

Grens 32 te Baarle-Nassau
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai

Rapportnummer: Rm240599aaA0

Opdrachtgever:

Aeres Milieu
Noordhoven 4
Tel.: 0475-320000

6042 NW ROERMOND

Contactpersoon:

mevrouw F. Tegels

Adviseur:

K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6
Postbus 224
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

6101 AS ECHT

6100 AE ECHT

Opgesteld door:

dhr. R. Smit BSc

Handtekening:



Collegiale toets:

dhr. ing. D.C.A. van Haperen

Handtekening:



Datum : 27-01-2025

Referentie : Rm240599aaA0.rism_02

INHOUD

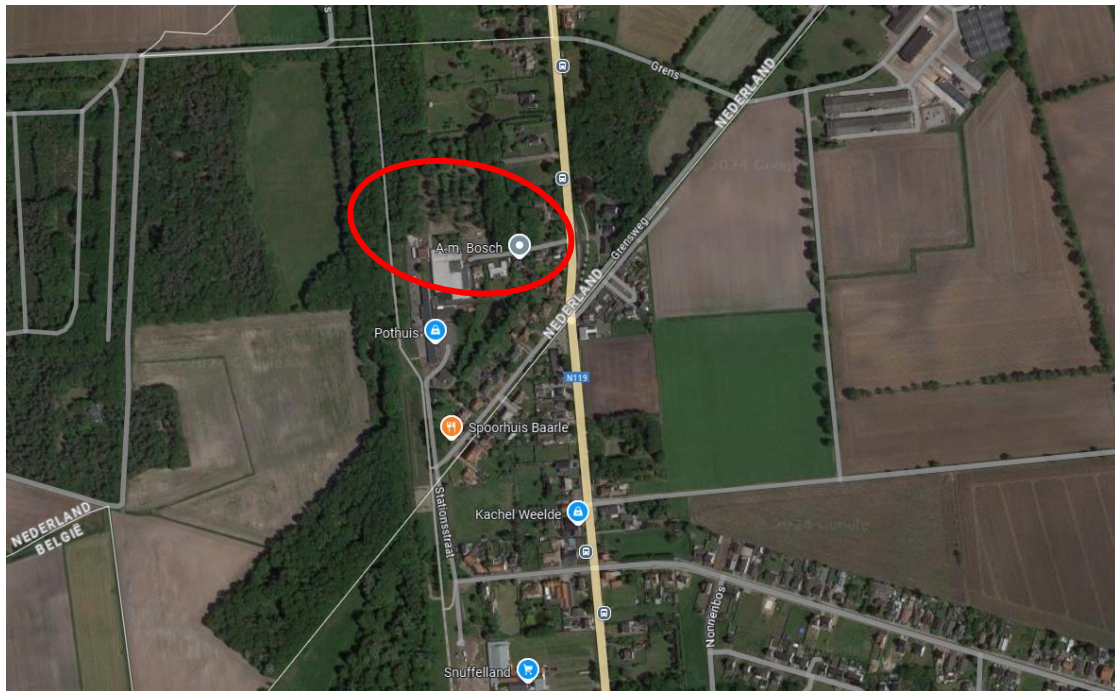
1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten	7
2.1	Ruimtelijke gegevens	7
2.2	Verkeersgegevens	7
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	7
2.3	Toegepaste rekenmethode	8
3	Normstelling Besluit kwaliteit leefomgeving	9
3.1	Algemeen	9
3.2	Geluidaandachtsgebied	9
3.3	Nieuwe situaties	9
3.4	Type gevel	10
3.5	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
3.6	Niet-geluidgevoelige gevel	11
3.7	Afwijkende eisen plaatselijk Omgevingsplan	12
3.8	Besluit bouwwerken leefomgeving	12
4	Normstelling Wet geluidhinder	13
4.1	Algemeen	13
4.2	Omvang geluidzones langs wegen	13
4.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	13
4.4	Aftrek stille banden	14
4.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	14
4.6	Nieuwe situaties	15
4.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	15
5	Berekeningsresultaten	16
5.1	Wegverkeerslawaaï	17
5.1.1	Gemeentewegen	17
5.1.2	Provinciale wegen	18
5.2	Gecumuleerde geluidbelasting en gezamenlijk geluid	20
6	Evaluatie Rekenresultaten en Conclusie	23
6.1	Algemeen	23
6.2	Besluit kwaliteit leefomgeving	23
6.2.1	Gemeentewegen	23
6.3	Wet Geluidhinder	23
6.3.1	Provinciale wegen	23
6.3.2	Gecumuleerd geluid	24
6.4	Gezamenlijk geluid en Besluit bouwwerken leefomgeving	24

Bijlagen:

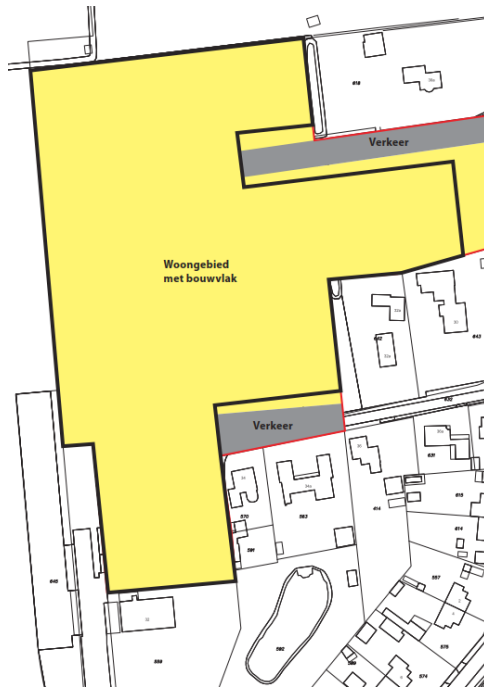
Bijlage I	Figuren akoestisch rekenmodel
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelastingen
Bijlage III	Verstrekte verkeergegevens

1 INLEIDING

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de realisatie van nieuwbouw woningen aan de Grens 32 te Baarle-Nassau, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van het Besluit kwaliteit leefomgeving. In Figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld. In Figuur 1.2 is de situatie weergegeven, in Bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google Maps).



Figuur 1.2: Situatietekening.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen het geluidaanbachtsgelud van de N260 en de Grensweg. Van de provinciale weg N260 zijn nog geen geluidproductieplafonds vastgesteld. Om deze reden dient conform artikelen 3.5 en 3.6 van de Aanvullingswet geluid te worden uitgegaan van de oude wetgeving. Derhalve zijn de geluidbelastingen ten gevolge van de N260 getoetst conform de Wet geluidhinder (Wgh).

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- Omgevingswet;
- Besluit kwaliteit leefomgeving;
- Omgevingsregeling;
- Meet- en rekenmethode geluid;
- Wet geluidhinder;
- Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012;
- Besluit Geluidhinder.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN4) en Google Streetview. In Bijlage I zijn de grafische weergaven van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

Met betrekking tot de bodemabsorptie is in het voorliggende onderzoek standaard uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0) en zijn de akoestisch relevante bodemgebieden aan het model toegevoegd.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaai

Onder de Omgevingswet dient de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG) van het RIVM te worden geraadpleegd voor de benodigde verkeersgegevens. Momenteel zijn nog geen verkeersgegevens van de relevante wegen opgenomen in het CVGG. Zodoende zijn de gegevens opgevraagd bij de organisatie ABG (ABG levert de gegevens voor de gemeenten Alphen-Chaam, Baarle-Nassau en Gilze en Rijen). De gegevens van de Grensweg zijn gebaseerd op tellingen van het jaar 2017. Conform opgave van ABG dient van een autonome groei van 1,0% per jaar te worden uitgegaan om tot het maatgevende jaar 2035 te komen. De aangeleverde verkeersgegevens van de N260 betreft enkel het jaar 2040, dit is aangehouden.

In Tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2035.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/uur	Wegdek
			Qlv	Qmv	Qzv		
Grensweg	210	D	7,16%	91,53%	8,47%	30	13
		A	2,55%	95,24%	4,76%		
		N	0,49%	75%	25%		
N260	8500	D	6,51%	88,17%	0,87%	60/80	01
		A	3,13%	93,24%	0,84%		
		N	1,17%	64,9%	1,61%		

Hierbij is:

Periode: gemiddeld uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.
Wegdek: Type 01: Referentiewegdek
Type 13: Keperverband elementenverharding

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in Bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in Bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen ten gevolge van de gemeentewegen zijn bepaald met behulp van “Standaardrekenmethode”, zoals beschreven in de “Meet- en rekenmethode geluid” van Bijlage IVE van de Omgevingsregeling.

De geluidbelastingen van de N260 zijn bepaald met behulp van “Standaardrekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik, ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING BESLUIT KWALITEIT LEEFOMGEVING

3.1 Algemeen

Conform de Omgevingsregeling dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \log \frac{12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening+5}}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night+10}}{10}}}{24}$$

3.2 Geluidaandachtsgebied

Volgens artikel 3.5 van de Omgevingsregeling wordt een geluidaandachtsgebied bepaald aan de hand van Bijlage IVc (rekenmethode geluidaandachtsgebied). Binnen het aandachtsgebied worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten het aandachtsgebied worden geen eisen gesteld.

Indien voor provinciale wegen nog geen geluidaandachtsgebieden zijn vastgesteld geldt, tot aan een dergelijke vaststelling, dat voor de zone aangesloten moet worden aan art. 74 van de Wet geluidhinder, zie Hoofdstuk 4.

Indien het geluidaandachtsgebied van gemeentewegen nog niet is vastgesteld, wordt dit bepaald aan de hand van artikel 17.5 van de Omgevingsregeling. De breedte van het te hanteren geluidaandachtsgebied is afhankelijk van het aantal rijstroken en de geldende maximumsnelheid van de desbetreffende weg. De te hanteren breedtes zijn opgenomen in Tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidaandachtsgebied aan weerszijde van de weg (in meters).

Maximum snelheid	Aantal rijstroken	Breedte geluidaandachtsgebieden (art. 17.5 Omgevingsregeling)
≤ 30 km/h	1 of 2 rijstroken	100
> 30 km/h	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350

3.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een (spoor)weg door vaststelling of herziening van een omgevingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.4 Type gevel

Een gevel van een gebouw is het vlak van het gebouw waar de buitenlucht ophoudt. Voor een nog te bouwen woning is het de plek waar een gevel mag komen.

Een geluidgevoelig gebouw heeft in beginsel een geluidgevoelige gevel. Vanwege de aanvaardbaarheid van geluid kan het bevoegd gezag in het omgevingsplan de gevel van een geluidgevoelig gebouw een andere kwalificatie geven. Namelijk:

- Geluidluwe gevel: een geluidluwe gevel is een gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid. In een geluidluwe gevel kunnen ramen en deuren worden geopend zonder dat daarbij veel geluid in de woning binnendringt. Doorgaans wordt uitgegaan van geluidluwe gevel indien de geluidbelasting lager is dan de standaardwaarde, tenzij dit anders aangegeven wordt door de gemeente.
- Niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen: een gevel met bouwkundige maatregelen om de geluidbelasting op het te openen deel te verlagen, voor een verdere uitwerking zie paragraaf 3.6.
- Niet-geluidgevoelige gevel: een niet-geluidgevoelige gevel is een gevel die na een belangenafweging in het omgevingsplan de aanduiding ‘niet-geluidgevoelig’ krijgt.

3.5 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in nieuwe situaties zijn in artikel 5.78t t/m 5.78y van het Besluit kwaliteit leefomgeving vermeld. De standaardwaarden en grenswaarden zijn in navolgende Tabel 3.2 per geluidbronssoort weergegeven.

Tabel 3.2: Overzicht standaardwaarde en grenswaarde Bkl nieuwe situaties.

Geluidbronssoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen	50 dB L _{den}	60 dB L _{den}
Rijkswegen		
Gemeentewegen	53 dB L _{den}	70 dB L _{den}
Waterschapswegen		
Lokale spoorwegen	55 dB L _{den}	65 dB L _{den}
Hoofdspoorwegen		
Industrieterreinen	50 dB L _{den}	55 dB L _{den}
	40 dB L _{night}	45 dB L _{night}

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de standaardwaarde niet mag worden overschreden. Indien de standaardwaarde wel maar de grenswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Bij het overschrijden van de standaardwaarde dient het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel te worden betrokken. Tevens dient de gecumuleerde geluidbelasting op het geluidgevoelig gebouw te worden beoordeeld. Daarnaast dient het gezamenlijke geluid te worden bepaald en in het omgevingsplan te worden vastgelegd. Het gezamenlijk geluid betreft het geluid van de verschillende relevante bronnen opgeteld, zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Voor de gecumuleerde geluidbelasting dient wel rekening te worden gehouden met de hinderlijkheid van de verschillende soorten bronnen.

Wanneer de grenswaarde uit artikel 5.78u Bkl, wordt overschreden, is realisatie van nieuwbouw alleen mogelijk door het toepassen van een of meer niet-geluidgevoelige gevels of door middel van het treffen van bouwkundige voorzieningen waarmee ervoor wordt gezorgd dat de optredende gevelbelasting op het te openen deel aan de grenswaarde voldoet. Een niet-geluidgevoelige gevel betreft een gevel zonder te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie voor zover hierachter direct een verblijfsruimte is gelegen. Bouwkundige maatregelen kunnen in en/of aan de uitwendige scheidingsconstructie worden getroffen.

Als de grenswaarde wordt overschreden wordt in het belang van het beschermen van de gezondheid een geluidluwe gevel betrokken. Een geluidluwe gevel wordt in het Bkl als volgt gedefinieerd: een gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid.

Geluidbeperkende maatregelen komen enkel in aanmerking als deze financieel doelmatig zijn en er geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard tegen bestaan.

3.6 Niet-geluidgevoelige gevel

Indien de grenswaarde wordt overschreden kan enkel een geluidgevoelig gebouw worden gerealiseerd indien, conform artikel 5.78y van het Besluit kwaliteit leefomgeving, bouwkundige maatregelen worden getroffen.

De uitwendige scheidingsconstructie van de gevel(s) waar de grenswaarde wordt overschreden dient te worden uitgevoerd als een niet-geluidgevoelige gevel. De betreffende gevel mag geen te openen delen bevatten anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang. Alternatief hiervoor is het reduceren van de optredende gevelbelasting op de te openen delen die direct grenzen aan een verblijfsgebied tot de grenswaarde of lager. Indien een van voornoemde bouwkundige maatregelen wordt toegepast dient in het omgevingsplan te worden opgenomen dat de betreffende gevel een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen is.

Het toepassen voor voornoemde bouwkundige maatregelen bij een overschrijding van de grenswaarde is enkel toegestaan indien er geen doelmatige geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de grenswaarde te voldoen en de overschrijding van de grenswaarde zoveel mogelijk wordt beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen. Geluidbeperkende maatregelen worden enkel in aanmerking genomen als deze financieel doelmatig zijn en er geen overwegende bezwaren tegen bestaan.

3.7 Afwijkende eisen plaatselijk Omgevingsplan

De gemeente Baarle-Nassau heeft aangegeven geen aparte geluidparagraaf in het betreffende Omgevingsplan te hebben opgenomen voor deze locatie. Echter valt het projectgebied wel in de Omgevingsverordening. In artikel 5.27 van de Omgevingsverordening staat het volgende:

“Lid 1

Een omgevingsplan ter plaatse de Attentiezone geluid provinciale weg laat alleen geluidgevoelige gebouwen toe met een geluidsbelasting tussen de 55 dB Lden en 60dB Lden als is geborgd dat ten minste bij één geluidgevoelige ruimte een geluidluwe zijde aanwezig is met ten minste één te openen deel.

Lid 2

Een omgevingsplan ter plaatse van de Attentiezone geluid provinciale weg laat alleen geluidgevoelige gebouwen toe met een geluidsbelasting van 60dB Lden of hoger als:

- a. alle gevels waar de geluidbelasting 60 dB Lden of hoger is worden uitgevoerd als een niet-geluidgevoelige gevel; en
- b. er ten minste bij één geluidgevoelige ruimte een geluidluwe zijde aanwezig is met ten minste één te openen deel.

Lid 3

Als de realisatie van een geluidluwe zijde vanwege stedenbouwkundige redenen niet inpasbaar is, wordt in afwijking van het eerste en tweede lid, onder b, een geluidluwe plek gerealiseerd.

Lid 4

In het geval dat de geluidgevoelige bebouwing binnen de bebouwde kom ligt, kunnen de waarden, bedoeld in de aanhef van het eerste en tweede lid, worden verhoogd met 5 dB(A).”

3.8 Besluit bouwwerken leefomgeving

In het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) zijn voor nieuwbouwsituaties in paragraaf 4.3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaai de betreffende standaardwaarde wordt overschreden kunnen gemeenten een plaatselijk hogere geluidbelasting toestaan die in het omgevingsplan zal worden opgenomen. In dergelijke situaties mag alleen worden gebouwd wanneer de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden van het betreffende gebouw gelijk of hoger te zijn dan het verschil tussen het gezamenlijk geluid en 33 dB met een minimum van 20 dB, conform artikel 4.102 en 4.103.

4 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

4.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

4.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in Tabel 4.1.

Tabel 4.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

4.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen.

In Tabel 4.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 4.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012)

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

4.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in Tabel 4.3.

Tabel 4.3: Overzicht stille banden aftrek

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

4.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

4.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

4.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen buitenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- | | |
|---|-----------------------|
| - voorkeursgrenswaarde: | 48 dB (art. 82 lid 1) |
| - maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied | 53 dB (art. 83 lid 2) |

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende omgevingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het omgevingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

5 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten is voor de Grensweg de ligging van de 50 en 70 dB contour bepaald, respectievelijk de standaardwaarde en grenswaarde. Voor de N260 zijn de ligging van de 48 en 53 dB contour bepaald, respectievelijk de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied. Als waarneemhoogte is uitgegaan 1,8, 4,8 en 7,8 meter boven maaiveld. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in Bijlage I opgenomen figuren.

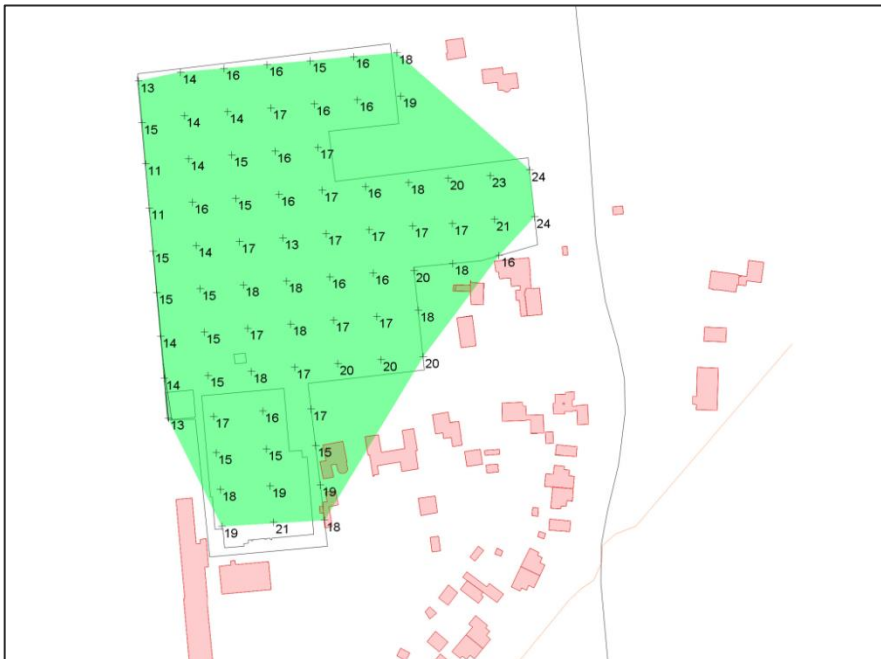
De contouren zijn opgenomen in Bijlagen II, Figuur 1 t/m 6, in paragraaf 5.1.1 en 5.1.2 zijn uitsneden van deze figuren opgenomen.

De geluidbelastingen zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

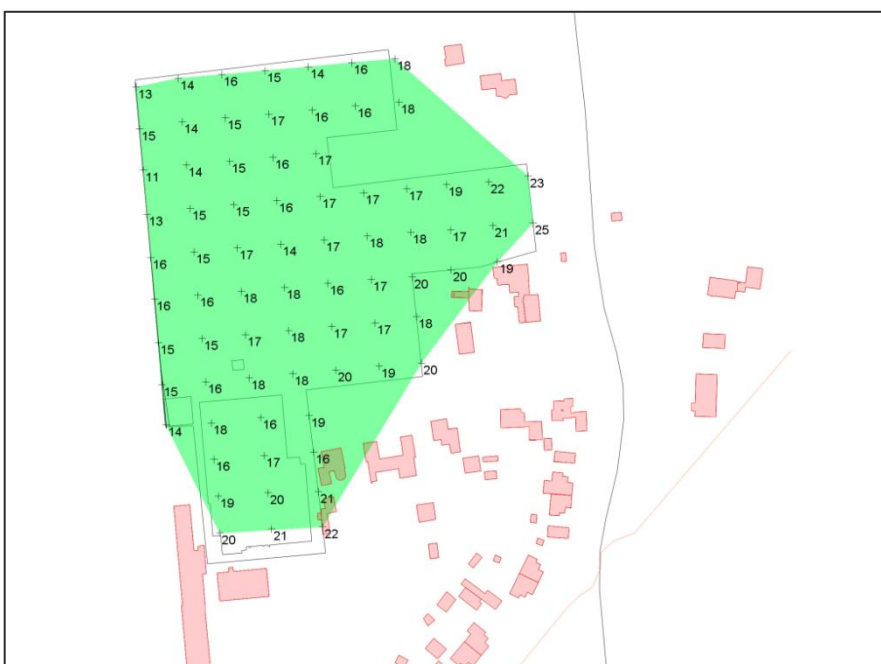
- Groen: de standaardwaarde of voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, in het kader van het Besluit kwaliteit leefomgeving of Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de standaardwaarde of voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de grenswaarde of maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de grenswaarde of maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is enkel toegestaan als de gevel ter plaatse wordt voorzien van bouwkundige maatregelen.

5.1 Wegverkeerslawaaï

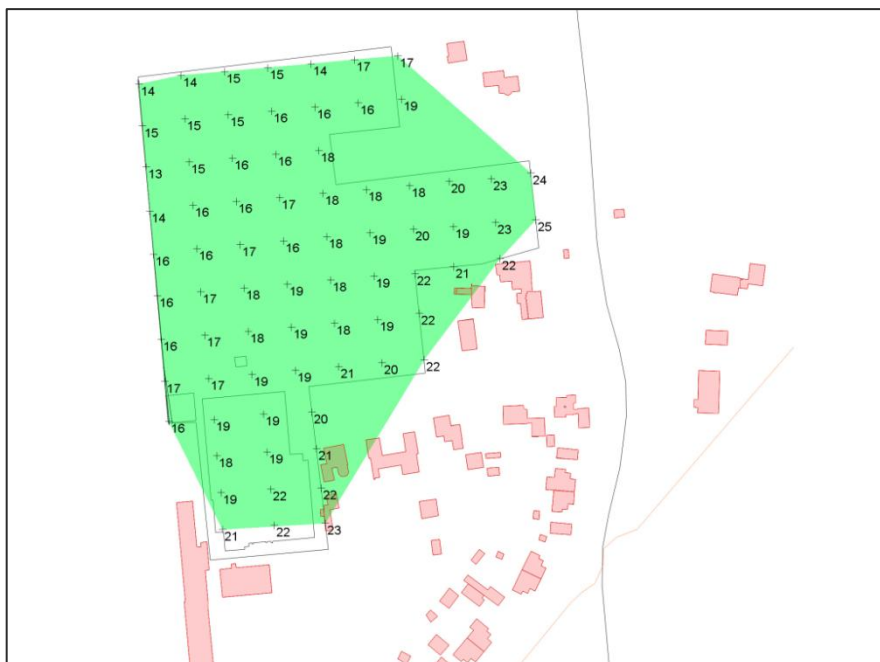
5.1.1 Gemeentewegen



Figuur 5.1: Berekeningsresultaten gemeentewegen op 1,8 m hoogte (in dB).

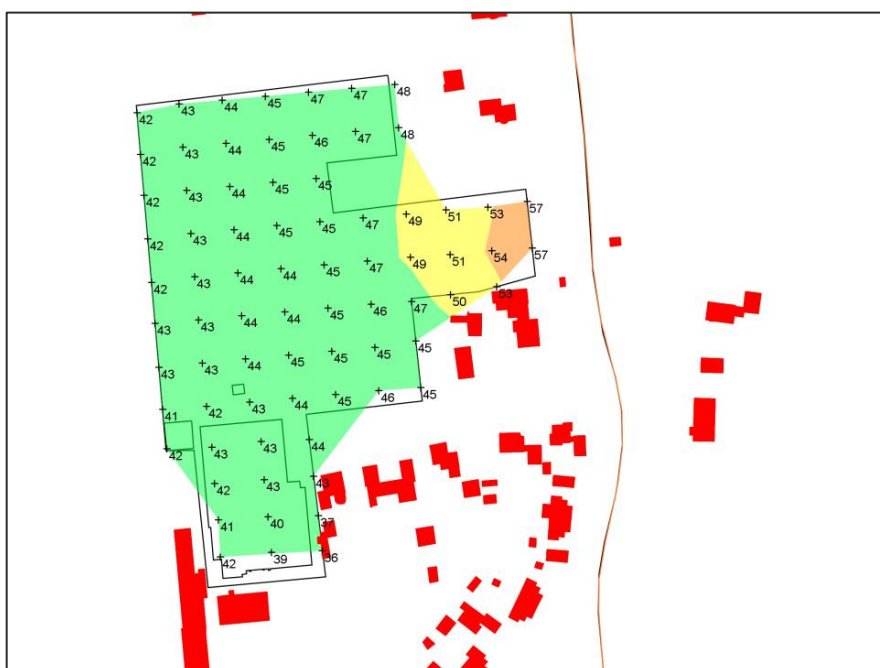


Figuur 5.2: Berekeningsresultaten gemeentewegen op 4,8 m hoogte (in dB).

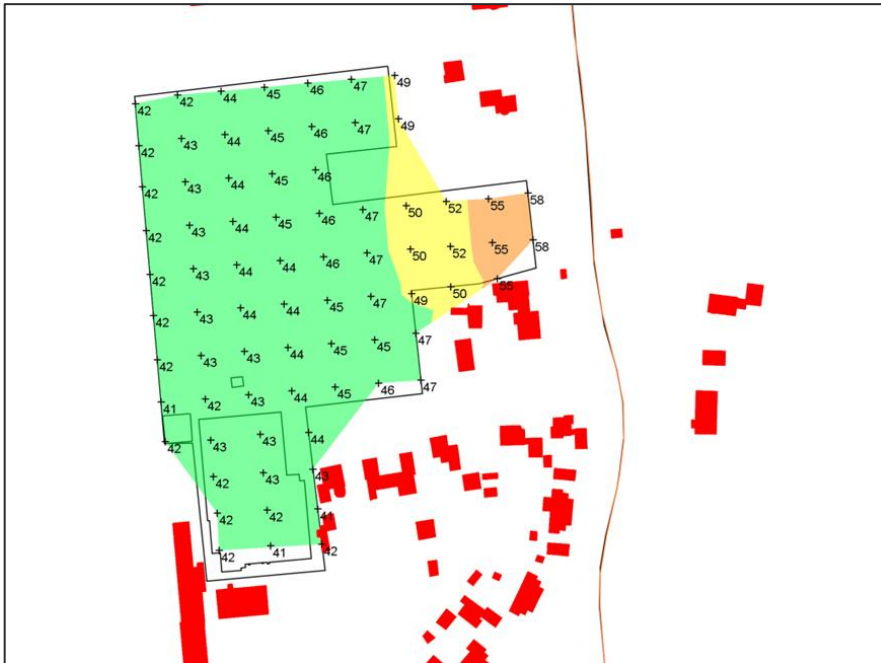


Figuur 5.3: Berekeningsresultaten gemeentewegen op 7,8 m hoogte (in dB).

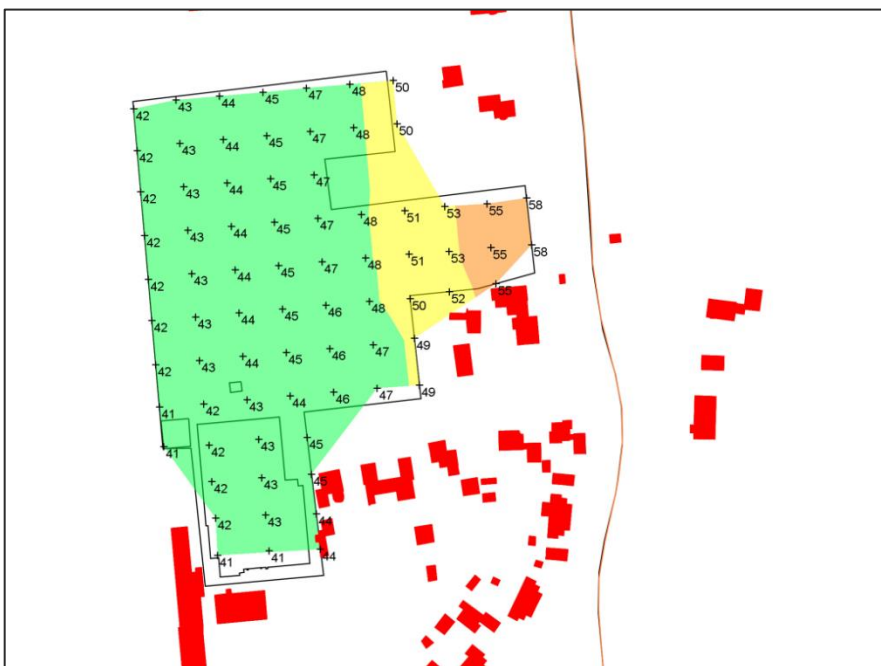
5.1.2 Provinciale wegen



Figuur 5.4: Berekeningsresultaten provinciale wegen incl. aftrek artikel 110 Wgh op 1,8 m hoogte (in dB).



Figuur 5.5: Berekeningsresultaten provinciale wegen incl. aftrek artikel 110 Wgh op 4,8 m hoogte (in dB).



Figuur 5.6: Berekeningsresultaten provinciale wegen incl. aftrek artikel 110 Wgh op 7,8 m hoogte (in dB).

5.2 Gecumuleerde geluidbelasting en gezamenlijk geluid

Bij een overschrijding van de standaardwaarde/voorkeurswaarde dient de gecumuleerde geluidbelasting op het geluidgevoelig gebouw te worden beoordeeld. De gecumuleerde geluidbelastingen zijn berekend conform de rekenregels van artikel 3.25 van de Omgevingsregeling.

Het gezamenlijk geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid.

Het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) stelt eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar sprake is van een hogere geluidbelasting dan de standaardwaarde. De vereiste karakteristieke geluidwering is gelijk aan het verschil tussen het gezamenlijk geluid en 33 dB. Indien gekozen wordt om woningen te bouwen in de contouren waar de standaard- of voorkeursgrenswaarde overschreden wordt, dient voor deze woningen de geluidbelasting op de gevel bepaald te worden.

Daar waar een niet-geluidgevoelige gevel (of dove gevel onder Wet geluidhinder) wordt toegepast dient bij de bepaling van de gevelgeluidwering rekening gehouden te worden met artikel 4.103b van het Bbl waarbij het gezamenlijk geluid met 3 dB moet worden verhoogd.

De gecumuleerde geluidbelasting en het gezamenlijk geluid zijn opgenomen in Tabel 4.1.

Tabel 4.1: Gecumuleerde geluidbelasting en het gezamenlijk geluid (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde		Gezamenlijk en gecumuleerd geluid
		Gemeentewegen	Provinciale wegen	
1 t/m 5	alle	≤ 17	≤ 53	≤ 53
6	1,8	18	53	53
6	4,8	18	54	54
6	7,8	17	55	55
7 t/m 11	alle	≤ 16	≤ 53	≤ 53
12	1,8	19	53	53
12	4,8	18	54	54
12	7,8	19	55	55
13 t/m 16	alle	≤ 18	≤ 52	≤ 52
17	1,8	17	56	56
17	4,8	17	57	57
17	7,8	19	58	58
19 t/m 23	alle	≤ 18	≤ 53	≤ 53
24	1,8	18	54	54
24	4,8	17	55	55
24	7,8	18	56	56

Vervolg Tabel 4.3: Gecumuleerde geluidbelasting, gezamenlijk geluid en vereiste karakteristieke geluidwering (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde		Gezamenlijk en gecumuleerd geluid
		Gemeentewegen	Provinciale wegen	
25 t/m 29	alle	≤ 19	≤ 53	≤ 53
30	1,8	17	54	54
30	4,8	18	55	55
30	7,8	20	56	56
31 t/m 35	alle	≤ 19	≤ 53	≤ 53
36	1,8	20	52	52
36	4,8	20	54	54
36	7,8	22	55	55
37 t/m 41	alle	≤ 19	≤ 52	≤ 52
42	1,8	18	50	50
42	4,8	18	52	52
42	7,8	22	54	54
43 t/m 47	alle	≤ 21	≤ 52	≤ 52
48	1,8	20	50	50
48	4,8	20	52	52
48	7,8	22	54	54
49	1,8	16	58	58
49	4,8	19	60	60
49	7,8	22	60	60
50	1,8	21	59	59
50	4,8	21	60	60
50	7,8	23	60	60
51	1,8	24	62	62
51	4,8	25	63	63
51	7,8	25	63	63
52	1,8	18	55	55
52	4,8	20	55	55
52	7,8	21	57	57
53	1,8	20	56	56
53	4,8	19	57	57
53	7,8	20	58	58
54	1,8	23	58	58
54	4,8	22	60	60
54	7,8	23	60	60
55	1,8	24	62	62
55	4,8	23	63	63
55	7,8	24	63	63
56 t/m 75	alle	≤ 22	≤ 50	≤ 50

Opmerking: de provinciale wegen zijn getoetst aan de Wet geluidhinder, derhalve is dit in een apart rekenbestand gemaakt. De nummering van de waarneempunten komen niet één op één overeen tussen de twee rekenbestanden. Bij de gemeentewegen is waarneempunt 18 niet maar waarneempunt 76 is wel aanwezig. Dus waarneempunt 19 van de gemeentewegen is hetzelfde

als waarneempunt 18 van de provinciale wegen. In het bovenstaande tabel zijn alle waarneempunten gelijkgezet.

6 EVALUATIE REKENRESULTATEN EN CONCLUSIE

6.1 Algemeen

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de realisatie van nieuwbouw woningen aan de Grens 32 te Baarle-Nassau, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van de N260 en de Grensweg. Van de provinciale weg N260 zijn nog geen geluidproductieplafonds vastgesteld. Om deze reden dient conform artikelen 3.5 en 3.6 van de Aanvullingswet geluid te worden uitgegaan van de oude wetgeving. Derhalve zijn de geluidbelastingen ten gevolge van de N260 getoetst conform de Wet geluidhinder (Wgh).

6.2 Besluit kwaliteit leefomgeving

6.2.1 Gemeentewegen

- De geluidbelasting ten gevolge van de Grens is maximaal 25 dB waarmee deze onder de standaardwaarde ligt. Het Besluit kwaliteit leefomgeving legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

6.3 Wet Geluidhinder

6.3.1 Provinciale wegen

- De voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde worden beiden op een gedeelte van het plangebied overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de N260 is maximaal 63 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).
- Indien gewenst is om te bouwen waar de maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied wordt overschreden is nieuwbouw in dit gebied alleen mogelijk door het toepassen van een of meer dove gevels of door middel van het treffen van bouwkundige voorzieningen waarmee gezorgd wordt dat optredende gevelbelasting aan de maximale ontheffingswaarde voldoet. Een dove gevel is een gevel waarin, voor zover zich daarachter een verblijfsruimte bevindt, geen te openen delen zijn opgenomen. Bij bouwkundige voorzieningen kan gedacht worden aan bijvoorbeeld het toepassen van geluidschermen, voorhangschermen en loggia's. Door de nieuwe woningen akoestisch slim te ontwerpen kan het aantal gevels/bouwkundige maatregelen wellicht beperkt blijven.
- Indien gewenst is om te bouwen in het gebied waar de voorkeursgrenswaarde maar niet de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden kan bij de gemeente Baarle-Nassau een verzoek worden ingediend voor het verlenen van een hogere waarde.

- In het gebied waar de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat het nieuwbouwproject een open plaats opvult.
- Het treffen van maatregelen aan de bron in de vorm van een andere wegverharding zou kunnen worden overwogen. Hiermee is een geluidreductie van maximaal 5 dB te realiseren. De geluidbelasting kan daarmee worden teruggebracht tot onder de maximale ontheffingswaarde. De kosten voor degelijke maatregelen worden geraamd op € 100.000,- (250 m * 8 m * € 50,-) en stuit daarmee op bezwaren van financiële aard. Het aanbrengen van een stiller wegdek om de geluidbelasting ten gevolge van de N260 terug te dringen is uit het oogpunt van praktische uitvoerbaarheid, beheer en onderhoud niet wenselijk.
- Het plaatsen van scherm is akoestisch niet verder onderzocht. Om de geluidbelasting op de gevel te verlagen is een geheel gesloten scherm benodigd. Een geheel gesloten scherm is in de praktijk niet uitvoerbaar gezien de inritten van de woningen dan niet te bereiken zijn. Een scherm langs een oprit realiseren brengt de verkeersveiligheid in gevaar, het uitzicht op de weg wordt namelijk belemmerd, ook met een glazen scherm.
- Indien gekozen wordt om te bouwen waar de standaardwaarde maar niet de grenswaarde wordt overschreden, stelt de gemeente Baarle-Nassau aanvullende voorwaarden aan deze ontheffing. Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Dit betekent dat woningen met een geluidbelasting tussen de 55 dB en 60 dB ten minste één geluidgevoelige ruimte een geluidluwe (dove) gevel aanwezig is met ten minste één te openen deel. Bij woningen met een geluidbelasting van 60 dB en hoger dienen de gevels met deze geluidbelasting te worden uitgevoerd als een niet-geluidgevoelige gevel en ten minste één geluidgevoelige ruimte dient te beschikken over een geluidluwe zijde met ten minste één te openen deel. Dit staat tevens benoemd in paragraaf 3.7.

6.3.2 Gecumuleerd geluid

De maximale gecumuleerde geluidbelasting is 63 dB, dit is gelijk aan de maximale geluidbelasting van de bronsoort provinciale wegen. Indien woningen worden gerealiseerd in het gebied waar de standaardwaarde wordt overschreden kan het bevoegd gezag, mede aan de hand van de gecumuleerde geluidbelasting, beoordelen of en in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten.

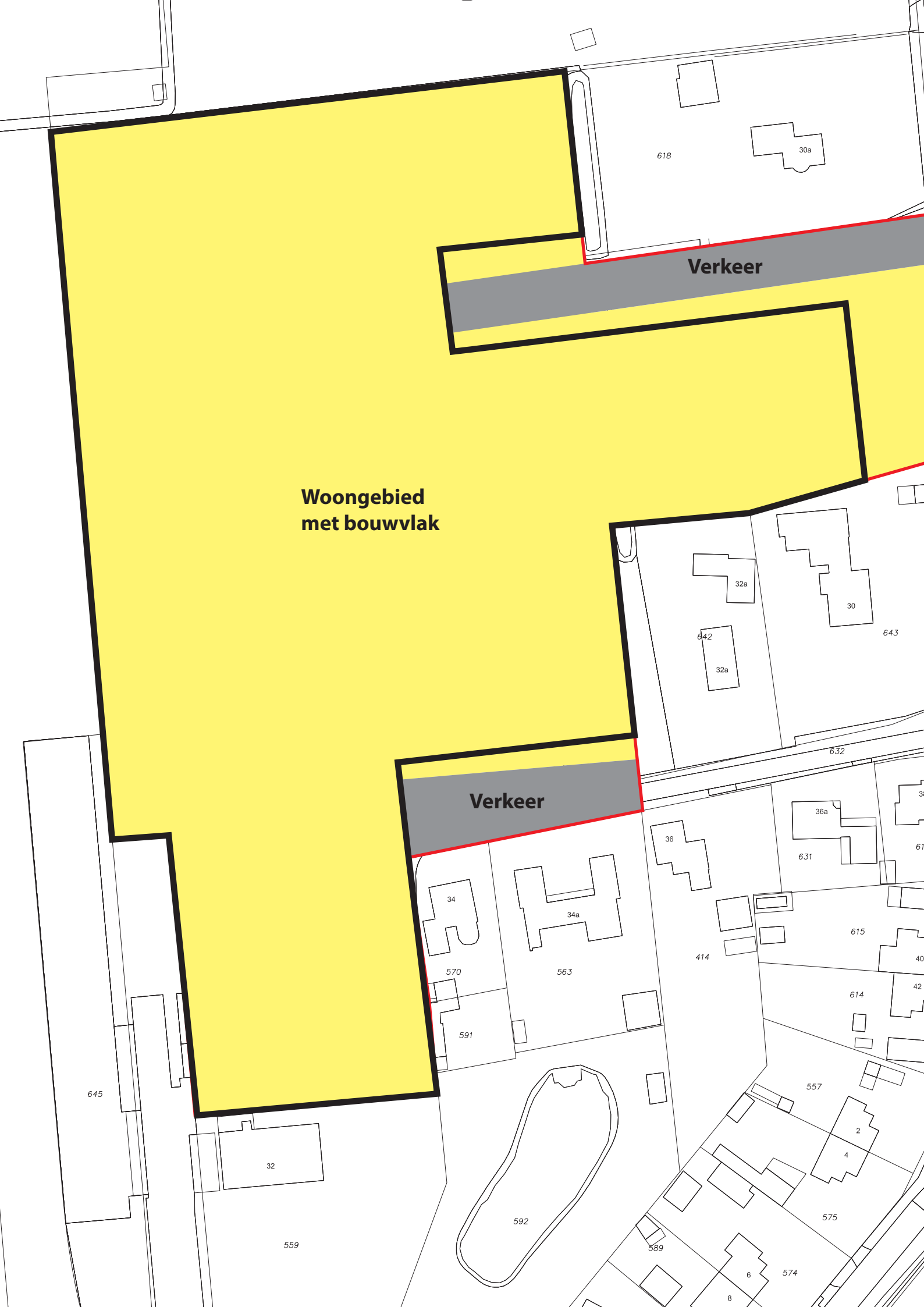
6.4 Gezamenlijk geluid en Besluit bouwwerken leefomgeving

Het gezamenlijk geluid is maximaal 63 dB. Indien woningen worden gerealiseerd in het gebied waar de standaardwaarde wordt overschreden worden conform het Besluit bouwwerken leefomgeving eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering. Wanneer de standaardwaarde wordt overschreden, moet voor de nieuw te bouwen woningen worden aangetoond welke

geluidbelasting op de gevel heerst en welke geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan het gestelde in artikel 4.103 van het Bbl. De minimaal vereiste geluidwering is het verschil in de gezamenlijke geluidbelasting en 33 dB. Afhankelijk van hoe de woningen worden gerealiseerd is het aannemelijk dat iedere woning zal beschikken over een niet-geluidgevoelige gevel (of dove gevel onder Wet geluidhinder). Daar waar een niet-geluidgevoelige gevel (of dove gevel onder Wet geluidhinder) wordt toegepast dient bij de bepaling van de gevelgeluidwering rekening gehouden te worden met artikel 4.103b van het Bbl waarbij het gezamenlijk geluid met 3 dB moet worden verhoogd.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel



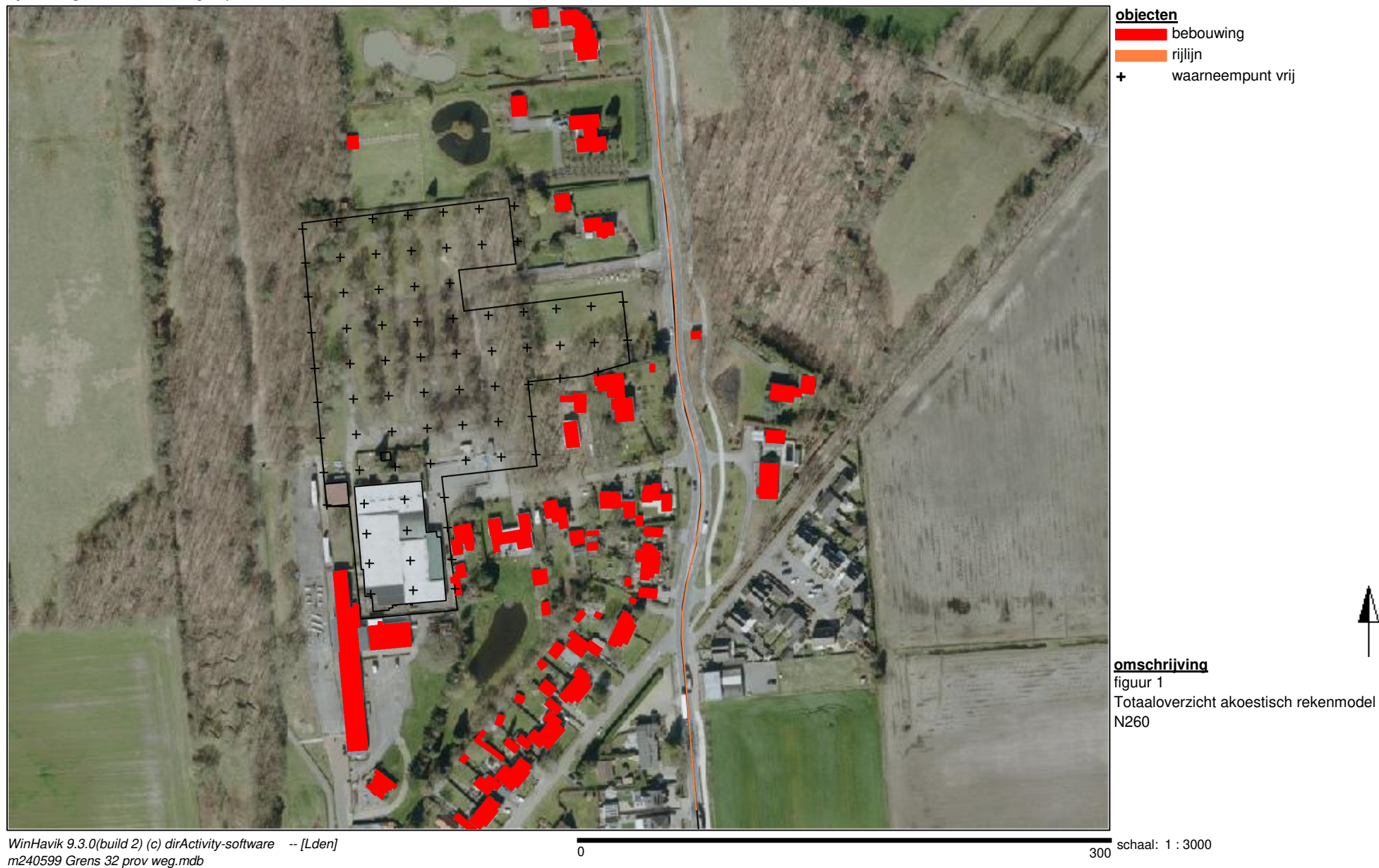
**Woongebied
met bouwvlak**

Verkeer

Verkeer

K+ Adviesgroep b.v.

project m240599aa Grens 32 BaarleNassau
opdrachtgever K+ Adviesgroep



K+ Adviesgroep b.v.

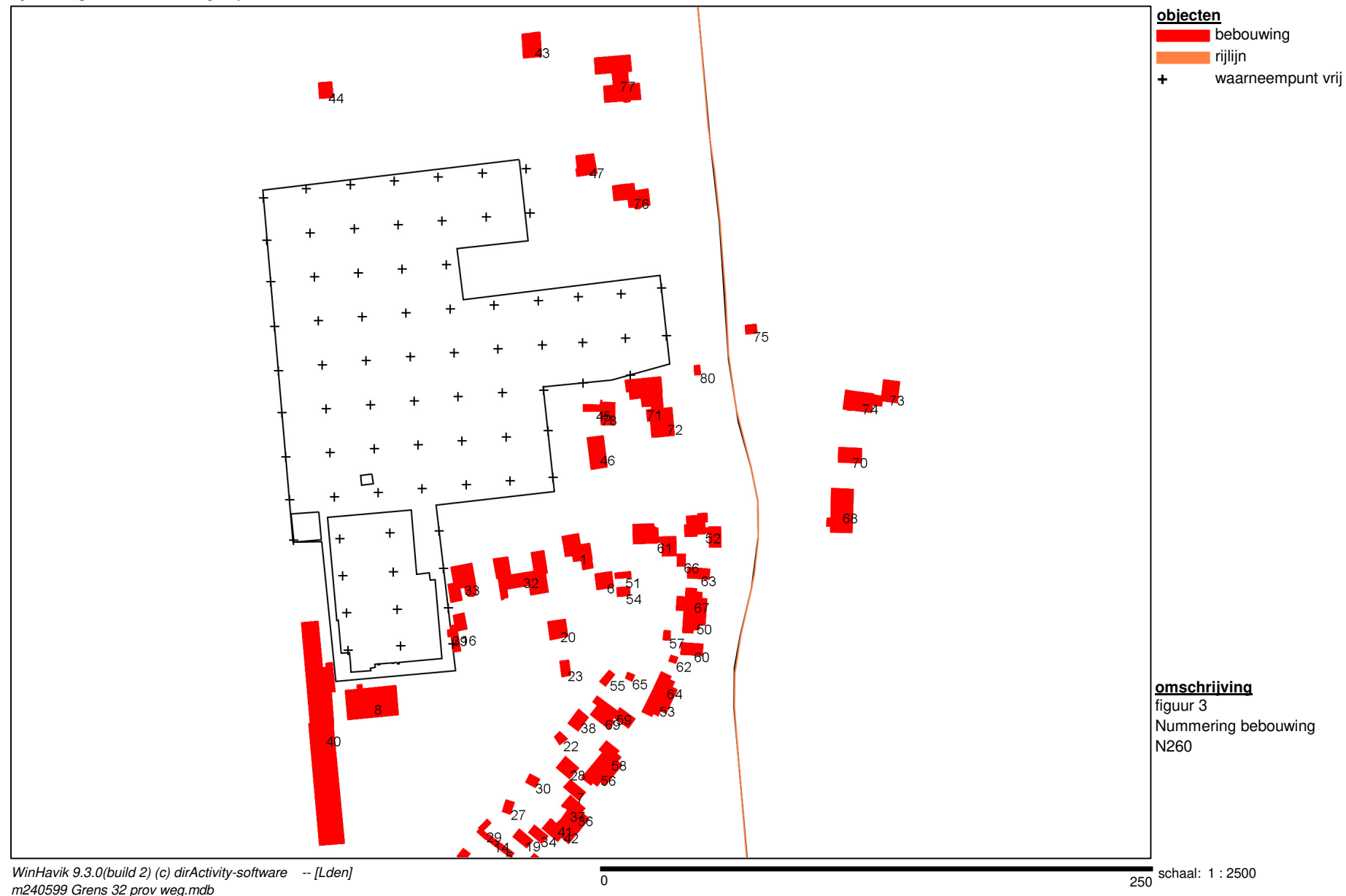
project m240599aa Grens 32 BaarleNassau

opdrachtgever K+ Adviesgroep



K+ Adviesgroep b.v.

project m240599aa Grens 32 BaarleNassau
opdrachtgever K+ Adviesgroep



K+ Adviesgroep b.v.

project m240599aa Grens 32 BaarleNassau
opdrachtgever K+ Adviesgroep



K+ Adviesgroep b.v.

project m240599aa Grens 32 BaarleNassau
opdrachtgever K+ Adviesgroep



objecten
bebouwing
rijlijn
hulplijn
+ waarneempunt raai

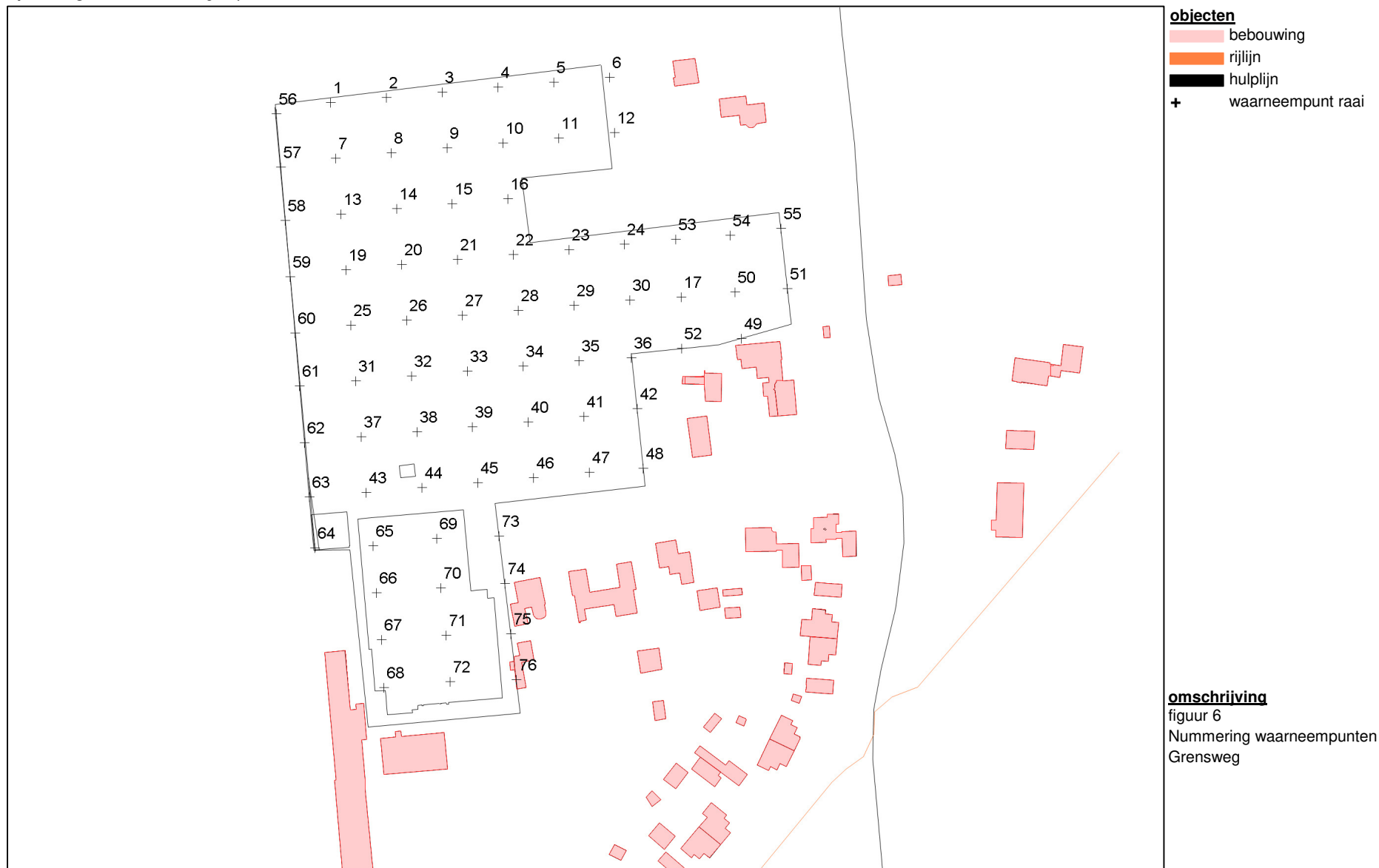
omschrijving
figuur 5
Totaaloverzicht akoestisch rekenmodel
Grensweg



K+ Adviesgroep b.v.

project m240599aa Grens 32 BaarleNassau

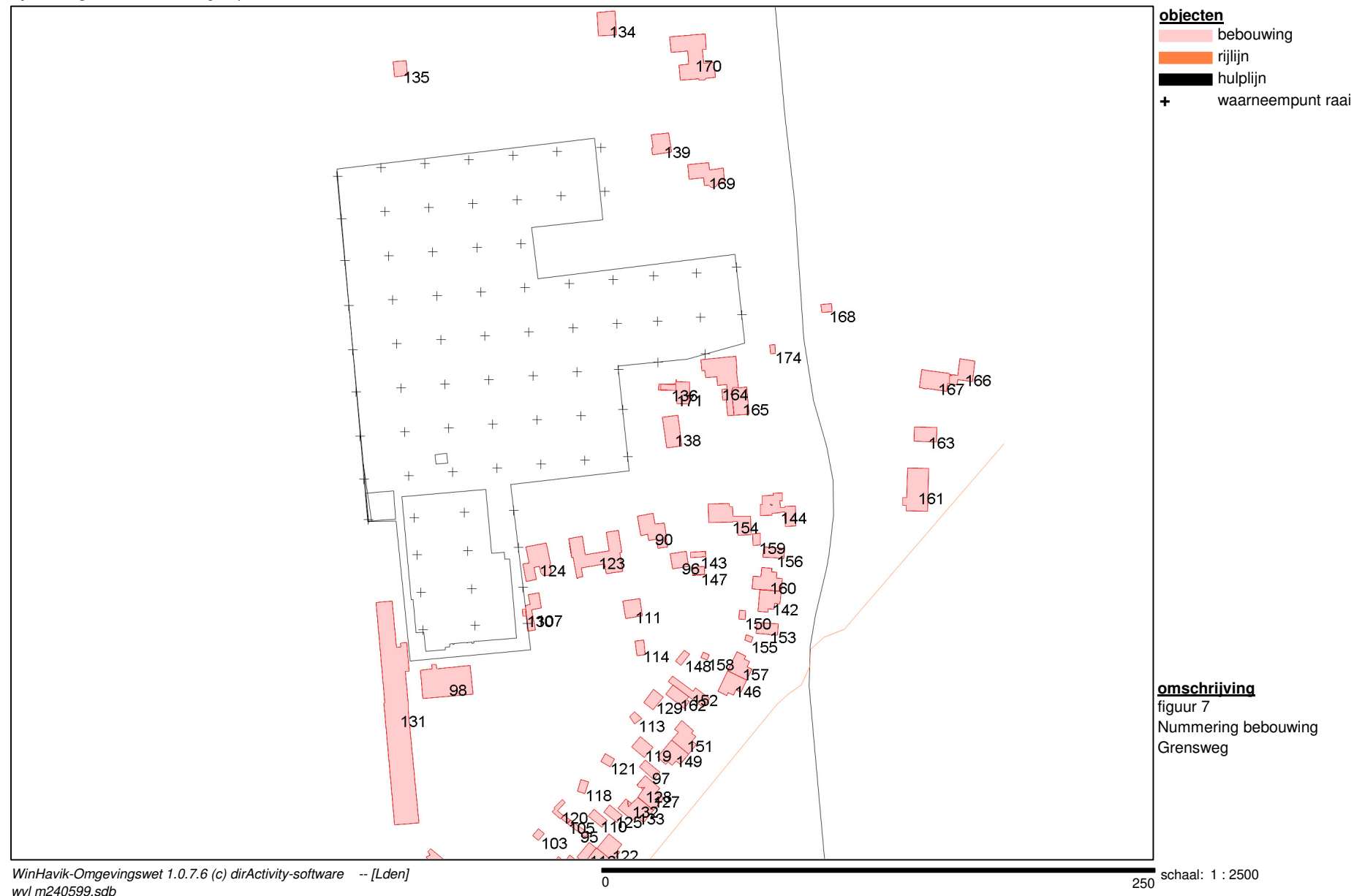
opdrachtgever K+ Adviesgroep



K+ Adviesgroep b.v.

project m240599aa Grens 32 BaarleNassau

opdrachtgever K+ Adviesgroep



K+ Adviesgroep b.v.

project m240599aa Grens 32 BaarleNassau
opdrachtgever K+ Adviesgroep

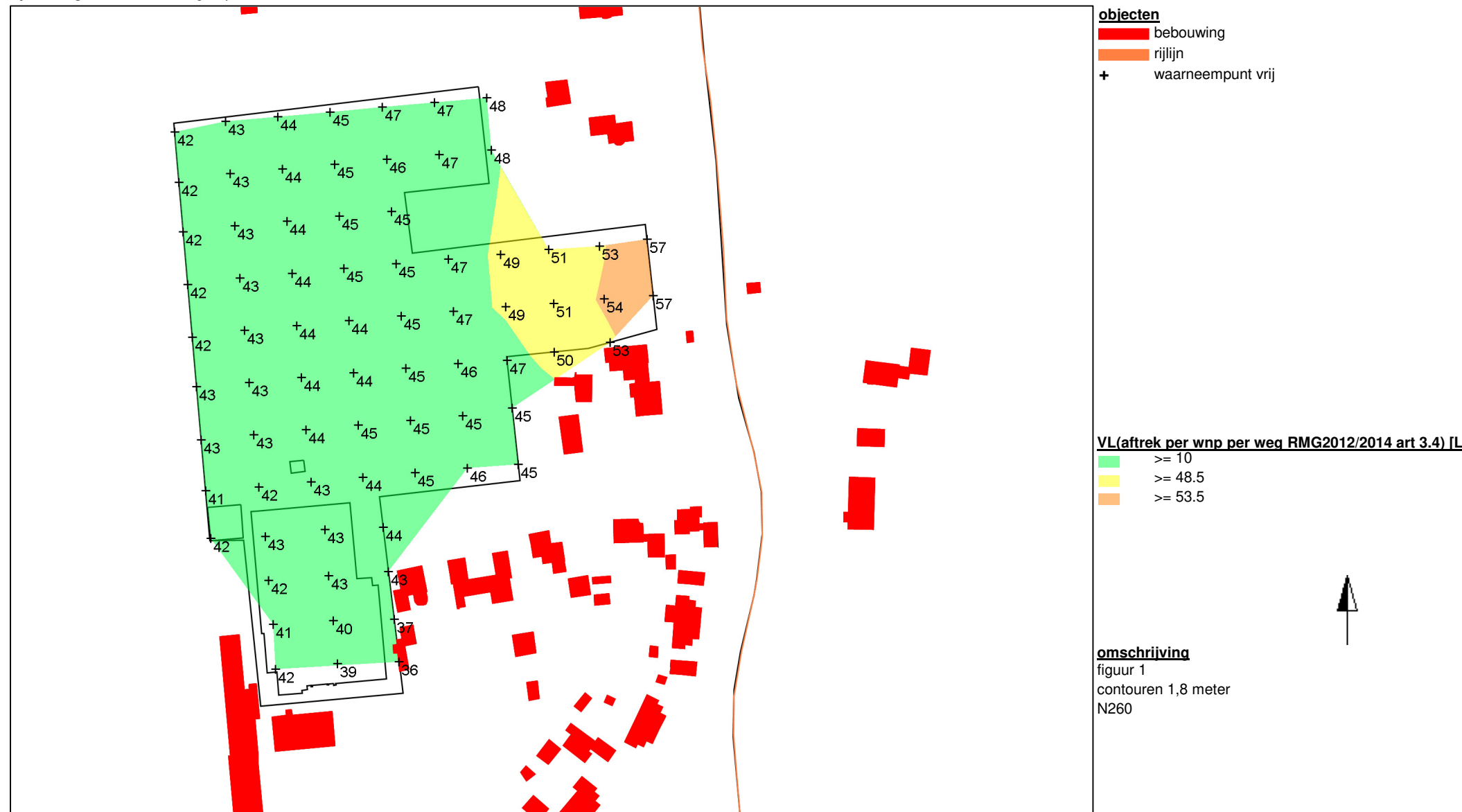


BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelastingen

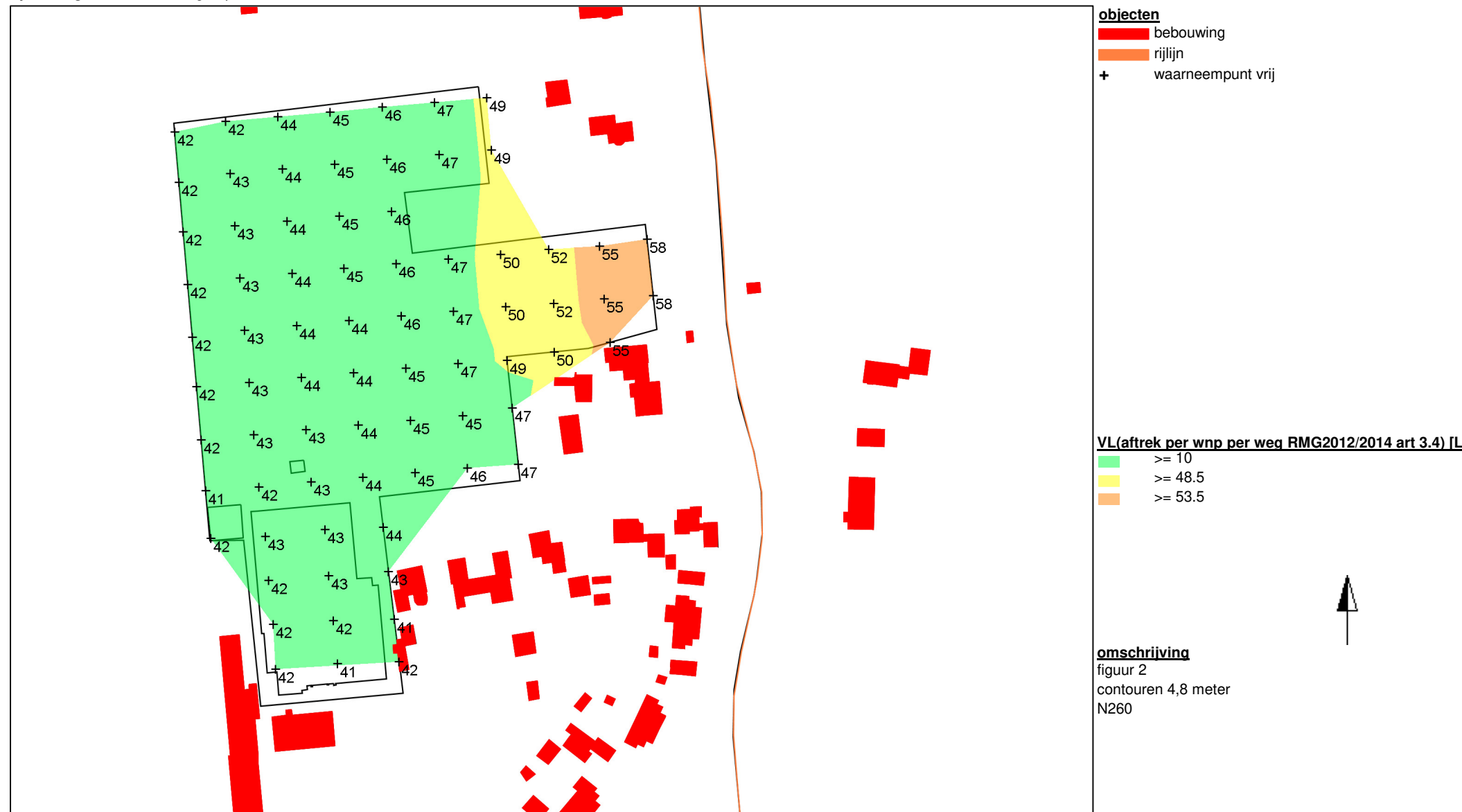
K+ Adviesgroep b.v.

project m240599aa Grens 32 BaarleNassau
opdrachtgever K+ Adviesgroep



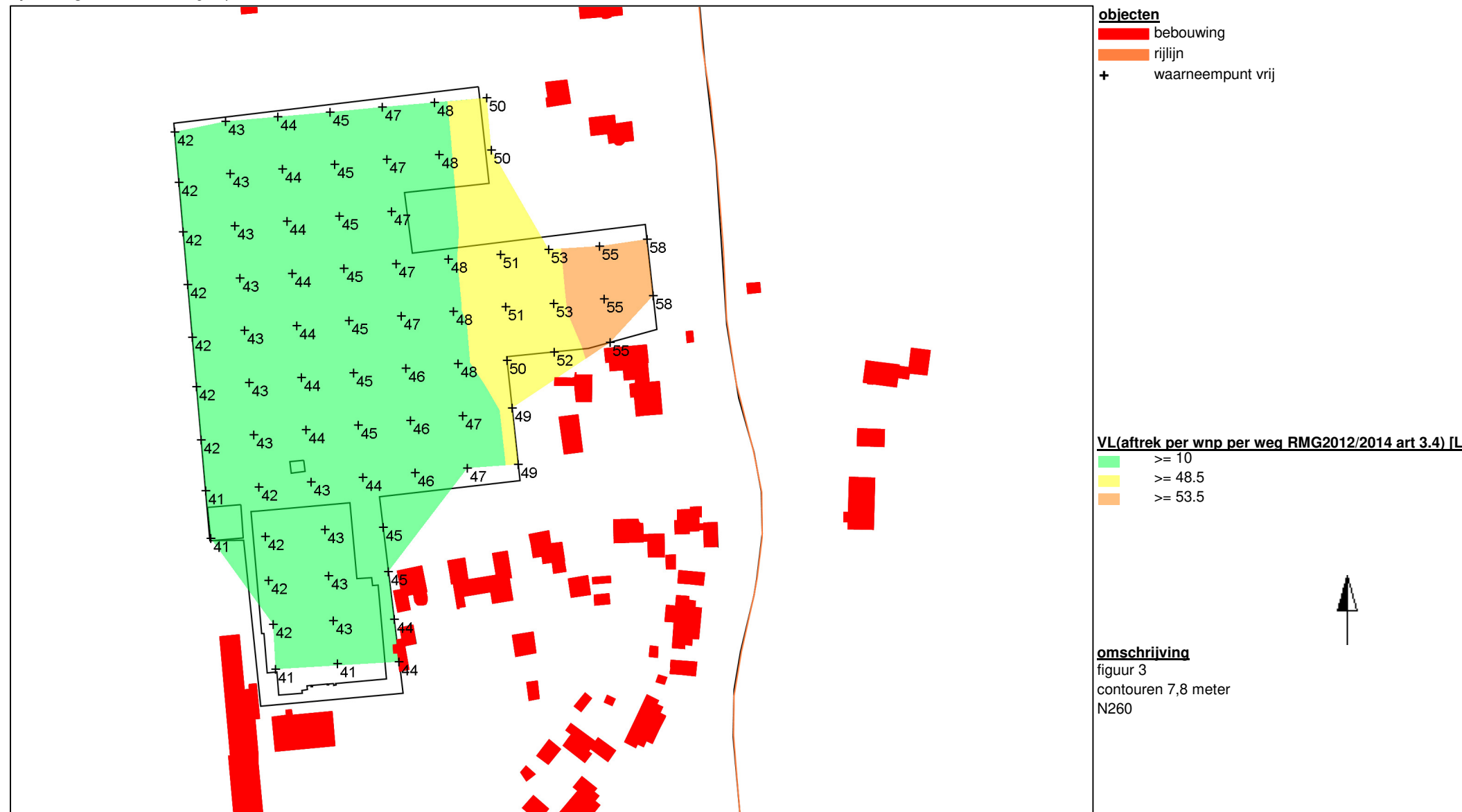
K+ Adviesgroep b.v.

project m240599aa Grens 32 BaarleNassau
opdrachtgever K+ Adviesgroep



K+ Adviesgroep b.v.

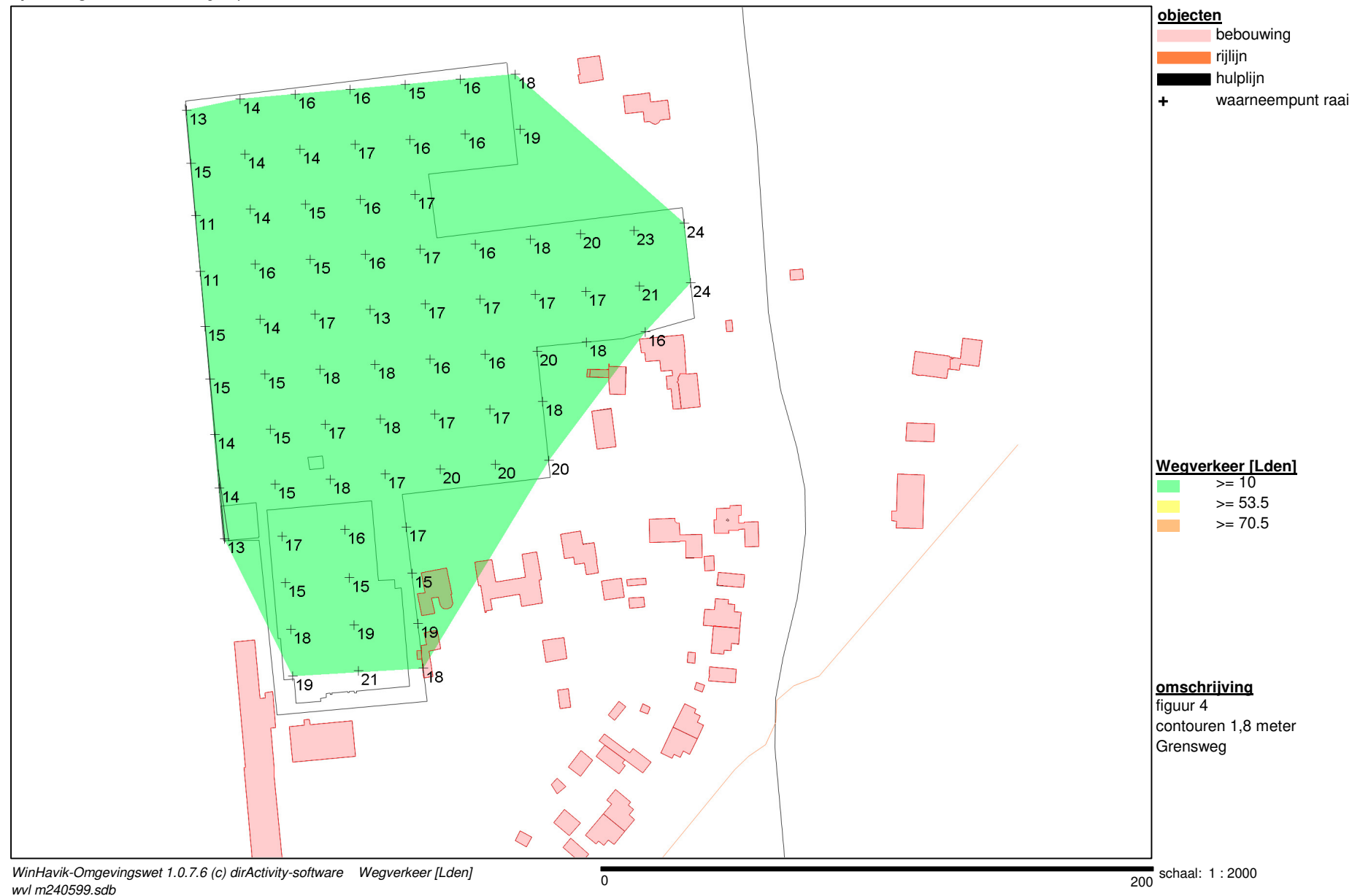
project m240599aa Grens 32 BaarleNassau
opdrachtgever K+ Adviesgroep



K+ Adviesgroep b.v.

project m240599aa Grens 32 BaarleNassau

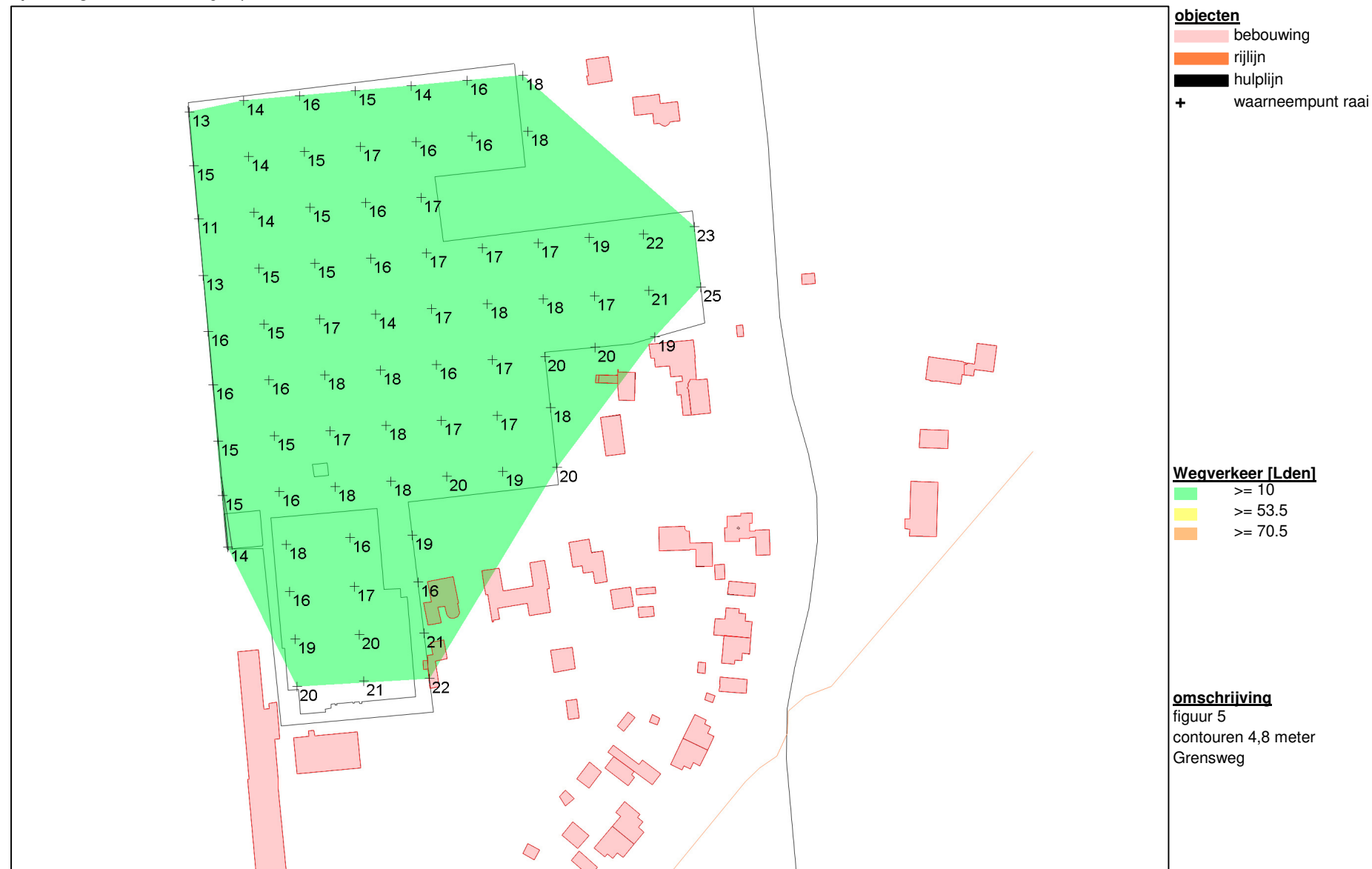
opdrachtgever K+ Adviesgroep



K+ Adviesgroep b.v.

project m240599aa Grens 32 BaarleNassau

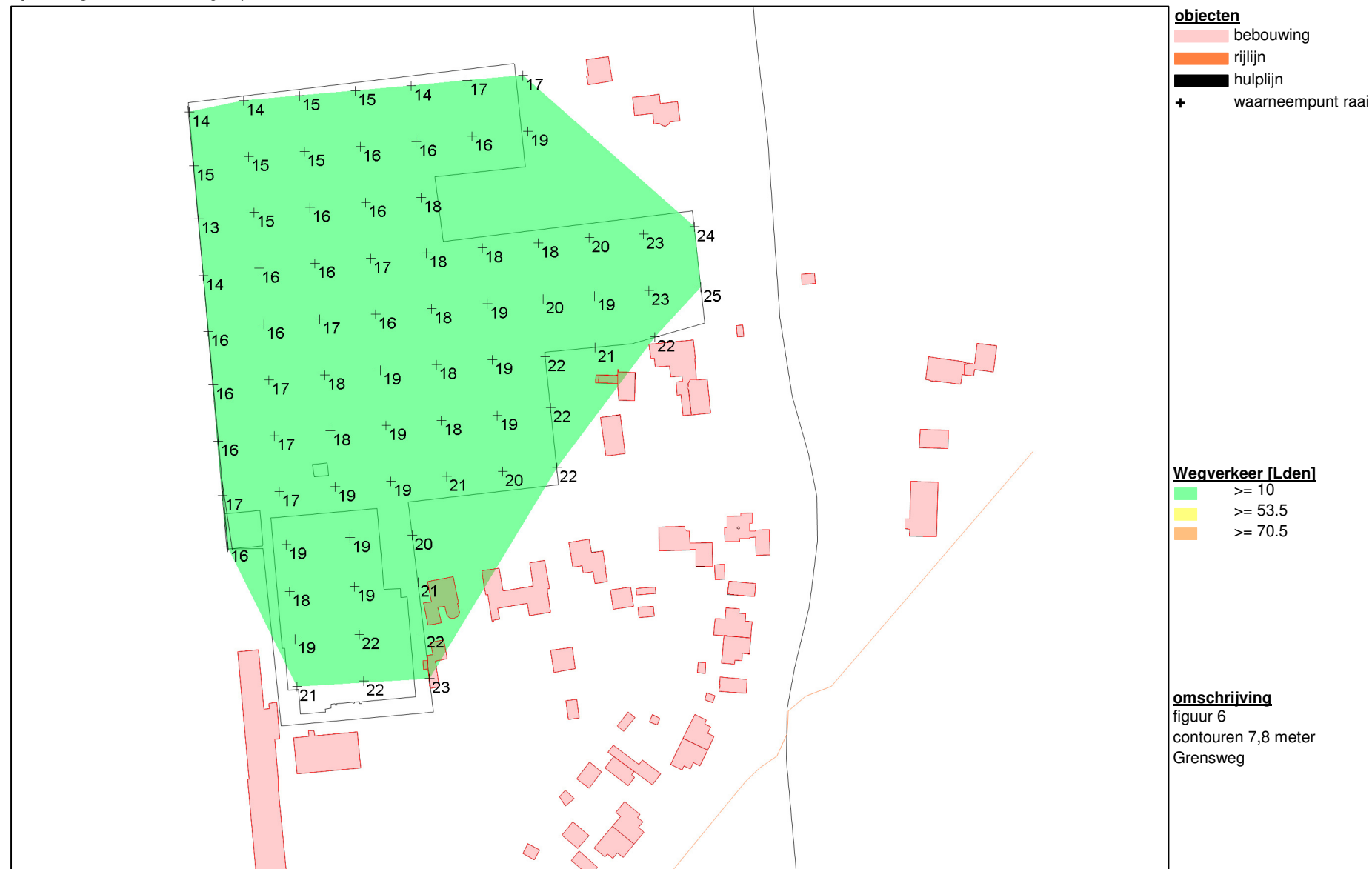
opdrachtgever K+ Adviesgroep



K+ Adviesgroep b.v.

project m240599aa Grens 32 BaarleNassau

opdrachtgever K+ Adviesgroep



Projectgegevens

projectnaam: m240599aa Grens 32 BaarleNassau
opdrachtgever: K+ Adviesgroep
adviseur: gume
databaseversie: 926
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijving verkeerslawai

rekenhart: 17.4.0 (build0)
rekenhart17;rmg2023
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 28-11-2024
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 11:52
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	7.1	0.0	55		80	
2	3.5	0.0	52		80	
3	7.8	0.0	32		80	
4	7.9	0.0	27		80	
5	2.7	0.0	15		80	
6	4.2	0.0	22		80	
7	4.4	0.0	22		80	
8	3.8	0.0	60		80	
9	7.9	0.0	27		80	
10	7.9	0.0	31		80	
11	2.6	0.0	42		80	
12	2.8	0.0	11		80	
13	2.7	0.0	16		80	
14	2.3	0.0	9		80	
15	2.4	0.0	13		80	
16	2.9	0.0	45		80	
17	2.7	0.0	20		80	
18	4.5	0.0	17		80	
19	3.3	0.0	20		80	
20	3.9	0.0	24		80	
21	8.0	0.0	40		80	
22	2.9	0.0	11		80	
23	2.5	0.0	15		80	
24	8.1	0.0	28		80	
25	3.6	0.0	22		80	
26	8.3	0.0	35		80	
27	2.6	0.0	13		80	
28	5.5	0.0	20		80	
29	2.1	0.0	23		80	
30	2.8	0.0	13		80	
31	7.9	0.0	27		80	
32	3.8	0.0	99		80	
33	5.6	0.0	58		80	
34	4.5	0.0	16		80	
35	4.8	0.0	24		80	
36	7.6	0.0	43		80	
37	3.0	0.0	3		80	
38	2.6	0.0	18		80	
39	2.7	0.0	8		80	
40	6.2	0.0	186		80	
41	3.0	0.0	5		80	
42	7.7	0.0	45		80	
43	4.1	0.0	33		80	
44	3.4	0.0	19		80	
45	3.1	0.0	12		80	
46	5.2	0.0	35		80	
47	4.4	0.0	35		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	5.9	0.0	19		80	
49	4.3	0.0	26		80	
50	7.0	0.0	33		80	
51	2.7	0.0	11		80	
52	6.6	0.0	59		80	
53	7.1	0.0	34		80	
54	2.9	0.0	13		80	
55	2.1	0.0	16		80	
56	6.8	0.0	34		80	
57	3.6	0.0	10		80	
58	6.5	0.0	39		80	
59	4.0	0.0	44		80	
60	4.7	0.0	29		80	
61	6.9	0.0	58		80	
62	2.4	0.0	9		80	
63	4.7	0.0	19		80	
64	6.7	0.0	36		80	
65	2.2	0.0	9		80	
66	2.5	0.0	14		80	
67	6.5	0.0	33		80	
68	5.9	0.0	59		80	
69	3.3	0.0	23		80	
70	5.1	0.0	27		80	
71	4.7	0.0	89		80	
72	7.9	0.0	38		80	
73	5.5	0.0	43		80	
74	8.8	0.0	44		80	
75	5.0	0.0	13		80	
76	7.0	0.0	50		80	
77	6.9	0.0	91		80	
78	2.7	0.0	47		80	
79	6.9	0.0	84		80	
80	2.0	0.0	10		80	
81	6.2	0.0	59		80	
82	3.4	0.0	29		80	
83	3.9	0.0	35		80	
84	6.1	0.0	48		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	0.0		vrij			1		VL	totaal (0)	1	1.8	47.20	44.41	37.72	47.82	5	43	47.72	5	43	47.20	44.41	37.72
										totaal (0)	1	4.8	46.70	43.91	37.22	47.32	5	42	47.22	5	42	46.70	43.91	37.22
										totaal (0)	1	7.8	46.96	44.17	37.48	47.58	5	43	47.48	5	42	46.96	44.17	37.48
2	0.0	0.0	vrij			2		VL	totaal (0)	1	1.8	48.50	45.71	39.02	49.12	5	44	49.02	5	44	48.50	45.71	39.02	
									totaal (0)	1	4.8	48.01	45.22	38.54	48.63	5	44	48.54	5	44	48.01	45.22	38.54	
									totaal (0)	1	7.8	48.42	45.63	38.94	49.04	5	44	48.94	5	44	48.42	45.63	38.94	
3	0.0	0.0	vrij			3		VL	totaal (0)	1	1.8	49.79	47.00	40.31	50.41	5	45	50.31	5	45	49.79	47.00	40.31	
									totaal (0)	1	4.8	49.18	46.39	39.70	49.80	5	45	49.70	5	45	49.18	46.39	39.70	
									totaal (0)	1	7.8	49.55	46.76	40.07	50.17	5	45	50.07	5	45	49.55	46.76	40.07	
4	0.0	0.0	vrij			4		VL	totaal (0)	1	1.8	50.96	48.17	41.48	51.58	5	47	51.48	5	46	50.96	48.17	41.48	
									totaal (0)	1	4.8	50.78	47.99	41.30	51.40	5	46	51.30	5	46	50.78	47.99	41.30	
									totaal (0)	1	7.8	51.04	48.26	41.57	51.66	5	47	51.57	5	47	51.04	48.26	41.57	
5	0.0	0.0	vrij			5		VL	totaal (0)	1	1.8	51.44	48.65	41.96	52.06	5	47	51.96	5	47	51.44	48.65	41.96	
									totaal (0)	1	4.8	51.77	48.99	42.30	52.39	5	47	52.30	5	47	51.77	48.99	42.30	
									totaal (0)	1	7.8	52.57	49.78	43.10	53.19	5	48	53.10	5	48	52.57	49.78	43.10	
6	0.0	0.0	vrij			6		VL	totaal (0)	1	1.8	52.53	49.74	43.05	53.15	5	48	53.05	5	48	52.53	49.74	43.05	
									totaal (0)	1	4.8	53.04	50.25	43.56	53.66	5	49	53.56	5	49	53.04	50.25	43.56	
									totaal (0)	1	7.8	54.73	51.94	45.26	55.35	5	50	55.26	5	50	54.73	51.94	45.26	
7	0.0	0.0	vrij			7		VL	totaal (0)	1	1.8	47.46	44.67	37.98	48.08	5	43	47.98	5	43	47.46	44.67	37.98	
									totaal (0)	1	4.8	47.04	44.25	37.55	47.65	5	43	47.55	5	43	47.04	44.25	37.55	
									totaal (0)	1	7.8	47.22	44.43	37.74	47.84	5	43	47.74	5	43	47.22	44.43	37.74	
8	0.0	0.0	vrij			8		VL	totaal (0)	1	1.8	48.58	45.79	39.09	49.19	5	44	49.09	5	44	48.58	45.79	39.09	
									totaal (0)	1	4.8	48.10	45.31	38.62	48.72	5	44	48.62	5	44	48.10	45.31	38.62	
									totaal (0)	1	7.8	48.21	45.42	38.73	48.83	5	44	48.73	5	44	48.21	45.42	38.73	
9	0.0	0.0	vrij			9		VL	totaal (0)	1	1.8	49.63	46.84	40.15	50.25	5	45	50.15	5	45	49.63	46.84	40.15	
									totaal (0)	1	4.8	49.09	46.30	39.61	49.71	5	45	49.61	5	45	49.09	46.30	39.61	
									totaal (0)	1	7.8	49.50	46.71	40.02	50.12	5	45	50.02	5	45	49.50	46.71	40.02	
10	0.0	0.0	vrij			10		VL	totaal (0)	1	1.8	50.31	47.52	40.83	50.93	5	46	50.83	5	46	50.31	47.52	40.83	
									totaal (0)	1	4.8	50.43	47.65	40.96	51.05	5	46	50.96	5	46	50.43	47.65	40.96	
									totaal (0)	1	7.8	51.15	48.36	41.68	51.77	5	47	51.68	5	47	51.15	48.36	41.68	
11	0.0	0.0	vrij			11		VL	totaal (0)	1	1.8	51.28	48.49	41.80	51.90	5	47	51.80	5	47	51.28	48.49	41.80	
									totaal (0)	1	4.8	51.87	49.08	42.40	52.49	5	47	52.40	5	47	51.87	49.08	42.40	
									totaal (0)	1	7.8	52.72	49.94	43.25	53.34	5	48	53.25	5	48	52.72	49.94	43.25	
12	0.0	0.0	vrij			12		VL	totaal (0)	1	1.8	52.66	49.87	43.19	53.28	5	48	53.19	5	48	52.66	49.87	43.19	
									totaal (0)	1	4.8	53.16	50.37	43.69	53.78	5	49	53.69	5	49	53.16	50.37	43.69	
									totaal (0)	1	7.8	54.67	51.89	45.21	55.30	5	50	55.21	5	50	54.67	51.89	45.21	
13	0.0	0.0	vrij			13		VL	totaal (0)	1	1.8	47.72	44.93	38.24	48.34	5	43	48.24	5	43	47.72	44.93	38.24	
									totaal (0)	1	4.8	47.24	44.46	37.77	47.86	5	43	47.77	5	43	47.24	44.46	37.77	
									totaal (0)	1	7.8	47.17	44.39	37.70	47.79	5	43	47.70	5	43	47.17	44.39	37.70	
14	0.0	0.0	vrij			14		VL	totaal (0)	1	1.8	48.67	45.88	39.19	49.29	5	44	49.19	5	44	48.67	45.88	39.19	
									totaal (0)	1	4.8	48.02	45.23	38.54	48.64	5	44	48.54	5	44	48.02	45.23	38.54	
									totaal (0)	1	7.8	48.32	45.53	38.84	48.94	5	44	48.84	5	44	48.32	45.53	38.84	
15	0.0	0.0	vrij			15		VL	totaal (0)	1	1.8	49.51	46.71	40.02	50.12	5	45	50.02	5	45	49.51	46.71	40.02	
									totaal (0)	1	4.8	49.10	46.31	39.63	49.72	5	45	49.63	5	45	49.10	46.31	39.63	
									totaal (0)	1	7.8	49.61	46.82	40.13	50.23	5	45	50.13	5	45	49.61	46.82	40.13	
16	0.0	0.0	vrij			16		VL	totaal (0)	1	1.8	49.59	46.80	40.11	50.21	5	45	50.11	5	45	49.59	46.80	40.11	
									totaal (0)	1	4.8	50.14	47.36	40.67	50.76	5	46	50.67	5	46	50.14	47.36	40.67	
									totaal (0)	1	7.8	50.91	48.12	41.44	51.53	5	47	51.44	5	46	50.91	48.12	41.44	
17	0.0	0.0		vrij			17		VL	totaal (0)	1	1.8	55.11	52.32	45.64	55.73	5	51	55.64	5	51	55.11	52.32	45.64

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
18	0.0	0.0		vrij			19		VL	totaal (0)	1	4.8	56.16	53.37	46.69	56.78	5	52	56.69	5	52	56.16	53.37	46.69	
										VL	totaal (0)	1	7.8	56.96	54.18	47.50	57.59	5	53	57.50	5	53	56.96	54.18	47.50
										VL	totaal (0)	1	1.8	47.75	44.96	38.27	48.37	5	43	48.27	5	43	47.75	44.96	38.27
										VL	totaal (0)	1	4.8	47.32	44.53	37.84	47.94	5	43	47.84	5	43	47.32	44.53	37.84
19	0.0	0.0	vrij			20		VL	totaal (0)	1	7.8	47.13	44.34	37.66	47.75	5	43	47.66	5	43	47.13	44.34	37.66		
									VL	totaal (0)	1	1.8	48.61	45.82	39.13	49.23	5	44	49.13	5	44	48.61	45.82	39.13	
									VL	totaal (0)	1	4.8	48.15	45.36	38.67	48.77	5	44	48.67	5	44	48.15	45.36	38.67	
									VL	totaal (0)	1	7.8	48.33	45.54	38.86	48.95	5	44	48.86	5	44	48.33	45.54	38.86	
20	0.0	0.0	vrij			21		VL	totaal (0)	1	1.8	49.25	46.46	39.76	49.86	5	45	49.76	5	45	49.25	46.46	39.76		
									VL	totaal (0)	1	4.8	49.01	46.22	39.54	49.63	5	45	49.54	5	45	49.01	46.22	39.54	
									VL	totaal (0)	1	7.8	49.72	46.94	40.25	50.34	5	45	50.25	5	45	49.72	46.94	40.25	
									VL	totaal (0)	1	1.8	49.34	46.54	39.85	49.95	5	45	49.85	5	45	49.34	46.54	39.85	
21	0.0	0.0	vrij			22		VL	totaal (0)	1	4.8	50.03	47.24	40.55	50.65	5	46	50.55	5	46	50.03	47.24	40.55		
									VL	totaal (0)	1	7.8	51.01	48.23	41.54	51.63	5	47	51.54	5	47	51.01	48.23	41.54	
									VL	totaal (0)	1	1.8	50.97	48.18	41.49	51.59	5	47	51.49	5	46	50.97	48.18	41.49	
									VL	totaal (0)	1	4.8	51.77	48.99	42.30	52.39	5	47	52.30	5	47	51.77	48.99	42.30	
22	0.0	0.0	vrij			23		VL	totaal (0)	1	7.8	52.81	50.03	43.34	53.43	5	48	53.34	5	48	52.81	50.03	43.34		
									VL	totaal (0)	1	1.8	53.56	50.77	44.08	54.18	5	49	54.08	5	49	53.56	50.77	44.08	
									VL	totaal (0)	1	4.8	54.24	51.45	44.77	54.86	5	50	54.77	5	50	54.24	51.45	44.77	
									VL	totaal (0)	1	7.8	55.32	52.54	45.85	55.94	5	51	55.85	5	51	55.32	52.54	45.85	
23	0.0	0.0	vrij			24		VL	totaal (0)	1	1.8	47.37	44.58	37.88	47.98	5	43	47.88	5	43	47.37	44.58	37.88		
									VL	totaal (0)	1	4.8	47.07	44.28	37.59	47.69	5	43	47.59	5	43	47.07	44.28	37.59	
									VL	totaal (0)	1	7.8	47.03	44.25	37.56	47.65	5	43	47.56	5	43	47.03	44.25	37.56	
									VL	totaal (0)	1	1.8	48.75	45.96	39.27	49.37	5	44	49.27	5	44	48.75	45.96	39.27	
24	0.0	0.0	vrij			25		VL	totaal (0)	1	4.8	48.34	45.55	38.86	48.96	5	44	48.86	5	44	48.34	45.55	38.86		
									VL	totaal (0)	1	7.8	48.58	45.79	39.11	49.20	5	44	49.11	5	44	48.58	45.79	39.11	
									VL	totaal (0)	1	1.8	48.81	46.02	39.33	49.43	5	44	49.33	5	44	48.81	46.02	39.33	
									VL	totaal (0)	1	4.8	48.60	45.81	39.12	49.22	5	44	49.12	5	44	48.60	45.81	39.12	
25	0.0	0.0	vrij			26		VL	totaal (0)	1	7.8	49.19	46.40	39.72	49.81	5	45	49.72	5	45	49.19	46.40	39.72		
									VL	totaal (0)	1	1.8	49.62	46.83	40.13	50.23	5	45	50.13	5	45	49.62	46.83	40.13	
									VL	totaal (0)	1	4.8	49.99	47.20	40.51	50.61	5	46	50.51	5	46	49.99	47.20	40.51	
									VL	totaal (0)	1	7.8	50.93	48.14	41.45	51.55	5	47	51.45	5	46	50.93	48.14	41.45	
26	0.0	0.0	vrij			27		VL	totaal (0)	1	1.8	51.14	48.35	41.67	51.76	5	47	51.67	5	47	51.14	48.35	41.67		
									VL	totaal (0)	1	4.8	51.81	49.03	42.34	52.43	5	47	52.34	5	47	51.81	49.03	42.34	
									VL	totaal (0)	1	7.8	52.76	49.97	43.29	53.38	5	48	53.29	5	48	52.76	49.97	43.29	
									VL	totaal (0)	1	1.8	53.17	50.38	43.69	53.79	5	49	53.69	5	49	53.17	50.38	43.69	
27	0.0	0.0	vrij			28		VL	totaal (0)	1	4.8	54.00	51.22	44.53	54.62	5	50	54.53	5	50	54.00	51.22	44.53		
									VL	totaal (0)	1	7.8	54.91	52.13	45.45	55.54	5	51	55.45	5	50	54.91	52.13	45.45	
									VL	totaal (0)	1	1.8	47.54	44.75	38.05	48.15	5	43	48.05	5	43	47.54	44.75	38.05	
									VL	totaal (0)	1	4.8	47.30	44.51	37.82	47.92	5	43	47.82	5	43	47.30	44.51	37.82	
28	0.0	0.0	vrij			29		VL	totaal (0)	1	7.8	47.30	44.51	37.83	47.92	5	43	47.83	5	43	47.30	44.51	37.83		
									VL	totaal (0)	1	1.8	48.29	45.49	38.80	48.90	5	44	48.80	5	44	48.29	45.49	38.80	
									VL	totaal (0)	1	4.8	48.05	45.26	38.57	48.67	5	44	48.57	5	44	48.05	45.26	38.57	
									VL	totaal (0)	1	7.8	48.34	45.56	38.88	48.97	5	44	48.88	5	44	48.34	45.56	38.88	
29	0.0	0.0	vrij			30		VL	totaal (0)	1	1.8	48.81	46.02	39.33	49.43	5	44	49.33	5	44	48.81	46.02	39.33		
									VL	totaal (0)	1	4.8	48.34	45.55	38.87	48.96	5	44	48.87	5	44	48.34	45.55	38.87	
									VL	totaal (0)	1	7.8	48.90	46.11	39.43	49.52	5	45	49.43	5	44	48.90	46.11	39.43	
									VL	totaal (0)	1	1.8	49.17	46.38	39.68	49.78	5	45	49.68	5	45	49.17	46.38	39.68	
30	0.0	0.0	vrij			31		VL	totaal (0)	1	4.8	49.49	46.70	40.01	50.11	5	45	50.01	5	45	49.49	46.70	40.01		
									VL	totaal (0)	1	7.8	50.68	47.89	41.21	51.30	5	46	51.21	5	46	50.68	47.89	41.21	
									VL	totaal (0)	1	1.8	50.80	48.01	41.32	51.42	5	46	51.32	5	46	50.80	48.01	41.32	
									VL	totaal (0)	1	4.8	51.45	48.66	41.98	52.07	5	47	51.98	5	47	51.45	48.66	41.98	

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag								
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
35	0.0	0.0		vrij			36		VL	totaal (0)	1	7.8	52.57	49.79	43.11	53.20	5	48	53.11	5	48	52.57	49.79	43.11	
										VL	totaal (0)	1	1.8	51.81	49.02	42.33	52.43	5	47	52.33	5	47	51.81	49.02	42.33
										VL	totaal (0)	1	4.8	52.95	50.17	43.48	53.57	5	49	53.48	5	48	52.95	50.17	43.48
36	0.0	0.0	vrij			37		VL	totaal (0)	1	7.8	54.02	51.24	44.55	54.64	5	50	54.55	5	50	54.02	51.24	44.55		
									VL	totaal (0)	1	1.8	47.33	44.54	37.84	47.94	5	43	47.84	5	43	47.33	44.54	37.84	
									VL	totaal (0)	1	4.8	46.90	44.11	37.42	47.52	5	43	47.42	5	42	46.90	44.11	37.42	
37	0.0	0.0	vrij			38		VL	totaal (0)	1	7.8	47.14	44.36	37.68	47.77	5	43	47.68	5	43	47.14	44.36	37.68		
									VL	totaal (0)	1	1.8	48.03	45.24	38.55	48.65	5	44	48.55	5	44	48.03	45.24	38.55	
									VL	totaal (0)	1	4.8	47.83	45.04	38.36	48.45	5	43	48.36	5	43	47.83	45.04	38.36	
38	0.0	0.0	vrij			39		VL	totaal (0)	1	7.8	48.16	45.38	38.69	48.78	5	44	48.69	5	44	48.16	45.38	38.69		
									VL	totaal (0)	1	1.8	49.07	46.28	39.59	49.69	5	45	49.59	5	45	49.07	46.28	39.59	
									VL	totaal (0)	1	4.8	48.75	45.96	39.27	49.37	5	44	49.27	5	44	48.75	45.96	39.27	
39	0.0	0.0	vrij			40		VL	totaal (0)	1	7.8	49.18	46.39	39.71	49.80	5	45	49.71	5	45	49.18	46.39	39.71		
									VL	totaal (0)	1	1.8	49.52	46.73	40.04	50.14	5	45	50.04	5	45	49.52	46.73	40.04	
									VL	totaal (0)	1	4.8	49.57	46.78	40.09	50.19	5	45	50.09	5	45	49.57	46.78	40.09	
40	0.0	0.0	vrij			41		VL	totaal (0)	1	7.8	50.43	47.64	40.96	51.05	5	46	50.96	5	46	50.43	47.64	40.96		
									VL	totaal (0)	1	1.8	49.29	46.49	39.80	49.90	5	45	49.80	5	45	49.29	46.49	39.80	
									VL	totaal (0)	1	4.8	49.85	47.06	40.37	50.47	5	45	50.37	5	45	49.85	47.06	40.37	
41	0.0	0.0	vrij			42		VL	totaal (0)	1	7.8	51.56	48.77	42.09	52.18	5	47	52.09	5	47	51.56	48.77	42.09		
									VL	totaal (0)	1	1.8	49.87	47.08	40.39	50.49	5	45	50.39	5	45	49.87	47.08	40.39	
									VL	totaal (0)	1	4.8	50.98	48.19	41.50	51.60	5	47	51.50	5	47	50.98	48.19	41.50	
42	0.0	0.0	vrij			43		VL	totaal (0)	1	7.8	53.33	50.55	43.87	53.96	5	49	53.87	5	49	53.33	50.55	43.87		
									VL	totaal (0)	1	1.8	46.51	43.72	37.02	47.12	5	42	47.02	5	42	46.51	43.72	37.02	
									VL	totaal (0)	1	4.8	46.26	43.47	36.78	46.88	5	42	46.78	5	42	46.26	43.47	36.78	
43	0.0	0.0	vrij			44		VL	totaal (0)	1	7.8	46.15	43.37	36.69	46.78	5	42	46.69	5	42	46.15	43.37	36.69		
									VL	totaal (0)	1	1.8	47.83	45.03	38.34	48.44	5	43	48.34	5	43	47.83	45.03	38.34	
									VL	totaal (0)	1	4.8	47.63	44.84	38.15	48.25	5	43	48.15	5	43	47.63	44.84	38.15	
44	0.0	0.0	vrij			45		VL	totaal (0)	1	7.8	47.67	44.89	38.21	48.30	5	43	48.21	5	43	47.67	44.89	38.21		
									VL	totaal (0)	1	1.8	48.60	45.81	39.12	49.22	5	44	49.12	5	44	48.60	45.81	39.12	
									VL	totaal (0)	1	4.8	48.38	45.59	38.91	49.00	5	44	48.91	5	44	48.38	45.59	38.91	
45	0.0	0.0	vrij			46		VL	totaal (0)	1	7.8	48.77	45.98	39.30	49.39	5	44	49.30	5	44	48.77	45.98	39.30		
									VL	totaal (0)	1	1.8	49.28	46.48	39.79	49.89	5	45	49.79	5	45	49.28	46.48	39.79	
									VL	totaal (0)	1	4.8	49.42	46.63	39.94	50.04	5	45	49.94	5	45	49.42	46.63	39.94	
46	0.0	0.0	vrij			47		VL	totaal (0)	1	7.8	50.13	47.35	40.67	50.76	5	46	50.67	5	46	50.13	47.35	40.67		
									VL	totaal (0)	1	1.8	50.23	47.44	40.75	50.85	5	46	50.75	5	46	50.23	47.44	40.75	
									VL	totaal (0)	1	4.8	50.59	47.80	41.12	51.21	5	46	51.12	5	46	50.59	47.80	41.12	
47	0.0	0.0	vrij			48		VL	totaal (0)	1	7.8	51.69	48.91	42.22	52.31	5	47	52.22	5	47	51.69	48.91	42.22		
									VL	totaal (0)	1	1.8	49.66	46.86	40.17	50.27	5	45	50.17	5	45	49.66	46.86	40.17	
									VL	totaal (0)	1	4.8	51.45	48.67	41.98	52.07	5	47	51.98	5	47	51.45	48.67	41.98	
48	0.0	0.0	vrij			49		VL	totaal (0)	1	7.8	53.40	50.62	43.94	54.03	5	49	53.94	5	49	53.40	50.62	43.94		
									VL	totaal (0)	1	1.8	57.67	54.88	48.20	58.29	5	53	58.20	5	53	57.67	54.88	48.20	
									VL	totaal (0)	1	4.8	59.16	56.38	49.69	59.78	5	55	59.69	5	55	59.16	56.38	49.69	
49	0.0	0.0	vrij			50		VL	totaal (0)	1	7.8	59.26	56.48	49.80	59.89	5	55	59.80	5	55	59.26	56.48	49.80		
									VL	totaal (0)	1	1.8	58.00	55.22	48.53	58.62	5	54	58.53	5	54	58.00	55.22	48.53	
									VL	totaal (0)	1	4.8	59.38	56.59	49.91	60.00	5	55	59.91	5	55	59.38	56.59	49.91	
50	0.0	0.0	vrij			51		VL	totaal (0)	1	7.8	59.64	56.86	50.18	60.27	5	55	60.18	5	55	59.64	56.86	50.18		
									VL	totaal (0)	1	1.8	61.41	58.63	51.95	62.04	5	57	61.95	5	57	61.41	58.63	51.95	
									VL	totaal (0)	1	4.8	62.34	59.56	52.88	62.97	5	58	62.88	5	58	62.34	59.56	52.88	
51	0.0	0.0	vrij			52		VL	totaal (0)	1	7.8	62.58	59.79	53.11	63.20	5	58	63.11	5	58	62.58	59.79	53.11		
									VL	totaal (0)	1	1.8	53.99	51.20	44.51	54.61	5	50	54.51	5	50	53.99	51.20	44.51	
									VL	totaal (0)	1	4.8	54.76	51.97	45.29	55.38	5	50	55.29	5	50	54.76	51.97	45.29	
											1	7.8	55.94	53.16	46.48	56.57	5	52	56.48	5	51	55.94	53.16	46.48	

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^\) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
52	0.0	0.0		vrij			53	VL	totaal (0)	1	1.8	55.42	52.63	45.95	56.04	5	51	55.95	5	51	55.42	52.63	45.95
								VL	totaal (0)	1	4.8	56.41	53.63	46.94	57.03	5	52	56.94	5	52	56.41	53.63	46.94
								VL	totaal (0)	1	7.8	57.20	54.42	47.73	57.82	5	53	57.73	5	53	57.20	54.42	47.73
53	0.0	0.0	vrij			54	VL	totaal (0)	1	1.8	57.86	55.08	48.39	58.48	5	53	58.39	5	53	57.86	55.08	48.39	
							VL	totaal (0)	1	4.8	59.38	56.59	49.91	60.00	5	55	59.91	5	55	59.38	56.59	49.91	
							VL	totaal (0)	1	7.8	59.62	56.84	50.16	60.25	5	55	60.16	5	55	59.62	56.84	50.16	
54	0.0	0.0	vrij			55	VL	totaal (0)	1	1.8	61.43	58.65	51.97	62.06	5	57	61.97	5	57	61.43	58.65	51.97	
							VL	totaal (0)	1	4.8	62.32	59.54	52.86	62.95	5	58	62.86	5	58	62.32	59.54	52.86	
							VL	totaal (0)	1	7.8	62.46	59.68	52.99	63.08	5	58	62.99	5	58	62.46	59.68	52.99	
55	0.0	0.0	vrij			56	VL	totaal (0)	1	1.8	46.43	43.64	36.94	47.04	5	42	46.94	5	42	46.43	43.64	36.94	
							VL	totaal (0)	1	4.8	45.97	43.18	36.49	46.59	5	42	46.49	5	41	45.97	43.18	36.49	
							VL	totaal (0)	1	7.8	46.19	43.40	36.71	46.81	5	42	46.71	5	42	46.19	43.40	36.71	
56	0.0	0.0	vrij			57	VL	totaal (0)	1	1.8	46.69	43.89	37.20	47.30	5	42	47.20	5	42	46.69	43.89	37.20	
							VL	totaal (0)	1	4.8	46.15	43.36	36.67	46.77	5	42	46.67	5	42	46.15	43.36	36.67	
							VL	totaal (0)	1	7.8	46.00	43.20	36.51	46.61	5	42	46.51	5	42	46.00	43.20	36.51	
57	0.0	0.0	vrij			58	VL	totaal (0)	1	1.8	46.67	43.88	37.19	47.29	5	42	47.19	5	42	46.67	43.88	37.19	
							VL	totaal (0)	1	4.8	46.20	43.41	36.72	46.82	5	42	46.72	5	42	46.20	43.41	36.72	
							VL	totaal (0)	1	7.8	46.09	43.30	36.61	46.71	5	42	46.61	5	42	46.09	43.30	36.61	
58	0.0	0.0	vrij			59	VL	totaal (0)	1	1.8	46.46	43.67	36.98	47.08	5	42	46.98	5	42	46.46	43.67	36.98	
							VL	totaal (0)	1	4.8	46.15	43.37	36.68	46.77	5	42	46.68	5	42	46.15	43.37	36.68	
							VL	totaal (0)	1	7.8	45.94	43.15	36.47	46.56	5	42	46.47	5	41	45.94	43.15	36.47	
59	0.0	0.0	vrij			60	VL	totaal (0)	1	1.8	46.79	44.00	37.31	47.41	5	42	47.31	5	42	46.79	44.00	37.31	
							VL	totaal (0)	1	4.8	46.49	43.70	37.01	47.11	5	42	47.01	5	42	46.49	43.70	37.01	
							VL	totaal (0)	1	7.8	46.18	43.39	36.70	46.80	5	42	46.70	5	42	46.18	43.39	36.70	
60	0.0	0.0	vrij			61	VL	totaal (0)	1	1.8	46.98	44.19	37.49	47.59	5	43	47.49	5	42	46.98	44.19	37.49	
							VL	totaal (0)	1	4.8	46.72	43.93	37.24	47.34	5	42	47.24	5	42	46.72	43.93	37.24	
							VL	totaal (0)	1	7.8	46.62	43.84	37.15	47.24	5	42	47.15	5	42	46.62	43.84	37.15	
61	0.0	0.0	vrij			62	VL	totaal (0)	1	1.8	46.90	44.10	37.41	47.51	5	43	47.41	5	42	46.90	44.10	37.41	
							VL	totaal (0)	1	4.8	46.53	43.74	37.05	47.15	5	42	47.05	5	42	46.53	43.74	37.05	
							VL	totaal (0)	1	7.8	46.10	43.31	36.63	46.72	5	42	46.63	5	42	46.10	43.31	36.63	
62	0.0	0.0	vrij			63	VL	totaal (0)	1	1.8	45.58	42.79	36.10	46.20	5	41	46.10	5	41	45.58	42.79	36.10	
							VL	totaal (0)	1	4.8	45.23	42.44	35.75	45.85	5	41	45.75	5	41	45.23	42.44	35.75	
							VL	totaal (0)	1	7.8	45.19	42.41	35.72	45.81	5	41	45.72	5	41	45.19	42.41	35.72	
63	0.0	0.0	vrij			64	VL	totaal (0)	1	1.8	46.18	43.39	36.70	46.80	5	42	46.70	5	42	46.18	43.39	36.70	
							VL	totaal (0)	1	4.8	45.98	43.20	36.51	46.60	5	42	46.51	5	42	45.98	43.20	36.51	
							VL	totaal (0)	1	7.8	45.76	42.98	36.29	46.38	5	41	46.29	5	41	45.76	42.98	36.29	
64	0.0	0.0	vrij			65	VL	totaal (0)	1	1.8	47.27	44.48	37.79	47.89	5	43	47.79	5	43	47.27	44.48	37.79	
							VL	totaal (0)	1	4.8	46.97	44.18	37.50	47.59	5	43	47.50	5	43	46.97	44.18	37.50	
							VL	totaal (0)	1	7.8	46.73	43.95	37.27	47.36	5	42	47.27	5	42	46.73	43.95	37.27	
65	0.0	0.0	vrij			66	VL	totaal (0)	1	1.8	46.41	43.62	36.93	47.03	5	42	46.93	5	42	46.41	43.62	36.93	
							VL	totaal (0)	1	4.8	46.34	43.56	36.87	46.96	5	42	46.87	5	42	46.34	43.56	36.87	
							VL	totaal (0)	1	7.8	46.30	43.52	36.84	46.93	5	42	46.84	5	42	46.30	43.52	36.84	
66	0.0	0.0	vrij			67	VL	totaal (0)	1	1.8	45.40	42.61	35.92	46.02	5	41	45.92	5	41	45.40	42.61	35.92	
							VL	totaal (0)	1	4.8	46.19	43.41	36.73	46.82	5	42	46.73	5	42	46.19	43.41	36.73	
							VL	totaal (0)	1	7.8	46.30	43.52	36.84	46.93	5	42	46.84	5	42	46.30	43.52	36.84	
67	0.0	0.0	vrij			68	VL	totaal (0)	1	1.8	45.91	43.12	36.42	46.52	5	42	46.42	5	41	45.91	43.12	36.42	
							VL	totaal (0)	1	4.8	45.94	43.15	36.47	46.56	5	42	46.47	5	41	45.94	43.15	36.47	
							VL	totaal (0)	1	7.8	45.43	42.65	35.98	46.06	5	41	45.98	5	41	45.43	42.65	35.98	
68	0.0	0.0	vrij			69	VL	totaal (0)	1	1.8	47.65	44.85	38.16	48.26	5	43	48.16	5	43	47.65	44.85	38.16	
							VL	totaal (0)	1	4.8	47.58	44.79	38.11	48.20	5	43	48.11	5	43	47.58	44.79	38.11	
							VL	totaal (0)	1	7.8	47.79	45.01	38.33	48.42	5	43	48.33	5	43	47.79	45.01	38.33	
69	0.0	0.0	vrij			70	VL	totaal (0)	1	1.8	47.66	44.87	38.17	48.27	5	43	48.17	5	43	47.66	44.87	38.17	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
70	0.0	0.0			vrij			71		VL	totaal (0)	1	4.8	47.61	44.83	38.15	48.24	5	43	48.15	5	43	47.61	44.83	38.15
										VL	totaal (0)	1	7.8	47.62	44.84	38.16	48.25	5	43	48.16	5	43	47.62	44.84	38.16
										VL	totaal (0)	1	1.8	44.67	41.87	35.17	45.28	5	40	45.17	5	40	44.67	41.87	35.17
										VL	totaal (0)	1	4.8	46.15	43.37	36.70	46.78	5	42	46.70	5	42	46.15	43.37	36.70
71	0.0	0.0		vrij			72		VL	totaal (0)	1	7.8	47.05	44.28	37.61	47.69	5	43	47.61	5	43	47.05	44.28	37.61	
									VL	totaal (0)	1	1.8	43.28	40.48	33.78	43.89	5	39	43.78	5	39	43.28	40.48	33.78	
									VL	totaal (0)	1	4.8	44.91	42.13	35.44	45.53	5	41	45.44	5	40	44.91	42.13	35.44	
									VL	totaal (0)	1	7.8	45.72	42.95	36.27	46.35	5	41	46.27	5	41	45.72	42.95	36.27	
72	0.0	0.0		vrij			73		VL	totaal (0)	1	1.8	48.70	45.90	39.21	49.31	5	44	49.21	5	44	48.70	45.90	39.21	
									VL	totaal (0)	1	4.8	48.80	46.01	39.33	49.42	5	44	49.33	5	44	48.80	46.01	39.33	
									VL	totaal (0)	1	7.8	49.40	46.63	39.95	50.03	5	45	49.95	5	45	49.40	46.63	39.95	
									VL	totaal (0)	1	1.8	47.68	44.89	38.20	48.30	5	43	48.20	5	43	47.68	44.89	38.20	
73	0.0	0.0		vrij			74		VL	totaal (0)	1	4.8	47.69	44.90	38.21	48.31	5	43	48.21	5	43	47.69	44.90	38.21	
									VL	totaal (0)	1	7.8	49.20	46.42	39.75	49.83	5	45	49.75	5	45	49.20	46.42	39.75	
									VL	totaal (0)	1	1.8	41.88	39.09	32.39	42.49	5	37	42.39	5	37	41.88	39.09	32.39	
									VL	totaal (0)	1	4.8	45.58	42.81	36.14	46.22	5	41	46.14	5	41	45.58	42.81	36.14	
74	0.0	0.0		vrij			75		VL	totaal (0)	1	7.8	48.39	45.62	38.96	49.03	5	44	48.96	5	44	48.39	45.62	38.96	
									VL	totaal (0)	1	1.8	40.22	37.39	30.65	40.80	5	36	40.65	5	36	40.22	37.39	30.65	
									VL	totaal (0)	1	4.8	46.29	43.52	36.84	46.92	5	42	46.84	5	42	46.29	43.52	36.84	
									VL	totaal (0)	1	7.8	47.96	45.20	38.53	48.60	5	44	48.53	5	44	47.96	45.20	38.53	
75	0.0	0.0		vrij			76		VL	totaal (0)	1	1.8	40.22	37.39	30.65	40.80	5	36	40.65	5	36	40.22	37.39	30.65	
									VL	totaal (0)	1	4.8	46.29	43.52	36.84	46.92	5	42	46.84	5	42	46.29	43.52	36.84	
									VL	totaal (0)	1	7.8	47.96	45.20	38.53	48.60	5	44	48.53	5	44	47.96	45.20	38.53	
									VL	totaal (0)	1	4.8	46.29	43.52	36.84	46.92	5	42	46.84	5	42	46.29	43.52	36.84	

Rijlijnen

nr z,gem		lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	179	01 glad asphalt/DAB	(1)	N260		< 70	8500.0	☒	dag	6.51	88.17	.87	10.95	60	60	60	
										avond	3.13	93.24	.84	5.91	60	60	60	
										nacht	1.17	64.90	1.61	33.49	60	60	60	
2	0.0	239	01 glad asphalt/DAB	(1)			< 70	8500.0	☒	dag	6.51	88.17	.87	10.95	60	60	60	
										avond	3.13	93.24	.84	5.91	60	60	60	
										nacht	1.17	64.90	1.61	33.49	60	60	60	
3	0.0	79	01 glad asphalt/DAB	(1)			< 70	8500.0	☒	dag	6.51	88.17	.87	10.95	80	80	80	
										avond	3.13	93.24	.84	5.91	80	80	80	
										nacht	1.17	64.90	1.61	33.49	80	80	80	

Projectgegevens

projectnaam: m240599aa Grens 32 BaarleNassau
opdrachtgever: K+ Adviesgroep
adviseur:
databaseversie: 1001
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

<u>omschrijving</u>	<u>beoordeeld als verkeerslawaa</u>		<u>beoordeeld als railverkeerslawaa</u>		<u>beoordeeld als industrielawaa</u>
	wegverkeer	railverkeer (lokaal spoor)	railverkeer	industrie (emplacement)	industrie
rekenhart versie:	1.0.1	(build 3)			
rekenresultaat binnengelezen (datum):	28-11-2024	11:08			
maximum aantal reflecties:	1		1		1
standaard bodemabsorptie:	0 %		0 %		%
rekenmethode:					OW
meteo correctie:					☒
jaargetijde zomer:					☐
opmerking					

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
90	7.1	0.0	55		80	
91	3.5	0.0	52		80	
92	7.8	0.0	32		80	
93	7.9	0.0	27		80	
95	2.7	0.0	15		80	
96	4.2	0.0	22		80	
97	4.4	0.0	22		80	
98	3.8	0.0	60		80	
99	7.9	0.0	27		80	
101	7.9	0.0	31		80	
102	2.6	0.0	42		80	
103	2.8	0.0	11		80	
104	2.7	0.0	16		80	
105	2.3	0.0	9		80	
106	2.4	0.0	13		80	
107	2.9	0.0	45		80	
108	2.7	0.0	20		80	
109	4.5	0.0	17		80	
110	3.3	0.0	20		80	
111	3.9	0.0	24		80	
112	8.0	0.0	40		80	
113	2.9	0.0	11		80	
114	2.5	0.0	15		80	
115	8.1	0.0	28		80	
116	3.6	0.0	22		80	
117	8.3	0.0	35		80	
118	2.6	0.0	13		80	
119	5.5	0.0	20		80	
120	2.1	0.0	23		80	
121	2.8	0.0	13		80	
122	7.9	0.0	27		80	
123	3.8	0.0	99		80	
124	5.6	0.0	58		80	
125	4.5	0.0	16		80	
126	4.8	0.0	24		80	
127	7.6	0.0	43		80	
128	3.0	0.0	3		80	
129	2.6	0.0	18		80	
130	2.7	0.0	8		80	
131	6.2	0.0	186		80	
132	3.0	0.0	5		80	
133	7.7	0.0	45		80	
134	4.1	0.0	33		80	
135	3.4	0.0	19		80	
136	3.1	0.0	12		80	
138	5.2	0.0	35		80	
139	4.4	0.0	35		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
140	5.9	0.0	19		80	
141	4.3	0.0	26		80	
142	7.0	0.0	33		80	
143	2.7	0.0	11		80	
144	6.6	0.0	59		80	
146	7.1	0.0	34		80	
147	2.9	0.0	13		80	
148	2.1	0.0	16		80	
149	6.8	0.0	34		80	
150	3.6	0.0	10		80	
151	6.5	0.0	39		80	
152	4.0	0.0	44		80	
153	4.7	0.0	29		80	
154	6.9	0.0	58		80	
155	2.4	0.0	9		80	
156	4.7	0.0	19		80	
157	6.7	0.0	36		80	
158	2.2	0.0	9		80	
159	2.5	0.0	14		80	
160	6.5	0.0	33		80	
161	5.9	0.0	59		80	
162	3.3	0.0	23		80	
163	5.1	0.0	27		80	
164	4.7	0.0	89		80	
165	7.9	0.0	38		80	
166	5.5	0.0	43		80	
167	8.8	0.0	44		80	
168	5.0	0.0	13		80	
169	7.0	0.0	50		80	
170	6.9	0.0	91		80	
171	2.7	0.0	47		80	
172	6.9	0.0	84		80	
174	2.0	0.0	10		80	
175	6.2	0.0	59		80	
176	3.4	0.0	29		80	
177	3.8	0.0	35		80	
178	6.1	0.0	48		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel															(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
1	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	1.8	13.46	9.72	4.13	13.92	13.92	13.46	9.72	4.13
								W	W	(0)	1	4.8	13.49	9.64	4.03	13.88	13.88	13.49	9.64	4.03
								W	W	(0)	1	7.8	13.61	9.65	4.03	13.94	13.94	13.61	9.65	4.03
2	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	1.8	15.38	11.64	6.05	15.84	15.84	15.38	11.64	6.05
								W	W	(0)	1	4.8	15.17	11.30	5.71	15.56	15.56	15.17	11.30	5.71
								W	W	(0)	1	7.8	14.98	11.00	5.40	15.31	15.31	14.98	11.00	5.40
3	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	1.8	15.31	11.54	5.98	15.76	15.76	15.31	11.54	5.98
								W	W	(0)	1	4.8	15.07	11.18	5.61	15.45	15.45	15.07	11.18	5.61
								W	W	(0)	1	7.8	15.14	11.13	5.55	15.46	15.46	15.14	11.13	5.55
4	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	1.8	14.33	10.55	5.00	14.78	14.78	14.33	10.55	5.00
								W	W	(0)	1	4.8	13.99	10.08	4.54	14.37	14.37	13.99	10.08	4.54
								W	W	(0)	1	7.8	14.03	10.00	4.44	14.34	14.34	14.03	10.00	4.44
5	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	1.8	15.41	11.64	6.08	15.86	15.86	15.41	11.64	6.08
								W	W	(0)	1	4.8	15.88	11.96	6.38	16.25	16.25	15.88	11.96	6.38
								W	W	(0)	1	7.8	16.73	12.69	7.06	17.01	17.01	16.73	12.69	7.06
6	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	1.8	17.85	14.09	8.49	18.30	18.30	17.85	14.09	8.49
								W	W	(0)	1	4.8	17.27	13.36	7.77	17.64	17.64	17.27	13.36	7.77
								W	W	(0)	1	7.8	17.05	12.99	7.40	17.34	17.34	17.05	12.99	7.40
7	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	1.8	13.53	9.77	4.20	13.99	13.99	13.53	9.77	4.20
								W	W	(0)	1	4.8	13.95	10.07	4.47	14.33	14.33	13.95	10.07	4.47
								W	W	(0)	1	7.8	14.82	10.83	5.19	15.13	15.13	14.82	10.83	5.19
8	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	1.8	13.85	10.09	4.51	14.30	14.30	13.85	10.09	4.51
								W	W	(0)	1	4.8	14.35	10.47	4.86	14.73	14.73	14.35	10.47	4.86
								W	W	(0)	1	7.8	14.87	10.87	5.23	15.17	15.17	14.87	10.87	5.23
9	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	1.8	16.26	12.46	6.86	16.68	16.68	16.26	12.46	6.86
								W	W	(0)	1	4.8	16.26	12.35	6.73	16.62	16.62	16.26	12.35	6.73
								W	W	(0)	1	7.8	16.04	12.01	6.39	16.33	16.33	16.04	12.01	6.39
10	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	1.8	15.20	11.43	5.87	15.65	15.65	15.20	11.43	5.87
								W	W	(0)	1	4.8	15.55	11.64	6.05	15.92	15.92	15.55	11.64	6.05
								W	W	(0)	1	7.8	16.17	12.13	6.50	16.45	16.45	16.17	12.13	6.50
11	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	1.8	15.12	11.33	5.76	15.56	15.56	15.12	11.33	5.76
								W	W	(0)	1	4.8	15.17	11.24	5.66	15.53	15.53	15.17	11.24	5.66
								W	W	(0)	1	7.8	15.96	11.89	6.27	16.23	16.23	15.96	11.89	6.27
12	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	1.8	18.56	14.78	9.19	19.00	19.00	18.56	14.78	9.19
								W	W	(0)	1	4.8	18.05	14.12	8.52	18.40	18.40	18.05	14.12	8.52
								W	W	(0)	1	7.8	18.24	14.14	8.54	18.50	18.50	18.24	14.14	8.54
13	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	1.8	13.62	9.86	4.30	14.08	14.08	13.62	9.86	4.30
								W	W	(0)	1	4.8	14.11	10.23	4.64	14.49	14.49	14.11	10.23	4.64
								W	W	(0)	1	7.8	14.77	10.76	5.14	15.07	15.07	14.77	10.76	5.14
14	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	1.8	14.45	10.66	5.11	14.90	14.90	14.45	10.66	5.11
								W	W	(0)	1	4.8	14.66	10.75	5.17	15.03	15.03	14.66	10.75	5.17
								W	W	(0)	1	7.8	15.47	11.44	5.82	15.76	15.76	15.47	11.44	5.82
15	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	1.8	16.07	12.25	6.66	16.49	16.49	16.07	12.25	6.66
								W	W	(0)	1	4.8	16.10	12.17	6.57	16.45	16.45	16.10	12.17	6.57
								W	W	(0)	1	7.8	16.17	12.12	6.50	16.45	16.45	16.17	12.12	6.50
16	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	1.8	16.12	12.34	6.74	16.55	16.55	16.12	12.34	6.74
								W	W	(0)	1	4.8	16.82	12.91	7.27	17.17	17.17	16.82	12.91	7.27
								W	W	(0)	1	7.8	17.58	13.52	7.86	17.84	17.84	17.58	13.52	7.86
17	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	1.8	16.77	12.94	7.40	17.20	17.20	16.77	12.94	7.40

(*) IL: inc. maatregel																	(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
19	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	4.8	16.66	12.63	7.10	16.98	16.98	16.66	12.63	7.10
								W	W	(0)	1	7.8	18.67	14.43	8.84	18.86	18.86	18.67	14.43	8.84
								W	W	(0)	1	1.8	15.23	11.47	5.91	15.69	15.69	15.23	11.47	5.91
								W	W	(0)	1	4.8	15.12	11.22	5.65	15.50	15.50	15.12	11.22	5.65
20	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	7.8	15.87	11.85	6.23	16.17	16.17	15.87	11.85	6.23
								W	W	(0)	1	1.8	14.74	10.95	5.41	15.19	15.19	14.74	10.95	5.41
								W	W	(0)	1	4.8	14.99	11.07	5.51	15.36	15.36	14.99	11.07	5.51
								W	W	(0)	1	7.8	15.71	11.65	6.05	15.99	15.99	15.71	11.65	6.05
21	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	1.8	15.94	12.11	6.54	16.36	16.36	15.94	12.11	6.54
								W	W	(0)	1	4.8	15.84	11.89	6.31	16.19	16.19	15.84	11.89	6.31
								W	W	(0)	1	7.8	16.53	12.45	6.84	16.80	16.80	16.53	12.45	6.84
								W	W	(0)	1	1.8	16.13	12.33	6.77	16.57	16.57	16.13	12.33	6.77
22	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	4.8	16.77	12.83	7.22	17.11	17.11	16.77	12.83	7.22
								W	W	(0)	1	7.8	17.97	13.89	8.24	18.23	18.23	17.97	13.89	8.24
								W	W	(0)	1	1.8	15.98	12.15	6.59	16.40	16.40	15.98	12.15	6.59
								W	W	(0)	1	4.8	16.62	12.65	7.05	16.95	16.95	16.62	12.65	7.05
23	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	7.8	17.92	13.79	8.16	18.16	18.16	17.92	13.79	8.16
								W	W	(0)	1	1.8	17.15	13.32	7.75	17.57	17.57	17.15	13.32	7.75
								W	W	(0)	1	4.8	16.98	12.98	7.40	17.30	17.30	16.98	12.98	7.40
								W	W	(0)	1	7.8	17.97	13.81	8.22	18.20	18.20	17.97	13.81	8.22
24	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	1.8	14.01	10.18	4.65	14.44	14.44	14.01	10.18	4.65
								W	W	(0)	1	4.8	14.98	11.04	5.45	15.33	15.33	14.98	11.04	5.45
								W	W	(0)	1	7.8	15.96	11.91	6.27	16.24	16.24	15.96	11.91	6.27
								W	W	(0)	1	1.8	16.48	12.67	7.10	16.91	16.91	16.48	12.67	7.10
25	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	4.8	16.32	12.37	6.80	16.67	16.67	16.32	12.37	6.80
								W	W	(0)	1	7.8	17.16	13.08	7.47	17.43	17.43	17.16	13.08	7.47
								W	W	(0)	1	1.8	12.47	8.62	3.19	12.93	12.93	12.47	8.62	3.19
								W	W	(0)	1	4.8	13.60	9.64	4.12	13.96	13.96	13.60	9.64	4.12
26	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	7.8	15.65	11.54	5.93	15.90	15.90	15.65	11.54	5.93
								W	W	(0)	1	1.8	17.07	13.25	7.68	17.49	17.49	17.07	13.25	7.68
								W	W	(0)	1	4.8	16.74	12.76	7.19	17.08	17.08	16.74	12.76	7.19
								W	W	(0)	1	7.8	17.62	13.48	7.88	17.86	17.86	17.62	13.48	7.88
27	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	1.8	16.41	12.57	7.03	16.83	16.83	16.41	12.57	7.03
								W	W	(0)	1	4.8	17.24	13.24	7.65	17.56	17.56	17.24	13.24	7.65
								W	W	(0)	1	7.8	18.68	14.51	8.89	18.90	18.90	18.68	14.51	8.89
								W	W	(0)	1	1.8	16.96	13.14	7.57	17.38	17.38	16.96	13.14	7.57
28	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	4.8	17.61	13.62	8.02	17.93	17.93	17.61	13.62	8.02
								W	W	(0)	1	7.8	19.31	15.11	9.49	19.51	19.51	19.31	15.11	9.49
								W	W	(0)	1	1.8	14.28	10.44	4.92	14.71	14.71	14.28	10.44	4.92
								W	W	(0)	1	4.8	15.79	11.85	6.24	16.13	16.13	15.79	11.85	6.24
29	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	7.8	16.56	12.48	6.83	16.82	16.82	16.56	12.48	6.83
								W	W	(0)	1	1.8	17.35	13.50	7.92	17.75	17.75	17.35	13.50	7.92
								W	W	(0)	1	4.8	17.40	13.42	7.83	17.73	17.73	17.40	13.42	7.83
								W	W	(0)	1	7.8	18.09	13.98	8.35	18.34	18.34	18.09	13.98	8.35
30	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	1.8	17.56	13.73	8.15	17.97	17.97	17.56	13.73	8.15
								W	W	(0)	1	4.8	17.61	13.62	8.03	17.93	17.93	17.61	13.62	8.03
								W	W	(0)	1	7.8	18.56	14.42	8.80	18.79	18.79	18.56	14.42	8.80
								W	W	(0)	1	1.8	15.62	11.75	6.22	16.03	16.03	15.62	11.75	6.22
31	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	4.8	15.93	11.91	6.35	16.25	16.25	15.93	11.91	6.35
								W	W	(0)	1	7.8	17.53	13.35	7.74	17.75	17.75	17.53	13.35	7.74
								W	W	(0)	1	1.8	15.97	12.10	6.58	16.38	16.38	15.97	12.10	6.58
								W	W	(0)	1	4.8	16.35	12.30	6.77	16.66	16.66	16.35	12.30	6.77

(*) IL: inc. maatregel																	(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
36	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	7.8	18.99	14.78	9.16	19.19	19.19	18.99	14.78	9.16
								W	W	(0)	1	1.8	19.65	15.81	10.23	20.06	20.06	19.65	15.81	10.23
								W	W	(0)	1	4.8	20.08	16.05	10.43	20.37	20.37	20.08	16.05	10.43
37	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	7.8	21.64	17.39	11.77	21.82	21.82	21.64	17.39	11.77
								W	W	(0)	1	1.8	14.16	10.30	4.79	14.58	14.58	14.16	10.30	4.79
								W	W	(0)	1	4.8	14.84	10.85	5.30	15.18	15.18	14.84	10.85	5.30
38	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	7.8	16.37	12.25	6.63	16.61	16.61	16.37	12.25	6.63
								W	W	(0)	1	1.8	16.26	12.38	6.84	16.66	16.66	16.26	12.38	6.84
								W	W	(0)	1	4.8	16.57	12.57	7.00	16.90	16.90	16.57	12.57	7.00
39	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	7.8	17.79	13.66	8.03	18.03	18.03	17.79	13.66	8.03
								W	W	(0)	1	1.8	17.92	14.08	8.50	18.33	18.33	17.92	14.08	8.50
								W	W	(0)	1	4.8	18.07	14.06	8.47	18.38	18.38	18.07	14.06	8.47
40	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	7.8	19.15	14.98	9.35	19.37	19.37	19.15	14.98	9.35
								W	W	(0)	1	1.8	16.20	12.32	6.79	16.60	16.60	16.20	12.32	6.79
								W	W	(0)	1	4.8	16.54	12.49	6.94	16.85	16.85	16.54	12.49	6.94
41	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	7.8	17.87	13.65	8.06	18.07	18.07	17.87	13.65	8.06
								W	W	(0)	1	1.8	16.84	12.96	7.43	17.24	17.24	16.84	12.96	7.43
								W	W	(0)	1	4.8	17.00	12.93	7.39	17.30	17.30	17.00	12.93	7.39
42	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	7.8	19.19	14.93	9.33	19.37	19.37	19.19	14.93	9.33
								W	W	(0)	1	1.8	17.62	13.76	8.20	18.02	18.02	17.62	13.76	8.20
								W	W	(0)	1	4.8	18.06	13.98	8.43	18.35	18.35	18.06	13.98	8.43
43	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	7.8	21.43	17.13	11.48	21.57	21.57	21.43	17.13	11.48
								W	W	(0)	1	1.8	15.07	11.15	5.64	15.46	15.46	15.07	11.15	5.64
								W	W	(0)	1	4.8	15.55	11.52	5.97	15.87	15.87	15.55	11.52	5.97
44	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	7.8	17.05	12.90	7.28	17.28	17.28	17.05	12.90	7.28
								W	W	(0)	1	1.8	17.66	13.77	8.19	18.04	18.04	17.66	13.77	8.19
								W	W	(0)	1	4.8	17.72	13.69	8.10	18.02	18.02	17.72	13.69	8.10
45	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	7.8	18.56	14.38	8.76	18.77	18.77	18.56	14.38	8.76
								W	W	(0)	1	1.8	16.55	12.64	7.12	16.94	16.94	16.55	12.64	7.12
								W	W	(0)	1	4.8	17.53	13.48	7.89	17.82	17.82	17.53	13.48	7.89
46	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	7.8	19.12	14.90	9.27	19.31	19.31	19.12	14.90	9.27
								W	W	(0)	1	1.8	19.20	15.32	9.74	19.59	19.59	19.20	15.32	9.74
								W	W	(0)	1	4.8	19.64	15.58	9.97	19.92	19.92	19.64	15.58	9.97
47	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	7.8	20.88	16.62	10.99	21.05	21.05	20.88	16.62	10.99
								W	W	(0)	1	1.8	19.80	15.89	10.31	20.17	20.17	19.80	15.89	10.31
								W	W	(0)	1	4.8	19.23	15.12	9.55	19.50	19.50	19.23	15.12	9.55
48	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	7.8	20.16	15.83	10.27	20.32	20.32	20.16	15.83	10.27
								W	W	(0)	1	1.8	19.51	15.57	9.99	19.86	19.86	19.51	15.57	9.99
								W	W	(0)	1	4.8	19.66	15.51	9.96	19.91	19.91	19.66	15.51	9.96
49	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	7.8	21.54	17.17	11.58	21.66	21.66	21.54	17.17	11.58
								W	W	(0)	1	1.8	15.21	11.33	5.80	15.61	15.61	15.21	11.33	5.80
								W	W	(0)	1	4.8	18.85	14.75	9.20	19.13	19.13	18.85	14.75	9.20
50	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	7.8	22.07	17.72	12.13	22.20	22.20	22.07	17.72	12.13
								W	W	(0)	1	1.8	20.69	16.84	11.24	21.09	21.09	20.69	16.84	11.24
								W	W	(0)	1	4.8	21.11	17.04	11.42	21.38	21.38	21.11	17.04	11.42
51	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	7.8	22.82	18.52	12.89	22.97	22.97	22.82	18.52	12.89
								W	W	(0)	1	1.8	23.76	19.89	14.27	24.14	24.14	23.76	19.89	14.27
								W	W	(0)	1	4.8	24.34	20.22	14.59	24.58	24.58	24.34	20.22	14.59
52	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	7.8	25.27	20.90	15.28	25.38	25.38	25.27	20.90	15.28
								W	W	(0)	1	1.8	17.70	13.86	8.30	18.12	18.12	17.70	13.86	8.30
								W	W	(0)	1	4.8	19.41	15.37	9.75	19.70	19.70	19.41	15.37	9.75
				W	W	(0)	1	7.8	21.03	16.73	11.13	21.19	21.19	21.03	16.73	11.13				

(*) IL: inc. maatregel																		(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
53	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	1.8	19.18	15.38	9.77	19.60	19.60	19.18	15.38	9.77
								W	W	(0)	1	4.8	18.58	14.58	8.99	18.90	18.90	18.58	14.58	8.99
								W	W	(0)	1	7.8	19.87	15.68	10.06	20.08	20.08	19.87	15.68	10.06
54	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	1.8	22.75	18.93	13.31	23.16	23.16	22.75	18.93	13.31
								W	W	(0)	1	4.8	22.09	18.07	12.45	22.39	22.39	22.09	18.07	12.45
								W	W	(0)	1	7.8	22.55	18.31	12.69	22.73	22.73	22.55	18.31	12.69
55	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	1.8	23.44	19.59	13.97	23.83	23.83	23.44	19.59	13.97
								W	W	(0)	1	4.8	22.97	18.91	13.28	23.24	23.24	22.97	18.91	13.28
								W	W	(0)	1	7.8	23.80	19.53	13.91	23.97	23.97	23.80	19.53	13.91
56	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	1.8	12.70	8.96	3.41	13.17	13.17	12.70	8.96	3.41
								W	W	(0)	1	4.8	12.98	9.13	3.56	13.39	13.39	12.98	9.13	3.56
								W	W	(0)	1	7.8	13.54	9.58	3.98	13.88	13.88	13.54	9.58	3.98
57	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	1.8	14.34	10.58	5.01	14.80	14.80	14.34	10.58	5.01
								W	W	(0)	1	4.8	14.38	10.50	4.91	14.76	14.76	14.38	10.50	4.91
								W	W	(0)	1	7.8	14.51	10.53	4.93	14.84	14.84	14.51	10.53	4.93
58	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	1.8	10.60	6.80	1.37	11.08	11.08	10.60	6.80	1.37
								W	W	(0)	1	4.8	10.95	7.04	1.58	11.36	11.36	10.95	7.04	1.58
								W	W	(0)	1	7.8	12.34	8.33	2.77	12.66	12.66	12.34	8.33	2.77
59	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	1.8	10.92	7.12	1.69	11.40	11.40	10.92	7.12	1.69
								W	W	(0)	1	4.8	12.14	8.23	2.71	12.53	12.53	12.14	8.23	2.71
								W	W	(0)	1	7.8	14.03	10.02	4.40	14.33	14.33	14.03	10.02	4.40
60	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	1.8	14.78	10.96	5.41	15.21	15.21	14.78	10.96	5.41
								W	W	(0)	1	4.8	15.32	11.40	5.80	15.68	15.68	15.32	11.40	5.80
								W	W	(0)	1	7.8	15.53	11.49	5.87	15.82	15.82	15.53	11.49	5.87
61	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	1.8	14.30	10.48	4.94	14.73	14.73	14.30	10.48	4.94
								W	W	(0)	1	4.8	15.38	11.45	5.84	15.73	15.73	15.38	11.45	5.84
								W	W	(0)	1	7.8	15.94	11.88	6.24	16.21	16.21	15.94	11.88	6.24
62	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	1.8	13.77	9.90	4.39	14.19	14.19	13.77	9.90	4.39
								W	W	(0)	1	4.8	14.91	10.94	5.36	15.25	15.25	14.91	10.94	5.36
								W	W	(0)	1	7.8	15.76	11.66	6.04	16.02	16.02	15.76	11.66	6.04
63	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	1.8	13.57	9.70	4.21	13.99	13.99	13.57	9.70	4.21
								W	W	(0)	1	4.8	15.01	11.02	5.44	15.34	15.34	15.01	11.02	5.44
								W	W	(0)	1	7.8	16.39	12.28	6.64	16.63	16.63	16.39	12.28	6.64
64	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	1.8	12.92	9.06	3.57	13.35	13.35	12.92	9.06	3.57
								W	W	(0)	1	4.8	13.72	9.71	4.17	14.05	14.05	13.72	9.71	4.17
								W	W	(0)	1	7.8	15.39	11.25	5.64	15.63	15.63	15.39	11.25	5.64
65	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	1.8	16.27	12.41	6.86	16.68	16.68	16.27	12.41	6.86
								W	W	(0)	1	4.8	17.30	13.30	7.69	17.61	17.61	17.30	13.30	7.69
								W	W	(0)	1	7.8	18.60	14.44	8.79	18.81	18.81	18.60	14.44	8.79
66	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	1.8	14.37	10.47	5.00	14.78	14.78	14.37	10.47	5.00
								W	W	(0)	1	4.8	15.89	11.85	6.27	16.19	16.19	15.89	11.85	6.27
								W	W	(0)	1	7.8	17.80	13.59	7.96	17.99	17.99	17.80	13.59	7.96
67	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	1.8	18.00	14.12	8.57	18.40	18.40	18.00	14.12	8.57
								W	W	(0)	1	4.8	18.49	14.42	8.81	18.76	18.76	18.49	14.42	8.81
								W	W	(0)	1	7.8	19.27	15.01	9.39	19.44	19.44	19.27	15.01	9.39
68	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	1.8	18.54	14.61	9.08	18.92	18.92	18.54	14.61	9.08
								W	W	(0)	1	4.8	20.01	15.92	10.29	20.27	20.27	20.01	15.92	10.29
								W	W	(0)	1	7.8	21.16	16.88	11.24	21.31	21.31	21.16	16.88	11.24
69	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	1.8	15.14	11.21	5.72	15.53	15.53	15.14	11.21	5.72
								W	W	(0)	1	4.8	16.20	12.13	6.57	16.49	16.49	16.20	12.13	6.57
								W	W	(0)	1	7.8	18.76	14.53	8.89	18.94	18.94	18.76	14.53	8.89
70	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	1.8	15.03	11.12	5.65	15.44	15.44	15.03	11.12	5.65

(*) IL: inc. maatregel																			(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
71	0.0	0.0		2:raai					W	W	(0)	1	4.8	16.22	12.14	6.60	16.51	16.51	16.22	12.14	6.60
									W	W	(0)	1	7.8	18.41	14.13	8.53	18.58	18.58	18.41	14.13	8.53
									W	W	(0)	1	1.8	18.78	14.88	9.32	19.16	19.16	18.78	14.88	9.32
									W	W	(0)	1	4.8	19.95	15.85	10.22	20.20	20.20	19.95	15.85	10.22
72	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	7.8	21.47	17.17	11.54	21.62	21.62	21.47	17.17	11.54	
								W	W	(0)	1	1.8	20.22	16.30	10.71	20.58	20.58	20.22	16.30	10.71	
								W	W	(0)	1	4.8	20.84	16.73	11.10	21.09	21.09	20.84	16.73	11.10	
								W	W	(0)	1	7.8	21.60	17.26	11.65	21.73	21.73	21.60	17.26	11.65	
73	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	1.8	16.53	12.59	7.09	16.91	16.91	16.53	12.59	7.09	
								W	W	(0)	1	4.8	18.23	14.15	8.55	18.50	18.50	18.23	14.15	8.55	
								W	W	(0)	1	7.8	19.84	15.56	9.93	20.00	20.00	19.84	15.56	9.93	
								W	W	(0)	1	1.8	14.55	10.62	5.10	14.93	14.93	14.55	10.62	5.10	
74	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	4.8	16.14	12.00	6.52	16.42	16.42	16.14	12.00	6.52	
								W	W	(0)	1	7.8	21.01	16.68	11.03	21.14	21.14	21.01	16.68	11.03	
								W	W	(0)	1	1.8	18.14	14.20	8.68	18.52	18.52	18.14	14.20	8.68	
								W	W	(0)	1	4.8	20.81	16.66	11.04	21.04	21.04	20.81	16.66	11.04	
75	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	7.8	21.44	17.04	11.42	21.54	21.54	21.44	17.04	11.42	
								W	W	(0)	1	1.8	17.52	13.53	8.05	17.88	17.88	17.52	13.53	8.05	
								W	W	(0)	1	4.8	21.35	17.15	11.55	21.56	21.56	21.35	17.15	11.55	
								W	W	(0)	1	7.8	22.63	18.17	12.57	22.71	22.71	22.63	18.17	12.57	
76	0.0	0.0	2:raai					W	W	(0)	1	4.8	16.22	12.14	6.60	16.51	16.51	16.22	12.14	6.60	
								W	W	(0)	1	7.8	18.41	14.13	8.53	18.58	18.58	18.41	14.13	8.53	
								W	W	(0)	1	1.8	18.78	14.88	9.32	19.16	19.16	18.78	14.88	9.32	
								W	W	(0)	1	4.8	19.95	15.85	10.22	20.20	20.20	19.95	15.85	10.22	

Rijlijnen

nr z,gem		lengte wegdek		hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
2	0.0	384	13	keperverband elementenverharding	(1)	Grensweg	210.0	☒	dag	7.16	91.53	8.47	.00	.00	30	30	30
									avond	2.55	95.24	4.76	.00	.00	30	30	30
									nacht	.49	75.00	25.00	.00	.00	30	30	30

BIJLAGE III

Verstrekte verkeergegevens

“Dag Rick,

Excuus voor de late reactie, het is erg druk de afgelopen weken.

Bij deze de gevraagde gegevens die wij hebben.

N260.

In 2040 betreft de intensiteit 8.500 mvt/etmaal.

De snelheid ter hoogte van de kruising is 60 km per uur, voor de rest 80 km per uur. De wegdekverharding is standaard asfalt.

Er is géén verdeling bekend, maar deze zal procentueel overeenkomen met de N260 ten noorden van Baarle, dus ga daar maar vanuit. Deze is bijgevoegd in de bijlage.

Grensweg:

Zie bijlage voor de telgegevens uit 2017. Dit kun je ophogen met een autonome groei van 1% per jaar.

De grensweg bestaat uit klinkers met een maximumsnelheid van 30 km per uur.

Voor de Stationsstraat heb ik geen gegevens. Deze ligt in België.

Mocht je nog vragen hebben dan hoor ik het graag.

Met Vriendelijke Groet,



Beleidsmedewerker milieu

Cluster Leefomgeving

Fysiek Domein



Werkt voor de gemeenten Alphen-Chaam, Baarle Nassau en Gilze en Rijen”

Info

Telpunt	
Weg	Grensweg
Wegvak	Tussen Stationsstraat en Turnhoutseweg (N260)
Plaats	Baarle Nassau
Gemeente	Baarle Nassau

Meting	
Meetperiode	10-08-2017 t/m 18-08-2017
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (asafstand 3,7 - 7,0 meter)
Z	Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 meter)
Rijrichting 1	Ri. Noordoost (Turnhoutseweg (N260))
Rijrichting 2	Ri. Zuidwest (Stationsstraat)
Meetmethode	Telslangen (Meetel)
In opdracht van	Gemeente Baarle Nassau
Uitgevoerd door	Dufec/Meetel

Intensiteiten

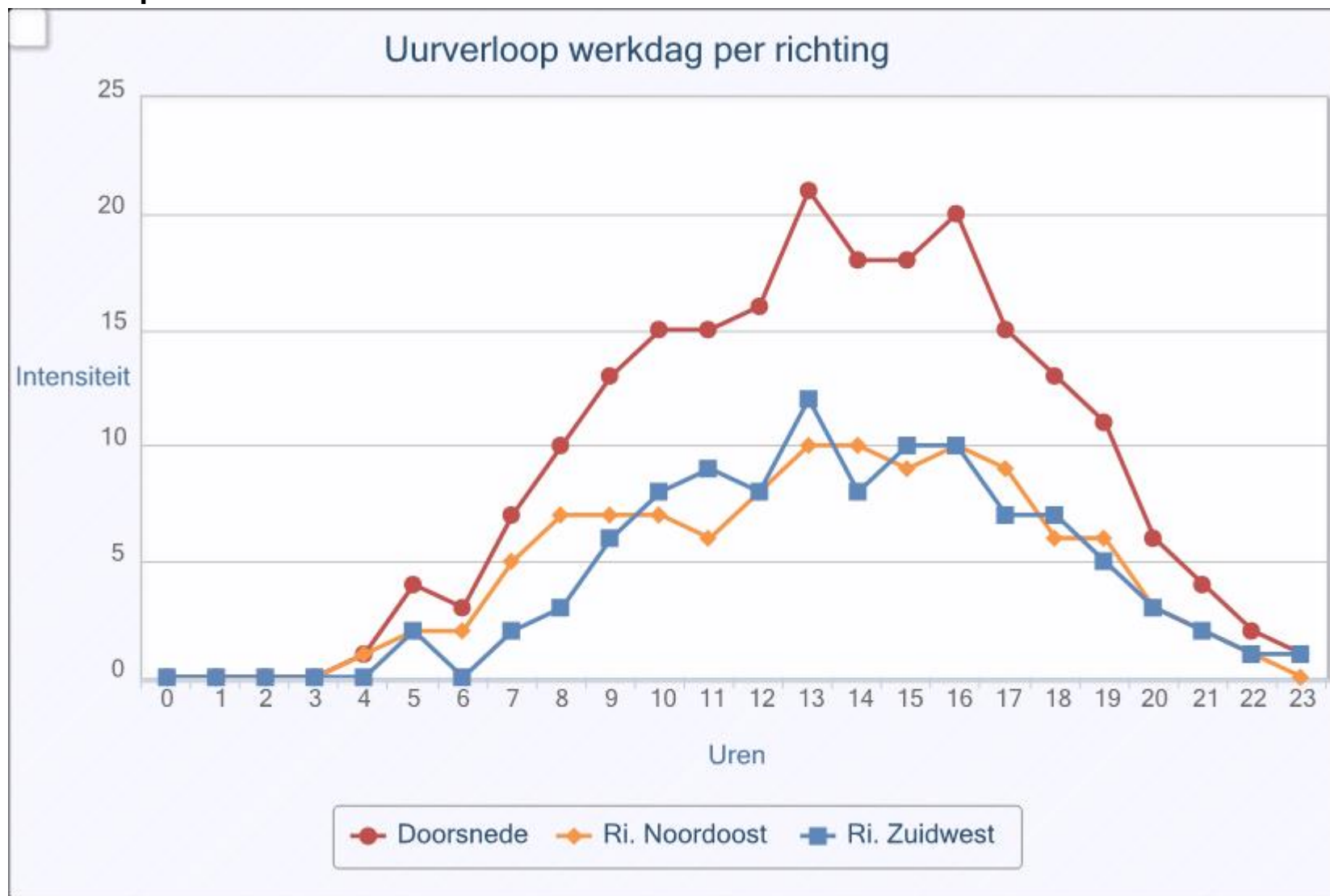
Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	214	100,0%	210	100,0%	111	107	103	103
Dag (7-19u)	182	84,9%	182	86,5%	93	92	89	90
Avond (19-23u)	24	11,1%	21	10,0%	13	11	11	10
Nacht (23-7u)	8	4,0%	7	3,5%	6	4	3	3
Ochtendspits (7-9u)	17	8,0%	16	7,4%	12	10	5	5
Avondspits (16-18u)	36	16,6%	35	16,7%	19	20	17	16

Etmaalcijfers		
11-08-2017	237	
12-08-2017	212	
13-08-2017	191	
14-08-2017	176	
15-08-2017	229	
16-08-2017	220	
17-08-2017	231	

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	190	88,9%	190	90,3%	90,0%	91,1%	87,8%	89,4%
Middelzwaar verkeer (M)	19	8,9%	16	7,8%	8,3%	7,3%	9,6%	8,2%
Zwaar verkeer (Z)	5	2,1%	4	2,0%	1,7%	1,5%	2,6%	2,4%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gemiddelde	37	35	39
V85	49	47	50

Uurverloop





Uurcijfers

Uurcijfers werkdag												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
5-6u	3	1	0	4	2	0	0	2	1	0	0	2
6-7u	2	0	0	3	2	0	0	2	0	0	0	0
7-8u	6	1	0	7	4	1	0	5	1	1	0	2
8-9u	8	2	0	10	6	1	0	7	2	1	0	3
9-10u	10	2	0	13	6	1	0	7	4	1	0	6
10-11u	12	3	0	15	6	1	0	7	7	2	0	8
11-12u	13	2	0	15	6	0	0	6	7	2	0	9
12-13u	14	2	0	16	7	1	0	8	7	1	0	8
13-14u	19	2	1	21	8	1	0	10	10	1	0	12
14-15u	16	1	1	18	8	1	0	10	8	0	0	8
15-16u	17	1	0	18	8	1	0	9	9	0	0	10
16-17u	20	0	0	20	10	0	0	10	10	0	0	10
17-18u	14	1	1	15	8	0	0	9	6	0	0	7
18-19u	12	0	0	13	6	0	0	6	6	0	0	7
19-20u	10	1	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
20-21u	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
21-22u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
22-23u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
23-24u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1

Uurcijfers weekday

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
5-6u	2	1	0	3	1	0	0	2	1	0	0	1
6-7u	2	0	0	2	1	0	0	2	0	0	0	0
7-8u	5	1	0	7	4	0	0	4	2	0	0	2
8-9u	7	2	0	9	5	1	0	6	2	1	0	3
9-10u	9	1	0	11	5	1	0	6	4	1	0	5
10-11u	13	3	0	15	6	1	0	8	6	1	0	8
11-12u	12	2	0	14	5	0	0	5	7	1	0	9
12-13u	14	1	0	16	8	1	0	8	7	0	0	8
13-14u	18	2	0	20	8	1	0	9	10	1	0	11
14-15u	20	1	0	21	8	1	0	9	11	0	0	12
15-16u	18	1	0	20	8	1	0	9	11	0	0	11
16-17u	19	0	0	20	10	0	0	11	9	0	0	9
17-18u	14	1	0	15	8	0	0	9	6	0	0	6
18-19u	13	0	0	14	7	0	0	7	6	0	0	6
19-20u	9	1	0	10	5	0	0	5	4	0	0	4
20-21u	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
21-22u	3	0	0	4	2	0	0	2	1	0	0	1
22-23u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
23-24u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1

Uurcijfers 10-08-2017

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-8u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8-9u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-10u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-11u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-12u	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
12-13u	10	0	0	10	4	0	0	4	6	0	0	6
13-14u	21	6	0	27	11	3	0	14	10	3	0	13
14-15u	14	2	1	17	7	1	0	8	7	1	1	9
15-16u	13	0	1	14	10	0	0	10	3	0	1	4
16-17u	9	1	0	10	4	1	0	5	5	0	0	5
17-18u	12	0	0	12	8	0	0	8	4	0	0	4
18-19u	17	0	0	17	7	0	0	7	10	0	0	10
19-20u	6	1	0	7	3	0	0	3	3	1	0	4
20-21u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
21-22u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
22-23u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1

Uurcijfers 11-08-2017

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
4-5u	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	4	0	3	7	2	0	1	3	2	0	2	4
7-8u	6	2	1	9	3	1	1	5	3	1	0	4
8-9u	8	1	0	9	7	1	0	8	1	0	0	1
9-10u	13	2	0	15	7	0	0	7	6	2	0	8
10-11u	15	3	0	18	7	3	0	10	8	0	0	8
11-12u	6	3	0	9	2	2	0	4	4	1	0	5
12-13u	17	1	0	18	6	1	0	7	11	0	0	11
13-14u	24	3	0	27	11	1	0	12	13	2	0	15
14-15u	16	1	0	17	10	1	0	11	6	0	0	6
15-16u	23	1	0	24	11	1	0	12	12	0	0	12
16-17u	15	0	0	15	6	0	0	6	9	0	0	9
17-18u	18	1	1	20	12	0	1	13	6	1	0	7
18-19u	14	1	0	15	4	0	0	4	10	1	0	11
19-20u	15	0	0	15	8	0	0	8	7	0	0	7
20-21u	6	0	1	7	4	0	0	4	2	0	1	3
21-22u	4	0	1	5	2	0	1	3	2	0	0	2
22-23u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
23-24u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1

Uurcijfers 12-08-2017

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	2	1	0	3	0	0	0	0	2	1	0	3
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
7-8u	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
8-9u	6	1	0	7	4	1	0	5	2	0	0	2
9-10u	9	0	1	10	5	0	0	5	4	0	1	5
10-11u	15	4	0	19	10	2	0	12	5	2	0	7
11-12u	17	1	1	19	5	0	0	5	12	1	1	14
12-13u	15	0	0	15	9	0	0	9	6	0	0	6
13-14u	16	3	0	19	8	1	0	9	8	2	0	10
14-15u	13	0	0	13	5	0	0	5	8	0	0	8
15-16u	20	2	1	23	8	2	1	11	12	0	0	12
16-17u	19	1	0	20	9	1	0	10	10	0	0	10
17-18u	13	1	0	14	7	0	0	7	6	1	0	7
18-19u	22	0	0	22	13	0	0	13	9	0	0	9
19-20u	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
20-21u	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
21-22u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
22-23u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
23-24u	0	2	0	2	0	1	0	1	0	1	0	1

Uurcijfers 13-08-2017

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
6-7u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-8u	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
8-9u	6	0	1	7	4	0	0	4	2	0	1	3
9-10u	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
10-11u	11	0	1	12	7	0	1	8	4	0	0	4
11-12u	5	1	0	6	1	0	0	1	4	1	0	5
12-13u	17	0	0	17	8	0	0	8	9	0	0	9
13-14u	17	0	0	17	9	0	0	9	8	0	0	8
14-15u	44	0	0	44	12	0	0	12	32	0	0	32
15-16u	24	0	0	24	7	0	0	7	17	0	0	17
16-17u	17	1	1	19	13	1	0	14	4	0	1	5
17-18u	16	0	0	16	12	0	0	12	4	0	0	4
18-19u	8	0	0	8	7	0	0	7	1	0	0	1
19-20u	1	1	0	2	1	0	0	1	0	1	0	1
20-21u	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
21-22u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
22-23u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
23-24u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Uurcijfers 14-08-2017

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
5-6u	3	1	0	4	2	0	0	2	1	1	0	2
6-7u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
7-8u	4	0	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0
8-9u	8	1	0	9	5	1	0	6	3	0	0	3
9-10u	7	3	1	11	5	3	0	8	2	0	1	3
10-11u	6	1	0	7	2	0	0	2	4	1	0	5
11-12u	8	2	0	10	4	0	0	4	4	2	0	6
12-13u	20	4	0	24	10	2	0	12	10	2	0	12
13-14u	12	2	0	14	7	1	0	8	5	1	0	6
14-15u	14	2	0	16	8	2	0	10	6	0	0	6
15-16u	9	2	2	13	3	1	1	5	6	1	1	8
16-17u	23	0	0	23	12	0	0	12	11	0	0	11
17-18u	11	1	1	13	6	1	0	7	5	0	1	6
18-19u	6	1	0	7	3	0	0	3	3	1	0	4
19-20u	8	0	0	8	6	0	0	6	2	0	0	2
20-21u	7	0	0	7	1	0	0	1	6	0	0	6
21-22u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
23-24u	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2

Uurcijfers 15-08-2017

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
5-6u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
6-7u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
7-8u	5	2	0	7	3	1	0	4	2	1	0	3
8-9u	11	1	0	12	9	1	0	10	2	0	0	2
9-10u	14	0	0	14	8	0	0	8	6	0	0	6
10-11u	17	4	0	21	7	2	0	9	10	2	0	12
11-12u	18	0	0	18	10	0	0	10	8	0	0	8
12-13u	16	0	0	16	11	0	0	11	5	0	0	5
13-14u	18	0	0	18	7	0	0	7	11	0	0	11
14-15u	18	1	0	19	8	0	0	8	10	1	0	11
15-16u	21	0	0	21	7	0	0	7	14	0	0	14
16-17u	23	0	0	23	10	0	0	10	13	0	0	13
17-18u	14	0	0	14	6	0	0	6	8	0	0	8
18-19u	17	0	0	17	12	0	0	12	5	0	0	5
19-20u	11	2	0	13	7	1	0	8	4	1	0	5
20-21u	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
21-22u	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
22-23u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
23-24u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Uurcijfers 16-08-2017

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
5-6u	3	2	0	5	2	1	0	3	1	1	0	2
6-7u	4	0	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0
7-8u	6	0	1	7	5	0	0	5	1	0	1	2
8-9u	9	3	0	12	6	2	0	8	3	1	0	4
9-10u	10	1	0	11	3	1	0	4	7	0	0	7
10-11u	12	2	0	14	5	1	0	6	7	1	0	8
11-12u	19	1	0	20	10	0	0	10	9	1	0	10
12-13u	4	3	2	9	3	2	0	5	1	1	2	4
13-14u	19	1	2	22	6	1	1	8	13	0	1	14
14-15u	15	1	2	18	8	1	1	10	7	0	1	8
15-16u	16	1	0	17	9	1	0	10	7	0	0	7
16-17u	23	0	1	24	14	0	1	15	9	0	0	9
17-18u	14	1	1	16	8	0	1	9	6	1	0	7
18-19u	10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5
19-20u	12	0	0	12	7	0	0	7	5	0	0	5
20-21u	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
21-22u	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
22-23u	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
23-24u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1

Uurcijfers 17-08-2017

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	5	1	0	6	3	1	0	4	2	0	0	2
6-7u	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
7-8u	8	3	1	12	7	2	0	9	1	1	1	3
8-9u	3	4	0	7	2	0	0	2	1	4	0	5
9-10u	7	4	1	12	6	1	0	7	1	3	1	5
10-11u	12	4	0	16	7	0	0	7	5	4	0	9
11-12u	13	4	0	17	2	0	0	2	11	4	0	15
12-13u	14	2	0	16	8	1	0	9	6	1	0	7
13-14u	19	3	2	24	10	1	1	12	9	2	1	12
14-15u	20	1	1	22	8	1	1	10	12	0	0	12
15-16u	18	3	0	21	8	1	0	9	10	2	0	12
16-17u	21	0	0	21	11	0	0	11	10	0	0	10
17-18u	16	0	0	16	9	0	0	9	7	0	0	7
18-19u	13	1	0	14	6	1	0	7	7	0	0	7
19-20u	7	1	0	8	0	0	0	0	7	1	0	8
20-21u	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
21-22u	6	0	0	6	5	0	0	5	1	0	0	1
22-23u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
23-24u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Uurcijfers 18-08-2017

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
6-7u	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
7-8u	3	1	0	4	3	0	0	3	0	1	0	1
8-9u	6	3	1	10	5	2	1	8	1	1	0	2
9-10u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-11u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-12u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12-13u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13-14u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-15u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-16u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16-17u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17-18u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18-19u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19-20u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20-21u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21-22u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Info

Telpunt	
Weg	N260 (Alphenseweg)
Wegvak	Tussen Baarle-Nassau en Alphen-Zuid (km 8.0)
Telpuntnummer	260BAAR
Plaats	Baarle-Nassau
Gemeente	Baarle-Nassau

Meting	
Meetperiode	01-01-2012 t/m 31-12-2012
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van voertuiglengte
mo	Motoren
pa/ba	Personenauto's/bestelauto's
ov	Ongelede vrachtauto's
ob	Ongelede bussen
gb/gv	Gelede bussen/gelede vrachtauto's
Rijrichting 1	Ri. Noord (Alphen-Zuid)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Baarle-Nassau)
In opdracht van	Provincie Noord-Brabant
Bijzonderheden	De gegevens zijn afkomstig van de verkeersintensiteitenkaart van provincie Noord-Brabant

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	6589	100,0%	6471	100,0%	3287	3209	3302	3262
Dag (7-19u)	5245	79,6%	5189	80,2%	2614	2572	2631	2617
Avond (19-23u)	829	12,6%	797	12,3%	388	378	441	419
Nacht (23-7u)	515	7,8%	485	7,5%	285	259	230	226
Ochtendspits (7-9u)	853	12,9%	686	10,6%	492	387	361	299
Avondspits (16-18u)	1104	16,8%	1044	16,1%	494	499	610	545

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (mo+pa/ba)	5732	87,0%	5765	89,1%	86,2%	88,4%	87,7%	89,7%
Middelzwaar verkeer (ov+ob)	569	8,6%	485	7,5%	9,2%	7,9%	8,1%	7,1%
Zwaar verkeer (gb/gv)	288	4,4%	221	3,4%	4,6%	3,6%	4,2%	3,2%

Uurverloop





Uurcijfers

Uurcijfers werkdag																		
	Doorsnede						Ri. Noord						Ri. Zuid					
	mo	pa/ba	ov	ob	gb/gv	Totaal	mo	pa/ba	ov	ob	gb/gv	Totaal	mo	pa/ba	ov	ob	gb/gv	Totaal
0-1u	0	32	2	0	2	36	0	15	1	0	1	17	0	17	1	0	1	19
1-2u	0	15	2	0	2	19	0	7	1	0	1	9	0	8	1	0	1	10
2-3u	0	10	2	0	2	14	0	5	1	0	1	7	0	5	1	0	1	7
3-4u	0	10	3	0	4	17	0	4	1	0	2	7	0	6	2	0	2	10
4-5u	0	19	6	1	11	37	0	10	3	1	7	21	0	9	3	0	4	16
5-6u	0	69	11	2	12	94	0	37	7	1	6	51	0	32	4	1	6	43
6-7u	0	166	25	3	18	212	0	114	14	2	7	137	0	52	11	1	11	75
7-8u	0	356	35	4	20	415	0	232	17	2	8	259	0	124	18	2	12	156
8-9u	0	379	34	4	21	438	0	202	18	2	11	233	0	177	16	2	10	205
9-10u	0	294	36	4	20	354	0	145	19	2	11	177	0	149	17	2	9	177
10-11u	0	306	36	3	21	366	0	150	19	2	11	182	0	156	17	1	10	184
11-12u	0	325	38	3	21	387	0	167	20	2	11	200	0	158	18	1	10	187
12-13u	0	348	38	3	22	411	0	179	21	2	12	214	0	169	17	1	10	197
13-14u	0	393	39	3	22	457	0	186	21	2	12	221	0	207	18	1	10	236
14-15u	0	388	39	5	20	452	0	197	21	3	11	232	0	191	18	2	9	220
15-16u	0	394	39	5	20	458	0	187	22	3	11	223	0	207	17	2	9	235
16-17u	0	466	40	5	16	527	0	211	21	3	9	244	0	255	19	2	7	283
17-18u	0	534	29	4	10	577	0	228	14	2	6	250	0	306	15	2	4	327
18-19u	0	373	18	4	8	403	0	164	9	2	4	179	0	209	9	2	4	224
19-20u	0	278	14	2	6	300	0	132	7	1	3	143	0	146	7	1	3	157
20-21u	0	199	10	2	4	215	0	96	5	1	2	104	0	103	5	1	2	111
21-22u	0	161	7	2	2	172	0	70	3	1	1	75	0	91	4	1	1	97
22-23u	0	135	4	1	2	142	0	63	2	0	1	66	0	72	2	1	1	76
23-24u	0	82	2	0	2	86	0	34	1	0	1	36	0	48	1	0	1	50

Uurcijfers weekdag

	Doorsnede						Ri. Noord						Ri. Zuid					
	mo	pa/ba	ov	ob	gb/gv	Totaal	mo	pa/ba	ov	ob	gb/gv	Totaal	mo	pa/ba	ov	ob	gb/gv	Totaal
0-1u	0	45	2	0	2	49	0	20	1	0	1	22	0	25	1	0	1	27
1-2u	0	26	2	0	2	30	0	12	1	0	1	14	0	14	1	0	1	16
2-3u	0	19	2	0	2	23	0	9	1	0	1	11	0	10	1	0	1	12
3-4u	0	14	3	0	3	20	0	6	1	0	2	9	0	8	2	0	1	11
4-5u	0	20	5	1	8	34	0	10	2	1	5	18	0	10	3	0	3	16
5-6u	0	58	8	1	9	76	0	30	5	1	5	41	0	28	3	0	4	35
6-7u	0	131	19	3	14	167	0	88	11	2	6	107	0	43	8	1	8	60
7-8u	0	277	27	4	15	323	0	177	13	2	6	198	0	100	14	2	9	125
8-9u	0	315	28	4	16	363	0	164	15	2	8	189	0	151	13	2	8	174
9-10u	0	292	31	4	16	343	0	140	16	2	9	167	0	152	15	2	7	176
10-11u	0	333	31	3	15	382	0	156	16	2	8	182	0	177	15	1	7	200
11-12u	0	367	33	3	16	419	0	179	17	2	8	206	0	188	16	1	8	213
12-13u	0	397	32	3	17	449	0	198	17	2	9	226	0	199	15	1	8	223
13-14u	0	450	33	3	16	502	0	209	18	2	9	238	0	241	15	1	7	264
14-15u	0	451	33	4	15	503	0	222	18	2	8	250	0	229	15	2	7	253
15-16u	0	434	33	4	15	486	0	215	18	2	8	243	0	219	15	2	7	243
16-17u	0	465	33	4	12	514	0	228	17	2	7	254	0	237	16	2	5	260
17-18u	0	493	25	4	8	530	0	226	12	2	5	245	0	267	13	2	3	285
18-19u	0	349	16	4	6	375	0	161	8	2	3	174	0	188	8	2	3	201
19-20u	0	265	12	2	5	284	0	129	6	1	3	139	0	136	6	1	2	145
20-21u	0	196	8	2	3	209	0	95	4	1	2	102	0	101	4	1	1	107
21-22u	0	155	7	2	2	166	0	69	3	1	1	74	0	86	4	1	1	92
22-23u	0	131	4	1	2	138	0	60	2	0	1	63	0	71	2	1	1	75
23-24u	0	82	2	0	2	86	0	35	1	0	1	37	0	47	1	0	1	49