

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0)570 666 222
F +31 (0)570 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

Den Haag
Verheeskade 197
2521 DD Den Haag

Eindhoven
Flight Forum 92-94
5657 DC Eindhoven

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Gemeente Bergen op Zoom

Verrijking verkeersgegevens ontwikkelvisie Vogelenzang

Beschrijving uitgangspunten

Datum 19 augustus 2013
Kenmerk BGZ124/Gfs/1184
Eerste versie

Voor het centrumgebied Halsteren is een ontwikkelvisie opgesteld, waarin een kwalitatieve herstructurering rond de Dorpsstraat en Vogelenzang wordt beoogd. Voor het uitvoeren van deze ontwikkelvisie is een bestemmingsplanwijziging benodigd. De Omgevingsdienst West-Brabant (ODWB) gaat hiervoor een milieukundig onderzoek uitvoeren. Goudappel Coffeng BV heeft verkeersberekeningen uitgevoerd en verrijkte verkeersgegevens opgesteld ten bate van de milieuonderzoeken. In deze notitie worden de uitgangspunten en resultaten beschreven.

1 Uitgangspunten

De gemeente Bergen op Zoom maakt gebruik van het verkeersmodel GGA West Brabant. Dit verkeersmodel beschrijft verkeersintensiteiten voor de modeljaren 2005 en 2020 volgens het groeiscenario European Coördinaton.

Voor het milieukundig onderzoek zijn verkeerscijfers benodigd voor de huidige situatie 2013, de situatie over 10 jaar zonder realisatie van de herstructurering (2023 autonoom) en de situatie over 10 jaar met herstructurering (2023 plan).

Huidige situatie 2013

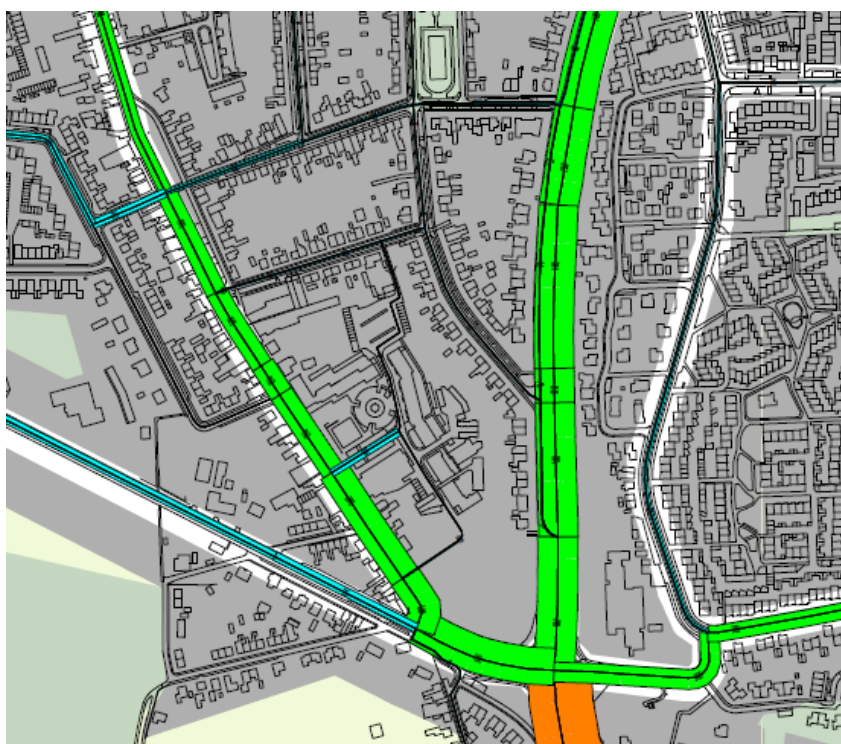
Het 2005 model is voor het studiegebied (directe omgeving Vogelenzang) verfijnd. Voor het toevoegen van enkele wegen is gebruikt gemaakt van de GBKN-ondergrond van de gemeente Bergen op Zoom. Naast het verfijnen van wegen zijn ook een aantal modelzones gesplitst, waardoor het noodzakelijk was de sociaal-economische data opnieuw te koppelen. Onlangs is voor de BrabantBrede Modelaanpak (BBMA) een uitgebreide database met actuele modelinvoer opgesteld. Het behulp hiervan zijn nieuwe sociaal-economische data verkregen. Er zijn vervolgens enkele handmatige correcties toegepast vanwege de wat ongelukkige begrenzing van postcodegebieden.

De belangrijkste functies in het plangebied zijn:

- woningen;
- winkelstrip aan de Dorpsstraat;
- C1000-supermarkt aan de Vogelenzang;
- Plus-supermarkt aan de Jan van den Berghstraat.

Buiten het directe studiegebied is de grootste wijziging tussen 2005 en 2013 dat de A4 is doorgetrokken tot aan Halsteren. Ook deze infrastructurele wijziging is in het basisjaar toegevoegd.

Met behulp van het aangepaste netwerk en zonering is met het model voor het basisjaar een nieuwe matrixschatting uitgevoerd. Voor Halsteren en omgeving is het resulterende verkeersaanbod vergeleken met recente verkeerstellingen (uit BBMA en aangeleverd door gemeente Bergen op Zoom) en vervolgens gekalibreerd om zodoende een situatie 2013 op te stellen. Figuur 1.1 is een overzicht van de verkeersstromen in het studiegebied in 2013.

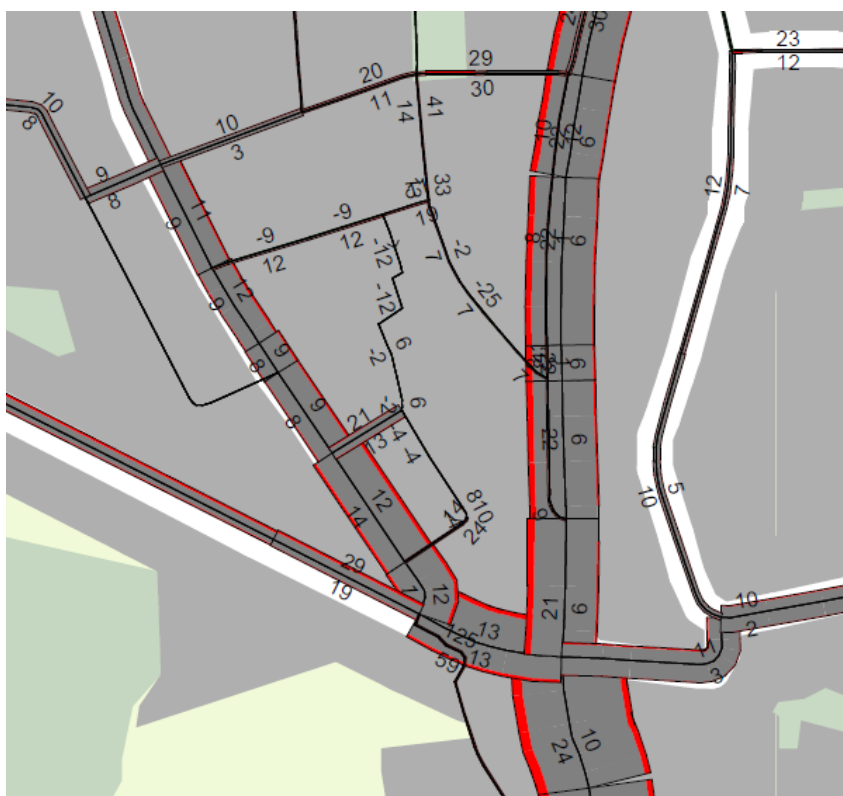


Figuur 1.1: Verkeersstromen basisjaar 2013

Situatie 2023 autonoom

Voor de toekomstige situatie is in de basis gebruik gemaakt van modelvariant 'Wegenvisie Bergen op Zoom 2020'. Specifiek voor het studiegebied is het netwerk en de sociaal-economische data gelijk gelaten aan 2013, voor de overige gebieden is de data

De variant 2023 autonoom beschrijft een verandering in verkeersstromen, wanneer Vogelenzang niet geherstructureerd wordt maar de rest van de omgeving wel. In figuur 1.2 is de autonome groei (in procenten) tussen 2013 en 2023 autonoom weergegeven.

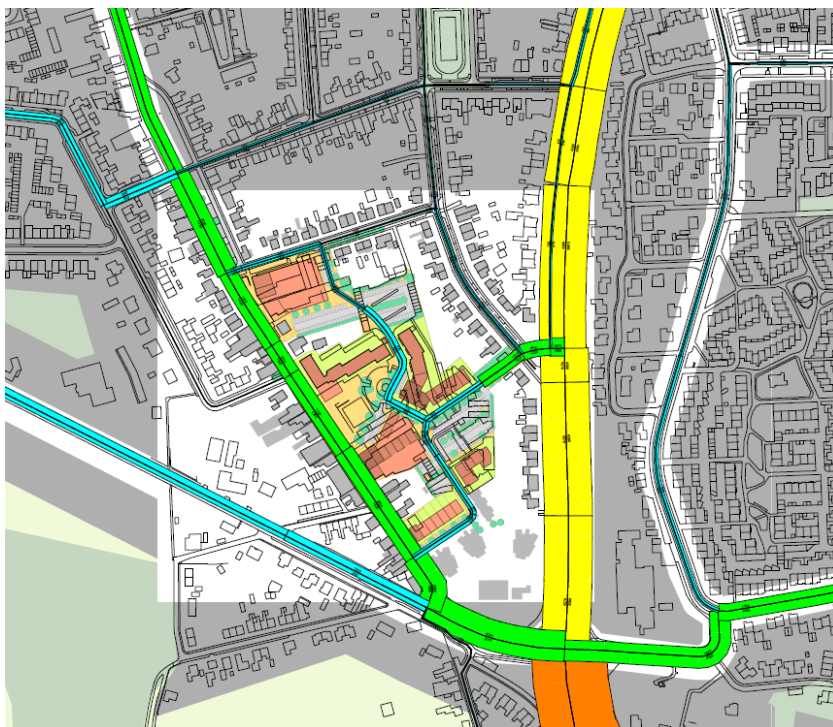


Situatie 2023 plan

De herstructurering van Vogelenzang bestaat uit:

- wijziging lokale infrastructuur; nieuwe ontsluiting op de Steenbergseweg;
- uitbreiding beide supermarkten en lokale winkels in plangebied;
- herstructurering woningen; saldo sloop/nieuwbouw ongeveer gelijk.

Figuur 1.3 laat de nieuwe verkeersstructuur en berekende verkeersintensiteiten van het gebied zien.



Figuur 1.3: Verkeersstromen plansituatie 2023.

2 Resultaten

Figuur 2.1 toont de effecten van de herstructurering Vogelenzang. Per saldo is het effect op omliggende wegen beperkt. Zichtbaar is dat de Dorpsstraat en het eerste deel van de Tholenseweg een stuk rustiger worden. Dit is het gevolg van de directe aantakking op de Steenbergseweg, waardoor er een directe toegang tot het gebied is vanaf de centrale ontsluitingsweg in Halsteren. De Parallelweg, Laurent Rampartstraat en Jan van de Berghstraat worden als gevolg van de nieuwe aansluiting op de Steenbergseweg iets drukker, maar het gaat om absoluut kleine aantallen. De toeleidende Steenbergseweg zelf krijgt ook een kleine hoeveelheid meer verkeer te verwerken als gevolg van de uitbreiding aan winkelveorzieningen.



Figuur 2.1: Effect herstructurering Vogelenzang (groen is afname, rood is toename)

Het verkeersmodel berekent verkeersintensiteiten voor etmaal en spitsperiodes op een gemiddelde werkdag. De benodigde milieuberekeningen om de milieukundige effecten van de herstructurering te toetsen worden gebaseerd op weekdaggemiddelden over de dag, avond en nachtperiode. Hiervoor heeft een zogenaamde verrijking van de verkeersgegevens plaatsgevonden. Bij deze notitie zijn de volgende eindproducten bijgevoegd ten bate van vervolgonderzoeken:

- plots met verkeersintensiteiten basisjaar 2013, autonoom 2023 en plan 2023 (werkdagintensiteiten);
- shape-bestanden met verrijkte verkeersgegevens voor basisjaar 2013, autonoom 2023 en plan 2023 (werkdagintensiteiten).

BIJLAGE 1

Concept verbeelding bestemmingsplan Vogelenzang



BIJLAGE 2

Bedrijvenlijst

Overzicht van bedrijfsactiviteiten binnen en grenzend aan het plangebied bestemmingsplan Vogelenzang

Binnen plangebied:

Adres	nr	Bedrijfsnaam	SBI-code 2008	Omschrijving	RO-categorie
Dorpsstraat	75	Plus	471	Supermarkten, warenhuizen	B
Dorpsstraat	81	Hypotheekshop	63, 69tm/1, 73, 74, 77, 78, 80tm82	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	A
Vogelenzang	93	De kaasshop	47	Detailhandel voor zover n.e.g.	A
Vogelenzang	94	Ooms (juwelier)	47	Detailhandel voor zover n.e.g.	A
Vogelenzang	95	C1000	471	Supermarkten, warenhuizen	B
Dorpsstraat	101-103	t Lindeke praktijk	8621, 8622, 8623	Artsenpraktijken, klinieken en dagverblijven	A
Dorpsstraat	105	S&P accountants	63, 69tm/1, 73, 74, 77, 78, 80tm82	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	A
Dorpsstraat	107	Helmig makelaardij	63, 69tm/1, 73, 74, 77, 78, 80tm82	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	A

Grenzend aan plangebied:

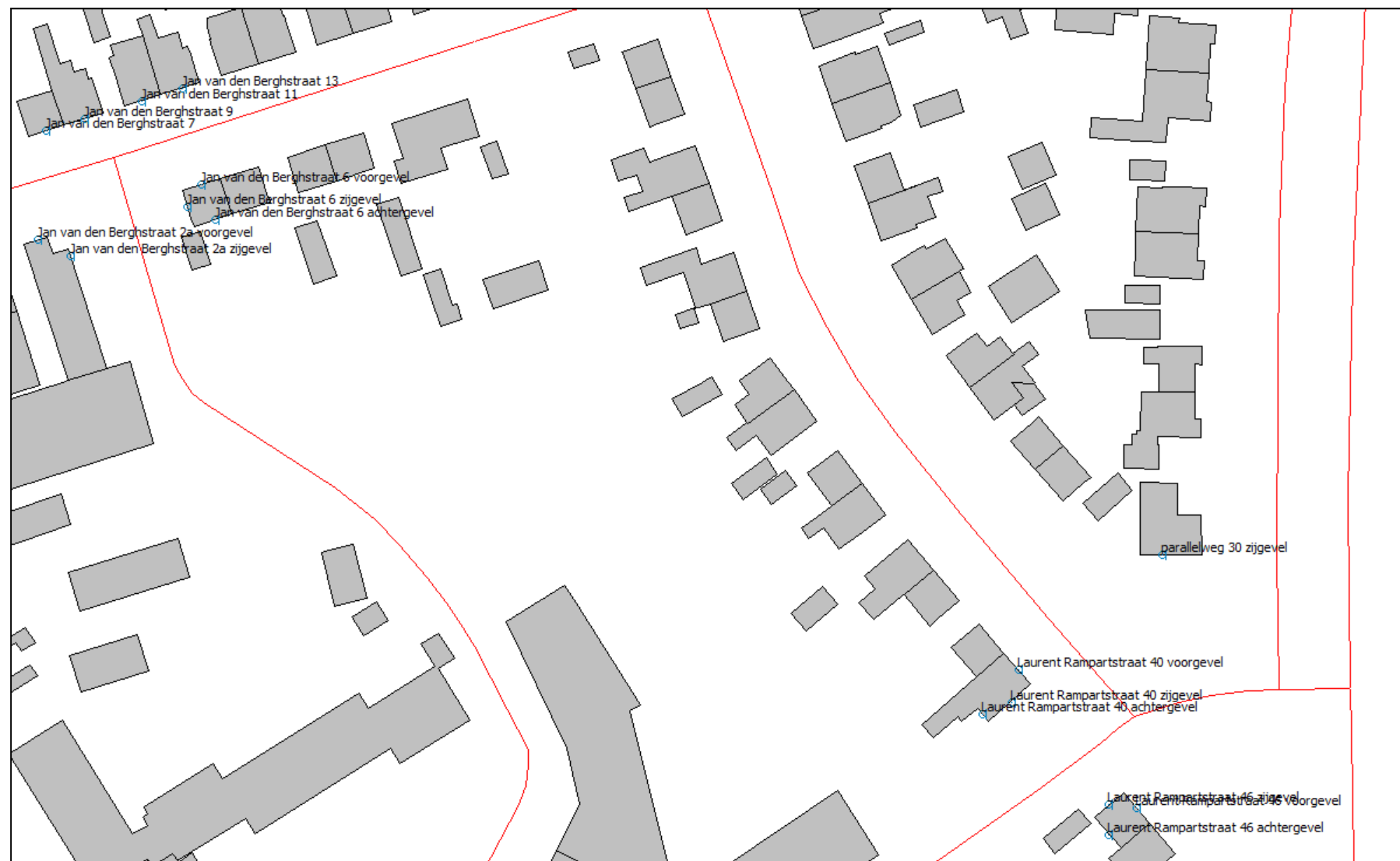
Adres	nr	Bedrijfsnaam	SBI-code 2008	Omschrijving	RO-categorie
Dorpsstraat	150	Marskramer	47	Detailhandel voor zover n.e.g.	A
Dorpsstraat	152	Vleesmarkt	4722, 4723	Detailhandel vlees, wild, gevogelte, met roken, koken, bakken	A
Dorpsstraat	158	Arno Kommers (tapijt- en gordijnspeciaalzaak)	47	Detailhandel voor zover n.e.g.	A
Dorpsstraat	164	Kruidvat	47	Detailhandel voor zover n.e.g.	A
Dorpsstraat	166	Zeeman	47	Detailhandel voor zover n.e.g.	A
Dorpsstraat	168	Gall & Gall (Van Kaam wijn & whisky)	47	Detailhandel voor zover n.e.g.	A
Dorpsstraat	170	Nelisse (groente & fruit)	47	Detailhandel voor zover n.e.g.	A
Dorpsstraat	170a	t Lekker Plekske (brood en banket)	4724	Detailhandel brood en banket met bakken voor eigen winkel	A
Dorpsstraat	172	Chinees restaurant Lotus	561	restaurants, caretaria's, snackbars, ijssalons met eigen ijsbereiding, viskramen e.d.	A
Dorpsstraat	174	Keurslager Frank van der Zande	4722, 4723	Detailhandel vlees, wild, gevogelte, met roken, koken, bakken	A
Dorpsstraat	174a	Vermeulen boeken	47	Detailhandel voor zover n.e.g.	A
Dorpsstraat	174c	Bloemenstal	47	Detailhandel voor zover n.e.g.	A
Dorpsstraat	188	Quist schoenen	47	Detailhandel voor zover n.e.g.	A
Dorpsstraat	192	Vakantie xperts	63, 69tm/1, 73, 74, 77, 78, 80tm82	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	A
Dorpsstraat	194	Cafetaria Vogelenzang	561	restaurants, caretaria's, snackbars, ijssalons met eigen ijsbereiding, viskramen e.d.	A

Deze lijst is samengesteld op basis van een veldbezoek op 24 september 2013 met gebruikmaking van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' (uitgave 2009) en de sbi-codes 2008.

BIJLAGE 3

Luchtkwaliteit

Bijlage 3: Luchtkwaliteit bestemmingsplan Vogelenzang



Figuur: Ligging toetspunten luchtkwaliteit bij woningen Jan van den Berghstraat en Laurent Rampartstraat, Parallelweg (locaties nieuwe ontsluitingen)

Tabel: berekende immissieconcentraties NO₂ op de toetspunten voor de situatie zonder realisatie van het plan

2023 exclusief planontwikkeling NO₂ - Stikstofoxide

Omgevin

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023 exclusief planontwikkeling
Resultaten voor model: 2023 exclusief planontwikkeling
Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2023

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [µg/m ³]
paralel 30	parallelweg 30 zijgevel	77784,13	393319,92	17,2
nacht 1	Nachtegaal 1	77751,98	393195,35	17,1
L.Ramp 46	Laurent Rampartstraat 46	77774,88	393271,22	17,1
L.Ramp 46	Laurent Rampartstraat 46	77774,89	393276,59	17,2
L.Ramp 46	Laurent Rampartstraat 46	77779,77	393275,88	17,2
L.Ramp 40	Laurent Rampartstraat 40	77759,12	393300,02	17,1
L.Ramp 40	Laurent Rampartstraat 40	77757,76	393294,34	17,1
L.Ramp 40	Laurent Rampartstraat 40	77752,69	393292,18	17,1
JvdB 9	Jan van den Berghstraat 9	77595,77	393395,88	17,0
JvdB 7	Jan van den Berghstraat 7	77589,15	393393,80	17,0
JvdB 6	Jan van den Berghstraat 6	77618,65	393378,31	17,0
JvdB 6	Jan van den Berghstraat 6	77613,75	393380,53	17,0
JvdB 6	Jan van den Berghstraat 6	77616,29	393384,56	17,0
JvdB 2a	Jan van den Berghstraat 2	77593,42	393372,05	17,0
JvdB 2a	Jan van den Berghstraat 2	77587,55	393374,95	17,0
JvdB 13	Jan van den Berghstraat 1	77612,94	393401,30	17,0
JvdB 11	Jan van den Berghstraat 1	77605,88	393399,08	17,0

Tabel: berekende immissieconcentraties NO₂ op de toetspunten voor de situatie met realisatie van het plan

2023 inclusief planontwikkeling NO₂ - Stikstofoxide

Omgevin

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023 inclusief planontwikkeling
Resultaten voor model: 2023 inclusief planontwikkeling
Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2023

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [µg/m ³]
paralel 30	parallelweg 30 zijgevel	77784,13	393319,92	17,3
nacht 1	Nachtegaal 1	77751,98	393195,35	17,1
L.Ramp 46	Laurent Rampartstraat 46	77774,88	393271,22	17,4
L.Ramp 46	Laurent Rampartstraat 46	77774,89	393276,59	17,5
L.Ramp 46	Laurent Rampartstraat 46	77779,77	393275,88	17,4
L.Ramp 40	Laurent Rampartstraat 40	77759,12	393300,02	17,2
L.Ramp 40	Laurent Rampartstraat 40	77757,76	393294,34	17,3
L.Ramp 40	Laurent Rampartstraat 40	77752,69	393292,18	17,2
JvdB 9	Jan van den Berghstraat 9	77595,77	393395,88	17,1
JvdB 7	Jan van den Berghstraat 7	77589,15	393393,80	17,0
JvdB 6	Jan van den Berghstraat 6	77618,65	393378,31	17,0
JvdB 6	Jan van den Berghstraat 6	77613,75	393380,53	17,1
JvdB 6	Jan van den Berghstraat 6	77616,29	393384,56	17,0
JvdB 2a	Jan van den Berghstraat 2	77593,42	393372,05	17,1
JvdB 2a	Jan van den Berghstraat 2	77587,55	393374,95	17,1
JvdB 13	Jan van den Berghstraat 1	77612,94	393401,30	17,0
JvdB 11	Jan van den Berghstraat 1	77605,88	393399,08	17,0

Tabel: berekende immissieconcentraties PM₁₀ op de toetspunten voor de situatie zonder realisatie van het plan

2023 exclusief planontwikkeling PM10 - fijn stof

Omgevin

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023 exclusief planontwikkeling
Resultaten voor model: 2023 exclusief planontwikkeling
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2023

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [µg/m³]
parallel 30	parallelweg 30 zijgevel	77784,13	393319,92	19,1
nacht 1	Nachtegaal 1	77751,98	393195,35	19,1
L.Ramp 46	Laurent Rampartstraat 46	77774,88	393271,22	19,1
L.Ramp 46	Laurent Rampartstraat 46	77774,89	393276,59	19,1
L.Ramp 46	Laurent Rampartstraat 46	77779,77	393275,88	19,1
L.Ramp 40	Laurent Rampartstraat 40	77759,12	393300,02	19,1
L.Ramp 40	Laurent Rampartstraat 40	77757,76	393294,34	19,1
L.Ramp 40	Laurent Rampartstraat 40	77752,69	393292,18	19,1
JvdB 9	Jan van den Berghstraat 9	77595,77	393395,88	19,1
JvdB 7	Jan van den Berghstraat 7	77589,15	393393,80	19,1
JvdB 6	Jan van den Berghstraat 6	77618,65	393378,31	19,1
JvdB 6	Jan van den Berghstraat 6	77613,75	393380,53	19,1
JvdB 6	Jan van den Berghstraat 6	77616,29	393384,56	19,1
JvdB 2a	Jan van den Berghstraat 2	77593,42	393372,05	19,1
JvdB 2a	Jan van den Berghstraat 2	77587,55	393374,95	19,1
JvdB 13	Jan van den Berghstraat 1	77612,94	393401,30	19,1
JvdB 11	Jan van den Berghstraat 1	77605,88	393399,08	19,1

Tabel: berekende immissieconcentraties PM₁₀ op de toetspunten voor de situatie met realisatie van het plan

2023 inclusief planontwikkeling PM10 - fijn stof

Omgevir

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023 inclusief planontwikkeling
Resultaten voor model: 2023 inclusief planontwikkeling
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2023

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [µg/m³]
parallel 30	parallelweg 30 zijgevel	77784,13	393319,92	19,2
nacht 1	Nachtegaal 1	77751,98	393195,35	19,1
L.Ramp 46	Laurent Rampartstraat 46	77774,88	393271,22	19,2
L.Ramp 46	Laurent Rampartstraat 46	77774,89	393276,59	19,2
L.Ramp 46	Laurent Rampartstraat 46	77779,77	393275,88	19,2
L.Ramp 40	Laurent Rampartstraat 40	77759,12	393300,02	19,2
L.Ramp 40	Laurent Rampartstraat 40	77757,76	393294,34	19,2
L.Ramp 40	Laurent Rampartstraat 40	77752,69	393292,18	19,2
JvdB 9	Jan van den Berghstraat 9	77595,77	393395,88	19,1
JvdB 7	Jan van den Berghstraat 7	77589,15	393393,80	19,1
JvdB 6	Jan van den Berghstraat 6	77618,65	393378,31	19,1
JvdB 6	Jan van den Berghstraat 6	77613,75	393380,53	19,1
JvdB 6	Jan van den Berghstraat 6	77616,29	393384,56	19,1
JvdB 2a	Jan van den Berghstraat 2	77593,42	393372,05	19,1
JvdB 2a	Jan van den Berghstraat 2	77587,55	393374,95	19,1
JvdB 13	Jan van den Berghstraat 1	77612,94	393401,30	19,1
JvdB 11	Jan van den Berghstraat 1	77605,88	393399,08	19,1

Monitoringstool 2012

Om een indruk te krijgen van de luchtkwaliteit in het plangebied, zijn de concentraties van de twee belangrijkste stoffen bepaald met behulp van de monitoringstool 2012 van het ministerie van infrastructuur en milieu. Dit is gedaan op vier punten aan de rand van het plangebied: aan de noordzijde, de oostzijde, de zuidzijde en de westzijde (zie navolgende figuren). Wanneer er aan randen van het plangebied in de monitoringstool geen rekenpunten zijn, is gebruik gemaakt van de rekenpunten in de monitoringstool, die het dichtst bij de randen van het plangebied liggen.

In onderstaande tabellen wordt voor NO₂ en PM₁₀ inzicht gegeven in de concentraties voor 2015 en 2020, overgenomen uit de monitoringstool 2012. Het rekenjaar 2015 is gekozen omdat dan de grenswaarde voor NO₂ van kracht wordt en het rekenjaar 2020 is gekozen om een indruk te geven van de luchtkwaliteit verder in de toekomst (de monitoringstool biedt de keuze tussen de toekomstige rekenjaren 2015 en 2020). In deze tabellen zijn de resultaten voor PM₁₀ weergegeven inclusief de zeezout-aftrek voor fijnstof (voor de gemeente Bergen op Zoom bedraagt deze aftrek 2 µg/m³ voor het jaargemiddelde van PM₁₀ en twee dagen voor het etmaalgemiddelde van PM₁₀). In de onderste rij van de tabellen zijn de grenswaarden vermeld.

Tabel: Concentraties 2015 Oost (incl. zeezoutcorrectie)

Locatie	NO ₂ jaargem. µg/m ³	PM ₁₀ jaargem. µg/m ³	PM ₁₀ etmaalgemiddelde aantal dagen per jaar*
(noordzijde plangebied)	16,6	18,8	7
(oostzijde plangebied)	18,0	19,6	8
(zuidzijde plangebied)	16,3	20,9	10
(westzijde plangebied)	20,2	19,2	7
<i>grenswaarden</i>	<i>40,0</i>	<i>40,0</i>	<i>35</i>

Tabel: Concentraties 2020 Oost (incl. zeezoutcorrectie)

Locatie	NO ₂ jaargem. µg/m ³	PM ₁₀ jaargem. µg/m ³	PM ₁₀ etmaalgemiddelde aantal dagen per jaar*
(noordzijde plangebied)	14,0	18,0	6
(oostzijde plangebied)	15,2	18,7	7
(zuidzijde plangebied)	13,9	20,3	9
(westzijde plangebied)	16,8	18,6	6
<i>grenswaarden</i>	<i>40,0</i>	<i>40,0</i>	<i>35</i>

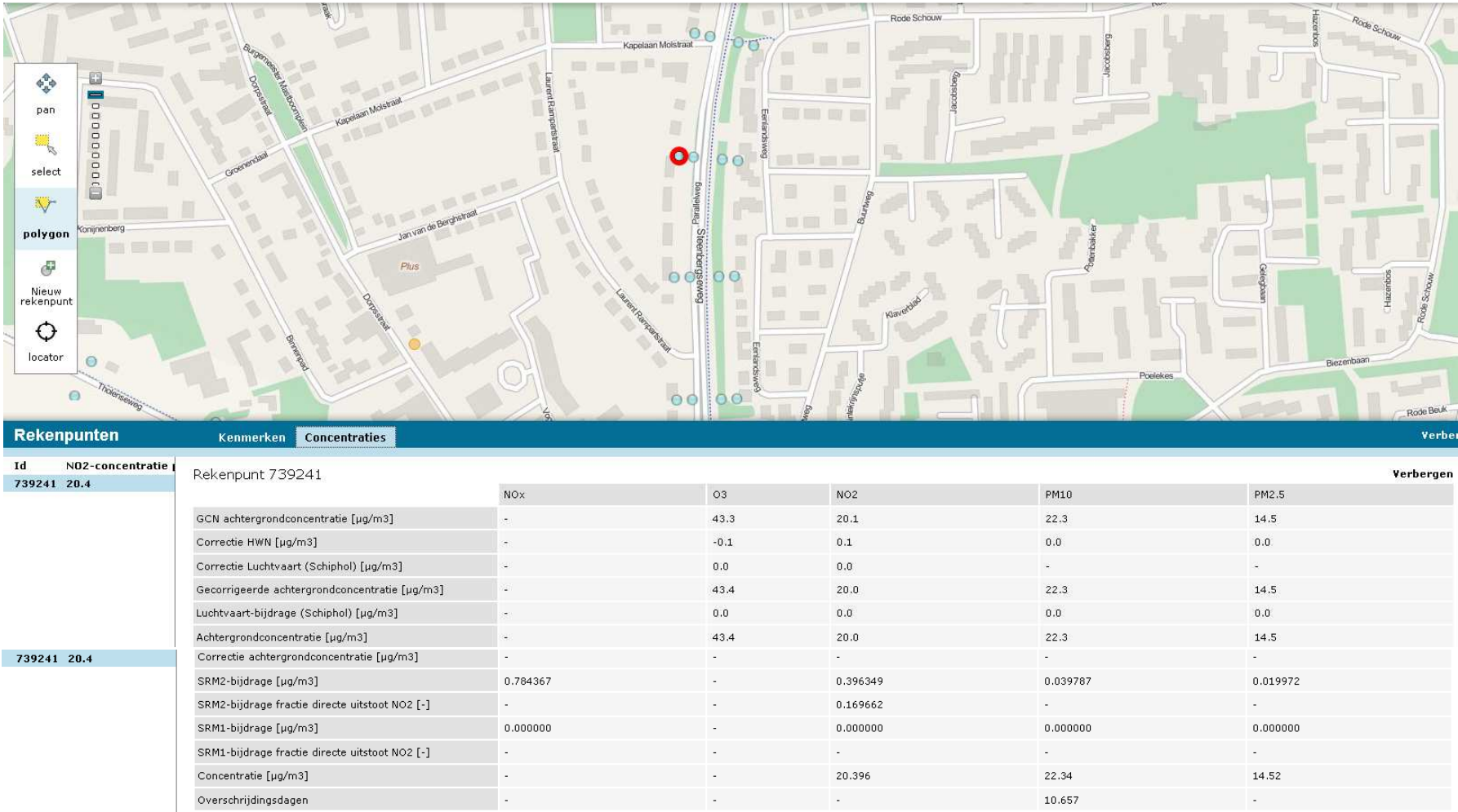
* hier is het aantal dagen per jaar vermeld, waarop de etmaalgemiddelde concentratie van PM₁₀ groter is dan 50 µg/m³.

Conclusie

De achtergrondconcentraties in het plangebied voor de stoffen NO₂ en PM₁₀ zijn relatief laag, aanzienlijk lager dan de grenswaarden, zodat luchtkwaliteitsknelpunten niet te verwachten zijn.

Concentraties NO₂ en PM10, overgenomen uit monitoringstool

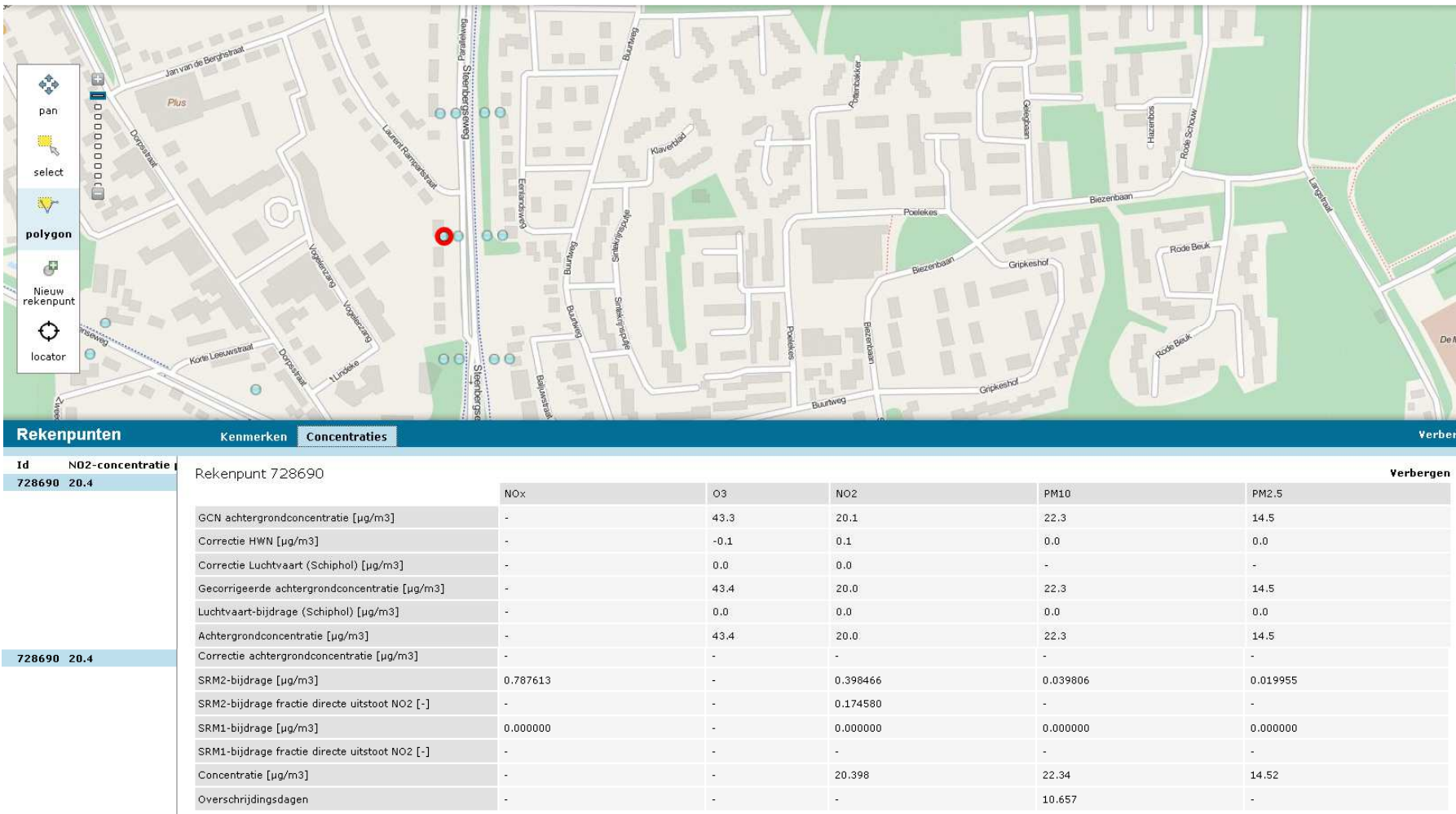
Noord: 2015



Noord: 2020

Rekenpunten		Kenmerken	Concentraties				Verbergen
Id							
739241	Rekenpunt 739241						Verbergen
			NOx	O3	NO2	PM10	PM2.5
	GCN achtergrondconcentratie [µg/m3]	-	45.3	17.4	21.4	13.6	
	Correctie HWN [µg/m3]	-	-0.1	0.1	0.0	0.0	
	Correctie Luchtvaart (Schiphol) [µg/m3]	-	0.0	0.0	-	-	
	Gecorrigeerde achtergrondconcentratie [µg/m3]	-	45.4	17.3	21.4	13.6	
	Luchtvaart-bijdrage (Schiphol) [µg/m3]	-	0.0	0.0	0.0	0.0	
	Achtergrondconcentratie [µg/m3]	-	45.4	17.3	21.4	13.6	
739241	Correctie achtergrondconcentratie [µg/m3]	-	-	-	-	-	
	SRM2-bijdrage [µg/m3]	0.450065	-	0.240076	0.034978	0.014020	
	SRM2-bijdrage fractie directe uitstoot NO2 [-]	-	-	0.197120	-	-	
	SRM1-bijdrage [µg/m3]	0.000000	-	0.000000	0.000000	0.000000	
	SRM1-bijdrage fractie directe uitstoot NO2 [-]	-	-	-	-	-	
	Concentratie [µg/m3]	-	-	17.54	21.435	13.614	
	Overschrijdingsdagen	-	-	-	9.363	-	

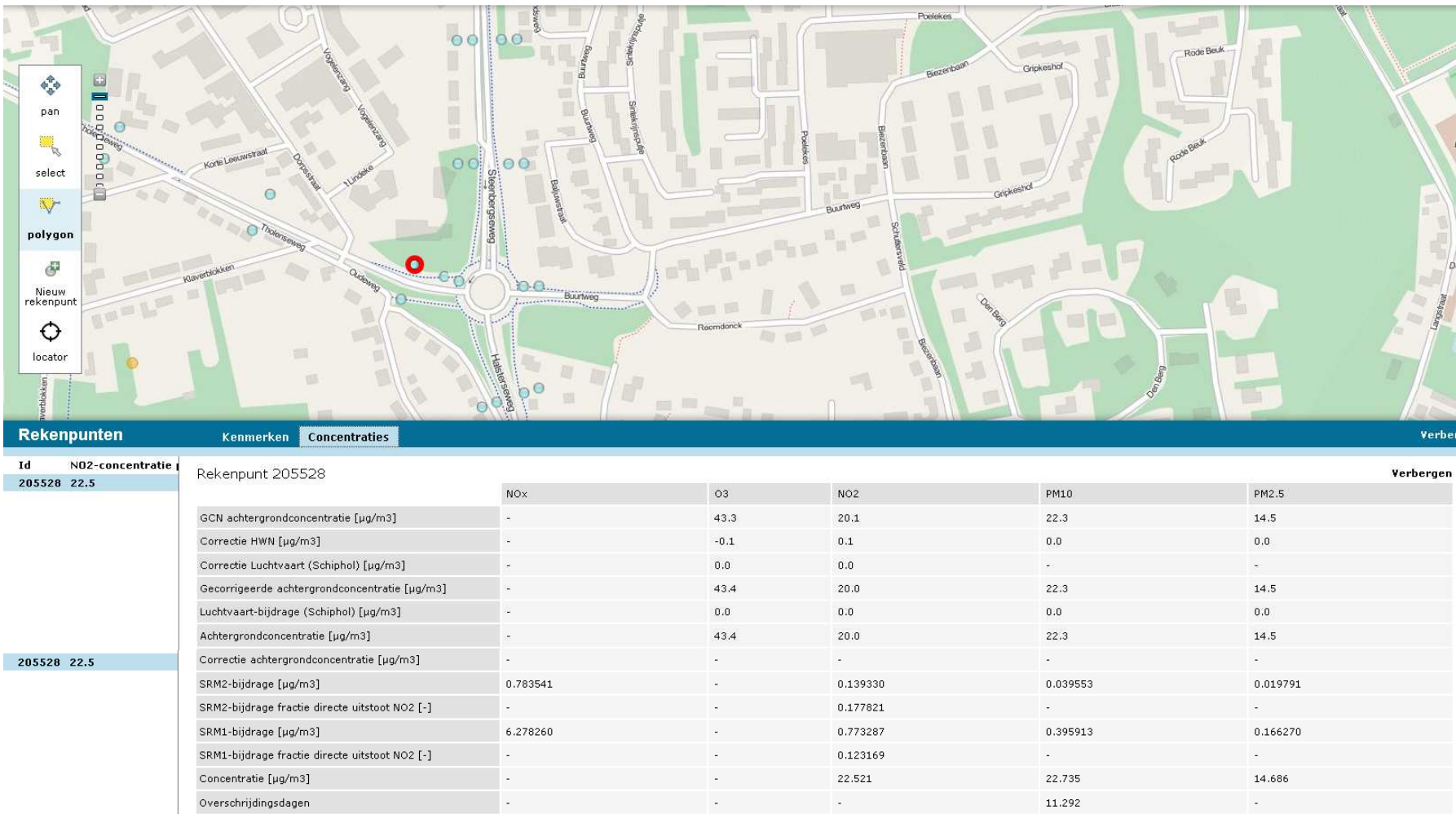
Oost: Steenbergseweg 2015



Oost: Steenbergseweg 2020

Rekenpunten		Kenmerken	Concentraties					Verbergen
Id	NO2-concentratie	Rekenpunt 728690						Verbergen
			NOx	O3	NO2	PM10	PM2,5	
728690	17.5	GCN achtergrondconcentratie [µg/m3]	-	45.3	17.4	21.4	13.6	
		Correctie HWN [µg/m3]	-	-0.1	0.1	0.0	0.0	
		Correctie Luchtvaart (Schiphol) [µg/m3]	-	0.0	0.0	-	-	
		Gecorrigeerde achtergrondconcentratie [µg/m3]	-	45.4	17.3	21.4	13.6	
		Luchtvaart-bijdrage (Schiphol) [µg/m3]	-	0.0	0.0	0.0	0.0	
		Achtergrondconcentratie [µg/m3]	-	45.4	17.3	21.4	13.6	
		Correctie achtergrondconcentratie [µg/m3]	-	-	-	-	-	
728690	17.5	SRM2-bijdrage [µg/m3]	0.451503	-	0.241154	0.034953	0.013991	
		SRM2-bijdrage fractie directe uitstoot NO2 [-]	-	-	0.204794	-	-	
		SRM1-bijdrage [µg/m3]	0.000000	-	0.000000	0.000000	0.000000	
		SRM1-bijdrage fractie directe uitstoot NO2 [-]	-	-	-	-	-	
		Concentratie [µg/m3]	-	-	17.541	21.435	13.614	
		Overschrijdingsdagen	-	-	-	9.363	-	

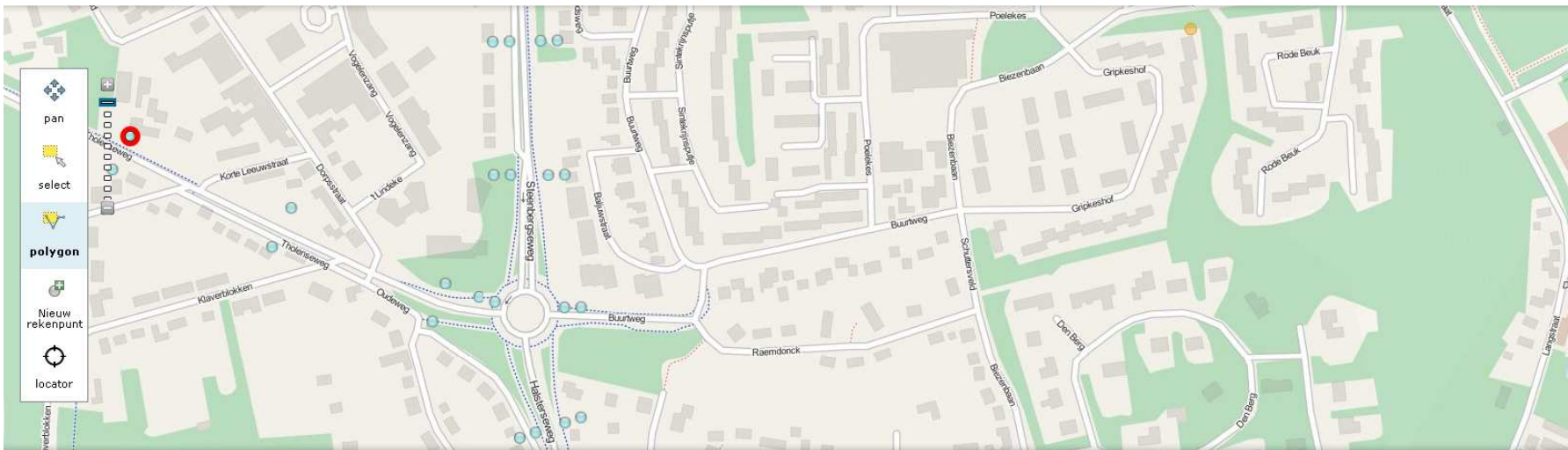
Zuid: Tholenseweg 2015



Zuid: Tholenseweg 2020

Rekenpunten		Kenmerken	Concentraties				Verbergen
Id		Rekenpunt 205528					
205528			NOx	O3	NO2	PM10	PM2.5
		GCN achtergrondconcentratie [µg/m3]	-	45.3	17.4	21.4	13.6
		Correctie HWN [µg/m3]	-	-0.1	0.1	0.0	0.0
		Correctie Luchtvaart (Schiphol) [µg/m3]	-	0.0	0.0	-	-
		Gecorrigeerde achtergrondconcentratie [µg/m3]	-	45.4	17.3	21.4	13.6
		Luchtvaart-bijdrage (Schiphol) [µg/m3]	-	0.0	0.0	0.0	0.0
		Achtergrondconcentratie [µg/m3]	-	45.4	17.3	21.4	13.6
205528		Correctie achtergrondconcentratie [µg/m3]	-	-	-	-	-
		SRM2-bijdrage [µg/m3]	0.449513	-	0.093822	0.034726	0.013872
		SRM2-bijdrage fractie directe uitstoot NO2 [-]	-	-	0.208720	-	-
		SRM1-bijdrage [µg/m3]	3.390240	-	0.439941	0.310828	0.107721
		SRM1-bijdrage fractie directe uitstoot NO2 [-]	-	-	0.129767	-	-
		Concentratie [µg/m3]	-	-	18.766	21.746	13.722
		Overschrijdingsdagen	-	-	-	9.782	-

West: Tholenseweg 2015



Rekenpunten		Kenmerken	Concentraties				Verbergen
Id							
205476		Rekenpunt 205476					
			NOx	O3	NO2	PM10	PM2.5
		GCN achtergrondconcentratie [µg/m3]	-	43.3	20.1	22.3	14.5
		Correctie HWN [µg/m3]	-	-0.1	0.1	0.0	0.0
		Correctie Luchtvaart (Schiphol) [µg/m3]	-	0.0	0.0	-	-
		Gecorrigeerde achtergrondconcentratie [µg/m3]	-	43.4	20.0	22.3	14.5
		Luchtvaart-bijdrage (Schiphol) [µg/m3]	-	0.0	0.0	0.0	0.0
		Achtergrondconcentratie [µg/m3]	-	43.4	20.0	22.3	14.5
205476		Correctie achtergrondconcentratie [µg/m3]	-	-	-	-	-
		SRM2-bijdrage [µg/m3]	0.722825	-	0.128811	0.037125	0.018512
		SRM2-bijdrage fractie directe uitstoot NO2 [-]	-	-	0.178205	-	-
		SRM1-bijdrage [µg/m3]	4.907460	-	0.640949	0.234621	0.117570
		SRM1-bijdrage fractie directe uitstoot NO2 [-]	-	-	0.130607	-	-
		Concentratie [µg/m3]	-	-	22.071	22.572	14.636
		Overschrijdingsdagen	-	-	-	11.024	-

West: Tholenseweg 2020

Id	NO2-concentratie						Verbergen
205476	18.2	Rekenpunt 205476					
			NOx	O3	NO2	PM10	PM2.5
		GCN achtergrondconcentratie [µg/m3]	-	45.3	17.4	21.4	13.6
		Correctie HWN [µg/m3]	-	-0.1	0.1	0.0	0.0
		Correctie Luchtvaart (Schiphol) [µg/m3]	-	0.0	0.0	-	-
		Gecorrigeerde achtergrondconcentratie [µg/m3]	-	45.4	17.3	21.4	13.6
		Luchtvaart-bijdrage (Schiphol) [µg/m3]	-	0.0	0.0	0.0	0.0
		Achtergrondconcentratie [µg/m3]	-	45.4	17.3	21.4	13.6
		Correctie achtergrondconcentratie [µg/m3]	-	-	-	-	-
		SRM2-bijdrage [µg/m3]	0.413237	-	0.086567	0.032464	0.012925
		SRM2-bijdrage fractie directe uitstoot NO2 [-]	-	-	0.209485	-	-
		SRM1-bijdrage [µg/m3]	1.819530	-	0.294845	0.138230	0.056388
		SRM1-bijdrage fractie directe uitstoot NO2 [-]	-	-	0.162044	-	-
		Concentratie [µg/m3]	-	-	18.234	21.571	13.669
Overschrijdingsdagen	-	-	-	9.543	-		

BIJLAGE 4

Akoestisch onderzoek

**Akoestisch onderzoek
Herstructurering dorpskern
Vogelenzang Halsteren
Gemeente Bergen op Zoom**



**Akoestisch onderzoek
Herstructurering dorpskern
Vogelenzang Halsteren
Gemeente Bergen op Zoom**

Opdrachtgever: Gemeente Bergen op Zoom
Datum rapport : september 2013
Projectnummer: 13060335.G1/Wem
Status rapport: definitief

Uitvoering: Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Team Metingen en Onderzoek
Postbus 75
5000 AB Tilburg

Steller : W.H. van Empel
Geaccordeerd door: W.M.A van Loon



Handtekening steller



Handtekening akkoord

Dit advies is gebaseerd op de geldende wet- en regelgeving. Indien u het advies niet direct gebruikt, dient u er rekening mee te houden dat wet- en regelgeving aan verandering onderhevig zijn en het advies naar verloop van tijd mogelijk (op onderdelen) niet meer correct is. Bij twijfel hierover kunt u met ons contact opnemen, zodat wij u kunnen adviseren over de bruikbaarheid van het advies.

1.	INLEIDING.....	1
2.	WETTELIJK KADER.....	3
2.1.	ZONES LANGS WEGEN	3
2.2.	NORMEN WEGVERKEERSLAWAAI	3
2.3.	AFTREK CONFORM ARTIKEL 110G VAN DE WET GELUIDHINDER.....	3
2.4.	VERZOEK HOGERE WAARDE	4
2.4.1.	Algemeen.....	4
2.4.2.	Voorwaarden verzoek hogere waarden.....	4
2.5.	DOVE GEVEL.....	5
2.6.	GECUMULEERDE GELUIDBELASTING	5
3.	UITGANGSPUNTEN.....	6
3.1.	SITUATIESCHETS.....	6
3.2.	REKENMODELLEN TEN BEHOEVE VAN DE OVERDRACHTSBEREKENING	6
3.3.	VERKEERSINFORMATIE	7
4.	REKENRESULTATEN	8
4.1.	RESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI EN TOETSING AAN DE WET GELUIDHINDER	8
4.2.	RESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI VANWEGE DE BESTAANDE 30 KM/UR WEGEN	9
4.3.	CUMULATIE VAN GELUID	10
4.4.	RESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI VANWEGE DE NIEUWE VOGELENZANG	10
5.	ANALYSE REKENRESULTATEN EN MAATREGELEN.....	12
5.1.	MAATREGELEN BESTAANDE WEGEN OP ONTWIKKELINGEN.....	12
5.1.1.	Maatregelen bij de bron	12
5.1.2.	Maatregelen in de overdrachtsweg	12
5.1.3.	Maatregelen bij de ontvanger	12
5.2.	MAATREGELEN VOGELENZANG OP BESTAANDE WONINGEN	13
5.2.1.	Maatregelen bij de bron	13
5.2.2.	Maatregelen in de overdrachtsweg	13
5.2.3.	Maatregelen bij de ontvanger	13
6.	CONCLUSIES.....	14
6.1	WEGVERKEERSLAWAAI IN HET KADER VAN DE WET GELUIDHINDER	14
6.2	WEGVERKEERSLAWAAI 30 KM/UR WEGEN	14
6.3	MAATREGELEN VOGELENZANG OP BESTAANDE WONINGEN	14
6.4	CUMULATIE VAN GELUID	15

Figuren

- 1: Luchtfoto huidige situatie plangebied
- 2: Invulling te ontwikkelen delen plangebied
- 3: Weergave wijzigingen ten opzichte van de bestaande situatie
- 4: Locatie en vormen gebouwen en bodemgebieden
- 5: Overzicht ingevoerde wegen
- 6: Overzicht ingevoerde toetspunten
- 7: Overzicht ingevoerde schermen

Bijlagen

- I: Lijst van modeleigenschappen
- II: Invoergegevens
- III: Rekenresultaten Steenbergseweg, Halsterseweg, Tholenseweg en Buurtweg
- IV: Rekenresultaten 30 km/uur wegen
- V: Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaa

1. Inleiding

De gemeente Bergen op Zoom is voornemens om het gebied Vogelenzang te Halsteren te herstructureren. De herstructurering bestaat uit sloop en nieuwbouw van woningen, de uitbreiding van een tweetal supermarkten, ruimte voor horeca of een maatschappelijke functie en het aanpassen van de wegenstructuur.

Met de herstructurering van de Vogelenzang wordt ruimte gemaakt voor nieuwe woningen en nieuwe wegen. Binnen het plangebied zijn vier bouwblokken aanwezig waar nieuwe en/of extra woningen en appartementen mogelijk worden gemaakt. Het betreft de bouwblokken 't Lindeke, Nachtegaal, Kievit en Leeuwerik. Binnen het blok Merel verdwijnt één woning. Daarnaast worden er vier woningen geamoveerd om de weg, die de wijk ontsluit, aan te kunnen laten sluiten op de omliggende wegen, de Jan van de Berghstraat en de Laurent Rampartstraat. Ten slotte wordt binnen het plan ruimte gemaakt voor de bestaande twee supermarkten om te kunnen uitbreiden.

Het plan ligt binnen de zone vanwege de Steenbergseweg, Halsterseweg, een klein deel van de Buurtweg en de Tholenseweg inclusief de verbindende rotonde. De geluidbelasting vanwege deze wegen op het plangebied zal daarom in beeld worden gebracht. De overige wegen binnen en direct nabij het plangebied hebben een maximum rijsnelheid van 30 km/uur. Deze wegen vallen niet onder de Wet geluidhinder en hebben hierdoor geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de geluidbelasting vanwege deze wegen echter wel in beeld gebracht. Het plan ligt niet binnen de zone vanwege rail-, of industrielawaai.

Het gehanteerde kaartmateriaal en de verkeersgegevens in dit onderzoek zijn aangeleverd door de gemeente Bergen op Zoom.

2. Wettelijk kader

2.1. Zones langs wegen

Volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh), eerste lid, hebben alle wegen een geluidzone, met uitzondering van:

- 1^e wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
- 2^e wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoeksplicht van toepassing is in het kader van de Wgh, indien daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen en scholen). De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving: stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Volgens artikel 1 van de Wgh moet als stedelijk gebied worden aangemerkt het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs auto(snel)wegen.

Tabel 1: Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken.

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (m)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

2.2. Normen wegverkeerslawaai

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op *geluidgevoelige bestemmingen*, zoals woningen, scholen en ruimten met een gezondheidszorgfunctie. Deze normen zijn niet van toepassing op gebouwen met een kantoorfunctie of bijvoorbeeld een hotel of een bedrijf.

Per type geluidgevoelige bestemming gelden er op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde) en een maximale ontheffingswaarde (norm die nooit overschreden mag worden). Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot de maximale ontheffingswaarde.

Voor toetsing van het geluidniveau *aan de buitenzijde* van een geluidgevoelige bestemming aan de normen van de Wgh wordt gebruik gemaakt van het begrip L_{den} . Deze grootheid staat voor de geluidbelasting, uitgedrukt in dB, op een bepaalde plaats en vanwege een bepaalde geluidbron over alle perioden van de dag – van 07:00 – 19:00 uur (dagperiode), van 19:00 – 23:00 uur (avondperiode) en van 23:00 – 07:00 uur (nachtperiode) – gemiddeld over een jaar. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderbeleving in de verschillende onderscheiden delen van de dag: voor de avondperiode wordt een 'straffactor' van 5 dB meegenomen en voor de nachtperiode een factor van 10 dB.

Ter plaatse van de projectie geldt voor wegverkeerslawaai een voorkeursgrenswaarde op de gevel van 48 dB L_{den} , met een maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} voor woningen.

2.3. Aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder

Al de in de Wgh genoemde grenswaarden voor de gevelbelasting vanwege wegverkeerslawaai betreffen waarden na de toegestane aftrek volgens artikel 110g van de Wgh. Voor de motivering van de toepassing van de aftrek wordt verwezen naar artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Staatscourant 27 juni 2012, nr. 11810) waarin de aftrek is geregeld.

De aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB bij de toepassing van artikel 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Het argument voor het mogen toepassen van deze aftrek is dat auto's in de toekomst stiller zullen worden als gevolg van voortschrijdende verbeteringen aan motoren en banden.

2.4. Verzoek hogere waarde

2.4.1. Algemeen

De Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder hebben als uitgangspunt, dat in nieuwe situaties wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De Wet geluidhinder staat echter toe dat een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wordt vastgesteld (in de meeste gevallen door het college van burgemeester en wethouders), mits deze de maximaal toelaatbare geluidbelasting (maximale ontheffingswaarde) niet overschrijdt. De noodzaak om af te wijken van de voorkeursgrenswaarde moet echter duidelijk worden aangetoond of gemotiveerd.

Allereerst moet worden onderzocht welke maatregelen kunnen worden getroffen om de voorkeursgrenswaarde te halen. Om ontheven te worden van de verplichting om de voorkeursgrenswaarde te realiseren, kan een beroep worden gedaan op een vijftal ontheffingsgronden (hoofdcriteria):

1. Stedenbouwkundige overwegingen;
2. Verkeerskundige overwegingen;
3. Vervoerskundige overwegingen;
4. Landschappelijke overwegingen;
5. Financiële overwegingen.

2.4.2. Voorwaarden verzoek hogere waarden

Aan het verzoek om vaststelling van een hogere grenswaarde zijn eisen gesteld in het Besluit geluidhinder. Het verzoek dient minimaal de volgende informatie te bevatten:

- de verzochte hogere waarde;
- de redenen die aan het verzoek ten grondslag liggen;
- de resultaten van het akoestisch onderzoek. In dit onderzoek moeten de volgende onderwerpen minimaal behandeld zijn:
 - de feitelijke geluidbelasting zonder maatregelen op de woningen en andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen;
 - bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde een onderzoek naar de mogelijk te treffen maatregelen en de akoestische effecten;
 - een onderbouwing van de doelmatigheid van de mogelijk te treffen maatregelen en een onderbouwing op basis van de hoofdcriteria en eventueel vastgestelde aanvullende criteria;
 - indien relevant een overzicht van de gecumuleerde geluidbelasting;
- een verklaring dat maatregelen getroffen zullen worden om te voldoen aan het wettelijk binnenniveau (gevelmaatregelen). Het hoeft op het moment van het verzoek om een hogere waarde nog niet gedetailleerd bekend te zijn welke maatregelen getroffen zullen worden;
- één of meer kaarten met bijbehorende verklaring met daarop onder andere de geluidgevoelige objecten, de positie van de bron en de ligging van de zone (overeenkomstig art. 16 Bro; Besluit op de ruimtelijke ordening).

2.5. Dove gevel

Ingevolge het vierde lid van artikel 1b van de Wgh wordt onder een gevel in de zin van die wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.6. Gecumuleerde geluidbelasting

Indien een geluidgevoelige bestemming geprojecteerd is binnen meerdere zones, dan dient ingevolge artikel 110f Wgh onderzoek uitgevoerd te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Allereerst dient vastgesteld te worden wat de relevante blootstelling van de verschillende bronnen is. Vervolgens dient onderzocht te worden wat de gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse van de woningen is.

3. Uitgangspunten

3.1. Situatieschets

Het plangebied is gelegen in de kern van Halsteren. Figuur 1 geeft een luchtfoto van de huidige situatie van het plangebied. In figuur 2 is de plankaart van het nieuwe bestemmingsplan weergegeven. Figuur 3 geeft de wijzigingen ten opzichte van de bestaande situatie weer.

Uit figuur 3 is op te maken dat er vier bouwblokken nieuw worden ontwikkeld of worden aangepast. Het betreft de bouwblokken Leeuwerik, Nachtegaal, 't Lindeke en de Kievit.

Voor de wegen in de kern van Halsteren geldt een 30 km/uur regime. Deze wegen vallen daarom niet onder de werkingssfeer van de Wet geluidhinder. Het plangebied valt wel binnen de invloedssfeer vanwege de doorgaande Steenbergseweg en Halsterseweg. Daarnaast zijn twee delen van de Tholenseweg en de Buurtweg, ter hoogte van de rotonde, gezoneerd in het kader van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting vanwege de Dorpsstraat, de Jan van de Berghstraat, de Parallelweg, Tholenseweg, Laurent Rampartstraat, 't Lindeke en de Vogelenzang op de binnen het plangebied gelegen nieuwe woningen is in beeld gebracht in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Om de nieuwe ontwikkelingen binnen het plan beter te ontsluiten worden de woningen Jan van de Berghstraat 2 en 4 en de woningen Laurent Rampartstraat 42 en 44 geamoveerd. Ter plaatse van deze woningen zal de weg Vogelenzang aansluiten op de bestaande wegen. Aangezien de Vogelenzang een maximum rijsnelheid krijgt van 30 km per uur is er hier niet sprake van een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. Wel is het zo dat de bestaande woningen aan weerszijde van deze nieuwe aansluitingen te maken krijgen met een nieuwe geluidbron. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de geluidbelasting vanwege de Vogelenzang op de woningen nabij de twee nieuwe aansluitingen in beeld gebracht.

3.2. Rekenmodellen ten behoeve van de overdrachtsberekening

Ter bepaling van de te verwachten geluidbelasting op de gevels van de projecties is een computermodel opgebouwd. In dat model zijn verschillende ruimtelijke kenmerken, die voor de geluidoverdracht van belang zijn, ingevoerd. In figuur 4 is de locatie en de vorm van de gebouwen binnen het plan gegeven.

Het programma dat is gebruikt voor het opbouwen van het akoestisch rekenmodel en het uitvoeren van de berekeningen is Geomilieu V2.30 van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV. Dit programma voldoet aan de eisen die gesteld worden aan software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen. Het is daarmee gekwalificeerd als Standaard Rekenmethode II (SRM II), conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012; de regeling van 12 juni 2012, houdende regels voor het berekenen en meten van geluidbelasting ingevolge de Wgh.

Er is uitgegaan van een bodemfactor 0,2 (overwegend harde bodem). Enkele groenstroken zijn zacht gemodelleerd (bodemfactor 1,0). Verder is gerekend met een zichthoek van 2° en met één reflectie.

Voor wegverkeerslawaaï zijn de belangrijkste onderdelen in het opgebouwde model, de ligging en hoogte van bebouwing en wegkenmerken als verkeersintensiteit, snelheid, wegdektype en verdeling over de verschillende soorten motorvoertuigen, opgenomen.

Voor een volledig overzicht van alle specifieke kenmerken wordt verwezen naar bijlage I. De ingevoerde bodemgebieden en objecten zijn weergegeven in figuur 4. In figuur 5 zijn de ingevoerde wegen weergegeven en in figuur 6 zijn de toetspunten gepresenteerd.

3.3. Verkeersinformatie

In de Wgh is voorgeschreven dat voor *nieuwe situaties* (bijvoorbeeld bouw van een woning of school) een bepaling van de geluidbelasting moet plaatsvinden voor een toekomstige situatie die tenminste 10 jaar verder ligt dan de datum van afgifte van een bouwvergunning. Voor de berekeningen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai is uitgegaan van de verkeersintensiteiten, zoals deze zijn verkregen van gemeente Bergen op Zoom, zie bijlage II. Het betreft prognoses voor het jaar 2023. In dit onderzoek gerekend met autonome groei van het wegverkeer van 1,5% per jaar. De verkeersintensiteiten voor het jaar 2024 zijn verkregen door de intensiteiten van het jaar 2023 te verhogen met de jaarlijkse autonome groei.

Voor een globaal overzicht van de gebruikte wegverkeerskenmerken zie tabel 2. Voor gedetailleerde informatie, waaronder de gehanteerde verkeersintensiteiten voor het jaar 2024 per weg(vak), wordt verwezen naar bijlage II.

Tabel 2: Overzicht van de wegenmerken

Weg	Verharding	Max. snelheid (km/uur)	Etmaalintensiteit
Steenbergseweg	referentiewegdek ¹	50	7640 tot 7917
Halsterseweg	referentiewegdek	50	12361
Buurtweg	referentiewegdek	50/30	3449
Tholenseweg	referentiewegdek	50/30	1686 tot 5062
Dorpsstraat	klinkerverharding	30	2279 tot 4134
Parallelweg	klinkerverharding	30	331 tot 602
Jan van de Berghstraat	klinkerverharding	30	161 tot 760
Laurent Rampartstraat	klinkerverharding	30	294 tot 552
Vogelenzang	klinkerverharding	30	621 tot 1214
't Lindeke	klinkerverharding	30	911

¹ Het referentiewegdek bestaat uit dicht asfaltbeton (dab)

4. Rekenresultaten

4.1. Resultaten wegverkeerslawaai en toetsing aan de Wet geluidhinder

In bijlage III zijn de rekenresultaten voor het aspect wegverkeerslawaai vanwege de Steenbergsestraat, de Halsterseweg, Buurtweg en Tholenseweg opgenomen. In tabel 3 zijn de rekenresultaten weergegeven vanwege de Steenbergseweg op de maatgevende immissiepunten van de vier te ontwikkelen bouwblokken binnen het plan. De immissiepunten zijn grafisch weergegeven in figuur 7. De in de tabellen 3 tot en met 6 weergegeven geluidbelastingen exclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh is van belang in relatie tot een toekomstige Bouwbesluit toets.

Tabel 3: Rekenresultaten vanwege wegverkeerslawaai van de Steenbergseweg

Immissiepunt	Beoordelingshoogte (in meter boven het plaatselijke maaiveld)	Geluidbelasting (in L_{den}) (inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wgh)	Geluidbelasting (in L_{den}) (exclusief aftrek conform artikel 110g van de Wgh)
<i>Leeuwerik 3</i>	7,5 m	46 dB	51 dB
<i>Kievit 7</i>	8,0 m	42 dB	47 dB
<i>Nachtegaal 2</i>	7,5 m	45 dB	50 dB
<i>'t Lindeke 7-7 zijk.</i>	7,5 m	39 dB	44 dB

In tabel 4 zijn de rekenresultaten weergegeven vanwege de Buurtweg op de maatgevende immissiepunten van de vier te ontwikkelen bouwblokken binnen het plan.

Tabel 4: Rekenresultaten vanwege wegverkeerslawaai van de Buurtweg

Immissiepunt	Beoordelingshoogte (in meter boven het plaatselijke maaiveld)	Geluidbelasting (in L_{den}) (inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wgh)	Geluidbelasting (in L_{den}) (exclusief aftrek conform artikel 110g van de Wgh)
<i>Leeuwerik 2</i>	7,5 m	26 dB	31 dB
<i>Kievit 7</i>	8,0 m	25 dB	30 dB
<i>Nachtegaal 2</i>	7,5 m	27 dB	33 dB
<i>'t Lindeke 7-2 voor</i>	4,5 m	31 dB	36 dB

In tabel 5 zijn de rekenresultaten weergegeven vanwege de Tholenseweg op de maatgevende immissiepunten van de vier te ontwikkelen bouwblokken binnen het plan.

Tabel 5: Rekenresultaten vanwege wegverkeerslawaai van de Tholenseweg

Immissiepunt	Beoordelingshoogte (in meter boven het plaatselijke maaiveld)	Geluidbelasting (in L_{den}) (inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wgh)	Geluidbelasting (in L_{den}) (exclusief aftrek conform artikel 110g van de Wgh)
<i>Leeuwerik 18</i>	7,5 m	20 dB	25 dB
<i>Kievit 14</i>	5,0 m	23 dB	28 dB
<i>Nachtegaal 1</i>	7,5 m	26 dB	31 dB
<i>'t Lindeke 7-1 voor</i>	4,5 m	34 dB	39 dB

In tabel 6 zijn de rekenresultaten weergegeven vanwege de Halsterseweg op de maatgevende immissiepunten van de vier te ontwikkelen bouwblokken binnen het plan.

Tabel 6: Rekenresultaten vanwege wegverkeerslawaai van de Halsterseweg

Immissiepunt	Beoordelingshoogte (in meter boven het plaatselijke maaiveld)	Geluidbelasting (in L_{den}) (inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wgh)	Geluidbelasting (in L_{den}) (exclusief aftrek conform artikel 110g van de Wgh)
<i>Leeuwerik 3</i>	7,5 m	32 dB	37 dB
<i>Kievit 13</i>	5,0 m	30 dB	35 dB
<i>Nachtegaal 1</i>	7,5 m	34 dB	39 dB
<i>'t Lindeke 7-1 voor</i>	5,0 m	34 dB	39 dB

Uit de tabellen 3 tot en met 6 blijkt dat vanwege de Steenbergseweg, Buurtweg, Tholenseweg en de Halsterseweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden ter plaatse van de geprojecteerde bouwblokken.

4.2. Resultaten wegverkeerslawaai vanwege de bestaande 30 km/uur wegen

In bijlage IV zijn de rekenresultaten voor het aspect wegverkeerslawaai opgenomen vanwege de wegen waar een maximum rijsnelheid geldt van 30 km/uur. In tabel 7 tot en met 13 zijn de rekenresultaten weergegeven op de immissiepunten waar de geluidbelasting vanwege de Dorpsstraat, Jan van de Berghstraat, Laurent Rampartstraat, Parallelweg, Tholensestraat, Vogelenzang en 't Lindeke groter is dan de voorkeursgrenswaarde² van 48 dB. Weergegeven is steeds de hoogste geluidbelasting vanwege de maatgevende weg op een bouwblok.

Tabel 7: Rekenresultaten vanwege wegverkeerslawaai van de Dorpsstraat

Immissiepunt	Beoordelingshoogte (in meter)	Geluidbelasting (in L _{den})
<i>Leeuwerik 15</i>	7,5 m	46 dB
<i>Kievit 7</i>	5,0 m	61 dB
<i>Nachtegaal 5</i>	7,5 m	45 dB
<i>'t Lindeke 7-7 zijk.</i>	5,0 m	61 dB

Tabel 8: Rekenresultaten vanwege wegverkeerslawaai van de Jan van de Berghstraat

Immissiepunt	Beoordelingshoogte (in meter)	Geluidbelasting (in L _{den})
<i>Leeuwerik 10</i>	7,5 m	32 dB
<i>Kievit 3</i>	8,0 m	23 dB
<i>Nachtegaal 5</i>	7,5 m	15 dB
<i>'t Lindeke 7-7 zijk.</i>	7,5 m	15 dB

Tabel 9: Rekenresultaten vanwege wegverkeerslawaai van de Laurent Rampartstraat

Immissiepunt	Beoordelingshoogte (in meter)	Geluidbelasting (in L _{den})
<i>Leeuwerik 2</i>	7,5 m	45 dB
<i>Kievit 6</i>	8,0 m	39 dB
<i>Nachtegaal 2</i>	7,5 m	38 dB
<i>'t Lindeke 7-7 acht</i>	7,5 m	26 dB

Tabel 10: Rekenresultaten vanwege wegverkeerslawaai van de Parallelweg

Immissiepunt	Beoordelingshoogte (in meter)	Geluidbelasting (in L _{den})
<i>Leeuwerik 3</i>	7,5 m	29 dB
<i>Kievit 7</i>	8,0 m	27 dB
<i>Nachtegaal 1</i>	7,5 m	28 dB
<i>'t Lindeke 7-7 zij</i>	7,5 m	21 dB

Tabel 11: Rekenresultaten vanwege wegverkeerslawaai van de Tholensestraat

Immissiepunt	Beoordelingshoogte (in meter)	Geluidbelasting (in L _{den})
<i>Leeuwerik 16</i>	7,5 m	31 dB
<i>Kievit 15</i>	11,0 m	41 dB
<i>Nachtegaal 6</i>	7,5 m	34 dB
<i>'t Lindeke 7-1 zijk.</i>	7,5 m	43 dB

Tabel 12: Rekenresultaten vanwege wegverkeerslawaai van de Vogelenzang

Immissiepunt	Beoordelingshoogte (in meter)	Geluidbelasting (in L _{den})
<i>Leeuwerik 11</i>	1,5 m	60 dB
<i>Kievit 4</i>	5,0 m	60 dB
<i>Nachtegaal 5</i>	4,5 m	57 dB
<i>'t Lindeke 7-7 zijk.</i>	1,5 m	58 dB

² Voor wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur is de Wet geluidhinder niet van toepassing. Formeel is er daarom ook geen sprake van een voorkeursgrenswaarde. In het kader van dit onderzoek wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB aangehouden als toetswaarde.

Tabel 13: Rekenresultaten vanwege wegverkeerslawaai van de 't Lindeke

Immissiepunt	Beoordelingshoogte (in meter)	Geluidbelasting (in L_{den})
<i>Leeuwerik 18</i>	10,5 m	32 dB
<i>Kievit 9</i>	8,0 m	35 dB
<i>Nachtegaal 6</i>	7,5 m	43 dB
<i>'t Lindeke 7-1 voor</i>	1,5 m	57 dB

De 'voorkeursgrenswaarde' van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt vanwege de Dorpsstraat, Vogelenzang en 't Lindeke ter plaatse van de geprojecteerde appartementen overschreden. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 61 dB.

4.3. Cumulatie van geluid

Om een uitspraak te kunnen doen over het geluidklimaat ter plaatse van de geprojecteerde bouwblokken is de geluidbelasting vanwege alle wegen nabij het plangebied gesommeerd. Hierbij is de aftrek conform artikel 110g van de Wetgeluidhinder niet toegepast.

In tabel 5 zijn de immissiepunten opgenomen waar de gecumuleerde geluidbelasting 48 dB of meer bedraagt. De overige immissiepunten zijn opgenomen in Bijlage V.

Tabel 14: Gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai (exclusief aftrek conform artikel 110g van de Wgh)

Immissiepunt	Beoordelingshoogte (in meter)	Geluidbelasting (in L_{den})
<i>Leeuwerik 11</i>	1,5 m	60 dB
<i>Kievit 15</i>	5,0 m	61 dB
<i>Nachtegaal 6</i>	7,5 m	57 dB
<i>'t Lindeke 7-1 zijk.</i>	1,5 m	61 dB

4.4. Resultaten wegverkeerslawaai vanwege de nieuwe Vogelenzang

Ter hoogte van de Jan van de Berghstraat 9 en ter hoogte van de Laurent Rampartstraat 40-46 wordt de Vogelenzang aangesloten op de bestaande wegen. Berekend is wat de geluidbelasting is vanwege de Vogelenzang op de bestaande woningen nabij de aansluitingen. In tabel 14 wordt de geluidbelasting weergegeven op de woningen nabij de aansluiting met de Laurent Rampartstraat. In tabel 15 wordt geluidbelasting vanwege de Vogelenzang nabij de aansluiting met de Jan van de Berghstraat weergegeven.

Tabel 14: Rekenresultaten vanwege Vogelenzang aansluiting L. Rampartstraat

Immissiepunt	Geluidbelasting (in L_{den})
<i>Laurent Rampartstr. 40</i>	55 dB
<i>Laurent Rampartstr. 46</i>	58 dB
<i>Parallelweg 30</i>	49 dB

**Tabel 15: Rekenresultaten vanwege Vogelenzang
aansluiting J. vd Berghstraat**

Immissiepunt	Geluidbelasting (in L_{den})
<i>J. vd Berghstraat 2a</i>	52 dB
<i>J. vd Berghstraat 6</i>	52 dB
<i>J. vd Berghstraat 7</i>	48 dB
<i>J. vd Berghstraat 9</i>	49 dB
<i>J. vd Berghstraat 11</i>	48 dB
<i>J. vd Berghstraat 13</i>	46 dB

5. Analyse rekenresultaten en maatregelen

Uit hoofdstuk 4 blijkt, dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï vanwege Steenbergseweg, Halsterseweg, Buurtweg en de Tholenseweg niet wordt overschreden. Voor de geluidbelasting vanwege deze wegen hoeft daarom ook geen onderzoek plaats te vinden naar de mogelijkheden om de geluidbelasting te reduceren. Ook het verlenen van een hogere waarde is niet nodig.

Uit hoofdstuk 4 blijkt echter ook dat de geluidbelasting vanwege de 30 km uur wegen nabij het plangebied aanzienlijk kan zijn. De hoogst berekende geluidbelasting is 61 dB vanwege het wegverkeer op de Dorpsstraat. Hoewel de wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur niet onder het regime van de Wet geluidhinder vallen is in het kader van een goede ruimtelijke ordening onderzocht welke geluidreducerende maatregelen kunnen worden getroffen. De maatregelen worden in paragraaf 5.1 uitgewerkt.

Om de nieuwe woningen binnen het plan te ontsluiten zijn er twee nieuwe aansluitingen op het aansluitende wegennet voorzien. Uit de rekenresultaten van hoofdstuk 4 blijkt dat de geluidbelasting vanwege deze nieuwe aansluiting op de bestaande woningen aanzienlijk kan zijn. In de paragraaf 5.2 is ingegaan op de mogelijk te treffen maatregelen om de geluidbelasting hier te reduceren.

5.1. Maatregelen bestaande wegen op ontwikkelingen

In deze paragraaf zal verder ingegaan worden op mogelijke maatregelen die getroffen kunnen worden om de berekende overschrijdingen teniet te doen, danwel te doen verminderen. De te treffen maatregelen kunnen zijn:

- maatregelen bij de bron;
- maatregelen in de overdrachtsweg;
- maatregelen bij de ontvanger.

5.1.1. Maatregelen bij de bron

De 30 km/uur wegen nabij het plangebied zijn allen voorzien van een elementenverharding (in keperverband). De bestaande wegdekverharding zou vervangen kunnen worden door een geluidarmer wegdek. Om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen, dient het geluidarmere wegdek een geluidreductie ten opzichte van het huidige wegdek te hebben van circa 13 dB. Deze reductie kan met de bestaande stille wegdekken niet worden bereikt. Door het toepassen van SMA (steenmastiekasfalt, NL08) is een geluidreductie van circa 3 dB mogelijk.

Andere maatregelen bij de bron zijn in dit geval niet mogelijk: de verkeersintensiteit kan niet omlaag worden gebracht en de verkeerssamenstelling niet gewijzigd, zonder de functie van de wegen aan te tasten.

5.1.2. Maatregelen in de overdrachtsweg

Door middel van het oprichten van geluidschermen kan de geluidbelasting vanwege de nabij en binnen het plan gelegen wegen gereduceerd worden. Dit is echter op die locatie vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. De mogelijkheid om het bouwplan op een groter afstand tot de weg te projecteren is om stedenbouwkundige redenen niet wenselijk. Een andere potentiële maatregel is het voorzien van de meest geluidbelaste gevels van een soort voorhangscherm. Dit voorhangscherm dient een geluidwering van ten minste 13 dB te hebben.

5.1.3. Maatregelen bij de ontvanger

Om binnen de geprojecteerde woningen een goed woon en leefklimaat te kunnen waarborgen zal de gevel van de woningen waar de geluidbelasting hoger uitkomt dan 53 dB aanvullend te worden geïsoleerd. De minimale geluidwering van de gevel, die wordt voorgeschreven in het Bouwbesluit, bedraagt 20 dB. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 61 dB. De geluidwering van deze gevels zal daarom ten minste 28 dB dienen te bedragen.

Het realiseren van een zogenoemde dove gevel voor de gevels waar een hoge geluidbelasting wordt berekend is formeel een optie, maar met realiseren van dove gevels is het niet eenvoudig om aan de spui-voorzieningen uit het Bouwbesluit te kunnen voldoen. In de praktijk is dit daarom geen reële optie.

5.2. Maatregelen Vogelenzang op bestaande woningen

In deze paragraaf zal ingegaan worden op mogelijke maatregelen die getroffen kunnen worden om de geluidbelasting vanwege de Vogelenzang ter plaatse van de aansluitingen op de bestaande wegen te reduceren. De te treffen maatregelen kunnen zijn:

- maatregelen bij de bron;
- maatregelen in de overdrachtsweg;
- maatregelen bij de ontvanger.

5.2.1. Maatregelen bij de bron

De Vogelenzang is in het huidige plan voorzien van een elementenverharding (keperverband). De bestaande wegdekverharding en de verharding van het nieuw aan te leggen deel van de Vogelenzang zou vervangen kunnen worden door een geluidarmer wegdek. Om ter plaatse van de woningen, waar de Vogelenzang aansluit op het bestaande wegennet, aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen, dient het geluidarmere wegdek een geluidreductie ten opzichte van het huidige wegdek te hebben van circa 10 dB. Deze reductie kan met de bestaande stille wegdekken niet worden bereikt. Door het toepassen van SMA (steenmastiekasfalt, NL08) is een geluidreductie van circa 3 dB mogelijk.

Als gevolg van het aanleggen van SMA kan ter plaatse van de woningen ter hoogte van de aansluiting met de Jan van de Berghstraat nagenoeg aan de voorkeursgrenswaarde worden voldaan. Ter plaatse van de aansluiting met de Laurent Rampartstraat resteert een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 7 dB.

Andere maatregelen bij de bron zijn in dit geval niet mogelijk: de verkeersintensiteit kan niet omlaag worden gebracht en de verkeerssamenstelling niet gewijzigd, zonder de functie van de weg aan te tasten.

5.2.2. Maatregelen in de overdrachtsweg

Door middel van het oprichten van geluidschermen kan de geluidbelasting vanwege de nabij en binnen het plan gelegen wegen gereduceerd worden. In het akoestisch rekenmodel is bepaald welke hoogte en lengte te betreffende scherm moeten hebben om het geluid te plaatsen even als de betreffende woningen voldoende te reduceren. In figuur 7 is de locatie van de gemodelleerde schermen grafisch weergegeven.

Uit de rekenresultaten blijkt dat er ter hoogte van de woningen aan de Jan van de Berghstraat, aan weerszijde van de nieuwe Vogelenzang, twee schermen met een hoogte van 2,5 meter dienen te worden opgericht om aan een geluidbelasting van 53 dB te kunnen voldoen. Ter plaatse van de woningen aan de Laurent Rampartstraat dienen deze schermen een hoogte van 3,75 meter te krijgen om aan de geluidbelasting van 53 dB te kunnen voldoen. Met een geluidbelasting van 53 dB en een minimale geluidwering van de gevel van 20 dB (zoals voorgeschreven in het Bouwbesluit) zijn geen aanvullende isolerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk.

Een potentiële maatregel is het voorzien van de meest geluidbelaste gevels van een soort voorhangscherm. Dit voorhangscherm dient een geluidwering van ten minste 10 dB te hebben.

5.2.3. Maatregelen bij de ontvanger

Om binnen de woningen nabij de nieuwe aansluitingen op het bestaande wegennet een goed woon en leefklimaat te kunnen waarborgen zal de gevel van de woningen waar de geluidbelasting hoger uitkomt dan 53 dB aanvullend kunnen worden geïsoleerd. De minimale geluidwering van de gevel, die wordt voorgeschreven in het Bouwbesluit, bedraagt 20 dB. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 58 dB. De geluidwering van deze gevels zal daarom 25 dB dienen te bedragen.

6. Conclusies

6.1 Wegverkeerslawaaï in het kader van de Wet geluidhinder

Uit onderzoek is gebleken, dat de geluidbelasting vanwege de Steenbergseweg, Halsterseweg, Buurtweg en de Tholenseweg op de geprojecteerde nieuwbouw niet groter is dan de van toepassing zijnde voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï van 48 dB. Daarom is niet onderzocht is welke maatregelen getroffen kunnen worden om de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op deze wegen te reduceren. Het verlenen van een hogere waarde is niet nodig.

6.2 Wegverkeerslawaaï 30 km/uur wegen

Uit hoofdstuk 4 blijkt dat de geluidbelasting op de nieuwe ontwikkelingen binnen het plan vanwege de 30 km uur wegen nabij het plangebied aanzienlijk kan zijn. De hoogst berekende geluidbelasting is 61 dB vanwege het wegverkeer op de Dorpsstraat. Ook vanwege het verkeer op 't Lindeke en de Vogelenzang wordt de 'voorkeursgrenswaarde' overschreden. Hoewel de wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur niet onder het regime van de Wet geluidhinder vallen is in het kader van een goede ruimtelijke ordening onderzocht welke geluidreducerende maatregelen kunnen worden getroffen.

Het treffen van maatregelen aan de bron, de overdracht of aan de ontvanger bieden geen, of onvoldoende, soelaas. Uitzondering hierop is mogelijk het voorzien van bepaalde geveldelen van een vliesgevel of voorhangscherm. Voorwaarde hiervoor is wel dat een dergelijk voorhangscherm past binnen het stedenbouwkundig ontwerp. Ook kan er voor worden gekozen om bepaalde geveldelen doof uit te voeren, of te voorzien van een 'koude kamer' of een inpandig balkon.

Het doof uitvoeren van gevels is formeel een optie, maar verhoudt zich slecht ten opzichte van de spui-voorzieningen uit het Bouwbesluit.

Ten behoeve van de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen (bouwvergunning) dient een rapportage van een akoestisch onderzoek overgelegd te worden, waarin aangetoond wordt dat voldaan wordt aan het gestelde ingevolge het Bouwbesluit: de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een woning, dient minimaal het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB te bedragen, met een minimum van 20 dB.

6.3 Maatregelen Vogelenzang op bestaande woningen

Om de nieuwe woningen binnen het plan te ontsluiten zijn er twee nieuwe aansluitingen op het aansluitende wegennet voorzien. Uit de rekenresultaten van hoofdstuk 4 blijkt dat de geluidbelasting vanwege deze nieuwe aansluiting op de bestaande woningen aanzienlijk kan zijn. Onderzocht is welke maatregelen mogelijk getroffen kunnen worden om deze geluidbelasting te reduceren.

Het treffen van maatregelen aan de bron bieden onvoldoende soelaas. Overwogen kan worden om er hoogte van de woningen, waar de Vogelenzang aansluit op de Laurent Rampartstraat en de Jan van de Berghstraat, schermen te plaatsen. Deze schermen (grafisch aangeduid in figuur 7) dienen een hoogte te krijgen van 3,75 respectievelijk 2,5 meter boven het plaatselijke maaiveld.

Een andere mogelijkheid is het voorzien van bepaalde geveldelen van de bestaande woningen van een vliesgevel of voorhangscherm. Voorwaarde hiervoor is wel dat een dergelijk voorhangscherm past binnen het stedenbouwkundig ontwerp en dat de eigenaren hier toestemming voor verlenen.

6.4 Cumulatie van geluid

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de cumulatie van het wegverkeerslawaaï vanwege de nabij het plan gelegen wegen, zonder het eventueel treffen van maatregelen, ten hoogste 61 dB bedraagt. Om een kwaliteitsoordeel te kunnen vellen over het berekende geluidniveau is voor dit onderzoek aangesloten bij de 'Miedema-methode'. Deze methode geeft een oordeel over het heersende geluidklimaat³. In tabel 16 is het kwaliteitsoordeel gegeven voor de geluidbelasting met een interval van 5 dB. De weergegeven geluidbelastingen betreffen etmaalwaarden.

Tabel 16: Kwaliteitsoordeel

MKM* (etmaalwaarde in dB(A))	Kwaliteitsoordeel
< 48	Goed
48 – 53	redelijk
53 – 58	matig
58 – 63	tamelijk slecht
63 – 68	slecht
>= 68	zeer slecht

*MKM= Milieukwaliteitsmaat

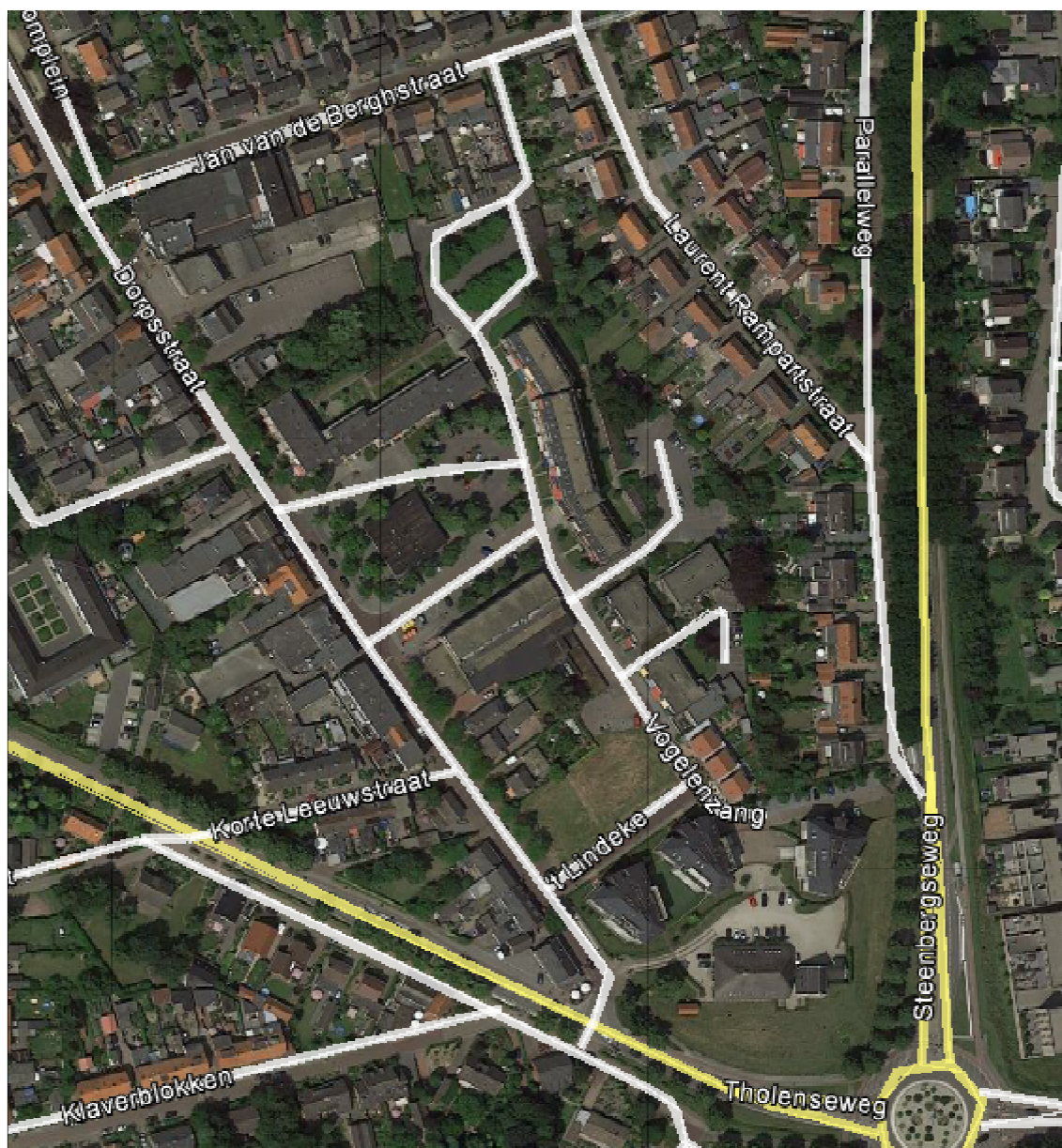
Uit tabel 16 kan worden opgemaakt dat het geluidklimaat binnen het plangebied als 'goed' tot 'tamelijk slecht' kan worden geclassificeerd. Op de meeste geveldelen kan het geluidklimaat als 'redelijk' tot 'matig' worden geclassificeerd. Het is aan het bevoegd gezag om te beoordelen of zij een dergelijk geluidklimaat toelaatbaar acht binnen het onderzochte plangebied.

³

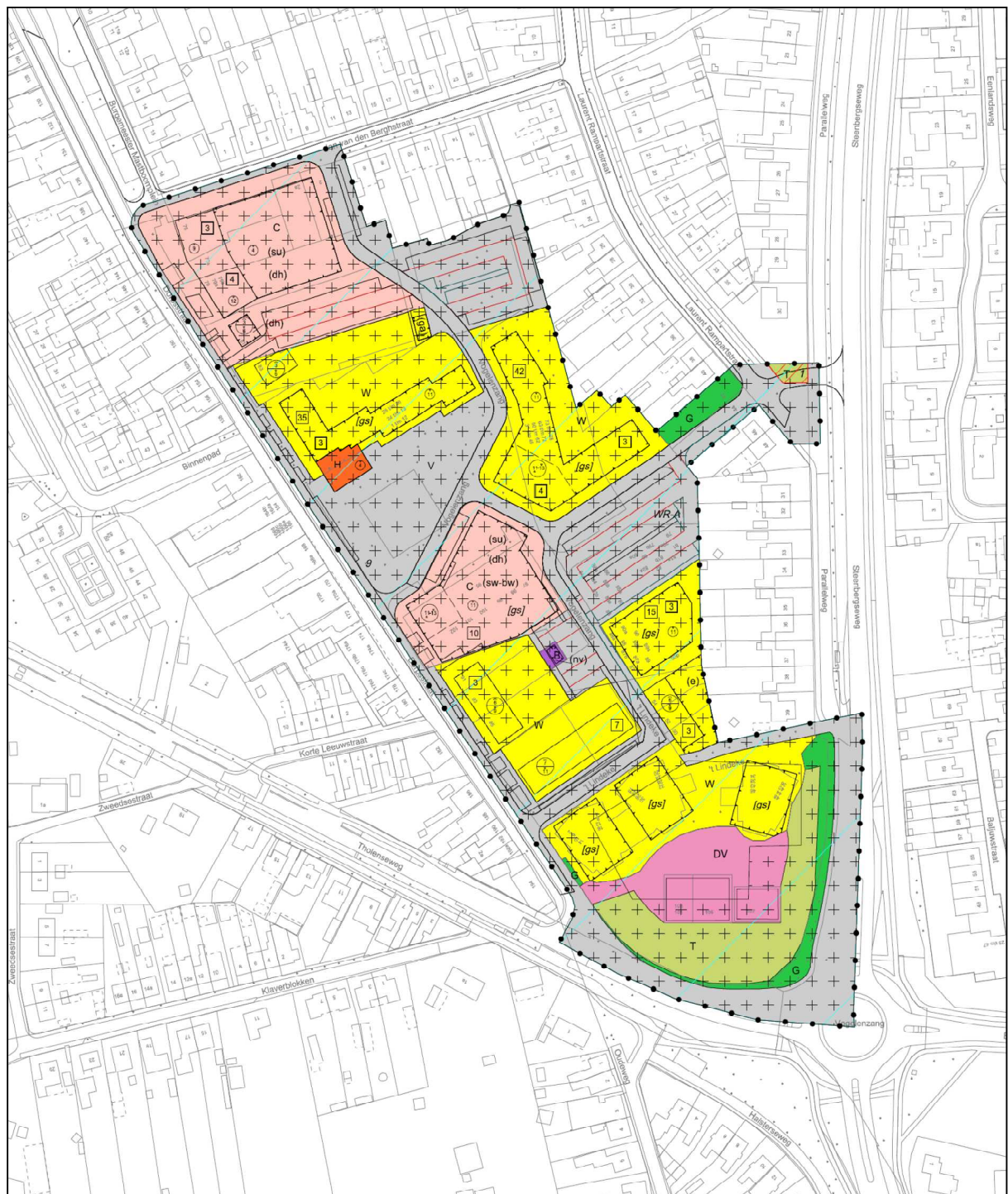
De heer Miedema heeft hiervoor onderzoek verricht (Bron: H.M.E. Miedema, TNO-NIPG, september 1992, 'response functions for environmental noise in residential areas').

Figuren

Figuur 1

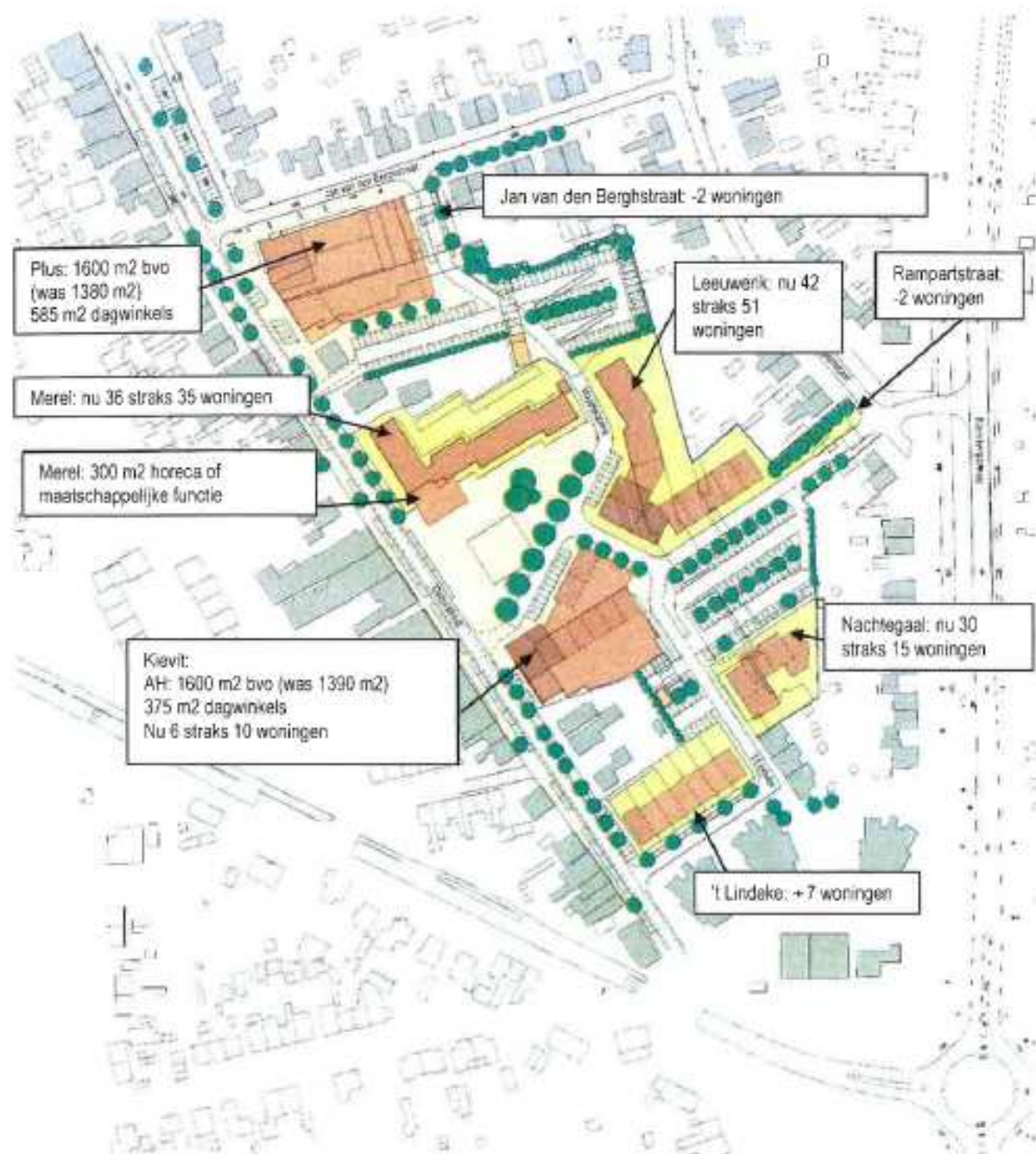


Figuur 2



Figuur 3

Programma verbeeld in het ontwikkelingsplan



Figuur 4

Figuur 4

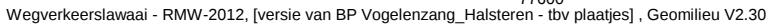
Weergave gebouwen en bodemgebieden

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant



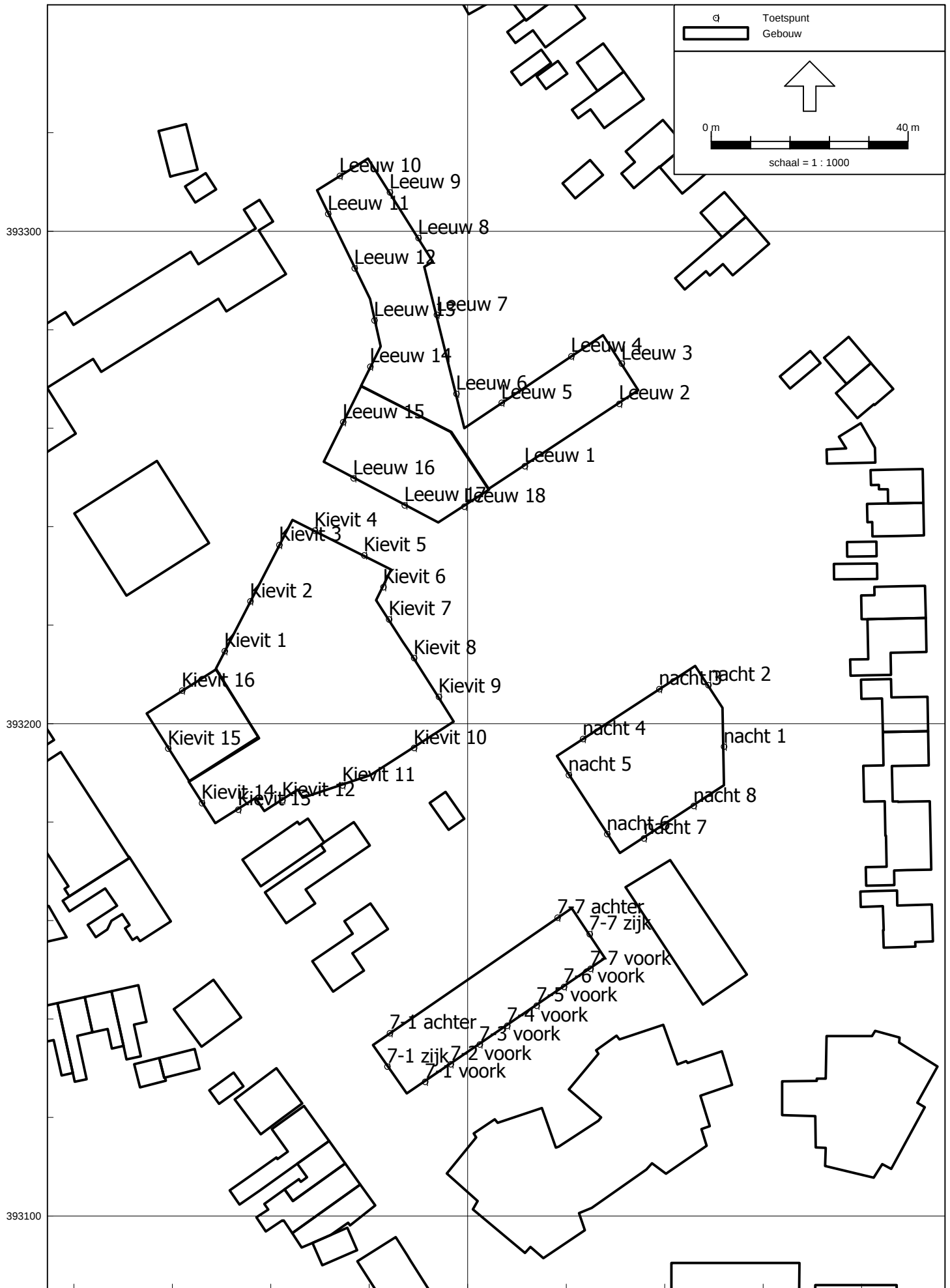
Figuur 5

Ingevoerde wegen



Figuur 6

Figuur 6a
Toetspunten

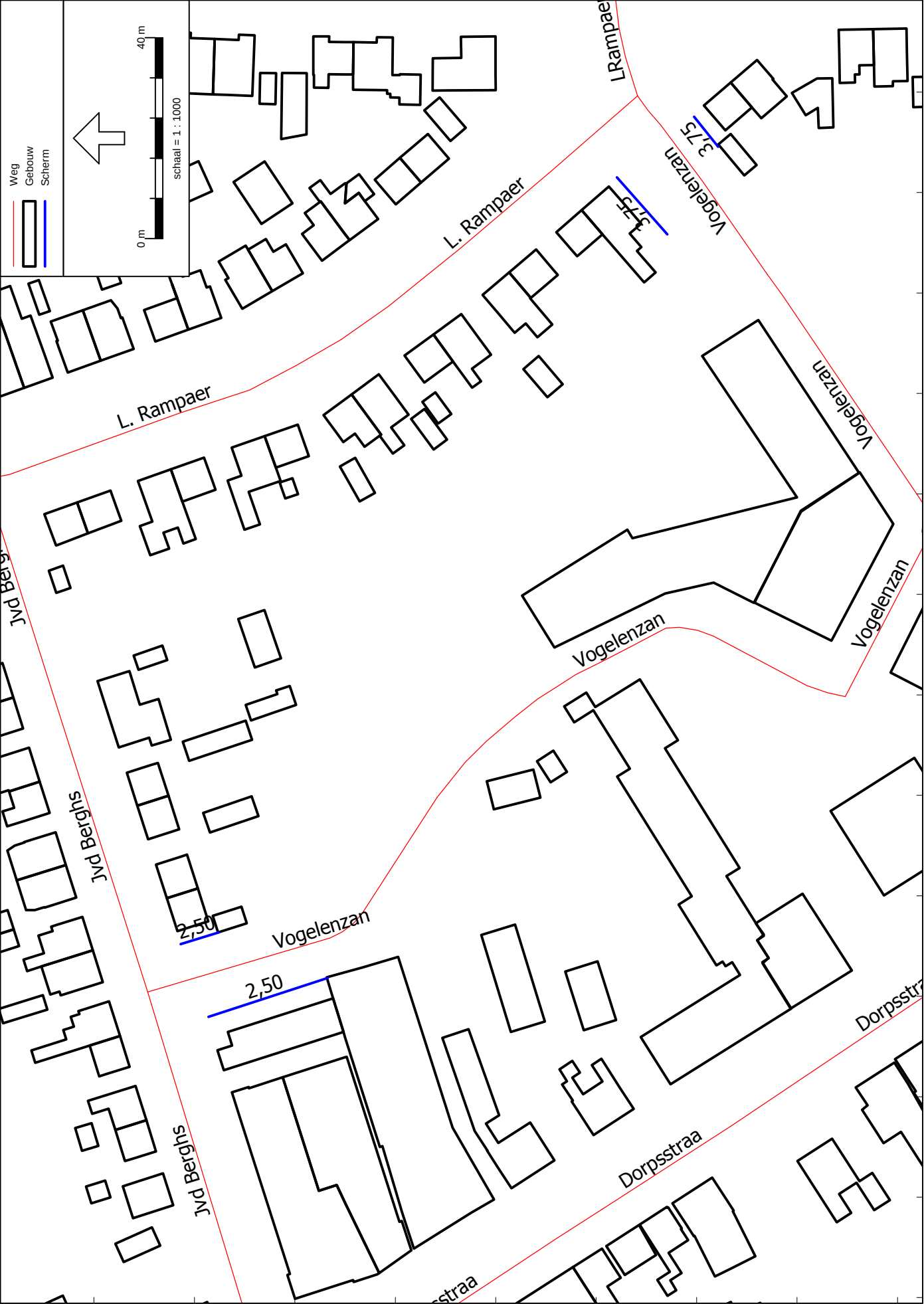


Figuur 6b
Toetspunten



Figuur 7

Figuur 7
Schermen



77700

77600

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I

Modelgegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2024 plan + gebouwen

Model eigenschap

Omschrijving	2024 plan + gebouwen
Verantwoordelijke	omwwem01
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	omwwem01 op 20-9-2013
Laatst ingezien door	omwwem01 op 26-9-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.14
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,20
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Bijlage I Modelgegevens

Commentaar

Bijlage II

Bijlage II

ingevoerde bodemgebieden

Model: 2024 plan + gebouwen vanwege vogelenzang
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
groenstroo		1,00

Bijlage II

Schermen

Model: 2024 plan + gebouwen vanwege vogelenzang + schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	RefL.L 63	RefL.L 125	RefL.L 250	RefL.L 500	RefL.L 1k	RefL.L 2k	RefL.L 4k	RefL.L 8k	RefL.R 63	RefL.R 125
1		3,75	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3.5		3,75	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3		2,50	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Schermen

Model: 2024 plan + gebouwen vanwege vogelenzang + schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3.5	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II
Toetspunten

Model: 2024 plan + gebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
7-1 zijk	't Lindeke	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-1 voork	't Lindeke	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-2 voork	't Lindeke	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-3 voork	't Lindeke	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-4 voork	't Lindeke	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-5 voork	't Lindeke	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-6 voork	't Lindeke	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-7 voork	't Lindeke	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-7 zijk	't Lindeke	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-7 achter	't Lindeke	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-1 achter	't Lindeke	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
nacht 1	Nachtegaal 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
nacht 2	Nachtegaal 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
nacht 3	Nachtegaal 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
nacht 4	Nachtegaal 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
nacht 5	Nachtegaal 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
nacht 6	Nachtegaal 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
nacht 7	Nachtegaal 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
nacht 8	Nachtegaal 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Leeuw 1	Leewerik 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Leeuw 2	Leewerik 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Leeuw 3	Leewerik 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Leeuw 4	Leewerik 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Leeuw 5	Leewerik 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Leeuw 6	Leewerik 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Leeuw 7	Leewerik 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Leeuw 8	Leewerik 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Leeuw 9	Leewerik 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Leeuw 10	Leewerik 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Leeuw 11	Leewerik 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Leeuw 12	Leewerik 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Leeuw 13	Leewerik 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Leeuw 14	Leewerik 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Leeuw 15	Leewerik 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Leeuw 16	Leewerik 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Leeuw 17	Leewerik 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Leeuw 18	Leewerik 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Kievit 1	Kievit 1	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage II
Toetspunten

Model: 2024 plan + gebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Kievit 2	Kievit 2	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
Kievit 3	Kievit 3	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
Kievit 4	Kievit 4	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
Kievit 5	Kievit 5	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
Kievit 6	Kievit 6	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
Kievit 7	Kievit 7	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
Kievit 8	Kievit 8	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
Kievit 9	Kievit 9	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
Kievit 10	Kievit 10	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
Kievit 11	Kievit 11	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
Kievit 12	Kievit 12	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
Kievit 13	Kievit 13	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
Kievit 14	Kievit 14	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
Kievit 15	Kievit 15	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
Kievit 16	Kievit 16	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja

Bijlage II
Toetspunten

Model: 2024 plan + gebouwen vanwege vogelenzang + schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW- 2012

Naam	Omschr.	Maatveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
nacht 1	Nachtegaal 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
L.Ramp 40	Laurent Rampartstraat 40 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
L.Ramp 40	Laurent Rampartstraat 40 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
L.Ramp 40	Laurent Rampartstraat 40 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
L.Ramp 46	Laurent Rampartstraat 46 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
L.Ramp 46	Laurent Rampartstraat 46 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
L.Ramp 46	Laurent Rampartstraat 46 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Jvdb 6	Jan van den Berghstraat 6 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Jvdb 6	Jan van den Berghstraat 6 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Jvdb 6	Jan van den Berghstraat 6 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Jvdb 2a	Jan van den Berghstraat 2a voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Jvdb 2a	Jan van den Berghstraat 2a zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Jvdb 7	Jan van den Berghstraat 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Jvdb 9	Jan van den Berghstraat 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Jvdb 11	Jan van den Berghstraat 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Jvdb 13	Jan van den Berghstraat 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
parallel 30	parallelweg 30 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage II
Wegen

Model: 2024 plan + gebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMM-2012

[illegible]

Geomilieu V2.30

26-9-2013 9:50:02

Bijlage II
Wegen

Model: 2024 plan + gebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4
Vogelenzan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	621,00	6,73	3,24	0,79	--	--	--	--	--
Vogelenzan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2099,00	6,75	3,19	0,78	--	--	--	--	--
Vogelenzan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	911,00	6,76	3,17	0,77	--	--	--	--	--
Vogelenzan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	911,00	6,76	3,17	0,77	--	--	--	--	--
Vogelenzan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	911,00	6,76	3,17	0,77	--	--	--	--	--
Vogelenzan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1214,00	6,77	3,15	0,77	--	--	--	--	--
Vogelenzan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1214,00	6,77	3,15	0,77	--	--	--	--	--
Vogelenzan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	993,00	6,74	3,21	0,78	--	--	--	--	--
Tholensewe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1686,00	6,47	3,59	0,99	--	--	--	--	--
Tholensewe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1686,00	6,47	3,59	0,99	--	--	--	--	--
Tholensewe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1686,00	6,47	3,59	0,99	--	--	--	--	--
Tholensewe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1686,00	6,47	3,59	0,99	--	--	--	--	--
Tholensewe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1860,00	6,47	3,59	0,99	--	--	--	--	--
Tholensewe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1860,00	6,47	3,60	1,00	--	--	--	--	--
Tholensewe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5062,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7640,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7637,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50																

Geomilieu V2.30

26-9-2013 9:50:02

Bijlage II
Wegen

Model: 2024 plan + gebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
Vogelenzan	95,37	97,66	97,32	--	4,17	2,23	2,54	--	0,46	0,12	0,13	--	--	--	--	--	39,86	19,65	4,77	--
Vogelenzan	91,89	95,82	95,24	--	7,30	3,97	4,52	--	0,81	0,21	0,24	--	--	--	--	--	130,19	64,16	15,59	--
Vogelenzan	90,32	94,97	94,28	--	8,72	4,78	5,43	--	0,97	0,25	0,29	--	--	--	--	--	55,62	27,43	6,61	--
Vogelenzan	90,32	94,97	94,28	--	8,72	4,78	5,43	--	0,97	0,25	0,29	--	--	--	--	--	55,62	27,43	6,61	--
Vogelenzan	90,32	94,97	94,28	--	8,72	4,78	5,43	--	0,97	0,25	0,29	--	--	--	--	--	55,62	27,43	6,61	--
Vogelenzan	89,24	94,38	93,61	--	9,69	5,34	6,07	--	1,08	0,28	0,32	--	--	--	--	--	73,34	36,09	8,75	--
Vogelenzan	89,24	94,38	93,61	--	9,69	5,34	6,07	--	1,08	0,28	0,32	--	--	--	--	--	73,34	36,09	8,75	--
Vogelenzan	93,62	96,74	96,28	--	5,75	3,10	3,53	--	0,64	0,16	0,19	--	--	--	--	--	62,66	30,84	7,46	--
Tholensewe	97,01	98,89	97,87	--	2,08	0,75	1,31	--	0,91	0,35	0,82	--	--	--	--	--	105,82	59,86	16,34	--
Tholensewe	97,01	98,89	97,87	--	2,08	0,75	1,31	--	0,91	0,35	0,82	--	--	--	--	--	105,82	59,86	16,34	--
Tholensewe	97,01	98,89	97,87	--	2,08	0,75	1,31	--	0,91	0,35	0,82	--	--	--	--	--	105,82	59,86	16,34	--
Tholensewe	97,29	99,00	98,07	--	1,88	0,68	1,19	--	0,82	0,32	0,74	--	--	--	--	--	117,08	66,29	18,24	--
Tholensewe	94,93	98,10	96,36	--	3,53	1,30	2,24	--	1,54	0,60	1,40	--	--	--	--	--	311,87	176,29	48,29	--
Steenberse	94,53	97,94	96,07	--	3,81	1,40	2,42	--	1,66	0,65	1,51	--	--	--	--	--	468,71	265,63	72,66	--
Steenberse	94,52	97,94	96,07	--	3,81	1,41	2,43	--	1,66	0,66	1,51	--	--	--	--	--	468,48	265,53	72,63	--
Steenberse	95,00	98,12	96,41	--	3,48	1,28	2,21	--	1,52	0,60	1,38	--	--	--	--	--	488,12	275,77	75,56	--
Steenberse	95,00	98,12	96,41	--	3,48	1,28	2,21	--	1,52	0,60	1,38	--	--	--	--	--	488,12	275,77	75,56	--
Steenberse	94,53	97,94	96,07	--	3,81	1,40	2,42	--	1,66	0,65	1,51	--	--	--	--	--	468,71	265,63	72,66	--
Steenberse	94,53	97,94	96,07	--	3,81	1,40	2,42	--	1,66	0,65	1,51	--	--	--	--	--	468,71	265,63	72,66	--
Steenberse	95,00	98,12	96,41	--	3,48	1,28	2,21	--	1,52	0,60	1,38	--	--	--	--	--	488,12	275,77	75,56	--
Parallelweg	94,53	97,94	96,07	--	3,81	1,40	2,42	--	1,66	0,65	1,51	--	--	--	--	--	468,71	265,63	72,66	--
Parallelweg	99,95	99,98	99,97	--	0,04	0,02	0,03	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	43,13	21,25	5,15	--
Parallelweg	99,98	99,98	99,98	--	0,03	0,02	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	22,17	10,92	2,65	--
Parallelweg	99,80	99,90	99,89	--	0,18	0,09	0,11	--	0,02	0,01	0,01	--	--	--	--	--	41,86	20,64	5,00	--
Parallelweg	99,95	99,97	99,97	--	0,05	0,02	0,03	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	40,37	19,86	4,81	--
Parallelweg	99,97	99,98	99,98	--	0,03	0,02	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25,32	12,47	3,02	--
Dorpsstraa	95,98	98,45	96,90	--	3,27	1,16	2,32	--	0,74	0,39	0,77	--	--	--	--	--	145,02	83,46	15,46	--
Dorpsstraa	96,80	98,77	97,54	--	2,61	0,92	1,85	--	0,59	0,31	0,62	--	--	--	--	--	227,17	130,95	24,20	--
Dorpsstraa	96,52	98,66	97,32	--	2,84	1,00	2,01	--	0,64	0,33	0,67	--	--	--	--	--	185,36	106,76	19,76	--
Dorpsstraa	96,52	98,66	97,32	--	2,84	1,00	2,01	--	0,64	0,33	0,67	--	--	--	--	--	185,36	106,76	19,76	--
Dorpsstraa	95,74	98,35	96,71	--	3,48	1,23	2,47	--	0,79	0,41	0,82	--	--	--	--	--	205,85	118,65	21,95	--
Dorpsstraa	94,49	97,86	95,73	--	4,49	1,61	3,20	--	1,02	0,54	1,07	--	--	--	--	--	259,37	149,28	27,31	--
Dorpsstraa	96,78	98,77	97,52	--	2,62	0,93	1,86	--	0,60	0,31	0,62	--	--	--	--	--	192,27	110,86	20,49	--
tlindeke	90,66	95,16	94,49	--	8,41	4,60	5,23	--	0,93	0,24	0,28	--	--	--	--	--	60,06	29,56	7,13	--
Halstersew	95,30	98,24	96,63	--	3,27	1,20	2,08	--	1,43	0,56	1,29	--	--	--	--	--	749,62	423,88	115,94	--
Halstersew	95,35	98,26	96,67	--	3,23	1,19	2,05	--	1,41	0,55	1,28	--	--	--	--	--	764,93	432,39	118,30	--
Halstersew	95,35	98,26	96,67	--	3,23	1,19	2,05	--	1,41	0,55	1,28	--	--	--	--	--	764,93	432,39	118,30	--
Halstersew	95,35	98,26	96,67	--	3,23	1,19	2,05	--	1,41	0,55	1,28	--	--	--	--	--	764,93	432,39	118,30	--

Bijlage II
Wegen

Model: 2024 plan + gebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1K	LE (D) 2K	LE (D) 4K
Vogelenzan	1,74	0,45	0,12	--	0,19	0,02	0,01	--	78,94	83,50	91,82	90,41	93,77	87,23	82,12
Vogelenzan	10,34	2,66	0,74	--	1,15	0,14	0,04	--	85,45	90,33	99,30	96,28	99,44	93,16	88,11
Vogelenzan	5,37	1,38	0,38	--	0,60	0,07	0,02	--	82,28	87,26	96,39	92,90	95,99	89,80	84,77
Vogelenzan	5,37	1,38	0,38	--	0,60	0,07	0,02	--	82,28	87,26	96,39	92,90	95,99	89,80	84,77
Vogelenzan	5,37	1,38	0,38	--	0,60	0,07	0,02	--	82,28	87,26	96,39	92,90	95,99	89,80	84,77
Vogelenzan	7,96	2,04	0,57	--	0,89	0,11	0,03	--	83,82	88,85	98,07	94,30	97,35	91,23	86,21
Vogelenzan	7,96	2,04	0,57	--	0,89	0,11	0,03	--	83,82	88,85	98,07	94,30	97,35	91,23	86,21
Vogelenzan	3,85	0,99	0,27	--	0,43	0,05	0,01	--	81,63	86,38	95,10	92,75	96,01	89,61	84,53
Tholensewe	2,27	0,45	0,22	--	0,99	0,21	0,14	--	75,14	79,24	87,65	90,59	95,91	92,92	86,31
Tholensewe	2,27	0,45	0,22	--	0,99	0,21	0,14	--	75,14	79,24	87,65	90,59	95,91	92,92	86,31
Tholensewe	2,27	0,45	0,22	--	0,99	0,21	0,14	--	75,14	79,24	87,65	90,59	95,91	92,92	86,31
Tholensewe	2,26	0,46	0,22	--	0,99	0,21	0,14	--	75,43	79,47	87,72	90,94	96,29	93,28	86,66
Tholensewe	11,60	2,34	1,12	--	5,06	1,08	0,70	--	80,81	85,27	94,36	95,88	100,99	98,17	91,62
Steenberse	18,89	3,80	1,83	--	8,23	1,76	1,14	--	82,11	89,30	95,90	100,95	107,10	103,69	96,94
Steenberse	18,88	3,82	1,84	--	8,23	1,79	1,14	--	82,11	89,30	95,90	100,95	107,09	103,69	96,94
Steenberse	17,88	3,60	1,73	--	7,81	1,69	1,08	--	82,12	89,27	95,80	101,00	107,21	103,80	97,05
Steenberse	17,88	3,60	1,73	--	7,81	1,69	1,08	--	82,12	89,27	95,80	101,00	107,21	103,80	97,05
Steenberse	18,89	3,80	1,83	--	8,23	1,76	1,14	--	82,11	89,30	95,90	100,95	107,10	103,69	96,94
Steenberse	18,89	3,80	1,83	--	8,23	1,76	1,14	--	82,11	89,30	95,90	100,95	107,10	103,69	96,94
Steenberse	17,88	3,60	1,73	--	7,81	1,69	1,08	--	82,12	89,27	95,80	101,00	107,21	103,80	97,05
Steenberse	18,89	3,80	1,83	--	8,23	1,76	1,14	--	82,11	89,30	95,90	100,95	107,10	103,69	96,94
Steenberse	0,02	--	--	--	--	--	--	--	76,69	80,11	83,60	86,38	93,36	81,15	78,25
Parallelweg	0,01	--	--	--	--	--	--	--	73,78	77,19	80,60	86,78	90,46	83,48	78,25
Parallelweg	0,08	0,02	0,01	--	0,01	--	--	--	76,67	80,16	84,24	89,58	93,25	86,29	81,06
Parallelweg	0,02	--	--	--	--	--	--	--	76,41	79,84	83,37	89,39	93,07	86,09	80,86
Parallelweg	0,01	--	--	--	--	--	--	--	74,36	77,77	81,17	87,35	91,04	84,05	78,83
Dorpsstraa	4,94	0,98	0,37	--	1,12	0,33	0,12	--	84,28	88,86	96,91	96,03	99,34	92,75	87,65
Dorpsstraa	6,13	1,22	0,46	--	1,38	0,41	0,15	--	85,83	90,27	98,01	97,77	101,15	94,49	89,36
Dorpsstraa	5,45	1,08	0,41	--	1,23	0,36	0,14	--	85,09	89,58	97,44	96,96	100,31	93,68	88,56
Dorpsstraa	5,45	1,08	0,41	--	1,23	0,36	0,14	--	85,09	89,58	97,44	96,96	100,31	93,68	88,56
Dorpsstraa	7,48	1,48	0,56	--	1,70	0,49	0,19	--	85,92	90,54	98,68	97,62	100,91	94,34	89,24
Dorpsstraa	12,32	2,46	0,91	--	2,80	0,82	0,31	--	87,47	92,25	100,70	98,93	102,12	95,65	90,58
Dorpsstraa	5,21	1,43	0,39	--	1,19	0,35	0,13	--	85,12	89,56	97,31	97,06	100,43	93,77	88,65
tlindeke	5,57	1,43	0,39	--	0,62	0,07	0,02	--	82,50	87,46	96,56	93,16	96,27	90,06	85,03
Halstersew	25,72	5,18	2,50	--	11,25	2,42	1,55	--	83,88	91,00	97,47	102,78	109,04	105,62	98,86
Halstersew	25,91	5,24	2,51	--	11,31	2,42	1,57	--	83,94	91,06	97,52	102,85	109,12	105,70	98,94
Halstersew	25,91	5,24	2,51	--	11,31	2,42	1,57	--	83,94	91,06	97,52	102,85	109,12	105,70	98,94
Halstersew	25,91	5,24	2,51	--	11,31	2,42	1,57	--	83,94	91,06	97,52	102,85	109,12	105,70	98,94

Bijlage II
Wegen

Model: 2024 plan + gebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D)	8k	LE (A)	63	LE (A)	125	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k	LE (A)	8k	LE (N)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k
Vogelenzan	76,93		74,73		78,86		86,22		86,77		90,31		83,57		78,40		71,84		68,76		72,95		80,52		80,69		84,21	
Vogelenzan	84,08		80,79		85,22		93,46		82,29		95,73		89,15		84,02		78,59		74,91		79,41		87,83		86,26		89,67	
Vogelenzan	81,10		77,47		82,01		90,50		88,77		92,16		85,66		80,54		75,50		71,59		76,20		84,85		82,73		86,09	
Vogelenzan	81,10		77,47		82,01		90,50		88,77		92,16		85,66		80,54		75,50		71,59		76,20		84,85		82,73		86,09	
Vogelenzan	82,74		78,92		83,52		92,15		90,08		93,44		86,99		81,88		77,07		73,07		77,74		86,52		84,07		87,40	
Vogelenzan	82,74		78,92		83,52		92,15		90,08		93,44		86,99		81,88		77,07		73,07		77,74		86,52		84,07		87,40	
Vogelenzan	80,01		77,16		81,46		89,34		88,91		92,40		85,75		80,60		74,66		71,22		75,60		83,67		82,85		86,31	
Tholensewe	79,29		71,59		75,14		82,02		87,53		93,06		89,90		83,22		74,56		66,58		70,53		78,39		82,29		87,66	
Tholensewe	79,29		71,59		75,14		82,02		87,53		93,06		89,90		83,22		74,56		66,58		70,53		78,39		82,29		87,66	
Tholensewe	79,29		71,59		75,14		82,02		87,53		93,06		89,90		83,22		74,56		66,58		70,53		78,39		82,29		87,66	
Tholensewe	79,44		71,97		75,48		82,22		87,94		93,49		90,31		83,63		74,85		66,94		70,83		78,54		82,70		88,09	
Tholensewe	85,64		76,77		80,60		88,32		92,48		97,92		94,83		88,18		80,35		72,08		76,40		85,01		87,49		92,67	
Steenberse	87,51		78,31		85,13		90,93		97,49		104,21		100,71		93,92		83,68		73,53		80,54		86,86		92,53		98,84	
Steenberse	87,51		78,31		85,13		90,93		97,49		104,21		100,71		93,92		83,68		73,53		80,54		86,86		92,53		98,84	
Steenberse	87,52		78,40		85,20		90,93		97,60		104,35		100,85		94,06		83,77		73,57		80,54		86,78		92,59		98,97	
Steenberse	87,52		78,40		85,20		90,93		97,60		104,35		100,85		94,06		83,77		73,57		80,54		86,78		92,59		98,97	
Steenberse	87,51		78,31		85,13		90,93		97,49		104,21		100,71		93,92		83,68		73,53		80,54		86,86		92,53		98,84	
Steenberse	87,51		78,31		85,13		90,93		97,49		104,21		100,71		93,92		83,68		73,53		80,54		86,86		92,53		98,84	
Steenberse	87,52		78,40		85,20		90,93		97,60		104,35		100,85		94,06		83,77		73,57		80,54		86,78		92,59		98,97	
Parallelweg	87,51		78,31		85,13		90,93		97,49		104,21		100,71		93,92		83,68		73,53		80,54		86,86		92,53		98,84	
Parallelweg	71,87		73,59		77,00		80,35		86,59		90,28		83,29		78,06		68,72		67,44		70,86		74,26		80,44		84,12	
Parallelweg	68,93		70,70		74,11		77,46		83,70		87,39		80,40		75,17		65,83		64,55		67,95		71,31		77,55		81,23	
Parallelweg	72,06		73,52		76,97		80,67		86,48		90,17		83,19		77,96		68,78		67,38		70,84		74,62		80,33		84,01	
Parallelweg	71,61		73,30		76,70		80,06		86,30		89,98		83,00		77,77		68,43		67,15		70,56		73,96		80,14		83,83	
Parallelweg	69,50		71,28		74,68		78,04		84,28		87,96		80,98		75,75		66,41		65,12		68,53		71,89		78,12		81,81	
Dorpsstraa	82,20		80,57		84,66		91,24		93,03		96,52		89,71		84,54		77,40		74,12		78,60		86,24		86,16		89,49	
Dorpsstraa	83,47		82,33		86,31		92,53		94,88		98,42		91,57		86,39		78,90		75,73		80,08		87,39		87,93		91,33	
Dorpsstraa	82,83		81,50		85,52		91,86		94,03		97,55		90,71		85,53		78,16		74,97		79,36		86,79		87,11		90,48	
Dorpsstraa	82,83		81,50		85,52		91,86		94,03		97,55		90,71		85,53		78,16		74,97		79,36		86,79		87,11		90,48	
Dorpsstraa	83,93		82,16		86,27		92,95		94,58		98,07		91,26		86,10		79,04		75,74		80,27		87,99		87,74		91,06	
Dorpsstraa	85,79		83,45		87,72		94,82		95,73		99,17		92,41		87,26		80,66		77,17		81,87		89,94		88,96		92,18	
Dorpsstraa	82,77		81,61		85,59		91,82		94,16		97,70		90,85		85,67		78,19		75,01		79,36		86,68		87,21		90,60	
tlindeke	81,28		77,72		82,24		90,67		89,05		92,46		85,94		80,82		75,70		71,83		76,42		85,02		83,01		86,38	
Halstersew	89,27		80,21		86,99		92,68		99,43		106,20		102,70		95,91		85,58		75,33		82,29		88,48		94,38		100,80	
Halstersew	89,33		80,29		87,06		92,74		99,51		106,29		102,78		95,99		85,66		75,40		82,36		88,53		94,46		100,88	
Halstersew	89,33		80,29		87,06		92,74		99,51		106,29		102,78		95,99		85,66		75,40		82,36		88,53		94,46		100,88	
Halstersew	89,33		80,29		87,06		92,74		99,51		106,29		102,78		95,99		85,66		75,40		82,36		88,53		94,46		100,88	

Bijlage II Wegen

Model: 2024 plan + gebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE P4	63	LE P4	125	LE P4	250	LE P4	500	LE P4	1k	LE P4	2k	LE P4	4k	LE P4	8k
Vogelenzan	77,50		72,34		66,02		--		--		--		--		--		--		--		--	
Vogelenzan	83,15		78,02		72,87		--		--		--		--		--		--		--		--	
Vogelenzan	79,64		74,54		69,76		--		--		--		--		--		--		--		--	
Vogelenzan	79,64		74,54		69,76		--		--		--		--		--		--		--		--	
Vogelenzan	81,01		75,91		71,37		--		--		--		--		--		--		--		--	
Vogelenzan	81,01		75,91		71,37		--		--		--		--		--		--		--		--	
Vogelenzan	79,70		74,56		68,89		--		--		--		--		--		--		--		--	
Tholensewe	84,59		77,96		70,36		--		--		--		--		--		--		--		--	
Tholensewe	84,59		77,96		70,36		--		--		--		--		--		--		--		--	
Tholensewe	84,59		77,96		70,36		--		--		--		--		--		--		--		--	
Tholensewe	85,01		78,37		70,60		--		--		--		--		--		--		--		--	
Tholensewe	89,74		83,17		76,57		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,39		88,63		78,89		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,39		88,63		78,89		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,39		88,63		78,89		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,51		88,74		78,92		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,51		88,74		78,92		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,51		88,74		78,92		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,39		88,63		78,89		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,39		88,63		78,89		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,39		88,63		78,89		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,51		88,74		78,92		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,51		88,74		78,92		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,51		88,74		78,92		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,39		88,63		78,89		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,39		88,63		78,89		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,39		88,63		78,89		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,51		88,74		78,92		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,51		88,74		78,92		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,51		88,74		78,92		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,39		88,63		78,89		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,39		88,63		78,89		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,39		88,63		78,89		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,51		88,74		78,92		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,51		88,74		78,92		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,51		88,74		78,92		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,39		88,63		78,89		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,39		88,63		78,89		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,39		88,63		78,89		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,51		88,74		78,92		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,51		88,74		78,92		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,51		88,74		78,92		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,39		88,63		78,89		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,39		88,63		78,89		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,39		88,63		78,89		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,51		88,74		78,92		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,51		88,74		78,92		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,51		88,74		78,92		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,39		88,63		78,89		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,39		88,63		78,89		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,39		88,63		78,89		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,51		88,74		78,92		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,51		88,74		78,92		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,51		88,74		78,92		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,39		88,63		78,89		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,39		88,63		78,89		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,39		88,63		78,89		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,51		88,74		78,92		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,51		88,74		78,92		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,51		88,74		78,92		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,39		88,63		78,89		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,39		88,63		78,89		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,39		88,63		78,89		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,51		88,74		78,92		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,51		88,74		78,92		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,51		88,74		78,92		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,39		88,63		78,89		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,39		88,63		78,89		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,39		88,63		78,89		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,51		88,74		78,92		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,51		88,74		78,92		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,51		88,74		78,92		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,39		88,63		78,89		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,39		88,63		78,89		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,39		88,63		78,89		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,51		88,74		78,92		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,51		88,74		78,92		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,51		88,74		78,92		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,39		88,63		78,89		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,39		88,63		78,89		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,39		88,63		78,89		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,51		88,74		78,92		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,51		88,74		78,92		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,51		88,74		78,92		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,39		88,63		78,89		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,39		88,63		78,89		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,39		88,63		78,89		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,51		88,74		78,92		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,51		88,74		78,92		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,51		88,74		78,92		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,39		88,63		78,89		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,39		88,63		78,89		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,39		88,63		78,89		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,51		88,74		78,92		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,51		88,74		78,92		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,51		88,74		78,92		--		--		--		--		--		--		--		--	
Steenberse	95,39																					

Geomilieu V2.30

26-9-2013 9:50:02

Bijlage II
Wegen

Model: 2024 plan + gebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Hbron	Helling	wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
L. Rampaer		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
L. Rampaer		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
L. Rampaer		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
L. Rampaer		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
LRampaert		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
LRampaert		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Jvd Berghs		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Jvd Berghs		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Jvd Berghs		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Jvd Berghs		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Buurtweg		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Tholensewe		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Buurtweg		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50

Bijlage II
Wegen

Model: 2024 plan + gebouwen																		
Groep: (hoofdgroep)																		
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012																		
Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4
L. Rampaer	--	30	30	30	--	30	30	30	--	294,00	6,71	3,30	0,80	--	--	--	--	--
L. Rampaer	--	30	30	30	--	30	30	30	--	545,00	6,71	3,28	0,79	--	--	--	--	--
L. Rampaer	--	30	30	30	--	30	30	30	--	552,00	6,71	3,28	0,80	--	--	--	--	--
L. Rampaer	--	30	30	30	--	30	30	30	--	321,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--	--	--
LRampaert	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2629,00	6,74	3,21	0,78	--	--	--	--	--
LRampaert	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2992,00	6,74	3,22	0,78	--	--	--	--	--
Jvd Berghs	--	30	30	30	--	30	30	30	--	270,00	6,73	3,25	0,79	--	--	--	--	--
Jvd Berghs	--	30	30	30	--	30	30	30	--	760,00	6,73	3,23	0,79	--	--	--	--	--
Jvd Berghs	--	30	30	30	--	30	30	30	--	760,00	6,73	3,23	0,79	--	--	--	--	--
Jvd Berghs	--	30	30	30	--	30	30	30	--	161,00	6,73	3,21	0,78	--	--	--	--	--
Buurtweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3449,00	6,71	3,28	0,80	--	--	--	--	--
Tholensewe	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5062,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Buurtweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3449,00	6,71	3,28	0,80	--	--	--	--	--

Bijlage II

Wegen

Model: 2024 plan + gebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
L. Rampaer	99,79	99,90	99,88	--	0,19	0,10	0,11	--	0,02	0,01	0,01	--	--	--	--	--	19,69	9,69	2,35	--
L. Rampaer	98,32	99,16	99,04	--	1,51	0,79	0,91	--	0,17	0,04	0,05	--	--	--	--	--	35,96	17,73	4,26	--
L. Rampaer	98,34	99,18	99,06	--	1,49	0,78	0,90	--	0,17	0,04	0,05	--	--	--	--	--	36,42	17,96	4,37	--
L. Rampaer	99,81	99,90	99,89	--	0,17	0,09	0,10	--	0,02	0,01	0,01	--	--	--	--	--	21,47	10,58	2,57	--
LRampaert	93,17	96,51	96,02	--	6,15	3,32	3,78	--	0,68	0,17	0,20	--	--	--	--	--	165,09	81,45	19,69	--
LRampaert	93,99	96,94	96,51	--	5,41	2,91	3,32	--	0,60	0,15	0,17	--	--	--	--	--	189,54	93,39	22,52	--
Jvd Berghs	96,35	98,17	97,90	--	3,28	1,74	1,99	--	0,36	0,09	0,10	--	--	--	--	--	17,51	8,61	2,09	--
Jvd Berghs	95,03	97,48	97,13	--	4,47	2,39	2,73	--	0,50	0,13	0,14	--	--	--	--	--	48,61	23,93	5,83	--
Jvd Berghs	95,03	97,48	97,13	--	4,47	2,39	2,73	--	0,50	0,13	0,14	--	--	--	--	--	48,61	23,93	5,83	--
Jvd Berghs	93,98	96,93	96,50	--	5,42	2,92	3,33	--	0,60	0,15	0,18	--	--	--	--	--	10,18	5,01	1,21	--
Buurtweg	98,22	99,11	98,99	--	1,60	0,84	0,96	--	0,18	0,04	0,05	--	--	--	--	--	227,31	112,12	27,31	--
Tholensewe	94,93	98,10	96,36	--	3,53	1,30	2,24	--	1,54	0,60	1,40	--	--	--	--	--	311,87	176,29	48,29	--
Buurtweg	98,22	99,11	98,99	--	1,60	0,84	0,96	--	0,18	0,04	0,05	--	--	--	--	--	227,31	112,12	27,31	--

Bijlage II
Wegen

Model: 2024 plan + gebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
L. Rampaer	0,04	0,01	--	--	--	--	--	--	73,40	76,90	81,01	86,31	89,98	83,01	77,79
L. Rampaer	0,55	0,14	0,04	--	0,06	0,01	--	--	76,98	80,99	87,77	89,29	92,84	86,04	80,86
L. Rampaer	0,55	0,14	0,04	--	0,06	0,01	--	--	77,02	81,03	87,79	89,34	92,90	86,09	80,91
L. Rampaer	0,04	0,01	--	--	--	--	--	--	73,76	77,25	81,29	86,68	90,35	83,38	78,16
LRampaert	10,90	2,80	0,78	--	1,20	0,14	0,04	--	86,01	90,80	99,59	97,05	100,28	93,91	88,84
LRampaert	10,91	2,80	0,77	--	1,21	0,14	0,04	--	86,29	91,00	99,65	97,48	100,76	94,33	89,24
Jvd Berghs	0,60	0,15	0,04	--	0,07	0,01	--	--	74,90	79,32	87,32	86,62	90,04	83,42	78,29
Jvd Berghs	2,29	0,59	0,16	--	0,26	0,03	0,01	--	79,95	84,55	92,97	91,35	94,68	88,18	83,07
Jvd Berghs	2,29	0,59	0,16	--	0,26	0,03	0,01	--	79,95	84,55	92,97	91,35	94,68	88,18	83,07
Jvd Berghs	0,59	0,15	0,04	--	0,07	0,01	--	--	73,60	78,31	86,96	84,78	88,06	81,63	76,55
Buurtweg	3,70	0,95	0,26	--	0,42	0,05	0,01	--	77,77	81,40	89,12	93,37	98,92	95,82	89,14
Tholensewe	11,60	2,34	1,12	--	5,06	1,08	0,70	--	80,20	87,36	93,89	99,07	105,28	101,86	95,11
Buurtweg	3,70	0,95	0,26	--	0,42	0,05	0,01	--	77,40	84,24	89,94	96,57	103,46	99,96	93,17

Bijlage II
Wegen

Model: 2024 plan + gebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D)	8k	LE (A)	63	LE (A)	125	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k	LE (A)	8k	LE (N)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k
L. Rampaer	68,80		70,25		73,70		77,44		83,20		86,88		79,91		74,68		65,51		64,10		67,56		71,34		77,05		80,73	
L. Rampaer	73,76		73,37		77,10		82,76		85,99		89,62		82,72		77,52		69,45		67,27		71,04		76,93		79,83		83,45	
L. Rampaer	73,79		73,42		77,14		82,79		86,04		89,67		82,78		77,57		69,49		67,37		71,14		77,01		79,94		83,56	
L. Rampaer	69,14		70,62		74,07		77,77		83,58		87,26		80,29		75,06		65,87		64,48		67,93		71,67		77,43		81,11	
LRampaert	84,46		81,49		85,83		93,81		93,18		96,66		90,02		84,88		79,08		75,56		79,97		88,14		87,12		90,56	
LRampaert	84,59		81,87		86,14		93,92		93,69		97,18		90,51		85,36		79,30		75,91		80,25		88,23		87,60		91,07	
Jvd Berghs	72,60		70,85		74,87		81,81		83,07		86,64		79,85		74,67		67,68		64,85		68,92		76,09		76,97		80,53	
Jvd Berghs	78,03		75,68		79,84		87,32		87,66		91,19		84,47		79,30		72,87		69,73		73,96		81,64		81,60		85,11	
Jvd Berghs	78,03		75,68		79,84		87,32		87,66		91,19		84,47		79,30		72,87		69,73		73,96		81,64		81,60		85,11	
Jvd Berghs	71,90		69,17		73,44		81,23		80,98		84,48		77,81		72,66		66,60		63,23		67,57		75,56		74,91		78,39	
Buurtweg	81,08		74,16		77,49		84,10		90,07		95,70		92,51		85,80		76,75		68,11		71,48		78,30		83,96		89,59	
Tholensewe	85,60		76,47		83,26		89,01		95,66		102,41		98,91		92,12		81,84		71,64		78,62		84,88		90,67		97,03	
Buurtweg	82,82		73,94		80,60		85,87		93,26		100,29		96,76		89,96		79,33		67,86		74,55		79,89		87,16		94,17	

Bijlage II
Wegen

Model: 2024 plan + gebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
L. Rampaer	73,76	68,53	59,38	--	--	--	--	--	--	--	--
L. Rampaer	76,57	71,37	63,46	--	--	--	--	--	--	--	--
L. Rampaer	76,68	71,48	63,56	--	--	--	--	--	--	--	--
L. Rampaer	74,14	68,91	59,74	--	--	--	--	--	--	--	--
LRampaert	83,98	78,84	73,31	--	--	--	--	--	--	--	--
LRampaert	84,44	79,30	73,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Jvd Berghs	73,77	68,59	61,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Jvd Berghs	78,42	73,26	67,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Jvd Berghs	78,42	73,26	67,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Jvd Berghs	71,76	66,61	60,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Buurtweg	86,41	79,70	70,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Tholensewe	93,57	86,81	76,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Buurtweg	90,65	83,84	73,26	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III

Bijlage III

Buurtweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Buurtweg 50 km
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7-1 achter_A	't Lindeke	1,50	16	12	6	16
7-1 achter_B	't Lindeke	4,50	18	15	9	19
7-1 achter_C	't Lindeke	7,50	24	21	15	25
7-1 voork_A	't Lindeke	1,50	30	27	21	30
7-1 voork_B	't Lindeke	4,50	31	28	21	31
7-1 voork_C	't Lindeke	7,50	10	7	0	10
7-1 zijk_A	't Lindeke	1,50	15	12	6	16
7-1 zijk_B	't Lindeke	4,50	17	14	8	18
7-1 zijk_C	't Lindeke	7,50	23	20	14	24
7-2 voork_A	't Lindeke	1,50	30	27	20	30
7-2 voork_B	't Lindeke	4,50	30	27	21	31
7-2 voork_C	't Lindeke	7,50	10	7	0	10
7-3 voork_A	't Lindeke	1,50	10	7	0	10
7-3 voork_B	't Lindeke	4,50	9	6	0	10
7-3 voork_C	't Lindeke	7,50	10	7	1	11
7-4 voork_A	't Lindeke	1,50	10	7	0	10
7-4 voork_B	't Lindeke	4,50	9	6	0	10
7-4 voork_C	't Lindeke	7,50	10	7	1	11
7-5 voork_A	't Lindeke	1,50	10	7	1	10
7-5 voork_B	't Lindeke	4,50	9	6	0	10
7-5 voork_C	't Lindeke	7,50	10	7	1	11
7-6 voork_A	't Lindeke	1,50	10	7	1	11
7-6 voork_B	't Lindeke	4,50	10	7	1	10
7-6 voork_C	't Lindeke	7,50	11	7	1	11
7-7 achter_A	't Lindeke	1,50	7	4	-2	7
7-7 achter_B	't Lindeke	4,50	8	4	-2	8
7-7 achter_C	't Lindeke	7,50	9	5	-1	9
7-7 voork_A	't Lindeke	1,50	12	9	3	12
7-7 voork_B	't Lindeke	4,50	12	8	2	12
7-7 voork_C	't Lindeke	7,50	13	9	3	13
7-7 zijk_A	't Lindeke	1,50	11	8	2	11
7-7 zijk_B	't Lindeke	4,50	11	8	2	12
7-7 zijk_C	't Lindeke	7,50	13	9	3	13
Kievit 1_A	Kievit 1	5,00	12	8	2	12
Kievit 1_B	Kievit 1	8,00	11	8	2	12
Kievit 10_A	Kievit 10	5,00	9	6	0	10
Kievit 10_B	Kievit 10	8,00	10	7	1	11
Kievit 11_A	Kievit 11	5,00	13	9	3	13
Kievit 11_B	Kievit 11	8,00	13	9	3	13
Kievit 12_A	Kievit 12	5,00	24	21	15	25
Kievit 12_B	Kievit 12	8,00	12	9	3	12
Kievit 13_A	Kievit 13	5,00	20	17	11	21
Kievit 13_B	Kievit 13	8,00	22	19	13	23
Kievit 14_A	Kievit 14	5,00	17	14	8	18
Kievit 14_B	Kievit 14	8,00	18	14	8	18
Kievit 15_A	Kievit 15	5,00	5	2	-4	6
Kievit 15_B	Kievit 15	8,00	4	0	-6	4
Kievit 15_C	Kievit 15	11,00	12	9	3	13
Kievit 16_A	Kievit 16	5,00	8	4	-2	8
Kievit 16_B	Kievit 16	8,00	6	3	-3	7
Kievit 16_C	Kievit 16	11,00	8	5	-1	9
Kievit 2_A	Kievit 2	5,00	11	7	1	11
Kievit 2_B	Kievit 2	8,00	11	8	2	12
Kievit 3_A	Kievit 3	5,00	9	5	-1	9
Kievit 3_B	Kievit 3	8,00	9	5	-1	9
Kievit 4_A	Kievit 4	5,00	7	4	-2	8
Kievit 4_B	Kievit 4	8,00	8	5	-2	8
Kievit 5_A	Kievit 5	5,00	7	4	-3	7
Kievit 5_B	Kievit 5	8,00	9	5	-1	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Buurtweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Buurtweg 50 km
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Kievit 6_A	Kievit 6	5,00	9	6	0	10
Kievit 6_B	Kievit 6	8,00	10	7	1	10
Kievit 7_A	Kievit 7	5,00	25	21	15	25
Kievit 7_B	Kievit 7	8,00	24	21	15	25
Kievit 8_A	Kievit 8	5,00	10	7	0	10
Kievit 8_B	Kievit 8	8,00	10	7	1	11
Kievit 9_A	Kievit 9	5,00	11	8	1	11
Kievit 9_B	Kievit 9	8,00	11	8	2	12
Leeuw 1_A	Leewerik 1	1,50	12	8	2	12
Leeuw 1_B	Leewerik 1	4,50	13	10	4	14
Leeuw 1_C	Leewerik 1	7,50	16	13	6	16
Leeuw 10_A	Leewerik 10	1,50	6	2	-4	6
Leeuw 10_B	Leewerik 10	4,50	4	0	-6	4
Leeuw 10_C	Leewerik 10	7,50	5	1	-5	5
Leeuw 11_A	Leewerik 11	1,50	--	--	--	--
Leeuw 11_B	Leewerik 11	4,50	--	--	--	--
Leeuw 11_C	Leewerik 11	7,50	--	--	--	--
Leeuw 12_A	Leewerik 12	1,50	--	--	--	--
Leeuw 12_B	Leewerik 12	4,50	--	--	--	--
Leeuw 12_C	Leewerik 12	7,50	--	--	--	--
Leeuw 13_A	Leewerik 13	1,50	--	--	--	--
Leeuw 13_B	Leewerik 13	4,50	--	--	--	--
Leeuw 13_C	Leewerik 13	7,50	--	--	--	--
Leeuw 14_A	Leewerik 14	1,50	4	1	-5	5
Leeuw 14_B	Leewerik 14	4,50	4	0	-6	4
Leeuw 14_C	Leewerik 14	7,50	2	-1	-7	3
Leeuw 15_A	Leewerik 15	1,50	9	6	0	9
Leeuw 15_B	Leewerik 15	4,50	8	4	-2	8
Leeuw 15_C	Leewerik 15	7,50	8	5	-1	9
Leeuw 15_D	Leewerik 15	10,50	10	7	1	11
Leeuw 16_A	Leewerik 16	1,50	8	4	-2	8
Leeuw 16_B	Leewerik 16	4,50	8	5	-1	9
Leeuw 16_C	Leewerik 16	7,50	9	5	-1	9
Leeuw 16_D	Leewerik 16	10,50	10	6	0	10
Leeuw 17_A	Leewerik 17	1,50	8	5	-1	9
Leeuw 17_B	Leewerik 17	4,50	9	5	-1	9
Leeuw 17_C	Leewerik 17	7,50	10	7	1	10
Leeuw 17_D	Leewerik 17	10,50	13	10	4	14
Leeuw 18_A	Leewerik 18	1,50	12	9	3	13
Leeuw 18_B	Leewerik 18	4,50	14	11	5	15
Leeuw 18_C	Leewerik 18	7,50	16	12	6	16
Leeuw 18_D	Leewerik 18	10,50	17	14	7	17
Leeuw 2_A	Leewerik 2	1,50	22	19	13	23
Leeuw 2_B	Leewerik 2	4,50	25	21	15	25
Leeuw 2_C	Leewerik 2	7,50	25	22	16	26
Leeuw 3_A	Leewerik 3	1,50	13	9	3	13
Leeuw 3_B	Leewerik 3	4,50	16	13	7	17
Leeuw 3_C	Leewerik 3	7,50	23	20	14	24
Leeuw 4_A	Leewerik 4	1,50	12	9	3	13
Leeuw 4_B	Leewerik 4	4,50	17	13	7	17
Leeuw 4_C	Leewerik 4	7,50	21	18	12	22
Leeuw 5_A	Leewerik 5	1,50	10	7	1	11
Leeuw 5_B	Leewerik 5	4,50	14	11	5	15
Leeuw 5_C	Leewerik 5	7,50	10	7	1	11
Leeuw 6_A	Leewerik 6	1,50	8	4	-2	8
Leeuw 6_B	Leewerik 6	4,50	10	6	0	10
Leeuw 6_C	Leewerik 6	7,50	8	4	-2	8
Leeuw 7_A	Leewerik 7	1,50	7	4	-2	8
Leeuw 7_B	Leewerik 7	4,50	8	5	-1	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Buurtweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Buurtweg 50 km
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Leeuw 7_C	Leewerik 7	7,50	8	4	-2	8
Leeuw 8_A	Leewerik 8	1,50	3	0	-6	4
Leeuw 8_B	Leewerik 8	4,50	4	0	-6	4
Leeuw 8_C	Leewerik 8	7,50	--	--	--	--
Leeuw 9_A	Leewerik 9	1,50	10	6	0	10
Leeuw 9_B	Leewerik 9	4,50	11	8	1	11
Leeuw 9_C	Leewerik 9	7,50	--	--	--	--
nacht 1_A	Nachtegaal 1	1,50	17	14	8	18
nacht 1_B	Nachtegaal 1	4,50	20	17	11	21
nacht 1_C	Nachtegaal 1	7,50	25	22	16	26
nacht 2_A	Nachtegaal 2	1,50	18	14	8	18
nacht 2_B	Nachtegaal 2	4,50	22	18	12	22
nacht 2_C	Nachtegaal 2	7,50	27	24	17	27
nacht 3_A	Nachtegaal 3	1,50	16	13	7	17
nacht 3_B	Nachtegaal 3	4,50	21	18	12	22
nacht 3_C	Nachtegaal 3	7,50	25	22	16	26
nacht 4_A	Nachtegaal 4	1,50	14	11	4	14
nacht 4_B	Nachtegaal 4	4,50	21	18	12	22
nacht 4_C	Nachtegaal 4	7,50	24	21	15	25
nacht 5_A	Nachtegaal 5	1,50	10	7	1	11
nacht 5_B	Nachtegaal 5	4,50	11	8	1	11
nacht 5_C	Nachtegaal 5	7,50	13	9	3	13
nacht 6_A	Nachtegaal 6	1,50	8	5	-1	9
nacht 6_B	Nachtegaal 6	4,50	10	6	0	10
nacht 6_C	Nachtegaal 6	7,50	14	11	4	14
nacht 7_A	Nachtegaal 7	1,50	11	8	2	11
nacht 7_B	Nachtegaal 7	4,50	11	8	2	12
nacht 7_C	Nachtegaal 7	7,50	12	9	3	13
nacht 8_A	Nachtegaal 8	1,50	11	8	2	11
nacht 8_B	Nachtegaal 8	4,50	11	8	2	12
nacht 8_C	Nachtegaal 8	7,50	13	9	3	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Halsterseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Halsterseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7-1 achter_A	't Lindeke	1,50	22	19	14	23
7-1 achter_B	't Lindeke	4,50	25	21	16	25
7-1 achter_C	't Lindeke	7,50	26	23	18	27
7-1 voork_A	't Lindeke	1,50	30	27	21	31
7-1 voork_B	't Lindeke	4,50	30	27	22	31
7-1 voork_C	't Lindeke	7,50	24	21	16	25
7-1 zijk_A	't Lindeke	1,50	33	30	24	34
7-1 zijk_B	't Lindeke	4,50	33	30	25	34
7-1 zijk_C	't Lindeke	7,50	27	24	18	28
7-2 voork_A	't Lindeke	1,50	20	17	11	21
7-2 voork_B	't Lindeke	4,50	21	18	12	22
7-2 voork_C	't Lindeke	7,50	22	18	13	22
7-3 voork_A	't Lindeke	1,50	18	15	10	19
7-3 voork_B	't Lindeke	4,50	19	16	11	20
7-3 voork_C	't Lindeke	7,50	20	16	11	21
7-4 voork_A	't Lindeke	1,50	18	15	10	19
7-4 voork_B	't Lindeke	4,50	20	17	12	21
7-4 voork_C	't Lindeke	7,50	24	21	16	25
7-5 voork_A	't Lindeke	1,50	19	15	10	20
7-5 voork_B	't Lindeke	4,50	20	17	12	21
7-5 voork_C	't Lindeke	7,50	24	21	16	25
7-6 voork_A	't Lindeke	1,50	18	15	10	19
7-6 voork_B	't Lindeke	4,50	19	16	11	20
7-6 voork_C	't Lindeke	7,50	24	21	16	25
7-7 achter_A	't Lindeke	1,50	18	14	9	19
7-7 achter_B	't Lindeke	4,50	18	15	9	19
7-7 achter_C	't Lindeke	7,50	19	15	10	19
7-7 voork_A	't Lindeke	1,50	17	14	9	18
7-7 voork_B	't Lindeke	4,50	18	15	9	19
7-7 voork_C	't Lindeke	7,50	18	15	10	19
7-7 zijk_A	't Lindeke	1,50	12	9	3	13
7-7 zijk_B	't Lindeke	4,50	13	10	4	14
7-7 zijk_C	't Lindeke	7,50	15	12	7	16
Kievit 1_A	Kievit 1	5,00	21	18	12	22
Kievit 1_B	Kievit 1	8,00	22	19	13	23
Kievit 10_A	Kievit 10	5,00	18	15	10	19
Kievit 10_B	Kievit 10	8,00	19	16	11	20
Kievit 11_A	Kievit 11	5,00	18	14	9	18
Kievit 11_B	Kievit 11	8,00	19	16	10	20
Kievit 12_A	Kievit 12	5,00	21	18	13	22
Kievit 12_B	Kievit 12	8,00	18	15	10	19
Kievit 13_A	Kievit 13	5,00	29	26	21	30
Kievit 13_B	Kievit 13	8,00	19	16	11	20
Kievit 14_A	Kievit 14	5,00	27	24	19	28
Kievit 14_B	Kievit 14	8,00	26	23	18	27
Kievit 15_A	Kievit 15	5,00	21	17	12	21
Kievit 15_B	Kievit 15	8,00	23	20	15	24
Kievit 15_C	Kievit 15	11,00	16	12	7	16
Kievit 16_A	Kievit 16	5,00	21	18	12	22
Kievit 16_B	Kievit 16	8,00	25	22	17	26
Kievit 16_C	Kievit 16	11,00	16	12	7	17
Kievit 2_A	Kievit 2	5,00	23	20	15	24
Kievit 2_B	Kievit 2	8,00	17	14	9	18
Kievit 3_A	Kievit 3	5,00	28	25	20	29
Kievit 3_B	Kievit 3	8,00	18	15	10	19
Kievit 4_A	Kievit 4	5,00	19	16	11	20
Kievit 4_B	Kievit 4	8,00	20	17	12	21
Kievit 5_A	Kievit 5	5,00	15	12	6	16
Kievit 5_B	Kievit 5	8,00	16	13	8	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Halsterseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Halsterseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Kievit 6_A	Kievit 6	5,00	18	14	9	19
Kievit 6_B	Kievit 6	8,00	19	15	10	20
Kievit 7_A	Kievit 7	5,00	13	10	4	14
Kievit 7_B	Kievit 7	8,00	15	12	7	16
Kievit 8_A	Kievit 8	5,00	16	13	8	17
Kievit 8_B	Kievit 8	8,00	17	14	9	18
Kievit 9_A	Kievit 9	5,00	17	14	9	18
Kievit 9_B	Kievit 9	8,00	18	14	9	19
Leeuw 1_A	Leewerik 1	1,50	17	13	8	17
Leeuw 1_B	Leewerik 1	4,50	18	15	10	19
Leeuw 1_C	Leewerik 1	7,50	21	18	13	22
Leeuw 10_A	Leewerik 10	1,50	21	17	12	22
Leeuw 10_B	Leewerik 10	4,50	22	19	13	23
Leeuw 10_C	Leewerik 10	7,50	23	20	15	24
Leeuw 11_A	Leewerik 11	1,50	14	11	5	15
Leeuw 11_B	Leewerik 11	4,50	15	12	7	16
Leeuw 11_C	Leewerik 11	7,50	16	13	8	17
Leeuw 12_A	Leewerik 12	1,50	12	9	4	13
Leeuw 12_B	Leewerik 12	4,50	14	11	6	15
Leeuw 12_C	Leewerik 12	7,50	17	14	9	18
Leeuw 13_A	Leewerik 13	1,50	15	12	7	16
Leeuw 13_B	Leewerik 13	4,50	16	13	8	17
Leeuw 13_C	Leewerik 13	7,50	17	14	9	18
Leeuw 14_A	Leewerik 14	1,50	18	15	10	19
Leeuw 14_B	Leewerik 14	4,50	21	18	12	22
Leeuw 14_C	Leewerik 14	7,50	19	15	10	19
Leeuw 15_A	Leewerik 15	1,50	20	17	12	21
Leeuw 15_B	Leewerik 15	4,50	24	20	15	24
Leeuw 15_C	Leewerik 15	7,50	20	16	11	21
Leeuw 15_D	Leewerik 15	10,50	17	14	9	18
Leeuw 16_A	Leewerik 16	1,50	21	17	12	22
Leeuw 16_B	Leewerik 16	4,50	27	24	18	28
Leeuw 16_C	Leewerik 16	7,50	25	22	17	26
Leeuw 16_D	Leewerik 16	10,50	20	16	11	20
Leeuw 17_A	Leewerik 17	1,50	17	14	9	18
Leeuw 17_B	Leewerik 17	4,50	18	15	10	19
Leeuw 17_C	Leewerik 17	7,50	20	17	12	21
Leeuw 17_D	Leewerik 17	10,50	20	16	11	20
Leeuw 18_A	Leewerik 18	1,50	16	13	8	17
Leeuw 18_B	Leewerik 18	4,50	18	14	9	19
Leeuw 18_C	Leewerik 18	7,50	20	16	11	21
Leeuw 18_D	Leewerik 18	10,50	21	18	13	22
Leeuw 2_A	Leewerik 2	1,50	15	12	7	16
Leeuw 2_B	Leewerik 2	4,50	16	13	7	17
Leeuw 2_C	Leewerik 2	7,50	17	13	8	18
Leeuw 3_A	Leewerik 3	1,50	20	16	11	21
Leeuw 3_B	Leewerik 3	4,50	24	20	15	24
Leeuw 3_C	Leewerik 3	7,50	31	28	23	32
Leeuw 4_A	Leewerik 4	1,50	18	15	10	19
Leeuw 4_B	Leewerik 4	4,50	21	18	12	22
Leeuw 4_C	Leewerik 4	7,50	13	10	4	14
Leeuw 5_A	Leewerik 5	1,50	16	13	7	17
Leeuw 5_B	Leewerik 5	4,50	17	14	9	18
Leeuw 5_C	Leewerik 5	7,50	6	3	-2	7
Leeuw 6_A	Leewerik 6	1,50	12	9	4	13
Leeuw 6_B	Leewerik 6	4,50	13	10	5	14
Leeuw 6_C	Leewerik 6	7,50	17	14	9	18
Leeuw 7_A	Leewerik 7	1,50	14	11	6	15
Leeuw 7_B	Leewerik 7	4,50	17	13	8	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Halsterseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 2024 plan + gebouwen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Halsterseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Leeuw 7_C	Leewerik 7	7,50	19	16	10	20
Leeuw 8_A	Leewerik 8	1,50	21	18	13	22
Leeuw 8_B	Leewerik 8	4,50	23	20	15	24
Leeuw 8_C	Leewerik 8	7,50	29	26	20	30
Leeuw 9_A	Leewerik 9	1,50	19	15	10	20
Leeuw 9_B	Leewerik 9	4,50	19	16	10	20
Leeuw 9_C	Leewerik 9	7,50	18	15	9	19
nacht 1_A	Nachtegaal 1	1,50	25	22	17	26
nacht 1_B	Nachtegaal 1	4,50	30	27	22	31
nacht 1_C	Nachtegaal 1	7,50	33	30	25	34
nacht 2_A	Nachtegaal 2	1,50	22	19	13	23
nacht 2_B	Nachtegaal 2	4,50	26	23	18	27
nacht 2_C	Nachtegaal 2	7,50	33	30	25	34
nacht 3_A	Nachtegaal 3	1,50	20	17	12	21
nacht 3_B	Nachtegaal 3	4,50	27	24	19	28
nacht 3_C	Nachtegaal 3	7,50	29	26	20	30
nacht 4_A	Nachtegaal 4	1,50	22	19	14	23
nacht 4_B	Nachtegaal 4	4,50	30	27	21	31
nacht 4_C	Nachtegaal 4	7,50	32	29	23	33
nacht 5_A	Nachtegaal 5	1,50	19	16	10	20
nacht 5_B	Nachtegaal 5	4,50	20	17	11	21
nacht 5_C	Nachtegaal 5	7,50	21	18	13	22
nacht 6_A	Nachtegaal 6	1,50	19	16	10	20
nacht 6_B	Nachtegaal 6	4,50	21	17	12	22
nacht 6_C	Nachtegaal 6	7,50	22	19	14	23
nacht 7_A	Nachtegaal 7	1,50	18	14	9	19
nacht 7_B	Nachtegaal 7	4,50	23	20	15	24
nacht 7_C	Nachtegaal 7	7,50	26	23	18	27
nacht 8_A	Nachtegaal 8	1,50	17	13	8	17
nacht 8_B	Nachtegaal 8	4,50	17	14	9	18
nacht 8_C	Nachtegaal 8	7,50	19	16	11	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Steenbergseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Steenbergseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Leeuw 14_C	Leewerik 14	7,50	22	18	13	22
Leeuw 12_A	Leewerik 12	1,50	22	18	13	23
Leeuw 14_A	Leewerik 14	1,50	22	19	14	23
Leeuw 13_A	Leewerik 13	1,50	22	19	14	23
Leeuw 14_B	Leewerik 14	4,50	23	19	14	23
Leeuw 13_C	Leewerik 13	7,50	23	20	14	24
Leeuw 15_A	Leewerik 15	1,50	23	20	15	24
Leeuw 12_B	Leewerik 12	4,50	23	20	15	24
Leeuw 13_B	Leewerik 13	4,50	23	20	15	24
Kievit 2_A	Kievit 2	5,00	23	20	15	24
Kievit 1_B	Kievit 1	8,00	24	20	15	24
Leeuw 17_A	Leewerik 17	1,50	24	20	15	25
Kievit 1_A	Kievit 1	5,00	24	20	15	25
Kievit 2_B	Kievit 2	8,00	24	21	16	25
Leeuw 15_B	Leewerik 15	4,50	24	21	16	25
Kievit 15_C	Kievit 15	11,00	24	21	16	25
Leeuw 15_C	Leewerik 15	7,50	24	21	16	25
Leeuw 12_C	Leewerik 12	7,50	24	21	16	25
Kievit 13_A	Kievit 13	5,00	24	21	16	25
Leeuw 17_B	Leewerik 17	4,50	25	21	16	25
Kievit 3_B	Kievit 3	8,00	25	21	16	26
Kievit 3_A	Kievit 3	5,00	25	21	16	26
nacht 6_A	Nachtegaal 6	1,50	25	21	16	26
Kievit 16_A	Kievit 16	5,00	25	22	16	26
Kievit 15_A	Kievit 15	5,00	25	22	17	26
Leeuw 16_A	Leewerik 16	1,50	25	22	17	26
Kievit 14_A	Kievit 14	5,00	25	22	17	26
Leeuw 11_A	Leewerik 11	1,50	25	22	17	26
7-7 voork_A	't Lindeke	1,50	26	23	17	27
Leeuw 16_B	Leewerik 16	4,50	26	23	17	27
Kievit 12_A	Kievit 12	5,00	26	23	18	27
Kievit 14_B	Kievit 14	8,00	26	23	18	27
Leeuw 17_C	Leewerik 17	7,50	26	23	18	27
7-7 achter_A	't Lindeke	1,50	26	23	18	27
Kievit 16_B	Kievit 16	8,00	27	23	18	28
7-1 zijk_C	't Lindeke	7,50	27	24	18	28
Kievit 13_B	Kievit 13	8,00	27	24	18	28
7-1 zijk_B	't Lindeke	4,50	27	24	18	28
Kievit 15_B	Kievit 15	8,00	27	24	19	28
7-7 zijk_A	't Lindeke	1,50	27	24	19	28
Leeuw 11_B	Leewerik 11	4,50	27	24	19	28
nacht 6_B	Nachtegaal 6	4,50	27	24	19	28
nacht 5_B	Nachtegaal 5	4,50	27	24	19	28
Kievit 12_B	Kievit 12	8,00	27	24	19	28
7-1 achter_A	't Lindeke	1,50	28	25	19	29
Leeuw 15_D	Leewerik 15	10,50	28	25	19	29
Leeuw 16_C	Leewerik 16	7,50	28	25	19	29
7-7 achter_B	't Lindeke	4,50	28	25	20	29
Leeuw 10_A	Leewerik 10	1,50	28	25	20	29
nacht 5_A	Nachtegaal 5	1,50	28	25	20	29
7-1 achter_B	't Lindeke	4,50	29	26	20	30
7-1 zijk_A	't Lindeke	1,50	29	26	20	30
Leeuw 17_D	Leewerik 17	10,50	29	26	20	30
7-6 voork_A	't Lindeke	1,50	29	26	21	30
Leeuw 11_C	Leewerik 11	7,50	30	26	21	31
Kievit 16_C	Kievit 16	11,00	30	26	21	31
7-7 voork_B	't Lindeke	4,50	30	26	21	31
Leeuw 10_B	Leewerik 10	4,50	30	27	21	31
nacht 5_C	Nachtegaal 5	7,50	30	27	21	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Steenbergseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Steenbergseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7-1 voork_A	't Lindeke	1,50	30	27	21	31
7-2 voork_A	't Lindeke	1,50	30	27	22	31
Leeuw 5_A	Leewerik 5	1,50	30	27	22	31
Kievit 4_A	Kievit 4	5,00	30	27	22	31
7-1 achter_C	't Lindeke	7,50	30	27	22	31
Leeuw 16_D	Leewerik 16	10,50	31	27	22	32
7-7 achter_C	't Lindeke	7,50	31	27	22	32
Leeuw 9_A	Leewerik 9	1,50	31	27	22	32
7-7 zijk_B	't Lindeke	4,50	31	27	22	32
7-1 voork_B	't Lindeke	4,50	31	28	22	32
7-1 voork_C	't Lindeke	7,50	31	28	22	32
7-3 voork_A	't Lindeke	1,50	31	28	23	32
Kievit 11_A	Kievit 11	5,00	31	28	23	32
7-2 voork_B	't Lindeke	4,50	31	28	23	32
Leeuw 6_A	Leewerik 6	1,50	31	28	23	32
7-6 voork_B	't Lindeke	4,50	32	28	23	33
7-5 voork_A	't Lindeke	1,50	32	29	24	33
Kievit 4_B	Kievit 4	8,00	32	29	24	33
7-2 voork_C	't Lindeke	7,50	32	29	24	33
Leeuw 8_A	Leewerik 8	1,50	32	29	24	33
nacht 6_C	Nachtegaal 6	7,50	32	29	24	33
Leeuw 5_B	Leewerik 5	4,50	32	29	24	33
7-3 voork_B	't Lindeke	4,50	32	29	24	33
7-4 voork_A	't Lindeke	1,50	32	29	24	33
Leeuw 4_A	Leewerik 4	1,50	32	29	24	33
Leeuw 9_B	Leewerik 9	4,50	33	30	24	34
Leeuw 6_B	Leewerik 6	4,50	33	30	25	34
Leeuw 10_C	Leewerik 10	7,50	33	30	25	34
7-4 voork_B	't Lindeke	4,50	33	30	25	34
7-5 voork_B	't Lindeke	4,50	33	30	25	34
nacht 4_A	Nachtegaal 4	1,50	34	30	25	34
Kievit 11_B	Kievit 11	8,00	34	30	25	35
Leeuw 8_B	Leewerik 8	4,50	34	30	25	35
7-3 voork_C	't Lindeke	7,50	34	31	25	35
Leeuw 4_B	Leewerik 4	4,50	34	31	26	35
Kievit 5_A	Kievit 5	5,00	34	31	26	35
Leeuw 7_A	Leewerik 7	1,50	34	31	26	35
7-4 voork_C	't Lindeke	7,50	35	32	27	36
nacht 3_A	Nachtegaal 3	1,50	35	32	27	36
Kievit 10_A	Kievit 10	5,00	35	32	27	36
7-5 voork_C	't Lindeke	7,50	36	33	27	37
nacht 7_A	Nachtegaal 7	1,50	36	33	27	37
Kievit 5_B	Kievit 5	8,00	36	33	28	37
Leeuw 7_B	Leewerik 7	4,50	36	33	28	37
Leeuw 5_C	Leewerik 5	7,50	36	33	28	37
7-6 voork_C	't Lindeke	7,50	36	33	28	37
Leeuw 8_C	Leewerik 8	7,50	37	33	28	38
Leeuw 4_C	Leewerik 4	7,50	37	34	28	38
Leeuw 6_C	Leewerik 6	7,50	37	34	29	38
Leeuw 9_C	Leewerik 9	7,50	37	34	29	38
7-7 voork_C	't Lindeke	7,50	37	34	29	38
nacht 4_B	Nachtegaal 4	4,50	37	34	29	38
Kievit 10_B	Kievit 10	8,00	37	34	29	38
Kievit 6_A	Kievit 6	5,00	37	34	29	38
Leeuw 18_A	Leewerik 18	1,50	37	34	29	38
nacht 7_B	Nachtegaal 7	4,50	38	34	29	38
7-7 zijk_C	't Lindeke	7,50	38	35	29	39
nacht 2_A	Nachtegaal 2	1,50	38	35	30	39
Kievit 9_A	Kievit 9	5,00	38	35	30	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Steenbergseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Steenbergseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Leeuw 7_C	Leewerik 7	7,50	38	35	30	39
nacht 1_A	Nachtegaal 1	1,50	38	35	30	39
Kievit 8_A	Kievit 8	5,00	39	35	30	40
Leeuw 1_A	Leewerik 1	1,50	39	36	30	40
Leeuw 18_B	Leewerik 18	4,50	39	36	30	40
Kievit 6_B	Kievit 6	8,00	39	36	30	40
Kievit 7_A	Kievit 7	5,00	39	36	31	40
nacht 8_A	Nachtegaal 8	1,50	39	36	31	40
nacht 3_B	Nachtegaal 3	4,50	39	36	31	40
Leeuw 1_B	Leewerik 1	4,50	40	37	31	41
Leeuw 2_A	Leewerik 2	1,50	40	37	32	41
Leeuw 18_C	Leewerik 18	7,50	40	37	32	41
nacht 4_C	Nachtegaal 4	7,50	40	37	32	41
Kievit 9_B	Kievit 9	8,00	40	37	32	41
Kievit 8_B	Kievit 8	8,00	40	37	32	41
Kievit 7_B	Kievit 7	8,00	41	38	32	42
nacht 8_B	Nachtegaal 8	4,50	41	38	32	42
nacht 7_C	Nachtegaal 7	7,50	41	38	33	42
Leeuw 3_A	Leewerik 3	1,50	41	38	33	42
Leeuw 1_C	Leewerik 1	7,50	41	38	33	42
nacht 3_C	Nachtegaal 3	7,50	42	38	33	42
Leeuw 18_D	Leewerik 18	10,50	42	39	33	43
Leeuw 2_B	Leewerik 2	4,50	42	39	34	43
nacht 1_B	Nachtegaal 1	4,50	42	39	34	43
nacht 8_C	Nachtegaal 8	7,50	42	39	34	43
nacht 2_B	Nachtegaal 2	4,50	43	40	34	44
Leeuw 3_B	Leewerik 3	4,50	43	40	35	44
nacht 1_C	Nachtegaal 1	7,50	44	41	36	45
Leeuw 2_C	Leewerik 2	7,50	44	41	36	45
nacht 2_C	Nachtegaal 2	7,50	44	41	36	45
Leeuw 3_C	Leewerik 3	7,50	45	42	37	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Tholenseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tholenseweg 50 km
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Kievit 15_C	Kievit 15	11,00	--	--	--	--
Leeuw 5_C	Leewerik 5	7,50	--	--	--	--
Leeuw 4_C	Leewerik 4	7,50	0	-3	-8	1
Leeuw 13_C	Leewerik 13	7,50	1	-2	-7	2
Leeuw 12_A	Leewerik 12	1,50	2	-1	-7	3
Leeuw 13_B	Leewerik 13	4,50	2	-1	-6	3
Leeuw 13_A	Leewerik 13	1,50	3	0	-6	4
Leeuw 12_B	Leewerik 12	4,50	3	0	-5	4
Leeuw 11_A	Leewerik 11	1,50	4	0	-5	5
Leeuw 5_A	Leewerik 5	1,50	4	1	-5	5
Leeuw 5_B	Leewerik 5	4,50	4	1	-4	5
Leeuw 4_A	Leewerik 4	1,50	5	1	-4	6
Leeuw 11_B	Leewerik 11	4,50	5	2	-3	6
Leeuw 4_B	Leewerik 4	4,50	5	2	-3	6
Kievit 16_C	Kievit 16	11,00	6	3	-3	7
Leeuw 11_C	Leewerik 11	7,50	6	3	-2	7
Leeuw 6_A	Leewerik 6	1,50	6	3	-2	7
Leeuw 12_C	Leewerik 12	7,50	7	3	-2	7
Leeuw 6_B	Leewerik 6	4,50	7	3	-2	8
Leeuw 3_C	Leewerik 3	7,50	7	4	-2	8
Kievit 16_A	Kievit 16	5,00	7	4	-1	8
Kievit 16_B	Kievit 16	8,00	7	4	-1	8
Kievit 5_A	Kievit 5	5,00	8	4	-1	9
7-7 zijk_A	't Lindeke	1,50	8	5	0	9
7-7 zijk_B	't Lindeke	4,50	8	5	0	9
Leeuw 14_A	Leewerik 14	1,50	8	5	0	9
Leeuw 3_A	Leewerik 3	1,50	9	5	0	9
Kievit 1_B	Kievit 1	8,00	9	5	0	9
Leeuw 15_D	Leewerik 15	10,50	9	5	0	10
Leeuw 15_C	Leewerik 15	7,50	9	5	0	10
nacht 2_A	Nachtegaal 2	1,50	9	6	0	10
Leeuw 7_A	Leewerik 7	1,50	9	6	0	10
Kievit 5_B	Kievit 5	8,00	9	6	1	10
Leeuw 15_A	Leewerik 15	1,50	9	6	1	10
Leeuw 14_B	Leewerik 14	4,50	9	6	1	10
Kievit 7_A	Kievit 7	5,00	9	6	1	10
Leeuw 2_A	Leewerik 2	1,50	9	6	1	10
Leeuw 9_B	Leewerik 9	4,50	9	6	1	10
Leeuw 15_B	Leewerik 15	4,50	9	6	1	10
7-7 zijk_C	't Lindeke	7,50	10	6	1	10
Leeuw 2_B	Leewerik 2	4,50	10	6	1	10
Leeuw 6_C	Leewerik 6	7,50	10	6	1	11
Kievit 11_A	Kievit 11	5,00	10	6	1	11
Leeuw 9_A	Leewerik 9	1,50	10	6	1	11
Leeuw 2_C	Leewerik 2	7,50	10	7	1	11
7-7 achter_A	't Lindeke	1,50	10	7	2	11
Leeuw 7_B	Leewerik 7	4,50	10	7	2	11
Leeuw 14_C	Leewerik 14	7,50	10	7	2	11
Kievit 9_A	Kievit 9	5,00	10	7	2	11
Kievit 13_B	Kievit 13	8,00	10	7	2	11
Kievit 6_A	Kievit 6	5,00	10	7	2	11
Leeuw 3_B	Leewerik 3	4,50	10	7	2	11
Leeuw 16_A	Leewerik 16	1,50	10	7	2	11
Leeuw 16_C	Leewerik 16	7,50	10	7	2	11
Kievit 12_B	Kievit 12	8,00	10	7	2	11
Leeuw 8_A	Leewerik 8	1,50	11	7	2	11
7-7 achter_B	't Lindeke	4,50	11	7	2	11
7-2 voork_B	't Lindeke	4,50	11	8	2	12
Kievit 7_B	Kievit 7	8,00	11	7	2	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Tholenseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tholenseweg 50 km
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Kievit 11_B	Kievit 11	8,00	11	7	2	12
7-2 voork_A	't Lindeke	1,50	11	8	2	12
Kievit 6_B	Kievit 6	8,00	11	8	3	12
7-4 voork_B	't Lindeke	4,50	11	8	3	12
7-4 voork_A	't Lindeke	1,50	11	8	3	12
7-1 voork_C	't Lindeke	7,50	11	8	3	12
7-5 voork_A	't Lindeke	1,50	11	8	3	12
7-5 voork_B	't Lindeke	4,50	11	8	3	12
Kievit 9_B	Kievit 9	8,00	12	8	3	12
7-7 voork_B	't Lindeke	4,50	11	8	3	12
nacht 3_A	Nachtegaal 3	1,50	12	8	3	12
7-7 achter_C	't Lindeke	7,50	12	8	3	12
7-7 voork_A	't Lindeke	1,50	12	8	3	13
Leeuw 16_D	Leewerik 16	10,50	12	8	3	13
7-2 voork_C	't Lindeke	7,50	12	8	3	13
Leeuw 8_B	Leewerik 8	4,50	12	8	3	13
Leeuw 16_B	Leewerik 16	4,50	12	8	3	13
Kievit 4_A	Kievit 4	5,00	12	9	3	13
Leeuw 1_A	Leewerik 1	1,50	12	9	4	13
Kievit 10_B	Kievit 10	8,00	12	9	4	13
Leeuw 8_C	Leewerik 8	7,50	12	9	4	13
7-3 voork_A	't Lindeke	1,50	12	9	4	13
7-3 voork_B	't Lindeke	4,50	12	9	4	13
Kievit 8_A	Kievit 8	5,00	12	9	4	13
7-4 voork_C	't Lindeke	7,50	12	9	4	13
7-5 voork_C	't Lindeke	7,50	12	9	4	13
Kievit 4_B	Kievit 4	8,00	12	9	4	13
7-7 voork_C	't Lindeke	7,50	12	9	4	13
Leeuw 17_A	Leewerik 17	1,50	13	9	4	13
Leeuw 10_A	Leewerik 10	1,50	13	9	4	13
Leeuw 7_C	Leewerik 7	7,50	13	9	4	14
nacht 3_B	Nachtegaal 3	4,50	13	9	4	14
nacht 8_A	Nachtegaal 8	1,50	13	10	4	14
Kievit 15_B	Kievit 15	8,00	13	10	5	14
Kievit 8_B	Kievit 8	8,00	13	10	5	14
nacht 7_A	Nachtegaal 7	1,50	13	10	5	14
7-3 voork_C	't Lindeke	7,50	13	10	5	14
nacht 3_C	Nachtegaal 3	7,50	13	10	5	14
Leeuw 1_B	Leewerik 1	4,50	14	10	5	14
Leeuw 10_B	Leewerik 10	4,50	14	10	5	15
7-6 voork_B	't Lindeke	4,50	14	11	5	15
nacht 4_A	Nachtegaal 4	1,50	14	11	5	15
Leeuw 17_B	Leewerik 17	4,50	14	11	5	15
nacht 2_B	Nachtegaal 2	4,50	14	11	6	15
7-6 voork_A	't Lindeke	1,50	14	11	6	15
nacht 8_B	Nachtegaal 8	4,50	14	11	6	15
nacht 6_A	Nachtegaal 6	1,50	14	11	6	15
Leeuw 9_C	Leewerik 9	7,50	14	11	6	15
Kievit 3_B	Kievit 3	8,00	15	12	6	16
7-6 voork_C	't Lindeke	7,50	15	12	6	16
nacht 5_A	Nachtegaal 5	1,50	15	12	6	16
Leeuw 17_D	Leewerik 17	10,50	15	12	7	16
Leeuw 18_A	Leewerik 18	1,50	15	12	7	16
nacht 5_B	Nachtegaal 5	4,50	15	12	7	16
Kievit 10_A	Kievit 10	5,00	16	12	7	17
nacht 8_C	Nachtegaal 8	7,50	16	12	7	17
Leeuw 1_C	Leewerik 1	7,50	16	13	8	17
Leeuw 10_C	Leewerik 10	7,50	16	13	8	17
nacht 1_A	Nachtegaal 1	1,50	16	13	8	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Tholenseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tholenseweg 50 km
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nacht 6_B	Nachtegaal 6	4,50	16	13	8	17
nacht 7_B	Nachtegaal 7	4,50	16	13	8	17
Leeuw 17_C	Leewerik 17	7,50	16	13	8	17
Kievit 3_A	Kievit 3	5,00	16	13	8	17
Leeuw 18_B	Leewerik 18	4,50	17	14	9	18
nacht 5_C	Nachtegaal 5	7,50	17	14	9	18
nacht 4_B	Nachtegaal 4	4,50	17	14	9	18
Kievit 1_A	Kievit 1	5,00	17	14	9	18
nacht 6_C	Nachtegaal 6	7,50	18	15	10	19
nacht 7_C	Nachtegaal 7	7,50	18	15	10	19
7-1 achter_A	't Lindeke	1,50	18	15	10	19
nacht 4_C	Nachtegaal 4	7,50	19	16	10	20
nacht 2_C	Nachtegaal 2	7,50	19	16	11	20
Leeuw 18_D	Leewerik 18	10,50	19	16	11	20
nacht 1_B	Nachtegaal 1	4,50	19	16	11	20
Leeuw 18_C	Leewerik 18	7,50	20	17	11	21
7-1 achter_B	't Lindeke	4,50	20	17	11	21
Kievit 2_A	Kievit 2	5,00	20	17	12	21
7-1 zijk_C	't Lindeke	7,50	20	17	12	21
Kievit 2_B	Kievit 2	8,00	21	18	13	22
Kievit 13_A	Kievit 13	5,00	22	19	14	23
7-1 achter_C	't Lindeke	7,50	22	19	14	23
Kievit 15_A	Kievit 15	5,00	23	20	14	24
Kievit 12_A	Kievit 12	5,00	23	20	15	24
nacht 1_C	Nachtegaal 1	7,50	25	22	16	26
Kievit 14_A	Kievit 14	5,00	25	22	17	26
Kievit 14_B	Kievit 14	8,00	27	24	18	28
7-1 zijk_A	't Lindeke	1,50	30	27	22	31
7-1 zijk_B	't Lindeke	4,50	31	28	23	32
7-1 voork_A	't Lindeke	1,50	32	29	24	33
7-1 voork_B	't Lindeke	4,50	33	30	24	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Bijlage IV Dorpsstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Leeuw 6_A	Leewerik 6	1,50	23	19	13	23
Leeuw 6_B	Leewerik 6	4,50	24	20	14	24
Leeuw 3_C	Leewerik 3	7,50	24	20	14	24
Kievit 7_A	Kievit 7	5,00	24	20	14	24
Leeuw 7_A	Leewerik 7	1,50	24	21	14	25
Leeuw 3_B	Leewerik 3	4,50	25	21	15	25
Leeuw 3_A	Leewerik 3	1,50	25	21	15	25
Leeuw 6_C	Leewerik 6	7,50	25	21	15	25
nacht 1_A	Nachtegaal 1	1,50	25	21	15	25
Leeuw 8_A	Leewerik 8	1,50	25	21	15	25
Leeuw 8_C	Leewerik 8	7,50	25	21	15	25
Kievit 8_A	Kievit 8	5,00	25	21	15	26
Kievit 9_A	Kievit 9	5,00	26	22	15	26
Leeuw 7_B	Leewerik 7	4,50	26	22	15	26
Leeuw 8_B	Leewerik 8	4,50	26	22	15	26
nacht 1_B	Nachtegaal 1	4,50	26	22	16	26
Leeuw 9_A	Leewerik 9	1,50	26	22	16	26
Leeuw 9_C	Leewerik 9	7,50	26	22	16	26
Leeuw 9_B	Leewerik 9	4,50	26	22	16	26
Leeuw 5_A	Leewerik 5	1,50	26	23	16	27
Kievit 7_B	Kievit 7	8,00	27	23	17	27
nacht 1_C	Nachtegaal 1	7,50	27	23	17	27
Leeuw 7_C	Leewerik 7	7,50	27	23	17	27
Kievit 9_B	Kievit 9	8,00	27	23	17	27
Kievit 8_B	Kievit 8	8,00	27	23	17	27
Leeuw 5_B	Leewerik 5	4,50	28	24	18	28
Leeuw 4_A	Leewerik 4	1,50	28	24	18	28
nacht 2_A	Nachtegaal 2	1,50	28	24	18	28
nacht 2_B	Nachtegaal 2	4,50	28	24	18	28
Kievit 6_A	Kievit 6	5,00	28	24	18	29
Leeuw 4_B	Leewerik 4	4,50	29	25	19	29
nacht 2_C	Nachtegaal 2	7,50	29	25	19	29
Leeuw 1_A	Leewerik 1	1,50	30	26	19	30
Leeuw 18_A	Leewerik 18	1,50	30	26	20	30
Leeuw 5_C	Leewerik 5	7,50	30	26	20	30
Leeuw 4_C	Leewerik 4	7,50	30	26	20	31
7-7 zijk_C	't Lindeke	7,50	31	27	20	31
Leeuw 18_B	Leewerik 18	4,50	31	27	21	31
Leeuw 2_A	Leewerik 2	1,50	31	28	21	32
Leeuw 1_B	Leewerik 1	4,50	32	28	21	32
Leeuw 18_C	Leewerik 18	7,50	32	27	21	32
Kievit 6_B	Kievit 6	8,00	32	27	21	32
Leeuw 10_A	Leewerik 10	1,50	32	28	22	32
Leeuw 2_B	Leewerik 2	4,50	32	28	22	32
Leeuw 1_C	Leewerik 1	7,50	33	29	23	33
Leeuw 18_D	Leewerik 18	10,50	33	29	23	33
Leeuw 2_C	Leewerik 2	7,50	33	29	23	33
Leeuw 17_A	Leewerik 17	1,50	33	30	23	34
Leeuw 10_B	Leewerik 10	4,50	34	30	24	34
7-7 zijk_A	't Lindeke	1,50	34	30	24	34
nacht 3_A	Nachtegaal 3	1,50	34	30	24	34
Kievit 5_A	Kievit 5	5,00	35	31	24	35
Leeuw 10_C	Leewerik 10	7,50	35	31	25	35
7-7 zijk_B	't Lindeke	4,50	35	31	25	35
nacht 3_B	Nachtegaal 3	4,50	35	31	25	35
nacht 8_A	Nachtegaal 8	1,50	35	31	25	35
nacht 4_A	Nachtegaal 4	1,50	35	32	25	36
Leeuw 17_B	Leewerik 17	4,50	36	32	25	36
nacht 3_C	Nachtegaal 3	7,50	36	32	26	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Dorpsstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Leeuw 11_A	Leewerik 11	1,50	36	32	26	36
nacht 8_B	Nachtegaal 8	4,50	36	33	26	37
nacht 7_A	Nachtegaal 7	1,50	37	33	27	37
Kievit 5_B	Kievit 5	8,00	37	33	27	37
Kievit 4_A	Kievit 4	5,00	37	33	27	37
nacht 4_B	Nachtegaal 4	4,50	37	34	27	37
Leeuw 11_B	Leewerik 11	4,50	37	34	27	38
nacht 8_C	Nachtegaal 8	7,50	37	34	27	38
nacht 7_B	Nachtegaal 7	4,50	38	35	28	39
nacht 4_C	Nachtegaal 4	7,50	39	35	29	39
Leeuw 16_A	Leewerik 16	1,50	39	35	29	39
Kievit 4_B	Kievit 4	8,00	39	35	29	39
Leeuw 17_C	Leewerik 17	7,50	39	35	29	39
Leeuw 11_C	Leewerik 11	7,50	39	36	29	40
nacht 7_C	Nachtegaal 7	7,50	40	36	29	40
Leeuw 12_A	Leewerik 12	1,50	40	37	30	40
Kievit 10_A	Kievit 10	5,00	41	37	30	41
Leeuw 14_A	Leewerik 14	1,50	41	37	30	41
Leeuw 16_B	Leewerik 16	4,50	41	37	31	41
Leeuw 13_A	Leewerik 13	1,50	41	38	31	41
Leeuw 17_D	Leewerik 17	10,50	41	38	31	41
Leeuw 15_A	Leewerik 15	1,50	41	38	31	41
nacht 6_A	Nachtegaal 6	1,50	41	38	31	42
Leeuw 12_B	Leewerik 12	4,50	42	38	31	42
Kievit 10_B	Kievit 10	8,00	42	38	31	42
7-7 achter_A	't Lindeke	1,50	42	38	32	42
nacht 5_A	Nachtegaal 5	1,50	42	38	32	42
Leeuw 14_B	Leewerik 14	4,50	42	39	32	42
Leeuw 13_B	Leewerik 13	4,50	42	39	32	43
nacht 6_B	Nachtegaal 6	4,50	43	39	33	43
Leeuw 15_B	Leewerik 15	4,50	43	39	33	43
Leeuw 12_C	Leewerik 12	7,50	43	40	33	43
Leeuw 16_C	Leewerik 16	7,50	43	40	33	44
7-7 achter_B	't Lindeke	4,50	44	40	33	44
nacht 5_B	Nachtegaal 5	4,50	44	40	34	44
Leeuw 14_C	Leewerik 14	7,50	44	40	34	44
Leeuw 13_C	Leewerik 13	7,50	44	40	34	44
nacht 6_C	Nachtegaal 6	7,50	44	40	34	44
7-7 voork_A	't Lindeke	1,50	44	41	34	44
7-7 achter_C	't Lindeke	7,50	44	41	34	45
Leeuw 16_D	Leewerik 16	10,50	44	41	34	45
7-6 voork_A	't Lindeke	1,50	45	41	35	45
Leeuw 15_C	Leewerik 15	7,50	45	42	35	45
nacht 5_C	Nachtegaal 5	7,50	45	41	35	45
Leeuw 15_D	Leewerik 15	10,50	46	43	36	46
7-7 voork_B	't Lindeke	4,50	46	42	36	46
7-7 voork_C	't Lindeke	7,50	46	43	36	46
7-5 voork_A	't Lindeke	1,50	46	43	36	46
Kievit 11_A	Kievit 11	5,00	47	43	36	47
7-6 voork_B	't Lindeke	4,50	47	43	37	47
Kievit 11_B	Kievit 11	8,00	47	43	37	47
7-6 voork_C	't Lindeke	7,50	47	43	37	47
7-5 voork_B	't Lindeke	4,50	48	45	38	48
7-5 voork_C	't Lindeke	7,50	48	45	38	49
7-4 voork_A	't Lindeke	1,50	48	45	38	49
Kievit 3_A	Kievit 3	5,00	49	45	39	49
Kievit 3_B	Kievit 3	8,00	49	46	39	49
7-4 voork_B	't Lindeke	4,50	50	47	40	50
7-4 voork_C	't Lindeke	7,50	50	47	40	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Dorpsstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: 2024 plan + gebouwen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7-3 voork_A	't Lindeke	1,50	50	47	40	51
Kievit 2_A	Kievit 2	5,00	51	48	41	51
Kievit 2_B	Kievit 2	8,00	51	48	41	51
Kievit 12_A	Kievit 12	5,00	51	48	41	52
Kievit 12_B	Kievit 12	8,00	52	48	41	52
7-3 voork_C	't Lindeke	7,50	52	48	42	52
7-3 voork_B	't Lindeke	4,50	52	48	42	52
Kievit 1_A	Kievit 1	5,00	53	50	43	53
Kievit 1_B	Kievit 1	8,00	53	50	43	53
7-2 voork_A	't Lindeke	1,50	53	50	43	53
7-2 voork_C	't Lindeke	7,50	54	50	44	54
Kievit 16_C	Kievit 16	11,00	54	51	44	54
7-2 voork_B	't Lindeke	4,50	54	50	44	54
Kievit 16_B	Kievit 16	8,00	54	51	44	55
Kievit 16_A	Kievit 16	5,00	54	51	44	55
7-1 achter_A	't Lindeke	1,50	55	51	45	55
7-1 achter_C	't Lindeke	7,50	55	52	45	55
7-1 achter_B	't Lindeke	4,50	55	52	45	56
Kievit 13_B	Kievit 13	8,00	56	52	46	56
Kievit 13_A	Kievit 13	5,00	56	52	46	56
7-1 voork_A	't Lindeke	1,50	56	52	46	56
7-1 voork_C	't Lindeke	7,50	57	53	46	57
7-1 voork_B	't Lindeke	4,50	57	53	47	57
Kievit 15_C	Kievit 15	11,00	59	56	49	60
Kievit 15_B	Kievit 15	8,00	60	56	50	60
7-1 zijk_A	't Lindeke	1,50	60	56	50	60
7-1 zijk_C	't Lindeke	7,50	60	56	50	60
Kievit 14_B	Kievit 14	8,00	60	57	50	60
7-1 zijk_B	't Lindeke	4,50	60	57	50	61
Kievit 15_A	Kievit 15	5,00	60	57	50	61
Kievit 14_A	Kievit 14	5,00	60	57	50	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

J vd Berghstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jan van den Berghstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7-7 voork_A	't Lindeke	1,50	5	0	-5	5
7-7 voork_B	't Lindeke	4,50	6	1	-5	6
7-7 voork_C	't Lindeke	7,50	6	2	-4	6
nacht 8_A	Nachtegaal 8	1,50	7	3	-3	7
7-5 voork_A	't Lindeke	1,50	7	3	-3	7
nacht 8_B	Nachtegaal 8	4,50	8	3	-3	8
nacht 8_C	Nachtegaal 8	7,50	8	3	-3	8
7-5 voork_B	't Lindeke	4,50	8	3	-3	8
7-6 voork_A	't Lindeke	1,50	8	3	-2	8
7-2 voork_A	't Lindeke	1,50	8	4	-2	8
7-6 voork_B	't Lindeke	4,50	9	4	-2	9
7-5 voork_C	't Lindeke	7,50	9	4	-2	9
7-2 voork_C	't Lindeke	7,50	9	4	-2	9
7-2 voork_B	't Lindeke	4,50	9	4	-2	9
7-6 voork_C	't Lindeke	7,50	9	4	-2	9
nacht 7_C	Nachtegaal 7	7,50	10	5	-1	9
Leeuw 2_A	Leewerik 2	1,50	10	5	0	10
nacht 1_C	Nachtegaal 1	7,50	10	6	0	10
nacht 7_A	Nachtegaal 7	1,50	10	6	0	10
Kievit 6_A	Kievit 6	5,00	11	6	0	10
Leeuw 2_B	Leewerik 2	4,50	11	6	0	11
7-7 zijk_A	't Lindeke	1,50	11	6	0	11
Leeuw 2_C	Leewerik 2	7,50	11	6	0	11
7-1 voork_A	't Lindeke	1,50	11	6	1	11
nacht 1_A	Nachtegaal 1	1,50	11	6	1	11
7-1 zijk_C	't Lindeke	7,50	11	6	1	11
7-3 voork_A	't Lindeke	1,50	11	7	1	11
nacht 1_B	Nachtegaal 1	4,50	11	7	1	11
Kievit 6_B	Kievit 6	8,00	11	7	1	11
Kievit 10_A	Kievit 10	5,00	11	7	1	11
Kievit 10_B	Kievit 10	8,00	12	7	1	11
Kievit 11_A	Kievit 11	5,00	12	7	1	11
nacht 7_B	Nachtegaal 7	4,50	12	7	1	12
7-4 voork_A	't Lindeke	1,50	12	7	1	12
7-1 voork_C	't Lindeke	7,50	12	7	1	12
7-1 voork_B	't Lindeke	4,50	12	7	1	12
7-1 zijk_A	't Lindeke	1,50	12	7	1	12
7-1 zijk_B	't Lindeke	4,50	12	7	2	12
Leeuw 1_A	Leewerik 1	1,50	12	8	2	12
Kievit 11_B	Kievit 11	8,00	12	8	2	12
Kievit 9_A	Kievit 9	5,00	12	8	2	12
7-7 zijk_B	't Lindeke	4,50	12	8	2	12
Leeuw 18_A	Leewerik 18	1,50	12	8	2	12
Kievit 8_A	Kievit 8	5,00	13	8	2	13
nacht 6_C	Nachtegaal 6	7,50	13	8	2	13
7-3 voork_B	't Lindeke	4,50	13	8	2	13
7-4 voork_B	't Lindeke	4,50	13	8	2	13
Leeuw 1_B	Leewerik 1	4,50	13	8	2	13
7-1 achter_A	't Lindeke	1,50	13	8	2	13
Kievit 7_A	Kievit 7	5,00	13	8	2	13
7-7 achter_A	't Lindeke	1,50	13	8	2	13
nacht 6_A	Nachtegaal 6	1,50	13	8	2	13
Leeuw 1_C	Leewerik 1	7,50	13	8	2	13
7-4 voork_C	't Lindeke	7,50	13	8	3	13
nacht 5_A	Nachtegaal 5	1,50	13	8	3	13
nacht 2_B	Nachtegaal 2	4,50	13	9	3	13
Leeuw 18_B	Leewerik 18	4,50	13	9	3	13
nacht 6_B	Nachtegaal 6	4,50	13	9	3	13
7-1 achter_B	't Lindeke	4,50	14	9	3	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

J vd Berghstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jan van den Berghstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7-7 achter_B	't Lindeke	4,50	14	9	3	14
Leeuw 18_C	Leewerik 18	7,50	14	9	3	14
nacht 5_C	Nachtegaal 5	7,50	14	9	3	14
Kievit 9_B	Kievit 9	8,00	14	9	3	14
Leeuw 18_D	Leewerik 18	10,50	14	9	3	14
nacht 5_B	Nachtegaal 5	4,50	14	9	3	14
7-1 achter_C	't Lindeke	7,50	14	9	3	14
7-7 achter_C	't Lindeke	7,50	14	9	4	14
nacht 4_A	Nachtegaal 4	1,50	14	10	4	14
nacht 2_C	Nachtegaal 2	7,50	14	10	4	14
Kievit 8_B	Kievit 8	8,00	14	10	4	14
nacht 3_B	Nachtegaal 3	4,50	14	10	4	14
nacht 4_B	Nachtegaal 4	4,50	14	10	4	14
Leeuw 16_A	Leewerik 16	1,50	15	10	4	15
Kievit 12_A	Kievit 12	5,00	15	10	4	15
nacht 3_A	Nachtegaal 3	1,50	15	10	4	15
nacht 2_A	Nachtegaal 2	1,50	15	10	4	15
Leeuw 17_A	Leewerik 17	1,50	15	10	4	15
nacht 4_C	Nachtegaal 4	7,50	15	11	5	15
Leeuw 16_B	Leewerik 16	4,50	15	11	5	15
nacht 3_C	Nachtegaal 3	7,50	15	11	5	15
Kievit 7_B	Kievit 7	8,00	15	11	5	15
Kievit 13_A	Kievit 13	5,00	15	11	5	15
7-3 voork_C	't Lindeke	7,50	15	11	5	15
Leeuw 17_B	Leewerik 17	4,50	16	11	5	15
Leeuw 16_C	Leewerik 16	7,50	16	11	5	16
Leeuw 16_D	Leewerik 16	10,50	16	11	5	16
7-7 zijk_C	't Lindeke	7,50	16	12	6	16
Leeuw 17_C	Leewerik 17	7,50	16	11	6	16
Kievit 12_B	Kievit 12	8,00	16	12	6	16
Kievit 5_A	Kievit 5	5,00	17	12	6	17
Kievit 13_B	Kievit 13	8,00	17	12	6	17
Kievit 1_A	Kievit 1	5,00	17	12	6	17
Leeuw 17_D	Leewerik 17	10,50	17	13	7	17
Kievit 1_B	Kievit 1	8,00	18	13	7	18
Kievit 4_A	Kievit 4	5,00	18	13	7	18
Kievit 5_B	Kievit 5	8,00	18	14	8	18
Kievit 2_A	Kievit 2	5,00	18	14	8	18
Kievit 16_A	Kievit 16	5,00	19	14	8	19
Kievit 3_A	Kievit 3	5,00	19	15	9	19
Kievit 16_B	Kievit 16	8,00	19	15	9	19
Kievit 2_B	Kievit 2	8,00	19	15	9	19
Kievit 4_B	Kievit 4	8,00	20	15	9	19
Kievit 3_B	Kievit 3	8,00	20	16	10	20
Kievit 16_C	Kievit 16	11,00	20	16	10	20
Leeuw 7_A	Leewerik 7	1,50	20	16	10	20
Leeuw 7_B	Leewerik 7	4,50	20	16	10	21
Kievit 14_B	Kievit 14	8,00	21	17	11	21
Kievit 14_A	Kievit 14	5,00	21	17	11	21
Leeuw 7_C	Leewerik 7	7,50	21	17	11	21
Leeuw 3_C	Leewerik 3	7,50	22	18	12	22
Leeuw 5_A	Leewerik 5	1,50	22	18	12	22
Leeuw 5_B	Leewerik 5	4,50	22	18	12	22
Leeuw 6_B	Leewerik 6	4,50	22	18	12	22
Leeuw 6_A	Leewerik 6	1,50	22	18	12	22
Kievit 15_A	Kievit 15	5,00	22	18	12	23
Kievit 15_B	Kievit 15	8,00	22	18	12	23
Kievit 15_C	Kievit 15	11,00	23	19	13	23
Leeuw 5_C	Leewerik 5	7,50	23	19	13	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

J vd Berghstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: 2024 plan + gebouwen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van den Berghstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Leeuw 3_B	Leewerik 3	4,50	23	19	13	23
Leeuw 6_C	Leewerik 6	7,50	23	19	13	23
Leeuw 3_A	Leewerik 3	1,50	23	19	13	23
Leeuw 4_B	Leewerik 4	4,50	24	19	13	24
Leeuw 4_A	Leewerik 4	1,50	24	20	14	24
Leeuw 9_A	Leewerik 9	1,50	24	20	14	24
Leeuw 8_A	Leewerik 8	1,50	24	20	14	24
Leeuw 4_C	Leewerik 4	7,50	24	20	14	24
Leeuw 9_B	Leewerik 9	4,50	25	21	15	25
Leeuw 8_B	Leewerik 8	4,50	25	21	15	25
Leeuw 9_C	Leewerik 9	7,50	26	22	16	26
Leeuw 8_C	Leewerik 8	7,50	26	22	16	26
Leeuw 15_B	Leewerik 15	4,50	27	22	17	27
Leeuw 15_A	Leewerik 15	1,50	27	23	17	27
Leeuw 14_B	Leewerik 14	4,50	27	23	17	27
Leeuw 14_A	Leewerik 14	1,50	27	23	17	27
Leeuw 13_A	Leewerik 13	1,50	27	23	17	27
Leeuw 15_C	Leewerik 15	7,50	27	23	17	28
Leeuw 13_B	Leewerik 13	4,50	28	23	17	28
Leeuw 14_C	Leewerik 14	7,50	28	24	18	28
Leeuw 15_D	Leewerik 15	10,50	28	24	18	29
Leeuw 13_C	Leewerik 13	7,50	28	24	18	29
Leeuw 11_A	Leewerik 11	1,50	29	25	19	29
Leeuw 12_A	Leewerik 12	1,50	30	25	19	30
Leeuw 10_A	Leewerik 10	1,50	30	26	20	30
Leeuw 12_B	Leewerik 12	4,50	30	26	20	30
Leeuw 11_B	Leewerik 11	4,50	30	26	20	30
Leeuw 10_B	Leewerik 10	4,50	31	27	21	31
Leeuw 12_C	Leewerik 12	7,50	31	27	21	31
Leeuw 11_C	Leewerik 11	7,50	31	27	21	31
Leeuw 10_C	Leewerik 10	7,50	32	28	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Laurent Rampartstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laurent Rampaertstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Kievit 15_C	Kievit 15	11,00	1	-3	-9	2
7-1 zijk_C	't Lindeke	7,50	2	-2	-8	2
7-5 voork_A	't Lindeke	1,50	10	6	0	10
7-4 voork_A	't Lindeke	1,50	12	7	1	12
7-5 voork_B	't Lindeke	4,50	12	8	2	12
7-4 voork_B	't Lindeke	4,50	12	8	2	12
7-4 voork_C	't Lindeke	7,50	12	8	2	12
7-5 voork_C	't Lindeke	7,50	13	9	3	13
7-3 voork_A	't Lindeke	1,50	15	11	5	15
nacht 7_A	Nachtegaal 7	1,50	15	11	5	15
7-1 zijk_B	't Lindeke	4,50	16	11	5	16
Kievit 15_A	Kievit 15	5,00	16	11	5	16
7-3 voork_B	't Lindeke	4,50	16	11	6	16
nacht 7_B	Nachtegaal 7	4,50	16	11	6	16
Kievit 12_A	Kievit 12	5,00	16	12	6	16
7-3 voork_C	't Lindeke	7,50	16	12	6	16
nacht 7_C	Nachtegaal 7	7,50	17	12	6	17
7-1 voork_A	't Lindeke	1,50	17	12	6	17
nacht 8_A	Nachtegaal 8	1,50	17	12	6	17
Kievit 15_B	Kievit 15	8,00	17	13	7	17
Leeuw 17_A	Leewerik 17	1,50	17	13	7	17
Kievit 13_A	Kievit 13	5,00	17	13	7	17
nacht 8_B	Nachtegaal 8	4,50	18	13	7	17
nacht 6_A	Nachtegaal 6	1,50	18	13	7	18
7-7 voork_A	't Lindeke	1,50	18	13	7	18
7-1 voork_B	't Lindeke	4,50	18	13	7	18
Kievit 16_A	Kievit 16	5,00	17	14	8	18
Leeuw 13_C	Leewerik 13	7,50	18	14	8	18
nacht 8_C	Nachtegaal 8	7,50	18	13	8	18
7-6 voork_A	't Lindeke	1,50	18	14	8	18
Leeuw 13_A	Leewerik 13	1,50	18	14	8	18
nacht 6_B	Nachtegaal 6	4,50	18	14	8	18
7-1 voork_C	't Lindeke	7,50	18	14	8	18
Kievit 16_B	Kievit 16	8,00	18	14	8	18
Leeuw 17_B	Leewerik 17	4,50	18	14	8	18
7-2 voork_A	't Lindeke	1,50	19	14	8	19
Kievit 14_A	Kievit 14	5,00	19	14	8	19
Kievit 2_A	Kievit 2	5,00	19	15	9	19
Leeuw 13_B	Leewerik 13	4,50	19	15	9	19
nacht 6_C	Nachtegaal 6	7,50	19	15	9	19
Leeuw 17_C	Leewerik 17	7,50	19	15	9	19
Kievit 12_B	Kievit 12	8,00	19	15	9	19
Kievit 1_A	Kievit 1	5,00	20	15	9	20
Kievit 14_B	Kievit 14	8,00	20	15	9	20
7-7 voork_B	't Lindeke	4,50	20	15	9	20
Kievit 4_A	Kievit 4	5,00	20	15	9	20
Leeuw 14_A	Leewerik 14	1,50	20	15	9	20
Leeuw 15_A	Leewerik 15	1,50	20	16	10	20
Kievit 16_C	Kievit 16	11,00	20	16	10	20
Kievit 2_B	Kievit 2	8,00	20	16	10	20
7-2 voork_B	't Lindeke	4,50	20	16	10	20
nacht 5_B	Nachtegaal 5	4,50	20	16	10	20
Leeuw 11_A	Leewerik 11	1,50	20	16	10	20
7-6 voork_B	't Lindeke	4,50	20	16	10	20
7-1 zijk_A	't Lindeke	1,50	20	16	10	21
Kievit 13_B	Kievit 13	8,00	21	16	10	21
Kievit 1_B	Kievit 1	8,00	21	16	10	21
Leeuw 14_B	Leewerik 14	4,50	21	16	10	21
nacht 5_C	Nachtegaal 5	7,50	21	17	11	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Laurent Rampartstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laurent Rampaertstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Leeuw 17_D	Leewerik 17	10,50	21	17	11	21
7-7 zijk_A	't Lindeke	1,50	21	16	11	21
Kievit 3_A	Kievit 3	5,00	21	17	11	21
Leeuw 15_B	Leewerik 15	4,50	21	17	11	21
Leeuw 11_B	Leewerik 11	4,50	22	18	12	22
Leeuw 14_C	Leewerik 14	7,50	22	18	12	22
7-7 achter_A	't Lindeke	1,50	22	18	12	22
Kievit 5_A	Kievit 5	5,00	22	18	12	22
Kievit 3_B	Kievit 3	8,00	23	18	12	23
Leeuw 12_A	Leewerik 12	1,50	22	19	12	23
Kievit 4_B	Kievit 4	8,00	23	18	12	23
Leeuw 15_C	Leewerik 15	7,50	23	18	12	23
7-7 zijk_B	't Lindeke	4,50	23	18	12	23
Leeuw 12_B	Leewerik 12	4,50	23	19	13	23
7-7 achter_B	't Lindeke	4,50	23	19	13	23
Kievit 11_A	Kievit 11	5,00	24	19	13	24
nacht 5_A	Nachtegaal 5	1,50	23	19	13	24
7-7 voork_C	't Lindeke	7,50	24	20	14	24
7-2 voork_C	't Lindeke	7,50	24	20	14	24
7-1 achter_B	't Lindeke	4,50	24	20	14	24
Leeuw 11_C	Leewerik 11	7,50	24	20	14	25
Leeuw 12_C	Leewerik 12	7,50	24	20	14	25
7-1 achter_A	't Lindeke	1,50	24	20	14	25
7-1 achter_C	't Lindeke	7,50	25	21	15	25
Kievit 5_B	Kievit 5	8,00	25	21	15	25
7-7 zijk_C	't Lindeke	7,50	25	21	15	25
7-7 achter_C	't Lindeke	7,50	26	21	15	26
Leeuw 15_D	Leewerik 15	10,50	26	22	16	26
Leeuw 10_A	Leewerik 10	1,50	26	22	16	26
7-6 voork_C	't Lindeke	7,50	26	22	16	26
Kievit 11_B	Kievit 11	8,00	26	22	16	26
Leeuw 10_B	Leewerik 10	4,50	28	24	18	28
Leeuw 16_B	Leewerik 16	4,50	28	24	18	29
Leeuw 16_A	Leewerik 16	1,50	29	24	18	29
Leeuw 16_C	Leewerik 16	7,50	29	25	19	29
Kievit 10_A	Kievit 10	5,00	30	26	20	30
nacht 4_A	Nachtegaal 4	1,50	30	26	20	30
Leeuw 16_D	Leewerik 16	10,50	30	26	20	30
nacht 3_A	Nachtegaal 3	1,50	30	26	20	30
Leeuw 5_A	Leewerik 5	1,50	30	27	21	31
Leeuw 6_A	Leewerik 6	1,50	31	27	21	31
Kievit 10_B	Kievit 10	8,00	31	27	21	31
nacht 4_B	Nachtegaal 4	4,50	31	27	21	31
Leeuw 10_C	Leewerik 10	7,50	31	27	21	32
Leeuw 7_A	Leewerik 7	1,50	31	27	21	32
nacht 1_A	Nachtegaal 1	1,50	32	28	22	32
Leeuw 5_B	Leewerik 5	4,50	32	28	22	32
Leeuw 4_A	Leewerik 4	1,50	32	28	22	32
Leeuw 9_A	Leewerik 9	1,50	32	28	22	32
nacht 3_B	Nachtegaal 3	4,50	32	28	22	32
Leeuw 6_B	Leewerik 6	4,50	32	28	22	32
nacht 4_C	Nachtegaal 4	7,50	33	29	23	33
Leeuw 7_B	Leewerik 7	4,50	33	29	23	33
Leeuw 5_C	Leewerik 5	7,50	33	30	24	34
nacht 2_A	Nachtegaal 2	1,50	34	29	23	34
Leeuw 8_A	Leewerik 8	1,50	34	30	24	34
Kievit 8_A	Kievit 8	5,00	34	30	24	34
nacht 1_B	Nachtegaal 1	4,50	34	30	24	34
Leeuw 4_B	Leewerik 4	4,50	34	30	24	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Laurent Rampartstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laurent Rampaertstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Leeuw 9_B	Leewerik 9	4,50	34	30	24	34
Leeuw 6_C	Leewerik 6	7,50	34	30	24	34
Kievit 9_A	Kievit 9	5,00	34	30	24	35
Leeuw 4_C	Leewerik 4	7,50	35	31	25	35
Kievit 8_B	Kievit 8	8,00	35	31	25	35
nacht 3_C	Nachtegaal 3	7,50	35	31	25	35
Leeuw 8_B	Leewerik 8	4,50	35	31	25	35
Kievit 9_B	Kievit 9	8,00	35	31	25	35
nacht 2_B	Nachtegaal 2	4,50	36	31	25	36
Leeuw 7_C	Leewerik 7	7,50	36	32	26	36
Leeuw 18_A	Leewerik 18	1,50	36	32	26	36
nacht 1_C	Nachtegaal 1	7,50	36	32	26	36
Leeuw 9_C	Leewerik 9	7,50	37	33	27	37
Leeuw 8_C	Leewerik 8	7,50	37	33	27	37
Kievit 6_A	Kievit 6	5,00	37	33	27	37
Leeuw 1_A	Leewerik 1	1,50	37	33	27	37
Leeuw 18_B	Leewerik 18	4,50	37	33	27	38
nacht 2_C	Nachtegaal 2	7,50	38	33	27	38
Kievit 7_A	Kievit 7	5,00	38	34	28	38
Kievit 6_B	Kievit 6	8,00	38	34	28	38
Leeuw 18_C	Leewerik 18	7,50	39	34	28	39
Kievit 7_B	Kievit 7	8,00	39	35	29	39
Leeuw 1_B	Leewerik 1	4,50	39	35	29	39
Leeuw 18_D	Leewerik 18	10,50	40	35	29	40
Leeuw 1_C	Leewerik 1	7,50	40	36	30	40
Leeuw 2_A	Leewerik 2	1,50	40	36	30	40
Leeuw 3_A	Leewerik 3	1,50	42	37	31	42
Leeuw 2_B	Leewerik 2	4,50	42	38	32	42
Leeuw 2_C	Leewerik 2	7,50	43	39	33	43
Leeuw 3_B	Leewerik 3	4,50	44	40	34	44
Leeuw 3_C	Leewerik 3	7,50	45	40	34	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

't Lindeke

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 't Lindeke
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Leeuw 4_C	Leewerik 4	7,50	5	0	-5	5
Leeuw 4_B	Leewerik 4	4,50	8	3	-3	7
Leeuw 5_C	Leewerik 5	7,50	8	3	-3	8
Leeuw 4_A	Leewerik 4	1,50	8	3	-3	8
Leeuw 10_C	Leewerik 10	7,50	9	4	-2	8
Leeuw 8_C	Leewerik 8	7,50	9	4	-2	9
Leeuw 5_B	Leewerik 5	4,50	9	4	-2	9
Leeuw 10_A	Leewerik 10	1,50	9	4	-1	9
Leeuw 8_B	Leewerik 8	4,50	10	5	-1	9
Leeuw 10_B	Leewerik 10	4,50	10	5	-1	10
Leeuw 5_A	Leewerik 5	1,50	10	5	-1	10
Leeuw 8_A	Leewerik 8	1,50	10	5	-1	10
Leeuw 6_A	Leewerik 6	1,50	11	6	0	11
Leeuw 15_A	Leewerik 15	1,50	12	7	1	11
Leeuw 14_C	Leewerik 14	7,50	12	7	1	11
Leeuw 14_B	Leewerik 14	4,50	12	7	1	11
Leeuw 15_B	Leewerik 15	4,50	12	7	1	11
Leeuw 14_A	Leewerik 14	1,50	12	7	1	12
Leeuw 9_C	Leewerik 9	7,50	12	7	1	12
Leeuw 15_C	Leewerik 15	7,50	12	7	1	12
Leeuw 6_B	Leewerik 6	4,50	13	7	2	12
Leeuw 15_D	Leewerik 15	10,50	13	8	2	12
Kievit 3_A	Kievit 3	5,00	13	8	2	13
Leeuw 9_A	Leewerik 9	1,50	13	8	2	13
Leeuw 9_B	Leewerik 9	4,50	13	8	2	13
Kievit 16_C	Kievit 16	11,00	13	8	2	13
Kievit 3_B	Kievit 3	8,00	13	8	2	13
Leeuw 13_A	Leewerik 13	1,50	13	8	3	13
Kievit 2_A	Kievit 2	5,00	14	9	3	13
Leeuw 13_B	Leewerik 13	4,50	14	9	3	14
Kievit 2_B	Kievit 2	8,00	14	9	3	14
Leeuw 7_A	Leewerik 7	1,50	14	9	3	14
Leeuw 12_A	Leewerik 12	1,50	15	10	4	14
Leeuw 11_A	Leewerik 11	1,50	15	10	4	15
Leeuw 7_B	Leewerik 7	4,50	15	10	4	15
Leeuw 3_B	Leewerik 3	4,50	15	10	4	15
Kievit 5_A	Kievit 5	5,00	15	10	4	15
Leeuw 12_B	Leewerik 12	4,50	15	10	4	15
Leeuw 11_B	Leewerik 11	4,50	15	10	4	15
Leeuw 13_C	Leewerik 13	7,50	15	10	4	15
Kievit 5_B	Kievit 5	8,00	16	11	5	16
Leeuw 3_C	Leewerik 3	7,50	16	11	5	16
Leeuw 6_C	Leewerik 6	7,50	16	11	5	16
Leeuw 11_C	Leewerik 11	7,50	16	11	5	16
Leeuw 3_A	Leewerik 3	1,50	16	11	5	16
Kievit 16_B	Kievit 16	8,00	16	11	5	16
Kievit 1_B	Kievit 1	8,00	16	11	5	16
nacht 4_A	Nachtegaal 4	1,50	16	11	6	16
Kievit 1_A	Kievit 1	5,00	17	11	6	16
Leeuw 12_C	Leewerik 12	7,50	17	12	6	16
Leeuw 7_C	Leewerik 7	7,50	17	12	6	17
nacht 4_B	Nachtegaal 4	4,50	17	12	6	17
Kievit 16_A	Kievit 16	5,00	18	13	7	18
nacht 4_C	Nachtegaal 4	7,50	18	13	7	18
nacht 1_A	Nachtegaal 1	1,50	20	15	9	19
Leeuw 2_A	Leewerik 2	1,50	21	16	11	21
Leeuw 1_A	Leewerik 1	1,50	21	16	11	21
nacht 2_A	Nachtegaal 2	1,50	22	16	11	21
nacht 1_B	Nachtegaal 1	4,50	22	17	11	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

't Lindeke

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 't Lindeke
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Leeuw 1_B	Leewerik 1	4,50	22	17	12	22
Leeuw 1_C	Leewerik 1	7,50	24	19	13	23
nacht 3_B	Nachtegaal 3	4,50	24	19	13	23
Leeuw 2_B	Leewerik 2	4,50	24	19	13	23
nacht 3_A	Nachtegaal 3	1,50	24	19	13	23
nacht 2_B	Nachtegaal 2	4,50	24	19	13	24
nacht 1_C	Nachtegaal 1	7,50	24	19	13	24
nacht 3_C	Nachtegaal 3	7,50	24	20	14	24
Kievit 4_A	Kievit 4	5,00	25	20	14	24
Leeuw 2_C	Leewerik 2	7,50	25	20	14	24
7-7 achter_A	't Lindeke	1,50	25	20	14	25
Kievit 4_B	Kievit 4	8,00	25	21	15	25
Kievit 13_A	Kievit 13	5,00	26	21	15	26
nacht 8_A	Nachtegaal 8	1,50	26	21	15	26
nacht 2_C	Nachtegaal 2	7,50	26	21	16	26
7-7 achter_B	't Lindeke	4,50	26	22	16	26
Leeuw 16_A	Leewerik 16	1,50	27	22	16	27
7-7 achter_C	't Lindeke	7,50	27	22	17	27
nacht 7_A	Nachtegaal 7	1,50	27	22	17	27
Leeuw 17_A	Leewerik 17	1,50	28	23	17	28
Kievit 12_A	Kievit 12	5,00	28	23	17	28
Leeuw 16_B	Leewerik 16	4,50	28	23	18	28
Kievit 13_B	Kievit 13	8,00	29	24	18	29
Kievit 6_A	Kievit 6	5,00	29	24	18	29
Leeuw 17_B	Leewerik 17	4,50	29	24	18	29
Leeuw 18_A	Leewerik 18	1,50	29	24	18	29
Leeuw 16_C	Leewerik 16	7,50	29	24	19	29
Leeuw 17_C	Leewerik 17	7,50	30	25	19	30
Kievit 6_B	Kievit 6	8,00	30	25	19	30
Leeuw 16_D	Leewerik 16	10,50	30	26	20	30
Leeuw 18_B	Leewerik 18	4,50	30	26	20	30
nacht 8_B	Nachtegaal 8	4,50	31	25	20	30
Kievit 12_B	Kievit 12	8,00	30	26	20	30
Kievit 15_A	Kievit 15	5,00	30	26	20	30
Kievit 7_A	Kievit 7	5,00	30	26	20	30
Kievit 11_A	Kievit 11	5,00	31	26	20	31
Leeuw 17_D	Leewerik 17	10,50	31	26	20	31
Leeuw 18_C	Leewerik 18	7,50	31	27	21	31
Kievit 8_A	Kievit 8	5,00	32	27	21	31
Kievit 7_B	Kievit 7	8,00	32	27	21	32
nacht 7_B	Nachtegaal 7	4,50	32	27	21	32
Leeuw 18_D	Leewerik 18	10,50	32	28	22	32
Kievit 15_B	Kievit 15	8,00	32	28	22	32
Kievit 8_B	Kievit 8	8,00	33	28	22	33
Kievit 15_C	Kievit 15	11,00	33	28	22	33
Kievit 14_A	Kievit 14	5,00	33	29	23	33
Kievit 11_B	Kievit 11	8,00	33	29	23	33
Kievit 10_A	Kievit 10	5,00	33	29	23	33
nacht 8_C	Nachtegaal 8	7,50	34	29	23	33
7-1 achter_A	't Lindeke	1,50	34	29	23	33
Kievit 9_A	Kievit 9	5,00	34	29	23	34
Kievit 10_B	Kievit 10	8,00	34	30	24	34
Kievit 14_B	Kievit 14	8,00	34	30	24	34
Kievit 9_B	Kievit 9	8,00	35	30	24	35
7-1 achter_B	't Lindeke	4,50	36	31	25	36
7-1 achter_C	't Lindeke	7,50	36	31	25	36
nacht 7_C	Nachtegaal 7	7,50	37	32	26	37
nacht 5_A	Nachtegaal 5	1,50	38	34	28	38
nacht 5_B	Nachtegaal 5	4,50	40	36	30	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

't Lindeke

Rapport: Resultatentabel
Model: 2024 plan + gebouwen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 't Lindeke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nacht 5_C	Nachtegaal 5	7,50	41	36	30	40
nacht 6_A	Nachtegaal 6	1,50	42	37	31	42
nacht 6_B	Nachtegaal 6	4,50	44	39	33	43
nacht 6_C	Nachtegaal 6	7,50	44	39	33	43
7-7 zijk_A	't Lindeke	1,50	48	43	37	48
7-7 zijk_C	't Lindeke	7,50	48	44	38	48
7-7 zijk_B	't Lindeke	4,50	48	44	38	48
7-1 zijk_C	't Lindeke	7,50	49	44	38	49
7-1 zijk_A	't Lindeke	1,50	49	44	38	49
7-1 zijk_B	't Lindeke	4,50	49	45	39	49
7-7 voork_C	't Lindeke	7,50	56	51	45	56
7-1 voork_C	't Lindeke	7,50	56	51	45	56
7-5 voork_C	't Lindeke	7,50	56	51	45	56
7-6 voork_C	't Lindeke	7,50	56	51	45	56
7-3 voork_C	't Lindeke	7,50	56	51	45	56
7-4 voork_C	't Lindeke	7,50	56	52	46	56
7-2 voork_C	't Lindeke	7,50	56	52	46	56
7-7 voork_A	't Lindeke	1,50	56	52	46	56
7-7 voork_B	't Lindeke	4,50	56	52	46	56
7-6 voork_A	't Lindeke	1,50	56	52	46	56
7-6 voork_B	't Lindeke	4,50	57	52	46	56
7-5 voork_A	't Lindeke	1,50	57	52	46	56
7-5 voork_B	't Lindeke	4,50	57	52	46	57
7-1 voork_A	't Lindeke	1,50	57	52	46	57
7-1 voork_B	't Lindeke	4,50	57	52	46	57
7-3 voork_B	't Lindeke	4,50	57	52	46	57
7-4 voork_A	't Lindeke	1,50	57	52	46	57
7-3 voork_A	't Lindeke	1,50	57	52	46	57
7-4 voork_B	't Lindeke	4,50	57	52	46	57
7-2 voork_B	't Lindeke	4,50	57	52	46	57
7-2 voork_A	't Lindeke	1,50	57	52	46	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Parallelweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7-1 zijk_C	't Lindeke	7,50	-1	-4	-10	0
nacht 7_A	Nachtegaal 7	1,50	4	1	-5	5
7-5 voork_A	't Lindeke	1,50	5	2	-5	5
7-5 voork_B	't Lindeke	4,50	5	2	-4	6
7-1 voork_A	't Lindeke	1,50	5	2	-4	6
7-5 voork_C	't Lindeke	7,50	6	2	-4	6
nacht 7_B	Nachtegaal 7	4,50	6	2	-4	6
7-1 voork_B	't Lindeke	4,50	6	3	-3	7
nacht 8_A	Nachtegaal 8	1,50	7	3	-3	7
7-1 voork_C	't Lindeke	7,50	7	4	-2	8
nacht 7_C	Nachtegaal 7	7,50	7	4	-2	8
Kievit 13_A	Kievit 13	5,00	7	4	-2	8
7-3 voork_A	't Lindeke	1,50	7	4	-2	8
7-4 voork_A	't Lindeke	1,50	8	4	-2	8
nacht 8_B	Nachtegaal 8	4,50	8	5	-2	8
7-3 voork_B	't Lindeke	4,50	9	6	-1	9
nacht 8_C	Nachtegaal 8	7,50	9	6	0	9
7-4 voork_B	't Lindeke	4,50	9	6	0	10
7-3 voork_C	't Lindeke	7,50	10	7	1	11
Kievit 13_B	Kievit 13	8,00	10	7	1	11
Kievit 15_C	Kievit 15	11,00	10	7	1	11
Kievit 4_A	Kievit 4	5,00	10	7	1	11
7-1 zijk_B	't Lindeke	4,50	11	8	1	11
7-4 voork_C	't Lindeke	7,50	11	8	2	12
7-2 voork_A	't Lindeke	1,50	11	8	2	12
7-6 voork_A	't Lindeke	1,50	11	8	2	12
Leeuw 12_A	Leeuwerik 12	1,50	11	8	2	12
Kievit 15_A	Kievit 15	5,00	12	8	2	12
Leeuw 13_A	Leeuwerik 13	1,50	12	9	2	12
Leeuw 14_C	Leeuwerik 14	7,50	12	9	3	12
Kievit 5_A	Kievit 5	5,00	12	9	3	13
Kievit 12_B	Kievit 12	8,00	12	9	3	13
Leeuw 17_A	Leeuwerik 17	1,50	12	9	3	13
Leeuw 17_C	Leeuwerik 17	7,50	12	9	3	13
Kievit 12_A	Kievit 12	5,00	13	9	3	13
Leeuw 17_B	Leeuwerik 17	4,50	13	10	3	13
7-7 zijk_A	't Lindeke	1,50	13	10	3	13
Leeuw 13_B	Leeuwerik 13	4,50	13	10	3	13
Leeuw 14_B	Leeuwerik 14	4,50	13	10	4	13
Leeuw 15_A	Leeuwerik 15	1,50	13	10	4	13
7-2 voork_B	't Lindeke	4,50	13	10	4	14
Leeuw 13_C	Leeuwerik 13	7,50	13	10	4	14
Leeuw 12_B	Leeuwerik 12	4,50	13	10	4	14
Kievit 14_A	Kievit 14	5,00	13	10	4	14
Leeuw 14_A	Leeuwerik 14	1,50	13	10	4	14
Kievit 4_B	Kievit 4	8,00	13	10	4	14
Kievit 2_A	Kievit 2	5,00	13	10	4	14
7-6 voork_B	't Lindeke	4,50	13	10	4	14
7-7 voork_A	't Lindeke	1,50	13	10	4	14
nacht 6_A	Nachtegaal 6	1,50	13	10	4	14
Kievit 15_B	Kievit 15	8,00	14	10	4	14
Kievit 14_B	Kievit 14	8,00	14	11	4	14
Leeuw 15_B	Leeuwerik 15	4,50	14	11	4	14
Leeuw 16_B	Leeuwerik 16	4,50	14	11	5	14
Kievit 2_B	Kievit 2	8,00	14	11	5	15
Kievit 3_A	Kievit 3	5,00	14	11	5	15
7-7 achter_A	't Lindeke	1,50	14	11	5	15
Kievit 1_B	Kievit 1	8,00	14	11	5	15
Kievit 3_B	Kievit 3	8,00	14	11	5	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Parallelweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Leeuw 16_A	Leewerik 16	1,50	14	11	5	15
Kievit 1_A	Kievit 1	5,00	14	11	5	15
Leeuw 17_D	Leewerik 17	10,50	14	11	5	15
Leeuw 16_C	Leewerik 16	7,50	15	12	5	15
7-1 achter_A	't Lindeke	1,50	15	12	5	15
nacht 6_B	Nachtegaal 6	4,50	15	12	5	15
7-2 voork_C	't Lindeke	7,50	15	12	6	16
Leeuw 15_C	Leewerik 15	7,50	15	12	6	16
Leeuw 12_C	Leewerik 12	7,50	15	12	6	16
Kievit 5_B	Kievit 5	8,00	15	12	6	16
Leeuw 16_D	Leewerik 16	10,50	15	12	6	16
7-1 achter_B	't Lindeke	4,50	15	12	6	16
7-7 voork_B	't Lindeke	4,50	15	12	6	16
7-7 achter_B	't Lindeke	4,50	16	12	6	16
7-7 zijk_B	't Lindeke	4,50	16	13	6	16
Kievit 16_A	Kievit 16	5,00	16	13	6	16
Kievit 10_A	Kievit 10	5,00	16	13	7	16
Kievit 11_A	Kievit 11	5,00	16	13	7	16
nacht 5_B	Nachtegaal 5	4,50	16	13	7	17
nacht 6_C	Nachtegaal 6	7,50	16	13	7	17
7-1 zijk_A	't Lindeke	1,50	16	13	7	17
7-6 voork_C	't Lindeke	7,50	17	13	7	17
Leeuw 11_A	Leewerik 11	1,50	17	14	7	17
7-1 achter_C	't Lindeke	7,50	17	14	8	17
nacht 5_C	Nachtegaal 5	7,50	17	14	8	18
Kievit 16_B	Kievit 16	8,00	18	14	8	18
7-7 achter_C	't Lindeke	7,50	18	15	9	18
nacht 5_A	Nachtegaal 5	1,50	18	15	9	19
Kievit 11_B	Kievit 11	8,00	18	15	9	19
Leeuw 11_B	Leewerik 11	4,50	18	15	9	19
Kievit 10_B	Kievit 10	8,00	18	15	9	19
nacht 2_A	Nachtegaal 2	1,50	19	16	10	20
Leeuw 15_D	Leewerik 15	10,50	19	16	10	20
Leeuw 10_A	Leewerik 10	1,50	19	16	10	20
Kievit 16_C	Kievit 16	11,00	19	16	10	20
nacht 4_A	Nachtegaal 4	1,50	20	16	10	20
Leeuw 9_A	Leewerik 9	1,50	20	17	10	20
7-7 voork_C	't Lindeke	7,50	20	17	10	20
nacht 1_A	Nachtegaal 1	1,50	20	17	10	20
nacht 3_A	Nachtegaal 3	1,50	20	17	11	20
Leeuw 5_A	Leewerik 5	1,50	20	17	11	21
7-7 zijk_C	't Lindeke	7,50	20	17	11	21
Leeuw 10_B	Leewerik 10	4,50	20	17	11	21
Leeuw 8_A	Leewerik 8	1,50	20	17	11	21
Leeuw 11_C	Leewerik 11	7,50	20	17	11	21
Leeuw 7_A	Leewerik 7	1,50	20	17	11	21
Leeuw 6_A	Leewerik 6	1,50	21	18	12	22
Leeuw 18_A	Leewerik 18	1,50	21	18	12	22
Leeuw 5_B	Leewerik 5	4,50	21	18	12	22
Leeuw 9_B	Leewerik 9	4,50	21	18	12	22
Leeuw 8_B	Leewerik 8	4,50	21	18	12	22
Leeuw 7_B	Leewerik 7	4,50	22	19	13	22
nacht 2_B	Nachtegaal 2	4,50	22	19	13	22
nacht 4_B	Nachtegaal 4	4,50	22	19	13	23
Leeuw 4_A	Leewerik 4	1,50	22	19	13	23
Leeuw 10_C	Leewerik 10	7,50	22	19	13	23
Leeuw 18_B	Leewerik 18	4,50	22	19	13	23
nacht 3_B	Nachtegaal 3	4,50	22	19	13	23
Leeuw 6_B	Leewerik 6	4,50	22	19	13	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Parallelweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nacht 1_B	Nachtegaal 1	4,50	23	19	13	23
Leeuw 18_C	Leewerik 18	7,50	23	20	14	23
Kievit 6_A	Kievit 6	5,00	23	20	14	24
Leeuw 1_A	Leewerik 1	1,50	23	20	14	24
Leeuw 5_C	Leewerik 5	7,50	23	20	14	24
Leeuw 7_C	Leewerik 7	7,50	23	20	14	24
Leeuw 4_B	Leewerik 4	4,50	23	20	14	24
Leeuw 8_C	Leewerik 8	7,50	24	20	14	24
Kievit 6_B	Kievit 6	8,00	24	21	15	24
Leeuw 18_D	Leewerik 18	10,50	24	21	15	25
Leeuw 1_B	Leewerik 1	4,50	24	21	15	25
Leeuw 1_C	Leewerik 1	7,50	24	21	15	25
Leeuw 6_C	Leewerik 6	7,50	24	21	15	25
Kievit 9_A	Kievit 9	5,00	24	21	15	25
Kievit 8_A	Kievit 8	5,00	25	22	15	25
nacht 4_C	Nachtegaal 4	7,50	25	22	15	25
Leeuw 9_C	Leewerik 9	7,50	25	22	16	25
Kievit 7_A	Kievit 7	5,00	25	22	16	26
nacht 2_C	Nachtegaal 2	7,50	25	22	16	26
nacht 3_C	Nachtegaal 3	7,50	26	23	16	26
Leeuw 2_A	Leewerik 2	1,50	26	23	16	26
Kievit 9_B	Kievit 9	8,00	26	23	17	26
Leeuw 4_C	Leewerik 4	7,50	26	23	17	27
Kievit 8_B	Kievit 8	8,00	26	23	17	27
Kievit 7_B	Kievit 7	8,00	26	23	17	27
Leeuw 2_B	Leewerik 2	4,50	27	24	18	28
nacht 1_C	Nachtegaal 1	7,50	27	24	18	28
Leeuw 2_C	Leewerik 2	7,50	29	25	19	29
Leeuw 3_A	Leewerik 3	1,50	29	26	19	29
Leeuw 3_B	Leewerik 3	4,50	30	27	21	31
Leeuw 3_C	Leewerik 3	7,50	32	29	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Tholenseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tholenseweg 30 km
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Leeuw 6_A	Leewerik 6	1,50	14	11	6	15
Leeuw 6_B	Leewerik 6	4,50	15	12	7	16
Leeuw 7_A	Leewerik 7	1,50	15	12	7	16
Leeuw 7_B	Leewerik 7	4,50	16	13	8	17
Leeuw 7_C	Leewerik 7	7,50	17	13	8	18
Leeuw 6_C	Leewerik 6	7,50	17	13	8	18
Leeuw 3_C	Leewerik 3	7,50	17	13	8	18
Leeuw 5_A	Leewerik 5	1,50	17	13	8	18
Leeuw 8_A	Leewerik 8	1,50	17	14	9	18
Leeuw 3_B	Leewerik 3	4,50	18	14	9	18
Leeuw 3_A	Leewerik 3	1,50	18	14	9	18
Leeuw 8_B	Leewerik 8	4,50	18	14	9	18
Leeuw 5_B	Leewerik 5	4,50	18	14	9	19
Leeuw 9_C	Leewerik 9	7,50	18	14	9	19
Kievit 7_A	Kievit 7	5,00	18	14	9	19
Leeuw 9_A	Leewerik 9	1,50	18	15	10	19
Leeuw 4_A	Leewerik 4	1,50	18	15	10	19
Leeuw 9_B	Leewerik 9	4,50	18	15	10	19
Leeuw 10_A	Leewerik 10	1,50	19	15	10	19
Leeuw 8_C	Leewerik 8	7,50	19	15	10	20
Kievit 8_A	Kievit 8	5,00	19	15	10	20
Kievit 7_B	Kievit 7	8,00	19	16	11	20
Leeuw 5_C	Leewerik 5	7,50	19	16	11	20
Leeuw 4_B	Leewerik 4	4,50	19	16	11	20
Leeuw 10_B	Leewerik 10	4,50	20	16	11	20
Kievit 6_A	Kievit 6	5,00	20	16	11	21
nacht 1_B	Nachtegaal 1	4,50	20	16	11	21
nacht 3_A	Nachtegaal 3	1,50	20	16	11	21
nacht 2_A	Nachtegaal 2	1,50	20	17	12	21
Leeuw 18_A	Leewerik 18	1,50	21	17	12	21
Leeuw 2_A	Leewerik 2	1,50	21	17	12	21
Leeuw 4_C	Leewerik 4	7,50	21	17	12	21
nacht 4_A	Nachtegaal 4	1,50	21	17	12	22
nacht 1_C	Nachtegaal 1	7,50	21	17	12	22
nacht 3_B	Nachtegaal 3	4,50	21	18	13	22
Leeuw 2_B	Leewerik 2	4,50	21	18	13	22
Leeuw 1_A	Leewerik 1	1,50	21	18	13	22
Leeuw 10_C	Leewerik 10	7,50	21	18	13	22
7-7 zijk_C	't Lindeke	7,50	21	18	13	22
Leeuw 18_B	Leewerik 18	4,50	22	18	13	22
7-7 zijk_A	't Lindeke	1,50	22	18	13	22
Leeuw 11_A	Leewerik 11	1,50	22	18	13	22
Kievit 4_A	Kievit 4	5,00	22	18	13	22
Leeuw 17_A	Leewerik 17	1,50	22	18	13	22
nacht 2_C	Nachtegaal 2	7,50	22	18	13	23
Kievit 5_A	Kievit 5	5,00	22	18	13	23
Kievit 6_B	Kievit 6	8,00	22	19	14	23
nacht 4_B	Nachtegaal 4	4,50	22	19	14	23
7-7 zijk_B	't Lindeke	4,50	22	19	14	23
Leeuw 2_C	Leewerik 2	7,50	22	19	14	23
Leeuw 1_B	Leewerik 1	4,50	22	19	14	23
nacht 3_C	Nachtegaal 3	7,50	22	19	14	23
nacht 8_A	Nachtegaal 8	1,50	23	19	14	23
Kievit 8_B	Kievit 8	8,00	23	19	14	24
Leeuw 11_B	Leewerik 11	4,50	23	19	14	24
Kievit 4_B	Kievit 4	8,00	23	19	14	24
Leeuw 17_B	Leewerik 17	4,50	23	20	15	24
Kievit 5_B	Kievit 5	8,00	23	20	15	24
Leeuw 12_A	Leewerik 12	1,50	23	20	15	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Tholenseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tholenseweg 30 km
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Leeuw 18_C	Leewerik 18	7,50	23	20	15	24
Kievit 9_A	Kievit 9	5,00	23	20	15	24
Leeuw 14_A	Leewerik 14	1,50	24	20	15	24
nacht 4_C	Nachtegaal 4	7,50	24	20	15	25
Leeuw 13_A	Leewerik 13	1,50	24	20	15	25
Leeuw 15_A	Leewerik 15	1,50	24	21	16	25
Leeuw 16_A	Leewerik 16	1,50	24	21	16	25
Kievit 9_B	Kievit 9	8,00	24	21	16	25
nacht 2_B	Nachtegaal 2	4,50	24	21	16	25
nacht 1_A	Nachtegaal 1	1,50	24	21	16	25
nacht 8_B	Nachtegaal 8	4,50	24	21	16	25
Leeuw 12_B	Leewerik 12	4,50	25	21	16	25
Leeuw 11_C	Leewerik 11	7,50	25	21	16	26
Leeuw 13_B	Leewerik 13	4,50	25	22	17	26
nacht 7_A	Nachtegaal 7	1,50	25	22	17	26
Leeuw 1_C	Leewerik 1	7,50	25	22	17	26
Leeuw 17_C	Leewerik 17	7,50	25	22	17	26
7-4 voork_A	't Lindeke	1,50	25	22	17	26
Leeuw 15_B	Leewerik 15	4,50	25	22	17	26
Leeuw 16_B	Leewerik 16	4,50	26	22	17	27
Kievit 11_A	Kievit 11	5,00	26	22	17	27
Leeuw 14_B	Leewerik 14	4,50	26	23	17	27
nacht 8_C	Nachtegaal 8	7,50	26	23	17	27
Leeuw 18_D	Leewerik 18	10,50	26	23	18	27
7-7 voork_A	't Lindeke	1,50	26	23	18	27
Leeuw 12_C	Leewerik 12	7,50	27	23	18	27
7-6 voork_A	't Lindeke	1,50	27	23	18	28
Kievit 12_A	Kievit 12	5,00	27	23	18	28
nacht 7_B	Nachtegaal 7	4,50	27	24	19	28
7-5 voork_A	't Lindeke	1,50	27	24	19	28
Kievit 3_A	Kievit 3	5,00	27	24	19	28
Leeuw 13_C	Leewerik 13	7,50	27	24	19	28
nacht 5_A	Nachtegaal 5	1,50	27	24	19	28
7-7 achter_A	't Lindeke	1,50	27	24	19	28
Kievit 2_A	Kievit 2	5,00	28	24	19	28
Leeuw 14_C	Leewerik 14	7,50	28	24	19	29
Leeuw 15_C	Leewerik 15	7,50	28	25	20	29
Leeuw 16_C	Leewerik 16	7,50	28	25	20	29
Kievit 1_A	Kievit 1	5,00	28	25	20	29
7-7 voork_B	't Lindeke	4,50	28	25	20	29
Kievit 10_A	Kievit 10	5,00	29	25	20	29
nacht 5_B	Nachtegaal 5	4,50	29	25	20	30
nacht 7_C	Nachtegaal 7	7,50	29	25	20	30
Leeuw 17_D	Leewerik 17	10,50	29	25	20	30
7-3 voork_A	't Lindeke	1,50	29	26	20	30
Kievit 16_A	Kievit 16	5,00	29	26	20	30
Kievit 3_B	Kievit 3	8,00	29	26	20	30
7-6 voork_B	't Lindeke	4,50	29	26	21	30
7-4 voork_B	't Lindeke	4,50	29	26	21	30
nacht 6_A	Nachtegaal 6	1,50	30	26	21	31
Leeuw 15_D	Leewerik 15	10,50	30	27	22	31
7-5 voork_B	't Lindeke	4,50	30	27	22	31
Leeuw 16_D	Leewerik 16	10,50	30	27	22	31
Kievit 2_B	Kievit 2	8,00	30	27	22	31
7-7 achter_B	't Lindeke	4,50	30	27	22	31
nacht 5_C	Nachtegaal 5	7,50	31	27	22	32
7-7 voork_C	't Lindeke	7,50	31	28	22	32
7-2 voork_A	't Lindeke	1,50	31	28	23	32
Kievit 11_B	Kievit 11	8,00	31	28	23	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Tholenseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tholenseweg 30 km
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Kievit 10_B	Kievit 10	8,00	31	28	23	32
nacht 6_B	Nachtegaal 6	4,50	31	28	23	32
7-6 voork_C	't Lindeke	7,50	32	29	23	33
Kievit 1_B	Kievit 1	8,00	32	29	23	33
Kievit 12_B	Kievit 12	8,00	32	29	24	33
7-3 voork_B	't Lindeke	4,50	32	29	24	33
7-4 voork_C	't Lindeke	7,50	33	29	24	33
7-7 achter_C	't Lindeke	7,50	33	29	24	34
Kievit 16_B	Kievit 16	8,00	33	29	24	34
Kievit 13_A	Kievit 13	5,00	33	30	24	34
7-5 voork_C	't Lindeke	7,50	33	30	25	34
nacht 6_C	Nachtegaal 6	7,50	33	30	25	34
Kievit 16_C	Kievit 16	11,00	34	31	26	35
Kievit 15_A	Kievit 15	5,00	35	31	26	35
7-3 voork_C	't Lindeke	7,50	35	32	26	36
7-2 voork_B	't Lindeke	4,50	35	32	27	36
7-1 achter_A	't Lindeke	1,50	35	32	27	36
Kievit 13_B	Kievit 13	8,00	36	33	28	37
Kievit 14_A	Kievit 14	5,00	37	33	28	37
Kievit 15_B	Kievit 15	8,00	38	35	30	39
7-1 voork_A	't Lindeke	1,50	38	35	30	39
7-2 voork_C	't Lindeke	7,50	38	35	30	39
7-1 achter_B	't Lindeke	4,50	38	35	30	39
Kievit 14_B	Kievit 14	8,00	40	36	31	41
7-1 voork_B	't Lindeke	4,50	40	37	32	41
Kievit 15_C	Kievit 15	11,00	40	37	32	41
7-1 zijk_A	't Lindeke	1,50	41	37	32	42
7-1 achter_C	't Lindeke	7,50	41	38	33	42
7-1 voork_C	't Lindeke	7,50	42	39	33	43
7-1 zijk_B	't Lindeke	4,50	43	40	35	44
7-1 zijk_C	't Lindeke	7,50	45	42	37	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Vogelenzang

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vogelenzang
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7-1 zijk_C	't Lindeke	7,50	25	20	14	25
Leeuw 5_A	Leewerik 5	1,50	30	26	20	30
7-1 zijk_B	't Lindeke	4,50	32	27	21	31
Leeuw 6_A	Leewerik 6	1,50	32	27	21	32
Leeuw 4_A	Leewerik 4	1,50	32	27	21	32
Leeuw 5_B	Leewerik 5	4,50	33	28	22	32
7-1 zijk_A	't Lindeke	1,50	33	28	22	32
Leeuw 6_B	Leewerik 6	4,50	33	28	23	33
Leeuw 4_B	Leewerik 4	4,50	33	28	23	33
Kievit 13_A	Kievit 13	5,00	34	29	23	34
Leeuw 4_C	Leewerik 4	7,50	34	29	23	34
Leeuw 6_C	Leewerik 6	7,50	34	29	23	34
Kievit 15_A	Kievit 15	5,00	35	30	24	34
Leeuw 5_C	Leewerik 5	7,50	35	30	24	35
Kievit 14_A	Kievit 14	5,00	36	31	25	35
Kievit 13_B	Kievit 13	8,00	36	31	25	36
Kievit 14_B	Kievit 14	8,00	36	32	26	36
Kievit 15_B	Kievit 15	8,00	36	32	26	36
Kievit 15_C	Kievit 15	11,00	37	33	27	37
7-1 voork_A	't Lindeke	1,50	37	33	27	37
7-2 voork_A	't Lindeke	1,50	39	34	28	38
Leeuw 7_A	Leewerik 7	1,50	39	35	29	39
7-1 voork_B	't Lindeke	4,50	39	35	29	39
nacht 1_A	Nachtegaal 1	1,50	39	35	29	39
7-1 voork_C	't Lindeke	7,50	39	35	29	39
Leeuw 9_A	Leewerik 9	1,50	40	35	29	39
7-3 voork_A	't Lindeke	1,50	40	35	29	40
Leeuw 8_A	Leewerik 8	1,50	40	35	30	40
Kievit 12_A	Kievit 12	5,00	40	36	30	40
7-2 voork_B	't Lindeke	4,50	41	36	30	40
nacht 1_B	Nachtegaal 1	4,50	41	36	30	41
7-2 voork_C	't Lindeke	7,50	41	36	30	41
Leeuw 7_B	Leewerik 7	4,50	41	37	31	41
Leeuw 9_B	Leewerik 9	4,50	41	36	31	41
Kievit 12_B	Kievit 12	8,00	41	37	31	41
7-3 voork_B	't Lindeke	4,50	42	37	31	41
Leeuw 8_B	Leewerik 8	4,50	42	37	31	42
7-3 voork_C	't Lindeke	7,50	42	37	31	42
7-4 voork_A	't Lindeke	1,50	42	37	31	42
nacht 1_C	Nachtegaal 1	7,50	42	37	31	42
Leeuw 7_C	Leewerik 7	7,50	42	37	31	42
Leeuw 9_C	Leewerik 9	7,50	42	37	32	42
7-1 achter_A	't Lindeke	1,50	42	38	32	42
Leeuw 8_C	Leewerik 8	7,50	42	38	32	42
7-4 voork_C	't Lindeke	7,50	43	39	33	43
7-4 voork_B	't Lindeke	4,50	43	39	33	43
7-5 voork_A	't Lindeke	1,50	44	39	33	44
nacht 2_A	Nachtegaal 2	1,50	44	40	34	44
7-5 voork_C	't Lindeke	7,50	44	40	34	44
7-1 achter_B	't Lindeke	4,50	44	40	34	44
7-5 voork_B	't Lindeke	4,50	44	40	34	44
nacht 8_A	Nachtegaal 8	1,50	45	40	34	44
7-1 achter_C	't Lindeke	7,50	45	40	34	45
nacht 8_B	Nachtegaal 8	4,50	45	41	35	45
nacht 8_C	Nachtegaal 8	7,50	46	41	35	45
nacht 2_B	Nachtegaal 2	4,50	46	41	35	46
Kievit 11_A	Kievit 11	5,00	46	42	36	46
nacht 2_C	Nachtegaal 2	7,50	46	42	36	46
7-6 voork_C	't Lindeke	7,50	47	42	36	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Vogelenzang

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vogelenzang
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Kievit 11_B	Kievit 11	8,00	47	42	36	47
7-6 voork_A	't Lindeke	1,50	47	42	36	47
Kievit 1_A	Kievit 1	5,00	47	42	37	47
7-6 voork_B	't Lindeke	4,50	47	43	37	47
Kievit 16_A	Kievit 16	5,00	47	43	37	47
Kievit 1_B	Kievit 1	8,00	48	43	37	48
Kievit 16_B	Kievit 16	8,00	48	43	37	48
Kievit 16_C	Kievit 16	11,00	48	43	37	48
nacht 3_A	Nachtegaal 3	1,50	49	45	39	49
Kievit 2_A	Kievit 2	5,00	50	45	39	49
Kievit 2_B	Kievit 2	8,00	50	45	39	50
7-7 voork_C	't Lindeke	7,50	50	46	40	50
nacht 7_C	Nachtegaal 7	7,50	51	46	40	50
nacht 7_A	Nachtegaal 7	1,50	51	46	40	51
nacht 7_B	Nachtegaal 7	4,50	51	46	40	51
7-7 voork_B	't Lindeke	4,50	51	46	40	51
7-7 voork_A	't Lindeke	1,50	51	46	40	51
nacht 3_B	Nachtegaal 3	4,50	51	46	41	51
Kievit 10_B	Kievit 10	8,00	51	46	41	51
Kievit 10_A	Kievit 10	5,00	51	47	41	51
nacht 3_C	Nachtegaal 3	7,50	51	47	41	51
nacht 4_A	Nachtegaal 4	1,50	52	48	42	52
Leeuw 3_A	Leewerik 3	1,50	53	48	42	53
Leeuw 3_C	Leewerik 3	7,50	53	48	42	53
Leeuw 3_B	Leewerik 3	4,50	53	49	43	53
7-7 achter_C	't Lindeke	7,50	53	49	43	53
7-7 achter_A	't Lindeke	1,50	53	49	43	53
nacht 4_B	Nachtegaal 4	4,50	53	49	43	53
Kievit 3_B	Kievit 3	8,00	53	49	43	53
nacht 4_C	Nachtegaal 4	7,50	53	49	43	53
Leeuw 10_C	Leewerik 10	7,50	53	49	43	53
Leeuw 10_A	Leewerik 10	1,50	54	49	43	53
7-7 achter_B	't Lindeke	4,50	54	49	43	53
Kievit 3_A	Kievit 3	5,00	54	49	43	54
Leeuw 10_B	Leewerik 10	4,50	54	49	43	54
nacht 5_C	Nachtegaal 5	7,50	56	52	46	56
nacht 6_C	Nachtegaal 6	7,50	56	52	46	56
Leeuw 18_D	Leewerik 18	10,50	56	52	46	56
Leeuw 15_D	Leewerik 15	10,50	57	52	46	56
Leeuw 1_C	Leewerik 1	7,50	57	52	46	57
7-7 zijk_C	't Lindeke	7,50	57	52	46	57
Kievit 6_B	Kievit 6	8,00	57	52	47	57
nacht 5_B	Nachtegaal 5	4,50	57	52	47	57
nacht 6_B	Nachtegaal 6	4,50	57	53	47	57
nacht 5_A	Nachtegaal 5	1,50	57	53	47	57
Leeuw 2_C	Leewerik 2	7,50	57	53	47	57
Leeuw 15_C	Leewerik 15	7,50	57	53	47	57
Leeuw 18_C	Leewerik 18	7,50	57	53	47	57
nacht 6_A	Nachtegaal 6	1,50	57	53	47	57
Kievit 7_B	Kievit 7	8,00	57	53	47	57
Kievit 9_B	Kievit 9	8,00	57	53	47	57
Kievit 8_B	Kievit 8	8,00	57	53	47	57
Leeuw 1_B	Leewerik 1	4,50	57	53	47	57
Leeuw 13_C	Leewerik 13	7,50	58	53	47	57
Leeuw 16_D	Leewerik 16	10,50	58	53	47	57
Kievit 6_A	Kievit 6	5,00	58	53	47	57
Leeuw 14_C	Leewerik 14	7,50	58	53	47	57
Leeuw 15_A	Leewerik 15	1,50	58	53	47	58
Leeuw 17_D	Leewerik 17	10,50	58	53	47	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Vogelenzang

Rapport: Resultatentabel
Model: 2024 plan + gebouwen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vogelenzang
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Leeuw 1_A	Leewerik 1	1,50	58	53	47	58
7-7 zijk_B	't Lindeke	4,50	58	53	47	58
Leeuw 15_B	Leewerik 15	4,50	58	53	47	58
Kievit 7_A	Kievit 7	5,00	58	53	47	58
Leeuw 14_A	Leewerik 14	1,50	58	53	47	58
Leeuw 14_B	Leewerik 14	4,50	58	53	47	58
Leeuw 2_B	Leewerik 2	4,50	58	54	48	58
Leeuw 18_B	Leewerik 18	4,50	58	54	48	58
7-7 zijk_A	't Lindeke	1,50	58	54	48	58
Leeuw 2_A	Leewerik 2	1,50	58	54	48	58
Leeuw 13_B	Leewerik 13	4,50	58	54	48	58
Leeuw 18_A	Leewerik 18	1,50	58	54	48	58
Leeuw 13_A	Leewerik 13	1,50	58	54	48	58
Kievit 8_A	Kievit 8	5,00	58	54	48	58
Leeuw 12_C	Leewerik 12	7,50	58	54	48	58
Leeuw 16_C	Leewerik 16	7,50	59	54	48	58
Kievit 9_A	Kievit 9	5,00	58	54	48	58
Leeuw 17_C	Leewerik 17	7,50	59	54	48	58
Leeuw 11_C	Leewerik 11	7,50	59	54	48	58
Kievit 5_B	Kievit 5	8,00	59	54	48	59
Kievit 4_B	Kievit 4	8,00	59	54	48	59
Leeuw 16_B	Leewerik 16	4,50	59	55	49	59
Leeuw 17_B	Leewerik 17	4,50	59	55	49	59
Leeuw 12_B	Leewerik 12	4,50	59	55	49	59
Leeuw 16_A	Leewerik 16	1,50	59	55	49	59
Leeuw 17_A	Leewerik 17	1,50	60	55	49	59
Leeuw 11_B	Leewerik 11	4,50	60	55	49	59
Leeuw 12_A	Leewerik 12	1,50	60	55	49	60
Leeuw 11_A	Leewerik 11	1,50	60	55	49	60
Kievit 4_A	Kievit 4	5,00	60	55	49	60
Kievit 5_A	Kievit 5	5,00	60	55	49	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Bijlage V

Gecumuleerde geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7-1 achter_A	't Lindeke	1,50	55	52	45	55
7-1 achter_B	't Lindeke	4,50	56	52	46	56
7-1 achter_C	't Lindeke	7,50	56	52	46	56
7-1 voork_A	't Lindeke	1,50	59	55	49	60
7-1 voork_B	't Lindeke	4,50	60	56	50	60
7-1 voork_C	't Lindeke	7,50	59	55	49	59
7-1 zijk_A	't Lindeke	1,50	60	57	50	61
7-1 zijk_B	't Lindeke	4,50	61	57	51	61
7-1 zijk_C	't Lindeke	7,50	60	57	50	61
7-2 voork_A	't Lindeke	1,50	58	54	48	58
7-2 voork_B	't Lindeke	4,50	59	55	48	59
7-2 voork_C	't Lindeke	7,50	58	54	48	58
7-3 voork_A	't Lindeke	1,50	58	53	47	58
7-3 voork_B	't Lindeke	4,50	58	54	48	58
7-3 voork_C	't Lindeke	7,50	58	53	47	58
7-4 voork_A	't Lindeke	1,50	57	53	47	57
7-4 voork_B	't Lindeke	4,50	58	53	47	58
7-4 voork_C	't Lindeke	7,50	57	53	47	57
7-5 voork_A	't Lindeke	1,50	57	53	47	57
7-5 voork_B	't Lindeke	4,50	57	53	47	57
7-5 voork_C	't Lindeke	7,50	57	53	47	57
7-6 voork_A	't Lindeke	1,50	57	53	47	57
7-6 voork_B	't Lindeke	4,50	57	53	47	57
7-6 voork_C	't Lindeke	7,50	57	53	47	57
7-7 achter_A	't Lindeke	1,50	54	49	43	54
7-7 achter_B	't Lindeke	4,50	54	50	44	54
7-7 achter_C	't Lindeke	7,50	54	49	43	54
7-7 voork_A	't Lindeke	1,50	58	53	47	57
7-7 voork_B	't Lindeke	4,50	58	53	47	58
7-7 voork_C	't Lindeke	7,50	57	53	47	57
7-7 zijk_A	't Lindeke	1,50	59	54	48	58
7-7 zijk_B	't Lindeke	4,50	58	54	48	58
7-7 zijk_C	't Lindeke	7,50	58	53	47	57
Kievit 1_A	Kievit 1	5,00	54	50	44	54
Kievit 1_B	Kievit 1	8,00	54	51	44	54
Kievit 10_A	Kievit 10	5,00	52	48	42	52
Kievit 10_B	Kievit 10	8,00	52	48	42	52
Kievit 11_A	Kievit 11	5,00	50	46	39	50
Kievit 11_B	Kievit 11	8,00	50	46	40	51
Kievit 12_A	Kievit 12	5,00	52	48	42	52
Kievit 12_B	Kievit 12	8,00	52	48	42	52
Kievit 13_A	Kievit 13	5,00	56	52	46	56
Kievit 13_B	Kievit 13	8,00	56	52	46	56
Kievit 14_A	Kievit 14	5,00	61	57	50	61
Kievit 14_B	Kievit 14	8,00	60	57	50	60
Kievit 15_A	Kievit 15	5,00	60	57	50	61
Kievit 15_B	Kievit 15	8,00	60	56	50	60
Kievit 15_C	Kievit 15	11,00	59	56	49	60
Kievit 16_A	Kievit 16	5,00	55	52	45	55
Kievit 16_B	Kievit 16	8,00	55	52	45	55
Kievit 16_C	Kievit 16	11,00	55	51	45	55
Kievit 2_A	Kievit 2	5,00	53	50	43	54
Kievit 2_B	Kievit 2	8,00	54	50	43	54
Kievit 3_A	Kievit 3	5,00	55	51	45	55
Kievit 3_B	Kievit 3	8,00	55	50	44	55
Kievit 4_A	Kievit 4	5,00	60	55	49	60
Kievit 4_B	Kievit 4	8,00	59	54	48	59
Kievit 5_A	Kievit 5	5,00	60	55	50	60
Kievit 5_B	Kievit 5	8,00	59	54	48	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Gecumuleerde geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Kievit 6_A	Kievit 6	5,00	58	53	47	58
Kievit 6_B	Kievit 6	8,00	57	53	47	57
Kievit 7_A	Kievit 7	5,00	58	54	48	58
Kievit 7_B	Kievit 7	8,00	58	53	47	58
Kievit 8_A	Kievit 8	5,00	59	54	48	58
Kievit 8_B	Kievit 8	8,00	58	53	47	58
Kievit 9_A	Kievit 9	5,00	59	54	48	59
Kievit 9_B	Kievit 9	8,00	58	53	47	58
Leeuw 1_A	Leewerik 1	1,50	58	54	48	58
Leeuw 1_B	Leewerik 1	4,50	58	53	48	58
Leeuw 1_C	Leewerik 1	7,50	57	53	47	57
Leeuw 10_A	Leewerik 10	1,50	54	49	43	54
Leeuw 10_B	Leewerik 10	4,50	54	49	43	54
Leeuw 10_C	Leewerik 10	7,50	54	49	43	54
Leeuw 11_A	Leewerik 11	1,50	60	55	49	60
Leeuw 11_B	Leewerik 11	4,50	60	55	49	59
Leeuw 11_C	Leewerik 11	7,50	59	54	48	59
Leeuw 12_A	Leewerik 12	1,50	60	55	49	60
Leeuw 12_B	Leewerik 12	4,50	59	55	49	59
Leeuw 12_C	Leewerik 12	7,50	59	54	48	58
Leeuw 13_A	Leewerik 13	1,50	58	54	48	58
Leeuw 13_B	Leewerik 13	4,50	58	54	48	58
Leeuw 13_C	Leewerik 13	7,50	58	53	47	58
Leeuw 14_A	Leewerik 14	1,50	58	53	47	58
Leeuw 14_B	Leewerik 14	4,50	58	53	48	58
Leeuw 14_C	Leewerik 14	7,50	58	53	47	58
Leeuw 15_A	Leewerik 15	1,50	58	53	47	58
Leeuw 15_B	Leewerik 15	4,50	58	53	47	58
Leeuw 15_C	Leewerik 15	7,50	58	53	47	57
Leeuw 15_D	Leewerik 15	10,50	57	52	46	57
Leeuw 16_A	Leewerik 16	1,50	59	55	49	59
Leeuw 16_B	Leewerik 16	4,50	59	55	49	59
Leeuw 16_C	Leewerik 16	7,50	59	54	48	59
Leeuw 16_D	Leewerik 16	10,50	58	53	47	58
Leeuw 17_A	Leewerik 17	1,50	60	55	49	59
Leeuw 17_B	Leewerik 17	4,50	59	55	49	59
Leeuw 17_C	Leewerik 17	7,50	59	54	48	58
Leeuw 17_D	Leewerik 17	10,50	58	53	47	58
Leeuw 18_A	Leewerik 18	1,50	58	54	48	58
Leeuw 18_B	Leewerik 18	4,50	58	54	48	58
Leeuw 18_C	Leewerik 18	7,50	58	53	47	58
Leeuw 18_D	Leewerik 18	10,50	57	53	47	57
Leeuw 2_A	Leewerik 2	1,50	58	54	48	59
Leeuw 2_B	Leewerik 2	4,50	58	54	48	59
Leeuw 2_C	Leewerik 2	7,50	58	54	48	58
Leeuw 3_A	Leewerik 3	1,50	55	51	45	55
Leeuw 3_B	Leewerik 3	4,50	56	51	46	56
Leeuw 3_C	Leewerik 3	7,50	56	52	46	56
Leeuw 4_A	Leewerik 4	1,50	40	36	31	41
Leeuw 4_B	Leewerik 4	4,50	42	38	33	42
Leeuw 4_C	Leewerik 4	7,50	44	40	35	44
Leeuw 5_A	Leewerik 5	1,50	38	34	29	39
Leeuw 5_B	Leewerik 5	4,50	40	36	31	40
Leeuw 5_C	Leewerik 5	7,50	43	39	34	44
Leeuw 6_A	Leewerik 6	1,50	39	35	30	40
Leeuw 6_B	Leewerik 6	4,50	41	37	32	41
Leeuw 6_C	Leewerik 6	7,50	43	40	35	44
Leeuw 7_A	Leewerik 7	1,50	44	40	34	44
Leeuw 7_B	Leewerik 7	4,50	45	41	36	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Gecumuleerde geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Leeuw 7_C	Leewerik 7	7,50	47	43	37	47
Leeuw 8_A	Leewerik 8	1,50	43	39	33	43
Leeuw 8_B	Leewerik 8	4,50	45	41	35	45
Leeuw 8_C	Leewerik 8	7,50	46	43	37	47
Leeuw 9_A	Leewerik 9	1,50	42	38	32	42
Leeuw 9_B	Leewerik 9	4,50	44	40	34	44
Leeuw 9_C	Leewerik 9	7,50	46	42	37	46
nacht 1_A	Nachtegaal 1	1,50	46	42	37	46
nacht 1_B	Nachtegaal 1	4,50	49	45	40	49
nacht 1_C	Nachtegaal 1	7,50	50	47	42	51
nacht 2_A	Nachtegaal 2	1,50	47	43	38	48
nacht 2_B	Nachtegaal 2	4,50	50	47	41	51
nacht 2_C	Nachtegaal 2	7,50	52	48	43	52
nacht 3_A	Nachtegaal 3	1,50	50	46	40	50
nacht 3_B	Nachtegaal 3	4,50	52	48	42	52
nacht 3_C	Nachtegaal 3	7,50	53	49	43	53
nacht 4_A	Nachtegaal 4	1,50	53	48	42	53
nacht 4_B	Nachtegaal 4	4,50	54	49	44	54
nacht 4_C	Nachtegaal 4	7,50	54	50	44	54
nacht 5_A	Nachtegaal 5	1,50	57	53	47	57
nacht 5_B	Nachtegaal 5	4,50	57	53	47	57
nacht 5_C	Nachtegaal 5	7,50	57	52	46	57
nacht 6_A	Nachtegaal 6	1,50	58	53	47	57
nacht 6_B	Nachtegaal 6	4,50	58	53	47	57
nacht 6_C	Nachtegaal 6	7,50	57	52	46	57
nacht 7_A	Nachtegaal 7	1,50	51	47	41	51
nacht 7_B	Nachtegaal 7	4,50	52	47	42	52
nacht 7_C	Nachtegaal 7	7,50	52	48	42	52
nacht 8_A	Nachtegaal 8	1,50	48	44	38	48
nacht 8_B	Nachtegaal 8	4,50	49	45	40	49
nacht 8_C	Nachtegaal 8	7,50	50	46	41	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0)570 666 222
F +31 (0)570 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

Den Haag
Verheeskade 197
2521 DD Den Haag

Eindhoven
Flight Forum 92-94
5657 DC Eindhoven

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Gemeente Bergen op Zoom

Verrijking verkeersgegevens ontwikkelvisie Vogelenzang

Beschrijving uitgangspunten

Datum 19 augustus 2013
Kenmerk BGZ124/Gfs/1184
Eerste versie

Voor het centrumgebied Halsteren is een ontwikkelvisie opgesteld, waarin een kwalitatieve herstructurering rond de Dorpsstraat en Vogelenzang wordt beoogd. Voor het uitvoeren van deze ontwikkelvisie is een bestemmingsplanwijziging benodigd. De Omgevingsdienst West-Brabant (ODWB) gaat hiervoor een milieukundig onderzoek uitvoeren. Goudappel Coffeng BV heeft verkeersberekeningen uitgevoerd en verrijkte verkeersgegevens opgesteld ten bate van de milieuonderzoeken. In deze notitie worden de uitgangspunten en resultaten beschreven.

1 Uitgangspunten

De gemeente Bergen op Zoom maakt gebruik van het verkeersmodel GGA West Brabant. Dit verkeersmodel beschrijft verkeersintensiteiten voor de modeljaren 2005 en 2020 volgens het groeiscenario European Coördinaton.

Voor het milieukundig onderzoek zijn verkeerscijfers benodigd voor de huidige situatie 2013, de situatie over 10 jaar zonder realisatie van de herstructurering (2023 autonoom) en de situatie over 10 jaar met herstructurering (2023 plan).

Huidige situatie 2013

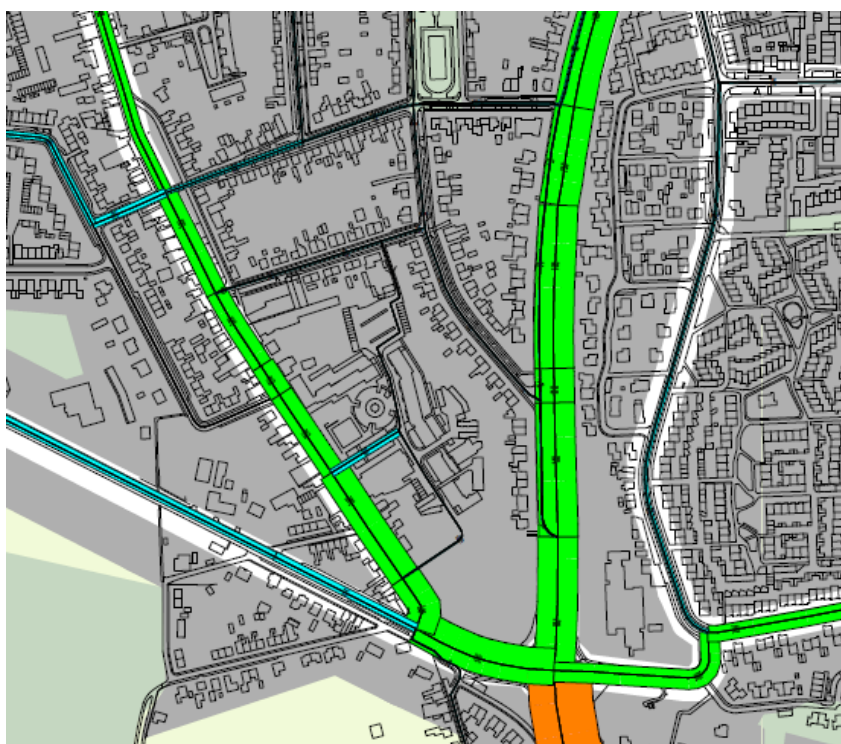
Het 2005 model is voor het studiegebied (directe omgeving Vogelenzang) verfijnd. Voor het toevoegen van enkele wegen is gebruikt gemaakt van de GBKN-ondergrond van de gemeente Bergen op Zoom. Naast het verfijnen van wegen zijn ook een aantal modelzones gesplitst, waardoor het noodzakelijk was de sociaal-economische data opnieuw te koppelen. Onlangs is voor de BrabantBrede Modelaanpak (BBMA) een uitgebreide database met actuele modelinvoer opgesteld. Het behulp hiervan zijn nieuwe sociaal-economische data verkregen. Er zijn vervolgens enkele handmatige correcties toegepast vanwege de wat ongelukkige begrenzing van postcodegebieden.

De belangrijkste functies in het plangebied zijn:

- woningen;
- winkelstrip aan de Dorpsstraat;
- C1000-supermarkt aan de Vogelenzang;
- Plus-supermarkt aan de Jan van den Berghstraat.

Buiten het directe studiegebied is de grootste wijziging tussen 2005 en 2013 dat de A4 is doorgetrokken tot aan Halsteren. Ook deze infrastructurele wijziging is in het basisjaar toegevoegd.

Met behulp van het aangepaste netwerk en zonering is met het model voor het basisjaar een nieuwe matrixschatting uitgevoerd. Voor Halsteren en omgeving is het resulterende verkeersaanbod vergeleken met recente verkeerstellingen (uit BBMA en aangeleverd door gemeente Bergen op Zoom) en vervolgens gekalibreerd om zodoende een situatie 2013 op te stellen. Figuur 1.1 is een overzicht van de verkeersstromen in het studiegebied in 2013.

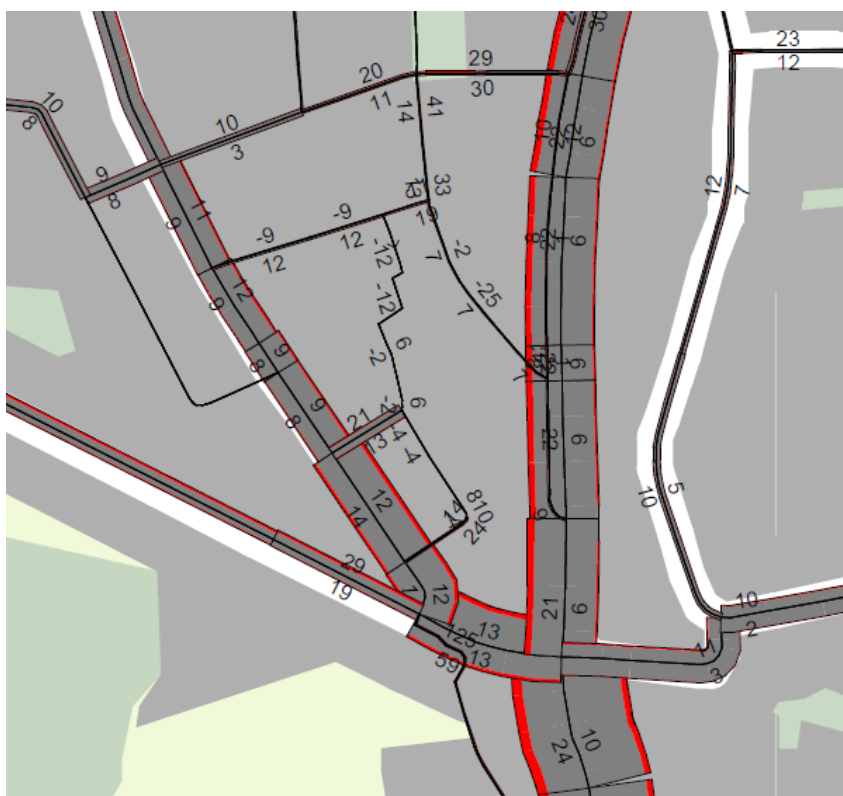


Figuur 1.1: Verkeersstromen basisjaar 2013

Situatie 2023 autonoom

Voor de toekomstige situatie is in de basis gebruik gemaakt van modelvariant 'Wegenvisie Bergen op Zoom 2020'. Specifiek voor het studiegebied is het netwerk en de sociaal-economische data gelijk gelaten aan 2013, voor de overige gebieden is de data

De variant 2023 autonoom beschrijft een verandering in verkeersstromen, wanneer Vogelenzang niet geherstructureerd wordt maar de rest van de omgeving wel. In figuur 1.2 is de autonome groei (in procenten) tussen 2013 en 2023 autonoom weergegeven.

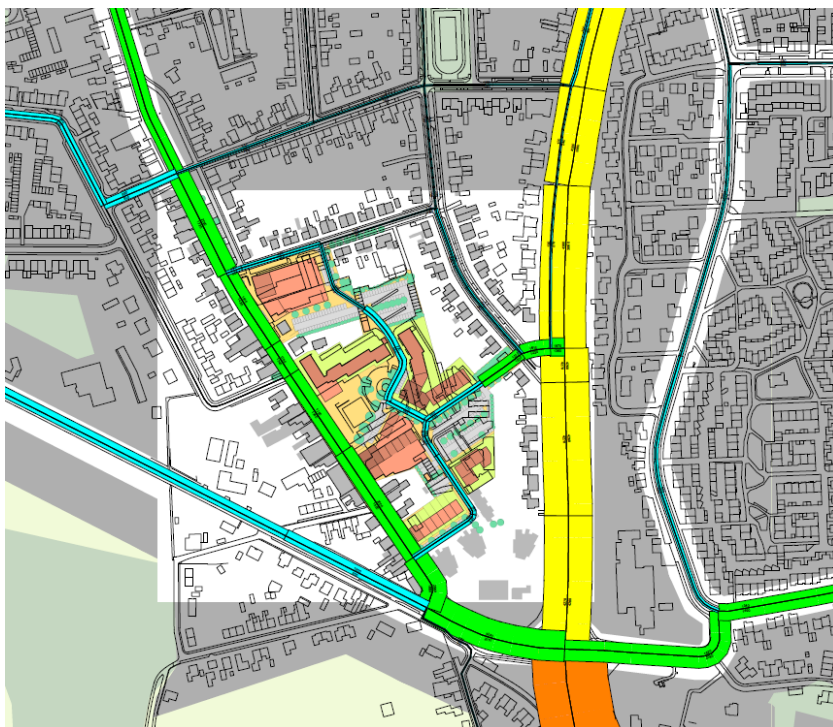


Situatie 2023 plan

De herstructurering van Vogelenzang bestaat uit:

- wijziging lokale infrastructuur; nieuwe ontsluiting op de Steenbergseweg;
- uitbreiding beide supermarkten en lokale winkels in plangebied;
- herstructurering woningen; saldo sloop/nieuwbouw ongeveer gelijk.

Figuur 1.3 laat de nieuwe verkeersstructuur en berekende verkeersintensiteiten van het gebied zien.



Figuur 1.3: Verkeersstromen plansituatie 2023.

2 Resultaten

Figuur 2.1 toont de effecten van de herstructurering Vogelenzang. Per saldo is het effect op omliggende wegen beperkt. Zichtbaar is dat de Dorpsstraat en het eerste deel van de Tholenseweg een stuk rustiger worden. Dit is het gevolg van de directe aantakking op de Steenbergseweg, waardoor er een directe toegang tot het gebied is vanaf de centrale ontsluitingsweg in Halsteren. De Parallelweg, Laurent Rampartstraat en Jan van de Berghstraat worden als gevolg van de nieuwe aansluiting op de Steenbergseweg iets drukker, maar het gaat om absoluut kleine aantallen. De toeleidende Steenbergseweg zelf krijgt ook een kleine hoeveelheid meer verkeer te verwerken als gevolg van de uitbreiding aan winkelveorzieningen.



Figuur 2.1: Effect herstructurering Vogelenzang (groen is afname, rood is toename)

Het verkeersmodel berekent verkeersintensiteiten voor etmaal en spitsperiodes op een gemiddelde werkdag. De benodigde milieuberekeningen om de milieukundige effecten van de herstructurering te toetsen worden gebaseerd op weekdaggemiddelden over de dag, avond en nachtperiode. Hiervoor heeft een zogenaamde verrijking van de verkeersgegevens plaatsgevonden. Bij deze notitie zijn de volgende eindproducten bijgevoegd ten bate van vervolgonderzoeken:

- plots met verkeersintensiteiten basisjaar 2013, autonoom 2023 en plan 2023 (werkdagintensiteiten);
- shape-bestanden met verrijkte verkeersgegevens voor basisjaar 2013, autonoom 2023 en plan 2023 (werkdagintensiteiten).

BIJLAGE 1

Concept verbeelding bestemmingsplan Vogelenzang



HALSTER CENTRUM
 BP Voegezingen
 NL.IMRO.0748.BP0202-0101
 voorontwerp

Gemeente Bergen op Zoom

bestand: NL.IMRO.0748.PP0201-01
 dooscode: BP0132
 titel: 1
 type: 1
 formaat: A4
 schaal: 1:5000
 project: 2, 3, 4, 5
 datum: 11-06-2013
 project: 19-06-2013
 door: J. Buijs
 schuif: voorontwerp

Bestemmingsplan

Gemeente Bergen op Zoom
 Postbus 35
 1165A 0164-07700
 1101 AA Bergen op Zoom
 T 0164 0164-00074



BIJLAGE 2

Bedrijvenlijst

Overzicht van bedrijfsactiviteiten binnen en grenzend aan het plangebied bestemmingsplan Vogelenzang

Binnen plangebied:

Adres	nr	Bedrijfsnaam	SBI-code 2008	Omschrijving	RO-categorie
Dorpsstraat	75	Plus	471	Supermarkten, warenhuizen	B
Dorpsstraat	81	Hypotheekshop	63, 69tm/1, 73, 74, 77, 78, 80tm82	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	A
Vogelenzang	93	De kaasshop	47	Detailhandel voor zover n.e.g.	A
Vogelenzang	94	Ooms (juwelier)	47	Detailhandel voor zover n.e.g.	A
Vogelenzang	95	C1000	471	Supermarkten, warenhuizen	B
Dorpsstraat	101-103	t Lindeke praktijk	8621, 8622, 8623	Artsenpraktijken, klinieken en dagverblijven	A
Dorpsstraat	105	S&P accountants	63, 69tm/1, 73, 74, 77, 78, 80tm82	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	A
Dorpsstraat	107	Helmig makelaardij	63, 69tm/1, 73, 74, 77, 78, 80tm82	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	A

Grenzend aan plangebied:

Adres	nr	Bedrijfsnaam	SBI-code 2008	Omschrijving	RO-categorie
Dorpsstraat	150	Marskramer	47	Detailhandel voor zover n.e.g.	A
Dorpsstraat	152	Vleesmarkt	4722, 4723	Detailhandel vlees, wild, gevogelte, met roken, koken, bakken	A
Dorpsstraat	158	Arno Kommers (tapijt- en gordijnspeciaalzaak)	47	Detailhandel voor zover n.e.g.	A
Dorpsstraat	164	Kruidvat	47	Detailhandel voor zover n.e.g.	A
Dorpsstraat	166	Zeeman	47	Detailhandel voor zover n.e.g.	A
Dorpsstraat	168	Gall & Gall (Van Kaam wijn & whisky)	47	Detailhandel voor zover n.e.g.	A
Dorpsstraat	170	Nelisse (groente & fruit)	47	Detailhandel voor zover n.e.g.	A
Dorpsstraat	170a	t Lekker Plekske (brood en banket)	4724	Detailhandel brood en banket met bakken voor eigen winkel	A
Dorpsstraat	172	Chinees restaurant Lotus	561	restaurants, caretaria's, snackbars, ijssalons met eigen ijsbereiding, viskramen e.d.	A
Dorpsstraat	174	Keurslager Frank van der Zande	4722, 4723	Detailhandel vlees, wild, gevogelte, met roken, koken, bakken	A
Dorpsstraat	174a	Vermeulen boeken	47	Detailhandel voor zover n.e.g.	A
Dorpsstraat	174c	Bloemenstal	47	Detailhandel voor zover n.e.g.	A
Dorpsstraat	188	Quist schoenen	47	Detailhandel voor zover n.e.g.	A
Dorpsstraat	192	Vakantie xperts	63, 69tm/1, 73, 74, 77, 78, 80tm82	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	A
Dorpsstraat	194	Cafetaria Vogelenzang	561	restaurants, caretaria's, snackbars, ijssalons met eigen ijsbereiding, viskramen e.d.	A

Deze lijst is samengesteld op basis van een veldbezoek op 24 september 2013 met gebruikmaking van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' (uitgave 2009) en de sbi-codes 2008.

BIJLAGE 3

Luchtkwaliteit

Bijlage 3: Luchtkwaliteit bestemmingsplan Vogelenzang



Figuur: Ligging toetspunten luchtkwaliteit bij woningen Jan van den Berghstraat en Laurent Rampartstraat, Parallelweg (locaties nieuwe ontsluitingen)

Tabel: berekende immissieconcentraties NO₂ op de toetspunten voor de situatie zonder realisatie van het plan

2023 exclusief planontwikkeling NO₂ - Stikstofoxide

Omgevin

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023 exclusief planontwikkeling
Resultaten voor model: 2023 exclusief planontwikkeling
Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2023

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [µg/m ³]
paralel 30	parallelweg 30 zijgevel	77784,13	393319,92	17,2
nacht 1	Nachtegaal 1	77751,98	393195,35	17,1
L.Ramp 46	Laurent Rampartstraat 46	77774,88	393271,22	17,1
L.Ramp 46	Laurent Rampartstraat 46	77774,89	393276,59	17,2
L.Ramp 46	Laurent Rampartstraat 46	77779,77	393275,88	17,2
L.Ramp 40	Laurent Rampartstraat 40	77759,12	393300,02	17,1
L.Ramp 40	Laurent Rampartstraat 40	77757,76	393294,34	17,1
L.Ramp 40	Laurent Rampartstraat 40	77752,69	393292,18	17,1
JvdB 9	Jan van den Berghstraat 9	77595,77	393395,88	17,0
JvdB 7	Jan van den Berghstraat 7	77589,15	393393,80	17,0
JvdB 6	Jan van den Berghstraat 6	77618,65	393378,31	17,0
JvdB 6	Jan van den Berghstraat 6	77613,75	393380,53	17,0
JvdB 6	Jan van den Berghstraat 6	77616,29	393384,56	17,0
JvdB 2a	Jan van den Berghstraat 2	77593,42	393372,05	17,0
JvdB 2a	Jan van den Berghstraat 2	77587,55	393374,95	17,0
JvdB 13	Jan van den Berghstraat 1	77612,94	393401,30	17,0
JvdB 11	Jan van den Berghstraat 1	77605,88	393399,08	17,0

Tabel: berekende immissieconcentraties NO₂ op de toetspunten voor de situatie met realisatie van het plan

2023 inclusief planontwikkeling NO₂ - Stikstofoxide

Omgevin

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023 inclusief planontwikkeling
Resultaten voor model: 2023 inclusief planontwikkeling
Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2023

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [µg/m ³]
paralel 30	parallelweg 30 zijgevel	77784,13	393319,92	17,3
nacht 1	Nachtegaal 1	77751,98	393195,35	17,1
L.Ramp 46	Laurent Rampartstraat 46	77774,88	393271,22	17,4
L.Ramp 46	Laurent Rampartstraat 46	77774,89	393276,59	17,5
L.Ramp 46	Laurent Rampartstraat 46	77779,77	393275,88	17,4
L.Ramp 40	Laurent Rampartstraat 40	77759,12	393300,02	17,2
L.Ramp 40	Laurent Rampartstraat 40	77757,76	393294,34	17,3
L.Ramp 40	Laurent Rampartstraat 40	77752,69	393292,18	17,2
JvdB 9	Jan van den Berghstraat 9	77595,77	393395,88	17,1
JvdB 7	Jan van den Berghstraat 7	77589,15	393393,80	17,0
JvdB 6	Jan van den Berghstraat 6	77618,65	393378,31	17,0
JvdB 6	Jan van den Berghstraat 6	77613,75	393380,53	17,1
JvdB 6	Jan van den Berghstraat 6	77616,29	393384,56	17,0
JvdB 2a	Jan van den Berghstraat 2	77593,42	393372,05	17,1
JvdB 2a	Jan van den Berghstraat 2	77587,55	393374,95	17,1
JvdB 13	Jan van den Berghstraat 1	77612,94	393401,30	17,0
JvdB 11	Jan van den Berghstraat 1	77605,88	393399,08	17,0

Tabel: berekende immissieconcentraties PM₁₀ op de toetspunten voor de situatie zonder realisatie van het plan

2023 exclusief planontwikkeling PM10 - fijn stof

Omgevin

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023 exclusief planontwikkeling
Resultaten voor model: 2023 exclusief planontwikkeling
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2023

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
parallel 30	parallelweg 30 zijgevel	77784,13	393319,92	19,1
nacht 1	Nachtegaal 1	77751,98	393195,35	19,1
L.Ramp 46	Laurent Rampartstraat 46	77774,88	393271,22	19,1
L.Ramp 46	Laurent Rampartstraat 46	77774,89	393276,59	19,1
L.Ramp 46	Laurent Rampartstraat 46	77779,77	393275,88	19,1
L.Ramp 40	Laurent Rampartstraat 40	77759,12	393300,02	19,1
L.Ramp 40	Laurent Rampartstraat 40	77757,76	393294,34	19,1
L.Ramp 40	Laurent Rampartstraat 40	77752,69	393292,18	19,1
JvdB 9	Jan van den Berghstraat 9	77595,77	393395,88	19,1
JvdB 7	Jan van den Berghstraat 7	77589,15	393393,80	19,1
JvdB 6	Jan van den Berghstraat 6	77618,65	393378,31	19,1
JvdB 6	Jan van den Berghstraat 6	77613,75	393380,53	19,1
JvdB 6	Jan van den Berghstraat 6	77616,29	393384,56	19,1
JvdB 2a	Jan van den Berghstraat 2	77593,42	393372,05	19,1
JvdB 2a	Jan van den Berghstraat 2	77587,55	393374,95	19,1
JvdB 13	Jan van den Berghstraat 1	77612,94	393401,30	19,1
JvdB 11	Jan van den Berghstraat 1	77605,88	393399,08	19,1

Tabel: berekende immissieconcentraties PM₁₀ op de toetspunten voor de situatie met realisatie van het plan

2023 inclusief planontwikkeling PM10 - fijn stof

Omgevir

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023 inclusief planontwikkeling
Resultaten voor model: 2023 inclusief planontwikkeling
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2023

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
parallel 30	parallelweg 30 zijgevel	77784,13	393319,92	19,2
nacht 1	Nachtegaal 1	77751,98	393195,35	19,1
L.Ramp 46	Laurent Rampartstraat 46	77774,88	393271,22	19,2
L.Ramp 46	Laurent Rampartstraat 46	77774,89	393276,59	19,2
L.Ramp 46	Laurent Rampartstraat 46	77779,77	393275,88	19,2
L.Ramp 40	Laurent Rampartstraat 40	77759,12	393300,02	19,2
L.Ramp 40	Laurent Rampartstraat 40	77757,76	393294,34	19,2
L.Ramp 40	Laurent Rampartstraat 40	77752,69	393292,18	19,2
JvdB 9	Jan van den Berghstraat 9	77595,77	393395,88	19,1
JvdB 7	Jan van den Berghstraat 7	77589,15	393393,80	19,1
JvdB 6	Jan van den Berghstraat 6	77618,65	393378,31	19,1
JvdB 6	Jan van den Berghstraat 6	77613,75	393380,53	19,1
JvdB 6	Jan van den Berghstraat 6	77616,29	393384,56	19,1
JvdB 2a	Jan van den Berghstraat 2	77593,42	393372,05	19,1
JvdB 2a	Jan van den Berghstraat 2	77587,55	393374,95	19,1
JvdB 13	Jan van den Berghstraat 1	77612,94	393401,30	19,1
JvdB 11	Jan van den Berghstraat 1	77605,88	393399,08	19,1

Monitoringstool 2012

Om een indruk te krijgen van de luchtkwaliteit in het plangebied, zijn de concentraties van de twee belangrijkste stoffen bepaald met behulp van de monitoringstool 2012 van het ministerie van infrastructuur en milieu. Dit is gedaan op vier punten aan de rand van het plangebied: aan de noordzijde, de oostzijde, de zuidzijde en de westzijde (zie navolgende figuren). Wanneer er aan randen van het plangebied in de monitoringstool geen rekenpunten zijn, is gebruik gemaakt van de rekenpunten in de monitoringstool, die het dichtst bij de randen van het plangebied liggen.

In onderstaande tabellen wordt voor NO₂ en PM₁₀ inzicht gegeven in de concentraties voor 2015 en 2020, overgenomen uit de monitoringstool 2012. Het rekenjaar 2015 is gekozen omdat dan de grenswaarde voor NO₂ van kracht wordt en het rekenjaar 2020 is gekozen om een indruk te geven van de luchtkwaliteit verder in de toekomst (de monitoringstool biedt de keuze tussen de toekomstige rekenjaren 2015 en 2020). In deze tabellen zijn de resultaten voor PM₁₀ weergegeven inclusief de zeezout-aftrek voor fijnstof (voor de gemeente Bergen op Zoom bedraagt deze aftrek 2 µg/m³ voor het jaargemiddelde van PM₁₀ en twee dagen voor het etmaalgemiddelde van PM₁₀). In de onderste rij van de tabellen zijn de grenswaarden vermeld.

Tabel: Concentraties 2015 Oost (incl. zeezoutcorrectie)

Locatie	NO ₂ jaargem. µg/m ³	PM ₁₀ jaargem. µg/m ³	PM ₁₀ etmaalgemiddelde aantal dagen per jaar*
(noordzijde plangebied)	16,6	18,8	7
(oostzijde plangebied)	18,0	19,6	8
(zuidzijde plangebied)	16,3	20,9	10
(westzijde plangebied)	20,2	19,2	7
<i>grenswaarden</i>	<i>40,0</i>	<i>40,0</i>	<i>35</i>

Tabel: Concentraties 2020 Oost (incl. zeezoutcorrectie)

Locatie	NO ₂ jaargem. µg/m ³	PM ₁₀ jaargem. µg/m ³	PM ₁₀ etmaalgemiddelde aantal dagen per jaar*
(noordzijde plangebied)	14,0	18,0	6
(oostzijde plangebied)	15,2	18,7	7
(zuidzijde plangebied)	13,9	20,3	9
(westzijde plangebied)	16,8	18,6	6
<i>grenswaarden</i>	<i>40,0</i>	<i>40,0</i>	<i>35</i>

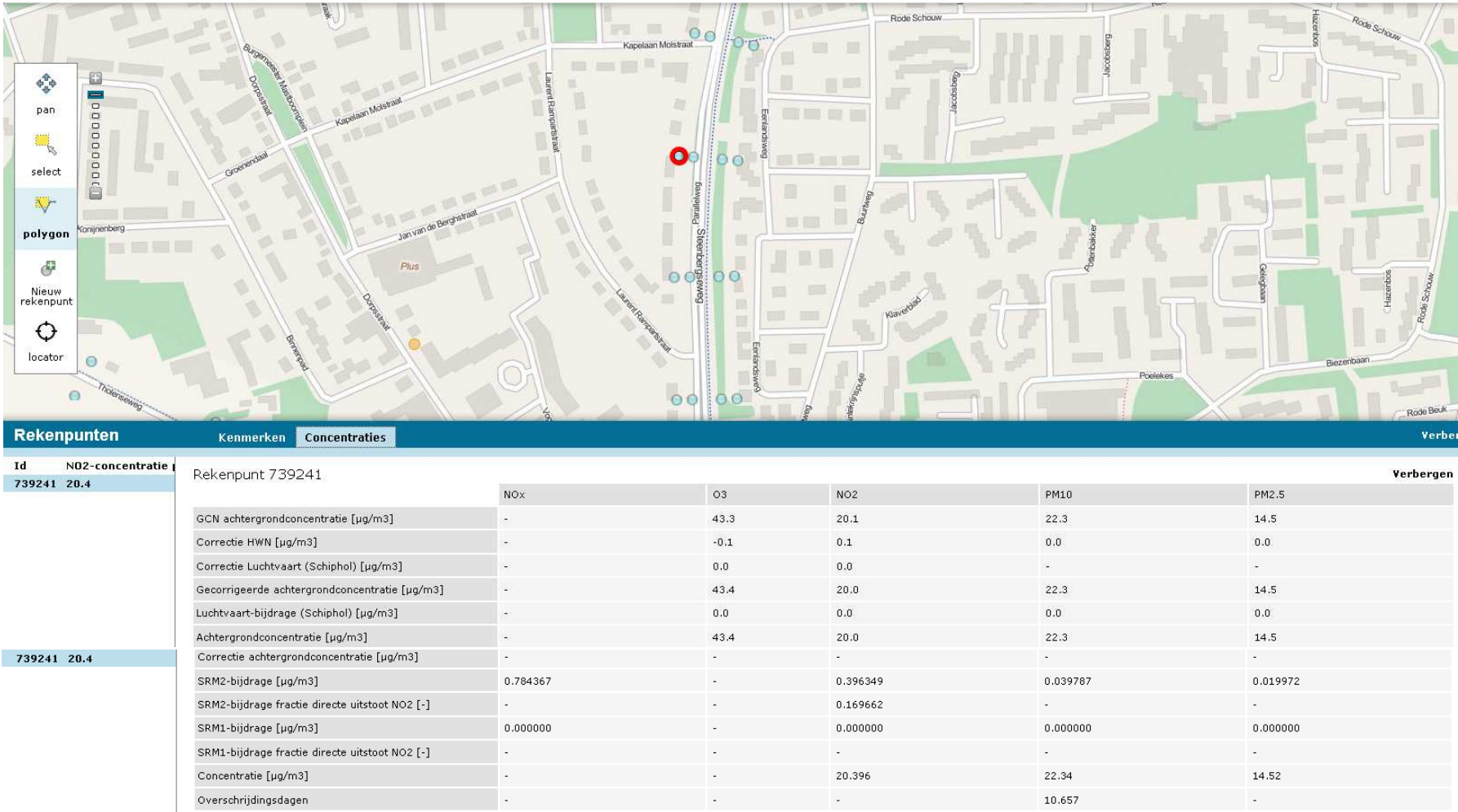
* hier is het aantal dagen per jaar vermeld, waarop de etmaalgemiddelde concentratie van PM₁₀ groter is dan 50 µg/m³.

Conclusie

De achtergrondconcentraties in het plangebied voor de stoffen NO₂ en PM₁₀ zijn relatief laag, aanzienlijk lager dan de grenswaarden, zodat luchtkwaliteitsknelpunten niet te verwachten zijn.

Concentraties NO₂ en PM10, overgenomen uit monitoringstool

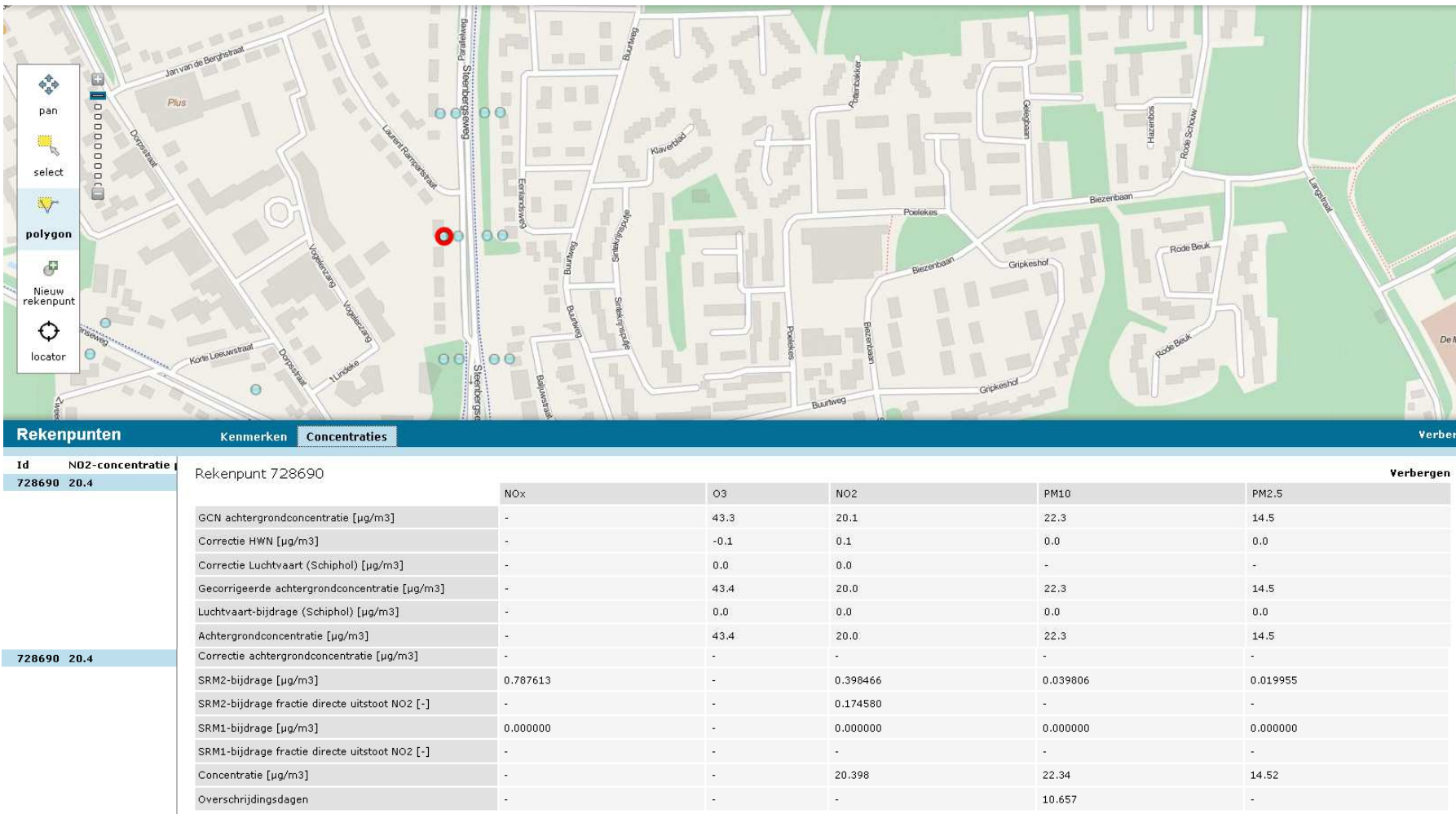
Noord: 2015



Noord: 2020

Rekenpunten		Kenmerken	Concentraties				Verbergen
Id							
739241	Rekenpunt 739241						Verbergen
			NOx	O3	NO2	PM10	PM2.5
	GCN achtergrondconcentratie [µg/m3]	-	45.3	17.4	21.4	13.6	
	Correctie HWN [µg/m3]	-	-0.1	0.1	0.0	0.0	
	Correctie Luchtvaart (Schiphol) [µg/m3]	-	0.0	0.0	-	-	
	Gecorrigeerde achtergrondconcentratie [µg/m3]	-	45.4	17.3	21.4	13.6	
	Luchtvaart-bijdrage (Schiphol) [µg/m3]	-	0.0	0.0	0.0	0.0	
	Achtergrondconcentratie [µg/m3]	-	45.4	17.3	21.4	13.6	
739241	Correctie achtergrondconcentratie [µg/m3]	-	-	-	-	-	
	SRM2-bijdrage [µg/m3]	0.450065	-	0.240076	0.034978	0.014020	
	SRM2-bijdrage fractie directe uitstoot NO2 [-]	-	-	0.197120	-	-	
	SRM1-bijdrage [µg/m3]	0.000000	-	0.000000	0.000000	0.000000	
	SRM1-bijdrage fractie directe uitstoot NO2 [-]	-	-	-	-	-	
	Concentratie [µg/m3]	-	-	17.54	21.435	13.614	
	Overschrijdingsdagen	-	-	-	9.363	-	

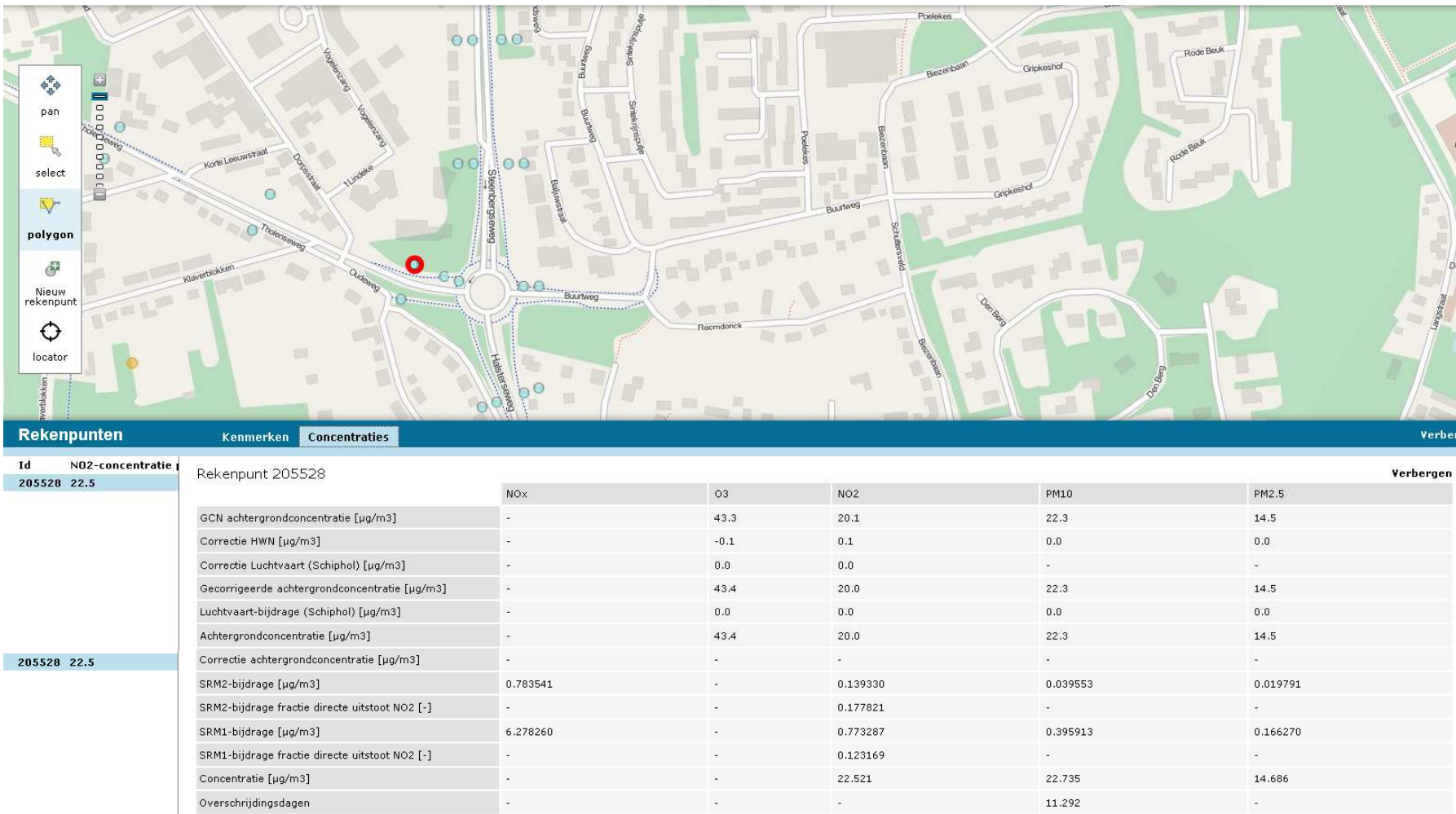
Oost: Steenbergseweg 2015



Oost: Steenbergseweg 2020

Rekenpunten		Kenmerken	Concentraties					Verbergen
Id		NO2-concentratie						
728690		17.5	Rekenpunt 728690					Verbergen
			NOx	O3	NO2	PM10	PM2.5	
			GCN achtergrondconcentratie [µg/m3]	-	45.3	17.4	21.4	13.6
			Correctie HWN [µg/m3]	-	-0.1	0.1	0.0	0.0
			Correctie Luchtvaart (Schiphol) [µg/m3]	-	0.0	0.0	-	-
			Gecorrigeerde achtergrondconcentratie [µg/m3]	-	45.4	17.3	21.4	13.6
			Luchtvaart-bijdrage (Schiphol) [µg/m3]	-	0.0	0.0	0.0	0.0
			Achtergrondconcentratie [µg/m3]	-	45.4	17.3	21.4	13.6
728690		17.5	Correctie achtergrondconcentratie [µg/m3]	-	-	-	-	-
			SRM2-bijdrage [µg/m3]	0.451503	-	0.241154	0.034953	0.013991
			SRM2-bijdrage fractie directe uitstoot NO2 [-]	-	0.204794	-	-	-
			SRM1-bijdrage [µg/m3]	0.000000	-	0.000000	0.000000	0.000000
			SRM1-bijdrage fractie directe uitstoot NO2 [-]	-	-	-	-	-
			Concentratie [µg/m3]	-	-	17.541	21.435	13.614
			Overschrijdingsdagen	-	-	-	9.363	-

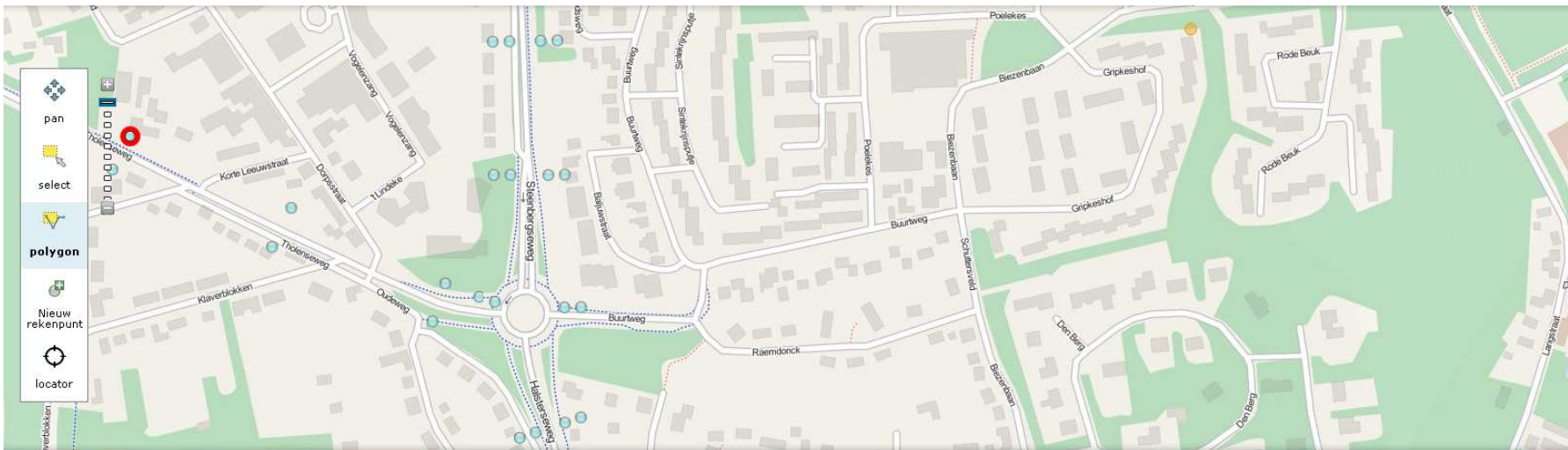
Zuid: Tholenseweg 2015



Zuid: Tholenseweg 2020

Rekenpunten		Kenmerken	Concentraties	Verbergen			
Id		Rekenpunt 205528					
205528			NOx	O3	NO2	PM10	PM2.5
		GCN achtergrondconcentratie [µg/m3]	-	45.3	17.4	21.4	13.6
		Correctie HWN [µg/m3]	-	-0.1	0.1	0.0	0.0
		Correctie Luchtvaart (Schiphol) [µg/m3]	-	0.0	0.0	-	-
		Gecorrigeerde achtergrondconcentratie [µg/m3]	-	45.4	17.3	21.4	13.6
		Luchtvaart-bijdrage (Schiphol) [µg/m3]	-	0.0	0.0	0.0	0.0
		Achtergrondconcentratie [µg/m3]	-	45.4	17.3	21.4	13.6
205528		Correctie achtergrondconcentratie [µg/m3]	-	-	-	-	-
		SRM2-bijdrage [µg/m3]	0.449513	-	0.093822	0.034726	0.013872
		SRM2-bijdrage fractie directe uitstoot NO2 [-]	-	-	0.208720	-	-
		SRM1-bijdrage [µg/m3]	3.390240	-	0.439941	0.310828	0.107721
		SRM1-bijdrage fractie directe uitstoot NO2 [-]	-	-	0.129767	-	-
		Concentratie [µg/m3]	-	-	18.766	21.746	13.722
		Overschrijdingsdagen	-	-	-	9.782	-

West: Tholenseweg 2015



Rekenpunten		Kenmerken		Concentraties				Verbergen		
Id									Verbergen	
205476		Rekenpunt 205476								
			NOx	O3	NO2	PM10	PM2.5			
		GCN achtergrondconcentratie [µg/m3]	-	43.3	20.1	22.3	14.5			
		Correctie HWN [µg/m3]	-	-0.1	0.1	0.0	0.0			
		Correctie Luchtvaart (Schiphol) [µg/m3]	-	0.0	0.0	-	-			
		Gecorrigeerde achtergrondconcentratie [µg/m3]	-	43.4	20.0	22.3	14.5			
		Luchtvaart-bijdrage (Schiphol) [µg/m3]	-	0.0	0.0	0.0	0.0			
		Achtergrondconcentratie [µg/m3]	-	43.4	20.0	22.3	14.5			
205476		Correctie achtergrondconcentratie [µg/m3]	-	-	-	-	-			
		SRM2-bijdrage [µg/m3]	0.722825	-	0.128811	0.037125	0.018512			
		SRM2-bijdrage fractie directe uitstoot NO2 [-]	-	-	0.178205	-	-			
		SRM1-bijdrage [µg/m3]	4.907460	-	0.640949	0.234621	0.117570			
		SRM1-bijdrage fractie directe uitstoot NO2 [-]	-	-	0.130607	-	-			
		Concentratie [µg/m3]	-	-	22.071	22.572	14.636			
		Overschrijdingsdagen	-	-	-	11.024	-			

West: Tholenseweg 2020

Id	NO2-concentratie						Verbergen
205476	18.2	Rekenpunt 205476					
			NOx	O3	NO2	PM10	PM2.5
		GCN achtergrondconcentratie [µg/m3]	-	45.3	17.4	21.4	13.6
		Correctie HWN [µg/m3]	-	-0.1	0.1	0.0	0.0
		Correctie Luchtvaart (Schiphol) [µg/m3]	-	0.0	0.0	-	-
		Gecorrigeerde achtergrondconcentratie [µg/m3]	-	45.4	17.3	21.4	13.6
		Luchtvaart-bijdrage (Schiphol) [µg/m3]	-	0.0	0.0	0.0	0.0
		Achtergrondconcentratie [µg/m3]	-	45.4	17.3	21.4	13.6
		Correctie achtergrondconcentratie [µg/m3]	-	-	-	-	-
		SRM2-bijdrage [µg/m3]	0.413237	-	0.086567	0.032464	0.012925
		SRM2-bijdrage fractie directe uitstoot NO2 [-]	-	-	0.209485	-	-
		SRM1-bijdrage [µg/m3]	1.819530	-	0.294845	0.138230	0.056388
		SRM1-bijdrage fractie directe uitstoot NO2 [-]	-	-	0.162044	-	-
		Concentratie [µg/m3]	-	-	18.234	21.571	13.669
		Overschrijdingsdagen	-	-	-	9.543	-

BIJLAGE 4

Akoestisch onderzoek

**Akoestisch onderzoek
Herstructurering dorpskern
Vogelenzang Halsteren
Gemeente Bergen op Zoom**



Akoestisch onderzoek Herstructurering dorpskern Vogelenzang Halsteren Gemeente Bergen op Zoom

Opdrachtgever: Gemeente Bergen op Zoom
Datum rapport : september 2013
Projectnummer: 13060335.G1/Wem
Status rapport: definitief

Uitvoering: Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Team Metingen en Onderzoek
Postbus 75
5000 AB Tilburg

Steller : W.H. van Empel
Geaccordeerd door: W.M.A van Loon



Handtekening steller



Handtekening akkoord

Dit advies is gebaseerd op de geldende wet- en regelgeving. Indien u het advies niet direct gebruikt, dient u er rekening mee te houden dat wet- en regelgeving aan verandering onderhevig zijn en het advies naar verloop van tijd mogelijk (op onderdelen) niet meer correct is. Bij twijfel hierover kunt u met ons contact opnemen, zodat wij u kunnen adviseren over de bruikbaarheid van het advies.

1.	INLEIDING.....	1
2.	WETTELIJK KADER.....	3
2.1.	ZONES LANGS WEGEN	3
2.2.	NORMEN WEGVERKEERSLAWAAI	3
2.3.	AFTREK CONFORM ARTIKEL 110G VAN DE WET GELUIDHINDER.....	3
2.4.	VERZOEK HOGERE WAARDE	4
2.4.1.	Algemeen.....	4
2.4.2.	Voorwaarden verzoek hogere waarden.....	4
2.5.	DOVE GEVEL.....	5
2.6.	GECUMULEERDE GELUIDBELASTING	5
3.	UITGANGSPUNTEN.....	6
3.1.	SITUATIESCHETS.....	6
3.2.	REKENMODELLEN TEN BEHOEVE VAN DE OVERDRACHTSBEREKENING	6
3.3.	VERKEERSINFORMATIE	7
4.	REKENRESULTATEN	8
4.1.	RESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI EN TOETSING AAN DE WET GELUIDHINDER	8
4.2.	RESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI VANWEGE DE BESTAANDE 30 KM/UR WEGEN	9
4.3.	CUMULATIE VAN GELUID	10
4.4.	RESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI VANWEGE DE NIEUWE VOGELENZANG	10
5.	ANALYSE REKENRESULTATEN EN MAATREGELEN.....	12
5.1.	MAATREGELEN BESTAANDE WEGEN OP ONTWIKKELINGEN.....	12
5.1.1.	Maatregelen bij de bron	12
5.1.2.	Maatregelen in de overdrachtsweg	12
5.1.3.	Maatregelen bij de ontvanger	12
5.2.	MAATREGELEN VOGELENZANG OP BESTAANDE WONINGEN	13
5.2.1.	Maatregelen bij de bron	13
5.2.2.	Maatregelen in de overdrachtsweg	13
5.2.3.	Maatregelen bij de ontvanger	13
6.	CONCLUSIES.....	14
6.1	WEGVERKEERSLAWAAI IN HET KADER VAN DE WET GELUIDHINDER	14
6.2	WEGVERKEERSLAWAAI 30 KM/UR WEGEN	14
6.3	MAATREGELEN VOGELENZANG OP BESTAANDE WONINGEN	14
6.4	CUMULATIE VAN GELUID	15

Figuren

- 1: Luchtfoto huidige situatie plangebied
- 2: Invulling te ontwikkelen delen plangebied
- 3: Weergave wijzigingen ten opzichte van de bestaande situatie
- 4: Locatie en vormen gebouwen en bodemgebieden
- 5: Overzicht ingevoerde wegen
- 6: Overzicht ingevoerde toetspunten
- 7: Overzicht ingevoerde schermen

Bijlagen

- I: Lijst van modeleigenschappen
- II: Invoergegevens
- III: Rekenresultaten Steenbergseweg, Halsterseweg, Tholenseweg en Buurtweg
- IV: Rekenresultaten 30 km/uur wegen
- V: Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaa

1. Inleiding

De gemeente Bergen op Zoom is voornemens om het gebied Vogelenzang te Halsteren te herstructureren. De herstructurering bestaat uit sloop en nieuwbouw van woningen, de uitbreiding van een tweetal supermarkten, ruimte voor horeca of een maatschappelijke functie en het aanpassen van de wegenstructuur.

Met de herstructurering van de Vogelenzang wordt ruimte gemaakt voor nieuwe woningen en nieuwe wegen. Binnen het plangebied zijn vier bouwblokken aanwezig waar nieuwe en/of extra woningen en appartementen mogelijk worden gemaakt. Het betreft de bouwblokken 't Lindeke, Nachtegaal, Kievit en Leeuwerik. Binnen het blok Merel verdwijnt één woning. Daarnaast worden er vier woningen geamoveerd om de weg, die de wijk ontsluit, aan te kunnen laten sluiten op de omliggende wegen, de Jan van de Berghstraat en de Laurent Rampartstraat. Ten slotte wordt binnen het plan ruimte gemaakt voor de bestaande twee supermarkten om te kunnen uitbreiden.

Het plan ligt binnen de zone vanwege de Steenbergseweg, Halsterseweg, een klein deel van de Buurtweg en de Tholenseweg inclusief de verbindende rotonde. De geluidbelasting vanwege deze wegen op het plangebied zal daarom in beeld worden gebracht. De overige wegen binnen en direct nabij het plangebied hebben een maximum rijsnelheid van 30 km/uur. Deze wegen vallen niet onder de Wet geluidhinder en hebben hierdoor geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de geluidbelasting vanwege deze wegen echter wel in beeld gebracht. Het plan ligt niet binnen de zone vanwege rail-, of industrielawaai.

Het gehanteerde kaartmateriaal en de verkeersgegevens in dit onderzoek zijn aangeleverd door de gemeente Bergen op Zoom.

2. Wettelijk kader

2.1. Zones langs wegen

Volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh), eerste lid, hebben alle wegen een geluidzone, met uitzondering van:

- 1^e wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
- 2^e wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoeksplicht van toepassing is in het kader van de Wgh, indien daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen en scholen). De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving: stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Volgens artikel 1 van de Wgh moet als stedelijk gebied worden aangemerkt het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs auto(snel)wegen.

Tabel 1: Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken.

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (m)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

2.2. Normen wegverkeerslawaai

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op *geluidgevoelige bestemmingen*, zoals woningen, scholen en ruimten met een gezondheidszorgfunctie. Deze normen zijn niet van toepassing op gebouwen met een kantoorfunctie of bijvoorbeeld een hotel of een bedrijf.

Per type geluidgevoelige bestemming gelden er op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde) en een maximale ontheffingswaarde (norm die nooit overschreden mag worden). Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot de maximale ontheffingswaarde.

Voor toetsing van het geluidniveau *aan de buitenzijde* van een geluidgevoelige bestemming aan de normen van de Wgh wordt gebruik gemaakt van het begrip L_{den} . Deze grootheid staat voor de geluidbelasting, uitgedrukt in dB, op een bepaalde plaats en vanwege een bepaalde geluidbron over alle perioden van de dag – van 07:00 – 19:00 uur (dagperiode), van 19:00 – 23:00 uur (avondperiode) en van 23:00 – 07:00 uur (nachtperiode) – gemiddeld over een jaar. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderbeleving in de verschillende onderscheiden delen van de dag: voor de avondperiode wordt een 'straffactor' van 5 dB meegenomen en voor de nachtperiode een factor van 10 dB.

Ter plaatse van de projectie geldt voor wegverkeerslawaai een voorkeursgrenswaarde op de gevel van 48 dB L_{den} , met een maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} voor woningen.

2.3. Aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder

Al de in de Wgh genoemde grenswaarden voor de gevelbelasting vanwege wegverkeerslawaai betreffen waarden na de toegestane aftrek volgens artikel 110g van de Wgh. Voor de motivering van de toepassing van de aftrek wordt verwezen naar artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Staatscourant 27 juni 2012, nr. 11810) waarin de aftrek is geregeld.

De aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB bij de toepassing van artikel 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Het argument voor het mogen toepassen van deze aftrek is dat auto's in de toekomst stiller zullen worden als gevolg van voortschrijdende verbeteringen aan motoren en banden.

2.4. Verzoek hogere waarde

2.4.1. Algemeen

De Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder hebben als uitgangspunt, dat in nieuwe situaties wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De Wet geluidhinder staat echter toe dat een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wordt vastgesteld (in de meeste gevallen door het college van burgemeester en wethouders), mits deze de maximaal toelaatbare geluidbelasting (maximale ontheffingswaarde) niet overschrijdt. De noodzaak om af te wijken van de voorkeursgrenswaarde moet echter duidelijk worden aangetoond of gemotiveerd.

Allereerst moet worden onderzocht welke maatregelen kunnen worden getroffen om de voorkeursgrenswaarde te halen. Om ontheven te worden van de verplichting om de voorkeursgrenswaarde te realiseren, kan een beroep worden gedaan op een vijftal ontheffingsgronden (hoofdcriteria):

1. Stedenbouwkundige overwegingen;
2. Verkeerskundige overwegingen;
3. Vervoerskundige overwegingen;
4. Landschappelijke overwegingen;
5. Financiële overwegingen.

2.4.2. Voorwaarden verzoek hogere waarden

Aan het verzoek om vaststelling van een hogere grenswaarde zijn eisen gesteld in het Besluit geluidhinder. Het verzoek dient minimaal de volgende informatie te bevatten:

- de verzochte hogere waarde;
- de redenen die aan het verzoek ten grondslag liggen;
- de resultaten van het akoestisch onderzoek. In dit onderzoek moeten de volgende onderwerpen minimaal behandeld zijn:
 - de feitelijke geluidbelasting zonder maatregelen op de woningen en andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen;
 - bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde een onderzoek naar de mogelijk te treffen maatregelen en de akoestische effecten;
 - een onderbouwing van de doelmatigheid van de mogelijk te treffen maatregelen en een onderbouwing op basis van de hoofdcriteria en eventueel vastgestelde aanvullende criteria;
 - indien relevant een overzicht van de gecumuleerde geluidbelasting;
- een verklaring dat maatregelen getroffen zullen worden om te voldoen aan het wettelijk binnenniveau (gevelmaatregelen). Het hoeft op het moment van het verzoek om een hogere waarde nog niet gedetailleerd bekend te zijn welke maatregelen getroffen zullen worden;
- één of meer kaarten met bijbehorende verklaring met daarop onder andere de geluidgevoelige objecten, de positie van de bron en de ligging van de zone (overeenkomstig art. 16 Bro; Besluit op de ruimtelijke ordening).

2.5. Dove gevel

Ingevolge het vierde lid van artikel 1b van de Wgh wordt onder een gevel in de zin van die wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.6. Gecumuleerde geluidbelasting

Indien een geluidgevoelige bestemming geprojecteerd is binnen meerdere zones, dan dient ingevolge artikel 110f Wgh onderzoek uitgevoerd te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Allereerst dient vastgesteld te worden wat de relevante blootstelling van de verschillende bronnen is. Vervolgens dient onderzocht te worden wat de gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse van de woningen is.

3. Uitgangspunten

3.1. Situatieschets

Het plangebied is gelegen in de kern van Halsteren. Figuur 1 geeft een luchtfoto van de huidige situatie van het plangebied. In figuur 2 is de plankaart van het nieuwe bestemmingsplan weergegeven. Figuur 3 geeft de wijzigingen ten opzichte van de bestaande situatie weer.

Uit figuur 3 is op te maken dat er vier bouwblokken nieuw worden ontwikkeld of worden aangepast. Het betreft de bouwblokken Leeuwerik, Nachtegaal, 't Lindeke en de Kievit.

Voor de wegen in de kern van Halsteren geldt een 30 km/uur regime. Deze wegen vallen daarom niet onder de werkingssfeer van de Wet geluidhinder. Het plangebied valt wel binnen de invloedssfeer vanwege de doorgaande Steenbergseweg en Halsterseweg. Daarnaast zijn twee delen van de Tholenseweg en de Buurtweg, ter hoogte van de rotonde, gezoneerd in het kader van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting vanwege de Dorpsstraat, de Jan van de Berghstraat, de Parallelweg, Tholenseweg, Laurent Rampartstraat, 't Lindeke en de Vogelenzang op de binnen het plangebied gelegen nieuwe woningen is in beeld gebracht in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Om de nieuwe ontwikkelingen binnen het plan beter te ontsluiten worden de woningen Jan van de Berghstraat 2 en 4 en de woningen Laurent Rampartstraat 42 en 44 geamoveerd. Ter plaatse van deze woningen zal de weg Vogelenzang aansluiten op de bestaande wegen. Aangezien de Vogelenzang een maximum rijsnelheid krijgt van 30 km per uur is er hier niet sprake van een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. Wel is het zo dat de bestaande woningen aan weerszijde van deze nieuwe aansluitingen te maken krijgen met een nieuwe geluidbron. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de geluidbelasting vanwege de Vogelenzang op de woningen nabij de twee nieuwe aansluitingen in beeld gebracht.

3.2. Rekenmodellen ten behoeve van de overdrachtsberekening

Ter bepaling van de te verwachten geluidbelasting op de gevels van de projecties is een computermodel opgebouwd. In dat model zijn verschillende ruimtelijke kenmerken, die voor de geluidoverdracht van belang zijn, ingevoerd. In figuur 4 is de locatie en de vorm van de gebouwen binnen het plan gegeven.

Het programma dat is gebruikt voor het opbouwen van het akoestisch rekenmodel en het uitvoeren van de berekeningen is Geomilieu V2.30 van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV. Dit programma voldoet aan de eisen die gesteld worden aan software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen. Het is daarmee gekwalificeerd als Standaard Rekenmethode II (SRM II), conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012; de regeling van 12 juni 2012, houdende regels voor het berekenen en meten van geluidbelasting ingevolge de Wgh.

Er is uitgegaan van een bodemfactor 0,2 (overwegend harde bodem). Enkele groenstroken zijn zacht gemodelleerd (bodemfactor 1,0). Verder is gerekend met een zichthoek van 2° en met één reflectie.

Voor wegverkeerslawaai zijn de belangrijkste onderdelen in het opgebouwde model, de ligging en hoogte van bebouwing en wegkenmerken als verkeersintensiteit, snelheid, wegdektype en verdeling over de verschillende soorten motorvoertuigen, opgenomen.

Voor een volledig overzicht van alle specifieke kenmerken wordt verwezen naar bijlage I. De ingevoerde bodemgebieden en objecten zijn weergegeven in figuur 4. In figuur 5 zijn de ingevoerde wegen weergegeven en in figuur 6 zijn de toetspunten gepresenteerd.

3.3. Verkeersinformatie

In de Wgh is voorgeschreven dat voor *nieuwe situaties* (bijvoorbeeld bouw van een woning of school) een bepaling van de geluidbelasting moet plaatsvinden voor een toekomstige situatie die tenminste 10 jaar verder ligt dan de datum van afgifte van een bouwvergunning. Voor de berekeningen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai is uitgegaan van de verkeersintensiteiten, zoals deze zijn verkregen van gemeente Bergen op Zoom, zie bijlage II. Het betreft prognoses voor het jaar 2023. In dit onderzoek gerekend met autonome groei van het wegverkeer van 1,5% per jaar. De verkeersintensiteiten voor het jaar 2024 zijn verkregen door de intensiteiten van het jaar 2023 te verhogen met de jaarlijkse autonome groei.

Voor een globaal overzicht van de gebruikte wegverkeerskenmerken zie tabel 2. Voor gedetailleerde informatie, waaronder de gehanteerde verkeersintensiteiten voor het jaar 2024 per weg(vak), wordt verwezen naar bijlage II.

Tabel 2: Overzicht van de wegenmerken

Weg	Verharding	Max. snelheid (km/uur)	Etmaalintensiteit
Steenbergseweg	referentiewegdek ¹	50	7640 tot 7917
Halsterseweg	referentiewegdek	50	12361
Buurtweg	referentiewegdek	50/30	3449
Tholenseweg	referentiewegdek	50/30	1686 tot 5062
Dorpsstraat	klinkerverharding	30	2279 tot 4134
Parallelweg	klinkerverharding	30	331 tot 602
Jan van de Berghstraat	klinkerverharding	30	161 tot 760
Laurent Rampartstraat	klinkerverharding	30	294 tot 552
Vogelenzang	klinkerverharding	30	621 tot 1214
't Lindeke	klinkerverharding	30	911

¹ Het referentiewegdek bestaat uit dicht asfaltbeton (dab)

4. Rekenresultaten

4.1. Resultaten wegverkeerslawaai en toetsing aan de Wet geluidhinder

In bijlage III zijn de rekenresultaten voor het aspect wegverkeerslawaai vanwege de Steenbergsestraat, de Halsterseweg, Buurtweg en Tholenseweg opgenomen. In tabel 3 zijn de rekenresultaten weergegeven vanwege de Steenbergseweg op de maatgevende immissiepunten van de vier te ontwikkelen bouwblokken binnen het plan. De immissiepunten zijn grafisch weergegeven in figuur 7. De in de tabellen 3 tot en met 6 weergegeven geluidbelastingen exclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh is van belang in relatie tot een toekomstige Bouwbesluit toets.

Tabel 3: Rekenresultaten vanwege wegverkeerslawaai van de Steenbergseweg

Immissiepunt	Beoordelingshoogte (in meter boven het plaatselijke maaiveld)	Geluidbelasting (in L_{den}) (inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wgh)	Geluidbelasting (in L_{den}) (exclusief aftrek conform artikel 110g van de Wgh)
<i>Leeuwerik 3</i>	7,5 m	46 dB	51 dB
<i>Kievit 7</i>	8,0 m	42 dB	47 dB
<i>Nachtegaal 2</i>	7,5 m	45 dB	50 dB
<i>'t Lindeke 7-7 zijk.</i>	7,5 m	39 dB	44 dB

In tabel 4 zijn de rekenresultaten weergegeven vanwege de Buurtweg op de maatgevende immissiepunten van de vier te ontwikkelen bouwblokken binnen het plan.

Tabel 4: Rekenresultaten vanwege wegverkeerslawaai van de Buurtweg

Immissiepunt	Beoordelingshoogte (in meter boven het plaatselijke maaiveld)	Geluidbelasting (in L_{den}) (inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wgh)	Geluidbelasting (in L_{den}) (exclusief aftrek conform artikel 110g van de Wgh)
<i>Leeuwerik 2</i>	7,5 m	26 dB	31 dB
<i>Kievit 7</i>	8,0 m	25 dB	30 dB
<i>Nachtegaal 2</i>	7,5 m	27 dB	33 dB
<i>'t Lindeke 7-2 voor</i>	4,5 m	31 dB	36 dB

In tabel 5 zijn de rekenresultaten weergegeven vanwege de Tholenseweg op de maatgevende immissiepunten van de vier te ontwikkelen bouwblokken binnen het plan.

Tabel 5: Rekenresultaten vanwege wegverkeerslawaai van de Tholenseweg

Immissiepunt	Beoordelingshoogte (in meter boven het plaatselijke maaiveld)	Geluidbelasting (in L_{den}) (inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wgh)	Geluidbelasting (in L_{den}) (exclusief aftrek conform artikel 110g van de Wgh)
<i>Leeuwerik 18</i>	7,5 m	20 dB	25 dB
<i>Kievit 14</i>	5,0 m	23 dB	28 dB
<i>Nachtegaal 1</i>	7,5 m	26 dB	31 dB
<i>'t Lindeke 7-1 voor</i>	4,5 m	34 dB	39 dB

In tabel 6 zijn de rekenresultaten weergegeven vanwege de Halsterseweg op de maatgevende immissiepunten van de vier te ontwikkelen bouwblokken binnen het plan.

Tabel 6: Rekenresultaten vanwege wegverkeerslawaai van de Halsterseweg

Immissiepunt	Beoordelingshoogte (in meter boven het plaatselijke maaiveld)	Geluidbelasting (in L_{den}) (inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wgh)	Geluidbelasting (in L_{den}) (exclusief aftrek conform artikel 110g van de Wgh)
<i>Leeuwerik 3</i>	7,5 m	32 dB	37 dB
<i>Kievit 13</i>	5,0 m	30 dB	35 dB
<i>Nachtegaal 1</i>	7,5 m	34 dB	39 dB
<i>'t Lindeke 7-1 voor</i>	5,0 m	34 dB	39 dB

Uit de tabellen 3 tot en met 6 blijkt dat vanwege de Steenbergseweg, Buurtweg, Tholenseweg en de Halsterseweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden ter plaatse van de geprojecteerde bouwblokken.

4.2. Resultaten wegverkeerslawaai vanwege de bestaande 30 km/uur wegen

In bijlage IV zijn de rekenresultaten voor het aspect wegverkeerslawaai opgenomen vanwege de wegen waar een maximum rijsnelheid geldt van 30 km/uur. In tabel 7 tot en met 13 zijn de rekenresultaten weergegeven op de immissiepunten waar de geluidbelasting vanwege de Dorpsstraat, Jan van de Berghstraat, Laurent Rampartstraat, Parallelweg, Tholensestraat, Vogelenzang en 't Lindeke groter is dan de voorkeursgrenswaarde² van 48 dB. Weergegeven is steeds de hoogste geluidbelasting vanwege de maatgevende weg op een bouwblok.

Tabel 7: Rekenresultaten vanwege wegverkeerslawaai van de Dorpsstraat

Immissiepunt	Beoordelingshoogte (in meter)	Geluidbelasting (in L_{den})
<i>Leeuwerik 15</i>	7,5 m	46 dB
<i>Kievit 7</i>	5,0 m	61 dB
<i>Nachtegaal 5</i>	7,5 m	45 dB
<i>'t Lindeke 7-7 zijk.</i>	5,0 m	61 dB

Tabel 8: Rekenresultaten vanwege wegverkeerslawaai van de Jan van de Berghstraat

Immissiepunt	Beoordelingshoogte (in meter)	Geluidbelasting (in L_{den})
<i>Leeuwerik 10</i>	7,5 m	32 dB
<i>Kievit 3</i>	8,0 m	23 dB
<i>Nachtegaal 5</i>	7,5 m	15 dB
<i>'t Lindeke 7-7 zijk.</i>	7,5 m	15 dB

Tabel 9: Rekenresultaten vanwege wegverkeerslawaai van de Laurent Rampartstraat

Immissiepunt	Beoordelingshoogte (in meter)	Geluidbelasting (in L_{den})
<i>Leeuwerik 2</i>	7,5 m	45 dB
<i>Kievit 6</i>	8,0 m	39 dB
<i>Nachtegaal 2</i>	7,5 m	38 dB
<i>'t Lindeke 7-7 acht</i>	7,5 m	26 dB

Tabel 10: Rekenresultaten vanwege wegverkeerslawaai van de Parallelweg

Immissiepunt	Beoordelingshoogte (in meter)	Geluidbelasting (in L_{den})
<i>Leeuwerik 3</i>	7,5 m	29 dB
<i>Kievit 7</i>	8,0 m	27 dB
<i>Nachtegaal 1</i>	7,5 m	28 dB
<i>'t Lindeke 7-7 zij</i>	7,5 m	21 dB

Tabel 11: Rekenresultaten vanwege wegverkeerslawaai van de Tholensestraat

Immissiepunt	Beoordelingshoogte (in meter)	Geluidbelasting (in L_{den})
<i>Leeuwerik 16</i>	7,5 m	31 dB
<i>Kievit 15</i>	11,0 m	41 dB
<i>Nachtegaal 6</i>	7,5 m	34 dB
<i>'t Lindeke 7-1 zijk.</i>	7,5 m	43 dB

Tabel 12: Rekenresultaten vanwege wegverkeerslawaai van de Vogelenzang

Immissiepunt	Beoordelingshoogte (in meter)	Geluidbelasting (in L_{den})
<i>Leeuwerik 11</i>	1,5 m	60 dB
<i>Kievit 4</i>	5,0 m	60 dB
<i>Nachtegaal 5</i>	4,5 m	57 dB
<i>'t Lindeke 7-7 zijk.</i>	1,5 m	58 dB

² Voor wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur is de Wet geluidhinder niet van toepassing. Formeel is er daarom ook geen sprake van een voorkeursgrenswaarde. In het kader van dit onderzoek wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB aangehouden als toetswaarde.

Tabel 13: Rekenresultaten vanwege wegverkeerslawaai van de 't Lindeke

Immissiepunt	Beoordelingshoogte (in meter)	Geluidbelasting (in L_{den})
<i>Leeuwerik 18</i>	10,5 m	32 dB
<i>Kievit 9</i>	8,0 m	35 dB
<i>Nachtegaal 6</i>	7,5 m	43 dB
<i>'t Lindeke 7-1 voor</i>	1,5 m	57 dB

De 'voorkeursgrenswaarde' van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt vanwege de Dorpsstraat, Vogelenzang en 't Lindeke ter plaatse van de geprojecteerde appartementen overschreden. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 61 dB.

4.3. Cumulatie van geluid

Om een uitspraak te kunnen doen over het geluidklimaat ter plaatse van de geprojecteerde bouwblokken is de geluidbelasting vanwege alle wegen nabij het plangebied gesommeerd. Hierbij is de aftrek conform artikel 110g van de Wetgeluidhinder niet toegepast.

In tabel 5 zijn de immissiepunten opgenomen waar de gecumuleerde geluidbelasting 48 dB of meer bedraagt. De overige immissiepunten zijn opgenomen in Bijlage V.

Tabel 14: Gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai (exclusief aftrek conform artikel 110g van de Wgh)

Immissiepunt	Beoordelingshoogte (in meter)	Geluidbelasting (in L_{den})
<i>Leeuwerik 11</i>	1,5 m	60 dB
<i>Kievit 15</i>	5,0 m	61 dB
<i>Nachtegaal 6</i>	7,5 m	57 dB
<i>'t Lindeke 7-1 zijk.</i>	1,5 m	61 dB

4.4. Resultaten wegverkeerslawaai vanwege de nieuwe Vogelenzang

Ter hoogte van de Jan van de Berghstraat 9 en ter hoogte van de Laurent Rampartstraat 40-46 wordt de Vogelenzang aangesloten op de bestaande wegen. Berekend is wat de geluidbelasting is vanwege de Vogelenzang op de bestaande woningen nabij de aansluitingen. In tabel 14 wordt de geluidbelasting weergegeven op de woningen nabij de aansluiting met de Laurent Rampartstraat. In tabel 15 wordt geluidbelasting vanwege de Vogelenzang nabij de aansluiting met de Jan van de Berghstraat weergegeven.

Tabel 14: Rekenresultaten vanwege Vogelenzang aansluiting L. Rampartstraat

Immissiepunt	Geluidbelasting (in L_{den})
<i>Laurent Rampartstr. 40</i>	55 dB
<i>Laurent Rampartstr. 46</i>	58 dB
<i>Parallelweg 30</i>	49 dB

**Tabel 15: Rekenresultaten vanwege Vogelenzang
aansluiting J. vd Berghstraat**

Immissiepunt	Geluidbelasting (in L_{den})
<i>J. vd Berghstraat 2a</i>	52 dB
<i>J. vd Berghstraat 6</i>	52 dB
<i>J. vd Berghstraat 7</i>	48 dB
<i>J. vd Berghstraat 9</i>	49 dB
<i>J. vd Berghstraat 11</i>	48 dB
<i>J. vd Berghstraat 13</i>	46 dB

5. Analyse rekenresultaten en maatregelen

Uit hoofdstuk 4 blijkt, dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï vanwege Steenbergseweg, Halsterseweg, Buurtweg en de Tholenseweg niet wordt overschreden. Voor de geluidbelasting vanwege deze wegen hoeft daarom ook geen onderzoek plaats te vinden naar de mogelijkheden om de geluidbelasting te reduceren. Ook het verlenen van een hogere waarde is niet nodig.

Uit hoofdstuk 4 blijkt echter ook dat de geluidbelasting vanwege de 30 km uur wegen nabij het plangebied aanzienlijk kan zijn. De hoogst berekende geluidbelasting is 61 dB vanwege het wegverkeer op de Dorpsstraat. Hoewel de wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur niet onder het regime van de Wet geluidhinder vallen is in het kader van een goede ruimtelijke ordening onderzocht welke geluidreducerende maatregelen kunnen worden getroffen. De maatregelen worden in paragraaf 5.1 uitgewerkt.

Om de nieuwe woningen binnen het plan te ontsluiten zijn er twee nieuwe aansluitingen op het aansluitende wegennet voorzien. Uit de rekenresultaten van hoofdstuk 4 blijkt dat de geluidbelasting vanwege deze nieuwe aansluiting op de bestaande woningen aanzienlijk kan zijn. In de paragraaf 5.2 is ingegaan op de mogelijk te treffen maatregelen om de geluidbelasting hier te reduceren.

5.1. Maatregelen bestaande wegen op ontwikkelingen

In deze paragraaf zal verder ingegaan worden op mogelijke maatregelen die getroffen kunnen worden om de berekende overschrijdingen teniet te doen, danwel te doen verminderen. De te treffen maatregelen kunnen zijn:

- maatregelen bij de bron;
- maatregelen in de overdrachtsweg;
- maatregelen bij de ontvanger.

5.1.1. Maatregelen bij de bron

De 30 km/uur wegen nabij het plangebied zijn allen voorzien van een elementenverharding (in keperverband). De bestaande wegdekverharding zou vervangen kunnen worden door een geluidarmer wegdek. Om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen, dient het geluidarmere wegdek een geluidreductie ten opzichte van het huidige wegdek te hebben van circa 13 dB. Deze reductie kan met de bestaande stille wegdekken niet worden bereikt. Door het toepassen van SMA (steenmastiekasfalt, NL08) is een geluidreductie van circa 3 dB mogelijk.

Andere maatregelen bij de bron zijn in dit geval niet mogelijk: de verkeersintensiteit kan niet omlaag worden gebracht en de verkeerssamenstelling niet gewijzigd, zonder de functie van de wegen aan te tasten.

5.1.2. Maatregelen in de overdrachtsweg

Door middel van het oprichten van geluidschermen kan de geluidbelasting vanwege de nabij en binnen het plan gelegen wegen gereduceerd worden. Dit is echter op die locatie vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. De mogelijkheid om het bouwplan op een groter afstand tot de weg te projecteren is om stedenbouwkundige redenen niet wenselijk. Een andere potentiële maatregel is het voorzien van de meest geluidbelaste gevels van een soort voorhangscherm. Dit voorhangscherm dient een geluidwering van ten minste 13 dB te hebben.

5.1.3. Maatregelen bij de ontvanger

Om binnen de geprojecteerde woningen een goed woon en leefklimaat te kunnen waarborgen zal de gevel van de woningen waar de geluidbelasting hoger uitkomt dan 53 dB aanvullend te worden geïsoleerd. De minimale geluidwering van de gevel, die wordt voorgeschreven in het Bouwbesluit, bedraagt 20 dB. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 61 dB. De geluidwering van deze gevels zal daarom ten minste 28 dB dienen te bedragen.

Het realiseren van een zogenoemde dove gevel voor de gevels waar een hoge geluidbelasting wordt berekend is formeel een optie, maar met realiseren van dove gevels is het niet eenvoudig om aan de spui-voorzieningen uit het Bouwbesluit te kunnen voldoen. In de praktijk is dit daarom geen reële optie.

5.2. Maatregelen Vogelenzang op bestaande woningen

In deze paragraaf zal ingegaan worden op mogelijke maatregelen die getroffen kunnen worden om de geluidbelasting vanwege de Vogelenzang ter plaatse van de aansluitingen op de bestaande wegen te reduceren. De te treffen maatregelen kunnen zijn:

- maatregelen bij de bron;
- maatregelen in de overdrachtsweg;
- maatregelen bij de ontvanger.

5.2.1. Maatregelen bij de bron

De Vogelenzang is in het huidige plan voorzien van een elementenverharding (keperverband). De bestaande wegdekverharding en de verharding van het nieuw aan te leggen deel van de Vogelenzang zou vervangen kunnen worden door een geluidarmer wegdek. Om ter plaatse van de woningen, waar de Vogelenzang aansluit op het bestaande wegennet, aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen, dient het geluidarmere wegdek een geluidreductie ten opzichte van het huidige wegdek te hebben van circa 10 dB. Deze reductie kan met de bestaande stille wegdekken niet worden bereikt. Door het toepassen van SMA (steenmastiekasfalt, NL08) is een geluidreductie van circa 3 dB mogelijk.

Als gevolg van het aanleggen van SMA kan ter plaatse van de woningen ter hoogte van de aansluiting met de Jan van de Berghstraat nagenoeg aan de voorkeursgrenswaarde worden voldaan. Ter plaatse van de aansluiting met de Laurent Rampartstraat resteert een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 7 dB.

Andere maatregelen bij de bron zijn in dit geval niet mogelijk: de verkeersintensiteit kan niet omlaag worden gebracht en de verkeerssamenstelling niet gewijzigd, zonder de functie van de weg aan te tasten.

5.2.2. Maatregelen in de overdrachtsweg

Door middel van het oprichten van geluidschermen kan de geluidbelasting vanwege de nabij en binnen het plan gelegen wegen gereduceerd worden. In het akoestisch rekenmodel is bepaald welke hoogte en lengte te betreffende scherm moeten hebben om het geluid te plaatsen even als de betreffende woningen voldoende te reduceren. In figuur 7 is de locatie van de gemodelleerde schermen grafisch weergegeven.

Uit de rekenresultaten blijkt dat er ter hoogte van de woningen aan de Jan van de Berghstraat, aan weerszijde van de nieuwe Vogelenzang, twee schermen met een hoogte van 2,5 meter dienen te worden opgericht om aan een geluidbelasting van 53 dB te kunnen voldoen. Ter plaatse van de woningen aan de Laurent Rampartstraat dienen deze schermen een hoogte van 3,75 meter te krijgen om aan de geluidbelasting van 53 dB te kunnen voldoen. Met een geluidbelasting van 53 dB en een minimale geluidwering van de gevel van 20 dB (zoals voorgeschreven in het Bouwbesluit) zijn geen aanvullende isolerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk.

Een potentiële maatregel is het voorzien van de meest geluidbelaste gevels van een soort voorhangscherm. Dit voorhangscherm dient een geluidwering van ten minste 10 dB te hebben.

5.2.3. Maatregelen bij de ontvanger

Om binnen de woningen nabij de nieuwe aansluitingen op het bestaande wegennet een goed woon en leefklimaat te kunnen waarborgen zal de gevel van de woningen waar de geluidbelasting hoger uitkomt dan 53 dB aanvullend kunnen worden geïsoleerd. De minimale geluidwering van de gevel, die wordt voorgeschreven in het Bouwbesluit, bedraagt 20 dB. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 58 dB. De geluidwering van deze gevels zal daarom 25 dB dienen te bedragen.

6. Conclusies

6.1 Wegverkeerslawaaï in het kader van de Wet geluidhinder

Uit onderzoek is gebleken, dat de geluidbelasting vanwege de Steenbergseweg, Halsterseweg, Buurtweg en de Tholenseweg op de geprojecteerde nieuwbouw niet groter is dan de van toepassing zijnde voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï van 48 dB. Daarom is niet onderzocht is welke maatregelen getroffen kunnen worden om de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op deze wegen te reduceren. Het verlenen van een hogere waarde is niet nodig.

6.2 Wegverkeerslawaaï 30 km/uur wegen

Uit hoofdstuk 4 blijkt dat de geluidbelasting op de nieuwe ontwikkelingen binnen het plan vanwege de 30 km uur wegen nabij het plangebied aanzienlijk kan zijn. De hoogst berekende geluidbelasting is 61 dB vanwege het wegverkeer op de Dorpsstraat. Ook vanwege het verkeer op 't Lindeke en de Vogelenzang wordt de 'voorkeursgrenswaarde' overschreden. Hoewel de wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur niet onder het regime van de Wet geluidhinder vallen is in het kader van een goede ruimtelijke ordening onderzocht welke geluidreducerende maatregelen kunnen worden getroffen.

Het treffen van maatregelen aan de bron, de overdracht of aan de ontvanger bieden geen, of onvoldoende, soelaas. Uitzondering hierop is mogelijk het voorzien van bepaalde geveldelen van een vliesgevel of voorhangscherm. Voorwaarde hiervoor is wel dat een dergelijk voorhangscherm past binnen het stedenbouwkundig ontwerp. Ook kan er voor worden gekozen om bepaalde geveldelen doof uit te voeren, of te voorzien van een 'koude kamer' of een inpandig balkon.

Het doof uitvoeren van gevels is formeel een optie, maar verhoudt zich slecht ten opzichte van de spui-voorzieningen uit het Bouwbesluit.

Ten behoeve van de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen (bouwvergunning) dient een rapportage van een akoestisch onderzoek overgelegd te worden, waarin aangetoond wordt dat voldaan wordt aan het gestelde ingevolge het Bouwbesluit: de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een woning, dient minimaal het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB te bedragen, met een minimum van 20 dB.

6.3 Maatregelen Vogelenzang op bestaande woningen

Om de nieuwe woningen binnen het plan te ontsluiten zijn er twee nieuwe aansluitingen op het aansluitende wegennet voorzien. Uit de rekenresultaten van hoofdstuk 4 blijkt dat de geluidbelasting vanwege deze nieuwe aansluiting op de bestaande woningen aanzienlijk kan zijn. Onderzocht is welke maatregelen mogelijk getroffen kunnen worden om deze geluidbelasting te reduceren.

Het treffen van maatregelen aan de bron bieden onvoldoende soelaas. Overwogen kan worden om er hoogte van de woningen, waar de Vogelenzang aansluit op de Laurent Rampartstraat en de Jan van de Berghstraat, schermen te plaatsen. Deze schermen (grafisch aangeduid in figuur 7) dienen een hoogte te krijgen van 3,75 respectievelijk 2,5 meter boven het plaatselijke maaiveld.

Een andere mogelijkheid is het voorzien van bepaalde geveldelen van de bestaande woningen van een vliesgevel of voorhangscherm. Voorwaarde hiervoor is wel dat een dergelijk voorhangscherm past binnen het stedenbouwkundig ontwerp en dat de eigenaren hier toestemming voor verlenen.

6.4 Cumulatie van geluid

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de cumulatie van het wegverkeerslawaaï vanwege de nabij het plan gelegen wegen, zonder het eventueel treffen van maatregelen, ten hoogste 61 dB bedraagt. Om een kwaliteitsoordeel te kunnen vellen over het berekende geluidniveau is voor dit onderzoek aangesloten bij de 'Miedema-methode'. Deze methode geeft een oordeel over het heersende geluidklimaat³. In tabel 16 is het kwaliteitsoordeel gegeven voor de geluidbelasting met een interval van 5 dB. De weergegeven geluidbelastingen betreffen etmaalwaarden.

Tabel 16: Kwaliteitsoordeel

MKM* (etmaalwaarde in dB(A))	Kwaliteitsoordeel
< 48	Goed
48 – 53	redelijk
53 – 58	matig
58 – 63	tamelijk slecht
63 – 68	slecht
>= 68	zeer slecht

*MKM= Milieukwaliteitsmaat

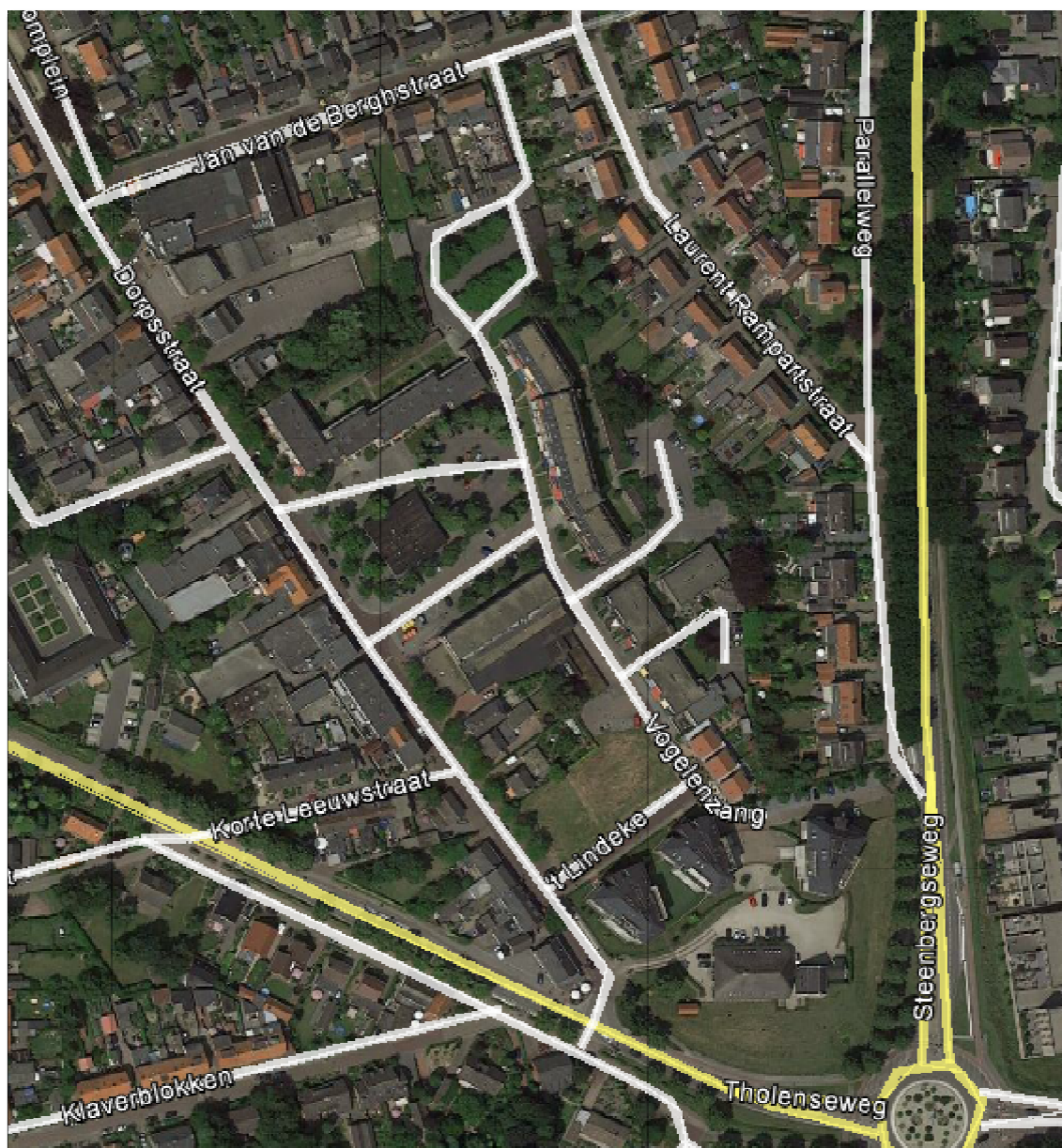
Uit tabel 16 kan worden opgemaakt dat het geluidklimaat binnen het plangebied als 'goed' tot 'tamelijk slecht' kan worden geclassificeerd. Op de meeste geveldelen kan het geluidklimaat als 'redelijk' tot 'matig' worden geclassificeerd. Het is aan het bevoegd gezag om te beoordelen of zij een dergelijk geluidklimaat toelaatbaar acht binnen het onderzochte plangebied.

³

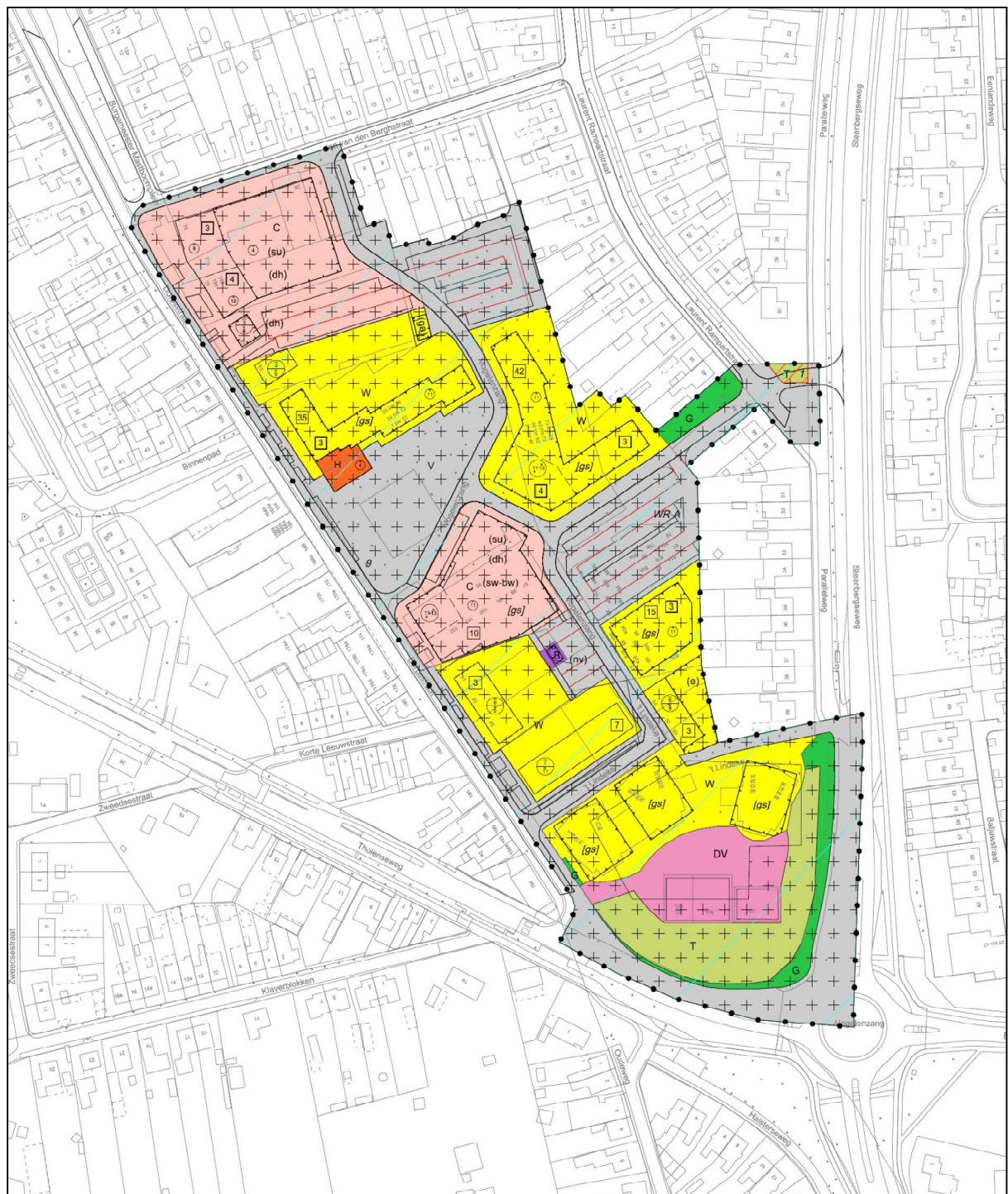
De heer Miedema heeft hiervoor onderzoek verricht (Bron: H.M.E. Miedema, TNO-NIPG, september 1992, 'response functions for environmental noise in residential areas').

Figuren

Figuur 1

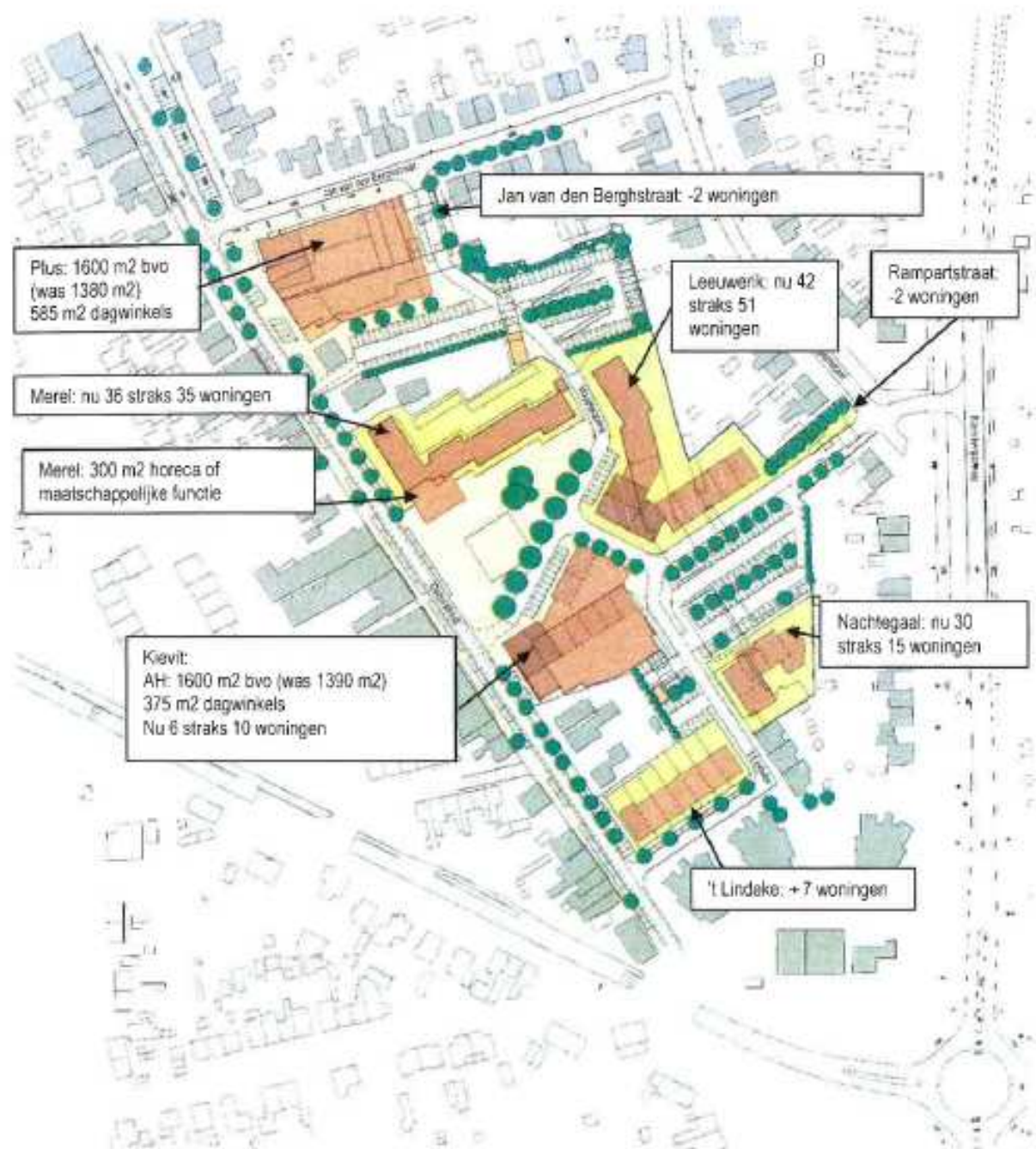


Figuur 2



Figuur 3

Programma verbeeld in het ontwikkelingsplan



Figuur 4

Figuur 4

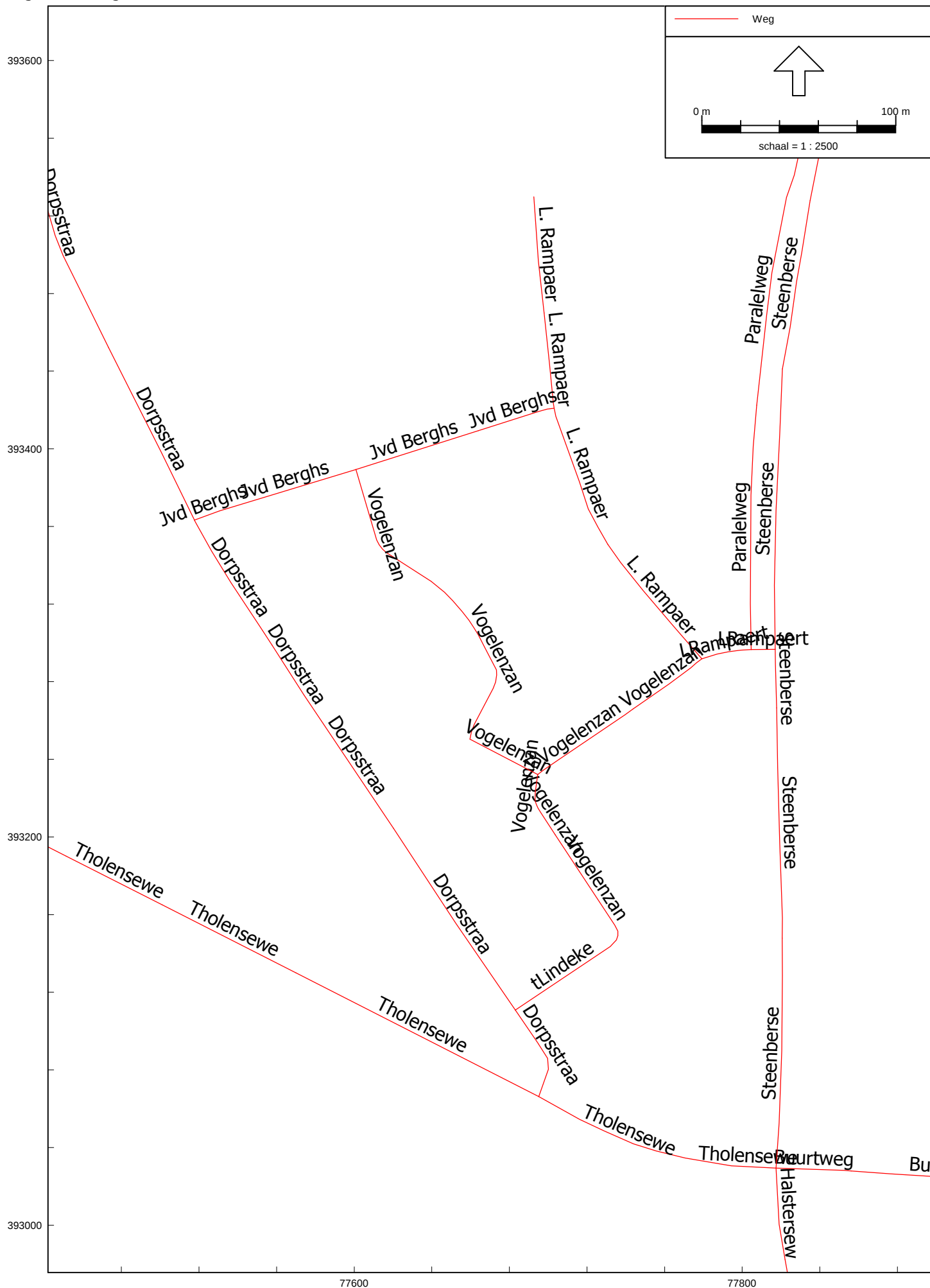
Weergave gebouwen en bodemgebieden

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant



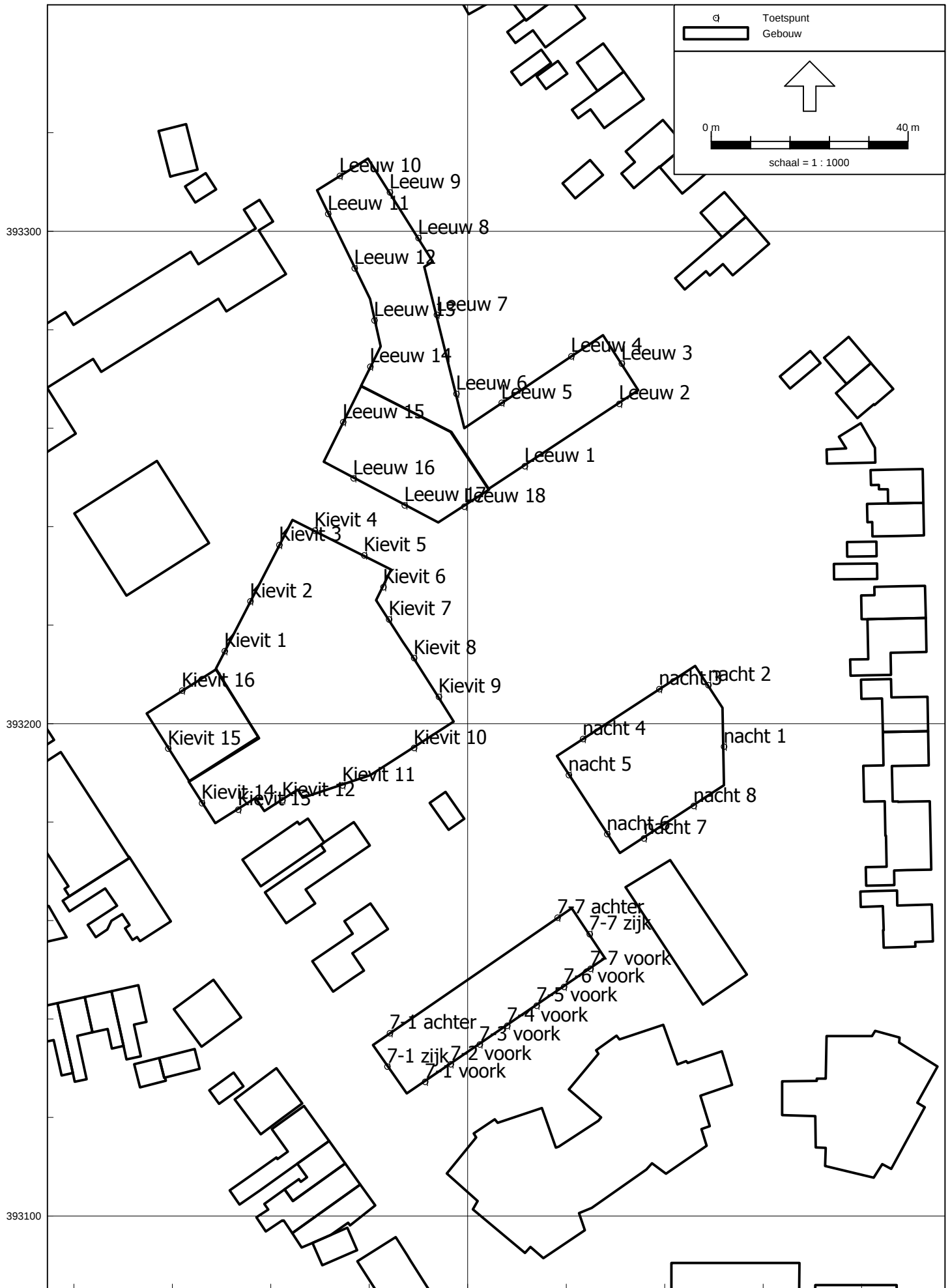
Figuur 5

Figuur 5
Ingevoerde wegen



Figuur 6

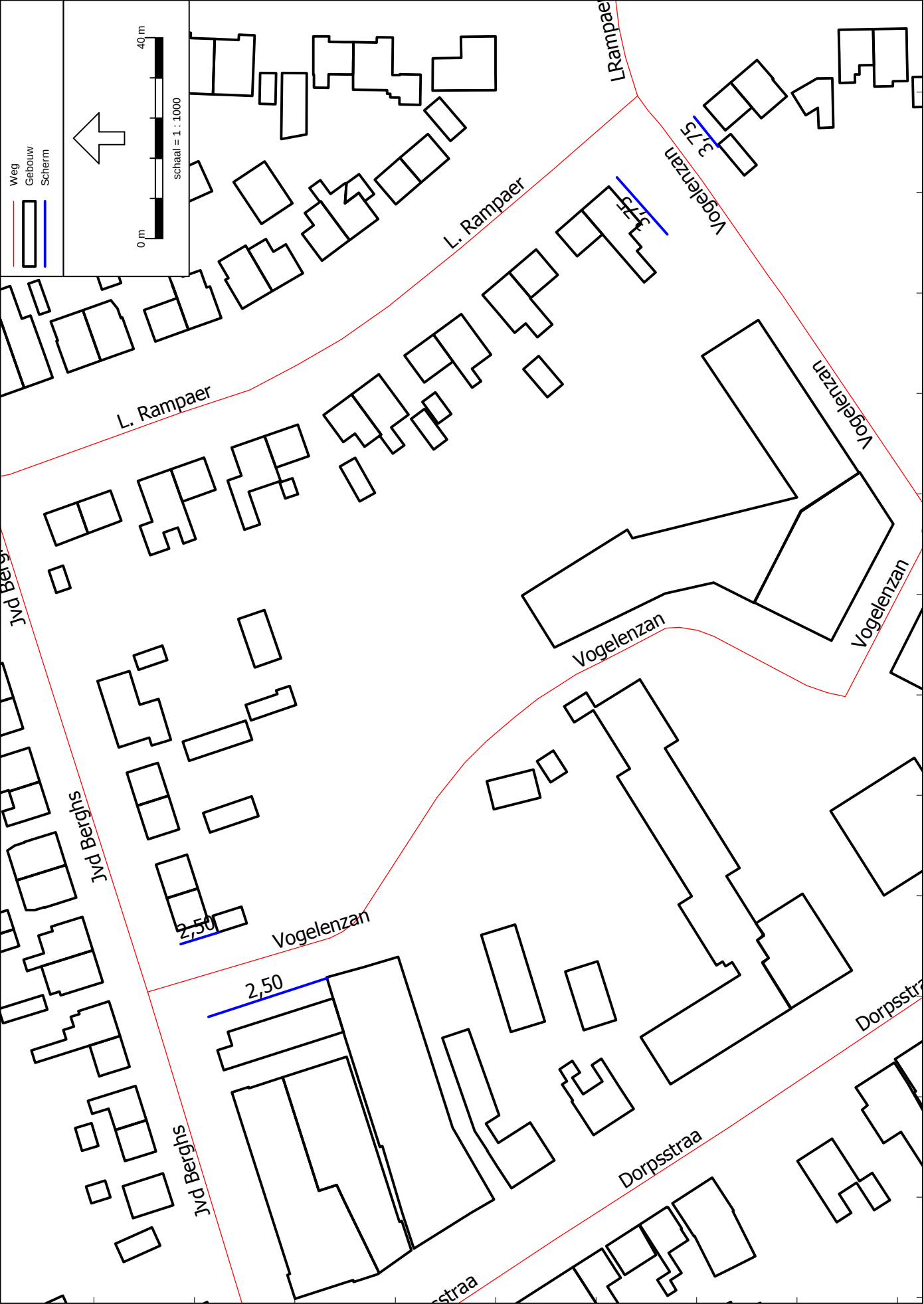
Figuur 6a
Toetspunten





Figuur 7

Figuur 7
Schermen



77700

77600

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I

Modelgegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2024 plan + gebouwen

Model eigenschap

Omschrijving	2024 plan + gebouwen
Verantwoordelijke	omwwem01
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	omwwem01 op 20-9-2013
Laatst ingezien door	omwwem01 op 26-9-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.14
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,20
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Bijlage I Modelgegevens

Commentaar

Bijlage II

Bijlage II

ingevoerde bodemgebieden

Model: 2024 plan + gebouwen vanwege vogelenzang
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
groenstroo		1,00

Bijlage II

Schermen

Model: 2024 plan + gebouwen vanwege vogelenzang + schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	RefL.L 63	RefL.L 125	RefL.L 250	RefL.L 500	RefL.L 1k	RefL.L 2k	RefL.L 4k	RefL.L 8k	RefL.R 63	RefL.R 125
1		3,75	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3.5		3,75	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3		2,50	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Schermen

Model: 2024 plan + gebouwen vanwege vogelenzang + schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMw-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3.5	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II
Toetspunten

Model: 2024 plan + gebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
7-1 zijk	't Lindeke	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-1 voork	't Lindeke	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-2 voork	't Lindeke	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-3 voork	't Lindeke	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-4 voork	't Lindeke	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-5 voork	't Lindeke	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-6 voork	't Lindeke	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-7 voork	't Lindeke	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-7 zijk	't Lindeke	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-7 achter	't Lindeke	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-1 achter	't Lindeke	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
nacht 1	Nachtegaal 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
nacht 2	Nachtegaal 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
nacht 3	Nachtegaal 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
nacht 4	Nachtegaal 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
nacht 5	Nachtegaal 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
nacht 6	Nachtegaal 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
nacht 7	Nachtegaal 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
nacht 8	Nachtegaal 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Leeuw 1	Leewerik 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Leeuw 2	Leewerik 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Leeuw 3	Leewerik 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Leeuw 4	Leewerik 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Leeuw 5	Leewerik 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Leeuw 6	Leewerik 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Leeuw 7	Leewerik 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Leeuw 8	Leewerik 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Leeuw 9	Leewerik 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Leeuw 10	Leewerik 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Leeuw 11	Leewerik 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Leeuw 12	Leewerik 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Leeuw 13	Leewerik 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Leeuw 14	Leewerik 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Leeuw 15	Leewerik 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Leeuw 16	Leewerik 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Leeuw 17	Leewerik 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Leeuw 18	Leewerik 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Kievit 1	Kievit 1	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage II

Toetspunten

Model: 2024 plan + gebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Kievit 2	Kievit 2	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
Kievit 3	Kievit 3	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
Kievit 4	Kievit 4	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
Kievit 5	Kievit 5	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
Kievit 6	Kievit 6	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
Kievit 7	Kievit 7	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
Kievit 8	Kievit 8	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
Kievit 9	Kievit 9	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
Kievit 10	Kievit 10	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
Kievit 11	Kievit 11	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
Kievit 12	Kievit 12	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
Kievit 13	Kievit 13	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
Kievit 14	Kievit 14	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
Kievit 15	Kievit 15	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
Kievit 16	Kievit 16	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja

Bijlage II
Toetspunten

Model: 2024 plan + gebouwen vanwege vogelenzang + schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW- 2012

Naam	Omschr.	Maalveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
nacht 1	Nachtegaal 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
L.Ramp 40	Laurent Rampartstraat 40 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
L.Ramp 40	Laurent Rampartstraat 40 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
L.Ramp 40	Laurent Rampartstraat 40 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
L.Ramp 46	Laurent Rampartstraat 46 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
L.Ramp 46	Laurent Rampartstraat 46 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
L.Ramp 46	Laurent Rampartstraat 46 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Jvdb 6	Jan van den Berghstraat 6 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Jvdb 6	Jan van den Berghstraat 6 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Jvdb 6	Jan van den Berghstraat 6 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Jvdb 2a	Jan van den Berghstraat 2a voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Jvdb 2a	Jan van den Berghstraat 2a zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Jvdb 7	Jan van den Berghstraat 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Jvdb 9	Jan van den Berghstraat 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Jvdb 11	Jan van den Berghstraat 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Jvdb 13	Jan van den Berghstraat 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
parallel 30	parallelweg 30 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage II Wegen

Model: 2024 plan + gebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMM-2012

[illegible]

Geomilieu V2.30

26-9-2013 9:50:02

Bijlage II
Wegen

Model: 2024 plan + gebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4
Vogelenzan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	621,00	6,73	3,24	0,79	--	--	--	--	--
Vogelenzan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2099,00	6,75	3,19	0,78	--	--	--	--	--
Vogelenzan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	911,00	6,76	3,17	0,77	--	--	--	--	--
Vogelenzan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	911,00	6,76	3,17	0,77	--	--	--	--	--
Vogelenzan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	911,00	6,76	3,17	0,77	--	--	--	--	--
Vogelenzan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1214,00	6,77	3,15	0,77	--	--	--	--	--
Vogelenzan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1214,00	6,77	3,15	0,77	--	--	--	--	--
Vogelenzan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	993,00	6,74	3,21	0,78	--	--	--	--	--
Tholensewe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1686,00	6,47	3,59	0,99	--	--	--	--	--
Tholensewe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1686,00	6,47	3,59	0,99	--	--	--	--	--
Tholensewe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1686,00	6,47	3,59	0,99	--	--	--	--	--
Tholensewe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1686,00	6,47	3,59	0,99	--	--	--	--	--
Tholensewe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1860,00	6,47	3,59	0,99	--	--	--	--	--
Tholensewe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1860,00	6,47	3,60	1,00	--	--	--	--	--
Tholensewe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5062,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7640,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7640,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7637,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7917,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Steenberse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7								

Geomilieu V2.30

26-9-2013 9:50:02

Bijlage II
Wegen

Model: 2024 plan + gebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
Vogelenzan	95,37	97,66	97,32	--	4,17	2,23	2,54	--	0,46	0,12	0,13	--	--	--	--	--	39,86	19,65	4,77	--
Vogelenzan	91,89	95,82	95,24	--	7,30	3,97	4,52	--	0,81	0,21	0,24	--	--	--	--	--	130,19	64,16	15,59	--
Vogelenzan	90,32	94,97	94,28	--	8,72	4,78	5,43	--	0,97	0,25	0,29	--	--	--	--	--	55,62	27,43	6,61	--
Vogelenzan	90,32	94,97	94,28	--	8,72	4,78	5,43	--	0,97	0,25	0,29	--	--	--	--	--	55,62	27,43	6,61	--
Vogelenzan	90,32	94,97	94,28	--	8,72	4,78	5,43	--	0,97	0,25	0,29	--	--	--	--	--	55,62	27,43	6,61	--
Vogelenzan	89,24	94,38	93,61	--	9,69	5,34	6,07	--	1,08	0,28	0,32	--	--	--	--	--	73,34	36,09	8,75	--
Vogelenzan	89,24	94,38	93,61	--	9,69	5,34	6,07	--	1,08	0,28	0,32	--	--	--	--	--	73,34	36,09	8,75	--
Vogelenzan	93,62	96,74	96,28	--	5,75	3,10	3,53	--	0,64	0,16	0,19	--	--	--	--	--	62,66	30,84	7,46	--
Tholensewe	97,01	98,89	97,87	--	2,08	0,75	1,31	--	0,91	0,35	0,82	--	--	--	--	--	105,82	59,86	16,34	--
Tholensewe	97,01	98,89	97,87	--	2,08	0,75	1,31	--	0,91	0,35	0,82	--	--	--	--	--	105,82	59,86	16,34	--
Tholensewe	97,01	98,89	97,87	--	2,08	0,75	1,31	--	0,91	0,35	0,82	--	--	--	--	--	105,82	59,86	16,34	--
Tholensewe	97,29	99,00	98,07	--	1,88	0,68	1,19	--	0,82	0,32	0,74	--	--	--	--	--	117,08	66,29	18,24	--
Tholensewe	94,93	98,10	96,36	--	3,53	1,30	2,24	--	1,54	0,60	1,40	--	--	--	--	--	311,87	176,29	48,29	--
Steenberse	94,53	97,94	96,07	--	3,81	1,40	2,42	--	1,66	0,65	1,51	--	--	--	--	--	468,71	265,63	72,66	--
Steenberse	94,52	97,94	96,07	--	3,81	1,41	2,43	--	1,66	0,66	1,51	--	--	--	--	--	468,48	265,53	72,63	--
Steenberse	95,00	98,12	96,41	--	3,48	1,28	2,21	--	1,52	0,60	1,38	--	--	--	--	--	488,12	275,77	75,56	--
Steenberse	95,00	98,12	96,41	--	3,48	1,28	2,21	--	1,52	0,60	1,38	--	--	--	--	--	488,12	275,77	75,56	--
Steenberse	94,53	97,94	96,07	--	3,81	1,40	2,42	--	1,66	0,65	1,51	--	--	--	--	--	468,71	265,63	72,66	--
Steenberse	94,53	97,94	96,07	--	3,81	1,40	2,42	--	1,66	0,65	1,51	--	--	--	--	--	468,71	265,63	72,66	--
Steenberse	95,00	98,12	96,41	--	3,48	1,28	2,21	--	1,52	0,60	1,38	--	--	--	--	--	488,12	275,77	75,56	--
Parallelweg	94,53	97,94	96,07	--	3,81	1,40	2,42	--	1,66	0,65	1,51	--	--	--	--	--	468,71	265,63	72,66	--
Parallelweg	99,95	99,98	99,97	--	0,04	0,02	0,03	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	43,13	21,25	5,15	--
Parallelweg	99,98	99,98	99,98	--	0,03	0,02	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	22,17	10,92	2,65	--
Parallelweg	99,80	99,90	99,89	--	0,18	0,09	0,11	--	0,02	0,01	0,01	--	--	--	--	--	41,86	20,64	5,00	--
Parallelweg	99,95	99,97	99,97	--	0,05	0,02	0,03	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	40,37	19,86	4,81	--
Parallelweg	99,97	99,98	99,98	--	0,03	0,02	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25,32	12,47	3,02	--
Dorpsstraa	95,98	98,45	96,90	--	3,27	1,16	2,32	--	0,74	0,39	0,77	--	--	--	--	--	145,02	83,46	15,46	--
Dorpsstraa	96,80	98,77	97,54	--	2,61	0,92	1,85	--	0,59	0,31	0,62	--	--	--	--	--	227,17	130,95	24,20	--
Dorpsstraa	96,52	98,66	97,32	--	2,84	1,00	2,01	--	0,64	0,33	0,67	--	--	--	--	--	185,36	106,76	19,76	--
Dorpsstraa	96,52	98,66	97,32	--	2,84	1,00	2,01	--	0,64	0,33	0,67	--	--	--	--	--	185,36	106,76	19,76	--
Dorpsstraa	95,74	98,35	96,71	--	3,48	1,23	2,47	--	0,79	0,41	0,82	--	--	--	--	--	205,85	118,65	21,95	--
Dorpsstraa	94,49	97,86	95,73	--	4,49	1,61	3,20	--	1,02	0,54	1,07	--	--	--	--	--	259,37	149,28	27,31	--
Dorpsstraa	96,78	98,77	97,52	--	2,62	0,93	1,86	--	0,60	0,31	0,62	--	--	--	--	--	192,27	110,86	20,49	--
tlindeke	90,66	95,16	94,49	--	8,41	4,60	5,23	--	0,93	0,24	0,28	--	--	--	--	--	60,06	29,56	7,13	--
Halstersew	95,30	98,24	96,63	--	3,27	1,20	2,08	--	1,43	0,56	1,29	--	--	--	--	--	749,62	423,88	115,94	--
Halstersew	95,35	98,26	96,67	--	3,23	1,19	2,05	--	1,41	0,55	1,28	--	--	--	--	--	764,93	432,39	118,30	--
Halstersew	95,35	98,26	96,67	--	3,23	1,19	2,05	--	1,41	0,55	1,28	--	--	--	--	--	764,93	432,39	118,30	--
Halstersew	95,35	98,26	96,67	--	3,23	1,19	2,05	--	1,41	0,55	1,28	--	--	--	--	--	764,93	432,39	118,30	--

Bijlage II
Wegen

Model: 2024 plan + gebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1K	LE (D) 2K	LE (D) 4K
Vogelenzan	1,74	0,45	0,12	--	0,19	0,02	0,01	--	78,94	83,50	91,82	90,41	93,77	87,23	82,12
Vogelenzan	10,34	2,66	0,74	--	1,15	0,14	0,04	--	85,45	90,33	99,30	96,28	99,44	93,16	88,11
Vogelenzan	5,37	1,38	0,38	--	0,60	0,07	0,02	--	82,28	87,26	96,39	92,90	95,99	89,80	84,77
Vogelenzan	5,37	1,38	0,38	--	0,60	0,07	0,02	--	82,28	87,26	96,39	92,90	95,99	89,80	84,77
Vogelenzan	5,37	1,38	0,38	--	0,60	0,07	0,02	--	82,28	87,26	96,39	92,90	95,99	89,80	84,77
Vogelenzan	7,96	2,04	0,57	--	0,89	0,11	0,03	--	83,82	88,85	98,07	94,30	97,35	91,23	86,21
Vogelenzan	7,96	2,04	0,57	--	0,89	0,11	0,03	--	83,82	88,85	98,07	94,30	97,35	91,23	86,21
Vogelenzan	3,85	0,99	0,27	--	0,43	0,05	0,01	--	81,63	86,38	95,10	92,75	96,01	89,61	84,53
Tholensewe	2,27	0,45	0,22	--	0,99	0,21	0,14	--	75,14	79,24	87,65	90,59	95,91	92,92	86,31
Tholensewe	2,27	0,45	0,22	--	0,99	0,21	0,14	--	75,14	79,24	87,65	90,59	95,91	92,92	86,31
Tholensewe	2,27	0,45	0,22	--	0,99	0,21	0,14	--	75,14	79,24	87,65	90,59	95,91	92,92	86,31
Tholensewe	2,26	0,46	0,22	--	0,99	0,21	0,14	--	75,43	79,47	87,72	90,94	96,29	93,28	86,66
Tholensewe	11,60	2,34	1,12	--	5,06	1,08	0,70	--	80,81	85,27	94,36	95,88	100,99	98,17	91,62
Steenberse	18,89	3,80	1,83	--	8,23	1,76	1,14	--	82,11	89,30	95,90	100,95	107,10	103,69	96,94
Steenberse	18,88	3,82	1,84	--	8,23	1,79	1,14	--	82,11	89,30	95,90	100,95	107,09	103,69	96,94
Steenberse	17,88	3,60	1,73	--	7,81	1,69	1,08	--	82,12	89,27	95,80	101,00	107,21	103,80	97,05
Steenberse	17,88	3,60	1,73	--	7,81	1,69	1,08	--	82,12	89,27	95,80	101,00	107,21	103,80	97,05
Steenberse	18,89	3,80	1,83	--	8,23	1,76	1,14	--	82,11	89,30	95,90	100,95	107,10	103,69	96,94
Steenberse	18,89	3,80	1,83	--	8,23	1,76	1,14	--	82,11	89,30	95,90	100,95	107,10	103,69	96,94
Steenberse	17,88	3,60	1,73	--	7,81	1,69	1,08	--	82,12	89,27	95,80	101,00	107,21	103,80	97,05
Steenberse	18,89	3,80	1,83	--	8,23	1,76	1,14	--	82,11	89,30	95,90	100,95	107,10	103,69	96,94
Steenberse	0,02	--	--	--	--	--	--	--	76,69	80,11	83,60	86,38	93,36	81,15	78,25
Parallelweg	0,01	--	--	--	--	--	--	--	73,78	77,19	80,60	86,78	90,46	83,48	78,25
Parallelweg	0,08	0,02	0,01	--	0,01	--	--	--	76,67	80,16	84,24	89,58	93,25	86,29	81,06
Parallelweg	0,02	--	--	--	--	--	--	--	76,41	79,84	83,37	89,39	93,07	86,09	80,86
Parallelweg	0,01	--	--	--	--	--	--	--	74,36	77,77	81,17	87,35	91,04	84,05	78,83
Dorpsstraa	4,94	0,98	0,37	--	1,12	0,33	0,12	--	84,28	88,86	96,91	96,03	99,34	92,75	87,65
Dorpsstraa	6,13	1,22	0,46	--	1,38	0,41	0,15	--	85,83	90,27	98,01	97,77	101,15	94,49	89,36
Dorpsstraa	5,45	1,08	0,41	--	1,23	0,36	0,14	--	85,09	89,58	97,44	96,96	100,31	93,68	88,56
Dorpsstraa	5,45	1,08	0,41	--	1,23	0,36	0,14	--	85,09	89,58	97,44	96,96	100,31	93,68	88,56
Dorpsstraa	7,48	1,48	0,56	--	1,70	0,49	0,19	--	85,92	90,54	98,68	97,62	100,91	94,34	89,24
Dorpsstraa	12,32	2,46	0,91	--	2,80	0,82	0,31	--	87,47	92,25	100,70	98,93	102,12	95,65	90,58
Dorpsstraa	5,21	1,43	0,39	--	1,19	0,35	0,13	--	85,12	89,56	97,31	97,06	100,43	93,77	88,65
tlindeke	5,57	1,43	0,39	--	0,62	0,07	0,02	--	82,50	87,46	96,56	93,16	96,27	90,06	85,03
Halstersew	25,72	5,18	2,50	--	11,25	2,42	1,55	--	83,88	91,00	97,47	102,78	109,04	105,62	98,86
Halstersew	25,91	5,24	2,51	--	11,31	2,42	1,57	--	83,94	91,06	97,52	102,85	109,12	105,70	98,94
Halstersew	25,91	5,24	2,51	--	11,31	2,42	1,57	--	83,94	91,06	97,52	102,85	109,12	105,70	98,94
Halstersew	25,91	5,24	2,51	--	11,31	2,42	1,57	--	83,94	91,06	97,52	102,85	109,12	105,70	98,94

Bijlage II
Wegen

Model: 2024 plan + gebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D)	8k	LE (A)	63	LE (A)	125	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k	LE (A)	8k	LE (N)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k
Vogelenzan	76,93		74,73		78,86		86,22		86,77		90,31		83,57		78,40		71,84		68,76		72,95		80,52		80,69		84,21	
Vogelenzan	84,08		80,79		85,22		93,46		82,29		95,73		89,15		84,02		78,59		74,91		79,41		87,83		86,26		89,67	
Vogelenzan	81,10		77,47		82,01		90,50		88,77		92,16		85,66		80,54		75,50		71,59		76,20		84,85		82,73		86,09	
Vogelenzan	81,10		77,47		82,01		90,50		88,77		92,16		85,66		80,54		75,50		71,59		76,20		84,85		82,73		86,09	
Vogelenzan	82,74		78,92		83,52		92,15		90,08		93,44		86,99		81,88		77,07		73,07		77,74		86,52		84,07		87,40	
Vogelenzan	82,74		78,92		83,52		92,15		90,08		93,44		86,99		81,88		77,07		73,07		77,74		86,52		84,07		87,40	
Vogelenzan	80,01		77,16		81,46		89,34		88,91		92,40		85,75		80,60		74,66		71,22		75,60		83,67		82,85		86,31	
Tholensewe	79,29		71,59		75,14		82,02		87,53		93,06		89,90		83,22		74,56		66,58		70,53		78,39		82,29		87,66	
Tholensewe	79,29		71,59		75,14		82,02		87,53		93,06		89,90		83,22		74,56		66,58		70,53		78,39		82,29		87,66	
Tholensewe	79,29		71,59		75,14		82,02		87,53		93,06		89,90		83,22		74,56		66,58		70,53		78,39		82,29		87,66	
Tholensewe	79,44		71,97		75,48		82,22		87,94		93,49		90,31		83,63		74,85		66,94		70,83		78,54		82,70		88,09	
Tholensewe	85,64		76,77		80,60		88,32		92,48		97,92		94,83		88,18		80,35		72,08		76,40		85,01		87,49		92,67	
Steenberse	87,51		78,31		85,13		90,93		97,49		104,21		100,71		93,92		83,68		73,53		80,54		86,86		92,53		98,84	
Steenberse	87,51		78,31		85,13		90,93		97,49		104,21		100,71		93,92		83,68		73,53		80,54		86,86		92,53		98,84	
Steenberse	87,52		78,40		85,20		90,93		97,60		104,35		100,85		94,06		83,77		73,57		80,54		86,78		92,59		98,97	
Steenberse	87,52		78,40		85,20		90,93		97,60		104,35		100,85		94,06		83,77		73,57		80,54		86,78		92,59		98,97	
Steenberse	87,51		78,31		85,13		90,93		97,49		104,21		100,71		93,92		83,68		73,53		80,54		86,86		92,53		98,84	
Steenberse	87,51		78,31		85,13		90,93		97,49		104,21		100,71		93,92		83,68		73,53		80,54		86,86		92,53		98,84	
Steenberse	87,52		78,40		85,20		90,93		97,60		104,35		100,85		94,06		83,77		73,57		80,54		86,78		92,59		98,97	
Parallelweg	87,51		78,31		85,13		90,93		97,49		104,21		100,71		93,92		83,68		73,53		80,54		86,86		92,53		98,84	
Parallelweg	71,87		73,59		77,00		80,35		86,59		90,28		83,29		78,06		68,72		67,44		70,86		74,26		80,44		84,12	
Parallelweg	68,93		70,70		74,11		77,46		83,70		87,39		80,40		75,17		65,83		64,55		67,95		71,31		77,55		81,23	
Parallelweg	72,06		73,52		76,97		80,67		86,48		90,17		83,19		77,96		68,78		67,38		70,84		74,62		80,33		84,01	
Parallelweg	71,61		73,30		76,70		80,06		86,30		89,98		83,00		77,77		68,43		67,15		70,56		73,96		80,14		83,83	
Parallelweg	69,50		71,28		74,68		78,04		84,28		87,96		80,98		75,75		66,41		65,12		68,53		71,89		78,12		81,81	
Dorpsstraa	82,20		80,57		84,66		91,24		93,03		96,52		89,71		84,54		77,40		74,12		78,60		86,24		86,16		89,49	
Dorpsstraa	83,47		82,33		86,31		92,53		94,88		98,42		91,57		86,39		78,90		75,73		80,08		87,39		87,93		91,33	
Dorpsstraa	82,83		81,50		85,52		91,86		94,03		97,55		90,71		85,53		78,16		74,97		79,36		86,79		87,11		90,48	
Dorpsstraa	82,83		81,50		85,52		91,86		94,03		97,55		90,71		85,53		78,16		74,97		79,36		86,79		87,11		90,48	
Dorpsstraa	83,93		82,16		86,27		92,95		94,58		98,07		91,26		86,10		79,04		75,74		80,27		87,99		87,74		91,06	
Dorpsstraa	85,79		83,45		87,72		94,82		95,73		99,17		92,41		87,26		80,66		77,17		81,87		89,94		88,96		92,18	
Dorpsstraa	82,77		81,61		85,59		91,82		94,16		97,70		90,85		85,67		78,19		75,01		79,36		86,68		87,21		90,60	
tlindeke	81,28		77,72		82,24		90,67		89,05		92,46		85,94		80,82		75,70		71,83		76,42		85,02		83,01		86,38	
Halstersew	89,27		80,21		86,99		92,68		99,43		106,20		102,70		95,91		85,58		75,33		82,29		88,48		94,38		100,80	
Halstersew	89,33		80,29		87,06		92,74		99,51		106,29		102,78		95,99		85,66		75,40		82,36		88,53		94,46		100,88	
Halstersew	89,33		80,29		87,06		92,74		99,51		106,29		102,78		95,99		85,66		75,40		82,36		88,53		94,46		100,88	
Halstersew	89,33		80,29		87,06		92,74		99,51		106,29		102,78		95,99		85,66		75,40		82,36		88,53		94,46		100,88	

Bijlage II
Wegen

Model: 2024 plan + gebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (N)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k
Vogelenzan	77,50		72,34		66,02		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vogelenzan	83,15		78,02		72,87		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vogelenzan	79,64		74,54		69,76		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vogelenzan	79,64		74,54		69,76		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vogelenzan	79,64		74,54		69,76		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vogelenzan	81,01		75,91		71,37		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vogelenzan	81,01		75,91		71,37		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vogelenzan	79,70		74,56		68,89		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tholensewe	84,59		77,96		70,36		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tholensewe	84,59		77,96		70,36		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tholensewe	84,59		77,96		70,36		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tholensewe	85,01		78,37		70,60		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tholensewe	89,74		83,17		76,57		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Steenberse	95,39		88,63		78,89		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Steenberse	95,39		88,63		78,89		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Steenberse	95,51		88,74		78,92		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Steenberse	95,51		88,74		78,92		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Steenberse	95,39		88,63		78,89		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Steenberse	95,39		88,63		78,89		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Steenberse	95,51		88,74		78,92		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Steenberse	95,51		88,74		78,92		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Steenberse	95,39		88,63		78,89		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Steenberse	77,14		71,91		62,59		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Paralelweg	74,25		69,02		59,68		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Paralelweg	77,04		71,81		62,66		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Paralelweg	76,85		71,62		62,30		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Paralelweg	74,82		69,59		60,25		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	82,82		77,71		71,78		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	84,60		79,46		73,12		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	83,78		78,65		72,45		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	83,78		78,65		72,45		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	84,40		79,30		73,49		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	85,61		80,54		75,25		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	83,88		78,74		72,40		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tlindeke	79,92		74,81		69,96		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Halstersew	97,33		90,56		80,69		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Halstersew	97,42		90,65		80,76		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Halstersew	97,42		90,65		80,76		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Halstersew	97,42		90,65		80,76		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II
Wegen

Model: 2024 plan + gebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Hbron	Helling	wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
L. Rampaer		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
L. Rampaer		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
L. Rampaer		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
L. Rampaer		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
L Rampaert		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
L Rampaert		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Jvd Berghs		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Jvd Berghs		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Jvd Berghs		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Jvd Berghs		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Buurtweg		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Tholensewe		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Buurtweg		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50

Bijlage II
Wegen

Model: 2024 plan + gebouwen																		
Groep: (hoofdgroep)																		
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012																		
Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%IntP4	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MRP4
L. Rampaer	--	30	30	30	--	30	30	30	--	294,00	6,71	3,30	0,80	--	--	--	--	--
L. Rampaer	--	30	30	30	--	30	30	30	--	545,00	6,71	3,28	0,79	--	--	--	--	--
L. Rampaer	--	30	30	30	--	30	30	30	--	552,00	6,71	3,28	0,80	--	--	--	--	--
L. Rampaer	--	30	30	30	--	30	30	30	--	321,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--	--	--
LRampaert	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2629,00	6,74	3,21	0,78	--	--	--	--	--
LRampaert	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2992,00	6,74	3,22	0,78	--	--	--	--	--
Jvd Berghs	--	30	30	30	--	30	30	30	--	270,00	6,73	3,25	0,79	--	--	--	--	--
Jvd Berghs	--	30	30	30	--	30	30	30	--	760,00	6,73	3,23	0,79	--	--	--	--	--
Jvd Berghs	--	30	30	30	--	30	30	30	--	760,00	6,73	3,23	0,79	--	--	--	--	--
Jvd Berghs	--	30	30	30	--	30	30	30	--	161,00	6,73	3,21	0,78	--	--	--	--	--
Buurtweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3449,00	6,71	3,28	0,80	--	--	--	--	--
Tholensewe	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5062,00	6,49	3,55	0,99	--	--	--	--	--
Buurtweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3449,00	6,71	3,28	0,80	--	--	--	--	--

Bijlage II

Wegen

Model: 2024 plan + gebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
L. Rampaer	99,79	99,90	99,88	--	0,19	0,10	0,11	--	0,02	0,01	0,01	--	--	--	--	--	19,69	9,69	2,35	--
L. Rampaer	98,32	99,16	99,04	--	1,51	0,79	0,91	--	0,17	0,04	0,05	--	--	--	--	--	35,96	17,73	4,26	--
L. Rampaer	98,34	99,18	99,06	--	1,49	0,78	0,90	--	0,17	0,04	0,05	--	--	--	--	--	36,42	17,96	4,37	--
L. Rampaer	99,81	99,90	99,89	--	0,17	0,09	0,10	--	0,02	0,01	0,01	--	--	--	--	--	21,47	10,58	2,57	--
LRampaert	93,17	96,51	96,02	--	6,15	3,32	3,78	--	0,68	0,17	0,20	--	--	--	--	--	165,09	81,45	19,69	--
LRampaert	93,99	96,94	96,51	--	5,41	2,91	3,32	--	0,60	0,15	0,17	--	--	--	--	--	189,54	93,39	22,52	--
Jvd Berghs	96,35	98,17	97,90	--	3,28	1,74	1,99	--	0,36	0,09	0,10	--	--	--	--	--	17,51	8,61	2,09	--
Jvd Berghs	95,03	97,48	97,13	--	4,47	2,39	2,73	--	0,50	0,13	0,14	--	--	--	--	--	48,61	23,93	5,83	--
Jvd Berghs	95,03	97,48	97,13	--	4,47	2,39	2,73	--	0,50	0,13	0,14	--	--	--	--	--	48,61	23,93	5,83	--
Jvd Berghs	93,98	96,93	96,50	--	5,42	2,92	3,33	--	0,60	0,15	0,18	--	--	--	--	--	10,18	5,01	1,21	--
Buurtweg	98,22	99,11	98,99	--	1,60	0,84	0,96	--	0,18	0,04	0,05	--	--	--	--	--	227,31	112,12	27,31	--
Tholensewe	94,93	98,10	96,36	--	3,53	1,30	2,24	--	1,54	0,60	1,40	--	--	--	--	--	311,87	176,29	48,29	--
Buurtweg	98,22	99,11	98,99	--	1,60	0,84	0,96	--	0,18	0,04	0,05	--	--	--	--	--	227,31	112,12	27,31	--

Bijlage II
Wegen

Model: 2024 plan + gebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
L. Rampaer	0,04	0,01	--	--	--	--	--	--	73,40	76,90	81,01	86,31	89,98	83,01	77,79
L. Rampaer	0,55	0,14	0,04	--	0,06	0,01	--	--	76,98	80,99	87,77	89,29	92,84	86,04	80,86
L. Rampaer	0,55	0,14	0,04	--	0,06	0,01	--	--	77,02	81,03	87,79	89,34	92,90	86,09	80,91
L. Rampaer	0,04	0,01	--	--	--	--	--	--	73,76	77,25	81,29	86,68	90,35	83,38	78,16
LRampaert	10,90	2,80	0,78	--	1,20	0,14	0,04	--	86,01	90,80	99,59	97,05	100,28	93,91	88,84
LRampaert	10,91	2,80	0,77	--	1,21	0,14	0,04	--	86,29	91,00	99,65	97,48	100,76	94,33	89,24
Jvd Berghs	0,60	0,15	0,04	--	0,07	0,01	--	--	74,90	79,32	87,32	86,62	90,04	83,42	78,29
Jvd Berghs	2,29	0,59	0,16	--	0,26	0,03	0,01	--	79,95	84,55	92,97	91,35	94,68	88,18	83,07
Jvd Berghs	2,29	0,59	0,16	--	0,26	0,03	0,01	--	79,95	84,55	92,97	91,35	94,68	88,18	83,07
Jvd Berghs	0,59	0,15	0,04	--	0,07	0,01	--	--	73,60	78,31	86,96	84,78	88,06	81,63	76,55
Buurtweg	3,70	0,95	0,26	--	0,42	0,05	0,01	--	77,77	81,40	89,12	93,37	98,92	95,82	89,14
Tholensewe	11,60	2,34	1,12	--	5,06	1,08	0,70	--	80,20	87,36	93,89	99,07	105,28	101,86	95,11
Buurtweg	3,70	0,95	0,26	--	0,42	0,05	0,01	--	77,40	84,24	89,94	96,57	103,46	99,96	93,17

Bijlage II
Wegen

Model: 2024 plan + gebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D)	8k	LE (A)	63	LE (A)	125	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k	LE (A)	8k	LE (N)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k
L. Rampaer	68,80		70,25		73,70		77,44		83,20		86,88		79,91		74,68		65,51		64,10		67,56		71,34		77,05		80,73	
L. Rampaer	73,76		73,37		77,10		82,76		85,99		89,62		82,72		77,52		69,45		67,27		76,93		71,04		76,93		83,45	
L. Rampaer	73,79		73,42		77,14		82,79		86,04		89,67		82,78		77,57		69,49		67,37		71,14		77,01		79,94		83,56	
L. Rampaer	69,14		70,62		74,07		77,77		83,58		87,26		80,29		75,06		65,87		64,48		67,93		71,67		77,43		81,11	
LRampaert	84,46		81,49		85,83		93,81		93,18		96,66		90,02		84,88		79,08		75,56		79,97		88,14		87,12		90,56	
LRampaert	84,59		81,87		86,14		93,92		93,69		97,18		90,51		85,36		79,30		75,91		80,25		88,23		87,60		91,07	
Jvd Berghs	72,60		70,85		74,87		81,81		83,07		86,64		79,85		74,67		67,68		64,85		68,92		76,09		76,97		80,53	
Jvd Berghs	78,03		75,68		79,84		87,32		87,66		91,19		84,47		79,30		72,87		69,73		73,96		81,64		81,60		85,11	
Jvd Berghs	78,03		75,68		79,84		87,32		87,66		91,19		84,47		79,30		72,87		69,73		73,96		81,64		81,60		85,11	
Jvd Berghs	71,90		69,17		73,44		81,23		80,98		84,48		77,81		72,66		66,60		63,23		67,57		75,56		74,91		78,39	
Buurtweg	81,08		74,16		77,49		84,10		90,07		95,70		92,51		85,80		76,75		68,11		71,48		78,30		83,96		89,59	
Tholensewe	85,60		76,47		83,26		89,01		95,66		102,41		98,91		92,12		81,84		71,64		78,62		84,88		90,67		97,03	
Buurtweg	82,82		73,94		80,60		85,87		93,26		100,29		96,76		89,96		79,33		67,86		74,55		79,89		87,16		94,17	

Bijlage II
Wegen

Model: 2024 plan + gebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
L. Rampaer	73,76	68,53	59,38	--	--	--	--	--	--	--	--
L. Rampaer	76,57	71,37	63,46	--	--	--	--	--	--	--	--
L. Rampaer	76,68	71,48	63,56	--	--	--	--	--	--	--	--
L. Rampaer	74,14	68,91	59,74	--	--	--	--	--	--	--	--
LRampaert	83,98	78,84	73,31	--	--	--	--	--	--	--	--
LRampaert	84,44	79,30	73,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Jvd Berghs	73,77	68,59	61,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Jvd Berghs	78,42	73,26	67,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Jvd Berghs	78,42	73,26	67,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Jvd Berghs	71,76	66,61	60,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Buurtweg	86,41	79,70	70,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Tholensewe	93,57	86,81	76,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Buurtweg	90,65	83,84	73,26	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III

Bijlage III

Buurtweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Buurtweg 50 km
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7-1 achter_A	't Lindeke	1,50	16	12	6	16
7-1 achter_B	't Lindeke	4,50	18	15	9	19
7-1 achter_C	't Lindeke	7,50	24	21	15	25
7-1 voork_A	't Lindeke	1,50	30	27	21	30
7-1 voork_B	't Lindeke	4,50	31	28	21	31
7-1 voork_C	't Lindeke	7,50	10	7	0	10
7-1 zijk_A	't Lindeke	1,50	15	12	6	16
7-1 zijk_B	't Lindeke	4,50	17	14	8	18
7-1 zijk_C	't Lindeke	7,50	23	20	14	24
7-2 voork_A	't Lindeke	1,50	30	27	20	30
7-2 voork_B	't Lindeke	4,50	30	27	21	31
7-2 voork_C	't Lindeke	7,50	10	7	0	10
7-3 voork_A	't Lindeke	1,50	10	7	0	10
7-3 voork_B	't Lindeke	4,50	9	6	0	10
7-3 voork_C	't Lindeke	7,50	10	7	1	11
7-4 voork_A	't Lindeke	1,50	10	7	0	10
7-4 voork_B	't Lindeke	4,50	9	6	0	10
7-4 voork_C	't Lindeke	7,50	10	7	1	11
7-5 voork_A	't Lindeke	1,50	10	7	1	10
7-5 voork_B	't Lindeke	4,50	9	6	0	10
7-5 voork_C	't Lindeke	7,50	10	7	1	11
7-6 voork_A	't Lindeke	1,50	10	7	1	11
7-6 voork_B	't Lindeke	4,50	10	7	1	10
7-6 voork_C	't Lindeke	7,50	11	7	1	11
7-7 achter_A	't Lindeke	1,50	7	4	-2	7
7-7 achter_B	't Lindeke	4,50	8	4	-2	8
7-7 achter_C	't Lindeke	7,50	9	5	-1	9
7-7 voork_A	't Lindeke	1,50	12	9	3	12
7-7 voork_B	't Lindeke	4,50	12	8	2	12
7-7 voork_C	't Lindeke	7,50	13	9	3	13
7-7 zijk_A	't Lindeke	1,50	11	8	2	11
7-7 zijk_B	't Lindeke	4,50	11	8	2	12
7-7 zijk_C	't Lindeke	7,50	13	9	3	13
Kievit 1_A	Kievit 1	5,00	12	8	2	12
Kievit 1_B	Kievit 1	8,00	11	8	2	12
Kievit 10_A	Kievit 10	5,00	9	6	0	10
Kievit 10_B	Kievit 10	8,00	10	7	1	11
Kievit 11_A	Kievit 11	5,00	13	9	3	13
Kievit 11_B	Kievit 11	8,00	13	9	3	13
Kievit 12_A	Kievit 12	5,00	24	21	15	25
Kievit 12_B	Kievit 12	8,00	12	9	3	12
Kievit 13_A	Kievit 13	5,00	20	17	11	21
Kievit 13_B	Kievit 13	8,00	22	19	13	23
Kievit 14_A	Kievit 14	5,00	17	14	8	18
Kievit 14_B	Kievit 14	8,00	18	14	8	18
Kievit 15_A	Kievit 15	5,00	5	2	-4	6
Kievit 15_B	Kievit 15	8,00	4	0	-6	4
Kievit 15_C	Kievit 15	11,00	12	9	3	13
Kievit 16_A	Kievit 16	5,00	8	4	-2	8
Kievit 16_B	Kievit 16	8,00	6	3	-3	7
Kievit 16_C	Kievit 16	11,00	8	5	-1	9
Kievit 2_A	Kievit 2	5,00	11	7	1	11
Kievit 2_B	Kievit 2	8,00	11	8	2	12
Kievit 3_A	Kievit 3	5,00	9	5	-1	9
Kievit 3_B	Kievit 3	8,00	9	5	-1	9
Kievit 4_A	Kievit 4	5,00	7	4	-2	8
Kievit 4_B	Kievit 4	8,00	8	5	-2	8
Kievit 5_A	Kievit 5	5,00	7	4	-3	7
Kievit 5_B	Kievit 5	8,00	9	5	-1	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Buurtweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Buurtweg 50 km
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Kievit 6_A	Kievit 6	5,00	9	6	0	10
Kievit 6_B	Kievit 6	8,00	10	7	1	10
Kievit 7_A	Kievit 7	5,00	25	21	15	25
Kievit 7_B	Kievit 7	8,00	24	21	15	25
Kievit 8_A	Kievit 8	5,00	10	7	0	10
Kievit 8_B	Kievit 8	8,00	10	7	1	11
Kievit 9_A	Kievit 9	5,00	11	8	1	11
Kievit 9_B	Kievit 9	8,00	11	8	2	12
Leeuw 1_A	Leewerik 1	1,50	12	8	2	12
Leeuw 1_B	Leewerik 1	4,50	13	10	4	14
Leeuw 1_C	Leewerik 1	7,50	16	13	6	16
Leeuw 10_A	Leewerik 10	1,50	6	2	-4	6
Leeuw 10_B	Leewerik 10	4,50	4	0	-6	4
Leeuw 10_C	Leewerik 10	7,50	5	1	-5	5
Leeuw 11_A	Leewerik 11	1,50	--	--	--	--
Leeuw 11_B	Leewerik 11	4,50	--	--	--	--
Leeuw 11_C	Leewerik 11	7,50	--	--	--	--
Leeuw 12_A	Leewerik 12	1,50	--	--	--	--
Leeuw 12_B	Leewerik 12	4,50	--	--	--	--
Leeuw 12_C	Leewerik 12	7,50	--	--	--	--
Leeuw 13_A	Leewerik 13	1,50	--	--	--	--
Leeuw 13_B	Leewerik 13	4,50	--	--	--	--
Leeuw 13_C	Leewerik 13	7,50	--	--	--	--
Leeuw 14_A	Leewerik 14	1,50	4	1	-5	5
Leeuw 14_B	Leewerik 14	4,50	4	0	-6	4
Leeuw 14_C	Leewerik 14	7,50	2	-1	-7	3
Leeuw 15_A	Leewerik 15	1,50	9	6	0	9
Leeuw 15_B	Leewerik 15	4,50	8	4	-2	8
Leeuw 15_C	Leewerik 15	7,50	8	5	-1	9
Leeuw 15_D	Leewerik 15	10,50	10	7	1	11
Leeuw 16_A	Leewerik 16	1,50	8	4	-2	8
Leeuw 16_B	Leewerik 16	4,50	8	5	-1	9
Leeuw 16_C	Leewerik 16	7,50	9	5	-1	9
Leeuw 16_D	Leewerik 16	10,50	10	6	0	10
Leeuw 17_A	Leewerik 17	1,50	8	5	-1	9
Leeuw 17_B	Leewerik 17	4,50	9	5	-1	9
Leeuw 17_C	Leewerik 17	7,50	10	7	1	10
Leeuw 17_D	Leewerik 17	10,50	13	10	4	14
Leeuw 18_A	Leewerik 18	1,50	12	9	3	13
Leeuw 18_B	Leewerik 18	4,50	14	11	5	15
Leeuw 18_C	Leewerik 18	7,50	16	12	6	16
Leeuw 18_D	Leewerik 18	10,50	17	14	7	17
Leeuw 2_A	Leewerik 2	1,50	22	19	13	23
Leeuw 2_B	Leewerik 2	4,50	25	21	15	25
Leeuw 2_C	Leewerik 2	7,50	25	22	16	26
Leeuw 3_A	Leewerik 3	1,50	13	9	3	13
Leeuw 3_B	Leewerik 3	4,50	16	13	7	17
Leeuw 3_C	Leewerik 3	7,50	23	20	14	24
Leeuw 4_A	Leewerik 4	1,50	12	9	3	13
Leeuw 4_B	Leewerik 4	4,50	17	13	7	17
Leeuw 4_C	Leewerik 4	7,50	21	18	12	22
Leeuw 5_A	Leewerik 5	1,50	10	7	1	11
Leeuw 5_B	Leewerik 5	4,50	14	11	5	15
Leeuw 5_C	Leewerik 5	7,50	10	7	1	11
Leeuw 6_A	Leewerik 6	1,50	8	4	-2	8
Leeuw 6_B	Leewerik 6	4,50	10	6	0	10
Leeuw 6_C	Leewerik 6	7,50	8	4	-2	8
Leeuw 7_A	Leewerik 7	1,50	7	4	-2	8
Leeuw 7_B	Leewerik 7	4,50	8	5	-1	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Buurtweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 2024 plan + gebouwen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Buurtweg 50 km
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Leeuw 7_C	Leewerik 7	7,50	8	4	-2	8
Leeuw 8_A	Leewerik 8	1,50	3	0	-6	4
Leeuw 8_B	Leewerik 8	4,50	4	0	-6	4
Leeuw 8_C	Leewerik 8	7,50	--	--	--	--
Leeuw 9_A	Leewerik 9	1,50	10	6	0	10
Leeuw 9_B	Leewerik 9	4,50	11	8	1	11
Leeuw 9_C	Leewerik 9	7,50	--	--	--	--
nacht 1_A	Nachtegaal 1	1,50	17	14	8	18
nacht 1_B	Nachtegaal 1	4,50	20	17	11	21
nacht 1_C	Nachtegaal 1	7,50	25	22	16	26
nacht 2_A	Nachtegaal 2	1,50	18	14	8	18
nacht 2_B	Nachtegaal 2	4,50	22	18	12	22
nacht 2_C	Nachtegaal 2	7,50	27	24	17	27
nacht 3_A	Nachtegaal 3	1,50	16	13	7	17
nacht 3_B	Nachtegaal 3	4,50	21	18	12	22
nacht 3_C	Nachtegaal 3	7,50	25	22	16	26
nacht 4_A	Nachtegaal 4	1,50	14	11	4	14
nacht 4_B	Nachtegaal 4	4,50	21	18	12	22
nacht 4_C	Nachtegaal 4	7,50	24	21	15	25
nacht 5_A	Nachtegaal 5	1,50	10	7	1	11
nacht 5_B	Nachtegaal 5	4,50	11	8	1	11
nacht 5_C	Nachtegaal 5	7,50	13	9	3	13
nacht 6_A	Nachtegaal 6	1,50	8	5	-1	9
nacht 6_B	Nachtegaal 6	4,50	10	6	0	10
nacht 6_C	Nachtegaal 6	7,50	14	11	4	14
nacht 7_A	Nachtegaal 7	1,50	11	8	2	11
nacht 7_B	Nachtegaal 7	4,50	11	8	2	12
nacht 7_C	Nachtegaal 7	7,50	12	9	3	13
nacht 8_A	Nachtegaal 8	1,50	11	8	2	11
nacht 8_B	Nachtegaal 8	4,50	11	8	2	12
nacht 8_C	Nachtegaal 8	7,50	13	9	3	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Halsterseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Halsterseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7-1 achter_A	't Lindeke	1,50	22	19	14	23
7-1 achter_B	't Lindeke	4,50	25	21	16	25
7-1 achter_C	't Lindeke	7,50	26	23	18	27
7-1 voork_A	't Lindeke	1,50	30	27	21	31
7-1 voork_B	't Lindeke	4,50	30	27	22	31
7-1 voork_C	't Lindeke	7,50	24	21	16	25
7-1 zijk_A	't Lindeke	1,50	33	30	24	34
7-1 zijk_B	't Lindeke	4,50	33	30	25	34
7-1 zijk_C	't Lindeke	7,50	27	24	18	28
7-2 voork_A	't Lindeke	1,50	20	17	11	21
7-2 voork_B	't Lindeke	4,50	21	18	12	22
7-2 voork_C	't Lindeke	7,50	22	18	13	22
7-3 voork_A	't Lindeke	1,50	18	15	10	19
7-3 voork_B	't Lindeke	4,50	19	16	11	20
7-3 voork_C	't Lindeke	7,50	20	16	11	21
7-4 voork_A	't Lindeke	1,50	18	15	10	19
7-4 voork_B	't Lindeke	4,50	20	17	12	21
7-4 voork_C	't Lindeke	7,50	24	21	16	25
7-5 voork_A	't Lindeke	1,50	19	15	10	20
7-5 voork_B	't Lindeke	4,50	20	17	12	21
7-5 voork_C	't Lindeke	7,50	24	21	16	25
7-6 voork_A	't Lindeke	1,50	18	15	10	19
7-6 voork_B	't Lindeke	4,50	19	16	11	20
7-6 voork_C	't Lindeke	7,50	24	21	16	25
7-7 achter_A	't Lindeke	1,50	18	14	9	19
7-7 achter_B	't Lindeke	4,50	18	15	9	19
7-7 achter_C	't Lindeke	7,50	19	15	10	19
7-7 voork_A	't Lindeke	1,50	17	14	9	18
7-7 voork_B	't Lindeke	4,50	18	15	9	19
7-7 voork_C	't Lindeke	7,50	18	15	10	19
7-7 zijk_A	't Lindeke	1,50	12	9	3	13
7-7 zijk_B	't Lindeke	4,50	13	10	4	14
7-7 zijk_C	't Lindeke	7,50	15	12	7	16
Kievit 1_A	Kievit 1	5,00	21	18	12	22
Kievit 1_B	Kievit 1	8,00	22	19	13	23
Kievit 10_A	Kievit 10	5,00	18	15	10	19
Kievit 10_B	Kievit 10	8,00	19	16	11	20
Kievit 11_A	Kievit 11	5,00	18	14	9	18
Kievit 11_B	Kievit 11	8,00	19	16	10	20
Kievit 12_A	Kievit 12	5,00	21	18	13	22
Kievit 12_B	Kievit 12	8,00	18	15	10	19
Kievit 13_A	Kievit 13	5,00	29	26	21	30
Kievit 13_B	Kievit 13	8,00	19	16	11	20
Kievit 14_A	Kievit 14	5,00	27	24	19	28
Kievit 14_B	Kievit 14	8,00	26	23	18	27
Kievit 15_A	Kievit 15	5,00	21	17	12	21
Kievit 15_B	Kievit 15	8,00	23	20	15	24
Kievit 15_C	Kievit 15	11,00	16	12	7	16
Kievit 16_A	Kievit 16	5,00	21	18	12	22
Kievit 16_B	Kievit 16	8,00	25	22	17	26
Kievit 16_C	Kievit 16	11,00	16	12	7	17
Kievit 2_A	Kievit 2	5,00	23	20	15	24
Kievit 2_B	Kievit 2	8,00	17	14	9	18
Kievit 3_A	Kievit 3	5,00	28	25	20	29
Kievit 3_B	Kievit 3	8,00	18	15	10	19
Kievit 4_A	Kievit 4	5,00	19	16	11	20
Kievit 4_B	Kievit 4	8,00	20	17	12	21
Kievit 5_A	Kievit 5	5,00	15	12	6	16
Kievit 5_B	Kievit 5	8,00	16	13	8	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Halsterseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Halsterseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Kievit 6_A	Kievit 6	5,00	18	14	9	19
Kievit 6_B	Kievit 6	8,00	19	15	10	20
Kievit 7_A	Kievit 7	5,00	13	10	4	14
Kievit 7_B	Kievit 7	8,00	15	12	7	16
Kievit 8_A	Kievit 8	5,00	16	13	8	17
Kievit 8_B	Kievit 8	8,00	17	14	9	18
Kievit 9_A	Kievit 9	5,00	17	14	9	18
Kievit 9_B	Kievit 9	8,00	18	14	9	19
Leeuw 1_A	Leewerik 1	1,50	17	13	8	17
Leeuw 1_B	Leewerik 1	4,50	18	15	10	19
Leeuw 1_C	Leewerik 1	7,50	21	18	13	22
Leeuw 10_A	Leewerik 10	1,50	21	17	12	22
Leeuw 10_B	Leewerik 10	4,50	22	19	13	23
Leeuw 10_C	Leewerik 10	7,50	23	20	15	24
Leeuw 11_A	Leewerik 11	1,50	14	11	5	15
Leeuw 11_B	Leewerik 11	4,50	15	12	7	16
Leeuw 11_C	Leewerik 11	7,50	16	13	8	17
Leeuw 12_A	Leewerik 12	1,50	12	9	4	13
Leeuw 12_B	Leewerik 12	4,50	14	11	6	15
Leeuw 12_C	Leewerik 12	7,50	17	14	9	18
Leeuw 13_A	Leewerik 13	1,50	15	12	7	16
Leeuw 13_B	Leewerik 13	4,50	16	13	8	17
Leeuw 13_C	Leewerik 13	7,50	17	14	9	18
Leeuw 14_A	Leewerik 14	1,50	18	15	10	19
Leeuw 14_B	Leewerik 14	4,50	21	18	12	22
Leeuw 14_C	Leewerik 14	7,50	19	15	10	19
Leeuw 15_A	Leewerik 15	1,50	20	17	12	21
Leeuw 15_B	Leewerik 15	4,50	24	20	15	24
Leeuw 15_C	Leewerik 15	7,50	20	16	11	21
Leeuw 15_D	Leewerik 15	10,50	17	14	9	18
Leeuw 16_A	Leewerik 16	1,50	21	17	12	22
Leeuw 16_B	Leewerik 16	4,50	27	24	18	28
Leeuw 16_C	Leewerik 16	7,50	25	22	17	26
Leeuw 16_D	Leewerik 16	10,50	20	16	11	20
Leeuw 17_A	Leewerik 17	1,50	17	14	9	18
Leeuw 17_B	Leewerik 17	4,50	18	15	10	19
Leeuw 17_C	Leewerik 17	7,50	20	17	12	21
Leeuw 17_D	Leewerik 17	10,50	20	16	11	20
Leeuw 18_A	Leewerik 18	1,50	16	13	8	17
Leeuw 18_B	Leewerik 18	4,50	18	14	9	19
Leeuw 18_C	Leewerik 18	7,50	20	16	11	21
Leeuw 18_D	Leewerik 18	10,50	21	18	13	22
Leeuw 2_A	Leewerik 2	1,50	15	12	7	16
Leeuw 2_B	Leewerik 2	4,50	16	13	7	17
Leeuw 2_C	Leewerik 2	7,50	17	13	8	18
Leeuw 3_A	Leewerik 3	1,50	20	16	11	21
Leeuw 3_B	Leewerik 3	4,50	24	20	15	24
Leeuw 3_C	Leewerik 3	7,50	31	28	23	32
Leeuw 4_A	Leewerik 4	1,50	18	15	10	19
Leeuw 4_B	Leewerik 4	4,50	21	18	12	22
Leeuw 4_C	Leewerik 4	7,50	13	10	4	14
Leeuw 5_A	Leewerik 5	1,50	16	13	7	17
Leeuw 5_B	Leewerik 5	4,50	17	14	9	18
Leeuw 5_C	Leewerik 5	7,50	6	3	-2	7
Leeuw 6_A	Leewerik 6	1,50	12	9	4	13
Leeuw 6_B	Leewerik 6	4,50	13	10	5	14
Leeuw 6_C	Leewerik 6	7,50	17	14	9	18
Leeuw 7_A	Leewerik 7	1,50	14	11	6	15
Leeuw 7_B	Leewerik 7	4,50	17	13	8	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Halsterseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 2024 plan + gebouwen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Halsterseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Leeuw 7_C	Leewerik 7	7,50	19	16	10	20
Leeuw 8_A	Leewerik 8	1,50	21	18	13	22
Leeuw 8_B	Leewerik 8	4,50	23	20	15	24
Leeuw 8_C	Leewerik 8	7,50	29	26	20	30
Leeuw 9_A	Leewerik 9	1,50	19	15	10	20
Leeuw 9_B	Leewerik 9	4,50	19	16	10	20
Leeuw 9_C	Leewerik 9	7,50	18	15	9	19
nacht 1_A	Nachtegaal 1	1,50	25	22	17	26
nacht 1_B	Nachtegaal 1	4,50	30	27	22	31
nacht 1_C	Nachtegaal 1	7,50	33	30	25	34
nacht 2_A	Nachtegaal 2	1,50	22	19	13	23
nacht 2_B	Nachtegaal 2	4,50	26	23	18	27
nacht 2_C	Nachtegaal 2	7,50	33	30	25	34
nacht 3_A	Nachtegaal 3	1,50	20	17	12	21
nacht 3_B	Nachtegaal 3	4,50	27	24	19	28
nacht 3_C	Nachtegaal 3	7,50	29	26	20	30
nacht 4_A	Nachtegaal 4	1,50	22	19	14	23
nacht 4_B	Nachtegaal 4	4,50	30	27	21	31
nacht 4_C	Nachtegaal 4	7,50	32	29	23	33
nacht 5_A	Nachtegaal 5	1,50	19	16	10	20
nacht 5_B	Nachtegaal 5	4,50	20	17	11	21
nacht 5_C	Nachtegaal 5	7,50	21	18	13	22
nacht 6_A	Nachtegaal 6	1,50	19	16	10	20
nacht 6_B	Nachtegaal 6	4,50	21	17	12	22
nacht 6_C	Nachtegaal 6	7,50	22	19	14	23
nacht 7_A	Nachtegaal 7	1,50	18	14	9	19
nacht 7_B	Nachtegaal 7	4,50	23	20	15	24
nacht 7_C	Nachtegaal 7	7,50	26	23	18	27
nacht 8_A	Nachtegaal 8	1,50	17	13	8	17
nacht 8_B	Nachtegaal 8	4,50	17	14	9	18
nacht 8_C	Nachtegaal 8	7,50	19	16	11	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Steenbergseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Steenbergseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Leeuw 14_C	Leewerik 14	7,50	22	18	13	22
Leeuw 12_A	Leewerik 12	1,50	22	18	13	23
Leeuw 14_A	Leewerik 14	1,50	22	19	14	23
Leeuw 13_A	Leewerik 13	1,50	22	19	14	23
Leeuw 14_B	Leewerik 14	4,50	23	19	14	23
Leeuw 13_C	Leewerik 13	7,50	23	20	14	24
Leeuw 15_A	Leewerik 15	1,50	23	20	15	24
Leeuw 12_B	Leewerik 12	4,50	23	20	15	24
Leeuw 13_B	Leewerik 13	4,50	23	20	15	24
Kievit 2_A	Kievit 2	5,00	23	20	15	24
Kievit 1_B	Kievit 1	8,00	24	20	15	24
Leeuw 17_A	Leewerik 17	1,50	24	20	15	25
Kievit 1_A	Kievit 1	5,00	24	20	15	25
Kievit 2_B	Kievit 2	8,00	24	21	16	25
Leeuw 15_B	Leewerik 15	4,50	24	21	16	25
Kievit 15_C	Kievit 15	11,00	24	21	16	25
Leeuw 15_C	Leewerik 15	7,50	24	21	16	25
Leeuw 12_C	Leewerik 12	7,50	24	21	16	25
Kievit 13_A	Kievit 13	5,00	24	21	16	25
Leeuw 17_B	Leewerik 17	4,50	25	21	16	25
Kievit 3_B	Kievit 3	8,00	25	21	16	26
Kievit 3_A	Kievit 3	5,00	25	21	16	26
nacht 6_A	Nachtegaal 6	1,50	25	21	16	26
Kievit 16_A	Kievit 16	5,00	25	22	16	26
Kievit 15_A	Kievit 15	5,00	25	22	17	26
Leeuw 16_A	Leewerik 16	1,50	25	22	17	26
Kievit 14_A	Kievit 14	5,00	25	22	17	26
Leeuw 11_A	Leewerik 11	1,50	25	22	17	26
7-7 voork_A	't Lindeke	1,50	26	23	17	27
Leeuw 16_B	Leewerik 16	4,50	26	23	17	27
Kievit 12_A	Kievit 12	5,00	26	23	18	27
Kievit 14_B	Kievit 14	8,00	26	23	18	27
Leeuw 17_C	Leewerik 17	7,50	26	23	18	27
7-7 achter_A	't Lindeke	1,50	26	23	18	27
Kievit 16_B	Kievit 16	8,00	27	23	18	28
7-1 zijk_C	't Lindeke	7,50	27	24	18	28
Kievit 13_B	Kievit 13	8,00	27	24	18	28
7-1 zijk_B	't Lindeke	4,50	27	24	18	28
Kievit 15_B	Kievit 15	8,00	27	24	19	28
7-7 zijk_A	't Lindeke	1,50	27	24	19	28
Leeuw 11_B	Leewerik 11	4,50	27	24	19	28
nacht 6_B	Nachtegaal 6	4,50	27	24	19	28
nacht 5_B	Nachtegaal 5	4,50	27	24	19	28
Kievit 12_B	Kievit 12	8,00	27	24	19	28
7-1 achter_A	't Lindeke	1,50	28	25	19	29
Leeuw 15_D	Leewerik 15	10,50	28	25	19	29
Leeuw 16_C	Leewerik 16	7,50	28	25	19	29
7-7 achter_B	't Lindeke	4,50	28	25	20	29
Leeuw 10_A	Leewerik 10	1,50	28	25	20	29
nacht 5_A	Nachtegaal 5	1,50	28	25	20	29
7-1 achter_B	't Lindeke	4,50	29	26	20	30
7-1 zijk_A	't Lindeke	1,50	29	26	20	30
Leeuw 17_D	Leewerik 17	10,50	29	26	20	30
7-6 voork_A	't Lindeke	1,50	29	26	21	30
Leeuw 11_C	Leewerik 11	7,50	30	26	21	31
Kievit 16_C	Kievit 16	11,00	30	26	21	31
7-7 voork_B	't Lindeke	4,50	30	26	21	31
Leeuw 10_B	Leewerik 10	4,50	30	27	21	31
nacht 5_C	Nachtegaal 5	7,50	30	27	21	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Steenbergseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Steenbergseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7-1 voork_A	't Lindeke	1,50	30	27	21	31
7-2 voork_A	't Lindeke	1,50	30	27	22	31
Leeuw 5_A	Leewerik 5	1,50	30	27	22	31
Kievit 4_A	Kievit 4	5,00	30	27	22	31
7-1 achter_C	't Lindeke	7,50	30	27	22	31
Leeuw 16_D	Leewerik 16	10,50	31	27	22	32
7-7 achter_C	't Lindeke	7,50	31	27	22	32
Leeuw 9_A	Leewerik 9	1,50	31	27	22	32
7-7 zijk_B	't Lindeke	4,50	31	27	22	32
7-1 voork_B	't Lindeke	4,50	31	28	22	32
7-1 voork_C	't Lindeke	7,50	31	28	22	32
7-3 voork_A	't Lindeke	1,50	31	28	23	32
Kievit 11_A	Kievit 11	5,00	31	28	23	32
7-2 voork_B	't Lindeke	4,50	31	28	23	32
Leeuw 6_A	Leewerik 6	1,50	31	28	23	32
7-6 voork_B	't Lindeke	4,50	32	28	23	33
7-5 voork_A	't Lindeke	1,50	32	29	24	33
Kievit 4_B	Kievit 4	8,00	32	29	24	33
7-2 voork_C	't Lindeke	7,50	32	29	24	33
Leeuw 8_A	Leewerik 8	1,50	32	29	24	33
nacht 6_C	Nachtegaal 6	7,50	32	29	24	33
Leeuw 5_B	Leewerik 5	4,50	32	29	24	33
7-3 voork_B	't Lindeke	4,50	32	29	24	33
7-4 voork_A	't Lindeke	1,50	32	29	24	33
Leeuw 4_A	Leewerik 4	1,50	32	29	24	33
Leeuw 9_B	Leewerik 9	4,50	33	30	24	34
Leeuw 6_B	Leewerik 6	4,50	33	30	25	34
Leeuw 10_C	Leewerik 10	7,50	33	30	25	34
7-4 voork_B	't Lindeke	4,50	33	30	25	34
7-5 voork_B	't Lindeke	4,50	33	30	25	34
nacht 4_A	Nachtegaal 4	1,50	34	30	25	34
Kievit 11_B	Kievit 11	8,00	34	30	25	35
Leeuw 8_B	Leewerik 8	4,50	34	30	25	35
7-3 voork_C	't Lindeke	7,50	34	31	25	35
Leeuw 4_B	Leewerik 4	4,50	34	31	26	35
Kievit 5_A	Kievit 5	5,00	34	31	26	35
Leeuw 7_A	Leewerik 7	1,50	34	31	26	35
7-4 voork_C	't Lindeke	7,50	35	32	27	36
nacht 3_A	Nachtegaal 3	1,50	35	32	27	36
Kievit 10_A	Kievit 10	5,00	35	32	27	36
7-5 voork_C	't Lindeke	7,50	36	33	27	37
nacht 7_A	Nachtegaal 7	1,50	36	33	27	37
Kievit 5_B	Kievit 5	8,00	36	33	28	37
Leeuw 7_B	Leewerik 7	4,50	36	33	28	37
Leeuw 5_C	Leewerik 5	7,50	36	33	28	37
7-6 voork_C	't Lindeke	7,50	36	33	28	37
Leeuw 8_C	Leewerik 8	7,50	37	33	28	38
Leeuw 4_C	Leewerik 4	7,50	37	34	28	38
Leeuw 6_C	Leewerik 6	7,50	37	34	29	38
Leeuw 9_C	Leewerik 9	7,50	37	34	29	38
7-7 voork_C	't Lindeke	7,50	37	34	29	38
nacht 4_B	Nachtegaal 4	4,50	37	34	29	38
Kievit 10_B	Kievit 10	8,00	37	34	29	38
Kievit 6_A	Kievit 6	5,00	37	34	29	38
Leeuw 18_A	Leewerik 18	1,50	37	34	29	38
nacht 7_B	Nachtegaal 7	4,50	38	34	29	38
7-7 zijk_C	't Lindeke	7,50	38	35	29	39
nacht 2_A	Nachtegaal 2	1,50	38	35	30	39
Kievit 9_A	Kievit 9	5,00	38	35	30	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Steenbergseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Steenbergseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Leeuw 7_C	Leewerik 7	7,50	38	35	30	39
nacht 1_A	Nachtegaal 1	1,50	38	35	30	39
Kievit 8_A	Kievit 8	5,00	39	35	30	40
Leeuw 1_A	Leewerik 1	1,50	39	36	30	40
Leeuw 18_B	Leewerik 18	4,50	39	36	30	40
Kievit 6_B	Kievit 6	8,00	39	36	30	40
Kievit 7_A	Kievit 7	5,00	39	36	31	40
nacht 8_A	Nachtegaal 8	1,50	39	36	31	40
nacht 3_B	Nachtegaal 3	4,50	39	36	31	40
Leeuw 1_B	Leewerik 1	4,50	40	37	31	41
Leeuw 2_A	Leewerik 2	1,50	40	37	32	41
Leeuw 18_C	Leewerik 18	7,50	40	37	32	41
nacht 4_C	Nachtegaal 4	7,50	40	37	32	41
Kievit 9_B	Kievit 9	8,00	40	37	32	41
Kievit 8_B	Kievit 8	8,00	40	37	32	41
Kievit 7_B	Kievit 7	8,00	41	38	32	42
nacht 8_B	Nachtegaal 8	4,50	41	38	32	42
nacht 7_C	Nachtegaal 7	7,50	41	38	33	42
Leeuw 3_A	Leewerik 3	1,50	41	38	33	42
Leeuw 1_C	Leewerik 1	7,50	41	38	33	42
nacht 3_C	Nachtegaal 3	7,50	42	38	33	42
Leeuw 18_D	Leewerik 18	10,50	42	39	33	43
Leeuw 2_B	Leewerik 2	4,50	42	39	34	43
nacht 1_B	Nachtegaal 1	4,50	42	39	34	43
nacht 8_C	Nachtegaal 8	7,50	42	39	34	43
nacht 2_B	Nachtegaal 2	4,50	43	40	34	44
Leeuw 3_B	Leewerik 3	4,50	43	40	35	44
nacht 1_C	Nachtegaal 1	7,50	44	41	36	45
Leeuw 2_C	Leewerik 2	7,50	44	41	36	45
nacht 2_C	Nachtegaal 2	7,50	44	41	36	45
Leeuw 3_C	Leewerik 3	7,50	45	42	37	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Tholenseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tholenseweg 50 km
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Kievit 15_C	Kievit 15	11,00	--	--	--	--
Leeuw 5_C	Leewerik 5	7,50	--	--	--	--
Leeuw 4_C	Leewerik 4	7,50	0	-3	-8	1
Leeuw 13_C	Leewerik 13	7,50	1	-2	-7	2
Leeuw 12_A	Leewerik 12	1,50	2	-1	-7	3
Leeuw 13_B	Leewerik 13	4,50	2	-1	-6	3
Leeuw 13_A	Leewerik 13	1,50	3	0	-6	4
Leeuw 12_B	Leewerik 12	4,50	3	0	-5	4
Leeuw 11_A	Leewerik 11	1,50	4	0	-5	5
Leeuw 5_A	Leewerik 5	1,50	4	1	-5	5
Leeuw 5_B	Leewerik 5	4,50	4	1	-4	5
Leeuw 4_A	Leewerik 4	1,50	5	1	-4	6
Leeuw 11_B	Leewerik 11	4,50	5	2	-3	6
Leeuw 4_B	Leewerik 4	4,50	5	2	-3	6
Kievit 16_C	Kievit 16	11,00	6	3	-3	7
Leeuw 11_C	Leewerik 11	7,50	6	3	-2	7
Leeuw 6_A	Leewerik 6	1,50	6	3	-2	7
Leeuw 12_C	Leewerik 12	7,50	7	3	-2	7
Leeuw 6_B	Leewerik 6	4,50	7	3	-2	8
Leeuw 3_C	Leewerik 3	7,50	7	4	-2	8
Kievit 16_A	Kievit 16	5,00	7	4	-1	8
Kievit 16_B	Kievit 16	8,00	7	4	-1	8
Kievit 5_A	Kievit 5	5,00	8	4	-1	9
7-7 zijk_A	't Lindeke	1,50	8	5	0	9
7-7 zijk_B	't Lindeke	4,50	8	5	0	9
Leeuw 14_A	Leewerik 14	1,50	8	5	0	9
Leeuw 3_A	Leewerik 3	1,50	9	5	0	9
Kievit 1_B	Kievit 1	8,00	9	5	0	9
Leeuw 15_D	Leewerik 15	10,50	9	5	0	10
Leeuw 15_C	Leewerik 15	7,50	9	5	0	10
nacht 2_A	Nachtegaal 2	1,50	9	6	0	10
Leeuw 7_A	Leewerik 7	1,50	9	6	0	10
Kievit 5_B	Kievit 5	8,00	9	6	1	10
Leeuw 15_A	Leewerik 15	1,50	9	6	1	10
Leeuw 14_B	Leewerik 14	4,50	9	6	1	10
Kievit 7_A	Kievit 7	5,00	9	6	1	10
Leeuw 2_A	Leewerik 2	1,50	9	6	1	10
Leeuw 9_B	Leewerik 9	4,50	9	6	1	10
Leeuw 15_B	Leewerik 15	4,50	9	6	1	10
7-7 zijk_C	't Lindeke	7,50	10	6	1	10
Leeuw 2_B	Leewerik 2	4,50	10	6	1	10
Leeuw 6_C	Leewerik 6	7,50	10	6	1	11
Kievit 11_A	Kievit 11	5,00	10	6	1	11
Leeuw 9_A	Leewerik 9	1,50	10	6	1	11
Leeuw 2_C	Leewerik 2	7,50	10	7	1	11
7-7 achter_A	't Lindeke	1,50	10	7	2	11
Leeuw 7_B	Leewerik 7	4,50	10	7	2	11
Leeuw 14_C	Leewerik 14	7,50	10	7	2	11
Kievit 9_A	Kievit 9	5,00	10	7	2	11
Kievit 13_B	Kievit 13	8,00	10	7	2	11
Kievit 6_A	Kievit 6	5,00	10	7	2	11
Leeuw 3_B	Leewerik 3	4,50	10	7	2	11
Leeuw 16_A	Leewerik 16	1,50	10	7	2	11
Leeuw 16_C	Leewerik 16	7,50	10	7	2	11
Kievit 12_B	Kievit 12	8,00	10	7	2	11
Leeuw 8_A	Leewerik 8	1,50	11	7	2	11
7-7 achter_B	't Lindeke	4,50	11	7	2	11
7-2 voork_B	't Lindeke	4,50	11	8	2	12
Kievit 7_B	Kievit 7	8,00	11	7	2	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Tholenseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tholenseweg 50 km
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Kievit 11_B	Kievit 11	8,00	11	7	2	12
7-2 voork_A	't Lindeke	1,50	11	8	2	12
Kievit 6_B	Kievit 6	8,00	11	8	3	12
7-4 voork_B	't Lindeke	4,50	11	8	3	12
7-4 voork_A	't Lindeke	1,50	11	8	3	12
7-1 voork_C	't Lindeke	7,50	11	8	3	12
7-5 voork_A	't Lindeke	1,50	11	8	3	12
7-5 voork_B	't Lindeke	4,50	11	8	3	12
Kievit 9_B	Kievit 9	8,00	12	8	3	12
7-7 voork_B	't Lindeke	4,50	11	8	3	12
nacht 3_A	Nachtegaal 3	1,50	12	8	3	12
7-7 achter_C	't Lindeke	7,50	12	8	3	12
7-7 voork_A	't Lindeke	1,50	12	8	3	13
Leeuw 16_D	Leewerik 16	10,50	12	8	3	13
7-2 voork_C	't Lindeke	7,50	12	8	3	13
Leeuw 8_B	Leewerik 8	4,50	12	8	3	13
Leeuw 16_B	Leewerik 16	4,50	12	8	3	13
Kievit 4_A	Kievit 4	5,00	12	9	3	13
Leeuw 1_A	Leewerik 1	1,50	12	9	4	13
Kievit 10_B	Kievit 10	8,00	12	9	4	13
Leeuw 8_C	Leewerik 8	7,50	12	9	4	13
7-3 voork_A	't Lindeke	1,50	12	9	4	13
7-3 voork_B	't Lindeke	4,50	12	9	4	13
Kievit 8_A	Kievit 8	5,00	12	9	4	13
7-4 voork_C	't Lindeke	7,50	12	9	4	13
7-5 voork_C	't Lindeke	7,50	12	9	4	13
Kievit 4_B	Kievit 4	8,00	12	9	4	13
7-7 voork_C	't Lindeke	7,50	12	9	4	13
Leeuw 17_A	Leewerik 17	1,50	13	9	4	13
Leeuw 10_A	Leewerik 10	1,50	13	9	4	13
Leeuw 7_C	Leewerik 7	7,50	13	9	4	14
nacht 3_B	Nachtegaal 3	4,50	13	9	4	14
nacht 8_A	Nachtegaal 8	1,50	13	10	4	14
Kievit 15_B	Kievit 15	8,00	13	10	5	14
Kievit 8_B	Kievit 8	8,00	13	10	5	14
nacht 7_A	Nachtegaal 7	1,50	13	10	5	14
7-3 voork_C	't Lindeke	7,50	13	10	5	14
nacht 3_C	Nachtegaal 3	7,50	13	10	5	14
Leeuw 1_B	Leewerik 1	4,50	14	10	5	14
Leeuw 10_B	Leewerik 10	4,50	14	10	5	15
7-6 voork_B	't Lindeke	4,50	14	11	5	15
nacht 4_A	Nachtegaal 4	1,50	14	11	5	15
Leeuw 17_B	Leewerik 17	4,50	14	11	5	15
nacht 2_B	Nachtegaal 2	4,50	14	11	6	15
7-6 voork_A	't Lindeke	1,50	14	11	6	15
nacht 8_B	Nachtegaal 8	4,50	14	11	6	15
nacht 6_A	Nachtegaal 6	1,50	14	11	6	15
Leeuw 9_C	Leewerik 9	7,50	14	11	6	15
Kievit 3_B	Kievit 3	8,00	15	12	6	16
7-6 voork_C	't Lindeke	7,50	15	12	6	16
nacht 5_A	Nachtegaal 5	1,50	15	12	6	16
Leeuw 17_D	Leewerik 17	10,50	15	12	7	16
Leeuw 18_A	Leewerik 18	1,50	15	12	7	16
nacht 5_B	Nachtegaal 5	4,50	15	12	7	16
Kievit 10_A	Kievit 10	5,00	16	12	7	17
nacht 8_C	Nachtegaal 8	7,50	16	12	7	17
Leeuw 1_C	Leewerik 1	7,50	16	13	8	17
Leeuw 10_C	Leewerik 10	7,50	16	13	8	17
nacht 1_A	Nachtegaal 1	1,50	16	13	8	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Tholenseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tholenseweg 50 km
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nacht 6_B	Nachtegaal 6	4,50	16	13	8	17
nacht 7_B	Nachtegaal 7	4,50	16	13	8	17
Leeuw 17_C	Leewerik 17	7,50	16	13	8	17
Kievit 3_A	Kievit 3	5,00	16	13	8	17
Leeuw 18_B	Leewerik 18	4,50	17	14	9	18
nacht 5_C	Nachtegaal 5	7,50	17	14	9	18
nacht 4_B	Nachtegaal 4	4,50	17	14	9	18
Kievit 1_A	Kievit 1	5,00	17	14	9	18
nacht 6_C	Nachtegaal 6	7,50	18	15	10	19
nacht 7_C	Nachtegaal 7	7,50	18	15	10	19
7-1 achter_A	't Lindeke	1,50	18	15	10	19
nacht 4_C	Nachtegaal 4	7,50	19	16	10	20
nacht 2_C	Nachtegaal 2	7,50	19	16	11	20
Leeuw 18_D	Leewerik 18	10,50	19	16	11	20
nacht 1_B	Nachtegaal 1	4,50	19	16	11	20
Leeuw 18_C	Leewerik 18	7,50	20	17	11	21
7-1 achter_B	't Lindeke	4,50	20	17	11	21
Kievit 2_A	Kievit 2	5,00	20	17	12	21
7-1 zijk_C	't Lindeke	7,50	20	17	12	21
Kievit 2_B	Kievit 2	8,00	21	18	13	22
Kievit 13_A	Kievit 13	5,00	22	19	14	23
7-1 achter_C	't Lindeke	7,50	22	19	14	23
Kievit 15_A	Kievit 15	5,00	23	20	14	24
Kievit 12_A	Kievit 12	5,00	23	20	15	24
nacht 1_C	Nachtegaal 1	7,50	25	22	16	26
Kievit 14_A	Kievit 14	5,00	25	22	17	26
Kievit 14_B	Kievit 14	8,00	27	24	18	28
7-1 zijk_A	't Lindeke	1,50	30	27	22	31
7-1 zijk_B	't Lindeke	4,50	31	28	23	32
7-1 voork_A	't Lindeke	1,50	32	29	24	33
7-1 voork_B	't Lindeke	4,50	33	30	24	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Bijlage IV Dorpsstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Leeuw 6_A	Leewerik 6	1,50	23	19	13	23
Leeuw 6_B	Leewerik 6	4,50	24	20	14	24
Leeuw 3_C	Leewerik 3	7,50	24	20	14	24
Kievit 7_A	Kievit 7	5,00	24	20	14	24
Leeuw 7_A	Leewerik 7	1,50	24	21	14	25
Leeuw 3_B	Leewerik 3	4,50	25	21	15	25
Leeuw 3_A	Leewerik 3	1,50	25	21	15	25
Leeuw 6_C	Leewerik 6	7,50	25	21	15	25
nacht 1_A	Nachtegaal 1	1,50	25	21	15	25
Leeuw 8_A	Leewerik 8	1,50	25	21	15	25
Leeuw 8_C	Leewerik 8	7,50	25	21	15	25
Kievit 8_A	Kievit 8	5,00	25	21	15	26
Kievit 9_A	Kievit 9	5,00	26	22	15	26
Leeuw 7_B	Leewerik 7	4,50	26	22	15	26
Leeuw 8_B	Leewerik 8	4,50	26	22	15	26
nacht 1_B	Nachtegaal 1	4,50	26	22	16	26
Leeuw 9_A	Leewerik 9	1,50	26	22	16	26
Leeuw 9_C	Leewerik 9	7,50	26	22	16	26
Leeuw 9_B	Leewerik 9	4,50	26	22	16	26
Leeuw 5_A	Leewerik 5	1,50	26	23	16	27
Kievit 7_B	Kievit 7	8,00	27	23	17	27
nacht 1_C	Nachtegaal 1	7,50	27	23	17	27
Leeuw 7_C	Leewerik 7	7,50	27	23	17	27
Kievit 9_B	Kievit 9	8,00	27	23	17	27
Kievit 8_B	Kievit 8	8,00	27	23	17	27
Leeuw 5_B	Leewerik 5	4,50	28	24	18	28
Leeuw 4_A	Leewerik 4	1,50	28	24	18	28
nacht 2_A	Nachtegaal 2	1,50	28	24	18	28
nacht 2_B	Nachtegaal 2	4,50	28	24	18	28
Kievit 6_A	Kievit 6	5,00	28	24	18	29
Leeuw 4_B	Leewerik 4	4,50	29	25	19	29
nacht 2_C	Nachtegaal 2	7,50	29	25	19	29
Leeuw 1_A	Leewerik 1	1,50	30	26	19	30
Leeuw 18_A	Leewerik 18	1,50	30	26	20	30
Leeuw 5_C	Leewerik 5	7,50	30	26	20	30
Leeuw 4_C	Leewerik 4	7,50	30	26	20	31
7-7 zijk_C	't Lindeke	7,50	31	27	20	31
Leeuw 18_B	Leewerik 18	4,50	31	27	21	31
Leeuw 2_A	Leewerik 2	1,50	31	28	21	32
Leeuw 1_B	Leewerik 1	4,50	32	28	21	32
Leeuw 18_C	Leewerik 18	7,50	32	27	21	32
Kievit 6_B	Kievit 6	8,00	32	27	21	32
Leeuw 10_A	Leewerik 10	1,50	32	28	22	32
Leeuw 2_B	Leewerik 2	4,50	32	28	22	32
Leeuw 1_C	Leewerik 1	7,50	33	29	23	33
Leeuw 18_D	Leewerik 18	10,50	33	29	23	33
Leeuw 2_C	Leewerik 2	7,50	33	29	23	33
Leeuw 17_A	Leewerik 17	1,50	33	30	23	34
Leeuw 10_B	Leewerik 10	4,50	34	30	24	34
7-7 zijk_A	't Lindeke	1,50	34	30	24	34
nacht 3_A	Nachtegaal 3	1,50	34	30	24	34
Kievit 5_A	Kievit 5	5,00	35	31	24	35
Leeuw 10_C	Leewerik 10	7,50	35	31	25	35
7-7 zijk_B	't Lindeke	4,50	35	31	25	35
nacht 3_B	Nachtegaal 3	4,50	35	31	25	35
nacht 8_A	Nachtegaal 8	1,50	35	31	25	35
nacht 4_A	Nachtegaal 4	1,50	35	32	25	36
Leeuw 17_B	Leewerik 17	4,50	36	32	25	36
nacht 3_C	Nachtegaal 3	7,50	36	32	26	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Dorpsstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Leeuw 11_A	Leewerik 11	1,50	36	32	26	36
nacht 8_B	Nachtegaal 8	4,50	36	33	26	37
nacht 7_A	Nachtegaal 7	1,50	37	33	27	37
Kievit 5_B	Kievit 5	8,00	37	33	27	37
Kievit 4_A	Kievit 4	5,00	37	33	27	37
nacht 4_B	Nachtegaal 4	4,50	37	34	27	37
Leeuw 11_B	Leewerik 11	4,50	37	34	27	38
nacht 8_C	Nachtegaal 8	7,50	37	34	27	38
nacht 7_B	Nachtegaal 7	4,50	38	35	28	39
nacht 4_C	Nachtegaal 4	7,50	39	35	29	39
Leeuw 16_A	Leewerik 16	1,50	39	35	29	39
Kievit 4_B	Kievit 4	8,00	39	35	29	39
Leeuw 17_C	Leewerik 17	7,50	39	35	29	39
Leeuw 11_C	Leewerik 11	7,50	39	36	29	40
nacht 7_C	Nachtegaal 7	7,50	40	36	29	40
Leeuw 12_A	Leewerik 12	1,50	40	37	30	40
Kievit 10_A	Kievit 10	5,00	41	37	30	41
Leeuw 14_A	Leewerik 14	1,50	41	37	30	41
Leeuw 16_B	Leewerik 16	4,50	41	37	31	41
Leeuw 13_A	Leewerik 13	1,50	41	38	31	41
Leeuw 17_D	Leewerik 17	10,50	41	38	31	41
Leeuw 15_A	Leewerik 15	1,50	41	38	31	41
nacht 6_A	Nachtegaal 6	1,50	41	38	31	42
Leeuw 12_B	Leewerik 12	4,50	42	38	31	42
Kievit 10_B	Kievit 10	8,00	42	38	31	42
7-7 achter_A	't Lindeke	1,50	42	38	32	42
nacht 5_A	Nachtegaal 5	1,50	42	38	32	42
Leeuw 14_B	Leewerik 14	4,50	42	39	32	42
Leeuw 13_B	Leewerik 13	4,50	42	39	32	43
nacht 6_B	Nachtegaal 6	4,50	43	39	33	43
Leeuw 15_B	Leewerik 15	4,50	43	39	33	43
Leeuw 12_C	Leewerik 12	7,50	43	40	33	43
Leeuw 16_C	Leewerik 16	7,50	43	40	33	44
7-7 achter_B	't Lindeke	4,50	44	40	33	44
nacht 5_B	Nachtegaal 5	4,50	44	40	34	44
Leeuw 14_C	Leewerik 14	7,50	44	40	34	44
Leeuw 13_C	Leewerik 13	7,50	44	40	34	44
nacht 6_C	Nachtegaal 6	7,50	44	40	34	44
7-7 voork_A	't Lindeke	1,50	44	41	34	44
7-7 achter_C	't Lindeke	7,50	44	41	34	45
Leeuw 16_D	Leewerik 16	10,50	44	41	34	45
7-6 voork_A	't Lindeke	1,50	45	41	35	45
Leeuw 15_C	Leewerik 15	7,50	45	42	35	45
nacht 5_C	Nachtegaal 5	7,50	45	41	35	45
Leeuw 15_D	Leewerik 15	10,50	46	43	36	46
7-7 voork_B	't Lindeke	4,50	46	42	36	46
7-7 voork_C	't Lindeke	7,50	46	43	36	46
7-5 voork_A	't Lindeke	1,50	46	43	36	46
Kievit 11_A	Kievit 11	5,00	47	43	36	47
7-6 voork_B	't Lindeke	4,50	47	43	37	47
Kievit 11_B	Kievit 11	8,00	47	43	37	47
7-6 voork_C	't Lindeke	7,50	47	43	37	47
7-5 voork_B	't Lindeke	4,50	48	45	38	48
7-5 voork_C	't Lindeke	7,50	48	45	38	49
7-4 voork_A	't Lindeke	1,50	48	45	38	49
Kievit 3_A	Kievit 3	5,00	49	45	39	49
Kievit 3_B	Kievit 3	8,00	49	46	39	49
7-4 voork_B	't Lindeke	4,50	50	47	40	50
7-4 voork_C	't Lindeke	7,50	50	47	40	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Dorpsstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: 2024 plan + gebouwen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7-3 voork_A	't Lindeke	1,50	50	47	40	51
Kievit 2_A	Kievit 2	5,00	51	48	41	51
Kievit 2_B	Kievit 2	8,00	51	48	41	51
Kievit 12_A	Kievit 12	5,00	51	48	41	52
Kievit 12_B	Kievit 12	8,00	52	48	41	52
7-3 voork_C	't Lindeke	7,50	52	48	42	52
7-3 voork_B	't Lindeke	4,50	52	48	42	52
Kievit 1_A	Kievit 1	5,00	53	50	43	53
Kievit 1_B	Kievit 1	8,00	53	50	43	53
7-2 voork_A	't Lindeke	1,50	53	50	43	53
7-2 voork_C	't Lindeke	7,50	54	50	44	54
Kievit 16_C	Kievit 16	11,00	54	51	44	54
7-2 voork_B	't Lindeke	4,50	54	50	44	54
Kievit 16_B	Kievit 16	8,00	54	51	44	55
Kievit 16_A	Kievit 16	5,00	54	51	44	55
7-1 achter_A	't Lindeke	1,50	55	51	45	55
7-1 achter_C	't Lindeke	7,50	55	52	45	55
7-1 achter_B	't Lindeke	4,50	55	52	45	56
Kievit 13_B	Kievit 13	8,00	56	52	46	56
Kievit 13_A	Kievit 13	5,00	56	52	46	56
7-1 voork_A	't Lindeke	1,50	56	52	46	56
7-1 voork_C	't Lindeke	7,50	57	53	46	57
7-1 voork_B	't Lindeke	4,50	57	53	47	57
Kievit 15_C	Kievit 15	11,00	59	56	49	60
Kievit 15_B	Kievit 15	8,00	60	56	50	60
7-1 zijk_A	't Lindeke	1,50	60	56	50	60
7-1 zijk_C	't Lindeke	7,50	60	56	50	60
Kievit 14_B	Kievit 14	8,00	60	57	50	60
7-1 zijk_B	't Lindeke	4,50	60	57	50	61
Kievit 15_A	Kievit 15	5,00	60	57	50	61
Kievit 14_A	Kievit 14	5,00	60	57	50	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

J vd Berghstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jan van den Berghstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7-7 voork_A	't Lindeke	1,50	5	0	-5	5
7-7 voork_B	't Lindeke	4,50	6	1	-5	6
7-7 voork_C	't Lindeke	7,50	6	2	-4	6
nacht 8_A	Nachtegaal 8	1,50	7	3	-3	7
7-5 voork_A	't Lindeke	1,50	7	3	-3	7
nacht 8_B	Nachtegaal 8	4,50	8	3	-3	8
nacht 8_C	Nachtegaal 8	7,50	8	3	-3	8
7-5 voork_B	't Lindeke	4,50	8	3	-3	8
7-6 voork_A	't Lindeke	1,50	8	3	-2	8
7-2 voork_A	't Lindeke	1,50	8	4	-2	8
7-6 voork_B	't Lindeke	4,50	9	4	-2	9
7-5 voork_C	't Lindeke	7,50	9	4	-2	9
7-2 voork_C	't Lindeke	7,50	9	4	-2	9
7-2 voork_B	't Lindeke	4,50	9	4	-2	9
7-6 voork_C	't Lindeke	7,50	9	4	-2	9
nacht 7_C	Nachtegaal 7	7,50	10	5	-1	9
Leeuw 2_A	Leewerik 2	1,50	10	5	0	10
nacht 1_C	Nachtegaal 1	7,50	10	6	0	10
nacht 7_A	Nachtegaal 7	1,50	10	6	0	10
Kievit 6_A	Kievit 6	5,00	11	6	0	10
Leeuw 2_B	Leewerik 2	4,50	11	6	0	11
7-7 zijk_A	't Lindeke	1,50	11	6	0	11
Leeuw 2_C	Leewerik 2	7,50	11	6	0	11
7-1 voork_A	't Lindeke	1,50	11	6	1	11
nacht 1_A	Nachtegaal 1	1,50	11	6	1	11
7-1 zijk_C	't Lindeke	7,50	11	6	1	11
7-3 voork_A	't Lindeke	1,50	11	7	1	11
nacht 1_B	Nachtegaal 1	4,50	11	7	1	11
Kievit 6_B	Kievit 6	8,00	11	7	1	11
Kievit 10_A	Kievit 10	5,00	11	7	1	11
Kievit 10_B	Kievit 10	8,00	12	7	1	11
Kievit 11_A	Kievit 11	5,00	12	7	1	11
nacht 7_B	Nachtegaal 7	4,50	12	7	1	12
7-4 voork_A	't Lindeke	1,50	12	7	1	12
7-1 voork_C	't Lindeke	7,50	12	7	1	12
7-1 voork_B	't Lindeke	4,50	12	7	1	12
7-1 zijk_A	't Lindeke	1,50	12	7	1	12
7-1 zijk_B	't Lindeke	4,50	12	7	2	12
Leeuw 1_A	Leewerik 1	1,50	12	8	2	12
Kievit 11_B	Kievit 11	8,00	12	8	2	12
Kievit 9_A	Kievit 9	5,00	12	8	2	12
7-7 zijk_B	't Lindeke	4,50	12	8	2	12
Leeuw 18_A	Leewerik 18	1,50	12	8	2	12
Kievit 8_A	Kievit 8	5,00	13	8	2	13
nacht 6_C	Nachtegaal 6	7,50	13	8	2	13
7-3 voork_B	't Lindeke	4,50	13	8	2	13
7-4 voork_B	't Lindeke	4,50	13	8	2	13
Leeuw 1_B	Leewerik 1	4,50	13	8	2	13
7-1 achter_A	't Lindeke	1,50	13	8	2	13
Kievit 7_A	Kievit 7	5,00	13	8	2	13
7-7 achter_A	't Lindeke	1,50	13	8	2	13
nacht 6_A	Nachtegaal 6	1,50	13	8	2	13
Leeuw 1_C	Leewerik 1	7,50	13	8	2	13
7-4 voork_C	't Lindeke	7,50	13	8	3	13
nacht 5_A	Nachtegaal 5	1,50	13	8	3	13
nacht 2_B	Nachtegaal 2	4,50	13	9	3	13
Leeuw 18_B	Leewerik 18	4,50	13	9	3	13
nacht 6_B	Nachtegaal 6	4,50	13	9	3	13
7-1 achter_B	't Lindeke	4,50	14	9	3	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

J vd Berghstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jan van den Berghstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7-7 achter_B	't Lindeke	4,50	14	9	3	14
Leeuw 18_C	Leewerik 18	7,50	14	9	3	14
nacht 5_C	Nachtegaal 5	7,50	14	9	3	14
Kievit 9_B	Kievit 9	8,00	14	9	3	14
Leeuw 18_D	Leewerik 18	10,50	14	9	3	14
nacht 5_B	Nachtegaal 5	4,50	14	9	3	14
7-1 achter_C	't Lindeke	7,50	14	9	3	14
7-7 achter_C	't Lindeke	7,50	14	9	4	14
nacht 4_A	Nachtegaal 4	1,50	14	10	4	14
nacht 2_C	Nachtegaal 2	7,50	14	10	4	14
Kievit 8_B	Kievit 8	8,00	14	10	4	14
nacht 3_B	Nachtegaal 3	4,50	14	10	4	14
nacht 4_B	Nachtegaal 4	4,50	14	10	4	14
Leeuw 16_A	Leewerik 16	1,50	15	10	4	15
Kievit 12_A	Kievit 12	5,00	15	10	4	15
nacht 3_A	Nachtegaal 3	1,50	15	10	4	15
nacht 2_A	Nachtegaal 2	1,50	15	10	4	15
Leeuw 17_A	Leewerik 17	1,50	15	10	4	15
nacht 4_C	Nachtegaal 4	7,50	15	11	5	15
Leeuw 16_B	Leewerik 16	4,50	15	11	5	15
nacht 3_C	Nachtegaal 3	7,50	15	11	5	15
Kievit 7_B	Kievit 7	8,00	15	11	5	15
Kievit 13_A	Kievit 13	5,00	15	11	5	15
7-3 voork_C	't Lindeke	7,50	15	11	5	15
Leeuw 17_B	Leewerik 17	4,50	16	11	5	15
Leeuw 16_C	Leewerik 16	7,50	16	11	5	16
Leeuw 16_D	Leewerik 16	10,50	16	11	5	16
7-7 zijk_C	't Lindeke	7,50	16	12	6	16
Leeuw 17_C	Leewerik 17	7,50	16	11	6	16
Kievit 12_B	Kievit 12	8,00	16	12	6	16
Kievit 5_A	Kievit 5	5,00	17	12	6	17
Kievit 13_B	Kievit 13	8,00	17	12	6	17
Kievit 1_A	Kievit 1	5,00	17	12	6	17
Leeuw 17_D	Leewerik 17	10,50	17	13	7	17
Kievit 1_B	Kievit 1	8,00	18	13	7	18
Kievit 4_A	Kievit 4	5,00	18	13	7	18
Kievit 5_B	Kievit 5	8,00	18	14	8	18
Kievit 2_A	Kievit 2	5,00	18	14	8	18
Kievit 16_A	Kievit 16	5,00	19	14	8	19
Kievit 3_A	Kievit 3	5,00	19	15	9	19
Kievit 16_B	Kievit 16	8,00	19	15	9	19
Kievit 2_B	Kievit 2	8,00	19	15	9	19
Kievit 4_B	Kievit 4	8,00	20	15	9	19
Kievit 3_B	Kievit 3	8,00	20	16	10	20
Kievit 16_C	Kievit 16	11,00	20	16	10	20
Leeuw 7_A	Leewerik 7	1,50	20	16	10	20
Leeuw 7_B	Leewerik 7	4,50	20	16	10	21
Kievit 14_B	Kievit 14	8,00	21	17	11	21
Kievit 14_A	Kievit 14	5,00	21	17	11	21
Leeuw 7_C	Leewerik 7	7,50	21	17	11	21
Leeuw 3_C	Leewerik 3	7,50	22	18	12	22
Leeuw 5_A	Leewerik 5	1,50	22	18	12	22
Leeuw 5_B	Leewerik 5	4,50	22	18	12	22
Leeuw 6_B	Leewerik 6	4,50	22	18	12	22
Leeuw 6_A	Leewerik 6	1,50	22	18	12	22
Kievit 15_A	Kievit 15	5,00	22	18	12	23
Kievit 15_B	Kievit 15	8,00	22	18	12	23
Kievit 15_C	Kievit 15	11,00	23	19	13	23
Leeuw 5_C	Leewerik 5	7,50	23	19	13	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

J vd Berghstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: 2024 plan + gebouwen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van den Berghstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Leeuw 3_B	Leewerik 3	4,50	23	19	13	23
Leeuw 6_C	Leewerik 6	7,50	23	19	13	23
Leeuw 3_A	Leewerik 3	1,50	23	19	13	23
Leeuw 4_B	Leewerik 4	4,50	24	19	13	24
Leeuw 4_A	Leewerik 4	1,50	24	20	14	24
Leeuw 9_A	Leewerik 9	1,50	24	20	14	24
Leeuw 8_A	Leewerik 8	1,50	24	20	14	24
Leeuw 4_C	Leewerik 4	7,50	24	20	14	24
Leeuw 9_B	Leewerik 9	4,50	25	21	15	25
Leeuw 8_B	Leewerik 8	4,50	25	21	15	25
Leeuw 9_C	Leewerik 9	7,50	26	22	16	26
Leeuw 8_C	Leewerik 8	7,50	26	22	16	26
Leeuw 15_B	Leewerik 15	4,50	27	22	17	27
Leeuw 15_A	Leewerik 15	1,50	27	23	17	27
Leeuw 14_B	Leewerik 14	4,50	27	23	17	27
Leeuw 14_A	Leewerik 14	1,50	27	23	17	27
Leeuw 13_A	Leewerik 13	1,50	27	23	17	27
Leeuw 15_C	Leewerik 15	7,50	27	23	17	28
Leeuw 13_B	Leewerik 13	4,50	28	23	17	28
Leeuw 14_C	Leewerik 14	7,50	28	24	18	28
Leeuw 15_D	Leewerik 15	10,50	28	24	18	29
Leeuw 13_C	Leewerik 13	7,50	28	24	18	29
Leeuw 11_A	Leewerik 11	1,50	29	25	19	29
Leeuw 12_A	Leewerik 12	1,50	30	25	19	30
Leeuw 10_A	Leewerik 10	1,50	30	26	20	30
Leeuw 12_B	Leewerik 12	4,50	30	26	20	30
Leeuw 11_B	Leewerik 11	4,50	30	26	20	30
Leeuw 10_B	Leewerik 10	4,50	31	27	21	31
Leeuw 12_C	Leewerik 12	7,50	31	27	21	31
Leeuw 11_C	Leewerik 11	7,50	31	27	21	31
Leeuw 10_C	Leewerik 10	7,50	32	28	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Laurent Rampartstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laurent Rampaertstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Kievit 15_C	Kievit 15	11,00	1	-3	-9	2
7-1 zijk_C	't Lindeke	7,50	2	-2	-8	2
7-5 voork_A	't Lindeke	1,50	10	6	0	10
7-4 voork_A	't Lindeke	1,50	12	7	1	12
7-5 voork_B	't Lindeke	4,50	12	8	2	12
7-4 voork_B	't Lindeke	4,50	12	8	2	12
7-4 voork_C	't Lindeke	7,50	12	8	2	12
7-5 voork_C	't Lindeke	7,50	13	9	3	13
7-3 voork_A	't Lindeke	1,50	15	11	5	15
nacht 7_A	Nachtegaal 7	1,50	15	11	5	15
7-1 zijk_B	't Lindeke	4,50	16	11	5	16
Kievit 15_A	Kievit 15	5,00	16	11	5	16
7-3 voork_B	't Lindeke	4,50	16	11	6	16
nacht 7_B	Nachtegaal 7	4,50	16	11	6	16
Kievit 12_A	Kievit 12	5,00	16	12	6	16
7-3 voork_C	't Lindeke	7,50	16	12	6	16
nacht 7_C	Nachtegaal 7	7,50	17	12	6	17
7-1 voork_A	't Lindeke	1,50	17	12	6	17
nacht 8_A	Nachtegaal 8	1,50	17	12	6	17
Kievit 15_B	Kievit 15	8,00	17	13	7	17
Leeuw 17_A	Leewerik 17	1,50	17	13	7	17
Kievit 13_A	Kievit 13	5,00	17	13	7	17
nacht 8_B	Nachtegaal 8	4,50	18	13	7	17
nacht 6_A	Nachtegaal 6	1,50	18	13	7	18
7-7 voork_A	't Lindeke	1,50	18	13	7	18
7-1 voork_B	't Lindeke	4,50	18	13	7	18
Kievit 16_A	Kievit 16	5,00	17	14	8	18
Leeuw 13_C	Leewerik 13	7,50	18	14	8	18
nacht 8_C	Nachtegaal 8	7,50	18	13	8	18
7-6 voork_A	't Lindeke	1,50	18	14	8	18
Leeuw 13_A	Leewerik 13	1,50	18	14	8	18
nacht 6_B	Nachtegaal 6	4,50	18	14	8	18
7-1 voork_C	't Lindeke	7,50	18	14	8	18
Kievit 16_B	Kievit 16	8,00	18	14	8	18
Leeuw 17_B	Leewerik 17	4,50	18	14	8	18
7-2 voork_A	't Lindeke	1,50	19	14	8	19
Kievit 14_A	Kievit 14	5,00	19	14	8	19
Kievit 2_A	Kievit 2	5,00	19	15	9	19
Leeuw 13_B	Leewerik 13	4,50	19	15	9	19
nacht 6_C	Nachtegaal 6	7,50	19	15	9	19
Leeuw 17_C	Leewerik 17	7,50	19	15	9	19
Kievit 12_B	Kievit 12	8,00	19	15	9	19
Kievit 1_A	Kievit 1	5,00	20	15	9	20
Kievit 14_B	Kievit 14	8,00	20	15	9	20
7-7 voork_B	't Lindeke	4,50	20	15	9	20
Kievit 4_A	Kievit 4	5,00	20	15	9	20
Leeuw 14_A	Leewerik 14	1,50	20	15	9	20
Leeuw 15_A	Leewerik 15	1,50	20	16	10	20
Kievit 16_C	Kievit 16	11,00	20	16	10	20
Kievit 2_B	Kievit 2	8,00	20	16	10	20
7-2 voork_B	't Lindeke	4,50	20	16	10	20
nacht 5_B	Nachtegaal 5	4,50	20	16	10	20
Leeuw 11_A	Leewerik 11	1,50	20	16	10	20
7-6 voork_B	't Lindeke	4,50	20	16	10	20
7-1 zijk_A	't Lindeke	1,50	20	16	10	21
Kievit 13_B	Kievit 13	8,00	21	16	10	21
Kievit 1_B	Kievit 1	8,00	21	16	10	21
Leeuw 14_B	Leewerik 14	4,50	21	16	10	21
nacht 5_C	Nachtegaal 5	7,50	21	17	11	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Laurent Rampartstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laurent Rampaertstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Leeuw 17_D	Leewerik 17	10,50	21	17	11	21
7-7 zijk_A	't Lindeke	1,50	21	16	11	21
Kievit 3_A	Kievit 3	5,00	21	17	11	21
Leeuw 15_B	Leewerik 15	4,50	21	17	11	21
Leeuw 11_B	Leewerik 11	4,50	22	18	12	22
Leeuw 14_C	Leewerik 14	7,50	22	18	12	22
7-7 achter_A	't Lindeke	1,50	22	18	12	22
Kievit 5_A	Kievit 5	5,00	22	18	12	22
Kievit 3_B	Kievit 3	8,00	23	18	12	23
Leeuw 12_A	Leewerik 12	1,50	22	19	12	23
Kievit 4_B	Kievit 4	8,00	23	18	12	23
Leeuw 15_C	Leewerik 15	7,50	23	18	12	23
7-7 zijk_B	't Lindeke	4,50	23	18	12	23
Leeuw 12_B	Leewerik 12	4,50	23	19	13	23
7-7 achter_B	't Lindeke	4,50	23	19	13	23
Kievit 11_A	Kievit 11	5,00	24	19	13	24
nacht 5_A	Nachtegaal 5	1,50	23	19	13	24
7-7 voork_C	't Lindeke	7,50	24	20	14	24
7-2 voork_C	't Lindeke	7,50	24	20	14	24
7-1 achter_B	't Lindeke	4,50	24	20	14	24
Leeuw 11_C	Leewerik 11	7,50	24	20	14	25
Leeuw 12_C	Leewerik 12	7,50	24	20	14	25
7-1 achter_A	't Lindeke	1,50	24	20	14	25
7-1 achter_C	't Lindeke	7,50	25	21	15	25
Kievit 5_B	Kievit 5	8,00	25	21	15	25
7-7 zijk_C	't Lindeke	7,50	25	21	15	25
7-7 achter_C	't Lindeke	7,50	26	21	15	26
Leeuw 15_D	Leewerik 15	10,50	26	22	16	26
Leeuw 10_A	Leewerik 10	1,50	26	22	16	26
7-6 voork_C	't Lindeke	7,50	26	22	16	26
Kievit 11_B	Kievit 11	8,00	26	22	16	26
Leeuw 10_B	Leewerik 10	4,50	28	24	18	28
Leeuw 16_B	Leewerik 16	4,50	28	24	18	29
Leeuw 16_A	Leewerik 16	1,50	29	24	18	29
Leeuw 16_C	Leewerik 16	7,50	29	25	19	29
Kievit 10_A	Kievit 10	5,00	30	26	20	30
nacht 4_A	Nachtegaal 4	1,50	30	26	20	30
Leeuw 16_D	Leewerik 16	10,50	30	26	20	30
nacht 3_A	Nachtegaal 3	1,50	30	26	20	30
Leeuw 5_A	Leewerik 5	1,50	30	27	21	31
Leeuw 6_A	Leewerik 6	1,50	31	27	21	31
Kievit 10_B	Kievit 10	8,00	31	27	21	31
nacht 4_B	Nachtegaal 4	4,50	31	27	21	31
Leeuw 10_C	Leewerik 10	7,50	31	27	21	32
Leeuw 7_A	Leewerik 7	1,50	31	27	21	32
nacht 1_A	Nachtegaal 1	1,50	32	28	22	32
Leeuw 5_B	Leewerik 5	4,50	32	28	22	32
Leeuw 4_A	Leewerik 4	1,50	32	28	22	32
Leeuw 9_A	Leewerik 9	1,50	32	28	22	32
nacht 3_B	Nachtegaal 3	4,50	32	28	22	32
Leeuw 6_B	Leewerik 6	4,50	32	28	22	32
nacht 4_C	Nachtegaal 4	7,50	33	29	23	33
Leeuw 7_B	Leewerik 7	4,50	33	29	23	33
Leeuw 5_C	Leewerik 5	7,50	33	30	24	34
nacht 2_A	Nachtegaal 2	1,50	34	29	23	34
Leeuw 8_A	Leewerik 8	1,50	34	30	24	34
Kievit 8_A	Kievit 8	5,00	34	30	24	34
nacht 1_B	Nachtegaal 1	4,50	34	30	24	34
Leeuw 4_B	Leewerik 4	4,50	34	30	24	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Laurent Rampartstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laurent Rampaertstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Leeuw 9_B	Leewerik 9	4,50	34	30	24	34
Leeuw 6_C	Leewerik 6	7,50	34	30	24	34
Kievit 9_A	Kievit 9	5,00	34	30	24	35
Leeuw 4_C	Leewerik 4	7,50	35	31	25	35
Kievit 8_B	Kievit 8	8,00	35	31	25	35
nacht 3_C	Nachtegaal 3	7,50	35	31	25	35
Leeuw 8_B	Leewerik 8	4,50	35	31	25	35
Kievit 9_B	Kievit 9	8,00	35	31	25	35
nacht 2_B	Nachtegaal 2	4,50	36	31	25	36
Leeuw 7_C	Leewerik 7	7,50	36	32	26	36
Leeuw 18_A	Leewerik 18	1,50	36	32	26	36
nacht 1_C	Nachtegaal 1	7,50	36	32	26	36
Leeuw 9_C	Leewerik 9	7,50	37	33	27	37
Leeuw 8_C	Leewerik 8	7,50	37	33	27	37
Kievit 6_A	Kievit 6	5,00	37	33	27	37
Leeuw 1_A	Leewerik 1	1,50	37	33	27	37
Leeuw 18_B	Leewerik 18	4,50	37	33	27	38
nacht 2_C	Nachtegaal 2	7,50	38	33	27	38
Kievit 7_A	Kievit 7	5,00	38	34	28	38
Kievit 6_B	Kievit 6	8,00	38	34	28	38
Leeuw 18_C	Leewerik 18	7,50	39	34	28	39
Kievit 7_B	Kievit 7	8,00	39	35	29	39
Leeuw 1_B	Leewerik 1	4,50	39	35	29	39
Leeuw 18_D	Leewerik 18	10,50	40	35	29	40
Leeuw 1_C	Leewerik 1	7,50	40	36	30	40
Leeuw 2_A	Leewerik 2	1,50	40	36	30	40
Leeuw 3_A	Leewerik 3	1,50	42	37	31	42
Leeuw 2_B	Leewerik 2	4,50	42	38	32	42
Leeuw 2_C	Leewerik 2	7,50	43	39	33	43
Leeuw 3_B	Leewerik 3	4,50	44	40	34	44
Leeuw 3_C	Leewerik 3	7,50	45	40	34	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

't Lindeke

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 't Lindeke
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Leeuw 4_C	Leewerik 4	7,50	5	0	-5	5
Leeuw 4_B	Leewerik 4	4,50	8	3	-3	7
Leeuw 5_C	Leewerik 5	7,50	8	3	-3	8
Leeuw 4_A	Leewerik 4	1,50	8	3	-3	8
Leeuw 10_C	Leewerik 10	7,50	9	4	-2	8
Leeuw 8_C	Leewerik 8	7,50	9	4	-2	9
Leeuw 5_B	Leewerik 5	4,50	9	4	-2	9
Leeuw 10_A	Leewerik 10	1,50	9	4	-1	9
Leeuw 8_B	Leewerik 8	4,50	10	5	-1	9
Leeuw 10_B	Leewerik 10	4,50	10	5	-1	10
Leeuw 5_A	Leewerik 5	1,50	10	5	-1	10
Leeuw 8_A	Leewerik 8	1,50	10	5	-1	10
Leeuw 6_A	Leewerik 6	1,50	11	6	0	11
Leeuw 15_A	Leewerik 15	1,50	12	7	1	11
Leeuw 14_C	Leewerik 14	7,50	12	7	1	11
Leeuw 14_B	Leewerik 14	4,50	12	7	1	11
Leeuw 15_B	Leewerik 15	4,50	12	7	1	11
Leeuw 14_A	Leewerik 14	1,50	12	7	1	12
Leeuw 9_C	Leewerik 9	7,50	12	7	1	12
Leeuw 15_C	Leewerik 15	7,50	12	7	1	12
Leeuw 6_B	Leewerik 6	4,50	13	7	2	12
Leeuw 15_D	Leewerik 15	10,50	13	8	2	12
Kievit 3_A	Kievit 3	5,00	13	8	2	13
Leeuw 9_A	Leewerik 9	1,50	13	8	2	13
Leeuw 9_B	Leewerik 9	4,50	13	8	2	13
Kievit 16_C	Kievit 16	11,00	13	8	2	13
Kievit 3_B	Kievit 3	8,00	13	8	2	13
Leeuw 13_A	Leewerik 13	1,50	13	8	3	13
Kievit 2_A	Kievit 2	5,00	14	9	3	13
Leeuw 13_B	Leewerik 13	4,50	14	9	3	14
Kievit 2_B	Kievit 2	8,00	14	9	3	14
Leeuw 7_A	Leewerik 7	1,50	14	9	3	14
Leeuw 12_A	Leewerik 12	1,50	15	10	4	14
Leeuw 11_A	Leewerik 11	1,50	15	10	4	15
Leeuw 7_B	Leewerik 7	4,50	15	10	4	15
Leeuw 3_B	Leewerik 3	4,50	15	10	4	15
Kievit 5_A	Kievit 5	5,00	15	10	4	15
Leeuw 12_B	Leewerik 12	4,50	15	10	4	15
Leeuw 11_B	Leewerik 11	4,50	15	10	4	15
Leeuw 13_C	Leewerik 13	7,50	15	10	4	15
Kievit 5_B	Kievit 5	8,00	16	11	5	16
Leeuw 3_C	Leewerik 3	7,50	16	11	5	16
Leeuw 6_C	Leewerik 6	7,50	16	11	5	16
Leeuw 11_C	Leewerik 11	7,50	16	11	5	16
Leeuw 3_A	Leewerik 3	1,50	16	11	5	16
Kievit 16_B	Kievit 16	8,00	16	11	5	16
Kievit 1_B	Kievit 1	8,00	16	11	5	16
nacht 4_A	Nachtegaal 4	1,50	16	11	6	16
Kievit 1_A	Kievit 1	5,00	17	11	6	16
Leeuw 12_C	Leewerik 12	7,50	17	12	6	16
Leeuw 7_C	Leewerik 7	7,50	17	12	6	17
nacht 4_B	Nachtegaal 4	4,50	17	12	6	17
Kievit 16_A	Kievit 16	5,00	18	13	7	18
nacht 4_C	Nachtegaal 4	7,50	18	13	7	18
nacht 1_A	Nachtegaal 1	1,50	20	15	9	19
Leeuw 2_A	Leewerik 2	1,50	21	16	11	21
Leeuw 1_A	Leewerik 1	1,50	21	16	11	21
nacht 2_A	Nachtegaal 2	1,50	22	16	11	21
nacht 1_B	Nachtegaal 1	4,50	22	17	11	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

't Lindeke

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 't Lindeke
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Leeuw 1_B	Leewerik 1	4,50	22	17	12	22
Leeuw 1_C	Leewerik 1	7,50	24	19	13	23
nacht 3_B	Nachtegaal 3	4,50	24	19	13	23
Leeuw 2_B	Leewerik 2	4,50	24	19	13	23
nacht 3_A	Nachtegaal 3	1,50	24	19	13	23
nacht 2_B	Nachtegaal 2	4,50	24	19	13	24
nacht 1_C	Nachtegaal 1	7,50	24	19	13	24
nacht 3_C	Nachtegaal 3	7,50	24	20	14	24
Kievit 4_A	Kievit 4	5,00	25	20	14	24
Leeuw 2_C	Leewerik 2	7,50	25	20	14	24
7-7 achter_A	't Lindeke	1,50	25	20	14	25
Kievit 4_B	Kievit 4	8,00	25	21	15	25
Kievit 13_A	Kievit 13	5,00	26	21	15	26
nacht 8_A	Nachtegaal 8	1,50	26	21	15	26
nacht 2_C	Nachtegaal 2	7,50	26	21	16	26
7-7 achter_B	't Lindeke	4,50	26	22	16	26
Leeuw 16_A	Leewerik 16	1,50	27	22	16	27
7-7 achter_C	't Lindeke	7,50	27	22	17	27
nacht 7_A	Nachtegaal 7	1,50	27	22	17	27
Leeuw 17_A	Leewerik 17	1,50	28	23	17	28
Kievit 12_A	Kievit 12	5,00	28	23	17	28
Leeuw 16_B	Leewerik 16	4,50	28	23	18	28
Kievit 13_B	Kievit 13	8,00	29	24	18	29
Kievit 6_A	Kievit 6	5,00	29	24	18	29
Leeuw 17_B	Leewerik 17	4,50	29	24	18	29
Leeuw 18_A	Leewerik 18	1,50	29	24	18	29
Leeuw 16_C	Leewerik 16	7,50	29	24	19	29
Leeuw 17_C	Leewerik 17	7,50	30	25	19	30
Kievit 6_B	Kievit 6	8,00	30	25	19	30
Leeuw 16_D	Leewerik 16	10,50	30	26	20	30
Leeuw 18_B	Leewerik 18	4,50	30	26	20	30
nacht 8_B	Nachtegaal 8	4,50	31	25	20	30
Kievit 12_B	Kievit 12	8,00	30	26	20	30
Kievit 15_A	Kievit 15	5,00	30	26	20	30
Kievit 7_A	Kievit 7	5,00	30	26	20	30
Kievit 11_A	Kievit 11	5,00	31	26	20	31
Leeuw 17_D	Leewerik 17	10,50	31	26	20	31
Leeuw 18_C	Leewerik 18	7,50	31	27	21	31
Kievit 8_A	Kievit 8	5,00	32	27	21	31
Kievit 7_B	Kievit 7	8,00	32	27	21	32
nacht 7_B	Nachtegaal 7	4,50	32	27	21	32
Leeuw 18_D	Leewerik 18	10,50	32	28	22	32
Kievit 15_B	Kievit 15	8,00	32	28	22	32
Kievit 8_B	Kievit 8	8,00	33	28	22	33
Kievit 15_C	Kievit 15	11,00	33	28	22	33
Kievit 14_A	Kievit 14	5,00	33	29	23	33
Kievit 11_B	Kievit 11	8,00	33	29	23	33
Kievit 10_A	Kievit 10	5,00	33	29	23	33
nacht 8_C	Nachtegaal 8	7,50	34	29	23	33
7-1 achter_A	't Lindeke	1,50	34	29	23	33
Kievit 9_A	Kievit 9	5,00	34	29	23	34
Kievit 10_B	Kievit 10	8,00	34	30	24	34
Kievit 14_B	Kievit 14	8,00	34	30	24	34
Kievit 9_B	Kievit 9	8,00	35	30	24	35
7-1 achter_B	't Lindeke	4,50	36	31	25	36
7-1 achter_C	't Lindeke	7,50	36	31	25	36
nacht 7_C	Nachtegaal 7	7,50	37	32	26	37
nacht 5_A	Nachtegaal 5	1,50	38	34	28	38
nacht 5_B	Nachtegaal 5	4,50	40	36	30	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

't Lindeke

Rapport: Resultatentabel
Model: 2024 plan + gebouwen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 't Lindeke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nacht 5_C	Nachtegaal 5	7,50	41	36	30	40
nacht 6_A	Nachtegaal 6	1,50	42	37	31	42
nacht 6_B	Nachtegaal 6	4,50	44	39	33	43
nacht 6_C	Nachtegaal 6	7,50	44	39	33	43
7-7 zijk_A	't Lindeke	1,50	48	43	37	48
7-7 zijk_C	't Lindeke	7,50	48	44	38	48
7-7 zijk_B	't Lindeke	4,50	48	44	38	48
7-1 zijk_C	't Lindeke	7,50	49	44	38	49
7-1 zijk_A	't Lindeke	1,50	49	44	38	49
7-1 zijk_B	't Lindeke	4,50	49	45	39	49
7-7 voork_C	't Lindeke	7,50	56	51	45	56
7-1 voork_C	't Lindeke	7,50	56	51	45	56
7-5 voork_C	't Lindeke	7,50	56	51	45	56
7-6 voork_C	't Lindeke	7,50	56	51	45	56
7-3 voork_C	't Lindeke	7,50	56	51	45	56
7-4 voork_C	't Lindeke	7,50	56	52	46	56
7-2 voork_C	't Lindeke	7,50	56	52	46	56
7-7 voork_A	't Lindeke	1,50	56	52	46	56
7-7 voork_B	't Lindeke	4,50	56	52	46	56
7-6 voork_A	't Lindeke	1,50	56	52	46	56
7-6 voork_B	't Lindeke	4,50	57	52	46	56
7-5 voork_A	't Lindeke	1,50	57	52	46	56
7-5 voork_B	't Lindeke	4,50	57	52	46	57
7-1 voork_A	't Lindeke	1,50	57	52	46	57
7-1 voork_B	't Lindeke	4,50	57	52	46	57
7-3 voork_B	't Lindeke	4,50	57	52	46	57
7-4 voork_A	't Lindeke	1,50	57	52	46	57
7-3 voork_A	't Lindeke	1,50	57	52	46	57
7-4 voork_B	't Lindeke	4,50	57	52	46	57
7-2 voork_B	't Lindeke	4,50	57	52	46	57
7-2 voork_A	't Lindeke	1,50	57	52	46	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Parallelweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7-1 zijk_C	't Lindeke	7,50	-1	-4	-10	0
nacht 7_A	Nachtegaal 7	1,50	4	1	-5	5
7-5 voork_A	't Lindeke	1,50	5	2	-5	5
7-5 voork_B	't Lindeke	4,50	5	2	-4	6
7-1 voork_A	't Lindeke	1,50	5	2	-4	6
7-5 voork_C	't Lindeke	7,50	6	2	-4	6
nacht 7_B	Nachtegaal 7	4,50	6	2	-4	6
7-1 voork_B	't Lindeke	4,50	6	3	-3	7
nacht 8_A	Nachtegaal 8	1,50	7	3	-3	7
7-1 voork_C	't Lindeke	7,50	7	4	-2	8
nacht 7_C	Nachtegaal 7	7,50	7	4	-2	8
Kievit 13_A	Kievit 13	5,00	7	4	-2	8
7-3 voork_A	't Lindeke	1,50	7	4	-2	8
7-4 voork_A	't Lindeke	1,50	8	4	-2	8
nacht 8_B	Nachtegaal 8	4,50	8	5	-2	8
7-3 voork_B	't Lindeke	4,50	9	6	-1	9
nacht 8_C	Nachtegaal 8	7,50	9	6	0	9
7-4 voork_B	't Lindeke	4,50	9	6	0	10
7-3 voork_C	't Lindeke	7,50	10	7	1	11
Kievit 13_B	Kievit 13	8,00	10	7	1	11
Kievit 15_C	Kievit 15	11,00	10	7	1	11
Kievit 4_A	Kievit 4	5,00	10	7	1	11
7-1 zijk_B	't Lindeke	4,50	11	8	1	11
7-4 voork_C	't Lindeke	7,50	11	8	2	12
7-2 voork_A	't Lindeke	1,50	11	8	2	12
7-6 voork_A	't Lindeke	1,50	11	8	2	12
Leeuw 12_A	Leeuwerik 12	1,50	11	8	2	12
Kievit 15_A	Kievit 15	5,00	12	8	2	12
Leeuw 13_A	Leeuwerik 13	1,50	12	9	2	12
Leeuw 14_C	Leeuwerik 14	7,50	12	9	3	12
Kievit 5_A	Kievit 5	5,00	12	9	3	13
Kievit 12_B	Kievit 12	8,00	12	9	3	13
Leeuw 17_A	Leeuwerik 17	1,50	12	9	3	13
Leeuw 17_C	Leeuwerik 17	7,50	12	9	3	13
Kievit 12_A	Kievit 12	5,00	13	9	3	13
Leeuw 17_B	Leeuwerik 17	4,50	13	10	3	13
7-7 zijk_A	't Lindeke	1,50	13	10	3	13
Leeuw 13_B	Leeuwerik 13	4,50	13	10	3	13
Leeuw 14_B	Leeuwerik 14	4,50	13	10	4	13
Leeuw 15_A	Leeuwerik 15	1,50	13	10	4	13
7-2 voork_B	't Lindeke	4,50	13	10	4	14
Leeuw 13_C	Leeuwerik 13	7,50	13	10	4	14
Leeuw 12_B	Leeuwerik 12	4,50	13	10	4	14
Kievit 14_A	Kievit 14	5,00	13	10	4	14
Leeuw 14_A	Leeuwerik 14	1,50	13	10	4	14
Kievit 4_B	Kievit 4	8,00	13	10	4	14
Kievit 2_A	Kievit 2	5,00	13	10	4	14
7-6 voork_B	't Lindeke	4,50	13	10	4	14
7-7 voork_A	't Lindeke	1,50	13	10	4	14
nacht 6_A	Nachtegaal 6	1,50	13	10	4	14
Kievit 15_B	Kievit 15	8,00	14	10	4	14
Kievit 14_B	Kievit 14	8,00	14	11	4	14
Leeuw 15_B	Leeuwerik 15	4,50	14	11	4	14
Leeuw 16_B	Leeuwerik 16	4,50	14	11	5	14
Kievit 2_B	Kievit 2	8,00	14	11	5	15
Kievit 3_A	Kievit 3	5,00	14	11	5	15
7-7 achter_A	't Lindeke	1,50	14	11	5	15
Kievit 1_B	Kievit 1	8,00	14	11	5	15
Kievit 3_B	Kievit 3	8,00	14	11	5	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Parallelweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Leeuw 16_A	Leewerik 16	1,50	14	11	5	15
Kievit 1_A	Kievit 1	5,00	14	11	5	15
Leeuw 17_D	Leewerik 17	10,50	14	11	5	15
Leeuw 16_C	Leewerik 16	7,50	15	12	5	15
7-1 achter_A	't Lindeke	1,50	15	12	5	15
nacht 6_B	Nachtegaal 6	4,50	15	12	5	15
7-2 voork_C	't Lindeke	7,50	15	12	6	16
Leeuw 15_C	Leewerik 15	7,50	15	12	6	16
Leeuw 12_C	Leewerik 12	7,50	15	12	6	16
Kievit 5_B	Kievit 5	8,00	15	12	6	16
Leeuw 16_D	Leewerik 16	10,50	15	12	6	16
7-1 achter_B	't Lindeke	4,50	15	12	6	16
7-7 voork_B	't Lindeke	4,50	15	12	6	16
7-7 achter_B	't Lindeke	4,50	16	12	6	16
7-7 zijk_B	't Lindeke	4,50	16	13	6	16
Kievit 16_A	Kievit 16	5,00	16	13	6	16
Kievit 10_A	Kievit 10	5,00	16	13	7	16
Kievit 11_A	Kievit 11	5,00	16	13	7	16
nacht 5_B	Nachtegaal 5	4,50	16	13	7	17
nacht 6_C	Nachtegaal 6	7,50	16	13	7	17
7-1 zijk_A	't Lindeke	1,50	16	13	7	17
7-6 voork_C	't Lindeke	7,50	17	13	7	17
Leeuw 11_A	Leewerik 11	1,50	17	14	7	17
7-1 achter_C	't Lindeke	7,50	17	14	8	17
nacht 5_C	Nachtegaal 5	7,50	17	14	8	18
Kievit 16_B	Kievit 16	8,00	18	14	8	18
7-7 achter_C	't Lindeke	7,50	18	15	9	18
nacht 5_A	Nachtegaal 5	1,50	18	15	9	19
Kievit 11_B	Kievit 11	8,00	18	15	9	19
Leeuw 11_B	Leewerik 11	4,50	18	15	9	19
Kievit 10_B	Kievit 10	8,00	18	15	9	19
nacht 2_A	Nachtegaal 2	1,50	19	16	10	20
Leeuw 15_D	Leewerik 15	10,50	19	16	10	20
Leeuw 10_A	Leewerik 10	1,50	19	16	10	20
Kievit 16_C	Kievit 16	11,00	19	16	10	20
nacht 4_A	Nachtegaal 4	1,50	20	16	10	20
Leeuw 9_A	Leewerik 9	1,50	20	17	10	20
7-7 voork_C	't Lindeke	7,50	20	17	10	20
nacht 1_A	Nachtegaal 1	1,50	20	17	10	20
nacht 3_A	Nachtegaal 3	1,50	20	17	11	20
Leeuw 5_A	Leewerik 5	1,50	20	17	11	21
7-7 zijk_C	't Lindeke	7,50	20	17	11	21
Leeuw 10_B	Leewerik 10	4,50	20	17	11	21
Leeuw 8_A	Leewerik 8	1,50	20	17	11	21
Leeuw 11_C	Leewerik 11	7,50	20	17	11	21
Leeuw 7_A	Leewerik 7	1,50	20	17	11	21
Leeuw 6_A	Leewerik 6	1,50	21	18	12	22
Leeuw 18_A	Leewerik 18	1,50	21	18	12	22
Leeuw 5_B	Leewerik 5	4,50	21	18	12	22
Leeuw 9_B	Leewerik 9	4,50	21	18	12	22
Leeuw 8_B	Leewerik 8	4,50	21	18	12	22
Leeuw 7_B	Leewerik 7	4,50	22	19	13	22
nacht 2_B	Nachtegaal 2	4,50	22	19	13	22
nacht 4_B	Nachtegaal 4	4,50	22	19	13	23
Leeuw 4_A	Leewerik 4	1,50	22	19	13	23
Leeuw 10_C	Leewerik 10	7,50	22	19	13	23
Leeuw 18_B	Leewerik 18	4,50	22	19	13	23
nacht 3_B	Nachtegaal 3	4,50	22	19	13	23
Leeuw 6_B	Leewerik 6	4,50	22	19	13	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Parallelweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nacht 1_B	Nachtegaal 1	4,50	23	19	13	23
Leeuw 18_C	Leewerik 18	7,50	23	20	14	23
Kievit 6_A	Kievit 6	5,00	23	20	14	24
Leeuw 1_A	Leewerik 1	1,50	23	20	14	24
Leeuw 5_C	Leewerik 5	7,50	23	20	14	24
Leeuw 7_C	Leewerik 7	7,50	23	20	14	24
Leeuw 4_B	Leewerik 4	4,50	23	20	14	24
Leeuw 8_C	Leewerik 8	7,50	24	20	14	24
Kievit 6_B	Kievit 6	8,00	24	21	15	24
Leeuw 18_D	Leewerik 18	10,50	24	21	15	25
Leeuw 1_B	Leewerik 1	4,50	24	21	15	25
Leeuw 1_C	Leewerik 1	7,50	24	21	15	25
Leeuw 6_C	Leewerik 6	7,50	24	21	15	25
Kievit 9_A	Kievit 9	5,00	24	21	15	25
Kievit 8_A	Kievit 8	5,00	25	22	15	25
nacht 4_C	Nachtegaal 4	7,50	25	22	15	25
Leeuw 9_C	Leewerik 9	7,50	25	22	16	25
Kievit 7_A	Kievit 7	5,00	25	22	16	26
nacht 2_C	Nachtegaal 2	7,50	25	22	16	26
nacht 3_C	Nachtegaal 3	7,50	26	23	16	26
Leeuw 2_A	Leewerik 2	1,50	26	23	16	26
Kievit 9_B	Kievit 9	8,00	26	23	17	26
Leeuw 4_C	Leewerik 4	7,50	26	23	17	27
Kievit 8_B	Kievit 8	8,00	26	23	17	27
Kievit 7_B	Kievit 7	8,00	26	23	17	27
Leeuw 2_B	Leewerik 2	4,50	27	24	18	28
nacht 1_C	Nachtegaal 1	7,50	27	24	18	28
Leeuw 2_C	Leewerik 2	7,50	29	25	19	29
Leeuw 3_A	Leewerik 3	1,50	29	26	19	29
Leeuw 3_B	Leewerik 3	4,50	30	27	21	31
Leeuw 3_C	Leewerik 3	7,50	32	29	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Tholenseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tholenseweg 30 km
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Leeuw 6_A	Leewerik 6	1,50	14	11	6	15
Leeuw 6_B	Leewerik 6	4,50	15	12	7	16
Leeuw 7_A	Leewerik 7	1,50	15	12	7	16
Leeuw 7_B	Leewerik 7	4,50	16	13	8	17
Leeuw 7_C	Leewerik 7	7,50	17	13	8	18
Leeuw 6_C	Leewerik 6	7,50	17	13	8	18
Leeuw 3_C	Leewerik 3	7,50	17	13	8	18
Leeuw 5_A	Leewerik 5	1,50	17	13	8	18
Leeuw 8_A	Leewerik 8	1,50	17	14	9	18
Leeuw 3_B	Leewerik 3	4,50	18	14	9	18
Leeuw 3_A	Leewerik 3	1,50	18	14	9	18
Leeuw 8_B	Leewerik 8	4,50	18	14	9	18
Leeuw 5_B	Leewerik 5	4,50	18	14	9	19
Leeuw 9_C	Leewerik 9	7,50	18	14	9	19
Kievit 7_A	Kievit 7	5,00	18	14	9	19
Leeuw 9_A	Leewerik 9	1,50	18	15	10	19
Leeuw 4_A	Leewerik 4	1,50	18	15	10	19
Leeuw 9_B	Leewerik 9	4,50	18	15	10	19
Leeuw 10_A	Leewerik 10	1,50	19	15	10	19
Leeuw 8_C	Leewerik 8	7,50	19	15	10	20
Kievit 8_A	Kievit 8	5,00	19	15	10	20
Kievit 7_B	Kievit 7	8,00	19	16	11	20
Leeuw 5_C	Leewerik 5	7,50	19	16	11	20
Leeuw 4_B	Leewerik 4	4,50	19	16	11	20
Leeuw 10_B	Leewerik 10	4,50	20	16	11	20
Kievit 6_A	Kievit 6	5,00	20	16	11	21
nacht 1_B	Nachtegaal 1	4,50	20	16	11	21
nacht 3_A	Nachtegaal 3	1,50	20	16	11	21
nacht 2_A	Nachtegaal 2	1,50	20	17	12	21
Leeuw 18_A	Leewerik 18	1,50	21	17	12	21
Leeuw 2_A	Leewerik 2	1,50	21	17	12	21
Leeuw 4_C	Leewerik 4	7,50	21	17	12	21
nacht 4_A	Nachtegaal 4	1,50	21	17	12	22
nacht 1_C	Nachtegaal 1	7,50	21	17	12	22
nacht 3_B	Nachtegaal 3	4,50	21	18	13	22
Leeuw 2_B	Leewerik 2	4,50	21	18	13	22
Leeuw 1_A	Leewerik 1	1,50	21	18	13	22
Leeuw 10_C	Leewerik 10	7,50	21	18	13	22
7-7 zijk_C	't Lindeke	7,50	21	18	13	22
Leeuw 18_B	Leewerik 18	4,50	22	18	13	22
7-7 zijk_A	't Lindeke	1,50	22	18	13	22
Leeuw 11_A	Leewerik 11	1,50	22	18	13	22
Kievit 4_A	Kievit 4	5,00	22	18	13	22
Leeuw 17_A	Leewerik 17	1,50	22	18	13	22
nacht 2_C	Nachtegaal 2	7,50	22	18	13	23
Kievit 5_A	Kievit 5	5,00	22	18	13	23
Kievit 6_B	Kievit 6	8,00	22	19	14	23
nacht 4_B	Nachtegaal 4	4,50	22	19	14	23
7-7 zijk_B	't Lindeke	4,50	22	19	14	23
Leeuw 2_C	Leewerik 2	7,50	22	19	14	23
Leeuw 1_B	Leewerik 1	4,50	22	19	14	23
nacht 3_C	Nachtegaal 3	7,50	22	19	14	23
nacht 8_A	Nachtegaal 8	1,50	23	19	14	23
Kievit 8_B	Kievit 8	8,00	23	19	14	24
Leeuw 11_B	Leewerik 11	4,50	23	19	14	24
Kievit 4_B	Kievit 4	8,00	23	19	14	24
Leeuw 17_B	Leewerik 17	4,50	23	20	15	24
Kievit 5_B	Kievit 5	8,00	23	20	15	24
Leeuw 12_A	Leewerik 12	1,50	23	20	15	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Tholenseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tholenseweg 30 km
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Leeuw 18_C	Leewerik 18	7,50	23	20	15	24
Kievit 9_A	Kievit 9	5,00	23	20	15	24
Leeuw 14_A	Leewerik 14	1,50	24	20	15	24
nacht 4_C	Nachtegaal 4	7,50	24	20	15	25
Leeuw 13_A	Leewerik 13	1,50	24	20	15	25
Leeuw 15_A	Leewerik 15	1,50	24	21	16	25
Leeuw 16_A	Leewerik 16	1,50	24	21	16	25
Kievit 9_B	Kievit 9	8,00	24	21	16	25
nacht 2_B	Nachtegaal 2	4,50	24	21	16	25
nacht 1_A	Nachtegaal 1	1,50	24	21	16	25
nacht 8_B	Nachtegaal 8	4,50	24	21	16	25
Leeuw 12_B	Leewerik 12	4,50	25	21	16	25
Leeuw 11_C	Leewerik 11	7,50	25	21	16	26
Leeuw 13_B	Leewerik 13	4,50	25	22	17	26
nacht 7_A	Nachtegaal 7	1,50	25	22	17	26
Leeuw 1_C	Leewerik 1	7,50	25	22	17	26
Leeuw 17_C	Leewerik 17	7,50	25	22	17	26
7-4 voork_A	't Lindeke	1,50	25	22	17	26
Leeuw 15_B	Leewerik 15	4,50	25	22	17	26
Leeuw 16_B	Leewerik 16	4,50	26	22	17	27
Kievit 11_A	Kievit 11	5,00	26	22	17	27
Leeuw 14_B	Leewerik 14	4,50	26	23	17	27
nacht 8_C	Nachtegaal 8	7,50	26	23	17	27
Leeuw 18_D	Leewerik 18	10,50	26	23	18	27
7-7 voork_A	't Lindeke	1,50	26	23	18	27
Leeuw 12_C	Leewerik 12	7,50	27	23	18	27
7-6 voork_A	't Lindeke	1,50	27	23	18	28
Kievit 12_A	Kievit 12	5,00	27	23	18	28
nacht 7_B	Nachtegaal 7	4,50	27	24	19	28
7-5 voork_A	't Lindeke	1,50	27	24	19	28
Kievit 3_A	Kievit 3	5,00	27	24	19	28
Leeuw 13_C	Leewerik 13	7,50	27	24	19	28
nacht 5_A	Nachtegaal 5	1,50	27	24	19	28
7-7 achter_A	't Lindeke	1,50	27	24	19	28
Kievit 2_A	Kievit 2	5,00	28	24	19	28
Leeuw 14_C	Leewerik 14	7,50	28	24	19	29
Leeuw 15_C	Leewerik 15	7,50	28	25	20	29
Leeuw 16_C	Leewerik 16	7,50	28	25	20	29
Kievit 1_A	Kievit 1	5,00	28	25	20	29
7-7 voork_B	't Lindeke	4,50	28	25	20	29
Kievit 10_A	Kievit 10	5,00	29	25	20	29
nacht 5_B	Nachtegaal 5	4,50	29	25	20	30
nacht 7_C	Nachtegaal 7	7,50	29	25	20	30
Leeuw 17_D	Leewerik 17	10,50	29	25	20	30
7-3 voork_A	't Lindeke	1,50	29	26	20	30
Kievit 16_A	Kievit 16	5,00	29	26	20	30
Kievit 3_B	Kievit 3	8,00	29	26	20	30
7-6 voork_B	't Lindeke	4,50	29	26	21	30
7-4 voork_B	't Lindeke	4,50	29	26	21	30
nacht 6_A	Nachtegaal 6	1,50	30	26	21	31
Leeuw 15_D	Leewerik 15	10,50	30	27	22	31
7-5 voork_B	't Lindeke	4,50	30	27	22	31
Leeuw 16_D	Leewerik 16	10,50	30	27	22	31
Kievit 2_B	Kievit 2	8,00	30	27	22	31
7-7 achter_B	't Lindeke	4,50	30	27	22	31
nacht 5_C	Nachtegaal 5	7,50	31	27	22	32
7-7 voork_C	't Lindeke	7,50	31	28	22	32
7-2 voork_A	't Lindeke	1,50	31	28	23	32
Kievit 11_B	Kievit 11	8,00	31	28	23	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Tholenseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tholenseweg 30 km
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Kievit 10_B	Kievit 10	8,00	31	28	23	32
nacht 6_B	Nachtegaal 6	4,50	31	28	23	32
7-6 voork_C	't Lindeke	7,50	32	29	23	33
Kievit 1_B	Kievit 1	8,00	32	29	23	33
Kievit 12_B	Kievit 12	8,00	32	29	24	33
7-3 voork_B	't Lindeke	4,50	32	29	24	33
7-4 voork_C	't Lindeke	7,50	33	29	24	33
7-7 achter_C	't Lindeke	7,50	33	29	24	34
Kievit 16_B	Kievit 16	8,00	33	29	24	34
Kievit 13_A	Kievit 13	5,00	33	30	24	34
7-5 voork_C	't Lindeke	7,50	33	30	25	34
nacht 6_C	Nachtegaal 6	7,50	33	30	25	34
Kievit 16_C	Kievit 16	11,00	34	31	26	35
Kievit 15_A	Kievit 15	5,00	35	31	26	35
7-3 voork_C	't Lindeke	7,50	35	32	26	36
7-2 voork_B	't Lindeke	4,50	35	32	27	36
7-1 achter_A	't Lindeke	1,50	35	32	27	36
Kievit 13_B	Kievit 13	8,00	36	33	28	37
Kievit 14_A	Kievit 14	5,00	37	33	28	37
Kievit 15_B	Kievit 15	8,00	38	35	30	39
7-1 voork_A	't Lindeke	1,50	38	35	30	39
7-2 voork_C	't Lindeke	7,50	38	35	30	39
7-1 achter_B	't Lindeke	4,50	38	35	30	39
Kievit 14_B	Kievit 14	8,00	40	36	31	41
7-1 voork_B	't Lindeke	4,50	40	37	32	41
Kievit 15_C	Kievit 15	11,00	40	37	32	41
7-1 zijk_A	't Lindeke	1,50	41	37	32	42
7-1 achter_C	't Lindeke	7,50	41	38	33	42
7-1 voork_C	't Lindeke	7,50	42	39	33	43
7-1 zijk_B	't Lindeke	4,50	43	40	35	44
7-1 zijk_C	't Lindeke	7,50	45	42	37	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Vogelenzang

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vogelenzang
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7-1 zijk_C	't Lindeke	7,50	25	20	14	25
Leeuw 5_A	Leewerik 5	1,50	30	26	20	30
7-1 zijk_B	't Lindeke	4,50	32	27	21	31
Leeuw 6_A	Leewerik 6	1,50	32	27	21	32
Leeuw 4_A	Leewerik 4	1,50	32	27	21	32
Leeuw 5_B	Leewerik 5	4,50	33	28	22	32
7-1 zijk_A	't Lindeke	1,50	33	28	22	32
Leeuw 6_B	Leewerik 6	4,50	33	28	23	33
Leeuw 4_B	Leewerik 4	4,50	33	28	23	33
Kievit 13_A	Kievit 13	5,00	34	29	23	34
Leeuw 4_C	Leewerik 4	7,50	34	29	23	34
Leeuw 6_C	Leewerik 6	7,50	34	29	23	34
Kievit 15_A	Kievit 15	5,00	35	30	24	34
Leeuw 5_C	Leewerik 5	7,50	35	30	24	35
Kievit 14_A	Kievit 14	5,00	36	31	25	35
Kievit 13_B	Kievit 13	8,00	36	31	25	36
Kievit 14_B	Kievit 14	8,00	36	32	26	36
Kievit 15_B	Kievit 15	8,00	36	32	26	36
Kievit 15_C	Kievit 15	11,00	37	33	27	37
7-1 voork_A	't Lindeke	1,50	37	33	27	37
7-2 voork_A	't Lindeke	1,50	39	34	28	38
Leeuw 7_A	Leewerik 7	1,50	39	35	29	39
7-1 voork_B	't Lindeke	4,50	39	35	29	39
nacht 1_A	Nachtegaal 1	1,50	39	35	29	39
7-1 voork_C	't Lindeke	7,50	39	35	29	39
Leeuw 9_A	Leewerik 9	1,50	40	35	29	39
7-3 voork_A	't Lindeke	1,50	40	35	29	40
Leeuw 8_A	Leewerik 8	1,50	40	35	30	40
Kievit 12_A	Kievit 12	5,00	40	36	30	40
7-2 voork_B	't Lindeke	4,50	41	36	30	40
nacht 1_B	Nachtegaal 1	4,50	41	36	30	41
7-2 voork_C	't Lindeke	7,50	41	36	30	41
Leeuw 7_B	Leewerik 7	4,50	41	37	31	41
Leeuw 9_B	Leewerik 9	4,50	41	36	31	41
Kievit 12_B	Kievit 12	8,00	41	37	31	41
7-3 voork_B	't Lindeke	4,50	42	37	31	41
Leeuw 8_B	Leewerik 8	4,50	42	37	31	42
7-3 voork_C	't Lindeke	7,50	42	37	31	42
7-4 voork_A	't Lindeke	1,50	42	37	31	42
nacht 1_C	Nachtegaal 1	7,50	42	37	31	42
Leeuw 7_C	Leewerik 7	7,50	42	37	31	42
Leeuw 9_C	Leewerik 9	7,50	42	37	32	42
7-1 achter_A	't Lindeke	1,50	42	38	32	42
Leeuw 8_C	Leewerik 8	7,50	42	38	32	42
7-4 voork_C	't Lindeke	7,50	43	39	33	43
7-4 voork_B	't Lindeke	4,50	43	39	33	43
7-5 voork_A	't Lindeke	1,50	44	39	33	44
nacht 2_A	Nachtegaal 2	1,50	44	40	34	44
7-5 voork_C	't Lindeke	7,50	44	40	34	44
7-1 achter_B	't Lindeke	4,50	44	40	34	44
7-5 voork_B	't Lindeke	4,50	44	40	34	44
nacht 8_A	Nachtegaal 8	1,50	45	40	34	44
7-1 achter_C	't Lindeke	7,50	45	40	34	45
nacht 8_B	Nachtegaal 8	4,50	45	41	35	45
nacht 8_C	Nachtegaal 8	7,50	46	41	35	45
nacht 2_B	Nachtegaal 2	4,50	46	41	35	46
Kievit 11_A	Kievit 11	5,00	46	42	36	46
nacht 2_C	Nachtegaal 2	7,50	46	42	36	46
7-6 voork_C	't Lindeke	7,50	47	42	36	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Vogelenzang

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vogelenzang
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Kievit 11_B	Kievit 11	8,00	47	42	36	47
7-6 voork_A	't Lindeke	1,50	47	42	36	47
Kievit 1_A	Kievit 1	5,00	47	42	37	47
7-6 voork_B	't Lindeke	4,50	47	43	37	47
Kievit 16_A	Kievit 16	5,00	47	43	37	47
Kievit 1_B	Kievit 1	8,00	48	43	37	48
Kievit 16_B	Kievit 16	8,00	48	43	37	48
Kievit 16_C	Kievit 16	11,00	48	43	37	48
nacht 3_A	Nachtegaal 3	1,50	49	45	39	49
Kievit 2_A	Kievit 2	5,00	50	45	39	49
Kievit 2_B	Kievit 2	8,00	50	45	39	50
7-7 voork_C	't Lindeke	7,50	50	46	40	50
nacht 7_C	Nachtegaal 7	7,50	51	46	40	50
nacht 7_A	Nachtegaal 7	1,50	51	46	40	51
nacht 7_B	Nachtegaal 7	4,50	51	46	40	51
7-7 voork_B	't Lindeke	4,50	51	46	40	51
7-7 voork_A	't Lindeke	1,50	51	46	40	51
nacht 3_B	Nachtegaal 3	4,50	51	46	41	51
Kievit 10_B	Kievit 10	8,00	51	46	41	51
Kievit 10_A	Kievit 10	5,00	51	47	41	51
nacht 3_C	Nachtegaal 3	7,50	51	47	41	51
nacht 4_A	Nachtegaal 4	1,50	52	48	42	52
Leeuw 3_A	Leewerik 3	1,50	53	48	42	53
Leeuw 3_C	Leewerik 3	7,50	53	48	42	53
Leeuw 3_B	Leewerik 3	4,50	53	49	43	53
7-7 achter_C	't Lindeke	7,50	53	49	43	53
7-7 achter_A	't Lindeke	1,50	53	49	43	53
nacht 4_B	Nachtegaal 4	4,50	53	49	43	53
Kievit 3_B	Kievit 3	8,00	53	49	43	53
nacht 4_C	Nachtegaal 4	7,50	53	49	43	53
Leeuw 10_C	Leewerik 10	7,50	53	49	43	53
Leeuw 10_A	Leewerik 10	1,50	54	49	43	53
7-7 achter_B	't Lindeke	4,50	54	49	43	53
Kievit 3_A	Kievit 3	5,00	54	49	43	54
Leeuw 10_B	Leewerik 10	4,50	54	49	43	54
nacht 5_C	Nachtegaal 5	7,50	56	52	46	56
nacht 6_C	Nachtegaal 6	7,50	56	52	46	56
Leeuw 18_D	Leewerik 18	10,50	56	52	46	56
Leeuw 15_D	Leewerik 15	10,50	57	52	46	56
Leeuw 1_C	Leewerik 1	7,50	57	52	46	57
7-7 zijk_C	't Lindeke	7,50	57	52	46	57
Kievit 6_B	Kievit 6	8,00	57	52	47	57
nacht 5_B	Nachtegaal 5	4,50	57	52	47	57
nacht 6_B	Nachtegaal 6	4,50	57	53	47	57
nacht 5_A	Nachtegaal 5	1,50	57	53	47	57
Leeuw 2_C	Leewerik 2	7,50	57	53	47	57
Leeuw 15_C	Leewerik 15	7,50	57	53	47	57
Leeuw 18_C	Leewerik 18	7,50	57	53	47	57
nacht 6_A	Nachtegaal 6	1,50	57	53	47	57
Kievit 7_B	Kievit 7	8,00	57	53	47	57
Kievit 9_B	Kievit 9	8,00	57	53	47	57
Kievit 8_B	Kievit 8	8,00	57	53	47	57
Leeuw 1_B	Leewerik 1	4,50	57	53	47	57
Leeuw 13_C	Leewerik 13	7,50	58	53	47	57
Leeuw 16_D	Leewerik 16	10,50	58	53	47	57
Kievit 6_A	Kievit 6	5,00	58	53	47	57
Leeuw 14_C	Leewerik 14	7,50	58	53	47	57
Leeuw 15_A	Leewerik 15	1,50	58	53	47	58
Leeuw 17_D	Leewerik 17	10,50	58	53	47	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Vogelenzang

Rapport: Resultatentabel
Model: 2024 plan + gebouwen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vogelenzang
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Leeuw 1_A	Leewerik 1	1,50	58	53	47	58
7-7 zijk_B	't Lindeke	4,50	58	53	47	58
Leeuw 15_B	Leewerik 15	4,50	58	53	47	58
Kievit 7_A	Kievit 7	5,00	58	53	47	58
Leeuw 14_A	Leewerik 14	1,50	58	53	47	58
Leeuw 14_B	Leewerik 14	4,50	58	53	47	58
Leeuw 2_B	Leewerik 2	4,50	58	54	48	58
Leeuw 18_B	Leewerik 18	4,50	58	54	48	58
7-7 zijk_A	't Lindeke	1,50	58	54	48	58
Leeuw 2_A	Leewerik 2	1,50	58	54	48	58
Leeuw 13_B	Leewerik 13	4,50	58	54	48	58
Leeuw 18_A	Leewerik 18	1,50	58	54	48	58
Leeuw 13_A	Leewerik 13	1,50	58	54	48	58
Kievit 8_A	Kievit 8	5,00	58	54	48	58
Leeuw 12_C	Leewerik 12	7,50	58	54	48	58
Leeuw 16_C	Leewerik 16	7,50	59	54	48	58
Kievit 9_A	Kievit 9	5,00	58	54	48	58
Leeuw 17_C	Leewerik 17	7,50	59	54	48	58
Leeuw 11_C	Leewerik 11	7,50	59	54	48	58
Kievit 5_B	Kievit 5	8,00	59	54	48	59
Kievit 4_B	Kievit 4	8,00	59	54	48	59
Leeuw 16_B	Leewerik 16	4,50	59	55	49	59
Leeuw 17_B	Leewerik 17	4,50	59	55	49	59
Leeuw 12_B	Leewerik 12	4,50	59	55	49	59
Leeuw 16_A	Leewerik 16	1,50	59	55	49	59
Leeuw 17_A	Leewerik 17	1,50	60	55	49	59
Leeuw 11_B	Leewerik 11	4,50	60	55	49	59
Leeuw 12_A	Leewerik 12	1,50	60	55	49	60
Leeuw 11_A	Leewerik 11	1,50	60	55	49	60
Kievit 4_A	Kievit 4	5,00	60	55	49	60
Kievit 5_A	Kievit 5	5,00	60	55	49	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Bijlage V

Gecumuleerde geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7-1 achter_A	't Lindeke	1,50	55	52	45	55
7-1 achter_B	't Lindeke	4,50	56	52	46	56
7-1 achter_C	't Lindeke	7,50	56	52	46	56
7-1 voork_A	't Lindeke	1,50	59	55	49	60
7-1 voork_B	't Lindeke	4,50	60	56	50	60
7-1 voork_C	't Lindeke	7,50	59	55	49	59
7-1 zijk_A	't Lindeke	1,50	60	57	50	61
7-1 zijk_B	't Lindeke	4,50	61	57	51	61
7-1 zijk_C	't Lindeke	7,50	60	57	50	61
7-2 voork_A	't Lindeke	1,50	58	54	48	58
7-2 voork_B	't Lindeke	4,50	59	55	48	59
7-2 voork_C	't Lindeke	7,50	58	54	48	58
7-3 voork_A	't Lindeke	1,50	58	53	47	58
7-3 voork_B	't Lindeke	4,50	58	54	48	58
7-3 voork_C	't Lindeke	7,50	58	53	47	58
7-4 voork_A	't Lindeke	1,50	57	53	47	57
7-4 voork_B	't Lindeke	4,50	58	53	47	58
7-4 voork_C	't Lindeke	7,50	57	53	47	57
7-5 voork_A	't Lindeke	1,50	57	53	47	57
7-5 voork_B	't Lindeke	4,50	57	53	47	57
7-5 voork_C	't Lindeke	7,50	57	53	47	57
7-6 voork_A	't Lindeke	1,50	57	53	47	57
7-6 voork_B	't Lindeke	4,50	57	53	47	57
7-6 voork_C	't Lindeke	7,50	57	53	47	57
7-7 achter_A	't Lindeke	1,50	54	49	43	54
7-7 achter_B	't Lindeke	4,50	54	50	44	54
7-7 achter_C	't Lindeke	7,50	54	49	43	54
7-7 voork_A	't Lindeke	1,50	58	53	47	57
7-7 voork_B	't Lindeke	4,50	58	53	47	58
7-7 voork_C	't Lindeke	7,50	57	53	47	57
7-7 zijk_A	't Lindeke	1,50	59	54	48	58
7-7 zijk_B	't Lindeke	4,50	58	54	48	58
7-7 zijk_C	't Lindeke	7,50	58	53	47	57
Kievit 1_A	Kievit 1	5,00	54	50	44	54
Kievit 1_B	Kievit 1	8,00	54	51	44	54
Kievit 10_A	Kievit 10	5,00	52	48	42	52
Kievit 10_B	Kievit 10	8,00	52	48	42	52
Kievit 11_A	Kievit 11	5,00	50	46	39	50
Kievit 11_B	Kievit 11	8,00	50	46	40	51
Kievit 12_A	Kievit 12	5,00	52	48	42	52
Kievit 12_B	Kievit 12	8,00	52	48	42	52
Kievit 13_A	Kievit 13	5,00	56	52	46	56
Kievit 13_B	Kievit 13	8,00	56	52	46	56
Kievit 14_A	Kievit 14	5,00	61	57	50	61
Kievit 14_B	Kievit 14	8,00	60	57	50	60
Kievit 15_A	Kievit 15	5,00	60	57	50	61
Kievit 15_B	Kievit 15	8,00	60	56	50	60
Kievit 15_C	Kievit 15	11,00	59	56	49	60
Kievit 16_A	Kievit 16	5,00	55	52	45	55
Kievit 16_B	Kievit 16	8,00	55	52	45	55
Kievit 16_C	Kievit 16	11,00	55	51	45	55
Kievit 2_A	Kievit 2	5,00	53	50	43	54
Kievit 2_B	Kievit 2	8,00	54	50	43	54
Kievit 3_A	Kievit 3	5,00	55	51	45	55
Kievit 3_B	Kievit 3	8,00	55	50	44	55
Kievit 4_A	Kievit 4	5,00	60	55	49	60
Kievit 4_B	Kievit 4	8,00	59	54	48	59
Kievit 5_A	Kievit 5	5,00	60	55	50	60
Kievit 5_B	Kievit 5	8,00	59	54	48	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Gecumuleerde geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Kievit 6_A	Kievit 6	5,00	58	53	47	58
Kievit 6_B	Kievit 6	8,00	57	53	47	57
Kievit 7_A	Kievit 7	5,00	58	54	48	58
Kievit 7_B	Kievit 7	8,00	58	53	47	58
Kievit 8_A	Kievit 8	5,00	59	54	48	58
Kievit 8_B	Kievit 8	8,00	58	53	47	58
Kievit 9_A	Kievit 9	5,00	59	54	48	59
Kievit 9_B	Kievit 9	8,00	58	53	47	58
Leeuw 1_A	Leewerik 1	1,50	58	54	48	58
Leeuw 1_B	Leewerik 1	4,50	58	53	48	58
Leeuw 1_C	Leewerik 1	7,50	57	53	47	57
Leeuw 10_A	Leewerik 10	1,50	54	49	43	54
Leeuw 10_B	Leewerik 10	4,50	54	49	43	54
Leeuw 10_C	Leewerik 10	7,50	54	49	43	54
Leeuw 11_A	Leewerik 11	1,50	60	55	49	60
Leeuw 11_B	Leewerik 11	4,50	60	55	49	59
Leeuw 11_C	Leewerik 11	7,50	59	54	48	59
Leeuw 12_A	Leewerik 12	1,50	60	55	49	60
Leeuw 12_B	Leewerik 12	4,50	59	55	49	59
Leeuw 12_C	Leewerik 12	7,50	59	54	48	58
Leeuw 13_A	Leewerik 13	1,50	58	54	48	58
Leeuw 13_B	Leewerik 13	4,50	58	54	48	58
Leeuw 13_C	Leewerik 13	7,50	58	53	47	58
Leeuw 14_A	Leewerik 14	1,50	58	53	47	58
Leeuw 14_B	Leewerik 14	4,50	58	53	48	58
Leeuw 14_C	Leewerik 14	7,50	58	53	47	58
Leeuw 15_A	Leewerik 15	1,50	58	53	47	58
Leeuw 15_B	Leewerik 15	4,50	58	53	47	58
Leeuw 15_C	Leewerik 15	7,50	58	53	47	57
Leeuw 15_D	Leewerik 15	10,50	57	52	46	57
Leeuw 16_A	Leewerik 16	1,50	59	55	49	59
Leeuw 16_B	Leewerik 16	4,50	59	55	49	59
Leeuw 16_C	Leewerik 16	7,50	59	54	48	59
Leeuw 16_D	Leewerik 16	10,50	58	53	47	58
Leeuw 17_A	Leewerik 17	1,50	60	55	49	59
Leeuw 17_B	Leewerik 17	4,50	59	55	49	59
Leeuw 17_C	Leewerik 17	7,50	59	54	48	58
Leeuw 17_D	Leewerik 17	10,50	58	53	47	58
Leeuw 18_A	Leewerik 18	1,50	58	54	48	58
Leeuw 18_B	Leewerik 18	4,50	58	54	48	58
Leeuw 18_C	Leewerik 18	7,50	58	53	47	58
Leeuw 18_D	Leewerik 18	10,50	57	53	47	57
Leeuw 2_A	Leewerik 2	1,50	58	54	48	59
Leeuw 2_B	Leewerik 2	4,50	58	54	48	59
Leeuw 2_C	Leewerik 2	7,50	58	54	48	58
Leeuw 3_A	Leewerik 3	1,50	55	51	45	55
Leeuw 3_B	Leewerik 3	4,50	56	51	46	56
Leeuw 3_C	Leewerik 3	7,50	56	52	46	56
Leeuw 4_A	Leewerik 4	1,50	40	36	31	41
Leeuw 4_B	Leewerik 4	4,50	42	38	33	42
Leeuw 4_C	Leewerik 4	7,50	44	40	35	44
Leeuw 5_A	Leewerik 5	1,50	38	34	29	39
Leeuw 5_B	Leewerik 5	4,50	40	36	31	40
Leeuw 5_C	Leewerik 5	7,50	43	39	34	44
Leeuw 6_A	Leewerik 6	1,50	39	35	30	40
Leeuw 6_B	Leewerik 6	4,50	41	37	32	41
Leeuw 6_C	Leewerik 6	7,50	43	40	35	44
Leeuw 7_A	Leewerik 7	1,50	44	40	34	44
Leeuw 7_B	Leewerik 7	4,50	45	41	36	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Gecumuleerde geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2024 plan + gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Leeuw 7_C	Leewerik 7	7,50	47	43	37	47
Leeuw 8_A	Leewerik 8	1,50	43	39	33	43
Leeuw 8_B	Leewerik 8	4,50	45	41	35	45
Leeuw 8_C	Leewerik 8	7,50	46	43	37	47
Leeuw 9_A	Leewerik 9	1,50	42	38	32	42
Leeuw 9_B	Leewerik 9	4,50	44	40	34	44
Leeuw 9_C	Leewerik 9	7,50	46	42	37	46
nacht 1_A	Nachtegaal 1	1,50	46	42	37	46
nacht 1_B	Nachtegaal 1	4,50	49	45	40	49
nacht 1_C	Nachtegaal 1	7,50	50	47	42	51
nacht 2_A	Nachtegaal 2	1,50	47	43	38	48
nacht 2_B	Nachtegaal 2	4,50	50	47	41	51
nacht 2_C	Nachtegaal 2	7,50	52	48	43	52
nacht 3_A	Nachtegaal 3	1,50	50	46	40	50
nacht 3_B	Nachtegaal 3	4,50	52	48	42	52
nacht 3_C	Nachtegaal 3	7,50	53	49	43	53
nacht 4_A	Nachtegaal 4	1,50	53	48	42	53
nacht 4_B	Nachtegaal 4	4,50	54	49	44	54
nacht 4_C	Nachtegaal 4	7,50	54	50	44	54
nacht 5_A	Nachtegaal 5	1,50	57	53	47	57
nacht 5_B	Nachtegaal 5	4,50	57	53	47	57
nacht 5_C	Nachtegaal 5	7,50	57	52	46	57
nacht 6_A	Nachtegaal 6	1,50	58	53	47	57
nacht 6_B	Nachtegaal 6	4,50	58	53	47	57
nacht 6_C	Nachtegaal 6	7,50	57	52	46	57
nacht 7_A	Nachtegaal 7	1,50	51	47	41	51
nacht 7_B	Nachtegaal 7	4,50	52	47	42	52
nacht 7_C	Nachtegaal 7	7,50	52	48	42	52
nacht 8_A	Nachtegaal 8	1,50	48	44	38	48
nacht 8_B	Nachtegaal 8	4,50	49	45	40	49
nacht 8_C	Nachtegaal 8	7,50	50	46	41	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

