

**Akoestisch onderzoek
Wegverkeerslawaaï
Herontwikkeling
Oordeelsestraat 15a – 17 te Baarle-Nassau**

Colofon

Rapportnummer:	Raow0020
Versie:	1
Plaats en datum:	Breda 03 mei 2019
Opdrachtgever:	Van Dun Advies BV Dorpsstraat 54 5113 TE Ulicoten
Contactpersoon:	Mevr. A. v/d Berg
Onderzoekslocatie:	Oordeelsestraat 15a-17 5111 PB Baarle-Nassau
Contactpersoon:	Mevr. J. Hendriks
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon: E-mail: Telefoon:	dhr. J. Gildbrandsen info@gbsmilieuadvies.nl 076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszinds zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave

Pagina

1.	Inleiding	4
2.	Wettelijk kader	5
2.1.	Zones langs wegen	5
2.2.	Normen wegverkeerslawaaï	5
2.3.	Aftrek conform artikel 110g van de Wgh	6
3.	Uitgangspunten	7
3.1.	Situatie	7
3.2.	Verkeersgegevens	9
3.3.	Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening	10
3.3.1.	Gehanteerd rekenmodel	10
3.3.2.	Modelgegevens	10
3.3.3.	Situatie	10
3.3.4.	Bodemfactor/overdracht	10
3.3.5.	Rekenpunten	10
4.	Rekenresultaten	11
5.	Conclusie	13
5.1.	Algemeen	13
5.2.	Toets aan de Wet geluidhinder	13

Figuren

- 1 Situatieschets
- 2 Modelgegevens, objecten
- 3 Situering geluid Oordeelsestraat 1,5 meter
- 4 Situering geluid Oordeelsestraat 4,5 meter

Bijlagen

- 1 Verkeerstellingen/mailcontact ABG Gemeenten
- 2 Modelgegevens

1. Inleiding

In opdracht van Van Dun Advies BV is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï afkomstig van de Oordeelsestraat ter plaatse van het perceel aan de Oordeelsestraat 15a-17 te Baarle-Nassau.

Men is voornemens om ter plaatse een zorgwoning te realiseren waar zorgbehoevenden 24-uurs begeleiding kunnen krijgen en dus ook zullen komen wonen.

Om de herontwikkeling van het perceel aan de Oordeelsestraat 15a-17 mogelijk te maken zal een ruimtelijke ordeningsprocedure moeten worden doorlopen. De geprojecteerde woning is gelegen binnen de geluidzone van de Oordeelsestraat.

De in het onderhavige onderzoek gehanteerde wegverkeersgegevens zijn opgevraagd bij de ABG Gemeenten. De in de nabijheid van het plangebied gelegen objecten, wegen en bodemgebieden zijn herleid uit Google Maps, Google Earth, Bing Maps en Bagviewer kadaster.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de uitgangspunten (situatie/verkeersgegevens/modellering). Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten weer en tot slot volgt in hoofdstuk 5 de conclusie.

2. Wettelijk kader

2.1. Zones langs wegen

Volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh), eerste lid, hebben alle wegen een geluidzone, met uitzondering van:

- 1^e wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
- 2^e wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoeksplicht van toepassing is in het kader van de Wgh, indien daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen). De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving: stedelijk dan wel buiten stedelijk gebied (zie tabel 2.1.1). Volgens artikel 1 van de Wgh moet als stedelijk gebied worden aangemerkt het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs auto(snel)wegen.

Tabel 2.1.1: Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken.

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (m)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Opmerking: de breedte van de geluidzone wordt gerekend vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook.

2.2. Normen wegverkeerslawaai

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op *geluidgevoelige bestemmingen*, zoals woningen. Per type geluidgevoelige bestemming zijn ervoor op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde) en een maximale ontheffingswaarde (norm die nimmer overschreden mag worden). Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde.

Voor toetsing van het geluidniveau vanwege wegverkeers- en spoorweglawaai *aan de buitenzijde* van een geluidgevoelige bestemming aan de normen van de Wgh wordt gebruik gemaakt van het begrip L_{den} . Deze grootheid staat voor de geluidbelasting, uitgedrukt in dB, op een bepaalde plaats en vanwege een bepaalde geluidbron over alle perioden van de dag – van 07.00 – 19.00 uur (dagperiode), van 19.00 – 23.00 uur (avondperiode) en van 23.00 – 07.00 uur (nachtperiode) – gemiddeld over een jaar. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderbeleving in de verschillende onderscheiden delen van de dag: voor de avondperiode wordt een ‘straffactor’ van 5 dB meegenomen en voor de nachtperiode een factor van 10 dB.

Omdat er sprake is van een buitenstedelijke situatie, geldt ter plaatse van de te projecteren woningen voor het aspect wegverkeerslawaaï een voorkeursgrenswaarde op de gevel van 48 dB L_{den} , met een maximale ontheffingswaarde van 53 dB L_{den} conform artikel 83 lid.1 Wgh. Het maximale binnenniveau mag op grond van het Bouwbesluit niet meer bedragen dan 33 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g van de Wgh

Al de in de Wgh genoemde grenswaarden voor de gevelbelasting vanwege wegverkeerslawaaï betreffen waarden na de toegestane aftrek volgens artikel 110g van de Wgh. De numerieke invulling van deze aftrek is in artikel 3.4 van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* (Rmg2012) geregeld. Conform dit artikel bedraagt deze aftrek 2 dB(A) voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB(A) voor de wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur. Het argument voor het mogen toepassen van deze aftrek is dat auto's in de toekomst stiller zullen worden als gevolg van voortschrijdende verbeteringen aan motoren en banden.

Op 01 juli 2018 is het Rmg2012 gewijzigd. Deze wijziging heeft voor de aftrek conform artikel 110g Wgh het volgende tot gevolg:

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, is de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (eerste lid van artikel 3.4 Rmg2012) gewijzigd in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

3. Uitgangspunten

3.1. Situatie

Op het perceel aan de Oordeelsestraat 15a-17 te Baarle-Nassau is men voornemens om een nieuwe zorgwoning te realiseren. De geprojecteerde woning is gelegen binnen de geluidzone van de Oordeelsestraat. De weg ten noordoosten van de Oordeelsestraat (Klein bedaf) is een smalle weg die met name gebruikt wordt om een paar boerderijen te ontsluiten. Dit is als akoestisch niet relevant te beschouwen. De Oordeelsestraat is opgebouwd uit asfalt (referentiewegdek), zie tevens mailcontact in bijlage 1. Voor de Oordeelsestraat geldt een maximumsnelheid van 60 km/h. De omgeving is te omschrijven als rustig buitengebied en in het overdrachtsgebied zijn geen relevante hoogteverschillen aanwezig. In figuur 3.1 en 3.2 en figuur 1 (zie bijlage) is een situatieschets opgenomen.



Figuur 3.1 Verbeelding

De nieuw te bouwen zorgwoning zal worden gerealiseerd ter plaatse van de functieaanduiding (Zw). Ter plaatse van dit gebied zal de geluidbelasting vanwege de Oordeelsestraat middels geluidcontouren inzichtelijk gemaakt op 1,5 en 4,5 meter hoogte.



Figuur 3.2 Landschappelijk inpassingsplan

3.2. Verkeersgegevens

In de Wgh is voorgeschreven dat voor *nieuwe situaties* (bijvoorbeeld bouw van een woning) een bepaling van de geluidbelasting moet plaatsvinden voor een toekomstige situatie die tenminste 10 jaar verder ligt dan de datum van het vaststellen van het bestemmingsplan of het verlenen van een omgevingsvergunning. Voor de berekeningen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai als gevolg van de Oordeelsestraat is uitgegaan van de verkeerstellingen, zoals deze zijn verkregen van de ABG Gemeenten zie bijlage 1. De verkeersintensiteiten (werkdagintensiteiten) hebben betrekking op het peiljaar 2015 en zijn ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting met een groeipercantage van 1,5% per jaar opgehoogd naar het peiljaar 2029. De verkeersverdeling is herleid uit telgegevens van de ABG Gemeenten.

In tabel 3.2.1 zijn de verkeersintensiteiten voor de Oordeelsestraat voor het peiljaar 2029 weergegeven. In deze tabel zijn tevens de maximaal toegestane rijsnelheden en wegdekverharding gepresenteerd.

Tabel 3.2.1: verkeersparameters Oordeelsestraat

Weg:	Oordeelsestraat		
Etmaalintensiteit 2029:	929		
Type wegdekverharding:	DAB (referentiewegdek)		
Snelheid:	60 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,65	3,65	0,70
Lichte motorvoertuigen	83,72	95,45	90,48
Middelzware motorvoertuigen	9,80	2,73	4,76
Zware motorvoertuigen	6,48	1,82	4,76

3.3. Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening

3.3.1. Gehanteerd rekenmodel

Het programma dat is gebruikt voor het opbouwen van het akoestisch rekenmodel en het uitvoeren van de berekeningen is Geomilieu V4.30 van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV. Dit programma voldoet aan de eisen die gesteld worden aan software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen. Het is daarmee gekwalificeerd als Standaard Rekenmethode II (SRM II), conform het Rmg2012; de regeling van 12 juni 2012, houdende regels voor het berekenen en meten van geluidbelasting ingevolge de Wgh.

3.3.2. Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In bijlage 2 zijn alle gegevens (objecten, wegen, waarneempunten e.d.) in numerieke vorm opgenomen.

3.3.3. Situatie

De volgende situatie is doorgerekend:

1. De geluidbelasting vanwege Oordeelsestraat.

3.3.4. Bodemfactor/overdracht

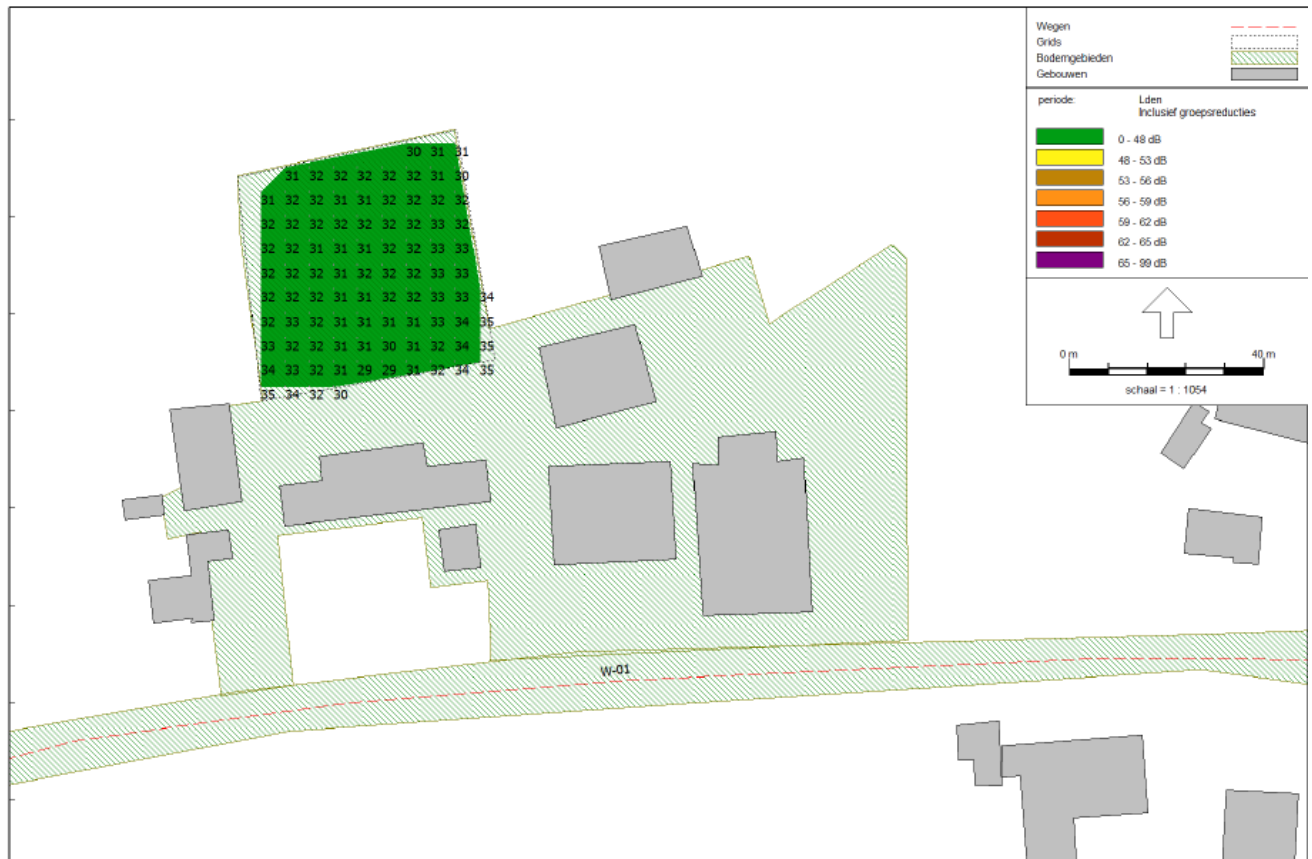
In het rekenmodel zijn diverse bodemgebieden ingevoerd. De wegdekverharding van de Oordeelsestraat alsmede de diverse erfverhardingen is als volledig hard ingevoerd. Voor het overige is uitgegaan van een bodemfactor van 1 (zachte bodem).

3.3.5. Rekenpunten

Ter plaatse van het gebied waar de zorgwoning gerealiseerd kan gaan worden is de geluidbelasting vanwege de Oordeelsestraat middels geluidcontouren inzichtelijk gemaakt op 1,5 en 4,5 meter hoogte.

4. Rekenresultaten

In de figuren 4.1 t/m 4.2 is de geluidbelasting vanwege de Oordeelsestraat middels geluidcontouren inzichtelijk gemaakt ter plaatse van de locatie waar de zorgwoning gerealiseerd kan gaan worden (zie tevens figuur 3 en 4 van de bijlagen).



Figuur 4.1 geluidcontour 1,5 m Perceel Oordeelsestraat 15a-17. Bij de rekenresultaten is reeds gecorrigeerd voor artikel 110g van de Wet geluidhinder (5 dB).

De toetsingswaarde als gevolg van wegverkeerslawaai bedraagt maximaal 35 dB Lden op 1,5 meter als gevolg van de Oordeelsestraat. Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB Lden wordt derhalve ruimschoots voldaan.



Figuur 4.2 geluidcontour 4,5 m Perceel Oordeelsestraat 15a-17. Bij de rekenresultaten is reeds gecorrigeerd voor artikel 110g van de Wet geluidhinder (5 dB).

De toetsingswaarde als gevolg van wegverkeerslawaai bedraagt maximaal 37 dB Lden op 4,5 meter als gevolg van de Oordeelsestraat. Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB Lden wordt derhalve ruimschoots voldaan.

5. Conclusie

5.1. Algemeen

In opdracht van Van Dun Advies BV is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï afkomstig van de Oordeelsestraat ter plaatse van het perceel aan de Oordeelsestraat 15a-17 te Baarle-Nassau.

Men is voornemens om ter plaatse een zorgwoning te realiseren waar zorgbehoevenden 24-uurs begeleiding kunnen krijgen en dus ook zullen komen wonen.

Om de herontwikkeling van het perceel aan de Oordeelsestraat 15a-17 mogelijk te maken zal een ruimtelijke ordeningsprocedure moeten worden doorlopen. De geprojecteerde woning is gelegen binnen de geluidzone van de Oordeelsestraat.

Het akoestisch onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï te bepalen en deze te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder.

5.2. Toets aan de Wet geluidhinder

De toetsingswaarde als gevolg van wegverkeerslawaaï bedraagt maximaal 37 dB Lden op 4,5 meter als gevolg van de Oordeelsestraat. Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB Lden wordt derhalve ruimschoots voldaan.

Uit de berekeningen blijkt dat door het verkeer op de wegen de voorkeurswaarde niet wordt overschreden. Het vaststellen van hogere waarden is daardoor niet nodig.

Geconcludeerd kan worden dat het woon- en leefklimaat ter plaatse van de nieuw te bouwen zorgwoning als gevolg van de Oordeelsestraat als goed te beschouwen is.

Figuren



125200
Wegverkeerslaai - RMW-2012, [versie van Oordeelsestraat - Grid 1,5 meter], Geomilieu V4.30

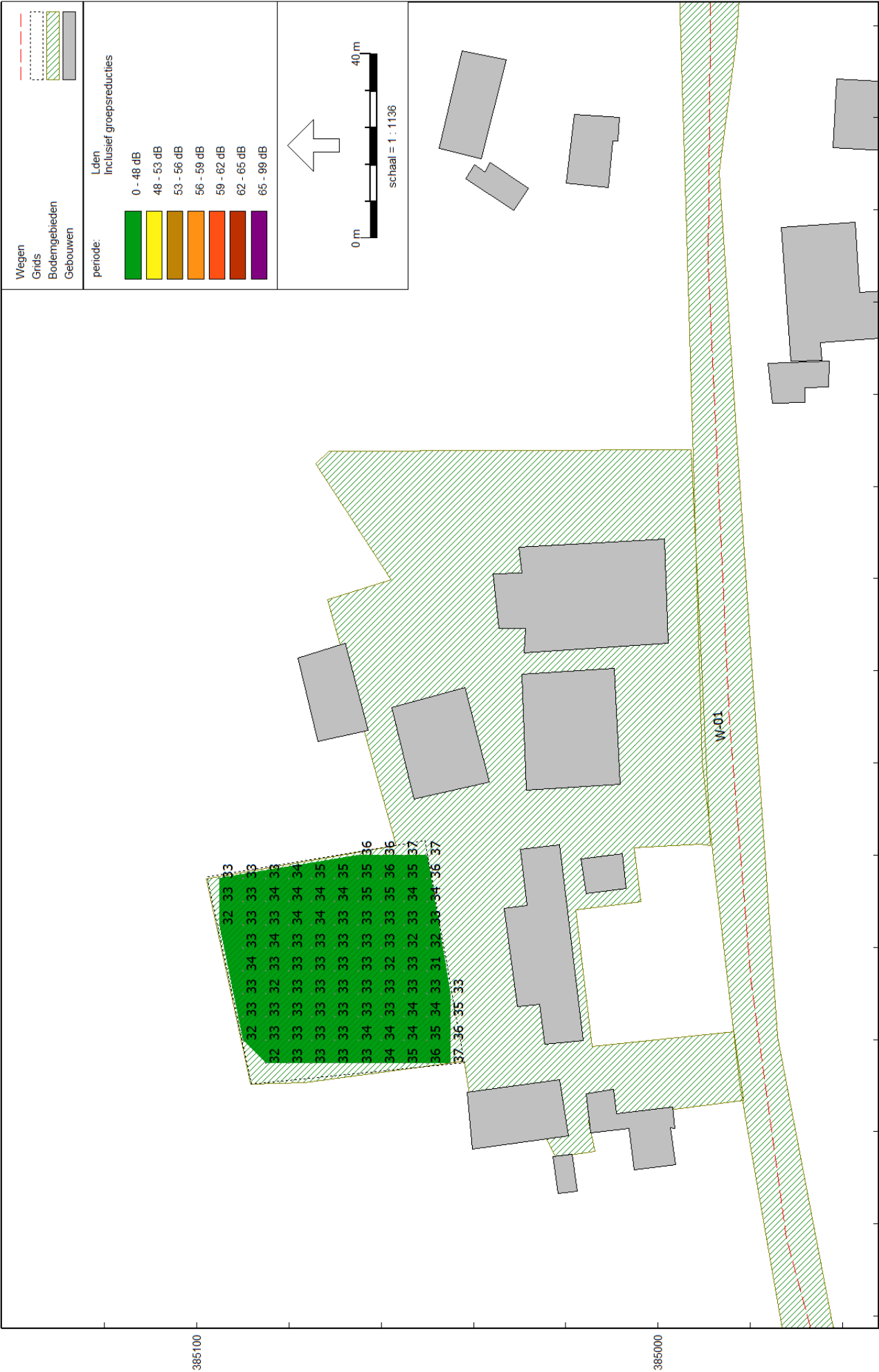
Situatieschets
Bron: Google Earth





Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Oordeelsestraat - Grid 1,5 meter], Geomilieu V4.30

Rekenresultaten Oordeelsestraat 1,5 meter
Incl. aftrek art. 110g Wgh

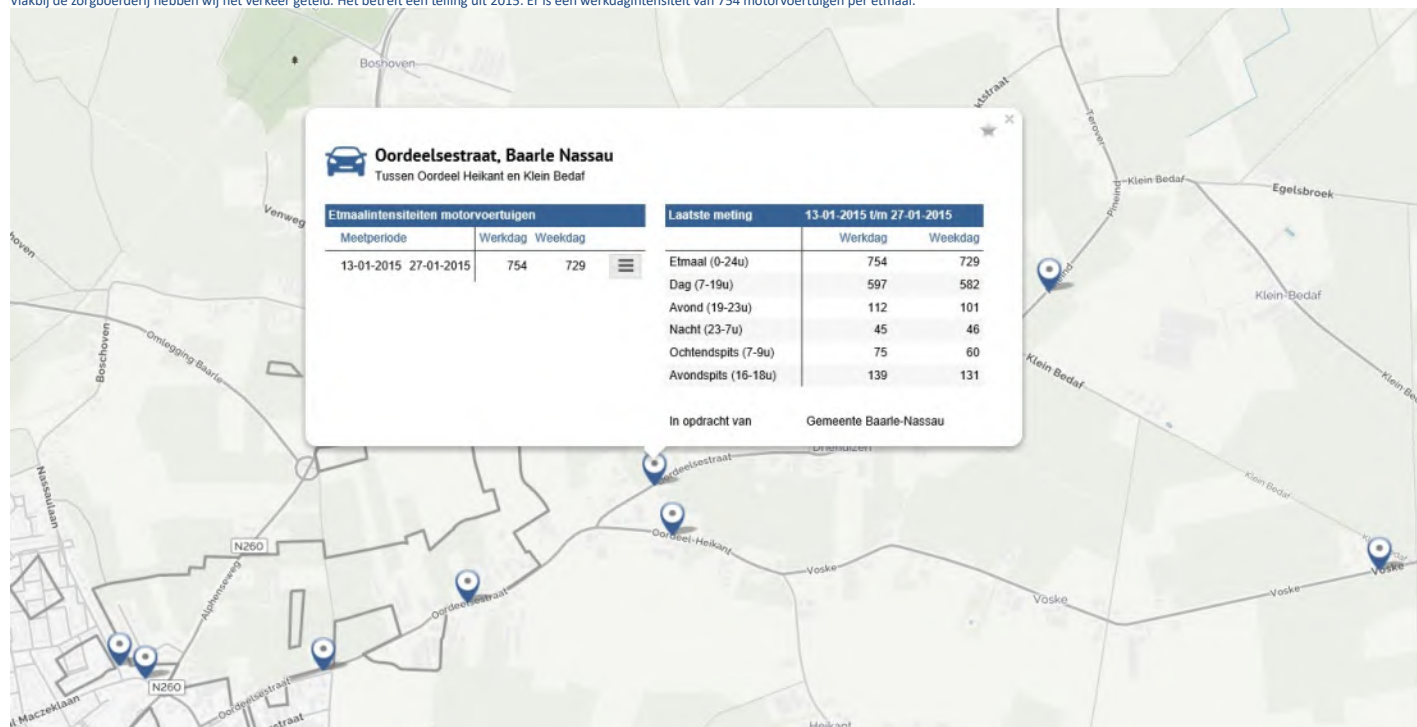


Bijlage 1

Onderwerp: RE: Verkeerscijfers Oordeelsestraat Baarle-Nassau
Van: Piet van Drunen <PietvanDrunen@abg.nl>
Datum: 24-4-2019 14:47
Aan: "J. Gildbrandsen@gbsmilieuadvies" <info@gbsmilieuadvies.nl>

Geachte heer Gildbrandsen,

Vlakbij de zorgboerderij hebben wij het verkeer geteld. Het betreft een telling uit 2015. Er is een werkdagintensiteit van 754 motorvoertuigen per etmaal.



In de bijlage vindt u deze telling uitgesplitst.

Vmax is 60 kilometer per uur.

Type wegdek is asfalt.

Met de weg ten noord oosten van de Oordeelsestraat bedoelt u Klein bedaf. Dit is een smalle weg die met name gebruikt wordt om een paar boerderijen te ontsluiten.

Met vriendelijke groet,

Piet van Drunen
Beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer



Werkt voor de gemeenten Alphen-Chaam, Baarle-Nassau en Gilze en Rijen

T 088 3821045
E pietvandrunen@abg.nl

Van: J. Gildbrandsen@gbsmilieuadvies [mailto:info@gbsmilieuadvies.nl]
Verzonden: woensdag 24 april 2019 11:10
Aan: Piet van Drunen <PietvanDrunen@abg.nl>
Onderwerp: Verkeerscijfers Oordeelsestraat Baarle-Nassau

Geachte heer van Drunen,

In verband met de bouw van een zorgboerderij aan de Oordeelsestraat 15a-17 te Baarle-Nassau ben ik momenteel bezig met een wegverkeerslawaii onderzoek.

Graag zou ik de verkeerscijfers op willen vragen van de Oordeelsestraat te Baarle-Nassau (ter hoogte van de Oordeelsestraat 15a-17). Kunt u aangeven waar deze gegevens vandaan komen (tellingen? of anders).

Ook zou ik de snelheid, wegdektype willen weten voor deze weg. Ten noordoosten van het gebied is ook een smalle weg gelegen. Ik neem aan dat deze weg niet relevant is. Hier rijdt denk ik alleen bestemmingsverkeer?

Alvast bedankt.

--
Met vriendelijke groet,
ing. J. Gildbrandsen (Jerry)
Adviseur





Info

Telpunt	
Weg	Oordeelsestraat
Wegvak	Tussen Oordeel Heikant en Klein Bedaf
Plaats	Baarle Nassau
Gemeente	Baarle-Nassau

Meting	
Meetperiode	13-01-2015 t/m 27-01-2015
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (asafstand < 34 meter)
M	Middelzwaar verkeer (asafstand 3,4 - 7,0 meter)
Z	Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 meter)
Rijrichting 1	Ri. Oost (Klein Bedaf)
Rijrichting 2	Ri. West (Oordeel Heikant)
Meetmethode	Telslangen Dinaf
In opdracht van	Gemeente Baarle-Nassau
Uitgevoerd door	Gemeente



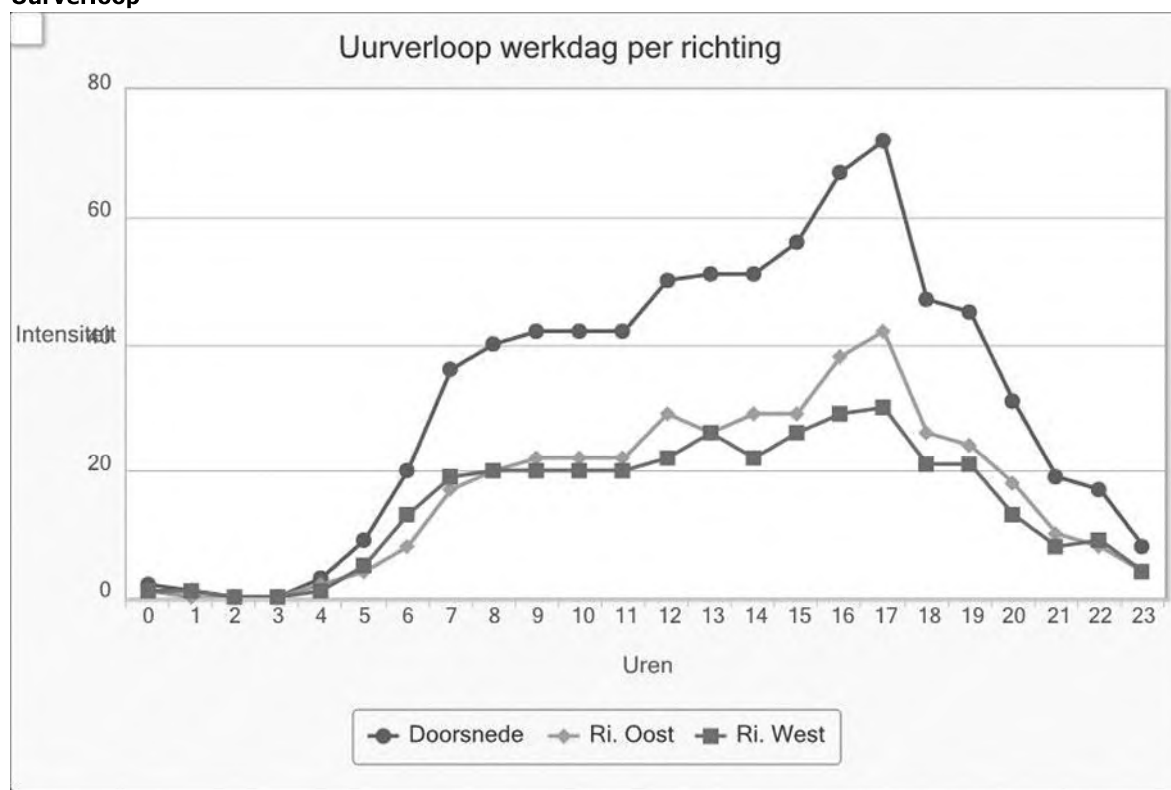
Intensiteiten

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	754	100,0%	729	100,0%	402	387	352	342
Dag (7-19u)	597	79,2%	582	79,8%	322	313	275	269
Avond (19-23u)	112	14,8%	101	13,8%	60	53	51	48
Nacht (23-7u)	45	5,9%	46	6,4%	20	22	25	25
Ochtendspits (7-9u)	75	10,0%	60	8,3%	37	29	38	31
Avondspits (16-18u)	139	18,4%	131	18,0%	80	75	59	57

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	647	85,8%	638	87,5%	86,1%	87,7%	85,5%	87,2%
Middelzwaar verkeer (M)	64	8,5%	55	7,6%	8,1%	7,2%	9,0%	8,1%
Zwaar verkeer (Z)	43	5,7%	36	4,9%	5,8%	5,1%	5,5%	4,7%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gemiddelde	65	63	67
V85	79	77	82

Etmaalcijfers		
14-01-2015	763	
15-01-2015	792	
16-01-2015	774	
17-01-2015	814	
18-01-2015	586	
19-01-2015	691	
20-01-2015	740	
21-01-2015	751	
22-01-2015	752	
23-01-2015	806	
24-01-2015	706	
25-01-2015	568	
26-01-2015	745	

Uurverloop






Uurcijfers

Uurcijfers werkdag												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
1-2u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
5-6u	7	1	0	9	2	1	0	4	5	0	0	5
6-7u	17	1	2	20	7	0	1	8	10	1	1	13
7-8u	31	2	3	36	15	1	1	17	16	1	1	19
8-9u	31	4	4	40	15	2	2	20	16	2	2	20
9-10u	34	5	4	42	18	2	2	22	16	2	2	20
10-11u	35	4	4	42	18	2	2	22	17	2	1	20
11-12u	33	5	4	42	18	2	2	22	15	3	2	20
12-13u	42	5	4	50	24	2	2	29	17	3	2	22
13-14u	42	7	3	51	20	3	2	26	21	3	1	26
14-15u	43	6	2	51	24	4	1	29	19	2	1	22
15-16u	48	5	3	56	26	2	1	29	22	2	2	26
16-17u	58	6	4	67	34	3	2	38	24	3	2	29
17-18u	64	5	3	72	38	3	1	42	26	3	1	30
18-19u	44	2	1	47	24	1	0	26	19	1	0	21
19-20u	41	2	2	45	22	2	1	24	19	1	1	21
20-21u	30	1	0	31	17	0	0	18	12	1	0	13
21-22u	18	0	0	19	10	0	0	10	8	0	0	8
22-23u	16	0	0	17	8	0	0	8	8	0	0	9
23-24u	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4

Oordeelsestraat

etmaal	licht	niddelzwa	zwaar	intensiteit
dag	504	59	39	602
avond	105	3	2	110
nacht	38	2	2	42
		etmaalintensiteit		754

verdeling per uur

	licht	niddelzwa	zwaar
dag	42,00	4,92	3,25
avond	26,25	0,75	0,5
nacht	4,75	0,25	0,25

Procentuele verdeling in %

	dag	avond	nacht
uur	6,65	3,65	0,70
licht	83,72	95,45	90,48
middelzwa	9,80	2,73	4,76
zwaar	6,48	1,82	4,76

Jaar

2015	754
2016	765
2017	777
2018	788
2019	800
2020	812
2021	824
2022	837
2023	849
2024	862
2025	875
2026	888
2027	901
2028	915
2029	929

Verkeerscijfers Oordeelsestraat

	Lmv	Mv	Zmv
07/08		31	2
08/09		31	4
09/10		34	5
10/11		35	4
11/12		33	7
12/13		41	6
13/14		42	7
14/15		43	6
15/16		48	5
16/17		58	6
17/18		64	5
18/19		44	2
19/20		41	2
20/21		30	1
21/22		18	0
22/23		16	0
23/24		8	0
0/01		2	0
01/02		1	0
02/03		0	0
03/04		0	0
04/05		3	0
05/06		7	1
06/07		17	1
		647	64
			43
Totaal etmaal		754	

	lmv	Mv	Zmv
Dag		504	59
Avond		105	3
Nacht		38	2
		647	64
			43

Bijlage 2

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Cp	Omtrek.	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
G-01	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	127,29	Polygoon	125213,68	385060,46	False
G-02	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	59,84	Polygoon	125205,13	384980,75	False
G-03	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	41,51	Polygoon	125159,61	384970,54	False
G-04	Oordeelsestraat 13a	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	56,82	Polygoon	125153,55	384951,78	False
G-05	Oordeelsestraat 15	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	56,39	Polygoon	125233,57	384994,29	False
G-06	Oordeelsestraat 82	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	42,86	Polygoon	125466,70	384976,10	False
G-07	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	114,63	Polygoon	125467,20	384971,14	False
G-08	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	114,36	Polygoon	125511,16	384919,91	False
G-09	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	63,25	Polygoon	125513,40	385047,49	False
G-10	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	37,02	Polygoon	125499,93	385031,23	False
G-11	Oordeelsestraat 19	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	50,50	Polygoon	125505,79	385019,92	False
G-12	Gebouw	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	65,58	Polygoon	125299,17	385019,44	False
G-13	Gebouw	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	24,77	Polygoon	125286,52	385021,67	False
G-14	Oordeelsestraat 15a	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	71,99	Polygoon	125292,89	384996,24	False
G-15	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	32,98	Polygoon	125351,61	385015,58	False
G-16	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	111,91	Polygoon	125319,85	385016,29	False
G-17	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	75,92	Polygoon	125372,18	385052,93	False
G-18	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	90,79	Polygoon	125374,12	385026,51	False
G-19	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	120,43	Polygoon	125406,04	384997,80	False
G-20	Gebouw	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	39,95	Polygoon	125364,66	385073,61	False

Model: Grid 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa1 - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
B-01	Erhverharding	125306,78	384981,41	0,00
B-02	Erhverharding	125219,67	384963,46	0,00
B-03	Oordeelsestraat	125163,22	384938,37	0,00

Naam	Omschr.	Groep	Vorm	Lengte	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(WV(D))	V(ZV(D))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)
W-01	Oordeelsestraat	Oordeelsestraat	Polylijn	452,73	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	--	60	60	60	6,65	3,65	0,70	--	--	--	83,72	95,45

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%ZV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Totaal	aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)
W-01	90,48	9,80	2,73	4,76	6,48	1,82	4,76	103,31	99,58	103,31	99,58	93,01	93,01	125169,08	384935,22	125614,33	384984,47	929,00	51,72	32,37	5,88	6,05	

Model: Grid 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LV(P4)	MV(P4)	ZV(P4)
W-01	0,93	0,31	4,00	0,62	0,31	--	--	--