

Concept-ontwerpbeschikking hogere waarde Wet geluidhinder

Burgemeester en wethouders van de gemeente Bergen op Zoom hebben zijn voornemens om vaststelling van een hogere waarde krachtens de artikelen 45 en 83 van de Wet geluidhinder voor het ontwerpbestemmingsplan 'Kijk in de Pot'.

Het college stelt vast dat het verzoek betrekking heeft op een situatie waarbij appartementen en grondgebonden woningen mogelijk worden gemaakt in het nieuwe bestemmingsplan. Ten aanzien van het aspect wegverkeerslawaaï zijn de woningen in een stedelijk gebied gelegen, waarvoor ingevolge het Wgh een voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt.

Artikel 83 van de Wgh maakt het mogelijk om een hogere waarde vast te stellen van maximaal 63 dB voor wegverkeerslawaaï in een stedelijk gebied.

De voorkeursgrenswaarde vanwege het wegverkeer op de Van Konijnenburgweg en Markiezaatsweg wordt ter plaatse van respectievelijk het zuidwestelijk gelegen appartementengebouw en noordoostelijk gelegen appartementengebouw overschreden. De maximaal te verlenen hogere waarde wordt niet overschreden.

Gezien deze geconstateerde overschrijdingen voor wegverkeerslawaaï is onderzocht welke maatregelen kunnen worden getroffen om de geluidbelasting vanwege de betreffende wegen op de geprojecteerde bouwblokken te kunnen reduceren.

Wegverkeerslawaaï

Maatregelen bij de bron:

Zowel de Markiezaatsweg als de Van Konijnenburgweg zijn momenteel voorzien van een verharding van fijn asfalt (dab 0/16). Deze wegdekverharding zou vervangen kunnen worden door een geluidarmer wegdek. Om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen, dient het geluidarmere wegdek op de Markiezaatsweg een geluidreductie ten opzichte van het huidige wegdek te hebben van circa 8 dB. Deze reductie kan met de thans beschikbare wegdekken, die geschikt zijn voor toepassing in stedelijk gebied, niet worden bereikt.

Op de Van Konijnenburgweg dient het geluidarmere wegdek een geluidreductie ten opzichte van het huidige wegdek te hebben van circa 2 dB. Deze geluidreductie is te bereiken door toepassing van een geluidarmer asfalttype, bijvoorbeeld dunne deklagen. Dit asfalt dient dan te worden toegepast op het gedeelte tussen de Markiezaatsweg en de Zuid-Westsingel over een lengte van circa 500 meter. De investeringskosten hiervan verhouden zich echter niet in relatie tot de benodigde en de te behalen geluidreductie.

Maatregelen in de overdrachtsweg:

Door middel van het oprichten van geluidschermen kan de geluidbelasting vanwege de Markiezaatsweg en de Van Konijnenburgweg gereduceerd worden. Vanwege de hoogte van de appartementengebouwen (22 meter en 17,5 meter) ontmoet het oprichten van een scherm, vanwege de benodigde afmetingen, overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard.

Maatregelen bij de ontvanger:

Een potentiële maatregel is het voorzien van de meest geluidbelaste gevels van een soort voorhangscherm. Ook kan overwogen worden om één of meer geveldelen 'doof' uit te voeren. Dergelijke gevels gaan echter moeizaam samen met een aangenaam woon- en leefklimaat.

Uit het vorenstaande blijkt dat om aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï te kunnen voldoen bronmaatregelen niet voldoende zijn of dat kosten gemaakt moeten worden die redelijkerwijs niet te vergen zijn. Daarnaast verhoudt het treffen van maatregelen in de overdracht (schermen) zich niet tot de woonfuncties van de bouwblokken.

Op de bouwblokken wordt de maximaal te verlenen ontheffingswaarde niet overschreden. Voor de bouwblokken zal een hogere waarde vanwege wegverkeerslawaaï worden aangevraagd. De te verlenen hogere waarde zal ten hoogste $L_{den} = 56$ dB bedragen op het zuidwestelijk gelegen appartementen gebouw ten gevolge van de Markiezaatsweg en ten hoogste $L_{den} = 50$ dB op het noordoostelijk gelegen appartementengebouw ten gevolge van de Van Konijnenburgweg.

Inschrijven openbare registers

Overeenkomstig artikel 110i van de Wet geluidhinder zal dit besluit, op het moment dat het onherroepelijk is geworden, worden ingeschreven in de openbare registers. Het besluit zal in tweevoud worden aangeboden aan het regiokantoor van het kadaster. Het besluit heeft betrekking op de volgende kadastrale aanduiding Gemeente Bergen op Zoom; sectie **B**, nummer **1**.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bergen op Zoom:

gelet op de Wet geluidhinder;

Besluiten:

1

als hogere waarde voor wegverkeerslawaaï voor het plan 'Kijk in de Pot', voor de in de onderstaande tabel aangeduide bouwblokken, vast te stellen de waarde van maximaal:

ten gevolge van de Van Konijnenburgweg:

Bouwblok	L_{den}
Appartementengebouw (53)	50 dB

ten gevolge van de Markiezaatsweg:

Bouwblok	L_{den}
Appartementengebouw (01)	56 dB

De bouwblokken zijn grafisch aangegeven in de bijgevoegde figuur 1.

2

Een afschrift van dit besluit, met een verklaring van eensluidendheid, zoals beschreven in de Uitvoeringsregeling Kadasterwet, ter inschrijving van de openbare registers, aan te bieden aan het regiokantoor van het kadaster.

burgemeester en wethouders van Bergen op Zoom,
de secretaris, de burgemeester,

Mevrouw mr. A.C. Spindler

Drs. J.M.M. Polman

Bergen op Zoom, dag maand jaar

Figuur 1

Weergave bouwblokken:



Het besluit heeft betrekking op de volgende kadastrale aanduiding Gemeente Bergen op Zoom; sectie 2, nummers 2.

Ondergetekenden, drs. J.M.M. Polman, burgemeester van de gemeente Bergen op Zoom, Jacob Obrechtlaan 4, 4611 AR te Bergen op Zoom en mevrouw mr. A.C. Spindler, secretaris van de gemeente Bergen op Zoom, Jacob Obrechtlaan 4, 4611 AR te Bergen op Zoom verklaren dat het afschrift Besluit hogere waarde eensluidend is met het ter inschrijving aangeboden stuk.

burgemeester en wethouders van Bergen op Zoom,
de secretaris, de burgemeester,

Mevrouw mr. A.C. Spindler

Drs. J.M.M. Polman

Bergen op Zoom, dag maand jaar

Toelichting inschrijven in openbare registers

Onderstaande eisen hebben betrekking op de voor het Kadaster bestemde stukken die op papier voor inschrijving worden aangeboden.

1. De afschriften (besluit, enz.) mogen op gewoon blanco papier worden aangeleverd; de speciale Kadasterformulieren (ook wel bekend als Rijksformulieren) behoeven niet meer te worden gebruikt
2. Boven- en ondermarges moeten tenminste 2 centimeter te zijn, een marge van 5 centimeter in de linkerkantlijn moet worden aanhouden.
3. De voor inschrijving bedoelde stukken moeten rechtsboven voorzien zijn van een pagina-nummer en hoeven niet geparafeerd te zijn. De paginanummering mag met de hand worden toegevoegd.
4. Binnen de vrij te houden 2 centimeter ondermarge dient aan de linkerkant de tekst Hypothe-ken 4 te worden opgenomen. De tekst Hypotheken 4 mag met de hand op het formulier worden geschreven.
5. Bijlagen groter dan A4-formaat (maar kleiner dan of gelijk aan A0-formaat) dienen als afzonderlijk afschrift te worden bijgevoegd, en zullen dus, net als het stuk waarvan de bijlage deel uitmaakt, een eigen verklaring van eensluidendheid moeten bevatten.
6. Voorzien van een verklaring van eensluidendheid (zie hierna)
7. Het geheel dient ongevouwen te worden aangeboden

De verklaring van eensluidendheid

Het besluit zal nagenoeg altijd ondertekend worden door de burgemeester en de secretaris in uitvoering van een besluit van B&W.

In de Uitvoeringsregeling Kadasterwet (art.3, lid 3) is bepaald dat een verklaring van eensluidendheid wordt getekend door de ondertekenaar(s) van het stuk, dan wel door één (of meer) van hen die daartoe uitdrukkelijk in het stuk gemachtigd zijn. De verklaring bevat de volledige voornamen en namen, woonplaats met adres van degene die de verklaring ondertekent (adres van de betreffende gemeente mag worden opgevoerd) en wordt als laatste geplaatst op de voor het Kadaster bestemde stukken. Een notaris mag de verklaring eveneens tekenen.

Ondergetekende/n, (voornamen en naam voluit) , burgemeester van de gemeente, (mag adres van de gemeente zijn), en (voornamen en naam voluit) , secretaris van de gemeente , (mag adres van de gemeente zijn), verklaart/verklaren dat bovenstaand afschrift eensluidend is met het ter inschrijving aangeboden stuk.

Voor de inschrijving in de openbare registers brengt het kadaster een geringe vergoeding in rekening (ca. € 50,-). Voor de actuele tarieven wordt verwezen naar de website van het kadaster.

**Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Kijk in de Pot
Gemeente Bergen op Zoom**

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Kijk in de Pot Gemeente Bergen op Zoom

Opdrachtgever: Gemeente Bergen op Zoom
Datum rapport: februari 2012
Projectnummer: 12010208
Status rapport: definitief

Uitvoering: Regionale Milieudienst West-Brabant
Team geluid/lucht
Postbus 16
4700 AA ROOSENDAAL

Opsteller: W.M.A. van Loon
Geaccordeerd door: M. Kieftenburg



Handtekening opsteller



Handtekening akkoord

Dit advies is gebaseerd op de geldende wet- en regelgeving. Indien u het advies niet direct gebruikt, dient u er rekening mee te houden dat wet- en regelgeving aan verandering onderhevig zijn en het advies naar verloop van tijd mogelijk (op onderdelen) niet meer correct is. Bij twijfel hierover kunt u met ons contact opnemen, zodat wij u kunnen adviseren over de bruikbaarheid van het advies.

INHOUD

Pagina

1. INLEIDING	5
2. WETTELIJK KADER.....	6
2.1. INDUSTRIELAWAAI.....	6
2.2. ZONES LANGS WEGEN	6
2.3. NORMEN WEGVERKEERSLAWAAI	6
2.4. AFTREK CONFORM ARTIKEL 110G VAN DE WET GELUIDHINDER	7
2.5. VERZOEK HOGERE WAARDE	7
2.6. DOVE GEVEL.....	7
2.7. GECUMULEERDE GELUIDBELASTING	7
2.8. VERKEER EN PARKEREN OMLIGGENDE TERREINEN	7
3. UITGANGSPUNTEN	8
3.1. SITUATIESCHETS	8
3.2. BEOORDELINGSPERIODEN	9
3.3. REKENMODELLEN TEN BEHOEVE VAN DE OVERDRACHTSBEREKENING	9
3.4. VERKEERSINFORMATIE.....	9
3.5. VERKEER EN PARKEREN OMLIGGENDE TERREINEN	10
4. REKENRESULTATEN	12
4.1. RESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI EN TOETSING AAN DE WET GELUIDHINDER	12
4.2. RESULTATEN INDUSTRIELAWAAI EN TOETSING AAN DE WET GELUIDHINDER	12
4.3. CUMULATIE VAN GELUID	12
4.4. REKENRESULTATEN VERKEERSBEWEGINGEN EN PARKEREN OMLIGGENDE TERREINEN	12
5. MAATREGELEN WEGVERKEERSLAWAAI.....	13
5.1. MAATREGELEN BIJ DE BRON	13
5.2. MAATREGELEN IN DE OVERDRACHTSWEG	13
5.3. MAATREGELEN BIJ DE ONTVANGER	13
5.4. HOGERE WAARDE	14
6. MAATREGELEN VERKEER EN PARKEREN	15
6.1. MAATREGELEN BIJ DE BRON	15
6.2. MAATREGELEN IN DE OVERDRACHTSWEG	15
6.3. MAATREGELEN BIJ DE ONTVANGER	15
7. CONCLUSIES.....	16
7.1. WEGVERKEERSLAWAAI.....	16
7.2. INDUSTRIELAWAAI.....	16
7.3. VERKEER EN PARKEREN OP OMLIGGENDE TERREINEN.....	16

Figuren

- 1 Plankaart Bestemmingsplan Kijk in de Pot
- 2 Objecten en bodemgebieden
- 3 Ingevoerde wegen
- 4 Toetspunten bouwblokken
- 5 Ingevoerde geluidbronnen verkeer en parkeren

Bijlagen

- I Lijst van modeleigenschappen
- II Wegverkeersintensiteiten
- III Rekenresultaten wegverkeerslawaaï
- IV Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaaï
- V Rekenresultaten industrielawaaï
- VI Ingevoerde geluidbronnen verkeer en parkeren omliggende terreinen
- VII Rekenresultaten verkeer en parkeren omliggende terreinen
- VIII Rekenresultaten verkeer en parkeren omliggende terreinen na maatregelen

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Bergen op Zoom is door de Regionale Milieudienst West-Brabant een onderzoek verricht naar de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer en industrielawaai op de planontwikkeling op de locatie Kijk in de Pot, gemeente Bergen op Zoom.

De gemeente Bergen op Zoom is voornemens om een nieuw bestemmingsplan op te stellen. Onderdeel van het nieuwe bestemmingsplan is de ontwikkeling van woningbouw op de locatie Kijk in de Pot. Ten aanzien van het nieuwe bestemmingsplan zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

1) Aan de noordzijde van de straat Escarp wordt de ontwikkeling van grondgebonden woningen en appartementen mogelijk gemaakt. Het nieuwe bestemmingsplan biedt ruimte aan zowel tweekappers en vrijstaande woningen (totaal maximaal twintig), als appartementen (maximaal zestien). Het appartementengebouw heeft een maximale hoogte van 17,5 meter uitgaande van een parkeerlaag en vijf woonlagen. Om de woningen af te schermen van de omliggende parkeerplaatsen wordt tegen de noordelijke en westelijke perceelsgrenzen een schanskorf aangebracht.

2) De kavels die aan de zuidzijde van de Escarp liggen en aan de Redoute, Coupure en Saillant, zijn reeds planologisch mogelijk gemaakt. Dit deel van het plangebied wordt als conserverend beschouwd.

3) In het zuidwestelijk deel van het plangebied wordt de bouw van een appartementencomplex voorzien met een maximale hoogte van 22 meter. Het nieuwe bestemmingsplan biedt daarnaast ruimte aan acht woningbouw kavels direct ten oosten van dit appartementengebouw.

De planontwikkeling is gedeeltelijk gelegen binnen de geluidzone van industrieterrein Theodurushaven en is gelegen binnen de geluidzone van een aantal wegen. In dit onderzoek worden de gevolgen voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï en industrielawaai beschouwd.

Het noordelijk gedeelte van de planontwikkeling is gelegen direct ten zuiden van de woonboulevard aan de Van Konijnenburgweg. Ten zuiden van de woonboulevard bevindt zich tussen de meubelzaken en het plangebied een parkeerplaats voor bezoekers aan de woonboulevard. Het zuidelijk gedeelte van de planontwikkeling is gelegen in de nabijheid van een nieuw te ontwikkelen multifunctionele hal (MaVergebouw) met o.a. culturele en horecabestemmingen. De planontwikkeling is tevens gelegen in de nabijheid van nieuw te ontwikkelen detailhandel (locatie De Zeeland met o.a. een bouwmarkt en een supermarkt). Vanwege de geluidproducerende activiteiten van voornoemde activiteiten is hier, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, tevens aandacht aan besteed. Het gaat hier dan met name om de aan- en afvoerbewegingen van voertuigen, het dichtslaan van portieren en laad- en losactiviteiten.

Het in het onderhavige onderzoek gehanteerde kaartmateriaal is aangeleverd door de gemeente Bergen op Zoom. De gehanteerde verkeersgegevens zijn afkomstig van de verkeersmilieukaart van de gemeente Bergen op Zoom. Daarnaast zijn kengetallen ontleend aan de CROW publicaties 256¹ en 272². Ook is gebruik gemaakt van de rapportage 'Bergen op Zoom, De Zeeland, verkeer en parkeren' d.d. 17 januari 2012 met projectnummer 070506.008587.00 van adviesbureau RBOI.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 zijn de relevante delen van de Wet geluidhinder toegelicht. In hoofdstuk 3 zijn de uitgangspunten en de aanpak van het onderzoek beschreven met (beknopt) de invoergegevens en, voor zover van toepassing, voorzien van nadere uitleg. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten gepresenteerd, om in hoofdstuk 5 en 6 gevolgd te worden door mogelijke maatregelen. Afgesloten wordt in hoofdstuk 7 met een afrondende conclusie.

In de verschillende bijlagen is detailinformatie opgenomen, waaronder figuren, rekenresultaten op verschillende kritische ontvangerpunten en de belangrijkste ingevoerde modelgegevens.

¹ CROW-publicatie 256: verkeersgeneratie woon- en werkgebieden; vuistregels en kengetallen gemotoriseerd verkeer; oktober 2007; CROW; Ede.

² CROW-publicatie 272: Verkeersgeneratie voorzieningen, kengetallen gemotoriseerd verkeer; december 2008; CROW; Ede.

2. Wettelijk kader

2.1. Industrielawaai

Onder industrieterrein verstaat de Wet geluidhinder een terrein waaraan een bestemming is gegeven die de mogelijkheid van vestiging van inrichtingen, die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken, insluit (z.g. 'grote lawaaimakers'). Bij de vaststelling of een herziening van een bestemmingsplan, waarbij gronden een zodanige bestemming wordt gegeven dat daardoor een industrieterrein ontstaat, wordt tevens een rond het betrokken terrein gelegen zone vastgesteld, waarbuiten de geluidbelasting vanwege dat terrein de waarde van 50 dB(A) niet te boven mag gaan.

2.2. Zones langs wegen

Volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh), eerste lid, hebben alle wegen een geluidzone, met uitzondering van:

- 1^e wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
- 2^e wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoeksplicht van toepassing is in het kader van de Wgh, indien daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen en scholen). De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving: stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Volgens artikel 1 van de Wgh moet als stedelijk gebied worden aangemerkt het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs auto(snel)wegen.

Tabel 1: Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken.

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (m)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Opmerking: De breedte van de geluidzone wordt gerekend vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook.

2.3. Normen wegverkeerslawaai

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op *geluidgevoelige bestemmingen*, zoals woningen, scholen en ruimten met een gezondheidszorgfunctie. Deze normen zijn niet van toepassing op gebouwen met een kantoorfunctie of bijvoorbeeld een hotel of een bedrijf.

Per type geluidgevoelige bestemming gelden er op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde) en een maximale ontheffingswaarde (norm die nooit overschreden mag worden). Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot de maximale ontheffingswaarde.

Voor toetsing van het geluidniveau *aan de buitenzijde* van een geluidgevoelige bestemming aan de normen van de Wgh wordt gebruik gemaakt van het begrip L_{den} . Deze grootheid staat voor de geluidbelasting, uitgedrukt in dB, op een bepaalde plaats en vanwege een bepaalde geluidbron over alle perioden van de dag – van 07:00 – 19:00 uur (dagperiode), van 19:00 – 23:00 uur (avondperiode) en van 23:00 – 07:00 uur (nachtperiode), gemiddeld over een jaar. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderbeleving in de verschillende onderscheiden delen van de dag: voor de avondperiode wordt een 'straffactor' van 5 dB meegenomen en voor de nachtperiode een factor van 10 dB.

2.4. Aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder

Al de in de Wgh genoemde grenswaarden voor de gevelbelasting vanwege wegverkeerslawaaï betreffen waarden na de toegestane aftrek volgens artikel 110g van de Wgh. De numerieke invulling van deze aftrek is in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 geregeld. Conform dit artikel bedraagt deze aftrek 2 dB(A) voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB(A) voor de wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur. Het argument voor het mogen toepassen van deze aftrek is dat auto's in de toekomst stiller zullen worden als gevolg van voortschrijdende verbeteringen aan motoren en banden.

2.5. Verzoek hogere waarde

De Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder hebben als uitgangspunt, dat in nieuwe situaties wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De Wet geluidhinder staat echter toe dat een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wordt vastgesteld (in de meeste gevallen door het college van burgemeester en wethouders), mits deze de maximaal toelaatbare geluidbelasting (maximale ontheffingswaarde) niet overschrijdt. De noodzaak om af te wijken van de voorkeursgrenswaarde moet echter duidelijk worden aangetoond of gemotiveerd.

2.6. Dove gevel

In afwijking van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder een gevel in de zin van die wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. *een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB³, alsmede;*
- b. *een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.*

2.7. Gecumuleerde geluidbelasting

Indien een geluidgevoelige bestemming geprojecteerd is binnen meerdere zones, dan dient ingevolge artikel 110f Wgh onderzoek uitgevoerd te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Allereerst dient vastgesteld te worden wat de relevante blootstelling van de verschillende bronnen is. Vervolgens dient onderzocht te worden wat de gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse van de planontwikkeling is.

2.8. Verkeer en parkeren omliggende terreinen

Uitgaande van de publicatie Bedrijven en milieuzonering: 'Handreiking voor maatwerk in de gemeentelijke ruimtelijke ordeningspraktijk' van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) is het omgevingstype 'gemengd gebied' van toepassing op de locatie van de geprojecteerde woningen. In de publicatie is aangegeven dat voor een gebiedstype gemengd gebied een grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde geldt voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus. Voor de maximale geluidniveaus wordt uitgegaan van een maximaal geluidniveau in de dag- avond- en nachtperiode van respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A). De geluidbelasting ten gevolge van verkeers- en parkeerbewegingen op de omliggende parkeerterreinen zullen worden getoetst aan deze grenswaarden. De Wet geluidhinder is niet van toepassing op deze geluidbronnen.

3 Voor onderwijs- en gezondheidsfuncties geldt een waarde van 28 dB, zie artikel 3.1 van het Bouwbesluit.

3. Uitgangspunten

3.1. Situatieschets

In figuur 1 is het stedenbouwkundig inrichtingsplan (30 januari 2012) met de ligging van het plangebied ten opzichte van zijn directe naaste omgeving weergegeven.

Aan de noordzijde van de straat Escarp wordt de ontwikkeling van grondgebonden woningen en appartementen mogelijk gemaakt. Het nieuwe bestemmingsplan biedt ruimte aan zowel tweekappers en vrijstaande woningen (totaal maximaal 20), als appartementen (maximaal 16). Het appartementengebouw heeft een maximale hoogte van 17,5 meter uitgaande van een parkeerlaag en vijf woonlagen.

De kavels die aan de zuidzijde van de Escarp liggen en aan de Redoute, Coupure en Saillant, zijn reeds planologisch mogelijk gemaakt. Dit deel van het plangebied wordt als conserverend beschouwd.

In het zuidwestelijk deel van het plangebied wordt de bouw van een appartementencomplex voorzien met een maximale hoogte van 22 meter. Het nieuwe bestemmingsplan biedt daarnaast ruimte aan 8 woningbouw kavels direct ten oosten van dit appartementengebouw.

Het plangebied wordt aan de noord- en westzijde afgeschermd van de omliggende terreinen door op te richten schanskorven met een hoogte van circa 3 meter en een lengte van circa 665 meter.

De woningen en appartementen zijn geluidgevoelig ingevolge de Wet geluidhinder.

De projectie is gelegen binnen de geluidzone van de volgende wegen:

- Van Konijnenburgweg;
- Markiezaatsweg;
- De Boulevard Noord;
- Calandweg;
- Westersingel;
- Boutershemstraat.

Ter plaatse van de projectie geldt voor wegverkeerslawaai een voorkeursgrenswaarde op de gevel van 48 dB L_{den} , met een maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} voor woningen.

De projectie is tevens gelegen binnen de invloedssfeer van de volgende (30 km/h)-wegen:

- Koepelstraat;
- Spaanse Schaeren;
- Wagenpleintje;
- Wegen Kijk in de Pot (Escarp Redoute, Saillant, Coupure);
- Zuid-Westsingel.

Ten aanzien van de Zuid-Westsingel zullen twee varianten worden doorgerekend, te weten de variant zoals aangegeven in figuur 1 waarbij de ontsluiting op de Van Konijnenburgweg plaatsvindt via een fietspad en de situatie zoals bestaand, waarbij autoverkeer vanuit de Van Konijnenburgweg toegang heeft tot de Zuid-Westsingel.

De projectie is gedeeltelijk gelegen binnen de 50 dB(A)-contour van het voor geluid gezoneerde industrieterrein Theodorus haven.

3.2. Beoordelingsperioden

In het eerste lid van artikel 1b van de Wet geluidhinder staat het volgende weergegeven:

In afwijking van artikel 1 wordt in deze wet en de daarop berustende bepalingen bij de bepaling van de geluidbelasting vanwege een industrieterrein, vanwege een weg of vanwege een spoorweg, van de gevel van onderwijsgebouwen en medische kleuterdagverblijven, de waarde van de geluidbelasting over de periode 19.00–23.00 uur (avond) of de periode 23.00–07.00 uur (nacht) buiten beschouwing gelaten voor zover genoemde gebouwen in de betrokken periode niet als zodanig worden gebruikt.

De geluidgevoelige bestemmingen binnen het plangebied betreffen woningen. De geluidbelasting in zowel de dag- avond- als nachtperiode wordt derhalve relevant geacht.

3.3. Rekenmodellen ten behoeve van de overdrachtsberekening

Ter bepaling van de te verwachten geluidbelasting op de gevels van de projecties is een computermodel opgebouwd. In dat model zijn verschillende ruimtelijke kenmerken, die voor de geluidoverdracht van belang zijn, ingevoerd.

Het programma dat is gebruikt voor het opbouwen van het akoestisch rekenmodel en het uitvoeren van de berekeningen is Geomilieu V1.91 van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV. Dit programma voldoet aan de eisen die gesteld worden aan software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen. Het is daarmee gekwalificeerd als Standaard Rekenmethode II (SRM II), conform het RMV-2006, bijlage III en IV; de regeling van 12 december 2006, houdende regels voor het berekenen en meten van geluidbelasting ingevolge de Wgh.

De berekeningen voor wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd conform het RMV-2006. Er is uitgegaan van een bodemfactor 0,5 (gemiddelde tussen absorberende en reflecterende bodem), voor zover niet anders aangegeven: wegen, parkeerplaatsen en verharde terreinen zijn als akoestisch hard ingevoerd. Verder is gerekend met een zichthoek van 2° en met één reflectie.

Voor wegverkeerslawaai zijn de belangrijkste onderdelen in het opgebouwde model, de ligging en hoogte van bebouwing en wegkenmerken als verkeersintensiteit, snelheid, wegdektype en verdeling over de verschillende soorten motorvoertuigen opgenomen.

Voor industrielawaai is gebruik gemaakt van het meest recente zonebewakingsmodel van industrieterrein Theodorus haven.

Voor een volledig overzicht van alle specifieke kenmerken van de rekenmodellen wordt verwezen naar bijlage I. De ingevoerde bodemgebieden en objecten zijn weergegeven in figuur 2. De ingevoerde wegen zijn weergegeven in figuur 3. In figuur 4 zijn de toetspunten op de bouwblokken opgenomen.

3.4. Verkeersinformatie

In de Wgh is voorgeschreven dat voor *nieuwe situaties* (bijvoorbeeld de bouw van een woning) een bepaling van de geluidbelasting moet plaatsvinden voor een toekomstige situatie die tenminste 10 jaar verder ligt dan de datum van afgifte van een bouwvergunning. Voor de berekeningen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai is uitgegaan van de verkeersintensiteiten, zoals deze zijn gegenereerd uit de verkeersmilieukaart voor het jaar 2020 van de gemeente Bergen op Zoom alsmede de uitgangspunten zoals gehanteerd in de rapportage van het akoestisch onderzoek behorende bij bestemmingsplan Geertruidapolder. Ten behoeve van het planhorizonjaar 2022 zijn de verkeersintensiteiten opgehoogd met 1,5% per jaar, een ophogingspercentage dat regulier gehanteerd wordt.

Voor een globaal overzicht van de gebruikte wegverkeerskenmerken zie tabel 2. Voor gedetailleerde informatie wordt verwezen naar bijlage II.

Tabel 2: Overzicht van de belangrijkste wegkenmerken

Weg	Verharding	Max.snelheid (km/uur)
Boutershemstraat	dab(0/16)	50
Calandweg	elementen verharding (keperverband)	50
De Boulevard Noord	dab(0/16)	50
Markiezaatsweg	dab(0/16)	50
Van Konijnenburgweg 50 km/u	dab(0/16)	50
Van Konijnenburgweg 70 km/u	dab(0/16)	50
Westersingel	dab(0/16)	50
Koepelstraat	dab(0/16)	30
Spaanse Schaeren	dab(0/16)	30
Wagenpleintje	elementenverharding (keperverband)	30
Wegen Kijk in de Pot* (Coupure, Escarp, Redoute, Saillant)	dab(0/16)	30
Zuid-Westsingel	elementenverharding (keperverband)	30

*Voor de dag-, avond en nachtverdeling van de nieuwe wegen in het plangebied is aansluiting gezocht bij CROW publicatie 256; tabel 7; overige milieus.

3.5. Verkeer en parkeren omliggende terreinen

Het noordelijk gedeelte van de planontwikkeling is gelegen direct ten zuiden van de woonboulevard aan de Van Konijnenburgweg. Ten zuiden van de woonboulevard bevindt zich tussen de meubelzaken en het plangebied een parkeerplaats met circa 233 plaatsen (thans 81) voor bezoekers aan de woonboulevard. Ten noorden van de woonboulevard bevindt zich een bestaande parkeerplaats met 142 parkeerplaatsen. Op het naastgelegen Geertruidaplein zijn circa 81 parkeerplaatsen aan de zuidzijde voorzien en 30 parkeerplaatsen aan de noordzijde.

Het zuidelijk gedeelte van de planontwikkeling is gelegen in de nabijheid van een nieuw te ontwikkelen MaVergebouw met o.a. culturele en horecabestemmingen. Hier zijn vooralsnog circa 265 parkeerplaatsen voorzien. Deze toekomstige ontwikkelingen zijn nog niet definitief.

De planontwikkeling is tevens gelegen in de nabijheid van nieuw te ontwikkelen detailhandel (locatie De Zeeland met o.a. een bouwmarkt en een supermarkt). Hier zijn circa 596 parkeerplaatsen voorzien.

Vanwege de geluidproducerende activiteiten van voornoemde activiteiten is hier, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, tevens aandacht aan besteed. Het gaat hier dan met name om de aan- en afvoerbewegingen van voertuigen, het dichtslaan van portieren en laad- en losactiviteiten.

Ten aanzien van voornoemde activiteiten zijn voor de verkeersbewegingen de volgende uitgangspunten gehanteerd, zoals aangegeven door de gemeente Bergen op Zoom.

MaVergebouw (circa 265 parkeerplaatsen)

Het MaVergebouw zal worden ingericht voor de volgende functies: Evenementenhal, bioscoop, Kid's Palace, Bowling, overige leisure en gaming. In het maximale scenario wordt verwacht dat circa 715.000 bezoekers op jaarbasis de evenementenhal bezoeken. Uit CROW publicatie 272 blijkt dat bij dergelijke activiteiten circa 50% van de bezoeken in het weekeinde zullen plaatsvinden. De autobezetting zal dan gemiddeld circa 2,5 personen per auto bedragen. Verder blijkt dat bij dergelijke activiteiten circa 33% van de bezoeken in de dagperiode plaatsvindt en circa 67 % van de bezoeken in de avond- en nachtperiode. Hierbij wordt er vanuit gegaan dat de bezoekers in de avondperiode arriveren en in de nachtperiode (na 23.00 uur) vertrekken.

De Zeeland (circa 596 parkeerplaatsen)

Het gebied De Zeeland gaat o.a. voorzien in de volgende functies: een bouwmarkt, supermarkt, Apotheek, AHOED, een kinderdagverblijf en diverse maatschappelijke ruimtes. De ontwikkeling met de meeste verkeersaantrekkende werking is de supermarkt. Uitgaande van het verkeersonderzoek 'Bergen op Zoom, De Zeeland, verkeer en parkeren' van RBOI blijkt dat hierdoor op zaterdagen een maximale situatie ontstaat met een verkeersaantrekkende werking van circa 10.987 motorvoertuigen per etmaal. Meer dan de helft (circa 6.763 mvt/etmaal) van de voertuigbewegingen is toe te kennen aan de supermarkt. Uit CROW publicatie 256 blijkt dat het percentage voertuigbewegingen met

personenauto's door klanten voor een supermarkt in de dagperiode circa 93% bedraagt, circa 7 % in de avondperiode en 0% in de nachtperiode. Het aantal vrachtwagenbewegingen zal verwaarloosbaar zijn ten opzichte van de bewegingen door personenauto's. Uitgegaan zal worden van circa 0,1%. Als worst-case scenario zal voor de overige voertuigbewegingen tevens worden uitgegaan van omschreven dag-, avond en nachtverdeling. Ter plaatse van de oostzijde van de bouwmarkt zullen zowel inpandig als buiten laad- en losactiviteiten met vrachtwagens plaatsvinden in de dag- en avondperiode. Ter plaatse van de supermarkt vinden ook laad- en losactiviteiten met vrachtwagens plaats in de nachtperiode.

Woonboulevard/ Geertruidaplein (circa 375 en 111 parkeerplaatsen)

De bestaande woonboulevard aan de Van Konijnenburgweg heeft in de maximale situatie een verkeersaantrekkende werking van circa 3.220 motorvoertuigen per etmaal. De nieuw op te richten winkelboulevard op het Geertruidaplein heeft in de maximale situatie een verkeersaantrekkende werking van circa 483 motorvoertuigen per etmaal. In de maximale situatie (koopavond) zal worden uitgegaan van een verdeling van circa 93% in de dagperiode, 7% in de avondperiode en 0% in de nachtperiode. Ter plaatse van de zuidzijde van de woonboulevard zullen in de dag- en avondperiode buiten laad- en losactiviteiten plaatsvinden. De woonboulevard en het Geertruidaplein hebben parkeerplaatsen aan de noord- en zuidzijde. De verdeling hiertussen is naar rato van het aantal beschikbare parkeerplaatsen.

Gebruik parkeerplaatsen buiten winkeltijden

De omschreven parkeerplaatsen zijn openbaar. Dit betekent dat ook buiten de openingstijden van de winkels hier geparkeerd kan worden, bijvoorbeeld door uitgaanspubliek dat het centrum van de stad gaat bezoeken. Er wordt van uitgegaan dat hiervoor de parkeerplaats aan de noordzijde van de woonboulevard gebruikt zal worden, omdat deze parkeerplaats op de kortste afstand van het centrum is gelegen. Deze parkeerplaats wordt vrijwel volledig afgeschermd door de woonboulevard. De geluidbelasting op de planontwikkeling ten gevolge van verkeersbewegingen aan deze zijde wordt verwaarloosbaar geacht. Samengevat wordt er vanuit gegaan dat, behalve de parkeerplaats bij het MaVergebouw, de overige parkeerplaatsen niet in de nachtperiode zullen worden gebruikt.

Ten behoeve van het akoestisch rekenmodel zijn de in tabel 3 vermelde bronvermogens aangehouden. In bijlage VI zijn de ingevoerde geluidbronnen opgenomen

Tabel 3: Gehanteerde bronvermogens

Activiteit	Bronvermogen L_{wr}
Personenauto's rijden (10 km/h)	$L_{wr} = 90 \text{ dB(A)}$
Vrachtwagens rijden (10 km/h)	$L_{wr} = 102 \text{ dB(A)}$
Dichtslaan portieren	$L_{Amax} = 100 \text{ dB(A)}$
Laad- en losactiviteiten	$L_{Amax} = 110 \text{ dB(A)}$

4. Rekenresultaten

4.1. Resultaten wegverkeerslawaai en toetsing aan de Wet geluidhinder

Uit de rekenresultaten, gegeven in bijlage III, blijkt dat ten gevolge van de Markiezaatsweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op de gevels van het zuidwestelijk gelegen appartementengebouw. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt $L_{den} = 56$ dB. De voorkeursgrenswaarde wordt ter plaatse van de zuidgevel met maximaal 8 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Uit de rekenresultaten, gegeven in bijlage III, blijkt tevens dat ten gevolge van de Van Konijnenburgweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op de gevels van het noordoostelijk gelegen appartementengebouw. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt $L_{den} = 50$ dB. De voorkeursgrenswaarde wordt ter plaatse van de noordgevel met maximaal 2 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

In bijlage IV is de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen gegeven, inclusief 30 km-wegen en exclusief aftrek artikel 110g Wgh. De geluidbelasting bedraagt ter plaatse van het appartementengebouw maximaal $L_{den} = 58$ dB. Tevens is in bijlage IV de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen gegeven en voor de variant dat de Zuid-Westsingel (30 km) alleen als fietspad gebruikt wordt. De geluidbelasting ter plaatse van het appartementengebouw bedraagt dan maximaal $L_{den} = 57$ dB.

4.2. Resultaten industrielawaai en toetsing aan de Wet geluidhinder

Uit de rekenresultaten, gegeven in bijlage V, blijkt dat ten gevolge van het industrieterrein de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) voor nieuwe situaties niet wordt overschreden. De geluidbelasting op de gevels van de bouwblokken bedraagt maximaal 50 dB(A).

4.3. Cumulatie van geluid

Bij de cumulatie van geluid wordt per geluidsoort, behalve voor industrielawaai en alleen bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, op basis van de geluidbelastingen in de dagperiode, de avondperiode en de nachtperiode, de L_{den} -waarden bepaald. Voor industrielawaai worden op basis van de drie periodes etmaalwaarden berekend. Vervolgens worden de 24-uurswaarden van de verschillende geluidsoorten gewogen naar hinderlijkheid conform bijlage I van het Besluit Geluidhinder 2006 en energetisch gecumuleerd. Bij deze berekeningsmethode worden geen totaalresultaten voor de dag-avond- en nachtperiode getoond.

Omdat alleen voor wegverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is geen cumulatie van geluid berekend.

4.4. Rekenresultaten verkeersbewegingen en parkeren omliggende terreinen

Uit de rekenresultaten, gegeven in bijlage VII, blijkt dat ten gevolge van de verkeersbewegingen en het parkeren op de omliggende terreinen ten noorden en ten westen van het plangebied de grenswaarde van 50 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau wordt overschreden op de gevels van het zuidwestelijk gelegen appartementengebouw en op de gevels van de woningen aan de Escarp. De berekende geluidbelasting bedraagt maximaal $L_{etmaal} = 54$ dB(A) ter plaatse van de gevels van het zuidwestelijk gelegen appartementengebouw. De nachtperiode is hier maatgevend. Ter plaatse van de gevels van de woningen aan de Escarp bedraagt de geluidbelasting maximaal $L_{etmaal} = 52$ dB(A). De dagperiode is hier maatgevend.

Uit de rekenresultaten, gegeven in bijlage VII, blijkt tevens dat ten gevolge van de laad- en losactiviteiten aan de achterzijde van de woonboulevard de grenswaarde van 65 dB(A) voor het maximale geluidniveau in de avondperiode wordt overschreden op de gevels van de woningen aan de Escarp. De berekende geluidbelasting bedraagt hier maximaal $L_{Amax} = 66$ dB(A).

5. Maatregelen wegverkeerslawaaï

Omdat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï ter plaatse van het zuidwestelijk gelegen appartementengebouw en het noordoostelijk gelegen appartementengebouw ten gevolge van de Markiezaatsweg en de Van Konijnenburgweg wordt overschreden, dient onderzocht te worden of er maatregelen mogelijk zijn om de gevelbelasting te reduceren. Deze maatregelen kunnen zijn:

- maatregelen bij de bron;
- maatregelen in de overdrachtsweg;
- maatregelen bij de ontvanger.

5.1. Maatregelen bij de bron

Zowel de Markiezaatsweg als de Van Konijnenburgweg zijn momenteel voorzien van een verharding van fijn asfalt (dab 0/16). Deze wegdekverharding zou vervangen kunnen worden door een geluidarmer wegdek. Om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen, dient het geluidarmere wegdek op de Markiezaatsweg een geluidreductie ten opzichte van het huidige wegdek te hebben van circa 8 dB. Deze reductie kan met de thans beschikbare wegdekken, die geschikt zijn voor toepassing in stedelijk gebied, niet worden bereikt.

Op de Van Konijnenburgweg dient het geluidarmere wegdek een geluidreductie ten opzichte van het huidige wegdek te hebben van circa 2 dB. Deze geluidreductie is te bereiken door toepassing van een geluidarmer asfalttype, bijvoorbeeld dunne deklagen. Dit asfalt dient dan te worden toegepast op het gedeelte tussen de Markiezaatsweg en de Zuid-Westsingel over een lengte van circa 500 meter. De investeringskosten hiervan zullen circa € 200.000 euro bedragen. Deze kosten verhouden zich niet in relatie tot de benodigde en de te behalen geluidreductie.

5.2. Maatregelen in de overdrachtsweg

Door middel van het oprichten van geluidschermen kan de geluidbelasting vanwege de Markiezaatsweg en de Van Konijnenburgweg gereduceerd worden. Vanwege de hoogte van de appartementengebouwen (22 meter en 17,5 meter) ontmoet het oprichten van een scherm overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard.

Zonder gedetailleerde berekeningen uit te voeren wordt reeds geconcludeerd dat de te behalen geluidreductie zich niet zal verhouden in relatie tot enerzijds, de hoogte en lengte van het op te richten scherm, en anderzijds, de kosten. Er dient in overweging te worden genomen of de realisatie van een dergelijk scherm in een bebouwd binnenstedelijk gebied überhaupt wenselijk is.

5.3. Maatregelen bij de ontvanger

Om aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï te kunnen voldoen, dient de zuid- en westgevel van het zuidwestelijk gelegen appartementengebouw en de noordgevel van het noordoostelijk gelegen appartementengebouw te worden uitgevoerd als dove gevel of moeten zogenaamde vliesgevels (voorhangschermen) voor de gevel worden gehangen. Dergelijke gevels gaan echter moeizaam samen met een aangenaam woon- en leefklimaat. Het realiseren van meerdere dove gevels én voldoen aan de hierboven genoemde voorwaarden leveren beperkingen op ten aanzien van het bouwkundige ontwerp. De vraag is of hiermee de beoogde planontwikkeling nog kan worden gerealiseerd.

De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde bedraagt maximaal 8 dB ten gevolge van de Markiezaatsweg en 2 dB ten gevolge van de Van Konijnenburgweg. De maximaal te verlenen hogere waarde wordt niet overschreden, zodat de mogelijkheid bestaat tot het vaststellen van een hogere waarde, in combinatie met een onderzoek naar de geluidwering van de gevels.

Daar waar ter plaatse van de gevels van de nieuwbouw de geluidbelasting meer bedraagt dan 53 dB, dient de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van de geluidgevoelige ruimten minimaal het verschil tussen de berekende etmaalwaarde (exclusief art. 110g Wgh) van de gecumuleerde gevelbelasting vanwege wegverkeerslawaaï en 33 dB te bedragen. Hieruit volgt dat middels een akoestisch onderzoek dient te worden aangetoond dat, uitgaande van de berekende geluidbelasting op de woning, een binnenniveau van 33 dB kan worden gegarandeerd. In dit onderzoek zal ook moeten worden ingegaan op de te treffen maatregelen aan de betreffende woning wanneer de

binnenwaarde niet gegarandeerd kan worden.

5.4. Hogere waarde

Indien geen geluidreducerende maatregelen worden genomen dient voor de geluidbelasting van $L_{den} = 56$ dB ten gevolge van de Markiezaatsweg en $L_{den} = 50$ dB ten gevolge van de Van Konijnenburgweg in het kader van de bestemmingsplanprocedure ten aanzien van het aspect wegverkeerslawaaï een verzoek om hogere waarde bij burgemeester en wethouders van de gemeente Bergen op Zoom ingediend te worden.

Vanwege de relatie Wgh met de Wro moet de hogere waarde procedure zijn afgerond voordat de gemeenteraad het bestemmingsplan vaststelt. Het verzoek dient derhalve na het gereedkomen van het akoestisch onderzoek ten spoedigste ter hand genomen te worden. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen in die gevallen, zoals in de onderhavige situatie, waarin maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel op overwegende bezwaren stuit van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Voorwaarde voor het verlenen van een hogere waarde is dat de geluidbelasting binnen de geluidgevoelige ruimten de maximaal toelaatbare waarden niet overschrijdt.

6. Maatregelen verkeer en parkeren

Omdat de grenswaarden uit de VNG-publicatie voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau voor het gebiedstype 'gemengd' ter plaatse van de woningen in het plangebied wordt overschreden, is onderzocht of er maatregelen mogelijk zijn om de gevelbelasting te reduceren. Deze maatregelen kunnen zijn:

- maatregelen bij de bron;
- maatregelen in de overdrachtsweg;
- maatregelen bij de ontvanger.

6.1. Maatregelen bij de bron

De geluidbronnen betreffen personenauto's en vrachtwagens van derden. Het is niet mogelijk om bronmaatregelen te treffen.

Opgemerkt wordt dat wanneer in de nachtperiode er activiteiten op de parkeerplaats ten zuiden van de woonboulevard en ten zuiden van het Geertruidaplein plaatsvinden er grotere overschrijdingen optreden op de gevels van de woningen aan de Escarp en het noordoostelijk gelegen appartementengebouw. Geadviseerd wordt om deze parkeerplaatsen in de nachtperiode te sluiten.

6.2. Maatregelen in de overdrachtsweg

Door middel van het oprichten van schanskorven met een hoogte van circa 3 meter boven het plaatselijke maaiveld wordt de geluidbelasting vanwege de activiteiten op de parkeerterreinen reeds gereduceerd. Door de schanskorven ten noorden van de straat Escarp te verhogen tot circa 5 meter kunnen de overschrijdingen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau alsmede het maximale geluidniveau ter plaatse van de gevels van de woningen aan de Escarp worden gereduceerd tot onder de grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau. In bijlage VIII zijn hiervan de rekenresultaten weergegeven.

Ter plaatse van het zuidwestelijk gelegen appartementengebouw kunnen, vanwege de hoogte van circa 22 meter, redelijkerwijs geen maatregelen worden getroffen om de gevelbelasting te reduceren. De overschrijdingen worden hier veroorzaakt door de verkeersbewegingen op de parkeerplaats van het MaVergebouw. Een mogelijke maatregel zou kunnen zijn om de vorm en de ligging van het MaVergebouw zodanig aan te passen dat het gebouw een afscherming vormt tussen de parkeerplaats en het appartementengebouw.

Opgemerkt wordt dat in het MaVergebouw aanzienlijke geluidproducerende activiteiten zullen gaan plaatsvinden. Gezien de relatief korte afstand tot het appartementengebouw zullen in alle gevallen zware akoestische eisen worden gesteld aan het bouwkundig ontwerp van het gebouw. De consequenties hiervan zijn in deze rapportage niet beschouwd, maar dienen bij de aanvraag of melding in het kader van de Wabo, wanneer de definitieve ontwikkeling bekend is, alsnog te worden onderzocht.

6.3. Maatregelen bij de ontvanger

Om aan de grenswaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau te kunnen voldoen, dient de westgevel en een gedeelte van de zuidgevel van het zuidwestelijk gelegen appartementengebouw worden uitgevoerd als dove gevel of moeten zogenaamde vliesgevels (voorhangschermen) voor de gevel worden gehangen. Dergelijke gevels gaan echter moeizaam samen met een aangenaam wonen- en leefklimaat. Het realiseren van meerdere dove gevels leveren beperkingen op ten aanzien van het bouwkundige ontwerp. De vraag is of hiermee de beoogde planontwikkeling nog kan worden gerealiseerd.

Voor het zuidwestelijk gelegen appartementengebouw zal een afweging gemaakt moeten worden of een geluidbelasting van $L_{etmaal} = 54$ B(A) in de onderhavige situatie past in 'een goede ruimtelijke ordening'. Een en ander kan worden gezien in relatie tot de aanwezige geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer van maximaal circa $L_{den} = 61$ dB (exclusief aftrek 110g Wgh) en ten gevolge van industrielawaai van circa $L_{Ar,LT} = 50$ dB(A).

7. Conclusies

7.1. Wegverkeerslawaai

Uit onderzoek is gebleken, dat de geluidbelasting vanwege de Markiezaatsweg en de Van Konijnenburgweg op de planontwikkeling groter is dan de van toepassing zijnde voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai van 48 dB. De maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB wordt ter plaatse van de gevels van de planontwikkeling niet overschreden.

Maatregelen aan de bron door het aanbrengen van geluidarm asfalt kan er bij de Van Konijnenburgweg voor zorgen dat de voorkeursgrenswaarde niet overschreden wordt. De investeringskosten die dit met zich meebrengt, verhouden zich echter niet tot de benodigde geluidreductie van 2 dB. De benodigde geluidreductie van 8 dB voor de Markiezaatsweg kan met de thans beschikbare wegdekken, die geschikt zijn voor toepassing in stedelijk gebied, niet worden bereikt.

Door middel van het oprichten van geluidschermen kan, als overdrachtsmaatregel, de geluidbelasting vanwege de Markiezaatsweg en de Van Konijnenburgweg gereduceerd worden. Vanwege de hoogte van het bouwblok ontmoet het oprichten van een scherm overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard.

Om aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai te kunnen voldoen dient de zuid- en westgevel van het zuidwestelijk gelegen appartementengebouw en de noordgevel van het noordoostelijk gelegen appartementengebouw worden uitgevoerd als dove gevel of moeten zogenaamde vliesgevels (voorhangschermen) voor de gevel worden gehangen. Dergelijke gevels gaan echter moeizaam samen met een aangenaam woon- en leefklimaat en leveren beperkingen op ten aanzien van het bouwkundige ontwerp.

Daar waar ter plaatse van de gevels van de nieuwbouw de geluidbelasting meer bedraagt dan 48 dB, dient de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van de geluidgevoelige ruimten minimaal het verschil tussen de berekende etmaalwaarde (exclusief de aftrek art. 110g Wgh) van de gecumuleerde gevelbelasting vanwege wegverkeerslawaai en 33 dB te bedragen. Hieruit volgt dat middels een akoestisch onderzoek dient te worden aangetoond dat, uitgaande van de berekende woning, een binnenniveau van 33 dB kan worden gegarandeerd. In dit onderzoek zal ook moeten worden ingegaan op de te treffen maatregelen aan de woningen wanneer de binnenwaarde niet gegarandeerd kan worden.

7.2. Industrielawaai

Uit het onderzoek is tevens gebleken dat de geluidbelasting ter plaatse van de planontwikkeling, vanwege Industrielawaai maximaal 50 dB(A) bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) voor nieuwe situaties wordt hiermee niet overschreden.

7.3. Verkeer en parkeren op omliggende terreinen

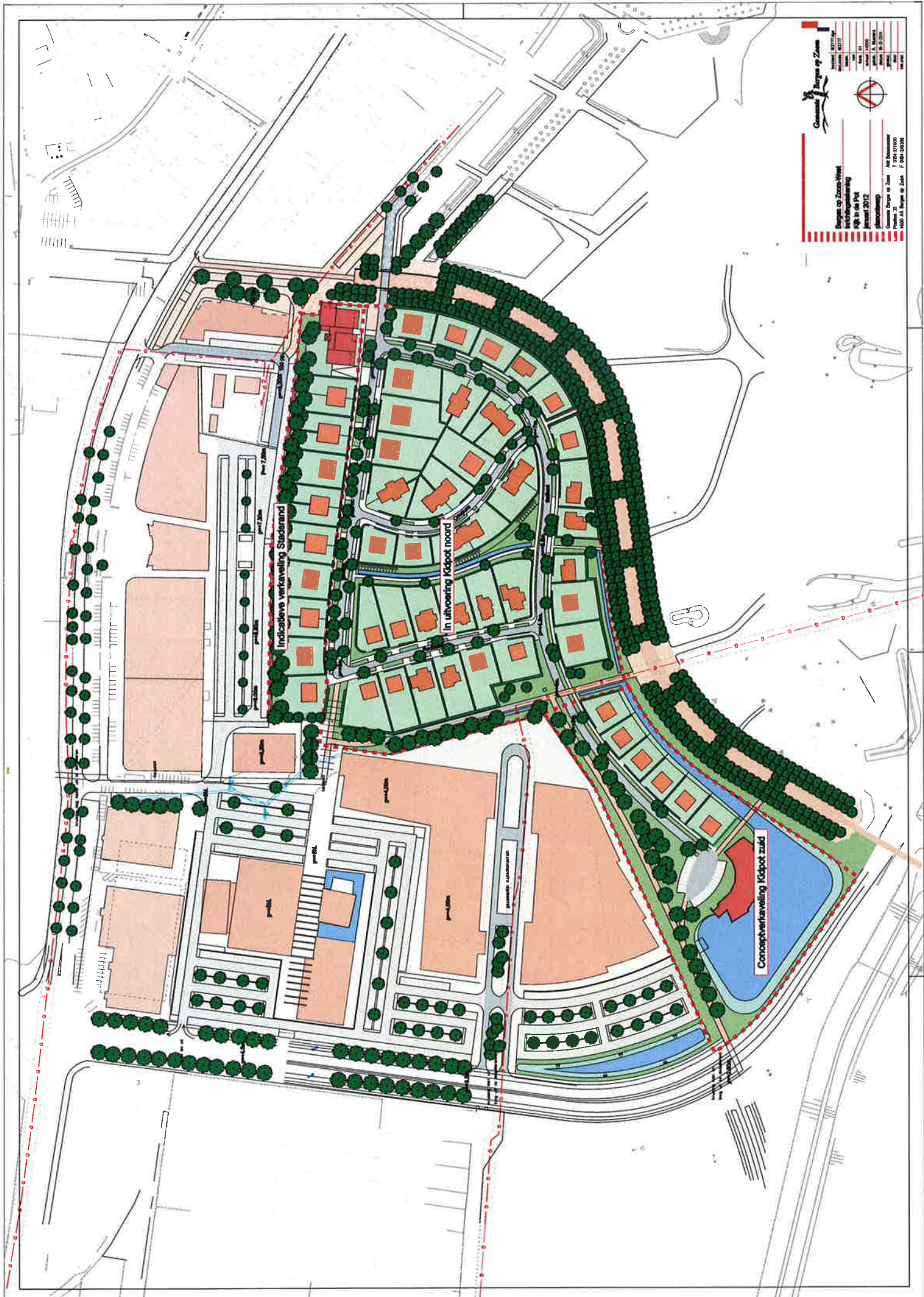
Uit onderzoek is gebleken, dat de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer en parkeren op de omliggende terreinen rond het plangebied groter is dan de van toepassing zijnde grenswaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus uit de VNG-publicatie voor het gebiedstype 'gemengd'. De Wet geluidhinder is niet van toepassing op deze geluidbronnen.

Maatregelen aan de bron zijn niet realiseerbaar omdat het hier gaat om voertuigen van derden. In het akoestisch onderzoek is als uitgangspunt gehanteerd dat het parkeerterrein aan de achterzijde van de woonboulevard in de nachtperiode niet wordt gebruikt. Geadviseerd wordt dan ook om de parkeerplaatsen ten zuiden van de woonboulevard en het Geertruidaplein in de nachtperiode af te sluiten.

Door middel van het oprichten van schanskorven met een hoogte van circa 3 meter wordt de geluidbelasting vanwege het verkeer en parkeren op de omliggende terreinen gereduceerd. Door de schanskorven ten noorden van de straat Escarp te verhogen tot circa 5 meter kunnen de overschrijdingen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau alsmede het maximale geluidniveau ter plaatse van de gevels van de woningen aan de Escarp worden gereduceerd tot onder de grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau.

Om aan de grenswaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau te kunnen voldoen, dient de westgevel en een gedeelte van de zuidgevel van het zuidwestelijk gelegen appartementengebouw worden uitgevoerd als dove gevel of moeten zogenaamde vliesgevels (voorhangschermen) voor de gevel worden gehangen. Dergelijke gevels gaan echter moeizaam samen met een aangenaam woon- en leefklimaat. Het realiseren van meerdere dove gevels levert beperkingen op ten aanzien van het bouwkundige ontwerp. Voor het zuidwestelijk gelegen appartementengebouw zal een afweging gemaakt moeten worden of een geluidbelasting van $L_{etmaal} = 54 \text{ B(A)}$ in de onderhavige situatie past in 'een goede ruimtelijke ordening'. E.e.a. kan worden gezien in relatie tot de aanwezige geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer van maximaal circa $L_{den} = 61 \text{ dB}$ (exclusief aftrek 110g Wgh) en ten gevolge van industrielawaai van circa $L_{Ar,LT} = 50 \text{ dB(A)}$.

Figuur 1



Commissie Borgen op Zand

Borgen op Zand-West
 herontwikkeling
 Nijl in de Pijl
 januari 2012
 planologisch

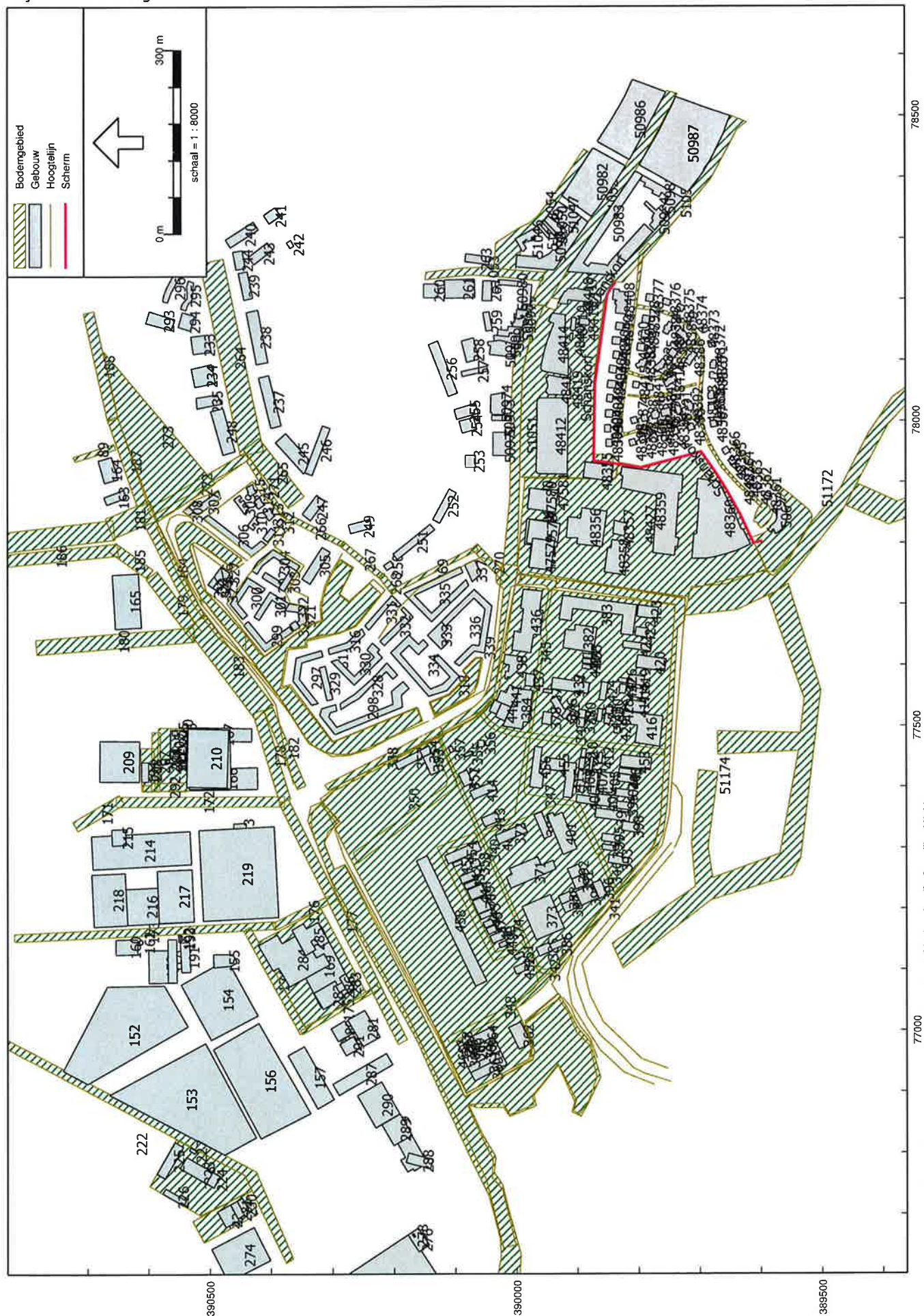
Commissie Borgen op Zand
 Plan 35
 1000 AA Borgen op Zand

Alle gegevens
 T 020 271000
 F 020 271008

naam	Commissie Borgen op Zand
adres	1000 AA Borgen op Zand
telefoon	020 271000
fax	020 271008
post	1000 AA
postadres	1000 AA Borgen op Zand
web	www.borgenopzand.nl

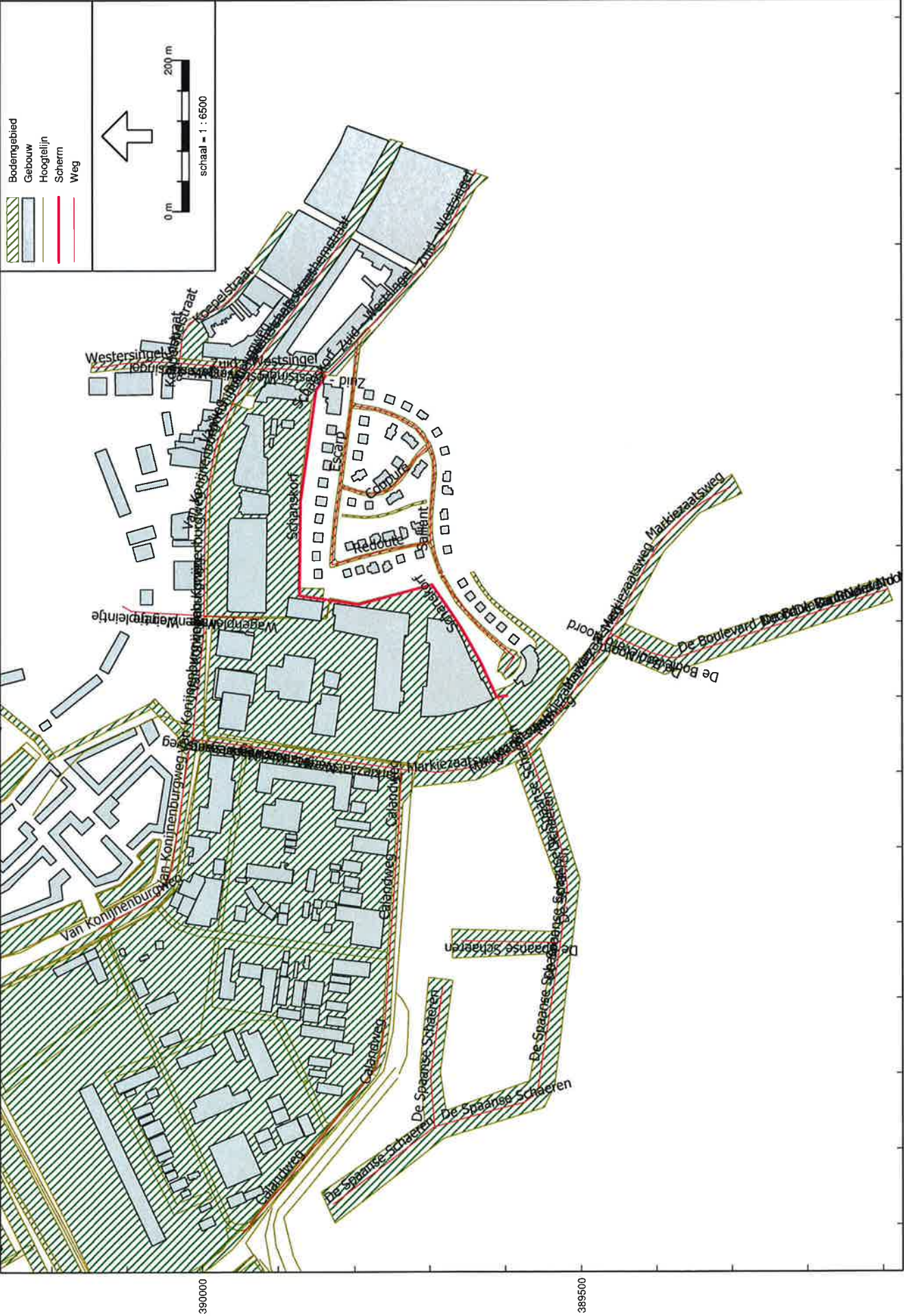
Figuur 2

Figuur 2
Objecten en bodemgebieden



Figuur 3

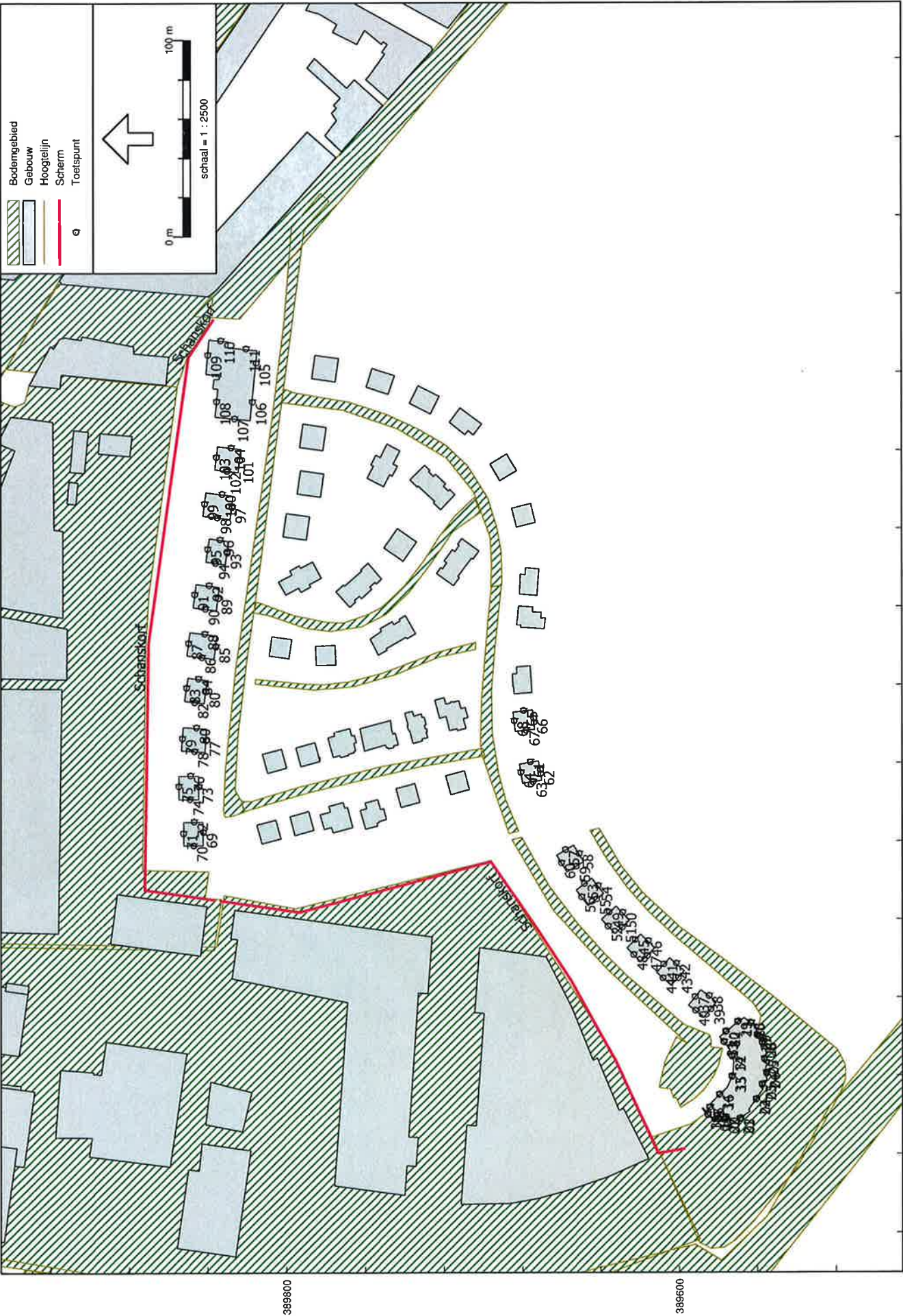
Figuur 3
Ingevoerde wegen



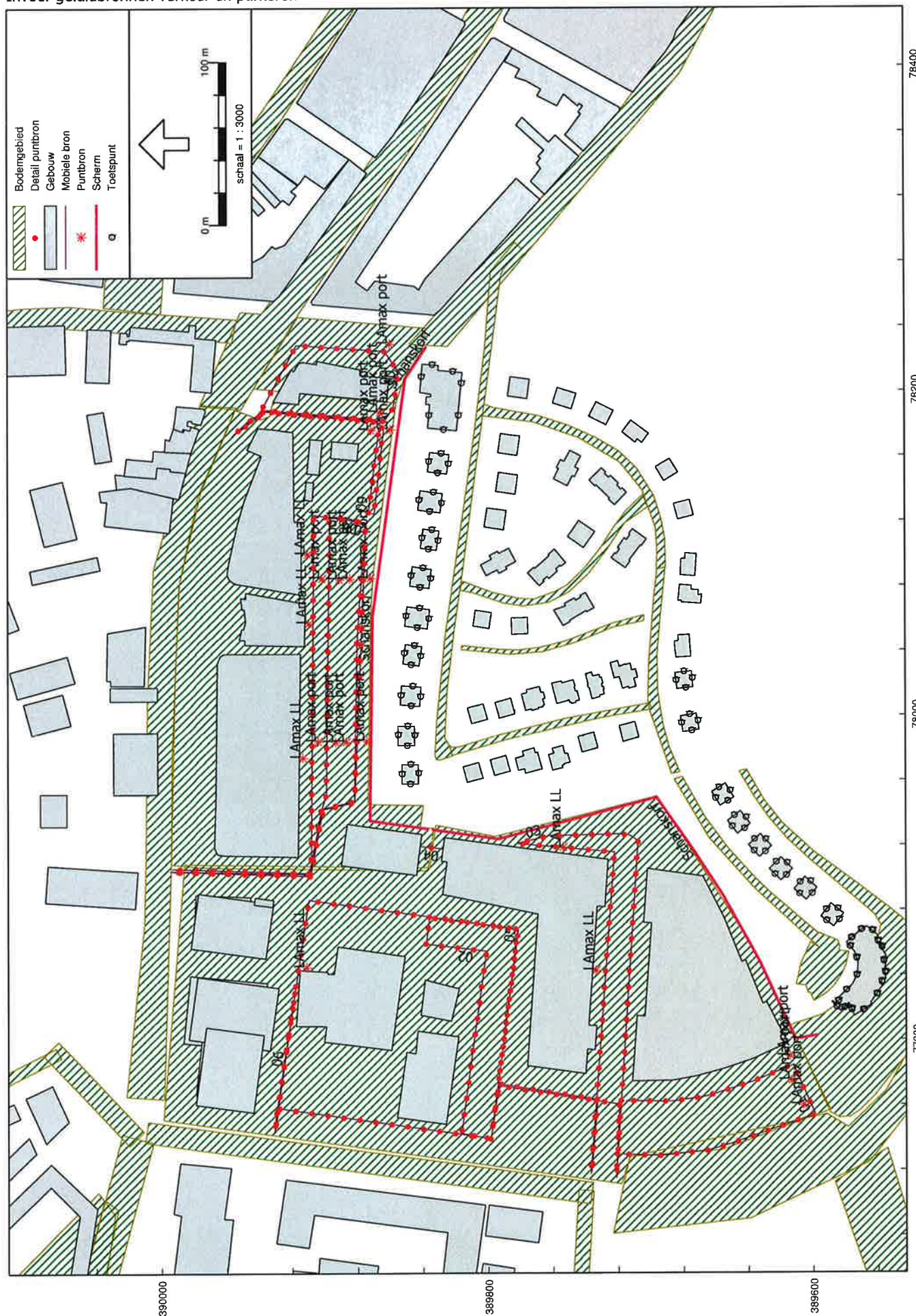
Figuur 4

Figuur 4

Toetspunten bouwblokken



Figuur 5



Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Berekening tgv industrieterrein Theodorus haven

Model eigenschap	
Omschrijving	Berekening tgv industrieterrein Theodorus haven
Verantwoordelijke	wlo
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(72803,88, 387842,19) - (79437,26, 394799,68)
Aangemaakt door	rwi op 7-11-2005
Laatst ingezien door	wlo op 17-2-2012
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Origineel project	IT Theodorus haven Bergen op Zoom
Originele omschrijving	MM Theodorus haven 09-01-2012
Geïmporteerd door	wlo op 3-2-2012
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--

Lijst van modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Verkeer en parkeren omliggende terreinen

Model eigenschap	
Omschrijving	Verkeer en parkeren omliggende terreinen
Verantwoordelijke	wlo
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(72803,88, 387842,19) - (79437,26, 394799,68)
Aangemaakt door	rwi op 7-11-2005
Laatst ingezien door	wlo op 17-2-2012
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Origineel project	IT Theodorus haven Bergen op Zoom
Originele omschrijving	MM Theodorus haven 09-01-2012
Geïmporteerd door	wlo op 3-2-2012
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	---

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Verkeer en parkeren omliggende terreinen maatregelen

Model eigenschap	
Omschrijving	Verkeer en parkeren omliggende terreinen maatregelen
Verantwoordelijke	wlo
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(72803,88, 387842,19) - (79437,26, 394799,68)
Aangemaakt door	rwi op 7-11-2005
Laatst ingezien door	wlo op 17-2-2012
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Origineel project	IT Theodorushaven Bergen op Zoom
Originele omschrijving	MM Theodorushaven 09-01-2012
Geïmporteerd door	wlo op 3-2-2012
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
Verantwoordelijke	wlo
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(76845,10, 389481,50) - (78908,41, 390477,05)
Aangemaakt door	wlo op 13-12-2011
Laatst ingezien door	wlo op 17-2-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Origineel project	Verkeersmodel
Originele omschrijving	Kopie van eerste model
Geïmporteerd door	rvl op 21-12-2011
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	---
Max. refl.afstand van bron	---
Max. refl.afstand van rekenpunt	---
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer 2022 variant fietspad

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeer 2022 variant fietspad
Verantwoordelijke	wlo
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(76845,10, 389481,50) - (78908,41, 390477,05)
Aangemaakt door	wlo op 13-12-2011
Laatst ingezien door	wlo op 17-2-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Origineel project	Verkeersmodel
Originele omschrijving	Kopie van eerste model
Geïmporteerd door	rvt op 21-12-2011
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Bijlage II

Bijlage II

Wegverkeersintensiteiten

Regionale milieudienst West-Brabant

Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
Wegverkeer – Kijk in de Pot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai – RMW-2006

Item ID	Omschr.	Invoertype	Hbron	Heiling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)
33	Van Konijnenburgweg	Verdeling	0,75	0	W0	--	70	70	70	15893,00	6,53	3,44	0,98	--	--	--
34	Van Konijnenburgweg	Verdeling	0,75	0	W0	--	70	70	70	15893,00	6,53	3,44	0,98	--	--	--
49492	Van Konijnenburgweg	Verdeling	0,75	2	W0	50	50	50	50	11274,00	6,64	3,70	0,70	--	--	--
49571	Van Konijnenburgweg	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	11319,00	6,64	3,70	0,70	--	--	--
6	Calandweg	Verdeling	0,75	0	W49	50	50	50	50	824,00	6,80	3,08	0,76	--	--	--
103	Calandweg	Verdeling	0,75	0	W49	50	50	50	50	567,00	6,80	3,08	0,76	--	--	--
125	Calandweg	Verdeling	0,75	0	W49	50	50	50	50	618,00	6,80	3,08	0,76	--	--	--
127	Calandweg	Verdeling	0,75	0	W49	50	50	50	50	824,00	6,80	3,08	0,76	--	--	--
1	Markiezaatsweg	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	14822,00	6,51	3,49	0,99	--	--	--
2	Markiezaatsweg	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	14822,00	6,51	3,49	0,99	--	--	--
3	Markiezaatsweg	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	14210,00	6,51	3,49	0,99	--	--	--
4	Markiezaatsweg	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	15887,00	6,51	3,49	0,99	--	--	--
7	Markiezaatsweg	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	15887,00	6,51	3,49	0,99	--	--	--
18	Markiezaatsweg	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	14210,00	6,51	3,49	0,99	--	--	--
56	Markiezaatsweg	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	14915,00	6,51	3,50	0,98	--	--	--
62	Markiezaatsweg	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	14547,00	6,51	3,49	0,99	--	--	--
63	Markiezaatsweg	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	14822,00	6,51	3,49	0,99	--	--	--
81	Markiezaatsweg	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	14547,00	6,51	3,49	0,99	--	--	--
140	Markiezaatsweg	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	14915,00	6,51	3,50	0,98	--	--	--
141	Markiezaatsweg	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	14210,00	6,51	3,49	0,99	--	--	--
12	De Boulevard Noord	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	139,00	6,61	3,80	0,70	--	--	--
13	De Boulevard Noord	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	139,00	6,60	3,80	0,70	--	--	--
14	De Boulevard Noord	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	139,00	6,61	3,80	0,70	--	--	--
15	De Boulevard Noord	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	139,00	6,61	3,80	0,70	--	--	--
16	De Boulevard Noord	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	139,00	6,61	3,80	0,70	--	--	--
17	De Boulevard Noord	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	139,00	6,61	3,80	0,70	--	--	--
49772	Boutershemstraat	Verdeling	0,75	5	W0	50	50	50	50	10734,00	6,63	3,70	0,70	--	--	--
49900	Boutershemstraat	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	10710,00	6,63	3,71	0,70	--	--	--
49902	Boutershemstraat	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	10713,00	6,63	3,71	0,70	--	--	--
49770	Westersingel	Verdeling	0,75	15	W0	50	50	50	50	8043,00	6,63	3,73	0,70	--	--	--
49771	Westersingel	Verdeling	0,75	15	W0	50	50	50	50	8043,00	6,63	3,73	0,70	--	--	--
49774	Westersingel	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	7984,00	6,63	3,73	0,70	--	--	--
49775	Westersingel	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	7984,00	6,63	3,73	0,70	--	--	--
49570	Van Konijnenburgweg	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	10554,00	6,64	3,70	0,70	--	--	--
49627	Van Konijnenburgweg	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	10554,00	6,64	3,70	0,70	--	--	--
49706	Van Konijnenburgweg	Verdeling	0,75	25	W0	50	50	50	50	10554,00	6,64	3,70	0,70	--	--	--
8	De Spaanse Schaaeren	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1663,00	6,60	3,80	0,70	--	--	--

Bijlage II

Wegverkeersintensiteiten

Regionale milieudienst West-Brabant

Model: Wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
Wegverkeer - Kijk in de Pot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	MR(N)	MR(P4)	SLV(D)	SLV(A)	SLV(N)	SLV(P4)	§MV(D)	§MV(A)	§MV(N)	§MV(P4)	§ZV(D)	§ZV(A)	§ZV(N)	§ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
33	---	---	88,59	95,53	91,65	---	7,94	3,05	5,15	---	3,47	1,42	3,20	---	---	---	---	---	919,40	522,28
34	---	---	88,59	95,53	91,65	---	7,94	3,05	5,15	---	3,47	1,42	3,20	---	---	---	---	---	919,40	522,28
49492	---	---	94,55	97,88	95,78	---	4,44	1,59	3,16	---	1,01	0,53	1,06	---	---	---	---	---	707,80	408,29
49571	---	---	94,61	97,91	95,83	---	4,39	1,57	3,13	---	1,00	0,52	1,04	---	---	---	---	---	711,07	410,05
6	---	---	84,52	91,70	90,61	---	13,93	7,88	8,92	---	1,55	0,42	0,47	---	---	---	---	---	47,36	23,27
103	---	---	84,52	91,70	90,61	---	13,93	7,88	8,92	---	1,55	0,42	0,47	---	---	---	---	---	32,59	16,01
125	---	---	84,52	91,70	90,61	---	13,93	7,88	8,92	---	1,55	0,42	0,47	---	---	---	---	---	35,52	17,45
127	---	---	84,52	91,70	90,61	---	13,93	7,88	8,92	---	1,55	0,42	0,47	---	---	---	---	---	47,36	23,27
1	---	---	92,07	96,97	94,26	---	5,52	2,06	3,53	---	2,41	0,96	2,20	---	---	---	---	---	888,39	501,61
2	---	---	92,07	96,97	94,26	---	5,52	2,06	3,53	---	2,41	0,96	2,20	---	---	---	---	---	888,39	501,61
3	---	---	92,64	97,19	94,69	---	5,12	1,91	3,28	---	2,24	0,90	2,04	---	---	---	---	---	856,99	481,99
4	---	---	92,64	97,13	94,55	---	5,25	1,96	3,36	---	2,29	0,91	2,09	---	---	---	---	---	938,20	528,37
7	---	---	92,46	97,13	94,55	---	5,25	1,96	3,36	---	2,29	0,91	2,09	---	---	---	---	---	938,20	528,37
18	---	---	92,64	97,19	94,69	---	5,12	1,91	3,28	---	2,24	0,90	2,04	---	---	---	---	---	856,99	481,99
56	---	---	91,90	96,90	94,13	---	5,64	2,12	3,62	---	2,46	0,99	2,25	---	---	---	---	---	892,32	505,84
62	---	---	91,92	96,91	94,15	---	5,62	2,10	3,60	---	2,45	0,98	2,24	---	---	---	---	---	870,49	492,00
63	---	---	92,07	96,97	94,26	---	5,52	2,06	3,53	---	2,41	0,96	2,20	---	---	---	---	---	888,39	501,61
81	---	---	91,92	96,91	94,15	---	5,62	2,10	3,60	---	2,45	0,98	2,24	---	---	---	---	---	870,49	492,00
140	---	---	91,90	96,90	94,13	---	5,64	2,12	3,62	---	2,46	0,99	2,25	---	---	---	---	---	892,32	505,84
141	---	---	92,64	97,19	94,69	---	5,12	1,91	3,28	---	2,24	0,90	2,04	---	---	---	---	---	856,99	481,99
12	---	---	100,00	100,00	100,00	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	9,19	5,28
13	---	---	100,00	100,00	100,00	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	9,17	5,28
14	---	---	100,00	100,00	100,00	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	9,19	5,28
15	---	---	100,00	100,00	100,00	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	9,19	5,28
16	---	---	100,00	100,00	100,00	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	9,19	5,28
17	---	---	100,00	100,00	100,00	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	9,19	5,28
49772	---	---	95,00	98,06	96,13	---	4,07	1,45	2,90	---	0,92	0,48	0,97	---	---	---	---	---	676,08	389,45
49900	---	---	95,07	98,09	96,18	---	4,02	1,43	2,86	---	0,91	0,48	0,95	---	---	---	---	---	675,07	389,75
49902	---	---	95,07	98,09	96,18	---	4,02	1,43	2,86	---	0,91	0,48	0,95	---	---	---	---	---	675,26	389,86
49770	---	---	96,37	98,60	97,20	---	2,96	1,04	2,10	---	0,67	0,35	0,70	---	---	---	---	---	513,89	295,80
49771	---	---	96,37	98,60	97,20	---	2,96	1,04	2,10	---	0,67	0,35	0,70	---	---	---	---	---	513,89	295,80
49774	---	---	96,31	98,58	97,15	---	3,00	1,06	2,13	---	0,68	0,35	0,71	---	---	---	---	---	509,81	293,57
49775	---	---	96,31	98,58	97,15	---	3,00	1,06	2,13	---	0,68	0,35	0,71	---	---	---	---	---	509,81	293,57
49570	---	---	94,88	98,01	96,04	---	4,17	1,49	2,97	---	0,94	0,49	0,99	---	---	---	---	---	664,91	382,73
49627	---	---	94,88	98,01	96,04	---	4,17	1,49	2,97	---	0,94	0,49	0,99	---	---	---	---	---	664,91	382,73
49706	---	---	94,88	98,01	96,04	---	4,17	1,49	2,97	---	0,94	0,49	0,99	---	---	---	---	---	664,91	382,73
8	---	---	100,00	100,00	100,00	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	109,76	63,19

Geomilieu V1.91

17-2-2012 11:48:07

Bijlage II

Wegverkeersintensiteiten

Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel

Wegverkeer - Kijk in de Pot

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RNM-2006

Item ID	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
33	142,75	--	82,40	16,67	8,02	--	36,01	7,76	4,98	--
34	142,75	--	82,40	16,67	8,02	--	36,01	7,76	4,98	--
49492	75,59	--	33,24	6,63	2,49	--	7,56	2,21	0,84	--
49571	75,93	--	32,99	6,58	2,48	--	7,52	2,18	0,82	--
6	5,67	--	7,81	2,00	0,56	--	0,87	0,11	0,03	--
103	3,90	--	5,37	1,38	0,38	--	0,60	0,07	0,02	--
125	4,26	--	5,85	1,50	0,42	--	0,65	0,08	0,02	--
127	5,67	--	7,81	2,00	0,56	--	0,87	0,11	0,03	--
1	138,32	--	53,26	10,66	5,18	--	23,25	4,97	3,23	--
2	138,32	--	53,26	10,66	5,18	--	23,25	4,97	3,23	--
3	138,21	--	47,36	9,47	4,61	--	20,72	4,46	2,87	--
4	145,90	--	53,27	10,66	5,18	--	23,24	4,95	3,23	--
7	145,90	--	53,27	10,66	5,18	--	23,24	4,95	3,23	--
18	133,21	--	47,36	9,47	4,61	--	20,72	4,46	2,87	--
56	137,59	--	54,76	11,07	5,29	--	23,89	5,17	3,29	--
62	135,59	--	53,22	10,66	5,18	--	23,20	4,98	3,23	--
63	138,32	--	53,26	10,66	5,18	--	23,25	4,97	3,23	--
81	135,59	--	53,22	10,66	5,18	--	23,20	4,98	3,23	--
140	137,59	--	54,76	11,07	5,29	--	23,89	5,17	3,29	--
141	133,21	--	47,36	9,47	4,61	--	20,72	4,46	2,87	--
12	0,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	0,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	0,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	0,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	0,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	0,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49772	72,23	--	28,96	5,76	2,18	--	6,55	1,91	0,73	--
49900	72,11	--	28,54	5,68	2,14	--	6,46	1,91	0,71	--
49902	72,13	--	28,55	5,68	2,14	--	6,46	1,91	0,71	--
49770	54,72	--	15,78	3,12	1,18	--	3,57	1,05	0,39	--
49771	54,72	--	15,78	3,12	1,18	--	3,57	1,05	0,39	--
49774	54,30	--	15,88	3,16	1,19	--	3,60	1,04	0,40	--
49775	54,30	--	15,88	3,16	1,19	--	3,60	1,04	0,40	--
49570	70,95	--	29,22	5,82	2,19	--	6,59	1,91	0,73	--
49627	70,95	--	29,22	5,82	2,19	--	6,59	1,91	0,73	--
49706	70,95	--	29,22	5,82	2,19	--	6,59	1,91	0,73	--
8	11,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V1.91

17-2-2012 11:48:07

Bijlage II

Wegverkeersintensiteiten

Regionale milieudienst West-Brabant

Model: Wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
Wegverkeer - Kijk in de Pot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Item ID	Omschr.	Invoertype	Hbron	Heiling	Wegdek	V(NR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	\$Int.(D)	\$Int.(A)	\$Int.(N)	\$Int.(P4)	\$MR(D)	\$MR(A)
117	De Spaanse Schieren	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1663,00	6,60	3,80	0,70	--	--	--
118	De Spaanse Schieren	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1663,00	6,60	3,80	0,70	--	--	--
119	De Spaanse Schieren	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	836,00	6,60	3,80	0,70	--	--	--
120	De Spaanse Schieren	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	836,00	6,60	3,80	0,70	--	--	--
121	De Spaanse Schieren	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	836,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--
134	De Spaanse Schieren	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	837,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--
135	De Spaanse Schieren	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	836,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--
49780	Koepelstraat	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1068,00	6,51	3,77	0,85	--	--	--
49796	Koepelstraat	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1068,00	6,51	3,77	0,85	--	--	--
49797	Koepelstraat	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1068,00	6,51	3,81	0,85	--	--	--
49558	Wagenpleintje	Verdeling	0,75	0	W49a	30	30	30	30	1899,00	6,72	3,27	0,79	--	--	--
49559	Wagenpleintje	Verdeling	0,75	0	W49a	30	30	30	30	1899,00	6,72	3,27	0,79	--	--	--
49572	Wagenpleintje	Verdeling	0,75	0	W49a	30	30	30	30	1975,00	6,77	3,14	0,77	--	--	--
48830	Zuid - Westsingel	Verdeling	0,75	11	W49a	30	30	30	30	1525,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--
48831	Zuid - Westsingel	Verdeling	0,75	0	W49a	30	30	30	30	978,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--
49773	Zuid - Westsingel	Verdeling	0,75	0	W49a	30	30	30	30	954,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--
49899	Zuid - Westsingel	Verdeling	0,75	0	W49a	30	30	30	30	2563,00	6,72	3,26	0,79	--	--	--
51178	Redoute	Intensiteit	0,75	0	W0	--	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--
51177	Salliant	Intensiteit	0,75	0	W0	--	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--
51176	Coupure	Intensiteit	0,75	0	W0	--	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--
51175	Escarp	Intensiteit	0,75	0	W0	--	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--

Bijlage II
Wegverkeersintensiteiten

Model: Wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
Wegverkeer - Kijk in de Pot
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMR-2006

Item ID	\$MR(N)	\$MR(P4)	\$LV(D)	\$LV(A)	\$LV(N)	\$LV(P4)	\$MV(D)	\$MV(A)	\$MV(N)	\$MV(P4)	\$ZV(D)	\$ZV(A)	\$ZV(N)	\$ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
117	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	109,76	63,19
118	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	109,76	63,19
119	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,18	31,77
120	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,18	31,77
121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
134	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,08	27,62
135	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,01	27,59
49780	--	--	97,51	98,63	98,53	--	2,02	1,15	1,35	--	0,46	0,22	0,12	--	--	--	--	--	67,80	39,71
49796	--	--	97,51	98,63	98,53	--	2,02	1,15	1,35	--	0,46	0,22	0,12	--	--	--	--	--	67,80	39,71
49797	--	--	99,65	99,81	99,80	--	0,28	0,16	0,19	--	0,06	0,03	0,02	--	--	--	--	--	69,28	40,61
49558	--	--	97,44	98,72	98,54	--	2,30	1,21	1,39	--	0,25	0,06	0,07	--	--	--	--	--	124,35	61,30
49559	--	--	97,44	98,72	98,54	--	2,30	1,21	1,39	--	0,25	0,06	0,07	--	--	--	--	--	124,35	61,30
49572	--	--	88,27	93,84	93,01	--	10,56	5,85	6,65	--	1,18	0,31	0,35	--	--	--	--	--	118,02	58,19
48830	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	102,17	50,33
48831	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,53	32,27
49773	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,92	31,48
49899	--	--	97,42	98,72	98,53	--	2,32	1,22	1,40	--	0,26	0,06	0,07	--	--	--	--	--	167,79	82,48
51178	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	42,60	30,70
51177	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	42,60	30,70
51176	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	42,60	30,70
51175	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	42,60	30,70

Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel Wegverkeer - Kijk in de Pot Groep: (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawasii - RVM-2006												
Item ID	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	BV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)		
117	11,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
118	11,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
119	5,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
120	5,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
134	6,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
135	6,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
49780	8,94	--	1,40	0,46	0,12	--	0,32	0,09	0,01	--		
49796	8,94	--	1,40	0,46	0,12	--	0,32	0,09	0,01	--		
49797	9,06	--	0,19	0,07	0,02	--	0,04	0,01	--	--		
49558	14,78	--	2,94	0,75	0,21	--	0,32	0,04	0,01	--		
49559	14,78	--	2,94	0,75	0,21	--	0,32	0,04	0,01	--		
49572	14,14	--	14,12	3,63	1,01	--	1,58	0,19	0,05	--		
48830	12,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
48831	7,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
49773	7,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
49899	19,95	--	4,00	1,02	0,28	--	0,45	0,05	0,01	--		
51178	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
51177	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
51176	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
51175	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--		

Bijlage III

Bijlage III Rekenresultaten wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	37,2	34,7	27,4	37,8
01_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	37,4	34,9	27,7	38,0
01_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	37,9	35,4	28,2	38,5
01_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	38,4	36,0	28,7	39,0
01_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	38,6	36,2	28,9	39,3
01_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	38,7	36,3	29,0	39,4
02_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	39,3	36,8	29,6	39,9
02_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	39,9	37,5	30,2	40,6
02_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	40,7	38,3	31,0	41,3
02_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	41,2	38,8	31,5	41,8
02_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	41,2	38,9	31,6	41,9
02_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	41,2	38,7	31,4	41,8
03_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	37,2	34,7	27,5	37,8
03_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	37,7	35,3	28,0	38,3
03_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	38,4	35,9	28,6	39,0
03_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	38,8	36,3	29,1	39,4
03_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	39,0	36,5	29,2	39,6
03_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	39,1	36,6	29,3	39,7
04_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	36,3	33,9	26,6	37,0
04_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	36,7	34,3	27,0	37,3
04_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	37,2	34,7	27,4	37,8
04_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	37,7	35,3	28,0	38,3
04_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	38,0	35,5	28,2	38,6
04_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	38,1	35,7	28,4	38,7
05_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	10,5	8,1	0,8	11,1
05_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	10,9	8,5	1,2	11,5
05_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	11,5	9,1	1,8	12,1
05_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	12,2	9,8	2,5	12,9
05_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	12,7	10,3	3,0	13,4
05_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	13,3	10,9	3,6	13,9
06_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	23,3	20,9	13,5	23,9
06_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	23,1	20,7	13,3	23,7
06_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	22,9	20,5	13,1	23,5
06_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	23,1	20,7	13,3	23,7
06_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	23,4	21,0	13,7	24,1
06_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	23,8	21,4	14,1	24,4
07_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	-1,8	-4,2	-11,5	-1,1
07_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	-1,9	-4,3	-11,7	-1,3
07_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	-2,0	-4,4	-11,8	-1,4
07_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	-1,7	-4,1	-11,5	-1,1
07_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	-1,1	-3,5	-10,8	-0,5
07_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	-0,3	-2,7	-10,0	0,4
08_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	21,4	18,1	11,9	21,9
08_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	21,6	18,2	12,1	22,1
08_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	21,6	18,2	12,0	22,0
08_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	21,5	18,1	11,9	21,9
08_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	21,4	18,0	11,8	21,8
08_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	21,3	17,9	11,7	21,7
09_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	5,4	2,5	-3,8	6,1
09_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	5,6	2,6	-3,7	6,2
09_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	5,7	2,7	-3,6	6,3
09_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	6,0	3,0	-3,3	6,6
09_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	6,4	3,5	-2,8	7,1
09_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	7,3	4,3	-2,0	7,9
10_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	28,3	25,6	19,1	29,0
10_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	28,6	25,9	19,4	29,3
10_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	29,0	26,2	19,7	29,7
10_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	28,9	26,3	19,8	29,7
10_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	29,2	26,6	20,1	30,0
10_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	29,6	27,2	20,6	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	woning	1,50	42,5	41,0	33,9	43,8
100_B	woning	5,00	43,5	41,9	34,9	44,7
101_A	woning	1,50	47,8	46,3	39,3	49,1
101_B	woning	5,00	48,4	46,9	39,8	49,6
102_A	woning	1,50	42,8	41,3	34,2	44,0
102_B	woning	5,00	43,5	42,0	35,0	44,8
103_A	woning	1,50	34,7	32,3	25,7	35,5
103_B	woning	5,00	37,8	34,8	28,6	38,5
104_A	woning	1,50	43,3	41,8	34,7	44,6
104_B	woning	5,00	44,3	42,8	35,7	45,6
105_A	appartementengebouw no	1,50	49,1	47,4	40,5	50,3
105_B	appartementengebouw no	5,00	49,6	47,9	40,9	50,8
105_C	appartementengebouw no	7,50	49,5	47,8	40,9	50,7
105_D	appartementengebouw no	10,50	49,2	47,5	40,6	50,4
105_E	appartementengebouw no	13,50	48,9	47,1	40,2	50,0
105_F	appartementengebouw no	16,50	48,5	46,8	39,8	49,7
106_A	appartementengebouw no	1,50	49,4	47,9	40,9	50,7
106_B	appartementengebouw no	5,00	49,9	48,3	41,3	51,1
106_C	appartementengebouw no	7,50	49,8	48,2	41,2	51,0
106_D	appartementengebouw no	10,50	49,5	47,9	40,9	50,7
106_E	appartementengebouw no	13,50	49,1	47,4	40,5	50,3
106_F	appartementengebouw no	16,50	48,5	46,9	39,9	49,7
107_A	appartementengebouw no	1,50	42,7	41,2	34,2	44,0
107_B	appartementengebouw no	5,00	43,5	42,0	34,9	44,7
107_C	appartementengebouw no	7,50	43,6	42,1	35,0	44,8
107_D	appartementengebouw no	10,50	43,7	42,2	35,1	44,9
107_E	appartementengebouw no	13,50	43,7	42,2	35,2	45,0
107_F	appartementengebouw no	16,50	43,5	42,1	35,0	44,8
108_A	appartementengebouw no	1,50	32,3	29,8	23,2	33,1
108_B	appartementengebouw no	5,00	38,8	35,8	29,6	39,5
108_C	appartementengebouw no	7,50	40,6	37,6	31,4	41,3
108_D	appartementengebouw no	10,50	41,0	37,9	31,7	41,6
108_E	appartementengebouw no	13,50	41,8	38,7	32,5	42,4
108_F	appartementengebouw no	16,50	42,7	39,6	33,4	43,3
109_A	appartementengebouw no	1,50	37,0	34,4	27,9	37,8
109_B	appartementengebouw no	5,00	47,4	44,4	38,2	48,1
109_C	appartementengebouw no	7,50	48,2	45,2	39,0	48,9
109_D	appartementengebouw no	10,50	48,2	45,1	39,0	48,8
109_E	appartementengebouw no	13,50	48,0	44,9	38,8	48,7
109_F	appartementengebouw no	16,50	47,8	44,7	38,6	48,4
11_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	41,0	39,5	32,5	42,3
11_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	41,8	40,2	33,2	43,0
11_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	41,8	40,3	33,2	43,1
11_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	41,8	40,2	33,1	43,0
11_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	42,0	40,4	33,4	43,2
11_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	42,1	40,5	33,5	43,3
110_A	appartementengebouw no	1,50	49,0	46,1	39,8	49,7
110_B	appartementengebouw no	5,00	51,4	48,5	42,2	52,1
110_C	appartementengebouw no	7,50	51,8	48,9	42,7	52,5
110_D	appartementengebouw no	10,50	51,7	48,8	42,5	52,4
110_E	appartementengebouw no	13,50	51,4	48,5	42,3	52,1
110_F	appartementengebouw no	16,50	51,1	48,2	41,9	51,8
111_A	appartementengebouw no	1,50	48,3	45,8	39,3	49,2
111_B	appartementengebouw no	5,00	49,7	47,1	40,7	50,5
111_C	appartementengebouw no	7,50	50,1	47,4	41,0	50,9
111_D	appartementengebouw no	10,50	50,1	47,4	41,0	50,9
111_E	appartementengebouw no	13,50	49,9	47,2	40,8	50,7
111_F	appartementengebouw no	16,50	49,7	47,0	40,6	50,5
12_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	44,8	43,3	36,2	46,0
12_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	45,1	43,6	36,6	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III Rekenresultaten wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_C	gevel appartementengebouw zw		7,50	44,9	43,4	36,3	46,2
12_D	gevel appartementengebouw zw		10,50	44,6	43,1	36,0	45,8
12_E	gevel appartementengebouw zw		13,50	44,1	42,6	35,6	45,4
12_F	gevel appartementengebouw zw		16,50	43,6	42,0	35,0	44,8
13_A	gevel appartementengebouw zw		1,50	47,5	46,1	39,0	48,8
13_B	gevel appartementengebouw zw		5,00	47,6	46,2	39,1	48,9
13_C	gevel appartementengebouw zw		7,50	47,3	45,9	38,8	48,6
13_D	gevel appartementengebouw zw		10,50	46,7	45,3	38,2	48,0
13_E	gevel appartementengebouw zw		13,50	46,0	44,6	37,5	47,3
13_F	gevel appartementengebouw zw		16,50	45,4	43,9	36,8	46,7
14_A	gevel appartementengebouw zw		1,50	45,9	44,5	37,4	47,2
14_B	gevel appartementengebouw zw		5,00	46,4	45,0	37,9	47,7
14_C	gevel appartementengebouw zw		7,50	46,3	44,8	37,7	47,5
14_D	gevel appartementengebouw zw		10,50	45,9	44,4	37,4	47,2
14_E	gevel appartementengebouw zw		13,50	45,4	44,0	36,9	46,7
14_F	gevel appartementengebouw zw		16,50	44,9	43,4	36,4	46,2
15_A	gevel appartementengebouw zw		1,50	44,5	43,1	36,0	45,8
15_B	gevel appartementengebouw zw		5,00	45,1	43,6	36,5	46,4
15_C	gevel appartementengebouw zw		7,50	44,9	43,4	36,4	46,2
15_D	gevel appartementengebouw zw		10,50	44,7	43,2	36,1	45,9
15_E	gevel appartementengebouw zw		13,50	44,3	42,8	35,7	45,6
15_F	gevel appartementengebouw zw		16,50	43,8	42,3	35,2	45,1
16_A	gevel appartementengebouw zw		1,50	44,9	43,5	36,4	46,2
16_B	gevel appartementengebouw zw		5,00	45,7	44,2	37,2	47,0
16_C	gevel appartementengebouw zw		7,50	45,6	44,1	37,0	46,9
16_D	gevel appartementengebouw zw		10,50	45,4	43,9	36,9	46,7
16_E	gevel appartementengebouw zw		13,50	45,0	43,5	36,5	46,3
16_F	gevel appartementengebouw zw		16,50	44,7	43,1	36,1	45,9
17_A	gevel appartementengebouw zw		1,50	43,7	42,2	35,1	45,0
17_B	gevel appartementengebouw zw		5,00	44,4	42,9	35,9	45,7
17_C	gevel appartementengebouw zw		7,50	44,3	42,8	35,7	45,5
17_D	gevel appartementengebouw zw		10,50	44,2	42,7	35,6	45,4
17_E	gevel appartementengebouw zw		13,50	43,8	42,3	35,2	45,1
17_F	gevel appartementengebouw zw		16,50	43,4	41,9	34,9	44,7
18_A	gevel appartementengebouw zw		1,50	38,6	36,5	29,4	39,5
18_B	gevel appartementengebouw zw		5,00	39,5	37,4	30,2	40,4
18_C	gevel appartementengebouw zw		7,50	39,8	37,6	30,4	40,6
18_D	gevel appartementengebouw zw		10,50	40,0	37,7	30,5	40,7
18_E	gevel appartementengebouw zw		13,50	39,6	37,2	30,0	40,3
18_F	gevel appartementengebouw zw		16,50	39,5	37,0	29,9	40,1
19_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	38,6	36,1	28,9	39,2
19_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	38,6	36,1	28,9	39,2
20_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	41,2	38,8	31,5	41,8
20_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	41,2	38,8	31,5	41,9
21_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	38,6	36,1	28,8	39,2
21_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	38,6	36,2	28,9	39,2
22_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	38,3	35,9	28,6	38,9
22_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	38,3	35,9	28,6	39,0
23_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	14,1	11,7	4,4	14,7
23_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	16,8	14,4	7,1	17,4
24_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	24,2	21,8	14,5	24,9
24_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	24,6	22,2	14,9	25,2
25_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	1,0	-1,4	-8,8	1,6
25_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	4,4	2,0	-5,4	5,0
26_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	21,2	17,8	11,7	21,7
26_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	21,3	17,9	11,8	21,8
27_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	9,3	6,3	0,0	9,9
27_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	13,3	10,2	4,0	13,9
28_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	30,0	27,6	21,0	30,9
28_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	30,6	28,2	21,6	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	41,9	40,4	33,3	43,2
29_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	41,6	40,1	33,0	42,9
30_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	43,3	41,7	34,7	44,5
30_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	42,7	41,2	34,1	44,0
31_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	44,7	43,2	36,1	46,0
31_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	44,1	42,6	35,5	45,3
32_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	44,6	43,1	36,0	45,8
32_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	44,1	42,6	35,5	45,4
33_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	43,8	42,3	35,2	45,0
33_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	43,4	41,8	34,8	44,6
34_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	44,3	42,8	35,7	45,6
34_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	44,0	42,4	35,4	45,2
35_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	43,1	41,5	34,5	44,3
35_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	42,8	41,2	34,2	44,0
36_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	39,4	36,9	29,7	40,0
36_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	39,4	36,9	29,7	40,0
37_A	woning		1,50	43,9	42,4	35,3	45,1
37_B	woning		5,00	44,4	42,9	35,8	45,7
38_A	woning		1,50	28,6	25,8	19,4	29,3
38_B	woning		5,00	28,9	26,2	19,7	29,6
39_A	woning		1,50	42,8	41,4	34,3	44,1
39_B	woning		5,00	43,2	41,8	34,7	44,5
40_A	woning		1,50	48,7	47,3	40,2	50,0
40_B	woning		5,00	48,8	47,3	40,2	50,1
41_A	woning		1,50	43,3	41,8	34,7	44,6
41_B	woning		5,00	44,0	42,5	35,4	45,3
42_A	woning		1,50	28,8	26,0	19,6	29,5
42_B	woning		5,00	29,1	26,4	19,9	29,8
43_A	woning		1,50	43,2	41,7	34,6	44,5
43_B	woning		5,00	43,7	42,3	35,2	45,0
44_A	woning		1,50	48,2	46,7	39,7	49,5
44_B	woning		5,00	48,5	47,0	39,9	49,8
45_A	woning		1,50	43,4	41,9	34,9	44,7
45_B	woning		5,00	44,0	42,5	35,5	45,3
46_A	woning		1,50	29,0	26,2	19,8	29,7
46_B	woning		5,00	29,5	26,8	20,3	30,2
47_A	woning		1,50	44,2	42,7	35,6	45,4
47_B	woning		5,00	44,6	43,1	36,0	45,8
48_A	woning		1,50	48,7	47,3	40,2	50,0
48_B	woning		5,00	49,0	47,5	40,4	50,2
49_A	woning		1,50	44,0	42,5	35,4	45,3
49_B	woning		5,00	44,5	43,0	36,0	45,8
50_A	woning		1,50	29,0	26,3	19,8	29,7
50_B	woning		5,00	29,6	27,0	20,4	30,4
51_A	woning		1,50	43,1	41,7	34,6	44,4
51_B	woning		5,00	43,7	42,2	35,1	45,0
52_A	woning		1,50	48,7	47,3	40,2	50,0
52_B	woning		5,00	49,0	47,5	40,5	50,3
53_A	woning		1,50	43,8	42,4	35,3	45,1
53_B	woning		5,00	44,4	43,0	35,9	45,7
54_A	woning		1,50	29,0	26,3	19,8	29,8
54_B	woning		5,00	29,8	27,2	20,6	30,6
55_A	woning		1,50	43,9	42,4	35,3	45,1
55_B	woning		5,00	44,4	42,9	35,8	45,7
56_A	woning		1,50	49,1	47,7	40,6	50,4
56_B	woning		5,00	49,4	47,9	40,8	50,7
57_A	woning		1,50	43,6	42,1	35,1	44,9
57_B	woning		5,00	44,3	42,8	35,8	45,6
58_A	woning		1,50	29,1	26,6	20,0	29,9
58_B	woning		5,00	29,9	27,5	20,9	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III Rekenresultaten wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59_A	woning	1,50	43,2	41,8	34,7	44,5
59_B	woning	5,00	44,0	42,6	35,5	45,3
60_A	woning	1,50	48,2	46,8	39,7	49,5
60_B	woning	5,00	48,7	47,2	40,1	50,0
61_A	woning	1,50	44,1	42,6	35,5	45,4
61_B	woning	5,00	45,0	43,5	36,4	46,2
62_A	woning	1,50	29,9	28,2	21,2	31,1
62_B	woning	5,00	31,4	29,7	22,7	32,6
63_A	woning	1,50	43,9	42,5	35,4	45,2
63_B	woning	5,00	44,5	43,1	36,0	45,8
64_A	woning	1,50	48,6	47,2	40,1	49,9
64_B	woning	5,00	48,9	47,5	40,4	50,2
65_A	woning	1,50	43,2	41,7	34,6	44,5
65_B	woning	5,00	43,6	42,1	35,1	44,9
66_A	woning	1,50	27,0	25,4	18,4	28,2
66_B	woning	5,00	28,6	26,9	19,9	29,7
67_A	woning	1,50	43,8	42,3	35,2	45,1
67_B	woning	5,00	44,6	43,2	36,1	45,9
68_A	woning	1,50	48,6	47,2	40,1	49,9
68_B	woning	5,00	49,0	47,6	40,5	50,3
69_A	woning	1,50	44,4	42,9	35,8	45,6
69_B	woning	5,00	45,1	43,7	36,6	46,4
70_A	woning	1,50	33,4	31,4	24,5	34,4
70_B	woning	5,00	34,3	31,9	25,1	35,1
71_A	woning	1,50	34,0	32,0	25,1	35,0
71_B	woning	5,00	33,7	30,3	24,0	34,1
72_A	woning	1,50	43,8	42,4	35,3	45,1
72_B	woning	5,00	44,4	43,0	35,9	45,7
73_A	woning	1,50	46,8	45,4	38,3	48,1
73_B	woning	5,00	47,3	45,9	38,8	48,6
74_A	woning	1,50	41,4	39,9	32,8	42,7
74_B	woning	5,00	42,4	40,8	33,8	43,6
75_A	woning	1,50	31,5	29,1	22,4	32,3
75_B	woning	5,00	32,6	29,3	22,9	33,0
76_A	woning	1,50	41,8	40,3	33,2	43,1
76_B	woning	5,00	42,2	40,8	33,7	43,5
77_A	woning	1,50	47,9	46,4	39,4	49,2
77_B	woning	5,00	48,2	46,8	39,7	49,5
78_A	woning	1,50	43,1	41,6	34,5	44,3
78_B	woning	5,00	43,8	42,3	35,2	45,0
79_A	woning	1,50	33,4	31,4	24,6	34,4
79_B	woning	5,00	32,0	28,8	22,4	32,5
80_A	woning	1,50	43,0	41,6	34,5	44,3
80_B	woning	1,50	46,9	45,4	38,4	48,2
80_C	woning	5,00	43,6	42,1	35,0	44,9
80_D	woning	5,00	47,4	45,9	38,9	48,7
82_A	woning	1,50	42,3	40,8	33,8	43,6
82_B	woning	5,00	43,1	41,6	34,5	44,3
83_A	woning	1,50	32,2	30,1	23,3	33,2
83_B	woning	5,00	30,2	27,5	20,9	30,9
84_A	woning	1,50	42,7	41,2	34,1	44,0
84_B	woning	5,00	43,5	42,1	35,0	44,8
85_A	woning	1,50	48,1	46,6	39,5	49,4
85_B	woning	5,00	48,5	47,1	40,0	49,8
86_A	woning	1,50	42,5	41,0	34,0	43,8
86_B	woning	5,00	43,1	41,6	34,6	44,4
87_A	woning	1,50	34,0	32,1	25,2	35,1
87_B	woning	5,00	32,1	29,3	22,7	32,8
88_A	woning	1,50	43,7	42,2	35,2	45,0
88_B	woning	5,00	44,4	43,0	35,9	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen.

Bijlage III

Rekenresultaten wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
89_A	woning	1,50	47,9	46,4	39,3	49,1
89_B	woning	5,00	48,5	47,0	39,9	49,7
90_A	woning	1,50	42,3	40,8	33,8	43,6
90_B	woning	5,00	43,2	41,7	34,7	44,5
91_A	woning	1,50	32,1	29,9	23,1	33,0
91_B	woning	5,00	32,0	29,2	22,7	32,7
92_A	woning	1,50	42,2	40,7	33,6	43,4
92_B	woning	5,00	43,0	41,5	34,5	44,3
93_A	woning	1,50	47,8	46,3	39,2	49,1
93_B	woning	5,00	48,3	46,8	39,8	49,6
94_A	woning	1,50	43,6	42,2	35,1	44,9
94_B	woning	5,00	44,5	43,0	36,0	45,8
95_A	woning	1,50	32,9	30,9	24,1	33,9
95_B	woning	5,00	31,7	28,9	22,4	32,4
96_A	woning	1,50	43,2	41,7	34,7	44,5
96_B	woning	5,00	43,9	42,4	35,3	45,1
97_A	woning	1,50	47,5	46,0	38,9	48,7
97_B	woning	5,00	48,0	46,5	39,5	49,3
98_A	woning	1,50	42,2	40,7	33,6	43,4
98_B	woning	5,00	43,0	41,5	34,5	44,3
99_A	woning	1,50	33,4	31,2	24,5	34,3
99_B	woning	5,00	34,4	31,5	25,2	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III Rekenresultaten wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boutershemstraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	--	--	--	--	
01_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	--	--	--	--	
01_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	-3,0	-6,3	-13,0	-2,7	
01_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	-3,0	-6,3	-13,0	-2,7	
01_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	-3,0	-6,3	-13,0	-2,7	
01_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	--	--	--	--	
02_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	6,0	3,0	-3,9	6,4	
02_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	5,4	2,5	-4,5	5,9	
02_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	14,5	11,5	4,6	14,9	
02_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	15,4	12,4	5,5	15,8	
02_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	15,6	12,5	5,7	16,0	
02_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	15,7	12,6	5,8	16,1	
03_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	--	--	--	--	
03_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	--	--	--	--	
03_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	-4,8	-8,2	-14,8	-4,5	
03_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	-4,9	-8,2	-14,9	-4,5	
03_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	-4,9	-8,2	-14,9	-4,6	
03_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	--	--	--	--	
04_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	--	--	--	--	
04_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	--	--	--	--	
04_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	--	--	--	--	
04_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	--	--	--	--	
04_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	--	--	--	--	
04_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	--	--	--	--	
05_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	--	--	--	--	
05_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	--	--	--	--	
05_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	--	--	--	--	
05_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	--	--	--	--	
05_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	--	--	--	--	
05_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	--	--	--	--	
06_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	--	--	--	--	
06_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	--	--	--	--	
06_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	--	--	--	--	
06_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	--	--	--	--	
06_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	--	--	--	--	
06_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	--	--	--	--	
07_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	--	--	--	--	
07_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	--	--	--	--	
07_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	--	--	--	--	
07_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	--	--	--	--	
07_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	--	--	--	--	
07_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	--	--	--	--	
08_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	--	--	--	--	
08_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	--	--	--	--	
08_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	--	--	--	--	
08_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	--	--	--	--	
08_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	--	--	--	--	
08_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	--	--	--	--	
09_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	0,4	-2,5	-9,4	0,9	
09_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	0,5	-2,4	-9,4	0,9	
09_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	0,5	-2,4	-9,4	1,0	
09_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	0,6	-2,3	-9,3	1,0	
09_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	0,7	-2,2	-9,2	1,2	
09_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	1,0	-1,9	-8,9	1,5	
10_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	12,5	9,5	2,6	12,9	
10_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	14,4	11,3	4,5	14,8	
10_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	17,3	14,3	7,4	17,7	
10_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	18,7	15,7	8,8	19,1	
10_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	19,1	16,1	9,2	19,6	
10_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	19,4	16,4	9,5	19,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boutershemstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	woning	1,50	22,9	19,8	13,0	23,3
100_B	woning	5,00	23,7	20,6	13,8	24,1
101_A	woning	1,50	19,2	16,2	9,3	19,6
101_B	woning	5,00	19,6	16,5	9,7	20,0
102_A	woning	1,50	19,2	16,2	9,3	19,7
102_B	woning	5,00	19,8	16,7	9,9	20,2
103_A	woning	1,50	23,0	20,0	13,1	23,4
103_B	woning	5,00	24,1	21,0	14,2	24,5
104_A	woning	1,50	23,0	20,0	13,1	23,4
104_B	woning	5,00	23,9	20,9	14,0	24,4
105_A	appartementengebouw no	1,50	23,0	20,0	13,1	23,4
105_B	appartementengebouw no	5,00	26,3	23,3	16,4	26,7
105_C	appartementengebouw no	7,50	27,0	24,0	17,1	27,4
105_D	appartementengebouw no	10,50	21,9	18,8	12,0	22,3
105_E	appartementengebouw no	13,50	21,7	18,6	11,8	22,1
105_F	appartementengebouw no	16,50	19,8	16,7	9,9	20,2
106_A	appartementengebouw no	1,50	21,3	18,2	11,4	21,7
106_B	appartementengebouw no	5,00	22,0	18,8	12,0	22,4
106_C	appartementengebouw no	7,50	22,2	19,0	12,2	22,6
106_D	appartementengebouw no	10,50	22,1	19,0	12,2	22,5
106_E	appartementengebouw no	13,50	21,4	18,2	11,4	21,8
106_F	appartementengebouw no	16,50	20,5	17,4	10,6	20,9
107_A	appartementengebouw no	1,50	18,8	15,8	8,9	19,3
107_B	appartementengebouw no	5,00	19,4	16,3	9,5	19,8
107_C	appartementengebouw no	7,50	19,7	16,6	9,8	20,1
107_D	appartementengebouw no	10,50	17,5	14,3	7,5	17,8
107_E	appartementengebouw no	13,50	7,5	4,2	-2,5	7,8
107_F	appartementengebouw no	16,50	6,5	3,2	-3,5	6,8
108_A	appartementengebouw no	1,50	22,9	19,9	13,0	23,3
108_B	appartementengebouw no	5,00	24,7	21,6	14,8	25,1
108_C	appartementengebouw no	7,50	26,3	23,2	16,4	26,7
108_D	appartementengebouw no	10,50	28,7	25,6	18,7	29,1
108_E	appartementengebouw no	13,50	32,6	29,5	22,6	33,0
108_F	appartementengebouw no	16,50	36,4	33,5	26,6	36,9
109_A	appartementengebouw no	1,50	28,1	25,1	18,2	28,5
109_B	appartementengebouw no	5,00	39,5	36,5	29,6	39,9
109_C	appartementengebouw no	7,50	40,4	37,5	30,5	40,9
109_D	appartementengebouw no	10,50	41,0	38,1	31,1	41,5
109_E	appartementengebouw no	13,50	41,1	38,1	31,2	41,5
109_F	appartementengebouw no	16,50	41,2	38,2	31,3	41,6
11_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	11,3	8,2	1,3	11,7
11_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	12,5	9,4	2,6	12,9
11_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	15,3	12,3	5,4	15,8
11_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	18,3	15,3	8,4	18,7
11_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	18,9	16,0	9,1	19,4
11_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	19,3	16,3	9,4	19,7
110_A	appartementengebouw no	1,50	28,4	25,4	18,5	28,8
110_B	appartementengebouw no	5,00	38,5	35,6	28,7	39,0
110_C	appartementengebouw no	7,50	39,5	36,6	29,6	40,0
110_D	appartementengebouw no	10,50	40,2	37,2	30,3	40,6
110_E	appartementengebouw no	13,50	40,3	37,3	30,4	40,7
110_F	appartementengebouw no	16,50	40,4	37,4	30,5	40,8
111_A	appartementengebouw no	1,50	25,7	22,7	15,8	26,2
111_B	appartementengebouw no	5,00	27,0	24,0	17,1	27,4
111_C	appartementengebouw no	7,50	28,0	24,9	18,1	28,4
111_D	appartementengebouw no	10,50	29,3	26,2	19,4	29,7
111_E	appartementengebouw no	13,50	30,4	27,3	20,5	30,8
111_F	appartementengebouw no	16,50	31,7	28,6	21,8	32,1
12_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	11,1	8,0	1,1	11,5
12_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	13,0	9,8	3,0	13,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III Rekenresultaten wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boutershemstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	15,5	12,5	5,6	16,0
12_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	20,0	17,0	10,1	20,5
12_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	20,3	17,3	10,4	20,8
12_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	20,3	17,3	10,4	20,8
13_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	11,2	8,2	1,3	11,6
13_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	13,5	10,4	3,6	13,9
13_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	16,7	13,7	6,8	17,1
13_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	18,5	15,5	8,6	18,9
13_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	18,9	16,0	9,0	19,4
13_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	19,1	16,2	9,2	19,6
14_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	12,8	9,8	2,9	13,2
14_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	14,3	11,2	4,4	14,7
14_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	16,2	13,2	6,3	16,7
14_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	18,5	15,5	8,6	18,9
14_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	19,0	16,0	9,1	19,5
14_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	19,3	16,3	9,4	19,7
15_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	11,8	8,8	1,9	12,2
15_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	12,3	9,1	2,3	12,7
15_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	12,6	9,4	2,6	13,0
15_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	13,5	10,3	3,5	13,8
15_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	13,5	10,4	3,6	13,9
15_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	13,7	10,5	3,7	14,0
16_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	14,0	11,0	4,1	14,5
16_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	15,1	12,0	5,2	15,5
16_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	16,2	13,1	6,3	16,6
16_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	18,6	15,6	8,7	19,0
16_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	19,2	16,2	9,3	19,6
16_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	19,5	16,5	9,6	19,9
17_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	11,6	8,5	1,6	12,0
17_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	11,8	8,7	1,9	12,2
17_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	12,0	8,9	2,1	12,4
17_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	12,2	9,0	2,2	12,6
17_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	12,2	9,1	2,3	12,6
17_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	12,3	9,2	2,4	12,7
18_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	10,3	7,2	0,3	10,7
18_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	12,6	9,5	2,6	13,0
18_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	18,0	15,0	8,1	18,4
18_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	19,4	16,4	9,5	19,8
18_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	19,8	16,8	9,9	20,2
18_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	19,9	17,0	10,0	20,4
19_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	--	--	--	--
19_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	--	--	--	--
20_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	15,6	12,5	5,7	16,0
20_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	15,4	12,3	5,4	15,8
21_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	--	--	--	--
21_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	--	--	--	--
22_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	--	--	--	--
22_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	--	--	--	--
23_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	--	--	--	--
23_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	--	--	--	--
24_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	--	--	--	--
24_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	--	--	--	--
25_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	--	--	--	--
25_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	--	--	--	--
26_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	--	--	--	--
26_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	--	--	--	--
27_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	2,1	-0,9	-7,8	2,6
27_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	5,8	2,7	-4,2	6,2
28_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	19,4	16,4	9,5	19,9
28_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	19,7	16,7	9,8	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boutershemstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
29_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	12,5	9,4	2,6	12,9	
29_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	12,8	9,7	2,9	13,2	
30_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	20,3	17,3	10,4	20,8	
30_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	20,8	17,8	10,9	21,2	
31_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	19,2	16,2	9,3	19,6	
31_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	19,5	16,6	9,6	20,0	
32_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	19,4	16,4	9,5	19,9	
32_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	19,8	16,8	9,9	20,2	
33_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	14,0	10,8	4,0	14,4	
33_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	14,4	11,2	4,4	14,7	
34_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	19,5	16,5	9,6	20,0	
34_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	19,8	16,8	9,9	20,2	
35_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	19,2	16,2	9,3	19,7	
35_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	19,5	16,5	9,6	20,0	
36_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	19,9	16,9	10,0	20,4	
36_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	19,7	16,7	9,8	20,1	
37_A	woning	1,50	11,7	8,6	1,8	12,1	
37_B	woning	5,00	13,6	10,5	3,7	14,0	
38_A	woning	1,50	11,9	8,8	2,0	12,3	
38_B	woning	5,00	13,2	10,0	3,2	13,6	
39_A	woning	1,50	8,2	5,2	-1,7	8,6	
39_B	woning	5,00	7,4	4,3	-2,6	7,8	
40_A	woning	1,50	5,9	2,9	-4,0	6,3	
40_B	woning	5,00	3,2	0,1	-6,7	3,6	
41_A	woning	1,50	10,7	7,6	0,8	11,1	
41_B	woning	5,00	12,4	9,3	2,5	12,8	
42_A	woning	1,50	12,6	9,6	2,7	13,0	
42_B	woning	5,00	13,5	10,3	3,5	13,8	
43_A	woning	1,50	8,2	5,1	-1,7	8,6	
43_B	woning	5,00	8,1	4,9	-1,9	8,4	
44_A	woning	1,50	1,5	-1,5	-8,4	1,9	
44_B	woning	5,00	3,2	0,1	-6,8	3,6	
45_A	woning	1,50	11,3	8,3	1,4	11,7	
45_B	woning	5,00	13,4	10,3	3,5	13,8	
46_A	woning	1,50	12,0	8,9	2,1	12,4	
46_B	woning	5,00	13,1	10,0	3,2	13,5	
47_A	woning	1,50	9,0	6,0	-0,9	9,5	
47_B	woning	5,00	10,2	7,0	0,2	10,5	
48_A	woning	1,50	8,4	5,3	-1,5	8,8	
48_B	woning	5,00	13,3	10,3	3,4	13,7	
49_A	woning	1,50	11,6	8,6	1,7	12,1	
49_B	woning	5,00	13,4	10,3	3,5	13,8	
50_A	woning	1,50	13,0	10,0	3,1	13,5	
50_B	woning	5,00	14,0	10,9	4,1	14,4	
51_A	woning	1,50	9,6	6,6	-0,3	10,0	
51_B	woning	5,00	10,9	7,7	0,9	11,2	
52_A	woning	1,50	8,9	5,8	-1,0	9,3	
52_B	woning	5,00	13,1	10,1	3,2	13,6	
53_A	woning	1,50	12,5	9,5	2,6	13,0	
53_B	woning	5,00	14,6	11,5	4,7	15,0	
54_A	woning	1,50	11,4	8,4	1,5	11,9	
54_B	woning	5,00	12,3	9,2	2,4	12,7	
55_A	woning	1,50	11,5	8,4	1,5	11,9	
55_B	woning	5,00	12,6	9,4	2,6	13,0	
56_A	woning	1,50	13,0	9,9	3,1	13,4	
56_B	woning	5,00	15,2	12,1	5,2	15,6	
57_A	woning	1,50	15,2	12,1	5,3	15,6	
57_B	woning	5,00	17,0	13,9	7,1	17,4	
58_A	woning	1,50	10,0	7,0	0,1	10,5	
58_B	woning	5,00	10,8	7,7	0,9	11,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III Rekenresultaten wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boutershemstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59_A	woning	1,50	11,9	8,8	1,9	12,3
59_B	woning	5,00	12,6	9,5	2,7	13,0
60_A	woning	1,50	13,6	10,5	3,7	14,0
60_B	woning	5,00	15,5	12,4	5,6	15,9
61_A	woning	1,50	15,3	12,2	5,3	15,7
61_B	woning	5,00	16,8	13,7	6,8	17,2
62_A	woning	1,50	6,2	3,1	-3,7	6,6
62_B	woning	5,00	7,1	3,9	-2,9	7,4
63_A	woning	1,50	9,7	6,6	-0,2	10,1
63_B	woning	5,00	11,2	8,0	1,2	11,6
64_A	woning	1,50	16,0	12,9	6,0	16,4
64_B	woning	5,00	17,5	14,4	7,6	17,9
65_A	woning	1,50	15,7	12,7	5,8	16,2
65_B	woning	5,00	17,0	13,9	7,0	17,4
66_A	woning	1,50	---	---	---	---
66_B	woning	5,00	---	---	---	---
67_A	woning	1,50	10,6	7,5	0,7	11,0
67_B	woning	5,00	11,7	8,6	1,8	12,1
68_A	woning	1,50	16,3	13,2	6,3	16,7
68_B	woning	5,00	17,0	13,9	7,1	17,4
69_A	woning	1,50	13,0	9,9	3,0	13,4
69_B	woning	5,00	13,9	10,8	3,9	14,3
70_A	woning	1,50	14,7	11,6	4,7	15,1
70_B	woning	5,00	13,8	10,6	3,8	14,2
71_A	woning	1,50	23,1	20,2	13,2	23,6
71_B	woning	5,00	29,4	26,5	19,5	29,9
72_A	woning	1,50	17,9	14,9	8,0	18,3
72_B	woning	5,00	21,3	18,2	11,4	21,7
73_A	woning	1,50	13,2	10,1	3,3	13,6
73_B	woning	5,00	14,6	11,4	4,6	14,9
74_A	woning	1,50	16,1	13,0	6,2	16,5
74_B	woning	5,00	16,2	13,1	6,3	16,6
75_A	woning	1,50	23,1	20,1	13,2	23,6
75_B	woning	5,00	29,5	26,6	19,6	30,0
76_A	woning	1,50	23,4	20,4	13,5	23,8
76_B	woning	5,00	29,3	26,4	19,5	29,8
77_A	woning	1,50	12,9	9,8	3,0	13,3
77_B	woning	5,00	13,8	10,6	3,8	14,2
78_A	woning	1,50	16,1	13,1	6,2	16,6
78_B	woning	5,00	16,8	13,7	6,9	17,2
79_A	woning	1,50	24,3	21,3	14,4	24,8
79_B	woning	5,00	29,9	27,0	20,0	30,3
80_A	woning	1,50	22,7	19,6	12,8	23,1
80_A	woning	1,50	14,7	11,7	4,8	15,1
80_B	woning	5,00	26,5	23,5	16,6	26,9
80_B	woning	5,00	15,8	12,7	5,8	16,2
82_A	woning	1,50	16,5	13,5	6,6	16,9
82_B	woning	5,00	17,3	14,2	7,4	17,7
83_A	woning	1,50	23,1	20,0	13,2	23,5
83_B	woning	5,00	26,6	23,6	16,7	27,1
84_A	woning	1,50	22,6	19,6	12,7	23,0
84_B	woning	5,00	26,3	23,3	16,4	26,7
85_A	woning	1,50	15,1	12,0	5,2	15,5
85_B	woning	5,00	15,6	12,5	5,6	16,0
86_A	woning	1,50	16,9	13,9	7,0	17,3
86_B	woning	5,00	17,5	14,4	7,6	17,9
87_A	woning	1,50	23,2	20,1	13,3	23,6
87_B	woning	5,00	26,4	23,4	16,5	26,8
88_A	woning	1,50	22,9	19,9	13,0	23,3
88_B	woning	5,00	26,3	23,3	16,4	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boutershemstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
89_A	woning	1,50	16,3	13,3	6,4	16,7
89_B	woning	5,00	16,8	13,7	6,8	17,2
90_A	woning	1,50	17,1	14,1	7,2	17,5
90_B	woning	5,00	17,7	14,6	7,7	18,1
91_A	woning	1,50	23,4	20,4	13,5	23,8
91_B	woning	5,00	25,6	22,6	15,7	26,0
92_A	woning	1,50	23,3	20,3	13,4	23,8
92_B	woning	5,00	25,7	22,6	15,7	26,1
93_A	woning	1,50	18,2	15,2	8,3	18,7
93_B	woning	5,00	18,8	15,7	8,9	19,2
94_A	woning	1,50	18,4	15,4	8,5	18,8
94_B	woning	5,00	19,0	15,9	9,1	19,4
95_A	woning	1,50	24,0	20,9	14,1	24,4
95_B	woning	5,00	28,4	25,5	18,6	28,9
96_A	woning	1,50	24,6	21,6	14,7	25,0
96_B	woning	5,00	30,1	27,2	20,3	30,6
97_A	woning	1,50	19,3	16,3	9,4	19,7
97_B	woning	5,00	19,8	16,7	9,9	20,2
98_A	woning	1,50	17,4	14,4	7,5	17,8
98_B	woning	5,00	18,1	15,1	8,2	18,5
99_A	woning	1,50	23,7	20,6	13,7	24,1
99_B	woning	5,00	27,9	25,0	18,1	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III Rekenresultaten wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Calandweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	gevel	appartementengebouw zw	1,50	32,7	28,6	22,6	32,9
01_B	gevel	appartementengebouw zw	5,00	33,3	29,1	23,1	33,4
01_C	gevel	appartementengebouw zw	7,50	33,1	28,8	22,9	33,1
01_D	gevel	appartementengebouw zw	10,50	33,1	28,9	22,9	33,2
01_E	gevel	appartementengebouw zw	13,50	33,4	29,2	23,2	33,5
01_F	gevel	appartementengebouw zw	16,50	33,7	29,5	23,6	33,8
02_A	gevel	appartementengebouw zw	1,50	30,8	26,6	20,6	30,9
02_B	gevel	appartementengebouw zw	5,00	31,3	27,2	21,2	31,4
02_C	gevel	appartementengebouw zw	7,50	31,2	27,0	21,1	31,3
02_D	gevel	appartementengebouw zw	10,50	31,4	27,2	21,2	31,5
02_E	gevel	appartementengebouw zw	13,50	31,7	27,5	21,5	31,8
02_F	gevel	appartementengebouw zw	16,50	32,1	27,9	21,9	32,2
03_A	gevel	appartementengebouw zw	1,50	30,9	26,8	20,8	31,0
03_B	gevel	appartementengebouw zw	5,00	30,8	26,6	20,7	30,9
03_C	gevel	appartementengebouw zw	7,50	30,6	26,4	20,5	30,7
03_D	gevel	appartementengebouw zw	10,50	30,7	26,5	20,6	30,8
03_E	gevel	appartementengebouw zw	13,50	31,0	26,8	20,8	31,1
03_F	gevel	appartementengebouw zw	16,50	31,3	27,1	21,2	31,4
04_A	gevel	appartementengebouw zw	1,50	21,8	17,6	11,6	21,9
04_B	gevel	appartementengebouw zw	5,00	21,7	17,5	11,5	21,8
04_C	gevel	appartementengebouw zw	7,50	21,6	17,4	11,4	21,7
04_D	gevel	appartementengebouw zw	10,50	21,5	17,3	11,3	21,6
04_E	gevel	appartementengebouw zw	13,50	21,4	17,2	11,2	21,5
04_F	gevel	appartementengebouw zw	16,50	21,5	17,3	11,3	21,6
05_A	gevel	appartementengebouw zw	1,50	--	--	--	--
05_B	gevel	appartementengebouw zw	5,00	--	--	--	--
05_C	gevel	appartementengebouw zw	7,50	--	--	--	--
05_D	gevel	appartementengebouw zw	10,50	--	--	--	--
05_E	gevel	appartementengebouw zw	13,50	--	--	--	--
05_F	gevel	appartementengebouw zw	16,50	--	--	--	--
06_A	gevel	appartementengebouw zw	1,50	--	--	--	--
06_B	gevel	appartementengebouw zw	5,00	--	--	--	--
06_C	gevel	appartementengebouw zw	7,50	--	--	--	--
06_D	gevel	appartementengebouw zw	10,50	--	--	--	--
06_E	gevel	appartementengebouw zw	13,50	--	--	--	--
06_F	gevel	appartementengebouw zw	16,50	--	--	--	--
07_A	gevel	appartementengebouw zw	1,50	--	--	--	--
07_B	gevel	appartementengebouw zw	5,00	--	--	--	--
07_C	gevel	appartementengebouw zw	7,50	--	--	--	--
07_D	gevel	appartementengebouw zw	10,50	--	--	--	--
07_E	gevel	appartementengebouw zw	13,50	--	--	--	--
07_F	gevel	appartementengebouw zw	16,50	--	--	--	--
08_A	gevel	appartementengebouw zw	1,50	--	--	--	--
08_B	gevel	appartementengebouw zw	5,00	--	--	--	--
08_C	gevel	appartementengebouw zw	7,50	--	--	--	--
08_D	gevel	appartementengebouw zw	10,50	--	--	--	--
08_E	gevel	appartementengebouw zw	13,50	--	--	--	--
08_F	gevel	appartementengebouw zw	16,50	--	--	--	--
09_A	gevel	appartementengebouw zw	1,50	--	--	--	--
09_B	gevel	appartementengebouw zw	5,00	--	--	--	--
09_C	gevel	appartementengebouw zw	7,50	--	--	--	--
09_D	gevel	appartementengebouw zw	10,50	--	--	--	--
09_E	gevel	appartementengebouw zw	13,50	--	--	--	--
09_F	gevel	appartementengebouw zw	16,50	--	--	--	--
10_A	gevel	appartementengebouw zw	1,50	--	--	--	--
10_B	gevel	appartementengebouw zw	5,00	--	--	--	--
10_C	gevel	appartementengebouw zw	7,50	--	--	--	--
10_D	gevel	appartementengebouw zw	10,50	--	--	--	--
10_E	gevel	appartementengebouw zw	13,50	--	--	--	--
10_F	gevel	appartementengebouw zw	16,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III Rekenresultaten wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Calandweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	woning	1,50	14,4	10,0	4,1	14,4
100_B	woning	5,00	20,8	16,6	10,6	20,9
101_A	woning	1,50	16,8	12,5	6,6	16,9
101_B	woning	5,00	21,7	17,4	11,5	21,8
102_A	woning	1,50	10,8	6,4	0,5	10,8
102_B	woning	5,00	14,7	10,2	4,3	14,7
103_A	woning	1,50	17,5	13,3	7,4	17,6
103_B	woning	5,00	18,6	14,3	8,4	18,6
104_A	woning	1,50	11,8	7,5	1,5	11,9
104_B	woning	5,00	18,8	14,5	8,6	18,8
105_A	appartementengebouw no	1,50	20,5	16,3	10,3	20,6
105_B	appartementengebouw no	5,00	23,7	19,4	13,4	23,7
105_C	appartementengebouw no	7,50	24,5	20,2	14,2	24,5
105_D	appartementengebouw no	10,50	22,3	18,0	12,1	22,3
105_E	appartementengebouw no	13,50	22,5	18,2	12,2	22,5
105_F	appartementengebouw no	16,50	22,6	18,3	12,4	22,7
106_A	appartementengebouw no	1,50	16,7	12,4	6,4	16,7
106_B	appartementengebouw no	5,00	21,7	17,4	11,5	21,7
106_C	appartementengebouw no	7,50	23,2	18,9	13,0	23,3
106_D	appartementengebouw no	10,50	23,4	19,1	13,2	23,4
106_E	appartementengebouw no	13,50	23,5	19,3	13,3	23,6
106_F	appartementengebouw no	16,50	23,6	19,3	13,3	23,6
107_A	appartementengebouw no	1,50	12,6	8,2	2,3	12,6
107_B	appartementengebouw no	5,00	15,3	10,8	4,9	15,2
107_C	appartementengebouw no	7,50	19,8	15,5	9,6	19,9
107_D	appartementengebouw no	10,50	23,3	19,0	13,1	23,3
107_E	appartementengebouw no	13,50	23,5	19,2	13,3	23,6
107_F	appartementengebouw no	16,50	23,6	19,3	13,3	23,6
108_A	appartementengebouw no	1,50	17,0	12,8	6,8	17,1
108_B	appartementengebouw no	5,00	17,5	13,2	7,2	17,5
108_C	appartementengebouw no	7,50	5,0	0,5	-5,4	4,9
108_D	appartementengebouw no	10,50	3,5	-1,1	-7,0	3,4
108_E	appartementengebouw no	13,50	3,5	-1,0	-6,9	3,4
108_F	appartementengebouw no	16,50	2,5	-2,1	-8,0	2,4
109_A	appartementengebouw no	1,50	14,8	10,5	4,6	14,9
109_B	appartementengebouw no	5,00	16,6	12,3	6,3	16,6
109_C	appartementengebouw no	7,50	6,6	2,1	-3,8	6,5
109_D	appartementengebouw no	10,50	3,4	-1,1	-7,0	3,4
109_E	appartementengebouw no	13,50	3,4	-1,1	-7,0	3,4
109_F	appartementengebouw no	16,50	1,4	-3,1	-9,0	1,4
11_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	7,7	3,3	-2,6	7,7
11_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	18,2	14,0	8,0	18,3
11_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	19,1	14,9	8,9	19,2
11_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	19,3	15,0	9,1	19,4
11_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	19,3	15,1	9,1	19,4
11_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	19,3	15,1	9,1	19,4
110_A	appartementengebouw no	1,50	--	--	--	--
110_B	appartementengebouw no	5,00	--	--	--	--
110_C	appartementengebouw no	7,50	--	--	--	--
110_D	appartementengebouw no	10,50	--	--	--	--
110_E	appartementengebouw no	13,50	--	--	--	--
110_F	appartementengebouw no	16,50	--	--	--	--
111_A	appartementengebouw no	1,50	--	--	--	--
111_B	appartementengebouw no	5,00	--	--	--	--
111_C	appartementengebouw no	7,50	--	--	--	--
111_D	appartementengebouw no	10,50	--	--	--	--
111_E	appartementengebouw no	13,50	--	--	--	--
111_F	appartementengebouw no	16,50	--	--	--	--
12_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	7,5	3,1	-2,8	7,5
12_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	18,4	14,2	8,2	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III Rekenresultaten wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Calandweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	12_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	19,4	15,2	9,2	19,5
	12_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	19,6	15,4	9,4	19,7
	12_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	19,7	15,5	9,5	19,8
	12_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	19,9	15,6	9,7	20,0
	13_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	26,2	22,0	16,1	26,3
	13_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	29,5	25,4	19,4	29,6
	13_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	29,9	25,7	19,7	30,0
	13_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	30,2	26,0	20,0	30,3
	13_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	30,5	26,3	20,3	30,6
	13_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	30,8	26,6	20,7	30,9
	14_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	24,4	20,3	14,3	24,5
	14_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	28,6	24,5	18,5	28,7
	14_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	28,9	24,7	18,8	29,0
	14_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	29,4	25,3	19,3	29,5
	14_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	29,9	25,7	19,7	30,0
	14_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	30,3	26,1	20,1	30,4
	15_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	18,8	14,6	8,7	18,9
	15_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	24,8	20,6	14,7	24,9
	15_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	25,4	21,2	15,2	25,5
	15_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	26,2	21,9	16,0	26,2
	15_F	gevel appartementengebouw zw	13,50	26,7	22,5	16,5	26,8
	15_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	27,1	22,9	16,9	27,2
	16_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	10,8	6,4	0,5	10,8
	16_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	19,6	15,3	9,3	19,6
	16_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	21,7	17,4	11,5	21,7
	16_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	20,5	16,3	10,3	20,6
	16_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	20,8	16,6	10,6	20,9
	16_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	21,3	17,0	11,1	21,3
	17_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	12,3	7,9	2,0	12,3
	17_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	18,6	14,4	8,4	18,7
	17_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	20,6	16,3	10,4	20,6
	17_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	7,5	3,2	-2,8	7,5
	17_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	7,9	3,5	-2,5	7,9
	17_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	6,7	2,4	-3,6	6,7
	18_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	28,5	24,3	18,4	28,6
	18_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	31,3	27,1	21,1	31,4
	18_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	31,3	27,1	21,1	31,4
	18_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	31,5	27,3	21,4	31,6
	18_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	31,9	27,7	21,7	32,0
	18_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	32,3	28,1	22,1	32,4
	19_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	34,1	29,9	23,9	34,2
	19_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	34,4	30,2	24,2	34,5
	20_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	32,3	28,1	22,1	32,4
	20_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	32,5	28,3	22,3	32,6
	21_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	31,7	27,5	21,5	31,8
	21_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	32,0	27,8	21,8	32,1
	22_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	20,5	16,3	10,3	20,6
	22_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	20,9	16,7	10,7	21,0
	23_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	--	--	--	--
	23_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	--	--	--	--
	24_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	--	--	--	--
	24_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	--	--	--	--
	25_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	--	--	--	--
	25_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	--	--	--	--
	26_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	--	--	--	--
	26_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	--	--	--	--
	27_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	--	--	--	--
	27_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	--	--	--	--
	28_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	--	--	--	--
	28_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Calandweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
29_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	15,0	10,8	4,8	15,1	
29_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	5,5	1,0	-4,9	5,5	
30_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	17,4	13,2	7,3	17,5	
30_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	8,3	4,0	-2,0	8,4	
31_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	31,0	26,8	20,9	31,1	
31_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	31,2	27,0	21,0	31,3	
32_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	30,3	26,1	20,1	30,4	
32_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	30,5	26,3	20,3	30,6	
33_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	27,2	23,0	17,0	27,3	
33_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	27,2	23,0	17,0	27,3	
34_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	22,3	18,1	12,1	22,4	
34_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	21,2	17,0	11,0	21,3	
35_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	7,8	3,4	-2,5	7,8	
35_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	11,3	6,9	1,0	11,3	
36_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	32,6	28,4	22,4	32,7	
36_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	32,7	28,5	22,5	32,8	
37_A	woning	1,50	8,8	4,5	-1,5	8,9	
37_B	woning	5,00	20,9	16,7	10,7	21,0	
38_A	woning	1,50	--	--	--	--	
38_B	woning	5,00	--	--	--	--	
39_A	woning	1,50	22,2	18,0	12,0	22,3	
39_B	woning	5,00	27,7	23,6	17,6	27,8	
40_A	woning	1,50	21,2	17,0	11,0	21,3	
40_B	woning	5,00	29,3	25,2	19,2	29,4	
41_A	woning	1,50	7,0	2,6	-3,3	7,0	
41_B	woning	5,00	19,9	15,7	9,7	20,0	
42_A	woning	1,50	--	--	--	--	
42_B	woning	5,00	--	--	--	--	
43_A	woning	1,50	19,0	14,8	8,8	19,1	
43_B	woning	5,00	27,8	23,7	17,7	27,9	
44_A	woning	1,50	20,8	16,5	10,6	20,8	
44_B	woning	5,00	28,8	24,6	18,6	28,9	
45_A	woning	1,50	9,9	5,6	-0,4	9,9	
45_B	woning	5,00	19,6	15,4	9,4	19,7	
46_A	woning	1,50	1,9	-2,5	-8,4	1,9	
46_B	woning	5,00	3,7	-0,7	-6,7	3,7	
47_A	woning	1,50	18,3	14,0	8,0	18,3	
47_B	woning	5,00	27,1	23,0	17,0	27,2	
48_A	woning	1,50	19,4	15,1	9,2	19,4	
48_B	woning	5,00	27,8	23,6	17,7	27,9	
49_A	woning	1,50	11,9	7,5	1,5	11,9	
49_B	woning	5,00	21,2	16,9	11,0	21,3	
50_A	woning	1,50	17,1	13,0	7,0	17,2	
50_B	woning	5,00	19,1	14,9	8,9	19,2	
51_A	woning	1,50	18,0	13,7	7,8	18,1	
51_B	woning	5,00	27,1	22,9	16,9	27,2	
52_A	woning	1,50	18,9	14,6	8,7	19,0	
52_B	woning	5,00	27,4	23,3	17,3	27,5	
53_A	woning	1,50	13,6	9,2	3,3	13,6	
53_B	woning	5,00	20,5	16,2	10,2	20,5	
54_A	woning	1,50	22,3	18,1	12,1	22,4	
54_B	woning	5,00	25,6	21,4	15,5	25,7	
55_A	woning	1,50	17,7	13,4	7,4	17,7	
55_B	woning	5,00	27,3	23,2	17,2	27,4	
56_A	woning	1,50	17,7	13,4	7,4	17,7	
56_B	woning	5,00	27,3	23,2	17,2	27,4	
57_A	woning	1,50	20,6	16,5	10,5	20,7	
57_B	woning	5,00	25,8	21,6	15,6	25,9	
58_A	woning	1,50	21,2	17,0	11,0	21,3	
58_B	woning	5,00	25,4	21,2	15,2	25,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III Rekenresultaten wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Calandweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59_A	woning	1,50	18,3	14,0	8,1	18,4
59_B	woning	5,00	26,8	22,6	16,6	26,9
60_A	woning	1,50	18,3	14,0	8,0	18,3
60_B	woning	5,00	27,2	23,0	17,0	27,3
61_A	woning	1,50	21,3	17,1	11,1	21,4
61_B	woning	5,00	25,7	21,5	15,5	25,8
62_A	woning	1,50	13,2	8,8	2,9	13,2
62_B	woning	5,00	20,3	16,0	10,1	20,4
63_A	woning	1,50	19,1	14,8	8,9	19,2
63_B	woning	5,00	26,8	22,7	16,7	26,9
64_A	woning	1,50	19,8	15,5	9,5	19,9
64_B	woning	5,00	27,3	23,1	17,2	27,4
65_A	woning	1,50	15,8	11,4	5,5	15,8
65_B	woning	5,00	23,2	19,0	13,0	23,3
66_A	woning	1,50	13,1	8,6	2,7	13,0
66_B	woning	5,00	17,8	13,4	7,5	17,8
67_A	woning	1,50	12,7	8,3	2,3	12,7
67_B	woning	5,00	18,1	13,7	7,8	18,1
68_A	woning	1,50	22,8	18,6	12,6	22,9
68_B	woning	5,00	27,9	23,7	17,7	28,0
69_A	woning	1,50	23,2	19,0	13,0	23,3
69_B	woning	5,00	26,3	22,1	16,1	26,4
70_A	woning	1,50	24,6	20,4	14,5	24,7
70_B	woning	5,00	25,3	21,1	15,1	25,4
71_A	woning	1,50	10,0	5,6	-0,4	10,0
71_B	woning	5,00	13,9	9,4	3,5	13,9
72_A	woning	1,50	15,3	11,0	5,0	15,3
72_B	woning	5,00	21,1	16,8	10,8	21,1
73_A	woning	1,50	20,0	15,7	9,8	20,1
73_B	woning	5,00	26,7	22,5	16,5	26,8
74_A	woning	1,50	15,4	11,0	5,0	15,4
74_B	woning	5,00	18,0	13,6	7,7	18,0
75_A	woning	1,50	14,2	9,9	3,9	14,2
75_B	woning	5,00	14,5	10,1	4,1	14,5
76_A	woning	1,50	18,2	14,0	8,0	18,3
76_B	woning	5,00	22,9	18,7	12,8	23,0
77_A	woning	1,50	20,0	15,7	9,8	20,1
77_B	woning	5,00	26,3	22,1	16,1	26,4
78_A	woning	1,50	17,6	13,3	7,3	17,6
78_B	woning	5,00	23,0	18,8	12,8	23,1
79_A	woning	1,50	14,6	10,3	4,3	14,6
79_B	woning	5,00	13,4	9,1	3,1	13,4
80_A	woning	1,50	11,9	7,5	1,6	11,9
80_B	woning	1,50	21,1	16,9	10,9	21,2
80_B	woning	5,00	19,8	15,6	9,6	19,9
80_B	woning	5,00	24,8	20,6	14,6	24,9
82_A	woning	1,50	15,0	10,7	4,7	15,1
82_B	woning	5,00	18,8	14,4	8,5	18,8
83_A	woning	1,50	18,3	14,1	8,2	18,4
83_B	woning	5,00	16,0	11,7	5,7	16,0
84_A	woning	1,50	19,6	15,5	9,5	19,7
84_B	woning	5,00	21,3	17,1	11,1	21,4
85_A	woning	1,50	20,1	15,8	9,9	20,1
85_B	woning	5,00	23,8	19,5	13,6	23,8
86_A	woning	1,50	20,5	16,4	10,4	20,6
86_B	woning	5,00	22,8	18,6	12,7	22,9
87_A	woning	1,50	15,3	11,0	5,1	15,4
87_B	woning	5,00	16,7	12,4	6,5	16,7
88_A	woning	1,50	12,8	8,4	2,5	12,8
88_B	woning	5,00	18,5	14,2	8,3	18,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Calandweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
89_A	woning	1,50	18,2	13,9	7,9	18,2
89_B	woning	5,00	24,1	19,9	13,9	24,2
90_A	woning	1,50	13,4	9,1	3,1	13,4
90_B	woning	5,00	17,6	13,3	7,3	17,6
91_A	woning	1,50	15,3	11,0	5,1	15,3
91_B	woning	5,00	15,7	11,5	5,5	15,8
92_A	woning	1,50	15,6	11,2	5,3	15,6
92_B	woning	5,00	21,1	16,8	10,8	21,1
93_A	woning	1,50	16,6	12,3	6,4	16,7
93_B	woning	5,00	21,4	17,1	11,1	21,4
94_A	woning	1,50	13,8	9,5	3,5	13,9
94_B	woning	5,00	21,0	16,7	10,8	21,0
95_A	woning	1,50	15,8	11,5	5,6	15,8
95_B	woning	5,00	17,7	13,4	7,5	17,8
96_A	woning	1,50	12,9	8,5	2,6	12,9
96_B	woning	5,00	19,6	15,4	9,4	19,7
97_A	woning	1,50	20,0	15,8	9,8	20,1
97_B	woning	5,00	25,0	20,7	14,8	25,1
98_A	woning	1,50	17,7	13,5	7,5	17,8
98_B	woning	5,00	19,5	15,2	9,3	19,6
99_A	woning	1,50	17,1	12,8	6,8	17,1
99_B	woning	5,00	17,4	13,2	7,2	17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III Rekenresultaten wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Boulevard Noord
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	-3,7	-6,1	-13,4	-3,0	
01_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	-3,9	-6,3	-13,7	-3,3	
01_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	-3,7	-6,1	-13,4	-3,0	
01_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	-3,1	-5,5	-12,9	-2,5	
01_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	-2,5	-4,9	-12,2	-1,9	
01_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	-1,9	-4,3	-11,6	-1,2	
02_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	-10,5	-12,9	-20,3	-9,9	
02_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	-12,5	-14,9	-22,3	-11,9	
02_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	-4,1	-6,5	-13,8	-3,4	
02_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	-4,1	-6,5	-13,9	-3,5	
02_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	-5,2	-7,6	-15,0	-4,6	
02_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	-20,8	-23,2	-30,6	-20,2	
03_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	21,6	19,2	11,9	22,3	
03_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	21,5	19,1	11,8	22,2	
03_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	21,8	19,4	12,1	22,4	
03_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	22,3	19,9	12,5	22,9	
03_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	22,8	20,4	13,0	23,4	
03_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	23,0	20,6	13,3	23,7	
04_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	22,6	20,2	12,8	23,2	
04_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	22,8	20,4	13,0	23,4	
04_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	23,1	20,7	13,4	23,8	
04_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	23,7	21,3	14,0	24,4	
04_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	24,2	21,8	14,4	24,8	
04_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	24,4	22,0	14,6	25,0	
05_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	22,4	20,0	12,6	23,0	
05_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	22,5	20,1	12,8	23,2	
05_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	22,9	20,5	13,2	23,6	
05_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	23,5	21,1	13,8	24,1	
05_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	23,9	21,5	14,1	24,5	
05_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	24,1	21,7	14,3	24,7	
06_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	22,4	20,0	12,7	23,0	
06_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	22,7	20,3	13,0	23,3	
06_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	23,1	20,7	13,4	23,8	
06_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	23,7	21,3	14,0	24,4	
06_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	24,1	21,7	14,3	24,7	
06_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	24,3	21,9	14,5	24,9	
07_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	23,4	21,0	13,6	24,0	
07_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	23,5	21,1	13,7	24,1	
07_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	23,9	21,5	14,2	24,6	
07_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	24,6	22,2	14,8	25,2	
07_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	24,9	22,5	15,2	25,6	
07_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	25,2	22,8	15,4	25,8	
08_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	22,3	19,9	12,5	22,9	
08_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	22,7	20,3	12,9	23,3	
08_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	23,1	20,7	13,3	23,7	
08_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	23,7	21,3	13,9	24,3	
08_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	24,0	21,6	14,3	24,6	
08_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	24,2	21,8	14,4	24,8	
09_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	25,0	22,6	15,3	25,7	
09_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	25,3	22,9	15,5	25,9	
09_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	25,7	23,3	15,9	26,3	
09_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	26,3	23,9	16,5	26,9	
09_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	26,6	24,2	16,9	27,3	
09_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	26,8	24,4	17,1	27,5	
10_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	22,0	19,6	12,2	22,6	
10_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	22,2	19,8	12,5	22,9	
10_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	22,6	20,2	12,8	23,2	
10_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	23,2	20,8	13,4	23,8	
10_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	23,5	21,1	13,8	24,2	
10_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	23,7	21,3	14,0	24,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III Rekenresultaten wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Boulevard Noord
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	woning	1,50	-5,6	-8,0	-15,4	-5,0
100_B	woning	5,00	1,8	-0,6	-7,9	2,5
101_A	woning	1,50	4,5	2,1	-5,3	5,1
101_B	woning	5,00	6,2	3,8	-3,6	6,8
102_A	woning	1,50	2,5	0,1	-7,3	3,1
102_B	woning	5,00	9,1	6,7	-0,7	9,7
103_A	woning	1,50	1,3	-1,2	-8,5	1,9
103_B	woning	5,00	6,5	4,1	-3,3	7,1
104_A	woning	1,50	-14,2	-16,6	-24,0	-13,6
104_B	woning	5,00	-11,5	-13,9	-21,2	-10,8
105_A	appartementengebouw no	1,50	0,7	-1,7	-9,0	1,4
105_B	appartementengebouw no	5,00	5,2	2,8	-4,5	5,9
105_C	appartementengebouw no	7,50	9,7	7,3	-0,1	10,3
105_D	appartementengebouw no	10,50	10,1	7,7	0,3	10,7
105_E	appartementengebouw no	13,50	10,1	7,7	0,4	10,7
105_F	appartementengebouw no	16,50	10,1	7,7	0,4	10,7
106_A	appartementengebouw no	1,50	-2,8	-5,2	-12,5	-2,2
106_B	appartementengebouw no	5,00	4,6	2,2	-5,1	5,3
106_C	appartementengebouw no	7,50	9,8	7,4	0,1	10,4
106_D	appartementengebouw no	10,50	10,2	7,8	0,5	10,8
106_E	appartementengebouw no	13,50	10,3	7,8	0,5	10,9
106_F	appartementengebouw no	16,50	10,3	7,9	0,5	10,9
107_A	appartementengebouw no	1,50	4,4	2,0	-5,3	5,1
107_B	appartementengebouw no	5,00	8,5	6,1	-1,2	9,2
107_C	appartementengebouw no	7,50	9,4	7,0	-0,3	10,1
107_D	appartementengebouw no	10,50	10,7	8,3	0,9	11,3
107_E	appartementengebouw no	13,50	10,7	8,3	1,0	11,4
107_F	appartementengebouw no	16,50	10,4	8,0	0,7	11,1
108_A	appartementengebouw no	1,50	3,8	1,4	-5,9	4,5
108_B	appartementengebouw no	5,00	8,0	5,6	-1,7	8,7
108_C	appartementengebouw no	7,50	5,6	3,2	-4,2	6,2
108_D	appartementengebouw no	10,50	2,8	0,4	-6,9	3,5
108_E	appartementengebouw no	13,50	2,9	0,5	-6,9	3,5
108_F	appartementengebouw no	16,50	-2,6	-5,0	-12,4	-2,0
109_A	appartementengebouw no	1,50	-5,6	-8,0	-15,3	-4,9
109_B	appartementengebouw no	5,00	0,5	-1,9	-9,2	1,2
109_C	appartementengebouw no	7,50	4,7	2,3	-5,1	5,3
109_D	appartementengebouw no	10,50	4,9	2,5	-4,9	5,5
109_E	appartementengebouw no	13,50	3,5	1,1	-6,3	4,1
109_F	appartementengebouw no	16,50	0,6	-1,9	-9,2	1,2
11_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	-0,1	-2,5	-9,8	0,5
11_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	4,2	1,8	-5,6	4,8
11_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	3,1	0,7	-6,6	3,8
11_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	-1,9	-4,3	-11,6	-1,2
11_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	-11,8	-14,2	-21,5	-11,1
11_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	-10,5	-12,9	-20,2	-9,9
110_A	appartementengebouw no	1,50	-0,8	-3,2	-10,6	-0,2
110_B	appartementengebouw no	5,00	0,6	-1,8	-9,2	1,2
110_C	appartementengebouw no	7,50	5,3	2,9	-4,5	5,9
110_D	appartementengebouw no	10,50	--	--	--	--
110_E	appartementengebouw no	13,50	--	--	--	--
110_F	appartementengebouw no	16,50	--	--	--	--
111_A	appartementengebouw no	1,50	-3,8	-6,2	-13,5	-3,1
111_B	appartementengebouw no	5,00	0,9	-1,5	-8,9	1,5
111_C	appartementengebouw no	7,50	6,9	4,5	-2,9	7,5
111_D	appartementengebouw no	10,50	--	--	--	--
111_E	appartementengebouw no	13,50	--	--	--	--
111_F	appartementengebouw no	16,50	--	--	--	--
12_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	10,0	7,6	0,3	10,7
12_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	11,8	9,4	2,1	12,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III Rekenresultaten wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Boulevard Noord
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
12_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	10,8	8,4	1,0	11,4	
12_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	-0,7	-3,1	-10,5	-0,1	
12_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	-21,0	-23,4	-30,7	-20,4	
12_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	-20,9	-23,3	-30,6	-20,3	
13_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	1,5	-0,9	-8,2	2,2	
13_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	8,5	6,1	-1,2	9,2	
13_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	5,5	3,1	-4,3	6,1	
13_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	-0,1	-2,5	-9,9	0,5	
13_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	-1,0	-3,4	-10,8	-0,4	
13_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	-0,6	-3,0	-10,3	0,1	
14_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	0,5	-1,9	-9,2	1,2	
14_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	7,9	5,5	-1,9	8,5	
14_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	4,0	1,6	-5,7	4,7	
14_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	-0,6	-3,0	-10,3	0,1	
14_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	-3,0	-5,4	-12,7	-2,3	
14_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	-2,5	-4,9	-12,2	-1,9	
15_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	15,0	12,6	5,3	15,7	
15_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	16,9	14,5	7,2	17,5	
15_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	13,1	10,7	3,3	13,7	
15_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	0,8	-1,6	-9,0	1,4	
15_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	-1,4	-3,8	-11,2	-0,8	
15_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	-3,0	-5,4	-12,8	-2,4	
16_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	16,3	13,9	6,6	17,0	
16_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	15,7	13,3	6,0	16,4	
16_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	15,0	12,6	5,2	15,6	
16_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	8,0	5,6	-1,8	8,6	
16_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	1,0	-1,4	-8,8	1,6	
16_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	-2,9	-5,3	-12,6	-2,2	
17_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	14,6	12,2	4,9	15,3	
17_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	15,0	12,6	5,3	15,7	
17_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	14,7	12,3	4,9	15,3	
17_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	12,4	10,0	2,7	13,1	
17_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	0,9	-1,5	-8,8	1,6	
17_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	-3,5	-5,9	-13,3	-2,9	
18_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	16,5	14,1	6,8	17,1	
18_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	8,5	6,1	-1,2	9,2	
18_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	-0,1	-2,5	-9,9	0,5	
18_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	2,7	0,3	-7,1	3,3	
18_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	2,4	0,0	-7,3	3,1	
18_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	-3,5	-5,9	-13,2	-2,8	
19_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	-1,0	-3,4	-10,7	-0,4	
19_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	2,7	0,3	-7,0	3,4	
20_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	--	--	--	--	
20_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	--	--	--	--	
21_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	23,2	20,8	13,4	23,8	
21_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	23,2	20,8	13,5	23,9	
22_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	24,6	22,2	14,8	25,2	
22_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	24,7	22,3	14,9	25,3	
23_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	24,8	22,4	15,0	25,4	
23_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	24,8	22,4	15,1	25,5	
24_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	24,4	22,0	14,6	25,0	
24_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	24,4	22,0	14,7	25,1	
25_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	24,2	21,8	14,4	24,8	
25_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	24,3	21,9	14,5	24,9	
26_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	24,0	21,6	14,2	24,6	
26_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	24,1	21,7	14,3	24,7	
27_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	26,9	24,5	17,2	27,6	
27_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	27,0	24,6	17,2	27,6	
28_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	23,8	21,4	14,1	24,5	
28_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	23,9	21,5	14,2	24,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III Rekenresultaten wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Boulevard Noord
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
29_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	--	--	--	--	
29_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	--	--	--	--	
30_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	--	--	--	--	
30_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	--	--	--	--	
31_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	-8,1	-10,5	-17,8	-7,5	
31_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	-4,5	-6,9	-14,3	-3,9	
32_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	-10,7	-13,1	-20,5	-10,1	
32_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	-9,6	-12,0	-19,3	-8,9	
33_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	--	--	--	--	
33_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	--	--	--	--	
34_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	--	--	--	--	
34_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	--	--	--	--	
35_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	--	--	--	--	
35_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	--	--	--	--	
36_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	--	--	--	--	
36_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	--	--	--	--	
37_A	woning	1,50	1,5	-1,0	-8,3	2,1	
37_B	woning	5,00	8,1	5,7	-1,6	8,8	
38_A	woning	1,50	20,4	18,0	10,7	21,1	
38_B	woning	5,00	20,6	18,2	10,9	21,3	
39_A	woning	1,50	20,9	18,5	11,1	21,5	
39_B	woning	5,00	21,1	18,7	11,3	21,7	
40_A	woning	1,50	1,2	-1,2	-8,5	1,8	
40_B	woning	5,00	8,6	6,2	-1,1	9,3	
41_A	woning	1,50	4,0	1,6	-5,8	4,6	
41_B	woning	5,00	9,4	7,0	-0,4	10,0	
42_A	woning	1,50	20,0	17,6	10,3	20,6	
42_B	woning	5,00	20,2	17,8	10,4	20,8	
43_A	woning	1,50	19,6	17,2	9,8	20,2	
43_B	woning	5,00	19,6	17,2	9,9	20,3	
44_A	woning	1,50	3,0	0,6	-6,7	3,7	
44_B	woning	5,00	9,5	7,1	-0,3	10,1	
45_A	woning	1,50	-1,3	-3,7	-11,0	-0,7	
45_B	woning	5,00	1,9	-0,5	-7,8	2,6	
46_A	woning	1,50	18,8	16,4	9,1	19,5	
46_B	woning	5,00	19,0	16,6	9,2	19,6	
47_A	woning	1,50	13,9	11,5	4,2	14,5	
47_B	woning	5,00	13,5	11,1	3,7	14,1	
48_A	woning	1,50	4,1	1,7	-5,7	4,7	
48_B	woning	5,00	6,5	4,1	-3,2	7,1	
49_A	woning	1,50	-1,1	-3,5	-10,9	-0,5	
49_B	woning	5,00	4,3	1,9	-5,4	5,0	
50_A	woning	1,50	18,1	15,7	8,4	18,8	
50_B	woning	5,00	18,3	15,9	8,6	18,9	
51_A	woning	1,50	18,3	15,9	8,6	18,9	
51_B	woning	5,00	18,4	16,0	8,6	19,0	
52_A	woning	1,50	10,3	7,9	0,6	11,0	
52_B	woning	5,00	10,0	7,6	0,3	10,6	
53_A	woning	1,50	-1,4	-3,8	-11,2	-0,8	
53_B	woning	5,00	3,9	1,5	-5,9	4,5	
54_A	woning	1,50	17,5	15,1	7,7	18,1	
54_B	woning	5,00	17,6	15,2	7,9	18,3	
55_A	woning	1,50	18,2	15,8	8,4	18,8	
55_B	woning	5,00	18,2	15,8	8,4	18,8	
56_A	woning	1,50	3,6	1,2	-6,2	4,2	
56_B	woning	5,00	5,7	3,3	-4,1	6,3	
57_A	woning	1,50	5,2	2,8	-4,5	5,8	
57_B	woning	5,00	5,0	2,6	-4,8	5,6	
58_A	woning	1,50	16,8	14,4	7,1	17,4	
58_B	woning	5,00	17,0	14,6	7,3	17,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III Rekenresultaten wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Boulevard Noord
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59_A	woning	1,50	17,3	14,9	7,6	17,9
59_B	woning	5,00	17,3	14,9	7,6	18,0
60_A	woning	1,50	2,5	0,1	-7,2	3,2
60_B	woning	5,00	4,4	2,0	-5,3	5,1
61_A	woning	1,50	-0,3	-2,7	-10,1	0,3
61_B	woning	5,00	6,0	3,6	-3,7	6,7
62_A	woning	1,50	15,7	13,3	5,9	16,3
62_B	woning	5,00	15,9	13,5	6,2	16,6
63_A	woning	1,50	16,0	13,6	6,2	16,6
63_B	woning	5,00	16,0	13,6	6,2	16,6
64_A	woning	1,50	4,3	1,9	-5,4	5,0
64_B	woning	5,00	-0,3	-2,7	-10,1	0,3
65_A	woning	1,50	-5,4	-7,8	-15,2	-4,8
65_B	woning	5,00	0,5	-1,9	-9,2	1,1
66_A	woning	1,50	15,3	12,9	5,6	16,0
66_B	woning	5,00	15,6	13,2	5,9	16,2
67_A	woning	1,50	16,4	14,0	6,7	17,0
67_B	woning	5,00	16,6	14,2	6,9	17,3
68_A	woning	1,50	11,9	9,5	2,2	12,6
68_B	woning	5,00	12,3	9,9	2,6	13,0
69_A	woning	1,50	0,4	-2,0	-9,4	1,0
69_B	woning	5,00	4,9	2,5	-4,8	5,5
70_A	woning	1,50	5,8	3,4	-4,0	6,4
70_B	woning	5,00	11,4	9,0	1,6	12,0
71_A	woning	1,50	2,0	-0,5	-7,8	2,6
71_B	woning	5,00	7,8	5,4	-1,9	8,4
72_A	woning	1,50	-11,8	-14,2	-21,6	-11,2
72_B	woning	5,00	-3,5	-5,9	-13,3	-2,9
73_A	woning	1,50	-2,8	-5,2	-12,6	-2,2
73_B	woning	5,00	2,0	-0,4	-7,8	2,6
74_A	woning	1,50	2,7	0,3	-7,1	3,3
74_B	woning	5,00	8,5	6,1	-1,3	9,1
75_A	woning	1,50	0,8	-1,6	-9,0	1,4
75_B	woning	5,00	7,0	4,6	-2,7	7,7
76_A	woning	1,50	--	--	--	--
76_B	woning	5,00	--	--	--	--
77_A	woning	1,50	-3,3	-5,7	-13,0	-2,7
77_B	woning	5,00	1,6	-0,8	-8,2	2,2
78_A	woning	1,50	2,3	-0,1	-7,5	2,9
78_B	woning	5,00	7,7	5,3	-2,1	8,3
79_A	woning	1,50	0,8	-1,6	-9,0	1,4
79_B	woning	5,00	6,1	3,7	-3,7	6,7
80_A	woning	1,50	-12,7	-15,1	-22,4	-12,0
80_B	woning	1,50	-2,6	-5,0	-12,3	-1,9
80_C	woning	5,00	-6,8	-9,3	-16,6	-6,2
80_D	woning	5,00	2,3	-0,1	-7,5	2,9
82_A	woning	1,50	2,1	-0,4	-7,7	2,7
82_B	woning	5,00	8,5	6,1	-1,3	9,1
83_A	woning	1,50	1,3	-1,1	-8,4	2,0
83_B	woning	5,00	7,5	5,1	-2,3	8,1
84_A	woning	1,50	-14,7	-17,1	-24,4	-14,0
84_B	woning	5,00	-5,9	-8,3	-15,7	-5,3
85_A	woning	1,50	-1,3	-3,7	-11,0	-0,7
85_B	woning	5,00	4,1	1,7	-5,6	4,8
86_A	woning	1,50	3,4	1,0	-6,4	4,0
86_B	woning	5,00	9,0	6,6	-0,8	9,6
87_A	woning	1,50	0,9	-1,5	-8,9	1,5
87_B	woning	5,00	6,9	4,5	-2,8	7,6
88_A	woning	1,50	--	--	--	--
88_B	woning	5,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III Rekenresultaten wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Boulevard Noord
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
89_A	woning	1,50	-2,6	-5,0	-12,4	-2,0
89_B	woning	5,00	3,0	0,6	-6,7	3,7
90_A	woning	1,50	1,6	-0,9	-8,2	2,2
90_B	woning	5,00	7,5	5,1	-2,2	8,2
91_A	woning	1,50	-0,2	-2,6	-9,9	0,5
91_B	woning	5,00	5,4	3,0	-4,4	6,0
92_A	woning	1,50	-9,0	-11,4	-18,7	-8,4
92_B	woning	5,00	-0,2	-2,6	-9,9	0,4
93_A	woning	1,50	-3,9	-6,3	-13,6	-3,2
93_B	woning	5,00	1,1	-1,3	-8,7	1,7
94_A	woning	1,50	2,2	-0,2	-7,5	2,8
94_B	woning	5,00	6,5	4,1	-3,2	7,2
95_A	woning	1,50	2,0	-0,4	-7,8	2,6
95_B	woning	5,00	9,5	7,1	-0,2	10,2
96_A	woning	1,50	-3,9	-6,3	-13,6	-3,2
96_B	woning	5,00	4,6	2,2	-5,2	5,2
97_A	woning	1,50	-3,7	-6,1	-13,5	-3,1
97_B	woning	5,00	1,1	-1,3	-8,6	1,8
98_A	woning	1,50	2,1	-0,3	-7,7	2,7
98_B	woning	5,00	9,3	6,9	-0,5	9,9
99_A	woning	1,50	1,7	-0,7	-8,1	2,3
99_B	woning	5,00	9,7	7,3	-0,1	10,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III Rekenresultaten wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markiezaatsweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	gevel	appartementengebouw zw	1,50	50,1	46,8	41,7	51,0
01_B	gevel	appartementengebouw zw	5,00	51,5	48,2	43,1	52,4
01_C	gevel	appartementengebouw zw	7,50	52,2	48,9	43,8	53,1
01_D	gevel	appartementengebouw zw	10,50	52,5	49,2	44,1	53,4
01_E	gevel	appartementengebouw zw	13,50	52,6	49,2	44,2	53,5
01_F	gevel	appartementengebouw zw	16,50	52,6	49,2	44,2	53,5
02_A	gevel	appartementengebouw zw	1,50	49,3	46,0	40,9	50,2
02_B	gevel	appartementengebouw zw	5,00	50,9	47,6	42,5	51,8
02_C	gevel	appartementengebouw zw	7,50	51,7	48,4	43,3	52,6
02_D	gevel	appartementengebouw zw	10,50	51,9	48,6	43,5	52,8
02_E	gevel	appartementengebouw zw	13,50	52,0	48,7	43,6	52,9
02_F	gevel	appartementengebouw zw	16,50	52,1	48,7	43,7	53,0
03_A	gevel	appartementengebouw zw	1,50	52,8	49,4	44,4	53,7
03_B	gevel	appartementengebouw zw	5,00	54,5	51,2	46,1	55,4
03_C	gevel	appartementengebouw zw	7,50	54,9	51,5	46,5	55,8
03_D	gevel	appartementengebouw zw	10,50	55,0	51,6	46,6	55,9
03_E	gevel	appartementengebouw zw	13,50	55,0	51,6	46,6	55,8
03_F	gevel	appartementengebouw zw	16,50	54,9	51,6	46,5	55,8
04_A	gevel	appartementengebouw zw	1,50	52,8	49,5	44,4	53,7
04_B	gevel	appartementengebouw zw	5,00	54,6	51,2	46,2	55,4
04_C	gevel	appartementengebouw zw	7,50	54,9	51,6	46,5	55,8
04_D	gevel	appartementengebouw zw	10,50	55,0	51,7	46,6	55,9
04_E	gevel	appartementengebouw zw	13,50	55,0	51,7	46,6	55,9
04_F	gevel	appartementengebouw zw	16,50	54,9	51,6	46,5	55,8
05_A	gevel	appartementengebouw zw	1,50	52,5	49,1	44,1	53,4
05_B	gevel	appartementengebouw zw	5,00	54,3	51,0	45,9	55,2
05_C	gevel	appartementengebouw zw	7,50	54,6	51,2	46,2	55,5
05_D	gevel	appartementengebouw zw	10,50	54,6	51,3	46,2	55,5
05_E	gevel	appartementengebouw zw	13,50	54,6	51,3	46,2	55,5
05_F	gevel	appartementengebouw zw	16,50	54,5	51,2	46,1	55,4
06_A	gevel	appartementengebouw zw	1,50	51,4	48,1	43,0	52,3
06_B	gevel	appartementengebouw zw	5,00	53,2	49,9	44,8	54,1
06_C	gevel	appartementengebouw zw	7,50	53,6	50,2	45,2	54,5
06_D	gevel	appartementengebouw zw	10,50	53,6	50,3	45,2	54,5
06_E	gevel	appartementengebouw zw	13,50	53,6	50,3	45,2	54,5
06_F	gevel	appartementengebouw zw	16,50	53,5	50,2	45,2	54,4
07_A	gevel	appartementengebouw zw	1,50	51,0	47,7	42,6	51,9
07_B	gevel	appartementengebouw zw	5,00	52,7	49,4	44,4	53,6
07_C	gevel	appartementengebouw zw	7,50	53,2	49,9	44,8	54,1
07_D	gevel	appartementengebouw zw	10,50	53,3	50,0	44,9	54,2
07_E	gevel	appartementengebouw zw	13,50	53,3	50,0	44,9	54,2
07_F	gevel	appartementengebouw zw	16,50	53,2	49,9	44,8	54,1
08_A	gevel	appartementengebouw zw	1,50	50,0	46,7	41,6	50,9
08_B	gevel	appartementengebouw zw	5,00	51,6	48,3	43,2	52,5
08_C	gevel	appartementengebouw zw	7,50	52,2	48,9	43,8	53,1
08_D	gevel	appartementengebouw zw	10,50	52,3	49,0	43,9	53,2
08_E	gevel	appartementengebouw zw	13,50	52,3	49,0	44,0	53,2
08_F	gevel	appartementengebouw zw	16,50	52,3	49,0	43,9	53,2
09_A	gevel	appartementengebouw zw	1,50	48,9	45,6	40,5	49,8
09_B	gevel	appartementengebouw zw	5,00	50,3	47,0	41,9	51,2
09_C	gevel	appartementengebouw zw	7,50	51,1	47,8	42,7	52,0
09_D	gevel	appartementengebouw zw	10,50	51,4	48,1	43,0	52,3
09_E	gevel	appartementengebouw zw	13,50	51,4	48,1	43,0	52,3
09_F	gevel	appartementengebouw zw	16,50	51,4	48,1	43,0	52,3
10_A	gevel	appartementengebouw zw	1,50	47,1	43,8	38,7	48,0
10_B	gevel	appartementengebouw zw	5,00	48,4	45,1	40,0	49,3
10_C	gevel	appartementengebouw zw	7,50	49,2	45,9	40,8	50,1
10_D	gevel	appartementengebouw zw	10,50	49,5	46,2	41,1	50,4
10_E	gevel	appartementengebouw zw	13,50	49,5	46,2	41,1	50,4
10_F	gevel	appartementengebouw zw	16,50	49,5	46,2	41,1	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III Rekenresultaten wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markiezaatsweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	woning	1,50	25,0	21,5	16,6	25,9
100_B	woning	5,00	29,7	26,3	21,3	30,6
101_A	woning	1,50	30,0	26,7	21,6	30,9
101_B	woning	5,00	33,7	30,4	25,3	34,6
102_A	woning	1,50	28,8	25,3	20,4	29,6
102_B	woning	5,00	32,9	29,5	24,5	33,7
103_A	woning	1,50	30,9	27,5	22,5	31,8
103_B	woning	5,00	34,6	31,3	26,2	35,5
104_A	woning	1,50	22,6	19,1	14,1	23,4
104_B	woning	5,00	28,7	25,3	20,3	29,6
105_A	appartementengebouw no	1,50	28,9	25,5	20,5	29,7
105_B	appartementengebouw no	5,00	32,6	29,3	24,2	33,5
105_C	appartementengebouw no	7,50	35,7	32,3	27,3	36,6
105_D	appartementengebouw no	10,50	36,0	32,7	27,6	36,9
105_E	appartementengebouw no	13,50	36,1	32,8	27,7	37,0
105_F	appartementengebouw no	16,50	36,3	32,9	27,9	37,1
106_A	appartementengebouw no	1,50	28,2	24,9	19,8	29,1
106_B	appartementengebouw no	5,00	32,6	29,3	24,2	33,5
106_C	appartementengebouw no	7,50	35,9	32,6	27,5	36,8
106_D	appartementengebouw no	10,50	36,3	33,0	27,9	37,2
106_E	appartementengebouw no	13,50	36,4	33,1	28,0	37,3
106_F	appartementengebouw no	16,50	36,6	33,3	28,2	37,5
107_A	appartementengebouw no	1,50	29,5	26,1	21,1	30,4
107_B	appartementengebouw no	5,00	32,6	29,2	24,2	33,5
107_C	appartementengebouw no	7,50	36,0	32,6	27,6	36,8
107_D	appartementengebouw no	10,50	37,8	34,5	29,4	38,7
107_E	appartementengebouw no	13,50	38,1	34,7	29,7	38,9
107_F	appartementengebouw no	16,50	38,2	34,8	29,8	39,1
108_A	appartementengebouw no	1,50	31,9	28,6	23,5	32,8
108_B	appartementengebouw no	5,00	34,2	30,8	25,8	35,1
108_C	appartementengebouw no	7,50	33,3	29,9	24,8	34,1
108_D	appartementengebouw no	10,50	33,0	29,6	24,6	33,9
108_E	appartementengebouw no	13,50	33,4	30,1	25,0	34,3
108_F	appartementengebouw no	16,50	33,6	30,2	25,1	34,4
109_A	appartementengebouw no	1,50	29,0	25,6	20,6	29,9
109_B	appartementengebouw no	5,00	32,0	28,6	23,6	32,9
109_C	appartementengebouw no	7,50	32,5	29,1	24,1	33,4
109_D	appartementengebouw no	10,50	31,2	27,8	22,7	32,0
109_E	appartementengebouw no	13,50	31,1	27,7	22,6	31,9
109_F	appartementengebouw no	16,50	31,1	27,7	22,7	32,0
11_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	34,7	31,3	26,3	35,6
11_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	39,8	36,5	31,4	40,7
11_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	40,3	37,0	31,9	41,2
11_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	40,6	37,3	32,2	41,5
11_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	40,6	37,3	32,2	41,5
11_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	40,9	37,6	32,5	41,8
110_A	appartementengebouw no	1,50	24,9	21,5	16,5	25,8
110_B	appartementengebouw no	5,00	25,6	22,2	17,2	26,5
110_C	appartementengebouw no	7,50	29,9	26,6	21,5	30,8
110_D	appartementengebouw no	10,50	---	---	---	---
110_E	appartementengebouw no	13,50	---	---	---	---
110_F	appartementengebouw no	16,50	---	---	---	---
111_A	appartementengebouw no	1,50	24,7	21,3	16,2	25,5
111_B	appartementengebouw no	5,00	26,3	22,9	17,8	27,1
111_C	appartementengebouw no	7,50	30,3	26,9	21,9	31,1
111_D	appartementengebouw no	10,50	---	---	---	---
111_E	appartementengebouw no	13,50	---	---	---	---
111_F	appartementengebouw no	16,50	---	---	---	---
12_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	37,8	34,5	29,5	38,7
12_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	41,4	38,1	33,0	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III Rekenresultaten wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markiezaatsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	41,9	38,6	33,6	42,8
12_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	40,4	37,1	32,1	41,3
12_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	40,6	37,3	32,2	41,5
12_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	40,8	37,5	32,4	41,7
13_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	39,7	36,4	31,3	40,6
13_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	43,1	39,9	34,8	44,1
13_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	44,2	40,9	35,8	45,1
13_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	44,4	41,1	36,0	45,3
13_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	44,9	41,6	36,5	45,8
13_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	45,3	42,0	36,9	46,2
14_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	39,6	36,3	31,2	40,5
14_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	42,7	39,4	34,3	43,6
14_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	43,8	40,5	35,4	44,7
14_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	44,1	40,8	35,7	45,0
14_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	44,4	41,1	36,0	45,3
14_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	44,9	41,5	36,5	45,7
15_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	39,3	36,0	30,9	40,2
15_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	42,5	39,2	34,1	43,4
15_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	43,2	39,9	34,8	44,1
15_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	43,3	40,0	34,9	44,2
15_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	43,3	40,0	34,9	44,2
15_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	43,6	40,3	35,2	44,5
16_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	37,4	34,1	29,0	38,3
16_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	41,5	38,3	33,2	42,5
16_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	42,4	39,2	34,1	43,4
16_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	42,7	39,4	34,3	43,6
16_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	42,3	39,0	33,9	43,2
16_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	42,6	39,3	34,2	43,5
17_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	34,9	31,6	26,5	35,8
17_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	37,1	33,8	28,7	38,0
17_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	37,8	34,5	29,4	38,7
17_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	38,2	34,9	29,8	39,1
17_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	35,2	31,9	26,8	36,1
17_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	35,1	31,7	26,7	36,0
18_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	48,3	45,0	39,9	49,2
18_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	50,2	46,9	41,8	51,1
18_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	51,1	47,7	42,7	51,9
18_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	51,4	48,0	43,0	52,3
18_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	51,5	48,2	43,1	52,4
18_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	51,5	48,2	43,1	52,4
19_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	52,4	49,1	44,0	53,3
19_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	52,3	49,0	43,9	53,2
20_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	52,0	48,7	43,7	52,9
20_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	52,0	48,7	43,6	52,9
21_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	54,8	51,5	46,4	55,7
21_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	54,7	51,4	46,3	55,6
22_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	54,9	51,5	46,5	55,8
22_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	54,8	51,4	46,4	55,7
23_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	54,4	51,1	46,0	55,3
23_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	54,3	51,0	45,9	55,2
24_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	53,5	50,2	45,1	54,4
24_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	53,4	50,1	45,0	54,3
25_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	52,8	49,4	44,4	53,7
25_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	52,7	49,4	44,3	53,6
26_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	52,2	48,9	43,8	53,1
26_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	52,2	48,8	43,8	53,1
27_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	50,7	47,4	42,3	51,6
27_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	50,7	47,4	42,3	51,6
28_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	49,5	46,2	41,1	50,4
28_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	49,4	46,1	41,0	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III Rekenresultaten wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markiezaatsweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	41,0	37,7	32,6	41,9
29_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	40,9	37,6	32,5	41,8
30_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	41,0	37,7	32,6	41,9
30_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	41,1	37,7	32,7	42,0
31_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	45,6	42,2	37,2	46,5
31_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	45,6	42,3	37,2	46,5
32_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	45,1	41,8	36,7	46,0
32_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	45,1	41,8	36,7	46,0
33_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	44,0	40,7	35,6	44,9
33_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	44,0	40,7	35,6	44,9
34_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	42,6	39,3	34,2	43,5
34_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	42,6	39,3	34,2	43,5
35_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	36,6	33,3	28,2	37,5
35_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	36,8	33,4	28,4	37,6
36_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	51,5	48,2	43,1	52,4
36_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	51,4	48,1	43,0	52,3
37_A	woning		1,50	38,8	35,5	30,4	39,7
37_B	woning		5,00	41,8	38,5	33,4	42,7
38_A	woning		1,50	44,5	41,2	36,1	45,4
38_B	woning		5,00	45,4	42,1	37,1	46,3
39_A	woning		1,50	44,8	41,5	36,4	45,7
39_B	woning		5,00	45,7	42,5	37,4	46,7
40_A	woning		1,50	41,5	38,1	33,1	42,4
40_B	woning		5,00	43,4	40,1	35,0	44,3
41_A	woning		1,50	37,6	34,3	29,2	38,5
41_B	woning		5,00	40,6	37,3	32,3	41,5
42_A	woning		1,50	43,7	40,5	35,4	44,6
42_B	woning		5,00	44,5	41,2	36,1	45,4
43_A	woning		1,50	44,8	41,6	36,5	45,7
43_B	woning		5,00	45,8	42,5	37,4	46,7
44_A	woning		1,50	41,3	38,0	33,0	42,2
44_B	woning		5,00	43,7	40,4	35,3	44,6
45_A	woning		1,50	37,9	34,6	29,5	38,8
45_B	woning		5,00	40,2	36,9	31,9	41,1
46_A	woning		1,50	43,1	39,8	34,7	44,0
46_B	woning		5,00	43,3	40,0	34,9	44,2
47_A	woning		1,50	42,7	39,5	34,4	43,7
47_B	woning		5,00	44,0	40,7	35,6	44,9
48_A	woning		1,50	40,3	36,9	31,9	41,2
48_B	woning		5,00	43,1	39,8	34,7	44,0
49_A	woning		1,50	35,9	32,6	27,5	36,8
49_B	woning		5,00	39,0	35,7	30,6	39,9
50_A	woning		1,50	42,4	39,1	34,0	43,3
50_B	woning		5,00	42,6	39,3	34,2	43,5
51_A	woning		1,50	42,1	38,8	33,7	43,0
51_B	woning		5,00	43,7	40,4	35,3	44,6
52_A	woning		1,50	39,6	36,3	31,2	40,5
52_B	woning		5,00	42,6	39,3	34,2	43,5
53_A	woning		1,50	35,5	32,2	27,1	36,4
53_B	woning		5,00	37,5	34,1	29,1	38,4
54_A	woning		1,50	41,6	38,4	33,3	42,5
54_B	woning		5,00	41,9	38,6	33,5	42,8
55_A	woning		1,50	41,3	38,0	32,9	42,2
55_B	woning		5,00	43,2	39,9	34,8	44,1
56_A	woning		1,50	38,7	35,3	30,3	39,5
56_B	woning		5,00	42,0	38,7	33,6	42,9
57_A	woning		1,50	29,6	26,3	21,2	30,5
57_B	woning		5,00	33,9	30,6	25,5	34,8
58_A	woning		1,50	41,2	37,9	32,8	42,1
58_B	woning		5,00	41,5	38,2	33,1	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III Rekenresultaten wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markiezaatsweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59_A	woning	1,50	41,2	38,0	32,9	42,1
59_B	woning	5,00	43,0	39,7	34,6	43,9
60_A	woning	1,50	37,8	34,4	29,4	38,6
60_B	woning	5,00	41,4	38,1	33,0	42,3
61_A	woning	1,50	30,7	27,3	22,3	31,6
61_B	woning	5,00	33,4	30,1	25,0	34,3
62_A	woning	1,50	40,0	36,8	31,7	41,0
62_B	woning	5,00	40,4	37,1	32,0	41,3
63_A	woning	1,50	41,1	37,9	32,8	42,0
63_B	woning	5,00	42,3	39,0	33,9	43,2
64_A	woning	1,50	36,0	32,7	27,6	36,9
64_B	woning	5,00	39,2	35,9	30,8	40,1
65_A	woning	1,50	30,6	27,3	22,2	31,5
65_B	woning	5,00	33,3	30,0	24,9	34,2
66_A	woning	1,50	39,5	36,3	31,2	40,5
66_B	woning	5,00	40,0	36,6	31,6	40,9
67_A	woning	1,50	40,9	37,7	32,6	41,8
67_B	woning	5,00	41,9	38,6	33,5	42,8
68_A	woning	1,50	36,6	33,3	28,2	37,5
68_B	woning	5,00	38,6	35,3	30,2	39,5
69_A	woning	1,50	33,0	29,6	24,6	33,9
69_B	woning	5,00	38,9	35,6	30,5	39,8
70_A	woning	1,50	35,3	31,9	26,9	36,1
70_B	woning	5,00	39,7	36,4	31,3	40,6
71_A	woning	1,50	31,0	27,5	22,5	31,8
71_B	woning	5,00	33,9	30,4	25,4	34,7
72_A	woning	1,50	29,5	26,1	21,0	30,3
72_B	woning	5,00	33,6	30,3	25,2	34,5
73_A	woning	1,50	33,7	30,4	25,3	34,6
73_B	woning	5,00	38,9	35,5	30,5	39,8
74_A	woning	1,50	32,8	29,3	24,3	33,6
74_B	woning	5,00	36,4	33,0	28,0	37,3
75_A	woning	1,50	31,3	27,8	22,8	32,1
75_B	woning	5,00	34,2	30,8	25,8	35,1
76_A	woning	1,50	29,6	26,3	21,2	30,5
76_B	woning	5,00	33,9	30,6	25,5	34,8
77_A	woning	1,50	32,1	28,7	23,6	32,9
77_B	woning	5,00	37,6	34,3	29,2	38,5
78_A	woning	1,50	33,8	30,4	25,4	34,7
78_B	woning	5,00	38,2	34,8	29,8	39,1
79_A	woning	1,50	30,7	27,3	22,3	31,5
79_B	woning	5,00	33,6	30,2	25,2	34,5
80_A	woning	1,50	25,0	21,5	16,5	25,8
80_A	woning	1,50	34,3	31,1	26,0	35,3
80_B	woning	5,00	30,4	27,0	21,9	31,2
80_B	woning	5,00	37,2	33,9	28,8	38,1
82_A	woning	1,50	32,0	28,5	23,5	32,8
82_B	woning	5,00	35,1	31,7	26,7	36,0
83_A	woning	1,50	31,1	27,7	22,7	32,0
83_B	woning	5,00	33,3	29,9	24,9	34,2
84_A	woning	1,50	30,8	27,5	22,4	31,7
84_B	woning	5,00	32,9	29,5	24,5	33,8
85_A	woning	1,50	32,9	29,6	24,5	33,8
85_B	woning	5,00	36,0	32,7	27,6	36,9
86_A	woning	1,50	33,1	29,7	24,6	33,9
86_B	woning	5,00	35,6	32,2	27,2	36,4
87_A	woning	1,50	30,6	27,2	22,2	31,5
87_B	woning	5,00	33,3	29,9	24,9	34,2
88_A	woning	1,50	27,9	24,5	19,5	28,8
88_B	woning	5,00	31,4	28,0	23,0	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III Rekenresultaten wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markiezaatsweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
89_A	woning	1,50	32,6	29,3	24,2	33,5	
89_B	woning	5,00	35,7	32,3	27,3	36,6	
90_A	woning	1,50	30,0	26,6	21,6	30,9	
90_B	woning	5,00	34,1	30,7	25,7	35,0	
91_A	woning	1,50	30,6	27,2	22,2	31,5	
91_B	woning	5,00	33,5	30,1	25,1	34,4	
92_A	woning	1,50	27,8	24,4	19,4	28,7	
92_B	woning	5,00	32,6	29,2	24,1	33,4	
93_A	woning	1,50	30,5	27,1	22,1	31,4	
93_B	woning	5,00	34,3	30,9	25,8	35,1	
94_A	woning	1,50	29,9	26,5	21,5	30,8	
94_B	woning	5,00	34,8	31,4	26,3	35,6	
95_A	woning	1,50	29,5	26,0	21,0	30,3	
95_B	woning	5,00	33,9	30,5	25,4	34,7	
96_A	woning	1,50	27,2	23,8	18,8	28,1	
96_B	woning	5,00	31,5	28,1	23,1	32,3	
97_A	woning	1,50	30,7	27,3	22,3	31,6	
97_B	woning	5,00	34,8	31,4	26,4	35,6	
98_A	woning	1,50	30,8	27,4	22,4	31,7	
98_B	woning	5,00	35,4	32,0	27,0	36,3	
99_A	woning	1,50	30,8	27,4	22,3	31,6	
99_B	woning	5,00	34,6	31,2	26,1	35,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III Rekenresultaten wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Konijnenburgweg 50 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	6,5	3,4	-3,5	6,9	
01_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	---	---	---	---	
01_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	22,4	19,2	12,4	22,8	
01_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	22,7	19,5	12,7	23,1	
01_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	23,0	19,8	13,1	23,4	
01_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	---	---	---	---	
02_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	14,4	11,2	4,4	14,8	
02_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	12,1	8,9	2,2	12,5	
02_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	23,3	20,0	13,3	23,6	
02_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	26,9	23,5	16,9	27,2	
02_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	28,2	24,8	18,2	28,5	
02_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	26,5	23,1	16,5	26,8	
03_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	---	---	---	---	
03_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	---	---	---	---	
03_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	21,8	18,5	11,8	22,1	
03_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	22,0	18,7	12,0	22,3	
03_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	22,2	19,0	12,2	22,6	
03_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	5,0	1,8	-4,9	5,4	
04_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	---	---	---	---	
04_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	---	---	---	---	
04_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	10,1	6,3	0,0	10,3	
04_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	10,2	6,4	0,1	10,4	
04_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	10,4	6,6	0,3	10,6	
04_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	-2,3	-5,4	-12,3	-1,9	
05_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	---	---	---	---	
05_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	---	---	---	---	
05_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	---	---	---	---	
05_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	---	---	---	---	
05_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	---	---	---	---	
05_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	---	---	---	---	
06_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	---	---	---	---	
06_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	---	---	---	---	
06_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	---	---	---	---	
06_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	---	---	---	---	
06_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	---	---	---	---	
06_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	---	---	---	---	
07_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	---	---	---	---	
07_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	---	---	---	---	
07_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	---	---	---	---	
07_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	---	---	---	---	
07_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	---	---	---	---	
07_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	---	---	---	---	
08_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	---	---	---	---	
08_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	---	---	---	---	
08_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	---	---	---	---	
08_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	---	---	---	---	
08_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	---	---	---	---	
08_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	---	---	---	---	
09_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	---	---	---	---	
09_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	---	---	---	---	
09_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	---	---	---	---	
09_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	---	---	---	---	
09_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	---	---	---	---	
09_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	---	---	---	---	
10_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	18,4	14,5	8,3	18,6	
10_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	20,6	16,6	10,4	20,7	
10_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	21,0	17,1	10,9	21,2	
10_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	21,8	17,8	11,6	21,9	
10_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	23,6	19,8	13,5	23,8	
10_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	24,3	20,5	14,2	24,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Konijnenburgweg 50 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	woning	1,50	34,1	30,5	24,0	34,3
100_B	woning	5,00	41,0	37,4	30,9	41,2
101_A	woning	1,50	22,1	18,9	12,1	22,4
101_B	woning	5,00	23,6	20,4	13,7	24,0
102_A	woning	1,50	29,5	26,5	19,6	29,9
102_B	woning	5,00	31,3	28,3	21,4	31,8
103_A	woning	1,50	35,2	31,7	25,2	35,5
103_B	woning	5,00	42,5	39,0	32,5	42,8
104_A	woning	1,50	33,2	29,6	23,1	33,4
104_B	woning	5,00	40,9	37,3	30,8	41,1
105_A	appartementengebouw no	1,50	29,3	25,7	19,2	29,6
105_B	appartementengebouw no	5,00	30,7	27,0	20,6	30,9
105_C	appartementengebouw no	7,50	31,1	27,3	21,0	31,3
105_D	appartementengebouw no	10,50	31,3	27,7	21,2	31,6
105_E	appartementengebouw no	13,50	14,0	9,8	3,8	14,1
105_F	appartementengebouw no	16,50	--	--	--	--
106_A	appartementengebouw no	1,50	25,3	21,7	15,2	25,6
106_B	appartementengebouw no	5,00	27,3	23,6	17,2	27,5
106_C	appartementengebouw no	7,50	28,3	24,6	18,2	28,5
106_D	appartementengebouw no	10,50	29,9	26,2	19,8	30,1
106_E	appartementengebouw no	13,50	20,5	16,3	10,3	20,6
106_F	appartementengebouw no	16,50	--	--	--	--
107_A	appartementengebouw no	1,50	32,1	28,9	22,1	32,4
107_B	appartementengebouw no	5,00	35,2	32,3	25,3	35,7
107_C	appartementengebouw no	7,50	36,2	33,2	26,3	36,6
107_D	appartementengebouw no	10,50	38,0	35,1	28,2	38,5
107_E	appartementengebouw no	13,50	40,2	37,2	30,3	40,6
107_F	appartementengebouw no	16,50	41,6	38,7	31,7	42,1
108_A	appartementengebouw no	1,50	35,8	32,3	25,8	36,1
108_B	appartementengebouw no	5,00	42,8	39,4	32,8	43,1
108_C	appartementengebouw no	7,50	43,9	40,4	33,9	44,2
108_D	appartementengebouw no	10,50	45,3	41,9	35,3	45,6
108_E	appartementengebouw no	13,50	47,4	43,9	37,3	47,7
108_F	appartementengebouw no	16,50	48,1	44,7	38,1	48,4
109_A	appartementengebouw no	1,50	36,2	32,4	26,0	36,3
109_B	appartementengebouw no	5,00	47,6	43,9	37,6	47,9
109_C	appartementengebouw no	7,50	48,5	44,8	38,4	48,7
109_D	appartementengebouw no	10,50	49,4	45,7	39,3	49,6
109_E	appartementengebouw no	13,50	49,3	45,7	39,2	49,5
109_F	appartementengebouw no	16,50	49,2	45,7	39,1	49,5
11_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	19,8	16,3	9,7	20,1
11_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	24,7	21,4	14,7	25,1
11_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	26,4	23,0	16,4	26,7
11_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	26,9	23,5	16,9	27,2
11_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	28,9	25,5	18,9	29,2
11_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	29,7	26,3	19,7	30,0
110_A	appartementengebouw no	1,50	34,5	30,6	24,4	34,7
110_B	appartementengebouw no	5,00	46,6	42,9	36,5	46,8
110_C	appartementengebouw no	7,50	47,4	43,7	37,3	47,6
110_D	appartementengebouw no	10,50	48,2	44,5	38,1	48,4
110_E	appartementengebouw no	13,50	46,4	42,7	36,3	46,6
110_F	appartementengebouw no	16,50	45,7	41,9	35,6	45,9
111_A	appartementengebouw no	1,50	33,4	29,6	23,3	33,6
111_B	appartementengebouw no	5,00	42,9	39,2	32,8	43,1
111_C	appartementengebouw no	7,50	43,8	40,1	33,7	44,0
111_D	appartementengebouw no	10,50	44,6	40,9	34,5	44,8
111_E	appartementengebouw no	13,50	42,4	38,7	32,3	42,6
111_F	appartementengebouw no	16,50	41,0	37,3	30,9	41,2
12_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	21,0	17,7	11,0	21,3
12_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	23,4	20,0	13,4	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III Rekenresultaten wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Konijnenburgweg 50 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_C	gevel appartementengebouw zw		7,50	25,7	22,1	15,6	25,9
12_D	gevel appartementengebouw zw		10,50	27,7	24,1	17,6	27,9
12_E	gevel appartementengebouw zw		13,50	29,2	25,7	19,2	29,5
12_F	gevel appartementengebouw zw		16,50	30,0	26,5	19,9	30,2
13_A	gevel appartementengebouw zw		1,50	24,3	20,9	14,3	24,6
13_B	gevel appartementengebouw zw		5,00	26,1	22,7	16,1	26,4
13_C	gevel appartementengebouw zw		7,50	28,2	24,8	18,2	28,5
13_D	gevel appartementengebouw zw		10,50	29,4	26,0	19,4	29,7
13_E	gevel appartementengebouw zw		13,50	30,5	27,1	20,5	30,8
13_F	gevel appartementengebouw zw		16,50	30,2	26,8	20,2	30,5
14_A	gevel appartementengebouw zw		1,50	23,5	20,2	13,5	23,8
14_B	gevel appartementengebouw zw		5,00	24,5	21,0	14,4	24,8
14_C	gevel appartementengebouw zw		7,50	26,8	23,4	16,7	27,1
14_D	gevel appartementengebouw zw		10,50	27,5	24,1	17,5	27,8
14_E	gevel appartementengebouw zw		13,50	28,9	25,5	18,9	29,2
14_F	gevel appartementengebouw zw		16,50	28,4	25,0	18,4	28,7
15_A	gevel appartementengebouw zw		1,50	24,6	21,2	14,6	24,9
15_B	gevel appartementengebouw zw		5,00	26,5	23,1	16,5	26,8
15_C	gevel appartementengebouw zw		7,50	27,3	24,0	17,3	27,6
15_D	gevel appartementengebouw zw		10,50	28,9	25,5	18,9	29,2
15_E	gevel appartementengebouw zw		13,50	30,1	26,8	20,1	30,4
15_F	gevel appartementengebouw zw		16,50	30,6	27,2	20,6	30,9
16_A	gevel appartementengebouw zw		1,50	23,9	20,6	13,9	24,3
16_B	gevel appartementengebouw zw		5,00	27,1	23,9	17,2	27,5
16_C	gevel appartementengebouw zw		7,50	27,7	24,5	17,7	28,0
16_D	gevel appartementengebouw zw		10,50	28,7	25,3	18,7	29,0
16_E	gevel appartementengebouw zw		13,50	29,7	26,3	19,7	30,0
16_F	gevel appartementengebouw zw		16,50	30,1	26,8	20,1	30,5
17_A	gevel appartementengebouw zw		1,50	24,1	20,8	14,1	24,5
17_B	gevel appartementengebouw zw		5,00	26,1	22,7	16,1	26,4
17_C	gevel appartementengebouw zw		7,50	26,7	23,4	16,7	27,1
17_D	gevel appartementengebouw zw		10,50	27,1	23,7	17,1	27,4
17_E	gevel appartementengebouw zw		13,50	27,9	24,6	17,9	28,2
17_F	gevel appartementengebouw zw		16,50	28,9	25,7	19,0	29,3
18_A	gevel appartementengebouw zw		1,50	23,7	20,4	13,7	24,0
18_B	gevel appartementengebouw zw		5,00	24,9	21,5	14,9	25,2
18_C	gevel appartementengebouw zw		7,50	27,7	24,4	17,7	28,0
18_D	gevel appartementengebouw zw		10,50	29,6	26,2	19,5	29,9
18_E	gevel appartementengebouw zw		13,50	30,5	27,2	20,5	30,9
18_F	gevel appartementengebouw zw		16,50	30,0	26,6	20,0	30,3
19_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	--	--	--	--
19_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	--	--	--	--
20_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	26,4	23,0	16,4	26,7
20_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	26,9	23,5	16,9	27,2
21_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	--	--	--	--
21_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	--	--	--	--
22_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	--	--	--	--
22_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	--	--	--	--
23_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	--	--	--	--
23_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	--	--	--	--
24_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	--	--	--	--
24_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	--	--	--	--
25_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	--	--	--	--
25_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	--	--	--	--
26_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	--	--	--	--
26_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	--	--	--	--
27_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	--	--	--	--
27_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	--	--	--	--
28_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	24,8	21,0	14,7	25,0
28_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	25,4	21,6	15,3	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III Rekenresultaten wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Konijnenburgweg 50 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
29_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	30,3	26,9	20,3	30,6	
29_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	30,9	27,5	20,8	31,2	
30_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	30,9	27,5	20,9	31,2	
30_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	31,6	28,1	21,6	31,9	
31_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	30,8	27,4	20,8	31,1	
31_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	32,0	28,6	22,0	32,3	
32_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	29,5	26,2	19,5	29,8	
32_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	30,2	26,9	20,2	30,5	
33_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	30,9	27,6	20,9	31,3	
33_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	31,9	28,6	21,9	32,2	
34_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	31,7	28,3	21,6	32,0	
34_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	32,1	28,8	22,1	32,4	
35_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	30,0	26,7	20,0	30,3	
35_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	31,3	28,0	21,3	31,6	
36_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	30,4	27,1	20,4	30,8	
36_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	31,4	28,0	21,4	31,7	
37_A	woning	1,50	20,7	17,4	10,7	21,0	
37_B	woning	5,00	23,6	20,2	13,6	23,9	
38_A	woning	1,50	17,7	13,9	7,6	17,9	
38_B	woning	5,00	20,4	16,5	10,3	20,6	
39_A	woning	1,50	16,7	13,3	6,7	17,0	
39_B	woning	5,00	21,0	17,8	11,1	21,4	
40_A	woning	1,50	21,9	18,9	12,0	22,3	
40_B	woning	5,00	25,4	22,4	15,5	25,8	
41_A	woning	1,50	18,5	15,1	8,4	18,8	
41_B	woning	5,00	22,9	19,5	12,9	23,2	
42_A	woning	1,50	17,6	14,0	7,5	17,9	
42_B	woning	5,00	20,0	16,3	9,9	20,2	
43_A	woning	1,50	18,3	15,1	8,4	18,7	
43_B	woning	5,00	20,6	17,2	10,6	20,9	
44_A	woning	1,50	22,4	19,3	12,4	22,8	
44_B	woning	5,00	24,2	21,0	14,2	24,6	
45_A	woning	1,50	21,0	17,7	11,0	21,3	
45_B	woning	5,00	24,0	20,7	14,0	24,3	
46_A	woning	1,50	17,2	13,3	7,1	17,4	
46_B	woning	5,00	20,1	16,2	10,0	20,3	
47_A	woning	1,50	17,4	14,0	7,4	17,7	
47_B	woning	5,00	20,8	17,2	10,7	21,0	
48_A	woning	1,50	24,5	21,1	14,5	24,8	
48_B	woning	5,00	26,1	22,6	16,1	26,4	
49_A	woning	1,50	23,6	20,3	13,6	24,0	
49_B	woning	5,00	26,2	22,8	16,2	26,5	
50_A	woning	1,50	15,7	12,0	5,6	15,9	
50_B	woning	5,00	18,5	14,7	8,4	18,7	
51_A	woning	1,50	18,8	15,4	8,8	19,1	
51_B	woning	5,00	21,9	18,4	11,9	22,2	
52_A	woning	1,50	25,4	22,0	15,4	25,7	
52_B	woning	5,00	27,2	23,8	17,2	27,5	
53_A	woning	1,50	24,6	21,2	14,6	24,9	
53_B	woning	5,00	27,1	23,7	17,1	27,4	
54_A	woning	1,50	14,2	10,6	4,1	14,4	
54_B	woning	5,00	17,3	13,7	7,2	17,6	
55_A	woning	1,50	18,8	15,3	8,7	19,0	
55_B	woning	5,00	22,5	18,8	12,4	22,7	
56_A	woning	1,50	25,5	22,1	15,5	25,8	
56_B	woning	5,00	27,4	23,9	17,3	27,6	
57_A	woning	1,50	25,9	22,6	15,9	26,2	
57_B	woning	5,00	28,2	24,8	18,2	28,5	
58_A	woning	1,50	14,2	11,1	4,2	14,6	
58_B	woning	5,00	16,9	13,8	7,0	17,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III Rekenresultaten wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Konijnenburgweg 50 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59_A	woning	1,50	20,0	16,5	9,9	20,3
59_B	woning	5,00	23,4	19,9	13,3	23,7
60_A	woning	1,50	26,2	22,8	16,2	26,5
60_B	woning	5,00	28,6	25,2	18,6	28,9
61_A	woning	1,50	25,2	21,8	15,2	25,5
61_B	woning	5,00	27,9	24,5	17,9	28,2
62_A	woning	1,50	20,0	16,4	9,9	20,3
62_B	woning	5,00	21,7	18,0	11,6	21,9
63_A	woning	1,50	23,9	20,6	13,9	24,2
63_B	woning	5,00	24,8	21,3	14,7	25,1
64_A	woning	1,50	27,0	23,7	17,0	27,4
64_B	woning	5,00	29,1	25,7	19,1	29,4
65_A	woning	1,50	25,3	21,9	15,3	25,6
65_B	woning	5,00	27,9	24,4	17,8	28,2
66_A	woning	1,50	18,4	14,9	8,3	18,7
66_B	woning	5,00	19,6	16,0	9,6	19,9
67_A	woning	1,50	24,0	20,8	14,1	24,4
67_B	woning	5,00	24,9	21,6	14,9	25,2
68_A	woning	1,50	27,6	24,1	17,5	27,9
68_B	woning	5,00	29,3	25,9	19,3	29,6
69_A	woning	1,50	21,6	18,4	11,6	22,0
69_B	woning	5,00	23,3	20,0	13,3	23,6
70_A	woning	1,50	27,7	24,3	17,7	28,0
70_B	woning	5,00	28,6	25,4	18,6	28,9
71_A	woning	1,50	32,9	29,6	22,9	33,3
71_B	woning	5,00	34,3	31,1	24,3	34,6
72_A	woning	1,50	30,3	27,2	20,4	30,7
72_B	woning	5,00	32,1	29,0	22,2	32,5
73_A	woning	1,50	23,6	20,2	13,5	23,9
73_B	woning	5,00	25,4	22,0	15,4	25,7
74_A	woning	1,50	26,3	22,9	16,3	26,6
74_B	woning	5,00	28,9	25,6	18,9	29,2
75_A	woning	1,50	32,3	29,1	22,3	32,7
75_B	woning	5,00	34,2	31,0	24,3	34,6
76_A	woning	1,50	31,3	28,1	21,3	31,6
76_B	woning	5,00	33,0	29,7	23,0	33,3
77_A	woning	1,50	20,5	17,3	10,6	20,9
77_B	woning	5,00	22,0	18,8	12,0	22,4
78_A	woning	1,50	27,8	24,5	17,8	28,2
78_B	woning	5,00	30,1	26,8	20,1	30,4
79_A	woning	1,50	32,7	29,5	22,7	33,1
79_B	woning	5,00	34,6	31,4	24,6	35,0
80_A	woning	1,50	31,0	27,7	21,0	31,4
80_B	woning	1,50	22,0	18,4	11,9	22,2
80_C	woning	5,00	32,7	29,3	22,7	33,0
80_D	woning	5,00	24,4	20,7	14,3	24,6
82_A	woning	1,50	28,1	25,0	18,1	28,5
82_B	woning	5,00	32,4	29,4	22,5	32,8
83_A	woning	1,50	33,1	29,8	23,1	33,4
83_B	woning	5,00	36,3	33,1	26,3	36,7
84_A	woning	1,50	31,5	28,1	21,5	31,8
84_B	woning	5,00	34,2	30,9	24,2	34,6
85_A	woning	1,50	22,4	19,3	12,5	22,8
85_B	woning	5,00	24,6	21,5	14,7	25,0
86_A	woning	1,50	27,9	24,9	18,0	28,3
86_B	woning	5,00	30,9	27,9	21,0	31,3
87_A	woning	1,50	33,8	30,4	23,8	34,1
87_B	woning	5,00	36,0	32,7	26,0	36,3
88_A	woning	1,50	31,6	28,2	21,6	31,9
88_B	woning	5,00	33,6	30,2	23,6	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Konijnenburgweg 50 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
89_A	woning	1,50	21,2	18,0	11,3	21,6
89_B	woning	5,00	23,0	19,8	13,0	23,3
90_A	woning	1,50	28,8	25,8	18,9	29,3
90_B	woning	5,00	30,8	27,7	20,9	31,2
91_A	woning	1,50	33,9	30,6	23,9	34,3
91_B	woning	5,00	36,3	33,1	26,3	36,7
92_A	woning	1,50	32,7	29,2	22,7	33,0
92_B	woning	5,00	35,9	32,5	25,9	36,2
93_A	woning	1,50	20,0	16,3	9,9	20,2
93_B	woning	5,00	21,3	17,6	11,2	21,5
94_A	woning	1,50	28,9	25,9	19,0	29,4
94_B	woning	5,00	30,7	27,6	20,8	31,1
95_A	woning	1,50	34,8	31,4	24,8	35,1
95_B	woning	5,00	38,7	35,3	28,7	39,0
96_A	woning	1,50	33,2	29,6	23,1	33,5
96_B	woning	5,00	37,8	34,3	27,7	38,0
97_A	woning	1,50	22,2	18,9	12,2	22,5
97_B	woning	5,00	23,9	20,5	13,9	24,2
98_A	woning	1,50	29,6	26,6	19,7	30,1
98_B	woning	5,00	31,4	28,4	21,5	31,8
99_A	woning	1,50	35,5	32,0	25,5	35,8
99_B	woning	5,00	41,6	38,1	31,5	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III Rekenresultaten wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Konijnenburgweg 70 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	23,1	19,4	14,5	23,8
01_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	26,1	22,4	17,4	26,8
01_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	27,7	24,1	19,1	28,4
01_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	28,8	25,3	20,2	29,6
01_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	29,5	26,0	20,9	30,2
01_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	29,1	25,6	20,7	30,0
02_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	28,9	25,2	20,3	29,6
02_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	32,6	29,1	23,9	33,3
02_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	34,3	30,8	25,6	35,0
02_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	35,1	31,7	26,4	35,9
02_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	35,4	32,0	26,7	36,2
02_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	35,9	32,5	27,2	36,7
03_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	12,8	9,0	4,2	13,5
03_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	21,4	17,8	12,5	22,0
03_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	22,2	18,7	13,2	22,8
03_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	22,4	18,9	13,4	23,0
03_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	22,6	19,1	13,6	23,2
03_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	20,7	17,0	12,2	21,5
04_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	---	---	---	---
04_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	---	---	---	---
04_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	-3,3	-6,3	-13,2	-2,9
04_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	-3,1	-6,1	-13,0	-2,6
04_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	-2,6	-5,7	-12,5	-2,2
04_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	---	---	---	---
05_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	---	---	---	---
05_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	---	---	---	---
05_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	---	---	---	---
05_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	---	---	---	---
05_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	---	---	---	---
05_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	---	---	---	---
06_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	---	---	---	---
06_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	---	---	---	---
06_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	---	---	---	---
06_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	---	---	---	---
06_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	---	---	---	---
06_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	---	---	---	---
07_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	---	---	---	---
07_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	---	---	---	---
07_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	---	---	---	---
07_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	---	---	---	---
07_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	---	---	---	---
07_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	---	---	---	---
08_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	---	---	---	---
08_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	---	---	---	---
08_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	---	---	---	---
08_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	---	---	---	---
08_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	---	---	---	---
08_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	---	---	---	---
09_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	3,5	-0,1	-5,1	4,3
09_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	3,4	-0,2	-5,1	4,2
09_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	3,4	-0,2	-5,1	4,2
09_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	---	---	---	---
09_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	---	---	---	---
09_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	---	---	---	---
10_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	22,3	18,8	13,8	23,1
10_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	23,9	20,3	15,4	24,7
10_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	24,2	20,6	15,7	25,0
10_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	---	---	---	---
10_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	---	---	---	---
10_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	---	---	---	---

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III Rekenresultaten wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Konijnenburgweg 70 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	woning	1,50	23,8	20,3	14,9	24,5
100_B	woning	5,00	28,3	24,7	19,5	29,0
101_A	woning	1,50	3,9	0,8	-6,0	4,3
101_B	woning	5,00	5,0	1,8	-5,0	5,4
102_A	woning	1,50	23,0	19,5	14,1	23,7
102_B	woning	5,00	27,7	24,2	18,7	28,3
103_A	woning	1,50	30,9	27,6	21,8	31,5
103_B	woning	5,00	33,5	30,2	24,4	34,1
104_A	woning	1,50	27,7	24,4	18,6	28,4
104_B	woning	5,00	31,4	28,1	22,3	32,0
105_A	appartementengebouw no	1,50	22,9	19,6	13,9	23,6
105_B	appartementengebouw no	5,00	26,9	23,6	17,9	27,6
105_C	appartementengebouw no	7,50	29,7	26,6	20,5	30,3
105_D	appartementengebouw no	10,50	---	---	---	---
105_E	appartementengebouw no	13,50	---	---	---	---
105_F	appartementengebouw no	16,50	---	---	---	---
106_A	appartementengebouw no	1,50	16,0	12,8	6,5	16,5
106_B	appartementengebouw no	5,00	19,8	16,5	10,5	20,3
106_C	appartementengebouw no	7,50	21,1	17,7	11,8	21,6
106_D	appartementengebouw no	10,50	12,3	9,2	2,4	12,7
106_E	appartementengebouw no	13,50	---	---	---	---
106_F	appartementengebouw no	16,50	---	---	---	---
107_A	appartementengebouw no	1,50	24,0	20,6	14,7	24,5
107_B	appartementengebouw no	5,00	29,3	26,0	20,0	29,8
107_C	appartementengebouw no	7,50	33,4	30,1	24,4	34,1
107_D	appartementengebouw no	10,50	36,1	32,8	27,3	36,9
107_E	appartementengebouw no	13,50	37,5	34,2	28,6	38,2
107_F	appartementengebouw no	16,50	38,4	35,1	29,5	39,1
108_A	appartementengebouw no	1,50	32,5	29,3	23,5	33,2
108_B	appartementengebouw no	5,00	35,7	32,4	26,6	36,3
108_C	appartementengebouw no	7,50	37,2	33,9	28,2	37,8
108_D	appartementengebouw no	10,50	38,6	35,3	29,6	39,3
108_E	appartementengebouw no	13,50	39,3	36,0	30,4	40,0
108_F	appartementengebouw no	16,50	39,9	36,6	30,9	40,6
109_A	appartementengebouw no	1,50	31,4	28,0	22,5	32,1
109_B	appartementengebouw no	5,00	35,3	32,0	26,3	36,0
109_C	appartementengebouw no	7,50	36,8	33,4	27,8	37,4
109_D	appartementengebouw no	10,50	36,6	33,3	27,6	37,2
109_E	appartementengebouw no	13,50	37,3	34,0	28,3	37,9
109_F	appartementengebouw no	16,50	37,6	34,3	28,6	38,3
11_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	29,2	25,6	20,6	29,9
11_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	34,4	30,9	25,7	35,1
11_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	35,5	32,1	26,9	36,3
11_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	35,9	32,4	27,2	36,6
11_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	36,1	32,7	27,4	36,8
11_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	36,3	32,9	27,6	37,1
110_A	appartementengebouw no	1,50	21,6	18,0	13,0	22,4
110_B	appartementengebouw no	5,00	25,5	21,9	16,9	26,2
110_C	appartementengebouw no	7,50	26,8	23,3	18,3	27,6
110_D	appartementengebouw no	10,50	---	---	---	---
110_E	appartementengebouw no	13,50	---	---	---	---
110_F	appartementengebouw no	16,50	---	---	---	---
111_A	appartementengebouw no	1,50	17,2	13,6	8,2	17,8
111_B	appartementengebouw no	5,00	19,5	15,9	10,6	20,1
111_C	appartementengebouw no	7,50	19,9	16,3	11,0	20,6
111_D	appartementengebouw no	10,50	---	---	---	---
111_E	appartementengebouw no	13,50	---	---	---	---
111_F	appartementengebouw no	16,50	---	---	---	---
12_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	29,7	26,2	21,1	30,5
12_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	34,3	30,9	25,7	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III Rekenresultaten wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Konijnenburgweg 70 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	35,6	32,2	27,0	36,4
12_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	36,0	32,6	27,4	36,8
12_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	36,3	32,9	27,6	37,0
12_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	36,5	33,1	27,8	37,3
13_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	30,7	27,1	22,0	31,4
13_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	35,2	31,7	26,5	35,9
13_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	36,9	33,5	28,2	37,7
13_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	37,5	34,1	28,7	38,2
13_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	37,7	34,4	29,0	38,5
13_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	38,1	34,7	29,3	38,8
14_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	30,4	26,8	21,7	31,1
14_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	35,4	32,0	26,7	36,1
14_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	36,9	33,6	28,1	37,7
14_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	37,4	34,0	28,6	38,1
14_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	37,6	34,3	28,8	38,3
14_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	37,9	34,6	29,1	38,6
15_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	29,9	26,3	21,2	30,6
15_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	34,1	30,6	25,4	34,8
15_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	35,9	32,6	27,2	36,7
15_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	36,8	33,5	28,0	37,6
15_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	37,2	33,8	28,4	37,9
15_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	37,5	34,2	28,7	38,2
16_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	28,8	25,2	20,0	29,5
16_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	33,9	30,6	25,1	34,6
16_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	35,9	32,6	27,0	36,6
16_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	36,4	33,0	27,5	37,1
16_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	36,5	33,2	27,6	37,2
16_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	37,1	33,8	28,2	37,8
17_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	25,3	21,9	16,4	26,0
17_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	28,2	24,8	19,2	28,9
17_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	28,9	25,5	19,9	29,5
17_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	29,3	26,0	20,3	30,0
17_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	30,1	26,9	21,0	30,7
17_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	30,5	27,2	21,3	31,1
18_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	28,6	25,1	19,9	29,3
18_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	33,6	30,1	24,7	34,2
18_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	35,0	31,6	26,2	35,7
18_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	35,8	32,4	26,9	36,5
18_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	36,2	32,8	27,3	36,9
18_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	36,5	33,2	27,6	37,2
19_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	29,6	26,1	21,1	30,4
19_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	30,4	26,9	21,9	31,3
20_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	35,3	31,9	26,6	36,0
20_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	35,5	32,0	27,0	36,3
21_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	17,1	13,5	8,6	17,9
21_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	--	--	--	--
22_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	--	--	--	--
22_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	--	--	--	--
23_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	--	--	--	--
23_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	--	--	--	--
24_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	--	--	--	--
24_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	--	--	--	--
25_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	--	--	--	--
25_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	--	--	--	--
26_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	--	--	--	--
26_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	--	--	--	--
27_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	--	--	--	--
27_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	--	--	--	--
28_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	--	--	--	--
28_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III Rekenresultaten wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Konijnenburgweg 70 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	36,6	33,2	27,9	37,4
29_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	36,9	33,5	28,3	37,7
30_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	36,8	33,5	28,1	37,6
30_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	37,2	33,8	28,5	38,0
31_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	38,2	34,9	29,4	38,9
31_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	38,5	35,1	29,7	39,2
32_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	37,9	34,5	29,2	38,6
32_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	38,2	34,9	29,5	39,0
33_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	37,8	34,5	29,1	38,6
33_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	38,2	34,8	29,4	38,9
34_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	37,8	34,5	29,0	38,6
34_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	38,2	34,9	29,4	38,9
35_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	33,6	30,3	24,8	34,3
35_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	34,2	30,8	25,4	34,9
36_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	36,6	33,3	27,8	37,3
36_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	37,0	33,6	28,2	37,7
37_A	woning		1,50	29,9	26,4	21,3	30,7
37_B	woning		5,00	34,7	31,4	25,9	35,4
38_A	woning		1,50	--	--	--	--
38_B	woning		5,00	--	--	--	--
39_A	woning		1,50	19,3	15,8	10,5	20,0
39_B	woning		5,00	21,5	18,0	12,6	22,2
40_A	woning		1,50	30,3	26,8	21,7	31,1
40_B	woning		5,00	35,3	31,9	26,6	36,1
41_A	woning		1,50	29,0	25,5	20,3	29,7
41_B	woning		5,00	34,7	31,4	25,9	35,4
42_A	woning		1,50	--	--	--	--
42_B	woning		5,00	--	--	--	--
43_A	woning		1,50	15,0	11,3	6,5	15,8
43_B	woning		5,00	21,2	17,6	12,5	21,9
44_A	woning		1,50	30,2	26,6	21,5	30,9
44_B	woning		5,00	33,9	30,5	25,2	34,7
45_A	woning		1,50	29,7	26,2	21,0	30,5
45_B	woning		5,00	34,2	30,9	25,2	34,9
46_A	woning		1,50	--	--	--	--
46_B	woning		5,00	--	--	--	--
47_A	woning		1,50	14,7	11,2	5,7	15,3
47_B	woning		5,00	20,6	17,1	11,6	21,2
48_A	woning		1,50	30,6	27,0	21,9	31,3
48_B	woning		5,00	33,7	30,3	24,9	34,4
49_A	woning		1,50	30,4	26,9	21,7	31,1
49_B	woning		5,00	32,6	29,2	23,7	33,3
50_A	woning		1,50	--	--	--	--
50_B	woning		5,00	--	--	--	--
51_A	woning		1,50	18,2	14,6	9,5	18,9
51_B	woning		5,00	22,8	19,2	13,9	23,5
52_A	woning		1,50	30,6	27,0	21,8	31,3
52_B	woning		5,00	34,2	30,8	25,4	34,9
53_A	woning		1,50	29,7	26,2	20,8	30,4
53_B	woning		5,00	34,3	31,0	25,5	35,1
54_A	woning		1,50	--	--	--	--
54_B	woning		5,00	--	--	--	--
55_A	woning		1,50	24,6	20,9	16,0	25,3
55_B	woning		5,00	27,7	24,0	19,0	28,4
56_A	woning		1,50	31,0	27,5	22,3	31,7
56_B	woning		5,00	32,9	29,5	23,9	33,5
57_A	woning		1,50	25,9	22,6	17,0	26,6
57_B	woning		5,00	28,9	25,5	20,0	29,6
58_A	woning		1,50	4,4	1,3	-5,5	4,8
58_B	woning		5,00	5,7	2,5	-4,3	6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III Rekenresultaten wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Konijnenburgweg 70 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59_A	woning	1,50	28,9	25,3	20,1	29,6
59_B	woning	5,00	31,8	28,4	22,9	32,5
60_A	woning	1,50	30,9	27,4	22,1	31,6
60_B	woning	5,00	33,8	30,3	25,0	34,5
61_A	woning	1,50	22,8	19,2	14,2	23,5
61_B	woning	5,00	26,3	22,6	17,7	27,0
62_A	woning	1,50	--	--	--	--
62_B	woning	5,00	--	--	--	--
63_A	woning	1,50	29,7	26,2	20,9	30,4
63_B	woning	5,00	32,3	28,8	23,4	32,9
64_A	woning	1,50	29,5	26,1	20,8	30,3
64_B	woning	5,00	32,6	29,2	23,7	33,3
65_A	woning	1,50	--	--	--	--
65_B	woning	5,00	--	--	--	--
66_A	woning	1,50	--	--	--	--
66_B	woning	5,00	--	--	--	--
67_A	woning	1,50	28,0	24,5	19,3	28,7
67_B	woning	5,00	31,5	28,0	22,7	32,2
68_A	woning	1,50	27,0	23,5	18,1	27,7
68_B	woning	5,00	30,9	27,4	22,1	31,6
69_A	woning	1,50	31,3	27,8	22,6	32,1
69_B	woning	5,00	34,9	31,4	26,2	35,6
70_A	woning	1,50	34,4	30,9	25,6	35,1
70_B	woning	5,00	37,5	34,0	28,8	38,2
71_A	woning	1,50	33,7	30,4	24,5	34,3
71_B	woning	5,00	35,6	32,2	26,5	36,2
72_A	woning	1,50	28,4	24,8	19,7	29,1
72_B	woning	5,00	31,6	28,0	23,0	32,3
73_A	woning	1,50	30,1	26,5	21,5	30,9
73_B	woning	5,00	33,2	29,6	24,7	34,0
74_A	woning	1,50	34,0	30,5	25,2	34,7
74_B	woning	5,00	37,1	33,6	28,4	37,8
75_A	woning	1,50	34,5	31,2	25,3	35,1
75_B	woning	5,00	36,8	33,4	27,8	37,5
76_A	woning	1,50	26,3	22,7	17,5	27,0
76_B	woning	5,00	29,5	25,9	20,8	30,2
77_A	woning	1,50	27,6	24,1	18,7	28,3
77_B	woning	5,00	30,2	26,7	21,3	30,9
78_A	woning	1,50	30,4	27,0	21,3	31,0
78_B	woning	5,00	33,8	30,3	24,9	34,4
79_A	woning	1,50	33,8	30,5	24,7	34,4
79_B	woning	5,00	36,4	33,0	27,4	37,0
80_A	woning	1,50	28,3	24,8	19,4	29,0
80_B	woning	1,50	27,2	23,6	18,4	27,9
80_C	woning	5,00	31,3	27,8	22,4	31,9
80_D	woning	5,00	30,4	26,8	21,7	31,1
82_A	woning	1,50	31,1	27,6	22,1	31,7
82_B	woning	5,00	33,5	30,0	24,6	34,2
83_A	woning	1,50	33,6	30,3	24,5	34,3
83_B	woning	5,00	36,1	32,7	27,1	36,7
84_A	woning	1,50	28,3	24,9	19,3	28,9
84_B	woning	5,00	31,2	27,7	22,2	31,8
85_A	woning	1,50	29,9	26,3	21,4	30,7
85_B	woning	5,00	33,5	29,9	25,0	34,3
86_A	woning	1,50	29,7	26,3	20,6	30,3
86_B	woning	5,00	32,8	29,4	23,8	33,5
87_A	woning	1,50	32,6	29,2	23,6	33,3
87_B	woning	5,00	35,5	32,1	26,5	36,1
88_A	woning	1,50	27,9	24,3	19,0	28,5
88_B	woning	5,00	31,4	27,8	22,6	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III Rekenresultaten wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Konijnenburgweg 70 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
89_A	woning	1,50	24,8	21,4	15,8	25,4
89_B	woning	5,00	28,5	25,2	19,5	29,2
90_A	woning	1,50	27,5	24,1	18,3	28,1
90_B	woning	5,00	31,1	27,7	22,1	31,8
91_A	woning	1,50	33,2	29,9	24,0	33,8
91_B	woning	5,00	35,9	32,6	26,8	36,5
92_A	woning	1,50	28,0	24,6	18,9	28,6
92_B	woning	5,00	31,8	28,4	22,7	32,4
93_A	woning	1,50	21,3	18,1	12,0	21,9
93_B	woning	5,00	23,3	20,0	14,0	23,9
94_A	woning	1,50	24,4	21,0	15,3	25,0
94_B	woning	5,00	28,9	25,5	19,9	29,6
95_A	woning	1,50	30,8	27,4	21,8	31,5
95_B	woning	5,00	33,5	30,1	24,6	34,2
96_A	woning	1,50	27,5	24,1	18,5	28,2
96_B	woning	5,00	30,6	27,2	21,7	31,3
97_A	woning	1,50	21,3	17,6	12,7	22,0
97_B	woning	5,00	25,1	21,5	16,6	25,9
98_A	woning	1,50	30,1	26,8	21,1	30,8
98_B	woning	5,00	33,0	29,7	24,0	33,7
99_A	woning	1,50	31,8	28,4	22,8	32,4
99_B	woning	5,00	34,9	31,5	25,9	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III Rekenresultaten wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westersingel
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	--	--	--	--
	01_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	-11,5	-14,9	-21,5	-11,2
	01_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	9,5	6,2	-0,5	9,9
	01_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	9,6	6,3	-0,4	9,9
	01_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	7,8	4,4	-2,3	8,1
	01_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	--	--	--	--
	02_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	5,3	2,3	-4,6	5,7
	02_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	5,4	2,3	-4,6	5,8
	02_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	11,2	8,0	1,2	11,6
	02_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	17,1	13,9	7,1	17,4
	02_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	16,7	13,5	6,7	17,0
	02_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	16,2	13,0	6,2	16,5
	03_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	--	--	--	--
	03_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	-11,8	-15,2	-21,9	-11,5
	03_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	11,8	8,5	1,8	12,1
	03_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	12,4	9,1	2,4	12,7
	03_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	12,4	9,2	2,5	12,8
	03_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	--	--	--	--
	04_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	--	--	--	--
	04_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	--	--	--	--
	04_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	4,5	1,2	-5,5	4,9
	04_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	4,8	1,5	-5,2	5,1
	04_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	5,2	1,9	-4,8	5,5
	04_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	--	--	--	--
	05_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	--	--	--	--
	05_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	--	--	--	--
	05_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	--	--	--	--
	05_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	--	--	--	--
	05_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	--	--	--	--
	05_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	--	--	--	--
	06_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	--	--	--	--
	06_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	--	--	--	--
	06_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	--	--	--	--
	06_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	--	--	--	--
	06_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	--	--	--	--
	06_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	--	--	--	--
	07_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	--	--	--	--
	07_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	--	--	--	--
	07_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	--	--	--	--
	07_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	--	--	--	--
	07_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	--	--	--	--
	07_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	--	--	--	--
	08_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	--	--	--	--
	08_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	--	--	--	--
	08_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	--	--	--	--
	08_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	--	--	--	--
	08_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	--	--	--	--
	08_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	--	--	--	--
	09_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	--	--	--	--
	09_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	--	--	--	--
	09_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	--	--	--	--
	09_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	--	--	--	--
	09_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	--	--	--	--
	09_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	--	--	--	--
	10_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	13,6	10,3	3,6	13,9
	10_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	15,5	12,1	5,5	15,8
	10_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	15,9	12,6	5,9	16,2
	10_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	16,6	13,3	6,6	16,9
	10_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	18,3	15,1	8,3	18,7
	10_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	18,9	15,7	9,0	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westersingel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	woning	1,50	24,6	21,4	14,6	25,0
100_B	woning	5,00	25,5	22,2	15,5	25,9
101_A	woning	1,50	13,6	10,4	3,7	14,0
101_B	woning	5,00	14,5	11,2	4,5	14,9
102_A	woning	1,50	10,5	7,4	0,5	10,9
102_B	woning	5,00	12,5	9,3	2,5	12,9
103_A	woning	1,50	24,3	21,0	14,3	24,6
103_B	woning	5,00	25,9	22,6	15,9	26,2
104_A	woning	1,50	24,5	21,3	14,6	24,9
104_B	woning	5,00	25,7	22,4	15,7	26,0
105_A	appartementengebouw no	1,50	22,4	19,2	12,4	22,7
105_B	appartementengebouw no	5,00	23,3	20,1	13,3	23,7
105_C	appartementengebouw no	7,50	23,8	20,5	13,8	24,2
105_D	appartementengebouw no	10,50	22,8	19,4	12,8	23,1
105_E	appartementengebouw no	13,50	16,6	13,3	6,6	17,0
105_F	appartementengebouw no	16,50	--	--	--	--
106_A	appartementengebouw no	1,50	20,7	17,4	10,7	21,0
106_B	appartementengebouw no	5,00	21,6	18,3	11,6	22,0
106_C	appartementengebouw no	7,50	21,9	18,6	11,9	22,3
106_D	appartementengebouw no	10,50	21,2	17,8	11,1	21,5
106_E	appartementengebouw no	13,50	16,5	13,2	6,5	16,8
106_F	appartementengebouw no	16,50	--	--	--	--
107_A	appartementengebouw no	1,50	17,8	14,6	7,8	18,1
107_B	appartementengebouw no	5,00	19,3	16,1	9,3	19,7
107_C	appartementengebouw no	7,50	21,9	18,7	12,0	22,3
107_D	appartementengebouw no	10,50	22,7	19,6	12,8	23,1
107_E	appartementengebouw no	13,50	20,7	17,5	10,7	21,0
107_F	appartementengebouw no	16,50	12,2	8,9	2,2	12,5
108_A	appartementengebouw no	1,50	24,4	21,2	14,5	24,8
108_B	appartementengebouw no	5,00	26,7	23,4	16,7	27,0
108_C	appartementengebouw no	7,50	29,4	26,1	19,4	29,7
108_D	appartementengebouw no	10,50	31,3	28,1	21,3	31,7
108_E	appartementengebouw no	13,50	35,8	32,7	25,8	36,2
108_F	appartementengebouw no	16,50	40,9	37,8	30,9	41,3
109_A	appartementengebouw no	1,50	32,2	29,1	22,3	32,6
109_B	appartementengebouw no	5,00	44,3	41,3	34,4	44,7
109_C	appartementengebouw no	7,50	45,0	42,0	35,1	45,4
109_D	appartementengebouw no	10,50	45,7	42,7	35,8	46,1
109_E	appartementengebouw no	13,50	46,0	43,0	36,1	46,4
109_F	appartementengebouw no	16,50	46,2	43,2	36,3	46,6
11_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	12,8	9,5	2,8	13,1
11_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	16,0	12,7	6,0	16,3
11_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	21,9	18,8	12,0	22,3
11_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	24,6	21,5	14,7	25,0
11_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	25,1	22,0	15,2	25,5
11_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	25,2	22,1	15,3	25,6
110_A	appartementengebouw no	1,50	32,5	29,4	22,6	32,9
110_B	appartementengebouw no	5,00	44,5	41,5	34,6	44,9
110_C	appartementengebouw no	7,50	45,2	42,1	35,2	45,6
110_D	appartementengebouw no	10,50	45,9	42,9	36,0	46,3
110_E	appartementengebouw no	13,50	46,3	43,2	36,3	46,7
110_F	appartementengebouw no	16,50	46,4	43,4	36,5	46,8
111_A	appartementengebouw no	1,50	21,3	18,2	11,3	21,7
111_B	appartementengebouw no	5,00	21,8	18,6	11,8	22,1
111_C	appartementengebouw no	7,50	22,4	19,2	12,4	22,7
111_D	appartementengebouw no	10,50	23,6	20,3	13,6	23,9
111_E	appartementengebouw no	13,50	25,7	22,5	15,7	26,1
111_F	appartementengebouw no	16,50	31,9	28,7	22,0	32,3
12_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	10,2	6,9	0,2	10,5
12_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	13,6	10,3	3,6	13,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III Rekenresultaten wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westersingel
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_C	gevel	appartementengebouw zw	7,50	16,9	13,6	6,9	17,2
12_D	gevel	appartementengebouw zw	10,50	19,4	16,3	9,5	19,8
12_E	gevel	appartementengebouw zw	13,50	21,0	17,9	11,1	21,4
12_F	gevel	appartementengebouw zw	16,50	21,9	18,7	11,9	22,2
13_A	gevel	appartementengebouw zw	1,50	15,8	12,6	5,8	16,2
13_B	gevel	appartementengebouw zw	5,00	15,1	11,8	5,1	15,5
13_C	gevel	appartementengebouw zw	7,50	17,0	13,6	7,0	17,3
13_D	gevel	appartementengebouw zw	10,50	18,7	15,5	8,7	19,1
13_E	gevel	appartementengebouw zw	13,50	19,8	16,6	9,8	20,1
13_F	gevel	appartementengebouw zw	16,50	19,8	16,6	9,8	20,2
14_A	gevel	appartementengebouw zw	1,50	14,5	11,3	4,5	14,9
14_B	gevel	appartementengebouw zw	5,00	15,7	12,4	5,7	16,0
14_C	gevel	appartementengebouw zw	7,50	16,8	13,5	6,8	17,1
14_D	gevel	appartementengebouw zw	10,50	17,8	14,6	7,8	18,2
14_E	gevel	appartementengebouw zw	13,50	19,1	15,8	9,1	19,4
14_F	gevel	appartementengebouw zw	16,50	19,4	16,2	9,4	19,8
15_A	gevel	appartementengebouw zw	1,50	15,4	12,1	5,4	15,7
15_B	gevel	appartementengebouw zw	5,00	16,4	13,1	6,4	16,7
15_C	gevel	appartementengebouw zw	7,50	17,1	13,8	7,1	17,4
15_D	gevel	appartementengebouw zw	10,50	19,9	16,7	9,9	20,2
15_E	gevel	appartementengebouw zw	13,50	21,8	18,7	11,9	22,2
15_F	gevel	appartementengebouw zw	16,50	22,5	19,3	12,5	22,9
16_A	gevel	appartementengebouw zw	1,50	14,2	11,0	4,2	14,6
16_B	gevel	appartementengebouw zw	5,00	15,3	12,0	5,3	15,6
16_C	gevel	appartementengebouw zw	7,50	15,6	12,3	5,6	16,0
16_D	gevel	appartementengebouw zw	10,50	17,4	14,2	7,4	17,8
16_E	gevel	appartementengebouw zw	13,50	18,6	15,4	8,6	19,0
16_F	gevel	appartementengebouw zw	16,50	19,3	16,1	9,3	19,7
17_A	gevel	appartementengebouw zw	1,50	14,8	11,6	4,8	15,1
17_B	gevel	appartementengebouw zw	5,00	16,0	12,7	6,0	16,3
17_C	gevel	appartementengebouw zw	7,50	16,5	13,2	6,5	16,8
17_D	gevel	appartementengebouw zw	10,50	17,2	13,9	7,2	17,5
17_E	gevel	appartementengebouw zw	13,50	19,7	16,6	9,7	20,1
17_F	gevel	appartementengebouw zw	16,50	20,9	17,8	10,9	21,3
18_A	gevel	appartementengebouw zw	1,50	13,3	10,1	3,3	13,7
18_B	gevel	appartementengebouw zw	5,00	14,6	11,3	4,6	14,9
18_C	gevel	appartementengebouw zw	7,50	17,5	14,2	7,5	17,8
18_D	gevel	appartementengebouw zw	10,50	20,2	17,0	10,3	20,6
18_E	gevel	appartementengebouw zw	13,50	20,9	17,7	10,9	21,3
18_F	gevel	appartementengebouw zw	16,50	21,3	18,2	11,4	21,7
19_A	gevel	appartementengebouw zw	19,50	--	--	--	--
19_B	gevel	appartementengebouw zw	22,50	--	--	--	--
20_A	gevel	appartementengebouw zw	19,50	16,2	13,0	6,2	16,6
20_B	gevel	appartementengebouw zw	22,50	17,1	13,9	7,1	17,4
21_A	gevel	appartementengebouw zw	19,50	--	--	--	--
21_B	gevel	appartementengebouw zw	22,50	--	--	--	--
22_A	gevel	appartementengebouw zw	19,50	--	--	--	--
22_B	gevel	appartementengebouw zw	22,50	--	--	--	--
23_A	gevel	appartementengebouw zw	19,50	--	--	--	--
23_B	gevel	appartementengebouw zw	22,50	--	--	--	--
24_A	gevel	appartementengebouw zw	19,50	--	--	--	--
24_B	gevel	appartementengebouw zw	22,50	--	--	--	--
25_A	gevel	appartementengebouw zw	19,50	--	--	--	--
25_B	gevel	appartementengebouw zw	22,50	--	--	--	--
26_A	gevel	appartementengebouw zw	19,50	--	--	--	--
26_B	gevel	appartementengebouw zw	22,50	--	--	--	--
27_A	gevel	appartementengebouw zw	19,50	--	--	--	--
27_B	gevel	appartementengebouw zw	22,50	--	--	--	--
28_A	gevel	appartementengebouw zw	19,50	19,4	16,2	9,4	19,7
28_B	gevel	appartementengebouw zw	22,50	19,9	16,7	9,9	20,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III Rekenresultaten wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westersingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	25,3	22,2	15,4	25,7
29_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	25,6	22,5	15,7	26,0
30_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	22,3	19,2	12,4	22,7
30_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	22,7	19,6	12,8	23,1
31_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	20,2	17,1	10,3	20,6
31_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	20,7	17,5	10,7	21,1
32_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	19,9	16,7	9,9	20,3
32_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	20,4	17,2	10,4	20,7
33_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	22,8	19,7	12,8	23,2
33_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	23,2	20,1	13,2	23,6
34_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	25,2	22,1	15,2	25,6
34_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	25,4	22,3	15,5	25,8
35_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	24,5	21,4	14,6	24,9
35_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	24,9	21,8	15,0	25,3
36_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	21,9	18,8	12,0	22,3
36_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	22,3	19,2	12,4	22,7
37_A	woning	1,50	11,2	7,9	1,2	11,5
37_B	woning	5,00	14,7	11,4	4,7	15,1
38_A	woning	1,50	12,4	9,1	2,4	12,7
38_B	woning	5,00	15,5	12,2	5,5	15,9
39_A	woning	1,50	9,0	5,8	-1,0	9,4
39_B	woning	5,00	8,3	5,0	-1,7	8,6
40_A	woning	1,50	0,7	-2,2	-9,2	1,1
40_B	woning	5,00	2,5	-0,6	-7,5	2,9
41_A	woning	1,50	10,0	6,8	0,0	10,3
41_B	woning	5,00	13,9	10,6	3,9	14,3
42_A	woning	1,50	12,9	9,6	2,9	13,2
42_B	woning	5,00	15,9	12,6	5,9	16,2
43_A	woning	1,50	8,9	5,7	-1,1	9,3
43_B	woning	5,00	10,4	7,1	0,4	10,8
44_A	woning	1,50	2,6	-0,3	-7,3	3,1
44_B	woning	5,00	4,5	1,5	-5,4	5,0
45_A	woning	1,50	10,5	7,3	0,5	10,9
45_B	woning	5,00	14,3	11,0	4,3	14,7
46_A	woning	1,50	10,8	7,5	0,8	11,1
46_B	woning	5,00	13,5	10,2	3,5	13,8
47_A	woning	1,50	10,8	7,6	0,8	11,1
47_B	woning	5,00	12,8	9,5	2,8	13,1
48_A	woning	1,50	12,8	9,5	2,8	13,1
48_B	woning	5,00	14,9	11,6	4,9	15,2
49_A	woning	1,50	15,3	12,0	5,3	15,6
49_B	woning	5,00	18,2	14,9	8,2	18,5
50_A	woning	1,50	5,3	2,2	-4,7	5,7
50_B	woning	5,00	6,2	3,0	-3,8	6,6
51_A	woning	1,50	11,5	8,3	1,5	11,8
51_B	woning	5,00	14,0	10,7	4,0	14,3
52_A	woning	1,50	14,7	11,5	4,7	15,1
52_B	woning	5,00	16,5	13,3	6,5	16,9
53_A	woning	1,50	15,2	12,0	5,2	15,6
53_B	woning	5,00	18,4	15,1	8,4	18,7
54_A	woning	1,50	10,9	7,7	0,9	11,3
54_B	woning	5,00	12,4	9,1	2,4	12,7
55_A	woning	1,50	12,9	9,7	2,9	13,3
55_B	woning	5,00	15,7	12,5	5,7	16,1
56_A	woning	1,50	16,7	13,5	6,7	17,1
56_B	woning	5,00	18,8	15,5	8,8	19,1
57_A	woning	1,50	16,4	13,2	6,4	16,8
57_B	woning	5,00	18,0	14,7	8,0	18,3
58_A	woning	1,50	5,4	2,5	-4,5	5,9
58_B	woning	5,00	6,6	3,7	-3,3	7,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III Rekenresultaten wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westersingel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59_A	woning	1,50	13,2	10,1	3,3	13,6
59_B	woning	5,00	15,7	12,5	5,7	16,1
60_A	woning	1,50	16,7	13,4	6,7	17,0
60_B	woning	5,00	19,6	16,3	9,6	19,9
61_A	woning	1,50	16,6	13,4	6,6	17,0
61_B	woning	5,00	18,3	15,0	8,3	18,6
62_A	woning	1,50	14,5	11,3	4,5	14,9
62_B	woning	5,00	16,7	13,4	6,7	17,0
63_A	woning	1,50	15,4	12,2	5,4	15,8
63_B	woning	5,00	17,4	14,2	7,5	17,8
64_A	woning	1,50	18,5	15,3	8,5	18,9
64_B	woning	5,00	19,8	16,5	9,8	20,1
65_A	woning	1,50	17,8	14,5	7,8	18,1
65_B	woning	5,00	18,9	15,6	8,9	19,3
66_A	woning	1,50	11,2	8,0	1,3	11,6
66_B	woning	5,00	12,3	8,9	2,3	12,6
67_A	woning	1,50	13,9	10,8	4,0	14,3
67_B	woning	5,00	15,0	11,7	5,0	15,4
68_A	woning	1,50	19,2	16,0	9,2	19,5
68_B	woning	5,00	19,7	16,4	9,7	20,0
69_A	woning	1,50	9,9	6,7	-0,1	10,2
69_B	woning	5,00	11,0	7,8	1,0	11,4
70_A	woning	1,50	20,1	16,8	10,1	20,4
70_B	woning	5,00	17,7	14,5	7,7	18,1
71_A	woning	1,50	25,0	21,8	15,0	25,4
71_B	woning	5,00	26,1	22,9	16,1	26,4
72_A	woning	1,50	17,6	14,4	7,6	17,9
72_B	woning	5,00	20,7	17,4	10,7	21,0
73_A	woning	1,50	14,6	11,4	4,6	14,9
73_B	woning	5,00	16,8	13,5	6,8	17,1
74_A	woning	1,50	16,8	13,6	6,8	17,1
74_B	woning	5,00	18,5	15,2	8,5	18,8
75_A	woning	1,50	24,1	20,9	14,2	24,5
75_B	woning	5,00	26,2	23,0	16,2	26,5
76_A	woning	1,50	24,2	21,1	14,3	24,6
76_B	woning	5,00	26,2	23,0	16,2	26,5
77_A	woning	1,50	9,7	6,6	-0,3	10,1
77_B	woning	5,00	10,6	7,4	0,6	11,0
78_A	woning	1,50	18,8	15,6	8,8	19,2
78_B	woning	5,00	20,6	17,4	10,7	21,0
79_A	woning	1,50	24,7	21,5	14,7	25,1
79_B	woning	5,00	26,8	23,6	16,8	27,2
80_A	woning	1,50	24,9	21,7	14,9	25,2
80_A	woning	1,50	16,0	12,8	6,0	16,4
80_B	woning	5,00	26,8	23,6	16,8	27,1
80_B	woning	5,00	18,0	14,8	8,0	18,4
82_A	woning	1,50	--	--	--	--
82_B	woning	5,00	9,8	6,6	-0,2	10,2
83_A	woning	1,50	25,2	22,0	15,2	25,5
83_B	woning	5,00	27,4	24,2	17,4	27,7
84_A	woning	1,50	25,2	22,0	15,2	25,6
84_B	woning	5,00	27,2	24,0	17,2	27,6
85_A	woning	1,50	11,3	8,1	1,4	11,7
85_B	woning	5,00	12,4	9,1	2,4	12,7
86_A	woning	1,50	--	--	--	--
86_B	woning	5,00	9,3	5,9	-0,8	9,6
87_A	woning	1,50	25,3	22,2	15,4	25,7
87_B	woning	5,00	27,6	24,5	17,7	28,0
88_A	woning	1,50	24,8	21,6	14,8	25,1
88_B	woning	5,00	26,8	23,6	16,8	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westersingel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
89_A	woning	1,50	12,1	8,9	2,1	12,5
89_B	woning	5,00	13,1	9,9	3,1	13,5
90_A	woning	1,50	--	--	--	--
90_B	woning	5,00	9,1	5,7	-1,0	9,4
91_A	woning	1,50	25,3	22,1	15,3	25,7
91_B	woning	5,00	27,7	24,5	17,7	28,1
92_A	woning	1,50	26,6	23,5	16,7	27,0
92_B	woning	5,00	31,7	28,6	21,7	32,1
93_A	woning	1,50	16,8	13,6	6,8	17,2
93_B	woning	5,00	17,7	14,4	7,7	18,1
94_A	woning	1,50	2,0	-0,8	-7,9	2,5
94_B	woning	5,00	10,2	7,0	0,2	10,6
95_A	woning	1,50	26,7	23,5	16,7	27,0
95_B	woning	5,00	32,8	29,8	22,9	33,2
96_A	woning	1,50	26,3	23,2	16,4	26,7
96_B	woning	5,00	31,4	28,3	21,4	31,8
97_A	woning	1,50	16,2	13,0	6,2	16,6
97_B	woning	5,00	17,2	13,9	7,2	17,5
98_A	woning	1,50	8,7	5,7	-1,3	9,1
98_B	woning	5,00	18,9	15,8	8,9	19,3
99_A	woning	1,50	25,2	22,0	15,2	25,5
99_B	woning	5,00	30,2	27,1	20,2	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Bijlage IV

Regionale milieudienst West-Brabant

Rekenresultaten wegverkeer alle wegen (excl. aftrek art. 110 Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	gevel appartementengebouw zw		1,50	55,3	52,0	46,8	56,1
01_B	gevel appartementengebouw zw		5,00	56,6	53,3	48,2	57,5
01_C	gevel appartementengebouw zw		7,50	57,3	54,0	48,9	58,2
01_D	gevel appartementengebouw zw		10,50	57,6	54,3	49,2	58,5
01_E	gevel appartementengebouw zw		13,50	57,7	54,4	49,3	58,6
01_F	gevel appartementengebouw zw		16,50	57,7	54,4	49,3	58,6
02_A	gevel appartementengebouw zw		1,50	54,5	51,2	46,0	55,4
02_B	gevel appartementengebouw zw		5,00	56,1	52,8	47,6	56,9
02_C	gevel appartementengebouw zw		7,50	56,9	53,6	48,4	57,7
02_D	gevel appartementengebouw zw		10,50	57,1	53,9	48,7	58,0
02_E	gevel appartementengebouw zw		13,50	57,2	54,0	48,8	58,1
02_F	gevel appartementengebouw zw		16,50	57,3	54,0	48,8	58,2
03_A	gevel appartementengebouw zw		1,50	57,8	54,5	49,4	58,7
03_B	gevel appartementengebouw zw		5,00	59,5	56,2	51,1	60,4
03_C	gevel appartementengebouw zw		7,50	59,9	56,6	51,5	60,8
03_D	gevel appartementengebouw zw		10,50	60,0	56,7	51,6	60,9
03_E	gevel appartementengebouw zw		13,50	60,0	56,7	51,6	60,9
03_F	gevel appartementengebouw zw		16,50	60,0	56,6	51,5	60,8
04_A	gevel appartementengebouw zw		1,50	57,9	54,5	49,4	58,7
04_B	gevel appartementengebouw zw		5,00	59,6	56,3	51,2	60,5
04_C	gevel appartementengebouw zw		7,50	59,9	56,6	51,5	60,8
04_D	gevel appartementengebouw zw		10,50	60,1	56,7	51,6	60,9
04_E	gevel appartementengebouw zw		13,50	60,0	56,7	51,6	60,9
04_F	gevel appartementengebouw zw		16,50	60,0	56,6	51,6	60,9
05_A	gevel appartementengebouw zw		1,50	57,5	54,1	49,1	58,4
05_B	gevel appartementengebouw zw		5,00	59,3	56,0	50,9	60,2
05_C	gevel appartementengebouw zw		7,50	59,6	56,2	51,2	60,5
05_D	gevel appartementengebouw zw		10,50	59,6	56,3	51,2	60,5
05_E	gevel appartementengebouw zw		13,50	59,6	56,3	51,2	60,5
05_F	gevel appartementengebouw zw		16,50	59,5	56,2	51,1	60,4
06_A	gevel appartementengebouw zw		1,50	56,4	53,1	48,0	57,3
06_B	gevel appartementengebouw zw		5,00	58,2	54,9	49,8	59,1
06_C	gevel appartementengebouw zw		7,50	58,6	55,3	50,2	59,5
06_D	gevel appartementengebouw zw		10,50	58,6	55,3	50,2	59,5
06_E	gevel appartementengebouw zw		13,50	58,6	55,3	50,2	59,5
06_F	gevel appartementengebouw zw		16,50	58,6	55,2	50,2	59,4
07_A	gevel appartementengebouw zw		1,50	56,0	52,7	47,6	56,9
07_B	gevel appartementengebouw zw		5,00	57,8	54,4	49,4	58,6
07_C	gevel appartementengebouw zw		7,50	58,2	54,9	49,8	59,1
07_D	gevel appartementengebouw zw		10,50	58,3	55,0	49,9	59,2
07_E	gevel appartementengebouw zw		13,50	58,3	55,0	49,9	59,2
07_F	gevel appartementengebouw zw		16,50	58,2	54,9	49,9	59,1
08_A	gevel appartementengebouw zw		1,50	55,0	51,7	46,6	55,9
08_B	gevel appartementengebouw zw		5,00	56,6	53,3	48,2	57,5
08_C	gevel appartementengebouw zw		7,50	57,2	53,9	48,9	58,1
08_D	gevel appartementengebouw zw		10,50	57,3	54,0	48,9	58,2
08_E	gevel appartementengebouw zw		13,50	57,4	54,0	48,9	58,2
08_F	gevel appartementengebouw zw		16,50	57,3	54,0	48,9	58,2
09_A	gevel appartementengebouw zw		1,50	53,9	50,6	45,6	54,8
09_B	gevel appartementengebouw zw		5,00	55,3	52,0	47,0	56,2
09_C	gevel appartementengebouw zw		7,50	56,1	52,8	47,7	57,0
09_D	gevel appartementengebouw zw		10,50	56,4	53,1	48,0	57,3
09_E	gevel appartementengebouw zw		13,50	56,4	53,1	48,1	57,3
09_F	gevel appartementengebouw zw		16,50	56,4	53,1	48,1	57,3
10_A	gevel appartementengebouw zw		1,50	52,1	48,8	43,7	53,0
10_B	gevel appartementengebouw zw		5,00	53,4	50,1	45,0	54,3
10_C	gevel appartementengebouw zw		7,50	54,3	50,9	45,9	55,1
10_D	gevel appartementengebouw zw		10,50	54,5	51,2	46,1	55,4
10_E	gevel appartementengebouw zw		13,50	54,6	51,3	46,2	55,5
10_F	gevel appartementengebouw zw		16,50	54,6	51,3	46,2	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Regionale milieudienst West-Brabant

Rekenresultaten wegverkeer alle wegen (excl. aftrek art. 110 Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	woning	1,50	44,6	42,4	35,6	45,5
100_B	woning	5,00	48,3	45,5	38,9	49,0
101_A	woning	1,50	48,1	46,5	39,5	49,3
101_B	woning	5,00	48,9	47,2	40,3	50,1
102_A	woning	1,50	43,9	42,1	35,2	45,1
102_B	woning	5,00	45,4	43,3	36,7	46,4
103_A	woning	1,50	43,2	39,9	33,8	43,7
103_B	woning	5,00	48,9	45,5	39,2	49,3
104_A	woning	1,50	44,9	42,9	36,0	45,9
104_B	woning	5,00	48,6	45,9	39,2	49,3
105_A	appartementengebouw no	1,50	49,4	47,7	40,8	50,6
105_B	appartementengebouw no	5,00	50,2	48,3	41,5	51,3
105_C	appartementengebouw no	7,50	50,4	48,4	41,7	51,5
105_D	appartementengebouw no	10,50	50,1	48,1	41,4	51,2
105_E	appartementengebouw no	13,50	49,6	47,7	41,0	50,7
105_F	appartementengebouw no	16,50	49,3	47,3	40,7	50,4
106_A	appartementengebouw no	1,50	49,6	48,0	41,0	50,9
106_B	appartementengebouw no	5,00	50,2	48,5	41,6	51,4
106_C	appartementengebouw no	7,50	50,5	48,7	41,8	51,6
106_D	appartementengebouw no	10,50	50,3	48,5	41,7	51,5
106_E	appartementengebouw no	13,50	49,8	48,0	41,2	51,0
106_F	appartementengebouw no	16,50	49,4	47,5	40,8	50,5
107_A	appartementengebouw no	1,50	44,4	42,4	35,6	45,5
107_B	appartementengebouw no	5,00	46,1	43,9	37,2	47,1
107_C	appartementengebouw no	7,50	47,2	44,8	38,4	48,2
107_D	appartementengebouw no	10,50	48,5	45,9	39,6	49,4
107_E	appartementengebouw no	13,50	49,4	46,8	40,4	50,2
107_F	appartementengebouw no	16,50	50,0	47,4	40,9	50,8
108_A	appartementengebouw no	1,50	43,7	40,3	34,2	44,2
108_B	appartementengebouw no	5,00	49,3	45,9	39,6	49,7
108_C	appartementengebouw no	7,50	50,3	47,0	40,6	50,7
108_D	appartementengebouw no	10,50	51,6	48,2	41,8	52,0
108_E	appartementengebouw no	13,50	53,5	50,1	43,7	53,9
108_F	appartementengebouw no	16,50	54,7	51,4	44,9	55,1
109_A	appartementengebouw no	1,50	44,8	41,5	35,2	45,2
109_B	appartementengebouw no	5,00	55,6	52,2	45,8	56,0
109_C	appartementengebouw no	7,50	56,4	53,1	46,6	56,8
109_D	appartementengebouw no	10,50	57,1	53,7	47,2	57,4
109_E	appartementengebouw no	13,50	57,1	53,7	47,2	57,4
109_F	appartementengebouw no	16,50	57,1	53,8	47,2	57,5
11_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	43,7	41,5	35,2	44,8
11_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	47,0	44,3	38,5	48,0
11_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	47,6	44,8	39,1	48,5
11_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	47,8	45,0	39,3	48,8
11_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	48,0	45,2	39,4	48,9
11_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	48,2	45,4	39,7	49,1
110_A	appartementengebouw no	1,50	49,9	46,9	40,6	50,5
110_B	appartementengebouw no	5,00	56,0	52,8	46,3	56,4
110_C	appartementengebouw no	7,50	56,7	53,4	46,9	57,1
110_D	appartementengebouw no	10,50	57,1	53,8	47,3	57,5
110_E	appartementengebouw no	13,50	56,5	53,3	46,8	56,9
110_F	appartementengebouw no	16,50	56,2	53,0	46,5	56,7
111_A	appartementengebouw no	1,50	48,9	46,2	39,8	49,7
111_B	appartementengebouw no	5,00	52,0	49,0	42,6	52,6
111_C	appartementengebouw no	7,50	52,6	49,6	43,2	53,2
111_D	appartementengebouw no	10,50	53,0	49,8	43,4	53,5
111_E	appartementengebouw no	13,50	52,0	48,9	42,6	52,6
111_F	appartementengebouw no	16,50	51,6	48,5	42,1	52,1
12_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	47,1	45,0	38,6	48,2
12_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	49,1	46,6	40,6	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Regionale milieudienst West-Brabant

Rekenresultaten wegverkeer alle wegen (excl. aftrek art. 110 Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	49,4	46,9	40,9	50,4
12_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	48,6	46,1	40,1	49,6
12_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	48,6	46,0	40,1	49,6
12_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	48,6	45,9	40,0	49,6
13_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	49,5	47,5	41,0	50,7
13_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	51,2	48,8	42,7	52,3
13_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	51,8	49,2	43,3	52,8
13_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	51,8	49,1	43,2	52,7
13_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	51,9	49,1	43,4	52,9
13_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	52,0	49,2	43,5	53,0
14_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	48,5	46,4	40,0	49,6
14_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	50,5	48,0	42,0	51,5
14_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	51,2	48,5	42,7	52,2
14_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	51,3	48,6	42,8	52,3
14_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	51,4	48,6	42,9	52,3
14_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	51,6	48,7	43,1	52,5
15_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	47,6	45,3	39,1	48,7
15_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	49,8	47,2	41,3	50,8
15_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	50,3	47,6	41,8	51,3
15_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	50,3	47,6	41,8	51,3
15_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	50,4	47,6	41,8	51,3
15_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	50,5	47,6	41,9	51,4
16_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	47,0	45,0	38,5	48,2
16_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	49,5	47,0	41,0	50,5
16_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	50,0	47,5	41,5	51,0
16_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	50,2	47,6	41,6	51,2
16_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	49,9	47,2	41,3	50,8
16_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	50,0	47,3	41,4	50,9
17_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	45,4	43,4	36,9	46,5
17_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	46,7	44,6	38,1	47,8
17_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	46,9	44,7	38,4	48,0
17_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	47,0	44,7	38,5	48,1
17_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	45,8	43,7	37,2	46,9
17_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	45,7	43,5	37,0	46,7
18_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	53,5	50,2	45,1	54,4
18_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	55,4	52,1	47,0	56,3
18_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	56,3	53,0	47,8	57,2
18_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	56,6	53,3	48,2	57,5
18_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	56,7	53,4	48,3	57,6
18_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	56,8	53,5	48,3	57,6
19_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	57,5	54,2	49,1	58,4
19_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	57,5	54,1	49,0	58,3
20_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	57,3	54,0	48,8	58,1
20_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	57,2	53,9	48,8	58,1
21_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	59,9	56,5	51,4	60,7
21_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	59,7	56,4	51,3	60,6
22_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	59,9	56,6	51,5	60,8
22_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	59,8	56,5	51,4	60,7
23_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	59,4	56,1	51,0	60,3
23_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	59,3	56,0	50,9	60,2
24_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	58,5	55,2	50,1	59,4
24_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	58,4	55,1	50,0	59,3
25_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	57,8	54,5	49,4	58,7
25_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	57,7	54,4	49,3	58,6
26_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	57,2	53,9	48,8	58,1
26_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	57,2	53,9	48,8	58,1
27_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	55,7	52,4	47,3	56,6
27_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	55,7	52,4	47,3	56,6
28_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	54,5	51,2	46,1	55,4
28_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	54,5	51,2	46,1	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten wegverkeer alle wegen (excl. aftrek art. 110 Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	gevel	appartementengebouw zw	19,50	48,3	45,4	39,7	49,2
29_B	gevel	appartementengebouw zw	22,50	48,2	45,3	39,7	49,1
30_A	gevel	appartementengebouw zw	19,50	48,7	45,9	40,1	49,6
30_B	gevel	appartementengebouw zw	22,50	48,6	45,8	40,0	49,6
31_A	gevel	appartementengebouw zw	19,50	52,1	49,2	43,6	53,0
31_B	gevel	appartementengebouw zw	22,50	52,1	49,1	43,5	53,0
32_A	gevel	appartementengebouw zw	19,50	51,7	48,8	43,2	52,6
32_B	gevel	appartementengebouw zw	22,50	51,7	48,7	43,1	52,6
33_A	gevel	appartementengebouw zw	19,50	50,7	47,8	42,2	51,7
33_B	gevel	appartementengebouw zw	22,50	50,8	47,8	42,2	51,7
34_A	gevel	appartementengebouw zw	19,50	50,1	47,3	41,5	51,0
34_B	gevel	appartementengebouw zw	22,50	50,0	47,2	41,4	50,9
35_A	gevel	appartementengebouw zw	19,50	46,3	43,9	37,7	47,3
35_B	gevel	appartementengebouw zw	22,50	46,4	43,9	37,7	47,4
36_A	gevel	appartementengebouw zw	19,50	56,7	53,4	48,3	57,6
36_B	gevel	appartementengebouw zw	22,50	56,7	53,4	48,2	57,5
37_A	woning		1,50	47,0	44,7	38,5	48,1
37_B	woning		5,00	49,1	46,5	40,6	50,1
38_A	woning		1,50	49,6	46,3	41,2	50,5
38_B	woning		5,00	50,5	47,2	42,1	51,4
39_A	woning		1,50	50,6	47,7	42,2	51,6
39_B	woning		5,00	51,5	48,6	43,1	52,5
40_A	woning		1,50	50,8	48,8	42,3	52,0
40_B	woning		5,00	51,9	49,6	43,4	52,9
41_A	woning		1,50	46,2	43,9	37,6	47,2
41_B	woning		5,00	48,3	45,7	39,8	49,3
42_A	woning		1,50	48,8	45,6	40,4	49,7
42_B	woning		5,00	49,6	46,3	41,2	50,5
43_A	woning		1,50	50,7	47,8	42,3	51,7
43_B	woning		5,00	51,6	48,7	43,2	52,6
44_A	woning		1,50	50,5	48,4	42,0	51,6
44_B	woning		5,00	51,8	49,5	43,3	52,9
45_A	woning		1,50	46,4	44,1	37,9	47,5
45_B	woning		5,00	48,1	45,6	39,6	49,1
46_A	woning		1,50	48,2	44,9	39,8	49,1
46_B	woning		5,00	48,4	45,1	40,0	49,3
47_A	woning		1,50	49,4	46,7	40,9	50,4
47_B	woning		5,00	50,4	47,7	42,0	51,4
48_A	woning		1,50	50,5	48,5	41,9	51,6
48_B	woning		5,00	51,8	49,5	43,3	52,9
49_A	woning		1,50	46,0	43,9	37,5	47,1
49_B	woning		5,00	47,7	45,3	39,1	48,7
50_A	woning		1,50	47,5	44,2	39,1	48,4
50_B	woning		5,00	47,7	44,4	39,3	48,6
51_A	woning		1,50	48,6	46,0	40,2	49,6
51_B	woning		5,00	50,0	47,2	41,6	51,0
52_A	woning		1,50	50,3	48,4	41,8	51,5
52_B	woning		5,00	51,6	49,4	43,1	52,7
53_A	woning		1,50	45,8	43,8	37,3	46,9
53_B	woning		5,00	47,1	44,9	38,6	48,2
54_A	woning		1,50	46,8	43,5	38,4	47,7
54_B	woning		5,00	47,1	43,8	38,7	48,0
55_A	woning		1,50	48,3	45,8	39,9	49,4
55_B	woning		5,00	49,8	47,1	41,4	50,8
56_A	woning		1,50	50,4	48,5	41,8	51,5
56_B	woning		5,00	51,6	49,5	43,1	52,7
57_A	woning		1,50	44,5	42,8	35,9	45,7
57_B	woning		5,00	46,0	44,0	37,3	47,1
58_A	woning		1,50	46,3	43,1	37,9	47,2
58_B	woning		5,00	46,7	43,4	38,3	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten wegverkeer alle wegen (excl. aftrek art. 110 Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59_A	woning	1,50	48,1	45,5	39,7	49,2
59_B	woning	5,00	49,7	47,0	41,2	50,7
60_A	woning	1,50	49,5	47,7	41,0	50,7
60_B	woning	5,00	51,0	48,8	42,4	52,1
61_A	woning	1,50	44,9	43,2	36,4	46,1
61_B	woning	5,00	46,3	44,4	37,7	47,4
62_A	woning	1,50	45,2	42,0	36,8	46,2
62_B	woning	5,00	45,7	42,4	37,2	46,6
63_A	woning	1,50	48,4	45,8	39,9	49,4
63_B	woning	5,00	49,4	46,8	40,9	50,4
64_A	woning	1,50	49,5	47,8	41,0	50,7
64_B	woning	5,00	50,5	48,6	42,0	51,7
65_A	woning	1,50	44,1	42,4	35,6	45,3
65_B	woning	5,00	45,1	43,2	36,5	46,3
66_A	woning	1,50	44,7	41,5	36,3	45,6
66_B	woning	5,00	45,1	41,9	36,7	46,0
67_A	woning	1,50	48,1	45,6	39,7	49,2
67_B	woning	5,00	49,1	46,6	40,7	50,2
68_A	woning	1,50	49,6	47,8	41,0	50,8
68_B	woning	5,00	50,4	48,5	41,9	51,6
69_A	woning	1,50	45,7	43,8	37,1	46,8
69_B	woning	5,00	48,1	45,8	39,5	49,1
70_A	woning	1,50	43,1	39,8	34,3	43,9
70_B	woning	5,00	46,5	43,2	37,9	47,3
71_A	woning	1,50	42,6	39,5	33,3	43,2
71_B	woning	5,00	44,5	41,2	35,2	45,1
72_A	woning	1,50	45,0	43,2	36,4	46,2
72_B	woning	5,00	46,4	44,4	37,7	47,5
73_A	woning	1,50	47,7	46,0	39,1	48,9
73_B	woning	5,00	49,3	47,2	40,7	50,4
74_A	woning	1,50	44,1	41,8	35,4	45,1
74_B	woning	5,00	46,3	43,7	37,6	47,2
75_A	woning	1,50	42,3	39,1	33,0	42,9
75_B	woning	5,00	44,8	41,6	35,6	45,4
76_A	woning	1,50	43,9	41,8	35,1	44,9
76_B	woning	5,00	45,7	43,3	36,8	46,6
77_A	woning	1,50	48,3	46,7	39,8	49,6
77_B	woning	5,00	49,5	47,6	40,9	50,6
78_A	woning	1,50	45,0	43,0	36,4	46,1
78_B	woning	5,00	47,2	44,8	38,6	48,2
79_A	woning	1,50	42,4	39,3	33,1	43,0
79_B	woning	5,00	44,7	41,4	35,4	45,3
80_A	woning	1,50	44,4	42,5	35,6	45,5
80_B	woning	1,50	47,7	46,0	39,2	48,9
80_C	woning	5,00	45,7	43,6	36,9	46,7
80_D	woning	5,00	48,8	46,9	40,2	49,9
82_A	woning	1,50	44,2	42,2	35,5	45,3
82_B	woning	5,00	46,0	43,7	37,3	47,0
83_A	woning	1,50	42,5	39,3	33,2	43,1
83_B	woning	5,00	44,9	41,7	35,6	45,5
84_A	woning	1,50	44,7	42,7	35,9	45,8
84_B	woning	5,00	46,3	44,0	37,4	47,2
85_A	woning	1,50	48,6	47,0	40,1	49,9
85_B	woning	5,00	49,5	47,7	41,0	50,7
86_A	woning	1,50	44,5	42,4	35,8	45,6
86_B	woning	5,00	46,0	43,7	37,3	47,0
87_A	woning	1,50	42,7	39,5	33,3	43,3
87_B	woning	5,00	44,8	41,5	35,4	45,3
88_A	woning	1,50	45,1	43,2	36,3	46,2
88_B	woning	5,00	46,5	44,4	37,7	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Regionale milieudienst West-Brabant

Rekenresultaten wegverkeer alle wegen (excl. aftrek art. 110 Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer 2022 variant Zuid-Westsingel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
89_A	woning	1,50	48,3	46,7	39,8	49,6
89_B	woning	5,00	49,3	47,5	40,7	50,5
90_A	woning	1,50	43,8	41,8	35,1	44,9
90_B	woning	5,00	45,5	43,3	36,8	46,5
91_A	woning	1,50	42,6	39,4	33,2	43,2
91_B	woning	5,00	45,0	41,7	35,6	45,5
92_A	woning	1,50	44,4	42,3	35,5	45,4
92_B	woning	5,00	46,7	44,2	37,6	47,5
93_A	woning	1,50	48,1	46,5	39,5	49,3
93_B	woning	5,00	48,9	47,2	40,3	50,1
94_A	woning	1,50	44,7	42,9	36,0	45,8
94_B	woning	5,00	46,4	44,3	37,7	47,5
95_A	woning	1,50	42,7	39,5	33,2	43,2
95_B	woning	5,00	46,5	43,2	36,9	47,0
96_A	woning	1,50	45,1	43,0	36,2	46,1
96_B	woning	5,00	47,6	45,1	38,4	48,4
97_A	woning	1,50	47,9	46,2	39,3	49,1
97_B	woning	5,00	48,8	47,0	40,2	50,0
98_A	woning	1,50	44,0	42,0	35,3	45,1
98_B	woning	5,00	45,9	43,6	37,2	46,9
99_A	woning	1,50	43,3	40,1	33,9	43,8
99_B	woning	5,00	48,3	44,9	38,6	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten wegverkeer alle wegen (excl. aftrek art. 110 Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer 2022 variant fietspad
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	gevel appartementengebouw zw		1,50	55,3	52,0	46,8	56,1
01_B	gevel appartementengebouw zw		5,00	56,6	53,3	48,2	57,5
01_C	gevel appartementengebouw zw		7,50	57,3	54,0	48,9	58,2
01_D	gevel appartementengebouw zw		10,50	57,6	54,3	49,2	58,5
01_E	gevel appartementengebouw zw		13,50	57,7	54,4	49,3	58,6
01_F	gevel appartementengebouw zw		16,50	57,7	54,4	49,3	58,6
02_A	gevel appartementengebouw zw		1,50	54,5	51,2	46,0	55,4
02_B	gevel appartementengebouw zw		5,00	56,1	52,8	47,6	56,9
02_C	gevel appartementengebouw zw		7,50	56,9	53,6	48,4	57,7
02_D	gevel appartementengebouw zw		10,50	57,1	53,9	48,7	58,0
02_E	gevel appartementengebouw zw		13,50	57,2	54,0	48,8	58,1
02_F	gevel appartementengebouw zw		16,50	57,3	54,0	48,8	58,2
03_A	gevel appartementengebouw zw		1,50	57,8	54,5	49,4	58,7
03_B	gevel appartementengebouw zw		5,00	59,5	56,2	51,1	60,4
03_C	gevel appartementengebouw zw		7,50	59,9	56,6	51,5	60,8
03_D	gevel appartementengebouw zw		10,50	60,0	56,7	51,6	60,9
03_E	gevel appartementengebouw zw		13,50	60,0	56,7	51,6	60,9
03_F	gevel appartementengebouw zw		16,50	60,0	56,6	51,5	60,8
04_A	gevel appartementengebouw zw		1,50	57,9	54,5	49,4	58,7
04_B	gevel appartementengebouw zw		5,00	59,6	56,3	51,2	60,5
04_C	gevel appartementengebouw zw		7,50	59,9	56,6	51,5	60,8
04_D	gevel appartementengebouw zw		10,50	60,1	56,7	51,6	60,9
04_E	gevel appartementengebouw zw		13,50	60,0	56,7	51,6	60,9
04_F	gevel appartementengebouw zw		16,50	60,0	56,6	51,6	60,9
05_A	gevel appartementengebouw zw		1,50	57,5	54,1	49,1	58,4
05_B	gevel appartementengebouw zw		5,00	59,3	56,0	50,9	60,2
05_C	gevel appartementengebouw zw		7,50	59,6	56,2	51,2	60,5
05_D	gevel appartementengebouw zw		10,50	59,6	56,3	51,2	60,5
05_E	gevel appartementengebouw zw		13,50	59,6	56,3	51,2	60,5
05_F	gevel appartementengebouw zw		16,50	59,5	56,2	51,1	60,4
06_A	gevel appartementengebouw zw		1,50	56,4	53,1	48,0	57,3
06_B	gevel appartementengebouw zw		5,00	58,2	54,9	49,8	59,1
06_C	gevel appartementengebouw zw		7,50	58,6	55,3	50,2	59,5
06_D	gevel appartementengebouw zw		10,50	58,6	55,3	50,2	59,5
06_E	gevel appartementengebouw zw		13,50	58,6	55,3	50,2	59,5
06_F	gevel appartementengebouw zw		16,50	58,6	55,2	50,2	59,4
07_A	gevel appartementengebouw zw		1,50	56,0	52,7	47,6	56,9
07_B	gevel appartementengebouw zw		5,00	57,8	54,4	49,4	58,6
07_C	gevel appartementengebouw zw		7,50	58,2	54,9	49,8	59,1
07_D	gevel appartementengebouw zw		10,50	58,3	55,0	49,9	59,2
07_E	gevel appartementengebouw zw		13,50	58,3	55,0	49,9	59,2
07_F	gevel appartementengebouw zw		16,50	58,2	54,9	49,9	59,1
08_A	gevel appartementengebouw zw		1,50	55,0	51,7	46,6	55,9
08_B	gevel appartementengebouw zw		5,00	56,6	53,3	48,2	57,5
08_C	gevel appartementengebouw zw		7,50	57,2	53,9	48,9	58,1
08_D	gevel appartementengebouw zw		10,50	57,3	54,0	48,9	58,2
08_E	gevel appartementengebouw zw		13,50	57,4	54,0	49,0	58,2
08_F	gevel appartementengebouw zw		16,50	57,3	54,0	48,9	58,2
09_A	gevel appartementengebouw zw		1,50	53,9	50,6	45,6	54,8
09_B	gevel appartementengebouw zw		5,00	55,3	52,0	47,0	56,2
09_C	gevel appartementengebouw zw		7,50	56,1	52,8	47,7	57,0
09_D	gevel appartementengebouw zw		10,50	56,4	53,1	48,0	57,3
09_E	gevel appartementengebouw zw		13,50	56,4	53,1	48,1	57,3
09_F	gevel appartementengebouw zw		16,50	56,4	53,1	48,1	57,3
10_A	gevel appartementengebouw zw		1,50	52,1	48,8	43,7	53,0
10_B	gevel appartementengebouw zw		5,00	53,4	50,1	45,0	54,3
10_C	gevel appartementengebouw zw		7,50	54,3	50,9	45,9	55,1
10_D	gevel appartementengebouw zw		10,50	54,5	51,2	46,1	55,4
10_E	gevel appartementengebouw zw		13,50	54,6	51,3	46,2	55,5
10_F	gevel appartementengebouw zw		16,50	54,6	51,3	46,2	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten wegverkeer alle wegen (excl. aftrek art. 110 Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer 2022 variant fietspad
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
100_A	woning	1,50	44,5	42,3	35,5	45,4	
100_B	woning	5,00	48,2	45,4	38,8	48,8	
101_A	woning	1,50	48,1	46,5	39,5	49,3	
101_B	woning	5,00	48,9	47,2	40,3	50,1	
102_A	woning	1,50	43,9	42,1	35,2	45,0	
102_B	woning	5,00	45,3	43,3	36,6	46,4	
103_A	woning	1,50	42,9	39,7	33,5	43,5	
103_B	woning	5,00	48,7	45,2	38,9	49,1	
104_A	woning	1,50	44,8	42,8	35,9	45,8	
104_B	woning	5,00	48,5	45,8	39,1	49,2	
105_A	appartementengebouw no	1,50	49,3	47,6	40,6	50,5	
105_B	appartementengebouw no	5,00	49,9	48,2	41,3	51,1	
105_C	appartementengebouw no	7,50	50,2	48,3	41,5	51,3	
105_D	appartementengebouw no	10,50	49,9	48,0	41,2	51,0	
105_E	appartementengebouw no	13,50	49,4	47,5	40,8	50,5	
105_F	appartementengebouw no	16,50	49,1	47,2	40,5	50,2	
106_A	appartementengebouw no	1,50	49,5	47,9	40,9	50,8	
106_B	appartementengebouw no	5,00	50,1	48,4	41,5	51,3	
106_C	appartementengebouw no	7,50	50,3	48,5	41,7	51,5	
106_D	appartementengebouw no	10,50	50,2	48,3	41,5	51,3	
106_E	appartementengebouw no	13,50	49,7	47,9	41,1	50,9	
106_F	appartementengebouw no	16,50	49,3	47,4	40,7	50,4	
107_A	appartementengebouw no	1,50	44,4	42,4	35,6	45,4	
107_B	appartementengebouw no	5,00	46,1	43,9	37,2	47,0	
107_C	appartementengebouw no	7,50	47,2	44,8	38,3	48,1	
107_D	appartementengebouw no	10,50	48,5	45,9	39,6	49,3	
107_E	appartementengebouw no	13,50	49,4	46,8	40,4	50,2	
107_F	appartementengebouw no	16,50	50,0	47,4	40,9	50,8	
108_A	appartementengebouw no	1,50	43,5	40,1	34,0	44,0	
108_B	appartementengebouw no	5,00	48,9	45,5	39,2	49,3	
108_C	appartementengebouw no	7,50	49,9	46,5	40,1	50,3	
108_D	appartementengebouw no	10,50	51,2	47,8	41,4	51,6	
108_E	appartementengebouw no	13,50	53,3	49,8	43,4	53,6	
108_F	appartementengebouw no	16,50	54,5	51,1	44,6	54,8	
109_A	appartementengebouw no	1,50	44,3	40,9	34,6	44,7	
109_B	appartementengebouw no	5,00	54,9	51,5	44,9	55,2	
109_C	appartementengebouw no	7,50	55,7	52,3	45,8	56,0	
109_D	appartementengebouw no	10,50	56,5	53,1	46,5	56,8	
109_E	appartementengebouw no	13,50	56,5	53,1	46,5	56,8	
109_F	appartementengebouw no	16,50	56,5	53,2	46,6	56,9	
11_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	43,7	41,5	35,2	44,8	
11_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	47,0	44,3	38,5	48,0	
11_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	47,6	44,8	39,0	48,5	
11_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	47,8	45,0	39,3	48,8	
11_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	48,0	45,2	39,4	48,9	
11_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	48,2	45,4	39,6	49,1	
110_A	appartementengebouw no	1,50	45,5	42,7	36,1	46,2	
110_B	appartementengebouw no	5,00	54,4	51,2	44,5	54,8	
110_C	appartementengebouw no	7,50	55,2	51,9	45,3	55,6	
110_D	appartementengebouw no	10,50	55,9	52,6	45,9	56,2	
110_E	appartementengebouw no	13,50	55,2	51,9	45,3	55,6	
110_F	appartementengebouw no	16,50	54,9	51,7	45,0	55,3	
111_A	appartementengebouw no	1,50	45,6	43,3	36,6	46,5	
111_B	appartementengebouw no	5,00	49,8	46,9	40,3	50,4	
111_C	appartementengebouw no	7,50	50,6	47,5	41,0	51,1	
111_D	appartementengebouw no	10,50	51,1	47,9	41,3	51,5	
111_E	appartementengebouw no	13,50	49,6	46,5	40,0	50,1	
111_F	appartementengebouw no	16,50	49,0	46,0	39,4	49,5	
12_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	47,1	45,0	38,6	48,2	
12_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	49,1	46,6	40,6	50,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten wegverkeer alle wegen (excl. aftrek art. 110 Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer 2022 variant fietspad
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	49,4	46,9	40,9	50,4
12_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	48,6	46,1	40,1	49,6
12_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	48,6	46,0	40,1	49,6
12_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	48,6	45,9	40,0	49,6
13_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	49,5	47,5	41,0	50,7
13_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	51,2	48,8	42,7	52,3
13_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	51,8	49,2	43,3	52,8
13_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	51,8	49,1	43,2	52,7
13_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	51,9	49,1	43,4	52,9
13_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	52,0	49,2	43,5	53,0
14_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	48,5	46,3	40,0	49,6
14_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	50,5	48,0	42,0	51,5
14_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	51,2	48,5	42,7	52,2
14_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	51,3	48,6	42,8	52,3
14_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	51,4	48,6	42,9	52,3
14_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	51,6	48,7	43,1	52,5
15_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	47,6	45,3	39,1	48,7
15_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	49,8	47,2	41,3	50,8
15_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	50,3	47,6	41,8	51,3
15_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	50,3	47,6	41,8	51,3
15_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	50,4	47,6	41,8	51,3
15_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	50,5	47,6	41,9	51,4
16_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	47,0	45,0	38,5	48,2
16_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	49,5	47,0	41,0	50,5
16_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	50,0	47,5	41,5	51,0
16_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	50,2	47,6	41,6	51,2
16_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	49,9	47,2	41,3	50,8
16_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	50,0	47,3	41,4	50,9
17_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	45,4	43,4	36,9	46,5
17_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	46,7	44,6	38,1	47,8
17_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	46,9	44,7	38,3	48,0
17_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	47,0	44,7	38,5	48,1
17_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	45,8	43,7	37,2	46,9
17_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	45,7	43,5	37,0	46,7
18_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	53,5	50,2	45,1	54,4
18_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	55,4	52,1	47,0	56,3
18_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	56,3	53,0	47,8	57,2
18_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	56,6	53,3	48,2	57,5
18_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	56,7	53,4	48,3	57,6
18_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	56,8	53,5	48,3	57,6
19_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	57,5	54,2	49,1	58,4
19_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	57,5	54,1	49,0	58,3
20_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	57,3	54,0	48,8	58,1
20_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	57,2	53,9	48,8	58,1
21_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	59,9	56,5	51,4	60,7
21_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	59,7	56,4	51,3	60,6
22_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	59,9	56,6	51,5	60,8
22_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	59,8	56,5	51,4	60,7
23_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	59,4	56,1	51,0	60,3
23_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	59,3	56,0	50,9	60,2
24_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	58,5	55,2	50,1	59,4
24_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	58,4	55,1	50,0	59,3
25_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	57,8	54,5	49,4	58,7
25_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	57,7	54,4	49,3	58,6
26_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	57,2	53,9	48,8	58,1
26_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	57,2	53,9	48,8	58,1
27_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	55,7	52,4	47,3	56,6
27_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	55,7	52,4	47,3	56,6
28_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	54,5	51,2	46,1	55,4
28_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	54,5	51,2	46,1	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Regionale milieudienst West-Brabant

Rekenresultaten wegverkeer alle wegen (excl. aftrek art. 110 Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer 2022 variant fietspad
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	48,3	45,4	39,7	49,2
29_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	48,2	45,3	39,7	49,1
30_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	48,7	45,9	40,1	49,6
30_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	48,6	45,8	40,0	49,6
31_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	52,1	49,2	43,6	53,0
31_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	52,1	49,1	43,5	53,0
32_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	51,7	48,8	43,2	52,6
32_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	51,7	48,7	43,1	52,6
33_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	50,7	47,8	42,2	51,7
33_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	50,8	47,8	42,2	51,7
34_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	50,1	47,3	41,5	51,0
34_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	50,0	47,2	41,4	50,9
35_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	46,3	43,9	37,6	47,3
35_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	46,4	43,9	37,7	47,3
36_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	56,7	53,4	48,3	57,6
36_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	56,7	53,4	48,2	57,5
37_A	woning		1,50	47,0	44,7	38,5	48,1
37_B	woning		5,00	49,1	46,5	40,6	50,1
38_A	woning		1,50	49,6	46,3	41,2	50,5
38_B	woning		5,00	50,5	47,2	42,1	51,4
39_A	woning		1,50	50,6	47,7	42,2	51,6
39_B	woning		5,00	51,5	48,6	43,1	52,5
40_A	woning		1,50	50,8	48,8	42,3	52,0
40_B	woning		5,00	51,9	49,6	43,4	52,9
41_A	woning		1,50	46,1	43,9	37,6	47,2
41_B	woning		5,00	48,3	45,7	39,8	49,3
42_A	woning		1,50	48,8	45,6	40,4	49,7
42_B	woning		5,00	49,6	46,3	41,2	50,5
43_A	woning		1,50	50,7	47,8	42,3	51,7
43_B	woning		5,00	51,6	48,7	43,2	52,6
44_A	woning		1,50	50,5	48,4	42,0	51,6
44_B	woning		5,00	51,8	49,5	43,3	52,9
45_A	woning		1,50	46,4	44,1	37,9	47,5
45_B	woning		5,00	48,1	45,6	39,5	49,1
46_A	woning		1,50	48,2	44,9	39,8	49,1
46_B	woning		5,00	48,4	45,1	40,0	49,3
47_A	woning		1,50	49,4	46,7	40,9	50,4
47_B	woning		5,00	50,4	47,7	42,0	51,4
48_A	woning		1,50	50,5	48,5	41,9	51,6
48_B	woning		5,00	51,8	49,5	43,3	52,9
49_A	woning		1,50	46,0	43,9	37,5	47,1
49_B	woning		5,00	47,7	45,3	39,1	48,7
50_A	woning		1,50	47,5	44,2	39,1	48,4
50_B	woning		5,00	47,7	44,4	39,3	48,6
51_A	woning		1,50	48,6	45,9	40,2	49,6
51_B	woning		5,00	50,0	47,2	41,6	51,0
52_A	woning		1,50	50,3	48,4	41,8	51,5
52_B	woning		5,00	51,6	49,4	43,1	52,7
53_A	woning		1,50	45,8	43,8	37,3	46,9
53_B	woning		5,00	47,1	44,9	38,6	48,2
54_A	woning		1,50	46,8	43,5	38,4	47,7
54_B	woning		5,00	47,1	43,8	38,7	48,0
55_A	woning		1,50	48,3	45,8	39,9	49,4
55_B	woning		5,00	49,8	47,1	41,4	50,8
56_A	woning		1,50	50,4	48,5	41,8	51,5
56_B	woning		5,00	51,6	49,5	43,1	52,7
57_A	woning		1,50	44,5	42,8	35,9	45,7
57_B	woning		5,00	46,0	44,0	37,3	47,1
58_A	woning		1,50	46,3	43,1	37,9	47,2
58_B	woning		5,00	46,7	43,4	38,3	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten wegverkeer alle wegen (excl. aftrek art. 110 Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer 2022 variant fietspad
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59_A	woning	1,50	48,1	45,5	39,7	49,2
59_B	woning	5,00	49,7	47,0	41,2	50,7
60_A	woning	1,50	49,5	47,7	41,0	50,7
60_B	woning	5,00	51,0	48,8	42,4	52,1
61_A	woning	1,50	44,9	43,2	36,4	46,1
61_B	woning	5,00	46,3	44,4	37,7	47,4
62_A	woning	1,50	45,2	42,0	36,8	46,2
62_B	woning	5,00	45,7	42,4	37,2	46,6
63_A	woning	1,50	48,4	45,8	39,9	49,4
63_B	woning	5,00	49,4	46,8	40,9	50,4
64_A	woning	1,50	49,5	47,8	40,9	50,7
64_B	woning	5,00	50,5	48,6	42,0	51,7
65_A	woning	1,50	44,1	42,4	35,5	45,3
65_B	woning	5,00	45,1	43,2	36,5	46,2
66_A	woning	1,50	44,7	41,5	36,3	45,6
66_B	woning	5,00	45,1	41,9	36,7	46,0
67_A	woning	1,50	48,1	45,6	39,7	49,2
67_B	woning	5,00	49,1	46,6	40,7	50,2
68_A	woning	1,50	49,6	47,8	41,0	50,8
68_B	woning	5,00	50,4	48,5	41,9	51,6
69_A	woning	1,50	45,7	43,8	37,1	46,8
69_B	woning	5,00	48,1	45,8	39,5	49,1
70_A	woning	1,50	43,1	39,8	34,3	43,9
70_B	woning	5,00	46,5	43,2	37,9	47,3
71_A	woning	1,50	42,5	39,4	33,3	43,2
71_B	woning	5,00	44,5	41,2	35,2	45,1
72_A	woning	1,50	45,0	43,2	36,4	46,2
72_B	woning	5,00	46,4	44,4	37,7	47,5
73_A	woning	1,50	47,7	46,0	39,1	48,9
73_B	woning	5,00	49,3	47,2	40,7	50,4
74_A	woning	1,50	44,1	41,8	35,4	45,1
74_B	woning	5,00	46,3	43,7	37,6	47,2
75_A	woning	1,50	42,3	39,1	33,0	42,9
75_B	woning	5,00	44,8	41,6	35,6	45,4
76_A	woning	1,50	43,9	41,8	35,1	44,9
76_B	woning	5,00	45,7	43,3	36,8	46,6
77_A	woning	1,50	48,3	46,7	39,8	49,6
77_B	woning	5,00	49,5	47,6	40,9	50,6
78_A	woning	1,50	45,0	43,0	36,4	46,1
78_B	woning	5,00	47,2	44,8	38,6	48,2
79_A	woning	1,50	42,4	39,3	33,1	43,0
79_B	woning	5,00	44,7	41,4	35,4	45,2
80_A	woning	1,50	44,4	42,5	35,6	45,5
80_B	woning	1,50	47,7	46,0	39,2	48,9
80_C	woning	5,00	45,7	43,6	36,9	46,7
80_D	woning	5,00	48,8	46,9	40,2	49,9
82_A	woning	1,50	44,2	42,1	35,5	45,3
82_B	woning	5,00	46,0	43,7	37,3	47,0
83_A	woning	1,50	42,4	39,3	33,2	43,0
83_B	woning	5,00	44,9	41,7	35,5	45,4
84_A	woning	1,50	44,7	42,6	35,9	45,7
84_B	woning	5,00	46,3	44,0	37,4	47,2
85_A	woning	1,50	48,6	47,0	40,1	49,9
85_B	woning	5,00	49,5	47,7	41,0	50,7
86_A	woning	1,50	44,5	42,4	35,8	45,6
86_B	woning	5,00	46,0	43,7	37,3	47,0
87_A	woning	1,50	42,6	39,5	33,3	43,2
87_B	woning	5,00	44,7	41,4	35,4	45,3
88_A	woning	1,50	45,1	43,2	36,3	46,2
88_B	woning	5,00	46,5	44,4	37,7	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Regionale milieudienst West-Brabant

Rekenresultaten wegverkeer alle wegen (excl. aftrek art. 110 Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer 2022 variant fietspad
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
89_A	woning	1,50	48,3	46,7	39,8	49,6
89_B	woning	5,00	49,3	47,5	40,7	50,5
90_A	woning	1,50	43,7	41,8	35,1	44,9
90_B	woning	5,00	45,5	43,3	36,8	46,5
91_A	woning	1,50	42,5	39,3	33,1	43,1
91_B	woning	5,00	44,9	41,6	35,5	45,4
92_A	woning	1,50	44,4	42,2	35,4	45,3
92_B	woning	5,00	46,7	44,2	37,6	47,5
93_A	woning	1,50	48,1	46,5	39,5	49,3
93_B	woning	5,00	48,9	47,2	40,3	50,1
94_A	woning	1,50	44,7	42,9	36,0	45,8
94_B	woning	5,00	46,4	44,3	37,7	47,4
95_A	woning	1,50	42,6	39,4	33,1	43,2
95_B	woning	5,00	46,4	43,1	36,9	46,9
96_A	woning	1,50	45,1	43,0	36,1	46,0
96_B	woning	5,00	47,6	45,1	38,4	48,4
97_A	woning	1,50	47,8	46,2	39,3	49,0
97_B	woning	5,00	48,8	47,0	40,2	49,9
98_A	woning	1,50	44,0	42,0	35,3	45,1
98_B	woning	5,00	45,9	43,6	37,2	46,9
99_A	woning	1,50	43,2	39,9	33,7	43,7
99_B	woning	5,00	48,2	44,8	38,5	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Bijlage V Rekenresultaten industrielawaai

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: Berekening tgv industrieterrein Theodorushaven
L.Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	40,7	39,7	39,2	49,2
01_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	40,9	39,9	39,3	49,3
01_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	40,9	39,9	39,3	49,3
01_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	40,9	39,9	39,3	49,3
01_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	40,9	39,8	39,3	49,3
01_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	40,9	39,8	39,3	49,3
02_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	40,6	39,1	38,3	48,3
02_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	42,9	40,0	39,0	49,0
02_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	43,0	40,0	39,1	49,1
02_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	42,9	40,0	39,1	49,1
02_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	42,9	40,0	39,1	49,1
02_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	43,0	40,0	39,1	49,1
03_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	39,6	38,2	37,5	47,5
03_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	39,4	38,0	37,3	47,3
03_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	39,4	38,0	37,2	47,2
03_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	39,4	38,0	37,2	47,2
03_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	39,4	38,0	37,2	47,2
03_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	39,4	38,0	37,2	47,2
04_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	29,5	28,1	27,5	37,5
04_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	29,4	28,0	27,3	37,3
04_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	29,5	28,0	27,4	37,4
04_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	29,5	28,0	27,4	37,4
04_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	29,6	28,1	27,4	37,4
04_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	29,7	28,2	27,5	37,5
05_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	24,9	22,6	21,7	31,7
05_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	24,9	22,6	21,7	31,7
05_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	25,0	22,7	21,8	31,8
05_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	25,1	22,8	21,9	31,9
05_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	25,2	23,0	22,0	32,0
05_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	25,5	23,3	22,3	32,3
06_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	25,9	24,1	23,4	33,4
06_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	25,9	24,1	23,4	33,4
06_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	26,0	24,2	23,5	33,5
06_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	26,1	24,3	23,6	33,6
06_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	26,2	24,4	23,6	33,6
06_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	26,4	24,6	23,8	33,8
07_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	24,5	22,2	21,3	31,3
07_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	24,5	22,2	21,3	31,3
07_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	24,6	22,3	21,5	31,5
07_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	24,7	22,4	21,6	31,6
07_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	24,8	22,6	21,7	31,7
07_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	25,1	22,9	22,0	32,0
08_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	24,3	21,9	21,0	31,0
08_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	24,3	21,9	21,0	31,0
08_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	24,4	22,0	21,2	31,2
08_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	24,5	22,2	21,3	31,3
08_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	24,6	22,3	21,4	31,4
08_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	24,9	22,6	21,7	31,7
09_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	24,4	21,9	21,0	31,0
09_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	24,3	21,9	21,0	31,0
09_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	24,5	22,1	21,2	31,2
09_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	24,6	22,2	21,3	31,3
09_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	24,7	22,4	21,4	31,4
09_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	25,0	22,7	21,7	31,7
10_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	26,4	23,7	22,7	32,7
10_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	26,3	23,6	22,6	32,6
10_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	26,4	23,8	22,8	32,8
10_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	26,5	23,9	22,9	32,9
10_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	26,6	24,0	23,0	33,0
10_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	26,9	24,2	23,2	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten industrielawaai

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: Berekening tgv industrieterrein Theodorus haven
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
100_A	woning	1,50	39,1	35,4	34,4	44,4
100_B	woning	5,00	40,1	36,4	35,4	45,4
101_A	woning	1,50	34,1	32,2	31,4	41,4
101_B	woning	5,00	37,2	34,8	33,8	43,8
102_A	woning	1,50	40,7	36,2	35,2	45,2
102_B	woning	5,00	42,3	38,1	37,1	47,1
103_A	woning	1,50	43,0	39,4	38,5	48,5
103_B	woning	5,00	44,5	40,8	39,9	49,9
104_A	woning	1,50	35,5	34,2	33,6	43,6
104_B	woning	5,00	36,3	35,3	34,8	44,8
105_A	appartementengebouw no	1,50	34,3	30,7	29,1	39,1
105_B	appartementengebouw no	5,00	38,5	33,4	31,9	41,9
105_C	appartementengebouw no	7,50	25,9	23,3	22,5	32,5
105_D	appartementengebouw no	10,50	26,2	23,8	22,9	32,9
105_E	appartementengebouw no	13,50	26,8	24,5	23,7	33,7
105_F	appartementengebouw no	16,50	29,9	27,7	26,8	36,8
106_A	appartementengebouw no	1,50	33,8	31,2	29,8	39,8
106_B	appartementengebouw no	5,00	35,9	32,8	31,7	41,7
106_C	appartementengebouw no	7,50	27,8	25,7	25,0	35,0
106_D	appartementengebouw no	10,50	28,1	26,0	25,3	35,3
106_E	appartementengebouw no	13,50	28,6	26,5	25,7	35,7
106_F	appartementengebouw no	16,50	30,9	28,8	28,0	38,0
107_A	appartementengebouw no	1,50	41,4	37,4	36,1	46,1
107_B	appartementengebouw no	5,00	42,8	38,9	37,7	47,7
107_C	appartementengebouw no	7,50	42,9	39,3	38,3	48,3
107_D	appartementengebouw no	10,50	43,1	39,7	38,6	48,6
107_E	appartementengebouw no	13,50	43,1	39,7	38,7	48,7
107_F	appartementengebouw no	16,50	43,1	39,7	38,7	48,7
108_A	appartementengebouw no	1,50	42,4	39,1	38,1	48,1
108_B	appartementengebouw no	5,00	43,4	40,0	39,0	49,0
108_C	appartementengebouw no	7,50	43,5	40,1	39,1	49,1
108_D	appartementengebouw no	10,50	43,5	40,2	39,2	49,2
108_E	appartementengebouw no	13,50	43,6	40,3	39,3	49,3
108_F	appartementengebouw no	16,50	43,6	40,4	39,4	49,4
109_A	appartementengebouw no	1,50	42,7	38,8	37,8	47,8
109_B	appartementengebouw no	5,00	43,4	39,8	38,8	48,8
109_C	appartementengebouw no	7,50	43,0	39,1	38,1	48,1
109_D	appartementengebouw no	10,50	43,4	39,6	38,6	48,6
109_E	appartementengebouw no	13,50	43,5	39,7	38,7	48,7
109_F	appartementengebouw no	16,50	43,5	39,7	38,7	48,7
11_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	38,0	35,4	34,3	44,3
11_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	41,4	37,6	36,3	46,3
11_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	41,5	37,8	36,5	46,5
11_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	41,6	37,9	36,6	46,6
11_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	41,6	37,9	36,7	46,7
11_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	41,6	37,9	36,7	46,7
110_A	appartementengebouw no	1,50	34,3	32,3	31,6	41,6
110_B	appartementengebouw no	5,00	38,1	35,2	34,5	44,5
110_C	appartementengebouw no	7,50	27,3	24,6	23,6	33,6
110_D	appartementengebouw no	10,50	27,6	24,9	23,9	33,9
110_E	appartementengebouw no	13,50	28,2	25,6	24,6	34,6
110_F	appartementengebouw no	16,50	30,8	28,2	27,2	37,2
111_A	appartementengebouw no	1,50	32,8	30,2	29,0	39,0
111_B	appartementengebouw no	5,00	37,3	33,7	32,1	42,1
111_C	appartementengebouw no	7,50	25,3	22,4	21,4	31,4
111_D	appartementengebouw no	10,50	25,7	22,8	21,8	31,8
111_E	appartementengebouw no	13,50	26,3	23,7	22,7	32,7
111_F	appartementengebouw no	16,50	29,7	27,2	26,2	36,2
12_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	36,5	34,0	33,1	43,1
12_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	41,6	37,9	36,7	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten industrielawaai

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: Berekening tgv industrieterrein Theodorushaven
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	41,7	38,0	36,8	46,8
12_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	41,8	38,1	36,9	46,9
12_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	41,8	38,2	36,9	46,9
12_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	41,8	38,2	37,0	47,0
13_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	37,8	36,1	35,3	45,3
13_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	43,2	40,5	39,5	49,5
13_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	43,3	40,7	39,7	49,7
13_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	43,4	40,8	39,8	49,8
13_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	43,4	40,8	39,8	49,8
13_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	43,4	40,9	39,9	49,9
14_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	38,1	35,7	35,0	45,0
14_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	43,8	40,1	39,1	49,1
14_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	43,9	40,3	39,3	49,3
14_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	43,9	40,4	39,4	49,4
14_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	43,9	40,4	39,4	49,4
14_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	43,9	40,4	39,4	49,4
15_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	36,2	33,6	32,2	42,2
15_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	42,8	39,3	37,9	47,9
15_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	42,9	39,5	38,1	48,1
15_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	43,0	39,6	38,2	48,2
15_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	43,0	39,6	38,2	48,2
15_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	43,0	39,7	38,3	48,3
16_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	33,1	30,1	28,9	38,9
16_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	41,3	37,2	35,9	45,9
16_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	41,4	37,3	36,1	46,1
16_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	41,5	37,5	36,2	46,2
16_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	41,5	37,5	36,2	46,2
16_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	41,6	37,6	36,3	46,3
17_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	29,3	25,7	24,0	34,0
17_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	37,3	30,1	27,9	37,9
17_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	37,2	29,7	27,3	37,3
17_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	37,2	29,7	27,3	37,3
17_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	37,2	29,7	27,3	37,3
17_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	37,2	29,8	27,5	37,5
18_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	38,1	36,7	36,0	46,0
18_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	42,9	39,9	39,0	49,0
18_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	43,0	40,1	39,1	49,1
18_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	43,1	40,1	39,2	49,2
18_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	43,0	40,1	39,2	49,2
18_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	43,1	40,2	39,2	49,2
19_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	40,7	39,6	39,1	49,1
19_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	40,8	39,7	39,1	49,1
20_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	42,8	39,7	38,8	48,8
20_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	42,7	39,7	38,8	48,8
21_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	39,5	38,1	37,3	47,3
21_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	39,6	38,1	37,3	47,3
22_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	29,9	28,4	27,7	37,7
22_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	30,8	29,3	28,6	38,6
23_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	26,3	24,0	23,0	33,0
23_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	27,6	25,4	24,4	34,4
24_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	27,0	25,3	24,5	34,5
24_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	28,1	26,3	25,6	35,6
25_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	25,6	23,6	22,7	32,7
25_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	27,0	25,0	24,1	34,1
26_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	25,4	23,2	22,3	32,3
26_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	26,8	24,7	23,8	33,8
27_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	25,4	23,2	22,3	32,3
27_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	26,8	24,7	23,8	33,8
28_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	27,5	25,0	24,0	34,0
28_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	28,5	26,0	25,1	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Rekenresultaten industrielawaai

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
 Model: Berekening tgv industrieterrein Theodorus haven
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
29_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	41,6	38,0	36,7	46,7
29_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	41,7	38,1	36,8	46,8
30_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	41,9	38,3	37,1	47,1
30_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	41,9	38,4	37,2	47,2
31_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	43,4	40,9	39,9	49,9
31_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	43,5	40,9	39,9	49,9
32_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	44,0	40,4	39,4	49,4
32_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	44,0	40,5	39,5	49,5
33_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	43,0	39,7	38,3	48,3
33_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	43,1	39,8	38,5	48,5
34_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	41,6	37,6	36,3	46,3
34_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	41,7	37,7	36,4	46,4
35_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	37,4	30,6	28,2	38,2
35_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	37,7	31,5	29,4	39,4
36_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	43,1	40,2	39,2	49,2
36_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	43,2	40,2	39,3	49,3
37_A	woning		1,50	35,7	33,3	32,5	42,5
37_B	woning		5,00	42,4	39,1	38,0	48,0
38_A	woning		1,50	27,6	25,5	24,5	34,5
38_B	woning		5,00	28,4	26,3	25,3	35,3
39_A	woning		1,50	35,9	34,2	33,2	43,2
39_B	woning		5,00	37,5	36,2	35,4	45,4
40_A	woning		1,50	36,3	34,3	33,5	43,5
40_B	woning		5,00	43,0	40,1	39,2	49,2
41_A	woning		1,50	34,8	32,5	31,6	41,6
41_B	woning		5,00	42,3	38,8	37,5	47,5
42_A	woning		1,50	27,5	25,3	24,3	34,3
42_B	woning		5,00	28,3	26,2	25,2	35,2
43_A	woning		1,50	33,8	32,1	31,2	41,2
43_B	woning		5,00	37,0	36,0	35,5	45,5
44_A	woning		1,50	34,6	32,4	31,4	41,4
44_B	woning		5,00	42,8	39,8	38,7	48,7
45_A	woning		1,50	34,2	31,8	30,9	40,9
45_B	woning		5,00	42,1	38,3	37,0	47,0
46_A	woning		1,50	27,3	25,1	24,2	34,2
46_B	woning		5,00	28,2	26,1	25,1	35,1
47_A	woning		1,50	33,9	31,8	30,9	40,9
47_B	woning		5,00	37,9	36,6	36,0	46,0
48_A	woning		1,50	33,7	31,3	30,4	40,4
48_B	woning		5,00	42,7	39,6	38,5	48,5
49_A	woning		1,50	35,3	32,9	31,8	41,8
49_B	woning		5,00	42,0	38,2	36,8	46,8
50_A	woning		1,50	27,3	25,2	24,2	34,2
50_B	woning		5,00	28,3	26,1	25,1	35,1
51_A	woning		1,50	33,8	31,6	30,6	40,6
51_B	woning		5,00	38,2	36,8	36,0	46,0
52_A	woning		1,50	33,9	31,6	30,5	40,5
52_B	woning		5,00	42,7	39,5	38,4	48,4
53_A	woning		1,50	40,0	35,8	34,5	44,5
53_B	woning		5,00	42,0	38,0	36,7	46,7
54_A	woning		1,50	27,5	25,4	24,4	34,4
54_B	woning		5,00	28,2	26,1	25,2	35,2
55_A	woning		1,50	35,0	32,3	31,3	41,3
55_B	woning		5,00	39,1	37,4	36,5	46,5
56_A	woning		1,50	38,5	34,2	33,1	43,1
56_B	woning		5,00	42,9	39,7	38,6	48,6
57_A	woning		1,50	40,8	36,6	35,4	45,4
57_B	woning		5,00	41,7	36,8	35,3	45,3
58_A	woning		1,50	28,1	26,0	25,2	35,2
58_B	woning		5,00	28,5	26,2	25,2	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten industrielawaai

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: Berekening tgv industrieterrein Theodorushaven
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
59_A	woning	1,50	38,9	35,8	34,5	44,5
59_B	woning	5,00	41,2	38,9	37,9	47,9
60_A	woning	1,50	41,1	37,2	35,9	45,9
60_B	woning	5,00	43,4	39,9	38,8	48,8
61_A	woning	1,50	32,0	29,2	28,0	38,0
61_B	woning	5,00	32,4	29,6	28,5	38,5
62_A	woning	1,50	28,1	25,9	25,0	35,0
62_B	woning	5,00	28,8	26,6	25,7	35,7
63_A	woning	1,50	41,7	38,1	36,9	46,9
63_B	woning	5,00	43,1	39,6	38,5	48,5
64_A	woning	1,50	41,8	38,1	37,0	47,0
64_B	woning	5,00	43,1	39,5	38,5	48,5
65_A	woning	1,50	31,3	28,6	27,4	37,4
65_B	woning	5,00	31,6	28,9	27,7	37,7
66_A	woning	1,50	28,5	26,5	25,7	35,7
66_B	woning	5,00	29,0	27,0	26,2	36,2
67_A	woning	1,50	38,6	36,4	35,5	45,5
67_B	woning	5,00	41,3	38,2	37,4	47,4
68_A	woning	1,50	38,7	36,0	35,1	45,1
68_B	woning	5,00	42,5	38,6	37,6	47,6
69_A	woning	1,50	38,8	35,2	34,0	44,0
69_B	woning	5,00	41,1	36,1	34,9	44,9
70_A	woning	1,50	38,3	35,1	34,1	44,1
70_B	woning	5,00	44,8	40,5	39,3	49,3
71_A	woning	1,50	37,9	34,0	33,0	43,0
71_B	woning	5,00	44,7	40,4	39,2	49,2
72_A	woning	1,50	38,1	35,0	34,0	44,0
72_B	woning	5,00	36,7	35,3	34,6	44,6
73_A	woning	1,50	36,3	34,8	33,9	43,9
73_B	woning	5,00	33,7	32,6	32,1	42,1
74_A	woning	1,50	41,3	37,8	36,9	46,9
74_B	woning	5,00	44,9	41,0	40,0	50,0
75_A	woning	1,50	39,1	36,0	35,1	45,1
75_B	woning	5,00	44,6	40,4	39,3	49,3
76_A	woning	1,50	35,5	33,5	32,7	42,7
76_B	woning	5,00	36,0	34,1	33,4	43,4
77_A	woning	1,50	39,7	35,8	35,1	45,1
77_B	woning	5,00	35,8	34,1	33,3	43,3
78_A	woning	1,50	43,4	38,7	37,5	47,5
78_B	woning	5,00	45,1	40,6	39,2	49,2
79_A	woning	1,50	40,0	36,9	35,9	45,9
79_B	woning	5,00	44,5	40,2	39,1	49,1
80_A	woning	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->
80_A	woning	1,50	34,7	33,2	32,4	42,4
80_B	woning	5,00	<-->	<-->	<-->	<-->
80_B	woning	5,00	31,8	30,4	29,8	39,8
82_A	woning	1,50	41,7	38,7	37,5	47,5
82_B	woning	5,00	42,8	40,0	38,9	48,9
83_A	woning	1,50	40,4	37,4	36,4	46,4
83_B	woning	5,00	43,4	40,1	39,1	49,1
84_A	woning	1,50	36,0	34,7	34,1	44,1
84_B	woning	5,00	36,1	35,1	34,6	44,6
85_A	woning	1,50	34,9	34,1	33,7	43,7
85_B	woning	5,00	32,0	30,5	29,7	39,7
86_A	woning	1,50	41,4	37,9	36,8	46,8
86_B	woning	5,00	42,7	39,1	37,7	47,7
87_A	woning	1,50	40,4	37,7	36,6	46,6
87_B	woning	5,00	43,1	40,0	38,9	48,9
88_A	woning	1,50	35,6	34,8	34,4	44,4
88_B	woning	5,00	36,5	35,3	34,8	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten industrielawaai

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
Model: Berekening tgv industrieterrein Theodorushaven
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
89_A	woning	1,50	37,1	33,9	32,8	42,8
89_B	woning	5,00	37,8	35,2	33,5	43,5
90_A	woning	1,50	41,3	37,6	36,3	46,3
90_B	woning	5,00	42,6	39,0	37,7	47,7
91_A	woning	1,50	41,9	39,1	38,1	48,1
91_B	woning	5,00	43,0	39,9	38,8	48,8
92_A	woning	1,50	38,7	35,5	34,6	44,6
92_B	woning	5,00	34,2	33,4	33,0	43,0
93_A	woning	1,50	33,9	31,9	30,9	40,9
93_B	woning	5,00	32,0	30,5	29,8	39,8
94_A	woning	1,50	41,3	37,8	36,4	46,4
94_B	woning	5,00	41,8	38,2	37,0	47,0
95_A	woning	1,50	42,7	39,3	38,3	48,3
95_B	woning	5,00	42,5	39,8	38,8	48,8
96_A	woning	1,50	40,4	36,5	35,4	45,4
96_B	woning	5,00	40,6	36,6	35,7	45,7
97_A	woning	1,50	32,0	30,4	29,8	39,8
97_B	woning	5,00	32,2	30,6	30,0	40,0
98_A	woning	1,50	41,0	37,9	36,9	46,9
98_B	woning	5,00	42,4	39,6	38,5	48,5
99_A	woning	1,50	41,9	38,6	37,4	47,4
99_B	woning	5,00	44,6	40,8	39,6	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI

Bijlage VI

Ingevoerde geluidbronnen verkeer en parkeren omliggende terreinen

Regionale milieudienst West-Brabant

Model: Verkeer en parkeren omliggende terreinen
 Industrielawaai - Kijk in de Pot
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem. snelheid	Max. afst.	Lw. 31
01	Parkeerplaats MaVergebouw	0,50	0,00	Relatief	454	461	461	14,32	9,48	12,49	10	10,00	52,15
02	Parkeerplaats detailhandel/maatsch. functies	0,50	0,00	Relatief	3928	296	--	4,88	11,33	--	10	10,00	52,15
03	Vrachtwagens tbv laden/lossen	1,20	0,00	Relatief	10	1	--	30,79	36,02	--	10	10,00	63,01
04	Vrachtwagens tbv laden/lossen	1,20	0,00	Relatief	10	1	--	29,26	34,48	--	10	25,00	63,01
05	parkeerplaats supermarkt	0,50	0,00	Relatief	6290	473	--	2,86	9,33	--	10	10,00	52,15
06	Vrachtwagens tbv laden lossen	1,20	0,00	Relatief	10	1	1	31,17	36,40	39,41	10	10,00	63,01
07	Parkeerplaats Woonboulevard zuid	0,50	0,00	Relatief	1857	140	--	8,13	14,58	--	10	10,00	52,15
08	Vrachtwagens tbv laden/lossen	1,20	0,00	Relatief	10	1	--	30,81	36,04	--	10	10,00	63,01
09	Parkeerplaats Geertruidaplein zuid	0,50	0,00	Relatief	328	25	--	15,77	22,18	--	10	10,00	52,15
10	Parkeerplaats Geertruidaplein noord	0,50	0,00	Relatief	76	6	--	22,12	28,38	--	10	10,00	52,15

Bijlage VI

Regionale milieudienst West-Brabant

Ingevoerde geluidbronnen verkeer en parkeren omliggende terreinen

Model: Verkeer en parkeren omliggende terreinen
 Industrielawaai - Kijk in de Pot
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lwr Totaal
01	66,45	70,35	74,35	81,45	85,75	83,65	80,65	73,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,69
02	66,45	70,35	74,35	81,45	85,75	83,65	80,65	73,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,69
03	78,11	90,31	92,41	94,21	98,71	94,21	88,11	81,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,14
04	78,11	90,31	92,41	94,21	98,71	94,21	88,11	81,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,14
05	66,45	70,35	74,35	81,45	85,75	83,65	80,65	73,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,69
06	78,11	90,31	92,41	94,21	98,71	94,21	88,11	81,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,14
07	66,45	70,35	74,35	81,45	85,75	83,65	80,65	73,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,69
08	78,11	90,31	92,41	94,21	98,71	94,21	88,11	81,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,14
09	66,45	70,35	74,35	81,45	85,75	83,65	80,65	73,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,69
10	66,45	70,35	74,35	81,45	85,75	83,65	80,65	73,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,69

Ingevoerde geluidbronnen verkeer en parkeren omliggende terreinen

Model: Verkeer en parkeren omliggende terreinen

Industrielawaai - Kijk in de Pot

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielaai - II

[illegible]

Bijlage VII

Bijlage VII

Regionale milieudienst West-Brabant

Rekenresultaten geluidbronnen verkeer en parkeren omliggende terreinen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeer en parkeren omliggende terreinen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	39,5	43,7	40,6	50,6
01_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	42,0	46,4	43,4	53,4
01_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	42,6	47,0	43,9	53,9
01_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	42,9	47,1	44,1	54,1
01_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	43,0	47,1	44,1	54,1
01_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	43,1	47,1	44,0	54,0
02_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	38,8	42,0	38,8	48,8
02_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	42,9	44,8	41,4	51,4
02_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	43,9	45,5	42,1	52,1
02_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	44,7	45,9	42,4	52,4
02_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	45,4	46,0	42,4	52,4
02_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	46,0	46,1	42,4	52,4
03_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	37,6	41,3	38,2	48,2
03_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	39,1	43,2	40,1	50,1
03_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	39,8	44,0	40,9	50,9
03_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	40,1	44,2	41,1	51,1
03_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	40,3	44,2	41,1	51,1
03_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	40,4	44,2	41,1	51,1
04_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	26,1	25,6	21,6	31,6
04_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	26,2	26,3	22,5	32,5
04_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	26,5	27,3	23,7	33,7
04_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	27,0	27,8	24,3	34,3
04_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	27,5	28,0	24,4	34,4
04_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	28,1	28,2	24,4	34,4
05_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	25,1	22,4	17,4	27,4
05_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	24,8	22,8	18,1	28,1
05_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	25,0	23,6	19,3	29,3
05_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	25,3	24,1	19,9	29,9
05_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	25,9	24,5	20,1	30,1
05_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	26,6	24,7	20,1	30,1
06_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	24,8	22,0	16,9	27,0
06_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	24,5	22,3	17,5	27,5
06_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	24,6	23,0	18,6	28,6
06_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	25,0	23,7	19,4	29,4
06_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	25,6	24,0	19,6	29,6
06_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	26,3	24,3	19,6	29,6
07_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	24,6	21,7	16,4	26,7
07_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	24,3	21,8	16,8	26,8
07_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	24,3	22,5	17,9	27,9
07_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	24,7	23,2	18,8	28,8
07_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	25,4	23,6	19,0	29,0
07_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	26,1	23,9	19,1	29,1
08_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	24,6	21,4	15,8	26,4
08_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	24,3	21,4	16,1	26,4
08_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	24,3	22,0	17,1	27,1
08_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	24,7	22,7	18,1	28,1
08_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	25,4	23,2	18,4	28,4
08_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	26,1	23,5	18,5	28,5
09_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	24,8	21,3	15,5	26,3
09_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	24,5	21,3	15,9	26,3
09_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	24,4	21,8	16,8	26,8
09_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	24,8	22,6	17,8	27,8
09_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	25,5	23,0	18,1	28,1
09_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	26,2	23,4	18,2	28,4
10_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	26,4	22,2	15,3	27,2
10_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	27,1	22,7	15,5	27,7
10_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	27,6	23,4	16,4	28,4
10_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	28,2	24,2	17,4	29,2
10_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	29,0	24,8	17,7	29,8
10_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	29,6	25,2	17,8	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII

Regionale milieudienst West-Brabant

Rekenresultaten geluidbronnen verkeer en parkeren omliggende terreinen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeer en parkeren omliggende terreinen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
100_A	woning	1,50	34,9	28,6	8,5	34,9
100_B	woning	5,00	41,3	35,0	13,4	41,3
101_A	woning	1,50	36,9	30,5	8,5	36,9
101_B	woning	5,00	39,0	32,7	14,6	39,0
102_A	woning	1,50	36,5	30,2	6,8	36,5
102_B	woning	5,00	44,1	37,8	14,8	44,1
103_A	woning	1,50	40,8	34,4	2,0	40,8
103_B	woning	5,00	47,5	41,1	4,9	47,5
104_A	woning	1,50	36,3	30,0	6,1	36,3
104_B	woning	5,00	42,3	36,0	12,9	42,3
105_A	appartementengebouw no	1,50	33,8	27,5	6,3	33,8
105_B	appartementengebouw no	5,00	36,4	30,2	13,3	36,4
105_C	appartementengebouw no	7,50	36,8	30,6	14,4	36,8
105_D	appartementengebouw no	10,50	37,0	30,8	14,4	37,0
105_E	appartementengebouw no	13,50	37,2	31,0	14,5	37,2
105_F	appartementengebouw no	16,50	37,7	31,5	14,6	37,7
106_A	appartementengebouw no	1,50	34,7	28,3	6,6	34,7
106_B	appartementengebouw no	5,00	37,2	30,9	11,9	37,2
106_C	appartementengebouw no	7,50	37,9	31,7	14,7	37,9
106_D	appartementengebouw no	10,50	38,2	32,0	14,8	38,2
106_E	appartementengebouw no	13,50	38,2	32,0	14,8	38,2
106_F	appartementengebouw no	16,50	38,9	32,6	15,1	38,9
107_A	appartementengebouw no	1,50	38,0	31,8	9,3	38,0
107_B	appartementengebouw no	5,00	43,8	37,5	14,3	43,8
107_C	appartementengebouw no	7,50	46,3	40,0	15,0	46,3
107_D	appartementengebouw no	10,50	47,9	41,5	15,1	47,9
107_E	appartementengebouw no	13,50	48,1	41,8	15,1	48,1
107_F	appartementengebouw no	16,50	48,1	41,8	15,5	48,1
108_A	appartementengebouw no	1,50	41,5	35,1	3,3	41,5
108_B	appartementengebouw no	5,00	47,1	40,8	4,4	47,1
108_C	appartementengebouw no	7,50	48,6	42,3	5,0	48,6
108_D	appartementengebouw no	10,50	49,1	42,7	5,5	49,1
108_E	appartementengebouw no	13,50	49,2	42,9	6,0	49,2
108_F	appartementengebouw no	16,50	49,1	42,8	7,1	49,1
109_A	appartementengebouw no	1,50	40,2	33,9	7,8	40,2
109_B	appartementengebouw no	5,00	46,1	39,8	6,1	46,1
109_C	appartementengebouw no	7,50	46,6	40,3	4,8	46,6
109_D	appartementengebouw no	10,50	47,0	40,7	5,1	47,0
109_E	appartementengebouw no	13,50	47,1	40,7	5,4	47,1
109_F	appartementengebouw no	16,50	46,8	40,5	6,4	46,8
11_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	32,9	28,3	20,8	33,3
11_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	41,5	35,3	20,4	41,5
11_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	42,3	36,1	21,9	42,3
11_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	43,0	37,0	23,5	43,0
11_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	44,0	38,0	23,9	44,0
11_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	44,9	38,9	24,3	44,9
110_A	appartementengebouw no	1,50	36,9	30,5	0,0	36,9
110_B	appartementengebouw no	5,00	39,0	32,6	0,6	39,0
110_C	appartementengebouw no	7,50	36,2	29,9	-4,2	36,2
110_D	appartementengebouw no	10,50	35,7	29,4	-3,9	35,7
110_E	appartementengebouw no	13,50	34,6	28,4	-3,6	34,6
110_F	appartementengebouw no	16,50	34,6	28,3	-0,9	34,6
111_A	appartementengebouw no	1,50	27,6	21,3	-4,2	27,6
111_B	appartementengebouw no	5,00	29,6	23,3	-3,9	29,6
111_C	appartementengebouw no	7,50	30,2	23,9	-3,8	30,2
111_D	appartementengebouw no	10,50	30,3	24,0	-3,5	30,3
111_E	appartementengebouw no	13,50	30,1	23,8	-3,1	30,1
111_F	appartementengebouw no	16,50	30,2	23,9	-0,6	30,2
12_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	33,1	28,7	21,6	33,7
12_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	41,9	35,9	22,1	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII

Regionale milieudienst West-Brabant

Rekenresultaten geluidbronnen verkeer en parkeren omliggende terreinen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeer en parkeren omliggende terreinen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	42,6	36,8	24,9	42,6
12_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	43,4	37,6	25,9	43,4
12_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	44,5	38,6	26,1	44,5
12_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	45,4	39,4	26,3	45,4
13_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	34,3	33,3	29,1	39,1
13_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	42,5	38,4	31,8	43,4
13_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	43,6	40,6	35,3	45,6
13_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	44,5	41,6	36,4	46,6
13_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	45,6	42,4	36,9	47,4
13_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	46,5	43,0	37,2	48,0
14_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	34,2	32,3	27,6	37,6
14_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	42,7	38,1	30,7	43,1
14_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	43,8	40,3	34,5	45,3
14_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	44,6	41,1	35,4	46,1
14_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	45,7	42,2	36,3	47,2
14_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	46,8	43,2	37,4	48,2
15_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	33,6	30,3	24,7	35,3
15_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	42,4	37,3	28,7	42,4
15_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	43,6	38,8	31,1	43,8
15_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	44,4	39,8	32,2	44,8
15_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	45,6	41,2	34,3	46,2
15_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	46,6	42,3	35,3	47,3
16_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	34,6	29,4	20,4	34,6
16_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	43,4	37,2	22,6	43,4
16_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	44,0	38,0	25,5	44,0
16_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	44,8	39,1	27,8	44,8
16_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	46,0	40,6	31,3	46,0
16_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	46,9	41,5	32,1	46,9
17_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	31,6	27,8	21,5	32,8
17_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	39,9	34,2	23,4	39,9
17_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	40,8	35,1	24,1	40,8
17_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	41,7	35,9	24,3	41,7
17_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	42,9	37,0	24,4	42,9
17_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	44,0	37,9	24,3	44,0
18_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	37,5	40,7	37,5	47,5
18_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	44,4	45,4	41,9	51,9
18_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	45,6	46,2	42,5	52,5
18_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	46,4	46,6	42,9	52,9
18_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	47,2	46,8	42,9	52,9
18_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	48,0	47,0	42,9	52,9
19_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	43,0	46,9	43,8	53,8
19_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	43,0	46,8	43,7	53,7
20_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	45,5	45,9	42,2	52,2
20_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	45,7	45,9	42,1	52,1
21_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	40,7	44,2	41,1	51,1
21_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	40,6	44,1	41,0	51,0
22_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	28,6	28,4	24,5	34,5
22_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	29,5	28,8	24,8	34,8
23_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	27,2	25,0	20,2	30,2
23_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	28,1	25,3	20,2	30,3
24_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	26,9	24,5	19,6	29,6
24_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	27,8	24,7	19,4	29,7
25_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	26,8	24,1	19,1	29,1
25_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	27,6	24,3	18,8	29,3
26_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	26,9	23,8	18,3	28,8
26_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	27,7	24,1	18,3	29,1
27_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	27,0	23,8	18,2	28,8
27_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	27,9	24,2	18,2	29,2
28_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	30,6	25,9	17,8	30,9
28_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	31,5	26,5	18,1	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII

Regionale milieudienst West-Brabant

Rekenresultaten geluidbronnen verkeer en parkeren omliggende terreinen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeer en parkeren omliggende terreinen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
29_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	45,8	39,6	23,7	45,8	
29_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	46,5	40,3	24,2	46,5	
30_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	46,3	40,2	26,1	46,3	
30_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	47,0	40,9	26,8	47,0	
31_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	47,4	43,6	37,5	48,6	
31_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	48,0	44,1	38,0	49,1	
32_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	47,6	43,8	37,7	48,8	
32_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	48,2	44,2	37,8	49,2	
33_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	47,4	42,8	35,4	47,8	
33_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	48,0	43,2	35,6	48,2	
34_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	47,6	42,1	32,2	47,6	
34_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	48,1	42,6	32,5	48,1	
35_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	45,5	39,3	24,1	45,5	
35_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	46,1	40,0	24,4	46,1	
36_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	48,5	47,1	42,8	52,8	
36_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	48,8	47,1	42,7	52,7	
37_A	woning	1,50	33,2	27,6	16,0	33,2	
37_B	woning	5,00	42,4	36,1	18,1	42,4	
38_A	woning	1,50	26,0	21,5	14,0	26,5	
38_B	woning	5,00	27,6	22,6	13,7	27,6	
39_A	woning	1,50	31,8	32,1	28,3	38,3	
39_B	woning	5,00	36,2	35,1	31,0	41,0	
40_A	woning	1,50	34,1	32,3	27,7	37,7	
40_B	woning	5,00	42,9	38,5	31,5	43,5	
41_A	woning	1,50	32,3	26,9	16,9	32,3	
41_B	woning	5,00	42,2	36,1	22,2	42,2	
42_A	woning	1,50	26,1	21,8	14,7	26,8	
42_B	woning	5,00	27,6	22,5	13,3	27,6	
43_A	woning	1,50	29,6	28,0	23,5	33,5	
43_B	woning	5,00	33,8	32,6	28,3	38,3	
44_A	woning	1,50	34,2	30,2	23,4	35,2	
44_B	woning	5,00	43,1	37,8	28,3	43,1	
45_A	woning	1,50	34,7	28,7	11,5	34,7	
45_B	woning	5,00	42,3	36,0	13,7	42,3	
46_A	woning	1,50	27,3	22,2	13,0	27,3	
46_B	woning	5,00	27,2	22,1	12,7	27,2	
47_A	woning	1,50	29,1	26,9	22,1	32,1	
47_B	woning	5,00	35,5	32,2	26,6	37,2	
48_A	woning	1,50	34,2	29,8	22,3	34,8	
48_B	woning	5,00	42,9	37,3	26,3	42,9	
49_A	woning	1,50	36,7	31,0	19,2	36,7	
49_B	woning	5,00	42,1	36,3	23,3	42,1	
50_A	woning	1,50	28,0	22,6	11,8	28,0	
50_B	woning	5,00	27,3	22,5	14,2	27,5	
51_A	woning	1,50	29,5	26,9	21,9	31,9	
51_B	woning	5,00	37,3	32,6	25,2	37,6	
52_A	woning	1,50	35,9	30,5	20,5	35,9	
52_B	woning	5,00	42,8	37,2	25,6	42,8	
53_A	woning	1,50	38,0	32,3	20,7	38,0	
53_B	woning	5,00	41,7	35,9	22,4	41,7	
54_A	woning	1,50	28,9	23,3	11,8	28,9	
54_B	woning	5,00	27,0	22,5	14,8	27,5	
55_A	woning	1,50	30,5	26,5	20,0	31,5	
55_B	woning	5,00	39,4	34,1	24,9	39,4	
56_A	woning	1,50	37,1	31,7	21,7	37,1	
56_B	woning	5,00	43,5	37,8	25,0	43,5	
57_A	woning	1,50	37,5	31,2	11,6	37,5	
57_B	woning	5,00	40,0	33,9	12,2	40,0	
58_A	woning	1,50	29,5	23,6	10,0	29,5	
58_B	woning	5,00	30,0	24,3	12,5	30,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII

Regionale milieudienst West-Brabant

Rekenresultaten geluidbronnen verkeer en parkeren omliggende terreinen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeer en parkeren omliggende terreinen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
59_A	woning	1,50	35,7	29,5	13,6	35,7
59_B	woning	5,00	41,1	34,9	16,4	41,1
60_A	woning	1,50	38,8	33,3	22,8	38,8
60_B	woning	5,00	43,5	37,7	23,9	43,5
61_A	woning	1,50	32,5	26,7	12,7	32,5
61_B	woning	5,00	34,1	28,2	13,9	34,1
62_A	woning	1,50	27,9	22,8	13,4	27,9
62_B	woning	5,00	28,1	23,1	14,3	28,1
63_A	woning	1,50	40,0	34,0	21,0	40,0
63_B	woning	5,00	42,3	36,4	21,9	42,3
64_A	woning	1,50	40,4	34,2	14,5	40,4
64_B	woning	5,00	42,7	36,5	16,0	42,7
65_A	woning	1,50	30,3	24,4	8,5	30,3
65_B	woning	5,00	31,3	25,5	9,7	31,3
66_A	woning	1,50	27,7	22,6	13,3	27,7
66_B	woning	5,00	29,2	24,1	14,8	29,2
67_A	woning	1,50	38,8	32,5	9,6	38,8
67_B	woning	5,00	40,6	34,3	11,0	40,6
68_A	woning	1,50	38,6	32,3	13,3	38,6
68_B	woning	5,00	40,3	34,1	14,2	40,3
69_A	woning	1,50	42,5	36,2	15,3	42,5
69_B	woning	5,00	47,5	41,2	20,6	47,5
70_A	woning	1,50	43,3	37,0	13,4	43,3
70_B	woning	5,00	51,3	45,0	21,3	51,3
71_A	woning	1,50	43,0	36,8	8,4	43,0
71_B	woning	5,00	52,3	46,0	12,5	52,3
72_A	woning	1,50	39,9	33,6	4,4	39,9
72_B	woning	5,00	47,6	41,2	6,5	47,6
73_A	woning	1,50	42,4	36,1	18,5	42,4
73_B	woning	5,00	45,2	38,9	19,8	45,2
74_A	woning	1,50	42,4	36,2	17,9	42,4
74_B	woning	5,00	49,7	43,4	19,6	49,7
75_A	woning	1,50	43,3	37,0	10,5	43,3
75_B	woning	5,00	52,4	46,1	12,3	52,4
76_A	woning	1,50	41,6	35,3	8,7	41,6
76_B	woning	5,00	48,4	42,1	5,8	48,4
77_A	woning	1,50	42,2	35,8	16,2	42,2
77_B	woning	5,00	44,2	37,8	18,1	44,2
78_A	woning	1,50	43,5	37,2	16,8	43,5
78_B	woning	5,00	49,6	43,3	18,7	49,6
79_A	woning	1,50	42,9	36,6	8,9	42,9
79_B	woning	5,00	51,8	45,4	11,2	51,8
80_A	woning	1,50	39,8	33,6	5,1	39,8
80_A	woning	1,50	41,4	35,1	12,3	41,4
80_B	woning	5,00	47,4	41,1	3,2	47,4
80_B	woning	5,00	43,0	36,7	14,0	43,0
82_A	woning	1,50	41,3	35,0	14,1	41,3
82_B	woning	5,00	48,5	42,2	16,1	48,5
83_A	woning	1,50	43,3	37,0	9,3	43,3
83_B	woning	5,00	51,3	44,9	10,7	51,3
84_A	woning	1,50	40,8	34,5	14,2	40,8
84_B	woning	5,00	47,4	41,1	16,2	47,4
85_A	woning	1,50	40,3	34,0	15,6	40,3
85_B	woning	5,00	41,8	35,5	16,4	41,8
86_A	woning	1,50	40,3	34,1	14,2	40,3
86_B	woning	5,00	47,5	41,2	16,5	47,5
87_A	woning	1,50	43,3	37,0	7,5	43,3
87_B	woning	5,00	51,1	44,8	9,5	51,1
88_A	woning	1,50	39,2	32,9	5,0	39,2
88_B	woning	5,00	46,3	40,0	1,9	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII

Regionale milieudienst West-Brabant

Rekenresultaten geluidbronnen verkeer en parkeren omliggende terreinen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeer en parkeren omliggende terreinen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
89_A	woning	1,50	39,6	33,2	12,5	39,6
89_B	woning	5,00	40,8	34,4	15,4	40,8
90_A	woning	1,50	38,9	32,6	9,7	38,9
90_B	woning	5,00	46,9	40,6	13,5	46,9
91_A	woning	1,50	43,0	36,6	6,1	43,0
91_B	woning	5,00	50,5	44,2	7,8	50,5
92_A	woning	1,50	38,4	32,2	13,1	38,4
92_B	woning	5,00	45,4	39,1	14,4	45,4
93_A	woning	1,50	38,2	31,9	14,2	38,2
93_B	woning	5,00	39,9	33,7	16,0	39,9
94_A	woning	1,50	39,0	32,8	13,6	39,0
94_B	woning	5,00	46,5	40,2	16,8	46,5
95_A	woning	1,50	42,2	35,9	4,4	42,2
95_B	woning	5,00	49,0	42,7	6,7	49,0
96_A	woning	1,50	37,5	31,2	5,0	37,5
96_B	woning	5,00	43,5	37,1	1,1	43,5
97_A	woning	1,50	37,2	30,8	9,4	37,2
97_B	woning	5,00	39,5	33,2	12,7	39,5
98_A	woning	1,50	40,3	34,0	7,0	40,3
98_B	woning	5,00	47,0	40,7	9,8	47,0
99_A	woning	1,50	42,0	35,6	4,1	42,0
99_B	woning	5,00	49,2	42,8	6,7	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII

Regionale milieudienst West-Brabant

Rekenresultaten geluidbronnen verkeer en parkeren omliggende terreinen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeer en parkeren omliggende terreinen
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	53,8	53,8	53,8
01_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	56,9	56,9	56,9
01_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	58,8	58,8	58,8
01_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	58,9	58,9	58,9
01_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	58,8	58,8	58,8
01_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	58,6	58,6	58,6
02_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	53,7	53,7	53,7
02_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	56,5	56,5	56,5
02_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	56,5	56,5	56,5
02_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	56,4	56,4	56,4
02_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	56,2	56,2	56,2
02_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	56,1	56,1	56,1
03_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	50,5	50,5	50,5
03_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	53,2	53,2	53,2
03_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	53,7	53,7	53,7
03_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	53,6	53,6	53,6
03_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	53,6	53,6	53,6
03_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	53,5	53,5	53,5
04_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	34,4	34,4	31,1
04_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	34,1	34,1	33,0
04_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	34,8	34,8	33,8
04_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	34,9	34,9	33,9
04_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	34,7	34,7	33,9
04_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	35,7	35,7	33,8
05_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	34,3	34,3	29,6
05_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	33,9	33,9	31,5
05_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	34,5	34,5	32,7
05_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	34,5	34,5	32,7
05_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	34,4	34,4	32,6
05_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	35,4	35,4	32,6
06_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	34,3	34,3	29,0
06_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	33,9	33,9	30,6
06_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	34,4	34,4	32,1
06_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	33,8	33,8	32,0
06_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	32,1	32,1	32,0
06_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	35,2	35,2	31,9
07_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	34,2	34,2	28,4
07_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	33,8	33,8	29,9
07_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	34,5	34,5	31,4
07_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	34,4	34,4	31,5
07_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	34,3	34,3	31,4
07_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	35,3	35,3	31,4
08_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	34,2	34,2	27,8
08_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	33,9	33,9	29,1
08_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	34,6	34,6	30,5
08_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	34,6	34,6	30,9
08_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	34,4	34,4	30,9
08_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	35,5	35,5	30,8
09_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	34,4	34,4	27,6
09_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	34,1	34,1	28,8
09_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	34,8	34,8	30,2
09_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	35,0	35,0	30,7
09_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	34,8	34,8	30,7
09_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	35,9	35,9	30,6
10_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	38,1	38,1	27,4
10_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	39,2	39,2	28,5
10_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	39,9	39,9	29,7
10_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	41,7	41,7	30,4
10_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	42,7	42,7	30,4
10_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	43,0	43,0	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII

Regionale milieudienst West-Brabant

Rekenresultaten geluidbronnen verkeer en parkeren omliggende terreinen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeer en parkeren omliggende terreinen
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
100_A	woning	1,50	43,7	43,7	36,2
100_B	woning	5,00	52,6	52,6	37,9
101_A	woning	1,50	44,0	44,0	34,6
101_B	woning	5,00	45,2	45,2	36,7
102_A	woning	1,50	52,7	52,7	34,4
102_B	woning	5,00	60,5	60,5	36,6
103_A	woning	1,50	54,9	54,9	45,3
103_B	woning	5,00	60,7	60,7	46,0
104_A	woning	1,50	50,7	50,7	36,3
104_B	woning	5,00	51,9	51,9	37,5
105_A	appartementengebouw no	1,50	40,7	40,7	27,0
105_B	appartementengebouw no	5,00	41,9	41,9	33,1
105_C	appartementengebouw no	7,50	43,0	43,0	33,4
105_D	appartementengebouw no	10,50	47,3	47,3	33,5
105_E	appartementengebouw no	13,50	46,1	46,1	34,1
105_F	appartementengebouw no	16,50	47,0	47,0	36,2
106_A	appartementengebouw no	1,50	39,9	39,9	27,6
106_B	appartementengebouw no	5,00	41,4	41,4	28,1
106_C	appartementengebouw no	7,50	46,0	46,0	37,2
106_D	appartementengebouw no	10,50	43,4	43,4	37,3
106_E	appartementengebouw no	13,50	45,1	45,1	37,8
106_F	appartementengebouw no	16,50	46,2	46,2	39,2
107_A	appartementengebouw no	1,50	54,3	54,3	34,8
107_B	appartementengebouw no	5,00	58,5	58,5	36,8
107_C	appartementengebouw no	7,50	59,8	59,8	44,3
107_D	appartementengebouw no	10,50	61,0	61,0	47,4
107_E	appartementengebouw no	13,50	61,0	61,0	47,9
107_F	appartementengebouw no	16,50	61,0	61,0	48,4
108_A	appartementengebouw no	1,50	54,0	54,0	47,9
108_B	appartementengebouw no	5,00	59,6	59,6	48,7
108_C	appartementengebouw no	7,50	61,1	61,1	48,7
108_D	appartementengebouw no	10,50	62,3	62,3	48,7
108_E	appartementengebouw no	13,50	62,2	62,2	49,1
108_F	appartementengebouw no	16,50	62,2	62,2	49,5
109_A	appartementengebouw no	1,50	50,2	50,2	46,2
109_B	appartementengebouw no	5,00	61,3	61,3	47,9
109_C	appartementengebouw no	7,50	61,2	61,2	46,8
109_D	appartementengebouw no	10,50	61,0	61,0	46,7
109_E	appartementengebouw no	13,50	60,7	60,7	47,0
109_F	appartementengebouw no	16,50	60,3	60,3	47,4
11_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	39,8	39,8	34,0
11_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	43,0	43,0	43,0
11_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	46,4	46,4	43,3
11_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	53,0	53,0	43,4
11_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	54,8	54,8	43,7
11_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	54,3	54,3	44,2
110_A	appartementengebouw no	1,50	48,3	48,3	37,9
110_B	appartementengebouw no	5,00	61,0	61,0	37,7
110_C	appartementengebouw no	7,50	61,0	61,0	27,6
110_D	appartementengebouw no	10,50	60,8	60,8	27,8
110_E	appartementengebouw no	13,50	60,5	60,5	28,5
110_F	appartementengebouw no	16,50	60,2	60,2	31,6
111_A	appartementengebouw no	1,50	49,7	49,7	27,3
111_B	appartementengebouw no	5,00	57,0	57,0	27,1
111_C	appartementengebouw no	7,50	57,9	57,9	27,4
111_D	appartementengebouw no	10,50	57,8	57,8	27,6
111_E	appartementengebouw no	13,50	57,7	57,7	28,3
111_F	appartementengebouw no	16,50	57,6	57,6	31,4
12_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	48,7	48,7	33,7
12_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	49,7	49,7	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII

Regionale milieudienst West-Brabant

Rekenresultaten geluidbronnen verkeer en parkeren omliggende terreinen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeer en parkeren omliggende terreinen
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
12_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	50,6	50,6	43,4	
12_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	52,6	52,6	43,5	
12_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	53,8	53,8	43,9	
12_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	55,7	55,7	44,4	
13_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	48,8	48,8	38,6	
13_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	49,6	49,6	46,9	
13_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	50,9	50,9	49,4	
13_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	51,9	51,9	50,0	
13_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	52,9	52,9	50,3	
13_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	55,8	55,8	51,0	
14_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	47,2	47,2	36,5	
14_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	49,1	49,1	43,0	
14_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	50,2	50,2	44,1	
14_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	51,1	51,1	49,2	
14_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	52,1	52,1	51,6	
14_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	54,7	54,7	51,7	
15_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	45,4	45,4	30,9	
15_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	49,2	49,2	42,9	
15_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	50,4	50,4	43,3	
15_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	51,8	51,8	43,3	
15_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	52,9	52,9	43,7	
15_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	54,5	54,5	44,2	
16_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	43,4	43,4	32,5	
16_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	46,7	46,7	43,3	
16_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	49,3	49,3	43,7	
16_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	50,7	50,7	43,8	
16_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	51,7	51,7	44,2	
16_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	55,5	55,5	44,7	
17_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	41,6	41,6	34,3	
17_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	46,8	46,8	37,0	
17_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	49,1	49,1	37,0	
17_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	50,6	50,6	36,9	
17_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	52,2	52,2	36,7	
17_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	56,3	56,3	37,3	
18_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	52,1	52,1	52,1	
18_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	55,2	55,2	55,2	
18_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	57,2	57,2	57,2	
18_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	57,5	57,5	57,5	
18_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	57,3	57,3	57,3	
18_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	57,1	57,1	57,1	
19_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	56,5	56,5	56,5	
19_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	56,3	56,3	56,3	
20_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	55,9	55,9	55,9	
20_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	55,7	55,7	55,7	
21_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	53,4	53,4	53,4	
21_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	53,3	53,3	53,3	
22_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	38,2	38,2	33,8	
22_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	38,9	38,9	34,1	
23_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	37,8	37,8	32,5	
23_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	38,6	38,6	32,3	
24_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	37,7	37,7	31,9	
24_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	38,4	38,4	31,6	
25_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	37,7	37,7	31,3	
25_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	38,5	38,5	31,0	
26_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	38,0	38,0	30,6	
26_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	38,7	38,7	30,3	
27_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	38,2	38,2	30,5	
27_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	39,0	39,0	30,3	
28_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	43,2	43,2	30,5	
28_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	43,2	43,2	30,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII

Regionale milieudienst West-Brabant

Rekenresultaten geluidbronnen verkeer en parkeren omliggende terreinen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeer en parkeren omliggende terreinen
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
29_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	57,0	57,0	44,7	
29_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	57,2	57,2	45,1	
30_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	57,4	57,4	44,9	
30_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	57,6	57,6	45,4	
31_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	58,1	58,1	51,3	
31_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	58,9	58,9	51,4	
32_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	57,3	57,3	51,8	
32_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	57,5	57,5	51,8	
33_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	57,3	57,3	44,7	
33_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	57,5	57,5	45,2	
34_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	57,7	57,7	45,2	
34_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	57,8	57,8	45,8	
35_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	57,9	57,9	40,5	
35_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	58,1	58,1	41,0	
36_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	58,0	58,0	56,9	
36_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	58,2	58,2	56,6	
37_A	woning	1,50	50,5	50,5	33,1	
37_B	woning	5,00	51,5	51,5	44,1	
38_A	woning	1,50	39,1	39,1	26,8	
38_B	woning	5,00	41,3	41,3	28,7	
39_A	woning	1,50	41,3	41,3	41,3	
39_B	woning	5,00	45,0	45,0	45,0	
40_A	woning	1,50	49,7	49,7	37,9	
40_B	woning	5,00	50,6	50,6	45,1	
41_A	woning	1,50	48,4	48,4	34,7	
41_B	woning	5,00	49,0	49,0	44,5	
42_A	woning	1,50	40,9	40,9	28,4	
42_B	woning	5,00	42,8	42,8	28,9	
43_A	woning	1,50	44,0	44,0	35,9	
43_B	woning	5,00	45,9	45,9	43,4	
44_A	woning	1,50	54,2	54,2	35,5	
44_B	woning	5,00	55,3	55,3	44,5	
45_A	woning	1,50	52,0	52,0	35,4	
45_B	woning	5,00	54,4	54,4	44,9	
46_A	woning	1,50	40,2	40,2	26,4	
46_B	woning	5,00	42,2	42,2	28,7	
47_A	woning	1,50	39,3	39,3	34,6	
47_B	woning	5,00	42,2	42,2	42,2	
48_A	woning	1,50	54,4	54,4	34,6	
48_B	woning	5,00	56,5	56,5	44,9	
49_A	woning	1,50	53,0	53,0	44,1	
49_B	woning	5,00	58,1	58,1	45,6	
50_A	woning	1,50	39,9	39,9	28,9	
50_B	woning	5,00	43,5	43,5	29,4	
51_A	woning	1,50	42,1	42,1	35,4	
51_B	woning	5,00	49,2	49,2	41,1	
52_A	woning	1,50	52,3	52,3	39,8	
52_B	woning	5,00	58,2	58,2	45,7	
53_A	woning	1,50	52,4	52,4	44,8	
53_B	woning	5,00	59,2	59,2	45,9	
54_A	woning	1,50	40,0	40,0	29,2	
54_B	woning	5,00	41,6	41,6	30,0	
55_A	woning	1,50	42,5	42,5	38,6	
55_B	woning	5,00	46,6	46,6	40,2	
56_A	woning	1,50	52,0	52,0	43,3	
56_B	woning	5,00	59,6	59,6	46,0	
57_A	woning	1,50	53,1	53,1	44,9	
57_B	woning	5,00	60,0	60,0	45,9	
58_A	woning	1,50	41,6	41,6	28,5	
58_B	woning	5,00	42,3	42,3	29,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII

Rekenresultaten geluidbronnen verkeer en parkeren omliggende terreinen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeer en parkeren omliggende terreinen
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
59_A	woning	1,50	45,0	45,0	37,8
59_B	woning	5,00	54,5	54,5	40,5
60_A	woning	1,50	52,3	52,3	43,7
60_B	woning	5,00	60,2	60,2	46,0
61_A	woning	1,50	46,8	46,8	34,2
61_B	woning	5,00	47,2	47,2	34,3
62_A	woning	1,50	44,8	44,8	28,4
62_B	woning	5,00	41,6	41,6	28,9
63_A	woning	1,50	53,7	53,7	44,7
63_B	woning	5,00	58,9	58,9	45,8
64_A	woning	1,50	53,6	53,6	44,6
64_B	woning	5,00	59,1	59,1	45,8
65_A	woning	1,50	48,2	48,2	30,3
65_B	woning	5,00	48,8	48,8	30,3
66_A	woning	1,50	43,4	43,4	30,8
66_B	woning	5,00	41,6	41,6	31,0
67_A	woning	1,50	52,6	52,6	40,1
67_B	woning	5,00	56,0	56,0	42,3
68_A	woning	1,50	52,5	52,5	41,9
68_B	woning	5,00	54,8	54,8	44,1
69_A	woning	1,50	55,7	55,7	37,9
69_B	woning	5,00	58,2	58,2	39,2
70_A	woning	1,50	53,1	53,1	46,2
70_B	woning	5,00	60,2	60,2	54,5
71_A	woning	1,50	54,9	54,9	47,4
71_B	woning	5,00	66,2	66,2	54,4
72_A	woning	1,50	54,4	54,4	42,7
72_B	woning	5,00	65,2	65,2	46,4
73_A	woning	1,50	51,3	51,3	43,2
73_B	woning	5,00	54,3	54,3	35,8
74_A	woning	1,50	54,5	54,5	47,3
74_B	woning	5,00	65,6	65,6	51,4
75_A	woning	1,50	54,7	54,7	44,8
75_B	woning	5,00	66,5	66,5	49,4
76_A	woning	1,50	53,4	53,4	41,7
76_B	woning	5,00	61,6	61,6	44,7
77_A	woning	1,50	48,0	48,0	40,6
77_B	woning	5,00	50,5	50,5	44,2
78_A	woning	1,50	53,6	53,6	40,3
78_B	woning	5,00	63,8	63,8	41,5
79_A	woning	1,50	53,6	53,6	44,9
79_B	woning	5,00	64,3	64,3	48,3
80_A	woning	1,50	53,6	53,6	38,9
80_B	woning	1,50	47,3	47,3	39,2
80_B	woning	5,00	63,6	63,6	41,3
80_B	woning	5,00	47,2	47,2	32,9
82_A	woning	1,50	52,8	52,8	41,1
82_B	woning	5,00	61,6	61,6	41,1
83_A	woning	1,50	54,8	54,8	45,9
83_B	woning	5,00	66,2	66,2	49,8
84_A	woning	1,50	55,3	55,3	38,0
84_B	woning	5,00	65,1	65,1	42,7
85_A	woning	1,50	51,1	51,1	37,8
85_B	woning	5,00	54,7	54,7	32,0
86_A	woning	1,50	54,5	54,5	35,4
86_B	woning	5,00	65,0	65,0	37,5
87_A	woning	1,50	55,7	55,7	47,9
87_B	woning	5,00	66,4	66,4	51,3
88_A	woning	1,50	53,5	53,5	37,7
88_B	woning	5,00	63,2	63,2	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten geluidbronnen verkeer en parkeren omliggende terreinen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeer en parkeren omliggende terreinen
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
89_A	woning	1,50	47,0	47,0	32,8
89_B	woning	5,00	47,0	47,0	32,4
90_A	woning	1,50	54,7	54,7	35,5
90_B	woning	5,00	64,0	64,0	39,8
91_A	woning	1,50	55,3	55,3	49,7
91_B	woning	5,00	65,6	65,6	50,4
92_A	woning	1,50	55,3	55,3	39,1
92_B	woning	5,00	63,1	63,1	40,6
93_A	woning	1,50	43,1	43,1	34,3
93_B	woning	5,00	45,1	45,1	35,6
94_A	woning	1,50	53,6	53,6	34,2
94_B	woning	5,00	63,5	63,5	38,1
95_A	woning	1,50	55,1	55,1	46,6
95_B	woning	5,00	64,4	64,4	47,4
96_A	woning	1,50	50,8	50,8	38,3
96_B	woning	5,00	56,0	56,0	38,9
97_A	woning	1,50	45,8	45,8	31,6
97_B	woning	5,00	48,3	48,3	35,1
98_A	woning	1,50	53,1	53,1	41,3
98_B	woning	5,00	62,7	62,7	41,7
99_A	woning	1,50	53,5	53,5	48,0
99_B	woning	5,00	63,3	63,3	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VIII

Bijlage VIII

Regionale milieudienst West-Brabant

Rekenresultaten geluidbronnen verkeer en parkeren omliggende terreinen maatregel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeer en parkeren omliggende terreinen maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	39,5	43,7	40,6	50,6
01_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	42,0	46,4	43,4	53,4
01_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	42,6	47,0	43,9	53,9
01_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	42,9	47,1	44,1	54,1
01_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	43,0	47,1	44,1	54,1
01_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	43,1	47,1	44,0	54,0
02_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	38,8	42,0	38,8	48,8
02_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	42,9	44,8	41,4	51,4
02_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	43,9	45,5	42,1	52,1
02_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	44,7	45,9	42,4	52,4
02_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	45,4	46,0	42,4	52,4
02_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	46,0	46,1	42,4	52,4
03_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	37,6	41,3	38,2	48,2
03_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	39,1	43,2	40,1	50,1
03_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	39,8	44,0	40,9	50,9
03_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	40,1	44,2	41,1	51,1
03_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	40,3	44,2	41,1	51,1
03_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	40,4	44,2	41,1	51,1
04_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	26,1	25,6	21,6	31,6
04_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	26,2	26,3	22,5	32,5
04_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	26,5	27,3	23,7	33,7
04_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	26,9	27,8	24,3	34,3
04_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	27,5	28,0	24,4	34,4
04_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	28,0	28,2	24,4	34,4
05_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	25,0	22,4	17,4	27,4
05_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	24,8	22,7	18,1	28,1
05_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	24,9	23,6	19,3	29,3
05_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	25,2	24,1	19,9	29,9
05_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	25,9	24,4	20,1	30,1
05_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	26,5	24,7	20,1	30,1
06_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	24,7	22,0	16,9	27,0
06_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	24,5	22,2	17,5	27,5
06_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	24,6	23,0	18,6	28,6
06_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	24,9	23,6	19,4	29,4
06_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	25,6	24,0	19,6	29,6
06_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	26,2	24,3	19,6	29,6
07_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	24,6	21,6	16,4	26,6
07_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	24,3	21,8	16,8	26,8
07_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	24,3	22,4	17,9	27,9
07_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	24,7	23,2	18,8	28,8
07_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	25,3	23,6	19,0	29,0
07_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	26,1	23,9	19,1	29,1
08_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	24,5	21,3	15,8	26,3
08_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	24,2	21,3	16,1	26,3
08_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	24,2	21,9	17,1	27,1
08_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	24,6	22,7	18,1	28,1
08_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	25,3	23,1	18,4	28,4
08_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	26,0	23,5	18,5	28,5
09_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	24,7	21,3	15,5	26,3
09_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	24,4	21,3	15,9	26,3
09_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	24,4	21,8	16,8	26,8
09_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	24,7	22,6	17,8	27,8
09_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	25,4	23,0	18,1	28,1
09_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	26,1	23,4	18,2	28,4
10_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	26,1	22,0	15,3	27,0
10_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	26,6	22,4	15,5	27,4
10_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	27,0	23,0	16,4	28,0
10_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	27,6	23,8	17,4	28,8
10_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	28,5	24,5	17,7	29,5
10_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	29,1	24,9	17,8	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VIII

Regionale milieudienst West-Brabant

Rekenresultaten geluidbronnen verkeer en parkeren omliggende terreinen maatregel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeer en parkeren omliggende terreinen maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
100_A	woning	1,50	32,7	26,5	8,5	32,7
100_B	woning	5,00	37,9	31,7	13,4	37,9
101_A	woning	1,50	36,6	30,2	8,5	36,6
101_B	woning	5,00	38,8	32,5	14,6	38,8
102_A	woning	1,50	32,8	26,6	7,7	32,8
102_B	woning	5,00	40,7	34,4	14,8	40,7
103_A	woning	1,50	36,1	29,8	7,9	36,1
103_B	woning	5,00	43,5	37,2	4,9	43,5
104_A	woning	1,50	32,9	26,6	6,1	32,9
104_B	woning	5,00	37,9	31,7	12,9	37,9
105_A	appartementengebouw no	1,50	33,7	27,3	6,3	33,7
105_B	appartementengebouw no	5,00	36,3	30,1	13,3	36,3
105_C	appartementengebouw no	7,50	36,7	30,5	14,4	36,7
105_D	appartementengebouw no	10,50	36,9	30,7	14,4	36,9
105_E	appartementengebouw no	13,50	37,1	30,9	14,5	37,1
105_F	appartementengebouw no	16,50	37,6	31,4	14,6	37,6
106_A	appartementengebouw no	1,50	34,3	28,0	6,6	34,3
106_B	appartementengebouw no	5,00	36,9	30,6	11,9	36,9
106_C	appartementengebouw no	7,50	37,6	31,4	14,7	37,6
106_D	appartementengebouw no	10,50	37,8	31,6	14,8	37,8
106_E	appartementengebouw no	13,50	38,1	31,8	14,8	38,1
106_F	appartementengebouw no	16,50	38,8	32,5	15,1	38,8
107_A	appartementengebouw no	1,50	32,7	26,6	10,6	32,7
107_B	appartementengebouw no	5,00	40,6	34,4	14,3	40,6
107_C	appartementengebouw no	7,50	44,7	38,4	15,0	44,7
107_D	appartementengebouw no	10,50	46,3	40,0	15,1	46,3
107_E	appartementengebouw no	13,50	47,1	40,8	15,1	47,1
107_F	appartementengebouw no	16,50	47,7	41,3	15,5	47,7
108_A	appartementengebouw no	1,50	37,9	31,5	8,7	37,9
108_B	appartementengebouw no	5,00	43,4	37,1	4,4	43,4
108_C	appartementengebouw no	7,50	46,4	40,1	5,0	46,4
108_D	appartementengebouw no	10,50	48,2	41,9	5,5	48,2
108_E	appartementengebouw no	13,50	49,0	42,6	6,0	49,0
108_F	appartementengebouw no	16,50	49,0	42,6	7,1	49,0
109_A	appartementengebouw no	1,50	37,3	31,0	7,7	37,3
109_B	appartementengebouw no	5,00	43,9	37,6	6,1	43,9
109_C	appartementengebouw no	7,50	45,8	39,5	4,8	45,8
109_D	appartementengebouw no	10,50	46,8	40,5	5,1	46,8
109_E	appartementengebouw no	13,50	47,0	40,7	5,4	47,0
109_F	appartementengebouw no	16,50	46,8	40,5	6,4	46,8
11_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	32,8	28,2	20,8	33,2
11_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	41,5	35,3	20,4	41,5
11_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	42,2	36,1	21,9	42,2
11_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	42,9	36,9	23,5	42,9
11_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	44,0	37,9	23,9	44,0
11_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	44,9	38,8	24,3	44,9
110_A	appartementengebouw no	1,50	35,5	29,2	0,0	35,5
110_B	appartementengebouw no	5,00	38,7	32,4	0,6	38,7
110_C	appartementengebouw no	7,50	36,2	29,9	-4,2	36,2
110_D	appartementengebouw no	10,50	35,7	29,4	-3,9	35,7
110_E	appartementengebouw no	13,50	34,6	28,4	-3,6	34,6
110_F	appartementengebouw no	16,50	34,6	28,3	-0,9	34,6
111_A	appartementengebouw no	1,50	27,5	21,2	-4,2	27,5
111_B	appartementengebouw no	5,00	29,5	23,2	-3,9	29,5
111_C	appartementengebouw no	7,50	30,1	23,8	-3,8	30,1
111_D	appartementengebouw no	10,50	30,2	23,9	-3,5	30,2
111_E	appartementengebouw no	13,50	30,0	23,7	-3,1	30,0
111_F	appartementengebouw no	16,50	30,1	23,9	-0,6	30,1
12_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	33,0	28,6	21,6	33,6
12_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	41,9	35,8	22,1	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VIII

Rekenresultaten geluidbronnen verkeer en parkeren omliggende terreinen maatregel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeer en parkeren omliggende terreinen maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_C	gevel	appartementengebouw zw	7,50	42,6	36,7	24,9	42,6
12_D	gevel	appartementengebouw zw	10,50	43,3	37,5	25,9	43,3
12_E	gevel	appartementengebouw zw	13,50	44,4	38,5	26,1	44,4
12_F	gevel	appartementengebouw zw	16,50	45,3	39,4	26,3	45,3
13_A	gevel	appartementengebouw zw	1,50	34,2	33,2	29,1	39,1
13_B	gevel	appartementengebouw zw	5,00	42,5	38,4	31,8	43,4
13_C	gevel	appartementengebouw zw	7,50	43,5	40,6	35,3	45,6
13_D	gevel	appartementengebouw zw	10,50	44,5	41,6	36,4	46,6
13_E	gevel	appartementengebouw zw	13,50	45,5	42,4	36,9	47,4
13_F	gevel	appartementengebouw zw	16,50	46,5	43,0	37,2	48,0
14_A	gevel	appartementengebouw zw	1,50	34,1	32,2	27,6	37,6
14_B	gevel	appartementengebouw zw	5,00	42,6	38,0	30,7	43,0
14_C	gevel	appartementengebouw zw	7,50	43,7	40,2	34,5	45,2
14_D	gevel	appartementengebouw zw	10,50	44,6	41,1	35,4	46,1
14_E	gevel	appartementengebouw zw	13,50	45,7	42,2	36,3	47,2
14_F	gevel	appartementengebouw zw	16,50	46,7	43,2	37,4	48,2
15_A	gevel	appartementengebouw zw	1,50	33,4	30,2	24,7	35,2
15_B	gevel	appartementengebouw zw	5,00	42,4	37,2	28,7	42,4
15_C	gevel	appartementengebouw zw	7,50	43,5	38,7	31,1	43,7
15_D	gevel	appartementengebouw zw	10,50	44,4	39,7	32,2	44,7
15_E	gevel	appartementengebouw zw	13,50	45,5	41,2	34,3	46,2
15_F	gevel	appartementengebouw zw	16,50	46,6	42,2	35,3	47,2
16_A	gevel	appartementengebouw zw	1,50	34,4	29,3	20,4	34,4
16_B	gevel	appartementengebouw zw	5,00	43,3	37,2	22,6	43,3
16_C	gevel	appartementengebouw zw	7,50	43,9	38,0	25,5	43,9
16_D	gevel	appartementengebouw zw	10,50	44,8	39,0	27,8	44,8
16_E	gevel	appartementengebouw zw	13,50	45,9	40,6	31,3	45,9
16_F	gevel	appartementengebouw zw	16,50	46,9	41,5	32,1	46,9
17_A	gevel	appartementengebouw zw	1,50	31,4	27,7	21,5	32,7
17_B	gevel	appartementengebouw zw	5,00	39,8	34,1	23,4	39,8
17_C	gevel	appartementengebouw zw	7,50	40,8	35,1	24,1	40,8
17_D	gevel	appartementengebouw zw	10,50	41,6	35,8	24,3	41,6
17_E	gevel	appartementengebouw zw	13,50	42,8	36,9	24,4	42,8
17_F	gevel	appartementengebouw zw	16,50	43,9	37,9	24,3	43,9
18_A	gevel	appartementengebouw zw	1,50	37,4	40,7	37,5	47,5
18_B	gevel	appartementengebouw zw	5,00	44,4	45,4	41,9	51,9
18_C	gevel	appartementengebouw zw	7,50	45,5	46,2	42,5	52,5
18_D	gevel	appartementengebouw zw	10,50	46,4	46,6	42,9	52,9
18_E	gevel	appartementengebouw zw	13,50	47,2	46,8	42,9	52,9
18_F	gevel	appartementengebouw zw	16,50	47,9	47,0	42,9	52,9
19_A	gevel	appartementengebouw zw	19,50	43,0	46,9	43,8	53,8
19_B	gevel	appartementengebouw zw	22,50	43,0	46,8	43,7	53,7
20_A	gevel	appartementengebouw zw	19,50	45,5	45,9	42,2	52,2
20_B	gevel	appartementengebouw zw	22,50	45,7	45,9	42,1	52,1
21_A	gevel	appartementengebouw zw	19,50	40,6	44,2	41,1	51,1
21_B	gevel	appartementengebouw zw	22,50	40,6	44,1	41,0	51,0
22_A	gevel	appartementengebouw zw	19,50	28,6	28,3	24,5	34,5
22_B	gevel	appartementengebouw zw	22,50	29,4	28,8	24,8	34,8
23_A	gevel	appartementengebouw zw	19,50	27,2	24,9	20,2	30,2
23_B	gevel	appartementengebouw zw	22,50	28,1	25,3	20,2	30,3
24_A	gevel	appartementengebouw zw	19,50	26,8	24,4	19,6	29,6
24_B	gevel	appartementengebouw zw	22,50	27,7	24,7	19,4	29,7
25_A	gevel	appartementengebouw zw	19,50	26,7	24,1	19,1	29,1
25_B	gevel	appartementengebouw zw	22,50	27,5	24,3	18,8	29,3
26_A	gevel	appartementengebouw zw	19,50	26,8	23,7	18,3	28,7
26_B	gevel	appartementengebouw zw	22,50	27,6	24,1	18,3	29,1
27_A	gevel	appartementengebouw zw	19,50	26,9	23,7	18,2	28,7
27_B	gevel	appartementengebouw zw	22,50	27,8	24,2	18,2	29,2
28_A	gevel	appartementengebouw zw	19,50	30,2	25,6	17,8	30,6
28_B	gevel	appartementengebouw zw	22,50	31,1	26,3	18,1	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VIII

Regionale milieudienst West-Brabant

Rekenresultaten geluidbronnen verkeer en parkeren omliggende terreinen maatregel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeer en parkeren omliggende terreinen maatregelen
 (Aeq totaalresultaten voor toetspunten)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
29_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	45,8	39,6	23,7	45,8
29_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	46,5	40,3	24,2	46,5
30_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	46,3	40,2	26,1	46,3
30_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	46,9	40,9	26,8	46,9
31_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	47,4	43,6	37,5	48,6
31_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	47,9	44,1	38,0	49,1
32_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	47,6	43,8	37,7	48,8
32_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	48,1	44,1	37,8	49,1
33_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	47,3	42,8	35,4	47,8
33_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	47,9	43,2	35,6	48,2
34_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	47,6	42,1	32,2	47,6
34_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	48,1	42,5	32,5	48,1
35_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	45,4	39,3	24,1	45,4
35_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	46,1	39,9	24,4	46,1
36_A	gevel appartementengebouw zw		19,50	48,5	47,1	42,8	52,8
36_B	gevel appartementengebouw zw		22,50	48,8	47,1	42,7	52,7
37_A	woning		1,50	32,9	27,3	16,0	32,9
37_B	woning		5,00	42,3	36,1	18,1	42,3
38_A	woning		1,50	25,8	21,3	14,0	26,3
38_B	woning		5,00	27,2	22,2	13,7	27,2
39_A	woning		1,50	31,7	32,0	28,3	38,3
39_B	woning		5,00	36,2	35,1	31,0	41,0
40_A	woning		1,50	34,0	32,3	27,7	37,7
40_B	woning		5,00	42,9	38,5	31,5	43,5
41_A	woning		1,50	32,2	26,8	16,9	32,2
41_B	woning		5,00	42,2	36,1	22,2	42,2
42_A	woning		1,50	25,7	21,6	14,7	26,6
42_B	woning		5,00	27,1	22,1	13,3	27,1
43_A	woning		1,50	29,4	27,9	23,5	33,5
43_B	woning		5,00	33,6	32,6	28,3	38,3
44_A	woning		1,50	33,7	29,9	23,4	34,9
44_B	woning		5,00	43,0	37,7	28,3	43,0
45_A	woning		1,50	34,1	28,2	11,5	34,1
45_B	woning		5,00	42,2	35,9	13,7	42,2
46_A	woning		1,50	27,1	22,0	13,0	27,1
46_B	woning		5,00	26,7	21,7	12,7	26,7
47_A	woning		1,50	28,9	26,8	22,1	32,1
47_B	woning		5,00	35,4	32,2	26,6	37,2
48_A	woning		1,50	33,6	29,5	22,3	34,5
48_B	woning		5,00	42,9	37,2	26,3	42,9
49_A	woning		1,50	36,3	30,7	19,2	36,3
49_B	woning		5,00	42,0	36,2	23,3	42,0
50_A	woning		1,50	27,8	22,4	11,8	27,8
50_B	woning		5,00	26,9	22,2	14,2	27,2
51_A	woning		1,50	29,3	26,8	21,9	31,9
51_B	woning		5,00	37,3	32,6	25,2	37,6
52_A	woning		1,50	35,3	30,1	20,5	35,3
52_B	woning		5,00	42,7	37,1	25,6	42,7
53_A	woning		1,50	37,7	32,0	20,7	37,7
53_B	woning		5,00	41,5	35,8	22,4	41,5
54_A	woning		1,50	28,7	23,1	11,8	28,7
54_B	woning		5,00	26,7	22,3	14,8	27,3
55_A	woning		1,50	30,4	26,4	20,0	31,4
55_B	woning		5,00	39,4	34,1	24,9	39,4
56_A	woning		1,50	36,7	31,4	21,7	36,7
56_B	woning		5,00	43,4	37,7	25,0	43,4
57_A	woning		1,50	37,1	30,8	11,6	37,1
57_B	woning		5,00	39,7	33,6	12,2	39,7
58_A	woning		1,50	29,3	23,5	10,0	29,3
58_B	woning		5,00	29,8	24,2	12,5	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VIII

Regionale milieudienst West-Brabant

Rekenresultaten geluidbronnen verkeer en parkeren omliggende terreinen maatregel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeer en parkeren omliggende terreinen maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
59_A	woning	1,50	35,7	29,5	13,6	35,7
59_B	woning	5,00	41,1	34,9	16,4	41,1
60_A	woning	1,50	38,5	33,0	22,8	38,5
60_B	woning	5,00	43,3	37,5	23,9	43,3
61_A	woning	1,50	31,7	25,9	12,7	31,7
61_B	woning	5,00	33,6	27,7	13,9	33,6
62_A	woning	1,50	27,8	22,7	13,4	27,8
62_B	woning	5,00	28,0	23,0	14,3	28,0
63_A	woning	1,50	39,9	34,0	21,0	39,9
63_B	woning	5,00	42,3	36,3	21,9	42,3
64_A	woning	1,50	40,4	34,1	14,5	40,4
64_B	woning	5,00	42,6	36,4	16,0	42,6
65_A	woning	1,50	29,5	23,6	8,5	29,5
65_B	woning	5,00	30,7	24,9	9,7	30,7
66_A	woning	1,50	27,6	22,5	13,3	27,6
66_B	woning	5,00	29,1	24,0	14,8	29,1
67_A	woning	1,50	38,6	32,3	9,6	38,6
67_B	woning	5,00	40,5	34,2	11,0	40,5
68_A	woning	1,50	38,3	32,1	13,3	38,3
68_B	woning	5,00	40,1	33,9	14,2	40,1
69_A	woning	1,50	41,7	35,4	15,3	41,7
69_B	woning	5,00	46,8	40,5	20,6	46,8
70_A	woning	1,50	41,6	35,3	13,7	41,6
70_B	woning	5,00	48,5	42,2	21,3	48,5
71_A	woning	1,50	40,0	33,7	10,5	40,0
71_B	woning	5,00	47,1	40,8	12,5	47,1
72_A	woning	1,50	37,5	31,1	4,4	37,5
72_B	woning	5,00	42,9	36,6	6,5	42,9
73_A	woning	1,50	41,8	35,6	18,5	41,8
73_B	woning	5,00	44,9	38,6	19,8	44,9
74_A	woning	1,50	39,9	33,8	18,8	39,9
74_B	woning	5,00	45,4	39,2	19,6	45,4
75_A	woning	1,50	39,3	33,1	13,3	39,3
75_B	woning	5,00	47,1	40,7	12,2	47,1
76_A	woning	1,50	39,4	33,0	8,8	39,4
76_B	woning	5,00	44,3	37,9	5,8	44,3
77_A	woning	1,50	41,7	35,4	16,2	41,7
77_B	woning	5,00	43,8	37,5	18,1	43,8
78_A	woning	1,50	41,8	35,5	19,0	41,8
78_B	woning	5,00	46,1	39,8	18,7	46,1
79_A	woning	1,50	38,9	32,6	12,3	38,9
79_B	woning	5,00	46,7	40,4	11,1	46,7
80_A	woning	1,50	35,5	29,2	5,3	35,5
80_B	woning	1,50	41,0	34,6	12,3	41,0
80_B	woning	5,00	42,4	36,1	3,2	42,4
80_B	woning	5,00	42,7	36,3	14,0	42,7
82_A	woning	1,50	37,6	31,4	14,8	37,6
82_B	woning	5,00	44,1	37,8	16,1	44,1
83_A	woning	1,50	38,6	32,3	10,6	38,6
83_B	woning	5,00	46,4	40,1	10,6	46,4
84_A	woning	1,50	38,1	31,9	14,1	38,1
84_B	woning	5,00	42,9	36,7	16,2	42,9
85_A	woning	1,50	40,0	33,7	15,5	40,0
85_B	woning	5,00	41,4	35,1	16,4	41,4
86_A	woning	1,50	37,8	31,6	14,9	37,8
86_B	woning	5,00	43,0	36,8	16,5	43,0
87_A	woning	1,50	38,0	31,7	9,4	38,0
87_B	woning	5,00	46,1	39,8	9,5	46,1
88_A	woning	1,50	36,7	30,3	5,0	36,7
88_B	woning	5,00	41,6	35,2	1,9	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VIII

Regionale milieudienst West-Brabant

Rekenresultaten geluidbronnen verkeer en parkeren omliggende terreinen maatregel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeer en parkeren omliggende terreinen maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
89_A	woning	1,50	39,3	32,9	12,5	39,3
89_B	woning	5,00	40,5	34,2	15,4	40,5
90_A	woning	1,50	34,9	28,7	10,7	34,9
90_B	woning	5,00	42,0	35,7	13,5	42,0
91_A	woning	1,50	37,7	31,4	10,8	37,7
91_B	woning	5,00	45,6	39,3	7,7	45,6
92_A	woning	1,50	36,4	30,2	13,1	36,4
92_B	woning	5,00	41,0	34,8	14,4	41,0
93_A	woning	1,50	37,9	31,7	14,2	37,9
93_B	woning	5,00	39,7	33,4	16,0	39,7
94_A	woning	1,50	36,2	30,1	14,4	36,2
94_B	woning	5,00	42,2	36,0	16,8	42,2
95_A	woning	1,50	37,4	31,1	8,4	37,4
95_B	woning	5,00	44,5	38,2	6,7	44,5
96_A	woning	1,50	34,8	28,5	5,0	34,8
96_B	woning	5,00	39,5	33,1	1,1	39,5
97_A	woning	1,50	36,8	30,4	9,4	36,8
97_B	woning	5,00	38,8	32,5	12,7	38,8
98_A	woning	1,50	35,0	28,8	9,7	35,0
98_B	woning	5,00	42,8	36,5	9,8	42,8
99_A	woning	1,50	37,9	31,5	7,7	37,9
99_B	woning	5,00	44,6	38,3	6,7	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VIII

Regionale milieudienst West-Brabant

Rekenresultaten geluidbronnen verkeer en parkeren omliggende terreinen maatregel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeer en parkeren omliggende terreinen maatregelen
 L_{Amax} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	53,8	53,8	53,8	
01_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	56,9	56,9	56,9	
01_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	58,8	58,8	58,8	
01_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	58,9	58,9	58,9	
01_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	58,8	58,8	58,8	
01_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	58,6	58,6	58,6	
02_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	53,7	53,7	53,7	
02_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	56,5	56,5	56,5	
02_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	56,5	56,5	56,5	
02_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	56,4	56,4	56,4	
02_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	56,2	56,2	56,2	
02_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	56,1	56,1	56,1	
03_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	50,5	50,5	50,5	
03_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	53,2	53,2	53,2	
03_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	53,7	53,7	53,7	
03_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	53,6	53,6	53,6	
03_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	53,6	53,6	53,6	
03_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	53,5	53,5	53,5	
04_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	34,4	34,4	31,1	
04_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	34,1	34,1	33,0	
04_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	34,8	34,8	33,8	
04_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	34,9	34,9	33,9	
04_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	34,7	34,7	33,9	
04_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	35,7	35,7	33,8	
05_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	34,3	34,3	29,6	
05_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	33,9	33,9	31,5	
05_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	34,5	34,5	32,7	
05_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	34,5	34,5	32,7	
05_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	34,4	34,4	32,6	
05_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	35,4	35,4	32,6	
06_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	34,3	34,3	29,0	
06_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	33,9	33,9	30,6	
06_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	34,4	34,4	32,1	
06_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	33,8	33,8	32,0	
06_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	32,1	32,1	32,0	
06_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	35,2	35,2	31,9	
07_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	34,2	34,2	28,4	
07_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	33,8	33,8	29,9	
07_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	34,5	34,5	31,4	
07_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	34,4	34,4	31,5	
07_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	34,3	34,3	31,4	
07_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	35,3	35,3	31,4	
08_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	34,2	34,2	27,8	
08_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	33,9	33,9	29,1	
08_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	34,6	34,6	30,5	
08_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	34,6	34,6	30,9	
08_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	34,4	34,4	30,9	
08_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	35,5	35,5	30,8	
09_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	34,4	34,4	27,6	
09_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	34,1	34,1	28,8	
09_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	34,8	34,8	30,2	
09_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	35,0	35,0	30,7	
09_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	34,8	34,8	30,7	
09_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	35,9	35,9	30,6	
10_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	38,1	38,1	27,4	
10_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	39,2	39,2	28,5	
10_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	39,9	39,9	29,7	
10_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	41,7	41,7	30,4	
10_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	42,7	42,7	30,4	
10_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	43,0	43,0	30,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VIII

Regionale milieudienst West-Brabant

Rekenresultaten geluidbronnen verkeer en parkeren omliggende terreinen maatregel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeer en parkeren omliggende terreinen maatregelen
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
100_A	woning	1,50	40,6	40,6	36,2
100_B	woning	5,00	47,4	47,4	37,9
101_A	woning	1,50	41,6	41,6	34,6
101_B	woning	5,00	44,9	44,9	36,7
102_A	woning	1,50	46,9	46,9	35,6
102_B	woning	5,00	56,5	56,5	43,9
103_A	woning	1,50	47,5	47,5	45,2
103_B	woning	5,00	57,7	57,7	46,0
104_A	woning	1,50	45,4	45,4	36,3
104_B	woning	5,00	51,7	51,7	39,3
105_A	appartementengebouw no	1,50	39,6	39,6	28,5
105_B	appartementengebouw no	5,00	43,1	43,1	33,1
105_C	appartementengebouw no	7,50	43,0	43,0	33,4
105_D	appartementengebouw no	10,50	47,3	47,3	33,5
105_E	appartementengebouw no	13,50	46,1	46,1	34,1
105_F	appartementengebouw no	16,50	47,0	47,0	36,2
106_A	appartementengebouw no	1,50	37,9	37,9	27,6
106_B	appartementengebouw no	5,00	38,8	38,8	28,1
106_C	appartementengebouw no	7,50	43,4	43,4	37,2
106_D	appartementengebouw no	10,50	43,4	43,4	37,3
106_E	appartementengebouw no	13,50	45,1	45,1	37,8
106_F	appartementengebouw no	16,50	46,2	46,2	39,2
107_A	appartementengebouw no	1,50	46,8	46,8	34,8
107_B	appartementengebouw no	5,00	57,2	57,2	43,7
107_C	appartementengebouw no	7,50	59,5	59,5	47,8
107_D	appartementengebouw no	10,50	60,9	60,9	49,4
107_E	appartementengebouw no	13,50	61,0	61,0	49,5
107_F	appartementengebouw no	16,50	61,0	61,0	49,5
108_A	appartementengebouw no	1,50	47,8	47,8	47,8
108_B	appartementengebouw no	5,00	59,0	59,0	48,6
108_C	appartementengebouw no	7,50	60,7	60,7	49,4
108_D	appartementengebouw no	10,50	62,2	62,2	50,8
108_E	appartementengebouw no	13,50	62,2	62,2	50,9
108_F	appartementengebouw no	16,50	62,2	62,2	50,9
109_A	appartementengebouw no	1,50	50,2	50,2	46,1
109_B	appartementengebouw no	5,00	61,3	61,3	47,9
109_C	appartementengebouw no	7,50	61,2	61,2	46,8
109_D	appartementengebouw no	10,50	61,0	61,0	47,2
109_E	appartementengebouw no	13,50	60,7	60,7	48,2
109_F	appartementengebouw no	16,50	60,3	60,3	48,2
11_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	39,8	39,8	34,0
11_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	43,0	43,0	43,0
11_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	46,4	46,4	43,3
11_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	53,0	53,0	43,4
11_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	54,8	54,8	43,7
11_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	54,3	54,3	44,2
110_A	appartementengebouw no	1,50	48,3	48,3	38,3
110_B	appartementengebouw no	5,00	61,0	61,0	41,6
110_C	appartementengebouw no	7,50	61,0	61,0	27,6
110_D	appartementengebouw no	10,50	60,8	60,8	27,8
110_E	appartementengebouw no	13,50	60,5	60,5	28,5
110_F	appartementengebouw no	16,50	60,2	60,2	31,6
111_A	appartementengebouw no	1,50	49,7	49,7	27,3
111_B	appartementengebouw no	5,00	57,0	57,0	27,1
111_C	appartementengebouw no	7,50	57,9	57,9	27,4
111_D	appartementengebouw no	10,50	57,8	57,8	27,6
111_E	appartementengebouw no	13,50	57,7	57,7	28,3
111_F	appartementengebouw no	16,50	57,6	57,6	31,4
12_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	48,7	48,7	33,7
12_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	49,7	49,7	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VIII

Rekenresultaten geluidbronnen verkeer en parkeren omliggende terreinen maatregel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeer en parkeren omliggende terreinen maatregelen
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
12_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	50,6	50,6	43,4	
12_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	52,6	52,6	43,5	
12_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	53,8	53,8	43,9	
12_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	55,7	55,7	44,4	
13_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	48,8	48,8	38,6	
13_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	49,6	49,6	46,9	
13_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	50,9	50,9	49,4	
13_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	51,9	51,9	50,0	
13_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	52,9	52,9	50,3	
13_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	55,8	55,8	51,0	
14_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	47,2	47,2	36,5	
14_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	49,1	49,1	43,0	
14_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	50,2	50,2	44,1	
14_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	51,1	51,1	49,2	
14_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	52,1	52,1	51,6	
14_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	54,7	54,7	51,7	
15_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	45,1	45,1	30,9	
15_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	48,2	48,2	42,9	
15_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	50,4	50,4	43,3	
15_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	51,8	51,8	43,3	
15_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	52,9	52,9	43,7	
15_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	54,5	54,5	44,2	
16_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	42,1	42,1	32,5	
16_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	44,9	44,9	43,3	
16_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	49,3	49,3	43,7	
16_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	50,7	50,7	43,8	
16_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	51,7	51,7	44,2	
16_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	55,5	55,5	44,7	
17_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	41,6	41,6	34,3	
17_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	44,2	44,2	37,0	
17_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	49,1	49,1	37,0	
17_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	50,6	50,6	36,9	
17_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	52,2	52,2	36,7	
17_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	56,3	56,3	37,3	
18_A	gevel appartementengebouw zw	1,50	52,1	52,1	52,1	
18_B	gevel appartementengebouw zw	5,00	55,2	55,2	55,2	
18_C	gevel appartementengebouw zw	7,50	57,2	57,2	57,2	
18_D	gevel appartementengebouw zw	10,50	57,5	57,5	57,5	
18_E	gevel appartementengebouw zw	13,50	57,3	57,3	57,3	
18_F	gevel appartementengebouw zw	16,50	57,1	57,1	57,1	
19_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	56,5	56,5	56,5	
19_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	56,3	56,3	56,3	
20_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	55,9	55,9	55,9	
20_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	55,7	55,7	55,7	
21_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	53,4	53,4	53,4	
21_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	53,3	53,3	53,3	
22_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	38,2	38,2	33,8	
22_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	38,9	38,9	34,1	
23_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	37,8	37,8	32,5	
23_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	38,6	38,6	32,3	
24_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	37,7	37,7	31,9	
24_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	38,4	38,4	31,6	
25_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	37,7	37,7	31,3	
25_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	38,5	38,5	31,0	
26_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	38,0	38,0	30,6	
26_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	38,7	38,7	30,3	
27_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	38,2	38,2	30,5	
27_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	39,0	39,0	30,3	
28_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	43,2	43,2	30,5	
28_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	43,2	43,2	30,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VIII

Regionale milieudienst West-Brabant

Rekenresultaten geluidbronnen verkeer en parkeren omliggende terreinen maatregel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeer en parkeren omliggende terreinen maatregelen
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
29_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	57,0	57,0	44,7	
29_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	57,2	57,2	45,1	
30_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	57,4	57,4	44,9	
30_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	57,6	57,6	45,4	
31_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	58,1	58,1	51,3	
31_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	58,9	58,9	51,4	
32_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	57,3	57,3	51,8	
32_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	57,5	57,5	51,8	
33_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	57,3	57,3	44,7	
33_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	57,5	57,5	45,2	
34_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	57,7	57,7	45,2	
34_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	57,8	57,8	45,8	
35_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	57,9	57,9	40,5	
35_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	58,1	58,1	41,0	
36_A	gevel appartementengebouw zw	19,50	58,0	58,0	56,9	
36_B	gevel appartementengebouw zw	22,50	58,2	58,2	56,6	
37_A	woning	1,50	50,5	50,5	33,1	
37_B	woning	5,00	51,5	51,5	44,1	
38_A	woning	1,50	39,1	39,1	26,8	
38_B	woning	5,00	41,2	41,2	28,7	
39_A	woning	1,50	41,3	41,3	41,3	
39_B	woning	5,00	45,0	45,0	45,0	
40_A	woning	1,50	49,7	49,7	37,9	
40_B	woning	5,00	50,6	50,6	45,1	
41_A	woning	1,50	48,4	48,4	34,7	
41_B	woning	5,00	49,0	49,0	44,5	
42_A	woning	1,50	40,9	40,9	28,4	
42_B	woning	5,00	42,8	42,8	28,9	
43_A	woning	1,50	43,1	43,1	35,9	
43_B	woning	5,00	45,5	45,5	43,4	
44_A	woning	1,50	54,2	54,2	35,5	
44_B	woning	5,00	55,3	55,3	44,5	
45_A	woning	1,50	52,0	52,0	35,4	
45_B	woning	5,00	54,4	54,4	44,9	
46_A	woning	1,50	40,2	40,2	26,4	
46_B	woning	5,00	42,2	42,2	28,7	
47_A	woning	1,50	39,3	39,3	34,6	
47_B	woning	5,00	42,2	42,2	42,2	
48_A	woning	1,50	54,4	54,4	34,6	
48_B	woning	5,00	56,5	56,5	44,9	
49_A	woning	1,50	53,0	53,0	44,1	
49_B	woning	5,00	58,1	58,1	45,6	
50_A	woning	1,50	39,9	39,9	28,9	
50_B	woning	5,00	43,5	43,5	29,4	
51_A	woning	1,50	42,1	42,1	35,4	
51_B	woning	5,00	49,2	49,2	41,1	
52_A	woning	1,50	52,3	52,3	39,8	
52_B	woning	5,00	58,2	58,2	45,7	
53_A	woning	1,50	52,4	52,4	44,8	
53_B	woning	5,00	59,2	59,2	45,9	
54_A	woning	1,50	40,0	40,0	29,2	
54_B	woning	5,00	41,6	41,6	30,0	
55_A	woning	1,50	42,5	42,5	38,6	
55_B	woning	5,00	46,6	46,6	40,2	
56_A	woning	1,50	52,0	52,0	43,3	
56_B	woning	5,00	59,6	59,6	46,0	
57_A	woning	1,50	53,1	53,1	44,9	
57_B	woning	5,00	60,0	60,0	45,9	
58_A	woning	1,50	41,6	41,6	28,5	
58_B	woning	5,00	42,3	42,3	29,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VIII

Rekenresultaten geluidbronnen verkeer en parkeren omliggende terreinen maatregel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeer en parkeren omliggende terreinen maatregelen
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
59_A	woning	1,50	45,0	45,0	37,8
59_B	woning	5,00	54,5	54,5	40,5
60_A	woning	1,50	52,3	52,3	43,7
60_B	woning	5,00	60,2	60,2	46,0
61_A	woning	1,50	43,8	43,8	34,2
61_B	woning	5,00	46,8	46,8	34,3
62_A	woning	1,50	44,8	44,8	28,4
62_B	woning	5,00	41,6	41,6	28,9
63_A	woning	1,50	53,7	53,7	44,7
63_B	woning	5,00	58,9	58,9	45,8
64_A	woning	1,50	53,6	53,6	44,6
64_B	woning	5,00	59,1	59,1	45,8
65_A	woning	1,50	48,2	48,2	30,3
65_B	woning	5,00	48,8	48,8	30,3
66_A	woning	1,50	43,4	43,4	30,8
66_B	woning	5,00	41,6	41,6	31,0
67_A	woning	1,50	52,6	52,6	40,1
67_B	woning	5,00	56,0	56,0	42,3
68_A	woning	1,50	52,5	52,5	41,9
68_B	woning	5,00	54,8	54,8	44,1
69_A	woning	1,50	55,7	55,7	37,9
69_B	woning	5,00	58,2	58,2	39,2
70_A	woning	1,50	51,8	51,8	45,5
70_B	woning	5,00	58,8	58,8	54,5
71_A	woning	1,50	51,9	51,9	45,4
71_B	woning	5,00	59,6	59,6	54,4
72_A	woning	1,50	46,7	46,7	42,7
72_B	woning	5,00	56,7	56,7	46,4
73_A	woning	1,50	51,3	51,3	43,2
73_B	woning	5,00	54,3	54,3	35,8
74_A	woning	1,50	49,3	49,3	46,6
74_B	woning	5,00	58,1	58,1	51,4
75_A	woning	1,50	48,4	48,4	43,3
75_B	woning	5,00	59,1	59,1	49,4
76_A	woning	1,50	47,3	47,3	40,6
76_B	woning	5,00	57,2	57,2	44,7
77_A	woning	1,50	48,0	48,0	40,6
77_B	woning	5,00	50,5	50,5	44,2
78_A	woning	1,50	47,4	47,4	38,8
78_B	woning	5,00	56,7	56,7	41,5
79_A	woning	1,50	48,2	48,2	42,4
79_B	woning	5,00	58,5	58,5	48,3
80_A	woning	1,50	48,3	48,3	38,9
80_A	woning	1,50	45,7	45,7	39,2
80_B	woning	5,00	57,2	57,2	44,6
80_B	woning	5,00	47,2	47,2	35,4
82_A	woning	1,50	46,5	46,5	41,1
82_B	woning	5,00	56,9	56,9	41,1
83_A	woning	1,50	49,5	49,5	42,5
83_B	woning	5,00	59,4	59,4	49,8
84_A	woning	1,50	49,6	49,6	38,0
84_B	woning	5,00	58,1	58,1	44,2
85_A	woning	1,50	45,1	45,1	37,8
85_B	woning	5,00	49,0	49,0	37,1
86_A	woning	1,50	49,1	49,1	35,4
86_B	woning	5,00	57,8	57,8	39,3
87_A	woning	1,50	50,5	50,5	43,7
87_B	woning	5,00	59,5	59,5	51,3
88_A	woning	1,50	48,2	48,2	38,1
88_B	woning	5,00	57,3	57,3	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VIII

Regionale milieudienst West-Brabant

Rekenresultaten geluidbronnen verkeer en parkeren omliggende terreinen maatregel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeer en parkeren omliggende terreinen maatregelen
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
89_A	woning	1,50	42,5	42,5	33,6
89_B	woning	5,00	46,1	46,1	36,2
90_A	woning	1,50	48,6	48,6	37,9
90_B	woning	5,00	57,3	57,3	46,3
91_A	woning	1,50	49,5	49,5	46,2
91_B	woning	5,00	60,0	60,0	50,3
92_A	woning	1,50	49,3	49,3	39,1
92_B	woning	5,00	58,5	58,5	40,6
93_A	woning	1,50	42,1	42,1	34,3
93_B	woning	5,00	44,3	44,3	35,6
94_A	woning	1,50	48,2	48,2	37,0
94_B	woning	5,00	57,3	57,3	46,2
95_A	woning	1,50	49,2	49,2	46,5
95_B	woning	5,00	59,1	59,1	47,3
96_A	woning	1,50	44,7	44,7	38,3
96_B	woning	5,00	52,6	52,6	39,8
97_A	woning	1,50	43,7	43,7	31,6
97_B	woning	5,00	47,4	47,4	35,1
98_A	woning	1,50	47,7	47,7	41,3
98_B	woning	5,00	57,2	57,2	45,7
99_A	woning	1,50	47,8	47,8	47,8
99_B	woning	5,00	58,4	58,4	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen