Bijlage 2: Bijlagen bij milieuaspecten

BIJLAGE

Inrichtingsplan Gageldonk-West

Bijlage: Inrichtingsplan Gageldonk-West

BIJLAGE

Bedrijven en milieuzonering

GAGELDONK-WEST

Overzicht van activiteiten, voor zover milieurelevant, binnen het bestemmingsplan Gageldonk-West. Dit overzicht is opgesteld in april 2012.

ADRES			BEDRIJF	SBI 2008	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS						INDICES
						GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND *	CATEGORIE	VERKEER
Balsebaan	26		Koevoets Schildersbedrijf	43.3	Aannemersbedrijven met werkplaats: b.o.< 1000 m²	0	10	30	10	30	2	1G
Balsebaan	2		Café Watertoren	563.1	Café's, bars	0	0	10C	10	10	1	2P
Berkstraat	1	a	P&p page & poster graphics	1814A	Grafische afwerking	0	0	10	0	10	1	1G
Eikstraat	2	b	ZE Autohandel	451	Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	10	0	30	10	30	2	2P
Eikstraat	2	e	Autobedrijf Abali	451	Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	10	0	30	10	30	2	2P
Ericalaan	12		Mediq	4773	Apotheken en drogisterijen	0	0	0	10	10	1	1P
Ericalaan	14		FysioBoZ 'de Vijverberg'	8691	Consultatiebureaus	0	0	10	0	10	1	1P
Ericalaan	16		Praktijk voor paradontologie en implantologie	8691	Consultatiebureaus	0	0	10	0	10	1	1P
Esdoornstraat	2	a	Pv de reisduif	94991A	Buurt- en clubhuizen	0	0	30C	0	30D	2	2P
Gentiaanstraat	12		Boschman bloemenmagazijn	47A	Detailhandel voor zover n.e.g.	0	0	10	0	10	1	1P
Gentiaanstraat	46		Haarmode Maxx	9602	Kappersbedrijven en schoonheidsinstituten	0	0	10	0	10	1	1P
Ijfstraat	2		Juzt dtc De spoorzoeker	852	Scholen voor basis- en algemeen voortgezet onderwijs	0	0	30	0	30	2	1P
Kamperfoeliestraat	50		Akmarkt	471	Supermarkten, warenhuizen	0	0	10	10	10	1	2G/P
Kamperfoeliestraat	49-53		ASYA bakkerij restaria	4724	Detailhandel brood en banket met bakken voor eigen winkel	10	10	10C	10	10	1	1P
Kastanjelaan	37	b	Garage Bergen	451	Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	10	0	30	10	30	2	2P
Kastanjelaan	40		Dierenspecialist Louisa	47A	Detailhandel voor zover n.e.g.	0	0	10	0	10	1	1P
Kastanjelaan			leeg									
Kastanjelaan	50		Casa de Moda	47A	Detailhandel voor zover n.e.g.	0	0	10	0	10	1	1P
Kastanjelaan	52		Camphens Coiffures	9602	Kappersbedrijven en schoonheidsinstituten	0	0	10	0	10	1	1P
Kastanjelaan	54		Café Hof van Holland	563.1	Café's, bars	0	0	10C	10	10	1	2P
Kastanjelaan	62		Maxim Bar	563.1	Café's, bars	0	0	10C	10	10	1	2P
Kastanjelaan	65	a	Action	47A	Detailhandel voor zover n.e.g.	0	0	10	0	10	1	1P
Kastanjelaan	66-68		Wijkpunt Gageldonk Best	84A	Openbaar bestuur (kantoren e.d.)	0	0	10	0	10	1	2P
Kastanjelaan	70		Schoenmakerij C. v Sundert	47A	Detailhandel voor zover n.e.g.	0	0	10	0	10	1	1P
Kastanjelaan	72-74		Cafetaria 't Vijfde	561	Restaurants, cafetaria's, snackbars, ijssalons met eigen ijsbereiding, viskramen e.d.	10	0	10C	10	10	1	2P
Kastanjelaan	121		De Grebbe	852	Scholen voor basis- en algemeen voortgezet onderwijs	0	0	30	0	30	2	1P
Kastanjelaan	145		Theehuis El Faraz	563.1	Café's, bars	0	0	10C	10	10	1	2P
Kastanjelaan	155	b	Autogarage Van Son	451	Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	10	0	30	10	30	2	2P
Kastanjelaan	157		Tamoil	473.3	Benzineservicestations: - zonder LPG	30	0	30	10	30	2	3P
kastanjelaan	157	a	Flexibel garage	451	Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	10	0	30	10	30	2	2P
Kastanjelaan	164		Wijkcentrum Kastanje	94991A	Buurt- en clubhuizen	0	0	30C	0	30D	2	2P
Kastanjelaan	173		leeg									
Kastanjelaan	176		Dayi market	47A	Detailhandel voor zover n.e.g.	0	0	10	0	10	1	1P
Kastanjelaan	187		Le beauty boutique	9602	Kappersbedrijven en schoonheidsinstituten	0	0	10	0	10	1	1P
Kastanjelaan	304		Cafetaria 't keteltje	561	Restaurants, cafetaria's, snackbars, ijssalons met eigen ijsbereiding, viskramen e.d.	10	0	10C	10	10	1	2P
Korenbloemstraat	2	a	Praktijk voor mondhygiene	8692	Consultatiebureaus	0	0	10	0	10	1	1P
Korenbloemstraat	2	a	Dahai acupunctuur	8691	Consultatiebureaus	0	0	10	0	10	1	1P
Meidoornlaan	42		El Feth	852	Scholen voor basis- en algemeen voortgezet onderwijs	0	0	30	0	30	2	1P
Meidoornlaan	42		Olleke Bolleke	852	Scholen voor basis- en algemeen voortgezet onderwijs	0	0	30	0	30	2	1P
Meidoornlaan	33		Café Caglayan	563.1	Café's, bars	0	0	10C	10	10	1	2P

Meidoornlaan	71		Time ict	62A	Computerservice- en informatietechnologie-bureau's e.d.	0	0	10	0	10	1	1P
Meidoornlaan	109		Le Asmin Coiffeuse et Beauté	9602	Kappersbedrijven en schoonheidsinstituten	0	0	10	0	10	1	1P
Mimosastraat	1		Café De Bergse hoek	563.1	Café's, bars	0	0	10C	10	10	1	2P
Mimosastraat	50		Sturm auto	451	Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	10	0	30	10	30	2	2P
Oude Wouwsebaan	14		Ego indoor ski	931I	Kunstskibanen	0	0	30C	50R	0	3.1	2P
Oude Wouwsebaan	18		Justus Krijger	43.3	Aannemersbedrijven met werkplaats: b.o.< 1000 m²	0	10	30	10	30	2	1G
Oude Wouwsebaan	22	a	Garage Benny	451	Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	10	0	30	10	30	2	2P
Oude Wouwsebaan	28		Het oude huis	52109B	Opslaggebouwen (verhuur opslagruimte)	0	0	30C	10	10	2	2G
Papaverstraat	12		Glasatelier artistique	9102	Bibliotheken, musea, ateliers, e.d.	0	0	10	0	10	1	2P
Papaverstraat	21		Bergs pandjeshuis	47A	Detailhandel voor zover n.e.g.	0	0	10	0	10	1	1P
Parallelweg	41		Wouts & co tuinmeubelen	47A	Detailhandel voor zover n.e.g.	0	0	10	0	10	1	1P
Parallelweg	68	d	St. Samen werken / ODC	32991	Sociale werkvoorziening	0	30	30	0	30	2	1P
Parallelweg	106		Houtbewerking Paul van de Watering	162.1	m2	0	30	50	0	50	3.1	1G
Piusplein	1		Turkse Bakkerij / Eethuis Kristal	4724	Detailhandel brood en banket met bakken voor eigen winkel	10	10	10C	10	10	1	1P
Piusplein	2		Oranje belhuis	47A	Detailhandel voor zover n.e.g.	0	0	10	0	10	1	1P
Piusplein	3		Vishandel Kaviaar	4723	Detailhandel vlees, wild, gevogelte, met roken, koken, bakken	10	0	10	10	10	1	1P
Piusplein	4		Brood & banket Leon Wilbrink	4724	Detailhandel brood en banket met bakken voor eigen winkel	10	10	10C	10	10	1	1P
Piusplein	5		leeg									
Piusplein	6		Eethuis Marhaba	561	Restaurants, cafetaria's, snackbars, ijssalons met eigen ijsbereiding, viskramen e.d.	10	0	10C	10	10	1	2P
Piusplein	7		Islamitische slagerij RIF	4722	Detailhandel vlees, wild, gevogelte, met roken, koken, bakken	10	0	10	10	10	1	1P
Piusplein	10-16		Prijsmepper	47A	Detailhandel voor zover n.e.g.	0	0	10	0	10	1	1P
Piusplein	20-25		C1000	471	Supermarkten, warenhuizen	0	0	10	10	10	1	2G/P
Plataanstraat	92	a	Worksend	78A	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	0	0	10	0	10D	1	2P
Rooseveltlaan	225		Kellebeek College	852	Scholen voor basis- en algemeen voortgezet onderwijs	0	0	30	0	30	2	1P
Vijverberg-Zuid	18		Huisartsenpraktijk vijverberg	8621	Artsenpraktijken, klinieken en dagverblijven	0	0	10	0	10	1	2P
Wouwsestraatweg	10		Het juttersavontuur	47A	Detailhandel voor zover n.e.g.	0	0	10	0	10	1	1P
Wouwsestraatweg	58		Wegro verpakkingen	466	Overige grth (bedrijfsmeubels, emballage, vakbenodigdheden e.d.)	0	0	30	0	30	2	2G
Wouwsestraatweg	66		Metaalgieterij Bruijs	2454.1	Non-ferro-metaalgieterijen/ -smelterijen: - p.c. < 4.000 t/j	100	50	300C	30	300	4.2	1G
Wouwsestraatweg	70		Digital x	47A	Detailhandel voor zover n.e.g.	0	0	10	0	10	1	1P
Wouwsestraatweg	72		Poltec-pm	78A	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	0	0	10	0	10D	1	2P
Wouwsestraatweg	110		Theehuis theepot	563.1	Café's, bars	0	0	10C	10	10	1	2P
Wouwsestraatweg	112		Cafetaria Lekker hapje	561	Restaurants, cafetaria's, snackbars, ijssalons met eigen ijsbereiding, viskramen e.d.	10	0	10C	10	10	1	2P
Wouwsestraatweg	120		Diersuper jumper	47A	Detailhandel voor zover n.e.g.	0	0	10	0	10	1	1P
Wouwsestraatweg	120		De gordijnspecialist	47A	Detailhandel voor zover n.e.g.	0	0	10	0	10	1	1P
Zilverschoonplein	37		De Kornalijn Het Driespan	852	Scholen voor basis- en algemeen voortgezet onderwijs	0	0	30	0	30	2	1P
Zilverschoonplein	38		SBO De Driemaster	852	Scholen voor basis- en algemeen voortgezet onderwijs	0	0	30	0	30	2	1P

* Grootste richtafstand behorende bij het omgevinstype rustige woonwijk.

R Staat voor Besluit externe veiligheid inrichtingen. Op Ego Indoor Ski is dit echter niet van toepassing, omdat gebruik wordt gemaakt van een lopende band.

Inventarisatie 22 februari 2013

BIJLAGE

Akoestisch onderzoek

Omgevingsdienst
Midden- en West-Brabant

Akoestisch onderzoek
Bestemmingplan Gageldonk-West
Gemeente Bergen op Zoom

Akoestisch onderzoek
Bestemmingplan Gageldonk-West
Gemeente Bergen op Zoom

Opdrachtgever:	Gemeente Bergen op Zoom
Datum rapport :	maart 2013
Projectnummer:	13020532
Status rapport:	definitief

Uitvoering:	Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant Team geluid/lucht Postbus 75 5000 AB Tilburg
Opsteller:	W.M.A. van Loon
Geaccordeerd door:	M. Kieftenburg

Handtekening opsteller

Handtekening akkoord

Dit advies is gebaseerd op de geldende wet- en regelgeving. Indien u het advies niet direct gebruikt, dient u er rekening mee te houden dat wet- en regelgeving aan verandering onderhevig zijn en het advies naar verloop van tijd mogelijk (op onderdelen) niet meer correct is. Bij twijfel hierover kunt u met ons contact opnemen, zodat wij u kunnen adviseren over de bruikbaarheid van het advies.

INHOUD

Pagina

1. INLEIDING 1

2. WETTELIJK KADER 2

2.1. ZONES LANGS WEGEN 2
2.2. ZONES LANGS SPOORWEGEN 2
2.3. NORMEN WEGVERKEERSLAWAAI EN SPOORWEGLAWAAI 2
2.3.1. Aftrek conform artikel 110g van de Wgh 3
2.3.2. Wegdekcorrectie 3
2.4. VERZOEK HOGERE WAARDE 3
2.4.1. Algemeen 3
2.4.2. Voorwaarden verzoek hogere waarden 3
2.5. DOVE GEVEL 4
2.6. GECUMULEERDE GELUIDBELASTING 4

3. UITGANGSPUNTEN 5

3.1. SITUATIE 5
3.2. BEOORDELINGSPERIODEN 5
3.3. REKENMODELLEN TEN BEHOEVE VAN DE OVERDRACHTSBEREKENING 5
3.4. VERKEERSINFORMATIE 6

4. REKENRESULTATEN 7

4.1. RESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI EN TOETSING AAN DE WET GELUIDHINDER 7
4.2. RESULTATEN SPOORWEGLAWAAI EN TOETSING AAN DE WET GELUIDHINDER 7
4.3. CUMULATIE VAN GELUID 7

5. MAATREGELEN WEGVERKEERSLAWAAI 8

5.1. MAATREGELEN BIJ DE BRON 8
5.2. MAATREGELEN IN DE OVERDRACHTSWEG 8
5.3. MAATREGELEN BIJ DE ONTVANGER 8
5.4. HOGERE WAARDE 8

6. MAATREGELEN SPOORWEGLAWAAI 9

6.1. MAATREGELEN BIJ DE BRON 9
6.2. MAATREGELEN IN DE OVERDRACHTSWEG 9
6.3. MAATREGELEN BIJ DE ONTVANGER 9
6.4. HOGERE WAARDE 10

7. CONCLUSIES 11

7.1. WEGVERKEERSLAWAAI 11
7.2. SPOORWEGLAWAAI 12
7.3. CUMULATIE VAN GELUID 12

Figuren

1 Situatieschets Bestemmingsplan Gageldonk-West
2 Objecten en bodemgebieden
3 Ingevoerde wegen
4 Ingevoerde spoorwegen
5 Ingevoerde toetspunten

Bijlagen

I Invoergegevens akoestische rekenmodellen
II Rekenresultaten wegverkeerslawaai
III Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaai
IV Rekenresultaten spoorweglawaai

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Bergen op Zoom is door de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant een onderzoek verricht naar de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer en spoorwegverkeer op het bestemmingsplan Gageldonk-West. Het bestemmingsplan Gageldonk-West is gedeeltelijk conserverend van aard en gedeeltelijk vindt er stedelijke vernieuwing plaats.

De planontwikkeling is gedeeltelijk gelegen binnen de geluidzones van de Rooseveltlaan en de Wouwsestraatweg. Daarnaast is de planontwikkeling gedeeltelijk gelegen binnen de zone van de spoortrajecten 660 (Roosendaal-Bergen op Zoom) en 661 (Bergen op Zoom-Goes).

In dit onderzoek worden de gevolgen voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai en spoorweglawaai beschouwd.

Het in het onderhavige onderzoek gehanteerde kaartmateriaal is aangeleverd door de gemeente Bergen op Zoom. De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn afkomstig van de verkeersmilieukaart van de gemeente Bergen op Zoom.

Het programma dat is gebruikt voor het opbouwen van het akoestisch rekenmodel en het uitvoeren van de berekeningen is Geomilieu V2.13 van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 zijn de relevante delen van de Wet geluidhinder (Wgh) toegelicht. In hoofdstuk 3 zijn de uitgangspunten en de aanpak van het onderzoek beschreven met (beknopt) de invoergegevens en, voor zover van toepassing, voorzien van nadere uitleg. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten gepresenteerd, om in hoofdstuk 5 en 6 gevolgd te worden door mogelijke maatregelen. Afgesloten wordt in hoofdstuk 7 met een afrondende conclusie.

In de verschillende bijlagen is detailinformatie opgenomen, waaronder figuren, rekenresultaten op verschillende kritische ontvangerpunten en de belangrijkste ingevoerde modelgegevens.

2. Wettelijk kader

2.1. Zones langs wegen

Volgens artikel 74 van de Wgh, eerste lid, hebben alle wegen een geluidzone, met uitzondering van:
1e wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
2e wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoeksplicht van toepassing is in het kader van de Wgh, indien daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen). De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving: stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied (zie tabel 1). Volgens artikel 1 van de Wgh moet als stedelijk gebied worden aangemerkt het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs auto(snel)wegen.

Tabel 1: Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken.

aantal rijstroken	*breedte van de geluidzone (m)*	
	buitenstedelijk gebied	*stedelijk gebied*
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Opmerking: De breedte van de geluidzone wordt gerekend vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook.

2.2. Zones langs spoorwegen

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een spoorweg uitstrekt en waar een onderzoeksplicht van toepassing is in het kader van de Wgh, indien daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen). De ruimte boven en onder een spoorweg behoort eveneens tot de zone van een spoorweg.

2.3. Normen wegverkeerslawaai en spoorweglawaai

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op *geluidgevoelige bestemmingen*, zoals woningen. Per type geluidgevoelige bestemming zijn er voor op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde) en een maximale ontheffingswaarde (norm die nooit overschreden mag worden). Voor wegverkeerslawaai bedraagt de voorkeursgrenswaarde 48 dB L_{den}, voor spoorweglawaai 55 dB L_{den}.

Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot maximaal de maximale ontheffingswaarde.

Voor toetsing van het geluidniveau *aan de buitenzijde* van een geluidgevoelige bestemming aan de normen van de Wgh wordt gebruik gemaakt van het begrip L_{den}. Deze grootheid staat voor de geluidbelasting, uitgedrukt in dB, op een bepaalde plaats en vanwege een bepaalde geluidbron over alle perioden van de dag – van 07.00 – 19.00 uur (dagperiode), van 19.00 – 23.00 uur (avondperiode) en van 23.00 – 07.00 uur (nachtperiode) – gemiddeld over een jaar. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderbeleving in de verschillende onderscheiden delen van de dag: voor de avondperiode wordt een 'straffactor' van 5 dB meegenomen en voor de nachtperiode een factor van 10 dB.

2.3.1. Aftrek conform artikel 110g van de Wgh

Al de in de Wgh genoemde grenswaarden voor de gevelbelasting vanwege wegverkeerslawaai betreffen waarden na de toegestane aftrek volgens artikel 110g van de Wgh. De numerieke invulling van deze aftrek is in artikel 3.4 van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* geregeld. Conform dit artikel bedraagt deze aftrek 2 dB(A) voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB(A) voor de wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur. Het argument voor het mogen toepassen van deze aftrek is dat auto's in de toekomst stiller zullen worden als gevolg van voortschrijdende verbeteringen aan motoren en banden.

2.3.2. Wegdekcorrectie

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is bepaald dat bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg, waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt, een additionele correctie op de wegdekcorrectie wordt toegepast. De correctie bedraagt 1 of 2 dB, afhankelijk van het wegdektype. De additionele correctie wordt op basis van de invoergegevens van de betreffende weg automatisch verwerkt door het gebruikte rekenprogramma Geomilieu.

2.4. Verzoek hogere waarde

2.4.1. Algemeen

De Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder hebben als uitgangspunt, dat in nieuwe situaties wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De Wet geluidhinder staat echter toe dat een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wordt vastgesteld (in de meeste gevallen door het college van burgemeester en wethouders), mits deze de maximaal toelaatbare geluidbelasting (maximale ontheffingswaarde) niet overschrijdt. De noodzaak om af te wijken van de voorkeursgrenswaarde moet echter duidelijk worden aangetoond of gemotiveerd.

Allereerst moet worden onderzocht welke maatregelen kunnen worden getroffen om de voorkeursgrenswaarde te halen. Om ontheven te worden van de verplichting om de voorkeursgrenswaarde te realiseren, kan een beroep worden gedaan op een vijftal ontheffingsgronden (hoofdcriteria):

1. Stedenbouwkundige overwegingen;
2. Verkeerskundige overwegingen;
3. Vervoerskundige overwegingen;
4. Landschappelijke overwegingen;
5. Financiële overwegingen.

2.4.2. Voorwaarden verzoek hogere waarden

Aan het verzoek om vaststelling van een hogere grenswaarde zijn eisen gesteld in het Besluit geluidhinder. Het verzoek dient minimaal de volgende informatie te bevatten:

- de verzochte hogere waarde;
- de redenen die aan het verzoek ten grondslag liggen;
- de resultaten van het akoestisch onderzoek. In dit onderzoek moeten de volgende onderwerpen minimaal behandeld zijn:
    - de feitelijke geluidbelasting zonder maatregelen op de woningen en andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen;
    - bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde een onderzoek naar de mogelijk te treffen maatregelen en de akoestische effecten;
    - een onderbouwing van de doelmatigheid van de mogelijk te treffen maatregelen en een onderbouwing op basis van de hoofdcriteria en eventueel vastgestelde aanvullende criteria;
    - indien relevant een overzicht van de gecumuleerde geluidbelasting;
- een verklaring dat maatregelen getroffen zullen worden om te voldoen aan het wettelijk binnenniveau (gevelmaatregelen). Het hoeft op het moment van het verzoek om een hogere waarde nog niet gedetailleerd bekend te zijn welke maatregelen getroffen zullen worden;
- één of meer kaarten met bijbehorende verklaring met daarop onder andere de geluidgevoelige objecten, de positie van de bron en de ligging van de zone (overeenkomstig art. 16 Bro; Besluit op de ruimtelijke ordening).

2.5. Dove gevel

Ingevolge het vierde lid van artikel 1b van de Wgh wordt onder een gevel in de zin van die wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede

b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.6. Gecumuleerde geluidbelasting

Indien een geluidgevoelige bestemming geprojecteerd is binnen meerdere zones, dan dient ingevolge artikel 110f Wgh onderzoek uitgevoerd te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Allereerst dient vastgesteld te worden wat de relevante blootstelling van de verschillende bronnen is. Dit is alleen bij overschrijding van de betreffende voorkeursgrenswaarde. Vervolgens dient onderzocht te worden wat de gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse van de geluidgevoelige bestemming is.

3. Uitgangspunten

3.1. Situatie

In figuur 1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van zijn directe omgeving weergegeven. In die gedeelten waar stedelijke vernieuwing plaatsvindt zijn de nieuwbouwblokken in het rood weergegeven. De stedelijke vernieuwing betreft de vervangende nieuwbouw van grondgebonden woningen (bouwhoogte 11 meter) en appartementen (bouwhoogte 13 tot 23 meter). De nieuw te bouwen woningen en appartementen zijn geluidgevoelig ingevolge de Wet geluidhinder. Voor die gebieden met een rode arcering wordt een wijzigingsbevoegdheid opgenomen.

De projectie is gedeeltelijk gelegen binnen de geluidzones van de volgende wegen:
- Wouwsestraatweg;
- Rooseveltlaan.

Deze wegen begrenzen het plangebied aan de noord- en zuidzijde. De overige wegen die binnen het plangebied liggen zijn 30 km/h-wegen.

Ter plaatse van de projectie geldt voor wegverkeerslawaai een voorkeursgrenswaarde op de gevel van 48 dB L_{den}, met een maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} voor woningen.

De projectie is gelegen binnen de zone van het spoortraject 660 (Roosendaal-Bergen op Zoom, zonebreedte 600 meter) en spoortraject 661 (Bergen op Zoom-Roosendaal, zonebreedte 500 meter). Voor spoorweglawaai geldt een voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den}, met een maximale ontheffingswaarde van 68 dB L_{den}.

3.2. Beoordelingsperioden

In het eerste lid van artikel 1b van de Wet geluidhinder staat het volgende weergegeven:

> *In afwijking van artikel 1 wordt in deze wet en de daarop berustende bepalingen bij de bepaling van de geluidbelasting vanwege een industrieterrein, vanwege een weg of vanwege een spoorweg, van de gevel van onderwijsgebouwen en medische kleuterdagverblijven, de waarde van de geluidbelasting over de periode 19.00–23.00 uur (avond) of de periode 23.00–07.00 uur (nacht) buiten beschouwing gelaten voor zover genoemde gebouwen in de betrokken periode niet als zodanig worden gebruikt.*

De geluidgevoelige bestemmingen binnen het plangebied betreffen woningen en appartementen. Zowel de dag-, avond- als nachtperiode wordt derhalve relevant geacht.

3.3. Rekenmodellen ten behoeve van de overdrachtsberekening

Ter bepaling van de te verwachten geluidbelasting op de gevels van de projecties is een computermodel opgebouwd. In dat model zijn verschillende ruimtelijke kenmerken, die voor de geluidoverdracht van belang zijn, ingevoerd.

Het programma dat is gebruikt voor het opbouwen van het akoestisch rekenmodel en het uitvoeren van de berekeningen is Geomilieu V2.13 van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV. Dit programma voldoet aan de eisen die gesteld worden aan software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen. Het is daarmee gekwalificeerd als Standaard Rekenmethode II (SRM II), conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 (RMG-2012), bijlage III en IV; de regeling van 12 juni 2012, houdende regels voor het berekenen en meten van geluidbelasting ingevolge de Wgh.

De berekeningen voor weg- en spoorweglawaai zijn uitgevoerd conform het RMW-2012 en RMR-2012. Er is uitgegaan van een bodemfactor 0,5 (zowel harde, reflecterende bodem als zachte absorberende bodem) voor zover niet anders aangegeven: wegen en water zijn als akoestisch hard ingevoerd en spoorwegen en parken als akoestisch zacht. Verder is gerekend met een zichthoek van 2^0 en met één reflectie.

Voor wegverkeerslawaai zijn de belangrijkste onderdelen in het opgebouwde model, te weten wegkenmerken als verkeersintensiteit, snelheid, wegdektype en verdeling over de verschillende soorten motorvoertuigen, opgenomen. Voor spoorweglawaai wordt verwezen naar het geluidregister.

Voor een volledig overzicht van alle specifieke kenmerken wordt verwezen naar bijlage I. De ingevoerde bodemgebieden en objecten zijn weergegeven in figuur 2. De ingevoerde wegen en spoorwegen zijn weergegeven in respectievelijk figuur 3 en 4. In figuur 5 zijn de toetspunten op de woningen en appartementen opgenomen.

3.4. Verkeersinformatie

In de Wgh is voorgeschreven dat *voor nieuwe situaties* (bijvoorbeeld bouw van een woning) een bepaling van de geluidbelasting moet plaatsvinden voor een toekomstige situatie die tenminste 10 jaar verder ligt dan de datum van afgifte van een bouwvergunning. Voor de berekeningen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai is uitgegaan van de verkeersintensiteiten, zoals deze zijn verkregen uit de verkeersmilieukaart van de gemeente Bergen op Zoom voor het jaar 2020 en aanvullende informatie vanuit de gemeente met betrekking tot rijsnelheid en wegdektypen. Voor het prognosejaar 2023 is gerekend met een jaarlijks ophogingspercentage van 1,5%.

Om de geluidbelasting vanwege het spoorverkeer in de toekomstige situatie te berekenen, dienen de berekeningen te worden uitgevoerd met de gegevens uit het 'geluidregister spoor', zoals bedoeld in artikel 11.25 en 11.46 van de Wet milieubeheer. De eerste brondata in het geluidregister is, op enkele uitzonderingen[1] na, gebaseerd op het gemiddelde van de realisatiecijfers van de jaren 2006, 2007 en 2008. Op de berekende geluidbelasting dient een plafondcorrectiewaarde van -1,5 dB toegepast te worden om de uiteindelijke, toekomstige geluidbelasting te verkrijgen (werkruimte).

De spoorgegevens zoals gehanteerd in dit onderzoek zijn afkomstig uit het geluidregister (download brondata 25-09-2012) en worden vanwege de grote hoeveelheid data niet opgenomen in deze rapportage. De spoorgegevens zijn te raadplegen via www.geluidspoor.nl.

Voor een overzicht van de gebruikte wegverharding en rijsnelheden zie tabel 2. Voor gedetailleerde informatie met hierin opgenomen de verkeersintensiteiten wordt verwezen naar bijlage I.

Tabel 2: Overzicht van de verkeerscijfers en overige wegkenmerken

Weg	verharding	Max. snelheid (km/uur)
Acacialaan	klinkers	30
Balsebaan	klinkers	30
Beukstraat	klinkers	30
Churchillaan	klinkers	30
Eikstraat	klinkers	30
Ericalaan	Asfalt (referentiewegdek)	30
Gentiaanstraat	Asfalt (referentiewegdek)	30
Iepstraat	klinkers	30
Kamperfoeliestraat	klinkers	30
Kastanjelaan	Asfalt (referentiewegdek)	30
Meidoornlaan	Asfalt (referentiewegdek)	30
Mimosastraat	Asfalt (referentiewegdek)	30
Oude Wouwsebaan	klinkers	30
Papaverstraat	klinkers	30
Parallelweg	klinkers	30
Piusplein	Asfalt (referentiewegdek)	30
Plataanstraat	klinkers	30
Populierlaan	klinkers	30
Vijverberg	klinkers	30
Vijverberg Zuid	klinkers	30
Wouwsestraatweg	klinkers	30
Zilverschoonplein	klinkers	30
Zonnedauwstraat	klinkers	30
Rooseveltlaan	Asfalt (referentiewegdek)	50
Wouwsestraatweg	Asfalt (referentiewegdek)	50

[1] Deze uitzonderingen zijn opgenomen in tabel 3 van bijlage 2 bij het Besluit geluid milieubeheer

4. REKENRESULTATEN

4.1. Resultaten wegverkeerslawaai en toetsing aan de Wet geluidhinder

Uit de rekenresultaten, gegeven in bijlage II, blijkt dat ten gevolge van de Rooseveltlaan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 56 dB L_{den} ter plaatse van het appartementenblok ten zuiden van de Teunisbloemstraat. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Bij de overige bouwblokken wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

Uit de rekenresultaten, gegeven in bijlage II, blijkt dat ten gevolge van de Wouwsestraatweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 61 dB L_{den} ter plaatse van het appartementenblok op de hoek van de Wouwsestraatweg en de Vijverberg. Ter plaatse van het meest noordelijke grondgebonden woningblok aan de Vijverberg bedraagt de geluidbelasting maximaal 50 dB L_{den}. Ter plaatse van het grondgebonden woningblok aan de Mimosastraat bedraagt de geluidbelasting maximaal 52 dB L_{den}. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Bij de overige bouwblokken wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

In bijlage III is de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) weergegeven. Deze bedraagt maximaal 70 dB ter plaatse van het woningblok aan de Mimosastraat.

4.2. Resultaten spoorweglawaai en toetsing aan de Wet geluidhinder

Uit de rekenresultaten, gegeven in bijlage IV, blijkt dat ten gevolge van de spoortrajecten 660 en 661 de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden. De berekende geluidbelasting bedraagt maximaal 57 dB L_{den} ter plaatse van de gevels van het woningenblok aan de Mimosastraat. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden. Bij de overige bouwblokken wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

4.3. Cumulatie van geluid

Bij de cumulatie van geluid wordt per geluidsoort, behalve voor industrielawaai en alleen bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, op basis van de geluidbelastingen in de dagperiode, de avondperiode en de nachtperiode, de L_{den}-waarden bepaald. Voor industrielawaai worden op basis van de drie periodes etmaalwaarden berekend. Vervolgens worden de 24-uurs waarden van de verschillende geluidsoorten gewogen naar hinderlijkheid conform bijlage I van het Besluit Geluidhinder 2006 en energetisch gecumuleerd. Bij deze berekeningsmethode worden geen totaalresultaten voor de dag- avond- en nachtperiode getoond.

De cumulatie wordt als volgt berekend:
RL is de geluidbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidbelasting vanwege spoorwegverkeer.
L^*_{RL} wordt als volgt berekend: $L^*_{RL} = 0{,}95\ L_{RL} - 1{,}40$
Bovenstaande geldt mutatis mutandis voor de bronnen luchtvaart (index LL), industrie (index IL) en wegverkeer (index VL). De rekenregels hiervoor zijn:
$L^*_{LL} = 0{,}98\ L_{LL} + 7{,}03$
$L^*_{IL} = 1{,}00\ L_{IL} + 1{,}00$
$L^*_{VL} = 1{,}00\ L_{VL} + 0{,}00$

Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L*-waarden, dan kan de gecumuleerde waarde worden berekend door middel van de zogenoemde energetische sommatie. De rekenregel hiervoor is: $L_{CUM} = 10 \log [\Sigma_{n=1}^{N} 10^{(L^*_n/10)}]$ waarbij gesommeerd wordt over alle N betrokken bronnen en de index n kan staan voor RL, LL, IL en VL.

Uitgaande van de maximaal berekende geluidbelastingen op het woningblok aan de Mimosastraat ten gevolge van spoorweglawaai van maximaal 57 dB L_{den} voor wegverkeerslawaai een geluidbelasting van maximaal 57 L_{den} (exclusief de aftrek van art 110 Wgh) wordt voor dit woningblok een gecumuleerde geluidbelasting berekend van:
$L^*_{RL} = 0{,}95 * 57 - 1{,}40 = 53$
$L^*_{Vl} = 1{,}00 * 57 + 0{,}00 = 57$
Hieruit volgt: $L_{CUM} = 10 \log [10^{(53/10)} + 10^{(57/10)}] = 58$ dB.

Bij de overige woningblokken is cumulatie van geluid niet aan de orde.

5. MAATREGELEN WEGVERKEERSLAWAAI

Omdat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai ten gevolge van de Wouwsestraatweg en de Rooseveltlaan wordt overschreden, dient onderzocht te worden of er maatregelen mogelijk zijn om de gevelbelasting te reduceren. Deze maatregelen kunnen zijn:

- maatregelen bij de bron;
- maatregelen in de overdrachtsweg;
- maatregelen bij de ontvanger.

5.1. Maatregelen bij de bron

Beide wegen zijn momenteel voorzien van een verharding van asfalt (referentiewegdek). Deze wegdekverharding zou vervangen kunnen worden door een geluidarmer wegdek. Om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen, dient het geluidarmere wegdek een geluidreductie ten opzichte van het huidige wegdek te hebben van circa 8 dB voor de Rooseveltlaan en circa 13 dB voor de Wouwsestraatweg. Deze reductie kan met de thans beschikbare wegdekken niet worden bereikt.

Andere maatregelen aan de bron door beperking van de verkeersintensiteit of het veranderen van het snelheidsregime bieden, gezien de functie van beide wegen als wijkontsluitingsweg, geen mogelijkheid de geluidbelasting op de gevel van de betrokken woning verder te beperken. Aanvullende bronmaatregelen aan deze weg worden derhalve niet haalbaar en om verkeerskundige redenen niet wenselijk geacht.

5.2. Maatregelen in de overdrachtsweg

Maatregelen ter beperking van de overdracht ontmoeten, vanwege de afmetingen van de benodigde afschermingen, overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard, zij verdragen zich namelijk niet met de stedenbouwkundige kwaliteiten van het bouwplan.

5.3. Maatregelen bij de ontvanger

Om aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai te kunnen voldoen moeten één of meerdere gevels van de woningen en appartementen als dove gevel worden uitgevoerd of moeten zogenaamde vliesgevels (voorhangschermen) voor de gevel worden gehangen. Het realiseren van één of meerdere dove gevels en/of het toepassen van vliesgevel leveren beperkingen op ten aanzien van het bouwkundige ontwerp. De vraag is of hiermee de beoogde planontwikkeling nog kan worden gerealiseerd.

De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde bedraagt maximaal 8 dB voor de Rooseveltlaan en 13 dB voor de Wouwsestraatweg. De maximaal te verlenen hogere waarde wordt niet overschreden, zodat de mogelijkheid bestaat tot het vaststellen van een hogere waarde, in combinatie met een onderzoek naar de geluidwering van de gevels.

Daar waar ter plaatse van de gevels van de nieuwbouw de geluidbelasting meer bedraagt dan 48 dB, dient de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van de geluidgevoelige ruimten minimaal het verschil tussen de hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai, in het ingevolge de Wet geluidhinder vastgestelde hogerewaardenbesluit, en 33 dB te bedragen. Hieruit volgt dat middels een akoestisch onderzoek dient te worden aangetoond dat een binnenniveau van 33 dB kan worden gegarandeerd. In dit onderzoek zal ook moeten worden ingegaan op de te treffen maatregelen aan de betreffende woning(en) wanneer de binnenwaarde niet gegarandeerd kan worden.

5.4. Hogere waarde

Indien geen geluidreducerende maatregelen worden genomen dient voor de geluidbelasting van maximaal 56 dB voor de Rooseveltlaan en 61 dB voor de Wouwsestraatweg in het kader van de bestemmingsplanprocedure ten aanzien van het aspect wegverkeerslawaai een verzoek om hogere waarde bij burgemeester en wethouders van de gemeente Bergen op Zoom ingediend te worden.

Vanwege de relatie Wgh met de Wro moet de hogere waarde procedure zijn afgerond voordat de gemeenteraad het bestemmingsplan vaststelt. Het verzoek dient derhalve na het gereedkomen van het akoestisch onderzoek ten spoedigste ter hand genomen te worden. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen in die gevallen, zoals in de onderhavige situatie, waarin maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel op overwegende bezwaren stuit van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Voorwaarde voor het verlenen van een hogere waarde is dat de geluidbelasting binnen de geluidgevoelige ruimten de maximaal toelaatbare waarden niet overschrijdt.

6. MAATREGELEN SPOORWEGLAWAAI

Omdat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai ter plaatse van de grondgebonden woningen aan de Mimosastraat wordt overschreden, dient onderzocht te worden of er maatregelen mogelijk zijn om de gevelbelasting te reduceren. Deze maatregelen kunnen zijn:

- maatregelen bij de bron;
- maatregelen in de overdrachtsweg;
- maatregelen bij de ontvanger.

6.1. Maatregelen bij de bron

De sporen van de traject 660 en 661 kunnen worden voorzien van raildempers. De toepassing van raildempers levert een reductie op van circa 3 dB (gebaseerd op berekeningen uit 2011) op de geluidbelastingen vanwege spoorweglawaai. Deze geluidreductie is voldoende om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. De woningen aan de Mimosastraat bevinden zich echter op korte afstand van station Bergen op Zoom, waar treinen met lage snelheden rijden. Hierdoor zal het effect van de raildempers waarschijnlijk lager zijn. Verder kunnen raildempers ter plaatse van wissels en overgangen, welke aanwezig zijn bij het station, niet toegepast worden. Het toepassen van raildempers wordt derhalve als niet doelmatig aangemerkt. De kosten van de raildempers bedragen circa € 300 per meter enkel spoor. Nabij de planlocatie zijn voor een groot gedeelte vier parallelle spoorbanen gesitueerd. De kosten die gemaakt moeten worden om een geluidreductie van circa 2 dB te behalen, staan niet in verhouding tot de te behalen geluidreductie.

6.2. Maatregelen in de overdrachtsweg

Door middel van het oprichten van een geluidscherm kan de geluidbelasting vanwege de het spoortraject 660 en 661 gereduceerd worden. Vanwege de hoogte van het bouwblok (tot circa 11 meter, drie bouwlagen) ontmoet het oprichten van een scherm overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard.

Zonder gedetailleerde berekeningen uit te voeren wordt reeds geconcludeerd dat de te behalen geluidreductie zich niet zal verhouden in relatie tot enerzijds, de hoogte en lengte van het op te richten scherm, en anderzijds, de kosten. Daarnaast is de realisatie van een dergelijk scherm in een bebouwd binnenstedelijk gebied vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk.

6.3. Maatregelen bij de ontvanger

Om aan de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai te kunnen voldoen moeten de westgevels van de woningen als dove gevel worden uitgevoerd of moeten zogenaamde vliesgevels (voorhangschermen) voor de gevel worden gehangen. Het realiseren van één of meerdere dove gevels en/of het toepassen van vliesgevels leveren beperkingen op ten aanzien van het bouwkundige ontwerp. De vraag is of hiermee de beoogde planontwikkeling nog kan worden gerealiseerd.

De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde bedraagt maximaal 2 dB. De maximaal te verlenen hogere waarde wordt niet overschreden, zodat de mogelijkheid bestaat tot het vaststellen van een hogere waarde, in combinatie met een onderzoek naar de geluidwering van de gevels.

Indien geen of onvoldoende maatregelen ter beperking van de gevelbelasting kunnen worden getroffen, dient het binnenklimaat te worden beschermd. De geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient hierop te zijn afgestemd. Middels een akoestisch onderzoek dient te worden aangetoond dat, uitgaande van de berekende geluidbelasting (de hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege spoorweglawaai, in het ingevolge de Wet geluidhinder vastgestelde hogerewaardenbesluit) een binnenniveau van 33 dB kan worden gegarandeerd. In dit onderzoek zal ook moeten worden ingegaan op de te treffen maatregelen aan de betreffende woning wanneer de binnenwaarde niet gegarandeerd kan worden.

6.4. Hogere waarde

Indien geen geluidreducerende maatregelen worden genomen dient voor de geluidbelasting van 57 dB ten gevolge van spoortrajecten 660 en 661 in het kader van de bestemmingsplanprocedure ten aanzien van het aspect spoorweglawaai een verzoek om hogere waarde bij burgemeester en wethouders van de gemeente Bergen op Zoom ingediend te worden.

Vanwege de relatie Wgh met de Wro moet de hogere waarde procedure zijn afgerond voordat de gemeenteraad het bestemmingsplan vaststelt. Het verzoek dient derhalve na het gereedkomen van het akoestisch onderzoek ten spoedigste ter hand genomen te worden. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen in die gevallen, zoals in de onderhavige situatie, waarin maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel op overwegende bezwaren stuit van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Voorwaarde voor het verlenen van een hogere waarde is dat de geluidbelasting binnen de geluidgevoelige ruimten de maximaal toelaatbare waarden niet overschrijdt.

7. Conclusies

In opdracht van de gemeente Bergen op Zoom is door de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant een onderzoek verricht naar de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer en spoorwegverkeer op het bestemmingsplan Gageldonk-West. Het bestemmingsplan Gageldonk-West is gedeeltelijk conserverend van aard en gedeeltelijk vindt er stedelijke vernieuwing plaats. Uit het onderzoek wordt het volgende geconcludeerd.

7.1. Wegverkeerslawaai

Uit het onderzoek is gebleken dat de geluidbelasting ten gevolge van de Rooseveltlaan op de planontwikkeling groter is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ter plaatse van het appartementenblok ten zuiden van de Teunisbloemstraat. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Uit het onderzoek is tevens gebleken dat de geluidbelasting ten gevolge van de Wouwsestraatweg op de planontwikkeling groter is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ter plaatse van het appartementenblok op de hoek van de Wouwsestraatweg en de Vijverberg, ter plaatse van het meest noordelijke grondgebonden woningblok aan de Vijverberg en ter plaatse van het grondgebonden woningblok aan de Mimosastraat. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Beide wegen zijn momenteel voorzien van een verharding van asfalt (referentiewegdek). Deze wegdekverharding zou vervangen kunnen worden door een geluidarmer wegdek. Om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen, dient het geluidarmere wegdek een geluidreductie ten opzichte van het huidige wegdek te hebben van circa 8 dB voor de Rooseveltlaan en circa 13 dB voor de Wouwsestraatweg. Deze reductie kan met de thans beschikbare wegdekken niet worden bereikt.

Andere maatregelen aan de bron door beperking van de verkeersintensiteit of het veranderen van het snelheidsregime bieden, gezien de functie van beide wegen als wijkontsluitingsweg, geen mogelijkheid de geluidbelasting op de gevel van de betrokken woning verder te beperken. Aanvullende bronmaatregelen aan deze weg worden derhalve niet haalbaar en om verkeerskundige redenen niet wenselijk geacht.

Maatregelen ter beperking van de overdracht ontmoeten, vanwege de afmetingen van de benodigde afschermingen, overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard, zij verdragen zich namelijk niet met de stedenbouwkundige kwaliteiten van het bouwplan.

Om aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai te kunnen voldoen moeten één of meerdere gevels van de woningen en appartementen als dove gevel worden uitgevoerd of moeten zogenaamde vliesgevels (voorhangschermen) voor de gevel worden gehangen. Het realiseren van één of meerdere dove gevels en/of het toepassen van vliesgevels leveren beperkingen op ten aanzien van het bouwkundige ontwerp. De vraag is of hiermee de beoogde planontwikkeling nog kan worden gerealiseerd.

In het kader van de bestemmingsplanprocedure zal, indien geen maatregelen worden getroffen, ten aanzien van het aspect wegverkeerslawaai een verzoek om hogere waarde bij burgemeester en wethouders van de gemeente Bergen op Zoom ingediend moeten worden voor een waarde van maximaal L_{den} = 56 dB voor de Rooseveltlaan en maximaal L_{den} = 61 dB voor de Wouwsestraatweg.

Daar waar ter plaatse van de gevels van de nieuwbouw de geluidbelasting meer bedraagt dan 48 dB, dient de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van de geluidgevoelige ruimten minimaal het verschil tussen de hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai, in het ingevolge de Wet geluidhinder vastgestelde hogerewaardenbesluit, en 33 dB te bedragen. Hieruit volgt dat middels een akoestisch onderzoek dient te worden aangetoond dat, uitgaande van de berekende geluidbelasting, een binnenniveau van 33 dB kan worden gegarandeerd. In dit onderzoek zal ook moeten worden ingegaan op de te treffen maatregelen aan de woningen wanneer de binnenwaarde niet gegarandeerd kan worden.

7.2. Spoorweglawaai

Uit onderzoek is gebleken, dat de geluidbelasting vanwege het spoortrajecten 660 en 661 op het woningblok aan de Mimosastraat groter is dan de van toepassing zijnde voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 57 dB L_{den}. De maximaal toelaatbare grenswaarde van 68 dB wordt niet overschreden.

De sporen van de traject 660 en 661 kunnen worden voorzien van raildempers. De toepassing van raildempers is echter niet doelmatige vanwege de lage rijsnelheid van de treinen en de aanwezigheid van wissels en overgangen op het betreffende spoortraject. Daarnaast staan de kosten om een geluidreductie van circa 2 dB te behalen niet in verhouding tot de te behalen geluidreductie.

Door middel van het oprichten van een geluidscherm kan de geluidbelasting vanwege gereduceerd worden. Vanwege de afmetingen van het benodigde scherm zijn er overwegende bezwaren van zowel stedenbouwkundige als financiële aard.

Om aan de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai te kunnen voldoen moet de oostgevel van de uitbreiding als dove gevel worden uitgevoerd of moeten zogenaamde vliesgevels (voorhangschermen) voor de gevel worden gehangen.

De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde bedraagt maximaal 2 dB. De maximaal te verlenen hogere waarde wordt niet overschreden, zodat de mogelijkheid bestaat tot het vaststellen van een hogere waarde, in combinatie met een onderzoek naar de geluidwering van de gevels.

Indien geen geluidreducerende maatregelen worden genomen dient voor de geluidbelasting van 57 dB ten gevolge van spoortrajecten 660 en 661 in het kader van de bestemmingsplanprocedure ten aanzien van het aspect spoorweglawaai een verzoek om hogere waarde bij burgemeester en wethouders van de gemeente Bergen op Zoom ingediend te worden.

Middels een akoestisch onderzoek dient te worden aangetoond dat, uitgaande van de berekende geluidbelasting, (de hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege spoorweglawaai, in het ingevolge de Wet geluidhinder vastgestelde hogerewaardenbesluit) een binnenniveau van 33 dB kan worden gegarandeerd. In dit onderzoek zal ook moeten worden ingegaan op de te treffen maatregelen aan de betreffende woning wanneer de binnenwaarde niet gegarandeerd kan worden.

7.3. Cumulatie van geluid

Uit het onderzoek blijkt dat de cumulatie van de geluidsoorten wegverkeerslawaai en spoorweglawaai ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen aan de Mimosastraat L_{cum} = 58 dB bedraagt. Het college moet een uitspraak doen of zij deze waarde acceptabel vindt.

Figuur 1

Gemeente Bergen op Zoom

Gageldonk-West
Inrichtingsplan
Gageldonk-West
december 2012
planontwerp

Gemeente Bergen op Zoom AfdBeleidsatelier
Postbus 35 T 0164277000
4600 AA Bergen op Zoom F 0164245356

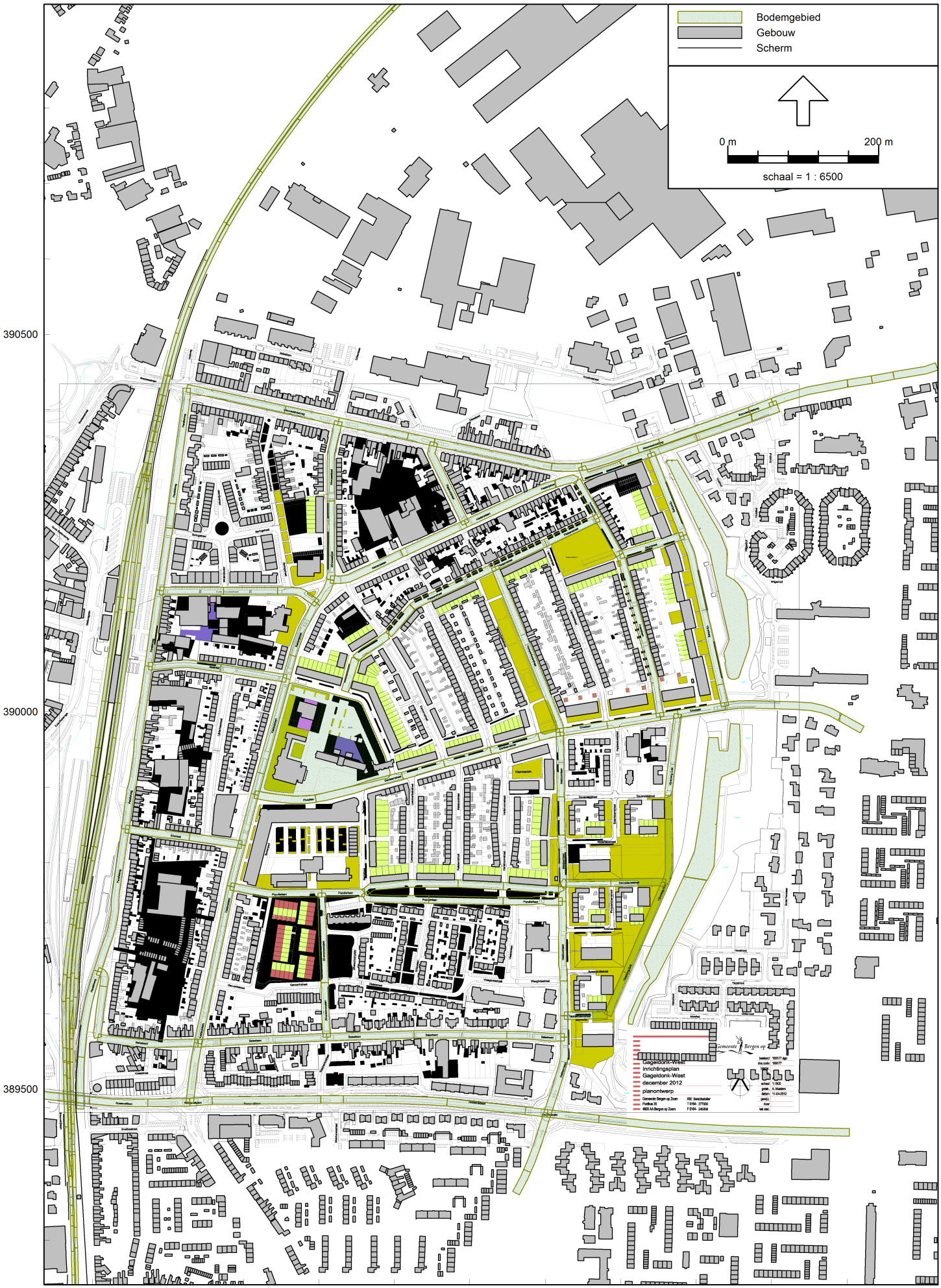
bestand 189177.dgn
doc.code 189177
bladnr.
van
format A0
schaal 1:1500
getek. A. Musters
datum 11-04-2012
gewijz.
door
tek.stat.

Figuur 2

Figuur 2

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Overzicht objecten en bodemgebieden

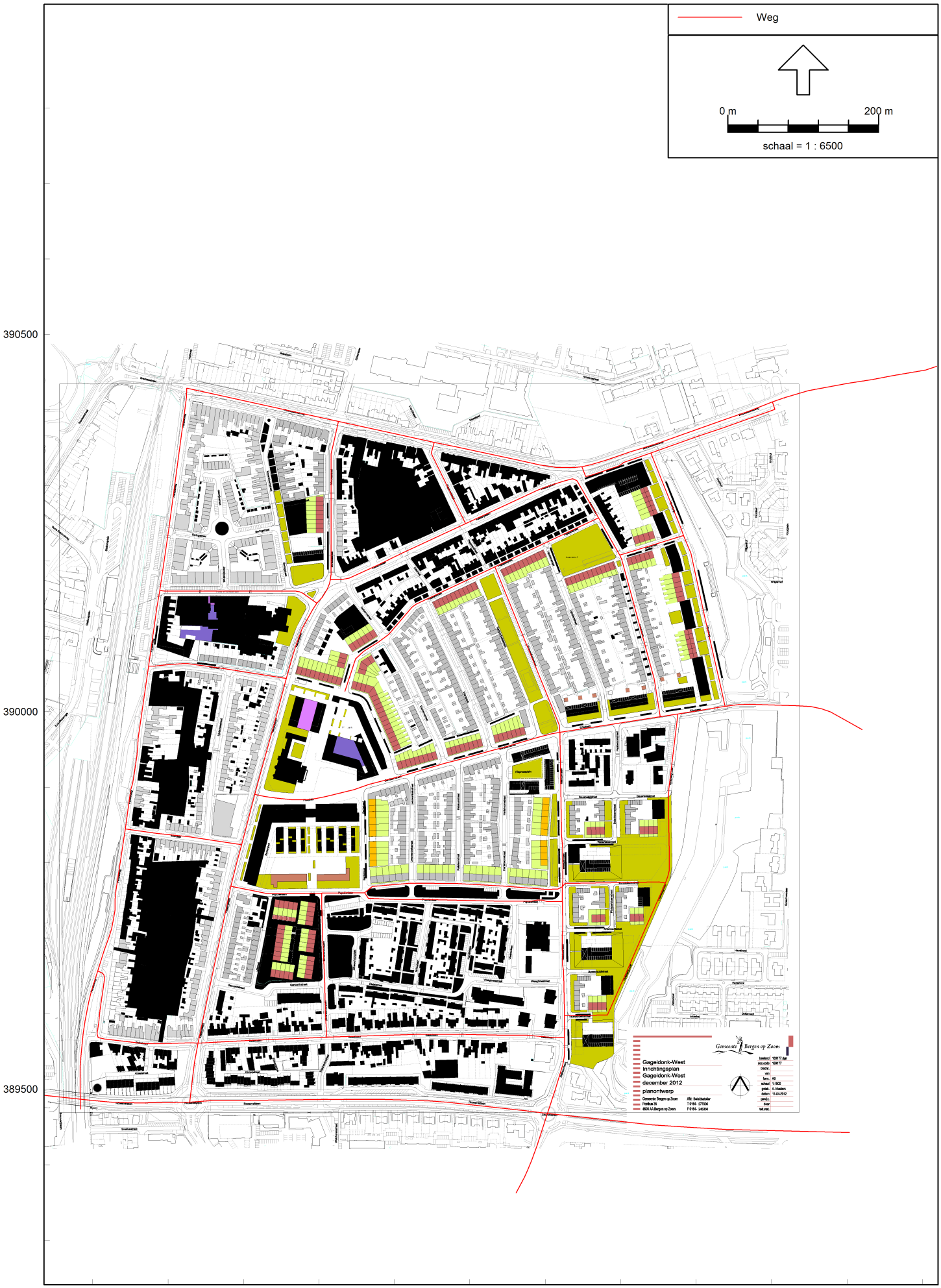


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Gageldonk West - Wegverkeer 2023] , Geomilieu V2.13

Figuur 3

Figuur 3

Ingevoerde wegen



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Gageldonk West - Wegverkeer 2023] , Geomilieu V2.13

Figuur 4

Figuur 4

Ingevoerde spoorwegen

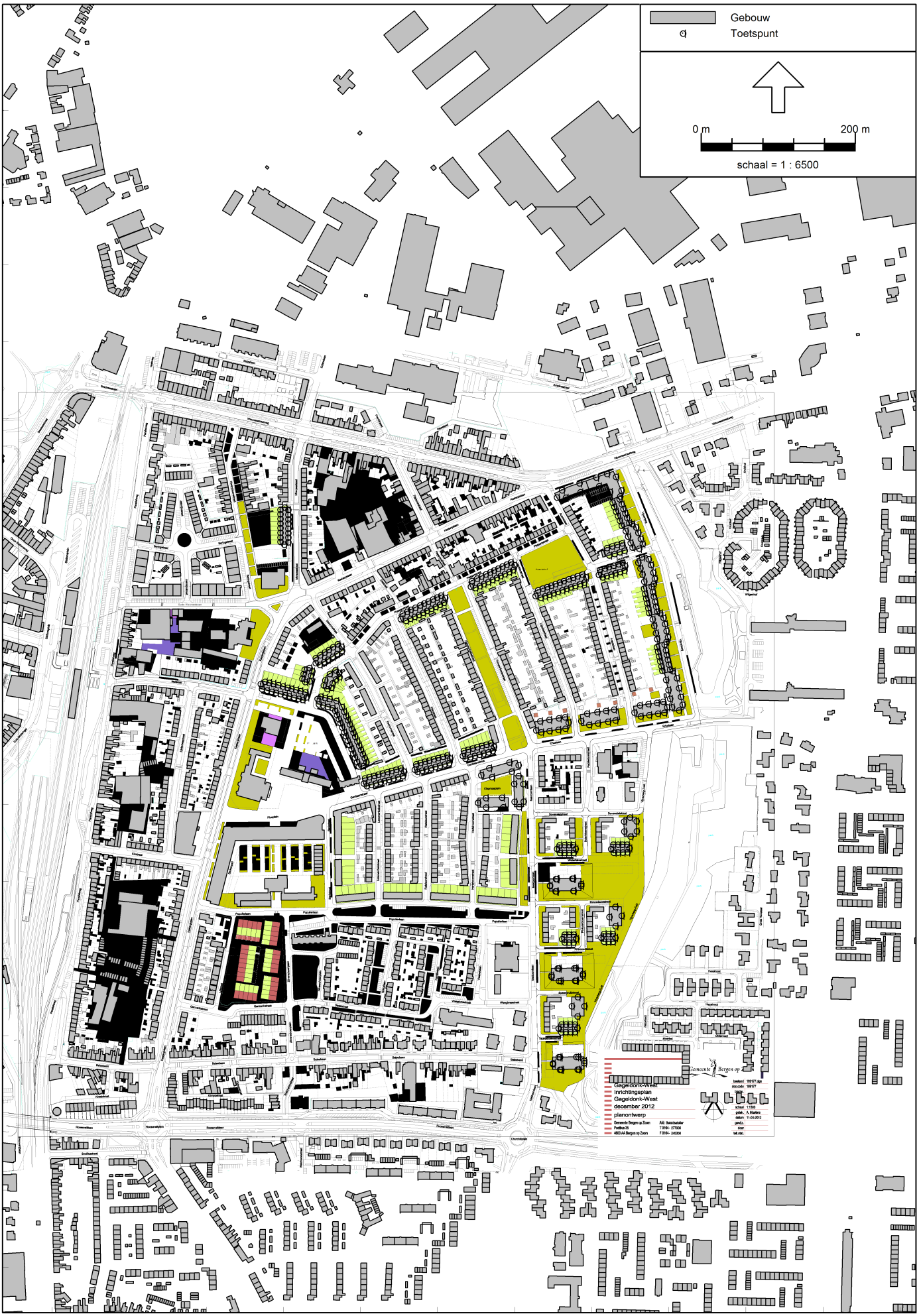
Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Gageldonk West - Railverkeer geluidregister] , Geomilieu V2.13

Figuur 5

Figuur 5

Ingevoerde toetspunten

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Gageldonk West - Wegverkeer 2023] , Geomilieu V2.13

Bijlage I

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer 2023

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeer 2023
Verantwoordelijke	wlo
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	rvl op 8-2-2011
Laatst ingezien door	omwwlo01 op 28-3-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.71
Origineel project	BOZ alle wegen 2020
Originele omschrijving	2020
Geïmporteerd door	omwwlo01 op 20-3-2013
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Commentaar

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Railverkeer geluidregister

Model eigenschap	
Omschrijving	Railverkeer geluidregister
Verantwoordelijke	omwwlo01
Rekenmethode	RMR-2012
Aangemaakt door	omwwlo01 op 22-3-2013
Laatst ingezien door	omwwlo01 op 28-3-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.13
Origineel project	geluidregister railverkeer GM_v2.12
Originele omschrijving	Gageldonk west
Geïmporteerd door	omwwlo01 op 22-3-2013
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Commentaar

Model: Railverkeer geluidregister
Gageldonk West - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
Piuspl	Piusplein	0,20
Gentiaanst	Gentiaanstraat	0,20
Plataanstr	Plataanstraat	0,20
Plataanstr	Plataanstraat	0,20
Plataanstr	Plataanstraat	0,20
JFK viad	John F.Kennedyviaduct	0,20
Parallelw	Paralleweg	0,20
Parallelw	Paralleweg	0,20
JFK viad	John F.Kennedyviaduct	0,20
JFK viad	John F.Kennedyviaduct	0,20
Parallelw	Paralleweg	0,20
Parallelw	Paralleweg	0,20
Parallelw	Paralleweg	0,20
Balseb	Balsebaan	0,20
Parallelw	Paralleweg	0,20
Eikstr	Eikstraat	0,20
Parallelw	Paralleweg	0,20
Iepstr	Iepstraat	0,20
Parallelw	Paralleweg	0,20
Parallelw	Paralleweg	0,20
Parallelw	Paralleweg	0,20
O W baan	Oude Wouwsebaan	0,20
Wouwsestrw	Wouwsestraatweg	0,20
O W baan	Oude Wouwsebaan	0,20
O W baan	Oude Wouwsebaan	0,20
Kastanjel	Kastanjelaan	0,20
Rooseveltl	Rooseveltlaan	0,20
Rooseveltl	Rooseveltlaan	0,20
Rooseveltl	Rooseveltlaan	0,20
Piuspl	Piusplein	0,20
Kastanjel	Kastanjelaan	0,20
Balseb	Balsebaan	0,20
Balseb	Balsebaan	0,20
Kastanjel	Kastanjelaan	0,20
Populierl	Populierlaan	0,20
Kastanjel	Kastanjelaan	0,20
Eikstr	Eikstraat	0,20

Model: Railverkeer geluidregister
Gageldonk West - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
Kastanjel	Kastanjelaan	0,20
Kastanjel	Kastanjelaan	0,20
Wouwsestrw	Wouwsestraatweg	0,20
Kastanjel	Kastanjelaan	0,20
Iepstr	Iepstraat	0,20
Kastanjel	Kastanjelaan	0,20
Kastanjel	Kastanjelaan	0,20
Mimosastr	Mimosastraat	0,20
Wouwsestrw	Wouwsestraatweg	0,20
Wouwsestrw	Wouwsestraatweg	0,20
Mimosastr	Mimosastraat	0,20
Rooseveltl	Rooseveltlaan	0,20
Rooseveltl	Rooseveltlaan	0,20
Rooseveltl	Rooseveltlaan	0,20
Balseb	Balsebaan	0,20
ziverschpl	Zilverschoonplein	0,20
Balseb	Balsebaan	0,20
Balseb	Balsebaan	0,20
ziverschpl	Zilverschoonplein	0,20
Populierl	Populierlaan	0,20
Populierl	Populierlaan	0,20
Populierl	Populierlaan	0,20
Papaverstr	Papaverstraat	0,20
Wouwsestrw	Wouwsestraatweg	0,20
Wouwsestrw	Wouwsestraatweg	0,20
Plataanstr	Plataanstraat	0,20
Kastanjel	Kastanjelaan	0,20
Kastanjel	Kastanjelaan	0,20
Gentiaanst	Gentiaanstraat	0,20
Gentiaanst	Gentiaanstraat	0,20
Populierl	Populierlaan	0,20
Populierl	Populierlaan	0,20
Populierl	Populierlaan	0,20
Kamperfst	Kamperfoeliestraat	0,20
Plataanstr	Plataanstraat	0,20
Kastanjel	Kastanjelaan	0,20
Kastanjel	Kastanjelaan	0,20

Model: Railverkeer geluidregister
Gageldonk West - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
Churchill	Churchilllaan	0,20
Churchill	Churchilllaan	0,20
Meidoornl	Meidoornlaan	0,20
Rooseveltl	Rooseveltlaan	0,20
Rooseveltl	Rooseveltlaan	0,20
Erical	Ericalaan	0,20
Erical	Ericalaan	0,20
Gentiaanst	Gentiaanstraat	0,20
Populierl	Populierlaan	0,20
Meidoornl	Meidoornlaan	0,20
Meidoornl	Meidoornlaan	0,20
Vijverb Z	Vijverberg Zuid	0,20
Vijverb Z	Vijverberg Zuid	0,20
Meidoornl	Meidoornlaan	0,20
Meidoornl	Meidoornlaan	0,20
Meidoornl	Meidoornlaan	0,20
Meidoornl	Meidoornlaan	0,20
Zonnedstr	Zonnedauwstraat	0,20
Meidoornl	Meidoornlaan	0,20
Acacial	Acacialaan	0,20
Beukstr.	Beukstraat	0,20
Acacial	Acacialaan	0,20
Plataanstr	Plataanstraat	0,20
Acacial	Acacialaan	0,20
Wouwsestrw	Wouwsestraatweg	0,20
Wouwsestrw	Wouwsestraatweg	0,20
Wouwsestrw	Wouwsestraatweg	0,20
Wouwsestrw	Wouwsestraatweg	0,20
Zonnedstr	Zonnedauwstraat	0,20
Vijverb Z	Vijverberg Zuid	0,20
Vijverb Z	Vijverberg Zuid	0,20
Vijverb Z	Vijverberg Zuid	0,20
Vijverb Z	Vijverberg Zuid	0,20
vijverb	Vijverberg	0,20
vijverb	Vijverberg	0,20
vijverb	Vijverberg	0,20
Erical	Ericalaan	0,20

Model: Railverkeer geluidregister
Gageldonk West - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
Erical	Ericalaan	0,20
Wouwsestrw	Wouwsestraatweg	0,20
Wouwsestrw	Wouwsestraatweg	0,20
Wouwsestrw	Wouwsestraatweg	0,20
Wouwsestrw	Wouwsestraatweg	0,20
Wouwsestrw	Wouwsestraatweg	0,20
Wouwsestrw	Wouwsestraatweg	0,20
Wouwsestrw	Wouwsestraatweg	0,20
Erical	Ericalaan	0,20
Erical	Ericalaan	0,20
Erical	Ericalaan	0,20
Wouwsestrw	Wouwsestraatweg	0,20
Wouwsestrw	Wouwsestraatweg	0,20
water	water	0,00
water	water	0,00
water	water	0,00
park	park	0,80
6189	13317000 - 13345900	0,80
6189	13345900 - 13350640	0,80
6189	13350640 - 13382000	0,80
6189	13397586 - 13482000	0,80
6142	12243000 - 12257000	0,80
6174	13208500 - 13213000	0,80
6174	13208500 - 13213000	0,80
6174	13218000 - 13222000	0,80
6174	13218000 - 13222000	0,80
6137	11145000 - 11161000	0,80
6175	13222000 - 13265000	0,80
6175	13222000 - 13265000	0,80
6175	13302741 - 13313000	0,80
6141	12236000 - 12243000	0,80
6198	13332500 - 13346000	0,80
6164	12299750 - 12316000	0,80
6164	12299750 - 12316000	0,80
6168	12317928 - 12320000	0,80
6168	12317928 - 12320000	0,80
6168	12418322 - 12420000	0,80

Model: Railverkeer geluidregister
Gageldonk West - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
6168	12418322 - 12420000	0,80
6168	12466681 - 12480000	0,80
6168	12466681 - 12480000	0,80
6168	12480000 - 12481000	0,80
6168	12480000 - 12481000	0,80
6168	12571200 - 12613000	0,80
6168	12613000 - 12620000	0,80
6168	12613000 - 12620000	0,80
6168	12682000 - 12713000	0,80
6168	12682000 - 12713000	0,80
6168	12781322 - 12782000	0,80
6168	12781322 - 12782000	0,80
6168	12782000 - 12813000	0,80
6168	12782000 - 12813000	0,80
6168	12872294 - 12882000	0,80
6168	12872294 - 12882000	0,80
6168	12910394 - 12913000	0,80
6168	12910394 - 12913000	0,80
6168	12977132 - 12982000	0,80
6168	12977132 - 12982000	0,80
6168	13012418 - 13013000	0,80
6168	13012418 - 13013000	0,80
6168	13013000 - 13021000	0,80
6168	13013000 - 13021000	0,80
6149	12257000 - 12271000	0,80
6180	13237000 - 13251000	0,80
6180	13237000 - 13251000	0,80
6172	13083000 - 13099000	0,80
6172	13083000 - 13099000	0,80
6172	13100167 - 13101000	0,80
6172	13100167 - 13101000	0,80
6172	13101000 - 13138370	0,80
6172	13101000 - 13138370	0,80
6172	13150641 - 13159660	0,80
6172	13150641 - 13159660	0,80
6172	13159660 - 13182000	0,80
6172	13159660 - 13182000	0,80

Model: Railverkeer geluidregister
Gageldonk West - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
6169	13021000 - 13070000	0,80
6169	13021000 - 13070000	0,80
6169	13070000 - 13082000	0,80
6169	13070000 - 13082000	0,80
6169	13082000 - 13099000	0,80
6169	13082000 - 13099000	0,80
6169	13099000 - 13101000	0,80
6169	13099000 - 13101000	0,80
6169	13171630 - 13182000	0,80
6169	13171630 - 13182000	0,80
6169	13209678 - 13213000	0,80
6169	13209678 - 13213000	0,80
6169	13241781 - 13251000	0,80
6169	13241781 - 13251000	0,80
6167	12299750 - 12315000	0,80
6167	12299750 - 12315000	0,80
6171	13069500 - 13082000	0,80
6171	13069500 - 13082000	0,80
6146	12222000 - 12226000	0,80
6155	12257000 - 12271000	0,80
6170	13251000 - 13265000	0,80
6170	13251000 - 13265000	0,80
6150	12271000 - 12284000	0,80
6181	13251000 - 13265000	0,80
6181	13251000 - 13265000	0,80
6151	12284000 - 12296000	0,80
6147	12236000 - 12243000	0,80
6188	13303500 - 13317000	0,80
6182	13265000 - 13279000	0,80
6173	13195000 - 13208500	0,80
6173	13195000 - 13208500	0,80
6157	12284000 - 12300000	0,80
6148	12243000 - 12257000	0,80
6161	12300000 - 12316000	0,80
6161	12300000 - 12316000	0,80
6160	13056000 - 13069500	0,80
6160	13056000 - 13069500	0,80

Model: Railverkeer geluidregister
Gageldonk West - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
6183	13279000 - 13282000	0,80
6156	12271000 - 12278000	0,80
6176	13319000 - 13332500	0,80
6134	10977055 - 10980000	0,80
6134	11012428 - 11014000	0,80
6134	11074422 - 11080000	0,80
6134	11101546 - 11114000	0,80
6138	11161000 - 11165000	0,80
6138	11165000 - 11166000	0,80
6138	11166000 - 11177100	0,80
6138	11208206 - 11214000	0,80
6138	11219221 - 11241000	0,80
6138	11274318 - 11280000	0,80
6138	11311934 - 11314000	0,80
6138	11375136 - 11380000	0,80
6138	11411469 - 11414000	0,80
6138	11475007 - 11480000	0,80
6138	11504546 - 11514000	0,80
6138	11573745 - 11580000	0,80
6138	11593617 - 11600000	0,80
6138	11672867 - 11680000	0,80
6138	11694307 - 11699000	0,80
6138	11773304 - 11780000	0,80
6138	11860072 - 11880000	0,80
6138	11950210 - 11950330	0,80
6138	11976791 - 11980000	0,80
6138	12077231 - 12080000	0,80
6138	12175505 - 12179400	0,80
6138	12179400 - 12180000	0,80
6138	12181695 - 12201000	0,80
6165	12316000 - 12319690	0,80
6165	12316000 - 12319690	0,80
6165	12319690 - 12320000	0,80
6165	12319690 - 12320000	0,80
6165	12408000 - 12420000	0,80
6165	12408000 - 12420000	0,80
6165	12433012 - 12480000	0,80

Model: Railverkeer geluidregister
Gageldonk West - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
6165	12433012 - 12480000	0,80
6165	12480000 - 12481000	0,80
6165	12480000 - 12481000	0,80
6165	12561333 - 12613000	0,80
6165	12613000 - 12620000	0,80
6165	12613000 - 12620000	0,80
6165	12682266 - 12713000	0,80
6165	12682266 - 12713000	0,80
6165	12773859 - 12782000	0,80
6165	12773859 - 12782000	0,80
6165	12782000 - 12813000	0,80
6165	12782000 - 12813000	0,80
6165	12857655 - 12882000	0,80
6165	12857655 - 12882000	0,80
6165	12910000 - 12913000	0,80
6165	12910000 - 12913000	0,80
6165	12980629 - 12982000	0,80
6165	12980629 - 12982000	0,80
6165	13004695 - 13013000	0,80
6165	13004695 - 13013000	0,80
6165	13052708 - 13070000	0,80
6165	13052708 - 13070000	0,80
6165	13070000 - 13082000	0,80
6165	13070000 - 13082000	0,80
6165	13082000 - 13099000	0,80
6165	13082000 - 13099000	0,80
6165	13099000 - 13101000	0,80
6165	13099000 - 13101000	0,80
6165	13120792 - 13137220	0,80
6165	13120792 - 13137220	0,80
6165	13137220 - 13158970	0,80
6165	13137220 - 13158970	0,80
6165	13162603 - 13182000	0,80
6165	13162603 - 13182000	0,80
6165	13193200 - 13198620	0,80
6165	13193200 - 13198620	0,80
6165	13200488 - 13213000	0,80

Model: Railverkeer geluidregister
Gageldonk West - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
6165	13200488 - 13213000	0,80
6165	13218000 - 13223000	0,80
6165	13218000 - 13223000	0,80
6163	13056000 - 13069500	0,80
6163	13056000 - 13069500	0,80
6127	11003671 - 11020000	0,80
6127	11115600 - 11120000	0,80
6127	11218535 - 11220000	0,80
6127	11314442 - 11320000	0,80
6127	11409702 - 11420000	0,80
6127	11519184 - 11520000	0,80
6127	11618523 - 11620000	0,80
6127	11712895 - 11720000	0,80
6127	11860152 - 11861000	0,80
6127	11880340 - 11890000	0,80
6127	11901724 - 11920000	0,80
6127	11946096 - 11950320	0,80
6127	12006259 - 12020000	0,80
6127	12115490 - 12120000	0,80
6127	12170745 - 12179470	0,80
6127	12181574 - 12200000	0,80
6127	12200000 - 12208000	0,80
6166	13223000 - 13237000	0,80
6166	13223000 - 13237000	0,80
6135	11129000 - 11145000	0,80
6139	12208000 - 12222000	0,80
6159	12316000 - 12320000	0,80
6159	12316000 - 12320000	0,80
6159	12320000 - 12323500	0,80
6159	12320000 - 12323500	0,80
6159	12408000 - 12420000	0,80
6159	12408000 - 12420000	0,80
6159	12465312 - 12480000	0,80
6159	12465312 - 12480000	0,80
6159	12480000 - 12481000	0,80
6159	12480000 - 12481000	0,80
6159	12595251 - 12613000	0,80

Model: Railverkeer geluidregister
Gageldonk West - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
6159	12613000 - 12620000	0,80
6159	12613000 - 12620000	0,80
6159	12699985 - 12713000	0,80
6159	12699985 - 12713000	0,80
6159	12764499 - 12782000	0,80
6159	12764499 - 12782000	0,80
6159	12782000 - 12813000	0,80
6159	12782000 - 12813000	0,80
6159	12876986 - 12882000	0,80
6159	12876986 - 12882000	0,80
6159	12911346 - 12913000	0,80
6159	12911346 - 12913000	0,80
6159	12981339 - 12982000	0,80
6159	12981339 - 12982000	0,80
6159	13008010 - 13013000	0,80
6159	13008010 - 13013000	0,80
6159	13041049 - 13045800	0,80
6159	13041049 - 13045800	0,80
6162	12316000 - 12319980	0,80
6162	12316000 - 12319980	0,80
6162	12319980 - 12320000	0,80
6162	12319980 - 12320000	0,80
6162	12408000 - 12420000	0,80
6162	12408000 - 12420000	0,80
6162	12467716 - 12480000	0,80
6162	12467716 - 12480000	0,80
6162	12480000 - 12481000	0,80
6162	12480000 - 12481000	0,80
6162	12575719 - 12613000	0,80
6162	12613000 - 12620000	0,80
6162	12613000 - 12620000	0,80
6162	12703891 - 12713000	0,80
6162	12703891 - 12713000	0,80
6162	12751794 - 12782000	0,80
6162	12751794 - 12782000	0,80
6162	12782000 - 12813000	0,80
6162	12782000 - 12813000	0,80

Model: Railverkeer geluidregister
Gageldonk West - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
6162	12870273 - 12882000	0,80
6162	12870273 - 12882000	0,80
6162	12905978 - 12913000	0,80
6162	12905978 - 12913000	0,80
6162	12970014 - 12982000	0,80
6162	12970014 - 12982000	0,80
6162	12996988 - 13013000	0,80
6162	12996988 - 13013000	0,80
6162	13045700 - 13056000	0,80
6162	13045700 - 13056000	0,80
6128	12208000 - 12222000	0,80
6140	12222000 - 12227000	0,80
6184	13290000 - 13303500	0,80
6158	12300000 - 12316000	0,80
6158	12300000 - 12316000	0,80
6199	13349960 - 13363700	0,80
6199	13407121 - 13413000	0,80
6199	13468241 - 13500000	0,80
6199	13500000 - 13501000	0,80
6199	13511220 - 13513000	0,80
6199	13558068 - 13613000	0,80

Model: Railverkeer geluidregister
Gageldonk West - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
GS34393	s:2120000054	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS33657	s:1039687925	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS34396	s:2120000057	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS34408	s:2120000072	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS34404	s:2120000068	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS34397	s:2120000058	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS34346	s:2120000005	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS33656	s:1039687924	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS34345	s:2120000003	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS34398	s:2120000062	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS34399	s:2120000063	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS34405	s:2120000069	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS34344	s:2120000002	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS34414	s:2120000078	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS34406	s:2120000070	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS34411	s:2120000075	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS34415	s:2120000079	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS34413	s:2120000077	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS34412	s:2120000076	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE34880	p:1039830239	1,00	0,00	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PE34879	p:1039830238	1,00	0,00	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PE34897	p:1039830256	1,00	0,00	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PE34898	p:1039830257	1,00	0,00	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PE34899	p:1039830258	1,00	0,00	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PE34878	p:1039830237	1,00	0,00	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PE34877	p:1039830236	1,00	0,00	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PE34896	p:1039830255	1,00	0,00	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PE34876	p:1039830235	1,00	0,00	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PE34875	p:1039830234	1,00	0,00	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PE34874	p:1039830233	1,00	0,00	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Railverkeer geluidregister
Gageldonk West - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS34393	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS33657	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS34396	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS34408	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS34404	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS34397	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS34346	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS33656	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS34345	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS34398	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS34399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS34405	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS34344	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS34414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS34406	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS34411	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS34415	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS34413	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS34412	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE34880	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PE34879	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PE34897	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PE34898	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PE34899	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PE34878	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PE34877	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PE34896	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PE34876	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PE34875	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PE34874	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Railverkeer geluidregister
Gageldonk West - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
02	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
03	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
04	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
05	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
06	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
07	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
08	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
09	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
10	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
11	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
12	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
13	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
14	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
15	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
16	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
17	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
18	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
19	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
20	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
21	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
22	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
23	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
24	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
25	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,50	13,50	--	Ja
26	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,50	13,50	--	Ja
27	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,50	13,50	--	Ja
28	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,50	13,50	--	Ja
29	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,50	13,50	--	Ja
30	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,50	13,50	--	Ja
31	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,50	13,50	--	Ja
32	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,50	13,50	--	Ja
33	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,50	13,50	--	Ja
34	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,50	13,50	--	Ja
35	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
36	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
37	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja

Model: Railverkeer geluidregister
Gageldonk West - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
38	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
39	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
40	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
41	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
42	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
43	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,50	13,50	--	Ja
44	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,50	13,50	--	Ja
45	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,50	13,50	--	Ja
46	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,50	13,50	--	Ja
47	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,50	13,50	--	Ja
48	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,50	13,50	--	Ja
49	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,50	13,50	--	Ja
50	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,50	13,50	--	Ja
51	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,50	13,50	--	Ja
52	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,50	13,50	--	Ja
53	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
54	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
55	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
56	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
57	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
58	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
59	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
60	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
61	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
62	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
63	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
64	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
65	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
66	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
67	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
71	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
73	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Railverkeer geluidregister
Gageldonk West - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
75	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
76	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
77	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
78	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
79	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
80	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
81	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
82	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
83	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
84	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
85	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
86	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
87	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
88	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
89	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
90	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
91	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
92	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
93	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
94	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
95	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
96	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
97	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
98	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
99	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Railverkeer geluidregister
Gageldonk West - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
112	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
119	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
121	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
123	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
125	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
127	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
129	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
131	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
132	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
133	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
135	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
137	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
138	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
139	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
140	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
141	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
142	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
143	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
144	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
145	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
146	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
147	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
148	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Railverkeer geluidregister
Gageldonk West - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
149	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
150	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
151	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
152	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
153	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
154	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
155	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
156	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
157	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
158	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
159	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
160	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
161	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
162	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
163	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
164	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
165	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
166	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
167	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
168	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
169	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
170	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
171	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
172	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
173	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
174	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
175	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
176	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
177	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
178	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
179	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
180	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
181	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
182	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
183	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
184	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
185	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Railverkeer geluidregister
Gageldonk West - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
186	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
187	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
188	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
189	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
190	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
191	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
192	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
193	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
194	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
195	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
196	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
197	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
198	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
199	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
200	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
201	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
202	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
203	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
204	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
205	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
206	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
207	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
208	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
209	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
210	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
211	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
212	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
213	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
214	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
215	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
216	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
217	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
218	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
219	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
220	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
221	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
222	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Railverkeer geluidregister
Gageldonk West - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
223	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
224	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
225	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
226	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
227	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
228	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
229	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
230	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
231	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
232	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
233	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
234	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
235	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
236	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
237	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
238	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
239	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
240	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
241	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
242	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
243	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
244	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
245	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
246	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
247	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
248	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
249	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
250	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
251	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
252	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
253	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
254	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
255	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
256	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
257	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
258	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
259	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Railverkeer geluidregister
Gageldonk West - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
260	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
261	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
262	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
263	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
264	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
265	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
266	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
267	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
268	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
269	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
270	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
271	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
272	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
273	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
274	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
275	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
276	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
277	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
278	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
279	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
280	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
281	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
282	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
283	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
284	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
285	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
286	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
287	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
288	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
289	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
290	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
291	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
292	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
293	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
294	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
295	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
296	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: Railverkeer geluidregister
Gageldonk West - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
297	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
298	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
299	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
300	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
301	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
302	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
303	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
304	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
305	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
306	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
307	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
308	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
309	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
310	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
311	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
312	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
313	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
314	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
315	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
316	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
317	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
318	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
319	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
320	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
321	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
322	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
323	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
324	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
325	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
326	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
327	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
328	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
329	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
330	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
331	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
332	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
333	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: Railverkeer geluidregister
Gageldonk West - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
334	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
335	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
336	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
337	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
338	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
339	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
340	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
341	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
342	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
343	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
344	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
345	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
346	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
347	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
348	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
349	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
350	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
351	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
352	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
353	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
354	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
355	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
356	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
357	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
358	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
359	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
360	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
361	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
362	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
363	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
364	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
365	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
366	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
367	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
368	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
369	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
370	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: Railverkeer geluidregister
Gageldonk West - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
371	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
372	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
373	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
374	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
375	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
376	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
377	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
378	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
379	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
380	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
381	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
382	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
383	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
384	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
385	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
386	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
387	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
388	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
389	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
390	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
391	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
392	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
393	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
394	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
395	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
396	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
397	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
398	Nieuw Gageldonk	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
399	Nieuw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
400	Nieuw Gageldonk	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
401	Nieuw Gageldonk	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
402	Nieuw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
403	Nieuw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
404	Nieuw Gageldonk	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
405	Nieuw Gageldonk	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
406	Nieuw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
407	Nieuw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Model: Railverkeer geluidregister
Gageldonk West - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
408	Nieuw Gageldonk	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
409	Nieuw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
410	Nieuw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
411	Nieuw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
412	Nieuw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
413	Nieuw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
414	Nieuw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
415	Nieuw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
416	Nieuw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
417	Nieuw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
418	Nieuw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
419	Nieuw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
420	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
421	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
422	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
423	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
424	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
425	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
426	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
427	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
428	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
429	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
430	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
431	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
432	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
433	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
434	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
435	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
436	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
437	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
438	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
439	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
440	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
441	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
442	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
443	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
444	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: Railverkeer geluidregister
Gageldonk West - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
445	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
446	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
447	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
448	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
449	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
450	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
451	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
452	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
453	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
454	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
455	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
456	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
457	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
458	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
459	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
460	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
461	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
462	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
463	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
464	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
465	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
466	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
467	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
468	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
469	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
470	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
471	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
472	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
473	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
474	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
475	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
476	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
477	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
478	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
479	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
480	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
481	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Railverkeer geluidregister
Gageldonk West - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
482	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
483	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
484	Nieuwbouw Gageldonk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer 2023
Gageldonk West - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
Piuspl	Piusplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	50	30	30
Piuspl	Piusplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	50	30	30
Gentiaanst	Gentiaanstraat	0,05	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	50	30	30
Gentiaanst	Gentiaanstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	50	30	30
Gentiaanst	Gentiaanstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	50	30	30
Gentiaanst	Gentiaanstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	50	30	30
Plataanstr	Plataanstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Plataanstr	Plataanstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Plataanstr	Plataanstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Plataanstr	Plataanstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Plataanstr	Plataanstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Plataanstr	Plataanstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Parallelw	Paralleweg	0,20	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Parallelw	Paralleweg	0,53	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Parallelw	Paralleweg	0,29	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Parallelw	Paralleweg	0,19	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Parallelw	Paralleweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Parallelw	Paralleweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Parallelw	Paralleweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	50	30	30
Parallelw	Paralleweg	0,04	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	20	W9a	30	30	30	50	30	30
Parallelw	Paralleweg	0,04	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	20	W9a	30	30	30	50	30	30
Parallelw	Paralleweg	0,05	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	20	W9a	30	30	30	50	30	30
Balseb	Balsebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Balseb	Balsebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Balseb	Balsebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Balseb	Balsebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Balseb	Balsebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Balseb	Balsebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Eikstr	Eikstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Eikstr	Eikstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Iepstr	Iepstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Iepstr	Iepstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
O W baan	Oude Wouwsebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
O W baan	Oude Wouwsebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
O W baan	Oude Wouwsebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Kastanjel	Kastanjelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	5	W0	30	30	30	50	30	30
Kastanjel	Kastanjelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	50	30	30

Model: Wegverkeer 2023
Gageldonk West - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
Piuspl	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	2571,00	6,61	3,77	0,70	--	--	--
Piuspl	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	2926,00	6,61	3,77	0,70	--	--	--
Gentiaanst	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	2515,00	6,61	3,77	0,70	--	--	--
Gentiaanst	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	2152,00	6,61	3,76	0,70	--	--	--
Gentiaanst	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	2228,00	6,61	3,75	0,70	--	--	--
Gentiaanst	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	2190,00	6,61	3,75	0,70	--	--	--
Plataanstr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	926,00	6,70	3,29	0,80	--	--	--
Plataanstr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	772,00	6,70	3,29	0,80	--	--	--
Plataanstr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	772,00	6,70	3,29	0,80	--	--	--
Plataanstr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	525,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--
Plataanstr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	774,00	6,71	3,29	0,80	--	--	--
Plataanstr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	797,00	6,70	3,29	0,80	--	--	--
Parallelw	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	962,00	6,71	3,29	0,80	--	--	--
Parallelw	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	962,00	6,71	3,29	0,80	--	--	--
Parallelw	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	279,00	6,73	3,25	0,79	--	--	--
Parallelw	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	885,00	6,71	3,28	0,80	--	--	--
Parallelw	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	313,00	6,71	3,27	0,79	--	--	--
Parallelw	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1471,00	6,71	3,29	0,80	--	--	--
Parallelw	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	2031,00	6,61	3,77	0,70	--	--	--
Parallelw	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	2776,00	6,61	3,76	0,70	--	--	--
Parallelw	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	2776,00	6,61	3,76	0,70	--	--	--
Parallelw	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	2776,00	6,61	3,76	0,70	--	--	--
Balseb	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	313,00	6,71	3,27	0,79	--	--	--
Balseb	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	351,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--
Balseb	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	351,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--
Balseb	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	480,00	6,71	3,29	0,80	--	--	--
Balseb	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	797,00	6,70	3,29	0,80	--	--	--
Balseb	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	797,00	6,70	3,29	0,80	--	--	--
Eikstr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	770,00	6,71	3,29	0,80	--	--	--
Eikstr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1020,00	6,71	3,29	0,80	--	--	--
Iepstr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	623,00	6,71	3,27	0,79	--	--	--
Iepstr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	924,00	6,71	3,28	0,80	--	--	--
O W baan	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	748,00	6,71	3,29	0,80	--	--	--
O W baan	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1276,00	6,70	3,29	0,80	--	--	--
O W baan	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1276,00	6,70	3,29	0,80	--	--	--
Kastanjel	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	6634,00	6,61	3,77	0,70	--	--	--
Kastanjel	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	6070,00	6,61	3,77	0,70	--	--	--

Model: Wegverkeer 2023
Gageldonk West - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Piuspl	--	--	98,28	99,35	98,68	--	1,40	0,49	0,99	--	0,32	0,16	0,33	--	--	--	--	--	167,02	96,30	17,76
Piuspl	--	--	98,28	99,35	98,68	--	1,40	0,49	0,99	--	0,31	0,16	0,33	--	--	--	--	--	190,08	109,59	20,21
Gentiaanst	--	--	98,24	99,33	98,65	--	1,43	0,50	1,01	--	0,33	0,17	0,34	--	--	--	--	--	163,32	94,18	17,37
Gentiaanst	--	--	97,96	99,22	98,44	--	1,66	0,58	1,17	--	0,38	0,19	0,39	--	--	--	--	--	139,35	80,28	14,83
Gentiaanst	--	--	97,84	99,18	98,35	--	1,75	0,62	1,24	--	0,40	0,21	0,42	--	--	--	--	--	144,09	82,86	15,34
Gentiaanst	--	--	97,57	99,07	98,12	--	1,98	0,70	1,41	--	0,45	0,23	0,47	--	--	--	--	--	141,24	81,36	15,04
Plataanstr	--	--	99,61	99,81	99,78	--	0,35	0,18	0,21	--	0,04	0,01	0,01	--	--	--	--	--	61,80	30,41	7,39
Plataanstr	--	--	99,53	99,77	99,73	--	0,42	0,22	0,25	--	0,05	0,01	0,01	--	--	--	--	--	51,48	25,34	6,16
Plataanstr	--	--	99,53	99,77	99,73	--	0,42	0,22	0,25	--	0,05	0,01	0,01	--	--	--	--	--	51,48	25,34	6,16
Plataanstr	--	--	99,79	99,90	99,88	--	0,19	0,10	0,11	--	0,02	0,01	0,01	--	--	--	--	--	35,10	17,31	4,19
Plataanstr	--	--	99,18	99,60	99,54	--	0,74	0,38	0,44	--	0,08	0,02	0,02	--	--	--	--	--	51,51	25,36	6,16
Plataanstr	--	--	99,20	99,60	99,55	--	0,71	0,38	0,43	--	0,08	0,02	0,02	--	--	--	--	--	52,97	26,12	6,35
Parallelw	--	--	99,04	99,53	99,46	--	0,86	0,45	0,52	--	0,10	0,02	0,03	--	--	--	--	--	63,93	31,50	7,65
Parallelw	--	--	99,04	99,53	99,46	--	0,86	0,45	0,52	--	0,10	0,02	0,03	--	--	--	--	--	63,93	31,50	7,65
Parallelw	--	--	96,58	98,28	98,04	--	3,08	1,63	1,87	--	0,34	0,09	0,10	--	--	--	--	--	18,13	8,91	2,16
Parallelw	--	--	98,71	99,36	99,27	--	1,16	0,61	0,69	--	0,13	0,03	0,03	--	--	--	--	--	58,62	28,84	7,03
Parallelw	--	--	97,80	98,90	98,74	--	1,98	1,04	1,19	--	0,22	0,05	0,06	--	--	--	--	--	20,54	10,12	2,44
Parallelw	--	--	98,86	99,43	99,35	--	1,03	0,54	0,62	--	0,11	0,03	0,03	--	--	--	--	--	97,58	48,12	11,69
Parallelw	--	--	98,61	99,47	98,93	--	1,13	0,40	0,80	--	0,26	0,13	0,27	--	--	--	--	--	132,38	76,16	14,06
Parallelw	--	--	98,17	99,30	98,59	--	1,49	0,52	1,05	--	0,34	0,17	0,35	--	--	--	--	--	180,14	103,65	19,16
Parallelw	--	--	98,17	99,30	98,59	--	1,49	0,52	1,05	--	0,34	0,17	0,35	--	--	--	--	--	180,14	103,65	19,16
Parallelw	--	--	98,17	99,30	98,59	--	1,49	0,52	1,05	--	0,34	0,17	0,35	--	--	--	--	--	180,14	103,65	19,16
Balseb	--	--	97,80	98,90	98,74	--	1,98	1,04	1,19	--	0,22	0,05	0,06	--	--	--	--	--	20,54	10,12	2,44
Balseb	--	--	99,86	99,93	99,92	--	0,13	0,07	0,08	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	23,48	11,57	2,81
Balseb	--	--	99,86	99,93	99,92	--	0,13	0,07	0,08	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	23,48	11,57	2,81
Balseb	--	--	99,35	99,68	99,63	--	0,58	0,31	0,35	--	0,06	0,01	0,02	--	--	--	--	--	32,00	15,74	3,83
Balseb	--	--	99,47	99,74	99,70	--	0,48	0,24	0,28	--	0,05	0,01	0,01	--	--	--	--	--	53,12	26,15	6,36
Balseb	--	--	99,47	99,74	99,70	--	0,48	0,24	0,28	--	0,05	0,01	0,01	--	--	--	--	--	53,12	26,15	6,36
Eikstr	--	--	99,01	99,51	99,44	--	0,89	0,47	0,53	--	0,10	0,02	0,03	--	--	--	--	--	51,16	25,21	6,13
Eikstr	--	--	99,07	99,54	99,47	--	0,84	0,44	0,50	--	0,09	0,02	0,03	--	--	--	--	--	67,81	33,40	8,12
Iepstr	--	--	98,06	99,03	98,89	--	1,75	0,92	1,05	--	0,19	0,05	0,06	--	--	--	--	--	40,99	20,17	4,87
Iepstr	--	--	98,42	99,21	99,10	--	1,42	0,75	0,85	--	0,16	0,04	0,04	--	--	--	--	--	61,02	30,07	7,33
O W baan	--	--	98,92	99,46	99,38	--	0,97	0,51	0,58	--	0,11	0,03	0,03	--	--	--	--	--	49,65	24,48	5,95
O W baan	--	--	99,25	99,63	99,57	--	0,68	0,36	0,40	--	0,08	0,02	0,02	--	--	--	--	--	84,85	41,83	10,16
O W baan	--	--	99,25	99,63	99,57	--	0,68	0,36	0,40	--	0,08	0,02	0,02	--	--	--	--	--	84,85	41,83	10,16
Kastanjel	--	--	98,87	99,57	99,13	--	0,92	0,32	0,65	--	0,21	0,11	0,22	--	--	--	--	--	433,55	249,03	46,03
Kastanjel	--	--	98,77	99,53	99,05	--	1,01	0,35	0,71	--	0,23	0,12	0,24	--	--	--	--	--	396,29	227,76	42,09

Model: Wegverkeer 2023
Gageldonk West - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Piuspl	--	2,38	0,47	0,18	--	0,54	0,16	0,06	--	76,41	80,09	87,71	92,09	97,60	94,50	87,83
Piuspl	--	2,71	0,54	0,20	--	0,60	0,18	0,07	--	76,97	80,64	88,26	92,64	98,16	95,05	88,38
Gentiaanst	--	2,38	0,47	0,18	--	0,55	0,16	0,06	--	76,34	80,03	87,69	92,00	97,51	94,41	87,74
Gentiaanst	--	2,36	0,47	0,18	--	0,54	0,15	0,06	--	75,81	79,57	87,47	91,39	96,87	93,80	87,14
Gentiaanst	--	2,58	0,52	0,19	--	0,59	0,18	0,07	--	76,02	79,81	87,79	91,56	97,04	93,97	87,32
Gentiaanst	--	2,87	0,57	0,22	--	0,65	0,19	0,07	--	76,08	79,94	88,12	91,55	97,00	93,96	87,31
Plataanstr	--	0,22	0,05	0,02	--	0,02	--	--	--	78,50	82,07	86,75	91,32	94,98	88,03	82,82
Plataanstr	--	0,22	0,06	0,02	--	0,03	--	--	--	77,76	81,37	86,26	90,55	94,20	87,26	82,05
Plataanstr	--	0,22	0,06	0,02	--	0,03	--	--	--	77,76	81,37	86,26	90,55	94,20	87,26	82,05
Plataanstr	--	0,07	0,02	--	--	0,01	--	--	--	75,91	79,41	83,52	88,82	92,49	85,53	80,30
Plataanstr	--	0,38	0,10	0,03	--	0,04	0,01	--	--	78,00	81,74	87,38	90,64	94,26	87,36	82,16
Plataanstr	--	0,38	0,10	0,03	--	0,04	0,01	--	--	78,10	81,84	87,42	90,75	94,38	87,48	82,27
Parallelw	--	0,56	0,14	0,04	--	0,06	0,01	--	--	79,03	82,83	88,70	91,61	95,22	88,34	83,14
Parallelw	--	0,56	0,14	0,04	--	0,06	0,01	--	--	79,03	82,83	88,70	91,61	95,22	88,34	83,14
Parallelw	--	0,58	0,15	0,04	--	0,06	0,01	--	--	74,95	79,33	87,24	86,72	90,15	83,52	78,38
Parallelw	--	0,69	0,18	0,05	--	0,08	0,01	--	--	78,86	82,77	89,11	91,32	94,90	88,05	82,86
Parallelw	--	0,42	0,11	0,03	--	0,05	0,01	--	--	74,84	78,99	86,21	86,98	90,50	83,74	78,58
Parallelw	--	1,02	0,26	0,07	--	0,11	0,01	--	--	80,98	84,83	90,98	93,49	97,09	90,23	85,03
Parallelw	--	1,52	0,31	0,11	--	0,35	0,10	0,04	--	82,47	86,46	92,90	94,94	98,48	91,64	86,47
Parallelw	--	2,73	0,54	0,20	--	0,62	0,18	0,07	--	89,80	94,49	102,75	101,40	104,66	98,13	93,04
Parallelw	--	2,73	0,54	0,20	--	0,62	0,18	0,07	--	89,80	94,49	102,75	101,40	104,66	98,13	93,04
Parallelw	--	2,73	0,54	0,20	--	0,62	0,18	0,07	--	89,80	94,49	102,75	101,40	104,66	98,13	93,04
Balseb	--	0,42	0,11	0,03	--	0,05	0,01	--	--	74,84	78,99	86,21	86,98	90,50	83,74	78,58
Balseb	--	0,03	0,01	--	--	--	--	--	--	74,11	77,58	81,44	87,05	90,73	83,76	78,53
Balseb	--	0,03	0,01	--	--	--	--	--	--	74,11	77,58	81,44	87,05	90,73	83,76	78,53
Balseb	--	0,19	0,05	0,01	--	0,02	--	--	--	75,81	79,49	84,77	88,52	92,16	85,25	80,04
Balseb	--	0,26	0,06	0,02	--	0,03	--	--	--	77,94	81,57	86,60	90,70	94,34	87,42	82,20
Balseb	--	0,26	0,06	0,02	--	0,03	--	--	--	77,94	81,57	86,60	90,70	94,34	87,42	82,20
Eikstr	--	0,46	0,12	0,03	--	0,05	0,01	--	--	78,08	81,89	87,81	90,65	94,26	87,38	82,18
Eikstr	--	0,57	0,15	0,04	--	0,06	0,01	--	--	79,26	83,05	88,88	91,86	95,47	88,59	83,39
Iepstr	--	0,73	0,19	0,05	--	0,08	0,01	--	--	77,70	81,78	88,80	89,92	93,45	86,68	81,50
Iepstr	--	0,88	0,23	0,06	--	0,10	0,01	--	--	79,21	83,20	89,88	91,56	95,12	88,31	83,13
O W baan	--	0,49	0,13	0,03	--	0,06	0,01	--	--	78,01	81,85	87,91	90,54	94,14	87,28	82,08
O W baan	--	0,58	0,15	0,04	--	0,07	0,01	--	--	80,13	83,85	89,38	92,79	96,42	89,52	84,31
O W baan	--	0,58	0,15	0,04	--	0,07	0,01	--	--	80,13	83,85	89,38	92,79	96,42	89,52	84,31
Kastanjel	--	4,03	0,80	0,30	--	0,92	0,28	0,10	--	80,78	84,32	91,45	96,61	102,17	99,01	92,33
Kastanjel	--	4,05	0,80	0,30	--	0,92	0,27	0,10	--	79,88	83,40	90,51	95,71	101,27	98,12	91,43

Model: Wegverkeer 2023
Gageldonk West - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Piuspl	79,76	73,36	76,69	82,82	89,42	95,03	91,81	85,11	75,84	66,45	70,04	77,22	82,29	87,81
Piuspl	80,30	73,92	77,25	83,39	89,98	95,59	92,37	85,67	76,40	67,01	70,60	77,78	82,85	88,38
Gentiaanst	79,71	73,28	76,62	82,79	89,33	94,94	91,72	85,02	75,78	66,37	69,97	77,19	82,20	87,72
Gentiaanst	79,35	72,65	76,03	82,40	88,67	94,26	91,06	84,36	75,26	65,81	69,48	76,93	81,57	87,08
Gentiaanst	79,62	72,83	76,23	82,71	88,83	94,41	91,21	84,52	75,50	66,02	69,72	77,26	81,75	87,24
Gentiaanst	79,84	72,81	76,26	82,90	88,77	94,35	91,16	84,47	75,58	66,06	69,83	77,57	81,73	87,20
Plataanstr	74,13	75,27	78,76	82,80	88,19	91,86	84,90	79,67	70,64	69,15	72,65	76,79	82,05	85,72
Plataanstr	73,49	74,51	78,01	82,19	87,40	91,08	84,11	78,89	69,93	68,39	71,90	76,18	81,27	84,94
Plataanstr	73,49	74,51	78,01	82,19	87,40	91,08	84,11	78,89	69,93	68,39	71,90	76,18	81,27	84,94
Plataanstr	71,32	72,77	76,22	79,96	85,72	89,40	82,43	77,20	68,03	66,62	70,07	73,85	79,57	83,25
Plataanstr	74,10	74,63	78,20	82,91	87,45	91,11	84,16	78,95	70,26	68,53	72,12	76,99	81,31	84,97
Plataanstr	74,17	74,76	78,33	83,03	87,57	91,23	84,29	79,07	70,39	68,65	72,24	77,08	81,44	85,10
Parallelw	75,26	75,62	79,22	84,11	88,40	92,06	85,12	79,91	71,33	69,53	73,16	78,25	82,28	85,93
Parallelw	75,26	75,62	79,22	84,11	88,40	92,06	85,12	79,91	71,33	69,53	73,16	78,25	82,28	85,93
Parallelw	72,57	70,94	74,93	81,77	83,20	86,77	79,97	74,79	67,70	64,93	68,98	76,05	77,10	80,66
Parallelw	75,37	75,36	79,02	84,31	88,06	91,70	84,79	79,58	71,25	69,28	72,96	78,42	81,94	85,58
Parallelw	71,93	71,10	74,91	81,00	83,61	87,23	80,36	75,16	67,41	65,03	68,89	75,20	77,47	81,08
Parallelw	77,36	77,53	81,17	86,30	90,27	93,92	86,99	81,78	73,35	71,44	75,10	80,42	84,14	87,78
Parallelw	79,12	79,51	83,19	88,21	92,30	95,92	89,00	83,79	75,37	72,54	76,45	82,46	85,14	88,70
Parallelw	87,93	85,92	90,09	96,93	98,29	101,76	94,97	89,82	82,92	79,58	84,17	92,03	91,50	94,78
Parallelw	87,93	85,92	90,09	96,93	98,29	101,76	94,97	89,82	82,92	79,58	84,17	92,03	91,50	94,78
Parallelw	87,93	85,92	90,09	96,93	98,29	101,76	94,97	89,82	82,92	79,58	84,17	92,03	91,50	94,78
Balseb	71,93	71,10	74,91	81,00	83,61	87,23	80,36	75,16	67,41	65,03	68,89	75,20	77,47	81,08
Balseb	69,42	70,99	74,42	77,99	83,96	87,65	80,67	75,44	66,19	64,84	68,27	71,89	77,81	81,49
Balseb	69,42	70,99	74,42	77,99	83,96	87,65	80,67	75,44	66,19	64,84	68,27	71,89	77,81	81,49
Balseb	71,72	72,50	76,04	80,51	85,35	89,02	82,07	76,85	68,03	66,40	69,96	74,57	79,23	82,89
Balseb	73,73	74,66	78,17	82,42	87,54	91,22	84,26	79,03	70,11	68,55	72,07	76,45	81,41	85,08
Balseb	73,73	74,66	78,17	82,42	87,54	91,22	84,26	79,03	70,11	68,55	72,07	76,45	81,41	85,08
Eikstr	74,34	74,67	78,27	83,21	87,44	91,09	84,16	78,95	70,40	68,57	72,21	77,31	81,31	84,96
Eikstr	75,46	75,87	79,46	84,33	88,65	92,31	85,38	80,16	71,57	69,77	73,40	78,43	82,53	86,18
Iepstr	74,64	74,02	77,80	83,70	86,58	90,20	83,32	78,12	70,23	67,94	71,76	77,88	80,44	84,05
Iepstr	75,93	75,64	79,35	84,94	88,27	91,91	85,01	79,80	71,68	69,57	73,32	79,09	82,16	85,79
O W baan	74,34	74,58	78,20	83,26	87,32	90,98	84,05	78,83	70,37	68,48	72,13	77,35	81,19	84,84
O W baan	76,17	76,79	80,35	85,00	89,61	93,28	86,33	81,11	72,40	70,68	74,25	79,01	83,48	87,14
O W baan	76,17	76,79	80,35	85,00	89,61	93,28	86,33	81,11	72,40	70,68	74,25	79,01	83,48	87,14
Kastanjel	83,80	77,87	81,13	86,89	94,00	99,62	96,39	89,68	80,16	70,87	74,33	81,05	86,82	92,39
Kastanjel	82,87	76,98	80,22	85,96	93,10	98,73	95,50	88,79	79,25	69,96	73,42	80,09	85,92	91,49

Model: Wegverkeer 2023
Gageldonk West - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Piuspl	84,67	77,99	69,56	--	--	--	--	--	--	--	--
Piuspl	85,23	78,55	70,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Gentiaanst	84,58	77,91	69,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Gentiaanst	83,96	77,29	69,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Gentiaanst	84,13	77,47	69,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Gentiaanst	84,11	77,45	69,57	--	--	--	--	--	--	--	--
Plataanstr	78,76	73,54	64,56	--	--	--	--	--	--	--	--
Plataanstr	77,98	72,76	63,84	--	--	--	--	--	--	--	--
Plataanstr	77,98	72,76	63,84	--	--	--	--	--	--	--	--
Plataanstr	76,27	71,05	61,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Plataanstr	78,04	72,82	64,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Plataanstr	78,16	72,94	64,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Parallelw	79,00	73,79	65,33	--	--	--	--	--	--	--	--
Parallelw	79,00	73,79	65,33	--	--	--	--	--	--	--	--
Parallelw	73,88	68,71	61,84	--	--	--	--	--	--	--	--
Parallelw	78,68	73,47	65,25	--	--	--	--	--	--	--	--
Parallelw	74,23	69,03	61,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Parallelw	80,87	75,66	67,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Parallelw	81,83	76,64	68,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Parallelw	88,16	83,06	77,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Parallelw	88,16	83,06	77,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Parallelw	88,16	83,06	77,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Balseb	74,23	69,03	61,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Balseb	74,51	69,29	60,06	--	--	--	--	--	--	--	--
Balseb	74,51	69,29	60,06	--	--	--	--	--	--	--	--
Balseb	75,94	70,72	61,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Balseb	78,12	72,90	64,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Balseb	78,12	72,90	64,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Eikstr	78,04	72,82	64,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Eikstr	79,25	74,04	65,55	--	--	--	--	--	--	--	--
Iepstr	77,19	71,99	64,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Iepstr	78,90	73,70	65,70	--	--	--	--	--	--	--	--
O W baan	77,92	72,71	64,34	--	--	--	--	--	--	--	--
O W baan	80,20	74,98	66,33	--	--	--	--	--	--	--	--
O W baan	80,20	74,98	66,33	--	--	--	--	--	--	--	--
Kastanjel	89,20	82,52	73,68	--	--	--	--	--	--	--	--
Kastanjel	88,31	81,62	72,75	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer 2023
Gageldonk West - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
Kastanjel	Kastanjelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	50	30	30
Kastanjel	Kastanjelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	50	30	30
Kastanjel	Kastanjelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	50	30	30
Kastanjel	Kastanjelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	50	30	30
Kastanjel	Kastanjelaan	0,02	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	50	30	30
Kastanjel	Kastanjelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	50	30	30
Kastanjel	Kastanjelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	50	30	30
Kastanjel	Kastanjelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Kastanjel	Kastanjelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Kastanjel	Kastanjelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Kastanjel	Kastanjelaan	0,07	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Populierl	Populierlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Populierl	Populierlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Populierl	Populierlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Populierl	Populierlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Populierl	Populierlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Populierl	Populierlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Populierl	Populierlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Populierl	Populierlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Mimosastr	Mimosastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	40	W0	30	30	30	50	30	30
Mimosastr	Mimosastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	50	30	30
ziverschpl	Zilverschoonplein	0,03	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
ziverschpl	Zilverschoonplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Papaverstr	Papaverstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Kamperfst	Kamperfoeliestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Churchill	Churchilllaan	0,20	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	1	W9a	30	30	30	30	30	30
Churchill	Churchilllaan	0,31	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	1	W9a	30	30	30	30	30	30
Meidoornl	Meidoornlaan	0,06	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	1	W0	30	30	30	30	30	30
Meidoornl	Meidoornlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30
Meidoornl	Meidoornlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30
Meidoornl	Meidoornlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30
Meidoornl	Meidoornlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30
Meidoornl	Meidoornlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30
Meidoornl	Meidoornlaan	0,01	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30
Meidoornl	Meidoornlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30
Meidoornl	Meidoornlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30
Erical	Ericalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	50	30	30
Erical	Ericalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	50	30	30

Model: Wegverkeer 2023
Gageldonk West - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
Kastanjel	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	5560,00	6,61	3,78	0,70	--	--	--
Kastanjel	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	4861,00	6,61	3,77	0,70	--	--	--
Kastanjel	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	4410,00	6,62	3,75	0,70	--	--	--
Kastanjel	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	4410,00	6,62	3,75	0,70	--	--	--
Kastanjel	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	4078,00	6,62	3,74	0,70	--	--	--
Kastanjel	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	4667,00	6,62	3,75	0,70	--	--	--
Kastanjel	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	4721,00	6,62	3,75	0,70	--	--	--
Kastanjel	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	686,00	6,71	3,28	0,80	--	--	--
Kastanjel	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	418,00	6,71	3,29	0,80	--	--	--
Kastanjel	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	291,00	6,70	3,29	0,80	--	--	--
Kastanjel	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	291,00	6,70	3,29	0,80	--	--	--
Populierl	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1469,00	6,71	3,29	0,80	--	--	--
Populierl	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	778,00	6,71	3,28	0,80	--	--	--
Populierl	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	708,00	6,71	3,27	0,79	--	--	--
Populierl	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	70,00	6,69	3,30	0,80	--	--	--
Populierl	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	581,00	6,71	3,27	0,79	--	--	--
Populierl	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	581,00	6,71	3,27	0,79	--	--	--
Populierl	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	278,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--
Populierl	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	278,00	6,69	3,30	0,80	--	--	--
Mimosastr	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	4911,00	6,62	3,75	0,70	--	--	--
Mimosastr	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	4686,00	6,62	3,75	0,70	--	--	--
ziverschpl	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	509,00	6,70	3,29	0,80	--	--	--
ziverschpl	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	443,00	6,70	3,29	0,80	--	--	--
Papaverstr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	305,00	6,70	3,28	0,80	--	--	--
Kamperfst	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	169,00	6,70	3,28	0,80	--	--	--
Churchill	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2929,00	6,71	3,29	0,80	--	--	--
Churchill	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2929,00	6,71	3,29	0,80	--	--	--
Meidoornl	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3324,00	6,70	3,29	0,80	--	--	--
Meidoornl	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2547,00	6,71	3,29	0,80	--	--	--
Meidoornl	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2153,00	6,71	3,29	0,80	--	--	--
Meidoornl	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2153,00	6,71	3,29	0,80	--	--	--
Meidoornl	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1206,00	6,70	3,29	0,80	--	--	--
Meidoornl	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	669,00	6,69	3,29	0,80	--	--	--
Meidoornl	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	669,00	6,69	3,29	0,80	--	--	--
Meidoornl	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	669,00	6,69	3,29	0,80	--	--	--
Erical	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	2269,00	6,61	3,75	0,70	--	--	--
Erical	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	2038,00	6,62	3,74	0,70	--	--	--

Model: Wegverkeer 2023
Gageldonk West - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Kastanjel	--	--	98,84	99,56	99,11	--	0,95	0,33	0,67	--	0,22	0,11	0,22	--	--	--	--	--	363,25	209,24	38,57
Kastanjel	--	--	98,69	99,50	98,99	--	1,07	0,37	0,75	--	0,24	0,12	0,25	--	--	--	--	--	317,10	182,34	33,68
Kastanjel	--	--	97,60	99,08	98,16	--	1,95	0,68	1,38	--	0,45	0,23	0,46	--	--	--	--	--	284,94	163,85	30,30
Kastanjel	--	--	97,60	99,08	98,16	--	1,95	0,68	1,38	--	0,45	0,23	0,46	--	--	--	--	--	284,94	163,85	30,30
Kastanjel	--	--	97,38	99,00	97,98	--	2,13	0,75	1,51	--	0,48	0,25	0,50	--	--	--	--	--	262,89	150,99	27,97
Kastanjel	--	--	97,64	99,10	98,19	--	1,92	0,67	1,36	--	0,44	0,23	0,45	--	--	--	--	--	301,66	173,44	32,08
Kastanjel	--	--	97,62	99,09	98,17	--	1,95	0,68	1,38	--	0,44	0,23	0,46	--	--	--	--	--	305,09	175,43	32,44
Kastanjel	--	--	98,51	99,26	99,15	--	1,34	0,70	0,81	--	0,15	0,04	0,04	--	--	--	--	--	45,34	22,33	5,44
Kastanjel	--	--	98,77	99,39	99,30	--	1,11	0,58	0,66	--	0,12	0,03	0,03	--	--	--	--	--	27,70	13,67	3,32
Kastanjel	--	--	99,45	99,73	99,69	--	0,50	0,26	0,30	--	0,06	0,01	0,02	--	--	--	--	--	19,39	9,55	2,32
Kastanjel	--	--	99,45	99,73	99,69	--	0,50	0,26	0,30	--	0,06	0,01	0,02	--	--	--	--	--	19,39	9,55	2,32
Populierl	--	--	98,99	99,50	99,43	--	0,90	0,47	0,54	--	0,10	0,03	0,03	--	--	--	--	--	97,57	48,09	11,69
Populierl	--	--	98,45	99,23	99,12	--	1,39	0,73	0,83	--	0,16	0,04	0,05	--	--	--	--	--	51,39	25,32	6,17
Populierl	--	--	98,31	99,16	99,04	--	1,52	0,80	0,91	--	0,17	0,05	0,05	--	--	--	--	--	46,70	22,96	5,54
Populierl	--	--	99,97	99,99	99,98	--	0,02	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,68	2,31	0,56
Populierl	--	--	97,95	98,97	98,82	--	1,85	0,97	1,12	--	0,21	0,05	0,06	--	--	--	--	--	38,19	18,80	4,54
Populierl	--	--	97,94	98,97	98,82	--	1,85	0,97	1,12	--	0,21	0,05	0,06	--	--	--	--	--	38,18	18,80	4,54
Populierl	--	--	99,69	99,85	99,83	--	0,27	0,14	0,16	--	0,03	0,01	0,01	--	--	--	--	--	18,57	9,16	2,22
Populierl	--	--	99,69	99,85	99,83	--	0,28	0,14	0,16	--	0,03	0,01	0,01	--	--	--	--	--	18,54	9,16	2,22
Mimosastr	--	--	97,32	98,97	97,94	--	2,18	0,77	1,55	--	0,50	0,26	0,52	--	--	--	--	--	316,40	182,27	33,67
Mimosastr	--	--	97,44	99,02	98,03	--	2,09	0,73	1,48	--	0,48	0,25	0,50	--	--	--	--	--	302,27	174,00	32,16
ziverschpl	--	--	99,49	99,74	99,70	--	0,46	0,25	0,28	--	0,05	0,01	0,01	--	--	--	--	--	33,93	16,70	4,06
ziverschpl	--	--	99,41	99,71	99,66	--	0,54	0,28	0,32	--	0,06	0,01	0,02	--	--	--	--	--	29,51	14,53	3,53
Papaverstr	--	--	98,84	99,43	99,34	--	1,04	0,55	0,62	--	0,12	0,03	0,03	--	--	--	--	--	20,20	9,95	2,42
Kamperfst	--	--	98,97	99,49	99,41	--	0,93	0,48	0,55	--	0,11	0,02	0,03	--	--	--	--	--	11,21	5,51	1,34
Churchill	--	--	99,21	99,61	99,55	--	0,71	0,37	0,43	--	0,08	0,02	0,02	--	--	--	--	--	194,98	95,99	23,33
Churchill	--	--	99,21	99,61	99,55	--	0,71	0,37	0,43	--	0,08	0,02	0,02	--	--	--	--	--	194,98	95,99	23,33
Meidoornl	--	--	99,31	99,66	99,61	--	0,62	0,32	0,37	--	0,07	0,02	0,02	--	--	--	--	--	221,17	108,99	26,49
Meidoornl	--	--	99,26	99,64	99,58	--	0,66	0,35	0,40	--	0,07	0,02	0,02	--	--	--	--	--	169,64	83,49	20,29
Meidoornl	--	--	99,13	99,57	99,50	--	0,79	0,41	0,47	--	0,09	0,02	0,03	--	--	--	--	--	143,21	70,53	17,14
Meidoornl	--	--	99,13	99,57	99,50	--	0,79	0,41	0,47	--	0,09	0,02	0,03	--	--	--	--	--	143,21	70,53	17,14
Meidoornl	--	--	99,69	99,85	99,83	--	0,27	0,14	0,17	--	0,03	0,01	0,01	--	--	--	--	--	80,55	39,62	9,63
Meidoornl	--	--	99,57	99,79	99,75	--	0,39	0,20	0,23	--	0,04	0,01	0,01	--	--	--	--	--	44,56	21,96	5,34
Meidoornl	--	--	99,57	99,79	99,75	--	0,39	0,20	0,23	--	0,04	0,01	0,01	--	--	--	--	--	44,56	21,96	5,34
Meidoornl	--	--	99,57	99,79	99,75	--	0,39	0,20	0,23	--	0,04	0,01	0,01	--	--	--	--	--	44,56	21,96	5,34
Erical	--	--	97,60	99,09	98,16	--	1,95	0,69	1,38	--	0,44	0,23	0,46	--	--	--	--	--	146,38	84,31	15,59
Erical	--	--	97,33	98,98	97,94	--	2,17	0,76	1,54	--	0,49	0,25	0,51	--	--	--	--	--	131,31	75,44	13,97

Model: Wegverkeer 2023
Gageldonk West - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Kastanjel	--	3,49	0,69	0,26	--	0,81	0,23	0,09	--	79,46	82,96	89,97	95,31	100,88	97,72	91,03
Kastanjel	--	3,44	0,68	0,26	--	0,77	0,22	0,09	--	78,95	82,50	89,69	94,76	100,31	97,17	90,48
Kastanjel	--	5,69	1,12	0,43	--	1,31	0,38	0,14	--	79,11	82,97	91,12	94,59	100,04	97,00	90,35
Kastanjel	--	5,69	1,12	0,43	--	1,31	0,38	0,14	--	79,11	82,97	91,12	94,59	100,04	97,00	90,35
Kastanjel	--	5,75	1,14	0,43	--	1,30	0,38	0,14	--	78,88	82,78	91,06	94,29	99,73	96,71	90,06
Kastanjel	--	5,93	1,17	0,44	--	1,36	0,40	0,15	--	79,34	83,18	91,31	94,83	100,28	97,24	90,59
Kastanjel	--	6,09	1,20	0,46	--	1,38	0,41	0,15	--	79,40	83,25	91,40	94,88	100,34	97,29	90,64
Kastanjel	--	0,62	0,16	0,04	--	0,07	0,01	--	--	77,87	81,83	88,42	90,25	93,82	86,99	81,81
Kastanjel	--	0,31	0,08	0,02	--	0,03	--	--	--	75,57	79,45	85,72	88,04	91,63	84,78	79,59
Kastanjel	--	0,10	0,02	0,01	--	0,01	--	--	--	73,58	77,23	82,33	86,33	89,97	83,05	77,84
Kastanjel	--	0,10	0,02	0,01	--	0,01	--	--	--	73,58	77,23	82,33	86,33	89,97	83,05	77,84
Populierl	--	0,89	0,23	0,06	--	0,10	0,01	--	--	80,89	84,70	90,64	93,46	97,06	90,19	84,99
Populierl	--	0,73	0,19	0,05	--	0,08	0,01	--	--	78,45	82,43	89,08	90,81	94,37	87,56	82,37
Populierl	--	0,72	0,19	0,05	--	0,08	0,01	--	--	78,12	82,14	88,93	90,43	93,98	87,18	82,00
Populierl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,02	70,43	73,78	80,02	83,71	76,72	71,49
Populierl	--	0,72	0,18	0,05	--	0,08	0,01	--	--	77,46	81,57	88,69	89,64	93,17	86,40	81,23
Populierl	--	0,72	0,18	0,05	--	0,08	0,01	--	--	77,46	81,57	88,69	89,64	93,17	86,40	81,23
Populierl	--	0,05	0,01	--	--	0,01	--	--	--	73,21	76,75	81,16	86,08	89,74	82,79	77,57
Populierl	--	0,05	0,01	--	--	0,01	--	--	--	73,21	76,75	81,19	86,07	89,74	82,78	77,56
Mimosastr	--	7,09	1,42	0,53	--	1,63	0,48	0,18	--	94,20	99,23	109,56	107,71	112,28	110,16	103,76
Mimosastr	--	6,48	1,28	0,49	--	1,49	0,44	0,16	--	79,46	83,35	91,61	94,89	100,33	97,30	90,66
ziverschpl	--	0,16	0,04	0,01	--	0,02	--	--	--	75,97	79,60	84,59	88,75	92,39	85,46	80,25
ziverschpl	--	0,16	0,04	0,01	--	0,02	--	--	--	75,43	79,09	84,29	88,16	91,80	84,88	79,67
Papaverstr	--	0,21	0,06	0,02	--	0,02	--	--	--	74,15	78,02	84,19	86,66	90,25	83,39	78,20
Kamperfst	--	0,11	0,03	0,01	--	0,01	--	--	--	71,52	75,34	81,34	84,07	87,67	80,80	75,60
Churchill	--	1,40	0,36	0,10	--	0,16	0,02	--	--	83,76	87,50	93,08	96,41	100,04	93,14	87,93
Churchill	--	1,40	0,36	0,10	--	0,16	0,02	--	--	83,76	87,50	93,08	96,41	100,04	93,14	87,93
Meidoornl	--	1,38	0,35	0,10	--	0,16	0,02	0,01	--	76,99	80,28	86,52	92,99	98,63	95,41	88,71
Meidoornl	--	1,13	0,29	0,08	--	0,12	0,02	--	--	75,86	79,17	85,49	91,85	97,48	94,27	87,57
Meidoornl	--	1,14	0,29	0,08	--	0,13	0,01	0,01	--	75,22	78,58	85,18	91,15	96,77	93,58	86,88
Meidoornl	--	1,14	0,29	0,08	--	0,13	0,01	0,01	--	75,22	78,58	85,18	91,15	96,77	93,58	86,88
Meidoornl	--	0,22	0,06	0,02	--	0,02	--	--	--	72,34	75,48	80,75	88,51	94,18	90,92	84,20
Meidoornl	--	0,17	0,04	0,01	--	0,02	--	--	--	69,86	73,05	78,69	85,97	91,63	88,39	81,67
Meidoornl	--	0,17	0,04	0,01	--	0,02	--	--	--	69,86	73,05	78,69	85,97	91,63	88,39	81,67
Meidoornl	--	0,17	0,04	0,01	--	0,02	--	--	--	69,86	73,05	78,69	85,97	91,63	88,39	81,67
Erical	--	2,92	0,59	0,22	--	0,66	0,20	0,07	--	76,21	80,06	88,21	91,69	97,15	94,10	87,46
Erical	--	2,93	0,58	0,22	--	0,66	0,19	0,07	--	75,89	79,80	88,11	91,29	96,72	93,70	87,06

Model: Wegverkeer 2023
Gageldonk West - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Kastanjel	82,40	76,59	79,82	85,48	92,73	98,36	95,12	88,41	78,82	69,54	72,97	79,55	85,52	91,10
Kastanjel	82,00	76,02	79,28	85,06	92,14	97,77	94,54	87,83	78,32	69,03	72,50	79,25	84,97	90,53
Kastanjel	82,86	75,84	79,28	85,89	91,81	97,39	94,20	87,51	78,59	69,08	72,84	80,54	84,76	90,23
Kastanjel	82,86	75,84	79,28	85,89	91,81	97,39	94,20	87,51	78,59	69,08	72,84	80,54	84,76	90,23
Kastanjel	82,72	75,54	79,02	85,77	91,48	97,05	93,87	87,18	78,38	68,83	72,63	80,48	84,46	89,92
Kastanjel	83,06	76,08	79,52	86,11	92,06	97,63	94,44	87,75	78,82	69,31	73,06	80,73	85,00	90,47
Kastanjel	83,14	76,14	79,58	86,19	92,11	97,68	94,50	87,80	78,89	69,37	73,13	80,84	85,06	90,53
Kastanjel	74,52	74,31	78,01	83,51	86,97	90,61	83,71	78,50	70,31	68,25	71,99	77,69	80,86	84,49
Kastanjel	72,02	72,09	75,74	80,97	84,81	88,46	81,54	76,32	67,95	66,00	69,68	75,07	78,68	82,32
Kastanjel	69,42	70,30	73,81	78,13	83,17	86,84	79,89	74,66	65,77	64,19	67,73	72,20	77,04	80,71
Kastanjel	69,42	70,30	73,81	78,13	83,17	86,84	79,89	74,66	65,77	64,19	67,73	72,20	77,04	80,71
Populierl	77,16	77,48	81,09	86,06	90,25	93,90	86,97	81,76	73,23	71,38	75,02	80,15	84,12	87,77
Populierl	75,15	74,88	78,59	84,14	87,52	91,16	84,26	79,05	70,90	68,82	72,57	78,32	81,42	85,05
Populierl	74,90	74,50	78,24	83,94	87,12	90,75	83,86	78,65	70,61	68,40	72,17	78,06	80,97	84,59
Populierl	62,15	63,95	67,35	70,66	76,95	80,64	73,65	68,42	59,06	57,79	61,19	64,50	70,80	74,48
Populierl	74,47	73,75	77,54	83,52	86,29	89,91	83,03	77,83	70,00	67,67	71,51	77,73	80,15	83,76
Populierl	74,47	73,75	77,54	83,52	86,29	89,91	83,03	77,83	70,00	67,67	71,51	77,73	80,15	83,76
Populierl	68,73	70,03	73,50	77,40	82,97	86,65	79,67	74,45	65,35	63,89	67,37	71,34	76,82	80,49
Populierl	68,75	70,03	73,50	77,40	82,97	86,65	79,67	74,45	65,35	63,89	67,37	71,34	76,82	80,49
Mimosastr	100,18	88,87	93,56	103,19	103,43	108,37	105,75	99,25	94,17	83,61	88,65	98,76	97,57	102,15
Mimosastr	83,29	76,15	79,62	86,34	92,10	97,66	94,48	87,79	78,96	69,42	73,22	81,03	85,06	90,52
ziverschpl	71,75	72,72	76,23	80,51	85,60	89,27	82,31	77,09	68,18	66,60	70,12	74,50	79,46	83,13
ziverschpl	71,31	72,14	75,66	80,04	85,00	88,67	81,72	76,49	67,63	66,03	69,58	74,11	78,87	82,54
Papaverstr	70,56	70,69	74,33	79,49	83,42	87,07	80,15	74,94	66,52	64,61	68,27	73,58	77,30	80,95
Kamperfst	67,82	68,08	71,68	76,65	80,84	84,50	77,56	72,35	63,82	62,00	65,64	70,79	74,73	78,38
Churchill	79,83	80,41	83,97	88,65	93,22	96,89	89,94	84,72	76,03	74,30	77,89	82,73	87,09	90,75
Churchill	79,83	80,41	83,97	88,65	93,22	96,89	89,94	84,72	76,03	74,30	77,89	82,73	87,09	90,75
Meidoornl	79,44	73,68	76,82	82,22	89,83	95,49	92,24	85,52	75,73	67,57	70,73	76,27	83,69	89,36
Meidoornl	78,35	72,54	75,70	81,18	88,68	94,34	91,09	84,37	74,62	66,43	69,61	75,23	82,54	88,20
Meidoornl	77,86	71,85	75,03	80,67	87,96	93,62	90,38	83,66	74,00	65,75	68,96	74,78	81,83	87,48
Meidoornl	77,86	71,85	75,03	80,67	87,96	93,62	90,38	83,66	74,00	65,75	68,96	74,78	81,83	87,48
Meidoornl	74,35	69,15	72,22	77,00	85,39	91,07	87,80	81,07	70,96	63,03	66,11	70,99	79,26	84,93
Meidoornl	72,02	66,63	69,72	74,71	82,84	88,52	85,25	78,53	68,52	60,51	63,61	68,70	76,70	82,38
Meidoornl	72,02	66,63	69,72	74,71	82,84	88,52	85,25	78,53	68,52	60,51	63,61	68,70	76,70	82,38
Meidoornl	72,02	66,63	69,72	74,71	82,84	88,52	85,25	78,53	68,52	60,51	63,61	68,70	76,70	82,38
Erical	79,95	72,96	76,40	83,03	88,93	94,50	91,32	84,62	75,72	66,19	69,95	77,65	81,88	87,35
Erical	79,75	72,53	76,01	82,78	88,47	94,04	90,86	84,17	75,38	65,83	69,65	77,53	81,46	86,91

Model: Wegverkeer 2023
Gageldonk West - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Kastanjel	87,91	81,22	72,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Kastanjel	87,35	80,67	71,86	--	--	--	--	--	--	--	--
Kastanjel	87,14	80,48	72,56	--	--	--	--	--	--	--	--
Kastanjel	87,14	80,48	72,56	--	--	--	--	--	--	--	--
Kastanjel	86,84	80,19	72,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Kastanjel	87,38	80,72	72,77	--	--	--	--	--	--	--	--
Kastanjel	87,44	80,78	72,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Kastanjel	77,60	72,39	64,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Kastanjel	75,41	70,20	61,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Kastanjel	73,76	68,54	59,73	--	--	--	--	--	--	--	--
Kastanjel	73,76	68,54	59,73	--	--	--	--	--	--	--	--
Populierl	80,85	75,63	67,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Populierl	78,16	72,95	64,95	--	--	--	--	--	--	--	--
Populierl	77,71	72,51	64,60	--	--	--	--	--	--	--	--
Populierl	67,50	62,27	52,91	--	--	--	--	--	--	--	--
Populierl	76,90	71,70	64,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Populierl	76,90	71,70	64,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Populierl	73,52	68,30	59,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Populierl	73,52	68,30	59,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Mimosastr	99,87	93,47	89,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Mimosastr	87,44	80,79	72,99	--	--	--	--	--	--	--	--
ziverschpl	76,18	70,95	62,09	--	--	--	--	--	--	--	--
ziverschpl	75,59	70,37	61,59	--	--	--	--	--	--	--	--
Papaverstr	74,04	68,82	60,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Kamperfst	71,46	66,24	57,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Churchill	83,81	78,60	69,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Churchill	83,81	78,60	69,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Meidoornl	86,11	79,39	69,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Meidoornl	84,96	78,24	68,57	--	--	--	--	--	--	--	--
Meidoornl	84,25	77,54	67,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Meidoornl	84,25	77,54	67,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Meidoornl	81,66	74,94	64,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Meidoornl	79,12	72,39	62,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Meidoornl	79,12	72,39	62,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Meidoornl	79,12	72,39	62,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Erical	84,25	77,60	69,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Erical	83,84	77,19	69,44	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer 2023
Gageldonk West - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
Erical	Ericalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	50	30	30
Erical	Ericalaan	0,20	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	50	30	30
Erical	Ericalaan	0,19	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	50	30	30
Erical	Ericalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	7	W0	30	30	30	50	30	30
Erical	Ericalaan	0,01	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	7	W0	30	30	30	50	30	30
Vijverb Z	Vijverberg Zuid	0,03	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Vijverb Z	Vijverberg Zuid	0,50	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Vijverb Z	Vijverberg Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Vijverb Z	Vijverberg Zuid	0,38	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Vijverb Z	Vijverberg Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Vijverb Z	Vijverberg Zuid	0,61	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Zonnedstr	Zonnedauwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Zonnedstr	Zonnedauwstraat	0,09	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Acacial	Acacialaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Acacial	Acacialaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Acacial	Acacialaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Beukstr.	Beukstraat	0,08	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Wouwsestrw	Wouwsestraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	1	W9a	30	30	30	50	30	30
Wouwsestrw	Wouwsestraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	1	W9a	30	30	30	50	30	30
Wouwsestrw	Wouwsestraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	50	30	30
Wouwsestrw	Wouwsestraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	50	30	30
Wouwsestrw	Wouwsestraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	50	30	30
vijverb	Vijverberg	0,43	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
vijverb	Vijverberg	0,32	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
vijverb	Vijverberg	0,39	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Wouwsestrw	Wouwsestraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Wouwsestrw	Wouwsestraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	35	W0	50	50	50	50	50	50
Wouwsestrw	Wouwsestraatweg	0,03	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	37	W0	50	50	50	50	50	50
Wouwsestrw	Wouwsestraatweg	0,02	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	37	W0	50	50	50	50	50	50
Wouwsestrw	Wouwsestraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Wouwsestrw	Wouwsestraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Wouwsestrw	Wouwsestraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Wouwsestrw	Wouwsestraatweg	0,01	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Wouwsestrw	Wouwsestraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Wouwsestrw	Wouwsestraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Wouwsestrw	Wouwsestraatweg	0,10	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	13	W0	50	50	50	50	50	50
Wouwsestrw	Wouwsestraatweg	0,07	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	13	W0	50	50	50	50	50	50

Model: Wegverkeer 2023
Gageldonk West - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
Erical	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	2065,00	6,62	3,75	0,70	--	--	--
Erical	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	2116,00	6,62	3,75	0,70	--	--	--
Erical	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	2287,00	6,62	3,76	0,70	--	--	--
Erical	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	1783,00	6,62	3,74	0,70	--	--	--
Erical	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	1783,00	6,62	3,74	0,70	--	--	--
Vijverb Z	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	394,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--
Vijverb Z	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	394,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--
Vijverb Z	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	52,00	6,68	3,29	0,80	--	--	--
Vijverb Z	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	52,00	6,68	3,29	0,80	--	--	--
Vijverb Z	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	52,00	6,68	3,29	0,80	--	--	--
Vijverb Z	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	32,00	6,71	3,31	0,80	--	--	--
Zonnedstr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	367,00	6,69	3,30	0,80	--	--	--
Zonnedstr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	20,00	6,62	3,26	0,79	--	--	--
Acacial	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	922,00	6,70	3,28	0,80	--	--	--
Acacial	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	81,00	6,71	3,27	0,79	--	--	--
Acacial	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	291,00	6,70	3,29	0,80	--	--	--
Beukstr.	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	871,00	6,70	3,29	0,80	--	--	--
Wouwsestrw	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	336,00	6,71	3,28	0,80	--	--	--
Wouwsestrw	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	336,00	6,71	3,28	0,80	--	--	--
Wouwsestrw	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	1036,00	6,71	3,28	0,80	--	--	--
Wouwsestrw	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	910,00	6,71	3,29	0,80	--	--	--
Wouwsestrw	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	910,00	6,71	3,29	0,80	--	--	--
vijverb	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1082,00	6,71	3,29	0,80	--	--	--
vijverb	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	222,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--
vijverb	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	222,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--
Wouwsestrw	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12993,00	6,50	3,52	0,98	--	--	--
Wouwsestrw	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12934,00	6,51	3,51	0,98	--	--	--
Wouwsestrw	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11792,00	6,51	3,51	0,98	--	--	--
Wouwsestrw	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11792,00	6,51	3,51	0,98	--	--	--
Wouwsestrw	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11905,00	6,51	3,51	0,98	--	--	--
Wouwsestrw	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11905,00	6,51	3,51	0,98	--	--	--
Wouwsestrw	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11569,00	6,51	3,51	0,98	--	--	--
Wouwsestrw	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11569,00	6,51	3,51	0,98	--	--	--
Wouwsestrw	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11569,00	6,51	3,51	0,98	--	--	--
Wouwsestrw	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11569,00	6,51	3,51	0,98	--	--	--
Wouwsestrw	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12479,00	6,51	3,52	0,98	--	--	--
Wouwsestrw	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12479,00	6,51	3,52	0,98	--	--	--

Model: Wegverkeer 2023
Gageldonk West - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Erical	--	--	97,29	98,96	97,91	--	2,21	0,78	1,57	--	0,50	0,26	0,53	--	--	--	--	--	133,00	76,63	14,15
Erical	--	--	97,36	98,99	97,96	--	2,16	0,76	1,53	--	0,49	0,25	0,51	--	--	--	--	--	136,38	78,55	14,51
Erical	--	--	97,55	99,06	98,12	--	2,00	0,70	1,41	--	0,45	0,23	0,47	--	--	--	--	--	147,69	85,18	15,71
Erical	--	--	96,93	98,82	97,63	--	2,50	0,88	1,77	--	0,57	0,29	0,59	--	--	--	--	--	114,41	65,90	12,19
Erical	--	--	96,93	98,82	97,63	--	2,50	0,88	1,77	--	0,57	0,29	0,59	--	--	--	--	--	114,41	65,90	12,19
Vijverb Z	--	--	99,99	99,99	99,99	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26,40	13,00	3,15
Vijverb Z	--	--	99,99	99,99	99,99	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26,40	13,00	3,15
Vijverb Z	--	--	99,92	99,96	99,96	--	0,07	0,04	0,04	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	3,47	1,71	0,42
Vijverb Z	--	--	99,92	99,96	99,96	--	0,07	0,04	0,04	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	3,47	1,71	0,42
Vijverb Z	--	--	99,92	99,96	99,96	--	0,07	0,04	0,04	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	3,47	1,71	0,42
Vijverb Z	--	--	99,88	99,94	99,93	--	0,11	0,06	0,06	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	2,14	1,06	0,26
Zonnedstr	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24,55	12,11	2,94
Zonnedstr	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,32	0,65	0,16
Acacial	--	--	99,14	99,57	99,51	--	0,77	0,41	0,47	--	0,09	0,02	0,02	--	--	--	--	--	61,24	30,11	7,34
Acacial	--	--	98,00	99,00	98,86	--	1,80	0,95	1,09	--	0,20	0,05	0,06	--	--	--	--	--	5,33	2,62	0,63
Acacial	--	--	99,45	99,73	99,69	--	0,50	0,26	0,30	--	0,06	0,01	0,02	--	--	--	--	--	19,39	9,55	2,32
Beukstr.	--	--	99,27	99,64	99,58	--	0,65	0,35	0,39	--	0,07	0,01	0,02	--	--	--	--	--	57,93	28,55	6,94
Wouwsestrw	--	--	98,54	99,27	99,17	--	1,31	0,69	0,79	--	0,15	0,04	0,04	--	--	--	--	--	22,22	10,94	2,67
Wouwsestrw	--	--	98,54	99,27	99,17	--	1,31	0,69	0,79	--	0,15	0,04	0,04	--	--	--	--	--	22,22	10,94	2,67
Wouwsestrw	--	--	98,91	99,46	99,39	--	0,98	0,51	0,59	--	0,11	0,02	0,03	--	--	--	--	--	68,76	33,80	8,24
Wouwsestrw	--	--	99,32	99,66	99,61	--	0,61	0,32	0,37	--	0,07	0,01	0,02	--	--	--	--	--	60,65	29,84	7,25
Wouwsestrw	--	--	99,32	99,66	99,61	--	0,61	0,32	0,37	--	0,07	0,01	0,02	--	--	--	--	--	60,65	29,84	7,25
vijverb	--	--	99,42	99,71	99,67	--	0,53	0,28	0,31	--	0,06	0,01	0,01	--	--	--	--	--	72,18	35,49	8,63
vijverb	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14,87	7,33	1,78
vijverb	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14,87	7,33	1,78
Wouwsestrw	--	--	93,00	97,34	94,95	--	4,87	1,82	3,12	--	2,13	0,85	1,94	--	--	--	--	--	785,43	445,19	120,90
Wouwsestrw	--	--	93,01	97,35	94,96	--	4,86	1,81	3,10	--	2,12	0,84	1,93	--	--	--	--	--	783,15	441,95	120,36
Wouwsestrw	--	--	92,77	97,24	94,78	--	5,03	1,88	3,22	--	2,20	0,87	2,00	--	--	--	--	--	712,16	402,48	109,53
Wouwsestrw	--	--	92,77	97,24	94,78	--	5,03	1,88	3,22	--	2,20	0,87	2,00	--	--	--	--	--	712,16	402,48	109,53
Wouwsestrw	--	--	92,81	97,27	94,81	--	5,01	1,87	3,20	--	2,18	0,87	1,99	--	--	--	--	--	719,29	406,46	110,61
Wouwsestrw	--	--	92,81	97,27	94,81	--	5,01	1,87	3,20	--	2,18	0,87	1,99	--	--	--	--	--	719,29	406,46	110,61
Wouwsestrw	--	--	92,65	97,20	94,69	--	5,12	1,91	3,28	--	2,23	0,89	2,03	--	--	--	--	--	697,79	394,70	107,36
Wouwsestrw	--	--	92,65	97,20	94,69	--	5,12	1,91	3,28	--	2,23	0,89	2,03	--	--	--	--	--	697,79	394,70	107,36
Wouwsestrw	--	--	92,65	97,20	94,69	--	5,12	1,91	3,28	--	2,23	0,89	2,03	--	--	--	--	--	697,79	394,70	107,36
Wouwsestrw	--	--	92,65	97,20	94,69	--	5,12	1,91	3,28	--	2,23	0,89	2,03	--	--	--	--	--	697,79	394,70	107,36
Wouwsestrw	--	--	93,13	97,39	95,05	--	4,78	1,78	3,05	--	2,09	0,83	1,90	--	--	--	--	--	756,57	427,80	116,24
Wouwsestrw	--	--	93,13	97,39	95,05	--	4,78	1,78	3,05	--	2,09	0,83	1,90	--	--	--	--	--	756,57	427,80	116,24

Model: Wegverkeer 2023
Gageldonk West - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Erical	--	3,02	0,60	0,23	--	0,68	0,20	0,08	--	75,97	79,89	88,23	91,36	96,79	93,77	87,13
Erical	--	3,03	0,60	0,23	--	0,69	0,20	0,08	--	76,05	79,96	88,26	91,45	96,88	93,87	87,23
Erical	--	3,03	0,60	0,23	--	0,68	0,20	0,08	--	76,29	80,15	88,34	91,75	97,20	94,16	87,51
Erical	--	2,95	0,59	0,22	--	0,67	0,19	0,07	--	76,87	81,01	89,85	91,99	97,32	94,41	87,80
Erical	--	2,95	0,59	0,22	--	0,67	0,19	0,07	--	76,87	81,01	89,85	91,99	97,32	94,41	87,80
Vijverb Z	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,53	77,93	81,24	87,53	91,22	84,23	79,00
Vijverb Z	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,53	77,93	81,24	87,53	91,22	84,23	79,00
Vijverb Z	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,77	69,21	72,82	78,74	82,42	75,44	70,21
Vijverb Z	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,77	69,21	72,82	78,74	82,42	75,44	70,21
Vijverb Z	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,77	69,21	72,82	78,74	82,42	75,44	70,21
Vijverb Z	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,71	67,16	70,94	76,66	80,34	73,36	68,13
Zonnedstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,21	77,60	80,87	87,21	90,90	83,91	78,68
Zonnedstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,52	64,92	68,18	74,53	78,22	71,23	66,00
Acacial	--	0,48	0,12	0,03	--	0,06	0,01	--	--	78,78	82,54	88,25	91,40	95,02	88,13	82,93
Acacial	--	0,10	0,03	0,01	--	0,01	--	--	--	68,87	72,97	80,03	81,07	84,60	77,83	72,66
Acacial	--	0,10	0,02	0,01	--	0,01	--	--	--	73,58	77,23	82,33	86,33	89,97	83,05	77,84
Beukstr.	--	0,38	0,10	0,03	--	0,04	--	--	--	78,44	82,15	87,60	91,12	94,75	87,85	82,64
Wouwsestrw	--	0,30	0,08	0,02	--	0,03	--	--	--	74,75	78,71	85,26	87,15	90,72	83,89	78,70
Wouwsestrw	--	0,30	0,08	0,02	--	0,03	--	--	--	74,75	78,71	85,26	87,15	90,72	83,89	78,70
Wouwsestrw	--	0,68	0,17	0,05	--	0,08	0,01	--	--	79,43	83,27	89,34	91,96	95,56	88,69	83,50
Wouwsestrw	--	0,37	0,10	0,03	--	0,04	--	--	--	78,61	82,31	87,68	91,31	94,95	88,03	82,83
Wouwsestrw	--	0,37	0,10	0,03	--	0,04	--	--	--	78,61	82,31	87,68	91,31	94,95	88,03	82,83
vijverb	--	0,38	0,10	0,03	--	0,04	--	--	--	79,31	82,97	88,14	92,05	95,69	88,77	83,55
vijverb	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,03	75,43	78,69	85,04	88,73	81,74	76,51
vijverb	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,03	75,43	78,69	85,04	88,73	81,74	76,51
Wouwsestrw	--	41,13	8,32	3,97	--	17,99	3,89	2,47	--	84,87	92,16	98,96	103,59	109,52	106,16	99,43
Wouwsestrw	--	40,92	8,22	3,93	--	17,85	3,81	2,45	--	98,35	106,21	113,86	116,38	120,44	117,46	110,89
Wouwsestrw	--	38,61	7,78	3,72	--	16,89	3,60	2,31	--	99,01	106,90	114,58	117,01	120,92	117,98	111,42
Wouwsestrw	--	38,61	7,78	3,72	--	16,89	3,60	2,31	--	99,01	106,90	114,58	117,01	120,92	117,98	111,42
Wouwsestrw	--	38,83	7,81	3,73	--	16,90	3,64	2,32	--	84,54	91,85	98,67	103,26	109,17	105,80	99,07
Wouwsestrw	--	38,83	7,81	3,73	--	16,90	3,64	2,32	--	84,54	91,85	98,67	103,26	109,17	105,80	99,07
Wouwsestrw	--	38,56	7,76	3,72	--	16,80	3,61	2,30	--	84,46	91,78	98,61	103,17	109,05	105,69	98,97
Wouwsestrw	--	38,56	7,76	3,72	--	16,80	3,61	2,30	--	84,46	91,78	98,61	103,17	109,05	105,69	98,97
Wouwsestrw	--	38,56	7,76	3,72	--	16,80	3,61	2,30	--	84,46	91,78	98,61	103,17	109,05	105,69	98,97
Wouwsestrw	--	38,56	7,76	3,72	--	16,80	3,61	2,30	--	84,46	91,78	98,61	103,17	109,05	105,69	98,97
Wouwsestrw	--	38,83	7,82	3,73	--	16,98	3,65	2,32	--	88,53	96,04	103,20	107,02	112,41	109,14	102,45
Wouwsestrw	--	38,83	7,82	3,73	--	16,98	3,65	2,32	--	88,53	96,04	103,20	107,02	112,41	109,14	102,45

Model: Wegverkeer 2023
Gageldonk West - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Erical	79,86	72,62	76,11	82,92	88,55	94,11	90,94	84,25	75,49	65,92	69,75	77,66	81,53	86,98
Erical	79,91	72,71	76,19	82,95	88,65	94,21	91,03	84,35	75,55	65,99	69,81	77,67	81,62	87,07
Erical	80,05	73,01	76,46	83,10	88,97	94,55	91,36	84,67	75,78	66,25	70,02	77,75	81,92	87,39
Erical	81,20	73,23	76,87	84,22	89,02	94,54	91,41	84,74	76,45	66,73	70,77	79,19	82,13	87,48
Erical	81,20	73,23	76,87	84,22	89,02	94,54	91,41	84,74	76,45	66,73	70,77	79,19	82,13	87,48
Vijverb Z	69,64	71,45	74,85	78,16	84,45	88,14	81,15	75,93	66,57	65,30	68,70	72,01	78,30	81,99
Vijverb Z	69,64	71,45	74,85	78,16	84,45	88,14	81,15	75,93	66,57	65,30	68,70	72,01	78,30	81,99
Vijverb Z	60,99	62,66	66,08	69,52	75,65	79,34	72,35	67,12	57,82	56,52	59,94	63,38	69,51	73,20
Vijverb Z	60,99	62,66	66,08	69,52	75,65	79,34	72,35	67,12	57,82	56,52	59,94	63,38	69,51	73,20
Vijverb Z	60,99	62,66	66,08	69,52	75,65	79,34	72,35	67,12	57,82	56,52	59,94	63,38	69,51	73,20
Vijverb Z	58,98	60,60	64,02	67,55	73,57	77,26	70,28	65,05	55,78	54,43	57,85	61,38	67,40	71,09
Zonnedstr	69,31	71,14	74,53	77,80	84,14	87,83	80,84	75,61	66,24	64,98	68,38	71,64	77,99	81,68
Zonnedstr	56,62	58,45	61,84	65,11	71,46	75,14	68,16	62,93	53,55	52,29	55,69	58,95	65,30	68,99
Acacial	74,92	75,40	78,98	83,76	88,20	91,86	84,92	79,70	71,06	69,31	72,91	77,85	82,08	85,74
Acacial	65,85	65,18	68,96	74,92	77,73	81,35	74,47	69,27	61,41	59,10	62,93	69,11	71,58	75,20
Acacial	69,42	70,30	73,81	78,13	83,17	86,84	79,89	74,66	65,77	64,19	67,73	72,20	77,04	80,71
Beukstr.	74,44	75,12	78,67	83,26	87,95	91,61	84,67	79,45	70,69	69,01	72,58	77,31	81,82	85,48
Wouwsestrw	71,38	71,21	74,90	80,38	83,87	87,51	80,60	75,39	67,19	65,14	68,87	74,53	77,76	81,39
Wouwsestrw	71,38	71,21	74,90	80,38	83,87	87,51	80,60	75,39	67,19	65,14	68,87	74,53	77,76	81,39
Wouwsestrw	75,77	75,97	79,59	84,63	88,72	92,37	85,45	80,23	71,74	69,90	73,55	78,80	82,61	86,26
Wouwsestrw	74,58	75,29	78,83	83,33	88,13	91,80	84,85	79,63	70,83	69,19	72,76	77,43	82,01	85,67
Wouwsestrw	74,58	75,29	78,83	83,33	88,13	91,80	84,85	79,63	70,83	69,19	72,76	77,43	82,01	85,67
vijverb	75,17	76,02	79,54	83,92	88,88	92,55	85,59	80,37	71,51	69,89	73,43	77,90	82,74	86,41
vijverb	67,13	68,95	72,35	75,61	81,96	85,65	78,66	73,43	64,05	62,80	66,20	69,46	75,81	79,50
vijverb	67,13	68,95	72,35	75,61	81,96	85,65	78,66	73,43	64,05	62,80	66,20	69,46	75,81	79,50
Wouwsestrw	90,27	80,83	87,73	93,74	99,93	106,53	103,05	96,27	86,20	76,18	83,28	89,80	95,08	101,20
Wouwsestrw	103,79	92,48	100,07	107,36	110,87	115,95	112,74	106,07	97,90	89,15	96,83	104,35	107,40	111,64
Wouwsestrw	104,46	93,04	100,68	108,04	111,37	116,28	113,10	106,45	98,46	89,79	97,50	105,07	108,00	112,08
Wouwsestrw	104,46	93,04	100,68	108,04	111,37	116,28	113,10	106,45	98,46	89,79	97,50	105,07	108,00	112,08
Wouwsestrw	89,95	80,46	87,37	93,40	99,56	106,14	102,67	95,89	85,84	75,84	82,95	89,50	94,73	100,83
Wouwsestrw	89,95	80,46	87,37	93,40	99,56	106,14	102,67	95,89	85,84	75,84	82,95	89,50	94,73	100,83
Wouwsestrw	89,87	80,36	87,28	93,32	99,45	106,02	102,55	95,77	85,74	75,75	82,88	89,44	94,64	100,72
Wouwsestrw	89,87	80,36	87,28	93,32	99,45	106,02	102,55	95,77	85,74	75,75	82,88	89,44	94,64	100,72
Wouwsestrw	89,87	80,36	87,28	93,32	99,45	106,02	102,55	95,77	85,74	75,75	82,88	89,44	94,64	100,72
Wouwsestrw	89,87	80,36	87,28	93,32	99,45	106,02	102,55	95,77	85,74	75,75	82,88	89,44	94,64	100,72
Wouwsestrw	93,95	83,90	91,00	97,45	102,82	109,09	105,67	98,91	89,29	79,65	86,96	93,88	98,35	103,97
Wouwsestrw	93,95	83,90	91,00	97,45	102,82	109,09	105,67	98,91	89,29	79,65	86,96	93,88	98,35	103,97

Model: Wegverkeer 2023
Gageldonk West - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Erical	83,91	77,26	69,56	--	--	--	--	--	--	--	--
Erical	84,00	77,35	69,60	--	--	--	--	--	--	--	--
Erical	84,30	77,64	69,75	--	--	--	--	--	--	--	--
Erical	84,49	77,87	70,80	--	--	--	--	--	--	--	--
Erical	84,49	77,87	70,80	--	--	--	--	--	--	--	--
Vijverb Z	75,00	69,77	60,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Vijverb Z	75,00	69,77	60,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Vijverb Z	66,21	60,98	51,68	--	--	--	--	--	--	--	--
Vijverb Z	66,21	60,98	51,68	--	--	--	--	--	--	--	--
Vijverb Z	66,21	60,98	51,68	--	--	--	--	--	--	--	--
Vijverb Z	64,11	58,88	49,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Zonnedstr	74,69	69,46	60,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Zonnedstr	62,00	56,77	47,39	--	--	--	--	--	--	--	--
Acacial	78,80	73,59	65,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Acacial	68,34	63,14	55,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Acacial	73,76	68,54	59,73	--	--	--	--	--	--	--	--
Beukstr.	78,54	73,32	64,65	--	--	--	--	--	--	--	--
Wouwsestrw	74,50	69,29	61,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Wouwsestrw	74,50	69,29	61,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Wouwsestrw	79,34	74,13	65,77	--	--	--	--	--	--	--	--
Wouwsestrw	78,72	73,51	64,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Wouwsestrw	78,72	73,51	64,81	--	--	--	--	--	--	--	--
vijverb	79,46	74,24	65,42	--	--	--	--	--	--	--	--
vijverb	72,51	67,28	57,90	--	--	--	--	--	--	--	--
vijverb	72,51	67,28	57,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Wouwsestrw	97,78	91,03	81,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Wouwsestrw	108,53	101,94	94,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Wouwsestrw	109,01	102,43	95,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Wouwsestrw	109,01	102,43	95,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Wouwsestrw	97,41	90,66	81,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Wouwsestrw	97,41	90,66	81,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Wouwsestrw	97,30	90,55	81,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Wouwsestrw	97,30	90,55	81,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Wouwsestrw	97,30	90,55	81,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Wouwsestrw	97,30	90,55	81,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Wouwsestrw	100,62	93,91	85,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Wouwsestrw	100,62	93,91	85,01	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer 2023
Gageldonk West - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
Wouwsestrw	Wouwsestraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	13	W0	50	50	50	50	50	50
Wouwsestrw	Wouwsestraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	13	W0	50	50	50	50	50	50
Rooseveltl	Rooseveltlaan	2,05	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Rooseveltl	Rooseveltlaan	1,31	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	8	W0	50	50	50	50	50	50
Rooseveltl	Rooseveltlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	8	W0	50	50	50	50	50	50
Rooseveltl	Rooseveltlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	7	W0	50	50	50	50	50	50
Rooseveltl	Rooseveltlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	7	W0	50	50	50	50	50	50
Rooseveltl	Rooseveltlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	7	W0	50	50	50	50	50	50
Rooseveltl	Rooseveltlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Rooseveltl	Rooseveltlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	1	W0	50	50	50	50	50	50
Rooseveltl	Rooseveltlaan	0,07	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	1	W0	50	50	50	50	50	50
Rooseveltl	Rooseveltlaan	0,32	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	23	W0	50	50	50	50	50	50
Rooseveltl	Rooseveltlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	23	W0	50	50	50	50	50	50

Model: Wegverkeer 2023
Gageldonk West - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
Wouwsestrw	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16899,00	6,51	3,50	0,98	--	--	--
Wouwsestrw	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16899,00	6,51	3,50	0,98	--	--	--
Rooseveltl	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19335,00	6,47	3,59	0,99	--	--	--
Rooseveltl	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19335,00	6,47	3,60	0,99	--	--	--
Rooseveltl	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19335,00	6,47	3,60	0,99	--	--	--
Rooseveltl	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14359,00	6,48	3,56	0,99	--	--	--
Rooseveltl	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14359,00	6,48	3,56	0,99	--	--	--
Rooseveltl	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14359,00	6,48	3,56	0,99	--	--	--
Rooseveltl	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14613,00	6,48	3,57	0,99	--	--	--
Rooseveltl	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13648,00	6,48	3,57	0,99	--	--	--
Rooseveltl	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13648,00	6,48	3,57	0,99	--	--	--
Rooseveltl	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14459,00	6,48	3,57	0,99	--	--	--
Rooseveltl	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14459,00	6,48	3,57	0,99	--	--	--

Model: Wegverkeer 2023
Gageldonk West - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Wouwsestrw	--	--	92,14	97,00	94,32	--	5,47	2,05	3,50	--	2,39	0,96	2,18	--	--	--	--	--	1013,66	573,72	156,20
Wouwsestrw	--	--	92,14	97,00	94,32	--	5,47	2,05	3,50	--	2,39	0,96	2,18	--	--	--	--	--	1013,66	573,72	156,20
Rooseveltl	--	--	96,59	98,74	97,57	--	2,37	0,86	1,50	--	1,04	0,40	0,93	--	--	--	--	--	1208,32	685,38	186,77
Rooseveltl	--	--	96,59	98,74	97,57	--	2,37	0,86	1,50	--	1,04	0,40	0,93	--	--	--	--	--	1208,32	687,29	186,77
Rooseveltl	--	--	96,59	98,74	97,57	--	2,37	0,86	1,50	--	1,04	0,40	0,93	--	--	--	--	--	1208,32	687,29	186,77
Rooseveltl	--	--	95,56	98,34	96,82	--	3,09	1,14	1,96	--	1,35	0,53	1,22	--	--	--	--	--	889,15	502,69	137,63
Rooseveltl	--	--	95,56	98,34	96,82	--	3,09	1,14	1,96	--	1,35	0,53	1,22	--	--	--	--	--	889,15	502,69	137,63
Rooseveltl	--	--	95,56	98,34	96,82	--	3,09	1,14	1,96	--	1,35	0,53	1,22	--	--	--	--	--	889,15	502,69	137,63
Rooseveltl	--	--	95,64	98,36	96,87	--	3,04	1,12	1,93	--	1,33	0,52	1,20	--	--	--	--	--	905,64	513,13	140,14
Rooseveltl	--	--	96,03	98,52	97,16	--	2,77	1,01	1,75	--	1,21	0,47	1,09	--	--	--	--	--	849,28	480,02	131,28
Rooseveltl	--	--	96,03	98,52	97,16	--	2,77	1,01	1,75	--	1,21	0,47	1,09	--	--	--	--	--	849,28	480,02	131,28
Rooseveltl	--	--	96,26	98,60	97,32	--	2,60	0,95	1,65	--	1,14	0,45	1,03	--	--	--	--	--	901,90	508,96	139,31
Rooseveltl	--	--	96,26	98,60	97,32	--	2,60	0,95	1,65	--	1,14	0,45	1,03	--	--	--	--	--	901,90	508,96	139,31

Model: Wegverkeer 2023
Gageldonk West - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Wouwsestrw	--	60,18	12,13	5,80	--	26,29	5,68	3,61	--	90,20	97,77	105,00	108,63	113,87	110,63	103,95
Wouwsestrw	--	60,18	12,13	5,80	--	26,29	5,68	3,61	--	90,20	97,77	105,00	108,63	113,87	110,63	103,95
Rooseveltl	--	29,65	5,97	2,87	--	13,01	2,78	1,78	--	85,46	92,45	98,66	104,48	110,96	107,50	100,73
Rooseveltl	--	29,65	5,99	2,87	--	13,01	2,78	1,78	--	87,13	94,23	100,67	106,04	112,34	108,91	102,15
Rooseveltl	--	29,65	5,99	2,87	--	13,01	2,78	1,78	--	87,13	94,23	100,67	106,04	112,34	108,91	102,15
Rooseveltl	--	28,75	5,83	2,79	--	12,56	2,71	1,73	--	85,91	93,11	99,71	104,75	110,88	107,48	100,73
Rooseveltl	--	28,75	5,83	2,79	--	12,56	2,71	1,73	--	85,91	93,11	99,71	104,75	110,88	107,48	100,73
Rooseveltl	--	28,75	5,83	2,79	--	12,56	2,71	1,73	--	85,91	93,11	99,71	104,75	110,88	107,48	100,73
Rooseveltl	--	28,79	5,84	2,79	--	12,59	2,71	1,74	--	84,58	91,67	98,08	103,51	109,82	106,39	99,63
Rooseveltl	--	24,50	4,92	2,36	--	10,70	2,29	1,47	--	84,15	91,21	97,54	103,11	109,49	106,05	99,29
Rooseveltl	--	24,50	4,92	2,36	--	10,70	2,29	1,47	--	84,15	91,21	97,54	103,11	109,49	106,05	99,29
Rooseveltl	--	24,36	4,90	2,36	--	10,68	2,32	1,47	--	91,62	99,11	106,22	110,14	115,60	112,32	105,62
Rooseveltl	--	24,36	4,90	2,36	--	10,68	2,32	1,47	--	91,62	99,11	106,22	110,14	115,60	112,32	105,62

Model: Wegverkeer 2023
Gageldonk West - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Wouwsestrw	95,62	85,42	92,58	99,14	104,29	110,45	107,04	100,29	90,81	81,29	88,65	95,66	99,93	105,40
Wouwsestrw	95,62	85,42	92,58	99,14	104,29	110,45	107,04	100,29	90,81	81,29	88,65	95,66	99,93	105,40
Rooseveltl	90,84	82,07	88,76	94,23	101,35	108,22	104,71	97,91	87,43	77,00	83,85	89,77	96,14	102,74
Rooseveltl	92,52	83,52	90,29	95,94	102,75	109,54	106,03	99,24	88,89	78,59	85,53	91,68	97,65	104,10
Rooseveltl	92,52	83,52	90,29	95,94	102,75	109,54	106,03	99,24	88,89	78,59	85,53	91,68	97,65	104,10
Rooseveltl	91,31	82,10	88,93	94,75	101,28	107,98	104,49	97,70	87,47	77,32	84,34	90,66	96,32	102,62
Rooseveltl	91,31	82,10	88,93	94,75	101,28	107,98	104,49	97,70	87,47	77,32	84,34	90,66	96,32	102,62
Rooseveltl	91,31	82,10	88,93	94,75	101,28	107,98	104,49	97,70	87,47	77,32	84,34	90,66	96,32	102,62
Rooseveltl	89,97	80,99	87,75	93,38	100,22	107,02	103,51	96,71	86,35	76,06	82,99	89,11	95,13	101,59
Rooseveltl	89,54	80,62	87,36	92,92	99,88	106,71	103,20	96,40	85,99	75,65	82,55	88,60	94,75	101,27
Rooseveltl	89,54	80,62	87,36	92,92	99,88	106,71	103,20	96,40	85,99	75,65	82,55	88,60	94,75	101,27
Rooseveltl	97,04	87,06	94,14	100,54	106,01	112,32	108,88	102,12	92,45	82,79	90,08	96,96	101,51	107,20
Rooseveltl	97,04	87,06	94,14	100,54	106,01	112,32	108,88	102,12	92,45	82,79	90,08	96,96	101,51	107,20

Model: Wegverkeer 2023
Gageldonk West - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Wouwsestrw	102,08	95,38	86,65	--	--	--	--	--	--	--	--
Wouwsestrw	102,08	95,38	86,65	--	--	--	--	--	--	--	--
Rooseveltl	99,26	92,47	82,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Rooseveltl	100,63	93,86	83,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Rooseveltl	100,63	93,86	83,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Rooseveltl	99,17	92,41	82,68	--	--	--	--	--	--	--	--
Rooseveltl	99,17	92,41	82,68	--	--	--	--	--	--	--	--
Rooseveltl	99,17	92,41	82,68	--	--	--	--	--	--	--	--
Rooseveltl	98,12	91,35	81,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Rooseveltl	97,79	91,01	81,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Rooseveltl	97,79	91,01	81,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Rooseveltl	103,84	97,12	88,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Rooseveltl	103,84	97,12	88,15	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,8	48,3	42,2	52,2
01_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	51,2	47,8	41,7	51,7
01_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	50,1	46,6	40,6	50,5
01_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	49,0	45,6	39,5	49,5
01_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	48,1	44,6	38,6	48,5
02_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	50,2	46,9	40,8	50,7
02_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	50,2	46,9	40,8	50,7
02_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	49,5	46,2	40,1	50,1
02_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	48,8	45,5	39,4	49,4
02_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	48,3	45,0	38,9	48,8
03_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,8	38,6	32,4	42,3
03_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,5	39,3	33,2	43,1
03_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,5	39,2	33,1	43,1
03_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	42,6	39,3	33,2	43,1
03_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	42,3	39,0	32,9	42,8
04_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,4	31,1	25,0	34,9
04_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,2	32,8	26,7	36,7
04_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,7	33,3	27,2	37,2
04_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	37,3	33,9	27,8	37,8
04_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	38,0	34,7	28,6	38,5
05_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	53,2	49,8	43,7	53,7
05_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	52,3	48,8	42,7	52,7
05_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	50,9	47,4	41,4	51,3
05_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	49,7	46,3	40,2	50,2
05_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	48,8	45,4	39,3	49,3
06_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,9	48,4	42,4	52,3
06_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	51,5	48,1	42,0	52,0
06_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	50,6	47,2	41,1	51,1
06_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	49,7	46,3	40,2	50,2
06_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	48,9	45,5	39,4	49,4
06_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	48,3	44,8	38,7	48,7
07_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,7	48,3	42,2	52,2
07_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	51,5	48,1	42,0	52,0
07_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	50,8	47,4	41,3	51,3
07_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	50,1	46,7	40,6	50,5
07_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	49,4	46,0	39,9	49,9
07_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	48,8	45,4	39,3	49,3
08_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,4	48,2	42,1	52,0
08_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	51,9	48,6	42,5	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,7	48,4	42,3	52,2
08_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	51,3	48,1	41,9	51,9
08_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	50,8	47,5	41,4	51,3
08_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	50,3	47,0	40,8	50,8
09_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,1	47,9	41,7	51,6
09_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	51,5	48,3	42,2	52,1
09_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,4	48,1	42,0	51,9
09_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	51,1	47,8	41,7	51,6
09_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	50,6	47,3	41,2	51,1
09_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	50,1	46,9	40,7	50,7
10_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	48,2	45,0	38,8	48,8
10_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	48,8	45,6	39,5	49,4
10_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	48,8	45,5	39,4	49,3
10_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	48,6	45,3	39,2	49,1
10_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	46,3	43,1	37,0	46,9
10_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	46,1	42,8	36,7	46,6
100_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,7	32,2	26,1	36,1
100_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,9	33,5	27,4	37,4
100_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,9	34,5	28,4	38,4
101_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	54,6	51,3	45,2	55,2
101_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	54,4	51,1	45,0	54,9
101_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	53,6	50,3	44,2	54,1
102_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,4	32,0	25,9	35,9
102_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,6	33,2	27,1	37,1
102_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,5	34,1	28,0	38,0
103_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	54,6	51,4	45,2	55,2
103_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	54,4	51,1	45,0	55,0
103_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	53,6	50,3	44,2	54,1
104_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,0	32,6	26,5	36,4
104_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,4	34,0	27,9	37,9
104_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,2	34,8	28,7	38,7
105_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	54,6	51,3	45,2	55,1
105_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	54,4	51,1	45,0	54,9
105_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	53,6	50,3	44,2	54,1
106_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,7	34,3	28,3	38,2
106_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,8	35,4	29,3	39,3
106_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,3	35,8	29,8	39,7
107_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	54,6	51,3	45,2	55,1
107_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	54,4	51,1	45,0	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
107_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	53,5	50,2	44,1	54,1
108_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	54,5	51,2	45,1	55,1
108_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	54,3	51,0	44,9	54,8
108_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	53,5	50,2	44,1	54,0
109_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,1	35,7	29,6	39,6
109_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,7	36,3	30,2	40,2
109_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,0	36,5	30,4	40,4
11_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,0	27,5	21,4	31,4
11_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,6	29,1	23,0	33,0
11_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,9	30,4	24,3	34,3
11_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	35,3	31,8	25,7	35,7
11_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	36,7	33,3	27,2	37,2
11_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	38,1	34,8	28,7	38,6
110_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	54,5	51,2	45,1	55,1
110_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	54,3	51,0	44,9	54,8
110_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	53,4	50,1	44,0	54,0
111_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,0	38,7	32,6	42,5
111_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,3	38,9	32,8	42,8
111_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,0	38,6	32,5	42,5
112_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,0	47,7	41,6	51,6
112_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	50,8	47,5	41,4	51,3
112_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	50,0	46,7	40,6	50,6
113_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	47,3	44,1	38,0	47,9
113_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	48,0	44,8	38,6	48,5
113_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,8	44,5	38,4	48,3
114_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,9	33,5	27,4	37,4
114_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,5	35,0	29,0	38,9
114_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,8	35,3	29,3	39,2
115_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	52,9	49,8	43,6	53,5
115_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	52,8	49,6	43,5	53,4
115_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,9	48,7	42,6	52,5
116_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,9	32,5	26,4	36,4
116_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,8	34,4	28,3	38,3
116_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,3	34,9	28,8	38,8
117_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	52,9	49,7	43,6	53,5
117_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	52,7	49,6	43,4	53,3
117_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,8	48,7	42,5	52,4
118_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,6	32,1	26,0	36,0
118_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,9	33,5	27,4	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
118_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,9	34,5	28,4	38,4
119_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	52,8	49,7	43,6	53,4
119_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	52,7	49,5	43,4	53,3
119_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,8	48,6	42,5	52,4
12_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,6	28,1	22,0	32,0
12_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,3	29,8	23,7	33,7
12_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,4	30,9	24,8	34,8
12_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	35,1	31,7	25,6	35,6
12_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	36,2	32,9	26,7	36,7
12_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	37,4	34,1	27,9	37,9
120_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,2	31,6	25,5	35,6
120_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,5	31,9	25,8	35,8
120_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,8	33,2	27,1	37,2
121_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	52,8	49,7	43,5	53,4
121_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	52,6	49,5	43,3	53,2
121_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,6	48,5	42,3	52,2
122_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,1	29,2	23,2	33,3
122_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,0	30,2	24,1	34,2
122_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,4	31,6	25,6	35,7
123_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	52,8	49,7	43,5	53,4
123_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	52,6	49,5	43,3	53,2
123_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,6	48,4	42,3	52,2
124_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,1	29,1	23,1	33,3
124_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,7	29,7	23,7	33,9
124_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,9	31,0	25,0	35,1
125_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	52,8	49,6	43,5	53,4
125_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	52,6	49,4	43,3	53,2
125_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,5	48,3	42,2	52,1
126_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	52,8	49,6	43,5	53,4
126_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	52,6	49,4	43,3	53,2
126_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,4	48,3	42,1	52,0
127_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,2	29,1	23,1	33,3
127_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,5	29,6	23,6	33,7
127_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,8	30,8	24,8	35,0
128_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,2	29,4	23,3	33,4
128_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,5	30,8	24,7	34,8
128_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,6	31,8	25,8	35,9
129_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	52,8	49,6	43,5	53,4
129_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	52,6	49,4	43,3	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,4	48,3	42,1	52,0
13_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	48,3	45,1	38,9	48,9
13_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	49,0	45,7	39,6	49,5
13_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	48,9	45,7	39,5	49,5
130_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,8	29,9	23,9	34,1
130_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,5	31,6	25,7	35,8
130_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,5	32,6	26,6	36,7
131_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	52,8	49,6	43,5	53,4
131_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	52,6	49,4	43,3	53,2
131_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,5	48,3	42,2	52,1
132_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,4	29,7	23,6	33,7
132_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,2	31,4	25,4	35,5
132_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,3	32,4	26,4	36,5
133_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	52,8	49,6	43,5	53,4
133_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	52,6	49,4	43,3	53,2
133_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,6	48,4	42,3	52,2
134_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	46,6	43,4	37,2	47,1
134_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	47,1	43,9	37,8	47,7
134_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,9	43,7	37,5	47,4
135_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	53,3	50,1	44,0	53,9
135_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	53,2	49,9	43,8	53,7
135_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,3	49,1	43,0	52,9
136_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,8	35,3	28,9	39,1
136_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,1	37,7	31,2	41,5
136_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,6	39,3	32,7	42,9
137_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	53,2	50,0	43,9	53,8
137_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	53,1	49,9	43,8	53,7
137_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,3	49,1	43,0	52,9
138_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,2	35,8	29,4	39,6
138_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,8	37,4	30,9	41,2
138_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,4	39,0	32,5	42,7
139_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	53,3	50,1	43,9	53,9
139_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	53,2	50,0	43,9	53,8
139_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,4	49,2	43,1	53,0
14_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	48,7	45,5	39,4	49,3
14_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	49,4	46,2	40,1	50,0
14_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	49,4	46,2	40,0	50,0
140_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,1	36,6	30,2	40,4
140_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,6	38,0	31,6	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
140_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,4	39,8	33,4	43,7
141_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	53,3	50,1	44,0	53,9
141_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	53,3	50,1	43,9	53,9
141_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,5	49,3	43,2	53,1
142_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,5	36,1	29,6	39,8
142_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,2	37,8	31,3	41,5
142_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,7	39,3	32,8	43,0
143_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	53,0	49,8	43,7	53,6
143_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	53,2	50,0	43,9	53,8
143_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,6	49,3	43,2	53,1
144_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,2	35,8	29,3	39,5
144_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,1	37,6	31,1	41,4
144_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,0	39,5	33,1	43,3
145_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,3	37,0	30,3	40,6
145_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,0	38,7	32,1	42,4
145_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,0	40,6	34,1	44,3
146_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	52,7	49,5	43,4	53,3
146_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	53,0	49,7	43,6	53,5
146_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,5	49,2	43,1	53,0
147_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	46,5	43,3	37,1	47,1
147_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	47,4	44,2	37,9	47,9
147_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,6	44,3	38,1	48,1
148_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	48,0	44,7	38,6	48,5
148_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	48,4	45,1	39,0	48,9
148_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	48,3	45,0	38,9	48,8
149_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,0	47,9	41,7	51,6
149_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	51,4	48,2	42,1	52,0
149_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,1	47,9	41,8	51,7
15_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	48,8	45,5	39,4	49,3
15_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	49,5	46,2	40,1	50,0
15_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	49,5	46,2	40,1	50,0
150_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	43,4	40,1	33,9	43,9
150_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,5	41,1	35,0	45,0
150_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,5	42,1	35,9	46,0
151_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,2	39,0	32,3	42,6
151_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,3	41,0	34,3	44,7
151_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,8	43,3	36,8	47,1
152_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,7	48,5	42,4	52,3
152_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	52,0	48,8	42,7	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
152_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,7	48,5	42,3	52,2
153_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,6	39,4	32,7	43,0
153_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,7	41,4	34,7	45,0
153_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,9	43,4	36,8	47,1
154_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	52,1	48,9	42,8	52,7
154_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	52,3	49,1	43,0	52,9
154_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,9	48,7	42,6	52,5
155_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,9	39,8	33,0	43,3
155_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	45,0	41,8	35,0	45,4
155_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,3	43,9	37,3	47,6
156_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	47,4	44,2	38,0	48,0
156_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	48,2	45,0	38,7	48,7
156_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	48,7	45,4	39,1	49,2
157_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	53,0	49,8	43,7	53,6
157_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	52,8	49,6	43,5	53,4
157_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,1	48,9	42,7	52,6
158_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	49,1	45,9	39,7	49,6
158_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	49,6	46,4	40,2	50,1
158_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	49,5	46,4	40,1	50,1
159_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	45,9	42,8	36,4	46,4
159_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	46,4	43,3	36,9	46,9
159_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,7	43,6	37,1	47,2
16_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	48,7	45,5	39,4	49,3
16_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	49,4	46,2	40,1	50,0
16_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	49,4	46,2	40,1	50,0
160_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	47,1	43,9	37,6	47,6
160_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	48,3	45,1	38,8	48,8
160_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	49,2	45,9	39,6	49,6
161_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	44,5	41,5	34,9	45,0
161_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	45,6	42,6	35,9	46,1
161_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,3	43,2	36,6	46,8
162_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	44,4	41,4	34,7	44,9
162_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	46,0	43,0	36,3	46,5
162_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,7	43,7	37,0	47,2
163_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	45,5	42,4	35,9	46,0
163_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	47,2	43,9	37,5	47,6
163_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	48,8	45,3	38,9	49,1
164_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	44,9	41,8	35,2	45,4
164_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	46,9	43,8	37,2	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
164_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	48,4	45,0	38,5	48,7
165_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	44,7	41,7	35,0	45,2
165_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	46,6	43,6	36,8	47,0
165_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,3	44,2	37,5	47,7
166_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	45,5	42,6	35,8	46,0
166_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	47,4	44,4	37,6	47,9
166_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	48,0	45,0	38,2	48,4
167_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	45,0	42,0	35,2	45,5
167_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	47,1	44,0	37,3	47,5
167_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	48,4	45,1	38,5	48,7
168_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	46,5	43,5	36,7	46,9
168_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	48,3	45,3	38,5	48,8
168_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	48,7	45,8	38,9	49,2
169_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	45,9	42,9	36,0	46,3
169_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	47,8	44,8	38,0	48,3
169_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	48,9	45,7	39,0	49,3
17_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	48,7	45,4	39,3	49,2
17_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	49,4	46,1	40,0	49,9
17_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	49,4	46,1	40,0	49,9
170_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	47,9	44,9	38,1	48,3
170_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	49,5	46,5	39,7	50,0
170_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	49,8	46,8	40,0	50,3
171_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	47,3	44,3	37,4	47,7
171_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	49,0	46,1	39,2	49,5
171_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	50,0	46,9	40,1	50,4
172_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	49,4	46,4	39,6	49,8
172_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	50,7	47,8	40,9	51,2
172_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	50,9	47,9	41,1	51,4
173_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	49,1	46,2	39,3	49,6
173_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	50,5	47,6	40,7	51,0
173_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,0	48,0	41,1	51,4
174_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,3	48,4	41,5	51,8
174_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	52,2	49,3	42,4	52,7
174_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,2	49,3	42,4	52,7
175_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,1	48,2	41,3	51,6
175_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	52,1	49,2	42,2	52,6
175_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,1	49,2	42,3	52,6
176_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	53,9	50,9	44,0	54,3
176_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	54,3	51,4	44,5	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
176_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	54,2	51,2	44,3	54,6
177_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	53,3	50,4	43,4	53,7
177_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	53,9	51,0	44,0	54,3
177_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	53,7	50,8	43,8	54,2
178_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	58,3	55,4	48,4	58,8
178_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	58,5	55,6	48,6	59,0
178_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	58,0	55,1	48,2	58,5
179_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	46,8	43,6	37,5	47,4
179_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	47,2	44,0	37,9	47,8
179_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,1	43,9	37,7	47,7
18_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	48,6	45,3	39,2	49,1
18_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	49,3	46,0	39,9	49,8
18_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	49,3	46,0	39,9	49,8
180_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,7	27,5	21,6	31,8
180_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,3	27,3	21,2	31,5
180_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,3	29,1	23,1	33,4
181_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	52,7	49,5	43,4	53,3
181_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	52,8	49,6	43,5	53,4
181_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,4	49,1	43,0	52,9
182_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,6	26,6	20,5	30,7
182_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,0	27,0	21,0	31,2
182_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,1	29,0	23,0	33,3
183_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	53,3	50,1	43,9	53,8
183_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	53,2	50,0	43,9	53,8
183_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,6	49,4	43,2	53,1
184_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	53,6	50,4	44,3	54,2
184_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	53,4	50,2	44,1	54,0
184_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,7	49,5	43,3	53,2
185_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,5	25,8	19,6	29,8
185_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	30,5	26,7	20,5	30,7
185_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,1	28,3	22,2	32,4
186_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,4	25,8	19,6	29,7
186_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	30,5	26,9	20,7	30,8
186_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,3	28,6	22,4	32,6
187_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	53,4	50,2	44,0	54,0
187_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	53,3	50,1	44,0	53,9
187_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,7	49,5	43,3	53,2
188_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	47,1	43,9	37,7	47,6
188_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	47,5	44,3	38,1	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
188_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,4	44,2	38,0	48,0
189_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	54,9	51,7	45,6	55,5
189_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	54,3	51,1	45,0	54,9
189_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	53,2	50,0	43,9	53,8
19_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,7	30,3	24,2	34,2
19_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	35,6	32,2	26,1	36,0
19_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,1	32,6	26,5	36,5
190_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	50,1	46,9	40,8	50,7
190_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	50,3	47,0	40,9	50,8
190_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	49,9	46,7	40,5	50,4
191_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	46,3	43,1	36,9	46,8
191_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	46,3	43,2	36,9	46,9
191_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,1	42,9	36,6	46,6
192_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	43,3	40,2	33,8	43,9
192_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,9	40,7	34,3	44,4
192_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,2	41,0	34,6	44,7
193_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	47,1	43,9	37,7	47,6
193_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	47,5	44,3	38,1	48,1
193_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,5	44,3	38,1	48,1
194_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	44,7	41,5	35,3	45,2
194_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	45,5	42,3	36,1	46,0
194_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,7	42,5	36,3	46,2
195_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,6	38,5	32,0	42,1
195_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,4	39,2	32,7	42,8
195_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,9	39,7	33,2	43,4
196_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,2	37,0	30,5	40,6
196_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,2	38,0	31,5	41,7
196_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,9	38,7	32,2	42,3
197_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,4	38,2	31,9	41,9
197_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,8	39,6	33,4	43,4
197_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,3	40,1	33,8	43,8
198_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,5	38,3	31,8	41,9
198_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,5	39,4	32,9	43,0
198_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,2	40,0	33,5	43,6
199_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,0	28,1	22,0	32,2
199_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,1	30,2	24,2	34,3
199_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,9	32,2	26,1	36,2
20_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,4	28,9	22,8	32,8
20_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	34,4	30,9	24,8	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,1	31,6	25,5	35,5
200_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,8	37,6	31,2	41,3
200_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,9	38,8	32,3	42,4
200_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,6	39,4	32,9	43,0
201_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,0	28,1	22,0	32,2
201_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,2	30,4	24,3	34,5
201_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,0	32,2	26,1	36,2
202_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,9	36,7	30,2	40,4
202_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,2	38,0	31,5	41,7
202_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,9	38,7	32,2	42,3
203_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,7	29,0	22,8	33,0
203_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,2	30,3	24,3	34,4
203_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,9	32,1	26,0	36,2
204_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,5	36,3	29,8	39,9
204_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,7	37,6	31,1	41,2
204_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,5	38,3	31,8	42,0
205_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,5	28,8	22,6	32,8
205_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,4	30,7	24,5	34,7
205_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,0	32,2	26,1	36,2
206_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,2	36,0	29,5	39,6
206_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,4	37,2	30,7	40,8
206_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,2	38,0	31,5	41,6
207_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,0	28,2	22,1	32,3
207_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,0	30,2	24,1	34,3
207_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,5	31,8	25,6	35,8
208_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,8	35,6	29,0	39,2
208_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,0	36,8	30,3	40,5
208_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,9	37,7	31,1	41,3
209_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,6	29,0	22,7	32,9
209_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,7	30,0	23,8	34,0
209_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,9	31,3	25,1	35,3
21_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,5	28,0	21,9	31,9
21_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	33,7	30,1	24,1	34,1
21_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,6	31,0	24,9	35,0
210_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,5	35,4	28,7	38,9
210_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,7	36,5	29,9	40,1
210_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,6	37,4	30,8	41,0
211_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,3	28,7	22,4	32,6
211_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,0	30,4	24,1	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
211_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,2	31,6	25,3	35,5
212_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,0	34,9	28,2	38,4
212_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,1	35,9	29,3	39,5
212_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,1	36,9	30,3	40,5
213_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,6	27,9	21,6	31,8
213_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,2	30,7	24,2	34,5
213_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,5	32,1	25,6	35,8
214_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,0	34,9	28,2	38,5
214_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,1	36,0	29,3	39,5
214_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,0	36,9	30,2	40,5
215_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,8	29,4	22,8	33,1
215_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,7	31,4	24,8	35,1
215_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,9	32,6	26,0	36,3
216_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,7	34,7	27,9	38,2
216_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,9	35,7	29,0	39,3
216_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,7	36,6	29,9	40,2
217_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,3	29,9	23,4	33,6
217_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,8	31,4	24,8	35,1
217_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,9	32,6	26,0	36,3
218_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,7	34,7	27,9	38,1
218_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,9	35,8	29,1	39,3
218_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,7	36,6	29,8	40,1
219_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,1	29,7	23,2	33,4
219_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,5	31,1	24,6	34,9
219_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,7	32,3	25,8	36,0
22_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,9	28,3	22,3	32,3
22_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	33,9	30,4	24,3	34,3
22_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,9	31,3	25,3	35,3
220_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,6	34,6	27,8	38,1
220_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,7	35,7	28,9	39,2
220_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,4	36,4	29,6	39,9
221_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,3	28,8	22,4	32,6
221_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,7	30,2	23,8	34,0
221_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,9	31,4	25,0	35,2
222_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,9	35,0	28,1	38,4
222_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,2	36,3	29,4	39,7
222_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,8	36,8	30,0	40,2
223_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,1	27,3	21,1	31,3
223_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,5	28,6	22,4	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
223_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,7	29,8	23,6	33,9
224_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,1	36,3	29,3	39,6
224_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,5	37,7	30,7	41,0
224_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,9	38,0	31,1	41,4
225_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,0	27,2	21,0	31,2
225_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,5	28,6	22,4	32,7
225_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,7	29,9	23,7	33,9
226_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,6	34,8	27,8	38,1
226_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,3	36,4	29,4	39,8
226_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,6	36,8	29,8	40,1
227_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	55,9	53,1	46,0	56,4
227_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	56,0	53,3	46,2	56,5
227_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	55,5	52,8	45,7	56,1
228_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,1	48,4	41,2	51,6
228_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	51,6	48,9	41,8	52,1
228_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,5	48,7	41,6	52,0
229_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,6	29,4	22,8	33,0
229_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,8	30,4	23,9	34,1
229_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,0	31,5	25,1	35,3
23_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,8	28,3	22,2	32,2
23_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	33,8	30,3	24,2	34,2
23_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,9	31,5	25,4	35,4
230_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	55,8	53,1	46,0	56,4
230_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	56,0	53,3	46,2	56,5
230_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	55,5	52,8	45,7	56,0
231_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,3	31,3	24,4	34,7
231_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,8	32,7	25,9	36,2
231_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,6	33,4	26,7	37,0
232_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	55,9	53,1	46,0	56,4
232_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	56,0	53,3	46,2	56,5
232_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	55,5	52,8	45,7	56,0
233_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,3	30,0	23,4	33,6
233_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,8	31,5	24,9	35,2
233_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,6	32,2	25,7	35,9
234_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	55,9	53,2	46,1	56,5
234_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	56,1	53,3	46,2	56,6
234_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	55,6	52,9	45,7	56,1
235_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,2	29,9	23,2	33,5
235_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,8	31,4	24,8	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
235_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,7	32,3	25,7	36,0
236_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	56,0	53,3	46,2	56,5
236_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	56,1	53,4	46,3	56,6
236_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	55,6	52,9	45,8	56,1
237_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,7	29,3	22,7	33,0
237_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,7	30,0	23,6	33,9
237_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,9	31,2	24,8	35,1
238_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	56,1	53,4	46,2	56,6
238_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	56,2	53,5	46,3	56,7
238_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	55,7	52,9	45,8	56,2
239_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,0	28,5	22,0	32,3
239_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,6	28,7	22,5	32,8
239_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,8	29,9	23,7	34,0
24_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,5	27,9	21,9	31,9
24_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	33,4	29,8	23,8	33,8
24_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,6	31,1	25,0	35,0
240_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	56,2	53,4	46,3	56,7
240_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	56,2	53,5	46,4	56,8
240_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	55,7	53,0	45,9	56,2
241_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,1	29,7	23,1	33,4
241_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,7	31,2	24,7	35,0
241_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,7	32,2	25,7	36,0
242_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	56,2	53,5	46,4	56,7
242_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	56,3	53,6	46,4	56,8
242_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	55,7	53,0	45,9	56,3
243_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,2	29,9	23,3	33,6
243_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,8	31,5	24,9	35,2
243_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,9	32,6	25,9	36,2
244_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	56,2	53,5	46,4	56,8
244_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	56,3	53,6	46,5	56,8
244_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	55,7	53,0	45,9	56,3
245_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,9	28,5	22,0	32,3
245_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,2	29,7	23,3	33,5
245_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,3	30,8	24,4	34,6
246_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	50,2	47,4	40,3	50,7
246_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	50,6	47,9	40,8	51,1
246_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	50,4	47,6	40,5	50,9
247_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	55,8	53,1	46,0	56,3
247_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	55,9	53,1	46,1	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
247_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	55,4	52,6	45,5	55,9
248_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,0	48,3	41,2	51,6
248_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	51,5	48,7	41,6	52,0
248_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,2	48,4	41,4	51,7
249_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,9	27,3	21,0	31,2
249_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,2	28,5	22,2	32,5
249_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,4	29,6	23,4	33,6
25_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	48,6	45,4	39,3	49,2
25_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	49,3	46,1	39,9	49,9
25_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	49,3	46,0	39,9	49,8
25_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	49,2	45,9	39,8	49,7
25_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	47,1	43,8	37,7	47,6
250_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	55,7	53,0	45,9	56,2
250_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	55,8	53,1	46,0	56,3
250_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	55,3	52,5	45,5	55,8
251_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,1	29,9	23,2	33,5
251_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,0	31,8	25,0	35,3
251_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,3	32,1	25,4	35,7
252_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	55,7	52,9	45,8	56,2
252_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	55,8	53,0	45,9	56,3
252_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	55,3	52,5	45,4	55,8
253_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,4	31,3	24,5	34,8
253_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,1	33,0	26,2	36,5
253_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,6	33,5	26,7	37,0
254_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	55,6	52,9	45,8	56,1
254_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	55,8	53,0	45,9	56,3
254_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	55,2	52,5	45,4	55,7
255_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,0	28,7	22,1	32,4
255_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,7	30,3	23,7	34,0
255_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,5	31,1	24,5	34,8
256_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	55,6	52,9	45,8	56,1
256_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	55,8	53,0	45,9	56,3
256_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	55,3	52,5	45,4	55,8
257_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,3	26,6	20,4	30,6
257_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,6	27,8	21,6	31,9
257_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,5	28,7	22,5	32,7
258_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	55,7	52,9	45,8	56,2
258_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	55,8	53,0	45,9	56,3
258_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	55,3	52,5	45,4	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
259_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,2	27,3	21,2	31,4
259_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,7	28,7	22,6	32,9
259_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,5	29,5	23,4	33,7
26_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	50,9	47,7	41,5	51,5
26_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	51,2	48,0	41,9	51,8
26_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,1	47,8	41,7	51,6
26_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	50,7	47,5	41,3	51,3
26_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	50,2	47,0	40,8	50,8
260_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	55,7	52,9	45,8	56,2
260_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	55,8	53,0	45,9	56,3
260_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	55,3	52,5	45,4	55,8
261_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,0	31,9	25,1	35,4
261_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,5	33,4	26,6	36,9
261_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,9	33,7	27,0	37,3
262_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	55,7	52,9	45,8	56,2
262_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	55,8	53,0	45,9	56,3
262_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	55,3	52,5	45,4	55,8
263_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,9	30,7	24,0	34,3
263_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,2	32,0	25,3	35,6
263_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,7	32,4	25,7	36,0
264_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	49,8	47,0	39,9	50,3
264_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	50,2	47,4	40,4	50,7
264_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	50,1	47,2	40,2	50,5
265_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	50,4	47,6	40,6	50,9
265_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	50,9	48,1	41,1	51,4
265_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	50,7	47,9	40,8	51,2
266_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	55,6	52,8	45,7	56,1
266_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	55,7	52,9	45,8	56,2
266_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	55,2	52,4	45,3	55,7
267_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,1	28,8	22,2	32,5
267_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,7	30,4	23,8	34,1
267_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,3	31,0	24,4	34,7
268_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	55,6	52,8	45,7	56,1
268_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	55,7	52,9	45,8	56,2
268_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	55,2	52,4	45,3	55,7
269_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,3	31,3	24,4	34,7
269_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,9	32,9	26,0	36,3
269_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,6	33,5	26,7	37,0
27_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	50,9	47,7	41,6	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	51,2	48,0	41,9	51,8
27_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,0	47,8	41,7	51,6
27_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	50,7	47,4	41,3	51,2
27_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	50,2	46,9	40,8	50,7
270_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	55,6	52,8	45,8	56,1
270_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	55,7	52,9	45,9	56,2
270_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	55,2	52,4	45,4	55,7
271_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,7	30,5	23,8	34,1
271_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,5	32,3	25,6	35,9
271_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,4	33,2	26,5	36,7
272_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	55,7	52,9	45,8	56,2
272_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	55,8	53,0	45,9	56,3
272_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	55,3	52,4	45,4	55,8
273_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,1	28,9	22,2	32,5
273_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,7	30,4	23,8	34,0
273_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,8	31,5	24,9	35,2
274_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	55,8	53,0	45,9	56,3
274_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	55,9	53,1	46,0	56,4
274_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	55,3	52,5	45,5	55,8
275_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,3	26,8	20,4	30,6
275_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,7	28,0	21,7	31,9
275_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,9	29,3	22,9	33,2
276_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	55,9	53,1	46,0	56,4
276_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	56,0	53,2	46,1	56,5
276_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	55,4	52,6	45,6	55,9
277_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,6	26,9	20,6	30,8
277_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,0	27,0	20,9	31,2
277_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,2	28,2	22,1	32,3
278_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	56,0	53,2	46,1	56,5
278_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	56,0	53,2	46,2	56,5
278_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	55,5	52,7	45,6	56,0
279_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,5	28,0	21,5	31,8
279_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	30,5	26,5	20,4	30,7
279_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	31,7	27,8	21,7	31,9
28_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,2	47,9	41,8	51,7
28_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	51,4	48,1	42,0	51,9
28_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,2	47,9	41,8	51,7
28_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	50,8	47,5	41,4	51,3
28_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	50,2	47,0	40,9	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
280_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,8	49,0	42,0	52,3
280_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	52,3	49,5	42,5	52,8
280_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,1	49,3	42,3	52,6
281_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,7	48,9	41,9	52,2
281_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	52,4	49,5	42,6	52,9
281_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,4	49,5	42,6	52,9
281_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	52,2	49,4	42,4	52,7
281_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	52,0	49,1	42,1	52,4
282_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,6	48,7	41,7	52,1
282_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	52,3	49,4	42,4	52,8
282_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,3	49,4	42,4	52,8
282_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	52,1	49,2	42,3	52,6
282_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	51,9	49,0	42,0	52,4
283_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,5	48,7	41,7	52,0
283_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	52,2	49,4	42,4	52,7
283_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,2	49,3	42,4	52,7
283_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	52,0	49,2	42,2	52,5
283_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	51,8	48,9	41,9	52,3
284_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,5	48,6	41,6	52,0
284_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	52,2	49,3	42,3	52,7
284_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,1	49,3	42,3	52,6
284_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	52,0	49,1	42,1	52,4
284_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	51,7	48,9	41,9	52,2
285_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,3	27,6	21,4	31,6
285_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,6	32,2	25,9	36,0
285_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,4	35,1	28,7	38,8
285_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	39,8	36,6	30,2	40,3
285_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	39,7	36,5	30,0	40,2
286_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,9	27,1	20,9	31,1
286_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,0	30,6	24,1	34,3
286_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,7	32,4	25,8	36,1
286_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	36,9	33,7	27,1	37,3
286_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	37,1	34,0	27,4	37,6
287_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,7	28,3	21,8	32,1
287_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,1	30,8	24,2	34,5
287_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,6	32,3	25,7	36,0
287_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	36,8	33,7	27,0	37,3
287_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	36,0	32,8	26,2	36,4
288_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,4	29,0	22,5	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
288_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,3	30,9	24,3	34,6
288_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,6	32,3	25,7	36,0
288_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	36,2	33,0	26,3	36,6
288_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	34,7	31,4	24,9	35,1
289_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	45,6	42,7	35,7	46,1
289_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	46,8	43,9	36,9	47,3
289_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,9	44,0	37,0	47,3
289_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	46,7	43,8	36,8	47,2
289_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	46,5	43,7	36,7	47,0
29_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	52,1	48,8	42,7	52,6
29_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	52,1	48,9	42,7	52,7
29_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,7	48,5	42,4	52,3
29_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	51,1	47,9	41,8	51,7
29_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	50,5	47,2	41,1	51,0
290_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	49,9	46,9	40,2	50,4
290_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	50,0	47,0	40,3	50,5
290_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	49,8	46,8	40,1	50,3
290_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	49,7	46,7	40,0	50,2
290_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	49,5	46,5	39,8	50,0
291_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	46,1	43,2	36,2	46,5
291_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	47,3	44,4	37,4	47,8
291_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,4	44,5	37,6	47,9
291_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	47,3	44,5	37,5	47,8
291_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	47,2	44,3	37,3	47,7
292_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,2	48,3	41,3	51,7
292_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	51,9	49,0	42,0	52,4
292_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,9	49,0	42,0	52,3
292_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	51,6	48,7	41,7	52,1
292_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	51,3	48,5	41,5	51,8
293_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,1	48,2	41,2	51,6
293_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	51,8	48,9	42,0	52,3
293_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,8	48,9	41,9	52,3
293_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	51,5	48,6	41,6	51,9
293_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	51,2	48,3	41,3	51,7
294_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,1	48,3	41,3	51,6
294_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	51,9	49,0	42,0	52,3
294_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,9	49,0	42,0	52,3
294_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	51,4	48,5	41,5	51,9
294_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	51,1	48,2	41,3	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
295_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,1	48,3	41,3	51,6
295_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	51,9	49,0	42,0	52,4
295_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,9	49,0	42,0	52,3
295_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	51,5	48,6	41,6	51,9
295_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	51,0	48,1	41,2	51,5
296_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,9	29,6	23,0	33,3
296_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,5	31,2	24,7	34,9
296_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,8	32,6	25,9	36,2
296_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	34,6	31,3	24,8	35,0
296_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	34,8	31,4	24,9	35,1
297_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,3	28,8	22,5	32,7
297_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,0	30,5	24,2	34,4
297_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,9	31,4	25,0	35,2
297_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	34,3	30,9	24,5	34,7
297_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	34,4	30,9	24,6	34,7
298_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,9	29,3	23,2	33,2
298_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,5	30,8	24,7	34,8
298_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,3	31,7	25,6	35,7
298_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	35,3	31,7	25,6	35,7
298_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	35,0	31,5	25,3	35,4
299_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,5	34,1	27,8	37,9
299_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,6	35,2	28,9	39,0
299_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,1	35,7	29,3	39,5
299_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	37,1	33,5	27,4	37,4
299_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	36,9	33,3	27,2	37,3
30_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	56,6	53,3	47,2	57,1
30_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	55,6	52,4	46,3	56,2
30_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	54,6	51,3	45,2	55,1
30_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	53,4	50,1	44,0	53,9
30_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	52,4	49,1	43,0	52,9
300_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	48,7	45,5	38,9	49,1
300_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	49,3	46,2	39,5	49,7
300_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	49,1	46,0	39,3	49,5
300_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	48,8	45,7	39,0	49,2
300_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	48,1	45,1	38,3	48,6
301_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,1	48,2	41,3	51,6
301_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	51,8	48,9	41,9	52,2
301_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,7	48,8	41,8	52,2
301_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	51,4	48,5	41,6	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
301_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	51,0	48,1	41,1	51,5
302_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,0	48,1	41,1	51,4
302_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	51,6	48,7	41,7	52,1
302_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,5	48,6	41,7	52,0
302_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	51,4	48,4	41,5	51,8
302_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	50,9	48,0	41,1	51,4
303_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	50,9	48,1	41,1	51,4
303_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	51,5	48,7	41,7	52,0
303_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,5	48,6	41,6	52,0
303_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	51,3	48,4	41,4	51,8
303_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	50,9	48,0	41,1	51,4
304_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,0	48,1	41,1	51,4
304_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	51,6	48,7	41,7	52,0
304_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,5	48,6	41,6	52,0
304_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	51,3	48,4	41,4	51,8
304_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	51,0	48,1	41,1	51,5
305_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,6	34,1	27,9	38,0
305_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,3	34,8	28,6	38,7
305_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,4	34,9	28,7	38,8
305_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	37,9	34,3	28,2	38,3
305_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	37,7	34,1	28,0	38,0
306_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,1	31,8	25,4	35,5
306_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,5	33,1	26,7	36,9
306_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,1	33,7	27,3	37,5
306_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	37,4	34,1	27,7	37,8
306_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	35,8	32,3	26,1	36,2
307_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,2	27,6	21,5	31,6
307_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,7	29,1	23,0	33,1
307_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,3	29,7	23,6	33,6
307_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	33,8	30,2	24,0	34,1
307_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	34,2	30,6	24,4	34,5
308_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,1	26,6	20,4	30,5
308_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,8	28,2	22,1	32,1
308_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,5	28,9	22,7	32,8
308_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	32,9	29,3	23,2	33,3
308_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	33,4	29,9	23,7	33,8
309_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	45,2	42,3	35,3	45,7
309_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	45,9	43,0	36,0	46,4
309_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,8	42,9	35,9	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
309_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	45,6	42,7	35,7	46,1
309_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	45,4	42,5	35,5	45,8
31_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	50,3	47,1	40,9	50,9
31_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	50,3	47,0	40,9	50,8
31_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	49,7	46,5	40,3	50,3
31_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	49,0	45,7	39,6	49,5
31_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	48,3	45,1	38,9	48,9
310_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,1	48,2	41,2	51,6
310_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	51,6	48,8	41,8	52,1
310_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,6	48,7	41,7	52,1
310_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	51,4	48,5	41,5	51,8
310_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	51,1	48,2	41,2	51,5
311_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	47,6	44,7	38,0	48,2
311_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	48,4	45,5	38,7	48,9
311_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	48,4	45,4	38,7	48,9
311_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	48,2	45,3	38,5	48,7
311_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	48,0	45,0	38,3	48,5
312_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	46,3	43,3	36,8	46,9
312_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	47,2	44,3	37,7	47,8
312_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,3	44,3	37,7	47,8
312_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	47,1	44,2	37,5	47,7
312_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	46,9	44,0	37,3	47,4
313_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	45,5	42,6	36,1	46,1
313_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	46,4	43,4	36,9	47,0
313_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,5	43,5	36,9	47,0
313_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	46,3	43,3	36,8	46,9
313_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	46,1	43,1	36,6	46,7
314_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	45,2	42,1	35,8	45,8
314_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	45,8	42,8	36,4	46,4
314_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,0	42,9	36,5	46,5
314_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	45,8	42,8	36,3	46,4
314_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	45,6	42,6	36,1	46,1
315_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,3	38,2	32,0	41,9
315_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,9	38,8	32,7	42,5
315_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,9	38,8	32,6	42,5
315_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	41,7	38,6	32,5	42,4
315_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	39,8	36,6	30,5	40,4
316_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,9	31,8	25,0	35,3
316_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,6	33,5	26,7	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
316_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,4	34,3	27,5	37,8
316_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	37,6	34,5	27,7	38,0
316_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	37,4	34,3	27,6	37,9
317_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,4	34,4	27,5	37,8
317_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,2	36,2	29,3	39,6
317_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,4	36,3	29,5	39,8
317_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	39,4	36,4	29,5	39,8
317_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	39,5	36,5	29,6	39,9
318_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,8	37,9	30,9	41,3
318_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,2	39,3	32,4	42,7
318_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,2	39,3	32,3	42,7
318_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	42,1	39,2	32,3	42,6
318_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	42,1	39,1	32,2	42,5
319_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	45,8	42,9	35,9	46,3
319_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	46,5	43,7	36,7	47,0
319_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,4	43,6	36,6	46,9
319_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	46,3	43,4	36,4	46,7
319_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	46,0	43,1	36,2	46,5
32_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	45,7	42,4	36,3	46,2
32_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	45,8	42,5	36,4	46,3
32_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,5	42,3	36,2	46,1
32_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	45,2	41,9	35,8	45,7
32_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	45,0	41,7	35,6	45,5
320_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,2	38,1	31,9	41,8
320_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,8	38,8	32,6	42,5
320_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,8	38,7	32,6	42,4
321_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,3	30,1	23,5	33,7
321_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,8	31,6	25,0	35,2
321_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,9	32,7	26,0	36,3
322_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,3	39,3	33,0	42,9
322_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,0	39,9	33,6	43,6
322_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,0	40,0	33,7	43,6
323_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,6	29,4	22,8	33,0
323_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,1	30,9	24,3	34,5
323_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,1	31,9	25,3	35,5
324_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,6	39,6	33,3	43,2
324_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,3	40,3	33,9	43,9
324_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,5	40,5	34,1	44,1
325_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,4	29,2	22,7	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,8	30,5	24,0	34,2
325_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,9	31,6	25,1	35,3
326_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,6	39,6	33,2	43,2
326_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,3	40,2	33,9	43,9
326_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,4	40,4	34,0	44,0
327_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,6	29,3	22,8	33,0
327_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,8	30,5	24,0	34,2
327_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,0	31,7	25,2	35,4
328_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,6	39,6	33,2	43,2
328_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,3	40,3	33,9	43,9
328_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,5	40,4	34,1	44,0
329_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,5	29,2	22,7	32,9
329_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,7	30,4	23,9	34,1
329_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,8	31,5	25,0	35,2
33_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,5	38,2	32,1	42,0
33_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	42,2	38,9	32,8	42,7
33_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,2	38,9	32,8	42,7
33_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	42,3	38,9	32,8	42,8
33_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	42,2	38,9	32,8	42,7
330_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,6	39,5	33,2	43,2
330_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,2	40,2	33,8	43,8
330_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,3	40,3	33,9	43,9
331_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,6	28,3	21,9	32,0
331_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,0	29,6	23,2	33,4
331_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,1	30,8	24,3	34,5
332_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	44,5	41,4	35,2	45,1
332_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,9	41,8	35,6	45,5
332_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,8	41,8	35,5	45,4
332_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	44,7	41,6	35,3	45,3
332_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	44,4	41,4	35,1	45,0
333_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	44,4	41,4	35,2	45,1
333_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,8	41,8	35,5	45,5
333_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,8	41,7	35,5	45,4
333_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	44,6	41,6	35,3	45,2
333_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	44,4	41,3	35,0	45,0
334_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	44,4	41,4	35,1	45,1
334_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,8	41,8	35,5	45,4
334_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,8	41,7	35,4	45,4
334_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	44,6	41,5	35,3	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
334_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	44,3	41,3	35,0	44,9
335_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	44,4	41,3	35,1	45,0
335_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,8	41,7	35,5	45,4
335_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,7	41,7	35,4	45,3
335_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	44,6	41,5	35,2	45,2
335_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	44,3	41,2	35,0	44,9
336_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,7	39,7	33,3	43,3
336_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,3	40,3	33,9	43,9
336_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,5	40,5	34,1	44,1
336_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	43,6	40,6	34,2	44,2
336_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	41,9	38,9	32,4	42,5
337_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,7	38,6	32,4	42,3
337_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,4	39,3	33,1	43,0
337_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,5	39,3	33,2	43,1
337_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	42,4	39,3	33,1	43,0
337_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	41,0	37,8	31,6	41,5
338_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,8	27,4	21,1	31,2
338_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,2	28,7	22,4	32,6
338_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,3	29,8	23,5	33,7
338_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	34,6	31,2	24,9	35,0
338_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	35,3	32,0	25,6	35,7
339_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,4	27,9	21,7	31,8
339_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,7	29,2	23,0	33,1
339_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,9	30,4	24,2	34,3
339_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	35,0	31,6	25,3	35,4
339_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	35,8	32,5	26,1	36,2
34_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,6	35,3	29,1	39,1
34_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	40,0	36,7	30,6	40,6
34_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,2	36,8	30,7	40,7
34_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	40,3	37,0	30,9	40,8
34_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	39,7	36,4	30,2	40,2
340_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,4	26,8	20,7	30,8
340_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,8	28,1	22,0	32,1
340_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,1	29,5	23,3	33,4
340_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	34,3	30,8	24,6	34,7
340_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	35,3	31,9	25,6	35,7
341_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	28,8	25,2	19,0	29,1
341_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	30,2	26,5	20,4	30,5
341_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	31,6	27,9	21,8	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
341_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	33,3	29,9	23,6	33,7
341_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	34,9	31,6	25,2	35,3
342_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,5	38,4	32,2	42,1
342_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,2	39,1	32,9	42,8
342_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,2	39,1	33,0	42,8
343_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,6	29,1	23,0	33,0
343_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,1	30,6	24,5	34,5
343_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,2	31,8	25,6	35,7
344_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,6	38,5	32,4	42,2
344_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,2	39,1	33,0	42,9
344_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,2	39,1	32,9	42,8
345_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,0	29,6	23,4	33,5
345_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,6	31,1	25,0	35,0
345_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,6	32,2	26,1	36,1
346_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,0	38,9	32,7	42,6
346_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,6	39,5	33,3	43,2
346_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,6	39,5	33,3	43,2
347_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,7	30,3	24,2	34,2
347_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,4	32,0	25,9	35,9
347_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,3	32,9	26,8	36,8
348_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,0	38,9	32,7	42,6
348_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,6	39,5	33,3	43,2
348_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,6	39,5	33,3	43,2
349_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,5	31,1	25,0	34,9
349_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,3	33,0	26,8	36,8
349_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,1	33,7	27,6	37,5
35_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	53,9	50,7	44,5	54,5
35_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	53,8	50,5	44,4	54,3
35_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	53,2	49,9	43,8	53,7
350_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,1	39,1	32,8	42,8
350_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,7	39,7	33,4	43,3
350_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,8	39,7	33,5	43,4
351_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,4	32,1	26,0	35,9
351_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,5	34,1	28,0	38,0
351_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,9	34,6	28,5	38,4
352_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,9	38,8	32,6	42,5
352_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,5	39,4	33,2	43,1
352_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,5	39,4	33,2	43,1
353_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,8	33,5	27,4	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
353_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,8	35,5	29,4	39,3
353_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,2	35,8	29,7	39,7
354_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	54,0	51,2	44,2	54,5
354_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	54,3	51,5	44,5	54,8
354_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	54,1	51,2	44,2	54,5
354_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	53,6	50,8	43,8	54,1
355_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	54,4	51,6	44,6	54,9
355_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	54,8	52,0	44,9	55,3
355_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	54,5	51,7	44,6	55,0
355_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	54,0	51,2	44,2	54,5
356_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	48,8	46,0	39,0	49,3
356_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	49,5	46,7	39,7	50,0
356_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	49,4	46,6	39,6	49,9
356_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	49,4	46,5	39,5	49,9
357_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	50,7	47,7	41,0	51,2
357_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	51,3	48,3	41,6	51,8
357_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,2	48,2	41,5	51,7
357_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	51,0	48,0	41,3	51,5
358_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,7	38,6	32,3	42,3
358_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,8	39,7	33,4	43,4
358_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,0	39,9	33,5	43,5
358_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	42,9	39,8	33,4	43,4
359_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,0	30,9	24,3	34,5
359_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,7	32,6	26,0	36,2
359_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,6	33,5	26,9	37,1
359_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	36,6	33,5	26,9	37,1
36_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	54,0	50,8	44,7	54,6
36_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	53,9	50,6	44,5	54,4
36_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	53,3	50,1	43,9	53,9
360_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	46,2	43,1	36,6	46,7
360_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	47,2	44,2	37,7	47,8
360_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,3	44,3	37,7	47,9
360_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	47,3	44,3	37,7	47,8
361_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	50,3	47,2	40,9	50,9
361_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	50,6	47,5	41,2	51,2
361_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	50,2	47,1	40,8	50,8
361_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	49,7	46,6	40,3	50,2
362_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	49,9	46,8	40,6	50,5
362_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	50,1	46,9	40,7	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
362_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	49,7	46,5	40,3	50,3
362_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	49,1	46,0	39,7	49,7
363_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	44,0	40,9	34,7	44,6
363_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,6	41,5	35,3	45,2
363_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,4	41,2	35,1	45,0
363_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	44,2	41,0	34,9	44,7
364_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,1	28,8	22,5	32,6
364_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,7	30,4	24,2	34,2
364_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,3	31,0	24,7	34,8
364_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	34,8	31,4	25,1	35,2
365_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,7	27,5	20,8	31,1
365_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,2	29,1	22,4	32,6
365_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,8	30,6	24,0	34,2
365_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	35,4	32,2	25,6	35,8
366_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,3	31,3	24,4	34,7
366_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,1	33,0	26,2	36,5
366_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,0	34,0	27,2	37,5
366_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	37,8	34,8	27,9	38,2
367_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,3	36,5	29,5	39,8
367_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,3	38,5	31,5	41,8
367_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,7	38,8	31,8	42,1
367_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	41,8	38,9	32,0	42,3
368_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,7	32,5	26,3	36,2
368_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,3	34,1	27,9	37,8
368_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,6	34,4	28,3	38,2
368_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	38,0	34,8	28,6	38,5
369_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,3	27,0	20,8	30,8
369_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,1	28,8	22,6	32,6
369_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,1	29,7	23,5	33,5
369_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	33,5	30,2	24,0	34,0
37_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	54,2	50,9	44,8	54,7
37_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	54,0	50,7	44,6	54,5
37_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	53,4	50,1	44,0	54,0
370_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,9	35,0	28,1	38,4
370_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,0	37,0	30,1	40,4
370_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,4	37,4	30,5	40,9
370_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	40,4	37,4	30,5	40,8
371_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,9	36,7	30,6	40,5
371_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,2	39,0	32,9	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
371_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,8	40,6	34,4	44,3
372_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,6	30,3	24,0	34,1
372_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,8	33,6	27,3	37,3
372_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,4	36,2	29,9	39,9
373_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,9	35,7	29,5	39,4
373_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,5	37,3	31,2	41,1
373_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,1	37,9	31,8	41,7
374_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,2	27,8	21,6	31,7
374_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,8	31,6	25,3	35,3
374_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,0	34,8	28,5	38,5
375_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,5	34,4	28,2	38,1
375_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,2	36,0	29,9	39,8
375_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,9	36,7	30,5	40,5
376_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,5	33,3	27,1	37,1
376_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,2	35,0	28,9	38,8
376_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,9	35,7	29,6	39,5
377_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,5	27,1	20,8	30,9
377_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,3	31,1	24,7	34,8
377_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,1	34,0	27,6	37,6
378_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,8	27,4	21,1	31,2
378_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,0	31,8	25,4	35,5
378_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,1	34,0	27,6	37,6
379_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,5	32,3	26,1	36,1
379_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,2	34,0	27,8	37,7
379_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,0	34,8	28,7	38,6
38_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	54,2	51,0	44,8	54,8
38_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	54,0	50,8	44,7	54,6
38_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	53,5	50,2	44,1	54,0
380_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,7	28,6	21,9	32,1
380_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,9	29,8	23,1	33,4
380_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,8	30,8	24,1	34,3
381_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,2	28,9	22,6	32,7
381_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,6	31,3	25,1	35,1
381_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,0	32,8	26,5	36,5
382_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,9	28,7	22,2	32,4
382_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,5	30,3	23,8	33,9
382_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,8	31,6	25,1	35,3
383_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,4	30,2	24,0	33,9
383_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,7	31,5	25,4	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
383_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,4	32,2	26,1	36,0
384_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,5	30,4	24,2	34,1
384_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,9	31,7	25,5	35,5
384_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,4	32,3	26,1	36,0
385_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,1	29,0	22,6	32,6
385_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,6	30,5	24,1	34,1
385_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,6	31,5	25,0	35,1
386_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,1	30,9	24,8	34,7
386_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,1	32,0	25,8	35,7
386_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,6	32,4	26,3	36,2
387_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,9	29,8	23,4	33,4
387_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,0	30,8	24,5	34,5
387_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,6	31,5	25,1	35,1
388_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,1	32,0	25,8	35,7
388_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,9	32,7	26,6	36,5
388_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,2	33,0	26,9	36,8
389_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,1	31,0	24,7	34,7
389_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,9	31,8	25,5	35,5
389_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,2	32,0	25,7	35,7
39_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,4	25,5	19,6	29,7
39_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	31,3	27,4	21,5	31,6
39_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,7	28,9	22,9	33,0
390_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,1	35,0	28,7	38,7
390_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,4	35,3	29,0	39,0
390_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,1	35,0	28,8	38,7
391_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	43,9	40,8	34,5	44,5
391_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,4	40,4	34,1	44,0
391_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,7	39,6	33,3	43,3
391_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	42,1	39,1	32,7	42,7
392_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	43,8	40,7	34,5	44,4
392_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,3	40,2	33,9	43,9
392_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,5	39,4	33,1	43,1
392_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	41,8	38,8	32,4	42,4
393_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,5	32,4	26,2	36,1
393_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,1	32,9	26,7	36,7
393_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,2	33,0	26,8	36,7
393_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	36,0	32,9	26,7	36,6
394_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,8	28,5	22,0	32,2
394_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,6	30,4	23,9	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
394_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,8	31,6	25,1	35,3
394_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	35,7	32,5	26,0	36,2
395_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,9	28,7	22,2	32,3
395_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,9	30,7	24,1	34,3
395_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,2	32,0	25,4	35,6
395_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	36,0	32,8	26,2	36,4
396_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,5	35,5	28,9	39,0
396_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,1	36,1	29,5	39,6
396_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,9	36,8	30,2	40,4
396_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	40,4	37,4	30,7	40,9
397_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,8	32,7	26,4	36,4
397_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,7	34,5	28,3	38,2
397_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,8	35,6	29,4	39,3
397_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	39,4	36,2	30,0	39,9
397_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	39,4	36,3	30,0	40,0
397_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	39,7	36,6	30,3	40,3
398_A	Nieuw Gageldonk	19,50	40,0	36,8	30,5	40,5
398_B	Nieuw Gageldonk	22,50	40,2	37,1	30,7	40,7
399_A	Nieuw Gageldonk	1,50	32,9	29,8	23,5	33,5
399_B	Nieuw Gageldonk	4,50	33,3	30,2	23,9	33,9
399_C	Nieuw Gageldonk	7,50	33,8	30,7	24,4	34,4
399_D	Nieuw Gageldonk	10,50	34,0	30,9	24,5	34,5
399_E	Nieuw Gageldonk	13,50	34,0	31,0	24,6	34,6
399_F	Nieuw Gageldonk	16,50	34,2	31,1	24,6	34,7
40_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,7	25,9	19,9	30,0
40_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	31,8	28,0	22,0	32,1
40_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,2	29,4	23,4	33,5
400_A	Nieuw Gageldonk	19,50	34,8	31,8	25,3	35,4
400_B	Nieuw Gageldonk	22,50	35,4	32,4	25,8	35,9
401_A	Nieuw Gageldonk	19,50	45,6	42,4	36,3	46,2
401_B	Nieuw Gageldonk	22,50	45,3	42,2	36,0	45,9
402_A	Nieuw Gageldonk	1,50	45,7	42,6	36,5	46,4
402_B	Nieuw Gageldonk	4,50	46,4	43,3	37,1	47,0
402_C	Nieuw Gageldonk	7,50	46,4	43,3	37,2	47,1
402_D	Nieuw Gageldonk	10,50	46,4	43,3	37,1	47,0
402_E	Nieuw Gageldonk	13,50	46,2	43,0	36,9	46,8
402_F	Nieuw Gageldonk	16,50	46,0	42,8	36,7	46,6
403_A	Nieuw Gageldonk	1,50	47,4	44,2	38,1	48,0
403_B	Nieuw Gageldonk	4,50	48,3	45,2	39,0	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
403_C	Nieuw Gageldonk	7,50	48,4	45,3	39,1	49,0
403_D	Nieuw Gageldonk	10,50	48,3	45,2	39,0	48,9
403_E	Nieuw Gageldonk	13,50	47,8	44,6	38,5	48,3
403_F	Nieuw Gageldonk	16,50	47,5	44,3	38,2	48,1
404_A	Nieuw Gageldonk	19,50	47,3	44,1	37,9	47,9
404_B	Nieuw Gageldonk	22,50	47,0	43,8	37,6	47,5
405_A	Nieuw Gageldonk	19,50	47,6	44,4	38,3	48,2
405_B	Nieuw Gageldonk	22,50	47,3	44,1	38,0	47,9
406_A	Nieuw Gageldonk	1,50	46,8	43,6	37,5	47,4
406_B	Nieuw Gageldonk	4,50	47,9	44,8	38,6	48,5
406_C	Nieuw Gageldonk	7,50	48,3	45,1	38,9	48,8
406_D	Nieuw Gageldonk	10,50	48,1	44,9	38,7	48,7
406_E	Nieuw Gageldonk	13,50	48,0	44,8	38,6	48,5
406_F	Nieuw Gageldonk	16,50	47,8	44,6	38,4	48,4
407_A	Nieuw Gageldonk	1,50	39,7	36,6	30,4	40,3
407_B	Nieuw Gageldonk	4,50	41,4	38,2	32,0	41,9
407_C	Nieuw Gageldonk	7,50	41,9	38,7	32,6	42,5
407_D	Nieuw Gageldonk	10,50	41,8	38,6	32,4	42,4
407_E	Nieuw Gageldonk	13,50	41,7	38,6	32,3	42,3
407_F	Nieuw Gageldonk	16,50	41,7	38,6	32,3	42,3
408_A	Nieuw Gageldonk	19,50	41,8	38,6	32,3	42,3
408_B	Nieuw Gageldonk	22,50	41,8	38,6	32,3	42,3
409_A	Nieuw Gageldonk	1,50	40,4	37,3	31,1	41,0
409_B	Nieuw Gageldonk	4,50	40,9	37,8	31,6	41,5
409_C	Nieuw Gageldonk	7,50	40,9	37,8	31,6	41,5
409_D	Nieuw Gageldonk	10,50	40,8	37,7	31,5	41,4
41_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,9	26,2	20,1	30,2
41_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	32,0	28,2	22,2	32,3
41_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,6	29,8	23,8	33,9
410_A	Nieuw Gageldonk	1,50	38,0	34,9	28,7	38,6
410_B	Nieuw Gageldonk	4,50	38,3	35,2	28,9	38,9
410_C	Nieuw Gageldonk	7,50	38,0	34,9	28,6	38,6
410_D	Nieuw Gageldonk	10,50	37,4	34,3	28,0	38,0
411_A	Nieuw Gageldonk	1,50	34,5	31,4	25,2	35,1
411_B	Nieuw Gageldonk	4,50	35,5	32,3	26,1	36,1
411_C	Nieuw Gageldonk	7,50	36,1	32,9	26,7	36,6
411_D	Nieuw Gageldonk	10,50	36,6	33,3	27,2	37,1
412_A	Nieuw Gageldonk	1,50	33,3	30,1	23,8	33,8
412_B	Nieuw Gageldonk	4,50	36,7	33,5	27,3	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
412_C	Nieuw Gageldonk	7,50	39,1	35,8	29,7	39,6
412_D	Nieuw Gageldonk	10,50	40,6	37,4	31,2	41,1
413_A	Nieuw Gageldonk	1,50	33,9	30,7	24,5	34,4
413_B	Nieuw Gageldonk	4,50	36,0	32,7	26,6	36,5
413_C	Nieuw Gageldonk	7,50	37,2	34,0	27,8	37,8
414_A	Nieuw Gageldonk	1,50	39,2	36,1	29,9	39,8
414_B	Nieuw Gageldonk	4,50	39,1	36,0	29,8	39,7
414_C	Nieuw Gageldonk	7,50	38,3	35,2	29,0	38,9
415_A	Nieuw Gageldonk	1,50	39,4	36,2	30,1	40,0
415_B	Nieuw Gageldonk	4,50	39,9	36,7	30,6	40,5
415_C	Nieuw Gageldonk	7,50	40,2	37,0	30,8	40,7
416_A	Nieuw Gageldonk	1,50	38,3	35,1	29,0	38,9
416_B	Nieuw Gageldonk	4,50	39,2	36,0	29,9	39,8
416_C	Nieuw Gageldonk	7,50	39,8	36,6	30,5	40,4
417_A	Nieuw Gageldonk	1,50	38,1	34,9	28,8	38,7
417_B	Nieuw Gageldonk	4,50	39,1	35,9	29,8	39,7
417_C	Nieuw Gageldonk	7,50	39,9	36,7	30,6	40,5
418_A	Nieuw Gageldonk	1,50	33,1	29,9	23,7	33,6
418_B	Nieuw Gageldonk	4,50	35,6	32,4	26,2	36,1
418_C	Nieuw Gageldonk	7,50	37,2	34,0	27,7	37,7
419_A	Nieuw Gageldonk	1,50	32,3	29,1	22,9	32,8
419_B	Nieuw Gageldonk	4,50	35,4	32,2	26,0	36,0
419_C	Nieuw Gageldonk	7,50	37,3	34,0	27,9	37,8
42_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,4	25,6	19,6	29,7
42_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	31,7	27,8	21,9	31,9
42_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,5	29,8	23,8	33,8
420_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,3	32,1	25,9	35,9
420_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,4	35,1	29,0	38,9
420_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,1	36,8	30,7	40,6
421_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,9	30,7	24,5	34,5
421_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,8	32,6	26,4	36,3
421_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,2	33,0	26,8	36,7
422_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,1	36,9	30,8	40,7
422_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,9	38,7	32,6	42,5
422_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,7	39,5	33,3	43,2
423_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,9	37,7	31,5	41,4
423_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,7	39,5	33,4	43,3
423_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,4	40,1	34,0	43,9
424_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,7	38,5	32,4	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
424_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,6	40,3	34,2	44,1
424_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,0	40,8	34,7	44,6
425_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,3	39,1	32,9	42,9
425_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	45,1	41,9	35,7	45,7
425_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,8	43,6	37,5	47,4
426_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,1	34,9	28,7	38,7
426_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,3	38,1	31,9	41,9
426_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,6	40,4	34,2	44,2
427_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,8	33,5	27,4	37,3
427_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,5	37,2	31,1	41,0
427_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,7	39,4	33,3	43,2
428_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,8	31,5	25,3	35,3
428_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,6	35,3	29,1	39,1
428_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,7	37,4	31,3	41,2
429_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,9	36,6	30,5	40,4
429_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,8	38,5	32,4	42,3
429_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,6	39,4	33,2	43,2
429_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	42,9	39,6	33,5	43,4
429_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	43,4	40,1	34,0	43,9
429_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	43,6	40,3	34,2	44,1
43_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	50,0	46,7	40,6	50,5
43_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	50,1	46,9	40,8	50,7
43_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	49,9	46,7	40,5	50,4
43_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	49,4	46,2	40,1	50,0
43_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	48,9	45,7	39,5	49,4
430_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	43,5	40,3	34,1	44,0
430_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	43,6	40,3	34,2	44,1
431_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	37,3	34,2	28,0	37,9
431_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	37,1	34,0	27,8	37,7
432_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,2	34,1	27,9	37,8
432_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,3	35,2	29,0	38,9
432_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,2	35,1	29,0	38,9
432_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	38,1	35,0	28,8	38,7
432_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	38,0	34,9	28,7	38,6
432_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	37,8	34,7	28,5	38,4
433_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,6	37,5	31,3	41,2
433_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,3	39,1	33,0	42,9
433_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,2	39,0	32,9	42,8
433_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	42,6	39,4	33,3	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
433_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	43,2	40,0	33,9	43,8
433_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	43,4	40,2	34,0	43,9
434_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	43,6	40,5	34,3	44,2
434_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	43,7	40,5	34,4	44,3
435_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	45,4	42,1	36,0	45,9
435_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	45,4	42,2	36,0	45,9
436_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	43,4	40,2	34,1	44,0
436_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,9	41,6	35,5	45,4
436_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,0	41,8	35,7	45,6
436_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	45,5	42,3	36,2	46,1
436_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	45,8	42,6	36,5	46,4
436_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	45,8	42,6	36,5	46,4
437_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	48,8	45,6	39,5	49,4
437_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	49,9	46,7	40,6	50,5
437_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	50,1	46,9	40,7	50,7
437_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	50,1	46,8	40,7	50,6
437_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	49,9	46,7	40,6	50,5
437_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	49,7	46,5	40,4	50,3
438_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	49,6	46,4	40,3	50,2
438_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	49,4	46,1	40,0	49,9
439_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	45,5	42,2	36,1	46,0
439_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	45,4	42,2	36,0	46,0
44_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	47,8	44,6	38,4	48,3
44_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	48,2	45,0	38,9	48,8
44_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	48,2	45,0	38,8	48,7
44_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	47,9	44,7	38,6	48,5
44_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	47,6	44,4	38,3	48,2
440_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	44,0	40,8	34,7	44,6
440_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	45,8	42,5	36,4	46,3
440_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,8	42,6	36,4	46,4
440_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	45,9	42,7	36,5	46,5
440_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	45,9	42,6	36,5	46,4
440_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	45,8	42,5	36,4	46,3
441_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,4	37,2	31,1	41,0
441_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,7	38,5	32,4	42,3
441_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,2	39,0	32,8	42,7
441_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	42,4	39,2	33,0	43,0
442_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	48,1	45,0	38,8	48,7
442_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	47,9	44,8	38,6	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
442_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,2	44,1	37,9	47,8
442_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	46,3	43,2	37,0	46,9
443_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	45,2	42,2	36,0	45,9
443_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	45,3	42,2	36,1	46,0
443_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,1	42,0	35,8	45,7
443_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	44,7	41,6	35,5	45,4
444_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,5	34,2	28,1	38,0
444_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,7	37,4	31,3	41,2
444_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,0	39,8	33,7	43,6
444_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	44,4	41,2	35,0	45,0
445_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	50,8	47,7	41,6	51,5
445_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	50,4	47,3	41,1	51,0
445_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	49,2	46,1	40,0	49,8
446_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,3	48,2	42,1	51,9
446_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	51,1	48,0	41,8	51,7
446_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	50,2	47,1	41,0	50,8
447_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	43,9	40,8	34,7	44,5
447_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,3	41,2	35,1	44,9
447_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,5	41,4	35,3	45,1
448_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,0	47,9	41,7	51,6
448_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	51,0	47,9	41,7	51,6
448_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	50,3	47,2	41,1	50,9
449_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,2	38,1	32,0	41,8
449_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,2	39,0	32,9	42,8
449_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,1	39,9	33,8	43,7
45_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	45,8	42,7	36,5	46,4
45_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	46,6	43,4	37,3	47,2
45_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,5	43,4	37,2	47,1
45_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	46,3	43,2	37,0	46,9
45_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	46,1	42,9	36,8	46,7
450_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,2	48,1	41,9	51,8
450_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	51,3	48,2	42,0	51,9
450_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	50,7	47,6	41,5	51,3
451_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,4	36,3	30,1	40,0
451_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,2	38,0	31,9	41,7
451_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,7	39,5	33,3	43,2
452_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,5	48,4	42,2	52,1
452_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	51,6	48,5	42,4	52,2
452_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,1	48,0	41,8	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
453_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,5	34,3	28,2	38,0
453_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,2	37,0	30,9	40,7
453_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,2	39,0	32,9	42,8
454_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	47,3	44,1	38,0	47,9
454_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	48,4	45,2	39,1	49,0
454_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	48,7	45,5	39,4	49,2
455_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	44,7	41,5	35,4	45,3
455_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	46,0	42,9	36,7	46,6
455_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,3	43,2	37,0	46,9
455_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	46,4	43,3	37,1	47,0
455_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	46,5	43,4	37,2	47,1
455_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	46,3	43,2	37,0	46,9
456_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	46,0	42,9	36,7	46,6
456_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	46,0	42,9	36,7	46,6
457_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	35,3	32,2	26,0	35,9
457_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	35,1	32,0	25,8	35,7
458_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,2	30,1	23,9	33,8
458_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,8	31,7	25,5	35,4
458_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,3	32,2	26,0	35,9
458_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	35,6	32,5	26,3	36,2
458_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	35,0	31,9	25,7	35,6
458_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	35,0	32,0	25,7	35,7
459_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,9	37,7	31,6	41,5
459_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,0	39,8	33,6	43,5
459_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,5	40,3	34,1	44,0
459_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	43,8	40,6	34,5	44,4
459_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	43,9	40,7	34,6	44,5
459_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	44,1	40,9	34,8	44,7
46_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	45,2	42,0	35,9	45,8
46_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	45,9	42,8	36,6	46,5
46_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,9	42,7	36,5	46,4
46_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	45,7	42,5	36,4	46,3
46_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	45,5	42,3	36,1	46,1
460_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	44,3	41,1	34,9	44,8
460_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	44,1	40,9	34,8	44,7
461_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	46,6	43,4	37,3	47,2
461_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	46,4	43,2	37,1	47,0
462_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	45,0	41,9	35,7	45,6
462_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	46,9	43,7	37,6	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
462_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,0	43,8	37,7	47,6
462_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	47,2	44,0	37,8	47,7
462_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	47,1	43,9	37,8	47,7
462_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	47,0	43,8	37,7	47,6
463_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,0	47,8	41,7	51,6
463_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	52,1	48,9	42,8	52,7
463_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,2	49,0	42,9	52,8
463_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	52,1	48,9	42,8	52,7
463_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	52,0	48,8	42,6	52,5
463_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	51,7	48,5	42,4	52,3
464_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	51,4	48,2	42,1	52,0
464_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	51,1	47,9	41,8	51,7
465_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	47,7	44,5	38,4	48,3
465_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	47,6	44,4	38,3	48,2
466_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	47,0	43,9	37,7	47,6
466_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	48,4	45,2	39,1	49,0
466_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	48,5	45,3	39,2	49,1
466_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	48,4	45,2	39,1	49,0
466_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	48,1	44,9	38,7	48,6
466_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	47,8	44,6	38,5	48,4
467_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	61,0	57,5	50,9	61,2
467_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	62,0	58,3	51,9	62,2
467_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	62,0	58,2	51,9	62,2
468_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	53,3	50,4	43,4	53,8
468_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	53,9	51,0	44,1	54,4
468_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	53,8	50,9	43,9	54,3
469_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,0	34,5	28,1	38,3
469_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,4	35,9	29,5	39,7
469_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,6	37,3	30,7	40,9
47_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,9	38,9	32,6	42,5
47_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	42,5	39,4	33,2	43,1
47_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,5	39,4	33,2	43,1
47_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	42,4	39,3	33,1	43,0
47_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	40,6	37,5	31,3	41,2
470_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	61,6	57,9	51,5	61,8
470_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	62,7	58,9	52,5	62,9
470_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	62,7	58,8	52,6	62,9
471_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,6	35,8	29,6	39,8
471_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,8	37,0	30,7	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
471_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,0	38,4	32,0	42,3
472_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	62,3	58,5	52,2	62,5
472_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	63,4	59,5	53,3	63,6
472_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	63,5	59,5	53,3	63,6
473_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,3	33,9	27,4	37,6
473_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,7	35,3	28,8	39,1
473_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,1	36,8	30,2	40,5
474_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	63,1	59,2	52,9	63,2
474_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	64,2	60,1	54,0	64,3
474_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	64,2	60,1	54,0	64,3
475_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,3	33,9	27,4	37,6
475_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,6	35,2	28,7	38,9
475_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,9	36,6	30,0	40,3
476_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	64,4	60,3	54,2	64,5
476_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	65,3	61,1	55,1	65,4
476_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	65,2	61,0	55,0	65,3
477_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,0	33,3	27,0	37,3
477_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,6	34,9	28,6	38,8
477_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,3	36,7	30,3	40,6
478_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	66,0	61,8	55,8	66,1
478_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	66,7	62,4	56,4	66,7
478_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	66,6	62,2	56,3	66,6
479_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,9	33,1	26,8	37,1
479_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,7	35,0	28,7	38,9
479_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,1	36,6	30,1	40,4
48_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,8	36,5	30,4	40,3
48_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	41,7	38,5	32,3	42,3
48_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,8	38,5	32,4	42,3
48_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	41,9	38,6	32,5	42,4
48_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	41,4	38,1	32,0	41,9
480_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	67,9	63,6	57,7	68,0
480_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	68,4	64,0	58,1	68,4
480_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	68,1	63,6	57,8	68,1
481_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,0	33,9	27,9	38,1
481_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,9	35,7	29,7	40,0
481_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,8	36,1	29,7	40,0
482_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	69,6	65,2	59,3	69,6
482_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	69,8	65,4	59,5	69,8
482_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	69,4	64,9	59,1	69,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
483_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,1	33,9	28,0	38,2
483_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,1	35,8	29,9	40,1
483_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,5	36,6	30,4	40,7
484_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	65,8	61,3	55,5	65,8
484_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	66,2	61,7	55,9	66,2
484_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	66,0	61,5	55,7	66,0
49_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,0	38,7	32,6	42,5
49_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	43,4	40,1	34,0	44,0
49_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,4	40,1	34,0	44,0
49_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	43,4	40,1	34,0	43,9
49_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	43,3	40,0	33,9	43,9
50_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	44,8	41,6	35,5	45,4
50_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	45,7	42,5	36,3	46,3
50_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,7	42,4	36,3	46,2
50_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	45,5	42,2	36,1	46,0
50_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	45,3	42,0	35,9	45,9
51_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	48,2	45,0	38,8	48,8
51_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	48,6	45,3	39,2	49,1
51_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	48,3	45,1	39,0	48,9
51_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	47,9	44,6	38,5	48,4
51_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	47,5	44,2	38,1	48,0
52_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	55,1	51,8	45,7	55,6
52_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	54,7	51,4	45,3	55,2
52_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	54,0	50,7	44,6	54,5
52_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	53,1	49,8	43,7	53,6
52_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	52,2	48,9	42,8	52,7
53_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	55,3	52,0	45,9	55,8
53_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	54,8	51,6	45,4	55,4
53_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	54,1	50,8	44,7	54,6
54_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	28,2	24,6	18,4	28,5
54_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	29,8	26,3	20,0	30,2
54_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	30,3	26,7	20,4	30,6
55_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	55,3	52,0	45,9	55,8
55_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	54,8	51,5	45,4	55,4
55_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	54,0	50,8	44,6	54,6
56_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,2	25,7	19,4	29,6
56_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	30,8	27,2	21,0	31,1
56_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	31,2	27,6	21,4	31,5
57_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	55,3	52,0	45,9	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	54,8	51,5	45,4	55,3
57_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	54,0	50,7	44,6	54,5
58_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,3	27,7	21,6	31,7
58_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	32,7	29,2	23,0	33,1
58_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,3	29,7	23,5	33,6
59_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	55,2	51,9	45,8	55,8
59_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	54,7	51,5	45,3	55,3
59_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	54,0	50,7	44,6	54,5
60_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,9	30,4	24,3	34,3
60_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	35,2	31,7	25,5	35,6
60_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,9	32,5	26,3	36,3
61_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	55,2	51,9	45,8	55,7
61_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	54,7	51,4	45,3	55,3
61_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	53,9	50,7	44,6	54,5
62_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,6	33,1	26,9	37,0
62_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	37,5	34,0	27,8	37,9
62_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,0	34,5	28,4	38,4
63_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	55,3	52,0	45,9	55,8
63_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	54,8	51,5	45,4	55,4
63_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	54,1	50,8	44,7	54,6
64_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,1	38,6	32,5	42,5
64_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	43,1	39,7	33,6	43,6
64_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,3	35,7	29,6	39,6
65_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	50,3	46,9	40,8	50,8
65_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	50,5	47,1	41,0	51,0
65_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	50,1	46,8	40,7	50,6
66_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	49,0	45,8	39,6	49,6
66_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	49,3	46,0	39,9	49,8
66_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	48,9	45,6	39,5	49,4
67_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	49,8	46,4	40,3	50,3
67_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	50,4	47,1	41,0	50,9
67_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	50,2	46,9	40,8	50,7
68_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	49,9	46,6	40,5	50,4
68_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	50,6	47,3	41,2	51,2
68_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	50,5	47,2	41,1	51,1
69_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,3	35,8	29,7	39,7
69_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,2	36,7	30,6	40,6
69_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,2	34,6	28,5	38,6
70_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	47,8	44,5	38,4	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
70_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	49,0	45,7	39,6	49,5
70_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	49,1	45,8	39,7	49,7
71_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,1	33,7	27,6	37,6
71_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,3	34,9	28,8	38,8
71_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,4	32,8	26,7	36,8
72_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	46,3	43,0	36,9	46,8
72_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	47,8	44,5	38,4	48,4
72_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	48,1	44,8	38,7	48,6
73_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,3	28,7	22,6	32,7
73_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,6	30,0	23,9	34,0
73_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,4	30,7	24,6	34,7
74_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	45,2	41,9	35,8	45,8
74_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	47,0	43,7	37,6	47,6
74_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,4	44,1	38,0	47,9
75_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,6	26,9	20,8	30,9
75_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,1	28,4	22,3	32,4
75_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,6	28,9	22,8	32,9
76_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	44,2	40,9	34,8	44,7
76_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	46,1	42,8	36,7	46,7
76_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,6	43,3	37,2	47,1
77_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,8	26,0	19,9	30,0
77_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,3	27,5	21,4	31,6
77_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	31,7	27,9	21,8	32,0
78_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	43,7	40,4	34,3	44,2
78_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	45,6	42,3	36,2	46,1
78_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,2	42,8	36,7	46,7
79_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,6	25,7	19,6	29,8
79_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,1	27,2	21,2	31,4
79_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	31,7	27,8	21,7	31,9
80_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	43,1	39,8	33,7	43,6
80_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	45,0	41,7	35,6	45,5
80_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,6	42,3	36,2	46,2
81_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,3	25,5	19,3	29,5
81_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	30,8	26,9	20,8	31,0
81_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	31,2	27,4	21,2	31,4
82_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,7	39,4	33,3	43,2
82_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,5	41,2	35,1	45,1
82_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,3	42,0	35,9	45,8
83_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	28,3	24,8	18,5	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
83_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	29,8	26,2	19,9	30,1
83_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	30,3	26,7	20,4	30,6
84_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,3	39,0	32,9	42,9
84_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,1	40,8	34,7	44,6
84_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,9	41,6	35,5	45,4
85_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	28,8	25,3	18,9	29,1
85_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	30,2	26,6	20,3	30,5
85_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	31,1	27,4	21,1	31,3
86_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,1	38,9	32,8	42,7
86_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,9	40,6	34,4	44,4
86_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,7	41,4	35,3	45,2
87_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	28,9	25,2	19,0	29,2
87_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	30,3	26,6	20,4	30,6
87_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	31,4	27,6	21,4	31,6
88_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,9	38,7	32,5	42,5
88_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,6	40,3	34,2	44,1
88_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,5	41,1	35,0	45,0
89_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	28,7	25,1	18,8	29,0
89_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	30,1	26,5	20,2	30,4
89_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	30,9	27,3	21,0	31,2
90_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,3	32,9	26,8	36,8
90_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,1	34,6	28,5	38,5
90_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,5	35,0	28,9	38,9
91_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	48,7	45,4	39,3	49,2
91_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	49,2	45,9	39,8	49,7
91_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	49,0	45,7	39,6	49,5
92_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,3	33,9	27,8	37,8
92_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,7	35,4	29,3	39,2
92_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,6	36,2	30,1	40,1
93_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	54,6	51,3	45,2	55,2
93_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	54,4	51,1	45,0	55,0
93_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	53,6	50,3	44,2	54,2
94_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,0	33,6	27,5	37,5
94_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,3	34,9	28,9	38,8
94_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,1	35,7	29,6	39,6
95_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	54,6	51,3	45,2	55,1
95_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	54,4	51,1	45,0	54,9
95_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	53,6	50,3	44,2	54,1
96_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	54,6	51,3	45,2	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
96_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	54,4	51,1	45,0	55,0
96_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	53,6	50,3	44,2	54,2
97_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,9	33,5	27,4	37,4
97_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,6	35,2	29,1	39,0
97_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,3	35,9	29,8	39,8
98_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,3	33,0	26,9	36,8
98_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,8	34,4	28,3	38,3
98_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,8	35,4	29,3	39,3
99_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	54,6	51,3	45,2	55,1
99_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	54,4	51,1	45,0	54,9
99_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	53,6	50,3	44,2	54,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	11,1	7,3	2,5	11,8
01_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	12,5	8,7	3,9	13,2
01_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	12,9	8,9	4,2	13,6
01_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	8,3	4,0	-0,5	8,8
01_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	8,4	4,2	-0,3	9,0
02_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	19,1	15,1	10,4	19,8
02_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	21,2	17,2	12,5	21,8
02_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	23,0	19,1	14,4	23,7
02_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	26,4	22,8	17,9	27,2
02_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	27,7	24,1	19,2	28,5
03_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	19,0	15,1	10,4	19,7
03_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	21,5	17,6	12,9	22,2
03_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	23,7	19,8	15,1	24,4
03_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	24,7	20,9	16,1	25,4
03_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	27,4	23,8	18,9	28,2
04_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,0	17,1	12,4	21,7
04_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,3	19,3	14,6	23,9
04_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,1	20,2	15,5	24,8
04_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	24,8	20,9	16,1	25,5
04_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	26,9	23,2	18,3	27,7
05_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	8,7	4,9	0,1	9,4
05_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	9,6	5,9	1,0	10,4
05_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	10,0	6,2	1,4	10,7
05_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	7,0	2,7	-1,8	7,5
05_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	7,1	2,9	-1,6	7,7
06_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	7,5	3,4	-1,2	8,1
06_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	8,5	4,4	-0,2	9,1
06_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	8,9	4,9	0,2	9,6
06_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	8,0	3,7	-0,8	8,6
06_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	8,2	3,8	-0,6	8,7
06_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	8,3	4,0	-0,4	8,9
07_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	6,4	2,1	-2,4	7,0
07_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	7,4	3,1	-1,4	7,9
07_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	7,7	3,3	-1,1	8,2
07_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	7,9	3,6	-0,9	8,5
07_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	8,1	3,7	-0,7	8,6
07_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	8,3	3,9	-0,5	8,8
08_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	11,7	7,9	3,1	12,4
08_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	13,2	9,5	4,6	14,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	13,3	9,7	4,8	14,1
08_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	2,8	-1,6	-6,0	3,3
08_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	3,3	-1,1	-5,5	3,9
08_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	3,9	-0,4	-4,9	4,5
09_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	11,0	7,3	2,4	11,8
09_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	12,5	8,9	4,0	13,3
09_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	13,7	10,0	5,1	14,5
09_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	3,1	-1,1	-5,7	3,7
09_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	3,4	-0,7	-5,3	4,0
09_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	2,8	-1,4	-5,9	3,4
10_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	14,4	10,7	5,8	15,1
10_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	15,7	11,8	7,0	16,4
10_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	17,8	13,9	9,2	18,5
10_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	21,0	17,2	12,4	21,7
10_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	23,7	20,0	15,1	24,4
10_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	25,8	22,2	17,3	26,6
100_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	20,7	17,0	12,2	21,5
100_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,9	19,1	14,3	23,6
100_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,1	20,4	15,6	24,9
101_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,2	17,3	12,6	21,9
101_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,5	19,6	14,9	24,2
101_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	21,6	17,6	12,9	22,2
102_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,1	17,3	12,5	21,8
102_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,1	19,4	14,6	23,9
102_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,5	20,8	15,9	25,2
103_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,9	17,9	13,2	22,5
103_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,5	20,6	15,9	25,2
103_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	21,0	17,0	12,3	21,6
104_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,2	17,4	12,6	21,9
104_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,0	19,2	14,4	23,7
104_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	23,8	20,0	15,2	24,6
105_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,0	18,1	13,4	22,7
105_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,7	19,8	15,1	24,4
105_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	20,7	17,0	12,1	21,4
106_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,1	17,4	12,5	21,8
106_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,7	19,0	14,2	23,5
106_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,1	20,3	15,5	24,8
107_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,1	18,2	13,5	22,8
107_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,3	20,4	15,7	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
107_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	20,7	17,1	12,2	21,5
108_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,3	18,4	13,7	23,0
108_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,3	20,4	15,7	25,0
108_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	19,5	15,6	10,9	20,2
109_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	19,8	16,1	11,3	20,6
109_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	21,9	18,2	13,4	22,7
109_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	23,9	20,1	15,3	24,6
11_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	19,8	15,9	11,2	20,5
11_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	21,7	17,9	13,1	22,4
11_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	23,1	19,3	14,5	23,8
11_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	25,2	21,5	16,6	25,9
11_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	28,1	24,5	19,6	28,9
11_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	29,4	25,8	20,9	30,2
110_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,2	19,3	14,6	23,9
110_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,9	21,0	16,2	25,6
110_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	21,1	17,2	12,4	21,8
111_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	20,0	16,5	11,5	20,8
111_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,2	18,6	13,6	22,9
111_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	23,7	19,9	15,1	24,4
112_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	24,3	20,4	15,6	25,0
112_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,8	21,9	17,2	26,5
112_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,0	20,1	15,4	24,7
113_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,5	18,7	13,9	23,3
113_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,7	20,9	16,1	25,4
113_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	23,6	19,9	15,0	24,3
114_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,7	18,0	13,1	22,4
114_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,8	20,1	15,2	24,6
114_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,0	21,2	16,4	25,7
115_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,3	18,4	13,7	23,0
115_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,3	21,4	16,7	26,0
115_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	22,0	18,2	13,4	22,7
116_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,0	18,4	13,5	22,8
116_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,8	20,1	15,3	24,6
116_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,8	21,0	16,2	25,6
117_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,1	18,2	13,4	22,8
117_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,4	19,5	14,8	24,1
117_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	21,8	18,1	13,2	22,6
118_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,5	18,8	13,9	23,3
118_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,3	20,5	15,7	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
118_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,4	21,5	16,7	26,1
119_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,0	17,1	12,4	21,7
119_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,4	19,5	14,7	24,1
119_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	19,8	16,3	11,3	20,6
12_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	20,5	16,6	11,9	21,2
12_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,8	18,9	14,2	23,5
12_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,1	20,2	15,4	24,8
12_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	25,6	21,9	17,0	26,3
12_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	26,2	22,5	17,6	26,9
12_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	27,1	23,5	18,6	27,9
120_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,6	18,8	14,0	23,3
120_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,5	20,6	15,9	25,2
120_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,9	22,1	17,3	26,6
121_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,0	17,1	12,3	21,6
121_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,9	19,0	14,3	23,6
121_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	20,1	16,6	11,6	20,9
122_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,0	19,2	14,4	23,7
122_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,1	21,3	16,5	25,8
122_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,1	22,3	17,5	26,9
123_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,6	17,8	13,0	22,3
123_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,3	19,5	14,7	24,0
123_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	19,6	15,9	11,0	20,3
124_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,0	19,3	14,4	23,8
124_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,8	21,0	16,2	25,5
124_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,9	22,1	17,3	26,6
125_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,6	17,7	12,9	22,3
125_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,8	18,9	14,1	23,5
125_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	22,5	18,7	13,9	23,2
126_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,8	17,9	13,2	22,5
126_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,2	19,3	14,5	23,9
126_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	22,7	18,9	14,1	23,4
127_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,2	19,4	14,6	23,9
127_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,0	21,2	16,4	25,8
127_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,9	22,1	17,3	26,6
128_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,3	18,6	13,7	23,0
128_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,4	20,6	15,8	25,1
128_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,0	21,2	16,4	25,7
129_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,5	18,6	13,8	23,2
129_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,2	20,4	15,6	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,7	20,9	16,1	25,4
13_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	11,3	7,8	2,8	12,1
13_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	12,5	8,9	3,9	13,3
13_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	12,9	9,3	4,3	13,7
130_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,4	18,7	13,8	23,1
130_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,3	20,5	15,7	25,0
130_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,8	21,0	16,2	25,5
131_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,6	17,7	13,0	22,3
131_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,1	19,3	14,5	23,8
131_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	23,9	20,2	15,3	24,7
132_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,6	18,0	13,1	22,4
132_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,7	20,0	15,2	24,5
132_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,4	20,6	15,8	25,1
133_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	20,7	16,9	12,1	21,4
133_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,8	19,0	14,2	23,5
133_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	22,8	18,9	14,1	23,5
134_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,0	19,3	14,5	23,8
134_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,9	21,2	16,3	25,7
134_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,2	21,4	16,6	25,9
135_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,1	19,3	14,5	23,8
135_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,0	21,2	16,4	25,7
135_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,0	22,2	17,4	26,8
136_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,9	20,0	15,3	24,6
136_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,3	21,5	16,7	26,0
136_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,1	21,7	16,7	26,0
137_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,8	19,1	14,2	23,5
137_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,9	21,2	16,3	25,7
137_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,8	22,1	17,3	26,6
138_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,2	19,4	14,6	23,9
138_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,6	20,8	16,0	25,3
138_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,2	21,8	16,8	26,1
139_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,1	19,4	14,5	23,8
139_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,2	21,5	16,6	25,9
139_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,3	22,5	17,7	27,0
14_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	12,1	8,4	3,6	12,9
14_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	15,5	11,8	6,9	16,2
14_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	16,9	13,3	8,4	17,7
140_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,3	19,5	14,7	24,0
140_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,0	21,3	16,4	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
140_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,4	22,0	16,9	26,3
141_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,7	18,2	13,2	22,5
141_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,7	20,1	15,2	24,5
141_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,5	21,8	16,9	26,3
142_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,7	19,0	14,1	23,5
142_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,0	20,3	15,5	24,8
142_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	23,1	19,8	14,6	23,9
143_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,2	17,6	12,6	22,0
143_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,1	19,5	14,6	23,9
143_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,9	21,3	16,4	25,7
144_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,0	18,3	13,4	22,8
144_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,6	19,8	15,0	24,3
144_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	20,8	17,3	12,3	21,6
145_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,4	17,6	12,8	22,1
145_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,2	19,5	14,6	23,9
145_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	22,5	19,0	14,0	23,3
146_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	20,4	16,9	11,9	21,2
146_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,4	18,8	13,8	23,1
146_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,3	20,6	15,7	25,0
147_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	20,1	16,3	11,5	20,8
147_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,0	18,2	13,4	22,7
147_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	23,0	19,3	14,5	23,8
148_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,9	20,2	15,4	24,7
148_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,1	21,5	16,6	25,9
148_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,3	21,9	16,8	26,2
149_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	19,8	16,2	11,2	20,6
149_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,0	18,3	13,4	22,7
149_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,2	20,5	15,6	24,9
15_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	12,4	8,6	3,8	13,1
15_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	15,4	11,7	6,9	16,2
15_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	17,5	13,9	9,0	18,3
150_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	17,9	14,7	9,5	18,8
150_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	20,4	17,2	12,0	21,4
150_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	21,5	18,3	13,1	22,4
151_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	20,4	16,7	11,8	21,2
151_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,3	18,7	13,7	23,1
151_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	22,1	18,6	13,6	22,9
152_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	19,8	16,2	11,2	20,6
152_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,0	18,3	13,4	22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
152_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,1	20,4	15,5	24,9
153_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	19,4	15,8	10,9	20,2
153_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	21,7	18,1	13,2	22,5
153_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	21,2	17,6	12,7	22,0
154_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	20,5	16,9	11,9	21,3
154_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,6	18,9	14,0	23,4
154_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,7	21,1	16,2	25,5
155_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	19,3	15,6	10,7	20,0
155_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	21,4	17,7	12,8	22,1
155_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	21,2	17,6	12,7	22,0
156_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	20,6	16,8	12,0	21,3
156_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,7	18,8	14,1	23,4
156_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,9	21,1	16,3	25,6
157_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,0	17,3	12,4	21,8
157_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,9	19,2	14,4	23,7
157_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,5	20,7	15,9	25,2
158_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	18,0	14,8	9,6	18,9
158_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	19,9	16,6	11,5	20,8
158_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	21,0	17,8	12,6	21,9
159_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,1	18,4	13,5	22,9
159_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,4	19,6	14,8	24,2
159_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,4	20,6	15,8	25,1
16_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	12,5	8,7	3,9	13,2
16_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	13,4	9,6	4,8	14,1
16_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	13,0	9,1	4,4	13,7
160_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	18,6	15,3	10,2	19,5
160_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	20,2	16,9	11,7	21,0
160_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	20,3	17,1	11,9	21,2
161_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,5	18,8	13,9	23,3
161_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,9	20,1	15,3	24,7
161_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,7	20,9	16,1	25,4
162_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,9	19,1	14,3	23,6
162_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,3	20,4	15,6	25,0
162_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,8	21,0	16,2	25,5
163_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	18,7	15,2	10,2	19,5
163_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	20,1	16,7	11,7	21,0
163_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	21,2	17,8	12,7	22,1
164_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	19,5	15,9	11,0	20,3
164_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	21,3	17,7	12,8	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
164_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	23,0	19,5	14,5	23,8
165_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,9	19,1	14,3	23,6
165_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,5	20,7	15,9	25,2
165_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,9	21,0	16,3	25,6
166_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,0	19,2	14,4	23,7
166_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,4	20,6	15,8	25,1
166_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,6	21,9	17,0	26,4
167_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	19,5	16,0	11,0	20,3
167_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	21,3	17,8	12,8	22,1
167_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	21,4	17,7	12,8	22,2
168_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,6	19,8	15,0	24,3
168_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,3	21,6	16,7	26,0
168_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,6	23,1	18,1	27,4
169_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	19,1	15,6	10,6	19,9
169_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	20,9	17,5	12,5	21,8
169_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	20,3	16,8	11,8	21,1
17_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	12,1	8,3	3,5	12,8
17_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	15,9	12,3	7,4	16,7
17_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	18,6	15,0	10,1	19,4
170_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,3	19,5	14,7	24,0
170_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,6	20,8	16,0	25,3
170_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,1	22,5	17,5	26,9
171_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	18,1	14,7	9,7	19,0
171_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	19,4	16,0	10,9	20,2
171_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	19,4	16,1	11,0	20,3
172_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,9	20,1	15,3	24,7
172_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,3	21,5	16,7	26,0
172_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,3	22,6	17,7	27,0
173_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	19,3	15,8	10,8	20,1
173_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	20,5	17,1	12,0	21,4
173_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	20,9	17,5	12,4	21,8
174_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	24,0	20,2	15,4	24,7
174_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,5	21,8	16,9	26,2
174_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,4	22,7	17,8	27,1
175_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	19,8	16,4	11,4	20,7
175_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	21,9	18,6	13,5	22,8
175_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	23,0	19,8	14,6	23,9
176_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	25,8	22,5	17,4	26,7
176_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	27,2	23,8	18,8	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
176_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	28,5	25,1	20,0	29,3
177_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	20,9	17,6	12,4	21,8
177_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,0	19,7	14,6	23,9
177_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	21,2	17,9	12,8	22,1
178_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,5	20,1	15,1	24,4
178_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,8	21,3	16,3	25,6
178_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,8	21,5	16,3	25,7
179_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,8	18,1	13,2	22,5
179_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,7	20,0	15,2	24,5
179_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,9	21,2	16,3	25,6
18_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	10,6	6,8	2,0	11,3
18_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	11,9	8,2	3,3	12,6
18_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	10,2	6,1	1,5	10,8
180_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,9	20,2	15,4	24,7
180_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	26,1	22,4	17,5	26,8
180_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	27,4	23,6	18,8	28,1
181_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	20,9	16,9	12,2	21,5
181_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,4	18,5	13,8	23,1
181_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	23,6	19,6	14,9	24,2
182_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,8	20,1	15,2	24,5
182_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,8	22,1	17,2	26,5
182_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,9	23,2	18,4	27,7
183_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	19,6	15,6	10,9	20,2
183_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	21,1	17,2	12,5	21,8
183_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	22,9	18,9	14,3	23,6
184_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	19,0	15,2	10,4	19,7
184_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	20,8	17,1	12,2	21,6
184_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	21,8	18,1	13,3	22,6
185_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,4	18,8	13,9	23,2
185_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,4	20,7	15,8	25,1
185_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,6	21,9	17,0	26,3
186_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,8	18,2	13,3	22,6
186_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,6	20,0	15,1	24,4
186_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,1	21,5	16,6	25,9
187_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	18,9	15,1	10,3	19,6
187_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	20,6	16,9	12,0	21,3
187_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	21,4	17,6	12,8	22,1
188_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,7	18,9	14,1	23,4
188_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,8	21,0	16,2	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
188_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	27,3	23,6	18,7	28,0
189_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	18,4	14,7	9,8	19,2
189_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	19,3	15,6	10,7	20,1
189_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	18,8	15,1	10,3	19,6
19_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	19,7	15,8	11,1	20,4
19_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	22,1	18,2	13,5	22,8
19_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	23,5	19,6	14,9	24,2
190_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	18,1	14,8	9,7	19,0
190_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	19,5	16,2	11,1	20,4
190_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	21,3	18,1	12,9	22,2
191_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,2	18,4	13,6	22,9
191_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,7	19,9	15,1	24,4
191_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,9	21,1	16,3	25,6
192_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,0	18,2	13,4	22,7
192_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,4	19,6	14,8	24,1
192_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,6	20,8	16,0	25,3
193_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	18,3	15,0	9,8	19,2
193_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	19,5	16,3	11,1	20,4
193_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	20,6	17,3	12,2	21,5
194_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	17,0	13,7	8,6	17,9
194_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	18,5	15,2	10,1	19,4
194_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	19,6	16,3	11,2	20,5
195_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,7	17,9	13,1	22,4
195_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,1	19,3	14,5	23,8
195_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,6	20,8	16,0	25,3
196_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,0	17,3	12,4	21,8
196_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,2	18,5	13,6	22,9
196_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	22,7	19,0	14,2	23,5
197_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	17,2	13,8	8,8	18,1
197_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	19,1	15,6	10,6	19,9
197_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	20,6	17,1	12,1	21,5
198_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	19,0	15,3	10,4	19,7
198_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	19,9	16,2	11,3	20,6
198_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	18,9	15,4	10,4	19,7
199_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,8	19,1	14,2	23,5
199_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,0	21,4	16,5	25,8
199_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	28,4	24,8	19,9	29,2
20_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	19,9	16,0	11,3	20,6
20_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	22,2	18,3	13,6	22,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	23,5	19,6	14,9	24,2
200_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	18,7	15,1	10,2	19,5
200_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	19,7	16,1	11,2	20,5
200_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	19,5	15,9	11,0	20,3
201_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,6	18,9	14,1	23,4
201_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,8	21,1	16,2	25,5
201_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	27,2	23,6	18,7	28,0
202_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	18,5	14,9	10,0	19,3
202_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	20,0	16,4	11,4	20,8
202_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	19,7	16,1	11,1	20,5
203_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,7	19,0	14,1	23,4
203_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,8	21,1	16,2	25,5
203_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	27,4	23,8	18,8	28,2
204_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	18,1	14,6	9,6	18,9
204_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	19,7	16,0	11,1	20,4
204_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	20,1	16,5	11,5	20,9
205_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,9	19,2	14,3	23,6
205_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,0	21,3	16,4	25,7
205_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	27,5	23,9	19,0	28,3
206_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	17,6	14,1	9,1	18,5
206_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	19,0	15,4	10,5	19,8
206_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	19,9	16,3	11,4	20,7
207_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,9	19,2	14,4	23,7
207_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,0	21,3	16,4	25,7
207_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	27,3	23,7	18,8	28,1
208_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	17,6	14,1	9,1	18,4
208_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	19,0	15,4	10,5	19,8
208_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	19,9	16,4	11,4	20,8
209_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,9	19,2	14,4	23,7
209_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,8	21,0	16,2	25,5
209_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	27,4	23,7	18,8	28,2
21_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	20,3	16,4	11,6	21,0
21_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	22,6	18,7	13,9	23,2
21_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	23,7	19,8	15,1	24,4
210_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	18,2	14,6	9,7	19,0
210_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	19,6	16,0	11,1	20,4
210_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	20,5	16,8	11,9	21,2
211_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,7	19,0	14,1	23,4
211_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,5	20,8	15,9	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
211_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	27,2	23,5	18,6	27,9
212_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	18,5	14,9	9,9	19,3
212_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	19,8	16,2	11,3	20,6
212_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	21,0	17,3	12,4	21,7
213_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,7	19,0	14,1	23,4
213_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,5	20,8	15,9	25,2
213_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	27,2	23,5	18,7	28,0
214_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	18,4	14,8	9,9	19,2
214_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	19,7	16,0	11,1	20,4
214_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	20,4	16,7	11,8	21,1
215_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,6	18,9	14,0	23,3
215_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,4	20,8	15,9	25,2
215_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	27,3	23,7	18,8	28,1
216_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	18,7	15,1	10,1	19,5
216_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	19,7	16,1	11,2	20,5
216_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	20,4	16,8	11,9	21,2
217_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,4	18,7	13,8	23,1
217_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,0	20,3	15,5	24,8
217_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,5	22,8	17,9	27,2
218_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	18,8	15,1	10,3	19,6
218_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	19,4	15,8	10,9	20,2
218_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	20,0	16,4	11,5	20,8
219_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,1	18,3	13,5	22,8
219_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,9	20,1	15,3	24,6
219_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,2	22,6	17,7	27,0
22_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	20,3	16,4	11,6	20,9
22_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	22,5	18,6	13,9	23,2
22_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	23,8	19,8	15,1	24,4
220_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	18,8	15,1	10,3	19,6
220_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	19,5	15,8	10,9	20,2
220_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	20,2	16,5	11,6	20,9
221_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,8	18,1	13,3	22,6
221_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,2	19,4	14,6	23,9
221_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,1	21,3	16,5	25,8
222_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	18,5	14,8	9,9	19,2
222_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	19,1	15,6	10,6	19,9
222_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	20,1	16,6	11,6	20,9
223_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,6	17,8	13,0	22,3
223_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,7	18,9	14,1	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
223_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,8	21,1	16,3	25,6
224_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	18,1	14,5	9,6	18,9
224_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	19,2	15,6	10,7	20,0
224_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	20,6	17,0	12,1	21,4
225_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,2	17,4	12,6	21,9
225_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,3	18,5	13,7	23,0
225_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,4	20,7	15,8	25,1
226_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	20,4	16,8	11,9	21,2
226_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,5	18,8	13,9	23,3
226_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,1	21,4	16,6	25,9
227_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	24,0	20,3	15,4	24,8
227_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	26,1	22,4	17,6	26,9
227_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	28,2	24,6	19,7	29,0
228_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	20,9	17,3	12,4	21,7
228_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,5	18,8	13,9	23,3
228_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	23,7	20,0	15,2	24,5
229_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	18,1	14,2	9,5	18,8
229_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	19,6	15,6	10,9	20,3
229_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	21,8	17,8	13,1	22,5
23_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	20,1	16,3	11,5	20,9
23_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	22,4	18,5	13,8	23,1
23_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	23,7	19,8	15,0	24,3
230_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	24,1	20,4	15,5	24,8
230_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	26,6	22,9	18,0	27,3
230_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	28,5	24,8	20,0	29,3
231_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	18,1	14,2	9,5	18,8
231_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	18,7	14,7	10,0	19,3
231_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	20,8	16,9	12,2	21,5
232_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	24,6	20,8	16,0	25,3
232_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	27,1	23,3	18,5	27,8
232_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	29,5	25,8	20,9	30,2
233_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	19,9	15,9	11,2	20,5
233_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	19,9	15,9	11,2	20,6
233_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	20,9	16,9	12,2	21,5
234_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	24,5	20,8	15,9	25,3
234_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	27,0	23,3	18,5	27,8
234_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	29,3	25,6	20,8	30,1
235_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	20,9	16,8	12,2	21,5
235_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	21,9	17,9	13,2	22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
235_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	23,7	19,7	15,0	24,3
236_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	24,5	20,7	15,9	25,2
236_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	26,9	23,1	18,3	27,6
236_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	29,5	25,8	20,9	30,3
237_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	20,5	16,5	11,8	21,1
237_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	21,5	17,6	12,9	22,2
237_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,2	20,3	15,6	24,9
238_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	24,3	20,6	15,7	25,0
238_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	26,9	23,2	18,4	27,7
238_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	29,0	25,3	20,5	29,8
239_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,0	18,1	13,4	22,7
239_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	20,6	16,7	12,0	21,3
239_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	21,5	17,6	12,9	22,2
24_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	20,5	16,7	11,9	21,3
24_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	23,0	19,2	14,4	23,7
24_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,1	20,3	15,5	24,8
240_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	24,7	21,0	16,1	25,5
240_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	27,2	23,4	18,6	27,9
240_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	30,0	26,3	21,4	30,7
241_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,9	20,0	15,3	24,6
241_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,7	18,9	14,1	23,4
241_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,5	21,8	17,0	26,3
242_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	24,8	21,1	16,3	25,6
242_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	27,4	23,7	18,9	28,2
242_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	29,3	25,6	20,7	30,1
243_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,7	19,7	15,0	24,3
243_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,5	19,6	14,9	24,2
243_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,2	20,3	15,5	24,9
244_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	24,7	21,1	16,2	25,5
244_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	27,2	23,5	18,6	27,9
244_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	28,9	25,3	20,4	29,7
245_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	20,5	16,6	11,8	21,1
245_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,0	18,1	13,4	22,7
245_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,2	20,3	15,6	24,9
246_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,7	19,0	14,2	23,5
246_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,4	21,7	16,9	26,2
246_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	27,9	24,3	19,4	28,7
247_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	25,7	22,0	17,1	26,5
247_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	27,9	24,2	19,4	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
247_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	29,3	25,7	20,8	30,1
248_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,8	20,1	15,2	24,5
248_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,5	21,8	16,9	26,3
248_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	27,1	23,4	18,5	27,9
249_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,7	17,8	13,1	22,4
249_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,5	18,5	13,8	23,1
249_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,7	21,0	16,1	25,5
25_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	10,4	6,5	1,8	11,1
25_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	12,7	8,7	4,0	13,3
25_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	15,3	11,3	6,6	16,0
25_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	19,7	15,9	11,1	20,4
25_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	20,5	16,8	11,9	21,2
250_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	25,7	22,0	17,1	26,5
250_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	28,1	24,4	19,6	28,9
250_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	29,4	25,7	20,8	30,1
251_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	20,3	16,3	11,6	20,9
251_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,0	18,0	13,3	22,7
251_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	23,8	19,9	15,1	24,5
252_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	25,4	21,7	16,8	26,1
252_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	28,0	24,3	19,4	28,7
252_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	29,7	26,1	21,2	30,5
253_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	20,4	16,4	11,7	21,0
253_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	20,9	16,9	12,2	21,5
253_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	21,5	17,5	12,8	22,2
254_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	24,8	21,1	16,2	25,5
254_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	27,3	23,6	18,7	28,0
254_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	29,7	26,0	21,1	30,4
255_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,1	17,2	12,5	21,8
255_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,2	18,2	13,6	22,9
255_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	23,0	19,1	14,4	23,7
256_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	24,4	20,7	15,9	25,2
256_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	26,9	23,2	18,3	27,7
256_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	28,8	25,1	20,2	29,5
257_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,1	17,1	12,4	21,8
257_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,2	18,2	13,5	22,9
257_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	22,6	18,6	13,9	23,2
258_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	24,2	20,4	15,6	24,9
258_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	26,8	23,0	18,2	27,5
258_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	28,7	24,9	20,1	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
259_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,2	18,2	13,5	22,8
259_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,5	19,4	14,8	24,1
259_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,2	20,2	15,6	24,9
26_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	11,6	7,7	2,9	12,3
26_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	12,9	8,9	4,2	13,5
26_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	12,7	8,6	4,0	13,3
26_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	8,1	4,2	-0,6	8,8
26_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	8,3	4,5	-0,3	9,0
260_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	24,3	20,5	15,7	25,0
260_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	26,7	23,0	18,2	27,5
260_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	29,3	25,7	20,8	30,1
261_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,6	18,6	13,9	23,2
261_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,1	20,0	15,4	24,7
261_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,7	20,7	16,0	25,4
262_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,4	19,7	14,8	24,1
262_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,7	22,0	17,1	26,5
262_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	27,9	24,1	19,3	28,6
263_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,3	18,3	13,6	23,0
263_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,5	20,4	15,8	25,1
263_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	27,0	23,0	18,4	27,7
264_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,4	17,6	12,8	22,1
264_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,3	19,4	14,7	24,0
264_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,2	21,3	16,6	25,9
265_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	25,6	21,7	17,0	26,3
265_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	27,7	23,8	19,1	28,4
265_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	28,7	24,8	20,1	29,4
266_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	24,0	20,2	15,4	24,7
266_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	26,0	22,2	17,4	26,7
266_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	27,2	23,5	18,6	27,9
267_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,3	19,4	14,7	24,0
267_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,6	20,6	15,9	25,3
267_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,0	22,1	17,4	26,7
268_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,9	19,2	14,3	23,7
268_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,5	20,7	15,9	25,2
268_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,9	22,2	17,3	26,6
269_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,4	19,4	14,8	24,1
269_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,5	19,5	14,9	24,2
269_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,9	21,9	17,2	26,5
27_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	13,5	9,5	4,8	14,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	18,2	14,5	9,7	19,0
27_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	19,5	15,9	11,0	20,3
27_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	6,4	2,3	-2,4	7,0
27_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	6,7	2,6	-2,0	7,3
270_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,4	17,7	12,8	22,1
270_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,7	19,0	14,1	23,4
270_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,4	20,8	15,9	25,2
271_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	24,0	20,1	15,4	24,7
271_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,7	20,8	16,1	25,4
271_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,5	21,6	16,9	26,2
272_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	20,9	17,3	12,4	21,7
272_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,2	18,5	13,6	22,9
272_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	23,7	20,1	15,2	24,5
273_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	24,0	20,1	15,3	24,7
273_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,6	20,7	16,0	25,3
273_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,1	22,3	17,5	26,8
274_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,0	17,3	12,4	21,8
274_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,7	19,0	14,1	23,4
274_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,4	20,7	15,8	25,1
275_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	25,4	21,4	16,7	26,1
275_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,9	22,0	17,3	26,6
275_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	27,7	23,9	19,1	28,4
276_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,2	17,5	12,6	21,9
276_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,9	19,2	14,3	23,6
276_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,3	20,6	15,7	25,0
277_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	25,5	21,6	16,9	26,2
277_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	26,2	22,3	17,6	26,9
277_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	27,9	24,0	19,3	28,6
278_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	20,6	16,9	12,0	21,3
278_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,6	18,9	14,0	23,3
278_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,2	20,5	15,6	24,9
279_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	24,3	20,3	15,6	24,9
279_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,0	21,0	16,4	25,7
279_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	27,1	23,2	18,5	27,8
28_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	14,7	10,9	6,1	15,4
28_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	19,0	15,3	10,4	19,7
28_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	21,2	17,6	12,7	22,0
28_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	9,5	5,9	1,0	10,3
28_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	10,6	7,2	2,2	11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
280_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	18,8	15,0	10,2	19,5
280_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	21,1	17,2	12,5	21,8
280_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	22,6	18,6	13,9	23,2
281_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,7	19,8	15,1	24,4
281_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	26,7	22,9	18,1	27,4
281_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	30,7	27,0	22,1	31,4
281_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	31,9	28,3	23,3	32,7
281_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	32,4	28,8	23,9	33,2
282_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	24,8	21,0	16,2	25,5
282_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	29,3	25,6	20,7	30,0
282_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	30,7	27,1	22,2	31,5
282_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	31,5	27,9	23,0	32,3
282_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	32,2	28,7	23,7	33,0
283_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	24,6	20,8	16,0	25,3
283_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	26,9	23,1	18,3	27,6
283_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	30,4	26,8	21,9	31,2
283_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	32,2	28,6	23,7	33,0
283_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	33,0	29,4	24,5	33,8
284_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	25,6	21,8	17,0	26,3
284_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	28,6	24,9	20,1	29,4
284_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	31,6	28,0	23,1	32,4
284_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	32,9	29,3	24,4	33,7
284_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	33,5	29,9	25,0	34,3
285_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,2	19,4	14,6	23,9
285_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	27,0	23,3	18,5	27,8
285_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	28,1	24,4	19,6	28,9
285_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	18,8	14,9	10,2	19,5
285_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	16,5	12,6	7,9	17,2
286_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,6	17,8	13,0	22,3
286_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,7	18,7	14,0	23,3
286_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	23,7	19,8	15,1	24,4
286_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	16,8	12,9	8,2	17,5
286_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	15,0	11,1	6,4	15,7
287_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,2	19,3	14,5	23,9
287_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,9	20,9	16,2	25,6
287_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,5	21,6	16,9	26,2
287_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	20,5	16,7	11,9	21,2
287_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	13,5	9,7	4,9	14,2
288_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,6	18,7	14,0	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
288_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,0	21,0	16,3	25,7
288_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	27,4	23,5	18,7	28,0
288_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	22,5	18,8	14,0	23,3
288_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	13,8	10,0	5,2	14,5
289_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,6	19,9	15,1	24,4
289_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,7	21,9	17,1	26,4
289_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	27,2	23,5	18,7	28,0
289_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	29,8	26,2	21,3	30,6
289_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	30,7	27,2	22,2	31,5
29_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	15,0	11,2	6,4	15,7
29_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	18,2	14,5	9,6	19,0
29_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	20,5	16,9	12,0	21,3
29_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	10,1	6,6	1,6	10,9
29_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	11,2	7,9	2,8	12,1
290_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,5	26,8	21,9	31,2
290_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	29,1	25,4	20,6	29,9
290_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	29,5	25,8	21,0	30,3
290_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	28,7	25,1	20,2	29,5
290_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	29,0	25,4	20,5	29,8
291_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,1	26,5	21,5	30,9
291_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	30,9	27,3	22,4	31,7
291_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	31,1	27,4	22,5	31,8
291_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	30,4	26,7	21,8	31,1
291_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	30,7	27,2	22,2	31,5
292_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,2	25,6	20,7	30,0
292_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	29,9	26,3	21,4	30,7
292_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	30,1	26,5	21,6	30,9
292_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	31,0	27,4	22,5	31,8
292_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	31,5	27,9	23,0	32,3
293_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,1	25,6	20,6	29,9
293_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	30,8	27,2	22,3	31,6
293_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	31,2	27,5	22,6	31,9
293_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	32,2	28,6	23,6	33,0
293_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	33,0	29,4	24,4	33,8
294_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	24,7	21,0	16,1	25,4
294_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	27,5	23,8	19,0	28,3
294_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	28,1	24,4	19,5	28,8
294_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	30,4	26,8	21,9	31,2
294_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	32,6	29,0	24,1	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
295_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	27,8	24,2	19,3	28,6
295_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	29,5	25,9	21,0	30,3
295_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	30,0	26,3	21,4	30,8
295_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	30,6	26,9	22,1	31,4
295_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	31,8	28,2	23,3	32,6
296_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	27,0	23,4	18,5	27,8
296_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	28,5	24,7	19,9	29,2
296_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	27,8	24,0	19,2	28,5
296_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	20,9	17,0	12,3	21,6
296_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	11,3	7,4	2,6	12,0
297_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,6	18,6	13,9	23,3
297_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,2	20,2	15,5	24,9
297_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,5	22,7	17,9	27,2
297_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	20,1	16,2	11,4	20,8
297_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	13,5	10,0	5,0	14,3
298_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,8	17,9	13,1	22,5
298_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,3	19,3	14,6	24,0
298_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	23,9	19,9	15,2	24,5
298_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	21,1	17,1	12,5	21,8
298_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	12,5	8,7	3,9	13,2
299_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,9	18,0	13,3	22,6
299_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,8	19,9	15,2	24,5
299_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	23,9	19,9	15,2	24,5
299_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	19,7	15,7	11,0	20,3
299_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	12,4	8,6	3,8	13,1
30_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	16,3	12,6	7,7	17,0
30_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	17,9	14,2	9,3	18,7
30_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	19,0	15,2	10,4	19,7
30_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	19,7	15,9	11,1	20,5
30_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	22,1	18,2	13,5	22,8
300_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	24,0	20,1	15,4	24,7
300_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,6	21,7	17,0	26,3
300_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,5	22,6	17,9	27,2
300_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	26,7	22,9	18,1	27,4
300_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	28,2	24,6	19,7	29,0
301_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	26,9	23,2	18,3	27,6
301_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	28,5	24,7	19,9	29,2
301_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	30,6	27,0	22,1	31,4
301_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	31,7	28,1	23,2	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
301_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	32,8	29,2	24,2	33,6
302_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	26,1	22,3	17,5	26,8
302_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	28,3	24,5	19,7	29,0
302_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	29,7	25,9	21,1	30,4
302_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	30,2	26,6	21,7	31,0
302_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	30,0	26,3	21,4	30,8
303_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	28,9	25,3	20,4	29,7
303_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	30,5	26,8	21,9	31,2
303_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	31,1	27,5	22,6	31,9
303_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	31,6	28,0	23,1	32,4
303_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	32,3	28,7	23,8	33,1
304_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,1	25,4	20,5	29,9
304_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	30,5	26,8	22,0	31,3
304_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	31,9	28,2	23,3	32,6
304_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	32,6	29,0	24,0	33,4
304_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	32,6	29,0	24,0	33,4
305_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,5	17,5	12,9	22,2
305_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,1	20,2	15,5	24,8
305_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,3	22,5	17,7	27,0
305_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	23,7	20,0	15,1	24,4
305_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	24,6	21,0	16,0	25,4
306_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,2	17,2	12,5	21,8
306_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,3	19,2	14,6	23,9
306_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,1	20,2	15,5	24,8
306_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	23,1	19,4	14,6	23,9
306_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	24,3	20,7	15,7	25,0
307_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	20,5	16,6	11,9	21,2
307_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,6	18,6	13,9	23,3
307_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,1	20,2	15,4	24,8
307_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	23,7	19,9	15,1	24,4
307_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	23,8	20,1	15,2	24,5
308_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	20,7	16,7	12,0	21,3
308_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,5	18,5	13,8	23,1
308_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,8	21,1	16,2	25,6
308_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	23,1	19,1	14,4	23,7
308_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	25,5	21,9	17,0	26,3
309_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,1	19,4	14,5	23,9
309_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,5	21,9	17,0	26,3
309_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,5	22,8	17,9	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
309_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	26,9	23,3	18,4	27,7
309_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	27,7	24,1	19,2	28,5
31_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,1	17,1	12,4	21,8
31_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	23,1	19,1	14,4	23,7
31_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,2	20,3	15,6	24,9
31_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	25,5	21,6	16,9	26,2
31_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	28,3	24,7	19,8	29,1
310_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,7	26,1	21,2	30,5
310_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,2	27,6	22,7	32,0
310_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,5	28,9	23,9	33,3
310_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	33,1	29,6	24,6	33,9
310_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	34,1	30,6	25,6	34,9
311_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	18,2	14,4	9,6	18,9
311_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,7	20,1	15,2	24,5
311_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,3	20,7	15,8	25,1
311_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	24,4	20,8	15,9	25,2
311_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	24,5	20,8	16,0	25,3
312_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	16,6	12,8	8,0	17,4
312_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	20,7	17,0	12,1	21,4
312_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	21,0	17,3	12,5	21,8
312_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	21,1	17,3	12,5	21,8
312_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	21,1	17,4	12,6	21,9
313_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	16,6	13,0	8,1	17,4
313_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	18,0	14,4	9,5	18,8
313_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	17,7	14,0	9,1	18,4
313_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	16,7	12,6	8,0	17,3
313_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	16,9	12,8	8,2	17,5
314_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	15,6	11,7	7,0	16,3
314_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	16,6	12,6	7,9	17,3
314_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	16,8	12,7	8,1	17,4
314_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	16,6	12,6	8,0	17,3
314_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	16,8	12,7	8,1	17,5
315_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	16,3	12,4	7,7	17,0
315_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	18,0	14,0	9,3	18,7
315_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	20,5	16,4	11,8	21,1
315_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	23,1	19,1	14,5	23,8
315_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	22,9	19,0	14,3	23,6
316_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,9	20,1	15,3	24,6
316_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	26,0	22,2	17,5	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
316_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	27,2	23,4	18,7	28,0
316_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	28,7	24,9	20,1	29,4
316_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	28,3	24,6	19,7	29,1
317_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	24,3	20,4	15,7	25,0
317_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	26,4	22,6	17,8	27,1
317_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	27,4	23,6	18,8	28,2
317_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	28,5	24,7	19,9	29,2
317_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	28,3	24,6	19,8	29,1
318_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	25,0	21,2	16,4	25,7
318_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	27,3	23,5	18,7	28,0
318_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	28,9	25,2	20,4	29,7
318_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	29,5	25,8	20,9	30,2
318_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	29,9	26,2	21,3	30,6
319_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,0	26,4	21,5	30,8
319_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,4	27,8	22,9	32,2
319_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,2	28,5	23,6	33,0
319_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	32,4	28,8	23,9	33,2
319_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	32,9	29,3	24,3	33,7
32_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	20,8	16,9	12,2	21,5
32_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	22,8	18,8	14,1	23,4
32_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,9	21,1	16,3	25,6
32_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	26,4	22,6	17,8	27,1
32_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	29,0	25,4	20,5	29,8
320_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	11,9	8,1	3,3	12,6
320_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	12,8	9,0	4,2	13,5
320_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	14,1	10,1	5,5	14,8
321_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,8	20,0	15,2	24,5
321_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	26,2	22,4	17,6	26,9
321_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	28,2	24,5	19,6	28,9
322_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	18,7	15,0	10,2	19,5
322_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	19,8	16,1	11,2	20,5
322_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	20,4	16,6	11,8	21,1
323_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,2	19,4	14,6	23,9
323_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,6	21,8	17,0	26,3
323_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,9	23,1	18,3	27,6
324_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	18,7	15,0	10,1	19,4
324_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	19,6	15,9	11,1	20,4
324_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	20,3	16,6	11,7	21,1
325_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,4	19,6	14,8	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,8	22,0	17,2	26,5
325_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	27,1	23,3	18,5	27,8
326_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	13,8	9,9	5,1	14,5
326_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	14,6	10,6	5,9	15,3
326_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	15,9	11,9	7,2	16,6
327_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,4	19,6	14,8	24,1
327_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,8	22,0	17,2	26,5
327_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	27,2	23,4	18,6	27,9
328_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	13,0	9,3	4,4	13,8
328_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	14,0	10,2	5,4	14,7
328_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	15,1	11,3	6,5	15,8
329_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,6	19,7	14,9	24,3
329_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,9	22,1	17,3	26,6
329_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	27,2	23,4	18,6	27,9
33_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,3	17,4	12,7	22,0
33_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	23,2	19,2	14,5	23,8
33_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,4	20,5	15,8	25,1
33_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	25,9	22,0	17,3	26,6
33_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	28,7	25,1	20,2	29,5
330_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	12,8	9,1	4,2	13,5
330_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	13,7	10,0	5,1	14,5
330_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	14,8	11,0	6,2	15,5
331_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,9	19,0	14,3	23,6
331_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,6	20,7	16,0	25,3
331_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,0	22,0	17,3	26,7
332_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	15,1	11,4	6,5	15,9
332_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	15,6	11,8	7,0	16,4
332_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	15,8	11,9	7,2	16,5
332_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	15,3	11,4	6,7	16,0
332_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	15,9	12,5	7,4	16,8
333_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	16,1	12,3	7,5	16,8
333_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	16,3	12,4	7,6	17,0
333_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	16,5	12,6	7,9	17,2
333_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	15,8	11,9	7,2	16,5
333_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	12,9	8,9	4,2	13,5
334_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	15,0	11,2	6,4	15,7
334_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	15,7	11,8	7,1	16,4
334_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	16,0	12,1	7,4	16,7
334_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	14,6	10,5	5,9	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
334_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	12,9	8,8	4,2	13,5
335_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	14,5	10,7	5,9	15,2
335_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	15,6	11,7	7,0	16,3
335_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	15,7	11,9	7,1	16,4
335_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	14,1	9,9	5,4	14,7
335_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	12,1	8,0	3,4	12,7
336_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	16,7	12,9	8,1	17,5
336_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	18,2	14,3	9,5	18,8
336_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	20,5	16,6	11,9	21,2
336_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	23,5	19,6	14,9	24,2
336_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	25,6	21,9	17,1	26,4
337_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	16,6	12,7	8,0	17,3
337_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	18,2	14,2	9,5	18,8
337_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	20,9	16,8	12,2	21,5
337_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	24,1	20,3	15,5	24,8
337_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	25,2	21,5	16,6	25,9
338_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,1	18,2	13,4	22,8
338_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,0	20,1	15,3	24,7
338_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,4	21,5	16,8	26,1
338_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	27,3	23,5	18,7	28,0
338_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	26,3	22,5	17,7	27,0
339_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,4	18,4	13,7	23,1
339_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,3	20,3	15,6	24,9
339_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,8	21,9	17,2	26,5
339_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	27,5	23,6	18,9	28,2
339_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	27,0	23,3	18,4	27,7
34_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	20,2	16,3	11,6	20,9
34_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	22,5	18,5	13,8	23,1
34_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	23,8	19,8	15,1	24,5
34_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	26,1	22,3	17,5	26,8
34_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	28,3	24,6	19,7	29,0
340_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,9	18,9	14,2	23,5
340_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,7	20,7	16,0	25,4
340_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,8	21,8	17,1	26,4
340_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	27,1	23,2	18,5	27,8
340_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	26,3	22,5	17,7	27,0
341_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,4	18,5	13,8	23,1
341_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,2	20,3	15,6	24,9
341_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,6	21,7	17,0	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
341_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	27,6	23,7	19,0	28,3
341_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	27,1	23,4	18,6	27,9
342_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	13,5	9,8	5,0	14,3
342_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	15,4	11,7	6,8	16,2
342_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	20,2	16,6	11,7	21,0
343_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,5	19,5	14,8	24,1
343_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,2	21,3	16,6	25,9
343_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,5	22,6	17,9	27,2
344_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	14,3	10,6	5,8	15,1
344_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	15,2	11,4	6,6	16,0
344_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	15,9	12,0	7,2	16,6
345_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,6	19,7	15,0	24,3
345_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,4	21,4	16,7	26,1
345_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,8	22,8	18,1	27,4
346_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	15,1	11,2	6,4	15,8
346_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	16,0	12,1	7,3	16,6
346_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	16,3	12,4	7,6	17,0
347_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,4	19,4	14,7	24,0
347_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,1	21,2	16,5	25,8
347_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,5	22,6	17,9	27,2
348_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,7	19,1	14,2	23,5
348_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,1	19,5	14,6	23,9
348_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	23,3	19,6	14,7	24,0
349_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,4	19,5	14,8	24,1
349_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,2	21,2	16,5	25,8
349_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,5	22,6	17,9	27,2
35_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,0	17,1	12,4	21,7
35_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	23,0	19,0	14,4	23,7
35_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,2	20,3	15,6	24,9
350_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	20,9	17,3	12,4	21,7
350_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	21,3	17,7	12,8	22,1
350_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	21,4	17,7	12,9	22,2
351_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,2	19,3	14,5	23,9
351_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,9	21,0	16,3	25,6
351_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,3	22,4	17,7	27,0
352_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	12,4	8,4	3,8	13,1
352_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	13,4	9,3	4,7	14,0
352_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	14,1	10,0	5,4	14,7
353_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,2	19,3	14,6	23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
353_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,1	21,2	16,4	25,8
353_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,3	22,4	17,7	27,0
354_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,0	18,2	13,4	22,7
354_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,4	19,6	14,8	24,1
354_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,7	20,9	16,1	25,4
354_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	24,0	20,2	15,4	24,7
355_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,9	18,0	13,3	22,6
355_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,3	19,4	14,6	24,0
355_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,6	21,7	17,0	26,3
355_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	27,6	23,9	19,1	28,4
356_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	25,3	21,5	16,7	26,0
356_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	26,9	23,2	18,4	27,7
356_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	28,4	24,7	19,9	29,2
356_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	28,0	24,4	19,5	28,8
357_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,1	17,4	12,5	21,8
357_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,8	20,0	15,2	24,5
357_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,9	21,1	16,3	25,6
357_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	26,6	22,9	18,0	27,4
358_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,1	18,4	13,6	22,9
358_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,4	20,7	15,9	25,2
358_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,7	23,1	18,1	27,4
358_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	29,0	25,5	20,5	29,8
359_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,0	19,2	14,4	23,7
359_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,8	21,0	16,2	25,5
359_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,5	22,8	18,0	27,3
359_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	25,8	22,3	17,3	26,6
36_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	18,6	14,7	10,0	19,3
36_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	20,6	16,6	12,0	21,3
36_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	22,4	18,4	13,7	23,0
360_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	19,7	16,1	11,2	20,5
360_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	20,8	17,2	12,3	21,6
360_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	22,2	18,5	13,6	23,0
360_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	24,2	20,5	15,6	24,9
361_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	28,0	24,5	19,5	28,8
361_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	29,1	25,5	20,5	29,8
361_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	29,8	26,2	21,3	30,6
361_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	30,2	26,5	21,6	30,9
362_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	28,7	25,1	20,2	29,5
362_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	29,9	26,3	21,4	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
362_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	30,5	26,9	21,9	31,3
362_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	31,0	27,4	22,5	31,8
363_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	28,9	25,3	20,3	29,7
363_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	30,2	26,6	21,7	31,0
363_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	31,9	28,3	23,4	32,7
363_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	31,5	27,9	22,9	32,3
364_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,5	19,7	14,9	24,2
364_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,2	21,4	16,6	25,9
364_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,6	22,7	17,9	27,3
364_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	25,9	22,2	17,3	26,6
365_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,0	19,3	14,4	23,8
365_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,5	20,7	15,9	25,2
365_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,5	22,7	17,9	27,2
365_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	28,5	24,9	20,0	29,3
366_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,6	17,8	13,0	22,3
366_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,2	19,4	14,6	23,9
366_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,5	20,6	15,9	25,2
366_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	25,6	21,7	16,9	26,3
367_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	24,1	20,3	15,5	24,8
367_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,5	21,8	16,9	26,3
367_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,4	22,6	17,8	27,1
367_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	25,5	21,7	16,9	26,2
368_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	26,0	22,2	17,4	26,7
368_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	27,9	24,1	19,3	28,7
368_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	29,9	26,1	21,3	30,6
368_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	29,5	25,8	21,0	30,3
369_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	25,6	21,8	17,0	26,3
369_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	27,5	23,6	18,9	28,2
369_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	29,0	25,2	20,4	29,7
369_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	29,0	25,4	20,5	29,8
37_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	18,1	14,2	9,4	18,8
37_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	20,5	16,5	11,8	21,1
37_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	22,8	18,8	14,1	23,4
370_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	26,8	22,9	18,1	27,5
370_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	28,7	24,8	20,1	29,4
370_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	30,0	26,2	21,4	30,7
370_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	26,8	23,2	18,2	27,6
371_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	26,9	23,4	18,4	27,7
371_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	27,9	24,3	19,4	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
371_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,0	21,4	16,5	25,8
372_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	25,5	21,7	16,9	26,3
372_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	27,0	23,2	18,4	27,8
372_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	23,4	19,6	14,8	24,1
373_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	27,2	23,6	18,7	28,0
373_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	28,6	25,0	20,0	29,4
373_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	29,8	26,2	21,3	30,6
374_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	24,7	20,9	16,1	25,4
374_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	27,4	23,7	18,8	28,2
374_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	27,8	24,2	19,3	28,6
375_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	28,2	24,6	19,7	29,0
375_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	29,9	26,2	21,3	30,6
375_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	31,9	28,3	23,4	32,7
376_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	28,9	25,3	20,3	29,7
376_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	30,2	26,5	21,6	30,9
376_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	31,7	28,1	23,2	32,5
377_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	25,9	22,0	17,2	26,6
377_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	27,2	23,5	18,6	28,0
377_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,5	22,8	17,9	27,2
378_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	25,7	21,9	17,1	26,4
378_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	30,8	27,2	22,2	31,6
378_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	28,7	25,1	20,2	29,5
379_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	28,5	25,0	20,0	29,3
379_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	29,8	26,1	21,2	30,5
379_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	30,6	26,9	22,0	31,3
38_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	18,0	14,2	9,4	18,7
38_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	20,3	16,3	11,6	20,9
38_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	22,7	18,7	14,0	23,3
380_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,7	26,0	21,1	30,4
380_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,8	29,2	24,3	33,6
380_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	31,2	27,6	22,7	32,0
381_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	28,2	24,6	19,7	29,0
381_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	27,9	24,2	19,3	28,6
381_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	28,8	25,1	20,2	29,5
382_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	26,3	22,5	17,7	27,0
382_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	28,1	24,5	19,6	28,9
382_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	28,0	24,3	19,4	28,7
383_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,4	26,7	21,8	31,1
383_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,9	29,2	24,4	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
383_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,1	31,5	26,5	35,8
384_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,1	27,4	22,5	31,8
384_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,2	29,6	24,7	34,0
384_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,8	31,2	26,3	35,6
385_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,1	25,6	20,6	29,9
385_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	29,7	26,1	21,2	30,5
385_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	29,8	26,2	21,2	30,5
386_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,8	26,1	21,2	30,5
386_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,1	28,4	23,6	32,9
386_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,8	30,2	25,3	34,6
387_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	24,4	20,6	15,8	25,1
387_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,8	22,0	17,2	26,5
387_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	29,3	25,6	20,7	30,0
388_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,7	25,9	21,1	30,4
388_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,8	28,1	23,3	32,6
388_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,6	29,9	25,1	34,4
389_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	25,4	21,6	16,8	26,1
389_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	26,8	23,0	18,2	27,5
389_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	28,8	25,0	20,2	29,5
39_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	18,8	14,8	10,1	19,4
39_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	20,6	16,6	11,9	21,2
39_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	21,4	17,4	12,8	22,1
390_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,2	26,5	21,6	30,9
390_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,5	28,8	24,0	33,3
390_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,2	31,6	26,7	36,0
391_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	27,2	23,4	18,6	27,9
391_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,5	27,9	23,0	32,3
391_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,6	28,9	24,0	33,3
391_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	33,5	29,9	25,0	34,3
392_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	28,4	24,7	19,8	29,1
392_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	30,8	27,2	22,3	31,6
392_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,5	28,9	24,0	33,3
392_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	33,6	30,0	25,1	34,4
393_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	28,6	24,9	20,1	29,4
393_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	30,7	26,9	22,1	31,4
393_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,8	29,1	24,3	33,6
393_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	33,8	30,2	25,3	34,6
394_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	25,0	21,2	16,4	25,7
394_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	26,2	22,4	17,6	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
394_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	27,6	23,7	19,0	28,3
394_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	29,5	25,7	20,9	30,2
395_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	25,2	21,3	16,5	25,9
395_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	26,5	22,7	17,9	27,2
395_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	28,2	24,5	19,6	28,9
395_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	30,3	26,7	21,8	31,1
396_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	25,0	21,1	16,3	25,7
396_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	26,1	22,2	17,5	26,8
396_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,1	21,2	16,5	25,8
396_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	27,3	23,5	18,7	28,0
397_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	25,5	21,7	16,9	26,2
397_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,6	21,7	17,0	26,3
397_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,7	20,8	16,1	25,4
397_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	24,3	20,4	15,7	25,0
397_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	24,4	20,6	15,8	25,1
397_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	26,7	23,1	18,2	27,5
398_A	Nieuw Gageldonk	19,50	26,7	23,2	18,2	27,5
398_B	Nieuw Gageldonk	22,50	12,9	8,7	4,2	13,5
399_A	Nieuw Gageldonk	1,50	34,8	31,2	26,3	35,6
399_B	Nieuw Gageldonk	4,50	35,9	32,3	27,4	36,7
399_C	Nieuw Gageldonk	7,50	36,2	32,6	27,7	37,0
399_D	Nieuw Gageldonk	10,50	36,8	33,2	28,2	37,6
399_E	Nieuw Gageldonk	13,50	37,8	34,3	29,3	38,6
399_F	Nieuw Gageldonk	16,50	38,1	34,6	29,6	38,9
40_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	19,1	15,2	10,5	19,8
40_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	21,1	17,1	12,4	21,7
40_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	21,9	18,0	13,3	22,6
400_A	Nieuw Gageldonk	19,50	38,6	35,1	30,1	39,4
400_B	Nieuw Gageldonk	22,50	38,7	35,2	30,2	39,6
401_A	Nieuw Gageldonk	19,50	38,4	34,9	29,9	39,2
401_B	Nieuw Gageldonk	22,50	38,8	35,2	30,3	39,6
402_A	Nieuw Gageldonk	1,50	33,9	30,3	25,3	34,7
402_B	Nieuw Gageldonk	4,50	34,4	30,8	25,9	35,2
402_C	Nieuw Gageldonk	7,50	35,1	31,5	26,6	35,9
402_D	Nieuw Gageldonk	10,50	36,2	32,6	27,7	37,0
402_E	Nieuw Gageldonk	13,50	37,3	33,8	28,9	38,2
402_F	Nieuw Gageldonk	16,50	38,0	34,5	29,5	38,8
403_A	Nieuw Gageldonk	1,50	29,3	25,6	20,7	30,0
403_B	Nieuw Gageldonk	4,50	34,0	30,5	25,5	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
403_C	Nieuw Gageldonk	7,50	35,6	32,1	27,1	36,4
403_D	Nieuw Gageldonk	10,50	36,9	33,3	28,4	37,7
403_E	Nieuw Gageldonk	13,50	38,4	34,9	29,9	39,2
403_F	Nieuw Gageldonk	16,50	38,9	35,4	30,4	39,7
404_A	Nieuw Gageldonk	19,50	38,9	35,3	30,4	39,7
404_B	Nieuw Gageldonk	22,50	39,6	36,0	31,1	40,4
405_A	Nieuw Gageldonk	19,50	36,8	33,3	28,3	37,6
405_B	Nieuw Gageldonk	22,50	37,0	33,5	28,5	37,8
406_A	Nieuw Gageldonk	1,50	31,2	27,7	22,7	32,0
406_B	Nieuw Gageldonk	4,50	35,4	31,9	26,9	36,2
406_C	Nieuw Gageldonk	7,50	36,3	32,8	27,8	37,1
406_D	Nieuw Gageldonk	10,50	35,4	31,9	26,9	36,2
406_E	Nieuw Gageldonk	13,50	36,1	32,5	27,6	36,9
406_F	Nieuw Gageldonk	16,50	36,5	33,0	28,1	37,4
407_A	Nieuw Gageldonk	1,50	29,0	25,4	20,5	29,8
407_B	Nieuw Gageldonk	4,50	30,5	26,8	21,9	31,2
407_C	Nieuw Gageldonk	7,50	31,5	27,9	23,0	32,3
407_D	Nieuw Gageldonk	10,50	23,9	20,0	15,3	24,6
407_E	Nieuw Gageldonk	13,50	24,1	20,3	15,5	24,8
407_F	Nieuw Gageldonk	16,50	23,4	19,6	14,8	24,1
408_A	Nieuw Gageldonk	19,50	20,5	16,6	11,9	21,2
408_B	Nieuw Gageldonk	22,50	13,2	9,1	4,5	13,8
409_A	Nieuw Gageldonk	1,50	28,8	25,2	20,3	29,6
409_B	Nieuw Gageldonk	4,50	28,1	24,3	19,5	28,8
409_C	Nieuw Gageldonk	7,50	29,5	25,9	21,0	30,3
409_D	Nieuw Gageldonk	10,50	29,8	26,2	21,3	30,6
41_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	19,8	15,9	11,2	20,5
41_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	22,2	18,2	13,5	22,8
41_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	23,0	19,0	14,3	23,6
410_A	Nieuw Gageldonk	1,50	30,2	26,3	21,6	30,9
410_B	Nieuw Gageldonk	4,50	32,6	28,8	24,0	33,3
410_C	Nieuw Gageldonk	7,50	34,9	31,3	26,4	35,7
410_D	Nieuw Gageldonk	10,50	36,0	32,4	27,4	36,7
411_A	Nieuw Gageldonk	1,50	29,8	26,0	21,2	30,5
411_B	Nieuw Gageldonk	4,50	31,8	28,0	23,2	32,5
411_C	Nieuw Gageldonk	7,50	34,8	31,1	26,2	35,5
411_D	Nieuw Gageldonk	10,50	36,8	33,2	28,3	37,6
412_A	Nieuw Gageldonk	1,50	30,4	26,8	21,9	31,2
412_B	Nieuw Gageldonk	4,50	30,1	26,5	21,6	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
412_C	Nieuw Gageldonk	7,50	31,3	27,7	22,8	32,1
412_D	Nieuw Gageldonk	10,50	33,7	30,1	25,2	34,5
413_A	Nieuw Gageldonk	1,50	26,8	23,0	18,2	27,5
413_B	Nieuw Gageldonk	4,50	29,2	25,4	20,6	29,9
413_C	Nieuw Gageldonk	7,50	30,7	27,0	22,1	31,4
414_A	Nieuw Gageldonk	1,50	30,0	26,2	21,4	30,7
414_B	Nieuw Gageldonk	4,50	31,7	27,9	23,1	32,4
414_C	Nieuw Gageldonk	7,50	34,6	31,0	26,1	35,4
415_A	Nieuw Gageldonk	1,50	38,4	34,8	29,9	39,2
415_B	Nieuw Gageldonk	4,50	38,9	35,4	30,4	39,7
415_C	Nieuw Gageldonk	7,50	39,9	36,3	31,4	40,7
416_A	Nieuw Gageldonk	1,50	39,1	35,6	30,6	39,9
416_B	Nieuw Gageldonk	4,50	39,7	36,1	31,1	40,5
416_C	Nieuw Gageldonk	7,50	40,3	36,8	31,8	41,1
417_A	Nieuw Gageldonk	1,50	39,4	35,9	30,9	40,2
417_B	Nieuw Gageldonk	4,50	39,9	36,3	31,4	40,7
417_C	Nieuw Gageldonk	7,50	40,5	37,0	32,0	41,3
418_A	Nieuw Gageldonk	1,50	29,7	26,0	21,1	30,4
418_B	Nieuw Gageldonk	4,50	28,4	24,7	19,9	29,2
418_C	Nieuw Gageldonk	7,50	31,3	27,7	22,8	32,1
419_A	Nieuw Gageldonk	1,50	30,3	26,7	21,7	31,0
419_B	Nieuw Gageldonk	4,50	25,6	21,7	16,9	26,3
419_C	Nieuw Gageldonk	7,50	29,0	25,3	20,4	29,7
42_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	19,8	15,8	11,1	20,4
42_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	22,2	18,2	13,5	22,8
42_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,1	21,3	16,5	25,8
420_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,7	34,2	29,2	38,6
420_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,6	33,1	28,1	37,4
420_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,6	33,0	28,1	37,4
421_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,5	29,9	25,0	34,3
421_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,7	31,1	26,2	35,5
421_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,0	33,4	28,5	37,8
422_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,2	26,6	21,7	31,0
422_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,8	28,1	23,3	32,6
422_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,2	30,6	25,7	35,0
423_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,9	26,2	21,4	30,7
423_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,5	27,8	22,9	32,2
423_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,0	30,4	25,5	34,8
424_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,7	26,0	21,1	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
424_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,6	27,9	23,1	32,4
424_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,8	31,2	26,3	35,6
425_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,6	28,1	23,1	32,5
425_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,6	28,0	23,0	32,3
425_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,4	28,8	23,8	33,1
426_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,7	27,2	22,2	31,5
426_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	29,9	26,3	21,4	30,7
426_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,5	28,9	24,0	33,3
427_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,4	25,8	20,9	30,2
427_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,2	27,6	22,7	32,0
427_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,0	29,5	24,5	33,8
428_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,1	25,5	20,6	29,9
428_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	29,8	26,2	21,3	30,6
428_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	31,0	27,4	22,5	31,8
429_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	28,9	25,2	20,3	29,6
429_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	29,7	26,1	21,2	30,5
429_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	31,2	27,6	22,7	32,0
429_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	32,0	28,5	23,5	32,8
429_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	31,9	28,4	23,4	32,7
429_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	32,3	28,7	23,8	33,1
43_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	12,3	8,2	3,6	12,9
43_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	13,2	9,0	4,4	13,8
43_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	13,3	9,1	4,6	13,9
43_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	5,6	1,3	-3,2	6,2
43_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	6,0	1,7	-2,8	6,5
430_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	32,0	28,5	23,5	32,9
430_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	31,7	28,2	23,2	32,5
431_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	44,2	40,7	35,7	45,0
431_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	45,0	41,5	36,5	45,8
432_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,8	36,3	31,4	40,7
432_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,3	36,7	31,8	41,1
432_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,1	37,6	32,6	41,9
432_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	42,0	38,4	33,5	42,8
432_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	42,1	38,5	33,6	42,9
432_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	42,7	39,2	34,3	43,6
433_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,4	30,0	25,0	34,3
433_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,3	30,8	25,8	35,1
433_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,6	33,1	28,1	37,4
433_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	38,3	34,8	29,8	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
433_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	40,5	37,0	32,0	41,3
433_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	43,4	40,0	35,0	44,3
434_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	45,3	41,9	36,9	46,2
434_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	46,3	42,9	37,9	47,2
435_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	45,9	42,5	37,5	46,8
435_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	46,8	43,3	38,3	47,6
436_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,0	30,5	25,5	34,8
436_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,6	32,0	27,1	36,4
436_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,3	33,7	28,8	38,1
436_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	40,3	36,8	31,8	41,1
436_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	42,0	38,6	33,6	42,9
436_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	43,7	40,3	35,2	44,5
437_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,8	32,3	27,4	36,7
437_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,1	29,6	24,6	33,9
437_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,4	32,9	27,9	37,2
437_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	38,9	35,5	30,4	39,8
437_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	39,8	36,3	31,3	40,6
437_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	40,8	37,4	32,4	41,7
438_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	41,7	38,3	33,3	42,6
438_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	42,1	38,7	33,6	43,0
439_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	31,0	27,4	22,5	31,8
439_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	31,5	27,9	23,0	32,3
44_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	13,3	9,3	4,6	14,0
44_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	15,8	11,9	7,1	16,4
44_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	19,9	16,3	11,4	20,7
44_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	6,4	2,3	-2,3	7,0
44_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	6,2	2,1	-2,5	6,9
440_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,9	26,4	21,4	30,7
440_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	26,1	22,3	17,5	26,8
440_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	27,3	23,5	18,7	28,0
440_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	28,1	24,4	19,5	28,9
440_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	25,9	22,1	17,3	26,6
440_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	26,4	22,5	17,7	27,1
441_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,9	31,4	26,4	35,7
441_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,3	31,8	26,8	36,1
441_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,7	32,2	27,2	36,5
441_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	36,7	33,3	28,3	37,6
442_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,7	39,2	34,2	43,5
442_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,1	39,6	34,6	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
442_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,5	40,0	35,0	44,3
442_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	44,1	40,6	35,6	44,9
443_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,2	38,7	33,7	43,0
443_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,8	39,2	34,3	43,6
443_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,5	40,0	35,0	44,3
443_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	44,7	41,2	36,2	45,5
444_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,7	28,0	23,1	32,5
444_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,4	31,8	26,8	36,2
444_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,6	34,0	29,1	38,4
444_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	40,5	37,0	32,0	41,3
445_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	44,6	41,1	36,1	45,4
445_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,9	41,4	36,4	45,7
445_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,5	41,9	37,0	46,3
446_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	43,0	39,5	34,5	43,8
446_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,4	39,9	34,9	44,2
446_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,1	40,6	35,6	44,9
447_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,4	35,9	30,9	40,2
447_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,7	36,1	31,2	40,5
447_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,1	36,5	31,6	40,9
448_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,5	38,0	33,0	42,3
448_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,9	38,4	33,4	42,7
448_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,7	39,2	34,2	43,5
449_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,2	31,7	26,7	36,0
449_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,0	32,4	27,5	36,8
449_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,6	33,0	28,1	37,4
45_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	11,5	7,5	2,8	12,2
45_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	12,4	8,3	3,7	13,0
45_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	12,4	8,3	3,7	13,0
45_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	11,3	7,1	2,6	11,9
45_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	11,3	7,1	2,6	11,9
450_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,9	37,6	32,5	41,8
450_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,3	37,9	32,9	42,2
450_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,1	38,7	33,7	43,0
451_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,5	31,0	26,1	35,4
451_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	30,1	26,4	21,5	30,9
451_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,0	28,4	23,5	32,8
452_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,7	38,4	33,3	42,6
452_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,1	38,8	33,7	43,0
452_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,0	39,6	34,6	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
453_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,4	28,9	23,9	33,2
453_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	28,0	24,1	19,4	28,7
453_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	29,5	25,7	20,9	30,3
454_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,5	38,2	33,1	42,4
454_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,9	38,5	33,4	42,7
454_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,2	39,8	34,8	44,1
455_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,5	33,1	28,0	37,3
455_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,7	33,3	28,2	37,5
455_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,9	33,5	28,4	37,7
455_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	37,8	34,4	29,3	38,6
455_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	38,1	34,6	29,6	38,9
455_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	38,5	35,0	30,0	39,3
456_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	35,3	31,8	26,8	36,1
456_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	35,9	32,5	27,5	36,8
457_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	51,5	48,0	43,0	52,3
457_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	51,5	48,0	43,0	52,3
458_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	48,5	45,1	40,1	49,4
458_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	49,6	46,1	41,1	50,4
458_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	50,4	46,9	41,9	51,2
458_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	51,1	47,6	42,6	51,9
458_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	51,4	47,9	42,9	52,3
458_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	51,6	48,1	43,1	52,4
459_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,4	47,9	42,9	52,2
459_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	52,5	49,0	44,0	53,3
459_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	53,6	50,1	45,1	54,4
459_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	54,2	50,7	45,7	55,0
459_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	54,5	51,0	46,0	55,3
459_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	54,9	51,4	46,4	55,7
46_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	13,9	9,9	5,2	14,6
46_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	14,9	10,8	6,2	15,5
46_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	14,8	10,7	6,1	15,4
46_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	13,4	9,2	4,7	14,0
46_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	13,5	9,3	4,8	14,1
460_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	54,9	51,4	46,4	55,7
460_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	54,9	51,4	46,4	55,8
461_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	54,8	51,4	46,4	55,7
461_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	54,8	51,4	46,4	55,7
462_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,0	47,6	42,6	51,9
462_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	52,3	48,8	43,8	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
462_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	53,5	50,1	45,1	54,4
462_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	54,1	50,6	45,6	54,9
462_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	54,6	51,1	46,1	55,4
462_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	54,9	51,4	46,4	55,7
463_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	46,7	43,3	38,2	47,5
463_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	48,1	44,7	39,6	48,9
463_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	49,6	46,2	41,2	50,5
463_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	50,4	47,0	42,0	51,3
463_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	50,5	47,1	42,1	51,4
463_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	50,9	47,5	42,5	51,8
464_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	50,5	47,1	42,1	51,4
464_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	50,2	46,8	41,7	51,0
465_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	34,9	31,4	26,5	35,8
465_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	35,8	32,3	27,3	36,6
466_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,0	34,6	29,5	38,8
466_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,9	34,5	29,4	38,7
466_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,8	34,4	29,4	38,7
466_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	38,4	34,8	29,9	39,2
466_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	36,8	33,3	28,3	37,6
466_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	37,3	33,8	28,8	38,1
467_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,4	19,6	14,8	24,2
467_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,5	21,8	17,0	26,3
467_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,4	22,7	17,9	27,2
468_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,7	17,9	13,1	22,4
468_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,8	20,0	15,2	24,5
468_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,1	22,5	17,6	26,9
469_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,1	17,6	12,6	21,9
469_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,9	20,5	15,4	24,7
469_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	23,3	20,0	14,9	24,2
47_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	16,1	12,2	7,5	16,8
47_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	17,8	13,8	9,1	18,4
47_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	19,7	15,6	11,0	20,3
47_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	23,4	19,5	14,8	24,1
47_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	27,0	23,3	18,5	27,8
470_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,3	19,5	14,7	24,0
470_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,3	21,5	16,7	26,0
470_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,4	22,8	17,9	27,2
471_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	20,9	17,4	12,4	21,8
471_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,6	20,2	15,2	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
471_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	22,4	19,0	13,9	23,2
472_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,2	19,4	14,6	23,9
472_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,4	21,6	16,8	26,2
472_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,5	22,8	18,0	27,3
473_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	20,3	16,9	11,9	21,2
473_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,0	19,6	14,5	23,8
473_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	23,0	19,6	14,6	23,9
474_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,6	18,8	14,0	23,3
474_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,1	21,3	16,5	25,8
474_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	27,0	23,3	18,4	27,7
475_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	20,7	17,1	12,2	21,5
475_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,1	20,8	15,7	25,0
475_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,7	21,3	16,2	25,5
476_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,8	19,0	14,2	23,5
476_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,9	21,0	16,3	25,6
476_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,5	22,8	18,0	27,3
477_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	19,8	16,2	11,3	20,6
477_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,1	19,7	14,6	23,9
477_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,6	21,3	16,2	25,5
478_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,6	18,8	14,0	23,3
478_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,0	21,2	16,4	25,7
478_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	27,1	23,5	18,6	27,9
479_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	20,4	17,0	11,9	21,2
479_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,1	19,8	14,7	24,0
479_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,3	21,1	15,9	25,3
48_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,3	17,5	12,7	22,0
48_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	23,6	19,6	14,9	24,2
48_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,9	21,0	16,3	25,6
48_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	27,3	23,5	18,7	28,0
48_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	28,5	24,8	20,0	29,3
480_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,3	18,5	13,7	23,0
480_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,8	20,9	16,2	25,5
480_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,4	22,8	17,9	27,2
481_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	19,9	16,5	11,5	20,8
481_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,4	19,1	14,0	23,3
481_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	23,5	20,3	15,1	24,4
482_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,3	18,5	13,7	23,0
482_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,6	20,8	16,0	25,3
482_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,4	22,8	17,9	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
483_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	19,1	15,7	10,6	19,9
483_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,2	18,9	13,7	23,1
483_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	23,9	20,7	15,5	24,8
484_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	20,3	16,4	11,7	21,0
484_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,0	19,2	14,4	23,7
484_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,6	21,1	16,1	25,4
49_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,9	18,0	13,3	22,6
49_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	24,3	20,4	15,6	25,0
49_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,7	21,8	17,1	26,4
49_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	27,3	23,5	18,7	28,0
49_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	29,7	26,1	21,2	30,5
50_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,0	18,0	13,3	22,6
50_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	24,0	20,0	15,4	24,7
50_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,5	21,5	16,8	26,2
50_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	27,1	23,3	18,5	27,8
50_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	30,1	26,5	21,6	30,9
51_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,5	18,6	13,9	23,2
51_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	25,5	21,7	16,9	26,2
51_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	27,1	23,4	18,5	27,8
51_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	27,9	24,2	19,4	28,7
51_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	30,3	26,7	21,8	31,1
52_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	17,8	13,9	9,1	18,5
52_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	19,4	15,5	10,7	20,1
52_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	20,7	16,9	12,1	21,4
52_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	21,5	17,7	12,9	22,2
52_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	24,0	20,2	15,4	24,7
53_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	18,0	14,1	9,4	18,7
53_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	20,7	16,7	12,0	21,4
53_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	22,7	18,7	14,0	23,3
54_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,3	18,5	13,7	23,0
54_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	25,0	21,2	16,4	25,7
54_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,9	22,1	17,3	26,6
55_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	18,7	14,8	10,1	19,4
55_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	21,3	17,3	12,7	22,0
55_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	23,3	19,3	14,6	24,0
56_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,3	17,4	12,7	22,0
56_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	23,2	19,3	14,5	23,9
56_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,1	20,2	15,5	24,8
57_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	20,9	16,8	12,2	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	23,6	19,6	14,9	24,3
57_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,1	21,1	16,4	25,7
58_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,2	17,3	12,6	21,9
58_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	23,0	19,1	14,4	23,7
58_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,0	20,0	15,3	24,6
59_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,8	17,7	13,1	22,4
59_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	24,7	20,7	16,0	25,4
59_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,9	20,9	16,3	25,6
60_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	20,9	17,0	12,3	21,6
60_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	22,8	18,9	14,2	23,5
60_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	23,8	19,9	15,2	24,5
61_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	19,7	15,7	11,0	20,4
61_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	23,2	19,2	14,5	23,8
61_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	23,7	19,8	15,1	24,4
62_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,0	17,1	12,3	21,7
62_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	23,2	19,3	14,5	23,8
62_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,4	20,5	15,8	25,1
63_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	16,3	12,4	7,7	17,0
63_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	18,8	14,9	10,2	19,5
63_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	21,2	17,5	12,6	22,0
64_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	20,3	16,5	11,7	21,0
64_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	23,1	19,3	14,5	23,8
64_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,4	20,7	15,9	25,2
65_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,3	17,4	12,7	22,0
65_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	22,8	18,9	14,1	23,4
65_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	23,4	19,5	14,7	24,1
66_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	17,9	14,1	9,3	18,6
66_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	19,9	16,2	11,3	20,6
66_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	21,1	17,4	12,5	21,8
67_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	16,8	13,1	8,2	17,5
67_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	18,5	14,8	9,9	19,3
67_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	20,5	16,8	12,0	21,3
68_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	17,9	14,0	9,2	18,6
68_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	19,4	15,5	10,7	20,1
68_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	19,8	15,9	11,2	20,5
69_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	20,6	16,9	12,0	21,4
69_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,4	19,7	14,8	24,2
69_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,0	21,3	16,4	25,7
70_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	17,8	13,9	9,1	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
70_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	19,4	15,5	10,8	20,1
70_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	19,8	16,0	11,2	20,5
71_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,1	18,3	13,5	22,8
71_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,2	20,5	15,6	25,0
71_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,6	20,9	16,0	25,4
72_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	17,9	14,1	9,3	18,6
72_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	19,9	16,1	11,3	20,7
72_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	23,5	20,0	15,0	24,3
73_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,9	18,2	13,3	22,7
73_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,1	20,3	15,5	24,8
73_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,8	22,2	17,3	26,6
74_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	18,4	14,6	9,8	19,1
74_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	20,6	16,8	12,0	21,3
74_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	23,8	20,2	15,3	24,6
75_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,5	17,7	12,9	22,2
75_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,4	19,6	14,8	24,1
75_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,9	22,2	17,4	26,7
76_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	16,5	12,8	8,0	17,3
76_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	18,2	14,4	9,6	18,9
76_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	18,8	15,0	10,2	19,5
77_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,4	17,7	12,9	22,2
77_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,4	19,6	14,8	24,1
77_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,4	22,8	17,9	27,2
78_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	17,5	13,8	8,9	18,3
78_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	19,2	15,4	10,6	19,9
78_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	20,0	16,3	11,4	20,8
79_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,4	17,7	12,8	22,2
79_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,7	21,1	16,2	25,5
79_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,9	22,2	17,3	26,6
80_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	17,1	13,4	8,6	17,9
80_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	18,4	14,7	9,8	19,2
80_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	19,0	15,4	10,5	19,8
81_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,6	17,8	13,0	22,3
81_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,6	19,9	15,0	24,3
81_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,4	22,8	17,9	27,2
82_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	18,1	14,4	9,5	18,8
82_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	19,9	16,3	11,4	20,7
82_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	20,8	17,2	12,3	21,6
83_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,0	17,3	12,4	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
83_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,7	18,9	14,1	23,4
83_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	23,4	19,6	14,8	24,1
84_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	18,2	14,5	9,6	19,0
84_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	20,3	16,6	11,7	21,0
84_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	21,1	17,5	12,6	21,9
85_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,2	17,5	12,6	22,0
85_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,2	19,5	14,6	23,9
85_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,5	20,7	15,9	25,2
86_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	19,1	15,4	10,5	19,8
86_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	20,7	17,0	12,2	21,5
86_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	21,7	18,0	13,2	22,5
87_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	20,5	16,8	11,9	21,2
87_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,3	18,6	13,8	23,1
87_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,2	20,4	15,6	24,9
88_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	19,2	15,4	10,6	19,9
88_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	20,8	17,1	12,2	21,5
88_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	22,4	18,8	13,9	23,2
89_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	19,7	16,1	11,2	20,5
89_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,1	18,4	13,5	22,8
89_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,3	20,6	15,8	25,1
90_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,9	18,1	13,3	22,6
90_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,1	20,3	15,5	24,8
90_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,4	21,6	16,8	26,1
91_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	17,0	13,4	8,5	17,8
91_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	19,0	15,4	10,5	19,8
91_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	19,1	15,5	10,6	19,9
92_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	19,3	15,6	10,7	20,0
92_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	21,7	18,0	13,2	22,5
92_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,3	21,7	16,8	26,1
93_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	19,8	16,0	11,2	20,5
93_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	21,8	17,9	13,2	22,5
93_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	21,3	17,4	12,6	22,0
94_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	18,9	15,2	10,3	19,7
94_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	21,2	17,5	12,6	22,0
94_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	22,8	18,9	14,2	23,5
95_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	20,3	16,4	11,6	21,0
95_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,1	18,3	13,5	22,8
95_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	20,6	16,8	12,0	21,3
96_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,1	17,2	12,5	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
96_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,2	19,3	14,6	23,9
96_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	20,3	16,4	11,6	21,0
97_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	19,8	16,0	11,2	20,6
97_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,1	18,2	13,5	22,8
97_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,0	20,1	15,4	24,7
98_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	19,2	15,5	10,7	20,0
98_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,3	18,6	13,7	23,1
98_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,6	20,8	16,0	25,3
99_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,2	17,3	12,5	21,9
99_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,3	19,4	14,7	24,0
99_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	20,5	16,7	11,9	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wouwsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	58,7	55,3	50,2	59,5
01_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	59,2	55,7	50,7	60,0
01_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	59,2	55,7	50,7	60,0
01_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	59,0	55,5	50,5	59,8
01_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	58,8	55,3	50,3	59,6
02_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,6	48,3	43,1	52,4
02_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	53,2	49,8	44,7	54,0
02_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	53,7	50,3	45,2	54,6
02_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	54,7	51,1	46,2	55,5
02_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	54,8	51,0	46,2	55,5
03_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,9	37,5	32,4	41,7
03_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,4	38,9	33,9	43,2
03_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,6	40,2	35,1	44,4
03_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	37,1	33,3	28,5	37,8
03_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	35,0	31,2	26,4	35,7
04_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,0	28,9	25,0	34,4
04_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,4	31,2	27,4	36,7
04_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,2	33,0	29,2	38,5
04_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	33,2	28,6	24,3	33,7
04_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	33,0	28,5	24,2	33,5
05_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	59,4	56,0	50,9	60,2
05_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	59,8	56,4	51,3	60,6
05_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	59,7	56,3	51,2	60,5
05_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	59,4	56,0	51,0	60,3
05_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	59,2	55,7	50,7	60,0
06_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	59,0	55,8	50,6	59,9
06_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	59,5	56,2	51,0	60,4
06_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	59,5	56,2	51,0	60,4
06_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	59,4	56,0	50,9	60,2
06_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	59,1	55,7	50,6	60,0
06_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	58,8	55,4	50,3	59,7
07_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	59,1	55,9	50,7	60,0
07_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	59,6	56,3	51,1	60,5
07_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	59,5	56,2	51,1	60,4
07_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	59,4	56,0	50,9	60,2
07_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	59,1	55,8	50,7	60,0
07_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	58,8	55,4	50,4	59,7
08_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	54,0	50,7	45,6	54,9
08_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	54,9	51,7	46,5	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wouwsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	55,0	51,8	46,6	55,9
08_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	55,0	51,7	46,5	55,8
08_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	54,8	51,6	46,4	55,7
08_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	54,7	51,4	46,2	55,6
09_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	49,5	46,3	41,1	50,4
09_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	51,3	48,0	42,8	52,2
09_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,7	48,4	43,3	52,6
09_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	51,9	48,6	43,5	52,8
09_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	52,0	48,8	43,6	52,9
09_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	52,1	48,8	43,6	53,0
10_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,7	27,4	22,9	32,3
10_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,3	29,0	24,5	33,9
10_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,3	31,1	26,6	35,9
10_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	34,3	30,7	25,7	35,0
10_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	34,3	30,8	25,8	35,1
10_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	33,4	29,9	24,9	34,2
100_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,1	26,1	22,1	31,4
100_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,5	27,5	23,5	32,8
100_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,4	28,5	24,5	33,8
101_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,9	31,8	27,9	37,3
101_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,6	34,4	30,6	39,9
101_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,5	36,5	32,5	41,9
102_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,7	28,5	24,6	34,0
102_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,6	28,5	24,6	34,0
102_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,6	29,5	25,6	34,9
103_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,2	32,1	28,2	37,5
103_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,9	34,7	30,8	40,2
103_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,8	35,8	31,8	41,2
104_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,0	27,8	24,0	33,3
104_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,3	29,1	25,2	34,6
104_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,8	30,6	26,8	36,1
105_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,9	32,7	28,8	38,2
105_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,7	35,4	31,6	41,0
105_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,2	36,2	32,2	41,6
106_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,0	27,8	24,0	33,3
106_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,8	30,5	26,7	36,1
106_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,3	33,1	29,3	38,6
107_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,1	32,9	29,0	38,4
107_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,9	35,7	31,9	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wouwsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
107_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,9	36,9	32,9	42,3
108_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,7	32,6	28,7	38,1
108_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,1	35,0	31,1	40,4
108_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,0	36,1	32,1	41,4
109_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,6	27,4	23,6	32,9
109_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,6	30,3	26,5	35,9
109_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,6	33,3	29,5	38,9
11_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,0	31,1	26,4	35,7
11_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,2	32,1	27,5	36,8
11_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,0	32,9	28,3	37,6
11_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	37,5	33,5	28,8	38,1
11_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	38,8	34,7	30,1	39,4
11_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	39,0	34,9	30,2	39,6
110_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,6	32,5	28,6	38,0
110_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,2	35,0	31,2	40,5
110_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,7	37,8	33,8	43,1
111_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,1	26,1	22,1	31,5
111_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,0	27,9	24,0	33,4
111_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,5	30,4	26,5	35,8
112_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,4	31,2	27,4	36,7
112_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,4	33,2	29,4	38,7
112_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,4	36,4	32,4	41,8
113_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,9	30,7	26,9	36,2
113_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,4	33,2	29,3	38,7
113_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,2	36,2	32,2	41,6
114_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,1	26,8	23,0	32,4
114_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,6	28,3	24,6	33,9
114_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,2	30,9	27,2	36,5
115_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,9	32,7	28,9	38,2
115_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,7	34,4	30,6	40,0
115_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,8	35,7	31,8	41,2
116_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,3	26,1	22,3	31,6
116_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,5	27,2	23,4	32,8
116_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,1	29,8	26,0	35,4
117_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,7	32,4	28,6	38,0
117_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,7	34,4	30,7	40,0
117_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,4	34,2	30,4	39,7
118_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,2	25,2	21,2	30,6
118_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,2	26,2	22,2	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wouwsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
118_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,9	27,9	23,9	33,2
119_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,1	32,8	29,0	38,4
119_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,6	34,4	30,6	39,9
119_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,2	35,1	31,2	40,6
12_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,8	26,9	22,9	32,2
12_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,5	28,5	24,5	33,9
12_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,4	29,5	25,4	34,8
12_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	34,3	29,6	25,4	34,8
12_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	33,7	29,4	24,9	34,2
12_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	33,9	30,5	25,4	34,8
120_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,4	25,6	21,5	30,8
120_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	28,8	24,2	19,9	29,3
120_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	29,9	25,4	21,0	30,4
121_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,2	32,0	28,1	37,5
121_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,8	33,5	29,7	39,1
121_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,0	33,8	30,0	39,3
122_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,8	26,7	22,8	32,1
122_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	29,3	24,5	20,4	29,7
122_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	30,7	26,0	21,8	31,2
123_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,2	32,0	28,1	37,5
123_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,0	33,8	29,9	39,3
123_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,7	34,6	30,7	40,1
124_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,0	26,8	22,9	32,3
124_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	30,5	25,5	21,5	30,8
124_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	31,4	26,5	22,4	31,8
125_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,0	31,8	28,0	37,4
125_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,4	33,2	29,4	38,7
125_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,8	33,6	29,7	39,1
126_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,8	31,5	27,7	37,1
126_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,0	32,7	28,9	38,3
126_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,5	33,2	29,4	38,8
127_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,6	27,5	23,6	33,0
127_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,0	25,9	22,0	31,3
127_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	31,8	26,8	22,8	32,1
128_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,4	26,2	22,4	31,7
128_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	29,9	24,9	20,9	30,3
128_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	30,4	25,4	21,4	30,7
129_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,7	31,4	27,6	37,0
129_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,1	32,8	29,0	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wouwsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,3	34,2	30,3	39,6
13_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,3	33,9	28,8	38,1
13_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	39,0	35,5	30,5	39,8
13_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,9	36,4	31,4	40,7
130_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,5	27,2	23,4	32,8
130_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,9	26,7	22,9	32,2
130_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,7	27,5	23,7	33,0
131_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,2	31,9	28,2	37,5
131_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,6	33,2	29,5	38,9
131_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,5	34,2	30,4	39,8
132_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,0	26,8	23,0	32,3
132_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,6	28,3	24,6	33,9
132_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,4	30,0	26,3	35,6
133_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,0	31,7	27,9	37,3
133_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,5	33,2	29,5	38,8
133_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,3	34,0	30,2	39,6
134_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,9	29,5	25,8	35,1
134_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,6	31,2	27,5	36,9
134_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,0	31,8	28,0	37,3
135_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	28,2	23,1	19,2	28,6
135_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	29,9	24,7	20,8	30,2
135_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	30,9	25,8	21,9	31,2
136_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,9	28,7	24,9	34,2
136_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,6	30,3	26,5	35,9
136_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,5	31,3	27,5	36,8
137_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,9	24,7	20,8	30,2
137_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,4	26,2	22,4	31,7
137_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,1	26,9	23,1	32,4
138_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,3	29,0	25,2	34,6
138_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,9	30,5	26,8	36,1
138_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,4	31,0	27,3	36,7
139_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,0	25,7	21,9	31,3
139_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,7	26,4	22,6	32,0
139_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,6	27,3	23,5	32,9
14_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	44,1	40,9	35,7	45,0
14_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	45,8	42,5	37,4	46,7
14_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,7	43,4	38,3	47,6
140_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,3	29,0	25,3	34,6
140_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,1	30,7	27,0	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wouwsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
140_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,8	32,6	28,8	38,1
141_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,9	25,6	21,8	31,2
141_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	30,5	25,3	21,4	30,8
141_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	31,8	26,6	22,7	32,1
142_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,0	28,7	24,9	34,3
142_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,7	30,4	26,6	36,0
142_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,4	31,1	27,4	36,7
143_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,7	25,4	21,6	31,0
143_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,1	25,9	22,1	31,4
143_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,6	27,5	23,6	33,0
144_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,0	27,7	23,9	33,3
144_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,8	29,5	25,7	35,1
144_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,4	30,2	26,4	35,7
145_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,0	28,7	24,9	34,3
145_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,9	30,6	26,8	36,2
145_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,5	33,4	29,5	38,8
146_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,7	25,4	21,6	31,0
146_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,5	26,2	22,4	31,8
146_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,9	27,6	23,8	33,2
147_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,2	24,9	21,1	30,5
147_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,8	26,4	22,7	32,1
147_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,0	27,6	23,9	33,2
148_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,3	28,0	24,2	33,6
148_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,2	30,0	26,2	35,5
148_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,1	30,8	27,0	36,4
149_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,4	24,3	20,4	29,8
149_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	30,5	25,4	21,5	30,8
149_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,3	27,3	23,3	32,7
15_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	44,5	41,2	36,0	45,3
15_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	46,2	42,9	37,7	47,1
15_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,1	43,7	38,6	47,9
150_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,6	27,3	23,6	32,9
150_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,3	29,0	25,3	34,6
150_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,4	31,3	27,4	36,8
151_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,7	27,4	23,6	32,9
151_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,6	29,3	25,6	34,9
151_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,1	32,0	28,1	37,4
152_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	28,5	23,5	19,5	28,9
152_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	29,9	24,8	20,8	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wouwsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
152_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	31,6	26,5	22,6	31,9
153_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,1	27,8	24,0	33,4
153_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,1	29,9	26,1	35,5
153_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,7	32,7	28,7	38,0
154_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	28,3	23,2	19,3	28,6
154_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	29,9	24,8	20,9	30,2
154_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	31,7	26,6	22,7	32,1
155_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,8	27,6	23,8	33,1
155_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,2	30,2	26,2	35,6
155_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,0	34,1	30,1	39,4
156_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,6	24,3	20,5	29,9
156_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,4	26,1	22,3	31,7
156_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,0	30,0	26,0	35,4
157_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	28,0	22,9	19,0	28,3
157_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	29,3	24,2	20,3	29,6
157_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	30,5	25,4	21,5	30,8
158_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,6	24,7	20,6	30,0
158_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,1	27,5	23,3	32,6
158_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,4	29,8	25,5	34,9
159_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	26,3	21,2	17,3	26,6
159_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	27,8	22,6	18,7	28,1
159_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	28,6	23,3	19,5	28,9
16_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	45,0	41,7	36,6	45,9
16_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	46,6	43,2	38,1	47,4
16_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,5	44,1	39,0	48,3
160_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,4	26,3	22,4	31,7
160_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,0	29,2	25,1	34,4
160_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,1	32,4	28,2	37,6
161_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	27,2	22,0	18,1	27,5
161_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	28,8	23,5	19,8	29,1
161_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	29,3	24,0	20,3	29,6
162_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	27,7	22,5	18,6	28,0
162_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	29,4	24,1	20,3	29,7
162_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	29,1	23,8	20,0	29,4
163_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,5	28,4	24,5	33,9
163_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,2	31,2	27,2	36,6
163_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,2	35,4	31,3	40,7
164_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,6	27,5	23,6	33,0
164_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,8	29,8	25,8	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wouwsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
164_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,2	33,4	29,3	38,6
165_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	28,7	23,5	19,7	29,0
165_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	30,5	25,2	21,5	30,8
165_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	29,9	24,6	20,8	30,2
166_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	28,6	23,4	19,6	28,9
166_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	30,3	25,0	21,3	30,6
166_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	29,3	24,1	20,3	29,7
167_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,5	27,3	23,4	32,8
167_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,6	29,5	25,6	34,9
167_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,4	33,5	29,4	38,8
168_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	28,6	23,4	19,6	28,9
168_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	30,4	25,1	21,3	30,7
168_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	29,3	24,1	20,2	29,6
169_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,6	27,5	23,6	33,0
169_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,6	29,5	25,6	34,9
169_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,0	33,1	29,0	38,4
17_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	45,3	41,9	36,8	46,1
17_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	46,7	43,3	38,2	47,5
17_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,5	44,2	39,1	48,4
170_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	27,8	22,6	18,7	28,1
170_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	29,5	24,2	20,4	29,8
170_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	28,5	23,3	19,5	28,8
171_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,2	27,0	23,1	32,5
171_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,2	29,1	25,2	34,6
171_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,9	33,0	29,0	38,3
172_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	26,8	21,7	17,8	27,1
172_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	28,5	23,2	19,4	28,8
172_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	28,0	22,8	19,0	28,3
173_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,4	27,1	23,3	32,7
173_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,7	29,5	25,7	35,0
173_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,8	31,9	27,8	37,2
174_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	25,9	20,9	16,9	26,3
174_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	27,7	22,6	18,7	28,1
174_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	28,4	23,2	19,3	28,7
175_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,1	26,9	23,1	32,4
175_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,5	29,3	25,5	34,8
175_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,3	32,2	28,3	37,6
176_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	24,0	19,3	15,1	24,4
176_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,6	20,9	16,7	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wouwsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
176_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,9	21,0	16,9	26,3
177_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,7	27,7	23,7	33,0
177_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,7	29,6	25,7	35,1
177_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,7	31,8	27,8	37,1
178_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,1	24,9	21,1	30,4
178_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,8	26,6	22,7	32,1
178_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,3	28,5	24,4	33,7
179_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,9	27,6	23,9	33,2
179_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,3	28,0	24,2	33,6
179_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,6	29,4	25,6	35,0
18_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	45,4	42,1	36,9	46,2
18_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	46,8	43,4	38,3	47,6
18_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,6	44,3	39,2	48,5
180_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,5	27,1	23,4	32,8
180_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,7	26,4	22,6	32,0
180_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,8	27,5	23,7	33,1
181_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,2	23,9	20,1	29,5
181_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,6	26,3	22,5	31,9
181_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,8	28,4	24,7	34,1
182_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,7	26,4	22,7	32,0
182_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	30,4	25,2	21,4	30,7
182_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	31,6	26,3	22,5	31,9
183_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,4	24,2	20,4	29,7
183_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,7	26,4	22,6	32,0
183_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,8	28,5	24,7	34,1
184_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,5	24,1	20,4	29,8
184_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,4	26,0	22,3	31,7
184_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,0	27,5	23,9	33,2
185_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,6	24,5	20,6	29,9
185_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	28,7	23,6	19,7	29,0
185_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	29,5	24,5	20,5	29,8
186_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	28,0	23,1	19,1	28,4
186_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	28,4	23,5	19,4	28,8
186_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	29,9	25,0	20,9	30,3
187_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,9	24,5	20,8	30,1
187_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,9	26,5	22,8	32,2
187_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,6	28,3	24,5	33,9
188_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,0	23,8	20,0	29,3
188_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	30,2	24,9	21,1	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wouwsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
188_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,0	26,7	22,9	32,3
189_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,1	24,7	21,0	30,3
189_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,8	26,4	22,7	32,1
189_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,9	27,5	23,8	33,2
19_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,4	30,5	26,5	35,8
19_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	38,0	33,0	29,1	38,4
19_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,5	34,6	30,6	39,9
190_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,5	25,4	21,5	30,8
190_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,9	28,0	24,0	33,3
190_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,0	30,3	26,1	35,5
191_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	27,5	22,3	18,4	27,8
191_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	29,0	23,7	19,9	29,3
191_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	29,9	24,6	20,9	30,2
192_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	27,4	22,1	18,3	27,7
192_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	28,4	23,1	19,4	28,7
192_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	29,1	23,8	20,0	29,4
193_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,0	24,2	20,1	29,4
193_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,8	27,2	22,9	32,3
193_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,1	29,5	25,2	34,6
194_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	28,6	23,7	19,6	28,9
194_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,7	27,1	22,9	32,2
194_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,5	28,9	24,6	34,0
195_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	28,0	22,7	18,9	28,2
195_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	28,9	23,5	19,8	29,1
195_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	29,8	24,5	20,8	30,1
196_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	28,2	22,9	19,1	28,5
196_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	29,4	24,0	20,3	29,7
196_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	30,6	25,2	21,5	30,9
197_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,9	24,8	20,9	30,2
197_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,6	27,8	23,6	33,0
197_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,0	29,3	25,1	34,5
198_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	27,5	22,2	18,4	27,8
198_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	28,5	23,1	19,4	28,8
198_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	29,8	24,4	20,7	30,0
199_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,4	26,2	22,4	31,7
199_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,2	27,0	23,2	32,5
199_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,1	27,9	24,1	33,4
20_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,1	30,2	26,1	35,5
20_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	37,8	32,8	28,8	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wouwsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,7	34,8	30,8	40,1
200_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	27,6	22,3	18,5	27,9
200_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	28,5	23,1	19,4	28,8
200_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	29,8	24,5	20,7	30,1
201_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,3	26,1	22,3	31,6
201_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,3	27,1	23,3	32,6
201_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,3	28,0	24,2	33,6
202_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	28,4	23,1	19,3	28,7
202_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	29,6	24,3	20,5	29,9
202_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	30,9	25,6	21,8	31,2
203_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,7	25,5	21,7	31,1
203_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,2	27,0	23,2	32,5
203_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,1	27,9	24,1	33,4
204_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	28,5	23,2	19,4	28,8
204_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	29,9	24,5	20,8	30,2
204_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	31,1	25,7	22,0	31,4
205_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,7	25,5	21,6	31,0
205_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,0	26,8	23,0	32,3
205_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,9	27,7	23,9	33,2
206_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	28,1	22,8	19,1	28,4
206_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	29,7	24,4	20,7	30,0
206_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	30,9	25,5	21,8	31,2
207_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,8	25,6	21,7	31,1
207_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,2	26,9	23,1	32,5
207_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,9	27,7	23,8	33,2
208_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	27,5	22,3	18,5	27,8
208_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	29,1	23,7	20,0	29,4
208_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	29,9	24,6	20,8	30,2
209_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,2	25,0	21,1	30,5
209_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,4	26,2	22,4	31,7
209_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,1	27,0	23,1	32,4
21_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,7	29,4	24,9	34,3
21_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	35,6	31,3	26,8	36,1
21_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,9	32,6	28,1	37,5
210_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	27,6	22,3	18,5	27,9
210_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	29,2	23,9	20,1	29,5
210_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	30,3	25,0	21,3	30,6
211_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,3	25,1	21,2	30,6
211_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,8	26,6	22,7	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wouwsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
211_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,5	27,3	23,5	32,8
212_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	27,1	21,8	18,0	27,4
212_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	28,8	23,5	19,8	29,1
212_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	29,8	24,5	20,8	30,1
213_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,0	24,8	21,0	30,3
213_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,7	26,5	22,7	32,0
213_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,5	27,4	23,5	32,9
214_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	26,1	20,9	17,1	26,4
214_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	28,0	22,7	18,9	28,3
214_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	28,8	23,5	19,7	29,1
215_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,8	24,7	20,8	30,1
215_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,5	26,3	22,5	31,8
215_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,3	27,1	23,2	32,6
216_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	25,9	20,8	16,9	26,2
216_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	27,8	22,7	18,8	28,1
216_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	29,2	24,2	20,2	29,6
217_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,8	24,7	20,8	30,1
217_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,4	26,2	22,4	31,7
217_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,3	27,2	23,3	32,6
218_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,7	18,8	14,7	24,1
218_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	26,1	21,4	17,2	26,5
218_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	27,0	22,3	18,1	27,5
219_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,5	24,3	20,5	29,8
219_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,0	25,9	22,0	31,4
219_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	31,8	26,8	22,8	32,2
22_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,1	30,0	25,4	34,7
22_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	35,8	31,7	27,1	36,4
22_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,0	32,8	28,2	37,6
220_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,3	17,6	13,4	22,8
220_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,7	20,1	15,9	25,2
220_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,1	21,4	17,2	26,5
221_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,4	24,3	20,4	29,7
221_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,0	25,8	22,0	31,3
221_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	31,8	26,7	22,8	32,1
222_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,9	17,1	12,9	22,3
222_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,9	19,2	15,0	24,3
222_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,4	20,6	16,4	25,8
223_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	28,9	23,8	19,9	29,2
223_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	30,5	25,3	21,5	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wouwsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
223_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	31,1	26,0	22,1	31,5
224_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,4	16,5	12,4	21,8
224_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,1	18,1	14,1	23,5
224_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,7	19,6	15,6	25,0
225_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	28,7	23,6	19,7	29,1
225_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	30,5	25,3	21,5	30,8
225_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	31,3	26,2	22,3	31,7
226_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	25,2	20,1	16,2	25,6
226_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	27,2	22,0	18,1	27,5
226_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	28,6	23,5	19,6	28,9
227_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	25,1	19,9	16,1	25,4
227_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	26,9	21,6	17,8	27,2
227_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	28,0	22,7	18,9	28,3
228_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,6	18,5	14,6	24,0
228_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,6	20,4	16,6	25,9
228_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,5	21,3	17,5	26,8
229_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	27,6	22,7	18,7	28,0
229_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	30,4	25,5	21,4	30,8
229_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,1	28,3	24,2	33,5
23_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,0	31,0	26,3	35,6
23_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	36,7	32,6	28,0	37,3
23_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,6	33,5	28,9	38,2
230_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	24,1	19,0	15,1	24,4
230_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	26,3	21,1	17,2	26,6
230_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	27,0	21,9	18,0	27,3
231_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	28,0	23,1	19,1	28,4
231_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	30,0	25,0	21,0	30,4
231_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	31,1	26,2	22,1	31,5
232_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	24,0	19,0	15,0	24,4
232_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	26,1	21,0	17,1	26,4
232_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	28,4	23,3	19,4	28,7
233_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	27,8	22,7	18,8	28,2
233_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	29,5	24,3	20,5	29,8
233_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	30,9	25,7	21,9	31,2
234_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	25,9	20,7	16,9	26,2
234_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	27,9	22,7	18,8	28,2
234_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	28,7	23,5	19,7	29,0
235_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	28,3	23,1	19,3	28,6
235_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	30,4	25,1	21,3	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wouwsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
235_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	31,5	26,3	22,5	31,8
236_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	26,1	21,0	17,0	26,4
236_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	27,7	22,7	18,7	28,1
236_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	28,4	23,4	19,4	28,8
237_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,1	23,8	20,1	29,4
237_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,9	26,5	22,8	32,2
237_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,5	28,1	24,4	33,7
238_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	26,0	20,9	17,0	26,4
238_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	27,6	22,5	18,6	28,0
238_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	28,8	23,6	19,8	29,1
239_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	28,9	23,6	19,8	29,2
239_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,0	25,6	21,9	31,3
239_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,1	26,8	23,1	32,4
24_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,8	31,9	27,1	36,4
24_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	37,3	33,4	28,7	38,0
24_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,2	34,2	29,5	38,9
240_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	25,9	20,8	16,9	26,3
240_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	27,7	22,5	18,7	28,0
240_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	28,4	23,2	19,3	28,7
241_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,4	24,1	20,3	29,6
241_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,3	26,0	22,3	31,6
241_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,2	26,9	23,2	32,5
242_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	25,8	20,7	16,8	26,2
242_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	27,7	22,5	18,6	28,0
242_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	29,0	23,8	19,9	29,3
243_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,0	23,8	20,0	29,3
243_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,1	25,8	22,0	31,4
243_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,1	26,8	23,1	32,4
244_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	25,6	20,6	16,6	26,0
244_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	27,2	22,1	18,2	27,5
244_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	28,6	23,6	19,6	29,0
245_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,7	24,4	20,6	30,0
245_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,5	26,2	22,4	31,8
245_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,4	27,0	23,3	32,7
246_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,3	24,2	20,3	29,6
246_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,0	25,9	22,0	31,4
246_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	31,8	26,6	22,7	32,1
247_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	24,6	19,7	15,6	25,0
247_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	26,2	21,2	17,2	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wouwsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
247_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,9	21,9	17,9	27,3
248_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	28,7	23,5	19,7	29,0
248_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	30,5	25,2	21,5	30,8
248_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	31,0	25,7	21,9	31,3
249_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,1	24,8	21,0	30,4
249_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,1	26,8	23,0	32,4
249_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,4	28,1	24,3	33,7
25_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	45,4	42,1	37,0	46,3
25_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	46,9	43,5	38,4	47,7
25_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,8	44,4	39,3	48,6
25_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	48,8	45,4	40,3	49,6
25_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	49,5	45,5	40,8	50,2
250_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	24,9	19,9	15,9	25,2
250_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,8	20,8	16,8	26,2
250_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,4	21,5	17,5	26,8
251_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,8	24,6	20,8	30,2
251_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,4	26,1	22,3	31,7
251_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,1	26,8	23,0	32,4
252_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	26,6	21,4	17,5	26,9
252_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	27,6	22,5	18,6	27,9
252_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	28,1	23,1	19,1	28,5
253_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,6	25,4	21,6	30,9
253_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,2	26,9	23,1	32,5
253_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,9	27,7	23,9	33,2
254_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	27,6	22,3	18,5	27,9
254_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	28,5	23,3	19,4	28,8
254_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	28,9	23,8	19,9	29,3
255_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,7	25,4	21,6	31,0
255_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,5	27,2	23,5	32,8
255_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,4	28,0	24,3	33,7
256_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	28,1	22,9	19,1	28,5
256_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	29,4	24,2	20,4	29,7
256_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	30,3	25,0	21,2	30,6
257_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,4	25,2	21,4	30,7
257_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,0	26,8	23,0	32,3
257_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,1	27,8	24,1	33,4
258_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	28,2	23,0	19,2	28,5
258_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	30,5	25,2	21,4	30,8
258_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	31,2	25,9	22,1	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wouwsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
259_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,5	26,3	22,5	31,8
259_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,4	28,2	24,4	33,7
259_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,7	29,4	25,6	35,0
26_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	43,8	40,5	35,4	44,7
26_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	45,1	41,7	36,6	45,9
26_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,8	42,5	37,3	46,6
26_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	46,5	43,2	38,1	47,4
26_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	46,8	43,6	38,4	47,7
260_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	27,8	22,6	18,8	28,1
260_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	29,6	24,3	20,5	29,9
260_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	29,6	24,4	20,6	29,9
261_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,9	24,7	20,9	30,2
261_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,0	26,7	22,9	32,3
261_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,7	28,4	24,6	33,9
262_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	27,9	22,6	18,8	28,2
262_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	29,9	24,7	20,9	30,2
262_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	30,2	25,0	21,2	30,6
263_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,3	24,2	20,3	29,7
263_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,6	26,3	22,5	31,9
263_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,1	27,8	24,0	33,4
264_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	28,5	23,4	19,5	28,8
264_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	30,1	25,1	21,1	30,5
264_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	31,0	26,0	22,0	31,4
265_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,5	25,3	21,5	30,8
265_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,3	27,0	23,2	32,6
265_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,7	27,4	23,6	32,9
266_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	26,5	21,5	17,5	26,9
266_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	28,7	23,6	19,7	29,0
266_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	27,7	22,7	18,7	28,0
267_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,5	25,3	21,4	30,8
267_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,5	27,3	23,4	32,8
267_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,5	28,3	24,5	33,8
268_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	24,1	19,2	15,2	24,5
268_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,7	20,7	16,7	26,0
268_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,5	21,5	17,5	26,9
269_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,1	24,9	21,1	30,4
269_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,0	26,7	22,9	32,3
269_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,2	28,0	24,1	33,5
27_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	43,1	39,7	34,6	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wouwsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	44,3	40,9	35,8	45,1
27_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,0	41,6	36,5	45,8
27_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	45,7	42,4	37,3	46,6
27_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	46,1	42,8	37,7	47,0
270_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	25,2	20,2	16,2	25,6
270_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	26,6	21,5	17,5	26,9
270_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	27,3	22,2	18,3	27,7
271_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,7	25,5	21,6	31,0
271_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,8	27,6	23,7	33,1
271_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,6	29,3	25,5	34,9
272_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	26,9	21,7	17,9	27,2
272_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	28,5	23,2	19,4	28,8
272_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	29,4	24,2	20,4	29,8
273_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,8	24,6	20,7	30,1
273_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,4	26,2	22,4	31,7
273_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,7	27,5	23,6	33,0
274_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	28,0	22,8	19,0	28,3
274_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	29,7	24,3	20,6	29,9
274_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	30,6	25,3	21,5	30,9
275_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,2	25,0	21,1	30,5
275_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,9	26,7	22,9	32,2
275_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,2	28,0	24,1	33,5
276_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	27,0	21,8	18,0	27,3
276_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	28,7	23,3	19,6	28,9
276_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	30,2	24,8	21,1	30,4
277_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,5	25,3	21,5	30,9
277_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,1	26,8	23,0	32,4
277_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,3	28,0	24,2	33,6
278_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	26,2	21,0	17,1	26,5
278_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	27,7	22,4	18,7	28,0
278_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	29,4	24,1	20,3	29,7
279_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,2	25,0	21,2	30,5
279_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,7	26,4	22,7	32,0
279_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,9	27,6	23,8	33,2
28_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,1	38,8	33,6	43,0
28_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	43,1	39,8	34,6	44,0
28_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,8	40,5	35,3	44,7
28_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	44,9	41,6	36,5	45,8
28_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	45,4	42,1	37,0	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wouwsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
280_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,5	18,0	13,7	23,0
280_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,0	19,3	15,1	24,5
280_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,9	21,9	17,9	27,3
281_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,8	19,0	14,9	24,2
281_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,6	20,5	16,6	25,9
281_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,5	20,3	16,5	25,8
281_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	25,4	20,1	16,3	25,7
281_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	24,7	19,4	15,6	25,0
282_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,2	18,6	14,3	23,6
282_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,7	19,9	15,7	25,1
282_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,3	19,2	15,2	24,6
282_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	22,7	17,6	13,6	23,0
282_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	21,8	16,7	12,8	22,1
283_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	25,2	20,2	16,2	25,6
283_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	26,1	21,1	17,1	26,5
283_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	23,2	18,2	14,2	23,5
283_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	22,6	17,5	13,6	22,9
283_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	16,2	12,3	7,6	16,9
284_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,8	19,2	15,0	24,3
284_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,6	20,8	16,7	26,0
284_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	22,3	17,5	13,4	22,7
284_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	21,3	16,2	12,3	21,7
284_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	15,5	11,5	6,8	16,2
285_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,2	27,2	23,2	32,6
285_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,5	29,3	25,5	34,8
285_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,9	30,7	26,9	36,2
285_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	36,4	31,2	27,4	36,7
285_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	37,0	31,8	27,9	37,3
286_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,6	27,5	23,6	33,0
286_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,4	29,1	25,3	34,7
286_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,8	30,6	26,8	36,1
286_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	35,5	30,3	26,5	35,8
286_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	35,9	30,8	26,9	36,3
287_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,7	27,6	23,7	33,0
287_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,0	29,7	25,9	35,3
287_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,7	30,5	26,6	36,0
287_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	35,7	30,5	26,7	36,0
287_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	37,4	32,3	28,4	37,7
288_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,7	26,6	22,7	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wouwsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
288_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,7	28,5	24,6	34,0
288_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,1	29,9	26,1	35,4
288_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	36,4	31,2	27,3	36,7
288_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	38,0	32,9	29,0	38,3
289_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,6	24,5	20,6	30,0
289_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,1	25,8	22,0	31,4
289_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	31,2	26,0	22,1	31,5
289_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	30,0	25,1	21,0	30,4
289_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	30,6	25,8	21,6	31,0
29_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,5	38,3	33,1	42,4
29_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	42,5	39,2	34,1	43,4
29_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,2	39,9	34,8	44,1
29_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	44,2	40,9	35,8	45,1
29_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	44,9	41,6	36,4	45,8
290_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,8	24,6	20,8	30,1
290_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,6	26,3	22,5	31,9
290_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,4	28,1	24,3	33,7
290_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	37,3	32,2	28,3	37,6
290_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	38,5	33,5	29,6	38,9
291_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,6	25,4	21,6	30,9
291_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,0	27,7	23,9	33,3
291_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,6	28,4	24,6	33,9
291_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	34,5	29,4	25,5	34,9
291_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	36,3	31,2	27,3	36,7
292_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	28,0	22,7	18,9	28,3
292_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	30,0	24,8	21,0	30,3
292_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	31,4	26,4	22,5	31,8
292_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	21,9	17,1	13,0	22,3
292_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	17,2	13,2	8,6	17,9
293_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	26,7	21,5	17,6	27,0
293_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	28,1	22,8	19,0	28,4
293_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,5	20,4	16,5	25,8
293_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	24,6	19,7	15,6	24,9
293_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	18,4	14,3	9,6	19,0
294_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	27,5	22,4	18,5	27,9
294_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	28,7	23,4	19,6	29,0
294_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	27,3	22,0	18,2	27,6
294_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	25,5	20,5	16,6	25,9
294_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	27,5	22,4	18,5	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wouwsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
295_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	26,8	21,6	17,7	27,1
295_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	27,7	22,3	18,6	28,0
295_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,7	21,5	17,7	27,1
295_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	22,9	18,0	13,9	23,3
295_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	19,7	14,6	10,7	20,1
296_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,8	26,8	22,8	32,2
296_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,3	28,2	24,3	33,7
296_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,7	28,8	24,7	34,1
296_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	34,3	29,3	25,3	34,7
296_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	34,7	29,8	25,7	35,0
297_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,7	27,6	23,7	33,1
297_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,2	28,9	25,1	34,5
297_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,3	29,1	25,3	34,6
297_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	33,5	28,4	24,5	33,8
297_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	33,6	28,6	24,6	34,0
298_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,5	27,4	23,5	32,9
298_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,2	29,0	25,1	34,5
298_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,3	29,2	25,3	34,6
298_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	33,8	28,9	24,8	34,2
298_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	34,1	29,2	25,2	34,5
299_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,7	26,7	22,7	32,0
299_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,0	28,0	24,0	33,4
299_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,6	28,6	24,6	34,0
299_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	33,2	28,4	24,3	33,6
299_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	33,3	28,5	24,4	33,7
30_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,7	32,0	27,1	36,5
30_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	36,0	32,1	27,4	36,7
30_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,8	32,2	27,3	36,6
30_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	35,7	32,4	27,3	36,6
30_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	36,4	33,1	27,9	37,3
300_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,8	25,6	21,7	31,1
300_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,1	26,9	23,1	32,4
300_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,5	27,3	23,5	32,8
300_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	32,6	27,4	23,6	32,9
300_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	32,2	27,2	23,2	32,6
301_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	27,4	22,0	18,3	27,6
301_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	28,3	23,0	19,2	28,6
301_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	29,4	24,2	20,4	29,7
301_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	29,7	24,5	20,7	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wouwsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
301_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	29,2	24,0	20,2	29,5
302_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	26,2	20,8	17,1	26,5
302_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,6	19,2	15,5	24,9
302_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,8	19,4	15,7	25,0
302_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	23,9	18,6	14,8	24,2
302_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	23,3	17,6	14,1	23,4
303_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	25,7	20,3	16,6	26,0
303_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,1	18,6	15,0	24,3
303_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,3	18,8	15,2	24,6
303_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	24,3	18,7	15,1	24,5
303_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	23,3	17,7	14,2	23,5
304_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	25,9	20,5	16,8	26,2
304_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,8	20,3	16,7	26,0
304_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,1	20,5	16,9	26,3
304_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	26,6	21,0	17,4	26,8
304_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	23,1	17,5	13,9	23,3
305_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,8	25,8	21,8	31,2
305_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,4	27,3	23,4	32,7
305_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,1	28,1	24,1	33,4
305_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	33,4	28,5	24,4	33,8
305_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	32,7	28,1	23,9	33,2
306_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,2	25,3	21,3	30,6
306_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,5	27,5	23,5	32,9
306_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,3	28,4	24,4	33,7
306_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	33,5	28,6	24,5	33,9
306_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	33,8	29,0	24,9	34,2
307_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,6	25,7	21,7	31,0
307_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,2	27,2	23,2	32,5
307_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,8	27,9	23,8	33,2
307_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	33,0	28,2	24,1	33,5
307_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	33,4	28,7	24,5	33,8
308_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,0	26,0	22,0	31,4
308_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,0	27,0	23,0	32,4
308_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,8	27,9	23,8	33,2
308_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	33,0	28,3	24,1	33,5
308_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	33,6	29,0	24,7	34,1
309_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	25,5	20,4	16,5	25,8
309_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	26,8	21,6	17,8	27,1
309_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	27,3	22,2	18,3	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wouwsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
309_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	28,2	23,3	19,2	28,6
309_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	29,4	24,8	20,5	29,8
31_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,3	26,3	22,3	31,6
31_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	33,5	28,4	24,5	33,9
31_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,7	30,5	26,7	36,0
31_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	39,2	34,3	30,2	39,6
31_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	39,7	35,1	30,8	40,2
310_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	25,6	20,1	16,5	25,8
310_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	26,0	20,5	16,9	26,3
310_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,2	19,7	16,1	25,5
310_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	25,4	19,8	16,2	25,6
310_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	22,7	17,0	13,5	22,9
311_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,7	28,4	23,3	32,6
311_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,4	29,0	23,9	33,3
311_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,5	29,1	24,0	33,3
311_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	32,6	29,2	24,2	33,5
311_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	33,0	29,6	24,5	33,9
312_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,3	28,0	22,8	32,2
312_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,8	28,4	23,4	32,7
312_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	31,9	28,5	23,4	32,8
312_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	32,3	28,9	23,8	33,1
312_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	32,7	29,3	24,2	33,5
313_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,2	27,8	22,7	32,0
313_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,1	28,6	23,6	32,9
313_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,1	28,7	23,6	32,9
313_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	32,2	28,7	23,7	33,0
313_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	32,8	29,3	24,3	33,6
314_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,2	27,8	22,7	32,0
314_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,0	28,5	23,5	32,8
314_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,1	28,6	23,6	32,9
314_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	32,3	28,8	23,8	33,1
314_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	32,7	29,3	24,2	33,6
315_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,1	26,4	21,5	30,9
315_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,5	27,7	22,9	32,2
315_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,8	28,8	24,1	33,4
315_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	34,6	30,4	25,9	35,2
315_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	34,5	30,3	25,7	35,1
316_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,0	26,0	22,0	31,4
316_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,3	27,3	23,3	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wouwsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
316_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,2	28,3	24,3	33,6
316_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	33,5	28,5	24,5	33,9
316_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	33,6	28,7	24,6	34,0
317_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,8	25,8	21,9	31,2
317_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,2	27,1	23,2	32,5
317_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,8	27,8	23,8	33,2
317_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	33,1	28,1	24,1	33,5
317_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	33,5	28,6	24,5	33,9
318_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,4	24,5	20,4	29,8
318_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	30,5	25,6	21,6	30,9
318_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	31,5	26,8	22,6	32,0
318_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	31,4	26,7	22,5	31,8
318_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	31,9	27,1	23,0	32,3
319_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	27,5	22,3	18,5	27,8
319_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	28,0	22,8	19,0	28,3
319_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	28,7	23,5	19,6	29,0
319_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	30,0	25,2	21,1	30,4
319_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	30,9	26,3	22,0	31,4
32_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,7	28,8	24,7	34,1
32_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	36,3	31,4	27,4	36,7
32_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,9	33,1	29,0	38,3
32_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	39,6	34,9	30,7	40,1
32_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	40,6	36,3	31,8	41,2
320_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	27,0	23,1	18,3	27,7
320_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	28,5	24,5	19,8	29,2
320_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	29,5	25,7	20,9	30,2
321_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,1	26,1	22,1	31,5
321_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,8	27,8	23,8	33,1
321_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,8	28,9	24,8	34,2
322_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	27,3	23,0	18,5	27,9
322_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	28,7	24,5	20,0	29,3
322_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	29,5	25,3	20,8	30,1
323_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,0	26,0	22,1	31,4
323_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,5	27,5	23,5	32,9
323_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,1	28,1	24,1	33,5
324_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	28,6	24,5	19,9	29,2
324_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	30,0	25,9	21,3	30,6
324_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	30,9	26,7	22,1	31,5
325_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,9	25,9	21,9	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wouwsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,5	27,5	23,5	32,9
325_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,4	28,5	24,4	33,8
326_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	27,5	23,7	18,9	28,2
326_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	29,3	25,4	20,6	29,9
326_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	30,4	26,5	21,8	31,1
327_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,3	26,3	22,3	31,7
327_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,0	28,0	24,0	33,4
327_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,9	28,9	24,9	34,3
328_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	26,1	22,5	17,5	26,9
328_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	27,2	23,5	18,6	28,0
328_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	28,1	24,4	19,5	28,9
329_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,7	25,7	21,7	31,1
329_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,3	27,4	23,4	32,7
329_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,1	29,2	25,1	34,5
33_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,1	30,1	26,1	35,5
33_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	37,8	32,8	28,9	38,2
33_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,3	34,3	30,4	39,7
33_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	41,3	36,4	32,4	41,7
33_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	42,0	37,6	33,2	42,5
330_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	25,4	22,2	17,0	26,3
330_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,8	22,5	17,3	26,6
330_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,7	22,4	17,3	26,6
331_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,3	26,4	22,3	31,7
331_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,9	28,0	23,9	33,3
331_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,8	30,0	25,8	35,2
332_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,1	29,8	24,6	33,9
332_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,6	30,3	25,2	34,5
332_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,1	30,6	25,6	34,9
332_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	34,7	31,3	26,2	35,6
332_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	35,4	31,9	26,9	36,2
333_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,3	30,0	24,8	34,1
333_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,9	30,5	25,4	34,7
333_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,3	30,9	25,8	35,1
333_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	34,8	31,3	26,3	35,6
333_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	35,7	32,3	27,2	36,6
334_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,5	30,2	25,1	34,4
334_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,3	30,9	25,8	35,1
334_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,7	31,2	26,2	35,5
334_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	35,3	31,8	26,8	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wouwsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
334_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	36,3	32,9	27,9	37,2
335_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,2	30,7	25,7	35,0
335_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,9	31,4	26,4	35,7
335_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,4	31,7	26,8	36,1
335_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	35,4	32,0	27,0	36,3
335_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	36,7	33,3	28,3	37,6
336_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,9	20,3	15,4	24,7
336_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,7	20,8	16,0	25,4
336_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,0	21,8	17,2	26,6
336_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	27,5	23,1	18,7	28,0
336_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	28,0	23,8	19,2	28,6
337_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,5	31,0	26,0	35,3
337_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,2	31,6	26,7	36,0
337_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,0	32,2	27,4	36,7
337_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	37,9	34,0	29,2	38,6
337_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	39,7	36,0	31,1	40,4
338_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,8	26,8	22,8	32,1
338_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,5	28,5	24,5	33,9
338_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,1	30,2	26,2	35,5
338_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	35,1	30,1	26,1	35,5
338_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	34,0	29,1	25,1	34,4
339_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,1	27,4	23,2	32,6
339_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,2	30,8	26,4	35,7
339_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,8	32,5	28,0	37,4
339_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	37,3	33,0	28,5	37,8
339_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	36,0	31,7	27,2	36,5
34_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,6	30,6	26,6	36,0
34_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	38,2	33,2	29,2	38,6
34_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,7	34,7	30,7	40,1
34_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	41,7	36,8	32,8	42,1
34_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	44,5	39,7	35,6	45,0
340_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,5	27,6	23,5	32,9
340_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,1	30,4	26,2	35,5
340_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,0	31,4	27,1	36,5
340_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	36,4	31,9	27,6	36,9
340_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	34,9	29,9	25,9	35,3
341_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,3	27,4	23,3	32,7
341_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,8	30,3	26,0	35,3
341_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,0	31,6	27,2	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wouwsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
341_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	37,1	33,0	28,4	37,7
341_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	36,5	32,5	27,8	37,2
342_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,6	30,2	25,1	34,4
342_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,3	30,8	25,8	35,1
342_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,9	31,3	26,4	35,7
343_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,1	27,2	23,1	32,5
343_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,8	29,0	24,8	34,2
343_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,0	30,4	26,2	35,5
344_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,9	28,5	23,4	32,7
344_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,7	29,3	24,2	33,6
344_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,6	30,1	25,1	34,4
345_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,3	28,3	24,3	33,7
345_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,1	30,2	26,2	35,5
345_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,1	31,3	27,2	36,5
346_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,8	27,4	22,3	31,6
346_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,8	28,3	23,3	32,6
346_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,8	29,2	24,3	33,6
347_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,7	27,7	23,7	33,1
347_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,7	29,7	25,7	35,0
347_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,3	30,6	26,4	35,7
348_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,8	27,4	22,3	31,6
348_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,9	28,3	23,4	32,7
348_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,7	29,1	24,2	33,5
349_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,9	27,0	23,0	32,3
349_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,9	29,0	25,0	34,3
349_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,8	30,0	25,9	35,2
35_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,0	25,8	21,9	31,3
35_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	33,6	28,3	24,5	33,9
35_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,7	28,6	24,7	34,0
350_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,1	27,4	22,5	31,8
350_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,2	28,4	23,6	32,9
350_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,5	29,6	24,8	34,2
351_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,8	26,8	22,8	32,2
351_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,9	28,9	24,9	34,3
351_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,4	30,5	26,4	35,8
352_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,4	26,6	21,8	31,1
352_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,0	27,1	22,4	31,7
352_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	31,5	27,4	22,8	32,1
353_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,9	25,9	21,9	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wouwsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
353_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,1	28,1	24,1	33,5
353_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,6	29,7	25,6	35,0
354_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,0	25,8	21,9	31,3
354_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,8	27,5	23,7	33,1
354_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,0	28,7	24,9	34,3
354_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	35,9	30,7	26,9	36,2
355_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,5	25,3	21,5	30,8
355_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,8	27,5	23,7	33,1
355_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,0	29,7	25,9	35,3
355_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	37,0	31,8	28,0	37,3
356_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,4	25,0	21,3	30,6
356_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,3	26,9	23,2	32,6
356_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,0	27,6	23,9	33,3
356_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	30,0	24,5	20,9	30,2
357_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	25,5	20,6	16,5	25,9
357_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	26,9	21,9	17,9	27,3
357_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	27,8	22,7	18,8	28,1
357_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	29,5	24,4	20,5	29,8
358_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,3	18,1	14,3	23,6
358_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,2	20,0	16,2	25,5
358_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,5	21,2	17,4	26,8
358_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	26,6	21,3	17,5	26,9
359_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	24,8	19,6	15,7	25,1
359_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	26,1	20,8	17,0	26,4
359_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	27,1	21,9	18,0	27,4
359_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	26,4	21,2	17,3	26,7
36_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,0	25,9	22,0	31,4
36_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	33,0	27,9	24,0	33,3
36_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,1	28,1	24,1	33,5
360_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	25,7	20,6	16,7	26,1
360_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	26,9	21,7	17,8	27,2
360_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	28,3	23,1	19,3	28,6
360_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	30,8	25,6	21,8	31,1
361_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	26,7	21,6	17,7	27,0
361_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	28,0	22,9	19,0	28,4
361_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	27,3	22,3	18,3	27,6
361_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	28,1	23,1	19,1	28,5
362_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	28,2	23,1	19,2	28,6
362_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	29,9	24,7	20,8	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wouwsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
362_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	30,6	25,5	21,6	30,9
362_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	35,4	30,4	26,5	35,8
363_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,6	17,5	13,6	22,9
363_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,9	19,6	15,8	25,2
363_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	27,1	21,7	18,0	27,3
363_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	17,5	13,4	8,8	18,1
364_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	26,6	21,2	17,5	26,9
364_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	28,2	22,8	19,1	28,5
364_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	29,7	24,2	20,6	30,0
364_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	29,5	24,0	20,4	29,8
365_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	24,4	19,2	15,4	24,7
365_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,8	20,5	16,7	26,0
365_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	27,9	22,5	18,8	28,2
365_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	30,0	24,5	20,9	30,2
366_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	26,7	21,4	17,6	27,0
366_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	28,2	22,9	19,1	28,5
366_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	30,1	24,8	21,0	30,4
366_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	32,3	26,9	23,2	32,5
367_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	28,3	23,0	19,2	28,6
367_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	30,0	24,7	20,9	30,3
367_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	31,8	26,5	22,8	32,1
367_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	33,7	28,4	24,6	34,0
368_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,7	16,8	12,8	22,1
368_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,2	18,2	14,2	23,6
368_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,0	19,0	15,0	24,3
368_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	21,8	16,9	12,8	22,2
369_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,6	17,5	13,6	22,9
369_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,9	19,7	15,9	25,2
369_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,8	20,7	16,8	26,2
369_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	24,4	19,0	15,3	24,6
37_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,1	26,1	22,2	31,5
37_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	32,5	27,5	23,5	32,9
37_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,1	28,1	24,2	33,5
370_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,4	24,1	20,3	29,7
370_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,0	25,6	21,9	31,3
370_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	31,8	26,4	22,7	32,1
370_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	31,2	25,7	22,1	31,4
371_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	27,6	22,4	18,6	27,9
371_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	30,0	24,6	20,9	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wouwsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
371_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,1	27,9	24,1	33,4
372_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,1	23,8	20,0	29,4
372_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	29,9	24,7	20,9	30,2
372_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	30,8	25,5	21,7	31,1
373_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,1	16,3	12,2	21,5
373_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,5	17,5	13,5	22,8
373_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	22,9	17,9	13,9	23,3
374_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,4	24,2	20,4	29,7
374_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	30,1	24,8	21,0	30,4
374_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,0	29,0	25,1	34,4
375_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,9	17,8	13,9	23,2
375_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,9	18,6	14,8	24,2
375_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,7	19,4	15,6	25,0
376_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,4	17,3	13,4	22,8
376_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,9	17,7	13,9	23,2
376_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	23,6	18,4	14,5	23,9
377_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,1	23,8	20,0	29,4
377_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,0	27,8	24,0	33,3
377_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,4	29,3	25,4	34,8
378_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,0	23,8	19,9	29,3
378_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,4	26,2	22,4	31,7
378_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,9	27,7	23,9	33,2
379_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,6	17,5	13,6	22,9
379_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,7	17,5	13,6	23,0
379_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	23,7	18,3	14,6	23,9
38_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,4	26,4	22,4	31,8
38_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	33,1	28,0	24,1	33,4
38_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,7	28,7	24,7	34,1
380_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	25,3	20,3	16,3	25,6
380_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,8	20,7	16,8	26,1
380_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,4	20,3	16,4	25,7
381_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	27,0	21,7	17,9	27,3
381_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	27,9	22,5	18,8	28,1
381_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	28,4	22,9	19,3	28,7
382_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	27,7	22,5	18,7	28,0
382_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	29,1	23,8	20,0	29,4
382_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	29,9	24,5	20,8	30,1
383_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,9	17,5	13,8	23,2
383_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,9	17,3	13,8	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wouwsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
383_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	23,5	17,9	14,4	23,7
384_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	24,5	19,2	15,5	24,8
384_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,2	16,7	13,1	22,5
384_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	22,8	17,3	13,7	23,0
385_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	27,3	22,1	18,3	27,6
385_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	28,9	23,6	19,8	29,2
385_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	29,8	24,4	20,7	30,0
386_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,6	17,2	13,5	22,9
386_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,3	16,8	13,2	22,6
386_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	22,8	17,3	13,7	23,1
387_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	25,5	20,3	16,5	25,9
387_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	26,8	21,5	17,8	27,1
387_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	27,3	21,9	18,2	27,5
388_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,0	17,6	13,9	23,3
388_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,7	17,2	13,6	22,9
388_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	23,5	18,0	14,4	23,7
389_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	26,8	21,5	17,7	27,1
389_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	28,2	22,8	19,1	28,4
389_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	28,9	23,6	19,8	29,2
39_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,0	30,2	26,1	35,4
39_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	37,8	33,0	28,9	38,2
39_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,3	34,5	30,4	39,7
390_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	19,3	14,2	10,3	19,7
390_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	21,0	15,7	11,9	21,3
390_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	15,0	11,1	6,4	15,7
391_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	19,1	15,1	10,4	19,8
391_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	20,4	16,4	11,7	21,0
391_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	21,0	17,0	12,4	21,7
391_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	22,0	18,1	13,4	22,7
392_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	19,0	15,1	10,4	19,7
392_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	20,2	16,2	11,5	20,8
392_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	20,7	16,7	12,0	21,4
392_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	21,7	17,7	13,0	22,3
393_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	24,1	18,6	15,0	24,3
393_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,3	19,8	16,2	25,5
393_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,9	20,4	16,8	26,2
393_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	24,0	18,4	14,8	24,2
394_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	28,8	23,5	19,8	29,1
394_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	30,1	24,7	21,0	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wouwsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
394_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	30,9	25,4	21,8	31,1
394_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	30,3	24,8	21,2	30,6
395_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	27,5	22,2	18,4	27,7
395_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	28,9	23,6	19,8	29,2
395_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	29,7	24,4	20,6	30,0
395_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	30,1	24,7	21,0	30,4
396_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	26,8	21,8	17,8	27,2
396_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	28,4	23,3	19,4	28,7
396_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	29,4	24,3	20,4	29,7
396_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	29,8	24,8	20,8	30,1
397_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	27,7	22,5	18,7	28,0
397_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	29,2	24,0	20,2	29,5
397_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	31,6	26,5	22,6	31,9
397_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	32,5	27,5	23,5	32,9
397_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	32,8	27,8	23,9	33,2
397_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	33,1	28,1	24,2	33,5
398_A	Nieuw Gageldonk	19,50	31,9	27,0	23,0	32,3
398_B	Nieuw Gageldonk	22,50	32,3	27,4	23,3	32,7
399_A	Nieuw Gageldonk	1,50	23,5	18,6	14,6	23,9
399_B	Nieuw Gageldonk	4,50	24,6	19,6	15,6	24,9
399_C	Nieuw Gageldonk	7,50	25,5	20,6	16,5	25,9
399_D	Nieuw Gageldonk	10,50	25,6	20,8	16,7	26,0
399_E	Nieuw Gageldonk	13,50	25,7	20,9	16,7	26,1
399_F	Nieuw Gageldonk	16,50	26,0	21,3	17,1	26,4
40_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,2	30,4	26,2	35,6
40_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	38,0	33,1	29,1	38,4
40_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,4	34,7	30,5	39,8
400_A	Nieuw Gageldonk	19,50	24,7	20,5	15,9	25,3
400_B	Nieuw Gageldonk	22,50	25,0	20,8	16,3	25,6
401_A	Nieuw Gageldonk	19,50	16,7	11,6	7,7	17,0
401_B	Nieuw Gageldonk	22,50	16,7	11,6	7,7	17,1
402_A	Nieuw Gageldonk	1,50	19,4	14,2	10,3	19,7
402_B	Nieuw Gageldonk	4,50	19,6	14,4	10,6	19,9
402_C	Nieuw Gageldonk	7,50	19,9	14,6	10,8	20,2
402_D	Nieuw Gageldonk	10,50	19,8	14,4	10,7	20,1
402_E	Nieuw Gageldonk	13,50	15,9	10,8	6,8	16,2
402_F	Nieuw Gageldonk	16,50	15,3	10,3	6,3	15,6
403_A	Nieuw Gageldonk	1,50	24,1	18,8	15,0	24,4
403_B	Nieuw Gageldonk	4,50	19,3	14,4	10,4	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wouwsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
403_C	Nieuw Gageldonk	7,50	19,5	14,6	10,6	19,9
403_D	Nieuw Gageldonk	10,50	19,3	14,4	10,3	19,7
403_E	Nieuw Gageldonk	13,50	17,2	12,2	8,2	17,6
403_F	Nieuw Gageldonk	16,50	16,6	11,6	7,6	17,0
404_A	Nieuw Gageldonk	19,50	16,8	11,8	7,8	17,1
404_B	Nieuw Gageldonk	22,50	16,8	11,9	7,8	17,2
405_A	Nieuw Gageldonk	19,50	32,4	27,3	23,4	32,8
405_B	Nieuw Gageldonk	22,50	33,8	28,7	24,8	34,2
406_A	Nieuw Gageldonk	1,50	26,3	21,0	17,3	26,6
406_B	Nieuw Gageldonk	4,50	27,4	22,0	18,3	27,7
406_C	Nieuw Gageldonk	7,50	28,2	22,8	19,1	28,4
406_D	Nieuw Gageldonk	10,50	28,9	23,5	19,8	29,1
406_E	Nieuw Gageldonk	13,50	30,6	25,2	21,5	30,8
406_F	Nieuw Gageldonk	16,50	31,6	26,4	22,6	32,0
407_A	Nieuw Gageldonk	1,50	27,7	22,4	18,7	28,0
407_B	Nieuw Gageldonk	4,50	29,2	23,9	20,1	29,5
407_C	Nieuw Gageldonk	7,50	29,6	24,3	20,5	29,9
407_D	Nieuw Gageldonk	10,50	30,0	24,8	21,0	30,4
407_E	Nieuw Gageldonk	13,50	30,7	25,5	21,6	31,0
407_F	Nieuw Gageldonk	16,50	32,6	27,6	23,6	33,0
408_A	Nieuw Gageldonk	19,50	31,0	25,9	22,0	31,3
408_B	Nieuw Gageldonk	22,50	31,2	26,2	22,2	31,6
409_A	Nieuw Gageldonk	1,50	26,9	21,7	17,9	27,2
409_B	Nieuw Gageldonk	4,50	29,0	23,8	19,9	29,3
409_C	Nieuw Gageldonk	7,50	32,7	27,6	23,7	33,0
409_D	Nieuw Gageldonk	10,50	33,3	28,2	24,3	33,6
41_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,4	29,7	25,5	34,9
41_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	37,4	32,7	28,5	37,8
41_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,4	34,7	30,5	39,9
410_A	Nieuw Gageldonk	1,50	20,0	15,1	11,1	20,4
410_B	Nieuw Gageldonk	4,50	21,1	16,2	12,2	21,5
410_C	Nieuw Gageldonk	7,50	20,5	15,7	11,6	20,9
410_D	Nieuw Gageldonk	10,50	21,1	16,4	12,2	21,5
411_A	Nieuw Gageldonk	1,50	23,0	17,7	14,0	23,3
411_B	Nieuw Gageldonk	4,50	26,6	21,3	17,5	26,9
411_C	Nieuw Gageldonk	7,50	30,3	25,2	21,3	30,7
411_D	Nieuw Gageldonk	10,50	31,2	26,1	22,2	31,5
412_A	Nieuw Gageldonk	1,50	25,6	20,3	16,5	25,9
412_B	Nieuw Gageldonk	4,50	26,9	21,5	17,8	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wouwsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
412_C	Nieuw Gageldonk	7,50	27,5	22,0	18,4	27,8
412_D	Nieuw Gageldonk	10,50	27,7	22,2	18,6	28,0
413_A	Nieuw Gageldonk	1,50	24,9	19,5	15,8	25,1
413_B	Nieuw Gageldonk	4,50	27,1	21,7	18,0	27,3
413_C	Nieuw Gageldonk	7,50	29,5	24,5	20,5	29,9
414_A	Nieuw Gageldonk	1,50	18,7	13,6	9,7	19,0
414_B	Nieuw Gageldonk	4,50	19,5	14,3	10,4	19,8
414_C	Nieuw Gageldonk	7,50	15,5	11,4	6,8	16,1
415_A	Nieuw Gageldonk	1,50	19,4	14,1	10,3	19,7
415_B	Nieuw Gageldonk	4,50	20,7	15,3	11,6	21,0
415_C	Nieuw Gageldonk	7,50	21,4	16,0	12,3	21,7
416_A	Nieuw Gageldonk	1,50	19,8	14,5	10,7	20,1
416_B	Nieuw Gageldonk	4,50	21,2	15,7	12,0	21,4
416_C	Nieuw Gageldonk	7,50	22,2	16,6	13,0	22,4
417_A	Nieuw Gageldonk	1,50	20,5	15,1	11,4	20,8
417_B	Nieuw Gageldonk	4,50	21,9	16,3	12,7	22,1
417_C	Nieuw Gageldonk	7,50	22,9	17,2	13,7	23,1
418_A	Nieuw Gageldonk	1,50	24,7	19,5	15,7	25,0
418_B	Nieuw Gageldonk	4,50	27,5	22,3	18,4	27,8
418_C	Nieuw Gageldonk	7,50	32,1	27,1	23,1	32,4
419_A	Nieuw Gageldonk	1,50	25,2	20,0	16,2	25,5
419_B	Nieuw Gageldonk	4,50	27,7	22,5	18,7	28,0
419_C	Nieuw Gageldonk	7,50	32,2	27,2	23,2	32,6
42_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,7	29,8	25,7	35,1
42_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	37,5	32,6	28,5	37,9
42_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,0	35,2	31,1	40,4
420_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,8	18,5	14,7	24,1
420_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,8	19,4	15,7	25,0
420_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,2	21,0	17,1	26,5
421_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	19,0	14,6	10,2	19,5
421_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	18,3	14,3	9,6	19,0
421_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	19,3	15,3	10,6	19,9
422_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,6	16,4	12,6	21,9
422_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,2	16,9	13,2	22,5
422_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	22,8	17,4	13,7	23,0
423_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,5	18,3	14,5	23,8
423_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,6	19,2	15,5	24,9
423_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,2	19,8	16,1	25,5
424_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	24,5	19,2	15,4	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wouwsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
424_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,7	20,4	16,7	26,0
424_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,1	20,7	17,0	26,4
425_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	26,2	20,9	17,1	26,5
425_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	27,3	21,9	18,2	27,6
425_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	28,3	23,0	19,2	28,6
426_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	25,5	20,3	16,5	25,8
426_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	27,3	22,1	18,3	27,6
426_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	28,2	22,9	19,1	28,5
427_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,2	18,1	14,2	23,5
427_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,8	19,7	15,7	25,1
427_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,9	20,8	16,9	26,2
428_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,5	18,5	14,5	23,9
428_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,7	19,6	15,7	25,0
428_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	25,3	20,4	16,3	25,7
429_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	24,5	19,3	15,5	24,8
429_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,8	20,5	16,7	26,1
429_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,3	21,1	17,3	26,7
429_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	27,3	22,2	18,3	27,7
429_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	27,5	22,3	18,5	27,8
429_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	27,3	22,2	18,3	27,6
43_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,8	36,5	31,3	40,7
43_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	40,4	37,1	31,9	41,3
43_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,2	37,9	32,8	42,1
43_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	42,4	39,1	34,0	43,3
43_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	43,3	40,0	34,9	44,2
430_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	27,9	22,9	18,9	28,2
430_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	29,1	24,2	20,1	29,5
431_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	20,2	16,4	11,6	20,9
431_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	20,5	16,6	11,9	21,2
432_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	24,6	19,6	15,7	25,0
432_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	27,8	22,7	18,8	28,1
432_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	29,5	24,4	20,5	29,9
432_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	30,3	25,2	21,3	30,6
432_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	30,5	25,5	21,5	30,8
432_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	19,5	15,6	10,9	20,2
433_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,1	15,9	12,1	21,4
433_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,6	17,3	13,5	22,9
433_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	23,5	18,1	14,4	23,7
433_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	23,4	18,1	14,3	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wouwsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
433_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	17,2	11,6	8,0	17,4
433_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	16,5	11,0	7,4	16,7
434_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	15,9	10,6	6,8	16,2
434_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	16,0	10,6	6,9	16,2
435_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	9,5	5,7	0,9	10,2
435_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	9,7	5,8	1,0	10,4
436_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	23,7	18,3	14,6	23,9
436_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,6	18,1	14,4	23,8
436_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	23,0	17,5	13,8	23,2
436_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	20,0	14,8	11,0	20,3
436_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	14,7	9,5	5,6	15,0
436_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	10,1	6,1	1,4	10,8
437_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	25,4	20,0	16,3	25,6
437_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	26,4	21,0	17,3	26,6
437_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,8	21,3	17,7	27,0
437_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	26,7	21,3	17,6	27,0
437_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	25,4	20,0	16,3	25,7
437_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	25,1	19,8	16,0	25,4
438_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	27,9	22,7	18,8	28,2
438_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	28,8	23,7	19,8	29,1
439_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	27,4	22,2	18,4	27,7
439_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	27,8	22,8	18,9	28,2
44_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,0	36,6	31,5	40,8
44_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	40,3	36,9	31,8	41,1
44_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,9	37,5	32,5	41,8
44_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	42,0	38,6	33,5	42,9
44_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	43,0	39,6	34,5	43,8
440_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	24,6	19,3	15,5	24,9
440_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	26,3	20,9	17,2	26,6
440_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,9	21,6	17,8	27,2
440_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	27,5	22,1	18,4	27,8
440_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	27,6	22,2	18,5	27,9
440_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	27,6	22,3	18,6	27,9
441_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	20,4	15,3	11,4	20,7
441_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	21,8	16,6	12,7	22,1
441_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	23,7	18,6	14,7	24,1
441_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	29,5	24,4	20,5	29,9
442_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	19,5	14,5	10,5	19,9
442_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	19,9	15,0	10,9	20,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wouwsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
442_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	20,5	15,6	11,5	20,9
442_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	21,5	16,9	12,6	22,0
443_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	18,0	12,8	8,9	18,3
443_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	19,4	14,0	10,3	19,6
443_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	21,6	16,1	12,4	21,8
443_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	23,9	18,5	14,8	24,2
444_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,8	17,5	13,7	23,1
444_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	24,3	18,9	15,2	24,5
444_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,8	19,4	15,7	25,1
444_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	25,0	19,5	15,9	25,2
445_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	13,3	8,7	4,5	13,8
445_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	14,3	9,5	5,4	14,7
445_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	15,5	10,8	6,6	15,9
446_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,0	15,7	11,9	21,3
446_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,2	17,8	14,1	23,4
446_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,3	18,9	15,2	24,5
447_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	20,3	15,2	11,3	20,7
447_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	21,6	16,3	12,5	21,9
447_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	22,4	17,2	13,3	22,7
448_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	20,0	14,8	10,9	20,3
448_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	21,2	15,9	12,2	21,5
448_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	22,1	16,7	13,0	22,4
449_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	19,9	14,8	10,9	20,2
449_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	21,1	16,0	12,1	21,5
449_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	22,1	17,0	13,1	22,4
45_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,8	34,4	29,3	38,6
45_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	38,2	34,7	29,7	39,0
45_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,2	35,7	30,7	40,0
45_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	40,2	36,8	31,7	41,1
45_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	41,5	38,1	33,0	42,3
450_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	18,8	13,7	9,8	19,1
450_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	19,8	14,5	10,7	20,1
450_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	20,0	14,7	11,0	20,3
451_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,5	16,4	12,5	21,9
451_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,8	17,5	13,7	23,1
451_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	23,7	18,4	14,6	24,0
452_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	17,1	12,1	8,1	17,5
452_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	18,1	12,9	9,1	18,4
452_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	18,4	13,2	9,3	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wouwsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
453_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	24,2	18,9	15,1	24,5
453_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,7	20,3	16,6	25,9
453_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,5	21,2	17,5	26,8
454_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	24,0	18,7	14,9	24,3
454_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	25,4	20,0	16,3	25,7
454_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,3	20,9	17,2	26,5
455_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	20,6	15,5	11,6	20,9
455_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,4	17,3	13,4	22,8
455_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	23,0	17,9	14,0	23,4
455_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	23,3	18,1	14,3	23,6
455_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	23,6	18,4	14,6	23,9
455_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	23,9	18,7	14,8	24,2
456_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	22,9	17,7	13,9	23,2
456_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	23,0	17,8	14,0	23,3
457_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	16,1	12,1	7,4	16,7
457_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	16,9	13,0	8,2	17,5
458_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	14,7	10,7	6,0	15,3
458_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	15,4	11,3	6,7	16,0
458_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	15,8	11,7	7,1	16,4
458_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	15,8	11,8	7,1	16,4
458_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	16,0	12,0	7,3	16,6
458_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	16,6	12,7	7,9	17,3
459_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,5	16,2	12,4	21,8
459_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	16,4	11,0	7,3	16,6
459_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	14,7	9,1	5,6	14,9
459_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	14,1	8,4	4,9	14,3
459_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	1,3	-3,0	-7,5	1,8
459_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	-1,9	-6,5	-10,8	-1,4
46_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,0	33,5	28,5	37,8
46_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	37,3	33,8	28,8	38,1
46_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,0	34,4	29,5	38,8
46_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	38,8	35,4	30,3	39,6
46_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	40,0	36,6	31,5	40,8
460_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	-1,8	-6,4	-10,7	-1,3
460_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	-1,7	-6,4	-10,6	-1,3
461_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	-5,8	-10,5	-14,7	-5,3
461_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	-5,7	-10,4	-14,6	-5,2
462_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	18,8	13,7	9,8	19,2
462_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	16,1	10,9	7,0	16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wouwsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
462_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	13,1	7,7	4,0	13,3
462_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	9,9	4,8	0,9	10,2
462_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	8,9	3,3	-0,3	9,1
462_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	-5,8	-10,6	-14,8	-5,4
463_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	22,2	16,8	13,1	22,4
463_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	23,5	18,1	14,4	23,8
463_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,1	18,6	15,0	24,3
463_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	24,1	18,6	15,0	24,3
463_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	24,3	18,8	15,2	24,5
463_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	24,3	18,8	15,2	24,6
464_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	24,4	19,0	15,3	24,7
464_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	24,9	19,5	15,8	25,1
465_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	23,8	18,7	14,8	24,2
465_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	24,0	19,0	15,0	24,4
466_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	21,0	15,8	12,0	21,3
466_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	22,7	17,5	13,7	23,0
466_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	24,1	18,9	15,1	24,4
466_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	24,2	18,9	15,1	24,5
466_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	24,2	18,9	15,1	24,5
466_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	23,6	18,4	14,5	23,9
467_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	46,7	41,8	37,8	47,1
467_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	46,9	41,9	38,0	47,3
467_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,9	42,9	39,0	48,3
468_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,6	29,6	25,6	35,0
468_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,9	30,9	27,0	36,3
468_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,6	33,0	28,7	38,1
469_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,4	30,4	26,4	35,8
469_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,7	31,5	27,6	37,0
469_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,0	32,0	28,0	37,3
47_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	25,2	21,4	16,6	25,9
47_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	26,1	22,1	17,4	26,7
47_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	27,6	23,2	18,8	28,1
47_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	28,7	24,2	19,9	29,2
47_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	27,8	23,5	19,0	28,4
470_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	46,6	41,7	37,6	47,0
470_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	47,1	42,1	38,2	47,5
470_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	48,1	43,1	39,1	48,4
471_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,3	30,2	26,3	35,6
471_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,5	31,3	27,4	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wouwsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
471_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,1	32,0	28,1	37,5
472_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	46,4	41,5	37,4	46,8
472_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	47,5	42,5	38,6	47,9
472_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	48,5	43,5	39,6	48,9
473_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,4	30,3	26,4	35,8
473_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,6	31,4	27,6	36,9
473_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,4	32,3	28,4	37,7
474_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	47,3	42,4	38,4	47,7
474_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	48,4	43,5	39,5	48,8
474_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	49,4	44,4	40,4	49,8
475_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,3	31,2	27,3	36,6
475_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,6	32,5	28,6	38,0
475_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,5	33,4	29,5	38,9
476_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	48,0	43,1	39,1	48,4
476_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	49,1	44,1	40,1	49,5
476_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	50,1	45,1	41,1	50,5
477_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,5	32,3	28,4	37,8
477_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,8	33,6	29,8	39,1
477_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,8	34,7	30,8	40,1
478_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	49,2	44,2	40,2	49,6
478_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	50,3	45,3	41,3	50,7
478_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,4	46,4	42,4	51,7
479_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,0	32,8	29,0	38,3
479_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,5	34,3	30,5	39,8
479_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,9	35,8	31,9	41,2
48_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,2	25,2	21,2	30,5
48_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	32,6	27,6	23,6	33,0
48_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,9	29,9	25,9	35,3
48_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	36,3	31,6	27,4	36,7
48_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	37,7	33,3	28,9	38,2
480_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	48,3	43,3	39,3	48,6
480_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	49,7	44,7	40,7	50,0
480_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	50,8	45,8	41,9	51,2
481_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,0	33,7	29,9	39,3
481_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,5	35,2	31,5	40,8
481_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,1	35,9	32,0	41,4
482_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	49,5	44,5	40,5	49,8
482_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	50,9	45,9	41,9	51,2
482_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,1	47,1	43,1	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wouwsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
483_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,4	34,1	30,3	39,7
483_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,3	36,0	32,2	41,6
483_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,6	37,5	33,6	43,0
484_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,0	36,7	32,9	42,3
484_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,8	39,5	35,8	45,1
484_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	48,1	42,9	39,1	48,5
49_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,7	24,9	20,8	30,1
49_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	32,1	27,3	23,2	32,5
49_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,3	29,4	25,4	34,7
49_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	35,9	31,3	27,0	36,4
49_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	36,8	32,4	28,0	37,4
50_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,7	25,8	21,7	31,1
50_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	33,2	28,3	24,2	33,6
50_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,4	30,5	26,5	35,8
50_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	36,9	32,2	28,0	37,4
50_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	37,9	33,4	29,0	38,4
51_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,1	25,4	21,2	30,6
51_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	32,8	28,0	23,9	33,2
51_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,5	30,7	26,6	35,9
51_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	37,4	32,8	28,5	37,9
51_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	37,7	33,2	28,9	38,2
52_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,2	27,0	22,4	31,8
52_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	33,6	29,2	24,8	34,1
52_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,2	31,8	27,4	36,7
52_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	39,4	35,2	30,6	40,0
52_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	40,8	36,8	32,1	41,5
53_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,0	28,3	24,1	33,4
53_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	35,8	31,0	26,9	36,2
53_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,0	33,3	29,1	38,5
54_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,7	24,5	20,7	30,0
54_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	31,6	26,3	22,5	31,9
54_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,1	26,7	23,0	32,4
55_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,6	27,9	23,7	33,0
55_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	35,7	30,9	26,7	36,1
55_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,3	32,7	28,4	37,7
56_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	28,0	22,9	19,0	28,3
56_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	29,6	24,4	20,6	29,9
56_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	30,1	24,9	21,0	30,4
57_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,2	28,5	24,3	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wouwsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	36,6	31,8	27,6	37,0
57_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,1	33,3	29,2	38,5
58_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	27,1	22,1	18,1	27,5
58_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	28,5	23,4	19,5	28,8
58_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	29,0	24,0	20,0	29,4
59_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,4	29,7	25,5	34,9
59_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	36,6	31,9	27,7	37,0
59_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,2	33,7	29,3	38,7
60_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,4	24,3	20,4	29,8
60_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	31,4	26,5	22,5	31,8
60_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,3	28,4	23,7	33,0
61_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,7	30,0	25,8	35,1
61_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	36,8	32,1	27,9	37,2
61_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,7	34,4	29,9	39,3
62_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,6	24,4	20,5	29,9
62_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	32,1	27,1	23,1	32,5
62_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,5	28,7	23,9	33,2
63_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,2	31,6	27,3	36,7
63_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	38,8	34,4	30,0	39,4
63_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,5	37,4	32,8	42,1
64_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,6	29,2	24,1	33,5
64_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	32,6	29,0	24,0	33,4
64_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	26,4	21,3	17,3	26,7
65_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,9	33,9	29,2	38,5
65_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	40,1	36,2	31,5	40,8
65_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,4	38,7	33,9	43,2
66_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	28,6	24,2	19,8	29,1
66_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	30,9	26,3	22,0	31,3
66_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,6	29,1	24,8	34,1
67_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,6	30,5	26,6	36,0
67_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,9	32,7	28,9	38,2
67_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,1	34,0	30,1	39,4
68_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,2	33,8	29,4	38,8
68_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,9	35,4	31,0	40,4
68_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,1	36,8	32,3	41,7
69_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	25,6	20,9	16,7	26,0
69_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	27,3	22,5	18,4	27,7
69_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	27,6	22,6	18,6	27,9
70_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,7	33,5	29,0	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wouwsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
70_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,2	34,9	30,4	39,8
70_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,3	36,1	31,5	40,9
71_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	27,2	22,3	18,2	27,6
71_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	28,7	23,8	19,8	29,1
71_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	29,0	23,9	20,0	29,3
72_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,5	31,9	27,6	37,0
72_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,2	33,6	29,3	38,7
72_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,1	35,6	31,3	40,6
73_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	28,9	23,8	19,9	29,2
73_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	30,4	25,3	21,4	30,7
73_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	31,0	25,7	21,9	31,3
74_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,0	32,4	28,1	37,5
74_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,7	34,1	29,8	39,2
74_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,1	35,5	31,2	40,6
75_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,7	24,5	20,7	30,0
75_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,4	26,2	22,4	31,7
75_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,8	28,6	24,8	34,1
76_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,7	32,1	27,8	37,2
76_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,2	33,6	29,3	38,7
76_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,4	34,8	30,5	39,9
77_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,6	24,4	20,6	29,9
77_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,0	25,7	22,0	31,3
77_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	31,6	26,2	22,5	31,8
78_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,4	32,7	28,5	37,8
78_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,1	34,2	30,1	39,5
78_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,4	35,6	31,5	40,8
79_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,7	25,5	21,7	31,0
79_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,2	26,8	23,1	32,5
79_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,7	27,4	23,7	33,0
80_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,1	32,7	28,3	37,7
80_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,5	33,9	29,6	39,0
80_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,7	35,2	30,9	40,2
81_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,0	25,8	22,0	31,3
81_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,4	27,1	23,3	32,7
81_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,6	27,2	23,5	32,9
82_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,7	30,7	26,7	36,1
82_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,5	32,5	28,6	37,9
82_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,0	34,2	30,1	39,4
83_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,0	26,7	22,9	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wouwsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
83_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,4	28,0	24,4	33,7
83_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,4	27,9	24,3	33,6
84_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,5	30,5	26,5	35,9
84_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,4	32,4	28,4	37,8
84_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,8	33,9	29,8	39,2
85_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,0	24,8	21,0	30,3
85_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,6	26,3	22,5	31,9
85_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	31,6	26,3	22,5	31,9
86_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,3	30,4	26,4	35,7
86_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,1	32,1	28,1	37,5
86_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,4	33,6	29,4	38,8
87_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,7	25,4	21,6	31,0
87_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,3	27,9	24,2	33,5
87_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,9	29,5	25,8	35,2
88_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,6	30,6	26,6	36,0
88_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,6	32,6	28,7	38,0
88_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,7	33,8	29,8	39,1
89_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,1	24,0	20,1	29,5
89_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,7	26,6	22,7	32,0
89_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,9	27,7	23,8	33,2
90_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,8	29,6	25,8	35,1
90_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,1	31,9	28,1	37,4
90_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,4	33,3	29,4	38,8
91_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,9	27,2	23,0	32,3
91_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,3	29,5	25,4	34,7
91_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,5	32,7	28,6	38,0
92_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,7	26,7	22,7	32,1
92_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,7	29,6	25,7	35,1
92_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,6	31,5	27,6	37,0
93_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,0	30,1	26,1	35,4
93_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,1	33,1	29,1	38,5
93_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,0	36,1	32,0	41,4
94_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	28,4	24,0	19,6	28,9
94_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	30,3	25,8	21,4	30,8
94_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	31,4	27,1	22,6	31,9
95_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,0	31,1	27,1	36,4
95_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,6	33,5	29,6	38,9
95_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,7	35,7	31,7	41,1
96_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,4	30,4	26,4	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wouwsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
96_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,0	33,0	29,0	38,3
96_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,9	35,0	30,9	40,3
97_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,3	25,4	21,4	30,7
97_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,9	27,9	23,9	33,3
97_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,0	29,1	25,0	34,4
98_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,4	25,5	21,4	30,8
98_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,7	28,6	24,7	34,0
98_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,3	30,3	26,3	35,7
99_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,2	31,2	27,2	36,6
99_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,0	33,9	30,0	39,4
99_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,0	37,0	33,0	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	64,0	60,5	55,4	64,8
01_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	64,4	61,0	55,9	65,2
01_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	64,3	60,9	55,8	65,1
01_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	64,1	60,7	55,6	65,0
01_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	63,9	60,5	55,4	64,8
02_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	57,5	54,2	48,9	58,3
02_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	58,8	55,5	50,2	59,6
02_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	59,2	55,8	50,7	60,0
02_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	60,1	56,4	51,5	60,8
02_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	60,1	56,4	51,5	60,8
03_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	47,3	44,0	38,6	48,1
03_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	48,6	45,2	39,9	49,4
03_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	49,6	46,2	40,9	50,4
03_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	45,5	42,0	36,5	46,1
03_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	44,6	41,1	35,5	45,2
04_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,5	35,9	31,4	40,9
04_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,7	38,0	33,6	43,1
04_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,2	39,5	35,1	44,6
04_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	41,1	37,1	32,0	41,6
04_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	41,5	37,7	32,5	42,1
05_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	64,7	61,3	56,2	65,5
05_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	65,0	61,6	56,5	65,9
05_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	64,8	61,4	56,3	65,7
05_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	64,6	61,2	56,1	65,4
05_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	64,3	60,9	55,8	65,1
06_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	64,3	61,0	55,8	65,1
06_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	64,7	61,4	56,2	65,6
06_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	64,7	61,3	56,2	65,5
06_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	64,5	61,2	56,0	65,4
06_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	64,2	60,9	55,7	65,1
06_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	63,9	60,5	55,4	64,8
07_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	64,3	61,1	55,9	65,2
07_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	64,8	61,5	56,3	65,6
07_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	64,7	61,4	56,2	65,5
07_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	64,5	61,2	56,0	65,4
07_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	64,3	60,9	55,8	65,1
07_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	64,0	60,6	55,5	64,8
08_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	59,7	56,4	51,1	60,5
08_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	60,6	57,3	52,0	61,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	60,6	57,4	52,1	61,5
08_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	60,5	57,3	52,0	61,4
08_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	60,3	57,1	51,8	61,2
08_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	60,1	56,9	51,6	61,0
09_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	56,1	52,9	47,4	56,9
09_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	57,5	54,3	48,9	58,3
09_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	57,8	54,6	49,2	58,6
09_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	57,9	54,6	49,3	58,7
09_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	57,9	54,7	49,3	58,7
09_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	57,9	54,6	49,3	58,7
10_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	48,5	45,2	39,2	49,1
10_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	49,2	45,9	39,9	49,8
10_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	49,4	46,0	40,1	49,9
10_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	49,1	45,8	39,8	49,6
10_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	47,2	43,9	38,0	47,8
10_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	46,9	43,6	37,6	47,4
100_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,1	34,9	29,9	39,5
100_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,5	36,3	31,3	40,9
100_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,5	37,4	32,3	41,9
101_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	54,9	51,5	45,5	55,4
101_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	54,9	51,4	45,5	55,4
101_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	54,4	50,9	45,1	54,9
102_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,5	36,0	31,3	40,9
102_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,0	36,6	31,8	41,4
102_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,9	37,6	32,8	42,4
103_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	54,9	51,5	45,5	55,4
103_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	54,9	51,4	45,5	55,4
103_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	54,3	50,8	44,9	54,8
104_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,3	35,9	31,1	40,7
104_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,6	37,3	32,5	42,0
104_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,9	38,4	33,7	43,3
105_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	54,9	51,5	45,5	55,4
105_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	55,0	51,5	45,6	55,5
105_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	54,3	50,8	45,0	54,8
106_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,0	36,8	31,8	41,4
106_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,1	38,6	33,8	43,4
106_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,9	40,3	35,7	45,2
107_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	54,9	51,5	45,5	55,4
107_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	55,0	51,5	45,6	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
107_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	54,4	50,8	45,1	54,9
108_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	54,8	51,4	45,4	55,3
108_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	54,8	51,3	45,4	55,3
108_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	54,2	50,7	44,9	54,7
109_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,5	37,5	32,2	41,9
109_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,3	39,0	34,0	43,7
109_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,2	40,6	36,1	45,6
11_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,7	36,8	31,9	41,3
11_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,9	37,9	33,1	42,5
11_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,7	38,8	33,9	43,4
11_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	43,5	39,6	34,7	44,1
11_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	44,8	40,9	36,0	45,5
11_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	45,3	41,4	36,5	45,9
110_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	54,8	51,4	45,4	55,3
110_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	54,8	51,3	45,4	55,3
110_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	54,5	50,9	45,2	55,0
111_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	43,1	39,4	33,7	43,5
111_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,8	40,0	34,4	44,2
111_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,4	40,4	35,2	44,9
112_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,5	48,1	42,1	52,0
112_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	51,6	48,0	42,2	52,1
112_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,6	47,9	42,4	52,1
113_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	48,2	44,7	39,0	48,8
113_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	49,3	45,7	40,1	49,8
113_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	50,1	46,2	40,9	50,6
114_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,2	36,0	31,0	40,6
114_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,8	37,5	32,5	42,2
114_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,4	38,9	34,2	43,8
115_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	53,3	50,0	44,1	53,9
115_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	53,4	50,0	44,1	54,0
115_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,9	49,4	43,6	53,4
116_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,4	35,2	30,2	39,8
116_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,9	36,8	31,7	41,3
116_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,5	38,2	33,4	42,9
117_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	53,3	50,0	44,0	53,9
117_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	53,4	50,0	44,1	53,9
117_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,6	49,2	43,3	53,1
118_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,7	34,7	29,5	39,2
118_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,9	35,9	30,7	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
118_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,3	37,2	32,1	41,7
119_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	53,3	50,0	44,0	53,9
119_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	53,3	49,9	44,1	53,9
119_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,6	49,2	43,4	53,2
12_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,2	33,7	29,1	38,6
12_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,9	35,4	30,9	40,3
12_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,9	36,4	31,8	41,3
12_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	41,1	36,9	32,1	41,6
12_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	41,1	37,2	32,1	41,7
12_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	41,7	38,4	32,9	42,5
120_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,7	34,5	29,5	39,1
120_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,3	34,4	29,1	38,8
120_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,6	35,7	30,4	40,0
121_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	53,2	49,9	43,9	53,8
121_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	53,2	49,8	43,9	53,7
121_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,3	48,9	43,1	52,9
122_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,7	34,1	29,5	39,1
122_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,9	33,7	28,7	38,3
122_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,3	35,1	30,1	39,7
123_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	53,2	49,9	43,9	53,8
123_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	53,2	49,8	43,9	53,8
123_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,4	49,0	43,2	53,0
124_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,8	34,2	29,6	39,2
124_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,3	33,9	29,1	38,7
124_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,4	35,0	30,2	39,8
125_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	53,1	49,9	43,9	53,7
125_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	53,1	49,8	43,8	53,7
125_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,2	48,8	42,9	52,7
126_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	53,1	49,8	43,8	53,7
126_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	53,0	49,7	43,8	53,6
126_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,1	48,7	42,8	52,6
127_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,3	34,6	30,1	39,6
127_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,6	34,1	29,4	38,9
127_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,5	35,1	30,3	39,9
128_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,4	33,8	29,2	38,8
128_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,3	34,0	29,1	38,7
128_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,1	34,8	29,8	39,5
129_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	53,1	49,8	43,8	53,7
129_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	53,0	49,7	43,8	53,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,2	48,8	43,0	52,8
13_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	49,3	46,0	40,1	49,9
13_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	50,2	46,9	41,0	50,8
13_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	50,4	47,1	41,3	51,0
130_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,3	34,6	30,1	39,6
130_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,7	35,2	30,4	40,0
130_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,5	36,0	31,2	40,9
131_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	53,1	49,9	43,9	53,7
131_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	53,1	49,7	43,8	53,7
131_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,3	48,8	43,0	52,8
132_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,9	34,2	29,6	39,2
132_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,6	35,8	31,3	40,9
132_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,1	37,2	32,8	42,3
133_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	53,1	49,9	43,9	53,7
133_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	53,1	49,7	43,8	53,7
133_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,3	48,9	43,1	52,9
134_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	47,4	44,0	38,2	48,0
134_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	48,2	44,6	39,0	48,7
134_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	48,2	44,5	38,9	48,7
135_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	53,4	50,1	44,0	53,9
135_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	53,2	50,0	43,9	53,8
135_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,4	49,2	43,1	53,0
136_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,1	37,8	32,7	42,4
136_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,1	39,9	34,6	44,4
136_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,2	41,2	35,7	45,6
137_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	53,3	50,1	44,0	53,9
137_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	53,3	50,0	43,9	53,8
137_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,5	49,2	43,2	53,0
138_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,4	38,2	33,0	42,8
138_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,0	39,7	34,6	44,3
138_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,1	40,9	35,6	45,4
139_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	53,4	50,1	44,0	53,9
139_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	53,3	50,1	44,0	53,9
139_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,6	49,3	43,2	53,1
14_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,9	48,7	43,1	52,7
14_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	53,2	49,9	44,4	53,9
14_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	53,7	50,4	45,0	54,5
140_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,9	38,7	33,4	43,2
140_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,5	40,2	35,0	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
140_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,2	42,0	36,8	46,5
141_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	53,4	50,2	44,1	54,0
141_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	53,4	50,1	44,0	53,9
141_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,7	49,4	43,3	53,2
142_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,4	38,3	32,9	42,7
142_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,1	39,9	34,6	44,4
142_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,2	41,1	35,7	45,5
143_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	53,1	49,9	43,8	53,7
143_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	53,3	50,1	44,0	53,9
143_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,7	49,5	43,4	53,3
144_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,8	37,7	32,3	42,1
144_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,6	39,5	34,1	43,9
144_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,0	40,9	35,4	45,3
145_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,8	38,7	33,3	43,1
145_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,6	40,5	35,1	44,9
145_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,8	42,7	37,4	47,2
146_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	52,8	49,6	43,5	53,4
146_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	53,1	49,8	43,7	53,6
146_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,6	49,3	43,3	53,2
147_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	46,9	43,5	37,5	47,4
147_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	47,8	44,4	38,4	48,3
147_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	48,1	44,7	38,6	48,6
148_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	48,5	45,1	39,1	49,0
148_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	49,0	45,6	39,7	49,5
148_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	49,1	45,6	39,7	49,6
149_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,1	47,9	41,8	51,7
149_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	51,5	48,3	42,2	52,1
149_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,3	48,0	42,0	51,9
15_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	52,1	48,9	43,3	52,9
15_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	53,4	50,1	44,6	54,2
15_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	54,0	50,7	45,2	54,7
150_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	44,4	40,8	35,1	44,9
150_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	45,7	42,0	36,3	46,1
150_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,0	43,2	37,6	47,4
151_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	43,6	40,0	33,9	44,0
151_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	45,6	41,9	35,9	46,0
151_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	48,1	44,3	38,4	48,4
152_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,8	48,6	42,5	52,4
152_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	52,1	48,9	42,8	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
152_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,8	48,6	42,5	52,4
153_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	44,0	40,3	34,3	44,3
153_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	46,0	42,3	36,3	46,4
153_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	48,3	44,4	38,6	48,6
154_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	52,1	48,9	42,8	52,7
154_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	52,4	49,2	43,1	53,0
154_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,1	48,8	42,7	52,6
155_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	44,1	40,6	34,4	44,5
155_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	46,3	42,7	36,6	46,7
155_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	49,0	45,2	39,4	49,3
156_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	47,7	44,4	38,3	48,2
156_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	48,5	45,2	39,0	49,0
156_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	49,3	45,8	39,8	49,8
157_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	53,1	49,9	43,7	53,6
157_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	52,9	49,7	43,6	53,5
157_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,2	48,9	42,8	52,7
158_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	49,2	46,0	39,9	49,8
158_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	49,8	46,6	40,5	50,4
158_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	50,0	46,7	40,6	50,5
159_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	46,1	42,9	36,6	46,6
159_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	46,7	43,5	37,1	47,2
159_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,0	43,8	37,4	47,5
16_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	52,4	49,1	43,6	53,2
16_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	53,6	50,3	44,9	54,4
16_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	54,2	50,9	45,5	55,0
160_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	47,5	44,2	38,0	48,0
160_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	48,8	45,4	39,3	49,3
160_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	50,0	46,5	40,5	50,4
161_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	44,8	41,7	35,3	45,3
161_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	46,0	42,8	36,4	46,5
161_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,6	43,5	37,0	47,1
162_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	44,8	41,6	35,2	45,3
162_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	46,4	43,2	36,7	46,9
162_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,0	43,9	37,3	47,5
163_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	46,4	42,9	36,9	46,8
163_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	48,2	44,6	38,7	48,6
163_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	50,4	46,6	40,9	50,8
164_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	45,7	42,3	36,1	46,1
164_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	47,7	44,3	38,1	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
164_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	49,5	45,9	39,9	49,9
165_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	45,2	42,0	35,5	45,6
165_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	47,0	43,8	37,3	47,4
165_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,6	44,4	37,8	48,0
166_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	45,9	42,8	36,2	46,4
166_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	47,8	44,6	38,0	48,2
166_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	48,2	45,1	38,5	48,7
167_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	45,7	42,5	36,1	46,2
167_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	47,8	44,5	38,2	48,3
167_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	49,6	46,0	40,0	50,0
168_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	46,7	43,7	37,0	47,2
168_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	48,6	45,5	38,8	49,0
168_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	49,0	45,9	39,2	49,4
169_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	46,5	43,3	36,8	46,9
169_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	48,5	45,2	38,8	48,9
169_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	49,9	46,4	40,2	50,3
17_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	52,6	49,3	43,7	53,3
17_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	53,7	50,4	44,9	54,4
17_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	54,3	50,9	45,5	55,0
170_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	48,0	45,0	38,3	48,5
170_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	49,7	46,6	39,9	50,1
170_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	49,9	46,9	40,2	50,4
171_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	47,7	44,6	37,9	48,1
171_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	49,5	46,4	39,7	49,9
171_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	50,8	47,4	41,1	51,2
172_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	49,5	46,5	39,7	50,0
172_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	50,8	47,8	41,0	51,3
172_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,0	48,0	41,2	51,5
173_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	49,4	46,4	39,6	49,9
173_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	50,9	47,8	41,1	51,3
173_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,5	48,3	41,7	51,9
174_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,4	48,5	41,6	51,9
174_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	52,3	49,3	42,5	52,8
174_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,3	49,3	42,5	52,8
175_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,3	48,4	41,5	51,8
175_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	52,3	49,3	42,5	52,8
175_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,6	49,5	42,8	53,0
176_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	53,9	51,0	44,1	54,4
176_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	54,4	51,4	44,6	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
176_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	54,2	51,2	44,4	54,7
177_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	53,4	50,5	43,6	53,9
177_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	54,0	51,1	44,2	54,5
177_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	54,0	51,0	44,2	54,4
178_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	58,3	55,4	48,5	58,8
178_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	58,5	55,6	48,7	59,0
178_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	58,1	55,2	48,2	58,6
179_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	47,4	43,9	38,1	47,9
179_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	47,8	44,4	38,5	48,3
179_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,9	44,4	38,6	48,4
18_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	52,6	49,3	43,8	53,3
18_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	53,7	50,4	44,9	54,5
18_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	54,3	51,0	45,5	55,0
180_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,0	34,0	29,7	39,2
180_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,6	33,9	29,5	39,0
180_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,9	35,2	30,7	40,3
181_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	52,8	49,5	43,4	53,3
181_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	53,0	49,7	43,6	53,5
181_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,6	49,3	43,2	53,1
182_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,2	33,3	29,0	38,5
182_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,7	33,1	28,6	38,1
182_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,1	34,5	29,9	39,5
183_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	53,3	50,1	44,0	53,9
183_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	53,3	50,1	44,0	53,9
183_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,8	49,5	43,4	53,3
184_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	53,6	50,4	44,3	54,2
184_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	53,5	50,3	44,2	54,1
184_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,8	49,6	43,5	53,4
185_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,4	31,8	27,2	36,7
185_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,3	32,0	27,2	36,8
185_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,5	33,1	28,3	37,9
186_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,3	30,9	26,2	35,7
186_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,0	31,8	26,9	36,5
186_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,6	33,4	28,5	38,1
187_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	53,4	50,2	44,1	54,0
187_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	53,4	50,2	44,1	54,0
187_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,8	49,6	43,5	53,4
188_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	47,3	44,1	38,0	47,9
188_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	47,8	44,5	38,5	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
188_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,9	44,6	38,6	48,5
189_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	54,9	51,7	45,6	55,5
189_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	54,4	51,2	45,1	55,0
189_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	53,4	50,1	44,0	53,9
19_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,4	36,7	32,3	41,8
19_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	43,9	39,1	34,8	44,2
19_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,2	40,5	36,2	45,6
190_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	50,3	47,0	40,9	50,8
190_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	50,5	47,2	41,2	51,1
190_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	50,3	47,0	41,0	50,9
191_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	46,5	43,3	37,1	47,1
191_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	46,7	43,4	37,2	47,2
191_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,5	43,2	37,0	47,0
192_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	43,8	40,5	34,3	44,3
192_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,4	41,0	34,9	44,9
192_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,7	41,4	35,2	45,2
193_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	47,3	44,0	37,9	47,8
193_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	47,9	44,6	38,6	48,4
193_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	48,1	44,8	38,8	48,7
194_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	45,0	41,7	35,7	45,6
194_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	46,0	42,7	36,7	46,6
194_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,5	43,1	37,1	47,0
195_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,3	38,9	32,8	42,8
195_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,1	39,7	33,5	43,5
195_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,7	40,3	34,2	44,2
196_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,1	37,7	31,6	41,6
196_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,2	38,7	32,6	42,6
196_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,9	39,4	33,4	43,4
197_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,3	38,8	32,9	42,8
197_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,0	40,5	34,7	44,5
197_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,7	41,2	35,4	45,2
198_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,0	38,7	32,5	42,5
198_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,1	39,7	33,5	43,6
198_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,8	40,4	34,2	44,2
199_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,2	33,5	29,0	38,5
199_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,5	34,8	30,2	39,8
199_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,0	36,6	31,8	41,4
20_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,9	36,2	31,9	41,3
20_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	43,5	38,8	34,5	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,3	40,5	36,3	45,7
200_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,5	38,1	31,9	41,9
200_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,6	39,2	33,0	43,0
200_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,3	39,9	33,7	43,7
201_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,1	33,4	28,9	38,4
201_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,5	34,9	30,3	39,9
201_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,9	36,4	31,7	41,3
202_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,8	37,4	31,3	41,3
202_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,1	38,6	32,6	42,6
202_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,9	39,4	33,4	43,4
203_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,9	33,4	28,7	38,3
203_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,5	34,9	30,2	39,8
203_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,8	36,4	31,6	41,2
204_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,5	37,0	31,0	41,0
204_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,8	38,3	32,3	42,3
204_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,7	39,1	33,1	43,1
205_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,9	33,3	28,6	38,2
205_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,5	34,9	30,2	39,8
205_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,8	36,4	31,6	41,1
206_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,2	36,7	30,7	40,6
206_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,5	38,0	32,0	41,9
206_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,4	38,8	32,8	42,8
207_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,8	33,2	28,6	38,1
207_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,4	34,8	30,2	39,7
207_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,6	36,1	31,4	40,9
208_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,8	36,3	30,2	40,2
208_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,1	37,6	31,5	41,5
208_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,0	38,4	32,4	42,4
209_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,6	33,1	28,3	37,9
209_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,8	34,4	29,6	39,2
209_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,0	35,7	30,8	40,4
21_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,6	35,5	30,7	40,2
21_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	41,5	37,4	32,6	42,1
21_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,8	38,7	33,9	43,4
210_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,6	36,1	30,0	40,0
210_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,9	37,3	31,3	41,3
210_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,8	38,2	32,3	42,2
211_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,5	33,1	28,3	37,9
211_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,1	34,6	29,9	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
211_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,2	35,9	31,0	40,6
212_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,1	35,6	29,5	39,5
212_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,4	36,8	30,8	40,8
212_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,3	37,7	31,7	41,7
213_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,1	32,6	27,9	37,5
213_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,1	34,7	29,9	39,5
213_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,4	36,1	31,2	40,8
214_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,9	35,6	29,3	39,4
214_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,2	36,7	30,6	40,6
214_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,1	37,6	31,5	41,5
215_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,4	33,1	28,1	37,8
215_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,2	34,9	29,9	39,6
215_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,4	36,2	31,2	40,8
216_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,7	35,3	29,1	39,1
216_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,9	36,5	30,3	40,4
216_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,9	37,5	31,3	41,4
217_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,6	33,3	28,3	37,9
217_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,1	34,8	29,8	39,5
217_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,3	36,1	31,0	40,7
218_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,3	35,1	28,7	38,8
218_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,7	36,4	30,1	40,1
218_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,5	37,2	30,8	40,9
219_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,3	33,0	28,0	37,7
219_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,8	34,5	29,5	39,2
219_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,9	35,8	30,7	40,3
22_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,0	36,0	31,2	40,6
22_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	41,8	37,8	32,9	42,4
22_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,9	38,8	34,1	43,5
220_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,2	35,0	28,5	38,6
220_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,4	36,2	29,7	39,9
220_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,2	36,9	30,5	40,6
221_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,0	32,6	27,7	37,3
221_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,5	34,0	29,2	38,8
221_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,5	35,2	30,2	39,9
222_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,4	35,3	28,7	38,8
222_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,7	36,6	30,0	40,2
222_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,4	37,2	30,7	40,9
223_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,2	31,7	27,0	36,6
223_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,7	33,1	28,5	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
223_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,7	34,2	29,4	39,0
224_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,5	36,5	29,7	39,9
224_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,9	37,9	31,1	41,4
224_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,4	38,3	31,6	41,8
225_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,1	31,5	26,8	36,4
225_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,7	33,1	28,4	38,0
225_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,8	34,2	29,5	39,1
226_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,6	35,4	28,9	39,0
226_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,3	37,1	30,6	40,8
226_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,0	37,7	31,4	41,5
227_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	55,9	53,1	46,0	56,4
227_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	56,0	53,3	46,2	56,6
227_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	55,6	52,8	45,8	56,1
228_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,1	48,4	41,3	51,6
228_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	51,7	48,9	41,9	52,2
228_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,5	48,8	41,7	52,0
229_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,9	31,9	26,5	36,3
229_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,9	33,7	28,6	38,3
229_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,0	35,7	30,8	40,4
23_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,7	36,8	31,9	41,4
23_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	42,4	38,5	33,6	43,1
23_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,5	39,4	34,6	44,0
230_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	55,9	53,1	46,0	56,4
230_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	56,0	53,3	46,2	56,5
230_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	55,6	52,8	45,7	56,1
231_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,9	33,1	27,5	37,3
231_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,6	34,7	29,1	39,0
231_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,6	35,6	30,2	40,0
232_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	55,9	53,1	46,0	56,4
232_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	56,0	53,3	46,2	56,6
232_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	55,6	52,8	45,8	56,1
233_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,4	32,3	27,0	36,8
233_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,9	33,8	28,5	38,3
233_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,0	34,8	29,6	39,3
234_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	56,0	53,2	46,1	56,5
234_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	56,1	53,4	46,3	56,6
234_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	55,7	52,9	45,8	56,2
235_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,6	32,5	27,2	37,0
235_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,4	34,2	29,0	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
235_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,5	35,2	30,1	39,8
236_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	56,0	53,3	46,2	56,5
236_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	56,2	53,4	46,3	56,7
236_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	55,7	52,9	45,8	56,2
237_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,8	32,5	27,5	37,1
237_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,9	34,2	29,5	39,1
237_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,4	35,7	31,1	40,7
238_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	56,1	53,4	46,3	56,6
238_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	56,2	53,5	46,4	56,7
238_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	55,7	53,0	45,9	56,2
239_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,6	32,1	27,2	36,9
239_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,9	33,1	28,6	38,2
239_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,0	34,3	29,7	39,3
24_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,4	37,5	32,6	42,0
24_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	43,0	39,1	34,2	43,6
24_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,9	40,0	35,2	44,6
240_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	56,2	53,4	46,3	56,7
240_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	56,3	53,5	46,4	56,8
240_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	55,8	53,0	45,9	56,3
241_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,4	33,1	28,1	37,8
241_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,9	34,5	29,6	39,3
241_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,0	35,7	30,7	40,4
242_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	56,2	53,5	46,4	56,8
242_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	56,3	53,6	46,5	56,8
242_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	55,8	53,0	46,0	56,3
243_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,3	33,1	28,0	37,7
243_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,9	34,6	29,6	39,3
243_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,9	35,6	30,6	40,3
244_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	56,3	53,5	46,4	56,8
244_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	56,3	53,6	46,5	56,9
244_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	55,8	53,0	46,0	56,3
245_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,9	32,4	27,6	37,2
245_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,5	33,9	29,2	38,8
245_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,5	35,0	30,3	39,9
246_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	50,3	47,5	40,5	50,8
246_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	50,8	48,0	41,0	51,3
246_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	50,6	47,8	40,8	51,1
247_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	55,9	53,1	46,0	56,4
247_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	56,0	53,2	46,1	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
247_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	55,4	52,6	45,6	55,9
248_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,2	48,4	41,3	51,7
248_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	51,6	48,8	41,8	52,1
248_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,4	48,6	41,6	51,9
249_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,9	32,3	27,7	37,3
249_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,6	33,9	29,4	39,0
249_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,0	35,2	30,8	40,3
25_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	52,6	49,4	43,8	53,4
25_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	53,8	50,5	45,0	54,5
25_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	54,4	51,1	45,7	55,1
25_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	55,1	51,7	46,4	55,8
25_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	55,2	51,4	46,5	55,9
250_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	55,8	53,0	45,9	56,3
250_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	55,9	53,1	46,0	56,4
250_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	55,4	52,6	45,5	55,9
251_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,3	33,1	28,0	37,7
251_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,0	34,8	29,7	39,4
251_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,7	35,4	30,4	40,0
252_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	55,7	52,9	45,8	56,2
252_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	55,8	53,0	46,0	56,3
252_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	55,3	52,5	45,5	55,8
253_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,3	34,1	28,9	38,7
253_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,9	35,7	30,5	40,2
253_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,5	36,3	31,1	40,9
254_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	55,7	52,9	45,8	56,2
254_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	55,8	53,0	46,0	56,3
254_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	55,3	52,5	45,5	55,8
255_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,6	33,0	28,3	37,9
255_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,3	34,7	30,1	39,6
255_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,1	35,5	30,9	40,5
256_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	55,7	52,9	45,8	56,2
256_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	55,8	53,0	46,0	56,3
256_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	55,3	52,5	45,5	55,8
257_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,0	32,2	27,8	37,3
257_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,5	33,6	29,3	38,8
257_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,5	34,6	30,3	39,8
258_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	55,7	52,9	45,8	56,2
258_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	55,8	53,0	46,0	56,3
258_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	55,4	52,5	45,5	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
259_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,0	33,2	28,8	38,3
259_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,8	34,9	30,6	40,1
259_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,9	36,0	31,7	41,2
26_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	53,0	49,7	44,0	53,7
26_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	53,7	50,4	44,7	54,4
26_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	53,9	50,7	45,0	54,6
26_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	54,1	50,9	45,3	54,9
26_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	54,1	50,8	45,3	54,8
260_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	55,7	52,9	45,9	56,2
260_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	55,8	53,0	46,0	56,3
260_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	55,4	52,5	45,5	55,9
261_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,4	34,3	29,0	38,8
261_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,1	36,0	30,7	40,5
261_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,2	36,9	31,9	41,6
262_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	55,7	52,9	45,9	56,2
262_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	55,8	53,0	46,0	56,3
262_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	55,3	52,5	45,5	55,8
263_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,6	33,5	28,2	38,0
263_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,4	35,2	30,1	39,8
263_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,7	36,3	31,4	41,0
264_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	49,9	47,0	40,1	50,4
264_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	50,4	47,5	40,6	50,9
264_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	50,3	47,4	40,5	50,8
265_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	50,6	47,7	40,8	51,1
265_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	51,2	48,3	41,4	51,6
265_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,0	48,1	41,2	51,5
266_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	55,6	52,8	45,8	56,1
266_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	55,7	52,9	45,9	56,2
266_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	55,2	52,4	45,4	55,7
267_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,7	33,2	28,4	38,0
267_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,5	35,0	30,2	39,8
267_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,4	35,9	31,2	40,8
268_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	55,6	52,8	45,7	56,1
268_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	55,7	52,9	45,9	56,2
268_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	55,2	52,4	45,4	55,7
269_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,2	34,1	28,9	38,6
269_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,8	35,7	30,5	40,2
269_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,9	36,7	31,6	41,3
27_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	52,8	49,5	43,7	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	53,4	50,1	44,4	54,0
27_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	53,6	50,3	44,6	54,2
27_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	53,7	50,4	44,8	54,4
27_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	53,7	50,4	44,9	54,4
270_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	55,6	52,8	45,8	56,1
270_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	55,7	52,9	45,9	56,2
270_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	55,2	52,4	45,4	55,7
271_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,3	34,1	29,1	38,7
271_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,2	35,9	30,9	40,6
271_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,6	37,2	32,4	42,0
272_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	55,7	52,9	45,9	56,2
272_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	55,8	53,0	46,0	56,3
272_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	55,3	52,5	45,5	55,8
273_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,3	33,0	28,1	37,7
273_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,8	34,5	29,6	39,2
273_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,1	35,7	30,9	40,5
274_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	55,8	53,0	46,0	56,3
274_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	55,9	53,1	46,1	56,4
274_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	55,4	52,6	45,6	55,9
275_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,4	32,8	28,3	37,8
275_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,8	34,2	29,7	39,2
275_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,2	35,6	31,1	40,6
276_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	55,9	53,1	46,1	56,4
276_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	56,0	53,2	46,2	56,5
276_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	55,5	52,6	45,6	56,0
277_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,7	33,1	28,5	38,0
277_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,9	34,1	29,7	39,2
277_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,1	35,4	31,0	40,5
278_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	56,0	53,2	46,1	56,5
278_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	56,1	53,2	46,2	56,6
278_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	55,5	52,7	45,7	56,0
279_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,5	33,0	28,3	37,8
279_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,3	33,5	29,2	38,7
279_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,7	34,9	30,6	40,0
28_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	52,6	49,4	43,5	53,2
28_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	53,1	49,8	44,0	53,7
28_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	53,2	49,9	44,1	53,8
28_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	53,4	50,1	44,4	54,1
28_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	53,3	50,1	44,5	54,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
280_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,8	49,0	42,0	52,3
280_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	52,3	49,5	42,5	52,8
280_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,2	49,3	42,3	52,7
281_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,7	48,9	41,9	52,2
281_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	52,5	49,6	42,7	53,0
281_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,5	49,6	42,7	53,0
281_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	52,4	49,5	42,6	52,9
281_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	52,1	49,2	42,4	52,6
282_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,6	48,8	41,8	52,1
282_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	52,4	49,5	42,6	52,9
282_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,4	49,5	42,6	52,9
282_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	52,2	49,4	42,5	52,7
282_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	52,0	49,1	42,3	52,5
283_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,6	48,7	41,7	52,0
283_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	52,3	49,4	42,5	52,8
283_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,3	49,4	42,5	52,8
283_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	52,2	49,3	42,4	52,7
283_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	52,0	49,1	42,2	52,5
284_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,5	48,7	41,7	52,0
284_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	52,3	49,4	42,4	52,8
284_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,3	49,4	42,5	52,8
284_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	52,1	49,2	42,3	52,6
284_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	51,9	49,0	42,1	52,4
285_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,6	34,0	29,5	39,0
285_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,5	37,0	32,4	41,9
285_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,3	39,0	34,1	43,7
285_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	43,7	39,5	34,5	44,1
285_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	44,0	39,7	34,8	44,4
286_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,8	34,0	29,6	39,1
286_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,7	36,0	31,5	41,0
286_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,2	37,5	33,0	42,5
286_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	42,1	37,7	32,9	42,5
286_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	42,5	38,0	33,2	42,8
287_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,1	34,4	29,9	39,4
287_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,3	36,6	32,1	41,6
287_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,2	37,6	33,0	42,5
287_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	42,3	37,8	33,1	42,7
287_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	43,3	38,6	34,2	43,7
288_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,4	33,9	29,3	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
288_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,4	35,8	31,2	40,8
288_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,9	37,4	32,8	42,3
288_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	42,6	38,1	33,5	43,0
288_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	43,6	38,8	34,5	44,0
289_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	46,0	43,0	36,2	46,5
289_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	47,2	44,2	37,5	47,7
289_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,4	44,3	37,6	47,8
289_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	47,2	44,2	37,5	47,7
289_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	47,2	44,2	37,5	47,7
29_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	53,2	49,9	44,0	53,8
29_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	53,4	50,1	44,3	54,0
29_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	53,3	50,1	44,3	54,0
29_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	53,3	50,0	44,3	54,0
29_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	53,2	49,9	44,3	53,9
290_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	50,2	47,1	40,5	50,7
290_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	50,3	47,2	40,6	50,8
290_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	50,2	47,1	40,6	50,7
290_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	50,5	47,3	41,0	51,0
290_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	50,6	47,2	41,0	51,0
291_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	46,7	43,7	37,1	47,2
291_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	48,0	44,9	38,3	48,5
291_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	48,2	45,1	38,6	48,7
291_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	48,2	45,1	38,6	48,7
291_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	48,4	45,2	38,8	48,9
292_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,3	48,4	41,5	51,8
292_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	52,1	49,1	42,2	52,5
292_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,1	49,1	42,3	52,5
292_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	51,7	48,8	41,9	52,2
292_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	51,5	48,6	41,7	52,0
293_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,2	48,3	41,4	51,7
293_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	52,0	49,1	42,2	52,5
293_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,9	49,0	42,1	52,4
293_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	51,7	48,7	41,8	52,1
293_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	51,4	48,5	41,6	51,9
294_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,2	48,3	41,4	51,7
294_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	52,0	49,1	42,1	52,5
294_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,0	49,1	42,1	52,4
294_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	51,5	48,6	41,7	52,0
294_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	51,4	48,4	41,6	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
295_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,3	48,3	41,4	51,7
295_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	52,0	49,1	42,2	52,5
295_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,0	49,1	42,2	52,5
295_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	51,6	48,7	41,8	52,1
295_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	51,2	48,3	41,4	51,7
296_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,2	34,9	30,1	39,7
296_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,7	36,4	31,6	41,2
296_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,2	37,0	32,0	41,6
296_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	40,7	36,3	31,6	41,1
296_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	40,9	36,4	31,7	41,3
297_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,1	34,5	30,0	39,5
297_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,6	35,9	31,5	41,0
297_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,2	36,6	32,0	41,5
297_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	40,0	35,5	30,8	40,4
297_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	40,0	35,5	30,8	40,4
298_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,1	34,4	29,9	39,4
298_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,7	36,0	31,5	41,0
298_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,0	36,4	31,9	41,4
298_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	40,6	36,1	31,4	40,9
298_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	40,6	36,1	31,4	41,0
299_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,3	36,3	31,0	40,7
299_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,6	37,5	32,2	42,0
299_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,1	38,0	32,7	42,5
299_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	40,8	36,6	31,6	41,2
299_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	40,7	36,5	31,5	41,1
30_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	56,7	53,4	47,4	57,3
30_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	55,8	52,5	46,4	56,3
30_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	54,8	51,5	45,4	55,3
30_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	53,6	50,4	44,3	54,2
30_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	52,7	49,5	43,4	53,3
300_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	48,9	45,7	39,2	49,4
300_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	49,6	46,4	39,9	50,0
300_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	49,4	46,2	39,7	49,9
300_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	49,2	46,0	39,4	49,6
300_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	48,6	45,4	38,9	49,0
301_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,2	48,3	41,4	51,7
301_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	51,9	49,0	42,1	52,4
301_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,9	48,9	42,1	52,4
301_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	51,7	48,7	41,9	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
301_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	51,3	48,3	41,5	51,8
302_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,0	48,1	41,2	51,5
302_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	51,7	48,8	41,8	52,1
302_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,7	48,7	41,8	52,1
302_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	51,5	48,5	41,6	51,9
302_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	51,1	48,1	41,2	51,5
303_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,0	48,1	41,2	51,5
303_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	51,7	48,8	41,8	52,1
303_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,6	48,7	41,8	52,1
303_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	51,5	48,5	41,6	51,9
303_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	51,1	48,2	41,3	51,6
304_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,1	48,2	41,3	51,6
304_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	51,7	48,8	41,9	52,2
304_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,7	48,8	41,9	52,2
304_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	51,5	48,6	41,7	52,0
304_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	51,2	48,3	41,4	51,7
305_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,0	36,0	30,6	40,4
305_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,1	37,0	31,8	41,5
305_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,7	37,6	32,4	42,1
305_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	41,4	37,2	32,1	41,8
305_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	41,0	37,0	31,8	41,5
306_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,5	34,4	29,2	38,9
306_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,3	36,1	31,1	40,7
306_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,0	36,9	31,8	41,5
306_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	41,2	37,1	32,0	41,6
306_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	40,9	36,6	31,8	41,3
307_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,3	32,8	28,2	37,7
307_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,8	34,3	29,7	39,2
307_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,5	35,1	30,4	39,9
307_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	39,8	35,4	30,7	40,2
307_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	40,1	35,8	31,0	40,5
308_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,3	32,7	28,2	37,7
308_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,5	33,9	29,4	38,9
308_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,4	34,9	30,4	39,8
308_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	39,5	35,1	30,5	40,0
308_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	40,2	36,0	31,2	40,7
309_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	45,4	42,5	35,6	45,9
309_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	46,2	43,2	36,4	46,7
309_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,1	43,2	36,4	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
309_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	46,0	43,0	36,2	46,5
309_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	45,9	42,9	36,2	46,4
31_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	50,5	47,2	41,1	51,0
31_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	50,6	47,2	41,2	51,1
31_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	50,3	46,8	40,9	50,8
31_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	50,3	46,6	41,0	50,8
31_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	50,0	46,3	40,8	50,5
310_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,2	48,3	41,4	51,7
310_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	51,8	48,9	42,0	52,3
310_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,8	48,8	42,0	52,3
310_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	51,6	48,7	41,8	52,1
310_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	51,3	48,4	41,6	51,8
311_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	48,0	45,0	38,5	48,6
311_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	48,8	45,8	39,2	49,3
311_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	48,8	45,8	39,2	49,3
311_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	48,6	45,6	39,1	49,2
311_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	48,5	45,5	38,9	49,0
312_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	46,7	43,7	37,3	47,3
312_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	47,7	44,7	38,2	48,2
312_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,7	44,7	38,2	48,2
312_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	47,6	44,6	38,1	48,2
312_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	47,4	44,4	38,0	48,0
313_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	46,0	43,0	36,7	46,6
313_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	46,9	43,9	37,5	47,5
313_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,0	43,9	37,6	47,5
313_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	46,8	43,8	37,4	47,4
313_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	46,7	43,7	37,3	47,3
314_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	45,7	42,6	36,4	46,3
314_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	46,4	43,3	37,1	47,0
314_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,5	43,4	37,1	47,1
314_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	46,4	43,3	37,0	47,0
314_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	46,3	43,2	36,9	46,9
315_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,2	39,0	33,1	42,9
315_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,1	39,8	34,0	43,7
315_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,4	40,0	34,3	44,0
315_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	43,9	40,4	34,9	44,6
315_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	42,8	39,2	33,8	43,4
316_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,9	34,9	29,7	39,4
316_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,5	36,5	31,2	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
316_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,4	37,4	32,1	41,8
316_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	41,8	37,8	32,6	42,3
316_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	41,7	37,8	32,5	42,2
317_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,1	36,3	30,7	40,5
317_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,7	38,1	32,3	42,2
317_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,2	38,4	32,8	42,6
317_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	42,4	38,6	33,1	42,9
317_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	42,6	38,8	33,3	43,0
318_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,0	38,7	32,4	42,4
318_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,4	40,2	33,8	43,9
318_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,7	40,4	34,2	44,2
318_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	43,7	40,4	34,2	44,2
318_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	43,8	40,5	34,3	44,3
319_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	46,3	43,3	36,6	46,8
319_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	47,1	44,1	37,4	47,6
319_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,1	44,1	37,5	47,6
319_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	47,1	44,0	37,4	47,6
319_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	47,0	43,9	37,4	47,5
32_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	46,5	43,0	37,2	47,0
32_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	47,2	43,5	37,9	47,7
32_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,5	43,8	38,3	48,0
32_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	48,0	44,1	38,9	48,5
32_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	48,5	44,7	39,4	49,0
320_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,7	38,5	32,5	42,3
320_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,4	39,3	33,3	43,1
320_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,6	39,4	33,4	43,2
321_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,4	34,2	29,3	38,9
321_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,1	35,9	31,0	40,6
321_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,3	37,2	32,2	41,8
322_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,8	39,6	33,5	43,4
322_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,5	40,3	34,2	44,1
322_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,7	40,5	34,4	44,3
323_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,1	33,8	29,0	38,5
323_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,7	35,4	30,6	40,1
323_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,5	36,3	31,4	40,9
324_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	43,2	40,1	33,9	43,8
324_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,0	40,8	34,7	44,6
324_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,2	41,0	34,9	44,8
325_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,0	33,7	28,9	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,6	35,3	30,5	40,1
325_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,6	36,4	31,5	41,1
326_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	43,0	39,9	33,7	43,6
326_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,8	40,7	34,5	44,4
326_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,1	40,9	34,8	44,7
327_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,3	34,0	29,2	38,7
327_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,0	35,6	30,9	40,4
327_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,0	36,6	31,9	41,4
328_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,9	39,9	33,6	43,5
328_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,6	40,6	34,3	44,2
328_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,9	40,8	34,5	44,5
329_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,9	33,6	28,8	38,3
329_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,5	35,2	30,4	40,0
329_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,1	36,8	32,0	41,5
33_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	43,9	40,0	34,7	44,4
33_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	45,6	41,5	36,4	46,1
33_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,5	42,2	37,4	46,9
33_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	47,8	43,5	38,8	48,3
33_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	48,4	44,3	39,5	48,9
330_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,8	39,8	33,5	43,4
330_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,4	40,4	34,1	44,0
330_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,6	40,6	34,2	44,2
331_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,0	33,6	28,9	38,4
331_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,6	35,1	30,5	40,0
331_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,2	36,9	32,2	41,7
332_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	45,4	42,3	36,3	46,1
332_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	45,8	42,7	36,7	46,5
332_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,9	42,7	36,7	46,5
332_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	45,9	42,7	36,8	46,5
332_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	45,9	42,7	36,8	46,5
333_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	45,4	42,3	36,3	46,1
333_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	45,8	42,7	36,7	46,5
333_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,9	42,7	36,8	46,5
333_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	45,9	42,7	36,8	46,5
333_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	45,9	42,8	36,9	46,6
334_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	45,4	42,3	36,3	46,1
334_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	45,9	42,8	36,8	46,6
334_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,9	42,8	36,8	46,6
334_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	46,0	42,8	36,9	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
334_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	46,1	42,9	37,1	46,8
335_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	45,6	42,4	36,5	46,2
335_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	46,0	42,8	37,0	46,7
335_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,1	42,9	37,0	46,8
335_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	46,0	42,8	36,9	46,7
335_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	46,2	43,0	37,2	46,9
336_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,9	39,9	33,6	43,5
336_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,5	40,5	34,2	44,1
336_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,8	40,7	34,4	44,4
336_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	44,1	40,9	34,7	44,6
336_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	42,7	39,5	33,3	43,3
337_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	43,8	40,5	34,8	44,5
337_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,5	41,2	35,5	45,2
337_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,8	41,5	35,9	45,5
337_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	45,8	42,2	36,8	46,4
337_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	46,3	42,8	37,5	47,0
338_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,1	33,5	29,0	38,5
338_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,8	35,2	30,7	40,2
338_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,3	36,8	32,3	41,7
338_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	41,7	37,2	32,6	42,1
338_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	41,1	36,8	32,0	41,5
339_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,5	34,1	29,5	38,9
339_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,2	36,9	32,3	41,7
339_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,7	38,6	33,9	43,3
339_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	43,4	39,3	34,5	43,9
339_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	42,5	38,5	33,6	43,1
34_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,8	38,5	33,7	43,2
34_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	45,0	40,6	35,9	45,4
34_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,1	41,6	37,0	46,5
34_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	47,7	43,2	38,7	48,1
34_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	50,0	45,4	41,1	50,5
340_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,7	34,0	29,6	39,1
340_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,0	36,5	32,1	41,5
340_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,0	37,6	33,0	42,5
340_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	42,6	38,3	33,7	43,1
340_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	41,6	37,2	32,5	42,0
341_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,2	33,6	29,2	38,6
341_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,6	36,2	31,7	41,1
341_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,8	37,5	32,9	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
341_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	43,0	39,0	34,2	43,6
341_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	42,8	38,9	34,0	43,4
342_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	43,3	40,1	34,3	44,0
342_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,0	40,8	35,0	44,7
342_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,3	41,0	35,3	45,0
343_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,8	34,4	29,8	39,3
343_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,5	36,1	31,4	40,9
343_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,7	37,5	32,7	42,2
344_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,9	39,7	33,8	43,6
344_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,6	40,4	34,5	44,2
344_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,8	40,6	34,8	44,5
345_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,8	35,3	30,7	40,2
345_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,5	37,0	32,5	42,0
345_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,6	38,1	33,5	43,0
346_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,9	39,8	33,8	43,6
346_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,6	40,4	34,5	44,3
346_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,8	40,6	34,8	44,5
347_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,5	35,1	30,4	39,9
347_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,4	37,0	32,3	41,8
347_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,2	37,9	33,1	42,6
348_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	43,1	39,9	33,9	43,7
348_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,8	40,6	34,7	44,4
348_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,0	40,7	34,9	44,6
349_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,3	35,0	30,2	39,7
349_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,2	36,9	32,1	41,6
349_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,1	37,8	33,0	42,5
35_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	54,0	50,7	44,6	54,5
35_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	53,9	50,6	44,5	54,4
35_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	53,3	50,0	44,0	53,9
350_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	43,2	40,0	34,1	43,8
350_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,9	40,6	34,8	44,5
350_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,2	40,9	35,1	44,8
351_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,5	35,3	30,4	40,0
351_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,6	37,3	32,4	42,0
351_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,7	38,4	33,6	43,1
352_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,8	39,6	33,6	43,4
352_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,4	40,2	34,2	44,0
352_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,5	40,2	34,3	44,1
353_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,7	35,7	30,5	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
353_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,8	37,8	32,6	42,3
353_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,7	38,6	33,6	43,2
354_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	54,1	51,3	44,3	54,6
354_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	54,5	51,6	44,6	54,9
354_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	54,2	51,3	44,4	54,7
354_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	53,9	50,9	44,1	54,3
355_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	54,5	51,7	44,7	55,0
355_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	54,9	52,0	45,0	55,4
355_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	54,6	51,7	44,8	55,1
355_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	54,3	51,4	44,5	54,8
356_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	49,1	46,2	39,3	49,6
356_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	49,9	46,9	40,1	50,3
356_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	49,8	46,9	40,1	50,3
356_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	49,6	46,7	39,8	50,1
357_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	50,7	47,8	41,1	51,3
357_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	51,3	48,4	41,7	51,9
357_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,3	48,3	41,6	51,8
357_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	51,1	48,1	41,5	51,7
358_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,1	38,9	32,7	42,6
358_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,2	40,0	33,9	43,8
358_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,6	40,3	34,2	44,1
358_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	43,7	40,4	34,3	44,2
359_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,1	32,5	26,8	36,6
359_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,7	34,1	28,4	38,2
359_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,8	35,2	29,5	39,3
359_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	38,5	35,0	29,2	39,0
36_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	54,1	50,8	44,7	54,7
36_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	54,0	50,7	44,7	54,6
36_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	53,5	50,1	44,1	54,0
360_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	46,3	43,2	36,8	46,9
360_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	47,4	44,3	37,8	47,9
360_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,5	44,5	38,0	48,1
360_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	47,7	44,5	38,1	48,2
361_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	50,4	47,3	41,1	51,0
361_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	50,8	47,6	41,4	51,3
361_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	50,4	47,3	41,0	51,0
361_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	49,9	46,8	40,5	50,5
362_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	50,1	46,9	40,8	50,7
362_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	50,3	47,1	41,0	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
362_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	50,0	46,8	40,7	50,6
362_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	49,8	46,5	40,6	50,4
363_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	44,5	41,3	35,3	45,1
363_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	45,2	42,0	36,0	45,8
363_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,3	42,0	36,1	45,9
363_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	44,9	41,6	35,7	45,5
364_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,8	31,7	26,6	36,2
364_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,4	33,3	28,2	37,8
364_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,5	34,3	29,3	38,9
364_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	38,5	34,3	29,3	38,9
365_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,3	30,4	25,0	34,7
365_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,7	31,8	26,5	36,2
365_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,6	33,6	28,3	38,0
365_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	39,5	35,5	30,3	39,9
366_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,6	32,9	27,2	37,1
366_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,3	34,6	28,8	38,7
366_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,6	35,8	30,2	40,0
366_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	41,0	37,0	31,6	41,4
367_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,6	37,3	31,0	41,1
367_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,5	39,3	32,9	43,0
367_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,2	39,8	33,6	43,6
367_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	43,8	40,2	34,2	44,2
368_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,3	33,9	28,2	37,9
368_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,0	35,5	29,9	39,6
368_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,9	36,3	30,8	40,5
368_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	39,8	36,4	30,7	40,4
369_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,5	30,6	25,4	35,0
369_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,4	32,5	27,4	36,9
369_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,6	33,7	28,6	38,1
369_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	37,5	33,8	28,5	38,1
37_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	54,2	50,9	44,9	54,8
37_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	54,1	50,8	44,7	54,6
37_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	53,5	50,2	44,2	54,1
370_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,2	36,6	30,8	40,6
370_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,1	38,5	32,6	42,5
370_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,8	39,1	33,3	43,2
370_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	42,2	38,7	32,7	42,6
371_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,2	37,7	32,0	41,8
371_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,4	39,9	34,2	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
371_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,9	41,4	35,7	45,5
372_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,7	33,6	28,6	38,2
372_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,8	35,9	30,6	40,2
372_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,2	37,5	31,9	41,7
373_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,9	36,6	30,7	40,5
373_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,5	38,2	32,3	42,1
373_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,2	38,9	33,0	42,8
374_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,0	32,6	27,9	37,4
374_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,0	35,0	29,9	39,5
374_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,1	38,0	33,0	42,6
375_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,2	35,8	30,1	39,8
375_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,9	37,5	31,8	41,5
375_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,9	38,5	32,9	42,5
376_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,7	35,3	29,7	39,3
376_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,2	36,8	31,2	40,8
376_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,2	37,8	32,2	41,8
377_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,9	32,5	27,8	37,3
377_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,3	35,9	31,2	40,7
377_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,8	37,6	32,7	42,3
378_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,9	32,5	27,8	37,3
378_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,5	36,5	31,5	41,1
378_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,3	37,3	32,2	41,8
379_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,0	34,6	29,0	38,7
379_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,4	36,0	30,4	40,1
379_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,3	36,8	31,2	40,9
38_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	54,3	51,0	44,9	54,8
38_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	54,2	50,8	44,8	54,7
38_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	53,6	50,3	44,2	54,1
380_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,4	33,7	28,5	38,0
380_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,6	36,0	30,8	40,3
380_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,9	35,3	29,9	39,5
381_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,2	33,3	28,3	37,8
381_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,3	34,4	29,2	38,8
381_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,3	35,5	30,2	39,9
382_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,8	32,7	27,7	37,2
382_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,3	34,3	29,3	38,8
382_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,1	35,0	29,9	39,5
383_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,9	34,3	29,1	38,6
383_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,9	36,3	31,1	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
383_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,6	38,0	32,8	42,3
384_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,6	34,9	29,7	39,2
384_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,1	36,5	31,3	40,8
384_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,4	37,8	32,6	42,1
385_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,7	33,9	28,8	38,3
385_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,9	35,0	29,9	39,4
385_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,5	35,5	30,4	40,0
386_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,9	34,3	29,0	38,5
386_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,5	35,9	30,7	40,2
386_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,7	37,2	31,9	41,4
387_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,0	32,2	26,8	36,5
387_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,2	33,3	28,0	37,7
387_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,6	34,8	29,6	39,2
388_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,3	34,7	29,4	39,0
388_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,7	36,1	30,8	40,3
388_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,8	37,3	32,0	41,5
389_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,2	33,3	28,0	37,7
389_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,3	34,4	29,1	38,8
389_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,1	35,2	30,1	39,6
39_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,4	35,7	31,5	40,9
39_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	43,2	38,4	34,2	43,6
39_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,7	39,9	35,7	45,1
390_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,0	36,7	30,9	40,6
390_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,1	37,7	32,1	41,8
390_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,3	38,9	33,5	43,0
391_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	44,2	41,1	34,9	44,8
391_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,3	41,1	35,1	44,9
391_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,9	40,7	34,7	44,5
391_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	43,8	40,6	34,6	44,4
392_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	44,2	41,1	35,0	44,8
392_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,1	40,9	34,9	44,7
392_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,7	40,6	34,6	44,4
392_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	43,6	40,4	34,5	44,3
393_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,3	34,7	29,2	38,9
393_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,5	35,8	30,5	40,1
393_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,6	36,9	31,7	41,2
393_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	40,9	37,3	32,1	41,6
394_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,9	32,6	27,7	37,3
394_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,4	34,1	29,2	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
394_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,4	35,2	30,2	39,8
394_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	40,0	36,0	30,8	40,4
395_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,4	32,3	27,2	36,8
395_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,0	33,9	28,8	38,4
395_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,2	35,2	30,0	39,7
395_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	40,2	36,4	31,1	40,8
396_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,8	36,5	30,4	40,3
396_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,7	37,2	31,3	41,2
396_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,3	37,9	31,9	41,8
396_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	41,9	38,5	32,5	42,4
397_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,3	34,6	29,2	38,9
397_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,8	36,1	30,6	40,3
397_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,2	37,3	32,0	41,6
397_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	41,8	38,0	32,6	42,3
397_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	41,9	38,1	32,7	42,4
397_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	42,4	38,6	33,2	42,9
398_A	Nieuw Gageldonk	19,50	42,1	38,5	32,9	42,6
398_B	Nieuw Gageldonk	22,50	42,0	38,4	32,7	42,5
399_A	Nieuw Gageldonk	1,50	40,8	37,3	32,2	41,6
399_B	Nieuw Gageldonk	4,50	41,9	38,3	33,2	42,6
399_C	Nieuw Gageldonk	7,50	42,3	38,7	33,6	43,0
399_D	Nieuw Gageldonk	10,50	42,7	39,1	34,1	43,4
399_E	Nieuw Gageldonk	13,50	43,6	40,1	35,0	44,4
399_F	Nieuw Gageldonk	16,50	43,9	40,3	35,2	44,6
40_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,7	36,0	31,7	41,1
40_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	43,4	38,6	34,4	43,8
40_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,8	40,1	35,8	45,2
400_A	Nieuw Gageldonk	19,50	44,3	40,8	35,7	45,1
400_B	Nieuw Gageldonk	22,50	44,5	41,0	35,9	45,3
401_A	Nieuw Gageldonk	19,50	47,7	44,4	38,7	48,3
401_B	Nieuw Gageldonk	22,50	47,7	44,3	38,7	48,3
402_A	Nieuw Gageldonk	1,50	46,6	43,4	37,4	47,2
402_B	Nieuw Gageldonk	4,50	47,2	44,0	38,1	47,9
402_C	Nieuw Gageldonk	7,50	47,4	44,2	38,3	48,0
402_D	Nieuw Gageldonk	10,50	47,6	44,3	38,5	48,2
402_E	Nieuw Gageldonk	13,50	47,7	44,4	38,6	48,3
402_F	Nieuw Gageldonk	16,50	47,8	44,5	38,8	48,4
403_A	Nieuw Gageldonk	1,50	47,6	44,5	38,4	48,2
403_B	Nieuw Gageldonk	4,50	48,8	45,6	39,6	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
403_C	Nieuw Gageldonk	7,50	49,1	45,9	39,9	49,7
403_D	Nieuw Gageldonk	10,50	49,2	46,0	40,1	49,9
403_E	Nieuw Gageldonk	13,50	49,1	45,9	40,1	49,8
403_F	Nieuw Gageldonk	16,50	49,1	45,8	40,0	49,7
404_A	Nieuw Gageldonk	19,50	48,9	45,6	39,9	49,6
404_B	Nieuw Gageldonk	22,50	49,0	45,6	39,9	49,6
405_A	Nieuw Gageldonk	19,50	48,9	45,6	39,8	49,5
405_B	Nieuw Gageldonk	22,50	48,9	45,5	39,8	49,5
406_A	Nieuw Gageldonk	1,50	47,3	44,0	38,1	47,9
406_B	Nieuw Gageldonk	4,50	48,7	45,5	39,6	49,3
406_C	Nieuw Gageldonk	7,50	49,2	45,9	40,0	49,8
406_D	Nieuw Gageldonk	10,50	48,9	45,6	39,7	49,5
406_E	Nieuw Gageldonk	13,50	49,0	45,7	39,8	49,6
406_F	Nieuw Gageldonk	16,50	49,0	45,6	39,8	49,6
407_A	Nieuw Gageldonk	1,50	41,4	37,9	32,3	42,0
407_B	Nieuw Gageldonk	4,50	43,0	39,5	33,8	43,6
407_C	Nieuw Gageldonk	7,50	43,6	40,1	34,5	44,2
407_D	Nieuw Gageldonk	10,50	42,8	39,3	33,5	43,3
407_E	Nieuw Gageldonk	13,50	42,9	39,4	33,6	43,4
407_F	Nieuw Gageldonk	16,50	43,3	39,7	34,1	43,8
408_A	Nieuw Gageldonk	19,50	42,9	39,4	33,5	43,4
408_B	Nieuw Gageldonk	22,50	42,8	39,4	33,5	43,4
409_A	Nieuw Gageldonk	1,50	41,8	38,4	32,6	42,4
409_B	Nieuw Gageldonk	4,50	42,3	38,8	33,1	42,9
409_C	Nieuw Gageldonk	7,50	43,2	39,6	34,1	43,8
409_D	Nieuw Gageldonk	10,50	43,4	39,7	34,3	43,9
41_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,0	35,5	31,1	40,5
41_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	42,9	38,3	33,9	43,3
41_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,8	40,2	35,9	45,3
410_A	Nieuw Gageldonk	1,50	40,0	36,6	30,9	40,6
410_B	Nieuw Gageldonk	4,50	41,1	37,7	32,1	41,8
410_C	Nieuw Gageldonk	7,50	42,2	38,7	33,3	42,9
410_D	Nieuw Gageldonk	10,50	42,6	39,2	33,9	43,4
411_A	Nieuw Gageldonk	1,50	38,1	34,5	29,2	38,7
411_B	Nieuw Gageldonk	4,50	39,9	36,2	31,0	40,5
411_C	Nieuw Gageldonk	7,50	42,3	38,5	33,5	42,9
411_D	Nieuw Gageldonk	10,50	43,8	40,0	35,0	44,5
412_A	Nieuw Gageldonk	1,50	38,3	34,6	29,4	38,9
412_B	Nieuw Gageldonk	4,50	39,8	36,1	30,7	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
412_C	Nieuw Gageldonk	7,50	41,5	37,9	32,4	42,1
412_D	Nieuw Gageldonk	10,50	43,2	39,6	34,1	43,8
413_A	Nieuw Gageldonk	1,50	36,9	33,2	27,9	37,5
413_B	Nieuw Gageldonk	4,50	39,1	35,4	30,1	39,7
413_C	Nieuw Gageldonk	7,50	40,7	37,0	31,7	41,3
414_A	Nieuw Gageldonk	1,50	40,7	37,3	31,6	41,3
414_B	Nieuw Gageldonk	4,50	41,1	37,8	32,1	41,8
414_C	Nieuw Gageldonk	7,50	42,1	38,7	33,2	42,8
415_A	Nieuw Gageldonk	1,50	44,9	41,4	36,2	45,6
415_B	Nieuw Gageldonk	4,50	45,4	42,0	36,7	46,2
415_C	Nieuw Gageldonk	7,50	46,2	42,7	37,5	46,9
416_A	Nieuw Gageldonk	1,50	45,2	41,7	36,5	45,9
416_B	Nieuw Gageldonk	4,50	45,8	42,3	37,1	46,5
416_C	Nieuw Gageldonk	7,50	46,5	43,0	37,8	47,2
417_A	Nieuw Gageldonk	1,50	45,3	41,9	36,7	46,1
417_B	Nieuw Gageldonk	4,50	46,0	42,5	37,3	46,7
417_C	Nieuw Gageldonk	7,50	46,6	43,1	38,0	47,4
418_A	Nieuw Gageldonk	1,50	37,7	34,0	28,8	38,3
418_B	Nieuw Gageldonk	4,50	38,8	35,0	29,7	39,4
418_C	Nieuw Gageldonk	7,50	41,6	37,7	32,6	42,2
419_A	Nieuw Gageldonk	1,50	37,9	34,1	29,0	38,5
419_B	Nieuw Gageldonk	4,50	38,1	34,3	28,9	38,6
419_C	Nieuw Gageldonk	7,50	41,2	37,2	32,1	41,7
42_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,2	35,5	31,2	40,6
42_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	42,9	38,2	33,9	43,3
42_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,4	40,7	36,4	45,8
420_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	43,6	40,1	35,0	44,4
420_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,5	40,0	34,7	44,2
420_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,1	40,6	35,3	44,8
421_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,9	36,4	31,2	40,6
421_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,3	37,8	32,5	42,0
421_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,0	39,6	34,4	43,8
422_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,5	38,1	32,4	42,1
422_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,2	39,8	34,1	43,8
422_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,4	41,0	35,3	45,0
423_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,1	38,7	32,9	42,6
423_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,8	40,5	34,7	44,4
423_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,9	41,5	35,8	45,5
424_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,7	39,3	33,5	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
424_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,5	41,2	35,4	45,1
424_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,6	42,2	36,5	46,2
425_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	43,6	40,2	34,4	44,2
425_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	45,9	42,5	36,6	46,4
425_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,5	44,1	38,2	48,0
426_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,6	37,1	31,5	41,2
426_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,6	39,2	33,4	43,2
426_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,9	41,5	35,7	45,5
427_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,1	35,6	30,1	39,7
427_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,1	38,7	33,0	42,7
427_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,2	40,7	35,0	44,8
428_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,0	34,4	29,0	38,6
428_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,5	37,0	31,3	41,1
428_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,3	38,8	33,1	42,8
429_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,2	37,7	32,0	41,7
429_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,8	39,4	33,6	43,4
429_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,8	40,4	34,6	44,3
429_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	44,2	40,8	35,0	44,8
429_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	44,6	41,1	35,4	45,1
429_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	44,7	41,3	35,5	45,3
43_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,1	47,9	42,0	51,8
43_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	51,4	48,2	42,3	52,0
43_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,4	48,2	42,4	52,1
43_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	51,5	48,3	42,6	52,2
43_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	51,6	48,3	42,7	52,3
430_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	44,7	41,3	35,5	45,3
430_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	44,8	41,3	35,6	45,3
431_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	49,4	46,0	40,9	50,3
431_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	50,3	46,8	41,7	51,1
432_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	45,6	42,2	37,0	46,4
432_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	46,3	42,8	37,7	47,0
432_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,0	43,5	38,4	47,8
432_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	47,8	44,2	39,2	48,5
432_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	47,8	44,3	39,2	48,6
432_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	48,2	44,7	39,6	49,0
433_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,8	39,5	33,8	43,5
433_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,2	40,9	35,2	44,8
433_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,0	41,6	36,1	45,7
433_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	46,0	42,7	37,2	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
433_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	47,5	44,1	38,7	48,2
433_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	49,6	46,2	41,0	50,4
434_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	51,2	47,8	42,6	52,0
434_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	52,0	48,6	43,5	52,8
435_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	52,0	48,6	43,3	52,8
435_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	52,7	49,3	44,1	53,5
436_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	44,9	41,5	35,8	45,5
436_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	46,3	43,0	37,2	46,9
436_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,9	43,6	37,9	47,6
436_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	48,5	45,1	39,5	49,1
436_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	49,5	46,1	40,7	50,2
436_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	50,5	47,1	41,8	51,3
437_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	49,5	46,2	40,3	50,1
437_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	50,2	47,0	41,0	50,8
437_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	50,7	47,4	41,5	51,3
437_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	51,1	47,8	41,9	51,7
437_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	51,1	47,8	42,0	51,8
437_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	51,3	48,0	42,2	51,9
438_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	51,5	48,2	42,4	52,1
438_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	51,5	48,1	42,5	52,1
439_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	46,2	42,8	36,9	46,7
439_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	46,2	42,8	36,9	46,7
44_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	49,6	46,4	40,6	50,3
44_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	50,0	46,8	41,0	50,7
44_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	50,2	46,9	41,2	50,9
44_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	50,5	47,2	41,6	51,2
44_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	50,8	47,5	41,9	51,5
440_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	44,7	41,4	35,4	45,3
440_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	46,1	42,8	36,7	46,6
440_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,2	42,8	36,8	46,7
440_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	46,3	43,0	37,0	46,9
440_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	46,2	42,9	36,9	46,7
440_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	46,1	42,8	36,8	46,7
441_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	43,2	39,9	34,3	43,9
441_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,1	40,8	35,2	44,8
441_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,6	41,2	35,6	45,3
441_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	45,5	42,0	36,5	46,1
442_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	50,9	47,6	42,0	51,6
442_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	51,0	47,7	42,2	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
442_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	50,9	47,6	42,1	51,6
442_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	50,9	47,6	42,2	51,7
443_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	49,4	46,0	40,6	50,1
443_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	49,7	46,4	41,0	50,5
443_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	50,2	46,8	41,4	50,9
443_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	50,9	47,5	42,2	51,7
444_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,4	36,8	31,4	41,0
444_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,7	40,2	34,7	44,3
444_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,9	42,5	37,0	46,6
444_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	48,0	44,6	39,2	48,8
445_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	53,3	50,0	44,4	54,0
445_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	53,2	49,9	44,3	53,9
445_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,9	49,6	44,1	53,6
446_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	53,0	49,8	44,0	53,7
446_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	53,0	49,7	44,0	53,7
446_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,7	49,4	43,8	53,4
447_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	47,2	43,9	38,4	47,9
447_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	47,5	44,2	38,7	48,3
447_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,9	44,5	39,0	48,6
448_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	52,3	49,1	43,3	53,0
448_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	52,4	49,2	43,4	53,1
448_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,2	49,0	43,3	52,9
449_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	43,8	40,5	34,9	44,5
449_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,7	41,4	35,8	45,4
449_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,5	42,1	36,5	46,2
45_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	47,6	44,4	38,6	48,3
45_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	48,2	45,0	39,2	48,9
45_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	48,5	45,2	39,5	49,2
45_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	48,8	45,6	39,9	49,5
45_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	49,3	46,0	40,4	50,0
450_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	52,3	49,2	43,3	53,0
450_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	52,5	49,3	43,4	53,2
450_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,3	49,1	43,3	53,0
451_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,6	39,2	33,7	43,3
451_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,3	39,0	33,1	42,9
451_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,8	40,5	34,7	44,4
452_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	52,7	49,6	43,7	53,4
452_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	52,9	49,8	43,9	53,6
452_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,9	49,6	43,9	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
453_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,8	37,3	31,9	41,4
453_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,3	37,9	32,1	41,9
453_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,2	39,8	34,0	43,8
454_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	49,9	46,7	41,1	50,7
454_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	50,8	47,5	41,8	51,5
454_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,5	48,2	42,6	52,2
455_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	46,4	43,2	37,4	47,1
455_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	47,4	44,2	38,4	48,1
455_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,7	44,5	38,6	48,4
455_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	48,0	44,8	39,0	48,7
455_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	48,2	44,9	39,2	48,9
455_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	48,2	44,9	39,2	48,9
456_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	47,1	43,9	38,0	47,8
456_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	47,3	44,0	38,2	47,9
457_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	56,5	53,0	48,0	57,3
457_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	56,5	53,0	48,0	57,3
458_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	53,6	50,1	45,1	54,4
458_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	54,6	51,1	46,1	55,4
458_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	55,5	52,0	47,0	56,3
458_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	56,1	52,6	47,6	57,0
458_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	56,5	53,0	48,0	57,3
458_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	56,6	53,1	48,2	57,5
459_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	56,5	53,0	48,0	57,3
459_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	57,6	54,2	49,1	58,4
459_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	58,7	55,2	50,2	59,5
459_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	59,3	55,8	50,8	60,1
459_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	59,6	56,2	51,1	60,4
459_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	60,0	56,5	51,5	60,8
46_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	46,9	43,7	37,9	47,5
46_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	47,5	44,2	38,4	48,1
46_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,7	44,4	38,6	48,3
46_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	47,8	44,6	38,9	48,5
46_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	48,2	45,0	39,3	48,9
460_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	60,0	56,5	51,5	60,8
460_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	60,0	56,6	51,5	60,9
461_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	60,0	56,6	51,5	60,9
461_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	60,0	56,6	51,5	60,8
462_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	56,4	53,0	47,9	57,2
462_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	57,6	54,2	49,1	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
462_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	58,8	55,4	50,3	59,7
462_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	59,4	55,9	50,8	60,2
462_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	59,8	56,3	51,3	60,6
462_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	60,1	56,6	51,6	60,9
463_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	54,4	51,1	45,6	55,1
463_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	55,6	52,3	46,8	56,4
463_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	56,6	53,3	47,8	57,4
463_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	57,1	53,8	48,4	57,9
463_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	57,1	53,8	48,4	57,9
463_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	57,3	54,0	48,6	58,1
464_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	57,0	53,6	48,3	57,7
464_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	56,6	53,3	47,9	57,4
465_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	48,4	45,2	39,2	49,0
465_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	48,5	45,2	39,3	49,1
466_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	48,5	45,3	39,4	49,2
466_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	49,5	46,3	40,4	50,1
466_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	49,6	46,3	40,5	50,2
466_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	49,6	46,3	40,5	50,2
466_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	49,0	45,8	39,9	49,7
466_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	48,9	45,7	39,8	49,6
467_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	61,5	57,8	51,5	61,7
467_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	62,4	58,6	52,4	62,6
467_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	62,5	58,6	52,5	62,7
468_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	53,5	50,5	43,6	53,9
468_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	54,2	51,2	44,3	54,6
468_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	54,2	51,1	44,4	54,6
469_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,5	38,1	33,2	42,9
469_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,8	39,4	34,5	44,2
469_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,5	40,3	35,1	44,8
47_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,2	39,1	33,0	42,9
47_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	42,8	39,7	33,6	43,5
47_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,0	39,8	33,7	43,6
47_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	43,1	39,8	33,8	43,7
47_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	41,8	38,5	32,6	42,4
470_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	62,0	58,3	52,0	62,2
470_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	63,0	59,2	53,0	63,2
470_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	63,2	59,2	53,1	63,3
471_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	43,1	38,6	33,6	43,4
471_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,3	39,8	34,8	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
471_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,2	40,8	35,7	45,5
472_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	62,6	58,8	52,6	62,8
472_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	63,8	59,8	53,7	63,9
472_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	63,9	59,8	53,9	64,1
473_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,2	37,8	33,0	42,6
473_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,5	39,1	34,3	43,9
473_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,5	40,2	35,2	44,9
474_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	63,4	59,5	53,4	63,6
474_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	64,5	60,4	54,4	64,7
474_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	64,6	60,4	54,5	64,7
475_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,8	38,3	33,6	43,2
475_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,2	39,7	35,0	44,6
475_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,2	40,8	36,0	45,6
476_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	64,7	60,6	54,6	64,8
476_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	65,6	61,4	55,5	65,7
476_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	65,6	61,3	55,5	65,7
477_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	43,6	38,8	34,4	43,9
477_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	45,1	40,3	35,8	45,4
477_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,2	41,6	37,0	46,6
478_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	66,3	62,0	56,1	66,4
478_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	67,0	62,7	56,8	67,1
478_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	67,0	62,6	56,8	67,0
479_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	44,0	39,2	34,8	44,3
479_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	45,6	40,8	36,4	45,9
479_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,0	42,3	37,8	47,3
48_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,2	37,6	32,0	41,7
48_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	43,3	39,6	34,0	43,8
48_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,1	40,3	34,9	44,6
48_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	44,9	41,0	35,7	45,4
48_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	45,4	41,5	36,4	45,9
480_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	68,1	63,7	57,9	68,1
480_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	68,5	64,1	58,3	68,6
480_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	68,3	63,9	58,1	68,4
481_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	45,0	40,0	35,7	45,3
481_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	46,6	41,6	37,4	46,9
481_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,0	42,2	37,9	47,4
482_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	69,8	65,3	59,5	69,8
482_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	70,0	65,5	59,8	70,0
482_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	69,6	65,1	59,4	69,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
483_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	45,3	40,3	36,1	45,6
483_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	47,2	42,2	38,0	47,5
483_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	48,4	43,6	39,3	48,8
484_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	65,8	61,3	55,6	65,8
484_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	66,3	61,8	56,0	66,3
484_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	66,3	61,7	56,0	66,3
49_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,8	39,4	33,6	43,4
49_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	44,5	40,9	35,2	45,0
49_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,0	41,3	35,8	45,5
49_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	45,5	41,8	36,4	46,0
49_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	46,0	42,3	36,9	46,5
50_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	45,4	42,0	36,1	45,9
50_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	46,5	43,0	37,2	47,0
50_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,9	43,3	37,6	47,4
50_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	47,2	43,5	38,0	47,7
50_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	47,5	43,9	38,4	48,1
51_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	48,5	45,1	39,1	49,0
51_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	49,0	45,6	39,7	49,5
51_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	49,1	45,6	39,8	49,6
51_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	49,1	45,6	39,8	49,6
51_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	48,9	45,4	39,7	49,5
52_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	55,2	51,9	45,8	55,7
52_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	54,8	51,5	45,4	55,3
52_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	54,2	50,9	44,8	54,7
52_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	53,6	50,2	44,3	54,2
52_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	53,1	49,7	43,9	53,7
53_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	55,4	52,1	46,0	55,9
53_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	55,0	51,7	45,6	55,5
53_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	54,4	51,0	45,0	54,9
54_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,2	31,5	27,1	36,6
54_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	38,1	33,4	29,1	38,5
54_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,7	33,9	29,6	39,0
55_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	55,4	52,1	46,0	55,9
55_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	55,0	51,7	45,6	55,5
55_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	54,3	51,0	45,0	54,9
56_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,1	30,6	26,0	35,5
56_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	36,7	32,2	27,6	37,1
56_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,3	32,8	28,1	37,7
57_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	55,3	52,1	46,0	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	55,0	51,7	45,6	55,5
57_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	54,4	51,0	45,0	54,9
58_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,3	31,1	26,1	35,7
58_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	36,8	32,5	27,5	37,2
58_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,3	33,1	28,1	37,8
59_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	55,3	52,0	46,0	55,9
59_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	55,0	51,6	45,6	55,5
59_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	54,3	51,0	45,0	54,9
60_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,5	33,3	28,2	37,9
60_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	39,2	34,9	30,0	39,6
60_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,0	36,3	31,0	40,6
61_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	55,3	52,0	46,0	55,9
61_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	54,9	51,6	45,6	55,5
61_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	54,4	51,0	45,0	54,9
62_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,9	34,9	29,6	39,3
62_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	40,6	36,4	31,3	41,0
62_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,1	37,4	32,0	41,6
63_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	55,4	52,1	46,1	56,0
63_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	55,2	51,8	45,8	55,7
63_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	54,8	51,4	45,5	55,4
64_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	43,5	40,0	34,2	44,0
64_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	44,3	40,8	35,0	44,8
64_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,3	36,5	30,8	40,7
65_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	51,0	47,6	41,7	51,6
65_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	51,6	48,1	42,3	52,1
65_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,0	48,5	42,9	52,6
66_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	49,1	45,9	39,8	49,7
66_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	49,5	46,2	40,1	50,0
66_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	49,3	45,9	40,0	49,8
67_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	50,3	46,8	40,9	50,8
67_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	51,1	47,6	41,8	51,6
67_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,1	47,5	41,8	51,6
68_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	50,7	47,3	41,4	51,3
68_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	51,7	48,1	42,4	52,2
68_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,9	48,3	42,7	52,4
69_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,0	36,4	30,6	40,5
69_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,1	37,4	31,6	41,5
69_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,8	35,9	30,3	40,2
70_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	49,0	45,5	39,8	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
70_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	50,3	46,7	41,0	50,8
70_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	50,7	47,1	41,5	51,2
71_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,6	34,9	29,3	39,1
71_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,0	36,2	30,7	40,5
71_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,9	34,9	29,6	39,3
72_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	47,5	43,9	38,3	48,0
72_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	49,1	45,5	39,9	49,7
72_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	49,9	46,2	40,7	50,4
73_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,7	32,3	27,5	37,1
73_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,2	33,8	29,0	38,6
73_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,0	34,6	29,8	39,4
74_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	46,9	43,3	37,7	47,5
74_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	48,7	45,0	39,5	49,2
74_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	49,4	45,7	40,2	49,9
75_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,6	32,0	27,4	36,9
75_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,3	33,6	29,1	38,6
75_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,3	35,6	31,2	40,6
76_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	46,1	42,5	37,0	46,7
76_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	47,9	44,2	38,7	48,4
76_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	48,7	44,9	39,5	49,2
77_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,3	31,6	27,2	36,7
77_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,8	33,1	28,6	38,1
77_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,7	34,1	29,6	39,1
78_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	46,1	42,2	36,9	46,6
78_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	47,9	44,0	38,7	48,4
78_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	48,8	44,9	39,7	49,3
79_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,1	32,2	27,9	37,4
79_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,7	33,9	29,6	39,1
79_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,4	34,6	30,2	39,7
80_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	45,7	41,9	36,5	46,2
80_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	47,3	43,5	38,2	47,8
80_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	48,2	44,4	39,1	48,7
81_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,2	32,4	28,1	37,6
81_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,7	33,8	29,6	39,0
81_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,3	34,5	30,2	39,6
82_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	44,9	41,0	35,6	45,3
82_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	46,7	42,8	37,5	47,2
82_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,8	43,8	38,6	48,2
83_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,8	32,9	28,7	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
83_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,3	34,3	30,2	39,6
83_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,3	34,4	30,2	39,7
84_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	44,5	40,7	35,3	45,0
84_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	46,4	42,5	37,1	46,8
84_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,4	43,5	38,2	47,9
85_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,4	31,7	27,3	36,7
85_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,0	33,2	28,8	38,3
85_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,3	33,6	29,1	38,6
86_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	44,4	40,5	35,2	44,9
86_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	46,1	42,2	36,9	46,6
86_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,1	43,3	37,9	47,6
87_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,8	32,0	27,7	37,2
87_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,2	34,2	30,1	39,5
87_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,8	35,8	31,6	41,1
88_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	44,4	40,5	35,2	44,8
88_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	46,2	42,2	37,0	46,7
88_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,2	43,2	38,0	47,6
89_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,6	31,0	26,4	35,9
89_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,9	33,2	28,8	38,3
89_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,2	34,4	30,0	39,5
90_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,6	37,0	32,4	41,9
90_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,7	39,1	34,5	44,1
90_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,8	40,1	35,7	45,2
91_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	49,0	45,6	39,6	49,5
91_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	49,6	46,2	40,3	50,2
91_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	49,9	46,4	40,6	50,4
92_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,1	36,1	30,9	40,6
92_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,4	38,1	33,2	42,8
92_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,9	39,6	34,8	44,3
93_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	54,8	51,4	45,4	55,3
93_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	54,8	51,4	45,4	55,3
93_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	54,3	50,8	45,0	54,8
94_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,7	35,1	29,5	39,2
94_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,3	36,5	31,0	40,8
94_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,2	37,5	32,0	41,7
95_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	54,8	51,4	45,4	55,3
95_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	54,8	51,4	45,4	55,3
95_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	54,3	50,8	44,9	54,8
96_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	54,8	51,4	45,4	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
96_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	54,7	51,4	45,4	55,3
96_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	54,2	50,7	44,8	54,7
97_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,3	35,4	30,1	39,8
97_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,4	37,4	32,2	41,9
97_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,4	38,3	33,2	42,8
98_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,0	35,1	29,8	39,5
98_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,4	37,2	32,3	41,9
98_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,8	38,6	33,7	43,3
99_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	54,8	51,5	45,4	55,3
99_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	54,8	51,4	45,4	55,3
99_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	54,5	50,9	45,1	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer geluidregister
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,8	41,1	38,2	45,4
01_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,3	44,6	41,7	48,9
01_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,7	47,0	44,0	51,3
01_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	46,6	46,9	44,0	51,2
01_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	46,9	47,2	44,3	51,5
02_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,3	38,6	35,6	42,9
02_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,8	42,1	39,2	46,4
02_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,5	45,8	42,9	50,1
02_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	46,6	46,9	44,1	51,3
02_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	46,6	46,9	44,0	51,2
03_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,2	35,5	32,5	39,8
03_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,4	39,7	36,8	44,0
03_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,6	42,9	40,0	47,2
03_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	41,6	41,9	39,0	46,2
03_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	40,4	40,7	37,8	45,0
04_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,1	34,4	31,4	38,7
04_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,5	37,8	34,9	42,1
04_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,8	42,1	39,2	46,5
04_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	41,7	42,0	39,1	46,3
04_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	41,0	41,3	38,4	45,6
05_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,1	41,4	38,4	45,7
05_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,2	44,5	41,6	48,8
05_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,0	46,3	43,4	50,6
05_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	45,6	45,9	43,0	50,2
05_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	45,9	46,2	43,2	50,5
06_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,6	40,9	38,0	45,2
06_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,8	44,1	41,2	48,4
06_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,6	45,9	43,0	50,2
06_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	45,4	45,7	42,7	50,0
06_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	45,8	46,1	43,1	50,4
06_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	46,4	46,7	43,7	51,0
07_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,0	40,3	37,4	44,6
07_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,0	44,3	41,4	48,6
07_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,4	45,7	42,7	50,0
07_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	45,1	45,4	42,4	49,7
07_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	45,5	45,8	42,9	50,1
07_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	46,2	46,5	43,5	50,8
08_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,1	36,4	33,3	40,6
08_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,4	39,6	36,6	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer geluidregister
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,8	42,1	39,0	46,3
08_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	39,7	39,9	36,7	44,1
08_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	40,0	40,2	37,0	44,3
08_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	40,6	40,8	37,6	45,0
09_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,0	36,2	33,2	40,5
09_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,8	40,1	37,1	44,4
09_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,7	42,0	38,9	46,2
09_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	39,6	39,9	36,7	44,1
09_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	39,7	40,0	36,8	44,1
09_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	40,3	40,6	37,3	44,7
10_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,2	31,5	28,5	35,8
10_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,0	35,3	32,5	39,7
10_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,7	35,9	33,0	40,2
10_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	37,9	38,2	35,2	42,5
10_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	39,6	39,9	37,0	44,2
10_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	39,4	39,7	36,8	44,0
100_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,1	37,4	34,5	41,7
100_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,5	40,8	37,9	45,1
100_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,4	43,7	40,8	48,0
101_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,5	37,8	34,9	42,1
101_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,3	42,6	39,7	46,9
101_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,8	47,1	44,3	51,5
102_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,9	37,2	34,3	41,5
102_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,8	41,1	38,2	45,4
102_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,8	44,1	41,1	48,4
103_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,5	37,8	34,9	42,1
103_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,3	42,6	39,7	46,9
103_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,7	47,0	44,2	51,4
104_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,5	36,8	33,8	41,0
104_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,5	40,8	37,9	45,1
104_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,5	43,8	40,9	48,2
105_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,9	38,2	35,3	42,5
105_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,7	43,0	40,1	47,3
105_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,8	47,1	44,3	51,5
106_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,3	37,6	34,6	41,8
106_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,9	41,2	38,3	45,5
106_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,9	45,2	42,3	49,5
107_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,2	38,5	35,6	42,9
107_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,9	43,2	40,4	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer geluidregister
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
107_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,6	47,0	44,1	51,3
108_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,7	39,0	36,1	43,3
108_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,3	43,6	40,7	47,9
108_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,2	47,6	44,7	51,9
109_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,1	36,4	33,4	40,7
109_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,8	40,1	37,2	44,4
109_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,9	44,2	41,3	48,5
11_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,7	35,0	32,1	39,3
11_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,4	38,7	35,7	43,0
11_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,7	43,0	40,1	47,3
11_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	42,8	43,2	40,3	47,5
11_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	42,0	42,3	39,5	46,7
11_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	42,9	43,2	40,4	47,5
110_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,3	39,6	36,7	43,9
110_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,0	44,3	41,5	48,7
110_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,1	47,4	44,6	51,8
111_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,9	37,2	34,3	41,5
111_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,8	41,1	38,2	45,4
111_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,5	44,8	41,9	49,1
112_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,1	39,4	36,5	43,7
112_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,0	43,4	40,5	47,7
112_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,8	47,1	44,3	51,5
113_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,6	38,9	36,0	43,2
113_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,9	43,2	40,3	47,5
113_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,6	43,9	41,0	48,2
114_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,5	36,8	33,9	41,1
114_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,1	39,4	36,4	43,7
114_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,8	43,1	40,3	47,5
115_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,1	40,4	37,5	44,7
115_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,6	44,9	42,1	49,3
115_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,3	47,6	44,8	52,0
116_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,7	38,0	35,0	42,3
116_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,5	40,8	37,8	45,1
116_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,0	44,4	41,5	48,7
117_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,5	40,8	37,9	45,1
117_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	45,3	45,6	42,8	50,0
117_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,7	48,0	45,2	52,4
118_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,5	38,8	35,8	43,1
118_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,2	41,5	38,6	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer geluidregister
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
118_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,5	44,8	41,9	49,2
119_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,7	41,0	38,1	45,3
119_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	45,1	45,4	42,5	49,7
119_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,6	47,9	45,1	52,3
12_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,7	36,0	33,1	40,3
12_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,8	39,1	36,2	43,4
12_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,4	43,7	40,8	48,1
12_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	42,4	42,7	39,7	47,0
12_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	41,3	41,6	38,7	45,9
12_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	41,1	41,4	38,5	45,7
120_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,5	38,8	35,8	43,0
120_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,3	41,6	38,6	45,9
120_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,5	44,8	42,0	49,2
121_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,8	41,1	38,2	45,4
121_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	45,1	45,4	42,5	49,7
121_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,8	48,1	45,3	52,4
122_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,0	38,3	35,3	42,6
122_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,8	41,1	38,1	45,4
122_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,1	44,5	41,6	48,8
123_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,1	41,4	38,5	45,7
123_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	45,4	45,7	42,9	50,1
123_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,7	48,0	45,2	52,3
124_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,5	37,8	34,9	42,1
124_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,4	40,7	37,7	45,0
124_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,3	44,6	41,7	48,9
125_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,1	41,4	38,5	45,7
125_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	45,4	45,7	42,8	50,0
125_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,4	47,7	45,0	52,1
126_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,9	42,2	39,3	46,5
126_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	45,7	46,0	43,1	50,3
126_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,4	47,7	44,9	52,1
127_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,2	37,5	34,5	41,8
127_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,0	40,3	37,4	44,6
127_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,2	44,5	41,6	48,8
128_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,9	37,2	34,2	41,4
128_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,8	40,1	37,2	44,4
128_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,8	44,1	41,2	48,4
129_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,5	41,8	38,9	46,2
129_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	45,1	45,5	42,6	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer geluidregister
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,1	47,4	44,6	51,8
13_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,9	32,2	29,3	36,5
13_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	36,2	36,5	33,6	40,8
13_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,6	36,9	34,0	41,2
130_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,1	37,4	34,4	41,7
130_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,1	40,4	37,4	44,7
130_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,1	44,4	41,6	48,8
131_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,1	41,4	38,5	45,7
131_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,9	45,2	42,4	49,6
131_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,6	46,9	44,1	51,3
132_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,5	36,8	33,9	41,1
132_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,0	40,3	37,3	44,6
132_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,2	44,5	41,6	48,8
133_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,3	41,6	38,7	46,0
133_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	45,1	45,4	42,6	49,8
133_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,6	46,9	44,1	51,3
134_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,9	38,2	35,2	42,5
134_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,4	42,7	39,8	47,0
134_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,7	48,0	45,2	52,4
135_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,5	35,8	32,9	40,1
135_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,3	38,6	35,7	42,9
135_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,9	42,2	39,3	46,5
136_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,5	41,8	38,9	46,2
136_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	46,0	46,3	43,5	50,7
136_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	49,0	49,3	46,5	53,7
137_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,9	36,2	33,3	40,5
137_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,5	38,8	35,8	43,0
137_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,7	42,0	39,1	46,3
138_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,3	42,6	39,7	46,9
138_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	46,6	46,9	44,1	51,2
138_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	49,4	49,8	47,0	54,1
139_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,2	35,5	32,6	39,8
139_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,3	38,6	35,6	42,9
139_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,9	42,2	39,2	46,4
14_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,9	35,2	32,1	39,4
14_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	39,0	39,3	36,3	43,5
14_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,1	39,4	36,4	43,7
140_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,3	42,6	39,7	46,9
140_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	46,3	46,6	43,8	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer geluidregister
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
140_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	49,2	49,6	46,8	54,0
141_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,8	35,1	32,1	39,3
141_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,7	38,0	35,0	42,2
141_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,6	41,9	39,0	46,2
142_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,4	42,7	39,8	47,0
142_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	46,4	46,7	43,9	51,0
142_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	49,8	50,1	47,3	54,5
143_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,5	34,8	31,9	39,1
143_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,4	38,7	35,8	43,1
143_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,5	41,8	38,9	46,1
144_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,9	42,3	39,4	46,6
144_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	45,9	46,2	43,3	50,5
144_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	49,6	49,9	47,2	54,3
145_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,2	42,5	39,6	46,8
145_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	46,1	46,4	43,5	50,7
145_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	49,3	49,6	46,8	54,0
146_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,7	33,0	30,0	37,2
146_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,7	36,0	33,1	40,3
146_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,0	39,3	36,3	43,6
147_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,5	39,8	37,0	44,2
147_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,0	44,3	41,5	48,7
147_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,8	48,2	45,4	52,6
148_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,1	38,4	35,5	42,7
148_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,4	42,7	39,8	47,0
148_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,0	45,3	42,3	49,6
149_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,9	35,2	32,4	39,6
149_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,6	40,0	37,3	44,4
149_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,7	43,1	40,4	47,6
15_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,9	36,2	33,1	40,4
15_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	40,8	41,1	38,0	45,3
15_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,6	41,9	38,8	46,1
150_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,2	41,5	38,7	45,9
150_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	45,2	45,5	42,6	49,8
150_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	48,0	48,4	45,5	52,7
151_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,1	41,4	38,5	45,7
151_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	45,3	45,6	42,8	50,0
151_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	49,1	49,4	46,7	53,9
152_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,9	36,2	33,4	40,6
152_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,7	41,0	38,3	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer geluidregister
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
152_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,6	42,9	40,2	47,4
153_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,3	41,6	38,8	46,0
153_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	46,0	46,3	43,5	50,7
153_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	49,1	49,4	46,7	53,8
154_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,5	37,8	35,0	42,2
154_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,1	42,4	39,7	46,8
154_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,0	44,3	41,6	48,7
155_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,1	41,4	38,6	45,8
155_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	45,2	45,6	42,7	49,9
155_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	48,9	49,2	46,5	53,6
156_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,2	37,5	34,7	41,8
156_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,6	41,9	39,2	46,3
156_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,2	45,6	42,9	50,0
157_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,3	35,6	32,8	40,0
157_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,7	39,0	36,2	43,4
157_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,8	42,1	39,3	46,5
158_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,1	40,5	37,6	44,8
158_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,7	45,0	42,3	49,4
158_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,2	46,5	43,8	50,9
159_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,9	40,2	37,6	44,7
159_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,1	43,5	40,8	47,9
159_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,5	45,8	43,2	50,3
16_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,6	36,9	33,8	41,1
16_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	41,2	41,5	38,4	45,7
16_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,2	42,5	39,4	46,7
160_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,3	41,6	38,8	46,0
160_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	45,3	45,6	42,9	50,1
160_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,0	47,3	44,6	51,7
161_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,8	40,1	37,5	44,6
161_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,1	43,5	40,8	47,9
161_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,8	46,2	43,5	50,6
162_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,5	39,8	37,2	44,3
162_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,3	43,6	40,9	48,0
162_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,2	46,6	43,9	51,0
163_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,3	41,6	38,7	45,9
163_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	45,2	45,5	42,7	49,9
163_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,9	48,2	45,5	52,6
164_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,7	42,0	39,1	46,3
164_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	45,8	46,1	43,3	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer geluidregister
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
164_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	48,3	48,6	45,9	53,0
165_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,5	39,8	37,2	44,3
165_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,9	43,2	40,5	47,7
165_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,2	46,6	44,0	51,1
166_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,3	40,6	38,0	45,1
166_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,0	43,3	40,7	47,8
166_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,3	46,6	44,0	51,1
167_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,9	42,2	39,4	46,6
167_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	45,9	46,2	43,4	50,6
167_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	48,4	48,7	46,0	53,1
168_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,3	40,7	38,1	45,2
168_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,0	43,4	40,7	47,8
168_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,6	47,0	44,3	51,5
169_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,0	42,3	39,5	46,7
169_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	46,1	46,4	43,7	50,8
169_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	48,7	49,0	46,3	53,5
17_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,3	37,6	34,5	41,8
17_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	41,9	42,2	39,1	46,4
17_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,8	43,0	40,0	47,3
170_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,4	40,8	38,2	45,3
170_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,3	43,7	41,0	48,1
170_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,1	47,5	44,8	52,0
171_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,8	42,1	39,3	46,5
171_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	45,8	46,1	43,3	50,5
171_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	48,7	49,1	46,3	53,5
172_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,5	40,8	38,2	45,3
172_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,0	43,4	40,7	47,8
172_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,9	47,3	44,7	51,8
173_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,6	41,9	39,1	46,3
173_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	45,5	45,8	43,0	50,2
173_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	48,5	48,9	46,1	53,3
174_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,8	41,1	38,5	45,6
174_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,5	43,8	41,2	48,3
174_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,0	47,4	44,8	51,9
175_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,3	41,6	38,8	46,0
175_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	45,1	45,4	42,6	49,8
175_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	48,7	49,0	46,3	53,4
176_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,3	41,7	39,1	46,2
176_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,3	43,6	41,0	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer geluidregister
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
176_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,1	47,5	44,8	51,9
177_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,8	41,2	38,3	45,5
177_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,8	45,1	42,2	49,4
177_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	48,5	48,9	46,2	53,3
178_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,7	41,1	38,2	45,4
178_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,5	44,8	42,0	49,2
178_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	50,1	50,5	47,8	54,9
179_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,7	37,0	34,1	41,3
179_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,1	40,4	37,5	44,7
179_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,5	43,8	40,9	48,1
18_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,9	37,1	34,1	41,4
18_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	41,2	41,5	38,4	45,7
18_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,3	42,6	39,5	46,8
180_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,1	34,4	31,4	38,6
180_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,0	37,3	34,3	41,5
180_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,9	41,2	38,2	45,4
181_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,8	38,1	35,3	42,5
181_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,6	42,0	39,2	46,4
181_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,1	44,4	41,7	48,8
182_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,8	34,1	31,0	38,3
182_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,8	37,1	34,0	41,3
182_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,7	41,0	37,9	45,2
183_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,6	37,9	35,1	42,3
183_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,6	41,0	38,1	45,3
183_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,4	43,8	41,0	48,1
184_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,1	38,4	35,5	42,7
184_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,3	42,6	39,7	46,9
184_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,2	45,5	42,7	49,9
185_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,2	34,5	31,5	38,7
185_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,3	37,6	34,6	41,9
185_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,9	41,2	38,2	45,5
186_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,8	35,1	32,1	39,4
186_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,7	38,0	35,0	42,3
186_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,3	41,6	38,7	45,9
187_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,2	37,5	34,6	41,8
187_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,8	42,1	39,3	46,5
187_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,7	45,1	42,3	49,5
188_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,1	36,5	33,7	40,8
188_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,9	41,3	38,6	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer geluidregister
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
188_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,2	43,5	40,9	48,0
189_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,9	38,2	35,4	42,6
189_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,7	42,1	39,3	46,5
189_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,2	44,5	41,8	48,9
19_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,8	35,1	32,2	39,4
19_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	38,8	39,1	36,2	43,4
19_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,5	43,8	40,9	48,1
190_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,6	37,9	35,1	42,3
190_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,4	42,7	40,0	47,2
190_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,1	45,5	42,8	49,9
191_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,1	38,5	35,8	43,0
191_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,9	42,3	39,6	46,7
191_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,5	44,8	42,2	49,3
192_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,0	38,4	35,7	42,9
192_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,0	42,4	39,7	46,8
192_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,5	44,8	42,1	49,3
193_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,1	38,4	35,6	42,8
193_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,0	43,4	40,7	47,8
193_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,4	45,7	43,0	50,2
194_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,6	38,9	36,1	43,3
194_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,8	43,1	40,4	47,6
194_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,4	45,7	43,0	50,2
195_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,5	38,8	36,2	43,3
195_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,5	42,8	40,1	47,2
195_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,4	44,7	42,0	49,2
196_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,4	38,8	36,1	43,2
196_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,3	42,6	40,0	47,1
196_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,2	44,6	41,9	49,0
197_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,5	38,8	36,1	43,2
197_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,6	43,0	40,2	47,4
197_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,4	45,8	43,1	50,2
198_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,6	41,0	38,4	45,5
198_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,2	44,6	42,0	49,1
198_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,1	46,4	43,8	50,9
199_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,8	38,1	35,2	42,4
199_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,2	41,5	38,6	45,8
199_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,3	44,6	41,8	49,0
20_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,5	35,8	32,9	40,1
20_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	40,1	40,4	37,5	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer geluidregister
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,9	44,2	41,3	48,5
200_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,8	40,1	37,6	44,7
200_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,2	43,5	40,9	48,0
200_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,4	45,8	43,2	50,3
201_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,5	37,8	34,9	42,1
201_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,0	41,3	38,4	45,6
201_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,5	44,8	42,0	49,1
202_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,1	40,5	37,9	45,0
202_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,2	43,6	40,9	48,0
202_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,7	46,1	43,4	50,6
203_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,5	37,8	34,9	42,1
203_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,0	41,3	38,4	45,6
203_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,6	44,9	42,1	49,3
204_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	40,0	40,3	37,7	44,8
204_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,4	43,8	41,1	48,3
204_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,9	46,3	43,6	50,7
205_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,6	37,9	35,1	42,3
205_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,2	41,5	38,6	45,8
205_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,5	44,8	42,0	49,2
206_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,6	39,9	37,3	44,4
206_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,5	43,8	41,2	48,3
206_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,8	46,2	43,5	50,6
207_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,5	37,8	34,9	42,1
207_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,0	41,3	38,4	45,6
207_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,7	45,1	42,2	49,4
208_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,7	40,0	37,4	44,5
208_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,1	44,5	41,8	49,0
208_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,1	46,5	43,8	50,9
209_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,0	38,3	35,5	42,6
209_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,2	41,5	38,6	45,8
209_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,9	45,3	42,4	49,6
21_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,4	35,7	32,7	39,9
21_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	39,6	39,9	37,0	44,2
21_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,7	44,0	41,2	48,4
210_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,5	39,8	37,1	44,3
210_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,2	44,6	41,9	49,0
210_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,2	46,6	43,9	51,0
211_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,6	37,9	35,1	42,3
211_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,1	41,4	38,5	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer geluidregister
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
211_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,0	45,3	42,5	49,7
212_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,9	40,2	37,6	44,7
212_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,8	44,1	41,5	48,6
212_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,0	46,3	43,6	50,7
213_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,9	38,2	35,4	42,6
213_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,2	41,6	38,7	45,9
213_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,9	45,2	42,4	49,6
214_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,6	39,9	37,2	44,4
214_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,9	44,2	41,5	48,7
214_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,2	46,5	43,8	51,0
215_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,7	38,0	35,2	42,4
215_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,2	41,5	38,6	45,8
215_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,9	45,2	42,4	49,6
216_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,8	40,1	37,4	44,5
216_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,8	44,2	41,5	48,6
216_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,3	46,7	44,0	51,1
217_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,5	37,8	34,9	42,1
217_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,9	41,2	38,4	45,6
217_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,9	45,2	42,4	49,6
218_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,5	39,8	37,2	44,3
218_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,0	44,3	41,6	48,8
218_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,2	46,5	43,8	50,9
219_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,6	37,9	35,0	42,2
219_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,9	41,2	38,3	45,6
219_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,9	45,2	42,4	49,6
22_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,4	35,7	32,8	40,0
22_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	39,7	40,0	37,1	44,3
22_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,6	43,9	41,0	48,2
220_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,3	39,6	36,9	44,1
220_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,9	44,3	41,6	48,8
220_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,3	46,6	43,9	51,1
221_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,2	37,5	34,6	41,8
221_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,7	41,0	38,1	45,3
221_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,6	44,9	42,1	49,3
222_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,6	39,9	37,3	44,4
222_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,0	44,3	41,6	48,8
222_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,1	46,5	43,8	50,9
223_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,8	37,1	34,2	41,5
223_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,4	40,7	37,8	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer geluidregister
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
223_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,5	44,8	42,0	49,1
224_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,4	39,8	37,1	44,3
224_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,9	44,3	41,6	48,7
224_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,0	46,3	43,7	50,8
225_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,8	37,2	34,3	41,5
225_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,4	40,7	37,8	45,0
225_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,7	45,1	42,2	49,4
226_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,8	35,1	32,4	39,5
226_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,2	39,5	36,8	44,0
226_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,5	41,8	39,0	46,2
227_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,5	36,9	34,1	41,3
227_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,3	39,7	36,9	44,1
227_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,9	42,2	39,3	46,5
228_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,2	36,5	33,9	41,0
228_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,7	39,1	36,4	43,5
228_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,2	40,6	37,8	45,0
229_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,0	39,4	36,7	43,9
229_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,9	43,2	40,5	47,6
229_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,5	45,8	43,1	50,3
23_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,8	35,1	32,1	39,3
23_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	39,0	39,3	36,3	43,5
23_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,6	42,9	40,0	47,2
230_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,8	37,1	34,4	41,5
230_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,5	39,8	37,0	44,2
230_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,2	42,5	39,7	46,9
231_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,8	39,1	36,4	43,6
231_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,9	43,2	40,5	47,7
231_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,7	46,0	43,3	50,5
232_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,8	37,1	34,4	41,5
232_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,4	39,8	36,9	44,1
232_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,2	42,5	39,6	46,8
233_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,2	37,5	34,7	41,9
233_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,6	42,0	39,2	46,4
233_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,5	45,9	43,1	50,3
234_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,1	37,4	34,7	41,8
234_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,7	40,0	37,2	44,4
234_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,4	42,7	39,8	47,0
235_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,8	37,1	34,4	41,6
235_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,5	40,8	38,0	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer geluidregister
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
235_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,0	45,3	42,5	49,7
236_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,1	37,4	34,6	41,8
236_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,7	40,0	37,2	44,4
236_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,6	42,9	40,0	47,2
237_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,3	36,6	33,8	41,0
237_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,3	40,6	37,8	45,0
237_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,9	45,2	42,4	49,6
238_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,2	37,5	34,8	41,9
238_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,0	40,3	37,4	44,6
238_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,8	43,1	40,2	47,4
239_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,0	37,3	34,4	41,6
239_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,6	41,0	38,1	45,3
239_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,4	45,7	42,9	50,1
24_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,7	35,0	32,1	39,3
24_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	38,9	39,2	36,2	43,5
24_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,4	42,7	39,9	47,1
240_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,3	36,6	33,7	40,9
240_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,2	39,5	36,6	43,9
240_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,5	42,8	39,9	47,1
241_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,4	37,7	34,8	42,0
241_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,0	41,3	38,5	45,7
241_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,6	45,9	43,1	50,3
242_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,7	37,1	34,3	41,4
242_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,3	39,6	36,7	44,0
242_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,4	42,7	39,8	47,0
243_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,4	37,7	34,9	42,1
243_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,1	41,4	38,5	45,7
243_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,2	45,5	42,7	49,8
244_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,3	36,6	33,7	40,9
244_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,1	39,4	36,5	43,7
244_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,1	42,4	39,5	46,7
245_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,4	38,7	35,8	43,0
245_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,9	42,2	39,3	46,5
245_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,8	46,1	43,3	50,5
246_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,9	37,2	34,3	41,5
246_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,3	40,6	37,7	44,9
246_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,4	44,7	41,9	49,1
247_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,2	36,5	33,6	40,8
247_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,1	39,4	36,5	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer geluidregister
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
247_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,7	42,0	39,0	46,3
248_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,6	36,9	34,0	41,2
248_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,2	40,5	37,5	44,8
248_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,2	44,5	41,6	48,8
249_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,7	38,0	35,2	42,4
249_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,2	41,5	38,6	45,8
249_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,3	45,6	42,8	50,0
25_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,9	37,2	34,1	41,4
25_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	41,1	41,4	38,3	45,6
25_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,3	42,6	39,5	46,8
25_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	41,8	42,1	39,0	46,3
25_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	44,4	44,7	41,8	49,0
250_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,1	36,4	33,6	40,8
250_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,3	39,6	36,6	43,9
250_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,9	42,2	39,2	46,5
251_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,2	37,5	34,6	41,8
251_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,8	41,1	38,2	45,4
251_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,8	45,1	42,2	49,4
252_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,3	35,6	32,7	39,9
252_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,5	38,7	35,8	43,0
252_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,0	41,3	38,3	45,6
253_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,2	37,6	34,7	41,9
253_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,1	41,4	38,5	45,7
253_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,2	45,5	42,6	49,8
254_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,9	35,2	32,3	39,6
254_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,0	38,3	35,4	42,6
254_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,8	41,1	38,1	45,3
255_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,7	38,1	35,2	42,4
255_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,7	42,0	39,0	46,3
255_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,7	46,0	43,2	50,4
256_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,9	35,2	32,3	39,5
256_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,7	38,0	35,1	42,3
256_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,8	41,0	38,1	45,3
257_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,2	38,5	35,6	42,8
257_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,9	42,2	39,3	46,6
257_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,6	45,9	43,1	50,3
258_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,6	34,9	32,1	39,3
258_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,5	37,8	34,8	42,0
258_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,6	40,9	38,0	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer geluidregister
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
259_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,4	38,7	35,9	43,1
259_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,3	42,6	39,7	46,9
259_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,8	46,1	43,3	50,5
26_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,7	37,0	33,9	41,2
26_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	40,8	41,0	37,9	45,2
26_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,6	41,9	38,8	46,1
26_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	38,9	39,2	36,0	43,3
26_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	38,6	38,9	35,6	43,0
260_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,6	34,9	32,0	39,3
260_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,3	37,6	34,7	41,9
260_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,5	40,8	37,8	45,1
261_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,3	38,6	35,8	43,0
261_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,0	42,3	39,4	46,6
261_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,3	45,6	42,7	49,9
262_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,7	35,0	32,1	39,4
262_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,6	37,9	34,9	42,2
262_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,8	41,1	38,1	45,4
263_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,5	38,8	35,9	43,1
263_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,4	42,7	39,8	47,0
263_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,1	45,4	42,6	49,8
264_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,0	36,3	33,4	40,6
264_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,2	40,5	37,7	44,8
264_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,1	42,5	39,6	46,8
265_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,3	36,6	33,7	40,9
265_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,8	40,1	37,1	44,4
265_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,0	44,3	41,5	48,7
266_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,0	34,3	31,5	38,7
266_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,7	37,0	34,1	41,3
266_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,9	40,2	37,3	44,5
267_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,1	37,4	34,6	41,8
267_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,7	41,0	38,1	45,3
267_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,0	44,3	41,5	48,7
268_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,1	34,4	31,5	38,7
268_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,0	37,3	34,3	41,6
268_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,5	39,8	36,8	44,1
269_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,1	37,5	34,6	41,8
269_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,6	40,9	38,0	45,2
269_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,0	44,4	41,5	48,7
27_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,4	36,6	33,6	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer geluidregister
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	40,6	40,9	37,8	45,1
27_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,4	41,6	38,6	45,8
27_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	38,8	39,1	35,9	43,2
27_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	38,6	38,9	35,6	43,0
270_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,9	34,2	31,3	38,5
270_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,7	37,0	34,1	41,3
270_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,3	39,6	36,6	43,9
271_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,8	37,1	34,2	41,4
271_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,1	40,4	37,5	44,8
271_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,8	44,1	41,3	48,5
272_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,9	34,2	31,3	38,5
272_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,9	37,2	34,3	41,5
272_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,1	39,4	36,4	43,6
273_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,7	37,0	34,1	41,3
273_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,2	40,5	37,6	44,8
273_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,2	44,5	41,7	48,9
274_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,8	34,1	31,3	38,5
274_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,7	37,0	34,0	41,2
274_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,3	39,6	36,6	43,8
275_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,8	37,1	34,2	41,4
275_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,4	40,7	37,8	45,0
275_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,8	45,1	42,3	49,5
276_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,8	34,1	31,1	38,4
276_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,9	37,2	34,2	41,5
276_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,4	39,7	36,8	44,0
277_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,4	36,7	33,8	41,0
277_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,9	40,2	37,3	44,5
277_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,7	45,0	42,2	49,4
278_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,9	34,2	31,3	38,5
278_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,1	37,4	34,4	41,7
278_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,5	39,8	36,8	44,1
279_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,6	36,9	34,0	41,2
279_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,0	40,3	37,4	44,6
279_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,9	45,2	42,4	49,5
28_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,2	36,5	33,4	40,7
28_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	40,5	40,7	37,6	44,9
28_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,5	40,8	37,7	45,0
28_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	38,5	38,8	35,5	42,9
28_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	38,5	38,8	35,5	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer geluidregister
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
280_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,0	33,4	30,4	37,7
280_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,8	37,1	34,2	41,4
280_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,2	37,5	34,6	41,8
281_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,4	32,7	29,7	36,9
281_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,7	35,0	32,0	39,2
281_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,3	37,6	34,6	41,9
281_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	39,0	39,3	36,5	43,7
281_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	40,1	40,4	37,6	44,8
282_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,4	33,7	30,6	37,9
282_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,6	35,9	32,8	40,1
282_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,2	37,5	34,5	41,7
282_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	37,8	38,1	35,2	42,5
282_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	39,5	39,8	36,9	44,2
283_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,9	35,2	32,2	39,4
283_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,7	38,0	34,9	42,2
283_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,9	38,2	35,2	42,5
283_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	37,8	38,1	35,1	42,4
283_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	39,4	39,7	36,8	44,0
284_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,8	34,1	31,1	38,4
284_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,2	36,5	33,5	40,7
284_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,4	37,7	34,7	42,0
284_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	37,8	38,1	35,2	42,4
284_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	39,9	40,2	37,3	44,5
285_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,6	37,9	35,0	42,2
285_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,1	42,4	39,5	46,7
285_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,5	44,8	42,0	49,2
285_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	44,7	45,0	42,2	49,4
285_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	44,8	45,1	42,3	49,5
286_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,5	37,8	34,9	42,1
286_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,9	42,2	39,4	46,6
286_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,2	44,5	41,6	48,8
286_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	44,6	44,9	42,1	49,3
286_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	44,8	45,1	42,3	49,5
287_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,8	38,1	35,2	42,4
287_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,4	42,8	39,9	47,1
287_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,7	45,0	42,1	49,3
287_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	44,9	45,2	42,4	49,6
287_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	45,0	45,3	42,4	49,6
288_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,4	37,7	34,8	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer geluidregister
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
288_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,0	42,3	39,5	46,7
288_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,1	44,4	41,6	48,8
288_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	44,6	44,9	42,1	49,3
288_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	44,7	45,0	42,2	49,4
289_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,6	36,9	34,0	41,2
289_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,5	40,8	38,0	45,2
289_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,2	40,5	37,7	44,9
289_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	39,9	40,2	37,4	44,6
289_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	40,0	40,3	37,4	44,6
29_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,2	36,4	33,4	40,7
29_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	40,4	40,7	37,6	44,9
29_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,9	40,2	37,0	44,3
29_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	37,8	38,1	34,8	42,2
29_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	37,9	38,1	34,9	42,2
290_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,6	34,9	32,0	39,2
290_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,7	39,0	36,1	43,3
290_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,8	42,1	39,3	46,5
290_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	44,3	44,6	41,8	49,0
290_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	45,3	45,7	42,8	50,0
291_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,6	35,9	32,9	40,1
291_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,4	39,7	36,8	44,0
291_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,5	41,8	38,9	46,1
291_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	42,6	42,9	40,0	47,2
291_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	43,9	44,2	41,3	48,5
292_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,8	34,1	31,1	38,4
292_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,0	36,3	33,3	40,6
292_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,6	36,9	33,9	41,1
292_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	36,8	37,1	34,2	41,4
292_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	38,8	39,1	36,2	43,4
293_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,3	34,6	31,6	38,9
293_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,0	37,3	34,3	41,6
293_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,5	37,8	34,8	42,0
293_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	37,6	37,9	35,0	42,2
293_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	38,9	39,2	36,3	43,5
294_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,1	34,4	31,4	38,7
294_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,9	37,2	34,3	41,5
294_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,2	37,5	34,5	41,8
294_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	37,4	37,7	34,8	42,0
294_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	38,8	39,1	36,2	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer geluidregister
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
295_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,5	34,8	31,8	39,1
295_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,4	37,7	34,7	42,0
295_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,5	37,8	34,8	42,1
295_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	37,6	37,9	34,9	42,2
295_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	38,6	38,9	36,0	43,2
296_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,9	37,2	34,2	41,5
296_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,1	41,4	38,6	45,8
296_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,7	44,0	41,2	48,4
296_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	44,7	45,0	42,1	49,3
296_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	44,6	44,9	42,1	49,3
297_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,0	37,3	34,3	41,6
297_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,5	41,8	38,9	46,1
297_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,1	44,4	41,6	48,8
297_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	44,5	44,8	41,9	49,1
297_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	43,9	44,2	41,4	48,6
298_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,9	36,2	33,3	40,5
298_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,4	40,7	37,8	45,0
298_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,7	44,0	41,1	48,3
298_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	44,4	44,7	41,9	49,1
298_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	43,9	44,2	41,4	48,6
299_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,4	36,7	33,8	41,0
299_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,8	41,2	38,3	45,5
299_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,5	44,8	42,0	49,2
299_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	44,6	44,9	42,0	49,2
299_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	44,2	44,5	41,7	48,9
30_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,1	35,4	32,4	39,7
30_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	38,7	39,0	36,1	43,3
30_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,9	40,2	37,3	44,5
30_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	40,7	41,0	38,1	45,3
30_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	40,7	41,0	38,0	45,3
300_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,6	35,9	32,9	40,2
300_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,3	39,6	36,6	43,9
300_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,8	42,1	39,1	46,4
300_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	42,6	42,9	39,9	47,2
300_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	43,0	43,3	40,4	47,6
301_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,2	33,5	30,5	37,7
301_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,2	35,5	32,6	39,8
301_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,4	36,7	33,7	40,9
301_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	37,4	37,7	34,7	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer geluidregister
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
301_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	37,7	38,0	35,1	42,3
302_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,8	33,1	30,2	37,4
302_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,0	35,3	32,3	39,5
302_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,4	36,7	33,7	40,9
302_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	37,8	38,1	35,1	42,4
302_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	37,8	38,1	35,1	42,4
303_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,9	33,2	30,2	37,5
303_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,0	35,3	32,3	39,5
303_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,2	36,5	33,5	40,8
303_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	37,3	37,6	34,7	41,9
303_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	37,7	38,0	35,0	42,2
304_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,1	33,4	30,4	37,7
304_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,0	35,3	32,3	39,5
304_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,3	36,6	33,6	40,9
304_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	37,2	37,6	34,6	41,8
304_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	37,4	37,7	34,7	42,0
305_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,6	35,9	33,0	40,2
305_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,9	40,2	37,4	44,6
305_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,6	43,9	41,1	48,3
305_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	44,2	44,5	41,6	48,8
305_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	44,4	44,7	41,9	49,1
306_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,7	36,1	33,1	40,4
306_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,7	40,0	37,1	44,3
306_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,6	43,9	41,1	48,3
306_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	44,2	44,5	41,6	48,8
306_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	44,5	44,8	41,9	49,1
307_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,5	35,8	32,8	40,1
307_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,1	39,4	36,5	43,8
307_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,5	43,8	41,0	48,2
307_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	44,1	44,4	41,6	48,8
307_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	44,5	44,8	41,9	49,2
308_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,4	35,7	32,8	40,0
308_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,0	39,3	36,4	43,6
308_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,3	43,6	40,7	47,9
308_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	43,7	44,0	41,2	48,4
308_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	44,1	44,4	41,6	48,8
309_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,4	30,7	27,6	34,9
309_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,7	34,0	31,0	38,3
309_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,5	37,8	34,8	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer geluidregister
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
309_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	38,0	38,3	35,4	42,6
309_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	39,0	39,3	36,3	43,6
31_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,9	35,2	32,2	39,5
31_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	39,1	39,4	36,6	43,8
31_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,9	41,2	38,3	45,5
31_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	43,3	43,6	40,8	48,0
31_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	44,8	45,1	42,2	49,4
310_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,7	33,0	30,0	37,3
310_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,4	34,7	31,7	39,0
310_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,2	36,5	33,5	40,8
310_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	37,1	37,4	34,4	41,7
310_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	37,3	37,6	34,6	41,9
311_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,3	33,6	30,4	37,8
311_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,8	36,1	32,9	40,2
311_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,2	36,5	33,3	40,7
311_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	35,5	35,8	32,5	39,9
311_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	36,3	36,6	33,4	40,7
312_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,6	33,9	30,7	38,0
312_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,1	36,4	33,2	40,5
312_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,3	36,5	33,3	40,7
312_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	35,7	36,0	32,7	40,1
312_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	36,4	36,7	33,5	40,8
313_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,7	34,0	30,8	38,1
313_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,6	36,8	33,6	41,0
313_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,9	37,1	33,9	41,3
313_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	36,0	36,3	33,0	40,4
313_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	36,6	36,8	33,6	41,0
314_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,1	33,4	30,2	37,6
314_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,4	36,6	33,4	40,8
314_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,0	37,3	34,1	41,4
314_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	36,7	37,0	33,7	41,1
314_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	36,9	37,2	33,9	41,3
315_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,5	32,7	29,5	36,8
315_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,5	35,8	32,5	39,9
315_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,6	36,9	33,7	41,0
315_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	39,5	39,8	36,7	44,0
315_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	43,1	43,4	40,5	47,7
316_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,2	35,5	32,5	39,8
316_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,3	39,7	36,7	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer geluidregister
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
316_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,0	43,3	40,4	47,6
316_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	43,7	44,0	41,1	48,3
316_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	44,3	44,6	41,7	48,9
317_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,6	35,9	32,9	40,2
317_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,9	39,2	36,3	43,5
317_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,2	43,5	40,7	47,9
317_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	43,7	44,0	41,2	48,4
317_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	44,2	44,5	41,7	48,9
318_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,9	34,2	31,3	38,5
318_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,8	38,1	35,2	42,5
318_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,8	42,1	39,3	46,5
318_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	42,2	42,5	39,7	46,8
318_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	42,6	43,0	40,1	47,3
319_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,5	30,8	27,7	35,0
319_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,7	33,0	30,0	37,2
319_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,4	35,7	32,7	39,9
319_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	36,4	36,7	33,7	41,0
319_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	37,7	38,0	35,0	42,3
32_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,2	33,5	30,5	37,8
32_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	37,0	37,3	34,3	41,5
32_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,0	41,3	38,4	45,6
32_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	43,5	43,8	40,9	48,1
32_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	44,8	45,1	42,2	49,4
320_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,4	32,7	29,4	36,8
320_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,3	35,5	32,2	39,6
320_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,9	36,2	32,9	40,2
321_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,8	35,1	32,1	39,3
321_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,4	38,7	35,7	43,0
321_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,9	43,2	40,4	47,6
322_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,0	32,3	29,1	36,4
322_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,0	35,2	31,9	39,3
322_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,5	35,8	32,5	39,9
323_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,1	35,4	32,4	39,7
323_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,7	39,0	36,0	43,3
323_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,9	43,2	40,4	47,6
324_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,7	31,0	27,8	35,1
324_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,5	33,8	30,6	37,9
324_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,2	34,4	31,2	38,6
325_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,5	35,8	32,9	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer geluidregister
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,3	39,6	36,7	43,9
325_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,5	43,8	40,9	48,1
326_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,7	32,0	28,9	36,2
326_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,2	35,5	32,4	39,7
326_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,8	36,1	33,0	40,3
327_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,8	36,1	33,1	40,4
327_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,6	39,9	36,9	44,2
327_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,9	44,2	41,4	48,6
328_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,8	32,1	29,1	36,3
328_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,3	35,6	32,5	39,8
328_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,7	36,0	32,9	40,2
329_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,6	35,9	32,9	40,2
329_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,2	39,5	36,5	43,8
329_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,7	44,0	41,2	48,4
33_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,1	35,4	32,5	39,7
33_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	39,2	39,5	36,6	43,8
33_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,0	44,3	41,5	48,7
33_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	45,7	46,0	43,1	50,3
33_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	45,0	45,3	42,4	49,6
330_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,6	29,9	26,9	34,1
330_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,8	33,1	30,2	37,4
330_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,5	33,8	30,8	38,0
331_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,5	35,8	32,8	40,1
331_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,0	39,3	36,4	43,6
331_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,4	43,7	40,8	48,0
332_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,3	32,6	29,4	36,7
332_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,3	36,5	33,3	40,7
332_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,0	37,3	34,1	41,4
332_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	36,5	36,8	33,6	40,9
332_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	36,7	37,0	33,8	41,1
333_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,5	31,8	28,6	35,9
333_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,7	36,0	32,7	40,1
333_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,5	36,7	33,5	40,8
333_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	36,1	36,4	33,2	40,5
333_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	36,5	36,8	33,5	40,9
334_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,8	32,1	29,0	36,3
334_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,0	36,3	33,1	40,4
334_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,9	37,2	34,0	41,3
334_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	36,5	36,8	33,5	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer geluidregister
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
334_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	36,6	36,9	33,7	41,0
335_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,3	32,5	29,4	36,7
335_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,5	36,8	33,5	40,9
335_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,8	38,1	34,9	42,2
335_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	36,8	37,1	33,9	41,2
335_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	36,9	37,1	33,9	41,2
336_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	28,7	29,0	26,1	33,4
336_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	31,8	32,1	29,1	36,4
336_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,3	33,6	30,7	37,9
336_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	38,0	38,3	35,3	42,6
336_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	41,5	41,8	38,9	46,1
337_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,9	33,2	30,0	37,3
337_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,4	37,7	34,5	41,8
337_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,9	39,2	36,0	43,3
337_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	40,5	40,8	37,7	45,0
337_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	43,6	43,9	41,0	48,2
338_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,6	35,9	33,0	40,2
338_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,4	39,7	36,7	43,9
338_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,6	43,9	41,1	48,3
338_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	44,5	44,8	41,9	49,1
338_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	45,0	45,3	42,4	49,6
339_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,5	35,8	32,8	40,1
339_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,4	39,7	36,8	44,0
339_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,8	44,1	41,2	48,5
339_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	44,7	45,0	42,1	49,3
339_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	45,2	45,5	42,6	49,8
34_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,9	35,2	32,2	39,5
34_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	38,9	39,2	36,3	43,5
34_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,4	43,7	40,8	48,0
34_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	45,4	45,7	42,9	50,1
34_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	44,7	45,1	42,2	49,4
340_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,2	35,5	32,5	39,7
340_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,9	39,2	36,2	43,5
340_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,0	43,3	40,4	47,6
340_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	44,2	44,5	41,6	48,9
340_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	44,7	45,0	42,1	49,3
341_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,5	35,8	32,9	40,1
341_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,0	39,2	36,3	43,5
341_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,9	43,2	40,3	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer geluidregister
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
341_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	44,3	44,6	41,8	49,0
341_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	44,8	45,1	42,2	49,5
342_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,3	32,6	29,4	36,7
342_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,0	37,3	34,0	41,4
342_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,9	38,2	34,9	42,3
343_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,3	35,6	32,7	39,9
343_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,7	39,0	36,0	43,2
343_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,3	42,6	39,7	46,9
344_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,8	33,1	29,9	37,3
344_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,5	37,8	34,6	41,9
344_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,4	38,7	35,5	42,8
345_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,1	35,4	32,4	39,7
345_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,3	38,6	35,6	42,9
345_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,1	42,4	39,5	46,7
346_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,0	32,3	29,1	36,4
346_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,2	36,5	33,2	40,6
346_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,0	37,2	34,0	41,4
347_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,2	35,5	32,5	39,7
347_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,5	38,8	35,8	43,0
347_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,4	42,7	39,8	47,0
348_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,3	30,5	27,4	34,7
348_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,6	33,9	30,7	38,0
348_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,4	34,7	31,6	38,9
349_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,0	35,3	32,3	39,6
349_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,3	38,6	35,6	42,9
349_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,4	42,8	39,9	47,1
35_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,2	35,5	32,6	39,8
35_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	39,9	40,2	37,4	44,6
35_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,0	41,3	38,5	45,7
350_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	29,4	29,6	26,5	33,8
350_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,6	32,9	29,8	37,1
350_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	33,4	33,7	30,6	37,9
351_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,1	35,4	32,4	39,7
351_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,8	39,1	36,2	43,4
351_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,5	42,8	39,9	47,1
352_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	27,6	27,9	24,9	32,2
352_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	30,5	30,8	27,8	35,0
352_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	31,8	32,1	29,0	36,3
353_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,9	35,1	32,2	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer geluidregister
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
353_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,6	38,9	35,9	43,1
353_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,8	42,1	39,2	46,4
354_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,2	37,5	34,6	41,8
354_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,4	40,7	37,8	45,0
354_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,9	42,2	39,2	46,5
354_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	44,4	44,7	41,9	49,1
355_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,4	35,7	32,9	40,1
355_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,5	38,8	36,0	43,2
355_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,8	41,1	38,2	45,4
355_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	44,4	44,7	41,9	49,1
356_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,5	35,8	32,8	40,1
356_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,1	39,4	36,5	43,7
356_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,8	43,1	40,2	47,4
356_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	44,4	44,7	41,8	49,0
357_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,3	35,6	32,6	39,9
357_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,6	37,8	34,9	42,1
357_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,8	38,1	35,1	42,3
357_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	37,7	38,0	34,9	42,2
358_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,2	34,5	31,6	38,8
358_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,1	37,4	34,5	41,7
358_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,3	39,6	36,6	43,9
358_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	39,3	39,6	36,7	43,9
359_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,2	34,5	31,6	38,8
359_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,3	37,6	34,7	41,9
359_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,6	39,9	37,0	44,2
359_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	39,3	39,6	36,6	43,9
36_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,8	35,1	32,2	39,4
36_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	39,7	40,0	37,2	44,4
36_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,1	41,4	38,6	45,8
360_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,6	33,9	31,0	38,2
360_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,4	36,6	33,7	40,9
360_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,5	37,8	34,9	42,1
360_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	38,0	38,3	35,3	42,5
361_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,2	35,5	32,5	39,8
361_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,1	38,4	35,5	42,7
361_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,9	39,2	36,3	43,5
361_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	38,8	39,1	36,1	43,3
362_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,5	35,8	32,9	40,1
362_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,3	37,6	34,7	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer geluidregister
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
362_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,1	37,4	34,6	41,8
362_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	36,7	37,0	34,1	41,4
363_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,2	33,5	30,5	37,8
363_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,6	35,9	32,9	40,2
363_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,9	39,2	36,3	43,5
363_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	38,2	38,5	35,5	42,7
364_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,0	31,3	28,3	35,6
364_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,6	34,8	31,8	39,1
364_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,4	37,7	34,7	42,0
364_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	35,6	35,9	32,9	40,2
365_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,1	33,4	30,4	37,7
365_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,9	36,2	33,3	40,5
365_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,5	38,8	35,9	43,1
365_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	40,5	40,8	38,0	45,1
366_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,8	34,1	31,2	38,4
366_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,9	37,2	34,3	41,5
366_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,9	40,2	37,3	44,5
366_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	42,6	43,0	40,2	47,4
367_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,5	33,8	30,9	38,2
367_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,9	37,2	34,3	41,5
367_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,1	40,4	37,6	44,8
367_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	43,7	44,1	41,3	48,4
368_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,6	33,9	30,9	38,2
368_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,6	36,9	33,9	41,1
368_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,3	40,6	37,7	44,9
368_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	38,0	38,3	35,4	42,6
369_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,5	34,8	31,8	39,1
369_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,9	38,2	35,3	42,5
369_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,3	41,6	38,7	45,9
369_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	37,8	38,1	35,1	42,4
37_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,5	34,8	31,9	39,1
37_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	39,4	39,7	36,8	44,0
37_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,1	41,4	38,5	45,7
370_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,5	34,8	31,8	39,0
370_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,8	39,1	36,1	43,4
370_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,0	43,3	40,4	47,6
370_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	44,8	45,1	42,3	49,4
371_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,4	34,7	31,7	39,0
371_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,5	37,8	34,8	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer geluidregister
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
371_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,1	41,4	38,5	45,7
372_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,2	34,5	31,5	38,8
372_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,5	36,8	33,8	41,1
372_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,3	39,6	36,6	43,8
373_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,7	34,0	31,0	38,3
373_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,8	37,1	34,1	41,4
373_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,9	39,2	36,2	43,4
374_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,5	34,8	31,8	39,0
374_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,2	36,5	33,5	40,8
374_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,4	39,7	36,7	44,0
375_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,5	33,7	30,8	38,0
375_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,9	37,1	34,2	41,4
375_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,8	39,1	36,1	43,4
376_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,0	34,3	31,3	38,6
376_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,0	37,3	34,3	41,6
376_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,7	39,0	36,0	43,3
377_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,6	34,9	31,9	39,1
377_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,5	36,8	33,8	41,1
377_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,4	39,7	36,7	44,0
378_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,4	34,7	31,7	39,0
378_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,0	37,3	34,3	41,5
378_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,3	39,6	36,6	43,9
379_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,8	34,1	31,1	38,4
379_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,1	37,4	34,4	41,7
379_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,0	39,3	36,3	43,5
38_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,7	34,0	31,0	38,3
38_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	38,8	39,1	36,3	43,5
38_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,7	41,0	38,2	45,4
380_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,9	33,2	30,3	37,5
380_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,2	33,5	30,5	37,8
380_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,4	34,7	31,7	39,0
381_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,7	35,0	32,0	39,2
381_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,4	38,7	35,8	43,0
381_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,0	40,3	37,4	44,6
382_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,3	34,6	31,6	38,8
382_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,0	37,3	34,4	41,6
382_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,6	38,9	35,9	43,2
383_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,9	33,2	30,2	37,5
383_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,3	36,6	33,6	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer geluidregister
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
383_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,5	37,8	34,9	42,1
384_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,2	33,5	30,6	37,8
384_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,3	36,6	33,7	40,9
384_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,1	37,4	34,5	41,7
385_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,7	34,0	31,0	38,3
385_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,2	36,5	33,5	40,8
385_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,1	38,4	35,4	42,6
386_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,8	33,1	30,2	37,4
386_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,4	35,7	32,8	40,0
386_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,5	36,8	33,9	41,1
387_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,5	33,8	30,8	38,1
387_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,9	36,2	33,3	40,5
387_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,9	38,2	35,2	42,4
388_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,1	33,4	30,5	37,7
388_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,4	35,7	32,8	40,0
388_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,0	36,3	33,4	40,6
389_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,3	33,6	30,7	37,9
389_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,8	36,1	33,2	40,4
389_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,0	38,3	35,4	42,6
39_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,5	34,8	31,8	39,1
39_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	39,0	39,3	36,4	43,6
39_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,3	43,7	40,8	48,0
390_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,5	31,8	29,0	36,2
390_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	32,7	33,0	30,0	37,2
390_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	31,9	32,2	29,3	36,5
391_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,8	33,1	30,1	37,4
391_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	33,8	34,1	31,2	38,4
391_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,6	32,9	29,9	37,2
391_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	31,5	31,8	28,7	36,0
392_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,0	33,3	30,3	37,6
392_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,3	34,6	31,6	38,9
392_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,6	34,9	31,9	39,1
392_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	31,4	31,7	28,7	35,9
393_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,3	33,6	30,6	37,9
393_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,4	36,7	33,7	41,0
393_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,8	39,1	36,1	43,4
393_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	38,3	38,6	35,7	42,9
394_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,5	35,8	32,8	40,1
394_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,9	39,2	36,2	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer geluidregister
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
394_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,1	41,4	38,5	45,7
394_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	41,7	42,0	39,1	46,3
395_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,5	35,8	32,8	40,1
395_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,2	39,5	36,6	43,8
395_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,5	41,8	38,9	46,1
395_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	42,1	42,4	39,5	46,7
396_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,4	34,7	31,7	39,0
396_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,9	38,2	35,2	42,5
396_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,2	39,5	36,6	43,8
396_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	40,2	40,5	37,5	44,8
397_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,4	34,7	31,8	39,0
397_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,6	36,9	34,0	41,2
397_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,8	40,1	37,2	44,5
397_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	41,2	41,5	38,6	45,8
397_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	42,6	42,9	40,0	47,2
397_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	42,5	42,8	39,9	47,1
398_A	Nieuw Gageldonk	19,50	42,5	42,8	39,9	47,1
398_B	Nieuw Gageldonk	22,50	42,9	43,3	40,4	47,6
399_A	Nieuw Gageldonk	1,50	32,8	33,1	30,2	37,4
399_B	Nieuw Gageldonk	4,50	34,7	35,0	32,0	39,2
399_C	Nieuw Gageldonk	7,50	35,2	35,5	32,5	39,8
399_D	Nieuw Gageldonk	10,50	35,0	35,2	32,2	39,4
399_E	Nieuw Gageldonk	13,50	35,6	35,9	32,7	40,0
399_F	Nieuw Gageldonk	16,50	35,0	35,2	32,1	39,4
40_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,3	34,6	31,7	38,9
40_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	38,7	39,0	36,1	43,3
40_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,9	43,2	40,3	47,5
400_A	Nieuw Gageldonk	19,50	34,6	34,9	31,7	39,1
400_B	Nieuw Gageldonk	22,50	34,2	34,5	31,2	38,6
401_A	Nieuw Gageldonk	19,50	40,2	40,5	37,5	44,7
401_B	Nieuw Gageldonk	22,50	40,4	40,7	37,7	45,0
402_A	Nieuw Gageldonk	1,50	36,3	36,5	33,6	40,8
402_B	Nieuw Gageldonk	4,50	38,5	38,8	35,7	43,0
402_C	Nieuw Gageldonk	7,50	39,7	40,0	37,0	44,3
402_D	Nieuw Gageldonk	10,50	39,8	40,0	37,0	44,3
402_E	Nieuw Gageldonk	13,50	39,2	39,5	36,5	43,8
402_F	Nieuw Gageldonk	16,50	39,7	40,0	37,0	44,2
403_A	Nieuw Gageldonk	1,50	36,0	36,3	33,2	40,5
403_B	Nieuw Gageldonk	4,50	38,7	38,9	35,9	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer geluidregister
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
403_C	Nieuw Gageldonk	7,50	40,7	41,0	38,0	45,3
403_D	Nieuw Gageldonk	10,50	40,1	40,4	37,4	44,6
403_E	Nieuw Gageldonk	13,50	40,1	40,3	37,3	44,6
403_F	Nieuw Gageldonk	16,50	39,4	39,7	36,7	44,0
404_A	Nieuw Gageldonk	19,50	40,2	40,5	37,5	44,8
404_B	Nieuw Gageldonk	22,50	40,5	40,8	37,7	45,0
405_A	Nieuw Gageldonk	19,50	44,3	44,6	41,8	49,0
405_B	Nieuw Gageldonk	22,50	44,8	45,1	42,2	49,4
406_A	Nieuw Gageldonk	1,50	35,6	35,9	32,9	40,1
406_B	Nieuw Gageldonk	4,50	38,8	39,1	36,1	43,3
406_C	Nieuw Gageldonk	7,50	42,3	42,6	39,7	46,9
406_D	Nieuw Gageldonk	10,50	42,7	43,0	40,0	47,3
406_E	Nieuw Gageldonk	13,50	43,3	43,6	40,7	47,9
406_F	Nieuw Gageldonk	16,50	43,8	44,1	41,2	48,4
407_A	Nieuw Gageldonk	1,50	34,3	34,6	31,7	38,9
407_B	Nieuw Gageldonk	4,50	36,6	36,9	34,0	41,2
407_C	Nieuw Gageldonk	7,50	39,4	39,7	36,8	44,0
407_D	Nieuw Gageldonk	10,50	40,9	41,2	38,3	45,5
407_E	Nieuw Gageldonk	13,50	42,5	42,9	40,0	47,2
407_F	Nieuw Gageldonk	16,50	42,3	42,6	39,7	46,9
408_A	Nieuw Gageldonk	19,50	42,8	43,1	40,2	47,5
408_B	Nieuw Gageldonk	22,50	43,3	43,6	40,7	47,9
409_A	Nieuw Gageldonk	1,50	35,7	36,0	33,0	40,3
409_B	Nieuw Gageldonk	4,50	37,6	37,9	34,9	42,2
409_C	Nieuw Gageldonk	7,50	38,8	39,1	36,0	43,3
409_D	Nieuw Gageldonk	10,50	40,4	40,7	37,7	44,9
41_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,0	34,4	31,4	38,6
41_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	38,4	38,8	35,8	43,1
41_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,7	43,0	40,2	47,4
410_A	Nieuw Gageldonk	1,50	33,8	34,1	31,1	38,4
410_B	Nieuw Gageldonk	4,50	35,3	35,6	32,6	39,8
410_C	Nieuw Gageldonk	7,50	35,3	35,5	32,5	39,8
410_D	Nieuw Gageldonk	10,50	30,8	31,1	28,0	35,3
411_A	Nieuw Gageldonk	1,50	32,9	33,2	30,2	37,5
411_B	Nieuw Gageldonk	4,50	36,2	36,5	33,5	40,8
411_C	Nieuw Gageldonk	7,50	37,6	37,8	34,9	42,1
411_D	Nieuw Gageldonk	10,50	39,4	39,7	36,8	44,0
412_A	Nieuw Gageldonk	1,50	34,7	35,0	32,0	39,3
412_B	Nieuw Gageldonk	4,50	38,5	38,8	35,8	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer geluidregister
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
412_C	Nieuw Gageldonk	7,50	40,8	41,1	38,1	45,4
412_D	Nieuw Gageldonk	10,50	41,8	42,1	39,1	46,4
413_A	Nieuw Gageldonk	1,50	33,4	33,7	30,8	38,0
413_B	Nieuw Gageldonk	4,50	36,3	36,6	33,8	41,0
413_C	Nieuw Gageldonk	7,50	37,6	37,9	35,1	42,2
414_A	Nieuw Gageldonk	1,50	34,5	34,8	31,9	39,1
414_B	Nieuw Gageldonk	4,50	36,4	36,6	33,7	40,9
414_C	Nieuw Gageldonk	7,50	36,6	36,9	33,9	41,2
415_A	Nieuw Gageldonk	1,50	34,9	35,2	32,1	39,4
415_B	Nieuw Gageldonk	4,50	38,6	38,9	35,9	43,2
415_C	Nieuw Gageldonk	7,50	39,6	39,9	36,9	44,2
416_A	Nieuw Gageldonk	1,50	35,0	35,3	32,3	39,6
416_B	Nieuw Gageldonk	4,50	38,9	39,2	36,2	43,5
416_C	Nieuw Gageldonk	7,50	39,7	40,0	37,1	44,3
417_A	Nieuw Gageldonk	1,50	35,7	36,0	32,9	40,2
417_B	Nieuw Gageldonk	4,50	39,5	39,8	36,8	44,1
417_C	Nieuw Gageldonk	7,50	40,4	40,7	37,7	44,9
418_A	Nieuw Gageldonk	1,50	33,5	33,8	30,9	38,1
418_B	Nieuw Gageldonk	4,50	36,6	36,9	34,1	41,3
418_C	Nieuw Gageldonk	7,50	38,1	38,4	35,5	42,7
419_A	Nieuw Gageldonk	1,50	33,4	33,7	30,7	38,0
419_B	Nieuw Gageldonk	4,50	37,4	37,7	34,8	42,0
419_C	Nieuw Gageldonk	7,50	39,0	39,3	36,4	43,6
42_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,8	34,1	31,1	38,4
42_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	38,0	38,3	35,4	42,6
42_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,4	42,7	39,8	47,0
420_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,6	33,9	31,0	38,2
420_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,8	38,1	35,2	42,4
420_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,0	40,3	37,4	44,6
421_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,4	33,7	30,7	37,9
421_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,7	37,0	33,9	41,2
421_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,3	37,6	34,5	41,8
422_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,4	35,7	32,6	39,9
422_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,9	39,2	36,1	43,4
422_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,7	41,0	38,0	45,3
423_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,9	35,2	32,2	39,5
423_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,3	38,6	35,5	42,8
423_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,4	40,7	37,7	45,0
424_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,4	34,7	31,7	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer geluidregister
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
424_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,0	38,2	35,2	42,5
424_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,3	40,6	37,6	44,9
425_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,8	36,1	33,1	40,4
425_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,9	40,2	37,3	44,5
425_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,9	43,2	40,2	47,5
426_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,4	35,7	32,8	40,0
426_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,0	38,3	35,5	42,7
426_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,5	40,8	37,9	45,1
427_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,3	35,6	32,8	40,0
427_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,7	38,0	35,1	42,3
427_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,2	40,6	37,7	44,9
428_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,6	35,9	33,0	40,2
428_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,7	38,0	35,2	42,4
428_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,4	40,7	37,8	45,0
429_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,3	35,6	32,7	39,9
429_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,9	39,2	36,3	43,5
429_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,4	40,7	37,8	45,0
429_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	40,3	40,6	37,7	44,9
429_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	40,1	40,4	37,5	44,7
429_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	40,5	40,9	38,0	45,2
43_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,7	35,0	31,9	39,2
43_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	39,1	39,4	36,3	43,6
43_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,3	39,5	36,4	43,7
43_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	37,8	38,1	34,8	42,2
43_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	38,1	38,3	35,1	42,4
430_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	41,2	41,5	38,6	45,8
430_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	42,1	42,4	39,5	46,7
431_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	32,8	33,1	29,9	37,2
431_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	32,4	32,7	29,5	36,8
432_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,0	34,2	31,3	38,5
432_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,7	37,0	34,0	41,2
432_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,1	36,4	33,4	40,7
432_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	34,0	34,3	31,1	38,4
432_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	33,9	34,2	31,0	38,3
432_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	32,9	33,1	29,9	37,3
433_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,6	34,9	32,0	39,2
433_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,1	37,4	34,4	41,7
433_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,0	38,3	35,3	42,6
433_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	38,1	38,4	35,4	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer geluidregister
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
433_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	38,0	38,3	35,3	42,6
433_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	39,9	40,2	37,1	44,4
434_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	40,6	40,9	37,8	45,1
434_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	40,7	40,9	37,9	45,2
435_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	40,7	40,9	37,9	45,2
435_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	40,8	41,1	38,0	45,3
436_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,4	34,7	31,7	39,0
436_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,6	36,9	33,8	41,1
436_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,8	38,1	35,1	42,3
436_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	38,1	38,4	35,4	42,7
436_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	37,7	38,0	35,0	42,2
436_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	39,7	40,0	37,0	44,3
437_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,3	35,6	32,6	39,8
437_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,7	39,0	36,1	43,3
437_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,1	41,4	38,4	45,7
437_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	42,2	42,5	39,5	46,8
437_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	42,3	42,6	39,7	46,9
437_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	43,4	43,8	40,8	48,1
438_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	44,2	44,5	41,5	48,8
438_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	44,5	44,8	41,9	49,1
439_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	41,6	42,0	39,1	46,3
439_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	42,4	42,7	39,8	47,0
44_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,6	35,8	32,7	40,0
44_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	40,0	40,3	37,2	44,5
44_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,1	40,4	37,3	44,6
44_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	37,7	38,0	34,7	42,1
44_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	37,8	38,1	34,8	42,2
440_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,3	35,6	32,6	39,9
440_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,9	39,2	36,3	43,5
440_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,6	40,9	38,0	45,2
440_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	40,8	41,1	38,2	45,4
440_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	40,7	41,0	38,1	45,3
440_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	41,2	41,6	38,7	45,9
441_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,9	33,2	30,3	37,5
441_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,6	35,9	33,1	40,3
441_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	36,3	36,6	33,7	41,0
441_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	36,5	36,8	33,9	41,1
442_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,5	32,8	29,8	37,1
442_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,1	35,4	32,4	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer geluidregister
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
442_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,1	35,4	32,3	39,6
442_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	33,1	33,4	30,2	37,6
443_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,4	32,7	29,7	37,0
443_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,6	36,9	33,9	41,1
443_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,7	38,9	35,9	43,2
443_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	40,1	40,3	37,3	44,6
444_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,9	35,2	32,2	39,5
444_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,6	38,9	36,0	43,2
444_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,4	40,7	37,8	45,0
444_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	41,8	42,1	39,2	46,4
445_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	31,6	31,9	29,0	36,2
445_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,4	34,7	31,8	39,0
445_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,3	34,6	31,7	38,9
446_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,9	33,2	30,1	37,4
446_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,3	35,6	32,5	39,8
446_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,1	38,4	35,3	42,6
447_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,9	34,2	31,3	38,5
447_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,6	37,9	35,0	42,2
447_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,7	39,1	36,2	43,4
448_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,3	32,6	29,6	36,8
448_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,7	35,0	31,9	39,2
448_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,5	37,8	34,7	42,0
449_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,9	34,2	31,3	38,5
449_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,7	38,0	35,1	42,3
449_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,8	39,1	36,2	43,4
45_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,5	34,8	31,7	39,0
45_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	39,5	39,8	36,6	43,9
45_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,8	40,1	36,9	44,2
45_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	37,3	37,5	34,3	41,6
45_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	37,2	37,4	34,2	41,5
450_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,7	33,0	30,0	37,3
450_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,4	35,7	32,7	39,9
450_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,8	38,0	35,0	42,3
451_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,6	33,9	31,0	38,2
451_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,3	37,6	34,6	41,9
451_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,0	39,3	36,4	43,6
452_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,0	33,3	30,3	37,6
452_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,6	35,9	32,9	40,2
452_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	37,4	37,7	34,6	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer geluidregister
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
453_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,4	33,7	30,8	38,0
453_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,1	37,4	34,5	41,7
453_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,5	39,8	36,9	44,1
454_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,4	32,7	29,8	37,0
454_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,3	36,6	33,6	40,9
454_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,7	40,0	37,0	44,2
455_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,1	34,4	31,5	38,7
455_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	37,5	37,8	34,8	42,1
455_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,2	40,5	37,6	44,8
455_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	40,7	41,0	38,1	45,3
455_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	41,1	41,4	38,5	45,7
455_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	41,8	42,1	39,3	46,5
456_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	41,6	41,9	39,0	46,2
456_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	42,0	42,4	39,5	46,7
457_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	32,2	32,4	29,3	36,6
457_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	31,8	32,1	28,9	36,2
458_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	32,7	33,0	30,0	37,3
458_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	34,9	35,2	32,2	39,5
458_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	35,3	35,6	32,5	39,8
458_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	34,2	34,5	31,3	38,6
458_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	33,8	34,1	31,0	38,3
458_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	32,3	32,6	29,5	36,8
459_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,4	34,7	31,6	38,9
459_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	36,9	37,2	34,1	41,4
459_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,3	39,6	36,6	43,9
459_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	39,8	40,1	37,0	44,3
459_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	39,7	40,0	36,9	44,2
459_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	39,1	39,3	36,2	43,5
46_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,0	34,3	31,2	38,5
46_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	38,4	38,7	35,6	42,9
46_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,7	39,0	35,9	43,2
46_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	37,1	37,3	34,1	41,4
46_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	37,0	37,2	33,9	41,3
460_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	39,2	39,4	36,3	43,6
460_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	39,4	39,7	36,6	43,9
461_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	39,9	40,1	37,0	44,3
461_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	40,2	40,4	37,3	44,6
462_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,1	33,4	30,3	37,6
462_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	35,7	35,9	32,9	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer geluidregister
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
462_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	38,3	38,6	35,6	42,8
462_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	39,3	39,6	36,6	43,8
462_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	40,3	40,6	37,5	44,8
462_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	39,8	40,1	37,0	44,3
463_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,7	36,0	33,0	40,2
463_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,7	39,0	36,0	43,3
463_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,4	41,7	38,7	45,9
463_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	42,8	43,1	40,1	47,4
463_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	43,4	43,7	40,7	48,0
463_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	44,0	44,2	41,3	48,5
464_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	44,3	44,6	41,7	48,9
464_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	44,3	44,6	41,7	48,9
465_A	Nieuwbouw Gageldonk	19,50	42,4	42,7	39,9	47,1
465_B	Nieuwbouw Gageldonk	22,50	42,5	42,8	39,9	47,1
466_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,5	34,8	31,9	39,1
466_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,0	38,3	35,4	42,6
466_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,9	40,2	37,2	44,5
466_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	41,0	41,3	38,3	45,6
466_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	41,5	41,8	38,9	46,1
466_F	Nieuwbouw Gageldonk	16,50	42,1	42,5	39,6	46,8
467_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,8	42,1	39,2	46,5
467_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,7	45,1	42,2	49,4
467_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	47,1	47,4	44,6	51,8
468_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	43,1	43,5	40,7	47,9
468_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	46,6	46,9	44,1	51,3
468_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	49,3	49,6	47,0	54,1
469_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	44,1	44,4	41,6	48,8
469_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	48,7	49,0	46,2	53,4
469_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,9	52,3	49,5	56,7
47_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	27,0	27,3	24,3	31,6
47_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	30,1	30,4	27,5	34,7
47_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	32,0	32,3	29,4	36,6
47_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	36,8	37,1	34,1	41,4
47_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	40,8	41,1	38,2	45,5
470_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,7	42,0	39,1	46,3
470_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,5	44,8	41,9	49,1
470_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,6	46,9	44,0	51,2
471_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	44,5	44,8	41,9	49,1
471_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	49,3	49,7	46,8	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer geluidregister
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
471_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,2	52,5	49,8	56,9
472_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,1	41,4	38,5	45,7
472_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,1	44,4	41,5	48,7
472_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,5	46,8	43,9	51,2
473_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	44,2	44,5	41,6	48,8
473_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	48,8	49,2	46,3	53,5
473_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,9	52,2	49,5	56,7
474_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,3	41,6	38,7	45,9
474_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,3	44,6	41,7	48,9
474_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,6	46,9	44,0	51,2
475_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	44,4	44,7	41,9	49,0
475_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	48,8	49,2	46,3	53,5
475_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,2	52,5	49,8	56,9
476_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,1	41,4	38,5	45,7
476_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,9	44,2	41,3	48,5
476_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,1	46,4	43,4	50,6
477_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	44,1	44,4	41,6	48,8
477_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	48,5	48,8	46,0	53,2
477_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,1	52,4	49,7	56,8
478_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,2	41,5	38,5	45,8
478_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	44,1	44,4	41,5	48,7
478_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,3	46,6	43,6	50,9
479_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	44,2	44,5	41,7	48,9
479_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	48,5	48,9	46,0	53,2
479_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,3	52,7	49,9	57,1
48_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,7	35,0	32,0	39,2
48_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	39,5	39,8	36,9	44,1
48_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,9	42,2	39,3	46,5
48_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	44,4	44,7	41,8	49,0
48_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	44,9	45,2	42,3	49,5
480_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	41,7	42,0	39,1	46,3
480_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	45,0	45,3	42,4	49,6
480_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	48,7	49,0	46,1	53,3
481_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	44,3	44,7	41,9	49,0
481_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	48,7	49,0	46,2	53,3
481_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,3	52,6	49,9	57,0
482_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,1	42,4	39,4	46,7
482_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	45,3	45,6	42,7	49,9
482_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	49,0	49,3	46,4	53,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer geluidregister
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
483_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	44,1	44,4	41,6	48,8
483_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	48,8	49,1	46,3	53,4
483_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	52,5	52,8	50,1	57,3
484_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	42,3	42,6	39,7	46,9
484_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	47,0	47,3	44,4	51,7
484_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	51,8	52,1	49,2	56,4
49_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,7	35,0	32,0	39,3
49_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	39,1	39,4	36,5	43,7
49_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,5	41,8	38,8	46,1
49_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	44,1	44,4	41,5	48,7
49_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	44,8	45,1	42,3	49,5
50_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,9	35,2	32,3	39,5
50_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	38,9	39,2	36,2	43,4
50_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,0	41,3	38,4	45,6
50_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	43,5	43,8	40,9	48,2
50_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	44,7	45,1	42,2	49,4
51_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,7	35,0	32,0	39,3
51_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	39,0	39,3	36,4	43,6
51_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,0	41,3	38,4	45,6
51_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	43,6	43,9	41,0	48,2
51_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	44,9	45,2	42,3	49,5
52_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,3	34,7	31,8	39,0
52_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	38,5	38,8	36,0	43,2
52_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,2	39,5	36,7	43,9
52_D	Nieuwbouw Gageldonk	10,50	42,0	42,4	39,5	46,7
52_E	Nieuwbouw Gageldonk	13,50	43,0	43,3	40,5	47,7
53_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,5	34,8	31,9	39,1
53_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	39,7	40,0	37,2	44,4
53_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,0	42,3	39,5	46,7
54_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,5	33,8	30,8	38,1
54_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	38,1	38,4	35,5	42,7
54_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,1	40,4	37,5	44,7
55_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,9	35,2	32,3	39,5
55_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	40,2	40,5	37,7	44,8
55_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,3	42,7	39,8	47,0
56_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,2	33,4	30,5	37,7
56_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	37,8	38,2	35,2	42,4
56_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,0	40,3	37,3	44,6
57_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,6	35,9	33,0	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer geluidregister
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	41,2	41,6	38,7	45,9
57_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,1	43,5	40,6	47,8
58_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	33,4	33,7	30,7	37,9
58_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	38,3	38,6	35,6	42,9
58_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	40,2	40,5	37,5	44,8
59_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,0	36,3	33,4	40,6
59_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	41,2	41,5	38,6	45,8
59_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,4	43,7	40,9	48,1
60_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,3	34,6	31,6	38,8
60_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	39,6	39,9	37,0	44,2
60_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,1	41,4	38,5	45,8
61_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,4	36,7	33,8	41,0
61_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	41,5	41,9	39,0	46,2
61_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,0	44,3	41,5	48,7
62_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,2	34,5	31,5	38,7
62_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	40,2	40,5	37,6	44,9
62_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,2	41,5	38,6	45,8
63_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,9	37,2	34,3	41,5
63_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	41,9	42,2	39,3	46,5
63_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,4	44,7	41,8	49,0
64_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,4	34,7	31,8	39,0
64_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	40,2	40,5	37,6	44,9
64_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,0	41,3	38,4	45,6
65_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,6	37,9	34,9	42,2
65_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	42,9	43,2	40,3	47,5
65_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,9	45,2	42,3	49,5
66_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	30,1	30,4	27,4	34,7
66_B	Nieuwbouw Gageldonk	5,00	33,7	33,9	30,9	38,2
66_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	34,4	34,7	31,6	38,9
67_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,9	35,2	32,3	39,5
67_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,1	39,4	36,5	43,7
67_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	39,7	40,0	37,1	44,3
68_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	39,1	39,4	36,5	43,7
68_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,3	43,6	40,7	48,0
68_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,0	46,3	43,4	50,6
69_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,4	36,7	33,7	41,0
69_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,5	41,8	38,8	46,1
69_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,9	42,2	39,3	46,5
70_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,9	39,2	36,2	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer geluidregister
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
70_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	43,0	43,3	40,4	47,6
70_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,1	46,4	43,5	50,7
71_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,5	36,8	33,8	41,0
71_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,4	41,7	38,8	46,0
71_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,3	42,6	39,7	46,9
72_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,7	39,0	36,1	43,3
72_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,6	42,9	40,0	47,2
72_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,2	46,5	43,7	50,9
73_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,2	36,4	33,5	40,7
73_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,6	40,9	37,9	45,2
73_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,3	42,6	39,7	46,9
74_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,8	39,1	36,2	43,4
74_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,5	42,8	39,9	47,1
74_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,3	46,6	43,8	51,0
75_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,2	36,5	33,5	40,8
75_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,5	40,8	37,9	45,1
75_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,8	43,1	40,2	47,5
76_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,5	38,8	35,9	43,1
76_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,1	42,4	39,5	46,8
76_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,0	46,3	43,5	50,7
77_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,9	36,2	33,2	40,5
77_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,0	40,3	37,3	44,6
77_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,7	43,0	40,0	47,3
78_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,4	38,8	35,8	43,1
78_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,1	42,4	39,5	46,8
78_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,2	46,5	43,6	50,8
79_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,7	36,0	33,0	40,3
79_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,7	40,0	37,0	44,2
79_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,2	42,5	39,6	46,9
80_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,6	38,9	36,0	43,2
80_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,1	42,4	39,5	46,7
80_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,0	46,3	43,5	50,7
81_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,4	35,7	32,7	39,9
81_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,8	39,1	36,1	43,4
81_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	41,9	42,2	39,3	46,6
82_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,2	38,5	35,6	42,9
82_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,9	42,2	39,3	46,5
82_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,0	46,3	43,4	50,6
83_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,5	35,8	32,8	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer geluidregister
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
83_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,3	39,6	36,7	43,9
83_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,2	42,5	39,6	46,8
84_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	38,4	38,7	35,8	43,0
84_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,0	42,3	39,4	46,7
84_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,9	46,2	43,3	50,5
85_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,9	36,2	33,2	40,5
85_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,2	40,5	37,5	44,7
85_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,5	43,8	40,9	48,1
86_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,1	37,4	34,5	41,7
86_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,8	41,1	38,2	45,4
86_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,3	44,6	41,7	48,9
87_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,9	35,2	32,2	39,5
87_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,9	39,2	36,2	43,5
87_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,5	42,8	39,9	47,1
88_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,8	37,2	34,3	41,5
88_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,8	41,2	38,3	45,5
88_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,3	44,6	41,7	48,9
89_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,8	35,1	32,2	39,4
89_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,0	39,3	36,4	43,6
89_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,1	42,4	39,5	46,7
90_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,1	36,4	33,4	40,7
90_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,7	41,0	38,0	45,2
90_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,6	45,9	43,0	50,3
91_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,2	35,5	32,5	39,8
91_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,7	39,0	36,1	43,3
91_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,3	42,6	39,7	46,9
92_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	34,9	35,2	32,2	39,5
92_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,8	39,1	36,2	43,4
92_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,0	43,3	40,4	47,6
93_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,4	36,7	33,9	41,1
93_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	40,8	41,1	38,3	45,5
93_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	44,9	45,2	42,4	49,6
94_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,2	36,5	33,5	40,7
94_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,9	40,2	37,2	44,5
94_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,8	44,1	41,1	48,4
95_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,9	37,2	34,4	41,6
95_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,5	41,8	39,0	46,2
95_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	45,9	46,2	43,4	50,6
96_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	36,9	37,2	34,3	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer geluidregister
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
96_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	41,6	41,9	39,1	46,3
96_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,3	46,6	43,8	51,0
97_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,5	35,8	32,8	40,1
97_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	39,1	39,4	36,5	43,7
97_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	43,2	43,5	40,6	47,8
98_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	35,0	35,3	32,3	39,6
98_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	38,7	39,0	36,0	43,3
98_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	42,6	42,9	40,0	47,2
99_A	Nieuwbouw Gageldonk	1,50	37,1	37,4	34,5	41,8
99_B	Nieuwbouw Gageldonk	4,50	42,0	42,3	39,5	46,7
99_C	Nieuwbouw Gageldonk	7,50	46,5	46,8	44,0	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen