,81	102,14
6190	105,87	100,64	91,13	71,95	87,73	101,21	102,81	102,16
6190	109,87	103,64	93,13	72,93	88,69	103,11	109,69	108,07
6189	103,44	98,81	90,21	70,79	87,63	101,21	102,50	101,25
6189	103,65	98,97	90,29	70,90	87,64	101,21	102,54	101,33
6189	103,83	99,11	90,36	71,00	87,65	101,21	102,56	101,40
6189	103,83	99,11	90,36	71,00	87,65	101,21	102,56	101,40
6189	104,01	99,25	90,43	71,09	87,66	101,21	102,59	101,46
6189	104,01	99,25	90,43	71,09	87,66	101,21	102,59	101,46
6189	104,15	99,36	90,48	71,16	87,66	101,21	102,61	101,52
6189	104,15	99,36	90,48	71,16	87,66	101,21	102,61	101,52
6189	104,34	99,50	90,56	71,26	87,67	101,21	102,64	101,59
6189	104,34	99,50	90,56	71,26	87,67	101,21	102,64	101,59
6189	107,34	101,50	91,56	71,26	87,67	102,15	104,58	105,51
6199	103,74	99,04	90,33	71,03	87,66	101,24	102,64	101,47
6199	103,87	99,14	90,38	71,10	87,67	101,24	102,66	101,52
6199	103,87	99,14	90,38	71,10	87,67	101,24	102,66	101,52
6199	103,92	99,18	90,40	71,05	87,65	101,21	102,58	101,43
6199	103,97	99,21	90,41	71,15	87,68	101,24	102,67	101,56
6199	104,06	99,29	90,45	71,20	87,68	101,24	102,69	101,60
6199	104,06	99,29	90,45	71,20	87,68	101,24	102,69	101,60
6199	104,20	99,39	90,50	71,27	87,69	101,24	102,71	101,66
6199	104,20	99,39	90,50	71,27	87,69	101,24	102,71	101,66
6199	104,39	99,54	90,57	71,37	87,70	101,24	102,73	101,74
6199	104,39	99,54	90,57	71,37	87,70	101,24	102,73	101,74

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
6190	105,73	100,00	90,61	--	--	--	--	--
6190	102,88	98,06	89,64	--	--	--	--	--
6190	102,92	98,09	89,65	--	--	--	--	--
6190	102,92	98,09	89,65	--	--	--	--	--
6190	102,97	98,13	89,67	--	--	--	--	--
6190	102,97	98,13	89,67	--	--	--	--	--
6190	103,02	98,17	89,68	--	--	--	--	--
6190	103,02	98,17	89,68	--	--	--	--	--
6190	103,06	98,20	89,69	--	--	--	--	--
6190	103,06	98,20	89,69	--	--	--	--	--
6190	103,10	98,23	89,71	--	--	--	--	--
6190	103,10	98,23	89,71	--	--	--	--	--
6190	103,14	98,25	89,72	--	--	--	--	--
6190	103,14	98,25	89,72	--	--	--	--	--
6190	103,14	98,25	89,72	--	--	--	--	--
6190	106,00	100,19	90,69	--	--	--	--	--
6190	106,04	100,22	90,71	--	--	--	--	--
6190	106,04	100,22	90,71	--	--	--	--	--
6190	106,04	100,22	90,71	--	--	--	--	--
6190	106,08	100,25	90,72	--	--	--	--	--
6190	107,05	101,22	91,70	--	--	--	--	--
6190	107,05	101,22	91,70	--	--	--	--	--
6190	107,09	101,25	91,71	--	--	--	--	--
6190	107,09	101,25	91,71	--	--	--	--	--
6190	107,12	101,27	91,72	--	--	--	--	--
6190	107,12	101,27	91,72	--	--	--	--	--
6190	107,16	101,30	91,73	--	--	--	--	--
6190	107,16	101,30	91,73	--	--	--	--	--
6190	107,18	101,32	91,74	--	--	--	--	--
6190	107,18	101,32	91,74	--	--	--	--	--
6190	107,23	101,35	91,75	--	--	--	--	--
6190	107,23	101,35	91,75	--	--	--	--	--
6190	107,25	101,36	91,76	--	--	--	--	--
6190	107,25	101,36	91,76	--	--	--	--	--
6190	107,27	101,38	91,76	--	--	--	--	--
6190	107,27	101,38	91,76	--	--	--	--	--
6190	107,30	101,40	91,77	--	--	--	--	--
6190	103,46	98,48	89,82	--	--	--	--	--
6190	103,46	98,48	89,82	--	--	--	--	--
6190	103,48	98,50	89,82	--	--	--	--	--
6190	107,32	101,41	91,78	--	--	--	--	--
6189	102,59	97,83	89,53	--	--	--	--	--
6189	102,65	97,89	89,56	--	--	--	--	--
6189	102,71	97,93	89,58	--	--	--	--	--
6189	102,71	97,93	89,58	--	--	--	--	--
6189	102,77	97,98	89,60	--	--	--	--	--
6189	102,77	97,98	89,60	--	--	--	--	--
6189	102,82	98,01	89,61	--	--	--	--	--
6189	102,82	98,01	89,61	--	--	--	--	--
6189	102,88	98,06	89,64	--	--	--	--	--
6189	102,88	98,06	89,64	--	--	--	--	--
6189	105,73	100,00	90,61	--	--	--	--	--
6199	102,73	97,95	89,58	--	--	--	--	--
6199	102,78	97,98	89,60	--	--	--	--	--
6199	102,78	97,98	89,60	--	--	--	--	--
6199	102,74	97,95	89,59	--	--	--	--	--
6199	102,81	98,01	89,61	--	--	--	--	--
6199	102,84	98,03	89,62	--	--	--	--	--
6199	102,84	98,03	89,62	--	--	--	--	--
6199	102,89	98,07	89,64	--	--	--	--	--
6199	102,89	98,07	89,64	--	--	--	--	--
6199	102,97	98,13	89,66	--	--	--	--	--
6199	102,97	98,13	89,66	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
6190	--	--	69,55	85,64	100,07	102,74	103,72	103,76
6190	--	--	69,55	85,64	99,07	100,74	99,72	100,76
6190	--	--	69,61	85,65	99,07	100,75	99,76	100,81
6190	--	--	69,61	85,65	99,07	100,75	99,76	100,81
6190	--	--	69,68	85,65	99,07	100,77	99,82	100,87
6190	--	--	69,68	85,65	99,07	100,77	99,82	100,87
6190	--	--	69,76	85,66	99,07	100,80	99,88	100,94
6190	--	--	69,76	85,66	99,07	100,80	99,88	100,94
6190	--	--	69,81	85,67	99,07	100,81	99,93	100,98
6190	--	--	69,81	85,67	99,07	100,81	99,93	100,98
6190	--	--	69,86	85,67	99,07	100,82	99,97	101,03
6190	--	--	69,86	85,67	99,07	100,82	99,97	101,03
6190	--	--	69,91	85,67	99,07	100,84	100,01	101,08
6190	--	--	69,91	85,67	99,07	100,84	100,01	101,08
6190	--	--	69,91	85,67	99,07	100,84	100,01	101,08
6190	--	--	69,91	85,67	100,07	102,84	104,01	104,08
6190	--	--	69,96	85,68	100,07	102,85	104,05	104,12
6190	--	--	69,96	85,68	100,07	102,85	104,05	104,12
6190	--	--	69,96	85,68	100,07	102,85	104,05	104,12
6190	--	--	70,01	85,68	100,07	102,86	104,10	104,17
6190	--	--	71,01	86,68	101,07	107,86	106,10	105,17
6190	--	--	71,01	86,68	101,07	107,86	106,10	105,17
6190	--	--	71,07	86,69	101,07	107,88	106,14	105,22
6190	--	--	71,07	86,69	101,07	107,88	106,14	105,22
6190	--	--	71,09	86,69	101,07	107,88	106,16	105,25
6190	--	--	71,09	86,69	101,07	107,88	106,16	105,25
6190	--	--	71,14	86,69	101,07	107,90	106,21	105,30
6190	--	--	71,14	86,69	101,07	107,90	106,21	105,30
6190	--	--	71,17	86,70	101,07	107,90	106,23	105,32
6190	--	--	71,17	86,70	101,07	107,90	106,23	105,32
6190	--	--	71,21	86,70	101,07	107,92	106,27	105,38
6190	--	--	71,21	86,70	101,07	107,92	106,27	105,38
6190	--	--	71,24	86,70	101,07	107,92	106,30	105,40
6190	--	--	71,24	86,70	101,07	107,92	106,30	105,40
6190	--	--	71,26	86,71	101,07	107,93	106,32	105,43
6190	--	--	71,26	86,71	101,07	107,93	106,32	105,43
6190	--	--	71,29	86,71	101,07	107,94	106,34	105,46
6190	--	--	70,29	85,71	99,07	100,94	100,34	101,46
6190	--	--	70,29	85,71	99,07	100,94	100,34	101,46
6190	--	--	70,31	85,71	99,07	100,94	100,36	101,48
6190	--	--	71,31	86,71	101,07	107,94	106,36	105,48
6189	--	--	69,03	85,59	99,07	100,58	99,32	100,40
6189	--	--	69,16	85,60	99,07	100,62	99,41	100,48
6189	--	--	69,27	85,61	99,07	100,66	99,49	100,55
6189	--	--	69,27	85,61	99,07	100,66	99,49	100,55
6189	--	--	69,37	85,62	99,07	100,69	99,57	100,63
6189	--	--	69,37	85,62	99,07	100,69	99,57	100,63
6189	--	--	69,45	85,63	99,07	100,71	99,63	100,68
6189	--	--	69,45	85,63	99,07	100,71	99,63	100,68
6189	--	--	69,55	85,64	99,07	100,74	99,72	100,76
6189	--	--	69,55	85,64	99,07	100,74	99,72	100,76
6189	--	--	69,55	85,64	100,07	102,74	103,72	103,76
6199	--	--	69,21	85,61	99,07	100,64	99,45	100,52
6199	--	--	69,29	85,62	99,07	100,66	99,51	100,57
6199	--	--	69,29	85,62	99,07	100,66	99,51	100,57
6199	--	--	69,32	85,62	99,07	100,67	99,53	100,59
6199	--	--	69,34	85,62	99,07	100,68	99,55	100,61
6199	--	--	69,40	85,63	99,07	100,69	99,59	100,65
6199	--	--	69,40	85,63	99,07	100,69	99,59	100,65
6199	--	--	69,48	85,63	99,07	100,72	99,65	100,70
6199	--	--	69,48	85,63	99,07	100,72	99,65	100,70
6199	--	--	69,58	85,64	99,07	100,75	99,74	100,78
6199	--	--	69,58	85,64	99,07	100,75	99,74	100,78

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
6190	98,07	88,76	67,85	85,34	99,80	101,66	102,69	103,22
6190	96,07	87,76	67,85	85,34	98,87	99,74	98,79	100,40
6190	96,10	87,77	67,87	85,34	98,87	99,75	98,80	100,41
6190	96,10	87,77	67,87	85,34	98,87	99,75	98,80	100,41
6190	96,15	87,79	67,90	85,35	98,87	99,75	98,82	100,43
6190	96,15	87,79	67,90	85,35	98,87	99,75	98,82	100,43
6190	96,19	87,81	67,93	85,35	98,87	99,76	98,84	100,45
6190	96,19	87,81	67,93	85,35	98,87	99,76	98,84	100,45
6190	96,23	87,82	67,95	85,35	98,87	99,76	98,86	100,46
6190	96,23	87,82	67,95	85,35	98,87	99,76	98,86	100,46
6190	96,26	87,84	67,97	85,35	98,87	99,77	98,87	100,48
6190	96,26	87,84	67,97	85,35	98,87	99,77	98,87	100,48
6190	96,29	87,85	67,99	85,35	98,87	99,77	98,88	100,49
6190	96,29	87,85	67,99	85,35	98,87	99,77	98,88	100,49
6190	96,29	87,85	67,99	85,35	98,87	99,77	98,88	100,49
6190	98,29	88,85	67,99	85,35	99,80	101,69	102,78	103,31
6190	98,33	88,87	68,01	85,35	99,80	101,70	102,80	103,32
6190	98,33	88,87	68,01	85,35	99,80	101,70	102,80	103,32
6190	98,33	88,87	68,01	85,35	99,80	101,70	102,80	103,32
6190	98,36	88,88	68,03	85,35	99,80	101,70	102,81	103,34
6190	99,36	89,88	69,00	86,31	100,74	106,61	104,79	104,30
6190	99,36	89,88	69,00	86,31	100,74	106,61	104,79	104,30
6190	99,40	89,90	69,02	86,31	100,74	106,62	104,80	104,32
6190	99,40	89,90	69,02	86,31	100,74	106,62	104,80	104,32
6190	99,41	89,90	69,03	86,31	100,74	106,62	104,81	104,32
6190	99,41	89,90	69,03	86,31	100,74	106,62	104,81	104,32
6190	99,45	89,92	69,05	86,31	100,74	106,62	104,83	104,34
6190	99,45	89,92	69,05	86,31	100,74	106,62	104,83	104,34
6190	99,47	89,93	69,06	86,31	100,74	106,62	104,83	104,35
6190	99,47	89,93	69,06	86,31	100,74	106,62	104,83	104,35
6190	99,50	89,94	69,08	86,31	100,74	106,63	104,85	104,36
6190	99,50	89,94	69,08	86,31	100,74	106,63	104,85	104,36
6190	99,52	89,95	69,09	86,31	100,74	106,63	104,86	104,37
6190	99,52	89,95	69,09	86,31	100,74	106,63	104,86	104,37
6190	99,54	89,96	69,10	86,31	100,74	106,63	104,86	104,38
6190	99,54	89,96	69,10	86,31	100,74	106,63	104,86	104,38
6190	99,56	89,96	69,11	86,31	100,74	106,63	104,87	104,39
6190	96,56	87,96	68,14	85,36	98,87	99,80	98,99	100,60
6190	96,56	87,96	68,14	85,36	98,87	99,80	98,99	100,60
6190	96,57	87,97	68,15	85,36	98,87	99,81	99,00	100,61
6190	99,57	89,97	69,12	86,31	100,74	106,64	104,88	104,40
6189	95,79	87,64	67,66	85,33	98,87	99,69	98,67	100,31
6189	95,86	87,67	67,71	85,33	98,87	99,70	98,70	100,33
6189	95,91	87,69	67,74	85,34	98,87	99,71	98,72	100,35
6189	95,91	87,69	67,74	85,34	98,87	99,71	98,72	100,35
6189	95,97	87,71	67,78	85,34	98,87	99,72	98,75	100,37
6189	95,97	87,71	67,78	85,34	98,87	99,72	98,75	100,37
6189	96,01	87,73	67,81	85,34	98,87	99,73	98,76	100,38
6189	96,01	87,73	67,81	85,34	98,87	99,73	98,76	100,38
6189	96,07	87,76	67,85	85,34	98,87	99,74	98,79	100,40
6189	96,07	87,76	67,85	85,34	98,87	99,74	98,79	100,40
6189	98,07	88,76	67,85	85,34	99,80	101,66	102,69	103,22
6189	95,88	87,68	67,76	85,34	98,88	99,74	98,75	100,35
6199	95,93	87,69	67,78	85,34	98,88	99,75	98,77	100,37
6199	95,93	87,69	67,78	85,34	98,88	99,75	98,77	100,37
6199	95,94	87,70	67,76	85,34	98,87	99,72	98,73	100,36
6199	95,95	87,71	67,80	85,34	98,88	99,75	98,78	100,38
6199	95,98	87,72	67,82	85,35	98,88	99,76	98,79	100,39
6199	95,98	87,72	67,82	85,35	98,88	99,76	98,79	100,39
6199	96,02	87,74	67,85	85,35	98,88	99,77	98,82	100,41
6199	96,02	87,74	67,85	85,35	98,88	99,77	98,82	100,41
6199	96,08	87,76	67,89	85,35	98,88	99,78	98,84	100,43
6199	96,08	87,76	67,89	85,35	98,88	99,78	98,84	100,43

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k
6190	97,53	88,37	--	--	--	--	--	--
6190	95,62	87,40	--	--	--	--	--	--
6190	95,63	87,40	--	--	--	--	--	--
6190	95,63	87,40	--	--	--	--	--	--
6190	95,64	87,41	--	--	--	--	--	--
6190	95,64	87,41	--	--	--	--	--	--
6190	95,65	87,41	--	--	--	--	--	--
6190	95,65	87,41	--	--	--	--	--	--
6190	95,66	87,42	--	--	--	--	--	--
6190	95,66	87,42	--	--	--	--	--	--
6190	95,67	87,42	--	--	--	--	--	--
6190	95,67	87,42	--	--	--	--	--	--
6190	95,68	87,43	--	--	--	--	--	--
6190	95,68	87,43	--	--	--	--	--	--
6190	95,68	87,43	--	--	--	--	--	--
6190	97,60	88,40	--	--	--	--	--	--
6190	97,61	88,40	--	--	--	--	--	--
6190	97,61	88,40	--	--	--	--	--	--
6190	97,61	88,40	--	--	--	--	--	--
6190	97,62	88,40	--	--	--	--	--	--
6190	98,59	89,38	--	--	--	--	--	--
6190	98,59	89,38	--	--	--	--	--	--
6190	98,60	89,38	--	--	--	--	--	--
6190	98,60	89,38	--	--	--	--	--	--
6190	98,61	89,39	--	--	--	--	--	--
6190	98,61	89,39	--	--	--	--	--	--
6190	98,62	89,39	--	--	--	--	--	--
6190	98,62	89,39	--	--	--	--	--	--
6190	98,62	89,39	--	--	--	--	--	--
6190	98,62	89,39	--	--	--	--	--	--
6190	98,63	89,40	--	--	--	--	--	--
6190	98,63	89,40	--	--	--	--	--	--
6190	98,64	89,40	--	--	--	--	--	--
6190	98,64	89,40	--	--	--	--	--	--
6190	98,64	89,40	--	--	--	--	--	--
6190	98,64	89,40	--	--	--	--	--	--
6190	98,65	89,40	--	--	--	--	--	--
6190	95,76	87,46	--	--	--	--	--	--
6190	95,76	87,46	--	--	--	--	--	--
6190	95,76	87,46	--	--	--	--	--	--
6190	98,66	89,40	--	--	--	--	--	--
6189	95,54	87,37	--	--	--	--	--	--
6189	95,56	87,37	--	--	--	--	--	--
6189	95,57	87,38	--	--	--	--	--	--
6189	95,57	87,38	--	--	--	--	--	--
6189	95,59	87,39	--	--	--	--	--	--
6189	95,59	87,39	--	--	--	--	--	--
6189	95,60	87,39	--	--	--	--	--	--
6189	95,60	87,39	--	--	--	--	--	--
6189	95,62	87,40	--	--	--	--	--	--
6189	95,62	87,40	--	--	--	--	--	--
6189	97,53	88,37	--	--	--	--	--	--
6199	95,58	87,38	--	--	--	--	--	--
6199	95,59	87,39	--	--	--	--	--	--
6199	95,59	87,39	--	--	--	--	--	--
6199	95,58	87,38	--	--	--	--	--	--
6199	95,60	87,39	--	--	--	--	--	--
6199	95,61	87,39	--	--	--	--	--	--
6199	95,61	87,39	--	--	--	--	--	--
6199	95,62	87,40	--	--	--	--	--	--
6199	95,62	87,40	--	--	--	--	--	--
6199	95,64	87,41	--	--	--	--	--	--
6199	95,64	87,41	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_w
6199	13913000 - 13914000	3,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	13991543 - 14000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	14000000 - 14001000	3,21	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	14069315 - 14113000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	14113000 - 14114000	3,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	14210646 - 14213000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	14213000 - 14214000	3,20	3,20	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	14238499 - 14313000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	14313000 - 14314000	3,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	14398254 - 14413000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	14413000 - 14414000	3,16	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	14503973 - 14513000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	14513000 - 14514000	3,22	3,22	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	14554353 - 14573140 - Brug	3,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	14554353 - 14573140	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	14573140 - 14613000 - Brug	3,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	14573140 - 14613000	3,25	3,25	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	14613000 - 14614000	3,25	3,25	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	14696206 - 14713000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	14713000 - 14714000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	15479727 - 15502000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
6199	15600973 - 15601000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb		m	Lwissel
6199	10	- Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
6199	10	- Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
6199	10	- Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
6199	10	- Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
6199	10	- Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
6199	10	- Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
6199	10	- Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
6199	10	- Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
6199	10	- Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
6199	10	- Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
6199	10	- Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
6199	10	- Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
6199	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
6199	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
6199	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
6199	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
6199	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
6199	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
6199	10	- Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4
6199	13,000	2,440	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-126	-126	-126	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-126	-126	-126	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-131	-131	-131	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-131	-131	-131	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-138	-138	-138	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-138	-138	-138	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-139	-139	-139	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-139	-139	-139	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-139	-139	-139	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-139	-139	-139	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-140	-140	-140	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	-140	-140	-140	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
6199	13,000	2,440	0,000	140	140	140	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4)	20	Corr.	20	Trein	21	Profiel21	Aantal(D)	21	Aantal(A)	21	Aantal(N)	21	Aantal(P4)	21	V(D)	21
6199		0		0,00	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0	
6199		0		0,00	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0	
6199		0		0,00	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0	
6199		0		0,00	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0	
6199		0		0,00	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0	
6199		0		0,00	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0	
6199		0		0,00	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0	
6199		0		0,00	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0	
6199		0		0,00	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0	
6199		0		0,00	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0	
6199		0		0,00	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0	
6199		0		0,00	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0	
6199		0		0,00	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0	
6199		0		0,00	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0	
6199		0		0,00	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0	
6199		0		0,00	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0	
6199		0		0,00	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0	
6199		0		0,00	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0	
6199		0		0,00	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0	
6199		0		0,00	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0	
6199		0		0,00	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0	
6199		0		0,00	0		Doorgaand	0,000		0,000		0,000		0,000		0	

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein	Profiel	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(P4)	V(D)	V(A)	V(N)	V(P4)
6199	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
6199	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
6199	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
6199	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
6199	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
6199	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
6199	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
6199	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
6199	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
6199	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
6199	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
6199	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
6199	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
6199	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
6199	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
6199	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
6199	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
6199	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
6199	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
6199	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
6199	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
6199	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28
6199	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6199	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6199	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6199	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6199	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6199	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6199	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6199	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6199	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6199	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6199	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6199	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6199	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6199	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6199	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6199	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6199	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6199	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6199	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6199	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6199	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6199	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]
6199	16	15	14	13	12	11	10	9
6199	16	15	14	13	12	11	10	9
6199	16	15	14	13	12	11	10	9
6199	16	15	14	13	12	11	10	9
6199	16	15	14	13	12	11	10	9
6199	16	15	14	13	12	11	10	9
6199	16	15	14	13	12	11	10	9
6199	16	15	14	13	12	11	10	9
6199	16	15	14	13	12	11	10	9
6199	16	15	14	13	12	11	10	9
6199	16	15	14	13	12	11	10	9
6199	16	15	14	13	12	11	10	9
6199	16	15	14	13	12	11	10	9
6199	16	15	14	13	12	11	10	9
6199	16	15	14	13	12	11	10	9
6199	16	15	14	13	12	11	10	9
6199	16	15	14	13	12	11	10	9
6199	16	15	14	13	12	11	10	9
6199	16	15	14	13	12	11	10	9
6199	16	15	14	13	12	11	10	9
6199	16	15	14	13	12	11	10	9
6199	16	15	14	13	12	11	10	9
6199	16	15	14	13	12	11	10	9
6199	16	15	14	13	12	11	10	9
6199	16	15	14	13	12	11	10	9
6199	16	15	14	13	12	11	10	9
6199	16	15	14	13	12	11	10	9

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]
6199	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6199	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6199	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6199	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6199	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6199	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6199	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6199	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6199	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6199	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6199	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6199	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6199	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6199	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6199	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6199	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6199	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6199	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6199	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6199	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6199	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
6199	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,77	88,52	102,02	105,03
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,77	88,52	102,02	105,03
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,77	88,52	102,02	105,03
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,02	88,56	102,02	105,12
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,23	88,59	102,02	105,18
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,23	88,59	102,02	105,18
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,43	88,62	102,02	105,25
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,43	88,62	102,02	105,25
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,58	88,65	102,02	105,30
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,58	88,65	102,02	105,30
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,70	88,66	102,02	105,34
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,70	88,66	102,02	105,34
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,73	88,67	102,02	105,35
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,73	88,67	102,02	105,35
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,73	88,67	103,02	107,35
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,73	88,67	103,02	107,35
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,77	88,68	103,02	107,36
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,77	88,68	103,02	107,36
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,77	88,68	103,02	107,36
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,77	88,68	103,02	107,36
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,77	88,68	103,02	107,36
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,77	88,68	102,02	105,36
6199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,77	88,68	102,02	105,36

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
6199	103,97	104,42	99,49	90,35	71,25	87,32	100,85	102,46
6199	103,97	104,42	99,49	90,35	71,25	87,32	100,85	102,46
6199	103,97	104,42	99,49	90,35	71,25	87,32	100,85	102,46
6199	104,23	104,73	99,73	90,47	71,40	87,34	100,85	102,50
6199	104,44	105,00	99,93	90,57	71,53	87,35	100,85	102,54
6199	104,44	105,00	99,93	90,57	71,53	87,35	100,85	102,54
6199	104,65	105,27	100,13	90,68	71,65	87,36	100,85	102,57
6199	104,65	105,27	100,13	90,68	71,65	87,36	100,85	102,57
6199	104,82	105,49	100,29	90,76	71,75	87,37	100,85	102,60
6199	104,82	105,49	100,29	90,76	71,75	87,37	100,85	102,60
6199	104,94	105,65	100,41	90,82	71,82	87,37	100,85	102,61
6199	104,94	105,65	100,41	90,82	71,82	87,37	100,85	102,61
6199	104,98	105,70	100,45	90,84	71,85	87,38	100,85	102,62
6199	104,98	105,70	100,45	90,84	71,85	87,38	100,85	102,62
6199	104,98	105,70	100,45	90,84	71,85	87,38	100,85	102,62
6199	108,98	108,70	102,45	91,84	71,85	87,38	101,79	104,53
6199	108,98	108,70	102,45	91,84	71,85	87,38	101,79	104,53
6199	109,02	108,76	102,49	91,86	71,87	87,38	101,79	104,54
6199	109,02	108,76	102,49	91,86	71,87	87,38	101,79	104,54
6199	109,02	108,76	102,49	91,86	71,76	87,35	101,77	104,47
6199	109,02	108,76	102,49	91,86	71,76	87,35	101,77	104,47
6199	105,02	105,76	100,49	90,86	71,76	87,35	100,82	102,52

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
6199	101,53	102,70	97,84	89,31	--	--	--	--
6199	101,53	102,70	97,84	89,31	--	--	--	--
6199	101,53	102,70	97,84	89,31	--	--	--	--
6199	101,66	102,83	97,93	89,35	--	--	--	--
6199	101,77	102,95	98,02	89,38	--	--	--	--
6199	101,77	102,95	98,02	89,38	--	--	--	--
6199	101,89	103,07	98,10	89,42	--	--	--	--
6199	101,89	103,07	98,10	89,42	--	--	--	--
6199	101,98	103,17	98,17	89,45	--	--	--	--
6199	101,98	103,17	98,17	89,45	--	--	--	--
6199	102,04	103,25	98,23	89,47	--	--	--	--
6199	102,04	103,25	98,23	89,47	--	--	--	--
6199	102,07	103,27	98,24	89,48	--	--	--	--
6199	102,07	103,27	98,24	89,48	--	--	--	--
6199	102,07	103,27	98,24	89,48	--	--	--	--
6199	105,90	106,10	100,16	90,45	--	--	--	--
6199	105,90	106,10	100,16	90,45	--	--	--	--
6199	105,92	106,13	100,18	90,46	--	--	--	--
6199	105,92	106,13	100,18	90,46	--	--	--	--
6199	105,84	106,07	100,13	90,43	--	--	--	--
6199	105,84	106,07	100,13	90,43	--	--	--	--
6199	101,90	103,18	98,18	89,45	--	--	--	--

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
6199	--	--	--	74,88	88,80	102,28	105,19	104,14
6199	--	--	--	74,88	88,80	102,28	105,19	104,14
6199	--	--	--	74,88	88,80	102,28	105,19	104,14
6199	--	--	--	75,12	88,83	102,28	105,27	104,39
6199	--	--	--	75,32	88,86	102,28	105,34	104,59
6199	--	--	--	75,32	88,86	102,28	105,34	104,59
6199	--	--	--	75,52	88,89	102,28	105,40	104,79
6199	--	--	--	75,52	88,89	102,28	105,40	104,79
6199	--	--	--	75,67	88,91	102,28	105,45	104,96
6199	--	--	--	75,67	88,91	102,28	105,45	104,96
6199	--	--	--	75,78	88,93	102,28	105,48	105,08
6199	--	--	--	75,78	88,93	102,28	105,48	105,08
6199	--	--	--	75,82	88,94	102,28	105,50	105,11
6199	--	--	--	75,82	88,94	102,28	105,50	105,11
6199	--	--	--	75,82	88,94	103,28	107,50	109,11
6199	--	--	--	75,82	88,94	103,28	107,50	109,11
6199	--	--	--	75,86	88,94	103,28	107,51	109,15
6199	--	--	--	75,86	88,94	103,28	107,51	109,15
6199	--	--	--	75,86	88,94	103,28	107,51	109,15
6199	--	--	--	75,86	88,94	103,28	107,51	109,15
6199	--	--	--	75,86	88,94	102,28	105,51	105,15
6199	--	--	--	75,86	88,94	102,28	105,51	105,15

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
6199	104,63	99,72	90,67	71,49	87,71	101,24	102,77	101,84
6199	104,63	99,72	90,67	71,49	87,71	101,24	102,77	101,84
6199	104,63	99,72	90,67	71,49	87,71	101,24	102,77	101,84
6199	104,93	99,95	90,78	71,63	87,72	101,24	102,80	101,96
6199	105,19	100,14	90,87	71,75	87,73	101,24	102,84	102,06
6199	105,19	100,14	90,87	71,75	87,73	101,24	102,84	102,06
6199	105,45	100,33	90,97	71,87	87,74	101,24	102,87	102,16
6199	105,45	100,33	90,97	71,87	87,74	101,24	102,87	102,16
6199	105,66	100,48	91,05	71,96	87,75	101,24	102,89	102,25
6199	105,66	100,48	91,05	71,96	87,75	101,24	102,89	102,25
6199	105,81	100,60	91,11	72,03	87,75	101,24	102,91	102,31
6199	105,81	100,60	91,11	72,03	87,75	101,24	102,91	102,31
6199	105,87	100,64	91,13	72,05	87,75	101,24	102,91	102,33
6199	105,87	100,64	91,13	72,05	87,75	101,24	102,91	102,33
6199	105,87	100,64	91,13	72,05	87,75	101,24	102,91	102,33
6199	108,87	102,64	92,13	72,05	87,75	102,18	104,82	106,16
6199	108,87	102,64	92,13	72,05	87,75	102,18	104,82	106,16
6199	108,92	102,67	92,15	72,08	87,76	102,18	104,83	106,18
6199	108,92	102,67	92,15	72,08	87,76	102,18	104,83	106,18
6199	108,92	102,67	92,15	71,97	87,73	102,15	104,76	106,11
6199	108,92	102,67	92,15	71,97	87,73	102,15	104,76	106,11
6199	105,92	100,67	91,15	71,97	87,73	101,21	102,82	102,18

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
6199	103,06	98,20	89,69	--	--	--	--	--
6199	103,06	98,20	89,69	--	--	--	--	--
6199	103,06	98,20	89,69	--	--	--	--	--
6199	103,18	98,28	89,73	--	--	--	--	--
6199	103,29	98,36	89,76	--	--	--	--	--
6199	103,29	98,36	89,76	--	--	--	--	--
6199	103,40	98,44	89,80	--	--	--	--	--
6199	103,40	98,44	89,80	--	--	--	--	--
6199	103,50	98,50	89,82	--	--	--	--	--
6199	103,50	98,50	89,82	--	--	--	--	--
6199	103,57	98,55	89,85	--	--	--	--	--
6199	103,57	98,55	89,85	--	--	--	--	--
6199	103,59	98,57	89,85	--	--	--	--	--
6199	103,59	98,57	89,85	--	--	--	--	--
6199	106,41	100,48	90,82	--	--	--	--	--
6199	106,41	100,48	90,82	--	--	--	--	--
6199	106,43	100,50	90,83	--	--	--	--	--
6199	106,43	100,50	90,83	--	--	--	--	--
6199	106,37	100,45	90,80	--	--	--	--	--
6199	106,37	100,45	90,80	--	--	--	--	--
6199	103,50	98,51	89,83	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
6199	--	--	69,71	85,66	99,07	100,78	99,84	100,89
6199	--	--	69,71	85,66	99,07	100,78	99,84	100,89
6199	--	--	69,71	85,66	99,07	100,78	99,84	100,89
6199	--	--	69,86	85,67	99,07	100,82	99,97	101,03
6199	--	--	69,99	85,68	99,07	100,86	100,08	101,15
6199	--	--	69,99	85,68	99,07	100,86	100,08	101,15
6199	--	--	70,12	85,69	99,07	100,89	100,19	101,27
6199	--	--	70,12	85,69	99,07	100,89	100,19	101,27
6199	--	--	70,21	85,70	99,07	100,92	100,27	101,38
6199	--	--	70,21	85,70	99,07	100,92	100,27	101,38
6199	--	--	70,29	85,71	99,07	100,94	100,34	101,46
6199	--	--	70,29	85,71	99,07	100,94	100,34	101,46
6199	--	--	70,31	85,71	99,07	100,94	100,36	101,48
6199	--	--	70,31	85,71	99,07	100,94	100,36	101,48
6199	--	--	70,31	85,71	100,07	102,94	104,36	104,48
6199	--	--	70,31	85,71	100,07	102,94	104,36	104,48
6199	--	--	70,34	85,71	100,07	102,95	104,38	104,51
6199	--	--	70,34	85,71	100,07	102,95	104,38	104,51
6199	--	--	70,34	85,71	100,07	102,95	104,38	104,51
6199	--	--	70,34	85,71	100,07	102,95	104,38	104,51
6199	--	--	70,34	85,71	99,07	100,95	100,38	101,51
6199	--	--	70,34	85,71	99,07	100,95	100,38	101,51

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
6199	96,16	87,80	67,94	85,35	98,88	99,79	98,88	100,46
6199	96,16	87,80	67,94	85,35	98,88	99,79	98,88	100,46
6199	96,16	87,80	67,94	85,35	98,88	99,79	98,88	100,46
6199	96,26	87,84	68,01	85,36	98,88	99,80	98,93	100,50
6199	96,34	87,87	68,06	85,36	98,88	99,81	98,96	100,54
6199	96,34	87,87	68,06	85,36	98,88	99,81	98,96	100,54
6199	96,43	87,91	68,11	85,36	98,88	99,83	99,01	100,58
6199	96,43	87,91	68,11	85,36	98,88	99,83	99,01	100,58
6199	96,50	87,94	68,15	85,37	98,88	99,84	99,04	100,62
6199	96,50	87,94	68,15	85,37	98,88	99,84	99,04	100,62
6199	96,56	87,96	68,18	85,37	98,88	99,84	99,06	100,64
6199	96,56	87,96	68,18	85,37	98,88	99,84	99,06	100,64
6199	96,57	87,97	68,19	85,37	98,88	99,84	99,07	100,65
6199	96,57	87,97	68,19	85,37	98,88	99,84	99,07	100,65
6199	96,57	87,97	68,19	85,37	98,88	99,84	99,07	100,65
6199	98,57	88,97	68,19	85,37	99,81	101,75	102,93	103,46
6199	98,57	88,97	68,19	85,37	99,81	101,75	102,93	103,46
6199	98,59	88,98	68,21	85,37	99,81	101,76	102,94	103,47
6199	98,59	88,98	68,21	85,37	99,81	101,76	102,94	103,47
6199	98,59	88,98	68,16	85,36	99,80	101,73	102,91	103,44
6199	98,59	88,98	68,16	85,36	99,80	101,73	102,91	103,44
6199	96,59	87,98	68,16	85,36	98,87	99,81	99,01	100,62

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k
6199	95,66	87,42	--	--	--	--	--	--
6199	95,66	87,42	--	--	--	--	--	--
6199	95,66	87,42	--	--	--	--	--	--
6199	95,69	87,43	--	--	--	--	--	--
6199	95,72	87,44	--	--	--	--	--	--
6199	95,72	87,44	--	--	--	--	--	--
6199	95,74	87,45	--	--	--	--	--	--
6199	95,74	87,45	--	--	--	--	--	--
6199	95,77	87,46	--	--	--	--	--	--
6199	95,77	87,46	--	--	--	--	--	--
6199	95,78	87,47	--	--	--	--	--	--
6199	95,78	87,47	--	--	--	--	--	--
6199	95,79	87,47	--	--	--	--	--	--
6199	95,79	87,47	--	--	--	--	--	--
6199	95,79	87,47	--	--	--	--	--	--
6199	97,70	88,44	--	--	--	--	--	--
6199	97,70	88,44	--	--	--	--	--	--
6199	97,71	88,44	--	--	--	--	--	--
6199	97,71	88,44	--	--	--	--	--	--
6199	97,69	88,43	--	--	--	--	--	--
6199	97,69	88,43	--	--	--	--	--	--
6199	95,77	87,46	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
Locatie 2	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	4,00	1,47	50	50
Locatie 3	Locatie 3 sportpark	4,00	3,04	50	50
Locatie 4	Locatie 4 Langeweg	4,00	2,87	50	50
Locatie 4	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	4,00	2,51	50	50
Locatie 4	Locatie 4 bij spoor	4,00	2,92	50	50
grind	locatie 1A	4,00	2,56	50	50
grind	locatie 1B	4,00	2,70	50	50
grind	locatie 1C	4,00	1,52	50	50
grind	locatie 1D	4,00	1,50	50	50
grid		4,00	3,50	10	10

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
W3_01	Locatie 3 Sportpark Brombeer	3,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_02	Locatie 3 Sportpark Brombeer	2,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_03	Locatie 3 Sportpark Brombeer	2,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_04	Locatie 3 Sportpark Brombeer	3,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_05	Locatie 3 Sportpark Brombeer	2,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_06	Locatie 3 Sportpark Brombeer	1,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_07	Locatie 3 Sportpark Brombeer	0,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_08	Locatie 3 Sportpark Brombeer	4,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_09	Locatie 3 Sportpark Brombeer	5,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_10	Locatie 3 Sportpark Brombeer	5,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_11	Locatie 3 Sportpark Brombeer	4,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_12	Locatie 3 Sportpark Brombeer	4,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_13	Locatie 3 Sportpark Brombeer	3,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_14	Locatie 3 Sportpark Brombeer	3,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_15	Locatie 3 Sportpark Brombeer	3,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_16	Locatie 3 Sportpark Brombeer	2,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4_01	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet	2,88	Relatief	4,00	--	--	--
W4_02	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet	2,90	Relatief	4,00	--	--	--
W4_03	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet	2,91	Relatief	4,00	--	--	--
W4_04	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet	2,88	Relatief	4,00	--	--	--
W4_05	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet	2,65	Relatief	4,00	--	--	--
W4_06	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet	2,82	Relatief	4,00	--	--	--
W4_07	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet	2,82	Relatief	4,00	--	--	--
W4A_01	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,65	Relatief	4,00	--	--	--
W4A_02	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,72	Relatief	4,00	--	--	--
W4A_03	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,69	Relatief	4,00	--	--	--
W4A_04	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,59	Relatief	4,00	--	--	--
W4A_05	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,48	Relatief	4,00	--	--	--
W4A_06	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,45	Relatief	4,00	--	--	--
W4A_07	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,40	Relatief	4,00	--	--	--
W4A_08	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,57	Relatief	4,00	--	--	--
W4A_09	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	3,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4A_10	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4A_11	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	3,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4A_12	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4A_13	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4A_14	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4A_15	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4A_16	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4A_17	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4A_18	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4A_19	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4A_20	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4A_24	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,71	Relatief	4,00	--	--	--
W4A_25	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4A_26	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W2A_01	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,28	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_02	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	0,34	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_03	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,02	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_04	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,25	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_05	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,40	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_06	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,48	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_07	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_08	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,52	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_09	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,54	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_10	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,56	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_11	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,55	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_12	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,57	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_13	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,63	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_14	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,71	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_01	Locatie 5 Langeweg	2,83	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_02	Locatie 5 Langeweg	2,75	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_03	Locatie 5 Langeweg	2,67	Relatief	4,00	--	--	--

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W3_01	13,50	--	Ja
W3_02	13,50	--	Ja
W3_03	13,50	--	Ja
W3_04	13,50	--	Ja
W3_05	13,50	--	Ja
W3_06	13,50	--	Ja
W3_07	13,50	--	Ja
W3_08	13,50	--	Ja
W3_09	13,50	--	Ja
W3_10	13,50	--	Ja
W3_11	13,50	--	Ja
W3_12	13,50	--	Ja
W3_13	13,50	--	Ja
W3_14	13,50	--	Ja
W3_15	13,50	--	Ja
W3_16	13,50	--	Ja
W4_01	--	--	Ja
W4_02	--	--	Ja
W4_03	--	--	Ja
W4_04	--	--	Ja
W4_05	--	--	Ja
W4_06	--	--	Ja
W4_07	--	--	Ja
W4A_01	--	--	Ja
W4A_02	--	--	Ja
W4A_03	--	--	Ja
W4A_04	--	--	Ja
W4A_05	--	--	Ja
W4A_06	--	--	Ja
W4A_07	--	--	Ja
W4A_08	--	--	Ja
W4A_09	13,50	--	Ja
W4A_10	13,50	--	Ja
W4A_11	13,50	--	Ja
W4A_12	13,50	--	Ja
W4A_13	13,50	--	Ja
W4A_14	13,50	--	Ja
W4A_15	13,50	--	Ja
W4A_16	13,50	--	Ja
W4A_17	13,50	--	Ja
W4A_18	13,50	--	Ja
W4A_19	13,50	--	Ja
W4A_20	13,50	--	Ja
W4A_24	--	--	Ja
W4A_25	13,50	--	Ja
W4A_26	13,50	--	Ja
W2A_01	--	--	Ja
W2A_02	--	--	Ja
W2A_03	--	--	Ja
W2A_04	--	--	Ja
W2A_05	--	--	Ja
W2A_06	--	--	Ja
W2A_07	--	--	Ja
W2A_08	--	--	Ja
W2A_09	--	--	Ja
W2A_10	--	--	Ja
W2A_11	--	--	Ja
W2A_12	--	--	Ja
W2A_13	--	--	Ja
W2A_14	--	--	Ja
W5A_01	--	--	Ja
W5A_02	--	--	Ja
W5A_03	--	--	Ja

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
W5A_04	Locatie 5 Langeweg	2,65	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_05	Locatie 5 Langeweg	2,66	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_06	Locatie 5 Langeweg	2,62	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_07	Locatie 5 Langeweg	2,53	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_08	Locatie 5 Langeweg	2,46	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_09	Locatie 5 Langeweg	2,34	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_10	Locatie 5 Langeweg	2,21	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_11	Locatie 5 Langeweg	2,16	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_12	Locatie 5 Langeweg	2,10	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_13	Locatie 5 Langeweg	2,10	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_14	Locatie 5 Langeweg	2,12	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_15	Locatie 5 Langeweg	2,20	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_16	Locatie 5 Langeweg	2,35	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_17	Locatie 5 Langeweg	2,48	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_18	Locatie 5 Langeweg	2,66	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_19	Locatie 5 Langeweg	2,73	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_20	Locatie 5 Langeweg	2,84	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_21	Locatie 5 Langeweg	2,95	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_22	Locatie 5 Langeweg	2,91	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_23	Locatie 5 Langeweg	2,88	Relatief	4,00	--	--	--
W4A_21	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,16	Relatief	4,00	--	--	--
W1A_01	locatie 1	2,65	Relatief	4,00	--	--	--
W1A_02	locatie 1	2,55	Relatief	4,00	--	--	--
W1A_03	locatie 1	2,55	Relatief	4,00	--	--	--
W1A_04	locatie 1	2,54	Relatief	4,00	--	--	--
W1A_05	Locatie 1	2,55	Relatief	4,00	--	--	--
W1A_06	Locatie 1	2,55	Relatief	4,00	--	--	--
W1A_07	Locatie 1	2,55	Relatief	4,00	--	--	--
W1A_08	Locatie 1	2,68	Relatief	4,00	--	--	--
W1B_09	Locatie 1	2,64	Relatief	4,00	--	--	--
W1B_10	Locatie 1	2,54	Relatief	4,00	--	--	--
W1B_11	Locatie 1	2,51	Relatief	4,00	--	--	--
W1B_12	Locatie 1	2,50	Relatief	4,00	--	--	--
W1B_13	Locatie 1	2,51	Relatief	4,00	--	--	--
W1B_14	Locatie 1	2,52	Relatief	4,00	--	--	--
W1B_15	Locatie 1	2,70	Relatief	4,00	--	--	--
W1C_16	locatie 1	1,58	Relatief	4,00	--	--	--
W1C_17	locatie 1	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W1C_18	locatie 1	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W1C_19	locatie 1	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W1C_20	locatie 1	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W1C_21	locatie 1	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W1C_22	locatie 1	1,57	Relatief	4,00	--	--	--
W1D_23	locatie 1	1,58	Relatief	4,00	--	--	--
W1D_24	locatie 1	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W1D_25	locatie 1	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W1D_26	locatie 1	1,25	Relatief	4,00	--	--	--
W1D_27	locatie 1	1,92	Relatief	4,00	--	--	--
W1D_28	locatie 1	2,24	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_15	Locatie 2 tegenover supermarkt	2,31	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_16	Locatie 2 tegenover supermarkt	2,17	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_17	Locatie 2 tegenover supermarkt	1,96	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_18	Locatie 2 tegenover supermarkt	1,81	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_19	Locatie 2 tegenover supermarkt	1,81	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_20	Locatie 2 tegenover supermarkt	1,81	Relatief	4,00	--	--	--

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W5A_04	--	--	Ja
W5A_05	--	--	Ja
W5A_06	--	--	Ja
W5A_07	--	--	Ja
W5A_08	--	--	Ja
W5A_09	--	--	Ja
W5A_10	--	--	Ja
W5A_11	--	--	Ja
W5A_12	--	--	Ja
W5A_13	--	--	Ja
W5A_14	--	--	Ja
W5A_15	--	--	Ja
W5A_16	--	--	Ja
W5A_17	--	--	Ja
W5A_18	--	--	Ja
W5A_19	--	--	Ja
W5A_20	--	--	Ja
W5A_21	--	--	Ja
W5A_22	--	--	Ja
W5A_23	--	--	Ja
W4A_21	--	--	Ja
W1A_01	--	--	Ja
W1A_02	--	--	Ja
W1A_03	--	--	Ja
W1A_04	--	--	Ja
W1A_05	--	--	Ja
W1A_06	--	--	Ja
W1A_07	--	--	Ja
W1A_08	--	--	Ja
W1B_09	--	--	Ja
W1B_10	--	--	Ja
W1B_11	--	--	Ja
W1B_12	--	--	Ja
W1B_13	--	--	Ja
W1B_14	--	--	Ja
W1B_15	--	--	Ja
W1C_16	--	--	Ja
W1C_17	--	--	Ja
W1C_18	--	--	Ja
W1C_19	--	--	Ja
W1C_20	--	--	Ja
W1C_21	--	--	Ja
W1C_22	--	--	Ja
W1D_23	--	--	Ja
W1D_24	--	--	Ja
W1D_25	--	--	Ja
W1D_26	--	--	Ja
W1D_27	--	--	Ja
W1D_28	--	--	Ja
W2A_15	--	--	Ja
W2A_16	--	--	Ja
W2A_17	--	--	Ja
W2A_18	--	--	Ja
W2A_19	--	--	Ja
W2A_20	--	--	Ja

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
6		0,00
6		0,00
6		0,00
5b	Markiezaatsweg	0,00
5b	Markiezaatsweg	0,00
5b	Markiezaatsweg	0,00
5b	Markiezaatsweg	0,00
5a	Markiezaatsweg	0,00
5a	Markiezaatsweg	0,00
5a	Markiezaatsweg	0,00
T2_H_W	2690_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
T2_H_O	2690_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
T3_H_W	2751_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
T3_H_O	2751_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
S10_W	5753_AB_Markgravenlaan	0,00
S10_O	5753_BA_Markgravenlaan	0,00
S10_W	5754_AB_Markgravenlaan	0,00
S10_O	5754_BA_Markgravenlaan	0,00
S15_Z	5944_AB_Langeweg	0,00
S15_N	5944_BA_Langeweg	0,00
S15_Z	5945_AB_Langeweg	0,00
S15_N	5945_BA_Langeweg	0,00
S12_W	5965_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
S12_O	5966_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
T2_H_W	6029_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
T2_H_O	6029_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
T2_H_W	6030_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
T2_H_O	6030_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
T2_H_W	6031_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
T2_H_O	6031_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
S13_Z	6032_AB_Olympialaan	0,00
S13_N	6033_BA_Olympialaan	0,00
H_2690_O	6061_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_W	6061_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_O	6062_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_W	6062_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_O	6063_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_W	6063_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_O	6064_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_W	6064_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
S16_Z	6065_AB_Pieter Breughelstraat	0,00
S16_N	6065_BA_Pieter Breughelstraat	0,00
S16_Z	6066_AB_Pieter Breughelstraat	0,00
S16_N	6066_BA_Pieter Breughelstraat	0,00
H_2690_W	6067_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_O	6067_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_W	6068_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_O	6068_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
S14_N	6072_AB_Rembrandtstraat	0,00
S14_Z	6072_BA_Rembrandtstraat	0,00
S14_N	6073_AB_Rembrandtstraat	0,00
S14_Z	6073_BA_Rembrandtstraat	0,00
S14_N	6074_AB_Rembrandtstraat	0,00
S14_Z	6074_BA_Rembrandtstraat	0,00
S17_Z	6204_AB_Albert Cuijpstraat	0,00
S17_N	6204_BA_Albert Cuijpstraat	0,00
S17_Z	6205_AB_Albert Cuijpstraat	0,00
S17_N	6205_BA_Albert Cuijpstraat	0,00
S17_Z	6206_AB_Albert Cuijpstraat	0,00
S17_N	6206_BA_Albert Cuijpstraat	0,00
S17_Z	6207_AB_Albert Cuijpstraat	0,00
S17_N	6207_BA_Albert Cuijpstraat	0,00

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V3.00

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
water		0,00
water		0,00
2		0,00
water		0,00
water		0,00
T2_H_W	2690_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
T2_H_O	2690_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
T3_H_W	2751_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
T3_H_O	2751_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
H_Q&Q'W	2893_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_Q&Q'O	2893_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
S10_W	5754_AB_Markgravenlaan	0,00
S10_O	5754_BA_Markgravenlaan	0,00
S10_W	5755_AB_Markgravenlaan	0,00
S10_O	5755_BA_Markgravenlaan	0,00
S10_W	5756_AB_Markgravenlaan	0,00
S15_Z	5942_AB_Langeweg	0,00
S15_N	5942_BA_Langeweg	0,00
S15_Z	5943_AB_Langeweg	0,00
S15_N	5943_BA_Langeweg	0,00
S15_Z	5944_AB_Langeweg	0,00
S15_N	5944_BA_Langeweg	0,00
S15_Z	5945_AB_Langeweg	0,00
S15_N	5945_BA_Langeweg	0,00
T2_H_W	6030_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
T2_H_O	6030_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
T2_H_W	6031_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
T2_H_O	6031_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_O	6061_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_W	6061_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_O	6062_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_W	6062_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_O	6063_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_W	6063_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_O	6064_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_W	6064_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
S16_Z	6065_AB_Pieter Breughelstraat	0,00
S16_N	6065_BA_Pieter Breughelstraat	0,00
S16_Z	6066_AB_Pieter Breughelstraat	0,00
S16_N	6066_BA_Pieter Breughelstraat	0,00
H_2690_W	6067_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_O	6067_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_W	6068_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_O	6068_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_W	6069_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_O	6069_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_W	6070_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_O	6070_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_W	6071_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_O	6071_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
S14_N	6072_AB_Rembrandtstraat	0,00
S14_Z	6072_BA_Rembrandtstraat	0,00
S14_N	6073_AB_Rembrandtstraat	0,00
S14_Z	6073_BA_Rembrandtstraat	0,00
S14_N	6074_AB_Rembrandtstraat	0,00
S14_Z	6074_BA_Rembrandtstraat	0,00
S17_Z	6202_AB_Albert Cuijpstraat	0,00
S17_N	6202_BA_Albert Cuijpstraat	0,00
S17_Z	6203_AB_Albert Cuijpstraat	0,00
S17_N	6203_BA_Albert Cuijpstraat	0,00
S17_Z	6204_AB_Albert Cuijpstraat	0,00
S17_N	6204_BA_Albert Cuijpstraat	0,00
S17_Z	6205_AB_Albert Cuijpstraat	0,00

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofd)groep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V3.00

Invoergegevens

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
3		0,00
water		0,00
water		0,00
water		0,00
water		0,00
water		0,00
water		0,00
1	groen	1,00
2	groen	1,00
3	groen	1,00
4	groen	1,00
bodem	bodemgebied spoor	0,00
bodem	bodemgebied spoor	0,00

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen						

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
taludobj	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj	0,20	0,20	0,20	0,20
overige	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw9	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
woning2	0,80	0,80	0,80	0,80
woning1	0,80	0,80	0,80	0,80
app1	0,80	0,80	0,80	0,80
woon	0,80	0,80	0,80	0,80
woon	0,80	0,80	0,80	0,80
woon	0,80	0,80	0,80	0,80
woon	0,80	0,80	0,80	0,80
woon	0,80	0,80	0,80	0,80
woon	0,80	0,80	0,80	0,80
woon	0,80	0,80	0,80	0,80
kermis	0,80	0,80	0,80	0,80
kermis	0,80	0,80	0,80	0,80
kermis	0,80	0,80	0,80	0,80
41994	0,80	0,80	0,80	0,80
41995	0,80	0,80	0,80	0,80
42007	0,80	0,80	0,80	0,80
42008	0,80	0,80	0,80	0,80
42009	0,80	0,80	0,80	0,80
42010	0,80	0,80	0,80	0,80
42011	0,80	0,80	0,80	0,80
42018	0,80	0,80	0,80	0,80
42020	0,80	0,80	0,80	0,80
42021	0,80	0,80	0,80	0,80
42022	0,80	0,80	0,80	0,80
42023	0,80	0,80	0,80	0,80
42024	0,80	0,80	0,80	0,80
42025	0,80	0,80	0,80	0,80
42026	0,80	0,80	0,80	0,80
42055	0,80	0,80	0,80	0,80
42077	0,80	0,80	0,80	0,80
42078	0,80	0,80	0,80	0,80
42079	0,80	0,80	0,80	0,80
42080	0,80	0,80	0,80	0,80
42081	0,80	0,80	0,80	0,80
42082	0,80	0,80	0,80	0,80
42083	0,80	0,80	0,80	0,80
42084	0,80	0,80	0,80	0,80
42085	0,80	0,80	0,80	0,80
42086	0,80	0,80	0,80	0,80
42087	0,80	0,80	0,80	0,80
42088	0,80	0,80	0,80	0,80
42089	0,80	0,80	0,80	0,80
42090	0,80	0,80	0,80	0,80
42091	0,80	0,80	0,80	0,80
42092	0,80	0,80	0,80	0,80
42093	0,80	0,80	0,80	0,80
42094	0,80	0,80	0,80	0,80
42095	0,80	0,80	0,80	0,80
42096	0,80	0,80	0,80	0,80
42097	0,80	0,80	0,80	0,80
42098	0,80	0,80	0,80	0,80
42099	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
42100		5,47	5,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42101		7,92	5,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42102		5,76	5,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42103		9,51	4,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42104		9,13	4,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42105		7,17	5,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42106		6,31	5,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42107		7,90	6,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42109		8,30	5,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42110		7,98	5,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42112		8,15	2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42113		8,20	5,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42123		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42126		8,31	4,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42127		6,76	6,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42128		8,80	6,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42129		8,44	4,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42130		7,51	6,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42131		8,49	4,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42132		8,44	6,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42133		7,05	6,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42188		3,60	4,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42190		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42194		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42196		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42198		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42200		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42204		3,53	5,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42206		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42208		2,54	5,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42212		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42226		7,17	5,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42229		8,61	6,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42231		7,87	6,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42232		6,67	6,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42233		7,90	6,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42234		8,63	6,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42235		9,57	5,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42236		6,93	6,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42237		7,28	6,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42238		9,26	5,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42239		9,67	5,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42240		9,52	5,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42242		7,94	4,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42243		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42245		3,47	5,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42247		8,25	5,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42248		8,63	4,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42267		6,49	7,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42268		7,35	7,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42269		7,53	7,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42270		8,67	5,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42271		8,04	7,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42272		7,99	7,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42309		8,21	6,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42311		7,59	5,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42312		5,69	6,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42313		6,49	6,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42314		7,64	6,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42315		8,64	5,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42316		10,32	4,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42318		7,78	6,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42319		7,16	6,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
42100	0,80	0,80	0,80	0,80
42101	0,80	0,80	0,80	0,80
42102	0,80	0,80	0,80	0,80
42103	0,80	0,80	0,80	0,80
42104	0,80	0,80	0,80	0,80
42105	0,80	0,80	0,80	0,80
42106	0,80	0,80	0,80	0,80
42107	0,80	0,80	0,80	0,80
42109	0,80	0,80	0,80	0,80
42110	0,80	0,80	0,80	0,80
42112	0,80	0,80	0,80	0,80
42113	0,80	0,80	0,80	0,80
42123	0,80	0,80	0,80	0,80
42126	0,80	0,80	0,80	0,80
42127	0,80	0,80	0,80	0,80
42128	0,80	0,80	0,80	0,80
42129	0,80	0,80	0,80	0,80
42130	0,80	0,80	0,80	0,80
42131	0,80	0,80	0,80	0,80
42132	0,80	0,80	0,80	0,80
42133	0,80	0,80	0,80	0,80
42188	0,80	0,80	0,80	0,80
42190	0,80	0,80	0,80	0,80
42194	0,80	0,80	0,80	0,80
42196	0,80	0,80	0,80	0,80
42198	0,80	0,80	0,80	0,80
42200	0,80	0,80	0,80	0,80
42204	0,80	0,80	0,80	0,80
42206	0,80	0,80	0,80	0,80
42208	0,80	0,80	0,80	0,80
42212	0,80	0,80	0,80	0,80
42226	0,80	0,80	0,80	0,80
42229	0,80	0,80	0,80	0,80
42231	0,80	0,80	0,80	0,80
42232	0,80	0,80	0,80	0,80
42233	0,80	0,80	0,80	0,80
42234	0,80	0,80	0,80	0,80
42235	0,80	0,80	0,80	0,80
42236	0,80	0,80	0,80	0,80
42237	0,80	0,80	0,80	0,80
42238	0,80	0,80	0,80	0,80
42239	0,80	0,80	0,80	0,80
42240	0,80	0,80	0,80	0,80
42242	0,80	0,80	0,80	0,80
42243	0,80	0,80	0,80	0,80
42245	0,80	0,80	0,80	0,80
42247	0,80	0,80	0,80	0,80
42248	0,80	0,80	0,80	0,80
42267	0,80	0,80	0,80	0,80
42268	0,80	0,80	0,80	0,80
42269	0,80	0,80	0,80	0,80
42270	0,80	0,80	0,80	0,80
42271	0,80	0,80	0,80	0,80
42272	0,80	0,80	0,80	0,80
42309	0,80	0,80	0,80	0,80
42311	0,80	0,80	0,80	0,80
42312	0,80	0,80	0,80	0,80
42313	0,80	0,80	0,80	0,80
42314	0,80	0,80	0,80	0,80
42315	0,80	0,80	0,80	0,80
42316	0,80	0,80	0,80	0,80
42318	0,80	0,80	0,80	0,80
42319	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
42320		6,26	7,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42321		8,18	5,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42324		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42326		14,21	5,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42329		8,22	4,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42331		4,05	5,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42333		3,47	5,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42334		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42338		3,67	5,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42339		8,23	5,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42340		8,64	5,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42341		6,21	5,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42342		8,28	5,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42343		7,72	5,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42345		5,89	5,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42347		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42361		3,54	7,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42401		6,91	6,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42406		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42409		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42498		8,48	1,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42499		7,44	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42500		6,39	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42501		7,60	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42502		8,43	1,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42503		7,56	1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42504		5,43	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42505		6,67	1,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42506		7,66	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42507		4,68	1,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42508		8,33	1,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42510		7,44	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42511		6,55	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42512		7,91	1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42513		7,91	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42514		8,55	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42515		8,55	1,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42516		7,91	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42517		7,91	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42518		7,91	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42519		7,78	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42520		7,64	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42521		3,28	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42522		2,96	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42523		2,65	1,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42524		3,27	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42525		4,51	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42526		2,63	1,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42527		5,95	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42528		8,02	1,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42529		3,87	1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42530		7,23	1,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42531		7,90	1,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42532		7,57	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42533		6,62	1,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42534		7,18	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42535		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42536		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42537		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42538		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42539		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42540		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42543		8,37	2,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
42320	0,80	0,80	0,80	0,80
42321	0,80	0,80	0,80	0,80
42324	0,80	0,80	0,80	0,80
42326	0,80	0,80	0,80	0,80
42329	0,80	0,80	0,80	0,80
42331	0,80	0,80	0,80	0,80
42333	0,80	0,80	0,80	0,80
42334	0,80	0,80	0,80	0,80
42338	0,80	0,80	0,80	0,80
42339	0,80	0,80	0,80	0,80
42340	0,80	0,80	0,80	0,80
42341	0,80	0,80	0,80	0,80
42342	0,80	0,80	0,80	0,80
42343	0,80	0,80	0,80	0,80
42345	0,80	0,80	0,80	0,80
42347	0,80	0,80	0,80	0,80
42361	0,80	0,80	0,80	0,80
42401	0,80	0,80	0,80	0,80
42406	0,80	0,80	0,80	0,80
42409	0,80	0,80	0,80	0,80
42498	0,80	0,80	0,80	0,80
42499	0,80	0,80	0,80	0,80
42500	0,80	0,80	0,80	0,80
42501	0,80	0,80	0,80	0,80
42502	0,80	0,80	0,80	0,80
42503	0,80	0,80	0,80	0,80
42504	0,80	0,80	0,80	0,80
42505	0,80	0,80	0,80	0,80
42506	0,80	0,80	0,80	0,80
42507	0,80	0,80	0,80	0,80
42508	0,80	0,80	0,80	0,80
42510	0,80	0,80	0,80	0,80
42511	0,80	0,80	0,80	0,80
42512	0,80	0,80	0,80	0,80
42513	0,80	0,80	0,80	0,80
42514	0,80	0,80	0,80	0,80
42515	0,80	0,80	0,80	0,80
42516	0,80	0,80	0,80	0,80
42517	0,80	0,80	0,80	0,80
42518	0,80	0,80	0,80	0,80
42519	0,80	0,80	0,80	0,80
42520	0,80	0,80	0,80	0,80
42521	0,80	0,80	0,80	0,80
42522	0,80	0,80	0,80	0,80
42523	0,80	0,80	0,80	0,80
42524	0,80	0,80	0,80	0,80
42525	0,80	0,80	0,80	0,80
42526	0,80	0,80	0,80	0,80
42527	0,80	0,80	0,80	0,80
42528	0,80	0,80	0,80	0,80
42529	0,80	0,80	0,80	0,80
42530	0,80	0,80	0,80	0,80
42531	0,80	0,80	0,80	0,80
42532	0,80	0,80	0,80	0,80
42533	0,80	0,80	0,80	0,80
42534	0,80	0,80	0,80	0,80
42535	0,80	0,80	0,80	0,80
42536	0,80	0,80	0,80	0,80
42537	0,80	0,80	0,80	0,80
42538	0,80	0,80	0,80	0,80
42539	0,80	0,80	0,80	0,80
42540	0,80	0,80	0,80	0,80
42543	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
42545		7,90	2,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42546		7,11	2,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42547		8,78	1,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42549		7,32	1,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42550		8,45	1,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42551		6,78	1,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42552		7,17	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42553		7,55	2,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42554		8,44	2,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42556		8,38	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42557		8,39	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42558		6,01	1,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42559		6,30	1,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42560		6,64	1,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42561		7,53	1,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42562		8,04	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42564		6,84	2,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42565		7,04	2,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42566		5,96	2,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42567		8,20	1,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42568		7,95	2,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42569		7,41	1,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42570		6,84	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42571		6,26	2,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42586		5,65	4,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42617		5,48	5,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42629		5,56	1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42630		8,11	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42631		7,06	1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42635		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42639		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42651		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42653		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42655		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42659		7,82	1,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42661		8,33	2,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42662		8,75	2,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42663		7,86	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42664		8,19	2,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42665		7,30	3,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42666		10,40	6,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42668		6,71	8,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42669		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42671		9,15	9,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42674		6,33	8,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42675		6,88	8,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42678		6,93	6,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42679		6,36	6,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42682		2,44	7,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42683		6,69	9,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42685		6,80	9,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42686		6,93	9,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42689		9,08	9,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42690		7,51	8,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42691		9,03	8,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42693		7,42	3,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42695		7,87	3,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42696		8,51	2,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42697		7,99	2,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42699		8,21	2,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42700		8,33	1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42701		8,16	3,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42702		8,16	1,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
42545	0,80	0,80	0,80	0,80
42546	0,80	0,80	0,80	0,80
42547	0,80	0,80	0,80	0,80
42549	0,80	0,80	0,80	0,80
42550	0,80	0,80	0,80	0,80
42551	0,80	0,80	0,80	0,80
42552	0,80	0,80	0,80	0,80
42553	0,80	0,80	0,80	0,80
42554	0,80	0,80	0,80	0,80
42556	0,80	0,80	0,80	0,80
42557	0,80	0,80	0,80	0,80
42558	0,80	0,80	0,80	0,80
42559	0,80	0,80	0,80	0,80
42560	0,80	0,80	0,80	0,80
42561	0,80	0,80	0,80	0,80
42562	0,80	0,80	0,80	0,80
42564	0,80	0,80	0,80	0,80
42565	0,80	0,80	0,80	0,80
42566	0,80	0,80	0,80	0,80
42567	0,80	0,80	0,80	0,80
42568	0,80	0,80	0,80	0,80
42569	0,80	0,80	0,80	0,80
42570	0,80	0,80	0,80	0,80
42571	0,80	0,80	0,80	0,80
42586	0,80	0,80	0,80	0,80
42617	0,80	0,80	0,80	0,80
42629	0,80	0,80	0,80	0,80
42630	0,80	0,80	0,80	0,80
42631	0,80	0,80	0,80	0,80
42635	0,80	0,80	0,80	0,80
42639	0,80	0,80	0,80	0,80
42651	0,80	0,80	0,80	0,80
42653	0,80	0,80	0,80	0,80
42655	0,80	0,80	0,80	0,80
42659	0,80	0,80	0,80	0,80
42661	0,80	0,80	0,80	0,80
42662	0,80	0,80	0,80	0,80
42663	0,80	0,80	0,80	0,80
42664	0,80	0,80	0,80	0,80
42665	0,80	0,80	0,80	0,80
42666	0,80	0,80	0,80	0,80
42668	0,80	0,80	0,80	0,80
42669	0,80	0,80	0,80	0,80
42671	0,80	0,80	0,80	0,80
42674	0,80	0,80	0,80	0,80
42675	0,80	0,80	0,80	0,80
42678	0,80	0,80	0,80	0,80
42679	0,80	0,80	0,80	0,80
42682	0,80	0,80	0,80	0,80
42683	0,80	0,80	0,80	0,80
42685	0,80	0,80	0,80	0,80
42686	0,80	0,80	0,80	0,80
42689	0,80	0,80	0,80	0,80
42690	0,80	0,80	0,80	0,80
42691	0,80	0,80	0,80	0,80
42693	0,80	0,80	0,80	0,80
42695	0,80	0,80	0,80	0,80
42696	0,80	0,80	0,80	0,80
42697	0,80	0,80	0,80	0,80
42699	0,80	0,80	0,80	0,80
42700	0,80	0,80	0,80	0,80
42701	0,80	0,80	0,80	0,80
42702	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
42703		7,69	1,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42704		6,70	1,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42705		8,34	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42706		7,78	1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42707		7,79	3,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42708		7,39	3,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42709		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42711		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42713		2,84	8,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42715		5,83	8,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42717		5,85	8,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42718		5,71	8,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42719		5,67	8,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42720		6,49	7,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42721		5,39	7,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42722		6,28	5,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42723		4,63	7,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42724		2,29	8,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42725		4,10	7,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42726		4,26	7,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42727		4,28	7,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42728		4,46	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42729		7,80	8,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42749		5,51	5,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42750		5,62	6,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42756		5,64	7,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42757		6,05	6,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42758		8,22	8,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42759		7,63	8,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42760		3,59	8,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42762		4,27	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42764		4,06	8,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42765		3,56	8,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42766		3,88	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42767		4,79	8,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42768		5,69	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42769		6,58	8,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42770		10,59	1,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42772		11,68	1,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42773		11,87	2,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42777		11,81	1,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42780		2,69	6,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42782		2,97	8,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42783		9,50	8,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42787		2,82	9,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42789		7,07	8,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42791		9,53	7,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42792		6,28	8,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42794		8,94	8,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42795		8,05	9,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42796		9,04	7,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42797		7,61	8,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42814		7,57	8,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42815		7,39	8,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42816		6,42	8,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42830		19,11	8,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42850		7,32	9,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42852		6,60	9,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42854		7,25	9,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42859		5,79	8,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42862		7,17	8,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42863		2,86	9,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42866		5,99	9,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
42703	0,80	0,80	0,80	0,80
42704	0,80	0,80	0,80	0,80
42705	0,80	0,80	0,80	0,80
42706	0,80	0,80	0,80	0,80
42707	0,80	0,80	0,80	0,80
42708	0,80	0,80	0,80	0,80
42709	0,80	0,80	0,80	0,80
42711	0,80	0,80	0,80	0,80
42713	0,80	0,80	0,80	0,80
42715	0,80	0,80	0,80	0,80
42717	0,80	0,80	0,80	0,80
42718	0,80	0,80	0,80	0,80
42719	0,80	0,80	0,80	0,80
42720	0,80	0,80	0,80	0,80
42721	0,80	0,80	0,80	0,80
42722	0,80	0,80	0,80	0,80
42723	0,80	0,80	0,80	0,80
42724	0,80	0,80	0,80	0,80
42725	0,80	0,80	0,80	0,80
42726	0,80	0,80	0,80	0,80
42727	0,80	0,80	0,80	0,80
42728	0,80	0,80	0,80	0,80
42729	0,80	0,80	0,80	0,80
42749	0,80	0,80	0,80	0,80
42750	0,80	0,80	0,80	0,80
42756	0,80	0,80	0,80	0,80
42757	0,80	0,80	0,80	0,80
42758	0,80	0,80	0,80	0,80
42759	0,80	0,80	0,80	0,80
42760	0,80	0,80	0,80	0,80
42762	0,80	0,80	0,80	0,80
42764	0,80	0,80	0,80	0,80
42765	0,80	0,80	0,80	0,80
42766	0,80	0,80	0,80	0,80
42767	0,80	0,80	0,80	0,80
42768	0,80	0,80	0,80	0,80
42769	0,80	0,80	0,80	0,80
42770	0,80	0,80	0,80	0,80
42772	0,80	0,80	0,80	0,80
42773	0,80	0,80	0,80	0,80
42777	0,80	0,80	0,80	0,80
42780	0,80	0,80	0,80	0,80
42782	0,80	0,80	0,80	0,80
42783	0,80	0,80	0,80	0,80
42787	0,80	0,80	0,80	0,80
42789	0,80	0,80	0,80	0,80
42791	0,80	0,80	0,80	0,80
42792	0,80	0,80	0,80	0,80
42794	0,80	0,80	0,80	0,80
42795	0,80	0,80	0,80	0,80
42796	0,80	0,80	0,80	0,80
42797	0,80	0,80	0,80	0,80
42814	0,80	0,80	0,80	0,80
42815	0,80	0,80	0,80	0,80
42816	0,80	0,80	0,80	0,80
42830	0,80	0,80	0,80	0,80
42850	0,80	0,80	0,80	0,80
42852	0,80	0,80	0,80	0,80
42854	0,80	0,80	0,80	0,80
42859	0,80	0,80	0,80	0,80
42862	0,80	0,80	0,80	0,80
42863	0,80	0,80	0,80	0,80
42866	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
42893		6,29	6,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42894		6,78	9,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42899		7,92	9,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42915		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42917		7,82	9,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42919		6,30	10,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42921		3,31	9,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42923		5,91	10,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42925		4,04	9,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42927		3,28	10,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42929		6,48	10,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42932		4,24	10,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42934		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42935		5,13	10,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42937		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42940		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42942		5,83	10,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42944		3,19	9,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42946		6,47	10,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42947		6,86	10,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42950		2,91	10,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42952		6,26	10,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42953		8,13	9,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42954		6,28	10,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42957		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42959		3,44	9,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42961		2,72	9,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42963		3,46	9,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42966		5,41	9,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42967		6,93	9,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42970		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42975		2,43	9,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42978		6,31	9,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42980		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42981		6,72	9,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42983		9,69	9,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42985		8,67	9,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42986		6,66	9,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42991		3,40	9,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43002		6,37	9,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43004		3,20	10,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43006		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43007		4,89	9,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43009		3,01	10,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43011		2,40	10,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43014		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43015		5,64	9,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43017		4,63	9,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43020		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43021		7,06	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43023		7,06	8,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43024		7,08	9,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43026		6,95	8,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43027		8,62	7,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43031		8,01	7,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43033		3,09	9,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43034		4,65	8,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43039		7,00	8,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43040		2,79	9,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44575		14,01	2,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44578		5,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44579		5,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44580		5,81	2,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
42893	0,80	0,80	0,80	0,80
42894	0,80	0,80	0,80	0,80
42899	0,80	0,80	0,80	0,80
42915	0,80	0,80	0,80	0,80
42917	0,80	0,80	0,80	0,80
42919	0,80	0,80	0,80	0,80
42921	0,80	0,80	0,80	0,80
42923	0,80	0,80	0,80	0,80
42925	0,80	0,80	0,80	0,80
42927	0,80	0,80	0,80	0,80
42929	0,80	0,80	0,80	0,80
42932	0,80	0,80	0,80	0,80
42934	0,80	0,80	0,80	0,80
42935	0,80	0,80	0,80	0,80
42937	0,80	0,80	0,80	0,80
42940	0,80	0,80	0,80	0,80
42942	0,80	0,80	0,80	0,80
42944	0,80	0,80	0,80	0,80
42946	0,80	0,80	0,80	0,80
42947	0,80	0,80	0,80	0,80
42950	0,80	0,80	0,80	0,80
42952	0,80	0,80	0,80	0,80
42953	0,80	0,80	0,80	0,80
42954	0,80	0,80	0,80	0,80
42957	0,80	0,80	0,80	0,80
42959	0,80	0,80	0,80	0,80
42961	0,80	0,80	0,80	0,80
42963	0,80	0,80	0,80	0,80
42966	0,80	0,80	0,80	0,80
42967	0,80	0,80	0,80	0,80
42970	0,80	0,80	0,80	0,80
42975	0,80	0,80	0,80	0,80
42978	0,80	0,80	0,80	0,80
42980	0,80	0,80	0,80	0,80
42981	0,80	0,80	0,80	0,80
42983	0,80	0,80	0,80	0,80
42985	0,80	0,80	0,80	0,80
42986	0,80	0,80	0,80	0,80
42991	0,80	0,80	0,80	0,80
43002	0,80	0,80	0,80	0,80
43004	0,80	0,80	0,80	0,80
43006	0,80	0,80	0,80	0,80
43007	0,80	0,80	0,80	0,80
43009	0,80	0,80	0,80	0,80
43011	0,80	0,80	0,80	0,80
43014	0,80	0,80	0,80	0,80
43015	0,80	0,80	0,80	0,80
43017	0,80	0,80	0,80	0,80
43020	0,80	0,80	0,80	0,80
43021	0,80	0,80	0,80	0,80
43023	0,80	0,80	0,80	0,80
43024	0,80	0,80	0,80	0,80
43026	0,80	0,80	0,80	0,80
43027	0,80	0,80	0,80	0,80
43031	0,80	0,80	0,80	0,80
43033	0,80	0,80	0,80	0,80
43034	0,80	0,80	0,80	0,80
43039	0,80	0,80	0,80	0,80
43040	0,80	0,80	0,80	0,80
44575	0,80	0,80	0,80	0,80
44578	0,80	0,80	0,80	0,80
44579	0,80	0,80	0,80	0,80
44580	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
44581		5,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44582		5,56	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44583		5,32	2,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44584		5,32	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44585		5,32	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44586		5,32	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44587		5,32	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44589		5,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44592		5,91	2,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44613		11,84	0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44614		7,68	2,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44615		11,49	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44624		5,88	2,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44625		5,88	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44626		5,88	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44627		5,88	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44628		5,88	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44629		5,88	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44630		8,21	2,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44631		8,02	2,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44632		7,80	2,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44633		8,12	2,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44634		12,66	0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44635		8,52	1,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44636		9,84	2,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44647		8,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44648		8,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44649		8,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44650		8,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44651		8,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44652		8,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44653		8,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44654		8,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44655		8,40	2,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44656		3,27	2,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44657		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44659		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44660		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44661		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44662		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44663		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44664		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44669		2,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44670		2,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44671		2,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44672		2,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44673		2,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44674		2,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44675		2,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44676		2,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44677		2,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44678		2,74	2,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44680		8,27	2,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44681		5,66	2,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44682		11,16	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44683		10,28	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44684		8,07	2,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44685		7,88	2,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44686		8,26	2,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44697		5,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44698		5,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44699		5,79	2,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44700		5,25	2,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
44581	0,80	0,80	0,80	0,80
44582	0,80	0,80	0,80	0,80
44583	0,80	0,80	0,80	0,80
44584	0,80	0,80	0,80	0,80
44585	0,80	0,80	0,80	0,80
44586	0,80	0,80	0,80	0,80
44587	0,80	0,80	0,80	0,80
44589	0,80	0,80	0,80	0,80
44592	0,80	0,80	0,80	0,80
44613	0,80	0,80	0,80	0,80
44614	0,80	0,80	0,80	0,80
44615	0,80	0,80	0,80	0,80
44624	0,80	0,80	0,80	0,80
44625	0,80	0,80	0,80	0,80
44626	0,80	0,80	0,80	0,80
44627	0,80	0,80	0,80	0,80
44628	0,80	0,80	0,80	0,80
44629	0,80	0,80	0,80	0,80
44630	0,80	0,80	0,80	0,80
44631	0,80	0,80	0,80	0,80
44632	0,80	0,80	0,80	0,80
44633	0,80	0,80	0,80	0,80
44634	0,80	0,80	0,80	0,80
44635	0,80	0,80	0,80	0,80
44636	0,80	0,80	0,80	0,80
44647	0,80	0,80	0,80	0,80
44648	0,80	0,80	0,80	0,80
44649	0,80	0,80	0,80	0,80
44650	0,80	0,80	0,80	0,80
44651	0,80	0,80	0,80	0,80
44652	0,80	0,80	0,80	0,80
44653	0,80	0,80	0,80	0,80
44654	0,80	0,80	0,80	0,80
44655	0,80	0,80	0,80	0,80
44656	0,80	0,80	0,80	0,80
44657	0,80	0,80	0,80	0,80
44659	0,80	0,80	0,80	0,80
44660	0,80	0,80	0,80	0,80
44661	0,80	0,80	0,80	0,80
44662	0,80	0,80	0,80	0,80
44663	0,80	0,80	0,80	0,80
44664	0,80	0,80	0,80	0,80
44669	0,80	0,80	0,80	0,80
44670	0,80	0,80	0,80	0,80
44671	0,80	0,80	0,80	0,80
44672	0,80	0,80	0,80	0,80
44673	0,80	0,80	0,80	0,80
44674	0,80	0,80	0,80	0,80
44675	0,80	0,80	0,80	0,80
44676	0,80	0,80	0,80	0,80
44677	0,80	0,80	0,80	0,80
44678	0,80	0,80	0,80	0,80
44680	0,80	0,80	0,80	0,80
44681	0,80	0,80	0,80	0,80
44682	0,80	0,80	0,80	0,80
44683	0,80	0,80	0,80	0,80
44684	0,80	0,80	0,80	0,80
44685	0,80	0,80	0,80	0,80
44686	0,80	0,80	0,80	0,80
44697	0,80	0,80	0,80	0,80
44698	0,80	0,80	0,80	0,80
44699	0,80	0,80	0,80	0,80
44700	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
44701		5,23	2,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44702		5,50	2,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44709		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44711		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44714		3,02	2,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44716		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44717		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44726		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44728		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44729		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44734		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44736		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44738		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44739		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44741		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44743		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44745		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44747		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44752		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44754		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44756		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44759		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44766		6,06	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44778		7,08	2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44780		8,54	2,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44781		5,63	2,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44782		5,70	2,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44787		5,78	2,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44798		2,93	2,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44799		5,78	-0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44800		2,92	2,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44802		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44804		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44805		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44808		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44810		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44813		5,80	-0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44818		9,22	1,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44819		8,54	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44820		8,65	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44821		8,76	1,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44822		8,45	1,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44823		5,59	1,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44824		8,23	1,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44825		7,92	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44826		7,01	1,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44827		7,43	2,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44828		7,10	1,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44829		9,01	0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44830		8,41	1,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44831		7,72	1,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44832		9,12	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44833		8,96	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44834		8,06	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44835		7,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44836		6,72	2,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44837		7,48	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44838		7,48	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44839		9,02	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44840		10,36	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44841		10,36	0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44842		10,36	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44843		7,33	1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
44701	0,80	0,80	0,80	0,80
44702	0,80	0,80	0,80	0,80
44709	0,80	0,80	0,80	0,80
44711	0,80	0,80	0,80	0,80
44714	0,80	0,80	0,80	0,80
44716	0,80	0,80	0,80	0,80
44717	0,80	0,80	0,80	0,80
44726	0,80	0,80	0,80	0,80
44728	0,80	0,80	0,80	0,80
44729	0,80	0,80	0,80	0,80
44734	0,80	0,80	0,80	0,80
44736	0,80	0,80	0,80	0,80
44738	0,80	0,80	0,80	0,80
44739	0,80	0,80	0,80	0,80
44741	0,80	0,80	0,80	0,80
44743	0,80	0,80	0,80	0,80
44745	0,80	0,80	0,80	0,80
44747	0,80	0,80	0,80	0,80
44752	0,80	0,80	0,80	0,80
44754	0,80	0,80	0,80	0,80
44756	0,80	0,80	0,80	0,80
44759	0,80	0,80	0,80	0,80
44766	0,80	0,80	0,80	0,80
44778	0,80	0,80	0,80	0,80
44780	0,80	0,80	0,80	0,80
44781	0,80	0,80	0,80	0,80
44782	0,80	0,80	0,80	0,80
44787	0,80	0,80	0,80	0,80
44798	0,80	0,80	0,80	0,80
44799	0,80	0,80	0,80	0,80
44800	0,80	0,80	0,80	0,80
44802	0,80	0,80	0,80	0,80
44804	0,80	0,80	0,80	0,80
44805	0,80	0,80	0,80	0,80
44808	0,80	0,80	0,80	0,80
44810	0,80	0,80	0,80	0,80
44813	0,80	0,80	0,80	0,80
44818	0,80	0,80	0,80	0,80
44819	0,80	0,80	0,80	0,80
44820	0,80	0,80	0,80	0,80
44821	0,80	0,80	0,80	0,80
44822	0,80	0,80	0,80	0,80
44823	0,80	0,80	0,80	0,80
44824	0,80	0,80	0,80	0,80
44825	0,80	0,80	0,80	0,80
44826	0,80	0,80	0,80	0,80
44827	0,80	0,80	0,80	0,80
44828	0,80	0,80	0,80	0,80
44829	0,80	0,80	0,80	0,80
44830	0,80	0,80	0,80	0,80
44831	0,80	0,80	0,80	0,80
44832	0,80	0,80	0,80	0,80
44833	0,80	0,80	0,80	0,80
44834	0,80	0,80	0,80	0,80
44835	0,80	0,80	0,80	0,80
44836	0,80	0,80	0,80	0,80
44837	0,80	0,80	0,80	0,80
44838	0,80	0,80	0,80	0,80
44839	0,80	0,80	0,80	0,80
44840	0,80	0,80	0,80	0,80
44841	0,80	0,80	0,80	0,80
44842	0,80	0,80	0,80	0,80
44843	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
44844		7,33	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44845		7,69	1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44846		8,84	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44847		7,25	1,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44848		8,04	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44849		8,83	1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44850		8,25	1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44851		8,55	1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44852		8,68	1,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44859		7,85	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44860		7,85	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44861		8,20	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44862		3,26	1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44863		5,87	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44864		4,76	1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44865		8,40	1,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44866		8,47	1,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44882		2,47	1,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44884		9,82	0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44887		7,58	1,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44891		8,56	1,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44892		8,04	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44924		7,90	1,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44925		8,13	1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44926		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44933		7,15	1,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44935		7,31	1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44936		6,67	1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44937		7,78	1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44938		8,45	1,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44939		7,12	1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44940		8,43	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44941		7,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44942		6,77	1,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44943		6,33	1,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44944		6,61	1,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44945		8,60	1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44951		6,97	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44962		8,27	1,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44964		8,27	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44965		7,41	1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44966		6,84	1,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44967		7,55	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44968		8,26	1,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44987		8,40	6,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44992		6,97	1,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44993		7,43	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44994		7,66	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44995		7,94	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44996		8,17	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44997		7,65	1,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45008		4,20	10,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45010		7,81	9,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45012		7,89	8,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45013		3,12	10,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45014		8,05	9,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45015		8,23	1,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45016		8,44	1,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45017		8,07	1,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45018		7,71	1,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45019		7,61	1,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45020		9,12	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45021		8,25	1,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
44844	0,80	0,80	0,80	0,80
44845	0,80	0,80	0,80	0,80
44846	0,80	0,80	0,80	0,80
44847	0,80	0,80	0,80	0,80
44848	0,80	0,80	0,80	0,80
44849	0,80	0,80	0,80	0,80
44850	0,80	0,80	0,80	0,80
44851	0,80	0,80	0,80	0,80
44852	0,80	0,80	0,80	0,80
44859	0,80	0,80	0,80	0,80
44860	0,80	0,80	0,80	0,80
44861	0,80	0,80	0,80	0,80
44862	0,80	0,80	0,80	0,80
44863	0,80	0,80	0,80	0,80
44864	0,80	0,80	0,80	0,80
44865	0,80	0,80	0,80	0,80
44866	0,80	0,80	0,80	0,80
44882	0,80	0,80	0,80	0,80
44884	0,80	0,80	0,80	0,80
44887	0,80	0,80	0,80	0,80
44891	0,80	0,80	0,80	0,80
44892	0,80	0,80	0,80	0,80
44924	0,80	0,80	0,80	0,80
44925	0,80	0,80	0,80	0,80
44926	0,80	0,80	0,80	0,80
44933	0,80	0,80	0,80	0,80
44935	0,80	0,80	0,80	0,80
44936	0,80	0,80	0,80	0,80
44937	0,80	0,80	0,80	0,80
44938	0,80	0,80	0,80	0,80
44939	0,80	0,80	0,80	0,80
44940	0,80	0,80	0,80	0,80
44941	0,80	0,80	0,80	0,80
44942	0,80	0,80	0,80	0,80
44943	0,80	0,80	0,80	0,80
44944	0,80	0,80	0,80	0,80
44945	0,80	0,80	0,80	0,80
44951	0,80	0,80	0,80	0,80
44962	0,80	0,80	0,80	0,80
44964	0,80	0,80	0,80	0,80
44965	0,80	0,80	0,80	0,80
44966	0,80	0,80	0,80	0,80
44967	0,80	0,80	0,80	0,80
44968	0,80	0,80	0,80	0,80
44987	0,80	0,80	0,80	0,80
44992	0,80	0,80	0,80	0,80
44993	0,80	0,80	0,80	0,80
44994	0,80	0,80	0,80	0,80
44995	0,80	0,80	0,80	0,80
44996	0,80	0,80	0,80	0,80
44997	0,80	0,80	0,80	0,80
45008	0,80	0,80	0,80	0,80
45010	0,80	0,80	0,80	0,80
45012	0,80	0,80	0,80	0,80
45013	0,80	0,80	0,80	0,80
45014	0,80	0,80	0,80	0,80
45015	0,80	0,80	0,80	0,80
45016	0,80	0,80	0,80	0,80
45017	0,80	0,80	0,80	0,80
45018	0,80	0,80	0,80	0,80
45019	0,80	0,80	0,80	0,80
45020	0,80	0,80	0,80	0,80
45021	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
45022		8,52	1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45023		7,75	1,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45024		7,80	1,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45025		8,18	1,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45026		8,23	1,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45027		7,95	1,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45028		8,05	1,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45029		8,18	1,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45030		6,09	1,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45031		7,97	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45032		6,06	1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45033		7,69	1,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45034		7,85	1,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45035		7,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45036		6,72	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45066		2,61	1,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45069		10,53	1,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45070		8,54	4,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45071		7,42	4,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45072		8,00	4,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45073		7,85	4,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45074		5,71	4,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45075		8,75	3,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45076		9,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45077		10,84	1,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45078		11,01	1,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45079_1		3,38	3,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45080		8,65	3,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45081		9,66	1,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45082		7,71	3,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45083		7,69	3,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45084		8,36	3,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45085		7,45	3,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45088		8,44	3,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45089		8,31	3,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45090		10,51	1,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45091		8,21	3,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45092		8,17	3,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45093		9,76	3,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45094		8,09	5,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45095		7,94	5,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45096		11,44	2,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45097		10,98	3,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45098		10,22	4,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45100		2,34	10,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45101		9,19	10,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45102		8,31	10,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45103		8,00	3,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45104		8,28	6,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45105		7,19	6,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45106		11,60	3,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45107		7,56	6,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45108		8,41	3,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45109		8,62	3,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45110		8,43	9,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45111		8,35	9,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45112		4,58	6,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45113		7,43	7,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45115		8,45	9,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45116		7,48	9,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45117		7,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45118		8,11	9,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45119		7,25	9,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45022	0,80	0,80	0,80	0,80
45023	0,80	0,80	0,80	0,80
45024	0,80	0,80	0,80	0,80
45025	0,80	0,80	0,80	0,80
45026	0,80	0,80	0,80	0,80
45027	0,80	0,80	0,80	0,80
45028	0,80	0,80	0,80	0,80
45029	0,80	0,80	0,80	0,80
45030	0,80	0,80	0,80	0,80
45031	0,80	0,80	0,80	0,80
45032	0,80	0,80	0,80	0,80
45033	0,80	0,80	0,80	0,80
45034	0,80	0,80	0,80	0,80
45035	0,80	0,80	0,80	0,80
45036	0,80	0,80	0,80	0,80
45066	0,80	0,80	0,80	0,80
45069	0,80	0,80	0,80	0,80
45070	0,80	0,80	0,80	0,80
45071	0,80	0,80	0,80	0,80
45072	0,80	0,80	0,80	0,80
45073	0,80	0,80	0,80	0,80
45074	0,80	0,80	0,80	0,80
45075	0,80	0,80	0,80	0,80
45076	0,80	0,80	0,80	0,80
45077	0,80	0,80	0,80	0,80
45078	0,80	0,80	0,80	0,80
45079_1	0,80	0,80	0,80	0,80
45080	0,80	0,80	0,80	0,80
45081	0,80	0,80	0,80	0,80
45082	0,80	0,80	0,80	0,80
45083	0,80	0,80	0,80	0,80
45084	0,80	0,80	0,80	0,80
45085	0,80	0,80	0,80	0,80
45088	0,80	0,80	0,80	0,80
45089	0,80	0,80	0,80	0,80
45090	0,80	0,80	0,80	0,80
45091	0,80	0,80	0,80	0,80
45092	0,80	0,80	0,80	0,80
45093	0,80	0,80	0,80	0,80
45094	0,80	0,80	0,80	0,80
45095	0,80	0,80	0,80	0,80
45096	0,80	0,80	0,80	0,80
45097	0,80	0,80	0,80	0,80
45098	0,80	0,80	0,80	0,80
45100	0,80	0,80	0,80	0,80
45101	0,80	0,80	0,80	0,80
45102	0,80	0,80	0,80	0,80
45103	0,80	0,80	0,80	0,80
45104	0,80	0,80	0,80	0,80
45105	0,80	0,80	0,80	0,80
45106	0,80	0,80	0,80	0,80
45107	0,80	0,80	0,80	0,80
45108	0,80	0,80	0,80	0,80
45109	0,80	0,80	0,80	0,80
45110	0,80	0,80	0,80	0,80
45111	0,80	0,80	0,80	0,80
45112	0,80	0,80	0,80	0,80
45113	0,80	0,80	0,80	0,80
45115	0,80	0,80	0,80	0,80
45116	0,80	0,80	0,80	0,80
45117	0,80	0,80	0,80	0,80
45118	0,80	0,80	0,80	0,80
45119	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
45120		8,46	9,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45121		7,97	10,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45122		7,91	9,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45123		7,86	9,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45124		2,80	10,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45125		7,76	9,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45126		5,71	6,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45127		7,44	6,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45128		8,44	6,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45129		6,69	6,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45130		8,57	6,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45131		8,00	6,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45132		8,75	6,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45133		7,34	6,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45134		10,92	3,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45135		11,43	3,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45136		2,48	3,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45137		3,19	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45138		3,89	2,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45139		2,38	3,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45140		3,93	2,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45158		7,48	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45159		2,40	10,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45162		2,93	8,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45164		2,59	10,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45166		8,69	9,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45167		8,63	9,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45168		7,88	6,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45169		7,70	7,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45170		11,62	3,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45171		8,28	6,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45172		11,58	3,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45173		6,34	6,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45174		6,68	5,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45175		9,05	4,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45176		8,98	5,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45177		12,30	6,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45190		8,54	6,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45191		8,08	6,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45192		8,43	6,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45193		11,73	3,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45194		8,45	7,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45195		8,45	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45219		8,06	2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45220		7,76	2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45221		7,85	2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45222		7,33	2,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45224		6,66	2,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45225		7,31	2,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45226		9,26	1,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45227		7,69	2,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45228		8,45	2,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45229		8,01	2,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45230		7,99	2,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45231		8,23	1,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45232		6,88	2,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45233		7,29	1,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45235		6,70	1,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45236		7,91	1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45237		8,25	1,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45238		7,08	1,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45239		4,73	1,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45240		8,48	1,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45120	0,80	0,80	0,80	0,80
45121	0,80	0,80	0,80	0,80
45122	0,80	0,80	0,80	0,80
45123	0,80	0,80	0,80	0,80
45124	0,80	0,80	0,80	0,80
45125	0,80	0,80	0,80	0,80
45126	0,80	0,80	0,80	0,80
45127	0,80	0,80	0,80	0,80
45128	0,80	0,80	0,80	0,80
45129	0,80	0,80	0,80	0,80
45130	0,80	0,80	0,80	0,80
45131	0,80	0,80	0,80	0,80
45132	0,80	0,80	0,80	0,80
45133	0,80	0,80	0,80	0,80
45134	0,80	0,80	0,80	0,80
45135	0,80	0,80	0,80	0,80
45136	0,80	0,80	0,80	0,80
45137	0,80	0,80	0,80	0,80
45138	0,80	0,80	0,80	0,80
45139	0,80	0,80	0,80	0,80
45140	0,80	0,80	0,80	0,80
45158	0,80	0,80	0,80	0,80
45159	0,80	0,80	0,80	0,80
45162	0,80	0,80	0,80	0,80
45164	0,80	0,80	0,80	0,80
45166	0,80	0,80	0,80	0,80
45167	0,80	0,80	0,80	0,80
45168	0,80	0,80	0,80	0,80
45169	0,80	0,80	0,80	0,80
45170	0,80	0,80	0,80	0,80
45171	0,80	0,80	0,80	0,80
45172	0,80	0,80	0,80	0,80
45173	0,80	0,80	0,80	0,80
45174	0,80	0,80	0,80	0,80
45175	0,80	0,80	0,80	0,80
45176	0,80	0,80	0,80	0,80
45177	0,80	0,80	0,80	0,80
45190	0,80	0,80	0,80	0,80
45191	0,80	0,80	0,80	0,80
45192	0,80	0,80	0,80	0,80
45193	0,80	0,80	0,80	0,80
45194	0,80	0,80	0,80	0,80
45195	0,80	0,80	0,80	0,80
45219	0,80	0,80	0,80	0,80
45220	0,80	0,80	0,80	0,80
45221	0,80	0,80	0,80	0,80
45222	0,80	0,80	0,80	0,80
45224	0,80	0,80	0,80	0,80
45225	0,80	0,80	0,80	0,80
45226	0,80	0,80	0,80	0,80
45227	0,80	0,80	0,80	0,80
45228	0,80	0,80	0,80	0,80
45229	0,80	0,80	0,80	0,80
45230	0,80	0,80	0,80	0,80
45231	0,80	0,80	0,80	0,80
45232	0,80	0,80	0,80	0,80
45233	0,80	0,80	0,80	0,80
45235	0,80	0,80	0,80	0,80
45236	0,80	0,80	0,80	0,80
45237	0,80	0,80	0,80	0,80
45238	0,80	0,80	0,80	0,80
45239	0,80	0,80	0,80	0,80
45240	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
45241		8,14	1,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45243		7,67	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45244		7,73	1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45245		5,68	2,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45246		7,91	1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45247		7,60	1,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45248		6,67	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45249		7,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45250		8,53	1,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45253		5,06	1,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45255		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45258		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45259		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45263		8,41	3,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45265		8,27	3,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45266		8,15	3,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45267		7,83	3,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45268		10,34	2,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45269		7,96	4,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45273		8,38	4,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45274		8,54	3,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45275		8,23	2,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45278		7,10	4,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45279		5,11	7,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45280		3,11	9,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45285		7,63	9,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45287		2,37	10,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45289		3,37	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45290		4,36	8,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45291		4,36	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45292		7,86	11,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45294		8,67	11,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45295		8,67	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45296		8,94	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45297		9,21	11,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45298		8,31	11,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45300		8,04	12,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45301		6,47	12,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45302		8,44	11,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45303		8,10	11,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45304		8,63	11,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45306		6,91	12,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45307		8,42	12,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45308		7,00	12,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45309		8,34	12,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45310		7,89	12,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45311		7,61	12,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45312		6,44	11,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45313		6,63	9,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45315		6,12	11,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45317		6,12	11,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45319		6,35	11,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45321		9,45	11,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45322		3,81	8,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45324		7,47	10,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45325		6,16	11,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45326		6,18	11,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45327		6,06	11,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45328		5,70	11,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45329		6,91	10,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45330		3,04	12,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45332		3,04	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45333		3,04	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45241	0,80	0,80	0,80	0,80
45243	0,80	0,80	0,80	0,80
45244	0,80	0,80	0,80	0,80
45245	0,80	0,80	0,80	0,80
45246	0,80	0,80	0,80	0,80
45247	0,80	0,80	0,80	0,80
45248	0,80	0,80	0,80	0,80
45249	0,80	0,80	0,80	0,80
45250	0,80	0,80	0,80	0,80
45253	0,80	0,80	0,80	0,80
45255	0,80	0,80	0,80	0,80
45258	0,80	0,80	0,80	0,80
45259	0,80	0,80	0,80	0,80
45263	0,80	0,80	0,80	0,80
45265	0,80	0,80	0,80	0,80
45266	0,80	0,80	0,80	0,80
45267	0,80	0,80	0,80	0,80
45268	0,80	0,80	0,80	0,80
45269	0,80	0,80	0,80	0,80
45273	0,80	0,80	0,80	0,80
45274	0,80	0,80	0,80	0,80
45275	0,80	0,80	0,80	0,80
45278	0,80	0,80	0,80	0,80
45279	0,80	0,80	0,80	0,80
45280	0,80	0,80	0,80	0,80
45285	0,80	0,80	0,80	0,80
45287	0,80	0,80	0,80	0,80
45289	0,80	0,80	0,80	0,80
45290	0,80	0,80	0,80	0,80
45291	0,80	0,80	0,80	0,80
45292	0,80	0,80	0,80	0,80
45294	0,80	0,80	0,80	0,80
45295	0,80	0,80	0,80	0,80
45296	0,80	0,80	0,80	0,80
45297	0,80	0,80	0,80	0,80
45298	0,80	0,80	0,80	0,80
45300	0,80	0,80	0,80	0,80
45301	0,80	0,80	0,80	0,80
45302	0,80	0,80	0,80	0,80
45303	0,80	0,80	0,80	0,80
45304	0,80	0,80	0,80	0,80
45306	0,80	0,80	0,80	0,80
45307	0,80	0,80	0,80	0,80
45308	0,80	0,80	0,80	0,80
45309	0,80	0,80	0,80	0,80
45310	0,80	0,80	0,80	0,80
45311	0,80	0,80	0,80	0,80
45312	0,80	0,80	0,80	0,80
45313	0,80	0,80	0,80	0,80
45315	0,80	0,80	0,80	0,80
45317	0,80	0,80	0,80	0,80
45319	0,80	0,80	0,80	0,80
45321	0,80	0,80	0,80	0,80
45322	0,80	0,80	0,80	0,80
45324	0,80	0,80	0,80	0,80
45325	0,80	0,80	0,80	0,80
45326	0,80	0,80	0,80	0,80
45327	0,80	0,80	0,80	0,80
45328	0,80	0,80	0,80	0,80
45329	0,80	0,80	0,80	0,80
45330	0,80	0,80	0,80	0,80
45332	0,80	0,80	0,80	0,80
45333	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
45334		7,14	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45335		7,14	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45336		7,14	12,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45337		3,05	12,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45338		7,45	8,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45339		10,47	6,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45340		7,82	8,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45341		3,18	10,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45344		8,50	10,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45346		8,44	10,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45347		6,59	11,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45348		3,82	9,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45350		8,27	8,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45353		7,36	9,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45354		7,40	10,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45355		5,74	6,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45356		7,94	8,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45357		10,47	6,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45358		6,64	9,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45359		7,71	9,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45360		7,84	9,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45362		9,28	11,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45365		5,57	11,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45366		6,22	11,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45367		6,23	11,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45368		5,88	11,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45369		5,82	11,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45370		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45371		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45373		6,06	11,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45374		2,72	11,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45375		3,64	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45377		3,64	8,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45379		6,05	11,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45382		6,10	11,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45390		7,11	10,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45392		6,20	12,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45393		6,75	12,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45394		6,14	12,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45395		6,66	12,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45396		5,93	12,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45397		7,69	12,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45398		3,23	12,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45399		7,31	11,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45400		7,31	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45401		7,31	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45402		4,93	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45403		2,55	12,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45404		4,27	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45405		5,98	12,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45406		10,77	11,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45408		6,68	12,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45409		3,28	11,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45411		2,28	12,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45413		3,80	12,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45415		2,41	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45417		5,74	11,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45418		8,25	8,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45419		6,61	8,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45420		8,39	6,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45421		3,05	12,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45423		5,48	12,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45427		7,91	6,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45334	0,80	0,80	0,80	0,80
45335	0,80	0,80	0,80	0,80
45336	0,80	0,80	0,80	0,80
45337	0,80	0,80	0,80	0,80
45338	0,80	0,80	0,80	0,80
45339	0,80	0,80	0,80	0,80
45340	0,80	0,80	0,80	0,80
45341	0,80	0,80	0,80	0,80
45344	0,80	0,80	0,80	0,80
45346	0,80	0,80	0,80	0,80
45347	0,80	0,80	0,80	0,80
45348	0,80	0,80	0,80	0,80
45350	0,80	0,80	0,80	0,80
45353	0,80	0,80	0,80	0,80
45354	0,80	0,80	0,80	0,80
45355	0,80	0,80	0,80	0,80
45356	0,80	0,80	0,80	0,80
45357	0,80	0,80	0,80	0,80
45358	0,80	0,80	0,80	0,80
45359	0,80	0,80	0,80	0,80
45360	0,80	0,80	0,80	0,80
45362	0,80	0,80	0,80	0,80
45365	0,80	0,80	0,80	0,80
45366	0,80	0,80	0,80	0,80
45367	0,80	0,80	0,80	0,80
45368	0,80	0,80	0,80	0,80
45369	0,80	0,80	0,80	0,80
45370	0,80	0,80	0,80	0,80
45371	0,80	0,80	0,80	0,80
45373	0,80	0,80	0,80	0,80
45374	0,80	0,80	0,80	0,80
45375	0,80	0,80	0,80	0,80
45377	0,80	0,80	0,80	0,80
45379	0,80	0,80	0,80	0,80
45382	0,80	0,80	0,80	0,80
45390	0,80	0,80	0,80	0,80
45392	0,80	0,80	0,80	0,80
45393	0,80	0,80	0,80	0,80
45394	0,80	0,80	0,80	0,80
45395	0,80	0,80	0,80	0,80
45396	0,80	0,80	0,80	0,80
45397	0,80	0,80	0,80	0,80
45398	0,80	0,80	0,80	0,80
45399	0,80	0,80	0,80	0,80
45400	0,80	0,80	0,80	0,80
45401	0,80	0,80	0,80	0,80
45402	0,80	0,80	0,80	0,80
45403	0,80	0,80	0,80	0,80
45404	0,80	0,80	0,80	0,80
45405	0,80	0,80	0,80	0,80
45406	0,80	0,80	0,80	0,80
45408	0,80	0,80	0,80	0,80
45409	0,80	0,80	0,80	0,80
45411	0,80	0,80	0,80	0,80
45413	0,80	0,80	0,80	0,80
45415	0,80	0,80	0,80	0,80
45417	0,80	0,80	0,80	0,80
45418	0,80	0,80	0,80	0,80
45419	0,80	0,80	0,80	0,80
45420	0,80	0,80	0,80	0,80
45421	0,80	0,80	0,80	0,80
45423	0,80	0,80	0,80	0,80
45427	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
45428		5,46	9,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45429		5,99	9,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45430		9,75	7,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45431		7,80	7,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45432		6,36	10,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45433		8,25	11,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45435		10,07	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45437		10,07	9,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45439		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45440		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45441		9,90	9,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45443		4,57	12,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45445		9,52	8,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45446		6,67	11,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45447		6,12	11,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45449		5,24	11,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45450		5,24	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45451		5,65	8,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45453		5,59	8,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45455		5,59	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45456		5,23	9,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45458		3,82	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45459		8,71	11,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45460		7,88	11,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45461		9,37	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45462		10,85	8,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45463		9,25	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45464		7,65	11,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45465		5,23	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45466		2,81	11,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45468		5,65	12,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45469		8,15	12,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45471		6,61	12,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45472		8,00	12,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45473		8,40	12,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45474		9,38	11,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45475		7,90	12,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45476		7,48	12,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45478		8,08	11,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45479		6,39	11,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45480		8,53	11,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45481		7,03	11,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45483		7,99	12,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45484		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45486		7,91	11,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45487		9,46	11,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45488		6,80	12,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45489		7,82	12,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45490		7,81	12,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45491		9,07	11,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45492		7,04	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45493		8,98	8,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45495		2,56	11,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45496		7,73	11,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45497		6,69	11,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45499		8,09	11,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45501		6,57	11,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45502		6,06	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45504		6,06	11,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45505		6,18	12,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45507		7,46	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45508		8,73	11,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45509		8,73	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45428	0,80	0,80	0,80	0,80
45429	0,80	0,80	0,80	0,80
45430	0,80	0,80	0,80	0,80
45431	0,80	0,80	0,80	0,80
45432	0,80	0,80	0,80	0,80
45433	0,80	0,80	0,80	0,80
45435	0,80	0,80	0,80	0,80
45437	0,80	0,80	0,80	0,80
45439	0,80	0,80	0,80	0,80
45440	0,80	0,80	0,80	0,80
45441	0,80	0,80	0,80	0,80
45443	0,80	0,80	0,80	0,80
45445	0,80	0,80	0,80	0,80
45446	0,80	0,80	0,80	0,80
45447	0,80	0,80	0,80	0,80
45449	0,80	0,80	0,80	0,80
45450	0,80	0,80	0,80	0,80
45451	0,80	0,80	0,80	0,80
45453	0,80	0,80	0,80	0,80
45455	0,80	0,80	0,80	0,80
45456	0,80	0,80	0,80	0,80
45458	0,80	0,80	0,80	0,80
45459	0,80	0,80	0,80	0,80
45460	0,80	0,80	0,80	0,80
45461	0,80	0,80	0,80	0,80
45462	0,80	0,80	0,80	0,80
45463	0,80	0,80	0,80	0,80
45464	0,80	0,80	0,80	0,80
45465	0,80	0,80	0,80	0,80
45466	0,80	0,80	0,80	0,80
45468	0,80	0,80	0,80	0,80
45469	0,80	0,80	0,80	0,80
45471	0,80	0,80	0,80	0,80
45472	0,80	0,80	0,80	0,80
45473	0,80	0,80	0,80	0,80
45474	0,80	0,80	0,80	0,80
45475	0,80	0,80	0,80	0,80
45476	0,80	0,80	0,80	0,80
45478	0,80	0,80	0,80	0,80
45479	0,80	0,80	0,80	0,80
45480	0,80	0,80	0,80	0,80
45481	0,80	0,80	0,80	0,80
45483	0,80	0,80	0,80	0,80
45484	0,80	0,80	0,80	0,80
45486	0,80	0,80	0,80	0,80
45487	0,80	0,80	0,80	0,80
45488	0,80	0,80	0,80	0,80
45489	0,80	0,80	0,80	0,80
45490	0,80	0,80	0,80	0,80
45491	0,80	0,80	0,80	0,80
45492	0,80	0,80	0,80	0,80
45493	0,80	0,80	0,80	0,80
45495	0,80	0,80	0,80	0,80
45496	0,80	0,80	0,80	0,80
45497	0,80	0,80	0,80	0,80
45499	0,80	0,80	0,80	0,80
45501	0,80	0,80	0,80	0,80
45502	0,80	0,80	0,80	0,80
45504	0,80	0,80	0,80	0,80
45505	0,80	0,80	0,80	0,80
45507	0,80	0,80	0,80	0,80
45508	0,80	0,80	0,80	0,80
45509	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
45510		8,73	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45511		8,73	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45514		6,97	12,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45515		8,98	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45517		5,09	11,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45518		6,12	13,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45520		5,02	12,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45522		9,68	12,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45523		9,94	12,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45524		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45526		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45527		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45528		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45530		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45531		3,08	11,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45533		8,50	12,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45534		8,17	11,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45535		8,05	12,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45536		8,27	12,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45538		7,63	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45539		6,98	12,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45540		8,12	11,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45541		2,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45543		2,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45544		2,79	11,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45545		5,60	11,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45547		5,52	11,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45548		6,39	11,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45549		6,70	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45550		6,86	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45552		8,18	12,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45554		7,51	12,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45555		3,99	11,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45557		9,57	12,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45559		6,29	12,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45560		7,44	11,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45561		7,42	12,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45562		3,34	12,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45563		3,34	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45564		7,47	12,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45566		6,21	12,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45567		10,31	12,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45569		3,14	13,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45570		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45572		11,05	12,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45575		2,68	12,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45577		2,41	12,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45578		4,85	11,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45579		4,10	11,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45581		2,76	12,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45583		2,44	12,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45588		8,82	11,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45590		6,32	12,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45592		6,41	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45594		6,84	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45597		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45599		3,03	11,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45601		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45605		2,48	12,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45609		4,08	12,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45611		5,68	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45613		5,97	12,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45614		5,31	12,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45510	0,80	0,80	0,80	0,80
45511	0,80	0,80	0,80	0,80
45514	0,80	0,80	0,80	0,80
45515	0,80	0,80	0,80	0,80
45517	0,80	0,80	0,80	0,80
45518	0,80	0,80	0,80	0,80
45520	0,80	0,80	0,80	0,80
45522	0,80	0,80	0,80	0,80
45523	0,80	0,80	0,80	0,80
45524	0,80	0,80	0,80	0,80
45526	0,80	0,80	0,80	0,80
45527	0,80	0,80	0,80	0,80
45528	0,80	0,80	0,80	0,80
45530	0,80	0,80	0,80	0,80
45531	0,80	0,80	0,80	0,80
45533	0,80	0,80	0,80	0,80
45534	0,80	0,80	0,80	0,80
45535	0,80	0,80	0,80	0,80
45536	0,80	0,80	0,80	0,80
45538	0,80	0,80	0,80	0,80
45539	0,80	0,80	0,80	0,80
45540	0,80	0,80	0,80	0,80
45541	0,80	0,80	0,80	0,80
45543	0,80	0,80	0,80	0,80
45544	0,80	0,80	0,80	0,80
45545	0,80	0,80	0,80	0,80
45547	0,80	0,80	0,80	0,80
45548	0,80	0,80	0,80	0,80
45549	0,80	0,80	0,80	0,80
45550	0,80	0,80	0,80	0,80
45552	0,80	0,80	0,80	0,80
45554	0,80	0,80	0,80	0,80
45555	0,80	0,80	0,80	0,80
45557	0,80	0,80	0,80	0,80
45559	0,80	0,80	0,80	0,80
45560	0,80	0,80	0,80	0,80
45561	0,80	0,80	0,80	0,80
45562	0,80	0,80	0,80	0,80
45563	0,80	0,80	0,80	0,80
45564	0,80	0,80	0,80	0,80
45566	0,80	0,80	0,80	0,80
45567	0,80	0,80	0,80	0,80
45569	0,80	0,80	0,80	0,80
45570	0,80	0,80	0,80	0,80
45572	0,80	0,80	0,80	0,80
45575	0,80	0,80	0,80	0,80
45577	0,80	0,80	0,80	0,80
45578	0,80	0,80	0,80	0,80
45579	0,80	0,80	0,80	0,80
45581	0,80	0,80	0,80	0,80
45583	0,80	0,80	0,80	0,80
45588	0,80	0,80	0,80	0,80
45590	0,80	0,80	0,80	0,80
45592	0,80	0,80	0,80	0,80
45594	0,80	0,80	0,80	0,80
45597	0,80	0,80	0,80	0,80
45599	0,80	0,80	0,80	0,80
45601	0,80	0,80	0,80	0,80
45605	0,80	0,80	0,80	0,80
45609	0,80	0,80	0,80	0,80
45611	0,80	0,80	0,80	0,80
45613	0,80	0,80	0,80	0,80
45614	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
45616		4,67	12,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45617		2,78	12,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45619		2,64	12,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45621		6,83	12,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45624		2,83	12,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45625		2,95	11,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45626		3,36	10,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45627		7,59	10,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45628		2,43	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45629		2,45	11,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45630		3,72	10,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45631		3,73	10,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45632		3,72	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45633		3,71	10,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45634		3,25	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45635		2,80	11,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45636		3,50	10,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45637		3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45638		3,50	10,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45639		3,49	10,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45640		2,51	11,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45641		2,43	11,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45642		2,41	11,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45643		3,77	10,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45644		3,77	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45657		7,82	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45658		2,63	12,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45659		2,94	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45660		3,24	11,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45661		2,94	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45663		3,95	11,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45664		3,27	11,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45665		3,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45666		3,16	11,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45667		3,22	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45668		3,28	11,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45669		3,25	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45670		3,22	11,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45673		5,02	12,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45675		3,05	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45677		7,75	7,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45678		6,55	8,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45680		5,82	11,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45681		7,19	11,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45682		5,92	11,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45684		3,61	11,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45685		5,53	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45690		3,34	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45692		4,44	11,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45696		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45699		4,19	9,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45700		5,06	9,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45702		6,57	11,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45705		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45707		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45712		5,87	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45713		6,30	12,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45714		4,43	12,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45717		3,76	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45718		3,76	12,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45719		3,45	12,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45720		3,63	12,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45721		3,63	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45616	0,80	0,80	0,80	0,80
45617	0,80	0,80	0,80	0,80
45619	0,80	0,80	0,80	0,80
45621	0,80	0,80	0,80	0,80
45624	0,80	0,80	0,80	0,80
45625	0,80	0,80	0,80	0,80
45626	0,80	0,80	0,80	0,80
45627	0,80	0,80	0,80	0,80
45628	0,80	0,80	0,80	0,80
45629	0,80	0,80	0,80	0,80
45630	0,80	0,80	0,80	0,80
45631	0,80	0,80	0,80	0,80
45632	0,80	0,80	0,80	0,80
45633	0,80	0,80	0,80	0,80
45634	0,80	0,80	0,80	0,80
45635	0,80	0,80	0,80	0,80
45636	0,80	0,80	0,80	0,80
45637	0,80	0,80	0,80	0,80
45638	0,80	0,80	0,80	0,80
45639	0,80	0,80	0,80	0,80
45640	0,80	0,80	0,80	0,80
45641	0,80	0,80	0,80	0,80
45642	0,80	0,80	0,80	0,80
45643	0,80	0,80	0,80	0,80
45644	0,80	0,80	0,80	0,80
45657	0,80	0,80	0,80	0,80
45658	0,80	0,80	0,80	0,80
45659	0,80	0,80	0,80	0,80
45660	0,80	0,80	0,80	0,80
45661	0,80	0,80	0,80	0,80
45663	0,80	0,80	0,80	0,80
45664	0,80	0,80	0,80	0,80
45665	0,80	0,80	0,80	0,80
45666	0,80	0,80	0,80	0,80
45667	0,80	0,80	0,80	0,80
45668	0,80	0,80	0,80	0,80
45669	0,80	0,80	0,80	0,80
45670	0,80	0,80	0,80	0,80
45673	0,80	0,80	0,80	0,80
45675	0,80	0,80	0,80	0,80
45677	0,80	0,80	0,80	0,80
45678	0,80	0,80	0,80	0,80
45680	0,80	0,80	0,80	0,80
45681	0,80	0,80	0,80	0,80
45682	0,80	0,80	0,80	0,80
45684	0,80	0,80	0,80	0,80
45685	0,80	0,80	0,80	0,80
45690	0,80	0,80	0,80	0,80
45692	0,80	0,80	0,80	0,80
45696	0,80	0,80	0,80	0,80
45699	0,80	0,80	0,80	0,80
45700	0,80	0,80	0,80	0,80
45702	0,80	0,80	0,80	0,80
45705	0,80	0,80	0,80	0,80
45707	0,80	0,80	0,80	0,80
45712	0,80	0,80	0,80	0,80
45713	0,80	0,80	0,80	0,80
45714	0,80	0,80	0,80	0,80
45717	0,80	0,80	0,80	0,80
45718	0,80	0,80	0,80	0,80
45719	0,80	0,80	0,80	0,80
45720	0,80	0,80	0,80	0,80
45721	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
45722		3,76	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45723		3,76	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45724		3,76	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45725		3,76	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45726		12,99	12,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45736		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45738		2,63	12,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45739		2,63	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45740		7,43	12,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45741		7,40	12,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45743		7,21	12,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45744		7,18	12,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45746		8,11	12,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45748		4,89	12,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45749		12,67	12,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45751		6,46	12,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45754		6,11	12,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45757		16,02	12,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45767		5,68	13,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45768		2,94	12,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45769		2,96	12,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45771		3,97	11,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45787		4,59	12,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45789		4,05	13,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45791		9,18	12,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45792		5,57	13,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45793		3,93	12,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45841		5,58	13,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45852		2,93	12,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45853		8,18	11,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45854		5,83	12,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45857		7,72	12,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45858		8,18	12,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45859		7,81	12,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45861		6,38	12,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45887		5,70	12,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45888		6,51	12,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45889		2,66	12,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45890		7,72	12,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45892		2,66	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45893		5,57	13,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45894		5,37	13,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45896		5,92	13,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45899		6,20	12,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45903		2,94	13,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45905		7,22	13,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45906		7,48	13,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45907		9,23	12,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45908		6,04	12,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45909		7,28	12,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45910		5,68	12,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45911		7,24	12,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45912		5,93	12,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45913		7,11	12,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45915		6,69	12,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45916		2,82	12,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45917		2,13	13,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45918		2,87	12,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45941		2,63	12,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45942		2,74	12,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45943		2,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45958		2,63	13,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45960		7,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45722	0,80	0,80	0,80	0,80
45723	0,80	0,80	0,80	0,80
45724	0,80	0,80	0,80	0,80
45725	0,80	0,80	0,80	0,80
45726	0,80	0,80	0,80	0,80
45736	0,80	0,80	0,80	0,80
45738	0,80	0,80	0,80	0,80
45739	0,80	0,80	0,80	0,80
45740	0,80	0,80	0,80	0,80
45741	0,80	0,80	0,80	0,80
45743	0,80	0,80	0,80	0,80
45744	0,80	0,80	0,80	0,80
45746	0,80	0,80	0,80	0,80
45748	0,80	0,80	0,80	0,80
45749	0,80	0,80	0,80	0,80
45751	0,80	0,80	0,80	0,80
45754	0,80	0,80	0,80	0,80
45757	0,80	0,80	0,80	0,80
45767	0,80	0,80	0,80	0,80
45768	0,80	0,80	0,80	0,80
45769	0,80	0,80	0,80	0,80
45771	0,80	0,80	0,80	0,80
45787	0,80	0,80	0,80	0,80
45789	0,80	0,80	0,80	0,80
45791	0,80	0,80	0,80	0,80
45792	0,80	0,80	0,80	0,80
45793	0,80	0,80	0,80	0,80
45841	0,80	0,80	0,80	0,80
45852	0,80	0,80	0,80	0,80
45853	0,80	0,80	0,80	0,80
45854	0,80	0,80	0,80	0,80
45857	0,80	0,80	0,80	0,80
45858	0,80	0,80	0,80	0,80
45859	0,80	0,80	0,80	0,80
45861	0,80	0,80	0,80	0,80
45887	0,80	0,80	0,80	0,80
45888	0,80	0,80	0,80	0,80
45889	0,80	0,80	0,80	0,80
45890	0,80	0,80	0,80	0,80
45892	0,80	0,80	0,80	0,80
45893	0,80	0,80	0,80	0,80
45894	0,80	0,80	0,80	0,80
45896	0,80	0,80	0,80	0,80
45899	0,80	0,80	0,80	0,80
45903	0,80	0,80	0,80	0,80
45905	0,80	0,80	0,80	0,80
45906	0,80	0,80	0,80	0,80
45907	0,80	0,80	0,80	0,80
45908	0,80	0,80	0,80	0,80
45909	0,80	0,80	0,80	0,80
45910	0,80	0,80	0,80	0,80
45911	0,80	0,80	0,80	0,80
45912	0,80	0,80	0,80	0,80
45913	0,80	0,80	0,80	0,80
45915	0,80	0,80	0,80	0,80
45916	0,80	0,80	0,80	0,80
45917	0,80	0,80	0,80	0,80
45918	0,80	0,80	0,80	0,80
45941	0,80	0,80	0,80	0,80
45942	0,80	0,80	0,80	0,80
45943	0,80	0,80	0,80	0,80
45958	0,80	0,80	0,80	0,80
45960	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
47056		2,48	2,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47057		6,58	2,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47058		7,15	2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47059		2,65	2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47060		2,39	2,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47068		5,27	3,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47070		5,19	3,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47071		5,38	3,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47072		5,38	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47073		5,38	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47074		5,36	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47075		5,34	2,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47076		5,36	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47077		5,36	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47079		13,98	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47084		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47085		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47086		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47087		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47088		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47089		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47090		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47091		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47092		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47093		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47094		6,52	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47096		6,52	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47097		6,52	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47098		6,52	3,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47099		6,52	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47100		6,52	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47101		6,52	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47102		6,52	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47104		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47105		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47106		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47107		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47108		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47109		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47110		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47111		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47112		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47114		2,85	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47115		2,85	2,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47116		9,82	2,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47117		2,41	2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47118		4,53	2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47119		4,53	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47120		4,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47122		4,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47123		4,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47124		4,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47125		4,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47126		4,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47127		4,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47128		4,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47129		4,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47130		4,21	2,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47132		5,36	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47133		5,36	3,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47134		5,36	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47136		5,28	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47137		3,87	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
47056	0,80	0,80	0,80	0,80
47057	0,80	0,80	0,80	0,80
47058	0,80	0,80	0,80	0,80
47059	0,80	0,80	0,80	0,80
47060	0,80	0,80	0,80	0,80
47068	0,80	0,80	0,80	0,80
47070	0,80	0,80	0,80	0,80
47071	0,80	0,80	0,80	0,80
47072	0,80	0,80	0,80	0,80
47073	0,80	0,80	0,80	0,80
47074	0,80	0,80	0,80	0,80
47075	0,80	0,80	0,80	0,80
47076	0,80	0,80	0,80	0,80
47077	0,80	0,80	0,80	0,80
47079	0,80	0,80	0,80	0,80
47084	0,80	0,80	0,80	0,80
47085	0,80	0,80	0,80	0,80
47086	0,80	0,80	0,80	0,80
47087	0,80	0,80	0,80	0,80
47088	0,80	0,80	0,80	0,80
47089	0,80	0,80	0,80	0,80
47090	0,80	0,80	0,80	0,80
47091	0,80	0,80	0,80	0,80
47092	0,80	0,80	0,80	0,80
47093	0,80	0,80	0,80	0,80
47094	0,80	0,80	0,80	0,80
47096	0,80	0,80	0,80	0,80
47097	0,80	0,80	0,80	0,80
47098	0,80	0,80	0,80	0,80
47099	0,80	0,80	0,80	0,80
47100	0,80	0,80	0,80	0,80
47101	0,80	0,80	0,80	0,80
47102	0,80	0,80	0,80	0,80
47104	0,80	0,80	0,80	0,80
47105	0,80	0,80	0,80	0,80
47106	0,80	0,80	0,80	0,80
47107	0,80	0,80	0,80	0,80
47108	0,80	0,80	0,80	0,80
47109	0,80	0,80	0,80	0,80
47110	0,80	0,80	0,80	0,80
47111	0,80	0,80	0,80	0,80
47112	0,80	0,80	0,80	0,80
47114	0,80	0,80	0,80	0,80
47115	0,80	0,80	0,80	0,80
47116	0,80	0,80	0,80	0,80
47117	0,80	0,80	0,80	0,80
47118	0,80	0,80	0,80	0,80
47119	0,80	0,80	0,80	0,80
47120	0,80	0,80	0,80	0,80
47122	0,80	0,80	0,80	0,80
47123	0,80	0,80	0,80	0,80
47124	0,80	0,80	0,80	0,80
47125	0,80	0,80	0,80	0,80
47126	0,80	0,80	0,80	0,80
47127	0,80	0,80	0,80	0,80
47128	0,80	0,80	0,80	0,80
47129	0,80	0,80	0,80	0,80
47130	0,80	0,80	0,80	0,80
47132	0,80	0,80	0,80	0,80
47133	0,80	0,80	0,80	0,80
47134	0,80	0,80	0,80	0,80
47136	0,80	0,80	0,80	0,80
47137	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
47138		2,46	3,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47139		4,15	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47140		5,85	2,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47141		5,28	3,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47142		5,55	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47143		5,82	2,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47144		5,32	3,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47145		2,85	2,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47160		2,41	2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47161		2,41	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47162		3,34	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47163		2,50	2,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47164		4,18	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47165		4,18	2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47172		16,99	2,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47173		2,43	2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47204		2,80	2,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47205		2,56	2,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47206		2,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47222		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47223		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47225		2,48	2,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47227		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47229		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47243		7,08	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47244		7,08	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47277		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47280		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47281		4,12	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47284		16,92	2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47288		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47295		11,22	3,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47296		11,29	2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47297		5,69	8,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47303		8,73	11,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47304		10,83	9,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47305		4,20	11,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47306		8,15	11,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47307		6,42	11,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47309		2,26	8,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47311		7,27	7,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47312		5,54	8,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47313		6,07	8,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47314		7,05	7,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47315		5,84	8,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47316		7,63	6,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47317		5,86	8,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47318		6,07	8,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47319		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47321		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47322		7,02	12,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47325		2,21	11,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47326		2,61	11,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47327		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47329		3,33	10,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47331		3,92	11,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47334		6,05	12,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47335		6,39	12,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47337		2,86	11,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47339		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47340		7,68	8,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47342		6,80	8,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47343		6,47	9,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
47138	0,80	0,80	0,80	0,80
47139	0,80	0,80	0,80	0,80
47140	0,80	0,80	0,80	0,80
47141	0,80	0,80	0,80	0,80
47142	0,80	0,80	0,80	0,80
47143	0,80	0,80	0,80	0,80
47144	0,80	0,80	0,80	0,80
47145	0,80	0,80	0,80	0,80
47160	0,80	0,80	0,80	0,80
47161	0,80	0,80	0,80	0,80
47162	0,80	0,80	0,80	0,80
47163	0,80	0,80	0,80	0,80
47164	0,80	0,80	0,80	0,80
47165	0,80	0,80	0,80	0,80
47172	0,80	0,80	0,80	0,80
47173	0,80	0,80	0,80	0,80
47204	0,80	0,80	0,80	0,80
47205	0,80	0,80	0,80	0,80
47206	0,80	0,80	0,80	0,80
47222	0,80	0,80	0,80	0,80
47223	0,80	0,80	0,80	0,80
47225	0,80	0,80	0,80	0,80
47227	0,80	0,80	0,80	0,80
47229	0,80	0,80	0,80	0,80
47243	0,80	0,80	0,80	0,80
47244	0,80	0,80	0,80	0,80
47277	0,80	0,80	0,80	0,80
47280	0,80	0,80	0,80	0,80
47281	0,80	0,80	0,80	0,80
47284	0,80	0,80	0,80	0,80
47288	0,80	0,80	0,80	0,80
47295	0,80	0,80	0,80	0,80
47296	0,80	0,80	0,80	0,80
47297	0,80	0,80	0,80	0,80
47303	0,80	0,80	0,80	0,80
47304	0,80	0,80	0,80	0,80
47305	0,80	0,80	0,80	0,80
47306	0,80	0,80	0,80	0,80
47307	0,80	0,80	0,80	0,80
47309	0,80	0,80	0,80	0,80
47311	0,80	0,80	0,80	0,80
47312	0,80	0,80	0,80	0,80
47313	0,80	0,80	0,80	0,80
47314	0,80	0,80	0,80	0,80
47315	0,80	0,80	0,80	0,80
47316	0,80	0,80	0,80	0,80
47317	0,80	0,80	0,80	0,80
47318	0,80	0,80	0,80	0,80
47319	0,80	0,80	0,80	0,80
47321	0,80	0,80	0,80	0,80
47322	0,80	0,80	0,80	0,80
47325	0,80	0,80	0,80	0,80
47326	0,80	0,80	0,80	0,80
47327	0,80	0,80	0,80	0,80
47329	0,80	0,80	0,80	0,80
47331	0,80	0,80	0,80	0,80
47334	0,80	0,80	0,80	0,80
47335	0,80	0,80	0,80	0,80
47337	0,80	0,80	0,80	0,80
47339	0,80	0,80	0,80	0,80
47340	0,80	0,80	0,80	0,80
47342	0,80	0,80	0,80	0,80
47343	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
47344		6,45	9,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47345		7,70	7,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47346		9,01	6,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47347		11,10	4,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47348		8,97	8,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47349		6,09	8,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47350		11,32	3,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47351		11,60	3,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47352		8,68	10,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47353		8,18	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47354		8,81	9,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47355		6,48	11,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47356		7,90	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47357		6,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47358		6,60	11,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47359		5,75	9,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47360		7,80	7,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47361		4,38	11,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47363		4,12	10,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47364		7,56	8,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47365		8,05	7,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47387		6,60	8,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47388		6,10	8,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47389		6,62	8,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47390		11,83	2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47391		11,58	3,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47392		5,82	8,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47394		7,37	8,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47395		7,46	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47396		7,56	8,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47397		7,78	8,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47398		6,21	8,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47399		10,68	3,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47400		8,67	8,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47401		8,93	8,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47402		5,86	8,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47404		7,47	8,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47405		8,28	7,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47406		8,35	7,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47407		5,34	9,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47408		6,05	9,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47409		6,38	8,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47410		7,86	11,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47411		8,22	10,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47412		7,71	11,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47413		6,04	9,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47417		3,41	7,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47420		2,13	10,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47421		8,64	12,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47423		10,03	10,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47424		9,13	12,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47426		8,00	10,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47428		8,00	12,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47429		2,50	11,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47431		2,44	11,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47432		7,30	11,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47434		4,20	10,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47436		8,10	10,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47439		9,64	11,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47441		9,85	11,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47442		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47444		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47445		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
47344	0,80	0,80	0,80	0,80
47345	0,80	0,80	0,80	0,80
47346	0,80	0,80	0,80	0,80
47347	0,80	0,80	0,80	0,80
47348	0,80	0,80	0,80	0,80
47349	0,80	0,80	0,80	0,80
47350	0,80	0,80	0,80	0,80
47351	0,80	0,80	0,80	0,80
47352	0,80	0,80	0,80	0,80
47353	0,80	0,80	0,80	0,80
47354	0,80	0,80	0,80	0,80
47355	0,80	0,80	0,80	0,80
47356	0,80	0,80	0,80	0,80
47357	0,80	0,80	0,80	0,80
47358	0,80	0,80	0,80	0,80
47359	0,80	0,80	0,80	0,80
47360	0,80	0,80	0,80	0,80
47361	0,80	0,80	0,80	0,80
47363	0,80	0,80	0,80	0,80
47364	0,80	0,80	0,80	0,80
47365	0,80	0,80	0,80	0,80
47387	0,80	0,80	0,80	0,80
47388	0,80	0,80	0,80	0,80
47389	0,80	0,80	0,80	0,80
47390	0,80	0,80	0,80	0,80
47391	0,80	0,80	0,80	0,80
47392	0,80	0,80	0,80	0,80
47394	0,80	0,80	0,80	0,80
47395	0,80	0,80	0,80	0,80
47396	0,80	0,80	0,80	0,80
47397	0,80	0,80	0,80	0,80
47398	0,80	0,80	0,80	0,80
47399	0,80	0,80	0,80	0,80
47400	0,80	0,80	0,80	0,80
47401	0,80	0,80	0,80	0,80
47402	0,80	0,80	0,80	0,80
47404	0,80	0,80	0,80	0,80
47405	0,80	0,80	0,80	0,80
47406	0,80	0,80	0,80	0,80
47407	0,80	0,80	0,80	0,80
47408	0,80	0,80	0,80	0,80
47409	0,80	0,80	0,80	0,80
47410	0,80	0,80	0,80	0,80
47411	0,80	0,80	0,80	0,80
47412	0,80	0,80	0,80	0,80
47413	0,80	0,80	0,80	0,80
47417	0,80	0,80	0,80	0,80
47420	0,80	0,80	0,80	0,80
47421	0,80	0,80	0,80	0,80
47423	0,80	0,80	0,80	0,80
47424	0,80	0,80	0,80	0,80
47426	0,80	0,80	0,80	0,80
47428	0,80	0,80	0,80	0,80
47429	0,80	0,80	0,80	0,80
47431	0,80	0,80	0,80	0,80
47432	0,80	0,80	0,80	0,80
47434	0,80	0,80	0,80	0,80
47436	0,80	0,80	0,80	0,80
47439	0,80	0,80	0,80	0,80
47441	0,80	0,80	0,80	0,80
47442	0,80	0,80	0,80	0,80
47444	0,80	0,80	0,80	0,80
47445	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
47446		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47447		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47448		7,76	10,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47450		7,01	10,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47451		6,29	11,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47453		7,82	10,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47456		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47457		7,00	11,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47458		7,13	10,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47460		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47463		7,49	12,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47464		3,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47466		3,21	11,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47467		7,83	10,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47469		6,18	10,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47472		6,11	10,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47474		2,97	11,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47475		5,20	11,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47477		4,38	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47478		4,84	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47479		5,31	11,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47481		6,46	11,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47482		5,96	11,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47483		5,96	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47485		5,63	12,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47487		5,70	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47488		5,76	11,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47489		6,10	11,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47490		5,76	11,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47491		5,62	11,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47492		5,85	11,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47493		6,07	11,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47494		6,90	11,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47496		6,63	11,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47501		7,37	10,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47502		5,95	10,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47503		7,77	10,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47504		7,77	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47506		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47507		8,06	10,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47509		5,67	11,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47511		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47513		5,38	11,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47514		5,38	11,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47515		6,18	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47516		6,11	11,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47517		5,86	11,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47518		5,76	11,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47520		5,57	12,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47521		5,61	12,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47522		6,63	11,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47523		6,08	11,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47524		7,08	11,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47525		5,65	12,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47526		8,19	11,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47528		7,17	11,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47529		7,92	11,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47531		6,91	12,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47532		6,69	11,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47534		7,83	11,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47537		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47539		3,13	10,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47544		8,32	10,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
47446	0,80	0,80	0,80	0,80
47447	0,80	0,80	0,80	0,80
47448	0,80	0,80	0,80	0,80
47450	0,80	0,80	0,80	0,80
47451	0,80	0,80	0,80	0,80
47453	0,80	0,80	0,80	0,80
47456	0,80	0,80	0,80	0,80
47457	0,80	0,80	0,80	0,80
47458	0,80	0,80	0,80	0,80
47460	0,80	0,80	0,80	0,80
47463	0,80	0,80	0,80	0,80
47464	0,80	0,80	0,80	0,80
47466	0,80	0,80	0,80	0,80
47467	0,80	0,80	0,80	0,80
47469	0,80	0,80	0,80	0,80
47472	0,80	0,80	0,80	0,80
47474	0,80	0,80	0,80	0,80
47475	0,80	0,80	0,80	0,80
47477	0,80	0,80	0,80	0,80
47478	0,80	0,80	0,80	0,80
47479	0,80	0,80	0,80	0,80
47481	0,80	0,80	0,80	0,80
47482	0,80	0,80	0,80	0,80
47483	0,80	0,80	0,80	0,80
47485	0,80	0,80	0,80	0,80
47487	0,80	0,80	0,80	0,80
47488	0,80	0,80	0,80	0,80
47489	0,80	0,80	0,80	0,80
47490	0,80	0,80	0,80	0,80
47491	0,80	0,80	0,80	0,80
47492	0,80	0,80	0,80	0,80
47493	0,80	0,80	0,80	0,80
47494	0,80	0,80	0,80	0,80
47496	0,80	0,80	0,80	0,80
47501	0,80	0,80	0,80	0,80
47502	0,80	0,80	0,80	0,80
47503	0,80	0,80	0,80	0,80
47504	0,80	0,80	0,80	0,80
47506	0,80	0,80	0,80	0,80
47507	0,80	0,80	0,80	0,80
47509	0,80	0,80	0,80	0,80
47511	0,80	0,80	0,80	0,80
47513	0,80	0,80	0,80	0,80
47514	0,80	0,80	0,80	0,80
47515	0,80	0,80	0,80	0,80
47516	0,80	0,80	0,80	0,80
47517	0,80	0,80	0,80	0,80
47518	0,80	0,80	0,80	0,80
47520	0,80	0,80	0,80	0,80
47521	0,80	0,80	0,80	0,80
47522	0,80	0,80	0,80	0,80
47523	0,80	0,80	0,80	0,80
47524	0,80	0,80	0,80	0,80
47525	0,80	0,80	0,80	0,80
47526	0,80	0,80	0,80	0,80
47528	0,80	0,80	0,80	0,80
47529	0,80	0,80	0,80	0,80
47531	0,80	0,80	0,80	0,80
47532	0,80	0,80	0,80	0,80
47534	0,80	0,80	0,80	0,80
47537	0,80	0,80	0,80	0,80
47539	0,80	0,80	0,80	0,80
47544	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
47546		6,51	10,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47548		2,87	10,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47549		6,80	11,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47551		6,88	11,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47552		7,47	11,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47554		7,45	11,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47555		6,82	11,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47557		7,58	11,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47558		7,09	11,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47560		7,02	11,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47561		7,34	12,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47563		4,07	10,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47564		6,85	11,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47567		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47568		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47569		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47570		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47571		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47572		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47573		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47574		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47575		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47576		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47578		3,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47579		3,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47580		3,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47581		3,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47582		2,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47584		2,79	12,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47585		2,77	12,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47586		2,86	12,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47587		2,55	12,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47588		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47589		2,46	13,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47590		2,46	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47591		2,46	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47592		2,46	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47593		2,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47595		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47599		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47600		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47619		2,74	6,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47620		6,48	10,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47623		3,70	11,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47625		3,89	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47627		2,49	11,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47628		2,44	11,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47629		2,38	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47630		2,89	10,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47631		2,55	11,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47632		2,29	11,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47633		2,45	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47634		2,68	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47635		2,68	11,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47636		2,65	11,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47637		2,65	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47638		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47639		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47640		2,78	11,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47641		2,73	11,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47642		2,42	11,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47643		2,42	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47644		3,10	11,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
47546	0,80	0,80	0,80	0,80
47548	0,80	0,80	0,80	0,80
47549	0,80	0,80	0,80	0,80
47551	0,80	0,80	0,80	0,80
47552	0,80	0,80	0,80	0,80
47554	0,80	0,80	0,80	0,80
47555	0,80	0,80	0,80	0,80
47557	0,80	0,80	0,80	0,80
47558	0,80	0,80	0,80	0,80
47560	0,80	0,80	0,80	0,80
47561	0,80	0,80	0,80	0,80
47563	0,80	0,80	0,80	0,80
47564	0,80	0,80	0,80	0,80
47567	0,80	0,80	0,80	0,80
47568	0,80	0,80	0,80	0,80
47569	0,80	0,80	0,80	0,80
47570	0,80	0,80	0,80	0,80
47571	0,80	0,80	0,80	0,80
47572	0,80	0,80	0,80	0,80
47573	0,80	0,80	0,80	0,80
47574	0,80	0,80	0,80	0,80
47575	0,80	0,80	0,80	0,80
47576	0,80	0,80	0,80	0,80
47578	0,80	0,80	0,80	0,80
47579	0,80	0,80	0,80	0,80
47580	0,80	0,80	0,80	0,80
47581	0,80	0,80	0,80	0,80
47582	0,80	0,80	0,80	0,80
47584	0,80	0,80	0,80	0,80
47585	0,80	0,80	0,80	0,80
47586	0,80	0,80	0,80	0,80
47587	0,80	0,80	0,80	0,80
47588	0,80	0,80	0,80	0,80
47589	0,80	0,80	0,80	0,80
47590	0,80	0,80	0,80	0,80
47591	0,80	0,80	0,80	0,80
47592	0,80	0,80	0,80	0,80
47593	0,80	0,80	0,80	0,80
47595	0,80	0,80	0,80	0,80
47599	0,80	0,80	0,80	0,80
47600	0,80	0,80	0,80	0,80
47619	0,80	0,80	0,80	0,80
47620	0,80	0,80	0,80	0,80
47623	0,80	0,80	0,80	0,80
47625	0,80	0,80	0,80	0,80
47627	0,80	0,80	0,80	0,80
47628	0,80	0,80	0,80	0,80
47629	0,80	0,80	0,80	0,80
47630	0,80	0,80	0,80	0,80
47631	0,80	0,80	0,80	0,80
47632	0,80	0,80	0,80	0,80
47633	0,80	0,80	0,80	0,80
47634	0,80	0,80	0,80	0,80
47635	0,80	0,80	0,80	0,80
47636	0,80	0,80	0,80	0,80
47637	0,80	0,80	0,80	0,80
47638	0,80	0,80	0,80	0,80
47639	0,80	0,80	0,80	0,80
47640	0,80	0,80	0,80	0,80
47641	0,80	0,80	0,80	0,80
47642	0,80	0,80	0,80	0,80
47643	0,80	0,80	0,80	0,80
47644	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
47645		3,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47646		3,18	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47647		3,18	11,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47655		2,22	12,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47660		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47662		2,41	11,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47663		2,46	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47664		2,51	11,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47665		2,47	11,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47666		2,62	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47667		2,52	11,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47668		2,52	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47669		2,38	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47670		2,25	11,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47671		2,97	11,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47672		2,48	11,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47673		2,41	12,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47674		2,58	12,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47675		3,04	11,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47676		2,42	11,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47677		2,42	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47679		4,64	9,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47682		2,56	11,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47683		2,56	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47684		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47686		3,17	10,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47688		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47697		4,93	10,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47699		3,15	10,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47704		2,96	11,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47705		2,77	11,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47707		6,15	12,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47708		6,08	12,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47709		5,79	12,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47710		5,94	12,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47712		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47718		3,99	11,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47721		2,88	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47722		2,88	10,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47723		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47725		6,15	10,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47726		5,84	10,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47727		6,25	10,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47728		3,03	10,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47729		6,15	10,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47732		8,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47733		8,30	11,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47735		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47736		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47737		5,91	12,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47738		2,80	10,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47739		3,35	10,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47740		8,64	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47742		7,55	11,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47744		2,48	10,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47751		2,17	10,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47752		2,77	10,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47773		2,84	11,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47776		3,81	13,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47777		3,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47779		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47784		5,72	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47787		2,28	11,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
47645	0,80	0,80	0,80	0,80
47646	0,80	0,80	0,80	0,80
47647	0,80	0,80	0,80	0,80
47655	0,80	0,80	0,80	0,80
47660	0,80	0,80	0,80	0,80
47662	0,80	0,80	0,80	0,80
47663	0,80	0,80	0,80	0,80
47664	0,80	0,80	0,80	0,80
47665	0,80	0,80	0,80	0,80
47666	0,80	0,80	0,80	0,80
47667	0,80	0,80	0,80	0,80
47668	0,80	0,80	0,80	0,80
47669	0,80	0,80	0,80	0,80
47670	0,80	0,80	0,80	0,80
47671	0,80	0,80	0,80	0,80
47672	0,80	0,80	0,80	0,80
47673	0,80	0,80	0,80	0,80
47674	0,80	0,80	0,80	0,80
47675	0,80	0,80	0,80	0,80
47676	0,80	0,80	0,80	0,80
47677	0,80	0,80	0,80	0,80
47679	0,80	0,80	0,80	0,80
47682	0,80	0,80	0,80	0,80
47683	0,80	0,80	0,80	0,80
47684	0,80	0,80	0,80	0,80
47686	0,80	0,80	0,80	0,80
47688	0,80	0,80	0,80	0,80
47697	0,80	0,80	0,80	0,80
47699	0,80	0,80	0,80	0,80
47704	0,80	0,80	0,80	0,80
47705	0,80	0,80	0,80	0,80
47707	0,80	0,80	0,80	0,80
47708	0,80	0,80	0,80	0,80
47709	0,80	0,80	0,80	0,80
47710	0,80	0,80	0,80	0,80
47712	0,80	0,80	0,80	0,80
47718	0,80	0,80	0,80	0,80
47721	0,80	0,80	0,80	0,80
47722	0,80	0,80	0,80	0,80
47723	0,80	0,80	0,80	0,80
47725	0,80	0,80	0,80	0,80
47726	0,80	0,80	0,80	0,80
47727	0,80	0,80	0,80	0,80
47728	0,80	0,80	0,80	0,80
47729	0,80	0,80	0,80	0,80
47732	0,80	0,80	0,80	0,80
47733	0,80	0,80	0,80	0,80
47735	0,80	0,80	0,80	0,80
47736	0,80	0,80	0,80	0,80
47737	0,80	0,80	0,80	0,80
47738	0,80	0,80	0,80	0,80
47739	0,80	0,80	0,80	0,80
47740	0,80	0,80	0,80	0,80
47742	0,80	0,80	0,80	0,80
47744	0,80	0,80	0,80	0,80
47751	0,80	0,80	0,80	0,80
47752	0,80	0,80	0,80	0,80
47773	0,80	0,80	0,80	0,80
47776	0,80	0,80	0,80	0,80
47777	0,80	0,80	0,80	0,80
47779	0,80	0,80	0,80	0,80
47784	0,80	0,80	0,80	0,80
47787	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
47914		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47916		3,54	10,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47918		4,92	10,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47920		3,08	10,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47923		2,59	11,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47924		2,82	10,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47927		4,83	10,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47929		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47931		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47932		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47934		6,38	10,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47936		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47937		5,18	10,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47939		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47941		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47944		3,31	10,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47945		3,84	10,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47948		6,17	10,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47949		5,60	10,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47951		2,71	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47954		3,17	10,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47955		3,43	10,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47957		3,24	10,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47958		3,22	10,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47961		3,02	10,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47967		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47969		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47975		7,26	10,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47976		7,69	10,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47977		8,22	10,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48075		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48107		4,50	10,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48110		2,81	10,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48153		5,68	10,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48154		6,29	10,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48240		3,00	11,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48242		6,94	10,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48243		3,61	10,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48244		6,25	10,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48296		3,07	11,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48429		2,71	11,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48435		2,88	10,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48444		5,62	12,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48808		3,37	4,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48809		38,67	2,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48811		11,68	1,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48812		11,99	1,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48814		9,15	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48817		4,75	1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48824		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48828		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48831		8,00	4,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48832		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48834		5,35	10,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48836		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48838		8,11	8,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48840		4,30	10,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48842		8,00	5,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48846		3,46	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48848		6,40	10,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48851		5,99	10,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48852		6,07	10,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48854		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
47914	0,80	0,80	0,80	0,80
47916	0,80	0,80	0,80	0,80
47918	0,80	0,80	0,80	0,80
47920	0,80	0,80	0,80	0,80
47923	0,80	0,80	0,80	0,80
47924	0,80	0,80	0,80	0,80
47927	0,80	0,80	0,80	0,80
47929	0,80	0,80	0,80	0,80
47931	0,80	0,80	0,80	0,80
47932	0,80	0,80	0,80	0,80
47934	0,80	0,80	0,80	0,80
47936	0,80	0,80	0,80	0,80
47937	0,80	0,80	0,80	0,80
47939	0,80	0,80	0,80	0,80
47941	0,80	0,80	0,80	0,80
47944	0,80	0,80	0,80	0,80
47945	0,80	0,80	0,80	0,80
47948	0,80	0,80	0,80	0,80
47949	0,80	0,80	0,80	0,80
47951	0,80	0,80	0,80	0,80
47954	0,80	0,80	0,80	0,80
47955	0,80	0,80	0,80	0,80
47957	0,80	0,80	0,80	0,80
47958	0,80	0,80	0,80	0,80
47961	0,80	0,80	0,80	0,80
47967	0,80	0,80	0,80	0,80
47969	0,80	0,80	0,80	0,80
47975	0,80	0,80	0,80	0,80
47976	0,80	0,80	0,80	0,80
47977	0,80	0,80	0,80	0,80
48075	0,80	0,80	0,80	0,80
48107	0,80	0,80	0,80	0,80
48110	0,80	0,80	0,80	0,80
48153	0,80	0,80	0,80	0,80
48154	0,80	0,80	0,80	0,80
48240	0,80	0,80	0,80	0,80
48242	0,80	0,80	0,80	0,80
48243	0,80	0,80	0,80	0,80
48244	0,80	0,80	0,80	0,80
48296	0,80	0,80	0,80	0,80
48429	0,80	0,80	0,80	0,80
48435	0,80	0,80	0,80	0,80
48444	0,80	0,80	0,80	0,80
48808	0,80	0,80	0,80	0,80
48809	0,80	0,80	0,80	0,80
48811	0,80	0,80	0,80	0,80
48812	0,80	0,80	0,80	0,80
48814	0,80	0,80	0,80	0,80
48817	0,80	0,80	0,80	0,80
48824	0,80	0,80	0,80	0,80
48828	0,80	0,80	0,80	0,80
48831	0,80	0,80	0,80	0,80
48832	0,80	0,80	0,80	0,80
48834	0,80	0,80	0,80	0,80
48836	0,80	0,80	0,80	0,80
48838	0,80	0,80	0,80	0,80
48840	0,80	0,80	0,80	0,80
48842	0,80	0,80	0,80	0,80
48846	0,80	0,80	0,80	0,80
48848	0,80	0,80	0,80	0,80
48851	0,80	0,80	0,80	0,80
48852	0,80	0,80	0,80	0,80
48854	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V3.00

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V3.00

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
zonnetrap	3woonlagen	9,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
zonnetrap	3 woonlagen	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
kermis		4,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
kermis		4,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44575		14,01	2,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44589		5,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44678		2,74	2,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44697		5,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44698		5,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44699		5,79	2,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44700		5,25	2,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44701		5,23	2,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44702		5,50	2,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44766		6,06	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44778		7,08	2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44802		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44804		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44805		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44810		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44815		8,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44816		8,80	1,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44817		9,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44818		9,22	1,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44819		8,54	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44820		8,65	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44821		8,76	1,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44822		8,45	1,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44823		5,59	1,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44824		8,23	1,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44825		7,92	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44826		7,01	1,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44827		7,43	2,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44828		7,10	1,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44829		9,01	0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44830		8,41	1,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44831		7,72	1,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44832		9,12	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44833		8,96	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44834		8,06	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44835		7,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44836		6,72	2,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44837		7,48	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44838		7,48	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44839		9,02	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44847		7,25	1,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44848		8,04	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44849		8,83	1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44850		8,25	1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44851		8,55	1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44852		8,68	1,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44853		8,66	1,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44854		8,49	1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44855		9,06	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44856		9,20	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44857		8,93	1,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44858		9,63	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44859		7,85	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44860		7,85	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44861		8,20	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44862		3,26	1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44863		5,87	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44864		4,76	1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44865		8,40	1,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
zonnetrap	0,80	0,80	0,80	0,80
zonnetrap	0,80	0,80	0,80	0,80
kermis	0,80	0,80	0,80	0,80
kermis	0,80	0,80	0,80	0,80
44575	0,80	0,80	0,80	0,80
44589	0,80	0,80	0,80	0,80
44678	0,80	0,80	0,80	0,80
44697	0,80	0,80	0,80	0,80
44698	0,80	0,80	0,80	0,80
44699	0,80	0,80	0,80	0,80
44700	0,80	0,80	0,80	0,80
44701	0,80	0,80	0,80	0,80
44702	0,80	0,80	0,80	0,80
44766	0,80	0,80	0,80	0,80
44778	0,80	0,80	0,80	0,80
44802	0,80	0,80	0,80	0,80
44804	0,80	0,80	0,80	0,80
44805	0,80	0,80	0,80	0,80
44810	0,80	0,80	0,80	0,80
44815	0,80	0,80	0,80	0,80
44816	0,80	0,80	0,80	0,80
44817	0,80	0,80	0,80	0,80
44818	0,80	0,80	0,80	0,80
44819	0,80	0,80	0,80	0,80
44820	0,80	0,80	0,80	0,80
44821	0,80	0,80	0,80	0,80
44822	0,80	0,80	0,80	0,80
44823	0,80	0,80	0,80	0,80
44824	0,80	0,80	0,80	0,80
44825	0,80	0,80	0,80	0,80
44826	0,80	0,80	0,80	0,80
44827	0,80	0,80	0,80	0,80
44828	0,80	0,80	0,80	0,80
44829	0,80	0,80	0,80	0,80
44830	0,80	0,80	0,80	0,80
44831	0,80	0,80	0,80	0,80
44832	0,80	0,80	0,80	0,80
44833	0,80	0,80	0,80	0,80
44834	0,80	0,80	0,80	0,80
44835	0,80	0,80	0,80	0,80
44836	0,80	0,80	0,80	0,80
44837	0,80	0,80	0,80	0,80
44838	0,80	0,80	0,80	0,80
44839	0,80	0,80	0,80	0,80
44847	0,80	0,80	0,80	0,80
44848	0,80	0,80	0,80	0,80
44849	0,80	0,80	0,80	0,80
44850	0,80	0,80	0,80	0,80
44851	0,80	0,80	0,80	0,80
44852	0,80	0,80	0,80	0,80
44853	0,80	0,80	0,80	0,80
44854	0,80	0,80	0,80	0,80
44855	0,80	0,80	0,80	0,80
44856	0,80	0,80	0,80	0,80
44857	0,80	0,80	0,80	0,80
44858	0,80	0,80	0,80	0,80
44859	0,80	0,80	0,80	0,80
44860	0,80	0,80	0,80	0,80
44861	0,80	0,80	0,80	0,80
44862	0,80	0,80	0,80	0,80
44863	0,80	0,80	0,80	0,80
44864	0,80	0,80	0,80	0,80
44865	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
44866		8,47	1,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44882		2,47	1,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44887		7,58	1,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44888		10,19	0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44889		7,54	1,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44890		8,25	1,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44891		8,56	1,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44892		8,04	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44893		7,43	1,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44894		8,54	1,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44895		8,80	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44896		7,80	1,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44898		7,97	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44899		9,54	1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44901		6,87	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44902		8,30	1,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44903		9,85	0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44904		10,07	0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44905		9,26	2,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44906		7,78	1,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44907		8,02	1,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44908		7,45	1,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44909		10,14	0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44910		9,32	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44911		8,50	1,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44912		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44913		8,42	1,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44914		8,43	1,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44915		7,95	1,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44916		7,84	1,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44917		7,60	1,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44918		8,65	1,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44919		8,70	1,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44920		8,41	1,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44923		2,31	1,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44945		8,60	1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44951		6,97	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44962		8,27	1,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44964		8,27	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44965		7,41	1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44966		6,84	1,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44967		7,55	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44968		8,26	1,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44980		7,70	1,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44981		8,75	1,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44982		8,99	1,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44983		8,17	1,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44987		8,40	6,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44988		6,90	1,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44990		6,48	1,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44991		6,16	1,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44992		6,97	1,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44993		7,43	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44994		7,66	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44995		7,94	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44996		8,17	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44997		7,65	1,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45015		8,23	1,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45016		8,44	1,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45017		8,07	1,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45018		7,71	1,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45019		7,61	1,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45020		9,12	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
44866	0,80	0,80	0,80	0,80
44882	0,80	0,80	0,80	0,80
44887	0,80	0,80	0,80	0,80
44888	0,80	0,80	0,80	0,80
44889	0,80	0,80	0,80	0,80
44890	0,80	0,80	0,80	0,80
44891	0,80	0,80	0,80	0,80
44892	0,80	0,80	0,80	0,80
44893	0,80	0,80	0,80	0,80
44894	0,80	0,80	0,80	0,80
44895	0,80	0,80	0,80	0,80
44896	0,80	0,80	0,80	0,80
44898	0,80	0,80	0,80	0,80
44899	0,80	0,80	0,80	0,80
44901	0,80	0,80	0,80	0,80
44902	0,80	0,80	0,80	0,80
44903	0,80	0,80	0,80	0,80
44904	0,80	0,80	0,80	0,80
44905	0,80	0,80	0,80	0,80
44906	0,80	0,80	0,80	0,80
44907	0,80	0,80	0,80	0,80
44908	0,80	0,80	0,80	0,80
44909	0,80	0,80	0,80	0,80
44910	0,80	0,80	0,80	0,80
44911	0,80	0,80	0,80	0,80
44912	0,80	0,80	0,80	0,80
44913	0,80	0,80	0,80	0,80
44914	0,80	0,80	0,80	0,80
44915	0,80	0,80	0,80	0,80
44916	0,80	0,80	0,80	0,80
44917	0,80	0,80	0,80	0,80
44918	0,80	0,80	0,80	0,80
44919	0,80	0,80	0,80	0,80
44920	0,80	0,80	0,80	0,80
44923	0,80	0,80	0,80	0,80
44945	0,80	0,80	0,80	0,80
44951	0,80	0,80	0,80	0,80
44962	0,80	0,80	0,80	0,80
44964	0,80	0,80	0,80	0,80
44965	0,80	0,80	0,80	0,80
44966	0,80	0,80	0,80	0,80
44967	0,80	0,80	0,80	0,80
44968	0,80	0,80	0,80	0,80
44980	0,80	0,80	0,80	0,80
44981	0,80	0,80	0,80	0,80
44982	0,80	0,80	0,80	0,80
44983	0,80	0,80	0,80	0,80
44987	0,80	0,80	0,80	0,80
44988	0,80	0,80	0,80	0,80
44990	0,80	0,80	0,80	0,80
44991	0,80	0,80	0,80	0,80
44992	0,80	0,80	0,80	0,80
44993	0,80	0,80	0,80	0,80
44994	0,80	0,80	0,80	0,80
44995	0,80	0,80	0,80	0,80
44996	0,80	0,80	0,80	0,80
44997	0,80	0,80	0,80	0,80
45015	0,80	0,80	0,80	0,80
45016	0,80	0,80	0,80	0,80
45017	0,80	0,80	0,80	0,80
45018	0,80	0,80	0,80	0,80
45019	0,80	0,80	0,80	0,80
45020	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
45021		8,25	1,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45022		8,52	1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45023		7,75	1,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45024		7,80	1,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45025		8,18	1,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45026		8,23	1,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45027		7,95	1,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45028		8,05	1,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45029		8,18	1,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45030		6,09	1,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45031		7,97	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45032		6,06	1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45033		7,69	1,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45034		7,85	1,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45035		7,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45036		6,72	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45056		8,86	1,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45057		8,52	1,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45058		9,01	1,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45059		9,20	1,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45060		8,86	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45061		9,60	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45062		9,73	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45063		9,67	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45066		2,61	1,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45067		7,64	4,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45069		10,53	1,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45070		8,54	4,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45071		7,42	4,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45072		8,00	4,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45073		7,85	4,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45074		5,71	4,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45075		8,75	3,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45076		9,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45077		10,84	1,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45078		11,01	1,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45079_1		3,38	3,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45080		8,65	3,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45081		9,66	1,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45082		7,71	3,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45083		7,69	3,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45084		8,36	3,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45085		7,45	3,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45086		7,95	3,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45087		9,67	1,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45088		8,44	3,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45089		8,31	3,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45090		10,51	1,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45091		8,21	3,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45092		8,17	3,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45093		9,76	3,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45094		8,09	5,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45095		7,94	5,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45096		11,44	2,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45097		10,98	3,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45098		10,22	4,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45100		2,34	10,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45101		9,19	10,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45102		8,31	10,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45103		8,00	3,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45104		8,28	6,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45105		7,19	6,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45106		11,60	3,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45021	0,80	0,80	0,80	0,80
45022	0,80	0,80	0,80	0,80
45023	0,80	0,80	0,80	0,80
45024	0,80	0,80	0,80	0,80
45025	0,80	0,80	0,80	0,80
45026	0,80	0,80	0,80	0,80
45027	0,80	0,80	0,80	0,80
45028	0,80	0,80	0,80	0,80
45029	0,80	0,80	0,80	0,80
45030	0,80	0,80	0,80	0,80
45031	0,80	0,80	0,80	0,80
45032	0,80	0,80	0,80	0,80
45033	0,80	0,80	0,80	0,80
45034	0,80	0,80	0,80	0,80
45035	0,80	0,80	0,80	0,80
45036	0,80	0,80	0,80	0,80
45056	0,80	0,80	0,80	0,80
45057	0,80	0,80	0,80	0,80
45058	0,80	0,80	0,80	0,80
45059	0,80	0,80	0,80	0,80
45060	0,80	0,80	0,80	0,80
45061	0,80	0,80	0,80	0,80
45062	0,80	0,80	0,80	0,80
45063	0,80	0,80	0,80	0,80
45066	0,80	0,80	0,80	0,80
45067	0,80	0,80	0,80	0,80
45069	0,80	0,80	0,80	0,80
45070	0,80	0,80	0,80	0,80
45071	0,80	0,80	0,80	0,80
45072	0,80	0,80	0,80	0,80
45073	0,80	0,80	0,80	0,80
45074	0,80	0,80	0,80	0,80
45075	0,80	0,80	0,80	0,80
45076	0,80	0,80	0,80	0,80
45077	0,80	0,80	0,80	0,80
45078	0,80	0,80	0,80	0,80
45079_1	0,80	0,80	0,80	0,80
45080	0,80	0,80	0,80	0,80
45081	0,80	0,80	0,80	0,80
45082	0,80	0,80	0,80	0,80
45083	0,80	0,80	0,80	0,80
45084	0,80	0,80	0,80	0,80
45085	0,80	0,80	0,80	0,80
45086	0,80	0,80	0,80	0,80
45087	0,80	0,80	0,80	0,80
45088	0,80	0,80	0,80	0,80
45089	0,80	0,80	0,80	0,80
45090	0,80	0,80	0,80	0,80
45091	0,80	0,80	0,80	0,80
45092	0,80	0,80	0,80	0,80
45093	0,80	0,80	0,80	0,80
45094	0,80	0,80	0,80	0,80
45095	0,80	0,80	0,80	0,80
45096	0,80	0,80	0,80	0,80
45097	0,80	0,80	0,80	0,80
45098	0,80	0,80	0,80	0,80
45100	0,80	0,80	0,80	0,80
45101	0,80	0,80	0,80	0,80
45102	0,80	0,80	0,80	0,80
45103	0,80	0,80	0,80	0,80
45104	0,80	0,80	0,80	0,80
45105	0,80	0,80	0,80	0,80
45106	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
45107		7,56	6,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45108		8,41	3,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45109		8,62	3,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45110		8,43	9,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45111		8,35	9,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45112		4,58	6,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45113		7,43	7,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45115		8,45	9,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45116		7,48	9,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45117		7,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45118		8,11	9,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45119		7,25	9,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45120		8,46	9,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45121		7,97	10,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45122		7,91	9,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45123		7,86	9,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45124		2,80	10,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45125		7,76	9,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45126		5,71	6,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45127		7,44	6,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45128		8,44	6,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45129		6,69	6,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45130		8,57	6,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45131		8,00	6,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45132		8,75	6,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45133		7,34	6,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45134		10,92	3,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45135		11,43	3,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45136		2,48	3,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45137		3,19	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45138		3,89	2,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45139		2,38	3,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45140		3,93	2,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45141		8,07	3,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45142		7,31	3,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45158		7,48	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45159		2,40	10,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45162		2,93	8,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45164		2,59	10,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45166		8,69	9,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45167		8,63	9,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45168		7,88	6,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45169		7,70	7,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45170		11,62	3,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45171		8,28	6,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45172		11,58	3,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45173		6,34	6,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45174		6,68	5,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45175		9,05	4,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45176		8,98	5,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45177		12,30	6,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45190		8,54	6,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45191		8,08	6,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45192		8,43	6,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45193		11,73	3,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45194		8,45	7,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45195		8,45	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45201		8,49	4,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45202		4,97	6,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45203		5,77	3,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45204		6,28	6,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45205		5,77	5,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45206		8,82	2,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45107	0,80	0,80	0,80	0,80
45108	0,80	0,80	0,80	0,80
45109	0,80	0,80	0,80	0,80
45110	0,80	0,80	0,80	0,80
45111	0,80	0,80	0,80	0,80
45112	0,80	0,80	0,80	0,80
45113	0,80	0,80	0,80	0,80
45115	0,80	0,80	0,80	0,80
45116	0,80	0,80	0,80	0,80
45117	0,80	0,80	0,80	0,80
45118	0,80	0,80	0,80	0,80
45119	0,80	0,80	0,80	0,80
45120	0,80	0,80	0,80	0,80
45121	0,80	0,80	0,80	0,80
45122	0,80	0,80	0,80	0,80
45123	0,80	0,80	0,80	0,80
45124	0,80	0,80	0,80	0,80
45125	0,80	0,80	0,80	0,80
45126	0,80	0,80	0,80	0,80
45127	0,80	0,80	0,80	0,80
45128	0,80	0,80	0,80	0,80
45129	0,80	0,80	0,80	0,80
45130	0,80	0,80	0,80	0,80
45131	0,80	0,80	0,80	0,80
45132	0,80	0,80	0,80	0,80
45133	0,80	0,80	0,80	0,80
45134	0,80	0,80	0,80	0,80
45135	0,80	0,80	0,80	0,80
45136	0,80	0,80	0,80	0,80
45137	0,80	0,80	0,80	0,80
45138	0,80	0,80	0,80	0,80
45139	0,80	0,80	0,80	0,80
45140	0,80	0,80	0,80	0,80
45141	0,80	0,80	0,80	0,80
45142	0,80	0,80	0,80	0,80
45158	0,80	0,80	0,80	0,80
45159	0,80	0,80	0,80	0,80
45162	0,80	0,80	0,80	0,80
45164	0,80	0,80	0,80	0,80
45166	0,80	0,80	0,80	0,80
45167	0,80	0,80	0,80	0,80
45168	0,80	0,80	0,80	0,80
45169	0,80	0,80	0,80	0,80
45170	0,80	0,80	0,80	0,80
45171	0,80	0,80	0,80	0,80
45172	0,80	0,80	0,80	0,80
45173	0,80	0,80	0,80	0,80
45174	0,80	0,80	0,80	0,80
45175	0,80	0,80	0,80	0,80
45176	0,80	0,80	0,80	0,80
45177	0,80	0,80	0,80	0,80
45190	0,80	0,80	0,80	0,80
45191	0,80	0,80	0,80	0,80
45192	0,80	0,80	0,80	0,80
45193	0,80	0,80	0,80	0,80
45194	0,80	0,80	0,80	0,80
45195	0,80	0,80	0,80	0,80
45201	0,80	0,80	0,80	0,80
45202	0,80	0,80	0,80	0,80
45203	0,80	0,80	0,80	0,80
45204	0,80	0,80	0,80	0,80
45205	0,80	0,80	0,80	0,80
45206	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
45207		5,75	5,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45208		6,42	5,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45209		6,00	4,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45210		5,96	4,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45211		6,06	4,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45212		5,45	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45218		10,13	3,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45222		7,33	2,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45224		6,66	2,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45225		7,31	2,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45226		9,26	1,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45227		7,69	2,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45228		8,45	2,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45229		8,01	2,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45230		7,99	2,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45231		8,23	1,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45232		6,88	2,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45247		7,60	1,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45248		6,67	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45249		7,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45250		8,53	1,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45253		5,06	1,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45255		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45258		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45273		8,38	4,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45274		8,54	3,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45275		8,23	2,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45278		7,10	4,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45285		7,63	9,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45287		2,37	10,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45289		3,37	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45290		4,36	8,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45291		4,36	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45298		8,31	11,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45300		8,04	12,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45301		6,47	12,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45302		8,44	11,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45303		8,10	11,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45304		8,63	11,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45306		6,91	12,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45307		8,42	12,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45308		7,00	12,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45309		8,34	12,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45310		7,89	12,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45311		7,61	12,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45312		6,44	11,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45315		6,12	11,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45317		6,12	11,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45319		6,35	11,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45321		9,45	11,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45322		3,81	8,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45324		7,47	10,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45325		6,16	11,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45326		6,18	11,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45327		6,06	11,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45328		5,70	11,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45329		6,91	10,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45338		7,45	8,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45339		10,47	6,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45340		7,82	8,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45341		3,18	10,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45344		8,50	10,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45346		8,44	10,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45207	0,80	0,80	0,80	0,80
45208	0,80	0,80	0,80	0,80
45209	0,80	0,80	0,80	0,80
45210	0,80	0,80	0,80	0,80
45211	0,80	0,80	0,80	0,80
45212	0,80	0,80	0,80	0,80
45218	0,80	0,80	0,80	0,80
45222	0,80	0,80	0,80	0,80
45224	0,80	0,80	0,80	0,80
45225	0,80	0,80	0,80	0,80
45226	0,80	0,80	0,80	0,80
45227	0,80	0,80	0,80	0,80
45228	0,80	0,80	0,80	0,80
45229	0,80	0,80	0,80	0,80
45230	0,80	0,80	0,80	0,80
45231	0,80	0,80	0,80	0,80
45232	0,80	0,80	0,80	0,80
45247	0,80	0,80	0,80	0,80
45248	0,80	0,80	0,80	0,80
45249	0,80	0,80	0,80	0,80
45250	0,80	0,80	0,80	0,80
45253	0,80	0,80	0,80	0,80
45255	0,80	0,80	0,80	0,80
45258	0,80	0,80	0,80	0,80
45273	0,80	0,80	0,80	0,80
45274	0,80	0,80	0,80	0,80
45275	0,80	0,80	0,80	0,80
45278	0,80	0,80	0,80	0,80
45285	0,80	0,80	0,80	0,80
45287	0,80	0,80	0,80	0,80
45289	0,80	0,80	0,80	0,80
45290	0,80	0,80	0,80	0,80
45291	0,80	0,80	0,80	0,80
45298	0,80	0,80	0,80	0,80
45300	0,80	0,80	0,80	0,80
45301	0,80	0,80	0,80	0,80
45302	0,80	0,80	0,80	0,80
45303	0,80	0,80	0,80	0,80
45304	0,80	0,80	0,80	0,80
45306	0,80	0,80	0,80	0,80
45307	0,80	0,80	0,80	0,80
45308	0,80	0,80	0,80	0,80
45309	0,80	0,80	0,80	0,80
45310	0,80	0,80	0,80	0,80
45311	0,80	0,80	0,80	0,80
45312	0,80	0,80	0,80	0,80
45315	0,80	0,80	0,80	0,80
45317	0,80	0,80	0,80	0,80
45319	0,80	0,80	0,80	0,80
45321	0,80	0,80	0,80	0,80
45322	0,80	0,80	0,80	0,80
45324	0,80	0,80	0,80	0,80
45325	0,80	0,80	0,80	0,80
45326	0,80	0,80	0,80	0,80
45327	0,80	0,80	0,80	0,80
45328	0,80	0,80	0,80	0,80
45329	0,80	0,80	0,80	0,80
45338	0,80	0,80	0,80	0,80
45339	0,80	0,80	0,80	0,80
45340	0,80	0,80	0,80	0,80
45341	0,80	0,80	0,80	0,80
45344	0,80	0,80	0,80	0,80
45346	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
45347		6,59	11,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45348		3,82	9,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45350		8,27	8,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45353		7,36	9,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45354		7,40	10,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45355		5,74	6,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45356		7,94	8,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45357		10,47	6,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45358		6,64	9,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45359		7,71	9,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45360		7,84	9,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45362		9,28	11,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45365		5,57	11,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45366		6,22	11,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45367		6,23	11,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45368		5,88	11,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45369		5,82	11,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45370		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45371		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45373		6,06	11,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45374		2,72	11,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45375		3,64	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45377		3,64	8,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45379		6,05	11,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45382		6,10	11,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45387		8,76	5,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45388		3,88	7,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45390		7,11	10,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45393		6,75	12,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45394		6,14	12,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45395		6,66	12,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45396		5,93	12,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45397		7,69	12,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45398		3,23	12,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45399		7,31	11,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45400		7,31	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45401		7,31	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45402		4,93	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45403		2,55	12,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45404		4,27	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45405		5,98	12,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45406		10,77	11,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45408		6,68	12,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45409		3,28	11,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45411		2,28	12,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45413		3,80	12,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45415		2,41	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45417		5,74	11,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45418		8,25	8,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45419		6,61	8,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45420		8,39	6,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45421		3,05	12,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45423		5,48	12,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45425		8,09	5,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45426		4,46	9,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45427		7,91	6,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45428		5,46	9,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45429		5,99	9,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45430		9,75	7,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45431		7,80	7,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45432		6,36	10,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45433		8,25	11,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45441		9,90	9,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45347	0,80	0,80	0,80	0,80
45348	0,80	0,80	0,80	0,80
45350	0,80	0,80	0,80	0,80
45353	0,80	0,80	0,80	0,80
45354	0,80	0,80	0,80	0,80
45355	0,80	0,80	0,80	0,80
45356	0,80	0,80	0,80	0,80
45357	0,80	0,80	0,80	0,80
45358	0,80	0,80	0,80	0,80
45359	0,80	0,80	0,80	0,80
45360	0,80	0,80	0,80	0,80
45362	0,80	0,80	0,80	0,80
45365	0,80	0,80	0,80	0,80
45366	0,80	0,80	0,80	0,80
45367	0,80	0,80	0,80	0,80
45368	0,80	0,80	0,80	0,80
45369	0,80	0,80	0,80	0,80
45370	0,80	0,80	0,80	0,80
45371	0,80	0,80	0,80	0,80
45373	0,80	0,80	0,80	0,80
45374	0,80	0,80	0,80	0,80
45375	0,80	0,80	0,80	0,80
45377	0,80	0,80	0,80	0,80
45379	0,80	0,80	0,80	0,80
45382	0,80	0,80	0,80	0,80
45387	0,80	0,80	0,80	0,80
45388	0,80	0,80	0,80	0,80
45390	0,80	0,80	0,80	0,80
45393	0,80	0,80	0,80	0,80
45394	0,80	0,80	0,80	0,80
45395	0,80	0,80	0,80	0,80
45396	0,80	0,80	0,80	0,80
45397	0,80	0,80	0,80	0,80
45398	0,80	0,80	0,80	0,80
45399	0,80	0,80	0,80	0,80
45400	0,80	0,80	0,80	0,80
45401	0,80	0,80	0,80	0,80
45402	0,80	0,80	0,80	0,80
45403	0,80	0,80	0,80	0,80
45404	0,80	0,80	0,80	0,80
45405	0,80	0,80	0,80	0,80
45406	0,80	0,80	0,80	0,80
45408	0,80	0,80	0,80	0,80
45409	0,80	0,80	0,80	0,80
45411	0,80	0,80	0,80	0,80
45413	0,80	0,80	0,80	0,80
45415	0,80	0,80	0,80	0,80
45417	0,80	0,80	0,80	0,80
45418	0,80	0,80	0,80	0,80
45419	0,80	0,80	0,80	0,80
45420	0,80	0,80	0,80	0,80
45421	0,80	0,80	0,80	0,80
45423	0,80	0,80	0,80	0,80
45425	0,80	0,80	0,80	0,80
45426	0,80	0,80	0,80	0,80
45427	0,80	0,80	0,80	0,80
45428	0,80	0,80	0,80	0,80
45429	0,80	0,80	0,80	0,80
45430	0,80	0,80	0,80	0,80
45431	0,80	0,80	0,80	0,80
45432	0,80	0,80	0,80	0,80
45433	0,80	0,80	0,80	0,80
45441	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
45443		4,57	12,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45445		9,52	8,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45446		6,67	11,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45447		6,12	11,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45449		5,24	11,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45450		5,24	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45451		5,65	8,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45453		5,59	8,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45455		5,59	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45456		5,23	9,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45458		3,82	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45459		8,71	11,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45460		7,88	11,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45461		9,37	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45462		10,85	8,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45463		9,25	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45464		7,65	11,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45465		5,23	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45466		2,81	11,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45486		7,91	11,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45487		9,46	11,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45488		6,80	12,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45489		7,82	12,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45490		7,81	12,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45491		9,07	11,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45492		7,04	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45493		8,98	8,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45495		2,56	11,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45496		7,73	11,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45497		6,69	11,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45499		8,09	11,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45501		6,57	11,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45502		6,06	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45504		6,06	11,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45505		6,18	12,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45507		7,46	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45508		8,73	11,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45509		8,73	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45510		8,73	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45511		8,73	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45514		6,97	12,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45515		8,98	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45517		5,09	11,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45524		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45526		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45527		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45528		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45530		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45531		3,08	11,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45538		7,63	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45539		6,98	12,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45540		8,12	11,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45541		2,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45543		2,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45544		2,79	11,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45545		5,60	11,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45547		5,52	11,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45548		6,39	11,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45549		6,70	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45550		6,86	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45555		3,99	11,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45557		9,57	12,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45559		6,29	12,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45443	0,80	0,80	0,80	0,80
45445	0,80	0,80	0,80	0,80
45446	0,80	0,80	0,80	0,80
45447	0,80	0,80	0,80	0,80
45449	0,80	0,80	0,80	0,80
45450	0,80	0,80	0,80	0,80
45451	0,80	0,80	0,80	0,80
45453	0,80	0,80	0,80	0,80
45455	0,80	0,80	0,80	0,80
45456	0,80	0,80	0,80	0,80
45458	0,80	0,80	0,80	0,80
45459	0,80	0,80	0,80	0,80
45460	0,80	0,80	0,80	0,80
45461	0,80	0,80	0,80	0,80
45462	0,80	0,80	0,80	0,80
45463	0,80	0,80	0,80	0,80
45464	0,80	0,80	0,80	0,80
45465	0,80	0,80	0,80	0,80
45466	0,80	0,80	0,80	0,80
45486	0,80	0,80	0,80	0,80
45487	0,80	0,80	0,80	0,80
45488	0,80	0,80	0,80	0,80
45489	0,80	0,80	0,80	0,80
45490	0,80	0,80	0,80	0,80
45491	0,80	0,80	0,80	0,80
45492	0,80	0,80	0,80	0,80
45493	0,80	0,80	0,80	0,80
45495	0,80	0,80	0,80	0,80
45496	0,80	0,80	0,80	0,80
45497	0,80	0,80	0,80	0,80
45499	0,80	0,80	0,80	0,80
45501	0,80	0,80	0,80	0,80
45502	0,80	0,80	0,80	0,80
45504	0,80	0,80	0,80	0,80
45505	0,80	0,80	0,80	0,80
45507	0,80	0,80	0,80	0,80
45508	0,80	0,80	0,80	0,80
45509	0,80	0,80	0,80	0,80
45510	0,80	0,80	0,80	0,80
45511	0,80	0,80	0,80	0,80
45514	0,80	0,80	0,80	0,80
45515	0,80	0,80	0,80	0,80
45517	0,80	0,80	0,80	0,80
45524	0,80	0,80	0,80	0,80
45526	0,80	0,80	0,80	0,80
45527	0,80	0,80	0,80	0,80
45528	0,80	0,80	0,80	0,80
45530	0,80	0,80	0,80	0,80
45531	0,80	0,80	0,80	0,80
45538	0,80	0,80	0,80	0,80
45539	0,80	0,80	0,80	0,80
45540	0,80	0,80	0,80	0,80
45541	0,80	0,80	0,80	0,80
45543	0,80	0,80	0,80	0,80
45544	0,80	0,80	0,80	0,80
45545	0,80	0,80	0,80	0,80
45547	0,80	0,80	0,80	0,80
45548	0,80	0,80	0,80	0,80
45549	0,80	0,80	0,80	0,80
45550	0,80	0,80	0,80	0,80
45555	0,80	0,80	0,80	0,80
45557	0,80	0,80	0,80	0,80
45559	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
45560		7,44	11,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45562		3,34	12,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45563		3,34	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45564		7,47	12,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45566		6,21	12,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45572		11,05	12,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45590		6,32	12,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45592		6,41	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45594		6,84	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45601		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45605		2,48	12,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45609		4,08	12,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45611		5,68	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45614		5,31	12,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45616		4,67	12,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45617		2,78	12,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45619		2,64	12,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45621		6,83	12,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45625		2,95	11,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45628		2,43	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45629		2,45	11,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45630		3,72	10,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45631		3,73	10,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45632		3,72	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45633		3,71	10,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45634		3,25	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45635		2,80	11,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45636		3,50	10,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45637		3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45638		3,50	10,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45639		3,49	10,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45640		2,51	11,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45641		2,43	11,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45642		2,41	11,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45643		3,77	10,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45657		7,82	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45658		2,63	12,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45659		2,94	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45660		3,24	11,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45661		2,94	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45663		3,95	11,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45664		3,27	11,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45665		3,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45666		3,16	11,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45667		3,22	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45668		3,28	11,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45669		3,25	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45670		3,22	11,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45673		5,02	12,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45675		3,05	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45677		7,75	7,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45678		6,55	8,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45679		8,09	5,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45680		5,82	11,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45681		7,19	11,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45682		5,92	11,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45684		3,61	11,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45685		5,53	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45689		8,82	4,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45690		3,34	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45692		4,44	11,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45696		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45699		4,19	9,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45560	0,80	0,80	0,80	0,80
45562	0,80	0,80	0,80	0,80
45563	0,80	0,80	0,80	0,80
45564	0,80	0,80	0,80	0,80
45566	0,80	0,80	0,80	0,80
45572	0,80	0,80	0,80	0,80
45590	0,80	0,80	0,80	0,80
45592	0,80	0,80	0,80	0,80
45594	0,80	0,80	0,80	0,80
45601	0,80	0,80	0,80	0,80
45605	0,80	0,80	0,80	0,80
45609	0,80	0,80	0,80	0,80
45611	0,80	0,80	0,80	0,80
45614	0,80	0,80	0,80	0,80
45616	0,80	0,80	0,80	0,80
45617	0,80	0,80	0,80	0,80
45619	0,80	0,80	0,80	0,80
45621	0,80	0,80	0,80	0,80
45625	0,80	0,80	0,80	0,80
45628	0,80	0,80	0,80	0,80
45629	0,80	0,80	0,80	0,80
45630	0,80	0,80	0,80	0,80
45631	0,80	0,80	0,80	0,80
45632	0,80	0,80	0,80	0,80
45633	0,80	0,80	0,80	0,80
45634	0,80	0,80	0,80	0,80
45635	0,80	0,80	0,80	0,80
45636	0,80	0,80	0,80	0,80
45637	0,80	0,80	0,80	0,80
45638	0,80	0,80	0,80	0,80
45639	0,80	0,80	0,80	0,80
45640	0,80	0,80	0,80	0,80
45641	0,80	0,80	0,80	0,80
45642	0,80	0,80	0,80	0,80
45643	0,80	0,80	0,80	0,80
45657	0,80	0,80	0,80	0,80
45658	0,80	0,80	0,80	0,80
45659	0,80	0,80	0,80	0,80
45660	0,80	0,80	0,80	0,80
45661	0,80	0,80	0,80	0,80
45663	0,80	0,80	0,80	0,80
45664	0,80	0,80	0,80	0,80
45665	0,80	0,80	0,80	0,80
45666	0,80	0,80	0,80	0,80
45667	0,80	0,80	0,80	0,80
45668	0,80	0,80	0,80	0,80
45669	0,80	0,80	0,80	0,80
45670	0,80	0,80	0,80	0,80
45673	0,80	0,80	0,80	0,80
45675	0,80	0,80	0,80	0,80
45677	0,80	0,80	0,80	0,80
45678	0,80	0,80	0,80	0,80
45679	0,80	0,80	0,80	0,80
45680	0,80	0,80	0,80	0,80
45681	0,80	0,80	0,80	0,80
45682	0,80	0,80	0,80	0,80
45684	0,80	0,80	0,80	0,80
45685	0,80	0,80	0,80	0,80
45689	0,80	0,80	0,80	0,80
45690	0,80	0,80	0,80	0,80
45692	0,80	0,80	0,80	0,80
45696	0,80	0,80	0,80	0,80
45699	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
45700		5,06	9,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45702		6,57	11,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45707		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45712		5,87	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47075		5,34	2,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47079		13,98	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47084		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47085		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47086		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47087		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47088		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47089		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47090		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47091		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47092		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47093		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47136		5,28	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47137		3,87	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47138		2,46	3,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47139		4,15	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47140		5,85	2,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47141		5,28	3,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47142		5,55	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47143		5,82	2,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47144		5,32	3,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47145		2,85	2,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47172		16,99	2,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47173		2,43	2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47222		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47223		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47225		2,48	2,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47243		7,08	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47244		7,08	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47246		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47277		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47281		4,12	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47284		16,92	2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47294		11,31	3,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47295		11,22	3,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47296		11,29	2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47297		5,69	8,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47301		6,81	11,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47303		8,73	11,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47304		10,83	9,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47305		4,20	11,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47306		8,15	11,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47307		6,42	11,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47309		2,26	8,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47311		7,27	7,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47312		5,54	8,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47313		6,07	8,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47314		7,05	7,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47315		5,84	8,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47316		7,63	6,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47317		5,86	8,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47318		6,07	8,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47319		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47321		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47322		7,02	12,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47325		2,21	11,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47326		2,61	11,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47327		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47329		3,33	10,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45700	0,80	0,80	0,80	0,80
45702	0,80	0,80	0,80	0,80
45707	0,80	0,80	0,80	0,80
45712	0,80	0,80	0,80	0,80
47075	0,80	0,80	0,80	0,80
47079	0,80	0,80	0,80	0,80
47084	0,80	0,80	0,80	0,80
47085	0,80	0,80	0,80	0,80
47086	0,80	0,80	0,80	0,80
47087	0,80	0,80	0,80	0,80
47088	0,80	0,80	0,80	0,80
47089	0,80	0,80	0,80	0,80
47090	0,80	0,80	0,80	0,80
47091	0,80	0,80	0,80	0,80
47092	0,80	0,80	0,80	0,80
47093	0,80	0,80	0,80	0,80
47136	0,80	0,80	0,80	0,80
47137	0,80	0,80	0,80	0,80
47138	0,80	0,80	0,80	0,80
47139	0,80	0,80	0,80	0,80
47140	0,80	0,80	0,80	0,80
47141	0,80	0,80	0,80	0,80
47142	0,80	0,80	0,80	0,80
47143	0,80	0,80	0,80	0,80
47144	0,80	0,80	0,80	0,80
47145	0,80	0,80	0,80	0,80
47172	0,80	0,80	0,80	0,80
47173	0,80	0,80	0,80	0,80
47222	0,80	0,80	0,80	0,80
47223	0,80	0,80	0,80	0,80
47225	0,80	0,80	0,80	0,80
47243	0,80	0,80	0,80	0,80
47244	0,80	0,80	0,80	0,80
47246	0,80	0,80	0,80	0,80
47277	0,80	0,80	0,80	0,80
47281	0,80	0,80	0,80	0,80
47284	0,80	0,80	0,80	0,80
47294	0,80	0,80	0,80	0,80
47295	0,80	0,80	0,80	0,80
47296	0,80	0,80	0,80	0,80
47297	0,80	0,80	0,80	0,80
47301	0,80	0,80	0,80	0,80
47303	0,80	0,80	0,80	0,80
47304	0,80	0,80	0,80	0,80
47305	0,80	0,80	0,80	0,80
47306	0,80	0,80	0,80	0,80
47307	0,80	0,80	0,80	0,80
47309	0,80	0,80	0,80	0,80
47311	0,80	0,80	0,80	0,80
47312	0,80	0,80	0,80	0,80
47313	0,80	0,80	0,80	0,80
47314	0,80	0,80	0,80	0,80
47315	0,80	0,80	0,80	0,80
47316	0,80	0,80	0,80	0,80
47317	0,80	0,80	0,80	0,80
47318	0,80	0,80	0,80	0,80
47319	0,80	0,80	0,80	0,80
47321	0,80	0,80	0,80	0,80
47322	0,80	0,80	0,80	0,80
47325	0,80	0,80	0,80	0,80
47326	0,80	0,80	0,80	0,80
47327	0,80	0,80	0,80	0,80
47329	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
47331		3,92	11,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47334		6,05	12,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47335		6,39	12,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47337		2,86	11,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47339		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47340		7,68	8,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47342		6,80	8,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47343		6,47	9,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47344		6,45	9,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47345		7,70	7,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47346		9,01	6,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47347		11,10	4,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47348		8,97	8,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47349		6,09	8,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47350		11,32	3,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47351		11,60	3,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47352		8,68	10,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47353		8,18	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47354		8,81	9,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47355		6,48	11,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47356		7,90	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47357		6,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47358		6,60	11,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47359		5,75	9,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47360		7,80	7,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47361		4,38	11,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47363		4,12	10,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47364		7,56	8,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47365		8,05	7,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47366		10,36	3,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47367		5,98	7,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47368		6,37	8,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47369		6,11	8,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47370		6,11	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47371		8,71	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47372		10,74	3,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47373		6,76	8,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47374		10,97	3,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47375		6,24	7,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47376		10,46	3,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47377		5,29	7,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47378		6,68	7,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47379		6,12	7,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47380		5,71	8,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47381		5,73	7,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47382		5,91	8,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47383		5,43	8,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47384		5,59	8,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47385		8,06	5,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47386		6,85	7,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47387		6,60	8,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47388		6,10	8,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47389		6,62	8,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47390		11,83	2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47391		11,58	3,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47392		5,82	8,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47394		7,37	8,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47395		7,46	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47396		7,56	8,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47397		7,78	8,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47398		6,21	8,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47399		10,68	3,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47400		8,67	8,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
47331	0,80	0,80	0,80	0,80
47334	0,80	0,80	0,80	0,80
47335	0,80	0,80	0,80	0,80
47337	0,80	0,80	0,80	0,80
47339	0,80	0,80	0,80	0,80
47340	0,80	0,80	0,80	0,80
47342	0,80	0,80	0,80	0,80
47343	0,80	0,80	0,80	0,80
47344	0,80	0,80	0,80	0,80
47345	0,80	0,80	0,80	0,80
47346	0,80	0,80	0,80	0,80
47347	0,80	0,80	0,80	0,80
47348	0,80	0,80	0,80	0,80
47349	0,80	0,80	0,80	0,80
47350	0,80	0,80	0,80	0,80
47351	0,80	0,80	0,80	0,80
47352	0,80	0,80	0,80	0,80
47353	0,80	0,80	0,80	0,80
47354	0,80	0,80	0,80	0,80
47355	0,80	0,80	0,80	0,80
47356	0,80	0,80	0,80	0,80
47357	0,80	0,80	0,80	0,80
47358	0,80	0,80	0,80	0,80
47359	0,80	0,80	0,80	0,80
47360	0,80	0,80	0,80	0,80
47361	0,80	0,80	0,80	0,80
47363	0,80	0,80	0,80	0,80
47364	0,80	0,80	0,80	0,80
47365	0,80	0,80	0,80	0,80
47366	0,80	0,80	0,80	0,80
47367	0,80	0,80	0,80	0,80
47368	0,80	0,80	0,80	0,80
47369	0,80	0,80	0,80	0,80
47370	0,80	0,80	0,80	0,80
47371	0,80	0,80	0,80	0,80
47372	0,80	0,80	0,80	0,80
47373	0,80	0,80	0,80	0,80
47374	0,80	0,80	0,80	0,80
47375	0,80	0,80	0,80	0,80
47376	0,80	0,80	0,80	0,80
47377	0,80	0,80	0,80	0,80
47378	0,80	0,80	0,80	0,80
47379	0,80	0,80	0,80	0,80
47380	0,80	0,80	0,80	0,80
47381	0,80	0,80	0,80	0,80
47382	0,80	0,80	0,80	0,80
47383	0,80	0,80	0,80	0,80
47384	0,80	0,80	0,80	0,80
47385	0,80	0,80	0,80	0,80
47386	0,80	0,80	0,80	0,80
47387	0,80	0,80	0,80	0,80
47388	0,80	0,80	0,80	0,80
47389	0,80	0,80	0,80	0,80
47390	0,80	0,80	0,80	0,80
47391	0,80	0,80	0,80	0,80
47392	0,80	0,80	0,80	0,80
47394	0,80	0,80	0,80	0,80
47395	0,80	0,80	0,80	0,80
47396	0,80	0,80	0,80	0,80
47397	0,80	0,80	0,80	0,80
47398	0,80	0,80	0,80	0,80
47399	0,80	0,80	0,80	0,80
47400	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
47401		8,93	8,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47402		5,86	8,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47404		7,47	8,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47405		8,28	7,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47406		8,35	7,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47407		5,34	9,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47408		6,05	9,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47409		6,38	8,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47410		7,86	11,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47411		8,22	10,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47412		7,71	11,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47413		6,04	9,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47417		3,41	7,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47420		2,13	10,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47421		8,64	12,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47423		10,03	10,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47424		9,13	12,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47426		8,00	10,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47428		8,00	12,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47429		2,50	11,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47431		2,44	11,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47432		7,30	11,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47434		4,20	10,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47436		8,10	10,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47439		9,64	11,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47441		9,85	11,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47442		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47444		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47445		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47446		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47447		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47448		7,76	10,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47450		7,01	10,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47451		6,29	11,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47453		7,82	10,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47456		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47457		7,00	11,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47458		7,13	10,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47460		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47463		7,49	12,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47464		3,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47466		3,21	11,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47467		7,83	10,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47469		6,18	10,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47472		6,11	10,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47474		2,97	11,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47475		5,20	11,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47477		4,38	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47478		4,84	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47479		5,31	11,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47481		6,46	11,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47482		5,96	11,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47483		5,96	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47485		5,63	12,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47487		5,70	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47488		5,76	11,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47489		6,10	11,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47490		5,76	11,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47491		5,62	11,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47492		5,85	11,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47493		6,07	11,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47494		6,90	11,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47496		6,63	11,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
47401	0,80	0,80	0,80	0,80
47402	0,80	0,80	0,80	0,80
47404	0,80	0,80	0,80	0,80
47405	0,80	0,80	0,80	0,80
47406	0,80	0,80	0,80	0,80
47407	0,80	0,80	0,80	0,80
47408	0,80	0,80	0,80	0,80
47409	0,80	0,80	0,80	0,80
47410	0,80	0,80	0,80	0,80
47411	0,80	0,80	0,80	0,80
47412	0,80	0,80	0,80	0,80
47413	0,80	0,80	0,80	0,80
47417	0,80	0,80	0,80	0,80
47420	0,80	0,80	0,80	0,80
47421	0,80	0,80	0,80	0,80
47423	0,80	0,80	0,80	0,80
47424	0,80	0,80	0,80	0,80
47426	0,80	0,80	0,80	0,80
47428	0,80	0,80	0,80	0,80
47429	0,80	0,80	0,80	0,80
47431	0,80	0,80	0,80	0,80
47432	0,80	0,80	0,80	0,80
47434	0,80	0,80	0,80	0,80
47436	0,80	0,80	0,80	0,80
47439	0,80	0,80	0,80	0,80
47441	0,80	0,80	0,80	0,80
47442	0,80	0,80	0,80	0,80
47444	0,80	0,80	0,80	0,80
47445	0,80	0,80	0,80	0,80
47446	0,80	0,80	0,80	0,80
47447	0,80	0,80	0,80	0,80
47448	0,80	0,80	0,80	0,80
47450	0,80	0,80	0,80	0,80
47451	0,80	0,80	0,80	0,80
47453	0,80	0,80	0,80	0,80
47456	0,80	0,80	0,80	0,80
47457	0,80	0,80	0,80	0,80
47458	0,80	0,80	0,80	0,80
47460	0,80	0,80	0,80	0,80
47463	0,80	0,80	0,80	0,80
47464	0,80	0,80	0,80	0,80
47466	0,80	0,80	0,80	0,80
47467	0,80	0,80	0,80	0,80
47469	0,80	0,80	0,80	0,80
47472	0,80	0,80	0,80	0,80
47474	0,80	0,80	0,80	0,80
47475	0,80	0,80	0,80	0,80
47477	0,80	0,80	0,80	0,80
47478	0,80	0,80	0,80	0,80
47479	0,80	0,80	0,80	0,80
47481	0,80	0,80	0,80	0,80
47482	0,80	0,80	0,80	0,80
47483	0,80	0,80	0,80	0,80
47485	0,80	0,80	0,80	0,80
47487	0,80	0,80	0,80	0,80
47488	0,80	0,80	0,80	0,80
47489	0,80	0,80	0,80	0,80
47490	0,80	0,80	0,80	0,80
47491	0,80	0,80	0,80	0,80
47492	0,80	0,80	0,80	0,80
47493	0,80	0,80	0,80	0,80
47494	0,80	0,80	0,80	0,80
47496	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
47497		3,73	11,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47498		5,61	11,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47500		6,35	11,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47501		7,37	10,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47502		5,95	10,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47503		7,77	10,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47504		7,77	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47506		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47507		8,06	10,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47509		5,67	11,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47511		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47513		5,38	11,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47514		5,38	11,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47515		6,18	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47516		6,11	11,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47517		5,86	11,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47518		5,76	11,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47520		5,57	12,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47521		5,61	12,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47522		6,63	11,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47523		6,08	11,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47524		7,08	11,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47525		5,65	12,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47526		8,19	11,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47528		7,17	11,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47529		7,92	11,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47531		6,91	12,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47532		6,69	11,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47534		7,83	11,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47537		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47539		3,13	10,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47540		4,21	10,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47541		6,64	10,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47542		4,59	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47543		2,55	10,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47544		8,32	10,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47546		6,51	10,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47548		2,87	10,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47549		6,80	11,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47551		6,88	11,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47552		7,47	11,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47554		7,45	11,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47555		6,82	11,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47557		7,58	11,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47558		7,09	11,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47560		7,02	11,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47561		7,34	12,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47563		4,07	10,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47564		6,85	11,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47567		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47568		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47569		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47570		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47571		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47572		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47573		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47574		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47580		3,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47581		3,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47582		2,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47584		2,79	12,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47585		2,77	12,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47586		2,86	12,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
47497	0,80	0,80	0,80	0,80
47498	0,80	0,80	0,80	0,80
47500	0,80	0,80	0,80	0,80
47501	0,80	0,80	0,80	0,80
47502	0,80	0,80	0,80	0,80
47503	0,80	0,80	0,80	0,80
47504	0,80	0,80	0,80	0,80
47506	0,80	0,80	0,80	0,80
47507	0,80	0,80	0,80	0,80
47509	0,80	0,80	0,80	0,80
47511	0,80	0,80	0,80	0,80
47513	0,80	0,80	0,80	0,80
47514	0,80	0,80	0,80	0,80
47515	0,80	0,80	0,80	0,80
47516	0,80	0,80	0,80	0,80
47517	0,80	0,80	0,80	0,80
47518	0,80	0,80	0,80	0,80
47520	0,80	0,80	0,80	0,80
47521	0,80	0,80	0,80	0,80
47522	0,80	0,80	0,80	0,80
47523	0,80	0,80	0,80	0,80
47524	0,80	0,80	0,80	0,80
47525	0,80	0,80	0,80	0,80
47526	0,80	0,80	0,80	0,80
47528	0,80	0,80	0,80	0,80
47529	0,80	0,80	0,80	0,80
47531	0,80	0,80	0,80	0,80
47532	0,80	0,80	0,80	0,80
47534	0,80	0,80	0,80	0,80
47537	0,80	0,80	0,80	0,80
47539	0,80	0,80	0,80	0,80
47540	0,80	0,80	0,80	0,80
47541	0,80	0,80	0,80	0,80
47542	0,80	0,80	0,80	0,80
47543	0,80	0,80	0,80	0,80
47544	0,80	0,80	0,80	0,80
47546	0,80	0,80	0,80	0,80
47548	0,80	0,80	0,80	0,80
47549	0,80	0,80	0,80	0,80
47551	0,80	0,80	0,80	0,80
47552	0,80	0,80	0,80	0,80
47554	0,80	0,80	0,80	0,80
47555	0,80	0,80	0,80	0,80
47557	0,80	0,80	0,80	0,80
47558	0,80	0,80	0,80	0,80
47560	0,80	0,80	0,80	0,80
47561	0,80	0,80	0,80	0,80
47563	0,80	0,80	0,80	0,80
47564	0,80	0,80	0,80	0,80
47567	0,80	0,80	0,80	0,80
47568	0,80	0,80	0,80	0,80
47569	0,80	0,80	0,80	0,80
47570	0,80	0,80	0,80	0,80
47571	0,80	0,80	0,80	0,80
47572	0,80	0,80	0,80	0,80
47573	0,80	0,80	0,80	0,80
47574	0,80	0,80	0,80	0,80
47580	0,80	0,80	0,80	0,80
47581	0,80	0,80	0,80	0,80
47582	0,80	0,80	0,80	0,80
47584	0,80	0,80	0,80	0,80
47585	0,80	0,80	0,80	0,80
47586	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
47587		2,55	12,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47588		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47589		2,46	13,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47595		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47599		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47619		2,74	6,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47620		6,48	10,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47622		6,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47623		3,70	11,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47625		3,89	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47627		2,49	11,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47628		2,44	11,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47629		2,38	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47630		2,89	10,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47631		2,55	11,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47632		2,29	11,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47633		2,45	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47634		2,68	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47635		2,68	11,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47636		2,65	11,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47637		2,65	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47638		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47639		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47640		2,78	11,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47641		2,73	11,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47642		2,42	11,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47643		2,42	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47644		3,10	11,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47645		3,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47646		3,18	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47647		3,18	11,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47655		2,22	12,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47657		4,24	3,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47660		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47662		2,41	11,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47663		2,46	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47664		2,51	11,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47665		2,47	11,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47666		2,62	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47667		2,52	11,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47668		2,52	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47669		2,38	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47670		2,25	11,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47671		2,97	11,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47672		2,48	11,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47673		2,41	12,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47674		2,58	12,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47675		3,04	11,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47676		2,42	11,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47677		2,42	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47679		4,64	9,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47682		2,56	11,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47683		2,56	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47684		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47686		3,17	10,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47688		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47697		4,93	10,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47699		3,15	10,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47704		2,96	11,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47705		2,77	11,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47707		6,15	12,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47708		6,08	12,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47709		5,79	12,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
47587	0,80	0,80	0,80	0,80
47588	0,80	0,80	0,80	0,80
47589	0,80	0,80	0,80	0,80
47595	0,80	0,80	0,80	0,80
47599	0,80	0,80	0,80	0,80
47619	0,80	0,80	0,80	0,80
47620	0,80	0,80	0,80	0,80
47622	0,80	0,80	0,80	0,80
47623	0,80	0,80	0,80	0,80
47625	0,80	0,80	0,80	0,80
47627	0,80	0,80	0,80	0,80
47628	0,80	0,80	0,80	0,80
47629	0,80	0,80	0,80	0,80
47630	0,80	0,80	0,80	0,80
47631	0,80	0,80	0,80	0,80
47632	0,80	0,80	0,80	0,80
47633	0,80	0,80	0,80	0,80
47634	0,80	0,80	0,80	0,80
47635	0,80	0,80	0,80	0,80
47636	0,80	0,80	0,80	0,80
47637	0,80	0,80	0,80	0,80
47638	0,80	0,80	0,80	0,80
47639	0,80	0,80	0,80	0,80
47640	0,80	0,80	0,80	0,80
47641	0,80	0,80	0,80	0,80
47642	0,80	0,80	0,80	0,80
47643	0,80	0,80	0,80	0,80
47644	0,80	0,80	0,80	0,80
47645	0,80	0,80	0,80	0,80
47646	0,80	0,80	0,80	0,80
47647	0,80	0,80	0,80	0,80
47655	0,80	0,80	0,80	0,80
47657	0,80	0,80	0,80	0,80
47660	0,80	0,80	0,80	0,80
47662	0,80	0,80	0,80	0,80
47663	0,80	0,80	0,80	0,80
47664	0,80	0,80	0,80	0,80
47665	0,80	0,80	0,80	0,80
47666	0,80	0,80	0,80	0,80
47667	0,80	0,80	0,80	0,80
47668	0,80	0,80	0,80	0,80
47669	0,80	0,80	0,80	0,80
47670	0,80	0,80	0,80	0,80
47671	0,80	0,80	0,80	0,80
47672	0,80	0,80	0,80	0,80
47673	0,80	0,80	0,80	0,80
47674	0,80	0,80	0,80	0,80
47675	0,80	0,80	0,80	0,80
47676	0,80	0,80	0,80	0,80
47677	0,80	0,80	0,80	0,80
47679	0,80	0,80	0,80	0,80
47682	0,80	0,80	0,80	0,80
47683	0,80	0,80	0,80	0,80
47684	0,80	0,80	0,80	0,80
47686	0,80	0,80	0,80	0,80
47688	0,80	0,80	0,80	0,80
47697	0,80	0,80	0,80	0,80
47699	0,80	0,80	0,80	0,80
47704	0,80	0,80	0,80	0,80
47705	0,80	0,80	0,80	0,80
47707	0,80	0,80	0,80	0,80
47708	0,80	0,80	0,80	0,80
47709	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
47710		5,94	12,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47712		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47721		2,88	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47722		2,88	10,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47723		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47725		6,15	10,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47726		5,84	10,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47727		6,25	10,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47737		5,91	12,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47738		2,80	10,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47739		3,35	10,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47740		8,64	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47742		7,55	11,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47744		2,48	10,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47751		2,17	10,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47752		2,77	10,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47773		2,84	11,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47784		5,72	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47787		2,28	11,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48824		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48826		6,60	10,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48828		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48831		8,00	4,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48832		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48834		5,35	10,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48836		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48838		8,11	8,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48840		4,30	10,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48842		8,00	5,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48846		3,46	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48848		6,40	10,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48851		5,99	10,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48852		6,07	10,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48856		7,46	10,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48858		3,70	6,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48860		4,32	11,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48863		5,37	10,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48878		8,94	8,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		8,40	12,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		5,25	11,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		7,09	10,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		6,38	11,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		7,42	11,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		8,66	9,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		7,85	11,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		6,97	12,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
n6		8,00	3,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
n8		8,00	3,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
n9		11,00	3,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
n10		30,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
n11		8,00	1,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
n12		12,00	1,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
n13		8,00	1,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
n14		8,00	1,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
n15		27,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
n17		8,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
n19		8,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwb		8,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V3.00

Invoergegevens

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
nieuwb		8,00	1,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwb9		8,00	1,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
nieuwb	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwb9	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
GS174158	s:2120000065	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS174157	s:2120000064	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS174151	s:2120000055	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS174159	s:2120000067	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS174156	s:2120000063	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS174129	s:2120000052	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS172447	s:1039687942	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS174163	s:2120000071	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS174149	s:2120000053	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS174178	s:2120000066	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS172459	s:1039687954	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS174160	s:2120000068	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS172460	s:1039687955	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS174164	s:2120000072	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS174161	s:2120000069	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS174322	s:2100000179	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS175661	s:2120000001	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
189		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
194		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
weg hoogte	_L	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
		0,00	2,90	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
		4,00	2,70	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
371	SPOORRAIL	0,00	3,31	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80
370	SPOORRAIL	0,00	3,31	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80
189		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
191		3,00	2,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
193		3,00	2,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
194		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
weg hoogte	_L	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
weg hoogte	_L	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,20	0,20
		0,00	2,90	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
		4,00	2,70	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
371	SPOORRAIL	0,00	3,31	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80
370	SPOORRAIL	0,00	3,31	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80
h7zMarknie	cat 4 aangepast_L _L	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
GS174158	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174157	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174151	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174159	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174156	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174129	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS172447	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174163	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174149	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174178	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS172459	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174160	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS172460	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174164	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174161	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174322	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS175661	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20
194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20
weg hoogte	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20
191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20
193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20
weg hoogte	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
weg hoogte	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
h7zMarknie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS174158	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174157	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174151	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174159	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174156	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174129	0,00	0,00	0,00	0,00
GS172447	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174163	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174149	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174178	0,00	0,00	0,00	0,00
GS172459	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174160	0,00	0,00	0,00	0,00
GS172460	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174164	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174161	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174322	0,00	0,00	0,00	0,00
GS175661	0,00	0,00	0,00	0,00
189	0,20	0,20	0,20	0,20
194	0,20	0,20	0,20	0,20
weg hoogte	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
371	0,80	0,80	0,80	0,80
370	0,80	0,80	0,80	0,80
189	0,20	0,20	0,20	0,20
191	0,20	0,20	0,20	0,20
193	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0,20	0,20	0,20	0,20
weg hoogte	0,20	0,20	0,20	0,20
weg hoogte	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
371	0,80	0,80	0,80	0,80
370	0,80	0,80	0,80	0,80
h7zMarknie	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
6190	13961000 - 13964150	--
6190	13979552 - 13999000	--
6190	13999000 - 14020000	--
6190	14071907 - 14082000	--
6190	14082000 - 14120000	3,20
6190	14120000 - 14182000	3,20
6190	14182000 - 14220000	3,20
6190	14220337 - 14282000	--
6190	14282000 - 14320000	3,20
6190	14320000 - 14382000	3,20
6190	14391240 - 14420000	--
6190	14472000 - 14482000	--
6190	14482000 - 14520000	--
6190	14543300 - 14574580	--
6190	14582000 - 14620000	3,25
6190	14622611 - 14682000	--
6190	14682000 - 14701500	--
6190	14701500 - 14720000	--
6190	14737465 - 14782000	--
6190	14807645 - 14820000	--
6190	14855277 - 14882000	--
6190	14888917 - 14920000	--
6190	14990956 - 14999000	--
6190	15007302 - 15020000	--
6190	15074628 - 15082000	--
6190	15107443 - 15120000	--
6190	15164942 - 15182000	--
6190	15216907 - 15220000	--
6190	15220000 - 15282000	--
6190	15301642 - 15320000	--
6190	15320685 - 15382000	--
6190	15416219 - 15420000	--
6190	15420000 - 15482000	--
6190	15495717 - 15505000	--
6190	15505000 - 15520000	--
6190	15520000 - 15582000	--
6190	15582000 - 15603000	--
6190	15678598 - 15682000	--
6189	13397586 - 13482000	--
6189	13482000 - 13582000	--
6189	13639345 - 13668000	--
6189	13668000 - 13682000	--
6189	13682000 - 13720000	--
6189	13738896 - 13782000	--
6189	13800004 - 13820000	--
6189	13861112 - 13882000	--
6189	13882000 - 13920000	--
6189	13920000 - 13933430	--
6189	13933430 - 13961000	--
6199	13407121 - 13413000	--
6199	13468241 - 13500000	--
6199	13500000 - 13501000	4,71
6199	13511220 - 13513000	--
6199	13558068 - 13613000	--
6199	13613000 - 13614000	4,30
6199	13614000 - 13713000	--
6199	13713000 - 13714000	3,94
6199	13768071 - 13813000	--
6199	13813000 - 13814000	3,62
6199	13849202 - 13913000	--
6199	13913000 - 13914000	3,38
6199	13991543 - 14000000	--
6199	14000000 - 14001000	3,21

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
6199	14069315 - 14113000	--
6199	14113000 - 14114000	3,20
6199	14210646 - 14213000	--
6199	14213000 - 14214000	3,20
6199	14238499 - 14313000	--
6199	14313000 - 14314000	3,20
6199	14398254 - 14413000	--
6199	14413000 - 14414000	3,16
6199	14503973 - 14513000	--
6199	14513000 - 14514000	3,22
6199	14554353 - 14573140	--
6199	14573140 - 14613000	3,25
6199	14613000 - 14614000	3,25
6199	14696206 - 14713000	--
6199	14713000 - 14714000	--
6199	15479727 - 15502000	--
6199	15600973 - 15601000	--
wal	parallel a/d Stelleweg	3,00
wal	parallel a/d Stelleweg	9,50
weg hoogte		5,30
weg hoogte		--
weg hoogte		6,00
weg hoogte		--
weg hoogte		2,20
weg hoogte		2,40
weg hoogte		2,40
weg hoogte		2,40
weg hoogte		3,40
weg hoogte		2,40
weg hoogte		5,30
weg hoogte		--
weg hoogte		6,00
weg hoogte		--
weg hoogte		2,20
weg hoogte		2,40
weg hoogte		2,40
weg hoogte		2,40
weg hoogte		2,40
weg hoogte		3,40
weg hoogte		2,40
weg hoogte		5,30
weg hoogte		--
weg hoogte		6,00
weg hoogte		--
weg hoogte		2,20
weg hoogte		--
weg hoogte		2,40
weg hoogte		2,40
weg hoogte		2,40
weg hoogte		2,40
		0,00
		0,00
		3,70
		4,00
		4,00
		4,50
		2,77
		4,34
		2,48
		3,40
		3,67
		2,88
		3,64

Invoergegevens

Model: eerste model
 Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
weg hoogte		--
weg hoogte		--
S7_N	1744_BA_Markiezaatsweg _L	--
S7_Z	1744_AB_Markiezaatsw.-P. Buyslaan (Rechts)	--
as		1,50
weg hoogte		1,50
weg hoogte		1,50
6199		--
6189		--
6190		--
wal	parallel a/d Stelleweg	3,00
wal	parallel a/d stelleweg	9,50
weg hoogte		2,20
weg hoogte		1,50
weg hoogte		--
weg hoogte		-2,50
weg hoogte		--
weg hoogte		--
weg hoogte		3,00
weg hoogte		--
weg hoogte		2,40
weg hoogte		2,40
weg hoogte		2,40
weg hoogte		2,40
weg hoogte		3,40
weg hoogte		2,40
weg hoogte		2,20
weg hoogte		--
weg hoogte		--
weg hoogte		-2,50
weg hoogte		--
weg hoogte		--
weg hoogte		3,00
weg hoogte		--
weg hoogte		2,40
weg hoogte		2,40
weg hoogte		2,40
weg hoogte		2,40
weg hoogte		3,40
weg hoogte		2,40
weg hoogte		2,40
weg hoogte		2,20
weg hoogte		1,50
weg hoogte		-2,50
weg hoogte		--
weg hoogte		--
weg hoogte		3,00
weg hoogte		--
weg hoogte		--
weg hoogte		2,40
weg hoogte		2,40
weg hoogte		2,40
kwnoord		1,50
kwnoord		1,50
kwnoord		1,50
kwnoord		--
kwnoord		1,50
kwnoord		--
kwnoord		2,50
kwnoord		2,50
weg hoogte		1,50
S11_W	2589_BA_Markgravenlaan _R	--
S11_W	2590_AB_Markgravenlaan _R	3,00
S11_W	2593_AB_Markgravenlaan _R	3,00

Invoergegevens

Model: eerste model
Geluidregister juli 2015 - geluidregister 2-1-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		2,00
		3,70
		2,00
		4,00
		4,50
		2,70
		2,70
		2,48
		3,40
		3,67
		2,88
		3,64
weg hoogte		--
weg hoogte		--
as		1,50
weg hoogte		1,50
weg hoogte		1,50
		--
		--
		--
scherm	_L	2,50

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
T2_H_W	2690_AB_Antwerpsestraatweg	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
T2_H_W	6029_AB_Antwerpsestraatweg	0,00	10,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
T2_H_W	6030_AB_Antwerpsestraatweg	0,00	10,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
T2_H_W	6031_AB_Antwerpsestraatweg	0,00	10,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
T2_H_O	2690_BA_Antwerpsestraatweg	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
T2_H_O	6029_BA_Antwerpsestraatweg	0,00	10,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
T2_H_O	6030_BA_Antwerpsestraatweg	0,00	10,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
T2_H_O	6031_BA_Antwerpsestraatweg	0,00	10,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
T3_H_W	2751_AB_Antwerpsestraatweg	0,00	11,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
T3_H_O	2751_BA_Antwerpsestraatweg	0,00	11,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
H_W	2893_AB_Antwerpsestraatweg	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
H_O	2893_BA_Antwerpsestraatweg	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
H_2690_O	6061_AB_Antwerpsestraatweg	0,00	11,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
H_2690_O	6062_AB_Antwerpsestraatweg	0,00	11,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
H_2690_O	6063_AB_Antwerpsestraatweg	0,00	11,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
H_2690_O	6064_AB_Antwerpsestraatweg	0,00	11,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
H_2690_O	6071_BA_Antwerpsestraatweg	0,00	11,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
H_2690_W	6061_BA_Antwerpsestraatweg	0,00	11,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
H_2690_W	6062_BA_Antwerpsestraatweg	0,00	11,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
H_2690_W	6063_BA_Antwerpsestraatweg	0,00	11,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
H_2690_W	6064_BA_Antwerpsestraatweg	0,00	11,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
H_2690_W	6067_AB_Antwerpsestraatweg	0,00	11,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
H_2690_W	6068_AB_Antwerpsestraatweg	0,00	11,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
H_2690_W	6069_AB_Antwerpsestraatweg	0,00	11,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
H_2690_W	6070_AB_Antwerpsestraatweg	0,00	11,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
H_2690_W	6071_AB_Antwerpsestraatweg	0,00	11,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
S12_W	5965_AB_Antwerpsestraatweg	0,00	10,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S12_O	5966_BA_Antwerpsestraatweg	0,00	10,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
H_Q&Q'O	6150_AB_Antwerpsestraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
H_Q&Q'O	6151_AB_Antwerpsestraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
H_Q&Q'O	6152_AB_Antwerpsestraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
H_Q&Q'W	6150_BA_Antwerpsestraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
H_Q&Q'W	6151_BA_Antwerpsestraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
H_Q&Q'W	6152_BA_Antwerpsestraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
H_K_W	1844_AB_Markiezaatsweg	0,00	2,40	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
H_K_O	1844_BA_Markiezaatsweg	0,00	2,40	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
h7zmarkiez	cat 4 aangepast_L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
H7Z_markie	markiezaatsweg aangep. cat 4_R	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
h7zMarknie	cat 4 aangepast_L	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
h7zmarkiez	cat 4 aangepast_L	0,00	3,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
H7nmarkiez	cat 4 aangepast_R	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
h7nMarknie	cat 4 aangepast_R	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
H7n_markie	markiezaatsweg aangep. cat 4_R_L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
H7nmarkiez	cat 4 aangepast_R	0,00	3,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
H_J_1844_W	5265_AB_Markiezaatsweg	0,00	2,50	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
H_J_1844_O	5265_BA_Markiezaatsweg	0,00	2,50	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
T1_H_Z	5946_AB_Markiezaatsweg	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
T1_H_N	5947_BA_Markiezaatsweg	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
markienie	nieuwe markiezaatsweg aangep. cat 4	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
markienie	nieuwe markiezaatsweg aangep. cat 4	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
markienie	nieuwe markiezaatsweg aangep. cat 4	0,00	1,50	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
markienie	nieuwe markiezaatsweg aangep. cat 4	0,00	1,50	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
S7_Z	1744_AB_Markiezaatsw.-P. Buyslaan	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S7_N	1744_BA_Markiezaatsweg	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S8_N	1843_AB_Laan van Hildernisse - N	0,00	3,40	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S8_Z	1843_BA_Laan van Hildernisse - N	0,00	3,40	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S11_O	2589_AB_Markgravenlaan	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
S11_W	2589_BA_Markgravenlaan	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
S11_W	2593_AB_Markgravenlaan	0,00	3,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
S11_O	2593_BA_Markgravenlaan	0,00	3,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
S11_W	2590_AB_Markgravenlaan	0,00	3,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
S11_O	2590_BA_Markgravenlaan	0,00	3,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
S9_Z	5330_AB_Laan van Reimerswaal	0,00	2,40	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

18-9-2015 16:29:45

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
T2_H_W	50	50	50	50	50	50	50	573,70	6,40	--
T2_H_W	50	50	50	50	50	50	50	573,70	6,40	--
T2_H_W	50	50	50	50	50	50	50	573,70	6,40	--
T2_H_W	50	50	50	50	50	50	50	573,70	6,40	--
T2_H_O	50	50	50	50	50	50	50	524,00	6,40	--
T2_H_O	50	50	50	50	50	50	50	524,00	6,40	--
T2_H_O	50	50	50	50	50	50	50	524,00	6,40	--
T3_H_W	50	50	50	50	50	50	50	612,40	6,60	--
T3_H_O	50	50	50	50	50	50	50	620,00	6,60	--
H_W	80	80	80	80	80	80	80	1877,60	6,32	4,45
H_O	80	80	80	80	80	80	80	2404,52	6,32	4,46
H_2690_O	50	50	50	50	50	50	50	3001,96	6,32	4,46
H_2690_O	50	50	50	50	50	50	50	3001,96	6,32	4,46
H_2690_O	50	50	50	50	50	50	50	3001,96	6,32	4,46
H_2690_O	50	50	50	50	50	50	50	3001,96	6,32	4,46
H_2690_O	50	50	50	50	50	50	50	3001,96	6,32	4,46
H_2690_O	50	50	50	50	50	50	50	2280,76	6,32	4,46
H_2690_W	50	50	50	50	50	50	50	2529,20	6,32	4,44
H_2690_W	50	50	50	50	50	50	50	2529,20	6,32	4,44
H_2690_W	50	50	50	50	50	50	50	2529,20	6,32	4,44
H_2690_W	50	50	50	50	50	50	50	2529,20	6,32	4,44
H_2690_W	50	50	50	50	50	50	50	2529,20	6,32	4,44
H_2690_W	50	50	50	50	50	50	50	2529,20	6,32	4,44
H_2690_W	50	50	50	50	50	50	50	1797,20	6,32	4,45
H_2690_W	50	50	50	50	50	50	50	1797,20	6,32	4,45
H_2690_W	50	50	50	50	50	50	50	1797,20	6,32	4,45
H_2690_W	50	50	50	50	50	50	50	1797,20	6,32	4,45
H_2690_W	50	50	50	50	50	50	50	1797,20	6,32	4,45
H_2690_W	50	50	50	50	50	50	50	1797,20	6,32	4,45
S12_W	50	50	50	50	50	50	50	4862,10	6,40	--
S12_O	50	50	50	50	50	50	50	4148,70	6,40	--
H_Q&Q'O	60	60	60	60	60	60	60	9123,00	6,50	4,10
H_Q&Q'O	60	60	60	60	60	60	60	9123,00	6,50	4,10
H_Q&Q'O	60	60	60	60	60	60	60	9123,00	6,50	4,10
H_Q&Q'W	60	60	60	60	60	60	60	9123,00	6,50	4,10
H_Q&Q'W	60	60	60	60	60	60	60	9123,00	6,50	4,10
H_Q&Q'W	60	60	60	60	60	60	60	9123,00	6,50	4,10
H_Q&Q'W	60	60	60	60	60	60	60	9123,00	6,50	4,10
H_K_W	50	50	50	50	50	50	50	6771,36	6,33	4,41
H_K_O	50	50	50	50	50	50	50	6108,40	6,33	4,42
h7zmarkiez	50	50	50	50	50	50	50	7934,68	6,33	4,42
H7Z_markie	50	50	50	50	50	50	50	7847,20	6,33	4,42
h7zMarknie	50	50	50	50	50	50	50	8221,15	6,32	4,46
h7zmarkiez	50	50	50	50	50	50	50	7847,20	6,33	4,42
H7nmarkiez	50	50	50	50	50	50	50	7662,52	6,33	4,43
h7nMarknie	50	50	50	50	50	50	50	7933,96	6,33	4,43
H7n_markie	50	50	50	50	50	50	50	7575,04	6,33	4,43
H7nmarkiez	50	50	50	50	50	50	50	7575,04	6,33	4,43
H_J_1844_W	50	50	50	50	50	50	50	6679,40	6,33	4,42
H_J_1844_O	50	50	50	50	50	50	50	6744,04	6,33	4,43
T1_H_Z	50	50	50	50	50	50	50	4255,80	6,50	4,10
T1_H_N	50	50	50	50	50	50	50	4389,00	6,50	4,10
markienie	50	50	50	50	50	50	50	3729,04	6,40	4,19
markienie	50	50	50	50	50	50	50	4279,44	6,33	4,41
markienie	50	50	50	50	50	50	50	3729,04	6,40	4,19
markienie	50	50	50	50	50	50	50	4279,44	6,33	4,41
S7_Z	50	50	50	50	50	50	50	2277,30	6,60	--
S7_N	50	50	50	50	50	50	50	2243,00	6,60	--
S8_N	50	50	50	50	50	50	50	2442,00	6,50	--
S8_Z	50	50	50	50	50	50	50	2475,43	6,50	--
S11_O	50	50	50	50	50	50	50	4462,28	6,33	4,43
S11_W	50	50	50	50	50	50	50	4693,40	6,35	4,38
S11_W	50	50	50	50	50	50	50	4303,72	6,33	4,45
S11_O	50	50	50	50	50	50	50	4024,28	6,33	4,44
S11_W	50	50	50	50	50	50	50	4044,00	6,33	4,45
S11_O	50	50	50	50	50	50	50	3700,36	6,33	4,43
S9_Z	50	50	50	50	50	50	50	4904,00	6,40	--

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
T2_H_W	0,90	--	1,00	--	1,00	--	93,90	--	95,10	--	3,90	--	2,70
T2_H_W	0,90	--	1,00	--	1,00	--	93,90	--	95,10	--	3,90	--	2,70
T2_H_W	0,90	--	1,00	--	1,00	--	93,90	--	95,10	--	3,90	--	2,70
T2_H_W	0,90	--	1,00	--	1,00	--	93,90	--	95,10	--	3,90	--	2,70
T2_H_O	0,90	--	1,00	--	1,00	--	93,90	--	95,10	--	3,90	--	2,70
T2_H_O	0,90	--	1,00	--	1,00	--	93,90	--	95,10	--	3,90	--	2,70
T2_H_O	0,90	--	1,00	--	1,00	--	93,90	--	95,10	--	3,90	--	2,70
T3_H_W	0,70	--	1,00	--	1,00	--	94,70	--	95,70	--	3,50	--	2,50
T3_H_O	0,70	--	1,00	--	1,00	--	94,70	--	95,70	--	3,50	--	2,50
H_W	0,79	--	--	--	--	--	95,43	96,84	94,49	--	2,88	2,00	2,96
H_O	0,79	--	--	--	--	--	96,54	97,62	95,79	--	2,18	1,50	2,26
H_2690_O	0,79	--	--	--	--	--	95,88	97,16	95,03	--	2,60	1,79	2,65
H_2690_O	0,79	--	--	--	--	--	95,88	97,16	95,03	--	2,60	1,79	2,65
H_2690_O	0,79	--	--	--	--	--	95,88	97,16	95,03	--	2,60	1,79	2,65
H_2690_O	0,79	--	--	--	--	--	95,88	97,16	95,03	--	2,60	1,79	2,65
H_2690_O	0,79	--	--	--	--	--	96,56	97,63	95,84	--	2,17	1,49	2,22
H_2690_W	0,79	--	--	--	--	--	94,93	96,49	93,87	--	3,20	2,22	3,29
H_2690_W	0,79	--	--	--	--	--	94,93	96,49	93,87	--	3,20	2,22	3,29
H_2690_W	0,79	--	--	--	--	--	94,93	96,49	93,87	--	3,20	2,22	3,29
H_2690_W	0,79	--	--	--	--	--	94,93	96,49	93,87	--	3,20	2,22	3,29
H_2690_W	0,79	--	--	--	--	--	94,93	96,49	93,87	--	3,20	2,22	3,29
H_2690_W	0,79	--	--	--	--	--	95,38	96,81	94,38	--	2,91	2,01	3,02
H_2690_W	0,79	--	--	--	--	--	95,38	96,81	94,38	--	2,91	2,01	3,02
H_2690_W	0,79	--	--	--	--	--	95,38	96,81	94,38	--	2,91	2,01	3,02
H_2690_W	0,79	--	--	--	--	--	95,38	96,81	94,38	--	2,91	2,01	3,02
H_2690_W	0,79	--	--	--	--	--	95,38	96,81	94,38	--	2,91	2,01	3,02
S12_W	0,90	--	1,00	--	1,00	--	93,90	--	95,10	--	3,90	--	2,70
S12_O	0,90	--	1,00	--	1,00	--	93,90	--	95,10	--	3,90	--	2,70
H_Q&Q'O	0,70	--	1,00	1,00	1,00	--	93,00	93,00	99,00	--	3,80	3,80	--
H_Q&Q'O	0,70	--	1,00	1,00	1,00	--	93,00	93,00	99,00	--	3,80	3,80	--
H_Q&Q'O	0,70	--	1,00	1,00	1,00	--	93,00	93,00	99,00	--	3,80	3,80	--
H_Q&Q'W	0,70	--	1,00	1,00	1,00	--	93,00	93,00	99,00	--	3,80	3,80	--
H_Q&Q'W	0,70	--	1,00	1,00	1,00	--	93,00	93,00	99,00	--	3,80	3,80	--
H_K_W	0,80	--	--	--	--	--	92,49	94,76	91,00	--	4,74	3,31	4,83
H_K_O	0,80	--	--	--	--	--	92,91	95,06	91,50	--	4,47	3,12	4,56
h7zmarkiez	0,80	--	--	--	--	--	92,97	95,11	91,57	--	4,43	3,09	4,52
H7Z_markie	0,80	--	--	--	--	--	93,06	95,17	91,68	--	4,38	3,05	4,46
h7zMarknie	0,80	--	--	--	--	--	93,03	94,13	91,65	--	4,40	4,10	4,48
h7zmarkiez	0,80	--	--	--	--	--	93,06	95,17	91,68	--	4,38	3,05	4,46
H7nmarkiez	0,80	--	--	--	--	--	93,66	95,59	92,39	--	4,00	2,78	4,09
h7nMarknie	0,80	--	--	--	--	--	93,70	95,63	92,44	--	3,98	2,76	4,06
H7n_markie	0,80	--	--	--	--	--	93,75	95,66	92,51	--	3,94	2,74	4,02
H7nmarkiez	0,80	--	--	--	--	--	93,75	95,66	92,51	--	3,94	2,74	4,02
H_J_1844_W	0,80	--	--	--	--	--	93,18	95,25	91,84	--	4,30	3,00	4,38
H_J_1844_O	0,80	--	--	--	--	--	93,57	95,53	92,28	--	4,05	2,82	4,14
T1_H_Z	0,70	--	1,00	1,00	1,00	--	93,00	93,00	99,00	--	3,80	3,80	--
T1_H_N	0,70	--	1,00	1,00	1,00	--	93,00	93,00	99,00	--	3,80	3,80	--
markienie	0,81	--	--	--	--	--	89,92	98,13	87,99	--	6,36	1,18	6,45
markienie	0,80	--	--	--	--	--	92,52	94,79	91,04	--	4,72	3,29	4,80
markienie	0,81	--	--	--	--	--	89,92	98,13	87,99	--	6,36	1,18	6,45
markienie	0,80	--	--	--	--	--	92,52	94,79	91,04	--	4,72	3,29	4,80
S7_Z	0,70	--	1,00	--	1,00	--	94,70	--	95,70	--	3,50	--	2,50
S7_N	0,70	--	1,00	--	1,00	--	94,70	--	95,70	--	3,50	--	2,50
S8_N	0,80	--	1,00	--	1,00	--	91,50	--	99,00	--	3,80	--	--
S8_Z	0,80	--	1,00	--	1,00	--	91,50	--	91,80	--	4,80	--	3,90
S11_O	0,79	--	--	--	--	--	95,69	97,74	95,55	--	2,72	1,89	2,82
S11_W	0,79	--	--	--	--	--	96,16	99,60	96,05	--	2,42	0,07	2,51
S11_W	0,79	--	--	--	--	--	96,79	98,32	96,69	--	2,03	1,40	2,10
S11_O	0,79	--	--	--	--	--	96,06	97,94	95,95	--	2,48	1,73	2,56
S11_W	0,79	--	--	--	--	--	96,79	98,33	96,69	--	2,03	1,40	2,11
S11_O	0,79	--	--	--	--	--	95,97	97,89	95,84	--	2,54	1,77	2,65
S9_Z	0,90	--	1,00	--	1,00	--	93,90	--	95,10	--	3,90	--	2,70

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
T2_H_W	--	1,20	--	1,20	--	0,37	--	0,05	--	34,48	--
T2_H_W	--	1,20	--	1,20	--	0,37	--	0,05	--	34,48	--
T2_H_W	--	1,20	--	1,20	--	0,37	--	0,05	--	34,48	--
T2_H_W	--	1,20	--	1,20	--	0,37	--	0,05	--	34,48	--
T2_H_O	--	1,20	--	1,20	--	0,34	--	0,05	--	31,49	--
T2_H_O	--	1,20	--	1,20	--	0,34	--	0,05	--	31,49	--
T2_H_O	--	1,20	--	1,20	--	0,34	--	0,05	--	31,49	--
T3_H_W	--	0,80	--	0,80	--	0,40	--	0,04	--	38,28	--
T3_H_O	--	0,80	--	0,80	--	0,41	--	0,04	--	38,75	--
H_W	--	1,68	1,16	2,56	--	--	--	--	--	113,28	80,92
H_O	--	1,28	0,88	1,95	--	--	--	--	--	146,69	104,78
H_2690_O	--	1,52	1,05	2,32	--	--	--	--	--	181,94	129,96
H_2690_O	--	1,52	1,05	2,32	--	--	--	--	--	181,94	129,96
H_2690_O	--	1,52	1,05	2,32	--	--	--	--	--	181,94	129,96
H_2690_O	--	1,52	1,05	2,32	--	--	--	--	--	181,94	129,96
H_2690_O	--	1,52	1,05	2,32	--	--	--	--	--	181,94	129,96
H_2690_O	--	1,27	0,87	1,94	--	--	--	--	--	139,16	99,40
H_2690_W	--	1,87	1,29	2,84	--	--	--	--	--	151,82	108,45
H_2690_W	--	1,87	1,29	2,84	--	--	--	--	--	151,82	108,45
H_2690_W	--	1,87	1,29	2,84	--	--	--	--	--	151,74	108,35
H_2690_W	--	1,87	1,29	2,84	--	--	--	--	--	151,82	108,45
H_2690_W	--	1,71	1,18	2,60	--	--	--	--	--	108,37	77,41
H_2690_W	--	1,71	1,18	2,60	--	--	--	--	--	108,37	77,41
H_2690_W	--	1,71	1,18	2,60	--	--	--	--	--	108,37	77,41
H_2690_W	--	1,71	1,18	2,60	--	--	--	--	--	108,37	77,41
H_2690_W	--	1,71	1,18	2,60	--	--	--	--	--	108,37	77,41
H_2690_W	--	1,71	1,18	2,60	--	--	--	--	--	108,37	77,41
S12_W	--	1,20	--	1,20	--	3,11	--	0,44	--	292,19	--
S12_O	--	1,20	--	1,20	--	2,66	--	0,37	--	249,32	--
H_Q&Q'O	--	2,20	2,20	--	--	5,93	3,74	0,64	--	551,49	347,86
H_Q&Q'O	--	2,20	2,20	--	--	5,93	3,74	0,64	--	551,49	347,86
H_Q&Q'O	--	2,20	2,20	--	--	5,93	3,74	0,64	--	551,49	347,86
H_Q&Q'W	--	2,20	2,20	--	--	5,93	3,74	0,64	--	551,49	347,86
H_Q&Q'W	--	2,20	2,20	--	--	5,93	3,74	0,64	--	551,49	347,86
H_K_W	--	2,77	1,93	4,17	--	--	--	--	--	396,45	283,19
H_K_O	--	2,62	1,82	3,94	--	--	--	--	--	359,19	256,57
h7zmarkiez	--	2,59	1,81	3,91	--	--	--	--	--	466,89	333,51
H7Z_markie	--	2,56	1,78	3,86	--	--	--	--	--	462,15	330,12
h7zMarknie	--	2,57	1,77	3,87	--	--	--	--	--	483,13	345,10
h7zmarkiez	--	2,56	1,78	3,86	--	--	--	--	--	462,15	330,12
H7nmarkiez	--	2,34	1,63	3,53	--	--	--	--	--	454,07	324,34
h7nMarknie	--	2,32	1,61	3,50	--	--	--	--	--	470,35	335,98
H7n_markie	--	2,30	1,60	3,47	--	--	--	--	--	449,33	320,96
H7nmarkiez	--	2,30	1,60	3,47	--	--	--	--	--	449,33	320,96
H_J_1844_W	--	2,51	1,75	3,78	--	--	--	--	--	393,88	281,35
H_J_1844_O	--	2,37	1,65	3,58	--	--	--	--	--	399,29	285,22
T1_H_Z	--	2,20	2,20	--	--	2,77	1,74	0,30	--	257,26	162,27
T1_H_N	--	2,20	2,20	--	--	2,85	1,80	0,31	--	265,32	167,35
markienie	--	3,72	0,69	5,56	--	--	--	--	--	214,51	153,23
markienie	--	2,76	1,92	4,16	--	--	--	--	--	250,65	179,04
markienie	--	3,72	0,69	5,56	--	--	--	--	--	214,51	153,23
markienie	--	2,76	1,92	4,16	--	--	--	--	--	250,65	179,04
S7_Z	--	0,80	--	0,80	--	1,50	--	0,16	--	142,34	--
S7_N	--	0,80	--	0,80	--	1,48	--	0,16	--	140,19	--
S8_N	--	2,20	--	--	--	1,59	--	0,20	--	145,24	--
S8_Z	--	2,70	--	3,30	--	1,61	--	0,20	--	147,23	--
S11_O	--	1,59	0,37	1,62	--	--	--	--	--	270,40	193,15
S11_W	--	1,42	0,33	1,43	--	--	--	--	--	286,52	204,66
S11_W	--	1,19	0,27	1,21	--	--	--	--	--	263,54	188,25
S11_O	--	1,45	0,34	1,49	--	--	--	--	--	244,74	174,82
S11_W	--	1,18	0,27	1,20	--	--	--	--	--	247,64	176,89
S11_O	--	1,49	0,35	1,51	--	--	--	--	--	224,83	160,60
S9_Z	--	1,20	--	1,20	--	3,14	--	0,44	--	294,71	--

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
T2_H_W	4,91	--	1,43	--	0,14	--	0,44	--	0,06	--
T2_H_W	4,91	--	1,43	--	0,14	--	0,44	--	0,06	--
T2_H_W	4,91	--	1,43	--	0,14	--	0,44	--	0,06	--
T2_H_W	4,91	--	1,43	--	0,14	--	0,44	--	0,06	--
T2_H_O	4,48	--	1,31	--	0,13	--	0,40	--	0,06	--
T2_H_O	4,48	--	1,31	--	0,13	--	0,40	--	0,06	--
T2_H_O	4,48	--	1,31	--	0,13	--	0,40	--	0,06	--
T3_H_W	4,10	--	1,41	--	0,11	--	0,32	--	0,03	--
T3_H_O	4,15	--	1,43	--	0,11	--	0,33	--	0,03	--
H_W	14,05	--	3,42	1,67	0,44	--	2,00	0,97	0,38	--
H_O	18,19	--	3,31	1,61	0,43	--	1,94	0,94	0,37	--
H_2690_O	22,56	--	4,93	2,40	0,63	--	2,88	1,40	0,55	--
H_2690_O	22,56	--	4,93	2,40	0,63	--	2,88	1,40	0,55	--
H_2690_O	22,56	--	4,93	2,40	0,63	--	2,88	1,40	0,55	--
H_2690_O	22,56	--	4,93	2,40	0,63	--	2,88	1,40	0,55	--
H_2690_W	18,83	--	5,12	2,49	0,66	--	2,99	1,45	0,57	--
H_2690_W	18,83	--	5,12	2,49	0,66	--	2,99	1,45	0,57	--
H_2690_W	18,76	--	5,12	2,49	0,66	--	2,99	1,45	0,57	--
H_2690_W	18,83	--	5,12	2,49	0,66	--	2,99	1,45	0,57	--
H_2690_W	13,44	--	3,31	1,61	0,43	--	1,94	0,94	0,37	--
H_2690_W	13,44	--	3,31	1,61	0,43	--	1,94	0,94	0,37	--
H_2690_W	13,44	--	3,31	1,61	0,43	--	1,94	0,94	0,37	--
H_2690_W	13,44	--	3,31	1,61	0,43	--	1,94	0,94	0,37	--
H_2690_W	13,44	--	3,31	1,61	0,43	--	1,94	0,94	0,37	--
H_Q&Q'O	63,22	--	22,53	14,21	--	--	13,05	8,23	--	--
H_Q&Q'O	63,22	--	22,53	14,21	--	--	13,05	8,23	--	--
H_Q&Q'W	63,22	--	22,53	14,21	--	--	13,05	8,23	--	--
H_Q&Q'W	63,22	--	22,53	14,21	--	--	13,05	8,23	--	--
H_K_W	49,16	--	20,32	9,88	2,61	--	11,88	5,78	2,25	--
H_K_O	44,54	--	17,30	8,42	2,22	--	10,12	4,92	1,92	--
h7zmarkiez	57,90	--	22,27	10,83	2,86	--	13,02	6,33	2,47	--
H7Z_markie	57,31	--	21,76	10,58	2,79	--	12,72	6,19	2,41	--
h7zMarnkie	59,91	--	22,83	15,03	2,93	--	13,35	6,49	2,53	--
h7zmarkiez	57,31	--	21,76	10,58	2,79	--	12,72	6,19	2,41	--
H7nmarkiez	56,31	--	19,40	9,44	2,49	--	11,34	5,52	2,15	--
h7nMarnkie	58,33	--	19,96	9,70	2,56	--	11,67	5,67	2,21	--
H7n_markie	55,72	--	18,89	9,19	2,42	--	11,04	5,37	2,09	--
H7nmarkiez	55,72	--	18,89	9,19	2,42	--	11,04	5,37	2,09	--
H_J_1844_W	48,85	--	18,19	8,85	2,33	--	10,63	5,17	2,01	--
H_J_1844_O	49,52	--	17,30	8,42	2,22	--	10,12	4,92	1,92	--
T1_H_Z	29,49	--	10,51	6,63	--	--	6,09	3,84	--	--
T1_H_N	30,42	--	10,84	6,84	--	--	6,28	3,96	--	--
markienie	26,60	--	15,17	1,84	1,95	--	8,87	1,08	1,68	--
markienie	31,08	--	12,78	6,21	1,64	--	7,47	3,63	1,42	--
markienie	26,60	--	15,17	1,84	1,95	--	8,87	1,08	1,68	--
markienie	31,08	--	12,78	6,21	1,64	--	7,47	3,63	1,42	--
S7_Z	15,26	--	5,26	--	0,40	--	1,20	--	0,13	--
S7_N	15,03	--	5,18	--	0,39	--	1,18	--	0,13	--
S8_N	19,34	--	6,03	--	--	--	3,49	--	--	--
S8_Z	18,18	--	7,72	--	0,77	--	4,34	--	0,65	--
S11_O	33,53	--	7,69	3,74	0,99	--	4,50	0,73	0,57	--
S11_W	35,53	--	7,22	0,15	0,93	--	4,22	0,68	0,53	--
S11_W	32,68	--	5,52	2,69	0,71	--	3,23	0,52	0,41	--
S11_O	30,35	--	6,33	3,08	0,81	--	3,70	0,60	0,47	--
S11_W	30,71	--	5,19	2,52	0,67	--	3,03	0,49	0,38	--
S11_O	27,88	--	5,96	2,90	0,77	--	3,49	0,57	0,44	--
S9_Z	41,97	--	12,24	--	1,19	--	3,77	--	0,53	--

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
T2_H_W	70,69	77,93	84,50	89,49	95,70	92,30	85,58	76,12	--
T2_H_W	70,69	77,93	84,50	89,49	95,70	92,30	85,58	76,12	--
T2_H_W	70,69	77,93	84,50	89,49	95,70	92,30	85,58	76,12	--
T2_H_W	70,69	77,93	84,50	89,49	95,70	92,30	85,58	76,12	--
T2_H_O	70,30	77,53	84,11	89,09	95,30	91,91	85,18	75,72	--
T2_H_O	70,30	77,53	84,11	89,09	95,30	91,91	85,18	75,72	--
T2_H_O	70,30	77,53	84,11	89,09	95,30	91,91	85,18	75,72	--
T3_H_W	70,82	78,00	84,45	89,66	96,03	92,62	85,89	76,25	--
T3_H_O	70,87	78,06	84,50	89,71	96,09	92,68	85,94	76,31	--
H_W	73,37	83,03	88,24	95,56	102,91	99,10	92,22	81,04	71,42
H_O	74,11	83,76	88,95	96,34	103,93	100,13	93,24	82,01	72,26
H_2690_O	77,58	84,61	90,97	96,55	102,85	99,40	92,64	82,94	75,59
H_2690_O	77,58	84,61	90,97	96,55	102,85	99,40	92,64	82,94	75,59
H_2690_O	77,58	84,61	90,97	96,55	102,85	99,40	92,64	82,94	75,59
H_2690_O	77,58	84,61	90,97	96,55	102,85	99,40	92,64	82,94	75,59
H_2690_O	76,14	83,11	89,32	95,18	101,60	98,13	91,36	81,50	74,22
H_2690_W	77,15	84,27	90,79	96,05	102,19	98,76	92,01	82,51	75,08
H_2690_W	77,15	84,27	90,79	96,05	102,19	98,76	92,01	82,51	75,08
H_2690_W	77,15	84,27	90,79	96,05	102,18	98,76	92,01	82,51	75,08
H_2690_W	77,15	84,27	90,79	96,05	102,19	98,76	92,01	82,51	75,08
H_2690_W	75,52	82,60	89,05	94,46	100,66	97,23	90,48	80,88	73,49
H_2690_W	75,52	82,60	89,05	94,46	100,66	97,23	90,48	80,88	73,49
H_2690_W	75,52	82,60	89,05	94,46	100,66	97,23	90,48	80,88	73,49
H_2690_W	75,52	82,60	89,05	94,46	100,66	97,23	90,48	80,88	73,49
H_2690_W	75,52	82,60	89,05	94,46	100,66	97,23	90,48	80,88	73,49
S12_W	79,98	87,21	93,78	98,77	104,98	101,59	94,86	85,40	--
S12_O	79,29	86,52	93,09	98,08	104,29	100,90	94,17	84,71	--
H_Q&Q'O	83,08	91,21	97,23	103,14	109,46	105,90	99,12	89,02	81,08
H_Q&Q'O	83,08	91,21	97,23	103,14	109,46	105,90	99,12	89,02	81,08
H_Q&Q'O	83,08	91,21	97,23	103,14	109,46	105,90	99,12	89,02	81,08
H_Q&Q'W	83,08	91,21	97,23	103,14	109,46	105,90	99,12	89,02	81,08
H_Q&Q'W	83,08	91,21	97,23	103,14	109,46	105,90	99,12	89,02	81,08
H_K_W	82,84	89,12	96,37	101,83	105,37	101,47	95,24	86,98	80,73
H_K_O	82,30	88,53	95,74	101,31	104,87	100,95	94,72	86,40	80,21
h7zmarkiez	83,42	89,64	96,85	102,44	106,00	102,07	95,85	87,51	81,34
H7Z_markie	83,35	89,56	96,76	102,37	105,94	102,01	95,78	87,43	81,27
h7zMarknie	83,55	89,76	96,97	102,57	106,13	102,20	95,98	87,64	81,70
h7zmarkiez	83,35	89,56	96,76	102,37	105,94	102,01	95,78	87,43	81,27
H7nmarkiez	83,10	89,23	96,39	102,17	105,76	101,79	95,57	87,13	81,06
h7nMarknie	83,25	89,36	96,52	102,31	105,90	101,93	95,72	87,26	81,21
H7n_markie	83,03	89,14	96,29	102,10	105,69	101,72	95,51	87,04	81,00
H7nmarkiez	83,03	89,14	96,29	102,10	105,69	101,72	95,51	87,04	81,00
H_J_1844_W	81,90	89,14	95,90	100,68	106,55	103,17	96,44	87,27	79,71
H_J_1844_O	81,83	89,04	95,76	100,63	106,56	103,17	96,43	87,19	79,67
T1_H_Z	79,89	87,10	93,78	98,69	104,61	101,22	94,51	85,25	77,89
T1_H_N	80,03	87,24	93,92	98,82	104,74	101,36	94,64	85,38	78,03
markienie	80,84	87,40	94,77	99,69	103,13	99,36	93,11	85,18	76,95
markienie	80,84	87,12	94,36	99,83	103,37	99,47	93,24	84,97	78,73
markienie	80,84	87,40	94,77	99,69	103,13	99,36	93,11	85,18	76,95
markienie	80,84	87,12	94,36	99,83	103,37	99,47	93,24	84,97	78,73
S7_Z	88,17	94,96	99,22	101,85	108,26	100,55	95,70	85,86	--
S7_N	88,11	94,89	99,15	101,78	108,19	100,49	95,63	85,79	--
S8_N	77,44	84,66	91,35	96,23	102,14	98,75	92,04	82,80	--
S8_Z	77,95	85,25	92,10	96,65	102,37	99,02	92,32	83,32	--
S11_O	79,37	86,43	92,82	98,33	104,59	101,15	94,40	84,73	76,92
S11_W	79,44	86,45	92,75	98,44	104,78	101,33	94,57	84,80	76,46
S11_W	78,82	85,77	91,92	97,88	104,34	100,87	94,10	84,18	76,57
S11_O	78,79	85,81	92,13	97,79	104,11	100,66	93,90	84,15	76,41
S11_W	78,55	85,50	91,65	97,61	104,07	100,60	93,83	83,91	76,30
S11_O	78,46	85,49	91,83	97,45	103,76	100,31	93,55	83,82	76,06
S9_Z	80,01	87,25	93,82	98,80	105,01	101,62	94,89	85,43	--

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

18-9-2015 16:29:45

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
T2_H_W	75,31	80,80	87,12	83,69	76,95	67,25	--	--	--
T2_H_W	75,31	80,80	87,12	83,69	76,95	67,25	--	--	--
T2_H_W	75,31	80,80	87,12	83,69	76,95	67,25	--	--	--
T2_H_W	75,31	80,80	87,12	83,69	76,95	67,25	--	--	--
T2_H_O	74,91	80,41	86,73	83,29	76,56	66,86	--	--	--
T2_H_O	74,91	80,41	86,73	83,29	76,56	66,86	--	--	--
T2_H_O	74,91	80,41	86,73	83,29	76,56	66,86	--	--	--
T3_H_W	74,08	79,77	86,24	82,80	76,05	66,20	--	--	--
T3_H_O	74,13	79,82	86,29	82,85	76,11	66,26	--	--	--
H_W	79,53	86,91	93,96	90,14	83,26	72,12	--	--	--
H_O	80,19	87,62	94,96	91,14	84,26	73,07	--	--	--
H_2690_O	82,49	87,89	93,94	90,51	83,76	74,26	--	--	--
H_2690_O	82,49	87,89	93,94	90,51	83,76	74,26	--	--	--
H_2690_O	82,49	87,89	93,94	90,51	83,76	74,26	--	--	--
H_2690_O	82,49	87,89	93,94	90,51	83,76	74,26	--	--	--
H_2690_O	80,81	86,47	92,67	89,21	82,46	72,78	--	--	--
H_2690_W	82,37	87,46	93,31	89,90	83,17	73,90	--	--	--
H_2690_W	82,37	87,46	93,31	89,90	83,17	73,90	--	--	--
H_2690_W	82,36	87,44	93,30	89,89	83,15	73,88	--	--	--
H_2690_W	82,37	87,46	93,31	89,90	83,17	73,90	--	--	--
H_2690_W	80,62	85,84	91,78	88,36	81,62	72,25	--	--	--
H_2690_W	80,62	85,84	91,78	88,36	81,62	72,25	--	--	--
H_2690_W	80,62	85,84	91,78	88,36	81,62	72,25	--	--	--
H_2690_W	80,62	85,84	91,78	88,36	81,62	72,25	--	--	--
H_2690_W	80,62	85,84	91,78	88,36	81,62	72,25	--	--	--
S12_W	84,59	90,09	96,40	92,97	86,23	76,54	--	--	--
S12_O	83,90	89,40	95,71	92,28	85,54	75,85	--	--	--
H_Q&Q'O	83,99	91,80	99,38	95,74	88,92	77,93	--	--	--
H_Q&Q'O	83,99	91,80	99,38	95,74	88,92	77,93	--	--	--
H_Q&Q'O	83,99	91,80	99,38	95,74	88,92	77,93	--	--	--
H_Q&Q'W	83,99	91,80	99,38	95,74	88,92	77,93	--	--	--
H_Q&Q'W	83,99	91,80	99,38	95,74	88,92	77,93	--	--	--
H_K_W	87,99	93,25	96,66	92,82	86,57	78,52	--	--	--
H_K_O	87,35	92,71	96,14	92,28	86,04	77,93	--	--	--
h7zmarkiez	88,46	93,84	97,27	93,40	87,16	79,04	--	--	--
H7Z_markie	88,37	93,77	97,21	93,33	87,09	78,96	--	--	--
h7zMarknie	88,58	93,97	97,40	93,53	87,29	79,16	--	--	--
h7zmarkiez	88,37	93,77	97,21	93,33	87,09	78,96	--	--	--
H7nmarkiez	87,98	93,53	97,00	93,09	86,86	78,63	--	--	--
h7nMarknie	88,11	93,67	97,15	93,24	87,00	78,76	--	--	--
H7n_markie	87,87	93,46	96,93	93,02	86,79	78,54	--	--	--
H7nmarkiez	87,87	93,46	96,93	93,02	86,79	78,54	--	--	--
H_J_1844_W	87,51	92,17	97,73	94,36	87,64	78,71	--	--	--
H_J_1844_O	87,37	92,11	97,73	94,35	87,63	78,63	--	--	--
T1_H_Z	79,27	87,35	94,41	90,87	84,08	73,28	--	--	--
T1_H_N	79,40	87,48	94,54	91,00	84,21	73,41	--	--	--
markienie	86,45	91,21	94,50	90,79	84,52	76,80	--	--	--
markienie	85,98	91,25	94,66	90,82	84,58	76,52	--	--	--
markienie	86,45	91,21	94,50	90,79	84,52	76,80	--	--	--
markienie	85,98	91,25	94,66	90,82	84,58	76,52	--	--	--
S7_Z	88,82	91,96	98,46	90,72	85,85	75,80	--	--	--
S7_N	88,75	91,89	98,40	90,66	85,79	75,73	--	--	--
S8_N	77,43	85,51	92,58	89,03	82,25	71,44	--	--	--
S8_Z	82,92	87,68	93,32	89,94	83,24	74,21	--	--	--
S11_O	83,84	89,30	95,54	92,11	85,35	75,72	--	--	--
S11_W	83,75	89,40	95,73	92,28	85,52	75,77	--	--	--
S11_W	82,93	88,84	95,29	91,82	85,05	75,15	--	--	--
S11_O	83,14	88,75	95,06	91,61	84,85	75,13	--	--	--
S11_W	82,65	88,57	95,01	91,55	84,78	74,88	--	--	--
S11_O	82,85	88,41	94,70	91,26	84,50	74,80	--	--	--
S9_Z	84,63	90,12	96,44	93,01	86,27	76,57	--	--	--

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
T2_H_W	--	--	--	--	--
T2_H_W	--	--	--	--	--
T2_H_W	--	--	--	--	--
T2_H_W	--	--	--	--	--
T2_H_0	--	--	--	--	--
T2_H_0	--	--	--	--	--
T2_H_0	--	--	--	--	--
T2_H_0	--	--	--	--	--
T3_H_W	--	--	--	--	--
T3_H_0	--	--	--	--	--
H_W	--	--	--	--	--
H_0	--	--	--	--	--
H_2690_0	--	--	--	--	--
H_2690_0	--	--	--	--	--
H_2690_0	--	--	--	--	--
H_2690_0	--	--	--	--	--
H_2690_0	--	--	--	--	--
H_2690_0	--	--	--	--	--
H_2690_0	--	--	--	--	--
H_2690_W	--	--	--	--	--
H_2690_W	--	--	--	--	--
H_2690_W	--	--	--	--	--
H_2690_W	--	--	--	--	--
H_2690_W	--	--	--	--	--
H_2690_W	--	--	--	--	--
H_2690_W	--	--	--	--	--
H_2690_W	--	--	--	--	--
H_2690_W	--	--	--	--	--
H_2690_W	--	--	--	--	--
H_2690_W	--	--	--	--	--
H_2690_W	--	--	--	--	--
S12_W	--	--	--	--	--
S12_0	--	--	--	--	--
H_Q&Q'0	--	--	--	--	--
H_Q&Q'0	--	--	--	--	--
H_Q&Q'0	--	--	--	--	--
H_Q&Q'W	--	--	--	--	--
H_Q&Q'W	--	--	--	--	--
H_Q&Q'W	--	--	--	--	--
H_Q&Q'W	--	--	--	--	--
H_K_W	--	--	--	--	--
H_K_0	--	--	--	--	--
h7zmarkiez	--	--	--	--	--
H7Z_markie	--	--	--	--	--
h7zMarnkie	--	--	--	--	--
h7zmarkiez	--	--	--	--	--
H7nmarkiez	--	--	--	--	--
h7nMarknie	--	--	--	--	--
H7n_markie	--	--	--	--	--
H7nmarkiez	--	--	--	--	--
H_J_1844_W	--	--	--	--	--
H_J_1844_0	--	--	--	--	--
T1_H_Z	--	--	--	--	--
T1_H_N	--	--	--	--	--
markienie	--	--	--	--	--
markienie	--	--	--	--	--
markienie	--	--	--	--	--
markienie	--	--	--	--	--
S7_Z	--	--	--	--	--
S7_N	--	--	--	--	--
S8_N	--	--	--	--	--
S8_Z	--	--	--	--	--
S11_0	--	--	--	--	--
S11_W	--	--	--	--	--
S11_W	--	--	--	--	--
S11_0	--	--	--	--	--
S11_W	--	--	--	--	--
S11_0	--	--	--	--	--
S9_Z	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Hbron
S9_N	5330_BA_Laan van Reimerswaal	0,00	2,40	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S15_N	5943_BA_Langeweg	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
S15_Z	5945_AB_Langeweg	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75
S13_Z	6032_AB_Olympialaan	0,00	10,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S13_N	6033_BA_Olympialaan	0,00	10,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S16_Z	6065_AB_Pieter Breughelstraat	0,00	11,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S16_N	6065_BA_Pieter Breughelstraat	0,00	11,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S16_Z	6066_AB_Pieter Breughelstraat	0,00	11,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S16_N	6066_BA_Pieter Breughelstraat	0,00	11,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S14_N	6072_AB_Rembrandtstraat	0,00	11,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S14_Z	6072_BA_Rembrandtstraat	0,00	11,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S14_N	6073_AB_Rembrandtstraat	0,00	11,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S14_Z	6073_BA_Rembrandtstraat	0,00	11,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S14_N	6074_AB_Rembrandtstraat	0,00	11,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S14_Z	6074_BA_Rembrandtstraat	0,00	11,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S17_N	6202_BA_Albert Cuijpstraat	0,00	11,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S17_N	6203_BA_Albert Cuijpstraat	0,00	11,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S17_N	6204_BA_Albert Cuijpstraat	0,00	11,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S17_N	6205_BA_Albert Cuijpstraat	0,00	11,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S17_N	6206_BA_Albert Cuijpstraat	0,00	11,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S17_N	6207_BA_Albert Cuijpstraat	0,00	11,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S17_Z	6208_AB_Albert Cuijpstraat	0,00	11,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S17_N	6208_BA_Albert Cuijpstraat	0,00	11,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S10_W	5756_AB_Markgravenlaan	0,00	3,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S10_0	5756_BA_Markgravenlaan	0,00	3,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
S9_N	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
S15_N	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
S15_Z	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
S13_Z	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
S13_N	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
S16_Z	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30
S16_N	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30
S16_Z	0	W4b	30	30	30	30	30	30	30	30	30
S16_N	0	W4b	30	30	30	30	30	30	30	30	30
S14_N	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30
S14_Z	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30
S14_N	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30
S14_Z	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30
S14_N	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30
S14_Z	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30
S17_N	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
S17_N	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
S17_N	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
S17_N	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
S17_N	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
S17_N	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
S17_Z	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
S17_N	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
S10_W	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30
S10_0	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
S9_N	50	50	50	50	50	50	50	4828,00	6,40	--
S15_N	30	30	30	30	30	30	30	443,68	6,34	4,39
S15_Z	30	30	30	30	30	30	30	470,24	6,33	4,42
S13_Z	50	50	50	50	50	50	50	2354,00	6,50	--
S13_N	50	50	50	50	50	50	50	1830,70	6,50	--
S16_Z	30	30	30	30	30	30	30	363,18	6,70	--
S16_N	30	30	30	30	30	30	30	369,00	6,70	--
S16_Z	30	30	30	30	30	30	30	363,18	6,70	--
S16_N	30	30	30	30	30	30	30	369,00	6,70	--
S14_N	30	30	30	30	30	30	30	198,58	6,70	--
S14_Z	30	30	30	30	30	30	30	207,27	6,70	--
S14_N	30	30	30	30	30	30	30	198,58	6,70	--
S14_Z	30	30	30	30	30	30	30	207,27	6,70	--
S14_N	30	30	30	30	30	30	30	198,58	6,70	--
S14_Z	30	30	30	30	30	30	30	207,27	6,70	--
S17_N	30	30	30	30	30	30	30	469,50	6,70	--
S17_N	30	30	30	30	30	30	30	469,50	6,70	--
S17_N	30	30	30	30	30	30	30	469,50	6,70	--
S17_N	30	30	30	30	30	30	30	469,50	6,70	--
S17_N	30	30	30	30	30	30	30	469,50	6,70	--
S17_N	30	30	30	30	30	30	30	469,50	6,70	--
S17_Z	30	30	30	30	30	30	30	477,00	6,70	--
S17_N	30	30	30	30	30	30	30	469,50	6,70	--
S10_W	30	30	30	30	30	30	30	477,00	6,70	--
S10_0	30	30	30	30	30	30	30	1061,00	6,70	--

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
S9_N	0,90	--	1,00	--	1,00	--	93,90	--	95,10	--	3,90	--	2,70
S15_N	0,80	--	--	--	--	--	90,47	93,32	88,48	--	6,01	4,21	6,18
S15_Z	0,80	--	--	--	--	--	92,74	94,94	91,44	--	4,57	3,18	4,55
S13_Z	0,80	--	1,00	--	1,00	--	93,90	--	95,10	--	3,90	--	2,70
S13_N	0,80	--	1,00	--	1,00	--	93,90	--	95,10	--	3,90	--	2,70
S16_Z	0,60	--	1,00	--	1,00	--	93,30	--	94,80	--	3,20	--	2,10
S16_N	0,60	--	1,00	--	1,00	--	93,30	--	94,80	--	3,20	--	2,10
S16_Z	0,60	--	1,00	--	1,00	--	93,30	--	94,80	--	3,20	--	2,10
S16_N	0,60	--	1,00	--	1,00	--	93,30	--	94,80	--	3,20	--	2,10
S14_N	0,60	--	1,00	--	1,00	--	93,30	--	94,80	--	3,20	--	2,10
S14_Z	0,60	--	1,00	--	1,00	--	93,30	--	94,80	--	3,20	--	2,10
S14_N	0,60	--	1,00	--	1,00	--	93,30	--	94,80	--	3,20	--	2,10
S14_Z	0,60	--	1,00	--	1,00	--	93,30	--	94,80	--	3,20	--	2,10
S14_N	0,60	--	1,00	--	1,00	--	93,30	--	94,80	--	3,20	--	2,10
S14_Z	0,60	--	1,00	--	1,00	--	93,30	--	94,80	--	3,20	--	2,10
S17_N	0,60	--	1,00	--	1,00	--	93,30	--	94,80	--	3,20	--	2,10
S17_N	0,60	--	1,00	--	1,00	--	93,30	--	94,80	--	3,20	--	2,10
S17_N	0,60	--	1,00	--	1,00	--	93,30	--	94,80	--	3,20	--	2,10
S17_N	0,60	--	1,00	--	1,00	--	93,30	--	94,80	--	3,20	--	2,10
S17_N	0,60	--	1,00	--	1,00	--	93,30	--	94,80	--	3,20	--	2,10
S17_N	0,60	--	1,00	--	1,00	--	93,30	--	94,80	--	3,20	--	2,10
S17_Z	0,60	--	1,00	--	1,00	--	93,30	--	94,80	--	3,20	--	2,10
S17_N	0,60	--	1,00	--	1,00	--	93,30	--	94,80	--	3,20	--	2,10
S10_W	0,60	--	1,00	--	1,00	--	93,30	--	94,80	--	3,20	--	2,10
S10_0	0,60	--	1,00	--	1,00	--	93,30	--	94,80	--	3,20	--	2,10

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
S9_N	--	1,20	--	1,20	--	3,09	--	0,43	--	290,14	--
S15_N	--	3,52	2,47	5,34	--	--	--	--	--	25,43	18,17
S15_Z	--	2,69	1,88	4,01	--	--	--	--	--	27,61	19,72
S13_Z	--	1,20	--	1,20	--	1,53	--	0,19	--	143,68	--
S13_N	--	1,20	--	1,20	--	1,19	--	0,15	--	111,74	--
S16_Z	--	2,50	--	2,10	--	0,24	--	0,02	--	22,70	--
S16_N	--	2,50	--	2,10	--	0,25	--	0,02	--	23,07	--
S16_Z	--	2,50	--	2,10	--	0,24	--	0,02	--	22,70	--
S16_N	--	2,50	--	2,10	--	0,25	--	0,02	--	23,07	--
S14_N	--	2,50	--	2,10	--	0,13	--	0,01	--	12,41	--
S14_Z	--	2,50	--	2,10	--	0,14	--	0,01	--	12,96	--
S14_N	--	2,50	--	2,10	--	0,13	--	0,01	--	12,41	--
S14_Z	--	2,50	--	2,10	--	0,14	--	0,01	--	12,96	--
S14_N	--	2,50	--	2,10	--	0,13	--	0,01	--	12,41	--
S14_Z	--	2,50	--	2,10	--	0,14	--	0,01	--	12,96	--
S17_N	--	2,50	--	2,10	--	0,31	--	0,03	--	29,35	--
S17_N	--	2,50	--	2,10	--	0,31	--	0,03	--	29,35	--
S17_N	--	2,50	--	2,10	--	0,31	--	0,03	--	29,35	--
S17_N	--	2,50	--	2,10	--	0,31	--	0,03	--	29,35	--
S17_N	--	2,50	--	2,10	--	0,31	--	0,03	--	29,35	--
S17_N	--	2,50	--	2,10	--	0,31	--	0,03	--	29,35	--
S17_Z	--	2,50	--	2,10	--	0,32	--	0,03	--	29,82	--
S17_N	--	2,50	--	2,10	--	0,31	--	0,03	--	29,35	--
S10_W	--	2,50	--	2,10	--	0,32	--	0,03	--	29,82	--
S10_0	--	2,50	--	2,10	--	0,71	--	0,06	--	66,32	--

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
S9_N	41,32	--	12,05	--	1,17	--	3,71	--	0,52	--
S15_N	3,15	--	1,69	0,82	0,22	--	0,99	0,48	0,19	--
S15_Z	3,42	--	1,36	0,66	0,17	--	0,80	0,39	0,15	--
S13_Z	17,91	--	5,97	--	0,51	--	1,84	--	0,23	--
S13_N	13,93	--	4,64	--	0,40	--	1,43	--	0,18	--
S16_Z	2,07	--	0,78	--	0,05	--	0,61	--	0,05	--
S16_N	2,10	--	0,79	--	0,05	--	0,62	--	0,05	--
S16_Z	2,07	--	0,78	--	0,05	--	0,61	--	0,05	--
S16_N	2,10	--	0,79	--	0,05	--	0,62	--	0,05	--
S14_N	1,13	--	0,43	--	0,03	--	0,33	--	0,03	--
S14_Z	1,18	--	0,44	--	0,03	--	0,35	--	0,03	--
S14_N	1,13	--	0,43	--	0,03	--	0,33	--	0,03	--
S14_Z	1,18	--	0,44	--	0,03	--	0,35	--	0,03	--
S14_N	1,13	--	0,43	--	0,03	--	0,33	--	0,03	--
S14_Z	1,18	--	0,44	--	0,03	--	0,35	--	0,03	--
S17_N	2,67	--	1,01	--	0,06	--	0,79	--	0,06	--
S17_N	2,67	--	1,01	--	0,06	--	0,79	--	0,06	--
S17_N	2,67	--	1,01	--	0,06	--	0,79	--	0,06	--
S17_N	2,67	--	1,01	--	0,06	--	0,79	--	0,06	--
S17_N	2,67	--	1,01	--	0,06	--	0,79	--	0,06	--
S17_N	2,67	--	1,01	--	0,06	--	0,79	--	0,06	--
S17_Z	2,71	--	1,02	--	0,06	--	0,80	--	0,06	--
S17_N	2,67	--	1,01	--	0,06	--	0,79	--	0,06	--
S10_W	2,71	--	1,02	--	0,06	--	0,80	--	0,06	--
S10_0	6,03	--	2,27	--	0,13	--	1,78	--	0,13	--

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
S9_N	79,95	87,18	93,75	98,74	104,95	101,55	94,83	85,37	--
S15_N	71,60	76,57	86,20	86,30	90,97	88,42	81,99	77,24	69,13
S15_Z	71,17	75,96	85,36	86,08	90,93	88,24	81,77	76,51	68,83
S13_Z	76,89	84,13	90,70	95,68	101,89	98,50	91,77	82,31	--
S13_N	75,80	83,03	89,61	94,59	100,80	97,41	90,68	81,22	--
S16_Z	80,91	85,26	92,19	90,90	95,77	88,71	84,13	78,32	--
S16_N	80,98	85,33	92,26	90,97	95,84	88,78	84,20	78,39	--
S16_Z	70,16	74,69	83,66	85,21	89,66	86,53	80,39	74,86	--
S16_N	70,23	74,76	83,73	85,28	89,73	86,60	80,46	74,93	--
S14_N	78,29	82,64	89,57	88,28	93,15	86,09	81,51	75,70	--
S14_Z	78,47	82,82	89,75	88,46	93,33	86,28	81,69	75,88	--
S14_N	78,29	82,64	89,57	88,28	93,15	86,09	81,51	75,70	--
S14_Z	78,47	82,82	89,75	88,46	93,33	86,28	81,69	75,88	--
S14_N	78,29	82,64	89,57	88,28	93,15	86,09	81,51	75,70	--
S14_Z	78,47	82,82	89,75	88,46	93,33	86,28	81,69	75,88	--
S17_N	70,91	75,66	84,73	86,12	90,98	88,21	81,74	76,05	--
S17_N	70,91	75,66	84,73	86,12	90,98	88,21	81,74	76,05	--
S17_N	70,91	75,66	84,73	86,12	90,98	88,21	81,74	76,05	--
S17_N	70,91	75,66	84,73	86,12	90,98	88,21	81,74	76,05	--
S17_N	70,91	75,66	84,73	86,12	90,98	88,21	81,74	76,05	--
S17_N	70,91	75,66	84,73	86,12	90,98	88,21	81,74	76,05	--
S17_N	70,91	75,66	84,73	86,12	90,98	88,21	81,74	76,05	--
S17_N	70,91	75,66	84,73	86,12	90,98	88,21	81,74	76,05	--
S17_N	70,91	75,66	84,73	86,12	90,98	88,21	81,74	76,05	--
S10_w	82,09	86,44	93,37	92,08	96,95	89,90	85,31	79,50	--
S10_0	85,57	89,92	96,85	95,55	100,43	93,37	88,79	82,97	--

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
S9_N	--	--	--	--	--	--	--	71,13	78,21
S15_N	73,87	83,18	84,10	89,00	86,28	79,80	74,38	63,17	68,40
S15_Z	73,37	82,39	84,01	89,05	86,23	79,70	73,74	62,59	67,63
S13_Z	--	--	--	--	--	--	--	67,50	74,58
S13_N	--	--	--	--	--	--	--	66,40	73,49
S16_Z	--	--	--	--	--	--	--	69,84	74,03
S16_N	--	--	--	--	--	--	--	69,91	74,10
S16_Z	--	--	--	--	--	--	--	59,16	63,51
S16_N	--	--	--	--	--	--	--	59,23	63,58
S14_N	--	--	--	--	--	--	--	67,22	71,41
S14_Z	--	--	--	--	--	--	--	67,41	71,60
S14_N	--	--	--	--	--	--	--	67,22	71,41
S14_Z	--	--	--	--	--	--	--	67,41	71,60
S14_N	--	--	--	--	--	--	--	67,41	71,60
S14_Z	--	--	--	--	--	--	--	67,22	71,41
S14_Z	--	--	--	--	--	--	--	67,41	71,60
S17_N	--	--	--	--	--	--	--	59,85	64,46
S17_N	--	--	--	--	--	--	--	59,85	64,46
S17_N	--	--	--	--	--	--	--	59,85	64,46
S17_N	--	--	--	--	--	--	--	59,85	64,46
S17_N	--	--	--	--	--	--	--	59,85	64,46
S17_N	--	--	--	--	--	--	--	59,85	64,46
S17_Z	--	--	--	--	--	--	--	59,92	64,53
S17_N	--	--	--	--	--	--	--	59,85	64,46
S10_W	--	--	--	--	--	--	--	71,03	75,22
S10_0	--	--	--	--	--	--	--	74,50	78,69

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
S9_N	84,56	90,06	96,37	92,94	86,20	76,50	--	--	--
S15_N	78,04	77,97	82,39	79,91	73,56	69,13	--	--	--
S15_Z	77,05	77,59	82,21	79,60	73,18	68,25	--	--	--
S13_Z	80,93	86,42	92,74	89,31	82,57	72,87	--	--	--
S13_N	79,84	85,33	91,65	88,22	81,48	71,78	--	--	--
S16_Z	80,58	80,11	85,09	77,92	73,31	66,93	--	--	--
S16_N	80,65	80,18	85,16	77,99	73,38	67,00	--	--	--
S16_Z	72,08	74,45	78,98	75,70	69,56	63,47	--	--	--
S16_N	72,15	74,52	79,05	75,77	69,63	63,54	--	--	--
S14_N	77,96	77,49	82,47	75,30	70,68	64,31	--	--	--
S14_Z	78,14	77,67	82,65	75,48	70,87	64,49	--	--	--
S14_N	77,96	77,49	82,47	75,30	70,68	64,31	--	--	--
S14_Z	78,14	77,67	82,65	75,48	70,87	64,49	--	--	--
S14_N	77,96	77,49	82,47	75,30	70,68	64,31	--	--	--
S14_Z	78,14	77,67	82,65	75,48	70,87	64,49	--	--	--
S17_N	73,14	75,35	80,31	77,43	70,93	64,68	--	--	--
S17_N	73,14	75,35	80,31	77,43	70,93	64,68	--	--	--
S17_N	73,14	75,35	80,31	77,43	70,93	64,68	--	--	--
S17_N	73,14	75,35	80,31	77,43	70,93	64,68	--	--	--
S17_N	73,14	75,35	80,31	77,43	70,93	64,68	--	--	--
S17_N	73,14	75,35	80,31	77,43	70,93	64,68	--	--	--
S17_N	73,14	75,35	80,31	77,43	70,93	64,68	--	--	--
S17_Z	73,20	75,41	80,38	77,50	71,00	64,75	--	--	--
S17_N	73,14	75,35	80,31	77,43	70,93	64,68	--	--	--
S10_W	81,76	81,29	86,27	79,10	74,49	68,11	--	--	--
S10_0	85,24	84,76	89,75	82,58	77,96	71,59	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
S9_N	--	--	--	--	--
S15_N	--	--	--	--	--
S15_Z	--	--	--	--	--
S13_Z	--	--	--	--	--
S13_N	--	--	--	--	--
S16_Z	--	--	--	--	--
S16_N	--	--	--	--	--
S16_Z	--	--	--	--	--
S16_N	--	--	--	--	--
S14_N	--	--	--	--	--
S14_Z	--	--	--	--	--
S14_N	--	--	--	--	--
S14_Z	--	--	--	--	--
S14_N	--	--	--	--	--
S14_Z	--	--	--	--	--
S17_N	--	--	--	--	--
S17_N	--	--	--	--	--
S17_N	--	--	--	--	--
S17_N	--	--	--	--	--
S17_N	--	--	--	--	--
S17_N	--	--	--	--	--
S17_Z	--	--	--	--	--
S17_N	--	--	--	--	--
S10_W	--	--	--	--	--
S10_0	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
W3_01	Locatie 3 Sportpark Brombeer	2,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_02	Locatie 3 Sportpark Brombeer	2,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_03	Locatie 3 Sportpark Brombeer	2,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_04	Locatie 3 Sportpark Brombeer	3,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_05	Locatie 3 Sportpark Brombeer	3,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_06	Locatie 3 Sportpark Brombeer	3,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_07	Locatie 3 Sportpark Brombeer	2,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_08	Locatie 3 Sportpark Brombeer	0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_09	Locatie 3 Sportpark Brombeer	1,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_10	Locatie 3 Sportpark Brombeer	2,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_11	Locatie 3 Sportpark Brombeer	0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_12	Locatie 3 Sportpark Brombeer	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_13	Locatie 3 Sportpark Brombeer	1,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_14	Locatie 3 Sportpark Brombeer	1,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_15	Locatie 3 Sportpark Brombeer	1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W3_16	Locatie 3 Sportpark Brombeer	1,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4_01	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet	1,62	Relatief	4,00	--	--	--
W4_02	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet	1,59	Relatief	4,00	--	--	--
W4_03	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet	1,56	Relatief	4,00	--	--	--
W4_04	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet	1,57	Relatief	4,00	--	--	--
W4_05	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet	1,65	Relatief	4,00	--	--	--
W4_06	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet	1,61	Relatief	4,00	--	--	--
W4_07	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet	1,66	Relatief	4,00	--	--	--
W4A_01	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	1,73	Relatief	4,00	--	--	--
W4A_02	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	1,68	Relatief	4,00	--	--	--
W4A_03	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	1,68	Relatief	4,00	--	--	--
W4A_04	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	1,72	Relatief	4,00	--	--	--
W4A_05	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	1,76	Relatief	4,00	--	--	--
W4A_06	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	1,76	Relatief	4,00	--	--	--
W4A_07	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	1,74	Relatief	4,00	--	--	--
W4A_08	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	1,78	Relatief	4,00	--	--	--
W4A_09	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	1,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4A_10	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4A_11	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4A_12	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4A_13	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4A_14	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4A_15	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4A_16	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4A_17	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4A_18	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4A_19	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4A_20	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	2,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
W4A_24	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	1,92	Relatief	4,00	--	--	--
W4A_25	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	1,94	Relatief	4,00	--	--	--
W4A_26	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	1,99	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_01	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,28	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_02	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	0,34	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_03	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,02	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_04	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,25	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_05	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,40	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_06	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,48	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_07	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_08	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_09	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_10	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_11	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_12	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_13	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W2A_14	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_01	Locatie 5 Langeweg	2,83	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_02	Locatie 5 Langeweg	2,75	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_03	Locatie 5 Langeweg	2,67	Relatief	4,00	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W3_01	13,50	--	Ja
W3_02	13,50	--	Ja
W3_03	13,50	--	Ja
W3_04	13,50	--	Ja
W3_05	13,50	--	Ja
W3_06	13,50	--	Ja
W3_07	13,50	--	Ja
W3_08	13,50	--	Ja
W3_09	13,50	--	Ja
W3_10	13,50	--	Ja
W3_11	13,50	--	Ja
W3_12	13,50	--	Ja
W3_13	13,50	--	Ja
W3_14	13,50	--	Ja
W3_15	13,50	--	Ja
W3_16	13,50	--	Ja
W4_01	--	--	Ja
W4_02	--	--	Ja
W4_03	--	--	Ja
W4_04	--	--	Ja
W4_05	--	--	Ja
W4_06	--	--	Ja
W4_07	--	--	Ja
W4A_01	--	--	Ja
W4A_02	--	--	Ja
W4A_03	--	--	Ja
W4A_04	--	--	Ja
W4A_05	--	--	Ja
W4A_06	--	--	Ja
W4A_07	--	--	Ja
W4A_08	--	--	Ja
W4A_09	13,50	--	Ja
W4A_10	13,50	--	Ja
W4A_11	13,50	--	Ja
W4A_12	13,50	--	Ja
W4A_13	13,50	--	Ja
W4A_14	13,50	--	Ja
W4A_15	13,50	--	Ja
W4A_16	13,50	--	Ja
W4A_17	13,50	--	Ja
W4A_18	13,50	--	Ja
W4A_19	13,50	--	Ja
W4A_20	13,50	--	Ja
W4A_24	--	--	Ja
W4A_25	--	--	Ja
W4A_26	--	--	Ja
W2A_01	--	--	Ja
W2A_02	--	--	Ja
W2A_03	--	--	Ja
W2A_04	--	--	Ja
W2A_05	--	--	Ja
W2A_06	--	--	Ja
W2A_07	--	--	Ja
W2A_08	--	--	Ja
W2A_09	--	--	Ja
W2A_10	--	--	Ja
W2A_11	--	--	Ja
W2A_12	--	--	Ja
W2A_13	--	--	Ja
W2A_14	--	--	Ja
W5A_01	--	--	Ja
W5A_02	--	--	Ja
W5A_03	--	--	Ja

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
W5A_04	Locatie 5 Langeweg	2,65	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_05	Locatie 5 Langeweg	2,66	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_06	Locatie 5 Langeweg	2,62	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_07	Locatie 5 Langeweg	2,66	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_08	Locatie 5 Langeweg	2,61	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_09	Locatie 5 Langeweg	2,54	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_10	Locatie 5 Langeweg	2,48	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_11	Locatie 5 Langeweg	2,46	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_12	Locatie 5 Langeweg	2,43	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_13	Locatie 5 Langeweg	2,45	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_14	Locatie 5 Langeweg	2,46	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_15	Locatie 5 Langeweg	2,53	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_16	Locatie 5 Langeweg	2,65	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_17	Locatie 5 Langeweg	2,76	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_18	Locatie 5 Langeweg	2,90	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_19	Locatie 5 Langeweg	2,93	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_20	Locatie 5 Langeweg	2,99	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_21	Locatie 5 Langeweg	2,95	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_22	Locatie 5 Langeweg	2,91	Relatief	4,00	--	--	--
W5A_23	Locatie 5 Langeweg	2,88	Relatief	4,00	--	--	--
W4A_21	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	1,34	Relatief	4,00	--	--	--
W1A_01	locatie 1	2,65	Relatief	4,00	--	--	--
W1A_02	locatie 1	2,55	Relatief	4,00	--	--	--
W1A_03	locatie 1	2,55	Relatief	4,00	--	--	--
W1A_04	locatie 1	2,54	Relatief	4,00	--	--	--
W1A_05	locatie 1	2,55	Relatief	4,00	--	--	--
W1A_06	locatie 1	2,55	Relatief	4,00	--	--	--
W1A_07	locatie 1	2,55	Relatief	4,00	--	--	--
W1A_08	locatie 1	2,68	Relatief	4,00	--	--	--
W1B_09	locatie 1	2,64	Relatief	4,00	--	--	--
W1B_10	locatie 1	2,54	Relatief	4,00	--	--	--
W1B_11	locatie 1	2,51	Relatief	4,00	--	--	--
W1B_12	locatie 1	2,50	Relatief	4,00	--	--	--
W1B_13	locatie 1	2,51	Relatief	4,00	--	--	--
W1B_14	locatie 1	2,52	Relatief	4,00	--	--	--
W1B_15	locatie 1	2,70	Relatief	4,00	--	--	--
W1C_16	locatie 1	1,51	Relatief	4,00	--	--	--
W1C_17	locatie 1	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W1C_18	locatie 1	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W1C_19	locatie 1	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W1C_20	locatie 1	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W1C_21	locatie 1	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W1C_22	locatie 1	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W1D_23	locatie 1	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W1D_24	locatie 1	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W1D_25	locatie 1	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W1D_26	locatie 1	1,25	Relatief	4,00	--	--	--
W1D_27	locatie 1	1,50	Relatief	4,00	--	--	--
W1D_28	locatie 1	1,50	Relatief	4,00	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W5A_04	--	--	Ja
W5A_05	--	--	Ja
W5A_06	--	--	Ja
W5A_07	--	--	Ja
W5A_08	--	--	Ja
W5A_09	--	--	Ja
W5A_10	--	--	Ja
W5A_11	--	--	Ja
W5A_12	--	--	Ja
W5A_13	--	--	Ja
W5A_14	--	--	Ja
W5A_15	--	--	Ja
W5A_16	--	--	Ja
W5A_17	--	--	Ja
W5A_18	--	--	Ja
W5A_19	--	--	Ja
W5A_20	--	--	Ja
W5A_21	--	--	Ja
W5A_22	--	--	Ja
W5A_23	--	--	Ja
W4A_21	--	--	Ja
W1A_01	--	--	Ja
W1A_02	--	--	Ja
W1A_03	--	--	Ja
W1A_04	--	--	Ja
W1A_05	--	--	Ja
W1A_06	--	--	Ja
W1A_07	--	--	Ja
W1A_08	--	--	Ja
W1B_09	--	--	Ja
W1B_10	--	--	Ja
W1B_11	--	--	Ja
W1B_12	--	--	Ja
W1B_13	--	--	Ja
W1B_14	--	--	Ja
W1B_15	--	--	Ja
W1C_16	--	--	Ja
W1C_17	--	--	Ja
W1C_18	--	--	Ja
W1C_19	--	--	Ja
W1C_20	--	--	Ja
W1C_21	--	--	Ja
W1C_22	--	--	Ja
W1D_23	--	--	Ja
W1D_24	--	--	Ja
W1D_25	--	--	Ja
W1D_26	--	--	Ja
W1D_27	--	--	Ja
W1D_28	--	--	Ja

Model: weg prognose 2025
Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
6		0,00
6		0,00
6		0,00
5b	Markiezaatsweg	0,00
5b	Markiezaatsweg	0,00
5b	Markiezaatsweg	0,00
5b	Markiezaatsweg	0,00
5a	Markiezaatsweg	0,00
5a	Markiezaatsweg	0,00
5a	Markiezaatsweg	0,00
5a	Markiezaatsweg	0,00
		0,00
Polyline	RO-OS-INFRA_STRU	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
water	nieuw	0,00
gras		0,00
2		1,00
water		1,00
		0,00
water		0,00
water		0,00
2		0,00
3		0,00
water		0,00
water		0,00
water		0,00
water		0,00

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
water		0,00
water		0,00
water		0,00
	groen	1,00
1	groen	1,00
2	groen	1,00
3	groen	1,00
4	groen	1,00
T2_H_W	2690_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
T2_H_O	2690_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
T3_H_W	2751_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
T3_H_O	2751_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
H_Q&Q'W	2893_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_Q&Q'O	2893_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
S10_W	5753_AB_Markgravenlaan	0,00
S10_O	5753_BA_Markgravenlaan	0,00
S10_W	5754_AB_Markgravenlaan	0,00
S10_O	5754_BA_Markgravenlaan	0,00
S10_W	5755_AB_Markgravenlaan	0,00
S10_O	5755_BA_Markgravenlaan	0,00
S10_W	5756_AB_Markgravenlaan	0,00
S15_Z	5942_AB_Langeweg	0,00
S15_N	5942_BA_Langeweg	0,00
S15_Z	5943_AB_Langeweg	0,00
S15_N	5943_BA_Langeweg	0,00
S15_Z	5944_AB_Langeweg	0,00
S15_N	5944_BA_Langeweg	0,00
S15_Z	5945_AB_Langeweg	0,00
S15_N	5945_BA_Langeweg	0,00
S12_W	5965_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
S12_O	5966_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
T2_H_W	6029_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
T2_H_O	6029_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
T2_H_W	6030_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
T2_H_O	6030_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
T2_H_W	6031_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
T2_H_O	6031_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
S13_Z	6032_AB_Olympialaan	0,00
S13_N	6033_BA_Olympialaan	0,00
H_2690_O	6061_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_W	6061_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_O	6062_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_W	6062_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_O	6063_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_W	6063_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_O	6064_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_W	6064_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
S16_Z	6065_AB_Pieter Breughelstraat	0,00
S16_N	6065_BA_Pieter Breughelstraat	0,00
S16_Z	6066_AB_Pieter Breughelstraat	0,00
S16_N	6066_BA_Pieter Breughelstraat	0,00
H_2690_W	6067_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_O	6067_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_W	6068_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_O	6068_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_W	6069_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_O	6069_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_W	6070_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_O	6070_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_W	6071_AB_Antwerpsestraatweg	0,00
H_2690_O	6071_BA_Antwerpsestraatweg	0,00
S14_N	6072_AB_Rembrandtstraat	0,00
S14_Z	6072_BA_Rembrandtstraat	0,00

Model: weg prognose 2025
Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V3.00

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025

Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Polyline	R0-OS-INFRA_STRU	0,00
Polyline	R0-OS-INFRA_STRU	0,00
Polyline	R0-OS-INFRA_STRU	0,00
Polyline	R0-OS-INFRA_STRU	0,00
Polyline	R0-OS-INFRA_STRU	0,00
Polyline	R0-OS-INFRA_STRU	0,00
Polyline	R0-OS-INFRA_STRU	0,00
Polyline	R0-OS-INFRA_STRU	0,00
Polyline		0,00

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
nieuwb		8,00	1,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwb		8,00	1,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwb10		8,00	1,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwb11		8,00	1,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwb12		8,00	1,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwb9		8,00	1,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwb2		12,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw9		8,00	3,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42009		7,90	2,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42093		8,65	4,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44575		14,01	2,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44805		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45080		8,65	3,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47284		16,92	2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	3,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj		6,50	2,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20
41994		8,67	4,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
41995		9,82	4,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42007		7,72	2,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42008		7,69	2,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42010		8,30	2,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42011		8,16	2,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42018		7,81	6,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42020		8,83	4,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42021		8,74	4,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42022		7,68	6,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42023		7,08	6,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42024		8,13	4,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42025		8,92	4,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42026		8,16	5,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42055		7,01	6,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42077		7,98	5,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42078		8,05	5,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42079		9,31	5,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42080		8,83	5,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42081		7,30	6,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42082		8,73	5,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42083		8,25	6,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42084		7,73	6,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42085		8,52	4,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42086		7,79	5,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42087		7,86	6,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42088		8,32	4,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42089		7,16	5,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42090		8,94	4,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42091		7,88	5,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42092		9,03	4,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42094		6,89	5,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42095		9,47	4,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42096		8,71	5,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42097		9,65	4,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42098		6,44	5,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42099		8,13	5,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42100		5,47	5,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42101		7,92	5,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42102		5,76	5,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42103		9,51	4,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025

Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
nieuwb	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwb	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwb10	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwb11	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwb12	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwb9	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwb2	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw9	0,80	0,80	0,80	0,80
42009	0,80	0,80	0,80	0,80
42093	0,80	0,80	0,80	0,80
44575	0,80	0,80	0,80	0,80
44805	0,80	0,80	0,80	0,80
45080	0,80	0,80	0,80	0,80
47284	0,80	0,80	0,80	0,80
taludobj	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj	0,20	0,20	0,20	0,20
taludobj	0,20	0,20	0,20	0,20
41994	0,80	0,80	0,80	0,80
41995	0,80	0,80	0,80	0,80
42007	0,80	0,80	0,80	0,80
42008	0,80	0,80	0,80	0,80
42010	0,80	0,80	0,80	0,80
42011	0,80	0,80	0,80	0,80
42018	0,80	0,80	0,80	0,80
42020	0,80	0,80	0,80	0,80
42021	0,80	0,80	0,80	0,80
42022	0,80	0,80	0,80	0,80
42023	0,80	0,80	0,80	0,80
42024	0,80	0,80	0,80	0,80
42025	0,80	0,80	0,80	0,80
42026	0,80	0,80	0,80	0,80
42055	0,80	0,80	0,80	0,80
42077	0,80	0,80	0,80	0,80
42078	0,80	0,80	0,80	0,80
42079	0,80	0,80	0,80	0,80
42080	0,80	0,80	0,80	0,80
42081	0,80	0,80	0,80	0,80
42082	0,80	0,80	0,80	0,80
42083	0,80	0,80	0,80	0,80
42084	0,80	0,80	0,80	0,80
42085	0,80	0,80	0,80	0,80
42086	0,80	0,80	0,80	0,80
42087	0,80	0,80	0,80	0,80
42088	0,80	0,80	0,80	0,80
42089	0,80	0,80	0,80	0,80
42090	0,80	0,80	0,80	0,80
42091	0,80	0,80	0,80	0,80
42092	0,80	0,80	0,80	0,80
42094	0,80	0,80	0,80	0,80
42095	0,80	0,80	0,80	0,80
42096	0,80	0,80	0,80	0,80
42097	0,80	0,80	0,80	0,80
42098	0,80	0,80	0,80	0,80
42099	0,80	0,80	0,80	0,80
42100	0,80	0,80	0,80	0,80
42101	0,80	0,80	0,80	0,80
42102	0,80	0,80	0,80	0,80
42103	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
42104		9,13	4,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42105		7,17	5,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42106		6,31	5,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42107		7,90	6,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42109		8,30	5,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42110		7,98	5,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42112		8,15	2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42113		8,20	5,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42123		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42126		8,31	4,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42127		6,76	6,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42128		8,80	6,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42129		8,44	4,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42130		7,51	6,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42131		8,49	4,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42132		8,44	6,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42133		7,05	6,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42188		3,60	4,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42190		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42194		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42196		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42198		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42200		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42204		3,53	5,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42206		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42208		2,54	5,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42212		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42226		7,17	5,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42229		8,61	6,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42231		7,87	6,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42232		6,67	6,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42233		7,90	6,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42234		8,63	6,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42235		9,57	5,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42236		6,93	6,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42237		7,28	6,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42238		9,26	5,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42239		9,67	5,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42240		9,52	5,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42242		7,94	4,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42243		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42245		3,47	5,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42247		8,25	5,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42248		8,63	4,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42267		6,49	7,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42268		7,35	7,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42269		7,53	7,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42270		8,67	5,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42271		8,04	7,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42272		7,99	7,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42309		8,21	6,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42311		7,59	5,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42312		5,69	6,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42313		6,49	6,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42314		7,64	6,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42315		8,64	5,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42316		10,32	4,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42318		7,78	6,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42319		7,16	6,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42320		6,26	7,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42321		8,18	5,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42324		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42326		14,21	5,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025

Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
42104	0,80	0,80	0,80	0,80
42105	0,80	0,80	0,80	0,80
42106	0,80	0,80	0,80	0,80
42107	0,80	0,80	0,80	0,80
42109	0,80	0,80	0,80	0,80
42110	0,80	0,80	0,80	0,80
42112	0,80	0,80	0,80	0,80
42113	0,80	0,80	0,80	0,80
42123	0,80	0,80	0,80	0,80
42126	0,80	0,80	0,80	0,80
42127	0,80	0,80	0,80	0,80
42128	0,80	0,80	0,80	0,80
42129	0,80	0,80	0,80	0,80
42130	0,80	0,80	0,80	0,80
42131	0,80	0,80	0,80	0,80
42132	0,80	0,80	0,80	0,80
42133	0,80	0,80	0,80	0,80
42188	0,80	0,80	0,80	0,80
42190	0,80	0,80	0,80	0,80
42194	0,80	0,80	0,80	0,80
42196	0,80	0,80	0,80	0,80
42198	0,80	0,80	0,80	0,80
42200	0,80	0,80	0,80	0,80
42204	0,80	0,80	0,80	0,80
42206	0,80	0,80	0,80	0,80
42208	0,80	0,80	0,80	0,80
42212	0,80	0,80	0,80	0,80
42226	0,80	0,80	0,80	0,80
42229	0,80	0,80	0,80	0,80
42231	0,80	0,80	0,80	0,80
42232	0,80	0,80	0,80	0,80
42233	0,80	0,80	0,80	0,80
42234	0,80	0,80	0,80	0,80
42235	0,80	0,80	0,80	0,80
42236	0,80	0,80	0,80	0,80
42237	0,80	0,80	0,80	0,80
42238	0,80	0,80	0,80	0,80
42239	0,80	0,80	0,80	0,80
42240	0,80	0,80	0,80	0,80
42242	0,80	0,80	0,80	0,80
42243	0,80	0,80	0,80	0,80
42245	0,80	0,80	0,80	0,80
42247	0,80	0,80	0,80	0,80
42248	0,80	0,80	0,80	0,80
42267	0,80	0,80	0,80	0,80
42268	0,80	0,80	0,80	0,80
42269	0,80	0,80	0,80	0,80
42270	0,80	0,80	0,80	0,80
42271	0,80	0,80	0,80	0,80
42272	0,80	0,80	0,80	0,80
42309	0,80	0,80	0,80	0,80
42311	0,80	0,80	0,80	0,80
42312	0,80	0,80	0,80	0,80
42313	0,80	0,80	0,80	0,80
42314	0,80	0,80	0,80	0,80
42315	0,80	0,80	0,80	0,80
42316	0,80	0,80	0,80	0,80
42318	0,80	0,80	0,80	0,80
42319	0,80	0,80	0,80	0,80
42320	0,80	0,80	0,80	0,80
42321	0,80	0,80	0,80	0,80
42324	0,80	0,80	0,80	0,80
42326	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
42329		8,22	4,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42331		4,05	5,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42333		3,47	5,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42334		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42338		3,67	5,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42339		8,23	5,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42340		8,64	5,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42341		6,21	5,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42342		8,28	5,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42343		7,72	5,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42345		5,89	5,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42347		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42361		3,54	7,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42401		6,91	6,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42406		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42409		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42498		8,48	1,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42499		7,44	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42500		6,39	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42501		7,60	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42502		8,43	1,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42503		7,56	1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42504		5,43	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42505		6,67	1,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42506		7,66	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42507		4,68	1,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42508		8,33	1,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42510		7,44	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42511		6,55	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42512		7,91	1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42513		7,91	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42514		8,55	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42515		8,55	1,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42516		7,91	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42517		7,91	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42518		7,91	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42519		7,78	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42520		7,64	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42521		3,28	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42522		2,96	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42523		2,65	1,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42524		3,27	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42525		4,51	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42526		2,63	1,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42527		5,95	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42528		8,02	1,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42529		3,87	1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42530		7,23	1,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42531		7,90	1,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42532		7,57	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42533		6,62	1,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42534		7,18	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42535		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42536		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42537		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42538		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42539		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42540		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42543		8,37	2,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42545		7,90	2,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42546		7,11	2,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42547		8,78	1,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42549		7,32	1,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
42329	0,80	0,80	0,80	0,80
42331	0,80	0,80	0,80	0,80
42333	0,80	0,80	0,80	0,80
42334	0,80	0,80	0,80	0,80
42338	0,80	0,80	0,80	0,80
42339	0,80	0,80	0,80	0,80
42340	0,80	0,80	0,80	0,80
42341	0,80	0,80	0,80	0,80
42342	0,80	0,80	0,80	0,80
42343	0,80	0,80	0,80	0,80
42345	0,80	0,80	0,80	0,80
42347	0,80	0,80	0,80	0,80
42361	0,80	0,80	0,80	0,80
42401	0,80	0,80	0,80	0,80
42406	0,80	0,80	0,80	0,80
42409	0,80	0,80	0,80	0,80
42498	0,80	0,80	0,80	0,80
42499	0,80	0,80	0,80	0,80
42500	0,80	0,80	0,80	0,80
42501	0,80	0,80	0,80	0,80
42502	0,80	0,80	0,80	0,80
42503	0,80	0,80	0,80	0,80
42504	0,80	0,80	0,80	0,80
42505	0,80	0,80	0,80	0,80
42506	0,80	0,80	0,80	0,80
42507	0,80	0,80	0,80	0,80
42508	0,80	0,80	0,80	0,80
42510	0,80	0,80	0,80	0,80
42511	0,80	0,80	0,80	0,80
42512	0,80	0,80	0,80	0,80
42513	0,80	0,80	0,80	0,80
42514	0,80	0,80	0,80	0,80
42515	0,80	0,80	0,80	0,80
42516	0,80	0,80	0,80	0,80
42517	0,80	0,80	0,80	0,80
42518	0,80	0,80	0,80	0,80
42519	0,80	0,80	0,80	0,80
42520	0,80	0,80	0,80	0,80
42521	0,80	0,80	0,80	0,80
42522	0,80	0,80	0,80	0,80
42523	0,80	0,80	0,80	0,80
42524	0,80	0,80	0,80	0,80
42525	0,80	0,80	0,80	0,80
42526	0,80	0,80	0,80	0,80
42527	0,80	0,80	0,80	0,80
42528	0,80	0,80	0,80	0,80
42529	0,80	0,80	0,80	0,80
42530	0,80	0,80	0,80	0,80
42531	0,80	0,80	0,80	0,80
42532	0,80	0,80	0,80	0,80
42533	0,80	0,80	0,80	0,80
42534	0,80	0,80	0,80	0,80
42535	0,80	0,80	0,80	0,80
42536	0,80	0,80	0,80	0,80
42537	0,80	0,80	0,80	0,80
42538	0,80	0,80	0,80	0,80
42539	0,80	0,80	0,80	0,80
42540	0,80	0,80	0,80	0,80
42543	0,80	0,80	0,80	0,80
42545	0,80	0,80	0,80	0,80
42546	0,80	0,80	0,80	0,80
42547	0,80	0,80	0,80	0,80
42549	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
42550		8,45	1,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42551		6,78	1,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42552		7,17	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42553		7,55	2,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42554		8,44	2,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42556		8,38	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42557		8,39	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42558		6,01	1,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42559		6,30	1,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42560		6,64	1,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42561		7,53	1,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42562		8,04	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42564		6,84	2,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42565		7,04	2,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42566		5,96	2,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42567		8,20	1,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42568		7,95	2,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42569		7,41	1,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42570		6,84	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42571		6,26	2,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42586		5,65	4,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42617		5,48	5,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42629		5,56	1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42630		8,11	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42631		7,06	1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42635		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42639		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42651		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42653		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42655		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42659		7,82	1,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42661		8,33	2,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42662		8,75	2,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42663		7,86	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42664		8,19	2,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42665		7,30	3,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42666		10,40	6,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42668		6,71	8,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42669		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42671		9,15	9,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42674		6,33	8,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42675		6,88	8,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42678		6,93	6,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42679		6,36	6,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42682		2,44	7,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42683		6,69	9,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42685		6,80	9,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42686		6,93	9,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42689		9,08	9,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42690		7,51	8,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42691		9,03	8,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42693		7,42	3,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42695		7,87	3,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42696		8,51	2,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42697		7,99	2,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42699		8,21	2,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42700		8,33	1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42701		8,16	3,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42702		8,16	1,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42703		7,69	1,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42704		6,70	1,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42705		8,34	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42706		7,78	1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025

Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
42550	0,80	0,80	0,80	0,80
42551	0,80	0,80	0,80	0,80
42552	0,80	0,80	0,80	0,80
42553	0,80	0,80	0,80	0,80
42554	0,80	0,80	0,80	0,80
42556	0,80	0,80	0,80	0,80
42557	0,80	0,80	0,80	0,80
42558	0,80	0,80	0,80	0,80
42559	0,80	0,80	0,80	0,80
42560	0,80	0,80	0,80	0,80
42561	0,80	0,80	0,80	0,80
42562	0,80	0,80	0,80	0,80
42564	0,80	0,80	0,80	0,80
42565	0,80	0,80	0,80	0,80
42566	0,80	0,80	0,80	0,80
42567	0,80	0,80	0,80	0,80
42568	0,80	0,80	0,80	0,80
42569	0,80	0,80	0,80	0,80
42570	0,80	0,80	0,80	0,80
42571	0,80	0,80	0,80	0,80
42586	0,80	0,80	0,80	0,80
42617	0,80	0,80	0,80	0,80
42629	0,80	0,80	0,80	0,80
42630	0,80	0,80	0,80	0,80
42631	0,80	0,80	0,80	0,80
42635	0,80	0,80	0,80	0,80
42639	0,80	0,80	0,80	0,80
42651	0,80	0,80	0,80	0,80
42653	0,80	0,80	0,80	0,80
42655	0,80	0,80	0,80	0,80
42659	0,80	0,80	0,80	0,80
42661	0,80	0,80	0,80	0,80
42662	0,80	0,80	0,80	0,80
42663	0,80	0,80	0,80	0,80
42664	0,80	0,80	0,80	0,80
42665	0,80	0,80	0,80	0,80
42666	0,80	0,80	0,80	0,80
42668	0,80	0,80	0,80	0,80
42669	0,80	0,80	0,80	0,80
42671	0,80	0,80	0,80	0,80
42674	0,80	0,80	0,80	0,80
42675	0,80	0,80	0,80	0,80
42678	0,80	0,80	0,80	0,80
42679	0,80	0,80	0,80	0,80
42682	0,80	0,80	0,80	0,80
42683	0,80	0,80	0,80	0,80
42685	0,80	0,80	0,80	0,80
42686	0,80	0,80	0,80	0,80
42689	0,80	0,80	0,80	0,80
42690	0,80	0,80	0,80	0,80
42691	0,80	0,80	0,80	0,80
42693	0,80	0,80	0,80	0,80
42695	0,80	0,80	0,80	0,80
42696	0,80	0,80	0,80	0,80
42697	0,80	0,80	0,80	0,80
42699	0,80	0,80	0,80	0,80
42700	0,80	0,80	0,80	0,80
42701	0,80	0,80	0,80	0,80
42702	0,80	0,80	0,80	0,80
42703	0,80	0,80	0,80	0,80
42704	0,80	0,80	0,80	0,80
42705	0,80	0,80	0,80	0,80
42706	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
42707		7,79	3,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42708		7,39	3,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42709		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42711		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42713		2,84	8,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42715		5,83	8,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42717		5,85	8,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42718		5,71	8,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42719		5,67	8,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42720		6,49	7,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42721		5,39	7,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42722		6,28	5,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42723		4,63	7,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42724		2,29	8,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42725		4,10	7,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42726		4,26	7,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42727		4,28	7,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42728		4,46	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42729		7,80	8,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42749		5,51	5,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42750		5,62	6,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42756		5,64	7,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42757		6,05	6,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42758		8,22	8,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42759		7,63	8,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42760		3,59	8,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42762		4,27	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42764		4,06	8,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42765		3,56	8,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42766		3,88	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42767		4,79	8,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42768		5,69	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42769		6,58	8,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42770		10,59	1,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42772		11,68	1,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42773		11,87	2,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42777		11,81	1,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42780		2,69	6,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42782		2,97	8,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42783		9,50	8,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42787		2,82	9,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42789		7,07	8,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42791		9,53	7,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42792		6,28	8,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42794		8,94	8,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42795		8,05	9,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42796		9,04	7,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42797		7,61	8,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42814		7,57	8,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42815		7,39	8,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42816		6,42	8,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42830		19,11	8,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42850		7,32	9,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42852		6,60	9,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42854		7,25	9,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42859		5,79	8,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42862		7,17	8,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42863		2,86	9,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42866		5,99	9,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42893		6,29	6,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42894		6,78	9,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42899		7,92	9,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42915		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
42707	0,80	0,80	0,80	0,80
42708	0,80	0,80	0,80	0,80
42709	0,80	0,80	0,80	0,80
42711	0,80	0,80	0,80	0,80
42713	0,80	0,80	0,80	0,80
42715	0,80	0,80	0,80	0,80
42717	0,80	0,80	0,80	0,80
42718	0,80	0,80	0,80	0,80
42719	0,80	0,80	0,80	0,80
42720	0,80	0,80	0,80	0,80
42721	0,80	0,80	0,80	0,80
42722	0,80	0,80	0,80	0,80
42723	0,80	0,80	0,80	0,80
42724	0,80	0,80	0,80	0,80
42725	0,80	0,80	0,80	0,80
42726	0,80	0,80	0,80	0,80
42727	0,80	0,80	0,80	0,80
42728	0,80	0,80	0,80	0,80
42729	0,80	0,80	0,80	0,80
42749	0,80	0,80	0,80	0,80
42750	0,80	0,80	0,80	0,80
42756	0,80	0,80	0,80	0,80
42757	0,80	0,80	0,80	0,80
42758	0,80	0,80	0,80	0,80
42759	0,80	0,80	0,80	0,80
42760	0,80	0,80	0,80	0,80
42762	0,80	0,80	0,80	0,80
42764	0,80	0,80	0,80	0,80
42765	0,80	0,80	0,80	0,80
42766	0,80	0,80	0,80	0,80
42767	0,80	0,80	0,80	0,80
42768	0,80	0,80	0,80	0,80
42769	0,80	0,80	0,80	0,80
42770	0,80	0,80	0,80	0,80
42772	0,80	0,80	0,80	0,80
42773	0,80	0,80	0,80	0,80
42777	0,80	0,80	0,80	0,80
42780	0,80	0,80	0,80	0,80
42782	0,80	0,80	0,80	0,80
42783	0,80	0,80	0,80	0,80
42787	0,80	0,80	0,80	0,80
42789	0,80	0,80	0,80	0,80
42791	0,80	0,80	0,80	0,80
42792	0,80	0,80	0,80	0,80
42794	0,80	0,80	0,80	0,80
42795	0,80	0,80	0,80	0,80
42796	0,80	0,80	0,80	0,80
42797	0,80	0,80	0,80	0,80
42814	0,80	0,80	0,80	0,80
42815	0,80	0,80	0,80	0,80
42816	0,80	0,80	0,80	0,80
42830	0,80	0,80	0,80	0,80
42850	0,80	0,80	0,80	0,80
42852	0,80	0,80	0,80	0,80
42854	0,80	0,80	0,80	0,80
42859	0,80	0,80	0,80	0,80
42862	0,80	0,80	0,80	0,80
42863	0,80	0,80	0,80	0,80
42866	0,80	0,80	0,80	0,80
42893	0,80	0,80	0,80	0,80
42894	0,80	0,80	0,80	0,80
42899	0,80	0,80	0,80	0,80
42915	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
42917		7,82	9,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42919		6,30	10,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42921		3,31	9,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42923		5,91	10,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42925		4,04	9,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42927		3,28	10,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42929		6,48	10,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42932		4,24	10,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42934		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42935		5,13	10,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42937		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42940		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42942		5,83	10,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42944		3,19	9,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42946		6,47	10,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42947		6,86	10,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42950		2,91	10,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42952		6,26	10,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42953		8,13	9,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42954		6,28	10,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42957		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42959		3,44	9,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42961		2,72	9,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42963		3,46	9,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42966		5,41	9,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42967		6,93	9,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42970		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42975		2,43	9,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42978		6,31	9,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42980		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42981		6,72	9,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42983		9,69	9,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42985		8,67	9,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42986		6,66	9,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42991		3,40	9,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43002		6,37	9,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43004		3,20	10,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43006		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43007		4,89	9,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43009		3,01	10,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43011		2,40	10,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43014		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43015		5,64	9,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43017		4,63	9,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43020		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43021		7,06	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43023		7,06	8,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43024		7,08	9,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43026		6,95	8,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43027		8,62	7,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43031		8,01	7,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43033		3,09	9,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43034		4,65	8,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43039		7,00	8,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43040		2,79	9,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44578		5,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44579		5,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44580		5,81	2,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44581		5,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44582		5,56	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44583		5,32	2,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44584		5,32	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44585		5,32	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
42917	0,80	0,80	0,80	0,80
42919	0,80	0,80	0,80	0,80
42921	0,80	0,80	0,80	0,80
42923	0,80	0,80	0,80	0,80
42925	0,80	0,80	0,80	0,80
42927	0,80	0,80	0,80	0,80
42929	0,80	0,80	0,80	0,80
42932	0,80	0,80	0,80	0,80
42934	0,80	0,80	0,80	0,80
42935	0,80	0,80	0,80	0,80
42937	0,80	0,80	0,80	0,80
42940	0,80	0,80	0,80	0,80
42942	0,80	0,80	0,80	0,80
42944	0,80	0,80	0,80	0,80
42946	0,80	0,80	0,80	0,80
42947	0,80	0,80	0,80	0,80
42950	0,80	0,80	0,80	0,80
42952	0,80	0,80	0,80	0,80
42953	0,80	0,80	0,80	0,80
42954	0,80	0,80	0,80	0,80
42957	0,80	0,80	0,80	0,80
42959	0,80	0,80	0,80	0,80
42961	0,80	0,80	0,80	0,80
42963	0,80	0,80	0,80	0,80
42966	0,80	0,80	0,80	0,80
42967	0,80	0,80	0,80	0,80
42970	0,80	0,80	0,80	0,80
42975	0,80	0,80	0,80	0,80
42978	0,80	0,80	0,80	0,80
42980	0,80	0,80	0,80	0,80
42981	0,80	0,80	0,80	0,80
42983	0,80	0,80	0,80	0,80
42985	0,80	0,80	0,80	0,80
42986	0,80	0,80	0,80	0,80
42991	0,80	0,80	0,80	0,80
43002	0,80	0,80	0,80	0,80
43004	0,80	0,80	0,80	0,80
43006	0,80	0,80	0,80	0,80
43007	0,80	0,80	0,80	0,80
43009	0,80	0,80	0,80	0,80
43011	0,80	0,80	0,80	0,80
43014	0,80	0,80	0,80	0,80
43015	0,80	0,80	0,80	0,80
43017	0,80	0,80	0,80	0,80
43020	0,80	0,80	0,80	0,80
43021	0,80	0,80	0,80	0,80
43023	0,80	0,80	0,80	0,80
43024	0,80	0,80	0,80	0,80
43026	0,80	0,80	0,80	0,80
43027	0,80	0,80	0,80	0,80
43031	0,80	0,80	0,80	0,80
43033	0,80	0,80	0,80	0,80
43034	0,80	0,80	0,80	0,80
43039	0,80	0,80	0,80	0,80
43040	0,80	0,80	0,80	0,80
44578	0,80	0,80	0,80	0,80
44579	0,80	0,80	0,80	0,80
44580	0,80	0,80	0,80	0,80
44581	0,80	0,80	0,80	0,80
44582	0,80	0,80	0,80	0,80
44583	0,80	0,80	0,80	0,80
44584	0,80	0,80	0,80	0,80
44585	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
44586		5,32	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44587		5,32	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44589		5,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44592		5,91	2,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44613		11,84	0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44614		7,68	2,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44615		11,49	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44624		5,88	2,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44625		5,88	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44626		5,88	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44627		5,88	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44628		5,88	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44629		5,88	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44630		8,21	2,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44631		8,02	2,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44632		7,80	2,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44633		8,12	2,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44634		12,66	0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44635		8,52	1,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44636		9,84	2,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44647		8,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44648		8,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44649		8,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44650		8,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44651		8,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44652		8,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44653		8,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44654		8,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44655		8,40	2,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44656		3,27	2,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44657		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44659		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44660		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44661		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44662		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44663		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44664		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44669		2,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44670		2,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44671		2,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44672		2,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44673		2,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44674		2,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44675		2,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44676		2,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44677		2,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44678		2,74	2,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44680		8,27	2,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44681		5,66	2,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44682		11,16	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44683		10,28	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44684		8,07	2,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44685		7,88	2,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44686		8,26	2,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44697		5,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44698		5,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44699		5,79	2,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44700		5,25	2,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44701		5,23	2,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44702		5,50	2,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44709		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44711		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44714		3,02	2,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025

Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
44586	0,80	0,80	0,80	0,80
44587	0,80	0,80	0,80	0,80
44589	0,80	0,80	0,80	0,80
44592	0,80	0,80	0,80	0,80
44613	0,80	0,80	0,80	0,80
44614	0,80	0,80	0,80	0,80
44615	0,80	0,80	0,80	0,80
44624	0,80	0,80	0,80	0,80
44625	0,80	0,80	0,80	0,80
44626	0,80	0,80	0,80	0,80
44627	0,80	0,80	0,80	0,80
44628	0,80	0,80	0,80	0,80
44629	0,80	0,80	0,80	0,80
44630	0,80	0,80	0,80	0,80
44631	0,80	0,80	0,80	0,80
44632	0,80	0,80	0,80	0,80
44633	0,80	0,80	0,80	0,80
44634	0,80	0,80	0,80	0,80
44635	0,80	0,80	0,80	0,80
44636	0,80	0,80	0,80	0,80
44647	0,80	0,80	0,80	0,80
44648	0,80	0,80	0,80	0,80
44649	0,80	0,80	0,80	0,80
44650	0,80	0,80	0,80	0,80
44651	0,80	0,80	0,80	0,80
44652	0,80	0,80	0,80	0,80
44653	0,80	0,80	0,80	0,80
44654	0,80	0,80	0,80	0,80
44655	0,80	0,80	0,80	0,80
44656	0,80	0,80	0,80	0,80
44657	0,80	0,80	0,80	0,80
44659	0,80	0,80	0,80	0,80
44660	0,80	0,80	0,80	0,80
44661	0,80	0,80	0,80	0,80
44662	0,80	0,80	0,80	0,80
44663	0,80	0,80	0,80	0,80
44664	0,80	0,80	0,80	0,80
44669	0,80	0,80	0,80	0,80
44670	0,80	0,80	0,80	0,80
44671	0,80	0,80	0,80	0,80
44672	0,80	0,80	0,80	0,80
44673	0,80	0,80	0,80	0,80
44674	0,80	0,80	0,80	0,80
44675	0,80	0,80	0,80	0,80
44676	0,80	0,80	0,80	0,80
44677	0,80	0,80	0,80	0,80
44678	0,80	0,80	0,80	0,80
44680	0,80	0,80	0,80	0,80
44681	0,80	0,80	0,80	0,80
44682	0,80	0,80	0,80	0,80
44683	0,80	0,80	0,80	0,80
44684	0,80	0,80	0,80	0,80
44685	0,80	0,80	0,80	0,80
44686	0,80	0,80	0,80	0,80
44697	0,80	0,80	0,80	0,80
44698	0,80	0,80	0,80	0,80
44699	0,80	0,80	0,80	0,80
44700	0,80	0,80	0,80	0,80
44701	0,80	0,80	0,80	0,80
44702	0,80	0,80	0,80	0,80
44709	0,80	0,80	0,80	0,80
44711	0,80	0,80	0,80	0,80
44714	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
44716		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44717		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44726		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44728		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44729		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44734		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44736		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44738		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44739		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44741		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44743		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44745		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44747		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44752		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44754		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44756		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44759		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44766		6,06	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44778		7,08	2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44780		8,54	2,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44781		5,63	2,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44782		5,70	2,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44787		5,78	2,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44798		2,93	2,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44799		5,78	-0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44800		2,92	2,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44802		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44804		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44808		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44810		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44813		5,80	-0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44815		8,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44816		8,80	1,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44817		9,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44818		9,22	1,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44819		8,54	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44820		8,65	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44821		8,76	1,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44822		8,45	1,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44823		5,59	1,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44824		8,23	1,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44825		7,92	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44826		7,01	1,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44827		7,43	2,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44828		7,10	1,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44829		9,01	0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44830		8,41	1,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44831		7,72	1,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44832		9,12	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44833		8,96	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44834		8,06	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44835		7,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44836		6,72	2,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44837		7,48	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44838		7,48	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44839		9,02	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44840		10,36	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44841		10,36	0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44842		10,36	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44843		7,33	1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44844		7,33	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44845		7,69	1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44846		8,84	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
44716	0,80	0,80	0,80	0,80
44717	0,80	0,80	0,80	0,80
44726	0,80	0,80	0,80	0,80
44728	0,80	0,80	0,80	0,80
44729	0,80	0,80	0,80	0,80
44734	0,80	0,80	0,80	0,80
44736	0,80	0,80	0,80	0,80
44738	0,80	0,80	0,80	0,80
44739	0,80	0,80	0,80	0,80
44741	0,80	0,80	0,80	0,80
44743	0,80	0,80	0,80	0,80
44745	0,80	0,80	0,80	0,80
44747	0,80	0,80	0,80	0,80
44752	0,80	0,80	0,80	0,80
44754	0,80	0,80	0,80	0,80
44756	0,80	0,80	0,80	0,80
44759	0,80	0,80	0,80	0,80
44766	0,80	0,80	0,80	0,80
44778	0,80	0,80	0,80	0,80
44780	0,80	0,80	0,80	0,80
44781	0,80	0,80	0,80	0,80
44782	0,80	0,80	0,80	0,80
44787	0,80	0,80	0,80	0,80
44798	0,80	0,80	0,80	0,80
44799	0,80	0,80	0,80	0,80
44800	0,80	0,80	0,80	0,80
44802	0,80	0,80	0,80	0,80
44804	0,80	0,80	0,80	0,80
44808	0,80	0,80	0,80	0,80
44810	0,80	0,80	0,80	0,80
44813	0,80	0,80	0,80	0,80
44815	0,80	0,80	0,80	0,80
44816	0,80	0,80	0,80	0,80
44817	0,80	0,80	0,80	0,80
44818	0,80	0,80	0,80	0,80
44819	0,80	0,80	0,80	0,80
44820	0,80	0,80	0,80	0,80
44821	0,80	0,80	0,80	0,80
44822	0,80	0,80	0,80	0,80
44823	0,80	0,80	0,80	0,80
44824	0,80	0,80	0,80	0,80
44825	0,80	0,80	0,80	0,80
44826	0,80	0,80	0,80	0,80
44827	0,80	0,80	0,80	0,80
44828	0,80	0,80	0,80	0,80
44829	0,80	0,80	0,80	0,80
44830	0,80	0,80	0,80	0,80
44831	0,80	0,80	0,80	0,80
44832	0,80	0,80	0,80	0,80
44833	0,80	0,80	0,80	0,80
44834	0,80	0,80	0,80	0,80
44835	0,80	0,80	0,80	0,80
44836	0,80	0,80	0,80	0,80
44837	0,80	0,80	0,80	0,80
44838	0,80	0,80	0,80	0,80
44839	0,80	0,80	0,80	0,80
44840	0,80	0,80	0,80	0,80
44841	0,80	0,80	0,80	0,80
44842	0,80	0,80	0,80	0,80
44843	0,80	0,80	0,80	0,80
44844	0,80	0,80	0,80	0,80
44845	0,80	0,80	0,80	0,80
44846	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
44847		7,25	1,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44848		8,04	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44849		8,83	1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44850		8,25	1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44851		8,55	1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44852		8,68	1,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44853		8,66	1,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44854		8,49	1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44855		9,06	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44856		9,20	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44857		8,93	1,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44858		9,63	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44859		7,85	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44860		7,85	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44861		8,20	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44862		3,26	1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44863		5,87	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44864		4,76	1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44865		8,40	1,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44866		8,47	1,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44882		2,47	1,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44884		9,82	0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44887		7,58	1,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44888		10,19	0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44889		7,54	1,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44890		8,25	1,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44891		8,56	1,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44892		8,04	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44893		7,43	1,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44894		8,54	1,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44895		8,80	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44896		7,80	1,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44898		7,97	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44899		9,54	1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44901		6,87	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44902		8,30	1,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44903		9,85	0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44904		10,07	0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44905		9,26	1,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44906		7,78	1,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44907		8,02	1,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44908		7,45	1,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44909		10,14	0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44910		9,32	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44911		8,50	1,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44912		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44913		8,42	1,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44914		8,43	1,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44915		7,95	1,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44916		7,84	1,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44917		7,60	1,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44918		8,65	1,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44919		8,70	1,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44920		8,41	1,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44923		2,31	1,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44924		7,90	1,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44925		8,13	1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44926		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44933		7,15	1,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44935		7,31	1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44936		6,67	1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44937		7,78	1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44938		8,45	1,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025

Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
44847	0,80	0,80	0,80	0,80
44848	0,80	0,80	0,80	0,80
44849	0,80	0,80	0,80	0,80
44850	0,80	0,80	0,80	0,80
44851	0,80	0,80	0,80	0,80
44852	0,80	0,80	0,80	0,80
44853	0,80	0,80	0,80	0,80
44854	0,80	0,80	0,80	0,80
44855	0,80	0,80	0,80	0,80
44856	0,80	0,80	0,80	0,80
44857	0,80	0,80	0,80	0,80
44858	0,80	0,80	0,80	0,80
44859	0,80	0,80	0,80	0,80
44860	0,80	0,80	0,80	0,80
44861	0,80	0,80	0,80	0,80
44862	0,80	0,80	0,80	0,80
44863	0,80	0,80	0,80	0,80
44864	0,80	0,80	0,80	0,80
44865	0,80	0,80	0,80	0,80
44866	0,80	0,80	0,80	0,80
44882	0,80	0,80	0,80	0,80
44884	0,80	0,80	0,80	0,80
44887	0,80	0,80	0,80	0,80
44888	0,80	0,80	0,80	0,80
44889	0,80	0,80	0,80	0,80
44890	0,80	0,80	0,80	0,80
44891	0,80	0,80	0,80	0,80
44892	0,80	0,80	0,80	0,80
44893	0,80	0,80	0,80	0,80
44894	0,80	0,80	0,80	0,80
44895	0,80	0,80	0,80	0,80
44896	0,80	0,80	0,80	0,80
44898	0,80	0,80	0,80	0,80
44899	0,80	0,80	0,80	0,80
44901	0,80	0,80	0,80	0,80
44902	0,80	0,80	0,80	0,80
44903	0,80	0,80	0,80	0,80
44904	0,80	0,80	0,80	0,80
44905	0,80	0,80	0,80	0,80
44906	0,80	0,80	0,80	0,80
44907	0,80	0,80	0,80	0,80
44908	0,80	0,80	0,80	0,80
44909	0,80	0,80	0,80	0,80
44910	0,80	0,80	0,80	0,80
44911	0,80	0,80	0,80	0,80
44912	0,80	0,80	0,80	0,80
44913	0,80	0,80	0,80	0,80
44914	0,80	0,80	0,80	0,80
44915	0,80	0,80	0,80	0,80
44916	0,80	0,80	0,80	0,80
44917	0,80	0,80	0,80	0,80
44918	0,80	0,80	0,80	0,80
44919	0,80	0,80	0,80	0,80
44920	0,80	0,80	0,80	0,80
44923	0,80	0,80	0,80	0,80
44924	0,80	0,80	0,80	0,80
44925	0,80	0,80	0,80	0,80
44926	0,80	0,80	0,80	0,80
44933	0,80	0,80	0,80	0,80
44935	0,80	0,80	0,80	0,80
44936	0,80	0,80	0,80	0,80
44937	0,80	0,80	0,80	0,80
44938	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
44939		7,12	1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44940		8,43	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44941		7,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44942		6,77	1,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44943		6,33	1,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44944		6,61	1,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44945		8,60	1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44951		6,97	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44962		8,27	1,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44964		8,27	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44965		7,41	1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44966		6,84	1,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44967		7,55	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44968		8,26	1,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44980		7,70	1,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44981		8,75	1,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44982		8,99	1,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44983		8,17	1,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44987		8,40	6,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44988		6,90	1,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44990		6,48	1,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44991		6,16	1,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44992		6,97	1,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44993		7,43	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44994		7,66	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44995		7,94	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44996		8,17	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44997		7,65	1,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45008		4,20	10,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45010		7,81	9,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45012		7,89	8,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45013		3,12	10,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45014		8,05	9,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45015		8,23	1,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45016		8,44	1,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45017		8,07	1,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45018		7,71	1,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45019		7,61	1,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45020		9,12	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45021		8,25	1,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45022		8,52	1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45023		7,75	1,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45024		7,80	1,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45025		8,18	1,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45026		8,23	1,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45027		7,95	1,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45028		8,05	1,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45029		8,18	1,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45030		6,09	1,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45031		7,97	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45032		6,06	1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45033		7,69	1,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45034		7,85	1,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45035		7,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45036		6,72	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45056		8,86	1,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45057		8,52	1,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45058		9,01	1,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45059		9,20	1,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45060		8,86	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45061		9,60	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45062		9,73	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45063		9,67	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
44939	0,80	0,80	0,80	0,80
44940	0,80	0,80	0,80	0,80
44941	0,80	0,80	0,80	0,80
44942	0,80	0,80	0,80	0,80
44943	0,80	0,80	0,80	0,80
44944	0,80	0,80	0,80	0,80
44945	0,80	0,80	0,80	0,80
44951	0,80	0,80	0,80	0,80
44962	0,80	0,80	0,80	0,80
44964	0,80	0,80	0,80	0,80
44965	0,80	0,80	0,80	0,80
44966	0,80	0,80	0,80	0,80
44967	0,80	0,80	0,80	0,80
44968	0,80	0,80	0,80	0,80
44980	0,80	0,80	0,80	0,80
44981	0,80	0,80	0,80	0,80
44982	0,80	0,80	0,80	0,80
44983	0,80	0,80	0,80	0,80
44987	0,80	0,80	0,80	0,80
44988	0,80	0,80	0,80	0,80
44990	0,80	0,80	0,80	0,80
44991	0,80	0,80	0,80	0,80
44992	0,80	0,80	0,80	0,80
44993	0,80	0,80	0,80	0,80
44994	0,80	0,80	0,80	0,80
44995	0,80	0,80	0,80	0,80
44996	0,80	0,80	0,80	0,80
44997	0,80	0,80	0,80	0,80
45008	0,80	0,80	0,80	0,80
45010	0,80	0,80	0,80	0,80
45012	0,80	0,80	0,80	0,80
45013	0,80	0,80	0,80	0,80
45014	0,80	0,80	0,80	0,80
45015	0,80	0,80	0,80	0,80
45016	0,80	0,80	0,80	0,80
45017	0,80	0,80	0,80	0,80
45018	0,80	0,80	0,80	0,80
45019	0,80	0,80	0,80	0,80
45020	0,80	0,80	0,80	0,80
45021	0,80	0,80	0,80	0,80
45022	0,80	0,80	0,80	0,80
45023	0,80	0,80	0,80	0,80
45024	0,80	0,80	0,80	0,80
45025	0,80	0,80	0,80	0,80
45026	0,80	0,80	0,80	0,80
45027	0,80	0,80	0,80	0,80
45028	0,80	0,80	0,80	0,80
45029	0,80	0,80	0,80	0,80
45030	0,80	0,80	0,80	0,80
45031	0,80	0,80	0,80	0,80
45032	0,80	0,80	0,80	0,80
45033	0,80	0,80	0,80	0,80
45034	0,80	0,80	0,80	0,80
45035	0,80	0,80	0,80	0,80
45036	0,80	0,80	0,80	0,80
45056	0,80	0,80	0,80	0,80
45057	0,80	0,80	0,80	0,80
45058	0,80	0,80	0,80	0,80
45059	0,80	0,80	0,80	0,80
45060	0,80	0,80	0,80	0,80
45061	0,80	0,80	0,80	0,80
45062	0,80	0,80	0,80	0,80
45063	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
45066		2,61	1,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45067		7,64	4,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45069		10,53	1,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45070		8,54	4,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45071		7,42	4,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45072		8,00	4,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45073		7,85	4,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45074		5,71	4,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45075		8,75	3,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45076		9,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45077		10,84	1,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45078		11,01	1,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45079_1		3,38	3,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45081		9,66	1,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45082		7,71	3,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45083		7,69	3,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45084		8,36	3,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45085		7,45	3,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45086		7,95	3,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45087		9,67	1,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45088		8,44	3,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45089		8,31	3,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45090		10,51	1,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45091		8,21	3,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45092		8,17	3,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45093		9,76	3,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45094		8,09	5,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45095		7,94	5,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45096		11,44	2,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45097		10,98	3,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45098		10,22	4,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45100		2,34	10,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45101		9,19	10,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45102		8,31	10,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45103		8,00	3,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45104		8,28	6,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45105		7,19	6,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45106		11,60	3,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45107		7,56	6,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45108		8,41	3,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45109		8,62	3,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45110		8,43	9,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45111		8,35	9,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45112		4,58	6,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45113		7,43	7,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45115		8,45	9,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45116		7,48	9,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45117		7,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45118		8,11	9,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45119		7,25	9,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45120		8,46	9,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45121		7,97	10,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45122		7,91	9,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45123		7,86	9,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45124		2,80	10,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45125		7,76	9,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45126		5,71	6,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45127		7,44	6,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45128		8,44	6,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45129		6,69	6,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45130		8,57	6,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45131		8,00	6,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45132		8,75	6,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025

Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45066	0,80	0,80	0,80	0,80
45067	0,80	0,80	0,80	0,80
45069	0,80	0,80	0,80	0,80
45070	0,80	0,80	0,80	0,80
45071	0,80	0,80	0,80	0,80
45072	0,80	0,80	0,80	0,80
45073	0,80	0,80	0,80	0,80
45074	0,80	0,80	0,80	0,80
45075	0,80	0,80	0,80	0,80
45076	0,80	0,80	0,80	0,80
45077	0,80	0,80	0,80	0,80
45078	0,80	0,80	0,80	0,80
45079_1	0,80	0,80	0,80	0,80
45081	0,80	0,80	0,80	0,80
45082	0,80	0,80	0,80	0,80
45083	0,80	0,80	0,80	0,80
45084	0,80	0,80	0,80	0,80
45085	0,80	0,80	0,80	0,80
45086	0,80	0,80	0,80	0,80
45087	0,80	0,80	0,80	0,80
45088	0,80	0,80	0,80	0,80
45089	0,80	0,80	0,80	0,80
45090	0,80	0,80	0,80	0,80
45091	0,80	0,80	0,80	0,80
45092	0,80	0,80	0,80	0,80
45093	0,80	0,80	0,80	0,80
45094	0,80	0,80	0,80	0,80
45095	0,80	0,80	0,80	0,80
45096	0,80	0,80	0,80	0,80
45097	0,80	0,80	0,80	0,80
45098	0,80	0,80	0,80	0,80
45100	0,80	0,80	0,80	0,80
45101	0,80	0,80	0,80	0,80
45102	0,80	0,80	0,80	0,80
45103	0,80	0,80	0,80	0,80
45104	0,80	0,80	0,80	0,80
45105	0,80	0,80	0,80	0,80
45106	0,80	0,80	0,80	0,80
45107	0,80	0,80	0,80	0,80
45108	0,80	0,80	0,80	0,80
45109	0,80	0,80	0,80	0,80
45110	0,80	0,80	0,80	0,80
45111	0,80	0,80	0,80	0,80
45112	0,80	0,80	0,80	0,80
45113	0,80	0,80	0,80	0,80
45115	0,80	0,80	0,80	0,80
45116	0,80	0,80	0,80	0,80
45117	0,80	0,80	0,80	0,80
45118	0,80	0,80	0,80	0,80
45119	0,80	0,80	0,80	0,80
45120	0,80	0,80	0,80	0,80
45121	0,80	0,80	0,80	0,80
45122	0,80	0,80	0,80	0,80
45123	0,80	0,80	0,80	0,80
45124	0,80	0,80	0,80	0,80
45125	0,80	0,80	0,80	0,80
45126	0,80	0,80	0,80	0,80
45127	0,80	0,80	0,80	0,80
45128	0,80	0,80	0,80	0,80
45129	0,80	0,80	0,80	0,80
45130	0,80	0,80	0,80	0,80
45131	0,80	0,80	0,80	0,80
45132	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
45133		7,34	6,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45134		10,92	3,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45135		11,43	3,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45136		2,48	3,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45137		3,19	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45138		3,89	2,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45139		2,38	3,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45140		3,93	2,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45141		8,07	3,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45142		7,31	3,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45158		7,48	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45159		2,40	10,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45162		2,93	8,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45164		2,59	10,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45166		8,69	9,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45167		8,63	9,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45168		7,88	6,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45169		7,70	7,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45170		11,62	3,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45171		8,28	6,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45172		11,58	3,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45173		6,34	6,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45174		6,68	5,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45175		9,05	4,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45176		8,98	5,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45177		12,30	6,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45190		8,54	6,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45191		8,08	6,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45192		8,43	6,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45193		11,73	3,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45194		8,45	7,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45195		8,45	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45201		8,49	4,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45202		4,97	6,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45203		5,77	3,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45204		6,28	6,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45205		5,77	5,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45206		8,82	2,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45207		5,75	5,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45208		6,42	5,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45209		6,00	4,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45210		5,96	4,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45211		6,06	4,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45212		5,45	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45218		10,13	3,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45219		8,06	2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45220		7,76	2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45221		7,85	2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45222		7,33	2,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45224		6,66	2,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45225		7,31	2,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45226		9,26	1,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45227		7,69	2,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45228		8,45	2,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45229		8,01	2,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45230		7,99	2,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45231		8,23	1,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45232		6,88	2,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45233		7,29	1,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45235		6,70	1,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45236		7,91	1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45237		8,25	1,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45238		7,08	1,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025

Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45133	0,80	0,80	0,80	0,80
45134	0,80	0,80	0,80	0,80
45135	0,80	0,80	0,80	0,80
45136	0,80	0,80	0,80	0,80
45137	0,80	0,80	0,80	0,80
45138	0,80	0,80	0,80	0,80
45139	0,80	0,80	0,80	0,80
45140	0,80	0,80	0,80	0,80
45141	0,80	0,80	0,80	0,80
45142	0,80	0,80	0,80	0,80
45158	0,80	0,80	0,80	0,80
45159	0,80	0,80	0,80	0,80
45162	0,80	0,80	0,80	0,80
45164	0,80	0,80	0,80	0,80
45166	0,80	0,80	0,80	0,80
45167	0,80	0,80	0,80	0,80
45168	0,80	0,80	0,80	0,80
45169	0,80	0,80	0,80	0,80
45170	0,80	0,80	0,80	0,80
45171	0,80	0,80	0,80	0,80
45172	0,80	0,80	0,80	0,80
45173	0,80	0,80	0,80	0,80
45174	0,80	0,80	0,80	0,80
45175	0,80	0,80	0,80	0,80
45176	0,80	0,80	0,80	0,80
45177	0,80	0,80	0,80	0,80
45190	0,80	0,80	0,80	0,80
45191	0,80	0,80	0,80	0,80
45192	0,80	0,80	0,80	0,80
45193	0,80	0,80	0,80	0,80
45194	0,80	0,80	0,80	0,80
45195	0,80	0,80	0,80	0,80
45201	0,80	0,80	0,80	0,80
45202	0,80	0,80	0,80	0,80
45203	0,80	0,80	0,80	0,80
45204	0,80	0,80	0,80	0,80
45205	0,80	0,80	0,80	0,80
45206	0,80	0,80	0,80	0,80
45207	0,80	0,80	0,80	0,80
45208	0,80	0,80	0,80	0,80
45209	0,80	0,80	0,80	0,80
45210	0,80	0,80	0,80	0,80
45211	0,80	0,80	0,80	0,80
45212	0,80	0,80	0,80	0,80
45218	0,80	0,80	0,80	0,80
45219	0,80	0,80	0,80	0,80
45220	0,80	0,80	0,80	0,80
45221	0,80	0,80	0,80	0,80
45222	0,80	0,80	0,80	0,80
45224	0,80	0,80	0,80	0,80
45225	0,80	0,80	0,80	0,80
45226	0,80	0,80	0,80	0,80
45227	0,80	0,80	0,80	0,80
45228	0,80	0,80	0,80	0,80
45229	0,80	0,80	0,80	0,80
45230	0,80	0,80	0,80	0,80
45231	0,80	0,80	0,80	0,80
45232	0,80	0,80	0,80	0,80
45233	0,80	0,80	0,80	0,80
45235	0,80	0,80	0,80	0,80
45236	0,80	0,80	0,80	0,80
45237	0,80	0,80	0,80	0,80
45238	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
45239		4,73	1,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45240		8,48	1,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45241		8,14	1,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45243		7,67	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45244		7,73	1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45245		5,68	2,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45246		7,91	1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45247		7,60	1,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45248		6,67	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45249		7,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45250		8,53	1,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45253		5,06	1,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45255		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45258		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45259		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45263		8,41	3,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45265		8,27	3,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45266		8,15	3,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45267		7,83	3,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45268		10,34	2,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45269		7,96	4,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45273		8,38	4,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45274		8,54	3,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45275		8,23	2,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45278		7,10	4,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45279		5,11	7,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45280		3,11	9,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45285		7,63	9,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45287		2,37	10,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45289		3,37	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45290		4,36	8,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45291		4,36	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45292		7,86	11,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45294		8,67	11,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45295		8,67	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45296		8,94	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45297		9,21	11,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45298		8,31	11,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45300		8,04	12,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45301		6,47	12,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45302		8,44	11,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45303		8,10	11,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45304		8,63	11,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45306		6,91	12,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45307		8,42	12,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45308		7,00	12,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45309		8,34	12,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45310		7,89	12,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45311		7,61	12,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45312		6,44	11,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45313		6,63	9,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45315		6,12	11,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45317		6,12	11,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45319		6,35	11,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45321		9,45	11,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45322		3,81	8,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45324		7,47	10,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45325		6,16	11,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45326		6,18	11,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45327		6,06	11,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45328		5,70	11,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45329		6,91	10,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45330		3,04	12,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025

Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45239	0,80	0,80	0,80	0,80
45240	0,80	0,80	0,80	0,80
45241	0,80	0,80	0,80	0,80
45243	0,80	0,80	0,80	0,80
45244	0,80	0,80	0,80	0,80
45245	0,80	0,80	0,80	0,80
45246	0,80	0,80	0,80	0,80
45247	0,80	0,80	0,80	0,80
45248	0,80	0,80	0,80	0,80
45249	0,80	0,80	0,80	0,80
45250	0,80	0,80	0,80	0,80
45253	0,80	0,80	0,80	0,80
45255	0,80	0,80	0,80	0,80
45258	0,80	0,80	0,80	0,80
45259	0,80	0,80	0,80	0,80
45263	0,80	0,80	0,80	0,80
45265	0,80	0,80	0,80	0,80
45266	0,80	0,80	0,80	0,80
45267	0,80	0,80	0,80	0,80
45268	0,80	0,80	0,80	0,80
45269	0,80	0,80	0,80	0,80
45273	0,80	0,80	0,80	0,80
45274	0,80	0,80	0,80	0,80
45275	0,80	0,80	0,80	0,80
45278	0,80	0,80	0,80	0,80
45279	0,80	0,80	0,80	0,80
45280	0,80	0,80	0,80	0,80
45285	0,80	0,80	0,80	0,80
45287	0,80	0,80	0,80	0,80
45289	0,80	0,80	0,80	0,80
45290	0,80	0,80	0,80	0,80
45291	0,80	0,80	0,80	0,80
45292	0,80	0,80	0,80	0,80
45294	0,80	0,80	0,80	0,80
45295	0,80	0,80	0,80	0,80
45296	0,80	0,80	0,80	0,80
45297	0,80	0,80	0,80	0,80
45298	0,80	0,80	0,80	0,80
45300	0,80	0,80	0,80	0,80
45301	0,80	0,80	0,80	0,80
45302	0,80	0,80	0,80	0,80
45303	0,80	0,80	0,80	0,80
45304	0,80	0,80	0,80	0,80
45306	0,80	0,80	0,80	0,80
45307	0,80	0,80	0,80	0,80
45308	0,80	0,80	0,80	0,80
45309	0,80	0,80	0,80	0,80
45310	0,80	0,80	0,80	0,80
45311	0,80	0,80	0,80	0,80
45312	0,80	0,80	0,80	0,80
45313	0,80	0,80	0,80	0,80
45315	0,80	0,80	0,80	0,80
45317	0,80	0,80	0,80	0,80
45319	0,80	0,80	0,80	0,80
45321	0,80	0,80	0,80	0,80
45322	0,80	0,80	0,80	0,80
45324	0,80	0,80	0,80	0,80
45325	0,80	0,80	0,80	0,80
45326	0,80	0,80	0,80	0,80
45327	0,80	0,80	0,80	0,80
45328	0,80	0,80	0,80	0,80
45329	0,80	0,80	0,80	0,80
45330	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
45332		3,04	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45333		3,04	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45334		7,14	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45335		7,14	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45336		7,14	12,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45337		3,05	12,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45338		7,45	8,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45339		10,47	6,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45340		7,82	8,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45341		3,18	10,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45344		8,50	10,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45346		8,44	10,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45347		6,59	11,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45348		3,82	9,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45350		8,27	8,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45353		7,36	9,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45354		7,40	10,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45355		5,74	6,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45356		7,94	8,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45357		10,47	6,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45358		6,64	9,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45359		7,71	9,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45360		7,84	9,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45362		9,28	11,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45365		5,57	11,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45366		6,22	11,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45367		6,23	11,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45368		5,88	11,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45369		5,82	11,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45370		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45371		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45373		6,06	11,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45374		2,72	11,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45375		3,64	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45377		3,64	8,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45379		6,05	11,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45382		6,10	11,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45387		8,76	5,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45388		3,88	7,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45390		7,11	10,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45392		6,20	12,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45393		6,75	12,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45394		6,14	12,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45395		6,66	12,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45396		5,93	12,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45397		7,69	12,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45398		3,23	12,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45399		7,31	11,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45400		7,31	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45401		7,31	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45402		4,93	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45403		2,55	12,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45404		4,27	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45405		5,98	12,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45406		10,77	11,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45408		6,68	12,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45409		3,28	11,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45411		2,28	12,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45413		3,80	12,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45415		2,41	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45417		5,74	11,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45418		8,25	8,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45419		6,61	8,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025

Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45332	0,80	0,80	0,80	0,80
45333	0,80	0,80	0,80	0,80
45334	0,80	0,80	0,80	0,80
45335	0,80	0,80	0,80	0,80
45336	0,80	0,80	0,80	0,80
45337	0,80	0,80	0,80	0,80
45338	0,80	0,80	0,80	0,80
45339	0,80	0,80	0,80	0,80
45340	0,80	0,80	0,80	0,80
45341	0,80	0,80	0,80	0,80
45344	0,80	0,80	0,80	0,80
45346	0,80	0,80	0,80	0,80
45347	0,80	0,80	0,80	0,80
45348	0,80	0,80	0,80	0,80
45350	0,80	0,80	0,80	0,80
45353	0,80	0,80	0,80	0,80
45354	0,80	0,80	0,80	0,80
45355	0,80	0,80	0,80	0,80
45356	0,80	0,80	0,80	0,80
45357	0,80	0,80	0,80	0,80
45358	0,80	0,80	0,80	0,80
45359	0,80	0,80	0,80	0,80
45360	0,80	0,80	0,80	0,80
45362	0,80	0,80	0,80	0,80
45365	0,80	0,80	0,80	0,80
45366	0,80	0,80	0,80	0,80
45367	0,80	0,80	0,80	0,80
45368	0,80	0,80	0,80	0,80
45369	0,80	0,80	0,80	0,80
45370	0,80	0,80	0,80	0,80
45371	0,80	0,80	0,80	0,80
45373	0,80	0,80	0,80	0,80
45374	0,80	0,80	0,80	0,80
45375	0,80	0,80	0,80	0,80
45377	0,80	0,80	0,80	0,80
45379	0,80	0,80	0,80	0,80
45382	0,80	0,80	0,80	0,80
45387	0,80	0,80	0,80	0,80
45388	0,80	0,80	0,80	0,80
45390	0,80	0,80	0,80	0,80
45392	0,80	0,80	0,80	0,80
45393	0,80	0,80	0,80	0,80
45394	0,80	0,80	0,80	0,80
45395	0,80	0,80	0,80	0,80
45396	0,80	0,80	0,80	0,80
45397	0,80	0,80	0,80	0,80
45398	0,80	0,80	0,80	0,80
45399	0,80	0,80	0,80	0,80
45400	0,80	0,80	0,80	0,80
45401	0,80	0,80	0,80	0,80
45402	0,80	0,80	0,80	0,80
45403	0,80	0,80	0,80	0,80
45404	0,80	0,80	0,80	0,80
45405	0,80	0,80	0,80	0,80
45406	0,80	0,80	0,80	0,80
45408	0,80	0,80	0,80	0,80
45409	0,80	0,80	0,80	0,80
45411	0,80	0,80	0,80	0,80
45413	0,80	0,80	0,80	0,80
45415	0,80	0,80	0,80	0,80
45417	0,80	0,80	0,80	0,80
45418	0,80	0,80	0,80	0,80
45419	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
45420		8,39	6,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45421		3,05	12,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45423		5,48	12,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45425		8,09	5,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45426		4,46	9,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45427		7,91	6,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45428		5,46	9,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45429		5,99	9,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45430		9,75	7,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45431		7,80	7,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45432		6,36	10,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45433		8,25	11,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45435		10,07	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45437		10,07	9,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45439		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45440		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45441		9,90	9,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45443		4,57	12,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45445		9,52	8,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45446		6,67	11,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45447		6,12	11,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45449		5,24	11,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45450		5,24	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45451		5,65	8,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45453		5,59	8,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45455		5,59	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45456		5,23	9,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45458		3,82	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45459		8,71	11,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45460		7,88	11,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45461		9,37	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45462		10,85	8,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45463		9,25	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45464		7,65	11,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45465		5,23	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45466		2,81	11,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45468		5,65	12,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45469		8,15	12,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45471		6,61	12,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45472		8,00	12,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45473		8,40	12,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45474		9,38	11,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45475		7,90	12,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45476		7,48	12,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45478		8,08	11,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45479		6,39	11,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45480		8,53	11,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45481		7,03	11,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45483		7,99	12,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45484		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45486		7,91	11,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45487		9,46	11,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45488		6,80	12,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45489		7,82	12,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45490		7,81	12,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45491		9,07	11,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45492		7,04	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45493		8,98	8,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45495		2,56	11,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45496		7,73	11,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45497		6,69	11,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45499		8,09	11,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45501		6,57	11,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025

Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45420	0,80	0,80	0,80	0,80
45421	0,80	0,80	0,80	0,80
45423	0,80	0,80	0,80	0,80
45425	0,80	0,80	0,80	0,80
45426	0,80	0,80	0,80	0,80
45427	0,80	0,80	0,80	0,80
45428	0,80	0,80	0,80	0,80
45429	0,80	0,80	0,80	0,80
45430	0,80	0,80	0,80	0,80
45431	0,80	0,80	0,80	0,80
45432	0,80	0,80	0,80	0,80
45433	0,80	0,80	0,80	0,80
45435	0,80	0,80	0,80	0,80
45437	0,80	0,80	0,80	0,80
45439	0,80	0,80	0,80	0,80
45440	0,80	0,80	0,80	0,80
45441	0,80	0,80	0,80	0,80
45443	0,80	0,80	0,80	0,80
45445	0,80	0,80	0,80	0,80
45446	0,80	0,80	0,80	0,80
45447	0,80	0,80	0,80	0,80
45449	0,80	0,80	0,80	0,80
45450	0,80	0,80	0,80	0,80
45451	0,80	0,80	0,80	0,80
45453	0,80	0,80	0,80	0,80
45455	0,80	0,80	0,80	0,80
45456	0,80	0,80	0,80	0,80
45458	0,80	0,80	0,80	0,80
45459	0,80	0,80	0,80	0,80
45460	0,80	0,80	0,80	0,80
45461	0,80	0,80	0,80	0,80
45462	0,80	0,80	0,80	0,80
45463	0,80	0,80	0,80	0,80
45464	0,80	0,80	0,80	0,80
45465	0,80	0,80	0,80	0,80
45466	0,80	0,80	0,80	0,80
45468	0,80	0,80	0,80	0,80
45469	0,80	0,80	0,80	0,80
45471	0,80	0,80	0,80	0,80
45472	0,80	0,80	0,80	0,80
45473	0,80	0,80	0,80	0,80
45474	0,80	0,80	0,80	0,80
45475	0,80	0,80	0,80	0,80
45476	0,80	0,80	0,80	0,80
45478	0,80	0,80	0,80	0,80
45479	0,80	0,80	0,80	0,80
45480	0,80	0,80	0,80	0,80
45481	0,80	0,80	0,80	0,80
45483	0,80	0,80	0,80	0,80
45484	0,80	0,80	0,80	0,80
45486	0,80	0,80	0,80	0,80
45487	0,80	0,80	0,80	0,80
45488	0,80	0,80	0,80	0,80
45489	0,80	0,80	0,80	0,80
45490	0,80	0,80	0,80	0,80
45491	0,80	0,80	0,80	0,80
45492	0,80	0,80	0,80	0,80
45493	0,80	0,80	0,80	0,80
45495	0,80	0,80	0,80	0,80
45496	0,80	0,80	0,80	0,80
45497	0,80	0,80	0,80	0,80
45499	0,80	0,80	0,80	0,80
45501	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
45502		6,06	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45504		6,06	11,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45505		6,18	12,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45507		7,46	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45508		8,73	11,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45509		8,73	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45510		8,73	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45511		8,73	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45514		6,97	12,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45515		8,98	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45517		5,09	11,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45518		6,12	13,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45520		5,02	12,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45522		9,68	12,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45523		9,94	12,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45524		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45526		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45527		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45528		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45530		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45531		3,08	11,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45533		8,50	12,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45534		8,17	11,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45535		8,05	12,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45536		8,27	12,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45538		7,63	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45539		6,98	12,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45540		8,12	11,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45541		2,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45543		2,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45544		2,79	11,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45545		5,60	11,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45547		5,52	11,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45548		6,39	11,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45549		6,70	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45550		6,86	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45552		8,18	12,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45554		7,51	12,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45555		3,99	11,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45557		9,57	12,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45559		6,29	12,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45560		7,44	11,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45561		7,42	12,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45562		3,34	12,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45563		3,34	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45564		7,47	12,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45566		6,21	12,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45567		10,31	12,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45569		3,14	13,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45570		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45572		11,05	12,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45575		2,68	12,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45577		2,41	12,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45578		4,85	11,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45579		4,10	11,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45581		2,76	12,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45583		2,44	12,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45588		8,82	11,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45590		6,32	12,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45592		6,41	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45594		6,84	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45597		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45599		3,03	11,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025

Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45502	0,80	0,80	0,80	0,80
45504	0,80	0,80	0,80	0,80
45505	0,80	0,80	0,80	0,80
45507	0,80	0,80	0,80	0,80
45508	0,80	0,80	0,80	0,80
45509	0,80	0,80	0,80	0,80
45510	0,80	0,80	0,80	0,80
45511	0,80	0,80	0,80	0,80
45514	0,80	0,80	0,80	0,80
45515	0,80	0,80	0,80	0,80
45517	0,80	0,80	0,80	0,80
45518	0,80	0,80	0,80	0,80
45520	0,80	0,80	0,80	0,80
45522	0,80	0,80	0,80	0,80
45523	0,80	0,80	0,80	0,80
45524	0,80	0,80	0,80	0,80
45526	0,80	0,80	0,80	0,80
45527	0,80	0,80	0,80	0,80
45528	0,80	0,80	0,80	0,80
45530	0,80	0,80	0,80	0,80
45531	0,80	0,80	0,80	0,80
45533	0,80	0,80	0,80	0,80
45534	0,80	0,80	0,80	0,80
45535	0,80	0,80	0,80	0,80
45536	0,80	0,80	0,80	0,80
45538	0,80	0,80	0,80	0,80
45539	0,80	0,80	0,80	0,80
45540	0,80	0,80	0,80	0,80
45541	0,80	0,80	0,80	0,80
45543	0,80	0,80	0,80	0,80
45544	0,80	0,80	0,80	0,80
45545	0,80	0,80	0,80	0,80
45547	0,80	0,80	0,80	0,80
45548	0,80	0,80	0,80	0,80
45549	0,80	0,80	0,80	0,80
45550	0,80	0,80	0,80	0,80
45552	0,80	0,80	0,80	0,80
45554	0,80	0,80	0,80	0,80
45555	0,80	0,80	0,80	0,80
45557	0,80	0,80	0,80	0,80
45559	0,80	0,80	0,80	0,80
45560	0,80	0,80	0,80	0,80
45561	0,80	0,80	0,80	0,80
45562	0,80	0,80	0,80	0,80
45563	0,80	0,80	0,80	0,80
45564	0,80	0,80	0,80	0,80
45566	0,80	0,80	0,80	0,80
45567	0,80	0,80	0,80	0,80
45569	0,80	0,80	0,80	0,80
45570	0,80	0,80	0,80	0,80
45572	0,80	0,80	0,80	0,80
45575	0,80	0,80	0,80	0,80
45577	0,80	0,80	0,80	0,80
45578	0,80	0,80	0,80	0,80
45579	0,80	0,80	0,80	0,80
45581	0,80	0,80	0,80	0,80
45583	0,80	0,80	0,80	0,80
45588	0,80	0,80	0,80	0,80
45590	0,80	0,80	0,80	0,80
45592	0,80	0,80	0,80	0,80
45594	0,80	0,80	0,80	0,80
45597	0,80	0,80	0,80	0,80
45599	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
45601		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45605		2,48	12,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45609		4,08	12,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45611		5,68	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45613		5,97	12,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45614		5,31	12,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45616		4,67	12,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45617		2,78	12,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45619		2,64	12,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45621		6,83	12,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45624		2,83	12,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45625		2,95	11,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45626		3,36	10,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45627		7,59	10,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45628		2,43	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45629		2,45	11,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45630		3,72	10,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45631		3,73	10,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45632		3,72	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45633		3,71	10,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45634		3,25	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45635		2,80	11,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45636		3,50	10,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45637		3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45638		3,50	10,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45639		3,49	10,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45640		2,51	11,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45641		2,43	11,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45642		2,41	11,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45643		3,77	10,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45644		3,77	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45657		7,82	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45658		2,63	12,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45659		2,94	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45660		3,24	11,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45661		2,94	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45663		3,95	11,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45664		3,27	11,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45665		3,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45666		3,16	11,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45667		3,22	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45668		3,28	11,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45669		3,25	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45670		3,22	11,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45673		5,02	12,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45675		3,05	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45677		7,75	7,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45678		6,55	8,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45679		8,09	5,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45680		5,82	11,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45681		7,19	11,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45682		5,92	11,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45684		3,61	11,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45685		5,53	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45689		8,82	4,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45690		3,34	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45692		4,44	11,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45696		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45699		4,19	9,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45700		5,06	9,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45702		6,57	11,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45705		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45707		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025

Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45601	0,80	0,80	0,80	0,80
45605	0,80	0,80	0,80	0,80
45609	0,80	0,80	0,80	0,80
45611	0,80	0,80	0,80	0,80
45613	0,80	0,80	0,80	0,80
45614	0,80	0,80	0,80	0,80
45616	0,80	0,80	0,80	0,80
45617	0,80	0,80	0,80	0,80
45619	0,80	0,80	0,80	0,80
45621	0,80	0,80	0,80	0,80
45624	0,80	0,80	0,80	0,80
45625	0,80	0,80	0,80	0,80
45626	0,80	0,80	0,80	0,80
45627	0,80	0,80	0,80	0,80
45628	0,80	0,80	0,80	0,80
45629	0,80	0,80	0,80	0,80
45630	0,80	0,80	0,80	0,80
45631	0,80	0,80	0,80	0,80
45632	0,80	0,80	0,80	0,80
45633	0,80	0,80	0,80	0,80
45634	0,80	0,80	0,80	0,80
45635	0,80	0,80	0,80	0,80
45636	0,80	0,80	0,80	0,80
45637	0,80	0,80	0,80	0,80
45638	0,80	0,80	0,80	0,80
45639	0,80	0,80	0,80	0,80
45640	0,80	0,80	0,80	0,80
45641	0,80	0,80	0,80	0,80
45642	0,80	0,80	0,80	0,80
45643	0,80	0,80	0,80	0,80
45644	0,80	0,80	0,80	0,80
45657	0,80	0,80	0,80	0,80
45658	0,80	0,80	0,80	0,80
45659	0,80	0,80	0,80	0,80
45660	0,80	0,80	0,80	0,80
45661	0,80	0,80	0,80	0,80
45663	0,80	0,80	0,80	0,80
45664	0,80	0,80	0,80	0,80
45665	0,80	0,80	0,80	0,80
45666	0,80	0,80	0,80	0,80
45667	0,80	0,80	0,80	0,80
45668	0,80	0,80	0,80	0,80
45669	0,80	0,80	0,80	0,80
45670	0,80	0,80	0,80	0,80
45673	0,80	0,80	0,80	0,80
45675	0,80	0,80	0,80	0,80
45677	0,80	0,80	0,80	0,80
45678	0,80	0,80	0,80	0,80
45679	0,80	0,80	0,80	0,80
45680	0,80	0,80	0,80	0,80
45681	0,80	0,80	0,80	0,80
45682	0,80	0,80	0,80	0,80
45684	0,80	0,80	0,80	0,80
45685	0,80	0,80	0,80	0,80
45689	0,80	0,80	0,80	0,80
45690	0,80	0,80	0,80	0,80
45692	0,80	0,80	0,80	0,80
45696	0,80	0,80	0,80	0,80
45699	0,80	0,80	0,80	0,80
45700	0,80	0,80	0,80	0,80
45702	0,80	0,80	0,80	0,80
45705	0,80	0,80	0,80	0,80
45707	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
45712		5,87	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45713		6,30	12,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45714		4,43	12,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45717		3,76	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45718		3,76	12,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45719		3,45	12,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45720		3,63	12,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45721		3,63	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45722		3,76	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45723		3,76	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45724		3,76	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45725		3,76	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45726		12,99	12,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45736		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45738		2,63	12,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45739		2,63	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45740		7,43	12,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45741		7,40	12,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45743		7,21	12,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45744		7,18	12,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45746		8,11	12,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45748		4,89	12,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45749		12,67	12,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45751		6,46	12,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45754		6,11	12,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45757		16,02	12,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45767		5,68	13,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45768		2,94	12,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45769		2,96	12,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45771		3,97	11,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45787		4,59	12,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45789		4,05	13,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45791		9,18	12,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45792		5,57	13,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45793		3,93	12,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45841		5,58	13,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45852		2,93	12,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45853		8,18	11,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45854		5,83	12,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45857		7,72	12,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45858		8,18	12,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45859		7,81	12,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45861		6,38	12,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45887		5,70	12,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45888		6,51	12,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45889		2,66	12,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45890		7,72	12,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45892		2,66	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45893		5,57	13,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45894		5,37	13,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45896		5,92	13,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45899		6,20	12,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45903		2,94	13,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45905		7,22	13,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45906		7,48	13,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45907		9,23	12,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45908		6,04	12,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45909		7,28	12,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45910		5,68	12,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45911		7,24	12,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45912		5,93	12,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45913		7,11	12,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45915		6,69	12,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025

Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45712	0,80	0,80	0,80	0,80
45713	0,80	0,80	0,80	0,80
45714	0,80	0,80	0,80	0,80
45717	0,80	0,80	0,80	0,80
45718	0,80	0,80	0,80	0,80
45719	0,80	0,80	0,80	0,80
45720	0,80	0,80	0,80	0,80
45721	0,80	0,80	0,80	0,80
45722	0,80	0,80	0,80	0,80
45723	0,80	0,80	0,80	0,80
45724	0,80	0,80	0,80	0,80
45725	0,80	0,80	0,80	0,80
45726	0,80	0,80	0,80	0,80
45736	0,80	0,80	0,80	0,80
45738	0,80	0,80	0,80	0,80
45739	0,80	0,80	0,80	0,80
45740	0,80	0,80	0,80	0,80
45741	0,80	0,80	0,80	0,80
45743	0,80	0,80	0,80	0,80
45744	0,80	0,80	0,80	0,80
45746	0,80	0,80	0,80	0,80
45748	0,80	0,80	0,80	0,80
45749	0,80	0,80	0,80	0,80
45751	0,80	0,80	0,80	0,80
45754	0,80	0,80	0,80	0,80
45757	0,80	0,80	0,80	0,80
45767	0,80	0,80	0,80	0,80
45768	0,80	0,80	0,80	0,80
45769	0,80	0,80	0,80	0,80
45771	0,80	0,80	0,80	0,80
45787	0,80	0,80	0,80	0,80
45789	0,80	0,80	0,80	0,80
45791	0,80	0,80	0,80	0,80
45792	0,80	0,80	0,80	0,80
45793	0,80	0,80	0,80	0,80
45841	0,80	0,80	0,80	0,80
45852	0,80	0,80	0,80	0,80
45853	0,80	0,80	0,80	0,80
45854	0,80	0,80	0,80	0,80
45857	0,80	0,80	0,80	0,80
45858	0,80	0,80	0,80	0,80
45859	0,80	0,80	0,80	0,80
45861	0,80	0,80	0,80	0,80
45887	0,80	0,80	0,80	0,80
45888	0,80	0,80	0,80	0,80
45889	0,80	0,80	0,80	0,80
45890	0,80	0,80	0,80	0,80
45892	0,80	0,80	0,80	0,80
45893	0,80	0,80	0,80	0,80
45894	0,80	0,80	0,80	0,80
45896	0,80	0,80	0,80	0,80
45899	0,80	0,80	0,80	0,80
45903	0,80	0,80	0,80	0,80
45905	0,80	0,80	0,80	0,80
45906	0,80	0,80	0,80	0,80
45907	0,80	0,80	0,80	0,80
45908	0,80	0,80	0,80	0,80
45909	0,80	0,80	0,80	0,80
45910	0,80	0,80	0,80	0,80
45911	0,80	0,80	0,80	0,80
45912	0,80	0,80	0,80	0,80
45913	0,80	0,80	0,80	0,80
45915	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
45916		2,82	12,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45917		2,13	13,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45918		2,87	12,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45941		2,63	12,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45942		2,74	12,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45943		2,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45958		2,63	13,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45960		7,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47056		2,48	2,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47057		6,58	2,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47058		7,15	2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47059		2,65	2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47060		2,39	2,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47068		5,27	3,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47070		5,19	3,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47071		5,38	3,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47072		5,38	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47073		5,38	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47074		5,36	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47075		5,34	2,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47076		5,36	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47077		5,36	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47079		13,98	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47084		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47085		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47086		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47087		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47088		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47089		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47090		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47091		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47092		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47093		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47094		6,52	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47096		6,52	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47097		6,52	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47098		6,52	3,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47099		6,52	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47100		6,52	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47101		6,52	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47102		6,52	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47104		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47105		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47106		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47107		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47108		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47109		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47110		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47111		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47112		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47114		2,85	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47115		2,85	2,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47116		9,82	2,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47117		2,41	2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47118		4,53	2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47119		4,53	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47120		4,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47122		4,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47123		4,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47124		4,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47125		4,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47126		4,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47127		4,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45916	0,80	0,80	0,80	0,80
45917	0,80	0,80	0,80	0,80
45918	0,80	0,80	0,80	0,80
45941	0,80	0,80	0,80	0,80
45942	0,80	0,80	0,80	0,80
45943	0,80	0,80	0,80	0,80
45958	0,80	0,80	0,80	0,80
45960	0,80	0,80	0,80	0,80
47056	0,80	0,80	0,80	0,80
47057	0,80	0,80	0,80	0,80
47058	0,80	0,80	0,80	0,80
47059	0,80	0,80	0,80	0,80
47060	0,80	0,80	0,80	0,80
47068	0,80	0,80	0,80	0,80
47070	0,80	0,80	0,80	0,80
47071	0,80	0,80	0,80	0,80
47072	0,80	0,80	0,80	0,80
47073	0,80	0,80	0,80	0,80
47074	0,80	0,80	0,80	0,80
47075	0,80	0,80	0,80	0,80
47076	0,80	0,80	0,80	0,80
47077	0,80	0,80	0,80	0,80
47079	0,80	0,80	0,80	0,80
47084	0,80	0,80	0,80	0,80
47085	0,80	0,80	0,80	0,80
47086	0,80	0,80	0,80	0,80
47087	0,80	0,80	0,80	0,80
47088	0,80	0,80	0,80	0,80
47089	0,80	0,80	0,80	0,80
47090	0,80	0,80	0,80	0,80
47091	0,80	0,80	0,80	0,80
47092	0,80	0,80	0,80	0,80
47093	0,80	0,80	0,80	0,80
47094	0,80	0,80	0,80	0,80
47096	0,80	0,80	0,80	0,80
47097	0,80	0,80	0,80	0,80
47098	0,80	0,80	0,80	0,80
47099	0,80	0,80	0,80	0,80
47100	0,80	0,80	0,80	0,80
47101	0,80	0,80	0,80	0,80
47102	0,80	0,80	0,80	0,80
47104	0,80	0,80	0,80	0,80
47105	0,80	0,80	0,80	0,80
47106	0,80	0,80	0,80	0,80
47107	0,80	0,80	0,80	0,80
47108	0,80	0,80	0,80	0,80
47109	0,80	0,80	0,80	0,80
47110	0,80	0,80	0,80	0,80
47111	0,80	0,80	0,80	0,80
47112	0,80	0,80	0,80	0,80
47114	0,80	0,80	0,80	0,80
47115	0,80	0,80	0,80	0,80
47116	0,80	0,80	0,80	0,80
47117	0,80	0,80	0,80	0,80
47118	0,80	0,80	0,80	0,80
47119	0,80	0,80	0,80	0,80
47120	0,80	0,80	0,80	0,80
47122	0,80	0,80	0,80	0,80
47123	0,80	0,80	0,80	0,80
47124	0,80	0,80	0,80	0,80
47125	0,80	0,80	0,80	0,80
47126	0,80	0,80	0,80	0,80
47127	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
47128		4,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47129		4,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47130		4,21	2,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47132		5,36	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47133		5,36	3,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47134		5,36	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47136		5,28	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47137		3,87	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47138		2,46	3,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47139		4,15	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47140		5,85	2,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47141		5,28	3,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47142		5,55	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47143		5,82	2,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47144		5,32	3,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47145		2,85	2,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47160		2,41	2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47161		2,41	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47162		3,34	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47163		2,50	2,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47164		4,18	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47165		4,18	2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47172		16,99	2,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47173		2,43	2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47204		2,80	2,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47205		2,56	2,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47206		2,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47222		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47223		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47225		2,48	2,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47227		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47229		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47243		7,08	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47244		7,08	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47246		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47277		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47280		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47281		4,12	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47288		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47294		11,31	3,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47295		11,22	3,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47296		11,29	2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47297		5,69	8,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47301		6,81	11,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47303		8,73	11,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47304		10,83	9,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47305		4,20	11,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47306		8,15	11,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47307		6,42	11,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47309		2,26	8,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47311		7,27	7,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47312		5,54	8,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47313		6,07	8,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47314		7,05	7,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47315		5,84	8,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47316		7,63	6,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47317		5,86	8,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47318		6,07	8,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47319		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47321		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47322		7,02	12,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47325		2,21	11,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47326		2,61	11,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025

Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
47128	0,80	0,80	0,80	0,80
47129	0,80	0,80	0,80	0,80
47130	0,80	0,80	0,80	0,80
47132	0,80	0,80	0,80	0,80
47133	0,80	0,80	0,80	0,80
47134	0,80	0,80	0,80	0,80
47136	0,80	0,80	0,80	0,80
47137	0,80	0,80	0,80	0,80
47138	0,80	0,80	0,80	0,80
47139	0,80	0,80	0,80	0,80
47140	0,80	0,80	0,80	0,80
47141	0,80	0,80	0,80	0,80
47142	0,80	0,80	0,80	0,80
47143	0,80	0,80	0,80	0,80
47144	0,80	0,80	0,80	0,80
47145	0,80	0,80	0,80	0,80
47160	0,80	0,80	0,80	0,80
47161	0,80	0,80	0,80	0,80
47162	0,80	0,80	0,80	0,80
47163	0,80	0,80	0,80	0,80
47164	0,80	0,80	0,80	0,80
47165	0,80	0,80	0,80	0,80
47172	0,80	0,80	0,80	0,80
47173	0,80	0,80	0,80	0,80
47204	0,80	0,80	0,80	0,80
47205	0,80	0,80	0,80	0,80
47206	0,80	0,80	0,80	0,80
47222	0,80	0,80	0,80	0,80
47223	0,80	0,80	0,80	0,80
47225	0,80	0,80	0,80	0,80
47227	0,80	0,80	0,80	0,80
47229	0,80	0,80	0,80	0,80
47243	0,80	0,80	0,80	0,80
47244	0,80	0,80	0,80	0,80
47246	0,80	0,80	0,80	0,80
47277	0,80	0,80	0,80	0,80
47280	0,80	0,80	0,80	0,80
47281	0,80	0,80	0,80	0,80
47288	0,80	0,80	0,80	0,80
47294	0,80	0,80	0,80	0,80
47295	0,80	0,80	0,80	0,80
47296	0,80	0,80	0,80	0,80
47297	0,80	0,80	0,80	0,80
47301	0,80	0,80	0,80	0,80
47303	0,80	0,80	0,80	0,80
47304	0,80	0,80	0,80	0,80
47305	0,80	0,80	0,80	0,80
47306	0,80	0,80	0,80	0,80
47307	0,80	0,80	0,80	0,80
47309	0,80	0,80	0,80	0,80
47311	0,80	0,80	0,80	0,80
47312	0,80	0,80	0,80	0,80
47313	0,80	0,80	0,80	0,80
47314	0,80	0,80	0,80	0,80
47315	0,80	0,80	0,80	0,80
47316	0,80	0,80	0,80	0,80
47317	0,80	0,80	0,80	0,80
47318	0,80	0,80	0,80	0,80
47319	0,80	0,80	0,80	0,80
47321	0,80	0,80	0,80	0,80
47322	0,80	0,80	0,80	0,80
47325	0,80	0,80	0,80	0,80
47326	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
47327		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47329		3,33	10,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47331		3,92	11,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47334		6,05	12,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47335		6,39	12,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47337		2,86	11,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47339		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47340		7,68	8,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47342		6,80	8,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47343		6,47	9,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47344		6,45	9,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47345		7,70	7,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47346		9,01	6,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47347		11,10	4,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47348		8,97	8,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47349		6,09	8,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47350		11,32	3,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47351		11,60	3,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47352		8,68	10,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47353		8,18	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47354		8,81	9,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47355		6,48	11,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47356		7,90	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47357		6,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47358		6,60	11,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47359		5,75	9,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47360		7,80	7,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47361		4,38	11,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47363		4,12	10,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47364		7,56	8,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47365		8,05	7,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47366		10,36	3,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47367		5,98	7,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47368		6,37	8,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47369		6,11	8,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47370		6,11	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47371		8,71	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47372		10,74	3,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47373		6,76	8,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47374		10,97	3,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47375		6,24	7,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47376		10,46	3,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47377		5,29	7,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47378		6,68	7,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47379		6,12	7,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47380		5,71	8,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47381		5,73	7,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47382		5,91	8,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47383		5,43	8,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47384		5,59	8,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47385		8,06	5,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47386		6,85	7,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47387		6,60	8,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47388		6,10	8,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47389		6,62	8,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47390		11,83	2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47391		11,58	3,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47392		5,82	8,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47394		7,37	8,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47395		7,46	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47396		7,56	8,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47397		7,78	8,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47398		6,21	8,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
47327	0,80	0,80	0,80	0,80
47329	0,80	0,80	0,80	0,80
47331	0,80	0,80	0,80	0,80
47334	0,80	0,80	0,80	0,80
47335	0,80	0,80	0,80	0,80
47337	0,80	0,80	0,80	0,80
47339	0,80	0,80	0,80	0,80
47340	0,80	0,80	0,80	0,80
47342	0,80	0,80	0,80	0,80
47343	0,80	0,80	0,80	0,80
47344	0,80	0,80	0,80	0,80
47345	0,80	0,80	0,80	0,80
47346	0,80	0,80	0,80	0,80
47347	0,80	0,80	0,80	0,80
47348	0,80	0,80	0,80	0,80
47349	0,80	0,80	0,80	0,80
47350	0,80	0,80	0,80	0,80
47351	0,80	0,80	0,80	0,80
47352	0,80	0,80	0,80	0,80
47353	0,80	0,80	0,80	0,80
47354	0,80	0,80	0,80	0,80
47355	0,80	0,80	0,80	0,80
47356	0,80	0,80	0,80	0,80
47357	0,80	0,80	0,80	0,80
47358	0,80	0,80	0,80	0,80
47359	0,80	0,80	0,80	0,80
47360	0,80	0,80	0,80	0,80
47361	0,80	0,80	0,80	0,80
47363	0,80	0,80	0,80	0,80
47364	0,80	0,80	0,80	0,80
47365	0,80	0,80	0,80	0,80
47366	0,80	0,80	0,80	0,80
47367	0,80	0,80	0,80	0,80
47368	0,80	0,80	0,80	0,80
47369	0,80	0,80	0,80	0,80
47370	0,80	0,80	0,80	0,80
47371	0,80	0,80	0,80	0,80
47372	0,80	0,80	0,80	0,80
47373	0,80	0,80	0,80	0,80
47374	0,80	0,80	0,80	0,80
47375	0,80	0,80	0,80	0,80
47376	0,80	0,80	0,80	0,80
47377	0,80	0,80	0,80	0,80
47378	0,80	0,80	0,80	0,80
47379	0,80	0,80	0,80	0,80
47380	0,80	0,80	0,80	0,80
47381	0,80	0,80	0,80	0,80
47382	0,80	0,80	0,80	0,80
47383	0,80	0,80	0,80	0,80
47384	0,80	0,80	0,80	0,80
47385	0,80	0,80	0,80	0,80
47386	0,80	0,80	0,80	0,80
47387	0,80	0,80	0,80	0,80
47388	0,80	0,80	0,80	0,80
47389	0,80	0,80	0,80	0,80
47390	0,80	0,80	0,80	0,80
47391	0,80	0,80	0,80	0,80
47392	0,80	0,80	0,80	0,80
47394	0,80	0,80	0,80	0,80
47395	0,80	0,80	0,80	0,80
47396	0,80	0,80	0,80	0,80
47397	0,80	0,80	0,80	0,80
47398	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
47399		10,68	3,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47400		8,67	8,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47401		8,93	8,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47402		5,86	8,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47404		7,47	8,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47405		8,28	7,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47406		8,35	7,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47407		5,34	9,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47408		6,05	9,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47409		6,38	8,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47410		7,86	11,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47411		8,22	10,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47412		7,71	11,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47413		6,04	9,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47417		3,41	7,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47420		2,13	10,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47421		8,64	12,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47423		10,03	10,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47424		9,13	12,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47426		8,00	10,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47428		8,00	12,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47429		2,50	11,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47431		2,44	11,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47432		7,30	11,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47434		4,20	10,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47436		8,10	10,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47439		9,64	11,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47441		9,85	11,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47442		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47444		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47445		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47446		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47447		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47448		7,76	10,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47450		7,01	10,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47451		6,29	11,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47453		7,82	10,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47456		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47457		7,00	11,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47458		7,13	10,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47460		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47463		7,49	12,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47464		3,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47466		3,21	11,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47467		7,83	10,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47469		6,18	10,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47472		6,11	10,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47474		2,97	11,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47475		5,20	11,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47477		4,38	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47478		4,84	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47479		5,31	11,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47481		6,46	11,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47482		5,96	11,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47483		5,96	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47485		5,63	12,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47487		5,70	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47488		5,76	11,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47489		6,10	11,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47490		5,76	11,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47491		5,62	11,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47492		5,85	11,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47493		6,07	11,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
47399	0,80	0,80	0,80	0,80
47400	0,80	0,80	0,80	0,80
47401	0,80	0,80	0,80	0,80
47402	0,80	0,80	0,80	0,80
47404	0,80	0,80	0,80	0,80
47405	0,80	0,80	0,80	0,80
47406	0,80	0,80	0,80	0,80
47407	0,80	0,80	0,80	0,80
47408	0,80	0,80	0,80	0,80
47409	0,80	0,80	0,80	0,80
47410	0,80	0,80	0,80	0,80
47411	0,80	0,80	0,80	0,80
47412	0,80	0,80	0,80	0,80
47413	0,80	0,80	0,80	0,80
47417	0,80	0,80	0,80	0,80
47420	0,80	0,80	0,80	0,80
47421	0,80	0,80	0,80	0,80
47423	0,80	0,80	0,80	0,80
47424	0,80	0,80	0,80	0,80
47426	0,80	0,80	0,80	0,80
47428	0,80	0,80	0,80	0,80
47429	0,80	0,80	0,80	0,80
47431	0,80	0,80	0,80	0,80
47432	0,80	0,80	0,80	0,80
47434	0,80	0,80	0,80	0,80
47436	0,80	0,80	0,80	0,80
47439	0,80	0,80	0,80	0,80
47441	0,80	0,80	0,80	0,80
47442	0,80	0,80	0,80	0,80
47444	0,80	0,80	0,80	0,80
47445	0,80	0,80	0,80	0,80
47446	0,80	0,80	0,80	0,80
47447	0,80	0,80	0,80	0,80
47448	0,80	0,80	0,80	0,80
47450	0,80	0,80	0,80	0,80
47451	0,80	0,80	0,80	0,80
47453	0,80	0,80	0,80	0,80
47456	0,80	0,80	0,80	0,80
47457	0,80	0,80	0,80	0,80
47458	0,80	0,80	0,80	0,80
47460	0,80	0,80	0,80	0,80
47463	0,80	0,80	0,80	0,80
47464	0,80	0,80	0,80	0,80
47466	0,80	0,80	0,80	0,80
47467	0,80	0,80	0,80	0,80
47469	0,80	0,80	0,80	0,80
47472	0,80	0,80	0,80	0,80
47474	0,80	0,80	0,80	0,80
47475	0,80	0,80	0,80	0,80
47477	0,80	0,80	0,80	0,80
47478	0,80	0,80	0,80	0,80
47479	0,80	0,80	0,80	0,80
47481	0,80	0,80	0,80	0,80
47482	0,80	0,80	0,80	0,80
47483	0,80	0,80	0,80	0,80
47485	0,80	0,80	0,80	0,80
47487	0,80	0,80	0,80	0,80
47488	0,80	0,80	0,80	0,80
47489	0,80	0,80	0,80	0,80
47490	0,80	0,80	0,80	0,80
47491	0,80	0,80	0,80	0,80
47492	0,80	0,80	0,80	0,80
47493	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
47494		6,90	11,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47496		6,63	11,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47497		3,73	11,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47498		5,61	11,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47500		6,35	11,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47501		7,37	10,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47502		5,95	10,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47503		7,77	10,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47504		7,77	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47506		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47507		8,06	10,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47509		5,67	11,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47511		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47513		5,38	11,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47514		5,38	11,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47515		6,18	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47516		6,11	11,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47517		5,86	11,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47518		5,76	11,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47520		5,57	12,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47521		5,61	12,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47522		6,63	11,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47523		6,08	11,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47524		7,08	11,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47525		5,65	12,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47526		8,19	11,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47528		7,17	11,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47529		7,92	11,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47531		6,91	12,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47532		6,69	11,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47534		7,83	11,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47537		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47539		3,13	10,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47540		4,21	10,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47541		6,64	10,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47542		4,59	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47543		2,55	10,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47544		8,32	10,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47546		6,51	10,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47548		2,87	10,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47549		6,80	11,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47551		6,88	11,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47552		7,47	11,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47554		7,45	11,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47555		6,82	11,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47557		7,58	11,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47558		7,09	11,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47560		7,02	11,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47561		7,34	12,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47563		4,07	10,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47564		6,85	11,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47567		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47568		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47569		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47570		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47571		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47572		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47573		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47574		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47575		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47576		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47578		3,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47579		3,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025

Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
47494	0,80	0,80	0,80	0,80
47496	0,80	0,80	0,80	0,80
47497	0,80	0,80	0,80	0,80
47498	0,80	0,80	0,80	0,80
47500	0,80	0,80	0,80	0,80
47501	0,80	0,80	0,80	0,80
47502	0,80	0,80	0,80	0,80
47503	0,80	0,80	0,80	0,80
47504	0,80	0,80	0,80	0,80
47506	0,80	0,80	0,80	0,80
47507	0,80	0,80	0,80	0,80
47509	0,80	0,80	0,80	0,80
47511	0,80	0,80	0,80	0,80
47513	0,80	0,80	0,80	0,80
47514	0,80	0,80	0,80	0,80
47515	0,80	0,80	0,80	0,80
47516	0,80	0,80	0,80	0,80
47517	0,80	0,80	0,80	0,80
47518	0,80	0,80	0,80	0,80
47520	0,80	0,80	0,80	0,80
47521	0,80	0,80	0,80	0,80
47522	0,80	0,80	0,80	0,80
47523	0,80	0,80	0,80	0,80
47524	0,80	0,80	0,80	0,80
47525	0,80	0,80	0,80	0,80
47526	0,80	0,80	0,80	0,80
47528	0,80	0,80	0,80	0,80
47529	0,80	0,80	0,80	0,80
47531	0,80	0,80	0,80	0,80
47532	0,80	0,80	0,80	0,80
47534	0,80	0,80	0,80	0,80
47537	0,80	0,80	0,80	0,80
47539	0,80	0,80	0,80	0,80
47540	0,80	0,80	0,80	0,80
47541	0,80	0,80	0,80	0,80
47542	0,80	0,80	0,80	0,80
47543	0,80	0,80	0,80	0,80
47544	0,80	0,80	0,80	0,80
47546	0,80	0,80	0,80	0,80
47548	0,80	0,80	0,80	0,80
47549	0,80	0,80	0,80	0,80
47551	0,80	0,80	0,80	0,80
47552	0,80	0,80	0,80	0,80
47554	0,80	0,80	0,80	0,80
47555	0,80	0,80	0,80	0,80
47557	0,80	0,80	0,80	0,80
47558	0,80	0,80	0,80	0,80
47560	0,80	0,80	0,80	0,80
47561	0,80	0,80	0,80	0,80
47563	0,80	0,80	0,80	0,80
47564	0,80	0,80	0,80	0,80
47567	0,80	0,80	0,80	0,80
47568	0,80	0,80	0,80	0,80
47569	0,80	0,80	0,80	0,80
47570	0,80	0,80	0,80	0,80
47571	0,80	0,80	0,80	0,80
47572	0,80	0,80	0,80	0,80
47573	0,80	0,80	0,80	0,80
47574	0,80	0,80	0,80	0,80
47575	0,80	0,80	0,80	0,80
47576	0,80	0,80	0,80	0,80
47578	0,80	0,80	0,80	0,80
47579	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
47580		3,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47581		3,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47582		2,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47584		2,79	12,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47585		2,77	12,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47586		2,86	12,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47587		2,55	12,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47588		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47589		2,46	13,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47590		2,46	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47591		2,46	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47592		2,46	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47593		2,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47595		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47599		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47600		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47619		2,74	6,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47620		6,48	10,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47622		6,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47623		3,70	11,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47625		3,89	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47627		2,49	11,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47628		2,44	11,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47629		2,38	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47630		2,89	10,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47631		2,55	11,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47632		2,29	11,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47633		2,45	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47634		2,68	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47635		2,68	11,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47636		2,65	11,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47637		2,65	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47638		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47639		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47640		2,78	11,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47641		2,73	11,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47642		2,42	11,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47643		2,42	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47644		3,10	11,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47645		3,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47646		3,18	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47647		3,18	11,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47655		2,22	12,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47657		4,24	3,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47660		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47662		2,41	11,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47663		2,46	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47664		2,51	11,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47665		2,47	11,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47666		2,62	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47667		2,52	11,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47668		2,52	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47669		2,38	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47670		2,25	11,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47671		2,97	11,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47672		2,48	11,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47673		2,41	12,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47674		2,58	12,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47675		3,04	11,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47676		2,42	11,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47677		2,42	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47679		4,64	9,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47682		2,56	11,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025

Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
47580	0,80	0,80	0,80	0,80
47581	0,80	0,80	0,80	0,80
47582	0,80	0,80	0,80	0,80
47584	0,80	0,80	0,80	0,80
47585	0,80	0,80	0,80	0,80
47586	0,80	0,80	0,80	0,80
47587	0,80	0,80	0,80	0,80
47588	0,80	0,80	0,80	0,80
47589	0,80	0,80	0,80	0,80
47590	0,80	0,80	0,80	0,80
47591	0,80	0,80	0,80	0,80
47592	0,80	0,80	0,80	0,80
47593	0,80	0,80	0,80	0,80
47595	0,80	0,80	0,80	0,80
47599	0,80	0,80	0,80	0,80
47600	0,80	0,80	0,80	0,80
47619	0,80	0,80	0,80	0,80
47620	0,80	0,80	0,80	0,80
47622	0,80	0,80	0,80	0,80
47623	0,80	0,80	0,80	0,80
47625	0,80	0,80	0,80	0,80
47627	0,80	0,80	0,80	0,80
47628	0,80	0,80	0,80	0,80
47629	0,80	0,80	0,80	0,80
47630	0,80	0,80	0,80	0,80
47631	0,80	0,80	0,80	0,80
47632	0,80	0,80	0,80	0,80
47633	0,80	0,80	0,80	0,80
47634	0,80	0,80	0,80	0,80
47635	0,80	0,80	0,80	0,80
47636	0,80	0,80	0,80	0,80
47637	0,80	0,80	0,80	0,80
47638	0,80	0,80	0,80	0,80
47639	0,80	0,80	0,80	0,80
47640	0,80	0,80	0,80	0,80
47641	0,80	0,80	0,80	0,80
47642	0,80	0,80	0,80	0,80
47643	0,80	0,80	0,80	0,80
47644	0,80	0,80	0,80	0,80
47645	0,80	0,80	0,80	0,80
47646	0,80	0,80	0,80	0,80
47647	0,80	0,80	0,80	0,80
47655	0,80	0,80	0,80	0,80
47657	0,80	0,80	0,80	0,80
47660	0,80	0,80	0,80	0,80
47662	0,80	0,80	0,80	0,80
47663	0,80	0,80	0,80	0,80
47664	0,80	0,80	0,80	0,80
47665	0,80	0,80	0,80	0,80
47666	0,80	0,80	0,80	0,80
47667	0,80	0,80	0,80	0,80
47668	0,80	0,80	0,80	0,80
47669	0,80	0,80	0,80	0,80
47670	0,80	0,80	0,80	0,80
47671	0,80	0,80	0,80	0,80
47672	0,80	0,80	0,80	0,80
47673	0,80	0,80	0,80	0,80
47674	0,80	0,80	0,80	0,80
47675	0,80	0,80	0,80	0,80
47676	0,80	0,80	0,80	0,80
47677	0,80	0,80	0,80	0,80
47679	0,80	0,80	0,80	0,80
47682	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
47683		2,56	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47684		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47686		3,17	10,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47688		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47697		4,93	10,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47699		3,15	10,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47704		2,96	11,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47705		2,77	11,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47707		6,15	12,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47708		6,08	12,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47709		5,79	12,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47710		5,94	12,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47712		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47718		3,99	11,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47721		2,88	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47722		2,88	10,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47723		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47725		6,15	10,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47726		5,84	10,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47727		6,25	10,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47728		3,03	10,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47729		6,15	10,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47732		8,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47733		8,30	11,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47735		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47736		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47737		5,91	12,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47738		2,80	10,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47739		3,35	10,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47740		8,64	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47742		7,55	11,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47744		2,48	10,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47751		2,17	10,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47752		2,77	10,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47773		2,84	11,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47776		3,81	13,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47777		3,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47779		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47784		5,72	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47787		2,28	11,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47914		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47916		3,54	10,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47918		4,92	10,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47920		3,08	10,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47923		2,59	11,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47924		2,82	10,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47927		4,83	10,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47929		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47931		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47932		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47934		6,38	10,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47936		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47937		5,18	10,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47939		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47941		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47944		3,31	10,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47945		3,84	10,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47948		6,17	10,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47949		5,60	10,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47951		2,71	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47954		3,17	10,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47955		3,43	10,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47957		3,24	10,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025

Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
47683	0,80	0,80	0,80	0,80
47684	0,80	0,80	0,80	0,80
47686	0,80	0,80	0,80	0,80
47688	0,80	0,80	0,80	0,80
47697	0,80	0,80	0,80	0,80
47699	0,80	0,80	0,80	0,80
47704	0,80	0,80	0,80	0,80
47705	0,80	0,80	0,80	0,80
47707	0,80	0,80	0,80	0,80
47708	0,80	0,80	0,80	0,80
47709	0,80	0,80	0,80	0,80
47710	0,80	0,80	0,80	0,80
47712	0,80	0,80	0,80	0,80
47718	0,80	0,80	0,80	0,80
47721	0,80	0,80	0,80	0,80
47722	0,80	0,80	0,80	0,80
47723	0,80	0,80	0,80	0,80
47725	0,80	0,80	0,80	0,80
47726	0,80	0,80	0,80	0,80
47727	0,80	0,80	0,80	0,80
47728	0,80	0,80	0,80	0,80
47729	0,80	0,80	0,80	0,80
47732	0,80	0,80	0,80	0,80
47733	0,80	0,80	0,80	0,80
47735	0,80	0,80	0,80	0,80
47736	0,80	0,80	0,80	0,80
47737	0,80	0,80	0,80	0,80
47738	0,80	0,80	0,80	0,80
47739	0,80	0,80	0,80	0,80
47740	0,80	0,80	0,80	0,80
47742	0,80	0,80	0,80	0,80
47744	0,80	0,80	0,80	0,80
47751	0,80	0,80	0,80	0,80
47752	0,80	0,80	0,80	0,80
47773	0,80	0,80	0,80	0,80
47776	0,80	0,80	0,80	0,80
47777	0,80	0,80	0,80	0,80
47779	0,80	0,80	0,80	0,80
47784	0,80	0,80	0,80	0,80
47787	0,80	0,80	0,80	0,80
47914	0,80	0,80	0,80	0,80
47916	0,80	0,80	0,80	0,80
47918	0,80	0,80	0,80	0,80
47920	0,80	0,80	0,80	0,80
47923	0,80	0,80	0,80	0,80
47924	0,80	0,80	0,80	0,80
47927	0,80	0,80	0,80	0,80
47929	0,80	0,80	0,80	0,80
47931	0,80	0,80	0,80	0,80
47932	0,80	0,80	0,80	0,80
47934	0,80	0,80	0,80	0,80
47936	0,80	0,80	0,80	0,80
47937	0,80	0,80	0,80	0,80
47939	0,80	0,80	0,80	0,80
47941	0,80	0,80	0,80	0,80
47944	0,80	0,80	0,80	0,80
47945	0,80	0,80	0,80	0,80
47948	0,80	0,80	0,80	0,80
47949	0,80	0,80	0,80	0,80
47951	0,80	0,80	0,80	0,80
47954	0,80	0,80	0,80	0,80
47955	0,80	0,80	0,80	0,80
47957	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
47958		3,22	10,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47961		3,02	10,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47967		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47969		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47975		7,26	10,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47976		7,69	10,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47977		8,22	10,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48075		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48107		4,50	10,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48110		2,81	10,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48153		5,68	10,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48154		6,29	10,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48240		3,00	11,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48242		6,94	10,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48243		3,61	10,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48244		6,25	10,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48296		3,07	11,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48429		2,71	11,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48435		2,88	10,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48444		5,62	12,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48808		3,37	4,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48809		38,67	2,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48811		11,68	1,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48812		11,99	1,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48814		9,15	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48817		4,75	1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48824		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48826		6,60	10,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48828		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48831		8,00	3,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48832		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48834		5,35	10,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48836		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48838		8,11	8,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48840		4,30	10,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48842		8,00	4,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48846		3,46	11,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48848		6,40	10,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48851		5,99	10,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48852		6,07	10,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48854		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48856		7,46	10,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48858		3,70	6,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48860		4,32	11,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48863		5,37	10,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48870		2,69	7,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48875		9,10	9,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48878		8,94	8,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48880		3,77	10,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48882		5,38	9,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48884		3,34	11,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48886		2,59	10,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48888		5,89	10,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48890		6,38	10,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48895		3,31	10,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48900		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48904		2,80	11,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48974		3,35	5,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48976		8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48990		3,28	4,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		6,46	9,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		8,40	12,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		5,25	11,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
47958	0,80	0,80	0,80	0,80
47961	0,80	0,80	0,80	0,80
47967	0,80	0,80	0,80	0,80
47969	0,80	0,80	0,80	0,80
47975	0,80	0,80	0,80	0,80
47976	0,80	0,80	0,80	0,80
47977	0,80	0,80	0,80	0,80
48075	0,80	0,80	0,80	0,80
48107	0,80	0,80	0,80	0,80
48110	0,80	0,80	0,80	0,80
48153	0,80	0,80	0,80	0,80
48154	0,80	0,80	0,80	0,80
48240	0,80	0,80	0,80	0,80
48242	0,80	0,80	0,80	0,80
48243	0,80	0,80	0,80	0,80
48244	0,80	0,80	0,80	0,80
48296	0,80	0,80	0,80	0,80
48429	0,80	0,80	0,80	0,80
48435	0,80	0,80	0,80	0,80
48444	0,80	0,80	0,80	0,80
48808	0,80	0,80	0,80	0,80
48809	0,80	0,80	0,80	0,80
48811	0,80	0,80	0,80	0,80
48812	0,80	0,80	0,80	0,80
48814	0,80	0,80	0,80	0,80
48817	0,80	0,80	0,80	0,80
48824	0,80	0,80	0,80	0,80
48826	0,80	0,80	0,80	0,80
48828	0,80	0,80	0,80	0,80
48831	0,80	0,80	0,80	0,80
48832	0,80	0,80	0,80	0,80
48834	0,80	0,80	0,80	0,80
48836	0,80	0,80	0,80	0,80
48838	0,80	0,80	0,80	0,80
48840	0,80	0,80	0,80	0,80
48842	0,80	0,80	0,80	0,80
48846	0,80	0,80	0,80	0,80
48848	0,80	0,80	0,80	0,80
48851	0,80	0,80	0,80	0,80
48852	0,80	0,80	0,80	0,80
48854	0,80	0,80	0,80	0,80
48856	0,80	0,80	0,80	0,80
48858	0,80	0,80	0,80	0,80
48860	0,80	0,80	0,80	0,80
48863	0,80	0,80	0,80	0,80
48870	0,80	0,80	0,80	0,80
48875	0,80	0,80	0,80	0,80
48878	0,80	0,80	0,80	0,80
48880	0,80	0,80	0,80	0,80
48882	0,80	0,80	0,80	0,80
48884	0,80	0,80	0,80	0,80
48886	0,80	0,80	0,80	0,80
48888	0,80	0,80	0,80	0,80
48890	0,80	0,80	0,80	0,80
48895	0,80	0,80	0,80	0,80
48900	0,80	0,80	0,80	0,80
48904	0,80	0,80	0,80	0,80
48974	0,80	0,80	0,80	0,80
48976	0,80	0,80	0,80	0,80
48990	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
0		7,09	10,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		6,38	11,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		7,42	11,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		8,66	9,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		7,85	11,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		6,97	12,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		38,67	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0		38,67	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand		8,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
overige		8,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
zonnetrap	6 woonlagen	18,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
zonnetrap	6 woonlagen	18,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand1		8,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woning2		8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woning1		8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
app1		19,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woon		8,00	2,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woon		8,00	2,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woon		8,00	1,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woon		8,00	1,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woon		8,00	1,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woon		8,00	1,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woon		8,00	1,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
zonnetrap		8,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
zonnetrap1		8,00	1,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
zonnetrap	4-6 woonlagen	22,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
zonnetrap2	3 woonlagen	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
zonnetrap	3woonlagen	9,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
zonnetrap	3 woonlagen	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
kermis		4,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
kermis		4,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
n6		8,00	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
n8		8,00	3,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
n9		11,00	3,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
n10		30,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
n11		8,00	1,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
n12		12,00	1,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
n13		8,00	1,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
n14		8,00	1,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
n15		27,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
n17		8,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
n19		8,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weq prognose 2025

Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020

Groep: Gemeente Be (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80
overige	0,80	0,80	0,80	0,80
zonnetrapp	0,80	0,80	0,80	0,80
zonnetrapp	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand1	0,80	0,80	0,80	0,80
woning2	0,80	0,80	0,80	0,80
woning1	0,80	0,80	0,80	0,80
app1	0,80	0,80	0,80	0,80
woon	0,80	0,80	0,80	0,80
woon	0,80	0,80	0,80	0,80
woon	0,80	0,80	0,80	0,80
woon	0,80	0,80	0,80	0,80
woon	0,80	0,80	0,80	0,80
woon	0,80	0,80	0,80	0,80
woon	0,80	0,80	0,80	0,80
woon	0,80	0,80	0,80	0,80
woon	0,80	0,80	0,80	0,80
zonnetrapp	0,80	0,80	0,80	0,80
zonnetrapp1	0,80	0,80	0,80	0,80
zonnetrapp	0,80	0,80	0,80	0,80
zonnetrapp2	0,80	0,80	0,80	0,80
zonnetrapp	0,80	0,80	0,80	0,80
zonnetrapp	0,80	0,80	0,80	0,80
kermis	0,80	0,80	0,80	0,80
kermis	0,80	0,80	0,80	0,80
kermis	0,80	0,80	0,80	0,80
n6	0,80	0,80	0,80	0,80
n8	0,80	0,80	0,80	0,80
n9	0,80	0,80	0,80	0,80
n10	0,80	0,80	0,80	0,80
n11	0,80	0,80	0,80	0,80
n12	0,80	0,80	0,80	0,80
n13	0,80	0,80	0,80	0,80
n14	0,80	0,80	0,80	0,80
n15	0,80	0,80	0,80	0,80
n17	0,80	0,80	0,80	0,80
n19	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025
 Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
189		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
191		3,00	2,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
193		3,00	2,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
194		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
		0,00	2,90	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
		4,00	2,70	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
371	SPOORRAIL	0,00	3,31	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80
370	SPOORRAIL	0,00	3,31	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80
h7zMarknie	cat 4 aangepast_L _L	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
weg hoogte	_L	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
weg hoogte	_L	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,20	0,20

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025

Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20
191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20
193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
h7zMarknie	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
weg hoogte	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
weg hoogte	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Invoergegevens wegen

Model: weg prognose 2025

Gemeente Bergen op Zoom - BoZ 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
189	0,20	0,20	0,20	0,20
191	0,20	0,20	0,20	0,20
193	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
371	0,80	0,80	0,80	0,80
370	0,80	0,80	0,80	0,80
h7zMarknie	0,80	0,80	0,80	0,80
weg hoogte	0,20	0,20	0,20	0,20
weg hoogte	0,20	0,20	0,20	0,20

Bestemmingsplan Markiezen Borgvliet

Bijlage geluidbelasting Antwerpsestraatweg

OMWB

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg prognose 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam					Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
Z1_A					4,50	57,4	55,1	48,8	58,4
Z1_B					7,50	57,5	55,1	48,9	58,5
W1_01_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	49,4	47,5	40,7	50,5
W1_02_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	54,3	52,4	45,6	55,4
W1_03_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	54,1	52,3	45,4	55,3
W1_04_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	54,1	52,2	45,4	55,2
W1_05_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	51,3	49,5	42,6	52,5
W1_06_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	55,8	53,9	47,1	56,9
W1_07_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	56,0	54,2	47,3	57,1
W1_08_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	56,4	54,6	47,7	57,5
W1_09_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,2	55,4	48,5	58,3
W1_10_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	56,6	54,8	47,9	57,7
W1_11_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,5	55,6	48,8	58,6
W1_12_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,4	55,6	48,7	58,5
W1_13_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	54,8	53,0	46,2	56,0
W1_14_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,2	55,4	48,5	58,4
W1_15_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	56,2	54,4	47,5	57,4
W1_16_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	53,5	51,6	44,8	54,6
W1_17_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	54,9	53,1	46,3	56,1
W1_18_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,6	55,7	48,9	58,7
W1_19_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	54,8	52,9	46,1	55,9
W1_20_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,5	55,6	48,8	58,6
W1_21_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	56,5	54,6	47,9	57,7
W1_22_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,4	55,5	48,7	58,5
W1_23_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,2	55,3	48,6	58,3
W1_24_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,0	55,1	48,3	58,1
W1_25_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,3	55,4	48,7	58,4
W1_26_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,2	55,3	48,6	58,4
W1_27_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,3	55,4	48,7	58,4
W1_28_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,3	55,4	48,6	58,4
W1_29_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	55,4	53,5	46,7	56,5
W1_30_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,3	55,4	48,6	58,4
W1_31_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,6	55,6	48,9	58,7
W1_32_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,0	55,1	48,3	58,1
W1_33_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	53,4	51,4	44,7	54,5
W1_34_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	53,3	51,4	44,6	54,4
W1_35_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	56,8	54,9	48,1	57,9
W1_36_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	56,9	54,9	48,2	58,0
W1_37_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	55,4	53,5	46,7	56,5
W1_38_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,1	55,1	48,4	58,2
W1_39_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,4	55,4	48,7	58,5
W1_40_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,0	55,0	48,3	58,1
W1_41_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,0	55,0	48,4	58,1
W1_42_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	55,5	53,6	46,9	56,6
W1_43_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,7	55,5	49,0	58,7
W1_44_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	54,4	52,0	45,7	55,4
W1_45_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	54,5	52,3	45,9	55,5
W1_46_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,6	55,4	49,0	58,7
W1_47_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,6	55,3	49,0	58,6
W1_48_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,5	55,1	48,8	58,5
W1_49_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	56,3	54,1	47,7	57,4
W1_50_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,8	55,3	49,2	58,8
W1_51_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,0	54,8	48,5	58,1
W1_52_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	58,6	55,6	50,0	59,5
W1_53_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	58,7	55,4	50,1	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Markiezaaten Borgvliet

Bijlage geluidbelasting Antwerpsestraatweg

OMWB

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg prognose 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W1_54_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg		4,00	56,7	53,8	48,1	57,6	
W1_55_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg		4,00	60,7	55,8	52,1	61,3	
W1_56_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg		4,00	62,6	52,5	54,0	62,7	
W2A_01_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	52,7	50,8	44,0	53,8	
W2A_02_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	53,6	51,6	44,9	54,7	
W2A_03_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	55,2	53,2	46,6	56,3	
W2A_04_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	56,8	54,8	48,2	57,9	
W2A_05_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	58,0	56,0	49,5	59,2	
W2A_06_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	58,5	56,3	49,9	59,6	
W2A_07_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	57,9	55,4	49,3	58,9	
W2A_08_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	57,4	54,8	48,9	58,4	
W2A_09_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	57,1	54,5	48,5	58,1	
W2A_10_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	56,9	54,4	48,3	57,9	
W2A_11_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	56,7	54,3	48,2	57,7	
W2A_12_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	56,5	54,1	47,9	57,5	
W2A_13_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	55,4	53,0	46,8	56,4	
W2A_14_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	52,8	50,3	44,2	53,8	
W2A_15_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	51,1	48,6	42,5	52,1	
W2A_16_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	51,5	49,0	42,9	52,5	
W2A_17_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	51,3	49,0	42,7	52,4	
W2A_18_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	48,0	45,9	39,3	49,1	
W3_01_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	44,4	42,1	34,3	45,0	
W3_02_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	46,3	43,9	36,6	47,0	
W3_03_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	48,3	45,8	39,0	49,1	
W3_04_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	49,6	47,1	40,3	50,4	
W3_05_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	50,7	48,2	41,2	51,4	
W3_06_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	51,2	48,8	41,6	51,9	
W3_07_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	52,1	49,8	41,9	52,6	
W3_08_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	53,5	51,4	42,1	53,8	
W3_09_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	59,7	58,0	46,1	59,7	
W3_10_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	60,5	58,8	46,8	60,5	
W3_11_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	58,3	56,7	44,6	58,3	
W3_12_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	58,1	56,3	44,4	58,1	
W3_13_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	56,6	54,7	43,2	56,6	
W3_14_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	55,8	54,0	42,1	55,8	
W3_15_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	56,1	54,4	42,3	56,1	
W3_16_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	46,8	44,9	33,9	46,9	
W4_01_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	43,0	39,4	33,0	43,3	
W4_02_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	42,7	39,0	32,6	42,9	
W4_03_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	41,4	37,2	31,3	41,5	
W4_04_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	41,3	37,2	31,3	41,5	
W4_05_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	40,0	35,9	29,7	40,1	
W4_06_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	41,8	37,9	31,7	42,0	
W4_07_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	42,9	39,2	32,8	43,1	
W4A_01_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	42,7	38,9	32,4	42,8	
W4A_02_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	42,0	38,0	31,9	42,2	
W4A_03_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	42,6	38,7	32,5	42,8	
W4A_04_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	44,4	40,4	34,1	44,5	
W4A_05_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	45,8	41,2	35,5	45,8	
W4A_06_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	46,4	42,0	36,1	46,4	
W4A_07_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	47,3	42,3	37,0	47,2	
W4A_08_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	48,8	43,7	38,5	48,7	
W4A_09_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	55,8	48,0	45,2	55,2	
W4A_10_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	58,8	49,8	48,1	58,1	
W4A_11_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	62,2	51,3	51,4	61,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Markiezen Borgvliet

Bijlage geluidbelasting Antwerpsestraatweg

OMWB

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg prognose 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W4A_12_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	60,1	53,6	49,6	59,7	
W4A_13_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	58,9	54,7	48,8	59,0	
W4A_14_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	57,5	53,7	47,5	57,7	
W4A_15_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	56,5	53,1	46,6	56,9	
W4A_16_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	55,9	53,0	46,3	56,5	
W4A_17_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	55,7	53,0	46,2	56,3	
W4A_18_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	56,0	53,8	46,7	56,8	
W4A_19_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	56,7	54,5	47,4	57,5	
W4A_20_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	53,6	51,7	44,4	54,5	
W4A_21_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	46,0	42,1	35,8	46,1	
W4A_24_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	53,2	46,9	42,7	52,9	
W4A_25_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	51,7	46,5	41,4	51,6	
W4A_26_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	49,6	44,5	39,3	49,5	
W5A_01_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	54,2	52,2	45,2	55,2	
W5A_02_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	53,1	51,1	44,1	54,1	
W5A_03_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	50,9	49,0	41,9	51,9	
W5A_04_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	48,8	46,8	39,7	49,8	
W5A_05_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	47,8	45,8	38,7	48,7	
W5A_06_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	47,0	45,0	37,8	47,9	
W5A_07_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	45,3	43,2	35,9	46,1	
W5A_08_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	44,6	42,5	35,0	45,4	
W5A_09_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	43,5	41,2	33,8	44,2	
W5A_10_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	41,2	39,0	31,5	41,9	
W5A_11_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	40,9	38,7	31,2	41,6	
W5A_12_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	40,0	37,9	30,6	40,8	
W5A_13_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	38,6	36,4	29,6	39,5	
W5A_14_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	39,1	37,0	30,2	40,1	
W5A_15_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	39,3	37,1	30,3	40,2	
W5A_16_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	39,5	37,3	30,2	40,3	
W5A_17_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	37,1	35,0	27,6	37,9	
W5A_18_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	36,2	33,9	26,9	37,0	
W5A_19_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	37,7	35,6	27,8	38,4	
W5A_20_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	36,8	34,7	26,5	37,4	
W5A_21_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	54,3	52,3	45,6	55,4	
W5A_22_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	53,1	51,1	44,2	54,1	
W5A_23_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	51,0	49,0	42,1	52,0	
W5A_24_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	50,9	49,0	42,0	51,9	
W5A_25_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	52,8	50,7	43,6	53,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Markiezen Borgvliet

Bijlage geluidbelasting Markiezaatsweg

OMWB

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg prognose 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam					Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
Z1_A					4,50	57,4	55,1	48,8	58,4
Z1_B					7,50	57,5	55,1	48,9	58,5
W1_01_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	49,4	47,5	40,7	50,5
W1_02_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	54,3	52,4	45,6	55,4
W1_03_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	54,1	52,3	45,4	55,3
W1_04_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	54,1	52,2	45,4	55,2
W1_05_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	51,3	49,5	42,6	52,5
W1_06_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	55,8	53,9	47,1	56,9
W1_07_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	56,0	54,2	47,3	57,1
W1_08_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	56,4	54,6	47,7	57,5
W1_09_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,2	55,4	48,5	58,3
W1_10_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	56,6	54,8	47,9	57,7
W1_11_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,5	55,6	48,8	58,6
W1_12_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,4	55,6	48,7	58,5
W1_13_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	54,8	53,0	46,2	56,0
W1_14_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,2	55,4	48,5	58,4
W1_15_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	56,2	54,4	47,5	57,4
W1_16_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	53,5	51,6	44,8	54,6
W1_17_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	54,9	53,1	46,3	56,1
W1_18_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,6	55,7	48,9	58,7
W1_19_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	54,8	52,9	46,1	55,9
W1_20_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,5	55,6	48,8	58,6
W1_21_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	56,5	54,6	47,9	57,7
W1_22_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,4	55,5	48,7	58,5
W1_23_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,2	55,3	48,6	58,3
W1_24_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,0	55,1	48,3	58,1
W1_25_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,3	55,4	48,7	58,4
W1_26_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,2	55,3	48,6	58,4
W1_27_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,3	55,4	48,7	58,4
W1_28_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,3	55,4	48,6	58,4
W1_29_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	55,4	53,5	46,7	56,5
W1_30_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,3	55,4	48,6	58,4
W1_31_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,6	55,6	48,9	58,7
W1_32_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,0	55,1	48,3	58,1
W1_33_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	53,4	51,4	44,7	54,5
W1_34_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	53,3	51,4	44,6	54,4
W1_35_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	56,8	54,9	48,1	57,9
W1_36_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	56,9	54,9	48,2	58,0
W1_37_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	55,4	53,5	46,7	56,5
W1_38_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,1	55,1	48,4	58,2
W1_39_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,4	55,4	48,7	58,5
W1_40_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,0	55,0	48,3	58,1
W1_41_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,0	55,0	48,4	58,1
W1_42_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	55,5	53,6	46,9	56,6
W1_43_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,7	55,5	49,0	58,7
W1_44_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	54,4	52,0	45,7	55,4
W1_45_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	54,5	52,3	45,9	55,5
W1_46_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,6	55,4	49,0	58,7
W1_47_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,6	55,3	49,0	58,6
W1_48_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,5	55,1	48,8	58,5
W1_49_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	56,3	54,1	47,7	57,4
W1_50_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,8	55,3	49,2	58,8
W1_51_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	57,0	54,8	48,5	58,1
W1_52_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	58,6	55,6	50,0	59,5
W1_53_A	woningen	Locatie	1	Markiezaatsweg	4,00	58,7	55,4	50,1	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Markiezaaten Borgvliet

Bijlage geluidbelasting Markiezaatsweg

OMWB

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg prognose 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W1_54_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg		4,00	56,7	53,8	48,1	57,6	
W1_55_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg		4,00	60,7	55,8	52,1	61,3	
W1_56_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg		4,00	62,6	52,5	54,0	62,7	
W2A_01_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	52,7	50,8	44,0	53,8	
W2A_02_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	53,6	51,6	44,9	54,7	
W2A_03_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	55,2	53,2	46,6	56,3	
W2A_04_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	56,8	54,8	48,2	57,9	
W2A_05_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	58,0	56,0	49,5	59,2	
W2A_06_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	58,5	56,3	49,9	59,6	
W2A_07_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	57,9	55,4	49,3	58,9	
W2A_08_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	57,4	54,8	48,9	58,4	
W2A_09_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	57,1	54,5	48,5	58,1	
W2A_10_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	56,9	54,4	48,3	57,9	
W2A_11_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	56,7	54,3	48,2	57,7	
W2A_12_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	56,5	54,1	47,9	57,5	
W2A_13_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	55,4	53,0	46,8	56,4	
W2A_14_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	52,8	50,3	44,2	53,8	
W2A_15_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	51,1	48,6	42,5	52,1	
W2A_16_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	51,5	49,0	42,9	52,5	
W2A_17_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	51,3	49,0	42,7	52,4	
W2A_18_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	48,0	45,9	39,3	49,1	
W3_01_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	44,4	42,1	34,3	45,0	
W3_02_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	46,3	43,9	36,6	47,0	
W3_03_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	48,3	45,8	39,0	49,1	
W3_04_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	49,6	47,1	40,3	50,4	
W3_05_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	50,7	48,2	41,2	51,4	
W3_06_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	51,2	48,8	41,6	51,9	
W3_07_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	52,1	49,8	41,9	52,6	
W3_08_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	53,5	51,4	42,1	53,8	
W3_09_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	59,7	58,0	46,1	59,7	
W3_10_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	60,5	58,8	46,8	60,5	
W3_11_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	58,3	56,7	44,6	58,3	
W3_12_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	58,1	56,3	44,4	58,1	
W3_13_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	56,6	54,7	43,2	56,6	
W3_14_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	55,8	54,0	42,1	55,8	
W3_15_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	56,1	54,4	42,3	56,1	
W3_16_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	46,8	44,9	33,9	46,9	
W4_01_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	43,0	39,4	33,0	43,3	
W4_02_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	42,7	39,0	32,6	42,9	
W4_03_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	41,4	37,2	31,3	41,5	
W4_04_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	41,3	37,2	31,3	41,5	
W4_05_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	40,0	35,9	29,7	40,1	
W4_06_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	41,8	37,9	31,7	42,0	
W4_07_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	42,9	39,2	32,8	43,1	
W4A_01_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	42,7	38,9	32,4	42,8	
W4A_02_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	42,0	38,0	31,9	42,2	
W4A_03_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	42,6	38,7	32,5	42,8	
W4A_04_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	44,4	40,4	34,1	44,5	
W4A_05_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	45,8	41,2	35,5	45,8	
W4A_06_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	46,4	42,0	36,1	46,4	
W4A_07_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	47,3	42,3	37,0	47,2	
W4A_08_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	48,8	43,7	38,5	48,7	
W4A_09_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	55,8	48,0	45,2	55,2	
W4A_10_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	58,8	49,8	48,1	58,1	
W4A_11_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	62,2	51,3	51,4	61,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Markiezzaten Borgvliet

Bijlage geluidbelasting Markiezzaatsweg

OMWB

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg prognose 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W4A_12_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	60,1	53,6	49,6	59,7	
W4A_13_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	58,9	54,7	48,8	59,0	
W4A_14_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	57,5	53,7	47,5	57,7	
W4A_15_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	56,5	53,1	46,6	56,9	
W4A_16_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	55,9	53,0	46,3	56,5	
W4A_17_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	55,7	53,0	46,2	56,3	
W4A_18_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	56,0	53,8	46,7	56,8	
W4A_19_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	56,7	54,5	47,4	57,5	
W4A_20_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	53,6	51,7	44,4	54,5	
W4A_21_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	46,0	42,1	35,8	46,1	
W4A_24_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	53,2	46,9	42,7	52,9	
W4A_25_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	51,7	46,5	41,4	51,6	
W4A_26_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	49,6	44,5	39,3	49,5	
W5A_01_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	54,2	52,2	45,2	55,2	
W5A_02_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	53,1	51,1	44,1	54,1	
W5A_03_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	50,9	49,0	41,9	51,9	
W5A_04_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	48,8	46,8	39,7	49,8	
W5A_05_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	47,8	45,8	38,7	48,7	
W5A_06_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	47,0	45,0	37,8	47,9	
W5A_07_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	45,3	43,2	35,9	46,1	
W5A_08_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	44,6	42,5	35,0	45,4	
W5A_09_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	43,5	41,2	33,8	44,2	
W5A_10_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	41,2	39,0	31,5	41,9	
W5A_11_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	40,9	38,7	31,2	41,6	
W5A_12_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	40,0	37,9	30,6	40,8	
W5A_13_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	38,6	36,4	29,6	39,5	
W5A_14_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	39,1	37,0	30,2	40,1	
W5A_15_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	39,3	37,1	30,3	40,2	
W5A_16_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	39,5	37,3	30,2	40,3	
W5A_17_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	37,1	35,0	27,6	37,9	
W5A_18_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	36,2	33,9	26,9	37,0	
W5A_19_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	37,7	35,6	27,8	38,4	
W5A_20_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	36,8	34,7	26,5	37,4	
W5A_21_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	54,3	52,3	45,6	55,4	
W5A_22_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	53,1	51,1	44,2	54,1	
W5A_23_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	51,0	49,0	42,1	52,0	
W5A_24_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	50,9	49,0	42,0	51,9	
W5A_25_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	52,8	50,7	43,6	53,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Markiezen Borgvliet

Bijlage geluidbelasting Markgravelaan

OMWB

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg prognose 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A		4,50	57,4	55,1	48,8	58,4
21_B		7,50	57,5	55,1	48,9	58,5
W1_01_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	49,4	47,5	40,7	50,5
W1_02_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	54,3	52,4	45,6	55,4
W1_03_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	54,1	52,3	45,4	55,3
W1_04_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	54,1	52,2	45,4	55,2
W1_05_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	51,3	49,5	42,6	52,5
W1_06_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	55,8	53,9	47,1	56,9
W1_07_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	56,0	54,2	47,3	57,1
W1_08_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	56,4	54,6	47,7	57,5
W1_09_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,2	55,4	48,5	58,3
W1_10_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	56,6	54,8	47,9	57,7
W1_11_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,5	55,6	48,8	58,6
W1_12_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,4	55,6	48,7	58,5
W1_13_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	54,8	53,0	46,2	56,0
W1_14_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,2	55,4	48,5	58,4
W1_15_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	56,2	54,4	47,5	57,4
W1_16_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	53,5	51,6	44,8	54,6
W1_17_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	54,9	53,1	46,3	56,1
W1_18_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,6	55,7	48,9	58,7
W1_19_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	54,8	52,9	46,1	55,9
W1_20_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,5	55,6	48,8	58,6
W1_21_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	56,5	54,6	47,9	57,7
W1_22_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,4	55,5	48,7	58,5
W1_23_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,2	55,3	48,6	58,3
W1_24_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,0	55,1	48,3	58,1
W1_25_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,3	55,4	48,7	58,4
W1_26_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,2	55,3	48,6	58,4
W1_27_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,3	55,4	48,7	58,4
W1_28_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,3	55,4	48,6	58,4
W1_29_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	55,4	53,5	46,7	56,5
W1_30_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,3	55,4	48,6	58,4
W1_31_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,6	55,6	48,9	58,7
W1_32_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,0	55,1	48,3	58,1
W1_33_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	53,4	51,4	44,7	54,5
W1_34_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	53,3	51,4	44,6	54,4
W1_35_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	56,8	54,9	48,1	57,9
W1_36_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	56,9	54,9	48,2	58,0
W1_37_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	55,4	53,5	46,7	56,5
W1_38_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,1	55,1	48,4	58,2
W1_39_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,4	55,4	48,7	58,5
W1_40_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,0	55,0	48,3	58,1
W1_41_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,0	55,0	48,4	58,1
W1_42_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	55,5	53,6	46,9	56,6
W1_43_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,7	55,5	49,0	58,7
W1_44_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	54,4	52,0	45,7	55,4
W1_45_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	54,5	52,3	45,9	55,5
W1_46_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,6	55,4	49,0	58,7
W1_47_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,6	55,3	49,0	58,6
W1_48_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,5	55,1	48,8	58,5
W1_49_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	56,3	54,1	47,7	57,4
W1_50_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,8	55,3	49,2	58,8
W1_51_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,0	54,8	48,5	58,1
W1_52_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	58,6	55,6	50,0	59,5
W1_53_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	58,7	55,4	50,1	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Markiezaaten Borgvliet

Bijlage geluidbelasting Markgravelaan

OMWB

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg prognose 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W1_54_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg		4,00	56,7	53,8	48,1	57,6	
W1_55_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg		4,00	60,7	55,8	52,1	61,3	
W1_56_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg		4,00	62,6	52,5	54,0	62,7	
W2A_01_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	52,7	50,8	44,0	53,8	
W2A_02_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	53,6	51,6	44,9	54,7	
W2A_03_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	55,2	53,2	46,6	56,3	
W2A_04_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	56,8	54,8	48,2	57,9	
W2A_05_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	58,0	56,0	49,5	59,2	
W2A_06_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	58,5	56,3	49,9	59,6	
W2A_07_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	57,9	55,4	49,3	58,9	
W2A_08_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	57,4	54,8	48,9	58,4	
W2A_09_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	57,1	54,5	48,5	58,1	
W2A_10_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	56,9	54,4	48,3	57,9	
W2A_11_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	56,7	54,3	48,2	57,7	
W2A_12_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	56,5	54,1	47,9	57,5	
W2A_13_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	55,4	53,0	46,8	56,4	
W2A_14_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	52,8	50,3	44,2	53,8	
W2A_15_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	51,1	48,6	42,5	52,1	
W2A_16_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	51,5	49,0	42,9	52,5	
W2A_17_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	51,3	49,0	42,7	52,4	
W2A_18_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming		4,00	48,0	45,9	39,3	49,1	
W3_01_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	44,4	42,1	34,3	45,0	
W3_02_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	46,3	43,9	36,6	47,0	
W3_03_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	48,3	45,8	39,0	49,1	
W3_04_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	49,6	47,1	40,3	50,4	
W3_05_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	50,7	48,2	41,2	51,4	
W3_06_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	51,2	48,8	41,6	51,9	
W3_07_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	52,1	49,8	41,9	52,6	
W3_08_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	53,5	51,4	42,1	53,8	
W3_09_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	59,7	58,0	46,1	59,7	
W3_10_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	60,5	58,8	46,8	60,5	
W3_11_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	58,3	56,7	44,6	58,3	
W3_12_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	58,1	56,3	44,4	58,1	
W3_13_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	56,6	54,7	43,2	56,6	
W3_14_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	55,8	54,0	42,1	55,8	
W3_15_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	56,1	54,4	42,3	56,1	
W3_16_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,00	46,8	44,9	33,9	46,9	
W4_01_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	43,0	39,4	33,0	43,3	
W4_02_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	42,7	39,0	32,6	42,9	
W4_03_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	41,4	37,2	31,3	41,5	
W4_04_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	41,3	37,2	31,3	41,5	
W4_05_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	40,0	35,9	29,7	40,1	
W4_06_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	41,8	37,9	31,7	42,0	
W4_07_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	42,9	39,2	32,8	43,1	
W4A_01_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	42,7	38,9	32,4	42,8	
W4A_02_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	42,0	38,0	31,9	42,2	
W4A_03_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	42,6	38,7	32,5	42,8	
W4A_04_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	44,4	40,4	34,1	44,5	
W4A_05_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	45,8	41,2	35,5	45,8	
W4A_06_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	46,4	42,0	36,1	46,4	
W4A_07_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	47,3	42,3	37,0	47,2	
W4A_08_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	48,8	43,7	38,5	48,7	
W4A_09_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	55,8	48,0	45,2	55,2	
W4A_10_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	58,8	49,8	48,1	58,1	
W4A_11_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	62,2	51,3	51,4	61,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Markiezen Borgvliet

Bijlage geluidbelasting Markgravelaan

OMWB

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg prognose 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W4A_12_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	60,1	53,6	49,6	59,7	
W4A_13_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	58,9	54,7	48,8	59,0	
W4A_14_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	57,5	53,7	47,5	57,7	
W4A_15_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	56,5	53,1	46,6	56,9	
W4A_16_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	55,9	53,0	46,3	56,5	
W4A_17_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	55,7	53,0	46,2	56,3	
W4A_18_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	56,0	53,8	46,7	56,8	
W4A_19_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	56,7	54,5	47,4	57,5	
W4A_20_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	53,6	51,7	44,4	54,5	
W4A_21_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	46,0	42,1	35,8	46,1	
W4A_24_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	53,2	46,9	42,7	52,9	
W4A_25_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	51,7	46,5	41,4	51,6	
W4A_26_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	49,6	44,5	39,3	49,5	
W5A_01_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	54,2	52,2	45,2	55,2	
W5A_02_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	53,1	51,1	44,1	54,1	
W5A_03_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	50,9	49,0	41,9	51,9	
W5A_04_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	48,8	46,8	39,7	49,8	
W5A_05_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	47,8	45,8	38,7	48,7	
W5A_06_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	47,0	45,0	37,8	47,9	
W5A_07_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	45,3	43,2	35,9	46,1	
W5A_08_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	44,6	42,5	35,0	45,4	
W5A_09_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	43,5	41,2	33,8	44,2	
W5A_10_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	41,2	39,0	31,5	41,9	
W5A_11_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	40,9	38,7	31,2	41,6	
W5A_12_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	40,0	37,9	30,6	40,8	
W5A_13_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	38,6	36,4	29,6	39,5	
W5A_14_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	39,1	37,0	30,2	40,1	
W5A_15_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	39,3	37,1	30,3	40,2	
W5A_16_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	39,5	37,3	30,2	40,3	
W5A_17_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	37,1	35,0	27,6	37,9	
W5A_18_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	36,2	33,9	26,9	37,0	
W5A_19_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	37,7	35,6	27,8	38,4	
W5A_20_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	36,8	34,7	26,5	37,4	
W5A_21_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	54,3	52,3	45,6	55,4	
W5A_22_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	53,1	51,1	44,2	54,1	
W5A_23_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	51,0	49,0	42,1	52,0	
W5A_24_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	50,9	49,0	42,0	51,9	
W5A_25_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	52,8	50,7	43,6	53,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Markiezen-Borgvliet

Geluidbelasting spoorverkeer

OMWB

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W1A_01_A	locatie 1			4,00	36,1	36,3	32,6	40,2	
W1A_02_A	locatie 1			4,00	36,5	36,7	33,0	40,5	
W1A_03_A	locatie 1			4,00	36,9	37,1	33,3	40,9	
W1A_04_A	Locatie 1			4,00	37,2	37,4	33,6	41,2	
W1A_05_A	Locatie 1			4,00	37,1	37,3	33,5	41,1	
W1A_06_A	Locatie 1			4,00	37,2	37,5	33,8	41,3	
W1A_07_A	Locatie 1			4,00	37,1	37,3	33,6	41,1	
W1A_08_A	Locatie 1			4,00	37,0	37,3	33,6	41,1	
W1B_09_A	Locatie 1			4,00	37,2	37,4	33,7	41,3	
W1B_10_A	Locatie 1			4,00	37,5	37,7	34,0	41,6	
W1B_11_A	Locatie 1			4,00	37,0	37,3	33,6	41,1	
W1B_12_A	Locatie 1			4,00	37,3	37,5	33,8	41,4	
W1B_13_A	Locatie 1			4,00	37,6	37,8	34,1	41,6	
W1B_14_A	Locatie 1			4,00	37,8	38,0	34,3	41,9	
W1B_15_A	Locatie 1			4,00	37,9	38,1	34,5	42,0	
W1C_16_A	Locatie 1			4,00	39,7	40,0	36,3	43,8	
W1C_17_A	locatie 1			4,00	39,6	39,9	36,2	43,7	
W1C_18_A	locatie 1			4,00	40,0	40,2	36,6	44,1	
W1C_19_A	locatie 1			4,00	40,4	40,7	37,0	44,5	
W1C_20_A	locatie 1			4,00	41,0	41,2	37,6	45,1	
W1C_21_A	locatie 1			4,00	41,2	41,4	37,8	45,3	
W1C_22_A	locatie 1			4,00	42,5	42,8	39,1	46,7	
W1D_23_A	locatie 1			4,00	42,9	43,1	39,5	47,0	
W1D_24_A	locatie 1			4,00	43,4	43,6	40,0	47,5	
W1D_25_A	locatie 1			4,00	44,6	44,8	41,2	48,7	
W1D_26_A	locatie 1			4,00	46,4	46,6	43,1	50,6	
W1D_27_A	locatie 1			4,00	49,6	49,8	46,3	53,8	
W1D_28_A	locatie 1			4,00	50,9	51,1	47,5	55,0	
W2A_01_A	Locatie 2	tegenover	supermarkt	woonbestemming	4,00	48,9	49,2	45,6	53,1
W2A_02_A	Locatie 2	tegenover	supermarkt	woonbestemming	4,00	46,6	46,8	43,3	50,8
W2A_03_A	Locatie 2	tegenover	supermarkt	woonbestemming	4,00	47,3	47,5	44,0	51,5
W2A_04_A	Locatie 2	tegenover	supermarkt	woonbestemming	4,00	46,4	46,7	43,1	50,6
W2A_05_A	Locatie 2	tegenover	supermarkt	woonbestemming	4,00	46,2	46,5	42,9	50,4
W2A_06_A	Locatie 2	tegenover	supermarkt	woonbestemming	4,00	45,5	45,8	42,2	49,7
W2A_07_A	Locatie 2	tegenover	supermarkt	woonbestemming	4,00	45,2	45,4	41,8	49,3
W2A_08_A	Locatie 2	tegenover	supermarkt	woonbestemming	4,00	45,5	45,7	42,1	49,6
W2A_09_A	Locatie 2	tegenover	supermarkt	woonbestemming	4,00	45,7	46,0	42,3	49,9
W2A_10_A	Locatie 2	tegenover	supermarkt	woonbestemming	4,00	45,8	46,0	42,4	49,9
W2A_11_A	Locatie 2	tegenover	supermarkt	woonbestemming	4,00	45,7	45,9	42,2	49,8
W2A_12_A	Locatie 2	tegenover	supermarkt	woonbestemming	4,00	45,6	45,9	42,2	49,7
W2A_13_A	Locatie 2	tegenover	supermarkt	woonbestemming	4,00	45,8	46,0	42,4	49,9
W2A_14_A	Locatie 2	tegenover	supermarkt	woonbestemming	4,00	46,1	46,4	42,7	50,3
W2A_15_A	Locatie 2	tegenover	supermarkt		4,00	51,0	51,2	47,7	55,1
W2A_16_A	Locatie 2	tegenover	supermarkt		4,00	51,2	51,5	48,0	55,5
W2A_17_A	Locatie 2	tegenover	supermarkt		4,00	48,0	48,3	44,8	52,2
W2A_18_A	Locatie 2	tegenover	supermarkt		4,00	46,8	47,0	43,4	50,9
W2A_19_A	Locatie 2	tegenover	supermarkt		4,00	46,5	46,7	43,1	50,6
W2A_20_A	Locatie 2	tegenover	supermarkt		4,00	46,6	46,8	43,2	50,7
W3_01_A	Locatie 3	Sportpark	Brombeer		1,50	40,9	41,1	37,4	44,9
W3_01_B	Locatie 3	Sportpark	Brombeer		4,50	42,0	42,2	38,5	46,0
W3_01_C	Locatie 3	Sportpark	Brombeer		7,50	42,5	42,7	39,1	46,6
W3_01_D	Locatie 3	Sportpark	Brombeer		10,50	42,1	42,3	38,7	46,2
W3_01_E	Locatie 3	Sportpark	Brombeer		13,50	42,8	43,0	39,4	46,9
W3_02_A	Locatie 3	Sportpark	Brombeer		1,50	41,8	42,0	38,3	45,8
W3_02_B	Locatie 3	Sportpark	Brombeer		4,50	43,2	43,5	39,8	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Markiezaten-Borgvliet

Geluidbelasting spoorverkeer

OMWB

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam					Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
W3_02_C	Locatie 3 Sportpark Brombeer				7,50	43,8	44,0	40,4	47,9
W3_02_D	Locatie 3 Sportpark Brombeer				10,50	44,3	44,6	41,0	48,5
W3_02_E	Locatie 3 Sportpark Brombeer				13,50	45,0	45,2	41,6	49,1
W3_03_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer				1,50	42,7	42,9	39,2	46,8
W3_03_B	Locatie 3 Sportpark Brombeer				4,50	43,7	43,9	40,3	47,8
W3_03_C	Locatie 3 Sportpark Brombeer				7,50	44,2	44,5	40,8	48,3
W3_03_D	Locatie 3 Sportpark Brombeer				10,50	44,8	45,0	41,4	48,9
W3_03_E	Locatie 3 Sportpark Brombeer				13,50	45,3	45,5	41,9	49,4
W3_04_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer				1,50	42,8	43,0	39,2	46,8
W3_04_B	Locatie 3 Sportpark Brombeer				4,50	43,8	44,0	40,3	47,8
W3_04_C	Locatie 3 Sportpark Brombeer				7,50	44,2	44,5	40,8	48,3
W3_04_D	Locatie 3 Sportpark Brombeer				10,50	44,7	45,0	41,3	48,8
W3_04_E	Locatie 3 Sportpark Brombeer				13,50	45,2	45,4	41,8	49,3
W3_05_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer				1,50	42,0	42,2	38,4	46,0
W3_05_B	Locatie 3 Sportpark Brombeer				4,50	43,3	43,6	39,8	47,4
W3_05_C	Locatie 3 Sportpark Brombeer				7,50	43,8	44,0	40,3	47,9
W3_05_D	Locatie 3 Sportpark Brombeer				10,50	44,2	44,4	40,7	48,3
W3_05_E	Locatie 3 Sportpark Brombeer				13,50	44,6	44,8	41,1	48,7
W3_06_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer				1,50	40,5	40,7	37,0	44,5
W3_06_B	Locatie 3 Sportpark Brombeer				4,50	42,8	43,0	39,2	46,8
W3_06_C	Locatie 3 Sportpark Brombeer				7,50	43,2	43,4	39,7	47,3
W3_06_D	Locatie 3 Sportpark Brombeer				10,50	43,5	43,7	40,0	47,6
W3_06_E	Locatie 3 Sportpark Brombeer				13,50	43,9	44,1	40,4	47,9
W3_07_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer				1,50	39,0	39,2	35,5	43,0
W3_07_B	Locatie 3 Sportpark Brombeer				4,50	41,9	42,1	38,4	46,0
W3_07_C	Locatie 3 Sportpark Brombeer				7,50	42,6	42,8	39,1	46,6
W3_07_D	Locatie 3 Sportpark Brombeer				10,50	43,0	43,2	39,5	47,0
W3_07_E	Locatie 3 Sportpark Brombeer				13,50	43,2	43,4	39,7	47,3
W3_08_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer				1,50	40,7	40,9	37,1	44,7
W3_08_B	Locatie 3 Sportpark Brombeer				4,50	41,7	41,9	38,2	45,8
W3_08_C	Locatie 3 Sportpark Brombeer				7,50	42,0	42,2	38,5	46,1
W3_08_D	Locatie 3 Sportpark Brombeer				10,50	42,0	42,2	38,5	46,1
W3_08_E	Locatie 3 Sportpark Brombeer				13,50	42,2	42,4	38,7	46,3
W3_09_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer				1,50	40,2	40,5	36,7	44,2
W3_09_B	Locatie 3 Sportpark Brombeer				4,50	41,5	41,7	37,9	45,5
W3_09_C	Locatie 3 Sportpark Brombeer				7,50	41,5	41,8	38,0	45,6
W3_09_D	Locatie 3 Sportpark Brombeer				10,50	41,4	41,6	37,9	45,5
W3_09_E	Locatie 3 Sportpark Brombeer				13,50	41,7	41,9	38,2	45,7
W3_10_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer				1,50	39,6	39,8	36,1	43,6
W3_10_B	Locatie 3 Sportpark Brombeer				4,50	40,9	41,1	37,4	45,0
W3_10_C	Locatie 3 Sportpark Brombeer				7,50	41,1	41,3	37,6	45,2
W3_10_D	Locatie 3 Sportpark Brombeer				10,50	41,1	41,3	37,6	45,1
W3_10_E	Locatie 3 Sportpark Brombeer				13,50	41,2	41,4	37,7	45,3
W3_11_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer				1,50	39,9	40,1	36,3	43,9
W3_11_B	Locatie 3 Sportpark Brombeer				4,50	40,9	41,1	37,4	44,9
W3_11_C	Locatie 3 Sportpark Brombeer				7,50	41,4	41,7	37,9	45,5
W3_11_D	Locatie 3 Sportpark Brombeer				10,50	41,2	41,4	37,7	45,2
W3_11_E	Locatie 3 Sportpark Brombeer				13,50	41,0	41,2	37,5	45,0
W3_12_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer				1,50	38,8	39,0	35,2	42,8
W3_12_B	Locatie 3 Sportpark Brombeer				4,50	39,5	39,7	36,0	43,5
W3_12_C	Locatie 3 Sportpark Brombeer				7,50	41,3	41,5	37,8	45,3
W3_12_D	Locatie 3 Sportpark Brombeer				10,50	42,3	42,5	38,8	46,3
W3_12_E	Locatie 3 Sportpark Brombeer				13,50	40,9	41,1	37,4	45,0
W3_13_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer				1,50	38,2	38,4	34,6	42,2
W3_13_B	Locatie 3 Sportpark Brombeer				4,50	39,4	39,6	35,8	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Markiezaten-Borgvliet

Geluidbelasting spoorverkeer

OMWB

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W3_13_C	Locatie 3 Sportpark Brombeer		7,50	40,0	40,2	36,5	44,0	
W3_13_D	Locatie 3 Sportpark Brombeer		10,50	41,0	41,2	37,6	45,1	
W3_13_E	Locatie 3 Sportpark Brombeer		13,50	41,7	41,9	38,2	45,8	
W3_14_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		1,50	37,5	37,7	33,9	41,5	
W3_14_B	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,50	38,7	38,9	35,2	42,7	
W3_14_C	Locatie 3 Sportpark Brombeer		7,50	40,5	40,8	37,1	44,6	
W3_14_D	Locatie 3 Sportpark Brombeer		10,50	41,5	41,7	38,0	45,6	
W3_14_E	Locatie 3 Sportpark Brombeer		13,50	42,6	42,8	39,1	46,7	
W3_15_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		1,50	36,9	37,1	33,3	40,9	
W3_15_B	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,50	37,5	37,8	34,0	41,6	
W3_15_C	Locatie 3 Sportpark Brombeer		7,50	38,0	38,2	34,5	42,1	
W3_15_D	Locatie 3 Sportpark Brombeer		10,50	40,7	40,9	37,2	44,8	
W3_15_E	Locatie 3 Sportpark Brombeer		13,50	41,3	41,5	37,9	45,4	
W3_16_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer		1,50	36,7	36,9	33,2	40,8	
W3_16_B	Locatie 3 Sportpark Brombeer		4,50	37,9	38,1	34,4	41,9	
W3_16_C	Locatie 3 Sportpark Brombeer		7,50	38,6	38,9	35,2	42,7	
W3_16_D	Locatie 3 Sportpark Brombeer		10,50	41,6	41,8	38,2	45,7	
W3_16_E	Locatie 3 Sportpark Brombeer		13,50	42,3	42,5	38,8	46,4	
W4_01_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	51,5	51,7	48,3	55,8	
W4_02_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	52,4	52,6	49,2	56,7	
W4_03_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	53,9	54,1	50,7	58,2	
W4_04_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	52,5	52,8	49,5	56,9	
W4_05_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	47,9	48,1	44,7	52,1	
W4_06_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	50,5	50,7	47,4	54,8	
W4_07_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet		4,00	49,9	50,1	46,7	54,2	
W4A_01_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	47,3	47,6	44,2	51,6	
W4A_02_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	48,3	48,6	45,2	52,6	
W4A_03_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	47,5	47,7	44,4	51,8	
W4A_04_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	45,4	45,7	42,3	49,7	
W4A_05_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	44,1	44,3	40,9	48,3	
W4A_06_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	43,3	43,6	40,1	47,6	
W4A_07_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	42,0	42,3	38,8	46,3	
W4A_08_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,00	41,3	41,6	38,1	45,6	
W4A_09_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		1,50	37,4	37,6	34,2	41,6	
W4A_09_B	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,50	41,6	41,8	38,4	45,8	
W4A_09_C	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		7,50	43,7	43,9	40,5	48,0	
W4A_09_D	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		10,50	44,5	44,7	41,3	48,7	
W4A_09_E	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		13,50	45,3	45,5	42,1	49,5	
W4A_10_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		1,50	37,1	37,3	33,9	41,3	
W4A_10_B	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,50	41,1	41,4	37,9	45,4	
W4A_10_C	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		7,50	43,4	43,7	40,3	47,7	
W4A_10_D	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		10,50	44,2	44,4	41,0	48,4	
W4A_10_E	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		13,50	44,8	45,0	41,6	49,0	
W4A_11_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		1,50	37,3	37,6	34,1	41,5	
W4A_11_B	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,50	40,7	41,0	37,6	45,0	
W4A_11_C	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		7,50	42,8	43,1	39,7	47,1	
W4A_11_D	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		10,50	43,4	43,6	40,2	47,7	
W4A_11_E	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		13,50	44,3	44,6	41,2	48,6	
W4A_12_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		1,50	36,9	37,2	33,7	41,2	
W4A_12_B	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,50	40,2	40,5	37,0	44,5	
W4A_12_C	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		7,50	42,4	42,7	39,3	46,7	
W4A_12_D	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		10,50	43,2	43,5	40,1	47,5	
W4A_12_E	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		13,50	43,9	44,1	40,7	48,1	
W4A_13_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		1,50	37,0	37,2	33,8	41,2	
W4A_13_B	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming		4,50	40,2	40,5	37,0	44,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Markiezen-Borgvliet

Geluidbelasting spoorverkeer

OMWB

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W4A_13_C	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			7,50	42,4	42,6	39,2	46,6	
W4A_13_D	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			10,50	43,2	43,5	40,1	47,5	
W4A_13_E	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			13,50	43,9	44,1	40,7	48,1	
W4A_14_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			1,50	37,0	37,2	33,7	41,2	
W4A_14_B	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,50	40,4	40,7	37,2	44,7	
W4A_14_C	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			7,50	42,3	42,6	39,2	46,6	
W4A_14_D	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			10,50	43,2	43,5	40,1	47,5	
W4A_14_E	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			13,50	44,0	44,3	40,8	48,3	
W4A_15_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			1,50	36,7	37,0	33,5	40,9	
W4A_15_B	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,50	40,5	40,7	37,3	44,7	
W4A_15_C	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			7,50	42,4	42,7	39,3	46,7	
W4A_15_D	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			10,50	43,3	43,5	40,1	47,5	
W4A_15_E	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			13,50	44,0	44,3	40,9	48,3	
W4A_16_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			1,50	36,6	36,9	33,4	40,8	
W4A_16_B	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,50	40,4	40,6	37,2	44,6	
W4A_16_C	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			7,50	42,3	42,6	39,2	46,6	
W4A_16_D	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			10,50	43,4	43,6	40,2	47,6	
W4A_16_E	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			13,50	44,1	44,3	40,9	48,4	
W4A_17_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			1,50	35,1	35,3	31,9	39,3	
W4A_17_B	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,50	39,7	39,9	36,5	43,9	
W4A_17_C	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			7,50	41,9	42,1	38,7	46,2	
W4A_17_D	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			10,50	43,4	43,7	40,3	47,7	
W4A_17_E	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			13,50	43,9	44,1	40,7	48,1	
W4A_18_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			1,50	36,4	36,7	33,2	40,6	
W4A_18_B	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,50	39,6	39,8	36,4	43,8	
W4A_18_C	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			7,50	41,7	42,0	38,6	46,0	
W4A_18_D	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			10,50	43,3	43,6	40,2	47,6	
W4A_18_E	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			13,50	43,7	43,9	40,5	47,9	
W4A_19_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			1,50	35,9	36,2	32,7	40,1	
W4A_19_B	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,50	39,0	39,2	35,8	43,2	
W4A_19_C	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			7,50	41,5	41,7	38,4	45,8	
W4A_19_D	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			10,50	43,0	43,2	39,8	47,2	
W4A_19_E	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			13,50	43,6	43,8	40,4	47,8	
W4A_20_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			1,50	28,5	28,8	25,4	32,8	
W4A_20_B	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,50	33,9	34,2	30,6	38,1	
W4A_20_C	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			7,50	36,1	36,3	32,9	40,3	
W4A_20_D	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			10,50	36,9	37,2	33,7	41,2	
W4A_20_E	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			13,50	34,3	34,6	31,2	38,6	
W4A_21_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	41,2	41,5	38,0	45,4	
W4A_24_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	41,1	41,4	37,9	45,4	
W4A_25_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			1,50	37,3	37,5	34,0	41,5	
W4A_25_B	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,50	41,4	41,7	38,2	45,7	
W4A_25_C	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			7,50	43,8	44,0	40,6	48,1	
W4A_25_D	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			10,50	44,6	44,9	41,5	48,9	
W4A_25_E	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			13,50	45,3	45,6	42,1	49,6	
W4A_26_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			1,50	37,3	37,5	34,1	41,5	
W4A_26_B	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,50	41,7	41,9	38,4	45,9	
W4A_26_C	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			7,50	43,9	44,1	40,7	48,1	
W4A_26_D	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			10,50	44,8	45,1	41,7	49,1	
W4A_26_E	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			13,50	45,4	45,6	42,2	49,6	
W5A_01_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	39,4	39,7	36,1	43,6	
W5A_02_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	40,0	40,2	36,6	44,1	
W5A_03_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	37,6	37,8	34,2	41,7	
W5A_04_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	33,7	34,0	30,4	37,9	
W5A_05_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	33,6	33,9	30,3	37,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Markiezzaten-Borgvliet

Geluidbelasting spoorverkeer

OMWB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W5A_06_A	Locatie 5 Langeweg	4,00	33,3	33,6	30,0	37,5
W5A_07_A	Locatie 5 Langeweg	4,00	32,8	33,1	29,5	37,0
W5A_08_A	Locatie 5 Langeweg	4,00	32,3	32,6	29,0	36,5
W5A_09_A	Locatie 5 Langeweg	4,00	32,9	33,1	29,5	37,0
W5A_10_A	Locatie 5 Langeweg	4,00	32,8	33,0	29,5	37,0
W5A_11_A	Locatie 5 Langeweg	4,00	32,6	32,8	29,3	36,8
W5A_12_A	Locatie 5 Langeweg	4,00	33,0	33,2	29,7	37,2
W5A_13_A	Locatie 5 Langeweg	4,00	31,8	32,0	28,5	35,9
W5A_14_A	Locatie 5 Langeweg	4,00	32,0	32,2	28,7	36,2
W5A_15_A	Locatie 5 Langeweg	4,00	31,4	31,6	28,1	35,6
W5A_16_A	Locatie 5 Langeweg	4,00	32,8	33,0	29,5	37,0
W5A_17_A	Locatie 5 Langeweg	4,00	32,1	32,4	28,9	36,3
W5A_18_A	Locatie 5 Langeweg	4,00	32,4	32,6	29,0	36,5
W5A_19_A	Locatie 5 Langeweg	4,00	32,3	32,5	28,9	36,4
W5A_20_A	Locatie 5 Langeweg	4,00	30,1	30,3	26,8	34,3
W5A_21_A	Locatie 5 Langeweg	4,00	38,5	38,8	35,2	42,7
W5A_22_A	Locatie 5 Langeweg	4,00	39,5	39,7	36,2	43,6
W5A_23_A	Locatie 5 Langeweg	4,00	39,6	39,8	36,3	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Markiezen Borgvliet

OMWB

Bijlage 3 geluidbelasting weg

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg prognose 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Z1_A		4,50	57,4	55,1	48,8	58,4
Z1_B		7,50	57,5	55,1	48,9	58,5
W1_01_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	49,4	47,5	40,7	50,5
W1_02_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	54,3	52,4	45,6	55,4
W1_03_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	54,1	52,3	45,4	55,3
W1_04_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	54,1	52,2	45,4	55,2
W1_05_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	51,3	49,5	42,6	52,5
W1_06_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	55,8	53,9	47,1	56,9
W1_07_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	56,0	54,2	47,3	57,1
W1_08_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	56,4	54,6	47,7	57,5
W1_09_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,2	55,4	48,5	58,3
W1_10_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	56,6	54,8	47,9	57,7
W1_11_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,5	55,6	48,8	58,6
W1_12_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,4	55,6	48,7	58,5
W1_13_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	54,8	53,0	46,2	56,0
W1_14_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,2	55,4	48,5	58,4
W1_15_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	56,2	54,4	47,5	57,4
W1_16_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	53,5	51,6	44,8	54,6
W1_17_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	54,9	53,1	46,3	56,1
W1_18_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,6	55,7	48,9	58,7
W1_19_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	54,8	52,9	46,1	55,9
W1_20_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,5	55,6	48,8	58,6
W1_21_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	56,5	54,6	47,9	57,7
W1_22_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,4	55,5	48,7	58,5
W1_23_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,2	55,3	48,6	58,3
W1_24_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,0	55,1	48,3	58,1
W1_25_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,3	55,4	48,7	58,4
W1_26_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,2	55,3	48,6	58,4
W1_27_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,3	55,4	48,7	58,4
W1_28_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,3	55,4	48,6	58,4
W1_29_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	55,4	53,5	46,7	56,5
W1_30_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,3	55,4	48,6	58,4
W1_31_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,6	55,6	48,9	58,7
W1_32_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,0	55,1	48,3	58,1
W1_33_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	53,4	51,4	44,7	54,5
W1_34_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	53,3	51,4	44,6	54,4
W1_35_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	56,8	54,9	48,1	57,9
W1_36_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	56,9	54,9	48,2	58,0
W1_37_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	55,4	53,5	46,7	56,5
W1_38_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,1	55,1	48,4	58,2
W1_39_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,4	55,4	48,7	58,5
W1_40_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,0	55,0	48,3	58,1
W1_41_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,0	55,0	48,4	58,1
W1_42_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	55,5	53,6	46,9	56,6
W1_43_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,7	55,5	49,0	58,7
W1_44_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	54,4	52,0	45,7	55,4
W1_45_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	54,5	52,3	45,9	55,5
W1_46_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,6	55,4	49,0	58,7
W1_47_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,6	55,3	49,0	58,6
W1_48_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,5	55,1	48,8	58,5
W1_49_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	56,3	54,1	47,7	57,4
W1_50_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,8	55,3	49,2	58,8
W1_51_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	57,0	54,8	48,5	58,1
W1_52_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	58,6	55,6	50,0	59,5
W1_53_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	58,7	55,4	50,1	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Markiezaaten Borgvliet

OMWB

Bijlage 3 geluidbelasting weg

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg prognose 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_54_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	56,7	53,8	48,1	57,6
W1_55_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	60,7	55,8	52,1	61,3
W1_56_A	woningen Locatie 1 Markiezaatsweg	4,00	62,6	52,5	54,0	62,7
W2A_01_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	4,00	52,7	50,8	44,0	53,8
W2A_02_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	4,00	53,6	51,6	44,9	54,7
W2A_03_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	4,00	55,2	53,2	46,6	56,3
W2A_04_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	4,00	56,8	54,8	48,2	57,9
W2A_05_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	4,00	58,0	56,0	49,5	59,2
W2A_06_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	4,00	58,5	56,3	49,9	59,6
W2A_07_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	4,00	57,9	55,4	49,3	58,9
W2A_08_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	4,00	57,4	54,8	48,9	58,4
W2A_09_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	4,00	57,1	54,5	48,5	58,1
W2A_10_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	4,00	56,9	54,4	48,3	57,9
W2A_11_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	4,00	56,7	54,3	48,2	57,7
W2A_12_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	4,00	56,5	54,1	47,9	57,5
W2A_13_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	4,00	55,4	53,0	46,8	56,4
W2A_14_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	4,00	52,8	50,3	44,2	53,8
W2A_15_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	4,00	51,1	48,6	42,5	52,1
W2A_16_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	4,00	51,5	49,0	42,9	52,5
W2A_17_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	4,00	51,3	49,0	42,7	52,4
W2A_18_A	Locatie 2 tegenover supermarkt woonbestemming	4,00	48,0	45,9	39,3	49,1
W3_01_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer	4,00	44,4	42,1	34,3	45,0
W3_02_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer	4,00	46,3	43,9	36,6	47,0
W3_03_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer	4,00	48,3	45,8	39,0	49,1
W3_04_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer	4,00	49,6	47,1	40,3	50,4
W3_05_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer	4,00	50,7	48,2	41,2	51,4
W3_06_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer	4,00	51,2	48,8	41,6	51,9
W3_07_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer	4,00	52,1	49,8	41,9	52,6
W3_08_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer	4,00	53,5	51,4	42,1	53,8
W3_09_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer	4,00	59,7	58,0	46,1	59,7
W3_10_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer	4,00	60,5	58,8	46,8	60,5
W3_11_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer	4,00	58,3	56,7	44,6	58,3
W3_12_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer	4,00	58,1	56,3	44,4	58,1
W3_13_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer	4,00	56,6	54,7	43,2	56,6
W3_14_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer	4,00	55,8	54,0	42,1	55,8
W3_15_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer	4,00	56,1	54,4	42,3	56,1
W3_16_A	Locatie 3 Sportpark Brombeer	4,00	46,8	44,9	33,9	46,9
W4_01_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet	4,00	43,0	39,4	33,0	43,3
W4_02_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet	4,00	42,7	39,0	32,6	42,9
W4_03_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet	4,00	41,4	37,2	31,3	41,5
W4_04_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet	4,00	41,3	37,2	31,3	41,5
W4_05_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet	4,00	40,0	35,9	29,7	40,1
W4_06_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet	4,00	41,8	37,9	31,7	42,0
W4_07_A	Locatie 4 woningen Laan van Borgvliet	4,00	42,9	39,2	32,8	43,1
W4A_01_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	4,00	42,7	38,9	32,4	42,8
W4A_02_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	4,00	42,0	38,0	31,9	42,2
W4A_03_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	4,00	42,6	38,7	32,5	42,8
W4A_04_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	4,00	44,4	40,4	34,1	44,5
W4A_05_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	4,00	45,8	41,2	35,5	45,8
W4A_06_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	4,00	46,4	42,0	36,1	46,4
W4A_07_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	4,00	47,3	42,3	37,0	47,2
W4A_08_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	4,00	48,8	43,7	38,5	48,7
W4A_09_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	4,00	55,8	48,0	45,2	55,2
W4A_10_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	4,00	58,8	49,8	48,1	58,1
W4A_11_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming	4,00	62,2	51,3	51,4	61,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Markiezen Borgvliet

OMWB

Bijlage 3 geluidbelasting weg

Rapport: Resultatentabel
 Model: weg prognose 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W4A_12_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	60,1	53,6	49,6	59,7	
W4A_13_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	58,9	54,7	48,8	59,0	
W4A_14_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	57,5	53,7	47,5	57,7	
W4A_15_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	56,5	53,1	46,6	56,9	
W4A_16_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	55,9	53,0	46,3	56,5	
W4A_17_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	55,7	53,0	46,2	56,3	
W4A_18_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	56,0	53,8	46,7	56,8	
W4A_19_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	56,7	54,5	47,4	57,5	
W4A_20_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	53,6	51,7	44,4	54,5	
W4A_21_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	46,0	42,1	35,8	46,1	
W4A_24_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	53,2	46,9	42,7	52,9	
W4A_25_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	51,7	46,5	41,4	51,6	
W4A_26_A	Locatie 4 Laan van Borgvliet bestemming			4,00	49,6	44,5	39,3	49,5	
W5A_01_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	54,2	52,2	45,2	55,2	
W5A_02_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	53,1	51,1	44,1	54,1	
W5A_03_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	50,9	49,0	41,9	51,9	
W5A_04_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	48,8	46,8	39,7	49,8	
W5A_05_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	47,8	45,8	38,7	48,7	
W5A_06_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	47,0	45,0	37,8	47,9	
W5A_07_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	45,3	43,2	35,9	46,1	
W5A_08_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	44,6	42,5	35,0	45,4	
W5A_09_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	43,5	41,2	33,8	44,2	
W5A_10_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	41,2	39,0	31,5	41,9	
W5A_11_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	40,9	38,7	31,2	41,6	
W5A_12_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	40,0	37,9	30,6	40,8	
W5A_13_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	38,6	36,4	29,6	39,5	
W5A_14_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	39,1	37,0	30,2	40,1	
W5A_15_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	39,3	37,1	30,3	40,2	
W5A_16_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	39,5	37,3	30,2	40,3	
W5A_17_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	37,1	35,0	27,6	37,9	
W5A_18_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	36,2	33,9	26,9	37,0	
W5A_19_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	37,7	35,6	27,8	38,4	
W5A_20_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	36,8	34,7	26,5	37,4	
W5A_21_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	54,3	52,3	45,6	55,4	
W5A_22_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	53,1	51,1	44,2	54,1	
W5A_23_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	51,0	49,0	42,1	52,0	
W5A_24_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	50,9	49,0	42,0	51,9	
W5A_25_A	Locatie 5 Langeweg			4,00	52,8	50,7	43,6	53,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Beschikking hogere waarde Wet geluidhinder

Burgemeester en wethouders van de gemeente Bergen op Zoom hebben een verzoek ontvangen om vaststelling van hogere waarde krachtens de artikel 83 van de Wet geluidhinder en artikel 4.1 Besluit geluidhinder voor het ontwerpbestemmingsplan De Markiezen en Markiezen Borgvliet.

Het college stelt vast dat het verzoek betrekking heeft op een situatie waarbij woningen en appartementen gerealiseerd kunnen worden in een stedelijk gebied, waarvoor ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder (Bgh) een voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt voor het aspect wegverkeerslawaaai en 55 dB voor het aspect spoorweglawaaai.

Artikel 83 van de Wgh biedt de mogelijkheid om een hogere waarde vast te stellen tot een waarde van maximaal 63 dB in binnenstedelijk gebied voor wegverkeerslawaaai. Artikel 4.1 Bgh biedt de mogelijkheid om een hogere waarde vast te stellen tot een waarde van maximaal 68 dB voor spoorweglawaaai.

De voorkeursgrenswaarden worden ter plaatse van de mogelijke nieuwbouw in het plangebied overschreden door het wegverkeer- en spoorweglawaaai.

Wegverkeerslawaaai

Uit onderzoek is gebleken dat vanwege de wegverkeerswegen de Markiezenweg, de Antwerpsestraatweg, de Markgravenlaan en de Laan van Borgvliet een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde in het plangebied zal optreden. De vorengenoemde wegen zijn thans voorzien van het referentiewegdek (fijn asfalt). De Markiezenweg is voorzien in geluidreducerend wegdek SMA 5 Microflex. Indien de betreffende wegen voorzien worden van een dunne deklaag, type B, zal de geluidbelasting vanwege elke weg met ca. 3 dB afnemen. Door het toepassen van een dergelijk wegdektype kan alleen gedeeltelijk op de ontwikkelingslocaties de geluidbelasting vanwege de aanwezige wegen in het plangebied teruggebracht worden tot maximaal de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting in het plangebied vanwege de overige wegen zal te allen tijde meer bedragen dan de voorkeursgrenswaarde. De bestaande wegen voorzien van een dunne deklaag, type B, achten wij daarom niet doelmatig.

De maximaal toegestane rijsnelheid op deze wegen de wegen bedraagt 50 km/h. Het verlagen van de maximaal toegestane snelheid op deze wegen is, vanwege het feit dat het om doorgaande wegen gaat, naar onze mening geen mogelijkheid om de geluidbelasting te reduceren. Ook het veranderen van de intensiteiten en de verkeersstromen op deze wegen biedt daarom geen mogelijkheid om de geluidbelasting te reduceren.

Door middel van het oprichten van geluidschermen langs de vorengenoemde wegen kan de geluidbelasting vanwege deze wegen op het plangebied gereduceerd worden. Echter gezien de ligging van de wegen ten opzichte van het plangebied en de mogelijke bouwhoogte in het plangebied, zal het oprichten van dergelijke schermen naar onze mening overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige en financiële aard.

Om aan de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de mogelijke ontwikkelingen in het plangebied te kunnen voldoen, kunnen de gevels van de nieuwbouw voorzien worden van zogenoemde vliesgevels (voorhangschermen). Dergelijke maatregelen binnen het plangebied achten wij, om stedenbouwkundige redenen, niet wenselijk.

De nieuwbouw in het plangebied op een grotere afstand van de betreffende wegen ontwikkelen is vanwege de planbegrenzing en de ligging van de wegen in onderhavige situatie niet mogelijk.

Spoorweglawaaai

Uit onderzoek is gebleken dat vanwege de spoorweg Vlissingen-Bergen op Zoom een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde in het plangebied zal optreden. De betreffende spoorlijn is al voorzien in geluidschermen. De maatregelen aan het spoor (zoals raildempers) leveren een reductie op van circa 3 dB. Deze geluidreductie is onvoldoende om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Het toepassen van raildempers wordt derhalve als niet doelmatig aangemerkt vanwege hoge kosten.

Cumulatie

Het plangebied is gelegen binnen de zone van zowel krachtens de Wgh gezoneerde wegen en een spoorweg. Ingevolge artikel 110f van de Wgh dient derhalve onderzoek uitgevoerd te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen.

Op basis van het uitgevoerde onderzoek concluderen wij dat de gecumuleerde geluidbelasting op de locatie 1 het hoogst zal zijn. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 63 dB en treedt op in het gebied waar de geluidbelasting vanwege de Markizaatsweg 60 dB en de Laan van Reimswaal 62 dB. De gecumuleerde geluidbelasting is gelijk aan de maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer.

Na afweging van belangen is geconstateerd dat het treffen van maatregelen vanuit financieel dan wel stedenbouwkundig oogpunt als niet haalbaar/niet wenselijk wordt beschouwd.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bergen op Zoom:

gelet op de Wet geluidhinder en conform het interim-beleid van de gemeente Bergen op Zoom, dat is gebaseerd op het Besluit grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen;

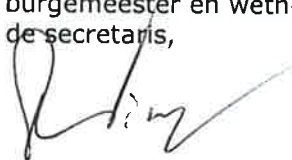
Besluiten:

- als hogere waarde voor wegverkeerslawaai en spoorweglawaai voor het plan De Markiezen en Markiezen Borgvliet vast te stellen de waarde van maximaal:

Locatie	Waarde	Geluidbron	Gebied
Locatie 1 Markiezaatsweg westzijde spoor	62	Laan van Reimerswaal	Binnen de 63 dB contour zoals aangegeven op figuur 1
Locatie 1 Markiezaatsweg westzijde spoor	58	Laan van Reimerswaal	Binnen de 58 dB contour zoals aangegeven op figuur 1
Locatie 1 Markiezaatsweg westzijde spoor	53	Laan van Reimerswaal	Binnen de 53 dB contour zoals aangegeven op figuur 1
Locatie 1 Markiezaatsweg westzijde spoor	56	spoor	Binnen de 55 dB contour zoals aangegeven op figuur 9
Locatie 1 Markiezaatsweg westzijde spoor	60	Markiezaatsweg	Binnen de 63 dB contour zoals aangegeven op figuur 2
Locatie 1 Markiezaatsweg westzijde spoor	58	Markiezaatsweg	Binnen de 58 dB contour zoals aangegeven op figuur 2
Locatie 2 Markiezaatsweg oostzijde spoor	60	Markiezaatsweg	Binnen de 63 dB contour zoals aangegeven op figuur 3
Locatie 2 Markiezaatsweg oostzijde spoor	53	Markiezaatsweg	Binnen de 48 dB contour zoals aangegeven op figuur 3
Locatie 1 Markiezaatsweg oostzijde spoor	57	spoor	Binnen de 55 dB contour zoals aangegeven op figuur 9
Locatie 3 Sportpark Brombeer	61	Antwerpsestraatweg	Binnen de 63 dB contour zoals aangegeven op figuur 4
Locatie 3 Sportpark Brombeer	58	Antwerpsestraatweg	Binnen de 58 dB contour zoals aangegeven op figuur 4
Locatie 3 Sportpark Brombeer	53	Antwerpsestraatweg	Binnen de 53 dB contour zoals aangegeven op figuur 4
Locatie 3 Sportpark Brombeer	52	Markiezaatsweg	Binnen de 53 dB contour zoals aangegeven op figuur 5
Locatie 4 Laan van Borgvliet	61	Markgravenlaan	Binnen de 63 dB contour zoals aangegeven op figuur 6
Locatie 4 Laan van Borgvliet	58	Markgravenlaan	Binnen de 58 dB contour zoals aangegeven op figuur 6
Locatie 4 Laan van Borgvliet	53	Markgravenlaan	Binnen de 53 dB contour zoals aangegeven op figuur 6
Locatie 4 Laan van Borgvliet	57	Laan van Borgvliet	Binnen de 58 dB contour zoals aangegeven op figuur 7
Locatie 4 Laan van Borgvliet	53	Laan van Borgvliet	Binnen de 53 dB contour zoals aangegeven op figuur 7
Locatie 4 Hof van de Paltz (woningen langs spoor)	65	spoor	Binnen 68 dB contour zoals aangegeven op figuur 10
Locatie 5 Langeweg	53	Laan van Borgvliet	Binnen de 48 dB contour zoals aangegeven op figuur 8

- aan dit besluit als voorwaarde te verbinden dat de figuren 3 tot en met 12, uit de rapportage 'Akoestisch onderzoek BP De Markiezen en Markiezen Borgvliet Gemeente Bergen op Zoom', opgesteld door de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant d.d. 19 september 2015 met projectnummer 15070274, onderdeel uit maken van dit besluit;

burgemeester en wethouders van Bergen op Zoom,
de secretaris, de burgemeester,

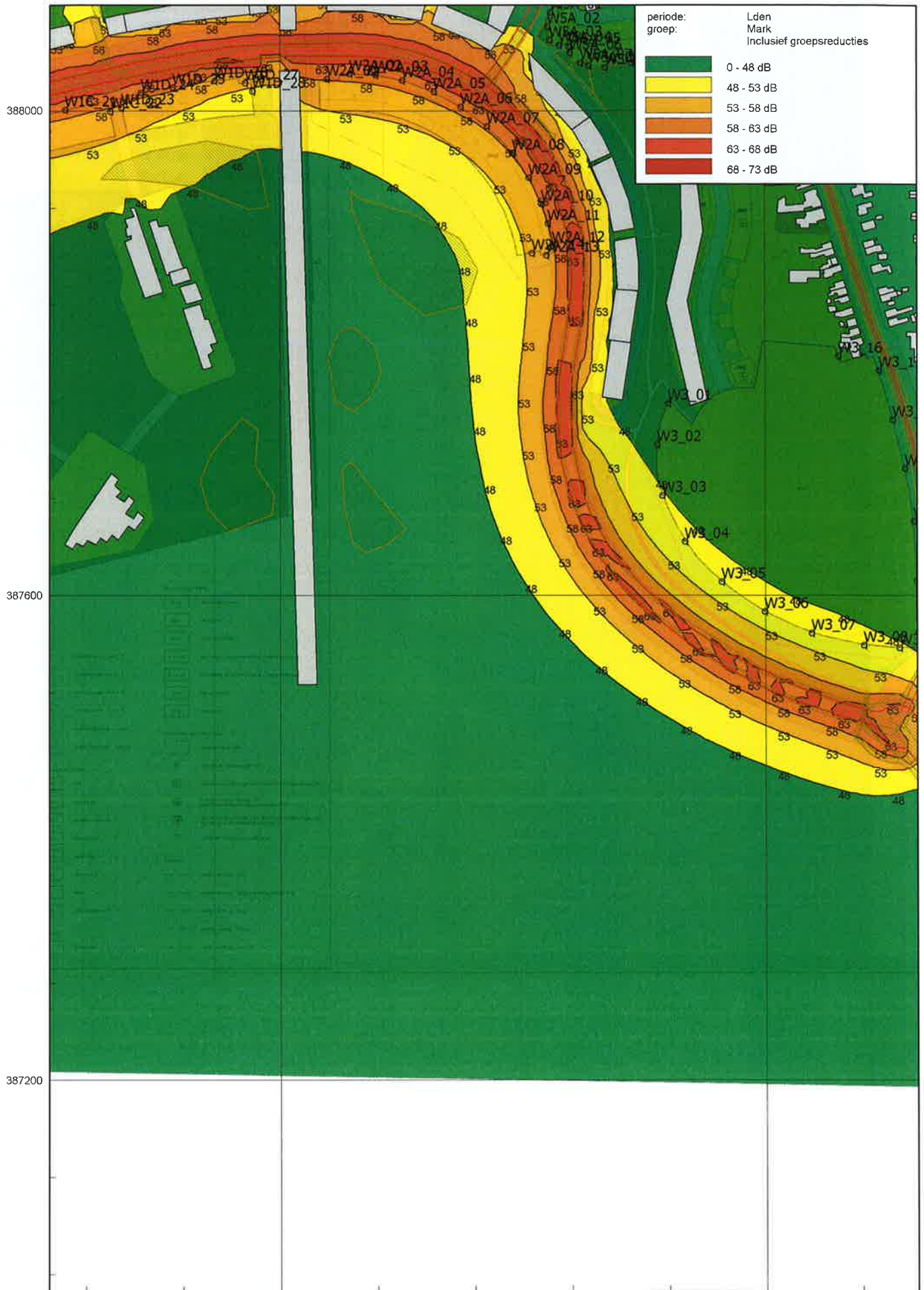


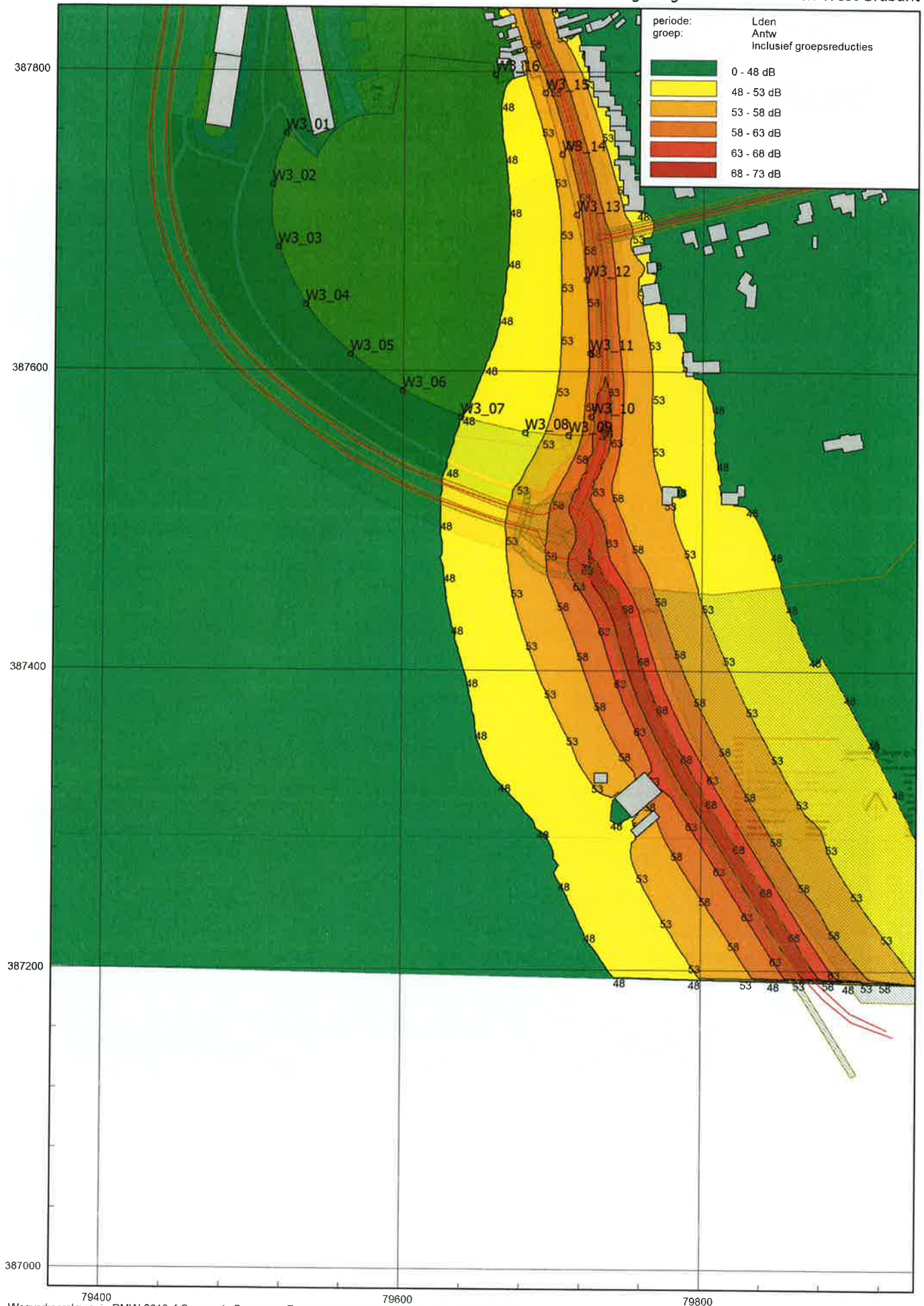
Bergen op Zoom, 15 maart 2016

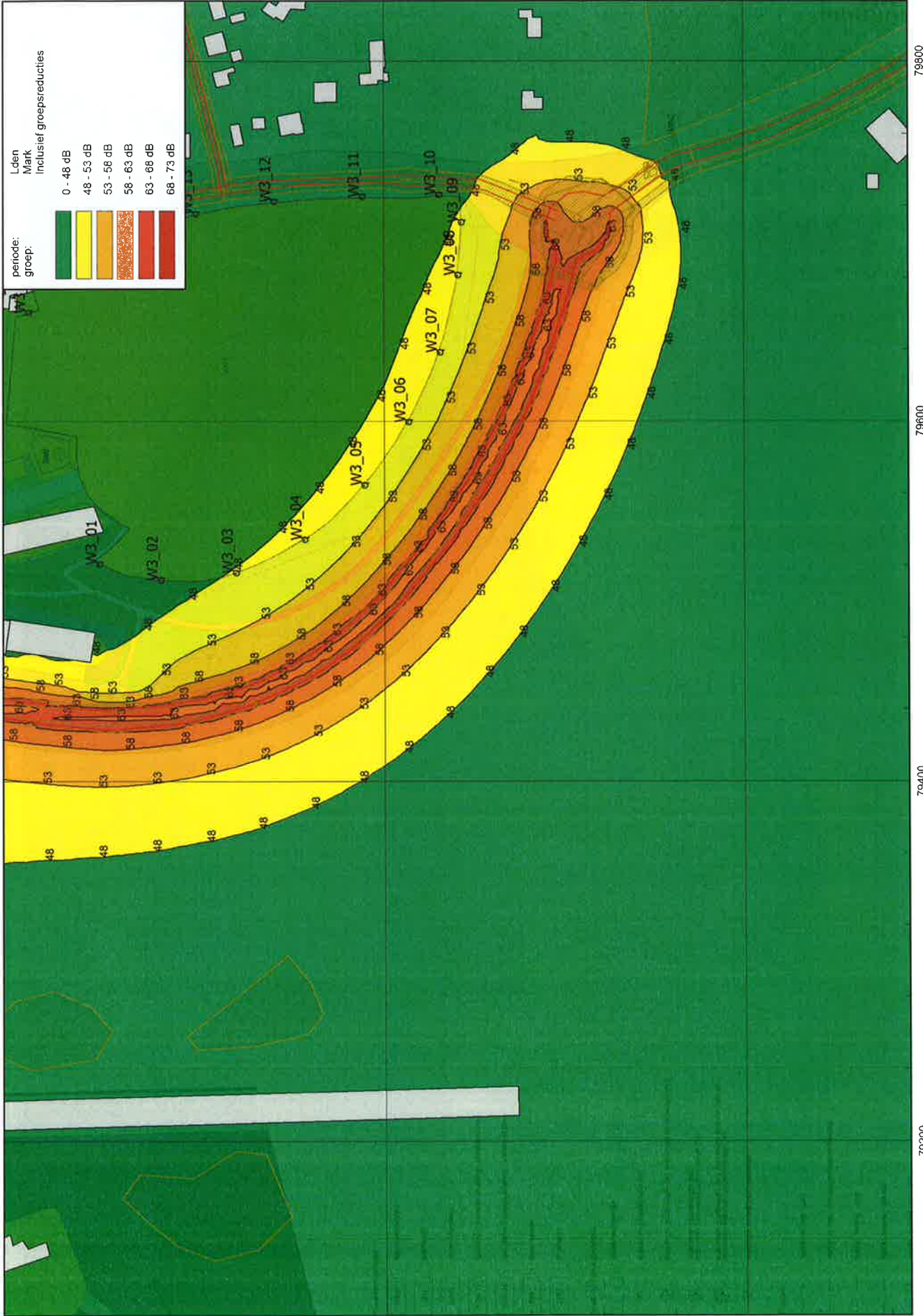


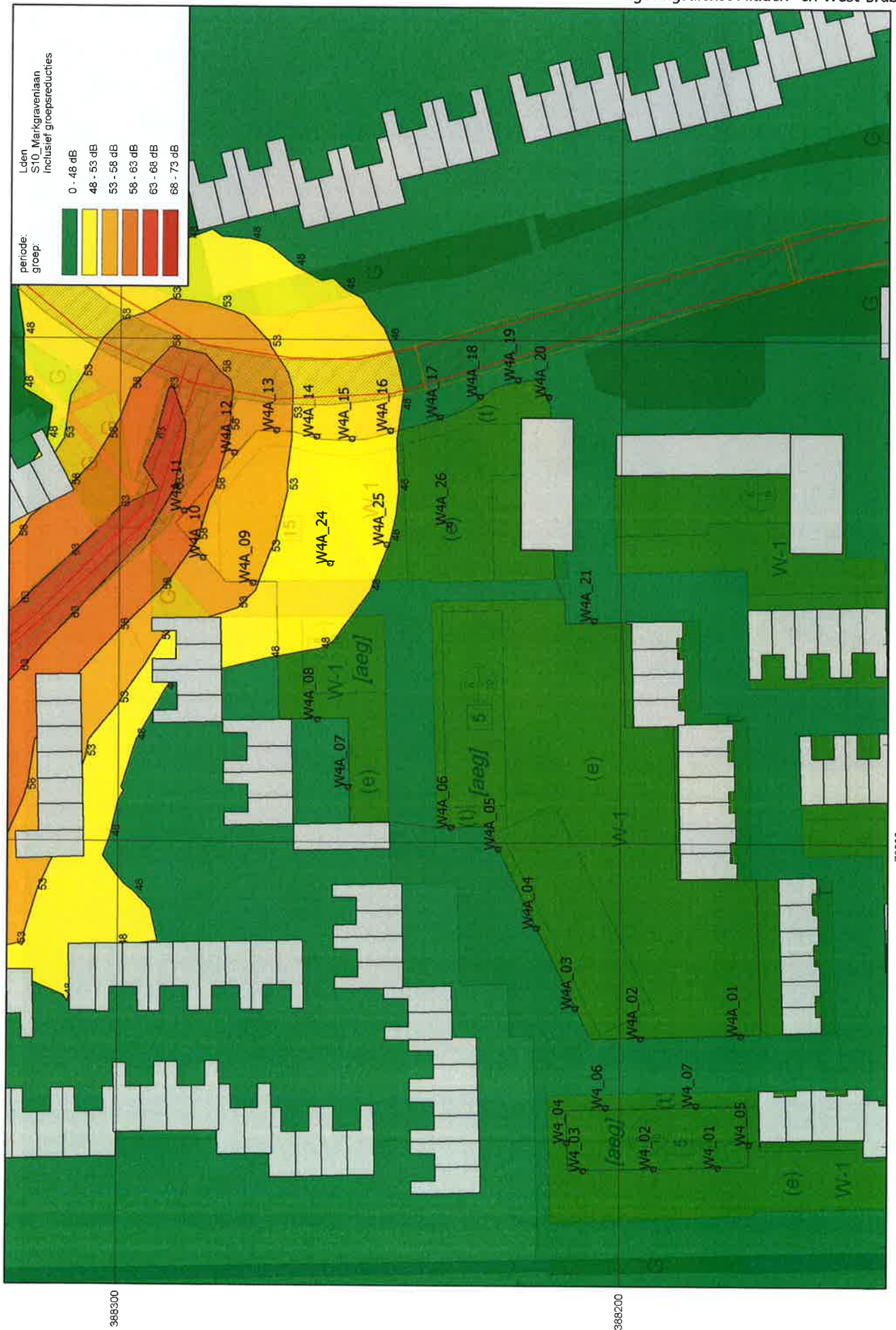


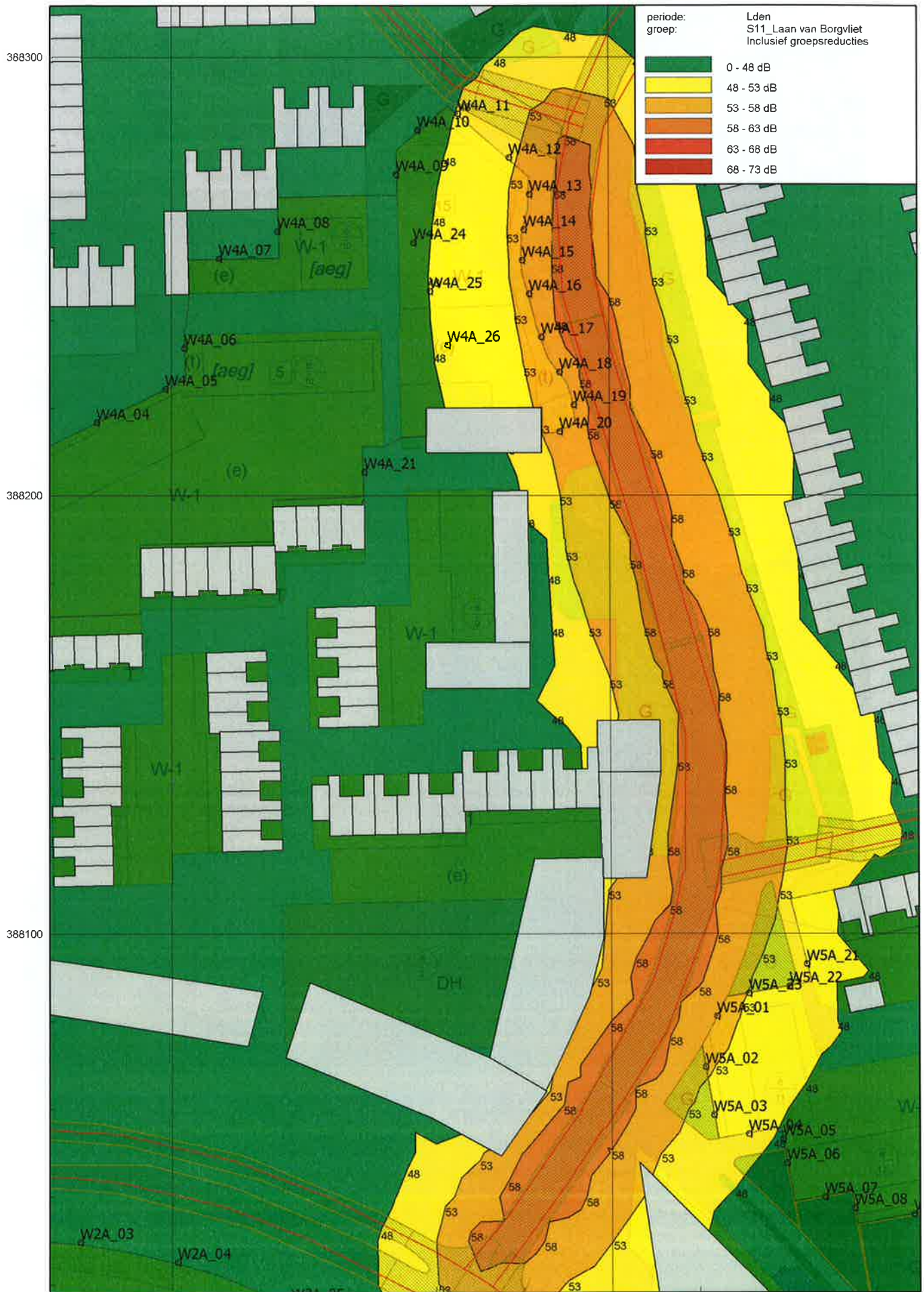
79200

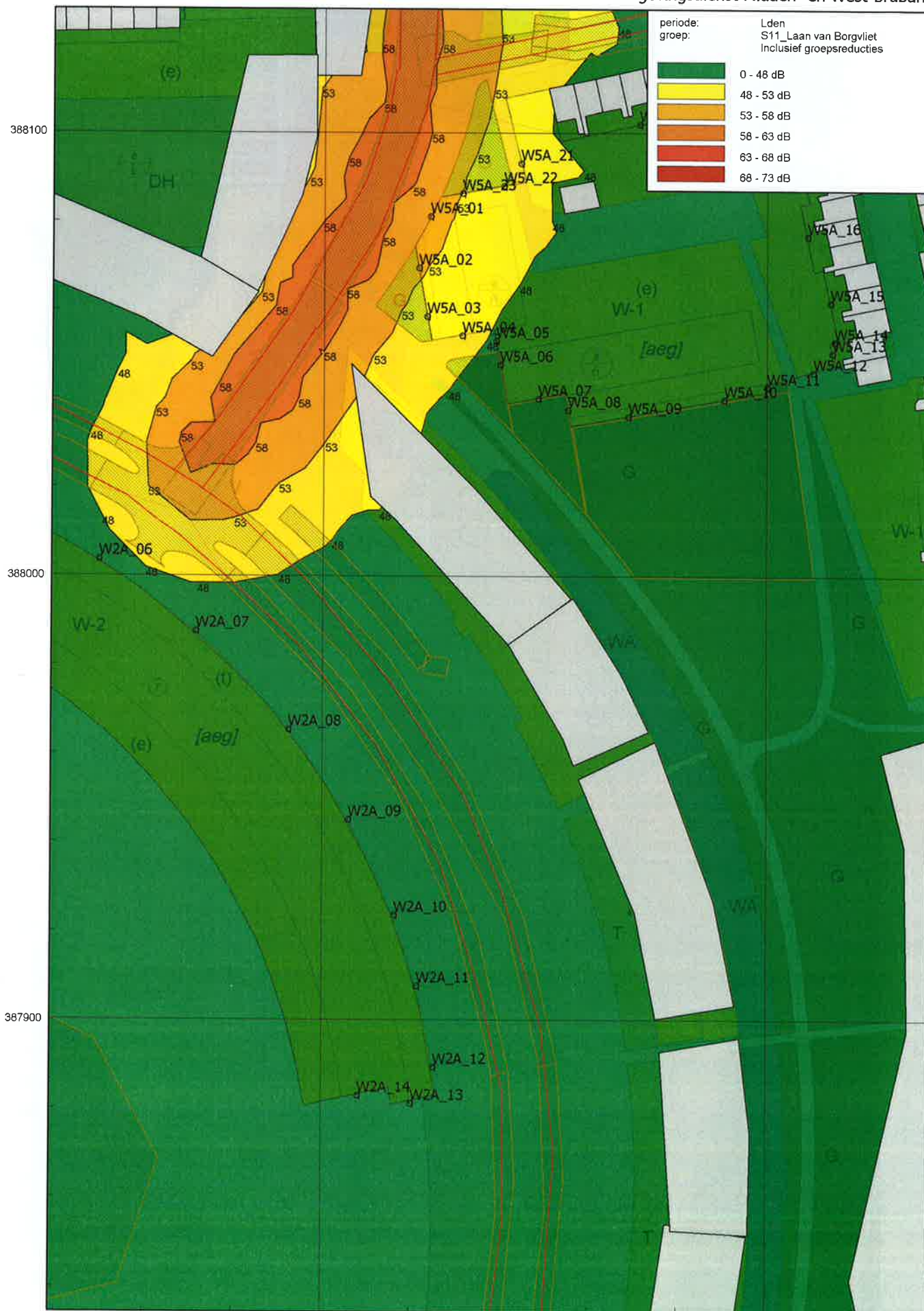


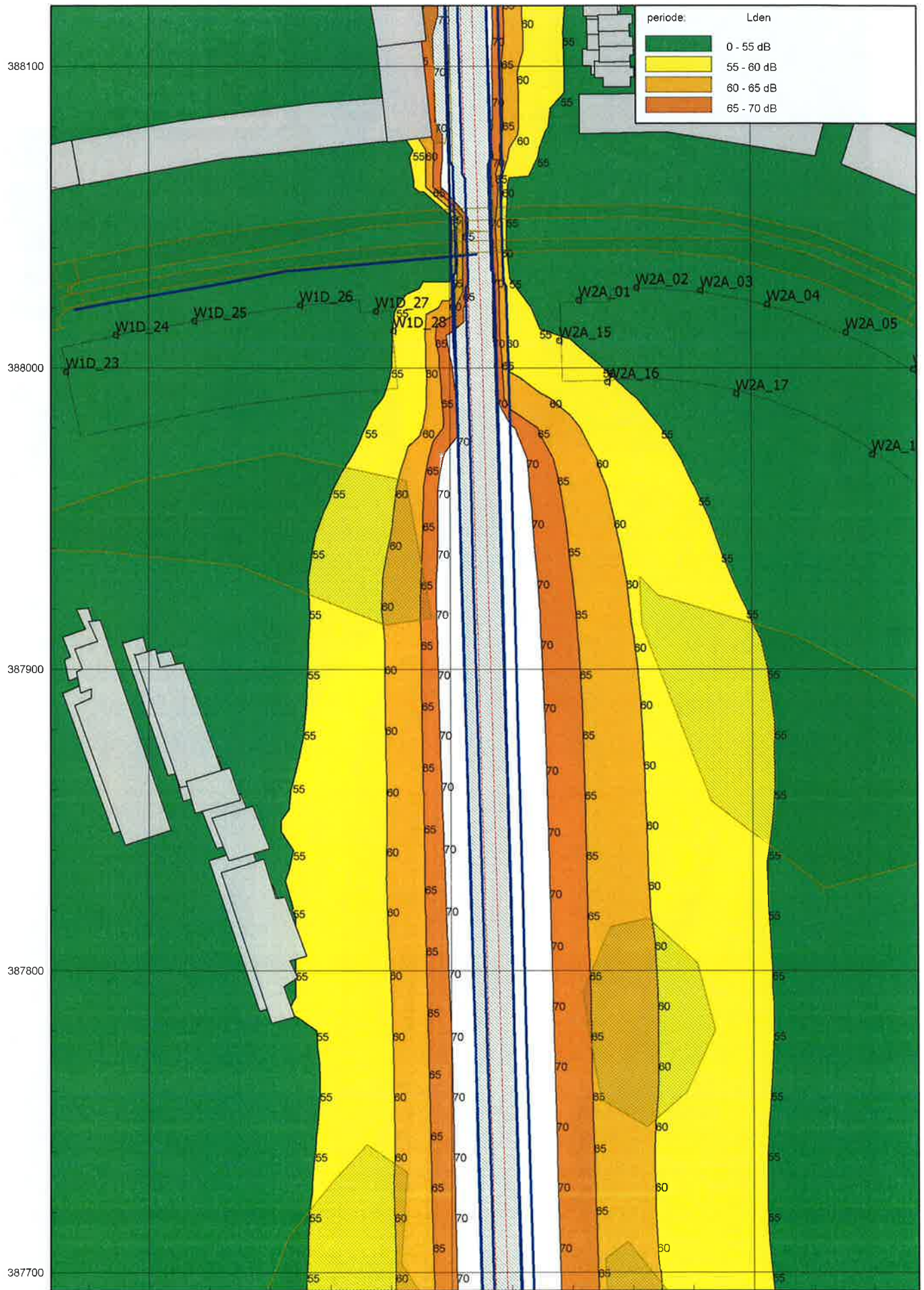














Rapportage

Bergen op Zoom BP buitengebied Zuid

Versie: 1.3.0 Build: 247

Releasedatum: 30-10-2008

Datum: 27-2-2012, tijd: 9:19:39

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Bergen op Zoom BP buitengebied Zuid	
Omschrijving	Bergen op Zoom BP buitengebied Zuid	
Modaliteit	Spoor	
Weerfile	Woensdrecht	
Totale lengte van de route	6024	m
Berekend	Groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	Niet aanwezig	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	Niet aanwezig	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	1.3.0 Build: 247	30/10/2008
Parameters	1.2.3	30/10/2008
Weer	1.0	20-3-2008
Scenariobestand	1.0	20-3-2008
Stoffenbestand	v2.0	20-3-2008
Helpbestand	2.2	20-3-2008
Systeemdatum	-	27-2-2012

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	74016	382034

Rechtsboven

82016

390034

1.4 Algemene gegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Bergen op Zoom BP buitengebied Zuid
Omschrijving	Basisnet tabel versie 023
Extra informatie	Boz toekomstig met de ontwikkelingen bij de duintjes, Kraaijenberg en Hildernisse
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	17/01/2012
Uitgevoerd door	
Analist	Louis Jansen/RMD
Telefoon	0 -
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
In opdracht van	
Naam	Niet ingevuld
Telefoon	0 -
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
check	Niet ingevuld

1.4.1 Weer: Woensdrecht

Eigenschap	Waarde					Eenheid	
Weerstation	Woensdrecht						
Specificaties	CPR 18E pag. 4.39						
Aantal windrichtingen	12						
Aantal weersklassen	6						
Begin van de dag (hh:mm)	08:00						
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30						
Meteo gegevens							
Meteo gegevens							
Stabiliteit	B	D	D	D	E	F	
Windsnelh. m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5	
6:0	o/o	1,400	1,000	1,900	0,800	0,000	0,000
0:1	o/o	2,100	1,100	2,600	1,300	0,000	0,000
1:1	o/o	3,300	1,200	2,400	1,900	0,000	0,000
1:2	o/o	3,300	1,300	1,800	1,000	0,000	0,000
2:2	o/o	1,000	0,900	0,800	0,200	0,000	0,000
2:3	o/o	1,000	1,400	1,100	0,200	0,000	0,000
3:3	o/o	1,500	2,100	3,200	1,200	0,000	0,000
3:4	o/o	2,200	2,700	7,100	4,100	0,000	0,000
4:4	o/o	1,800	2,000	5,400	5,600	0,000	0,000
4:5	o/o	2,400	1,600	3,600	4,700	0,000	0,000
5:5	o/o	2,200	1,500	3,100	1,900	0,000	0,000
5:6	o/o	1,200	1,100	2,100	1,100	0,000	0,000

Meteo gegevens

Stabiliteit		B	D	D	D	E	F
Windsnelh. m/s		3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	1,200	0,700	0,100	0,300	2,000
0:1	o/o	0,000	1,500	1,500	0,600	1,100	2,900
1:1	o/o	0,000	1,700	2,400	1,400	1,900	4,100
1:2	o/o	0,000	1,800	1,200	0,500	0,900	4,000
2:2	o/o	0,000	1,700	0,600	0,100	0,200	2,300
2:3	o/o	0,000	1,900	0,800	0,100	0,200	2,400
3:3	o/o	0,000	3,000	3,000	1,200	0,800	3,300
3:4	o/o	0,000	3,600	5,800	3,200	1,800	4,000
4:4	o/o	0,000	2,400	4,500	3,200	1,100	2,400
4:5	o/o	0,000	1,200	1,500	1,700	0,400	1,200
5:5	o/o	0,000	1,100	1,200	0,700	0,400	1,400
5:6	o/o	0,000	1,200	0,800	0,300	0,200	1,400

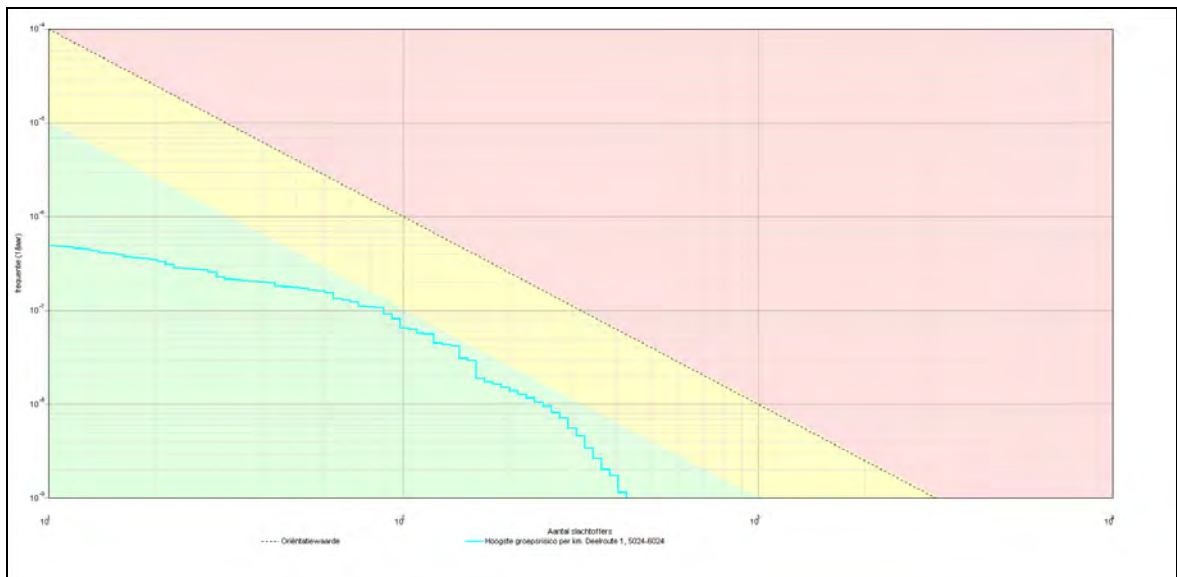
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00086 (144 : 4,2E-008)
Max. N (N:F)	427 (427 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	5,4E-007 (11 : 5,4E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 5024-6024
Normwaarde (N:F)	0,00086 (144 : 4,2E-008)
Max. N (N:F)	427 (427 : 1,2E-009)
Max. F (N:F)	4,9E-007 (11 : 4,9E-007)

4 Route en transportgegevens

4.1 Spoorroute: Traject 11010-27

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Nieuw	
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid	
Breedte	9	m
Frequentie (1/vtg.km)	6,072E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	

77330,39	383092,64
77495,36	383143,40
77768,19	383251,26
78034,68	383384,51
78351,92	383593,89
78732,62	384012,66
78929,31	384266,46
79049,87	384539,29
79189,46	384932,68
79252,91	385268,96
79265,60	385567,17
79252,91	385998,63
79221,18	386556,98
79226,02	387230,75
79221,18	387635,62
79217,62	387803,58
79211,33	387910,59
79207,13	388002,91
79202,93	388202,25

Transport van voorgaand traject Niet waar

Transport

Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare gassen)	10300	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	0,03
B2 (giftige gassen)	600	SKW druk (bont trein)	33	71,4	1,8
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	2700	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	600	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	300	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
Wissels		Ja			
Aantal overgangen		0			--
Lengte		6024			m

5 Standaard bebouwing

5.1 160

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	160	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79697,18	388814,21	
79713,82	388812,79	
79710,87	388769,99	
79694,99	388771,08	
Aantal mensen		--

Dag	13,48	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	701,836	m ²

5.2 159

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	159	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78876,25	390988,61	
79084,91	390771,12	
79039,31	390678,95	
78722,17	390859,21	
Aantal mensen		--
Dag	137,1	
Nacht	186,1	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	48981,1	m ²

5.3 158

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	158	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80807,94	387105,28	
80924,27	387109,30	
80930,74	387031,64	
80811,65	387040,70	
Aantal mensen		--
Dag	8,359	
Nacht	10,03	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	8358,71	m ²

5.4 157

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	157	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80524,30	387079,53	
80801,30	387220,62	
80811,65	387040,70	
80609,73	387060,11	
Aantal mensen		--
Dag	29,46	
Nacht	40,17	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	26780,6	m ²

5.5 156

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	156	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80399,79	388014,54	
80428,41	388112,20	
80467,48	388107,20	
80432,95	388005,45	
Aantal mensen		--
Dag	2,294	
Nacht	2,294	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3823,29	m ²

5.6 155

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	155	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80308,94	388075,40	
80398,88	388096,30	
80365,72	387950,03	
80338,02	387944,58	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8122,34	m ²

5.7 154

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	154	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79838,22	387779,40	
79958,76	387801,14	
79968,65	387759,64	
79852,05	387729,01	
Aantal mensen		--
Dag	20,15	
Nacht	27,64	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5758,25	m ²

5.8 153

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	153	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79845,13	387861,41	
79960,74	387853,51	
79951,85	387806,08	
79839,21	387784,34	
Aantal mensen		--
Dag	23,28	
Nacht	32,44	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7053,04	m ²

5.9 152

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	152	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79967,66	387853,51	
80016,07	387850,54	
80006,19	387770,51	
79968,65	387759,64	
Aantal mensen		--
Dag	10,79	
Nacht	14,5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3719,12	m ²

5.10 151

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	151	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80020,03	387758,65	
80033,86	387818,92	
80171,20	387816,95	
80167,25	387763,59	
Aantal mensen		--
Dag	23,4	
Nacht	29,86	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8070,44	m ²

5.11 150

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	150	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80137,61	387989,86	
80180,10	387996,78	
80171,20	387816,95	
80129,71	387817,54	
Aantal mensen		--
Dag	19,15	
Nacht	26,52	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7366,8	m ²

5.12 149

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	149	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80037,81	388002,71	
80130,69	387999,74	
80120,81	387828,80	
80028,92	387832,76	
Aantal mensen		--
Dag	142	
Nacht	202	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15779,1	m ²

5.13 148

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	148	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79949,25	387983,20	
80015,41	387981,20	
80008,10	387869,15	
79944,93	387872,14	
Aantal mensen		--
Dag	64,33	
Nacht	90,35	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7228,21	m ²

5.14 147

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	147	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79980,50	388094,60	
80177,13	388087,68	
80172,19	388011,60	
79980,50	388017,53	
Aantal mensen		--
Dag	114,6	
Nacht	163,7	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14883,7	m ²

5.15 146

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	146	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79925,97	388266,06	
80044,04	388099,83	
80001,23	388098,71	
79889,27	388247,80	
Aantal mensen		--
Dag	35,43	
Nacht	46,51	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7382,27	m ²

5.16 145

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	145	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80020,00	388430,21	
80113,96	388490,89	
80128,64	388479,15	
80040,55	388403,79	
Aantal mensen		--
Dag	8,218	
Nacht	11,74	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2934,93	m ²

5.17 144

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	144	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80134,51	388472,30	
80192,26	388516,34	
80226,51	388483,06	
80175,62	388438,04	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3512,28	m ²

5.18 143

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	143	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80195,19	388596,60	
80240,21	388617,15	
80271,53	388548,64	
80238,26	388524,17	
Aantal mensen		--
Dag	3,596	
Nacht	4,315	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3595,81	m ²

5.19 142

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	142	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80446,73	388610,30	
80515,24	388612,26	
80521,11	388577,02	
80467,28	388543,75	
Aantal mensen		--
Dag	4,684	
Nacht	6,357	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3345,94	m ²

5.20 141

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	141	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80372,34	388679,79	
80440,85	388684,68	
80435,96	388641,62	
80373,32	388640,64	
Aantal mensen		--
Dag	5,648	
Nacht	5,648	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2689,72	m ²

5.21 140

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	140	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80460,43	388727,75	
80546,56	388737,53	
80546,56	388676,85	
80511,32	388649,45	
Aantal mensen		--
Dag	5,159	
Nacht	7,504	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4690,02	m ²

5.22 139

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	139	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80421,28	388992,00	
80414,43	388696,43	
80340,04	388697,41	
80351,79	388979,28	
Aantal mensen		--
Dag	55,93	
Nacht	74,58	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	20715,9	m ²

5.23 138

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	138	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80439,89	388884,71	
80494,67	388883,02	
80494,68	388760,04	
80471,19	388758,09	
Aantal mensen		--
Dag	5,375	
Nacht	6,841	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4886,08	m ²

5.24 137

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	137	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80524,04	388756,13	
80534,79	388881,78	
80567,09	388880,79	
80556,34	388756,13	
Aantal mensen		--
Dag	6,477	
Nacht	8,096	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4047,83	m ²

5.25 136

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	136	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80578,85	388880,43	
80418,81	388885,36	
80425,19	389005,70	
80586,68	389005,70	
Aantal mensen		--
Dag	84,97	
Nacht	116,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	19760,3	m ²

5.26 135

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	135	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80236,80	388783,05	
80248,31	388839,15	
80308,73	388832,68	
80274,20	388782,33	
Aantal mensen		--
Dag	11,82	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2685,99	m ²

5.27 134

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	134	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80129,63	388783,05	
80057,71	388880,15	
80234,64	388880,15	
80162,00	388780,89	
Aantal mensen		--
Dag	313,4	
Nacht	432,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10274,9	m ²

5.28 133

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	133	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80067,06	388977,25	
80233,20	388973,66	
80231,05	388901,01	
80064,90	388903,17	
Aantal mensen		--
Dag	119,5	
Nacht	168,3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	12195,4	m ²

5.29 132

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	132	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80244,71	389017,53	
80322,39	389015,37	
80319,52	388857,86	
80243,27	388858,57	
Aantal mensen		--
Dag	93,8	
Nacht	131,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	12181,6	m ²

5.30 131

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	131	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80204,43	389110,31	
80384,25	389108,16	
80382,81	389031,92	
80203,72	389033,35	
Aantal mensen		--
Dag	125,1	
Nacht	173,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	13748,2	m ²

5.31 130

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	130	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80059,86	389052,77	
80168,00	389100,00	
80197,96	389080,11	
80164,88	388983,73	
Aantal mensen		--
Dag	148,5	
Nacht	122,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7985,79	m ²

5.32 129

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	129	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79876,45	389174,33	
80184,30	389149,87	
80177,10	389099,53	
79875,73	389115,35	
Aantal mensen		--
Dag	292,8	
Nacht	408,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	16729,7	m ²

5.33 128

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	128	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80208,75	389216,76	
80272,76	389217,48	
80270,61	389130,45	
80211,63	389127,58	
Aantal mensen		--
Dag	18,42	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5418,67	m ²

5.34 127

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	127	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80287,15	389255,60	
80389,28	389254,17	
80384,25	389129,02	
80283,55	389129,02	
Aantal mensen		--
Dag	107,2	
Nacht	151,9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	12767,7	m ²

5.35 126

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	126	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80286,43	389377,88	
80432,44	389380,04	
80431,72	389264,24	
80282,83	389269,99	
Aantal mensen		--
Dag	120,4	
Nacht	173,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	16495,4	m ²

5.36 125

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	125	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80513,61	389365,34	
80571,73	389363,66	
80570,29	389297,14	
80512,17	389300,02	
Aantal mensen		--
Dag	42,95	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3834,55	m ²

5.37 124

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	124	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80223,14	389348,39	
80243,99	389350,55	
80238,96	389234,03	
80220,26	389236,18	
Aantal mensen		--
Dag	155,4	
Nacht	222,1	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2261,55	m ²

5.38 123

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	123	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80267,01	389420,31	
80307,29	389419,60	
80307,29	389397,30	
80267,73	389398,74	
Aantal mensen		--
Dag	6,739	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	875,258	m ²

5.39 122

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	122	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79807,40	389431,82	
80179,98	389424,63	
80176,38	389178,64	
79839,05	389188,71	
Aantal mensen		--
Dag	494,1	
Nacht	572,1	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	86683,2	m ²

5.40 121

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	121	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80137,01	389540,26	
80190,47	389538,69	
80189,21	389493,40	
80135,75	389494,82	
Aantal mensen		--
Dag	14,32	
Nacht	17,72	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2427,1	m ²

5.41 120

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	120	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80387,45	389516,47	
80542,23	389513,82	
80542,23	389490,01	
80383,48	389476,78	
Aantal mensen		--
Dag	14,4	
Nacht	17,88	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4966,79	m ²

5.42 119

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	119	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80245,90	389623,63	
80532,97	389619,66	
80531,65	389527,05	
80241,93	389531,02	
Aantal mensen		--
Dag	221,8	
Nacht	312,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	26718,8	m ²

5.43 118

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	118	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80556,81	389879,85	
80647,85	389877,57	
80627,36	389518,74	
80571,23	389522,53	
Aantal mensen		--
Dag	587,8	
Nacht	832,9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	26358,2	m ²

5.44 117

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	117	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80322,63	389890,86	
80519,74	389889,53	
80513,13	389635,53	
80316,01	389636,85	
Aantal mensen		--
Dag	350,5	
Nacht	490,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	50077	m ²

5.45 116

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	116	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80218,12	389893,50	
80309,40	389890,86	
80302,79	389689,77	
80212,83	389688,45	
Aantal mensen		--
Dag	112,3	
Nacht	156,5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	18406,1	m ²

5.46 115

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	115	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80185,05	389639,50	
80117,58	389647,44	
80106,99	390000,66	
80191,66	389990,07	
Aantal mensen		--
Dag	50,83	
Nacht	64,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	26750,2	m ²

5.47 114

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	114	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78000,00	387000,00	
78000,00	387100,00	
78100,00	387100,00	
78100,00	387000,00	
Aantal mensen		--
Dag	879	
Nacht	1241	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10000	m ²

5.48 113

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	113	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80107,52	390148,28	
80230,66	390146,17	
80229,82	390121,71	
80106,26	390120,86	
Aantal mensen		--
Dag	230,7	
Nacht	326,1	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3200,36	m ²

5.49 112

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	112	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80258,47	390036,38	
80310,06	390039,02	
80314,03	390011,24	
80258,47	390015,21	
Aantal mensen		--
Dag	18,6	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1309,93	m ²

5.50 111

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	111	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80308,74	389967,58	
80311,38	389909,38	
80213,49	389909,38	
80217,46	389958,32	
Aantal mensen		--
Dag	93,17	
Nacht	105,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5063,84	m ²

5.51 110

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	110	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80323,43	390032,10	
80536,91	390023,26	
80532,08	389907,79	
80324,17	389907,79	
Aantal mensen		--
Dag	161,7	
Nacht	219,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	25269,3	m ²

5.52 109

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	109	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80541,70	390137,90	
80619,39	390136,42	
80605,33	389932,21	
80532,08	389907,79	
Aantal mensen		--
Dag	29,26	
Nacht	32,51	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	16253,3	m ²

5.53 108

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	108	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80530,60	390097,21	
80528,38	390040,98	
80475,11	390040,24	
80477,33	390084,63	
Aantal mensen		--
Dag	8,529	
Nacht	10,13	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2665,23	m ²

5.54 107

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	107	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80407,04	390113,49	
80448,47	390112,01	
80449,95	390038,76	
80407,04	390040,98	
Aantal mensen		--
Dag	10,75	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3071,98	m ²

5.55 106

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	106	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80442,55	390161,58	
80524,68	390161,58	
80523,20	390106,83	
80448,47	390112,01	
Aantal mensen		--
Dag	8,17	
Nacht	11,85	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4085,16	m ²

5.56 105

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	105	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80551,32	390299,94	
80577,22	390299,94	
80570,53	390137,35	
80541,70	390137,90	
Aantal mensen		--
Dag	12,89	
Nacht	16,89	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4443,99	m ²

5.57 104

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	104	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80395,94	390296,24	
80532,08	390294,02	
80531,34	390171,20	
80402,60	390180,08	
Aantal mensen		--
Dag	91,69	
Nacht	129,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15808,8	m ²

5.58 103

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	103	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80266,74	390310,55	
80390,12	390306,85	
80381,14	390045,42	
80262,02	390049,86	
Aantal mensen		--
Dag	196,4	
Nacht	272,5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	31681,4	m ²

5.59 102

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	102	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80270,05	390433,06	
80419,04	390452,92	
80442,26	390305,29	
80266,74	390310,55	
Aantal mensen		--
Dag	43,98	
Nacht	39,58	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	21988,5	m ²

5.60 101

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	101	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80158,45	390299,69	
80235,02	390298,99	
80232,21	390187,30	
80164,07	390186,60	
Aantal mensen		--
Dag	82,13	
Nacht	113,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8131,98	m ²

5.61 100

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	100	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80102,26	390301,10	
80158,45	390299,69	
80154,94	390174,66	
80031,31	390180,28	
Aantal mensen		--
Dag	93,94	
Nacht	130,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11183,1	m ²

5.62 099

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	099	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80115,60	390402,25	
80210,43	390420,51	
80235,02	390309,52	
80098,63	390313,37	
Aantal mensen		--
Dag	49,8	
Nacht	61,38	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11580,9	m ²

5.63 098

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	098	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79978,63	390343,94	
80078,38	390381,88	
80102,26	390301,10	
80053,79	390216,80	
Aantal mensen		--
Dag	40,78	
Nacht	51,51	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10731,1	m ²

5.64 097

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	097	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79997,54	390570,30	
80195,39	390606,58	
80215,17	390535,13	
80220,67	390447,20	
80059,09	390401,03	
80058,15	390406,57	
80021,72	390484,57	
Aantal mensen		--
Dag	52,04	
Nacht	6,505	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	32523,3	m ²

5.65 096

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	096	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79850,25	390563,71	
79986,54	390568,11	
80048,10	390403,23	
79922,79	390361,46	
79888,72	390435,11	
79832,66	390448,30	
Aantal mensen		--
Dag	35,62	
Nacht	17,81	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	29683,6	m ²

5.66 095

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	095	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79684,27	390714,30	
79552,37	390829,71	
79604,03	390883,57	
79727,14	390750,57	
79850,25	390852,79	
79939,28	390919,84	
80019,52	390963,81	
80219,57	390629,38	
79865,03	390579,11	
79831,56	390591,19	
Aantal mensen		--
Dag	510	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	125596	m ²

5.67 089

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	089	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79677,67	390694,51	
79834,86	390559,31	
79813,97	390463,68	
79580,95	390515,35	
Aantal mensen		--
Dag	100,1	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	32301,2	m ²

5.68 088

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	088	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79661,30	390720,67	
79548,85	390507,68	
79473,44	390542,07	
79609,71	390763,00	
Aantal mensen		--
Dag	18,55	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	18547,4	m ²

5.69 086

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	086	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79364,46	390552,49	
79423,57	390655,92	
79514,34	390617,93	
79465,78	390533,49	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10556,2	m ²

5.70 085

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	085	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79432,43	390534,13	
79503,87	390514,29	
79494,61	390469,31	
79427,14	390483,86	
Aantal mensen		--
Dag	8,239	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3432,89	m ²

5.71 084

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	084	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79545,03	390442,90	
79797,27	390382,24	
79811,37	390332,75	
79533,44	390394,37	
Aantal mensen		--
Dag	42,62	
Nacht	58,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	12915,1	m ²

5.72 083

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	083	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79344,83	390499,75	
79536,44	390452,84	
79522,32	390398,64	
79334,64	390437,81	
Aantal mensen		--
Dag	122,6	
Nacht	143,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11535,8	m ²

5.73 082

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	082	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79522,99	390374,51	
79818,44	390313,66	
79521,22	390176,07	
79521,22	390176,07	
Aantal mensen		--
Dag	149,8	
Nacht	188	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	29368,4	m ²

5.74 081

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	081	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79331,60	390413,32	
79516,81	390375,39	
79501,82	390166,37	
79297,21	390168,14	
Aantal mensen		--
Dag	389,4	
Nacht	514,7	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	44754,2	m ²

5.75 074

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	074	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79294,56	390154,02	
79466,54	390155,79	
79455,08	390049,95	
79280,45	390064,07	
Aantal mensen		--
Dag	114	
Nacht	173	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	17044,6	m ²

5.76 071

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	071	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79280,45	390064,07	
79455,08	390049,95	
79332,62	389560,67	
79317,95	389499,58	
79290,50	389488,28	
79208,17	389488,28	
79211,40	389575,46	
Aantal mensen		--
Dag	325	
Nacht	545	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	82756,3	m ²

5.77 066

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	066	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79484,22	389229,84	
79645,07	389228,79	
79647,16	389201,64	
79530,18	389132,70	
Aantal mensen		--
Dag	18,9	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9448,4	m ²

5.78 065

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	065	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79207,35	389192,23	
79200,98	389217,71	
79458,55	389211,49	
79469,14	389164,23	
79471,69	388566,40	
79449,40	388526,59	
79514,69	388403,97	
79365,00	388278,17	
79223,27	388188,99	
79221,68	388267,02	
79213,72	388582,32	
79210,53	388848,26	
Aantal mensen		--
Dag	1135	
Nacht	2160	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	244724	m ²

5.79 059

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	059	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79497,04	389096,02	
79554,60	389098,91	
79546,67	388716,58	
79484,49	388716,58	
Aantal mensen		--
Dag	366,9	
Nacht	519,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	22788,8	m ²

5.80 057

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	057	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79624,72	388940,16	
79652,50	388938,83	
79649,85	388874,01	
79619,43	388877,98	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1858,37	m ²

5.81 051

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	051	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79559,70	390440,00	
79577,96	390497,09	
79742,00	390461,37	
79729,25	390399,89	
Aantal mensen		--
Dag	57,62	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10476,3	m ²

5.82 050

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	050	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79557,50	388394,06	
79771,08	388402,92	
79906,68	388213,27	
79617,76	388184,91	
Aantal mensen		--
Dag	306,3	
Nacht	405	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	51921,7	m ²

5.83 049

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	049	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79620,42	388176,04	
79717,91	388189,34	
79744,50	388002,34	
79653,21	387993,48	
Aantal mensen		--
Dag	56,87	
Nacht	47,98	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	17770,3	m ²

5.84 048

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	048	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79659,41	387976,49	
79736,37	387986,60	
79752,69	387840,45	
79700,61	387816,36	
Aantal mensen		--
Dag	44,6	
Nacht	58,09	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10372,4	m ²

5.85 047

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	047	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79713,80	387822,46	
79735,55	387817,75	
79762,40	387706,34	
79745,55	387705,49	
Aantal mensen		--
Dag	10,31	
Nacht	14,82	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2147,32	m ²

5.86 041

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	041	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79161,61	389459,98	
79161,61	388914,69	
78909,76	389113,25	
78794,59	389229,28	
78777,11	389442,50	
78997,32	389487,94	
79109,17	389477,46	
Aantal mensen		--
Dag	576	
Nacht	350	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	151900	m ²

5.87 040

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	040	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78721,18	388663,02	
78490,49	388624,57	
78399,61	388656,03	
78343,68	388617,58	
78291,25	388834,30	
78238,82	389103,45	
78319,21	389316,67	
78493,98	389508,92	
78682,73	389299,19	
78777,11	389208,31	
79160,57	388896,36	
79147,62	388816,82	
79154,62	388732,93	
Aantal mensen		--
Dag	2675	
Nacht	4796	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	491680	m ²

5.88 037

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	037	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78736,09	389574,22	
78770,47	389235,44	
78595,69	389403,04	
78567,94	389433,07	
Aantal mensen		--
Dag	209,1	
Nacht	280,9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	31208,2	m ²

5.89 036

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	036	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78506,85	389623,47	
78745,91	389598,77	
78571,63	389449,03	
78500,44	389565,63	
Aantal mensen		--
Dag	576	
Nacht	350	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	22483,3	m ²

5.90 035

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	035	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78761,13	389614,99	
78860,05	389662,59	
78867,42	389480,94	
78786,41	389472,35	
Aantal mensen		--
Dag	132,4	
Nacht	149	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15046	m ²

5.91 032

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	032	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78545,84	389731,96	
78694,36	389732,55	
78740,78	389618,38	
78506,85	389623,47	
Aantal mensen		--
Dag	119,2	
Nacht	149	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	21280,7	m ²

5.92 030

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	030	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78720,44	390003,19	
78903,24	389874,58	
78703,49	389738,74	
78591,61	389937,08	
Aantal mensen		--
Dag	492,5	
Nacht	609,3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	41735	m ²

5.93 029

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	029	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78764,27	390077,19	
78923,87	389937,08	
78889,96	389884,53	
78720,44	390003,19	
Aantal mensen		--
Dag	98,83	
Nacht	89,56	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15441,7	m ²

5.94 028

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	028	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79030,66	390143,89	
78923,87	389937,08	
78764,27	390077,19	
78803,51	390143,89	
Aantal mensen		--
Dag	211,5	
Nacht	142	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	31560,1	m ²

5.95 027

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	027	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78576,35	390223,57	
78713,84	390316,89	
78803,51	390143,89	
78720,57	390002,93	
Aantal mensen		--
Dag	304,4	
Nacht	279,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	35391,5	m ²

5.96 026

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	026	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78635,68	390467,68	
78823,85	390450,72	
78962,86	390152,37	
78803,51	390143,89	
Aantal mensen		--
Dag	352,4	
Nacht	405,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	53401	m ²

5.97 025

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	025	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78966,25	390454,12	
79027,27	390164,24	
78962,86	390152,37	
78847,85	390399,21	
Aantal mensen		--
Dag	159,3	
Nacht	195	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	27468,3	m ²

5.98 024

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	024	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79037,00	390368,47	
79153,48	390354,05	
79109,15	390280,33	
79030,44	390291,87	
Aantal mensen		--
Dag	60,56	
Nacht	75,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7665,52	m ²

5.99 023

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	023	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78823,90	390613,13	
78902,43	390607,90	
78897,20	390582,46	
78823,90	390573,49	
Aantal mensen		--
Dag	56,46	
Nacht	61,63	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2465,38	m ²

5.100 022

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	022	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78761,13	390754,17	
78853,82	390716,35	
78958,53	390655,77	
78757,33	390661,00	
Aantal mensen		--
Dag	31,65	
Nacht	38,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10210,4	m ²

5.101 021

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	021	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79273,13	390519,81	
79305,21	390507,39	
79283,48	390450,47	
79242,08	390469,10	
Aantal mensen		--
Dag	8,115	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2386,87	m ²

5.102 020

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	020	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79248,29	390647,11	
79358,70	390688,68	
79316,59	390568,45	
79273,13	390545,68	
Aantal mensen		--
Dag	32,17	
Nacht	37,12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8248,92	m ²

5.103 019

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	019	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79221,07	390697,65	
79313,82	390728,32	
79329,53	390697,65	
79240,52	390659,51	
Aantal mensen		--
Dag	1,119	
Nacht	0,3732	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3731,57	m ²

5.104 018

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	018	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79064,74	390666,99	
79172,45	390812,84	
79202,37	390676,71	
79202,37	390676,71	
Aantal mensen		--
Dag	22,83	
Nacht	30,44	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9513,2	m ²

5.105 017

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	017	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79213,74	390696,53	
79190,01	390825,36	
79240,21	390884,97	
79275,20	390714,37	
Aantal mensen		--
Dag	16,14	
Nacht	11,39	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9495,55	m ²

5.106 016

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	016	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79243,50	390880,27	
79356,71	391001,18	
79494,11	390871,48	
79403,98	390723,09	
79329,23	390702,21	
79316,04	390735,18	
79280,87	390724,19	
Aantal mensen		--
Dag	100	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	44900,3	m ²

5.107 015

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	015	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79190,01	390825,36	
79244,26	390959,28	
79332,41	391040,65	
79352,81	391018,68	
Aantal mensen		--
Dag	47,72	
Nacht	66,35	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7455,58	m ²

5.108 014

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	014	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79654,42	391345,72	
79685,01	391313,58	
79448,48	390928,13	
79332,41	391039,74	
Aantal mensen		--
Dag	263,5	
Nacht	367,9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	45423,8	m ²

5.109 013

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	013	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78983,20	391096,59	
79179,84	390866,05	
79120,51	390762,64	
78880,57	391008,44	
Aantal mensen		--
Dag	285,4	
Nacht	393,9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	40194,8	m ²

5.110 012

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	012	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79200,18	391272,90	
79320,54	391047,43	
79154,41	390901,65	
78983,20	391096,59	
Aantal mensen		--
Dag	44,62	
Nacht	376,1	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	63743,8	m ²

5.111 011

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	011	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79390,79	391442,38	
79516,60	391240,41	
79315,46	391077,95	
79215,44	391276,29	
Aantal mensen		--
Dag	292,4	
Nacht	393,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	56227,3	m ²

5.112 010

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	010	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79390,79	391442,38	
79445,66	391480,68	
79583,25	391316,64	
79516,60	391240,41	
Aantal mensen		--
Dag	31,72	
Nacht	31,72	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	18661,2	m ²

5.113 009

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	009	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79551,50	391417,18	
79652,04	391499,20	
79707,60	391435,70	
79612,35	391340,45	
Aantal mensen		--
Dag	165,9	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	12022,9	m ²

5.114 008

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	008	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79453,60	391493,91	
79540,91	391573,29	
79609,71	391488,62	
79522,39	391414,54	
Aantal mensen		--
Dag	29,86	
Nacht	3,732	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	12440,2	m ²

5.115 007

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	007	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79652,04	391499,20	
79738,03	391600,41	
79761,84	391519,71	
79682,61	391464,27	
Aantal mensen		--
Dag	32,46	
Nacht	6,215	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6905,75	m ²

5.116 006

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	006	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79640,13	391506,48	
79595,15	391600,41	
79714,22	391641,42	
79738,03	391600,41	
Aantal mensen		--
Dag	21,21	
Nacht	15,42	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9640,11	m ²

5.117 005

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	005	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80096,23	391381,06	
80127,76	391320,32	
79940,44	391210,67	
79908,97	391276,66	
Aantal mensen		--
Dag	30,48	
Nacht	121,9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15238,9	m ²

5.118 004

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	004	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80095,22	391528,97	
80142,84	391436,36	
80026,42	391371,54	
79984,09	391446,95	
Aantal mensen		--
Dag	34,72	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	12860,3	m ²

5.119 003

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	003	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79935,14	391592,47	
79978,80	391506,48	
79831,96	391439,01	
79833,28	391528,97	
Aantal mensen		--
Dag	4,93	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	12326	m ²

5.120 055

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	055	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79631,33	388782,73	
79652,50	388784,05	
79653,82	388732,46	
79628,69	388732,46	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1178,59	m ²

5.121 054

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	054	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79573,64	388753,84	
79608,88	388753,02	
79611,34	388706,31	
79572,82	388707,95	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1706,54	m ²

5.122 053

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	053	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79486,31	388705,27	
79654,23	388688,88	
79654,23	388430,85	
79514,98	388443,14	
Aantal mensen		--
Dag	711,3	
Nacht	953,7	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	39738,8	m ²

5.123 Ziekenhuis

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Ziekenhuis	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80411,11	389081,13	
80414,00	389248,85	
80592,02	389245,56	
80587,90	389079,07	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	29654,6	m ²

5.124 Z-S 01

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 01	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78785,53	388442,76	
78673,08	388612,10	
78740,55	388639,88	
78831,83	388466,58	
Aantal mensen		--
Dag	252,4	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	12373,7	m ²

5.125 Z-S 02

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 02	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78673,84	388611,73	
78715,91	388547,43	
78524,62	388442,26	
78525,94	388501,49	
Aantal mensen		--
Dag	74,75	
Nacht	106,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	12669,5	m ²

5.126 Z-S 08

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 08	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79114,18	388251,28	
79183,49	388254,22	
79189,02	388207,28	
79114,74	388200,36	
Aantal mensen		--
Dag	37,04	
Nacht	52,92	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3527,94	m ²

5.127 Z-S 04

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 04	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78527,56	388359,42	
78756,50	388486,47	
78774,94	388387,20	
78622,81	388336,93	
Aantal mensen		--
Dag	101,5	
Nacht	144,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	16639,6	m ²

5.128 Z-S 03

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 03	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78520,94	388440,12	
78715,70	388547,91	
78756,50	388486,47	
78527,56	388359,42	
Aantal mensen		--
Dag	105,3	
Nacht	142,7	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	17840,2	m ²

5.129 Z-S 07

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 07	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79163,87	388406,21	
79184,90	388408,05	
79182,69	388257,82	
79157,64	388258,68	
Aantal mensen		--
Dag	27,08	
Nacht	38,74	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3428,13	m ²

5.130 Z-S 06

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 06	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78947,20	388270,76	
78944,28	388408,37	
79153,30	388486,42	
79151,97	388258,88	
Aantal mensen		--
Dag	196,6	
Nacht	279,7	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	37800,2	m ²

5.131 Z-S 05

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 05	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78787,09	388346,89	
78944,28	388408,37	
78948,25	388221,84	
78795,33	388200,74	
Aantal mensen		--
Dag	151,1	
Nacht	216,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	26043,9	m ²

5.132 Z-S 09

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 09	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79148,76	388203,31	
79189,02	388207,28	
79200,92	388063,09	
79174,46	388063,09	
Aantal mensen		--
Dag	23,91	
Nacht	33,95	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4781,28	m ²

5.133 Z-S 19

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 19	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78634,64	387670,75	
78650,88	387675,75	
78660,57	387629,83	
78638,70	387624,83	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	909,381	m ²

5.134 Z-S 18

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 18	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79111,34	387778,62	
79058,05	387913,93	
79102,39	387928,27	
79158,55	387790,35	
Aantal mensen		--
Dag	75,94	
Nacht	108,7	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6966,89	m ²

5.135 Z-S 10

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 10	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78981,56	388159,31	
79142,53	388200,25	
79161,79	388109,13	
78991,20	388076,22	
Aantal mensen		--
Dag	115,3	
Nacht	163,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14973,8	m ²

5.136 Z-S 14

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 14	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78668,30	387942,04	
78749,84	387934,58	
78750,97	387914,71	
78661,75	387922,84	
Aantal mensen		--
Dag	8,614	
Nacht	12,33	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1689,02	m ²

5.137 Z-S 13

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 13	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78743,70	388046,00	
78733,19	387993,24	
78680,04	387998,06	
78694,38	388047,93	
Aantal mensen		--
Dag	21,9	
Nacht	31,25	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2671,06	m ²

5.138 Z-S 12

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 12	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78806,53	388038,98	
79164,69	388095,20	
79174,46	388063,09	
78829,18	387994,29	
Aantal mensen		--
Dag	140,8	
Nacht	203,3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14519,3	m ²

5.139 Z-S 11

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 11	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78800,06	388175,13	
78968,69	388194,77	
78981,32	388067,05	
78804,68	388038,84	
Aantal mensen		--
Dag	151,8	
Nacht	213,9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	22995	m ²

5.140 Z-S 17

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 17	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78817,94	387860,35	
78903,27	387900,04	
78940,97	387808,75	
78864,24	387778,33	
Aantal mensen		--
Dag	84,09	
Nacht	120,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8493,96	m ²

5.141 Z-S 16

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 16	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78619,50	387909,30	
78685,65	387857,04	
78632,73	387804,79	
78583,12	387843,15	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5449,59	m ²

5.142 Z-S 15

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 15	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78891,19	387966,26	
79173,29	388019,52	
79175,02	387997,82	
78899,08	387941,27	
Aantal mensen		--
Dag	36,6	
Nacht	51,51	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6777,81	m ²

5.143 Z-S 20

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 20	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79052,09	387725,41	
79095,09	387659,26	
79042,17	387627,51	
78978,67	387640,74	
Aantal mensen		--
Dag	42,05	
Nacht	60,55	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5606,9	m ²

5.144 Z-S 24

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 24	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79534,00	387928,31	
79532,81	388042,61	
79618,90	388054,66	
79644,34	387936,64	
Aantal mensen		--
Dag	115,4	
Nacht	161,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11544,3	m ²

5.145 Z-S 23

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 23	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79618,54	388054,52	
79437,96	388031,10	
79415,74	388102,54	
79608,83	388147,02	
Aantal mensen		--
Dag	126,9	
Nacht	180,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15856,9	m ²

5.146 Verpleeghuis

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Verpleeghuis	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78703,40	389738,74	
78913,43	389886,42	
79070,73	390173,05	
79144,13	390316,36	
79214,04	390424,72	
79259,48	390417,72	
79161,61	390005,27	
79007,74	389790,96	
78916,93	389694,17	
78760,14	389614,94	
Aantal mensen		--
Dag	1712	
Nacht	727	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	119172	m ²

5.147 Z-S 34

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 34	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78666,81	387569,23	
78687,43	387587,04	
78724,92	387552,99	
78707,73	387537,68	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1269,32	m ²

5.148 Z-S 33

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 33	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78761,71	388337,97	
78771,31	388193,20	
78675,25	388155,46	
78625,16	388288,57	
Aantal mensen		--
Dag	106,5	
Nacht	153,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	17459,8	m ²

5.149 Z-S 32

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 32	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78718,63	388138,17	
78770,03	388160,12	
78776,38	388061,94	
78727,87	388061,94	
Aantal mensen		--
Dag	52,86	
Nacht	75,07	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4441,88	m ²

5.150 Z-S 31

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 31	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78751,63	388045,57	
78779,30	388045,35	
78772,65	387994,10	
78742,84	387994,10	
Aantal mensen		--
Dag	84,04	
Nacht	120,1	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1476,94	m ²

5.151 Z-S 30

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 30	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79242,56	388001,94	
79243,31	388022,33	
79353,25	387995,72	
79341,06	387980,80	
Aantal mensen		--
Dag	23,93	
Nacht	34,11	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1994,48	m ²

5.152 Z-S 29

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 29	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79341,17	387981,38	
79353,24	387995,18	
79416,80	387888,76	
79397,59	387884,07	
Aantal mensen		--
Dag	23,84	
Nacht	34,15	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2147,78	m ²

5.153 069

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	069	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79346,91	389566,82	
79493,67	390138,09	
79934,09	390337,33	
80049,44	390036,72	
79955,07	389987,79	
79983,03	389806,03	
79878,17	389568,34	
79838,93	389566,22	
79808,26	389480,95	
79341,61	389495,92	
Aantal mensen		--
Dag	2253	
Nacht	3711	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	401204	m ²

5.154 068

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	068	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79328,60	389477,37	
79808,01	389464,84	
79678,49	389248,64	
79473,78	389244,46	
Aantal mensen		--
Dag	460,7	
Nacht	652,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	76778,6	m ²

5.155 067

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	067	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79203,70	389467,08	
79314,28	389471,17	
79457,64	389221,33	
79199,60	389237,72	
Aantal mensen		--
Dag	214	
Nacht	372	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	43732,5	m ²

5.156 Z-S 28

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 28	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79457,25	387957,72	
79403,58	388027,58	
79405,28	388051,87	
79475,89	387965,44	
Aantal mensen		--
Dag	109,3	
Nacht	156	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1789,29	m ²

5.157 Z-S 27

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 27	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79466,03	387759,18	
79460,65	387951,89	
79470,16	387957,27	
79483,81	387757,53	
Aantal mensen		--
Dag	80,86	
Nacht	115,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2695,24	m ²

5.158 Z-S 26

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 26	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79716,53	387567,32	
79599,45	387579,89	
79516,11	387692,34	
79713,22	387706,23	
Aantal mensen		--
Dag	83,04	
Nacht	118,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	19772,3	m ²

5.159 Z-S 25

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Z-S 25	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79514,79	387693,00	
79533,97	387928,48	
79644,43	387937,08	
79713,88	387706,23	
Aantal mensen		--
Dag	152,7	
Nacht	207,3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	36362,5	m ²

5.160 002

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	002	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78000,00	387000,00	
78000,00	387100,00	
78100,00	387100,00	
78100,00	387000,00	
Aantal mensen		--
Dag	10	
Nacht	9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10000	m ²

5.161 001

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	001	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79740,67	391665,23	
79853,20	391781,41	
79899,15	391713,27	
79777,92	391588,86	
Aantal mensen		--
Dag	33,62	
Nacht	12,1	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	13449,4	m ²

5.162 Binnenstad (west)

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Binnenstad (west)	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78673,97	389750,90	
78533,60	389732,90	
78485,43	389657,57	
78466,22	389615,94	
78376,55	389679,99	
78237,89	389831,13	
78224,40	389945,83	
77725,15	390026,79	
77711,65	390215,69	
77927,55	390438,33	
77849,74	390593,12	
78720,76	390863,07	
78756,75	390488,75	
78612,78	390499,54	
78688,36	390323,18	
78551,59	390233,20	
78699,16	390013,64	
78565,99	389948,86	
Aantal mensen		--
Dag	5963	
Nacht	5963	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	745437	m ²

5.163 Meilust

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Meilust	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79742,89	391787,23	
78823,96	391005,17	
78706,66	390881,34	
78178,76	390724,93	
78081,01	391950,16	
78621,93	392217,36	
79156,34	392204,33	
Aantal mensen		--

Dag	2679	
Nacht	3827	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1,5309E006	m ²

5.164 Theodorus haven

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Theodorus haven	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
77826,84	390601,10	
77898,52	390444,69	
77670,42	390229,62	
77703,01	390027,59	
77852,90	389753,87	
76705,88	389858,14	
75591,44	390979,10	
76015,06	391370,13	
75545,82	391695,99	
76067,19	392667,05	
77605,25	391624,30	
77729,08	391272,37	
78087,52	391311,47	
78100,56	391174,61	
78120,11	390953,03	
78120,11	390724,93	
Aantal mensen		--
Dag	1,762E004	
Nacht	1762	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4,40514E006	m ²

5.165 Hildernisse

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Hildernisse	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79025,44	386486,97	

79030,42	386488,22	
79033,84	386473,28	
79027,93	386468,30	
79028,24	386451,50	
79003,03	386440,29	
79003,35	386388,95	
78971,92	386379,30	
78938,93	386447,14	
78984,99	386481,37	
Aantal mensen		--
Dag	107	
Nacht	108	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5587,46	m ²

5.166 Bevolking<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<1>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79368,66	387128,39	
79382,23	387121,00	
79342,76	387093,86	
79257,66	387069,20	
79261,36	386917,50	
79270,00	386859,54	
79249,03	386863,24	
79255,20	386907,64	
79250,26	387042,06	
79251,50	387092,63	
Aantal mensen		--
Dag	5	
Nacht	6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4881,63	m ²

5.167 Bevolking<2>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<2>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79066,51	387171,56	
79105,97	387137,03	
79096,10	387122,23	
79145,44	387082,76	
79200,93	387066,73	
79199,70	387026,03	
79124,47	387043,30	
79107,20	387079,06	
79052,94	387144,43	
Aantal mensen		--
Dag	3	
Nacht	5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6372,96	m ²

5.168 Kraaijenberg

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Kraaijenberg	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78914,81	387116,06	
78914,81	387074,13	
78882,75	387048,23	
78855,61	387106,20	
Aantal mensen		--
Dag	280	
Nacht	5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,4	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2521,81	m ²

5.169 Bevolking<4>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<4>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79579,78	386735,79	
79572,10	386680,17	
79514,57	386666,75	
79495,39	386741,55	
Aantal mensen		--
Dag	4	
Nacht	4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4649,64	m ²

5.170 Bevolking<5>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<5>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79566,35	386242,88	
79577,86	386173,83	
79526,07	386179,59	
79529,91	386219,87	
Aantal mensen		--
Dag	2	
Nacht	2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2444,37	m ²

5.171 Bevolking<6>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<6>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79602,89	385676,92	
79578,29	385600,23	
79408,99	385552,47	
79340,97	385498,93	
79319,27	385481,57	
79287,43	385439,60	
79267,17	385458,41	
79309,14	385548,13	
79313,48	385581,41	
79323,61	385616,14	
79403,20	385604,57	
79400,30	385630,62	
79422,01	385649,43	
79479,89	385591,54	
79553,69	385655,22	
79572,51	385698,63	
79578,29	385755,06	
79608,68	385756,51	
79621,71	385710,20	
Aantal mensen		--
Dag	14	
Nacht	25	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	25209	m ²

5.172 Bevolking<7>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<7>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79619,55	385315,01	
79620,49	385264,94	
79595,93	385215,82	
79583,65	385215,82	
79560,98	385232,83	
79556,26	385323,51	
79578,93	385367,91	

79615,77	385364,13	
Aantal mensen		--
Dag	2	
Nacht	3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7925,25	m ²

5.173 Bevolking<8>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<8>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79139,93	384651,71	
79156,94	384578,57	
79128,03	384532,65	
79124,62	384459,52	
79066,80	384435,71	
79037,88	384372,78	
79002,17	384371,08	
79095,71	384551,36	
Aantal mensen		--
Dag	7	
Nacht	10	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11598,2	m ²

5.174 Bevolking<9>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<9>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78998,11	384121,31	
78992,98	384042,36	
78964,27	384039,28	
78888,40	384035,18	
78901,73	384118,23	
Aantal mensen		--

Dag	3	
Nacht	5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8149,2	m ²

5.175 Bevolking<10>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<10>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78489,56	384101,82	
78490,58	384015,70	
78437,27	384018,78	
78372,67	384015,70	
78335,76	384029,03	
78374,73	384106,95	
Aantal mensen		--
Dag	26	
Nacht	26	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11838,5	m ²

5.176 Bevolking<11>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<11>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78159,74	383484,48	
78085,28	383435,96	
78048,47	383518,79	
78085,28	383563,13	
Aantal mensen		--
Dag	4	
Nacht	4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	7075,17	m ²

5.177 Bevolking<12>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<12>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
77723,61	383330,58	
77731,43	383282,61	
77640,76	383239,91	
77616,72	383248,72	
77607,86	383275,31	
77632,89	383283,14	
77631,84	383305,56	
Aantal mensen		--
Dag	2	
Nacht	2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6383,25	m ²

5.178 de Duintjes

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	de Duintjes	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79067,16	385601,51	
79118,24	385526,31	
79132,43	385472,38	
79183,52	385480,90	
79189,19	385415,62	
79104,05	385327,64	
79024,58	385270,88	
78982,01	385324,80	
78982,01	385378,73	
78953,63	385444,00	
78933,77	385524,89	
78926,67	385591,58	
78930,93	385618,54	
Aantal mensen		--
Dag	20	

Nacht	10	
Fractie buitenshuis		--
Dag	1	
Nacht	1	
Oppervlak	55102,9	m ²

6 Bedrijven dagdienst

6.1 Spoorzone 5

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Spoorzone 5	
Omschrijving	voorheen tennis	
Type bebouwing	Bedrijven (dagdienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79120,72	389628,42	
79153,59	389639,01	
79161,14	389548,41	
79152,51	389571,06	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	115866400	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	115866480	
Oppervlak	1416,34	m ²

6.2 plein 13

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	plein 13	
Omschrijving	kantoren	
Type bebouwing	Bedrijven (dagdienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78937,89	389700,48	
79031,72	389724,21	
79031,72	389690,78	
78972,40	389675,68	
78977,79	389572,14	
79041,43	389573,22	
79040,35	389524,69	
78947,60	389516,06	
Aantal mensen		1/ha
Dag	558,3	

Nacht	115866800	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	115866880	
Oppervlak	11355,4	m ²

6.3 033

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	033	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Bedrijven (dagdienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79037,11	389621,75	
79039,27	389580,77	
78982,11	389577,53	
78979,95	389670,28	
79030,64	389683,23	
Aantal mensen		1/ha
Dag	44,67	
Nacht	115867200	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	115867280	
Oppervlak	5373,25	m ²

6.4 Bevolking<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<1>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Bedrijven (dagdienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78922,79	389664,89	
78926,03	389621,75	
78905,53	389623,91	
78901,22	389662,73	
Aantal mensen		1/ha
Dag	545,3	
Nacht	115867600	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	115867680	

Oppervlak	861,907	m ²

6.5 Bevolking

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Bedrijven (dagdienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
78930,34	389539,79	
78933,58	389518,22	
78913,08	389509,59	
78903,38	389503,12	
78901,22	389526,84	
Aantal mensen		1/ha
Dag	583,9	
Nacht	115868000	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	115868080	
Oppervlak	685,106	m ²

6.6 spoorzone plangebied GD

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	spoorzone plangebied GD	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Bedrijven (dagdienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79170,07	389832,99	
79137,77	389756,73	
79151,23	389644,57	
79118,03	389632,01	
79100,08	389708,28	
79092,90	389764,80	
79101,88	389775,57	
79116,23	389891,31	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	115868560	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	115868640	
Oppervlak	10541,7	m ²

7 Bedrijven continue**7.1 Spoorzone 4**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Spoorzone 4	
Omschrijving	kantoorstrook/politie	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79085,64	389890,30	
79106,14	389896,77	
79083,49	389767,35	
79109,37	389639,01	
79158,98	389538,71	
79160,06	389508,51	
79074,86	389526,84	
79051,13	389710,19	
79017,70	389797,55	
79015,54	389797,55	
Aantal mensen		1/ha
Dag	796,7	
Nacht	14,36	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	20898,6	m ²

7.2 Spoorzone plangebied

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Spoorzone plangebied	
Omschrijving	GD evt. hotelfunctie	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79187,12	389995,40	
79198,78	389996,29	
79196,98	389934,38	
79163,79	389938,87	
79147,64	389871,58	
79096,49	389912,85	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	5003,39	m ²

7.3 093

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	093	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
80253,16	391287,09	
80501,35	390680,98	
80240,74	390636,00	
80029,40	390983,11	
79900,63	390902,90	
79723,32	390763,58	
79590,33	390909,23	
79752,87	391052,77	
79938,63	391166,76	
Aantal mensen		1/ha
Dag	36,68	
Nacht	7,336	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	272628	m ²

7.4 TNT

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	TNT	
Omschrijving	Nieuw	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79420,47	390668,13	
79465,53	390734,08	
79547,97	390664,83	
79520,31	390620,91	
Aantal mensen		1/ha
Dag	112,3	
Nacht	84,21	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak

7124,69

m²

Auteur: C. van Gils

Collegiale toets: L. Jansen

Datum: 24-07-2012

QRA hogedruk aardgas buisleidingen

**Ten behoeve van bestemmingsplan Fort - Zeekant
Gemeente Bergen op zoom**

Inhoudsopgave

1	Algemene rapportgegevens	3
1.1	<i>Administratieve gegevens</i>	3
1.2	<i>Reden opstellen QRA</i>	3
1.3	<i>Gevolgte methodiek</i>	3
1.4	<i>Peildatum QRA</i>	3
2	Algemene beschrijving van de buisleidingen	4
2.1	<i>Gegevens van buisleidingen</i>	4
3	Beschrijving omgeving	5
3.1	<i>Omgevingsbebouwing en gebiedsfuncties</i>	5
3.2	<i>Risicoverhogende objecten</i>	7
3.3	<i>Weerstation</i>	7
4	Mogelijke risico's voor de omgeving	8
4.1	<i>Risico's leiding</i>	8
4.2	<i>Invloedsgebieden</i>	9
4.3	<i>Plaatsgebonden risico</i>	10
4.4	<i>Groepsrisico</i>	10
4.4.1	<i>Leiding A-526-01</i>	10
4.5	<i>Maatregelen</i>	11

1 Algemene rapportgegevens

1.1 Administratieve gegevens

De hogedruk aardgas buisleidingen waarvoor in deze QRA de risico's worden berekend, worden geëxploiteerd door:

Exploitant	Adres
De Nederlandse Gasunie N.V.	Concourslaan 17, 9727 KC Groningen

Deze QRA is uitgevoerd door:

Naam:	C. van Gils
Functie	Technisch medewerker externe veiligheid
Bedrijf	Regionale Milieudienst West-Brabant
Adres	Bovendonk 27, Roosendaal Postbus 16 4700 AA Roosendaal
Email	c.vgils@rmd.nl
Telefoonnummer	(0165) 58 2093

1.2 Reden opstellen QRA

De gemeente Bergen op Zoom heeft de RMD verzocht een milieuparagraaf op te stellen voor het ontwerp bestemmingsplan Fort - Zeekant. Het plan betreft een actualisatie en is conserverend van aard. Ten behoeve van de Externe veiligheid paragraaf is informatie benodigd ten aanzien van de veiligheid van de hogedruk aardgasleidingen binnen dit gebied. Om inzicht te verkrijgen in het plaatsgebonden risico en het groepsrisico van alle aanwezige buisleidingen is deze QRA uitgevoerd.

1.3 Gevolgde methodiek

Bij de uitvoering van deze QRA is de rekenmethodiek gehanteerd, zoals deze beschreven staat in het document: "Handleiding risicoberekeningen Bevb" versie 1.0, 20 december 2010. De hierin beschreven rekenmethodiek is uitgewerkt door het Centrum Externe Veiligheid (CEV) van het Rijksinstituut voor volksgezondheid en Milieu (RIVM) in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

De risicoberekeningen die in dit rapport zijn beschreven zijn uitgevoerd met CAROLA versie 1.0.0.51. De gehanteerde parameterfile heeft versienummer 1.2.

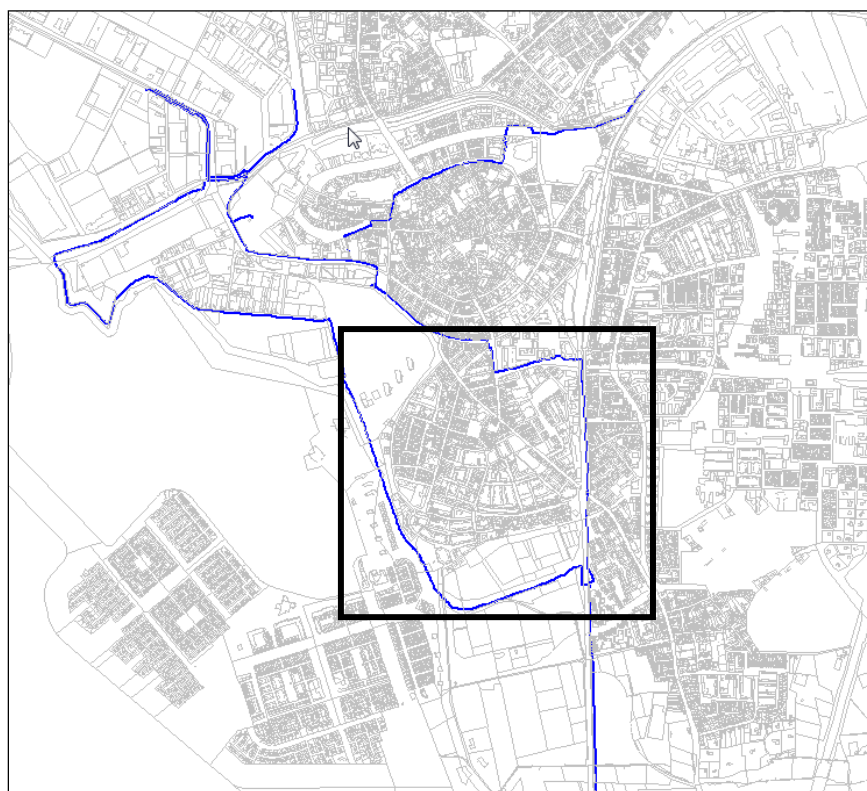
1.4 Peildatum QRA

De berekeningen zijn uitgevoerd op 24-07-2012. Het hiervoor opgevraagde leidingenbestand is geleverd door de Nederlandse Gasunie op 23-07-2012.

2 Algemene beschrijving van de buisleidingen

2.1 Gegevens van buisleidingen

Eigenaar	Leidingnaam	Diameter [mm]	Druk [bar]
N.V. Nederlandse Gasunie	Z-526-01	323,90	40
N.V. Nederlandse Gasunie	Z-526-12	323,90	40



Figuur 1: Geografische ligging hogedruk aardgasleidingen (blauw) in de omgeving van het bestemmingsplan.

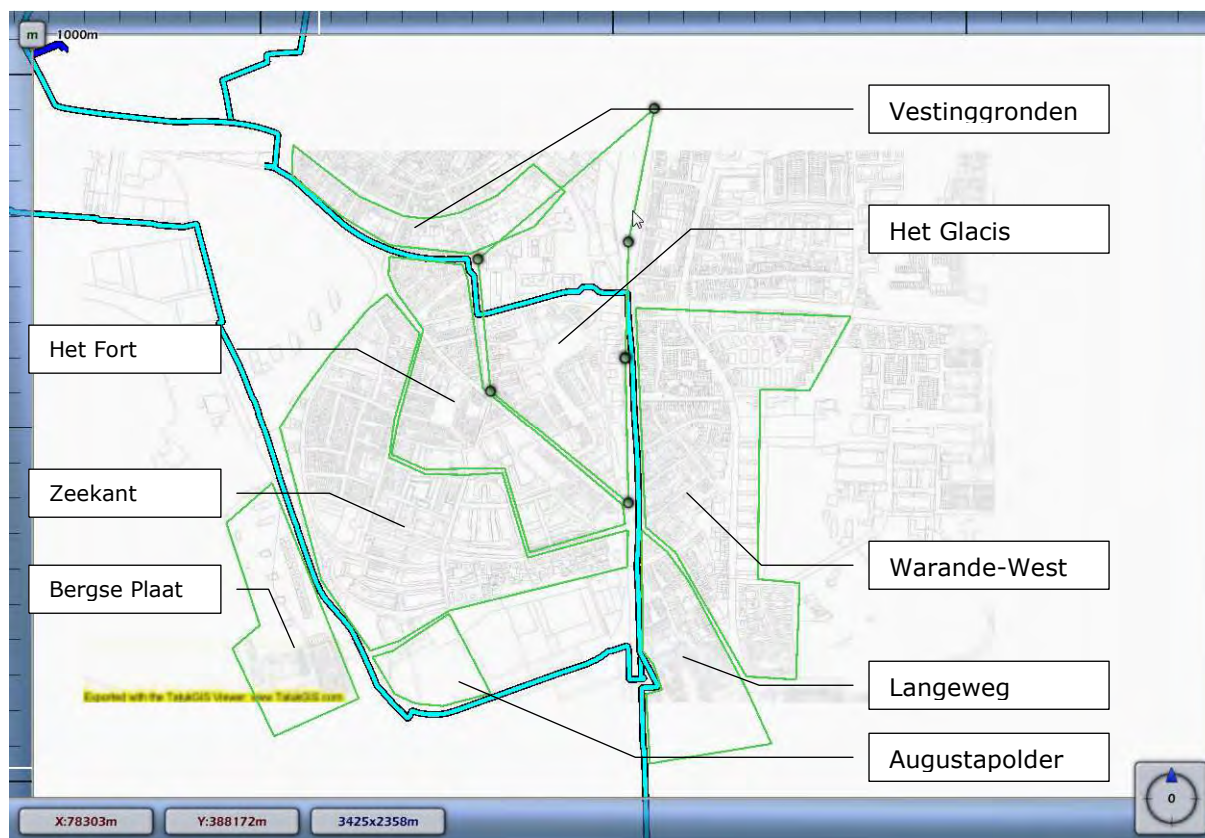
3 Beschrijving omgeving

Om te bepalen waar het maximale groepsrisico (GR) ten opzichte van de oriënterende (OW) ligt, is voor iedere in hoofdstuk 2 genoemde hogedruk aardgastransportleiding een GR-berekening uitgevoerd. Aan de hand van deze berekeningen is bepaald of en waar er sprake is van een GR-aandachtspunt. Er is sprake van een GR-aandachtspunt indien het GR groter of gelijk is dan de OW.

Om een groepsrisicoberekening te kunnen uitvoeren is het noodzakelijk om in het computerprogramma CAROLA de populatie binnen het invloedsgebied (dat wordt begrensd door de 1% letaliteitafstand, zie paragraaf 4.2) van de leidingen in te voeren. In onderstaande hoofdstukken volgt een beschrijving van de hiervoor gebruikte uitgangspunten en aannamen.

3.1 Omgevingsbebouwing en gebiedsfuncties

Voor het vaststellen van de populatie binnen de diverse populatiepolygoon is er gebruik gemaakt van de professionele risicokaart. Via deze kaart is er specifiek voor de ingetekende vlakken informatie opgevraagd uit het nationale populatiebestand. Per populatiepolygoon is met deze informatie de populatie overdag en 's nachts vastgesteld. Deze populatie is vervolgens geografisch ingevoerd in de CAROLA berekening. Deze percentages zijn naar rato over het totaal verdisconteerd ingevoerd per populatiepolygoon. De ingevoerde populatiepolygoon zijn hieronder per deelgebied aangegeven.



Figuur 2: ingevoerde populatiepolygoon binnen het invloedsgebied van buisleiding Z-526-01 en Z-526-12.

Populatie gegevens

Bij het vaststellen van de populatie binnen de hierboven gepresenteerde populatiepolygoon is gebruik gemaakt van de CBS statistieken. Onderstaand zijn de CBS-gegevens per woonwijk weergegeven.

CBS-buurtcode ↕	Buurtnaam ↕	Inwonertal ↕	Opp. totaal (ha) ↕	Opp. land (ha) ↕	Ligging
BU07480003	Vestingfronten-Zuid	1070	17	17	
BU07480004	Het Fort	2190	24	24	
BU07480005	Zeekant	3000	43	43	
BU07480006	Het Glacis	830	30	30	
BU07480201	Warande-West	2020	40	40	
BU07480205	Langeweg	1270	18	18	

Het aanwezigheidspercentage overdag en 's nacht is conform de PGS 1 (50% overdag en 100% 's nachts) per polygoon ingevoerd.

3.2 Risicoverhogende objecten

Het Besluit externe veiligheid buisleidingen regelt dat bij de vaststelling van een bestemmingsplan waarin een risicoverhogend object (bijvoorbeeld een windturbine) in de directe omgeving van een buisleiding wordt toegelaten, dat hiermee bij het beoordelen van de contouren van die buisleiding rekening moet worden gehouden.

Voor gasleidingen adviseert de Gasunie een 'high impact zone' aan te houden waarbuiten geen negatieve invloed van een windturbine te verwachten is. Deze 'high impact zone' heeft een diameter van ashoogte + 1/3 wieklengte. Het gaat hierbij niet om een 'harde' in regelgeving vastgelegde afstand. Het nieuwe Activiteitenbesluit stelt op dit punt geen aanvullende eisen ten opzichte van wat reeds in het Bevi of het Bevb geregeld is.

Uit die inventarisatie is gebleken dat er zich geen windturbines bevinden die een risicoverhogend effect hebben op de in of nabij het plangebied gelegen buisleidingen

3.3 Weerstation

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de meteorologische gegevens van het weerstation Woensdrecht.

4 Mogelijke risico's voor de omgeving

4.1 Risico's leiding

Op basis van de door de leidingexploitant aangeleverde leidingdata blijkt dat binnen het plangebied hogedruk aardgasleidingen zijn gelegen. Deze leidingen zijn in de onderstaande tabel weergegeven. In de tabel zijn de relevante resultaten uit de risicoberekening vermeld. Per buisleiding is aangegeven of deze een plaatsgebonden risicocontour heeft van 10^{-6} per jaar en per buisleiding is de hoogte van het groepsrisico vermeld t.o.v. de oriënterende waarde.

Eigenaar	Leidingnaam	Diameter [mm]	Druk [bar]	PR10-6	Max. GR t.o.v. OW
N.V. Nederlandse Gasunie	Z-526-01	323,00	40	NEE	<0.01
N.V. Nederlandse Gasunie	Z-526-12	323,90	40	NEE	0

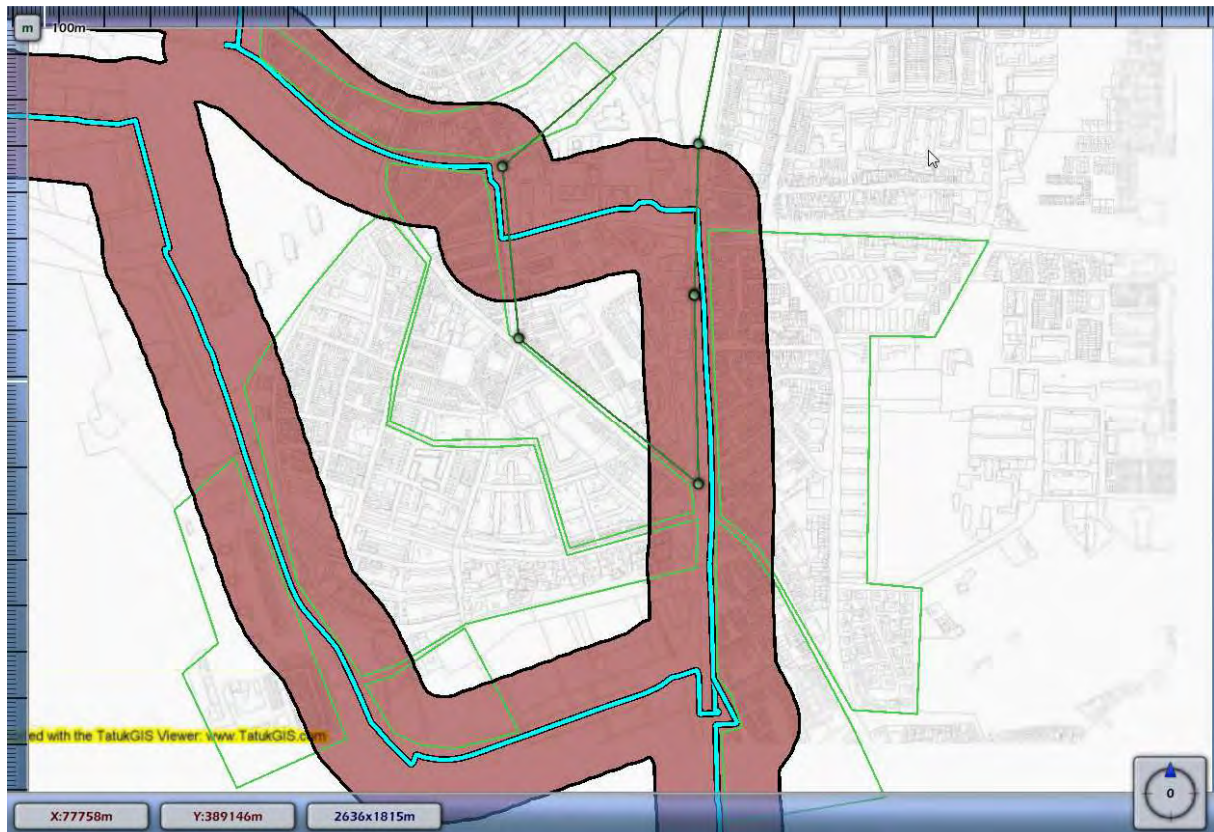
Tabel 2: risicogegevens leidingen

In de komende paragrafen wordt het plaatsgebonden risico en het groepsrisico van de hierboven benoemde buisleidingen verder beschreven. Het plaatsgebonden risico wordt alleen toegelicht voor de buisleidingen met een plaatsgebonden risico van 10^{-6} per jaar. Deze zijn in de bovenstaande tabel rood gearceerd. Het groepsrisico wordt alleen toegelicht voor de buisleidingen met een zichtbare FN-curve. Deze zijn in de bovenstaande tabel geel gearceerd.

4.2 Invloedsgebieden

Het invloedsgebied van de leidingen wordt begrensd door de 1% letaliteitsafstand, Dit is de afstand waarop nog 1% van de personen zal komen te overlijden in het geval van het meest ongunstigste ongevalsscenario. Hoe groter de diameter en druk van de leiding des te groter is het invloedsgebied. Binnen het invloedsgebied zijn de aanwezige personen van belang voor de groepsrisicoberekening.

Onderstaande weergave van de invloedsgebieden is afkomstig uit de Carola berekening van de leidingen.



Figuur 3: Het invloedsgebieden van de (berekende) hogedruk aardgasleidingen.

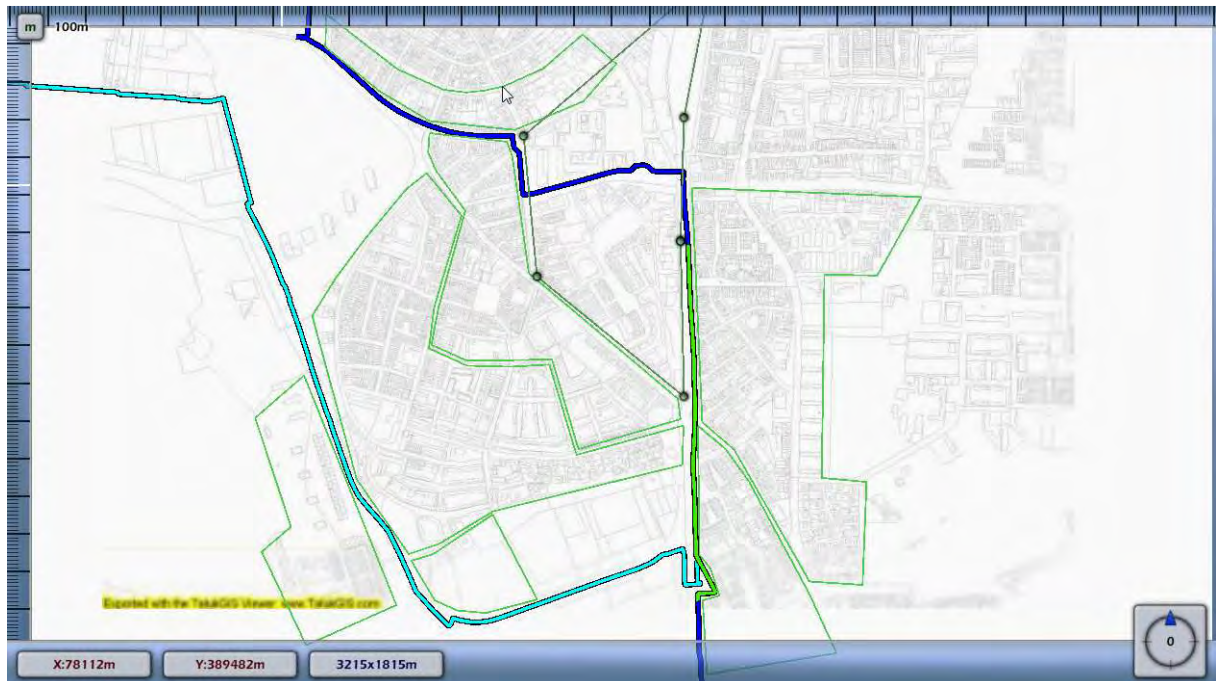
4.3 Plaatsgebonden risico

De aardgas hogedrukleidingen nabij het bestemmingsplan Fort - Zeekant hebben geen berekend plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} per jaar

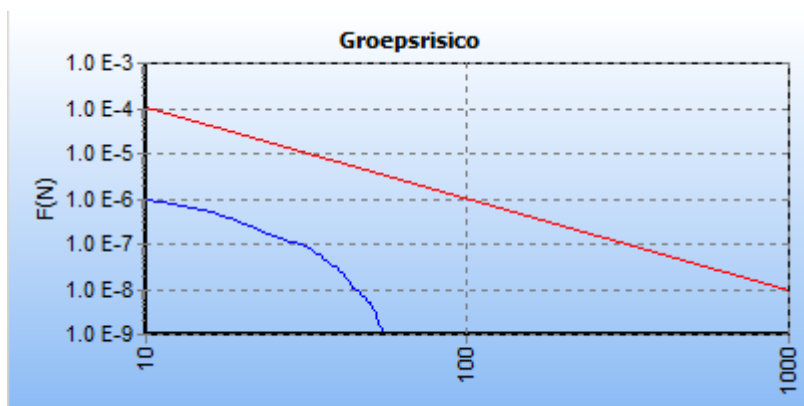
4.4 Groepsrisico

In deze paragraaf wordt het groepsrisico per buisleiding toegelicht.

4.4.1 Leiding A-526-01

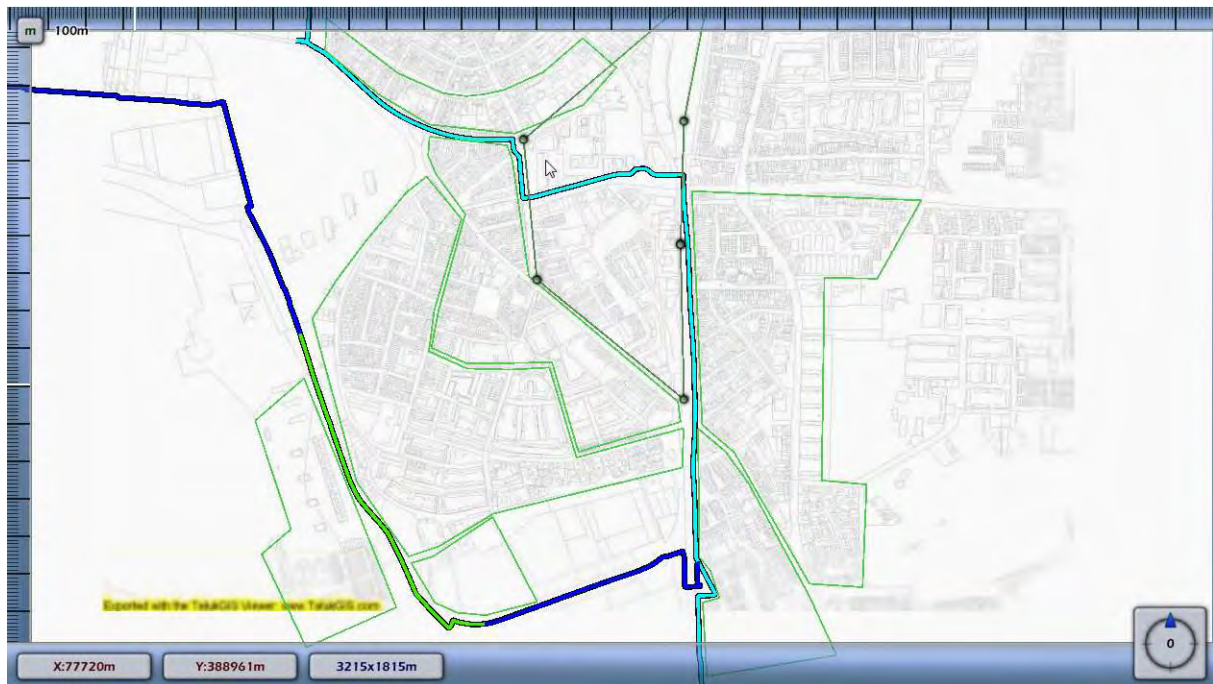


Figuur 4: Kilometer leiding van de A-526-01 met het hoogste groepsrisico (groen). In het donkerblauw is de gehele leiding aangegeven.



Figuur 5: FN curve behorend bij de in figuur 4 aangegeven leiding.

Het maximale groepsrisico ter hoogte van het plangebied voor leiding A-526-01 is $<0,01 \times$ de oriënterende waarde



Figuur 6: Kilometer leiding van de A-526-12 met het hoogste groepsrisico (groen). In het donkerblauw is de gehele leiding aangegeven.



Figuur 7: FN curve behorend bij de in figuur 6 aangegeven leiding.

Het maximale groepsrisico ter hoogte van het plangebied voor leiding A-526-12 is $<0,01 \times$ de oriënterende waarde

4.5 Maatregelen

In de risicoanalyse van de buisleidingen zijn geen risico mitigerende maatregelen doorgerekend.

Auteur: Niels den Haan

Collegiale toets: CVG

Datum: 29-2-2011

QRA hogedruk aardgas buisleidingen

**Ten behoeve van bestemmingsplan buitengebied zuid
Gemeente Bergen op zoom**

Inhoudsopgave

1	Algemene rapportgegevens	3
1.1	<i>Administratieve gegevens</i>	3
1.2	<i>Reden opstellen QRA</i>	3
1.3	<i>Gevolgde methodiek</i>	3
1.4	<i>Peildatum QRA</i>	3
2	Algemene beschrijving van de buisleidingen	4
2.1	<i>Gegevens van buisleidingen</i>	4
3	Beschrijving omgeving	5
3.1	<i>Omgevingsbebouwing en gebiedsfuncties</i>	5
3.2	<i>Risicoverhogende objecten</i>	7
3.3	<i>Weerstation</i>	8
4	Mogelijke risico's voor de omgeving	9
4.1	<i>Risico's leiding</i>	9
4.2	<i>Invloedsgebieden</i>	10
4.3	<i>Plaatsgebonden risico</i>	11
4.3.1	<i>Leiding A-503</i>	11
4.3.2	<i>Leiding A526</i>	12
4.4	<i>Groepsrisico</i>	13
4.4.1	<i>Leiding A-667</i>	13
4.4.2	<i>Leiding A-503</i>	14
4.5	<i>Maatregelen</i>	14

1 Algemene rapportgegevens

1.1 Administratieve gegevens

De hogedruk aardgas buisleidingen waarvoor in deze QRA de risico's worden berekenend, worden geëxploiteerd door:

Exploitant	Adres
De Nederlandse Gasunie N.V.	Concourslaan 17, 9727 KC Groningen
ZEBRA gasnetwerk B.V	Amperestraat 1, 4622 RE Bergen op zoom

Deze QRA is uitgevoerd door:

Naam:	Niels den Haan
Functie	Medewerker Externe Veiligheid
Bedrijf	Regionale Milieudienst West-Brabant
Adres	Bovendonk 27, Roosendaal Postbus 16 4700 AA Roosendaal
Email	@rmd.nl
Telefoonnummer	(0165) 58 2019

1.2 Reden opstellen QRA

Om inzicht te krijgen in het groepsrisico en het plaatsgebonden risico van de hogedruk aardgasleidingen die gelegen zijn binnen het bestemmingsplan is een Carola berekening uitgevoerd.

1.3 Gevolgde methodiek

Bij de uitvoering van deze QRA is de rekenmethodiek gehanteerd, zoals deze beschreven staat in het document: "Handleiding risicoberekeningen Bevb" versie 1.0, 20 december 2010. De hierin beschreven rekenmethodiek is uitgewerkt door het Centrum Externe Veiligheid (CEV) van het Rijksinstituut voor volksgezondheid en Milieu (RIVM) in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

De risicoberekeningen die in dit rapport zijn beschreven zijn uitgevoerd met CAROLA versie 1.0.0.51. De gehanteerde parameterfile heeft versienummer 1.2.

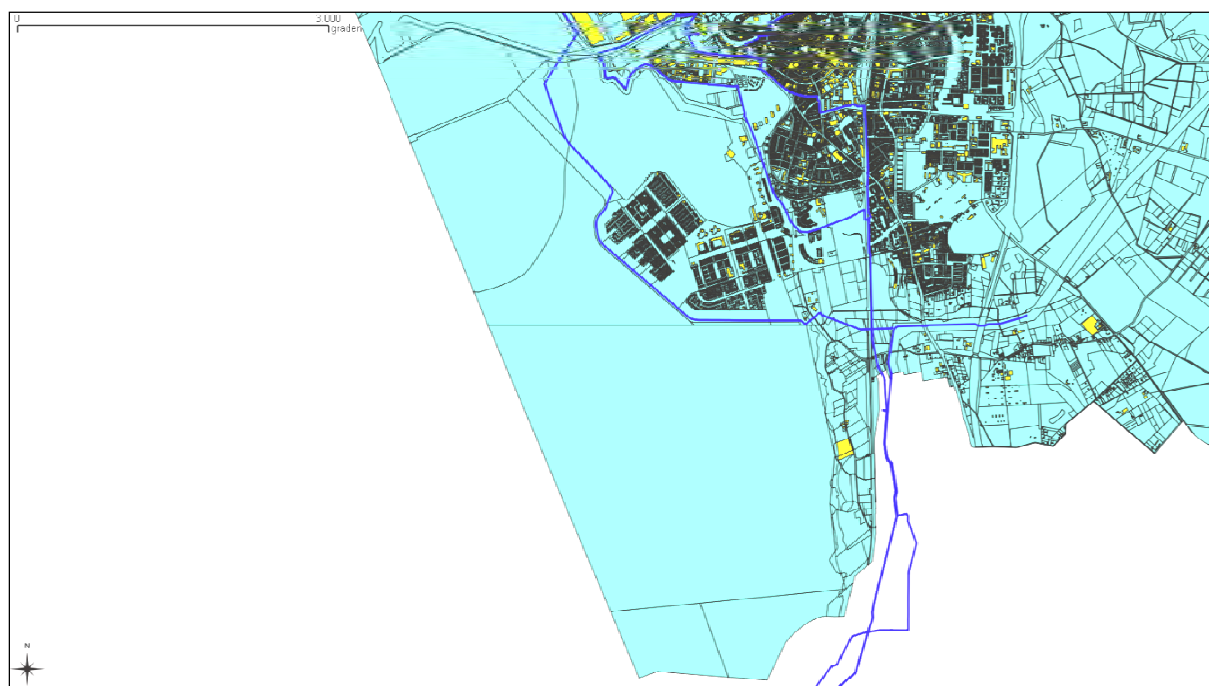
1.4 Peildatum QRA

De berekeningen zijn uitgevoerd op 28-2-2012. Het hiervoor opgevraagde leidingenbestand is geleverd door de Nederlandse Gasunie op 29-2-2012 en door de Zebragas netwerk B.V. op 25-2-2012.

2 Algemene beschrijving van de buisleidingen

2.1 Gegevens van buisleidingen

Eigenaar	Leidingnaam	Diameter [mm]	Druk [bar]
N.V. Nederlandse Gasunie	A-667	1219,00	80
N.V. Nederlandse Gasunie	Z-526-01	323,90	40
Zebra Gasnetwerk B.V.	A-526	254,00	80
Zebra Gasnetwerk B.V.	A-503	711,20	80



Figuur 1: Geografische ligging hogedruk aardgasleidingen in de omgeving van het bestemmingsplan (blauw)

3 Beschrijving omgeving

Om te bepalen waar het maximale groepsrisico (GR) ten opzichte van de oriënterende (OW) ligt, is voor iedere hogedruk aardgastransportleiding een GR-berekening uitgevoerd. Aan de hand van deze berekeningen is bepaald of en waar er sprake is van een GR-aandachtspunt. Er is namelijk sprake van een GR-aandachtspunt indien het GR groter of gelijk is dan de OW.

Om een groepsrisicoberekening te kunnen uitvoeren is het noodzakelijk om in het computerprogramma CAROLA de populatie binnen het invloedsgebied (dat wordt begrensd door de 1% letaliteitafstand, zie paragraaf 4.2) van de leidingen in te voeren. In onderstaande hoofdstukken volgt een beschrijving van de hiervoor gebruikte uitgangspunten en aannamen.

3.1 Omgevingsbebouwing en gebiedsfuncties

Voor het vaststellen van de populatie binnen de diverse populatiepolygonen is er gebruik gemaakt van de professionele risicokaart. Via deze kaart is er specifiek voor de ingetekende vlakken informatie opgevraagd uit het nationale populatiebestand. Per populatiepolygoon is met deze informatie de populatie overdag en 's nachts vastgesteld. Deze populatie is vervolgens geografisch ingevoerd in de CAROLA berekening. Deze percentages zijn naar rato over het totaal verdisconteerd ingevoerd per populatiepolygoon. De ingevoerde populatiepolygonen zijn hieronder per deelgebied aangegeven.



Figuur 2: ingevoerde populatiepolygonen in de invloedsgebieden.

Populator gegevens

Bij het vaststellen van de populatie binnen de hierboven gepresenteerde populatiepolygonen is gebruik gemaakt van de populator die beschikbaar is op de risicokaart. De gegevens uit de populator zijn hieronder per polygoon beschreven.

P1

	Max. populatie	Werkdag	Werknacht	Weekenddag	Weekendnacht
Totaal structurele verblijfplaatsen	692	134	204	205	204
Totaal tijdelijke verblijfplaatsen	0	0	0	0	0
Structurele verblijfplaatsen					
1 Wonen	204	102	204	204	204
2 Werken	35	32	0	1	0
3 Onderwijs	0	0	0	0	0
4 Kinderopvang	0	0	0	0	0
5 Justitiële inrichtingen	0	0	0	0	0
6 Asielzoekerscentra	0	0	0	0	0
7 Zorginstellingen	0	0	0	0	0
8 Ziekenhuizen	0	0	0	0	0
9 Bungalowparken en campings	0	0	0	0	0
10 Hotels	0	0	0	0	0
11 Nieuwbouw	453	0	0	0	0

P2

	Max. populatie	Werkdag	Werknacht	Weekenddag	Weekendnacht
Totaal structurele verblijfplaatsen	123	70	102	111	102
Totaal tijdelijke verblijfplaatsen	0	0	0	0	0
Structurele verblijfplaatsen					
1 Wonen	101	51	101	101	101
2 Werken	22	19	1	10	1
3 Onderwijs	0	0	0	0	0

P3

	Max. populatie	Werkdag	Werknacht	Weekenddag	Weekendnacht
Totaal structurele verblijfplaatsen	36	20	31	33	31
Totaal tijdelijke verblijfplaatsen	0	0	0	0	0
Structurele verblijfplaatsen					
1 Wonen	30	15	30	30	30
2 Werken	6	5	1	3	1

P4

	Max. populatie	Werkdag	Werknacht	Weekenddag	Weekendnacht
Totaal structurele verblijfplaatsen	13	6	10	10	10
Totaal tijdelijke verblijfplaatsen	0	0	0	0	0
Structurele verblijfplaatsen					
1 Wonen	10	5	10	10	10
2 Werken	3	1	0	0	0

P5

	Max. populatie	Werkdag	Werknacht	Weekenddag	Weekendnacht
Totaal structurele verblijfplaatsen	7	5	2	3	2
Totaal tijdelijke verblijfplaatsen	0	0	0	0	0
Structurele verblijfplaatsen					
1 Wonen	2	1	2	2	2
2 Werken	5	4	0	1	0

P6

	Max. populatie	Werkdag	Werknacht	Weekenddag	Weekendnacht
Totaal structurele verblijfplaatsen	4	3	2	2	2
Totaal tijdelijke verblijfplaatsen	0	0	0	0	0
Structurele verblijfplaatsen					
1 Wonen	2	1	2	2	2
2 Werken	2	2	0	0	0

P7

	Max. populatie	Werkdag	Werknacht	Weekenddag	Weekendnacht
Totaal structurele verblijfplaatsen	26	13	25	25	25
Totaal tijdelijke verblijfplaatsen	0	0	0	0	0
Structurele verblijfplaatsen					
1 Wonen	25	12	25	25	25
2 Werken	1	1	0	0	0

	Max. populatie	Werkdag	Werknacht	Weekenddag	Weekendnacht
Totaal structurele verblijfplaatsen	20	11	17	17	17
Totaal tijdelijke verblijfplaatsen	0	0	0	0	0
Structurele verblijfplaatsen 1 Wonen	17	9	17	17	17
2 Werken	3	2	0	0	0

De bevolkingsgegevens van de ingevoerde populatiepolygoon zijn hieronder weergegeven: Het aanwezigheidspercentage overdag en 's nacht is aangepast conform het aantal wonende en werkende mensen binnen de populatiepolygoon. De kolom "percentage personen" bestaat uit verschillende percentages die zijn gescheiden door het "/" teken. Deze percentages, respectievelijk van links naar rechts houden het volgende in:

- *Percentage aanwezigheid overdag,*
- *Percentage aanwezigheid 's nachts,*
- *percentage buiten het gebouw op het perceel overdag (bv. in de tuin),*
- *percentage buiten het gebouw op het perceel 's nachts,*
- *percentage aanwezig over het gehele jaar overdag*
- *percentage aanwezig over het gehele jaar 's nachts*

Polygoon	Type	Aantal	Percentage Personen
plaat 1	Wonen	175.0	
plaat 2	Wonen	264.0	
plaat 3	Wonen	161.0	
plaat 4	Wonen	82.0	
P1	Gemengd	692.0	63/ 70/ 7/ 1/ 100/ 100
P2	Gemengd	123.0	66/ 83/ 7/ 1/ 100/ 100
P3	Gemengd	36.0	66/ 86/ 7/ 1/ 100/ 100
P4	Gemengd	13.0	55/ 77/ 7/ 1/ 100/ 100
P5	Gemengd	7.0	63/ 29/ 7/ 1/ 100/ 100
P6	Gemengd	4.0	68/ 50/ 7/ 1/ 100/ 100
P7	Gemengd	26.0	63/ 70/ 7/ 1/ 100/ 100
P8	Gemengd	20.0	64/ 27/ 7/ 1/ 100/ 100
Hildernisse	Gemengd	100.0	100/ 100/ 7/ 1/ 100/ 100
De duintjes	Gemengd	10.0	100/ 20/ 7/ 1/ 100/ 100
Kraaijenberg	Gemengd	280.0	100/5/7/1/100/100

Tabel 1: Invoergegevens populatiepolygoon

Voor de gebieden plaat 1 t/m 4 zijn het aantal woningen geteld en deze vermenigvuldigd met 2,4 personen. Hierbij is de standaard aanwezigheidsfactor uit het rekenpakket Carola gehanteerd. De ontwikkelingen bij de boerderij Hildernisse, wandelgebied de duintjes en de Kraaijenberg zijn conservatief benaderd. Dit wil zeggen dat de personendichtheid in deze gebieden zeer ruim is geschat en er uit is gegaan van een maximale benutting van de faciliteiten. Voor boerderij Hildernisse is uitgegaan van maximaal 100 personen zowel overdag als 's avonds. Voor de Kraaijenberg is uitgegaan van 100.00bezoekers per jaar wat neerkomt op circa 280- personen per dag. In wandelgebied de duintjes is er vanuit gegaan dat hier gemiddeld genomen over het jaar 10 personen overdag en 2 personen in de nacht.

3.2 Risicoverhogende objecten

Het Besluit externe veiligheid buisleidingen regelt dat bij de vaststelling van een bestemmingsplan waarin een risicoverhogend object (bijvoorbeeld een windturbine) in de directe omgeving van een buisleiding wordt toegelaten, dat hiermee bij het beoordelen van de contouren van die buisleiding rekening moet worden gehouden.

Voor gasleidingen adviseert de Gasunie een 'high impact zone' aan te houden waarbuiten geen negatieve invloed van een windturbine te verwachten is. Deze 'high impact zone' heeft een diameter van ashoogte + 1/3 wieklengte. Het gaat hierbij niet om een 'harde' in regelgeving

vastgelegde afstand. Het nieuwe Activiteitenbesluit stelt op dit punt geen aanvullende eisen ten opzichte van wat reeds in het Bevi of het Bevb geregeld is.

Uit die inventarisatie is gebleken dat er zich geen windturbines bevinden die een risicoverhogend effect hebben op deze buisleidingen

3.3 Weerstation

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de meteorologische gegevens van het weerstation Woensdrecht.

4 Mogelijke risico's voor de omgeving

4.1 Risico's leiding

Op basis van de door de leidingexploitant aangeleverde leidingdata blijkt dat binnen het plangebied hogedruk aardgasleidingen zijn gelegen. Deze leidingen zijn in de onderstaande tabel weergegeven. In de tabel zijn de relevante resultaten uit de risicoberekening vermeld. Per buisleiding is aangegeven of deze een plaatsgebonden risicocontour heeft van 10^{-6} per jaar en per buisleiding is de hoogte van het groepsrisico vermeld t.o.v. de oriënterende waarde.

Eigenaar	Leidingnaam	Diameter [mm]	Druk [bar]	PR10-6	Max. GR t.o.v. OW
N.V. Nederlandse Gasunie	A-667	1219,00	80	NEE	<0.01
N.V. Nederlandse Gasunie	Z-526-01	323,90	40	NEE	0
Zebra Gasnetwerk B.V.	A-526	254,00	80	JA	0
Zebra Gasnetwerk B.V.	A-503	711,20	80	JA	<0.01

Tabel 2: risicogegevens leidingen

In de komende paragrafen wordt het plaatsgebonden risico en het groepsrisico van de hierboven benoemde buisleidingen verder beschreven. Het plaatsgebonden risico wordt alleen toegelicht voor de buisleidingen met een plaatsgebonden risico van 10^{-6} per jaar. Deze zijn in de bovenstaande tabel rood gearceerd. Het groepsrisico wordt alleen toegelicht voor de buisleidingen met een zichtbare FN-curve. Deze zijn in de bovenstaande tabel geel gearceerd.

4.2 Invloedsgebieden

Het invloedsgebied van de leidingen wordt begrensd door de 1% letaliteitsafstand, Dit is de afstand waarop nog 1% van de personen zal komen te overlijden in het geval van het meest ongunstigste ongevalscenario. Hoe groter de diameter en druk van de leiding des te groter is het invloedsgebied. Binnen het invloedsgebied zijn de aanwezige personen van belang voor de groepsrisicoberekening.

Onderstaande weergave van de invloedsgebieden is afkomstig uit de Carola berekening van de leidingen.

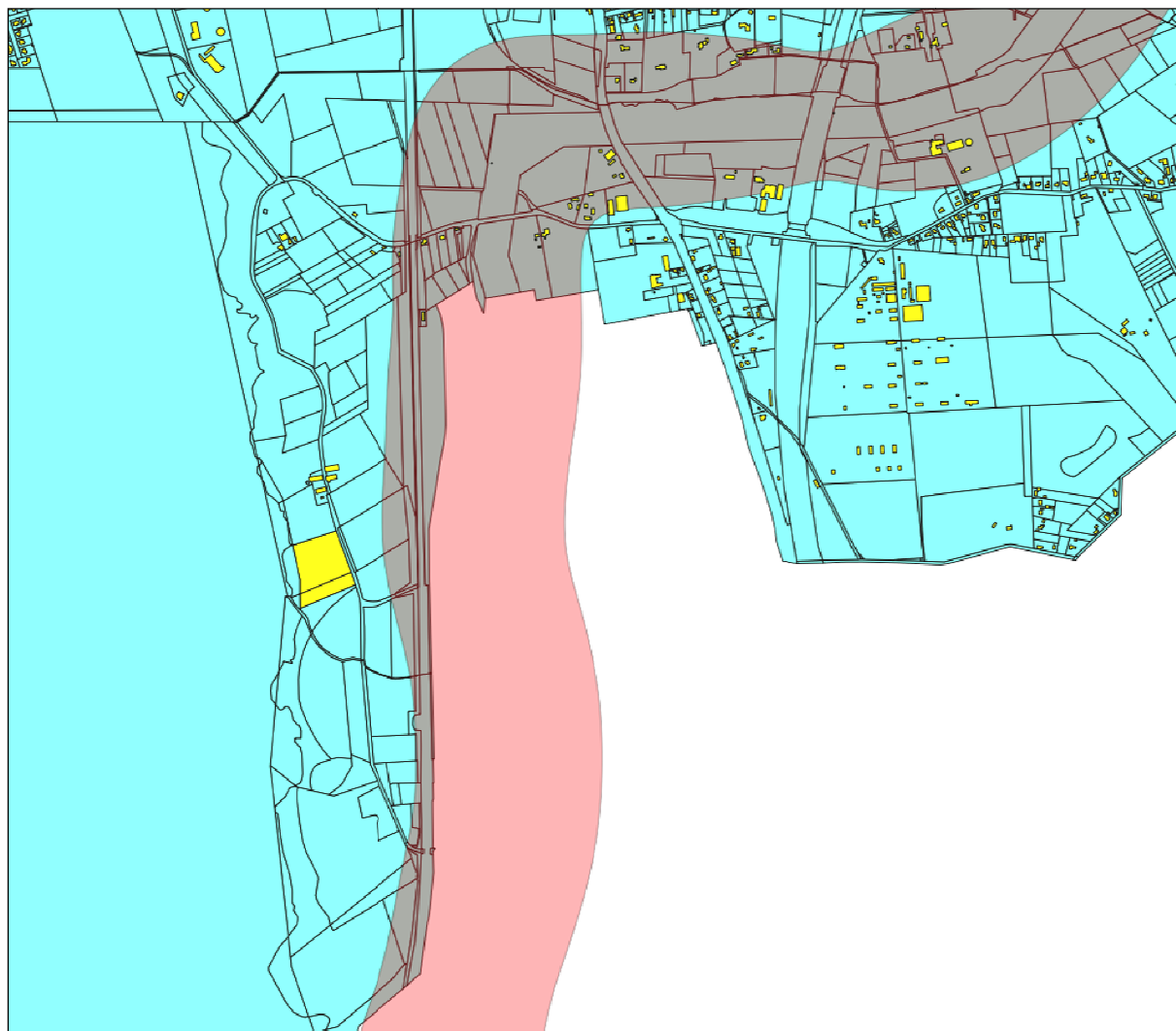


Figuur 3: Het invloedsgebieden van de (berekende) hogedruk aardgasleidingen.

4.3 Plaatsgebonden risico

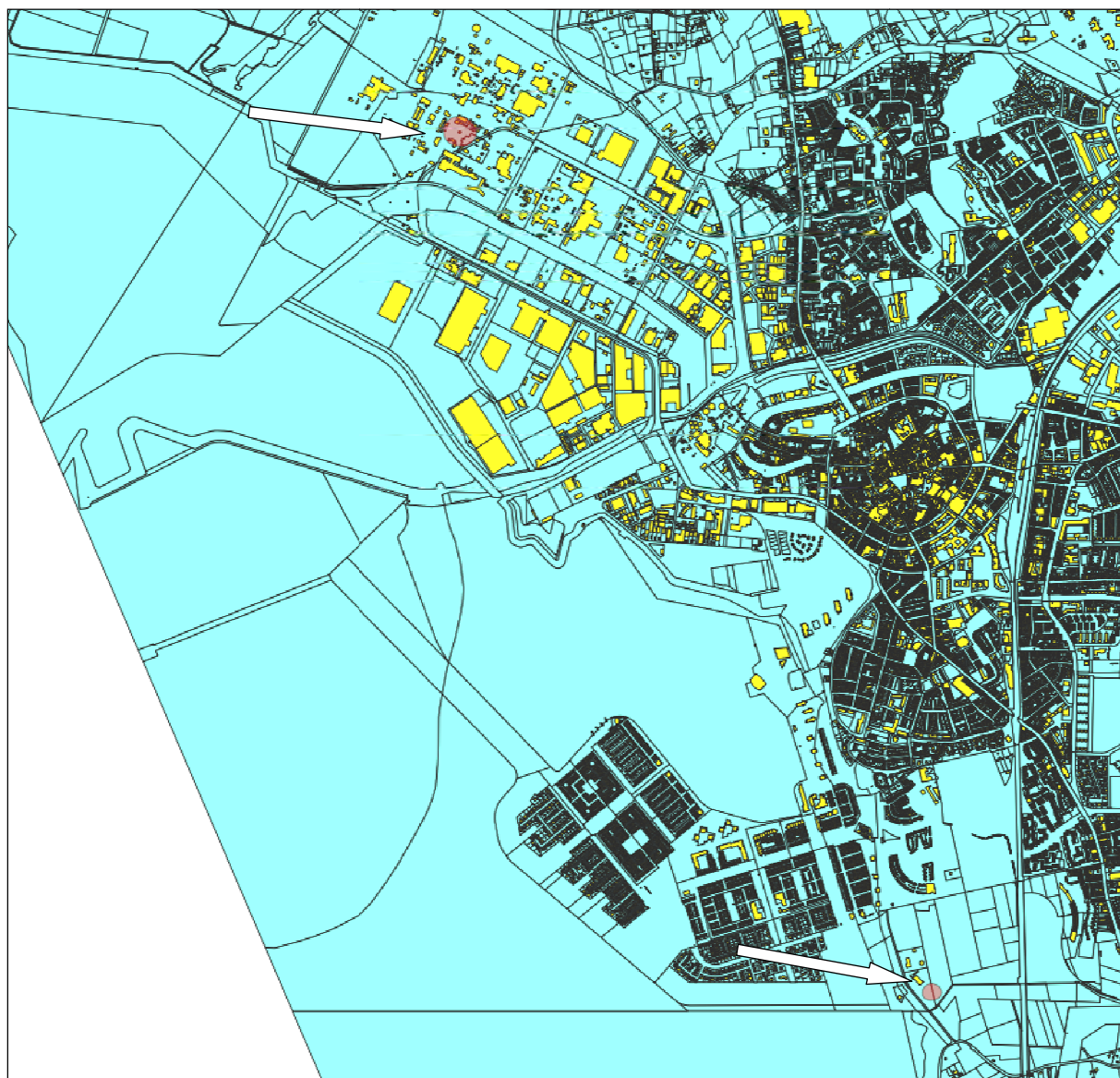
In de komende paragrafen worden de plaatsgebonden risicocontouren per buisleiding toegelicht.

4.3.1 Leiding A-503



Figuur 4: De plaatsgebonden risicocontour van de leiding A-503

4.3.2 Leiding A526

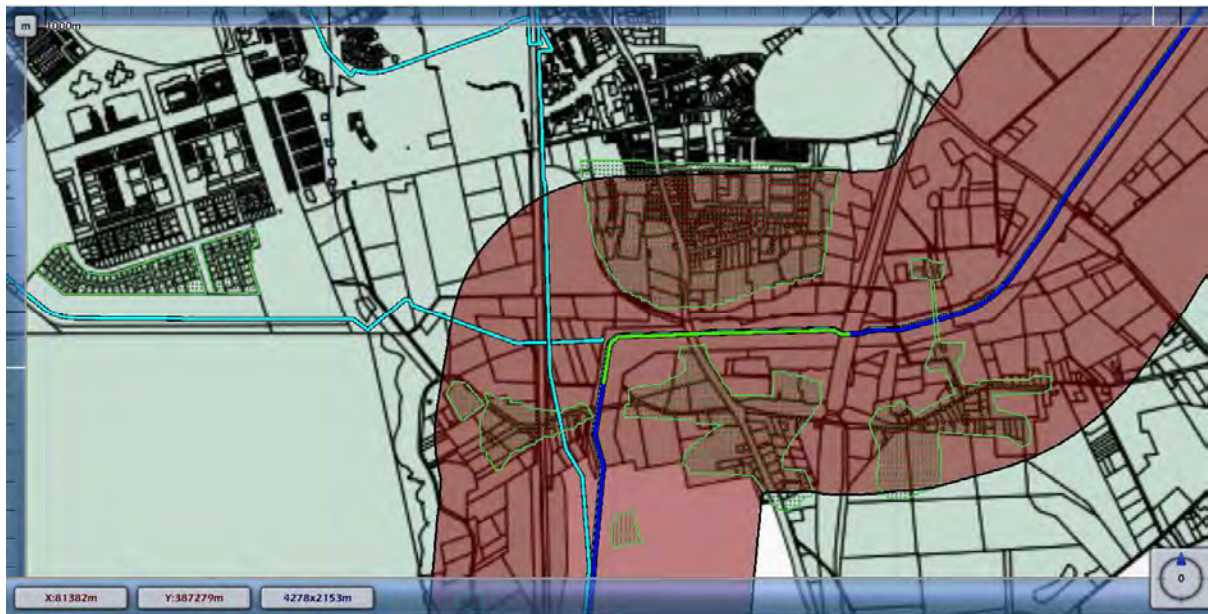


Figuur 5: De plaatsgebonden risicocontour van de leiding A-526

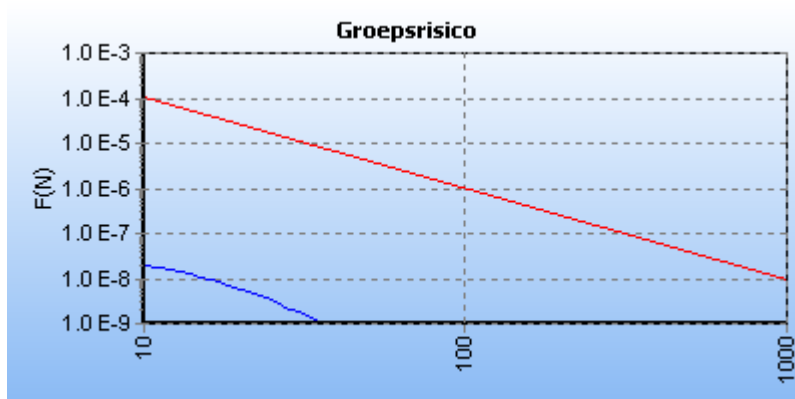
4.4 Groepsrisico

In deze paragraaf wordt het groepsrisico per buisleiding toegelicht.

4.4.1 Leiding A-667



Figuur 6: Kilometer leiding van de A-667 met het hoogste groepsrisico (groen). In het blauw is de gehele leiding aangegeven. De rode contour hieromheen is het invloedsgebied van de leiding.



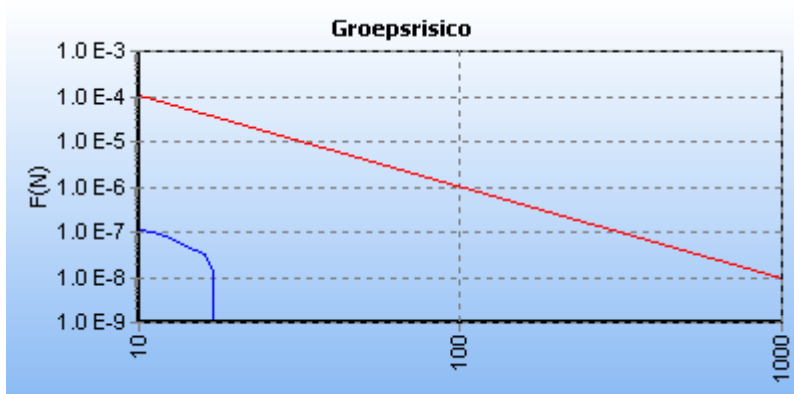
Figuur 7: FN curve behorend bij de boven aangegeven kilometer leiding.

De hoogte van het groepsrisico bedraagt $<0,01 \cdot$ de oriënterende waarde

4.4.2 Leiding A-503



Figuur 8: Kilometer leiding van de A-503 met het hoogste groepsrisico (groen). In het blauw is de gehele leiding aangegeven. De rode contour hieromheen is het invloedsgebied van de leiding.



Figuur 9: FN curve behorend bij de boven aangegeven kilometer leiding.

De hoogte van het groepsrisico bedraagt $<0,01 \cdot$ de oriënterende waarde

4.5 Maatregelen

In de risicoanalyse van de buisleidingen zijn geen mitigerende maatregelen doorgerekend.



Actualisering kwantitatieve Risicoanalyse locatie Nieuw-Borgvliet, Bergen op Zoom

A503N aardgastransportleiding
Zebra Gasnetwerk B.V.

Samenvatting

De locatie Nieuw-Borgvliet, Bergen op Zoom in de buisleidingenstraat is in 2010 voor de buisleiding A503 als PR-knelpunt overeenkomstig het Bevb herkend. Als zodanig is deze locatie in het risicoregister (RRGS) opgenomen.

Deze rapportage heeft tot doel de PR-risicocontouren te presenteren van de situatie 2012 zonder aanvullende specifieke risicoreducerende maatregelen (RRM), alsook de situatie 2013 met voldoende aanvullende specifieke risicoreducerende maatregel om het knelpunt op te heffen.

Met een door Zebra voorgestelde RRM met een factor 10 (graafverbod), welke namens Zebra wordt genomen is het knelpunt worden opgeheven. Deze maatregel is beoordeeld door het bevoegde gezag ILenT en akkoord bevonden.

In deze rapportage is de resulterende risicocontour weergegeven.

Deze dient nog te worden verwerkt in het RRGS.

Het groepsrisico is met dezelfde factor 10 verlaagd.

Inhoud

Samenvatting	2
1 Inleiding	4
2 Invoergegevens	5
2.1 Interessegebied	5
2.2 Relevante leidingen	5
3 Plaatsgebonden risico 2010 -2012.....	7
Figuur 3.1 Knelpunt A503N van Zebra Gasnetwerk BV, situatie 2010	7
Figuur 3.2 Plaatsgebonden risico voor A503N, situatie 2011.....	7
4 Plaatsgebonden risico met specifieke aanvullende mitigerende maatregelen 2013	8
Figuur 4.1 Plaatsgebonden risico voor A503N, situatie 2013.....	8
5 Conclusies	10
6 Referenties.....	11

1 Inleiding

In deze rapportage worden de gebruikte invoergegevens en de door CAROLA gegenereerde resultaten weergegeven. Deze gegevens vormen de basis voor een QRA-rapportage. Naast deze basisinvoergegevens en –resultaten wordt in de Handleiding Risicoberekeningen Bevb aangegeven welke elementen ook in de QRA beschreven moeten worden. In onderstaand overzicht worden welke elementen beschreven moeten worden en of deze door CAROLA worden aangeleverd. Indien de elementen niet door CAROLA worden gegenereerd, moeten ze door de opsteller van de QRA-rapportage worden ingevuld. Het meest recente overzicht van de te beschrijven elementen wordt gegeven in de van kracht zijnde versie van de Handleiding Risicoberekeningen Bevb.

In CAROLA berekeningen wordt gebruik gemaakt van de parameters conform de Handleiding Risicoberekeningen Bevb [1]. Achtergrondinformatie over de berekeningen kan worden gevonden in [2, 3, 4, 5].

2 Invoergegevens

De risicoberekeningen die in dit rapport zijn beschreven zijn uitgevoerd met CAROLA versie 1.0.0.52. De gehanteerde parameterfile heeft versienummer 1.2. De berekeningen zijn uitgevoerd op 04-11-2013.

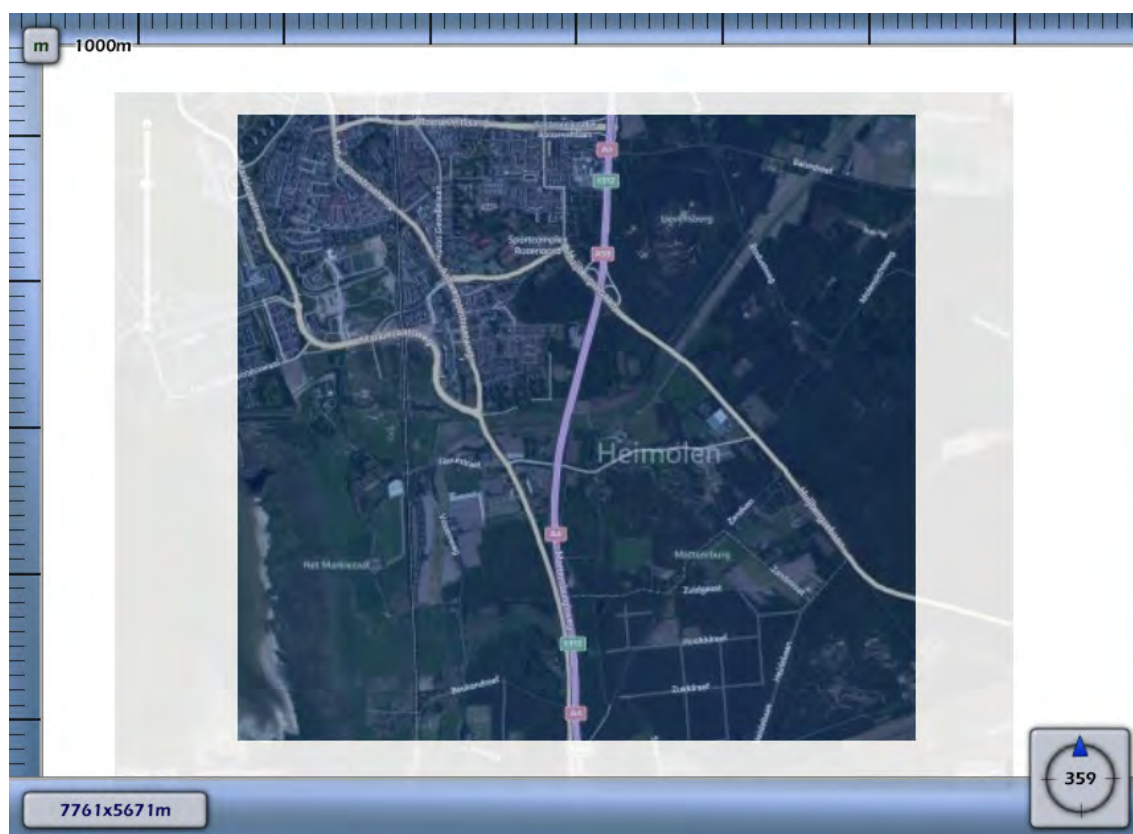
Dit project is opgeslagen onder de naam D:\Zebra\Maatregelen\KP04_Nieuw-Borgvliet, Bergen op Zoom.crp en is laatstelijk bijgewerkt op 03-11-2013.

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de meteorologische gegevens van het weerstation Gilze-Rijen, Woensdrecht. De gebruikte ruwheidslengte is 0,1 meter.

In dit hoofdstuk worden de verschillende invoergegevens nader gespecificeerd in de navolgende secties.

2.1 Interessegebied

Het interessegebied is weergegeven in figuur 2.1



2.2 Relevante leidingen

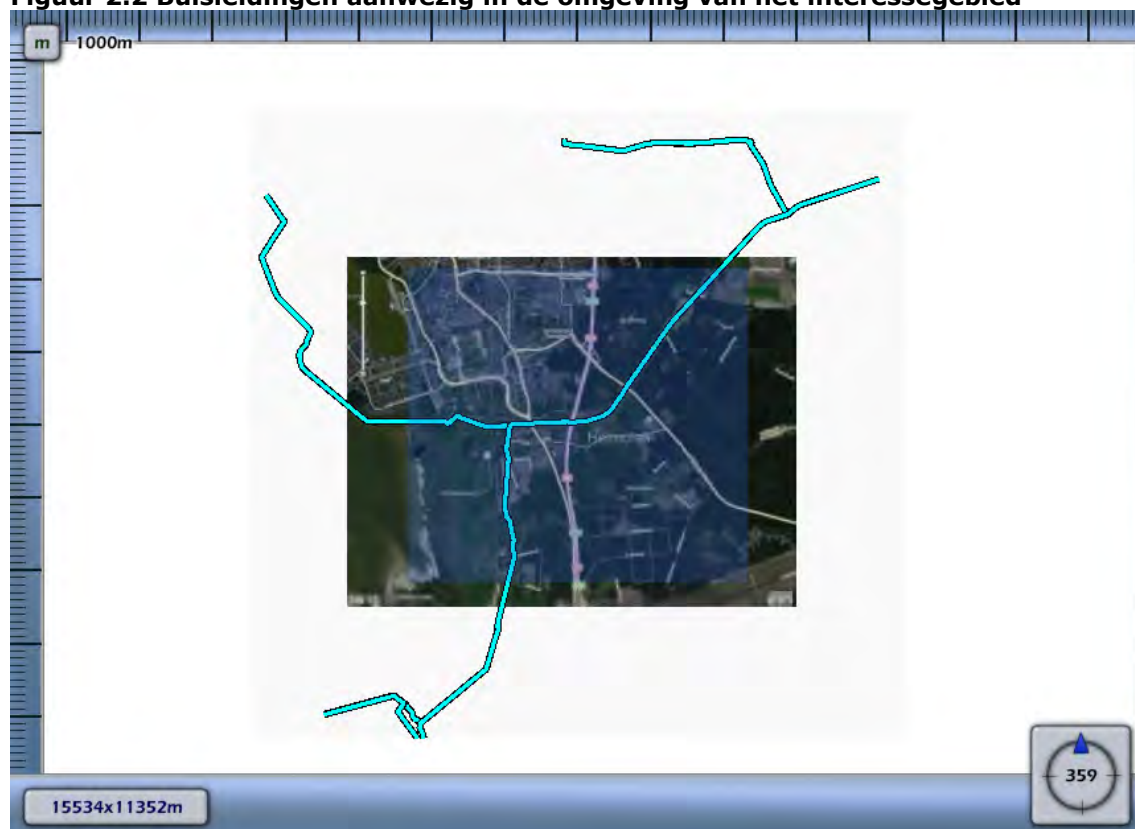
Op basis van het gespecificeerde interessegebied is de volgende aardgastransportleiding meegenomen.

Eigenaar	Leidingnaam	Diameter [mm]	Druk [bar]	Datum aanleveren gegevens
Zebra Gasnetwerk BV	A503	711.20	79.90	04-11-2013

De exploitant specifieke factoren voor casuïstiek (cluster 1b), actief rappel (cluster 1C) en mitigerende maatregelen corrosie staan beschreven in Tabel 11 van Module B van de Handleiding Risicoberekeningen Bevb [1].

De leidingen zijn gevisualiseerd in figuur 2.2.

Figuur 2.2 Buisleidingen aanwezig in de omgeving van het interessegebied



Leidingen meegenomen in de risicoberekeningen	
Leidingen waarvoor de houdbaarheidsdatum van de gegevens verstrekt is	

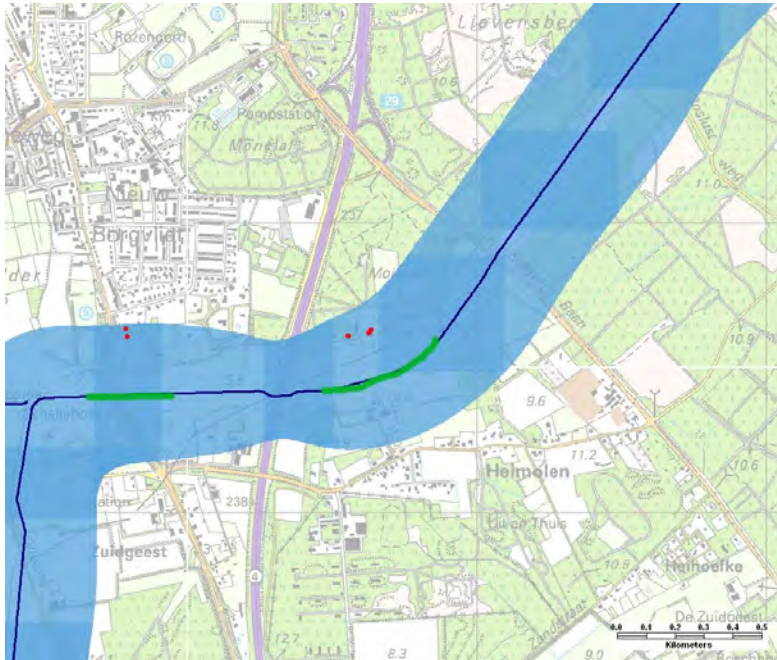
Een deel van onderstaande leiding loopt bovengronds waardoor CAROLA voor dat leidingdeel geen correcte waarden geeft voor PR en GR:

Leidingnaam	Begin stationing	Eind stationing
A526	702.872	703.633

3 Plaatsgebonden risico 2010 -2012

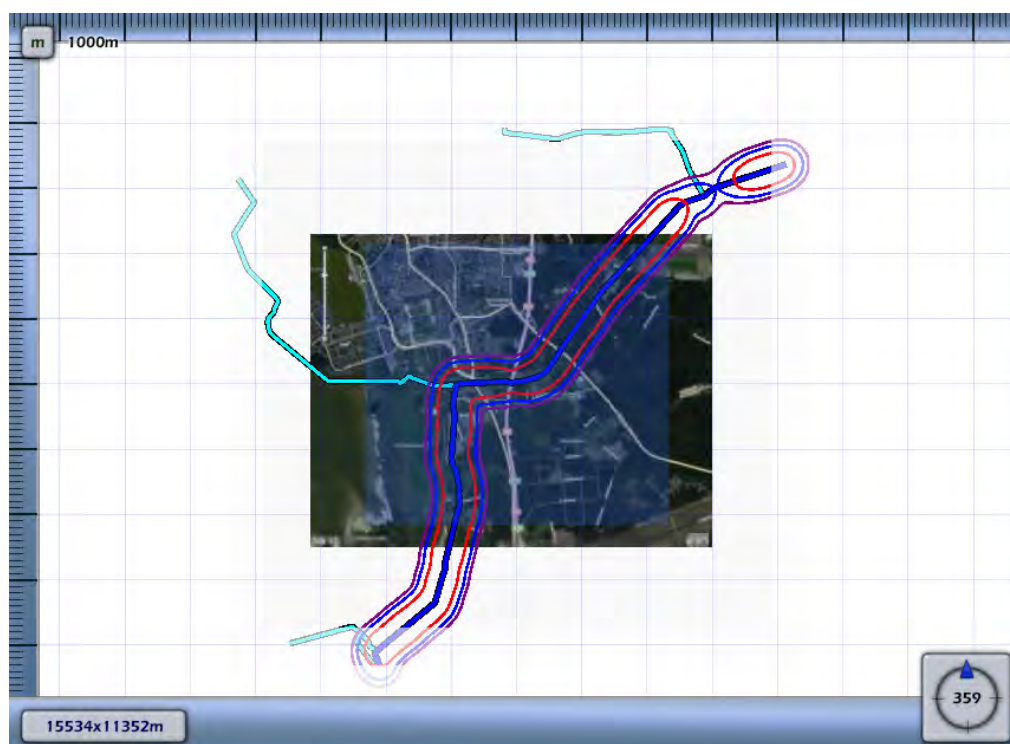
Het knelpunt is in 2010 als volgt geïnventariseerd (met het softwarepakket PipeSafe):

Figuur 3.1 Knelpunt A503N van Zebra Gasnetwerk BV, situatie 2010



Voor de leiding is vervolgens in 2011 het plaatsgebonden risico bepaald met het softwarepakket Carola. Voor de leiding wordt het plaatsgebonden risico weergegeven als iso-risicocontouren:

Figuur 3.2 Plaatsgebonden risico voor A503N, situatie 2011



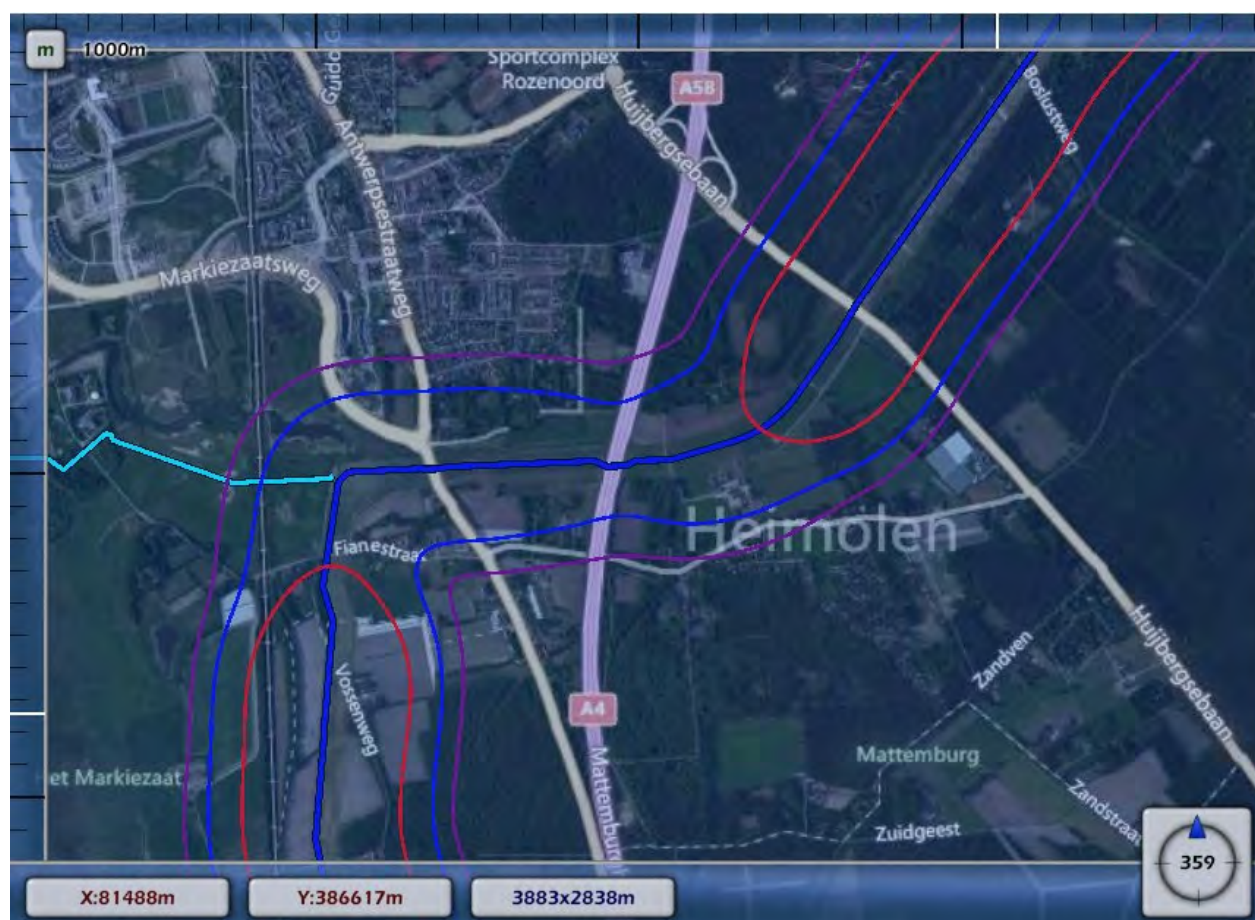
4 Plaatsgebonden risico met specifieke aanvullende mitigerende maatregelen 2013

De volgende risicomitigerende maatregelen zijn meegewogen in de risicostudie:

Leidingnaam	Mitigerende maatregel	Begin stationing	Eind stationing
A503	overeenkomst waarbij grondroerende activiteiten worden uitgesloten	52585.550	54659.730
A503	overeenkomst waarbij grondroerende activiteiten worden uitgesloten	57725.650	58144.260

Over de specifieke risicoreducerende maatregel (RRM, overeenkomst) is overleg gevoerd met de toezichthouder ILenT. De maatregel heeft de instemming van de toezichthouder. Voor de in voorgaande hoofdstuk genoemde leiding is het plaatsgebonden risico bepaald en weergegeven als iso-risicocontouren op een achtergrondkaart.

Figuur 4.1 Plaatsgebonden risico voor A503N, situatie 2013



1E-6	
1E-7	
1E-8	

De risicoreducerende maatregel geldt voor de volgende percelen:

Nieuw-Borgvliet, Bergen op Zoom		x-coördinaat	y-coördinaat
Van pachtkavel	37/03Z (identificatienr.) 37/02 (overeenkomstnr.)	80.914,9000	387.660,6000
t/m pachtkavel	39/01 (identificatienr.) 38/06 (overeenkomstnr.)	79.430,0000	386.856,2000

Deze maatregel heft het knelpunt op en is daartoe voor betreffende percelen in 2013 geborgd.

5 Conclusies

De risicoreducerende maatregel "overeenkomst waarbij grondroerende activiteiten worden uitgesloten, voorgesteld" is voldoende om het knelpunt KP04 Nieuw-Borgvliet, Bergen op Zoom op te heffen.

De maatregel geldt voor de identificatienr. 37/03Z tot en met identificatienr. 39/01.

De maatregel is in 2013 geborgd.

6 Referenties

- [1] Handleiding Risicoberekeningen Bevb. Versie 1.0. 20 december 2010.
- [2] Risicomethodiek aardgastransportleidingen. Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu. Brief 390/06 CEV Lah/pbz-1191. 6 november 2006.
- [3] Risicomethodiek aardgastransportleidingen. Ministerie van VROM. Brief 2006.334302. 7 december 2006.
- [4] Laheij GMH, Vliet AAC van, Kooi ES. Achtergronden bij de vervanging van zoneringafstanden hogedruk aardgastransportleidingen van de N.V. Nederlandse Gasunie. Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu. RIVM-rapport 620121001/2008. 2008.
- [5] M. Gielisse, M.T. Dröge, G.R. Kuik. Risicoanalyse aardgastransportleidingen. N.V. Nederlandse Gasunie. DEI 2008.R.0939. 2008.