

Berekening stikstofdepositie t.b.v. wijzigingsplan
“Hoogbraak 46 te Baarle-Nassau”

Datum: 2021-03-23
Projectnummer: 200480

III SCHOENMAKERS III

Colofon

Titel: Berekening stikstofdepositie t.b.v. wijzigingsplan,
"Hoogbraak 46 te Baarle-Nassau"

Ontwerp: III SCHOENMAKERS III

Molenzicht 2
4881 BW ZUNDERT
Tel: 076-5990340
www.schoenmakersadvies.nl

Contactpersoon: A. van Hees
alana@schoenmakers-ontwerp.nl

Projectnummer: 200480

Datum: 23 maart 2021

Inhoud

1.	Stikstofdepositie	4
1.1	Stikstofdepositie	4
2.	Gebruiksfase	5
2.1	Uitgangspunten gebruiksfase	5
2.2	Conclusie gebruiksfase	5
3.	Bouwfase	6
3.1	Uitgangspunten bouwfase	6
3.2	Conclusie bouwfase	6

Bijlagen

1. Stikstofberekening gebruiksfase AERIUS calculator
2. Stikstofberekening gebruiksfase AERIUS calculator, buitenlandse natuurgebieden
3. Stikstofdepositieberekening bouwfase AERIUS calculator
4. Stikstofdepositieberekening bouwfase AERIUS calculator, buitenlandse natuurgebieden
5. Berekening voertuiggeneratie werkkrachten realiseren initiatief

1. Stikstofdepositie

Het initiatief op de locatie Hoogbraak 46 te Baarle-Nassau is het omzetten van de villa naar burgerwoning en het realiseren van twee nieuwe woningen. De bestaande villa en het bijgebouw blijven behouden. De twee nieuwe woningen worden voor de bestaande villa gerealiseerd, waardoor er een hofje ontstaat. Tussen de twee nieuwe woningen wordt een oprijlaan van gerealiseerd zodat het zicht op de villa behouden blijft.

1.1 Stikstofdepositie

Om de stikstofdepositie die de ontwikkeling met zich mee brengt te kunnen berekenen, is gebruik gemaakt van het rekenprogramma AERIUS Calculator. Daarbij is voor de situatie van de planlocatie de stikstofdepositie op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden bepaald:

- Regte Heide & Riels Laag ca. 7 km;
- Ulvenhouts Bos ca. 13 km;
- Kampina & Oisterwijkse Vennen ca. 19 km;
- Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen ca. 23 km;
- Kempenland- West ca. 11 km.

2. Gebruiksfasen

2.1 Uitgangspunten gebruiksfase

Voor de berekening van de stikstofdepositie wordt uitgegaan van de nieuwe situatie. De locatie heeft een lichte verkeersaantrekkende werking. In de bepaling van de stikstofdepositie is rekening gehouden met het arriverend en vertrekkend verkeer binnen de planlocatie.

Om de berekening in AERIUS Calculator te kunnen maken is uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- Op de locatie wordt door middel van een wijzigingsbevoegdheid de realisatie van twee woningen en bewoning van het bestaande pand mogelijk. Het aantal woningen in de nieuwe situatie is drie woningen. In volgende tabel is de worst case verkeersgeneratie van het beoogde plan weergegeven. Hierbij is uitgegaan van de gemiddelde kencijfers van CROW- publicatie 381 voor een gebied dat 'weinig stedelijk' is en behoort tot 'rest bebouwde kom'.

Tabel 1: Verkeersgeneratie woning CROW- publicatie 381

Type woning volgens CROW-publicatie 381*	Aantal woningen	Kencijfer (verkeersbewegingen Per woning per etmaal)	Totale verkeersbewegingen per etmaal
Koop, vrijstaand	3	8,6	25,8

- De totale worst case verkeersgeneratie, zoals weergegeven in de tabel is 25,8 verkeersbewegingen per etmaal. Afgerond zijn dit 26 vervoersbewegingen per etmaal. Deze vervoersbewegingen bestaan volledig uit lichte vervoersbewegingen.
- Naast de verkeersgeneratie van de woningen is uitgegaan van 2 zware verkeersbewegingen per etmaal ten behoeve van het ophalen en leveren van goederen zoals bijvoorbeeld afval.
- De bestaande bebouwing heeft emissie. De nieuw te realiseren woningen worden gasloos uitgevoerd en hebben hierdoor geen emissie. Uitgegaan is van de standaard waarden van emissiewaarden_AERIUS_def_versie_05_juli_2018. De emissie is in de navolgende tabel weergegeven.

Tabel 2: Emissie bestaand gebouw

Type bron volgens AERIUS	Emissie NO _x per woning	Emissie NH ₃ per woning
Woning	3,59	0,47

- De planlocatie wordt ontsloten via Hoogbraak (N639). Vanaf Hoogbraak (N639) wordt het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

*Er is uitgegaan van de verkeersbewegingen volgens CROW- publicatie 381. In werkelijkheid zijn de verkeersbewegingen minder.

2.2 Conclusie gebruiksfase

Uit de stikstofdepositieberekeningen (bijlage 1 en 2) volgt dat er geen Natura2000 gebieden zijn waarvoor de drempelwaarde van 0,0 mol/ha/jaar wordt overschreden. In de berekening wordt geen depositie getoond, omdat deze lager is dan 0,0 mol/ha/jaar.

3. Bouwfase

3.1 Uitgangspunten bouwfase

De AERIUS berekening wordt gebaseerd op een wijzigingsplan voor het wijzigen van de villa naar burgerwoning en het toevoegen van twee nieuwe woningen. Hierdoor is het nog onduidelijk op welke mogelijke manier het plan gerealiseerd wordt en welke materialen gebruikt worden. Om toch een AERIUS berekening uit te kunnen voeren is van de volgende categorieën werktuigen:

- vrachtvoertuigbewegingen voor het aanvoeren van bouwmaterialen;
 - mobiele werktuigen;
 - vrachtvoertuigbewegingen voor het afvoeren van vrijgekomen grond e.d.;
 - verkeersgeneratie van personeel op locatie.
- Vrachtvoertuigbewegingen voor het aanvoeren van bouwmaterialen is uitgegaan van 500 vrachtvoertuigbewegingen per vrijstaand huis. Totaal zijn er ongeveer 1.000 vrachtvoertuigbewegingen benodigd voor de aanvoer van de bouwmaterialen.
 - Om de woningen te kunnen realiseren worden mobiele werktuigen gebruikt voor onder andere het plaatsen van de bouwmaterialen, het bouwrijp maken van de locatie etc. Uitgegaan wordt dat het brandstofverbruik hiervoor 1.500 liter is.
 - Door het gebruik van mobiele werktuigen kan grond vrijkomen. Deze grond dient afgevoerd te worden. Uitgegaan is van een benodigde hoeveelheid vrachtvoertuigen van 5 om de eventuele vrijgekomen grond af te voeren.
 - Om de bouw te kunnen uitvoeren is personeel benodigd. Voor het initiatief zijn 3.000 werkuren nodig om te bouwen. Het bouwproject heeft een looptijd van drie maanden. Er wordt uitgegaan van dat elke werknemer met één voertuig naar de planlocatie komt (worst case scenario). Dit betekent dat in de bouwfase 450 voertuigen voor personeel gegenereerd worden. De uitgebreide berekening is te vinden in bijlage 5.
 - De planlocatie wordt ontsloten via Hoogbraak (N639). Vanaf Hoogbraak (N639) wordt het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

3.2 Conclusie bouwfase

Uit de stikstofdepositieberekeningen (bijlage 3 en 4) volgt dat er geen Natura2000 gebieden zijn waarvoor de drempelwaarde van 0,0 mol/ha/jaar wordt overschreden. De nieuw te realiseren situatie zal geen effect hebben op de natuurgebieden in de omgeving.

Bijlagen

1. Stikstofberekening gebruiksfase AERIUS calculator

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Schoenmakers Advies B.V.	Hoogbraak 46, 5111CT Baarle-Nassau

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Hoogbraak 46	RtUNzRgTgEDC	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
23 maart 2021, 12:29	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1		
NOx	4,28 kg/j	
NH ₃	< 1 kg/j	

Resultaten

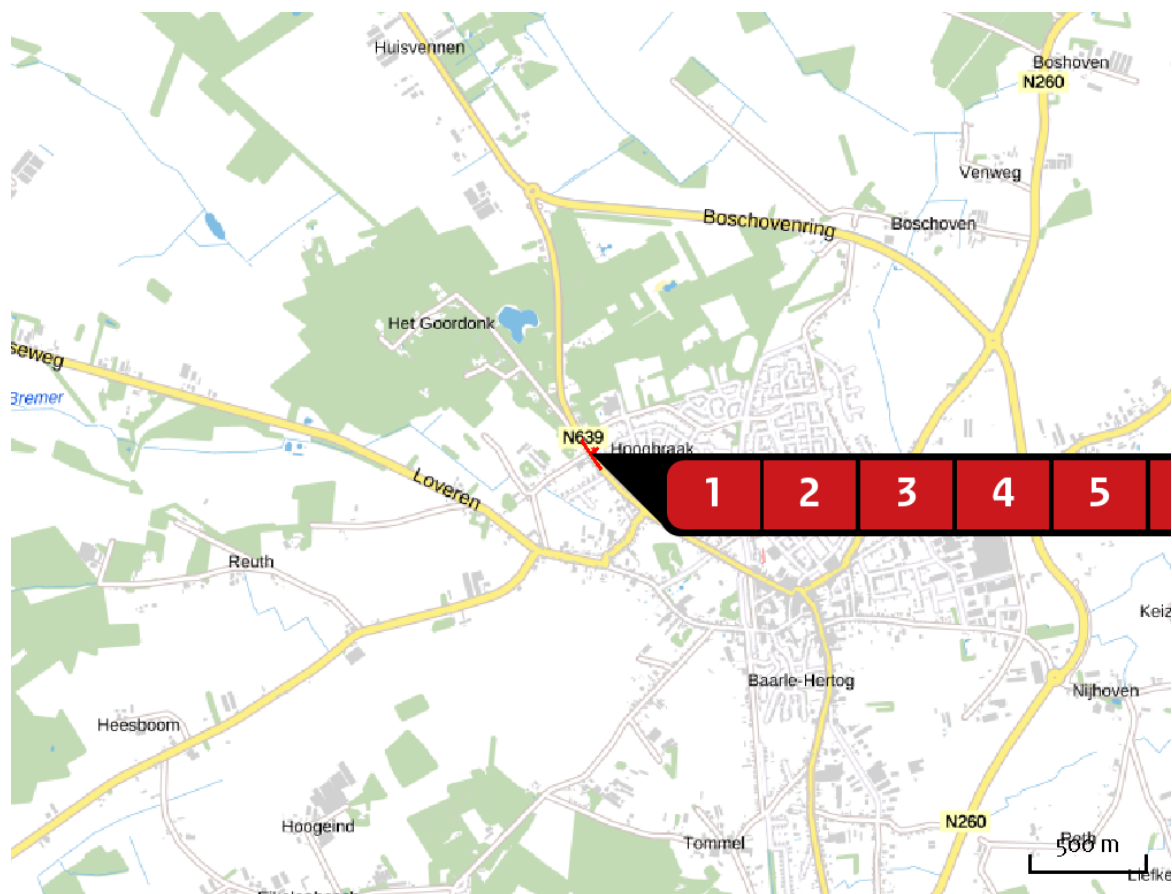
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Het omzetten van de villa naar burgerwoning en het realiseren van twee nieuwe woningen.

Locatie
Gebruiksfase

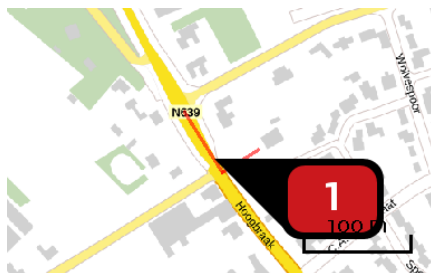


Emissie
Gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeersgeneratie woning 1, buitengebied Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Verkeersgeneratie woning 1, dorp Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Verkeersgeneratie woning 2, buitengebied Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	Verkeersgeneratie woning 2, dorp Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	Verkeersgeneratie woning 3, buitengebied Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6	Verkeersgeneratie woning 3, dorp Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Verkeersgeneratie zware voertuigen, buitengebied Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
	 Verkeersgeneratie zware voertuigen, dorp Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
	 Woning Wonen en Werken Woningen	< 1 kg/j	3,60 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam

Verkeersgeneratie woning 1,
buitengebied

Locatie (X,Y)

122339, 384491

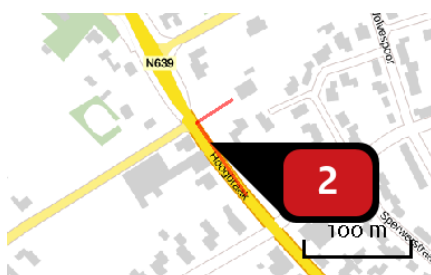
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeersgeneratie woning 1,
dorp

Locatie (X,Y)

122359, 384460

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeersgeneratie woning 2,
buitengebied

Locatie (X,Y)

122336, 384495

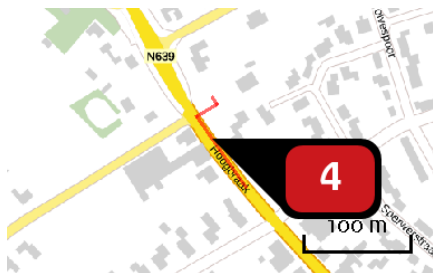
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



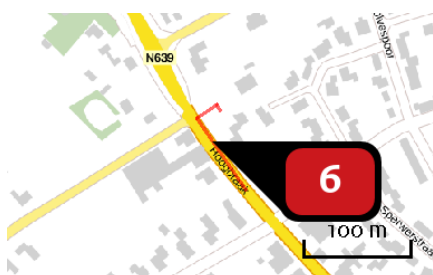
Naam Verkeersgeneratie woning 2, dorp
 Locatie (X,Y) 122361, 384457
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Verkeersgeneratie woning 3, buitengebied
 Locatie (X,Y) 122336, 384495
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Verkeersgeneratie woning 3, dorp
 Locatie (X,Y) 122362, 384456
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeersgeneratie zware
voertuigen, buitengebied

Locatie (X,Y)

122339, 384490

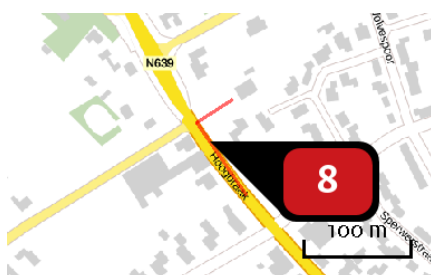
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeersgeneratie zware
voertuigen, dorp

Locatie (X,Y)

122359, 384460

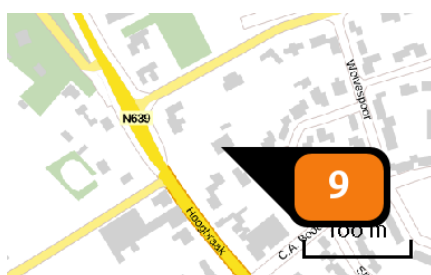
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Woning

Locatie (X,Y)

122391, 384507

Uitstoothoogte

1,0 m

Warmteinhoud

0,000 MW

Temporele variatie

Continue emissie

NOx

3,60 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

2. Stikstofberekening gebruiksfase AERIUS calculator, buitenlandse natuurgebieden

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfasen

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Schoenmakers Advies B.V.	Hoogbraak 46, 5111CT Baarle-Nassau

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Hoogbraak 46	RNUP1sXN4sMP	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
23 maart 2021, 12:32	2021	Berekend met eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	4,28 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

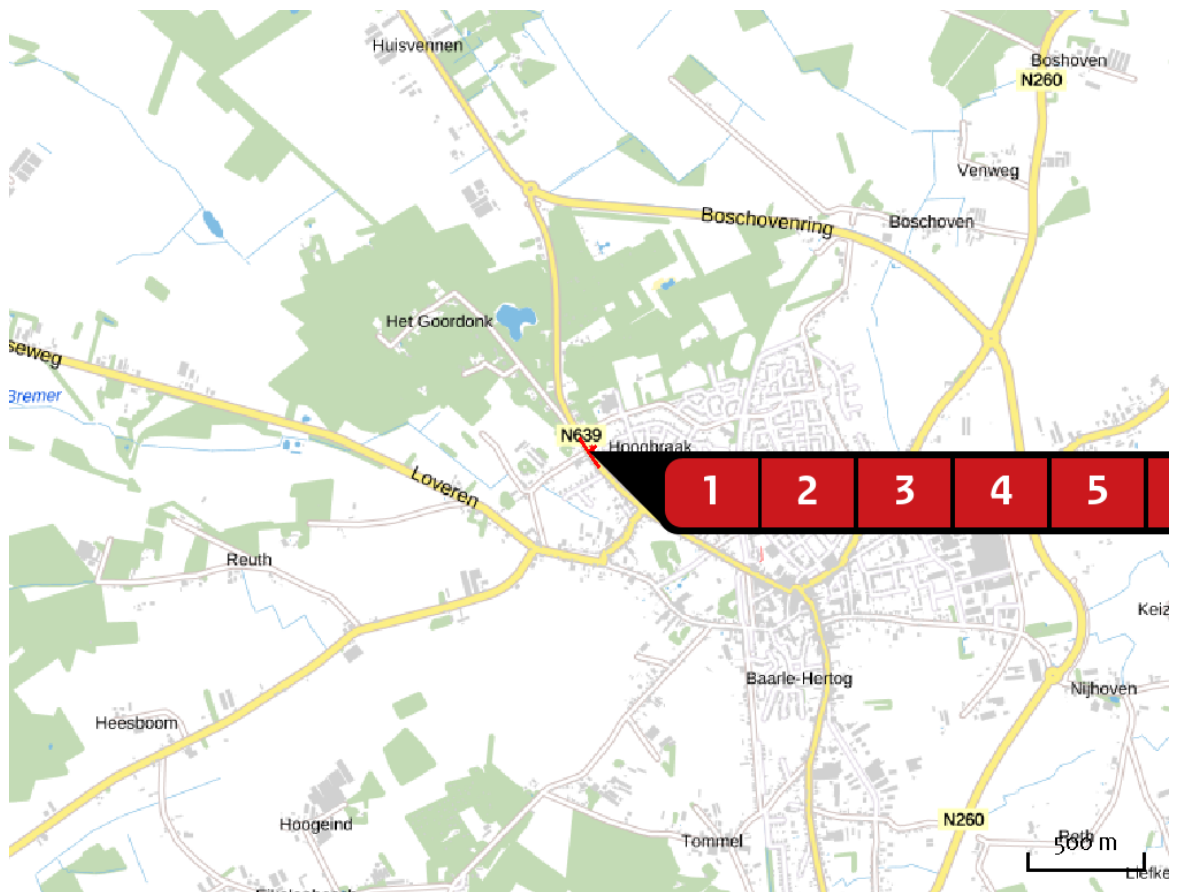
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Niet van toepassing	Niet van toepassing

Toelichting

Het omzetten van de villa naar burgerwoning en het realiseren van twee nieuwe woningen.

Locatie
Gebruiksfase



Emissie
Gebruiksfase

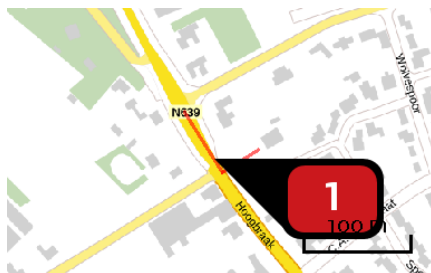
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeersgeneratie woning 1, buitengebied Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Verkeersgeneratie woning 1, dorp Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Verkeersgeneratie woning 2, buitengebied Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	Verkeersgeneratie woning 2, dorp Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	Verkeersgeneratie woning 3, buitengebied Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6	Verkeersgeneratie woning 3, dorp Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Verkeersgeneratie zware voertuigen, buitengebied Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
	 Verkeersgeneratie zware voertuigen, dorp Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
	 Woning Wonen en Werken Woningen	< 1 kg/j	3,60 kg/j

Rekenpunten

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
a	Klein en Groot Schietveld (21 km)	103140, 376318	0,00	20,9 km
b	Ronde Put (21 km)	136581, 369501	0,00	20,6 km
c	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (22 km)	135954, 367610	0,00	21,6 km
d	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (17 km)	121209, 367585	0,00	16,9 km
e	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (14 km)	114981, 372751	0,00	13,8 km
f	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (6 km)	117349, 380545	0,00	6.356 m
g	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (4 km)	125492, 381533	0,00	4.229 m
h	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (5 km)	121481, 379388	0,00	5.106 m
i	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (21 km)	101922, 382235	0,00	20,5 km

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam

Verkeersgeneratie woning 1,
buitengebied

Locatie (X,Y)

122339, 384491

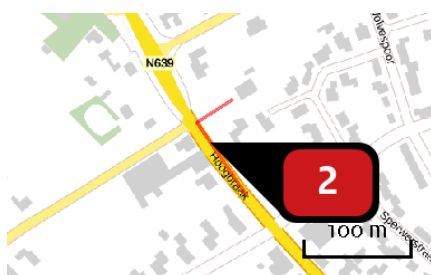
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeersgeneratie woning 1,
dorp

Locatie (X,Y)

122359, 384460

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeersgeneratie woning 2,
buitengebied

Locatie (X,Y)

122336, 384495

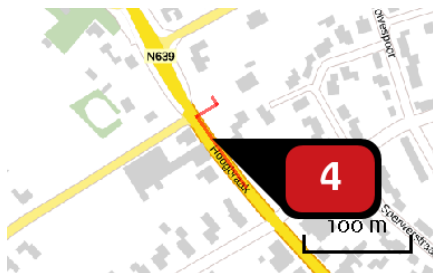
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



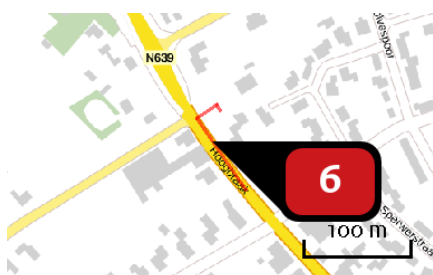
Naam Verkeersgeneratie woning 2, dorp
 Locatie (X,Y) 122361, 384457
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Verkeersgeneratie woning 3, buitengebied
 Locatie (X,Y) 122336, 384495
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



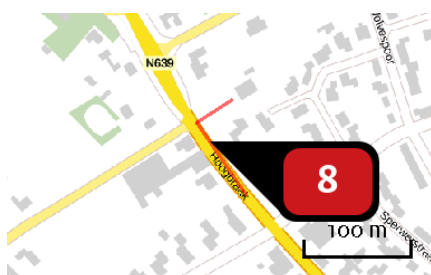
Naam Verkeersgeneratie woning 3, dorp
 Locatie (X,Y) 122362, 384456
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



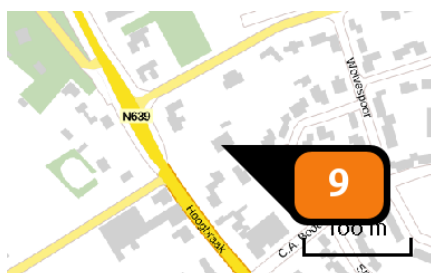
Naam Verkeersgeneratie zware voertuigen, buitengebied
Locatie (X,Y) 122339, 384490
NOx < 1 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Verkeersgeneratie zware voertuigen, dorp
Locatie (X,Y) 122359, 384460
NOx < 1 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Woning
Locatie (X,Y) 122391, 384507
Uitstoothoogte 1,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 3,60 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

3. Stikstofdepositieberekening bouwphase AERIUS calculator

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bouwfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Schoenmakers Advies B.V.	Hoogbraak 46, 5111CT Baarle-Nassau

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Hoogbraak 46	S3sRxnodc4Bu	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
23 maart 2021, 13:33	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	9,79 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

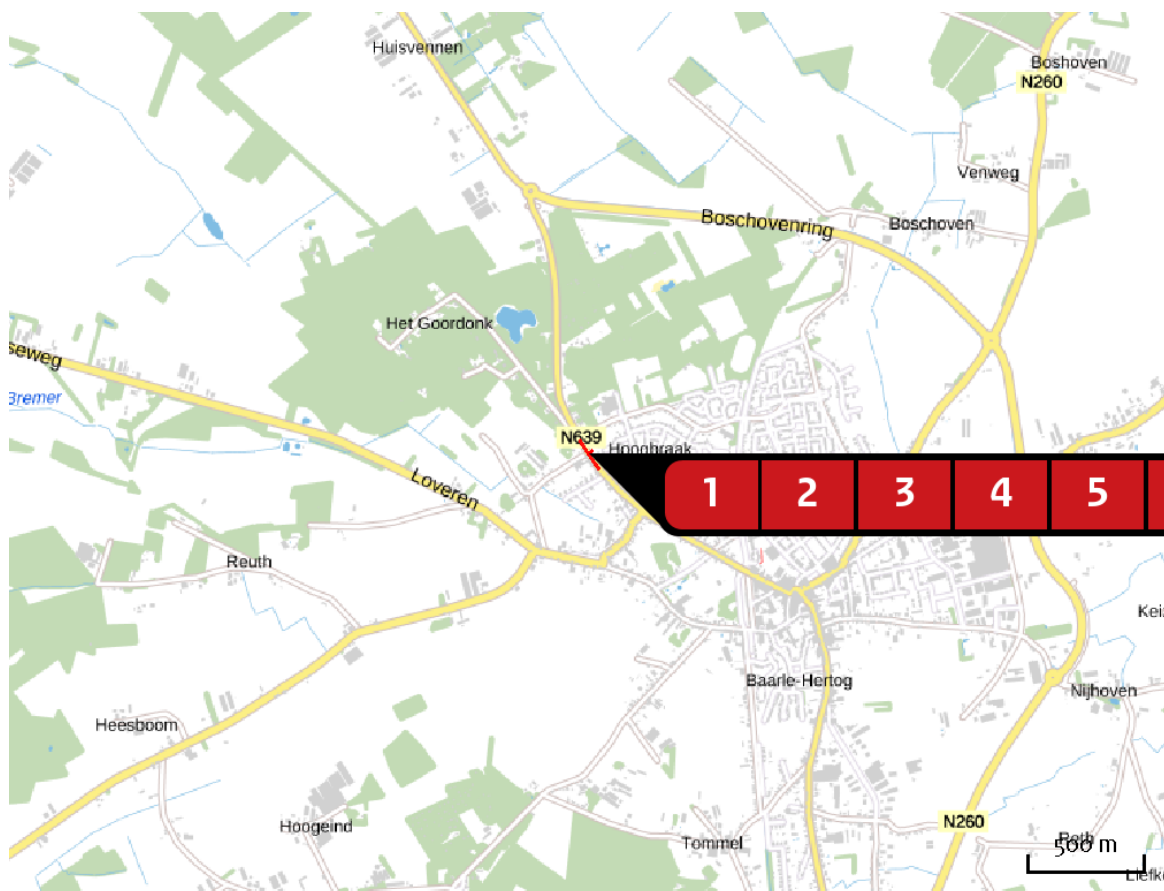
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Het omzetten van de villa naar burgerwoning en het realiseren van twee nieuwe woningen.

Locatie
Bouwfase

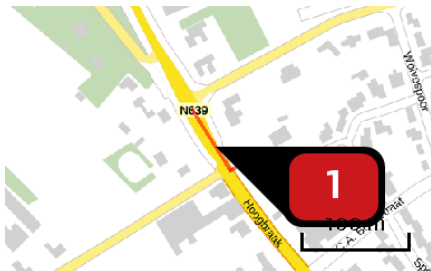


Emissie
Bouwfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Aanvoer bouwmaterialen, buitengebied Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Aanvoer bouwmaterialen, dorp Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	4,81 kg/j
4	Afvoer grond, buitengebied Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	Afvoer grond, dorp Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6	Verkeersbewegingen realisatie, buitengebied Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,57 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Verkeersbewegingen realisatie, dorp Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Bouwfase



Naam

Aanvoer bouwmaterialen,
buitengebied

Locatie (X,Y)

122333, 384500

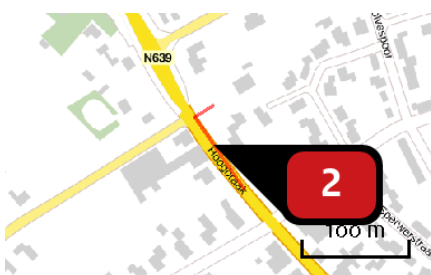
NOx

< 1 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	500,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Aanvoer bouwmaterialen,
dorp

Locatie (X,Y)

122364, 384453

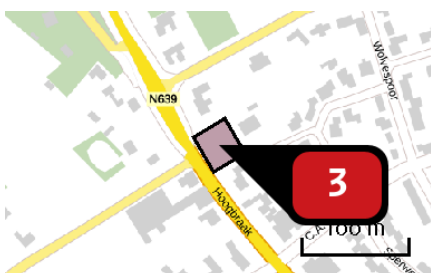
NOx

< 1 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	500,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Mobile werkten

Locatie (X,Y)

122365, 384491

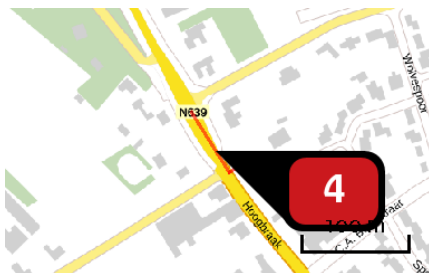
NOx

4,81 kg/j

NH3

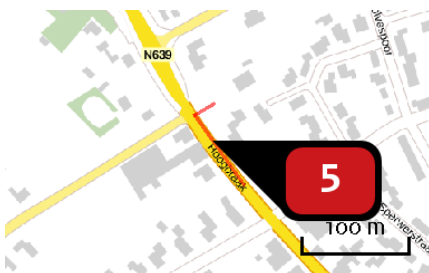
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2014 (Diesel)	Mobile werkten	1.500	0	0,0	NOx NH3	4,81 kg/j < 1 kg/j



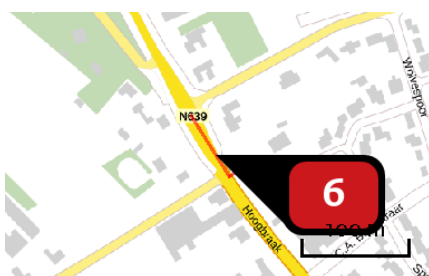
Naam Afvoer grond, buitengebied
 Locatie (X,Y) 122334, 384498
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



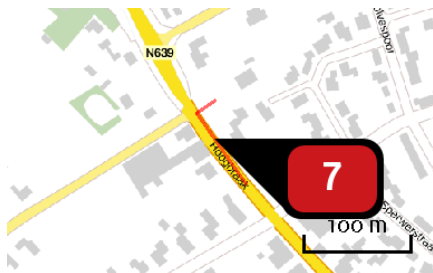
Naam Afvoer grond, dorp
 Locatie (X,Y) 122364, 384453
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Verkeersbewegingen realisatie, buitengebied
 Locatie (X,Y) 122334, 384498
 NOx 4,57 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	450,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,57 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeersbewegingen
realisatie, dorp

Locatie (X,Y)

122364, 384453

NO_x

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	450,0 / jaar	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

4. Stikstofdepositieberekening bouwphase AERIUS calculator, buitenlandse natuurgebieden

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bouwfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Schoenmakers Advies B.V.	Hoogbraak 46, 5111CT Baarle-Nassau

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Hoogbraak 46	RZd8cpFWKS6R	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
23 maart 2021, 13:32	2021	Berekend met eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	9.79 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

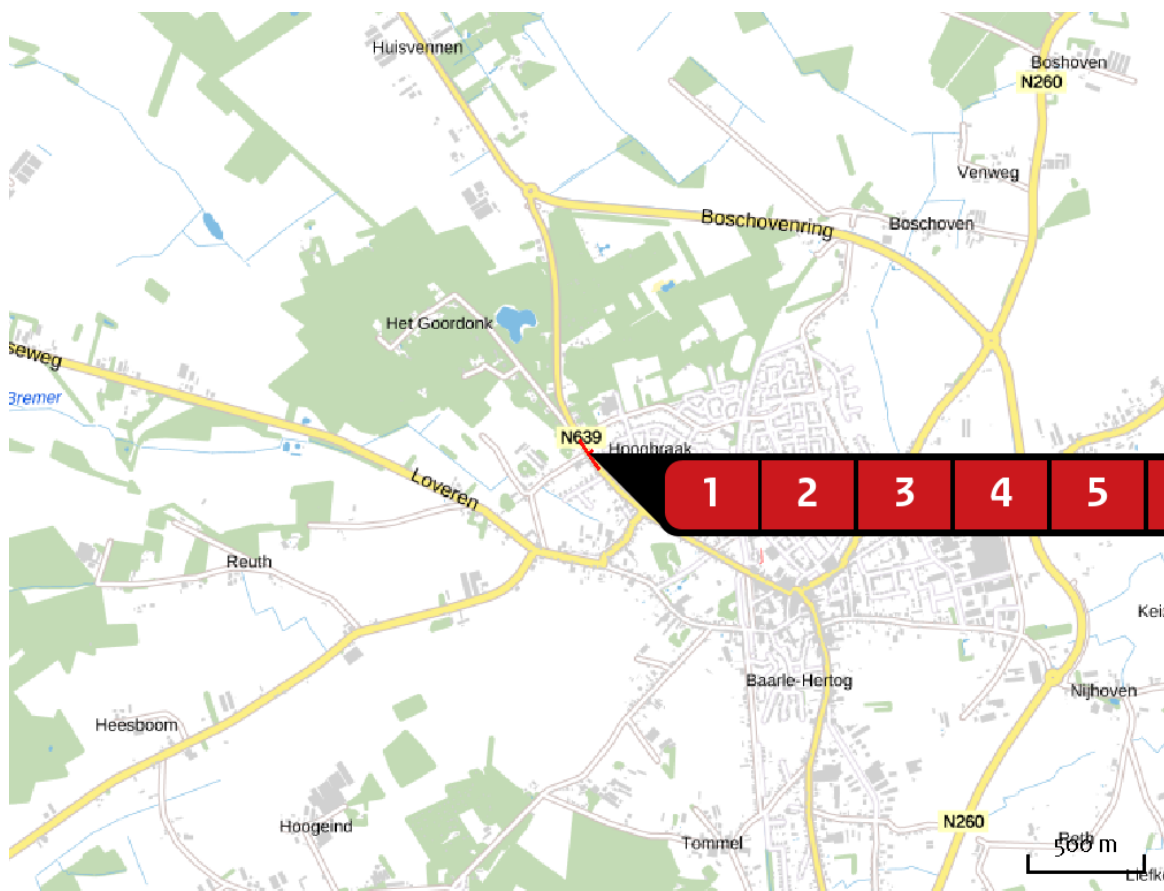
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Niet van toepassing	Niet van toepassing

Toelichting

Het omzetten van de villa naar burgerwoning en het realiseren van twee nieuwe woningen.

Locatie
Bouwfase



Emissie
Bouwfase

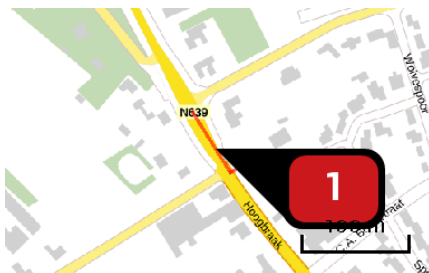
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Aanvoer bouwmaterialen, buitengebied Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	 Aanvoer bouwmaterialen, dorp Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	4,81 kg/j
4	 Afvoer grond, buitengebied Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	 Afvoer grond, dorp Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6	 Verkeersbewegingen realisatie, buitengebied Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,57 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7 	Verkeersbewegingen realisatie, dorp Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Rekenpunten

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
a	Klein en Groot Schietveld (21 km)	103140, 376318	0,00	20,9 km
b	Ronde Put (21 km)	136581, 369501	0,00	20,6 km
c	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (22 km)	135954, 367610	0,00	21,6 km
d	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (17 km)	121209, 367585	0,00	16,9 km
e	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (14 km)	114981, 372751	0,00	13,8 km
f	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (6 km)	117349, 380545	0,00	6.356 m
g	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (4 km)	125492, 381533	0,00	4.230 m
h	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (5 km)	121481, 379388	0,00	5.106 m
i	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (21 km)	101922, 382235	0,00	20,5 km

Emissie
(per bron)
Bouwfase



Naam

Aanvoer bouwmaterialen,
buitengebied

Locatie (X,Y)

122333, 384500

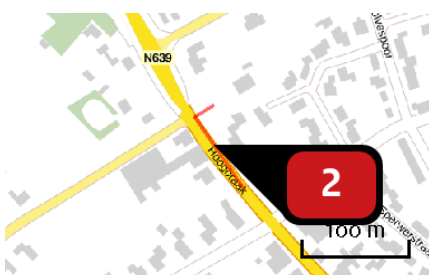
NOx

< 1 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	500,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Aanvoer bouwmaterialen,
dorp

Locatie (X,Y)

122364, 384453

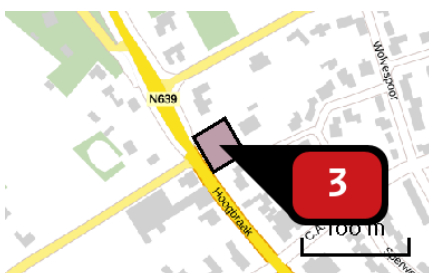
NOx

< 1 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	500,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Mobile werkten

Locatie (X,Y)

122365, 384491

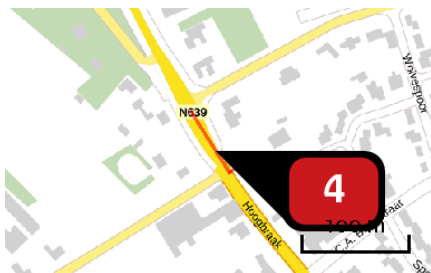
NOx

4,81 kg/j

NH3

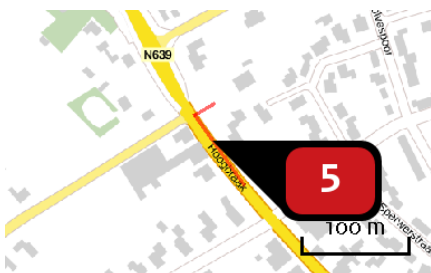
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2014 (Diesel)	Mobile werkten	1.500	0	0,0	NOx NH3	4,81 kg/j < 1 kg/j



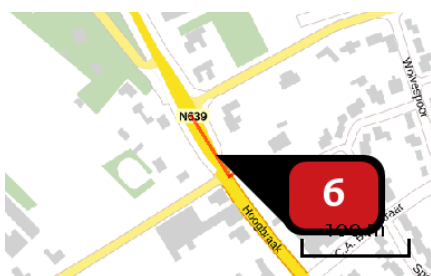
Naam Afvoer grond, buitengebied
 Locatie (X,Y) 122334, 384498
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



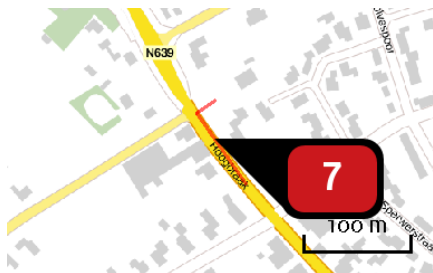
Naam Afvoer grond, dorp
 Locatie (X,Y) 122364, 384453
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Verkeersbewegingen realisatie, buitengebied
 Locatie (X,Y) 122334, 384498
 NOx 4,57 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	450,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,57 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeersbewegingen
realisatie, dorp

Locatie (X,Y)

122364, 384453

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	450,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

5. Berekening voertuiggeneratie werkrachten realiseren initiatief

Berekening voertuiggeneratie werkrachten realiseren initiatief

Wooneenheid	Tijd (uren)	Bouwtijd (dagen)	Bouwvakkers (aantal per dag)	Voertuigen (in bouwjaar)
2	3000	90	5	450