

**BIJLAGE 2**

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
(toetsing Wet geluidhinder)  
Buitenplaats Bergen op Zoom  
Zoomvlietweg 24a  
Bergen op Zoom**

**Tritium Advies BV**

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

**TRITIUM NUENEN »**

Gulberg 35  
5674 TE Nuenen  
T. 040.29 51 951

E. [info@tritium.nl](mailto:info@tritium.nl)

**TRITIUM PRINSENBEEK »**

Groenstraat 27  
4841 BA Prinsenbeek  
T. 076.54 29 564

I. [www.tritiumadvies.nl](http://www.tritiumadvies.nl)

**TRITIUM NEER »**

Steeg 27  
6086 EJ Neer  
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

**TRITIUM ARKEL »**

Vlietskade 1509  
4241 WH Arkel  
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai (toetsing Wet geluidhinder)

**in opdracht van**  
Buitenplaats Bergen op Zoom  
p/a Groenstraat 27  
4841 BA PRINSENBEEK

**betreffende de locatie**  
Zoomvlietweg 24a  
Bergen op Zoom

**projectnummer**  
1106/002/RV-2

**versie**  
3

**vestiging, datum**  
Nuenen, 10 februari 2014

Opgesteld:



ir. R.A.C. van de Voort  
Projectleider geluid & bouwfysica

Gecontroleerd:



ir. M. van der Donk  
Senior projectleider geluid & bouwfysica

## INHOUDSOPGAVE

	pagina
<b>1 INLEIDING</b>	<b>1</b>
<b>2 UITGANGSPUNTEN</b>	<b>2</b>
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
<b>3 WET- EN REGELGEVING</b>	<b>4</b>
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	4
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5 Maximale geluidbelasting	5
<b>4 BEREKENING EN TOETSING GELUIDBELASTING</b>	<b>6</b>
4.1 Rekenresultaten en toetsing geluidbelasting wegverkeerslawaa	6
4.2 Cumulatieve geluidbelasting	6
<b>5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE</b>	<b>7</b>

## BIJLAGEN

1. situatieschets van de omgeving
2. verkeersgegevens
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa
4. grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaa
5. grafische weergave rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

## 1 INLEIDING

In opdracht van organisatie Buitenplaats Bergen op Zoom is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd vanwege de beoogde transformatie van een voormalige camping op de locatie Zoomvlietweg 24a te Bergen op Zoom. Het is de bedoeling om hierbij een kwaliteitsslag te maken door middel van een gedifferentieerd aanbod van kampeervoorzieningen bestaande uit trekkers- en camperplaatsen, duurzame chalets en onderscheidende recreatiewoningen. Het verblijfsrecreatieterrein zal de naam Buitenplaats Bergen op Zoom krijgen. Op het terrein zal één bedrijfswoning (geluidgevoelige object) worden gerealiseerd. De exacte locatie van deze bedrijfswoning is momenteel nog onbekend.

Deze zogenaamde "Nieuwe situatie" is getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Tevens is voor deze "Nieuwe situatie" bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten railverkeerslawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

## 2 UITGANGSPUNTEN

### 2.1 Locatiegegevens

Het plangebied aan de Zoomvlietweg 24a te Bergen op Zoom is gelegen in buitenstedelijk gebied en is kadastraal bekend als sectie L, nummers 477, 478 en 284 van de gemeente Bergen op Zoom. Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Heijnoort, Zoomweg en Zoomvlietweg. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

### 2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn via de gemeente Bergen op Zoom verstrekt door de milieudienst RMD en zijn afkomstig van het verkeersmodel van Goudappel Coffeng. De verstrekte gegevens hebben betrekking op het jaar 2020. De prognosegegevens van 2020 zijn met 1,5% per jaar (autonome groei) opgehoogd tot het maatgevende jaar 2022.

De beoogde transformatie van de voormalige camping zal leiden tot een toename van het aantal voertuigbewegingen. Conform de VI-lucht (ministerie VROM/DGM) wordt uitgegaan van 6 extra voertuigbewegingen per nieuwe woning (recreatiewoning, chalet, tent, etc.) per dag. Voor de onderhavige situatie wordt uitgegaan van 1500 (250 x 6) extra voertuigbewegingen. Deze extra verkeersbewegingen zijn bij de etmaalintensiteiten van de Zoomweg en Zoomvlietweg opgeteld.

Voor de Heijnoort wordt uitgegaan van 100 voertuigbewegingen in het maatgevende jaar 2022 aangezien deze weg feitelijk doodlopend is (wordt zandpad). Wegens het bij deze weg ontbreken van zowel een onderverdeling in dag-, avond- en nachtperiode als in lichte, middelzware en zware motorvoertuigen is hiervoor gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder", GF-DR-35-01. Heijnoort is hierbij als streekweg beschouwd. Voor de Zoomweg (nu nauwelijks verkeer) is de onderverdeling van de Zoomvlietweg gebruikt. Alle voornoemde aannamen met betrekking tot de verkeersgegevens kunnen als een worst-case benadering worden gezien.

De verkregen verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verwerkte verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheden en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.3.

**Tabel 2.1: Gegevens wegverkeer Heijnoort**

Heijnoort			
maximum snelheid: 60 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2022			
etmaalintensiteit: 100 mvt.			
	daguur: 6,40%	avonduur: 3,70%	nachtuur: 1,10%
	%	%	%
lichte mvt.	76,30	77,00	69,10
middel-zware mvt.	11,00	10,00	9,90
zware mvt.	12,70	13,00	21,00

**Tabel 2.2: Gegevens wegverkeer Zoomvlietweg**

Zoomvlietweg			
maximum snelheid: 60 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2020		etmaalintensiteit: 633 mvt.	
jaar: 2022 (zonder planvoornemen)		etmaalintensiteit: 652 mvt.	
jaar: 2022 (met planvoornemen)		etmaalintensiteit: 2152 mvt.	
	daguur: 6,30%	avonduur: 3,40%	nachtuur: 1,35%
	%	%	%
lichte mvt.	85,00	90,80	89,80
middel-zware mvt.	9,40	5,80	5,50
zware mvt.	5,60	3,30	4,70

**Tabel 2.3: Gegevens wegverkeer Zoomweg**

Zoomweg			
maximum snelheid: 60 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2020		etmaalintensiteit: 7 mvt.	
jaar: 2022 (zonder planvoornemen)		etmaalintensiteit: 7 mvt.	
jaar: 2022 (met planvoornemen)		etmaalintensiteit: 1507 mvt.	
	daguur: 6,30%	avonduur: 3,40%	nachtuur: 1,35%
	%	%	%
lichte mvt.	85,00	90,80	89,80
middel-zware mvt.	9,40	5,80	5,50
zware mvt.	5,60	3,30	4,70

### 2.3 Modelling

Er is momenteel nog geen definitieve terreininrichting voorhanden. Derhalve is gerekend met een grid waarbij rekenpunten zijn gelegd met een X-stap en een Y-stap van 10,0 meter. Deze X/Y-stap zorgt voor een nauwkeurige bepaling van de geluidcontouren.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (0,00) gemodelleerd.

Als maatgevende hoogte voor de begane grond van de twee beoogde nieuwe bedrijfswoningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en eventuele tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd.

### 3 WET- EN REGELGEVING

#### 3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaai zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van alle invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

#### 3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

##### 3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de  $L_{den}$ -waarde van het geluidniveau in dB.  $L_{den}$  is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

##### 3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

**Tabel 3.1: Breedte van de geluidzones langs wegen**

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

##### 3.2.3 Artikel 110g

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Conform artikel 110g bedraagt de vermindering van de geluidbelasting 2 dB voor wegen waarvoor de snelheid 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze reductie mag niet toegepast worden bij het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering.



### 3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

Stedelijk gebied:	het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
Buitenstedelijk gebied:	het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

### 3.2.5 Maximale geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In onderstaande tabellen worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

**Tabel 3.2: Normen geluidbelasting in stedelijk gebied**

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw)	68 dB

**Tabel 3.3: Normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied**

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning)	58 dB
maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom)	58 dB
maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom en binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg)	63 dB

## 4 BEREKENING EN TOETSING GELUIDBELASTING

### 4.1 Rekenresultaten en toetsing geluidbelasting wegverkeerslawaaï

In bijlage 5 zijn de berekeningsresultaten grafisch in contouren weergegeven. Uit de geluidcontouren van de wegen Heijnoort en Zoomvlietweg blijkt dat de geluidbelasting op het gehele terrein onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaaï blijft. Een hogere grenswaarde procedure is voor deze wegen derhalve niet aan de orde.

Uit de geluidcontouren van de Zoomweg blijkt dat de geluidbelasting op een klein gedeelte van het verblijfsrecreatieterrein de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. Alleen de groene kleur geeft namelijk aan waar de geluidbelasting niet boven de voorkeursgrenswaarde komt. Een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde van 53 dB (paarse kleur) voor nieuwbouw in buitenstedelijk gebied is niet aan de orde. Indien de bedrijfswoning in de overige kleuren (niet groen en paars) wordt opgericht is het mogelijk om voor de Zoomweg een beschikking hogere grenswaarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen.

In de onderhavige situatie wordt er echter voor gekozen om de bedrijfswoning op voldoende afstand van de Zoomweg te realiseren (groene gebied) zodat een hogere grenswaarde procedure ook voor deze weg niet aan de orde is. Deze minimale afstand bedraagt 35 meter uit het hart van de Zoomweg.

### 4.2 Cumulatieve geluidbelasting

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Indien er naar het gehele terrein wordt gekeken geldt er in de onderhavige situatie dat de cumulatieve geluidbelasting enkel door de Zoomweg bepaald. De overige geluidbronnen blijven namelijk onder de voorkeursgrenswaarde.

Volgens het Bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel  $G_{A,k}$  voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de gecumuleerde geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Hiertoe mag geen correctie artikel 110g Wgh worden toegepast. Verder wordt ervan uitgegaan dat een gevel bij een normale bouwkundige opzet aan de minimaal vereiste  $G_{A,k}$  van 20 dB voldoet, waardoor er bij een cumulatieve geluidbelasting die groter is dan 53 dB derhalve een aanvullend onderzoek nodig is ter bepaling van de geluidwering van de gevel.

In de onderhavige situatie wordt er (zoals reeds eerder omschreven) echter voor gekozen om de bedrijfswoning op een minimale afstand van 35 meter uit het hart van de Zoomweg te realiseren. De geluidbelasting zal dan ook voor deze weg de voorkeursgrenswaarde niet overschrijden. Een geluidwering gevel onderzoek is hiermee niet aan de orde.

## 5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

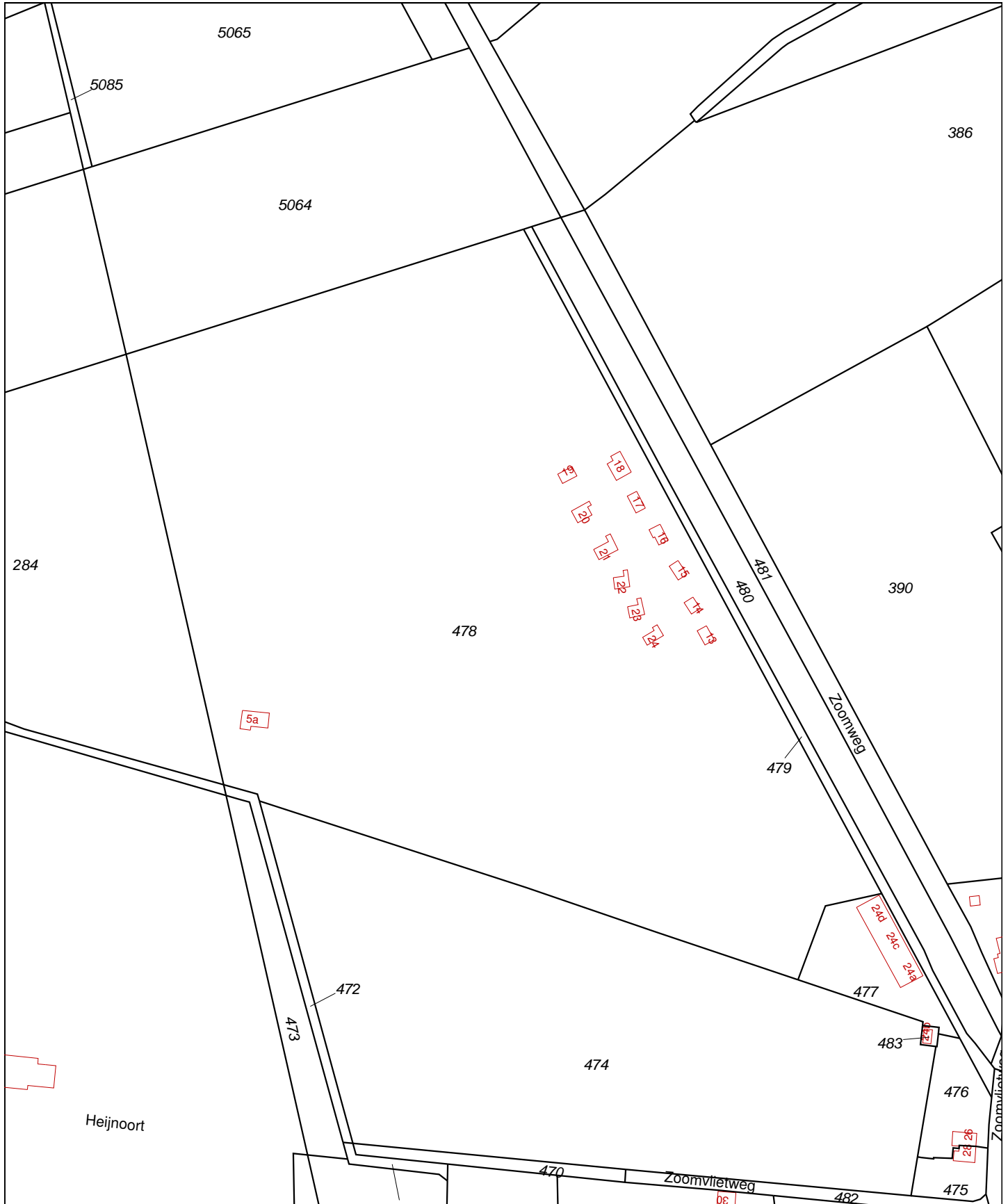
In opdracht van organisatie Buitenplaats Bergen op Zoom is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd vanwege de beoogde transformatie van een voormalige camping op de locatie Zoomvlietweg 24a te Bergen op Zoom. Het is de bedoeling om hierbij een kwaliteitsslag te maken door middel van een gedifferentieerd aanbod van kampeervoorzieningen bestaande uit trekkers- en camperplaatsen, duurzame chalets en onderscheidende recreatiewoningen. Het verblijfsrecreatieterrein zal de naam Buitenplaats Bergen op Zoom krijgen. Op het terrein zal een bedrijfswoning (geluidgevoelige objecten) worden gerealiseerd. De exacte locatie van deze bedrijfswoning is momenteel nog onbekend.


Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Heijnoort, Zoomweg en Zoomvlietweg.

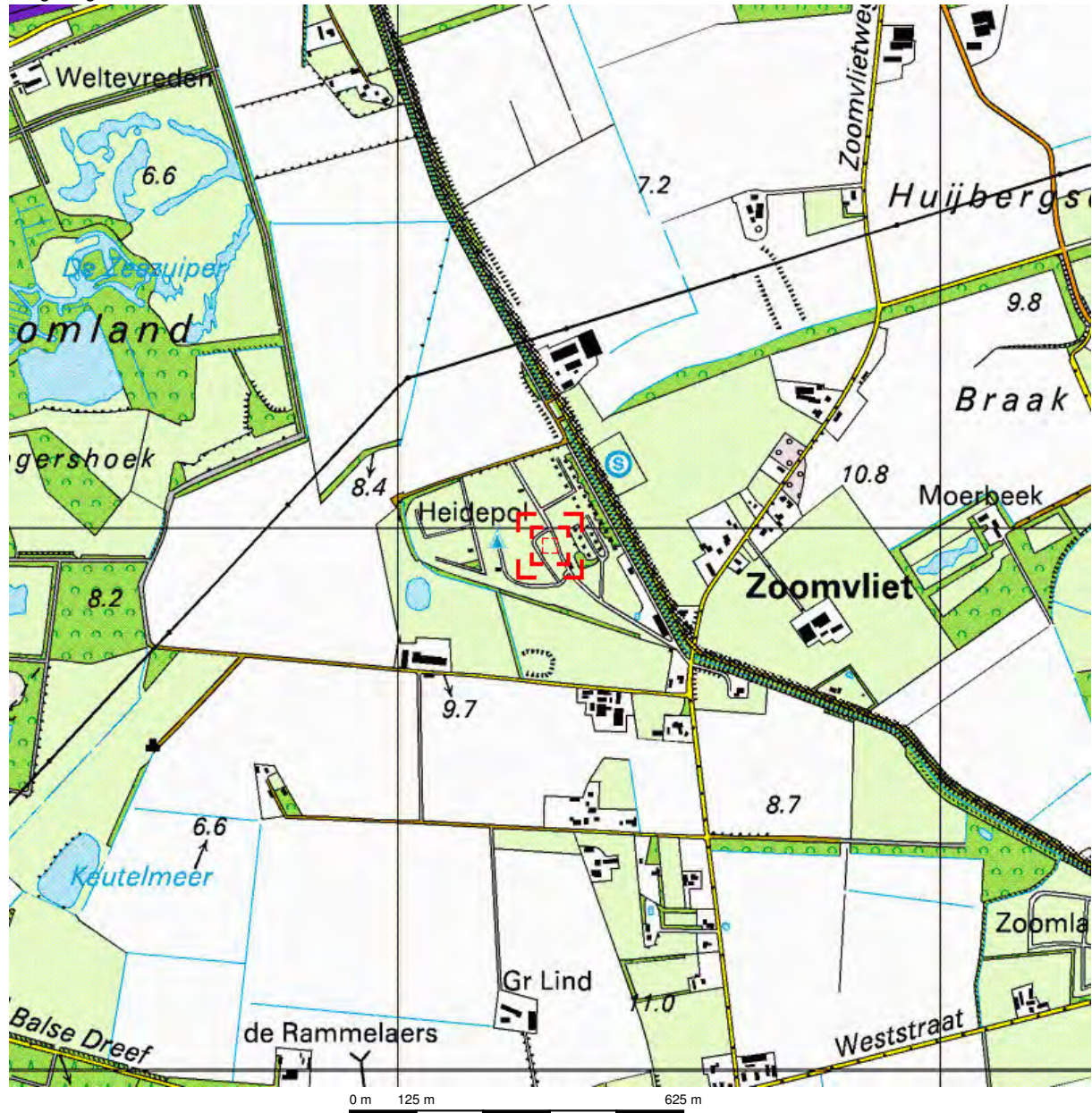
In het onderhavige akoestisch onderzoek is er, wegens het nog ontbreken van concrete bouwplannen, voor gekozen om te rekenen met een grid van rekenpunten. Uit de geluidcontouren van de wegen Heijnoort en Zoomvlietweg blijkt dat de geluidbelasting op het gehele terrein onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai blijft. Een hogere grenswaarde procedure is voor deze wegen derhalve niet aan de orde.

Uit de geluidcontouren van de Zoomweg blijkt dat de geluidbelasting op een klein gedeelte van het verblijfsrecreatieterrein de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. Alleen de groene kleur geeft namelijk aan waar de geluidbelasting niet boven de voorkeursgrenswaarde komt. In de onderhavige situatie wordt er echter voor gekozen om de bedrijfswoning te realiseren op een afstand van minimaal 35 meter uit het hart van de weg. Hierdoor is zowel een hogere grenswaarde procedure als een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet nodig. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er dus te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat.

**BIJLAGE 1**



Deze kaart is noordgericht		Schaal 1:2500		
12345	Perceelnummer	Kadastrale gemeente	BERGEN OP ZOOM	
25	Huisnummer	Sectie	L	
—	Kadastrale grens	Perceel	478	
—	Bebouwing			
—	Overige topografie			
<p>Voor een eensluitend uittreksel, BREDA, 2 december 2008          De bewaarder van het kadaster en de openbare registers</p> <p>Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.          De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.</p>				



Deze kaart is noordgericht.

Schaal 1: 12500

Hier bevindt zich Kadastraal object BERGEN OP ZOOM L 478

Zoomvlietweg 24A, 4623 RL BERGEN OP ZOOM

© De auteursrechten en databankenrechten zijn voorbehouden aan de Topografische Dienst Kadaster.



<p><b>bebouwd gebied</b></p> <p>a huizenblok, groot gebouw b huizen c hoogbouw d kas</p> <p><b>wegen</b></p> <p>autosnelweg hoofdweg met gescheiden rijbanen hoofdweg regionale weg met gescheiden rijbanen regionale weg lokale weg met gescheiden rijbanen lokale weg weg met losse of slechte verharding onverharde weg straat/overige weg wandelgebied fietspad pad, voetpad weg in aanleg weg in ontwerp viaduct tunnel vaste brug bewegbare brug brug op pijlers</p>	<p><b>spoorwegen</b></p> <p>spoorweg: enkelspoor spoorweg: dubbelspoor spoorweg: driespoorig spoorweg: vierspoorig a station b leadperron tram a metro bovengronds b metrostation</p> <p><b>hydrografie</b></p> <p>waterloop: smaller dan 3 m waterloop: 3-6 m breed waterloop: breder dan 6 m</p> <p>a schutsluis b brug c vonder d koedam a grondduiker b stuw c duiker d sluis</p> <p><b>bodemgebruik</b></p> <p>a weide met sloten b bouwland met greppels c boomgaard d fruitkwekerij e boomkwekerij f weide met populieren g loofbos h naaldbos i gemengd bos j griend k heide l zand m dras en riet n heu en houtwal</p>	<p><b>overige symbolen</b></p> <p>a + b ● c + d ● e ● f *</p> <p>a gemeentehuis b postkantoor c politiebureau d wegwijzer a kapel b kruis c viampijp d telescoop a windmolen b watermolen c windmolentje d windturbine a oliepominstallatie b seinmaat c zandmast a hunebed b monument c poldergemaal a begraafplaats b boom c paal d opelagtank a kampeertrein b sportcomplex c ziekenhuis schietbaan afstering hoogspanningsleiding met mast muur geluidswering</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**BIJLAGE 2**



Wegvak 5543-5563, Start/End 0/10000		Zoomweg					
	<b>DAG</b>			<b>AVOND</b>			<b>NACHT</b>
<b>Snelheid voor geluid</b>	60			60			60
<b>idem voor vrachtverkeer</b>	60			60			60
	<b>Linkerzijde</b>			<b>Rechterzijde</b>			
<b>Opgeslagen intensiteit</b>	5			2			
<b>Ophoogfactoren (beide zijden)</b>	<b>OphFac =</b> 1,00			<b>RijlFac =</b> 1,00			<b>CnstFac =</b> 1
<b>Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)</b>	5			2			
	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>	
<b>Gemiddeld uurpercentage</b>	6,21	3,59	1,39	6,20	3,60	1,40	
<b>Perc. motoren</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>Perc. personenauto's</b>	98,4	99,1	98,9	99,8	99,9	99,9	
<b>Perc. midzwaar vrachtverkeer</b>	1,0	0,6	0,6	0,1	0,1	0,1	
<b>Perc. zwaar vrachtverkeer</b>	0,6	0,3	0,5	0,1	0,0	0,1	
<b>Uurintensiteit bromfietsen</b>	0	0	0	0	0	0	
<b>Wegdekverharding</b>	DAB (Ref.)		<b>Wegdekhoopte</b>			0,7	
<b>Drempel</b>	Niet aanwezig		<b>Bermbreedte</b>			0,0	
			<b>Breedte harde berm</b>			0,0	
	<b>Linkerzijde</b>	<b>Rechterzijde</b>		<b>Linkerzijde</b>	<b>Rechterzijde</b>		
<b>Afstand weg-as-rijlijn [m]</b>	0,0	0,0		<b>Won</b>	<b>Corr</b>	<b>Won</b>	<b>Corr</b>
<b>Afstand weg-as-gevel [m]</b>	0,0	46,9	<b>Eengezinswoningen</b>	0	0,0	2	0,0
<b>Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]</b>	10,0	7,6	<b>Woningen begane grond</b>	0	0,0	0	0,0
<b>Afstand weg-as-scherm [m]</b>	0,0	0,0	<b>Woningen 1e etage</b>	0	0,0	0	0,0
<b>Bebouwingsfractie</b>	0,00	0,13	<b>Woningen 2e etage</b>	0	0,0	0	0,0
<b>Waarneemhoogte speciaal</b>	0,0	0,0	<b>Woningen 3e etage</b>	0	0,0	0	0,0
<b>Schermhoopte</b>	0,0	0,0	<b>Woningen 4e etage en hoger</b>	0	0,0	0	0,0
<b>Tophoek scherm</b>			<b>Speciale woningen</b>	0	0,0	0	0,0





Wegvak 5563-5628, Start/End 0/6782		Zoomweg							
	<b>DAG</b>				<b>AVOND</b>			<b>NACHT</b>	
Snelheid voor geluid	60				60			60	
idem voor vrachtverkeer	60				60			60	
	<b>Linkerzijde</b>			<b>Rechterzijde</b>					
Opgeslagen intensiteit	0			0					
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,00	RijlFac =	1,00	CnstFac =	1			
Etmaalintensiteit (gespiegeld)	0			0					
	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>			
Gemiddeld uurpercentage	6,20	3,60	1,40	6,20	3,60	1,40			
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Perc. personenauto's	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0			
Perc. midzwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Perc. zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0	0	0	0			
Wegdekverharding	DAB (Ref.)			<b>Wegdekhoopte</b>		0,6			
Drempel	Niet aanwezig			<b>Bermbreedte</b>		0,0			
				<b>Breedte harde berm</b>		0,0			
	<b>Linkerzijde</b>		<b>Rechterzijde</b>		<b>Linkerzijde</b>		<b>Rechterzijde</b>		
Afstand weg-as-rijlijn [m]	0,0	0,0				<b>Won</b>	<b>Corr</b>	<b>Won</b>	<b>Corr</b>
Afstand weg-as-gevel [m]	0,0	32,8		<b>Eengezinswoningen</b>		0	0,0	0	0,0
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]	10,0	4,4		<b>Woningen begane grond</b>		0	0,0	0	0,0
Afstand weg-as-scherm [m]	0,0	0,0		<b>Woningen 1e etage</b>		0	0,0	0	0,0
Bebouwingsfractie	0,00	0,03		<b>Woningen 2e etage</b>		0	0,0	0	0,0
Waarneemhoogte speciaal	0,0	0,0		<b>Woningen 3e etage</b>		0	0,0	0	0,0
Schermhoopte	0,0	0,0		<b>Woningen 4e etage en hoger</b>		0	0,0	0	0,0
Tophoek scherm				<b>Speciale woningen</b>		0	0,0	0	0,0



Wegvak 5626-5627, Start/End 0/10000		Zoomvlietweg					
	<b>DAG</b>			<b>AVOND</b>			<b>NACHT</b>
<b>Snelheid voor geluid</b>	60			60			60
<b>idem voor vrachtverkeer</b>	60			60			60
	<b>Linkerzijde</b>			<b>Rechterzijde</b>			
<b>Opgeslagen intensiteit</b>	248			385			
<b>Ophoogfactoren (beide zijden)</b>	<b>OphFac =</b> 1,00			<b>RijlFac =</b> 1,00			<b>CnstFac =</b> 1
<b>Etmaalintensiteit (gespiegeld)</b>	316			316			
	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>	
<b>Gemiddeld uurpercentage</b>	6,29	3,43	1,35	6,30	3,42	1,35	
<b>Perc. motoren</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>Perc. personenauto's</b>	85,7	91,3	90,3	85,0	90,8	89,8	
<b>Perc. midzwaar vrachtverkeer</b>	9,0	5,6	5,2	9,4	5,8	5,5	
<b>Perc. zwaar vrachtverkeer</b>	5,3	3,2	4,5	5,6	3,3	4,7	
<b>Uurintensiteit bromfietsen</b>	0	0	0	0	0	0	
<b>Wegdekverharding</b>	DAB (Ref.)		<b>Wegdekhoopte</b>			0,1	
<b>Drempel</b>	Niet aanwezig		<b>Bermbreedte</b>			0,0	
			<b>Breedte harde berm</b>			0,0	
	<b>Linkerzijde</b>	<b>Rechterzijde</b>		<b>Linkerzijde</b>	<b>Rechterzijde</b>		
<b>Afstand weg-as-rijlijn [m]</b>	0,0	0,0		<b>Won</b>	<b>Corr</b>	<b>Won</b>	<b>Corr</b>
<b>Afstand weg-as-gevel [m]</b>	127,4	78,4	<b>Eengezinswoningen</b>	0	0,0	1	0,0
<b>Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]</b>	2,0	2,0	<b>Woningen begane grond</b>	0	0,0	0	0,0
<b>Afstand weg-as-scherm [m]</b>	0,0	0,0	<b>Woningen 1e etage</b>	0	0,0	0	0,0
<b>Bebouwingsfractie</b>	0,00	0,45	<b>Woningen 2e etage</b>	0	0,0	0	0,0
<b>Waarneemhoogte speciaal</b>	0,0	0,0	<b>Woningen 3e etage</b>	0	0,0	0	0,0
<b>Schermhoopte</b>	0,0	0,0	<b>Woningen 4e etage en hoger</b>	0	0,0	0	0,0
<b>Tophoek scherm</b>			<b>Speciale woningen</b>	0	0,0	0	0,0



Wegvak 5626-5645, Start/End 0/10000		Zoomvlietweg					
<b>Snelheid voor geluid</b>	<b>DAG</b>			<b>AVOND</b>			<b>NACHT</b>
<b>idem voor vrachtverkeer</b>	60			60			60
	60			60			60
<b>Opgeslagen intensiteit</b>	<b>Linkerzijde</b>			<b>Rechterzijde</b>			
	385			248			
<b>Ophoogfactoren (beide zijden)</b>	<b>OphFac =</b>	1,00		<b>RijlFac =</b>	1,00		<b>CnstFac =</b> 1
<b>Etmaalintensiteit (gespiegeld)</b>	316			316			
<b>Gemiddeld uurpercentage</b>	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>	
	6,30	3,40	1,35	6,29	3,43	1,35	
<b>Perc. motoren</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>Perc. personenauto's</b>	85,0	90,8	89,8	85,7	91,3	90,3	
<b>Perc. midzwaar vrachtverkeer</b>	9,4	5,8	5,5	9,0	5,6	5,2	
<b>Perc. zwaar vrachtverkeer</b>	5,6	3,3	4,7	5,3	3,2	4,5	
<b>Uurintensiteit bromfietsen</b>	0	0	0	0	0	0	
<b>Wegdekverharding</b>	DAB (Ref.)		<b>Wegdekhoopte</b>	0,2			
<b>Drempel</b>	Niet aanwezig		<b>Bermbreedte</b>	0,0			
			<b>Breedte harde berm</b>	0,0			
	<b>Linkerzijde</b>	<b>Rechterzijde</b>		<b>Linkerzijde</b>	<b>Rechterzijde</b>		
<b>Afstand weg-as-rijlijn [m]</b>	0,0	0,0		<b>Won</b>	<b>Corr</b>	<b>Won</b>	<b>Corr</b>
<b>Afstand weg-as-gevel [m]</b>	0,0	28,2	<b>Eengezinswoningen</b>	0	0,0	1	0,0
<b>Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]</b>	10,0	2,0	<b>Woningen begane grond</b>	0	0,0	0	0,0
<b>Afstand weg-as-scherm [m]</b>	0,0	0,0	<b>Woningen 1e etage</b>	0	0,0	0	0,0
<b>Bebouwingsfractie</b>	0,00	0,11	<b>Woningen 2e etage</b>	0	0,0	0	0,0
<b>Waarneemhoogte speciaal</b>	0,0	0,0	<b>Woningen 3e etage</b>	0	0,0	0	0,0
<b>Schermhoopte</b>	0,0	0,0	<b>Woningen 4e etage en hoger</b>	0	0,0	0	0,0
<b>Tophoek scherm</b>			<b>Speciale woningen</b>	0	0,0	0	0,0



Wegvak 5627-5628, Start/End 0/10000		Zoomvlietweg					
	<b>DAG</b>			<b>AVOND</b>			<b>NACHT</b>
<b>Snelheid voor geluid</b>	60			60			60
<b>idem voor vrachtverkeer</b>	60			60			60
	<b>Linkerzijde</b>			<b>Rechterzijde</b>			
<b>Opgeslagen intensiteit</b>	248			385			
<b>Ophoogfactoren (beide zijden)</b>	<b>OphFac =</b> 1,00			<b>RijlFac =</b> 1,00			<b>CnstFac =</b> 1
<b>Etmaalintensiteit (gespiegeld)</b>	316			316			
	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>	
<b>Gemiddeld uurpercentage</b>	6,29	3,43	1,35	6,30	3,42	1,35	
<b>Perc. motoren</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>Perc. personenauto's</b>	85,7	91,3	90,3	85,0	90,8	89,8	
<b>Perc. midzwaar vrachtverkeer</b>	9,0	5,6	5,2	9,4	5,8	5,5	
<b>Perc. zwaar vrachtverkeer</b>	5,3	3,2	4,5	5,6	3,3	4,7	
<b>Uurintensiteit bromfietsen</b>	0	0	0	0	0	0	
<b>Wegdekverharding</b>	DAB (Ref.)		<b>Wegdekhogte</b>	0,9			
<b>Drempel</b>	Niet aanwezig		<b>Bermbreedte</b>	0,0			
			<b>Breedte harde berm</b>	0,0			
	<b>Linkerzijde</b>	<b>Rechterzijde</b>		<b>Linkerzijde</b>	<b>Rechterzijde</b>		
<b>Afstand weg-as-rijlijn [m]</b>	0,0	0,0		<b>Won</b>	<b>Corr</b>	<b>Won</b>	<b>Corr</b>
<b>Afstand weg-as-gevel [m]</b>	11,4	0,0	<b>Eengezinswoningen</b>	2	0,0	0	0,0
<b>Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]</b>	2,0	10,0	<b>Woningen begane grond</b>	0	0,0	0	0,0
<b>Afstand weg-as-scherm [m]</b>	0,0	0,0	<b>Woningen 1e etage</b>	0	0,0	0	0,0
<b>Bebouwingsfractie</b>	0,32	0,02	<b>Woningen 2e etage</b>	0	0,0	0	0,0
<b>Waarneemhoogte speciaal</b>	0,0	0,0	<b>Woningen 3e etage</b>	0	0,0	0	0,0
<b>Schermhogte</b>	0,0	0,0	<b>Woningen 4e etage en hoger</b>	0	0,0	0	0,0
<b>Tophoek scherm</b>			<b>Speciale woningen</b>	0	0,0	0	0,0



Wegvak 5628-5629, Start/End 0/10000		Zoomvlietweg						
	<b>DAG</b>				<b>AVOND</b>			<b>NACHT</b>
<b>Snelheid voor geluid</b>	60				60			60
<b>idem voor vrachtverkeer</b>	60				60			60
	<b>Linkerzijde</b>				<b>Rechterzijde</b>			
<b>Opgeslagen intensiteit</b>	248				385			
<b>Ophoogfactoren (beide zijden)</b>	<b>OphFac =</b> 1,00				<b>RijlFac =</b> 1,00			<b>CnstFac =</b> 1
<b>Etmaalintensiteit (gespiegeld)</b>	316				316			
	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>		<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>	
<b>Gemiddeld uurpercentage</b>	6,29	3,43	1,35		6,30	3,40	1,35	
<b>Perc. motoren</b>	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	
<b>Perc. personenauto's</b>	85,7	91,3	90,3		85,0	90,8	89,8	
<b>Perc. midzwaar vrachtverkeer</b>	9,0	5,6	5,2		9,4	5,8	5,5	
<b>Perc. zwaar vrachtverkeer</b>	5,3	3,2	4,5		5,6	3,3	4,7	
<b>Uurintensiteit bromfietsen</b>	0	0	0		0	0	0	
<b>Wegdekverharding</b>	DAB (Ref.)			<b>Wegdekhoopte</b>	0,0			
<b>Drempel</b>	Niet aanwezig			<b>Bermbreedte</b>	0,0			
				<b>Breedte harde berm</b>	0,0			
	<b>Linkerzijde</b>	<b>Rechterzijde</b>			<b>Linkerzijde</b>	<b>Rechterzijde</b>		
<b>Afstand weg-as-rijlijn [m]</b>	0,0	0,0			<b>Won</b>	<b>Corr</b>	<b>Won</b>	<b>Corr</b>
<b>Afstand weg-as-gevel [m]</b>	52,0	0,0		<b>Eengezinswoningen</b>	0	0,0	0	0,0
<b>Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]</b>	4,1	10,0		<b>Woningen begane grond</b>	0	0,0	0	0,0
<b>Afstand weg-as-scherm [m]</b>	0,0	0,0		<b>Woningen 1e etage</b>	0	0,0	0	0,0
<b>Bebouwingsfractie</b>	0,44	0,00		<b>Woningen 2e etage</b>	0	0,0	0	0,0
<b>Waarneemhoogte speciaal</b>	0,0	0,0		<b>Woningen 3e etage</b>	0	0,0	0	0,0
<b>Schermhoopte</b>	0,0	0,0		<b>Woningen 4e etage en hoger</b>	0	0,0	0	0,0
<b>Tophoek scherm</b>				<b>Speciale woningen</b>	0	0,0	0	0,0



Wegvak 5563-5628, Start/End 6782/7089 Zoomweg							
	DAG			AVOND		NACHT	
Snelheid voor geluid	60			60		60	
idem voor vrachtverkeer	60			60		60	
<b>Opgeslagen intensiteit</b>	<b>Linkerzijde</b>			<b>Rechterzijde</b>			
	0			0			
<b>Ophoogfactoren (beide zijden)</b>	<b>OphFac =</b>	1,00	<b>RijlFac =</b>	1,00	<b>CnstFac =</b>	1	
<b>Etmaalintensiteit (gespiegeld)</b>	0			0			
	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>	
<b>Gemiddeld uurpercentage</b>	6,20	3,60	1,40	6,20	3,60	1,40	
<b>Perc. motoren</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>Perc. personenauto's</b>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
<b>Perc. midzwaar vrachtverkeer</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>Perc. zwaar vrachtverkeer</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>Uurintensiteit bromfietsen</b>	0	0	0	0	0	0	
<b>Wegdekverharding</b>	DAB (Ref.)			<b>Wegdekhoopte</b>	0,1		
<b>Drempel</b>	Niet aanwezig			<b>Bermbreedte</b>	0,0		
				<b>Breedte harde berm</b>	0,0		
	<b>Linkerzijde</b>	<b>Rechterzijde</b>		<b>Linkerzijde</b>		<b>Rechterzijde</b>	
				<b>Won</b>	<b>Corr</b>	<b>Won</b>	<b>Corr</b>
<b>Afstand weg-as-rijlijn [m]</b>	0,0	0,0					
<b>Afstand weg-as-gevel [m]</b>	0,0	32,7		<b>Eengezinswoningen</b>	0	0,0	0
<b>Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]</b>	10,0	4,1		<b>Woningen begane grond</b>	0	0,0	0
<b>Afstand weg-as-scherm [m]</b>	0,0	0,0		<b>Woningen 1e etage</b>	0	0,0	0
<b>Bebouwingsfractie</b>	0,00	0,90		<b>Woningen 2e etage</b>	0	0,0	0
<b>Waarneemhoopte speciaal</b>	0,0	0,0		<b>Woningen 3e etage</b>	0	0,0	0
<b>Schermhoopte</b>	0,0	0,0		<b>Woningen 4e etage en hoger</b>	0	0,0	0
<b>Tophoek scherm</b>				<b>Speciale woningen</b>	0	0,0	0



Wegvak 5563-5628, Start/End 7089/7396 Zoomweg							
	DAG			AVOND		NACHT	
Snelheid voor geluid	60			60		60	
idem voor vrachtverkeer	60			60		60	
<b>Opgeslagen intensiteit</b>	<b>Linkerzijde</b>			<b>Rechterzijde</b>			
	0			0			
<b>Ophoogfactoren (beide zijden)</b>	<b>OphFac =</b>	1,00	<b>RijlFac =</b>	1,00	<b>CnstFac =</b>	1	
<b>Etmaalintensiteit (gespiegeld)</b>	0			0			
	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>	
<b>Gemiddeld uurpercentage</b>	6,20	3,60	1,40	6,20	3,60	1,40	
<b>Perc. motoren</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>Perc. personenauto's</b>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
<b>Perc. midzwaar vrachtverkeer</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>Perc. zwaar vrachtverkeer</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>Uurintensiteit bromfietsen</b>	0	0	0	0	0	0	
<b>Wegdekverharding</b>	DAB (Ref.)			<b>Wegdekhoopte</b>	0,1		
<b>Drempel</b>	Niet aanwezig			<b>Bermbreedte</b>	0,0		
				<b>Breedte harde berm</b>	0,0		
	<b>Linkerzijde</b>	<b>Rechterzijde</b>			<b>Linkerzijde</b>	<b>Rechterzijde</b>	
<b>Afstand weg-as-rijlijn [m]</b>	0,0	0,0			<b>Won</b>	<b>Corr</b>	<b>Won</b>
<b>Afstand weg-as-gevel [m]</b>	0,0	33,3		<b>Eengezinswoningen</b>	0	0,0	0
<b>Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]</b>	10,0	4,2		<b>Woningen begane grond</b>	0	0,0	0
<b>Afstand weg-as-scherm [m]</b>	0,0	0,0		<b>Woningen 1e etage</b>	0	0,0	0
<b>Bebouwingsfractie</b>	0,00	0,75		<b>Woningen 2e etage</b>	0	0,0	0
<b>Waarneemhoogte speciaal</b>	0,0	0,0		<b>Woningen 3e etage</b>	0	0,0	0
<b>Schermhoogte</b>	0,0	0,0		<b>Woningen 4e etage en hoger</b>	0	0,0	0
<b>Tophoek scherm</b>				<b>Speciale woningen</b>	0	0,0	0



Wegvak 5563-5628, Start/End 7396/9101 Zoomweg							
	DAG			AVOND		NACHT	
Snelheid voor geluid	60			60		60	
idem voor vrachtverkeer	60			60		60	
<b>Opgeslagen intensiteit</b>	<b>Linkerzijde</b>			<b>Rechterzijde</b>			
	0			0			
<b>Ophoogfactoren (beide zijden)</b>	<b>OphFac =</b>	1,00	<b>RijlFac =</b>	1,00	<b>CnstFac =</b>	1	
<b>Etmaalintensiteit (gespiegeld)</b>	0			0			
	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>	
<b>Gemiddeld uurpercentage</b>	6,20	3,60	1,40	6,20	3,60	1,40	
<b>Perc. motoren</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>Perc. personenauto's</b>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
<b>Perc. midzwaar vrachtverkeer</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>Perc. zwaar vrachtverkeer</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>Uurintensiteit bromfietsen</b>	0	0	0	0	0	0	
<b>Wegdekverharding</b>	DAB (Ref.)			<b>Wegdekhoopte</b>		0,2	
<b>Drempel</b>	Niet aanwezig			<b>Bermbreedte</b>		0,0	
				<b>Breedte harde berm</b>		0,0	
	<b>Linkerzijde</b>	<b>Rechterzijde</b>		<b>Linkerzijde</b>		<b>Rechterzijde</b>	
				<b>Won</b>	<b>Corr</b>	<b>Won</b>	<b>Corr</b>
<b>Afstand weg-as-rijlijn [m]</b>	0,0	0,0					
<b>Afstand weg-as-gevel [m]</b>	0,0	32,7		<b>Eengezinswoningen</b>	0	0,0	0
<b>Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]</b>	10,0	3,7		<b>Woningen begane grond</b>	0	0,0	0
<b>Afstand weg-as-scherm [m]</b>	0,0	0,0		<b>Woningen 1e etage</b>	0	0,0	0
<b>Bebouwingsfractie</b>	0,00	0,14		<b>Woningen 2e etage</b>	0	0,0	0
<b>Waarneemhoogte speciaal</b>	0,0	0,0		<b>Woningen 3e etage</b>	0	0,0	0
<b>Schermhoopte</b>	0,0	0,0		<b>Woningen 4e etage en hoger</b>	0	0,0	0
<b>Tophoek scherm</b>				<b>Speciale woningen</b>	0	0,0	0





Wegvak 5563-5628, Start/End 9101/10000 Zoomweg							
	DAG			AVOND		NACHT	
Snelheid voor geluid	60			60		60	
idem voor vrachtverkeer	60			60		60	
<b>Opgeslagen intensiteit</b>	<b>Linkerzijde</b>			<b>Rechterzijde</b>			
	0			0			
<b>Ophoogfactoren (beide zijden)</b>	<b>OphFac =</b>	1,00	<b>RijlFac =</b>	1,00	<b>CnstFac =</b>	1	
<b>Etmaalintensiteit (gespiegeld)</b>	0			0			
	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>	
<b>Gemiddeld uurpercentage</b>	6,20	3,60	1,40	6,20	3,60	1,40	
<b>Perc. motoren</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>Perc. personenauto's</b>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
<b>Perc. midzwaar vrachtverkeer</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>Perc. zwaar vrachtverkeer</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>Uurintensiteit bromfietsen</b>	0	0	0	0	0	0	
<b>Wegdekverharding</b>	DAB (Ref.)			<b>Wegdekhoopte</b>	0,1		
<b>Drempel</b>	Niet aanwezig			<b>Bermbreedte</b>	0,0		
				<b>Breedte harde berm</b>	0,0		
	<b>Linkerzijde</b>	<b>Rechterzijde</b>		<b>Linkerzijde</b>		<b>Rechterzijde</b>	
				<b>Won</b>	<b>Corr</b>	<b>Won</b>	<b>Corr</b>
<b>Afstand weg-as-rijlijn [m]</b>	0,0	0,0					
<b>Afstand weg-as-gevel [m]</b>	0,0	24,6		<b>Eengezinswoningen</b>	0	0,0	0
<b>Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]</b>	10,0	3,4		<b>Woningen begane grond</b>	0	0,0	0
<b>Afstand weg-as-scherm [m]</b>	0,0	0,0		<b>Woningen 1e etage</b>	0	0,0	0
<b>Bebouwingsfractie</b>	0,00	0,58		<b>Woningen 2e etage</b>	0	0,0	0
<b>Waarneemhoopte speciaal</b>	0,0	0,0		<b>Woningen 3e etage</b>	0	0,0	0
<b>Schermhoopte</b>	0,0	0,0		<b>Woningen 4e etage en hoger</b>	0	0,0	0
<b>Tophoek scherm</b>				<b>Speciale woningen</b>	0	0,0	0



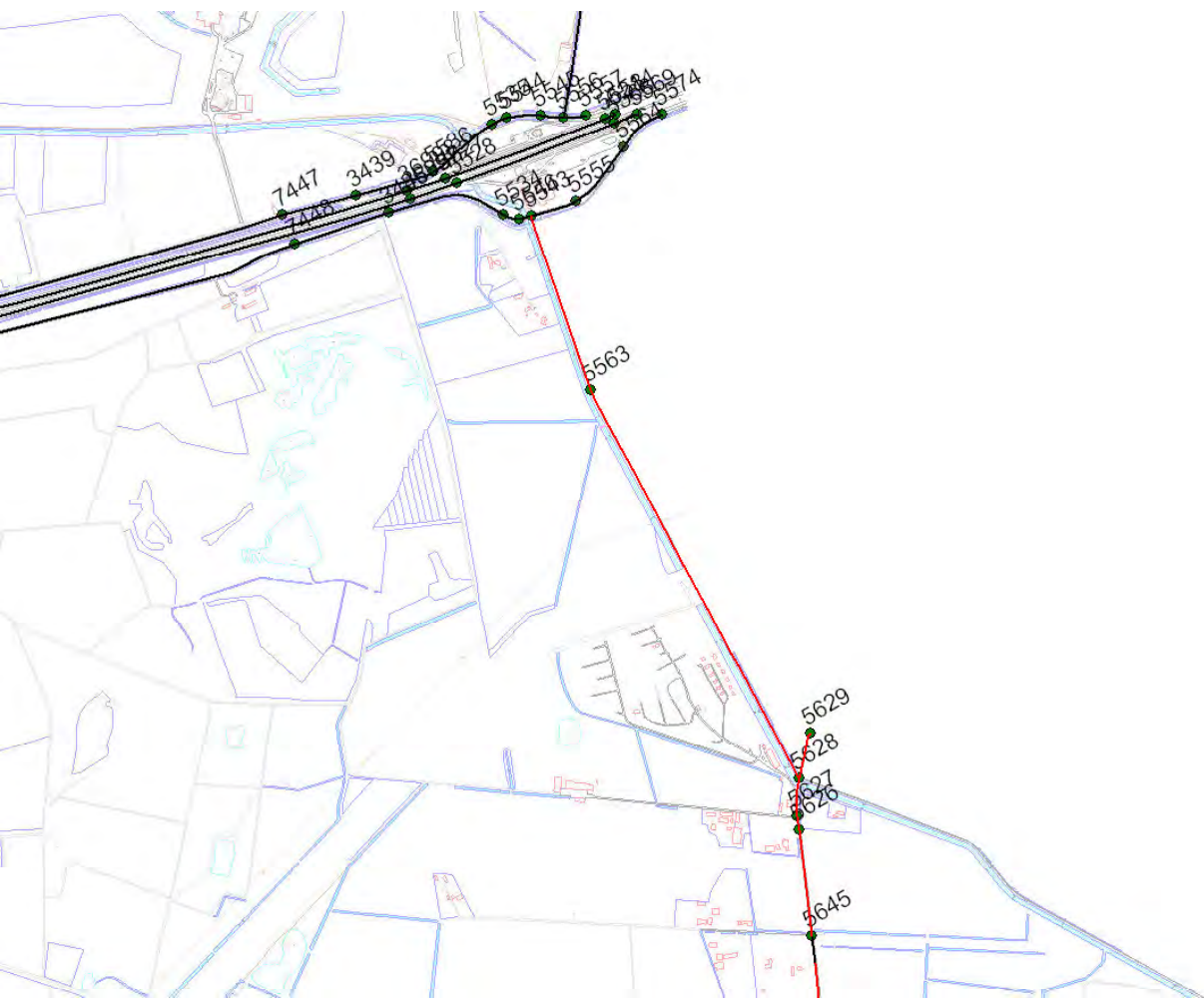
Wegvak 5644-5645, Start/End 655/6260 Zoomvlietweg								
	DAG			AVOND		NACHT		
Snelheid voor geluid	60			60		60		
idem voor vrachtverkeer	60			60		60		
<b>Opgeslagen intensiteit</b>	<b>Linkerzijde</b> 248					<b>Rechterzijde</b> 385		
<b>Ophoogfactoren (beide zijden)</b>	<b>OphFac =</b> 1,00		<b>RijlFac =</b> 1,00		<b>CnstFac =</b> 1			
<b>Etmaalintensiteit (gespiegeld)</b>	316					316		
	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>		
<b>Gemiddeld uurpercentage</b>	6,29	3,43	1,35	6,30	3,42	1,35		
<b>Perc. motoren</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
<b>Perc. personenauto's</b>	85,7	91,3	90,3	85,0	90,8	89,8		
<b>Perc. midzwaar vrachtverkeer</b>	9,0	5,6	5,2	9,4	5,8	5,5		
<b>Perc. zwaar vrachtverkeer</b>	5,3	3,2	4,5	5,6	3,3	4,7		
<b>Uurintensiteit bromfietsen</b>	0	0	0	0	0	0		
<b>Wegdekverharding</b>	DAB (Ref.)			<b>Wegdekhogte</b>		0,0		
<b>Drempel</b>	Niet aanwezig			<b>Bermbreedte</b>		0,0		
				<b>Breedte harde berm</b>		0,0		
	<b>Linkerzijde</b>		<b>Rechterzijde</b>		<b>Linkerzijde</b>		<b>Rechterzijde</b>	
					<b>Won</b>	<b>Corr</b>	<b>Won</b>	<b>Corr</b>
<b>Afstand weg-as-rijlijn [m]</b>	0,0	0,0						
<b>Afstand weg-as-gevel [m]</b>	24,3	0,0		<b>Eengezinswoningen</b>	3	0,0	0	0,0
<b>Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]</b>	4,6	10,0		<b>Woningen begane grond</b>	0	0,0	0	0,0
<b>Afstand weg-as-scherm [m]</b>	0,0	0,0		<b>Woningen 1e etage</b>	0	0,0	0	0,0
<b>Bebouwingsfractie</b>	0,14	0,00		<b>Woningen 2e etage</b>	0	0,0	0	0,0
<b>Waarneemhoogte speciaal</b>	0,0	0,0		<b>Woningen 3e etage</b>	0	0,0	0	0,0
<b>Schermhogte</b>	0,0	0,0		<b>Woningen 4e etage en hoger</b>	0	0,0	0	0,0
<b>Tophoek scherm</b>				<b>Speciale woningen</b>	0	0,0	0	0,0



Wegvak 5644-5645, Start/End 6260/6924 Zoomvlietweg							
	DAG			AVOND		NACHT	
Snelheid voor geluid	60			60		60	
idem voor vrachtverkeer	60			60		60	
<b>Opgeslagen intensiteit</b>	<b>Linkerzijde</b> 248					<b>Rechterzijde</b> 385	
<b>Ophoogfactoren (beide zijden)</b>	<b>OphFac = 1,00</b>			<b>RijlFac = 1,00</b>		<b>CnstFac = 1</b>	
<b>Etmaalintensiteit (gespiegeld)</b>	316					316	
	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>	
<b>Gemiddeld uurpercentage</b>	6,29	3,43	1,35	6,30	3,42	1,35	
<b>Perc. motoren</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>Perc. personenauto's</b>	85,7	91,3	90,3	85,0	90,8	89,8	
<b>Perc. midzwaar vrachtverkeer</b>	9,0	5,6	5,2	9,4	5,8	5,5	
<b>Perc. zwaar vrachtverkeer</b>	5,3	3,2	4,5	5,6	3,3	4,7	
<b>Uurintensiteit bromfietsen</b>	0	0	0	0	0	0	
<b>Wegdekverharding</b>	DAB (Ref.)			<b>Wegdekhogte</b>		0,1	
<b>Drempel</b>	Niet aanwezig			<b>Bermbreedte</b>		0,0	
				<b>Breedte harde berm</b>		0,0	
	<b>Linkerzijde</b>	<b>Rechterzijde</b>		<b>Linkerzijde</b>		<b>Rechterzijde</b>	
				<b>Won</b>	<b>Corr</b>	<b>Won</b>	<b>Corr</b>
<b>Afstand weg-as-rijlijn [m]</b>	0,0	0,0					
<b>Afstand weg-as-gevel [m]</b>	6,0	0,0		<b>Eengezinswoningen</b>	1	0,0	0
<b>Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]</b>	5,0	10,0		<b>Woningen begane grond</b>	0	0,0	0
<b>Afstand weg-as-scherm [m]</b>	0,0	0,0		<b>Woningen 1e etage</b>	0	0,0	0
<b>Bebouwingsfractie</b>	0,65	0,00		<b>Woningen 2e etage</b>	0	0,0	0
<b>Waarneemhoogte speciaal</b>	0,0	0,0		<b>Woningen 3e etage</b>	0	0,0	0
<b>Schermhogte</b>	0,0	0,0		<b>Woningen 4e etage en hoger</b>	0	0,0	0
<b>Tophoek scherm</b>				<b>Speciale woningen</b>	0	0,0	0



<b>Wegvak</b> 5644-5645, Start/End 6924/8649 Zoomvlietweg								
	<b>DAG</b>			<b>AVOND</b>		<b>NACHT</b>		
<b>Snelheid voor geluid</b>	60			60		60		
<b>idem voor vrachtverkeer</b>	60			60		60		
<b>Opgeslagen intensiteit</b>	<b>Linkerzijde</b> 248			<b>Rechterzijde</b> 385				
<b>Ophoogfactoren (beide zijden)</b>	<b>OphFac =</b> 1,00		<b>RijlFac =</b> 1,00		<b>CnstFac =</b> 1			
<b>Etmaalintensiteit (gespiegeld)</b>	316			316				
	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>		
<b>Gemiddeld uurpercentage</b>	6,29	3,43	1,35	6,30	3,42	1,35		
<b>Perc. motoren</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
<b>Perc. personenauto's</b>	85,7	91,3	90,3	85,0	90,8	89,8		
<b>Perc. midzwaar vrachtverkeer</b>	9,0	5,6	5,2	9,4	5,8	5,5		
<b>Perc. zwaar vrachtverkeer</b>	5,3	3,2	4,5	5,6	3,3	4,7		
<b>Uurintensiteit bromfietsen</b>	0	0	0	0	0	0		
<b>Wegdekverharding</b>	DAB (Ref.)			<b>Wegdekhogte</b>		0,1		
<b>Drempel</b>	Niet aanwezig			<b>Bermbreedte</b>		0,0		
				<b>Breedte harde berm</b>		0,0		
	<b>Linkerzijde</b>		<b>Rechterzijde</b>		<b>Linkerzijde</b>		<b>Rechterzijde</b>	
					<b>Won</b>	<b>Corr</b>	<b>Won</b>	<b>Corr</b>
<b>Afstand weg-as-rijlijn [m]</b>	0,0	0,0						
<b>Afstand weg-as-gevel [m]</b>	29,0	0,0		<b>Eengezinswoningen</b>	1	0,0	0	0,0
<b>Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]</b>	4,9	10,0		<b>Woningen begane grond</b>	0	0,0	0	0,0
<b>Afstand weg-as-scherm [m]</b>	0,0	0,0		<b>Woningen 1e etage</b>	0	0,0	0	0,0
<b>Bebouwingsfractie</b>	0,29	0,00		<b>Woningen 2e etage</b>	0	0,0	0	0,0
<b>Waarneemhoogte speciaal</b>	0,0	0,0		<b>Woningen 3e etage</b>	0	0,0	0	0,0
<b>Schermhogte</b>	0,0	0,0		<b>Woningen 4e etage en hoger</b>	0	0,0	0	0,0
<b>Tophoek scherm</b>				<b>Speciale woningen</b>	0	0,0	0	0,0



**BIJLAGE 3**

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: model met gridhoogte 1,5 meter

Model eigenschap

Omschrijving	model met gridhoogte 1,5 meter
Verantwoordelijke	rvdv
Rekenmethode	RMW-2012
Modelgrenzen	(0,00, 0,00) - (1000,00, 1000,00)
Aangemaakt door	rvdv op 9-7-2012
Laatst ingezien door	rvdv op 23-7-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.02
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Totaalresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: model met gridhoogte 1,5 meter  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	Zoomweg	0,00
b02	water	0,00
b03	Zoomvlietweg	0,00
b04	Heijnoort	0,00



Model: model met gridhoogte 1,5 meter  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
geb 01	woning	6,00	0,00	Relatief
geb 02	woning	6,00	0,00	Relatief

Model: model met gridhoogte 1,5 meter  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Type	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LVN)	V(MV(D))	V(MV(A))
w1	Zoomvlietweg	83891,53	390393,12	83582,02	389407,02	Verdeling	0,75	W0	60	60	60	60	60
w2	Zoomweg	83538,36	389776,83	83114,72	390572,89	Verdeling	0,75	W0	60	60	60	60	60
w3	Heijnoort	83532,22	389689,21	82536,45	389786,52	Verdeling	0,75	W0	60	60	60	60	60

Model: model met gridhoogte 1,5 meter  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MVN)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZVN)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%IntN	%LV(D)	%LV(A)	%LVN	%MV(D)	%MV(A)	%MVN	%ZV(D)	%ZV(A)
w1	60	60	60	60	2152,00	6,30	3,40	1,35	85,00	90,80	89,80	9,40	5,80	5,50	5,60	3,30
w2	60	60	60	60	1507,00	6,30	3,40	1,35	85,00	90,80	89,80	9,40	5,80	5,50	5,60	3,30
w3	60	60	60	60	100,00	6,40	3,70	1,10	76,30	77,00	69,10	11,00	10,00	9,90	12,70	13,00

Model: model met gridhoogte 1,5 meter  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZVN	LV(D)	LV(A)	LVN	MV(D)	MV(A)	MVN	ZV(D)	ZV(A)	ZVN
w1	4,70	115,24	66,44	26,09	12,74	4,24	1,60	7,59	2,41	1,37
w2	4,70	80,70	46,52	18,27	8,92	2,97	1,12	5,32	1,69	0,96
w3	21,00	4,88	2,85	0,76	0,70	0,37	0,11	0,81	0,48	0,23

Rapport: Groepsreducties  
Model: model met gridhoogte 1,5 meter

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
Heijnoort	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zoomvlietweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zoomweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model met gridhoogte 1,5 meter  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
grid1	gridhoogte: 1,5 meter	1,50	0,00	10	10

Model: model met gridhoogte 4,5 meter  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
grid2	gridhoogte: 4,5 meter	4,50	0,00	10	10

Model: model met gridhoogte 7,5 meter  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
grid3	gridhoogte: 7,5 meter	7,50	0,00	10	10



**BIJLAGE 4**



82500 83000 83500 84000  
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie van Gebied - model met gridhoogte 1,5 meter], Geomilieu V2.02

model met gridhoogte 1,5 meter

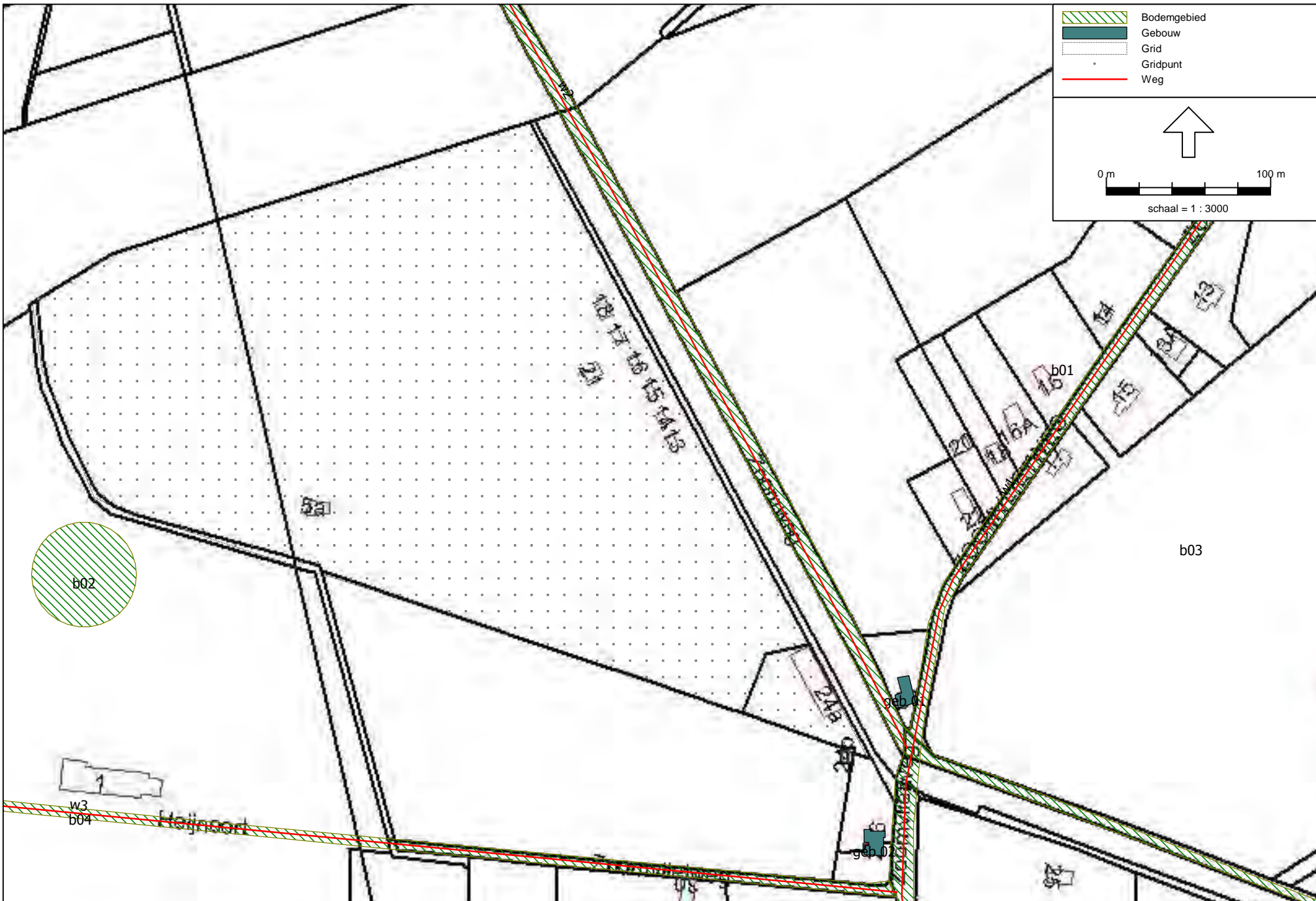




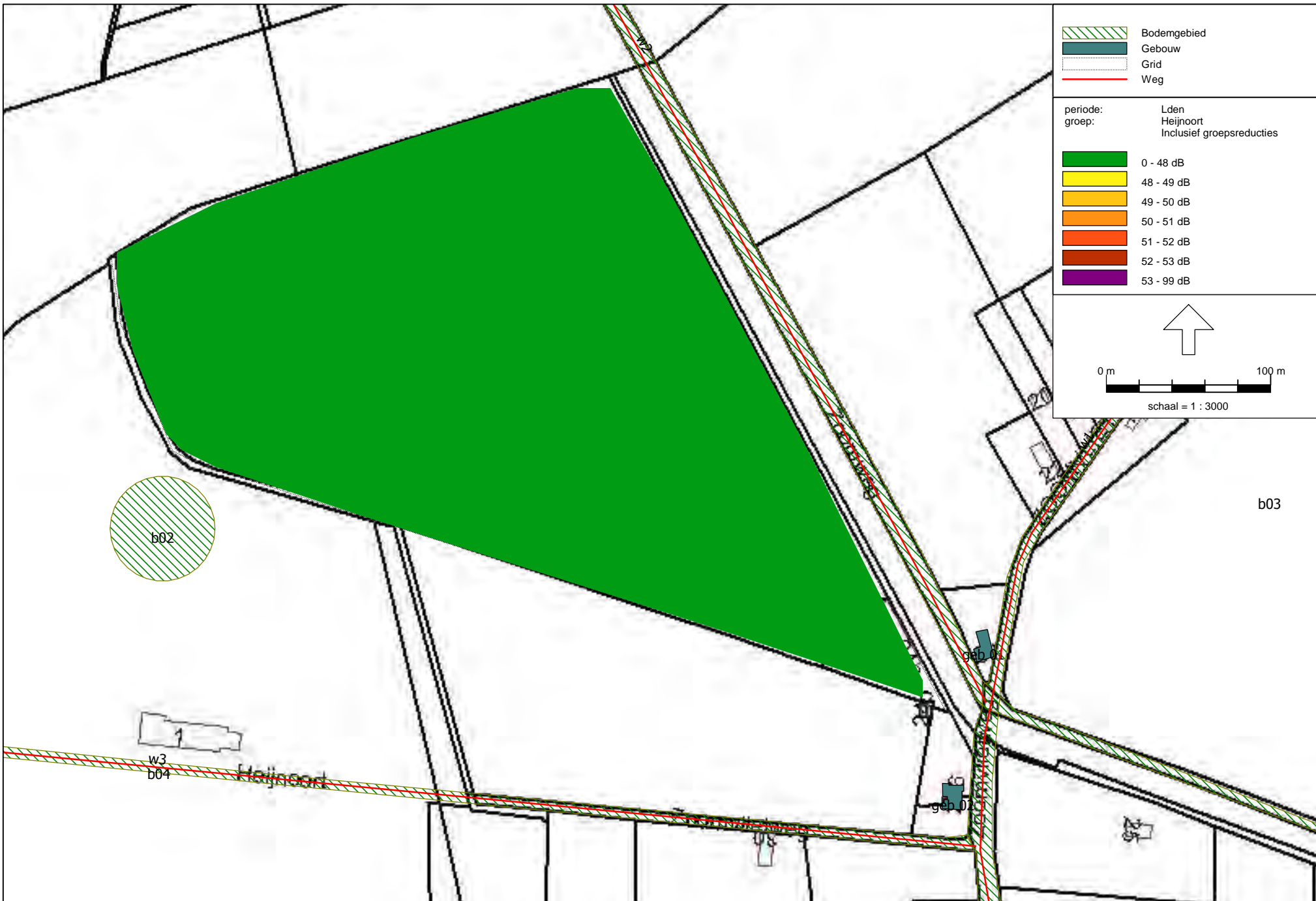
Image © 2012 Aerodata International Surveys  
© 2012 Google  
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO  
Image © 2012 DigitalGlobe

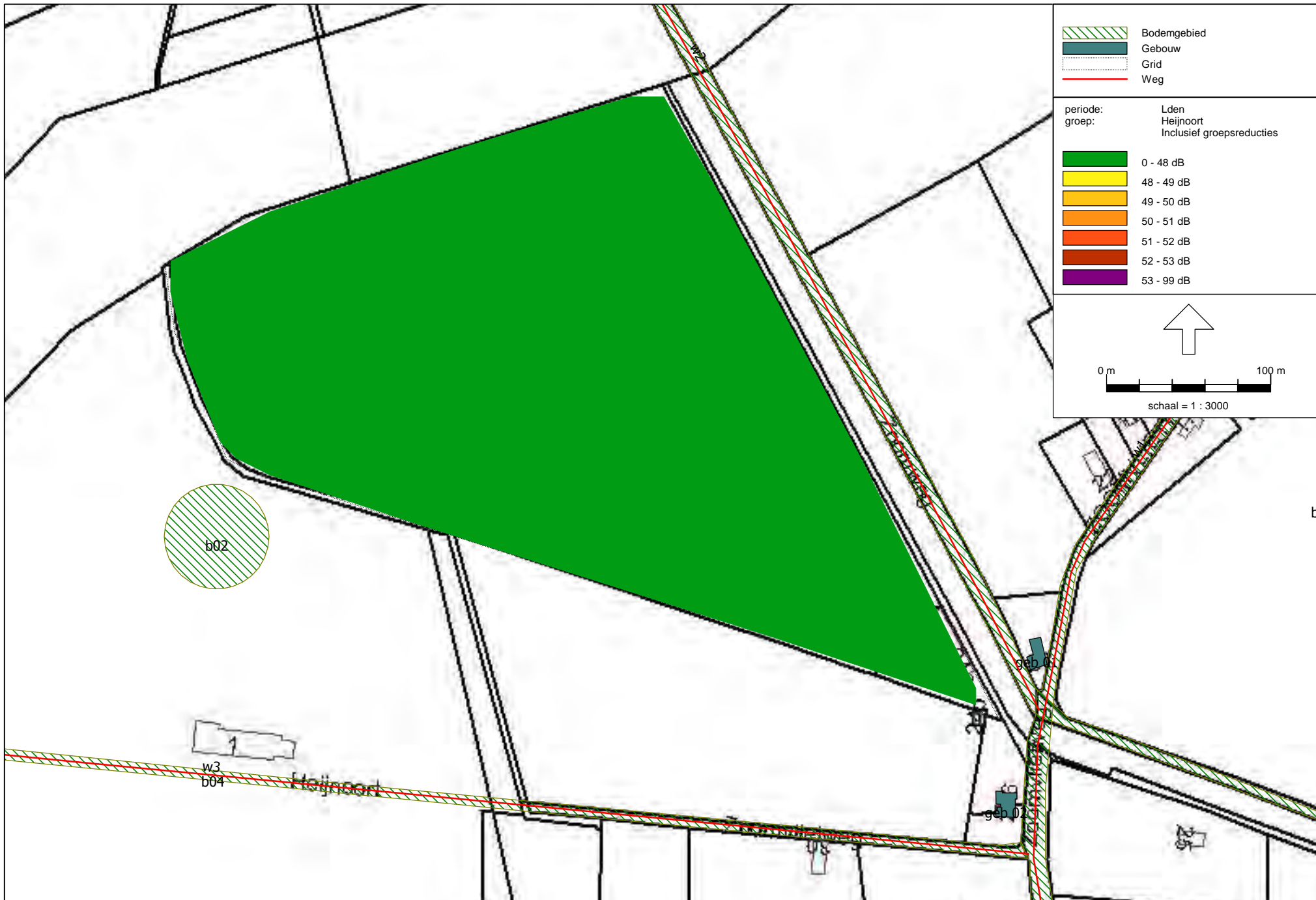
Google earth

voet  
meter

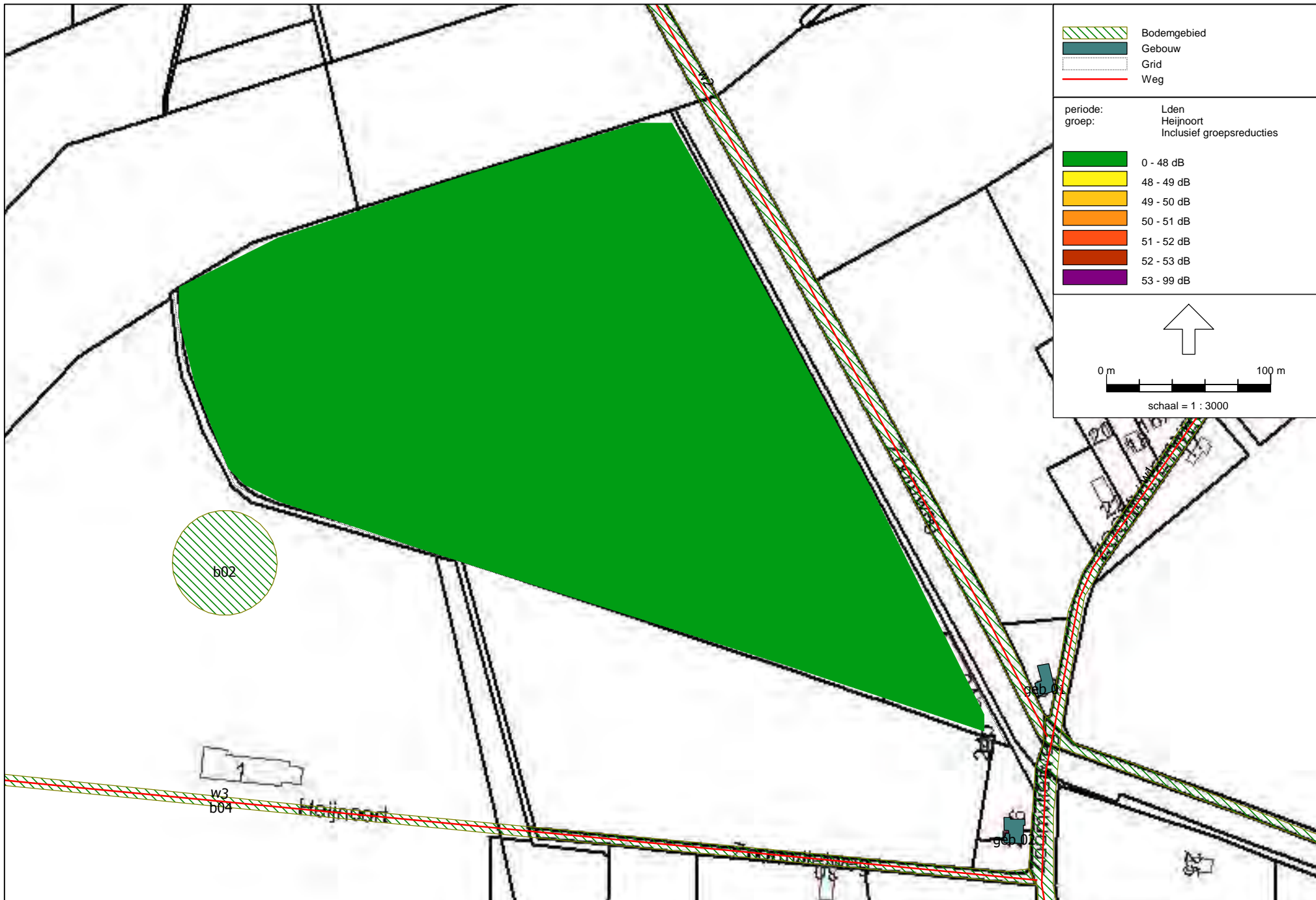


**BIJLAGE 5**

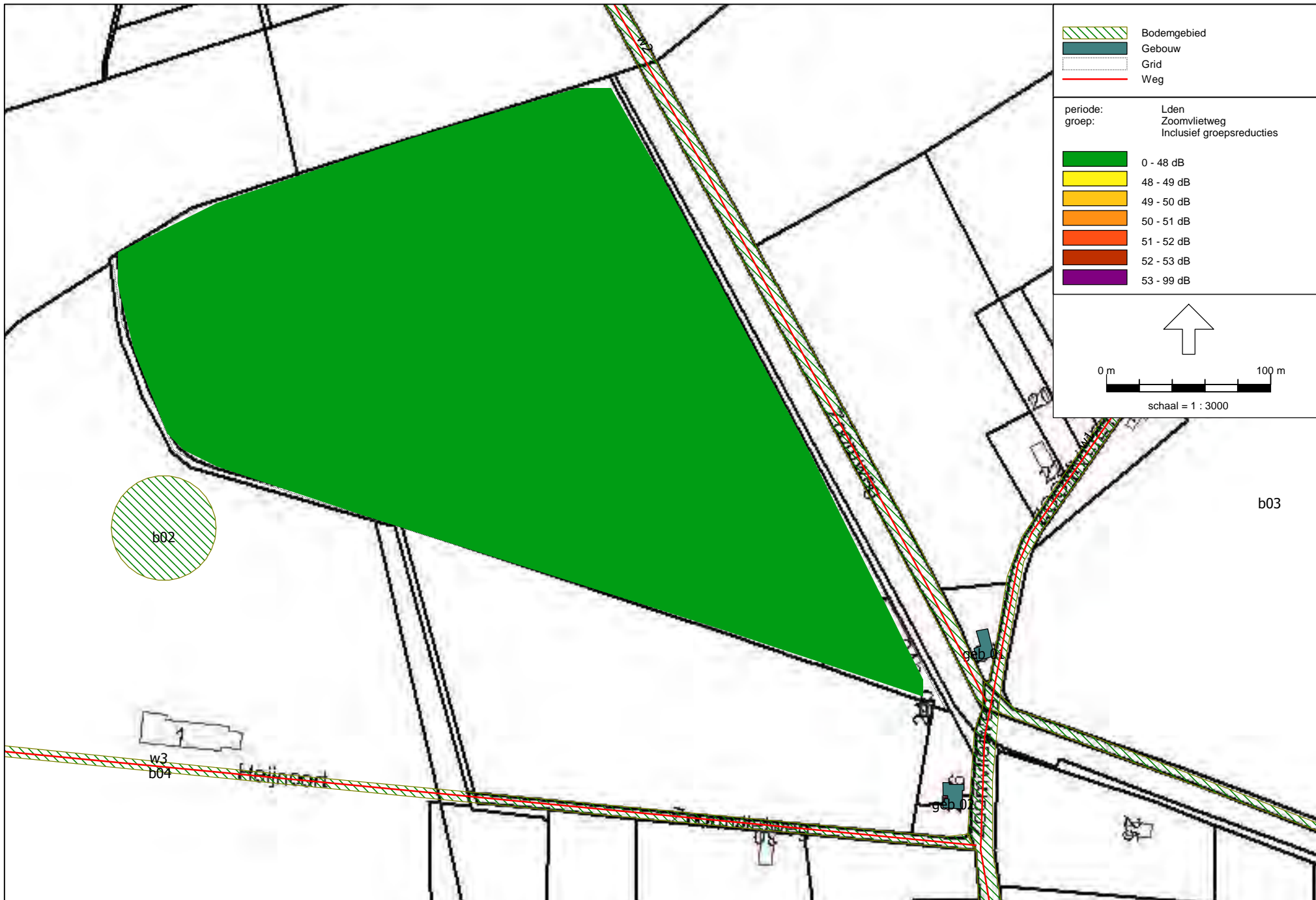




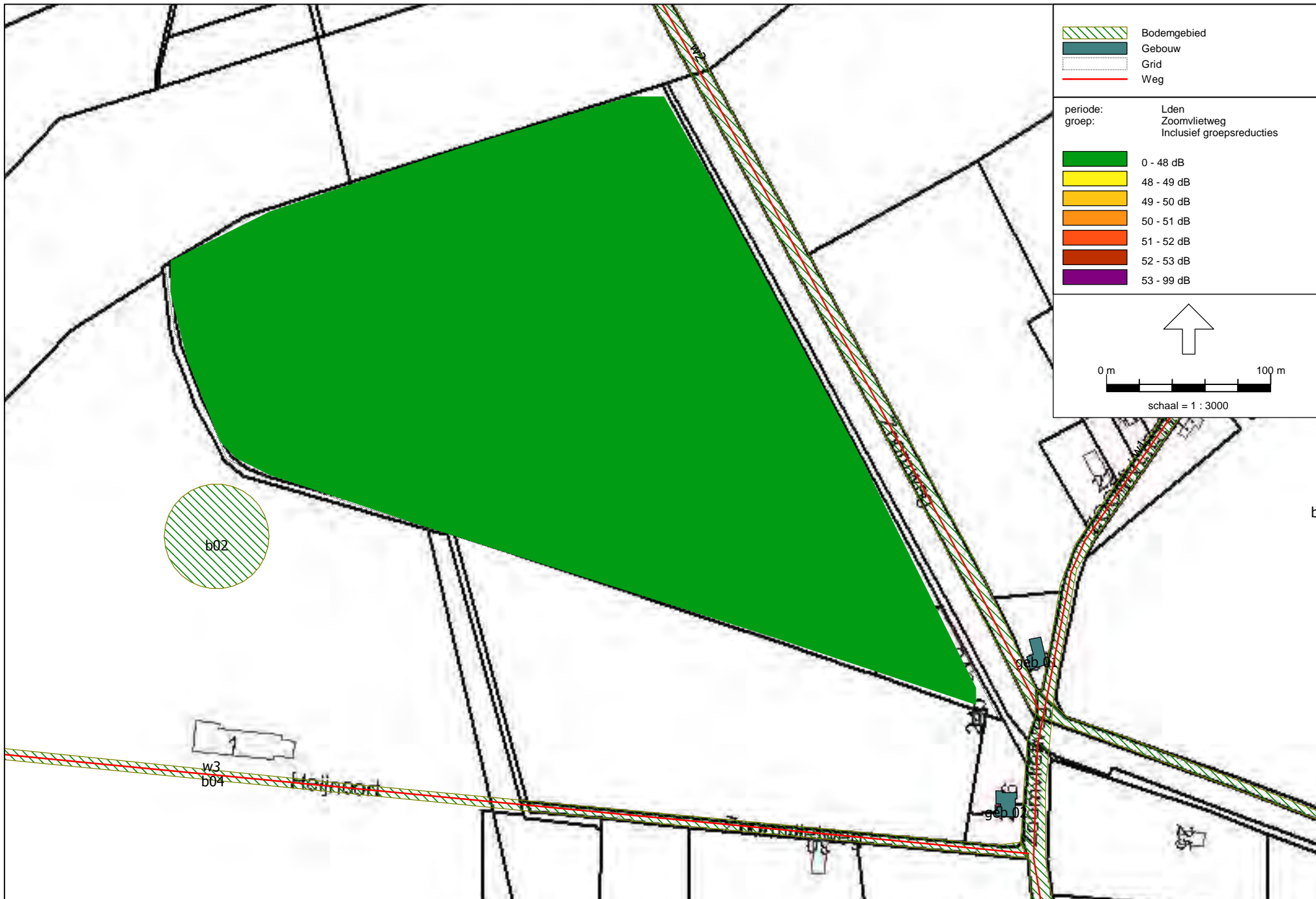
b0

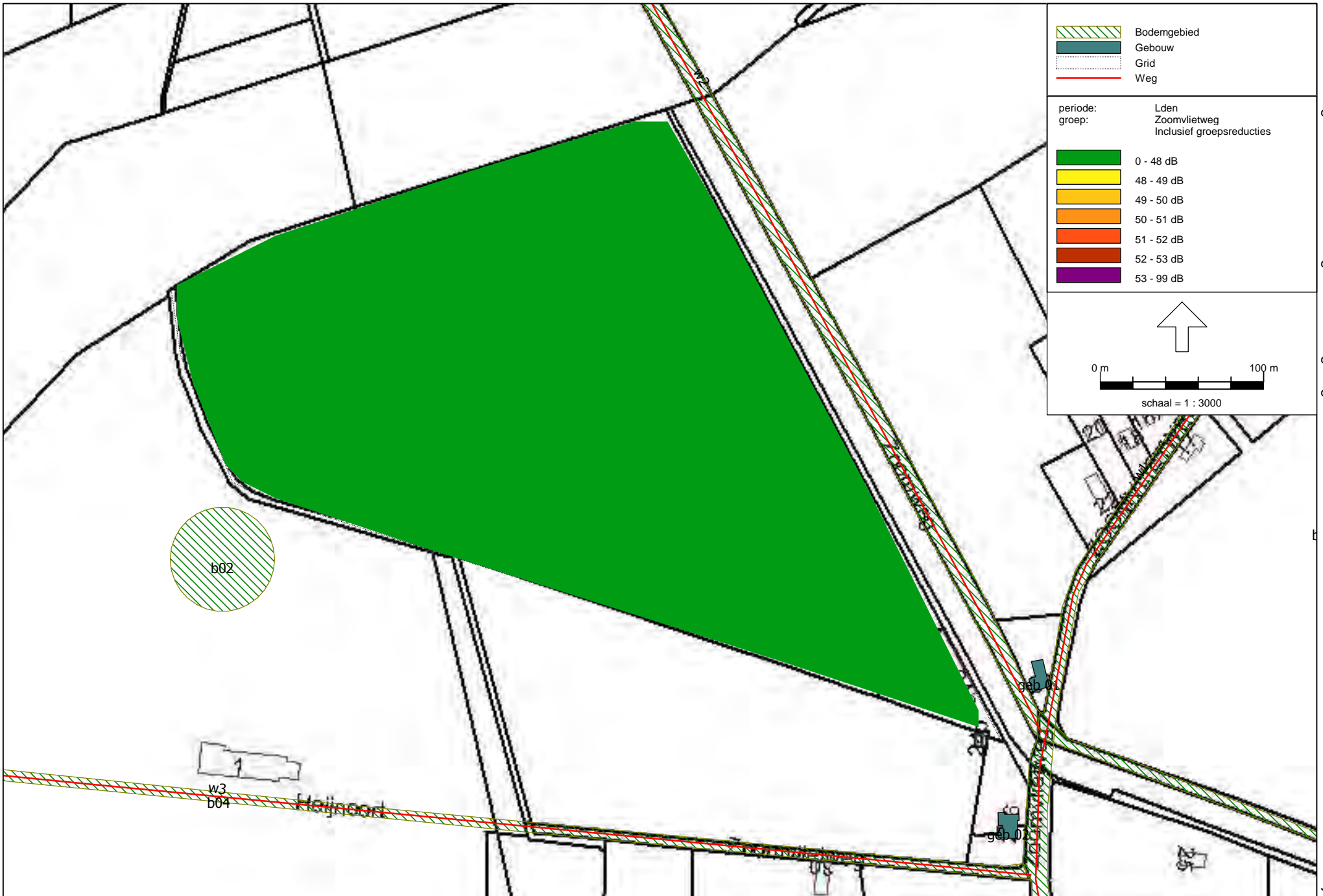


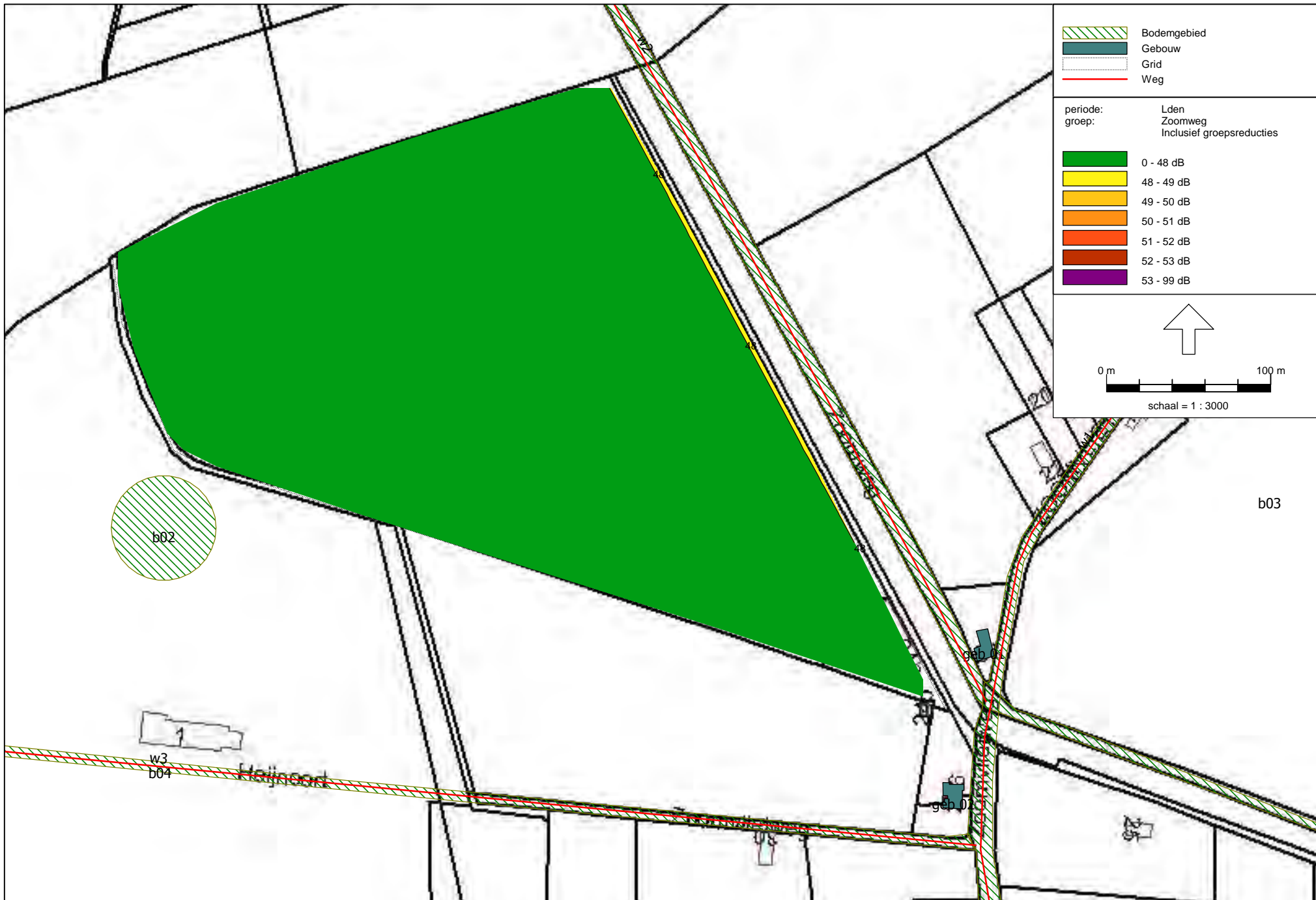




b03







b03

