



OMGEVINGSVERGUNNING
(ONTWERPBESCHIKKING)

vergunningnummer: **WO/2013/506**
poststuk nummer.: U13-020312

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente **BERGEN OP ZOOM** beschikkende op

een aanvraag van : Lidl Nederland, t.a.v. De heer E.A. Mast
wonende/gevestigd : Postbus 198
te : 1270 AD Huizen

en is ontvangen op : 23 augustus 2013

Deze aanvraag heeft betrekking op de volgende activiteiten:

- Het bouwen van een bouwwerk (magazijn ruimte) (artikel 2.1 lid 1a Wabo);
- Het bouwen van een bouwwerk (logopaal en winkelwagenstalling) (artikel 2.1 lid 1a Wabo);
- Het uitvoeren van een werk (artikel 2.1 lid 1b Wabo);
- Het gebruiken van gronden in strijd met het bestemmingsplan (artikel 2.1 lid 1c Wabo).

om op het perceel, kadastraal bekend: gemeente Halsteren, Sectie: C , Nummer(s): 5053

en (in de toekomst) plaatselijk bekend : Nijverheidsweg 8 te Halsteren
om voor het volgende project : het bouwen van een winkelruimte, geluidscherm, logopaal en
winkelwagenstalling

gelet op de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, artikel 2.1, 2.2 en 2.10 (Wabo), Wet ruimtelijke ordening, Woningwet, alsmede de Algemene wet bestuursrecht, de Monumentenwet 1988 en de Monumentenverordening Gemeente Bergen op Zoom 2006;

BESLUIT,

- **Een Omgevingsvergunning te verlenen,**

Onderdeel van deze vergunning vormen de bijgevoegde overwegingen, de voorwaarden en de bij dit besluit behorende, door of namens het college van burgemeester en wethouders gewaarmerkte bescheiden.

Het college van burgemeester en wethouders voornoemd,
Namens het college,

datum:
verzenddatum:

L.A.R. Rijk,
Teammanager Ruimtelijke Ordening en Vergunningen

Leges totaal	:	€	3.382.175,00
Leges activiteit "bouwen"	:	€	59.159,36
Leges activiteit "uitvoeren werk"	:	€	330,00
Leges activiteit "strijd RO"	:	€	0,00
Te betalen leges	:	€	59.489,36

Voor de betaling van de leges wordt u separaat een acceptgirokaart toegestuurd.

Activiteit : Het bouwen van een bouwwerk (artikel 2.1 lid 1a)
Omschrijving : het bouwen van een winkelruimte
Kenmerk : WO/2013/506

Het college van burgemeester en wethouders baseert haar besluit tot verlening van de omgevingsvergunning met betrekking tot de hierin opgenomen activiteit “ het (ver)bouwen van een bouwwerk (artikel 2.1 lid 1 onder a Wabo)” op de volgende overwegingen:

- dat het project niet in overeenstemming is met het ter plaatse geldende bestemmingsplan “*Bedrijventerrein Wouwseweg*” (onherroepelijk 28-02-2006), artikel 6, bestemming “*Bedrijventerrein*” vanwege o.a. het oprichten van bebouwing ten dienste van detailhandelsactiviteiten;
- dat het bouwen in overeenstemming is met het algemeen geldende bestemmingsplan “*Parapluplan ter voorkoming van Smart- en Growshops*”;
- dat het project in overeenstemming is met het in procedure te brengen ontwerpbestemmingsplan “*Hoek Nijverheidsweg – Steenbergseweg*” waarin het perceel de bestemmingen “*Gemengd*” bezit met de aanduiding “*supermarkt*”;
- dat het bouwen voldoet aan de redelijke eisen van welstand (4 november 2013);
- dat dit onderdeel van het project niet voldoet aan de voorschriften van het Bouwbesluit;
- dat met toepassing van de gelijkwaardigheidsbepaling in artikel 1.3 van het Bouwbesluit en het stellen van nadere voorwaarden de strijdigheid met het Bouwbesluit wordt opgeheven;
- dat het bouwen voldoet aan de voorschriften van de bouwverordening.

Aan de in de omgevingsvergunning opgenomen activiteit “ het bouwen van een bouwwerk” worden de volgende voorwaarden verbonden:

1. Het bouwen moet geschieden overeenkomstig de bepalingen van het Bouwbesluit, de krachtens dit besluit gestelde nadere regelen en de bepalingen van de gemeentelijke bouwverordening;
2. De uitvoering moet geschieden conform vergunning. De vergunninghouder dient het team Ruimtelijke Ordening en Vergunningen er tijdig van in kennis te stellen wanneer met de werkzaamheden een aanvang wordt gemaakt. Hiervoor dient gebruik te worden gemaakt van bijgevoegd meldingsformulier;
3. In principe dient binnen 26 weken gebruik te worden gemaakt van de verleende vergunning. Indien niet binnen 26 weken een aanvang met de werkzaamheden is gemaakt, zal overwogen worden de vergunning in te trekken;
4. Met het bouwen mag niet worden begonnen alvorens door of namens burgemeester en wethouders voor zover nodig:
 - a. het straatpeil is aangegeven;
 - b. de rooilijnen en/of bebouwingsgrenzen op het bouwterrein zijn uitgezet;
5. De vergunninghouder dient het team Ruimtelijke Ordening en Vergunningen (0164-277537) twee dagen voor aanvang van onderstaande werkzaamheden in kennis te stellen van:
 - de aanvang de werkzaamheden, inclusief ontgravingwerkzaamheden;
 - het storten van beton;
6. De vergunninghouder dient het team Ruimtelijke Ordening en Vergunningen er tijdig van in kennis te stellen wanneer het bouwwerk gereed is. Hiervoor dient gebruik te worden gemaakt van bijgevoegd meldingsformulier. Het is niet toegestaan het bouwwerk in gebruik te geven of te nemen wanneer het bouwwerk niet is gereed gemeld of wanneer er niet is gebouwd overeenkomstig de verleende vergunning;
7. Het terrein waarop wordt gebouwd moet door een doeltreffende afscheiding van de weg en van het aangrenzende open erf of terrein zijn afgescheiden indien gevaar of hinder te duchten is;
8. Deze afscheiding moet zodanig zijn geplaatst en ingericht, dat het verkeer zo min mogelijk hinder ervan ondervindt en de toegang tot brandkranen en andere openbare voorzieningen, zoals leidingen, er niet door wordt belemmerd;
9. Indien geconstateerd wordt dat naar het oordeel van bouwtoezicht een werktuig wordt gebruikt dat schade of ernstige hinder voor de omgeving veroorzaakt dan worden de werkzaamheden terstond stilgelegd en verboden;

10. Ter nadere goedkeuring dienen uiterlijk 3 weken voor aanvang van de betreffende werkzaamheden de volgende bescheiden te worden ingediend:
- Milieukundig bodemonderzoek;
 - Definitieve constructieve berekeningen en tekeningen.
11. Met de uitvoering van de in lid 10 genoemde onderdelen kan pas begonnen worden nadat goedkeuring, van het Bevoegd Gezag, is gekregen op de ingediende bescheiden;

Voorwaarden vanuit het Bouwbesluit

Artikel 6.3 lid 1 Bouwbesluit

De verkoopruimte is niet voorzien van noodverlichting. De verkoopruimte is geschikt voor het verblijven van meer dan 75 personen, waardoor deze ruimte en de besloten ruimten waardoor een vluchtroute vanuit de verkoopruimte voert, noodverlichting dienen te hebben. *Er dient minimaal 3 weken voor uitvoering van het desbetreffende onderdeel een tekening overgelegd te worden waarop de noodverlichting is aangegeven.*

Artikel 6.20 lid 1 Bouwbesluit

De gebruiksfunctie heeft, op grond van het feit dat de gebruiksoppervlakte van de gebruiksfunctie groter is dan 1000 m², een brandmeldinstallatie. De omvang van de bewaking van de brandmeldinstallatie moet worden uitgevoerd als niet-automatische bewaking. *Het Programma van Eisen dient tijdig ter beoordeling worden aangeboden.*

Artikel 6.23 lid 1

De gebruiksfunctie heeft een ontruimingsalarminstallatie. *Het Programma van Eisen dient tijdig ter beoordeling worden aangeboden.*

Artikel 6.25 lid 8

Er moet duidelijk worden aangegeven hoe de automatisch werkende rol- en schuifdeuren in geval van brand kan worden geopend. *Geadviseerd wordt de deuren in geval van brand of stroomuitval handmatig te kunnen openen. Deze opmerking dient in dat geval op de deuren vermeld te worden.*

Artikel 6.28 lid 3

De gecorrigeerde loopafstand is groter dan 30 meter. *Geadviseerd wordt nabij de deur naar ruimte 1.13 (magazijn) een extra brandslanghaspel te positioneren.*

Artikel 6.30 lid 1

Er dient te worden aangetoond dat er een toereikende bluswatervoorziening aanwezig is. *In overleg met de brandweer Midden en West-Brabant dient in een vroegtijdig stadium de locatie evenals de gekozen voorziening kortgesloten te worden. De uiteindelijke voorziening dient u voor ingebruikname van het bouwwerk te hebben gerealiseerd.*

Uitvoeringsvoorwaarden:

Het rioleringsstelsel in de omgeving is gemengd. De leidingen dienen wel gescheiden aangeleverd te worden (schoonwater kleur grijs, vuilwater kleur bruin) maar op eigen terrein voor de perceelsgrens worden gekoppeld. De riolering dient **richting de Nijverheidsweg** aangeboden te worden. Het rioleringsstelsel ligt in het hart van de Nijverheidsweg. De aanlegdiepte ten opzichte van het gemeentelijke riool bedraagt 80 centimeter onder straatpeil.

Let op!

Via het omgevingsloket dient minimaal 4 weken voor ingebruikname een melding brandveilig gebruik ingediend te worden.

Activiteit : Het bouwen van een bouwwerk (artikel 2.1 lid 1a)
Omschrijving : het bouwen van een geluidsscherm
Kenmerk : WO/2013/506

Het college van burgemeester en wethouders baseert haar besluit tot verlening van de omgevingsvergunning met betrekking tot de hierin opgenomen activiteit “ het (ver)bouwen van een bouwwerk (artikel 2.1 lid 1 onder a Wabo)” op de volgende overwegingen:

- dat het project niet in overeenstemming is met het ter plaatse geldende bestemmingsplan “*Bedrijventerrein Wouwseweg*”, artikel 6, bestemming “*Bedrijventerrein*” vanwege o.a. het realiseren van bebouwing ten dienste van detailhandelsactiviteiten;
- dat het bouwen in overeenstemming is met het algemeen geldende bestemmingsplan “*Parapluplan ter voorkoming van Smart- en Growshops*”;
- dat het project in overeenstemming is met het in procedure te brengen ontwerpbestemmingsplan “*Hoek Nijverheidsweg – Steenbergseweg*” waarin het perceel de bestemmingen “*Gemengd*” bezit met de aanduiding “*supermarkt*”;
- dat het bouwen voldoet aan de redelijke eisen van welstand (2 december 2013);
- dat dit onderdeel van het project voldoet aan de voorschriften van het Bouwbesluit;
- dat het bouwen voldoet aan de voorschriften van de bouwverordening.

Aan de in de omgevingsvergunning opgenomen activiteit “ het bouwen van een bouwwerk” worden de volgende voorwaarden verbonden:

1. Het bouwen moet geschieden overeenkomstig de bepalingen van het Bouwbesluit, de krachtens dit besluit gestelde nadere regelen en de bepalingen van de gemeentelijke bouwverordening;
2. De uitvoering moet geschieden conform vergunning. De vergunninghouder dient het team Ruimtelijke Ordening en Vergunningen er tijdig van in kennis te stellen wanneer met de werkzaamheden een aanvang wordt gemaakt. Hiervoor dient gebruik te worden gemaakt van bijgevoegd meldingsformulier;
3. In principe dient binnen 26 weken gebruik te worden gemaakt van de verleende vergunning. Indien niet binnen 26 weken een aanvang met de werkzaamheden is gemaakt, zal overwogen worden de vergunning in te trekken;
4. Indien geconstateerd wordt dat naar het oordeel van bouwtoezicht een werktuig wordt gebruikt dat schade of ernstige hinder voor de omgeving veroorzaakt dan worden de werkzaamheden terstond stilgelegd en verboden;
5. Ter nadere goedkeuring dienen uiterlijk 3 weken voor aanvang van de betreffende werkzaamheden de volgende bescheiden te worden ingediend:
 - Definitieve constructieve berekeningen en tekeningen.

Activiteit : Het bouwen van een bouwwerk (artikel 2.1 lid 1a)
Omschrijving : het bouwen van een Logopaal en winkelwagenstalling
Kenmerk : WO/2013/506

Het college van burgemeester en wethouders baseert haar besluit tot verlening van de omgevingsvergunning met betrekking tot de hierin opgenomen activiteit “ het (ver)bouwen van een bouwwerk (artikel 2.1 lid 1 onder a Wabo)” op de volgende overwegingen:

- dat het project niet in overeenstemming is met het ter plaatse geldende bestemmingsplan “*Bedrijventerrein Wouwseweg*”, artikel 6, bestemming “*Bedrijventerrein*” vanwege o.a. het realiseren van bebouwing ten dienste van detailhandelsactiviteiten;
- dat het bouwen in overeenstemming is met het algemeen geldende bestemmingsplan “*Parapluplan ter voorkoming van Smart- en Growshops*”;
- dat het project in overeenstemming is met het in procedure te brengen ontwerpbestemmingsplan “*Hoek Nijverheidsweg – Steenbergseweg*” waarin het perceel de bestemmingen “*Gemengd*” bezit met de aanduiding “*supermarkt*”;
- dat het bouwen voldoet aan de redelijke eisen van welstand (7 oktober 2013)];
- dat dit onderdeel van het project voldoet aan de voorschriften van het Bouwbesluit;
- dat het bouwen voldoet aan de voorschriften van de bouwverordening.

Aan de in de omgevingsvergunning opgenomen activiteit “ het bouwen van een bouwwerk” worden de volgende voorwaarden verbonden:

6. Het bouwen moet geschieden overeenkomstig de bepalingen van het Bouwbesluit, de krachtens dit besluit gestelde nadere regelen en de bepalingen van de gemeentelijke bouwverordening;
7. De uitvoering moet geschieden conform vergunning. De vergunninghouder dient het team Ruimtelijke Ordening en Vergunningen er tijdig van in kennis te stellen wanneer met de werkzaamheden een aanvang wordt gemaakt. Hiervoor dient gebruik te worden gemaakt van bijgevoegd meldingsformulier;
8. In principe dient binnen 26 weken gebruik te worden gemaakt van de verleende vergunning. Indien niet binnen 26 weken een aanvang met de werkzaamheden is gemaakt, zal overwogen worden de vergunning in te trekken;
9. Met het bouwen mag niet worden begonnen alvorens door of namens burgemeester en wethouders voor zover nodig:
 - a. het straatpeil is aangegeven;
 - b. de rooilijnen en/of bebouwingsgrenzen op het bouwterrein zijn uitgezet;
10. De vergunninghouder dient het team Ruimtelijke Ordening en Vergunningen (0164-277537) twee dagen voor aanvang van onderstaande werkzaamheden in kennis te stellen van:
 - de aanvang de werkzaamheden, inclusief ontgravingwerkzaamheden;
 - het storten van beton;
11. De vergunninghouder dient het team Ruimtelijke Ordening en Vergunningen er tijdig van in kennis te stellen wanneer het bouwwerk gereed is. Het is niet toegestaan het bouwwerk in gebruik te geven of te nemen wanneer het bouwwerk niet is gereed gemeld of wanneer er niet is gebouwd overeenkomstig de verleende vergunning;
12. Het terrein waarop wordt gebouwd moet door een doeltreffende afscheiding van de weg en van het aangrenzende open erf of terrein zijn afgescheiden indien gevaar of hinder te duchten is;
13. Deze afscheiding moet zodanig zijn geplaatst en ingericht, dat het verkeer zo min mogelijk hinder ervan ondervindt en de toegang tot brandkranen en andere openbare voorzieningen, zoals leidingen, er niet door wordt belemmerd;
14. Indien geconstateerd wordt dat naar het oordeel van bouwtoezicht een werktuig wordt gebruikt dat schade of ernstige hinder voor de omgeving veroorzaakt dan worden de werkzaamheden terstond stilgelegd en verboden;
15. Ter nadere goedkeuring dienen uiterlijk 3 weken voor aanvang van de betreffende werkzaamheden de volgende bescheiden te worden ingediend:
 - Definitieve constructieve berekeningen en tekeningen.

Activiteit : Het gebruiken van gronden in strijd met bestemmingsplan (artikel 2.1 lid 1c)
Omschrijving : het bouwen van een winkelruimte
Kenmerk : WO/2013/506

Het college van burgemeester en wethouders baseert haar besluit tot verlening van de omgevingsvergunning met betrekking tot de hierin opgenomen activiteit “ het gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met een bestemmingsplan, regels gesteld door Rijk of Provincie of een voorbereidingsbesluit (artikel 2.1 lid 1 onder c Wabo)” op de volgende overwegingen:

- dat het project niet in overeenstemming is met het ter plaatse geldende bestemmingsplan “*Bedrijventerrein Wouwseweg*”, artikel 6, bestemming “*Bedrijventerrein*” vanwege o.a. het realiseren van bebouwing ten dienste van detailhandelsactiviteiten;
- dat het bouwen in overeenstemming is met het algemeen geldende bestemmingsplan “*Parapluplan ter voorkoming van Smart- en Growshops*”;
- dat het project in overeenstemming is met het in procedure te brengen ontwerpbestemmingsplan “*Hoek Nijverheidsweg – Steenbergseweg*” waarin het perceel de bestemmingen “*Gemengd*” bezit met de aanduiding “*supermarkt*”;
- dat hierdoor op grond van art. 2.10 lid 2 Wabo de ingediende aanvraag voor de activiteit “het bouwen van een bouwwerk” als bedoeld in artikel 2.1 lid 1 onder a Wabo mede moet worden aangemerkt als een aanvraag om een vergunning voor een activiteit als bedoeld in artikel 2.1 lid 1 onder c;
- dat op 19 september 2013 de gemeenteraad de coördinatieregeling, zoals bedoeld in afdeling 3.6 van de Wet ruimtelijke ordening, van toepassing heeft verklaard;
- dat hierdoor de bestemmingsplanherziening en de aanvraag om een omgevingsvergunning gecombineerd in procedure worden gebracht;
- dat de aanvraag omgevingsvergunning in combinatie met het ontwerpbestemmingsplan “*Hoek Nijverheidsweg – Steenbergseweg*” in het kader van zienswijzen **van tot met** voor eenieder ter inzage hebben gelegen;
- dat van deze gelegenheid geen gebruik is gemaakt;
- dat de ruimtelijke planologische motivering, om medewerking te verlenen aan het bouwplan, onderdeel uitmaakt van het ontwerpbestemmingsplan;
- dat de aanvraag conform artikel 3.8 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht is gepubliceerd op 13-10-2013.

Activiteit : Het uitvoeren van een werk (artikel 2.1 lid 1b)
Omschrijving : het bouwen van een winkelruimte, logopaal en winkelwagenstalling
Kenmerk : WO/2013/506

Het college van burgemeester en wethouders baseert haar besluit tot verlening van de omgevingsvergunning met betrekking tot de hierin opgenomen activiteit “het uitvoeren van een werk, geen gebouw zijnde of van werkzaamheden, ingevallen waarin dat bij een bestemmingsplan, beheersverordening, exploitatieplan of voorbereidingsbesluit is bepaald (artikel 2.1 lid 1 onder b Wabo)” op de volgende overwegingen:

- dat het traject is gelegen in het ontwerpbestemmingsplan “Hoek Nijverheidsweg - Steenbergseweg” en daarin de bestemming “Waarde-Archeologie” heeft;
- dat op basis van het bestemmingsplan “Hoek Nijverheidsweg – Steenbergseweg” een aanlegvergunning benodigd is voor werkzaamheden dieper dan 0,5 meter en over een oppervlakte groter dan 50m² voor de volgende werkzaamheden:
 - het ophogen, egaliseren en ontginnen van gronden;
 - het bodemverlagen of afgraven van gronden;
 - het aanleggen of verharderen van wegen, rijwielpaden, banen of parkeergelegenheid en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
 - het graven of dempen van sloten, watergangen en vijvers.
- dat een aanlegvergunning slechts kan worden verleend, indien door de werken en/of werkzaamheden, de archeologische waarde niet in onevenredige mate wordt aangetast dan wel de mogelijkheden voor behoud van de waarde niet onevenredig wordt verkleind;
- Dat advies aan de gemeentelijke Stadsarcheoloog is opgevraagd. Dat uit het advies het volgende blijkt:

Advies Stadsarcheoloog:

Het gebied waar de nieuwbouw gerealiseerd wordt, heeft op de bestemmingsplankaart de dubbelbestemming “archeologische waarde”. Die is gebaseerd op historisch, bodemkundig en landschappelijk onderzoek van de omgeving. De ondergrond van het gebied bevat veel leem en er werd eeuwenlang klei gewonnen door de potten- en steenbakkers. Bij voorkomende grondwerkzaamheden wordt specifiek gekeken naar de gevolgen voor de bodem per te ontwikkelen locatie. Daarbij wordt niet alleen gelet op de omvang en diepte van de grondwerken, maar ook op de mate waarin de bodem al eerder werd aangetast.

In het geval van Lidl is sprake van een oppervlak van meer dan 100 m². Ondanks het feit dat geen zware draagconstructies en funderingen nodig zijn, zal bij bouwrijp maken al snel 50 cm of dieper onder maaiveld gegraven worden. Kijkend naar de historie van de locatie, dan is het grondgebied tot de jaren '60 van de 20ste eeuw altijd grasweide geweest. In de jaren '60 volgde de bouw van een fabriekshal, die qua volume niet veel afweek van de geplande nieuwbouw van Lidl. Na afbraak daarvan heeft het terrein enige tijd braak gelegen. In 2007 volgde de bouw van de huidige hallen. Op basis van de historie van het terrein moet geconcludeerd worden dat de voorgaande bouwwerkzaamheden de ondergrond zodanig hebben verstoord, dat de huidige geplande nieuwbouw geen extra schade aan het bodemarchief meer kan toebrengen. De funderingen van de nieuwbouw komen vrijwel op dezelfde plaats als die van de fabriek uit de jaren '60. Geadviseerd wordt dan ook het terrein vrij te geven voor de bouwwerkzaamheden. Een archeologisch onderzoek is dus niet aan de orde. Wel dient bij de uitvoering rekening gehouden te worden met de mogelijkheid van toevalsvondsten tijdens het slopen en bouwrijp maken.

Toevalsvondsten moeten op basis van de Monumentenwet direct gemeld worden aan de gemeente Bergen op Zoom (tel. 277525). Tevens dient de aanvrager de start van de grondwerkzaamheden (het bouwrijp maken en uitgraven van de verdiepte vrachtwageninrit) bij de gemeentelijk archeoloog te melden (tel. 277525). Deze zal ter plekke inspecteren of er sporen van kleiwinning te zien zijn, zonder dat dit belemmering oplevert voor de werkzaamheden.

- Dat op basis van bovenstaand advies de aanlegvergunning (activiteit: het uitvoeren van een werk) kan worden verleend.

Aan de in de omgevingsvergunning opgenomen activiteit “het uitvoeren van een werk, geen gebouw zijnde of van werkzaamheden, ingevallen waarin dat bij een bestemmingsplan, beheersverordening, exploitatieplan of voorbereidingsbesluit is bepaald” worden de volgende voorwaarden verbonden:

1. Bij de uitvoering dient rekening gehouden te worden met toevalsvondsten tijdens het slopen en bouwrijp maken;
2. Toevalsvondsten dienen direct gemeld te worden aan de gemeente Bergen op Zoom, telefoonnummer 0164-277525);
3. De vergunninghouder doemt de start van de grondwerkzaamheden (het bouwrijp maken en uitgraven van de verdiepte vrachtwageninrit) bij de gemeentelijk archeoloog te melden (tel. 0164-277525);
4. De aanlegvergunning treedt in werking 6 weken na de dag dat waarop zij is bekendgemaakt.

Rechtsbescherming

Tegen bovengenoemd besluit kunnen belanghebbenden die tijdig zienswijzen hebben ingediend, of die waarvan niet verweten kan worden geen of niet tijdig zienswijzen te hebben ingediend, op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop het besluit ter visie is gelegd beroep indienen bij de rechtbank Zeeland-West-Brabant, postbus 90006, 4800 PA Breda. Het indienen van beroep schorst de werking van het besluit niet. Indien beroep is ingesteld kunnen belanghebbenden die tijdig zienswijzen hebben ingediend, of waarvan niet verweten kan worden (tijdig) zienswijzen te hebben ingediend, de voorzieningenrechter van de rechtbank te Breda verzoeken een voorlopige voorziening te treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Zowel voor het in behandeling nemen van het beroep als het verzoek om voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven.

BIJLAGE: Tekeningen- rapporten lijst

Overige bijgevoegde documenten

De volgende documenten worden meegezonden met het besluit en zijn als gewaarmerkt stuk bijgevoegd:

- overwegingen en voorschriften behorende bij het besluit;
- bestektekening, bestaande situatie;
- rapportage Bouwbesluit;
- bestektekening details;
- bestektekening, doorsnede dakplan;
- bestektekening, geluidswal;
- bestektekening, gevels;
- bestektekening, logopaal 14-10;
- bestektekening, plattegrond;
- constructieberekening 3-10;
- constructietekening dak 3-10;
- foto's;
- vuurlastberekening;
- winkelwagenopvang folder;
- winkelwagenopvang referentie;
- bestektekening situatietekening 28-11;
- bestektekening gevelaanzicht en doorsnede geluidscherm Elzenhof;
- bestektekening gevelaanzicht en doorsnede geluidscherm Nijverheidsweg.

Gebruiksfunctie en gebruiksoppervlak volgens Wet basisregistratie adressen en gebouwen (BAG)

Adres	Gebruiksfunctie	Gebruiksoppervlak
Nijverheidsweg 8	Winkelfunctie	1876,4m²

De afbakening van de gebruiksfuncties en gebruiksoppervlakten van de BAG kan afwijken van de afbakening volgens het Bouwbesluit.

START VAN WERKZAAMHEDENvergunningnummer: **WO/2013/506**

U dient binnen 26 weken na afgifte van de omgevingsvergunning gebruik te maken van de afgegeven vergunning. Indien wij niets van u vernemen kan dit leiden tot het intrekken van uw vergunning.

Dit formulier kan worden ingeleverd bij of worden opgestuurd naar het Ruimtelijke Ordening en Vergunningen.

Bezoekadres : Jacob Obrechtlaan 4 Bergen op Zoom
Postadres : Antwoordnummer 434, 4600 VB Bergen op Zoom
Faxadres : Ruimtelijke Ordening en Vergunningen, faxnummer 0164 277444
Email : omgevingsvergunning@bergenopzoom.nl

Dossiernummer : WO/2013/506
Omschrijving : het bouwen van een winkelruimte
Adres : Nijverheidsweg 8 te Halsteren
Gestart op (datum) :
Naam (en voorletters) : Lidl Nederland

.....
(datum en handtekening)

In te vullen door het team Ruimtelijke Ordening en Vergunningen:

Ontvangstdatum :
Verwerkt in SBA :
Ambtenaar : P.A. Havermans

.....
(datum en handtekening)

GEREEDMELDINGvergunningnummer: **WO/2013/506**

U dient binnen 26 weken na afgifte van de omgevingsvergunning gebruik te maken van de afgegeven vergunning. Indien wij niets van u vernemen kan dit leiden tot het intrekken van uw vergunning.

Dit formulier kan worden ingeleverd bij of worden opgestuurd naar het Ruimtelijke Ordening en Vergunningen.

Bezoekadres : Jacob Obrechtlaan 4 Bergen op Zoom
Postadres : Antwoordnummer 434, 4600 VB Bergen op Zoom
Faxadres : Ruimtelijke Ordening en Vergunningen, faxnummer 0164 277444
Email : omgevingsvergunning@bergenopzoom.nl

Dossiernummer : WO/2013/506
Omschrijving : het bouwen van een winkelruimte
Adres : Nijverheidsweg 8 te Halsteren
Gereed op (datum) :
Naam (en voorletters) : Lidl Nederland

.....
(datum en handtekening)

In te vullen door het team Ruimtelijke Ordening en Vergunningen:

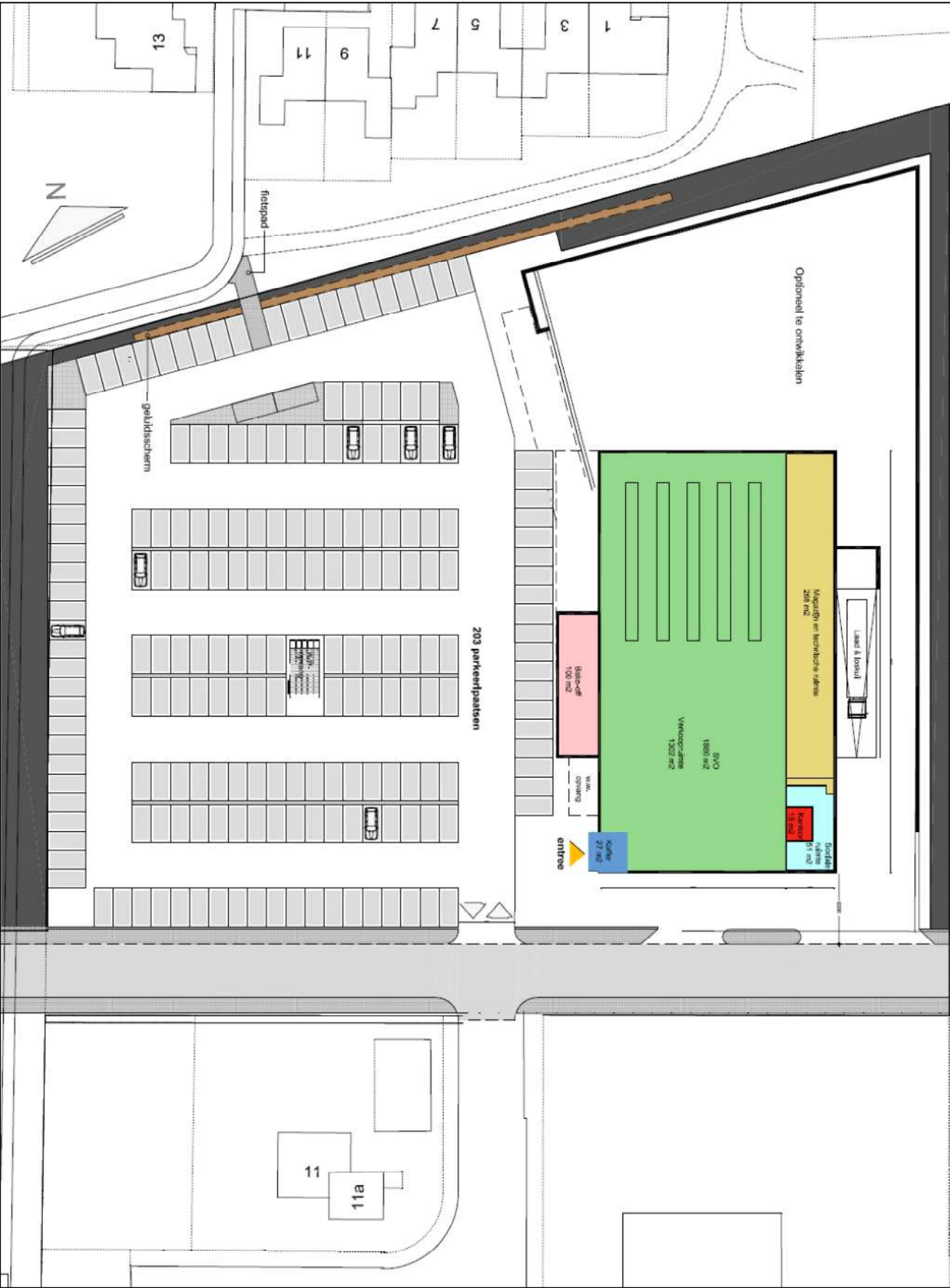
Ontvangstdatum :
Verwerkt in SBA :
Fotomateriaal :
Ambtenaar : P.A. Havermans

.....
(datum en handtekening)

Bijlagen bij de milieu aspecten.

Bijlage 1	Initiatief hoek Nijverheidweg-Steenbergseweg
Bijlage 2	Geur
Bijlage 3	Lucht
Bijlage 4	Geluid

Bijlage 1: Initiatief hoek Nijverheidsweg-Steenbergseweg te Halsteren



**Bestemmingsplan Hoek Nijverheidsweg/Steenbergseweg
Geuronderzoek**

Datum 28 november 2012
Referentie 20120523-04

Referentie 20120523-04
Rapporttitel Bestemmingsplan Hoek Nijverheidsweg/Steenbergseweg
Geuronderzoek

Datum 28 november 2012

Opdrachtgever Lidl Nederland GmbH
Postbus 198
1270 AD HUIZEN
Contactpersoon De heer R. Blom

Behandeld door De heer ing. J.I.J.H. van Rooij
De heer drs. R.J.A. Savelkoul
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Parkweg 22A
6212 XN MAASTRICHT
Postbus 480
6200 AL MAASTRICHT
Telefoon 043-3467878
Fax 043-3476347

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Leeswijzer	3
2	Algemene omschrijving	4
2.1	Situering plangebied	4
2.2	Beschouwde situatie Holonite B.V.	5
2.3	Doel van het onderzoek	6
3	Beoordelingskader	7
3.1	Acceptabel geurhinderniveau	7
3.2	Belemmering bedrijfsvoering	7
3.3	Rekenmethode	8
4	Uitgangspunten berekeningen	9
4.1	Emissiekenmerken	9
4.1.1	Geuremissie	9
4.2	Rekenmethode	10
4.3	Rekenlocaties	10
5	Resultaten	12
5.1	Geurbelasting	12
5.2	Beschouwing resultaten	13
6	Conclusie en samenvatting	15

Bijlagen

Bijlage I	Invoerparameters rekenmodel
Bijlage II	Rekenresultaten

1 Inleiding

In opdracht van Lidl Nederland GmbH is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een onderzoek uitgevoerd naar de geurbelasting binnen het bestemmingsplan Hoek Nijverheidsweg/Steenbergseweg te Halsteren (gemeente Bergen op Zoom). Met het bestemmingsplan wordt het verplaatsen van één supermarkt binnen de kern van Halsteren mogelijk gemaakt alsmede de realisatie van een pand waarin gemengde functies (niet zijnde woningen) zijn toegestaan. Om de realisatie van de deze functies mogelijk te maken wordt een ruimtelijke procedure doorlopen.

De geplande nieuwbouw is gedeeltelijk geprojecteerd binnen de, in het vigerende bestemmingsplan, opgenomen richtafstand voor (mogelijke) geurhinder van het kunststofverwerkende bedrijf Holonite B.V. In het kader van de ruimtelijke besluitvorming dient aannemelijk te worden gemaakt dat de realisatie van de supermarkt en nieuwbouw ten behoeve van de vestiging van gemengde functies (niet zijnde woningen) ten aanzien van het aspect geur:

- a. niet leidt tot een milieuhygiënisch onverantwoorde situatie ter plaatse van de nieuwbouw;
- b. geen belemmering vormt voor de (toekomstige) bedrijfsvoering van Holonite B.V.

In het voorliggende onderzoek is de geurbelasting op basis van de maximaal vergunde emissierechten van Holonite B.V berekend en beoordeeld binnen en in de omgeving van de nieuwbouwlocatie. De uitkomsten van het onderzoek vormen de basis voor de onderbouwing van het milieuaspect geur in de ruimtelijke procedure.

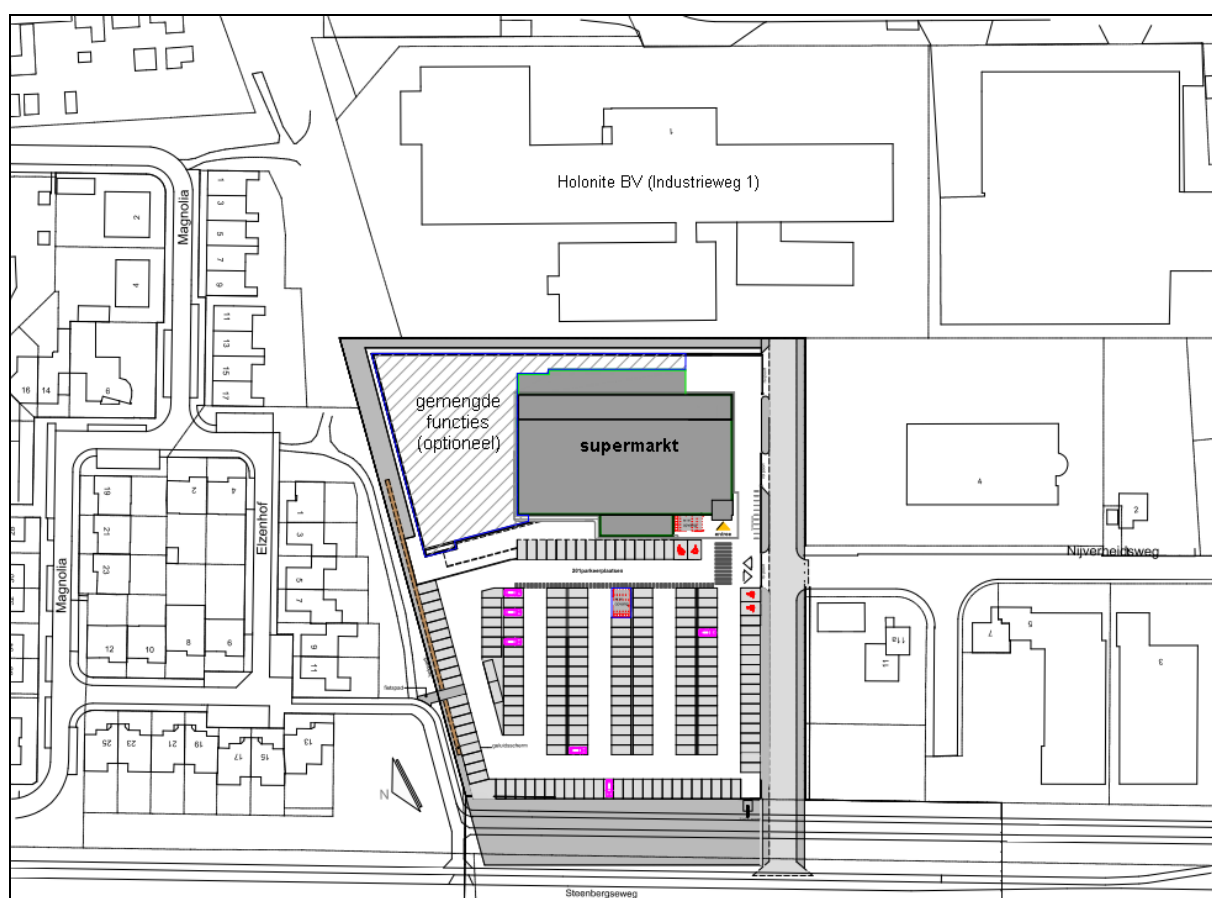
1.1 Leeswijzer

In de voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde onderzoek samengevat. Hoofdstuk 2 geeft een algemene beschrijving van de inrichting en de bedrijfssituatie. Daarnaast wordt in hoofdstuk 2 kort ingegaan op het doel van het onderzoek. Het gehanteerde beoordelingskader waarbinnen voorliggend onderzoek is uitgevoerd, is beschreven in hoofdstuk 3. Hoofdstuk 4 gaat in op de (rekentechnische) uitgangspunten. Hoofdstuk 5 presenteert de resultaten en bevindingen van het onderzoek. Tot slot zijn in hoofdstuk 6 de conclusies van het onderzoek samengevat.

2 Algemene omschrijving

2.1 Situering plangebied

Voorliggend onderzoek heeft betrekking op het bestemmingsplan Hoek Nijverheidsweg /Steenbergseweg. Het plangebied maakt onderdeel uit van het bedrijventerrein Wouweseweg te Halsteren in de gemeente Bergen op Zoom. De planlocatie is gesitueerd tussen bestaande bedrijven op het bedrijventerrein Wouweseweg (ten zuiden en oosten) en een bestaande woonwijk (ten noorden). In westelijke richting wordt het plangebied begrensd door de Steenbergseweg. De inrichting van Holonite B.V. is direct ten oosten van het plangebied gelegen. De situering van plangebied ten opzichte van de omgeving is weergegeven in figuur 2.1.



Figuur 2.1 Situering plangebied Hoek Nijverheidsweg/Steenbergseweg

[illegible]

www.chri.nl

Bij het berekenen van de geurbelasting ter plaatse van de nieuwbouwlocatie is in voorliggend geuronderzoek de emissieconcentratie eis uit de vergunning als uitgangspunt genomen. Deze emissieconcentratie eis laat meer emissie toe dan de in 2010 gemeten emissies van styreen en methyleenchloride. Omdat uit het milieudossier van Holonite B.V. niet blijkt dat aanpassingen van de inrichting te verwachten zijn die leiden tot een toename van de in 2010 gemeten geuremissies, zijn de berekende geuremissies uit het voorliggend onderzoek als maximaal representatief te beschouwen voor de toekomstige situatie.

In oktober 2010 zijn door Holonite B.V. procesmaatregelen doorgevoerd teneinde te voldoen aan het vergunningvoorschrift voor de emissie van styreen en methyleenchloride. Nadat deze maatregelen zijn getroffen, zijn er geen klachten gemeld met betrekking tot geurhinder door het bedrijf. Ook in de periode tussen het verlenen van de milieuvergunning in februari 2009 en het treffen van de maatregelen in oktober 2010 zijn geen geurhinder klachten bekend die te herleiden zijn tot de vergunde bedrijfsvoering van Holonite B.V.

Conform de vergunningaanvraag is bij de berekeningen verder uitgegaan van een productie van maandag t/m vrijdag van 07.00-19.00 uur. Een uitgebreide toelichting op de gehanteerde uitgangspunten met betrekking tot gehanteerde geuremissies en overige rekentechnische uitgangspunten is opgenomen in hoofdstuk 4.

2.3 Doel van het onderzoek

De nieuwbouw van de supermarkt en de (optionele) gemengde functies zijn deels geprojecteerd binnen de geurzone - richtafstand van 25 meter uit de inrichtingsgrens van Holonite B.V. - die is opgenomen in het vigerende bestemmingsplan. Om de realisatie binnen deze richtafstand mogelijk te maken is inzicht nodig in de feitelijke geurbelasting in de omgeving van Holonite B.V. Deze geurbelasting is in het voorliggend onderzoek in kaart gebracht uitgaande van de maximaal vergunde geuremissie van Holonite B.V.

De berekende geurbelasting uit het voorliggend onderzoek vormt de basis voor het bevoegd gezag om te beoordelen of de realisatie van de supermarkt en gemengde functies (niet zijnde woningen) op kortere afstand tot Holonite B.V. ten aanzien van het aspect geur:

- a. Leidt tot een milieuhygiënische te verantwoorden situatie ter plaatse van de nieuwbouw.
- b. Een belemmering vormt voor de (toekomstige) bedrijfsvoering van Holonite B.V.

Voor het beoordelen van de milieuhygiënische situatie maakt het bevoegd gezag gebruik van de algemene hindersystematiek geur uit de NeR. Een nadere toelichting is opgenomen in hoofdstuk 3.

3 Beoordelingskader

Bij de beoordeling of sprake is van een acceptabel geurhinderniveau sluit de gemeente Bergen op Zoom aan bij het geurhinderbeleid van de Rijksoverheid, dat is uitgewerkt in de NeR. Centraal onderdeel van dit beleid is dat lokale overheden de uiteindelijke afweging maken, zodat zij rekening kunnen houden met alle relevante belangen om tot een duurzame kwaliteit van de leefomgeving te komen.

3.1 Acceptabel geurhinderniveau

Voor het bepalen van het geurhinderniveau in de onderhavige situatie zijn met name de volgende begrippen van belang; de geurconcentratie en de geurdrempel. De geurconcentratie geeft aan hoe sterk een bepaalde geur waarneembaar is. De geurconcentratie wordt uitgedrukt in Europese odour units per kubieke meter [OU_E/m^3]. De definitie van de geurdrempel luidt als volgt:

Geurdrempel: De geurconcentratie van een stof of van een mengsel van stoffen van 1 European odour unit per kubieke meter [OU_E/m^3], die door de helft van een panel wordt onderscheiden van geurvrije lucht.

In de regel kan worden gesteld dat sprake is van een acceptabel geurhinderniveau wanneer de geurbelasting van een geurgevoelig object minder dan 2% van de tijd hoger is dan geurdrempel van $1 \text{ OU}_E/\text{m}^3$, ofwel: kleiner of gelijk aan een geurbelasting van $1 \text{ OU}_E/\text{m}^3$ bij 98-percentiel. Voor kortstondige (piek)emissies geldt dat een acceptabel geurhinderniveau gewaarborgd is bij een geurbelasting kleiner of gelijk aan $1 \text{ OU}_E/\text{m}^3$ bij 99,99-percentiel.

Hoewel in principe alle geurgevoelige objecten moeten worden beschermd tegen geuroverlast, speelt ook de aard van het geurgevoelige object een rol bij de afweging of sprake is van een acceptabel geurhinderniveau. Een aantal voorbeelden van te beschermen objecten zijn hieronder vermeld, waarbij ingevolge de systematiek van de NeR voor de objecten in de eerste kolom in de regel een hoger beschermingsniveau wordt gehanteerd dan voor de objecten in de tweede kolom.

Woningen	Bedrijfswoningen
Ziekenhuizen en sanatoria	Woningen in het landelijk gebied
Bejaarden- en verpleeghuizen	Verspreid liggende woningen
Woonwagenterreinen	Recreatiegebieden voor dagrecreatie
Asielzoekerscentra	Kantoren
Dagverblijven	Winkels
Scholen	

Bron: www.infomil.nl

3.2 Belemmering bedrijfsvoering

Nu in de vergunning van Holonite B.V. geen specifieke voorschriften zijn opgenomen ten aanzien van de geurbelasting in de omgeving, vormt de NeR tevens het referentiekader waarbinnen nagegaan wordt of de realisatie van de beoogde nieuwbouw mogelijk een belemmering vormt voor de bedrijfsvoering van Holonite B.V.

Aangezien er in de bestaande situatie geen sprake is van klachten met betrekking tot de geuremissie van Holonite B.V. bij de vergunde bedrijfsvoering, kan ervan uit worden gegaan dat de realisatie van de beoogde nieuwbouw geen belemmering vormt voor de bedrijfsvoering van Holonite B.V. indien de geurbelasting van de nieuwbouw vergelijkbaar of lager is dan die van bestaande geurgevoelige objecten in de omgeving van Holonite B.V.

3.3 Rekenmethode

De concentraties fijn stof en NO_2 zijn berekend met de door het Ministerie van I&M goedgekeurde rekenmethode Stacks+ (versie 2011.1) voor het berekenen van de luchtkwaliteit binnen de beïnvloedingssfeer van wegen en inrichtingen. De geurberekeningen zijn uitgevoerd met het rekenpakket Stacks-G (versie 2011.1). De rekenmethode en implementatie van generieke gegevens in Stacks-G en Stacks+ zijn in lijn met het Nieuw Nationaal Model en de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL 2007)².

² In voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt met de software-implementatie van de Stacks+ en Stacks-G rekenmethoden: GeoMilieu v. 1.91.

4 Uitgangspunten berekeningen

De relevante geuremissie betreft de emissie van de vluchtige organische stoffen (VOS) styreen en methyleenchloride via de schoorsteen van de ruimteafzuiging van Holonite B.V. Als uitgangspunt voor de berekening van de geurbelasting is in het voorliggend geuronderzoek uitgegaan van de maximaal vergunde emissie van geurrelevante stoffen door Holonite B.V. In de navolgende paragrafen zijn de gehanteerde emissiekenmerken en overige relevante rekenparameters samengevat.

4.1 Emissiekenmerken

Behalve de geuremissie (zie paragraaf 4.1.1) zijn ook de eigenschappen van een geurbron relevant voor de verspreiding van geur naar de omgeving. De fysieke en fysische eigenschappen van de ruimteafzuiging van Holonite B.V. zijn overgenomen uit het in 2010 uitgevoerde emissieonderzoek³. De gehanteerde eigenschappen van de emissie door afzuiginstallatie van de binnenlucht zijn in tabel 4.1 samengevat.

Tabel 4.1: Emissiekenmerken afzuiginstallatie binnenlucht

Bron	Hoogte [m]	Binnendiameter [m]	Debiet [m^3/u]	Afgastemperatuur [K]
Schoorsteen afzuiginstallatie binnenlucht	20	0,8	25.000	290

Conform de vergunningaanvraag is bij de berekeningen verder uitgegaan van een productie van maandag t/m vrijdag van 07.00-19.00 uur.

4.1.1 Geuremissie

In het voorliggend geuronderzoek is gerekend met een geuremissie die overeenkomt met de emissieconcentratie eis uit de vergunning, zijnde 50 mg/m^3_0 VOS (inclusief styreen en methyleenchloride). Deze emissieconcentratie eis laat meer emissie toe dan de in 2010 gemeten emissies van styreen en methyleenchloride. De berekende geurconcentraties zijn daardoor als maximaal representatief te beschouwen voor de toekomstige situatie (worstcase).

Uit de literatuur kan voor het sterk geurende styreen worden afgeleid dat reeds bij een concentratie van $0,1 \text{ mg/m}^3_0$ de geurdrempel van $1 \text{ OU}_E/\text{m}^3$ is bereikt⁴. Op grond van deze relatie, de maximale emissieconcentratie eis [mg/m^3_0] en het gemeten debiet [m^3/u] is de maximaal vergunde geuremissie bepaald. In deze benadering is de geurdrempel van methyleenchloride gelijk gesteld aan de geurdrempel van het sterk geurende styreen. De berekende geuremissie is weergegeven in tabel 4.2.

³ Emissiemeting Holonite B.V. Halsteren 2010 - Emissieonderzoek in het kader van de meetverplichting uit de vergunning Tauw (d.d. 15 december 2010).

⁴ Factsheet LF10 Lucht Styreenemissie bij de verwerking van polyesterhars Infomil 1998 en Best beschikbare technieken voor kunststofverwerking Vlaams BBT kenniscentrum 2006.

Tabel 4.2: Geuremissie bij 50 mg/m³ styreen en methyleenchloride

Concentratie bij 1 OU _E /m ³ [mg/m ³]	Emissieconcentratie eis [mg/m ³]	Debiet [m ³ /u]	Geuremissie [OU _E /u]
0,1	50	25.000	12,5x10 ⁶

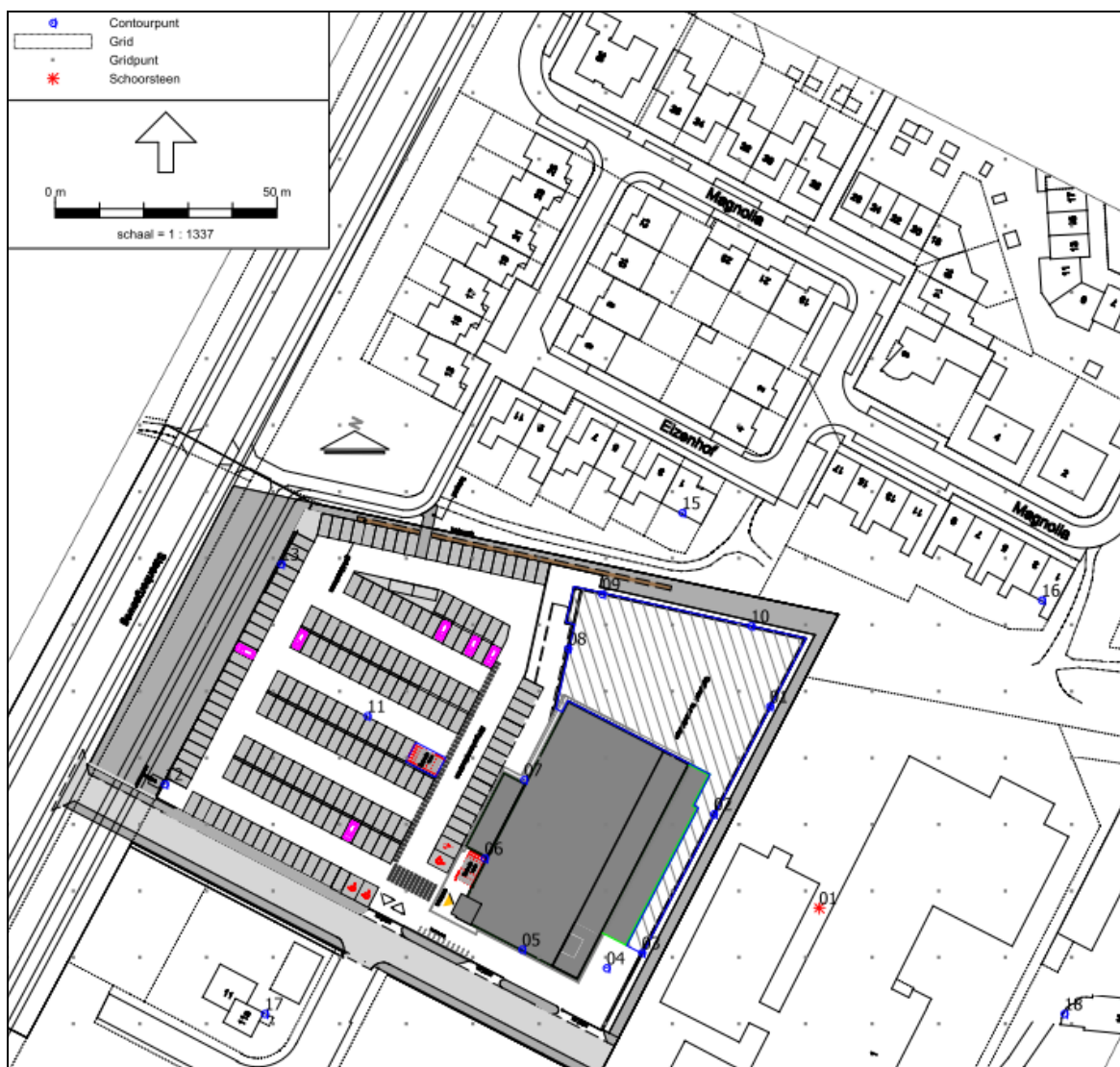
4.2 Rekenmethode

De geurberekeningen zijn uitgevoerd met het rekenpakket Stacks-G (versie 2011.1). De rekenmethode en implementatie van generieke gegevens in Stacks-G is in lijn met de meest recente versie van het Nieuw Nationaal Model en de RBL 2007. Ten opzichte van het gehanteerde geurverspreidingsmodel in het geuronderzoek van de voormalige inrichting van Vifloor aan de Gildenweg 1 (d.d. 2002), wordt met Stacks-G uitgegaan van verbeterde wetenschappelijke inzichten ten aanzien van onder meer meteorologie en gebouwinvloed.⁵ Een overzicht van alle gehanteerde invoerparameters en rekeninstellingen is opgenomen in bijlage I bij deze notitie.

4.3 Rekenlocaties

Figuur 4.1 geeft het gebied weer waarbinnen de geurbelasting is berekend. De geurbelasting in het gebied is in kaart gebracht middels geurcontouren. Daarnaast is de geurbelasting berekend ter plaatse van de gevels van bestaande geurgevoelige objecten en op de gevels van de geplande nieuwbouw.

⁵ Naar aanleiding van de jaarlijkse update van generieke uitgangspunten voor luchtkwaliteitsberekeningen is het Stacks-G model geüpdatet tussen het moment van uitvoeren van de geurberekeningen en het opstellen van het voorliggende rapport. Deze aanpassingen (achtergrondconcentraties, emissiefactoren wegverkeer etc.) hebben géén invloed op de uitgevoerde geurberekeningen.



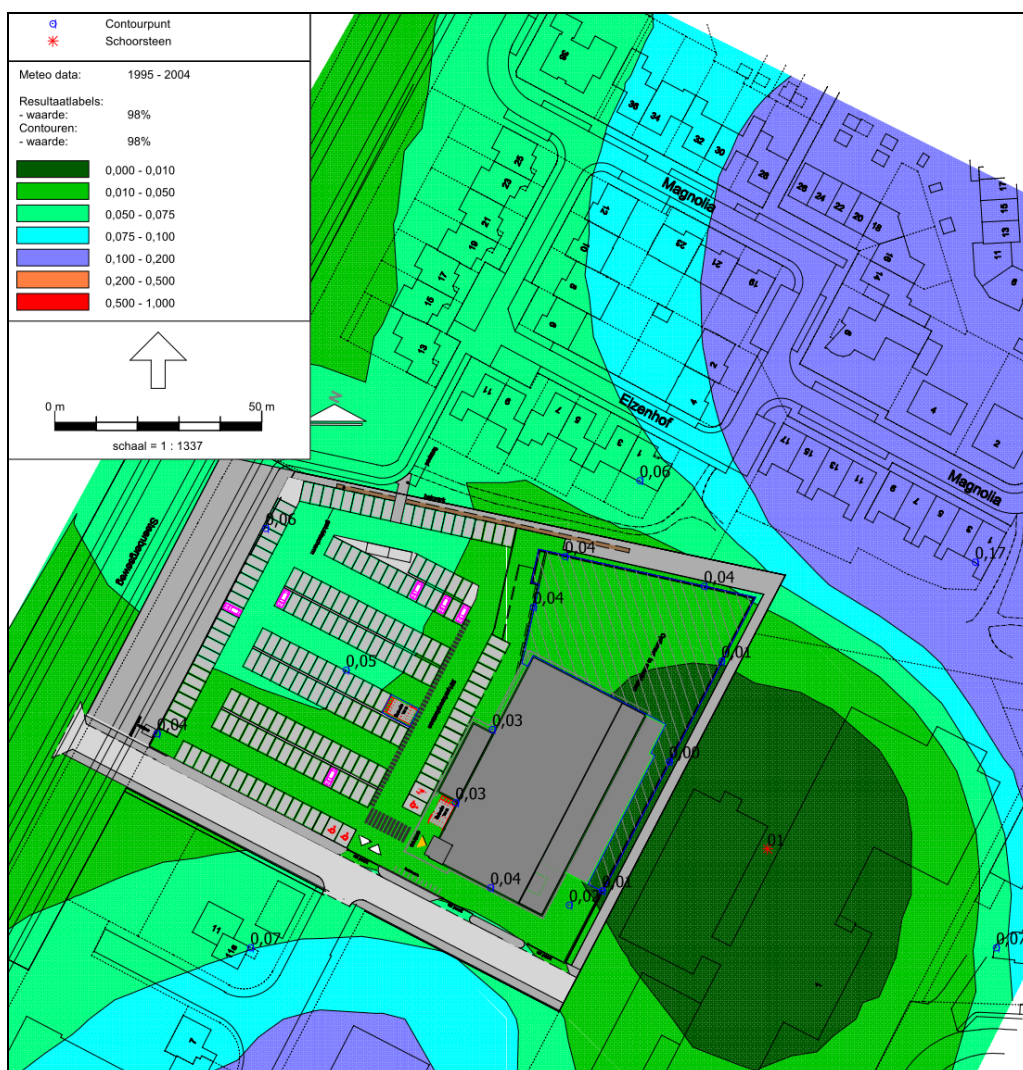
Figuur 4.1 Situering onderzoeksgebied en rekenpunten

5 Resultaten

Op basis van de in hoofdstuk 4 beschreven uitgangspunten is de maximaal vergunde geurbelasting in de omgeving van Holonite B.V. berekend als 98-percentielwaarde. Een grafische weergave van de berekende geurbelasting is weergegeven in paragraaf 5.1. Een beschouwing van de berekende geurbelasting is opgenomen in paragraaf 5.2. Een uitgebreid overzicht van alle rekenresultaten is opgenomen in bijlage II.

5.1 Geurbelasting

De berekende geurcontouren bij 98-percentiel op basis van de maximaal vergunde geuremissie van Holonite B.V. is opgenomen in figuur 5.1.



Figuur 5.1 Geurconcentraties in OU_E/m^3 als 98-percentiel

5.2 Beschouwing resultaten

De resultaten van de geurberekeningen kunnen als volgt worden samengevat:

- de hoogste geurbelasting in de omgeving van Holonite B.V. treedt op ten noordoosten en zuidwesten van de nieuwbouwlocatie;
- de geurbelasting in de omgeving van Holonite B.V. ligt overal ten minste 5 maal lager dan de geurdrempel van $1 \text{ OU}_E/\text{m}^3$ bij 98-percentiel;
- de geurbelasting op de gevel van bestaande geurgevoelige objecten is ruimschoots (tot 4 maal) hoger dan de hoogst berekende geurbelasting op de gevel van de geprojecteerde nieuwbouw;
- de hoogste geurbelasting van de nieuwbouw treedt op ter plaatse van de noordgevel van de nieuwbouw (gemengde functies) en ligt met $0,04 \text{ OU}_E/\text{m}^3$ ca. 25 maal lager dan de geurdrempel.

In de regel kan worden gesteld dat sprake is van een acceptabel geurhinderniveau wanneer de geurbelasting van geurgevoelig objecten minder dan 2% van de tijd hoger is dan geurdrempel van $1 \text{ OU}_E/\text{m}^3$, kortweg: $1 \text{ OU}_E/\text{m}^3$ bij 98-percentiel. Nu de berekende geurbelasting ter plaatse van de beoogde nieuwbouw ten hoogste $0,04 \text{ OU}_E/\text{m}^3$ bij 98-percentiel bedraagt, kan worden gesteld dat sprake is van een (zeer) goed beschermingsniveau ten aanzien van het aspect geur.

In het kader van een gevoeligheidsanalyse van de rekenresultaten is tevens bepaald wat de maximale geurbelasting binnen het plangebied bedraagt bij 99,99 percentiel (geurbelasting die ten hoogste 0,01 procent van de tijd wordt overschreden). Ook deze geurbelasting ligt overal binnen het plangebied ruimschoots beneden de geurdrempel van $1 \text{ OU}_E/\text{m}^3$ (zie bijlage II).

De geurbelasting van bestaande geurgevoelige objecten (woningen) is ruimschoots hoger dan de geurbelasting ter plaatse van de toekomstige supermarkt en nieuwbouw voor gemengde functies. Daarnaast geldt dat voor de toekomstige functies op grond van de hindersystematiek uit de NeR in beginsel van een lager beschermingsniveau kan worden uitgegaan. Gelet hierop zijn en blijven de bestaande geurgevoelige objecten maatgevend als het gaat om mogelijke geurhinder vanwege de vergunde bedrijfsvoering van Holonite B.V. De realisatie van de beoogde nieuwbouw vormt derhalve, ondanks korte afstand tot Holonite B.V. geen belemmering voor de vergunde bedrijfsvoering van het bedrijf.

6 Conclusie en samenvatting

In opdracht van Lidl Nederland GmbH is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een onderzoek uitgevoerd naar de geurbelasting binnen het bestemmingsplan Hoek Nijverheidsweg/Steenbergseweg te Halsteren (gemeente Bergen op Zoom). Met het bestemmingsplan wordt het verplaatsen van één supermarkt binnen de kern van Halsteren mogelijk gemaakt alsmede de realisatie van een pand waarin gemengde functies (niet zijnde woningen) zijn toegestaan. Bepalend voor de geurbelasting binnen het plangebied is de inrichting van Holonite B.V. gelegen aan de Industrieweg 1.

Bij het berekenen van de geurbelasting ter plaatse van de nieuwbouwlocatie is in voorliggend geuronderzoek de emissieconcentratie eis uit de vergunning als uitgangspunt genomen. Deze emissieconcentratie eis laat meer emissie toe dan de in 2010 gemeten emissies van styreen en methyleenchloride. Omdat uit het milieudossier van Holonite B.V. niet blijkt dat aanpassingen van de inrichting te verwachten zijn die leiden tot een toename van de in 2010 gemeten geuremissies, zijn de berekende geuremissies uit het voorliggend onderzoek als maximaal representatief te beschouwen voor de toekomstige situatie.

Uit het onderzoek volgt dat de geurbelasting ter plaatse van de nieuwbouw ten hoogste $0,04 \text{ OU}_E/\text{m}^3$ bij 98-percentiel bedraagt. De geurbelasting ligt daarmee tot 25 maal lager dan de geurdrempel. Verder volgt uit de berekeningen dat ter plaatse van de nieuwbouw een lagere geurbelasting heerst dan bij bestaande geurgevoelige objecten ten noordoosten en zuidwesten van de nieuwbouwlocatie. Daarmee is ter plaatse van de nieuwbouw een hoger beschermingsniveau ten aanzien van geur gewaarborgd dan bij bestaande, meer geurgevoelige objecten in de omgeving van Holonite B.V.

Op grond van het uitgevoerde onderzoek kan ten aanzien van het aspect geur worden gesteld dat de voorgenomen realisatie van de beoogde nieuwbouw ondanks de beperkte afstand tot de inrichting van Holonite B.V.:

- Leidt tot een milieuhygiënische te verantwoorden situatie ter plaats van de nieuwbouw.
- Geen belemmering vormt voor de (toekomstige) bedrijfsvoering van Holonite B.V.

Gelet op het voorgaande, vormen de resultaten van het voorliggende onderzoek de basis voor het bevoegd gezag om gemotiveerd af te kunnen wijken van de richtafstand die voor geur is opgenomen in het vigerende bestemmingsplan.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

De heer ing. J.I.J.H. van Rooij
Senior Projectleider

Bijlage I Invoerparameters rekenmodel

oplossingen zijn ons vak

Invoerparameters en modelgegevens - Hoek Nijverheidsweg / Steenbergseweg

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Geurbelasting Hoek Nijverheidsweg / Steenbergseweg

Model eigenschap

Omschrijving	Geurbelasting Hoek Nijverheidsweg / Steenbergseweg
Verantwoordelijke	J.vanRooy
Rekenmethode	STACKS-G
Modelgrenzen	(77723,80, 393577,42) - (78561,23, 394162,74)
Aangemaakt door	J.vanRooy op 26-3-2012
Laatst ingezien door	J.vanRooy op 26-11-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Origineel project	Niet van toepassing

Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing

Meteorologie referentiepunt	X: -999,00 Y: -999,00
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Terreinruwheid	0,7755

Invoerparameters en modelgegevens - Hoek Nijverheidsweg / Steenbergseweg

Commentaar

Berekening op basis van maximaal vergunde emissieconcentratie eis
(voorschrift 7.2.2 uit Wm-vergunning feb. 2009)

Invoerparameters en modelgegevens - Hoek Nijverheidsweg / Steenbergseweg

Model: Geurbelasting Hoek Nijverheidsweg / Steenbergseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-G

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int. dia.	Ext. diam.	Geur	Flux	Gas temp.	Hitte	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06
01	Holonite - max. vergungd	78188,00	393921,20	20,00	0,80	0,90	3470,00	7,00	285,0	0,00	False	False	False	False	False	False

Invoerparameters en modelgegevens - Hoek Nijverheidsweg / Steenbergseweg

Model: Geurbelasting Hoek Nijverheidsweg / Steenbergseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-G

Naam	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday
01	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True

Invoerparameters en modelgegevens - Hoek Nijverheidsweg / Steenbergseweg

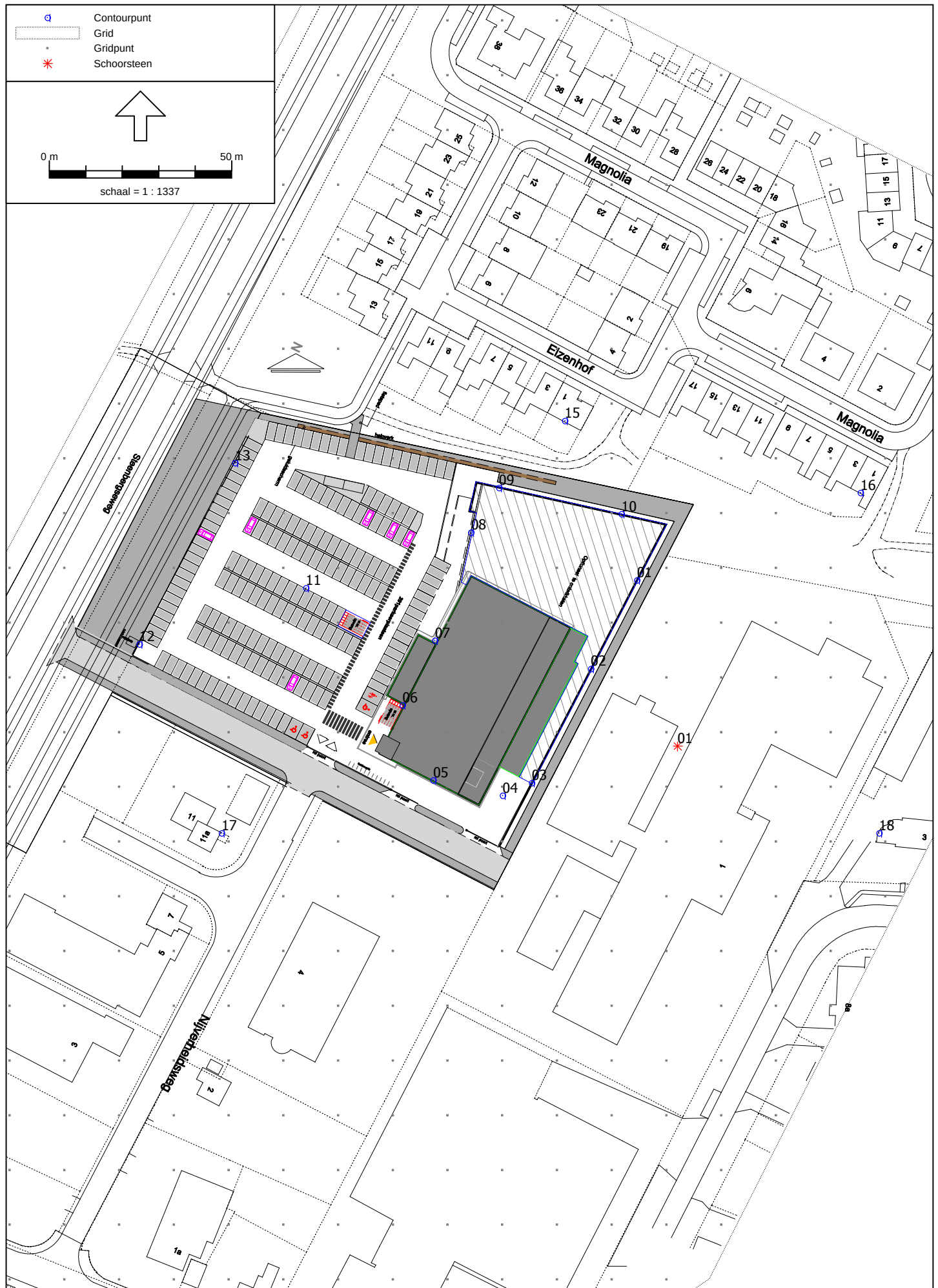
Model: Geurbelasting Hoek Nijverheidsweg / Steenbergseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-G

Naam	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December
01	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Invoerparameters en modelgegevens - Hoek Nijverheidsweg / Steenbergseweg

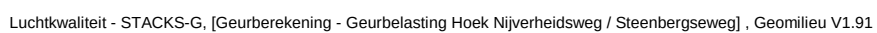
Model: Geurbelasting Hoek Nijverheidsweg / Steenbergseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-G

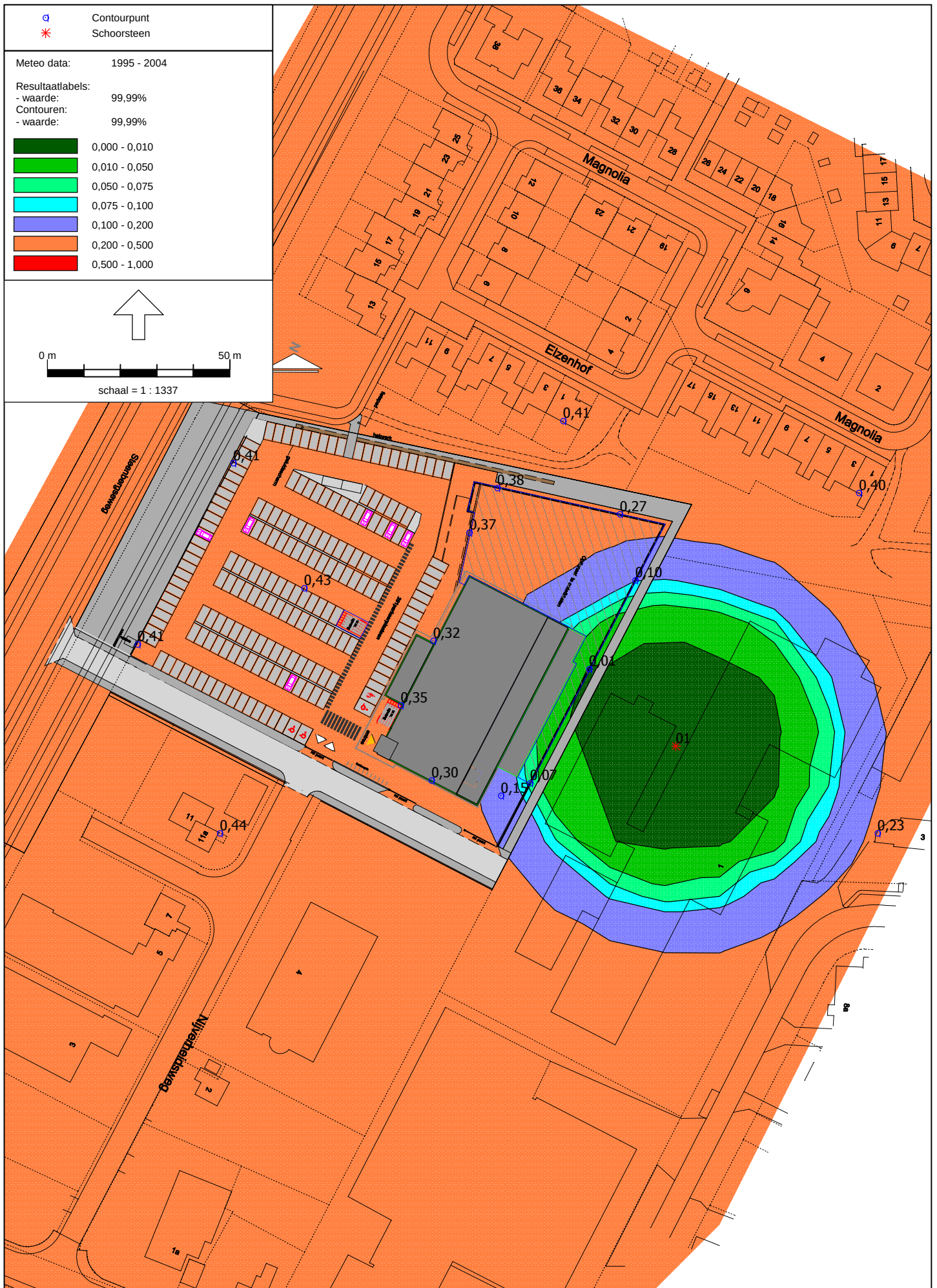
Naam	Omschr.	X	Y
01	nieuwbouw (oostzijde)	78176,91	393966,65
02	nieuwbouw (oostzijde)	78164,29	393942,36
03	nieuwbouw (oostzijde)	78148,10	393911,11
04	nieuwbouw (zuidzijde)	78140,10	393907,64
05	nieuwbouw (zuidzijde)	78121,08	393911,86
06	nieuwbouw (westzijde)	78112,62	393932,37
07	nieuwbouw (westzijde)	78121,50	393950,13
08	nieuwbouw (westzijde)	78131,43	393979,73
09	nieuwbouw (noordzijde)	78139,05	393991,99
10	nieuwbouw (noordzijde)	78172,66	393984,80
11	nieuwbouw (parking)	78086,19	393964,51
12	nieuwbouw (perceelgrens west)	78040,52	393949,07
13	nieuwbouw (zuidzijde)	78066,74	393998,76
15	bestaand ggo (elzenhof 1)	78157,12	394010,31
16	bestaand ggo (magnolia 1)	78238,19	393990,58
17	bestaand ggo (nijverheidsweg 11a)	78063,08	393897,34
18	bestaand ggo (industrieweg 3)	78243,25	393897,31



Bijlage II Rekenresultaten

oplossingen zijn ons vak





Verkeersgeneratie Lidl (1800m2) en GDV (2000m2)

Lidl:

- Maandag t/m vrijdag van 8.30 tot 18.00: $1,4 * 1800 = 2520$ motorvoertuigbewegingen
- Maandag t/m donderdag van 18.00 tot 20.00: $2 * (2,1 * 1800 * 0,1) = 2 * 378 = 756$ mvtbew
- Vrijdag van 18.00 tot 21.00: $3 * 378 = 1134$ mvtbew
- Zaterdag van 8.30 tot 18.00: $1,9 * 1800 = 2850$ mvtbew
- Zaterdag van 18.00 tot 20.00: $2 * 378 = 756$ mvtbew

GDV:

Werkdagemaalwaarde: $143 * 20 = 2860$ motorvoertuigbewegingen

Zaterdagemaalwaarde: $355 * 20 = 7160$ mvtbew

85% 8.30-18.00 uur

15% na 18.00 uur

- Maandag t/m donderdag van 8.30 tot 18.00: $0,85 * 2860 = 2431$ mvtbew
- Maandag t/m donderdag van 18.00 tot 20.00: $0,15 * 2860 = 429$ mvtbew
- Vrijdag van 8.30 tot 18.00: $0,8 * 2860 = 2288$ mvtbew
- Vrijdag van 18.00 tot 21.00: $0,2 * 2860 = 572$ mvtbew
- Zaterdag van 8.30 tot 18.00: $0,85 * 7160 = 6086$ mvtbew
- Zaterdag van 18.00 tot 20.00: $0,15 * 7160 = 1074$ mvtbew

Verdeling Nijverheidsweg / nieuwe aansluiting : 20 % - 80 %

Totaal (mvtbew):

Maandag t/m vrijdag van 8.30 tot 18.00:	$2520+2431+2288 = 7239$	= 7200
Maandag t/m donderdag van 18.00 tot 20.00:	$756+ 429 = 1185$	= 1200
Vrijdag van 18.00 tot 21.00:	$1134 + 572 = 1706$	= 1700
Zaterdag van 8.30 tot 18.00:	$3420 + 6086 = 9506$	= 9500
Zaterdag van 18.00 tot 20.00:	$756 + 1074 = 1830$	= 1800

Nijverheidsweg 20%:

Maandag t/m vrijdag van 8.30 tot 18.00:	$7200 * 0,2 = 1440$
Maandag t/m donderdag van 18.00 tot 20.00:	$1200 * 0,2 = 240$
Vrijdag van 18.00 tot 21.00:	$1700 * 0,2 = 340$
Zaterdag van 8.30 tot 18.00:	$9500 * 0,2 = 1900$
Zaterdag van 18.00 tot 20.00:	$1800 * 0,2 = 360$

Nieuwe aansluiting 80%

Maandag t/m vrijdag van 8.30 tot 18.00:	$7200 * 0,8 = 5760$
Maandag t/m donderdag van 18.00 tot 20.00:	$1200 * 0,8 = 960$
Vrijdag van 18.00 tot 21.00:	$1700 * 0,8 = 1360$
Zaterdag van 8.30 tot 18.00:	$9500 * 0,8 = 7600$
Zaterdag van 18.00 tot 20.00:	$1800 * 0,8 = 1440$

Bron: Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden publicatie 256CROW



nijverheidsweg halsteren rekenresultaten 2015 NO2

Rapport: Resultatentabel
 Model: nijverheidsweg lidl en gdv lucht
 Resultaten voor model: nijverheidsweg lidl en gdv lucht
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{AG}$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
wouw 3	78069,35	393767,27	18,2	18,1	0,1
wouw 1a	78044,15	393785,58	18,3	18,1	0,2
wouw 1	77989,96	393800,07	18,9	18,8	0,1
wouw 1	77979,53	393801,04	18,9	18,8	0,1
nijv 7	78052,51	393875,21	18,7	18,1	0,6
nijv 3	78056,89	393827,29	18,5	18,1	0,4
nijv 11n	78056,70	393906,69	19,8	18,1	1,7
nijv 11	78059,73	393900,66	19,5	18,1	1,4
Ehof9	78122,77	394023,72	18,0	17,8	0,2
Ehof7	78132,56	394019,33	18,0	17,8	0,2
Ehof5	78139,14	394019,41	18,0	17,8	0,2
Ehof3	78150,65	394013,36	18,0	17,8	0,2
Ehof11	78117,91	394026,29	18,0	17,8	0,2
Ehof1	78154,82	394011,14	18,0	17,8	0,2

nijverheidsweg halsteren rekenresultaten 2015 PM10

Rapport: Resultatentabel
 Model: nijverheidsweg lidl en gdv lucht
 Resultaten voor model: nijverheidsweg lidl en gdv lucht
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2015

Naam	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{AG}$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
wouw 3	78069,35	393767,27	18,9	18,9	0,0
wouw 1a	78044,15	393785,58	18,9	18,9	0,1
wouw 1	77989,96	393800,07	19,1	19,1	0,0
wouw 1	77979,53	393801,04	19,1	19,1	0,0
nijv 7	78052,51	393875,21	19,1	18,9	0,1
nijv 3	78056,89	393827,29	19,0	18,9	0,1
nijv 11n	78056,70	393906,69	19,3	18,9	0,4
nijv 11	78059,73	393900,66	19,2	18,9	0,3
Ehof9	78122,77	394023,72	18,9	18,9	0,1
Ehof7	78132,56	394019,33	18,9	18,9	0,1
Ehof5	78139,14	394019,41	18,9	18,9	0,1
Ehof3	78150,65	394013,36	18,9	18,9	0,0
Ehof11	78117,91	394026,29	18,9	18,9	0,1
Ehof1	78154,82	394011,14	18,9	18,9	0,0

nijverheidsweg halsteren rekenresultaten 2020 NO2

Rapport: Resultatentabel
 Model: nijverheidsweg lidl en gdv lucht
 Resultaten voor model: nijverheidsweg lidl en gdv lucht
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2020

Naam	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{AG}$ [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
wouw 3	78069,35	393767,27	15,7	15,6	0,1
wouw 1a	78044,15	393785,58	15,7	15,6	0,1
wouw 1	77989,96	393800,07	16,2	16,1	0,1
wouw 1	77979,53	393801,04	16,2	16,1	0,1
nijv 7	78052,51	393875,21	16,0	15,6	0,4
nijv 3	78056,89	393827,29	15,9	15,6	0,3
nijv 11n	78056,70	393906,69	16,7	15,6	1,1
nijv 11	78059,73	393900,66	16,5	15,6	0,9
Ehof9	78122,77	394023,72	15,2	15,1	0,1
Ehof7	78132,56	394019,33	15,2	15,1	0,1
Ehof5	78139,14	394019,41	15,2	15,1	0,1
Ehof3	78150,65	394013,36	15,2	15,1	0,1
Ehof11	78117,91	394026,29	15,2	15,1	0,1
Ehof1	78154,82	394011,14	15,2	15,1	0,1

nijverheidsweg halsteren rekenresultaten 2020 PM10

Rapport: Resultatentabel
 Model: nijverheidsweg lidl en gdv lucht
 Resultaten voor model: nijverheidsweg lidl en gdv lucht
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2020

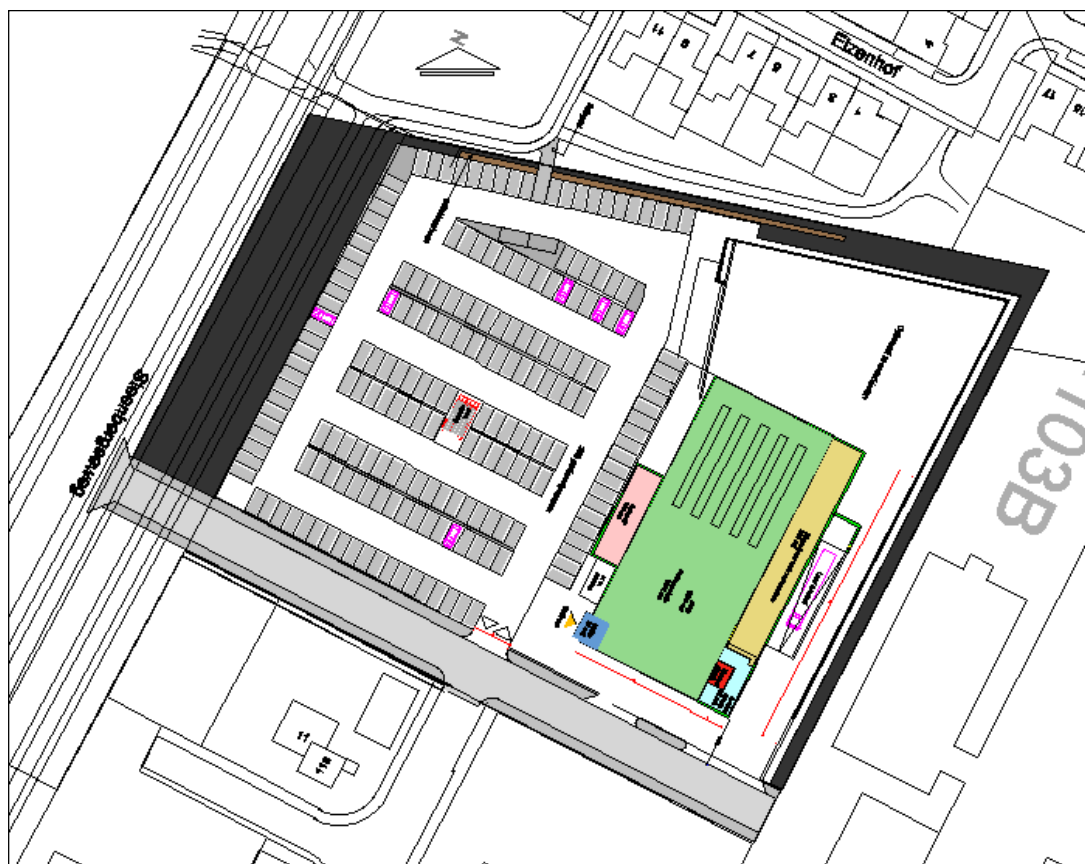
Naam	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{AG}$ [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
wouw 3	78069,35	393767,27	18,3	18,3	0,0
wouw 1a	78044,15	393785,58	18,3	18,3	0,0
wouw 1	77989,96	393800,07	18,5	18,5	0,0
wouw 1	77979,53	393801,04	18,5	18,5	0,0
nijv 7	78052,51	393875,21	18,4	18,3	0,1
nijv 3	78056,89	393827,29	18,4	18,3	0,1
nijv 11n	78056,70	393906,69	18,6	18,3	0,4
nijv 11	78059,73	393900,66	18,6	18,3	0,3
Ehof9	78122,77	394023,72	18,2	18,2	0,0
Ehof7	78132,56	394019,33	18,2	18,2	0,0
Ehof5	78139,14	394019,41	18,2	18,2	0,0
Ehof3	78150,65	394013,36	18,2	18,2	0,0
Ehof11	78117,91	394026,29	18,2	18,2	0,0
Ehof1	78154,82	394011,14	18,2	18,2	0,0

NOTITIE

datum	24 mei 2013
aan	Jos van Mierlo
betreft	Geluidbelastingen ontwikkeling supermarkt en GDV te Halsteren
afzender	Roger Vliex
telefoon	013-2060362
afdeling	Adviezen en projecten / Team geluid/lucht
zaaknummer	13030410

Op verzoek van de gemeente Bergen op Zoom is een onderzoek verricht naar de geluidbelasting vanwege de ontwikkeling van de definitieve verplaatsing van de Lidl naar de Nijverheidsweg te Halsteren. De gemeente Bergen op Zoom wenst naast de nieuw te ontwikkelen supermarkt tevens een gebouw met de bestemming 'grootschalige detailhandelsvoorzieningen, maatschappelijk en sport' (GDV) te realiseren.

In figuur A is de gewenste situatie grafisch weergegeven.



Figuur A

Door de gemeente Bergen op Zoom is een prognose aangeleverd van de te verwachten verkeersbewegingen van personenauto's en vrachtwagens behorende bij de gewenste ruimtelijke ontwikkeling. Deze prognose had betrekking op een oppervlakte voor de Lidl van 1.800 m² en voor de GDV 2.000 m². In februari 2013 heeft een verandering van de oppervlakten plaatsgevonden. Het oppervlak van de supermarkt zal 1.950 m² gaan be-

dragen en dat van de GDV 1.800 m². De, op basis van de door de gemeente Bergen op Zoom verstrekte verkeersgeneratie voor de 'oude situatie', berekende nieuwe verkeersstromen zijn opgenomen in bijlage I.

Op basis van de in bijlage I opgenomen verkeersbewegingen (één verkeersbeweging is het heen- of terugrijden met een motorvoertuig) kan gesteld worden, dat ten behoeve van de totale ontwikkeling:

- in de dagperiode maximaal 10.050 verkeersbewegingen met personenauto's plaatsvinden;
- in de avondperiode maximaal 1.166 verkeersbewegingen met personenauto's plaatsvinden;
- in de nachtperiode maximaal 36 verkeersbewegingen met personenauto's plaatsvinden.

Daarnaast zullen in de dag- en avondperiode maximaal tweeëntwintig respectievelijk zes verkeersbewegingen met vrachtwagens ten behoeve van de ontwikkeling plaatsvinden.

De vorenstaande aantallen verkeersbewegingen zijn in een geluidoverdrachtsmodel ingevoerd, waarna op basis van de methode II.8 uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999 de geluidbelasting op de relevante woningen van derden is bepaald. De volgende geluidbelastingen zijn bepaald:

1. geluidbelasting die veroorzaakt wordt vanwege de verkeersbewegingen op het parkeerterrein/laad- en loshaven vanwege de gehele ontwikkeling;
2. geluidbelasting die veroorzaakt wordt vanwege de verkeersbewegingen op de Nijverheidsweg (de verkeersbewegingen van de vrachtwagens zijn hierin meegenomen);
3. de gecumuleerde geluidbelasting vanwege de verkeersbewegingen op het parkeerterrein en de openbare wegen;
4. de maximale geluidniveaus vanwege het gebruik van het parkeerterrein (veroorzaakt door het starten van voertuigen, het sluiten van aanschroefdelen en het optrekken van voertuigen).

In overleg met de gemeente Bergen op Zoom is vooraf bepaald dat, om geluidsoverlast vanwege de inrichting te voorkomen, aan de zijde van de Elzenhof en aan de zijde van de Nijverheidsweg 11 geluidschermen worden gerealiseerd met een hoogte van 2,5 m.

Normstelling

De normen en beleidsuitgangspunten met betrekking tot het geluid in de omgeving van de te ontwikkelen supermarkt en GDV kunnen gebaseerd worden op de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, welke in oktober 1998 verstuurd is aan Gemeentelijke en Provinciale Besturen en derhalve vanaf die datum van kracht is. De Handreiking industrielawaai en vergunningverlening regelt het beleid ten aanzien van de geluidnormering in de vergunning in het kader van de Wet milieubeheer.

De Handreiking hanteert onder andere de volgende grootheden:

- het 'equivalente geluidniveau (L_{Aeq})', zijnde het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredende geluid. De methode van de berekening van het gemiddelde is omschreven in de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai¹;
- referentieniveau, zijnde hoogste waarde van het niveau van:
 - a) of het omgevingsgeluid, dat 95 % van het beschouwde tijdsinterval overschreden wordt (L_{95}),
 - b) of het L_{Aeq} van het wegverkeer min 10 dB;
- de etmaalwaarde, gedefinieerd als de hoogste waarde van de volgende drie equivalente geluidniveaus:
 - a) de waarde over de periode 07.00 - 19.00 uur (dag);
 - b) de met 5 dB(A) verhoogde waarde over de periode 19.00 - 23.00 uur (avond);
 - c) de met 10 dB(A) verhoogde waarde over de periode 23.00 - 07.00 uur (nacht);
- de richtwaarde, zijnde de wettelijke milieukwaliteitsnorm waarmee 'rekening'

¹ De hier bedoelde Handleiding (IL-HR-13-01 van maart 1981) is in april 1999 vervangen door een nieuwe Handleiding. In deze nieuwe Handleiding is het L_{Aeq} vervangen door het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Aeq,LT}$), hetgeen het L_{Aeq} is waarop de van toepassing zijnde correcties zijn toegepast. In voorliggende rapportage is vanwege het sportcomplex derhalve het $L_{Aeq,LT}$ bepaald.

- moet worden gehouden (inspanningsverplichting);
naast richtwaarden zijn er ook nog grenswaarden. Deze grenswaarden mogen niet overschreden worden.

In tabel 1 is ten aanzien van de equivalente geluidniveaus een overzicht gegeven van de richtwaarden, zoals opgenomen in de Handreiking industrielaawaai en vergunningverlening. De waarden, opgenomen in tabel 1, gelden voor de gevel van woningen; binnen gelden 15 dB(A) lagere waarden.

Als toelaatbare maximale geluidniveaus, gemeten in de meterstand 'fast' voor de gevels van woningen geldt respectievelijk voor de dag-, avond- en nachtperiode 70, 65 en 60 dB(A). De eerstgenoemde waarde mag in bepaalde gevallen met 5 dB(A) worden overschreden.

Voor tonaal en/of impulsvormig geluid geldt een straffactor van 5 dB. Als criterium geldt: 'duidelijke hoorbaarheid'.

Tabel 1: richtwaarden ten aanzien van equivalente geluidniveaus voor woonomgevingen

Aard van de omgeving		Aanbevolen richtwaarde		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
1.	Landelijke omgeving (herstellingsoorden, stille recreatie)	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
2.	Rustige woonwijk, weinig verkeer	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
3.	Woonwijk in de stad	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Enkele dagen per jaar mogen de grenswaarden met maximaal 5 dB worden overschreden; de bronnen die dit veroorzaken dienen te worden aangegeven.

Bij het vaststellen van grenswaarden worden nieuwe en bestaande inrichtingen onderscheiden.

Criteria ten behoeve van de normstelling

De supermarkt en GDV, hetgeen hierna 'de inrichting' genoemd wordt, zullen naar alle waarschijnlijkheid in werking zijn ingevolge het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Aangezien de supermarkt en de GDV nieuwe inrichtingen zijn, zal de geluidbelasting vanwege de inrichtingen ter plaatse van de bestaande (aanwezige) woningen getoetst moeten worden aan het referentieniveau van het omgevingsgeluid (planologische toets). De omgeving van de geprojecteerde inrichting kan deels gekwalificeerd worden als een rustige 'woonwijk, weinig verkeer' (de woningen aan de Elzenhof) en anderzijds als een 'woonwijk in de stad' (de woningen aan de Nijverheidsweg). Voor de woningen aan de Elzenhof dient derhalve uitgegaan te worden van een richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde. Bij de woningen aan de Nijverheidsweg dient uitgegaan te worden van een richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Ten aanzien van de maximale geluidniveaus, die optreden ter plaatse van de bestaande woningen aan de Elzenhof, is, in verband met het voorkomen van schrikreacties, het wenselijk een richtwaarde van 65 dB(A) voor de dag-, 60 dB(A) voor de avond- en 55 dB(A) voor de nachtperiode te hanteren. Als hoogst toelaatbaar maximaal geluidniveau kan een waarde van 70 dB(A) voor de dag-, 65 dB(A) voor de avond- en 60 dB(A) voor de nachtperiode gehanteerd worden. Deze laatste waarden dienen tevens ter plaatse van de woningen aan de Nijverheidsweg gehanteerd te worden.

Een richtwaarde van 45 dB(A) respectievelijk 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijd-gemiddeld beoordelingsniveau en een richtwaarde van 65/70 dB(A) voor de dag-, 60/65 dB(A) voor de avond- en 55/60 dB(A) voor de nachtperiode voor het maximale geluidniveau sluiten aan bij de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'.

Het verkeer van en naar de inrichting op de openbare weg dient beoordeeld te worden conform de circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar

de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer (1996). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde. De maximaal toelaatbare waarde bedraagt 65 dB(A) etmaalwaarde.

Rekenresultaten

Ten behoeve van de bepaling van de geluidbelastingen is gebruik gemaakt van Geomilieu versie V2.11. Alle relevante invoergegevens ten behoeve van de bepaling van de geluidbelasting zijn opgenomen in bijlage I. Figuur 1 geeft een grafisch overzicht van de ontwikkeling en haar naaste omgeving. In figuur 2 zijn de ingevoerde objecten, bodemgebieden en geluidschermen grafisch gepresenteerd. In figuur 3 zijn de ingevoerde geluidbronnen op het terrein van de inrichting en openbare weg (Nijverheidsweg), die representatief zijn voor de totale inrichting, grafisch gepresenteerd. Figuur 4 geeft een grafische presentatie van de ingevoerde maximale geluidbronnen. De ingevoerde rekenpunten, die representatief zijn voor de relevante woningen van derden, zijn grafisch gepresenteerd in figuur 5.

Geluidbelasting vanwege de inrichting

In tabel 2 zijn de hoogste geluidbelastingen gepresenteerd van de verkeersbewegingen op het parkeerterrein/laad- en loshaven ten gevolge van de gehele ontwikkeling. In bijlage II zijn alle rekenresultaten voor deze situatie opgenomen.

Tabel 2: $L_{A_{r,LT}}$ in dB(A) vanwege de verkeersbewegingen op het parkeerterrein/laad- en loshaven vanwege de ontwikkeling van de supermarkt bij een verkeerspercentage van 100 %

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
nijv 11_B	noord	4,5	54	49	31	54
ex5_B		4,5	50	45	27	50
nijv 11_B	oost	4,5	50	45	27	50
Ehof11_B		4,5	49	44	27	49
Ehof9_B		4,5	49	44	27	49
Ehof 13_B		4,5	49	44	27	49
Ehof7_B		4,5	49	43	26	49
Nijv7A_C		7,5	48	43	26	48
Ehof5_B		4,5	48	43	26	48
Nijv7_C		7,5	47	42	24	47
nijv 7_B		4,5	47	42	24	47
Ehof3_B		4,5	47	42	24	47
Ehof1_B		4,5	46	41	24	46
Nijv7A_B		4,5	45	40	22	45

Uit tabel 2 blijkt dat de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning Nijverheidsweg 11 overschreden wordt. De richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woningen aan de Elzenhof 1 tot en met 13, allen oneven, wordt eveneens overschreden.

Geluidbelasting vanwege het verkeer op de Nijverheidsweg

In tabel 3 zijn de hoogste geluidbelastingen gepresenteerd vanwege de verkeersbewegingen op de Nijverheidsweg, waarbij 100% van de verkeersstroom gehanteerd is. In bijlage III zijn alle rekenresultaten voor deze situatie opgenomen.

Tabel 3: L_{Aeq} in dB(A) vanwege de verkeersbewegingen vanwege de ontwikkeling op de Nijverheidsweg

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
nijv 3_B		4,5	53	48	34	53
nijv 3_A		1,5	53	48	34	53
nijv 7_B		4,5	52	47	33	52
nijv 7_A		1,5	52	47	33	52
ex2_A		1,5	52	47	33	52
wouw 1a_B	west	4,5	50	45	31	50
nijv 11_B	oost	4,5	50	45	31	50
Nijv7A_B		4,5	49	44	30	49

Uit tabel 3 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde uit de zogenoemde de Schrikkel-circulaire (Staatscourant 1996, nr. 44) van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt overschreden met maximaal 3 dB. Ingevolge de eerder genoemde circulaire wordt voor de geluidbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking een voorkeursgrenswaarde van L_{Aeq} 50 dB(A) en een maximale grenswaarde van L_{Aeq} 65 dB(A) aangehouden. In de circulaire is gesteld, dat een hogere grenswaarde tot maximaal 65 dB(A) toegepast mag worden indien het equivalente geluidniveau in de gevoelige ruimten van de geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedraagt dan 35 dB(A) etmaalwaarde. De uitwendige scheidingsconstructies van de woningen waar de geluidbelasting vanwege het verkeer op de openbare weg meer bedraagt dan 50 dB(A) etmaalwaarde, bedraagt ten minste 18 dB, zodat geconcludeerd kan worden dat de berekende geluidbelasting ingevolge de circulaire toelaatbaar is.

Gecumuleerde geluidbelasting

In bijlage IV zijn de gecumuleerde geluidbelastingen gepresenteerd vanwege de inrichting (100%) en het verkeer op de openbare wegen. Opgemerkt wordt dat het pand aan de Wouwseweg 1 een kantoorpand is.

Uit bijlage IV blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting vanwege de te ontwikkelen supermarkt en de omliggende wegen in de toekomst maximaal 62 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Deze geluidbelasting wordt voornamelijk veroorzaakt door het verkeer op de Steenbergseweg.

Maximale geluidniveaus

In tabel 4 zijn de hoogste maximale geluidniveaus gepresenteerd vanwege de verkeersbewegingen binnen de inrichting vanwege de gehele ontwikkeling. In bijlage V zijn alle rekenresultaten opgenomen.

Tabel 4: L_{Amax} in dB(A) vanwege de activiteiten op het parkeerterrein

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ehof9_B		4,5	67	67	67
Ehof9_A		1,5	65	65	65
Ehof 13_B		4,5	65	65	65
Ehof11_B		4,5	65	65	65
Ehof5_B		4,5	64	64	64
Ehof 13B_B		4,5	64	64	64
Ehof 13_B		4,5	64	64	64
Ehof7_B		4,5	63	63	63
Nijv7A_C		7,5	63	63	63
Ehof11_A		1,5	63	63	63
Ehof 13_A		1,5	63	63	63
nijv 7_B		4,5	62	62	62
Ehof 13_A		1,5	62	62	62

Vervolg tabel 4

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ehof 13B_A		1,5	61	61	61
Ehof5_A		1,5	61	61	61
nijv 11_B	noord	4,5	61	61	61
nijv 11_B	oost	4,5	61	61	61
Ehof7_A		1,5	61	61	61
ex2_A		1,5	61	61	61
nijv 7_A		1,5	60	60	60
Nijv7A_B		4,5	60	60	60

Uit tabel 4 en bijlage V blijkt, dat ter plaatse van de woningen Elzenhof 1, 3, 5, 7, 9, 11 en 13 de richtwaarde voor het maximale geluidniveau in de avond- en nachtperiode overschreden kan worden. In de dagperiode wordt ter plaatse van deze woningen de richtwaarde niet overschreden, omdat in die etmaalperiode de toetsing op 1,5 m plaats dient te vinden. Ter plaatse van de woningen Nijverheidsweg 7 en 11 kan de richtwaarde voor het maximale geluidniveau in de nachtperiode overschreden worden.

Reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder

Ten behoeve van de ontsluiting van de ontwikkeling en het achterliggend gebied te optimaliseren, zal op de Steenbergseweg een afslag richting de ontwikkeling gerealiseerd worden. Daarnaast wordt een nieuwe weg aangelegd, die geprojecteerd is langs de woning Nijverheidsweg 11.

Zoals vorenstaand reeds is aangegeven, zal de Steenbergseweg, gezien vanuit Lepelstraat, voorzien worden van een vak voor links afslaand verkeer. Aan de Steenbergseweg zal dus een reconstructie plaatsvinden. Onderzocht is of deze reconstructie tevens een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder is. Bepalend voor het antwoord op de vraag of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder is of het verschil van de geluidbelasting van tien jaar na reconstructie en de geluidbelasting van één jaar voor reconstructie 2 dB of meer bedraagt.

Voor de binnen de invloedssfeer van de reconstructie gelegen woningen is de geluidbelasting voor de volgende situaties bepaald:

- één jaar voor reconstructie;
- tien jaar na reconstructie.

De voor de berekening van de geluidbelasting gehanteerde verkeerscijfers zijn afkomstig van de gemeente Bergen op Zoom en zijn in bijlage VI opgenomen; zie ook bijlage I. In tabel 5 zijn de verschillen van de geluidbelastingen tien jaar na en een jaar voor reconstructie gepresenteerd. In bijlage VII zijn alle rekenresultaten opgenomen.

Tabel 5: verschil in geluidbelasting tien jaar na reconstructie en één jaar voor reconstructie

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Waarde</i>	<i>Referentie</i>	<i>Vershil</i>
<i>Ehof 15_B</i>		<i>4,5</i>	<i>61</i>	<i>61</i>	<i>1</i>
<i>Ehof 17_B</i>		<i>4,5</i>	<i>61</i>	<i>61</i>	<i>1</i>
<i>Ehof 13B_B</i>		<i>4,5</i>	<i>61</i>	<i>60</i>	<i>1</i>
<i>Ehof 15/17_B</i>		<i>4,5</i>	<i>60</i>	<i>60</i>	<i>1</i>
<i>Ehof 21/23_B</i>		<i>4,5</i>	<i>60</i>	<i>60</i>	<i>1</i>
<i>Ehof 13_B</i>		<i>4,5</i>	<i>60</i>	<i>60</i>	<i>1</i>
<i>Ehof 19_B</i>		<i>4,5</i>	<i>60</i>	<i>60</i>	<i>1</i>
<i>Ehof 15_A</i>		<i>1,5</i>	<i>60</i>	<i>59</i>	<i>1</i>
<i>Ehof 17_A</i>		<i>1,5</i>	<i>60</i>	<i>59</i>	<i>1</i>
<i>Ehof 13B_A</i>		<i>1,5</i>	<i>59</i>	<i>59</i>	<i>1</i>
<i>Ehof 15/17_A</i>		<i>1,5</i>	<i>59</i>	<i>58</i>	<i>1</i>
<i>Ehof 21/23_A</i>		<i>1,5</i>	<i>59</i>	<i>58</i>	<i>1</i>
<i>Ehof 13_A</i>		<i>1,5</i>	<i>59</i>	<i>58</i>	<i>1</i>
<i>Ehof 19_A</i>		<i>1,5</i>	<i>59</i>	<i>58</i>	<i>1</i>
<i>Nijv7_C</i>		<i>7,5</i>	<i>57</i>	<i>56</i>	<i>1</i>
<i>Nijv7_B</i>		<i>4,5</i>	<i>56</i>	<i>55</i>	<i>1</i>
<i>Nijv7_A</i>		<i>1,5</i>	<i>54</i>	<i>54</i>	<i>1</i>
<i>Nijv7A_C</i>		<i>7,5</i>	<i>54</i>	<i>53</i>	<i>1</i>
<i>Nijv7A_B</i>		<i>4,5</i>	<i>53</i>	<i>52</i>	<i>1</i>
<i>Nijv7A_A</i>		<i>1,5</i>	<i>51</i>	<i>51</i>	<i>1</i>

Uit tabel 6 blijkt, dat het verschil van de geluidbelastingen tien jaar na en één jaar voor reconstructie maximaal 1 dB bedraagt.

Aanleg nieuwe weg

Om de nieuwe ontwikkeling en het achterliggend gebied te ontsluiten, wordt er vanaf de Steenbergseweg een nieuwe weg aangelegd. Deze weg loopt langs de woning Nijverheidsweg 11 te Halsteren. De nieuw aan te leggen weg zal als 30 km/h weg ingericht worden. Omdat de maximaal toelaatbare snelheid op deze nieuwe weg 30 km/h bedraagt, is de Wet geluidhinder niet van toepassing op deze weg. Ondanks dat de Wet geluidhinder niet van toepassing is, dient, volgens de vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State toch de geluidbelasting in beeld gebracht te worden en gemotiveerd te worden waarom een eventuele overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toelaatbaar wordt geacht.

De geluidbelasting vanwege de nieuw te realiseren weg is bepaald voor de geprognosticeerde situatie van tien jaar na realisatie. De voor de berekening van de geluidbelasting gehanteerde verkeerscijfers zijn afkomstig van de gemeente Bergen op Zoom. In tabel 6 zijn de geluidbelastingen vanwege de nieuwe weg gepresenteerd. In bijlage VIII zijn alle rekenresultaten opgenomen.

Tabel 6: geluidbelasting in dB vanwege de nieuwe weg

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}
nijv 11_B	noord	4,5	58	53	49	58
ex5_B		4,5	56	51	47	56
Nijv7A_C		7,5	55	50	46	55
nijv 7_B		4,5	55	50	46	55
nijv 11_A	noord	1,5	54	49	45	55
Nijv7A_B		4,5	54	49	45	55
ex5_A		1,5	54	49	45	54
nijv 7_A		1,5	53	48	44	53
ex2_A		1,5	53	48	44	53
Nijv7A_A		1,5	52	47	43	53
nijv 11_B	oost	4,5	52	47	43	52
Nijv7_C		7,5	52	47	43	52
Nijv7_B		4,5	51	46	42	51
Nijv7_A		1,5	49	44	40	50
ex1_A		1,5	49	44	40	49
nijv 11_A	oost	1,5	48	43	39	49

Uit tabel 6 blijkt, dat vanwege de nieuwe weg ter plaatse van de woning Nijverheidsweg 11 een geluidbelasting van maximaal 58 dB op de tweede bouwlaag optreedt. Ter plaatse van de andere woningen treedt een geluidbelasting vanwege de nieuwe weg op van maximaal 55 dB.

Analyse rekenresultaten

De verkeersbewegingen op het parkeerterrein leiden tot een overschrijding van de richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. De richtwaarden worden ter plaatse van de woningen aan de Elzenhof en ter plaatse van de woning Nijverheidsweg 11 overschreden.

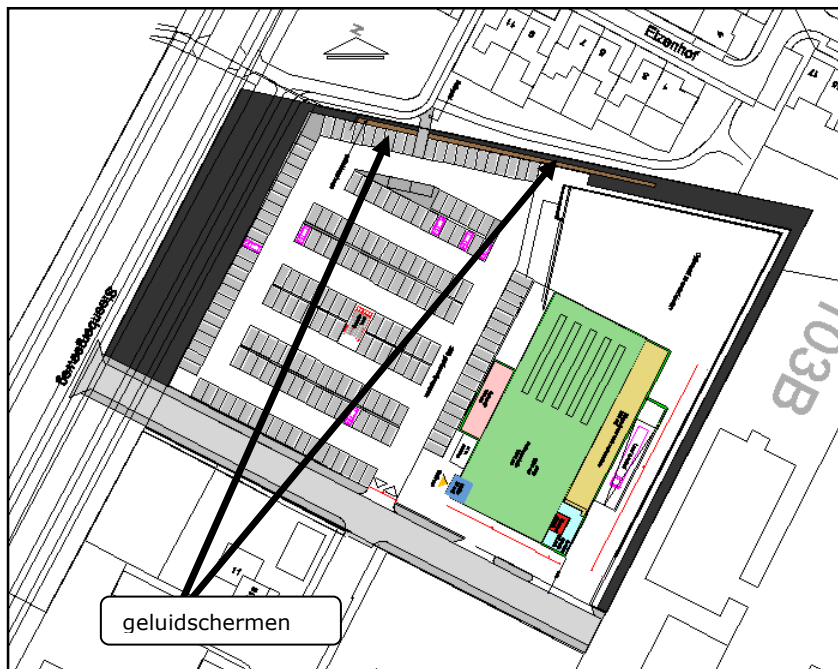
De grenswaarden voor de maximale geluidniveaus vanwege de inrichting worden ter plaatse van de woningen aan de Elzenhof 1, 3, 5, 7, 9, 11 en 13 en ter plaatse van de woningen Nijverheidsweg 7 en 11 overschreden.

De wijziging aan de Steenbergseweg, het realiseren van een uitvoegstrook, heeft geen reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder tot gevolg. Omdat er geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder (Wgh) hoeft er geen hogere waarde krachtens art 110a Wgh verleend te worden. Het vorenstaande impliceert tevens dat het gestelde in artikel 112 van de Wet geluidhinder niet van toepassing is.

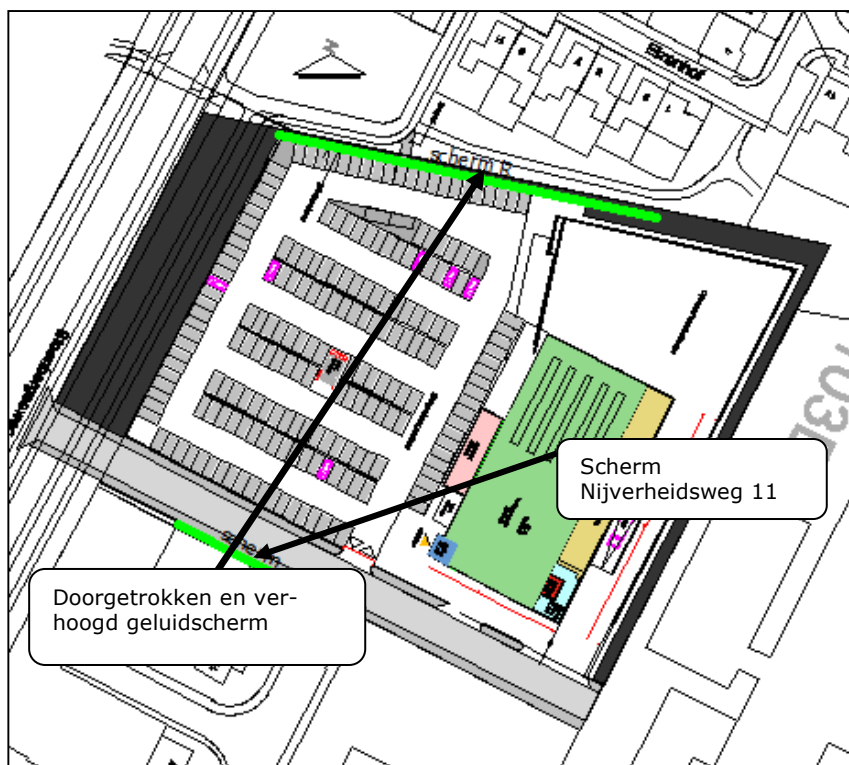
Ten gevolge van de aanleg van de nieuwe weg zal ter plaatse van de woning Nijverheidsweg 11 een geluidbelasting optreden, die meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Echter, omdat voor deze weg een snelheidsregime van 30 km/h gaat gelden, is de Wet geluidhinder niet van toepassing op deze weg. Indien de aftrek, die ingevolge art. 110g van de Wet geluidhinder voor gezoneerde wegen, toegepast mag worden, dan bedraagt de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde maximaal 5 dB ter plaatse van de gevels alwaar geluidgevoelige ruimten achter zijn gelegen.

Maatregelen ter reductie van de geluidbelasting

Indien de geprojecteerde geluidschermen, die in figuur B² grafisch aangeduid zijn, doorgetrokken worden en opgehoogd worden naar 5 m, dan zal de geluidbelasting vanwege de verkeersbewegingen op het parkeerterrein aanzienlijk verminderd worden en voldaan worden aan de richtwaarden. In figuur C³ is een grafisch overzicht van de doorgetrokken geluidschermen gepresenteerd.



Figuur B



Figuur C

² In deze figuur is het scherm ter plaatse van de woning Nijverheidsweg 11 niet aangeduid.
³ In deze figuur is het scherm ter plaatse van de woning Nijverheidsweg 11 wel aangeduid.

In bijlage IX zijn de rekenresultaten voor deze situatie opgenomen. Uit bijlage IX blijkt, dat indien er één scherm met een hoogte van 5 m opgericht wordt, de geluidbelasting vanwege de verkeersbewegingen op het parkeerterrein ter plaatse van de woningen aan de Elzenhof maximaal 42 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Deze geluidbelasting treedt op indien de locatie volledig ontwikkeld wordt. De maximale geluidniveaus vanwege de activiteiten op het parkeerterrein, waarvan de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage X, bedragen in die situatie maximaal 49 dB(A) in de dag- (1,5 m) en 52 dB(A) in de avond- en nachtperiode (4,5 m) ter plaatse van de woningen aan de Elzenhof.

Ter plaatse van de woning Nijverheidsweg 11 is het niet wenselijk om het scherm, dat op een hoogte van 2,5 m gepland dan wel gerealiseerd is, te verhogen. Ter plaatse van deze woning treedt vanwege de inrichting een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op van maximaal 54 dB(A) etmaalwaarde. Het maximale geluidniveau ten gevolge van de inrichting bedraagt maximaal 61 dB(A) in elke etmaalperiode.

Ondanks dat vanwege de nieuwe weg de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de woning Nijverheidsweg 11 overschreden wordt, is het niet wenselijk om de nieuwe weg te voorzien van een dunne deklaag. De redenen hiervan zijn, dat een dunne deklaag bij dergelijk lage rijsnelheden nauwelijks een reductie van de geluidbelasting oplevert en er sprake is van wringend verkeer. Omdat een dergelijk wegdektype gevoeliger voor wringend verkeer zal een eventuele dunne deklaag eerder versleten zijn.

Geluidwering gevel Nijverheidsweg 11

Omdat ter plaatse van de woning Nijverheidsweg 11 relatief hoge geluidbelastingen geprognoseerd zijn en afdoende maatregelen ter reductie van de geluidbelasting wenselijk noch uitvoerbaar zijn, is de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies van de betreffende woning bepaald.

Op maandag 17 december 2012 heeft het bureau NIBAG metingen verricht naar de geluidwering van de gevels van de woning Nijverheidsweg 11. In tabel 8 zijn de uit de meting verkregen geluidweringen gepresenteerd.

Tabel 8: gemeten geluidweringen (Ga)

Vertrek	Gevel	Ga (dB)	Samengestelde Ga (dB)
Verblijfsruimte 01-02 (woonkamer en keuken)	W+Z N+O	21,9 24,1	20,2
Verblijfsruimte 03 (slaapkamer)	N W	35,6 22,8	22,6
Verblijfsruimte 04 (slaapkamer)	W Z	23,3 33,4	23,2
Verblijfsruimte 05 (slaapkamer)	N O	36,7 25,7	30,5

Met de geluidweringen kunnen de binnenniveaus worden bepaald. De binnenniveaus hoeven enkel bepaald te worden voor de geluidgevoelige ruimten. Uit de bouwvergunning, die op 25 juni 1996 voor de woning Nijverheidsweg 11 verleend is, volgt dat de zolder feitelijk aangevraagd is als een bergruimte. In tabel 10 zijn zodoende dan ook enkel de binnenniveaus van de aangevraagde en vergunde geluidgevoelige ruimten gepresenteerd. In tabel 9 zijn de geluidbelastingen per geveldeel en per geluidbron gepresenteerd.

Tabel 9: geluidbelasting per geluidbron

		Wegverkeer nieuwe weg		Industrie totaal	
01-02	W+Z	54,2	44,8	43,6	43,4
	N+O	54,7	48,7	44,7	48,9
03	N	58,2		54,0	
	W	56,1		50,1	
04	W	56,1		50,1	
	Z	46,3		48,2	
05	N	58,2		54,0	
	O	52,4		52,9	

Toelichting:

- Wegverkeer nieuwe weg: de geluidbelasting vanwege de nieuwe weg in het jaar 2023;
- Industrie totaal: de geluidbelasting vanwege de inrichting en het verkeer van en naar de inrichting op de Nijverheidsweg;

Tabel 10: geluidbelastingen in de verblijfsruimten per geluidbron

		Wegverkeer nieuwe weg	Industrie totaal
01-02	W+Z N+O	35	29
03	N W	35	31
04	W Z	33	27
05	N O	28	24

Voor onderhavige situatie zijn de nieuwe weg, de inrichting en de verkeersaantrekkende werking van de inrichting nieuwe situaties. Voor deze situaties geldt dat voldaan dient te worden aan de 'grenswaarden' voor de binnenniveaus. De geluidbelasting van de verkeersaantrekkende werking bedraagt maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde (oostgevel) en voldoet hiermee aan de 'grenswaarde'.

Uit de tabel volgt dat de binnenniveaus in de verblijfsruimten vanwege de nieuwe weg en het 'industrielawaai' niet meer bedraagt dan 35 dB respectievelijk 37 dB(A) etmaalwaarde. Er wordt voldaan aan het gestelde in het Bouwbesluit.

Conclusies en advies:

Conclusie

Indien aan de zijde van de Elzenhof en aan de zijde van de Nijverheidsweg 11 geluidschermen worden gerealiseerd met een hoogte van 2,5 m treed vanwege de ontwikkeling (de inrichting) een overschrijding van de richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op. De richtwaarden, die op de ontwikkeling van toepassing zijn, worden ter plaatse van de woningen aan de Elzenhof en ter plaatse van de woning Nijverheidsweg 11 overschreden.

De grenswaarden voor de maximale geluidniveaus vanwege de inrichting worden ter plaatse van de woningen aan de Elzenhof 5 tot en met 13 en ter plaatse van de woningen Nijverheidsweg 7 en 11 overschreden. Naast het gepland scherm ter hoogte van de woning Nijverheidsweg 11 met een hoogte van 2,5 m zijn er geen goede en gewenste maatregelen te treffen om de geluidbelasting ter plaatse van deze woning te reduceren.

De wijziging aan de Steenbergseweg, het realiseren van een uitvoegstrook, heeft geen reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder tot gevolg. Ingevolge de Wet geluidhinder hoeven daarom dan ook geen maatregelen aan de weg dan wel aan woningen getroffen te worden.

Ten gevolge van de aanleg van de nieuwe weg zal ter plaatse van de woning Nijverheidsweg 11 een geluidbelasting optreden, die meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor de nieuw aan te leggen weg zal een snelheidsregime van 30 km/h gaan gelden. De Wet geluidhinder is zodoende niet van toepassing op deze weg. Indien de aftrek, die ingevolge art. 110g van de Wet geluidhinder voor gezonde we-

gen, toegepast wordt, dan bedraagt de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde maximaal 5 dB ter plaatse van de gevels alwaar geluidgevoelige ruimten achter zijn gelegen.

Indien de geprojecteerde geluidschermen ter hoogte van de woningen aan de Elzenhof als één scherm doorgetrokken en opgehoogd naar 5 m worden, zal de geluidbelasting vanwege de ontwikkeling ter plaatse van de woningen aan de Elzenhof voldoen aan de van toepassing zijnde richt- en grenswaarden.

Ter plaatse van de woning Nijverheidsweg 11 neemt de geluidbelasting vanwege de ontwikkeling en de aanleg van de nieuwe weg het meest toe. Om de geluidbelasting ter plaatse van deze woning te reduceren zijn geen goede en gewenste extra maatregelen te treffen. Uit metingen van de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies van deze woning dient geconcludeerd te worden dat het geluidniveau vanwege de 'nieuwe situaties' niet zal leiden tot een overschrijding van het maximaal toelaatbare binnenniveau in de verblijfsruimten van deze woning.

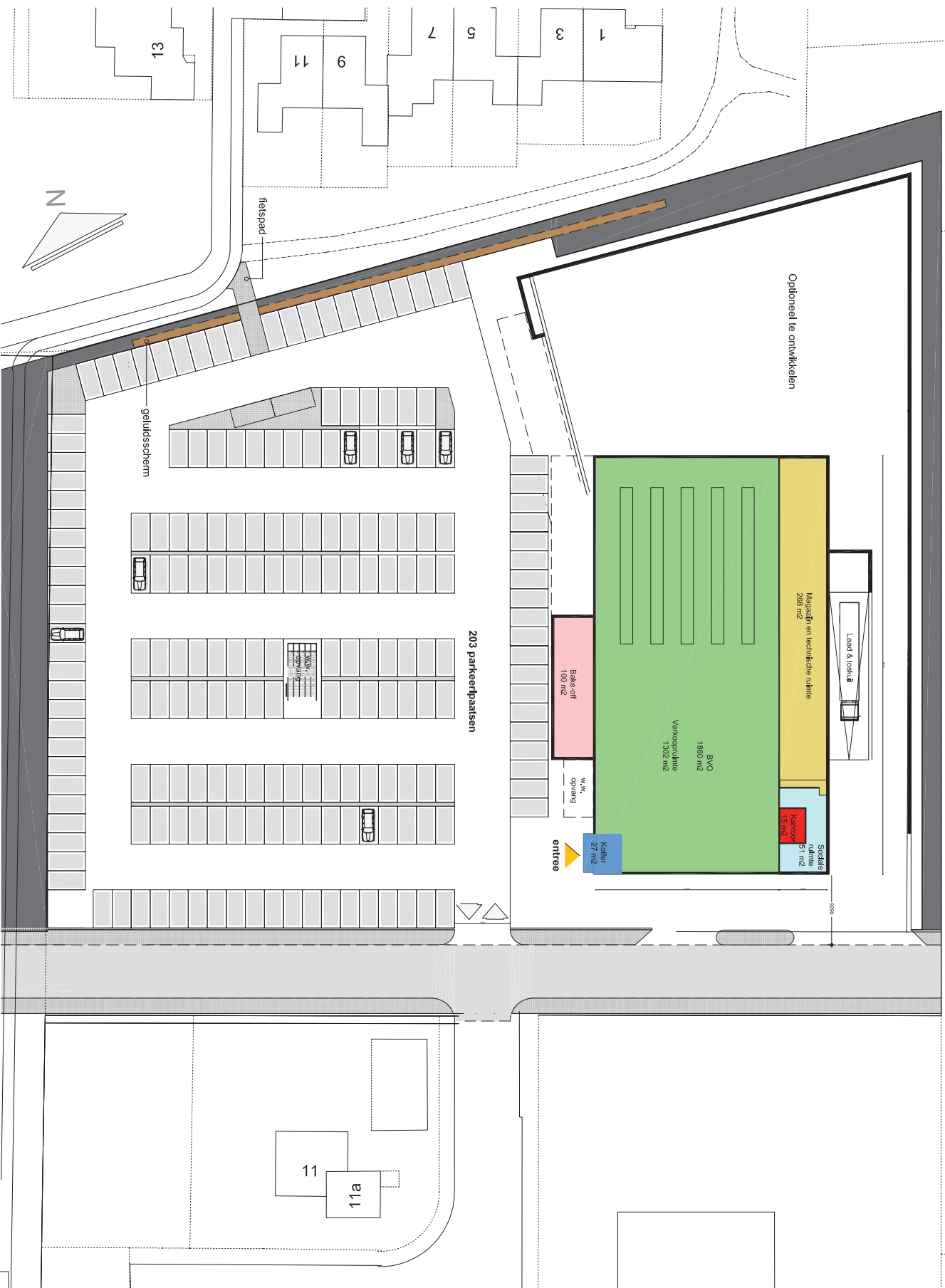
De geluidbelasting vanwege de inrichting en de verkeersaantrekkende werking van de inrichting zal niet leiden tot een overschrijding van de toegestane binnenwaarden.

Advies

Om de geluidbelasting vanwege de ontwikkeling zodanig te reduceren dat ter plaatse van de woningen aan de Elzenhof voldaan wordt aan de van toepassing zijnde richt- en grenswaarden, wordt geadviseerd om de geprojecteerde geluidschermen, die in figuur B aangeduid zijn, door te trekken en op te hogen naar 5 m (zie ook figuur C).

Ondanks dat vanwege de nieuwe weg de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de woning Nijverheidsweg 11 overschreden wordt, wordt in overweging gegeven om de nieuwe weg niet te voorzien van een dunne deklaag. De redenen hiervan zijn, dat een dunne deklaag bij dergelijk lage rijsnelheden nauwelijks een reductie van de geluidbelasting oplevert en er sprake is van wringend verkeer, waardoor een eventuele dunne deklaag eerder versleten is.

Figuur 1



Optioneel te ontwikkelen

Laad & loskai

Maatschap en technische ruimte
258 m2

Schakel
ruimte
51 m2

Kantoor
15 m2

BVO
1880 m2

Verkoopruimte
1302 m2

Bake-off
100 m2

w.w.
opening

Koffie
27 m2

entree

203 parkeerplaatsen

11

11a

fietspad

geluidsscherm

N

VOORLOPIG

Maten in het werk te controleren. Details en afwerking volgens Lidl standaard.

Lidl
Lidl Nederland GmbH
POSTBUS 198
127 AD HUIZEN
bouw@lidl.nl

Halsteren
Nijverheidsweg
Onderwerp: Schetsontwerp

Schaal: 1:500

Datum: 06-09-2012

Formaat: A3

Gew. datum:

Blad Nr. V-103B

Gew. datum:

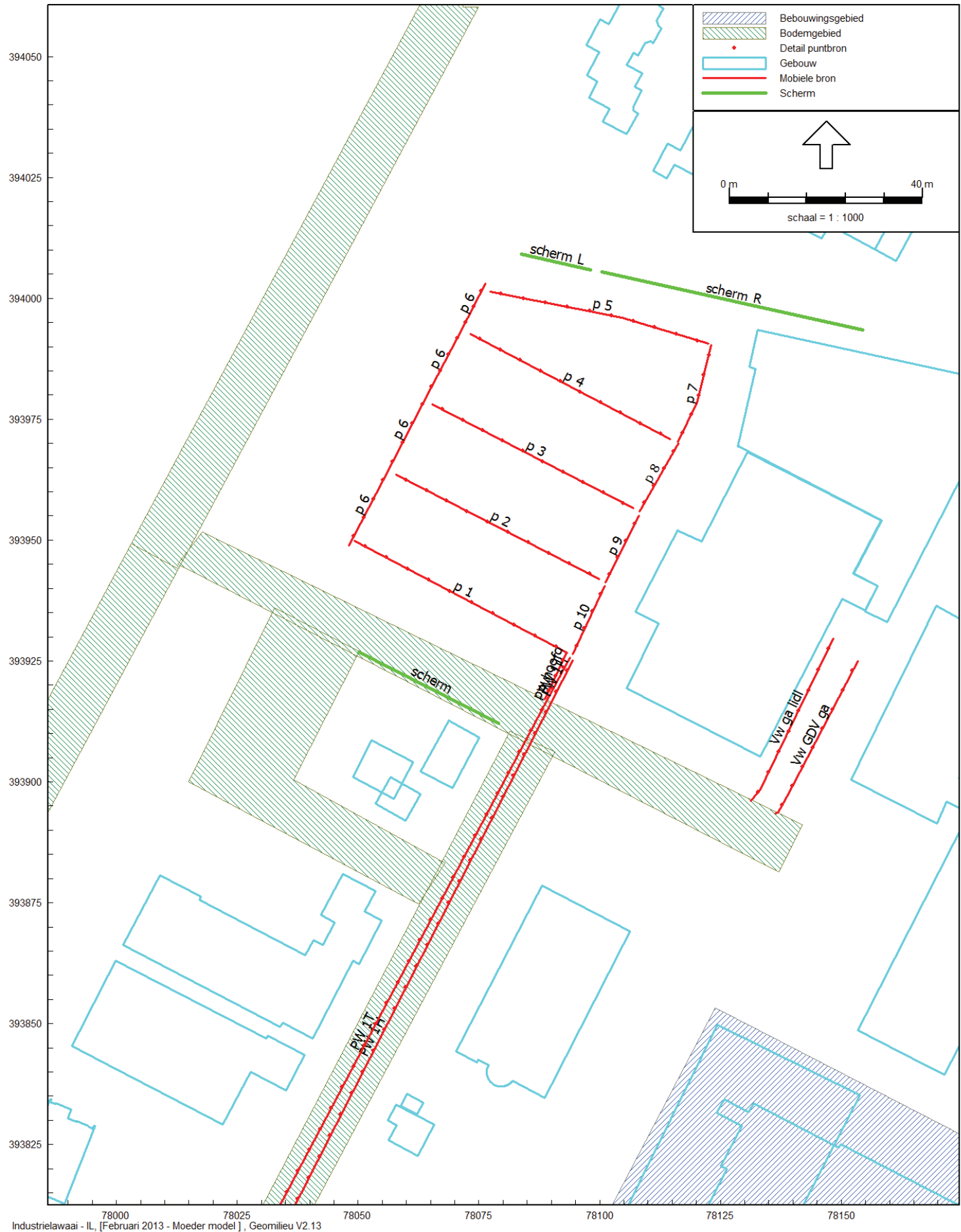
Figuur 2



Figuur 3

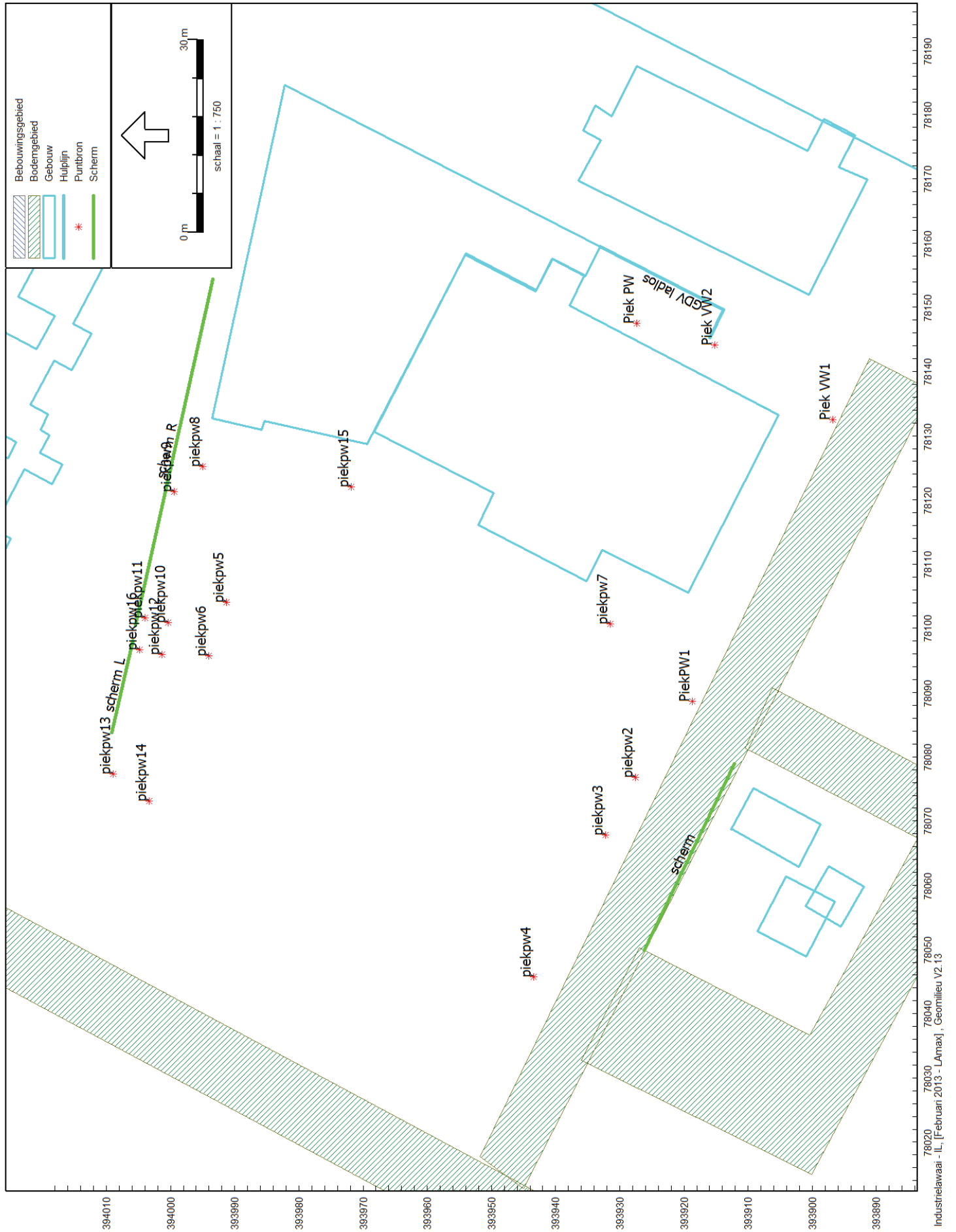
Figuur 3: grafisch overzicht verkeersbewegingen totale inrichting

Regionale Milieudienst West-Brabant



Figuur 4

Regionale Milieudienst West-Brabant



Figuur 5

Figuur 5: grafisch overzicht ingevoerde immissiepunten



Bijlage I

Verkeersgeneratie Lidl (1950 m2) en GDV (1800 m2)

Lidl:

- Maandag t/m vrijdag van 8.30 tot 18.00:	$1,4 * 1950 = 2730$ mvtbew
- Maandag t/m donderdag van 18.00 tot 20.00:	$2 * (2,1 * 1950 * 0,1) = 820$ mvtbew
- Vrijdag van 18.00 tot 21.00:	$3 * 410 = 1230$ mvtbew
- Zaterdag van 8.30 tot 18.00:	$1,9 * 1950 = 3705$ mvtbew
- Zaterdag van 18.00 tot 20.00:	$2 * 410 = 820$ mvtbew

GDV:

Werkdagemaalwaarde:	$143 * 18 = 2574$ mvtbew
Zaterdagemaalwaarde:	$355 * 18 = 6390$ mvtbew

85% 8.30-18.00 uur

15% na 18.00 uur

- Maandag t/m donderdag van 8.30 tot 18.00:	$0,85 * 2574 = 2188$ mvtbew
- Maandag t/m donderdag van 18.00 tot 20.00:	$0,15 * 2574 = 386$ mvtbew
- Vrijdag van 8.30 tot 18.00:	$0,8 * 2574 = 2059$ mvtbew
- Vrijdag van 18.00 tot 21.00:	$0,2 * 2574 = 515$ mvtbew
- Zaterdag van 8.30 tot 18.00:	$0,85 * 6390 = 5432$ mvtbew
- Zaterdag van 18.00 tot 20.00:	$0,15 * 6390 = 959$ mvtbew

Verdeling Nijverheidsweg / nieuwe aansluiting : 20 % - 80 %

Totaal (mvtbew):

Maandag t/m vrijdag van 8.30 tot 18.00:	$(5*2730+4*2188+2059)/5 = 4892 = 4900$
Maandag t/m donderdag van 18.00 tot 20.00:	$820 + 386 = 1206 = 1200$
Vrijdag van 18.00 tot 21.00:	$1230 + 515 = 1745 = 1750$
Zaterdag van 8.30 tot 18.00:	$3705 + 5432 = 9137 = 9150$
Zaterdag van 18.00 tot 20.00:	$820 + 959 = 1779 = 1800$

Nijverheidsweg 20%:

Maandag t/m vrijdag van 8.30 tot 18.00:	$4900 * 0,2 = 980$
Maandag t/m donderdag van 18.00 tot 20.00:	$1200 * 0,2 = 240$
Vrijdag van 18.00 tot 21.00:	$1750 * 0,2 = 350$
Zaterdag van 8.30 tot 18.00:	$9150 * 0,2 = 1830$
Zaterdag van 18.00 tot 20.00:	$1800 * 0,2 = 360$

Nieuwe aansluiting 80%

Maandag t/m vrijdag van 8.30 tot 18.00:	$4900 * 0,8 = 3920$
Maandag t/m donderdag van 18.00 tot 20.00:	$1200 * 0,8 = 960$
Vrijdag van 18.00 tot 21.00:	$1750 * 0,8 = 1400$
Zaterdag van 8.30 tot 18.00:	$9150 * 0,8 = 7320$
Zaterdag van 18.00 tot 20.00:	$1800 * 0,8 = 1440$

Ten behoeve van de geluidberekeningen:

Maatgevend

Dagperiode zaterdag:

Nieuwe ontsluiting:	$7320 + 0,5*1440 = 8040$
Nijverheidsweg:	$1830 + 0,5*360 = 2010$

Avondperiode vrijdag

Nieuwe ontsluiting:	$2/3*1400 = 933$
Nijverheidsweg:	$2/3*350 = 233$

februari 2013

Bijlage I

Invoergegevens

Bodemgebieden

Model: Moeder model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Opp.	Omtrek
	KASTANJELAAN	0,00	78409,12	394155,04	535,12	149,87
	Schoolstraat	0,00	77690,61	393882,30	879,21	235,75
	Vijverstraat	0,00	77686,51	393690,41	733,54	199,34
	Wilhelminastraat	0,00	77788,92	393844,50	1209,96	318,60
	Schoolstraat	0,00	77791,89	393840,09	795,00	214,63
	Vijverstraat	0,00	77777,26	393689,51	782,19	211,46
	Kruisberg	0,00	77801,46	394275,64	1685,15	437,23
	Kruisberg	0,00	77833,72	394070,73	534,79	149,74
	Kruisberg	0,00	77860,55	394011,14	756,08	205,04
	Kruisberg	0,00	77890,92	393921,37	234,93	74,72
	Kruisberg	0,00	77897,74	393894,35	605,26	167,24
	Schoolstraat	0,00	77888,23	393816,00	366,12	107,52
	Wouwseweg	0,00	77931,71	393803,17	1018,54	270,81
	Buurtweg	0,00	77967,07	393550,21	1428,33	373,03
	De Leemput	0,00	78008,67	393674,69	623,36	171,83
	De Leemput	0,00	78049,35	393737,66	179,52	60,87
	Wouwseweg	0,00	78050,27	393756,56	853,99	229,44
	Wouwseweg	0,00	78150,02	393720,33	954,64	254,47
	Rode Schouw	0,00	78258,42	393681,06	883,06	236,94
	Wouwseweg	0,00	78262,25	393676,59	1346,79	353,02
	Kastanjelaan	0,00	78379,88	393868,84	1307,52	342,50
	Kastanjelaan	0,00	78387,83	393869,75	1086,22	287,53
	Wouwseweg	0,00	78427,51	393708,26	174,55	59,64
	KASTANJELAAN	0,00	78413,16	393996,63	406,93	117,70
	Wouwseweg	0,00	78448,57	393714,56	398,67	115,72
	Wouwseweg	0,00	78495,23	393728,42	682,27	186,61
	KASTANJELAAN	0,00	78425,13	394089,98	438,78	125,64
	Steenbergseweg	0,00	78140,80	394205,73	1715,12	333,99
	Steenbergseweg	0,00	78071,71	394071,25	1486,26	298,62
	Steenbergseweg	0,00	78003,14	393949,32	1745,61	339,22
	Steenbergseweg	0,00	77867,65	393670,79	1609,63	314,60
	Steenbergseweg	0,00	77878,08	393667,30	1119,05	225,53
	Steenbergseweg	0,00	77928,13	393809,42	535,95	119,43
		0,00	78153,70	393722,99	1788,58	661,22
		0,00	77939,41	393829,70	1393,86	191,41
1	nijverheidsweg	0,00	78013,96	393781,13	1414,26	310,97
2		0,00	78032,76	393936,03	1144,02	189,54
3	nieuwe ontsluiting	0,00	78137,01	393881,43	1326,80	297,17

Bijlage I Invoergegevens

Immissiepunten

Model: Moeder model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
nijv 11	oost	78059,73	393900,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
nijv 7		78052,51	393875,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
nijv 3		78056,89	393827,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
wouw 1a	west	78044,15	393785,58	0,00	Relatief	--	4,50	--	Ja
wouw 3		78069,35	393767,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
wouw 1	zuid	77979,53	393801,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
wouw 1		77989,96	393800,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
nijv 11		78056,70	393906,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Ehof11		78117,91	394026,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Ehof9		78122,77	394023,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Ehof7		78132,56	394019,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Ehof5		78139,14	394019,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Ehof3		78150,65	394013,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Ehof1		78154,82	394011,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Ehof 13		78103,11	394035,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Ehof 13		78098,54	394043,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Ehof 13B		78098,20	394047,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Ehof 15		78098,50	394054,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Ehof 15/17		78102,73	394058,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Ehof 17		78103,84	394064,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Ehof 19		78109,41	394069,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Ehof 21/23		78115,79	394081,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Nijv7		78044,83	393877,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
Nijv7A		78050,50	393879,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
ex1		78060,64	393898,90	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
ex2		78061,45	393894,71	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
ex3		78056,72	393893,64	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
ex4		78052,49	393899,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
ex5		78050,81	393904,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
		78054,19	393896,84	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja

Bijlage I

Invoergegevens

Mobiele bronnen

Model: Moeder model											
Groep: (hoofdgroep)											
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL											
Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	X-1	Y-1	X-n	Y-n
PW 1H	Openbare weg	0,75	0,00	Relatief	1005	117	9	78018,53	393776,54	78089,99	393916,57
PW 1T	Openbare weg	0,75	0,00	Relatief	1005	117	9	78089,18	393917,04	78015,80	393778,36
PW 1T		0,75	0,00	Relatief	1005	117	9	78093,79	393925,74	78089,18	393917,04
Vw ga lidl	Vrachtwagenbeweging gaan lidl vooruit	0,75	0,00	Relatief	10	2	--	78148,36	393929,60	78131,21	393896,05
p 1		0,75	0,00	Relatief	5025	525	18	78093,26	393926,76	78049,25	393949,87
p 2		0,75	0,00	Relatief	3350	350	12	78099,98	393941,92	78057,80	393963,56
p 3		0,75	0,00	Relatief	2233	233	8	78106,95	393956,59	78065,38	393978,11
p 4		0,75	0,00	Relatief	1489	156	7	78114,65	393970,90	78073,21	393992,66
p 5		0,75	0,00	Relatief	1489	156	7	78122,48	393990,58	78077,37	394001,34
p 6		0,75	0,00	Relatief	1489	156	7	78076,39	394003,05	78071,40	393993,49
p 7		0,75	0,00	Relatief	1489	156	7	78123,09	393990,34	78116,12	393970,28
p 8		0,75	0,00	Relatief	2233	233	8	78116,24	393970,04	78108,30	393955,98
p 9		0,75	0,00	Relatief	3350	350	12	78108,05	393955,12	78101,21	393941,19
p 10		0,75	0,00	Relatief	5025	525	18	78101,08	393940,58	78094,36	393926,39
p 6		0,75	0,00	Relatief	5025	525	18	78056,16	393964,26	78048,15	393948,89
p 6		0,75	0,00	Relatief	3350	350	12	78064,37	393980,01	78056,16	393964,26
p 6		0,75	0,00	Relatief	2233	233	8	78071,40	393993,49	78064,37	393980,01
Vw GDV ga	Vrachtwagen grootsch detailh voorz gaan V	0,75	0,00	Relatief	12	4	--	78153,37	393924,95	78136,36	393893,50
pw hoofd		0,75	0,00	Relatief	8040	933	18	78088,66	393917,13	78093,13	393926,71
PW 1H		0,75	0,00	Relatief	1005	117	9	78089,99	393916,57	78094,38	393925,15

Bijlage I
Invoergegevens

Mobiele bronnen

Model: Moeder model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
PW 1H	157,21	90,70	50,00	70,00	76,00	80,00	82,00	86,00	85,00	81,00	74,00	90,70
PW 1T	156,90	90,70	50,00	70,00	76,00	80,00	82,00	86,00	85,00	81,00	74,00	90,70
PW 1T	9,84	90,70	50,00	70,00	76,00	80,00	82,00	86,00	85,00	81,00	74,00	90,70
Vw ga lidl	37,78	100,35	68,00	79,00	81,00	85,00	92,00	97,00	95,00	87,00	78,00	100,35
p 1	49,71	90,70	50,00	70,00	76,00	80,00	82,00	86,00	85,00	81,00	74,00	90,70
P 2	47,41	90,70	50,00	70,00	76,00	80,00	82,00	86,00	85,00	81,00	74,00	90,70
p 3	46,81	90,70	50,00	70,00	76,00	80,00	82,00	86,00	85,00	81,00	74,00	90,70
p 4	46,81	90,70	50,00	70,00	76,00	80,00	82,00	86,00	85,00	81,00	74,00	90,70
P 5	46,44	90,70	50,00	70,00	76,00	80,00	82,00	86,00	85,00	81,00	74,00	90,70
p 6	10,78	90,70	50,00	70,00	76,00	80,00	82,00	86,00	85,00	81,00	74,00	90,70
P 7	21,36	90,70	50,00	70,00	76,00	80,00	82,00	86,00	85,00	81,00	74,00	90,70
p 8	16,15	90,70	50,00	70,00	76,00	80,00	82,00	86,00	85,00	81,00	74,00	90,70
p 9	15,53	90,70	50,00	70,00	76,00	80,00	82,00	86,00	85,00	81,00	74,00	90,70
P 10	15,70	90,70	50,00	70,00	76,00	80,00	82,00	86,00	85,00	81,00	74,00	90,70
p 6	17,34	90,70	50,00	70,00	76,00	80,00	82,00	86,00	85,00	81,00	74,00	90,70
P 6	17,76	90,70	50,00	70,00	76,00	80,00	82,00	86,00	85,00	81,00	74,00	90,70
p 6	15,20	90,70	50,00	70,00	76,00	80,00	82,00	86,00	85,00	81,00	74,00	90,70
Vw GDV ga	35,88	100,35	68,00	79,00	81,00	85,00	92,00	97,00	95,00	87,00	78,00	100,35
pw hoofd	10,57	90,70	50,00	70,00	76,00	80,00	82,00	86,00	85,00	81,00	74,00	90,70
PW 1H	9,64	90,70	50,00	70,00	76,00	80,00	82,00	86,00	85,00	81,00	74,00	90,70

Bijlage I Invoergegevens

Objecten

Model: Moeder model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	X-1
BW		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78255,37
17779		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	77765,44
17883		8,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	77775,08
17885		4,41	0,00	Eigen waarde	0 dB	77805,18
17890		8,58	0,00	Eigen waarde	0 dB	78201,33
17891		2,44	0,00	Eigen waarde	0 dB	78212,09
17893		9,47	0,00	Eigen waarde	0 dB	78180,85
17894		8,92	0,00	Eigen waarde	0 dB	78132,22
17896		9,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	78133,49
17898		9,44	0,00	Eigen waarde	0 dB	78188,39
17900		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78145,65
17902		8,25	0,00	Eigen waarde	0 dB	78233,72
17903		7,17	0,00	Eigen waarde	0 dB	78236,32
17904		6,08	0,00	Eigen waarde	0 dB	78244,83
17905		4,71	0,00	Eigen waarde	0 dB	78245,02
17906		8,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	78270,32
17909		8,75	0,00	Eigen waarde	0 dB	78300,00
17938		9,26	0,00	Eigen waarde	0 dB	78272,50
17939		2,88	0,00	Eigen waarde	0 dB	78281,03
17940		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	78283,68
17941		2,73	0,00	Eigen waarde	0 dB	78286,36
17988		2,44	0,00	Eigen waarde	0 dB	78227,10
17990		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	78161,04
18016		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78405,47
18032		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78390,68
18036		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	78410,13
18038		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	78403,61
18040		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	78408,16
18042		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	78468,05
18044		2,34	0,00	Eigen waarde	0 dB	78471,45
18091		2,54	0,00	Eigen waarde	0 dB	78358,68
18102		2,18	0,00	Eigen waarde	0 dB	78340,28
18124		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	78413,31
18138		2,88	0,00	Eigen waarde	0 dB	78388,17
18139		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78335,10
18140		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78333,11
18142		8,23	0,00	Eigen waarde	0 dB	78348,80
18162		2,88	0,00	Eigen waarde	0 dB	78391,02
18168		8,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	78409,19
18177		2,85	0,00	Eigen waarde	0 dB	78422,25
18179		3,02	0,00	Eigen waarde	0 dB	78339,38
18186		3,51	0,00	Eigen waarde	0 dB	78333,38
18229		8,66	0,00	Eigen waarde	0 dB	78501,42
18232		8,29	0,00	Eigen waarde	0 dB	78453,44
18244		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78441,17
18277		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78502,24
18286		7,52	0,00	Eigen waarde	0 dB	78484,78
18288		2,73	0,00	Eigen waarde	0 dB	78471,11
18294		8,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	78464,43
18308		2,61	0,00	Eigen waarde	0 dB	78463,78
18330		2,52	0,00	Eigen waarde	0 dB	78472,35
18337		6,83	0,00	Eigen waarde	0 dB	78434,49
18344		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	78340,83
18963		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	77744,57
18969		7,54	0,00	Eigen waarde	0 dB	77793,10
18970		6,62	0,00	Eigen waarde	0 dB	77800,00
18972		7,44	0,00	Eigen waarde	0 dB	77791,30
18973		7,54	0,00	Eigen waarde	0 dB	77796,88
19068		7,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	77769,59
19070		7,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	77775,19
19071		6,86	0,00	Eigen waarde	0 dB	77769,21
19073		7,34	0,00	Eigen waarde	0 dB	77771,39
19075		7,34	0,00	Eigen waarde	0 dB	77776,98
19076		7,63	0,00	Eigen waarde	0 dB	77773,20

Bijlage I

Invoergegevens

Objecten

Model: Moeder model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-1	Opp.
BW	393706,16	130,88
17779	394050,00	54,50
17883	394101,60	124,26
17885	394093,53	56,81
17890	394084,93	350,86
17891	394050,00	153,19
17893	394053,30	264,93
17894	394091,73	619,72
17896	394050,56	351,67
17898	394079,86	371,44
17900	394108,54	116,98
17902	394101,34	229,44
17903	394099,95	17,91
17904	394086,66	155,88
17905	394083,69	18,00
17906	394050,00	474,66
17909	394128,40	489,43
17938	394162,74	717,44
17939	394066,67	17,96
17940	394065,50	18,28
17941	394064,32	19,11
17988	394050,00	19,31
17990	394050,00	11,95
18016	394062,93	52,57
18032	394105,32	26,90
18036	394061,86	13,73
18038	394085,62	13,73
18040	394075,21	13,73
18042	394077,13	16,62
18044	394064,33	16,63
18091	394050,00	240,50
18102	394050,00	29,90
18124	394050,00	11,17
18138	394050,00	271,36
18139	394093,22	95,65
18140	394093,05	29,15
18142	394089,41	395,31
18162	394101,66	19,17
18168	394124,79	174,99
18177	394070,31	219,75
18179	394056,08	272,18
18186	394109,42	131,66
18229	394050,00	639,69
18232	394090,80	228,25
18244	394101,04	196,44
18277	394094,21	114,25
18286	394090,00	127,87
18288	394085,22	118,96
18294	394050,00	229,86
18308	394083,30	31,34
18330	394050,00	30,96
18337	394050,00	495,73
18344	394081,59	12,28
18963	393741,40	52,19
18969	393755,36	46,24
18970	393761,46	43,06
18972	393735,77	44,91
18973	393742,03	42,10
19068	393757,47	45,97
19070	393763,77	48,24
19071	393753,38	45,57
19073	393777,19	43,55
19075	393783,35	47,58
19076	393796,76	44,48

Bijlage I

Invoergegevens

Objecten

Model: Moeder model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	X-1
19078		7,63	0,00	Eigen waarde	0 dB	77778,81
19079		7,86	0,00	Eigen waarde	0 dB	77774,34
19081		6,33	0,00	Eigen waarde	0 dB	77775,37
19082		7,06	0,00	Eigen waarde	0 dB	77761,64
19085		2,31	0,00	Eigen waarde	0 dB	77772,15
19113		6,44	0,00	Eigen waarde	0 dB	77759,69
19135		7,16	0,00	Eigen waarde	0 dB	77794,83
19136		2,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	77800,00
19138		5,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	77800,00
19139		4,90	0,00	Eigen waarde	0 dB	77797,98
19141		7,19	0,00	Eigen waarde	0 dB	77800,00
19163		9,26	0,00	Eigen waarde	0 dB	77761,70
19176		7,05	0,00	Eigen waarde	0 dB	77795,62
19228		2,95	0,00	Eigen waarde	0 dB	77800,00
19232		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	77800,00
19239		4,90	0,00	Eigen waarde	0 dB	77798,02
19243		3,54	0,00	Eigen waarde	0 dB	77813,34
19246		7,25	0,00	Eigen waarde	0 dB	77863,80
19247		4,55	0,00	Eigen waarde	0 dB	77843,38
19249		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	77815,04
19252		6,69	0,00	Eigen waarde	0 dB	77845,00
19253		7,13	0,00	Eigen waarde	0 dB	77845,61
19254		7,43	0,00	Eigen waarde	0 dB	77832,05
19256		6,13	0,00	Eigen waarde	0 dB	77826,47
19257		6,62	0,00	Eigen waarde	0 dB	77813,35
19258		11,37	0,00	Eigen waarde	0 dB	77858,38
19260		9,96	0,00	Eigen waarde	0 dB	77845,45
19262		4,70	0,00	Eigen waarde	0 dB	77824,02
19266		2,77	0,00	Eigen waarde	0 dB	77842,75
19267		2,77	0,00	Eigen waarde	0 dB	77852,67
19268		2,77	0,00	Eigen waarde	0 dB	77851,48
19270		2,69	0,00	Eigen waarde	0 dB	77815,41
19271		3,25	0,00	Eigen waarde	0 dB	77813,85
19273		2,58	0,00	Eigen waarde	0 dB	77829,76
19275		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	77816,87
19278		3,55	0,00	Eigen waarde	0 dB	77834,06
19279		5,27	0,00	Eigen waarde	0 dB	77849,43
19281		3,99	0,00	Eigen waarde	0 dB	77854,92
19285		8,55	0,00	Eigen waarde	0 dB	77861,74
19286		3,99	0,00	Eigen waarde	0 dB	77858,95
19288		2,16	0,00	Eigen waarde	0 dB	77834,12
19290		2,93	0,00	Eigen waarde	0 dB	77834,12
19292		7,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	77931,39
19295		7,73	0,00	Eigen waarde	0 dB	77942,29
19300		7,35	0,00	Eigen waarde	0 dB	77881,45
19302		5,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	77889,89
19303		9,14	0,00	Eigen waarde	0 dB	77873,95
19305		6,56	0,00	Eigen waarde	0 dB	77867,46
19308		6,78	0,00	Eigen waarde	0 dB	77940,41
19309		7,44	0,00	Eigen waarde	0 dB	78046,80
19313		2,57	0,00	Eigen waarde	0 dB	78281,48
19315		2,51	0,00	Eigen waarde	0 dB	78241,42
19318		6,73	0,00	Eigen waarde	0 dB	78300,00
19320		7,17	0,00	Eigen waarde	0 dB	78274,54
19322		6,18	0,00	Eigen waarde	0 dB	78166,90
19326		6,31	0,00	Eigen waarde	0 dB	78231,09
19328		7,54	0,00	Eigen waarde	0 dB	78225,34
19329		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78216,44
K		8,09	0,00	Eigen waarde	0 dB	78106,36
19333		6,68	0,00	Eigen waarde	0 dB	78076,67
19335		3,62	0,00	Eigen waarde	0 dB	78144,93
19337		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78186,52
19341		6,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	78067,73
19344		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78054,84

Bijlage I

Invoergegevens

Objecten

Model: Moeder model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-1	Opp.
19078	393803,26	84,38
19079	393832,00	45,05
19081	393838,71	46,10
19082	393839,34	45,71
19085	393825,79	34,13
19113	393883,59	249,32
19135	393774,94	46,37
19136	393781,30	57,56
19138	393787,18	166,56
19139	393810,01	27,94
19141	393826,21	65,86
19163	394031,55	897,11
19176	394000,00	88,84
19228	393708,26	156,35
19232	394010,94	107,17
19239	393810,94	22,10
19243	393776,81	47,76
19246	393814,58	44,87
19247	393792,28	26,56
19249	393788,69	35,98
19252	393819,32	54,21
19253	393812,36	48,02
19254	393817,47	42,95
19256	393824,05	42,56
19257	393822,23	43,05
19258	393900,84	479,83
19260	393995,19	603,50
19262	393909,70	67,01
19266	393810,49	22,23
19267	393809,44	15,68
19268	393804,57	15,68
19270	393818,84	20,31
19271	393813,04	21,13
19273	393798,72	33,96
19275	393700,00	69,41
19278	393700,00	50,71
19279	393702,30	202,53
19281	393727,86	38,80
19285	393805,88	104,43
19286	393706,73	176,34
19288	393721,18	12,04
19290	393721,18	64,75
19292	393717,82	179,35
19295	393733,49	201,90
19300	393781,41	160,60
19302	393790,23	203,01
19303	393920,67	255,29
19305	393924,15	59,63
19308	393700,00	295,90
19309	393880,98	850,25
19313	394000,00	29,86
19315	394000,00	348,41
19318	393887,87	148,18
19320	393904,11	737,86
19322	393841,76	3307,47
19326	393843,93	934,99
19328	393818,18	150,00
19329	393816,35	60,70
K	393784,19	3206,49
19333	393840,61	806,73
19335	393763,14	31,33
19337	393754,54	25,75
19341	393773,47	80,22
19344	393798,40	282,56

Bijlage I Invoergegevens

Objecten

Model: Moeder model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	X-1
19345		3,47	0,00	Eigen waarde	0 dB	78056,55
19356		3,53	0,00	Eigen waarde	0 dB	78198,90
19357		3,57	0,00	Eigen waarde	0 dB	78193,62
19359		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78211,34
19361		6,22	0,00	Eigen waarde	0 dB	78135,68
19364		3,02	0,00	Eigen waarde	0 dB	78180,34
19365		2,85	0,00	Eigen waarde	0 dB	78157,97
19368		6,25	0,00	Eigen waarde	0 dB	78133,92
19369		5,92	0,00	Eigen waarde	0 dB	78140,12
19370		6,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	78146,28
19371		7,36	0,00	Eigen waarde	0 dB	78152,65
19372		7,17	0,00	Eigen waarde	0 dB	78081,98
19377		2,43	0,00	Eigen waarde	0 dB	78092,07
19378		2,43	0,00	Eigen waarde	0 dB	78091,98
19379		6,41	0,00	Eigen waarde	0 dB	78104,30
19381		6,72	0,00	Eigen waarde	0 dB	78115,49
19382		5,98	0,00	Eigen waarde	0 dB	78115,45
19383		6,68	0,00	Eigen waarde	0 dB	78115,40
19384		3,46	0,00	Eigen waarde	0 dB	78068,49
19387		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78070,88
19389		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78084,01
19391		2,67	0,00	Eigen waarde	0 dB	78087,86
19393		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78106,01
19394		6,88	0,00	Eigen waarde	0 dB	78181,52
19397		6,57	0,00	Eigen waarde	0 dB	78051,93
19399		7,99	0,00	Eigen waarde	0 dB	78160,46
19400		2,69	0,00	Eigen waarde	0 dB	78160,46
19402		5,91	0,00	Eigen waarde	0 dB	78191,71
19404		9,69	0,00	Eigen waarde	0 dB	78165,52
19407		8,11	0,00	Eigen waarde	0 dB	78234,46
19410		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78252,81
19412		2,72	0,00	Eigen waarde	0 dB	78261,48
19414		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78290,66
19416		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	78275,12
19418		3,32	0,00	Eigen waarde	0 dB	78226,56
19424		3,35	0,00	Eigen waarde	0 dB	78258,40
19429		3,83	0,00	Eigen waarde	0 dB	78245,73
19437		2,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	78216,71
19440		20,12	0,00	Eigen waarde	0 dB	78038,96
19441		2,97	0,00	Eigen waarde	0 dB	78279,85
19443		5,99	0,00	Eigen waarde	0 dB	77990,30
19445		3,82	0,00	Eigen waarde	0 dB	77863,45
19447		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78062,32
19449		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	78058,82
19451		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78393,19
19454		2,72	0,00	Eigen waarde	0 dB	78392,32
19455		13,44	0,00	Eigen waarde	0 dB	78367,39
19457		2,56	0,00	Eigen waarde	0 dB	78361,90
19459		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78331,24
19461		2,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	78345,46
19463		3,96	0,00	Eigen waarde	0 dB	78305,43
19465		9,73	0,00	Eigen waarde	0 dB	78420,65
19467		6,56	0,00	Eigen waarde	0 dB	78403,89
19469		7,07	0,00	Eigen waarde	0 dB	78400,01
19471		7,07	0,00	Eigen waarde	0 dB	78401,61
19473		8,38	0,00	Eigen waarde	0 dB	78400,72
19474		7,53	0,00	Eigen waarde	0 dB	78404,51
19477		6,54	0,00	Eigen waarde	0 dB	78430,87
19478		7,87	0,00	Eigen waarde	0 dB	78416,28
19481		6,59	0,00	Eigen waarde	0 dB	78356,00
19485		7,87	0,00	Eigen waarde	0 dB	78412,40
19486		4,75	0,00	Eigen waarde	0 dB	78381,46
19489		5,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	78394,06
19491		5,74	0,00	Eigen waarde	0 dB	78353,14

Bijlage I

Invoergegevens

Objecten

Model: Moeder model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-1	Opp.
19345	393772,63	31,62
19356	393731,12	60,04
19357	393726,30	101,75
19359	393719,45	56,85
19361	393745,84	120,91
19364	393743,12	74,57
19365	393700,00	21,58
19368	393712,56	74,50
19369	393712,58	71,89
19370	393712,59	71,18
19371	393701,08	73,02
19372	393723,06	314,94
19377	393707,13	21,27
19378	393713,36	21,43
19379	393709,06	70,12
19381	393710,40	70,69
19382	393716,74	69,78
19383	393723,04	73,14
19384	393714,38	43,50
19387	393708,72	21,93
19389	393704,79	21,83
19391	393723,10	21,42
19393	393700,77	20,60
19394	393700,00	312,98
19397	393700,36	86,85
19399	394016,61	435,96
19400	394016,61	36,50
19402	394024,32	279,55
19404	394033,89	177,79
19407	394025,98	101,68
19410	394023,60	132,56
19412	394032,90	38,72
19414	394044,28	37,70
19416	394023,32	15,64
19418	394044,91	32,10
19424	393929,54	160,28
19429	393899,48	128,78
19437	393740,37	60,51
19440	393843,59	771,04
19441	394033,98	32,93
19443	393801,16	406,86
19445	393724,53	120,03
19447	393822,64	57,31
19449	393833,02	10,36
19451	393873,22	110,46
19454	393945,33	27,90
19455	393974,66	37,11
19457	393979,52	29,90
19459	393986,30	29,93
19461	393986,88	29,80
19463	393983,14	38,92
19465	393922,57	104,39
19467	393930,18	104,39
19469	393903,42	166,16
19471	393894,41	39,24
19473	393885,75	87,63
19474	393846,95	83,95
19477	393832,26	122,49
19478	393820,69	136,84
19481	393854,63	184,13
19485	393805,35	132,71
19486	393762,19	317,92
19489	393733,69	164,91
19491	393706,43	691,17

Bijlage I

Invoergegevens

Objecten

Model: Moeder model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	X-1
19492		5,72	0,00	Eigen waarde	0 dB	78372,24
19495		2,55	0,00	Eigen waarde	0 dB	78345,85
19498		2,97	0,00	Eigen waarde	0 dB	78394,53
19500		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78414,97
19502		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78413,41
19504		2,75	0,00	Eigen waarde	0 dB	78411,56
19508		2,45	0,00	Eigen waarde	0 dB	78421,08
19509		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	78405,01
19516		5,15	0,00	Eigen waarde	0 dB	78358,09
19517		4,61	0,00	Eigen waarde	0 dB	78314,80
19519		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	78369,93
19521		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	78386,71
19538		7,43	0,00	Eigen waarde	0 dB	78490,02
19554		8,35	0,00	Eigen waarde	0 dB	78522,57
19563		8,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	78505,72
19566		9,11	0,00	Eigen waarde	0 dB	78491,50
19571		5,36	0,00	Eigen waarde	0 dB	78514,42
19574		6,59	0,00	Eigen waarde	0 dB	78485,32
19576		5,11	0,00	Eigen waarde	0 dB	78464,26
19578		6,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	78442,98
19579		6,77	0,00	Eigen waarde	0 dB	78470,27
19581		8,90	0,00	Eigen waarde	0 dB	78435,81
19586		2,83	0,00	Eigen waarde	0 dB	78487,59
19621		5,82	0,00	Eigen waarde	0 dB	78434,15
19623		3,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	78485,37
19625		8,92	0,00	Eigen waarde	0 dB	78414,37
19628		5,94	0,00	Eigen waarde	0 dB	78437,63
19630		8,49	0,00	Eigen waarde	0 dB	78430,86
19632		8,88	0,00	Eigen waarde	0 dB	78489,70
19634		9,23	0,00	Eigen waarde	0 dB	78426,74
20835		7,91	0,00	Eigen waarde	0 dB	77796,69
20836		7,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	77800,00
20838		7,06	0,00	Eigen waarde	0 dB	77768,58
20839		6,72	0,00	Eigen waarde	0 dB	77775,47
20840		2,62	0,00	Eigen waarde	0 dB	77759,15
20856		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	77780,82
20859		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	77760,70
20862		7,63	0,00	Eigen waarde	0 dB	77796,14
21053		7,47	0,00	Eigen waarde	0 dB	77824,54
21055		2,69	0,00	Eigen waarde	0 dB	77831,76
21057		7,73	0,00	Eigen waarde	0 dB	77826,54
21058		2,58	0,00	Eigen waarde	0 dB	77836,87
21060		2,42	0,00	Eigen waarde	0 dB	77834,00
21062		8,18	0,00	Eigen waarde	0 dB	77808,36
21063		8,24	0,00	Eigen waarde	0 dB	77813,50
21065		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	77818,09
21069		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	77829,24
21071		3,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	77814,96
21073		2,23	0,00	Eigen waarde	0 dB	77822,42
21075		2,23	0,00	Eigen waarde	0 dB	77823,39
21184		7,51	0,00	Eigen waarde	0 dB	77877,86
21185		7,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	77887,89
21186		7,34	0,00	Eigen waarde	0 dB	77884,68
21187		5,89	0,00	Eigen waarde	0 dB	77894,67
21188		7,43	0,00	Eigen waarde	0 dB	77891,94
21189		7,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	77901,79
21211		7,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	77914,79
21212		7,03	0,00	Eigen waarde	0 dB	77924,47
21213		8,09	0,00	Eigen waarde	0 dB	77932,82
21214		7,52	0,00	Eigen waarde	0 dB	77939,88
21215		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	77976,35
21220		7,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	77920,82
21222		7,28	0,00	Eigen waarde	0 dB	77927,79
21223		6,25	0,00	Eigen waarde	0 dB	77988,81

Bijlage I

Invoergegevens

Objecten

Model: Moeder model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-1	Opp.
19492	393710,81	136,94
19495	394005,49	29,91
19498	394027,26	31,21
19500	393858,57	31,30
19502	393875,80	27,80
19504	393935,63	38,48
19508	393749,53	19,90
19509	394039,98	13,82
19516	393751,86	473,57
19517	393948,97	1944,08
19519	393888,64	12,03
19521	393974,56	16,24
19538	393866,87	181,00
19554	393814,19	560,74
19563	393769,14	607,66
19566	393858,44	345,89
19571	393748,11	112,17
19574	393756,69	176,14
19576	393743,23	296,32
19578	393737,35	116,77
19579	393706,69	104,84
19581	394000,00	814,81
19586	393819,78	17,55
19621	393835,92	117,57
19623	393700,00	43,28
19625	393887,43	269,91
19628	393869,30	261,76
19630	393804,32	127,11
19632	393768,53	750,93
19634	393921,25	131,33
20835	393678,92	49,52
20836	393678,13	47,08
20838	393683,38	46,03
20839	393678,56	44,89
20840	393678,13	24,93
20856	393677,33	19,68
20859	393620,20	23,99
20862	393588,81	159,83
21053	393591,58	73,11
21055	393633,57	77,52
21057	393615,74	87,46
21058	393654,54	88,00
21060	393640,80	95,73
21062	393676,12	49,34
21063	393669,75	52,04
21065	393668,84	49,22
21069	393641,03	15,78
21071	393606,07	17,19
21073	393620,70	36,60
21075	393624,85	21,30
21184	393584,50	84,43
21185	393595,92	83,21
21186	393606,60	87,87
21187	393618,35	84,60
21188	393629,10	84,27
21189	393640,61	82,76
21211	393595,72	84,32
21212	393595,19	87,60
21213	393600,11	86,98
21214	393589,63	88,82
21215	393588,20	56,90
21220	393624,75	86,77
21222	393614,29	87,64
21223	393606,22	42,82

Bijlage I

Invoergegevens

Objecten

Model: Moeder model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	X-1
21225		6,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	77981,99
21226		6,54	0,00	Eigen waarde	0 dB	77977,70
21227		6,22	0,00	Eigen waarde	0 dB	77973,36
21228		6,64	0,00	Eigen waarde	0 dB	77968,97
21229		7,03	0,00	Eigen waarde	0 dB	77919,20
21231		7,95	0,00	Eigen waarde	0 dB	77965,02
21233		8,44	0,00	Eigen waarde	0 dB	77956,65
21234		6,75	0,00	Eigen waarde	0 dB	77958,04
21235		7,27	0,00	Eigen waarde	0 dB	77955,72
21236		5,98	0,00	Eigen waarde	0 dB	77957,18
21237		7,35	0,00	Eigen waarde	0 dB	77958,63
21238		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	77971,62
21240		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	77974,77
21241		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	78000,00
21243		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	77997,75
21245		7,08	0,00	Eigen waarde	0 dB	77909,11
21247		8,03	0,00	Eigen waarde	0 dB	77984,50
21248		5,77	0,00	Eigen waarde	0 dB	77989,82
21249		7,13	0,00	Eigen waarde	0 dB	77995,09
21250		8,33	0,00	Eigen waarde	0 dB	78000,00
21252		7,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	77946,69
21266		4,34	0,00	Eigen waarde	0 dB	77990,39
21267		5,62	0,00	Eigen waarde	0 dB	77994,86
21268		7,06	0,00	Eigen waarde	0 dB	77999,45
21269		6,11	0,00	Eigen waarde	0 dB	77996,01
21270		6,11	0,00	Eigen waarde	0 dB	77996,15
21314		6,97	0,00	Eigen waarde	0 dB	78058,08
21316		6,26	0,00	Eigen waarde	0 dB	78051,86
21317		6,35	0,00	Eigen waarde	0 dB	78045,79
21318		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78034,81
21321		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78042,75
21322		2,71	0,00	Eigen waarde	0 dB	78049,04
21324		2,71	0,00	Eigen waarde	0 dB	78051,95
21325		2,51	0,00	Eigen waarde	0 dB	78052,91
21327		2,51	0,00	Eigen waarde	0 dB	78047,87
21330		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	78039,74
21332		6,91	0,00	Eigen waarde	0 dB	78019,56
21333		6,83	0,00	Eigen waarde	0 dB	78019,52
21334		7,24	0,00	Eigen waarde	0 dB	78019,48
21335		6,35	0,00	Eigen waarde	0 dB	78019,43
21336		8,56	0,00	Eigen waarde	0 dB	78015,46
21337		7,82	0,00	Eigen waarde	0 dB	78015,42
21338		7,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	78024,61
21339		4,17	0,00	Eigen waarde	0 dB	78003,88
21340		7,29	0,00	Eigen waarde	0 dB	78005,36
21341		7,14	0,00	Eigen waarde	0 dB	78006,82
21342		6,63	0,00	Eigen waarde	0 dB	78003,67
21343		8,17	0,00	Eigen waarde	0 dB	78018,88
21344		8,52	0,00	Eigen waarde	0 dB	78015,98
21345		8,14	0,00	Eigen waarde	0 dB	78010,74
21346		8,28	0,00	Eigen waarde	0 dB	78005,60
21350		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78047,72
21381		6,65	0,00	Eigen waarde	0 dB	78049,88
21382		6,87	0,00	Eigen waarde	0 dB	78045,88
21383		6,57	0,00	Eigen waarde	0 dB	78045,83
21384		7,53	0,00	Eigen waarde	0 dB	77909,11
21396		7,02	0,00	Eigen waarde	0 dB	78054,05
21407		2,29	0,00	Eigen waarde	0 dB	77984,42
21415		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	77988,03
21416		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	77987,21
21418		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	77984,35
21420		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	77985,11
21422		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	77975,95
21427		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	77982,20

Bijlage I

Invoergegevens

Objecten

Model: Moeder model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-1	Opp.
21225	393613,63	38,98
21226	393612,59	39,47
21227	393611,54	39,97
21228	393610,48	41,04
21229	393645,89	94,23
21231	393650,09	55,04
21233	393646,85	53,24
21234	393641,17	54,30
21235	393634,28	53,92
21236	393628,41	53,71
21237	393622,56	54,98
21238	393650,60	10,35
21240	393651,30	10,30
21241	393653,94	10,45
21243	393653,38	10,06
21245	393678,80	77,45
21247	393663,29	50,78
21248	393664,40	51,08
21249	393665,51	50,63
21250	393666,54	54,07
21252	393686,44	87,35
21266	393600,44	40,72
21267	393601,54	41,57
21268	393602,67	41,37
21269	393614,17	42,11
21270	393613,63	39,60
21314	393654,91	71,60
21316	393654,86	69,90
21317	393654,81	74,04
21318	393645,75	20,04
21321	393630,80	43,06
21322	393635,87	19,26
21324	393630,89	22,21
21325	393610,23	21,55
21327	393607,06	19,75
21330	393621,61	10,95
21332	393621,67	51,91
21333	393627,21	52,24
21334	393632,44	48,88
21335	393637,80	51,94
21336	393643,40	51,18
21337	393648,82	50,10
21338	393654,41	50,92
21339	393637,47	53,64
21340	393631,53	54,35
21341	393625,69	53,13
21342	393620,37	40,53
21343	393593,39	53,38
21344	393602,39	50,86
21345	393601,09	49,85
21346	393599,81	53,70
21350	393591,67	21,85
21381	393672,33	74,96
21382	393684,99	70,42
21383	393691,32	70,23
21384	393678,80	78,30
21396	393591,67	76,23
21407	393585,34	11,07
21415	393647,61	10,05
21416	393650,86	10,64
21418	393629,68	9,98
21420	393626,66	10,05
21422	393639,17	10,12
21427	393638,29	10,15

Bijlage I

Invoergegevens

Objecten

Model: Moeder model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	X-1
21428		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	77985,31
21430		3,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	78058,08
21431		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	78037,71
21465		6,33	0,00	Eigen waarde	0 dB	78060,62
21466		6,26	0,00	Eigen waarde	0 dB	78060,70
21467		6,98	0,00	Eigen waarde	0 dB	78060,75
21468		6,53	0,00	Eigen waarde	0 dB	78060,81
21654		6,19	0,00	Eigen waarde	0 dB	78300,00
21655		8,67	0,00	Eigen waarde	0 dB	78286,83
21658		8,87	0,00	Eigen waarde	0 dB	78293,59
21660		2,49	0,00	Eigen waarde	0 dB	78149,43
21661		2,49	0,00	Eigen waarde	0 dB	78143,24
21663		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	78099,17
21665		2,53	0,00	Eigen waarde	0 dB	78083,95
21666		2,57	0,00	Eigen waarde	0 dB	78068,49
21669		2,37	0,00	Eigen waarde	0 dB	78218,70
21671		7,11	0,00	Eigen waarde	0 dB	78246,14
21672		3,32	0,00	Eigen waarde	0 dB	78246,20
21673		5,47	0,00	Eigen waarde	0 dB	78246,25
21674		6,62	0,00	Eigen waarde	0 dB	78246,31
21676		5,94	0,00	Eigen waarde	0 dB	78199,81
21677		5,92	0,00	Eigen waarde	0 dB	78205,82
21678		5,90	0,00	Eigen waarde	0 dB	78212,20
21679		6,63	0,00	Eigen waarde	0 dB	78218,56
21680		3,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	78206,15
21683		2,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	78215,50
21684		2,68	0,00	Eigen waarde	0 dB	78209,31
21685		2,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	78164,94
21687		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78137,34
21689		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	78168,30
21692		4,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	78144,26
21693		4,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	78144,33
21695		2,59	0,00	Eigen waarde	0 dB	78153,12
21696		2,59	0,00	Eigen waarde	0 dB	78159,31
21698		2,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	78222,24
21699		2,69	0,00	Eigen waarde	0 dB	78222,12
21700		2,55	0,00	Eigen waarde	0 dB	78229,15
21703		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78214,26
21704		6,77	0,00	Eigen waarde	0 dB	78201,32
21706		5,46	0,00	Eigen waarde	0 dB	78190,33
21707		6,35	0,00	Eigen waarde	0 dB	78190,40
21708		6,52	0,00	Eigen waarde	0 dB	78190,47
21710		2,49	0,00	Eigen waarde	0 dB	78220,42
21712		2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	78214,33
21713		2,55	0,00	Eigen waarde	0 dB	78214,39
21714		2,59	0,00	Eigen waarde	0 dB	78214,35
21717		5,32	0,00	Eigen waarde	0 dB	78147,78
21718		5,94	0,00	Eigen waarde	0 dB	78073,34
21721		4,25	0,00	Eigen waarde	0 dB	78069,34
21722		2,64	0,00	Eigen waarde	0 dB	78071,88
21724		3,45	0,00	Eigen waarde	0 dB	78072,64
21726		3,45	0,00	Eigen waarde	0 dB	78072,68
21728		7,16	0,00	Eigen waarde	0 dB	78284,61
21729		6,83	0,00	Eigen waarde	0 dB	78271,63
21731		8,54	0,00	Eigen waarde	0 dB	78273,29
21735		4,73	0,00	Eigen waarde	0 dB	78276,72
21758		6,49	0,00	Eigen waarde	0 dB	78226,85
21760		2,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	78221,53
21762		2,49	0,00	Eigen waarde	0 dB	78219,60
21765		2,46	0,00	Eigen waarde	0 dB	78204,95
21766		6,56	0,00	Eigen waarde	0 dB	78233,66
21768		6,54	0,00	Eigen waarde	0 dB	78242,59
21769		6,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	78242,52
21770		5,62	0,00	Eigen waarde	0 dB	78242,44

Bijlage I

Invoergegevens

Objecten

Model: Moeder model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-1	Opp.
21428	393639,07	10,18
21430	393654,91	96,86
21431	393641,25	10,19
21465	393622,94	98,36
21466	393613,35	72,52
21467	393607,06	71,17
21468	393600,88	92,82
21654	393649,11	110,54
21655	393652,97	107,73
21658	393659,88	139,18
21660	393688,66	21,87
21661	393688,63	21,09
21663	393696,70	18,57
21665	393692,65	43,63
21666	393692,01	21,85
21669	393659,61	19,65
21671	393659,61	75,10
21672	393653,31	72,65
21673	393647,20	70,45
21674	393641,09	70,42
21676	393681,47	74,10
21677	393681,53	69,42
21678	393681,59	73,75
21679	393681,65	72,99
21680	393656,59	22,00
21683	393657,58	20,81
21684	393657,50	21,17
21685	393674,52	21,78
21687	393680,92	21,95
21689	393670,42	19,35
21692	393671,14	23,01
21693	393664,98	19,87
21695	393666,35	20,36
21696	393666,39	23,41
21698	393650,25	20,81
21699	393656,46	21,79
21700	393640,94	21,42
21703	393646,33	21,44
21704	393644,37	91,40
21706	393643,29	73,78
21707	393636,59	72,26
21708	393630,04	68,04
21710	393629,62	21,71
21712	393640,04	20,89
21713	393633,88	20,94
21714	393631,01	21,54
21717	393655,30	21,79
21718	393680,78	22,36
21721	393692,08	21,90
21722	393643,45	21,53
21724	393640,07	20,87
21726	393637,00	21,63
21728	393634,30	94,19
21729	393598,38	67,62
21731	393611,37	107,59
21735	393585,24	110,65
21758	393610,32	21,40
21760	393619,75	42,00
21762	393629,62	21,64
21765	393616,36	21,62
21766	393607,27	96,79
21768	393616,77	71,72
21769	393622,96	71,68
21770	393629,15	73,86

Bijlage I

Invoergegevens

Objecten

Model: Moeder model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	X-1
21771		2,70	0,00	Eigen waarde	0 dB	78218,96
21773		2,93	0,00	Eigen waarde	0 dB	78200,08
21775		2,47	0,00	Eigen waarde	0 dB	78205,04
21776		2,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	78200,04
21779		6,73	0,00	Eigen waarde	0 dB	78181,10
21780		6,49	0,00	Eigen waarde	0 dB	78181,04
21781		6,25	0,00	Eigen waarde	0 dB	78180,97
21782		6,11	0,00	Eigen waarde	0 dB	78191,96
21783		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78133,12
21785		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78128,13
21788		5,92	0,00	Eigen waarde	0 dB	78140,62
21790		6,64	0,00	Eigen waarde	0 dB	78152,14
21791		2,95	0,00	Eigen waarde	0 dB	78152,10
21792		7,26	0,00	Eigen waarde	0 dB	78152,06
21793		4,09	0,00	Eigen waarde	0 dB	78214,67
21795		5,65	0,00	Eigen waarde	0 dB	78216,16
21796		7,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	78222,36
21797		6,85	0,00	Eigen waarde	0 dB	78228,56
21801		2,71	0,00	Eigen waarde	0 dB	78124,25
21803		2,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	78111,08
21805		2,66	0,00	Eigen waarde	0 dB	78101,93
21807		2,57	0,00	Eigen waarde	0 dB	78105,31
21808		6,58	0,00	Eigen waarde	0 dB	78112,77
21810		5,91	0,00	Eigen waarde	0 dB	78111,26
21811		5,78	0,00	Eigen waarde	0 dB	78105,06
21812		6,16	0,00	Eigen waarde	0 dB	78098,57
21818		2,86	0,00	Eigen waarde	0 dB	78118,47
21820		2,92	0,00	Eigen waarde	0 dB	78125,31
21825		6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	78083,66
21826		3,65	0,00	Eigen waarde	0 dB	78095,20
21835		6,94	0,00	Eigen waarde	0 dB	78168,46
21896		6,53	0,00	Eigen waarde	0 dB	78085,68
21897		6,08	0,00	Eigen waarde	0 dB	78092,60
21899		6,72	0,00	Eigen waarde	0 dB	78127,59
21900		6,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	78106,25
21903		5,93	0,00	Eigen waarde	0 dB	78175,45
21905		6,22	0,00	Eigen waarde	0 dB	78121,28
21906		6,26	0,00	Eigen waarde	0 dB	78121,25
21907		5,69	0,00	Eigen waarde	0 dB	78121,23
21908		6,72	0,00	Eigen waarde	0 dB	78134,37
21909		5,94	0,00	Eigen waarde	0 dB	78085,75
21910		6,14	0,00	Eigen waarde	0 dB	78087,02
21911		3,24	0,00	Eigen waarde	0 dB	78093,32
21912		6,57	0,00	Eigen waarde	0 dB	78096,65
21913		6,33	0,00	Eigen waarde	0 dB	78096,59
21914		3,16	0,00	Eigen waarde	0 dB	78154,82
21915		5,22	0,00	Eigen waarde	0 dB	78156,34
21916		5,45	0,00	Eigen waarde	0 dB	78162,67
21931		2,56	0,00	Eigen waarde	0 dB	78285,01
21933		9,99	0,00	Eigen waarde	0 dB	78300,00
21936		2,71	0,00	Eigen waarde	0 dB	78158,03
21950		2,24	0,00	Eigen waarde	0 dB	78061,60
22119		8,61	0,00	Eigen waarde	0 dB	78398,51
22122		8,27	0,00	Eigen waarde	0 dB	78377,19
22123		7,52	0,00	Eigen waarde	0 dB	78396,86
22125		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	78393,26
22128		8,98	0,00	Eigen waarde	0 dB	78372,89
22129		8,51	0,00	Eigen waarde	0 dB	78374,13
22130		7,67	0,00	Eigen waarde	0 dB	78336,23
22132		8,25	0,00	Eigen waarde	0 dB	78343,34
22135		8,04	0,00	Eigen waarde	0 dB	78304,19
22137		7,43	0,00	Eigen waarde	0 dB	78348,26
22138		7,86	0,00	Eigen waarde	0 dB	78344,85
22140		11,66	0,00	Eigen waarde	0 dB	78302,35

Bijlage I

Invoergegevens

Objecten

Model: Moeder model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-1	Opp.
21771	393606,32	40,89
21773	393603,61	18,82
21775	393606,64	20,73
21776	393593,91	21,00
21779	393600,40	74,48
21780	393606,51	68,08
21781	393612,61	67,51
21782	393614,36	73,60
21783	393602,16	21,62
21785	393599,03	21,59
21788	393597,78	72,82
21790	393599,19	70,16
21791	393605,28	72,48
21792	393611,58	71,19
21793	393593,64	74,30
21795	393582,15	71,53
21796	393582,23	71,78
21797	393582,30	73,20
21801	393612,76	43,09
21803	393596,40	21,34
21805	393599,89	22,83
21807	393594,90	20,36
21808	393607,86	70,75
21810	393618,85	68,30
21811	393618,79	71,50
21812	393618,73	70,48
21818	393587,44	21,46
21820	393587,50	21,19
21825	393589,53	77,21
21826	393595,87	45,61
21835	393583,52	101,00
21896	393629,30	81,56
21897	393657,55	74,78
21899	393687,83	39,56
21900	393673,70	76,17
21903	393646,46	76,97
21905	393661,34	72,10
21906	393667,77	71,00
21907	393674,04	69,50
21908	393680,72	97,66
21909	393680,73	93,07
21910	393669,73	69,27
21911	393669,76	69,35
21912	393637,28	67,79
21913	393643,42	70,44
21914	393653,44	74,51
21915	393642,41	70,02
21916	393642,48	68,85
21931	393605,04	24,37
21933	393661,86	114,59
21936	393690,27	42,60
21950	393630,95	21,58
22119	393685,04	123,27
22122	393640,93	202,02
22123	393650,30	107,30
22125	393625,84	118,32
22128	393667,70	117,25
22129	393654,87	125,17
22130	393662,55	73,34
22132	393672,36	89,68
22135	393670,43	98,39
22137	393635,55	100,82
22138	393648,23	97,46
22140	393627,58	238,93

Bijlage I

Invoergegevens

Objecten

Model: Moeder model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	X-1
22142		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78417,41
22145		7,33	0,00	Eigen waarde	0 dB	78427,84
22147		8,87	0,00	Eigen waarde	0 dB	78382,75
22148		6,33	0,00	Eigen waarde	0 dB	78389,92
22151		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78406,53
22153		3,93	0,00	Eigen waarde	0 dB	78334,57
22154		8,21	0,00	Eigen waarde	0 dB	78349,05
22156		7,83	0,00	Eigen waarde	0 dB	78325,00
22157		8,59	0,00	Eigen waarde	0 dB	78331,54
22203		5,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	78380,54
22210		3,23	0,00	Eigen waarde	0 dB	78361,23
22212		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78334,82
22277		8,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	78468,47
22279		8,32	0,00	Eigen waarde	0 dB	78475,18
22281		8,27	0,00	Eigen waarde	0 dB	78437,99
22284		7,67	0,00	Eigen waarde	0 dB	78442,83
22286		7,81	0,00	Eigen waarde	0 dB	78465,93
22288		9,36	0,00	Eigen waarde	0 dB	78480,30
22289		7,42	0,00	Eigen waarde	0 dB	78443,87
22291		7,79	0,00	Eigen waarde	0 dB	78473,62
22293		8,43	0,00	Eigen waarde	0 dB	78478,76
22296		9,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	78465,77
22347		7,86	0,00	Eigen waarde	0 dB	78453,44
22348		8,54	0,00	Eigen waarde	0 dB	78453,54
22349		3,77	0,00	Eigen waarde	0 dB	78477,74
22351		3,11	0,00	Eigen waarde	0 dB	78474,24
22354		8,43	0,00	Eigen waarde	0 dB	78482,89
22357		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78489,46
22360		6,64	0,00	Eigen waarde	0 dB	78471,62
22361		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78411,47
22363		8,39	0,00	Eigen waarde	0 dB	78439,81
22365		9,24	0,00	Eigen waarde	0 dB	78425,32
0		6,24	0,00	Eigen waarde	0 dB	78000,00
K		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	77937,14
K		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	77939,71
K		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	77947,24
K		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78003,71
NW		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78002,68
N6		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78062,86
K		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78124,32
LOADS		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78195,63
N13		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78223,17
N14		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78278,91
N15		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78281,41
NW		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78319,07
N17		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78320,53
LOADS		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78224,50
NWs	STANDPLAATSEN alleen BG	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78316,84
NWs	STANDPLAATSEN alleen BG	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78316,54
NWs	STANDPLAATSEN alleen BG	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78316,69
NWs	STANDPLAATSEN alleen BG	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78316,39
NWs	STANDPLAATSEN alleen BG	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78330,38
NWs	STANDPLAATSEN alleen BG	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78320,25
NWs	STANDPLAATSEN alleen BG	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78310,27
NWs	STANDPLAATSEN alleen BG	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78300,45
NWs	STANDPLAATSEN alleen BG	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78290,92
NWs	STANDPLAATSEN alleen BG	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78280,34
NWs	STANDPLAATSEN alleen BG	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78270,36
NWs	STANDPLAATSEN alleen BG	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78259,50
NW		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78229,21
NW		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78274,34
NW		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78294,52
NW		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78314,85
NW		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78369,81

Bijlage I

Invoergegevens

Objecten

Model: Moeder model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-1	Opp.
22142	393616,02	73,94
22145	393632,11	98,71
22147	393622,72	112,27
22148	393589,13	101,21
22151	393584,52	96,40
22153	393611,56	109,48
22154	393602,66	105,09
22156	393607,72	56,38
22157	393602,77	56,29
22203	393590,82	125,69
22210	393626,87	95,00
22212	393594,48	25,62
22277	393690,52	70,41
22279	393665,16	64,87
22281	393682,39	111,16
22284	393657,66	115,62
22286	393645,14	108,83
22288	393657,05	116,21
22289	393615,63	86,07
22291	393610,07	54,02
22293	393595,07	94,39
22296	393583,22	74,98
22347	393624,76	103,57
22348	393614,80	99,28
22349	393620,64	32,22
22351	393623,09	25,00
22354	393589,61	29,65
22357	393661,44	27,07
22360	393677,85	112,66
22361	393674,12	216,18
22363	393648,64	99,28
22365	393635,02	104,63
0	393649,08	54,79
K	393746,02	250,57
K	393767,27	687,48
K	393789,19	195,91
K	393756,60	283,68
NW	393696,72	238,66
N6	393902,12	87,99
K	393849,74	1882,52
LOODS	393778,73	395,35
N13	393780,13	1552,13
N14	393805,61	335,92
N15	393839,97	371,15
NW	393856,04	146,30
N17	393826,99	285,45
LOODS	393741,46	322,00
NWs	393794,05	50,08
NWs	393783,64	50,08
NWs	393772,92	50,08
NWs	393763,87	50,08
NWs	393736,91	50,08
NWs	393736,61	50,08
NWs	393736,46	50,08
NWs	393736,76	50,08
NWs	393737,37	50,08
NWs	393737,98	50,08
NWs	393737,83	50,08
NWs	393738,45	50,08
NW	393698,65	153,61
NW	393693,44	136,42
NW	393692,54	126,24
NW	393694,48	138,40
NW	393817,15	143,72

Bijlage I

Invoergegevens

Objecten

Model: Moeder model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	X-1
NW		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78374,12
NW		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78008,04
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	78052,83
1		3,00	0,00	Relatief	0 dB	78053,57
Holinite		5,00	0,00	Relatief	0 dB	78176,81
supermarkt	supermarkt 'Lidl'	4,00	0,00	Relatief	0 dB	78116,20
GDV	grootschalige detailhandel voorziening	4,00	0,00	Relatief	0 dB	78128,79

Bijlage I

Invoergegevens

Objecten

Model: Moeder model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-1	Opp.
NW	393789,41	148,25
NW	393698,32	371,15
	393908,58	82,82
1	393895,55	45,26
Holinite	393893,38	843,14
supermarkt	393952,02	1847,66
GDV	393969,34	1616,55

Bijlage I
Invoergegevens

Maximale geluidniveau bronnen

Model:	LAnax																
Groep:	(hoofdgroep)																
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Piek VW1		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	77,00	88,00	90,00	97,00	101,00	103,00	101,00
PiekPW1		0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	76,00	87,00	89,00	96,00	99,00	99,00	95,00
Piek PW		0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	77,00	88,00	90,00	97,00	101,00	94,00	96,00
Piek VW2		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	77,00	88,00	90,00	97,00	101,00	103,00	101,00
piekpW2		0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	76,00	87,00	89,00	96,00	99,00	99,00	95,00
piekpW3		0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	76,00	87,00	89,00	96,00	99,00	99,00	95,00
piekpW4		0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	76,00	87,00	89,00	96,00	99,00	99,00	95,00
piekpW5		0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	76,00	87,00	89,00	96,00	99,00	99,00	95,00
piekpW6		0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	76,00	87,00	89,00	96,00	99,00	99,00	95,00
piekpW7		0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	76,00	87,00	89,00	96,00	99,00	99,00	95,00
piekpW8		0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	76,00	87,00	89,00	96,00	99,00	99,00	95,00
piekpW9		0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	76,00	87,00	89,00	96,00	99,00	99,00	95,00
piekpW10		0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	76,00	87,00	89,00	96,00	99,00	99,00	95,00
piekpW11		0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	76,00	87,00	89,00	96,00	99,00	99,00	95,00
piekpW12		0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	76,00	87,00	89,00	96,00	99,00	99,00	95,00
piekpW13		0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	76,00	87,00	89,00	96,00	99,00	99,00	95,00
piekpW14		0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	76,00	87,00	89,00	96,00	99,00	99,00	95,00
piekpW15		0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	76,00	87,00	89,00	96,00	99,00	99,00	95,00
piekpW16		0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	76,00	87,00	89,00	96,00	99,00	99,00	95,00

Bijlage I

Invoergegevens

Maximale geluidniveau bronnen

Model:	LAnax				
Groep:	(hoofdgroep)				
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL				
Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal		
Piek VW1	93,00	84,00	107,33		
PiekPW1	90,00	83,00	104,08		
Piek PW	91,00	84,00	104,36		
Piek VW2	93,00	84,00	107,33		
piekpw2	90,00	83,00	104,08		
piekpw3	90,00	83,00	104,08		
piekpw4	90,00	83,00	104,08		
piekpw5	90,00	83,00	104,08		
piekpw6	90,00	83,00	104,08		
piekpw7	90,00	83,00	104,08		
piekpw8	90,00	83,00	104,08		
piekpw9	90,00	83,00	104,08		
piekpw10	90,00	83,00	104,08		
piekpw11	90,00	83,00	104,08		
piekpw12	90,00	83,00	104,08		
piekpw13	90,00	83,00	104,08		
piekpw14	90,00	83,00	104,08		
piekpw15	90,00	83,00	104,08		
piekpw16	90,00	83,00	104,08		

Bijlage I

Schermen

Invoergegevens

Model: Moeder model														
Groep: (hoofdgroep)														
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL														
Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte		
scherm L		3,00	0,00	Relatief 0 dB		78083,82	394009,11	78098,04	394005,90	3,00	3,00	14,58		
scherm R		3,00	0,00	Relatief 0 dB		78100,49	394005,44	78154,39	393993,44	3,00	3,00	55,23		
scherm		2,50	0,00	Relatief 0 dB		78050,23	393926,84	78078,96	393912,10	2,50	2,50	32,30		

Bijlage II

Bijlage II

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege de gehele inrichting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Moeder model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Inrichting
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
nijv 11_B	noord	4,50	54	49	31	54
ex5_B		4,50	50	45	27	50
nijv 11_B	oost	4,50	50	45	27	50
Ehof11_B		4,50	49	44	27	49
Ehof9_B		4,50	49	44	27	49
Ehof 13_B		4,50	49	44	27	49
Ehof7_B		4,50	49	43	26	49
Nijv7A_C		7,50	48	43	26	48
Ehof5_B		4,50	48	43	26	48
nijv 7_B		4,50	47	42	24	47
Nijv7_C		7,50	47	42	24	47
Ehof3_B		4,50	47	42	24	47
Ehof1_B		4,50	46	41	24	46
Nijv7A_B		4,50	45	40	22	45
Ehof 13_B		4,50	44	39	22	44
nijv 7_A	noord	1,50	44	39	21	44
nijv 11_A		1,50	44	39	22	44
Ehof 13_A		1,50	44	39	22	44
ex5_A		1,50	43	38	21	43
Nijv7_B		4,50	43	38	21	43
Ehof11_A	oost	1,50	43	38	20	43
Ehof 13_A		1,50	43	38	20	43
nijv 11_A		1,50	42	37	20	42
Ehof9_A		1,50	42	37	20	42
ex4_B		4,50	42	37	20	42
ex2_A		1,50	42	37	19	42
Ehof 13B_B		4,50	42	37	19	42
ex3_A		1,50	41	36	19	41
Nijv7_A		1,50	41	36	19	41
ex1_A		1,50	41	36	19	41
Nijv7A_A		1,50	40	35	18	40
ex4_A		1,50	40	35	18	40
Ehof 13B_A		1,50	40	35	18	40
Ehof7_A		1,50	40	35	18	40
Ehof5_A		1,50	40	35	18	40
Ehof 15_B		4,50	39	34	17	39
_A		1,50	39	34	17	39
Ehof3_A		1,50	38	33	16	38
Ehof 15_A		1,50	38	33	15	38
Ehof1_A		1,50	38	33	15	38
wouw 1a_B	west	4,50	35	30	13	35
Ehof 17_B		4,50	34	29	12	34
Ehof 17_A		1,50	34	29	11	34
wouw 1_A	oost	1,50	33	28	10	33
wouw 1_B	oost	4,50	32	27	10	32
wouw 3_B		4,50	30	25	7	30
Ehof 15/17_B		4,50	28	23	6	28
Ehof 15/17_A		1,50	27	22	5	27
nijv 3_B		4,50	27	22	5	27
Ehof 19_B		4,50	27	22	4	27
nijv 3_A		1,50	27	22	4	27
Ehof 19_A		1,50	27	22	4	27
wouw 3_A		1,50	27	22	4	27
Ehof 21/23_B		4,50	26	21	4	26
Ehof 21/23_A		1,50	26	21	3	26
wouw 1_A	zuid	1,50	24	19	1	24
wouw 1_B	zuid	4,50	21	16	-2	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Bijlage III

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege het verkeer op de Nijverheidsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Moeder model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Openbare weg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
nijv 3_B		4,50	53	48	34	53
nijv 3_A		1,50	53	48	34	53
nijv 7_B		4,50	52	47	33	52
nijv 7_A		1,50	52	47	33	52
ex2_A		1,50	52	47	33	52
wouw 1a_B	west	4,50	50	45	31	50
nijv 11_B	oost	4,50	50	45	31	50
Nijv7A_B		4,50	49	44	30	49
Nijv7A_C		7,50	49	44	30	49
Nijv7A_A		1,50	49	44	30	49
ex1_A		1,50	48	44	30	49
ex3_A		1,50	48	44	29	49
nijv 11_A	oost	1,50	47	43	29	48
ex4_B		4,50	46	42	28	47
wouw 1_B	oost	4,50	45	41	27	46
wouw 1_A	oost	1,50	44	39	25	44
ex4_A		1,50	40	36	21	41
wouw 1_B	zuid	4,50	39	35	20	40
Nijv7_C		7,50	39	34	20	39
wouw 1_A	zuid	1,50	38	33	19	38
wouw 3_B		4,50	36	32	17	37
nijv 11_B	noord	4,50	35	31	17	36
nijv 11_A	noord	1,50	35	30	16	35
Ehof9_B		4,50	33	29	15	34
wouw 3_A		1,50	33	29	15	34
Ehof11_B		4,50	33	29	15	34
Ehof7_B		4,50	33	29	14	34
A		1,50	33	28	14	33
Ehof5_B		4,50	32	28	14	33
Ehof3_B		4,50	32	28	14	33
Ehof1_B		4,50	32	28	13	33
Ehof 13_B		4,50	32	28	13	33
Ehof 13_A		1,50	31	26	12	31
Nijv7_B		4,50	31	26	12	31
ex5_B		4,50	30	26	12	31
Nijv7_A		1,50	30	25	11	30
ex5_A		1,50	29	24	10	29
Ehof11_A		1,50	27	23	9	28
Ehof9_A		1,50	27	23	8	28
Ehof7_A		1,50	26	22	8	27
Ehof5_A		1,50	26	22	7	27
Ehof3_A		1,50	24	19	5	24
Ehof1_A		1,50	23	18	4	23
Ehof 15_B		4,50	20	16	2	21
Ehof 15_A		1,50	20	15	1	20
Ehof 17_A		1,50	16	11	-3	16
Ehof 17_B		4,50	15	11	-3	16
Ehof 13_A		1,50	14	10	-4	15
Ehof 13_B		4,50	14	10	-5	15
Ehof 13B_A		1,50	14	9	-5	14
Ehof 13B_B		4,50	14	9	-5	14
Ehof 19_A		1,50	13	9	-6	14
Ehof 21/23_A		1,50	13	9	-6	14
Ehof 19_B		4,50	13	8	-6	13
Ehof 15/17_A		1,50	13	8	-6	13
Ehof 15/17_B		4,50	13	8	-6	13
Ehof 21/23_B		4,50	12	8	-6	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Bijlage IV

Gecumuleerde geluidniveaus inrichting en openbare weg

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: I:\A&P\Geluid-lucht\4 Adviezen Wro\Bergen op Zoom\Nijverheidsweg Halsteren\Nijverheidsweg_Lidl\
 Model Voorgrond: Moeder model
 Model Achtergrond: Kopie van Equi 10 jaar na reconstructie inclusief nieuwe weg
 Groep: Waarde=Equivalent / Referentie=(hoofdgroep)
 Periode: Waarde=Etmaalwaarde / Referentie=Etmaalwaarde
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
Ehof 15_B		4,50	39	62	62
Ehof 17_B		4,50	34	62	62
Ehof 13B_B		4,50	42	61	61
Ehof 15/17_B		4,50	28	61	61
Ehof 21/23_B		4,50	26	61	61
Ehof 13_B		4,50	44	61	61
Ehof 19_B		4,50	27	61	61
Ehof 15_A		1,50	38	61	61
Ehof 17_A		1,50	34	61	61
Ehof 13B_A		1,50	40	60	60
Ehof 15/17_A		1,50	28	60	60
Ehof 21/23_A		1,50	26	60	60
Ehof 13_A		1,50	43	59	59
Ehof 19_A		1,50	27	59	59
ex5_B		4,50	50	59	59
Nijv7_C		7,50	47	58	58
Ehof 13_B		4,50	49	58	58
ex5_A		1,50	44	57	57
nijv 11_B	noord	4,50	54	57	58
Nijv7_B		4,50	44	57	57
Nijv7A_C		7,50	52	56	57
Ehof 13_A		1,50	44	56	56
nijv 11_A	noord	1,50	45	56	56
Nijv7_A		1,50	42	56	56
Nijv7A_B		4,50	51	56	56
ex4_B		4,50	48	55	55
ex4_A		1,50	43	55	55
_A		1,50	40	55	55
Ehof9_B		4,50	49	54	55
Nijv7A_A		1,50	50	54	55
wouw 1_B	zuid	4,50	40	53	53
ex3_A		1,50	49	53	54
nijv 7_B		4,50	53	53	56
Ehof9_A		1,50	43	52	52
Ehof11_B		4,50	50	52	54
wouw 1_A	zuid	1,50	38	51	51
ex2_A		1,50	53	51	54
nijv 7_A		1,50	53	51	55
Ehof5_B		4,50	48	50	52
Ehof11_A		1,50	43	50	51
nijv 11_B	oost	4,50	53	50	54
Ehof1_B		4,50	46	50	51
Ehof7_B		4,50	49	49	52
Ehof3_B		4,50	47	48	50
nijv 11_A	oost	1,50	49	48	51
ex1_A		1,50	49	47	51
Ehof5_A		1,50	40	47	48
wouw 1a_B	west	4,50	50	47	52
Ehof1_A		1,50	38	47	47
Ehof7_A		1,50	40	46	47
Ehof3_A		1,50	38	44	45
wouw 1_B	oost	4,50	46	42	47
nijv 3_B		4,50	53	41	53
wouw 1_A	oost	1,50	44	41	46
nijv 3_A		1,50	53	41	53
wouw 3_B		4,50	37	40	42
wouw 3_A		1,50	35	39	40

Bijlage V

Bijlage V

Maximale geluidniveaus vanwege de inrichting

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maximaal

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ehof9_B		4,50	67	67	67
Ehof9_A		1,50	65	65	65
Ehof 13_B		4,50	65	65	65
Ehof11_B		4,50	65	65	65
Ehof5_B		4,50	64	64	64
Ehof 13B_B		4,50	64	64	64
Ehof 13_B		4,50	64	64	64
Ehof7_B		4,50	63	63	63
Nijv7A_C		7,50	63	63	63
Ehof11_A		1,50	63	63	63
Ehof 13_A		1,50	63	63	63
nijv 7_B		4,50	62	62	62
Ehof 13_A		1,50	62	62	62
Ehof 13B_A		1,50	61	61	61
Ehof5_A		1,50	61	61	61
nijv 11_B	noord	4,50	61	61	61
nijv 11_B	oost	4,50	61	61	61
Ehof7_A		1,50	61	61	61
ex2_A		1,50	61	61	61
nijv 7_A		1,50	60	60	60
Nijv7A_B		4,50	60	60	60
ex1_A		1,50	59	59	59
Ehof 15_B		4,50	59	59	59
Nijv7A_A		1,50	59	59	59
nijv 11_A	oost	1,50	58	58	58
ex5_B		4,50	57	57	57
Nijv7_C		7,50	57	57	57
Ehof 15_A		1,50	57	57	57
Ehof1_B		4,50	56	56	56
Ehof3_B		4,50	56	56	56
ex3_A		1,50	55	55	55
Ehof1_A		1,50	54	54	54
nijv 11_A	noord	1,50	54	54	54
ex4_B		4,50	53	53	53
Ehof 17_B		4,50	52	52	52
ex5_A		1,50	51	51	51
Ehof3_A		1,50	51	51	51
ex4_A		1,50	50	50	50
Nijv7_B		4,50	50	50	50
Ehof 17_A		1,50	50	50	50
wouw 1_A	oost	1,50	49	49	49
wouw 1_B	oost	4,50	48	48	48
Nijv7_A		1,50	48	48	48
wouw 1a_B	west	4,50	48	48	48
_A		1,50	47	47	47
Ehof 15/17_B		4,50	43	43	43
Ehof 21/23_B		4,50	43	43	43
wouw 3_B		4,50	43	43	43
Ehof 19_B		4,50	42	42	42
wouw 3_A		1,50	42	42	42
Ehof 21/23_A		1,50	41	41	41
Ehof 15/17_A		1,50	40	40	40
nijv 3_B		4,50	39	39	39
Ehof 19_A		1,50	39	39	39
nijv 3_A		1,50	38	38	38
wouw 1_A	zuid	1,50	37	37	37
wouw 1_B	zuid	4,50	32	32	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI

Bijlage VI

Invoergegevens

Verkeersgegevens 1 jaar voor reconstructie

Model: 1 jaar voor reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl W	Hbron	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MRP4)	V (LV (D))
Steenbergs	Steenbergseweg zuid-noord 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
Steenbergs	Steenbergseweg zuid-noord 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
Steenbergs	Steenbergseweg noord-zuid 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
Steenbergs	Steenbergseweg noord-zuid 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50

Bijlage VI

Invoergegevens

Verkeersgegevens 1 jaar voor reconstructie

Model: 1 jaar voor reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%IntP4	%MR (D)
Steenbergs	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3500,00	6,85	3,35	0,97	--	--
Steenbergs	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3500,00	6,85	3,35	0,97	--	--
Steenbergs	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3500,00	6,85	3,35	0,97	--	--
Steenbergs	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3500,00	6,85	3,35	0,97	--	--

Bijlage VI

Invoergegevens

Verkeersgegevens 1 jaar voor reconstructie

Model: 1 jaar voor reconstructie																					
Groep: (hoofdgroep)																					
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012																					
Naam	%R (A)	%R (N)	%MRP4	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LVP4	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MVP4	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZVP4	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MRP4	LV (D)	LV (A)
Steenbergs	--	--	--	82,95	93,05	87,30	--	11,90	4,75	7,85	--	5,20	2,20	4,85	--	--	--	--	--	198,87	109,10
Steenbergs	--	--	--	82,95	93,05	87,30	--	11,90	4,75	7,85	--	5,20	2,20	4,85	--	--	--	--	--	198,87	109,10
Steenbergs	--	--	--	82,95	93,05	87,30	--	11,90	4,75	7,85	--	5,20	2,20	4,85	--	--	--	--	--	198,87	109,10
Steenbergs	--	--	--	82,95	93,05	87,30	--	11,90	4,75	7,85	--	5,20	2,20	4,85	--	--	--	--	--	198,87	109,10

Bijlage VI

Invoergegevens

Verkeersgegevens 1 jaar voor reconstructie

Model: 1 jaar voor reconstructie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D)	63	LE (D)	125	LE (D)	250	LE (D)	500	LE (D)	1k	LE (D)	2k
Steenbergs	29,64	--	28,53	5,57	2,67	--	12,47	2,58	1,65	--	81,54	81,54	89,20	89,20	96,58	96,58	99,84	99,84	104,75	104,75	101,58	
Steenbergs	29,64	--	28,53	5,57	2,67	--	12,47	2,58	1,65	--	81,54	81,54	89,20	89,20	96,58	96,58	99,84	99,84	104,75	104,75	101,58	
Steenbergs	29,64	--	28,53	5,57	2,67	--	12,47	2,58	1,65	--	81,54	81,54	89,20	89,20	96,58	96,58	99,84	99,84	104,75	104,75	101,58	
Steenbergs	29,64	--	28,53	5,57	2,67	--	12,47	2,58	1,65	--	81,54	81,54	89,20	89,20	96,58	96,58	99,84	99,84	104,75	104,75	101,58	

Bijlage VI

Verkeersgegevens 1 jaar voor reconstructie

Invoergegevens

Model: 1 jaar voor reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D)	4k	LE (D)	8k	LE (A)	63	LE (A)	125	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k	LE (A)	8k	LE (N)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500
Steenbergs	94,93		86,97		76,30		83,58		90,36		95,03		100,95		97,58		90,85		81,69		72,39		79,85		87,04		90,91	
Steenbergs	94,93		86,97		76,30		83,58		90,36		95,03		100,95		97,58		90,85		81,69		72,39		79,85		87,04		90,91	
Steenbergs	94,93		86,97		76,30		83,58		90,36		95,03		100,95		97,58		90,85		81,69		72,39		79,85		87,04		90,91	
Steenbergs	94,93		86,97		76,30		83,58		90,36		95,03		100,95		97,58		90,85		81,69		72,39		79,85		87,04		90,91	

Bijlage VI

Invoergegevens

Verkeersgegevens 1 jaar voor reconstructie

Model: 1 jaar voor reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N)	1k	LE	(N)	2k	LE	(N)	4k	LE	(N)	8k	LE	P4	63	LE	P4	125	LE	P4	250	LE	P4	500	LE	P4	1k	LE	P4	2k	LE	P4	4k	LE	P4	8k		
Steenbergs	96,06		92,79		92,79		86,11		77,75		77,75		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
Steenbergs	96,06		92,79		92,79		86,11		77,75		77,75		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
Steenbergs	96,06		92,79		92,79		86,11		77,75		77,75		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
Steenbergs	96,06		92,79		92,79		86,11		77,75		77,75		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--

Bijlage VI

Invoergegevens

Verkeersgegevens 10 jaar na reconstructie

Model: 10 jaar na reconstructie inclusief nieuwe weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl W	Hbron	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MRP4)	V (LV (D))
Steenbergs	Steenbergseweg zuid-noord 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
Steenbergs	Steenbergseweg zuid-noord 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
Steenbergs	Steenbergseweg noord-zuid 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
Steenbergs	Steenbergseweg noord-zuid 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
Steenbergs	Steenbergseweg noord-zuid 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
Steenbergs	Steenbergseweg zuid-noord 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
Steenbergs	Steenbergseweg noord-zuid 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
Steenbergs	Steenbergseweg noord-zuid 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
Steenbergs	Steenbergseweg noord-zuid 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
nieuw heen															30
nieuw teru															30

Bijlage VI

Invoergegevens

Verkeersgegevens 10 jaar na reconstructie

Model: 10 jaar na reconstructie inclusief nieuwe weg

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%IntP4	%MR (D)
Steenbergs	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4123,00	6,85	3,35	0,97	--	--
Steenbergs	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4123,00	6,85	3,35	0,97	--	--
Steenbergs	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4123,00	6,85	3,35	0,97	--	--
Steenbergs	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2248,00	6,85	3,35	0,97	--	--
Steenbergs	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4123,00	6,85	3,35	0,97	--	--
Steenbergs	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4123,00	6,85	3,35	0,97	--	--
Steenbergs linksaf	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4123,00	6,85	3,35	0,97	--	--
Steenbergs	50	40	--	40	40	40	--	40	40	40	--	1875,00	6,85	3,35	0,97	--	--
Steenbergs	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4123,00	6,85	3,35	0,97	--	--
Steenbergs	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2248,00	6,85	3,35	0,97	--	--
nieuw heen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4860,00	6,85	3,35	0,97	--	--
nieuw teru	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4860,00	6,85	3,35	0,97	--	--

Bijlage VI

Invoergegevens

Verkeersgegevens 10 jaar na reconstructie

Model: 10 jaar na reconstructie inclusief nieuwe weg

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (A)	%MR (N)	%MRP4	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LVP4	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MVP4	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZVP4	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MRP4	LV (D)	LV (A)
Steenbergs	--	--	--	82,95	93,05	87,30	--	11,90	4,75	7,85	--	5,20	2,20	4,85	--	--	--	--	--	234,27	128,52
Steenbergs	--	--	--	82,95	93,05	87,30	--	11,90	4,75	7,85	--	5,20	2,20	4,85	--	--	--	--	--	234,27	128,52
Steenbergs	--	--	--	82,95	93,05	87,30	--	11,90	4,75	7,85	--	5,20	2,20	4,85	--	--	--	--	--	234,27	128,52
Steenbergs	--	--	--	82,95	93,05	87,30	--	11,90	4,75	7,85	--	5,20	2,20	4,85	--	--	--	--	--	127,73	70,07
Steenbergs	--	--	--	82,95	93,05	87,30	--	11,90	4,75	7,85	--	5,20	2,20	4,85	--	--	--	--	--	234,27	128,52
Steenbergs	--	--	--	82,95	93,05	87,30	--	11,90	4,75	7,85	--	5,20	2,20	4,85	--	--	--	--	--	234,27	128,52
Steenbergs linksaf	--	--	--	82,95	93,05	87,30	--	11,90	4,75	7,85	--	5,20	2,20	4,85	--	--	--	--	--	234,27	128,52
Steenbergs	--	--	--	82,95	93,05	87,30	--	11,90	4,75	7,85	--	5,20	2,20	4,85	--	--	--	--	--	106,54	58,45
Steenbergs	--	--	--	82,95	93,05	87,30	--	11,90	4,75	7,85	--	5,20	2,20	4,85	--	--	--	--	--	234,27	128,52
Steenbergs nieuw heen	--	--	--	82,95	93,05	87,30	--	11,90	4,75	7,85	--	5,20	2,20	4,85	--	--	--	--	--	127,73	70,07
Steenbergs nieuw heen	--	--	--	82,95	93,05	87,30	--	11,90	4,75	7,85	--	5,20	2,20	4,85	--	--	--	--	--	276,15	151,49
nieuw teru	--	--	--	82,95	93,05	87,30	--	11,90	4,75	7,85	--	5,20	2,20	4,85	--	--	--	--	--	276,15	151,49

Bijlage VI

Invoergegevens

Verkeersgegevens 10 jaar na reconstructie

Model: 10 jaar na reconstructie inclusief nieuwe weg

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D)	63	LE (D)	125	LE (D)	250	LE (D)	500	LE (D)	1k	LE (D)	2k
Steenbergs	34,91	--	33,61	6,56	3,14	--	14,69	3,04	1,94	--	82,25	89,92	97,29	97,29	100,55	105,46	102,29					
Steenbergs	34,91	--	33,61	6,56	3,14	--	14,69	3,04	1,94	--	82,25	89,92	97,29	97,29	100,55	105,46	102,29					
Steenbergs	34,91	--	33,61	6,56	3,14	--	14,69	3,04	1,94	--	82,25	89,92	97,29	97,29	100,55	105,46	102,29					
Steenbergs	19,04	--	18,32	3,58	1,71	--	8,01	1,66	1,06	--	79,62	87,28	94,66	97,92	102,83	99,66						
Steenbergs	34,91	--	33,61	6,56	3,14	--	14,69	3,04	1,94	--	82,25	89,92	97,29	97,29	100,55	105,46	102,29					
Steenbergs	34,91	--	33,61	6,56	3,14	--	14,69	3,04	1,94	--	82,25	89,92	97,29	97,29	100,55	105,46	102,29					
linksaf	15,88	--	15,28	2,98	1,43	--	6,68	1,38	0,88	--	79,25	85,84	94,38	95,73	100,38	97,59						
Steenbergs	34,91	--	33,61	6,56	3,14	--	14,69	3,04	1,94	--	82,25	89,92	97,29	97,29	100,55	105,46	102,29					
Steenbergs	19,04	--	18,32	3,58	1,71	--	8,01	1,66	1,06	--	79,62	87,28	94,66	97,92	102,83	99,66						
nieuw heen	41,15	--	39,62	7,73	3,70	--	17,31	3,58	2,29	--	84,01	89,20	99,29	98,05	102,44	100,22						
nieuw teru	41,15	--	39,62	7,73	3,70	--	17,31	3,58	2,29	--	84,01	89,20	99,29	98,05	102,44	100,22						

Bijlage VI

Invoergegevens

Verkeersgegevens 10 jaar na reconstructie

Model: 10 jaar na reconstructie inclusief nieuwe weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D)	4k	LE (D)	8k	LE (A)	63	LE (A)	125	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k	LE (A)	8k	LE (N)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500
Steenbergs	95,64		87,68		77,01		84,29		91,08		95,75		101,67		98,30		91,56		82,40		73,10		80,57		87,75		91,62	
Steenbergs	95,64		87,68		77,01		84,29		91,08		95,75		101,67		98,30		91,56		82,40		73,10		80,57		87,75		91,62	
Steenbergs	95,64		87,68		77,01		84,29		91,08		95,75		101,67		98,30		91,56		82,40		73,10		80,57		87,75		91,62	
Steenbergs	93,01		85,05		74,37		81,66		88,44		93,11		99,03		95,66		88,93		79,77		70,47		77,93		85,12		88,99	
Steenbergs	95,64		87,68		77,01		84,29		91,08		95,75		101,67		98,30		91,56		82,40		73,10		80,57		87,75		91,62	
Steenbergs	95,64		87,68		77,01		84,29		91,08		95,75		101,67		98,30		91,56		82,40		73,10		80,57		87,75		91,62	
linksaf	91,06		84,84		73,87		80,00		87,86		90,93		96,40		93,29		86,65		78,95		70,01		76,46		84,76		86,81	
Steenbergs	95,64		87,68		77,01		84,29		91,08		95,75		101,67		98,30		91,56		82,40		73,10		80,57		87,75		91,62	
Steenbergs	93,01		85,05		74,37		81,66		88,44		93,11		99,03		95,66		88,93		79,77		70,47		77,93		85,12		88,99	
nieuw heen	93,87		90,09		78,43		83,12		92,54		93,27		98,20		95,51		89,01		83,66		74,65		79,81		89,62		89,16	
nieuw teru	93,87		90,09		78,43		83,12		92,54		93,27		98,20		95,51		89,01		83,66		74,65		79,81		89,62		89,16	

Bijlage VI

Invoergegevens

Verkeersgegevens 10 jaar na reconstructie

Model: 10 jaar na reconstructie inclusief nieuwe weg

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (N)	P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Steenbergs	96,77		93,50		86,82		78,46		--		--		--		--		--
Steenbergs	96,77		93,50		86,82		78,46		--		--		--		--		--
Steenbergs	96,77		93,50		86,82		78,46		--		--		--		--		--
Steenbergs	94,14		90,87		84,19		75,83		--		--		--		--		--
Steenbergs	96,77		93,50		86,82		78,46		--		--		--		--		--
Steenbergs	96,77		93,50		86,82		78,46		--		--		--		--		--
linksaf	91,63		88,70		82,14		75,46		--		--		--		--		--
Steenbergs	96,77		93,50		86,82		78,46		--		--		--		--		--
Steenbergs	94,14		90,87		84,19		75,83		--		--		--		--		--
nieuw heen	93,63		91,21		84,84		80,58		--		--		--		--		--
nieuw teru	93,63		91,21		84,84		80,58		--		--		--		--		--

Bijlage VII

Bijlage VII

Geluidbelasting 10 jaar na en 1 jaar voor reconstructie

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: I:\A&P\Geluid-lucht\4 Adviezen Wro\Bergen op Zoom\Nijverheidsweg Halsteren\Nijverheidsweg_Lidl\
Model Voorgrond: 10 jaar na reconstructie inclusief nieuwe weg
Model Achtergrond: 1 jaar voor reconstructie
Groep: Waarde=Steenbergseweg / Referentie=Steenbergseweg
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Ehof 15_B		4,50	61	61	1
Ehof 17_B		4,50	61	61	1
Ehof 13B_B		4,50	61	60	1
Ehof 15/17_B		4,50	60	60	1
Ehof 21/23_B		4,50	60	60	1
Ehof 13_B		4,50	60	60	1
Ehof 19_B		4,50	60	60	1
Ehof 15_A		1,50	60	59	1
Ehof 17_A		1,50	60	59	1
Ehof 13B_A		1,50	59	59	1
Ehof 15/17_A		1,50	59	58	1
Ehof 21/23_A		1,50	59	58	1
Ehof 13_A		1,50	59	58	1
Ehof 19_A		1,50	59	58	1
Nijv7_C		7,50	57	56	1
Nijv7_B		4,50	56	55	1
Nijv7_A		1,50	54	54	1
Nijv7A_C		7,50	54	53	1
Nijv7A_B		4,50	53	52	1
Nijv7A_A		1,50	51	51	1

Bijlage VIII

Bijlage IX

Bijlage IX

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau na doortrekking en ophoging scherm

Rapport: Resultatentabel
 Model: Moeder model met doorgetrokken scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Inrichting
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
nijv 11_B	noord	4,50	54	49	31	54
ex5_B		4,50	50	45	28	50
nijv 11_B	oost	4,50	50	45	27	50
Nijv7A_C		7,50	48	43	26	48
Nijv7_C		7,50	47	42	24	47
nijv 7_B		4,50	47	42	24	47
Nijv7A_B		4,50	45	40	22	45
nijv 11_A	noord	1,50	44	39	22	44
nijv 7_A		1,50	44	39	21	44
ex5_A		1,50	44	39	21	44
Nijv7_B		4,50	43	38	21	43
nijv 11_A	oost	1,50	42	37	20	42
ex4_B		4,50	42	37	20	42
Ehof 13_B		4,50	42	37	20	42
Ehof11_B		4,50	42	37	20	42
ex2_A		1,50	42	37	19	42
Ehof9_B		4,50	42	37	19	42
ex1_A		1,50	42	37	19	42
Nijv7_A		1,50	42	36	19	42
ex3_A		1,50	41	36	19	41
Ehof7_B		4,50	41	36	19	41
Ehof5_B		4,50	41	36	18	41
Ehof1_B		4,50	40	35	18	40
Ehof3_B		4,50	40	35	18	40
Nijv7A_A		1,50	40	35	18	40
ex4_A		1,50	40	35	18	40
_A		1,50	39	34	17	39
wouw 1a_B	west	4,50	36	31	14	36
Ehof 13_B		4,50	36	31	13	36
Ehof 13_A		1,50	35	30	13	35
Ehof11_A		1,50	35	30	13	35
Ehof9_A		1,50	35	30	12	35
Ehof 15_B		4,50	35	30	12	35
Ehof 13B_B		4,50	35	30	12	35
Ehof7_A		1,50	34	29	12	34
Ehof5_A		1,50	34	29	11	34
Ehof1_A		1,50	33	28	11	33
Ehof3_A		1,50	33	28	11	33
wouw 1_A	oost	1,50	33	28	10	33
wouw 1_B	oost	4,50	32	28	10	33
Ehof 13_A		1,50	31	26	9	31
Ehof 15_A		1,50	31	26	9	31
Ehof 13B_A		1,50	30	25	8	30
Ehof 17_B		4,50	30	25	8	30
wouw 3_B		4,50	30	25	8	30
Ehof 17_A		1,50	28	23	6	28
Ehof 15/17_B		4,50	28	23	5	28
nijv 3_B		4,50	27	22	5	27
nijv 3_A		1,50	27	22	4	27
Ehof 15/17_A		1,50	27	22	4	27
wouw 3_A		1,50	27	22	4	27
Ehof 19_B		4,50	26	21	4	26
Ehof 19_A		1,50	26	21	3	26
Ehof 21/23_B		4,50	26	21	3	26
Ehof 21/23_A		1,50	25	20	2	25
wouw 1_A	zuid	1,50	24	19	2	24
wouw 1_B	zuid	4,50	21	16	-2	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X

Bijlage X

Maximaal geluidniveau na doortrekking en ophoging

Rapport: scherm

Resultatentabel

Model: LAmax met doorgetrokken scherm

LAmax totaalresultaten voor toetspunten

Groep: Maximaal

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Nijv7A_C		7,50	63	63	63
nijv 7_B		4,50	62	62	62
nijv 11_B	noord	4,50	61	61	61
nijv 11_B	oost	4,50	61	61	61
ex2_A		1,50	61	61	61
nijv 7_A		1,50	60	60	60
Nijv7A_B		4,50	60	60	60
ex1_A		1,50	59	59	59
Nijv7A_A		1,50	59	59	59
nijv 11_A	oost	1,50	58	58	58
ex5_B		4,50	57	57	57
Nijv7_C		7,50	57	57	57
ex3_A		1,50	55	55	55
nijv 11_A	noord	1,50	54	54	54
ex4_B		4,50	53	53	53
Ehof11_B		4,50	52	52	52
Ehof9_B		4,50	52	52	52
ex5_A		1,50	51	51	51
Ehof1_B		4,50	51	51	51
Ehof7_B		4,50	51	51	51
Ehof5_B		4,50	50	50	50
Ehof3_B		4,50	50	50	50
ex4_A		1,50	50	50	50
Nijv7_B		4,50	50	50	50
Ehof 13_B		4,50	50	50	50
Ehof 13_B		4,50	50	50	50
wouw 1_A	oost	1,50	49	49	49
Ehof 13B_B		4,50	49	49	49
Nijv7_A		1,50	49	49	49
Ehof7_A		1,50	49	49	49
wouw 1_B	oost	4,50	48	48	48
Ehof11_A		1,50	48	48	48
Ehof9_A		1,50	48	48	48
wouw 1a_B	west	4,50	47	47	47
Ehof5_A		1,50	47	47	47
_A		1,50	47	47	47
Ehof3_A		1,50	46	46	46
Ehof 15_B		4,50	46	46	46
Ehof1_A		1,50	46	46	46
Ehof 13_A		1,50	46	46	46
Ehof 13_A		1,50	45	45	45
Ehof 13B_A		1,50	45	45	45
Ehof 15_A		1,50	44	44	44
Ehof 17_B		4,50	43	43	43
wouw 3_B		4,50	43	43	43
wouw 3_A		1,50	42	42	42
nijv 3_B		4,50	39	39	39
Ehof 17_A		1,50	39	39	39
nijv 3_A		1,50	38	38	38
Ehof 21/23_B		4,50	37	37	37
wouw 1_A	zuid	1,50	37	37	37
Ehof 15/17_B		4,50	36	36	36
Ehof 15/17_A		1,50	36	36	36
Ehof 19_B		4,50	35	35	35
Ehof 21/23_A		1,50	35	35	35
Ehof 19_A		1,50	34	34	34
wouw 1_B	zuid	4,50	32	32	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen