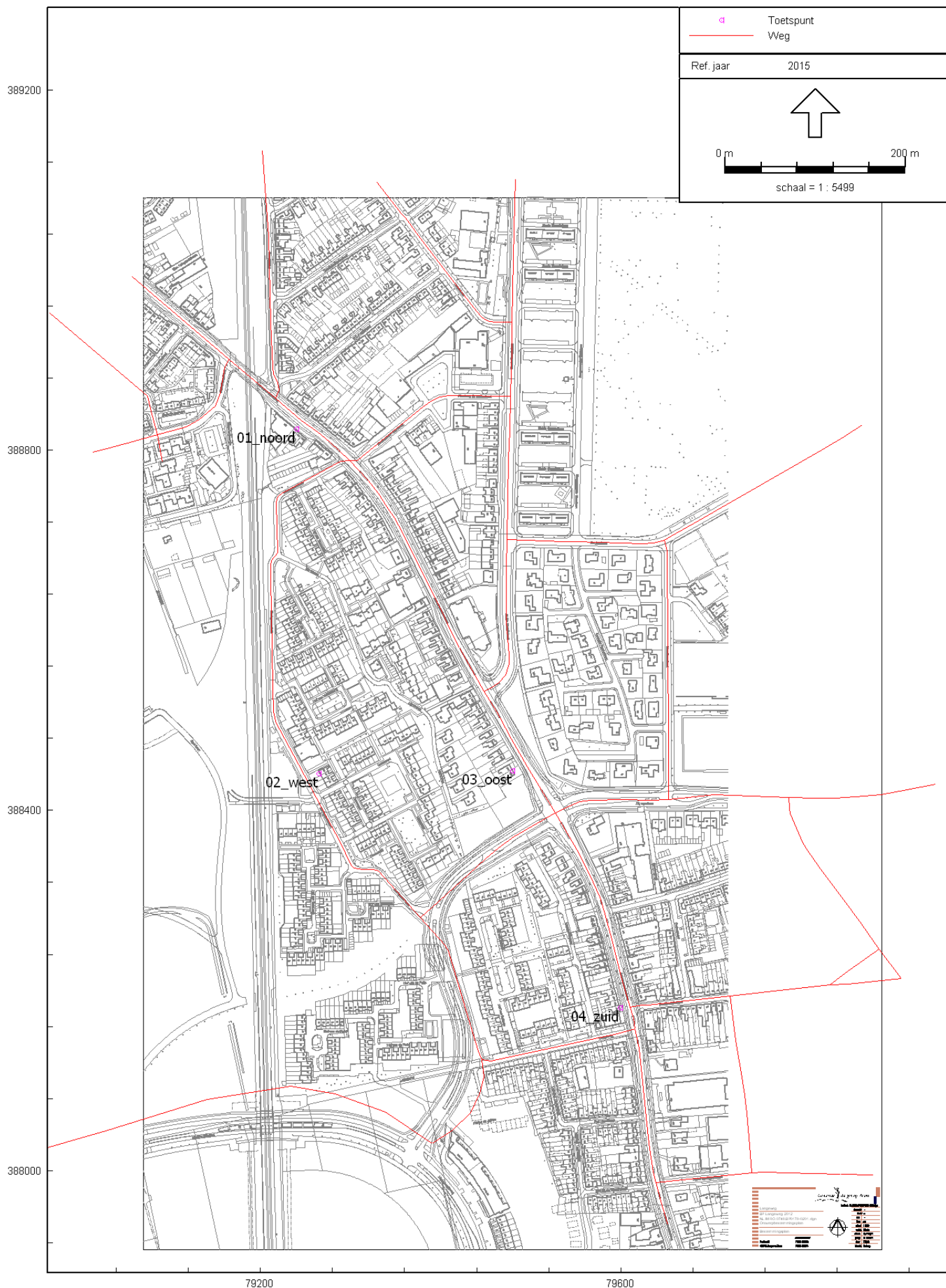
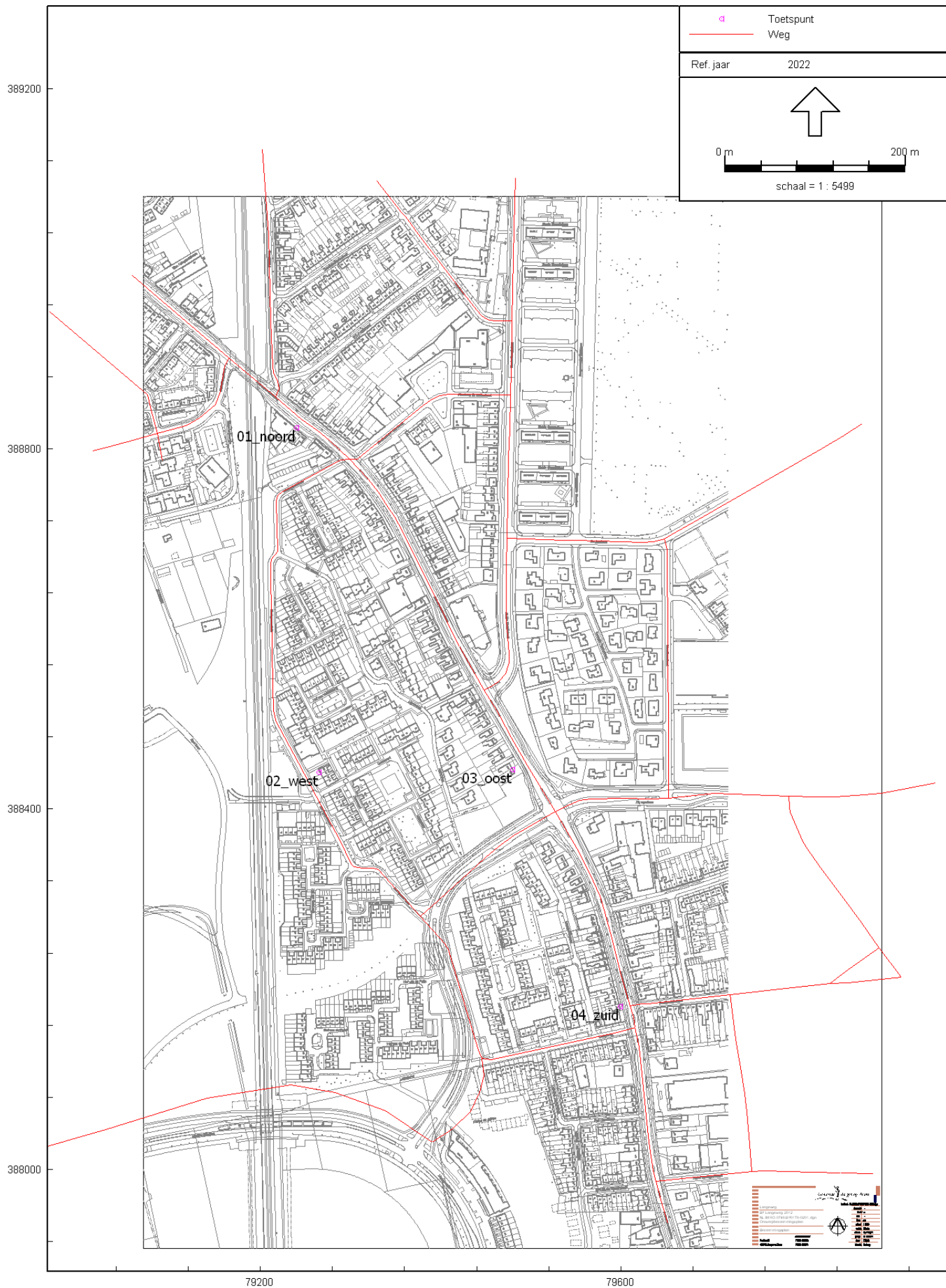






Rapport: Resultatentabel
Model: 2015
Resultaten voor model: 2015
Stof: NO2 – Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	#	> limiet
01_noord	Antwerpsestraatweg 190	79240,37	388823,27	19	19	1	1	0
02_west	Drossaard 20	79264,58	388441,09	19	19	0	0	0
03_oost	Antwerpsestraatweg 320	79480,37	388443,84	20	19	1	1	0
04_zuid	Antwerpsestraatweg 404	79599,48	388180,71	20	19	1	1	0

Rapport: Resultatentabel
Model: 2015
Resultaten voor model: 2015
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 4
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	#	> limiet
01_noord	Antwerpsestraatweg 190	79240,37	388823,27	19	19	0	5	
02_west	Drossaard 20	79264,58	388441,09	19	19	0	6	
03_oost	Antwerpsestraatweg 320	79480,37	388443,84	19	19	0	6	
04_zuid	Antwerpsestraatweg 404	79599,48	388180,71	19	19	0	6	

Rapport: Resultatentabel
Model: 2022
Resultaten voor model: 2022
Stof: NO2 – Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	#	> limiet
01_noord	Antwerpsestraatweg 190	79240,37	388823,27	16	15	0	0	0
02_west	Drossaard 20	79264,58	388441,09	16	15	0	0	0
03_oost	Antwerpsestraatweg 320	79480,37	388443,84	16	15	0	0	0
04_zuid	Antwerpsestraatweg 404	79599,48	388180,71	16	15	1	0	0

Rapport: Resultatentabel
Model: 2022
Resultaten voor model: 2022
Stof: PM10 – Fijn stof
Zeezout correctie: 4
Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	#	> limiet
01_noord	Antwerpsestraatweg 190	79240,37	388823,27	18	17	0		4
02_west	Drossaard 20	79264,58	388441,09	17	17	0		3
03_oost	Antwerpsestraatweg 320	79480,37	388443,84	18	17	0		4
04_zuid	Antwerpsestraatweg 404	79599,48	388180,71	18	17	0		4

Auteur: C. van Gils
Collegiale toets:
Datum: 16-04-2011

QRA hogedruk aardgas buisleidingen

**Ten behoeve van bestemmingsplan Langeweg
Gemeente Bergen op zoom**



Inhoudsopgave

1	Algemene rapportgegevens	3
1.1	<i>Administratieve gegevens</i>	3
1.2	<i>Reden opstellen QRA</i>	3
1.3	<i>Gevolgde methodiek</i>	3
1.4	<i>Peildatum QRA</i>	3
2	Algemene beschrijving van de buisleidingen	4
2.1	<i>Gegevens van buisleidingen</i>	4
3	Beschrijving omgeving	5
3.1	<i>Omgevingsbebouwing en gebiedsfuncties</i>	5
3.2	<i>Risicoverhogende objecten</i>	7
3.3	<i>Weerstation</i>	7
4	Mogelijke risico's voor de omgeving	8
4.1	<i>Risico's leiding</i>	8
4.2	<i>Invloedsgebieden</i>	9
4.3	<i>Plaatsgebonden risico</i>	10
4.3.1	Leiding A-503	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
4.3.2	Leiding A526	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
4.4	<i>Groepsrisico</i>	10
4.4.1	Leiding A-667	10
4.4.2	Leiding A-503	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
4.5	<i>Maatregelen</i>	11

1 Algemene rapportgegevens

1.1 Administratieve gegevens

De hogedruk aardgas buisleidingen waarvoor in deze QRA de risico's worden berekenend, worden geëxploiteerd door:

Exploitant	Adres
De Nederlandse Gasunie N.V.	Concourslaan 17, 9727 KC Groningen

Deze QRA is uitgevoerd door:

Naam:	C. van Gils
Functie	Adviseur Omgevingskwaliteit
Bedrijf	Regionale Milieudienst West-Brabant
Adres	Bovendonk 27, Roosendaal Postbus 16 4700 AA Roosendaal
Email	c.vgils@rmd.nl
Telefoonnummer	(0165) 58 2093

1.2 Reden opstellen QRA

De gemeente Bergen op Zoom heeft de RMD verzocht een milieuparagraaf op te stellen voor het ontwerp bestemmingsplan Langeweg 2012. Het plan betreft een actualisatie en is conserverend van aard. Ten behoeve van de Externe veiligheid paragraaf is informatie benodigd ten aanzien van de veiligheid van de hogedruk aardgasleidingen binnen dit gebied. Om inzicht te verkrijgen in het plaatsgebonden risico en het groepsrisico van alle aanwezige buisleidingen is deze QRA uitgevoerd.

1.3 Gevolgde methodiek

Bij de uitvoering van deze QRA is de rekenmethodiek gehanteerd, zoals deze beschreven staat in het document: "Handleiding risicoberekeningen Bevb" versie 1.0, 20 december 2010. De hierin beschreven rekenmethodiek is uitgewerkt door het Centrum Externe Veiligheid (CEV) van het Rijksinstituut voor volksgezondheid en Milieu (RIVM) in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

De risicoberekeningen die in dit rapport zijn beschreven zijn uitgevoerd met CAROLA versie 1.0.0.51. De gehanteerde parameterfile heeft versienummer 1.2.

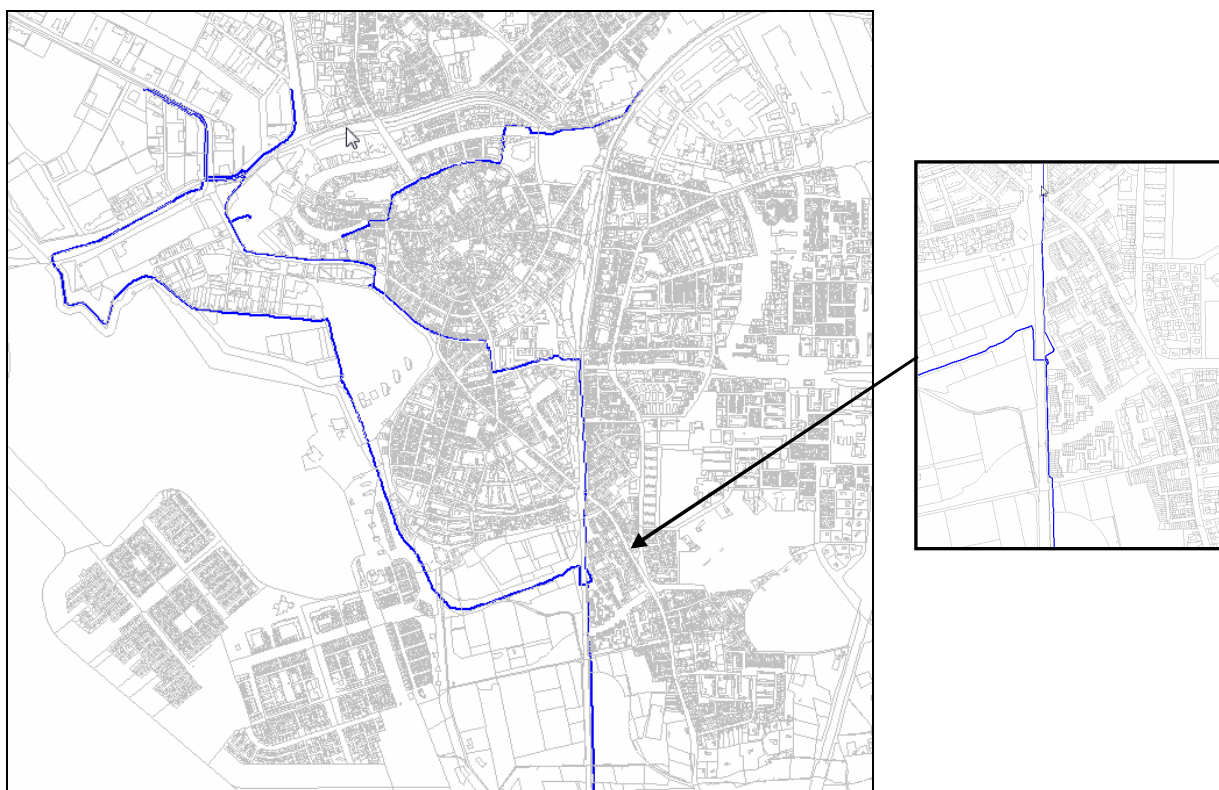
1.4 Peildatum QRA

De berekeningen zijn uitgevoerd op 11-4-2012. Het hiervoor opgevraagde leidingenbestand is geleverd door de Nederlandse Gasunie op 29-2-2012.

2 Algemene beschrijving van de buisleidingen

2.1 Gegevens van buisleidingen

Eigenaar	Leidingnaam	Diameter [mm]	Druk [bar]
N.V. Nederlandse Gasunie	Z-526-01	323,90	40
N.V. Nederlandse Gasunie	Z-526-12	323,90	40



Figuur 1: Geografische ligging hogedruk aardgasleidingen in de omgeving van het bestemmingsplan (blauw)

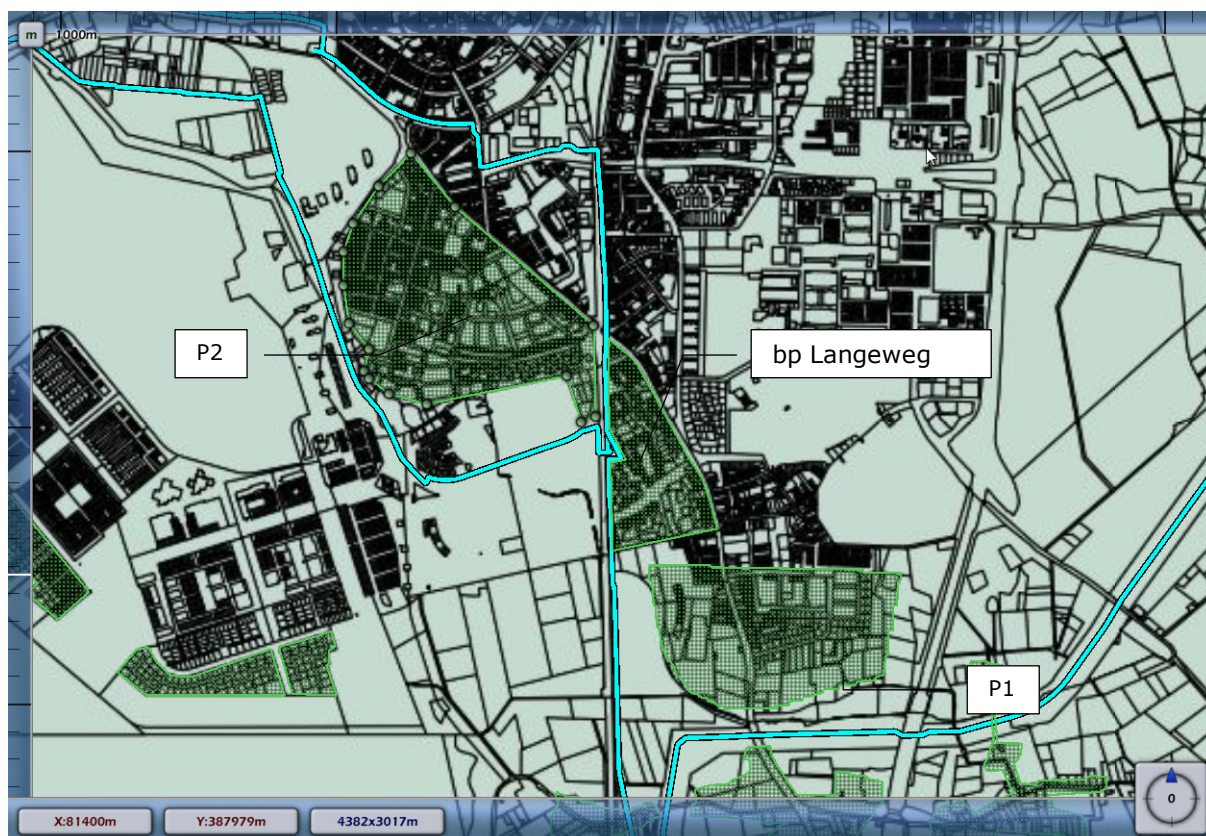
3 Beschrijving omgeving

Om te bepalen waar het maximale groepsrisico (GR) ten opzichte van de oriënterende (OW) ligt, is voor iedere in hoofdstuk 2 genoemde hogedruk aardgastransportleiding een GR-berekening uitgevoerd. Aan de hand van deze berekeningen is bepaald of en waar er sprake is van een GR-aandachtspunt. Er is sprake van een GR-aandachtspunt indien het GR groter of gelijk is dan de OW.

Om een groepsrisicoberekening te kunnen uitvoeren is het noodzakelijk om in het computerprogramma CAROLA de populatie binnen het invloedsgebied (dat wordt begrensd door de 1% letaliteitsafstand, zie paragraaf 4.2) van de leidingen in te voeren. In onderstaande hoofdstukken volgt een beschrijving van de hiervoor gebruikte uitgangspunten en aannamen.

3.1 Omgevingsbebouwing en gebiedsfuncties

Voor het vaststellen van de populatie binnen de diverse populatiepolygoon is er gebruik gemaakt van de professionele risicokaart. Via deze kaart is er specifiek voor de ingetekende vlakken informatie opgevraagd uit het nationale populatiebestand. Per populatiepolygoon is met deze informatie de populatie overdag en 's nachts vastgesteld. Deze populatie is vervolgens geografisch ingevoerd in de CAROLA berekening. Deze percentages zijn naar rato over het totaal verdisconteerd ingevoerd per populatiepolygoon. De ingevoerde populatiepolygoon zijn hieronder per deelgebied aangegeven.



Figuur 2: ingevoerde populatiepolygoon binnen het invloedsgebied van buisleiding Z-526-01 en Z-526-12.

Populator gegevens

Bij het vaststellen van de populatie binnen de hierboven gepresenteerde populatiepolygonen is gebruik gemaakt van de populator die beschikbaar is op de risicokaart. De gegevens uit de populator zijn hieronder per polygoon beschreven.

bp Langeweg

Populatie gegevens in een door de gebruiker aangegeven gebied.

Aantal adressen	446
Populatie wonen	892
Populatie werken	146
Populatie wonen/werken	121
Datum aanvraag	11/04/2012

Aantal adressen en personen per functie

Adresfunctie	Aantal adressen	Aantal personen
Wonen, laagbouw	387	890
Wonen, hoogbouw	1	2,3
Werken, industrie	4	49,0
Werken, handel	7	27,0
Werken, zakelijke diensten	4	41,0
Werken, zorg en educatie	1	29,0
Werken, onbekend	8	0,0
Gemengd (wonen en werken)	34	121

P1

	Max. populatie	Werkdag	Werknacht	Weekenddag	Weekendnacht
Totaal structurele verblijfplaatsen	692	134	204	205	204
Totaal tijdelijke verblijfplaatsen	0	0	0	0	0
Structurele verblijfplaatsen 1 Wonen	204	102	204	204	204
2 Werken	35	32	0	1	0
3 Onderwijs	0	0	0	0	0
4 Kinderopvang	0	0	0	0	0
5 Justitiële inrichtingen	0	0	0	0	0
6 Azielzoekerscentra	0	0	0	0	0
7 Zorginstellingen	0	0	0	0	0
8 Ziekenhuizen	0	0	0	0	0
9 Bungalowparken en campings	0	0	0	0	0
10 Hotels	0	0	0	0	0
11 Nieuwbouw	453	0	0	0	0

P2

Populatie gegevens in een door de gebruiker aangegeven gebied.

Aantal adressen	2.878
Populatie wonen	5.901
Populatie werken	767
Populatie wonen/werken	655
Datum aanvraag	11/04/2012

Aantal adressen en personen per functie

Adresfunctie	Aantal adressen	Aantal personen
Wonen, laagbouw	1.925	4.457
Wonen, hoogbouw	627	1.444
Werken, industrie	7	15,0
Werken, handel	36	224
Werken, zakelijke diensten	18	57
Werken, zorg en educatie	11	140
Werken, cultuur en recreatie	2	4,0
Werken, gemengd	5	327
Werken, onbekend	58	0,0
Gemengd (wonen en werken)	130	655
Onbekend	59	0,0

De bevolkingsgegevens van de ingevoerde populatiepolygoon zijn hieronder weergegeven: Het aanwezigheidspercentage overdag en 's nachts is aangepast conform het aantal wonende en werkende mensen binnen de populatiepolygoon. De kolom "percentage personen" bestaat uit verschillende percentages die zijn gescheiden door het "/" teken. Deze percentages, respectievelijk van links naar rechts houden het volgende in:

- *Percentage aanwezigheid overdag,*
- *Percentage aanwezigheid 's nachts,*
- *percentage buiten het gebouw op het perceel overdag (bv. in de tuin),*
- *percentage buiten het gebouw op het perceel 's nachts,*
- *percentage aanwezig over het gehele jaar overdag*
- *percentage aanwezig over het gehele jaar 's nachts*

Polygoon	Type	Max aantal	Percentage Personen
Bp Langeweg	Wonen	892	50/ 100/ 7/ 1/ 100/ 100
P1	Wonen	692	50/ 100/ 7/ 1/ 100/ 100
P2	Wonen	5900	50/ 100/ 7/ 1/ 100/ 100

Tabel 1: Invoergegevens populatiepolygoon

Het gebruikte populatiebestand beschrijft per adres de functie: wonen, werken of gemengd. Het bestand bevat van elk adres het aantal in potentie aanwezige personen (bewoners en/of werknemers). Dit betekent dat is uitgegaan van een conservatieve benadering.

3.2 Risicoverhogende objecten

Het Besluit externe veiligheid buisleidingen regelt dat bij de vaststelling van een bestemmingsplan waarin een risicoverhogend object (bijvoorbeeld een windturbine) in de directe omgeving van een buisleiding wordt toegelaten, dat hiermee bij het beoordelen van de contouren van die buisleiding rekening moet worden gehouden.

Voor gasleidingen adviseert de Gasunie een 'high impact zone' aan te houden waarbuiten geen negatieve invloed van een windturbine te verwachten is. Deze 'high impact zone' heeft een diameter van ashoogte + 1/3 wieklengthe. Het gaat hierbij niet om een 'harde' in regelgeving vastgelegde afstand. Het nieuwe Activiteitenbesluit stelt op dit punt geen aanvullende eisen ten opzichte van wat reeds in het Bevi of het Bevb geregeld is.

Uit die inventarisatie is gebleken dat er zich geen windturbines bevinden die een risicoverhogend effect hebben op de in of nabij het plangebied gelegen buisleidingen

3.3 Weerstation

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de meteorologische gegevens van het weerstation Woensdrecht.

4 Mogelijke risico's voor de omgeving

4.1 Risico's leiding

Op basis van de door de leidingexploitant aangeleverde leidingdata blijkt dat binnen het plangebied hogedruk aardgasleidingen zijn gelegen. Deze leidingen zijn in de onderstaande tabel weergegeven. In de tabel zijn de relevante resultaten uit de risicoberekening vermeld. Per buisleiding is aangegeven of deze een plaatsgebonden risicocontour heeft van 10^{-6} per jaar en per buisleiding is de hoogte van het groepsrisico vermeld t.o.v. de oriënterende waarde.

Eigenaar	Leidingnaam	Diameter [mm]	Druk [bar]	PR10-6	Max. GR t.o.v. OW
N.V. Nederlandse Gasunie	Z-526-01	323,00	40	NEE	<0.01
N.V. Nederlandse Gasunie	Z-526-12	323,90	40	NEE	0

Tabel 2: risicogegevens leidingen

In de komende paragrafen wordt het plaatsgebonden risico en het groepsrisico van de hierboven benoemde buisleidingen verder beschreven. Het plaatsgebonden risico wordt alleen toegelicht voor de buisleidingen met een plaatsgebonden risico van 10^{-6} per jaar. Deze zijn in de bovenstaande tabel rood gearceerd. Het groepsrisico wordt alleen toegelicht voor de buisleidingen met een zichtbare FN-curve. Deze zijn in de bovenstaande tabel geel gearceerd.

4.2 Invloedsgebieden

Het invloedsgebied van de leidingen wordt begrensd door de 1% letaliteitsafstand, Dit is de afstand waarop nog 1% van de personen zal komen te overlijden in het geval van het meest ongunstigste ongevalsscenario. Hoe groter de diameter en druk van de leiding des te groter is het invloedsgebied. Binnen het invloedsgebied zijn de aanwezige personen van belang voor de groepsrisicoberekening.

Onderstaande weergave van de invloedsgebieden is afkomstig uit de Carola berekening van de leidingen.



Figuur 3: Het invloedsgebieden van de (berekende) hogedruk aardgasleidingen.

4.3 Plaatsgebonden risico

De aardgas hogedrukleidingen nabij het bestemmingsplan Langeweg hebben geen berekend plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} per jaar

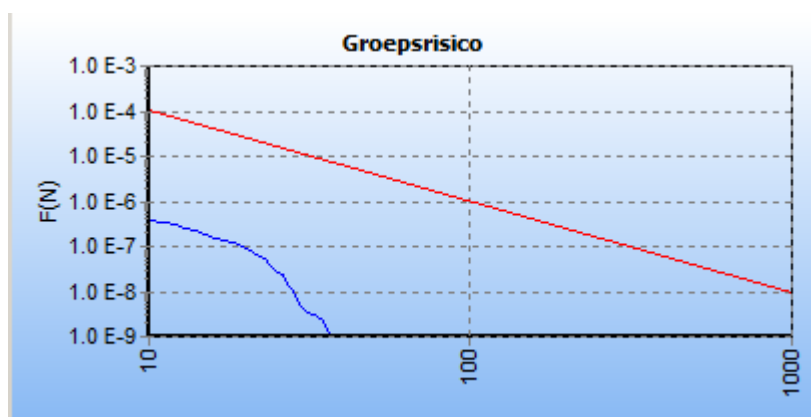
4.4 Groepsrisico

In deze paragraaf wordt het groepsrisico per buisleiding toegelicht.

4.4.1 Leiding A-526-01



Figuur 4: Kilometer leiding van de A-526-01 met het hoogste groepsrisico (groen). In het blauw is de gehele leiding aangegeven. De rode contour hieromheen is het invloedsgebied van de leiding.



Figuur 7: FN curve behorend bij de in figuur 4 aangegeven kilometer leiding.

De hoogte van het groepsrisico ter hoogte van het plangebied is $< 0,01 \times$ de oriënterende waarde

4.5 Maatregelen

In de risicoanalyse van de buisleidingen zijn geen mitigerende maatregelen doorgerekend.

Rapportage

bp Langeweg

Versie: 2.0.0 Build: 270

Releasedatum: 28-11-2011

Datum: 11-4-2012, tijd: 10:32:54

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	bp Langeweg	
Omschrijving	bp Langeweg	
Modaliteit	Spoor	
Weerfile	Woensdrecht	
Totale lengte van de route	2465	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	121	
10-8	310	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	639801	
10-8	1831698	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II_v2.exe	2.0.0 Build: 270	28/11/2011
Parameters	1.2.3	01/10/2011
Weer	1.0	10-4-2012
Scenariobestand	nvt	26-10-2011
Stoffenbestand	Niet ingevuld	1-10-2011
Systeemdatum	-	11-4-2012

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	76950	385500

390500

1.4 Algemene gegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	bp Langeweg
Omschrijving	ontwerpbestemmingsplan Langeweg 2012
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	12030703
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	C. van Gils
Telefoon	0165582093
E-mail	c.vgils@rmd.nl
Bedrijf	RMD
Postadres	Postbus 16
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Roosendaal
In opdracht van	
Naam	Gemeente Bergen op Zoom
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

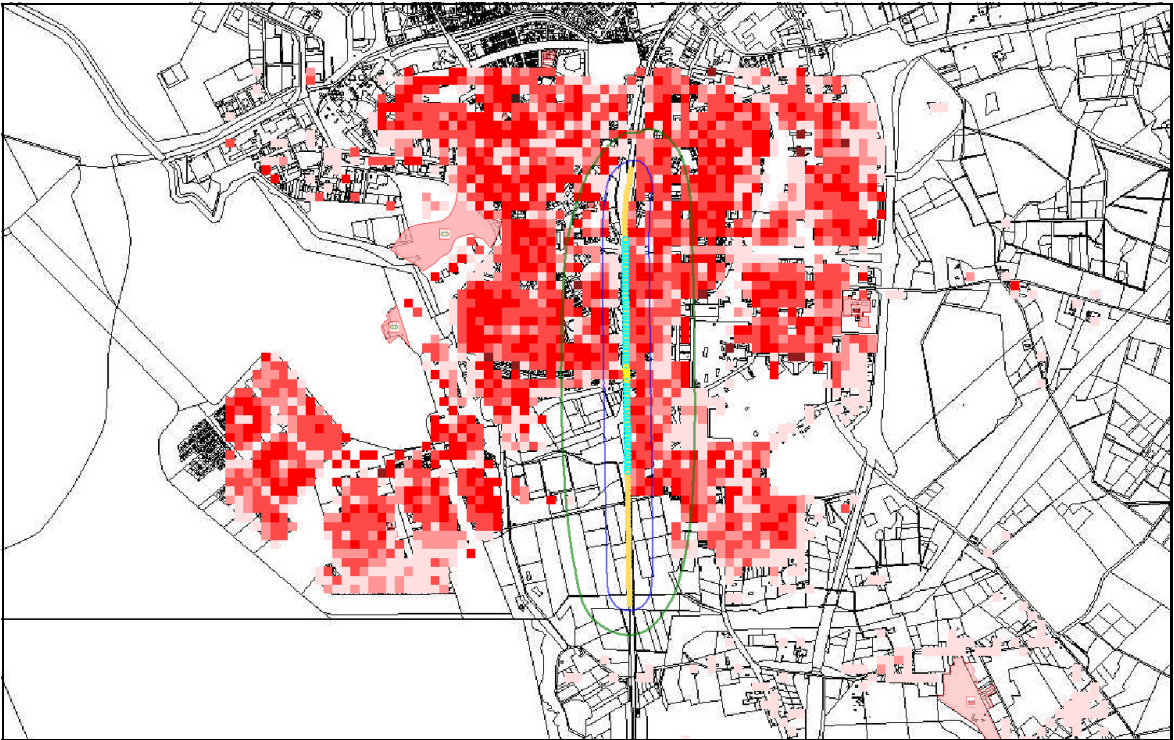
1.4.1 Weer: Woensdrecht

Eigenschap		Waarde				Eenheid	
Weerstation		Woensdrecht					
Specificaties		CPR 18E pag. 4.39					
Aantal windrichtingen		12					
Aantal weersklassen		6					
Begin van de dag (hh:mm)		08:00					
Begin van de nacht (hh:mm)		18:30					
Meteo gegevens							
Meteo gegevens							
Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	1,400	1,000	1,900	0,800	0,000	0,000
0:1	o/o	2,100	1,100	2,600	1,300	0,000	0,000
1:1	o/o	3,300	1,200	2,400	1,900	0,000	0,000
1:2	o/o	3,300	1,300	1,800	1,000	0,000	0,000
2:2	o/o	1,000	0,900	0,800	0,200	0,000	0,000
2:3	o/o	1,000	1,400	1,100	0,200	0,000	0,000
3:3	o/o	1,500	2,100	3,200	1,200	0,000	0,000
3:4	o/o	2,200	2,700	7,100	4,100	0,000	0,000
4:4	o/o	1,800	2,000	5,400	5,600	0,000	0,000
4:5	o/o	2,400	1,600	3,600	4,700	0,000	0,000
5:5	o/o	2,200	1,500	3,100	1,900	0,000	0,000
5:6	o/o	1,200	1,100	2,100	1,100	0,000	0,000

Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	1,200	0,700	0,100	0,300	2,000
0:1	o/o	0,000	1,500	1,500	0,600	1,100	2,900
1:1	o/o	0,000	1,700	2,400	1,400	1,900	4,100
1:2	o/o	0,000	1,800	1,200	0,500	0,900	4,000
2:2	o/o	0,000	1,700	0,600	0,100	0,200	2,300
2:3	o/o	0,000	1,900	0,800	0,100	0,200	2,400
3:3	o/o	0,000	3,000	3,000	1,200	0,800	3,300
3:4	o/o	0,000	3,600	5,800	3,200	1,800	4,000
4:4	o/o	0,000	2,400	4,500	3,200	1,100	2,400
4:5	o/o	0,000	1,200	1,500	1,700	0,400	1,200
5:5	o/o	0,000	1,100	1,200	0,700	0,400	1,400
5:6	o/o	0,000	1,200	0,800	0,300	0,200	1,400

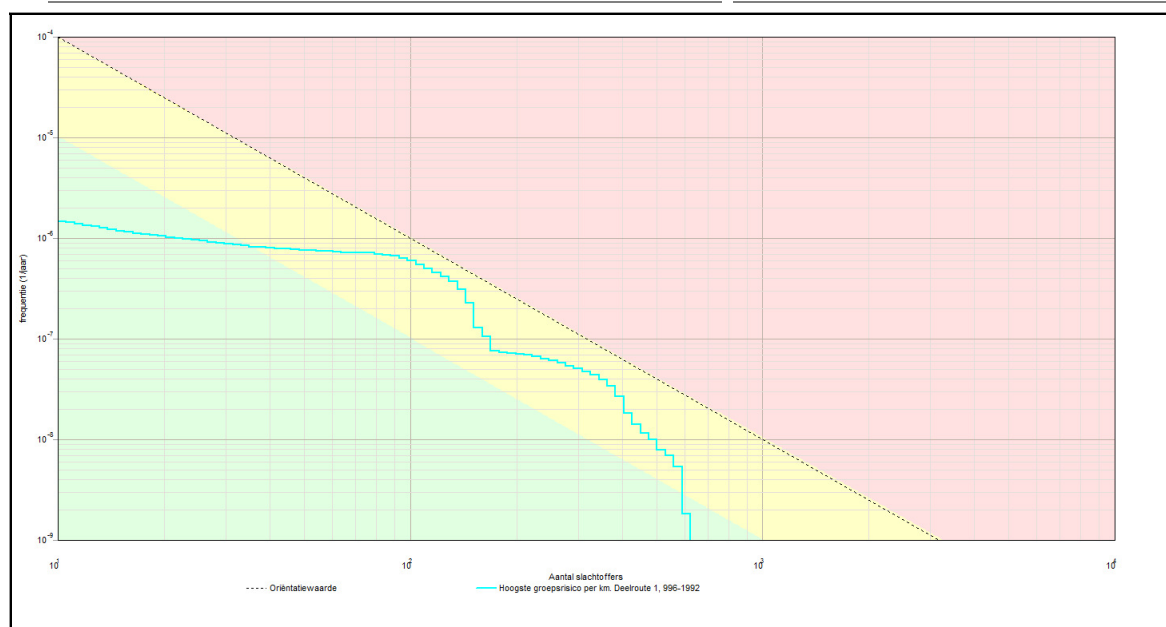
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00909 (109 : 7,6E-007)
Max. N (N:F)	624 (624 : 1,9E-009)
Max. F (N:F)	2,7E-006 (11 : 2,7E-006)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 996-1992
Normwaarde (N:F)	0,00689 (129 : 4,1E-007)
Max. N (N:F)	624 (624 : 1,8E-009)
Max. F (N:F)	1,5E-006 (11 : 1,5E-006)

4 Route en transportgegevens

4.1 Spoorroute: Spoor

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid	
Breedte	9	m
Frequentie (1/mg.km)	6,072E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
79218,59	387478,72	
79198,23	388890,93	

79191,44	389569,87
79191,74	389633,77
79200,96	389771,95
79219,38	389864,08
79228,59	389940,85

Transport van voorgaand traject	Niet waar
---------------------------------	-----------

Transport

Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkwEEK	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare gassen)	10300	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	0,03
B2 (giftige gassen)	600	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	1,8
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	2700	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	600	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	300	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
Wissels		Ja			
Aantal overgangen		0			1/km
Lengte		2465			m
Routeindex		0			



Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
Bank ING 67.45.60.043
Postbank 1070176

Het college van burgemeester en
wethouders van Bergen op Zoom
Postbus 35
4600 AA BERGEN OP ZOOM

VERZONDEN 09 AUG. 2012

Onderwerp

Vooroverlegreactie voorontwerp-bestemmingsplan 'Langeweg 2012'

Geacht college,

In het kader van het wettelijk vooroverleg heeft u ons om een reactie gevraagd op het voorontwerp-bestemmingsplan 'Langeweg 2012'.

Wij hebben ons beperkt tot de vraag hoe het bestemmingsplan zich verhoudt tot de provinciale belangen die op basis van het provinciaal ruimtelijke beleid relevant zijn. Uw voorontwerp-bestemmingsplan geeft ons geen aanleiding tot het maken van opmerkingen.

De directie Ruimtelijke Ontwikkeling en Handhaving,
namens deze,

P.M.A. van Beek,
bureauhoofd Toezicht Ruimtelijke Ontwikkeling

Datum

9 augustus 2012

Ons kenmerk

C2079650/3076838

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

A.J.J.M. Danen

Directie

Ruimtelijke Ontwikkeling
en Handhaving

Telefoon

(073) 681 26 32

Fax

(073) 680 76 45

Bijlage(n)

-

E-mail

adanen@brabant.nl

Het provinciehuis is vanaf
het centraal station bereik-
baar met stadsbus, lijn 61
en 64, halte Provinciehuis
of met de treintaxi.





Gemeente Bergen op Zoom

112-023984

Reg. datum: 17/07/2012



Gemeente Bergen op Zoom
De heer K. Stoffer
Postbus 35
4600 AA BERGEN OP ZOOM

Uw e-mail van : 27 juni 2012
Uw kenmerk :
Ons kenmerk : *12UT009508*
Barcode : 
Behandeld door : de heer J. Klaassen
Doorkiesnummer : 076-564 14 54
Datum : 16 juli 2012
Verzenddatum :

16 JULI 2012

Onderwerp: wateradvies voorontwerp bestemmingsplan "Langelaan 2012" te Bergen op Zoom

Geachte heer Stoffer,

Op 27 juni 2012 heeft u het voorontwerp bestemmingsplan "Langelaan 2012" per e-mail toegestuurd met het verzoek om conform de watertoets een advies uit te brengen zoals bedoeld in artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening. Naar aanleiding van het voorontwerp bestemmingsplan hebben wij geen op- en aanmerkingen.

Aangezien de belangrijkste uitgangspunten voor het waterschap naar wens zijn opgenomen in het voorontwerp bestemmingsplan geven wij een positief wateradvies.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Voor nadere informatie over planadvies en/of watervergunningen kunt u contact opnemen met de heer J. Klaassen van het waterschap op het telefoonnummer 076 564 14 54.

Hoogachtend,
Namens het Dagelijks Bestuur
Hoofd afdeling plantoetsing & vergunningen

ir. A.H.J. Bouten

b/lq


BRANDWEER



Reg. datum: 17/07/2012



Gemeente Bergen op Zoom
College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 35
4600 AA Bergen op Zoom

Concern Brandweertaken
Afdeling Risicobeheersing
Tramsingel 71
Breda
Postbus 3208
5003 DE Tilburg
Telefoon (076) 5296600
Fax (076) 5202409

Datum	12 juli 2012	Behandeld door	Mevrouw M. de Heer
Onze referentie	U12.002524/MHR/MAA	Telefoon	076 529 6681
Uw referentie	K. Stoffer	E-mail	Metha.de.heer@brandweermwb.nl
Uw mail van	27 juni 2012	Onderwerp	Advies externe veiligheid bestemmingplan Langeweg 2012

Geacht college,

Naar aanleiding van uw verzoek om advies externe veiligheid voor het bestemmingplan Langeweg 2012, treft u hierbij ons advies aan, inzake art 13 lid 3 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen, art 4.3 circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen en art 12 lid 2 van Besluit externe veiligheid Buisleidingen. Het advies is gebaseerd op de door u toegezonden toelichting voorontwerp bestemmingplan Langeweg 2012, regels en verbeelding (d.d. 25-06-2012).

Algemeen

Het betreft een conserverend bestemmingplan waarin de wijzigingsbevoegdheid wordt opgenomen tot het realiseren van zorgwoningen op de Van Kaam locatie. Voor dit plan is nog niet eerder een advies uitgebracht.

Samenvatting

Wij adviseren u actief risicocommunicatie beleid te voeren. De praktijk wijst uit dat goed geïnformeerde burgers in geval van een calamiteit beter weten hoe te handelen en daardoor meer zelfredzaam zijn.

Verder adviseren wij u bij de ontwikkeling van de locatie Van Kaam tot zorgwoningen de volgende maatregelen te laten treffen:

- Bij gebruik van mechanische ventilatie: een afsluitbare mechanische ventilatie toe te passen.
- Extra aandacht te besteden aan de detaillering van gevels, ramen en kozijnen zodat deze luchtdicht zijn uitgevoerd, zodat natuurlijke ventilatie als gevolg van tocht niet kan plaatsvinden. Dit vraagt om een goede controle van artikel. 5.4 Bouwbesluit

Risicoschets

In de nabijheid van het plan zijn de volgende risicobronnen aanwezig:

- Sabic
- Mepavex
- Spoorlijn
- Hogedruk aardgasleiding



BRANDWEER

Hier kunnen zich de volgende relevante scenario's voordoen:

Brand (spoor)

Bij een ongeval met een brandbare vloeistof op het spoor kan de wagon lekken of openscheuren. Indien de wagon openscheurt hebben we te maken met het ergste scenario. In dat geval ontstaat er een brand waarbij er op 45 m¹ van de wagon nog doden kunnen vallen en mensen tot op een afstand van 60 m¹ nog 1^e graad brandwonden op kunnen lopen. In de nabijheid van de brand kunnen, door aanstraling, tot op circa 40 m¹ vanaf de rand van de plas secundaire branden ontstaan.

Langs het spoor zijn in dit plangebied woningen gelegen en tevens een basketbal speelveld (Cultuur en ontspanning)

Explosie(spoor)

Indien een spoorketelwagon met brandbaar gas (zoals LPG) bij een incident zonder brand betrokken is (ontsporing) kan de wagon het begeven waarbij er drukgolven vrijkomen, een zogenaamde koude Blevé. Deze drukgolven kunnen tot op 85 m¹ dodelijk zijn en zorgen tot op 250 m¹ voor schade aan gebouwen. Daarnaast kunnen er tot op 250 m¹ gewonden vallen, als gevolg glasscherven.

Indien de spoorketelwagon echter bij een brand betrokken is kan er een warme Blevé ontstaan. Bij een warme Blevé ontstaat er een vuurbal met een straal van 140 m¹. Deze vuurbal duurt circa 12 seconden, door de intense hitte zal iedereen die binnen of buiten verblijft binnen deze 140 m¹ komen te overlijden. Tot op 600 m¹ kunnen personen die zich buiten bevinden 1^e graad brandwonden oplopen. De drukgolven die vrijkomen bij het ongeval en de en rondvliegende delen van de ketelwagon zullen tot op een afstand van 600 m¹ (ernstige) schade aan gebouwen als gevolg hebben.

Een warme Blevé ontstaat afhankelijk van de staat van de spoorketelwagon binnen 8 tot 20 minuten.

De woningen binnen de genoemde afstanden zullen worden getroffen, evenals de horecavoorziening en het basketbal speelveld. Met name op een zonnige dag, wanneer er veel mensen buiten zijn zullen er veel slachtoffers vallen.

Toxische wolk (spoor)

Het meest geloofwaardige scenario is dat er een lek ontstaat van 15 mm in de tankwand van een spoorketelwagon, waardoor een vloeistofplas met toxische vloeistof ontstaat. Dit heeft tot gevolg dat alle personen die zich op 40 m¹ van de plas bevinden zullen overlijden. Tot op 120 m¹ zullen er nog steeds personen kunnen overlijden die zich buiten bevinden.

Bij het 'worstcase' scenario faalt de tank catastrofaal. Alle vloeistof stroomt binnen 1 minuut uit en vormt een vloeistofplas, die vervolgens gedurende 1800 seconden (30 minuten) uitdampt. Dit heeft tot gevolg dat alle personen die zich op 400 m¹ van de plas bevinden zullen overlijden. Tot op 1250 m¹ zullen er nog steeds personen kunnen overlijden die zich buiten bevinden. Uitgaande van de stof ammoniak.

Het hele plangebied zal in meer of minder mate de gevolgen van dit scenario ondervinden.



BRANDWEER

Toxische wolk (Sabic en Mepavex)

Het scenario dat zich kan voordoen bij beide bedrijven is het ontstaan van een wolk met toxische verbrandingsproducten als gevolg van een brand in de opslagvoorziening met gevaarlijke stoffen. Deze toxische wolk zal zich in de omgeving verspreiden. Aanwezige personen kunnen als gevolg van de blootstelling aan deze wolk komen te overlijden. Daarnaast kunnen aanwezigen last krijgen van de luchtwegen en van brandende ogen.

Het hele plangebied zal in meer of minder mate de gevolgen van dit scenario ondervinden.

Gasleiding

Een geloofwaardig scenario kan zowel in het open veld als in een bebouwde omgeving optreden. Er ontstaat een lek van 15 mm in de buisleiding, waardoor gas kan uittreden. De gemiddelde bronsterkte is afhankelijk van de leiding diameter en de aanwezige bedrijfsdruk. Een veel groter incident kan ontstaan indien een graafmachine de leiding raakt, dit kan leiden tot een guillotinebreuk.

Tabel 11: Leidingdata t.b.v. bestemmingsplan Langeweg 2012

Eigenaar	Leidingnaam	Diameter [mm]	Druk [bar]	PR 10 ⁻⁶	Max. GR t.o.v. OW	100% letaliteit [m]
N.V. Nederlandse Gasunie	Z-526-01	323	40.00	NEE	<0.01	70
N.V. Nederlandse Gasunie	Z-526-12	323	40.00	NEE	0	70

Bij een werkdruk van 40 bar is een effectafstand van een klein lek van ca. 15 m¹ te verwachten en is de effectafstand variëren van 50 m¹ bij 10 kW/m² tot 100 m¹ bij 3 kW/m² en afstand tot 200 m¹ bij 1 kW/m¹. Voor een veilige afstand wordt minimaal 325 m¹ aangehouden.

De aanwezigen (in de woningen) langs de buisleiding (deze is naast het spoor gelegen) zullen de gevolgen van het scenario ondervinden.

Zelfredzaamheid

Bij het thema zelfredzaamheid is het van belang onderscheid te maken tussen verschillende gebouwtypen. Niet alleen de vluchtmogelijkheden kunnen verschillen per gebouw maar ook de bewoners kunnen in meer of mindere mate (verminderd) zelfredzaam zijn.

Bij het bepalen van de mate van zelfredzaamheid per gebouwtype spelen de volgende afwegingscriteria een rol:

- Fysieke gesteldheid bewoners of aanwezigen: kunnen de personen zich tijdig voortbewegen en zelfstandig in veiligheid brengen? Kleine kinderen, gehandicapten en bejaarden zijn niet in staat zelf te vluchten.
- Zelfstandigheid bewoners of aanwezigen: kunnen de personen zelfstandig een gevaarinschatting maken en zich zelfstandig in veiligheid brengen? Personen met verminderde mentale capaciteiten (kleine kinderen en gehandicapten) kunnen niet zelfstandig vluchten en hebben begeleiding nodig.
- Alarmeringsmogelijkheden bewoners of aanwezigen: kunnen de personen tijdig worden gealarmeerd? Aanwezigen buiten kunnen middels de WAS-installatie worden gewaarschuwd. Aanwezigen in een gebouw zijn moeilijker te alarmeren



BRANDWEER

- Vluchtmogelijkheden gebouw & omgeving: heeft het gebouw voldoende vluchtmogelijkheden? En zijn er voldoende mogelijkheden om het gebied te ontvluchten? Er zijn geen belemmerende factoren.
- Mogelijkheden tot gevaarinschatting van scenario: laat het ongeval zich tijdig aankondigen? En is de dreiging duidelijk herkenbaar? Een brand is herkenbaar. Een explosie laat zich niet altijd aankondigen en is dus niet herkenbaar. De praktijk leert dat de gevaren van een toxische(rook) wolk ernstig worden onderschat en ook een incident aan een buisleiding wordt niet altijd herkend.

Door het invullen van onderstaande tabel, op basis van de verschillende criteria, kan systematisch per gebouwtype worden nagegaan hoe het is gesteld met de zelfredzaamheid.

Scenario	Gebouw-type	Afwegingscriteria				
		Fysieke gesteldheid personen	Zelfstandigheid personen	Alarmeringsmogelijkheden personen en aanwezigen	Vluchtmogelijkheden gebouw & omgeving	Gevaarinschattingsmogelijkheden-scenario
Toxisch	Woning	+	+	+/-	+	-
	Maatschappelijk	+/-	+/-	+	+	-
	Speelveld	+	+	+	+	-
	horeca	+	+	+	+	-
Explosie	Speelveld	+	+	+	+	-
	Woning	+	+	+/-	+	-
Brand	Woning	+	+	+/-	+	+
	Speelveld	+	+	+	+	+
Buisleiding	Woning	+	+	+/-	+	-
	speelveld	+	+	+	+	-

De zelfredzaamheid is redelijk tot goed te noemen. In het 'hoofdstuk maatregelen' zijn maatregelen genoemd die de zelfredzaamheid nog verder kunnen verbeteren.

Hulpverlening

Om effectief en efficiënt hulp te kunnen bieden ten tijde van een ongeval zijn de opkomsttijd, de bereikbaarheid en de bluswatervoorzieningen van belang. De hulpverleningsdiensten moeten voldoende capaciteit beschikbaar te hebben om alle effecten binnen een kort tijdsbestek te kunnen bestrijden.

Opkomsttijd

De opkomsttijd is minder dan 8 minuten. Hiermee wordt voldaan aan de norm voor de opkomsttijden gesteld in het Dekkings- en spreidingplan 2011-2014.

Bluswater

In de directe nabijheid van de risicobronnen en het plangebied zijn voldoende effectieve bluswatervoorzieningen aanwezig.

Bereikbaarheid en Waarschuwinginstallatie

Het plangebied ligt binnen het dekkinggebied van een waarschuwing- en alarmeringsinstallatie. Dit kan gebruikt worden om de bevolking te waarschuwen. Ten aanzien van de bereikbaarheid zijn er geen verdere opmerkingen.



BRANDWEER

Maatregelen

In deze paragraaf wordt aandacht besteed aan de mogelijkheden voor het verkleinen van de effecten door middel van bouwkundige, planologische of organisatorische maatregelen. Deze maatregelen dienen tevens ter verbetering van de zelfredzaamheid. De maatregelen richten zich niet slechts tot het plan Langeweg 2012 maar tot de gehele gemeentelijke organisatie.

Bouwkundige

Voor locatie Van Kraan, voor zover de gebouwen worden gerenoveerd of herbouwd:

- Bij gebruik van mechanische ventilatie: een afsluitbare mechanische ventilatie toe te passen. *Bij het vrijkomen van toxische stoffen zullen deze door de mechanische ventilatie de gebouwen ingezogen worden. In het algemeen is een mechanische ventilatie niet (makkelijk) uit te zetten. Om binnen afgeschermd te zijn van toxische stoffen moet de ventilatie of centraal of met een noodknop uit te zetten zijn.*
- Extra aandacht te besteden aan de detaillering van gevels, ramen en kozijnen zodat deze luchtdicht zijn uitgevoerd, zodat natuurlijke ventilatie als gevolg van tocht niet kan plaatsvinden. Dit vraagt om een goede controle van artikel. 5.4 Bouwbesluit.

Organisatorische

- Risicocommunicatie, wij adviseren u om, eventueel samen met de afdeling communicatie van de Veiligheidsregio, actief te communiceren over de risico's en de te nemen maatregelen. Werknemers en bewoners moeten op de hoogte zijn van wat men moet doen in geval van een ongeval.

Hulpverleningscapaciteit

Indien zich een scenario voordoet, zoals beschreven; is de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant voldoende ingericht om binnen het eerste uur materieel te kunnen leveren en de ramp te bestrijden. De medische hulpverleningscapaciteit is onvoldoende. Interregionale bijstand zal noodzakelijk zijn.

Indien u nog vragen heeft kunt u contact opnemen met Mevr. M. de Heer.

Conform artikel 3.43 van de Algemene wet bestuursrecht ontvangen wij graag van uw zijde een afschrift van het genomen besluit.

Het dagelijks bestuur van de veiligheidsregio Midden- en West-Brabant,
Namens deze,

G.J.P. Verhoeven
Commandant Concern Brandweertaken

In afschrift aan: Commandant cluster Bergen op Zoom, Roosendaal en Woensdrecht,
de heer B. de Groot, Laan van Brabant 16, 4701 BK Roosendaal

Stoffer, K. (Koen)

Van: MT.Rijken@mindef.nl
Verzonden: dinsdag 7 augustus 2012 16:29
Aan: Stoffer, K. (Koen)
Onderwerp: Reactie voorontwerpbestemmingsplan Langeweg 2012
Bijlagen: IHCS en funnel Vliegbasis Woensdrecht.pdf

Geachte heer Stoffer

Het plangebied van het voorontwerpbestemmingsplan "Langeweg 2012" ligt in de IHCS (betreft een obstakelvrij vlak) van de vliegbasis Woensdrecht. In het kader van vliegveiligheid zijn gebouwen en bouwwerken, welke gelegen zijn in de IHCS, conform het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) gebonden aan maximale bouwhoogtes.

Het plangebied ligt voor een klein gedeelte in het horizontale vlak van de IHCS. Hier geldt een maximale bouwhoogte van 56 meter boven NAP.

Het grootste deel van het plangebied ligt in het conische vlak (oplopend) van de IHCS. In dit gebied geldt een bouwverbod voor een hogere bebouwing dan de oplopende, maximale bouwhoogte van 56 meter boven NAP tot 156 meter boven NAP.

Verrezen genoemde hoogten mogen (ook) niet overschreden worden door masten, antennes e.d..

< verzoek u artikel 17.d.1 van het plan hierop aan te passen.

Voor informatie treft u hiervoor een kaart van de IHCS (en funnel) van de vliegbasis Woensdrecht aan. De IHCS betreft de ronde vorm, de funnel zijn de lijnen in het verlengde van de start-en landingsbaan (voor dit plan niet relevant).

Indien u van mij digitale bestanden te ontvangen (bv DGN of DWG-formaat), dan kan ik deze desgevraagd verstrekken.

Met vriendelijke groet,

M.T. (Mignon) Rijken
Adviseur ROM

Dienst Vastgoed Defensie, Directie Zuid
Afdeling ROM

Spoorlaan 175 | 5038 CB | Tilburg |
Postbus 412 | 5000 AK | Tilburg | MPC 71D

T +31 13 511 78 63

F +31 13 511 78 89

Van: Stoffer, K. (Koen) [mailto:K.Stoffer@bergenopzoom.nl]

Verzonden: woensdag 27 juni 2012 9:14

Aan: %DVD DZ ROM, CDC/V&B/DVD/RD ZUID; 'roplannenbrabant@rws.nl'; 'energie-ruimtelijkeplannen@mineleni.nl'; 's.koenraad@brabantsedelta.nl'

Onderwerp: vooroverleg bestemmingsplannen

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij stuur ik u in het kader van het vooroverleg zoals bedoeld in artikel 3.1.1 Bro het voorontwerpbestemmingsplan "Langeweg 2012". Ik zie uw reactie graag binnen zes weken tegemoet. Ik bedank u bij voorbaat voor de te nemen moeite.

Met vriendelijke groet,

Koen Stoffer

Gemeente Bergen op Zoom
Postbus 35
4600 AA Bergen op Zoom

Disclaimer

De informatie in dit bericht kan vertrouwelijk zijn en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Als u dit bericht onterecht ontvangt, wordt u verzocht de inhoud niet te gebruiken, maar de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren en het bericht van de computer te verwijderen.

De gemeente Bergen op Zoom is niet aansprakelijk voor fouten of onvolledigheden in deze e-mail.

Aan deze e-mail, inclusief bijlage(n) kunnen geen rechten worden ontleend: officiële correspondentie met de gemeente Bergen op Zoom dient uitsluitend via schriftelijk postverkeer te verlopen.

This email is intended only for the addressee(s) and may contain confidential information. It should not be disseminated, distributed, or copied to unauthorized persons. If you have received this e-mail message by mistake, please inform the sender, and delete it from your system.

Gemeente Bergen op Zoom cannot be held responsible for any mistakes or incompleteness in this e-mail. Official correspondence with Gemeente Bergen op Zoom must take place through written letters, sent by post.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Stoffer, K. (Koen)

Van: Belgharbi M. [M.Belgharbi@gasunie.nl]
Verzonden: vrijdag 3 augustus 2012 13:31
Aan: Stoffer, K. (Koen)
Onderwerp: Reactie Voorontwerpbestemmingsplan "Langeweg 2012"
Bijlagen: Gemeente Bergenopzoom.dgn; Gemeente Bergenopzoom.dwg; Gemeente Bergenopzoom.dxf

Beste heer Stoffer,

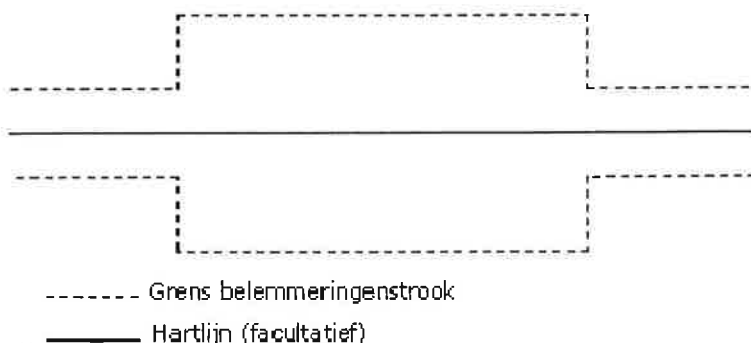
Naar aanleiding van uw e-mailbericht van 29 juni 2012 waarmee u ons bovengenoemd voorontwerpbestemmingsplan in het kader van het vooroverleg, zoals bedoeld in artikel 3.1.1 Bro, deed toekomen, hebben wij het plan beoordeeld. Het voorontwerp geeft ons aanleiding tot het maken van de volgende opmerkingen.

Binnen het plangebied liggen twee 40 bar aardgastransportleidingen van ons bedrijf (Z-526-01 en Z-526-12).

Verbeelding

Binnen de bestemming "Leiding-Gas" ligt een afsluiterschema. Ter waarborging van een veilig en bedrijfszeker gastransport en ter beperking van gevaar voor personen en goederen in de directe omgeving van het afsluiterschema, dient de belemmeringenstrook ter hoogte van het afsluiterschema 4 meter rondom het schema te zijn. Doel hiervan is te voorkomen dat er te dicht gebouwd wordt op allerlei ondergrondse omloopleidingen van het afsluiterschema.

Gewenste opname op verbeelding:



Voor de ligging van het afsluiterschema (weergegeven als envelop) verwijzen wij u naar de digitale gegevens in de bijlage van dit e-mailbericht.

Planregels

De door u opgenomen afwijkmogelijkheid van de bouwregels (artikel 13.3) is in strijd met het bepaalde in artikel 14, derde lid Bevb. Hierin is bepaald dat de veiligheid van de in de belemmeringenstrook gelegen buisleiding niet mag worden geschaad en geen kwetsbaar object wordt toegelaten. Artikel 14 Bevb biedt geen mogelijkheid voor een beoordelingsvrijheid. Daarbij verwijzen wij naar de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (zaaknummer 201105839/1/R3) van 9 mei 2012, rechtsoverweging 2.8.3.

Gelet op het bovenstaande verzoeken wij u om artikel 13.3, aanhef onder a van de planregels als volgt aan te passen:

. de veiligheid met betrekking tot de gasleiding niet wordt geschaad en geen kwetsbare objecten worden toegelaten.

Indien gewenst, kunt u voor een nadere toelichting contact opnemen met ondergetekende.

Met vriendelijke groet,

Mw. Malika Belgharbi
Medewerker Juridische Zaken West

E: m.belgharbi@gasunie.nl

T: +31 0182 62 34 30

F: 0182 623399

I: www.gasunie.nl

N.V. Nederlandse Gasunie

Legal Assets Projects West

Postbus 19

9700 MA Groningen

Concoursaan 17



 Denk alstublieft aan het milieu voordat u deze e-mail print.

Van: Stoffer, K. (Koen) [mailto:K.Stoffer@bergenopzoom.nl]

Verzonden: vrijdag 29 juni 2012 10:12

Aan: Belgharbi M.; 'marc.heinen@prorail.nl'; 'henk.nieuwenhuis@kpn.nl'

Onderwerp: vooroverleg bestemmingsplannen

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij stuur ik u in het kader van het vooroverleg zoals bedoeld in artikel 3.1.1 Bro het voorontwerpbestemmingsplan "Langeweg 2012". Indien mogelijk zie ik uw reactie graag binnen zes weken tegemoet. Mocht deze mail niet voor u zijn bestemd, dan verzoek ik u deze mail door te sturen naar de persoon die binnen uw organisatie verantwoordelijk is voor het vooroverleg omtrent bestemmingsplannen.

Ik bedank u bij voorbaat voor de te nemen moeite.

Met vriendelijke groet,

Stoffer, K. (Koen)

Van: Rijkswaterstaat ROplannen Brabant [roplannenbrabant@rws.nl]
Verzonden: dinsdag 24 juli 2012 12:29
Aan: Stoffer, K. (Koen)
Onderwerp: RE: vooroverleg bestemmingsplannen

Geachte heer Stoffer,

Rijkswaterstaat heeft als beheerder van hoofdinfrastructuur geen belang bij dit ruimtelijk plan en zal als zodanig geen zienswijze indienen.

Rest mij u succes toe te wensen in de verdere planprocedure.

Met vriendelijke groet,

Gert Jan Nass
adviseur ruimtelijke ordening en plantoetsing

.....
Rijkswaterstaat dienst Noord-Brabant
Afdeling Planvorming en Advies
Zuidwal 58 5211 JK 's-Hertogenbosch

Postbus 90157 | 5200 MJ 's-Hertogenbosch

.....
M 06-46 38 21 16

gertjan.nass@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....

Van: Stoffer, K. (Koen) [<mailto:K.Stoffer@bergenopzoom.nl>]
Verzonden: woensdag 27 juni 2012 9:14
Aan: 'DVDDZROM.DZ.DVD.CDC@mindef.nl'; Rijkswaterstaat ROplannen Brabant; 'energie-ruimtelijkeplannen@mineleni.nl'; 's.koenraad@brabantsedelta.nl'
Onderwerp: vooroverleg bestemmingsplannen

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij stuur ik u in het kader van het vooroverleg zoals bedoeld in artikel 3.1.1 Bro het voorontwerpbestemmingsplan "Langeweg 2012". Ik zie uw reactie graag binnen zes weken tegemoet. Ik bedank u bij voorbaat voor de te nemen moeite.

Met vriendelijke groet,

Koen Stoffer

Gemeente Bergen op Zoom
Postbus 35
4600 AA Bergen op Zoom

T 0164-277508 | E k.stoffer@bergenopzoom.nl | www.bergenopzoom.nl

Disclaimer

De informatie in dit bericht kan vertrouwelijk zijn en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Als u dit bericht onterecht ontvangt, wordt u verzocht de inhoud niet te gebruiken, maar de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren en het bericht van de computer te verwijderen.

De gemeente Bergen op Zoom is niet aansprakelijk voor fouten of onvolledigheden in deze e-mail.

Aan deze e-mail, inclusief bijlage(n) kunnen geen rechten worden ontleend: officiële correspondentie met de gemeente Bergen op Zoom dient uitsluitend via schriftelijk postverkeer te verlopen.

This email is intended only for the addressee(s) and may contain confidential information. It should not be disseminated, distributed, or copied to unauthorized persons. If you have received this e-mail message by mistake, please inform the sender, and delete it from your system.

Gemeente Bergen op Zoom cannot be held responsible for any mistakes or incompletenesses in this e-mail. Official correspondence with Gemeente Bergen op Zoom must take place through written letters, sent by post.