

BIJLAGE 12



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Zebra Gasnetwerk B.V.
de directie
dhr. G. de Kok
Ampèrestraat 1
4622 RE Bergen Op Zoom

**Inspectie Leefomgeving en
Transport**

ILT/ Risicovolle Bedrijven
Handhaving Bedrijven
Graadt van Roggenweg 500
Utrecht
Postbus 16191
2500 BD Den Haag
www.ilent.nl

Contactpersoon

Ing. J. Aardema MSc.

T 088 489 00 00

Ons kenmerk

90985

Datum 27 februari 2014
Betreft Bevb- inspectie op 19 februari 2014

Geachte directie,

Op 19 februari 2014 heb ik samen met dhr. J. Hooghordel en dhr. D. Bolsterlee van de Inspectie Leefomgeving & Transport een inspectie uitgevoerd bij uw bedrijf. Aansluitend is een inspectie uitgevoerd bij de Stichting Leidingstraat en is ter plaatse van het knelpuntnet Roosendaal een veldbezoek gebracht.

Doel van de inspectie was om een controle op de naleving van artikel 17 van het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) uit te voeren. Artikel 17 van het Bevb eist dat externe veiligheidsknelpunten binnen de 10^{-6} contour vóór 1 januari 2014 moeten zijn gesaneerd. De inspectie was een vervolg op de inspectie van 21 januari 2013 (brief 13 maart 2013, kenmerk 74103). Tijdens die inspectie is gekeken naar de QRA-berekeningen, de inventarisatie van mogelijke knelpunten en de voorgenomen risico reducerende maatregelen.

Uit uw QRA-berekening en inventarisatie zijn acht knelpuntnettracés naar voren gekomen. Het betreft de volgende locaties:

- Schapenbout bij Terneuzen,
- Standaardbuiten,
- Noordhoek,
- Nieuw Borgvliet,
- Roosendaal,
- Oud Gastel-De Boschjes,
- Oud Gastel en
- camping Heidepol.

Het tracé Schapenbout heeft u opgelost door het treffen van de maatregel 'Strikte begeleiding werkzaamheden'. Voor de overige knelpuntnettracés heeft u de maatregel 'Graven en Boren verboden' ingevoerd. Daarmee heeft u gezorgd dat de kwetsbare bestemmingen binnen de 10^{-6} -contouren zijn gesaneerd.

Ik heb geconstateerd de genomen risicoreducerende maatregelen voldoen aan de Handleiding Risicoberekeningen Bevb en in uw organisatie zijn geïmplementeerd en geborgd. Van belang hierbij is ook de borging van de maatregel 'Graven en Boren verboden' via een beheerovereenkomst met de Stichting Leidingstraat. Ook daarvan heb ik geconstateerd dat dit is geïmplementeerd en geborgd.

U heeft de gewijzigde contouren nog niet bij de ILT gemeld voor opname in het risicoregister gevaarlijke stoffen (RRGS). U zou graag de mogelijkheid willen hebben om het hele leidingbestand in éénmaal te actualiseren. De mogelijkheid hiervoor wordt momenteel door de beleidsdirectie onderzocht. Zodra hierover helderheid bestaat zal ik u informeren zodat u dan onverwijld de meldingen kunt doen.

Samengevat betekent dit dat ik heb geconstateerd dat u aan de saneringsplicht van artikel 17 van het Bevb heeft voldaan.

Een afschrift van deze brief heb ik gestuurd aan de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant met het verzoek de gemeenten, waarin uw leiding ligt, van het resultaat van deze inspectie in kennis te stellen.

Hoogachtend
DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/HANDHAVING BEDRIJVEN,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J. Aardema', written over a horizontal line.

Ing. J. Aardema MSc.
Senior inspecteur

**Inspectie Leefomgeving en
Transport**
ILT/Risicovolle Bedrijven
Handhaving Bedrijven

Datum
27 februari 2014

Ons kenmerk
90985

