

Bijlagen milieuparagraaf

Bijlagen Bedrijvenlijst

Tabel : bedrijfsactiviteiten in het plangebied Rozenoord/Cort Heyligerskazerne fase III

Overzicht van milieurelevante activiteiten binnen het bestemmingsplan **Rozenoord/Cort Heyligerskazerne fase III**

Dit overzicht behoort bij het RMD-advies met betrekking tot het bestemmingsplan **Rozenoord/Cort Heyligerskazerne fase III** en moet dan ook in samenhang daarmee worden gebruikt.

Inrichting	Adres	Nr.	Omschrijving	SBI-2008	RO-cat.	Grootste richtafstand in meters*
Smash tennisvereniging	Beukenlaan	12	Tennisbanen (met verlichting)	931.F	3.1	50
Smash tennisvereniging	Beukenlaan	12	Kantines	5629	1	10
Partycentrum Rozenoord	Beukenlaan	14	Restaurants, cafetaria's, snackbars, ijssalons	561	1	10
Zeeuwse Parel '84 / B.V.V. '63	Beukenlaan	16	Veldsportcomplex (met verlichting)	931.G	3.1	50
Zeeuwse Parel '84 / B.V.V. '63	Beukenlaan	16	Kantines	5629	1	10
Atletiek ver. Spado	Beukenlaan	16	Veldsportcomplex (met verlichting)	931.G	3.1	50
Atletiek ver. Spado	Beukenlaan	16	Kantines	5629	1	10
Jeu de Boulesver. Petangeske	Beukenlaan	16A	Kantines	5629	1	10
Mixed Hockey Club 'Tempo'	Marathonstraat	19	Veldsportcomplex (met verlichting)	931.G	3.1	50
Mixed Hockey Club 'Tempo'	Marathonstraat	19	Kantines	5629	1	10
Football Club Bergen	Olympialaan	53	Kantines	5629	1	10
MOC '17	Olympialaan	53	Veldsportcomplex (met verlichting)	931.G	3.1	50
MOC '17	Olympialaan	53	Kantines	5629	1	10

* grootste richtafstand uitgaande van het omgevingstype 'rustige woonwijk'.

Bijlage Berekeningen luchtkwaliteit

Invoergegevens wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Model: 2020
 cortheijligers - 000.VST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	ISO M	HDef.	Invoertype	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Vent.X	Vent.Y	Vent.H.	Int. dia.,
Antwerpses	Antwerpsestraatweg	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Antwerpses	Antwerpsestraatweg	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Vondellaan	Vondellaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Vondellaan	Vondellaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Abraham de	Abraham de Haanstraat	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Abraham de	Abraham de Haanstraat	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Abraham de	Abraham de Haanstraat	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Antwerpses	Antwerpsestraatweg	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Antwerpses	Antwerpsestraatweg	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Antwerpses	Antwerpsestraatweg	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Antwerpses	Antwerpsestraatweg	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Vondellaan	Vondellaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Vondellaan	Vondellaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Vondellaan	Vondellaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Vondellaan	Vondellaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Guido Geze	Guido Gezellelaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Guido Geze	Guido Gezellelaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Guido Geze	Guido Gezellelaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Guido Geze	Guido Gezellelaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Guido Geze	Guido Gezellelaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Beukenlaan	Beukenlaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Guido Geze	Guido Gezellelaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Guido Geze	Guido Gezellelaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Guido Geze	Guido Gezellelaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Antwerpses	Antwerpsestraatweg	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Antwerpses	Antwerpsestraatweg	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Antwerpses	Antwerpsestraatweg	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Pastoor Ju	Pastoor Jutenlaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Van Heelul	Van Heelulaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Pastoor Ju	Pastoor Jutenlaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Kardinaal	Kardinaal De Jonglaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Kardinaal	Kardinaal De Jonglaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Churchilll	Churchilllaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Churchilll	Churchilllaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Antwerpses	Antwerpsestraatweg	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Antwerpses	Antwerpsestraatweg	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00

Regionale milieudienst West-Brabant

Naam	Ext. diam.	Flux	Gas temp.	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
Antwerpses	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	4548,00	6,63	3,71	0,70	95,79	98,38	96,75	3,43	1,21	2,44	0,77	0,41
Antwerpses	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	4525,00	6,63	3,72	0,70	95,84	98,40	96,79	3,39	1,20	2,41	0,77	0,40
Vondellaan	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	131,00	6,73	3,30	0,80	98,83	99,42	99,34	1,06	0,55	0,63	0,12	0,03
Vondellaan	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	131,00	6,73	3,30	0,80	98,83	99,42	99,34	1,06	0,55	0,63	0,12	0,03
Abraham de	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	2538,00	6,73	3,25	0,79	96,31	98,14	97,87	3,32	1,77	2,02	0,37	0,09
Abraham de	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	2538,00	6,73	3,25	0,79	96,31	98,14	97,87	3,32	1,77	2,02	0,37	0,09
Antwerpses	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	1793,00	6,65	3,66	0,69	93,14	97,31	94,68	5,59	2,02	3,99	1,27	0,67
Antwerpses	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	1793,00	6,65	3,66	0,69	93,14	97,31	94,68	5,59	2,02	3,99	1,27	0,67
Antwerpses	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	1793,00	6,65	3,66	0,69	93,14	97,31	94,68	5,59	2,02	3,99	1,27	0,67
Antwerpses	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	1793,00	6,65	3,66	0,69	93,14	97,31	94,68	5,59	2,02	3,99	1,27	0,67
Antwerpses	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	1793,00	6,65	3,66	0,69	93,14	97,31	94,68	5,59	2,02	3,99	1,27	0,67
Antwerpses	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	1793,00	6,65	3,66	0,69	93,14	97,31	94,68	5,59	2,02	3,99	1,27	0,67
Antwerpses	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	1793,00	6,65	3,66	0,69	93,14	97,31	94,68	5,59	2,02	3,99	1,27	0,67
Antwerpses	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	1793,00	6,65	3,66	0,69	93,14	97,31	94,68	5,59	2,02	3,99	1,27	0,67
Antwerpses	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	1793,00	6,65	3,66	0,69	93,14	97,31	94,68	5,59	2,02	3,99	1,27	0,67
Antwerpses	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	1793,00	6,65	3,66	0,69	93,14	97,31	94,68	5,59	2,02	3,99	1,27	0,67
Antwerpses	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	1793,00	6,65	3,66	0,69	93,14	97,31	94,68	5,59	2,02	3,99	1,27	0,67
Antwerpses	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	1793,00	6,65	3,66	0,69	93,14	97,31	94,68	5,59	2,02	3,99	1,27	0,67
Antwerpses	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	1793,00	6,65	3,66	0,69	93,14	97,31	94,68	5,59	2,02	3,99	1,27	0,67
Antwerpses	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	1793,00	6,65	3,66	0,69	93,14	97,31	94,68	5,59	2,02	3,99	1,27	0,67
Antwerpses	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	1793,00	6,65	3,66	0,69	93,14	97,31	94,68	5,59	2,02	3,99	1,27	0,67
Antwerpses	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	1793,00	6,65	3,66	0,69	93,14	97,31	94,68					

Invoergegevens wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Model: 2020
corthelijgers - 000.VST
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Invoergegevens wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Model: 2020
 cortheijligers - 000.VST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H13)	LV (H14)	LV (H15)	LV (H16)	LV (H17)	LV (H18)	LV (H19)	LV (H20)	LV (H21)	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)	MV (H3)
Antwerpses	288,84	288,84	288,84	288,84	288,84	288,84	288,84	166,00	166,00	166,00	166,00	30,80	0,78	0,78	0,78
Antwerpses	287,53	287,53	287,53	287,53	287,53	287,53	287,53	165,64	165,64	165,64	165,64	30,66	0,76	0,76	0,76
Vondellaan	8,71	8,71	8,71	8,71	8,71	8,71	8,71	4,30	4,30	4,30	4,30	1,04	0,01	0,01	0,01
Vondellaan	8,71	8,71	8,71	8,71	8,71	8,71	8,71	4,30	4,30	4,30	4,30	1,04	0,01	0,01	0,01
Abraham de	164,50	164,50	164,50	164,50	164,50	164,50	164,50	80,95	80,95	80,95	80,95	19,62	0,41	0,41	0,41
Abraham de	164,50	164,50	164,50	164,50	164,50	164,50	164,50	80,95	80,95	80,95	80,95	19,62	0,41	0,41	0,41
Abraham de	164,50	164,50	164,50	164,50	164,50	164,50	164,50	80,95	80,95	80,95	80,95	19,62	0,41	0,41	0,41
Antwerpses	111,06	111,06	111,06	111,06	111,06	111,06	111,06	63,86	63,86	63,86	63,86	11,71	0,49	0,49	0,49
Antwerpses	111,06	111,06	111,06	111,06	111,06	111,06	111,06	63,86	63,86	63,86	63,86	11,71	0,49	0,49	0,49
Antwerpses	111,06	111,06	111,06	111,06	111,06	111,06	111,06	63,86	63,86	63,86	63,86	11,71	0,49	0,49	0,49
Antwerpses	111,06	111,06	111,06	111,06	111,06	111,06	111,06	63,86	63,86	63,86	63,86	11,71	0,49	0,49	0,49
Antwerpses	111,06	111,06	111,06	111,06	111,06	111,06	111,06	63,86	63,86	63,86	63,86	11,71	0,49	0,49	0,49
Vondellaan	53,66	53,66	53,66	53,66	53,66	53,66	53,66	26,38	26,38	26,38	26,38	6,43	0,04	0,04	0,04
Vondellaan	53,66	53,66	53,66	53,66	53,66	53,66	53,66	26,38	26,38	26,38	26,38	6,43	0,04	0,04	0,04
Vondellaan	53,66	53,66	53,66	53,66	53,66	53,66	53,66	26,38	26,38	26,38	26,38	6,43	0,04	0,04	0,04
Guido Geze	345,35	345,35	345,35	345,35	345,35	345,35	345,35	195,25	195,25	195,25	195,25	53,77	0,60	0,60	0,60
Guido Geze	337,70	337,70	337,70	337,70	337,70	337,70	337,70	191,00	191,00	191,00	191,00	52,59	0,60	0,60	0,60
Guido Geze	337,70	337,70	337,70	337,70	337,70	337,70	337,70	191,00	191,00	191,00	191,00	52,59	0,60	0,60	0,60
Guido Geze	337,70	337,70	337,70	337,70	337,70	337,70	337,70	191,00	191,00	191,00	191,00	52,59	0,60	0,60	0,60
Guido Geze	337,70	337,70	337,70	337,70	337,70	337,70	337,70	191,00	191,00	191,00	191,00	52,59	0,60	0,60	0,60
Beukenlaan	13,31	13,31	13,31	13,31	13,31	13,31	13,31	7,12	7,12	7,12	7,12	1,73	0,01	0,01	0,01
Guido Geze	500,34	500,34	500,34	500,34	500,34	500,34	500,34	282,83	282,83	282,83	282,83	77,99	1,02	1,02	1,02
Guido Geze	525,99	525,99	525,99	525,99	525,99	525,99	525,99	297,69	297,69	297,69	297,69	81,93	0,97	0,97	0,97
Guido Geze	532,79	532,79	532,79	532,79	532,79	532,79	532,79	301,84	301,84	301,84	301,84	83,10	0,95	0,95	0,95
Antwerpses	429,67	429,67	429,67	429,67	429,67	429,67	429,67	241,91	241,91	241,91	241,91	66,97	1,02	1,02	1,02
Antwerpses	429,67	429,67	429,67	429,67	429,67	429,67	429,67	241,91	241,91	241,91	241,91	66,97	1,02	1,02	1,02
Antwerpses	429,67	429,67	429,67	429,67	429,67	429,67	429,67	241,91	241,91	241,91	241,91	66,97	1,02	1,02	1,02
Antwerpses	429,67	429,67	429,67	429,67	429,67	429,67	429,67	241,91	241,91	241,91	241,91	66,97	1,02	1,02	1,02
Antwerpses	145,49	145,49	145,49	145,49	145,49	145,49	145,49	83,85	83,85	83,85	83,85	15,36	0,68	0,68	0,68
Pastoor Ju	521,60	521,60	521,60	521,60	521,60	521,60	521,60	295,38	295,38	295,38	295,38	81,14	0,58	0,58	0,58
Van Heelul	304,78	304,78	304,78	304,78	304,78	304,78	304,78	175,37	175,37	175,37	175,37	32,48	0,64	0,64	0,64
Pastoor Ju	521,92	521,92	521,92	521,92	521,92	521,92	521,92	295,44	295,44	295,44	295,44	81,17	0,57	0,57	0,57
Kardinaal	17,79	17,79	17,79	17,79	17,79	17,79	17,79	8,76	8,76	8,76	8,76	2,12	--	--	--
Kardinaal	17,79	17,79	17,79	17,79	17,79	17,79	17,79	8,76	8,76	8,76	8,76	2,12	--	--	--
Churchilll	11,05	11,05	11,05	11,05	11,05	11,05	11,05	5,44	5,44	5,44	5,44	1,32	--	--	--
Churchilll	11,05	11,05	11,05	11,05	11,05	11,05	11,05	5,44	5,44	5,44	5,44	1,32	--	--	--
Antwerpses	330,23	330,23	330,23	330,23	330,23	330,23	330,23	189,98	189,98	189,98	189,98	35,31	1,26	1,26	1,26
Antwerpses	320,60	320,60	320,60	320,60	320,60	320,60	320,60	184,44	184,44	184,44	184,44	34,28	1,23	1,23	1,23

Regionale milieudienst West-Brabant

Naam	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)
Antwerpses	0,78	0,78	0,78	0,78	10,34	10,34	10,34	10,34	10,34	10,34	10,34	10,34	10,34	10,34	10,34
Antwerpses	0,76	0,76	0,76	0,76	10,17	10,17	10,17	10,17	10,17	10,17	10,17	10,17	10,17	10,17	10,17
Vondellaan	0,01	0,01	0,01	0,01	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
Vondellaan	0,01	0,01	0,01	0,01	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
Abraham de	0,41	0,41	0,41	0,41	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67
Abraham de	0,41	0,41	0,41	0,41	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67
Abraham de	0,41	0,41	0,41	0,41	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67
Antwerpses	0,49	0,49	0,49	0,49	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67
Antwerpses	0,49	0,49	0,49	0,49	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67
Antwerpses	0,49	0,49	0,49	0,49	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67
Antwerpses	0,49	0,49	0,49	0,49	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67
Antwerpses	0,49	0,49	0,49	0,49	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67
Antwerpses	0,49	0,49	0,49	0,49	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67
Antwerpses	0,49	0,49	0,49	0,49	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67	6,67
Vondellaan	0,04	0,04	0,04	0,04	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56
Vondellaan	0,04	0,04	0,04	0,04	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56
Vondellaan	0,04	0,04	0,04	0,04	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56
Vondellaan	0,04	0,04	0,04	0,04	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56
Guido Geze	0,60	0,60	0,60	0,60	6,16	6,16	6,16	6,16	6,16	6,16	6,16	6,16	6,16	6,16	6,16
Guido Geze	0,60	0,60	0,60	0,60	6,17	6,17	6,17	6,17	6,17	6,17	6,17	6,17	6,17	6,17	6,17
Guido Geze	0,60	0,60	0,60	0,60	6,17	6,17	6,17	6,17	6,17	6,17	6,17	6,17	6,17	6,17	6,17
Guido Geze	0,60	0,60	0,60	0,60	6,17	6,17	6,17	6,17	6,17	6,17	6,17	6,17	6,17	6,17	6,17
Guido Geze	0,60	0,60	0,60	0,60	6,17	6,17	6,17	6,17	6,17	6,17	6,17	6,17	6,17	6,17	6,17
Beukenlaan	0,01	0,01	0,01	0,01	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Guido Geze	1,02	1,02	1,02	1,02	10,46	10,46	10,46	10,46	10,46	10,46	10,46	10,46	10,46	10,46	10,46
Guido Geze	0,97	0,97	0,97	0,97	9,94	9,94	9,94	9,94	9,94	9,94	9,94	9,94	9,94	9,94	9,94
Guido Geze	0,95	0,95	0,95	0,95	9,79	9,79									

Invoergegevens wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Model: 2020
 cortheijligers - 000.VST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)
Antwerpses	10,34	2,04	2,04	2,04	2,04	0,78	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	2,32	2,32
Antwerpses	10,17	2,02	2,02	2,02	2,02	0,76	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	2,31	2,31
Vondellaan	0,09	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	--	--	--	--	--	--	--	0,01	0,01
Vondellaan	0,09	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	--	--	--	--	--	--	--	0,01	0,01
Abraham de	5,67	1,46	1,46	1,46	1,46	0,41	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,63	0,63
Abraham de	5,67	1,46	1,46	1,46	1,46	0,41	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,63	0,63
Antwerpses	6,67	1,33	1,33	1,33	1,33	0,49	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	1,51	1,51
Antwerpses	6,67	1,33	1,33	1,33	1,33	0,49	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	1,51	1,51
Antwerpses	6,67	1,33	1,33	1,33	1,33	0,49	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	1,51	1,51
Antwerpses	6,67	1,33	1,33	1,33	1,33	0,49	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	1,51	1,51
Antwerpses	6,67	1,33	1,33	1,33	1,33	0,49	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	1,51	1,51
Vondellaan	0,56	0,14	0,14	0,14	0,14	0,04	--	--	--	--	--	--	--	0,06	0,06
Vondellaan	0,56	0,14	0,14	0,14	0,14	0,04	--	--	--	--	--	--	--	0,06	0,06
Vondellaan	0,56	0,14	0,14	0,14	0,14	0,04	--	--	--	--	--	--	--	0,06	0,06
Guido Geze	6,16	1,24	1,24	1,24	1,24	0,60	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	2,66	2,66
Guido Geze	6,17	1,23	1,23	1,23	1,23	0,60	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	2,70	2,70
Guido Geze	6,17	1,23	1,23	1,23	1,23	0,60	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	2,70	2,70
Guido Geze	6,17	1,23	1,23	1,23	1,23	0,60	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	2,70	2,70
Guido Geze	6,17	1,23	1,23	1,23	1,23	0,60	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	2,70	2,70
Beukenlaan	0,02	--	--	--	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Guido Geze	10,46	2,12	2,12	2,12	2,12	1,02	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	4,59	4,59
Guido Geze	9,94	1,98	1,98	1,98	1,98	0,97	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	4,38	4,38
Guido Geze	9,79	1,95	1,95	1,95	1,95	0,95	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	4,27	4,27
Antwerpses	10,45	2,08	2,08	2,08	2,08	1,02	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	4,58	4,58
Antwerpses	10,45	2,08	2,08	2,08	2,08	1,02	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	4,58	4,58
Antwerpses	10,45	2,08	2,08	2,08	2,08	1,02	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	4,58	4,58
Antwerpses	10,45	2,08	2,08	2,08	2,08	1,02	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	4,58	4,58
Antwerpses	9,22	1,84	1,84	1,84	1,84	0,68	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	2,09	2,09
Pastoor Ju	6,05	1,22	1,22	1,22	1,22	0,58	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	2,65	2,65
Van Heelul	8,51	1,69	1,69	1,69	1,69	0,64	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	1,95	1,95
Pastoor Ju	5,83	1,16	1,16	1,16	1,16	0,57	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	2,55	2,55
Kardinaal	0,05	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	0,01	0,01
Kardinaal	0,05	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	0,01	0,01
Churchilll	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Churchilll	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Antwerpses	16,84	3,34	3,34	3,34	3,34	1,26	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	3,82	3,82
Antwerpses	16,35	3,25	3,25	3,25	3,25	1,23	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	3,71	3,71

Invoergegevens wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Model: 2020
 cortheijligers - 000.VST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)	ZV (H19)	ZV (H20)	ZV (H21)	ZV (H22)	ZV (H23)	ZV (H24)
Antwerpses	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	0,69	0,69	0,69	0,69	0,26
Antwerpses	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	0,67	0,67	0,67	0,67	0,25
Vondellaan	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--
Vondellaan	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--
Abraham de	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,07	0,07	0,07	0,07	0,02
Abraham de	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,07	0,07	0,07	0,07	0,02
Abraham de	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,07	0,07	0,07	0,07	0,02
Antwerpses	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	0,44	0,44	0,44	0,44	0,16
Antwerpses	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	0,44	0,44	0,44	0,44	0,16
Antwerpses	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	0,44	0,44	0,44	0,44	0,16
Antwerpses	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	0,44	0,44	0,44	0,44	0,16
Antwerpses	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	0,44	0,44	0,44	0,44	0,16
Vondellaan	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,01	0,01	0,01	0,01	--
Vondellaan	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,01	0,01	0,01	0,01	--
Vondellaan	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,01	0,01	0,01	0,01	--
Guido Geze	2,66	2,66	2,66	2,66	2,66	2,66	2,66	2,66	2,66	2,66	0,57	0,57	0,57	0,57	0,37
Guido Geze	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	0,58	0,58	0,58	0,58	0,37
Guido Geze	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	0,58	0,58	0,58	0,58	0,37
Guido Geze	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	0,58	0,58	0,58	0,58	0,37
Guido Geze	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	0,58	0,58	0,58	0,58	0,37
Beukenlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Guido Geze	4,59	4,59	4,59	4,59	4,59	4,59	4,59	4,59	4,59	4,59	1,00	1,00	1,00	1,00	0,64
Guido Geze	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	0,93	0,93	0,93	0,93	0,60
Guido Geze	4,27	4,27	4,27	4,27	4,27	4,27	4,27	4,27	4,27	4,27	0,91	0,91	0,91	0,91	0,59
Antwerpses	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	0,98	0,98	0,98	0,98	0,63
Antwerpses	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	0,98	0,98	0,98	0,98	0,63
Antwerpses	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	0,98	0,98	0,98	0,98	0,63
Antwerpses	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	0,98	0,98	0,98	0,98	0,63
Antwerpses	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	0,98	0,98	0,98	0,98	0,63
Antwerpses	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	0,61	0,61	0,61	0,61	0,23
Pastoor Ju	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	0,56	0,56	0,56	0,56	0,36
Van Heelul	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	0,57	0,57	0,57	0,57	0,21
Pastoor Ju	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	0,56	0,56	0,56	0,56	0,35
Kardinaal	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--
Kardinaal	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--
Churchilll	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Churchilll	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Antwerpses	3,82	3,82	3,82	3,82	3,82	3,82	3,82	3,82	3,82	3,82	1,11	1,11	1,11	1,11	0,42
Antwerpses	3,71	3,71	3,71	3,71	3,71	3,71	3,71	3,71	3,71	3,71	1,08	1,08	1,08	1,08	0,41

Invoergegevens wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Model: 2020
 cortheijligers - 000.VST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)
Antwerpses	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Antwerpses	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondellaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondellaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Abraham de	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Abraham de	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Abraham de	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Antwerpses	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Antwerpses	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Antwerpses	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Antwerpses	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Antwerpses	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondellaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondellaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondellaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondellaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Guido Geze	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Guido Geze	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Guido Geze	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Guido Geze	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Beukenlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Guido Geze	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Guido Geze	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Guido Geze	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Guido Geze	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Antwerpses	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Antwerpses	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Antwerpses	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Pastoor Ju	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Pastoor Ju	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kardinaal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kardinaal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Churchilll	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Churchilll	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Antwerpses	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Antwerpses	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Model: 2020
 cortheijligers - 000.VST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie (H1)	Stagnatie (H2)	Stagnatie (H3)	Stagnatie (H4)	Stagnatie (H5)	Stagnatie (H6)
Antwerpses	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Antwerpses	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Vondellaan	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Vondellaan	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Abraham de	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Abraham de	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Abraham de	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Antwerpses	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Antwerpses	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Antwerpses	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Antwerpses	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Antwerpses	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Vondellaan	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Vondellaan	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Vondellaan	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Vondellaan	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Guido Geze	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Guido Geze	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Guido Geze	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Guido Geze	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Guido Geze	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Beukenlaan	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Guido Geze	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Guido Geze	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Guido Geze	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Guido Geze	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Antwerpses	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Antwerpses	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Antwerpses	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Pastoor Ju	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Pastoor Ju	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Kardinaal	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Kardinaal	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Churchilll	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Churchilll	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Antwerpses	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Antwerpses	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Model: 2020
 cortheijligers - 000.VST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie (H7)	Stagnatie (H8)	Stagnatie (H9)	Stagnatie (H10)	Stagnatie (H11)	Stagnatie (H12)	Stagnatie (H13)	Stagnatie (H14)	Stagnatie (H15)	Stagnatie (H16)
Antwerpses	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Antwerpses	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vondellaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vondellaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abraham de	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abraham de	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abraham de	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Antwerpses	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Antwerpses	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Antwerpses	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Antwerpses	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Antwerpses	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vondellaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vondellaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vondellaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vondellaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Guido Geze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Guido Geze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Guido Geze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Guido Geze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Beukenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Guido Geze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Guido Geze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Guido Geze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Antwerpses	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Antwerpses	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Antwerpses	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pastoor Ju	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Van Heelul	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pastoor Ju	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kardinaal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kardinaal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Churchilll	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Churchilll	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Antwerpses	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Antwerpses	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Model: 2020
 cortheijligers - 000.VST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
Antwerpses	0	0	0	0	0	0	0	0
Antwerpses	0	0	0	0	0	0	0	0
Vondellaan	0	0	0	0	0	0	0	0
Vondellaan	0	0	0	0	0	0	0	0
Abraham de	0	0	0	0	0	0	0	0
Abraham de	0	0	0	0	0	0	0	0
Abraham de	0	0	0	0	0	0	0	0
Antwerpses	0	0	0	0	0	0	0	0
Antwerpses	0	0	0	0	0	0	0	0
Antwerpses	0	0	0	0	0	0	0	0
Antwerpses	0	0	0	0	0	0	0	0
Antwerpses	0	0	0	0	0	0	0	0
Antwerpses	0	0	0	0	0	0	0	0
Vondellaan	0	0	0	0	0	0	0	0
Vondellaan	0	0	0	0	0	0	0	0
Vondellaan	0	0	0	0	0	0	0	0
Vondellaan	0	0	0	0	0	0	0	0
Guido Geze	0	0	0	0	0	0	0	0
Guido Geze	0	0	0	0	0	0	0	0
Guido Geze	0	0	0	0	0	0	0	0
Guido Geze	0	0	0	0	0	0	0	0
Guido Geze	0	0	0	0	0	0	0	0
Beukenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0
Guido Geze	0	0	0	0	0	0	0	0
Guido Geze	0	0	0	0	0	0	0	0
Guido Geze	0	0	0	0	0	0	0	0
Antwerpses	0	0	0	0	0	0	0	0
Antwerpses	0	0	0	0	0	0	0	0
Antwerpses	0	0	0	0	0	0	0	0
Pastoor Ju	0	0	0	0	0	0	0	0
Van Heelul	0	0	0	0	0	0	0	0
Pastoor Ju	0	0	0	0	0	0	0	0
Kardinaal	0	0	0	0	0	0	0	0
Kardinaal	0	0	0	0	0	0	0	0
Churchilll	0	0	0	0	0	0	0	0
Churchilll	0	0	0	0	0	0	0	0
Antwerpses	0	0	0	0	0	0	0	0
Antwerpses	0	0	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Model: 2020
 cortheijligers - 000.VST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	ISO M	HDef.	Invoertype	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Vent.X	Vent.Y	Vent.H.	Int. dia.,
Olympialaa	Olympialaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Antwerpses	Antwerpsestraatweg	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Marathonst	Marathonstraat	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Van Heelul	Van Heelulaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Van Heelul	Van Heelulaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Van Heelul	Van Heelulaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Antwerpses	Antwerpsestraatweg	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Antwerpses	Antwerpsestraatweg	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Marathonst	Marathonstraat	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Olympialaa	Olympialaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Rembrandts	Rembrandtstraat	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Rembrandts	Rembrandtstraat	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Antwerpses	Antwerpsestraatweg	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Oude Huijb	Oude Huijbergsebaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Oude Huijb	Oude Huijbergsebaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Oude Huijb	Oude Huijbergsebaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Oude Huijb	Oude Huijbergsebaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Rembrandts	Rembrandtstraat	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Rembrandts	Rembrandtstraat	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Rembrandts	Rembrandtstraat	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Beukenlaan	Beukenlaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Beukenlaan	Beukenlaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Van Heelul	Van Heelulaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Van Heelul	Van Heelulaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Olympialaa	Olympialaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Olympialaa	Olympialaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Olympialaa	Olympialaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Mondafsewe	Mondafseweg	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Mondafsewe	Mondafseweg	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Mondafsewe	Mondafseweg	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Olympialaa	Olympialaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Olympialaa	Olympialaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Olympialaa	Olympialaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Olympialaa	Olympialaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Olympialaa	Olympialaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Van Heelul	Van Heelulaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Van Heelul	Van Heelulaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00

Invoergegevens wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Model: 2020
 cortheijligers - 000.VST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Ext. diam.	Flux	Gas temp.	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)
Olympialaa	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	4752,00	6,48	3,58	0,99	96,66	98,76	97,61	2,33	0,84	1,47	1,01	0,39
Antwerpses	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	4536,00	6,64	3,70	0,70	94,69	97,94	95,90	4,33	1,55	3,07	0,98	0,52
Marathonst	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	808,00	6,71	3,28	0,80	98,37	99,19	99,07	1,47	0,77	0,88	0,17	0,04
Van Heelul	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	4685,00	6,63	3,73	0,70	96,32	98,59	97,16	3,00	1,06	2,13	0,68	0,36
Van Heelul	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	4232,00	6,63	3,72	0,70	95,99	98,46	96,90	3,27	1,16	2,32	0,74	0,39
Van Heelul	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	4232,00	6,63	3,72	0,70	95,99	98,46	96,90	3,27	1,16	2,32	0,74	0,39
Antwerpses	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	4658,00	6,64	3,70	0,70	95,05	98,08	96,18	4,04	1,44	2,87	0,92	0,48
Antwerpses	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	4658,00	6,64	3,70	0,70	95,05	98,08	96,18	4,04	1,44	2,87	0,92	0,48
Marathonst	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	934,00	6,71	3,28	0,80	98,59	99,30	99,20	1,27	0,67	0,76	0,14	0,04
Olympialaa	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	4132,00	6,48	3,58	0,99	96,40	98,66	97,43	2,51	0,91	1,59	1,10	0,43
Rembrandts	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	934,00	6,73	3,24	0,79	95,30	97,62	97,28	4,23	2,26	2,58	0,47	0,12
Rembrandts	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	958,00	6,73	3,23	0,79	95,53	97,75	97,42	4,02	2,14	2,45	0,45	0,11
Antwerpses	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	4692,00	6,64	3,69	0,70	94,15	97,72	95,47	4,77	1,71	3,39	1,08	0,57
Oude Huijb	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	848,00	6,70	3,29	0,80	99,11	99,56	99,49	0,80	0,42	0,48	0,09	0,02
Oude Huijb	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	712,00	6,70	3,28	0,80	98,94	99,48	99,40	0,95	0,50	0,57	0,11	0,03
Oude Huijb	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	712,00	6,70	3,28	0,80	98,94	99,48	99,40	0,95	0,50	0,57	0,11	0,03
Rembrandts	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	717,00	6,74	3,23	0,79	94,61	97,27	96,88	4,84	2,60	2,96	0,54	0,14
Rembrandts	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	320,00	6,74	3,21	0,78	93,44	96,65	96,18	5,90	3,18	3,63	0,66	0,17
Rembrandts	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	398,00	6,72	3,24	0,79	95,56	97,76	97,44	3,99	2,13	2,43	0,44	0,11
Beukenlaan	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	488,00	6,70	3,28	0,80	98,29	99,15	99,02	1,54	0,81	0,93	0,17	0,04
Beukenlaan	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	538,00	6,72	3,31	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Van Heelul	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	4256,00	6,63	3,72	0,70	96,01	98,47	96,92	3,25	1,15	2,31	0,74	0,39
Van Heelul	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	4256,00	6,63	3,72	0,70	96,01	98,47	96,92	3,25	1,15	2,31	0,74	0,39
Olympialaa	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	3542,00	6,48	3,57	0,99	96,00	98,51	97,14	2,78	1,02	1,76	1,22	0,47
Olympialaa	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	3542,00	6,48	3,57	0,99	96,00	98,51	97,14	2,78	1,02	1,76	1,22	0,47
Mondafsewe	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	843,00	6,72	3,27	0,79	97,55	98,78	98,60	2,20	1,16	1,33	0,24	0,06
Mondafsewe	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	843,00	6,72	3,27	0,79	97,55	98,78	98,60	2,20	1,16	1,33	0,24	0,06
Mondafsewe	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	843,00	6,72	3,27	0,79	97,55	98,78	98,60	2,20	1,16	1,33	0,24	0,06
Olympialaa	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	3542,00	6,48	3,57	0,99	96,00	98,51	97,14	2,78	1,02	1,76	1,22	0,47
Olympialaa	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	3542,00	6,48	3,57	0,99	96,00	98,51	97,14	2,78	1,02	1,76	1,22	0,47
Olympialaa	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	3542,00	6,48	3,57	0,99	96,00	98,51	97,14	2,78	1,02	1,76	1,22	0,47
Olympialaa	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	3542,00	6,48	3,57	0,99	96,00	98,51	97,14	2,78	1,02	1,76	1,22	0,47
Olympialaa	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	3542,00	6,48	3,57	0,99	96,00	98,51	97,14	2,78	1,02	1,76	1,22	0,47
Van Heelul	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	5692,00	6,65	3,67	0,69	93,33	97,38	94,82	5,43	1,96	3,88	1,23	0,66
Van Heelul	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	5552,00	6,65	3,66	0,69	93,17	97,32	94,70	5,56	2,01	3,98	1,26	0,67

Invoergegevens wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Model: 2020
 corthelijgers - 000.VST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)
Olympialaa	0,91	--	--	--	45,92	45,92	45,92	45,92	45,92	45,92	45,92	297,64	297,64	297,64	297,64	297,64
Antwerpses	1,03	--	--	--	30,45	30,45	30,45	30,45	30,45	30,45	30,45	285,20	285,20	285,20	285,20	285,20
Marathonst	0,05	--	--	--	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	53,33	53,33	53,33	53,33	53,33
Van Heelul	0,71	--	--	--	31,86	31,86	31,86	31,86	31,86	31,86	31,86	299,18	299,18	299,18	299,18	299,18
Van Heelul	0,77	--	--	--	28,71	28,71	28,71	28,71	28,71	28,71	28,71	269,33	269,33	269,33	269,33	269,33
Van Heelul	0,77	--	--	--	28,71	28,71	28,71	28,71	28,71	28,71	28,71	269,33	269,33	269,33	269,33	269,33
Antwerpses	0,96	--	--	--	31,36	31,36	31,36	31,36	31,36	31,36	31,36	293,98	293,98	293,98	293,98	293,98
Antwerpses	0,96	--	--	--	31,36	31,36	31,36	31,36	31,36	31,36	31,36	293,98	293,98	293,98	293,98	293,98
Marathonst	0,04	--	--	--	7,41	7,41	7,41	7,41	7,41	7,41	7,41	61,79	61,79	61,79	61,79	61,79
Olympialaa	0,99	--	--	--	39,86	39,86	39,86	39,86	39,86	39,86	39,86	258,11	258,11	258,11	258,11	258,11
Rembrandts	0,13	--	--	--	7,18	7,18	7,18	7,18	7,18	7,18	7,18	59,90	59,90	59,90	59,90	59,90
Rembrandts	0,13	--	--	--	7,37	7,37	7,37	7,37	7,37	7,37	7,37	61,59	61,59	61,59	61,59	61,59
Antwerpses	1,13	--	--	--	31,36	31,36	31,36	31,36	31,36	31,36	31,36	293,32	293,32	293,32	293,32	293,32
Oude Huijb	0,03	--	--	--	6,75	6,75	6,75	6,75	6,75	6,75	6,75	56,31	56,31	56,31	56,31	56,31
Oude Huijb	0,03	--	--	--	5,66	5,66	5,66	5,66	5,66	5,66	5,66	47,20	47,20	47,20	47,20	47,20
Oude Huijb	0,03	--	--	--	5,66	5,66	5,66	5,66	5,66	5,66	5,66	47,20	47,20	47,20	47,20	47,20
Oude Huijb	0,03	--	--	--	5,66	5,66	5,66	5,66	5,66	5,66	5,66	47,20	47,20	47,20	47,20	47,20
Rembrandts	0,16	--	--	--	5,49	5,49	5,49	5,49	5,49	5,49	5,49	45,72	45,72	45,72	45,72	45,72
Rembrandts	0,19	--	--	--	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	20,15	20,15	20,15	20,15	20,15
Rembrandts	0,13	--	--	--	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	25,56	25,56	25,56	25,56	25,56
Beukenlaan	0,05	--	--	--	3,87	3,87	3,87	3,87	3,87	3,87	3,87	32,14	32,14	32,14	32,14	32,14
Beukenlaan	--	--	--	--	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	36,15	36,15	36,15	36,15	36,15
Van Heelul	0,77	--	--	--	28,87	28,87	28,87	28,87	28,87	28,87	28,87	270,91	270,91	270,91	270,91	270,91
Van Heelul	0,77	--	--	--	28,87	28,87	28,87	28,87	28,87	28,87	28,87	270,91	270,91	270,91	270,91	270,91
Olympialaa	1,10	--	--	--	34,06	34,06	34,06	34,06	34,06	34,06	34,06	220,34	220,34	220,34	220,34	220,34
Olympialaa	1,10	--	--	--	34,06	34,06	34,06	34,06	34,06	34,06	34,06	220,34	220,34	220,34	220,34	220,34
Olympialaa	1,10	--	--	--	34,06	34,06	34,06	34,06	34,06	34,06	34,06	220,34	220,34	220,34	220,34	220,34
Mondafsewe	0,07	--	--	--	6,57	6,57	6,57	6,57	6,57	6,57	6,57	55,26	55,26	55,26	55,26	55,26
Mondafsewe	0,07	--	--	--	6,57	6,57	6,57	6,57	6,57	6,57	6,57	55,26	55,26	55,26	55,26	55,26
Mondafsewe	0,07	--	--	--	6,57	6,57	6,57	6,57	6,57	6,57	6,57	55,26	55,26	55,26	55,26	55,26
Olympialaa	1,10	--	--	--	34,06	34,06	34,06	34,06	34,06	34,06	34,06	220,34	220,34	220,34	220,34	220,34
Olympialaa	1,10	--	--	--	34,06	34,06	34,06	34,06	34,06	34,06	34,06	220,34	220,34	220,34	220,34	220,34
Olympialaa	1,10	--	--	--	34,06	34,06	34,06	34,06	34,06	34,06	34,06	220,34	220,34	220,34	220,34	220,34
Olympialaa	1,10	--	--	--	34,06	34,06	34,06	34,06	34,06	34,06	34,06	220,34	220,34	220,34	220,34	220,34
Olympialaa	1,10	--	--	--	34,06	34,06	34,06	34,06	34,06	34,06	34,06	220,34	220,34	220,34	220,34	220,34
Van Heelul	1,29	--	--	--	37,24	37,24	37,24	37,24	37,24	37,24	37,24	353,27	353,27	353,27	353,27	353,27
Van Heelul	1,33	--	--	--	36,28	36,28	36,28	36,28	36,28	36,28	36,28	343,99	343,99	343,99	343,99	343,99

Invoergegevens wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Model: 2020
 corthelijgers - 000.VST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H13)	LV (H14)	LV (H15)	LV (H16)	LV (H17)	LV (H18)	LV (H19)	LV (H20)	LV (H21)	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)	MV (H3)
Olympialaa	297,64	297,64	297,64	297,64	297,64	297,64	297,64	168,01	168,01	168,01	168,01	45,92	0,69	0,69	0,69
Antwerpses	285,20	285,20	285,20	285,20	285,20	285,20	285,20	164,37	164,37	164,37	164,37	30,45	0,97	0,97	0,97
Marathonst	53,33	53,33	53,33	53,33	53,33	53,33	53,33	26,29	26,29	26,29	26,29	6,40	0,06	0,06	0,06
Van Heelul	299,18	299,18	299,18	299,18	299,18	299,18	299,18	172,29	172,29	172,29	172,29	31,86	0,70	0,70	0,70
Van Heelul	269,33	269,33	269,33	269,33	269,33	269,33	269,33	155,01	155,01	155,01	155,01	28,71	0,69	0,69	0,69
Van Heelul	269,33	269,33	269,33	269,33	269,33	269,33	269,33	155,01	155,01	155,01	155,01	28,71	0,69	0,69	0,69
Antwerpses	293,98	293,98	293,98	293,98	293,98	293,98	293,98	169,04	169,04	169,04	169,04	31,36	0,94	0,94	0,94
Antwerpses	293,98	293,98	293,98	293,98	293,98	293,98	293,98	169,04	169,04	169,04	169,04	31,36	0,94	0,94	0,94
Marathonst	61,79	61,79	61,79	61,79	61,79	61,79	61,79	30,42	30,42	30,42	30,42	7,41	0,06	0,06	0,06
Olympialaa	258,11	258,11	258,11	258,11	258,11	258,11	258,11	145,94	145,94	145,94	145,94	39,86	0,65	0,65	0,65
Rembrandts	59,90	59,90	59,90	59,90	59,90	59,90	59,90	29,54	29,54	29,54	29,54	7,18	0,19	0,19	0,19
Rembrandts	61,59	61,59	61,59	61,59	61,59	61,59	61,59	30,25	30,25	30,25	30,25	7,37	0,19	0,19	0,19
Antwerpses	293,32	293,32	293,32	293,32	293,32	293,32	293,32	169,19	169,19	169,19	169,19	31,36	1,11	1,11	1,11
Oude Huijb	56,31	56,31	56,31	56,31	56,31	56,31	56,31	27,78	27,78	27,78	27,78	6,75	0,03	0,03	0,03
Oude Huijb	47,20	47,20	47,20	47,20	47,20	47,20	47,20	23,23	23,23	23,23	23,23	5,66	0,03	0,03	0,03
Oude Huijb	47,20	47,20	47,20	47,20	47,20	47,20	47,20	23,23	23,23	23,23	23,23	5,66	0,03	0,03	0,03
Oude Huijb	47,20	47,20	47,20	47,20	47,20	47,20	47,20	23,23	23,23	23,23	23,23	5,66	0,03	0,03	0,03
Rembrandts	45,72	45,72	45,72	45,72	45,72	45,72	45,72	22,53	22,53	22,53	22,53	5,49	0,17	0,17	0,17
Rembrandts	20,15	20,15	20,15	20,15	20,15	20,15	20,15	9,93	9,93	9,93	9,93	2,40	0,09	0,09	0,09
Rembrandts	25,56	25,56	25,56	25,56	25,56	25,56	25,56	12,61	12,61	12,61	12,61	3,06	0,08	0,08	0,08
Beukenlaan	32,14	32,14	32,14	32,14	32,14	32,14	32,14	15,87	15,87	15,87	15,87	3,87	0,04	0,04	0,04
Beukenlaan	36,15	36,15	36,15	36,15	36,15	36,15	36,15	17,81	17,81	17,81	17,81	4,30	--	--	--
Van Heelul	270,91	270,91	270,91	270,91	270,91	270,91	270,91	155,90	155,90	155,90	155,90	28,87	0,69	0,69	0,69
Van Heelul	270,91	270,91	270,91	270,91	270,91	270,91	270,91	155,90	155,90	155,90	155,90	28,87	0,69	0,69	0,69
Olympialaa	220,34	220,34	220,34	220,34	220,34	220,34	220,34	124,57	124,57	124,57	124,57	34,06	0,62	0,62	0,62
Olympialaa	220,34	220,34	220,34	220,34	220,34	220,34	220,34	124,57	124,57	124,57	124,57	34,06	0,62	0,62	0,62
Olympialaa	220,34	220,34	220,34	220,34	220,34	220,34	220,34	124,57	124,57	124,57	124,57	34,06	0,62	0,62	0,62
Mondafsewe	55,26	55,26	55,26	55,26	55,26	55,26	55,26	27,23	27,23	27,23	27,23	6,57	0,09	0,09	0,09
Mondafsewe	55,26	55,26	55,26	55,26	55,26	55,26	55,26	27,23	27,23	27,23	27,23	6,57	0,09	0,09	0,09
Mondafsewe	55,26	55,26	55,26	55,26	55,26	55,26	55,26	27,23	27,23	27,23	27,23	6,57	0,09	0,09	0,09
Olympialaa	220,34	220,34	220,34	220,34	220,34	220,34	220,34	124,57	124,57	124,57	124,57	34,06	0,62	0,62	0,62
Olympialaa	220,34	220,34	220,34	220,34	220,34	220,34	220,34	124,57	124,57	124,57	124,57	34,06	0,62	0,62	0,62
Olympialaa	220,34	220,34	220,34	220,34	220,34	220,34	220,34	124,57	124,57	124,57	124,57	34,06	0,62	0,62	0,62
Olympialaa	220,34	220,34	220,34	220,34	220,34	220,34	220,34	124,57	124,57	124,57	124,57	34,06	0,62	0,62	0,62
Olympialaa	220,34	220,34	220,34	220,34	220,34	220,34	220,34	124,57	124,57	124,57	124,57	34,06	0,62	0,62	0,62
Van Heelul	353,27	353,27	353,27	353,27	353,27	353,27	353,27	203,42	203,42	203,42	203,42	37,24	1,52	1,52	1,52
Van Heelul	343,99	343,99	343,99	343,99	343,99	343,99	343,99	197,76	197,76	197,76	197,76	36,28	1,52	1,52	1,52

Invoergegevens wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Model: 2020
 cortheijligers - 000.VST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)
Olympialaa	0,69	0,69	0,69	0,69	7,17	7,17	7,17	7,17	7,17	7,17	7,17	7,17	7,17	7,17	7,17
Antwerpses	0,97	0,97	0,97	0,97	13,04	13,04	13,04	13,04	13,04	13,04	13,04	13,04	13,04	13,04	13,04
Marathonst	0,06	0,06	0,06	0,06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Van Heelul	0,70	0,70	0,70	0,70	9,32	9,32	9,32	9,32	9,32	9,32	9,32	9,32	9,32	9,32	9,32
Van Heelul	0,69	0,69	0,69	0,69	9,18	9,18	9,18	9,18	9,18	9,18	9,18	9,18	9,18	9,18	9,18
Van Heelul	0,69	0,69	0,69	0,69	9,18	9,18	9,18	9,18	9,18	9,18	9,18	9,18	9,18	9,18	9,18
Antwerpses	0,94	0,94	0,94	0,94	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50
Antwerpses	0,94	0,94	0,94	0,94	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50
Marathonst	0,06	0,06	0,06	0,06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Olympialaa	0,65	0,65	0,65	0,65	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72
Rembrandts	0,19	0,19	0,19	0,19	2,66	2,66	2,66	2,66	2,66	2,66	2,66	2,66	2,66	2,66	2,66
Rembrandts	0,19	0,19	0,19	0,19	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59
Antwerpses	1,11	1,11	1,11	1,11	14,86	14,86	14,86	14,86	14,86	14,86	14,86	14,86	14,86	14,86	14,86
Oude Huijb	0,03	0,03	0,03	0,03	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
Oude Huijb	0,03	0,03	0,03	0,03	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
Oude Huijb	0,03	0,03	0,03	0,03	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
Oude Huijb	0,03	0,03	0,03	0,03	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
Rembrandts	0,17	0,17	0,17	0,17	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34
Rembrandts	0,09	0,09	0,09	0,09	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27
Rembrandts	0,08	0,08	0,08	0,08	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07
Beukenlaan	0,04	0,04	0,04	0,04	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
Beukenlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Heelul	0,69	0,69	0,69	0,69	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17
Van Heelul	0,69	0,69	0,69	0,69	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17
Olympialaa	0,62	0,62	0,62	0,62	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38
Olympialaa	0,62	0,62	0,62	0,62	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38
Olympialaa	0,62	0,62	0,62	0,62	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38
Mondafsewe	0,09	0,09	0,09	0,09	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
Mondafsewe	0,09	0,09	0,09	0,09	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
Mondafsewe	0,09	0,09	0,09	0,09	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
Olympialaa	0,62	0,62	0,62	0,62	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38
Olympialaa	0,62	0,62	0,62	0,62	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38
Olympialaa	0,62	0,62	0,62	0,62	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38
Olympialaa	0,62	0,62	0,62	0,62	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38
Olympialaa	0,62	0,62	0,62	0,62	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38
Van Heelul	1,52	1,52	1,52	1,52	20,55	20,55	20,55	20,55	20,55	20,55	20,55	20,55	20,55	20,55	20,55
Van Heelul	1,52	1,52	1,52	1,52	20,53	20,53	20,53	20,53	20,53	20,53	20,53	20,53	20,53	20,53	20,53

Invoergegevens wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Model: 2020
 corthelijgers - 000.VST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)
Olympialaa	7,17	1,43	1,43	1,43	1,43	0,69	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	3,11	3,11
Antwerpses	13,04	2,60	2,60	2,60	2,60	0,97	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	2,95	2,95
Marathonst	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,06	--	--	--	--	--	--	--	0,09	0,09
Van Heelul	9,32	1,85	1,85	1,85	1,85	0,70	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	2,11	2,11
Van Heelul	9,18	1,83	1,83	1,83	1,83	0,69	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	2,08	2,08
Van Heelul	9,18	1,83	1,83	1,83	1,83	0,69	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	2,08	2,08
Antwerpses	12,50	2,48	2,48	2,48	2,48	0,94	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	2,85	2,85
Antwerpses	12,50	2,48	2,48	2,48	2,48	0,94	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	2,85	2,85
Marathonst	0,80	0,21	0,21	0,21	0,21	0,06	--	--	--	--	--	--	--	0,09	0,09
Olympialaa	6,72	1,35	1,35	1,35	1,35	0,65	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	2,95	2,95
Rembrandts	2,66	0,68	0,68	0,68	0,68	0,19	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,30	0,30
Rembrandts	2,59	0,66	0,66	0,66	0,66	0,19	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,29	0,29
Antwerpses	14,86	2,96	2,96	2,96	2,96	1,11	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	3,36	3,36
Oude Huijb	0,45	0,12	0,12	0,12	0,12	0,03	--	--	--	--	--	--	--	0,05	0,05
Oude Huijb	0,45	0,12	0,12	0,12	0,12	0,03	--	--	--	--	--	--	--	0,05	0,05
Oude Huijb	0,45	0,12	0,12	0,12	0,12	0,03	--	--	--	--	--	--	--	0,05	0,05
Oude Huijb	0,45	0,12	0,12	0,12	0,12	0,03	--	--	--	--	--	--	--	0,05	0,05
Rembrandts	2,34	0,60	0,60	0,60	0,60	0,17	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,26	0,26
Rembrandts	1,27	0,33	0,33	0,33	0,33	0,09	--	--	--	--	--	--	--	0,14	0,14
Rembrandts	1,07	0,27	0,27	0,27	0,27	0,08	--	--	--	--	--	--	--	0,12	0,12
Beukenlaan	0,50	0,13	0,13	0,13	0,13	0,04	--	--	--	--	--	--	--	0,06	0,06
Beukenlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Heelul	9,17	1,82	1,82	1,82	1,82	0,69	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	2,09	2,09
Van Heelul	9,17	1,82	1,82	1,82	1,82	0,69	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	2,09	2,09
Olympialaa	6,38	1,29	1,29	1,29	1,29	0,62	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	2,80	2,80
Olympialaa	6,38	1,29	1,29	1,29	1,29	0,62	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	2,80	2,80
Olympialaa	6,38	1,29	1,29	1,29	1,29	0,62	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	2,80	2,80
Mondafsewe	1,25	0,32	0,32	0,32	0,32	0,09	--	--	--	--	--	--	--	0,14	0,14
Mondafsewe	1,25	0,32	0,32	0,32	0,32	0,09	--	--	--	--	--	--	--	0,14	0,14
Mondafsewe	1,25	0,32	0,32	0,32	0,32	0,09	--	--	--	--	--	--	--	0,14	0,14
Olympialaa	6,38	1,29	1,29	1,29	1,29	0,62	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	2,80	2,80
Olympialaa	6,38	1,29	1,29	1,29	1,29	0,62	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	2,80	2,80
Olympialaa	6,38	1,29	1,29	1,29	1,29	0,62	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	2,80	2,80
Olympialaa	6,38	1,29	1,29	1,29	1,29	0,62	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	2,80	2,80
Olympialaa	6,38	1,29	1,29	1,29	1,29	0,62	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	2,80	2,80
Van Heelul	20,55	4,09	4,09	4,09	4,09	1,52	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	4,66	4,66
Van Heelul	20,53	4,08	4,08	4,08	4,08	1,52	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	4,65	4,65

Invoergegevens wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Model: 2020
 cortheijligers - 000.VST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)	ZV (H19)	ZV (H20)	ZV (H21)	ZV (H22)	ZV (H23)	ZV (H24)
Olympialaa	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	0,66	0,66	0,66	0,66	0,43
Antwerpses	2,95	2,95	2,95	2,95	2,95	2,95	2,95	2,95	2,95	2,95	0,87	0,87	0,87	0,87	0,33
Marathonst	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,01	0,01	0,01	0,01	--
Van Heelul	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	0,63	0,63	0,63	0,63	0,23
Van Heelul	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	0,61	0,61	0,61	0,61	0,23
Van Heelul	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	0,61	0,61	0,61	0,61	0,23
Antwerpses	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	0,83	0,83	0,83	0,83	0,31
Antwerpses	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	0,83	0,83	0,83	0,83	0,31
Marathonst	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,01	0,01	0,01	0,01	--
Olympialaa	2,95	2,95	2,95	2,95	2,95	2,95	2,95	2,95	2,95	2,95	0,64	0,64	0,64	0,64	0,40
Rembrandts	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,04	0,04	0,04	0,04	0,01
Rembrandts	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,03	0,03	0,03	0,03	0,01
Antwerpses	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	0,99	0,99	0,99	0,99	0,37
Oude Huijb	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,01	0,01	0,01	0,01	--
Oude Huijb	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,01	0,01	0,01	0,01	--
Oude Huijb	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,01	0,01	0,01	0,01	--
Oude Huijb	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,01	0,01	0,01	0,01	--
Rembrandts	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,03	0,03	0,03	0,03	0,01
Rembrandts	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,02	0,02	0,02	0,02	--
Rembrandts	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,01	0,01	0,01	0,01	--
Beukenlaan	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,01	0,01	0,01	0,01	--
Beukenlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Heelul	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	0,62	0,62	0,62	0,62	0,23
Van Heelul	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	0,62	0,62	0,62	0,62	0,23
Olympialaa	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	0,59	0,59	0,59	0,59	0,39
Olympialaa	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	0,59	0,59	0,59	0,59	0,39
Olympialaa	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	0,59	0,59	0,59	0,59	0,39
Mondafsewe	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,02	0,02	0,02	0,02	--
Mondafsewe	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,02	0,02	0,02	0,02	--
Mondafsewe	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,02	0,02	0,02	0,02	--
Olympialaa	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	0,59	0,59	0,59	0,59	0,39
Olympialaa	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	0,59	0,59	0,59	0,59	0,39
Olympialaa	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	0,59	0,59	0,59	0,59	0,39
Olympialaa	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	0,59	0,59	0,59	0,59	0,39
Olympialaa	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	0,59	0,59	0,59	0,59	0,39
Van Heelul	4,66	4,66	4,66	4,66	4,66	4,66	4,66	4,66	4,66	4,66	1,38	1,38	1,38	1,38	0,51
Van Heelul	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	1,36	1,36	1,36	1,36	0,51

Invoergegevens wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Model: 2020
 cortheijligers - 000.VST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)
Olympialaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Antwerpses	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marathonst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Heelul	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Heelul	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Heelul	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Antwerpses	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Antwerpses	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marathonst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Olympialaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rembrandts	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rembrandts	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Antwerpses	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Huijb	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Huijb	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Huijb	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Huijb	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rembrandts	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rembrandts	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rembrandts	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Beukenlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Beukenlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Heelul	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Heelul	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Olympialaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Olympialaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Olympialaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mondafsewe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mondafsewe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mondafsewe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Olympialaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Olympialaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Olympialaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Olympialaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Olympialaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Heelul	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Heelul	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Model: 2020
 cortheijligers - 000.VST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie (H1)	Stagnatie (H2)	Stagnatie (H3)	Stagnatie (H4)	Stagnatie (H5)	Stagnatie (H6)
Olympialaa	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Antwerpses	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Marathonst	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Van Heelul	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Van Heelul	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Van Heelul	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Antwerpses	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Antwerpses	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Marathonst	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Olympialaa	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Rembrandts	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Rembrandts	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Antwerpses	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Oude Huijb	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Oude Huijb	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Oude Huijb	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Oude Huijb	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Rembrandts	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Rembrandts	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Rembrandts	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Beukenlaan	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Beukenlaan	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Van Heelul	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Van Heelul	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Olympialaa	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Olympialaa	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Olympialaa	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Mondafsewe	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Mondafsewe	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Mondafsewe	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Olympialaa	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Olympialaa	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Olympialaa	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Olympialaa	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Olympialaa	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Van Heelul	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Van Heelul	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Model: 2020
 cortheijligers - 000.VST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)
Olympialaa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Antwerpses	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Marathonst	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Van Heelul	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Van Heelul	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Van Heelul	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Antwerpses	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Antwerpses	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Marathonst	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Olympialaa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rembrandts	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rembrandts	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Antwerpses	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oude Huijb	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oude Huijb	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oude Huijb	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oude Huijb	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rembrandts	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rembrandts	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rembrandts	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Beukenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Beukenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Van Heelul	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Van Heelul	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Olympialaa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Olympialaa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Olympialaa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mondafsewe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mondafsewe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mondafsewe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Olympialaa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Olympialaa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Olympialaa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Olympialaa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Olympialaa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Van Heelul	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Van Heelul	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Model: 2020
 cortheijligers - 000.VST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
Olympialaa	0	0	0	0	0	0	0	0
Antwerpses	0	0	0	0	0	0	0	0
Marathonst	0	0	0	0	0	0	0	0
Van Heelul	0	0	0	0	0	0	0	0
Van Heelul	0	0	0	0	0	0	0	0
Van Heelul	0	0	0	0	0	0	0	0
Antwerpses	0	0	0	0	0	0	0	0
Antwerpses	0	0	0	0	0	0	0	0
Marathonst	0	0	0	0	0	0	0	0
Olympialaa	0	0	0	0	0	0	0	0
Rembrandts	0	0	0	0	0	0	0	0
Rembrandts	0	0	0	0	0	0	0	0
Antwerpses	0	0	0	0	0	0	0	0
Oude Huijb	0	0	0	0	0	0	0	0
Oude Huijb	0	0	0	0	0	0	0	0
Oude Huijb	0	0	0	0	0	0	0	0
Oude Huijb	0	0	0	0	0	0	0	0
Rembrandts	0	0	0	0	0	0	0	0
Rembrandts	0	0	0	0	0	0	0	0
Rembrandts	0	0	0	0	0	0	0	0
Beukenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0
Beukenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0
Van Heelul	0	0	0	0	0	0	0	0
Van Heelul	0	0	0	0	0	0	0	0
Olympialaa	0	0	0	0	0	0	0	0
Olympialaa	0	0	0	0	0	0	0	0
Olympialaa	0	0	0	0	0	0	0	0
Mondafsewe	0	0	0	0	0	0	0	0
Mondafsewe	0	0	0	0	0	0	0	0
Mondafsewe	0	0	0	0	0	0	0	0
Olympialaa	0	0	0	0	0	0	0	0
Olympialaa	0	0	0	0	0	0	0	0
Olympialaa	0	0	0	0	0	0	0	0
Olympialaa	0	0	0	0	0	0	0	0
Olympialaa	0	0	0	0	0	0	0	0
Van Heelul	0	0	0	0	0	0	0	0
Van Heelul	0	0	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Model: 2020
 corthelijligers - 000.VST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	ISO M	HDef.	Invoertype	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Vent.X	Vent.Y	Vent.H.	Int. dia,.
Mondafsewe	Mondafseweg	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Mondafsewe	Mondafseweg	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Mondafsewe	Mondafseweg	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Olympialaa	Olympialaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Olympialaa	Olympialaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Olympialaa	Olympialaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Sterrelaan	Sterrelaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Mathijssens	Mathijssenstraat	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Mathijssens	Mathijssenstraat	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Dokter De	Dokter De Ramlaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Dokter De	Dokter De Ramlaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Dokter De	Dokter De Ramlaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Dokter De	Dokter De Ramlaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Dokter De	Dokter De Ramlaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Dokter De	Dokter De Ramlaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Huijbergse	Huijbergsebaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
OlympialaO	Olympialaan-Oost	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
OlympialaO	Olympialaan-Oost	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Beukenlaan	Beukenlaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Beukenlaan	beukenlaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00
Beukenlaan	beukenlaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00

Invoergegevens wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Model: 2020
 cortheijligers - 000.VST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Ext. diam.	Flux	Gas temp.	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)
Mondafsewe	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	748,00	6,72	3,26	0,79	97,24	98,62	98,42	2,48	1,31	1,50	0,28	0,07
Mondafsewe	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	726,00	6,72	3,26	0,79	97,24	98,62	98,42	2,48	1,31	1,50	0,28	0,07
Mondafsewe	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	726,00	6,72	3,26	0,79	97,24	98,62	98,42	2,48	1,31	1,50	0,28	0,07
Olympialaa	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	4290,00	6,48	3,57	0,99	96,20	98,59	97,29	2,65	0,96	1,67	1,15	0,45
Olympialaa	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	4290,00	6,48	3,57	0,99	96,20	98,59	97,29	2,65	0,96	1,67	1,15	0,45
Olympialaa	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	4290,00	6,48	3,57	0,99	96,20	98,59	97,29	2,65	0,96	1,67	1,15	0,45
Sterrelaan	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	5794,00	6,48	3,58	0,99	96,27	98,61	97,34	2,60	0,95	1,64	1,13	0,44
Mathijsens	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	4501,00	6,48	3,57	0,99	95,99	98,51	97,14	2,79	1,02	1,77	1,22	0,48
Mathijsens	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	4501,00	6,48	3,57	0,99	95,99	98,51	97,14	2,79	1,02	1,77	1,22	0,48
Dokter De	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	5602,00	6,47	3,59	0,99	96,71	98,78	97,65	2,29	0,84	1,45	1,00	0,39
Dokter De	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	5974,00	6,47	3,59	0,99	96,91	98,86	97,80	2,15	0,78	1,36	0,94	0,37
Dokter De	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	5877,00	6,47	3,59	0,99	96,86	98,84	97,76	2,19	0,80	1,38	0,96	0,37
Dokter De	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	5877,00	6,47	3,59	0,99	96,86	98,84	97,76	2,19	0,80	1,38	0,96	0,37
Dokter De	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	5877,00	6,47	3,59	0,99	96,86	98,84	97,76	2,19	0,80	1,38	0,96	0,37
Dokter De	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	5877,00	6,47	3,59	0,99	96,86	98,84	97,76	2,19	0,80	1,38	0,96	0,37
Dokter De	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	5877,00	6,47	3,59	0,99	96,86	98,84	97,76	2,19	0,80	1,38	0,96	0,37
Huijbergse	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	2870,00	6,46	3,63	1,00	98,81	99,56	99,15	0,83	0,30	0,52	0,36	0,14
OlympialaO	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	347,00	6,69	3,30	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
OlympialaO	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	347,00	6,69	3,30	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Beukenlaan	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	538,00	6,70	3,20	0,80	98,29	99,15	99,02	1,54	0,81	0,93	0,17	0,04
Beukenlaan	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	538,00	6,70	3,20	0,80	98,29	99,15	99,02	1,54	0,81	0,93	0,17	0,04
Beukenlaan	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00	1.00	216,00	6,17	3,30	0,80	99,86	99,94	99,92	0,12	0,06	0,70	0,01	--

Invoergegevens wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Model: 2020
 cortheijligers - 000.VST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)
Mondafsewe	0,08	--	--	--	5,82	5,82	5,82	5,82	5,82	5,82	5,82	48,88	48,88	48,88	48,88	48,88
Mondafsewe	0,08	--	--	--	5,64	5,64	5,64	5,64	5,64	5,64	5,64	47,44	47,44	47,44	47,44	47,44
Mondafsewe	0,08	--	--	--	5,64	5,64	5,64	5,64	5,64	5,64	5,64	47,44	47,44	47,44	47,44	47,44
Olympialaa	1,04	--	--	--	41,32	41,32	41,32	41,32	41,32	41,32	41,32	267,43	267,43	267,43	267,43	267,43
Olympialaa	1,04	--	--	--	41,32	41,32	41,32	41,32	41,32	41,32	41,32	267,43	267,43	267,43	267,43	267,43
Olympialaa	1,04	--	--	--	41,32	41,32	41,32	41,32	41,32	41,32	41,32	267,43	267,43	267,43	267,43	267,43
Sterrelaan	1,02	--	--	--	55,83	55,83	55,83	55,83	55,83	55,83	55,83	361,45	361,45	361,45	361,45	361,45
Mathijsens	1,10	--	--	--	43,29	43,29	43,29	43,29	43,29	43,29	43,29	279,97	279,97	279,97	279,97	279,97
Mathijsens	1,10	--	--	--	43,29	43,29	43,29	43,29	43,29	43,29	43,29	279,97	279,97	279,97	279,97	279,97
Dokter De	0,90	--	--	--	54,16	54,16	54,16	54,16	54,16	54,16	54,16	350,52	350,52	350,52	350,52	350,52
Dokter De	0,84	--	--	--	57,84	57,84	57,84	57,84	57,84	57,84	57,84	374,57	374,57	374,57	374,57	374,57
Dokter De	0,86	--	--	--	56,88	56,88	56,88	56,88	56,88	56,88	56,88	368,30	368,30	368,30	368,30	368,30
Dokter De	0,86	--	--	--	56,88	56,88	56,88	56,88	56,88	56,88	56,88	368,30	368,30	368,30	368,30	368,30
Dokter De	0,86	--	--	--	56,88	56,88	56,88	56,88	56,88	56,88	56,88	368,30	368,30	368,30	368,30	368,30
Dokter De	0,86	--	--	--	56,88	56,88	56,88	56,88	56,88	56,88	56,88	368,30	368,30	368,30	368,30	368,30
Dokter De	0,86	--	--	--	56,88	56,88	56,88	56,88	56,88	56,88	56,88	368,30	368,30	368,30	368,30	368,30
Huijbergse	0,32	--	--	--	28,46	28,46	28,46	28,46	28,46	28,46	28,46	183,20	183,20	183,20	183,20	183,20
OlympialaO	--	--	--	--	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	23,21	23,21	23,21	23,21	23,21
OlympialaO	--	--	--	--	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	23,21	23,21	23,21	23,21	23,21
Beukenlaan	0,05	--	--	--	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	35,43	35,43	35,43	35,43	35,43
Beukenlaan	0,05	--	--	--	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	35,43	35,43	35,43	35,43	35,43
Beukenlaan	0,05	--	--	--	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	35,43	35,43	35,43	35,43	35,43
Beukenlaan	--	--	--	--	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	13,31	13,31	13,31	13,31	13,31

Invoergegevens wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Model: 2020
 cortheijligers - 000.VST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H13)	LV (H14)	LV (H15)	LV (H16)	LV (H17)	LV (H18)	LV (H19)	LV (H20)	LV (H21)	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)	MV (H3)
Mondafsewe	48,88	48,88	48,88	48,88	48,88	48,88	48,88	24,05	24,05	24,05	24,05	5,82	0,09	0,09	0,09
Mondafsewe	47,44	47,44	47,44	47,44	47,44	47,44	47,44	23,34	23,34	23,34	23,34	5,64	0,09	0,09	0,09
Mondafsewe	47,44	47,44	47,44	47,44	47,44	47,44	47,44	23,34	23,34	23,34	23,34	5,64	0,09	0,09	0,09
Olympialaa	267,43	267,43	267,43	267,43	267,43	267,43	267,43	150,99	150,99	150,99	150,99	41,32	0,71	0,71	0,71
Olympialaa	267,43	267,43	267,43	267,43	267,43	267,43	267,43	150,99	150,99	150,99	150,99	41,32	0,71	0,71	0,71
Olympialaa	267,43	267,43	267,43	267,43	267,43	267,43	267,43	150,99	150,99	150,99	150,99	41,32	0,71	0,71	0,71
Sterrelaan	361,45	361,45	361,45	361,45	361,45	361,45	361,45	204,54	204,54	204,54	204,54	55,83	0,94	0,94	0,94
Mathijsens	279,97	279,97	279,97	279,97	279,97	279,97	279,97	158,29	158,29	158,29	158,29	43,29	0,79	0,79	0,79
Mathijsens	279,97	279,97	279,97	279,97	279,97	279,97	279,97	158,29	158,29	158,29	158,29	43,29	0,79	0,79	0,79
Dokter De	350,52	350,52	350,52	350,52	350,52	350,52	350,52	198,66	198,66	198,66	198,66	54,16	0,80	0,80	0,80
Dokter De	374,57	374,57	374,57	374,57	374,57	374,57	374,57	212,02	212,02	212,02	212,02	57,84	0,80	0,80	0,80
Dokter De	368,30	368,30	368,30	368,30	368,30	368,30	368,30	208,54	208,54	208,54	208,54	56,88	0,80	0,80	0,80
Dokter De	368,30	368,30	368,30	368,30	368,30	368,30	368,30	208,54	208,54	208,54	208,54	56,88	0,80	0,80	0,80
Dokter De	368,30	368,30	368,30	368,30	368,30	368,30	368,30	208,54	208,54	208,54	208,54	56,88	0,80	0,80	0,80
Dokter De	368,30	368,30	368,30	368,30	368,30	368,30	368,30	208,54	208,54	208,54	208,54	56,88	0,80	0,80	0,80
Dokter De	368,30	368,30	368,30	368,30	368,30	368,30	368,30	208,54	208,54	208,54	208,54	56,88	0,80	0,80	0,80
Huijbergse	183,20	183,20	183,20	183,20	183,20	183,20	183,20	103,72	103,72	103,72	103,72	28,46	0,15	0,15	0,15
OlympialaO	23,21	23,21	23,21	23,21	23,21	23,21	23,21	11,45	11,45	11,45	11,45	2,78	--	--	--
OlympialaO	23,21	23,21	23,21	23,21	23,21	23,21	23,21	11,45	11,45	11,45	11,45	2,78	--	--	--
Beukenlaan	35,43	35,43	35,43	35,43	35,43	35,43	35,43	17,07	17,07	17,07	17,07	4,26	0,04	0,04	0,04
Beukenlaan	35,43	35,43	35,43	35,43	35,43	35,43	35,43	17,07	17,07	17,07	17,07	4,26	0,04	0,04	0,04
Beukenlaan	13,31	13,31	13,31	13,31	13,31	13,31	13,31	7,12	7,12	7,12	7,12	1,73	0,01	0,01	0,01

Invoergegevens wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Model: 2020
 cortheijligers - 000.VST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)
Mondafsewe	0,09	0,09	0,09	0,09	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
Mondafsewe	0,09	0,09	0,09	0,09	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21
Mondafsewe	0,09	0,09	0,09	0,09	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21
Olympialaa	0,71	0,71	0,71	0,71	7,37	7,37	7,37	7,37	7,37	7,37	7,37	7,37	7,37	7,37	7,37
Olympialaa	0,71	0,71	0,71	0,71	7,37	7,37	7,37	7,37	7,37	7,37	7,37	7,37	7,37	7,37	7,37
Olympialaa	0,71	0,71	0,71	0,71	7,37	7,37	7,37	7,37	7,37	7,37	7,37	7,37	7,37	7,37	7,37
Sterrelaan	0,94	0,94	0,94	0,94	9,76	9,76	9,76	9,76	9,76	9,76	9,76	9,76	9,76	9,76	9,76
Mathijsens	0,79	0,79	0,79	0,79	8,14	8,14	8,14	8,14	8,14	8,14	8,14	8,14	8,14	8,14	8,14
Mathijsens	0,79	0,79	0,79	0,79	8,14	8,14	8,14	8,14	8,14	8,14	8,14	8,14	8,14	8,14	8,14
Dokter De	0,80	0,80	0,80	0,80	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30
Dokter De	0,80	0,80	0,80	0,80	8,31	8,31	8,31	8,31	8,31	8,31	8,31	8,31	8,31	8,31	8,31
Dokter De	0,80	0,80	0,80	0,80	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33
Dokter De	0,80	0,80	0,80	0,80	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33
Dokter De	0,80	0,80	0,80	0,80	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33
Dokter De	0,80	0,80	0,80	0,80	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33
Dokter De	0,80	0,80	0,80	0,80	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33
Huijbergse	0,15	0,15	0,15	0,15	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54
OlympialaO	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
OlympialaO	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Beukenlaan	0,04	0,04	0,04	0,04	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56
Beukenlaan	0,04	0,04	0,04	0,04	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56
Beukenlaan	0,04	0,04	0,04	0,04	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56
Beukenlaan	0,01	0,01	0,01	0,01	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02

Invoergegevens wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Model: 2020
 cortheijligers - 000.VST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)
Mondafsewe	1,25	0,32	0,32	0,32	0,32	0,09	--	--	--	--	--	--	--	0,14	0,14
Mondafsewe	1,21	0,31	0,31	0,31	0,31	0,09	--	--	--	--	--	--	--	0,14	0,14
Mondafsewe	1,21	0,31	0,31	0,31	0,31	0,09	--	--	--	--	--	--	--	0,14	0,14
Olympialaa	7,37	1,47	1,47	1,47	1,47	0,71	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	3,20	3,20
Olympialaa	7,37	1,47	1,47	1,47	1,47	0,71	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	3,20	3,20
Olympialaa	7,37	1,47	1,47	1,47	1,47	0,71	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	3,20	3,20
Sterrelaan	9,76	1,97	1,97	1,97	1,97	0,94	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	4,24	4,24
Mathijsens	8,14	1,64	1,64	1,64	1,64	0,79	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	3,56	3,56
Mathijsens	8,14	1,64	1,64	1,64	1,64	0,79	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	3,56	3,56
Dokter De	8,30	1,69	1,69	1,69	1,69	0,80	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	3,62	3,62
Dokter De	8,31	1,67	1,67	1,67	1,67	0,80	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	3,63	3,63
Dokter De	8,33	1,69	1,69	1,69	1,69	0,80	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	3,65	3,65
Dokter De	8,33	1,69	1,69	1,69	1,69	0,80	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	3,65	3,65
Dokter De	8,33	1,69	1,69	1,69	1,69	0,80	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	3,65	3,65
Dokter De	8,33	1,69	1,69	1,69	1,69	0,80	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	3,65	3,65
Dokter De	8,33	1,69	1,69	1,69	1,69	0,80	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	3,65	3,65
Huijbergse	1,54	0,31	0,31	0,31	0,31	0,15	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,67	0,67
OlympialaO	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
OlympialaO	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Beukenlaan	0,56	0,14	0,14	0,14	0,14	0,04	--	--	--	--	--	--	--	0,06	0,06
Beukenlaan	0,56	0,14	0,14	0,14	0,14	0,04	--	--	--	--	--	--	--	0,06	0,06
Beukenlaan	0,56	0,14	0,14	0,14	0,14	0,04	--	--	--	--	--	--	--	0,06	0,06
Beukenlaan	0,02	--	--	--	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegverkeer

Regionale milieudienst West-Brabant

Model: 2020
 cortheijligers - 000.VST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)	ZV (H19)	ZV (H20)	ZV (H21)	ZV (H22)	ZV (H23)	ZV (H24)
Mondafsewe	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,02	0,02	0,02	0,02	--
Mondafsewe	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,02	0,02	0,02	0,02	--
Mondafsewe	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,02	0,02	0,02	0,02	--
Olympialaa	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	0,69	0,69	0,69	0,69	0,44
Olympialaa	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	0,69	0,69	0,69	0,69	0,44
Olympialaa	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	0,69	0,69	0,69	0,69	0,44
Sterrelaan	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	0,91	0,91	0,91	0,91	0,59
Mathijsens	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	0,77	0,77	0,77	0,77	0,49
Mathijsens	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	0,77	0,77	0,77	0,77	0,49
Dokter De	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	0,78	0,78	0,78	0,78	0,50
Dokter De	3,63	3,63	3,63	3,63	3,63	3,63	3,63	3,63	3,63	3,63	0,79	0,79	0,79	0,79	0,50
Dokter De	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	0,78	0,78	0,78	0,78	0,50
Dokter De	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	0,78	0,78	0,78	0,78	0,50
Dokter De	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	0,78	0,78	0,78	0,78	0,50
Dokter De	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	0,78	0,78	0,78	0,78	0,50
Dokter De	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	0,78	0,78	0,78	0,78	0,50
Huijbergse	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,15	0,15	0,15	0,15	0,09
OlympialaO	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
OlympialaO	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Beukenlaan	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,01	0,01	0,01	0,01	--
Beukenlaan	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,01	0,01	0,01	0,01	--
Beukenlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2020
 cortheijligers - 000.VST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)
Mondafsewe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mondafsewe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mondafsewe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Olympialaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Olympialaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Olympialaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sterrelaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mathijsens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mathijsens	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dokter De	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dokter De	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dokter De	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dokter De	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dokter De	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dokter De	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Huijbergse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
OlympialaO	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
OlympialaO	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Beukenlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Beukenlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Beukenlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2020
 cortheijligers - 000.VST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

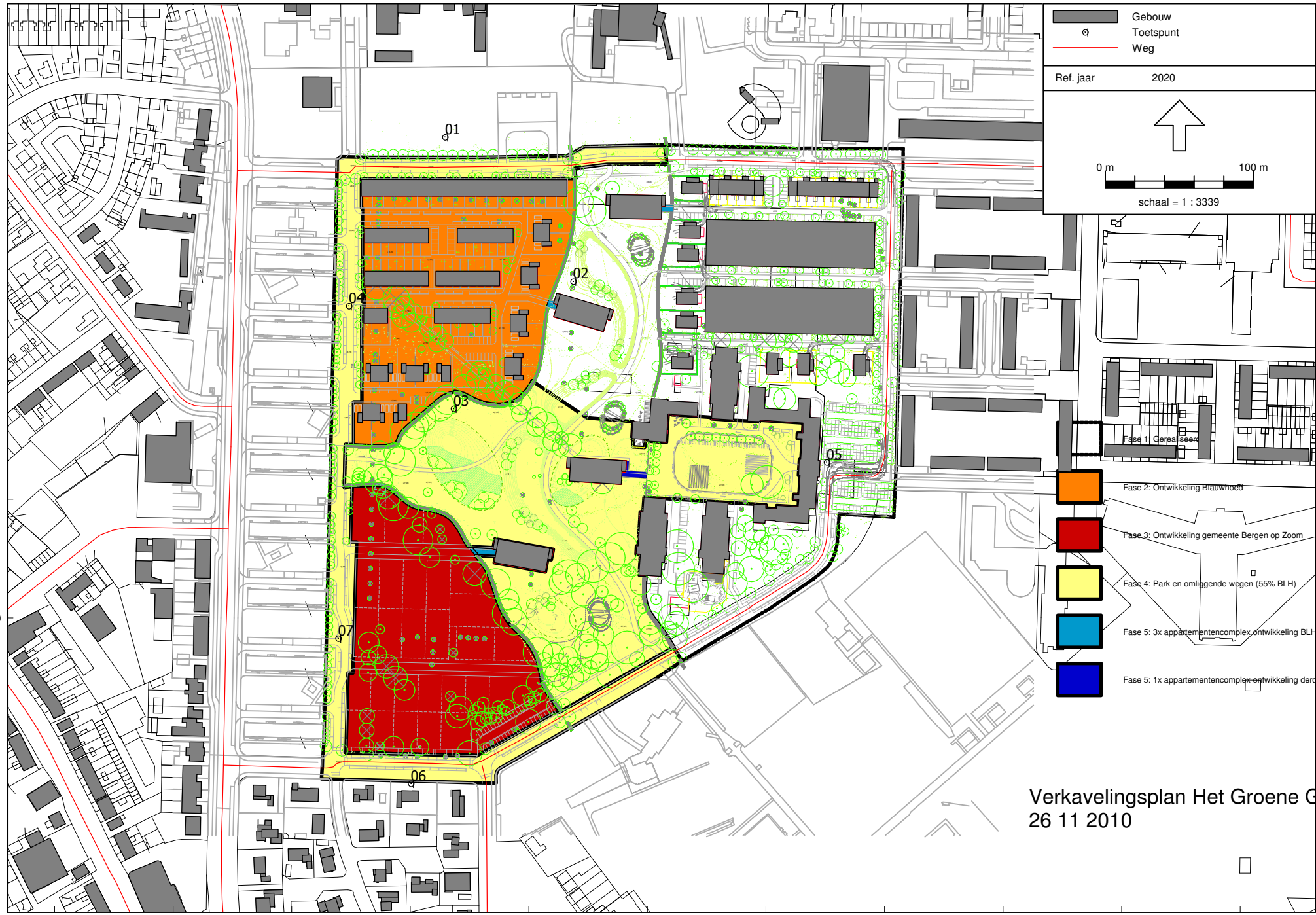
Naam	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie (H1)	Stagnatie (H2)	Stagnatie (H3)	Stagnatie (H4)	Stagnatie (H5)	Stagnatie (H6)
Mondafsewe	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Mondafsewe	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Mondafsewe	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Olympialaa	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Olympialaa	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Olympialaa	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Sterrelaan	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Mathijssens	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Mathijssens	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Dokter De	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Dokter De	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Dokter De	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Dokter De	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Dokter De	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Dokter De	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Huijbergse	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
OlympialaO	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
OlympialaO	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Beukenlaan	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Beukenlaan	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Beukenlaan	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0

Model: 2020
 cortheijligers - 000.VST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)
Mondafsewe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mondafsewe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mondafsewe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Olympialaa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Olympialaa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Olympialaa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sterrelaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mathijsens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mathijsens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dokter De	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dokter De	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dokter De	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dokter De	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dokter De	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dokter De	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Huijbergse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OlympialaO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OlympialaO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Beukenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Beukenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Beukenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Beukenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Beukenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Beukenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2020
 cortheijligers - 000.VST
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
Mondafsewe	0	0	0	0	0	0	0	0
Mondafsewe	0	0	0	0	0	0	0	0
Mondafsewe	0	0	0	0	0	0	0	0
Olympialaa	0	0	0	0	0	0	0	0
Olympialaa	0	0	0	0	0	0	0	0
Olympialaa	0	0	0	0	0	0	0	0
Sterrelaan	0	0	0	0	0	0	0	0
Mathijsens	0	0	0	0	0	0	0	0
Mathijsens	0	0	0	0	0	0	0	0
Dokter De	0	0	0	0	0	0	0	0
Dokter De	0	0	0	0	0	0	0	0
Dokter De	0	0	0	0	0	0	0	0
Dokter De	0	0	0	0	0	0	0	0
Dokter De	0	0	0	0	0	0	0	0
Dokter De	0	0	0	0	0	0	0	0
Huijbergse	0	0	0	0	0	0	0	0
OlympialaO	0	0	0	0	0	0	0	0
OlympialaO	0	0	0	0	0	0	0	0
Beukenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0
Beukenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0
Beukenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0



Gebouw
Toetspunt
Weg

Ref. jaar 2020

0 m 100 m
schaal = 1 : 3339

- Fase 1: Gereedschap
- Fase 2: Ontwikkeling Blauwhoe
- Fase 3: Ontwikkeling gemeente Bergen op Zoom
- Fase 4: Park en omliggende wegen (55% BLH)
- Fase 5: 3x appartementencomplex ontwikkeling BLH
- Fase 5: 1x appartementencomplex ontwikkeling der

Verkavelingsplan Het Groene C
26 11 2010

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011
Resultaten voor model: 2011
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2011

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01	immissiepositie 1	79623,54	389124,26	21,9	20,9	1,0	0
02	immissiepositie 2	79710,00	389026,99	21,2	20,9	0,4	0
03	immissiepositie 3	79629,26	388941,17	20,5	20,2	0,3	0
04	immissiepositie 4	79558,70	389010,46	21,5	20,9	0,6	0
05	immissiepositie 5	79881,01	388904,93	20,5	20,2	0,3	0
06	immissiepositie 6	79600,45	388688,15	20,5	20,2	0,4	0
07	immissiepositie 7	79551,49	388786,07	20,7	20,2	0,5	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2011
 Resultaten voor model: 2011
 Stof: PM10 – Fijn stof
 Zeezout correctie: 4
 Referentiejaar: 2011

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01	immissiepositie 1	79623,54	389124,26	19,7	19,6	0,1	7
02	immissiepositie 2	79710,00	389026,99	19,6	19,6	0,0	7
03	immissiepositie 3	79629,26	388941,17	19,4	19,4	0,1	6
04	immissiepositie 4	79558,70	389010,46	19,7	19,6	0,1	7
05	immissiepositie 5	79881,01	388904,93	19,4	19,4	0,0	6
06	immissiepositie 6	79600,45	388688,15	19,4	19,4	0,1	6
07	immissiepositie 7	79551,49	388786,07	19,5	19,4	0,1	6

Rapport: Resultatentabel
Model: 2015
Resultaten voor model: 2015
Stof: NO2 – Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01	immissiepositie 1	79623,54	389124,26	20,0	19,2	0,8	0
02	immissiepositie 2	79710,00	389026,99	19,5	19,2	0,3	0
03	immissiepositie 3	79629,26	388941,17	18,9	18,6	0,3	0
04	immissiepositie 4	79558,70	389010,46	19,7	19,2	0,5	0
05	immissiepositie 5	79881,01	388904,93	18,8	18,6	0,2	0
06	immissiepositie 6	79600,45	388688,15	18,9	18,6	0,3	0
07	immissiepositie 7	79551,49	388786,07	19,0	18,6	0,4	0

Rapport: Resultatentabel
Model: 2015
Resultaten voor model: 2015
Stof: PM10 – Fijn stof
Zeezout correctie: 4
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01	immissiepositie 1	79623,54	389124,26	18,9	18,8	0,1	6
02	immissiepositie 2	79710,00	389026,99	18,8	18,8	0,0	5
03	immissiepositie 3	79629,26	388941,17	18,5	18,5	0,0	5
04	immissiepositie 4	79558,70	389010,46	18,9	18,8	0,1	5
05	immissiepositie 5	79881,01	388904,93	18,5	18,5	0,0	5
06	immissiepositie 6	79600,45	388688,15	18,5	18,5	0,0	5
07	immissiepositie 7	79551,49	388786,07	18,5	18,5	0,1	5

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020
Resultaten voor model: 2020
Stof: NO2 – Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01	immissiepositie 1	79623,54	389124,26	16,6	16,1	0,5	0
02	immissiepositie 2	79710,00	389026,99	16,3	16,1	0,2	0
03	immissiepositie 3	79629,26	388941,17	15,8	15,6	0,2	0
04	immissiepositie 4	79558,70	389010,46	16,4	16,1	0,3	0
05	immissiepositie 5	79881,01	388904,93	15,7	15,6	0,1	0
06	immissiepositie 6	79600,45	388688,15	15,8	15,6	0,2	0
07	immissiepositie 7	79551,49	388786,07	15,8	15,6	0,2	0

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020
Resultaten voor model: 2020
Stof: PM10 – Fijn stof
Zeezout correctie: 4
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01	immissiepositie 1	79623,54	389124,26	17,6	17,5	0,1	4
02	immissiepositie 2	79710,00	389026,99	17,5	17,5	0,0	3
03	immissiepositie 3	79629,26	388941,17	17,4	17,4	0,0	3
04	immissiepositie 4	79558,70	389010,46	17,6	17,5	0,1	3
05	immissiepositie 5	79881,01	388904,93	17,4	17,4	0,0	3
06	immissiepositie 6	79600,45	388688,15	17,4	17,4	0,0	3
07	immissiepositie 7	79551,49	388786,07	17,4	17,4	0,0	3

Bijlage Akoestisch onderzoek

Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï

Sportpark Rozenoord
Cort Heijligerskazerne fase II
Cort Heijligers kazerne fase III

Gemeente Bergen op Zoom

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï

Sportpark Rozenoord Cort Heijligerskazerne fase II Cort Heijligers kazerne fase III

Gemeente Bergen op Zoom

Opdrachtgever: Gemeente Bergen op Zoom
Datum rapport : mei 2011
Projectnummer: 11030696/11030698
Status rapport: definitief

Uitvoering: Regionale Milieudienst West-Brabant
Team geluid/lucht
Postbus 16
4700 AA ROOSENDAAL

Opsteller: W.M.A. van Loon
Geaccordeerd door: R. Vliex

Handtekening opsteller

Handtekening akkoord

Dit advies is gebaseerd op de geldende wet- en regelgeving. Indien u het advies niet direct gebruikt, dient u er rekening mee te houden dat wet- en regelgeving aan verandering onderhevig zijn en het advies naar verloop van tijd mogelijk (op onderdelen) niet meer correct is. Bij twijfel hierover kunt u met ons contact opnemen, zodat wij u kunnen adviseren over de bruikbaarheid van het advies.

1.	INLEIDING.....	4
2.	WETTELIJK KADER.....	5
2.1.	ZONES LANGS WEGEN	5
2.2.	ZONES LANGS SPOORWEGEN	5
2.3.	NORMEN WEGVERKEERSLAWAAI EN SPOORWEGLAWAAI	5
2.4.	BEOORDELINGSPERIODEN.....	6
2.5.	AFTREK CONFORM ARTIKEL 110G VAN DE WET GELUIDHINDER.....	6
2.6.	VERZOEK HOGERE WAARDE	6
2.7.	DOVE GEVEL.....	6
3.	UITGANGSPUNTEN.....	7
3.1.	SITUATIESCHETS.....	7
3.2.	REKENMODELLEN TEN BEHOEVE VAN DE OVERDRACHTSBEREKENING.....	7
3.3.	VERKEERSINFORMATIE	8
4.	REKENRESULTATEN	10
4.1.	ALGEMEEN	10
4.2.	RESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI EN TOETSING AAN DE WET GELUIDHINDER.....	10
4.3.	RESULTATEN SPOORWEGLAWAAI EN TOETSING AAN DE WET GELUIDHINDER.....	10
4.4.	CUMULATIE VAN GELUID.....	10
5.	CONCLUSIES	11
5.1.	WEGVERKEERSLAWAAI	11
5.2.	SPOORWEGLAWAAI	11
5.3.	MAATREGELEN	11

Figuren

- 1: Luchtfoto huidige situatie plangebied
- 2: Invulling te ontwikkelen delen plangebied
- 3: Overzicht objecten en bodemgebieden
- 4: Overzicht ingevoerde wegen
- 5: Overzicht toetspunten

Bijlagen

- I: Lijst van modeleigenschappen
- II: Wegverkeersintensiteiten
- III: Rekenresultaten wegverkeerslawaaï
- IV: Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaaï
- V: Spoorintensiteiten
- VI: Rekenresultaten spoorweglawaaï

1. Inleiding

De gemeente Bergen op Zoom is bezig met het opstellen van een ruimtelijke onderbouwing voor de volgende planontwikkelingen:

- Sportpark Rozenoord.

Dit gedeelte is consoliderend van karakter, er worden geen nieuwe geluidgevoelige bestemmingen gerealiseerd.

- Cort Heijligerskazerne fase II.

Dit gedeelte betreft de realisatie van circa 75 woningen.

- Cort Heijligers kazerne fase III.

Dit gedeelte betreft de realisatie van circa 30 woningen.

In figuur 1 is een luchtfoto opgenomen van de huidige situatie in het plangebied. In figuur 2 is een situatieschets weergegeven van de invulling van het plangebied.

Het onderhavige akoestisch onderzoek richt zich op het te ontwikkelen gedeelte van het plangebied. De gevolgen voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai en spoorweglawaai op de geprojecteerde woningen wordt beschouwd.

In voorliggend rapport wordt verslag gedaan van dit onderzoek.

Het gehanteerde kaartmateriaal en de verkeersgegevens in dit onderzoek zijn aangeleverd door de gemeente Bergen op Zoom.

2. Wettelijk kader

2.1. Zones langs wegen

Volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh), eerste lid, hebben alle wegen een geluidzone, met uitzondering van:

- 1^e wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
- 2^e wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoeksplicht van toepassing is in het kader van de Wgh, indien daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen en scholen). De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving: stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Volgens artikel 1 van de Wgh moet als stedelijk gebied worden aangemerkt het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs auto(snel)wegen.

Tabel 1: Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken.

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (m)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Opmerking: De breedte van de geluidzone wordt gerekend vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook.

2.2. Zones langs spoorwegen

Artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder geeft aan dat een spoorweg een zone heeft die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De breedte van de zone is als aangegeven op de in artikel 1.3 van het Besluit bedoelde kaart.

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een spoorweg uitstrekt en waar een onderzoeksplicht van toepassing is in het kader van de Wgh, indien daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder scholen en woningen). De ruimte boven en onder een spoorlijn behoort eveneens tot de zone van een spoorweg.

De breedte van de zone van het traject 661 (Bergen op Zoom - Goes) bedraagt 500 meter.

2.3. Normen wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op *geluidgevoelige bestemmingen*, zoals woningen, scholen en ruimten met een gezondheidszorgfunctie. Deze normen zijn niet van toepassing op gebouwen met een kantoorfunctie of bijvoorbeeld een hotel of een bedrijf.

Per type geluidgevoelige bestemming gelden er op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde) en een maximale ontheffingswaarde (norm die nooit overschreden mag worden). Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot de maximale ontheffingswaarde.

Voor toetsing van het geluidniveau *aan de buitenzijde* van een geluidgevoelige bestemming aan de normen van de Wgh wordt gebruik gemaakt van het begrip L_{den} . Deze grootte staat voor de geluidbelasting, uitgedrukt in dB, op een bepaalde plaats en vanwege een bepaalde geluidbron over alle perioden van de dag – van 07:00 – 19:00 uur (dagperiode), van 19:00 – 23:00 uur (avondperiode) en van 23:00 – 07:00 uur (nachtperiode) – gemiddeld over een jaar. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderbeleving in de verschillende onderscheiden delen van de dag: voor de avondperiode wordt een 'straffactor' van 5 dB meegenomen en voor de nachtperiode een factor van 10 dB.

Ter plaatse van de projectie geldt voor wegverkeerslawaai een voorkeursgrenswaarde op de gevel van 48 dB L_{den} , met een maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} voor woningen. Voor spoorweglawaai geldt een voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den} , met een maximale ontheffingswaarde van 68 dB L_{den} .

2.4. Beoordelingsperioden

In het eerste lid van artikel 1b van de Wet geluidhinder staat het volgende weergegeven:

In afwijking van artikel 1 wordt in deze wet en de daarop berustende bepalingen bij de bepaling van de geluidsbelasting vanwege een industrieterrein, vanwege een weg of vanwege een spoorweg, van de gevel van onderwijsgebouwen en medische kleuterdagverblijven, de waarde van de geluidsbelasting over de periode 19.00–23.00 uur (avond) of de periode 23.00–07.00 uur (nacht) buiten beschouwing gelaten voor zover genoemde gebouwen in de betrokken periode niet als zodanig worden gebruikt.

De geluidgevoelige bestemmingen binnen het plangebied betreffen woningen. De geluidbelasting in zowel de dag- avond- als nachtperiode is derhalve relevant.

2.5. Aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder

Al de in de Wgh genoemde grenswaarden voor de gevelbelasting vanwege wegverkeerslawaai betreffen waarden na de toegestane aftrek volgens artikel 110g van de Wgh. De numerieke invulling van deze aftrek is in het Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaai 2006 (RMW-2006) geregeld. Conform dit artikel bedraagt deze aftrek 2 dB(A) voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB(A) voor de wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur. Het argument voor het mogen toepassen van deze aftrek is dat auto's in de toekomst stiller zullen worden als gevolg van voortschrijdende verbeteringen aan motoren en banden.

2.6. Verzoek hogere waarde

De Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder hebben als uitgangspunt, dat in nieuwe situaties wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De Wet geluidhinder staat echter toe dat een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wordt vastgesteld (in de meeste gevallen door het college van burgemeester en wethouders), mits deze de maximaal toelaatbare geluidbelasting (maximale ontheffingswaarde) niet overschrijdt. De noodzaak om af te wijken van de voorkeursgrenswaarde moet echter duidelijk worden aangetoond of gemotiveerd.

2.7. Dove gevel

In afwijking van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder een gevel in de zin van die wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB¹, alsmede;
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

1 Voor onderwijs- en gezondheidsfuncties geldt een waarde van 28 dB, zie artikel 3.1 van het Bouwbesluit.

3. Uitgangspunten

3.1. Situatieschets

De te ontwikkelen delen van het plangebied worden begrensd door de Van Heelulaan, Beukenlaan en de Guido Gezellelaan.

Figuur 1 geeft een luchtfoto van de huidige situatie van het te ontwikkelen deel van het plangebied. In figuur 2 is een situatieschets weergegeven van de invulling van het plangebied.

De binnen het plangebied te realiseren woningen zijn ingevolge de Wet geluidhinder geluidgevoelig. De projecties zijn gelegen binnen de geluidzone van de volgende wegen:

- Antwerpsestraatweg;
- Dr. De Ramlaan;
- G. Gezellelaan;
- Huijbergsebaan;
- Olympialaan;
- Pastoor Jutenlaan;
- Sterrelaan;
- Van Heelulaan.

De binnen het plangebied te realiseren woningen liggen tevens binnen de invloedssfeer van de volgende 30 km/uur wegen:

- A. de Haanstraat;
- Beukenlaan;
- Churchillaan;
- Kardinaal De Jonglaan;
- Marathonstraat;
- Mathijssenstraat;
- Mondafseweg;
- Olympialaan Oost;
- Oude Huijbergsebaan;
- Rembrandtstraat;
- Vondellaan.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de gevelbelasting ten gevolge van deze wegen tevens beschouwd.

De projectie is gedeeltelijk gelegen binnen de zone van de spoorlijn met trajectnummer 661, met een zonebreedte van 500 meter.

3.2. Rekenmodellen ten behoeve van de overdrachtsberekening

Ter bepaling van de te verwachten geluidbelasting op de gevels van de projecties is een computermodel opgebouwd. In dat model zijn verschillende ruimtelijke kenmerken, die voor de geluidoverdracht van belang zijn, ingevoerd. In de ontwerptekening is de locatie en de vorm van de nieuwe gebouwen binnen het plan alleen voor Cort Heijligers kazerne fase II gegeven. In het rekenmodel is zowel een contourenberekening uitgevoerd als een immissieberekening op de gevels van de geprojecteerde woningen.

Het programma dat is gebruikt voor het opbouwen van het akoestisch rekenmodel en het uitvoeren van de berekeningen is Geomilieu V1.81 van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV. Dit programma voldoet aan de eisen die gesteld worden aan software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen. Het is daarmee gekwalificeerd als Standaard Rekenmethode II (SRM II), conform het RMW-2006, bijlage III; de regeling van 12 december 2006, houdende regels voor het berekenen en meten van geluidbelasting ingevolge de Wgh.

Omdat het plangebied op grote afstand van de spoorweg is gelegen en verwacht wordt dat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, zijn de berekeningen voor spoorweglawaai uitgevoerd met Standaard rekenmethode I (SRMI) met het programma Aswin.

Voor wegverkeerslawaaï zijn de belangrijkste onderdelen in het opgebouwde model, de ligging en hoogte van bebouwing en wegkenmerken als verkeersintensiteit, snelheid, wegdektype en verdeling over de verschillende soorten motorvoertuigen opgenomen. Voor spoorweglawaaï zijn de belangrijkste onderdelen in het opgebouwde model, de ligging en hoogte van bebouwing en spoorwegkenmerken, zoals de verschillende categorieën voertuigen en het aantal bakken per uur en de snelheid, opgenomen.

Voor een volledig overzicht van alle specifieke kenmerken wordt verwezen naar bijlage I. De ingevoerde bodemgebieden en objecten zijn weergegeven in figuur 3. De ingevoerde wegen zijn weergegeven in figuur 4. Een overzicht van de toetspunten is opgenomen in figuur 5.

3.3. Verkeersinformatie

In de Wgh is voorgeschreven dat *voor nieuwe situaties* (bijvoorbeeld bouw van een woning of school) een bepaling van de geluidbelasting moet plaatsvinden voor een toekomstige situatie die tenminste 10 jaar verder ligt dan de datum van afgifte van een bouwvergunning. Voor de berekeningen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï is uitgegaan van de verkeersintensiteiten, zoals deze zijn verkregen van gemeente Bergen op Zoom, zie bijlage II.

De spoorgegevens zijn afkomstig uit het akoestisch spoorboekje Aswin, versie 2010 (zie bijlage III). Om de geluidbelasting in de toekomstige situatie te berekenen, dienen de berekeningen formeel te worden uitgevoerd met de gemiddelde berekende belasting van de peiljaren 2006 en 2007, waarna het resultaat *vermeerderd* wordt met 1,5 dB.

Voor een globaal overzicht van de gebruikte wegverkeerskenmerken zie tabel 2. Voor gedetailleerde informatie, waaronder de gehanteerde verkeersintensiteiten voor het jaar 2022 per weg(vak) wordt verwezen naar bijlage II.

In tabel 3 en 4 en bijlage V zijn de gehanteerde spoorweggegevens voor het traject 661 weergegeven voor de jaren 2006 en 2007.

Tabel 2: Overzicht van de wegkenmerken

Weg	verharding	Max. snelheid (km/uur)
Antwerpsestraatweg	Referentiewegdek	50
Dr. De Ramlaan	SMA 0/6	50
G. Gezellelaan	Referentiewegdek	50
Huijbergsebaan	Referentiewegdek	50
Olympialaan	Referentiewegdek	50
Pastoor Jutenlaan	Referentiewegdek	50
Huijbergsebaan	Referentiewegdek	50
Olympialaan	Referentiewegdek	50
Pastoor Jutenlaan	Referentiewegdek	50
Sterrelaan	SMA 0/6	50
Van Heelulaan	Referentiewegdek	50
A. de Haanstraat	Referentiewegdek	30
Beukenlaan	Referentiewegdek	30
Churchillaan	Referentiewegdek	30
Kardinaal De Jonglaan	Referentiewegdek	30
Marathonstraat	Referentiewegdek	30
Mathijssenstraat	Referentiewegdek	30
Mondafseweg	SMA 0/6	30
Olympialaan Oost	Referentiewegdek	30
Oude Huijbergsebaan	Referentiewegdek	30
Rembrandtstraat	Referentiewegdek	30
Vondellaan	Referentiewegdek	30

Tabel 3: verdeling van het aantal bakken over de verschillende etmaalperioden traject 661 (2006)

KmTot	DagDeel	Cat_1	Cat_2	Cat_4	Cat_5	Cat_6	Cat_8
28237	1 Dag	8,32	0,09	8,97	0,03	0,3	13,87
28237	2 Avond	4,47	0,12	15,24	0	0,48	12,34
28237	3 Nacht	1,43	0	15,79	0	0,55	3,83
31480	1 Dag	8,32	0,09	8,97	0,03	0,3	13,87
31480	2 Avond	4,47	0,12	15,74	0	0,5	12,34
31480	3 Nacht	1,43	0	15,55	0	0,54	3,83
38200	1 Dag	8,59	0,09	8,98	0,03	0,3	13,87
38200	2 Avond	4,47	0,12	16,32	0	0,53	12,34
38200	3 Nacht	1,03	0	15,21	0	0,52	3,83
44123	1 Dag	8,59	0,09	8,98	0,03	0,3	13,26
44123	2 Avond	4,47	0,12	15,9	0	0,52	13,94
44123	3 Nacht	1,03	0	15,21	0	0,52	3,95
49200	1 Dag	8,59	0,08	8,98	0,03	0,3	13,26
49200	2 Avond	4,47	0,12	14,58	0	0,48	13,94
49200	3 Nacht	1,03	0	15,88	0	0,54	3,95
49500	1 Dag	8,58	0,08	8,99	0,03	0,3	12,83
49500	2 Avond	4,47	0,12	14,12	0	0,47	13,94
49500	3 Nacht	1,05	0	16,12	0	0,54	4,59

Tabel 4: verdeling van het aantal bakken over de verschillende etmaalperioden traject 661 (2007)

KmTot	DagDeel	Cat_1	Cat_2	Cat_4	Cat_5	Cat_6	Cat_8
28237	1 Dag	6,49	0,19	4,98	0,02	0,28	14,82
28237	2 Avond	6,21	0	7,05	0	0,34	9,92
28237	3 Nacht	0,86	0	8,22	0	0,44	3,38
31480	1 Dag	6,49	0,19	5,01	0,02	0,28	15,05
31480	2 Avond	6,21	0	7,21	0	0,35	9,92
31480	3 Nacht	0,86	0	8,12	0	0,44	3,03
38200	1 Dag	6,49	0,19	5,03	0,02	0,28	15,05
38200	2 Avond	6,21	0	7,37	0	0,36	9,92
38200	3 Nacht	0,86	0	8	0	0,43	3,03
44123	1 Dag	6,49	0,19	5,14	0,02	0,29	14,51
44123	2 Avond	6,21	0	7,58	0	0,37	11,33
44123	3 Nacht	0,86	0	7,84	0	0,42	3,14
49200	1 Dag	6,49	0,19	5,24	0,02	0,29	14,51
49200	2 Avond	6,21	0	7,77	0	0,38	11,33
49200	3 Nacht	0,86	0	7,55	0	0,41	3,14
49500	1 Dag	6,73	0,19	5,22	0,02	0,29	14,2
49500	2 Avond	6,21	0	7,81	0	0,38	11,19
49500	3 Nacht	0,5	0	7,38	0	0,4	3,67

4. Rekenresultaten

4.1. Algemeen

In §2.4 is aangegeven dat de geluidbelasting op geluidgevoelige bestemmingen alleen wordt beschouwd voor de periode dat ze worden gebruikt. De geluidgevoelige bestemmingen binnen het plangebied betreffen woningen. De geluidbelasting in zowel de dag- avond als nachtperiode is derhalve relevant.

4.2. Resultaten wegverkeerslawaai en toetsing aan de Wet geluidhinder

De geluidbelasting is berekend op het gedeelte van het plangebied waar de ontwikkelingen gepland zijn, met behulp van immissieposities op de maatgevende woningen en geluidcontouren op een hoogte van 4,5 meter. In bijlage III zijn de contourenplots en de rekenresultaten op de immissieposities per gezoneerde weg opgenomen. De gepresenteerde contourenplots voor de gezoneerde wegen zijn inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wgh.

Uit de rekenresultaten blijkt dat ten gevolge van de Guido Gezellelaan en de Van Heelulaan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen in het gedeelte Cort Heijligerskazerne fase II wordt overschreden. In het gedeelte Cort Heijligerskazerne fase III wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op een gedeelte van het meest noordelijke kavel overschreden ten gevolge van de Guido Gezellelaan. De maximale grenswaarde van 63 dB wordt nergens overschreden.

In bijlage IV zijn de gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van alle wegen weergegeven. Deze resultaten zijn exclusief aftrek artikel 110g van de Wgh.

4.3. Resultaten spoorweglawaai en toetsing aan de Wet geluidhinder

De geluidcontouren op een hoogte van 4,5 meter zijn voor de jaren 2006 en 2007 bepaald met SRMI en opgenomen in bijlage VI. De geluidcontouren zijn gepresenteerd, exclusief de ophoging van het berekende resultaat met 1,5 dB. De gepresenteerde geluidcontouren geven hierdoor een onderschatting van de te verwachten geluidbelasting in de toekomstige situatie. De gehanteerde rekenmethode houdt geen rekening met de afschermende werking van de aanwezige gebouwen tussen de spoorweg en het plangebied. Dit geeft een overschatting van de geluidbelasting. De afschermende werking van de tussenliggende gebouwen zal meer dan 1,5 dB bedragen. De gepresenteerde geluidcontouren geven derhalve een overschatting van de geluidbelasting.

Uit de gepresenteerde (worst-case) geluidcontouren blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB nergens wordt overschreden. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde van 68 dB wordt tevens nergens overschreden.

4.4. Cumulatie van geluid

De geprojecteerde nieuwbouw is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen. De voorkeursgrenswaarde van spoorweglawaai wordt niet overschreden. Hierdoor is alleen de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen bepaald. De rekenresultaten van de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen, exclusief aftrek conform artikel 110G, is gegeven in bijlage IV en bedraagt maximaal $L_{den} = 64$ dB voor het gedeelte Cort Heijligerskazerne fase II en $L_{den} = 54$ dB voor het gedeelte sportpark rozenoord/Cort Heijligerskazerne fase III.

5. Conclusies

Door de RMD is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï op de projectie in de volgende planontwikkelingen:

- Sportpark Rozenoord;

Dit gedeelte is consoliderend van karakter, er worden geen nieuwe geluidgevoelige bestemmingen gerealiseerd.

- Cort Heijligerskazerne fase II.

Dit gedeelte betreft de realisatie van circa 75 woningen.

- Cort Heijligers kazerne fase III.

Dit gedeelte betreft de realisatie van circa 30 woningen.

Uit de rekenresultaten is gebleken dat voor wegverkeerslawaaï de van toepassing zijnde voorkeursgrenswaarden worden overschreden. De voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaaï wordt niet overschreden.

5.1. Wegverkeerslawaaï

Uit de rekenresultaten blijkt dat ten gevolge van de Guido Gezellelaan en de Van Heelulaan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen in het gedeelte Cort Heijligerskazerne fase II wordt overschreden. In het gedeelte Cort Heijligerskazerne fase III wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op een gedeelte van het meest noordelijke kavel overschreden ten gevolge van de Guido Gezellelaan. De maximale grenswaarde van 63 dB wordt nergens overschreden.

5.2. Spoorweglawaaï

Uit de rekenresultaten van het onderzoek is gebleken, dat de geluidbelasting vanwege het spoortraject Bergen op Zoom – Goes (traject 661) op de geprojecteerde nieuwbouw lager is dan de van toepassing zijnde voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaaï van 55 dB.

5.3. Maatregelen

Omdat de exacte indeling van het plangebied nog niet bekend is, is nog niet onderzocht welke maatregelen getroffen dienen te worden om ter plaatse aan de voorkeursgrenswaarden te kunnen voldoen. Deze maatregelen kunnen zijn:

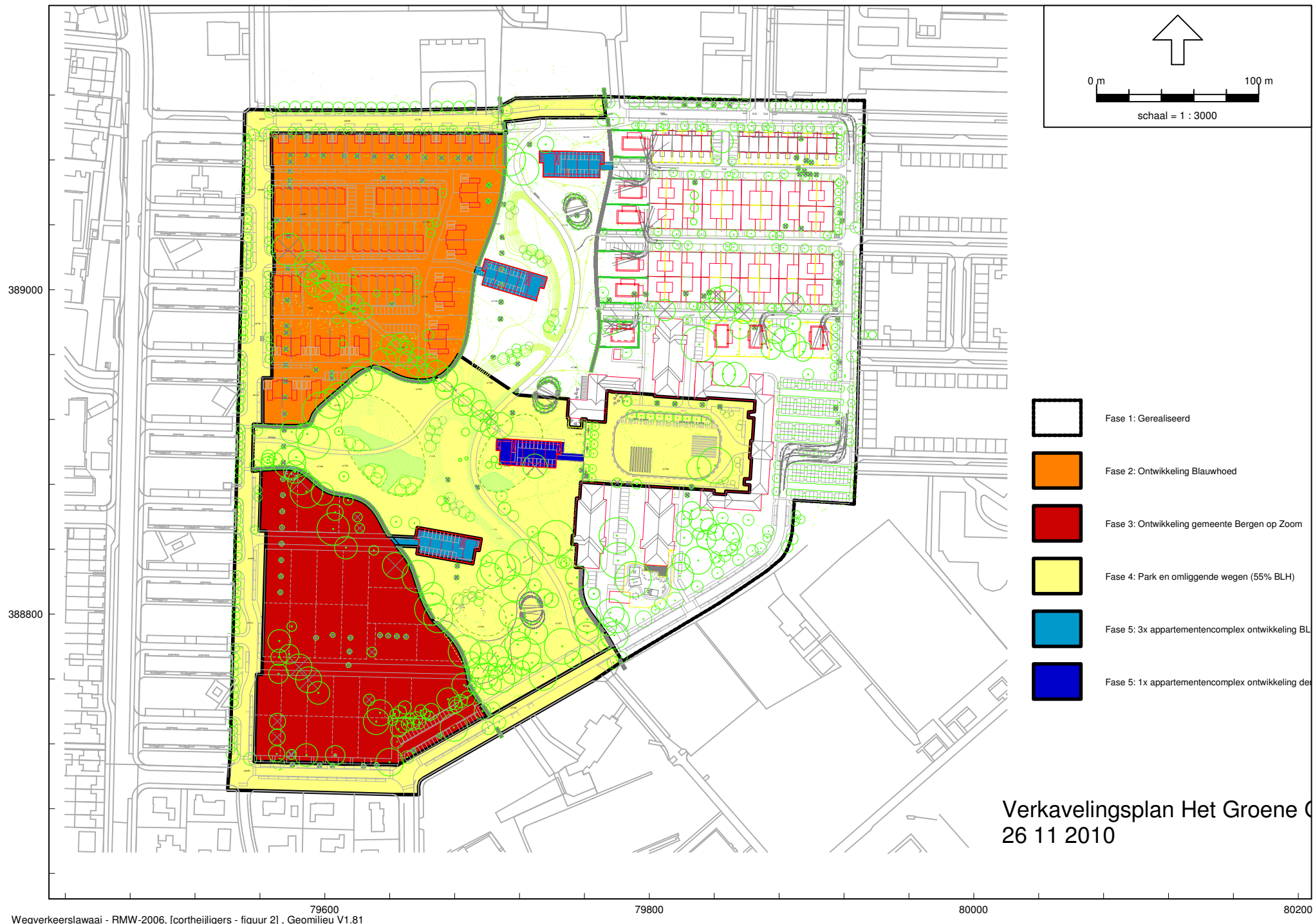
- maatregelen bij de bron (bijvoorbeeld een ander asfalttype);
- maatregelen in het overdrachtspad (bijvoorbeeld afschermingen);
- maatregelen bij de ontvanger (onderzoek naar de geluidwering van de gevels).

Dit kan in een later stadium alsnog worden bepaald, waarna de gemeente Bergen op Zoom op basis hiervan een afweging kan maken uit de (combinatie van) maatregelen die zij wil treffen en dit in de ruimtelijke onderbouwing van het plan toe te lichten.

Figuur 1

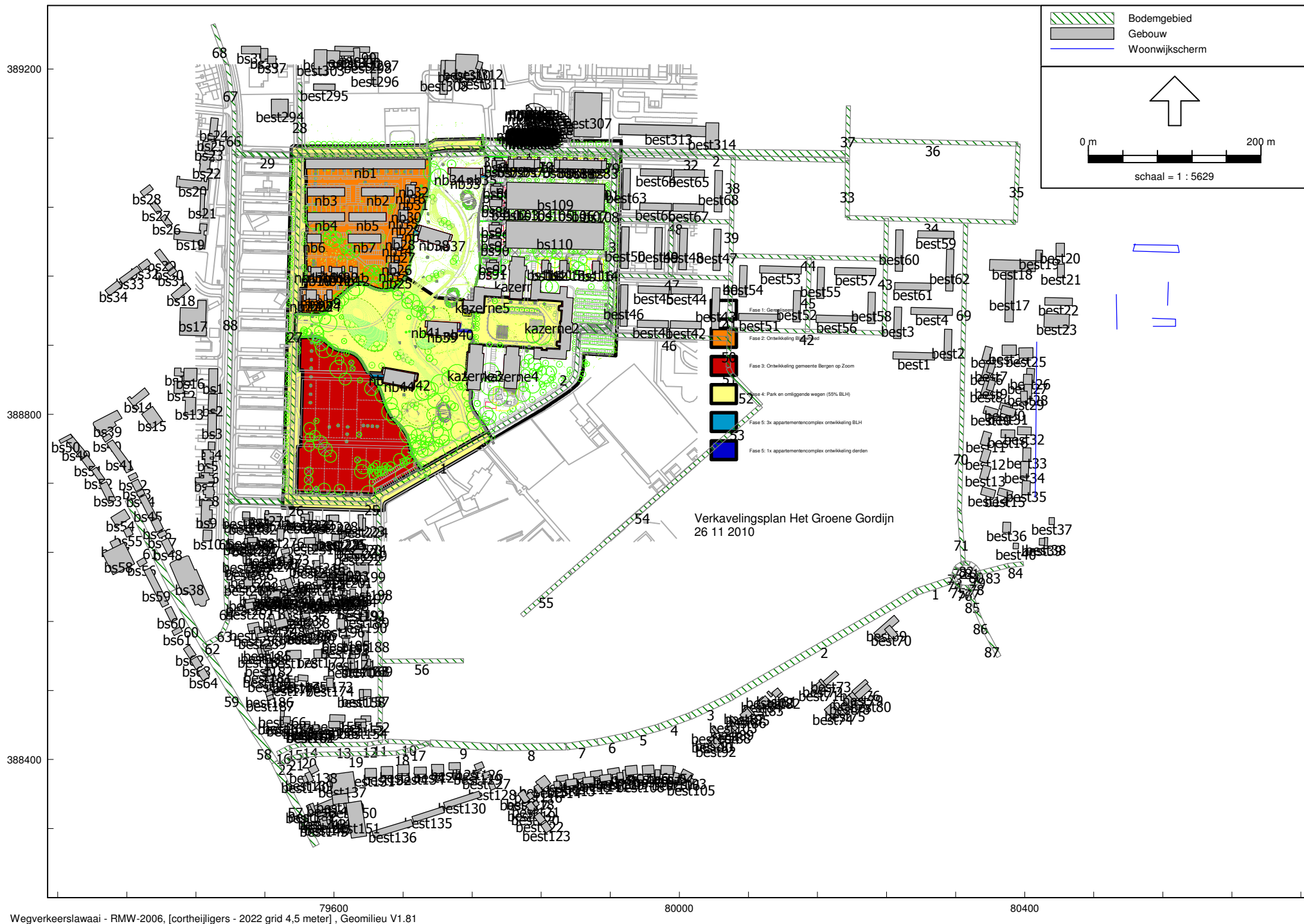


Figuur 2



Figuur 3

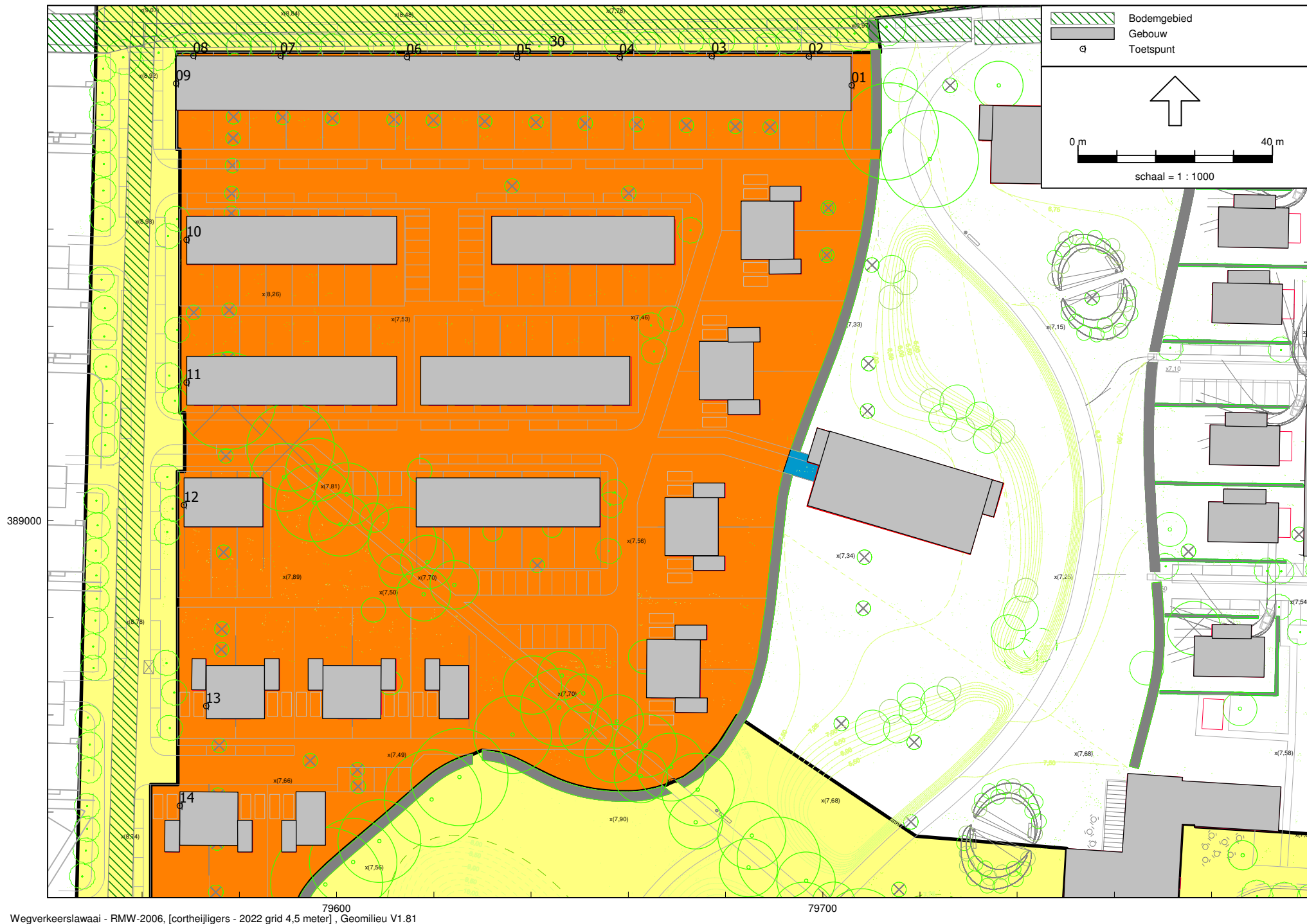
figuur 3
Overzicht objecten en bodemgebieden



Figuur 4

Figuur 5

figur 5
Overzicht toetspunten



Bijlage I

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2022 grid 4,5 meter

Model eigenschap	
Omschrijving	2022 grid 4,5 meter
Verantwoordelijke	wlo
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(79060,25, 387701,98) - (80934,49, 389531,49)
Aangemaakt door	rvl op 5-1-2006
Laatst ingezien door	wlo op 18-5-2011
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,30
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Bijlage II

Bijlage II Wegverkeersintensiteiten

Regionale milieudienst West-Brabant

Model: 2022 grid 4,5 meter
corthelijgers - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)
Antwerpses	Antwerpsestraatweg	0,67	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	4548,00	6,63	3,71	0,70
Antwerpses	Antwerpsestraatweg	0,38	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	4525,00	6,63	3,72	0,70
Antwerpses	Antwerpsestraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	1793,00	6,65	3,66	0,69
Antwerpses	Antwerpsestraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	1793,00	6,65	3,66	0,69
Antwerpses	Antwerpsestraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	1793,00	6,65	3,66	0,69
Antwerpses	Antwerpsestraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	1793,00	6,65	3,66	0,69
Antwerpses	Antwerpsestraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	6862,00	6,48	3,57	1,00
Antwerpses	Antwerpsestraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	6862,00	6,48	3,57	1,00
Antwerpses	Antwerpsestraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	6862,00	6,48	3,57	1,00
Antwerpses	Antwerpsestraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	6862,00	6,48	3,57	1,00
Antwerpses	Antwerpsestraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	2358,00	6,65	3,66	0,69
Antwerpses	Antwerpsestraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	5284,00	6,64	3,68	0,70
Antwerpses	Antwerpsestraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	5130,00	6,64	3,68	0,70
Antwerpses	Antwerpsestraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	4536,00	6,64	3,70	0,70
Antwerpses	Antwerpsestraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	4658,00	6,64	3,70	0,70
Antwerpses	Antwerpsestraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	4658,00	6,64	3,70	0,70
Antwerpses	Antwerpsestraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	4692,00	6,64	3,69	0,70
Dokter De	Dokter De Ramlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	5602,00	6,47	3,59	0,99
Dokter De	Dokter De Ramlaan	0,01	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	5974,00	6,47	3,59	0,99
Dokter De	Dokter De Ramlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	5877,00	6,47	3,59	0,99
Dokter De	Dokter De Ramlaan	0,05	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	5877,00	6,47	3,59	0,99
Dokter De	Dokter De Ramlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	5877,00	6,47	3,59	0,99
Dokter De	Dokter De Ramlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	5877,00	6,47	3,59	0,99
Dokter De	Dokter De Ramlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	5877,00	6,47	3,59	0,99
Guido Geze	Guido Gezellelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	5474,00	6,47	3,60	1,00
Guido Geze	Guido Gezellelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	5356,00	6,47	3,60	1,00
Guido Geze	Guido Gezellelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	5356,00	6,47	3,60	1,00
Guido Geze	Guido Gezellelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	5356,00	6,47	3,60	1,00
Guido Geze	Guido Gezellelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	7965,00	6,47	3,59	1,00
Guido Geze	Guido Gezellelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	8351,00	6,47	3,60	1,00
Guido Geze	Guido Gezellelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	8465,00	6,46	3,60	1,00
Huijbergse	Huijbergsebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	2870,00	6,46	3,63	1,00
Olympialaa	Olympialaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	4752,00	6,48	3,58	0,99
Olympialaa	Olympialaan	0,21	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	4132,00	6,48	3,58	0,99
Olympialaa	Olympialaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	3542,00	6,48	3,57	0,99
Olympialaa	Olympialaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	3542,00	6,48	3,57	0,99

Bijlage II Wegverkeersintensiteiten

Regionale milieudienst West-Brabant

Model: 2022 grid 4,5 meter
corthelijgers - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
Antwerpses	--	--	--	--	--	95,79	98,38	96,75	--	3,43	1,21	2,44	--	0,77	0,41	0,81	--	--	--	--
Antwerpses	--	--	--	--	--	95,84	98,40	96,79	--	3,39	1,20	2,41	--	0,77	0,40	0,80	--	--	--	--
Antwerpses	--	--	--	--	--	93,14	97,31	94,68	--	5,59	2,02	3,99	--	1,27	0,67	1,33	--	--	--	--
Antwerpses	--	--	--	--	--	93,14	97,31	94,68	--	5,59	2,02	3,99	--	1,27	0,67	1,33	--	--	--	--
Antwerpses	--	--	--	--	--	93,14	97,31	94,68	--	5,59	2,02	3,99	--	1,27	0,67	1,33	--	--	--	--
Antwerpses	--	--	--	--	--	93,14	97,31	94,68	--	5,59	2,02	3,99	--	1,27	0,67	1,33	--	--	--	--
Antwerpses	--	--	--	--	--	96,63	98,75	97,60	--	2,35	0,85	1,48	--	1,03	0,40	0,92	--	--	--	--
Antwerpses	--	--	--	--	--	96,63	98,75	97,60	--	2,35	0,85	1,48	--	1,03	0,40	0,92	--	--	--	--
Antwerpses	--	--	--	--	--	96,63	98,75	97,60	--	2,35	0,85	1,48	--	1,03	0,40	0,92	--	--	--	--
Antwerpses	--	--	--	--	--	96,63	98,75	97,60	--	2,35	0,85	1,48	--	1,03	0,40	0,92	--	--	--	--
Antwerpses	--	--	--	--	--	96,63	98,75	97,60	--	2,35	0,85	1,48	--	1,03	0,40	0,92	--	--	--	--
Antwerpses	--	--	--	--	--	92,78	97,16	94,39	--	5,88	2,13	4,21	--	1,33	0,71	1,41	--	--	--	--
Antwerpses	--	--	--	--	--	94,12	97,70	95,45	--	4,80	1,72	3,42	--	1,09	0,57	1,14	--	--	--	--
Antwerpses	--	--	--	--	--	94,12	97,70	95,45	--	4,80	1,72	3,42	--	1,09	0,57	1,14	--	--	--	--
Antwerpses	--	--	--	--	--	94,69	97,94	95,90	--	4,33	1,55	3,07	--	0,98	0,52	1,03	--	--	--	--
Antwerpses	--	--	--	--	--	95,05	98,08	96,18	--	4,04	1,44	2,87	--	0,92	0,48	0,96	--	--	--	--
Antwerpses	--	--	--	--	--	95,05	98,08	96,18	--	4,04	1,44	2,87	--	0,92	0,48	0,96	--	--	--	--
Antwerpses	--	--	--	--	--	94,15	97,72	95,47	--	4,77	1,71	3,39	--	1,08	0,57	1,13	--	--	--	--
Dokter De	--	--	--	--	--	96,71	98,78	97,65	--	2,29	0,84	1,45	--	1,00	0,39	0,90	--	--	--	--
Dokter De	--	--	--	--	--	96,91	98,86	97,80	--	2,15	0,78	1,36	--	0,94	0,37	0,84	--	--	--	--
Dokter De	--	--	--	--	--	96,86	98,84	97,76	--	2,19	0,80	1,38	--	0,96	0,37	0,86	--	--	--	--
Dokter De	--	--	--	--	--	96,86	98,84	97,76	--	2,19	0,80	1,38	--	0,96	0,37	0,86	--	--	--	--
Dokter De	--	--	--	--	--	96,86	98,84	97,76	--	2,19	0,80	1,38	--	0,96	0,37	0,86	--	--	--	--
Dokter De	--	--	--	--	--	96,86	98,84	97,76	--	2,19	0,80	1,38	--	0,96	0,37	0,86	--	--	--	--
Guido Geze	--	--	--	--	--	97,51	99,08	98,22	--	1,74	0,63	1,09	--	0,75	0,29	0,68	--	--	--	--
Guido Geze	--	--	--	--	--	97,45	99,06	98,18	--	1,78	0,64	1,12	--	0,78	0,30	0,70	--	--	--	--
Guido Geze	--	--	--	--	--	97,45	99,06	98,18	--	1,78	0,64	1,12	--	0,78	0,30	0,70	--	--	--	--
Guido Geze	--	--	--	--	--	97,45	99,06	98,18	--	1,78	0,64	1,12	--	0,78	0,30	0,70	--	--	--	--
Guido Geze	--	--	--	--	--	97,45	99,06	98,18	--	1,78	0,64	1,12	--	0,78	0,30	0,70	--	--	--	--
Guido Geze	--	--	--	--	--	97,09	98,91	97,92	--	2,03	0,74	1,28	--	0,89	0,35	0,80	--	--	--	--
Guido Geze	--	--	--	--	--	97,35	99,02	98,11	--	1,84	0,66	1,16	--	0,81	0,31	0,72	--	--	--	--
Guido Geze	--	--	--	--	--	97,43	99,05	98,17	--	1,79	0,64	1,12	--	0,78	0,30	0,70	--	--	--	--
Huijbergse	--	--	--	--	--	98,81	99,56	99,15	--	0,83	0,30	0,52	--	0,36	0,14	0,32	--	--	--	--
Olympialaa	--	--	--	--	--	96,66	98,76	97,61	--	2,33	0,84	1,47	--	1,01	0,39	0,91	--	--	--	--
Olympialaa	--	--	--	--	--	96,40	98,66	97,43	--	2,51	0,91	1,59	--	1,10	0,43	0,99	--	--	--	--
Olympialaa	--	--	--	--	--	96,00	98,51	97,14	--	2,78	1,02	1,76	--	1,22	0,47	1,10	--	--	--	--
Olympialaa	--	--	--	--	--	96,00	98,51	97,14	--	2,78	1,02	1,76	--	1,22	0,47	1,10	--	--	--	--

Bijlage II Wegverkeersintensiteiten

Regionale milieudienst West-Brabant

Model: 2022 grid 4,5 meter
corthelijgers - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Antwerpses	--	288,84	166,00	30,80	--	10,34	2,04	0,78	--	2,32	0,69	0,26	--	82,91	88,50	94,42
Antwerpses	--	287,53	165,64	30,66	--	10,17	2,02	0,76	--	2,31	0,67	0,25	--	82,89	88,47	94,38
Antwerpses	--	111,06	63,86	11,71	--	6,67	1,33	0,49	--	1,51	0,44	0,16	--	79,18	85,10	91,41
Antwerpses	--	111,06	63,86	11,71	--	6,67	1,33	0,49	--	1,51	0,44	0,16	--	79,18	85,10	91,41
Antwerpses	--	111,06	63,86	11,71	--	6,67	1,33	0,49	--	1,51	0,44	0,16	--	79,18	85,10	91,41
Antwerpses	--	111,06	63,86	11,71	--	6,67	1,33	0,49	--	1,51	0,44	0,16	--	79,18	85,10	91,41
Antwerpses	--	429,67	241,91	66,97	--	10,45	2,08	1,02	--	4,58	0,98	0,63	--	84,56	90,01	95,77
Antwerpses	--	429,67	241,91	66,97	--	10,45	2,08	1,02	--	4,58	0,98	0,63	--	84,56	90,01	95,77
Antwerpses	--	429,67	241,91	66,97	--	10,45	2,08	1,02	--	4,58	0,98	0,63	--	84,56	90,01	95,77
Antwerpses	--	429,67	241,91	66,97	--	10,45	2,08	1,02	--	4,58	0,98	0,63	--	84,56	90,01	95,77
Antwerpses	--	145,49	83,85	15,36	--	9,22	1,84	0,68	--	2,09	0,61	0,23	--	80,41	86,37	92,72
Antwerpses	--	330,23	189,98	35,31	--	16,84	3,34	1,26	--	3,82	1,11	0,42	--	83,76	89,57	95,76
Antwerpses	--	320,60	184,44	34,28	--	16,35	3,25	1,23	--	3,71	1,08	0,41	--	83,63	89,44	95,63
Antwerpses	--	285,20	164,37	30,45	--	13,04	2,60	0,97	--	2,95	0,87	0,33	--	83,04	88,77	94,87
Antwerpses	--	293,98	169,04	31,36	--	12,50	2,48	0,94	--	2,85	0,83	0,31	--	83,11	88,80	94,85
Antwerpses	--	293,98	169,04	31,36	--	12,50	2,48	0,94	--	2,85	0,83	0,31	--	83,11	88,80	94,85
Antwerpses	--	293,32	169,19	31,36	--	14,86	2,96	1,11	--	3,36	0,99	0,37	--	83,24	89,05	95,23
Dokter De	--	350,52	198,66	54,16	--	8,30	1,69	0,80	--	3,62	0,78	0,50	--	81,31	84,71	91,29
Dokter De	--	374,57	212,02	57,84	--	8,31	1,67	0,80	--	3,63	0,79	0,50	--	81,54	84,94	91,47
Dokter De	--	368,30	208,54	56,88	--	8,33	1,69	0,80	--	3,65	0,78	0,50	--	81,49	84,88	91,43
Dokter De	--	368,30	208,54	56,88	--	8,33	1,69	0,80	--	3,65	0,78	0,50	--	81,49	84,88	91,43
Dokter De	--	368,30	208,54	56,88	--	8,33	1,69	0,80	--	3,65	0,78	0,50	--	81,49	84,88	91,43
Dokter De	--	368,30	208,54	56,88	--	8,33	1,69	0,80	--	3,65	0,78	0,50	--	81,49	84,88	91,43
Guido Geze	--	345,35	195,25	53,77	--	6,16	1,24	0,60	--	2,66	0,57	0,37	--	83,45	88,77	94,33
Guido Geze	--	337,70	191,00	52,59	--	6,17	1,23	0,60	--	2,70	0,58	0,37	--	83,36	88,70	94,28
Guido Geze	--	337,70	191,00	52,59	--	6,17	1,23	0,60	--	2,70	0,58	0,37	--	83,36	88,70	94,28
Guido Geze	--	337,70	191,00	52,59	--	6,17	1,23	0,60	--	2,70	0,58	0,37	--	83,36	88,70	94,28
Guido Geze	--	337,70	191,00	52,59	--	6,17	1,23	0,60	--	2,70	0,58	0,37	--	83,36	88,70	94,28
Guido Geze	--	500,34	282,83	77,99	--	10,46	2,12	1,02	--	4,59	1,00	0,64	--	85,14	90,52	96,18
Guido Geze	--	525,99	297,69	81,93	--	9,94	1,98	0,97	--	4,38	0,93	0,60	--	85,31	90,65	96,25
Guido Geze	--	532,79	301,84	83,10	--	9,79	1,95	0,95	--	4,27	0,91	0,59	--	85,35	90,68	96,26
Huijbergse	--	183,20	103,72	28,46	--	1,54	0,31	0,15	--	0,67	0,15	0,09	--	80,46	85,57	90,78
Olympialaa	--	297,64	168,01	45,92	--	7,17	1,43	0,69	--	3,11	0,66	0,43	--	82,95	88,40	94,15
Olympialaa	--	258,11	145,94	39,86	--	6,72	1,35	0,65	--	2,95	0,64	0,40	--	82,38	87,87	93,67
Olympialaa	--	220,34	124,57	34,06	--	6,38	1,29	0,62	--	2,80	0,59	0,39	--	81,76	87,30	93,18
Olympialaa	--	220,34	124,57	34,06	--	6,38	1,29	0,62	--	2,80	0,59	0,39	--	81,76	87,30	93,18

Bijlage II Wegverkeersintensiteiten

Regionale milieudienst West-Brabant

Model: 2022 grid 4,5 meter
corthelijgers - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Antwerpses	97,67	103,84	102,49	94,64	87,21	80,10	85,28	90,62	94,51	101,09	99,80	91,85	84,23	73,07
Antwerpses	97,64	103,82	102,46	94,61	87,18	80,09	85,27	90,60	94,49	101,08	99,79	91,83	84,21	73,04
Antwerpses	94,26	100,06	98,62	90,88	83,61	76,14	81,49	87,11	90,73	97,10	95,78	87,87	80,33	69,21
Antwerpses	94,26	100,06	98,62	90,88	83,61	76,14	81,49	87,11	90,73	97,10	95,78	87,87	80,33	69,21
Antwerpses	94,26	100,06	98,62	90,88	83,61	76,14	81,49	87,11	90,73	97,10	95,78	87,87	80,33	69,21
Antwerpses	94,26	100,06	98,62	90,88	83,61	76,14	81,49	87,11	90,73	97,10	95,78	87,87	80,33	69,21
Antwerpses	94,26	100,06	98,62	90,88	83,61	76,14	81,49	87,11	90,73	97,10	95,78	87,87	80,33	69,21
Antwerpses	99,32	105,51	104,15	96,27	88,79	81,68	86,80	92,03	96,05	102,68	101,40	93,43	85,78	76,33
Antwerpses	99,32	105,51	104,15	96,27	88,79	81,68	86,80	92,03	96,05	102,68	101,40	93,43	85,78	76,33
Antwerpses	99,32	105,51	104,15	96,27	88,79	81,68	86,80	92,03	96,05	102,68	101,40	93,43	85,78	76,33
Antwerpses	99,32	105,51	104,15	96,27	88,79	81,68	86,80	92,03	96,05	102,68	101,40	93,43	85,78	76,33
Antwerpses	99,32	105,51	104,15	96,27	88,79	81,68	86,80	92,03	96,05	102,68	101,40	93,43	85,78	76,33
Antwerpses	95,52	101,28	99,83	92,10	84,86	77,35	82,73	88,37	91,97	98,31	96,98	89,08	81,55	70,44
Antwerpses	98,73	104,66	103,25	95,47	88,15	80,80	86,10	91,61	95,33	101,78	100,47	92,54	84,97	73,88
Antwerpses	98,60	104,53	103,12	95,34	88,02	80,67	85,97	91,48	95,20	101,65	100,34	92,41	84,84	73,75
Antwerpses	97,93	103,94	102,55	94,75	87,39	80,14	85,39	90,85	94,63	101,12	99,81	91,88	84,29	73,16
Antwerpses	97,97	104,03	102,64	94,83	87,45	80,23	85,47	90,89	94,69	101,21	99,92	91,97	84,38	73,24
Antwerpses	97,97	104,03	102,64	94,83	87,45	80,23	85,47	90,89	94,69	101,21	99,92	91,97	84,38	73,24
Antwerpses	98,21	104,14	102,73	94,95	87,62	80,30	85,59	91,10	94,82	101,27	99,96	92,04	84,47	73,36
Dokter De	98,91	103,62	101,81	94,92	88,94	78,24	81,68	87,57	95,85	100,77	98,97	92,03	85,91	72,97
Dokter De	99,14	103,87	102,06	95,17	89,17	78,50	81,94	87,80	96,11	101,04	99,23	92,29	86,17	73,21
Dokter De	99,08	103,81	102,00	95,11	89,12	78,43	81,88	87,74	96,04	100,97	99,17	92,22	86,10	73,15
Dokter De	99,08	103,81	102,00	95,11	89,12	78,43	81,88	87,74	96,04	100,97	99,17	92,22	86,10	73,15
Dokter De	99,08	103,81	102,00	95,11	89,12	78,43	81,88	87,74	96,04	100,97	99,17	92,22	86,10	73,15
Dokter De	99,08	103,81	102,00	95,11	89,12	78,43	81,88	87,74	96,04	100,97	99,17	92,22	86,10	73,15
Guido Geze	98,05	104,42	103,09	95,18	87,63	80,69	85,74	90,87	94,98	101,70	100,43	92,44	84,77	75,26
Guido Geze	97,99	104,34	103,00	95,09	87,55	80,60	85,66	90,79	94,90	101,60	100,34	92,35	84,68	75,17
Guido Geze	97,99	104,34	103,00	95,09	87,55	80,60	85,66	90,79	94,90	101,60	100,34	92,35	84,68	75,17
Guido Geze	97,99	104,34	103,00	95,09	87,55	80,60	85,66	90,79	94,90	101,60	100,34	92,35	84,68	75,17
Guido Geze	97,99	104,34	103,00	95,09	87,55	80,60	85,66	90,79	94,90	101,60	100,34	92,35	84,68	75,17
Guido Geze	99,82	106,10	104,75	96,86	89,34	82,33	87,42	92,60	96,66	103,33	102,06	94,08	86,42	76,93
Guido Geze	99,94	106,27	104,94	97,03	89,49	82,53	87,60	92,74	96,84	103,54	102,27	94,28	86,61	77,11
Guido Geze	99,97	106,32	104,99	97,08	89,53	82,59	87,64	92,78	96,88	103,59	102,33	94,34	86,66	77,16
Huijbergse	94,81	101,46	100,19	92,21	84,56	77,85	82,82	87,78	92,03	98,87	97,63	89,61	81,90	72,32
Olympialaa	97,71	103,91	102,55	94,67	87,18	80,10	85,21	90,43	94,46	101,09	99,82	91,84	84,19	74,69
Olympialaa	97,19	103,33	101,96	94,10	86,63	79,50	84,63	89,89	93,89	100,50	99,22	91,25	83,61	74,11
Olympialaa	96,63	102,70	101,32	93,47	86,03	78,84	84,00	89,30	93,26	99,84	98,55	90,59	82,96	73,48
Olympialaa	96,63	102,70	101,32	93,47	86,03	78,84	84,00	89,30	93,26	99,84	98,55	90,59	82,96	73,48

Bijlage II Wegverkeersintensiteiten

Regionale milieudienst West-Brabant

Model: 2022 grid 4,5 meter
corthelijligers - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Antwerpses	78,51	84,24	87,76	94,02	92,67	84,79	77,29	--	--	--	--	--	--	--
Antwerpses	78,48	84,20	87,72	93,99	92,65	84,77	77,26	--	--	--	--	--	--	--
Antwerpses	74,93	81,03	84,21	90,12	88,71	80,91	73,55	--	--	--	--	--	--	--
Antwerpses	74,93	81,03	84,21	90,12	88,71	80,91	73,55	--	--	--	--	--	--	--
Antwerpses	74,93	81,03	84,21	90,12	88,71	80,91	73,55	--	--	--	--	--	--	--
Antwerpses	74,93	81,03	84,21	90,12	88,71	80,91	73,55	--	--	--	--	--	--	--
Antwerpses	81,63	87,17	90,98	97,31	95,97	88,06	80,50	--	--	--	--	--	--	--
Antwerpses	81,63	87,17	90,98	97,31	95,97	88,06	80,50	--	--	--	--	--	--	--
Antwerpses	81,63	87,17	90,98	97,31	95,97	88,06	80,50	--	--	--	--	--	--	--
Antwerpses	81,63	87,17	90,98	97,31	95,97	88,06	80,50	--	--	--	--	--	--	--
Antwerpses	81,63	87,17	90,98	97,31	95,97	88,06	80,50	--	--	--	--	--	--	--
Antwerpses	76,20	82,34	85,47	91,34	89,92	82,14	74,80	--	--	--	--	--	--	--
Antwerpses	79,50	85,48	88,77	94,81	93,41	85,59	78,18	--	--	--	--	--	--	--
Antwerpses	79,38	85,35	88,64	94,68	93,29	85,46	78,05	--	--	--	--	--	--	--
Antwerpses	78,72	84,62	87,98	94,10	92,72	84,88	77,44	--	--	--	--	--	--	--
Antwerpses	78,77	84,62	88,02	94,18	92,82	84,96	77,50	--	--	--	--	--	--	--
Antwerpses	78,77	84,62	88,02	94,18	92,82	84,96	77,50	--	--	--	--	--	--	--
Antwerpses	78,98	84,95	88,24	94,28	92,90	85,07	77,66	--	--	--	--	--	--	--
Dokter De	76,36	82,66	90,60	95,36	93,54	86,64	80,59	--	--	--	--	--	--	--
Dokter De	76,60	82,85	90,83	95,62	93,80	86,89	80,84	--	--	--	--	--	--	--
Dokter De	76,54	82,81	90,78	95,55	93,74	86,83	80,78	--	--	--	--	--	--	--
Dokter De	76,54	82,81	90,78	95,55	93,74	86,83	80,78	--	--	--	--	--	--	--
Dokter De	76,54	82,81	90,78	95,55	93,74	86,83	80,78	--	--	--	--	--	--	--
Dokter De	76,54	82,81	90,78	95,55	93,74	86,83	80,78	--	--	--	--	--	--	--
Guido Geze	80,46	85,84	89,78	96,25	94,94	87,00	79,39	--	--	--	--	--	--	--
Guido Geze	80,38	85,77	89,70	96,16	94,85	86,91	79,30	--	--	--	--	--	--	--
Guido Geze	80,38	85,77	89,70	96,16	94,85	86,91	79,30	--	--	--	--	--	--	--
Guido Geze	80,38	85,77	89,70	96,16	94,85	86,91	79,30	--	--	--	--	--	--	--
Guido Geze	80,38	85,77	89,70	96,16	94,85	86,91	79,30	--	--	--	--	--	--	--
Guido Geze	82,18	87,65	91,52	97,92	96,59	88,67	81,08	--	--	--	--	--	--	--
Guido Geze	82,33	87,74	91,65	98,10	96,78	88,84	81,25	--	--	--	--	--	--	--
Guido Geze	82,37	87,76	91,69	98,15	96,84	88,90	81,29	--	--	--	--	--	--	--
Huijbergse	77,36	82,45	86,61	93,33	92,06	84,07	76,39	--	--	--	--	--	--	--
Olympialaa	79,99	85,52	89,34	95,67	94,33	86,42	78,86	--	--	--	--	--	--	--
Olympialaa	79,44	85,02	88,80	95,09	93,74	85,84	78,29	--	--	--	--	--	--	--
Olympialaa	78,85	84,50	88,23	94,45	93,09	85,20	77,68	--	--	--	--	--	--	--
Olympialaa	78,85	84,50	88,23	94,45	93,09	85,20	77,68	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II

Regionale milieudienst West-Brabant

Model: 2022 grid 4,5 meter
cortheijligers - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE	(P4)	8k
Antwerpsses			--
Antwerpsses			--
Antwerpsses			--
Antwerpsses			--
Antwerpsses			--
Antwerpsses			--
Antwerpsses			--
Antwerpsses			--
Antwerpsses			--
Antwerpsses			--
Antwerpsses			--
Antwerpsses			--
Dokter De			--
Dokter De			--
Dokter De			--
Dokter De			--
Dokter De			--
Dokter De			--
Dokter De			--
Guido Geze			--
Guido Geze			--
Guido Geze			--
Guido Geze			--
Guido Geze			--
Guido Geze			--
Guido Geze			--
Huijbergse			--
Olympialaa			--
Olympialaa			--
Olympialaa			--
Olympialaa			--

Bijlage II Wegverkeersintensiteiten

Regionale milieudienst West-Brabant

Model: 2022 grid 4,5 meter
corthelijligers - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)
Olympialaa	Olympialaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	3542,00	6,48	3,57	0,99
Olympialaa	Olympialaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	3542,00	6,48	3,57	0,99
Olympialaa	Olympialaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	3542,00	6,48	3,57	0,99
Olympialaa	Olympialaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	3542,00	6,48	3,57	0,99
Olympialaa	Olympialaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	3542,00	6,48	3,57	0,99
Olympialaa	Olympialaan	0,08	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	3542,00	6,48	3,57	0,99
Olympialaa	Olympialaan	0,16	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	4290,00	6,48	3,57	0,99
Olympialaa	Olympialaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	4290,00	6,48	3,57	0,99
Olympialaa	Olympialaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	4290,00	6,48	3,57	0,99
Pastoor Ju	Pastoor Jutenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	8209,00	6,46	3,62	1,00
Pastoor Ju	Pastoor Jutenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	8209,00	6,46	3,62	1,00
Sterrelaan	Sterrelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	5794,00	6,48	3,58	0,99
Van Heelul	Van Heelulaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	4762,00	6,62	3,73	0,70
Van Heelul	Van Heelulaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	4685,00	6,63	3,73	0,70
Van Heelul	Van Heelulaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	4232,00	6,63	3,72	0,70
Van Heelul	Van Heelulaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	4232,00	6,63	3,72	0,70
Van Heelul	Van Heelulaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	4256,00	6,63	3,72	0,70
Van Heelul	Van Heelulaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	4256,00	6,63	3,72	0,70
Van Heelul	Van Heelulaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	5692,00	6,65	3,67	0,69
Van Heelul	Van Heelulaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	5552,00	6,65	3,66	0,69
Abraham de	Abraham de Haanstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2538,00	6,73	3,25	0,79
Abraham de	Abraham de Haanstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2538,00	6,73	3,25	0,79
Abraham de	Abraham de Haanstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2538,00	6,73	3,25	0,79
Beukenlaan	Beukenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	216,00	6,17	3,30	0,80
Beukenlaan	Beukenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	488,00	6,70	3,28	0,80
Beukenlaan	Beukenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	538,00	6,72	3,31	0,80
Beukenlaan	Beukenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	538,00	6,70	3,20	0,80
Beukenlaan	beukenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	538,00	6,70	3,20	0,80
Beukenlaan	beukenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	538,00	6,70	3,20	0,80
Beukenlaan	beukenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	538,00	6,70	3,20	0,80
Beukenlaan	beukenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	216,00	6,17	3,30	0,80
Churchilll	Churchilllaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	165,00	6,70	3,30	0,80
Churchilll	Churchilllaan	0,40	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	165,00	6,70	3,30	0,80
Kardinaal	Kardinaal De Jonglaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	266,00	6,71	3,30	0,80
Kardinaal	Kardinaal De Jonglaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	266,00	6,71	3,30	0,80
Marathonst	Marathonstraat	0,01	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	808,00	6,71	3,28	0,80
Marathonst	Marathonstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	934,00	6,71	3,28	0,80
Mathijsens	Mathijzenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	4501,00	6,48	3,57	0,99

Bijlage II

Wegverkeersintensiteiten

Model: 2022 grid 4,5 meter
cortheijligers - Bergen op Zoom

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Regionale milieudienst West-Brabant

[illegible]

Bijlage II

Wegverkeersintensiteiten

Model: 2022 grid 4,5 meter
cortheijligers - Bergen op Zoom

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Regionale milieudienst West-Brabant

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Olympialaa	96,63	102,70	101,32	93,47	86,03	78,84	84,00	89,30	93,26	99,84	98,55	90,59	82,96	73,48
Olympialaa	96,63	102,70	101,32	93,47	86,03	78,84	84,00	89,30	93,26	99,84	98,55	90,59	82,96	73,48
Olympialaa	96,63	102,70	101,32	93,47	86,03	78,84	84,00	89,30	93,26	99,84	98,55	90,59	82,96	73,48
Olympialaa	96,63	102,70	101,32	93,47	86,03	78,84	84,00	89,30	93,26	99,84	98,55	90,59	82,96	73,48
Olympialaa	96,63	102,70	101,32	93,47	86,03	78,84	84,00	89,30	93,26	99,84	98,55	90,59	82,96	73,48
Olympialaa	96,63	102,70	101,32	93,47	86,03	78,84	84,00	89,30	93,26	99,84	98,55	90,59	82,96	73,48
Olympialaa	96,63	102,70	101,32	93,47	86,03	78,84	84,00	89,30	93,26	99,84	98,55	90,59	82,96	73,48
Olympialaa	96,63	102,70	101,32	93,47	86,03	78,84	84,00	89,30	93,26	99,84	98,55	90,59	82,96	73,48
Olympialaa	97,40	103,51	102,14	94,28	86,82	79,66	84,81	90,08	94,07	100,66	99,38	91,41	83,77	74,29
Olympialaa	97,40	103,51	102,14	94,28	86,82	79,66	84,81	90,08	94,07	100,66	99,38	91,41	83,77	74,29
Olympialaa	97,40	103,51	102,14	94,28	86,82	79,66	84,81	90,08	94,07	100,66	99,38	91,41	83,77	74,29
Pastoor Ju	99,53	106,08	104,79	96,83	89,21	82,43	87,42	92,44	96,65	103,44	102,19	94,19	86,48	76,93
Pastoor Ju	99,51	106,07	104,78	96,82	89,20	82,43	87,42	92,43	96,64	103,44	102,19	94,18	86,48	76,93
Sterrelaan	99,16	103,83	102,02	95,14	89,19	78,42	81,86	87,81	96,03	100,92	99,12	92,19	86,08	73,19
Van Heelul	97,64	103,96	102,62	94,74	87,25	80,28	85,40	90,63	94,62	101,28	100,00	92,03	84,38	73,18
Van Heelul	97,67	103,93	102,58	94,71	87,25	80,23	85,37	90,66	94,60	101,22	99,94	91,98	84,34	73,14
Van Heelul	97,31	103,52	102,16	94,31	86,86	79,79	84,96	90,28	94,18	100,78	99,50	91,54	83,91	72,73
Van Heelul	97,31	103,52	102,16	94,31	86,86	79,79	84,96	90,28	94,18	100,78	99,50	91,54	83,91	72,73
Van Heelul	97,33	103,54	102,18	94,33	86,88	79,82	84,98	90,30	94,21	100,81	99,52	91,56	83,94	72,76
Van Heelul	97,33	103,54	102,18	94,33	86,88	79,82	84,98	90,30	94,21	100,81	99,52	91,56	83,94	72,76
Van Heelul	99,23	105,06	103,63	95,88	88,60	81,16	86,50	92,10	95,74	102,12	100,80	92,89	85,35	74,21
Van Heelul	99,16	104,96	103,53	95,78	88,52	81,04	86,40	92,01	95,64	102,01	100,69	92,78	85,24	74,12
Abraham de	91,39	97,69	97,33	89,59	84,96	79,29	79,28	85,91	87,72	94,29	93,98	86,12	81,15	73,18
Abraham de	91,39	97,69	97,33	89,59	84,96	79,29	79,28	85,91	87,72	94,29	93,98	86,12	81,15	73,18
Abraham de	91,39	97,69	97,33	89,59	84,96	79,29	79,28	85,91	87,72	94,29	93,98	86,12	81,15	73,18
Beukenlaan	79,39	86,18	85,90	77,94	72,55	68,48	67,81	72,06	76,65	83,45	83,18	75,21	69,80	62,41
Beukenlaan	83,72	90,27	89,96	82,10	77,09	72,07	71,71	77,28	80,36	87,05	86,77	78,85	73,64	65,96
Beukenlaan	83,69	90,49	90,23	82,25	76,83	72,45	71,76	75,88	80,62	87,42	87,15	79,18	73,75	66,28
Beukenlaan	84,15	90,70	90,38	82,52	77,51	72,39	72,03	77,60	80,68	87,37	87,08	79,17	73,96	66,38
Beukenlaan	84,15	90,70	90,38	82,52	77,51	72,39	72,03	77,60	80,68	87,37	87,08	79,17	73,96	66,38
Beukenlaan	84,15	90,70	90,38	82,52	77,51	72,39	72,03	77,60	80,68	87,37	87,08	79,17	73,96	66,38
Beukenlaan	79,39	86,18	85,90	77,94	72,55	68,48	67,81	72,06	76,65	83,45	83,18	75,21	69,80	62,41
Churchilll	78,57	85,36	85,09	77,12	71,71	67,30	66,62	70,81	75,48	82,28	82,01	74,04	68,62	61,15
Churchilll	78,57	85,36	85,09	77,12	71,71	67,30	66,62	70,81	75,48	82,28	82,01	74,04	68,62	61,15
Kardinaal	80,72	87,47	87,19	79,24	73,90	69,39	68,77	73,25	77,59	84,37	84,09	76,13	70,75	63,24
Kardinaal	80,72	87,47	87,19	79,24	73,90	69,39	68,77	73,25	77,59	84,37	84,09	76,13	70,75	63,24
Marathonst	85,91	92,46	92,15	84,29	79,26	74,26	73,88	79,40	82,54	89,24	88,95	81,03	75,81	68,14
Marathonst	86,47	93,06	92,76	84,88	79,80	74,88	74,47	79,84	83,15	89,86	89,57	81,65	76,41	68,76
Mathijzens	97,68	103,75	102,36	94,52	87,07	79,89	85,04	90,35	94,31	100,88	99,59	91,63	84,00	74,52

Bijlage II Wegverkeersintensiteiten

Regionale milieudienst West-Brabant

Model: 2022 grid 4,5 meter
corthelijligers - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Olympialaa	78,85	84,50	88,23	94,45	93,09	85,20	77,68	--	--	--	--	--	--	--
Olympialaa	78,85	84,50	88,23	94,45	93,09	85,20	77,68	--	--	--	--	--	--	--
Olympialaa	78,85	84,50	88,23	94,45	93,09	85,20	77,68	--	--	--	--	--	--	--
Olympialaa	78,85	84,50	88,23	94,45	93,09	85,20	77,68	--	--	--	--	--	--	--
Olympialaa	78,85	84,50	88,23	94,45	93,09	85,20	77,68	--	--	--	--	--	--	--
Olympialaa	78,85	84,50	88,23	94,45	93,09	85,20	77,68	--	--	--	--	--	--	--
Olympialaa	78,85	84,50	88,23	94,45	93,09	85,20	77,68	--	--	--	--	--	--	--
Olympialaa	79,64	85,25	89,01	95,26	93,91	86,01	78,48	--	--	--	--	--	--	--
Olympialaa	79,64	85,25	89,01	95,26	93,91	86,01	78,48	--	--	--	--	--	--	--
Pastoor Ju	82,02	87,22	91,30	97,93	96,65	88,68	81,02	--	--	--	--	--	--	--
Pastoor Ju	82,01	87,20	91,29	97,93	96,65	88,67	81,01	--	--	--	--	--	--	--
Sterrelaan	76,58	82,98	90,82	95,56	93,73	86,84	80,81	--	--	--	--	--	--	--
Van Heelul	78,52	84,10	87,75	94,15	92,83	84,91	77,37	--	--	--	--	--	--	--
Van Heelul	78,52	84,17	87,77	94,11	92,78	84,87	77,35	--	--	--	--	--	--	--
Van Heelul	78,15	83,85	87,40	93,69	92,35	84,46	76,95	--	--	--	--	--	--	--
Van Heelul	78,15	83,85	87,40	93,69	92,35	84,46	76,95	--	--	--	--	--	--	--
Van Heelul	78,17	83,87	87,42	93,71	92,37	84,48	76,97	--	--	--	--	--	--	--
Van Heelul	78,17	83,87	87,42	93,71	92,37	84,48	76,97	--	--	--	--	--	--	--
Van Heelul	79,91	85,99	89,18	95,13	93,71	85,91	78,55	--	--	--	--	--	--	--
Van Heelul	79,84	85,94	89,11	95,03	93,62	85,82	78,46	--	--	--	--	--	--	--
Abraham de	73,25	80,09	81,64	88,18	87,86	80,02	75,10	--	--	--	--	--	--	--
Abraham de	73,25	80,09	81,64	88,18	87,86	80,02	75,10	--	--	--	--	--	--	--
Abraham de	73,25	80,09	81,64	88,18	87,86	80,02	75,10	--	--	--	--	--	--	--
Beukenlaan	61,99	67,35	70,66	77,39	77,11	69,18	63,93	--	--	--	--	--	--	--
Beukenlaan	65,65	71,38	74,27	80,94	80,65	72,74	67,56	--	--	--	--	--	--	--
Beukenlaan	65,59	69,71	74,45	81,25	80,98	73,01	67,58	--	--	--	--	--	--	--
Beukenlaan	66,07	71,80	74,69	81,37	81,08	73,17	67,99	--	--	--	--	--	--	--
Beukenlaan	66,07	71,80	74,69	81,37	81,08	73,17	67,99	--	--	--	--	--	--	--
Beukenlaan	66,07	71,80	74,69	81,37	81,08	73,17	67,99	--	--	--	--	--	--	--
Beukenlaan	61,99	67,35	70,66	77,39	77,11	69,18	63,93	--	--	--	--	--	--	--
Churchilll	60,48	64,69	69,33	76,12	75,85	67,88	62,47	--	--	--	--	--	--	--
Churchilll	60,48	64,69	69,33	76,12	75,85	67,88	62,47	--	--	--	--	--	--	--
Kardinaal	62,63	67,14	71,44	78,21	77,94	69,98	64,61	--	--	--	--	--	--	--
Kardinaal	62,63	67,14	71,44	78,21	77,94	69,98	64,61	--	--	--	--	--	--	--
Marathonst	67,81	73,48	76,45	83,13	82,84	74,92	69,74	--	--	--	--	--	--	--
Marathonst	68,38	73,88	77,04	83,74	83,45	75,53	70,31	--	--	--	--	--	--	--
Mathijsens	79,90	85,54	89,27	95,49	94,13	86,24	78,72	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II

Wegverkeersintensiteiten

Regionale milieudienst West-Brabant

Model: 2022 grid 4,5 meter
cortheijligers - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 8k
Olympialaa	--
Olympialaa	--
Olympialaa	--
Olympialaa	--
Olympialaa	--
Olympialaa	--
Olympialaa	--
Olympialaa	--
Olympialaa	--
Pastoor Ju	--
Pastoor Ju	--
Sterrelaan	--
Van Heelul	--
Van Heelul	--
Van Heelul	--
Van Heelul	--
Van Heelul	--
Van Heelul	--
Van Heelul	--
Abraham de	--
Abraham de	--
Abraham de	--
Beukenlaan	--
Beukenlaan	--
Beukenlaan	--
Beukenlaan	--
Beukenlaan	--
Beukenlaan	--
Churchilll	--
Churchilll	--
Kardinaal	--
Kardinaal	--
Marathonst	--
Marathonst	--
Mathijsens	--

Bijlage II Wegverkeersintensiteiten

Regionale milieudienst West-Brabant

Model: 2022 grid 4,5 meter
corthelijgers - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)
Mathijssens	Mathijssenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	4501,00	6,48	3,57	0,99
Mondafsewe	Mondafseweg	0,01	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	843,00	6,72	3,27	0,79
Mondafsewe	Mondafseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	843,00	6,72	3,27	0,79
Mondafsewe	Mondafseweg	0,05	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	843,00	6,72	3,27	0,79
Mondafsewe	Mondafseweg	0,13	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	748,00	6,72	3,26	0,79
Mondafsewe	Mondafseweg	0,14	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	726,00	6,72	3,26	0,79
Mondafsewe	Mondafseweg	0,07	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30	30	30	726,00	6,72	3,26	0,79
Oude Huijb	Oude Huijbergsebaan	0,01	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	848,00	6,70	3,29	0,80
Oude Huijb	Oude Huijbergsebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	712,00	6,70	3,28	0,80
Oude Huijb	Oude Huijbergsebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	712,00	6,70	3,28	0,80
Oude Huijb	Oude Huijbergsebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	712,00	6,70	3,28	0,80
Rembrandts	Rembrandtstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	934,00	6,73	3,24	0,79
Rembrandts	Rembrandtstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	958,00	6,73	3,23	0,79
Rembrandts	Rembrandtstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	717,00	6,74	3,23	0,79
Rembrandts	Rembrandtstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	320,00	6,74	3,21	0,78
Rembrandts	Rembrandtstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	398,00	6,72	3,24	0,79
Vondellaan	Vondellaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	131,00	6,73	3,30	0,80
Vondellaan	Vondellaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	131,00	6,73	3,30	0,80
Vondellaan	Vondellaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	809,00	6,71	3,28	0,80
Vondellaan	Vondellaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	809,00	6,71	3,28	0,80
Vondellaan	Vondellaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	809,00	6,71	3,28	0,80
OlympialaO	Olympialaan-Oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	347,00	6,69	3,30	0,80
OlympialaO	Olympialaan-Oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	347,00	6,69	3,30	0,80

Bijlage II Wegverkeersintensiteiten

Regionale milieudienst West-Brabant

Model: 2022 grid 4,5 meter
cortheijligers - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)
Mathijssens	--	--	--	--	--	95,99	98,51	97,14	--	2,79	1,02	1,77	--	1,22	0,48	1,10	--	--	--	--
Mondafsewe	--	--	--	--	--	97,55	98,78	98,60	--	2,20	1,16	1,33	--	0,24	0,06	0,07	--	--	--	--
Mondafsewe	--	--	--	--	--	97,55	98,78	98,60	--	2,20	1,16	1,33	--	0,24	0,06	0,07	--	--	--	--
Mondafsewe	--	--	--	--	--	97,55	98,78	98,60	--	2,20	1,16	1,33	--	0,24	0,06	0,07	--	--	--	--
Mondafsewe	--	--	--	--	--	97,24	98,62	98,42	--	2,48	1,31	1,50	--	0,28	0,07	0,08	--	--	--	--
Mondafsewe	--	--	--	--	--	97,24	98,62	98,42	--	2,48	1,31	1,50	--	0,28	0,07	0,08	--	--	--	--
Mondafsewe	--	--	--	--	--	97,24	98,62	98,42	--	2,48	1,31	1,50	--	0,28	0,07	0,08	--	--	--	--
Oude Huijb	--	--	--	--	--	99,11	99,56	99,49	--	0,80	0,42	0,48	--	0,09	0,02	0,03	--	--	--	--
Oude Huijb	--	--	--	--	--	98,94	99,48	99,40	--	0,95	0,50	0,57	--	0,11	0,03	0,03	--	--	--	--
Oude Huijb	--	--	--	--	--	98,94	99,48	99,40	--	0,95	0,50	0,57	--	0,11	0,03	0,03	--	--	--	--
Oude Huijb	--	--	--	--	--	98,94	99,48	99,40	--	0,95	0,50	0,57	--	0,11	0,03	0,03	--	--	--	--
Rembrandts	--	--	--	--	--	95,30	97,62	97,28	--	4,23	2,26	2,58	--	0,47	0,12	0,13	--	--	--	--
Rembrandts	--	--	--	--	--	95,53	97,75	97,42	--	4,02	2,14	2,45	--	0,45	0,11	0,13	--	--	--	--
Rembrandts	--	--	--	--	--	94,61	97,27	96,88	--	4,84	2,60	2,96	--	0,54	0,14	0,16	--	--	--	--
Rembrandts	--	--	--	--	--	93,44	96,65	96,18	--	5,90	3,18	3,63	--	0,66	0,17	0,19	--	--	--	--
Rembrandts	--	--	--	--	--	95,56	97,76	97,44	--	3,99	2,13	2,43	--	0,44	0,11	0,13	--	--	--	--
Vondellaan	--	--	--	--	--	98,83	99,42	99,34	--	1,06	0,55	0,63	--	0,12	0,03	0,03	--	--	--	--
Vondellaan	--	--	--	--	--	98,83	99,42	99,34	--	1,06	0,55	0,63	--	0,12	0,03	0,03	--	--	--	--
Vondellaan	--	--	--	--	--	98,85	99,43	99,35	--	1,04	0,54	0,62	--	0,11	0,03	0,03	--	--	--	--
Vondellaan	--	--	--	--	--	98,85	99,43	99,35	--	1,04	0,54	0,62	--	0,11	0,03	0,03	--	--	--	--
Vondellaan	--	--	--	--	--	98,85	99,43	99,35	--	1,04	0,54	0,62	--	0,11	0,03	0,03	--	--	--	--
OlympialaO	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
OlympialaO	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II Wegverkeersintensiteiten

Regionale milieudienst West-Brabant

Model: 2022 grid 4,5 meter
corthelijligers - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Mathijssens	--	279,97	158,29	43,29	--	8,14	1,64	0,79	--	3,56	0,77	0,49	--	82,80	88,35	94,23
Mondafsewe	--	55,26	27,23	6,57	--	1,25	0,32	0,09	--	0,14	0,02	--	--	77,72	77,92	84,97
Mondafsewe	--	55,26	27,23	6,57	--	1,25	0,32	0,09	--	0,14	0,02	--	--	77,72	77,92	84,97
Mondafsewe	--	55,26	27,23	6,57	--	1,25	0,32	0,09	--	0,14	0,02	--	--	76,25	74,49	82,16
Mondafsewe	--	48,88	24,05	5,82	--	1,25	0,32	0,09	--	0,14	0,02	--	--	75,78	74,07	81,96
Mondafsewe	--	47,44	23,34	5,64	--	1,21	0,31	0,09	--	0,14	0,02	--	--	75,65	73,94	81,83
Mondafsewe	--	47,44	23,34	5,64	--	1,21	0,31	0,09	--	0,14	0,02	--	--	75,65	73,94	81,83
Oude Huijb	--	56,31	27,78	6,75	--	0,45	0,12	0,03	--	0,05	0,01	--	--	77,58	77,25	82,86
Oude Huijb	--	47,20	23,23	5,66	--	0,45	0,12	0,03	--	0,05	0,01	--	--	76,84	76,57	82,39
Oude Huijb	--	47,20	23,23	5,66	--	0,45	0,12	0,03	--	0,05	0,01	--	--	76,84	76,57	82,39
Oude Huijb	--	47,20	23,23	5,66	--	0,45	0,12	0,03	--	0,05	0,01	--	--	76,84	76,57	82,39
Rembrandts	--	59,90	29,54	7,18	--	2,66	0,68	0,19	--	0,30	0,04	0,01	--	78,39	79,22	87,36
Rembrandts	--	61,59	30,25	7,37	--	2,59	0,66	0,19	--	0,29	0,03	0,01	--	78,48	79,25	87,31
Rembrandts	--	45,72	22,53	5,49	--	2,34	0,60	0,17	--	0,26	0,03	0,01	--	77,31	78,30	86,67
Rembrandts	--	20,15	9,93	2,40	--	1,27	0,33	0,09	--	0,14	0,02	--	--	73,92	75,16	83,84
Rembrandts	--	25,56	12,61	3,06	--	1,07	0,27	0,08	--	0,12	0,01	--	--	74,65	75,41	83,46
Vondellaan	--	8,71	4,30	1,04	--	0,09	0,02	0,01	--	0,01	--	--	--	69,52	69,29	75,25
Vondellaan	--	8,71	4,30	1,04	--	0,09	0,02	0,01	--	0,01	--	--	--	69,52	69,29	75,25
Vondellaan	--	53,66	26,38	6,43	--	0,56	0,14	0,04	--	0,06	0,01	--	--	77,41	77,17	83,10
Vondellaan	--	53,66	26,38	6,43	--	0,56	0,14	0,04	--	0,06	0,01	--	--	77,41	77,17	83,10
Vondellaan	--	53,66	26,38	6,43	--	0,56	0,14	0,04	--	0,06	0,01	--	--	77,41	77,17	83,10
OlympialaO	--	23,21	11,45	2,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,60	72,91	77,03
OlympialaO	--	23,21	11,45	2,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,60	72,91	77,03

Bijlage II Wegverkeersintensiteiten

Regionale milieudienst West-Brabant

Model: 2022 grid 4,5 meter
corthelijligers - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Mathijssens	97,68	103,75	102,36	94,52	87,07	79,89	85,04	90,35	94,31	100,88	99,59	91,63	84,00	74,52
Mondafsewe	86,29	92,75	92,42	84,60	79,74	74,47	74,24	80,25	82,81	89,46	89,16	81,27	76,15	68,32
Mondafsewe	86,29	92,75	92,42	84,60	79,74	74,47	74,24	80,25	82,81	89,46	89,16	81,27	76,15	68,32
Mondafsewe	87,93	92,77	91,98	85,15	81,79	72,92	70,99	77,53	84,59	89,47	88,66	81,79	78,19	66,78
Mondafsewe	87,47	92,29	91,51	84,69	81,38	72,41	70,51	77,22	84,08	88,96	88,16	81,29	77,72	66,29
Mondafsewe	87,34	92,16	91,38	84,56	81,25	72,28	70,38	77,09	83,95	88,83	88,03	81,16	77,59	66,16
Mondafsewe	87,34	92,16	91,38	84,56	81,25	72,28	70,38	77,09	83,95	88,83	88,03	81,16	77,59	66,16
Oude Huijb	85,91	92,57	92,28	84,37	79,17	74,44	73,93	78,89	82,68	89,42	89,14	81,20	75,89	68,31
Oude Huijb	85,19	91,83	91,54	83,64	78,48	73,68	73,20	78,31	81,93	88,66	88,38	80,44	75,15	67,56
Oude Huijb	85,19	91,83	91,54	83,64	78,48	73,68	73,20	78,31	81,93	88,66	88,38	80,44	75,15	67,56
Oude Huijb	85,19	91,83	91,54	83,64	78,48	73,68	73,20	78,31	81,93	88,66	88,38	80,44	75,15	67,56
Rembrandts	87,27	93,46	93,08	85,39	80,93	74,99	75,14	82,16	83,49	89,99	89,68	81,85	76,98	68,89
Rembrandts	87,33	93,55	93,17	85,47	80,98	75,07	75,19	82,11	83,55	90,08	89,76	81,92	77,03	68,99
Rembrandts	86,28	92,39	92,00	84,35	79,99	73,86	74,13	81,38	82,41	88,87	88,55	80,74	75,94	67,78
Rembrandts	83,02	89,02	88,60	81,01	76,81	70,39	70,83	78,42	79,01	85,41	85,07	77,30	72,61	64,29
Rembrandts	83,50	89,72	89,34	81,64	77,14	71,27	71,38	78,30	79,75	86,27	85,96	78,12	73,22	65,17
Vondellaan	77,89	84,52	84,22	76,32	71,19	66,36	65,90	71,08	74,61	81,34	81,06	73,12	67,85	60,21
Vondellaan	77,89	84,52	84,22	76,32	71,19	66,36	65,90	71,08	74,61	81,34	81,06	73,12	67,85	60,21
Vondellaan	85,77	92,40	92,11	84,21	79,07	74,24	73,77	78,94	82,49	89,22	88,94	81,00	75,72	68,12
Vondellaan	85,77	92,40	92,11	84,21	79,07	74,24	73,77	78,94	82,49	89,22	88,94	81,00	75,72	68,12
Vondellaan	85,77	92,40	92,11	84,21	79,07	74,24	73,77	78,94	82,49	89,22	88,94	81,00	75,72	68,12
OlympialaO	81,77	88,57	88,30	80,33	74,90	70,53	69,84	73,96	78,70	85,50	85,23	77,26	71,83	64,38
OlympialaO	81,77	88,57	88,30	80,33	74,90	70,53	69,84	73,96	78,70	85,50	85,23	77,26	71,83	64,38

Bijlage II Wegverkeersintensiteiten

Regionale milieudienst West-Brabant

Model: 2022 grid 4,5 meter
cortheijligers - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Mathijssens	79,90	85,54	89,27	95,49	94,13	86,24	78,72	--	--	--	--	--	--	--
Mondafsewe	68,15	74,36	76,69	83,31	83,01	75,13	70,05	--	--	--	--	--	--	--
Mondafsewe	68,15	74,36	76,69	83,31	83,01	75,13	70,05	--	--	--	--	--	--	--
Mondafsewe	64,88	71,61	78,45	83,33	82,52	75,66	72,09	--	--	--	--	--	--	--
Mondafsewe	64,41	71,33	77,95	82,83	82,03	75,17	71,64	--	--	--	--	--	--	--
Mondafsewe	64,28	71,20	77,82	82,70	81,90	75,04	71,51	--	--	--	--	--	--	--
Mondafsewe	64,28	71,20	77,82	82,70	81,90	75,04	71,51	--	--	--	--	--	--	--
Oude Huijb	67,82	72,90	76,56	83,29	83,01	75,07	69,78	--	--	--	--	--	--	--
Oude Huijb	67,11	72,32	75,82	82,54	82,26	74,32	69,05	--	--	--	--	--	--	--
Oude Huijb	67,11	72,32	75,82	82,54	82,26	74,32	69,05	--	--	--	--	--	--	--
Oude Huijb	67,11	72,32	75,82	82,54	82,26	74,32	69,05	--	--	--	--	--	--	--
Rembrandts	69,14	76,38	77,43	83,90	83,57	75,76	70,96	--	--	--	--	--	--	--
Rembrandts	69,20	76,36	77,51	84,00	83,67	75,86	71,03	--	--	--	--	--	--	--
Rembrandts	68,16	75,63	76,37	82,80	82,46	74,68	69,95	--	--	--	--	--	--	--
Rembrandts	64,85	72,67	72,96	79,31	78,97	71,22	66,62	--	--	--	--	--	--	--
Rembrandts	65,38	72,52	73,69	80,18	79,86	72,04	67,21	--	--	--	--	--	--	--
Vondellaan	59,78	65,09	68,48	75,19	74,91	66,98	61,72	--	--	--	--	--	--	--
Vondellaan	59,78	65,09	68,48	75,19	74,91	66,98	61,72	--	--	--	--	--	--	--
Vondellaan	67,68	72,97	76,38	83,10	82,82	74,89	69,63	--	--	--	--	--	--	--
Vondellaan	67,68	72,97	76,38	83,10	82,82	74,89	69,63	--	--	--	--	--	--	--
Vondellaan	67,68	72,97	76,38	83,10	82,82	74,89	69,63	--	--	--	--	--	--	--
OlympialaO	63,68	67,81	72,55	79,35	79,08	71,11	65,68	--	--	--	--	--	--	--
OlympialaO	63,68	67,81	72,55	79,35	79,08	71,11	65,68	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II

Wegverkeersintensiteiten

Regionale milieudienst West-Brabant

Model: 2022 grid 4,5 meter
cortheijligers - Bergen op Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 8k
Mathijssens	--
Mondafsewe	--
Mondafsewe	--
Mondafsewe	--
Mondafsewe	--
Mondafsewe	--
Mondafsewe	--
Mondafsewe	--
Mondafsewe	--
Oude Huijb	--
Oude Huijb	--
Oude Huijb	--
Oude Huijb	--
Oude Huijb	--
Rembrandts	--
Rembrandts	--
Rembrandts	--
Rembrandts	--
Rembrandts	--
Rembrandts	--
Vondellaan	--
Vondellaan	--
Vondellaan	--
Vondellaan	--
Vondellaan	--
Vondellaan	--
OlympialaO	--
OlympialaO	--
OlympialaO	--

Bijlage III

Bijlage III

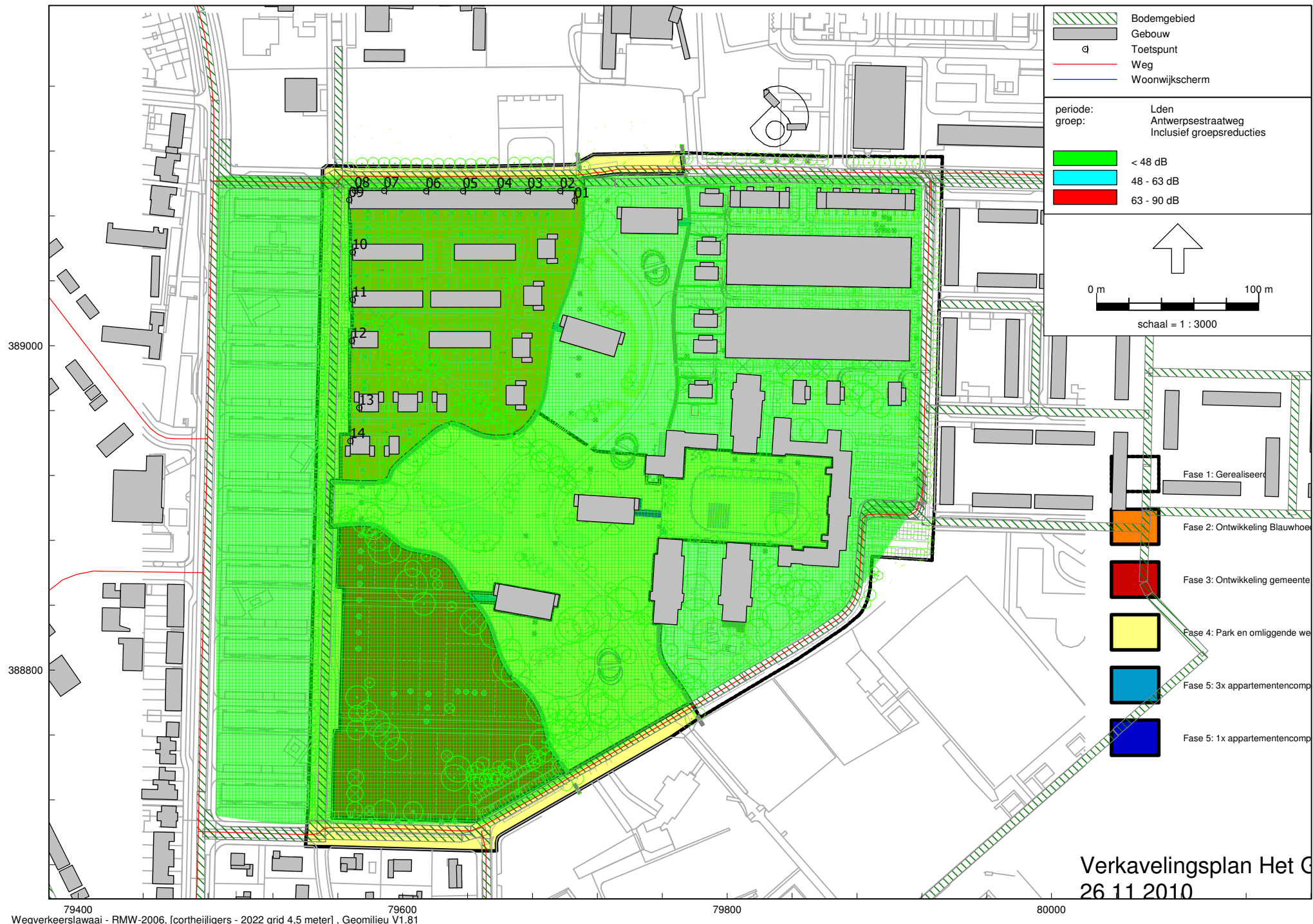
Rekenresultaten wegverkeerslawaa

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022 grid 4,5 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Antwerpsestraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
01_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	13,2	10,1	3,5	13,7		
01_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	14,8	11,8	5,0	15,2		
01_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	21,5	18,7	11,7	22,0		
02_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	13,0	10,0	3,2	13,5		
02_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	17,2	14,3	7,3	17,7		
02_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	21,2	18,3	11,3	21,7		
03_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	14,2	11,3	4,5	14,7		
03_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	17,3	14,4	7,5	17,8		
03_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	20,9	18,0	11,1	21,4		
04_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	--	--	--	--		
04_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	--	--	--	--		
04_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	--	--	--	--		
05_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	--	--	--	--		
05_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	--	--	--	--		
05_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	--	--	--	--		
06_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	--	--	--	--		
06_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	--	--	--	--		
06_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	--	--	--	--		
07_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	16,3	13,3	6,7	16,8		
07_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	19,0	16,0	9,3	19,5		
07_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	20,5	17,6	10,7	21,0		
08_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	12,3	9,3	2,4	12,7		
08_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	15,4	12,5	5,5	15,9		
08_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	17,8	14,9	7,9	18,3		
09_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	25,9	23,0	16,4	26,5		
09_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	26,4	23,6	16,9	27,0		
09_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	27,1	24,2	17,5	27,6		
10_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	26,9	24,0	17,3	27,5		
10_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	27,4	24,6	17,9	28,0		
10_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	28,3	25,5	18,7	28,9		
11_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	26,9	24,0	17,1	27,4		
11_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	27,9	25,0	18,1	28,4		
11_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	29,1	26,3	19,3	29,6		
12_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	27,6	24,7	18,0	28,2		
12_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	28,6	25,8	19,1	29,2		
12_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	29,7	26,9	20,1	30,3		
13_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	26,7	23,8	16,9	27,2		
13_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	29,1	26,2	19,3	29,6		
13_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	30,4	27,5	20,6	30,9		
14_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	26,9	24,0	17,2	27,4		
14_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	29,7	26,9	20,0	30,2		
14_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	30,8	28,0	21,0	31,3		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage III

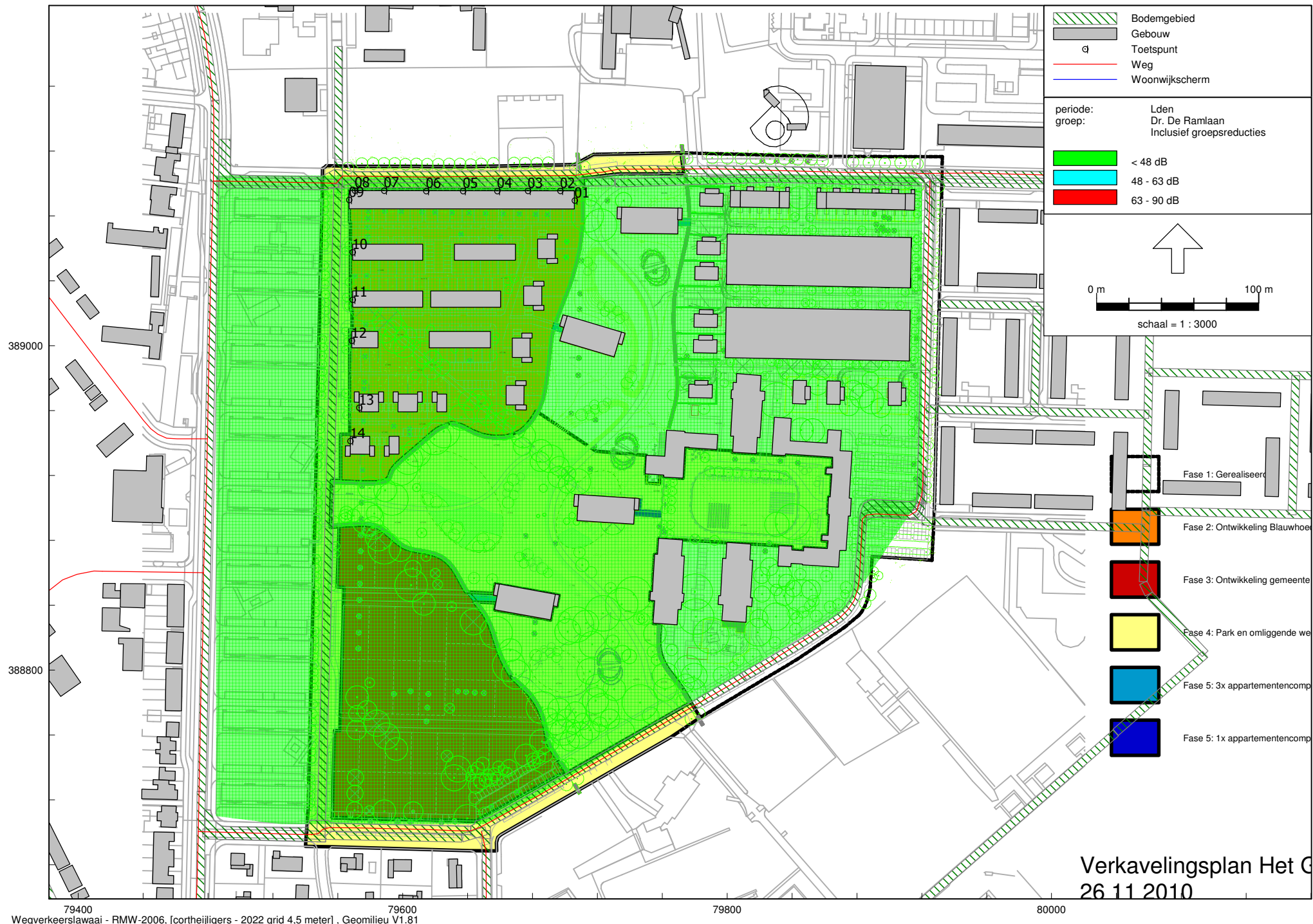
Rekenresultaten wegverkeerslawaa

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022 grid 4,5 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dr. De Ramlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
01_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	7,4	4,4	-0,9	8,4		
01_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	11,0	8,1	2,7	12,0		
01_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	15,1	12,2	6,8	16,1		
02_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	-8,4	-11,5	-16,8	-7,5		
02_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	-8,1	-11,1	-16,4	-7,1		
02_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	--	--	--	--		
03_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	-7,4	-10,4	-15,7	-6,4		
03_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	-7,0	-10,1	-15,4	-6,1		
03_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	--	--	--	--		
04_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	--	--	--	--		
04_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	--	--	--	--		
04_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	--	--	--	--		
05_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	--	--	--	--		
05_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	--	--	--	--		
05_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	--	--	--	--		
06_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	--	--	--	--		
06_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	--	--	--	--		
06_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	--	--	--	--		
07_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	4,6	1,6	-3,8	5,6		
07_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	5,7	2,7	-2,7	6,7		
07_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	6,7	3,7	-1,6	7,7		
08_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	2,0	-1,0	-6,3	3,0		
08_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	2,9	-0,1	-5,4	3,9		
08_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	0,2	-2,9	-8,2	1,1		
09_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	14,0	11,1	5,7	15,0		
09_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	15,9	13,0	7,6	16,9		
09_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	14,9	12,0	6,7	16,0		
10_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	11,2	8,3	2,9	12,2		
10_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	8,3	5,4	0,1	9,4		
10_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	8,4	5,5	0,1	9,4		
11_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	9,3	6,4	1,0	10,3		
11_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	13,1	10,2	4,9	14,2		
11_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	13,6	10,7	5,4	14,7		
12_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	11,8	8,9	3,5	12,8		
12_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	16,0	13,1	7,8	17,1		
12_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	16,5	13,6	8,2	17,5		
13_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	12,5	9,6	4,2	13,5		
13_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	15,2	12,3	6,9	16,2		
13_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	13,7	10,8	5,4	14,7		
14_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	15,4	12,5	7,2	16,5		
14_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	17,8	14,9	9,6	18,9		
14_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	15,3	12,4	7,0	16,3		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage III

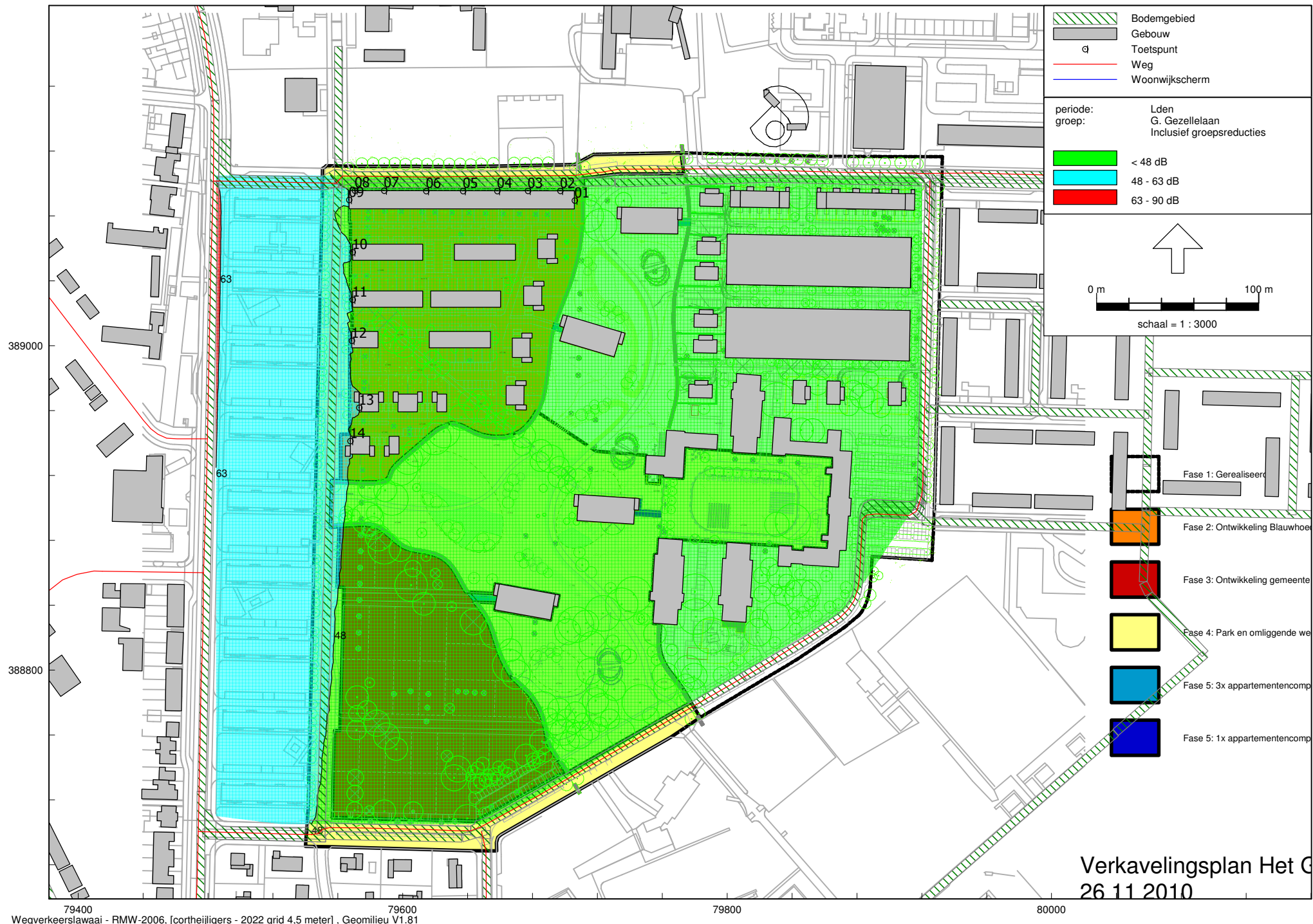
Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022 grid 4,5 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: G. Gezellelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
01_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	25,0	22,2	16,8	26,1		
01_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	25,1	22,3	16,9	26,2		
01_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	25,6	22,8	17,4	26,7		
02_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	26,0	23,3	17,8	27,1		
02_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	26,6	23,8	18,4	27,7		
02_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	29,1	26,3	20,9	30,2		
03_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	29,0	26,3	20,8	30,1		
03_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	29,5	26,7	21,3	30,6		
03_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	31,4	28,7	23,3	32,5		
04_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	--	--	--	--		
04_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	--	--	--	--		
04_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	--	--	--	--		
05_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	--	--	--	--		
05_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	--	--	--	--		
05_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	--	--	--	--		
06_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	--	--	--	--		
06_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	--	--	--	--		
06_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	--	--	--	--		
07_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	33,5	30,7	25,3	34,6		
07_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	33,6	30,8	25,4	34,7		
07_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	34,4	31,6	26,2	35,5		
08_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	36,9	34,1	28,7	38,0		
08_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	37,0	34,3	28,8	38,1		
08_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	37,6	34,9	29,4	38,7		
09_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	45,1	42,3	36,9	46,2		
09_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	45,7	42,9	37,5	46,8		
09_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	46,4	43,7	38,3	47,5		
10_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	45,4	42,6	37,2	46,5		
10_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	46,1	43,4	37,9	47,2		
10_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	47,0	44,2	38,8	48,1		
11_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	45,6	42,9	37,4	46,7		
11_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	46,4	43,6	38,2	47,5		
11_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	47,3	44,5	39,1	48,4		
12_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	45,9	43,1	37,7	47,0		
12_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	46,7	43,9	38,5	47,8		
12_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	47,5	44,7	39,3	48,6		
13_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	45,6	42,8	37,4	46,7		
13_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	46,3	43,5	38,1	47,4		
13_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	47,1	44,3	38,9	48,2		
14_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	45,6	42,9	37,4	46,7		
14_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	46,7	44,0	38,5	47,8		
14_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	47,6	44,8	39,4	48,7		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage III

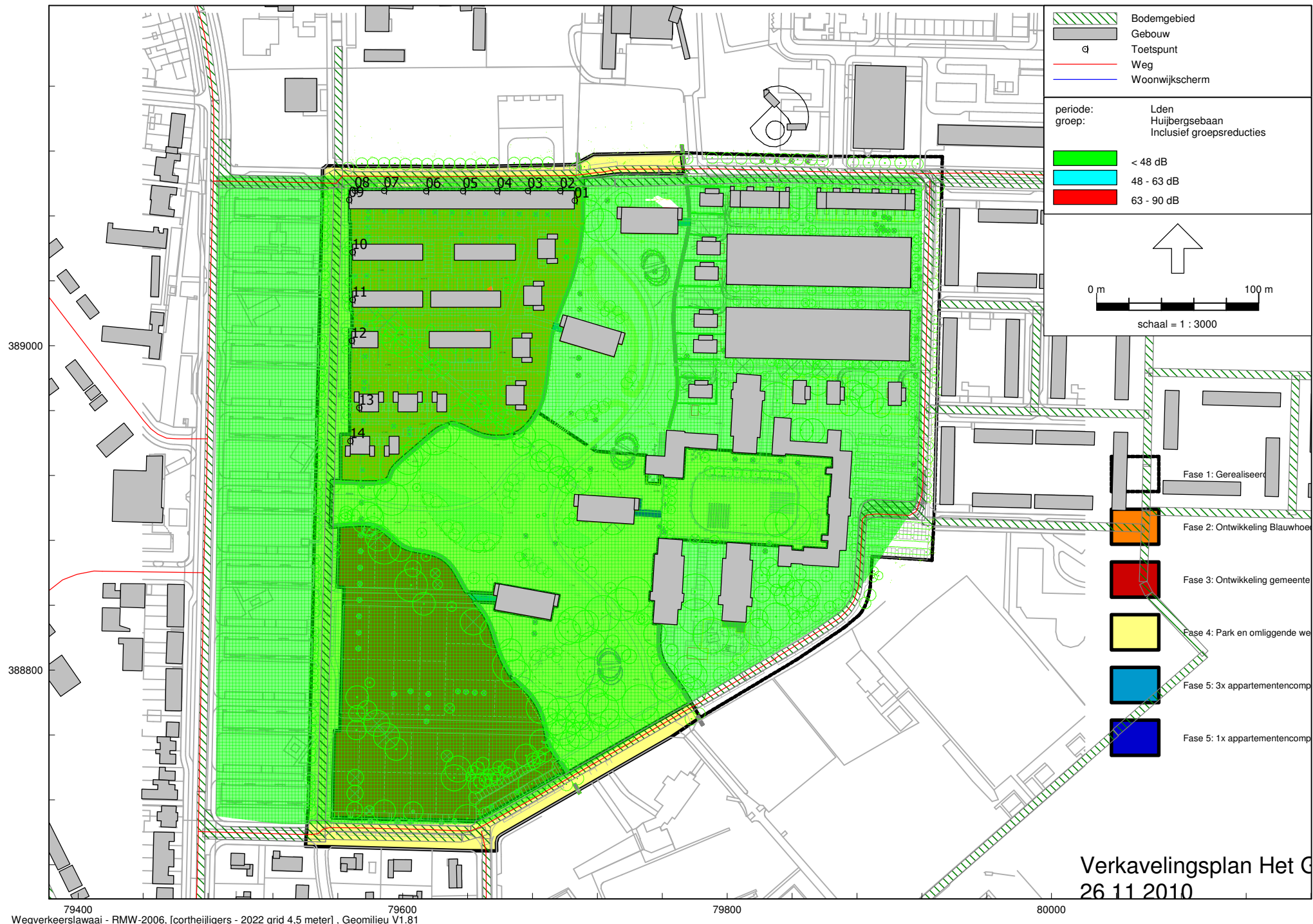
Rekenresultaten wegverkeerslawaa

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022 grid 4,5 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Huijbergsebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
01_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	8,0	5,4	-0,2	9,1		
01_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	16,2	13,6	8,1	17,3		
01_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	17,2	14,6	9,1	18,4		
02_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	--	--	--	--		
02_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	--	--	--	--		
02_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	--	--	--	--		
03_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	--	--	--	--		
03_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	--	--	--	--		
03_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	--	--	--	--		
04_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	--	--	--	--		
04_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	--	--	--	--		
04_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	--	--	--	--		
05_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	--	--	--	--		
05_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	--	--	--	--		
05_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	--	--	--	--		
06_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	--	--	--	--		
06_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	--	--	--	--		
06_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	--	--	--	--		
07_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	--	--	--	--		
07_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	--	--	--	--		
07_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	--	--	--	--		
08_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	--	--	--	--		
08_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	--	--	--	--		
08_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	--	--	--	--		
09_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	9,6	6,9	1,4	10,7		
09_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	7,4	4,8	-0,7	8,6		
09_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	7,5	4,9	-0,7	8,6		
10_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	8,5	5,8	0,3	9,6		
10_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	11,5	8,8	3,3	12,6		
10_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	11,9	9,3	3,7	13,0		
11_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	8,7	6,0	0,5	9,8		
11_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	13,6	10,9	5,4	14,7		
11_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	13,9	11,3	5,8	15,0		
12_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	2,3	-0,4	-5,9	3,4		
12_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	9,0	6,4	0,8	10,1		
12_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	9,3	6,7	1,2	10,4		
13_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	10,5	7,9	2,4	11,6		
13_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	13,0	10,3	4,8	14,1		
13_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	10,4	7,7	2,2	11,5		
14_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	8,9	6,3	0,8	10,1		
14_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	13,1	10,5	4,9	14,2		
14_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	11,5	8,8	3,3	12,6		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage III

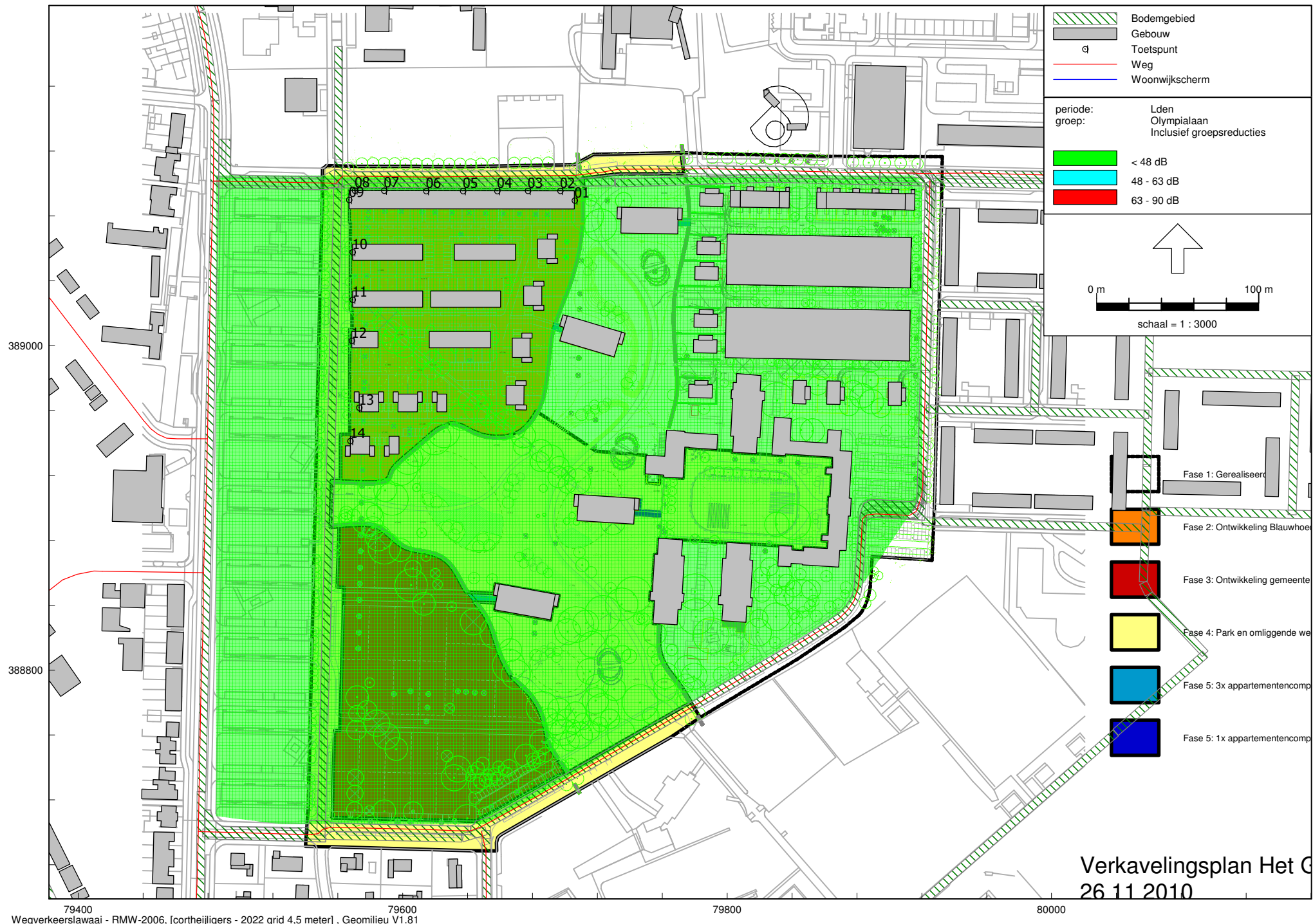
Rekenresultaten wegverkeerslawaa

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022 grid 4,5 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Olympialaan
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
01_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	18,8	15,8	10,5	19,8		
01_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	24,2	21,3	15,9	25,2		
01_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	25,7	22,7	17,4	26,7		
02_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	14,9	11,9	6,6	15,9		
02_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	17,5	14,5	9,2	18,5		
02_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	18,7	15,8	10,4	19,7		
03_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	12,3	9,3	4,0	13,3		
03_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	17,4	14,5	9,1	18,4		
03_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	18,6	15,7	10,3	19,6		
04_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	--	--	--	--		
04_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	--	--	--	--		
04_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	--	--	--	--		
05_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	--	--	--	--		
05_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	--	--	--	--		
05_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	--	--	--	--		
06_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	--	--	--	--		
06_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	--	--	--	--		
06_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	--	--	--	--		
07_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	12,0	8,9	3,6	12,9		
07_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	17,1	14,2	8,8	18,1		
07_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	20,4	17,4	12,1	21,4		
08_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	12,6	9,5	4,3	13,6		
08_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	17,4	14,4	9,0	18,3		
08_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	21,6	18,7	13,3	22,6		
09_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	19,2	16,2	10,9	20,2		
09_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	19,8	16,8	11,5	20,8		
09_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	20,3	17,3	12,0	21,3		
10_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	18,3	15,3	10,0	19,3		
10_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	20,7	17,7	12,3	21,6		
10_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	20,6	17,6	12,3	21,6		
11_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	19,2	16,3	10,9	20,2		
11_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	21,2	18,2	12,9	22,2		
11_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	19,7	16,6	11,3	20,6		
12_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	19,5	16,5	11,2	20,5		
12_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	21,2	18,2	12,9	22,2		
12_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	18,7	15,7	10,4	19,7		
13_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	20,1	17,1	11,8	21,1		
13_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	22,4	19,4	14,1	23,4		
13_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	20,8	17,8	12,5	21,8		
14_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	17,8	14,8	9,5	18,8		
14_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	21,8	18,8	13,5	22,8		
14_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	21,2	18,2	12,9	22,2		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage III

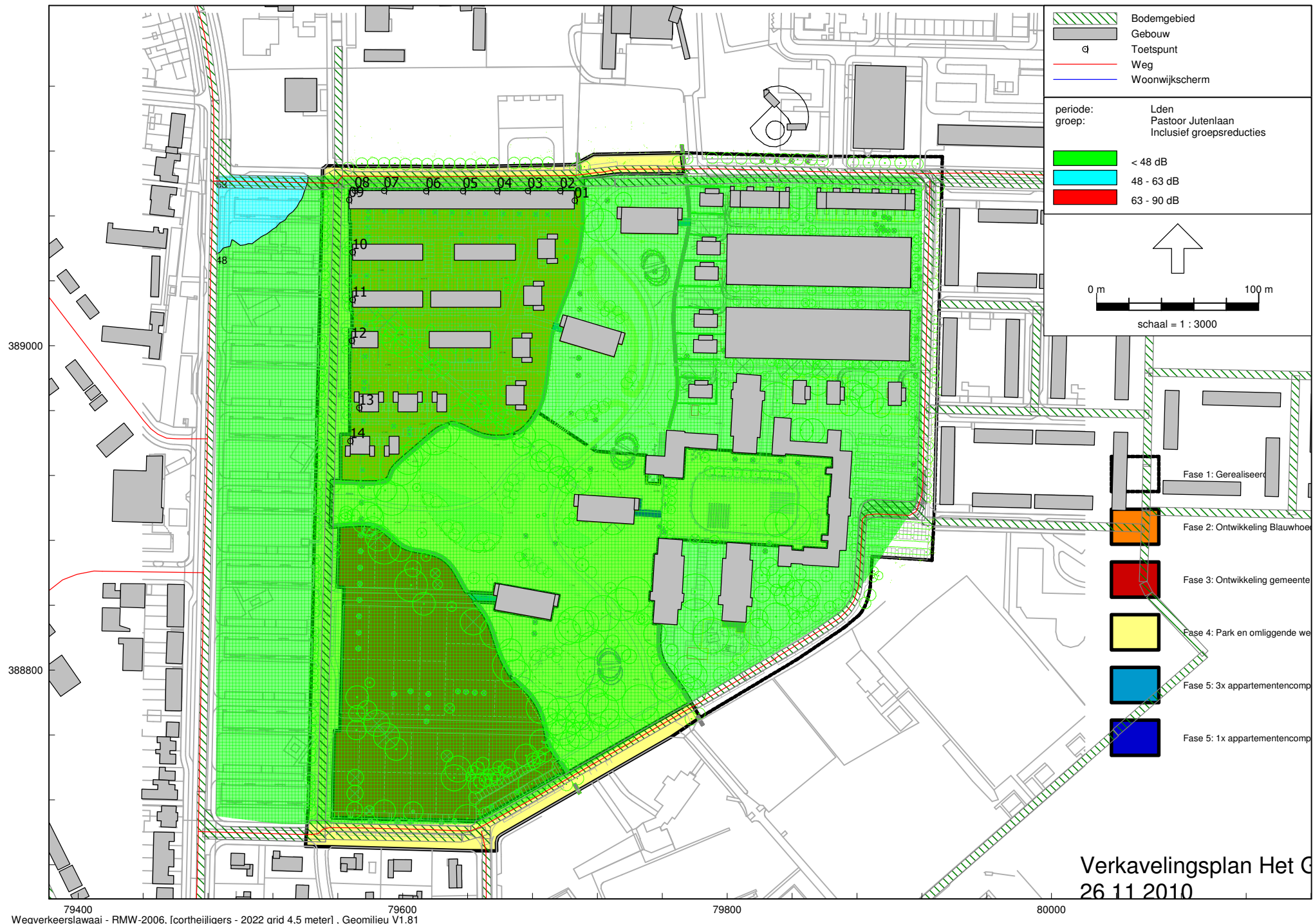
Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022 grid 4,5 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pastoor Jutenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
01_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	22,7	20,1	14,6	23,8		
01_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	21,3	18,6	13,1	22,4		
01_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	23,4	20,7	15,2	24,5		
02_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	35,0	32,4	26,9	36,1		
02_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	34,7	32,1	26,6	35,9		
02_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	34,6	31,9	26,4	35,7		
03_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	36,1	33,4	27,9	37,2		
03_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	35,8	33,1	27,6	36,9		
03_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	35,7	33,0	27,5	36,8		
04_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	--	--	--	--		
04_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	--	--	--	--		
04_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	--	--	--	--		
05_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	--	--	--	--		
05_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	--	--	--	--		
05_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	--	--	--	--		
06_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	--	--	--	--		
06_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	--	--	--	--		
06_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	--	--	--	--		
07_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	40,3	37,7	32,2	41,4		
07_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	41,1	38,4	32,9	42,2		
07_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	42,0	39,3	33,9	43,1		
08_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	41,8	39,1	33,6	42,9		
08_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	42,9	40,2	34,7	44,0		
08_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	43,9	41,3	35,8	45,1		
09_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	42,0	39,3	33,8	43,1		
09_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	43,0	40,4	34,9	44,2		
09_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	44,1	41,5	36,0	45,2		
10_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	40,7	38,1	32,6	41,9		
10_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	41,2	38,6	33,1	42,4		
10_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	42,1	39,4	33,9	43,2		
11_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	39,3	36,7	31,2	40,5		
11_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	39,5	36,9	31,4	40,6		
11_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	40,2	37,5	32,0	41,3		
12_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	38,7	36,0	30,5	39,8		
12_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	38,6	36,0	30,4	39,7		
12_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	39,0	36,4	30,9	40,2		
13_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	22,0	19,3	13,8	23,1		
13_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	36,3	33,6	28,1	37,4		
13_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	36,5	33,8	28,3	37,6		
14_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	38,0	35,3	29,8	39,1		
14_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	35,3	32,7	27,2	36,5		
14_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	35,2	32,5	27,0	36,3		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage III

Rekenresultaten wegverkeerslawaa

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022 grid 4,5 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sterrelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
01_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	10,9	7,9	2,6	11,9		
01_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	12,8	9,8	4,5	13,8		
01_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	16,1	13,1	7,8	17,1		
02_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	7,6	4,5	-0,7	8,6		
02_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	9,4	6,4	1,1	10,4		
02_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	12,5	9,4	4,2	13,5		
03_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	13,4	10,3	5,1	14,4		
03_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	13,9	10,9	5,6	14,9		
03_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	15,4	12,4	7,1	16,4		
04_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	--	--	--	--		
04_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	--	--	--	--		
04_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	--	--	--	--		
05_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	--	--	--	--		
05_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	--	--	--	--		
05_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	--	--	--	--		
06_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	--	--	--	--		
06_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	--	--	--	--		
06_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	--	--	--	--		
07_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	3,9	0,9	-4,4	4,9		
07_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	6,8	3,7	-1,5	7,8		
07_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	14,4	11,4	6,1	15,4		
08_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	5,4	2,4	-2,9	6,4		
08_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	7,8	4,8	-0,5	8,8		
08_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	14,4	11,4	6,1	15,4		
09_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	3,7	0,6	-4,7	4,6		
09_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	4,4	1,3	-3,9	5,4		
09_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	-11,4	-14,5	-19,7	-10,4		
10_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	3,4	0,3	-4,9	4,4		
10_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	4,3	1,2	-4,0	5,3		
10_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	2,9	-0,3	-5,5	3,8		
11_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	6,2	3,1	-2,2	7,1		
11_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	3,5	0,4	-4,9	4,5		
11_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	4,0	0,9	-4,4	4,9		
12_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	2,6	-0,5	-5,7	3,6		
12_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	3,6	0,6	-4,7	4,6		
12_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	1,8	-1,3	-6,5	2,8		
13_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	2,1	-1,0	-6,3	3,0		
13_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	3,7	0,7	-4,6	4,7		
13_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	6,5	3,5	-1,8	7,5		
14_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	--	--	--	--		
14_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	--	--	--	--		
14_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	--	--	--	--		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage III

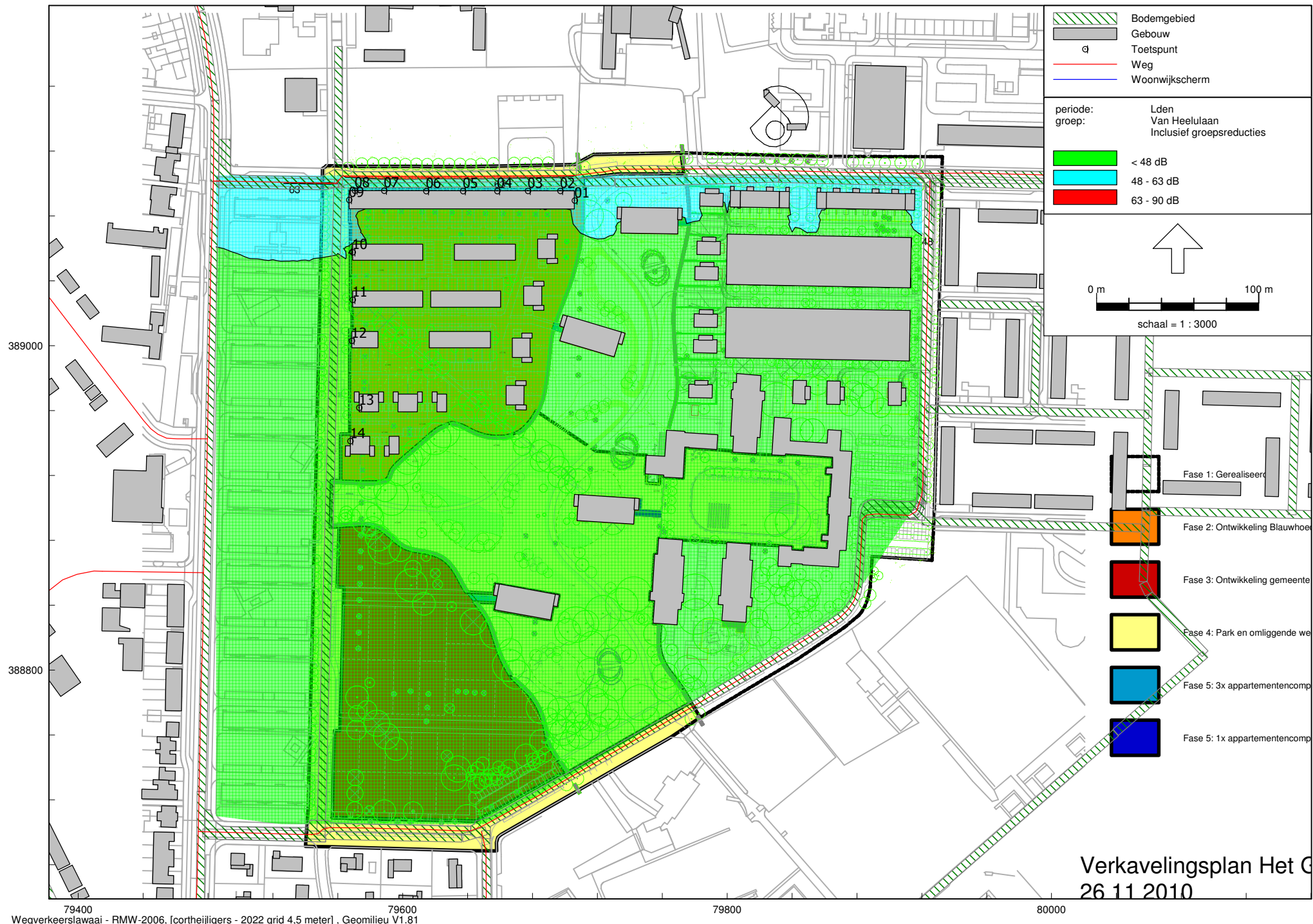
Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Regionale milieudienst West-Brabant

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022 grid 4,5 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Heelulaan
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
01_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	51,3	48,5	41,5	51,8		
01_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	51,7	48,9	41,9	52,2		
01_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	51,6	48,8	41,7	52,1		
02_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	57,9	55,1	48,0	58,4		
02_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	57,7	55,0	47,9	58,2		
02_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	57,2	54,4	47,3	57,7		
03_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	58,0	55,3	48,2	58,6		
03_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	57,9	55,1	48,1	58,4		
03_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	57,3	54,5	47,4	57,8		
04_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	--	--	--	--		
04_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	--	--	--	--		
04_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	--	--	--	--		
05_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	--	--	--	--		
05_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	--	--	--	--		
05_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	--	--	--	--		
06_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	--	--	--	--		
06_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	--	--	--	--		
06_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	--	--	--	--		
07_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	58,4	55,7	48,6	59,0		
07_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	58,3	55,5	48,4	58,8		
07_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	57,6	54,8	47,8	58,1		
08_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	58,7	55,9	48,8	59,2		
08_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	58,5	55,7	48,7	59,0		
08_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	57,9	55,1	48,0	58,4		
09_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	53,8	51,1	44,0	54,3		
09_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	53,9	51,2	44,1	54,4		
09_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	53,6	50,8	43,7	54,1		
10_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	44,7	42,0	34,9	45,2		
10_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	46,3	43,5	36,5	46,8		
10_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	46,5	43,8	36,7	47,1		
11_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	40,3	37,6	30,5	40,8		
11_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	41,5	38,8	31,7	42,1		
11_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	42,6	39,8	32,7	43,1		
12_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	38,4	35,7	28,6	38,9		
12_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	39,2	36,5	29,4	39,8		
12_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	40,1	37,3	30,2	40,6		
13_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	32,9	30,2	23,1	33,4		
13_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	36,6	33,9	26,8	37,1		
13_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	36,7	34,0	26,9	37,3		
14_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	37,4	34,7	27,6	37,9		
14_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	35,1	32,4	25,3	35,7		
14_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	35,0	32,2	25,1	35,5		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage IV

Bijlage IV

Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022 grid 4,5 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
01_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	56,3	53,5	46,5	56,8		
01_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	56,7	53,9	46,9	57,2		
01_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	56,6	53,8	46,8	57,1		
02_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	62,9	60,1	53,1	63,4		
02_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	62,8	60,0	52,9	63,3		
02_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	62,2	59,4	52,4	62,7		
03_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	63,1	60,3	53,2	63,6		
03_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	62,9	60,2	53,1	63,4		
03_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	62,3	59,6	52,5	62,8		
04_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	--	--	--	--		
04_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	--	--	--	--		
04_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	--	--	--	--		
05_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	--	--	--	--		
05_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	--	--	--	--		
05_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	--	--	--	--		
06_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	--	--	--	--		
06_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	--	--	--	--		
06_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	--	--	--	--		
07_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	63,5	60,8	53,7	64,0		
07_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	63,4	60,6	53,6	63,9		
07_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	62,7	60,0	53,0	63,3		
08_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	63,8	61,0	54,0	64,3		
08_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	63,6	60,9	53,9	64,2		
08_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	63,1	60,3	53,3	63,6		
09_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	59,6	56,9	50,1	60,2		
09_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	59,8	57,1	50,4	60,5		
09_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	59,8	57,0	50,4	60,4		
10_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	53,9	51,1	45,1	54,8		
10_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	54,9	52,2	46,1	55,8		
10_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	55,5	52,8	46,7	56,4		
11_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	52,6	49,8	44,1	53,5		
11_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	53,3	50,6	44,8	54,3		
11_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	54,2	51,5	45,7	55,2		
12_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	52,4	49,6	44,0	53,4		
12_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	53,1	50,3	44,7	54,1		
12_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	53,9	51,1	45,4	54,9		
13_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	51,1	48,3	42,8	52,1		
13_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	52,3	49,5	44,0	53,3		
13_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	53,0	50,3	44,7	54,1		
14_A	gevel geprojecteerde woningen	1,50	52,1	49,3	43,7	53,1		
14_B	gevel geprojecteerde woningen	4,50	52,6	49,8	44,2	53,6		
14_C	gevel geprojecteerde woningen	7,50	53,3	50,5	45,0	54,3		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

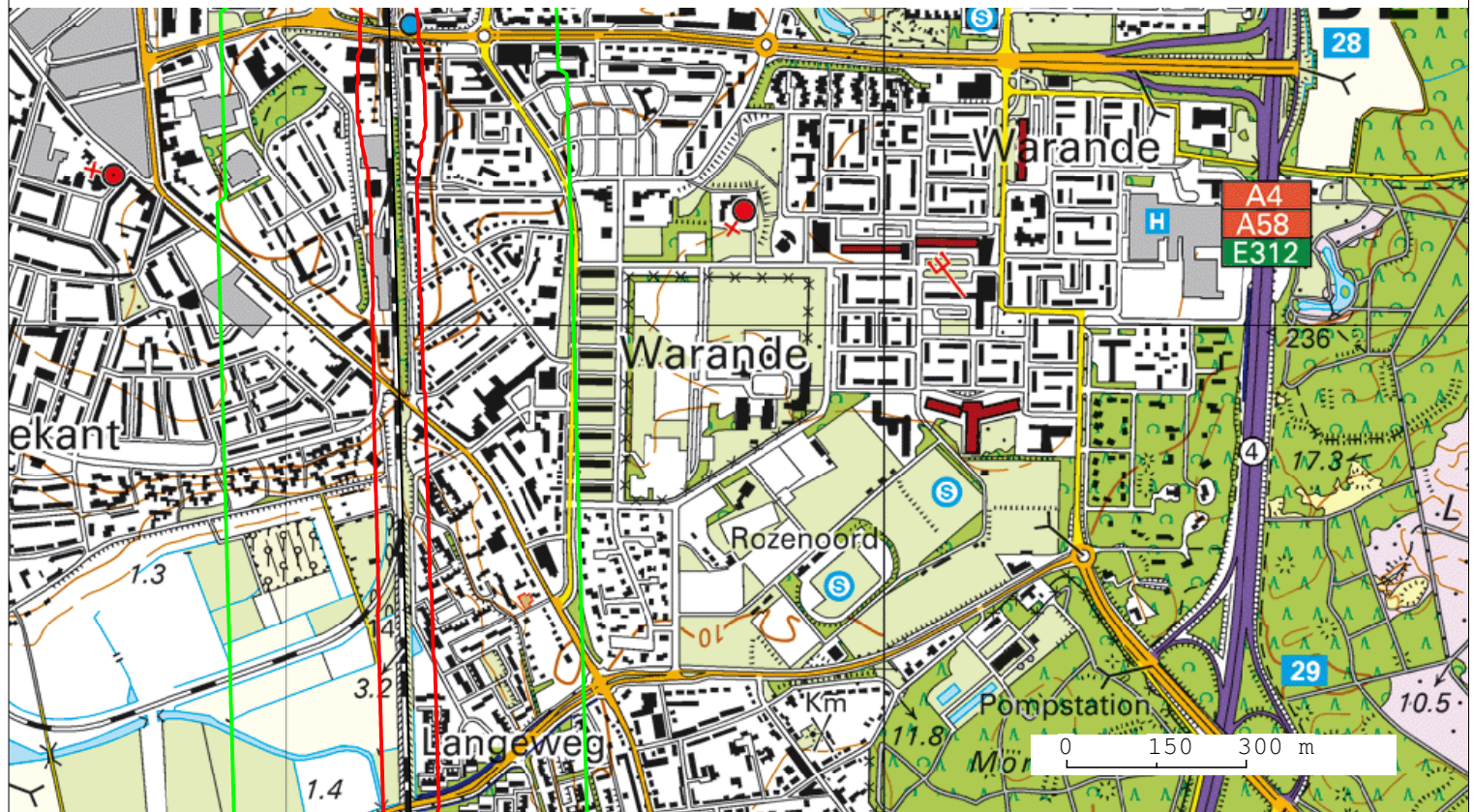


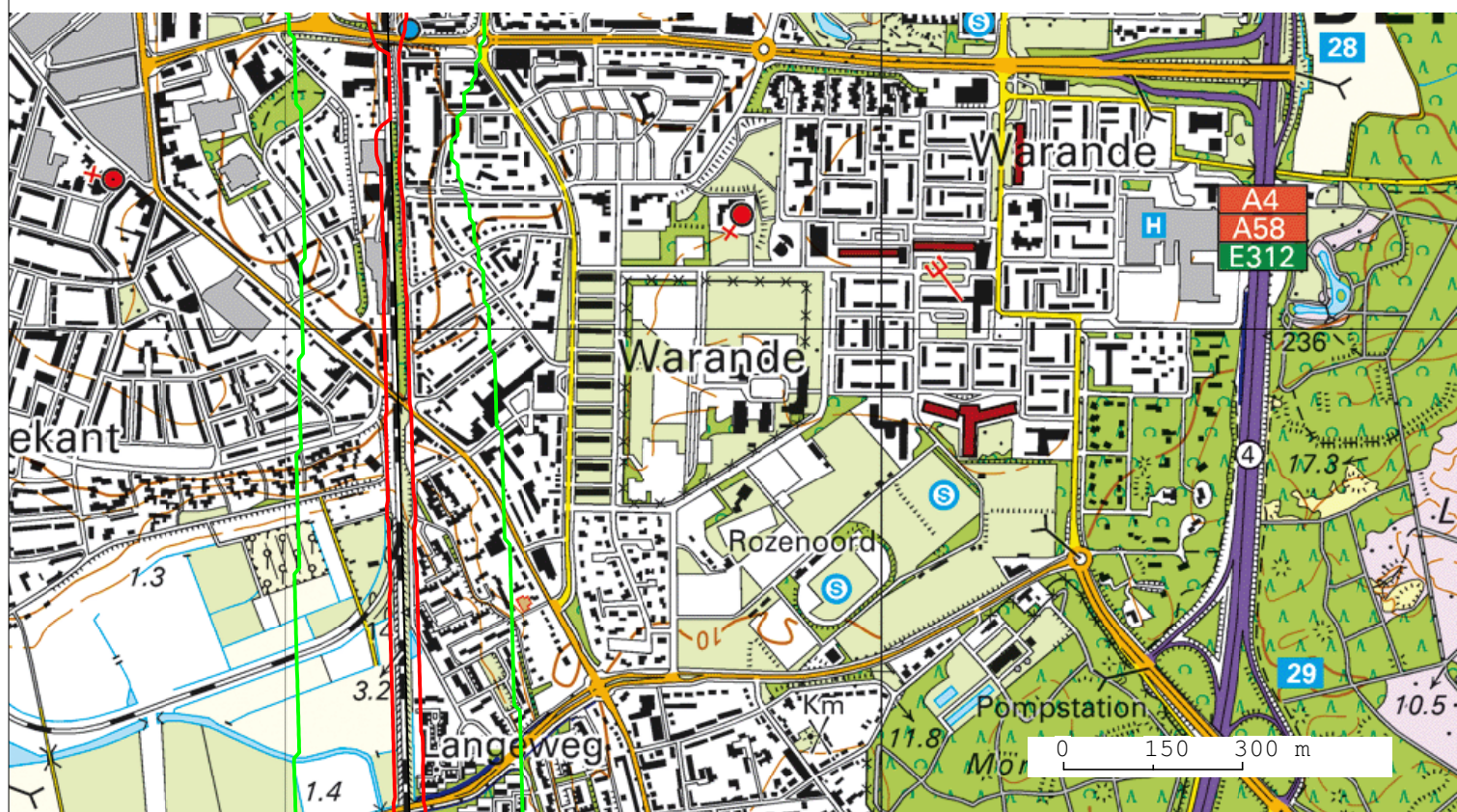
Bijlage V

KmTot	DagDeel	Cat_ 1	Cat_ 2	Cat_ 4	Cat_ 5	Cat_ 6	Cat_ 8
28237	1 Dag	8,32	0,09	8,97	0,03	0,30	13,87
28237	2 Avond	4,47	0,12	15,24	0,00	0,48	12,34
28237	3 Nacht	1,43	0,00	15,79	0,00	0,55	3,83
31480	1 Dag	8,32	0,09	8,97	0,03	0,30	13,87
31480	2 Avond	4,47	0,12	15,74	0,00	0,50	12,34
31480	3 Nacht	1,43	0,00	15,55	0,00	0,54	3,83
38200	1 Dag	8,59	0,09	8,98	0,03	0,30	13,87
38200	2 Avond	4,47	0,12	16,32	0,00	0,53	12,34
38200	3 Nacht	1,03	0,00	15,21	0,00	0,52	3,83
44123	1 Dag	8,59	0,09	8,98	0,03	0,30	13,26
44123	2 Avond	4,47	0,12	15,90	0,00	0,52	13,94
44123	3 Nacht	1,03	0,00	15,21	0,00	0,52	3,95
49200	1 Dag	8,59	0,08	8,98	0,03	0,30	13,26
49200	2 Avond	4,47	0,12	14,58	0,00	0,48	13,94
49200	3 Nacht	1,03	0,00	15,88	0,00	0,54	3,95
49500	1 Dag	8,58	0,08	8,99	0,03	0,30	12,83
49500	2 Avond	4,47	0,12	14,12	0,00	0,47	13,94
49500	3 Nacht	1,05	0,00	16,12	0,00	0,54	4,59

KmTot	DagDeel	Cat_ 1	Cat_ 2	Cat_ 4	Cat_ 5	Cat_ 6	Cat_ 8
28237	1 Dag	6,49	0,19	4,98	0,02	0,28	14,82
28237	2 Avond	6,21	0,00	7,05	0,00	0,34	9,92
28237	3 Nacht	0,86	0,00	8,22	0,00	0,44	3,38
31480	1 Dag	6,49	0,19	5,01	0,02	0,28	15,05
31480	2 Avond	6,21	0,00	7,21	0,00	0,35	9,92
31480	3 Nacht	0,86	0,00	8,12	0,00	0,44	3,03
38200	1 Dag	6,49	0,19	5,03	0,02	0,28	15,05
38200	2 Avond	6,21	0,00	7,37	0,00	0,36	9,92
38200	3 Nacht	0,86	0,00	8,00	0,00	0,43	3,03
44123	1 Dag	6,49	0,19	5,14	0,02	0,29	14,51
44123	2 Avond	6,21	0,00	7,58	0,00	0,37	11,33
44123	3 Nacht	0,86	0,00	7,84	0,00	0,42	3,14
49200	1 Dag	6,49	0,19	5,24	0,02	0,29	14,51
49200	2 Avond	6,21	0,00	7,77	0,00	0,38	11,33
49200	3 Nacht	0,86	0,00	7,55	0,00	0,41	3,14
49500	1 Dag	6,73	0,19	5,22	0,02	0,29	14,20
49500	2 Avond	6,21	0,00	7,81	0,00	0,38	11,19
49500	3 Nacht	0,50	0,00	7,38	0,00	0,40	3,67

Bijlage VI





Contour Lijnen

Peiljaar:

R2007 (v 10/09)

Dagdeel: Lden

— 68 dB(A)

Opp: 1,11 km²

— 55 dB(A)

Opp: 13,19 km²

Bijlage Geluid tennispark Rozenoord

NOTITIE



datum 6 september 2011

aan Gemeente Bergen op Zoom
t.a.v. Mevrouw G.C. Peters - Kusters

betreft Geluid tennispark Rozenoord

afzender Rogér Vliex

telefoon 0165 - 58 20 35

afdeling Adviezen en projecten

zaaknummer 11030698

Bezoekadres:
Bovendonk 27
Roosendaal
tel. (0165) 58 20 00
fax (0165) 56 60 47

Postadres:
Postbus 16
4700 AA Roosendaal

email: milieu@rmd.nl
internet: www.rmd.nl

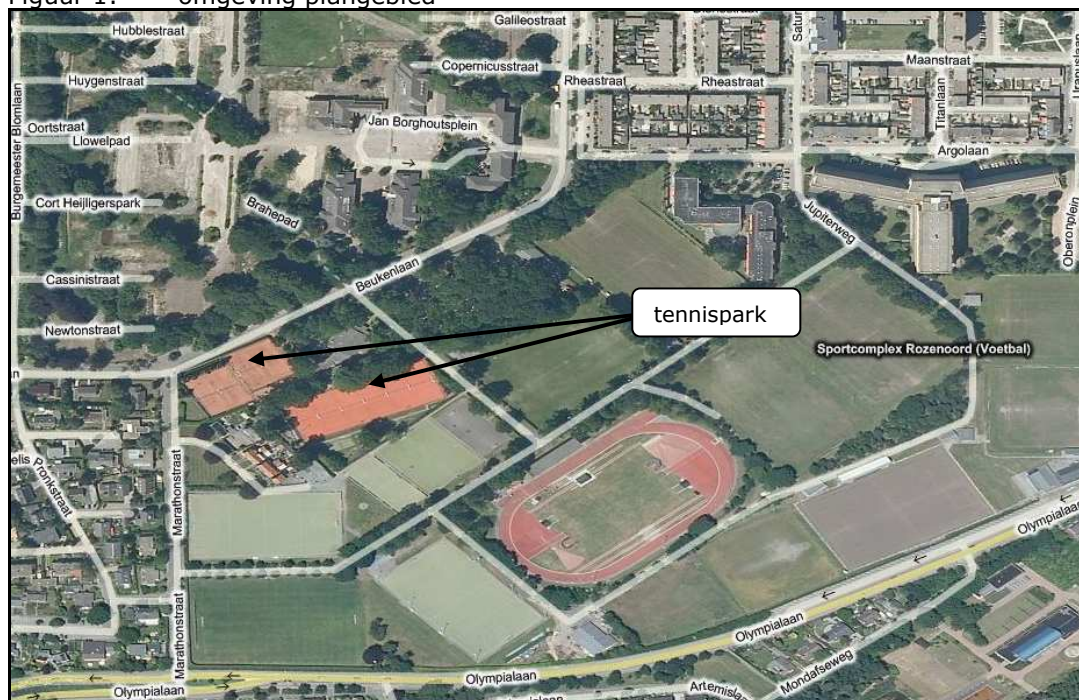
De gemeente Bergen op Zoom is bezig met het opstellen van een ruimtelijke onderbouwing voor de volgende planontwikkelingen:

1. Sportpark Rozenoord.
Dit gedeelte is consoliderend van karakter, er worden geen nieuwe geluidgevoelige bestemmingen gerealiseerd.
2. Cort Heijligerskazerne fase II.
Dit gedeelte betreft de realisatie van circa 75 woningen.
3. Cort Heijligers kazerne fase III.
Dit gedeelte betreft de realisatie van circa 30 woningen.

In figuur 1 is een luchtfoto opgenomen van de huidige situatie in het plangebied. In figuur 2 is een situatieschets weergegeven van de invulling van het plangebied.

Aan de overzijde van het plangebied waar de woningen geprojecteerd worden, is een tennispark gelegen. Dit tennispark heeft tien speelvelden, die gedurende de dag- en avondperiode voor tennisspelen gebruikt kunnen worden. De kortste afstand van de grens van het tennispark tot aan de grens van de projecties bedraagt ca. 25 m.

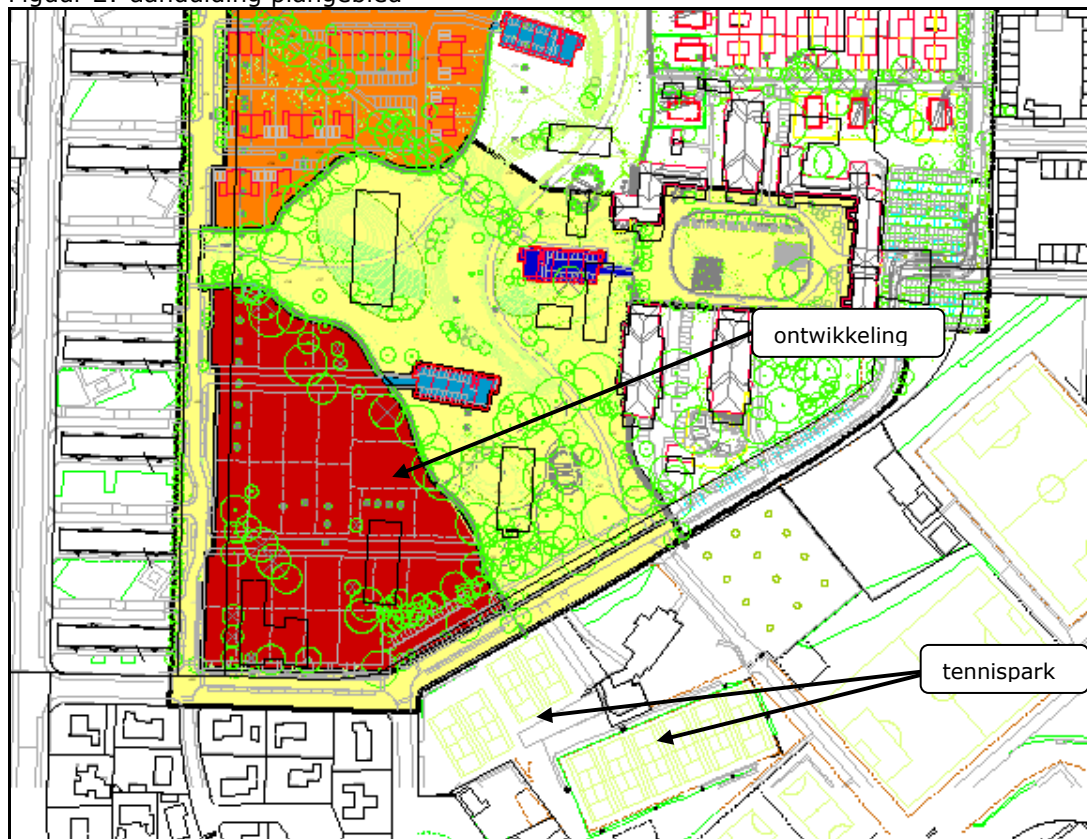
Figuur 1: omgeving plangebied



BTW-nummer:
NL808201013B01

Bankrelatie:
Fortis Bank
Nederland N.V.
64 16 44 914

Figuur 2: aanduiding plangebied



De omgeving waarin het plangebied is gelegen is aan te merken als een gebied van het omgevingstype rustige woonwijk. Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven en kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer.

Bij realisering van nieuwe hindergevoelige functies (woningen) dient rekening te worden gehouden met eventuele milieuhinder van bedrijfsactiviteiten in de omgeving. Uitgangspunt daarbij is dat er ter plaatse van de woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en dat bedrijven niet in hun bedrijfsvoering worden beperkt.

Afstemming van bestaande en nieuwe functies gebeurt door het aanhouden van zogenoemde richtafstanden. Hierbij kan gebruik worden gemaakt van de publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering' van de VNG (2009). Bij deze richtafstanden wordt rekening gehouden met milieuaspecten als geur-, stof- en geluidshinder. De richtafstanden gelden ten opzichte van een rustige woonwijk.

De richtafstand geldt tussen enerzijds de grens van de bestemming die bedrijven (of ander milieubelastende functies) toelaat en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een woning (of andere milieugevoelige functie) die volgens het bestemmingsplan of via vergunningvrij bouwen mogelijk is.

De 'bedrijfsactiviteiten' hebben betrekking op tennis. Conform de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering gelden voor het omgevingstype rustige woonwijk de richtafstanden uit navolgende tabel.

Omgevingstype 'rustige woonwijk'

Omschrijving	SBI co-de 2008	Geur (m)	Stof (m)	Geluid (m)	Gevaar (m)	Grootste afstand	Milieu cat.	Verkeer
Tennisbanen (met verlichting)	931.F	0	0	50C	0	50	3.1	2P

- 2P staat voor potentieel aanzienlijke verkeersaantrekkende werking personenvervoer;
- C staat voor continu.

De grootste richtafstand voor de bedrijfsactiviteiten is 50 meter ten gevolge van het milieuaspect geluid. De richtafstanden voor geur, stof en gevaar zijn 0 meter en derhalve niet relevant. Daar het veldsportcomplex is voorzien van een lichtinstallatie, is er eveneens sprake van een richtafstand als gevolg van het milieuaspect licht. Op basis van uitspraken van de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State moet tot woningen de richtafstand van 50 meter, uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering, in acht worden genomen.

De VNG-publicatie geeft aan dat gemotiveerd afwijken van de richtafstanden mogelijk is. Daarbij dient ingegaan te worden op het toetsingskader van een goede ruimtelijke ordening. Om aan het toetsingskader van een goede ruimtelijke ordening te voldoen, kan het noodzakelijk zijn om aanvullende maatregelen of voorzieningen te treffen, bijvoorbeeld geluidafschermende voorzieningen. Bij een geluidbelasting op woningen en ander geluidgevoelige bestemmingen in het omgevingstype rustige woonwijk geldt voor een goede ruimtelijke ordening, wanneer niet voldaan kan worden aan de richtafstanden, maximaal:

- 45 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- maximaal geluidniveau (piekgeluiden); 65 dB(A) voor de dag-, 60 dB(A) voor de avond- en 55 dB(A) voor de nachtperiode;
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

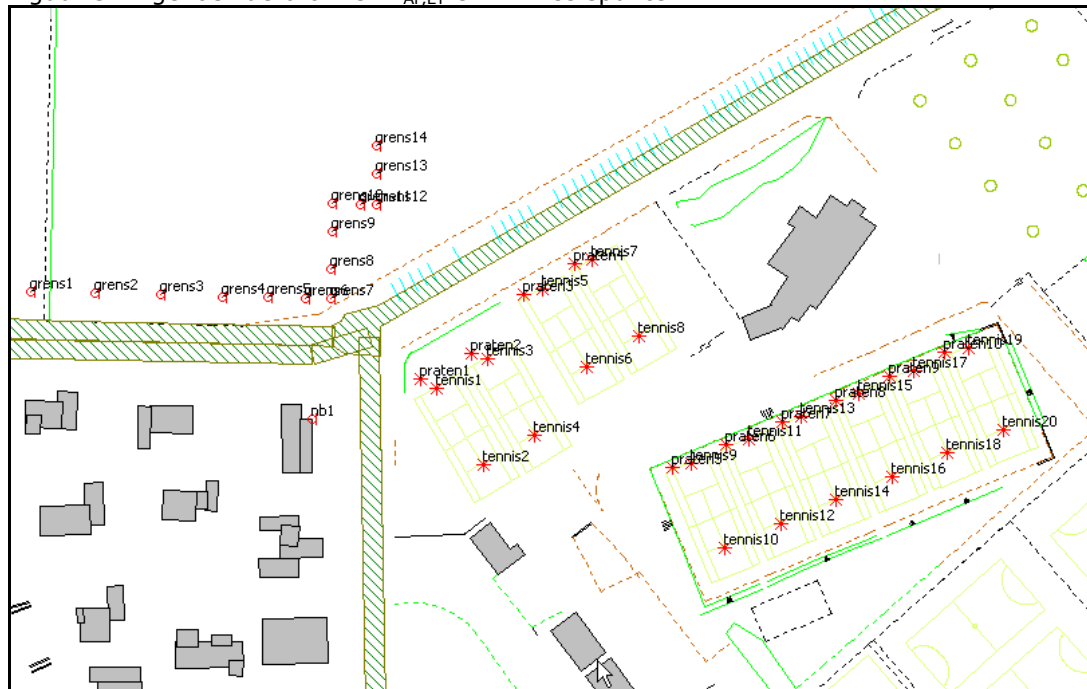
Op het tennispark bestaat de mogelijkheid om tussen 08.30 uur en 23.00 uur tennis te spelen. Alle tien de speelvelden zijn hiervoor beschikbaar. Ten behoeve van de bepaling van de geluidbelasting op het te ontwikkelen gebied, zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Bronvermogeniveau tennis per baan bedraagt 83 dB(A)¹, verdeeld over twee bronposities c.q. 80 dB(A) per bron. Verondersteld is dat het tennis op elke baan effectief¹ gedurende 8,75 uur in de dag- en 3,33 uur in de avondperiode plaatsvindt. Deze bronnen zijn van belang voor het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- Bronvermogeniveau pratende toeschouwers bedraagt 80 dB(A)¹. Per baan is aangehouden dat er vier pratende bezoekers aanwezig zijn, die elk gedurende een vierde van de tijd praten. Deze bronnen zijn van belang voor het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- Bronvermogeniveau schreeuwende bezoekers/sporters bedraagt 105 dB(A)¹. Per baan is een bron ingevoerd zonder bedrijfsduurcorrectie. Deze bronnen zijn van belang voor het bepalen van het maximale geluidniveau.

In figuur 3 zijn de ingevoerde puntbronnen ten behoeve van de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau grafisch gepresenteerd. In deze figuur zijn tevens de rekenpunten gepresenteerd, die gekozen zijn op de grens van het perceel dat bestemd is voor de ontwikkeling. In figuur 4 zijn de ingevoerde puntbronnen ten behoeve van de bepaling van het maximale geluidniveau grafisch gepresenteerd.

¹ Gebaseerd op literatuur- en ervaringsgegevens.

Figuur 3: ingevoerde bronnen $L_{Ar,LT}$ en immissiepunten



Figuur 4: ingevoerde bronnen L_{Amax}



Met behulp van de computersimulatiesoftware Geomilieu V1.90 is de geluidbelasting vanwege het tennispark, conform de methode II.8 uit de Handleiding meten en rekenen industriewelawaai, op de rekenpunten op de grens van het plangebied bepaald. De rekenresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau zijn opgenomen in tabel 1. In tabel 2 zijn de rekenresultaten van de bepaling van het maximale geluidniveau opgenomen. Bij de berekening van de geluidbelastingen is, vanwege het ontbreken van concrete plannen, ervan uitgegaan, dat de woningen maximaal twee bouwlagen hebben dan wel dat op de derde bouwlaag geen geluidgevoelige ruimten gerealiseerd worden.

Tabel 1: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Naam	Hoogte In m	Dag in dB(A)	Avond in dB(A)	Nacht in dB(A)	Etmaal in dB(A)
grens7_B	4,5		48	--	53
grens8_B	4,5		47	--	52
grens12_B	4,5		46	--	51
grens6_B	4,5		46	--	51
grens11_B	4,5		46	--	51
grens7_A	1,5	46		--	46
grens9_B	4,5		46	--	51
grens13_B	4,5		46	--	51
grens10_B	4,5		45	--	50
grens5_B	4,5		45	--	50
grens14_B	4,5		45	--	50
grens8_A	1,5	44		--	44
grens6_A	1,5	44		--	44
grens12_A	1,5	44		--	44
grens11_A	1,5	43		--	43
grens4_B	4,5		43	--	48
grens9_A	1,5	43		--	43
grens13_A	1,5	43		--	43
grens10_A	1,5	42		--	42
grens5_A	1,5	42		--	42
grens14_A	1,5	42		--	42
grens3_B	4,5		41	--	46
grens4_A	1,5	40		--	40
grens2_B	4,5		39	--	44
grens3_A	1,5	39		--	39
grens1_B	4,5		38	--	43
grens2_A	1,5	37		--	37
grens1_A	1,5	36		--	36

Uit tabel 1 kan geconcludeerd worden, dat de richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de grens van het te ontwikkelen perceel met maximaal 1 dB(A) in de dag- (beoordelingshoogte bedraagt 1,5 m) en 8 dB(A) in de avondperiode (beoordelingshoogte bedraagt 4,5 m) overschreden wordt.

Tabel 2: maximaal geluidniveau

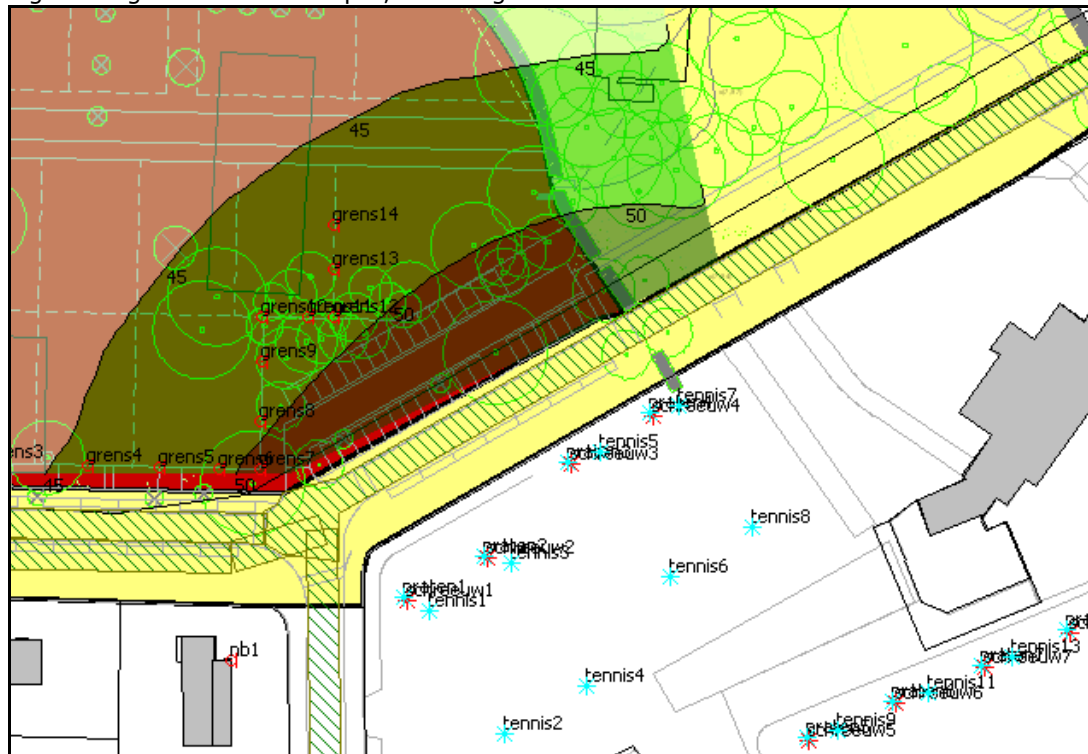
Naam	Hoogte In m	Dag in dB(A)	Avond in dB(A)
grens7_B	4,5		65
grens7_A	1,5	64	
grens6_B	4,5		64
grens8_B	4,5		63
grens6_A	1,5	62	
grens5_B	4,5		62
grens12_B	4,5		61
grens8_A	1,5	61	
grens9_B	4,5		61
grens11_B	4,5		61
grens13_B	4,5		61
grens10_B	4,5		60
grens4_B	4,5		60
grens14_B	4,5		60
grens5_A	1,5	59	

Naam	Hoogte In m	Dag in dB(A)	Avond in dB(A)
grens12_A	1,5	59	
grens3_B	4,5		59
grens9_A	1,5	59	
grens11_A	1,5	58	
grens13_A	1,5	58	
grens4_A	1,5	57	
grens10_A	1,5	57	
grens14_A	1,5	56	
grens3_A	1,5	56	
grens2_B	4,5		55
grens1_B	4,5		53
grens2_A	1,5	52	
grens1_A	1,5	50	

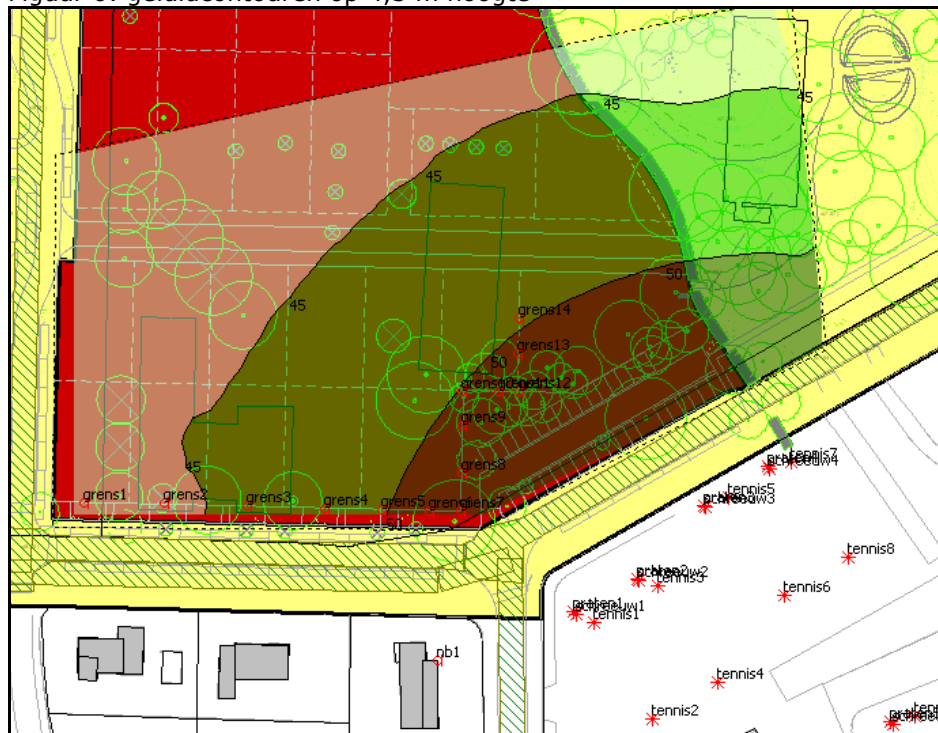
Uit tabel 2 kan geconcludeerd worden, dat de richtwaarde voor het maximale geluidniveau ter plaatse van de grens van het te ontwikkelen perceel in de dagperiode niet overschreden wordt en in de avondperiode met maximaal 5 dB(A) overschreden wordt.

In de figuren 5 en 6 zijn de geluidcontouren van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus vanwege het tennispark op het plangebied grafisch weergegeven.

Figuur 5: geluidcontouren op 1,5 m hoogte



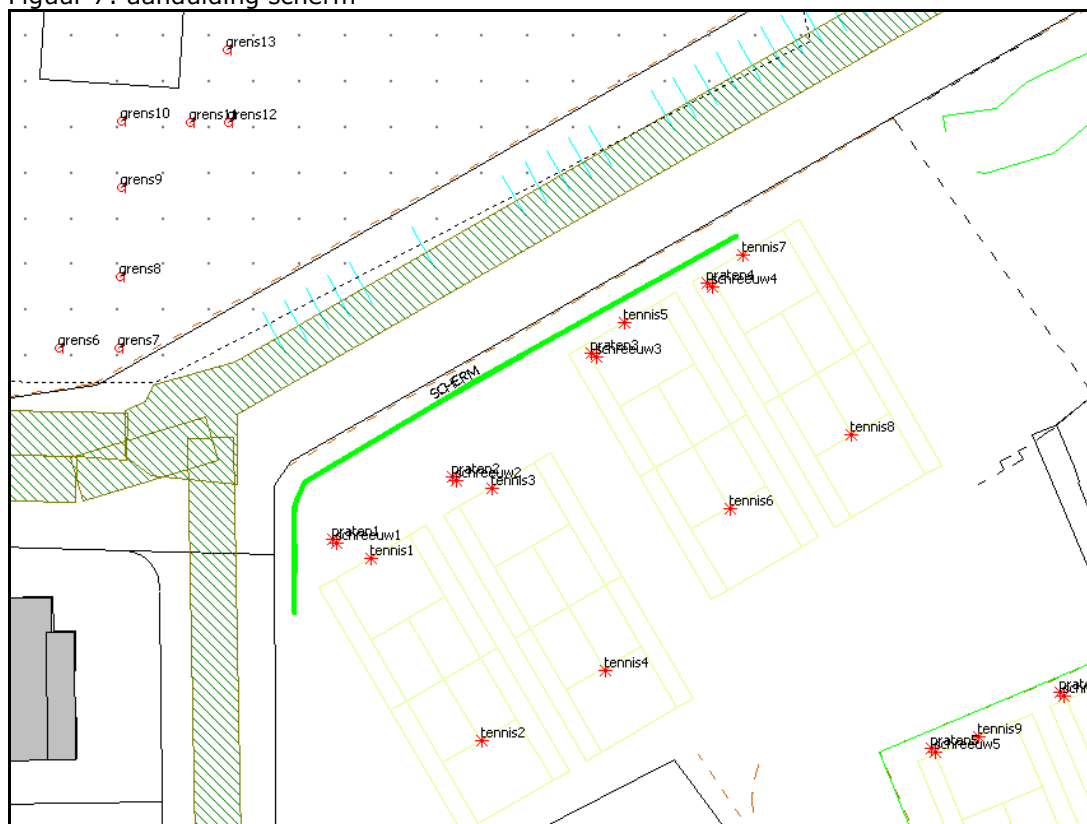
Figuur 6: geluidcontouren op 4,5 m hoogte



Uit de figuren 5 en 6 blijkt overduidelijk dat de 45 dB(A) etmaalwaarde contour binnen de grenzen van het plangebied valt. De 45 dB(A) etmaalwaarde contour is op een immissiehoogte van 1,5 m over vijf kavels gelegen. Op een immissiehoogte van 4,5 m is de etmaalwaarde contour van 45 dB(A) over tien kavels gelegen. Daarnaast bedraagt het maximale geluidniveau op een gedeelte van de grens van het plangebied meer dan 60 dB(A) in de avondperiode.

Om de geluidbelasting op het plangebied vanwege het tennispark te reduceren, kan ter hoogte van de perceelsgrens van het tennispark een akoestisch scherm opgericht worden. In figuur 7 is de projectie van een scherm gepresenteerd. Met een dergelijk scherm (hoogte 3 meter en lengte ca. 70 meter) is de geluidbelasting opnieuw berekend. In tabel 3 zijn de berekende geluidbelastingen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de rekenpunten op de grens van het te ontwikkelen perceel opgenomen. In tabel 4 zijn de berekende geluidbelastingen van het maximale geluidniveau ter plaatse van de rekenpunten op de grens van het te ontwikkelen perceel opgenomen.

Figuur 7: aanduiding scherm



Tabel 3: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau met scherm

Naam	Hoogte In m	Dag in dB(A)	Avond in dB(A)	Nacht in dB(A)	Etmaal in dB(A)
grens7_B	4,5		42	--	47
grens8_B	4,5		41	--	46
grens6_B	4,5		41	--	46
grens12_B	4,5		41	--	46
grens11_B	4,5		40	--	45
grens9_B	4,5		40	--	45
grens13_B	4,5		40	--	45
grens10_B	4,5		40	--	45
grens5_B	4,5		39	--	44
grens14_B	4,5		39	--	44
grens4_B	4,5		38	--	43

Naam	Hoogte In m	Dag in dB(A)	Avond in dB(A)	Nacht in dB(A)	Etmaal in dB(A)
grens3_B	4,5		37	--	42
grens7_A	1,5	36		--	41
grens8_A	1,5	35		--	35
grens2_B	4,5		36	--	41
grens12_A	1,5	35		--	35
grens11_A	1,5	35		--	35
grens13_A	1,5	35		--	35
grens6_A	1,5	35		--	35
grens10_A	1,5	35		--	35
grens4_A	1,5	35		--	35
grens9_A	1,5	35		--	35
grens14_A	1,5	35		--	35
grens5_A	1,5	35		--	35
grens3_A	1,5	34		--	34
grens1_B	4,5		34	--	39
grens2_A	1,5	34		--	34
grens1_A	1,5	32		--	32

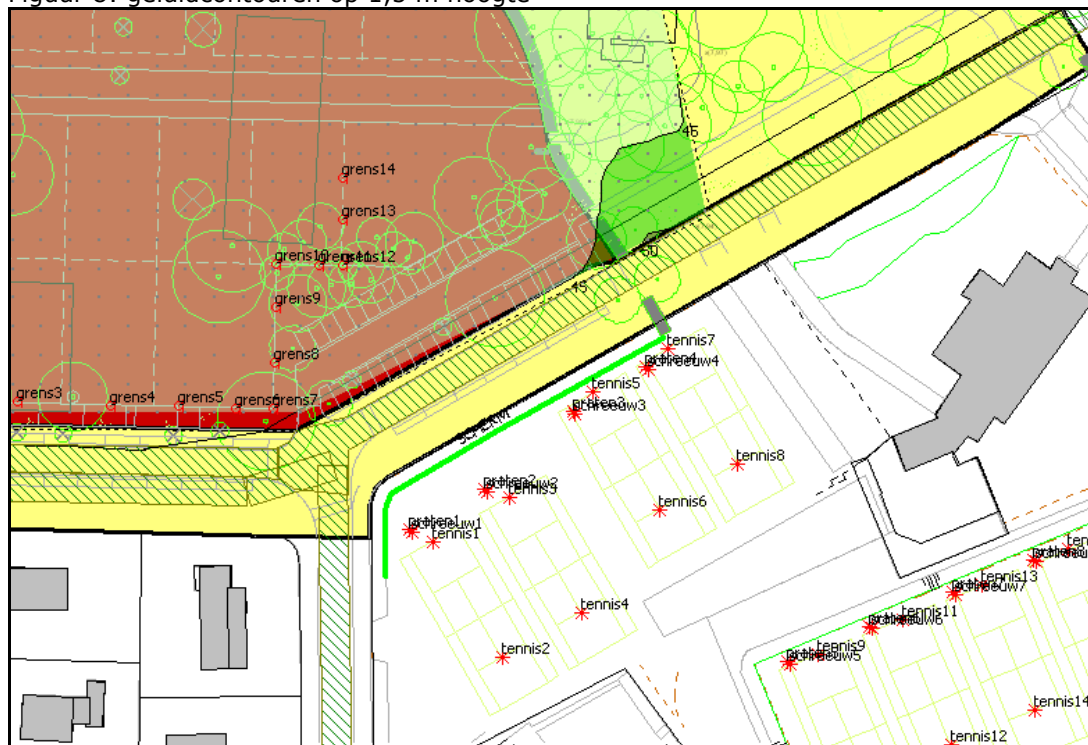
Tabel 4: maximale geluidniveaus met scherm

Naam	Hoogte In m	Dag in dB(A)	Avond in dB(A)	Nacht in dB(A)
grens7_B	4,5		57	--
grens6_B	4,5		56	--
grens8_B	4,5		55	--
grens12_B	4,5		54	--
grens9_B	4,5		54	--
grens7_A	1,5	54		--
grens11_B	4,5		54	--
grens5_B	4,5		54	--
grens10_B	4,5		53	--
grens13_B	4,5		53	--
grens3_B	4,5		52	--
grens14_B	4,5		52	--
grens6_A	1,5	52		--
grens4_B	4,5		51	--
grens8_A	1,5	51		--
grens12_A	1,5	49		--
grens9_A	1,5	49		--
grens3_A	1,5	49		--
grens5_A	1,5	49		--
grens11_A	1,5	49		--
grens2_B	4,5		48	--
grens14_A	1,5	48		--
grens13_A	1,5	48		--
grens10_A	1,5	48		--
grens4_A	1,5	47		--
grens1_B	4,5		46	--
grens2_A	1,5	46		--
grens1_A	1,5	45		--

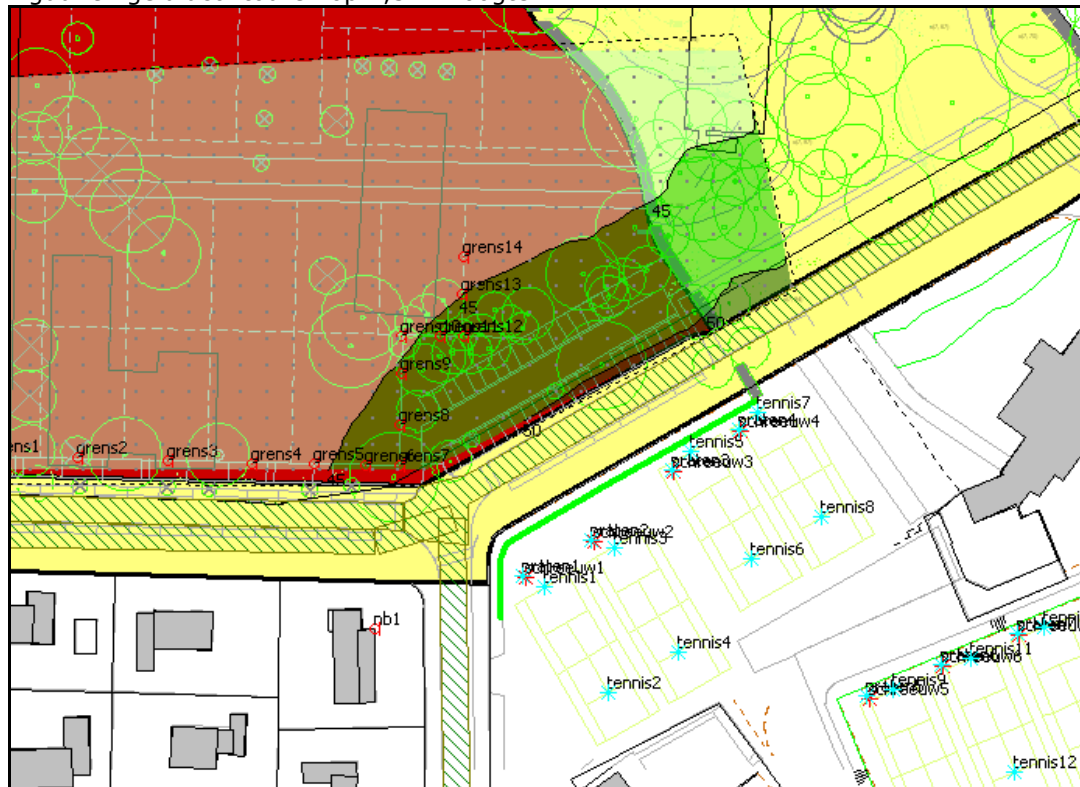
Uit tabel 3 kan geconcludeerd worden, dat de richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de grens van het te ontwikkelen perceel met maximaal 2 dB(A) in de avondperiode (beoordelingshoogte bedraagt 4,5 m) overschreden wordt. Uit tabel 4 blijkt dat er geen overschrijding meer optreedt van de richtwaarde voor het maximale geluidniveau.

In de figuren 8 en 9 zijn de geluidcontouren van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus vanwege het tennispark op het plangebied grafisch weergegeven voor de situatie waarbij een scherm met een hoogte van 3 meter opgericht wordt, zoals in figuur 7 is aangeduid.

Figuur 8: geluidcontouren op 1,5 m hoogte



Figuur 9: geluidcontouren op 4,5 m hoogte



Conclusies:

Indien een scherm met een lengte van 70 m en een hoogte van 3 m opgericht wordt, zoals in figuur 7 is aangegeven, dan bedraagt de geluidbelasting op een immissiehoogte van 1,5 m op geen enkel kavel meer dan 45 dB(A) etmaalwaarde. Het maximale geluidniveau zal dan op deze immissiehoogte maximaal 54 dB(A) in de dag- en avondperiode bedragen.

Op een immissiehoogte van 4,5 m zal op twee kavels een grotere geluidbelasting dan 45 dB(A) kunnen optreden. Het maximale geluidniveau zal dan op deze immissiehoogte maximaal 57 dB(A) in de dag- en avondperiode bedragen. Bij de geluidbelastingen, die na realisatie van het scherm optreden, is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Opmerking t.b.v. gemeente:

Inmiddels is informatie opgevraagd met betrekking tot verschillende schermen, die op locatie gerealiseerd kunnen worden. Deze informatie is per mail aan de gemeente Bergen op Zoom verstuurd.

Uit de informatie blijkt, dat de kosten van een dergelijke schermen tussen de € 500 per strekkende meter en € 500 per vierkante meter bedragen. De kosten van het scherm worden derhalve ingeschat op een bedrag dat gelegen is tussen € 35.000 en € 105.000.