

Akoestisch Onderzoek

Nieuwbouwplan

Hoogbraak 46

Te Baarle-Nassau

Akoestisch Onderzoek

Nieuwbouwplan
Hoogbraak 46
Te Baarle-Nassau

Projectnummer	: VL.2040.R01
Versie	: 1
Rapportdatum	: 9 juni 2021
Auteur	: P. Kraaij
Opdrachtgever	: Schoenmakers Advies Achtmaal BV Molenzicht 2 4881 BW Zundert
Contactpersoon	: Mevrouw S. Verheijen

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	WEGVERKEERSLAWAAI.....	5
2.3	NIEUWE SITUATIES	6
2.4	CUMULATIE	7
2.5	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	7
2.6	GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	8
3	UITGANGSPUNTEN	9
3.1	ALGEMEEN	9
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	10
3.3	REKENMETHODE.....	12
3.4	MODELLERING	12
4	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING	14
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE N639.....	14
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE DE SPORTLAAN	15
4.3	GELUIDBELASTING VANWEGE DE GOORWEG.....	16
4.4	CUMULATIE VAN GELUID	17
5	CONCLUSIE EN ADVIES	19
5.1	ALGEMEEN	19
5.2	TOETS AAN DE WET GELUIDHINDER	19
5.2.1	N639	19
5.2.2	Sportlaan	19
5.2.3	Goorweg	20
5.3	MAATREGELONDERZOEK.....	20
5.3.1	Bronmaatregelen.....	20
5.3.2	Overdrachtsmaatregelen.....	20
5.3.3	Maatregelen bij de ontvanger/toets Bouwbesluit.....	20
5.4	SAMENVATTING EN ADVIES	21

Bijlagen

Bijlage I :	Verkeersgegevens Provincie Brabant en gemeente
Bijlage II :	Modelgegevens
Bijlage III :	Rekenresultaten vanwege de Bredaseweg/Hoogbraak
Bijlage IV :	Rekenresultaten vanwege de Sportlaan
Bijlage V :	Rekenresultaten vanwege de Goorweg
Bijlage VI :	Rekenresultaten na cumulatie van geluid wegverkeerslawaaï

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering
Figuur 2 :	Detailweergave model met inzoom op toetspunten

1 INLEIDING

In opdracht van Schoenmakers Ruimtelijke Ontwikkeling is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op een planlocatie aan de Hoogbraak 46 in Baarle-Nassau. Het voornemen is om op deze locatie aan de voorzijde van het perceel, dus voor het bestaande gebouw, twee nieuwbouwwoningen op te richten. De bestemming voor het bestaande gebouw wordt ook omgezet naar een woonbestemming.

Om voornoemde ontwikkeling mogelijk te maken moet een ruimtelijke procedure worden doorlopen om de huidige bestemming 'Cultuur en Ontspanning' te wijzigen naar een woonbestemming. Op grond van de Wet geluidhinder is het verplicht bij wijziging van een bestemmingsplan, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt of geluidgevoelige objecten worden vervangen die zijn gelegen binnen een geluidzone, de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen.

De onderzoekslocatie bevindt zich binnen de geluidzone van de provinciale weg N639 (Bredaseweg/ Hoogbraak), de Sportlaan en de Goorweg. De geluidbelasting van deze wegen moet dus worden onderzocht. Het plan bevindt zich niet binnen de geluidzone van een industrieterrein of een spoorlijn.

Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van de bestemmingsplanprocedure en heeft dus tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï te bepalen en deze te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergronden van het onderzoeksgebied, gedownload via het Nationaal Georegister (PDOK);
- Situatietekening van de nieuwbouw (.dwg-bestand met kenmerk 200480_S01_2020-09-30), verkregen via de opdrachtgever;
- Knip uit het 3D-Data model van DGMR;
- Actueel Hoogtebestand van Nederland;
- Ruimtelijke plannen;
- Google Earth/Streetview;
- Verkeersgegevens, afkomstig van de website van de provincie Brabant en de ABG gemeenten.

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek (wegdekcorrecties) is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor het onderzoek besproken. In hoofdstuk 4 worden de resultaten en in hoofdstuk 5 de conclusie en het advies van het akoestisch onderzoek behandeld.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In het onderzoeksgebied zijn de N639 – Bredaseweg/Hoogbraak, de Sportlaan en de Goorweg de aanwezige geluidgezoneerde wegen.

De N639 is een provinciale weg die vanaf de A27 bij Ulvenhout via Chaam doorloopt tot in Baarle Nassau. Deze weg ligt dus voor het grootste deel in buitenstedelijk gebied en heet ook wel Bredaseweg (vanaf de gemeentegrens van Baarle-Nassau (richting Chaam) tot aan de bebouwde kom van Baarle-Nassau). Net voorbij de komgrens van Baarle Nassau gaat de N639 binnen de bebouwde kom door als Hoogbraak en vanaf de kruising met de Nonnenkuil als Chaamseweg. De N639 bestaat als Bredaseweg en als Hoogbraak uit twee rijstroken en heeft zodoende bij het buitenstedelijk gebied (Bredaseweg) een zonebreedte van 250 meter en bij de stedelijk gelegen Hoogbraak een zonebreedte van 200 meter. Ter plaatse van de onderzoekslocatie bevindt zich het stedelijk deel van de N639 (Hoogbraak). De planlocatie ligt direct aan de Hoogbraak en op een afstand van circa 190 meter van de komgrens en dus het buitenstedelijk deel van de N639. Er dient dus vanwege zowel het stedelijk als buitenstedelijk deel van de N639 getoetst te worden aan de normen van de Wet geluidhinder.

De Hoogbraak en Bredaseweg worden in het akoestisch onderzoek als één weg beschouwd, namelijk de N639.

De Sportlaan en Goorweg zijn twee gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom van Baarle-Nassau en bestaan beiden uit één rijstrook. De zonebreedte van deze wegen bedraagt daarmee 200 meter. De planlocatie ligt op een afstand van circa 40 meter ten zuiden van de Sportlaan en recht tegenover de aantakking van de Goorweg op de N639 (Hoogbraak). De planlocatie ligt daarmee dus binnen de geluidzone van beide wegen en dient dus vanwege beide wegen getoetst te worden aan de normen van de Wet geluidhinder.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 “Bestaande situaties” (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 “Reconstructies” (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.3 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

Indien er sprake is van nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen kan men uitgaan van vervangende nieuwbouw en kan een hogere waarde worden vastgesteld van ten hoogste 58 dB voor woningen buiten de bebouwde kom en van ten hoogste 68 dB voor woningen in stedelijk gebied.

Een aanvullende eis bij vervangende nieuwbouw is dat deze niet zal leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur óf een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

In onderhavige situatie is sprake van nieuwbouw in stedelijk gebied en is voor de toetsing uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 63 dB.

2.4 Cumulatie

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt op basis van de Wgh alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan ook een beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat op basis van gecumuleerde rekenresultaten wenselijk zijn.

Ter beoordeling hiervan is de geluidbelasting vanwege de in het onderzoek betrokken wegen in de directe omgeving van de planlocaties berekend in de toekomstige situatie (cumulatieberekening prognosejaar 2031) en kwalitatief beoordeeld volgens de milieukwaliteitsmaat, zoals weergegeven in onderstaande tabel. Hierbij wordt geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: RIVM)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Slecht
> 65 dB	Zeer slecht

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de N639 (buitenstedelijk) 80 km/uur en kan deze verruiming dus worden toegepast bij de N639. De aftrek is als volgt geregeld:

Artikel 3.4 lid 1

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor 'stille banden' is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus eveneens van toepassing op de provinciale weg. Deze wegdekcorrectie wordt automatisch toegepast in het rekenprogramma en is bij de rekenresultaten inbegrepen.

2.6 Gemeentelijk geluidbeleid

Voor zover bekend beschikt de gemeente Baarle-Nassau niet over eigen geluidbeleid voor wat betreft het vaststellen van hogere waarden voor de Wet geluidhinder. Om deze reden is in onderhavig onderzoek hiervoor aangesloten bij de voorwaarden uit de Wet geluidhinder.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

De onderzoekslocatie betreft het perceel van Hoogbraak 46 en is gelegen aan de westrand van de bebouwde kom van Baarle-Nassau. Kadastraal is het perceel bij de gemeente bekend met nummer 4557, sectie C. De planlocatie bevindt zich aan de oostzijde van de weg. In de directe omgeving van de planlocatie bevindt zich aan de noordzijde het erf van de woning Hoogbraak 48 en aan de zuidzijde het erf van de woning Hoogbraak 42. Aan de oostelijke achterzijde van de planlocatie bevindt zich direct aangrenzend het erf van het pand aan de Hoogbraak 46 (voormalige sexinrichting). Ook de Hoogbraak 46 krijgt een woonbestemming. Aan de westzijde wordt de planlocatie begrensd door de N639 – Hoogbraak. Tegenover de planlocatie bevindt zich aan de westzijde de aantakking van de Goorweg op de Hoogbraak en de woningen Hoogbraak 17 en Goorweg 15. De Sportlaan bevindt zich iets verderop ten noorden van de planlocatie.

De N639 – Bredaseweg/Hoogbraak is een provinciale weg en vormt de doorgaande verbindingroute tussen Baarle-Nassau en Ulvenhout rijksweg A27). De Bredaseweg vormt het buitenstedelijk deel van de N639 en de Hoogbraak is onderdeel van het binnen de bebouwde kom van Baarle-Nassau gelegen deel van de N639. Langs de Bredaseweg bevindt zich wel enige bebouwing aan weerszijden van de weg, maar deze liggen op ruimere afstand van elkaar. Langs de Hoogbraak bevindt zich aan beide kanten van de weg nagenoeg aaneengesloten kombebouwing.

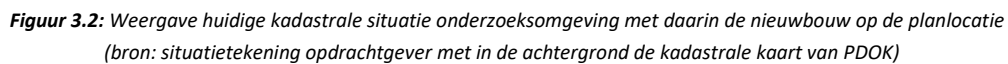
In de onderstaande figuur is het onderzoeksgebied weergegeven, met daarin aangegeven de ligging en huidige bestemming van de planlocatie.



Figuur 3.1: Weergave onderzoeksgebied met bestemming en ligging planlocatie (bron: ruimtelijke plannen)

Op het perceel geldt momenteel een bestemming 'Cultuur en ontspanning'. Het voornemen is om het pand van de voormalige sexinrichting te herbestemmen als woning en aan de voorzijde van het perceel, dus voor de bestaande bebouwing twee nieuwe woningen op te richten. Daarvoor dient de huidige bestemming te worden omgezet naar een woonbestemming middels een ruimtelijke procedure. Voorliggend rapport van het akoestisch onderzoek maakt hiervan onderdeel uit.

Uit de bouwregels van omliggende woningen is op te maken dat het bouwvlak voor de woningen op minimaal 3 meter afstand van de zijdelingse perceelsgrens dient te liggen en de bouwhoogte maximaal 10 meter mag zijn, met een goothoogte van maximaal 6 meter. De voorgevel ligt min of meer in lijn met de omliggende bebouwing langs de weg. In het onderzoek wordt uitgegaan van twee losse bouwvlakken, zie figuur 3.2. Op basis van de toegestane hoogte wordt uitgegaan van woningen bestaande uit drie bouwlagen met mogelijk geluidgevoelige ruimtes. In onderstaande figuur zijn de huidige kadastrale situatie en de nieuwbouw op de planlocatie inzichtelijk gemaakt.



De gemeente beschikt niet over verkeersgegevens van de Hoogbraak. Wel is door de ABG gemeenten een rapport van een verkeerstelling op de Chaamseweg, verderop in de bebouwde kom, verstrekt. Deze is uitgevoerd in 2019 op het wegvak tussen de Limfalaan en de Leliestraat. Hierin is te zien dat de etmaalintensiteit verder de bebouwde kom van Baarle-Nassau in enigszins afneemt, ondanks de openstelling van het noordelijk deel van de randweg Baarle-Nassau/Baarle-Hertog. In

2019 zijn op dit wegvak in totaal 6.900 mvt. op werkdagen geteld, hetgeen duidt op circa 6.200 motorvoertuigen per weekdageemaal (gehanteerde omrekenfactor werk- naar weekdaggemiddelde = 0,9).

Aangezien de planlocatie dicht bij de komgrens is gelegen, lijkt een hogere etmaalintensiteit conform het buitenstedelijk wegvak van de N639 een meer realistisch scenario. Omdat de telling op de provinciale weg dateert uit de periode voor de openstelling van het noordelijk deel van de randweg is dit tevens het meest worstcase scenario. Daarom zijn in voorliggend onderzoek de verkeersgegevens van de Hoogbraak gelijkgesteld aan die van het provinciaal wegvak van de N639 - Bredaseweg.

In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten voor het rekenmodel weergegeven.

Tabel 3.1 Verkeersgegevens

Weg:		N639 (Bredaseweg en Hoogbraak)		
Etmaalintensiteit 2017		6.576 motorvoertuigen per weekdag		
Etmaalintensiteit 2031		7.559 motorvoertuigen per weekdag (afrondding naar 7.560 in rekenmodel)		
Autonome groei verkeer		1% per jaar		
Type wegdekverharding		Asfaltverharding buiten de bebouwde kom en de eerste 80 meter binnen de komgrens in combinatie met straatklinkers in keperverband op het overige wegvak (W9a-elementenverharding in keperverband in rekenmodel)		
Snelheidsregime		80 km/u buiten de bebouwde kom en 50 km/u binnen de komgrens		
Verdeling in %	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u	
Uur intensiteit	6,8	3	0,8	
Lichte motorvoertuigen ³	89,3	92,4	85,6	
Middelzware motorvoertuigen ³	6,7	4,8	7,5	
Zware motorvoertuigen ³	4	2,8	7	

De Goorweg en Sportlaan zijn gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom. De gemeente heeft van de Goorweg een recente telling uit 2019 en van de Sportlaan een verouderde telling uit 2008. Deze telgegevens zijn verstrekt en in bijlage I opgenomen.

Voor het berekenen van de weekdaggemiddelde etmaalintensiteit in het prognosejaar is voor beide wegen eveneens uitgegaan van een autonome verkeersgroei van 1% per jaar. Op deze manier is de etmaalintensiteit op de Goorweg opgehoogd van 872 motorvoertuigen in 2019 naar 983 motorvoertuigen in het prognosejaar en op de Sportlaan van 1.134 motorvoertuigen in 2008 naar 1.426 motorvoertuigen in het prognosejaar. In het rekenmodel zijn deze etmaalintensiteiten voor 2031 afgerond op tientallen vanwege de schijnnaauwkeurigheid (980 / 1.430).

De voertuigverdeling van het verkeer is ongewijzigd overgenomen van de tellingen, weliswaar omgerekend naar percentages. Voor de Sportlaan is niet de verdeling van het verkeer over de etmaalperioden gegeven, deze is daarom gelijkgesteld aan de verdeling, zoals geldt op de N639.

De Goorweg heeft een snelheidsregime van 50 km/u en is grotendeels verhard met dicht asfaltbeton, in het rekenmodel opgenomen als referentiewegdek. Alleen het wegvak bij de aantakking op de Hoogbraak heeft een verharding van straatklinkers in keperverband, in het rekenmodel opgenomen als elementenverharding in keperverband. Het snelheidsregime op de Sportlaan bedraagt 50 km/u en deze weg is geheel verhard met straatklinkers in keperverband (in het rekenmodel opgenomen als elementenverharding in keperverband).

Bij de berekening voor het prognosejaar wordt er van uitgegaan dat de wegdekverharding en de maximale rijsnelheid ongewijzigd blijft ten opzichte van de huidige situatie.

³ Lichte motorvoertuigen zijn motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie 'middelzwaar' en 'zwaar' bedoelde motorvoertuigen. Middelzware motorvoertuigen zijn gelede en ongelede autobussen, evenals andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Zware motorvoertuigen zijn gelede motorvoertuigen, alsmede voertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen voor het prognosejaar zijn berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

Bij de berekening van de geluidsbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.4 Modellerings

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie V2020.2.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister/PDOK, het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN), het 3D-datamodel van DGMR, informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de directe omgeving van de onderzoekslocatie zijn direct geïmporteerd uit het 3D-datamodel met DGMR. Dit datamodel is gebaseerd op informatie van BAG en AHN.

De ligging van de nieuwbouw op de planlocatie is overgenomen van de aangeleverde situatietekening met kenmerk 200480_S01_2020-09-30 (.dwg-bestand). Ter grootte van de bouwvlak aanduiding is per kavel een object ingevoerd met een hoogte van 10 meter.

Verdeeld over de zijden van de bouwvlakken/woningen zijn rekenpunten ingevoerd. De eerste toetshoogte ligt op 1,5 meter boven maaiveld, overeenkomend met stahoogte op de begane grond. Vervolgens is nog een toetshoogte ingevoerd op stahoogte vanaf elke verdiepingvloer, uitgaande van een bouwlaaghoogte van 3 meter. Zodoende is bij de nieuwbouwwoningen gerekend met toetspunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven maaiveld. Op deze manier is het verloop in geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen inzichtelijk gemaakt, zonder rekening te houden met de aanwezigheid van geluidgevoelige ruimtes grenzend aan de gevelzijden.

Op het bestaande pand zijn toetspunten gemodelleerd op een hoogte van 1,5 meter en 4,5 meter voor de begane grond en eerste verdieping, overeenkomstig met de bestaande bouw.

Vanwege het stedelijk karakter van het onderzoeksgebied is de bodemfactor van het rekenmodel standaard op een halfzachte, absorberende ondergrond ($B_f=0,5$) gezet. Dit is gedaan, omdat binnen de bebouwde kom een groot deel van de bodemgebieden uit erf rondom woningen bestaan, zo ook bij de nieuwbouw. Deze gebieden bestaan uit een combinatie van bestrating en tuinen en wordt tot uitdrukking gebracht met een bodemfactor van 0,5. Daar waar in de omgeving van de planlocatie geen bodemgebied is gemodelleerd, is sprake van een dergelijke ondergrond.

De harde bodemgebieden in de omgeving van de planlocatie zijn geïmporteerd uit het 3D-datamodel van DGMR. Dit betreffen de wegen en andere verhardingen, zoals water/sloten en zijn in het rekenmodel ingevoerd met een bodemfactor 0 (geheel hard, reflecterend gebied).

In de directe omgeving van de planlocatie zijn de relevante zachte bodemgebieden eveneens geïmporteerd uit het 3D-datamodel van DGMR en in het rekenmodel opgenomen met een bodemfactor 1,0.

In de omgeving van het onderzoeksgebied is geen significant hoogteverschil aanwezig en daarom ook niet in de modellering opgenomen. Het rekenmodel heeft standaard een maaiveldhoogte van 0 meter.

Het gemotoriseerd verkeer op de in het onderzoek betrokken wegen is als een rijlijn per weg in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van de weg is 0,75 meter.

Het perceel van het nieuwbouwplan is inzichtelijk gemaakt met een hulpvlak, evenals de afzonderlijke kavels voor de nieuwbouw. Het noordelijk kavel staat voor kavel 1, het zuidelijke voor kavel 2. De komgrens op de N639 is inzichtelijk gemaakt met een hulplijn. Een hulplijn of hulpvlak bevat verder geen informatie en heeft zodoende geen invloed op de berekening.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, harde en zachte bodemgebieden en gebouwen weer. In figuur 2 is ingezoomd op de planlocatie en is een weergave van de ligging van de toetspunten opgenomen.

In bijlage II zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, objecten, zachte en harde bodemgebieden en toetspunten.

4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING

4.1 Geluidbelasting vanwege de N639

Een overzicht van de berekende geluidbelastingen op de nieuwe woningen als gevolg van de N639 (wegvak Bredaseweg en Hoogbraak), is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 2 dB voor het buitenstedelijk wegvak (snelheidsregime 80 km/u) en inclusief 5 dB voor het stedelijk wegvak (snelheidsregime 50 km/u) ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de nieuwbouwwoning op kavel 1 ten hoogste 61 dB bedraagt. Deze geluidbelasting wordt alleen berekend op de zuidwestelijk georiënteerde (voor)gevel.

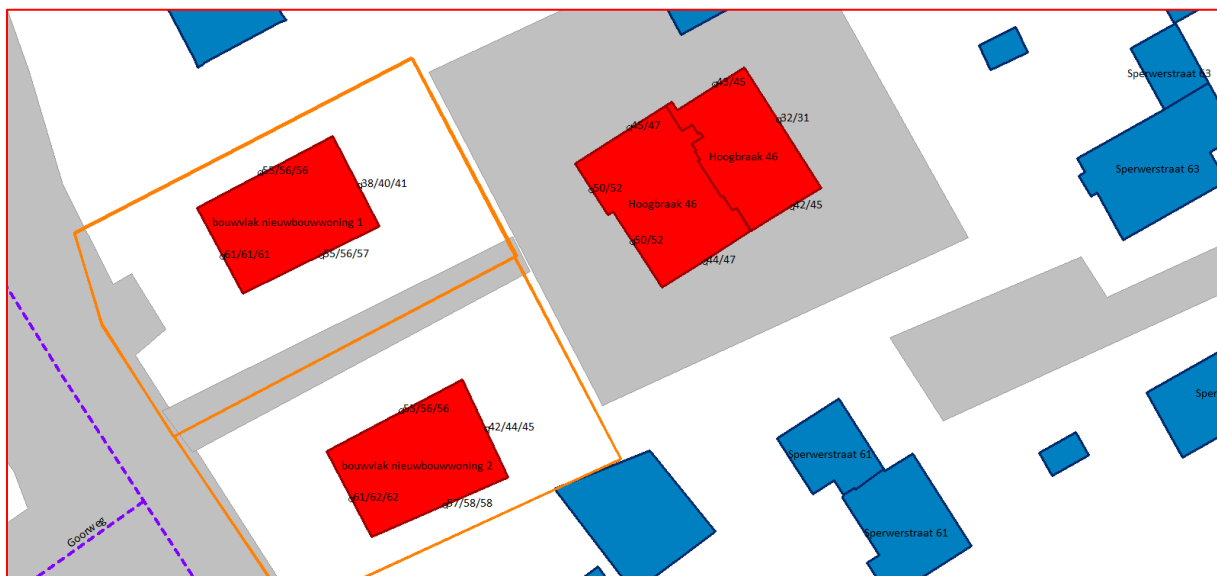
Op de linker en rechter zijgevel van deze nieuwe woning bedraagt de berekende geluidbelasting 55 - 57 dB en op de achtergevel niet meer dan 41 dB.

De geluidbelasting op de nieuwbouwwoning op kavel 2 bedraagt ten hoogste 62 dB. Deze geluidbelasting wordt alleen berekend op de zuidwestelijk georiënteerde (voor)gevel, op de beide verdiepingshoogten. Op de begane grondhoogte wordt aan deze voorgevel een geluidbelasting berekend van 61 dB.

Op de zijgevels van deze nieuwe woning bedraagt de berekende geluidbelasting 55 – 58 dB en op de achtergevel niet meer dan 45 dB.

Op het bestaand gebouw bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 52 dB op de voorgevel, 47 dB op de zijgevels en 32 dB op de achtergevel.

In de onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen vanwege de N639 weergegeven.



Figuur 4.1 Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de N639, inclusief aftrek.

Met een geluidbelasting van ten hoogste 61 en 62 dB op de gevels kan worden afgeleid dat niet op alle gevels van de nieuwbouwwoningen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voldaan. De overschrijding bedraagt 7 tot 13 dB bij kavel 1 en 9 tot 14 dB bij kavel 2 en wordt berekend op zowel de voorgevels als de aanwezige zijgevel.

Op het bestaande gebouw bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 52 dB. Ook hier wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De overschrijding bedraagt ten hoogste 2 dB.

Aangezien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is sprake van een relevante blootstelling aan geluid van deze bron. Voortvloeiend hieruit is verder onderzoek naar aanvullende maatregelen ter reductie van het geluid vanwege deze weg noodzakelijk.

Uit een analyse van de rekenresultaten per wegvak (binnen/buitenstedelijk) blijkt dat de hoge geluidbelasting uitsluitend door het binnen de bebouwde kom gelegen deel van de N639 wordt veroorzaakt.

Indien geluidreducerende maatregelen niet doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren is het aanvragen van een hogere waarde noodzakelijk.

De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouwwoningen in stedelijk gebied wordt niet overschreden.

4.2 Geluidbelasting vanwege de Sportlaan

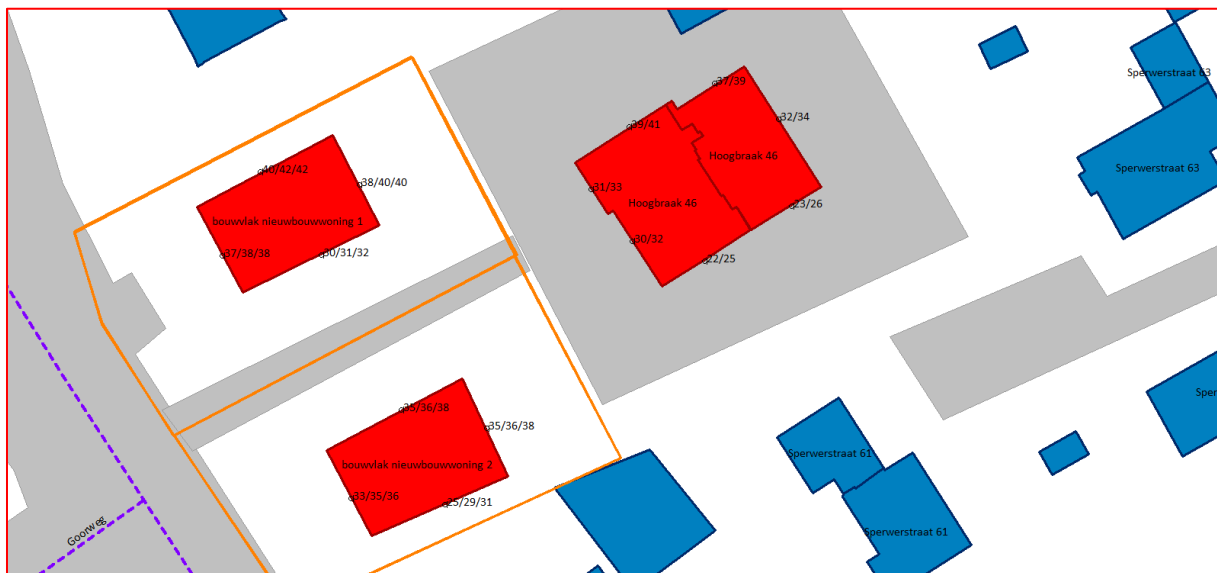
Een overzicht van de berekende geluidbelastingen op de nieuwe woningen als gevolg van de Sportlaan is opgenomen in bijlage IV. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de nieuwbouwwoning op kavel 1 ten hoogste 42 dB bedraagt. Deze geluidbelasting wordt alleen berekend op de noordwestelijk georiënteerde zijgevel.

De geluidbelasting op de nieuwbouwwoning op kavel 2 bedraagt ten hoogste 38 dB. Deze geluidbelasting wordt berekend op de noordelijk georiënteerde zijgevel en op de achtergevel.

Op het bestaand gebouw bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 41 dB op de noordelijk georiënteerde zijgevel.

In de onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen vanwege de Sportlaan weergegeven.



Figuur 4.2 Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Sportlaan, inclusief aftrek.

Met een geluidbelasting van ten hoogste 42 en 38 dB op de gevels kan worden afgeleid dat op alle gevels van de nieuwbouwwoningen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voldaan. Met een geluidbelasting van ten hoogste 41 dB op het bestaande tot woning te transformeren gebouw, wordt ook hier voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Aangezien de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden is geen sprake van een relevante blootstelling aan geluid van deze bron. Voortvloeiend hieruit is verder onderzoek naar aanvullende maatregelen ter reductie van het geluid vanwege deze weg niet noodzakelijk.

4.3 Geluidbelasting vanwege de Goorweg

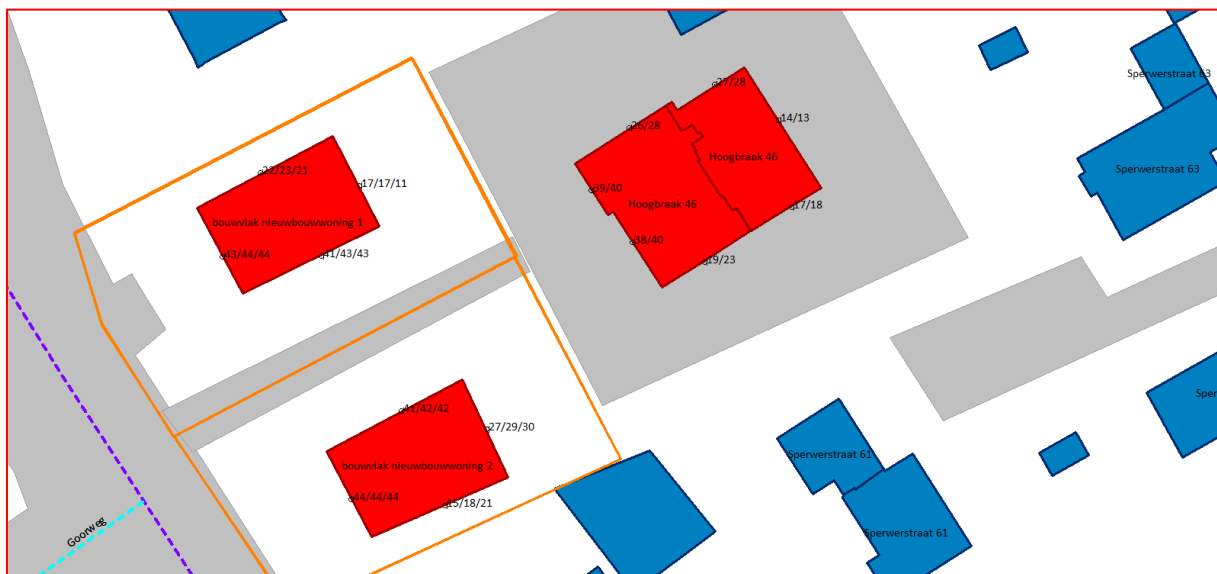
Een overzicht van de berekende geluidbelastingen op de nieuwe woningen als gevolg van de Goorweg is opgenomen in bijlage V. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de nieuwbouwwoning op kavel 1 ten hoogste 44 dB bedraagt. Deze geluidbelasting wordt alleen berekend op de zuidwestelijk georiënteerde (voor)gevel.

De geluidbelasting op de nieuwbouwwoning op kavel 2 bedraagt ten hoogste 44 dB. Deze geluidbelasting wordt alleen berekend op de zuidwestelijk georiënteerde (voor)gevel.

Op het bestaande tot woning te transformeren gebouw bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 40 dB. Deze geluidbelasting wordt alleen berekend op de zuidwestelijk georiënteerde (voor)gevel.

In de onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen vanwege de Goorweg weergegeven.



Figuur 4.3 Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Goorweg, inclusief aftrek.

Met een geluidbelasting van ten hoogste 44 dB op de gevels van de nieuwbouw en 40 dB op het bestaande gebouw kan worden afgeleid dat op alle gevels van de (nieuwbouw)woningen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voldaan.

Aangezien de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden is geen sprake van een relevante blootstelling aan geluid van deze bron. Voortvloeiend hieruit is verder onderzoek naar aanvullende maatregelen ter reductie van het geluid vanwege deze weg niet noodzakelijk.

Voor het bestaande tot woning te transformeren pand geldt een kwalificatie van “redelijk” tot “matig” voor de zuidwestelijk georiënteerde voorgevel, “redelijk” voor de zijgevels en “zeer goed” voor de achtergevel.

Gelet op bovenstaande kwalificering in relatie tot de stedelijke ligging van de woningen en daarbij de aanwezigheid van minimaal één geluidluwe gevel, kan het akoestisch woon- en leefklimaat bij de woningen nog als aanvaardbaar worden aangemerkt.

De cumulatieberekening kan tevens dienen als uitgangspunt voor het berekenen van de geluidwering van de uitwendige gevelconstructie van de woningen, om ook een goed akoestisch woon- en leefklimaat in de woning(en) te waarborgen.

5 CONCLUSIE EN ADVIES

5.1 Algemeen

In opdracht van Schoenmakers Ruimtelijke Ontwikkeling is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op een planlocatie aan de Hoogbraak 46 in Baarle-Nassau. Het voornemen is om op deze locatie aan de voorzijde van het perceel, dus voor het bestaande pand, twee nieuwbouwwoningen op te richten. Het bestaande pand wordt getransformeerd naar een woning.

Om voornoemde ontwikkeling mogelijk te maken moet een ruimtelijke procedure worden doorlopen om de huidige bestemming 'Cultuur en Ontspanning' te wijzigen naar een woonbestemming. Op grond van de Wet geluidhinder is het verplicht bij wijziging van een bestemmingsplan, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt of geluidgevoelige objecten worden vervangen die zijn gelegen binnen een geluidzone, de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen.

De onderzoekslocatie bevindt zich binnen de geluidzone van de provinciale weg N639 (Bredaseweg/ Hoogbraak), de Sportlaan en de Goorweg. De geluidbelasting van deze wegen moet dus worden onderzocht. Het plan bevindt zich niet binnen de geluidzone van een industrieterrein of een spoorlijn.

Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van de bestemmingsplanprocedure en heeft dus tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï te bepalen en deze te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder.

5.2 Toets aan de Wet geluidhinder

5.2.1 N639

Vanwege de Bredaseweg en Hoogbraak, samen de N639, bedraagt de geluidbelasting op de (bouwvlakken voor) de nieuwe woningen ten hoogste 61 dB bij kavel 1, 62 dB bij kavel 2 en 52 dB op het bestaande pand. Deze geluidbelasting wordt op de voorgevels van de woningen berekend, gericht naar de weg.

De geluidbelasting op de zijgevels van de nieuw te bouwen woningen bedraagt 55 – 58 dB. Op de achtergevel bedraagt de geluidbelasting 42 dB of minder. De geluidbelasting op de zijgevels en achtergevel van het bestaande pand is lager dan 48 dB.

Daarmee wordt niet op alle gevels voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De overschrijding wordt alleen veroorzaakt door het binnen de bebouwde kom gelegen wegvak van de N639 (Hoogbraak), bedraagt 7 - 14 dB en vindt plaats op de (voor)gevels en de aanwezige zijgevels van de nieuw te bouwen woningen. Op het bestaande pand wordt de voorkeursgrenswaarde alleen op de voorgevel overschreden met 2 dB.

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, is nader onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting op deze gevels te reduceren dus noodzakelijk.

De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt niet overschreden. Indien geluidreducerende maatregelen niet doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren is het aanvragen van een hogere waarde mogelijk.

5.2.2 Sportlaan

Vanwege de Sportlaan bedraagt de berekende geluidbelasting op (het bouwvlak van) de nieuwbouwwoningen ten hoogste 42 dB bij kavel 1, 38 dB bij kavel 2 en 41 dB op het bestaande pand.

Daarmee wordt op alle gevels van de nieuwbouw aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan.

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, is geluid van deze weg niet relevant voor de planlocatie en is geen nader onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting op de gevels te reduceren noodzakelijk.

5.2.3 Goorweg

Vanwege de Goorweg bedraagt de berekende geluidbelasting op (het bouwvlak van) de nieuwbouwwoningen ten hoogste 44 dB bij kavel 1, 45 dB bij kavel 2 en 40 dB op het bestaande pand.

Daarmee wordt op alle gevels van de nieuwbouw aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan.

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, is geluid van deze weg niet relevant voor de planlocatie en is geen nader onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting op de gevels te reduceren noodzakelijk.

5.3 Maatregelenonderzoek

Om de geluidbelasting vanwege de Hoogbraak (onderdeel van het stedelijk wegvak van de N639) op de gevels van de nieuwbouwwoningen te reduceren zijn de volgende maatregelen denkbaar:

- bronmaatregelen;
- maatregelen in de overdrachtssfeer;
- maatregelen bij de ontvanger.

5.3.1 Bronmaatregelen

Een bronmaatregel is het toepassen van een geluidarme asfaltsoort. Een dergelijke maatregel, toe te passen voor slechts twee woningen, is erg duur en stuit daarom op overwegende bezwaren vanuit financieel oogpunt.

Bovendien wordt met een dergelijke maatregel, in de vorm van zowel het toepassen van een 'stille' klinkerverharding als bij verdere asfaltering (referentiewegdek), een geluidreductie bereikt van circa 3 dB, waardoor de voorkeursgrenswaarde nog steeds wordt overschreden. Deze maatregel is daarmee op het stedelijk deel van de N639 niet doelmatig.

Het toepassen van een dunne deklaag op dit deel van de N639 is technisch niet mogelijk, omdat in bochten en bij kruisingen een versnelde slijtage van het wegdek plaatsvindt door de extra wrijving die ontstaat bij remmende en optrekkende bewegingen aldaar. De levensduur van het wegdek wordt daarmee ernstig verkort, hetgeen tot (extreem) hoge onderhoudskosten leidt.

Andere bronmaatregelen zijn het beperken van de rijsnelheid of verlagen van de verkeersintensiteit op de weg. Beide maatregelen stuiten op bezwaren van verkeerskundige aard, omdat de N639 één van de hoofdroutes door Baarle-Nassau is en deel uitmaakt van het provinciaal wegennet door het buitengebied.

5.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen zijn het plaatsen van een scherm of het zodanig positioneren van een woning op het perceel dat aan de voorkeursgrenswaarden wordt voldaan.

Aangezien de voorkeursgrenswaarde ook op de verdiepingen wordt overschreden, zal een hoog scherm (> 5 meter) moeten worden toegepast op korte afstand van de bron of op de perceelsgrens van de planlocatie. Een dergelijk hoog, aaneengesloten scherm, toe te passen direct langs een weg, stuit in een stedelijke situatie op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Onderzoek naar het veranderen van de positie van de woningen op het kavel wijst uit dat beide kavels niet diep genoeg zijn om de woningen dusdanig naar achteren te verplaatsen dat aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan. Deze overdrachtsmaatregel is daarmee niet doelmatig.

5.3.3 Maatregelen bij de ontvanger/toets Bouwbesluit

Omdat maatregelen om de geluidbelasting op de gevels te verlagen tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren, dienen maatregelen bij de ontvanger te worden genomen om een goed akoestisch woon- en leefklimaat in de woningen te waarborgen. Er dient dus voor voldoende geluidwering van de gevel te worden gezorgd, om te voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit.

De minimumeis voor de karakteristieke geluidwering is op grond van het Bouwbesluit 20 dB. Daarnaast is in het Bouwbesluit bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de gevel niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB(A) in een verblijfsgebied en 35 dB(A) in een verblijfsruimte.

Aangezien er in onderhavige situatie vooralsnog een hogere waarde dient te worden vastgesteld van 61 dB voor kavel 1, 62 dB voor kavel 2 en 52 dB voor het bestaande pand, vanwege de N639 (Hoogbraak), dient:

- de nieuwbouw te voldoen aan de minimale karakteristieke geluidwering van $G_{A,k} = 33$ en 34 dB (61 en 62 dB + 5 dB aftrek - 33 dB) voor verblijfsgebieden en 31 en 32 dB voor verblijfsruimten.
- het bestaande pand te voldoen aan het van rechts verkregen niveau, hetgeen inhoudt dat de transformatie niet mag leiden tot een verslechtering van de geluidwering. Om een goed woon- en leefklimaat te garanderen wordt geadviseerd de geluidwering eveneens af te stemmen op nieuwbouweisen. Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering $G_{A,k} = 25$ dB (53 dB + 5 dB aftrek - 33 dB) voor verblijfsgebieden en 23 dB voor verblijfsruimten.

5.4 Samenvatting en advies

Vanwege de Sportlaan en de Goorweg voldoet de geluidbelasting op de gevels aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Het geluid van deze twee wegen is vanuit de Wgh als niet relevant te beschouwen voor de planlocatie.

De geluidbelasting vanwege de N639, en vanwege het binnen de bebouwde kom gelegen wegvak in het bijzonder, bedraagt ten hoogste 61 – 62 dB op de nieuw te bouwen woningen 52 dB op het bestaande pand en overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dus wel. Het geluid vanwege deze weg (Hoogbraak) is relevant voor de planlocatie. Omdat alle onderzochte maatregelen om de geluidbelasting vanwege de N639 – Hoogbraak – te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet doeltreffend zijn of op problemen stuiten van stedenbouwkundige of financiële aard, zal een hogere grenswaarde aangevraagd moeten worden bij de gemeente Baarle-Nassau voor de geluidbelasting vanwege deze weg.

Voor het vaststellen van een hogere waarde mag volgens de Wet geluidhinder de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï niet hoger zijn dan 63 dB voor woningbouw in stedelijk gebied.

Aangezien de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de N639 – Hoogbraak – op de nieuwbouwwoningen 61 dB (kavel 1), 62 dB (kavel 2) en 52 dB (bestaand pand) bedraagt, wordt aan deze voorwaarde overal voldaan en kan voor beide woningen een hogere waarde worden aangevraagd bij de gemeente Baarle-Nassau (onderdeel ABG gemeenten).

De aan te vragen hogere waarde betreft:

- 61 dB voor de woning op kavel 1 vanwege de N639 – Hoogbraak
- 62 dB voor de woning op kavel 2 vanwege de N639 – Hoogbraak.
- 52 dB voor het bestaande tot woning te transformeren pand aan de Hoogbraak 46 vanwege de N639 – Hoogbraak.

Aan de achterzijde van de woningen is de geluidbelasting lager dan 48 dB. Hiermee zijn deze gevels als geluidluw te beschouwen. De aanwezigheid van een geluidluwe gevel of -buitenruimte is een aanvullende voorwaarde, waaraan dus voldaan wordt, om een hogere grenswaarde te kunnen aanvragen.

De karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie zal, in navolging van het Bouwbesluit, minimaal moeten voldoen aan 33 dB bij kavel 1 en 34 dB bij kavel 2 voor verblijfsgebieden en aan 31/32 dB voor verblijfsruimten om een goed woon- en leefklimaat in de beide woningen te kunnen waarborgen.

Om een goed woon- en leefklimaat in het bestaande tot woning te transformeren pand te garanderen dient een geluidwering van 25 dB voor verblijfsgebieden en 23 dB voor verblijfsruimtes te worden gehaald. Dit is overigens geen wettelijke verplichting. De wettelijke verplichting is het van rechts verkregen niveau.

De benodigde geluidwering wordt met name bij nieuwbouwwoningen niet zondermeer behaald. Geadviseerd wordt te zijner tijd nader (bouw)akoestisch onderzoek uit te voeren naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

Verkeersgegevens Provincie Brabant en ABG gemeenten

Verkeersintensiteiten

Provincie Noord-Brabant



Bron	http://www.brabant.nl		
Jaargemiddelde voor	WEEKDAGEN in 2017	Wegnummer	N639
Wegvak	Baarle-Nassau - Chaam (km. 2,19 tot 8,88)	Telpuntcode	639BAAR
Soort Telpunt	PERIODIEK	Verdeling gebaseerd op	2016
Evt. bijzonderheden	Schatting		

Kies dagtype

WEEKDAGEN
WERKDAGEN
ZATERDAGEN
ZONDAGEN

Baarle-Nassau - Chaam (Richting 1)									Chaam - Baarle-Nassau (Richting 2)							
	Licht	Middel			Zwaar				Licht	Middel			Zwaar			
Uur	mo + pa	ov	ob	subtotaal	gb/gv	lvt	subtotaal	totaal	mo + pa	ov	ob	subtotaal	gb/gv	lvt	subtotaal	totaal
0-1 uur	21	1	0	1	0	0	0	22	15	0	0	0	1	0	1	16
1-2 uur	12	1	0	1	0	0	0	13	8	0	0	0	0	0	0	8
2-3 uur	7	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	7
3-4 uur	6	1	0	1	0	0	0	7	6	1	0	1	1	0	1	8
4-5 uur	6	0	0	0	1	0	1	7	8	1	0	1	3	0	3	12
5-6 uur	15	1	0	1	3	0	3	19	36	3	0	3	4	0	4	43
6-7 uur	37	9	0	9	8	1	9	55	102	10	0	10	5	0	5	117
7-8 uur	89	14	0	14	8	1	9	112	196	14	0	14	8	1	9	219
8-9 uur	133	12	0	12	7	1	8	153	193	13	0	13	9	1	10	216
9-10 uur	136	14	0	14	9	1	10	160	162	13	0	13	10	1	11	186
10-11 uur	177	16	0	16	9	1	10	203	184	14	0	14	10	1	11	209
11-12 uur	202	17	0	17	9	1	10	229	201	16	1	17	10	1	11	229
12-13 uur	213	17	0	17	9	1	10	240	216	16	1	17	9	0	9	242
13-14 uur	238	16	0	16	8	1	9	263	236	16	0	16	9	1	10	262
14-15 uur	224	17	0	17	8	1	9	250	236	16	0	16	9	1	10	262
15-16 uur	223	16	0	16	7	1	8	247	213	17	0	17	8	1	9	239
16-17 uur	252	20	0	20	7	0	7	279	215	15	0	15	8	1	9	239
17-18 uur	277	15	0	15	5	0	5	297	210	12	0	12	7	1	8	230
18-19 uur	205	11	0	11	5	0	5	221	165	10	0	10	6	0	6	181
19-20 uur	144	9	0	9	4	0	4	157	122	7	0	7	4	0	4	133
20-21 uur	107	6	0	6	4	0	4	117	96	5	0	5	2	0	2	103
21-22 uur	85	4	0	4	3	0	3	92	65	3	0	3	2	0	2	70
22-23 uur	62	3	0	3	2	0	2	67	51	1	0	1	1	0	1	53
23-24 uur	41	2	0	2	0	0	0	43	29	1	0	1	2	0	2	32
Totaal	2.912	222	0	222	116	10	126	3.260	2.972	204	2	206	128	10	138	3.316
7-19 uur	2.369	185	0	185	91	9	100	2.654	2.427	172	2	174	103	10	113	2.714
19-23 uur	398	22	0	22	13	0	13	433	334	16	0	16	9	0	9	359
23-7 uur	145	15	0	15	12	1	13	173	211	16	0	16	16	0	16	243
7-9 uur	222	26	0	26	15	2	17	265	389	27	0	27	17	2	19	435
16-18 uur	529	35	0	35	12	0	12	576	425	27	0	27	15	2	17	469

Beide richtingen				
Uren	Totaal	% Licht	% Middel	% Zwaar
7-19 uur	5.368	89,3	6,7	4,0
19-23 uur	792	92,4	4,8	2,8
23-7 uur	416	85,6	7,5	7,0
7-9 uur	700	87,3	7,6	5,1
16-18 uur	1.045	91,3	5,9	2,8
0-24 uur	6.576	89,5	6,5	4,0

Legenda

mo + pa = motoren en personenauto's (<5,60 m)
 ov = ongelede vrachtauto's (5,60 - 11,50 m)
 ob = ongelede bussen (11,50 - 12,20 m)
 gb/gv = gelede bussen/gelede vrachtauto's (12,20 - 18,75 m)
 lvt = lange voertuigen (>18,75 m)

Van: [Piet van Drunen](#)
Aan: [Patricia Kraaij](#)
Onderwerp: gegevens verkeerstellingen Baarle-Nassau
Datum: dinsdag 12 mei 2020 16:30:33
Bijlagen: [image001.png](#)
[Tellingen div.docx](#)

Hallo Patricia,

In de bijlage de gegevens mbt verkeerstellingen Baarle-Nassau.

Een paar opmerkingen:

1. Goorweg, dit is een recente telling
2. Sportlaan, deze telling is van 2008, 12 jaar oud dus. Na 2008 zijn er geen grote ontwikkelingen geweest in de wijk waarvoor de Sportlaan de ontsluitingsweg is. Gegevens kunnen worden opgehoogd met landelijk percentage toename gemotoriseerd verkeer.
3. De Hoogbraak. Ik heb hier helaas geen gegevens van. Voorheen was de Hoogbraak een provinciale weg waarvan het beheer pas onlangs is overgedragen. Al had ik wel gegevens dan zijn ze niet meer valide want in 2018 is het noordelijk deel van de randweg Baarle-Nassau/Baarle-Hertog in gebruik genomen. Ik heb wel gegevens van de Chaamseweg, een paar honderd meter verderop. Helaas alleen het werkdaggemiddelde.

Met vriendelijke groet,

Piet van Drunen
Beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer



Werkt voor de gemeenten Alphen-Chaam, Baarle-Nassau en Gilze en Rijen

T 088 3821045

E pietvandrunen@abg.nl



Goorweg, Baarle-Nassau

Tussen Loveren en Hoogbraak

Etmaalintensiteiten motorvoertuigen			
Meetperiode		Werkdag	Weekdag
03-12-2019	18-12-2019	931	872



Laatste meting	03-12-2019 t/m 18-12-2019	
	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	931	872
Dag (7-19u)	770	726
Avond (19-23u)	120	107
Nacht (23-7u)	40	38
Ochtendspits (7-9u)	122	96
Avondspits (16-18u)	165	153

In opdracht van

Gemeente ABG

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	866	93,0%	819	93,9%	91,3%	92,5%	94,5%	95,2%
Middelzwaar verkeer (M)	52	5,6%	42	4,9%	7,4%	6,4%	4,1%	3,5%
Zwaar verkeer (Z)	13	1,4%	11	1,2%	1,3%	1,1%	1,4%	1,3%

Sportlaan meting is van 2008

Mvt/etmaal weekdaggemiddelde

Licht 1076 mvt/etmaal

Middel 42 mvt/etmaal

Zwaar 16 mvt/etmaal

Lengte rapport

Locatie code BN2019
 Locatie naam Chaamseweg
 Locatie plaats Baarle-Nassau
 Locatie omschrijving tussen Limfalaan en Leliestraat
 Meting naam BN Chaamseweg 13-11-2019
 Periode dinsdag 15 oktober 2019 - dinsdag 29 oktober 2019
 Rijstroken Limfalaan - Leliestraat (1)
 Leliestraat - Limfalaan (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	26	1	2	29	0,4	0
01:00	11	1	0	12	0,2	0
02:00	7	1	1	9	0,1	0
03:00	10	1	2	13	0,2	0
04:00	14	2	2	18	0,3	0
05:00	54	5	2	61	0,9	0
06:00	114	15	10	139	2,0	0
07:00	228	34	22	284	4,1	1
08:00	322	39	34	395	5,7	3
09:00	340	41	34	415	6,0	2
10:00	350	38	36	424	6,1	3
11:00	341	40	39	420	6,1	4
12:00	401	42	44	487	7,1	4
13:00	400	42	43	485	7,0	6
14:00	392	42	47	481	7,0	6
15:00	406	44	49	499	7,2	8
16:00	452	43	50	545	7,9	6
17:00	513	49	53	615	8,9	5
18:00	448	31	41	520	7,5	2
19:00	338	23	19	380	5,5	1
20:00	222	14	12	248	3,6	1
21:00	177	7	8	192	2,8	0
22:00	136	6	5	147	2,1	0
23:00	74	4	4	82	1,2	0
Totaal	5776	565	559	6900	100,0	52

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	5778	565	557	6900	100,0	54
Index	83,7	8,2	8,1	100,0		
Tot. 0-7	237	26	19	282	4,1	0
Index	84,0	9,2	6,7	100,0		
Tot. 7-19	4594	485	491	5570	80,7	51
Index	82,5	8,7	8,8	100,0		
Tot. 19-24	947	54	47	1048	15,2	3
Index	90,4	5,2	4,5	100,0		
Tot. 23-7	304	30	22	356	5,2	0
Index	85,4	8,4	6,2	100,0		

BIJLAGE II

Modelgegevens

Bijlage II
Modelgegevens

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Baarle Nassau - Baarle Nassau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
N639 bu	Bredaseweg bubeko	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7560,00	6,80	3,00
N639	Bredaseweg - Hoogbraak	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7560,00	6,80	3,00
N639 bi	Bredaseweg bibeko	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7560,00	6,80	3,00
Goorweg		W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	980,00	6,90	3,10
Goorweg		W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	980,00	6,90	3,10
Sportlaan		W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1430,00	6,80	3,00

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Baarle Nassau - Baarle Nassau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
N639 bu	0,80	89,30	92,40	85,60	6,70	4,80	7,50	4,00	2,80	7,00
N639	0,80	89,30	92,40	85,60	6,70	4,80	7,50	4,00	2,80	7,00
N639 bi	0,80	89,30	92,40	85,60	6,70	4,80	7,50	4,00	2,80	7,00
Goorweg	0,55	93,90	93,90	93,90	4,90	4,90	4,90	1,20	1,20	1,20
Goorweg	0,55	93,90	93,90	93,90	4,90	4,90	4,90	1,20	1,20	1,20
Sportlaan	0,80	94,90	94,90	94,90	3,70	3,70	3,70	1,40	1,40	1,40

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Baarle Nassau - Baarle Nassau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T_1	Toetspunt voorgevel kavel 1 (west)	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_2	Toetspunt li zijgevel kavel 1 (nrd)	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_3	Toetspunt achtergevel kavel 1 (oost)	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_4	Toetspunt zijgevell kavel 2 (nrd)	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_5	Toetspunt re zijgevel kavel 2 (zuid)	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_6	Toetspunt voorgevel kavel 2 (west)	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_4	Toetspunt zijgevel kavel 1 (zuid)	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_8	Toetspunt achtergevel kavel 2 (oost)	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_9	Hoogbraak 46 bestaand voorgevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_10	Hoogbraak 46 bestaand voorgevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_11	Hoogbraak 46 bestaand zijgevel (nrd)	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_12	Hoogbraak 46 bestaand zijgevel (nrd)	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_13	Hoogbraak 46 bestaand achtergevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_14	Hoogbraak 46 zijgevel (zuid)	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_15	Hoogbraak 46 zijgevel (zuid)	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage II Modelgegevens

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Baarle Nassau - Baarle Nassau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
NBW 1	bouwvlak nieuwbouwwoning 1	10,00	<-->	Relatief					0	0
NBW 2	bouwvlak nieuwbouwwoning 2	10,00	<-->	Relatief					0	0
1210943207		5,53	<-->	Relatief			0744100000007911		1964	2017
1210943207		2,93	<-->	Relatief			0744100000007911		1964	2017
1210936357	Hoogbraak 14	7,73	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000001061	Baarle-Nassau	1950	2017
1210936358	Hoogbraak 16	7,62	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000001062	Baarle-Nassau	1950	2017
1210936358	Hoogbraak 16	4,22	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000001062	Baarle-Nassau	1950	2017
1210942479	Hoogbraak 12	7,70	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000007183	Baarle-Nassau	1950	2017
1210942097	Hoogbraak 20	7,75	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006801	Baarle-Nassau	1950	2017
1210942098	Hoogbraak 18	7,70	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006802	Baarle-Nassau	1950	2017
1210936159	Oude Bredasebaan 1	6,75	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000000863	Baarle-Nassau	1968	2017
1210936201	Hoogbraak 17	8,45	<-->	Relatief	woonfunctie, winkelfunctie		0744100000000905	Baarle-Nassau	1932	2017
1210936201	Hoogbraak 17	4,85	<-->	Relatief	woonfunctie, winkelfunctie		0744100000000905	Baarle-Nassau	1932	2017
1210936193	Hoogbraak 11	4,47	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000000897	Baarle-Nassau	2007	2017
1210941387	Loverenbeemd 3	10,18	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006091	Baarle-Nassau	2006	2017
1210936158		3,11	<-->	Relatief			0744100000000862		1968	2017
1210943344		2,47	<-->	Relatief			0744100000008048		2010	2017
1210941488		2,53	<-->	Relatief			0744100000006192		1974	2017
1210941493		4,08	<-->	Relatief			0744100000006197		1974	2017
1210941397		4,69	<-->	Relatief			0744100000006101		2009	2017
1210936195	Hoogbraak 15 a e.a. (tot. 2)	5,60	<-->	Relatief	winkelfunctie, woonfunctie		0744100000000899	Baarle-Nassau	1910	2017
1210936195	Hoogbraak 15 a e.a. (tot. 2)	2,80	<-->	Relatief	winkelfunctie, woonfunctie		0744100000000899	Baarle-Nassau	1910	2017
1210936154	Goorweg 6	4,40	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000000858	Baarle-Nassau	1973	2017
1210936154	Goorweg 6	6,80	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000000858	Baarle-Nassau	1973	2017
1210936197	Loverenbeemd 6	9,69	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000000901	Baarle-Nassau	2007	2017
1210941749	Loverenbeemd 4	6,99	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006453	Baarle-Nassau	2007	2017
1210941491	Oude Bredasebaan 1 a	6,97	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006195	Baarle-Nassau	1979	2017
1210941497	Sportlaan 50	3,26	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006201	Baarle-Nassau	1991	2017
1210941744		2,86	<-->	Relatief			0744100000006448		1965	2017
1210936155		0,00	<-->	Relatief			0744100000000859		1968	2017
1210941498	Bredaseweg 2	7,42	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006202	Baarle-Nassau	1987	2017
1210941498	Bredaseweg 2	2,62	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006202	Baarle-Nassau	1987	2017
1210936198	Loverenbeemd 1	6,30	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000000902	Baarle-Nassau	2007	2017
1210936102	Hoogbraak 48	7,14	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000000806	Baarle-Nassau	2007	2017
1210941750	Hoogbraak 38	5,81	<-->	Relatief	woonfunctie, winkelfunctie		0744100000006454	Baarle-Nassau	1945	2017

Bijlage II
Modelgegevens

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Baarle Nassau - Baarle Nassau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NBW 1	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NBW 2	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210943207	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210943207	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936357	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936358	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936358	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942479	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942097	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942098	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936159	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936201	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936201	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936193	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941387	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936158	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210943344	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941488	50	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941493	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941397	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936195	50	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936195	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936154	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936154	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936197	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941749	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941491	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941497	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941744	50	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936155	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941498	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941498	50	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936198	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936102	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941750	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Modelgegevens

Model: eerste model, prognosejaar 2031
 versie van Baarle Nassau - Baarle Nassau
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
1210941747	Hoogbraak 40	3,97	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006451	Baarle-Nassau	1922	2017
1210942665	Sperwerstraat 61	3,08	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000007369	Baarle-Nassau	2008	2017
1210941752		5,39	<-->	Relatief			0744100000006456		2007	2017
1210941748	Hoogbraak 38 b	5,70	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006452	Baarle-Nassau	1979	2017
1210936192	Hoogbraak 13	2,81	<-->	Relatief	woonfunctie		074410000000896	Baarle-Nassau	1930	2017
1210941745	Hoogbraak 38 a	5,75	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006449	Baarle-Nassau	1985	2017
1210941385	Loverenbeemd 10	6,12	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006089	Baarle-Nassau	2007	2017
1210936203	Hoogbraak 7 a e.a. (tot. 2)	3,31	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000000907	Baarle-Nassau	1900	2017
1210941396		3,08	<-->	Relatief			0744100000006100		2006	2017
1210936196	Hoogbraak 42	8,78	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000009900	Baarle-Nassau	2005	2017
1210936157		4,69	<-->	Relatief			0744100000000861		1968	2017
1210941746	Loverenbeemd 2	5,57	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006450	Baarle-Nassau	2010	2017
1210942226		2,42	<-->	Relatief			0744100000006930		1998	2017
1210942231	Wolvespoor 17	2,86	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006935	Baarle-Nassau	1999	2017
1210942231	Wolvespoor 17	2,86	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006935	Baarle-Nassau	1999	2017
1210936399	Wolvespoor 15	9,21	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000001103	Baarle-Nassau	1993	2017
1210936399	Wolvespoor 15	2,81	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000001103	Baarle-Nassau	1993	2017
1210942230	Wolvespoor 19	8,05	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006934	Baarle-Nassau	1998	2017
1210935540	Sportlaan 22	7,52	<-->	Relatief	bijeenkomstfunctie, sportfunctie		0744100000000244	Baarle-Nassau	1997	2017
1210935540	Sportlaan 22	7,32	<-->	Relatief	bijeenkomstfunctie, sportfunctie		0744100000000244	Baarle-Nassau	1997	2017
1210935540	Sportlaan 22	6,92	<-->	Relatief	bijeenkomstfunctie, sportfunctie		0744100000000244	Baarle-Nassau	1997	2017
1210935540	Sportlaan 22	3,32	<-->	Relatief	bijeenkomstfunctie, sportfunctie		0744100000000244	Baarle-Nassau	1997	2017
1210942641	Sportlaan 37	8,84	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000007345	Baarle-Nassau	1997	2017
1210942641	Sportlaan 37	2,84	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000007345	Baarle-Nassau	1997	2017
1210936100	Sperwerstraat 69	2,88	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000000804	Baarle-Nassau	2008	2017
1210942227		3,83	<-->	Relatief			0744100000006931		1999	2017
1210942227		2,03	<-->	Relatief			0744100000006931		1999	2017
1210936099	Sportlaan 39	5,60	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000000803	Baarle-Nassau	1997	2017
1210936099	Sportlaan 39	3,00	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000000803	Baarle-Nassau	1997	2017
1210936099	Sportlaan 39	3,00	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000000803	Baarle-Nassau	1997	2017
1210936098		0,00	<-->	Relatief			0744100000000802		2002	2017
1210935538	Wolvespoor 10	2,86	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000000242	Baarle-Nassau	1997	2017
1210935538	Wolvespoor 10	2,86	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000000242	Baarle-Nassau	1997	2017
1210941005	Sportlaan 41	9,51	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000005709	Baarle-Nassau	2010	2017
1210941301		4,73	<-->	Relatief			0744100000006005		1996	2017

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Baarle Nassau - Baarle Nassau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1210941747	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942665	25	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941752	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941748	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936192	50	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941745	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941385	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936203	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941396	50	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936196	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936157	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941746	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942226	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942231	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942231	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936399	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936399	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942230	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210935540	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210935540	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210935540	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210935540	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942641	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942641	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936100	50	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942227	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942227	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936099	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936099	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936099	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936098	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210935538	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210935538	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941005	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941301	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Modelgegevens

Model: eerste model, prognosejaar 2031
 versie van Baarle Nassau - Baarle Nassau
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
1210942771		4,09	<-->	Relatief			0744100000007475		1950	2017
1210943207		9,33	<-->	Relatief			0744100000007911		1964	2017
1210936358	Hoogbraak 16	2,62	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000001062	Baarle-Nassau	1950	2017
1210936358	Hoogbraak 16	2,42	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000001062	Baarle-Nassau	1950	2017
1210936360	Hoogbraak 6	7,51	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000001064	Baarle-Nassau	1950	2017
1210942485	Hoogbraak 8	7,66	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000007189	Baarle-Nassau	1950	2017
1210942095		4,15	<-->	Relatief			0744100000006799		1950	2017
1210935537	Hoogbraak 5 a e.a. (tot. 2)	7,39	<-->	Relatief	kantoorfunctie,winkelfunctie		0744100000000241	Baarle-Nassau	1960	2017
1210942374		4,11	<-->	Relatief			0744100000007078		1950	2017
1210942480	Hoogbraak 10	7,68	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000007184	Baarle-Nassau	1950	2017
1210942231	Wolvespoor 17	7,66	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006935	Baarle-Nassau	1999	2017
1210942124	Sperwerstraat 48	5,89	<-->	Relatief	woonfunctie, overige gebruiksfunctie		0744100000006828	Baarle-Nassau	2011	2017
1210942124	Sperwerstraat 48	4,49	<-->	Relatief	woonfunctie, overige gebruiksfunctie		0744100000006828	Baarle-Nassau	2011	2017
1210942124	Sperwerstraat 48	4,29	<-->	Relatief	woonfunctie, overige gebruiksfunctie		0744100000006828	Baarle-Nassau	2011	2017
1210942230	Wolvespoor 19	4,05	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006934	Baarle-Nassau	1998	2017
1210935540	Sportlaan 22	7,52	<-->	Relatief	bijeenkomstfunctie, sportfunctie		0744100000000244	Baarle-Nassau	1997	2017
1210935540	Sportlaan 22	3,52	<-->	Relatief	bijeenkomstfunctie, sportfunctie		0744100000000244	Baarle-Nassau	1997	2017
1210935540	Sportlaan 22	2,72	<-->	Relatief	bijeenkomstfunctie, sportfunctie		0744100000000244	Baarle-Nassau	1997	2017
1210942118	Wolvespoor 13	8,40	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006822	Baarle-Nassau	1993	2017
1210942641	Sportlaan 37	2,84	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000007345	Baarle-Nassau	1997	2017
1210936100	Sperwerstraat 69	5,88	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000000804	Baarle-Nassau	2008	2017
1210936387	Wolvespoor 3	8,44	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000001091	Baarle-Nassau	1993	2017
1210942110		0,00	<-->	Relatief			0744100000006814		1997	2017
1210942228		2,51	<-->	Relatief			0744100000006932		1997	2017
1210936386	Wolvespoor 5	8,42	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000001090	Baarle-Nassau	1993	2017
1210936390	Wolvespoor 9	2,47	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000001094	Baarle-Nassau	1993	2017
1210942122	Wolvespoor 6	8,78	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006826	Baarle-Nassau	1997	2017
1210936384		2,81	<-->	Relatief			0744100000001088		1999	2017
1210942123	Sperwerstraat 50	8,64	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006827	Baarle-Nassau	2008	2017
1210942232	Sportlaan 35	9,81	<-->	Relatief	woonfunctie, gezondheidszorgfunctie		0744100000006936	Baarle-Nassau	1997	2017
1210942232	Sportlaan 35	6,41	<-->	Relatief	woonfunctie, gezondheidszorgfunctie		0744100000006936	Baarle-Nassau	1997	2017
1210941754	Sperwerstraat 63	6,03	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006458	Baarle-Nassau	2007	2017
1210941754	Sperwerstraat 63	3,03	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006458	Baarle-Nassau	2007	2017
1210942795		2,48	<-->	Relatief			0744100000007499		2008	2017
1210940628		2,41	<-->	Relatief			0744100000005332		1993	2017

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Baarle Nassau - Baarle Nassau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1210942771	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210943207	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936358	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936358	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936360	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942485	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942095	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210935537	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942374	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942480	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942231	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942124	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942124	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942124	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942230	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210935540	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210935540	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210935540	50	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942118	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942641	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936100	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936387	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942110	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942228	25	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936386	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936390	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942122	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936384	25	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942123	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942232	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942232	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941754	25	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941754	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942795	50	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210940628	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Modelgegevens

Model: eerste model, prognosejaar 2031
 versie van Baarle Nassau - Baarle Nassau
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
1210942229	Wolvespoor 21	8,04	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006933	Baarle-Nassau	1996	2017
1210942112		2,20	<-->	Relatief			0744100000006816		1997	2017
1210942224	Wolvespoor 8	5,71	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006928	Baarle-Nassau	1997	2017
1210942224	Wolvespoor 8	2,91	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006928	Baarle-Nassau	1997	2017
1210936389	Wolvespoor 7	2,45	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000001093	Baarle-Nassau	1993	2017
1210941404	Eekhoornpad 22	8,42	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006108	Baarle-Nassau	1995	2017
1210942225		2,39	<-->	Relatief			0744100000006929		1997	2017
1210935538	Wolvespoor 10	7,06	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000000242	Baarle-Nassau	1997	2017
1210935538	Wolvespoor 10	3,06	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000000242	Baarle-Nassau	1997	2017
1210935538	Wolvespoor 10	2,86	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000000242	Baarle-Nassau	1997	2017
1210936101	Sperwerstraat 67	2,91	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000000805	Baarle-Nassau	2007	2017
1210936394	Sportlaan 33	8,78	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000001098	Baarle-Nassau	1996	2017
1210936394	Sportlaan 33	6,38	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000001098	Baarle-Nassau	1996	2017
1210941247	Oude Bredasebaan 7	5,12	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000005951	Baarle-Nassau	1960	2017
1210941247	Oude Bredasebaan 7	2,72	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000005951	Baarle-Nassau	1960	2017
1210941247	Oude Bredasebaan 7	2,72	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000005951	Baarle-Nassau	1960	2017
1210942831		2,08	<-->	Relatief			0744100000007535		1994	2017
1210935540	Sportlaan 22	10,32	<-->	Relatief	bijeenkomstfunctie, sportfunctie		0744100000000244	Baarle-Nassau	1997	2017
1210935540	Sportlaan 22	7,52	<-->	Relatief	bijeenkomstfunctie, sportfunctie		0744100000000244	Baarle-Nassau	1997	2017
1210941501	Bredaseweg 8 a	6,56	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006205	Baarle-Nassau	1990	2017
1210941495	Bredaseweg 6	6,78	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006199	Baarle-Nassau	1929	2017
1210941496	Bredaseweg 4	9,12	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006200	Baarle-Nassau	1984	2017
1210936156		5,91	<-->	Relatief			0744100000000860		1929	2017
1210936160	Oude Bredasebaan 5	9,06	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000000864	Baarle-Nassau	2006	2017
1210936160	Oude Bredasebaan 5	3,86	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000000864	Baarle-Nassau	2006	2017
1210942114	Wolvespoor 2	2,79	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006818	Baarle-Nassau	1996	2017
1210939219	Sperwerstraat 36	8,99	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000003923	Baarle-Nassau	2011	2017
1210939219	Sperwerstraat 36	5,99	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000003923	Baarle-Nassau	2011	2017
1210939211	Sperwerstraat 43	8,91	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000003915	Baarle-Nassau	2011	2017
1210939211	Sperwerstraat 43	2,91	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000003915	Baarle-Nassau	2011	2017
1210942610		2,14	<-->	Relatief			0744100000007314		2004	2017
1210942507		3,06	<-->	Relatief			0744100000007211		2004	2017
1210942603		2,47	<-->	Relatief			0744100000007307		1998	2017
1210942119	Wolvespoor 2	7,36	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006823	Baarle-Nassau	1996	2017
1210936370	Dasseburcht 51	9,03	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000001074	Baarle-Nassau	1998	2017

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Baarle Nassau - Baarle Nassau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1210942229	80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942112	50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942224	95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942224	95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936389	25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941404	95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942225	95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210935538	80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210935538	80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210935538	95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936101	80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936394	95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936394	95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941247	80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941247	25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941247	50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942831	50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210935540	80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210935540	80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941501	80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941495	80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941496	50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936156	80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936160	80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936160	95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942114	95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210939219	95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210939219	95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210939211	95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210939211	95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942610	25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942507	10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942603	95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942119	95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936370	95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Modelgegevens

Model: eerste model, prognosejaar 2031
 versie van Baarle Nassau - Baarle Nassau
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
1210939204	Sperwerstraat 53	6,02	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000003908	Baarle-Nassau	2011	2017
1210939204	Sperwerstraat 53	3,02	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000003908	Baarle-Nassau	2011	2017
1210939210	Sperwerstraat 45	6,00	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000003914	Baarle-Nassau	2015	2017
1210939221	Sperwerstraat 32	8,74	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000003925	Baarle-Nassau	2011	2017
1210939221	Sperwerstraat 32	5,94	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000003925	Baarle-Nassau	2011	2017
1210939220	Sperwerstraat 34	5,97	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000003924	Baarle-Nassau	2011	2017
1210941368	Sperwerstraat 59	8,78	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006072	Baarle-Nassau	2010	2017
1210940626	Dasseburcht 39	9,07	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000005330	Baarle-Nassau	1998	2017
1210942120	Wolvespoor 4	8,03	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006824	Baarle-Nassau	1997	2017
1210942120	Wolvespoor 4	2,43	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006824	Baarle-Nassau	1997	2017
1210942627	Dasseburcht 43	9,03	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000007331	Baarle-Nassau	1998	2017
1210936374	Dasseburcht 49	9,02	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000001078	Baarle-Nassau	1998	2017
1210936374	Dasseburcht 49	5,62	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000001078	Baarle-Nassau	1998	2017
1210940640		2,48	<-->	Relatief			0744100000005344		1993	2017
1210939213	Sperwerstraat 39	8,87	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000003917	Baarle-Nassau	2013	2017
1210939213	Sperwerstraat 39	2,87	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000003917	Baarle-Nassau	2013	2017
1210939275	Sperwerstraat 57	2,96	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000003979	Baarle-Nassau	2011	2017
1210939214	Sperwerstraat 37	8,88	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000003918	Baarle-Nassau	2011	2017
1210942617	Sperwerstraat 26	8,54	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000007321	Baarle-Nassau	2004	2017
1210942116		2,03	<-->	Relatief			0744100000006820		1997	2017
1210936191		4,09	<-->	Relatief			0744100000000895		1987	2017
1210942107		2,47	<-->	Relatief			0744100000006811		1998	2017
1210939206		2,91	<-->	Relatief			0744100000003910		2011	2017
1210943356		0,00	<-->	Relatief			0744100000008060		2017	2017
1210936097	C.A. Bodestraat 2	2,78	<-->	Relatief	kantoorfunctie		0744100000000801	Baarle-Nassau	1996	2017
1210942616	Sperwerstraat 28	8,57	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000007320	Baarle-Nassau	2004	2017
1210939209	Sperwerstraat 47	8,80	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000003913	Baarle-Nassau	2011	2017
1210939209	Sperwerstraat 47	5,80	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000003913	Baarle-Nassau	2011	2017
1210939209	Sperwerstraat 47	2,80	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000003913	Baarle-Nassau	2011	2017
1210940624	Dasseburcht 31	9,02	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000005328	Baarle-Nassau	1998	2017
1210940624	Dasseburcht 31	5,42	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000005328	Baarle-Nassau	1998	2017
1210939207		2,80	<-->	Relatief			0744100000003911		2011	2017
1210936373	Dasseburcht 53	9,08	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000001077	Baarle-Nassau	1998	2017
1210939205	Sperwerstraat 51	9,01	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000003909	Baarle-Nassau	2011	2017
1210939205	Sperwerstraat 51	6,01	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000003909	Baarle-Nassau	2011	2017

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Baarle Nassau - Baarle Nassau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1210939204	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210939204	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210939210	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210939221	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210939221	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210939220	50	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941368	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210940626	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942120	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942120	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942627	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936374	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936374	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210940640	50	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210939213	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210939213	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210939275	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210939214	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942617	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942116	25	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936191	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942107	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210939206	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210943356	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936097	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942616	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210939209	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210939209	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210939209	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210940624	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210940624	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210939207	25	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936373	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210939205	25	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210939205	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Modelgegevens

Model: eerste model, prognosejaar 2031
 versie van Baarle Nassau - Baarle Nassau
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
1210939205	Sperwerstraat 51	3,01	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000003909	Baarle-Nassau	2011	2017
1210939217	Sperwerstraat 40	8,98	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000003921	Baarle-Nassau	2011	2017
1210939217	Sperwerstraat 40	5,98	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000003921	Baarle-Nassau	2011	2017
1210941751		3,22	<-->	Relatief			0744100000006455		2006	2017
1210942500	Sperwerstraat 32 a	2,56	<-->	Relatief	overige gebruiksfunctie		0744100000007204	Baarle-Nassau	1997	2017
1210942508		2,91	<-->	Relatief			0744100000007212		2004	2017
1210942634	Dasseburcht 41	9,08	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000007338	Baarle-Nassau	1998	2017
1210942634	Dasseburcht 41	2,88	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000007338	Baarle-Nassau	1998	2017
1210942614		2,55	<-->	Relatief			0744100000007318		1998	2017
1210942106		2,45	<-->	Relatief			0744100000006810		1998	2017
1210942665	Sperwerstraat 61	6,88	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000007369	Baarle-Nassau	2008	2017
1210941748	Hoogbraak 38 b	7,30	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006452	Baarle-Nassau	1979	2017
1210936369	Dasseburcht 45	9,01	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000001073	Baarle-Nassau	1998	2017
1210939212	Sperwerstraat 41	8,88	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000003916	Baarle-Nassau	2011	2017
1210939212	Sperwerstraat 41	6,08	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000003916	Baarle-Nassau	2011	2017
1210941745	Hoogbraak 38 a	7,15	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006449	Baarle-Nassau	1985	2017
1210939203	Sperwerstraat 55	8,98	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000003907	Baarle-Nassau	2011	2017
1210939216	Sperwerstraat 42	2,98	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000003920	Baarle-Nassau	2011	2017
1210939208	Sperwerstraat 49	8,83	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000003912	Baarle-Nassau	2011	2017
1210942125	Sperwerstraat 44	9,54	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006829	Baarle-Nassau	2007	2017
1210942125	Sperwerstraat 44	5,94	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006829	Baarle-Nassau	2007	2017
1210942115		5,69	<-->	Relatief			0744100000006819		2007	2017
1210941743		0,00	<-->	Relatief			0744100000006447		1990	2017
1210941500		4,44	<-->	Relatief			0744100000006204		2004	2017
1210941400	Oude Bredasebaan 1 b	5,25	<-->	Relatief	overige gebruiksfunctie		0744100000006104	Baarle-Nassau	1963	2017
1210941391		2,39	<-->	Relatief			0744100000006095		2007	2017
1210941753		3,18	<-->	Relatief			0744100000006457		2006	2017
1210936201	Hoogbraak 17	2,85	<-->	Relatief	woonfunctie, winkelfunctie		0744100000000905	Baarle-Nassau	1932	2017
1210941492	Goorweg 15	7,74	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006196	Baarle-Nassau	1974	2017
1210936193	Hoogbraak 11	8,87	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000000897	Baarle-Nassau	2007	2017
1210936199	Loverenbeemd 8	8,77	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000000903	Baarle-Nassau	2007	2017
1210936199	Loverenbeemd 8	5,97	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000000903	Baarle-Nassau	2007	2017
1210941489		4,55	<-->	Relatief			0744100000006193		1979	2017
1210941501	Bredaseweg 8 a	2,76	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006205	Baarle-Nassau	1990	2017
1210941495	Bredaseweg 6	3,18	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006199	Baarle-Nassau	1929	2017

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Baarle Nassau - Baarle Nassau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1210939205	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210939217	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210939217	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941751	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942500	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942508	25	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942634	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942634	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942614	50	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942106	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942665	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941748	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936369	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210939212	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210939212	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941745	50	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210939203	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210939216	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210939208	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942125	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942125	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942115	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941743	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941500	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941400	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941391	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941753	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936201	50	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941492	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936193	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936199	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936199	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941489	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941501	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941495	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Modelgegevens

Model: eerste model, prognosejaar 2031
 versie van Baarle Nassau - Baarle Nassau
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
1210941398		4,82	<-->	Relatief			0744100000006102		1910	2017
1210936195	Hoogbraak 15 a e.a. (tot. 2)	7,60	<-->	Relatief	winkelfunctie, woonfunctie		0744100000000899	Baarle-Nassau	1910	2017
1210936195	Hoogbraak 15 a e.a. (tot. 2)	4,60	<-->	Relatief	winkelfunctie, woonfunctie		0744100000000899	Baarle-Nassau	1910	2017
1210941394		3,24	<-->	Relatief			0744100000006098		1930	2017
1210941399		6,31	<-->	Relatief			0744100000006103		1987	2017
1210941399		3,31	<-->	Relatief			0744100000006103		1987	2017
1210941502	Bredaseweg 8	5,53	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006206	Baarle-Nassau	1975	2017
1210941502	Bredaseweg 8	4,93	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006206	Baarle-Nassau	1975	2017
1210941502	Bredaseweg 8	2,93	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006206	Baarle-Nassau	1975	2017
1210936197	Loverenbeemd 6	6,89	<-->	Relatief	woonfunctie		074410000000901	Baarle-Nassau	2007	2017
1210936197	Loverenbeemd 6	5,49	<-->	Relatief	woonfunctie		074410000000901	Baarle-Nassau	2007	2017
1210941749	Loverenbeemd 4	9,79	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006453	Baarle-Nassau	2007	2017
1210941490		5,57	<-->	Relatief			0744100000006194		1968	2017
1210941264		4,53	<-->	Relatief			0744100000005968		1976	2017
1210943345		1,98	<-->	Relatief			0744100000008049		2016	2017
1210941498	Bredaseweg 2	2,62	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006202	Baarle-Nassau	1987	2017
1210936198	Loverenbeemd 1	9,90	<-->	Relatief	woonfunctie		074410000000902	Baarle-Nassau	2007	2017
1210936198	Loverenbeemd 1	2,90	<-->	Relatief	woonfunctie		074410000000902	Baarle-Nassau	2007	2017
1210936102	Hoogbraak 48	11,74	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000000806	Baarle-Nassau	2007	2017
1210941384		5,89	<-->	Relatief			0744100000006088		2006	2017
1210941747	Hoogbraak 40	7,17	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006451	Baarle-Nassau	1922	2017
1210942837		2,08	<-->	Relatief			0744100000007541		2011	2017
1210941263	Oude Bredasebaan 3	5,72	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000005967	Baarle-Nassau	1960	2017
1210941263	Oude Bredasebaan 3	3,12	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000005967	Baarle-Nassau	1960	2017
1210936192	Hoogbraak 13	8,01	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000000896	Baarle-Nassau	1930	2017
1210936192	Hoogbraak 13	2,81	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000000896	Baarle-Nassau	1930	2017
1210941756		2,10	<-->	Relatief			0744100000006460		1997	2017
1210941393		2,55	<-->	Relatief			0744100000006097		1999	2017
1210941385	Loverenbeemd 10	7,52	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006089	Baarle-Nassau	2007	2017
1210941260	Goorweg 9	4,92	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000005964	Baarle-Nassau	1967	2017
1210941494		2,33	<-->	Relatief			0744100000006198		1929	2017
1210941746	Loverenbeemd 2	9,37	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006450	Baarle-Nassau	2010	2017
1210942498	Sperwerstraat 27	9,03	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000007202	Baarle-Nassau	2007	2017
1210942498	Sperwerstraat 27	3,03	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000007202	Baarle-Nassau	2007	2017
1210942102	Hoogbraak 30	7,50	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006806	Baarle-Nassau	1910	2017

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Baarle Nassau - Baarle Nassau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1210941398	80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936195	95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936195	95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941394	80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941399	80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941399	80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941502	80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941502	80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941502	80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936197	80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936197	80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941749	95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941490	80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941264	80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210943345	50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941498	80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936198	95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936198	95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936102	95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941384	95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941747	95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942837	80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941263	80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941263	95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936192	80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936192	80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941756	80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941393	80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941385	95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941260	80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941494	25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941746	80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942498	95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942498	80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942102	80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II
Modelgegevens

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Baarle Nassau - Baarle Nassau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
1210942108		2,22	<-->	Relatief			0744100000006812		1985	2017
1210942100	Hoogbraak 24	2,97	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006804	Baarle-Nassau	1950	2017
1210942497	Sperwerstraat 29	3,27	<-->	Relatief	woonfunctie, kantoorfunctie		0744100000007201	Baarle-Nassau	2008	2017
1210943357		2,32	<-->	Relatief			0744100000008061		2012	2017
1210936096		8,79	<-->	Relatief			0744100000008000		1950	2017
1210936096		5,19	<-->	Relatief			0744100000008000		1950	2017
1210936096		4,99	<-->	Relatief			0744100000008000		1950	2017
1210939214	Sperwerstraat 37	2,88	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000003918	Baarle-Nassau	2011	2017
1210942099		3,96	<-->	Relatief			0744100000006803		1980	2017
1210942618	Sperwerstraat 20	8,57	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000007322	Baarle-Nassau	2004	2017
1210941998		2,09	<-->	Relatief			0744100000006702		1950	2017
1210942104	Hoogbraak 26	7,81	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006808	Baarle-Nassau	1978	2017
1210942104	Hoogbraak 26	5,81	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006808	Baarle-Nassau	1978	2017
1210942104	Hoogbraak 26	2,61	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006808	Baarle-Nassau	1978	2017
1210941996		2,27	<-->	Relatief			0744100000006700		2006	2017
1210941741		3,81	<-->	Relatief			0744100000006445		1975	2017
1210943110		2,63	<-->	Relatief			0744100000007814		2014	2017
1210936203	Hoogbraak 7 a e.a. (tot. 2)	7,91	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000000907	Baarle-Nassau	1900	2017
1210936200	Hoogbraak 34	2,87	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000000904	Baarle-Nassau	1950	2017
1210942124	Sperwerstraat 48	8,49	<-->	Relatief	woonfunctie, overige gebruiksfunctie		0744100000006828	Baarle-Nassau	2011	2017
1210941755	Hoogbraak 46	9,74	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006459	Baarle-Nassau	1925	2017
1210941755	Hoogbraak 46	3,34	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006459	Baarle-Nassau	1925	2017
1210941287	Dasseburcht 34	9,41	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000005991	Baarle-Nassau	1993	2017
1210941287	Dasseburcht 34	2,81	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000005991	Baarle-Nassau	1993	2017
1210942119	Wolvespoor 2	2,96	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006823	Baarle-Nassau	1996	2017
1210936390	Wolvespoor 9	8,47	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000001094	Baarle-Nassau	1993	2017
1210942122	Wolvespoor 6	2,78	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006826	Baarle-Nassau	1997	2017
1210939275	Sperwerstraat 57	8,96	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000003979	Baarle-Nassau	2011	2017
1210939275	Sperwerstraat 57	5,96	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000003979	Baarle-Nassau	2011	2017
1210936388	Wolvespoor 1	8,49	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000001092	Baarle-Nassau	1993	2017
1210936388	Wolvespoor 1	2,49	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000001092	Baarle-Nassau	1993	2017
1210942123	Sperwerstraat 50	5,44	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006827	Baarle-Nassau	2008	2017
1210943351		1,95	<-->	Relatief			0744100000008055		2013	2017
1210942121	Sperwerstraat 46	8,70	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006825	Baarle-Nassau	2007	2017
1210943354		2,71	<-->	Relatief			0744100000008058		2016	2017

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Baarle Nassau - Baarle Nassau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1210942108	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942100	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942497	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210943357	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936096	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936096	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936096	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210939214	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942099	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942618	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941998	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942104	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942104	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942104	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941996	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941741	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210943110	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936203	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936200	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942124	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941755	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941755	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941287	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941287	50	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942119	50	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936390	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942122	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210939275	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210939275	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936388	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936388	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942123	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210943351	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942121	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210943354	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Modelgegevens

Model: eerste model, prognosejaar 2031
 versie van Baarle Nassau - Baarle Nassau
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
1210943346		2,21	<-->	Relatief			07441000000008050		2012	2017
1210942224	Wolvespoor 8	2,91	<-->	Relatief	woonfunctie		07441000000006928	Baarle-Nassau	1997	2017
1210936103	Sperwerstraat 65	7,91	<-->	Relatief	woonfunctie		07441000000000807	Baarle-Nassau	2007	2017
1210936103	Sperwerstraat 65	2,91	<-->	Relatief	woonfunctie		07441000000000807	Baarle-Nassau	2007	2017
1210936389	Wolvespoor 7	8,45	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000001093	Baarle-Nassau	1993	2017
1210942117	Wolvespoor 11	8,46	<-->	Relatief	woonfunctie		07441000000006821	Baarle-Nassau	1993	2017
1210943353		3,10	<-->	Relatief			07441000000008057		2010	2017
1210938976		2,75	<-->	Relatief			07441000000003680		2007	2017
1210936101	Sperwerstraat 67	8,31	<-->	Relatief	woonfunctie		07441000000000805	Baarle-Nassau	2007	2017
1210939203	Sperwerstraat 55	5,98	<-->	Relatief	woonfunctie		07441000000003907	Baarle-Nassau	2011	2017
1210942102	Hoogbraak 30	3,90	<-->	Relatief	woonfunctie		07441000000006806	Baarle-Nassau	1910	2017
1210939219	Sperwerstraat 36	2,99	<-->	Relatief	woonfunctie		07441000000003923	Baarle-Nassau	2011	2017
1210942629	Dasseburcht 35	9,03	<-->	Relatief	woonfunctie		07441000000007333	Baarle-Nassau	1998	2017
1210942771		2,29	<-->	Relatief			07441000000007475		1950	2017
1210939211	Sperwerstraat 43	6,11	<-->	Relatief	woonfunctie		07441000000003915	Baarle-Nassau	2011	2017
1210942619	Sperwerstraat 24	8,58	<-->	Relatief	woonfunctie		07441000000007323	Baarle-Nassau	2004	2017
1210942604		2,49	<-->	Relatief			07441000000007308		1998	2017
1210942505		3,03	<-->	Relatief			07441000000007209		2004	2017
1210942620	Sperwerstraat 22	8,58	<-->	Relatief	woonfunctie		07441000000007324	Baarle-Nassau	2004	2017
1210942100	Hoogbraak 24	7,57	<-->	Relatief	woonfunctie		07441000000006804	Baarle-Nassau	1950	2017
1210936367	Sperwerstraat 18	8,58	<-->	Relatief	woonfunctie		07441000000001071	Baarle-Nassau	2004	2017
1210942101	Hoogbraak 28	6,32	<-->	Relatief	woonfunctie		07441000000006805	Baarle-Nassau	1950	2017
1210942101	Hoogbraak 28	5,52	<-->	Relatief	woonfunctie		07441000000006805	Baarle-Nassau	1950	2017
1210939204	Sperwerstraat 53	9,02	<-->	Relatief	woonfunctie		07441000000003908	Baarle-Nassau	2011	2017
1210939210	Sperwerstraat 45	8,80	<-->	Relatief	woonfunctie		07441000000003914	Baarle-Nassau	2015	2017
1210939210	Sperwerstraat 45	2,80	<-->	Relatief	woonfunctie		07441000000003914	Baarle-Nassau	2015	2017
1210942497	Sperwerstraat 29	6,27	<-->	Relatief	woonfunctie, kantoorfunctie		07441000000007201	Baarle-Nassau	2008	2017
1210939221	Sperwerstraat 32	2,74	<-->	Relatief	woonfunctie		07441000000003925	Baarle-Nassau	2011	2017
1210941997		3,66	<-->	Relatief			07441000000006701		1950	2017
1210939220	Sperwerstraat 34	8,77	<-->	Relatief	woonfunctie		07441000000003924	Baarle-Nassau	2011	2017
1210939220	Sperwerstraat 34	2,97	<-->	Relatief	woonfunctie		07441000000003924	Baarle-Nassau	2011	2017
1210942615		2,51	<-->	Relatief			07441000000007319		1998	2017
1210940626	Dasseburcht 39	2,87	<-->	Relatief	woonfunctie		07441000000005330	Baarle-Nassau	1998	2017
1210940626	Dasseburcht 39	2,87	<-->	Relatief	woonfunctie		07441000000005330	Baarle-Nassau	1998	2017
1210942506		3,01	<-->	Relatief			07441000000007210		2004	2017

Bijlage II
Modelgegevens

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Baarle Nassau - Baarle Nassau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1210943346	25	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942224	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936103	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936103	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936389	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942117	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210943353	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210938976	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936101	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210939203	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942102	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210939219	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942629	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942771	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210939211	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942619	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942604	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942505	25	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942620	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942100	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936367	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942101	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942101	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210939204	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210939210	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210939210	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942497	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210939221	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941997	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210939220	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210939220	25	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942615	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210940626	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210940626	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942506	10	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Modelgegevens

Model: eerste model, prognosejaar 2031
 versie van Baarle Nassau - Baarle Nassau
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
1210942096	Hoogbraak 22	7,60	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006800	Baarle-Nassau	1950	2017
1210939213	Sperwerstraat 39	6,07	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000003917	Baarle-Nassau	2013	2017
1210939214	Sperwerstraat 37	6,08	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000003918	Baarle-Nassau	2011	2017
1210942099		2,16	<-->	Relatief			0744100000006803		1980	2017
1210939218	Sperwerstraat 38	9,00	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000003922	Baarle-Nassau	2011	2017
1210939218	Sperwerstraat 38	6,00	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000003922	Baarle-Nassau	2011	2017
1210939218	Sperwerstraat 38	3,00	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000003922	Baarle-Nassau	2011	2017
1210936194	Hoogbraak 36	6,91	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000000898	Baarle-Nassau	1933	2017
1210936377	Dasseburcht 47	9,00	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000001081	Baarle-Nassau	1998	2017
1210936377	Dasseburcht 47	4,00	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000001081	Baarle-Nassau	1998	2017
1210936097	C.A. Bodestraat 2	7,98	<-->	Relatief	kantoorfunctie		0744100000000801	Baarle-Nassau	1996	2017
1210936097	C.A. Bodestraat 2	5,18	<-->	Relatief	kantoorfunctie		0744100000000801	Baarle-Nassau	1996	2017
1210940622	Dasseburcht 33	9,01	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000005326	Baarle-Nassau	1998	2017
1210940622	Dasseburcht 33	2,41	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000005326	Baarle-Nassau	1998	2017
1210941999		4,37	<-->	Relatief			0744100000006703		1978	2017
1210941998		3,89	<-->	Relatief			0744100000006702		1950	2017
1210936368	Sperwerstraat 30	8,59	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000001072	Baarle-Nassau	2004	2017
1210936373	Dasseburcht 53	3,08	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000001077	Baarle-Nassau	1998	2017
1210939217	Sperwerstraat 40	2,98	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000003921	Baarle-Nassau	2011	2017
1210941750	Hoogbraak 38	3,41	<-->	Relatief	woonfunctie, winkelfunctie		0744100000006454	Baarle-Nassau	1945	2017
1210939215		2,86	<-->	Relatief			0744100000003919		2011	2017
1210942109		4,82	<-->	Relatief			0744100000006813		1933	2017
1210943355		2,19	<-->	Relatief			0744100000008059		2012	2017
1210936372		5,16	<-->	Relatief			0744100000001076		2006	2017
1210939212	Sperwerstraat 41	2,88	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000003916	Baarle-Nassau	2011	2017
1210942103	Hoogbraak 32	7,52	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006807	Baarle-Nassau	1910	2017
1210942103	Hoogbraak 32	3,12	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000006807	Baarle-Nassau	1910	2017
1210939203	Sperwerstraat 55	2,98	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000003907	Baarle-Nassau	2011	2017
1210942630	Dasseburcht 37	9,04	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000007334	Baarle-Nassau	1998	2017
1210936200	Hoogbraak 34	7,47	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000000904	Baarle-Nassau	1950	2017
1210936200	Hoogbraak 34	5,47	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000000904	Baarle-Nassau	1950	2017
1210939216	Sperwerstraat 42	8,98	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000003920	Baarle-Nassau	2011	2017
1210939216	Sperwerstraat 42	5,98	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000003920	Baarle-Nassau	2011	2017
1210936366		2,66	<-->	Relatief			0744100000001070		1998	2017
1210936380	Sperwerstraat 31	9,73	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000001084	Baarle-Nassau	2006	2017

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Baarle Nassau - Baarle Nassau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1210942096	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210939213	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210939214	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942099	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210939218	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210939218	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210939218	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936194	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936377	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936377	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936097	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936097	25	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210940622	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210940622	50	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941999	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941998	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936368	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936373	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210939217	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210941750	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210939215	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942109	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210943355	50	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936372	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210939212	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942103	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942103	50	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210939203	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942630	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936200	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936200	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210939216	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210939216	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936366	80	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936380	95	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Modelgegevens

Model: eerste model, prognosejaar 2031
 versie van Baarle Nassau - Baarle Nassau
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
1210936380	Sperwerstraat 31	2,73	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000001084	Baarle-Nassau	2006	2017
1210936381	Sperwerstraat 33	7,59	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000001085	Baarle-Nassau	2007	2017
1210936381	Sperwerstraat 33	2,79	<-->	Relatief	woonfunctie		0744100000001085	Baarle-Nassau	2007	2017
1210942105		2,49	<-->	Relatief			0744100000006809		1998	2017
1210936202	C.A. Bodestraat 1	3,46	<-->	Relatief	winkelfunctie		0744100000000906	Baarle-Nassau	1990	2017

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Baarle Nassau - Baarle Nassau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1210936380	80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936381	95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936381	80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210942105	95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210936202	95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Baarle Nassau - Baarle Nassau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	verhard	0,00
1863607	verhard	0,00
1863608	water	0,00
1863620	water	0,00
1863623	water	0,00
1863624	water	0,00
1863625	water	0,00
1863627	water	0,00
1863628	water	0,00
1863629	water	0,00
1863637	water	0,00
1863638	water	0,00
1863640	water	0,00
1863585	verhard	0,00
1863585	verhard	0,00
1863585	verhard	0,00
1863352	onverhard	1,00
1863427	onverhard	1,00
1863435	onverhard	1,00
1863438	onverhard	1,00
1863450	onverhard	1,00
1863451	onverhard	1,00
1863455	onverhard	1,00
1863464	onverhard	1,00
1863465	onverhard	1,00
1863519	onverhard	1,00
1863524	onverhard	1,00
1863525	onverhard	1,00
1863529	onverhard	1,00
1863534	onverhard	1,00
1863537	onverhard	1,00
1863554	onverhard	1,00
1863555	onverhard	1,00

Model: eerste model, prognosejaar 2031
versie van Baarle Nassau - Baarle Nassau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1863556	onverhard	1,00
1863557	onverhard	1,00
1863558	onverhard	1,00
1863564	onverhard	1,00

BIJLAGE III

Rekenresultaten vanwege de N639

- Bredaseweg en Hoogbraak -

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N639/Bredaseweg- Hoogbraak
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T_1_A	Toetspunt voorgevel kavel 1 (west)	122350,93	384500,98	1,50	60	56	51	61	
T_1_B	Toetspunt voorgevel kavel 1 (west)	122350,93	384500,98	4,50	61	57	52	61	
T_1_C	Toetspunt voorgevel kavel 1 (west)	122350,93	384500,98	7,50	61	56	52	61	
T_10_A	Hoogbraak 46 bestaand voorgevel	122384,71	384507,06	1,50	50	45	41	50	
T_10_B	Hoogbraak 46 bestaand voorgevel	122384,71	384507,06	4,50	52	48	43	52	
T_11_A	Hoogbraak 46 bestaand zijgevel (nrd)	122388,24	384512,78	1,50	44	40	35	45	
T_11_B	Hoogbraak 46 bestaand zijgevel (nrd)	122388,24	384512,78	4,50	46	42	38	47	
T_12_A	Hoogbraak 46 bestaand zijgevel (nrd)	122396,08	384516,73	1,50	42	38	34	43	
T_12_B	Hoogbraak 46 bestaand zijgevel (nrd)	122396,08	384516,73	4,50	44	40	36	45	
T_13_A	Hoogbraak 46 bestaand achtergevel	122401,94	384513,51	1,50	31	27	23	32	
T_13_B	Hoogbraak 46 bestaand achtergevel	122401,94	384513,51	4,50	30	26	21	31	
T_14_A	Hoogbraak 46 zijgevel (zuid)	122403,14	384505,52	1,50	41	37	33	42	
T_14_B	Hoogbraak 46 zijgevel (zuid)	122403,14	384505,52	4,50	44	40	35	45	
T_15_A	Hoogbraak 46 zijgevel (zuid)	122395,14	384500,50	1,50	43	39	35	44	
T_15_B	Hoogbraak 46 zijgevel (zuid)	122395,14	384500,50	4,50	46	42	37	47	
T_2_A	Toetspunt li zijgevel kavel 1 (nrd)	122354,45	384508,62	1,50	54	50	46	55	
T_2_B	Toetspunt li zijgevel kavel 1 (nrd)	122354,45	384508,62	4,50	55	51	47	56	
T_2_C	Toetspunt li zijgevel kavel 1 (nrd)	122354,45	384508,62	7,50	56	51	47	56	
T_3_A	Toetspunt achtergevel kavel 1 (oost)	122363,51	384507,49	1,50	38	34	29	38	
T_3_B	Toetspunt achtergevel kavel 1 (oost)	122363,51	384507,49	4,50	39	35	30	40	
T_3_C	Toetspunt achtergevel kavel 1 (oost)	122363,51	384507,49	7,50	40	36	31	41	
T_4_A	Toetspunt zijgevel kavel 1 (zuid)	122360,00	384501,05	1,50	54	50	46	55	
T_4_B	Toetspunt zijgevel kavel 1 (zuid)	122360,00	384501,05	4,50	56	52	47	56	
T_4_C	Toetspunt zijgevel kavel 1 (zuid)	122360,00	384501,05	7,50	56	52	47	57	
T_4_A	Toetspunt zijgevel kavel 2 (nrd)	122367,32	384486,88	1,50	54	50	46	55	
T_4_B	Toetspunt zijgevel kavel 2 (nrd)	122367,32	384486,88	4,50	55	51	47	56	
T_4_C	Toetspunt zijgevel kavel 2 (nrd)	122367,32	384486,88	7,50	56	52	47	56	
T_5_A	Toetspunt re zijgevel kavel 2 (zuid)	122371,30	384478,20	1,50	56	52	47	57	
T_5_B	Toetspunt re zijgevel kavel 2 (zuid)	122371,30	384478,20	4,50	57	53	49	58	
T_5_C	Toetspunt re zijgevel kavel 2 (zuid)	122371,30	384478,20	7,50	57	53	49	58	
T_6_A	Toetspunt voorgevel kavel 2 (west)	122362,71	384478,77	1,50	61	57	52	61	
T_6_B	Toetspunt voorgevel kavel 2 (west)	122362,71	384478,77	4,50	61	57	53	62	
T_6_C	Toetspunt voorgevel kavel 2 (west)	122362,71	384478,77	7,50	61	57	53	62	
T_8_A	Toetspunt achtergevel kavel 2 (oost)	122375,16	384485,21	1,50	41	37	33	42	
T_8_B	Toetspunt achtergevel kavel 2 (oost)	122375,16	384485,21	4,50	43	39	35	44	
T_8_C	Toetspunt achtergevel kavel 2 (oost)	122375,16	384485,21	7,50	44	40	36	45	
T_9_A	Hoogbraak 46 bestaand voorgevel	122388,49	384502,27	1,50	49	45	40	50	
T_9_B	Hoogbraak 46 bestaand voorgevel	122388,49	384502,27	4,50	51	47	43	52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultatendeelberekening van N639 (bibeko)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model, prognosejaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T_1_A	Toetspunt voorgevel kavel 1 (west)	122350,93	384500,98	1,50	60	56	51	61	
T_1_B	Toetspunt voorgevel kavel 1 (west)	122350,93	384500,98	4,50	61	57	52	61	
T_1_C	Toetspunt voorgevel kavel 1 (west)	122350,93	384500,98	7,50	60	56	52	61	
T_10_A	Hoogbraak 46 bestaand voorgevel	122384,71	384507,06	1,50	49	45	41	50	
T_10_B	Hoogbraak 46 bestaand voorgevel	122384,71	384507,06	4,50	52	48	43	52	
T_11_A	Hoogbraak 46 bestaand zijgevel (nrd)	122388,24	384512,78	1,50	44	40	35	45	
T_11_B	Hoogbraak 46 bestaand zijgevel (nrd)	122388,24	384512,78	4,50	46	42	38	47	
T_12_A	Hoogbraak 46 bestaand zijgevel (nrd)	122396,08	384516,73	1,50	42	38	34	43	
T_12_B	Hoogbraak 46 bestaand zijgevel (nrd)	122396,08	384516,73	4,50	44	40	36	45	
T_13_A	Hoogbraak 46 bestaand achtergevel	122401,94	384513,51	1,50	31	27	23	32	
T_13_B	Hoogbraak 46 bestaand achtergevel	122401,94	384513,51	4,50	30	25	21	30	
T_14_A	Hoogbraak 46 zijgevel (zuid)	122403,14	384505,52	1,50	41	37	33	42	
T_14_B	Hoogbraak 46 zijgevel (zuid)	122403,14	384505,52	4,50	44	40	35	45	
T_15_A	Hoogbraak 46 zijgevel (zuid)	122395,14	384500,50	1,50	43	39	34	44	
T_15_B	Hoogbraak 46 zijgevel (zuid)	122395,14	384500,50	4,50	46	42	37	47	
T_2_A	Toetspunt li zijgevel kavel 1 (nrd)	122354,45	384508,62	1,50	54	50	45	55	
T_2_B	Toetspunt li zijgevel kavel 1 (nrd)	122354,45	384508,62	4,50	55	51	47	56	
T_2_C	Toetspunt li zijgevel kavel 1 (nrd)	122354,45	384508,62	7,50	55	51	47	56	
T_3_A	Toetspunt achtergevel kavel 1 (oost)	122363,51	384507,49	1,50	38	34	29	38	
T_3_B	Toetspunt achtergevel kavel 1 (oost)	122363,51	384507,49	4,50	39	35	30	40	
T_3_C	Toetspunt achtergevel kavel 1 (oost)	122363,51	384507,49	7,50	40	36	31	41	
T_4_A	Toetspunt zijgevel kavel 1 (zuid)	122360,00	384501,05	1,50	54	50	46	55	
T_4_B	Toetspunt zijgevell kavel 2 (nrd)	122367,32	384486,88	1,50	54	50	46	55	
T_4_C	Toetspunt zijgevell kavel 2 (nrd)	122367,32	384486,88	4,50	56	52	47	56	
T_4_D	Toetspunt zijgevell kavel 2 (nrd)	122367,32	384486,88	7,50	55	51	47	56	
T_4_E	Toetspunt zijgevel kavel 1 (zuid)	122360,00	384501,05	7,50	56	52	47	57	
T_4_F	Toetspunt zijgevell kavel 2 (nrd)	122367,32	384486,88	7,50	56	52	47	56	
T_5_A	Toetspunt re zijgevel kavel 2 (zuid)	122371,30	384478,20	1,50	56	52	47	57	
T_5_B	Toetspunt re zijgevel kavel 2 (zuid)	122371,30	384478,20	4,50	57	53	49	58	
T_5_C	Toetspunt re zijgevel kavel 2 (zuid)	122371,30	384478,20	7,50	57	53	49	58	
T_6_A	Toetspunt voorgevel kavel 2 (west)	122362,71	384478,77	1,50	61	57	52	61	
T_6_B	Toetspunt voorgevel kavel 2 (west)	122362,71	384478,77	4,50	61	57	53	62	
T_6_C	Toetspunt voorgevel kavel 2 (west)	122362,71	384478,77	7,50	61	57	53	62	
T_8_A	Toetspunt achtergevel kavel 2 (oost)	122375,16	384485,21	1,50	41	37	33	42	
T_8_B	Toetspunt achtergevel kavel 2 (oost)	122375,16	384485,21	4,50	43	39	34	44	
T_8_C	Toetspunt achtergevel kavel 2 (oost)	122375,16	384485,21	7,50	44	40	36	45	
T_9_A	Hoogbraak 46 bestaand voorgevel	122388,49	384502,27	1,50	49	45	40	50	
T_9_B	Hoogbraak 46 bestaand voorgevel	122388,49	384502,27	4,50	51	47	43	52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultatendeelberekening van N639 (bubeko)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model, prognosejaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 80 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T_1_A	Toetspunt voorgevel kavel 1 (west)	122350,93	384500,98	1,50	36	32	27	37	
T_1_B	Toetspunt voorgevel kavel 1 (west)	122350,93	384500,98	4,50	36	32	27	36	
T_1_C	Toetspunt voorgevel kavel 1 (west)	122350,93	384500,98	7,50	35	32	26	36	
T_10_A	Hoogbraak 46 bestaand voorgevel	122384,71	384507,06	1,50	21	17	12	21	
T_10_B	Hoogbraak 46 bestaand voorgevel	122384,71	384507,06	4,50	22	18	13	22	
T_11_A	Hoogbraak 46 bestaand zijgevel (nrd)	122388,24	384512,78	1,50	19	15	10	19	
T_11_B	Hoogbraak 46 bestaand zijgevel (nrd)	122388,24	384512,78	4,50	20	16	11	21	
T_12_A	Hoogbraak 46 bestaand zijgevel (nrd)	122396,08	384516,73	1,50	19	15	10	19	
T_12_B	Hoogbraak 46 bestaand zijgevel (nrd)	122396,08	384516,73	4,50	21	17	12	21	
T_13_A	Hoogbraak 46 bestaand achtergevel	122401,94	384513,51	1,50	15	11	6	16	
T_13_B	Hoogbraak 46 bestaand achtergevel	122401,94	384513,51	4,50	17	13	8	17	
T_14_A	Hoogbraak 46 zijgevel (zuid)	122403,14	384505,52	1,50	17	13	8	18	
T_14_B	Hoogbraak 46 zijgevel (zuid)	122403,14	384505,52	4,50	17	13	8	17	
T_15_A	Hoogbraak 46 zijgevel (zuid)	122395,14	384500,50	1,50	19	16	11	20	
T_15_B	Hoogbraak 46 zijgevel (zuid)	122395,14	384500,50	4,50	11	7	2	12	
T_2_A	Toetspunt li zijgevel kavel 1 (nrd)	122354,45	384508,62	1,50	33	29	24	33	
T_2_B	Toetspunt li zijgevel kavel 1 (nrd)	122354,45	384508,62	4,50	33	29	24	34	
T_2_C	Toetspunt li zijgevel kavel 1 (nrd)	122354,45	384508,62	7,50	33	29	24	34	
T_3_A	Toetspunt achtergevel kavel 1 (oost)	122363,51	384507,49	1,50	16	12	7	16	
T_3_B	Toetspunt achtergevel kavel 1 (oost)	122363,51	384507,49	4,50	14	10	5	15	
T_3_C	Toetspunt achtergevel kavel 1 (oost)	122363,51	384507,49	7,50	6	3	-2	7	
T_4_A	Toetspunt zijgevel kavel 1 (zuid)	122360,00	384501,05	1,50	17	13	8	18	
T_4_B	Toetspunt zijgevell kavel 2 (nrd)	122367,32	384486,88	1,50	13	9	4	14	
T_4_C	Toetspunt zijgevell kavel 2 (nrd)	122367,32	384486,88	4,50	20	16	11	20	
T_4_D	Toetspunt zijgevell kavel 2 (nrd)	122367,32	384486,88	4,50	16	12	7	17	
T_4_E	Toetspunt zijgevel kavel 1 (zuid)	122360,00	384501,05	7,50	23	19	14	24	
T_4_F	Toetspunt zijgevell kavel 2 (nrd)	122367,32	384486,88	7,50	21	17	12	22	
T_5_A	Toetspunt re zijgevel kavel 2 (zuid)	122371,30	384478,20	1,50	18	14	9	18	
T_5_B	Toetspunt re zijgevel kavel 2 (zuid)	122371,30	384478,20	4,50	20	16	11	21	
T_5_C	Toetspunt re zijgevel kavel 2 (zuid)	122371,30	384478,20	7,50	21	18	13	22	
T_6_A	Toetspunt voorgevel kavel 2 (west)	122362,71	384478,77	1,50	36	32	27	36	
T_6_B	Toetspunt voorgevel kavel 2 (west)	122362,71	384478,77	4,50	36	32	27	36	
T_6_C	Toetspunt voorgevel kavel 2 (west)	122362,71	384478,77	7,50	35	31	26	36	
T_8_A	Toetspunt achtergevel kavel 2 (oost)	122375,16	384485,21	1,50	20	16	11	21	
T_8_B	Toetspunt achtergevel kavel 2 (oost)	122375,16	384485,21	4,50	21	17	12	22	
T_8_C	Toetspunt achtergevel kavel 2 (oost)	122375,16	384485,21	7,50	18	15	10	19	
T_9_A	Hoogbraak 46 bestaand voorgevel	122388,49	384502,27	1,50	17	13	8	17	
T_9_B	Hoogbraak 46 bestaand voorgevel	122388,49	384502,27	4,50	18	14	9	18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten vanwege de Sportlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2031
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T_1_A	Toetspunt voorgevel kavel 1 (west)	122350,93	384500,98	1,50	36	33	27	37	
T_1_B	Toetspunt voorgevel kavel 1 (west)	122350,93	384500,98	4,50	38	34	29	38	
T_1_C	Toetspunt voorgevel kavel 1 (west)	122350,93	384500,98	7,50	37	34	28	38	
T_10_A	Hoogbraak 46 bestaand voorgevel	122384,71	384507,06	1,50	30	27	21	31	
T_10_B	Hoogbraak 46 bestaand voorgevel	122384,71	384507,06	4,50	32	28	23	33	
T_11_A	Hoogbraak 46 bestaand zijgevel (nrd)	122388,24	384512,78	1,50	38	35	29	39	
T_11_B	Hoogbraak 46 bestaand zijgevel (nrd)	122388,24	384512,78	4,50	40	37	31	41	
T_12_A	Hoogbraak 46 bestaand zijgevel (nrd)	122396,08	384516,73	1,50	36	33	27	37	
T_12_B	Hoogbraak 46 bestaand zijgevel (nrd)	122396,08	384516,73	4,50	38	35	29	39	
T_13_A	Hoogbraak 46 bestaand achtergevel	122401,94	384513,51	1,50	32	28	22	32	
T_13_B	Hoogbraak 46 bestaand achtergevel	122401,94	384513,51	4,50	33	30	24	34	
T_14_A	Hoogbraak 46 zijgevel (zuid)	122403,14	384505,52	1,50	22	19	13	23	
T_14_B	Hoogbraak 46 zijgevel (zuid)	122403,14	384505,52	4,50	25	22	16	26	
T_15_A	Hoogbraak 46 zijgevel (zuid)	122395,14	384500,50	1,50	22	18	12	22	
T_15_B	Hoogbraak 46 zijgevel (zuid)	122395,14	384500,50	4,50	24	21	15	25	
T_2_A	Toetspunt li zijgevel kavel 1 (nrd)	122354,45	384508,62	1,50	39	36	30	40	
T_2_B	Toetspunt li zijgevel kavel 1 (nrd)	122354,45	384508,62	4,50	41	38	32	42	
T_2_C	Toetspunt li zijgevel kavel 1 (nrd)	122354,45	384508,62	7,50	42	38	32	42	
T_3_A	Toetspunt achtergevel kavel 1 (oost)	122363,51	384507,49	1,50	37	34	28	38	
T_3_B	Toetspunt achtergevel kavel 1 (oost)	122363,51	384507,49	4,50	39	35	30	40	
T_3_C	Toetspunt achtergevel kavel 1 (oost)	122363,51	384507,49	7,50	40	36	31	40	
T_4_A	Toetspunt zijgevel kavel 1 (zuid)	122360,00	384501,05	1,50	30	26	20	30	
T_4_B	Toetspunt zijgevel kavel 1 (zuid)	122360,00	384501,05	4,50	31	27	21	31	
T_4_C	Toetspunt zijgevel kavel 1 (zuid)	122360,00	384501,05	7,50	31	28	22	32	
T_4_D	Toetspunt zijgevel kavel 1 (zuid)	122360,00	384501,05	7,50	37	33	28	38	
T_5_A	Toetspunt re zijgevel kavel 2 (zuid)	122371,30	384478,20	1,50	24	21	15	25	
T_5_B	Toetspunt re zijgevel kavel 2 (zuid)	122371,30	384478,20	4,50	28	25	19	29	
T_5_C	Toetspunt re zijgevel kavel 2 (zuid)	122371,30	384478,20	7,50	30	27	21	31	
T_6_A	Toetspunt voorgevel kavel 2 (west)	122362,71	384478,77	1,50	33	29	23	33	
T_6_B	Toetspunt voorgevel kavel 2 (west)	122362,71	384478,77	4,50	34	31	25	35	
T_6_C	Toetspunt voorgevel kavel 2 (west)	122362,71	384478,77	7,50	35	32	26	36	
T_8_A	Toetspunt achtergevel kavel 2 (oost)	122375,16	384485,21	1,50	34	31	25	35	
T_8_B	Toetspunt achtergevel kavel 2 (oost)	122375,16	384485,21	4,50	36	32	27	36	
T_8_C	Toetspunt achtergevel kavel 2 (oost)	122375,16	384485,21	7,50	37	34	28	38	
T_9_A	Hoogbraak 46 bestaand voorgevel	122388,49	384502,27	1,50	30	26	21	30	
T_9_B	Hoogbraak 46 bestaand voorgevel	122388,49	384502,27	4,50	31	28	22	32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Rekenresultaten vanwege de Goorweg

Bijlage V Rekenresultaten Goorweg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2031
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goorweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T_1_A	Toetspunt voorgevel kavel 1 (west)	122350,93	384500,98	1,50	43	39	32	43	
T_1_B	Toetspunt voorgevel kavel 1 (west)	122350,93	384500,98	4,50	44	40	33	44	
T_1_C	Toetspunt voorgevel kavel 1 (west)	122350,93	384500,98	7,50	44	40	33	44	
T_10_A	Hoogbraak 46 bestaand voorgevel	122384,71	384507,06	1,50	39	35	28	39	
T_10_B	Hoogbraak 46 bestaand voorgevel	122384,71	384507,06	4,50	40	36	29	40	
T_11_A	Hoogbraak 46 bestaand zijgevel (nrd)	122388,24	384512,78	1,50	26	23	15	26	
T_11_B	Hoogbraak 46 bestaand zijgevel (nrd)	122388,24	384512,78	4,50	28	24	17	28	
T_12_A	Hoogbraak 46 bestaand zijgevel (nrd)	122396,08	384516,73	1,50	27	23	16	27	
T_12_B	Hoogbraak 46 bestaand zijgevel (nrd)	122396,08	384516,73	4,50	28	24	17	28	
T_13_A	Hoogbraak 46 bestaand achtergevel	122401,94	384513,51	1,50	14	11	3	14	
T_13_B	Hoogbraak 46 bestaand achtergevel	122401,94	384513,51	4,50	13	10	2	13	
T_14_A	Hoogbraak 46 zijgevel (zuid)	122403,14	384505,52	1,50	17	14	6	17	
T_14_B	Hoogbraak 46 zijgevel (zuid)	122403,14	384505,52	4,50	18	15	7	18	
T_15_A	Hoogbraak 46 zijgevel (zuid)	122395,14	384500,50	1,50	19	15	8	19	
T_15_B	Hoogbraak 46 zijgevel (zuid)	122395,14	384500,50	4,50	23	20	12	23	
T_2_A	Toetspunt li zijgevel kavel 1 (nrd)	122354,45	384508,62	1,50	22	19	11	22	
T_2_B	Toetspunt li zijgevel kavel 1 (nrd)	122354,45	384508,62	4,50	23	20	12	23	
T_2_C	Toetspunt li zijgevel kavel 1 (nrd)	122354,45	384508,62	7,50	21	17	10	21	
T_3_A	Toetspunt achtergevel kavel 1 (oost)	122363,51	384507,49	1,50	17	14	6	17	
T_3_B	Toetspunt achtergevel kavel 1 (oost)	122363,51	384507,49	4,50	17	14	6	17	
T_3_C	Toetspunt achtergevel kavel 1 (oost)	122363,51	384507,49	7,50	11	7	0	11	
T_4_A	Toetspunt zijgevel kavel 1 (zuid)	122360,00	384501,05	1,50	41	38	30	41	
T_4_B	Toetspunt zijgevel kavel 1 (zuid)	122360,00	384501,05	4,50	43	39	32	43	
T_4_C	Toetspunt zijgevel kavel 1 (zuid)	122360,00	384501,05	7,50	43	39	32	43	
T_4_A	Toetspunt zijgevel kavel 2 (nrd)	122367,32	384486,88	1,50	41	37	30	41	
T_4_B	Toetspunt zijgevel kavel 2 (nrd)	122367,32	384486,88	4,50	42	38	31	42	
T_4_C	Toetspunt zijgevel kavel 2 (nrd)	122367,32	384486,88	7,50	42	38	31	42	
T_5_A	Toetspunt re zijgevel kavel 2 (zuid)	122371,30	384478,20	1,50	15	12	4	15	
T_5_B	Toetspunt re zijgevel kavel 2 (zuid)	122371,30	384478,20	4,50	18	14	7	18	
T_5_C	Toetspunt re zijgevel kavel 2 (zuid)	122371,30	384478,20	7,50	21	18	10	21	
T_6_A	Toetspunt voorgevel kavel 2 (west)	122362,71	384478,77	1,50	44	40	33	44	
T_6_B	Toetspunt voorgevel kavel 2 (west)	122362,71	384478,77	4,50	44	41	33	44	
T_6_C	Toetspunt voorgevel kavel 2 (west)	122362,71	384478,77	7,50	44	41	33	44	
T_8_A	Toetspunt achtergevel kavel 2 (oost)	122375,16	384485,21	1,50	27	24	16	27	
T_8_B	Toetspunt achtergevel kavel 2 (oost)	122375,16	384485,21	4,50	29	25	18	29	
T_8_C	Toetspunt achtergevel kavel 2 (oost)	122375,16	384485,21	7,50	30	27	19	30	
T_9_A	Hoogbraak 46 bestaand voorgevel	122388,49	384502,27	1,50	38	34	27	38	
T_9_B	Hoogbraak 46 bestaand voorgevel	122388,49	384502,27	4,50	40	36	29	40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VI

Rekenresultaten na cumulatie van geluid wegverkeerslawaaï

Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model, prognosejaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geluidgezoneerd
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T_1_A	Toetspunt voorgevel kavel 1 (west)	122350,93	384500,98	1,50	65	61	56	66	
T_1_B	Toetspunt voorgevel kavel 1 (west)	122350,93	384500,98	4,50	66	62	57	66	
T_1_C	Toetspunt voorgevel kavel 1 (west)	122350,93	384500,98	7,50	66	62	57	66	
T_10_A	Hoogbraak 46 bestaand voorgevel	122384,71	384507,06	1,50	55	51	46	56	
T_10_B	Hoogbraak 46 bestaand voorgevel	122384,71	384507,06	4,50	57	53	48	58	
T_11_A	Hoogbraak 46 bestaand zijgevel (nrd)	122388,24	384512,78	1,50	50	46	41	51	
T_11_B	Hoogbraak 46 bestaand zijgevel (nrd)	122388,24	384512,78	4,50	52	48	43	53	
T_12_A	Hoogbraak 46 bestaand zijgevel (nrd)	122396,08	384516,73	1,50	48	44	40	49	
T_12_B	Hoogbraak 46 bestaand zijgevel (nrd)	122396,08	384516,73	4,50	50	46	42	51	
T_13_A	Hoogbraak 46 bestaand achtergevel	122401,94	384513,51	1,50	39	36	31	40	
T_13_B	Hoogbraak 46 bestaand achtergevel	122401,94	384513,51	4,50	40	36	31	41	
T_14_A	Hoogbraak 46 zijgevel (zuid)	122403,14	384505,52	1,50	46	42	38	47	
T_14_B	Hoogbraak 46 zijgevel (zuid)	122403,14	384505,52	4,50	49	45	41	50	
T_15_A	Hoogbraak 46 zijgevel (zuid)	122395,14	384500,50	1,50	48	44	40	49	
T_15_B	Hoogbraak 46 zijgevel (zuid)	122395,14	384500,50	4,50	51	47	42	52	
T_2_A	Toetspunt li zijgevel kavel 1 (nrd)	122354,45	384508,62	1,50	59	55	51	60	
T_2_B	Toetspunt li zijgevel kavel 1 (nrd)	122354,45	384508,62	4,50	61	57	52	61	
T_2_C	Toetspunt li zijgevel kavel 1 (nrd)	122354,45	384508,62	7,50	61	57	52	61	
T_3_A	Toetspunt achtergevel kavel 1 (oost)	122363,51	384507,49	1,50	46	42	37	46	
T_3_B	Toetspunt achtergevel kavel 1 (oost)	122363,51	384507,49	4,50	47	43	38	48	
T_3_C	Toetspunt achtergevel kavel 1 (oost)	122363,51	384507,49	7,50	48	44	39	49	
T_4_A	Toetspunt zijgevel kavel 1 (zuid)	122360,00	384501,05	1,50	60	56	51	60	
T_4_B	Toetspunt zijgevel kavel 1 (zuid)	122360,00	384501,05	4,50	61	57	52	62	
T_4_C	Toetspunt zijgevel kavel 1 (zuid)	122360,00	384501,05	7,50	61	57	52	62	
T_4_A	Toetspunt zijgevel kavel 2 (nrd)	122367,32	384486,88	1,50	59	55	51	60	
T_4_B	Toetspunt zijgevel kavel 2 (nrd)	122367,32	384486,88	4,50	61	57	52	61	
T_4_C	Toetspunt zijgevel kavel 2 (nrd)	122367,32	384486,88	7,50	61	57	52	61	
T_5_A	Toetspunt re zijgevel kavel 2 (zuid)	122371,30	384478,20	1,50	61	57	52	62	
T_5_B	Toetspunt re zijgevel kavel 2 (zuid)	122371,30	384478,20	4,50	62	58	54	63	
T_5_C	Toetspunt re zijgevel kavel 2 (zuid)	122371,30	384478,20	7,50	62	58	54	63	
T_6_A	Toetspunt voorgevel kavel 2 (west)	122362,71	384478,77	1,50	66	62	57	66	
T_6_B	Toetspunt voorgevel kavel 2 (west)	122362,71	384478,77	4,50	66	62	58	67	
T_6_C	Toetspunt voorgevel kavel 2 (west)	122362,71	384478,77	7,50	66	62	58	67	
T_8_A	Toetspunt achtergevel kavel 2 (oost)	122375,16	384485,21	1,50	47	43	38	48	
T_8_B	Toetspunt achtergevel kavel 2 (oost)	122375,16	384485,21	4,50	49	45	40	50	
T_8_C	Toetspunt achtergevel kavel 2 (oost)	122375,16	384485,21	7,50	50	46	42	51	
T_9_A	Hoogbraak 46 bestaand voorgevel	122388,49	384502,27	1,50	54	50	46	55	
T_9_B	Hoogbraak 46 bestaand voorgevel	122388,49	384502,27	4,50	57	53	48	57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN



Detailweergave model met inzoom op planlocatie

